

CARRETERA: VICTORIA – MONTERREY

TRAMO: CD. VICTORIA - LÍM. EDOS TAM. / N.L.

LONGITUD TOTAL: 122.50 Km.

Compromiso Presidencial

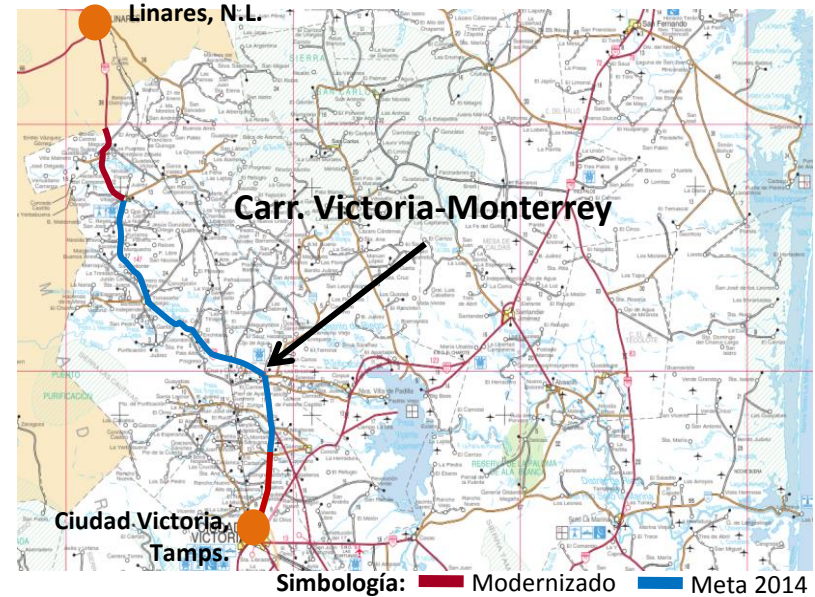


Impacto Regional

Agilizará el tráfico de largo itinerario y dará mayor seguridad al tráfico y a la población de ésta región.



El proyecto de modernización contempla la ampliación de la carretera actual tipo A2 a una A4 con sección transversal variable, mediante construcción de terracerías, obras de drenaje, obras complementarias, pavimentos y señalamiento, así como la construcción de 3 libramientos, retornos y pasos a desnivel.



Antes



Después

CARRETERA: MANUEL-ALDAMA-SOTO LA MARINA-RAYONES (La Coma)

LONGITUD TOTAL: 232.0 Km.



Impacto Regional

Mejorará la conectividad entre la zona fronteriza y la zona sur del Estado.



Beneficios

Reducción de tiempos de recorrido e incremento en la seguridad para el tránsito de largo itinerario, conectando con la frontera norte del estado. los trabajos consisten en la ampliación de la sección transversal de 7.00 m a 12.0 m incluyendo obras de terracerías, drenaje, pavimentación de concreto asfáltico, señalamiento y obras complementarias.



Dentro de la red nacional de carreteras, el proyecto de modernización del tramo Estación Manuel – La Coma, forma parte del ramal a Matamoros del corredor troncal Veracruz – Monterrey.



Simbología: █ Modernizado █ Meta 2014



Antes



Después

REYNOSA- RÍO BRAVO

LONGITUD TOTAL: 9.00 Km.

Impacto Regional

Mejorará la movilidad de los viajeros de la región, logrando una mejor conectividad entre las diversas localidades de la zona. Impulsará el desarrollo del puerto y de la industria petrolera. Mejorará significativamente la circulación vial en la zona de maquiladoras de los municipios de Reynosa y Río Bravo, además de contar con una vía de comunicación mas ágil y segura para el transporte de los bienes y servicios entre Río Bravo y Reynosa.



Beneficios

Brindar un acceso seguro y de calidad al Puerto de Matamoros, reduciendo los tiempos de recorrido y los costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. La obra consiste en continuar con la ampliación de cuatro a seis carriles de circulación, tres por sentido, de la Cd. de Reynosa, hasta el entronque "Anzaldúas" y una reconstrucción de los cuatro carriles existentes del entronque "Anzaldúas" a la entrada a Río Bravo.



Compromiso Presidencial



Simbología: ■ Modernizado ■ Meta 2014

AVENIDA MONTERREY

LONGITUD TOTAL: 10.4 Km.

Compromiso Presidencial



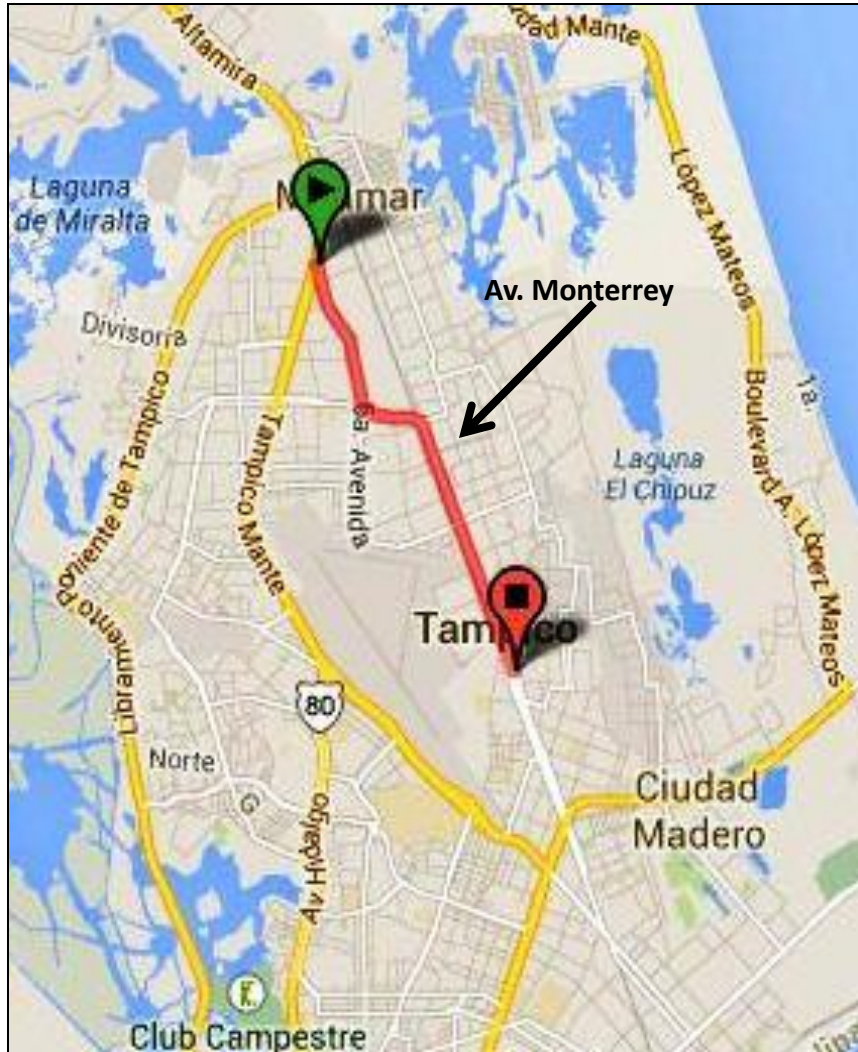
Impacto Regional

Resolverá en gran medida la congestión vehicular de la parte centro y poniente del área metropolitana, disminuyendo la carga vehicular sobre la Av. Hidalgo.



Beneficios

Permitirá agilizar el transporte de carga y de personas, convirtiendo a la Av. Monterrey en un verdadero Eje Vial. La obra consiste en la modernización de la avenida, para contar con seis carriles de circulación, tres por sentido y acotamientos internos y externos. Municipios y población beneficiada: Tampico, Altamira y Ciudad Madero. 859,419 beneficiados.



Situación actual de la vialidad



Revisión topográfica del tramo

CARRETERA: ALTAMIRA - NUEVO PROGRESO

LONGITUD TOTAL: 81.30 Km.



Impacto Regional

Fortalecerá las actividades del Puerto Industrial de Altamira.



Beneficios

Reducirá significativamente los tiempos de recorrido entre la zona conurbada Altamira-Tampico-Madero con la frontera norte del Estado de Tamaulipas, ya que reduce la distancia de recorrido en 40.0 Km. aproximadamente, fortaleciendo las actividades del Puerto Industrial de Altamira. Este proyecto consiste en modernizar y construir esta obra para alcanzar un camino tipo "A2" con un ancho de corona de 12.0 m.



Antes



Después



Simbología: ■ Modernizado ■ Meta 2014

CARRETERA: EJE INTERREGIONAL MATEHUALA - CD. VICTORIA

TRAMO: MIQUIHUANA – SAN JOSÉ DEL LLANO

LONGITUD TOTAL: 21.0 Km.



Impacto Regional

Mejorará la actividad económica y productiva de las comunidades de Altamira, La Peña, Bustamante, Gabino Vázquez, Aserradero, Valle Hermoso y La Marcela y algunas comunidades de Nuevo León y San Luis Potosí.

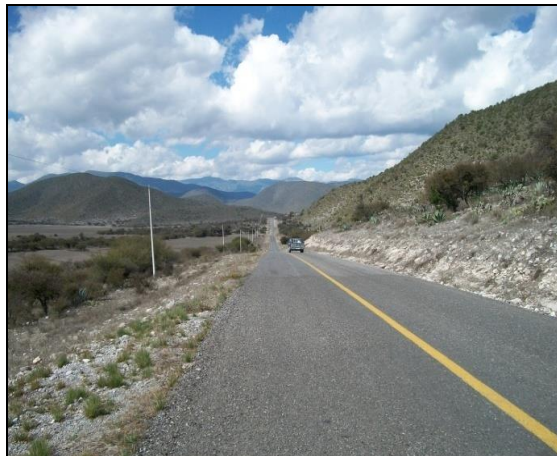


Beneficios

Reducción de los tiempos de recorrido. Reducción de costos de operación de los diferentes tipos de vehículos. Ofrecer comodidad y seguridad para los usuarios. Mejorar los niveles de servicio. Este proyecto consiste en modernizar y construir esta obra para alcanzar un camino tipo "B" con un ancho de corona de 9.0 m.



Simbología: █ Modernizado █ Meta 2014



Antes



Después