



Certificación ISO 9001:2008 y

Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales (2014)

Ana Cecilia Cuevas Colunga
Jaime Guillermo Pérez Castro
Emilio Francisco Mayoral Grajeda
Alberto Mendoza Díaz

**Documento Técnico No. 63
Sanfandila, Qro, 2015**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

**Anuario estadístico de accidentes en carreteras
federales (2014)**

Documento Técnico No. 63
Sanfandila, Qro, 2015

Este documento fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte, por la M. C. Ana Cecilia Cuevas Colunga, el M. I. Jaime Guillermo Pérez Castro, el M. I. Emilio Francisco Mayoral Grajeda y el Dr. Alberto Mendoza Díaz.

Se agradece la colaboración de la Dirección General de Autotransporte Federal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en la gestión con la Policía Federal para la obtención de la base de datos de accidentes registrados por dicha institución.

Esta investigación fue financiada con fondos de la Red Temática de Accidentes Viales (número 253411), como parte del programa de Redes Temáticas 2015 del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología de México (Conacyt).

Índice

	Página
Resumen	iii
Abstract	v
Resumen ejecutivo	vii
Capítulo 1. Estadísticas básicas	1
1.1 Distribución de saldos	1
1.1.1 Salos por estación de la Policía Federal	1
1.1.2 Salos por entidad federativa	6
1.1.3 Salos por ruta	8
1.1.4 Salos por carretera	12
1.1.5 Salos por tramo	26
1.1.6 Salos por segmento de 500 metros	34
1.1.7 Distribución de frecuencias de colisiones por segmentos	43
Capítulo 2. Perfil de la siniestralidad	45
2.1 Tipos de colisión	45
2.2 Colisiones según su causa	51
2.3 Temporalidad de las colisiones	56
2.4 Tipos de vehículo y su participación en colisiones	69
2.5 Conductores	81

	Página
Capítulo 3. Generación de índices	91
3.1 Evolución de los índices de siniestralidad en la Red Carretera Federal	91
3.2 Índices socioeconómicos y costo de la siniestralidad	94
3.3 Algunos indicadores y sistemas de información geográfica	98
Capítulo 4. Conclusiones y recomendaciones	101
Bibliografía	103

Resumen

En este anuario se presentan las estadísticas de relevancia que pueden obtenerse a partir de la base de datos proporcionada por la Policía Federal (PF), la cual contiene información sobre los accidentes acontecidos en 2014, en la red carretera ò con una longitud de alrededor de 48 mil km ò vigilada por dicha institución. Cabe aclarar que esta red comprende, en su mayoría, caminos de jurisdicción federal y que no necesariamente toda la red de dicha jurisdicción es vigilada por la PF.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas a través de la vinculación de los datos con otras fuentes de información, como son los aforos vehiculares contenidos en el libro de Datos Viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), la económica del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) y la sociodemográfica del Consejo Nacional de Población (Conapo).

Abstract

The first data we present are high relevance statistics that can be obtained from the Federal Police database, containing information about the accidents that occurred in the year of 2014 on approximately 48 thousand km of the road-network patrolled by the FP. It should be noted that this network comprises mostly roads of federal jurisdiction and that not necessarily the whole network under such jurisdiction is monitored by the FP.

Other feature of interest is the extension of statistics accomplished through linking the data with other sources such as vehicular traffic density published by the General Directorate of Technical Services of the Ministry of Communication and Transportation (SCT), economic data from the National Institute of Statistics and Geography (INEGI) and socio-demographic data from the National Council of Population (CONAPO) of Mexico.

Resumen ejecutivo

Como todos los años, este documento presenta las estadísticas más relevantes de las colisiones en la Red Carretera Federal (RCF) registradas por la Policía Federal (PF). [1] Para el año 2014 el universo de análisis queda constituido por un total de 18,007 percances que dejaron un saldo de 3,784 personas muertas y 17,502 lesionadas; los daños materiales ascienden a 1,170 millones de pesos o 87.9 millones de dólares considerando una paridad de 13.3095 pesos por dólar.[2] Las cifras anteriores representan un costo total de los accidentes de alrededor de 3,351.7 millones de dólares, considerando costos unitarios promedio de 400 mil dólares por muerto y 100 mil dólares por lesionado.[3] La movilidad de la red analizada se cuantificó en más de 132 mil millones de vehículos-kilómetro (veh-km).[4]

El documento se compone de tres capítulos que desglosan los saldos de siniestralidad con base en diferentes aspectos.

Estadísticas básicas

Estas contienen la distribución de los saldos para diferentes niveles de agregación:

- *Por estación de la PF.* Cada estado cuenta con varias estaciones de la PF y cada una tiene a cargo la vigilancia de una parte de la RCF; entre estas sobresalen con más de 500 colisiones al año las estaciones de San Luis Potosí (401), Zacatecas (386), Villahermosa (378), Celaya (327), Tepic (320) y Morelia (305); en cuanto al número de víctimas, también con una cifra que supera el medio millar, despuntan Morelia (538), Tepic (514) y Zacatecas (508); es importante mencionar que las estaciones de San Cristóbal, Monclova y Taxco registraron 225 víctimas en 101 colisiones lo que señala que estos eventos fueron de elevada severidad con más de dos víctimas por accidente: 2.10, 2.17 y 2.52, respectivamente.
- *Por entidad federativa.* El número y saldos de las colisiones registradas se desglosa por estado. Se muestra también la longitud de la red carretera, así como el cálculo del costo total de los accidentes y los vehículos-kilómetro (veh-km), la relación de estas últimas dos cifras genera un indicador de costo/veh-km que permite evaluar las consecuencias de la siniestralidad descontando el efecto de la movilidad, sobresaliendo en este índice los estados de Nayarit, Zacatecas y Guerrero; mientras que si consideramos los saldos absolutos destacan el Estado de México y, con más de 1,300 siniestros cada uno, en conjunto dejaron un saldo de 609 fallecidos y 2,913 lesionados.

- *Por ruta.* De acuerdo con la clasificación del sistema carretero federal se muestra para cada ruta su longitud, número de accidentes, muertos, lesionados y los daños materiales, así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km, con su correspondiente jerarquización.
- *Por carretera.* De las carreteras que registraron percances se detalla la ruta a la cual pertenecen, su longitud, número de accidentes, muertos, lesionados, daños materiales, tránsito diario promedio anual (TDPA), así como los eventos por kilómetro, con su correspondiente jerarquización.
- *Por tramo.* Del total de 1,580 identificados con percances, se muestran los saldos de accidentes en los primeros diez tramos, jerarquizados en función de eventos por kilómetro, y que en conjunto concentran el 46.1% del total de accidentes; estos representan sólo en longitud el 15.6% de la red carretera vigilada por la PF.
- *Por segmento de 500 metros.* Del total de 13,628 segmentos con siniestros, también se muestran los saldos de los diez primeros segmentos por estado, jerarquizados en función del número de eventos, y que en conjunto acumulan el 7.3% del número total de percances registrados.

También se muestra información de la distribución de frecuencias de accidentes y víctimas ocurridos en cada segmento carretero; se observa que en el 97.8% de los segmentos ocurrieron de uno a tres eventos. Respecto a la distribución de las víctimas (muertos y lesionados) por segmento, el 39.4% no reporta víctimas, el 55.7% reporta menos de cinco víctimas y el 4.9% restante seis o más víctimas.

La tabla I.1 muestra la distribución de los saldos de las colisiones, por entidad federativa y a nivel nacional, durante 2014. Asimismo, se obtuvieron los índices de accidentalidad por kilómetro y por cada 100 millones de veh-km y su jerarquización para cada uno de estos indicadores.

Tabla I.1 Saldos por entidad federativa

Entidad	Accidentes	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Participantes	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Longitud (kilómetros)	Vehículos-kilómetro (millones)	Costo/Veh-km ⁽¹⁾	Jerarquización
Aguascalientes	217	35	211	597.8	382	35,698	356.3	1,205.4	29,614	10
Baja California	442	105	419	1,230.1	685	85,130	1,685.5	3,606.1	23,608	19
Baja California Sur	341	57	313	1,224.2	507	55,324	1,187.4	1,721.5	32,138	6
Campeche	317	84	225	1,923.1	443	58,023	1,265.0	1,735.7	33,430	4
Coahuila	363	87	332	2,491.6	523	70,492	1,856.4	4,331.3	16,275	31
Colima	269	21	236	925.9	418	32,926	381.4	1,025.7	32,101	7
Chiapas	643	101	655	3,109.1	1,048	109,009	2,388.9	4,135.3	26,361	13
Chihuahua	423	121	450	2,023.3	569	95,423	2,309.5	4,196.9	22,737	22
Distrito Federal	125	29	116	590.0	204	23,790	105.9	1,272.3	18,698	30
Durango	328	103	370	2,803.1	439	81,003	2,301.5	2,458.2	32,952	5
Guanajuato	1,022	190	923	5,170.9	1,672	173,471	1,335.6	7,178.4	24,166	18
Guerrero	685	160	805	2,408.1	1,089	146,908	2,138.9	4,201.7	34,964	3
Hidalgo	451	115	418	2,035.0	774	89,835	1,008.6	4,024.5	22,322	23
Jalisco	1,160	240	1,184	5,367.5	1,886	219,767	2,602.2	9,041.0	24,308	17
México	1,310	261	1,506	5,159.2	2,183	260,159	1,211.1	11,178.0	23,274	20
Michoacán	940	210	1,054	4,419.3	1,469	193,819	2,532.5	6,222.6	31,148	9
Morelos	451	61	387	1,889.6	784	64,990	416.9	2,947.3	22,051	24
Nayarit	397	67	556	2,192.6	636	84,593	993.3	2,177.7	38,844	1
Nuevo León	738	142	515	4,412.0	1,084	112,712	1,586.8	5,829.3	19,335	28
Oaxaca	551	136	712	2,490.1	908	128,090	2,928.1	4,750.2	26,965	12
Puebla	661	171	636	2,848.0	1,072	134,848	1,457.3	5,930.9	22,737	21
Querétaro	466	54	308	2,112.4	869	54,512	556.1	3,486.5	15,635	32
Quintana Roo	344	49	288	1,302.5	469	49,702	994.6	2,570.1	19,339	27
San Luis Potosí	770	137	715	4,722.3	1,152	131,022	1,717.5	4,617.4	28,376	11
Sinaloa	454	119	390	2,386.1	685	88,986	1,293.5	3,579.5	24,860	16
Sonora	504	116	541	3,516.4	704	104,016	2,178.8	4,832.5	21,524	25
Tabasco	664	96	394	2,532.6	1,051	80,333	633.8	3,163.5	25,394	14
Tamaulipas	458	127	431	3,098.4	677	96,998	2,302.5	3,875.2	25,031	15
Tlaxcala	342	65	270	1,230.4	591	54,230	568.5	2,741.5	19,781	26
Veracruz	1,360	348	1,407	7,505.8	2,233	287,406	3,081.4	9,180.3	31,307	8
Yucatán	305	50	202	1,423.4	416	41,623	1,345.6	2,167.1	19,207	29
Zacatecas	506	127	533	2,777.6	708	106,878	1,458.5	2,929.1	36,489	2
Total registrado	18,007	3,784	17,502	87,918.35	28,330	3,351,718	48,179.9	132,312	25,332	
Total nacional	18,014	3,784	17,504	89,101.19		3,353,101	48,178.9	132,312	25,342	

⁽¹⁾ Por millón de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.[4]

Perfil de la siniestralidad

Se abordan aspectos referentes a los tipos de accidente, las causas que los ocasionaron, su temporalidad, tipos de vehículos involucrados, así como características de los conductores. Se aclara que para la versión de este año las bases de datos facilitadas por la PF no incluyen datos referentes a las víctimas; únicamente especifican el número de muertes y lesiones por colisión sin detallar si las víctimas se encontraban dentro del vehículo en carácter de conductor o acompañante, o fuera del vehículo en calidad de peatón. La figura I.1 muestra la distribución porcentual de colisiones y víctimas, por tipo de colisión en la RCF.

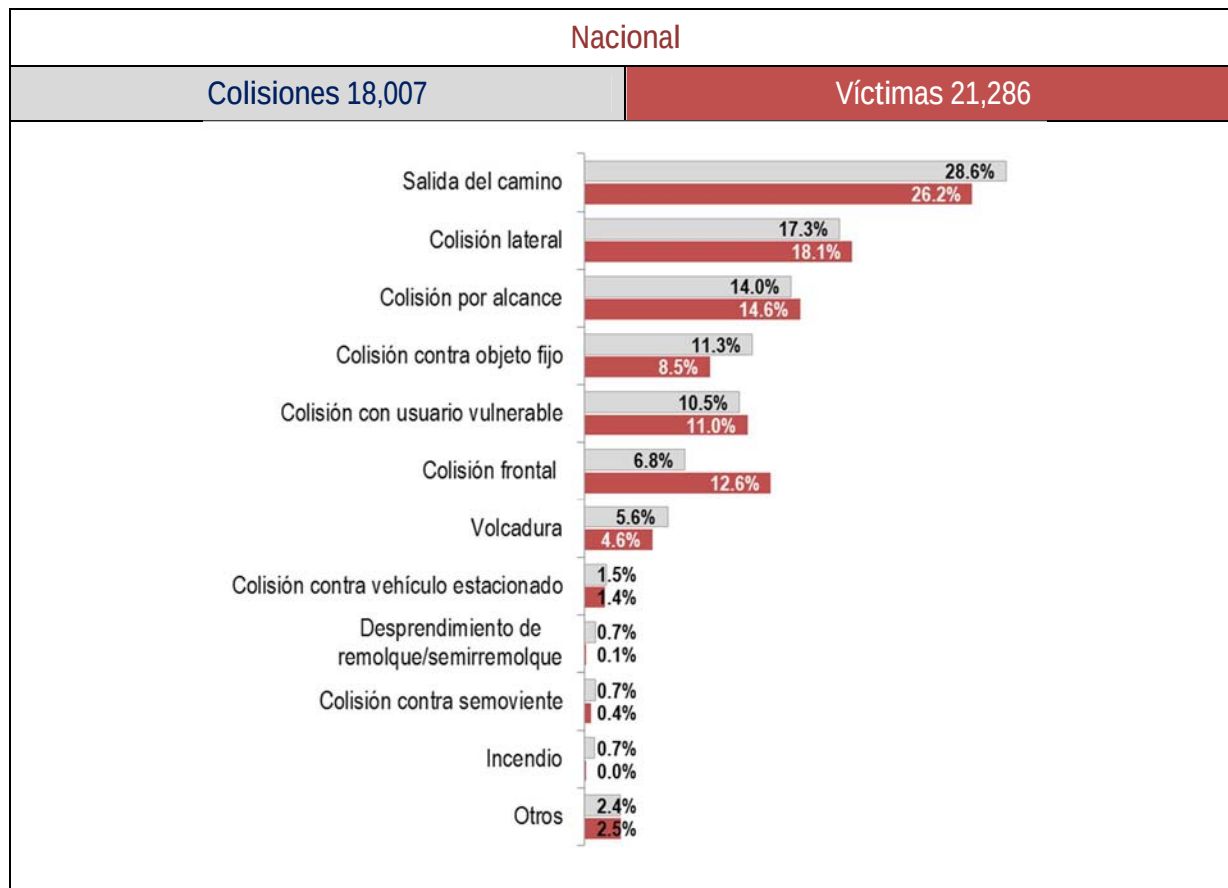


Figura I.1 Distribución porcentual de colisiones y víctimas, por tipo de accidente en la RCF

La figura I.2 grafica las principales causales de accidentes en la RCF e integra las causas relativas al factor humano (73.2%), al vehículo (5.7%), al camino (14.6) y al clima (6.5%); en esta ocasión la base de datos desglosa varias causas a un mismo accidente, es decir más de una causa relativa al conductor, combinada con otras relativas al camino, etc. La figura detalla también las causas atribuibles al vehículo, el camino y el clima, así como las otras causas atribuibles al conductor. Se denota que la velocidad excesiva está asociada con el 38.8% de las colisiones registradas en la red carretera vigilada por la PF. Es importante mencionar que, en promedio, se obtuvo el registro de causas para el 93.1% de las colisiones.

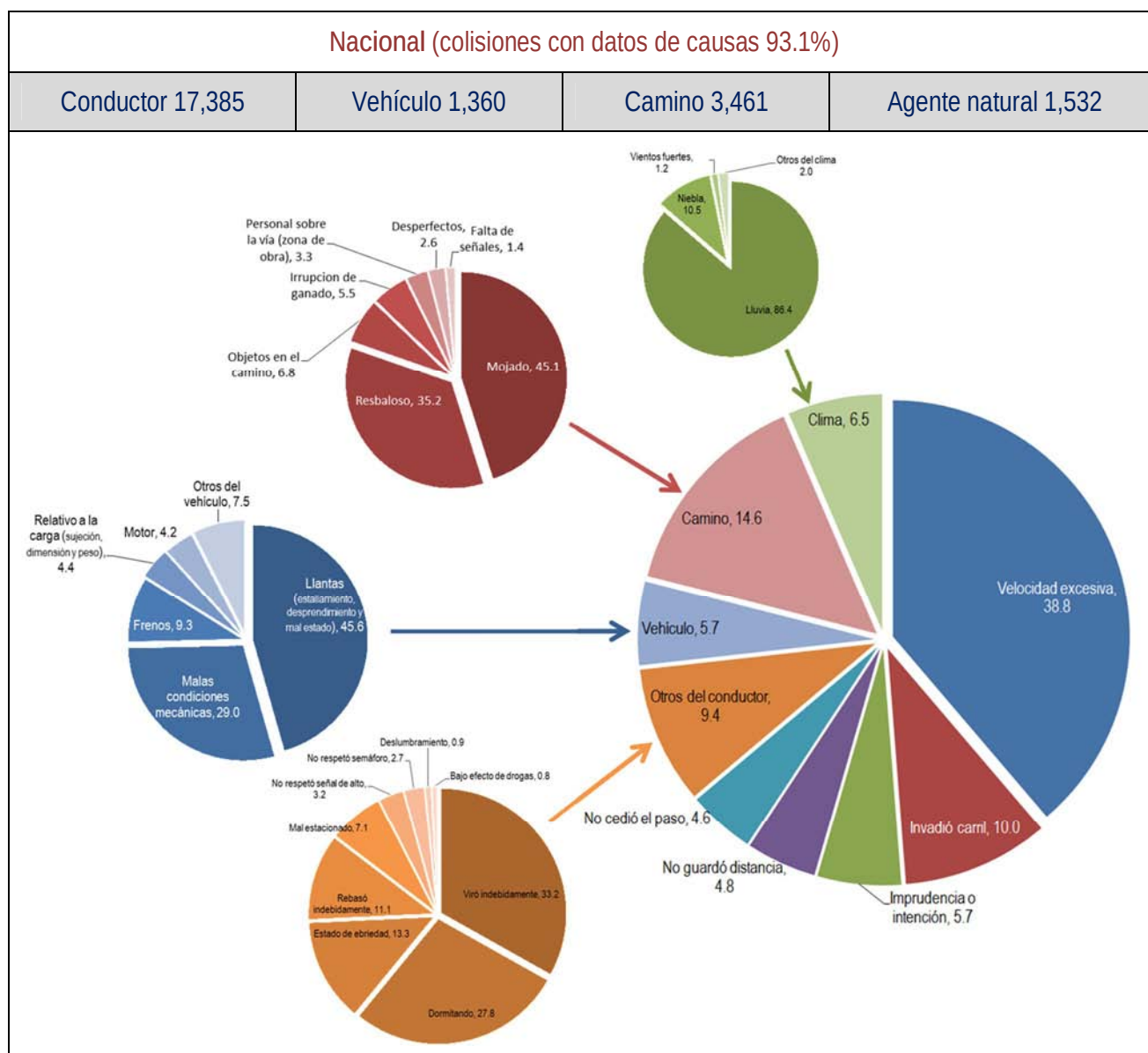
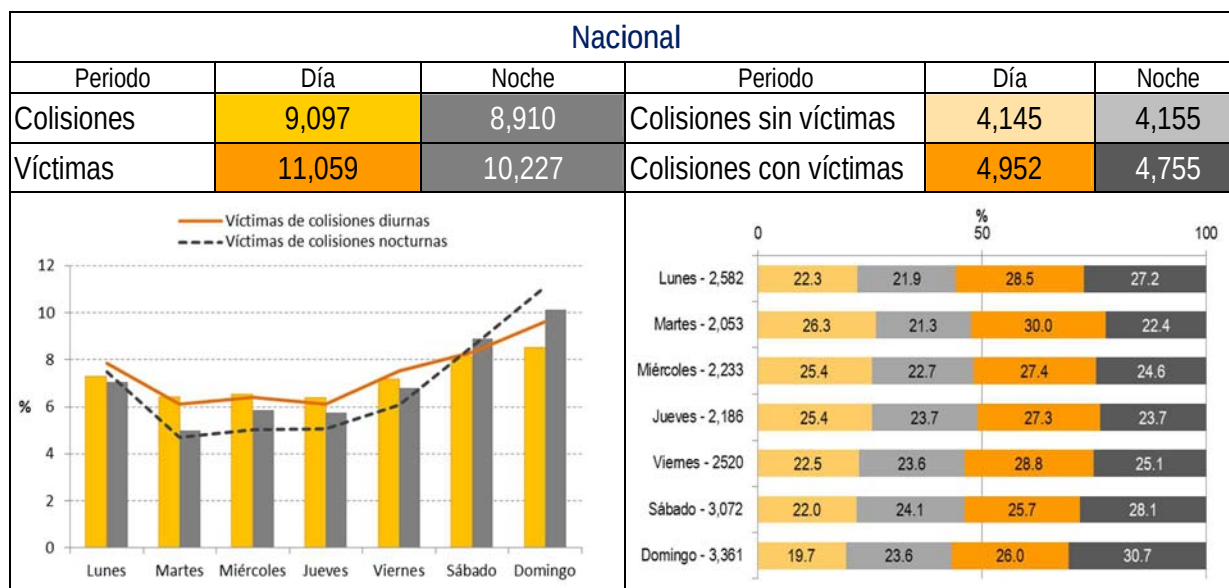
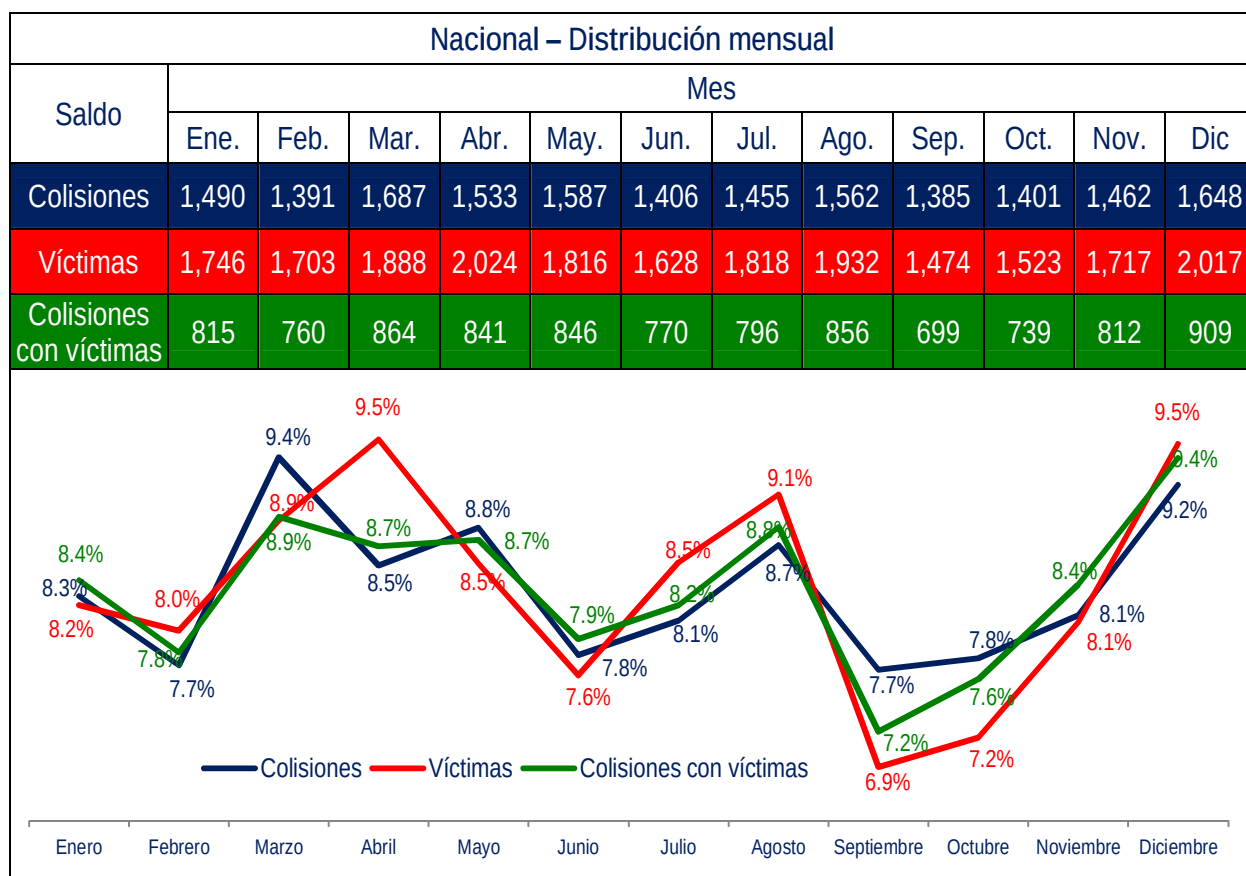


Figura I.2 Distribución de causas de colisión

La figura I.3 muestra las distribuciones porcentuales de accidentes y víctimas considerando tanto el día de la semana como el periodo del día (diurno de 7:00 a 19:00 horas y nocturno de 19:00 a 7:00 horas). Las barras verticales de la izquierda muestran las distribuciones porcentuales de accidentes por días de la semana: en color amarillo para el diurno y en gris para el nocturno, mientras que las líneas presentan las distribuciones de víctimas: en anaranjado continuo las víctimas de colisiones diurnas y en gris discontinuo las víctimas de colisiones nocturnas; las barras en horizontal de la derecha muestran las distribuciones porcentuales de las colisiones sin o con víctimas, de día o de noche.



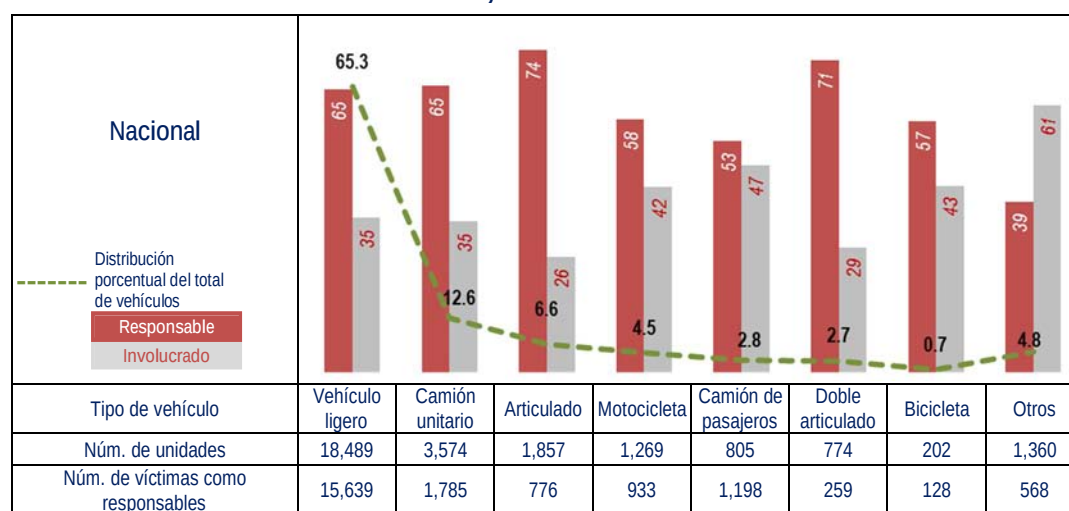
La figura I.4 muestra la distribución mensual del total de colisiones, víctimas y colisiones con víctimas; se obtiene un promedio mensual de 1,501, 1,774 y 809, respectivamente.



En 18,007 siniestros se registraron 28,330 participantes (solo vehículos entre los que se incluyen vehículos ligeros (18,489), camión unitario (3,574), articulado (1,857), motocicleta (1,269), autobús (805), doble articulado (774), bicicleta (202) y otros (1,360, incluye no identificados, diversos y ferrocarril). El automóvil, la camioneta *pick-up* y el camión unitario siguen encabezando el listado de participantes en accidentes con una distribución del 46.8, 18.5 y 12.6%, respectivamente.

La tabla I.1 muestra a nivel nacional la distribución porcentual y por tipo de participación (responsable o involucrado), los porcentajes con base en el tipo de responsabilidad en el siniestro, es decir, si fue en calidad de responsable o involucrado, así como el número de víctimas generadas en dicho siniestro y que no corresponde única y exclusivamente al vehículo en cuestión; por ejemplo: el 65.3% de los vehículos siniestrados fueron vehículos ligeros, de los cuales en el 65.0% de los casos fueron responsables del accidente y en el 35.0% restante estuvieron involucrados en una colisión ocasionada por otro vehículo. Además, el total de víctimas en los accidentes provocados por estos vehículos (15,639) representa el 73.5% del total en la esfera nacional.

Tabla I.1 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, a nivel nacional



Evolución de la accidentalidad

En 2014 el volumen de accidentes disminuyó en 18.3%; las víctimas también reportan un descenso del 16.6 y 2.9% de lesionados y muertos, respectivamente, con respecto al año anterior. Por cuanto a los índices en función de la movilidad (veh-km), encontramos un descenso de 15.9 y 14.2% para el de accidentalidad y de morbilidad, respectivamente, y sin cambio para el de mortalidad, al comparar las cifras de 2014 con respecto a 2013. En cuanto a los índices por cada 100 accidentes, en este año se registró un incremento de cinco víctimas por cada 100 accidentes.

Las figuras I.5 y I.6 muestran la evolución histórica del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, respectivamente.

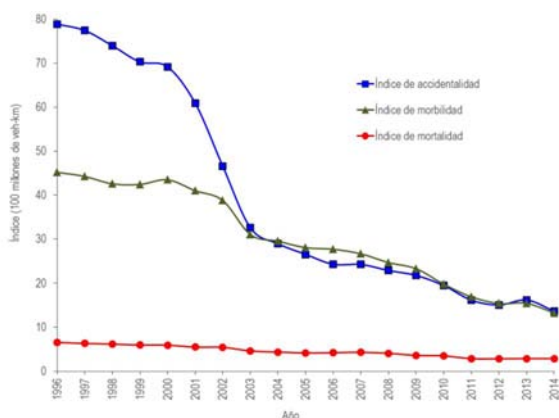


Figura I.5
Evolución de los índices de
accidentalidad, morbilidad y
mortalidad por cada 100 millones
de veh-km

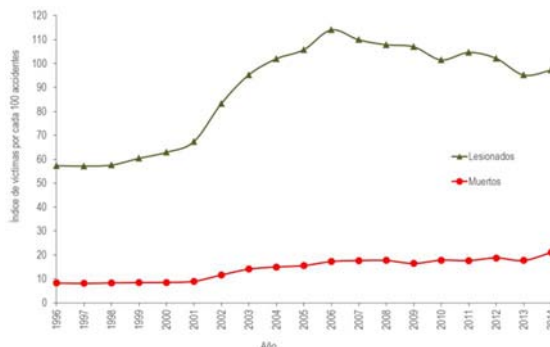


Figura I.6
Evolución de los índices
morbilidad y mortalidad por cada
100 accidentes

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa se agregó información del producto interno bruto (PIB) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) [5] y demográfica considerando la estimación de población por entidad federativa del Consejo Nacional de Población (Conapo) [6] y se relacionó con el costo de los accidentes, y se obtuvieron cifras por estado y a nivel nacional. Los índices destacan la seriedad del problema de los percances por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta.

Finalmente, se generaron algunos indicadores por entidad federativa y se plasmaron en un sistema de información geográfica, por ejemplo: la relación entre el número de colisiones y la longitud, el número de víctimas por percance, el porcentaje de colisiones clasificadas como salida del camino y el número de percances relacionados con la velocidad excesiva.

Referencias

1. Policía Federal (2014), *Base de datos de los accidentes ocurridos en 2014 en la Red Carretera Federal*, Secretaría de Gobernación, México.
2. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Dirección General de Servicios Técnicos, consulta realizada en agosto de 2014; disponible en: <http://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2015/>.
3. McMahon, K. y S. Dahdah (2008), *The True Cost of Road Crashes, Valuing Life and the Cost of Serious Injury*, International Road Assessment Programme (iRAP), Hampshire, Reino Unido; disponible en: www.irap.net.
4. Secretaría de Economía, Sistema Geológico Mexicano, consulta realizada el 6 de noviembre de 2015; disponible en: <http://portalweb.sgm.gob.mx/economia/es/tipos-de-cambio/449-tablas-peso-mexicano-us-dolar.html>.
5. Inegi, *PIB y Cuentas Nacionales de México; Producto Interno Bruto Anual por Entidad Federativa, a precios constantes 2008*; Instituto Nacional de Estadística y Geografía, consulta realizada el 15 de diciembre de 2015; disponible en: <http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/proyectos/cn/pibe/default.aspx>.
6. Conapo, *Datos de proyecciones*; Consejo Nacional de Población, consulta realizada el 16 de diciembre de 2015; disponible en: http://www.conapo.gob.mx/es/CONAPO/Proyecciones_Datos.

1 Estadísticas básicas

1.1 Distribución de saldos

En primera instancia es importante aclarar que para la elaboración del presente documento se llevó a cabo nuevamente una revisión del listado de tramos, en el cual se describen, entre otras cosas: el nombre del tramo, la clave de carretera a la cual pertenece, la ruta, el cadenamiento inicial y final del tramo, así como su longitud. Como resultado de esta revisión se generó un nuevo listado y la Red Carretera Federal para el análisis se incrementó de 49,130 a 49,321 km, de los cuales alrededor de 1,141 km, aunque son de jurisdicción federal actualmente, carecen de vigilancia por parte de la Policía Federal (PF).

1.1.1 Saldos por estación de la Policía Federal

Presentamos las estadísticas más relevantes, como resultado de trabajar con la base de datos de accidentes de la PF [1] ocurridos en 2014. El archivo electrónico entregado contiene un total de 18,014 accidentes, que dejaron un saldo de 3,784 personas muertas, 17,504 lesionadas y daños materiales por 1,185.9 millones de pesos. Una vez concluidos los procesos de depuración y revisión de la información, se detectaron registros duplicados, por lo que fue necesario eliminarlos, quedando finalmente una base de datos constituida por 18,007 colisiones (99.96%), con un saldo de 3,784 muertos y 17,502 lesionados. Cabe señalar que en la página de internet de la Comisión Nacional de Seguridad de la Secretaría de Gobernación, en el apartado de transparencia focalizada, se publican saldos para 2014 que ascienden a 17,939 colisiones y daños materiales por 4,384.9 millones de pesos. Estas cifras difieren respecto al contenido de las bases de datos, y en vista de que se carece de un documento de carácter oficial, se decidió que, para esta versión, se reportarían como total nacional los valores contenidos en el archivo electrónico original entregado por la PF.

La tabla 1.1 muestra para cada estación de la PF el número de colisiones y víctimas registradas, la longitud de la red carretera vigilada y los vehículos-kilómetro (veh-km) que se generan en la misma y que fueron obtenidos considerando los aforos vehiculares del libro de Datos Viales [2] que emite la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como los siguientes índices: accidentes por kilómetro, e indicadores de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por veh-km. En las estaciones que tienen a su cargo la vigilancia de los aeropuertos se omitieron los datos de longitud y veh-km y, en consecuencia, los indicadores.

Tabla 1.1 Saldos e indicadores por estación de la Policía Federal

Entidad	Estación	Colisiones	Muertos	Lesionados	Longitud (km)	Vehículos-km (millones)	Accidentes/km	Accidentalidad	Mortalidad	Morbilidad
Ags.	Aguascalientes	213	35	211	350.14	1,199.2	0.61	17.76	2.92	17.59
	Apto. de Aguascalientes	5	0	4	-	-	-	-	-	-
B. C.	Ensenada	92	21	92	310.70	746.7	0.30	12.32	2.81	12.32
	Mexicali	108	26	97	424.10	995.0	0.25	10.85	2.61	9.75
	San Quintín	95	22	84	593.30	525.7	0.16	18.07	4.18	15.98
	Tijuana	147	36	146	345.60	1,302.4	0.43	11.29	2.76	11.21
B. C. S.	Apto. de Los Cabos	1	0	0	-	-	-	-	-	-
	La Paz	76	25	67	510.08	601.4	0.15	12.64	4.16	11.14
	Los Cabos	210	17	181	207.14	811.3	1.01	25.89	2.10	22.31
	Santa Rosalía	54	15	65	470.20	308.8	0.11	17.49	4.86	21.05
Camp.	Campeche	120	27	60	361.62	564.2	0.33	21.27	4.79	10.63
	Champotón	59	10	39	205.80	227.5	0.29	25.94	4.40	17.14
	Ciudad del Carmen	43	25	27	137.20	452.7	0.31	9.50	5.52	5.96
	Escárcega	95	22	99	560.40	491.2	0.17	19.34	4.48	20.15
Coah.	Monclova	36	21	57	321.10	515.8	0.11	6.98	4.07	11.05
	Piedras Negras	103	18	103	592.50	1,074.8	0.17	9.58	1.67	9.58
	Saltillo	150	35	140	587.77	1,484.9	0.26	10.10	2.36	9.43
	Torreón	74	13	32	355.00	1,255.9	0.21	5.89	1.04	2.55
Col.	Colima	134	13	116	164.62	542.6	0.81	24.69	2.40	21.38
	Manzanillo	135	8	120	216.80	483.1	0.62	27.95	1.66	24.84
Chis.	Comitán	44	8	48	397.90	534.1	0.11	8.24	1.50	8.99
	Palenque	78	11	100	432.86	456.5	0.18	17.09	2.41	21.91
	San Cristóbal	40	12	72	248.00	442.5	0.16	9.04	2.71	16.27
	Tapachula	237	36	226	546.00	1,185.5	0.43	19.99	3.04	19.06
	Tuxtla Gutiérrez	243	34	209	764.12	1,516.7	0.32	16.02	2.24	13.78
Chih.	Chihuahua	169	55	206	840.30	1,590.1	0.20	10.63	3.46	12.95
	Ciudad Delicias	51	7	58	138.00	455.8	0.37	11.19	1.54	12.73
	Ciudad Jiménez	62	17	59	270.50	411.3	0.23	15.07	4.13	14.34
	Ciudad Juárez	113	31	104	781.30	1,417.4	0.14	7.97	2.19	7.34
	Parral	31	11	28	294.40	326.7	0.11	9.49	3.37	8.57
D. F.	Apto. Cd. de México	8	0	3	-	-	-	-	-	-
	Chalco	222	27	291	162.96	1,855.1	1.36	11.97	1.46	15.69
	Cuajimalpa	77	22	80	84.65	1,238.9	0.91	6.22	1.78	6.46
	Cuautitlán Izcalli	299	65	336	189.42	2,647.3	1.58	11.29	2.46	12.69
	Ecatepec	186	20	213	104.80	1,289.9	1.77	14.42	1.55	16.51
	Texcoco	177	49	188	154.37	1,684.7	1.15	10.51	2.91	11.16
	Tlalpan	74	19	69	93.68	643.1	0.79	11.51	2.95	10.73
Dgo.	Durango	170	58	223	1471.70	1,270.0	0.12	13.39	4.57	17.56
	Gómez Palacio	155	45	142	814.80	1,183.7	0.19	13.09	3.80	12.00

Tabla 1.1 Saldos e indicadores por estación de la Policía Federal
(continuación)

Entidad	Estación	Colisiones	Muertos	Lesionados	Longitud (km)	Vehículos-km (millones)	Accidentes/km	Accidentalidad	Mortalidad	Morbilidad
Edo. de Méx.	Apto. de Toluca	1	0	0	-	-	-	-	-	-
	Atlacomulco	89	12	97	151.40	728.4	0.59	12.22	1.65	13.32
	Toluca	151	34	186	135.47	1,690.6	1.11	8.93	2.01	11.00
	Zinacantepec	221	54	234	282.70	1,218.4	0.78	18.14	4.43	19.21
Gto.	Celaya	327	58	292	461.02	2,742.5	0.71	11.92	2.11	10.65
	Dolores Hidalgo	141	27	146	282.84	505.6	0.50	27.89	5.34	28.88
	Irapuato	232	40	188	307.24	1,730.8	0.76	13.40	2.31	10.86
	León	153	23	98	96.23	1,153.0	1.59	13.27	1.99	8.50
	San Luis de la Paz	169	42	199	190.50	1,050.4	0.89	16.09	4.00	18.95
Gro.	Acapulco	152	23	150	277.90	887.5	0.55	17.13	2.59	16.90
	Apto. de Acapulco	15	1	10	-	-	-	-	-	-
	Chilpancingo	172	47	276	501.60	1,058.9	0.34	16.24	4.44	26.06
	Ciudad Altamirano	19	4	28	263.30	429.5	0.07	4.42	0.93	6.52
	Iguala	36	12	43	159.02	318.1	0.23	11.32	3.77	13.52
	Ometepec	61	14	43	196.30	317.7	0.31	19.20	4.41	13.53
	Paso Morelos	38	14	49	65.00	167.5	0.58	22.69	8.36	29.26
	Taxco	25	13	50	108.56	112.8	0.23	22.17	11.53	44.34
	Tecpan de Galeana	42	5	38	123.61	222.2	0.34	18.90	2.25	17.10
	Tierra Colorada	57	9	43	161.50	249.2	0.35	22.87	3.61	17.25
	Zihuatanejo	85	24	77	330.56	500.7	0.26	16.98	4.79	15.38
Hgo.	Ixmiquilpan	85	18	101	344.47	854.0	0.25	9.95	2.11	11.83
	Pachuca	215	58	140	498.14	1,961.3	0.43	10.96	2.96	7.14
	Tulancingo	71	26	95	123.51	663.2	0.57	10.71	3.92	14.32
Jal.	Autlán	79	18	68	184.00	439.5	0.43	17.97	4.10	15.47
	Ciudad Guzmán	159	17	144	371.70	846.2	0.43	18.79	2.01	17.02
	Guadalajara	199	41	184	370.15	2,137.3	0.54	9.31	1.92	8.61
	Lagos de Moreno	88	12	80	221.49	730.5	0.40	12.05	1.64	10.95
	Ocotlán	159	31	171	250.20	929.8	0.64	17.10	3.33	18.39
	Ojuelos	41	11	38	158.11	236.1	0.26	17.36	4.66	16.09
	Puerto Vallarta	45	13	52	277.10	368.3	0.16	12.22	3.53	14.12
	Tepatitlán	145	46	232	319.56	1,254.3	0.45	11.56	3.67	18.50
	Zapopan	243	50	196	513.56	2,190.2	0.47	11.10	2.28	8.95
Mich.	Apatzingán	43	21	54	299.40	534.7	0.14	8.04	3.93	10.10
	La Piedad	29	10	19	58.80	173.6	0.49	16.71	5.76	10.95
	Lázaro Cárdenas	99	15	93	482.42	450.1	0.21	21.99	3.33	20.66
	Morelia	305	83	455	835.32	2,710.9	0.37	11.25	3.06	16.78
	Uruapan	150	24	153	265.00	796.6	0.57	18.83	3.01	19.21
	Zamora	297	51	278	537.40	1,481.1	0.55	20.05	3.44	18.77

Tabla 1.1 Saldos e indicadores por estación de la Policía Federal
(continuación)

Entidad	Estación	Colisiones	Muertos	Lesionados	Longitud (km)	Vehículos-km (millones)	Accidentes/km	Accidentalidad	Mortalidad	Morbilidad
Mor.	Cuautla	158	15	190	134.86	831.2	1.17	19.01	1.80	22.86
	Cuernavaca	295	46	201	282.02	2,116.1	1.05	13.94	2.17	9.50
Nay.	Peñas	77	17	92	346.26	586.8	0.22	13.12	2.90	15.68
	Tepic	320	50	464	647.00	1,591.0	0.49	20.11	3.14	29.16
N. L.	Apto. de Monterrey	8	1	6	-	-	-	-	-	-
	Escobedo	281	58	191	601.29	2,748.8	0.47	10.22	2.11	6.95
	Linares	87	19	66	196.80	532.1	0.44	16.35	3.57	12.40
	Monterrey	163	39	137	568.83	1,565.3	0.29	10.41	2.49	8.75
	San Roberto	195	24	106	216.87	944.7	0.90	20.64	2.54	11.22
Oax.	Matías Romero	31	3	35	102.50	193.0	0.30	16.06	1.55	18.13
	Nochixtlán	67	15	110	526.60	707.1	0.13	9.47	2.12	15.56
	Oaxaca	245	55	326	1214.04	2,189.5	0.20	11.19	2.51	14.89
	Palomares	24	7	29	118.50	136.7	0.20	17.56	5.12	21.21
	Puerto Escondido	64	14	82	503.30	715.7	0.13	8.94	1.96	11.46
	Tehuantepec	120	42	132	463.19	808.1	0.26	14.85	5.20	16.33
Pue.	Ciudad Serdán	59	17	34	120.70	474.5	0.49	12.43	3.58	7.16
	Huauchinango	78	20	70	195.90	464.8	0.40	16.78	4.30	15.06
	Izúcar de Matamoros	23	9	21	209.44	435.5	0.11	5.28	2.07	4.82
	Puebla	169	36	195	232.86	1,767.5	0.73	9.56	2.04	11.03
	Tehuacán	74	11	77	216.40	611.3	0.34	12.11	1.80	12.60
	Teziutlán	97	32	108	254.04	535.0	0.38	18.13	5.98	20.19
	Zacatepec	14	4	15	57.80	169.1	0.24	8.28	2.37	8.87
	Zaragoza	152	43	113	171.20	1,546.8	0.89	9.83	2.78	7.31
Qro.	Querétaro	289	26	149	159.24	2,296.6	1.81	12.58	1.13	6.49
	San Juan del Río	176	28	159	396.90	1,189.9	0.44	14.79	2.35	13.36
Q. Roo	Apto. de Cancún	1	0	1	-	-	-	-	-	-
	Cancún	193	22	182	305.30	1,832.0	0.63	10.54	1.20	9.93
	Chetumal	150	27	105	689.30	738.1	0.22	20.32	3.66	14.23
S. L. P.	Ciudad Valles	141	26	135	463.79	830.9	0.30	16.97	3.13	16.25
	Huizache	83	15	91	265.90	536.7	0.31	15.46	2.79	16.96
	Matehuala	96	15	94	228.45	465.4	0.42	20.63	3.22	20.20
	Río Verde	65	9	72	207.93	416.2	0.31	15.62	2.16	17.30
	San Luis Potosí	401	79	332	580.28	2,462.6	0.69	16.28	3.21	13.48
Sin.	Culiacán	95	47	84	303.65	861.0	0.31	11.03	5.46	9.76
	Escuinapa	43	3	26	185.10	386.9	0.23	11.11	0.78	6.72
	La Cruz de Eola	52	10	63	169.50	328.2	0.31	15.84	3.05	19.19
	Los Mochis	149	31	133	286.47	1,299.2	0.52	11.47	2.39	10.24
	Mazatlán	114	28	84	348.80	704.2	0.33	16.19	3.98	11.93

Tabla 1.1 Saldos e indicadores por estación de la Policía Federal
(continuación)

Entidad	Estación	Colisiones	Muertos	Lesionados	Longitud (km)	Vehículos-km (millones)	Accidentes/km	Accidentalidad	Mortalidad	Morbilidad
Son.	Agua Prieta	61	20	45	408.40	512.4	0.15	11.91	3.90	8.78
	Ciudad Obregón	46	8	30	74.40	482.5	0.62	9.53	1.66	6.22
	Guaymas	91	10	127	154.50	540.2	0.59	16.85	1.85	23.51
	Hermosillo	107	27	159	677.40	1,212.7	0.16	8.82	2.23	13.11
	Navojoa	57	15	35	125.50	420.7	0.45	13.55	3.57	8.32
	Nogales	83	19	96	369.40	1,203.0	0.22	6.90	1.58	7.98
	San Luis Río Colorado	60	17	49	369.20	461.1	0.16	13.01	3.69	10.63
Tab.	Cárdenas	287	43	177	291.23	1,245.8	0.99	23.04	3.45	14.21
	Villahermosa	378	53	217	342.60	1,917.6	1.10	19.71	2.76	11.32
Tamps.	Ciudad Mante	57	22	70	327.50	355.8	0.17	16.02	6.18	19.67
	Ciudad Reynosa	55	9	41	354.13	626.8	0.16	8.78	1.44	6.54
	Ciudad Victoria	120	33	125	765.45	1,294.7	0.16	9.27	2.55	9.66
	Matamoros	55	25	49	232.90	554.5	0.24	9.92	4.51	8.84
	Nuevo Laredo	48	12	40	151.53	328.3	0.32	14.62	3.66	12.19
	San Fernando	38	8	42	204.00	282.2	0.19	13.46	2.83	14.88
	Tampico	89	19	73	266.95	432.9	0.33	20.56	4.39	16.86
Tlax.	Calpulalpan	71	10	69	98.55	418.2	0.72	16.98	2.39	16.50
	Huamantla	52	10	51	125.18	357.7	0.42	14.54	2.80	14.26
	Tlaxcala	223	45	154	343.81	1,891.9	0.65	11.79	2.38	8.14
Ver.	Acayucan	72	18	63	233.15	655.4	0.32	10.99	2.75	9.61
	Apto. de Veracruz	1	1	0	-	-	-	-	-	-
	Ciudad Alemán	89	62	104	397.60	967.9	0.22	9.19	6.41	10.74
	Coatzacoalcos	146	22	134	281.16	983.8	0.52	14.84	2.24	13.62
	La Tinaja	107	31	108	132.60	457.5	0.81	23.39	6.78	23.61
	Orizaba	264	52	225	257.90	1,195.7	1.02	22.08	4.35	18.82
	Perote	80	12	109	236.90	616.2	0.34	12.98	1.95	17.69
	Poza Rica	92	31	106	271.69	655.2	0.34	14.04	4.73	16.18
	San Andrés Tuxtla	32	4	54	150.50	343.9	0.21	9.31	1.16	15.70
	Tuxpan	144	40	144	520.53	979.9	0.28	14.70	4.08	14.70
	Veracruz	214	53	250	441.59	1,653.8	0.48	12.94	3.20	15.12
	Xalapa	118	22	110	157.78	671.1	0.75	17.58	3.28	16.39
Yuc.	Apto. de Mérida	2	0	0	-	-	-	-	-	-
	Mérida	174	30	101	822.47	1,613.2	0.21	10.79	1.86	6.26
	Valladolid	129	20	101	523.10	553.9	0.25	23.29	3.61	18.24
Zac.	Fresnillo	106	33	119	443.16	897.0	0.24	11.82	3.68	13.27
	Zacatecas	386	88	420	922.86	1,846.4	0.42	20.91	4.77	22.75
Total		18,007	3,784	17,502						

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

En la tabla anterior, sobresalen con más de 300 colisiones al año las estaciones de San Luis Potosí (401), Zacatecas (386), Villahermosa (378), Celaya (327), Tepic (320) y Morelia (305); en cuanto al número de víctimas, también con una cifra que supera el medio millar, despiertan Morelia (538), Tepic (514) y Zacatecas (508); es importante mencionar que las estaciones de San Cristóbal, Monclova y Taxco agruparon 225 víctimas en 101 colisiones lo que señala que estos eventos fueron de elevada severidad con más dos víctimas por accidente 2.10, 2.17 y 2.52, respectivamente.

Es importante señalar que actualmente no existe un proceso para el seguimiento a los lesionados; por lo tanto, las víctimas mortales a las que hace referencia este documento son únicamente las registradas en el lugar del siniestro, de tal forma que se desconoce la condición final de gravedad de la lesión o fallecimiento de los lesionados que fueron trasladados a un centro médico.

1.1.2 Saldos por entidad federativa

La tabla 1.2 contiene la distribución de los saldos de percances por entidad federativa y el total nacional, reiteramos que los valores reportados como total nacional corresponden a los saldos del archivo original de las bases de datos de accidentes entregado por la PF previamente a los procesos de revisión y depuración. En la tabla se muestra el desglose del número de colisiones, número de personas fallecidas (registradas en el lugar del accidente) y lesionadas, daños materiales, participantes, costo de los accidentes, longitud de la red carretera y los veh-km. La relación de estas cifras permite obtener diversos indicadores, por ejemplo: el costo de los accidentes por cada millón de veh-km y la jerarquización según este índice (véanse las columnas 10 y 11). El costo total de los accidentes se obtiene contemplando costos unitarios promedio de 400 mil dólares por muerto y 100 mil dólares por lesionado,[3] los daños materiales fueron transferidos a dólares americanos considerando una paridad de 13.3095 pesos por dólar.[4]

Se observa en la tabla que los estados de Nayarit, Zacatecas y Guerrero reportan los costos de accidentes por veh-km más elevados con valores superiores a los 34 mil dólares. Si analizamos los saldos absolutos destacan Veracruz y el Estado de México, con más de 1,300 siniestros cada uno, que en total dejaron un saldo de 609 fallecidos y 2,913 lesionados.

Otros indicadores que suelen proporcionar información relevante y que en esta versión del documento no se muestran son: (i) el número de accidentes entre la longitud, sobresaliendo el Distrito Federal, Morelos, el Estado de México y Tabasco, con valores que indican que ocurre más de una colisión por kilómetro de carretera, y (ii) el número de víctimas (muertos y lesionados) entre el número de colisiones que son un reflejo de la severidad, y en este contexto resaltan Nayarit y Oaxaca, con 1.57 y 1.54 víctimas por colisión, respectivamente.

Tabla 1.2 Saldos por entidad federativa

Entidad	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Participantes	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Longitud (kilómetros)	Vehículos-kilómetro (millones)	Costo/Veh-km ⁽¹⁾	Jerarquización
Aguascalientes	217	35	211	597.8	382	35,698	356.3	1,205.4	29,614	10
Baja California	442	105	419	1,230.1	685	85,130	1,685.5	3,606.1	23,608	19
Baja California Sur	341	57	313	1,224.2	507	55,324	1,187.4	1,721.5	32,138	6
Campeche	317	84	225	1,923.1	443	58,023	1,265.0	1,735.7	33,430	4
Coahuila	363	87	332	2,491.6	523	70,492	1,856.4	4,331.3	16,275	31
Colima	269	21	236	925.9	418	32,926	381.4	1,025.7	32,101	7
Chiapas	643	101	655	3,109.1	1,048	109,009	2,388.9	4,135.3	26,361	13
Chihuahua	423	121	450	2,023.3	569	95,423	2,309.5	4,196.9	22,737	22
Distrito Federal	125	29	116	590.0	204	23,790	105.9	1,272.3	18,698	30
Durango	328	103	370	2,803.1	439	81,003	2,301.5	2,458.2	32,952	5
Guanajuato	1,022	190	923	5,170.9	1,672	173,471	1,335.6	7,178.4	24,166	18
Guerrero	685	160	805	2,408.1	1,089	146,908	2,138.9	4,201.7	34,964	3
Hidalgo	451	115	418	2,035.0	774	89,835	1,008.6	4,024.5	22,322	23
Jalisco	1,160	240	1,184	5,367.5	1,886	219,767	2,602.2	9,041.0	24,308	17
México	1,310	261	1,506	5,159.2	2,183	260,159	1,211.1	11,178.0	23,274	20
Michoacán	940	210	1,054	4,419.3	1,469	193,819	2,532.5	6,222.6	31,148	9
Morelos	451	61	387	1,889.6	784	64,990	416.9	2,947.3	22,051	24
Nayarit	397	67	556	2,192.6	636	84,593	993.3	2,177.7	38,844	1
Nuevo León	738	142	515	4,412.0	1,084	112,712	1,586.8	5,829.3	19,335	28
Oaxaca	551	136	712	2,490.1	908	128,090	2,928.1	4,750.2	26,965	12
Puebla	661	171	636	2,848.0	1,072	134,848	1,457.3	5,930.9	22,737	21
Querétaro	466	54	308	2,112.4	869	54,512	556.1	3,486.5	15,635	32
Quintana Roo	344	49	288	1,302.5	469	49,702	994.6	2,570.1	19,339	27
San Luis Potosí	770	137	715	4,722.3	1,152	131,022	1,717.5	4,617.4	28,376	11
Sinaloa	454	119	390	2,386.1	685	88,986	1,293.5	3,579.5	24,860	16
Sonora	504	116	541	3,516.4	704	104,016	2,178.8	4,832.5	21,524	25
Tabasco	664	96	394	2,532.6	1,051	80,333	633.8	3,163.5	25,394	14
Tamaulipas	458	127	431	3,098.4	677	96,998	2,302.5	3,875.2	25,031	15
Tlaxcala	342	65	270	1,230.4	591	54,230	568.5	2,741.5	19,781	26
Veracruz	1,360	348	1,407	7,505.8	2,233	287,406	3,081.4	9,180.3	31,307	8
Yucatán	305	50	202	1,423.4	416	41,623	1,345.6	2,167.1	19,207	29
Zacatecas	506	127	533	2,777.6	708	106,878	1,458.5	2,929.1	36,489	2
Total registrado	18,007	3,784	17,502	87,918.35	28,330	3,351,718	48,179.9	132,312	25,332	
Total nacional	18,014	3,784	17,504	89,101.19	-	3,353,101	48,179.9	132,312	25,342	

⁽¹⁾ Por millón de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.[2]

1.1.3 Saldos por ruta

La SCT clasifica el sistema carretero federal en 158 rutas, de las cuales solo se reportan percances en 150 (tres son de jurisdicción estatal). La tabla 1.3 muestra para cada ruta su longitud, el número de colisiones, muertos, lesionados y daños materiales (en miles de dólares) de 2014, así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km, con su correspondiente jerarquización (es decir, el lugar que ocupa a nivel nacional, tomando en cuenta cada uno de estos indicadores). En la tabla aparecen las rutas, ordenadas por su correspondiente número de ruta.

Como históricamente se ha presentado, las rutas de mayor longitud y que constituyen los principales ejes de transporte concentran el mayor número de colisiones. Entre estas se encuentran, con sus variantes de carreteras libres de peaje y de cuota: MEX-015 y 015D México-Nogales (3,396 km), MEX-045 y 045D México-Ciudad Juárez (2,223), MEX-057 y 057D México-Piedras Negras (1,776) y MEX-180 y 180D Matamoros-Puerto Juárez (2,743). Estas rutas agruparon el 30.6% de los percances y el 29.4% de las víctimas en tan solo el 21% de la longitud. También se destaca la MEX-002 y 002D Playa Lauro Villar-Tijuana (2,114), con 463 colisiones y 512 víctimas.

Precisamente para descontar el efecto del flujo vehicular y la longitud se generan los indicadores por veh-km y en este sentido figuran otras rutas con elevados índices que básicamente están constituidas por una sola carretera de baja afluencia vehicular y corta longitud, además de que algunas se repiten bajo diferentes índices; por ejemplo, por el índice de accidentalidad se tienen las siguientes rutas: MEX-098 Manzanillo-Minatitlán, MEX 186D Villahermosa-Chetumal (cuota) y MEX-022 Rincón de Romos-Ciénega Grande; por el índice de morbilidad MEX-068D Chapalilla-Compostela (cuota), MEX-062 Carbonera-T. C. (T. Morelos-Salttillo) y MEX-074 Ramal a San Blas; por el índice de mortalidad MEX-263 Campeche-Chencollí-Tenabo, MEX-068D Chapalilla-Compostela (cuota) y MEX-179 Mitla-Playa Vicente.

Tabla 1.3 Saldos por ruta

Núm. de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Jerarquización	Índice de mortalidad	Jerarquización	Índice de morbilidad	Jerarquización
MEX-001	Tijuana - Los Cabos	1,725	465	96	436	1,473	17.76	37	3.67	43	16.66	45
MEX-001D	Tijuana - Cabo San Lucas (cuota)	110	25	4	18	45	5.23	143	0.84	129	3.77	140
MEX-002	Playa Lauro Villar - Tijuana	1,884	398	111	340	2,733	11.26	103	3.14	64	9.62	111
MEX-002D	Playa Lauro Villar - Tijuana (cuota)	231	65	19	42	247	12.15	93	3.55	45	7.85	120
MEX-003	Tecate - El Chinero	295	35	7	47	87	12.58	86	2.52	86	16.89	42
MEX-005	Mexicali - Laguna de Chapala	211	42	7	51	120	12.44	90	2.07	104	15.10	59
MEX-008	Sonoyta - Puerto Peñasco	93	6	3	11	29	8.43	126	4.21	31	15.45	54
MEX-009	Cadereyta - Allende	33	14	4	3	70	15.15	57	4.33	28	3.25	142
MEX-010	El Sueco - Janos	256	12	4	14	132	2.58	148	0.86	128	3.00	143
MEX-011	La Paz - Pichilingue	9	2	0	0	16	27.82	5	0.00	146	0.00	146
MEX-014	Hermosillo - Moctezuma	165	26	3	46	147	8.57	125	0.99	125	15.16	57
MEX-014D	Morelia - Uruapan (cuota)	57	26	10	33	172	13.48	79	5.19	17	17.11	40
MEX-015	México - Nogales	1,885	984	224	1,000	3,985	12.18	92	2.77	73	12.37	84
MEX-015D	México - Nogales (cuota)	1,511	611	145	736	4,079	11.80	97	2.80	72	14.22	68
MEX-016	Hermosillo - Ojinaga	798	58	17	50	234	9.04	123	2.65	79	7.79	122
MEX-016D	Hermosillo - Ojinaga (cuota)	93	42	8	51	146	12.49	89	2.38	93	15.17	56
MEX-017	Agua Prieta - Moctezuma	194	12	8	14	21	6.80	136	4.54	24	7.94	119
MEX-019	Cabo San Lucas - San Pedro	127	69	8	54	286	24.20	11	2.81	71	18.94	30
MEX-022	Rincón de Romos - Ciénega Grande	37	14	2	15	16	31.75	3	4.54	23	34.02	4
MEX-023	Guadalajara - Zacatecas (Vía Tlaltenango)	614	165	31	168	445	11.22	105	2.11	102	11.43	92
MEX-024	Culiacán - Chihuahua	342	32	19	52	125	9.10	122	5.40	14	14.79	64
MEX-025	Aguascalientes - San Marcos	196	30	2	29	82	17.44	38	1.16	124	16.85	43
MEX-029	Morelos - Cd. Acuña	99	17	2	13	48	12.68	84	1.49	117	9.70	110
MEX-030	Monclova - Torreón	539	36	12	48	189	5.31	142	1.77	110	7.08	127
MEX-035	Entronque Santa Rosa - Zamora	220	104	18	107	243	14.78	61	2.56	83	15.21	55
MEX-037	San Luis Potosí - Playa Azul	564	140	34	154	610	14.51	63	3.52	47	15.96	50
MEX-037D	Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)	215	79	22	67	666	23.89	13	6.65	10	20.26	27
MEX-038	Libramiento Noreste de Monterrey	36	61	3	38	353	13.58	77	0.67	132	8.46	115
MEX-040	Reynosa - Mazatlán	1,175	278	56	249	1,966	9.35	120	1.88	108	8.37	116
MEX-040D	Reynosa - Mazatlán (cuota)	882	172	42	149	1,556	12.57	87	3.07	67	10.89	100
MEX-041	Opopeo - Tacámbaro	40	1	0	0	2	1.75	149	0.00	149	0.00	149
MEX-043	Salamanca - Morelia	110	76	16	69	245	11.77	98	2.48	87	10.69	104
MEX-043D	Salamanca - Morelia (cuota)	82	16	4	20	49	10.61	111	2.65	78	13.27	76
MEX-044	Fresnillo - Estación Ruíz	105	4	0	4	16	3.86	147	0.00	143	3.86	139
MEX-045	México - Ciudad Juárez	1,686	952	178	822	3,769	13.80	74	2.58	82	11.92	88
MEX-045D	México - Ciudad Juárez (cuota)	537	205	41	226	1,641	9.13	121	1.83	109	10.07	107
MEX-049	San Luis Potosí - Jiménez	587	196	65	160	1,522	16.48	44	5.46	13	13.45	75
MEX-049D	San Luis Potosí - Jiménez (cuota)	189	39	8	43	361	17.43	39	3.57	44	19.21	29
MEX-051	Ojuelos - Iguala	455	150	39	161	544	16.04	51	4.17	33	17.22	38
MEX-053	Monterrey - Monclova	153	54	12	30	406	15.29	55	3.40	50	8.49	114
MEX-054	Colima - Ciudad Mier	903	283	72	320	1,395	16.07	49	4.09	36	18.17	32
MEX-054D	Colima - Ciudad Mier (cuota)	148	127	13	104	934	20.90	18	2.14	100	17.12	39
MEX-055	Querétaro - Taxco	186	147	22	147	473	15.10	58	2.26	96	15.10	60
MEX-055D	Naucalpan - Interlomas (cuota)	58	75	15	91	224	8.82	124	1.76	111	10.70	103
MEX-057	México - Piedras Negras	1,201	1,064	166	826	6,937	14.44	64	2.25	97	11.21	95
MEX-057D	México - Piedras Negras (cuota)	575	435	100	489	3,643	10.06	113	2.31	94	11.31	94
MEX-058	Linares - San Roberto	98	20	4	23	105	19.56	25	3.91	38	22.49	18
MEX-061	Maravatío - Acámbaro	34	9	0	12	20	11.24	104	0.00	139	14.98	61
MEX-062	Carbonera - T. C. (T. Morelos - Saltillo)	85	16	6	33	55	18.53	32	6.95	8	38.21	2
MEX-063	Ahualulco - La Bonita	170	26	9	25	93	21.76	17	7.53	6	20.93	24
MEX-068	Tecuala - Novillero	46	7	0	17	12	13.73	76	0.00	133	33.34	5
MEX-068D	Chapalilla - Compostela (cuota)	36	17	9	39	153	24.94	9	13.20	2	57.22	1

Tabla 1.3 Saldos por ruta
(continuación)

Núm. de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Jerarquización	Índice de mortalidad	Jerarquización	Índice de morbilidad	Jerarquización
MEX-069	Jalpan - Río Verde	105	24	6	28	77	17.95	35	4.49	25	20.94	23
MEX-070	Tampico - Puerto Vallarta	701	221	33	233	1,175	14.95	60	2.23	98	15.76	51
MEX-070D	Libramiento Poniente de Tampico (cuota)	85	13	2	11	80	9.63	116	1.48	118	8.15	118
MEX-071	Atotonilco - La Barca	101	43	10	49	89	19.95	23	4.64	22	22.73	16
MEX-074	Ramal a San Blas	55	7	5	21	45	11.71	100	8.36	4	35.13	3
MEX-076	Tepic - Santa Cruz	83	16	1	15	67	19.25	29	1.20	122	18.05	34
MEX-080	Tampico - Barra de Navidad	984	411	87	417	1,902	15.80	53	3.35	53	16.03	49
MEX-080D	Lagos de Moreno-Zapotlanejo (cuota)	201	60	22	70	751	9.51	118	3.49	49	11.09	96
MEX-081	Estación González - Ciudad Victoria	113	29	12	24	501	18.25	34	7.55	5	15.11	58
MEX-083	Zaragoza - Ciudad Victoria	93	19	3	31	134	16.36	46	2.58	81	26.70	10
MEX-084	Irapuato - Tepatlán	71	22	3	24	48	27.15	6	3.70	42	29.61	7
MEX-085	México - Nuevo Laredo	1,142	586	137	485	2,654	13.77	75	3.22	59	11.39	93
MEX-085D	México - Nuevo Laredo (cuota)	170	111	33	147	567	8.24	129	2.45	90	10.91	99
MEX-087	Jorobas - Tula	30	40	8	53	111	19.33	27	3.87	40	25.62	11
MEX-088	Pachuca - Calpulalpan	53	38	5	13	141	13.26	82	1.75	112	4.54	137
MEX-090	Irapuato - Guadalajara	387	204	46	193	802	13.85	73	3.12	66	13.11	78
MEX-090D	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	47	21	9	23	103	7.45	133	3.19	62	8.16	117
MEX-093	Acatlán de Osorio - Chilpancingo	269	49	14	105	207	10.99	107	3.14	65	23.55	13
MEX-095	México - Acapulco	425	307	53	266	1,087	19.34	26	3.34	54	16.76	44
MEX-095D	México - Acapulco (cuota)	413	332	74	333	1,735	14.40	65	3.21	60	14.45	67
MEX-097	San Fernando - Reynosa	123	12	7	12	101	7.29	135	4.25	30	7.29	124
MEX-098	Manzanillo - Minatitlán	54	27	0	15	79	40.89	1	0.00	137	22.72	17
MEX-101	Tula - Matamoros	516	104	19	97	946	11.49	102	2.10	103	10.72	102
MEX-102	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	69	13	3	10	20	13.87	71	3.20	61	10.67	105
MEX-105	Pachuca - Tampico	370	70	16	66	229	11.73	99	2.68	77	11.06	97
MEX-110	San Luis de la Paz - Tecmán	491	238	27	215	766	20.19	21	2.29	95	18.23	31
MEX-111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	34	21	6	15	84	16.84	40	4.81	18	12.03	87
MEX-115	México - Cuautla	110	150	12	175	394	18.88	31	1.51	116	22.02	20
MEX-115D	México - Cuautla (cuota)	5	2	0	0	6	24.75	10	0.00	147	0.00	147
MEX-116	Tepatitlán - Jaralillo	61	9	3	11	13	9.98	115	3.33	55	12.19	85
MEX-117	San Martín Texmelucan - Apizaco	35	45	12	17	131	19.69	24	5.25	16	7.44	123
MEX-117D	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)	25	40	8	22	94	23.63	15	4.73	19	13.00	80
MEX-119	Puebla - Huauchinango	266	78	15	63	167	7.86	131	1.51	115	6.35	128
MEX-120	Xilitla - Tepalcatepec	745	176	36	174	662	11.83	96	2.42	91	11.70	89
MEX-121	Puebla - Belem	36	36	4	24	87	8.30	128	0.92	126	5.54	131
MEX-125	Cardel - Pinotepa Nacional	501	50	11	50	162	7.81	132	1.72	114	7.81	121
MEX-126	Atlacomulco - Morelia	249	135	39	184	553	14.20	68	4.10	35	19.36	28
MEX-127	Tehuacán - Canoas	188	50	13	55	217	14.77	62	3.84	41	16.25	48
MEX-129	Amozoc - Nautla	261	105	33	158	295	13.86	72	4.36	27	20.86	25
MEX-130	Pachuca - Tuxpan	259	145	25	125	596	16.38	45	2.82	70	14.12	70
MEX-131	Teziutlán - Perote	152	38	12	55	247	12.37	91	3.91	39	17.90	35
MEX-132	Venta de Carpio - Tulancingo	105	75	18	114	266	11.91	94	2.86	69	18.10	33
MEX-132D	Entronque Morelos(Ecatepec) - Tuxpan	200	87	25	91	358	16.15	48	4.64	21	16.89	41
MEX-134	Naucalpan - Ixtapa Zihuatanejo	435	148	33	180	487	14.21	67	3.17	63	17.28	37
MEX-135	Tehuacán - San Francisco Telixtlahuaca	148	6	0	5	19	4.34	146	0.00	144	3.61	141
MEX-135D	Cuacnopalan-Oaxaca (cuota)	244	90	23	120	697	16.74	42	4.28	29	22.32	19
MEX-136	Los Reyes - Zacatepec	272	153	24	151	548	10.98	108	1.72	113	10.84	101
MEX-140	Puebla - Veracruz	270	184	42	177	759	14.24	66	3.25	57	13.70	73
MEX-140D	Amozoc - Perote (cuota)	189	82	20	81	488	22.06	16	5.38	15	21.79	21
MEX-142	San Gregorio - Oaxtepec	99	134	37	98	448	15.01	59	4.15	34	10.98	98
MEX-144	San Salvador El Seco - Azumbilla	74	24	10	19	144	16.68	43	6.95	7	13.21	77
MEX-145	La Tinaja - Sayula	236	87	18	75	420	16.26	47	3.36	52	14.02	71

Tabla 1.3 Saldos por ruta
(continuación)

Núm. de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad ⁽¹⁾	Jerarquización	Índice de mortalidad ⁽¹⁾	Jerarquización	Índice de morbilidad ⁽¹⁾	Jerarquización
MEX-145D	La Tinaja - Acayucan (cuota)	426	188	73	156	1,663	17.86	36	6.93	9	14.82	62
MEX-147	Tuxtepec - Palomares	175	18	7	18	92	11.49	101	4.47	26	11.49	91
MEX-150	México - Veracruz	424	221	51	240	778	11.89	95	2.74	74	12.91	82
MEX-150D	México - Veracruz (cuota)	383	525	106	518	2,909	12.57	88	2.54	85	12.40	83
MEX-160	Cuernavaca - Izúcar de Matamoros	82	62	11	73	153	13.95	70	2.47	89	16.42	46
MEX-160D	La Pera - Cuautla (cuota)	34	37	6	47	93	18.41	33	2.99	68	23.39	14
MEX-166	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	66	18	2	20	49	13.27	81	1.47	119	14.74	65
MEX-172	Minatitlán - Coatzacoalcos	23	8	1	17	18	6.45	139	0.81	130	13.70	74
MEX-175	Buenavista - Puerto Ángel	585	71	15	76	231	6.67	137	1.41	120	7.14	125
MEX-176	Cansahcab - Tizimin	199	38	7	16	120	11.09	106	2.04	105	4.67	134
MEX-178	Mérida - Dzilam de Bravo	38	1	0	0	2	5.33	141	0.00	148	0.00	148
MEX-179	Mitla - Playa Vicente	80	3	6	5	11	5.84	140	11.68	3	9.73	109
MEX-180	Matamoros - Puerto Juárez	2,322	1,051	232	856	5,264	15.88	52	3.50	48	12.93	81
MEX-180D	Matamoros - Puerto Juárez (cuota)	421	205	34	178	1,161	20.44	19	3.39	51	17.75	36
MEX-182	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	178	9	0	14	25	4.58	144	0.00	142	7.13	126
MEX-184	Muna - Felipe Carrillo Puerto	253	28	7	15	139	10.88	110	2.72	75	5.83	130
MEX-185	Coatzacoalcos - Salina Cruz	40	16	2	17	38	20.40	20	2.55	84	21.67	22
MEX-185D	Coatzacoalcos - Salina Cruz (cuota)	82	3	1	1	51	6.49	138	2.16	99	2.16	144
MEX-186	Villahermosa - Chetumal	640	204	43	167	1,130	19.96	22	4.21	32	16.34	47
MEX-186D	Villahermosa - Chetumal (cuota)	16	52	3	23	135	35.39	2	2.04	106	15.65	53
MEX-187	Malpaso - El Bellote	185	112	16	93	383	16.79	41	2.40	92	13.94	72
MEX-188	Haltunchen - Tenabo	89	3	0	2	26	14.13	69	0.00	141	9.42	112
MEX-190	México - Ciudad Cuauhtémoc	1,321	424	85	482	1,967	13.03	83	2.61	80	14.82	63
MEX-190D	México - Ciudad Cuauhtémoc (cuota)	46	35	0	42	157	19.28	28	0.00	136	23.14	15
MEX-195	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	299	49	7	27	165	8.34	127	1.19	123	4.60	136
MEX-196	Chilpancingo - Atoyac	89	4	0	5	4	7.89	130	0.00	140	9.86	108
MEX-198	Tierra Colorada - Cruz Grande	115	12	1	5	23	9.63	117	0.80	131	4.01	138
MEX-199	San Cristóbal - Catazajá	242	51	8	89	161	13.50	78	2.12	101	23.56	12
MEX-200	Tepic - Puente Talismán	2,254	884	149	941	3,135	19.13	30	3.22	58	20.36	26
MEX-200D	Tepic - Puente Talismán (cuota)	165	51	13	39	280	15.76	54	4.02	37	12.06	86
MEX-203	El Suspiro - Tenosique	72	13	5	5	32	15.24	56	5.86	11	5.86	129
MEX-211	Huixtla - Ciudad Cuauhtémoc	124	6	0	2	17	4.55	145	0.00	145	1.52	145
MEX-217	Ramal a Palizada	67	2	0	3	19	10.47	112	0.00	138	15.71	52
MEX-221	Candelaria - Nuevo Coahuila	80	6	0	12	13	16.05	50	0.00	134	32.11	6
MEX-225	Tapachula - Puerto Madero	77	36	4	43	85	24.17	12	2.69	76	28.87	8
MEX-259	Ent. Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	57	8	0	9	24	25.04	8	0.00	135	28.17	9
MEX-261	Campeche - Progreso	343	61	12	43	187	12.58	85	2.48	88	8.87	113
MEX-263	Campeche - Chencollí - Tenabo	27	2	3	1	4	26.19	7	39.29	1	13.10	79
MEX-267	Entronque Poxilá - Mérida	21	11	1	6	22	10.02	114	0.91	127	5.47	132
MEX-281	Mérida - Celestún	157	19	5	12	29	7.34	134	1.93	107	4.64	135
MEX-293	Lázaro Cárdenas - Polyuc	100	18	2	3	99	29.58	4	3.29	56	4.93	133
MEX-295	Francisco Carrillo Puerto - Río Lagartos	269	41	10	25	83	23.81	14	5.81	12	14.52	66
MEX-307	Chetumal - Puerto Juárez	773	229	27	216	886	10.92	109	1.29	121	10.30	106
SIN-001D	Culiacán - Las Brisas (cuota)	126	38	10	33	309	13.42	80	3.53	46	11.65	90
TAM	Potrero Nuevo - Rancho El Mezquital	63	2	1	3	7	9.42	119	4.71	20	14.13	69
Carreteras estatales y zonas federales			26	4	13	63						
Total registrado			18,007	3,784	17,502	87,918	13.62	-	2.86	-	13.24	-
Total nacional												

⁽¹⁾ Por 100 millones de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

1.1.4 Saldos por carretera

La tabla 1.4 contiene los saldos de las 528 carreteras que registraron percances en 2014, detallando la ruta a la cual pertenece, así como la clave de carretera de cinco dígitos que le asigna la DGST, según la clasificación del Sistema Carretero Federal, [2] la longitud, número de colisiones, muertos, lesionados, daños materiales, tránsito diario promedio anual (TDPA) para 2014, así como los eventos por kilómetro y el lugar que ocupa cada una de ellas, si se considera este indicador.

Para facilitar la identificación de aquellas carreteras que aún no tienen asignada una clave por la DGST, generamos un identificador de cinco dígitos que comienza a partir del 50000. En la tabla aparecen las carreteras ordenadas por dicha clave.

Las carreteras que registran el mayor número de colisiones son: México - Querétaro (cuota), Querétaro - San Luis Potosí, Coatzacoalcos - Villahermosa y Puebla - Córdoba (cuota), con 438, 369, 270 y 243 percances, respectivamente, y que en conjunto dejaron un saldo de 204 personas muertas y 989 lesionadas. Respecto al mayor número de víctimas, se repiten México - Querétaro (cuota) con 445, Querétaro - San Luis Potosí con 338, Cuernavaca - Acapulco (cuota) con 295 y México - Puebla (cuota) con 283.

Mientras que las vías que ocupan los primeros lugares con elevados accidentes por kilómetro son: T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas, con 5.3, Ramal a Aeropuerto de Acapulco y el Libramiento de Cuernavaca, cada una con 4.3, y el Libramiento de Cabo San Lucas, con 4.1 colisiones por kilómetro. Se menciona un valor de 10 obtenido en el Ramal a Aeropuerto de Tapachula de 200 m de longitud con dos accidentes.

Respecto a la gravedad de los percances por kilómetro, se obtuvo que las carreteras Libramiento de Cuautla, T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas, Libramiento de Cabo San Lucas y Ramal a Aeropuerto de Acapulco registraron valores superiores a tres víctimas por kilómetro. También se menciona las carreteras T. C. (México - Tizayuca (cuota)) - Tecámac y Ramal a Aeropuerto de Tapachula, con valores de 9 y 10 víctimas por kilómetro, con la salvedad que se refieren a caminos de corta longitud (menor a 1 km).

En 52 carreteras de corta longitud solo se registra un accidente. Otro dato es que de 35 carreteras, la gran mayoría con una longitud no mayor a los 40 km registraron un total de 50 accidentes sin víctimas.

Tabla 1.4 Saldos por carretera

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-049	00006	Gómez Palacio - Jiménez	217.8	46	15	20	430.74	3,698	0.211	343	0.161	380
MEX-295	00010	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	147.0	13	5	18	23.74	1,128	0.088	460	0.156	383
MEX-045D	00013	León - Aguascalientes (cuota)	108.0	43	8	53	363.70	10,245	0.398	215	0.565	180
MEX-049D	00016	Gómez Palacio - Corralitos (cuota)	189.0	39	8	43	360.64	3,244	0.206	347	0.270	315
MEX-015D	00018	Atzacmulco - Zapotlanejo (cuota)	374.7	142	37	217	1,170.20	8,033	0.379	227	0.678	134
MEX-134	00020	Toluca - Ciudad Altamirano	201.0	92	18	106	281.64	5,650	0.458	187	0.617	157
MEX-085	00023	Portezuelo - Ciudad Valles	297.5	68	13	74	219.05	3,875	0.229	325	0.292	301
MEX-132D	00026	Ent. Tulancingo - Tuxpan (cuota)	178.2	60	20	57	301.51	5,661	0.337	245	0.432	227
MEX-140D	00030	Amozoc - Perote (cuota)	104.7	54	16	53	338.63	6,520	0.516	163	0.659	138
MEX-015	00031	Guadalajara - Tepic (libre)	214.5	141	27	120	619.90	11,686	0.657	125	0.685	133
MEX-037D	00032	Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)	215.3	79	22	67	665.61	4,207	0.367	234	0.413	235
MEX-015D	00033	Guadalajara - Tepic (cuota)	169.0	86	20	87	615.58	8,891	0.509	166	0.633	150
MEX-095	00040	México - Cuernavaca (libre)	52.6	67	6	72	212.78	12,609	1.273	51	1.482	46
MEX-095D	00041	México - Cuernavaca (cuota)	61.5	94	22	68	592.51	36,607	1.527	38	1.462	48
MEX-095	00042	Cuernavaca - Chilpancingo	196.7	75	27	112	299.13	6,886	0.381	226	0.707	126
MEX-095D	00043	Puente de Ixtla - Iguala (cuota)	62.7	21	3	17	171.68	5,812	0.335	246	0.319	292
MEX-095D	00045	Cuernavaca - Acapulco (cuota)	262.9	216	49	246	969.37	13,876	0.822	91	1.122	72
MEX-190	00049	Puebla - Huajuapán de León	211.6	55	12	43	153.27	8,923	0.260	304	0.260	321
MEX-136	00052	Los Reyes - Zacatepec	173.4	113	22	104	413.31	19,000	0.652	126	0.727	123
MEX-136	00054	Calpulalpan - El Ocote (Ramal a Apan)	4.7	4	0	5	19.16	7,818	0.851	83	1.064	77
MEX-121	00055	Puebla - Belem	31.6	36	4	24	87.40	37,455	1.139	59	0.886	93
MEX-190	00060	Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	145.2	40	6	53	251.36	5,224	0.275	297	0.406	237
MEX-180	00064	Villahermosa - Ciudad del Carmen	162.6	131	44	97	584.16	9,683	0.806	95	0.867	95
MEX-180	00066	Campeche - Mérida	149.2	103	21	50	874.19	9,411	0.690	117	0.476	212
MEX-180	00067	Mérida - Puerto Juárez	294.8	85	13	59	247.01	4,906	0.288	290	0.244	332
MEX-200	00068	Tepic - Puerto Vallarta	129.0	100	7	143	428.23	9,220	0.775	101	1.163	66
MEX-200	00070	Manzanillo - Melaque	40.0	15	0	15	35.16	10,207	0.375	229	0.375	260
MEX-180D	00071	Kantunil - Cancún (cuota)	242.6	76	10	88	480.63	3,076	0.313	266	0.404	238
MEX-200	00073	Las Cruces - Pinotepa Nacional	242.5	94	24	90	366.00	4,954	0.388	219	0.470	214
MEX-200	00075	Tapanatepec - Talismán	303.1	160	27	134	633.53	7,777	0.528	160	0.531	191
MEX-145D	00077	Las Choapas - Ocozocauhtla (cuota)	197.6	76	11	32	526.02	3,356	0.385	221	0.218	343
MEX-002	00081	Sonoyta - Mexicali	51.0	24	7	20	72.13	19,769	0.471	181	0.529	193
MEX-040	00083	Durango - Villa Unión	285.0	47	9	31	287.88	2,025	0.165	395	0.140	403
MEX-040D	00084	Durango - Villa Unión (cuota)	208.4	32	10	24	349.50	2,073	0.154	405	0.163	377
MEX-040	00087	Saltillo - Monterrey	46.7	31	3	35	224.88	38,560	0.665	122	0.815	103
MEX-040	00088	Monterrey - Reynosa (libre)	157.7	21	7	20	61.23	5,784	0.133	426	0.171	372
MEX-186	00092	Villahermosa - Francisco Escárcega	293.7	191	35	136	1,000.12	7,217	0.650	127	0.582	169
MEX-186	00093	Francisco Escárcega - Chetumal	268.8	59	11	48	255.02	3,483	0.219	333	0.219	342
MEX-070	00094	Ojuelos - Aguascalientes	74.0	28	5	37	213.49	5,105	0.378	228	0.567	179
MEX-070	00095	Aguascalientes - Jalpa	82.5	27	3	27	60.37	7,346	0.327	251	0.364	270
MEX-195	00104	Villahermosa - Escopetazo	251.7	45	6	26	134.60	6,146	0.179	381	0.127	411
MEX-179	00106	San Pablo Villa de Mitla - T. C. (Tuxtepec - Palomares)	80.0	3	6	5	11.27	1,759	0.038	508	0.138	407
MEX-051	00107	Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	110.5	35	13	53	100.04	4,045	0.317	262	0.597	164

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-182	00108	Teotitlán de Flores Magón - Tuxtepec	158.7	9	0	14	25.02	3,269	0.057	491	0.088	443
MEX-135D	00109	Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)	243.0	90	23	120	697.40	6,057	0.370	231	0.588	166
MEX-111	00111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	33.5	21	6	15	83.93	10,201	0.627	130	0.627	152
MEX-071	00112	Providencia - Luis Moya	43.5	17	5	16	29.19	4,252	0.391	216	0.483	207
MEX-105	00113	Pachuca - Tempoal	251.2	55	13	40	177.54	5,044	0.219	334	0.211	349
MEX-090	00114	Irapuato - Zapotlanejo	200.2	154	37	151	668.26	14,326	0.769	102	0.939	86
MEX-057D	00115	Libramiento Oriente de Saltillo (Carbonera - Ojo Caliente)	21.2	7	3	2	188.59	12,037	0.330	250	0.236	335
MEX-102	00116	Álamo - Huejutla de Reyes	42.3	3	1	5	10.89	939	0.071	476	0.142	400
MEX-054	00117	Colima - Ciudad Guzmán	73.8	39	2	34	201.62	3,814	0.528	159	0.488	204
MEX-054D	00118	Guadalajara - Colima (cuota)	148.0	127	13	104	933.73	11,248	0.858	80	0.791	108
MEX-071	00120	Ramal a Villa Hidalgo	29.6	6	0	11	28.93	4,055	0.203	350	0.372	264
MEX-200	00121	Zihuatanejo - La Mira	119.9	69	15	77	186.99	6,628	0.575	145	0.767	114
MEX-055	00122	Toluca - Axixintla	120.2	97	18	102	203.06	14,944	0.807	94	0.998	81
MEX-043	00124	Morelia - Salamanca	103.1	74	16	69	242.78	16,873	0.718	111	0.824	102
MEX-054	00127	Monterrey - Ciudad Mier	131.6	12	3	11	37.34	3,343	0.091	459	0.106	428
MEX-053	00128	Monterrey - Castaños	152.5	54	12	30	406.03	6,346	0.354	240	0.275	311
MEX-120	00131	La Noria - Acámbaro	110.5	21	4	23	81.63	4,269	0.190	369	0.244	331
MEX-080	00133	San Luis Potosí - Lagos de Moreno	142.1	58	11	55	336.32	6,052	0.408	210	0.464	216
MEX-049	00134	San Luis Potosí - Entronque Arcinas	153.4	87	25	73	568.80	8,002	0.567	146	0.639	145
MEX-080	00136	Entronque El Huizache - Antigua Morelos	198.9	22	4	10	205.49	2,203	0.111	441	0.070	457
MEX-187	00137	Malpaso - El Bellote	184.5	112	16	93	383.16	9,905	0.607	136	0.591	165
MEX-070	00138	Ciudad Valles - Tampico	124.4	34	8	37	194.03	6,001	0.273	299	0.362	271
MEX-129	00144	Teziutlán - Nautla	89.0	37	3	57	94.32	10,410	0.416	205	0.674	135
MEX-116	00146	Tepatitlán - Jaralillo	61.0	9	3	11	13.26	4,052	0.148	411	0.230	339
MEX-180	00147	Coatzacoalcos - Salina Cruz	276.0	112	31	127	484.51	9,599	0.406	212	0.572	178
MEX-184	00148	Muna - Felipe Carrillo Puerto	217.0	26	7	15	125.79	2,950	0.120	433	0.101	434
MEX-054	00149	Entronque Morelos - Saltillo	343.0	127	48	159	863.97	6,388	0.370	232	0.603	161
MEX-054	00150	Guadalajara - Zacatecas	304.9	88	16	100	249.16	5,608	0.289	289	0.380	253
MEX-126	00151	Atlacomulco - Morelia	137.2	29	7	40	101.56	6,567	0.211	342	0.343	278
MEX-049	00152	Entronque La Chicharrona - Cuencamé	200.2	61	24	60	478.53	5,608	0.305	274	0.420	231
MEX-045	00154	Querétaro - Irapuato (libre)	91.4	214	35	167	854.49	39,165	2.341	16	2.210	22
MEX-110	00156	Jiquilpan - Colima	217.3	35	5	32	76.22	3,398	0.161	398	0.170	373
MEX-117	00158	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	24.8	9	3	3	26.53	10,547	0.364	235	0.242	333
MEX-087	00159	Entronque Jorobas - Tula	30.0	40	8	53	111.39	18,895	1.333	49	2.033	28
MEX-180	00162	Dzitbalche - Entronque San Bernardo	33.0	1	0	0	0.45	2,363	0.030	518	0.000	524
MEX-261	00164	Campeche - Umán	226.0	21	5	18	69.24	1,615	0.093	457	0.102	432
MEX-057	00165	Querétaro - San Luis Potosí	187.9	369	60	278	2,541.70	32,512	1.964	26	1.799	34
MEX-045	00167	León - Aguascalientes	98.7	70	7	56	297.00	13,435	0.710	115	0.639	146
MEX-095	00172	Tres Marías - Santa Martha	14.5	15	1	0	32.61	5,815	1.034	65	0.069	461
MEX-101	00179	Entronque Tula - Ciudad Victoria	173.4	35	5	25	269.66	4,706	0.202	352	0.173	368
MEX-147	00180	Tuxtepec - Entronque Palomares	175.0	18	7	18	91.51	2,452	0.103	451	0.143	397

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-120	00183	San Juan del Río - Xilitla	271.0	96	13	92	320.76	4,884	0.354	239	0.387	246
MEX-045	00194	Portezuelo - Palmillas	82.6	26	6	20	109.81	7,359	0.315	264	0.315	293
MEX-131	00209	Teziutlán - Perote	42.4	21	2	25	132.88	7,182	0.495	172	0.636	147
MEX-129	00210	Amozoc - Teziutlán	155.0	67	29	100	200.06	7,199	0.432	197	0.832	101
MEX-135	00211	Tehuacán - Huitzo	141.8	5	0	4	18.93	2,521	0.035	513	0.028	486
MEX-117D	00212	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)	35.0	76	17	36	198.49	23,677	2.171	17	1.514	44
MEX-062	00218	Carbonera - T. C. (Entronque Morelos - Saltillo)	79.2	16	6	33	55.07	2,778	0.202	351	0.492	202
MEX-002	00220	Janos - Agua Prieta	157.0	29	8	11	322.78	2,717	0.185	375	0.121	416
MEX-037	00240	San Felipe - T. C. (Querétaro - San Luis Potosí)	74.3	27	8	43	169.32	7,794	0.363	236	0.686	130
MEX-069	00265	Jalpan de Serra - Río Verde	105.4	24	6	28	76.59	3,474	0.228	327	0.323	289
MEX-203	00276	El Suspiro - Tenosique	71.9	13	5	5	32.08	3,251	0.181	378	0.139	406
MEX-025	00285	T. C. (Aguascalientes - Zacatecas) - San Marcos	45.8	27	2	28	68.85	8,417	0.590	140	0.656	139
MEX-145	00301	Ciudad Alemán - Sayula de Alemán	134.9	43	5	24	212.22	4,751	0.319	260	0.215	344
MEX-001	00321	Punta Prieta - Guerrero Negro	127.6	5	3	7	8.26	1,069	0.039	507	0.078	451
MEX-057	00405	Matehuala - Saltillo	226.7	227	27	136	1,734.66	13,802	1.002	67	0.719	124
MEX-057D	00411	México - Querétaro (cuota)	185.2	438	71	374	2,670.87	57,843	2.365	15	2.403	18
MEX-120	00417	Acámbaro - Zinapécuaro	64.1	19	2	20	71.90	6,532	0.296	278	0.343	277
MEX-061	00418	Maravatío - Acámbaro	34.3	9	0	12	19.91	6,396	0.262	302	0.350	275
MEX-166	00421	Entronque AlpuECA - Grutas de Cacahuamilpa	49.3	17	1	20	46.43	6,116	0.345	243	0.426	230
MEX-045D	00423	Querétaro - Irapuato (cuota)	104.8	78	12	103	657.46	28,553	0.745	106	1.098	74
MEX-015	00429	Jiquilpan - Guadalajara	141.9	77	9	76	156.24	17,882	0.543	155	0.599	163
MEX-119	00430	Apizaco - Tejocotal	113.1	47	12	48	116.68	9,111	0.416	206	0.531	192
MEX-085	00431	México - Pachuca (libre)	54.7	117	26	72	270.93	34,909	2.139	18	1.792	35
MEX-085D	00432	México - Tizayuca (cuota)	49.0	82	8	116	297.33	45,734	1.673	32	2.531	14
MEX-015D	00446	México - La Marquesa (cuota)	19.0	30	13	43	182.35	61,090	1.579	36	2.947	10
MEX-015	00447	México - Toluca	29.7	63	11	51	268.45	87,415	2.125	19	2.091	27
MEX-015	00448	Toluca - Morelia	134.1	61	26	94	157.22	8,926	0.455	189	0.895	92
MEX-150	00449	México - Puebla (libre)	87.3	40	15	39	126.75	15,542	0.458	186	0.619	156
MEX-150D	00450	México - Puebla (cuota)	110.9	217	42	241	839.93	52,093	1.957	27	2.553	13
MEX-160	00451	Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	126.5	150	14	171	415.78	20,003	1.186	55	1.462	49
MEX-015D	00452	Los Mochis - Ciudad Obregón	222.7	111	28	80	484.64	12,651	0.498	170	0.485	206
MEX-132	00455	Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpan)	77.9	56	17	104	167.96	17,854	0.719	110	1.553	40
MEX-085	00462	Ciudad Victoria - Monterrey	258.0	194	44	156	1,060.10	14,200	0.752	104	0.775	113
MEX-085	00463	Monterrey - Nuevo Laredo (libre)	191.8	102	25	64	549.08	12,364	0.532	157	0.464	217
MEX-125	00474	Tehuacán - Huajuapán de León	112.9	12	0	16	51.17	3,648	0.106	445	0.142	401
MEX-119	00475	Puebla - Tlaxcala	28.0	17	3	8	26.45	23,197	0.607	135	0.393	241
MEX-150D	00485	Puebla - Córdoba (cuota)	173.1	243	41	193	1,698.22	26,292	1.403	45	1.352	57
MEX-140	00486	San Hipólito - Xalapa	145.7	74	19	81	338.97	10,662	0.508	168	0.686	131
MEX-045	00488	Entronque La Zarca - Hidalgo del Parral	169.9	6	3	9	27.42	1,479	0.035	512	0.071	456
MEX-217	00490	Ramal a Palizada	67.3	2	0	3	18.78	778	0.030	519	0.045	479
MEX-200	00495	Entronque Playa Azul - Manzanillo	310.2	72	14	63	180.13	2,553	0.232	324	0.248	328

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-055	00496	Toluca - Palmillas	123.7	125	19	136	494.01	25,873	1.011	66	1.253	62
MEX-015	00500	Tepic - Mazatlán	287.0	147	26	135	566.25	8,424	0.512	164	0.561	181
MEX-002	00503	Nuevo Laredo - Piedras Negras	152.0	10	5	7	58.30	2,677	0.066	483	0.079	449
MEX-085	00509	Ciudad Valles - Ciudad Victoria	226.2	42	13	58	132.09	3,279	0.186	372	0.314	295
MEX-045	00524	Aguascalientes - Zacatecas	109.3	91	13	70	234.02	15,061	0.832	89	0.759	115
MEX-180	00528	Coatzacoalcos - Villahermosa	166.0	270	32	144	1,232.54	21,632	1.627	33	1.060	78
MEX-180	00529	Tuxpan - Tampico	189.3	48	18	46	361.32	5,724	0.254	311	0.338	282
MEX-150	00534	Tehuacán - Córdoba	54.6	16	4	11	32.53	11,012	0.293	285	0.275	312
MEX-045	00544	Zacatecas - Durango	276.8	111	33	136	607.61	8,048	0.401	213	0.611	160
MEX-023	00584	Entronque Tesistán - Entronque Malpaso	288.0	77	15	90	211.56	4,723	0.267	300	0.365	269
MEX-130	00608	Pachuca - Tuxpan	218.5	145	25	125	596.46	10,714	0.664	123	0.686	129
MEX-102	00609	Tamazunchale - San Felipe Orizatlán	27.1	10	2	5	8.75	8,012	0.369	233	0.258	323
MEX-175	00624	Buenavista - Tuxtepec	114.3	10	4	4	37.27	4,760	0.088	461	0.070	459
MEX-024	00802	Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal	120.0	4	2	12	28.55	1,548	0.033	516	0.117	419
MEX-142	00901	San Gregorio - Oaxtepec	60.0	35	8	37	104.96	7,862	0.583	142	0.750	120
MEX-022	01002	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36.7	14	2	15	16.12	3,292	0.381	224	0.463	218
MEX-040D	01110	Libramiento Sur de Aguascalientes (cuota)	21.5	7	1	6	31.93	2,645	0.326	253	0.326	286
MEX-045	01116	Ramal a Aeropuerto de Aguascalientes	6.1	5	0	4	21.04	2,781	0.816	92	0.653	141
MEX-070	01124	El Retoño - Entronque Asturias	9.0	1	0	1	1.13	982	0.111	438	0.111	422
MEX-045	01137	Traza Antiguo San Francisco de Los Romos	5.4	8	4	6	15.03	11,103	1.481	42	1.852	32
MEX-003	02009	Ensenada - El Chinero	194.0	13	4	25	31.78	1,312	0.067	482	0.149	392
MEX-002D	02011	Mexicali - Tijuana (cuota)	92.6	21	6	13	69.95	7,299	0.227	329	0.205	351
MEX-002	02082	Mexicali - Tijuana (libre)	153.0	93	24	91	216.10	10,494	0.608	134	0.752	118
MEX-005	02096	Mexicali - San Felipe	190.6	41	7	50	118.19	4,609	0.215	336	0.299	299
MEX-003	02097	Tecate - El Sauzal	101.0	22	3	22	55.52	5,028	0.218	335	0.248	329
MEX-001	02098	Ensenada - Lázaro Cárdenas	179.7	99	22	77	250.91	7,897	0.551	152	0.551	185
MEX-001	02099	Tijuana - Ensenada (libre)	83.2	59	11	69	125.31	11,137	0.709	116	0.962	84
MEX-001D	02100	Tijuana - Ensenada (cuota)	100.5	31	8	19	45.12	17,289	0.308	269	0.269	316
MEX-001	02319	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	282.5	28	7	24	170.93	1,600	0.099	454	0.110	424
MEX-002	02321	Ramal a Aeropuerto de Mexicali	10.8	1	0	0	0.83	8,149	0.093	458	0.000	515
MEX-002D	02323	Libramiento de Mexicali (cuota)	41.0	5	3	2	65.03	2,439	0.122	431	0.122	414
MEX-019	03003	San Pedro - Cabo San Lucas	127.0	69	8	54	285.85	6,152	0.543	154	0.488	203
MEX-001	03092	Ciudad Insurgentes - Loreto	120.0	20	10	29	90.72	1,820	0.167	390	0.325	287
MEX-001	03095	Santa Rosalía - Guerrero Negro	213.0	22	8	25	135.24	1,696	0.103	450	0.155	385
MEX-001	03100	Libramiento de Cabo San Lucas	2.4	10	1	8	16.70	33,407	4.098	5	3.689	6
MEX-001	03101	La Paz - Ciudad Insurgentes	229.9	32	9	32	99.70	3,430	0.139	421	0.178	364
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - La Paz	198.5	158	15	140	442.45	9,391	0.796	99	0.781	111
MEX-011	03230	Ramal a Pichilingue	8.8	2	0	0	15.78	2,238	0.227	328	0.000	505
MEX-002	03231	Ciudad Constitución - Puerto San Carlos	57.7	1	0	1	4.51	1,586	0.017	526	0.017	490
MEX-001D	03392	Libramiento San José del Cabo - Aeropuerto Los Cabos (cuota)	20.2	3	0	2	20.89	3,458	0.149	409	0.099	437
MEX-001	03393	Loreto - Santa Rosalía	186.5	21	6	19	99.97	1,688	0.113	436	0.134	408

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-001	03394	Ramal a Aeropuerto de San José del Cabo	1.0	2	0	3	12.02	7,680	2.000	23	3.000	9
MEX-188	04009	Haltunchen - San Antonio Cayal	74.7	3	0	2	25.92	736	0.040	506	0.027	487
MEX-180D	04014	Ent. Villa Madero - Campeche (cuota)	39.5	9	5	2	45.91	6,463	0.228	326	0.177	366
MEX-221	04015	Ramal a Nuevo Coahuila	80.2	6	0	12	12.77	1,277	0.075	472	0.150	391
MEX-180	04065	Ciudad del Carmen - Campeche	182.5	82	12	53	530.00	7,588	0.449	192	0.356	272
MEX-261	04103	Francisco Escárcega - Champotón	77.6	12	4	12	53.57	3,374	0.155	403	0.206	350
MEX-259	04570	Presidente Díaz Ordaz - Sabancuy	57.4	8	0	9	24.34	1,525	0.139	420	0.157	382
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	26.3	14	1	1	38.77	5,729	0.533	156	0.076	453
MEX-263	04576	Chencollí - Tenabo	27.4	2	3	1	4.13	763	0.073	474	0.146	394
MEX-057	05002	Huachihil - La Encantada	40.6	5	1	8	29.45	2,070	0.123	429	0.222	341
MEX-057	05007	Ojo Caliente - Santa Cruz	34.0	6	2	7	29.45	4,477	0.176	384	0.265	319
MEX-030	05022	Escuadrón 201 - Aeropuerto	14.7	1	0	0	1.35	11,325	0.068	481	0.000	521
MEX-029	05029	Morelos - Ciudad Acuña	98.9	17	2	13	48.16	3,715	0.172	389	0.152	386
MEX-002	05061	Piedras Negras - Ciudad Acuña	75.6	14	2	14	45.91	3,868	0.185	373	0.212	347
MEX-030	05062	Monclova - San Pedro de Las Colonias	257.5	19	6	36	74.12	2,685	0.074	473	0.163	378
MEX-040	05086	Saltillo - Torreón	264.0	78	12	60	704.61	7,072	0.295	281	0.273	313
MEX-057	05406	Saltillo - Monclova	166.6	14	5	20	61.38	3,553	0.084	464	0.150	388
MEX-057	05407	Monclova - Piedras Negras	236.5	69	13	80	225.54	8,443	0.292	286	0.393	240
MEX-057D	05500	Nueva Rosita - Allende (cuota)	53.0	1	0	0	2.25	2,395	0.019	525	0.000	528
MEX-040	05516	Libramiento Norte de Torreón (Periférico Raúl López Sánchez)	11.8	11	1	3	35.61	69,173	0.932	72	0.339	281
MEX-057	05518	Libramiento Allende - Nava	18.7	4	1	6	10.89	7,984	0.214	339	0.374	261
MEX-098	06015	Entronque Pez Vela - Minatitlán	54.2	27	0	15	79.29	3,337	0.498	171	0.277	310
MEX-110	06119	Colima - Entronque Tecmán	38.4	61	3	52	264.62	22,931	1.589	35	1.432	50
MEX-200	06122	Libramiento de Manzanillo Norte	19.0	39	2	41	108.19	8,794	2.053	20	2.263	21
MEX-054	06224	Ramal a Aeropuerto de Colima	6.5	2	0	2	0.94	1,118	0.308	270	0.308	298
MEX-200	06226	Tecomán - Boca de Pascuales	9.0	9	1	11	19.38	2,956	1.000	69	1.333	58
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	6.5	9	1	6	76.28	10,215	1.385	46	1.077	76
MEX-200	06582	Ramal a Aeropuerto de Manzanillo	5.0	1	0	2	1.88	1,125	0.200	354	0.400	239
MEX-200D	06585	Armería - Manzanillo (cuota)	47.2	18	2	21	59.60	7,019	0.381	225	0.487	205
MEX-225	07018	Tapachula - Puerto Madero	23.3	26	3	34	65.34	10,812	1.118	61	1.591	38
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc	244.5	78	18	93	284.61	8,030	0.319	257	0.454	223
MEX-190	07072	Terán - Chicoasén	34.5	11	0	8	35.39	7,943	0.319	259	0.232	338
MEX-225	07094	Entronque Jaritas - Ciudad Hidalgo	40.5	7	1	6	12.55	3,396	0.173	385	0.173	369
MEX-307	07095	Palenque - Montebello	422.0	7	0	14	39.88	1,159	0.017	527	0.033	484
MEX-199	07099	Ramal a Zona Arqueológica de Palenque	7.3	2	0	7	5.26	2,599	0.274	298	0.959	85
MEX-195	07196	Las Cruces - Arriaga	47.2	4	1	1	30.81	1,317	0.085	463	0.042	482
MEX-190	07267	La Trinitaria - Lagunas de Montebello	39.4	3	0	0	6.76	2,790	0.076	470	0.000	518
MEX-200	07269	Ramal a Paredón	12.8	5	1	6	8.45	4,636	0.391	217	0.547	188
MEX-200	07270	Ramal a Puerto Arista	17.2	7	1	15	20.44	2,903	0.407	211	0.930	88
MEX-200	07273	Ramal a Unión Juárez	28.6	6	0	2	13.94	2,340	0.210	344	0.070	460
MEX-200	07274	Ramal a Ciudad Hidalgo	26.5	19	4	24	41.25	6,628	0.717	112	1.057	79

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-211	07577	Huixtla - El Jocote	123.5	6	0	2	17.13	2,928	0.049	496	0.016	491
MEX-190	07579	Ocozacoautla - Ent. El Sabino	21.6	4	0	7	11.27	5,922	0.185	374	0.324	288
MEX-190D	07580	Chiapa de Corzo - San Cristóbal de Las Casas (cuota)	46.2	35	0	42	156.88	10,764	0.758	103	0.909	91
MEX-199	07582	Catazajá - T. C. (Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cauhtémoc)	229.8	49	8	82	156.05	4,400	0.213	340	0.392	243
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozacoautla	9.5	14	2	12	38.54	7,018	1.474	43	1.474	47
MEX-190	07584	Tuxtla Gutiérrez - Angostura	52.0	32	7	28	274.32	9,169	0.615	132	0.673	136
MEX-045	08015	T. C. (Chihuahua - El Sueco) - Sacramento (libre)	14.8	7	1	6	35.69	3,789	0.473	180	0.473	213
MEX-002	08019	Ramal a Palomas	34.4	1	1	0	4.51	1,151	0.029	520	0.029	485
MEX-010	08037	El Sueco - Janos	256.0	12	4	14	132.01	4,987	0.047	498	0.070	458
MEX-016	08038	Chihuahua - Madera	139.5	52	10	62	175.85	9,974	0.373	230	0.516	196
MEX-002	08041	Ciudad Juárez - Janos	198.5	32	10	32	122.47	4,359	0.161	397	0.212	348
MEX-016	08042	Chihuahua - Ojinaga	215.5	10	4	6	30.81	2,393	0.046	500	0.046	478
MEX-002	08043	Jerónimo - Sta. Teresa	19.0	2	0	0	2.63	2,257	0.105	447	0.000	514
MEX-045	08417	Ciudad Camargo - Saucillo	43.0	8	3	7	30.81	4,538	0.186	371	0.233	337
MEX-045D	08418	Jiménez - Chihuahua (cuota)	207.0	91	23	91	371.07	10,496	0.440	194	0.551	186
MEX-045	08419	Chihuahua - El Sueco	134.0	38	12	63	127.95	7,938	0.284	293	0.560	182
MEX-045	08420	El Sueco - Ciudad Juárez	198.0	50	8	48	207.97	7,236	0.253	312	0.283	306
MEX-016	08421	Ramal a Aeropuerto de Chihuahua	5.3	3	0	2	2.78	11,217	0.566	148	0.377	257
MEX-016	08434	La Junta - Yepachic (Lím. Edos. Chih./Son.)	193.7	21	4	11	105.86	1,419	0.108	444	0.077	452
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - Jiménez	75.0	17	4	13	83.77	6,543	0.227	330	0.227	340
MEX-024	08811	Nuevo Palomas - Hidalgo del Parral (vía corta)	184.9	27	17	40	93.77	3,694	0.146	412	0.308	297
MEX-040D	10003	Durango - Gómez Palacio (cuota)	222.0	44	13	62	543.65	2,757	0.198	357	0.338	283
MEX-040	10005	Gómez Palacio - Tlahualilo	66.2	10	0	13	52.44	4,538	0.151	408	0.196	357
MEX-049	10006	Libramiento Exterior Cuernavaca	8.6	2	1	7	43.58	4,644	0.233	321	0.930	89
MEX-045	10011	Libramiento Oriente de Durango (Parras de la Fuente - 5 de Mayo)	10.6	3	1	7	6.01	4,645	0.283	294	0.755	117
MEX-045	10016	Durango - Entronque La Zarca	232.5	16	5	21	97.07	2,492	0.069	478	0.112	421
MEX-040	10085	Durango - Ciudad Lerdo	235.5	60	20	70	508.28	4,786	0.255	309	0.382	252
MEX-025	10090	Entronque Los Herrera - Topia	150.0	3	0	1	12.77	575	0.020	524	0.007	493
MEX-030	10105	Bermejillo - El Palmito	160.0	2	0	7	40.57	757	0.013	528	0.044	481
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - Tepehuanes	169.0	19	6	23	60.11	2,816	0.112	437	0.172	371
MEX-023	10423	Durango - Mezquital	75.4	6	2	6	33.96	2,544	0.080	467	0.106	429
MEX-057	11001	Entronque San Miguel de Allende - Dr. Mora	33.5	12	3	23	43.58	5,994	0.358	237	0.776	112
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	11.2	17	1	2	44.71	29,599	1.518	39	0.268	317
MEX-051	11013	Salvatierra - Entronque Yuriria	29.0	6	1	11	15.40	8,445	0.207	346	0.414	234
MEX-037	11028	Manuel Doblado - La Piedad	46.8	6	2	3	21.41	3,972	0.128	428	0.107	426
MEX-051	11066	Acámbaro - Celaya	56.5	38	5	35	148.28	10,510	0.673	118	0.708	125
MEX-110	11067	Santa Teresa - Los Infantes	10.0	9	1	4	25.62	7,694	0.900	76	0.500	198
MEX-110	11070	Guanajuato - Silao (Marfil - Sta. Teresa - Silao)	13.0	20	0	6	57.19	20,112	1.538	37	0.462	219
MEX-110	11108	San Luis de La Paz - Guanajuato	94.4	48	7	56	130.64	4,836	0.509	167	0.668	137
MEX-051	11109	San Miguel de Allende - Dolores Hidalgo	33.0	18	4	15	69.65	6,944	0.545	153	0.576	174
MEX-045	11123	Irapuato - León	51.0	132	22	80	511.12	61,042	2.588	11	2.000	29

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-045	11132	Libramiento Norte de Irapuato	11.6	23	3	18	81.48	37,144	1.983	25	1.810	33
MEX-110	11134	San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	18.8	4	0	3	5.64	3,722	0.213	341	0.160	381
MEX-084	11815	Murguía - Las Adjuntas	62.7	20	3	19	43.43	3,264	0.319	258	0.351	274
MEX-084	11820	Ramal a Manuel Doblado	8.6	2	0	5	4.66	2,020	0.233	323	0.581	171
MEX-093	12002	Chilpancingo - Tulcingo del Valle	249.7	49	14	105	207.01	4,698	0.196	359	0.477	211
MEX-095D	12010	Zacapalco - Rancho Viejo (cuota)	17.1	1	0	2	1.13	1,620	0.058	489	0.117	418
MEX-200	12011	San Juan de Los Llanos - Ometepec	12.1	2	0	1	3.76	6,079	0.165	394	0.083	445
MEX-196	12012	Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	60.0	3	0	3	3.19	1,401	0.050	494	0.050	474
MEX-095	12045	Chilpancingo - Acapulco	120.4	71	8	61	119.76	7,190	0.590	141	0.573	175
MEX-200	12072	Acapulco - Zihuatanejo	236.3	107	19	112	292.05	6,971	0.453	191	0.554	183
MEX-051	12195	Iguala - Ciudad Altamirano	180.3	19	11	16	104.06	4,796	0.105	446	0.150	390
MEX-200	12291	Cayaco - Las Horquetas	44.0	14	0	8	35.88	17,252	0.318	261	0.182	360
MEX-200	12292	Ramal a Aeropuerto de Acapulco	3.5	15	1	10	43.01	7,287	4.286	3	3.143	7
MEX-198	12420	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.9	12	1	5	23.07	2,972	0.104	449	0.052	473
MEX-095	12421	Libramiento Norte de Acapulco	21.1	9	3	5	64.39	3,780	0.427	202	0.379	254
MEX-134	12422	Ciudad Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	186.5	9	1	22	29.08	3,314	0.048	497	0.123	413
MEX-200	12423	Ramal a Aeropuerto de Zihuatanejo	1.5	2	0	0	8.26	3,666	1.333	50	0.000	494
MEX-196	12426	Chilpancingo - Chichihualco	29.0	1	0	2	0.75	1,890	0.034	514	0.069	463
MEX-088	13088	Pachuca - Ciudad. Sahagún	37.2	31	4	9	78.03	16,670	0.833	88	0.349	276
MEX-057	13104	Tepeji del Río - T. C. (México - Querétaro)	14.0	4	2	0	6.24	5,015	0.286	291	0.143	398
MEX-105	13238	Libramiento de Atotonilco El Grande	6.3	3	0	0	9.77	6,895	0.476	178	0.000	497
MEX-088	13255	Ciudad Sahagún - T. C. (Calpulalpan - El Ocote)	16.2	7	1	4	63.19	10,176	0.432	198	0.309	296
MEX-085	13257	Entronque Colonia - Portezuelo	72.8	54	13	48	309.01	21,647	0.742	107	0.838	98
MEX-105	13258	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	20.0	4	1	12	14.09	3,500	0.200	353	0.650	143
MEX-071	14005	La Barca - Atotonilco El Alto	27.5	20	5	22	31.07	10,387	0.727	109	0.982	83
MEX-035	14007	Santa Rosa - La Barca	80.4	84	16	95	191.01	14,368	1.045	64	1.381	53
MEX-200	14069	Melaque - Puerto Vallarta	202.3	29	13	30	146.66	3,303	0.143	414	0.213	346
MEX-090	14071	Ameca - Mascota	118.1	13	3	9	62.96	2,708	0.110	442	0.102	433
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	26.0	19	9	22	97.86	25,813	0.731	108	1.192	65
MEX-080	14115	Entronque El Desperdicio - Guadalajara	152.2	123	35	164	405.91	16,992	0.808	93	1.307	59
MEX-080D	14116	Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota)	147.5	69	19	101	810.81	12,455	0.468	183	0.814	104
MEX-080	14118	Entronque Santa Cruz - Melaque	264.2	113	22	91	368.01	6,637	0.428	201	0.428	229
MEX-023	14222	Guadalajara - Santa Rosa	22.2	57	7	40	123.44	81,756	2.573	13	2.122	26
MEX-090	14223	Ramal a Ameca	51.0	27	6	29	56.65	13,125	0.529	158	0.686	132
MEX-110	14225	T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	16.3	5	1	5	36.25	7,872	0.307	271	0.368	266
MEX-200	14558	Ramal a Tomatlán	12.4	1	0	1	0.49	3,101	0.081	466	0.081	446
MEX-057D	15003	Lechería - La Venta (cuota)	38.2	45	6	42	246.14	37,741	1.178	56	1.256	61
MEX-015D	15010	Peñón - Texcoco (cuota)	16.2	20	7	25	54.25	31,538	1.237	52	1.979	31
MEX-015	15039	El Monumento - Valle de Bravo	32.5	2	2	1	5.64	5,941	0.062	487	0.092	442
MEX-142	15053	San Bernardino - Guadalupe Victoria	29.1	91	27	55	324.13	64,800	3.127	7	2.818	11
MEX-134	15056	Naucalpan - Toluca	48.0	47	14	52	176.75	22,919	0.980	70	1.376	54

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-132D	15061	Ecatepec - Pirámides (cuota)	22.2	27	5	34	56.73	21,031	1.216	53	1.757	36
MEX-085	15070	T. C. (México-Tizayuca (cuota)) - Tecamac	1.0	2	1	8	8.64	7,152	2.000	22	9.000	2
MEX-115	15073	Ramal a Tlamacas	28.0	7	1	4	26.90	1,283	0.250	313	0.179	362
MEX-126	16009	Morelia - Pátzcuaro	47.5	72	27	93	351.87	26,030	1.516	40	2.526	15
MEX-014D	16011	Pátzcuaro - Uruapan (cuota)	46.0	19	7	27	143.81	8,547	0.413	209	0.739	121
MEX-015	16029	Morelia - Jiquilpan	200.5	95	16	111	442.84	9,128	0.474	179	0.633	149
MEX-120	16125	Quiroga - Tepalcatepec	267.9	37	15	38	184.45	6,724	0.138	423	0.198	356
MEX-037	16126	Carapan - Playa Azul	330.7	85	13	91	320.26	4,372	0.257	307	0.314	294
MEX-110	16181	Entronque Patti - Vista Hermosa	41.7	35	5	33	150.87	8,628	0.839	85	0.911	90
MEX-041	16241	Opopeo - Tacámbaro	39.9	1	0	0	2.25	3,923	0.025	523	0.000	527
MEX-035	16242	Zamora - Briseñas	52.1	17	1	12	39.18	10,293	0.326	252	0.250	326
MEX-015	16243	Rinconada - La Piedad	46.4	31	6	21	125.51	6,110	0.668	119	0.582	170
MEX-200	16421	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	4.0	21	1	20	54.74	38,816	5.250	2	5.250	4
MEX-037	16476	La Piedad - Carapan	71.3	22	11	17	98.58	5,834	0.309	268	0.393	242
MEX-126	16484	Pátzcuaro - Uruapan	60.0	34	5	51	99.40	7,727	0.567	147	0.933	87
MEX-051	16555	Huajumbaro - Zinapécuaro	34.4	9	3	7	39.90	4,398	0.262	303	0.291	304
MEX-200	16557	La Orilla - Las Truchas (Ramal a CICARTSA)	9.0	7	0	1	27.80	9,146	0.778	100	0.111	423
MEX-160D	17161	La Pera - Cuautla (cuota)	34.2	37	6	47	93.39	16,114	1.083	62	1.551	41
MEX-160	17199	Cuernavaca - Cuautitlco	24.0	28	5	32	59.67	21,835	1.167	57	1.542	43
MEX-095	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	5.6	8	1	0	21.95	3,841	1.418	44	0.177	365
MEX-166	17303	Ramal a Michapa	16.7	1	1	0	2.25	4,201	0.060	488	0.060	468
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	7.7	27	3	41	43.99	38,145	3.506	6	5.714	3
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	14.5	62	7	16	336.27	88,159	4.276	4	1.586	39
MEX-068D	18004	Chapalilla - Compostela (cuota)	35.5	17	9	39	152.97	5,260	0.479	177	1.352	56
MEX-005	18005	Ramal a La Laguna de Santa María del Oro	20.1	1	0	1	1.88	2,316	0.050	495	0.050	476
MEX-015	18009	Tepic (Bellavista) - Francisco I. Madero	6.9	4	0	4	7.66	5,017	0.580	144	0.580	172
MEX-015	18012	Ramal a Aeropuerto de Tepic	5.2	2	2	10	39.82	3,869	0.385	222	2.308	20
MEX-200	18020	Ramal a Punta Mita	15.5	9	4	21	25.17	7,443	0.582	143	1.617	37
MEX-068	18023	Entronque Acaponeta - El Novillero	35.4	7	0	17	11.61	3,727	0.198	358	0.480	208
MEX-076	18028	Tepic - Santa Cruz	47.0	15	1	15	63.15	3,543	0.319	256	0.340	280
MEX-015	18029	T. C. (Guadalajara - Tepic) - Francisco I. Madero	17.0	4	0	3	14.88	19,311	0.235	320	0.176	367
MEX-074	18229	Ramal a San Blas	36.0	5	3	18	36.06	3,004	0.139	422	0.583	168
MEX-074	18230	San Blas - Santa Cruz	19.1	2	2	3	9.39	2,906	0.104	448	0.261	320
MEX-040D	19002	Monterrey - La Sierrita (cuota)	167.2	26	8	22	102.15	6,714	0.156	401	0.179	361
MEX-040D	19004	Anillo Periférico de Monterrey (cuota)	66.0	22	2	6	76.41	7,296	0.333	247	0.121	415
MEX-009	19009	Cadereyta de Jiménez - Allende	32.7	14	4	3	70.48	7,742	0.428	200	0.214	345
MEX-058	19031	Linares - Entronque San Roberto	97.5	20	4	23	104.59	2,873	0.205	348	0.277	309
MEX-038	19085	Libramiento Noroeste de Monterrey	35.6	61	3	38	352.93	34,580	1.713	30	1.152	68
MEX-085D	19086	Monterrey - Nuevo Laredo (cuota)	150.8	36	27	36	375.07	11,007	0.239	318	0.418	232
MEX-035	19280	Montemorelos - China	87.8	3	1	0	12.40	2,685	0.034	515	0.011	492
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto de Monterrey	3.0	8	1	6	22.01	35,030	2.667	9	2.333	19

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-131	20009	T. C. (Oaxaca - Puerto Ángel) - Puerto Escondido	78.4	11	10	20	44.40	5,147	0.140	419	0.383	251
MEX-125	20030	Yucuda - Santiago Pinotepa Nacional	268.0	10	1	17	45.01	2,464	0.037	509	0.067	465
MEX-190	20056	Huajuapán de León - Oaxaca	190.6	63	4	94	190.57	8,161	0.331	249	0.514	197
MEX-190	20057	Oaxaca - Tehuantepec	242.1	93	21	100	564.26	4,263	0.384	223	0.500	199
MEX-190	20059	La Ventosa - San Pedro Tapanatepec	91.8	19	15	19	102.93	4,607	0.207	345	0.370	265
MEX-200	20074	Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz	392.0	65	14	100	229.20	4,141	0.166	392	0.291	303
MEX-175	20090	Tuxtepec - T. C. (Oaxaca - Tehuantepec)	206.7	12	6	16	47.41	2,854	0.058	490	0.106	427
MEX-175	20091	Oaxaca - Puerto Ángel	247.1	48	5	54	144.31	6,896	0.194	363	0.239	334
MEX-185	20359	Juchitán de Zaragoza - Ixtepec	15.0	9	1	6	22.39	10,695	0.600	138	0.467	215
MEX-185	20624	Ramal a Asunción Ixtaltepec	10.4	2	1	3	10.14	3,128	0.192	364	0.385	249
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Azumbilla	74.2	24	10	19	143.58	5,312	0.323	254	0.391	245
MEX-150	21047	Puebla - Tehuacán	105.5	41	8	58	115.22	13,762	0.389	218	0.626	153
MEX-140	21189	Zacatepec - Oriental	16.4	3	1	0	5.30	2,148	0.183	377	0.061	467
MEX-150	21591	Ramal a Aeropuerto de Puebla Hermanos Serdán	9.5	8	1	6	29.94	6,624	0.842	84	0.737	122
MEX-120	22021	Ramal a San Joaquín	31.8	3	2	1	3.01	1,859	0.094	456	0.094	440
MEX-057D	22266	Libramiento Noreste de Querétaro	37.5	11	3	11	139.82	13,916	0.293	284	0.373	263
MEX-045	22501	Libramiento Surponiente de Querétaro	31.6	27	1	12	113.83	12,380	0.854	82	0.411	236
MEX-293	23014	T. C. (Reforma Agraria - Felipe Carrillo) - Polyuc	100.1	18	2	3	99.33	1,666	0.180	379	0.050	475
MEX-307	23132	Reforma Agraria - Puerto Juárez	339.9	212	26	196	815.79	14,750	0.624	131	0.653	140
MEX-186	23567	Ramal a Subteniente López	3.6	1	0	3	0.30	8,954	0.278	296	0.833	100
MEX-186	23571	Ucum - Unión	88.0	4	0	2	8.87	1,113	0.045	502	0.023	489
MEX-307	23574	Ramal a Aeropuerto de Cancún	2.4	2	0	2	8.26	28,041	0.833	87	0.833	99
MEX-057D	24009	Libramiento Oriente de San Luis Potosí (cuota)	33.8	13	0	2	232.84	13,052	0.385	220	0.059	469
MEX-070	24135	Ciudad Valles - San Luis Potosí	253.0	110	13	99	579.86	6,014	0.435	196	0.443	226
MEX-057	24203	Ramal a Tierra Nueva	13.1	1	0	0	0.60	1,382	0.076	469	0.000	517
MEX-080	24204	T. C. (Ent. El Huizache - Ant. Morelos) - El Salto	12.0	2	0	4	10.89	2,597	0.167	391	0.333	285
MEX-070	24205	Libramiento de Ciudad Valles	11.5	10	2	8	41.02	6,249	0.867	78	0.867	96
MEX-063	24258	Entronque Ahualulco - Entronque La Bonita	169.9	26	9	25	93.47	1,927	0.153	406	0.200	355
MEX-057	24508	San Luis Potosí - Matehuala	179.9	163	35	171	1,413.50	17,986	0.906	74	1.145	69
MEX-015	25044	Culiacán - Entronque Costa Rica	17.4	14	6	8	33.96	25,810	0.805	96	0.805	107
MEX-015D	25045	Mazatlán - Culiacán (cuota)	203.0	62	18	79	456.13	6,425	0.305	273	0.478	209
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	8.9	15	4	15	25.40	24,780	1.685	31	2.135	25
MEX-015	25501	Mazatlán - Culiacán	209.5	64	26	56	255.57	5,692	0.305	272	0.391	244
MEX-015	25502	Culiacán - Los Mochis	200.3	102	27	100	521.71	12,969	0.509	165	0.634	148
SIN-001D	25503	Culiacán - Las Brisas (cuota)	125.7	38	10	33	308.69	6,172	0.302	275	0.342	279
MEX-024	25598	Pericos - Badiraguato	37.5	1	0	0	2.25	2,523	0.027	521	0.000	525
MEX-017	26027	Moctezuma - Agua Prieta	194.2	12	8	14	20.74	2,489	0.062	486	0.113	420
MEX-002	26079	Agua Prieta - Imuris	162.4	48	11	41	368.08	5,211	0.296	280	0.320	290
MEX-002	26080	Santa Ana - Sonoyta	251.0	39	8	43	674.33	5,378	0.155	402	0.203	353
MEX-015D	26100	Libramiento de Nogales (cuota)	13.0	1	0	0	2.25	4,807	0.077	468	0.000	516
MEX-014	26231	T. C. (Hermosillo - Nogales) - Moctezuma	165.0	26	3	46	147.04	5,038	0.158	399	0.297	300

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-008	26232	Sonoyta - Puerto Peñasco	93.4	6	3	11	28.93	2,089	0.064	484	0.150	389
MEX-016	26251	Hermosillo - Yécora (Lím. Edos. Son./Chih.)	336.9	14	7	20	64.62	1,299	0.042	505	0.080	447
MEX-015D	26256	Libramiento de Empalme - Guaymas	21.5	5	0	3	20.59	6,499	0.233	322	0.140	405
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - Hermosillo	234.0	150	23	182	699.22	10,913	0.641	129	0.876	94
MEX-015	26445	Hermosillo - Nogales	265.0	82	21	110	591.63	12,684	0.309	267	0.494	201
MEX-002	26579	Ramal a Naco	14.7	1	0	1	3.76	1,394	0.068	480	0.068	464
MEX-081	28002	Libramiento Estación Manuel - Estación González	24.3	12	4	9	363.67	4,179	0.494	173	0.535	190
MEX-070	28009	Ciudad Victoria - Soto La Marina	113.1	6	2	14	15.25	5,685	0.053	493	0.141	402
MEX-097	28029	Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa)	110.0	12	7	12	100.83	3,989	0.109	443	0.173	370
MEX-070D	28051	Libramiento Poniente de Tampico (cuota)	14.3	7	0	4	39.45	11,140	0.491	175	0.281	307
MEX-180	28052	Soto La Marina - La Coma	87.5	4	2	5	7.14	1,480	0.046	501	0.080	448
MEX-002	28076	Reynosa - Nuevo Laredo	198.6	22	4	16	91.29	2,477	0.111	440	0.101	435
MEX-002	28077	Matamoros - Reynosa	65.0	28	7	28	66.46	9,436	0.431	199	0.538	189
MEX-002	28078	Matamoros - Playa Lauro Villar	30.6	14	12	7	20.96	19,893	0.458	188	0.621	155
MEX-002D	28079	Matamoros - Reynosa (cuota)	44.5	14	6	16	36.97	5,026	0.315	265	0.494	200
MEX-101	28139	Ciudad Victoria - Matamoros	302.5	59	14	70	543.83	5,125	0.195	360	0.278	308
MEX-080	28163	Tampico - Ciudad Mante	128.2	32	10	15	239.68	5,469	0.250	314	0.195	358
MEX-180	28294	Estación Manuel - T. C. (Ciudad Victoria - Soto La Marina)	138.5	17	5	16	58.98	2,067	0.123	430	0.152	387
MEX-081	28578	González - Llera de Canales	88.6	17	8	15	137.12	3,766	0.192	365	0.260	322
TAM-000	28615	Potrero Nuevo - Rancho El Mezquital	62.5	2	1	3	7.14	931	0.032	517	0.064	466
MEX-083	28625	Ignacio Zaragoza - T. C. (Ciudad Victoria - Monterrey)	92.7	19	3	31	134.45	3,434	0.205	349	0.367	267
MEX-002	28626	Libramiento de Nuevo Laredo II	32.2	18	4	16	276.16	6,763	0.559	150	0.621	154
MEX-136	29034	Calpulalpan - Nanacamilpa	14.0	1	0	0	4.13	1,886	0.071	475	0.000	519
MEX-136	29036	Huamantla - Terrenate	21.4	1	0	2	1.50	1,665	0.047	499	0.093	441
MEX-119	29389	Tlaxcala - Belem	10.5	2	0	1	4.51	25,579	0.190	367	0.095	438
MEX-136	29564	Huamantla - La Venta	13.9	2	1	1	2.63	5,184	0.144	413	0.144	395
MEX-136	29567	Libramiento de Apizaco	11.0	15	1	16	41.55	19,624	1.364	48	1.545	42
MEX-172	30007	Minatitlán - Coatzacoalcos (Vía Cantica)	23.0	8	1	17	17.99	14,781	0.348	242	0.783	110
MEX-180D	30009	Gutiérrez Zamora - Tihuatlán (cuota)	37.3	8	5	12	69.12	6,039	0.215	338	0.456	221
MEX-150D	30066	Córdoba - Veracruz (cuota)	98.6	65	23	84	370.36	11,296	0.659	124	1.085	75
MEX-127	30132	Tihuatlán - Potrero del Llano	54.1	27	7	24	128.59	7,887	0.499	169	0.573	176
MEX-105	30141	Alazán - Tempoal de Sánchez	156.3	27	7	33	111.27	3,681	0.173	386	0.256	325
MEX-125	30143	Fortín - Conejos	106.0	27	9	17	65.03	6,279	0.255	310	0.245	330
MEX-145D	30144	La Tinaja - Acayucan (cuota)	188.0	79	54	87	781.02	9,246	0.420	203	0.750	119
MEX-180D	30146	Poza Rica - Veracruz	235.4	115	36	142	538.04	9,619	0.489	176	0.756	116
MEX-145	30153	La Tinaja - Santa Cruz	79.0	44	13	51	207.56	9,530	0.557	151	0.810	106
MEX-180	30193	Tamarindo - José Cardel	12.0	12	2	16	61.53	17,519	1.000	68	1.500	45
MEX-127	30234	Poza Rica (El Chote) - San Andrés	18.4	3	1	11	4.36	4,036	0.163	396	0.652	142
MEX-150	30277	Ramal a Antón Lizardo	15.5	11	0	6	71.42	5,759	0.710	114	0.387	247
MEX-150	30525	Córdoba - Entronque Boticaria	109.7	95	22	116	366.99	10,803	0.866	79	1.258	60
MEX-140	30526	Xalapa - Veracruz	102.1	107	22	96	414.52	18,272	1.048	63	1.156	67

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-180	30527	Paso del Toro - Acayucan	224.0	54	15	87	231.75	7,455	0.241	316	0.455	222
MEX-180	30531	Ramal a Tecolutla	11.6	3	1	7	8.64	3,810	0.259	306	0.690	128
MEX-150	30708	Orizaba - Zongolica	35.1	4	0	2	13.15	7,780	0.114	434	0.057	471
MEX-185	30720	Ramal a Jesús Carranza	7.0	2	0	3	1.88	2,134	0.286	292	0.429	228
MEX-180	30729	Libramiento de Cardel	2.5	2	0	3	18.03	9,123	0.800	98	1.200	64
MEX-150	30737	Libramiento de Yanga	2.7	5	1	2	18.97	11,061	1.866	28	1.119	73
MEX-150	30738	Libramiento de Cuitláhuac	3.4	1	0	0	2.86	11,598	0.291	287	0.000	502
MEX-131	30741	Altotonga - Tlapacoyan	31.3	6	0	10	69.72	4,267	0.192	366	0.319	291
MEX-180	30745	Paso del Toro - Santa Fe	24.2	10	4	13	29.08	9,953	0.413	207	0.702	127
MEX-176	31001	Mérida - Tizimín	153.8	33	7	15	105.69	5,605	0.215	337	0.143	396
MEX-267	31003	Entronque Poxilá - Mérida	20.9	11	1	6	21.71	14,392	0.526	161	0.335	284
MEX-176	31004	Conkal - Puerto Chicxulub	27.1	4	0	1	9.62	1,687	0.148	410	0.037	483
MEX-184	31017	Tzucacab - Peto - Santa Rosa	35.5	2	0	0	12.77	1,833	0.056	492	0.000	522
MEX-281	31021	Hunucmá - Sisal	23.2	1	0	2	1.13	1,567	0.043	504	0.086	444
MEX-281	31025	Mérida - Celestún	84.0	12	2	8	24.01	6,071	0.143	415	0.119	417
MEX-295	31035	Valladolid - Río Lagartos	104.1	25	5	6	52.20	2,744	0.240	317	0.106	430
MEX-261	31091	Mérida - Progreso	25.9	24	3	12	58.27	26,060	0.927	73	0.579	173
MEX-281	31587	Mérida - Tekanto	50.0	6	3	2	3.98	3,256	0.120	432	0.100	436
MEX-295	31609	Ramal a Panabá	17.4	3	0	1	6.76	1,166	0.172	388	0.057	470
MEX-261	31631	Libramiento de Progreso	6.8	4	0	1	5.91	3,328	0.593	139	0.148	393
MEX-023	32542	Jerez - Fresnillo	59.7	6	1	9	15.85	3,158	0.101	453	0.168	374
MEX-044	32547	Fresnillo - Valparaíso	90.6	4	0	4	15.85	2,262	0.044	503	0.044	480
MEX-045D	32558	Cuauhtémoc - Osiris (Cuota)	45.8	21	8	20	172.55	6,825	0.459	185	0.611	159
MEX-045D	32581	Libramiento de Fresnillo (cuota)	20.1	4	1	4	117.43	4,854	0.200	356	0.249	327
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	17.5	35	2	22	144.97	12,133	2.000	21	1.371	55
MEX-040D	50001	Saltillo - Monterrey (cuota)	49.9	14	1	6	107.07	8,343	0.281	295	0.140	404
MEX-043D	50002	Morelia - Salamanca (cuota)	82.2	16	4	20	48.84	5,025	0.195	362	0.292	302
MEX-090D	50003	Libramiento Norte de La Piedad (cuota)	21.2	2	0	1	4.88	4,786	0.094	455	0.047	477
MEX-080D	50004	Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (cuota)	78.1	14	5	8	144.52	2,987	0.179	380	0.167	375
MEX-057D	50005	Arco Norte de la Ciudad de México (cuota)	226.6	103	33	151	977.65	11,137	0.455	190	0.812	105
MEX-115D	50006	Amecameca - La Alborada (cuota)	4.6	2	0	0	6.39	4,823	0.436	195	0.000	499
MEX-015D	50007	Tepic - Villa Unión (cuota)	227.9	55	8	78	430.56	4,498	0.241	315	0.377	258
MEX-045	50101	Paso por Rincón de Romos	10.4	3	0	0	6.24	5,530	0.289	288	0.000	503
MEX-030	50501	Torreón - San Pedro de las Colonias	54.0	14	6	5	72.73	14,827	0.259	305	0.204	352
MEX-040D	50502	Libramiento Norponiente de Saltillo (cuota)	46.2	9	4	2	90.16	4,992	0.195	361	0.130	409
MEX-040D	50503	La Cuchilla - Matamoros (cuota)	38.0	5	1	2	39.45	4,408	0.132	427	0.079	450
MEX-040D	50504	Plan de Ayala - El Porvenir (cuota)	76.8	23	4	25	261.32	4,450	0.299	277	0.378	256
MEX-002	50505	Ramales a Puentes Internacionales en Coahuila	1.5	1	0	0	1.50	10,543	0.667	121	0.000	496
MEX-002	50507	Playa Tlaloc - Frontera con EUA	5.0	2	0	0	2.25	509	0.400	214	0.000	500
MEX-200	50701	Libramiento de Arriaga	7.7	4	0	2	145.01	2,110	0.516	162	0.258	324
MEX-225	50703	Ramal a Base Naval	9.8	1	0	1	0.77	1,439	0.102	452	0.102	431

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-190	50704	Ramal a Aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez	14.0	5	0	11	24.79	1,937	0.357	238	0.786	109
MEX-200D	50705	Arriaga - Ocozocoautla (cuota)	93.8	30	11	16	215.64	4,847	0.320	255	0.288	305
MEX-190	50706	Ramal al Cañón del Sumidero	18.0	2	0	1	5.64	6,335	0.111	439	0.056	472
MEX-225	50709	Ramal a Aeropuerto de Tapachula	0.2	2	0	2	6.09	3,850	10.000	1	10.000	1
MEX-002	50803	Puentes Internacionales de Ciudad Juárez	0.4	1	1	0	3.01	17,676	2.500	14	2.500	16
MEX-040	51004	Libramiento Poniente de Durango	22.7	10	2	11	45.46	2,714	0.441	193	0.573	177
MEX-045	51005	Ramal a El Carmen (Distribuidor Vial Presa Peña del Águila)	14.7	5	1	3	11.04	4,776	0.340	244	0.272	314
MEX-043	51101	Libramiento de Uriangato	6.8	2	0	0	2.55	4,252	0.294	283	0.000	501
MEX-051	51103	Libramiento de San Miguel Allende	8.6	25	2	24	66.54	3,472	2.907	8	3.023	8
MEX-200D	51201	Puerto Marqués - La Venta (cuota)	21.0	3	0	2	4.52	4,556	0.143	418	0.095	439
MEX-200	51205	Ramal a Hacienda de Cabañas	5.0	1	0	3	2.63	1,888	0.200	355	0.600	162
MEX-200	51206	Ramal a Tetitlán	5.6	1	0	1	2.25	785	0.179	383	0.179	363
MEX-200	51208	Zihuatanejo - Aeropuerto	5.5	1	0	2	0.75	3,666	0.183	376	0.366	268
MEX-105	51301	Ramal a Tianguistengo	13.2	1	0	1	0.38	387	0.076	471	0.076	454
MEX-015	51401	Ramal a Tequila	4.3	2	0	1	1.88	221	0.469	182	0.235	336
MEX-054	51402	Cuatro Caminos - Cerca Lisa	15.6	4	0	6	13.67	2,702	0.256	308	0.385	248
MEX-080	51403	Libramiento de Lagos de Moreno	13.2	8	1	4	36.10	12,582	0.606	137	0.379	255
MEX-132	51502	Libramiento Pirámides de Teotihuacán	13.3	12	1	4	83.25	14,086	0.902	75	0.376	259
MEX-132	51503	Circuito Arqueológico de Teotihuacán	2.4	1	0	1	1.35	5,274	0.417	204	0.417	233
MEX-136	51504	Ramal a San Miguel Coatlinchán	3.8	1	0	2	6.01	4,997	0.263	301	0.526	194
MEX-142	51505	Texcoco - Chinconcuac	3.1	8	2	6	18.71	23,213	2.581	12	2.581	12
MEX-015D	51506	Ramal a Lomas Verdes (cuota)	8.8	1	0	0	3.76	19,604	0.114	435	0.000	513
MEX-132	51507	Ramal Venta de Carpio	2.6	3	0	1	1.28	39,644	1.154	58	0.385	250
MEX-015	51602	Lib. Norte de Zamora (Chaparaco - La Rinconada)	13.2	15	2	13	35.28	9,547	1.136	60	1.136	70
MEX-090	51604	La Piedad - El Salto	10.7	10	0	4	14.37	15,831	0.935	71	0.374	262
MEX-110	51605	Briseñas - Sahuayo	29.3	21	5	24	19.12	7,874	0.717	113	0.990	82
MEX-014D	51606	Distribuidor Zirímícuaro - Puente Ajuno - Uruapan	10.5	7	3	6	28.18	12,872	0.667	120	0.857	97
MEX-200	51607	Lázaro Cárdenas - Isla del Cayacal	6.6	1	0	0	0.00	5,165	0.152	407	0.000	510
MEX-015	51801	Tequexpan - Chapalilla	9.4	7	3	10	58.60	2,903	0.746	105	1.386	52
MEX-015	51802	Francisco I. Madero - Presa Aguamilpa	36.5	3	1	3	9.99	1,269	0.082	465	0.110	425
MEX-076	51803	Ixtapan de La Concepción - T. Der. Santa Cruz	27.5	1	0	0	3.38	1,933	0.036	511	0.000	523
MEX-185D	52001	Salina Cruz - La Ventosa (cuota)	82.2	3	1	1	51.09	1,540	0.036	510	0.024	488
MEX-190	52002	Libramiento de Santa María del Tule	6.0	5	0	13	22.92	15,865	0.833	86	2.167	24
MEX-135	52003	Ramal A Monte Albán	6.4	1	0	1	0.01	3,375	0.156	400	0.156	384
MEX-175	52006	Libramiento de Ocotlán de Morelos	16.0	1	0	2	2.25	4,087	0.063	485	0.125	412
MEX-185	52007	Ramal a Refinería PEMEX	2.0	3	0	5	3.12	1,818	1.500	41	2.500	17
MEX-307	52301	Punta Nizuc - T. C. (Reforma Agraria - Pto. Juárez)	9.1	8	1	4	21.83	19,020	0.879	77	0.549	187
MEX-057D	52402	Libramiento de Matehuala (cuota)	14.2	7	1	4	25.03	9,532	0.493	174	0.352	273
MEX-070	52404	Ramal a Cárdenas	15.8	5	0	10	70.33	3,018	0.316	263	0.633	151
MEX-070D	52405	Rayón - La Pitahaya (cuota)	70.5	6	2	7	40.20	2,995	0.085	462	0.128	410
MEX-015	52503	Ramal Aeropuerto de Los Mochis	2.2	1	0	0	6.01	14,655	0.461	184	0.000	498

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-002	52601	Sonoyta - San Luis Río Colorado	192.8	36	11	20	438.07	4,222	0.187	370	0.161	379
MEX-186	52701	Ramal a Aeropuerto de Villahermosa	1.5	1	0	1	1.13	10,693	0.649	128	0.649	144
MEX-180D	52702	Entronque Agua Dulce - Cárdenas (cuota)	53.7	46	6	22	265.30	8,889	0.856	81	0.521	195
MEX-002	52802	Ramal a Puente Internacional Nuevo Progreso	14.6	1	0	0	0.75	1,499	0.068	479	0.000	520
MEX-002	52804	Libramiento de Camargo	4.5	1	0	2	1.88	1,988	0.222	331	0.444	225
MEX-080	52806	Petrocel - Puerto Industrial	15.0	24	2	28	71.72	6,072	1.600	34	2.000	30
MEX-080	52807	Unidad Deportiva Altamira - Puerto Industrial	5.0	6	0	7	24.04	6,072	1.200	54	1.400	51
MEX-101	52809	Libramiento de San Fernando	27.0	8	0	2	113.45	2,902	0.296	279	0.074	455
MEX-101	52810	Libramiento de San Germán	4.5	1	0	0	5.26	2,200	0.222	332	0.000	506
MEX-101	52811	Libramiento de Francisco Villa	7.0	1	0	0	13.52	2,902	0.143	416	0.000	511
MEX-002	52816	Puente Internacional Ignacio Zaragoza (Matamoros)	1.0	2	0	1	1.50	3,917	2.000	24	1.000	80
MEX-002	52818	Ramal a Puente Internacional Río Bravo - Donna	5.8	1	0	0	3.76	1,865	0.172	387	0.000	509
MEX-002	52819	Ramal a Puente Internacional Pharr	5.6	1	0	0	4.51	4,846	0.179	382	0.000	508
MEX-119	52904	Tetlatlahuca - Santa Ana Chiautempan	16.0	9	0	3	13.00	8,945	0.563	149	0.188	359
MEX-136	52905	Libramiento de Huamantla	5.0	13	0	19	51.77	12,178	2.600	10	3.800	5
MEX-119	52907	Ramal a Ciudad Industrial Xicohténcatl	6.5	1	0	3	1.65	4,350	0.154	404	0.462	220
MEX-136	52912	Ramal a Benito Juárez (Calpulalpan)	10.5	2	0	0	1.65	1,501	0.190	368	0.000	507
MEX-136	52913	Ramal a Juárez (Huamantla)	7.5	1	0	2	6.01	2,632	0.133	425	0.267	318
MEX-119	52921	Ramal a Tepehitec	2.5	2	0	0	4.73	2,497	0.800	97	0.000	495
MEX-125	53001	Ramal a Manuel González	14.5	1	1	0	0.34	1,095	0.069	477	0.069	462
MEX-145D	53003	Acazacan - Cosoleacaque (cuota)	40.0	33	8	37	355.54	12,065	0.825	90	1.125	71
MEX-129	53004	Ramal a Puntilla Aldama	3.4	1	1	1	1.05	2,773	0.294	282	0.588	167
MEX-180	53007	Entronque El Renacimiento - Zona Portuaria	7.4	1	0	0	4.13	4,525	0.135	424	0.000	512
MEX-180	53008	Santa Fe - San Julián	6.5	4	0	4	25.32	9,890	0.615	133	0.615	158
MEX-180D	53009	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota)	34.0	47	3	38	223.30	18,259	1.382	47	1.206	63
MEX-140D	53011	Lib. de Xalapa (Banderilla-Corral Falso) (cuota)	29.9	9	0	6	32.35	2,494	0.301	276	0.201	354
MEX-140D	53012	Ent. Lib. de Perote - Entronque Banderilla (cuota)	54.5	19	4	22	117.51	4,793	0.349	241	0.477	210
MEX-132	53013	Ramal Santiago de La Peña - Cobos	9.0	3	0	4	12.02	3,555	0.333	248	0.444	224
MEX-180	53017	Ramal Halliburton - Santa Águeda	14.0	2	0	2	5.26	1,120	0.143	417	0.143	399
MEX-178	53101	Cansahcab - Dzilam de Bravo	38.0	1	0	0	2.25	1,353	0.026	522	0.000	526
MEX-176	53102	Paso por Cholul	4.2	1	0	0	4.51	2,257	0.238	319	0.000	504
MEX-054	53203	Paso por Jalpa	7.3	3	2	2	6.76	1,192	0.413	208	0.551	184
MEX-045	53206	Entronque Morelos - Entronque Noria de Gringos	2.3	4	0	5	13.00	6,160	1.739	29	2.174	23
MEX-045D	53207	Libramiento Noreste de Zacatecas (Cuota)	24.2	4	2	2	45.46	4,501	0.165	393	0.165	376
Vialidades del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México			0.0	9	2	4	21.60	-	-	-	-	-
Otras vialidades estatales o municipales			0.0	16	2	9	38.70	-	-	-	-	-

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

1.1.5 Saldos por tramo

La tabla 1.5 corresponde a los saldos de los accidentes en los primeros diez tramos ð por entidad federativað del total de 1,580 identificados con percances, jerarquizados en función del número de eventos por kilómetro, y que en conjunto concentran el 46.1% del total de accidentes, y tan solo representan en longitud el 15.6% de la red carretera vigilada por la PF.

En cuanto a los saldos absolutos, el tramo que concentró el mayor número de colisiones pertenece a la carretera Coatzacoalcos - Villahermosa y es del entronque izquierdo Samaria a Villahermosa (km 132.5 al 166) con 104 percances, cinco personas fallecidas y 39 lesionadas; seguido por el entronque derecho Lib. Noreste de Querétaro a Querétaro de la autopista México - Querétaro (km 192.5 al 212) con 100 siniestros, 37 lesionados y siete muertos.

De los 315 tramos (diez por estado, excepto el Distrito Federal que cuenta con cinco tramos), el número de accidentes por kilómetro es de 1.26 en promedio. Los tramos que presentan mayor número de accidentes por kilómetro fueron: (i) T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco, (ii) T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas y (iii) T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro - Querétaro de la autopista México - Querétaro; todos con más de cinco eventos por kilómetro.

Tabla 1.5 Saldos por tramo

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Aguascalientes										
MEX-225	00167	Lím. Edos. Jal./Ags. - Aguascalientes	103.3-123.05	35	3	32	137.4	27,008	1.772	58
MEX-117	00524	T. Der. Loreto (Zona Urbana) - T. Der. Estación Pabellón	10.5-31	36	5	40	81.1	34,025	1.756	60
MEX-200	01137	Paso por San Francisco de Los Romo	0-5.4	8	4	6	15.0	11,103	1.481	92
MEX-057	01116	Ramal a Aeropuerto Aguascalientes	0-6.13	5	0	4	21.0	2,781	0.816	236
MEX-200	00524	T. Der. Estación Pabellón - T. C. (Cuauhtémoc - Osiris (cuota))	31-57.5	19	5	8	72.8	14,006	0.717	279
MEX-095	01002	Rincón de Romos - Tepezala	0-15	10	2	9	10.3	5,308	0.667	313
MEX-001	00285	T. Der. Jilotepec - Lím. Edos. Ags./Zac.	23.5-45.75	14	1	17	30.8	7,009	0.629	332
MEX-150D	00112	T. C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T. C. (Rincón de Romos - Ciénega Grande)	0-21	12	3	10	23.3	4,872	0.571	378
MEX-057	00095	T. Der. Milpillas - T. Der. Calvillo (Trazo por Libramiento de Calvillo)	31.65-47.65	9	0	10	14.5	6,501	0.563	386
MEX-055	00094	Lím. Edos. Jal./Ags. - T. C. (El Retoño - Asturias)	57.2-75.01	10	3	19	23.4	9,291	0.561	388
Baja California										
MEX-085	02082	Tecate - Presa Abelardo L. Rodríguez	136-162	39	3	36	53.5	21,155	1.500	89
MEX-057D	02098	Camalú - Lázaro Cárdenas	157.8-196	40	6	37	66.6	11,995	1.047	160
MEX-054	02099	Libramiento Sur de Tijuana - T. Izq. Autopista	12-44	28	4	23	37.3	25,838	0.875	205
MEX-136	02100	Caseta de cobro Ensenada - Ensenada	99-110	9	4	3	20.5	45,285	0.818	234
MEX-142	02082	Rumorosa (inicio) - Rumorosa (fin)	42-65.5	19	4	0	59.7	9,533	0.809	239
MEX-023	02098	Col. Chapultepec - Santo Tomás	16.3-51.8	26	7	17	36.5	12,341	0.732	269
MEX-150D	02082	El Encinal - Tecate	110.5-127	11	10	25	41.7	12,262	0.667	312
MEX-057	02099	La Misión - Entronque San Miguel	65-95.2	19	3	37	71.0	1,865	0.629	333
MEX-002	00081	Ejido Monterrey - Ejido Cuernavaca	25-51	16	5	15	38.3	24,644	0.615	347
MEX-015	02096	Mexicali - T. Izq. Estación Coahuila	0-39	23	2	30	35.8	12,653	0.590	362

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Baja California Sur										
MEX-085	03100	Libramiento de Cabo San Lucas	0-2.44	10	1	8	16.7	33,407	4.098	7
MEX-117D	03102	Cabo San Lucas - San José del Cabo	1.5-33	73	7	70	234.5	32,421	2.317	35
MEX-080	03394	Ramal a Aeropuerto de San José del Cabo	0-1	2	0	3	12.0	7,680	2.000	48
MEX-045	03102	San José del Cabo - T. Izq. Miraflores	33-71	72	5	60	151.5	11,801	1.895	52
MEX-110	03003	Ejido Plutarco Elías Calles - Cabo San Lucas	80-127	36	3	23	85.3	8,205	0.766	257
MEX-150	03003	T. C. (Cabo San Lucas - La Paz) - T. Der. Melitón Albáñez	0-26	15	3	13	129.1	4,855	0.577	373
MEX-015	03003	Todos Santos - Ejido Plutarco Elías Calles	52-80	12	1	14	34.5	4,422	0.429	545
MEX-115	03101	T. Izq. Fracc. Villas del Encanto - T. Izq. Ley Fed. Agraria N°1	6.8-38	12	1	7	48.3	6,488	0.385	616
MEX-015D	03003	T. Der. Melitón Albáñez - Todos Santos	26-52	6	1	4	37.0	5,599	0.231	919
MEX-110	03092	T. Der. Puerto Escondido - T. Der. Loreto	94-120	6	0	15	13.5	2,690	0.231	920
Campeche										
MEX-095	04065	Champotón - T. C. (Champotón - Campeche (cuota))	143.5-160	28	5	25	194.7	10,330	1.697	65
MEX-087	00066	Tenabo - T. Der. Dzitnup	40.25-61.25	21	6	21	136.7	9,197	1.000	168
MEX-090	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	9.75-40.25	27	6	9	88.4	10,817	0.885	200
MEX-140	00066	T. Der. Dzitnup - Lím. Edos. Camp./Yuc.	61.25-96.96	23	3	9	205.1	9,197	0.644	323
MEX-057D	04573	Libramiento de Campeche	0-26.263	14	1	1	38.8	5,729	0.533	415
MEX-035	00064	Lím. Edos. Tab./Camp. - Atasta	99.75-138.25	18	22	13	161.2	5,259	0.468	493
MEX-080	00092	T. Izq. Sabancuy - Francisco Escárcega	272.1-295.88	11	8	20	108.6	7,086	0.463	500
MEX-057	04065	Ciudad del Carmen - Isla Aguada (incluye Puente de la Unidad)	8.3-39	13	1	9	32.2	23,207	0.423	556
MEX-130	04065	T. Der. Sabancuy - Punta Xochen	78-115	14	2	7	181.7	4,211	0.378	629
MEX-095	00092	T. Der. Candelaria - T. Izq. Sabancuy	236.1-272.1	12	1	12	65.0	3,760	0.333	694
Coahuila										
MEX-225	05516	Lib. Norte de Torreón (Periférico Raúl López Sánchez)	0-11.8	11	1	3	35.6	69,173	0.932	186
MEX-055	00405	Lím. Edos. N.L./Coah. - T. Der. La Carbonera	203.64-235	26	3	23	342.1	14,311	0.829	225
MEX-187	50505	Ramales a Puentes Internacionales en Coahuila	0-1.5	1	0	0	1.5	10,543	0.667	315
MEX-200	05086	Puente San Vicente - San Rafael	140-165	16	0	4	163.4	5,912	0.640	328
MEX-132	05407	T. Izq. Minas de Barroterán - T. Izq. Nueva Rosita (1 acceso)	89-126.5	20	2	20	51.7	11,597	0.533	414
MEX-140	05086	Ent. (Loma Bonita - Plan de Ayala (cuota)) - Puente San Vicente	117.5-140	11	0	14	127.8	6,694	0.489	463
MEX-200	50504	Centro avícola (Puente Independencia) - Puente San Miguel	26-49	10	0	13	60.7	4,450	0.435	537
MEX-160D	05407	Nava - T. Der. Guerrero	207-242.95	15	2	12	39.8	14,574	0.417	568
MEX-037	05086	San Rafael - Entronque La Cuchilla	165-204.5	16	3	11	185.2	5,912	0.405	591
MEX-180	50507	Playa Tlaloc - Frontera con EUA	0-5	2	0	0	2.3	509	0.400	602
Colima										
MEX-180	06122	Libramiento de Manzanillo Norte	91.3-110.3	39	2	41	108.2	8,794	2.053	43
MEX-001	06119	Colima - T. Izq. Tecomán	0.9-39.3	61	3	52	264.6	22,931	1.589	76
MEX-045D	06574	Libramiento de Manzanillo	0-6.5	9	1	6	76.3	10,215	1.385	100
MEX-095D	06015	Manzanillo - T. Izq. Camotlán de Miraflores	0-19.5	23	0	11	69.1	5,518	1.179	136
MEX-307	00495	T. C. (Colima - Ent. Tecomán) - Santa Rita	262.6-292.1	32	5	21	90.4	5,398	1.085	151
MEX-070	06226	Tecomán - Boca de Pascuales	3.75-12.75	9	1	11	19.4	2,956	1.000	172
MEX-040	00118	Lím. Edos. Jal./Col. - T. C. (Cd. Guzmán - Colima)	129.1-148	16	2	8	57.9	8,442	0.847	216
MEX-057	00117	T. Der. Libramiento de Colima - Lím. Edos. Col./Jal.	3.6-26.8	17	1	20	67.0	5,672	0.733	268
MEX-186	00495	Santa Rita - Manzanillo	292.1-321.3	19	2	21	46.3	6,208	0.651	319
MEX-045	06585	Caseta de cobro Cuyutlán - Ent. Libramiento de Manzanillo Norte	61.3-91.3	13	0	16	43.7	6,256	0.433	538

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Chiapas										
MEX-015	50709	Ramal a Aeropuerto de Tapachula	0-0.2	2	0	2	6.1	3,850	10.000	1
MEX-190	00075	Huixtla - T. Izq. Huehuetán	250.9-267.9	26	6	22	115.0	13,039	1.529	83
MEX-307	07583	Libramiento de Ocozocoautla	0-9.5	14	2	12	38.5	7,018	1.474	93
MEX-088	07584	T. C. (Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc) - T. Der. Revolución Mexicana	0-16.5	24	5	26	78.9	21,593	1.455	94
MEX-057D	07018	Tapachula - Puerto Madero	5.15-28.4	26	3	34	65.3	10,812	1.118	145
MEX-095	00075	Tapachula - Talismán	295.5-310.7	16	2	14	35.0	12,537	1.053	157
MEX-045	07061	Tuxtla Gutiérrez - T. Izq. Pichucalco	5-34.5	31	1	19	102.5	19,509	1.051	158
MEX-145D	00075	T. Izq. Huehuetán - Tapachula	267.9-287.9	21	5	31	71.9	15,133	1.050	159
MEX-053	00060	Ocozocoautla - Tuxtla Gutiérrez	121.9-145.2	21	2	30	176.0	14,190	0.901	192
MEX-180D	07580	Chiapa de Corzo - Puente San Cristóbal	0-24.5	20	0	25	76.4	10,750	0.816	235
Chihuahua										
MEX-132D	50803	Puentes Internacionales de Ciudad Juárez	0-0.4	1	1	0	3.0	17,676	2.500	30
MEX-190D	08418	Entronque Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	136-167	23	3	29	39.3	17,377	0.742	266
MEX-049	08038	T. Izq. Hidalgo del Parral (vía Corta) - Caseta de cobro Cuauhtémoc	37-69	20	1	21	66.0	8,812	0.625	337
MEX-054	08418	T. Der. Lázaro Cárdenas - T. Der. Aquiles Serdán	167-209	25	12	25	100.0	16,228	0.595	359
MEX-095	08421	Ramal a Aeropuerto de Chihuahua	0-5.3	3	0	2	2.8	11,217	0.566	383
MEX-180	08420	Samalayuca - T. Izq. Janos	320.5-350	16	0	17	48.2	11,168	0.542	406
MEX-085	08419	El Sacramento - T. Der. El Sauz	31-55	13	7	22	41.3	9,988	0.542	408
MEX-145	08418	Conchos - Entronque Delicias	107-136	15	1	17	66.7	12,208	0.517	427
MEX-090	08434	T. C. (Chihuahua - Madera) - T. Der. Guerrero	150-173	11	2	8	68.1	2,775	0.478	472
MEX-015	08015	T. C. (Chihuahua - El Sueco) - Sacramento (libre)	0-14.8	7	1	6	35.7	3,789	0.473	481
Distrito Federal										
MEX-126	00447	T. C. (Lechería - La Venta) - Lím. Edos. D.F./Méx	22-33.44	18	1	7	131.4	67,641	1.573	78
MEX-015	00446	T. Der. Santa Fe - Lím. Edos. D.F./Méx	14.5-30.7	25	11	35	166.9	60,069	1.543	80
MEX-015	00040	Monumento al Caminero - Lím. Edos. D.F./Mor.	18.7-46.64	36	4	36	122.7	14,524	1.288	109
MEX-185	00041	T. C. (México - Cuernavaca) - Lím. Edos. D.F./Mor.	18.96-47.3	28	7	29	126.6	37,314	0.988	173
MEX-040	00901	San Gregorio - Lím. Edos. D.F./Méx.	14-33	10	6	6	29.8	10,817	0.526	420
Durango										
MEX-196	10085	León Guzmán - Cd. Lerdo	230-245	9	1	3	41.3	10,629	0.600	356
MEX-045D	00006	X.C. (La Torreña - Brittingham) - T. C. (Bermejillo - Corralitos (cuota))	10-38	14	12	11	110.3	9,937	0.500	447
MEX-045	10003	Caseta de cobro Cuencamé - T. Der. Margarito Machado	143.5-171.5	14	3	15	226.9	4,017	0.500	448
MEX-261	51004	Libramiento Poniente	0-22.7	10	2	11	45.5	2,714	0.441	529
MEX-095D	00083	Durango - El Soldado	9.4-42.9	14	3	13	98.8	1,742	0.418	567
MEX-005	00006	T. Der. Tlahualilo de Zaragoza - Yermo	73.5-108	13	0	5	137.5	2,581	0.377	631
MEX-035	10085	T. Der. Villa Juárez - León Guzmán	194.5-230	13	2	19	95.4	4,301	0.366	645
MEX-186	00152	Lím. Edos. Zac./Dgo. - T. Der. Simón Bolívar	134.66-170.66	13	11	16	166.4	4,468	0.361	651
MEX-200	10085	T. Izq. Nazas - T. Der. Villa Juárez	172-194.5	8	3	9	82.3	5,457	0.356	664
MEX-095D	51005	Ramal a El Carmen (Distribuidor Vial Presa Peña del Águila)	17-31.7	5	1	3	11.0	4,776	0.340	688

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Guanajuato										
MEX-267	11123	Silao - T. C. (León - Aguascalientes (cuota))	148-170	82	15	48	298.1	63,565	3.727	11
MEX-142	51103	Libramiento de San Miguel de Allende	0-8.6	25	2	24	66.5	3,472	2.907	19
MEX-200	00154	Lím. Edos. Qro./Gto. - T. Izq. Lib. Celaya Oriente	13.5-49.9	87	25	56	434.4	34,840	2.390	32
MEX-117	00154	T. Izq. Lib. Celaya Poniente - Salamanca	56-92	81	5	70	261.6	45,904	2.250	37
MEX-054D	00154	Salamanca - Irapuato	95.5-108	28	2	17	99.2	35,791	2.240	39
MEX-015	11132	Libramiento Norte de Irapuato	0-11.6	23	3	18	81.5	37,144	1.983	51
MEX-135D	00165	Lím. Edos. Qro./Gto. - X. C. (San Miguel de Allende - Dr. Mora)	36.7-61.7	44	11	24	400.0	31,543	1.760	59
MEX-051	11123	T. Der. Libramiento Norte de Irapuato - Silao	119-148	50	7	32	213.0	59,128	1.724	63
MEX-045D	11070	Guanajuato - Silao (Marfil - Sta. Teresa - Silao)	5.8-18.8	20	0	6	57.2	20,112	1.538	81
MEX-200	00165	T. Izq. San Luis de La Paz - Lím. Edos. Gto./S.L.P.	86.9-124.7	58	10	56	696.1	19,777	1.534	82
Guerrero										
MEX-016	12292	T. Der. Los Amates - Aeropuerto de Acapulco	14-17.5	15	1	10	43.0	7,287	4.286	5
MEX-180	12045	Chilpancingo - Petaquillas	0-11	23	1	24	45.9	25,272	2.091	41
MEX-015	00045	Puente Dos Arroyos - Acapulco	345-368.8	29	2	29	99.2	7,726	1.218	125
MEX-095D	12072	Acapulco - Coyuca de Benítez	3.5-33.5	28	4	29	50.5	11,230	0.933	185
MEX-105	00045	El Ocotito - Puente Dos Arroyos	309-345	32	6	26	105.6	8,535	0.889	198
MEX-015D	00045	T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - El Ocotito	278-309	27	3	25	93.7	9,593	0.871	207
MEX-180	00073	La Horqueta - San Marcos	35-58.5	20	3	26	80.4	5,601	0.851	214
MEX-045D	00042	Zumpango del Río - Chilpancingo	209.4-223.9	12	1	19	50.3	17,356	0.828	226
MEX-015D	00073	Nexpa - T. Izq. Copala	85-117.5	24	5	19	91.9	5,087	0.738	267
MEX-045	12045	Xaltianguis - T. C. (Cuernavaca - Acapulco (cuota))	90-120.4	21	4	12	31.1	7,031	0.691	295
Hidalgo										
MEX-180	00411	Lím. Edos. Méx./Hgo. - Lím. Edos. Hgo./Méx.	59.8-84.3	49	5	65	381.5	51,500	2.000	45
MEX-145D	00431	Lím. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca (Ent. Mirador)	49.3-78.3	47	16	20	122.4	32,837	1.621	72
MEX-080D	00159	Lím. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende	5.9-30	31	8	43	83.4	18,048	1.286	110
MEX-019	00608	T. C. (Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpan)) - T. C. (Ent. Tulancingo - Venta Grande (cuota))	36.4-59.4	29	5	37	121.7	23,981	1.261	117
MEX-102	00432	Lím. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (México - Pachuca (libre))	46.6-58	11	5	3	42.0	38,705	0.965	179
MEX-145D	13088	Pachuca (Av. Moreda) - Ciudad Sahagún	7.8-45	31	4	9	78.0	16,670	0.833	224
MEX-200	13257	Lagunilla - Portezuelo	46-81	28	4	20	78.4	16,030	0.800	243
MEX-140D	13257	T. Der. Pachuca - Lagunilla	8.2-46	26	9	28	230.6	26,848	0.688	297
MEX-009	00455	Lím. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpan)	51-83.4	22	10	33	71.2	18,950	0.679	306
MEX-145	50005	Lím. Edos. Méx./Hgo. - Lím. Edos. Hgo./Tlax.	166.53-180.98	9	3	3	113.0	12,703	0.623	341
Jalisco										
MEX-307	14222	Guadalajara - Santa Rosa	4.2-26.35	57	7	40	123.4	81,756	2.573	27
MEX-129	00031	Periférico - T. Izq. Ameca	7.8-25	30	2	16	58.5	48,396	1.744	61
MEX-145D	14007	Ocotlán - La Barca (Lím. Edos. Jal./Mich.)	49-80.4	44	3	52	73.9	12,893	1.401	98
MEX-200	14007	T. Izq. Poncitlán - Ocotlán	32.5-49	21	3	20	65.7	14,810	1.273	114
MEX-147	14115	T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)) - Ent. Tlaquepaque	158.3-189	39	10	34	111.1	33,346	1.270	115
MEX-132D	00013	T. C. (León - Aguascalientes) - Terminación de autopista (Km 108)	104-108	5	1	16	20.8	20,705	1.250	119
MEX-180	00429	Ent. Santa Cruz - Guadalajara	118.9-142	28	5	30	92.0	74,554	1.212	127
MEX-070	00118	Entronque Santa Cruz - X. C. (Ramal a Teocuitatlán de Corona)	0-37	44	5	46	338.3	12,992	1.189	133
MEX-140D	00118	T. Der. Usmajac - T. Izq. Ciudad Guzmán	65-87	20	2	10	129.9	12,777	0.909	189
MEX-200	00118	X. C. (Ramal a Teocuitatlán de Corona) - T. Der. Usmajac	37-65	25	0	20	194.6	13,855	0.893	196

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Estado de México										
MEX-015	00450	Ent. Concordia - X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	17-32	61	8	84	132.3	132,683	4.067	8
MEX-144	00122	T. Izq. Metepec - Tenango de Arista	5-23	68	11	52	121.6	57,343	3.778	10
MEX-002	15053	San Bernardino - Guadalupe Victoria	17-46.1	91	27	55	324.1	64,800	3.127	16
MEX-051	00431	Puente de Fierro - Lím. Edos. Méx./Hgo.	23.6-49.3	70	10	52	148.6	37,247	2.724	22
MEX-016D	00411	Monumento al Caminero - Lím. Edos. Méx./Hgo.	26.8-59.8	88	10	69	307.5	53,596	2.667	23
MEX-090	51505	Texcoco - Chinconcuac	0-3.1	8	2	6	18.7	23,213	2.581	26
MEX-172	00447	Lím. Edos. D.F./Méx. - Lerma	33.44-51.65	45	10	44	137.0	99,837	2.471	31
MEX-057D	00451	T. C. (México - Puebla (libre)) - Amecameca	0-28	65	5	77	151.2	38,617	2.321	34
MEX-015	15070	T. C. (México-Tizayuca (cuota)) - Tecamac	0-1	2	1	8	8.6	7,152	2.000	47
MEX-049	00432	T. C. (México - Pachuca (libre)) - Lím. Edos. Méx./Hgo.	9-46.6	71	3	113	255.3	47,865	1.888	53
Michoacán										
MEX-186	16421	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	0-4	21	1	20	54.7	38,816	5.250	3
MEX-080D	16009	Ent. Periférico de Morelia - T. Izq. Tiripetío	3.2-22.2	32	8	32	137.5	41,100	1.684	67
MEX-054	00124	Periférico de Morelia - T. C. (Atzaculco - Zapotlanejo (cuota))	2.1-25.1	38	5	41	156.4	37,919	1.652	70
MEX-002	16009	T. Izq. Tiripetío - Tzurumútaró	22.2-50.7	40	19	61	214.4	15,984	1.404	97
MEX-200	00121	Lím. Edos. Gro./Mich. - La Mira	102-123.6	29	3	32	57.1	14,523	1.343	104
MEX-015	51602	Libramiento Norte de Zamora (Chaparaco - La Rinconada)	0-13.2	15	2	13	35.3	9,547	1.136	144
MEX-002	16126	Uruapan - Gabriel Zamora	82-113.5	34	6	23	97.3	6,896	1.079	153
MEX-190	51604	La Piedad - El Salto (Lím. Edos. Mich./Jal)	0-10.7	10	0	4	14.4	15,831	0.935	184
MEX-015	00018	Retorno del Km 378 - Lím. Edos. Mich./Jal.	378-397	16	2	18	77.5	7,670	0.842	218
MEX-070	16181	Ent. Estación Patti - Vista Hermosa	0-41.7	35	5	33	150.9	8,628	0.839	220
Morelos										
MEX-049D	17400	Libramiento de Cuernavaca	80.5-95	62	7	16	336.3	88,159	4.276	6
MEX-140D	17309	Libramiento de Cuautla	0-7.7	27	3	41	44.0	38,145	3.506	13
MEX-015	00041	Lím. Edos. D.F./Mor. - Ent. Libramiento de Cuernavaca	47.3-80.5	66	15	39	465.9	36,004	1.988	50
MEX-057	00045	Cuernavaca - Caseta de cobro Alpuyeca	95-124	48	6	35	222.7	50,193	1.655	69
MEX-185	00451	Lím. Edos. Méx./Mor. - Cuautla	51.7-69	27	1	23	104.7	20,819	1.561	79
MEX-080	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	0-5.64	8	1	0	21.9	3,841	1.418	96
MEX-145	00040	Lím. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Tepoztlán	46.64-71.34	31	2	36	90.1	10,443	1.255	118
MEX-040D	17199	La Joya - T. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	17-41	28	5	32	59.7	21,835	1.167	139
MEX-045	17161	La Pera - Cuautla (cuota)	0-34.165	37	6	47	93.4	16,114	1.083	152
MEX-190	00172	Tres Marías - Lím. Edos. Mor./Méx.	0-14.5	15	1	0	32.6	5,815	1.034	163
Nayarit										
MEX-180	00068	T. Izq. Compostela - Las Varas	35.5-72	40	3	57	221.1	6,939	1.096	148
MEX-186	00031	T. Izq. Compostela - T. Der. Santa María del Oro	176.5-194.5	18	1	5	75.9	4,928	1.000	170
MEX-023	00500	T. Izq. (Tepic - Villa Unión (cuota)) - T. Izq. San Blas	3.7-33.137	29	0	32	176.6	7,494	0.985	174
MEX-002D	50007	Ent. Libramiento de Tepic - T. C. (Tepic - Mazatlán)	0-20.5	16	1	46	108.3	10,020	0.780	252
MEX-057	51801	Tequepexpan - Chapalilla	0-9.38	7	3	10	58.6	2,903	0.746	264
MEX-180	00068	Las Varas - T. Der. Rincón de Guayabitos	72-94.5	16	0	26	56.4	14,534	0.711	285
MEX-040	00068	T. Der. Rincón de Guayabitos - T. Der. Cruz de Huanacaxtle	94.5-137	30	1	26	98.3	9,331	0.706	287
MEX-295	00031	T. Der. Santa María del Oro - Tepic	194.5-222.32	19	4	22	49.2	13,129	0.683	301
MEX-023	00033	Lím. Edos. Jal./Nay. - T. C. (Chapalilla - Tequepexpan)	84.6-130.1	31	5	32	268.3	9,320	0.681	304
MEX-190	00031	Ahuacatlán - T. Izq. Compostela	151.5-176.5	16	3	26	182.5	6,205	0.640	326

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Nuevo León										
MEX-045D	00463	T. Izq. Gral. Escobedo - Ciénega de Flores	15.7-33.7	57	13	29	182.8	48,622	3.167	15
MEX-002	19510	Ramal a Aeropuerto de Monterrey	0-3	8	1	6	22.0	35,030	2.667	24
MEX-040D	00462	T. Izq. Villa de Santiago - T. Izq. La Estanzuela	245-269	54	9	50	249.6	45,317	2.250	38
MEX-037D	00462	Allende - T. Izq. Villa de Santiago	223.5-245	39	8	37	172.9	33,104	1.814	56
MEX-049D	19085	T. C. (Saltillo - Monterrey) - T. C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	0-35.6	61	3	38	352.9	34,580	1.713	64
MEX-136	00462	T. Der. Montemorelos - Allende	197-223.5	35	7	24	221.6	17,630	1.321	106
MEX-040	00405	La Paz - Lím. Edos. N.L./Coah.	166.64-203.64	47	3	19	399.2	13,873	1.270	116
MEX-051	00405	Lím. Edos. S.L.P./N.L. - Santa Ana	24.64-59.64	43	3	18	261.5	13,985	1.229	123
MEX-135D	00405	Santa Ana - El Canelo	59.64-84.14	24	5	21	143.1	14,279	0.980	175
MEX-068	00405	T. Der. Linares - La Paz	129.64-166.64	33	4	22	213.2	14,544	0.892	197
Oaxaca										
MEX-085	20056	T. Izq. Tehuacán - Oaxaca	159.5-190.6	52	4	78	151.8	23,377	1.672	68
MEX-190	20057	T. Izq. Guelatao - T. Izq. Villa de Mitla	8.5-42.5	51	14	69	261.0	13,493	1.500	88
MEX-186	52007	Ramal a Refinería PEMEX	0-2	3	0	5	3.1	1,818	1.500	90
MEX-200	52002	San Sebastián Tutla - Planta Pemex (Libramiento de Tule)	10-16	5	0	13	22.9	15,865	0.833	222
MEX-080	20091	Oaxaca - T. C. Libramiento de Ocotlán	0-35.5	28	1	38	64.3	28,795	0.789	250
MEX-176	00147	Tehuantepec - Salina Cruz	284.41-302.3	13	1	15	40.3	22,595	0.727	278
MEX-040D	20359	Juchitán de Zaragoza - Ixtepec	0-15	9	1	6	22.4	10,695	0.600	355
MEX-058	00147	La Ventosa - Tehuantepec	242.91-284.41	24	12	31	98.6	11,425	0.578	372
MEX-093	00147	Matías Romero - La Ventosa	198.41-242.91	22	3	28	107.7	6,266	0.494	454
MEX-184	00147	Lím. Edos. Ver./Oax. - Sarabia	139.91-173.41	16	5	19	73.9	4,920	0.478	473
Puebla										
MEX-180	00450	Lím. Edos. Tlax./Pue. - Puebla	107-127.86	53	5	32	238.8	59,089	2.541	28
MEX-129	00475	T. C. (México - Puebla (cuota)) - Lím. Edos. Pue./Tlax.	5.3-11.8	12	2	7	21.9	27,529	1.846	55
MEX-134	00049	Puebla - Atlixco	4-30	31	3	17	93.8	29,818	1.192	132
MEX-090	00450	Lím. Edos. Méx./Pue. - Lím. Edos. Pue./Tlax.	63.755-103	46	21	53	184.3	34,822	1.172	138
MEX-001	00030	T. C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - Lím. Edos. Pue./Tlax.	0-19	19	5	20	99.9	8,379	1.000	169
MEX-180	00485	T. Der. Oaxaca (cuota) - Lím. Edos. Pue./Ver.	204.36-227.36	22	4	5	330.2	11,506	0.957	181
MEX-307	00608	Xicotepec - Villa Ávila Camacho	118.9-141.9	21	1	17	117.0	6,181	0.913	188
MEX-002D	21591	Ramal a Aeropuerto de Puebla Hermanos Serdán	0-9.5	8	1	6	29.9	6,624	0.842	219
MEX-200	00485	Puebla - Acatzingo	127.86-166.86	32	5	35	166.9	43,600	0.821	231
MEX-051	00449	San Martín Texmelucan - Cholula	71.45-101.7	21	9	6	45.8	15,611	0.694	289
Querétaro										
MEX-051	00411	T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro - Querétaro	192.5-212	100	7	37	501.6	91,671	5.128	4
MEX-119	00154	T. Der. Villa del Pueblito - Lím. Edos. Qro./Gto.	7-13.5	18	3	24	59.4	32,553	2.769	20
MEX-136	00411	T. Izq. Acámbaro - T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro	172-192.5	56	3	36	292.7	73,156	2.732	21
MEX-080	00165	T. Izq. Jurica - Lím. Edos. Qro./Gto.	9-36.7	70	7	27	190.0	56,410	2.527	29
MEX-101	00411	Lím. Edos. Méx./Qro. - T. Izq. Acámbaro	145.5-172	60	10	47	387.6	54,212	2.264	36
MEX-040	00496	Lím. Edos. Méx./Qro. - T. C. (México - Querétaro)	128.1-131.7	4	0	4	8.4	11,714	1.111	146
MEX-024	22501	Libramiento Surponiente de Querétaro	15.275-46.9	27	1	12	113.8	12,380	0.854	213
MEX-180	00183	T. Izq. La Llave - Ezequiel Montes	6-38	27	4	34	80.3	16,918	0.844	217
MEX-002	00111	T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lím. Edos. Qro./Gto.	0-7.91	5	2	1	6.7	11,454	0.632	329
MEX-037	00183	Ezequiel Montes - Vizarrón de Montes	38-73.5	19	2	18	51.3	9,307	0.535	412

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Quintana Roo										
MEX-010	23132	Playa del Carmen - T. C. (Kantunil - Cancún (cuota))	302.5-339.9	78	8	91	243.3	46,097	2.086	42
MEX-063	23132	T. Der. Akumal - Playa del Carmen	254.5-282.5	33	3	17	124.7	36,853	1.179	137
MEX-002	00093	T. Izq. Felipe Carrillo Puerto - Chetumal	252.9-271.5	18	1	20	34.5	14,935	0.968	178
MEX-054	52301	Punta Nizuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	19.7-28.8	8	1	4	21.8	19,020	0.879	203
MEX-002	23132	T. C. (Francisco Escárcega - Chetumal) - T. Izq. Reforma	0-23	20	2	9	60.4	8,483	0.870	208
MEX-051	23574	Ramal a Aeropuerto Cancún	0-2.4	2	0	2	8.3	28,041	0.833	223
MEX-085	23132	Tulum Pueblo - T. Der. Akumal	227.5-254.5	17	3	19	54.8	13,802	0.630	331
MEX-261	23132	T. Izq. Libramiento de Felipe Carrillo Puerto - T. Der. Sian Ka'an	138.5-180.5	21	2	13	129.6	3,016	0.500	442
MEX-132D	00148	José María Morelos - Polyuc	138-161	10	2	1	86.4	2,487	0.435	536
MEX-131	00067	Leona Vicario - Km. 301	275.4-301	11	2	8	20.1	5,657	0.430	542
San Luis Potosí										
MEX-014	00165	T. Izq. Villa de Reyes - X. C. Periférico de San Luis Potosí	176.7-196.9	77	4	42	357.8	58,120	3.812	9
MEX-295	00165	Santa María del Río - T. Izq. Villa de Reyes	155.7-176.7	43	9	34	382.2	25,249	2.048	44
MEX-002	00165	Lím. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	124.7-155.7	44	5	32	306.4	21,552	1.419	95
MEX-261	24508	El Retorno - Matehuala	146.5-187.39	50	4	38	289.1	16,496	1.223	124
MEX-037	00134	Paso por Mexquitic	20.58-25.58	6	4	5	17.1	1,904	1.200	130
MEX-095	00134	Ent. Periférico de San Luis Potosí - Ent. Libramiento de Mexquitic	9.58-20.58	13	2	18	24.8	15,066	1.182	135
MEX-140	24508	Entronque El Huizache - El Retorno	108-146.5	41	9	61	567.6	14,612	1.065	155
MEX-040D	24508	T. Der. Villa Hidalgo - Los Núñez	42-80	37	18	41	329.2	19,518	0.974	177
MEX-200	24135	Santa Catarina - Xococonxtle	195-235	36	2	39	176.9	4,150	0.900	193
MEX-180	24205	Libramiento de Ciudad Valles	0-11.54	10	2	8	41.0	6,249	0.867	209
Sinaloa										
MEX-119	25500	Libramiento Sur de Culiacán	0-8.9	15	4	15	25.4	24,780	1.685	66
MEX-023	00500	T. Der. Durango - T. Der. Libramiento Mazatlán	266.5-292	34	9	30	96.2	22,215	1.333	105
MEX-090	25502	Guasave - Adolfo Ruiz Cortines	148-175	26	7	20	59.1	22,935	0.963	180
MEX-203	25044	T. C. Libramiento Sur de Culiacán - Entronque Costa Rica	0-17.4	14	6	8	34.0	25,810	0.805	240
MEX-200	00452	X. C. (Topolobampo - Choix) - T. Izq. Chihuahuita	0-41	25	5	20	71.4	14,111	0.610	349
MEX-200	25045	T. Der. La Cruz - T. Der. Estación Obispo	89.5-136	26	3	44	159.3	7,064	0.559	390
MEX-054	00452	T. Izq. Chihuahuita - Lím. Edos. Sin./Son.	41-69.8	16	3	11	73.5	10,476	0.556	393
MEX-045	25502	Adolfo Ruiz Cortines - Los Mochis	175-204.3	16	2	14	57.9	24,319	0.546	401
MEX-002	25501	Mazatlán - T. Der. El Quelite	0-33	18	8	17	48.1	9,262	0.545	402
MEX-053	25502	Culiacán - T. Der. Presa López Mateos	4-27	12	5	6	35.3	6,958	0.522	424
Sonora										
MEX-101	26444	Ciudad Obregón - T. Izq. BÁCUM	0-25.5	24	2	12	71.6	12,047	0.941	183
MEX-015	26444	Vícam - T. Izq. Guásimas	47-90	35	8	47	155.3	9,768	0.814	237
MEX-110	26444	T. Izq. Guásimas - Empalme	90-116	20	0	27	99.6	12,030	0.769	255
MEX-002	00452	Lím. Edos. Sin./Son. - T. Der. Benito Juárez	69.8-96.3	17	3	8	72.6	8,578	0.642	325
MEX-180	26444	La Palma - Hermosillo	209.5-251	25	7	32	144.9	13,136	0.602	353
MEX-093	26444	T. Izq. Bahía de Kino - La Palma	171-209.5	22	3	33	99.2	10,473	0.571	375
MEX-016	26445	Acceso norte a Magdalena de Kino - T. Der. Agua Prieta	193.5-210	9	1	14	106.4	10,433	0.545	405
MEX-014D	26445	Cibuta - Nogales	243-269	13	6	24	28.5	23,583	0.500	449
MEX-120	00452	Navjoa - Caseta de cobro Fundición	156.8-195.3	19	9	21	90.5	12,224	0.494	456
MEX-057	26079	T. Izq. Cananea - T. Der. San Antonio	82-117.5	17	5	16	154.0	5,656	0.479	470

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Tabasco										
MEX-002	00064	Villahermosa - Santa Cruz	4.7-21.2	58	5	45	195.4	32,907	3.515	12
MEX-131	00092	Villahermosa - Caseta Puente Grijalva	2.15-17.65	52	3	23	135.0	25,974	3.355	14
MEX-045	00528	T. Izq. Samaria - Villahermosa	132.5-166	104	5	39	473.6	49,707	3.104	17
MEX-001	00528	T. C. (Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota)) - T. Izq. Samaria	104-132.5	83	15	38	247.4	31,335	2.912	18
MEX-150	00137	T. Der. Jalpa - El Bellote	154.5-184.514	33	2	27	105.1	20,332	1.099	147
MEX-063	52702	Caseta de cobro La Venta - T. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa)	70.4-99.112	30	6	15	236.5	8,380	1.045	161
MEX-093	00092	Caseta Puente Grijalva - T. Izq. Macuspana	17.65-46.65	30	8	25	111.6	15,033	1.034	162
MEX-120	00104	Villahermosa - T. Izq. Puyacatengo	3.23-29.55	27	2	7	70.1	29,280	1.026	164
MEX-145D	00137	T. Izq. Francisco Rueda - Cárdenas	90.5-115	25	4	20	51.0	13,357	1.020	165
MEX-199	00137	Cárdenas - T. Der. Jalpa	115-154.5	35	5	33	65.6	13,570	0.886	199
Tamaulipas										
MEX-070	52816	Puente Internacional Ignacio Zaragoza (Matamoros)	0-1	2	0	1	1.5	3,917	2.000	49
MEX-005	52806	Petrocel - Puerto Industrial	0-15	24	2	28	71.7	6,072	1.600	74
MEX-015D	28077	Río Bravo - Reynosa	73.5-80	8	0	8	15.6	19,104	1.231	122
MEX-190	52807	Unidad Deportiva Altamira - T. C. (Petrocel - Pto. Industrial)	0-5	6	0	7	24.0	6,072	1.200	131
MEX-190	28163	Ent. Libramiento de Altamira - Cuauhtémoc	25.1-52.6	20	8	13	189.3	13,801	0.727	273
MEX-101	00463	Lím. Edos. N.L./Tamps. - T. Izq. Colonia Hacienda San Agustín	186.12-214	19	7	9	142.3	16,293	0.681	303
MEX-015D	28139	T. Izq. Jarita - Matamoros	287.5-307	11	2	10	62.6	9,468	0.564	385
MEX-135	28626	Libramiento de Nuevo Laredo II	0-32.2	18	4	16	276.2	6,763	0.559	391
MEX-044	00179	T. Der. Tula - El Capulín	39.4-73.4	17	3	13	158.5	3,627	0.500	445
MEX-259	28002	Libramiento Estación Manuel - Estación González	0-24.3	12	4	9	363.7	4,179	0.494	455
Tlaxcala										
MEX-040	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	28.8-35	34	8	12	102.6	56,528	5.484	2
MEX-037	52905	Libramiento de Huamantla	0-5	13	0	19	51.8	12,178	2.600	25
MEX-198	00212	Lím. Edos. Pue./Tlax. - T. Der. San Pablo Apetatitlán	3.8-28.8	40	8	22	93.6	18,547	1.600	73
MEX-024	29567	Libramiento de Apizaco	0-11	15	1	16	41.5	19,624	1.364	103
MEX-069	00450	Lím. Edos. Pue./Tlax. - Lím. Edos. Tlax./Pue.	103-107	5	1	0	21.6	55,155	1.250	120
MEX-085	00055	Lím. Edos. Pue./Tlax. - T. C. San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)	4.8-32.9	34	4	24	82.5	35,028	1.210	129
MEX-040D	00052	Lím. Edos. Méx./Tlax. - X. C. (Arco Norte de la Ciudad de México)	43.15-73.5	35	6	36	143.8	13,911	1.153	141
MEX-085	00054	Calpulalpan - Lím. Edos. Tlax./Hgo. (Ramal a Apan)	0-4.7	4	0	5	19.2	7,818	0.851	215
MEX-120	52921	Ramal a Tepehitec	0-2.5	2	0	0	4.7	2,497	0.800	246
MEX-002	00052	Apizaco - X. C. (Amozoc - Perote (cuota))	122-157	26	7	25	91.5	17,580	0.743	265
Veracruz										
MEX-175	00485	Lím. Edos. Pue./Ver. - T. Der. Ciudad Mendoza	227.36-264.36	86	17	50	737.8	13,724	2.324	33
MEX-010	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - Córdoba	264.36-301	78	9	71	384.0	28,819	2.129	40
MEX-293	30737	Libramiento de Yanga	0-2.68	5	1	2	19.0	11,061	1.866	54
MEX-015D	30525	Peñuela - Cuitláhuac	4.953-23.21	29	10	39	82.1	16,060	1.588	77
MEX-057	30526	Tierra Colorada - Ent. Boulevard Miguel Alemán	79.25-105.865	40	7	39	124.0	27,767	1.503	87
MEX-199	53009	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota)	0-34	47	3	38	223.3	18,259	1.382	101
MEX-002	30144	La Tinaja - Retorno Km 24.5	0-24.5	32	3	23	218.8	9,691	1.306	108
MEX-105	30526	Xalapa - Cerro Gordo	3.75-24.75	27	5	20	79.3	27,363	1.286	112
MEX-200	30526	Cerro Gordo - Entronque Tamarindo	24.75-53.75	33	10	34	189.1	15,290	1.138	143
MEX-199	00486	T. C. Libramiento de Perote (cuota) - Banderilla	110.8-145.7	38	6	32	222.5	12,834	1.089	150

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2014	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Yucatán										
MEX-080	31091	Entronque periférico de Mérida - Progreso	8.9-34.8	24	3	12	58.3	26,060	0.927	187
MEX-002	00066	T. Izq. Umán (Poxilá) - T. C. (Periférico de Mérida)	139.46-158.93	15	3	5	284.8	8,413	0.770	254
MEX-200	31631	Libramiento de Progreso	0-6.75	4	0	1	5.9	3,328	0.593	360
MEX-195	00067	X.C (Periférico de Mérida) - T. Der. Tahmek	6.2-39.7	18	0	13	53.6	11,551	0.537	411
MEX-001	31003	T. C. (Campeche - Mérida) - Ent. Periférico de Mérida	0-20.9	11	1	6	21.7	14,392	0.526	419
MEX-030	31001	Ent. Periférico de Mérida - T. Der. acceso a Motul	0-31	16	5	10	55.1	15,536	0.516	430
MEX-002	00066	Kopomá - T. Izq. Umán (Poxilá)	120.96-139.46	9	1	2	79.5	9,272	0.486	465
MEX-185D	00071	X. C. (Valladolid - Río Lagartos) - Retorno km. 196+000	155.5-196.3	16	0	19	135.2	2,704	0.392	606
MEX-281	00071	Kantunil - Primer retorno km. 83+500	65.5-83.5	7	2	8	54.8	3,273	0.389	612
MEX-125	00071	Caseta de cobro Chichén Itzá - X. C. (Valladolid - Río Lagartos)	115.5-155.5	15	4	19	92.8	2,704	0.375	634
Zacatecas										
MEX-080	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	0-17.5	35	2	22	145.0	12,133	2.000	46
MEX-261	53206	Entronque Morelos - Entronque Noria de Gringos	0-2.3	4	0	5	13.0	6,160	1.739	62
MEX-200	00544	Zacatecas - T. Der. Víctor Rosales	4.815-26.1	34	4	35	249.9	23,357	1.597	75
MEX-217	00544	T. Izq. Gral. Enrique Estrada - Fresnillo	36.6-57.6	20	5	16	37.3	16,833	0.952	182
MEX-085	00524	T. C. (San Luis Potosí - Ent. Arcinas) - T. Izq. Lib. (Guadalupe - Zacatecas)	101.67-119.82	15	0	8	20.1	19,570	0.826	227
MEX-070	00544	Fresnillo - Entronque La Chicharrona	60-74	10	5	17	63.5	14,396	0.714	284
MEX-187	00134	Lím. Edos. S. L. P./Zac. - Ent. Arcinas	122.47-162.98	28	6	32	291.6	6,714	0.691	293
MEX-016	00149	T. Izq. Puerto Madero - T. Der. Majoma	117-144.5	19	6	21	160.8	3,299	0.691	294
MEX-180	00149	T. Izq. Concepción del Oro - Lím. Edos. Zac./Coah.	240.5-266.5	14	5	16	62.4	5,000	0.538	409
MEX-045	00524	Lím. Edos. Ags./Zac. - T. C. (San Luis Potosí - Ent. Arcinas)	62.67-101.67	19	3	14	54.8	5,174	0.487	464

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

1.1.6 Salos por segmento de 500 metros

La tabla 1.6 muestra los saldos de los percances, en los primeros diez segmentos de 500 m, por cada entidad federativa; del total de 13,654 segmentos identificados con accidentes, jerarquizados en función del número de eventos, y que en conjunto acumulan el 7.3% del número total de colisiones registradas. A cada segmento le incorporamos la ruta, la clave de la carretera y tramo al cual pertenece; así como su ubicación en la carretera (kilometraje o cadenamiento).

De los diez primeros segmentos por entidad federativa mostrados en la tabla 1.6, los estados que agrupan el mayor número de accidentes son el Estado de México con 62, Baja California Sur con 61, Querétaro con 57, Nuevo León y Tabasco con 55 cada uno. Se observa que en varios estados los segmentos pertenecen a la misma carretera, asimismo en la mayoría de los casos coincide que estos segmentos se ubican en tramos que están inmersos en las zonas urbanas; por lo tanto, la medida recomendada para atender este problema de siniestralidad no sería el tratamiento de puntos de conflicto, sino una Inspección de Seguridad Vial conjunta entre la federación y la entidad federativa correspondiente.

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Aguascalientes								
MEX-070	00094	Lím. Edos. Jal./Ags. - T. C. (El Retoño - Asturias)	68.2-68.7	3	1	12	13.52	364
MEX-071	00112	T. C. (Ags. - Zacatecas) - T. C. (Rincón de Romos - Ciénega Grande)	12-12.5	3	0	2	3.16	633
MEX-045	00167	Lím. Edos. Jal./Ags. - Aguascalientes	119.8-120.3	4	0	2	16.64	249
			121.8-122.3	4	0	8	12.40	197
MEX-025	00285	T. C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T. Der. Jilotepec	0-0.5	3	0	6	10.14	511
			11-11.5	3	1	4	7.51	390
MEX-045	00524	T. Der. Loreto (Zona Urbana) - T. Der. Estación Pabellón	12.5-13	5	0	6	6.16	83
			14-14.5	3	3	3	7.70	321
			15-15.5	3	0	5	5.48	530
MEX-045	00524	T. Der. Estación Pabellón - T. C. (Cuauhtémoc - Osiris (cuota))	35-35.5	4	2	3	10.37	145
Baja California								
MEX-002D	02011	Caseta de cobro El Hongo - T. Der. Tecate	106.7-107.2	5	1	0	17.73	77
MEX-002D	02082	Rumorosa (inicio) - Rumorosa (fin)	44.5-45	3	1	0	11.27	469
			137-137.5	3	1	5	3.68	377
MEX-002	02082	Tecate - Presa Abelardo L. Rodríguez	153-153.5	3	0	5	3.31	531
			153.5-154	4	0	2	3.53	250
			156.5-157	4	0	2	3.68	251
MEX-001	02098	Col. Chapultepec - Santo Tomás	16.8-17.3	3	1	0	4.21	470
			20.8-21.3	4	1	3	2.48	166
MEX-001	02099	Libramiento Sur de Tijuana - T. Izq. Autopista	16-16.5	3	1	3	2.25	403
MEX-001	02099	T. Izq. Autopista - La Misión	63.5-64	4	1	3	6.76	167
Baja California Sur								
MEX-019	03003	Ejido Plutarco Elías Calles - Cabo San Lucas	123-123.5	6	1	4	8.30	29
			125-125.5	4	1	0	4.43	188
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - San José del Cabo	4-4.5	5	1	5	28.25	64
			32.5-33	7	0	4	13.34	19
			33.5-34	5	0	3	6.91	99
			34-34.5	8	0	5	11.28	7
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Izq. Miraflores	35-35.5	4	1	2	2.08	175
			35.5-36	8	0	4	10.22	8
			37-37.5	7	0	4	16.30	20
			38-38.5	7	1	2	15.78	16
Campeche								
MEX-180	00064	Lím. Edos. Tab./Camp. - Atasta	103.75-104.25	3	1	0	42.08	471
			105.25-105.75	2	4	1	11.27	854
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	14.75-15.25	3	0	2	8.26	637
			28.75-29.25	2	3	0	7.89	877
MEX-180	04065	T. Der. Sabancuy - Punta Xochen	100.5-101	3	0	0	34.19	767
			155-155.5	3	0	0	80.77	768
MEX-180	04065	Champotón - T. C. (Champotón - Campeche (cuota))	156.5-157	3	1	9	12.02	365
			159.5-160	7	2	3	46.81	12
MEX-180	04065	T. C. (Champotón - Campeche (cuota)) - T. Der. Lib. de Campeche	160-160.5	3	0	1	9.02	698
			190-190.5	3	0	0	3.76	769

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Coahuila								
MEX-054	00149	Guadalupe Victoria - Inicia Zona Urbana Saltillo	337.5-338 341.5-342 342-342.5	3 3 2	1 0 2	2 6 3	12.17 11.42 6.39	420 512 916
MEX-057D	00405	Lím. Edos. N.L./Coah. - T. Der. La Carbonera	231.14-231.64 231.64-232.14	8 5	1 0	6 2	89.79 43.58	5 105
MEX-029	05029	T. Izq. El Remolino - San Carlos	60.4-60.9	2	1	4	6.01	1049
MEX-040	05086	Puente El Dorado IV - T. C. (Loma Bonita - Plan de Ayala (cuota))	93.5-94	2	2	1	48.84	953
MEX-040	05086	Matamoros - Torreón	264.5-265	2	2	2	4.36	933
MEX-057	05407	T. Izq. Minas de Barroterán - T. Izq. Nueva Rosita (1 acceso)	111.5-112	3	0	1	16.91	699
MEX-040D	50504	Puente San Miguel - El Porvenir	74.5-75	2	2	6	9.39	892
Colima								
MEX-054	00117	T. Der. Libramiento de Colima - Lím. Edos. Col./Jal.	18.1-18.6	4	0	7	15.03	198
MEX-200	00495	T. C. (Colima - Ent. Tecmán) - Santa Rita	264.1-264.6 265.1-265.6	5 4	2 2	4 2	4.62 2.74	58 148
MEX-098	06015	Manzanillo - T. Izq. Camotlán de Miraflores	0-0.5	5	0	2	9.53	106
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Tecmán	15.9-16.4	4	1	3	20.62	168
			16.4-16.9	4	0	3	21.79	231
			25.9-26.4	4	0	3	3.76	232
MEX-200	06122	Libramiento de Manzanillo Norte	97.3-97.8 101.3-101.8	6 4	0 0	5 9	9.20 4.13	39 195
MEX-200	06226	Tecmán - Boca de Pascuales	7.25-7.75	4	1	8	8.87	155
Chiapas								
MEX-190	00060	Ocozocuahtla - Tuxtla Gutiérrez	138.4-138.9	3	1	1	18.41	447
MEX-200	00075	Huixtla - T. Izq. Huehuetán	251.9-252.4	6	3	1	31.56	26
MEX-200	00075	Tapachula - Talismán	299.5-300	4	0	7	12.40	199
MEX-186	00092	Lím. Edos. Tab./Chis. - X. C. (Catazajá - Palenque)	96.15-96.65	4	0	4	16.30	220
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - T. Izq. Pichucalco	6-6.5	5	0	1	7.44	111
MEX-190	07061	Comitán - T. Izq. Chihuahua	177.8-178.3	3	0	14	17.58	485
MEX-200	07274	Ramal a Ciudad Hidalgo	5-5.5	5	0	9	9.92	81
			17.5-18	3	1	3	2.18	404
MEX-199	07582	T. Izq. Palenque - T. Der. Salto del Agua	32.5-33	4	0	7	14.28	200
MEX-200D	50705	Caseta de cobro Jiquipilas - Ocozocuahtla	92.5-93	5	1	1	13.15	74
Chihuahua								
MEX-016D	08038	T. Der. Presa Chihuahua - T. Izq. Hidalgo del Parral (vía corta)	19.5-20	2	2	4	6.01	904
MEX-016D	08038	T. Izq. Hidalgo del Parral (vía corta) - Caseta de cobro Cuauhtémoc	45.5-46	4	0	7	10.89	201
MEX-016D	08038	Caseta de cobro Cuauhtémoc - Cuauhtémoc	80.5-81	4	1	1	10.52	182
MEX-002	08041	T. C. (El Sueco - Ciudad Juárez) - T. Der. Santa Teresa	12-12.5	3	1	3	9.02	405
MEX-045	08417	Camargo - La Cruz	85.5-86	2	2	4	18.03	905
MEX-045D	08418	Conchos - Entronque Delicias	135.5-136	3	1	1	5.71	448
MEX-045	08418	Entronque Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	136-136.5	3	0	2	3.76	642
MEX-045	08418	T. Der. Lázaro Cárdenas - T. Der. Aquiles Serdán	187-187.5	2	3	6	9.02	859
MEX-045	08419	T. Der. El Sauz - T. C. (El Álamo - Ricardo Flores Magón (cuota))	61-61.5	2	3	6	6.39	860
MEX-016	08434	T. C. (Chihuahua - Madera) - T. Der. Guerrero	166-166.5	5	0	3	45.46	100

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Distrito Federal								
MEX-095	00040	Monumento al Caminero - Lím. Edos. D.F./Mor.	20.2-20.7	3	0	2	2.55	643
			21.2-21.7	3	0	2	10.22	644
			27.7-28.2	3	0	5	16.53	534
MEX-095D	00041	T. C. (México - Cuernavaca) - Lím. Edos. D.F./Mor.	29.46-29.96	3	1	1	13.90	449
MEX-015D	00446	T. Der. Santa Fe - Lím. Edos. D.F./Méx	14.5-15	2	1	4	18.78	1055
			17-17.5	2	1	4	14.65	1056
			20-20.5	3	2	0	13.15	357
			20.5-21	3	0	1	11.27	700
			21.5-22	4	0	4	40.20	221
MEX-142	00901	San Gregorio - Lím. Edos. D.F./Méx.	31-31.5	2	3	1	11.27	875
Durango								
MEX-040D	00084	Ent. Otinapa - Caseta de cobro Llano Grande	56.8-57.3	2	1	1	9.77	1219
MEX-049	00152	Lím. Edos. Zac./Dgo. - T. Der. Simón Bolívar	156.16-156.66	2	0	4	6.39	1611
MEX-045	00544	Lím. Edos. Zac./Dgo. - Amado Nervo	200-200.5	2	1	4	10.52	1057
MEX-040D	10003	T. C. (Libramiento Oriente) - X. C. (Durango - Torreón)	10-10.5	3	1	4	9.39	392
			32.5-33	2	1	1	15.03	1220
			43-43.5	2	1	2	7.51	1148
MEX-040	10085	Cuencamé - T. Izq. Nazas	151-151.5	2	4	3	4.13	852
MEX-040	10085	T. Der. Villa Juárez - León Guzmán	214.5-215	4	0	5	24.79	215
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - La Soledad	42.5-43	2	3	4	10.07	864
MEX-023	10220	La Soledad - José María Morelos	70.8-71.3	2	0	8	6.76	1472
Guanajuato								
MEX-045	00154	Lím. Edos. Qro./Gto. - T. Izq. Lib. Celaya Oriente	19-19.5	5	0	12	21.19	80
			27.5-28	4	3	4	98.13	133
			37-37.5	5	1	0	5.26	78
MEX-057	00165	Lím. Edos. Qro./Gto. - X. C. (San Miguel de Allende - Dr. Mora)	52.7-53.2	4	4	4	78.89	130
MEX-057	00165	T. Izq. San Luis de La Paz - Lím. Edos. Gto./S.L.P.	97.9-98.4	4	3	7	81.15	132
MEX-045	11123	Silao- T. C. (León - Aguascalientes (cuota))	152.5-153	6	0	3	34.41	43
			156.5-157	5	0	1	12.32	112
			158-158.5	8	0	4	44.44	9
			165.5-166	4	6	6	15.10	127
MEX-051	51103	Libramiento de San Miguel de Allende	2-2.5	4	2	5	9.10	140
Guerrero								
MEX-095	00042	Puente Mezcala - Zumpango del Río	185.9-186.4	3	1	3	15.78	407
MEX-095	00042	Zumpango del Río - Chilpancingo	220.9-221.4	3	0	9	15.40	493
MEX-095D	00045	El Ocotito - Puente Dos Arroyos	320-320.5	3	2	2	14.65	341
MEX-095D	00045	Puente Dos Arroyos - Acapulco	367.5-368	5	0	13	6.09	79
MEX-200	00073	La Horqueta - San Marcos	43-43.5	3	0	6	8.26	515
MEX-095	12045	Chilpancingo - Petaquillas	1.5-2	3	1	2	8.87	425
			2-2.5	3	0	4	10.63	561
			7-7.5	3	0	5	4.51	537
MEX-200	12072	Acapulco - Coyuca de Benítez	4.5-5	3	0	6	5.26	516
MEX-200	12292	T. Der. Los Amates - Aeropuerto de Acapulco	14-14.5	13	1	10	39.30	1

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros
(continuación)

Ruta		Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Hidalgo									
MEX-105	00113	X. C. (Molango - Xochicaotlán) - T. Izq. Tepehuacán de Guerrero		155.9-156.4	3	6	1	28.55	307
MEX-087	00159	Lím. Edos. Méx./Hgo.- Tula de Allende		24.4-24.9	4	2	7	7.59	139
MEX-057D	00411	Lím. Edos. Méx./Hgo. - Lím. Edos. Hgo./Méx.		72.3-72.8	4	0	14	24.42	193
				72.8-73.3	4	0	9	10.07	196
				82.8-83.3	4	0	2	16.83	260
				70.8-71.3	5	3	4	12.62	56
MEX-085	00431	Lím. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca (Ent. Mirador)		75.3-75.8	3	2	1	9.99	350
				76.8-77.3	6	0	1	20.59	51
MEX-085D	00432	Lím. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (México - Pachuca (libre))		57.1-57.6	4	2	2	12.40	149
MEX-130	00608	T. C. (Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpan)) - T. C. (Ent. Tulancingo - Venta Grande (cuota))		40.4-40.9	3	1	18	52.67	362
Jalisco									
MEX-015	00031	Periférico - T. Izq. Ameca		13.3-13.8	5	0	0	7.85	118
				14.8-15.3	4	0	3	9.02	234
MEX-070	00094	Ojuelos - T. Der. Chinampas		27-27.5	4	0	3	90.91	235
MEX-054D	00118	T. Der. Usmajac - T. Izq. Ciudad Guzmán		68-68.5	5	0	3	57.48	101
MEX-045	00167	Lím. Edos. Gto./Jal. - T. C. (Lib. Lagos de Moreno)		38.875-39.375	5	0	6	9.41	84
MEX-035	14007	Ocotlán - La Barca (Lím. Edos. Jal./Mich.)		52.5-53	6	1	6	13.04	28
MEX-080	14118	T. Izq. El Grullo - Ent. Libramiento de Autlán		150-150.5	5	0	6	8.26	85
MEX-023	14222	Guadalajara - Santa Rosa		4.7-5.2	4	0	2	7.96	261
				5.2-5.7	7	0	4	12.25	21
				9.7-10.2	5	0	4	12.02	91
Estado de México									
MEX-134	00020	T. C. (Toluca - Axixintla) - Mesón Viejo		6.5-7	6	1	1	13.34	31
MEX-134	00020	Temascaltepec - Tejupilco		71.5-72	6	0	7	17.43	38
MEX-055	00122	T. Izq. Metepec - Tenango de Arista		8.5-9	7	2	2	10.52	13
				9-9.5	6	0	3	11.87	44
				15-15.5	6	0	3	8.26	45
MEX-057D	00411	X. C. (Jilotepec - Maravillas) - Lím. Edos. Méx./Qro.		127.3-127.8	6	4	12	42.08	24
MEX-085	00431	Puente de Fierro - Lím. Edos. Méx./Hgo.		35.1-35.6	6	1	1	13.22	32
MEX-142	15053	San Bernardino - Guadalupe Victoria		22-22.5	7	1	3	22.09	15
MEX-057D	50005	T. C. (Toluca - Palmillas) - Caseta de cobro Jilotepec		0-0.5	6	0	10	27.05	35
MEX-142	51505	Texcoco - Chinconcuac		2.5-3	6	0	4	6.99	41
Michoacán									
MEX-037D	00032	Caseta de cobro Santa Casilda - T. Der. Apatzingán		137.5-138	4	0	2	6.01	264
MEX-200	00121	Lím. Edos. Gro./Mich. - La Mira		107-107.5	4	0	6	4.36	207
MEX-015	00429	Jiquilpan - Lím. Edos. Mich./Jal.		4.6-5.1	4	0	4	2.10	225
MEX-126	16009	T. Izq. Tiripetío - Tzurumútaró		43.7-44.2	3	4	5	8.26	313
MEX-037	16126	Paracho - Uruapan		65.5-66	4	0	7	42.45	205
MEX-037	16126	Uruapan - Gabriel Zamora		110-110.5	3	4	2	12.02	315
MEX-200	16421	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas		0.5-1	5	0	4	16.60	93
				1.5-2	6	1	4	17.13	30
				3.5-4	4	0	3	2.74	238
MEX-037	16476	La Piedad - Churintzio		4.8-5.3	3	3	2	11.12	323

**Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Morelos								
MEX-095	00040	Lím. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Tepoztlán	66.64-67.14	5	1	2	10.37	72
			51.3-51.8	5	2	2	13.52	59
MEX-095D	00041	Lím. Edos. D.F./Mor. - Ent. Libramiento de Cuernavaca	59.8-60.3	6	1	1	30.05	33
			66.3-66.8	6	2	2	85.65	27
			75.3-75.8	4	1	2	30.05	177
MEX-160	00451	Cuautla - Lím. Edos. Mor./Pue.	90-90.5	4	2	4	7.18	142
MEX-160D	17161	La Pera - Cuautla (cuota)	0-0.5	4	3	2	4.28	135
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	3-3.5	4	1	2	6.61	178
			5.5-6	5	1	10	9.02	63
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	92.5-93	6	0	2	14.58	48
Nayarit								
MEX-015	00031	Ahuacatlán - T. Izq. Compostela	174.5-175	3	0	4	67.62	579
			176-176.5	3	0	3	26.86	609
MEX-015	00031	T. Izq. Compostela - T. Der. Santa María del Oro	182.5-183	3	0	1	10.52	730
			193-193.5	3	0	1	9.39	731
MEX-015	00031	T. Der. Santa María del Oro - Tepic	216.5-217	4	0	11	11.27	194
MEX-015D	00033	Lím. Edos. Jal./Nay. - T. C. (Chapalilla - Tequepexpan)	112.1-112.6	3	2	4	38.32	337
MEX-200	00068	Las Varas - T. Der. Rincón de Guayabitos	79.5-80	3	0	2	11.65	664
MEX-200	18020	Ramal a Punta de Mita	4.9-5.4	3	1	5	9.77	382
MEX-076	18028	T. C. (Tepic - Mazatlán) - Jalcocotán	0-0.5	4	1	5	6.99	160
MEX-015D	50007	Caseta de cobro Estación Ruiz - Crucero Rosa Morada	64.5-65	3	1	1	15.78	458
Nuevo León								
MEX-053	00128	X. C. (Libramiento Noroeste de Monterrey) - T. Izq. Hotel Cañadas de Mina	4.4-4.9	5	0	5	15.93	89
MEX-057	00405	Lím. Edos. S.L.P./N.L. - Santa Ana	43.64-44.14	6	0	1	36.82	52
MEX-057	00405	El Canelo - T. Der. Linares	107.14-107.64	5	0	0	25.47	119
MEX-085	00462	T. Der. Montemorelos - Allende	199.5-200	6	0	2	61.84	49
			223-223.5	5	2	2	36.37	60
			232.5-233	5	1	11	25.92	62
MEX-085	00462	Allende - T. Izq. Villa de Santiago	241-241.5	5	0	1	10.89	113
			243-243.5	4	2	4	5.67	143
MEX-085	00462	T. Izq. Villa de Santiago - T. Izq. La Estanzuela	250-250.5	4	4	14	18.41	128
MEX-085	00463	T. Izq. Gral. Escobedo - Ciénega de Flores	19.7-20.2	10	4	5	35.61	4
Oaxaca								
MEX-180	00147	Matías Romero - La Ventosa	201.91-202.41	3	0	9	18.03	497
MEX-180	00147	La Ventosa - Tehuantepec	260.91-261.41	5	5	4	30.43	54
MEX-131	20009	T. C. (Oaxaca - Puerto Ángel) - T. Der. El Trapiche	6-6.5	3	1	8	14.65	368
			183-183.5	8	0	15	22.20	6
MEX-190	20056	T. Izq. Tehuacán - Oaxaca	185-185.5	5	0	4	6.31	94
			186-186.5	3	0	5	10.63	550
			188-188.5	7	0	5	13.70	18
			16.5-17	3	2	6	112.70	331
MEX-190	20057	T. Izq. Guelatao - T. Izq. Villa de Mitla	17.5-18	3	0	5	8.26	551
			18-18.5	5	0	4	11.95	95

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Puebla								
MEX-119	00430	Zacatlán - Lím. Edos. Pue./Hgo.	75.86-76.36	3	2	2	2.63	342
			70.255-70.755	3	5	7	13.52	308
MEX-150D	00450	Lím. Edos. Méx./Pue. - Lím. Edos. Pue./Tlax.	90.755-91.255	3	3	2	12.81	324
			93.755-94.255	4	1	3	17.66	171
MEX-150D	00450	Lím. Edos. Tlax./Pue. - Puebla	120.5-121	4	0	5	32.46	216
			126.5-127	4	1	3	44.33	172
MEX-119	00475	T. C. (México - Puebla (cuota)) - Lím. Edos. Pue./Tlax.	7.3-7.8	5	1	2	10.37	73
MEX-150D	00485	T. Der. Oaxaca (cuota) - Lím. Edos. Pue./Ver. (Trazo del Cuerpo B)	224.36-224.86	7	2	1	118.34	14
MEX-130	00608	Villa Ávila Camacho - Lím. Edos. Pue./Ver.	164.4-164.9	5	0	1	22.69	114
MEX-150	21591	Ramal a Aeropuerto de Puebla Hermanos Serdán	3.5-4	3	1	5	17.69	383
Querétaro								
			13-13.5	6	0	4	16.23	42
MEX-057	00165	T. Izq. Jurica - Lím. Edos. Qro./Gto.	16-16.5	5	0	3	9.47	104
			28-28.5	5	0	1	5.11	115
MEX-057	00411	Lím. Edos. Méx./Qro. - T. Izq. Acámbaro	159-159.5	6	0	8	100.15	37
			202-202.5	5	0	4	21.04	96
			207-207.5	7	0	4	104.89	22
MEX-057	00411	T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro - Querétaro	208.5-209	8	0	1	43.80	10
			209.5-210	5	0	5	37.94	90
			210.5-211	5	0	1	17.43	116
MEX-045	22501	Libramiento Surponiente de Querétaro	19.775-20.275	5	1	4	13.30	68
Quintana Roo								
MEX-184	00148	José María Morelos - Polyuc	152-152.5	6	1	0	51.84	34
MEX-307	23132	T. C. (Francisco Escárcega - Chetumal) - T. Izq. Reforma	8-8.5	4	0	3	19.53	242
MEX-307	23132	T. Der. Sian Ka'an - Muyil	204.5-205	3	0	5	6.01	554
MEX-307	23132	T. Der. Akumal - Playa del Carmen	254.5-255	3	0	1	8.26	747
			270-270.5	3	0	3	3.01	617
			302.5-303	3	0	1	6.61	748
			303.5-304	3	0	4	16.15	584
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T. C. (Kantunil - Cancún (cuota))	317.5-318	3	0	1	4.13	749
			321-321.5	3	1	5	8.64	385
			327.5-328	3	1	5	8.04	386
San Luis Potosí								
MEX-080	00133	X. C. (Periférico de San Luis Potosí) - Tepetate	25.5-26	5	1	5	29.15	66
MEX-057	00165	Lím. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	142.7-143.2	5	1	3	32.68	70
			151.2-151.7	7	2	5	33.43	11
			187.7-188.2	5	0	4	88.06	97
MEX-057	00165	T. Izq. Villa de Reyes - X. C. Periférico de San Luis Potosí	193.2-193.7	7	0	4	18.11	23
			194.2-194.7	6	0	3	18.37	46
			196.2-196.7	5	1	1	24.04	76
MEX-070	24135	X. C. (Cárdenas - Rayón) - Río Verde	129.5-130	4	1	4	8.19	165
MEX-057	24508	T. Der. Villa Hidalgo - Los Núñez	43-43.5	4	10	14	21.94	126
MEX-057	24508	Entronque El Huizache - El Retorno	126.5-127	4	2	3	157.78	146

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Sinaloa								
MEX-015	00452	X. C. (Topolobampo - Choix) - T. Izq. Chihuahuita	14.5-15	3	1	1	3.61	467
MEX-015	00500	Lím. Edos. Nay./Sin. - Ojo de Agua de Palmillas	156.1-156.6	6	0	3	33.81	47
MEX-015	00500	T. Der. Durango - T. Der. Libramiento Mazatlán	277-277.5	3	1	3	15.03	415
			279-279.5	5	3	2	3.57	57
			285.5-286	3	2	2	2.97	344
MEX-015	25044	T. C. Libramiento Sur de Culiacán - Entronque Costa Rica	5.5-6	3	1	4	8.64	398
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	2.5-3	3	1	5	2.78	387
MEX-015	25501	Mazatlán - T. Der. El Quelite	0.5-1	4	1	5	10.89	161
MEX-015	25502	Rancho Viejo - T. Izq. Caitime	84.5-85	3	1	4	11.65	399
MEX-015	25502	Guasave - Adolfo Ruiz Cortines	156-156.5	4	1	5	17.58	162
Sonora								
MEX-015D	00452	Lím. Edos. Sin./Son. - T. Der. Benito Juárez	70.8-71.3	2	2	1	6.24	969
MEX-015D	00452	Navojoa - Caseta de cobro Fundición	173.3-173.8	3	1	1	13.75	468
MEX-002	26079	T. Izq. Cananea - T. Der. San Antonio	103.5-104	3	3	5	11.27	319
MEX-016	26251	T. Izq. San Antonio de la Huerta - Tepoca	210.5-211	2	4	0	9.39	855
MEX-015D	26444	Ciudad Obregón - T. Izq. BÁCUM	3.5-4	4	0	3	4.73	244
MEX-015D	26444	T. Izq. Guásimas - Empalme	107-107.5	3	0	1	18.41	754
MEX-015	26444	T. Izq. Bahía de Kino - La Palma	186-186.5	4	0	6	19.53	210
MEX-015	26444	La Palma - Hermosillo	242-242.5	3	1	6	21.04	375
MEX-015D	26445	Hermosillo - T. Der. Pesqueira	30.5-31	2	2	2	16.53	943
MEX-015	26445	Acceso norte a Magdalena de Kino - T. Der. Agua Prieta	198.5-199	3	0	6	81.90	528
Tabasco								
MEX-180	00064	Villahermosa - Santa Cruz	4.7-5.2	6	0	2	22.01	50
			5.2-5.7	4	1	3	11.36	173
			7.2-7.7	4	0	6	9.92	211
			8.2-8.7	11	1	19	39.82	2
MEX-186D	00092	Villahermosa - Caseta Puente Grijalva	4.15-4.65	5	0	0	16.91	122
			5.65-6.15	5	0	0	6.09	123
MEX-187	00137	Cárdenas - T. Der. Jalpa	121-121.5	4	1	5	5.90	163
MEX-180	00528	T. C. (Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota)) - T. Izq. Samaria	117.5-118	5	0	0	20.36	124
MEX-180	00528	T. Izq. Samaria - Villahermosa	157.5-158	6	0	5	57.93	40
			161-161.5	5	0	2	12.62	110
Tamaulipas								
MEX-085	00462	T. C. Lib. de Ciudad Victoria - El Barretal	4.5-5	3	0	1	6.84	759
MEX-002	00503	Ent. Libramiento Puente III - Lím. Edos. Tamps./N.L.	21-21.5	3	0	3	18.86	625
MEX-085	00509	Ciudad Mante - T. Izq. Gómez Farías	98.4-98.9	3	1	4	26.52	400
			98.9-99.4	2	2	2	1.05	944
MEX-081	28002	Libramiento Estación Manuel - Estación González	8-8.5	2	3	0	2.28	886
MEX-002	28078	Matamoros - Playa Lauro Villar	9-9.5	4	3	0	3.31	137
MEX-101	28139	T. Der. Soto La Marina - Ent. Libramiento de San Fernando	144-144.5	3	0	4	29.68	587
MEX-002	28626	Libramiento de Nuevo Laredo II	8.5-9	4	0	4	37.57	228
MEX-080	52806	Petrocel - Puerto Industrial	6-6.5	3	0	8	6.35	504
			7.5-8	3	0	2	5.11	683

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Tlaxcala								
MEX-140D	00030	Lím. Edos. Pue./Tlax. - Lím. Edos. Tlax./Pue.	23.5-24	4	4	6	18.03	129
			15.8-16.3	3	2	4	16.30	338
MEX-117D	00212	Lím. Edos. Pue./Tlax. - T. Der. San Pablo Apetatitlán	22.8-23.3	4	0	2	7.06	274
			26.3-26.8	4	0	5	8.45	218
			29.8-30.3	4	0	2	11.04	275
MEX-117	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocototxo	30.8-31.3	4	1	1	12.62	187
			34.3-34.8	3	2	1	5.48	356
			34.8-35	4	2	1	6.76	151
MEX-057D	50005	Lím. Edos. Hgo./Tlax. - Lím. Edos. Tlax./Pue.	222.48-222.98	10	5	12	87.61	3
MEX-136	52905	Libramiento de Huamantla	0-0.5	7	0	10	16.91	17
Veracruz								
MEX-129	00144	Lím. Edos. Pue./Ver. - Martínez de La Torre	53.2-53.7	5	0	6	5.79	86
			227.36-227.86	4	3	2	22.54	136
			229.86-230.36	5	0	4	33.59	98
MEX-150D	00485	Lím. Edos. Pue./Ver. (Trazo del Cuerpo B) - T. Der. Ciudad Mendoza	244.36-244.86	6	3	6	67.62	25
			245.36-245.86	6	0	1	47.71	53
			246.86-247.36	4	2	3	7.36	147
MEX-127	30132	Tihuatlán - Álamo	5-5.5	5	0	1	49.96	117
MEX-180D	30146	T. Der. José Cardel - Veracruz	238.5-239	4	2	4	7.89	144
MEX-140	30526	Tierra Colorada - Ent. Boulevard Miguel Alemán	100.25-100.75	6	0	10	17.81	36
MEX-180D	53009	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota)	27-27.5	5	0	6	27.65	87
Yucatán								
MEX-295	00010	Valladolid - Tixcacalcupul	2-2.5	2	1	7	9.05	1015
MEX-180	00067	X.C (Periférico de Mérida) - T. Der. Tahmek	7.2-7.7	4	0	3	6.61	248
MEX-180	00067	T. C. (Kantunil - Cancún (cuota)) - Libre Unión	68.2-68.7	2	2	2	3.23	948
MEX-180	00067	T. Der. Chankom - Valladolid	156.7-157.2	2	1	1	2.40	1298
MEX-180	00067	Valladolid - T. Der. Chemax	165.2-165.7	4	3	4	8.75	134
MEX-261	00164	Muna - Umán	200.88-201.38	2	1	4	5.26	1082
			2.5-3	3	1	2	6.24	444
MEX-176	31001	Ent. Periférico de Mérida - T. Der. acceso a Motul	4.5-5	2	1	2	1.69	1197
MEX-295	31035	Loche - Río Lagartos	81.5-82	2	2	0	7.89	995
MEX-261	31091	Entronque periférico de Mérida - Progreso	28.4-28.9	2	1	3	8.26	1132
Zacatecas								
MEX-054	00149	T. Der. Majoma - T. Der. San Tiburcio	178-178.5	3	1	3	18.03	419
MEX-045	00524	Lím. Edos. Ags./Zac. - T. C. (San Luis Potosí - Ent. Arcinas)	84.67-85.17	3	1	2	10.14	445
			87.17-87.67	3	1	2	4.06	446
			6.315-6.815	3	0	1	65.37	765
MEX-045	00544	Zacatecas - T. Der. Víctor Rosales	9.815-10.315	4	0	4	16.30	229
			10.315-10.815	2	3	2	9.77	874
MEX-023	00584	Jeréz de García Salinas - Malpaso	264-264.5	3	0	3	6.20	632
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	10-10.5	4	1	0	6.24	192
			12.5-13	4	0	2	7.89	277
MEX-045	53206	Entronque Morelos - Entronque Noria de Gringos	0-0.5	3	0	4	12.77	592

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

1.1.7 Distribución de frecuencias de colisiones, por segmentos

La tabla 1.7 responde a la distribución de frecuencias de los 13,654 segmentos con uno o más accidentes. En ella observamos que en el 97.8% de los segmentos (13,348) ocurrieron de uno a tres eventos, en 2014, y que el 2.2% restante (306) registró más de tres percances en ese año. Ahora bien, las últimas tres columnas muestran la distribución de las víctimas (muertos y lesionados) por segmento; el 39.4% de los segmentos que registraron siniestros no reportan víctimas, en el 55.7% de los segmentos reportan cinco víctimas o menos y sólo en el 4.9% hubo más de cinco víctimas.

Tabla 1.7 Distribución de frecuencias de colisiones y víctimas ocurridos en cada segmento

Número de accidentes	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado
1	10,676	78.19	78.19
2	2,131	15.61	93.80
3	541	3.96	97.76
4	182	1.33	99.09
5	71	0.52	99.61
6	30	0.22	99.83
7	13	0.10	99.93
8	6	0.04	99.97
10	2	0.01	99.99
11	1	0.01	99.99
13	1	0.01	100.00
<i>Total</i>	<i>13,654</i>	<i>100.00</i>	<i>-</i>

Número de víctimas	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado
0	5,378	39.39	39.39
1	3,358	24.59	63.98
2	1,956	14.33	78.31
3	1,139	8.34	86.65
4	739	5.41	92.06
5	409	3.00	95.06
6	237	1.74	96.79
7	153	1.12	97.91
8	86	0.63	98.54
9	62	0.45	99.00
10	38	0.28	99.27
11	18	0.13	99.41
12	17	0.12	99.53
13	12	0.09	99.62
14	13	0.10	99.71
15	9	0.07	99.78
16	7	0.05	99.83
>16	23	0.17	100.00
<i>Total</i>	<i>13,654</i>	<i>100.00</i>	<i>-</i>

2 Perfil de la siniestralidad

En este capítulo se abordan aspectos referentes a los tipos de accidente, las causas que los ocasionaron, su temporalidad, tipos de vehículos involucrados, así como características de los conductores. Se aclara que para la versión de este año las bases de datos facilitadas por la PF no incluían datos referentes a las víctimas, únicamente especifican el número de muertes y lesiones por colisión, sin detallar si las víctimas se encontraban dentro del vehículo en carácter de conductor, acompañante o fuera del vehículo en calidad de peatón.

2.1 Tipos de colisión

Siguiendo el formato de la versión del anuario 2013, la figura 2.1 muestra por entidad federativa las distribuciones porcentuales por tipo de colisión del número de eventos y víctimas. Las cifras nacionales reflejan que la salida del camino sigue siendo el principal tipo de colisión con el 28.6% y el que concentra la mayor cantidad de muertos y lesionados con el 26.2%; evidentemente, las colisiones frontales y aquéllas que involucran a usuarios vulnerables (atropellamiento, caída de pasajero, choque contra bicicleta, choque o caída de motocicleta y colisión contra jinete) son las de mayor severidad. Las gráficas de cada entidad se presentan jerarquizadas por el porcentaje de accidentes, de tal forma que para Aguascalientes la colisión lateral es la de mayor frecuencia, seguida por la salida del camino y el choque por alcance. Para Baja California la salida del camino es la de mayor frecuencia, seguida por la colisión lateral y la colisión con usuario vulnerable.

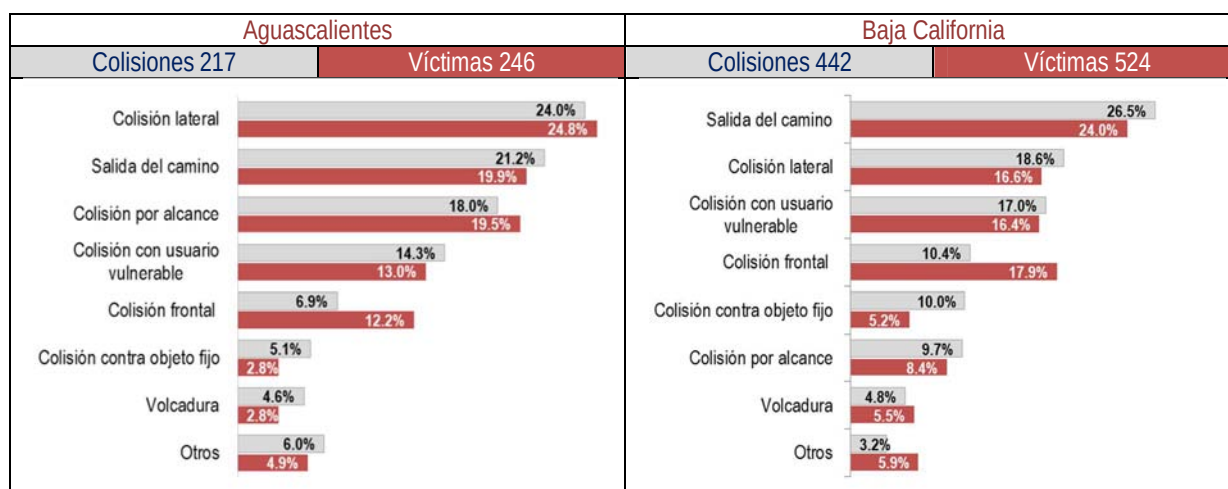


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión

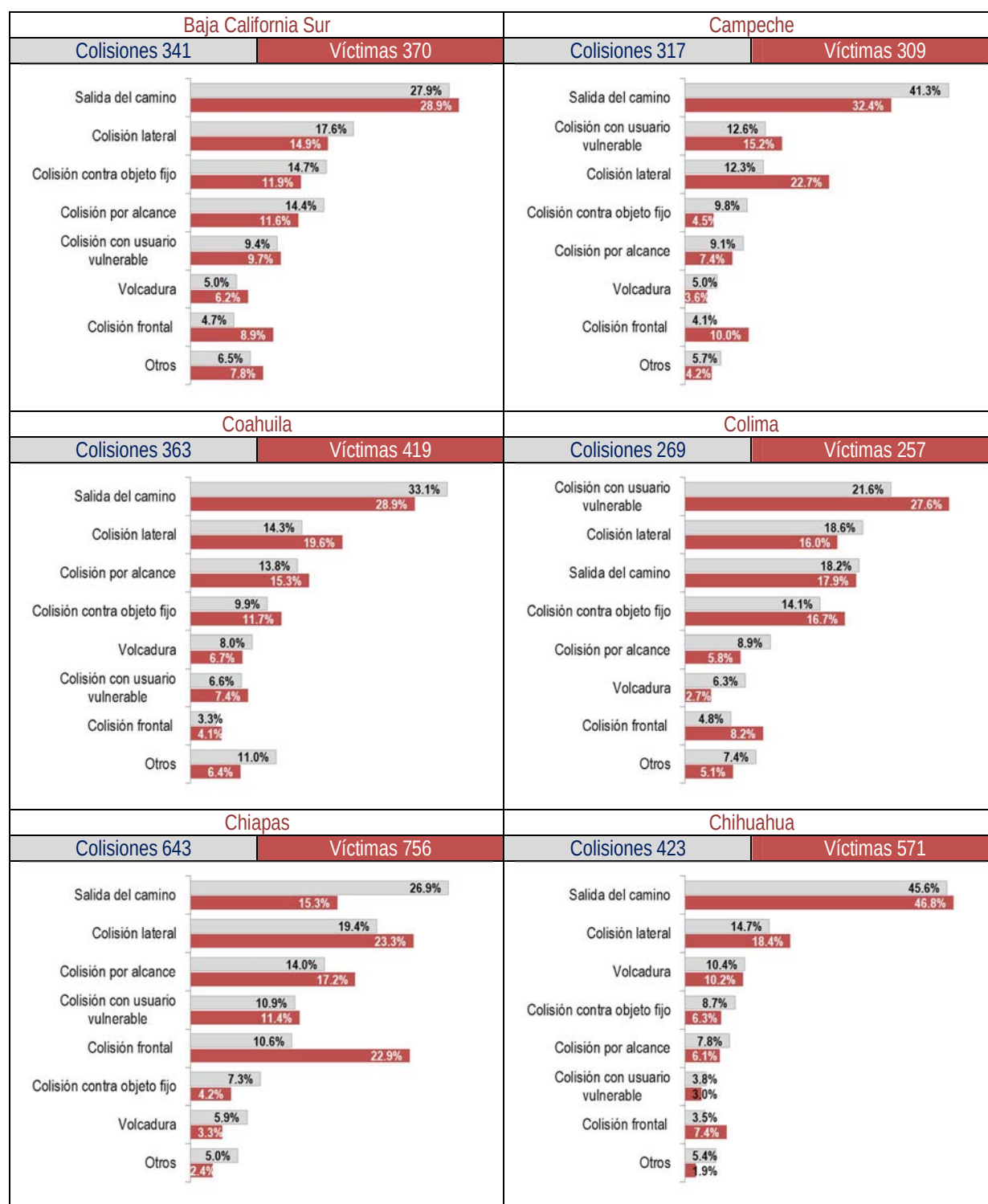


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

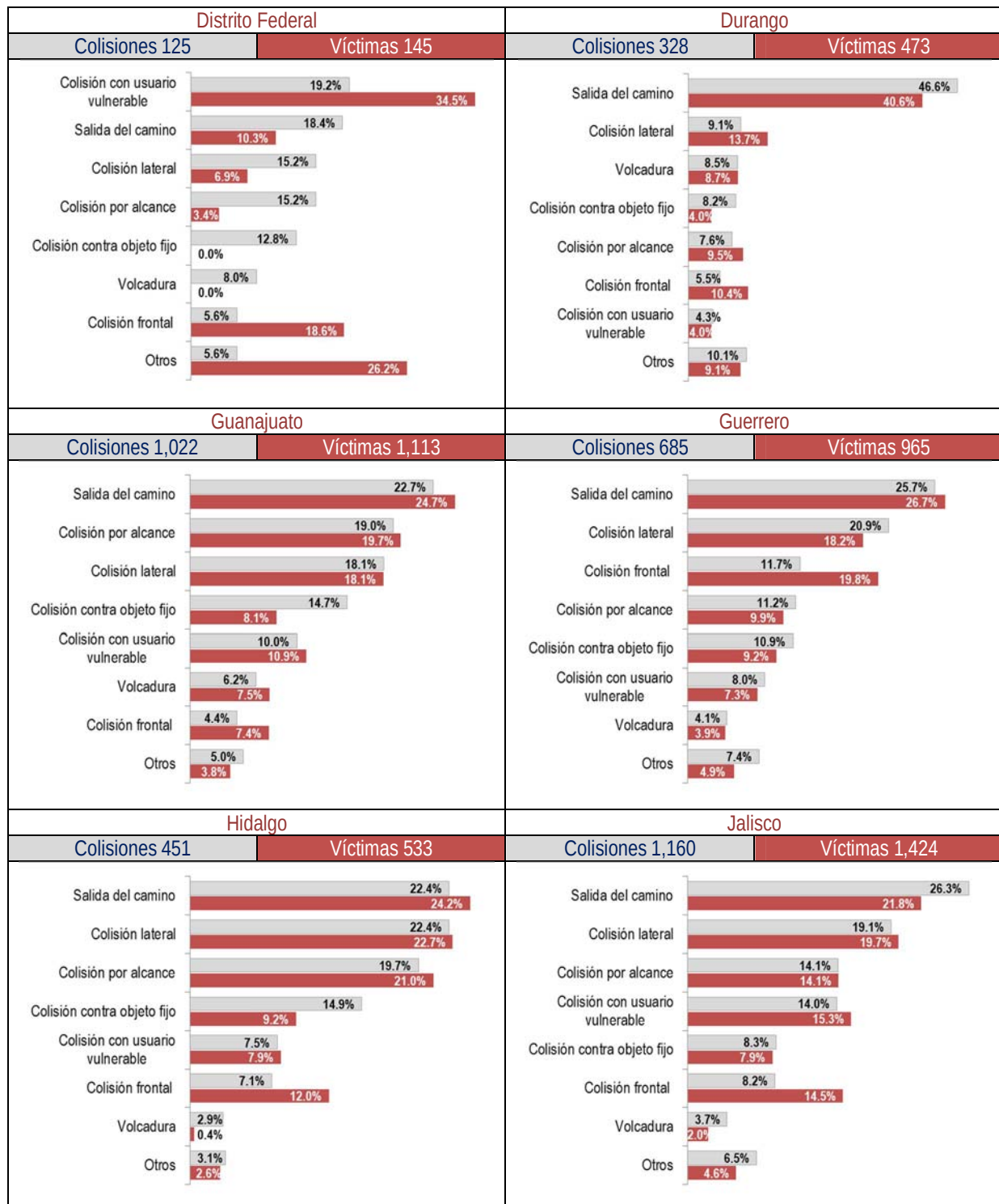


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión

(continuación)

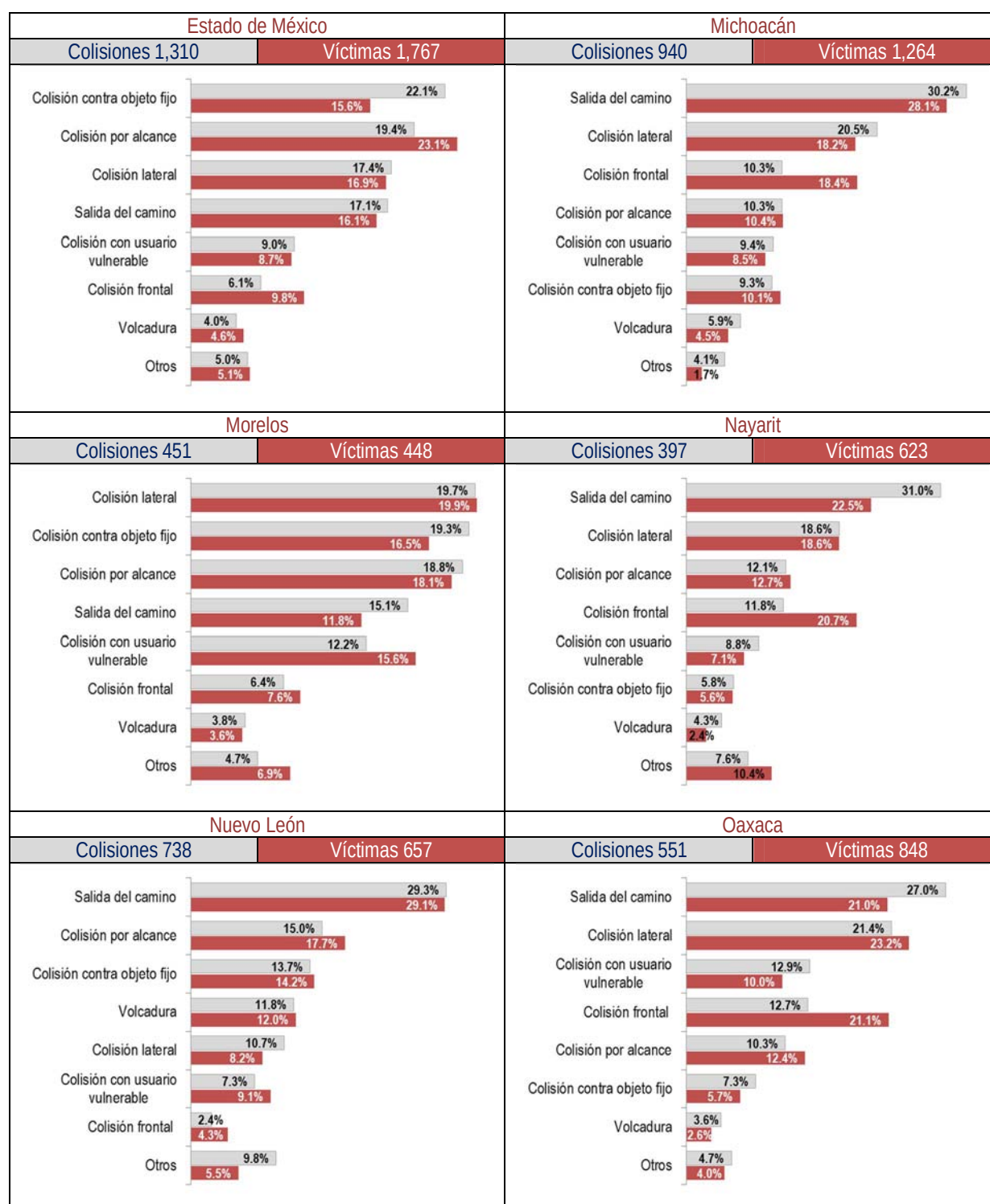


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

(continuación)

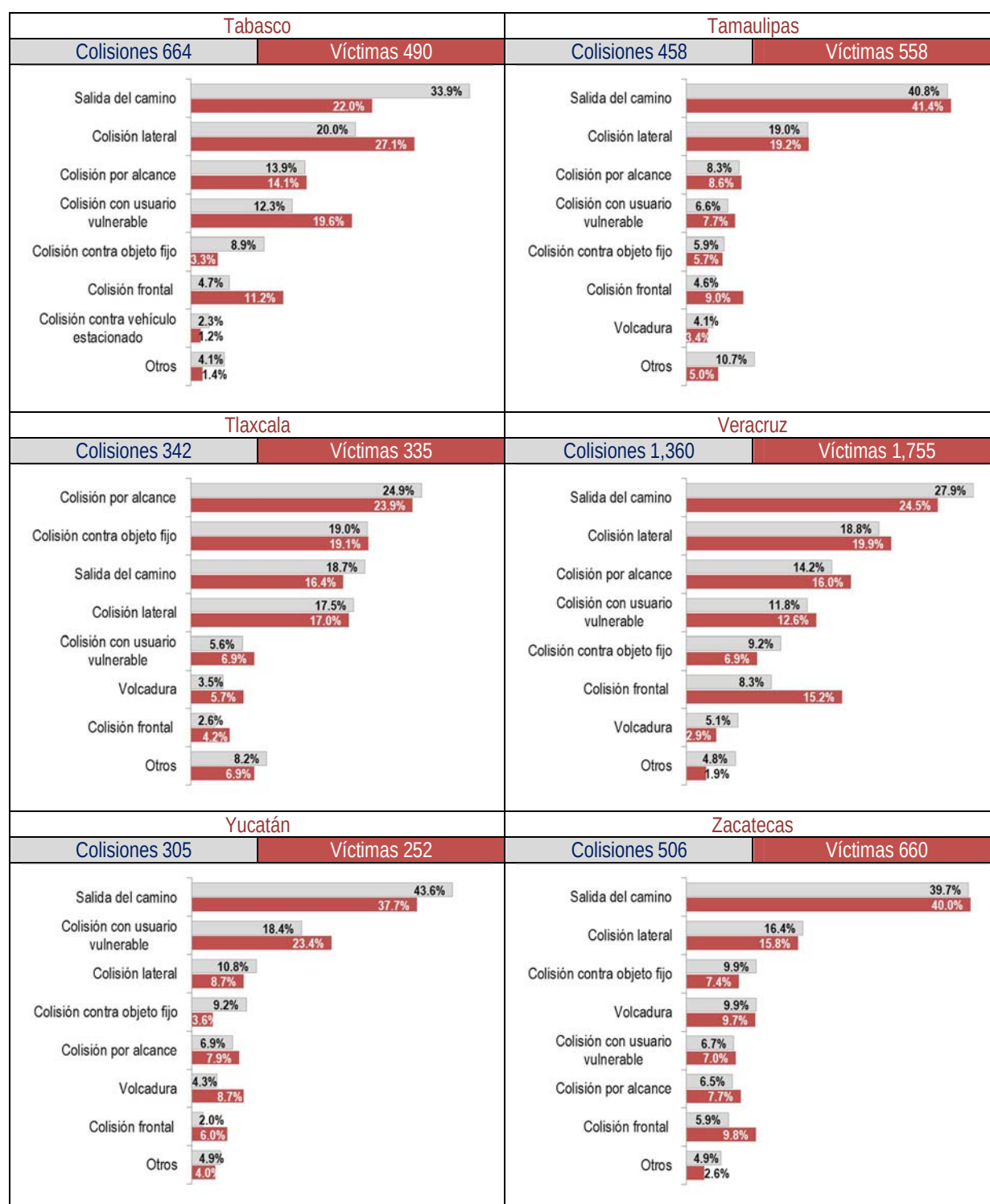


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión

(continuación)

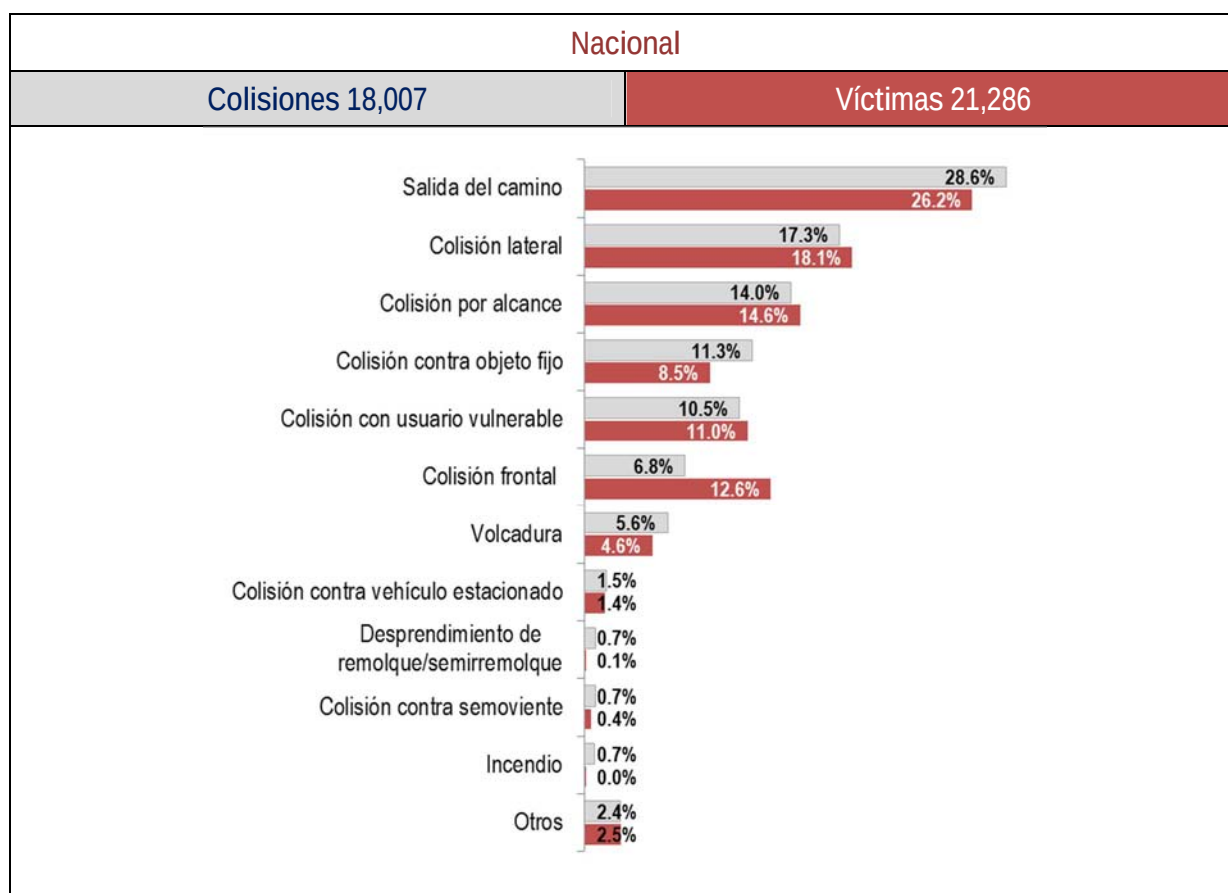


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión

2.2 Colisiones según su causa

En este apartado se presentan de forma gráfica las principales causales de accidentes por entidad federativa. En una misma figura se integran las causas relativas al factor humano, al vehículo y al camino; en esta ocasión la base de datos desglosa varias causas de un mismo accidente, es decir más de una causa relativa al conductor, combinada con otras relativas al camino, etc.

La figura 2.2 muestra los resultados de las causales más significativas; en el renglón subsecuente al nombre de la entidad federativa aparecen por factor contribuyente el número de colisiones con dichas causas; por ejemplo: Aguascalientes registró 217 percances y 269 causas atribuibles, de las cuales 220 corresponden al factor humano, siete al vehículo, 31 al camino y 11 a los agentes naturales. Es importante mencionar que, en promedio, se obtuvo el registro de causas para el 94% de las colisiones; al respecto, se hace la notación entre paréntesis a un lado del nombre de cada entidad; los estados de Baja California Sur, Coahuila e Hidalgo registraron cifras inferiores al 90 por ciento.

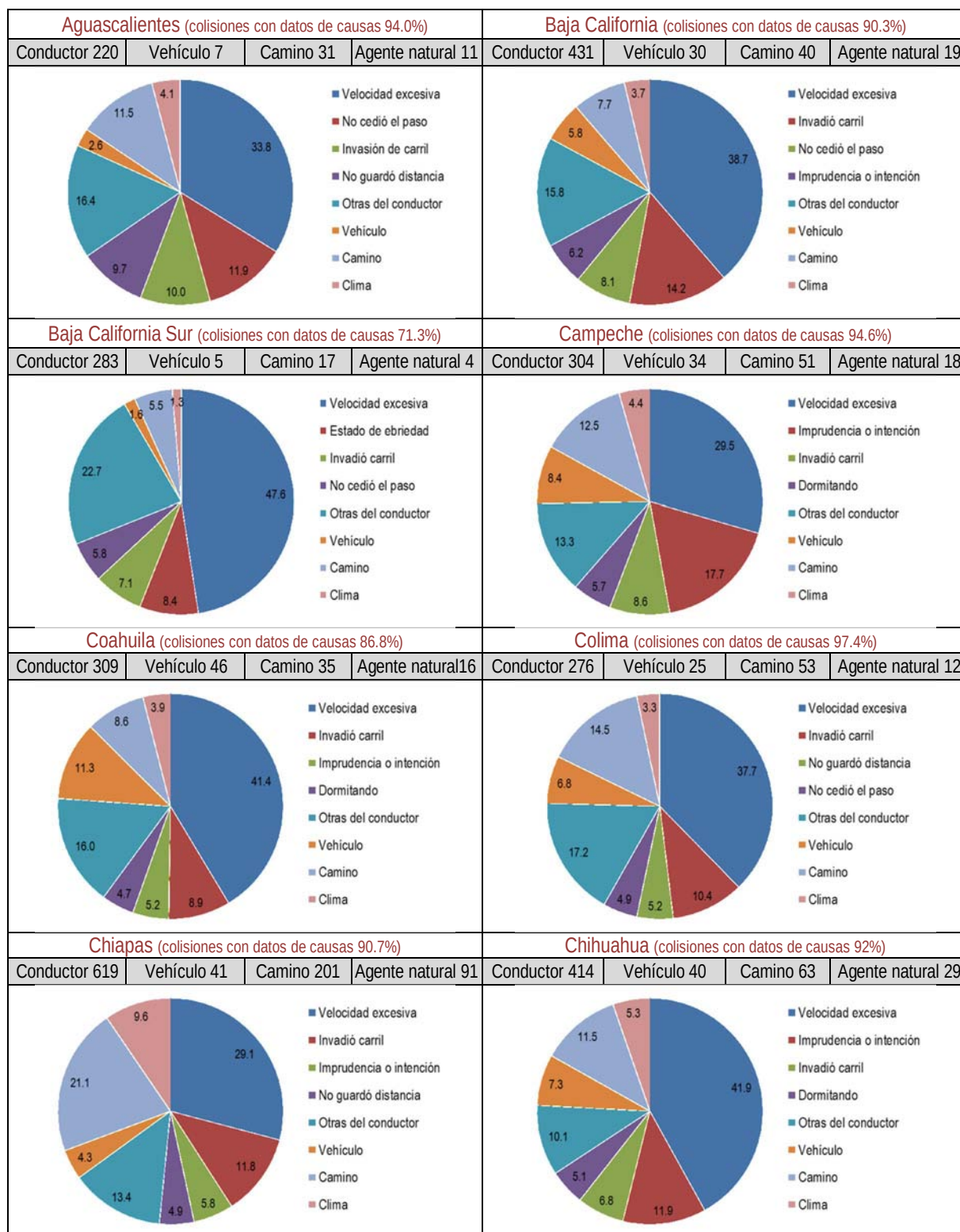


Figura 2.2 Distribución de causas de colisión

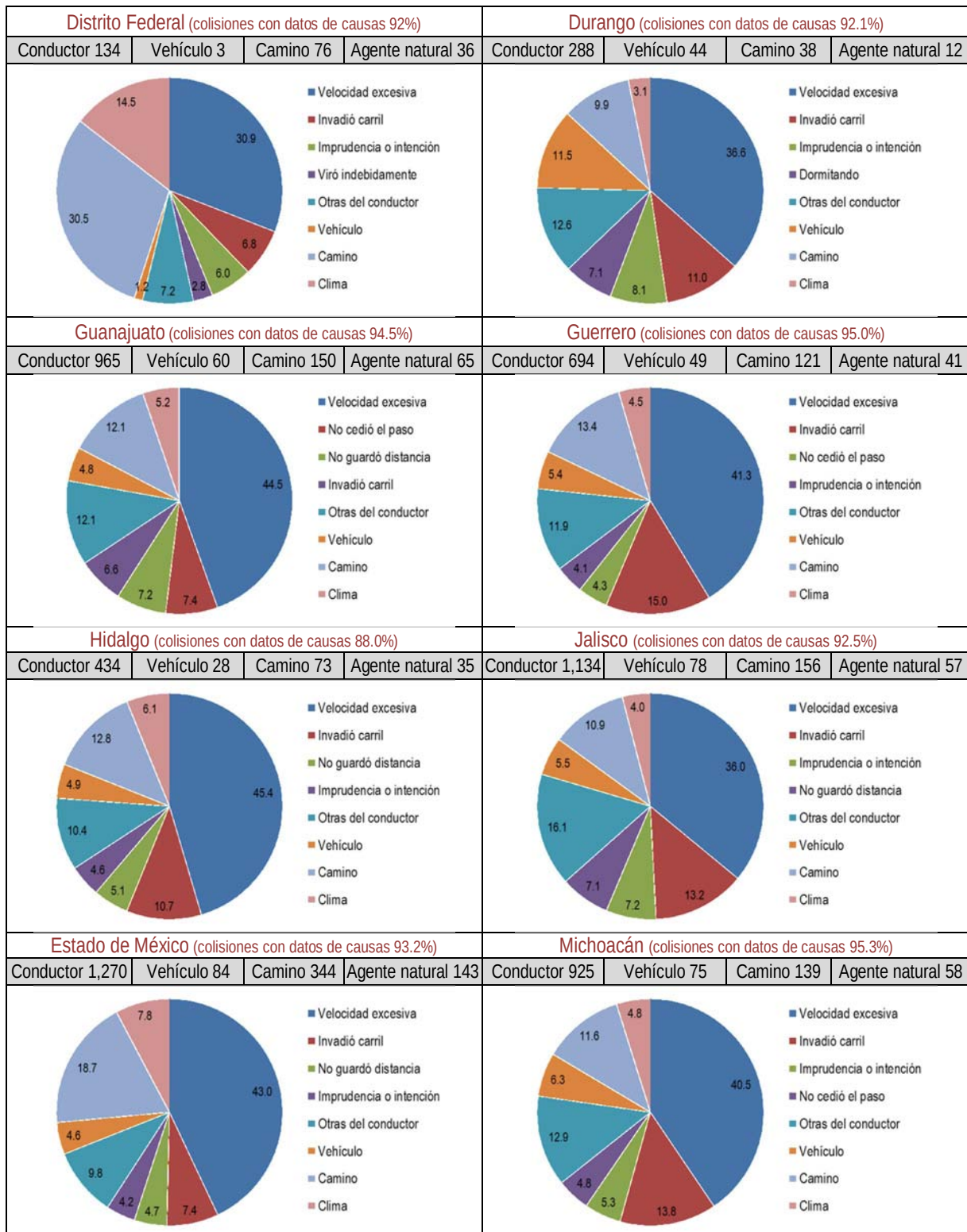


Figura 2.2 Distribución de causas de colisión
(continuación)

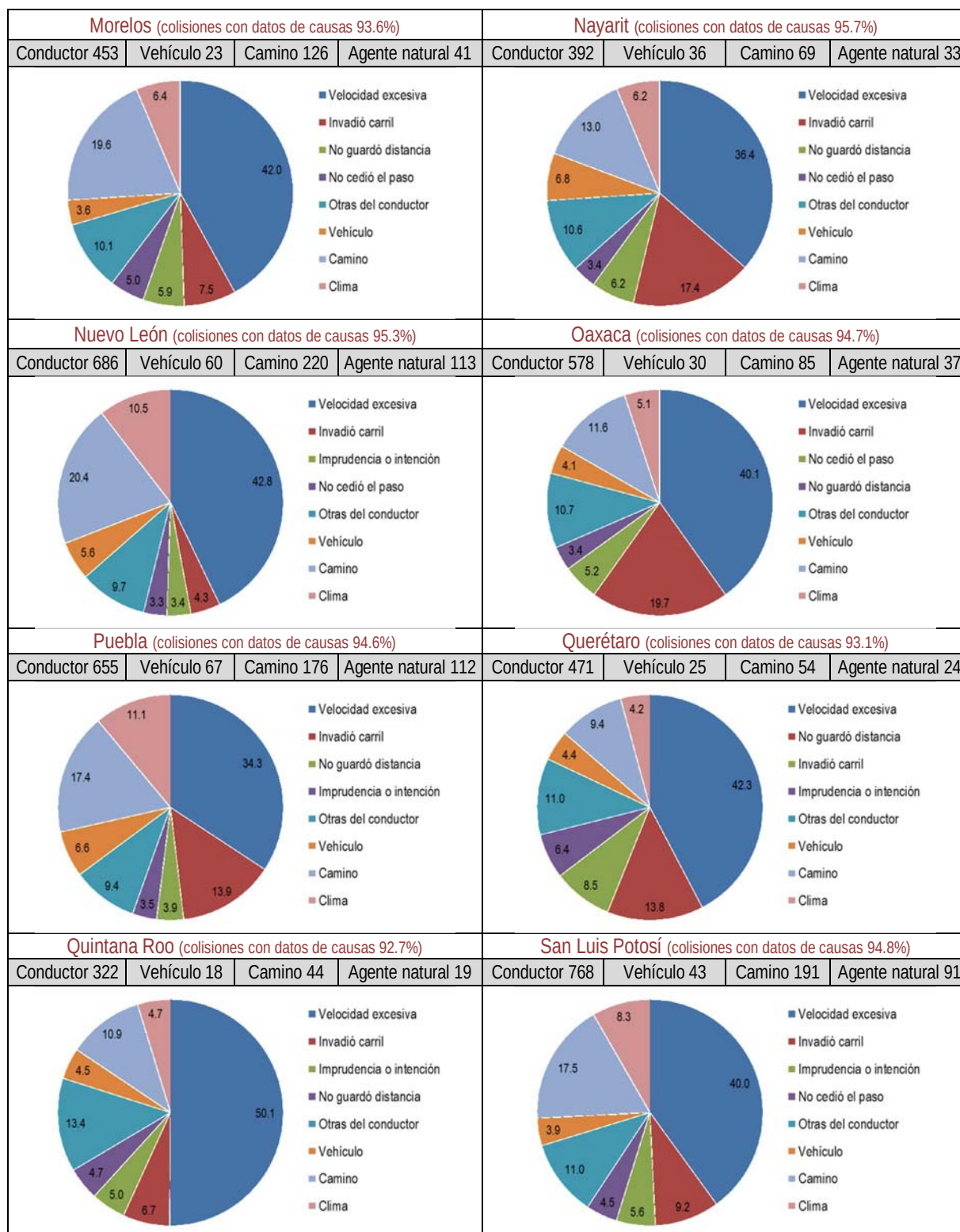


Figura 2.2 Distribución de causas de colisión
(continuación)

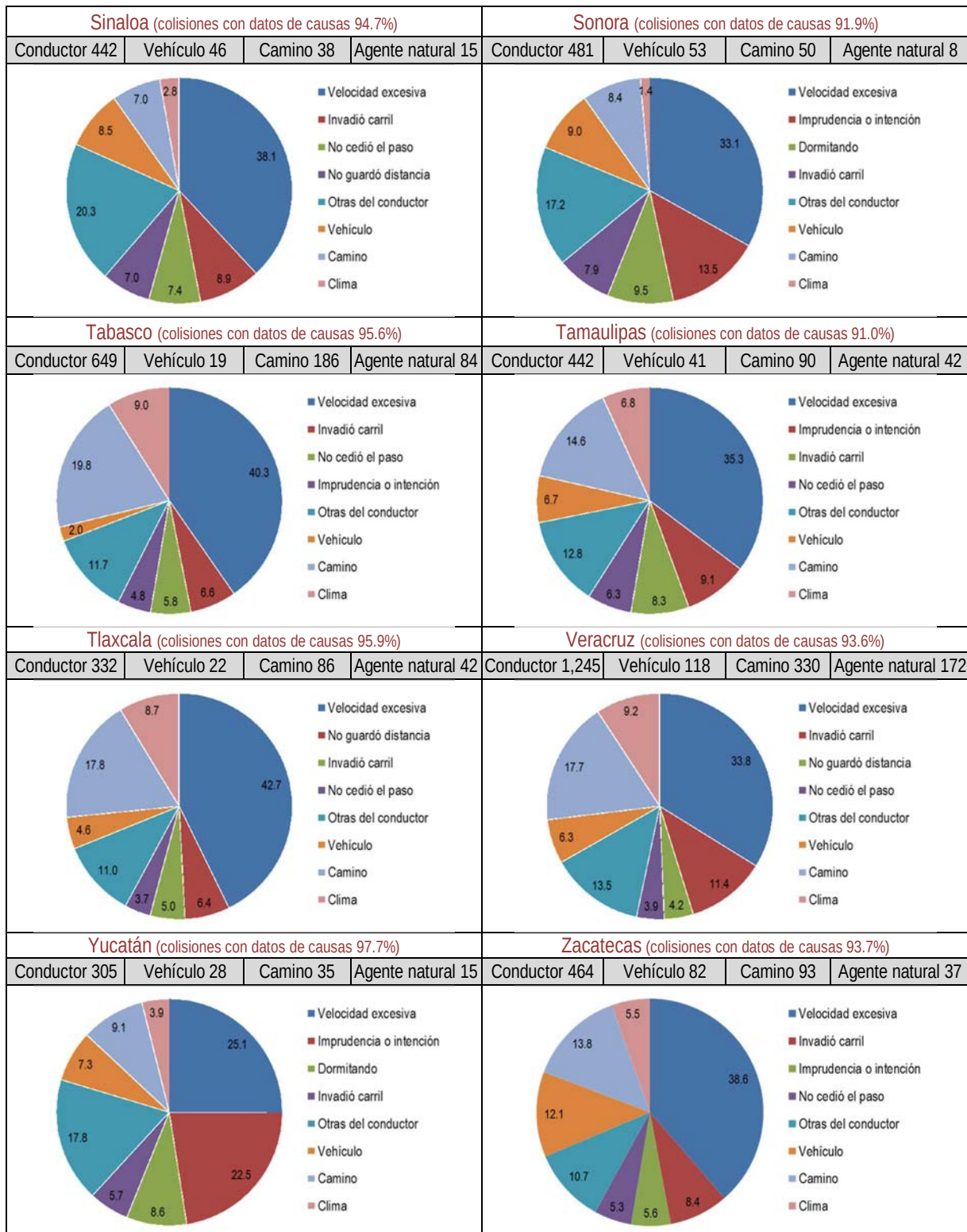


Figura 2.2 Distribución de causas de colisión
(continuación)

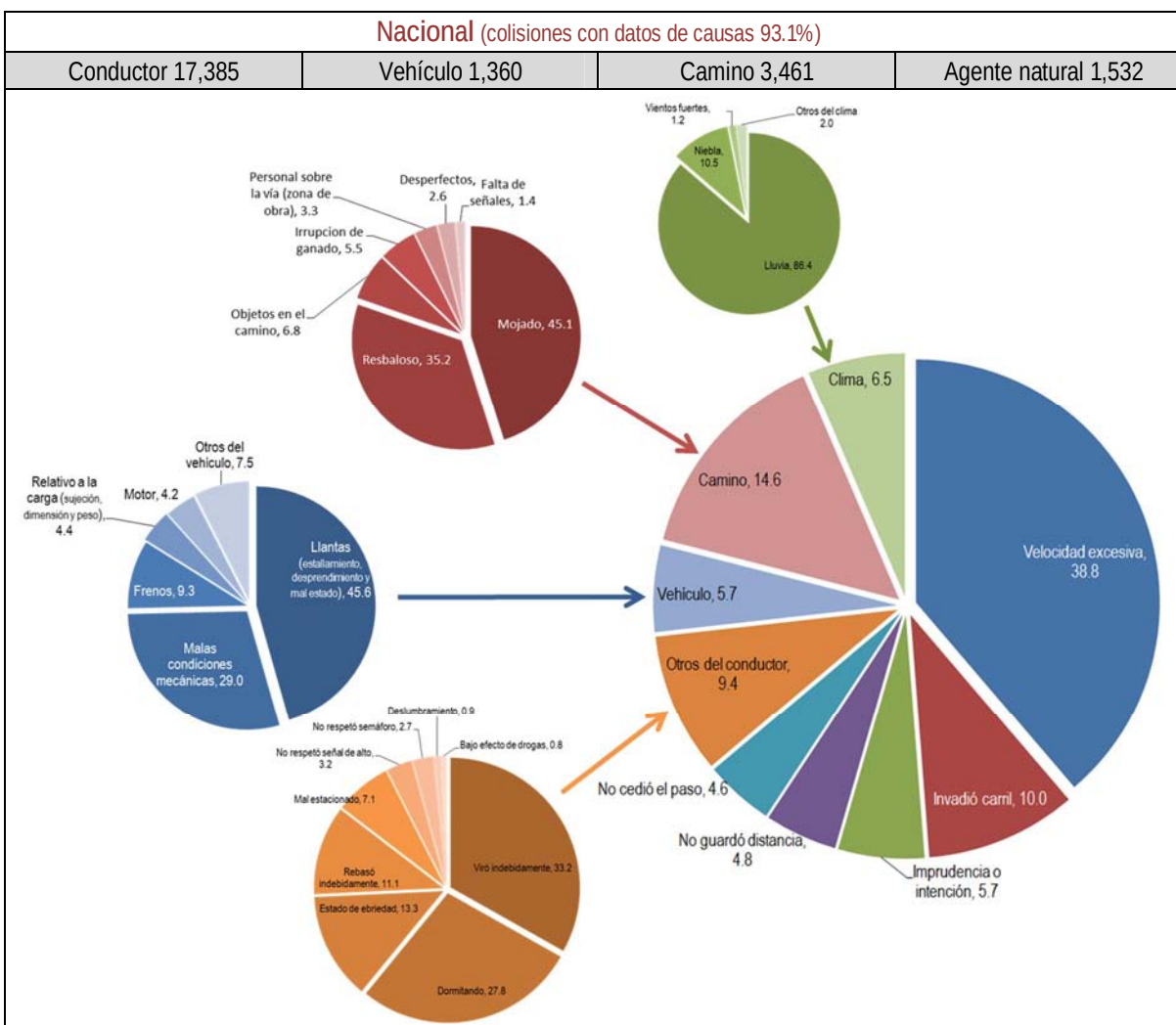


Figura 2.2 Distribución de causas de colisión
(continuación)

Para el ámbito nacional se desglosaron las causas atribuibles al vehículo, al camino y al clima, así como otras atribuibles al conductor. Se denota que la velocidad excesiva está asociada al 51.1% ($38.8 \times 23,738 / 18,007$) de las colisiones registradas en la red carretera vigilada por la PF.

2.3 Temporalidad de las colisiones

La figura 2.3a muestra las distribuciones porcentuales de colisiones y víctimas considerando tanto el día de la semana como el periodo del día (diurno de 7:00 a 19:00 horas y nocturno de 19:00 a 7:00 horas). Las barras verticales de la izquierda muestran las distribuciones porcentuales de percances por días de la semana: en color amarillo para el diurno y en gris para el nocturno, mientras que las líneas presentan las distribuciones de víctimas en anaranjado continuo las víctimas de colisiones diurnas y en gris discontinuo las víctimas de colisiones

nocturnas; las barras horizontales de la derecha muestran las distribuciones porcentuales de las colisiones sin o con víctimas, de día o de noche.



Figura 2.3a Temporalidad de las colisiones



Figura 2.3a Temporalidad de las colisiones
(continuación)



Figura 2.3a Temporalidad de las colisiones
(continuación)

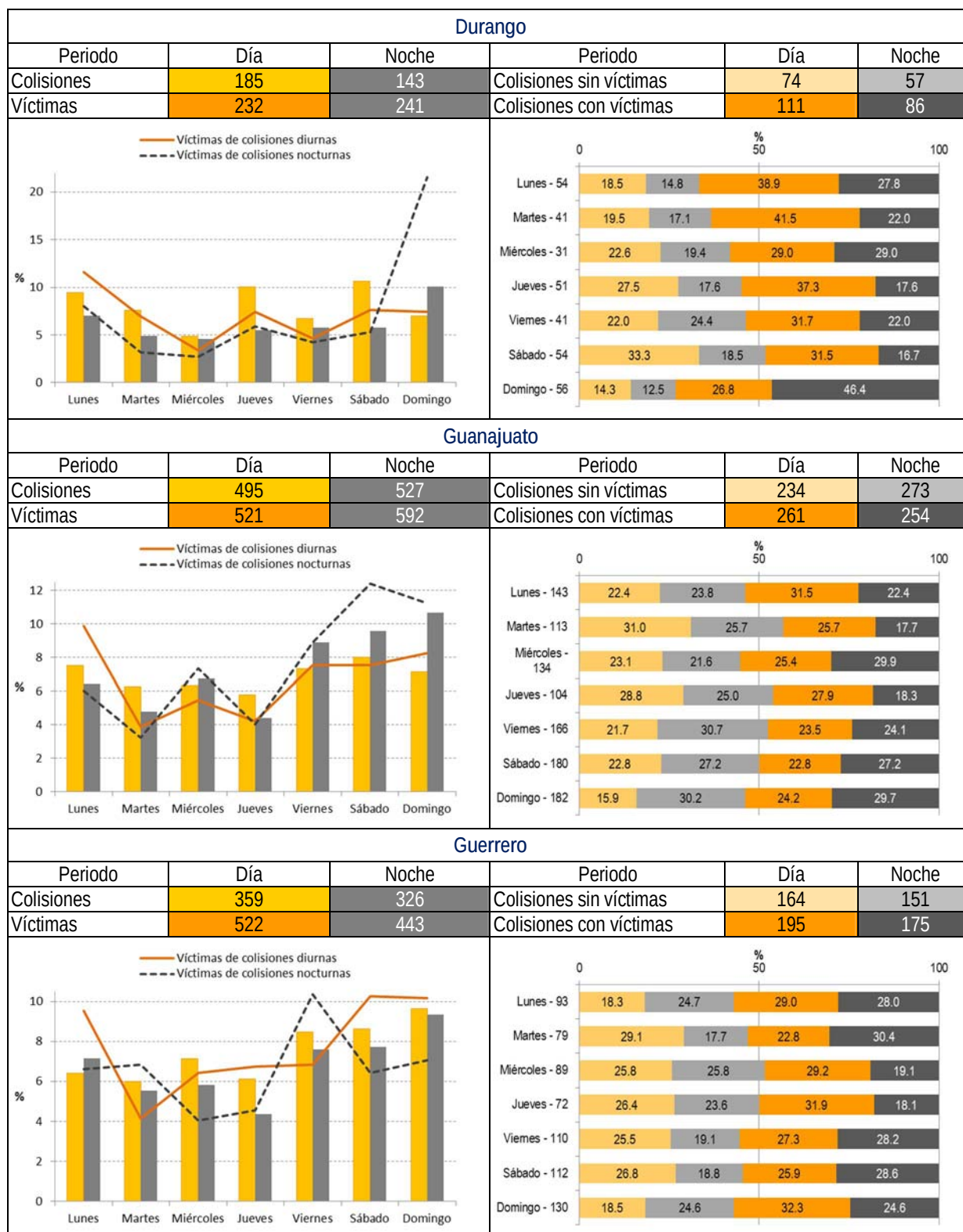


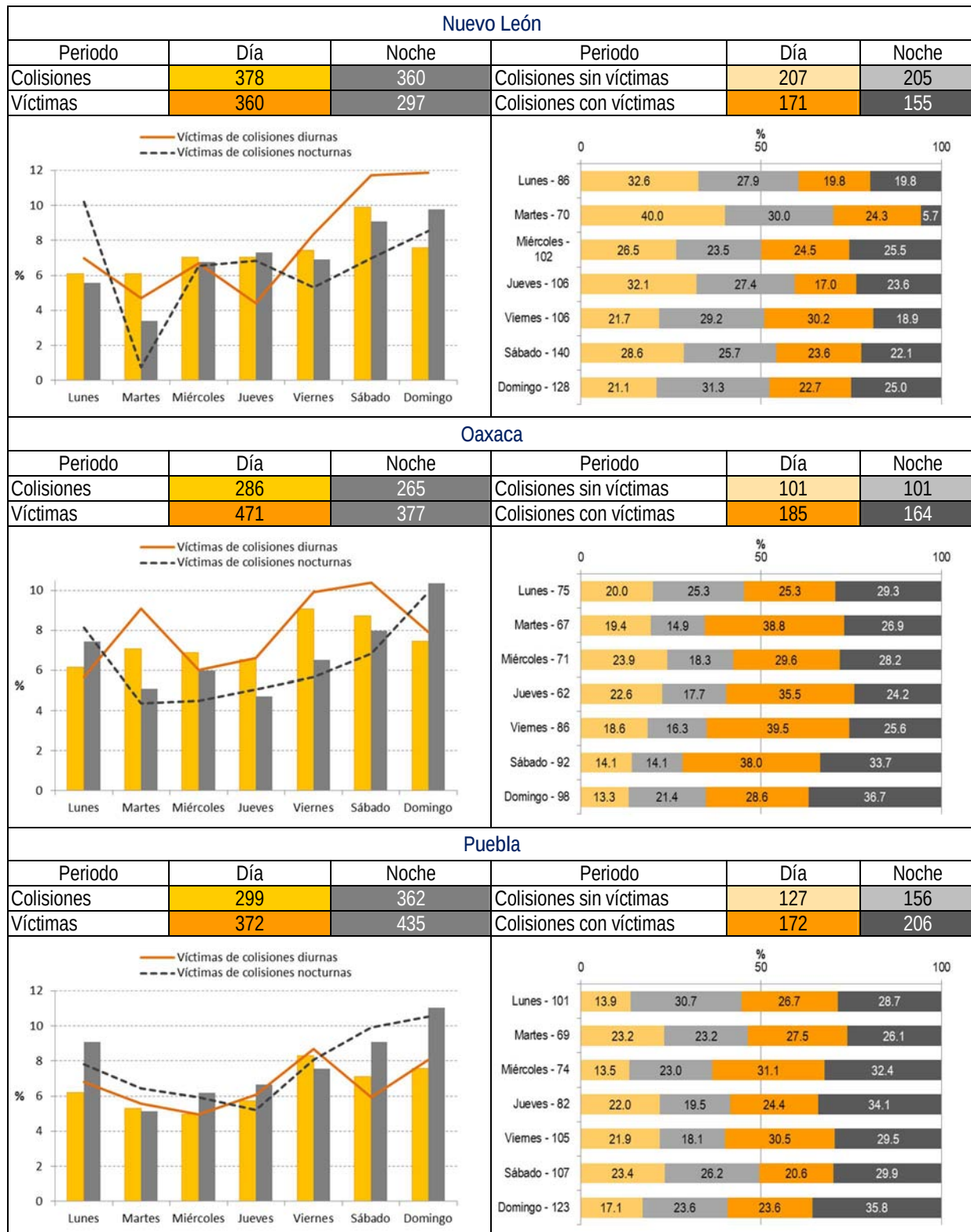
Figura 2.3a Temporalidad de las colisiones
(continuación)



Figura 2.3a Temporalidad de las colisiones
(continuación)



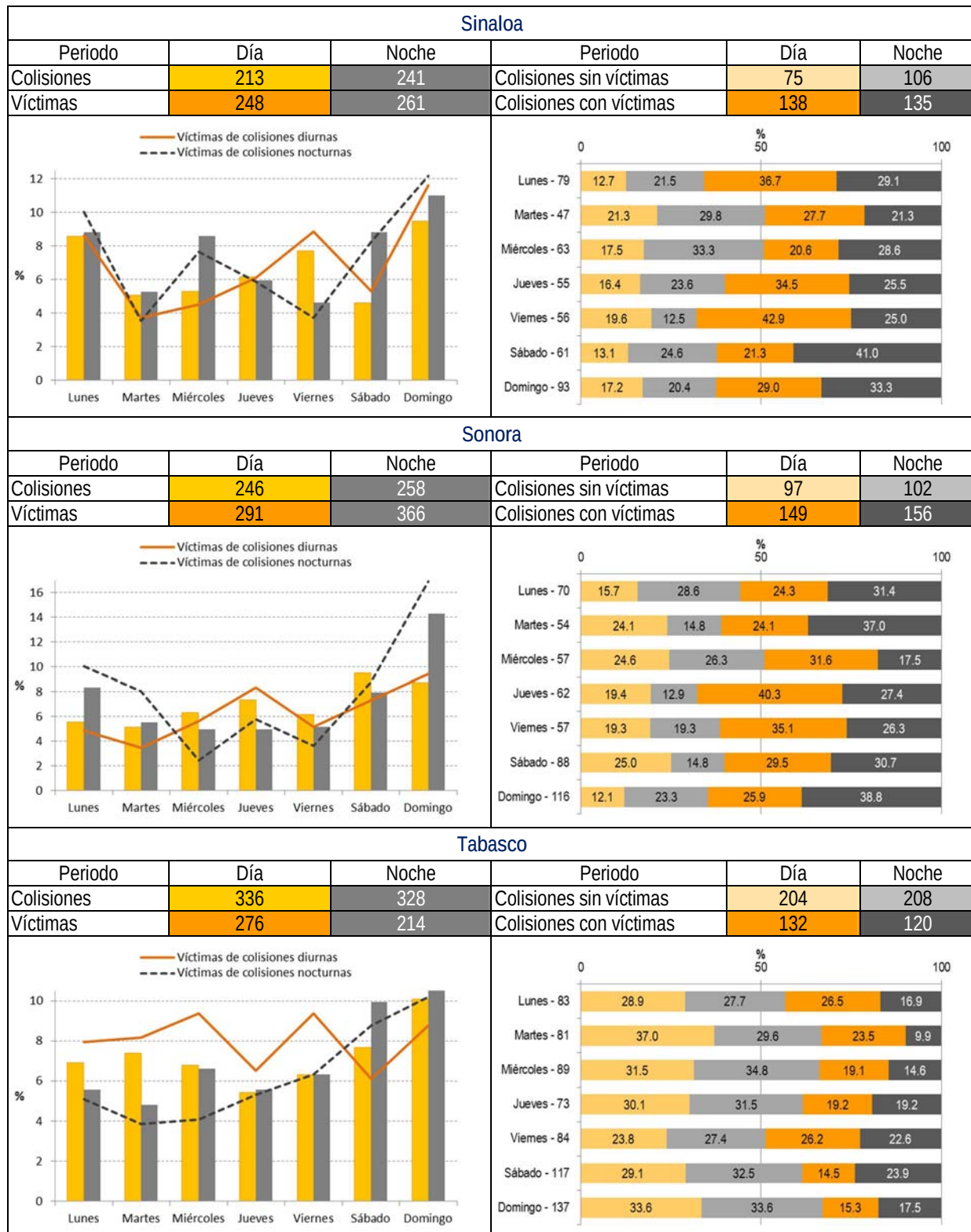
Figura 2.3a Temporalidad de las colisiones
(continuación)

**Figura 2.3a Temporalidad de las colisiones**

(continuación)



Figura 2.3a Temporalidad de las colisiones
(continuación)

**Figura 2.3a Temporalidad de las colisiones**

(continuación)



Figura 2.3a Temporalidad de las colisiones
(continuación)



Figura 2.3a Temporalidad de las colisiones
(continuación)

En el ámbito nacional se observa que tanto el porcentaje de colisiones como de víctimas se incrementa durante el fin de semana (viernes a domingo) y en especial durante el periodo nocturno.

La figura 2.3b muestra la distribución mensual a lo largo del año del total de colisiones, víctimas y colisiones con víctimas; se obtiene un promedio mensual nacional de 1,501, 1,774 y 809, respectivamente. También se observa que en abril y diciembre (periodos vacacionales) los accidentes fueron de mayor severidad: se reportan 2,024 y 2,017 víctimas, respectivamente, al mes; respecto al periodo de Semana Santa, vale la pena subrayar que la distribución porcentual de víctimas es superior al número total de colisiones, así como de aquellas que reportaron víctimas; lo anterior obedece a que el número de pasajeros por vehículo se incrementa, y un efecto similar aunque no tan notorio se observa durante los meses de julio y agosto que corresponden al periodo vacacional de verano.

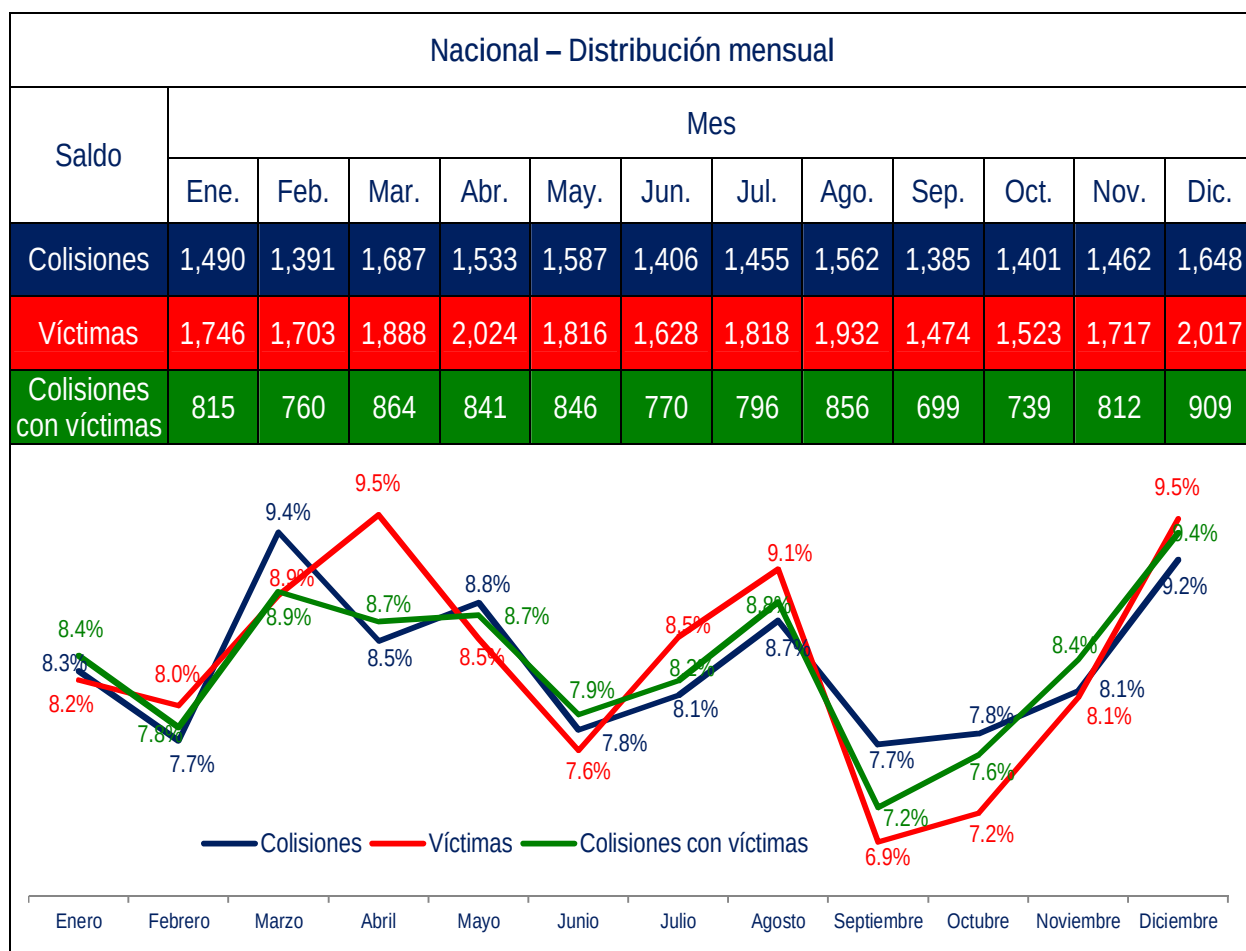


Figura 2.3b Temporalidad de las colisiones

2.4 Tipos de vehículo y su participación en colisiones

En los 18,007 siniestros reportados, se registraron 28,330 participantes (solo vehículos, entre los que se incluyen el vehículo ligero [18,489], camión unitario [3,574], articulado [1,857], motocicleta [1,269], autobús [805], doble articulado [774], bicicleta [202] y otros [1,360, incluye no identificados, diversos y ferrocarril]). Los vehículos que encabezan el listado de participantes en accidentes son: el vehículo ligero con el 65.3% (automóvil 46.8% y camioneta *pick-up* 18.5%) y el camión unitario con el 12.6 por ciento.

La tabla 2.1 muestra, para cada entidad federativa y por tipo de participante, los porcentajes de acuerdo con el tipo de responsabilidad en el siniestro, es decir, si fue el responsable o participó en calidad de involucrado, así como el número de víctimas generadas en dicho percance y que no corresponde única y exclusivamente al vehículo en cuestión; por ejemplo: Aguascalientes, el 73.8% de los vehículos siniestrados fueron vehículos ligeros, de los cuales el 60.0% fueron responsables de la colisión y el 40.0% restante estuvieron involucrados en un percance ocasionado por otro vehículo. Además, el total de víctimas en las colisiones provocadas por estos vehículos (204) representa el 82.9% del total de víctimas registradas en la entidad.

Si se desea conocer el número de accidentes, por tipo de vehículo, en los que la víctima es responsable, se debe multiplicar su participación porcentual como responsable por el número de unidades registradas en la penúltima fila; por ejemplo: vehículo ligero = 60% x 282 = 169.

La media nacional de la participación de los vehículos de carga en colisiones no supera el 22%; sin embargo, para algunos estados esta participación supera el 30%, por ejemplo: Durango acumula el 37.2% (19.4 articulado, 13.0 camión unitario y 4.8 doble articulado); Nuevo León, el 35.2% (17.7 camión unitario, 13.8 articulado y 3.7 doble articulado); Sonora, el 32% (13.9 camión unitario, 13.8 articulado y 4.3 doble articulado), y Tamaulipas, el 31.9% (14.0 camión unitario, 9.5 articulado y 8.4 doble articulado).

La media nacional de la participación de la motocicleta en los siniestros o ya sea como responsable o involucrado es de 4.5%, con valores máximos en los estados de Colima (12.9%) y Yucatán (10.1%). En el caso de la bicicleta, ésta tiene una participación baja (0.7%), aunque en seis de cada diez casos es responsable de la colisión con otro vehículo de mayores dimensiones.

En el ámbito nacional el vehículo ligero es el que concentra el mayor número de víctimas (personas muertas o lesionadas), como responsables, con 15,639 (73.5%), y en segundo orden de importancia se encuentra el camión unitario con 1,785 (8.4%).

Tabla 2.1 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa

Aguascalientes																																		
	Distribución porcentual del total de vehículos																																	
	Responsable Involucrado																																	
	<table><tr><td>Tipo de vehículo</td><td>Vehículo ligero</td><td>Camión unitario</td><td>Articulado</td><td>Motocicleta</td><td>Camión de pasajeros</td><td>Doble articulado</td><td>Bicicleta</td><td>Otros</td></tr><tr><td>Núm. de unidades</td><td>282</td><td>32</td><td>6</td><td>19</td><td>6</td><td>9</td><td>7</td><td>21</td></tr><tr><td>Núm. de víctimas como responsables</td><td>204</td><td>9</td><td>2</td><td>9</td><td>8</td><td>1</td><td>4</td><td>9</td></tr></table>								Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros	Núm. de unidades	282	32	6	19	6	9	7	21	Núm. de víctimas como responsables	204	9	2	9	8	1	4
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																										
Núm. de unidades	282	32	6	19	6	9	7	21																										
Núm. de víctimas como responsables	204	9	2	9	8	1	4	9																										
Baja California																																		
	Distribución porcentual del total de vehículos																																	
	Responsable Involucrado																																	
	<table><tr><td>Tipo de vehículo</td><td>Vehículo ligero</td><td>Camión unitario</td><td>Articulado</td><td>Motocicleta</td><td>Camión de pasajeros</td><td>Doble articulado</td><td>Bicicleta</td><td>Otros</td></tr><tr><td>Núm. de unidades</td><td>529</td><td>38</td><td>34</td><td>33</td><td>18</td><td>9</td><td>6</td><td>18</td></tr><tr><td>Núm. de víctimas como responsables</td><td>409</td><td>33</td><td>9</td><td>29</td><td>29</td><td>1</td><td>7</td><td>7</td></tr></table>								Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros	Núm. de unidades	529	38	34	33	18	9	6	18	Núm. de víctimas como responsables	409	33	9	29	29	1	7
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																										
Núm. de unidades	529	38	34	33	18	9	6	18																										
Núm. de víctimas como responsables	409	33	9	29	29	1	7	7																										
Baja California Sur																																		
	Distribución porcentual del total de vehículos																																	
	Responsable Involucrado																																	
	<table><tr><td>Tipo de vehículo</td><td>Vehículo ligero</td><td>Camión unitario</td><td>Articulado</td><td>Motocicleta</td><td>Camión de pasajeros</td><td>Doble articulado</td><td>Bicicleta</td><td>Otros</td></tr><tr><td>N° de unidades</td><td>357</td><td>18</td><td>13</td><td>9</td><td>6</td><td>2</td><td>5</td><td>97</td></tr><tr><td>N° de víctimas como responsables</td><td>270</td><td>16</td><td>11</td><td>5</td><td>0</td><td>0</td><td>3</td><td>65</td></tr></table>								Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros	N° de unidades	357	18	13	9	6	2	5	97	N° de víctimas como responsables	270	16	11	5	0	0	3
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																										
N° de unidades	357	18	13	9	6	2	5	97																										
N° de víctimas como responsables	270	16	11	5	0	0	3	65																										

Tabla 2.1 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

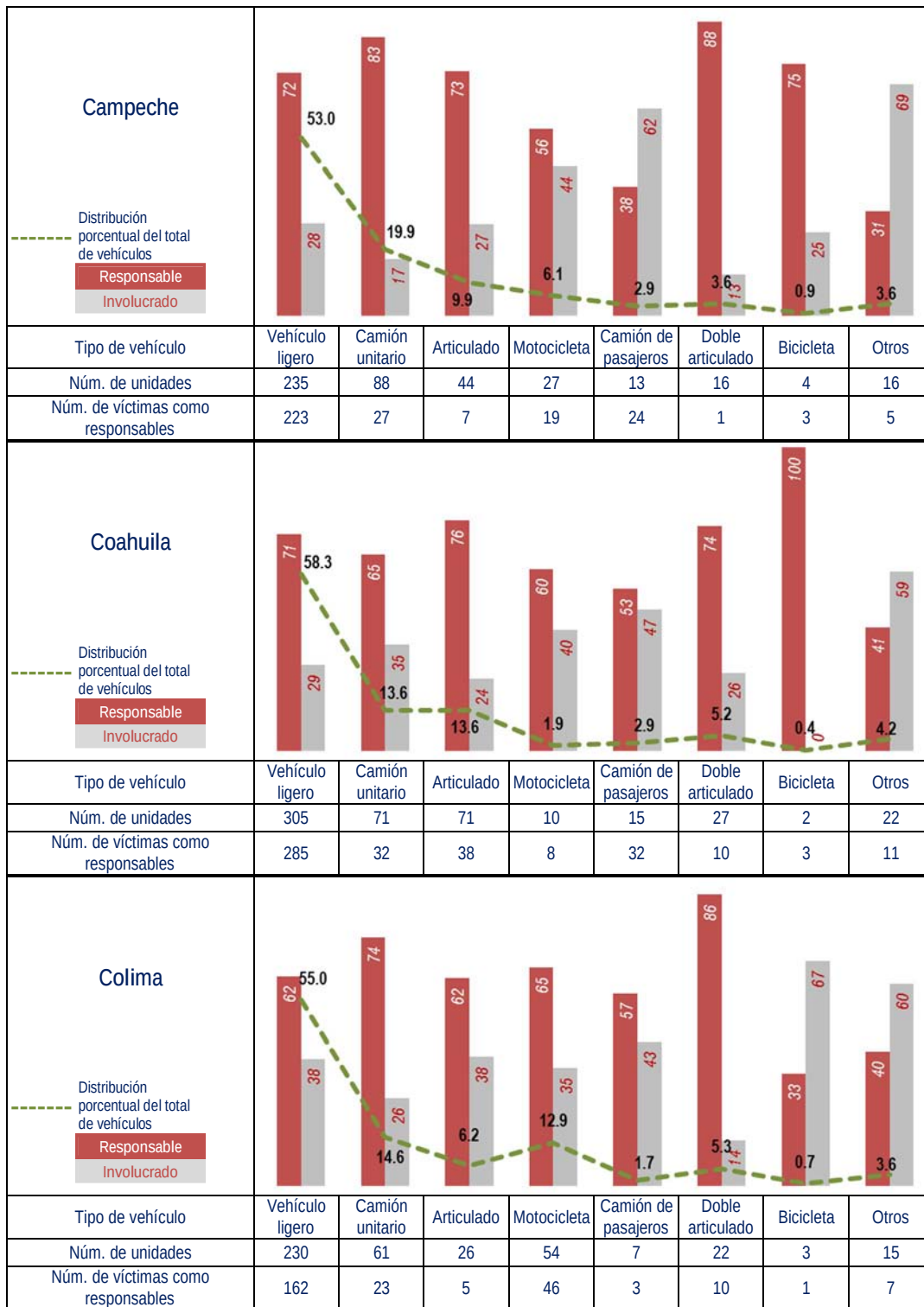


Tabla 2.1 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

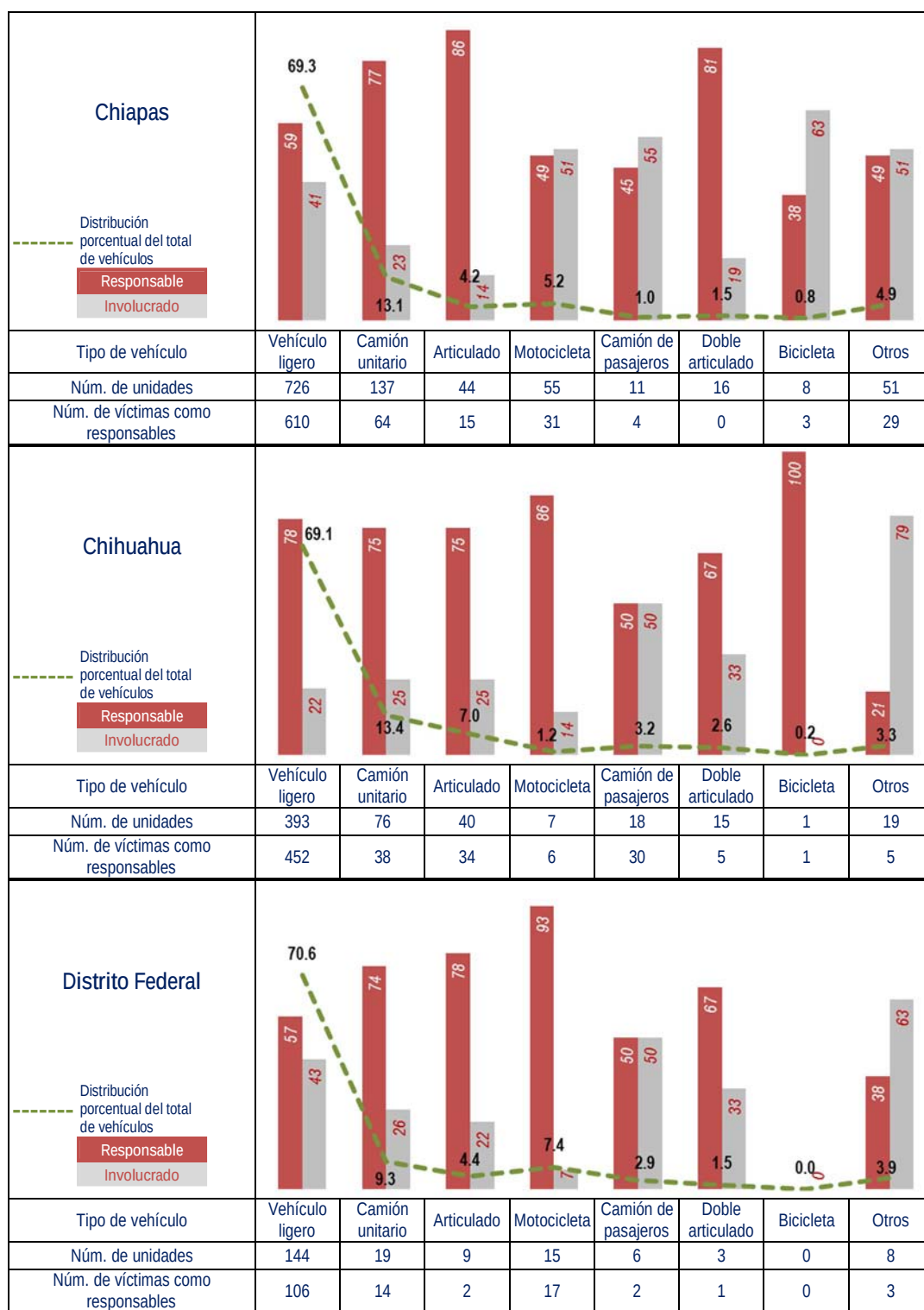


Tabla 2.1 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)



Tabla 2.1 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

Hidalgo								
Distribución porcentual del total de vehículos								
Responsable Involucrado								
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades	553	109	30	23	18	6	1	34
Núm. de víctimas como responsables	402	58	12	18	37	0	0	6

Jalisco								
Distribución porcentual del total de vehículos								
Responsable Involucrado								
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades	1,201	268	80	121	41	50	15	110
Núm. de víctimas como responsables	1,057	132	22	82	63	17	10	41

Estado de México								
Distribución porcentual del total de vehículos								
Responsable Involucrado								
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades	1,552	248	95	69	85	19	14	101
Núm. de víctimas como responsables	1,328	197	34	48	121	9	6	24

Tabla 2.1 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

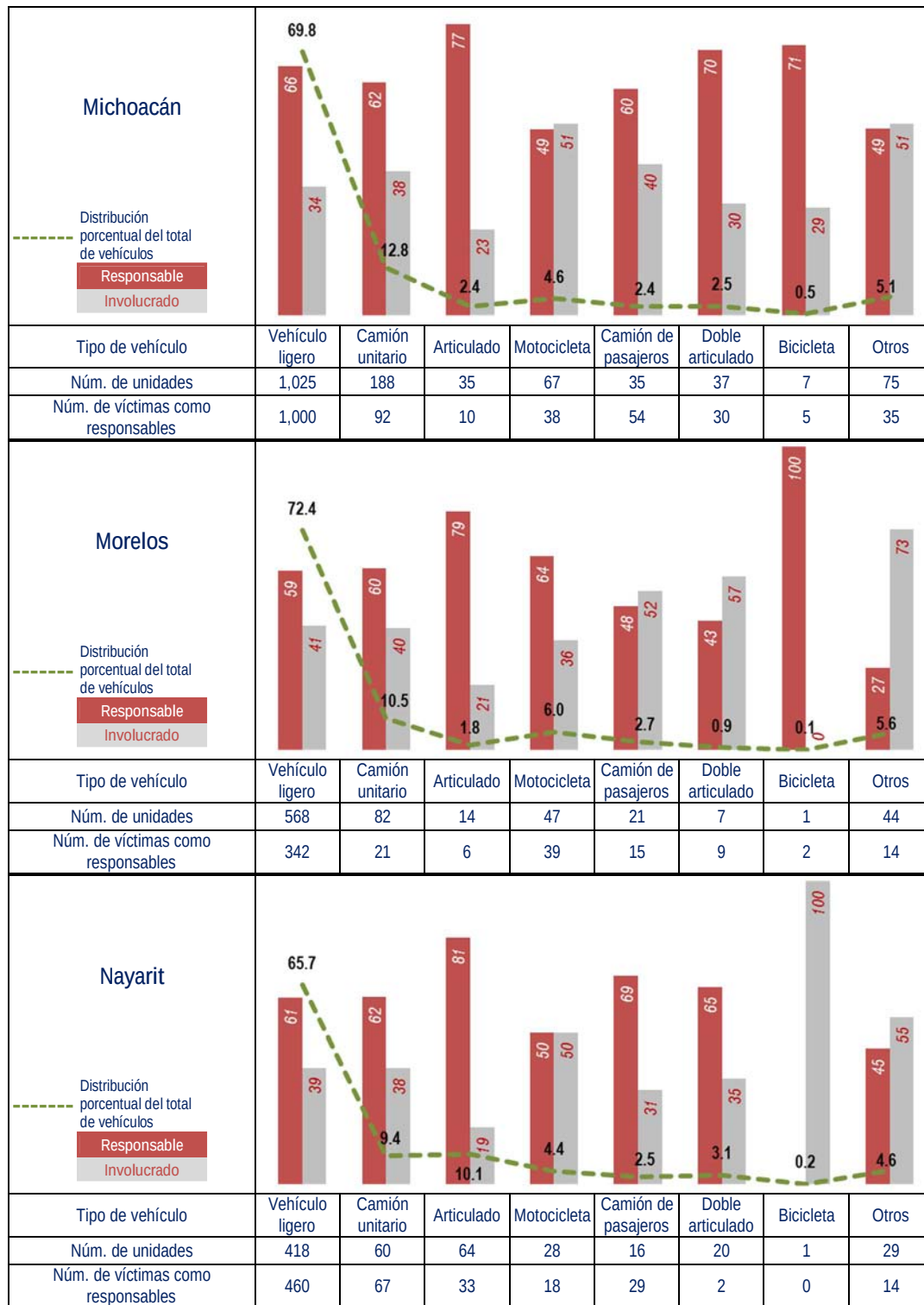


Tabla 2.1 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

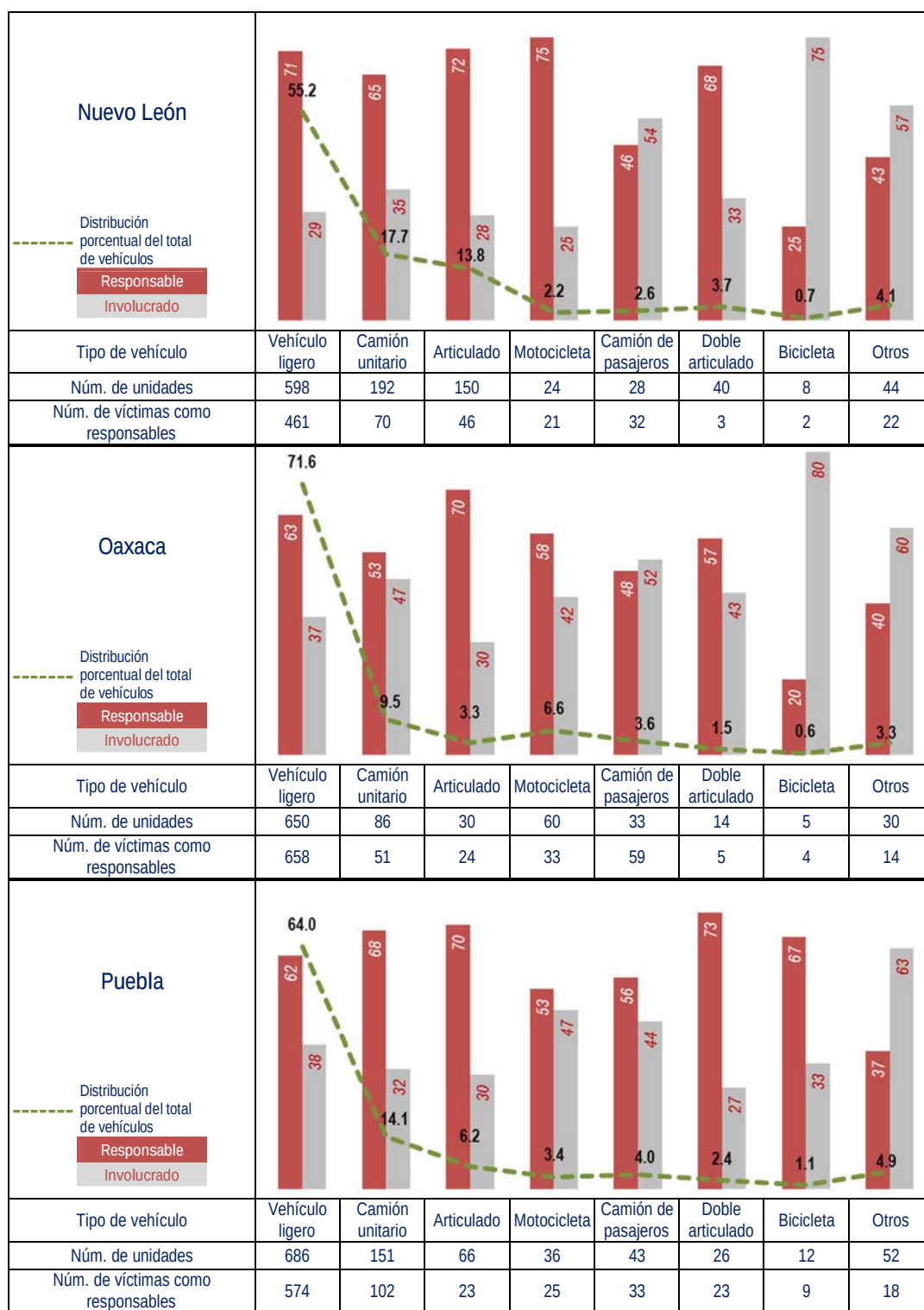


Tabla 2.1 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)



Tabla 2.1 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

Sinaloa Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		68 32 57.7 60 40 14.7 77 23 10.8 63 37 6.3 41 59 3.2 77 23 1.9 100 0 1.6 35 65 3.8							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros	
Núm. de unidades	395	101	74	43	22	13	11	26	
Núm. de víctimas como responsables	373	30	22	37	26	1	11	9	

Sonora Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		72 28 57.0 82 18 13.9 73 27 13.8 50 50 2.6 47 53 2.7 83 17 4.3 56 44 1.3 50 50 4.5							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros	
Núm. de unidades	401	98	97	18	19	30	9	32	
Núm. de víctimas como responsables	502	37	32	10	31	13	6	26	

Tabasco Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		64 36 69.0 76 24 9.8 73 27 4.9 53 47 5.7 44 56 3.2 57 43 2.0 63 38 0.8 37 63 4.7							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros	
Núm. de unidades	725	103	51	60	34	21	8	49	
Núm. de víctimas como responsables	330	62	15	31	32	3	5	12	

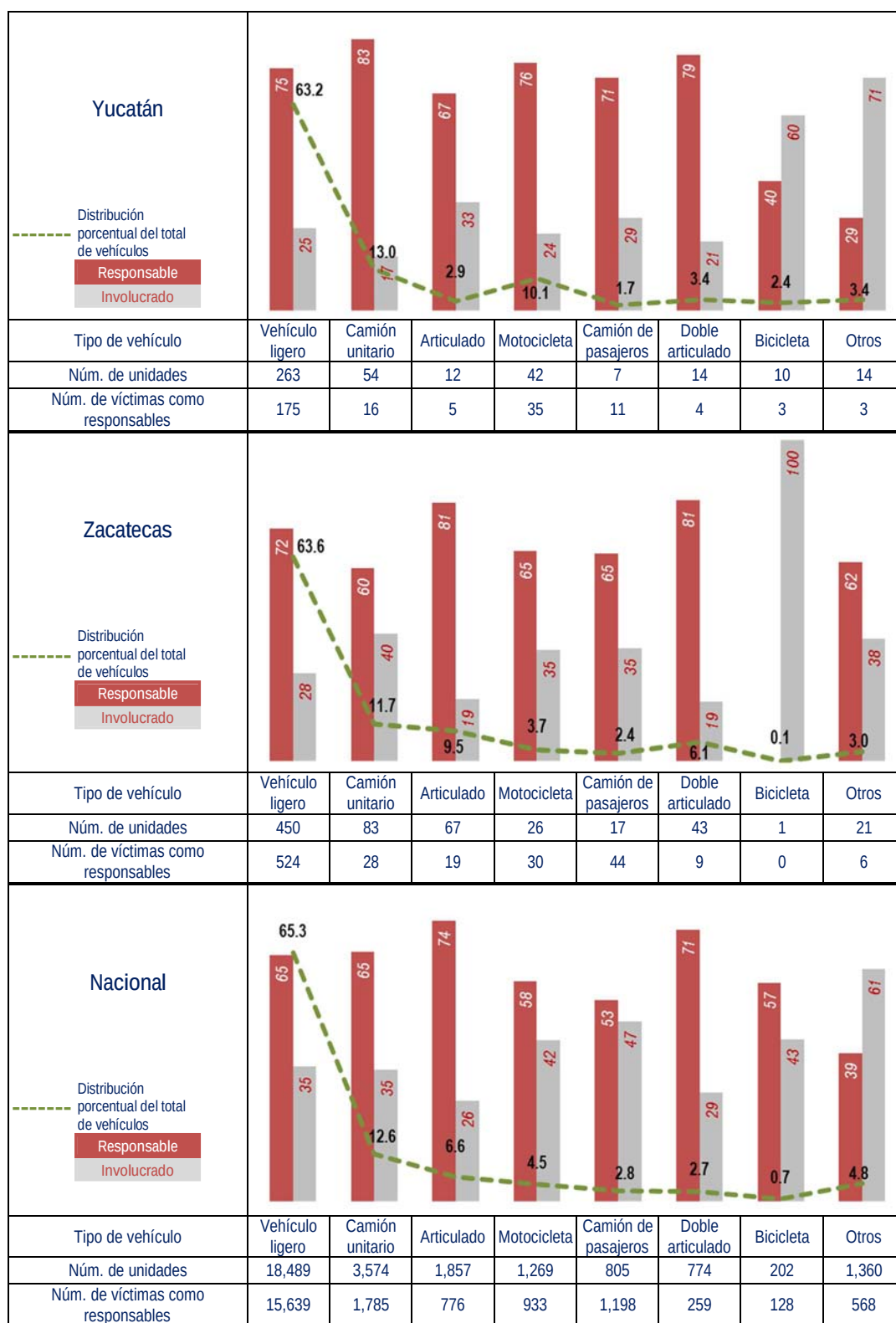
Tabla 2.1 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

Tamaulipas Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>71</td><td>29</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>69</td><td>31</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>66</td><td>34</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>29</td><td>71</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>47</td><td>53</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>74</td><td>26</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>60</td><td>40</td></tr><tr><td>Otros</td><td>48</td><td>52</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	71	29	Camión unitario	69	31	Articulado	66	34	Motocicleta	29	71	Camión de pasajeros	47	53	Doble articulado	74	26	Bicicleta	60	40	Otros	48	52
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	71	29																																		
Camión unitario	69	31																																		
Articulado	66	34																																		
Motocicleta	29	71																																		
Camión de pasajeros	47	53																																		
Doble articulado	74	26																																		
Bicicleta	60	40																																		
Otros	48	52																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	392	95	64	14	17	57	5	33																												
Núm. de víctimas como responsables	425	45	15	5	28	20	4	16																												

Tlaxcala Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>62</td><td>38</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>42</td><td>58</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>80</td><td>20</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>63</td><td>38</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>53</td><td>47</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>100</td><td>0</td></tr><tr><td>Otros</td><td>11</td><td>89</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	62	38	Camión unitario	42	58	Articulado	80	20	Motocicleta	50	50	Camión de pasajeros	63	38	Doble articulado	53	47	Bicicleta	100	0	Otros	11	89
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	62	38																																		
Camión unitario	42	58																																		
Articulado	80	20																																		
Motocicleta	50	50																																		
Camión de pasajeros	63	38																																		
Doble articulado	53	47																																		
Bicicleta	100	0																																		
Otros	11	89																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	424	55	30	12	16	15	3	36																												
Núm. de víctimas como responsables	256	20	24	7	17	5	2	4																												

Veracruz Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>62</td><td>38</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>61</td><td>39</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>70</td><td>30</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>55</td><td>45</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>51</td><td>49</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>75</td><td>25</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>47</td><td>53</td></tr><tr><td>Otros</td><td>31</td><td>69</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	62	38	Camión unitario	61	39	Articulado	70	30	Motocicleta	55	45	Camión de pasajeros	51	49	Doble articulado	75	25	Bicicleta	47	53	Otros	31	69
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	62	38																																		
Camión unitario	61	39																																		
Articulado	70	30																																		
Motocicleta	55	45																																		
Camión de pasajeros	51	49																																		
Doble articulado	75	25																																		
Bicicleta	47	53																																		
Otros	31	69																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	1,277	333	179	121	89	114	15	105																												
Núm. de víctimas como responsables	1,142	175	131	102	113	48	8	36																												

Tabla 2.1 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)



2.5 Conductores

A partir de los 28,330 participantes se revisó la base de datos y se observó que para 8,446 conductores los registros carecían de datos referente a la edad o sexo, quedando una muestra de 19,884 datos (1,549 mujeres y 18,335 hombres). Con dicha información se construyeron las gráficas que se muestran en la figura 2.4, la cual contiene la distribución porcentual de los conductores, tanto como responsables e involucrados, por rangos de edad y sexo.

Las barras en tonos oscuros representan a los conductores responsables, mientras que las barras en tonos claros representan a los conductores involucrados (rojo para mujeres y azul para hombres). Es importante mencionar que cada sexo suma el 100%, por ejemplo: en el ámbito nacional de las 1,549 mujeres, 843 (54.4%) fueron responsables del siniestro y 706 (45.6%) participaron como involucradas; en el caso de los hombres, estas cifras equivalen a 11,256 (61.4%) y 7,079 (38.6%), respectivamente. De las 843 conductoras responsables de siniestros, cinco (0.3%) eran menores de 18 años, 104 (6.7%) tenían entre 18 y 24 años, y así sucesivamente.

Presentar la estadística con este formato obedece a la idea de segmentar e identificar los grupos de riesgo, por ejemplo: en el ámbito nacional, se logra observar que son mayores las probabilidades de que los conductores menores de 30 años, independientemente del sexo, sean los responsables del siniestro.

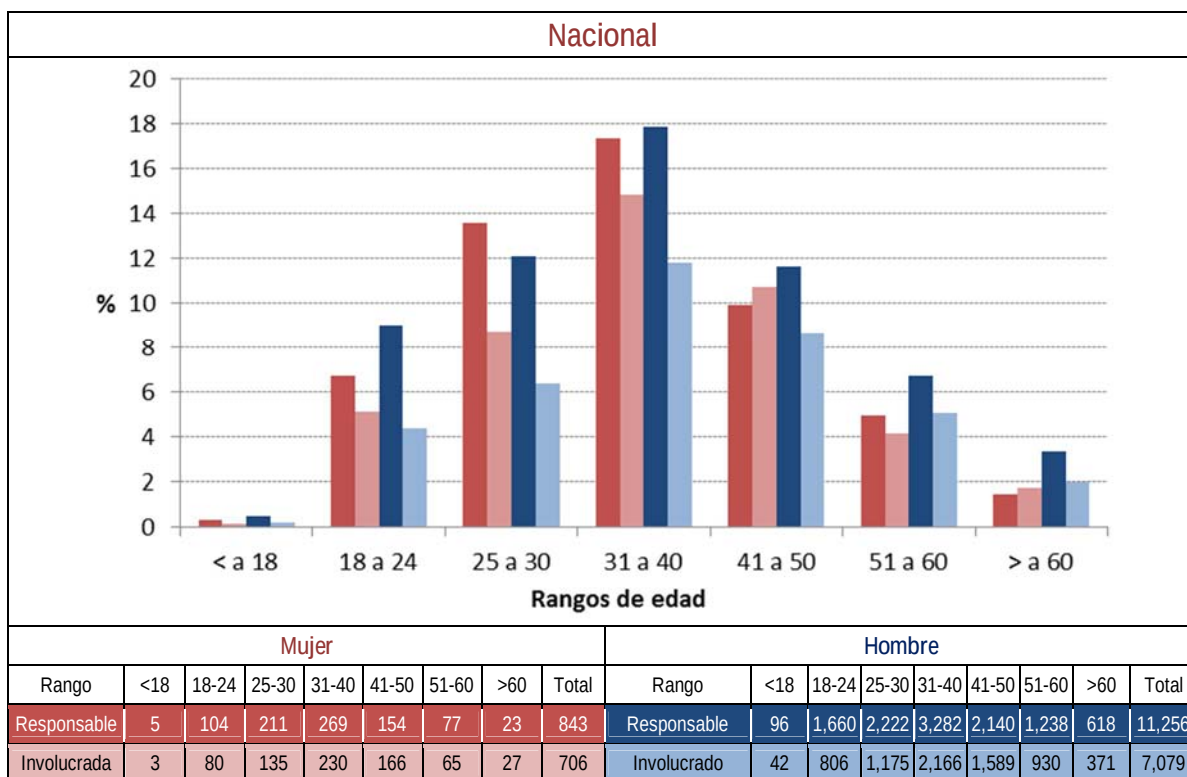


Figura 2.4 Distribución porcentual de conductores por tipo de participación y sexo, por entidad federativa





Figura 2.4 Distribución porcentual de conductores por tipo de participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)



Figura 2.4 Distribución porcentual de conductores por tipo de participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

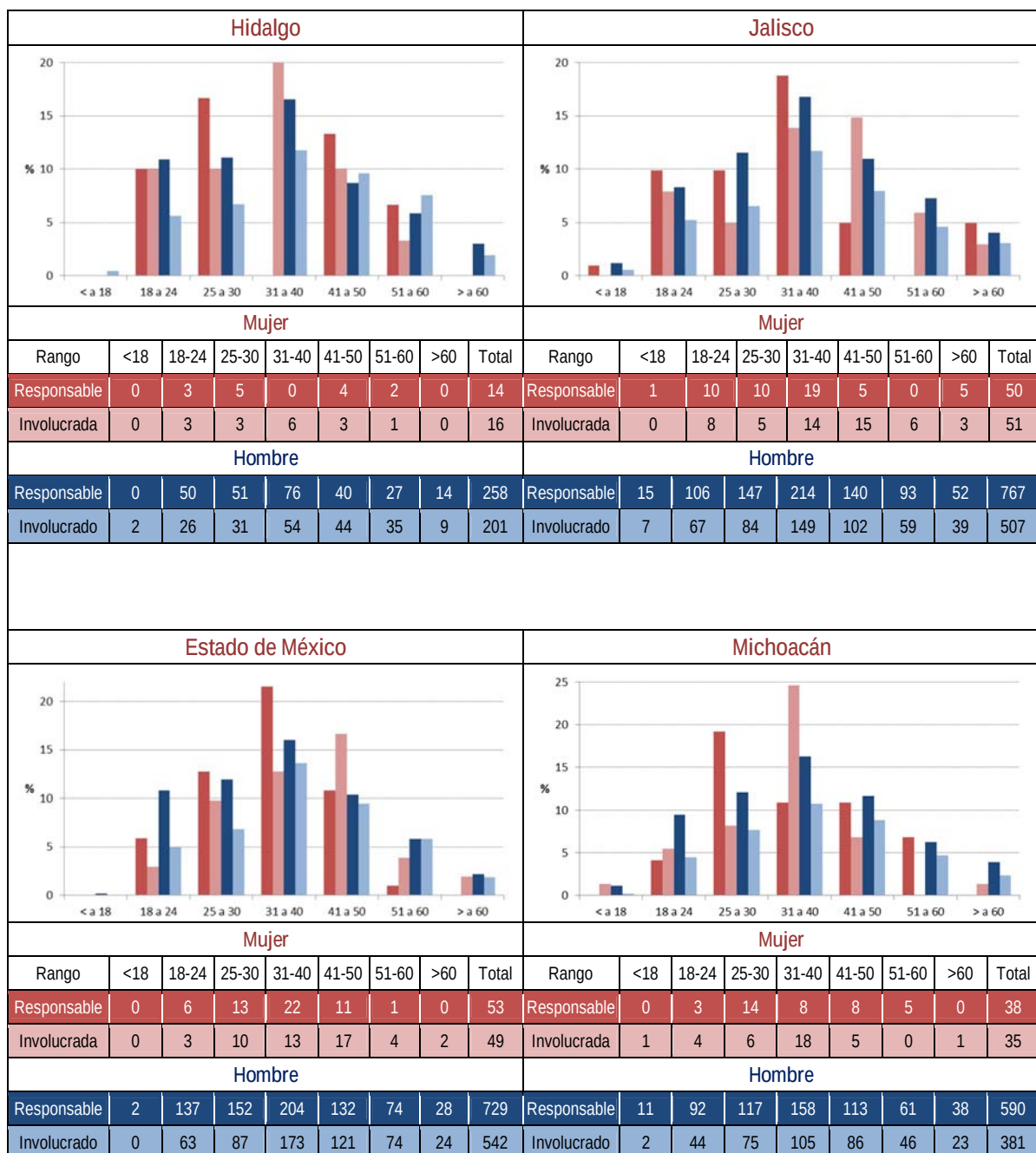


Figura 2.4 Distribución porcentual de conductores por tipo de participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)



Figura 2.4 Distribución porcentual de conductores por tipo de participación y sexo, por entidad federativa (continuación)



Figura 2.4 Distribución porcentual de conductores por tipo de participación y sexo, por entidad federativa (continuación)

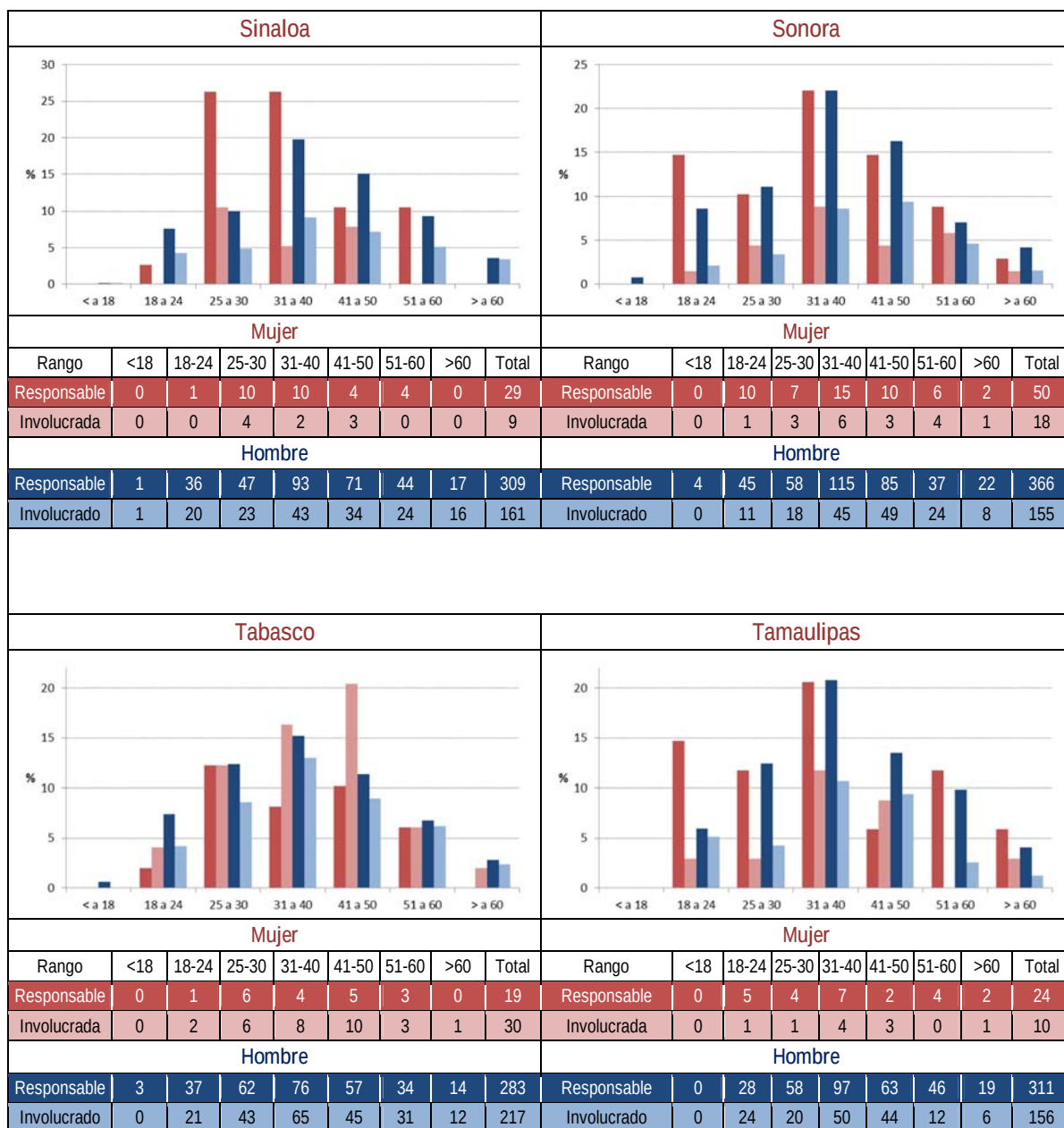


Figura 2.4 Distribución porcentual de conductores por tipo de participación y sexo, por entidad federativa (continuación)

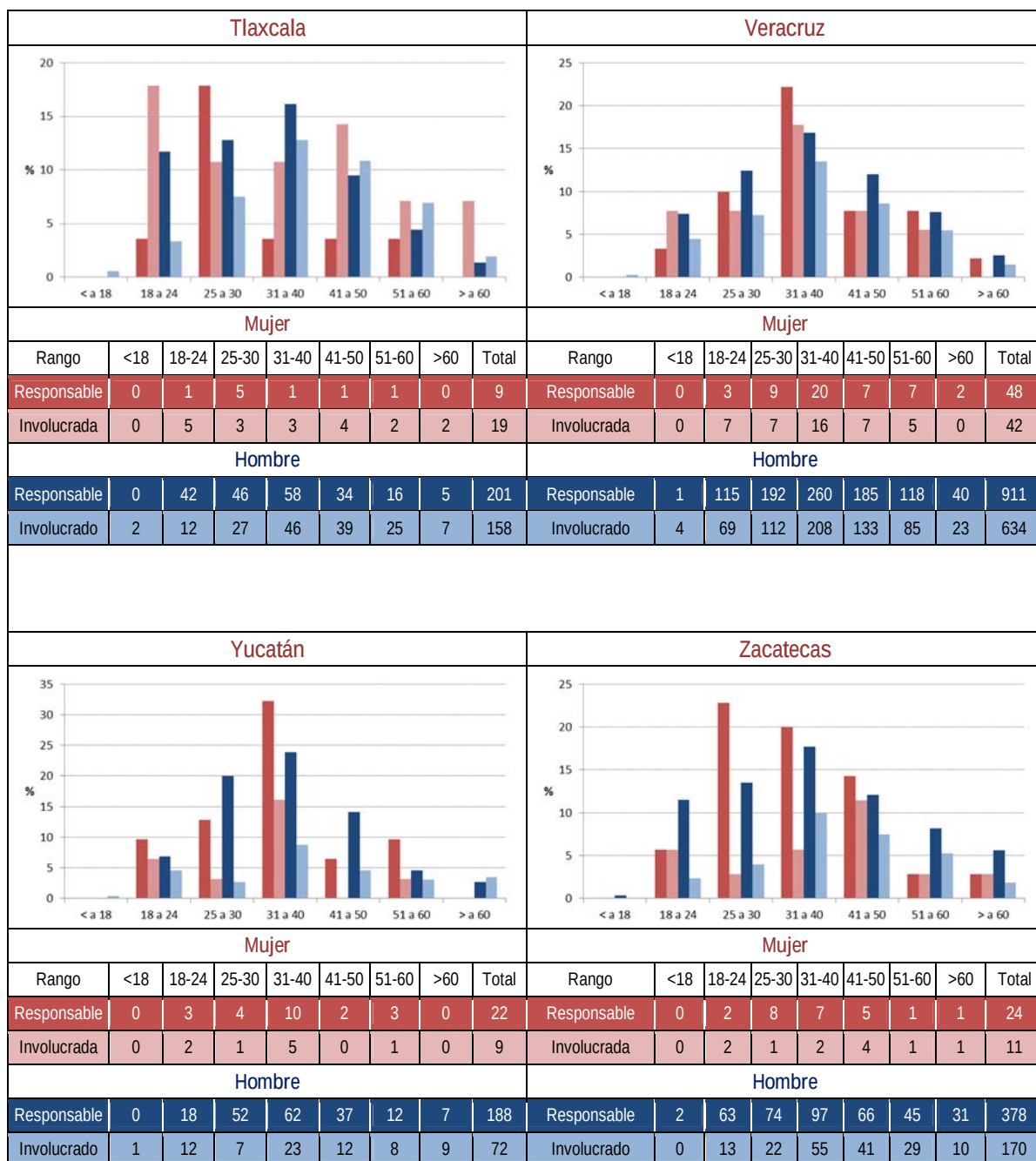


Figura 2.4 Distribución porcentual de conductores por tipo de participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

3 Generación de índices

3.1 Evolución de los índices de siniestralidad en la Red Carretera Federal

La tabla 3.1 contiene la evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal (RCF), de 1997 a 2014. Con respecto a 2013, en 2014 el volumen de accidentes disminuyó en 18.3%; las víctimas también reportan un descenso del 16.6 y 2.9% de lesionados y muertos, respectivamente. También se incluye el monto total de accidentes por año, en dólares americanos, para lo que se considera un costo unitario promedio de 400 mil dólares americanos por muerto y 100 mil dólares americanos por lesionado.[3]

A partir de los datos vertidos en la tabla 3.1, se generó la tabla 3.2, así como las figuras 3.1 y 3.2, que en conjunto hacen referencia a la evolución histórica ð entre 1997 y 2014ð del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km. Se calcula el índice de costo de los accidentes por millón de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes.

Por lo que respecta a los índices en función de la movilidad (veh-km), encontramos un descenso de 15.9% para el de accidentalidad y de 14.2% el de morbilidad, mientras que el de mortalidad permanece sin cambio, tras comparar las cifras registradas en 2014 con las de 2013. En cuanto a los índices por cada 100 accidentes, en 2014 observamos un incremento de cinco víctimas por cada 100 accidentes.

Tabla 3.1 Evolución de la siniestralidad en la RCF, entre 1997 y 2014

Año	Núm. de accidentes	Lesionados	Muertos	Daños materiales ⁽¹⁾	Costo total de accidentes ⁽¹⁾	Vehículos – kilómetro anual (millones)
1997	61,147	34,952	4,975	124,869	5,610,069	78,909
1998	60,951	35,086	5,064	123,610	5,657,810	82,319
1999	60,507	36,528	5,106	162,777	5,857,977	86,000
2000	61,115	38,434	5,224	197,373	6,130,373	88,292
2001	57,426	38,676	5,147	204,306	6,130,706	94,205
2002	42,614	35,480	4,960	142,285	5,674,285	91,406
2003	33,041	31,477	4,652	119,039	5,127,539	101,305
2004	30,668	31,274	4,603	113,491	5,082,091	105,817
2005	29,468	31,172	4,581	124,147	5,073,747	110,939
2006	29,050	33,130	5,014	137,569	5,456,169	119,515
2007	30,551	33,580	5,398	137,745	5,654,945	125,843
2008	30,379	32,769	5,379	141,977	5,570,477	132,680
2009	29,587	31,656	4,869	112,955	5,226,155	135,886
2010	27,847	28,275	4,966	119,465	4,933,365	142,985
2011	24,905	26,056	4,398	109,469	4,474,269	154,330
2012	24,216	24,736	4,548	104,784	4,397,584	160,704
2013	22,036	20,979	3,899	104,427	3,761,927	136,122
2014	18,014	17,504	3,784	89,101	3,353,101	132,312

⁽¹⁾ Montos en miles de dólares, al tipo de cambio promedio reportado para cada año.

Fuente: elaboración propia con información de la PF y de la DGST.[2]

Tabla 3.2 Evolución histórica de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la RCF, entre 1997 y 2014

Año	Índice (por cada 100 millones de veh-km)			Costo total de accidentes por millón de vehículos-kilómetro (dólares)	Índice por cada 100 accidentes	
	Accidentalidad	Morbilidad	Mortalidad		Morbilidad	Mortalidad
1997	77.5	44.3	6.3	71,096	57.2	8.1
1998	74.0	42.6	6.2	68,730	57.6	8.3
1999	70.4	42.5	5.9	68,116	60.4	8.4
2000	69.2	43.5	5.9	69,433	62.9	8.5
2001	61.0	41.1	5.5	65,078	67.3	9.0
2002	46.6	38.8	5.4	62,078	83.3	11.6
2003	32.6	31.1	4.6	50,615	95.3	14.1
2004	29.0	29.6	4.3	48,027	102.0	15.0
2005	26.6	28.1	4.1	45,735	105.8	15.5
2006	24.3	27.7	4.2	45,653	114.0	17.3
2007	24.3	26.7	4.3	44,937	109.9	17.7
2008	22.9	24.7	4.1	41,984	107.9	17.7
2009	21.8	23.3	3.6	38,460	107.0	16.5
2010	19.48	19.77	3.47	34,503	101.5	17.8
2011	16.14	16.88	2.85	28,992	104.6	17.7
2012	15.07	15.39	2.83	27,364	102.1	18.8
2013	16.19	15.41	2.86	27,636	95.2	17.7
2014	13.61	13.23	2.86	25,342	97.2	21.0

Fuente: elaboración propia con información de la PF y de la DGST.[2]

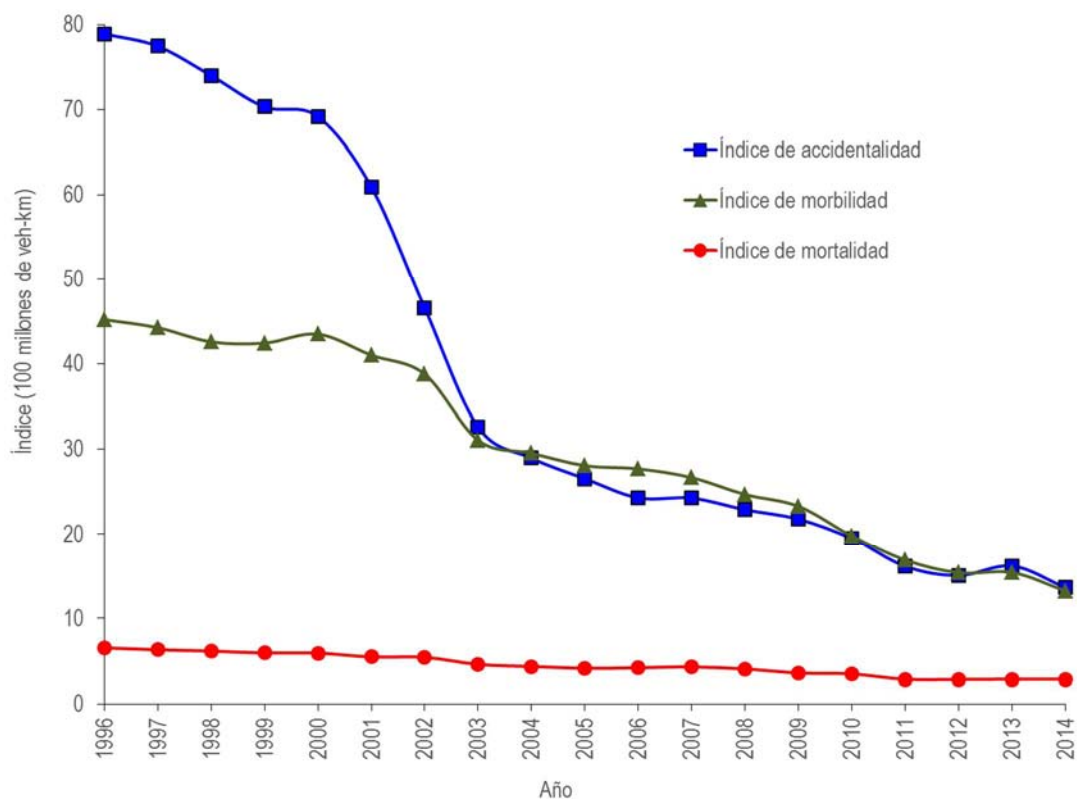


Figura 3.1 Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, en la RCF, de 1997 a 2014

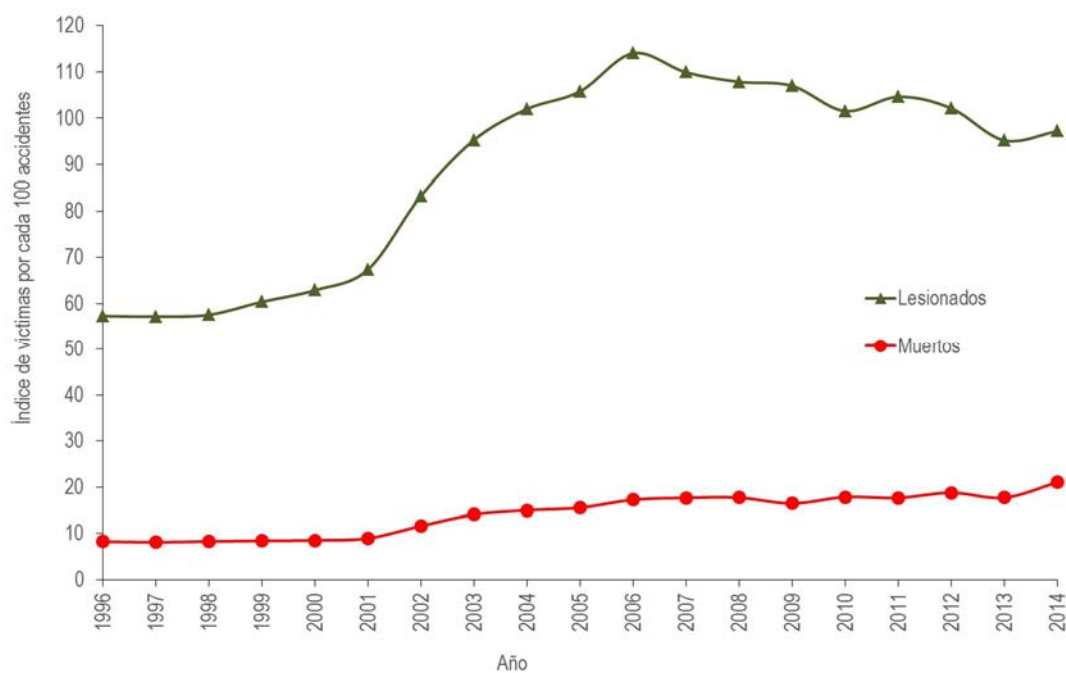


Figura 3.2 Evolución de los índices morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, en la RCF, de 1997 a 2014

3.2 Índices socioeconómicos y costo de la siniestralidad

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa, se agregó información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). La tabla 3.3 muestra la relación entre el costo total de accidentes y la información socioeconómica como el producto interno bruto (PIB)[5] y la estimación de la población por entidad federativa del Consejo Nacional de Población (Conapo);[6] así se obtuvieron los índices correspondientes y su jerarquización. Como es evidente, cada índice destaca la seriedad del problema de los percances por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta. En la tabla, se observa que los primeros lugares en términos del costo total de accidentes, siguen siendo Veracruz, México y Jalisco; si se considera la relación entre el costo total de los accidentes y el PIB (jerarquización 2) resaltan Nayarit, Zacatecas y Guerrero y, en combinación con la población (jerarquización 3), surgen nuevamente Nayarit y Zacatecas, encabezados por Baja California Sur.

Con el propósito de presentar un panorama más amplio, la tabla 3.4 muestra el total de muertes por accidentes de tránsito de vehículos de motor (grupo E49B de la lista mexicana de enfermedades) registrados por el Sistema Nacional de Información de Salud (SINAIS) [7]; la columna 2, por entidad de ocurrencia de la lesión y en este rubro hay 3,808 registros que no especifican el estado en el cual aconteció el siniestro; en la columna 3, entidad donde ocurrió la muerte; columna 4, entidad que emite el certificado de defunción siendo importante mencionar que para 134 fallecidos el registro se realizó en un entidad distinta a la que murió; columna 5, entidad de residencia habitual y para este caso se contabilizaron 2,016 personas que fallecieron en una entidad distinta a la de su residencia habitual. De los 15,882 fallecidos por colisiones de tránsito el 59.7% (9,488) perecieron en el lugar del siniestro -columna 6-, es decir en la vía pública destacando Campeche, Michoacán y Zacatecas con una proporción superior al 70%. La columna 8 muestra el número de muertos en el lugar del siniestro registrados por la PF, las cifras reflejan que en Campeche y Veracruz el 71 y 74% respectivamente, son defunciones de colisiones en la RCF; en Guerrero ocurre algo que refleja una inconsistencia en los datos ya que la PF registro 160 fallecidos en el lugar del siniestro y la base de datos de SINAIS tiene un registro de 157. Con los valores para la entidad de ocurrencia de la muerte y la población estimada para 2014 (tabla 3.3) se calculó la tasa de mortalidad estatal -columna 8- sobresaliendo Durango, Sinaloa, Tabasco y Zacatecas con valores superiores a 20 muertos por cada 100 mil habitantes, el valor nacional de este indicador para 2014 es de 13.3. Este mismo índice se obtuvo para los muertos en la RCF í columna 9- aunque de antemano se aclara que se trata de un valor subestimado ya que solamente contempla los muertos en el lugar del siniestro. Finalmente la columna 10 es la diferencia entre el indicador estatal y el de la RCF, por lo explicado anteriormente una parte de estos muertos fueron lesionados de colisiones ocurridas en la RCF.

Tabla 3.3 Índices socioeconómicos por entidad federativa

Entidad	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización 1	PIB 2014 (cifras preliminares en miles de dólares)	Costo/PIB (%)	Jerarquización 2	Población 2014	Costo de los accidentes/población	Jerarquización 3
Aguascalientes	35,698	30	12,296,931	0.290	24	1,270,174	28.10	20
Baja California	85,130	18	28,787,633	0.296	23	3,432,944	24.80	25
Baja California Sur	55,324	25	7,362,636	0.751	7	741,037	74.66	1
Campeche	58,023	24	45,901,048	0.126	31	894,136	64.89	4
Coahuila	70,492	22	34,091,438	0.207	29	2,925,594	24.09	26
Colima	32,926	31	5,996,694	0.549	14	710,982	46.31	7
Chiapas	109,009	11	17,654,007	0.617	10	5,186,572	21.02	29
Chihuahua	95,423	15	28,859,236	0.331	20	3,673,342	25.98	24
Distrito Federal	23,790	32	169,472,858	0.014	32	8,874,724	2.68	32
Durango	81,003	20	11,936,136	0.679	8	1,746,805	46.37	6
Guanajuato	173,471	5	41,808,182	0.415	17	5,769,524	30.07	19
Guerrero	146,908	6	14,783,200	0.994	3	3,546,710	41.42	10
Hidalgo	89,835	16	16,203,464	0.554	12	2,842,784	31.60	17
Jalisco	219,767	3	63,848,755	0.344	19	7,838,010	28.04	21
México	260,159	2	90,653,218	0.287	25	16,618,929	15.65	31
Michoacán	193,819	4	23,889,778	0.811	6	4,563,849	42.47	9
Morelos	64,990	23	11,815,094	0.550	13	1,897,393	34.25	13
Nayarit	84,593	19	6,595,064	1.283	1	1,201,202	70.42	2
Nuevo León	112,712	10	75,129,644	0.150	30	5,013,589	22.48	27
Oaxaca	128,090	9	15,691,724	0.816	5	3,986,206	32.13	16
Puebla	134,848	7	31,910,215	0.423	16	6,131,498	21.99	28
Querétaro	54,512	26	21,947,030	0.248	27	1,974,436	27.61	23
Quintana Roo	49,702	28	16,102,108	0.309	22	1,529,877	32.49	15
San Luis Potosí	131,022	8	19,377,738	0.676	9	2,728,208	48.03	5
Sinaloa	88,986	17	20,803,111	0.428	15	2,958,691	30.08	18
Sonora	104,016	13	29,649,724	0.351	18	2,892,464	35.96	12
Tabasco	80,333	21	32,704,159	0.246	28	2,359,444	34.05	14
Tamaulipas	96,998	14	31,092,753	0.312	21	3,502,721	27.69	22
Tlaxcala	54,230	27	5,499,004	0.986	4	1,260,628	43.02	8
Veracruz	287,406	1	50,810,699	0.566	11	7,985,893	35.99	11
Yucatán	41,623	29	14,704,159	0.283	26	2,091,513	19.90	30
Zacatecas	106,878	12	9,498,854	1.125	2	1,563,324	68.37	3
Total Registrado	3,351,718		1,006,876,291	0.333		119,713,203	28.00	
Total Nacional	3,353,101		1,006,876,291	0.333		119,713,203	28.01	

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de la PF, y datos del Inegi[5] y del Conapo[6]

Tabla 3.4 Índices de mortalidad 2014

Entidad	Datos de Sistema Nacional de Información de Salud (SINAIS) por entidad: Clave 49B de la lista mexicana de enfermedades					Muertos en la RCF (en el lugar de la colisión)	Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes		
	Donde ocurrió la lesión	Donde ocurrió la muerte	Que emite el certificado	De residencia habitual	Muertos en el lugar de la colisión		Indicador estatal	En la RCF (en el lugar de la colisión)	Otras vialidades
Aguascalientes	140	222	219	222	118	35	17.5	2.8	14.7
Baja California	226	343	344	359	172	105	10.0	3.1	6.9
Baja California Sur	123	129	127	122	89	57	17.4	7.7	9.7
Campeche	149	163	165	136	118	84	18.2	9.4	8.8
Coahuila	366	447	456	472	233	87	15.3	3.0	12.3
Colima	83	107	109	106	49	21	15.0	3.0	12.1
Chiapas	464	578	576	581	368	101	11.1	1.9	9.2
Chihuahua	371	547	547	552	312	121	14.9	3.3	11.6
Distrito Federal	379	833	834	813	357	29	9.4	0.3	9.1
Durango	316	371	367	345	220	103	21.2	5.9	15.3
Guanajuato	803	893	894	852	573	190	15.5	3.3	12.2
Guerrero	165	379	384	380	157	160	10.7	4.5	6.2
Hidalgo	319	377	378	375	255	115	13.3	4.0	9.2
Jalisco	796	1,224	1,223	1,210	669	240	15.6	3.1	12.6
México	1,285	1,643	1,640	1,872	1,112	261	9.9	1.6	8.3
Michoacán	424	474	481	503	367	210	10.4	4.6	5.8
Morelos	132	223	216	175	112	61	11.8	3.2	8.5
Nayarit	192	218	223	194	118	67	18.1	5.6	12.6
Nuevo León	516	607	600	567	341	142	12.1	2.8	9.3
Oaxaca	370	473	473	462	322	136	11.9	3.4	8.5
Puebla	587	744	743	732	471	171	12.1	2.8	9.3
Querétaro	286	313	313	328	193	54	15.9	2.7	13.1
Quintana Roo	105	155	155	160	90	49	10.1	3.2	6.9
San Luis Potosí	435	509	518	480	341	137	18.7	5.0	13.6
Sinaloa	435	697	696	680	351	119	23.6	4.0	19.5
Sonora	442	564	566	510	323	116	19.5	4.0	15.5
Tabasco	542	593	631	610	372	96	25.1	4.1	21.1
Tamaulipas	356	541	541	544	264	127	15.4	3.6	11.8
Tlaxcala	131	160	163	166	110	65	12.7	5.2	7.5
Veracruz	602	690	650	661	467	348	8.6	4.4	4.3
Yucatán	188	280	279	266	155	50	13.4	2.4	11.0
Zacatecas	346	384	371	335	289	127	24.6	8.1	16.4
Otros o no especifica	3,808	1	-	112					
<i>Nacional</i>	<i>15,882</i>	<i>15,882</i>	<i>15,882</i>	<i>15,882</i>	<i>9,488</i>	<i>3,784</i>	<i>13.3</i>	<i>3.2</i>	<i>10.1</i>

Fuente: elaboración propia, con base en las referencias 6 y 7.

Se determinó para cada entidad federativa el porcentaje de muertos en el lugar del siniestro y se utilizó esta proporción para hacer una estimación de las víctimas mortales por colisiones en la RCF; por ejemplo: en Aguascalientes ocurrieron 222 muertes y de las cuales 118 fueron en el lugar del siniestro, es decir el 53.2%; mientras que, por las colisiones registradas en la RCF se contabilizaron 35 fallecidos si consideramos que estos representan el 53.2% se estima que el número de víctimas mortales por colisiones en la RCF asciende a 66. La figura 3.3 muestra los índices de mortalidad para cada 100 mil habitantes. Retomando el caso de Aguascalientes con un indicador estatal de 17.5 de los cuales, 2.8 corresponden a muertos en el lugar de colisiones ocurridas en la RCF, se estima que 2.4 fallecidos por cada 100 mil habitantes corresponden lesionados de colisiones en la RCF y que perecieron después, mientras que 12.3 corresponden a víctimas mortales de colisiones en vialidades que no son vigiladas por la PF.

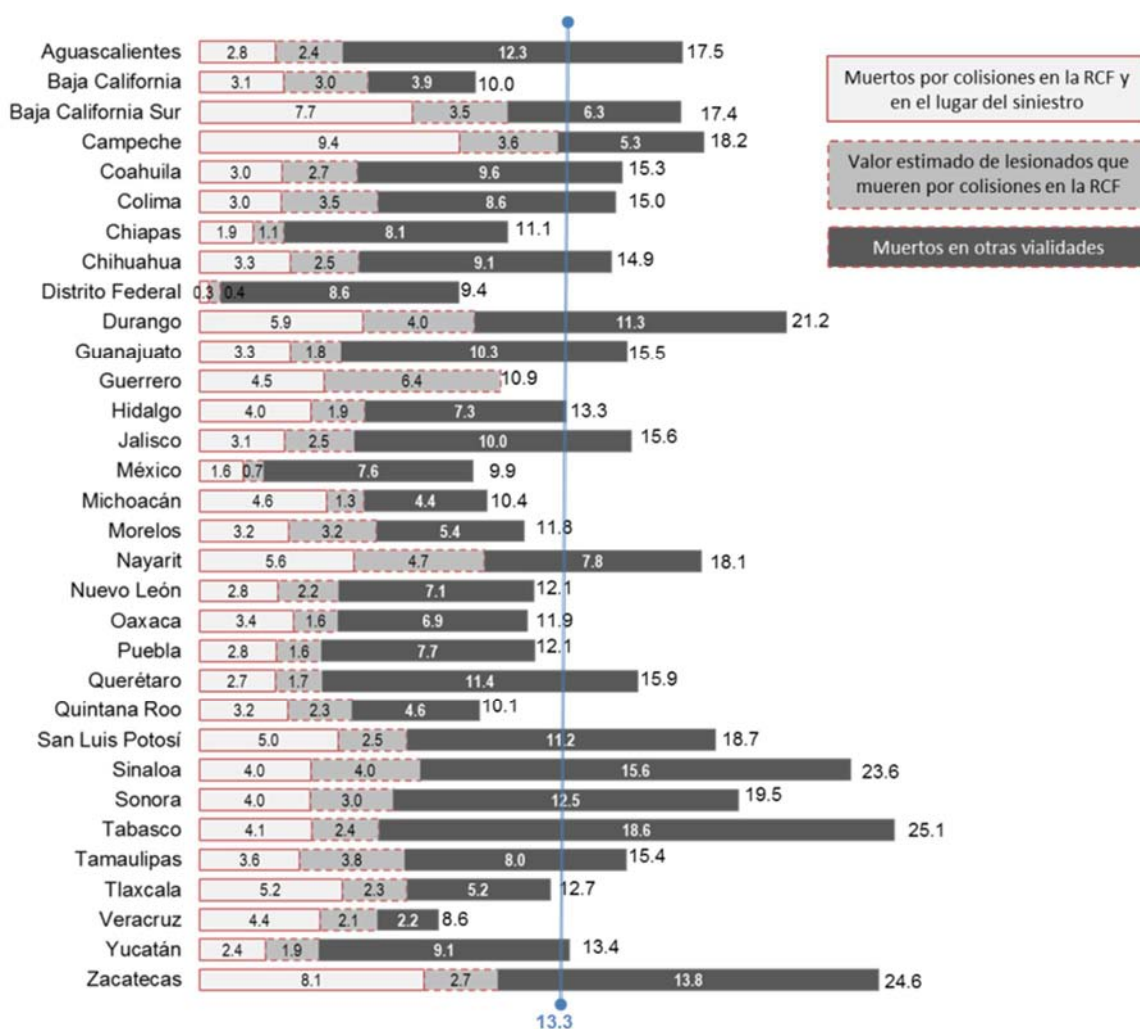


Figura 3.3 Índices de mortalidad 2014 por cada 100 mil habitantes

3.3 Algunos indicadores y los sistemas de información geográfica

Finalmente, se generaron algunos indicadores por entidad federativa y se plasmaron en un sistema de información geográfica, por ejemplo: la figura 3.4 muestra la relación entre el número de colisiones y la longitud de la RCF, y se destaca que Guanajuato y Querétaro tienen valores superiores a 0.75 pero el Distrito Federal, el Estado de México, Morelos, y Tabasco reportan más de un percance por unidad de longitud.

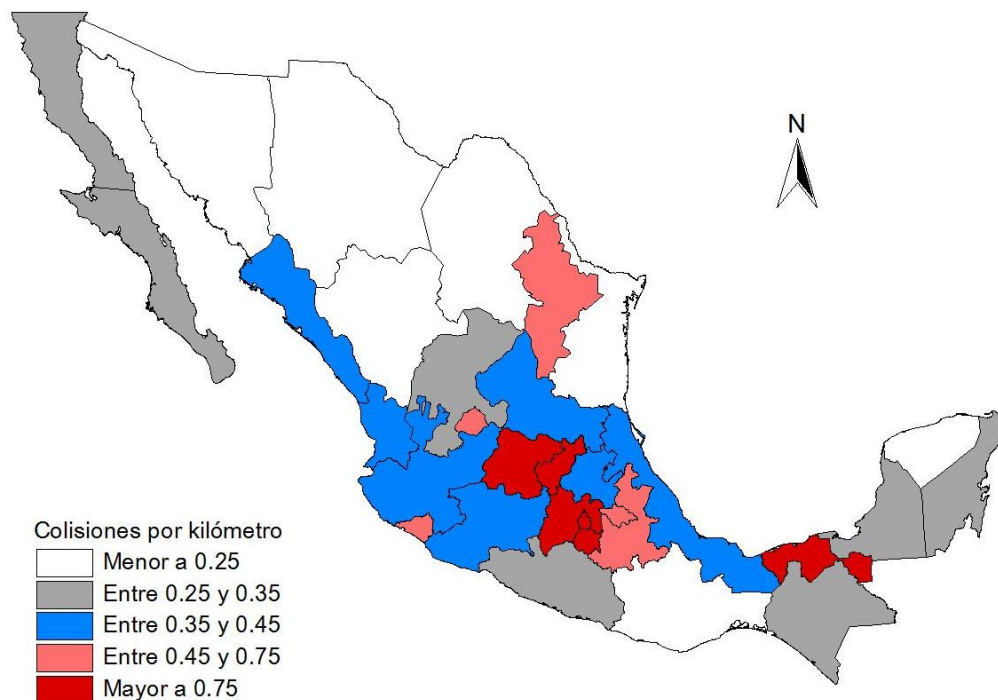


Figura 3.4 Representación del número de colisiones por kilómetro, por entidad federativa

Una medida que refleja la severidad de los accidentes es la relación que guarda el número de víctimas con los percances; en este rubro nueve entidades federativas reportan cifras por debajo de uno, mientras que en el resto el indicador refleja que existe al menos una víctima por colisión (véase la figura 3.5).

En el capítulo 2 se mencionó que en el ámbito nacional, la salida del camino es el tipo de colisión predominante con el 28.6%; la figura 3.6 muestra los estados para los cuales este tipo de percance constituye más del 35%, y específicamente en Durango y Chihuahua, la salida del camino es mayor al 45%, al concentrar el 41 y 47% de las víctimas, respectivamente.

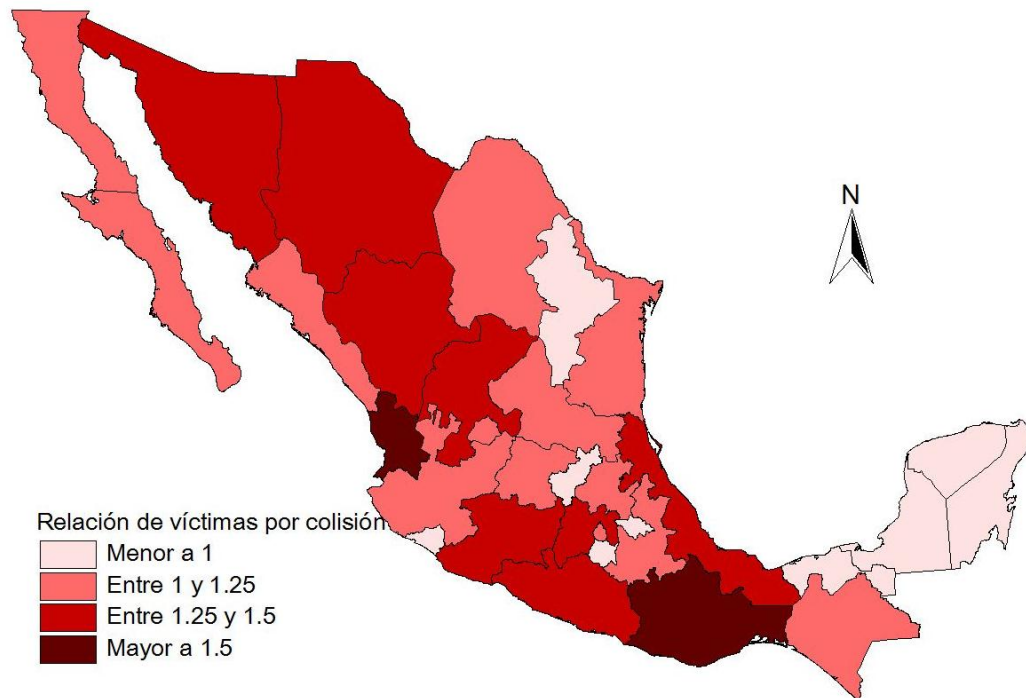


Figura 3.5 Representación de la relación de víctimas por colisión, por entidad federativa

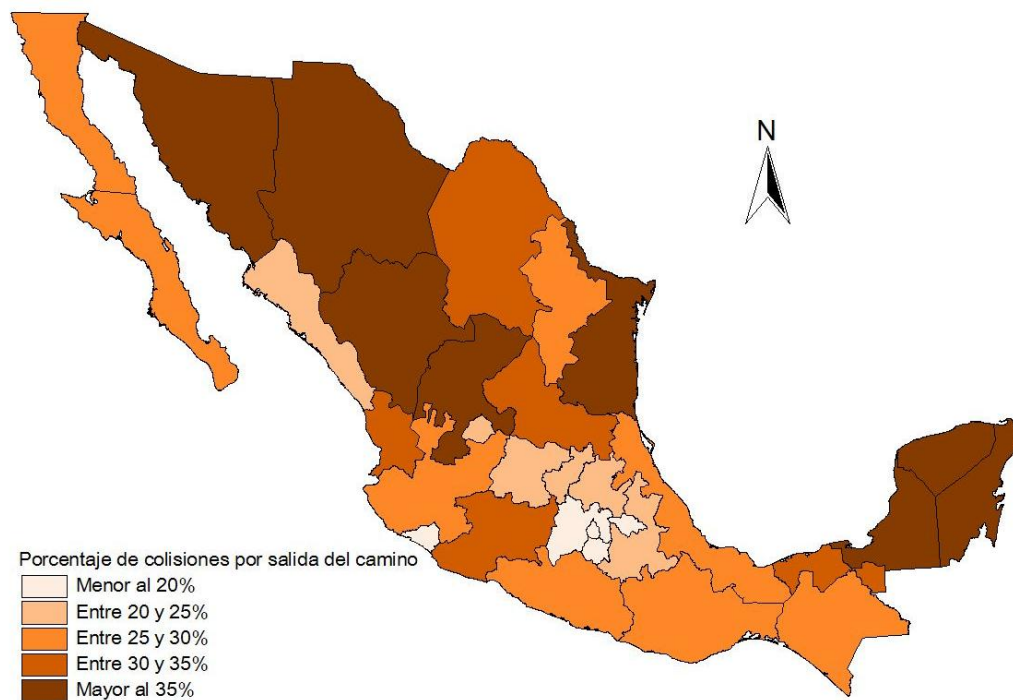


Figura 3.6 Representación del porcentaje de colisiones por salida del camino

Finalmente, la figura 3.7 muestra la proporción de colisiones relacionadas con la velocidad excesiva, sobresaliendo: Hidalgo, Morelos, Quintana Roo, San Luis Potosí y Tabasco, con una proporción que supera el 55%, mientras que para el Distrito Federal, el Estado de México, Nuevo León y Tlaxcala la proporción es mayor que el 60%. Para estos nueve estados el valor promedio de la relación de víctimas por percance es mayor que uno, condición que era de esperarse, ya que la velocidad representa un factor de riesgo en la severidad de los colisiones.

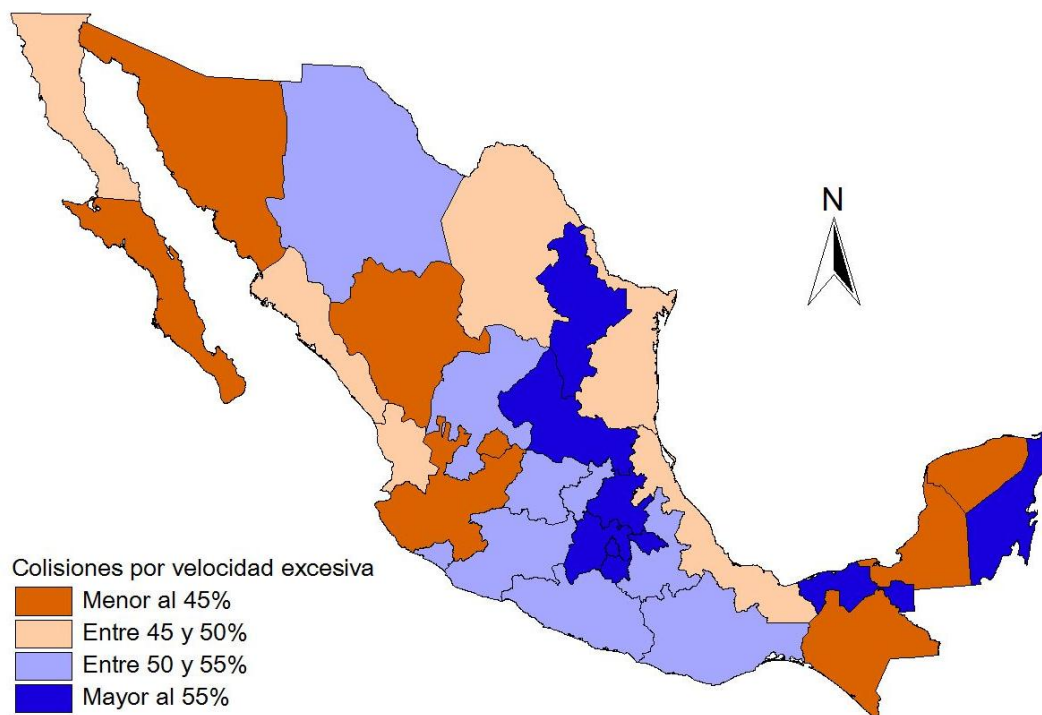


Figura 3.7 Representación de la proporción de colisiones relacionadas con la velocidad excesiva, por entidad federativa

Toda la información presentada se virtió en el *Anuario electrónico de accidentes en carreteras federales* (2014), el cual puede consultarse en la dirección electrónica del IMT[8], en la sección de publicaciones, como producto resultante de este trabajo.

4 Conclusiones y recomendaciones

Aunque los archivos electrónicos de las colisiones acontecidas en 2014, cuya información proporcionó la Policía Federal, la edición del presente documento se contaba con información que, a juicio de los autores, era de mejor calidad respecto a los años anteriores, es importante mencionar que éstos no incluían datos referentes a las víctimas; únicamente especifican el número de muertes y lesiones por colisión, sin detallar si las víctimas se encontraban dentro del vehículo en carácter de conductores o acompañantes, o fuera del vehículo en calidad de peatones. Se considera y se reitera que es importante generar una base de datos que conjunte la totalidad de los datos recabados en el reporte de hechos de tránsito, elaborados por los oficiales encargados, para cada siniestro. Asimismo, es importante tener acceso a estos reportes para corroborar algunos datos y subsanar las posibles inconsistencias por errores de captura.

Otro aspecto trascendental es que no existe un documento de carácter oficial que indique el total de colisiones y sus saldos; la información que se encuentra disponible cita cifras que son menores que las registradas en los archivos electrónicos. Ello es preocupante, ya que no existe concordancia entre los números que maneja la Policía Federal. Por lo tanto, para la elaboración de este documento se consideraron como totales nacionales los saldos del archivo electrónico original de la base de datos que entregó dicha dependencia.

Por último, hasta la fecha no se han logrado establecer los vínculos con la finalidad de poder darle seguimiento a los lesionados de colisiones, y es un aspecto de suma relevancia, al considerar la Organización Mundial de la Salud a la víctima mortal como *“cualquier persona que fallece inmediatamente o dentro de un periodo de 30 días como consecuencia de un traumatismo causado por un accidente de tránsito”*. Aunque la cifra correspondiente a los muertos pueda quedar reflejada en las estadísticas de mortalidad publicadas por el Inegi, hoy por hoy, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes desconoce el número de fallecidos en la red carretera que tiene a su cargo.

Bibliografía

1. Policía Federal de la Secretaría de Gobernación (2014), *Base de datos de los accidentes ocurridos en 2014 en la Red Carretera Federal*, México.
2. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Dirección General de Servicios Técnicos, consulta realizada en agosto de 2014, en: <http://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2015/>.
3. McMahon, K. y S. Dahdah (2008), *The True Cost of Road Crashes, Valuing Life and the Cost of Serious Injury*, International Road Assessment Programme (iRAP), Hampshire, Reino Unido; disponible en: www.irap.net.
4. Secretaría de Economía, Sistema Geológico Mexicano, consulta realizada el 6 de noviembre de 2015, en: <http://portalweb.sgm.gob.mx/economia/es/tipos-de-cambio/449-tablas-peso-mexicano-us-dolar.html>.
5. Inegi, *PIB y Cuentas Nacionales de México*, producto interno bruto anual por entidad federativa, a precios constantes 2008; consulta realizada el 15 de diciembre de 2015.
<http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/proyectos/cn/pibe/default.aspx>
6. Conapo, *Datos de proyecciones*; Consejo Nacional de Población, consulta realizada el 15 de diciembre de 2015, en:
http://www.conapo.gob.mx/es/CONAPO/Proyecciones_Datos.
7. Secretaría de Salud (SS), Sistema Nacional de Información de Salud (SINAIS), México, 2016, consulta realizada el 15 de enero de 2016, en: http://www.dgis.salud.gob.mx/contenidos/basesdedatos/std_defunciones.html.
8. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Instituto Mexicano del Transporte, en: <http://www.imt.mx/SitioIMT/Publicaciones/publicaciones.aspx>.



INSTITUTO
MEXICANO DEL
TRANSPORTE



Carretera Querétaro-Galindo km 12+000
CP 76700, Sanfandila
Pedro Escobedo, Querétaro, México
Tel +52 (442) 216 9777 ext. 2610
Fax +52 (442) 216 9671

publicaciones@imt.mx

<http://www.imt.mx/>