

## Principales Acciones del Sector en el Estado de Jalisco para el 2014

### Infraestructura Carretera

#### Conservación de Carreteras:

Reconstrucción de 20 kms. Inversión de 60.19 MDP.

Conservación periódica 110 kms. Inversión de \$125.94 MDP.

Conservación rutinaria 2,228.5 Kms. con 1 (uno) Punto de conflicto, inversión \$ 83.8 MDP.

#### Carreteras Alimentadoras

En cuanto a la Modernización mediante la construcción de Terracerías, Obras de Drenaje, Pavimento, Obras Complementarias y Señalamiento, se realizarán las siguientes Obras:

- Villa Hidalgo-Las Flores
- Tepic - Aguascalientes; Tramo: Límite de Estados Nayarit/Jalisco - Bolaños.
- Villa Guereo - Atzqueltan
- E.C.F (México 80) - Encarnación de Díaz.
- Campo Acosta - Lázaro Cárdenas.
- E.C. (Atotonilco el Alto - La Barca) - El Maguey
- Chimaltitán-Florencia
- Magdalena-Etztatlán
- EC (Tepic - Guadalajara) - Tepetates
- Comanja de Corona-Lagos de Morenos
- Michoacanejo - El Rosario
- San Ignacio Cerro Gordo-Higuerillas
- San Ignacio Cerro Gordo-San José de Gracia
- San Miguel el Alto - Crucero a San Julián
- Capilla de Milpillan-EC Fed. 80
- Zapotán E.C. (Villa Purificación-Chamela)
- Talpa de Allende-Desmoronado
- El Tuito Llano Grande- Tehuamixtle
- El Tuito - Chacala
- Libramiento carretera Nextipac
- Fco. Javier Mina-San Agustín
- Modernización de Carretera Condiro Canales a la Labor Vieja
- Concepción de Buenos Aires-Santa Rosa-Teocuitatlán de Corona
- Valle de Juárez-El Tigre
- Tizapan - San José de Gracia
- Crucero el Chico-Rancho Viejo-Las Marías
- Chacala-Cedros
- Crucero la Nance-Charco Azul-Casimiro Castillo
- El Grullo-Zenzontle-Tuxcacuesco
- Ameca - La Villita Lagunillas.
- Tolimán- La Parota- Las Canoas- Sta. Elena- La Parotilla- E.C. Zapotitlán de Vadillo
- Sayula Tapalpa, San Gabriel, Minatitlán, Col. Tr: Sayula Punta de Agua.
- La Loma E.C. (Zipoco Los Reyes)
- Ciudad Guzmán--El Grullo
- Boulevard de la carretera federal No.23, Guadalajara Zacatecas tramo 0+000  
Entronque Tesistán al 15+000 Zapopán

Por un total de inversión de 611.6 mdp para modernizar 152 km de los 35 caminos antes mencionados.

Con respecto a la Conservación de Caminos Rurales, se invertirá 319.5 mdp para atender aproximadamente , entre los que destacan los siguientes tramos:

- San Sebastian del Oeste - San Felipe de Hajar
- Cuatro Caminos – Tecalitlan
- Atotonilco El Bajo - Gral. Andres Figueroa
- Zapotiltic - San Mames
- Zapotitlan de Vadillo - Limite de Estados Jal/Col. - Comala,Col.
- Chila - Mira Flores
- San Martin Hidalgo - El Limon - Los Pocitos
- San Miguel el Alto - Valle de Guadalupe
- Huacasco - El Jaguey
- Tapalpa - E.C.(Acatlan de Juarez - Ciudad Guzman)
- Ramal a Villa Morelos - El Volantín
- El Refugio - San Marcos del Km 15+000 al Km. 35+000
- Santiaguito - E.C. Fed. 15
- Los Volcanes - E.C. Carr. (Ameca - Mascota)
- La Pareja - San Gaspar
- Atoyac – Poncitlan
- E.C (Autlan de Navarro - El Grullo) - Lagunillas - Bellavista - El Rincon de Luisa
- El Chante-E.C. (Autlan de Navarro - El Grullo)
- E.C Fed 80 - Corral De Piedra - Las Ramas
- Chapala - San Nicolas
- Cocula - Buena Vista - Estipac - E.C. Carr. Fed. 80

Entre varias más.

#### **Carreteras Federales:**

Construcción de entronques a desnivel, siendo los siguientes:

Trabajos faltantes de la Construcción de los entronques a La Madre Km. 31+500 y San Pedro Km. 32+645 del tramo Santa Rosa - Poncitlán - Ocotlán, de la carretera Santa Rosa - La Barca; **con una inversión de 46.3 MDP**

Generar la ampliación de los camino existente a 21.00 metros de ancho de corona, en los siguientes tramos:

Del Km 64+000 al 71+000, así como los trabajos faltantes del Km 47+000 al Km 48+300, del tramo Santa Rosa - Poncitlán - Ocotlán, de la carretera Santa Rosa - La Barca, **Con una inversión de 168.4 MDP**

Km 17+500 al Km 35+000, del tramo León - Lagos de Moreno, en la carretera León – Aguascalientes; así como la conclusión de los trabajos del Km 35+000 al Km 40+400; **con una inversión de 477.9 MDP.**

Trabajos faltantes del km 0+500 al km 3+500, y puente ubicado en el Km 2+804 en el tramo: Ent. Ameca - Tequila, de la carretera: Guadalajara – Tepic **Con una inversión de 41.2 MDP**

Así como la ampliación del camino existente a 12.00 metros de ancho de corona:

Trabajos faltantes del Km. 87+100 al 107+000, del Km 117+400 al 123+000 y del Km. 137+500 al 148+700, en el tramo Melaque - El Tuito, de la carretera Manzanillo - Puerto Vallarta. Adicionalmente se contemplan la construcción de 11 estructuras ubicadas dentro del Km 87+100 al 107. **Con una inversión de 352.1 MDP**

Del Km 21+500 al 30+000, del tramo Acatlán de Juárez - Zacoalco de Torres, en la carretera Acatlán de Juárez - Ciudad Guzmán; así como los trabajos Faltantes del Km 14+000 al Km 19+000 y del Km 20+300 al Km 21+500. **Con una inversión de 119.7 MDP**

Trabajos faltantes del Km. 20+700 al Km. 37+500, del tramo Jocotepec - Tizapan el Alto, en la carretera Guadalajara - Jiquilpan de Juárez; **con una inversión de 43.9 MDP**

Se contempla también la ampliación del camino existente a 7.00 metros de ancho de corona de la siguiente obra:

Trabajos faltantes del Km 0+000 al Km 10+000, así como la construcción de estructuras en este mismo tramo de la carretera Villa Purificación - Autlán de Navarro. **Con una inversión de 59.9 MDP.**

Aunado a esto se tendrá una **inversión aproximada de 38.4 MDP** para todas las obras a ejecutarse en este ejercicio, en los siguientes rubros: gasto de operación y servicios de supervisión de obra.

**La inversión para ejecutar estas obras asciende a \$ 1,347.8MDP**

## **Transporte**

### **INFRACCIONES.**

De acuerdo a las cifras del 2013, se estima que para el 2014 se formularán 300 Infracciones. En Guadalajara aproximadamente.

### **AREA DE PERMISOS**

De acuerdo de las cifras del 2013, se estima que para el 2014 se formularán 3,000 Tramites de Permisos de Guadalajara y Cd. Guzmán. Aproximadamente.

### **AREA DE LICENCIAS**

De acuerdo de las cifras del 2013, se estima que para el 2014 se formularán 7,300 Tramites de Licencias Federales. En Guadalajara.

## **Marítimo Portuario**

### **EN LOS PUERTOS DE PUERTO VALLARTA, BARRA DE NAVIDAD Y CHAPALA.**

En referencia a las Capitanías de Puerto se lleva a cabo el Programa permanente de Seguridad de la vida en el Mar.

Se hacen recorridos de supervisión y vigilancia a las diferentes playas de la bahía, vía terrestre y marítima.

Adicionalmente se tienen programados dos operativos, el de Semana Santa y el de Navidad.

En lo concerniente a el Puerto de Puerto Vallarta se tienen solicitados 108 arribos de cruceros para este año y se encuentra en proceso el proyecto de modernización de la Administración Portuaria (Compromiso Presidencial)

## **Comunicaciones**

### **RADIO Y TELEVISION**

### **TELEFONIA RURAL DE ACCESO COMUNITARIO**

En materia de Telefonía Rural, se supervisará 800 localidades, indicando modificaciones de la red, incluirá cédulas de retiro de equipo verificación de instalación (cambios de agente/domicilio, equipo telefónico y nuevas instalaciones), así como verificaciones de operación.

### **PROGRAMA DE COBERTURA SOCIAL DE TELECOMUNICACIONES**

Se realizarán 500 revisiones de la operación y prestación del servicio, a aquellas líneas telefónicas incluidas en el FONCOS y que son sujetas a aportación no recuperable y asignación de bandas de frecuencias del espectro radioeléctrico y líneas en donde únicamente la Secretaría asignó bandas de frecuencias del espectro radioeléctrico.

### **SISTEMA NACIONAL E-MEXICO**

En lo que respecta al Sistema Nacional e-México se contempla la verificación de operación de los 451 CCD'S una vez cada semestre, lo que implicaría dos visitas generales en el año, mismas que serán reportadas mediante informe concentrado a la Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento, así como se estará en espera de la reinstalación de la Red 1 con infraestructura de Telecomm Telegrafos para verificar los protocolos de instalación.

Se continuará con las reuniones mensuales del Comité Operativo Estatal para la Conectividad e- México, manteniendo informado de los resultados a Oficinas Centrales mediante las correspondientes Minutas.

### **INSTITUTO FEDERAL DE TELECOMUNICACIONES**

#### **RADIOMONITOREO**

En materia de Telecomunicaciones, se continuará con tareas de radiomonitorio, mediante la operación de la estación de radiomonitorio principal de Guadalajara (B1) únicamente, ya que las 2 estaciones remotas (C1), se encuentran fuera de servicio.

Se mantendrá, dentro de lo posible el apoyo (para los Estados que lo soliciten), en mediciones del espectro radioeléctrico, con las unidades móviles de radiomonitorio adscritas a esta área, siempre y cuando se cuente con el presupuesto necesario para darles el mantenimiento requerido. A partir del mencionado mantenimiento, se programarán dos salidas en el año, de la estación móvil en el interior del Estado, cubriendo la zona de la Costa, la zona Norte y la zona Sur, contemplando principalmente las localidades más importantes de cada recorrido.

#### **Adicionalmente se llevarán a cabo las siguientes actividades**

Notificaciones de irregularidades a usuarios de Telecomunicaciones.

Atención de quejas presentadas por las deficiencias en prestación de Servicios públicos de Telecomunicaciones, captadas a través de los módulos de atención al público, o presentadas en las oficinas de la SCT.

Trámites de modificación a redes de sistemas de radiocomunicación privada.

Elaboración de requerimientos de pago a usuarios morosos, turnándolos a la SHCP para su recuperación.

Avisos de obligaciones fiscales, a los usuarios permisionados de sistemas de radiocomunicación privado.

Expedición de registros a usuarios de sistemas compartidos a corta distancia (Banda Civil).

Notificación de irregularidades a usuarios de sistemas de radiocomunicación privada y radiodifusión.

Apoyo al programa de Inspección y/o verificación que el Instituto Federal de Telecomunicaciones programe para cada año en esta entidad federativa

### **PROGRAMA DE INSPECCION A SISTEMAS DE TELECOMUNICACIONES**

Verificar los sistemas de radiocomunicación privada que solicitaron modificación a su red, mismos que realizaron pago por este concepto.

Sistemas de Radiocomunicación Privada clandestinos, reportados por la estación radiomonitora y por otros medios.

Sistemas de Radiocomunicación Privada autorizados, los cuales tienen reporte de monitoreo, por incumplimiento a las condiciones generales.

Sistemas de Radiocomunicación Privada que utilizan bandas libres.

TV Restringida y/o TV Cable; verificaciones de acuerdo al Instituto Federal de Telecomunicaciones.

Sistemas Troncalizados; son empresas que solo en las ciudades grandes operan, por la poca cantidad de estas, se programan a criterio de la IFT

Radioaficionados; por lo que respecta a estos sistemas solo se programaran inspecciones a los cancelados ya que estos por reglamentación no deben de operar.

al servicio Móvil Marítimo se realizaran verificaciones de acuerdo al programa que remita la IFT

### **SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD**

Por la importancia que reviste el continuar aportando y mejorando nuestro sistema de gestión de la calidad, principalmente en los procesos, consideramos los siguientes aspectos relevantes:

Programar actividades que involucren a todo el personal con el manejo y conocimiento del Manual de Calidad, promoviendo reuniones periódicas, en las que se mantenga un monitoreo constante de la aplicación de los requerimientos que marca la norma.

la realización de dos auditorías de Calidad total durante el año, para verificar la madurez de nuestro sistema

Mantener los tiempos de respuesta de los servicios que ofrece la Secretaría de Comunicaciones y transportes

Continuar incrementando la satisfacción de nuestros usuarios de los servicios que ofrece la Secretaría de Comunicaciones y Transportes