



Certificación ISO 9001:2008 ã

Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales (2015)

Ana Cecilia Cuevas Colunga
Emilio Francisco Mayoral Grajeda
Alberto Mendoza Díaz

Documento Técnico No. 66
Sanfandila, Qro, 2016

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

**Anuario estadístico de accidentes en carreteras
federales (2015)**

Publicación Técnica No. 66
Sanfandila, Qro, 2016

Este documento fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte, por la M. C. Ana Cecilia Cuevas Colunga, el M. I. Emilio Francisco Mayoral Grajeda y el Dr. Alberto Mendoza Díaz.

Se agradece la colaboración de la Dirección General de Autotransporte Federal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en la gestión con la Policía Federal para la obtención de la base de datos de accidentes registrados por dicha institución.

Contenido

Resumen	iii
Abstract	iv
Resumen ejecutivo	v
Capítulo 1. Estadísticas básicas	1
1.1 Distribución de saldos	1
1.1.1 Salos por estación de la Policía Federal	1
1.1.2 Salos por entidad federativa	6
1.1.3 Salos por ruta	8
1.1.4 Salos por carretera	12
1.1.5 Salos por tramo	26
1.1.6 Salos por segmento de 500 metros	34
1.1.7 Distribución de frecuencias de colisiones por segmentos	43
1.1.8 Salos por tramo carretero según la clasificación del Reglamento de pesos y dimensiones	44
Capítulo 2. Perfil de la siniestralidad	61
2.1 Tipo de colisión	61
2.2 Causas de colisiones	67
2.3 Temporalidad de las colisiones	77
2.4 Tipo de vehículo y participación en colisiones	98
2.5 Conductores	111
Capítulo 3. Generación de índices	129
3.1 Evolución de los índices de siniestralidad en la Red Carretera Federal	129
3.2 Índices socioeconómicos y costo de la siniestralidad	132
3.3 Algunos indicadores y sistemas de información geográfica	136
Capítulo 4 Conclusiones y recomendaciones	139
Bibliografía	141

Resumen

En este anuario se presentan las estadísticas de relevancia que pueden obtenerse a partir de la base de datos proporcionada por la Policía Federal (PF), la cual contiene información sobre los accidentes acontecidos en 2015, en la red carretera o con una longitud de alrededor de 49 mil km vigilada por dicha institución. Cabe aclarar que esta red comprende, en su mayoría, caminos de jurisdicción federal y que no necesariamente toda la red de dicha jurisdicción es vigilada por la PF.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas a través de la vinculación de los datos con otras fuentes de información, como son los aforos vehiculares contenidos en el libro de Datos Viales de la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), la información en materia económica del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi), así como sociodemográfica del Consejo Nacional de Población (Conapo).

Abstract

The first data we present are high relevance statistics that can be obtained from the Federal Police (FP) database, containing information about the accidents that occurred in the year of 2015 on approximately 49 thousand km of the road-network patrolled by the FP. It should be noted that this network comprises mostly roads of federal jurisdiction and that not necessarily the whole network under such jurisdiction is monitored by the FP.

Other feature of interest is the broadening of statistics accomplished through linking the data with other sources such as vehicular traffic density published by the General Directorate of Technical Services of the Ministry of Communication and Transportation (Secretaría de Comunicaciones y Transportes, SCT), economic data from the National Institute of Statistics and Geography (Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) and socio-demographic data from the National Council of Population (Consejo Nacional de Población, CONAPO) of Mexico.

Resumen ejecutivo

Como todos los años, este documento presenta las estadísticas más relevantes de las colisiones en la Red Carretera Federal (RCF) registradas por la Policía Federal (PF). [1] Para el año 2015 el universo de análisis queda constituido por un total de 17,241 percances que dejaron un saldo de 3,546 personas muertas y 15,727 lesionadas; los daños materiales ascienden a 1,192.5 millones de pesos o 75.1 millones de dólares considerando una paridad de 15.8778 pesos por dólar.[2] Las cifras anteriores representan un costo total de los accidentes de alrededor de 3,066.2 millones de dólares, considerando costos unitarios promedio de 400 mil dólares por muerto y 100 mil dólares por lesionado.[3] La movilidad de la red analizada se cuantificó en más de 138 mil millones de vehículos-kilómetro (veh-km).[4]

El documento se compone de tres capítulos que desglosan los saldos de siniestralidad con base en diferentes aspectos.

Estadísticas básicas

Éstas contienen la distribución de los saldos para diferentes niveles de agregación:

- *Por estación de la PF.* En todas las entidades federativas se cuenta con varias estaciones de la PF, cada una de las cuales tiene a su cargo la vigilancia de una parte de la RCF; entre éstas sobresalen con más de 350 colisiones al año las estaciones de San Luis Potosí (408), Zacatecas (374) y Villahermosa (357); en cuanto al número de víctimas, despuntan Zacatecas (374) y Morelia (347). Es importante mencionar que las estaciones de San Cristóbal, Iguala, Nochixtlán y Zacatepec registraron 416 víctimas en 187 colisiones lo que señala que estos eventos fueron de elevada severidad con más de dos víctimas por accidente: 2.06, 2.05, 2.39 y 2.00, respectivamente.
- *Por entidad federativa.* Además de los saldos de siniestralidad se muestra también la longitud de la red carretera, así como el cálculo del costo total de los accidentes y los vehículos-kilómetro (veh-km). La relación de estas últimas dos cifras genera un indicador de costo/veh-km que permite evaluar las consecuencias de la siniestralidad con el efecto de la movilidad descontado. Sobresalen en este índice los estados de Colima, Chiapas y Zacatecas; si consideramos los saldos absolutos destacan, en cambio, Veracruz y el Estado de México, con más de 1,200 siniestros cada uno (1,299 y 1,268), que en conjunto, dejaron un saldo de 537 fallecidos y 2,525 lesionados (1.2 víctimas por accidente).

- *Por ruta.* De acuerdo con la clasificación del sistema carretero federal, para cada ruta se muestra longitud, número de accidentes, muertos, lesionados y daños materiales, así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km, con su correspondiente jerarquización.
- *Por carretera.* Para las carreteras que registraron percances, se detalla la ruta a la cual pertenecen, su longitud, número de accidentes, muertos, lesionados, daños materiales, tránsito diario promedio anual (TDPA), así como los eventos por kilómetro, con su correspondiente jerarquización.
- *Por tramo.* Del total de 1,581 tramos identificados con percances, se muestran los saldos de accidentes en los primeros diez tramos, jerarquizados en función de eventos por kilómetro, y que en conjunto concentran el 45.8% del total de siniestros. Estos representan sólo en longitud el 14.7% de la red carretera vigilada por la PF.
- *Por segmento de 500 metros.* Del total de 13,122 segmentos con siniestros, se muestran también los saldos de los diez primeros segmentos por estado, jerarquizados en función del número de eventos, y que en conjunto acumulan el 7.9% del número total de percances registrados. Además, se muestra información acerca de la distribución de frecuencias de accidentes y víctimas ocurridos en cada segmento carretero; se observa que en el 97.77% de los segmentos ocurrieron de uno a tres eventos. Respecto a la distribución de las víctimas (muertos y lesionados) por segmento, el 41.6% no reporta víctimas, el 53.9% reporta como máximo cinco víctimas y el 4.5% restante seis o más víctimas.
- *Por tramo según la clasificación del Reglamento de pesos y dimensiones* [5]. En este inciso se incluyeron los saldos de siniestralidad para los tramos que conforman el Reglamento de pesos y dimensiones. Resulta que el 45.7% de los siniestros se concentran en caminos tipo A-100 mientras que el 15.4, 13.8 y 8.1% en los tipos B-100, C-100 y D-100 respectivamente.

La tabla I.1 muestra la distribución de los saldos de las colisiones, por entidad federativa y a nivel nacional, durante 2015. Asimismo, se obtuvieron los índices de accidentalidad por kilómetro y por cada 100 millones de veh-km y su jerarquización para cada uno de estos indicadores.

Tabla I.1 Saldos por entidad federativa

Entidad	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Vehículos	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Longitud (kilómetros)	Vehículos-kilómetro (millones)	Costo/Veh-km ⁽¹⁾	Jerarquización
Aguascalientes	181	22	157	613.4	313	25,113	356.3	1,294.2	19,405	25
Baja California	457	92	365	904.5	692	74,204	1,694.5	3,668.5	20,228	22
Baja California Sur	326	44	279	1,355.9	512	46,856	1,232.6	1,878.1	24,948	8
Campeche	286	47	248	1,675.4	402	45,275	1,270.5	1,825.8	24,797	9
Coahuila	354	83	313	2,323.2	531	66,823	1,881.5	4,347.6	15,370	31
Colima	226	31	176	633.5	331	30,633	392.4	1,056.5	28,995	3
Chiapas	733	142	671	2,972.6	1,147	126,873	2,403.8	4,272.3	29,697	2
Chihuahua	426	132	452	2,161.2	578	100,161	2,493.3	4,479.8	22,359	14
Ciudad de México	145	32	129	538.6	257	26,239	105.9	1,320.9	19,864	23
Durango	288	70	297	1,765.4	407	59,465	2,473.4	2,589.2	22,967	12
Guanajuato	1,070	179	900	4,763.0	1,777	166,363	1,431.2	7,382.8	22,534	13
Guerrero	657	117	603	2,090.7	1,034	109,191	2,151.5	4,551.2	23,992	10
Hidalgo	482	86	409	1,899.0	831	77,199	1,013.7	4,212.0	18,329	29
Jalisco	1,024	227	989	4,259.1	1,693	193,959	2,641.0	9,221.6	21,033	19
México	1,268	252	1,444	5,116.2	2,054	250,316	1,233.3	11,320.1	22,112	15
Michoacán	871	226	877	3,590.5	1,378	181,691	2,906.2	7,062.5	25,726	6
Morelos	382	58	279	1,252.4	625	52,352	424.9	2,801.7	18,686	27
Nayarit	328	68	328	1,598.3	517	61,598	1,000.7	2,152.9	28,612	4
Nuevo León	730	163	596	3,961.9	1,156	128,762	1,602.3	6,285.4	20,486	21
Oaxaca	608	156	699	2,217.1	1,010	134,517	2,928.1	4,789.9	28,083	5
Puebla	530	170	562	2,220.0	915	126,420	1,478.7	5,899.9	21,427	17
Querétaro	416	72	238	1,775.1	770	54,375	556.1	3,655.8	14,874	32
Quintana Roo	340	63	303	1,506.5	484	57,006	1,074.4	2,698.4	21,126	18
San Luis Potosí	715	117	599	3,442.3	1,105	110,142	1,751.6	5,048.2	21,818	16
Sinaloa	396	92	355	1,448.8	591	73,749	1,320.4	3,715.9	19,847	24
Sonora	488	103	526	2,957.5	672	96,757	2,206.0	5,063.0	19,111	26
Tabasco	627	85	312	2,151.9	989	67,352	633.8	3,243.8	20,764	20
Tamaulipas	470	142	463	2,276.0	689	105,376	2,393.2	4,169.3	25,274	7
Tlaxcala	316	59	290	1,203.1	534	53,803	610.4	2,905.6	18,517	28
Veracruz	1,299	285	1,081	6,631.5	2,068	228,731	3,201.6	9,727.4	23,514	11
Yucatán	298	38	237	968.8	426	39,869	1,370.0	2,323.0	17,163	30
Zacatecas	504	93	550	2,834.2	697	95,034	1,535.9	3,179.8	29,886	1
Total registrado	17,241	3,546	15,727	75,107.4	27,185	3,066,207	49,769.1	138,143	22,196	-
Total nacional	17,264	3,547	15,738	76,336.0	-	3,068,936	49,769.1	138,143	22,216	-

⁽¹⁾ Por millón de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.[4]

Perfil de la siniestralidad

Se abordan aspectos referentes a los tipos de accidente, las causas que los ocasionaron, su temporalidad, tipos de vehículos involucrados, así como características de los conductores. Se aclara que para la versión de este año las bases de datos facilitadas por la PF no incluyen datos referentes a las víctimas; únicamente especifican el número de muertes y lesiones por colisión, sin detallar si las víctimas se encontraban dentro del vehículo en carácter de conductor o acompañante, o fuera del vehículo en calidad de peatón. La figura I.1 muestra la distribución porcentual de colisiones y víctimas, por tipo de colisión en la RCF.



Figura I.1 Distribución porcentual de colisiones y víctimas, por tipo de siniestro en la RCF

En esta ocasión, la base de datos desglosa varias causas relacionadas con un mismo evento; es decir, adquiere un carácter multicausal: en 15,013 colisiones se registraron 16,652 causas relativas al conductor; en 2,515 percances se contabilizaron 3,952 causas atribuibles al camino; 1,817 siniestros están vinculados con 1,899 causas asociadas al clima, y en 1,157 eventos se registraron 1,232 causas imputables al vehículo. Se aclara que 2,755 colisiones reportan causas atribuibles a más de uno de los factores mencionados. Lo anterior genera un total de 23,735 causas para 16,361 percances, aunque para los 880 restantes no se tienen datos de las causas. La figura I.2 muestra la distribución porcentual de las causas.

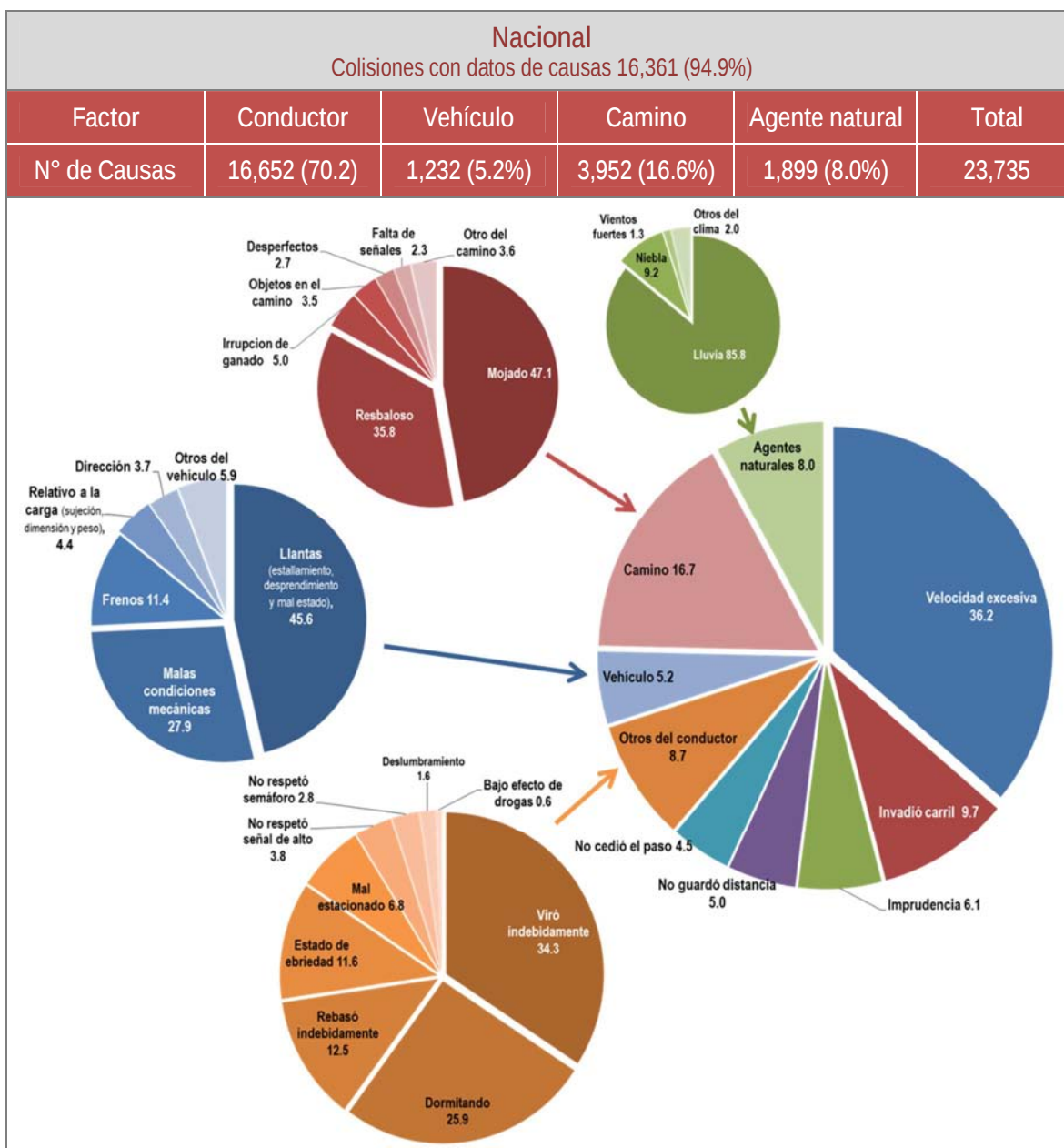


Figura I.2 Distribución de causas de colisión

La figura I.3 muestra las distribuciones de colisiones y víctimas considerando tanto el día de la semana como las condiciones de iluminancia (nocturno de 0:00 a 6:59 y de 19:00 a 23:59 horas, y diurno de 7:00 a 19:00).

La figura I.4 muestra la distribución mensual del total de colisiones, víctimas y colisiones con víctimas; se obtiene un promedio mensual de 1,437, 1,606 y 740, respectivamente.

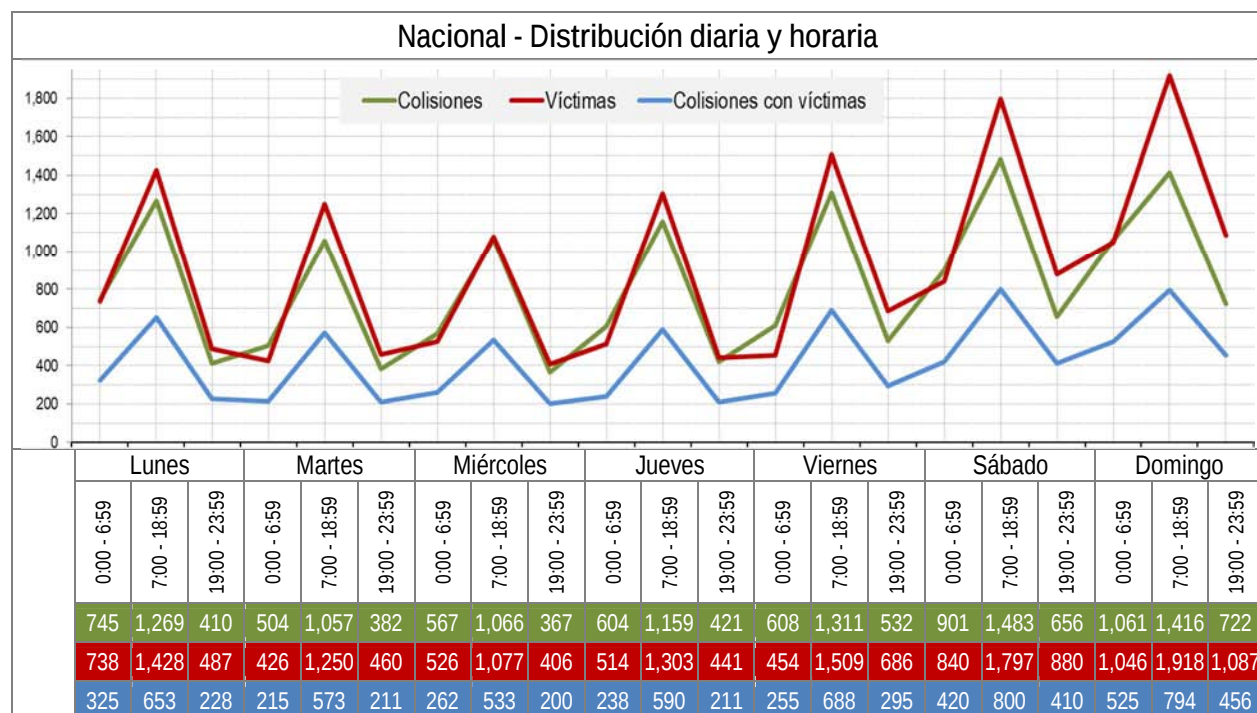


Figura I.3 Temporalidad de las colisiones por día de la semana y condiciones de iluminación

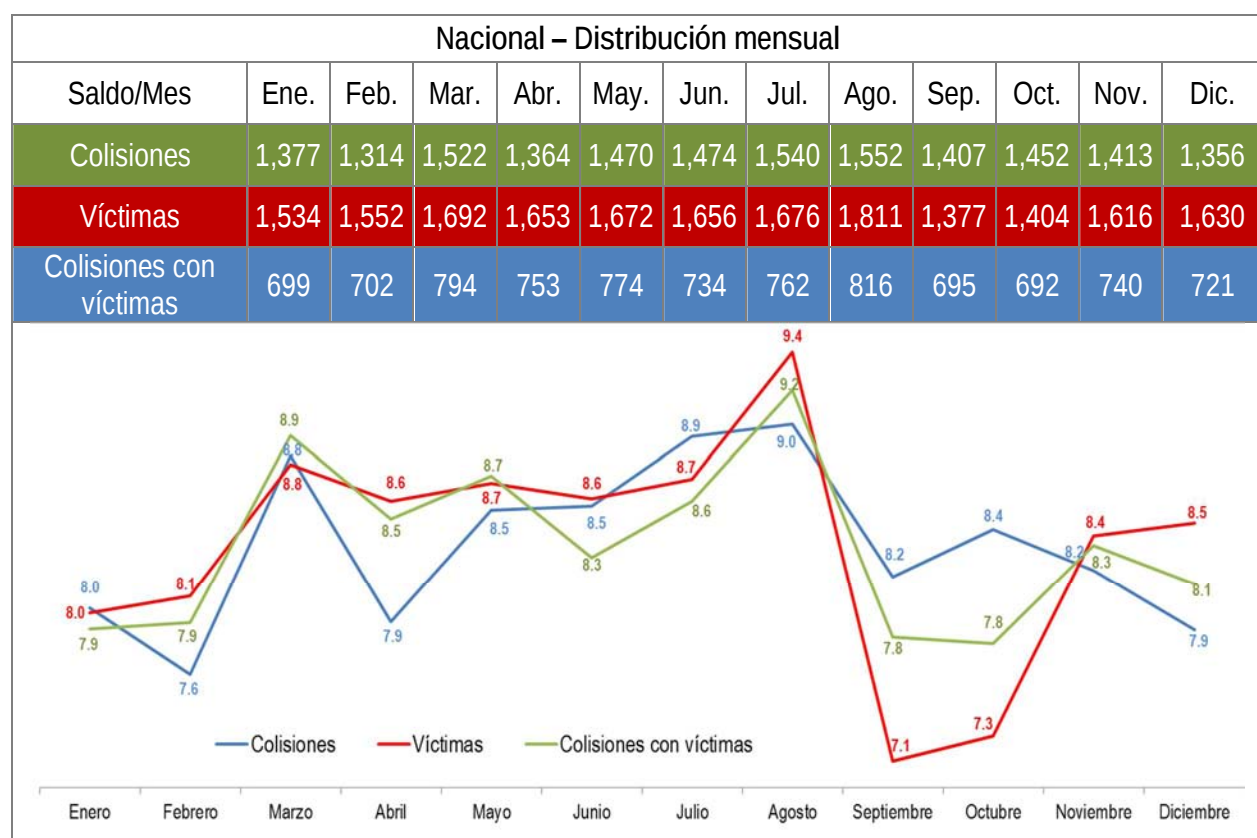
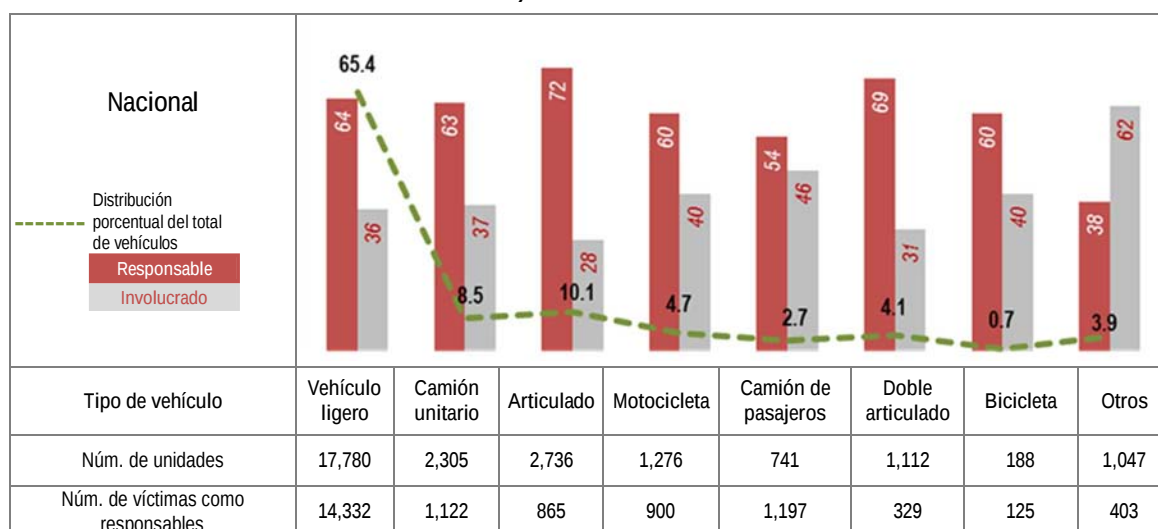


Figura I.4 Temporalidad de las colisiones por mes

En 17,241 siniestros se registraron 27,185 vehículos, entre los que se incluyen vehículos ligeros (17,780), articulado (2,736), camión unitario (2,305), motocicleta (1,276), doble articulado (1,112), autobús (741), bicicleta (188) y otros (1,047, incluye no identificados, diversos y ferrocarril). El automóvil y la camioneta *pick-up* siguen encabezando el listado de participantes; sin embargo, para 2015 los vehículos articulados superaron al camión unitario y el doble articulado al autobús.

La tabla I.2 muestra a escala nacional, la distribución porcentual y por tipo de participación o es decir, si fue en calidad de responsable o involucrado, así como el número de víctimas generadas en dicho siniestro y que no corresponde única y exclusivamente al vehículo en cuestión; por ejemplo: el 65.4% de las unidades siniestradas fueron vehículos ligeros, de los cuales en el 64% de los casos fueron responsables de la colisión y en el 36% restante estuvieron involucrados en una colisión ocasionada por otro vehículo. Además, el total de víctimas en los accidentes provocados por estos vehículos (14,332) representa el 74.4% del total en la esfera nacional.

Tabla I.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, a escala nacional



Evolución de la siniestralidad

En 2015 el volumen de percances disminuyó en 4.2%; las víctimas también reportan un descenso del 10.1 y 6.2% de lesionados y muertos, respectivamente, con respecto al año anterior. Por cuanto a los índices en función de la movilidad (veh-km), encontramos un descenso de 8.2, 13.9 y 10.2% para el de accidentalidad, morbilidad y mortalidad, respectivamente, al comparar las cifras de 2015 con respecto a 2014. En cuanto a los índices por cada 100 colisiones, este año se registró una reducción de seis víctimas por cada 100 eventos.

Las figuras I.5 y I.6 muestran la evolución histórica del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, respectivamente.

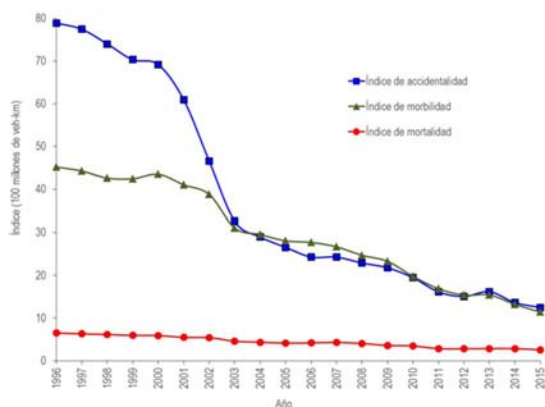


Figura I.5
Evolución de los índices de
accidentalidad, morbilidad y
mortalidad por cada 100 millones
de veh-km

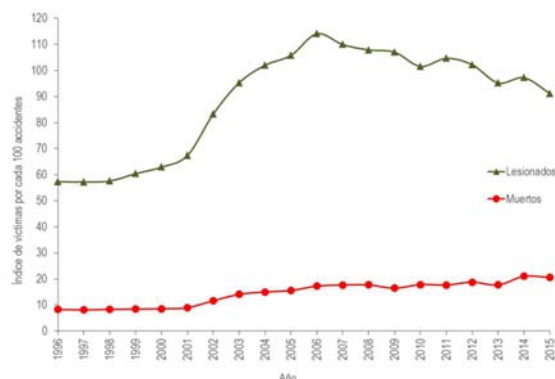


Figura I.6
Evolución de los índices de
morbilidad y mortalidad por cada 100
accidentes

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa se agregó información del producto interno bruto (PIB) del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) [6] y demográfica considerando la estimación de población por entidad federativa del Consejo Nacional de Población (Conapo) [7], se relacionó con el costo de los accidentes, y se obtuvieron cifras por estado y en el ámbito nacional. Los índices destacan la seriedad del problema de los percances por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta.

Finalmente, se generaron algunos indicadores por entidad federativa y se plasmaron en un sistema de información geográfica, por ejemplo: el porcentaje de colisiones asociadas al camino y, la velocidad, y aquellas que involucraron usuarios vulnerables, entre otras.

Referencias

1. Policía Federal (2015), *Base de datos de los accidentes ocurridos en 2015 en la Red Carretera Federal*, Secretaría de Gobernación, México.
2. Secretaría de Economía, Sistema Geológico Mexicano, consulta realizada en julio de 2016, en: <http://portalweb.sgm.gob.mx/economia/es/tipos-de-cambio>.
3. McMahon, K. y S. Dahdah (2008), *“The True Cost of Road Crashes, Valuing Life and the Cost of Serious Injury”* International Road Assessment Programme (iRAP), Hampshire, Reino Unido; disponible en: www.irap.net.
4. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Dirección General de Servicios Técnicos, consulta realizada en abril de 2016, en: <http://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2016/>.
5. Apéndice para la clasificación de los caminos y puentes a que se refiere el artículo 6o. del *“Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal”* Diario Oficial de la Federación, 12 de junio de 2015, Secretaría de Gobernación, México.
6. Inegi, *“PIB y cuentas nacionales de México, producto interno bruto anual por entidad federativa, a precios constantes 2008”* producto interno bruto nacional 2015 consulta realizada el 10 de noviembre de 2016, en: <http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/proyectos/cn/>
7. Conapo, *“Datos de proyecciones”* Consejo Nacional de Población, consulta realizada en agosto de 2016, en: http://www.conapo.gob.mx/es/CONAPO/Proyecciones_Datos.

1 Estadísticas básicas

1.1 Distribución de saldos

En primera instancia, es importante aclarar que para la elaboración del presente documento se llevó a cabo una nueva revisión del listado de tramos, en el cual se describen, entre otras cosas: el nombre del tramo, la clave de carretera a la cual pertenece, la ruta, el cadenamiento inicial y final, así como su longitud. Como resultado de esta revisión, se generó un nuevo listado y, para fines de análisis, la Red Carretera Federal se incrementó de 49,321 a 49,769 km, de los cuales alrededor de 862 km, ò aunque son de jurisdicción federal actualmenteò , carecen de vigilancia por parte de la Policía Federal (PF), debido a que hay estaciones que no están operando y 217 km corresponden a tramos intermedios de carreteras que han quedado inmersos en zonas urbanas y suburbanas, cuyo mantenimiento corre a cargo de administraciones estatales o municipales.

1.1.1 Salos por estación de la Policía Federal

Presentamos las estadísticas más relevantes, como resultado de trabajar con la base de datos de accidentes de la PF [1] ocurridos en 2015. El archivo electrónico entregado contiene un total de 17,264 colisiones, que dejaron un saldo de 3,547 personas muertas, 15,738 lesionadas y daños materiales por 1,212.05 millones de pesos. Una vez concluidos los procesos de depuración y revisión de la información, se detectaron registros duplicados, por lo que fue necesario eliminarlos, quedando finalmente una base de datos constituida por 17,241 colisiones (99.87%), con un saldo de 3,546 muertos y 15,727 lesionados. Cabe señalar que en la página de internet de la Comisión Nacional de Seguridad de la Secretaría de Gobernación, aún no se han publicado las cifras oficiales y en vista de que se carece de un documento de carácter oficial, se decidió que para los fines del presente documento, se reportarían como total nacional los valores contenidos en el archivo electrónico original entregado por la PF.

La tabla 1.1 muestra para cada estación de la PF el número de colisiones y víctimas registradas, junto con la longitud de la red carretera vigilada y los vehículos-kilómetro (veh-km) que se generan en la misma, obtenidos considerando los aforos vehiculares del libro de Datos Viales [2] emitido por la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST) de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como los siguientes índices: accidentes por kilómetro, e indicadores de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km. En las estaciones encargadas de la vigilancia de los aeropuertos se omitieron los datos de longitud y veh-km y, en consecuencia, los indicadores.

Tabla 1.1 Saldos e indicadores por estación de la Policía Federal

Entidad	Estación	Colisiones	Muertos	Lesionados	Longitud (km)	Vehículos-km (millones)	Accidentes/km	Accidentalidad ⁽¹⁾	Mortalidad ⁽¹⁾	Morbilidad ⁽¹⁾
Ags.	Aguascalientes	176	22	150	350.1	1,286.8	0.50	13.68	1.71	11.66
	Aeropuerto de Aguascalientes	5	0	7	-	-	-	-	-	-
B. C.	Ensenada	89	18	91	310.7	777.0	0.29	11.45	2.32	11.71
	Mexicali	110	18	73	434.9	1,036.7	0.25	10.61	1.74	7.04
	San Quintín	92	17	77	593.3	576.1	0.16	15.97	2.95	13.37
	Tijuana	166	39	124	346.6	1,221.5	0.48	13.59	3.19	10.15
B. C. S.	La Paz	72	14	72	510.1	641.3	0.14	11.23	2.18	11.23
	Los Cabos	225	21	180	245.8	896.3	0.92	25.10	2.34	20.08
	Santa Rosalía	29	9	27	470.2	334.8	0.06	8.66	2.69	8.06
Camp.	Campeche	110	13	94	361.6	588.0	0.30	18.71	2.21	15.99
	Champotón	41	3	24	205.8	235.5	0.20	17.41	1.27	10.19
	Ciudad del Carmen	44	8	20	137.2	473.3	0.32	9.30	1.69	4.23
	Escárcega	91	23	110	560.4	513.5	0.16	17.72	4.48	21.42
Coah.	Monclova	42	10	38	321.1	499.0	0.13	8.42	2.00	7.61
	Piedras Negras	123	32	132	592.5	1,088.4	0.21	11.30	2.94	12.13
	Saltillo	143	32	116	587.8	1,457.3	0.24	9.81	2.20	7.96
	Torreón	46	9	27	380.1	1,302.8	0.12	3.53	0.69	2.07
Col.	Colima	120	15	94	175.6	593.4	0.68	20.22	2.53	15.84
	Manzanillo	106	16	82	216.8	463.1	0.49	22.89	3.46	17.71
Chis.	Comitán	41	17	16	397.9	506.6	0.10	8.09	3.36	3.16
	Palenque	109	18	100	432.9	458.2	0.25	23.79	3.93	21.82
	San Cristóbal	34	15	55	248.0	447.7	0.14	7.59	3.35	12.29
	Tapachula	230	44	160	546.0	1,253.4	0.42	18.35	3.51	12.76
	Tuxtla Gutiérrez	319	48	340	764.1	1,528.9	0.42	20.87	3.14	22.24
Chih.	Chihuahua	172	66	199	882.6	1,647.2	0.19	10.44	4.01	12.08
	Ciudad Delicias	61	14	69	138.0	475.5	0.44	12.83	2.94	14.51
	Ciudad Jiménez	56	10	62	270.5	442.2	0.21	12.66	2.26	14.02
	Ciudad Juárez	105	32	93	780.9	1,391.8	0.13	7.54	2.30	6.68
	Parral	32	10	29	294.4	307.7	0.11	10.40	3.25	9.42
Ciudad de México	Aeropuerto Ciudad de México	4	1	3	-	-	-	-	-	-
	Chalco	283	51	343	185.2	1,915.3	1.53	14.78	2.66	17.91
	Cuajimalpa	112	19	96	84.7	1,257.6	1.32	8.91	1.51	7.63
	Cuautitlán Izcalli	284	48	300	189.4	2,729.3	1.50	10.41	1.76	10.99
	Ecatepec	138	36	197	104.8	1,345.1	1.32	10.26	2.68	14.65
	Texcoco	134	16	129	154.4	1,624.3	0.87	8.25	0.99	7.94
	Tlalpan	88	21	97	93.7	726.5	0.94	12.11	2.89	13.35

Tabla 1.1 Saldos e indicadores por estación de la Policía Federal
(continuación)

Entidad	Estación	Colisiones	Muertos	Lesionados	Longitud (km)	Vehículos-km (millones)	Accidentes/km	Accidentalidad ⁽¹⁾	Mortalidad ⁽¹⁾	Morbilidad ⁽¹⁾
Dgo.	Durango	166	39	171	1,499.4	1,335.6	0.11	12.43	2.92	12.80
	Gómez Palacio	122	31	126	830.4	1,180.5	0.15	10.33	2.63	10.67
	Atzacmulco	103	25	111	151.4	661.3	0.68	15.58	3.78	16.79
	Toluca	157	36	129	135.5	1,646.2	1.16	9.54	2.19	7.84
	Zinacantepec	196	34	213	282.7	1,267.2	0.69	15.47	2.68	16.81
Edo. de México	Celaya	302	42	254	463.0	2,572.9	0.65	11.74	1.63	9.87
	Dolores Hidalgo	135	33	183	282.8	545.1	0.48	24.77	6.05	33.57
	Irapuato	267	53	183	307.2	1,688.6	0.87	15.81	3.14	10.84
	León	188	22	115	169.9	1,268.8	1.11	14.82	1.73	9.06
	San Luis de la Paz	178	29	165	190.5	1,149.7	0.93	15.48	2.52	14.35
Gto.	Acapulco	190	17	141	277.9	1,057.1	0.68	17.97	1.61	13.34
	Aeropuerto de Acapulco	16	1	7	-	-	-	-	-	-
	Chilpancingo	141	23	148	501.6	1,157.7	0.28	12.18	1.99	12.78
	Ciudad Altamirano	20	7	22	263.3	377.7	0.08	5.29	1.85	5.82
	Iguala	36	20	54	159.0	316.5	0.23	11.38	6.32	17.06
	Ometepe	77	10	69	196.3	326.3	0.39	23.60	3.06	21.14
	Paso Morelos	27	3	32	65.0	208.7	0.42	12.94	1.44	15.34
	Taxco	9	0	13	109.0	112.8	0.08	7.98	0.00	11.53
	Tecpan de Galeana	25	10	16	123.6	241.6	0.20	10.35	4.14	6.62
	Tierra Colorada	53	3	50	161.5	291.3	0.33	18.19	1.03	17.16
	Zihuatanejo	74	30	63	330.6	489.1	0.22	15.13	6.13	12.88
Gro.	Ixmiquilpan	87	27	84	344.5	944.8	0.25	9.21	2.86	8.89
	Pachuca	206	29	158	498.1	2,057.6	0.41	10.01	1.41	7.68
	Tulancingo	103	27	122	123.5	661.5	0.83	15.57	4.08	18.44
Hgo.	Autlán	73	24	68	184.0	442.1	0.40	16.51	5.43	15.38
	Ciudad Guzmán	84	16	81	371.7	867.2	0.23	9.69	1.85	9.34
	Guadalajara	210	43	197	370.2	2,239.1	0.57	9.38	1.92	8.80
	Lagos de Moreno	104	22	108	240.1	762.0	0.43	13.65	2.89	14.17
	Ocotlán	139	36	133	250.2	984.1	0.56	14.12	3.66	13.51
	Ojuelos	22	6	34	158.1	240.1	0.14	9.16	2.50	14.16
	Puerto Vallarta	30	5	44	287.5	384.7	0.10	7.80	1.30	11.44
	Tepatitlán	117	32	126	319.6	1,224.3	0.37	9.56	2.61	10.29
	Zapopan	242	46	194	513.6	2,123.5	0.47	11.40	2.17	9.14
	Apatzingán	65	26	77	299.4	585.2	0.22	11.11	4.44	13.16
Jal.	La Piedad	22	2	26	58.8	152.0	0.37	14.47	1.32	17.10
	Lázaro Cárdenas	54	4	59	482.4	441.9	0.11	12.22	0.91	13.35
	Morelia	347	98	351	865.3	2,815.1	0.40	12.33	3.48	12.47
	Uruapan	126	34	83	265.0	877.2	0.48	14.36	3.88	9.46
	Zamora	246	55	269	537.4	1,407.1	0.46	17.48	3.91	19.12

Tabla 1.1 Saldos e indicadores por estación de la Policía Federal
(continuación)

Entidad	Estación	Colisiones	Muertos	Lesionados	Longitud (km)	Vehículos-km (millones)	Accidentes/km	Accidentalidad ⁽¹⁾	Mortalidad ⁽¹⁾	Morbilidad ⁽¹⁾
Mor.	Cuautla	130	19	119	135.9	863.5	0.96	15.06	2.20	13.78
	Cuernavaca	252	39	160	282.0	1,905.8	0.89	13.22	2.05	8.40
Nay.	Peñas	72	15	77	346.3	596.4	0.21	12.07	2.52	12.91
	Tepic	256	53	251	647.0	1,550.8	0.40	16.51	3.42	16.19
N. L.	Aeropuerto de Monterrey	5	0	1	-	-	-	-	-	-
	Escobedo	320	71	265	601.3	2,873.4	0.53	11.14	2.47	9.22
	Linares	78	18	79	196.8	569.7	0.40	13.69	3.16	13.87
	Monterrey	143	43	126	568.8	1,758.2	0.25	8.13	2.45	7.17
	San Roberto	184	31	125	216.9	1,030.3	0.85	17.86	3.01	12.13
Oax.	Matías Romero	38	9	21	102.5	192.7	0.37	19.72	4.67	10.90
	Nochistlán	98	36	198	526.6	722.3	0.19	13.57	4.98	27.41
	Oaxaca	262	57	263	1,214.0	2,195.7	0.22	11.93	2.60	11.98
	Palomares	17	4	24	118.5	141.5	0.14	12.02	2.83	16.97
	Puerto Escondido	65	33	71	503.3	720.5	0.13	9.02	4.58	9.85
	Tehuantepec	128	17	122	463.2	817.4	0.28	15.66	2.08	14.93
Pue.	Ciudad Serdán	36	5	20	120.7	409.3	0.30	8.80	1.22	4.89
	Huauchinango	49	26	56	195.9	453.9	0.25	10.80	5.73	12.34
	Izúcar de Matamoros	19	5	20	209.8	461.4	0.09	4.12	1.08	4.33
	Puebla	155	43	210	232.9	1,641.7	0.67	9.44	2.62	12.79
	Tehuacán	76	41	83	216.4	601.1	0.35	12.64	6.82	13.81
	Teziutlán	74	12	84	263.0	545.2	0.28	13.57	2.20	15.41
	Zacatepec	19	19	19	57.8	166.3	0.33	11.43	11.43	11.43
Qro.	Zaragoza	102	19	72	171.2	1,669.4	0.60	6.11	1.14	4.31
	Querétaro	294	34	127	159.2	2,434.4	1.85	12.08	1.40	5.22
Q. Roo	San Juan del Río	122	38	111	396.9	1,221.4	0.31	9.99	3.11	9.09
	Cancún	181	33	179	359.3	1,893.3	0.50	9.56	1.74	9.45
	Chetumal	159	30	124	715.1	805.0	0.22	19.75	3.73	15.40
S. L. P.	Ciudad Valles	127	23	138	463.8	938.8	0.27	13.53	2.45	14.70
	Huizache	53	9	29	265.9	580.7	0.20	9.13	1.55	4.99
	Matehuala	87	12	74	228.5	542.0	0.38	16.05	2.21	13.65
	Río Verde	50	14	45	207.9	440.3	0.24	11.36	3.18	10.22
	San Luis Potosí	408	60	330	611.3	2,640.1	0.67	15.45	2.27	12.50
Sin.	Culiacán	110	29	105	303.7	914.1	0.36	12.03	3.17	11.49
	Escuinapa	43	11	43	185.1	409.4	0.23	10.50	2.69	10.50
	La Cruz de Elota	36	11	39	169.5	337.3	0.21	10.67	3.26	11.56
	Los Mochis	114	23	80	286.5	1,302.0	0.40	8.76	1.77	6.14
	Mazatlán	93	18	88	375.7	753.2	0.25	12.35	2.39	11.68

Tabla 1.1 Saldos e indicadores por estación de la Policía Federal
(continuación)

Entidad	Estación	Colisiones	Muertos	Lesionados	Longitud (km)	Vehículos-km (millones)	Accidentes/km	Accidentalidad ⁽¹⁾	Mortalidad ⁽¹⁾	Morbilidad ⁽¹⁾
Son.	Agua Prieta	67	16	59	408.4	543.8	0.16	12.32	2.94	10.85
	Ciudad Obregón	47	18	59	74.4	422.0	0.63	11.14	4.27	13.98
	Guaymas	46	7	66	154.5	552.5	0.30	8.33	1.27	11.94
	Hermosillo	109	30	179	677.4	1,292.6	0.16	8.43	2.32	13.85
	Navojoa	69	11	46	125.5	446.1	0.55	15.47	2.47	10.31
	Nogales	84	13	87	379.6	1,260.2	0.22	6.67	1.03	6.90
	San Luis Río Colorado	66	8	30	369.2	455.1	0.18	14.50	1.76	6.59
Tab.	Cárdenas	270	36	157	291.2	1,263.5	0.93	21.37	2.85	12.43
	Villahermosa	357	49	155	342.6	1,980.3	1.04	18.03	2.47	7.83
Tamps.	Ciudad Mante	58	15	61	327.5	378.3	0.18	15.33	3.96	16.12
	Ciudad Reynosa	70	26	75	359.8	671.1	0.19	10.43	3.87	11.17
	Ciudad Victoria	148	41	139	765.5	1,347.8	0.19	10.98	3.04	10.31
	Matamoros	42	21	44	232.9	615.8	0.18	6.82	3.41	7.14
	Nuevo Laredo	22	5	22	151.5	338.6	0.15	6.50	1.48	6.50
	San Fernando	55	20	57	204.0	297.7	0.27	18.48	6.72	19.15
	Tampico	75	14	65	267.0	460.7	0.28	16.28	3.04	14.11
Tlax.	Calpulalpan	78	12	83	98.6	445.0	0.79	17.53	2.70	18.65
	Huamantla	71	21	87	125.2	403.8	0.57	17.58	5.20	21.55
	Tlaxcala	167	26	118	343.8	1,904.6	0.49	8.77	1.37	6.20
Ver.	Acayucan	69	15	112	233.2	680.0	0.30	10.15	2.21	16.47
	Ciudad Alemán	105	39	92	397.6	1,025.1	0.26	10.24	3.80	8.97
	Coatzacoalcos	131	31	96	281.2	1,025.2	0.47	12.78	3.02	9.36
	La Tinaja	88	8	76	132.6	486.1	0.66	18.10	1.65	15.64
	Orizaba	327	46	194	257.9	1,151.7	1.27	28.39	3.99	16.85
	Perote	58	16	73	236.9	606.4	0.24	9.57	2.64	12.04
	Poza Rica	55	16	74	271.7	653.0	0.20	8.42	2.45	11.33
	San Andrés Tuxtla	35	15	33	150.5	317.4	0.23	11.03	4.73	10.40
	Tuxpan	133	32	81	520.5	1,029.9	0.26	12.91	3.11	7.86
	Veracruz	213	56	179	441.6	1,676.8	0.48	12.70	3.34	10.68
	Xalapa	85	11	71	157.8	673.4	0.54	12.62	1.63	10.54
	Mérida	116	13	91	846.9	1,740.6	0.14	6.66	0.75	5.23
Yuc.	Valladolid	182	25	146	523.1	582.3	0.35	31.25	4.29	25.07
Zac.	Fresnillo	123	36	171	447.6	978.1	0.27	12.58	3.68	17.48
	Zacatecas	374	53	366	922.9	1,971.5	0.41	18.97	2.69	18.56
Total		17,241	3,546	15,727	-	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Por 100 millones de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

En la tabla anterior, sobresalen con más de 350 colisiones al año las estaciones de San Luis Potosí (408), Zacatecas (374) y Villahermosa (357); en cuanto al número de víctimas, despuntan Morelia (449), Zacatecas (419) y Chalco (394). Es importante mencionar que las estaciones de San Cristóbal, Iguala, Nochistlán y Zacatepec agruparon 416 víctimas en 187 colisiones, lo que señala que estos eventos fueron de elevada severidad, con dos o más víctimas por accidente (2.06, 2.06, 2.38 y 2.0, respectivamente).

Es importante señalar que actualmente no existe un proceso para dar el seguimiento a los lesionados; por lo tanto, las víctimas mortales a las que hace referencia este documento son única y exclusivamente las registradas en el lugar del siniestro, de tal forma que se desconoce la condición final de gravedad de la lesión o fallecimiento de los lesionados trasladados a un centro médico.

1.1.2 Saldos por entidad federativa

La tabla 1.2 contiene la distribución de los saldos de percances por entidad federativa y el total nacional. Reiteramos que los valores reportados como total nacional corresponden a los saldos del archivo original de las bases de datos de accidentes entregado por la PF previamente a los procesos de revisión y depuración. En la tabla se muestra el desglose del número de colisiones, número de personas fallecidas (registradas en el lugar del accidente) y lesionadas, daños materiales, número de vehículos involucrados, costo de los accidentes, longitud de la red carretera y los veh-km. La relación de estas cifras permite obtener diversos indicadores, por ejemplo: el costo de los accidentes por cada millón de veh-km y la jerarquización según este índice (véanse las columnas 10 y 11). El costo total de los accidentes se obtiene contemplando costos unitarios promedio de 400 mil dólares por muerto y 100 mil dólares por lesionado [3]; los daños materiales se transfirieron a dólares estadounidenses considerando una paridad de 15.8778 pesos por dólar [4].

Se observa en la tabla que los estados de Zacatecas, Chiapas y Colima reportan los costos de accidentes por veh-km más elevados, con valores en torno a los 29 mil dólares. Si analizamos los saldos absolutos destacan Veracruz y el Estado de México, con más de 1,200 siniestros cada uno, que en total dejaron un saldo de 537 fallecidos y 2,525 lesionados.

Otros indicadores que suelen proporcionar información relevante y que en esta versión del documento no se muestran son: (i) el número de accidentes entre la longitud, sobresaliendo la Ciudad de México y el Estado de México, con valores que indican que ocurre más de una colisión por kilómetro de carretera, y (ii) el número de víctimas (muertos y lesionados) entre el número de colisiones, que refleja la severidad del siniestro, y en este contexto resaltan Oaxaca, Puebla y Chihuahua, con 1.41, 1.38 y 1.37 víctimas por colisión, respectivamente.

Tabla 1.2 Saldos por entidad federativa

Entidad	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Vehículos	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Longitud (kilómetros)	Vehículos-kilómetro (millones)	Costo/Veh-km ⁽¹⁾	Jerarquización
Aguascalientes	181	22	157	613.4	313	25,113	356.3	1,294.2	19,405	25
Baja California	457	92	365	904.5	692	74,204	1,694.5	3,668.5	20,228	22
Baja California Sur	326	44	279	1,355.9	512	46,856	1,232.6	1,878.1	24,948	8
Campeche	286	47	248	1,675.4	402	45,275	1,270.5	1,825.8	24,797	9
Coahuila	354	83	313	2,323.2	531	66,823	1,881.5	4,347.6	15,370	31
Colima	226	31	176	633.5	331	30,633	392.4	1,056.5	28,995	3
Chiapas	733	142	671	2,972.6	1,147	126,873	2,403.8	4,272.3	29,697	2
Chihuahua	426	132	452	2,161.2	578	100,161	2,493.3	4,479.8	22,359	14
Ciudad de México	145	32	129	538.6	257	26,239	105.9	1,320.9	19,864	23
Durango	288	70	297	1,765.4	407	59,465	2,473.4	2,589.2	22,967	12
Guanajuato	1,070	179	900	4,763.0	1,777	166,363	1,431.2	7,382.8	22,534	13
Guerrero	657	117	603	2,090.7	1,034	109,191	2,151.5	4,551.2	23,992	10
Hidalgo	482	86	409	1,899.0	831	77,199	1,013.7	4,212.0	18,329	29
Jalisco	1,024	227	989	4,259.1	1,693	193,959	2,641.0	9,221.6	21,033	19
México	1,268	252	1,444	5,116.2	2,054	250,316	1,233.3	11,320.1	22,112	15
Michoacán	871	226	877	3,590.5	1,378	181,691	2,906.2	7,062.5	25,726	6
Morelos	382	58	279	1,252.4	625	52,352	424.9	2,801.7	18,686	27
Nayarit	328	68	328	1,598.3	517	61,598	1,000.7	2,152.9	28,612	4
Nuevo León	730	163	596	3,961.9	1,156	128,762	1,602.3	6,285.4	20,486	21
Oaxaca	608	156	699	2,217.1	1,010	134,517	2,928.1	4,789.9	28,083	5
Puebla	530	170	562	2,220.0	915	126,420	1,478.7	5,899.9	21,427	17
Querétaro	416	72	238	1,775.1	770	54,375	556.1	3,655.8	14,874	32
Quintana Roo	340	63	303	1,506.5	484	57,006	1,074.4	2,698.4	21,126	18
San Luis Potosí	715	117	599	3,442.3	1,105	110,142	1,751.6	5,048.2	21,818	16
Sinaloa	396	92	355	1,448.8	591	73,749	1,320.4	3,715.9	19,847	24
Sonora	488	103	526	2,957.5	672	96,757	2,206.0	5,063.0	19,111	26
Tabasco	627	85	312	2,151.9	989	67,352	633.8	3,243.8	20,764	20
Tamaulipas	470	142	463	2,276.0	689	105,376	2,393.2	4,169.3	25,274	7
Tlaxcala	316	59	290	1,203.1	534	53,803	610.4	2,905.6	18,517	28
Veracruz	1,299	285	1,081	6,631.5	2,068	228,731	3,201.6	9,727.4	23,514	11
Yucatán	298	38	237	968.8	426	39,869	1,370.0	2,323.0	17,163	30
Zacatecas	504	93	550	2,834.2	697	95,034	1,535.9	3,179.8	29,886	1
Total registrado	17,241	3,546	15,727	75,107.4	27,185	3,066,207	49,769.1	138,143	22,196	-
Total nacional	17,264	3,547	15,738	76,336.0	-	3,068,936	49,769.1	138,143	22,216	-

⁽¹⁾ Por millón de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.[2]

1.1.3 Saldos por ruta

La SCT clasifica el sistema carretero federal en 160 rutas, de las cuales sólo se reportan percances en 150 (tres son de jurisdicción estatal). La tabla 1.3 muestra longitud, número de colisiones, muertos, lesionados y daños materiales (en miles de dólares) de 2015, para cada ruta, así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km, con su correspondiente jerarquización (es decir, el lugar que ocupa en términos nacionales, tomando en cuenta cada uno de estos indicadores). En la tabla aparecen las rutas, ordenadas conforme a su correspondiente número de ruta.

Como históricamente se ha presentado, las rutas de mayor longitud y que constituyen los principales ejes de transporte concentran el mayor número de colisiones. Entre éstas se encuentran, con sus variantes de carreteras libres de peaje y de cuota: MEX-015 y 015D México-Nogales (3,556 km); MEX-045 y 045D México-Ciudad Juárez (2,333); MEX-057 y 057D México-Piedras Negras (1,807), y MEX-180 y 180D Matamoros-Puerto Juárez (2,755). Estas rutas agruparon el 31.6% de los percances y el 29.9% de las víctimas en tan sólo el 21% de la longitud. También se destaca la MEX-002 y 002D Playa Lauro Villar-Tijuana (2,221), con 429 colisiones y 397 víctimas.

Precisamente para descontar el efecto del flujo vehicular y la longitud se generan los indicadores por vehículos-km y en este sentido figuran otras rutas con elevados índices, constituidas básicamente por una sola carretera de baja afluencia vehicular y corta longitud, además de que algunas se repiten bajo diferentes índices, a saber: a) índice de accidentalidad: MEX-115D México - Cuautla (cuota), MEX-011 La Paz -Pichilingue y MEX-188 Haltunchen - Tenabo; b) por el índice de mortalidad MEX-020D Libramiento de Irapuato (cuota), MEX-115D México - Cuautla (cuota) y la carretera estatal Potrero Nuevo - Rancho El Mezquital de Tamaulipas, vigilada por la PF, y c) índice de morbilidad MEX-020D Libramiento de Irapuato (cuota) MEX-083 Zaragoza - Ciudad Victoria y MEX-068 Tecuala - Novillero.

Cabe aclarar que para la ruta MEX-305D El Cedral - Playa del Carmen no se logró obtener información del flujo vehicular, por lo tanto no es posible calcular los indicadores mencionados.

Tabla 1.3 Saldos por ruta

Núm. de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad ⁽¹⁾	Jerarquización	Índice de mortalidad ⁽¹⁾	Jerarquización	Índice de morbilidad ⁽¹⁾	Jerarquización
MEX-001	Tijuana - Los Cabos	1,732	425	60	358	1,308	15.06	49	2.13	94	12.69	53
MEX-001D	Tijuana - Cabo San Lucas (cuota)	148	53	13	29	99	11.03	90	2.71	71	6.04	125
MEX-002	Playa Lauro Villar - Tijuana	1,991	371	88	248	1,834	9.54	113	2.26	87	6.37	121
MEX-002D	Playa Lauro Villar - Tijuana (cuota)	231	58	14	47	207	10.84	93	2.62	72	8.78	95
MEX-003	Tecate - El Chinero	295	39	11	60	69	13.49	66	3.81	42	20.76	21
MEX-005	Mexicali - Laguna de Chapala	211	41	6	39	70	12.80	72	1.87	104	12.17	58
MEX-008	Sonoyta - Puerto Peñasco	93	6	0	6	41	8.32	117	0.00	146	8.32	105
MEX-009	Cadereyta - Allende	33	20	1	9	67	19.49	25	0.97	125	8.77	96
MEX-010	El Sueco - Janos	256	20	13	22	109	5.68	139	3.69	46	6.25	123
MEX-011	La Paz - Pichilingue	9	4	0	3	27	55.45	2	0.00	142	41.58	4
MEX-014	Hermosillo - Moctezuma	165	17	4	28	87	5.24	141	1.23	118	8.63	99
MEX-014D	Morelia - Uruapan (cuota)	87	39	17	45	273	19.34	26	8.43	8	22.31	17
MEX-015	México - Nogales	2,018	909	197	917	3,116	10.86	92	2.35	79	10.96	72
MEX-015D	México - Nogales (cuota)	1,538	617	148	591	3,799	11.55	84	2.77	68	11.07	71
MEX-016	Hermosillo - Ojinaga	798	46	23	48	269	7.28	130	3.64	48	7.60	115
MEX-016D	Hermosillo - Ojinaga (cuota)	93	38	17	38	160	10.48	101	4.69	26	10.48	77
MEX-017	Agua Prieta - Moctezuma	194	16	4	18	51	8.08	120	2.02	99	9.09	93
MEX-019	Cabo San Lucas - San Pedro	127	66	10	55	315	20.96	17	3.18	58	17.46	28
MEX-019D	Cabo San Lucas - San Pedro (cuota)	8	1	0	0	9	14.33	57	0.00	148	0.00	148
MEX-020D	Libramiento de Irapuato (cuota)	29	3	3	7	21	28.83	7	28.83	1	67.27	1
MEX-022	Rincón de Romos - Ciénega Grande	37	12	2	7	30	25.63	11	4.27	31	14.95	38
MEX-023	Guadalajara - Zacatecas (vía Tlaltenango)	614	159	33	173	440	10.73	95	2.23	89	11.67	62
MEX-024	Culiacán - Chihuahua	430	42	13	50	149	12.10	79	3.74	44	14.40	42
MEX-025	Aguascalientes - San Marcos	203	16	2	13	35	7.80	125	0.98	124	6.34	122
MEX-029	Morelos - Cd. Acuña	99	11	1	8	19	7.82	124	0.71	133	5.69	130
MEX-030	Monclova - Torreón	539	33	8	34	174	4.80	143	1.16	119	4.95	135
MEX-035	Entronque Santa Rosa - Zamora	223	85	20	91	219	11.50	85	2.71	70	12.31	55
MEX-037	San Luis Potosí - Playa Azul	577	131	28	116	501	12.02	81	2.57	73	10.64	74
MEX-037D	Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)	215	65	19	62	509	20.12	21	5.88	17	19.19	25
MEX-038	Libramiento Noreste de Monterrey	36	80	12	40	442	15.68	44	2.35	80	7.84	111
MEX-040	Reynosa - Mazatlán	1,175	241	63	187	1,678	7.69	126	2.01	102	5.97	126
MEX-040D	Reynosa - Mazatlán (cuota)	925	153	51	155	1,112	9.94	109	3.31	55	10.07	81
MEX-041	Opopeo - Tacámbaro	40	12	2	3	38	20.30	18	3.38	53	5.07	133
MEX-043	Salamanca - Morelia	110	52	10	31	165	7.62	127	1.46	113	4.54	140
MEX-043D	Salamanca - Morelia (cuota)	156	30	12	40	172	14.23	58	5.69	21	18.98	26
MEX-044	Fresnillo - Estación Ruíz	105	12	4	23	29	11.03	89	3.68	47	21.14	20
MEX-045	México - Ciudad Juárez	1,735	965	135	820	3,843	13.16	70	1.84	105	11.19	70
MEX-045D	México - Ciudad Juárez (cuota)	598	231	41	229	1,608	10.70	96	1.90	103	10.61	75
MEX-049	San Luis Potosí - Jiménez	602	127	28	117	864	10.27	103	2.26	86	9.46	90
MEX-049D	San Luis Potosí - Jiménez (cuota)	189	25	4	29	222	11.23	86	1.80	106	13.02	49
MEX-051	Ojuelos - Iguala	681	161	44	204	474	12.99	71	3.55	49	16.46	33
MEX-053	Monterrey - Monclova	153	55	16	51	318	15.29	45	4.45	29	14.18	43
MEX-054	Colima - Ciudad Mier	909	265	50	270	1,415	14.87	50	2.81	64	15.15	37
MEX-054D	Colima - Ciudad Mier (cuota)	148	70	10	57	775	11.87	82	1.70	109	9.66	86
MEX-055	Querétaro - Taxco	186	120	25	112	314	13.44	67	2.80	66	12.54	54
MEX-055D	Naucalpan - Interlomas (cuota)	58	65	21	64	218	7.87	122	2.54	74	7.74	113
MEX-057	México - Piedras Negras	1,201	1,034	167	743	5,664	13.27	69	2.14	92	9.53	88
MEX-057D	México - Piedras Negras (cuota)	606	494	95	532	4,172	10.89	91	2.09	96	11.73	61
MEX-058	Linares - San Roberto	98	19	3	14	56	17.71	32	2.80	67	13.05	48
MEX-061	Maravatio - Acámbaro	34	6	5	3	12	7.02	131	5.85	18	3.51	144
MEX-062	Carbonera - T. C. (T. Morelos - Saltillo)	120	11	4	5	25	10.60	98	3.85	40	4.82	136
MEX-063	Ahualulco - La Bonita	170	18	6	23	55	14.09	60	4.70	25	18.01	27

Tabla 1.3 Saldos por ruta
(continuación)

Núm. de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad ⁽¹⁾	Jerarquización	Índice de mortalidad ⁽²⁾	Jerarquización	Índice de morbilidad ⁽³⁾	Jerarquización
MEX-068	Tecuala - Novillero	46	16	4	23	33	29.79	5	7.45	10	42.82	3
MEX-068D	Chapalilla - Compostela (cuota)	36	12	3	12	50	15.80	42	3.95	38	15.80	34
MEX-069	Jalpan - Río Verde	105	10	6	12	30	6.97	132	4.18	32	8.36	104
MEX-070	Tampico - Puerto Vallarta	701	202	46	202	728	12.76	74	2.90	62	12.76	52
MEX-070D	Libramiento Poniente de Tampico (cuota)	85	23	13	11	186	16.21	38	9.16	7	7.75	112
MEX-071	Atotonilco - La Barca	110	31	13	30	67	12.43	78	5.21	22	12.03	59
MEX-074	Ramal a San Blas	55	8	0	6	19	13.49	65	0.00	144	10.12	80
MEX-076	Tepic - Santa Cruz	83	6	2	2	16	6.93	133	2.31	82	2.31	145
MEX-080	Tampico - Barra de Navidad	984	353	77	329	1,098	13.70	63	2.99	61	12.77	51
MEX-080D	Lagos de Moreno-Zapotlanejo (cuota)	201	40	7	58	511	6.05	135	1.06	121	8.77	97
MEX-081	Estación González - Ciudad Victoria	113	23	6	31	131	12.80	73	3.34	54	17.25	31
MEX-083	Zaragoza - Ciudad Victoria	93	35	17	58	433	26.15	8	12.70	4	43.34	2
MEX-084	Irapuato - Tepatlán	75	15	4	10	24	16.91	36	4.51	28	11.27	67
MEX-085	México - Nuevo Laredo	1,155	508	99	457	1,882	11.18	87	2.18	90	10.05	82
MEX-085D	México - Nuevo Laredo (cuota)	170	110	18	166	554	8.09	119	1.32	114	12.20	57
MEX-087	Jorobas - Tula	30	40	5	19	111	18.24	30	2.28	84	8.66	98
MEX-088	Pachuca - Calpulalpan	53	29	3	25	67	9.39	114	0.97	126	8.10	108
MEX-090	Irapuato - Guadalajara	387	223	52	159	767	14.80	54	3.45	51	10.55	76
MEX-090D	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	47	26	2	20	207	8.01	121	0.62	136	6.16	124
MEX-093	Acatlán de Osorio - Chilpancingo	269	20	3	28	57	4.09	147	0.61	137	5.73	129
MEX-095	México - Acapulco	438	303	47	246	800	18.05	31	2.80	65	14.66	41
MEX-095D	México - Acapulco (cuota)	413	304	54	268	1,219	13.34	68	2.37	78	11.76	60
MEX-097	San Fernando - Reynosa	123	29	13	47	103	15.92	40	7.14	11	25.80	11
MEX-098	Manzanillo - Minatitlán	54	18	5	6	39	24.20	12	6.72	12	8.07	110
MEX-101	Tula - Matamoros	551	116	39	87	553	12.05	80	4.05	35	9.04	94
MEX-102	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	135	12	3	11	22	8.23	118	2.06	98	7.54	116
MEX-105	Pachuca - Tampico	375	62	8	58	166	10.18	105	1.31	115	9.52	89
MEX-110	San Luis de la Paz - Tecomán	494	230	42	241	598	18.84	27	3.44	52	19.74	24
MEX-111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	34	34	10	37	99	25.99	9	7.65	9	28.29	9
MEX-115	México - Cuautla	110	155	31	160	326	19.77	23	3.95	37	20.41	23
MEX-115D	México - Cuautla (cuota)	27	31	12	22	273	56.18	1	21.75	2	39.87	5
MEX-116	Tepatlán - Jaralillo	61	13	6	23	29	14.16	59	6.54	15	25.06	13
MEX-117	San Martín Texmelucan - Apizaco	42	37	2	14	87	15.19	47	0.82	129	5.75	128
MEX-117D	San Martín Texmelucan - Ocotitlán (cuota)	25	24	0	10	105	20.15	20	0.00	145	8.39	102
MEX-119	Puebla - Huachuquingo	276	46	21	39	118	4.64	144	2.12	95	3.93	141
MEX-120	Xilitla - Tepalcatepec	745	156	39	156	438	9.70	111	2.43	77	9.70	85
MEX-121	Puebla - Belem	36	32	5	39	76	6.65	134	1.04	122	8.11	107
MEX-125	Cardel - Pinotepa Nacional	505	69	15	74	187	10.56	99	2.30	83	11.32	66
MEX-126	Atlatomulco - Morelia	249	144	35	148	499	14.39	56	3.50	50	14.79	39
MEX-127	Tehuacán - Canoas	191	37	8	24	160	9.98	108	2.16	91	6.47	120
MEX-129	Amozoc - Nautla	267	79	19	119	229	10.15	106	2.44	76	15.29	36
MEX-130	Pachuca - Tuxpan	266	115	26	111	387	12.69	75	2.87	63	12.25	56
MEX-131	Teziutlán - Perote	152	34	5	44	87	10.80	94	1.59	112	13.98	44
MEX-132	Venta de Carpio - Tulancingo	114	68	24	83	213	10.51	100	3.71	45	12.82	50
MEX-132D	Entronque Morelos(Ecatepec) - Tuxpan	200	117	35	119	433	21.93	14	6.56	13	22.30	18
MEX-134	Naucalpan - Ixtapa Zihuatanejo	445	167	23	190	526	15.19	46	2.09	97	17.29	30
MEX-135	Tehuacán - San Francisco Telixtlahuaca	148	5	1	10	11	4.92	142	0.98	123	9.84	84
MEX-135D	Cuacnopalan-Oaxaca (cuota)	244	105	66	204	691	20.19	19	12.69	5	39.23	6
MEX-136	Los Reyes - Zacatepec	297	176	30	168	598	11.81	83	2.01	101	11.27	68
MEX-140	Puebla - Veracruz	270	140	41	152	425	10.70	97	3.13	59	11.62	63
MEX-140D	Amozoc - Perote (cuota)	189	95	25	90	612	21.86	15	5.75	19	20.71	22
MEX-142	San Gregorio - Oaxtepec	99	65	4	79	202	7.85	123	0.48	138	9.54	87

Tabla 1.3 Saldos por ruta
(continuación)

Núm. de Ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad ⁽¹⁾	Jerarquización	Índice de mortalidad ⁽¹⁾	Jerarquización	Índice de morbilidad ⁽¹⁾	Jerarquización
MEX-144	San Salvador El Seco - Azumbilla	74	16	2	12	128	10.32	102	1.29	117	7.74	114
MEX-145	La Tinaja - Sayula	236	77	22	64	484	13.89	61	3.97	36	11.54	64
MEX-145D	La Tinaja - Acayucan (cuota)	426	209	56	197	1,902	18.35	29	4.92	24	17.30	29
MEX-147	Tuxtepec - Palomares	175	24	7	25	60	14.86	51	4.33	30	15.48	35
MEX-150	México - Veracruz	452	222	38	194	626	9.85	110	1.69	110	8.61	100
MEX-150D	México - Veracruz (cuota)	383	535	90	430	2,598	13.49	64	2.27	85	10.85	73
MEX-160	Cuernavaca - Izúcar de Matamoros	90	43	2	40	119	8.68	116	0.40	140	8.07	109
MEX-160D	La Pera - Cuautla (cuota)	34	20	1	19	46	9.57	112	0.48	139	9.10	92
MEX-166	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	66	8	1	12	15	5.63	140	0.70	134	8.45	101
MEX-172	Minatitlán - Coatzacoalcos	23	2	1	1	9	1.52	149	0.76	132	0.76	147
MEX-175	Buenavista - Puerto Ángel	590	104	25	116	266	9.37	115	2.25	88	10.45	78
MEX-176	Cansahcab - Tizimín	199	37	3	25	88	10.13	107	0.82	128	6.84	117
MEX-180	Matamoros - Puerto Juárez	2,334	1,007	187	770	4,064	14.85	52	2.76	69	11.36	65
MEX-180D	Matamoros - Puerto Juárez (cuota)	421	199	26	156	1,328	18.73	28	2.45	75	14.68	40
MEX-182	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	178	6	2	4	8	2.83	148	0.94	127	1.89	146
MEX-184	Muna - Felipe Carrillo Puerto	253	21	11	27	90	7.33	129	3.84	41	9.42	91
MEX-185	Coatzacoalcos - Salina Cruz	52	10	1	12	13	11.17	88	1.12	120	13.41	47
MEX-185D	Coatzacoalcos - Salina Cruz (cuota)	82	8	3	5	56	16.23	37	6.09	16	10.14	79
MEX-186	Villahermosa - Chetumal	640	209	41	181	1,099	19.73	24	3.87	39	17.09	32
MEX-186D	Villahermosa - Chetumal (cuota)	16	26	1	7	47	17.23	35	0.66	135	4.64	139
MEX-187	Malpaso - El Bellote	185	101	12	57	268	14.82	53	1.76	107	8.37	103
MEX-188	Haltunchen - Tenabo	89	9	1	7	37	36.61	3	4.07	34	28.47	8
MEX-190	México - Ciudad Cuauhtémoc	1,332	480	76	458	1,440	14.65	55	2.32	81	13.97	45
MEX-190D	México - Ciudad Cuauhtémoc (cuota)	46	47	12	60	157	25.67	10	6.55	14	32.76	7
MEX-195	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	299	84	10	34	203	13.86	62	1.65	111	5.61	131
MEX-196	Chilpancingo - Atoyac	89	3	0	3	2	5.76	136	0.00	147	5.76	127
MEX-198	Tierra Colorada - Cruz Grande	115	20	1	14	45	16.00	39	0.80	130	11.20	69
MEX-199	San Cristóbal - Catazajá	242	60	14	85	168	17.70	33	4.13	33	25.07	12
MEX-200	Tepic - Puente Talismán	2,286	777	161	678	2,614	15.70	43	3.25	56	13.70	46
MEX-200D	Tepic - Puente Talismán (cuota)	165	67	12	78	256	21.09	16	3.78	43	24.56	14
MEX-203	El Suspiro - Tenosique	72	11	5	6	31	12.54	76	5.70	20	6.84	118
MEX-211	Huixtla - Ciudad Cuauhtémoc	124	8	3	5	14	5.68	138	2.13	93	3.55	143
MEX-217	Ramal a Palizada	67	3	1	1	5	15.08	48	5.03	23	5.03	134
MEX-221	Candelaria - Nuevo Coahuila	80	2	0	0	8	5.69	137	0.00	149	0.00	149
MEX-225	Tapachula - Puerto Madero	77	32	5	16	117	19.83	22	3.10	60	9.92	83
MEX-259	Ent. Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	57	10	4	9	31	29.63	6	11.85	6	26.67	10
MEX-261	Campeche - Progreso	343	41	7	30	256	7.58	128	1.29	116	5.55	132
MEX-267	Entronque Poxilá - Mérida	21	6	1	5	7	4.59	145	0.77	131	3.83	142
MEX-281	Mérida - Celestún	182	11	1	12	25	4.33	146	0.39	141	4.72	138
MEX-293	Lázaro Cárdenas - Polyuc	100	10	2	3	51	15.91	41	3.18	57	4.77	137
MEX-295	Francisco Carrillo Puerto - Río Lagartos	269	54	8	42	111	30.99	4	4.59	27	24.10	15
MEX-305D	El Cedral - Playa del Carmen	54	6	5	4	64	-	-	-	-	-	-
MEX-307	Chetumal - Puerto Juárez	773	226	38	180	995	10.21	104	1.72	108	8.13	106
QR-016	Ramal a Reforma	26	3	0	3	8	23.83	13	0.00	143	23.83	16
SIN-001D	Culiacán - Las Brisas (cuota)	126	37	6	20	156	12.45	77	2.02	100	6.73	119
TAMPS	Potrero Nuevo - Rancho El Mezquital	63	4	3	5	4	17.50	34	13.12	3	21.87	19
Otras vialidades estatales o municipales y zonas federales		-	9	1	4	32	-	-	-	-	-	-
Total registrado			17,241	3,546	15,727	75,107	-	-	-	-	-	-

⁽¹⁾ Por 100 millones de vehículos-kilómetro

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

1.1.4 Saldos por carretera

La tabla 1.4 contiene los saldos de las 532 carreteras que registraron percances en 2015, detallando la ruta a la cual pertenece, así como la clave de carretera de cinco dígitos asignada por la DGST, según la clasificación del Sistema Carretero Federal; [2] longitud; número de colisiones, muertos y, lesionados; daños materiales, y tránsito diario promedio anual (TDPA) para 2015, así como eventos por kilómetro y el lugar que ocupa cada una de ellas, considerando los indicadores de accidentes y víctimas por kilómetro.

A efectos de facilitar la identificación de las carreteras que aún no tienen asignada una clave por la DGST, se generó un identificador de cinco dígitos que comienza a partir del 50000. En la tabla aparecen las carreteras ordenadas conforme a dicha clave.

Las carreteras que registran el mayor número de colisiones vuelven a ser las mismas que en 2014: México - Querétaro (cuota), Querétaro - San Luis Potosí, Puebla - Córdoba (cuota) y Coatzacoalcos - Villahermosa con 419, 335, 273 y 254 percances, respectivamente, y que en conjunto dejaron un saldo de 194 personas muertas y 860 lesionadas. Respecto al mayor número de víctimas, se repiten México - Querétaro (cuota) con 427, Querétaro - San Luis Potosí y Cuacnopalan ñ Oaxaca (cuota) con 270 cada una, México - Puebla (cuota) con 261 y Atlacomulco ñ Zapotlanejo con 252.

Las vías que ocupan los primeros en función del número de accidentes por kilómetro son: Ramal Aeropuerto de Acapulco con 4.6, Libramiento de Cuernavaca con 4.1 y Ramal a Refinería de PEMEX en Oaxaca con 3.5 colisiones por kilómetro.

Respecto a la gravedad de los percances por kilómetro, se obtuvo que las carreteras Ramal a Refinería de PEMEX en Oaxaca, México ñ Tizayuca (cuota) y el Libramiento de Huamantla, registraron valores superiores a 1.5 víctimas por kilómetro, aunque cabe aclarar que algunas de estas vías son de corta longitud y se encuentran inmersas en zonas urbanas.

Tabla 1.4 Saldos por carretera

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-049	00006	Gómez Palacio - Jiménez	217.8	31	6	25	337.01	3,690	0.142	392	0.142	392
MEX-295	00010	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	147	15	2	14	37.39	1,126	0.102	436	0.109	423
MEX-045D	00013	León - Aguascalientes (cuota)	108	37	7	56	252.82	10,636	0.343	229	0.583	144
MEX-049D	00016	Gómez Palacio - Corralitos (cuota)	189	25	4	29	221.69	3,228	0.132	403	0.175	364
MEX-015D	00018	Atzacmulco - Zapotlanejo (cuota)	374.7	168	57	195	1,123.86	8,647	0.448	173	0.673	123
MEX-134	00020	Toluca - Ciudad Altamirano	210.3	99	16	103	310.37	6,214	0.471	163	0.566	153
MEX-085	00023	Portezuelo - Ciudad Valles	297.52	69	10	62	212.77	4,186	0.232	322	0.242	327
MEX-132D	00026	Ent. Tulancingo - Tuxpan (cuota)	178.2	91	27	102	354.77	5,104	0.511	149	0.724	112
MEX-140D	00030	Amozoc - Perote (cuota)	104.7	62	23	66	308.54	7,883	0.592	127	0.850	80
MEX-015	00031	Guadalajara - Tepic	214.52	136	28	124	432.84	11,039	0.634	119	0.709	119
MEX-037D	00032	Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)	215.32	65	19	62	509.39	4,110	0.302	263	0.376	247
MEX-015D	00033	Guadalajara - Tepic (cuota)	169	89	13	55	598.41	9,344	0.527	145	0.402	229
MEX-095	00040	México - Cuernavaca	52.64	72	13	73	202.93	13,326	1.368	38	1.634	24
MEX-095D	00041	México - Cuernavaca (cuota)	61.54	91	20	63	414.48	40,299	1.479	32	1.349	42
MEX-095	00042	Cuernavaca - Chilpancingo	209.3	74	19	76	203.89	6,872	0.354	225	0.454	201
MEX-095D	00043	Puente de Ixtla - Iguala (cuota)	62.7	12	6	2	35.40	5,886	0.191	345	0.128	405
MEX-095D	00045	Cuernavaca - Acapulco (cuota)	262.9	200	28	202	768.38	12,728	0.761	89	0.875	77
MEX-190	00049	Puebla - Huajuapán de León	215.46	51	12	44	145.64	9,568	0.237	313	0.260	312
MEX-136	00052	Los Reyes - Zacatepec	178.9	145	23	111	515.28	19,345	0.811	79	0.749	104
MEX-136	00054	Calpulalpan - El Ocote (Ramal a Apan)	4.7	2	0	2	5.35	8,421	0.426	188	0.426	214
MEX-121	00055	Puebla - Belem	31.6	32	5	39	75.70	41,571	1.013	59	1.392	40
MEX-190	00060	Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	145.2	63	11	72	207.46	5,466	0.434	182	0.572	149
MEX-180	00064	Villahermosa - Ciudad del Carmen	162.55	127	21	62	500.43	9,942	0.781	84	0.511	174
MEX-180	00066	Campeche - Mérida	149.18	80	8	41	419.41	9,702	0.536	143	0.328	267
MEX-180	00067	Mérida - Puerto Juárez	294.8	108	14	126	293.21	5,320	0.366	220	0.475	191
MEX-200	00068	Tepic - Puerto Vallarta	129	82	17	81	351.25	9,905	0.636	118	0.760	100
MEX-200	00070	Manzanillo - Melaque	40	20	0	16	34.10	6,573	0.500	154	0.400	231
MEX-180D	00071	Kantunil - Cancún (cuota)	242.6	82	15	80	441.38	3,268	0.338	231	0.392	235
MEX-200	00073	Las Cruces - Pinotepa Nacional	242.5	123	15	96	474.50	5,175	0.507	151	0.458	200
MEX-200	00075	Tapanatepec - Talismán	310.7	143	30	124	439.38	8,460	0.460	168	0.496	181
MEX-145D	00077	Las Choapas - Ocozocauhtla (cuota)	197.6	79	25	83	1,025.65	3,537	0.400	202	0.547	160
MEX-002	00081	Sonoyta - Mexicali	51	23	5	8	50.76	20,732	0.451	172	0.255	316
MEX-040	00083	Durango - Villa Unión	285	31	7	31	135.09	1,970	0.109	424	0.133	397
MEX-040D	00084	Durango - Villa Unión (cuota)	208.4	39	8	41	282.15	2,012	0.187	347	0.235	333
MEX-040	00087	Saltillo - Monterrey	46.65	44	12	25	567.65	41,132	0.943	69	0.793	92
MEX-040	00088	Monterrey - Reynosa	157.67	15	7	6	63.36	6,303	0.095	452	0.082	446
MEX-186	00092	Villahermosa - Francisco Escárcega	293.73	171	31	114	879.37	7,400	0.582	129	0.494	182
MEX-186	00093	Francisco Escárcega - Chetumal	268.82	56	11	68	249.74	3,634	0.208	334	0.294	290
MEX-070	00094	Ojuelos - Aguascalientes	74.01	30	6	32	90.19	5,299	0.405	198	0.513	172
MEX-070	00095	Aguascalientes - Jalpa	82.5	33	7	21	81.75	7,360	0.400	201	0.339	260
MEX-195	00104	Villahermosa - Escopetazo	251.67	79	9	31	187.94	6,333	0.314	246	0.159	377
MEX-051	00107	Dolores Hidalgo - Ojuelos de Jalisco	110.5	43	12	53	134.97	4,358	0.389	207	0.588	139

**Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-182	00108	Teotitlán de Flores Magón - Tuxtepec	158.74	4	2	1	6.74	3,532	0.025	524	0.019	495
MEX-135D	00109	Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)	243	105	66	204	691.19	5,858	0.432	183	1.111	59
MEX-111	00111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	33.5	34	10	37	99.07	10,697	1.015	58	1.403	38
MEX-071	00112	Providencia - Luis Moya	43.5	17	2	19	35.39	4,511	0.391	206	0.483	187
MEX-105	00113	Pachuca - Tempoal	256.3	51	4	50	131.95	5,064	0.199	340	0.211	341
MEX-090	00114	Irapuato - Zapotlanejo	200.2	180	42	125	634.06	14,359	0.899	72	0.834	82
MEX-057D	00115	Lib. Oriente de Saltillo (Carbonera - Ojo Caliente)	21.2	5	0	5	73.37	12,654	0.236	314	0.236	332
MEX-102	00116	Álamo - Huejutla de Reyes	107.42	2	1	5	3.46	1,695	0.019	529	0.056	469
MEX-054	00117	Colima - Ciudad Guzmán	73.8	18	1	11	62.04	3,687	0.244	308	0.163	373
MEX-054D	00118	Guadalajara - Colima (cuota)	148	70	10	57	774.70	10,920	0.473	162	0.453	204
MEX-071	00120	Ramal a Villa Hidalgo	39.3	2	3	3	6.93	4,350	0.051	500	0.153	384
MEX-200	00121	Zihuatanejo - La Mira	119.9	53	18	60	165.48	6,404	0.442	176	0.651	126
MEX-055	00122	Toluca - Axixintla	120.2	63	13	78	128.92	14,707	0.524	146	0.757	101
MEX-043	00124	Morelia - Salamanca	103.1	49	9	30	160.25	17,865	0.475	160	0.378	243
MEX-054	00127	Monterrey - Ciudad Mier	131.6	12	3	17	94.79	3,684	0.091	459	0.152	385
MEX-053	00128	Monterrey - Castaños	152.5	55	16	51	317.96	6,461	0.361	222	0.439	208
MEX-120	00131	La Noria - Acámbaro	110.54	19	4	13	47.35	4,381	0.172	366	0.154	381
MEX-080	00133	San Luis Potosí - Lagos de Moreno	142.1	46	8	58	223.39	6,252	0.324	241	0.464	199
MEX-049	00134	San Luis Potosí - Entronque Arcinas	153.4	46	4	55	287.16	8,517	0.300	265	0.385	239
MEX-080	00136	Entronque El Huizache - Antiguo Morelos	198.9	20	3	3	69.15	2,140	0.101	440	0.030	490
MEX-187	00137	Malpaso - El Bellote	184.514	101	12	57	268.44	10,116	0.547	140	0.374	248
MEX-070	00138	Ciudad Valles - Tampico	124.4	26	6	30	81.18	6,601	0.209	333	0.289	292
MEX-129	00144	Teziutlán - Nautla	89	24	3	16	42.20	10,243	0.270	288	0.213	340
MEX-116	00146	Tepatitlán - Jaralillo	61	13	6	23	29.03	4,122	0.213	330	0.475	190
MEX-180	00147	Coatzacoalcos - Salina Cruz	276.045	113	21	90	339.93	9,614	0.409	197	0.402	230
MEX-184	00148	Muna - Felipe Carrillo Puerto	217	20	8	19	84.61	3,147	0.092	458	0.124	409
MEX-054	00149	Entronque Morelos - Saltillo	343	136	19	135	956.05	5,693	0.397	203	0.449	206
MEX-054	00150	Guadalajara - Zacatecas	304.9	82	26	89	261.59	6,373	0.269	289	0.377	246
MEX-126	00151	Atlacomulco - Morelia	137.2	32	10	34	91.01	7,305	0.233	320	0.321	270
MEX-049	00152	Entronque La Chicharrona - Cuencamé	200.16	47	18	37	226.45	5,897	0.235	316	0.275	303
MEX-045	00154	Querétaro - Irapuato	101	184	28	125	632.36	38,414	1.822	16	1.515	32
MEX-110	00156	Jiquilpan - Colima	217.33	39	10	44	88.87	3,940	0.179	356	0.248	320
MEX-117	00158	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	24.75	2	0	6	5.10	10,706	0.081	470	0.242	326
MEX-087	00159	Entronque Jorobas - Tula	30	40	5	19	111.13	20,026	1.333	39	0.800	90
MEX-180	00162	Dzitbalche - Entronque San Bernardo	33	6	0	0	16.31	2,486	0.182	352	0.000	508
MEX-261	00164	Campeche - Umán	225.98	10	2	14	38.39	1,768	0.044	509	0.071	457
MEX-057	00165	Querétaro - San Luis Potosí	187.9	335	46	224	2,081.33	34,153	1.783	18	1.437	35
MEX-045	00167	León - Aguascalientes	98.65	77	12	43	270.81	14,674	0.781	85	0.558	155
MEX-095	00172	Tres Marías - Santa Martha	14.5	15	0	6	40.59	6,153	1.034	56	0.414	221
MEX-101	00179	Entronque Tula - Ciudad Victoria	173.4	25	9	15	175.28	4,830	0.144	390	0.138	394
MEX-147	00180	Tuxtepec - Entronque Palomares	175	24	7	25	59.71	2,528	0.137	396	0.183	355
MEX-120	00183	San Juan del Río - Xilitla	270.98	52	11	63	151.22	5,077	0.192	344	0.273	305

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-045	00194	Portezuelo - Palmillas	82.6	23	2	15	59.58	8,770	0.278	282	0.206	345
MEX-131	00209	Teziutlán - Perote	42.44	11	1	19	24.00	7,085	0.259	293	0.471	193
MEX-129	00210	Amozoc - Teziutlán	155	55	16	103	186.83	7,560	0.355	223	0.768	97
MEX-135	00211	Tehuacán - Huitzo	141.8	3	1	10	8.06	1,806	0.021	528	0.078	449
MEX-117D	00212	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)	35	59	2	18	187.15	20,566	1.686	20	0.571	150
MEX-062	00218	Carbonera - T. C. (Entronque Morelos - Saltillo)	111.7	11	4	5	25.00	2,385	0.098	444	0.081	447
MEX-002	00220	Janos - Agua Prieta	157	16	4	4	102.66	2,849	0.102	437	0.051	474
MEX-037	00240	San Felipe - T. C. (Querétaro - San Luis Potosí)	74.3	40	7	39	126.28	8,685	0.538	142	0.619	134
MEX-069	00265	Jalpan de Serra - Río Verde	105.425	10	6	12	29.98	3,731	0.095	453	0.171	369
MEX-145	00275	La Granja - Temascal	22.2	1	0	1	1.89	3,486	0.045	507	0.045	481
MEX-203	00276	El Suspiro - Tenosique	71.9	11	5	6	30.86	3,343	0.153	384	0.153	383
MEX-025	00285	T. C. (Aguascalientes - Zacatecas) - San Marcos	53.15	14	1	12	32.97	9,105	0.263	290	0.245	325
MEX-145	00301	Ciudad Alemán - Sayula de Alemán	134.9	40	9	30	324.35	5,148	0.297	266	0.289	294
MEX-001	00321	Punta Prieta - Guerrero Negro	127.6	4	2	2	11.03	1,043	0.031	520	0.031	489
MEX-057	00405	Matehuala - Saltillo	226.66	218	34	152	1,664.43	15,372	0.962	66	0.821	86
MEX-057D	00411	México - Querétaro (cuota)	185.2	419	68	359	2,436.43	59,643	2.262	9	2.306	12
MEX-120	00417	Acámbaro - Zinapécuaro	64.1	15	1	10	37.91	8,669	0.234	318	0.172	367
MEX-061	00418	Maravatío - Acámbaro	34.3	6	5	3	12.03	6,826	0.175	359	0.233	337
MEX-166	00421	Entronque Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	49.3	7	1	8	10.90	6,413	0.142	393	0.183	356
MEX-045D	00423	Querétaro - Irapuato (cuota)	104.75	104	16	95	562.15	22,886	0.993	64	1.060	64
MEX-015	00429	Jiquilpan - Guadalajara	141.9	82	15	86	140.32	14,415	0.578	131	0.712	118
MEX-119	00430	Apizaco - Tejocotal	113.07	29	17	29	57.79	9,547	0.256	298	0.407	227
MEX-085	00431	México - Pachuca	54.7	90	14	61	199.72	38,654	1.645	23	1.371	41
MEX-085D	00432	México - Tizayuca (cuota)	49	76	15	130	238.20	47,942	1.551	28	2.959	2
MEX-015D	00446	México - La Marquesa (cuota)	19	29	9	15	136.16	57,168	1.526	30	1.263	48
MEX-015	00447	México - Toluca	29.65	96	16	54	531.66	86,331	3.238	4	2.361	9
MEX-015	00448	Toluca - Morelia	230.6	53	14	56	159.59	10,176	0.230	324	0.304	283
MEX-150	00449	México - Puebla	87.25	36	6	25	72.08	16,883	0.413	194	0.355	252
MEX-150D	00450	México - Puebla (cuota)	110.86	198	30	231	626.64	54,339	1.786	17	2.354	10
MEX-160	00451	Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	134.5	158	30	161	368.68	19,381	1.175	47	1.420	37
MEX-015D	00452	Los Mochis - Ciudad Obregón	222.7	93	14	69	596.81	12,219	0.418	192	0.373	250
MEX-132	00455	Venta de Carpio - T. C. (Pachuca - Tuxpan)	77.9	57	15	69	183.87	18,793	0.732	98	1.078	62
MEX-085	00462	Ciudad Victoria - Monterrey	265	177	33	160	682.17	14,821	0.668	108	0.728	110
MEX-085	00463	Monterrey - Nuevo Laredo	198.3	95	25	95	471.63	12,414	0.479	158	0.605	136
MEX-125	00474	Tehuacán - Huajuapán de León	112.9	19	2	26	60.66	3,878	0.168	368	0.248	321
MEX-119	00475	Puebla - Tlaxcala	28	13	2	6	48.22	20,910	0.464	166	0.286	296
MEX-150D	00485	Puebla - Córdoba (cuota)	173.14	273	45	143	1,559.29	21,561	1.577	27	1.086	61
MEX-140	00486	San Hipólito - Xalapa	145.7	56	27	78	209.19	10,663	0.384	209	0.721	114
MEX-045	00488	Entronque La Zarca - Hidalgo del Parral	169.9	4	0	1	9.76	1,501	0.024	526	0.006	497
MEX-217	00490	Ramal a Palizada	67.3	3	1	1	5.16	810	0.045	508	0.030	492
MEX-200	00495	Entronque Playa Azul - Manzanillo	321.2	48	6	41	133.58	3,021	0.149	387	0.146	388

**Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-055	00496	Toluca - Palmillas	123.7	122	33	98	403.34	23,791	0.986	65	1.059	65
MEX-015	00500	Tepic - Mazatlán	287.037	111	28	97	375.61	8,792	0.387	208	0.435	210
MEX-002	00503	Nuevo Laredo - Piedras Negras	152	10	4	8	32.50	2,681	0.066	483	0.079	448
MEX-085	00509	Ciudad Valles - Ciudad Victoria	226.18	28	8	33	73.08	3,845	0.124	409	0.181	358
MEX-045	00524	Aguascalientes - Zacatecas	109.32	87	9	89	404.02	16,010	0.796	81	0.896	73
MEX-180	00528	Coatzacoalcas - Villahermosa	166	254	35	134	793.90	21,897	1.530	29	1.018	69
MEX-180	00529	Tuxpan - Tampico	189.3	54	14	43	383.18	5,970	0.285	277	0.301	285
MEX-150	00534	Tehuacán - Córdoba	79.74	23	1	28	74.13	17,220	0.288	271	0.364	251
MEX-045	00544	Zacatecas - Durango	279.185	118	13	150	620.58	8,255	0.423	189	0.584	143
MEX-023	00584	Entronque Tesistán - Entronque Malpaso	288	69	18	96	151.56	4,571	0.240	312	0.396	234
MEX-130	00608	Pachuca - Tuxpan	225.5	113	26	110	383.90	10,603	0.501	152	0.603	137
MEX-102	00609	Tamazunchale - San Felipe Orizatlán	27.1	10	2	6	18.20	8,029	0.369	217	0.295	288
MEX-175	00624	Buenavista - Tuxtepec	119.25	11	6	10	28.03	4,659	0.092	457	0.134	396
MEX-024	00802	Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal	208	9	4	5	40.31	945	0.043	512	0.043	482
MEX-142	00901	San Gregorio - Oaxtepec	60	19	1	42	55.23	8,478	0.317	245	0.717	116
MEX-022	01002	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36.7	12	2	7	29.73	3,495	0.327	237	0.245	324
MEX-040D	01110	Libramiento Sur de Aguascalientes (cuota)	21.5	6	0	10	22.04	2,713	0.279	280	0.465	198
MEX-045	01116	Ramal a Aeropuerto de Aguascalientes	6.13	5	0	7	33.44	3,271	0.816	78	1.142	56
MEX-045	01137	Traza Antiguo San Francisco de Los Romos	5.4	3	0	3	7.56	11,384	0.556	135	0.556	157
MEX-003	02009	Ensenada - El Chinero	194	17	5	32	35.71	1,316	0.088	460	0.191	351
MEX-002D	02011	Mexicali - Tijuana (cuota)	92.6	17	7	17	29.88	6,822	0.184	349	0.259	315
MEX-002	02082	Mexicali - Tijuana	162	107	18	72	255.60	9,694	0.660	112	0.556	156
MEX-005	02096	Mexicali - San Felipe	190.6	37	6	32	60.30	4,359	0.194	342	0.199	348
MEX-003	02097	Tecate - El Sauzal	101	22	6	28	33.16	5,313	0.218	327	0.337	262
MEX-001	02098	Ensenada - Lázaro Cárdenas	179.7	86	12	79	156.63	8,241	0.479	159	0.506	178
MEX-001	02099	Tijuana - Ensenada	83.2	46	8	33	68.65	11,249	0.553	136	0.493	184
MEX-001D	02100	Tijuana - Ensenada (cuota)	100.5	63	14	30	103.86	17,541	0.627	120	0.438	209
MEX-001	02319	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	282.5	24	6	22	77.44	1,971	0.085	463	0.099	433
MEX-002	02321	Ramal a Aeropuerto de Mexicali	10.8	3	2	6	5.19	8,526	0.278	284	0.741	105
MEX-002D	02323	Libramiento de Mexicali (cuota)	41	4	1	2	8.82	2,825	0.098	445	0.073	455
MEX-001	02506	Ramal a Santa María	9.4	2	0	0	2.20	2,629	0.213	332	0.000	506
MEX-019	03003	San Pedro - Cabo San Lucas	127	66	10	55	314.94	6,794	0.520	147	0.512	173
MEX-001	03092	Ciudad Insurgentes - Loreto	120	7	0	5	39.68	1,947	0.058	490	0.042	483
MEX-001	03095	Santa Rosalía - Guerrero Negro	213	11	4	14	68.21	1,807	0.052	499	0.085	443
MEX-001	03100	Libramiento de Cabo San Lucas	2.44	1	0	1	2.71	38,452	0.410	195	0.410	224
MEX-001	03101	La Paz - Ciudad Insurgentes	229.9	25	5	34	115.82	3,746	0.109	425	0.170	371
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - La Paz	198.5	189	17	153	691.34	10,257	0.952	67	0.856	79
MEX-011	03230	Ramal a Pichilingue	8.8	4	0	3	27.08	2,246	0.455	170	0.341	259
MEX-002	03231	Ciudad Constitución - Puerto San Carlos	57.7	3	3	1	20.15	1,762	0.052	498	0.069	460
MEX-001D	03392	Libramiento San José del Cabo - Aeropuerto Los Cabos (cuota)	20.2	3	0	2	7.37	3,162	0.149	388	0.099	434
MEX-001	03393	Loreto - Santa Rosalía	193	13	5	6	49.44	1,886	0.067	482	0.057	468

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-001	03396	Ramal a Aeropuerto de La Paz	3.44	1	0	1	3.46	6,241	0.291	270	0.291	291
MEX-001	03413	Ramal a San Ignacio	2.7	1	0	2	1.89	1,903	0.370	216	0.741	106
MEX-188	04009	Haltunchen - San Antonio Cayal	74.7	9	1	7	37.44	848	0.120	413	0.107	425
MEX-180D	04014	Ent. Villa Madero - Campeche (cuota)	39.5	14	1	13	58.13	6,365	0.354	224	0.354	253
MEX-221	04015	Ramal a Nuevo Coahuila	80.2	2	0	0	8.19	1,200	0.025	525	0.000	531
MEX-180	04065	Ciudad del Carmen - Campeche	188	59	7	37	396.02	7,880	0.314	247	0.234	335
MEX-261	04103	Francisco Escárcega - Champotón	77.6	14	1	7	162.18	3,814	0.180	354	0.103	428
MEX-259	04570	Presidente Díaz Ordaz - Sabancuy	57.4	10	4	9	30.86	1,611	0.174	361	0.226	338
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	26.263	17	0	28	34.33	6,366	0.647	115	1.066	63
MEX-057	05002	Huachichil - La Encantada	40.6	7	2	3	18.26	1,821	0.172	365	0.123	412
MEX-057	05007	Ojo Caliente - Santa Cruz	34	6	0	9	27.08	4,609	0.176	358	0.265	309
MEX-029	05029	Morelos - Ciudad Acuña	98.85	11	1	8	18.64	3,896	0.111	419	0.091	438
MEX-002	05061	Piedras Negras - Ciudad Acuña	75.6	11	6	5	33.00	4,276	0.146	389	0.146	390
MEX-030	05062	Monclova - San Pedro de Las Colonias	257.5	21	6	22	125.02	2,767	0.082	469	0.109	424
MEX-040	05086	Saltillo - Torreón	264	64	12	35	442.03	7,760	0.242	310	0.178	361
MEX-057	05406	Saltillo - Monclova	166.6	17	5	12	130.56	3,374	0.102	435	0.102	429
MEX-057	05407	Monclova - Piedras Negras	236.45	89	25	101	258.66	8,347	0.376	214	0.533	165
MEX-057D	05500	Nueva Rosita - Allende (cuota)	53	10	0	15	28.34	2,675	0.189	346	0.283	298
MEX-040	05516	Libramiento Norte de Torreón (Periférico Raúl López Sánchez)	11.8	2	0	0	3.34	69,555	0.169	367	0.000	510
MEX-057	05518	Libramiento Allende - Nava	18.7	6	0	5	19.52	8,435	0.321	243	0.267	307
MEX-098	06015	Entronque Pez Vela - Minatitlán	54.2	18	5	6	39.27	3,760	0.332	234	0.203	346
MEX-110	06119	Colima - Entronque Tecmán	38.4	62	6	43	186.52	23,980	1.615	25	1.276	45
MEX-200	06122	Libramiento de Manzanillo Norte	19	19	2	19	39.39	9,837	1.000	62	1.105	60
MEX-054	06224	Ramal a Aeropuerto de Colima	6.49	4	0	5	7.68	1,178	0.616	122	0.770	94
MEX-200	06226	Tecomán - Boca de Pascuales	9	9	3	10	14.30	2,702	1.000	61	1.444	34
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	6.5	4	0	2	9.95	11,564	0.615	123	0.308	278
MEX-200D	06585	Armería - Manzanillo (cuota)	47.2	24	5	19	93.43	7,024	0.508	150	0.508	176
MEX-225	07018	Tapachula - Puerto Madero	23.25	26	4	13	99.26	11,702	1.118	53	0.731	109
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc	251.8	108	24	104	288.64	7,557	0.429	185	0.508	177
MEX-190	07072	Terán - Chicoasén	34.5	24	0	15	68.78	8,598	0.696	104	0.435	211
MEX-225	07094	Entronque Jaritas - Ciudad Hidalgo	40.5	4	1	2	14.09	3,716	0.099	443	0.074	454
MEX-307	07095	Palenque - Montebello	422	13	4	10	53.22	1,501	0.031	521	0.033	487
MEX-199	07099	Ramal a Zona Arqueológica de Palenque	7.3	4	1	4	7.24	2,874	0.548	139	0.685	121
MEX-195	07196	Las Cruces - Arriaga	47.2	5	1	3	14.80	1,420	0.106	428	0.085	442
MEX-190	07267	La Trinitaria - Lagunas de Montebello	39.4	4	1	2	10.52	2,948	0.102	438	0.076	452
MEX-200	07269	Ramal a Paredón	12.8	2	0	4	4.41	4,639	0.156	381	0.313	274
MEX-200	07270	Ramal a Puerto Arista	17.2	3	0	2	8.25	3,232	0.174	360	0.116	418
MEX-200	07273	Ramal a Unión Juárez	28.6	4	1	1	5.67	1,937	0.140	394	0.070	459
MEX-200	07274	Ramal a Ciudad Hidalgo	26.5	20	3	7	66.02	7,080	0.755	90	0.377	245
MEX-211	07577	Huixtla - El Jocote	123.5	8	3	5	13.73	3,124	0.065	484	0.065	462
MEX-190	07579	Ocozacoautla - Ent. El Sabino	21.6	10	3	8	28.91	5,727	0.463	167	0.509	175

**Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-190D	07580	Chiapa de Corzo - San Cristóbal de las Casas	46.2	47	12	60	156.95	10,859	1.017	57	1.558	30
MEX-199	07582	Catazajá - T. C. (Tuxtla Gtz. - Ciudad Cuauhtémoc)	229.8	56	13	81	161.23	3,928	0.244	309	0.409	225
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozocoautla	9.5	13	2	4	31.18	7,417	1.368	37	0.632	131
MEX-190	07584	Tuxtla Gutiérrez - Angostura	52	38	0	25	78.60	9,877	0.731	100	0.481	188
MEX-045	08015	T. C. (Chihuahua - El Sueco) - Sacramento (libre)	14.8	3	0	6	21.10	3,898	0.203	337	0.405	228
MEX-002	08019	Ramal a Palomas	34.4	2	0	0	5.04	1,248	0.058	491	0.000	526
MEX-010	08037	El Sueco - Janos	256	20	13	22	108.71	3,770	0.078	473	0.137	395
MEX-016	08038	Chihuahua - Madera	139.5	49	27	52	189.19	10,659	0.351	227	0.566	152
MEX-002	08041	Ciudad Juárez - Janos	198.5	27	6	8	57.94	4,634	0.136	397	0.071	458
MEX-016	08042	Chihuahua - Ojinaga	215.5	17	8	25	44.72	2,449	0.079	472	0.153	382
MEX-002	08043	Jerónimo - Sta. Teresa	19	2	0	0	11.34	2,418	0.105	430	0.000	517
MEX-045	08417	Ciudad Camargo - Saucillo	43	14	4	19	73.25	4,242	0.326	238	0.535	164
MEX-045D	08418	Jiménez - Chihuahua (cuota)	207	91	25	96	520.38	10,933	0.440	178	0.585	142
MEX-045	08419	Chihuahua - El Sueco	134	47	15	72	284.61	8,364	0.351	228	0.649	127
MEX-045	08420	El Sueco - Ciudad Juárez	198	50	12	63	158.59	8,130	0.253	304	0.379	242
MEX-016	08434	La Junta - Yepachic (Lím. Edos. Chih./Son.)	193.7	12	3	4	183.09	1,255	0.062	488	0.036	485
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - Jiménez	75	16	2	19	79.99	7,326	0.213	329	0.280	300
MEX-024	08811	Nuevo Palomas - Hidalgo del Parral (vía corta)	184.9	31	9	40	105.18	3,542	0.168	369	0.265	308
MEX-040D	10003	Durango - Gómez Palacio (cuota)	222	37	14	44	355.65	2,986	0.167	371	0.261	310
MEX-040	10005	Gómez Palacio - Tlahualilo	66.2	11	2	6	92.27	4,802	0.166	376	0.121	414
MEX-049	10006	Libramiento Exterior Cuernavaca	8.6	2	0	0	10.71	2,061	0.233	321	0.000	505
MEX-045	10011	Libramiento Oriente de Durango (Parras de la Fuente - 5 de Mayo)	10.6	8	2	11	18.71	4,777	0.755	91	1.226	51
MEX-045	10016	Durango - Entronque La Zarca	232.5	22	3	25	91.10	2,735	0.095	454	0.120	415
MEX-040	10085	Durango - Ciudad Lerdo	235.5	55	18	63	301.65	5,052	0.234	319	0.344	258
MEX-025	10090	Entronque Los Herrera - Topia	150	2	1	1	2.27	520	0.013	531	0.013	496
MEX-030	10105	Bermejillo - El Palmito	160	1	0	0	4.09	856	0.006	532	0.000	532
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - Tepehuanes	169	17	3	15	65.75	2,928	0.101	439	0.107	426
MEX-023	10423	Durango - Mezquital	75.4	6	1	10	19.21	2,672	0.080	471	0.146	389
MEX-057	11001	Entronque San Miguel de Allende - Dr. Mora	33.5	21	7	23	66.19	5,522	0.627	121	0.896	74
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	11.2	27	5	22	130.62	30,953	2.411	7	2.411	8
MEX-051	11013	Salvatierra - Entronque Yuriria	29	9	1	6	24.97	9,621	0.310	251	0.241	328
MEX-020D	11014	Libramiento Norponiente de Irapuato (cuota)	29	3	3	7	21.10	983	0.103	432	0.345	257
MEX-037	11028	Manuel Doblado - La Piedad	46.8	9	5	3	30.48	4,276	0.192	343	0.171	368
MEX-051	11066	Acámbaro - Celaya	62	34	7	44	93.15	11,379	0.548	138	0.823	85
MEX-110	11067	Santa Teresa - Los Infantes	10	11	3	11	39.11	8,486	1.100	54	1.400	39
MEX-110	11070	Guanajuato - Silao (Marfil - Sta. Teresa - Silao)	13	21	3	22	44.94	20,667	1.615	24	1.923	20
MEX-110	11108	San Luis de La Paz - Guanajuato	97.1	38	6	65	99.13	5,114	0.391	205	0.731	108
MEX-051	11109	San Miguel de Allende - Dolores Hidalgo	33	31	6	46	80.49	7,477	0.939	70	1.576	29
MEX-045	11123	Irapuato - León	51	144	7	52	501.39	61,007	2.824	5	1.157	54
MEX-045	11132	Libramiento Norte de Irapuato	11.6	23	2	22	68.34	35,838	1.983	15	2.069	17
MEX-110	11134	San Luis de La Paz - Cañada de Moreno	18.8	4	0	3	8.19	3,951	0.213	331	0.160	376

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-057	11201	Ramal a San José Iturbide	5	4	1	9	6.80	18,491	0.800	80	2.000	18
MEX-084	11815	Murguía - Las Adjuntas	66.7	9	0	5	13.98	3,364	0.135	399	0.075	453
MEX-084	11820	Ramal a Manuel Doblado	8.6	6	4	5	10.52	2,172	0.698	103	1.047	66
MEX-093	12002	Chilpancingo - Tulcingo del Valle	249.7	19	3	28	54.10	5,134	0.076	475	0.124	410
MEX-200	12011	San Juan de Los Llanos - Ometepepec	12.1	3	0	3	5.67	6,471	0.248	306	0.248	322
MEX-196	12012	Milpillas - T. C. (Acapulco - Zihuatanejo)	60	3	0	3	1.83	1,381	0.050	502	0.050	476
MEX-095	12045	Chilpancingo - Acapulco	120.4	67	7	56	169.36	8,448	0.556	134	0.523	169
MEX-200	12072	Acapulco - Zihuatanejo	236.3	112	22	84	359.66	7,598	0.474	161	0.449	207
MEX-051	12195	Iguala - Ciudad Altamirano	180.3	22	14	40	74.44	4,253	0.122	410	0.300	286
MEX-200	12291	Cayaco - Las Horquetas	44	11	3	8	24.92	22,573	0.250	305	0.250	318
MEX-200	12292	Ramal a Aeropuerto de Acapulco	3.5	16	1	7	43.90	6,806	4.571	1	2.286	13
MEX-198	12420	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.9	20	1	14	44.53	2,981	0.174	362	0.131	401
MEX-095	12421	Libramiento Norte de Acapulco	21.1	7	1	2	6.61	4,183	0.332	235	0.142	393
MEX-134	12422	Ciudad Altamirano - T. C. (Zihuatanejo - La Mira)	186.5	9	1	10	20.15	3,014	0.048	504	0.059	466
MEX-088	13088	Pachuca - Ciudad. Sahagún	37.2	24	3	24	57.51	18,047	0.645	117	0.726	111
MEX-057	13104	Tepeji del Río - T. C. (México - Querétaro)	14	4	0	3	25.70	5,090	0.286	275	0.214	339
MEX-105	13238	Libramiento de Atotonilco El Grande	6.3	1	0	0	1.26	7,385	0.159	378	0.000	512
MEX-088	13255	Ciudad Sahagún - T. C. (Calpulalpan - El Ocote)	16.2	5	0	1	9.89	10,784	0.309	252	0.062	464
MEX-085	13257	Entronque Colonia - Portezuelo	72.8	36	4	30	107.85	21,618	0.495	156	0.467	195
MEX-071	14005	La Barca - Atotonilco El Alto	27.5	12	8	8	25.07	11,488	0.436	180	0.582	148
MEX-035	14007	Santa Rosa - La Barca	80.4	63	10	61	151.09	15,710	0.784	83	0.883	76
MEX-200	14069	Melaque - Puerto Vallarta	202.3	19	5	33	89.87	3,441	0.094	456	0.188	353
MEX-090	14071	Ameca - Mascota	118.1	13	6	16	34.32	2,771	0.110	423	0.186	354
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	26	19	2	18	60.81	29,583	0.731	99	0.769	95
MEX-080	14115	Entronque El Desperdicio - Guadalajara	152.2	101	19	97	301.44	15,739	0.664	111	0.762	99
MEX-080D	14116	Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota)	147.5	48	13	48	416.37	12,868	0.325	239	0.414	222
MEX-080	14118	Entronque Santa Cruz - Melaque	264.2	89	26	83	279.64	6,822	0.337	232	0.413	223
MEX-023	14222	Guadalajara - Santa Rosa	22.15	59	7	37	151.19	84,805	2.664	6	1.986	19
MEX-090	14223	Ramal a Ameca	51	24	3	14	67.48	15,439	0.471	164	0.333	263
MEX-054	14224	Atenquique - San Pedro	13	2	0	1	8.82	2,802	0.154	383	0.077	450
MEX-110	14225	T. C. (Jiquilpan - Colima) - Est. Huescalapa	16.3	7	2	8	20.19	7,434	0.429	184	0.613	135
MEX-057D	15003	Lechería - La Venta (cuota)	38.21	43	9	38	163.50	38,190	1.125	51	1.230	50
MEX-015D	15010	Peñón - Texcoco (cuota)	16.168	12	2	2	41.22	30,625	0.742	96	0.247	323
MEX-015	15039	El Monumento - Valle de Bravo	32.5	6	0	3	15.49	5,582	0.185	348	0.092	437
MEX-142	15053	San Bernardino - Guadalupe Victoria	29.1	37	2	31	96.49	57,531	1.271	40	1.134	57
MEX-134	15056	Naucalpan - Toluca	47.96	59	6	77	195.95	23,823	1.230	43	1.731	22
MEX-132D	15061	Ecatepec - Pirámides (cuota)	22.2	26	8	17	78.63	24,879	1.171	48	1.126	58
MEX-115	15073	Ramal a Tlmacas	28	2	1	4	3.46	1,386	0.071	478	0.179	359
MEX-142	15575	Ramal a Juchitepec	6.5	2	1	1	9.45	2,250	0.308	255	0.308	277
MEX-126	16009	Morelia - Pátzcuaro	47.5	80	22	89	275.93	25,877	1.684	21	2.337	11
MEX-014D	16011	Pátzcuaro - Uruapan (cuota)	46	25	15	33	183.02	8,562	0.543	141	1.043	67

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-015	16029	Morelia - Jiquilpan	200.5	77	13	78	193.31	8,238	0.384	210	0.454	202
MEX-120	16125	Quiroga - Tepalcatepec	267.9	69	23	70	198.67	7,201	0.258	297	0.347	256
MEX-037	16126	Carapan - Playa Azul	340.7	59	15	38	270.19	5,048	0.173	363	0.156	378
MEX-110	16181	Entronque Patti - Vista Hermosa	41.7	28	9	24	85.43	6,627	0.671	107	0.791	93
MEX-041	16241	Opopeo - Tacámbaro	39.9	12	2	3	38.10	4,060	0.301	264	0.125	407
MEX-035	16242	Zamora - Briseñas	55.1	17	6	23	43.13	8,733	0.309	253	0.526	168
MEX-015	16243	Rinconada - La Piedad	46.4	19	3	18	117.46	6,192	0.409	196	0.453	205
MEX-200	16421	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	4	9	0	10	16.25	40,691	2.250	11	2.500	6
MEX-037	16476	La Piedad - Carapan	71.3	23	1	36	74.10	5,548	0.323	242	0.519	170
MEX-126	16484	Pátzcuaro - Uruapan	60	30	3	25	126.15	8,460	0.500	153	0.467	196
MEX-051	16555	Huajumbaro - Zinapécuaro	34.4	10	4	9	24.81	4,779	0.291	269	0.378	244
MEX-200	16557	La Orilla - Las Truchas (Ramal a CICARTSA)	9	3	0	1	3.40	9,871	0.333	233	0.111	422
MEX-160D	17161	La Pera - Cuautla (cuota)	34.165	20	1	19	46.35	16,752	0.585	128	0.585	141
MEX-160	17199	Cuernavaca - Cuautlaxco	24	21	1	17	55.11	23,660	0.875	74	0.750	103
MEX-095	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	5.64	8	0	10	15.24	4,318	1.418	34	1.773	21
MEX-166	17303	Ramal a Michapa	16.7	1	0	4	3.78	4,368	0.060	489	0.240	329
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	7.7	13	1	18	11.46	36,306	1.688	19	2.468	7
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	14.5	60	7	23	161.51	85,514	4.138	2	2.069	16
MEX-068D	18004	Chapalilla - Compostela (cuota)	35.5	12	3	12	49.76	5,863	0.338	230	0.423	215
MEX-005	18005	Ramal a La Laguna de Santa María del Oro	20.1	4	0	7	9.32	2,330	0.199	339	0.348	255
MEX-015	18012	Ramal a Aeropuerto de Tepic	5.2	3	1	5	5.29	4,451	0.577	132	1.154	55
MEX-200	18020	Ramal a Punta Mita	15.465	4	1	1	6.99	7,971	0.259	295	0.129	403
MEX-068	18023	Entronque Acaponeta - El Novillero	35.4	16	4	23	32.80	3,933	0.452	171	0.763	98
MEX-076	18028	Tepic - Santa Cruz	47	6	2	2	16.28	3,669	0.128	407	0.085	441
MEX-015	18029	T. C. (Guadalajara - Tepic) - Francisco I. Madero	17	4	2	4	9.79	10,751	0.235	315	0.353	254
MEX-074	18229	Ramal a San Blas	36	5	0	4	13.86	2,970	0.139	395	0.111	421
MEX-074	18230	San Blas - Santa Cruz	19.14	3	0	2	5.48	2,900	0.157	380	0.104	427
MEX-040D	19002	Monterrey - La Sierrita (cuota)	169.2	20	12	28	81.81	7,472	0.118	415	0.236	331
MEX-040D	19004	Anillo Periférico de Monterrey (cuota)	66	12	4	6	23.81	8,032	0.182	351	0.152	386
MEX-009	19009	Cadereyta de Jiménez - Allende	32.71	20	1	9	67.45	8,596	0.611	124	0.306	281
MEX-058	19031	Linares - Entronque San Roberto	97.5	19	3	14	56.18	3,015	0.195	341	0.174	365
MEX-038	19085	Libramiento Noroeste de Monterrey	35.6	80	12	40	441.55	39,255	2.247	12	1.461	33
MEX-085D	19086	Monterrey - Nuevo Laredo (cuota)	150.8	47	8	52	449.87	10,645	0.312	250	0.398	232
MEX-035	19280	Montemorelos - China	87.8	5	4	7	24.34	3,198	0.057	493	0.125	408
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto de Monterrey	3	5	0	1	12.28	37,335	1.667	22	0.333	266
MEX-131	20009	T. C. (Oaxaca - Puerto Ángel) - Puerto Escondido	78.4	20	4	20	52.90	5,489	0.255	300	0.306	280
MEX-125	20030	Yucuda - Santiago Pinotepa Nacional	268	10	2	6	37.13	2,551	0.037	513	0.030	491
MEX-190	20056	Huajuapán de León - Oaxaca	190.6	58	3	76	127.08	7,360	0.304	259	0.414	220
MEX-190	20057	Oaxaca - Tehuantepec	242.1	89	16	77	323.12	4,355	0.368	219	0.384	241
MEX-190	20059	La Ventosa - San Pedro Tapanatepec	91.8	14	1	18	92.58	4,329	0.153	385	0.207	342
MEX-200	20074	Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz	392	61	31	61	253.37	4,120	0.156	382	0.235	334

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-175	20090	Tuxtepec - T. C. (Oaxaca - Tehuantepec)	206.7	16	5	21	61.47	2,975	0.077	474	0.126	406
MEX-175	20091	Oaxaca - Puerto Ángel	247.1	72	11	68	151.50	7,231	0.291	268	0.320	271
MEX-185	20359	Juchitán de Zaragoza - Ixtepec	15	2	1	2	1.39	11,141	0.133	401	0.200	347
MEX-185	20624	Ramal a Asunción Ixtaltepec	10.4	1	0	4	2.39	3,208	0.096	449	0.385	240
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Azumbilla	74.2	16	2	12	127.54	5,727	0.216	328	0.189	352
MEX-150	21047	Puebla - Tehuacán	105.5	47	18	50	169.07	14,864	0.445	174	0.645	129
MEX-140	21189	Zacatepec - Oriental	16.4	2	1	0	5.04	2,177	0.122	411	0.061	465
MEX-093	21578	Ramal a Tulancingo del Valle	19.18	1	0	0	2.52	2,965	0.052	497	0.000	527
MEX-130	21590	Ramal a Zihuateutla	11.8	1	0	0	0.63	2,129	0.085	464	0.000	520
MEX-150	21591	Ramal a Aeropuerto de Puebla Hermanos Serdán	9.5	7	1	3	15.30	7,276	0.737	97	0.421	216
MEX-120	22021	Ramal a San Joaquín	31.8	1	0	0	2.52	1,890	0.031	519	0.000	530
MEX-057D	22266	Libramiento Noreste de Querétaro	37.5	28	2	12	299.76	15,152	0.747	93	0.373	249
MEX-045	22501	Libramiento Surponiente de Querétaro	31.625	30	6	12	71.67	13,560	0.949	68	0.569	151
MEX-293	23014	T. C. (Reforma Agraria - Felipe Carrillo) - Polyuc	100.1	10	2	3	50.64	1,720	0.100	442	0.050	477
QR-016	23016	Ramal a Reforma	25.8	3	0	3	7.56	1,337	0.116	416	0.116	417
MEX-307	23132	Reforma Agraria - Puerto Juárez	339.9	205	34	164	906.84	15,202	0.603	125	0.583	145
MEX-186	23567	Ramal a Subteniente López	3.6	5	0	3	4.66	9,123	1.389	36	0.833	83
MEX-186	23571	Ucum - Unión	88	3	0	3	12.91	1,274	0.034	517	0.034	486
MEX-307	23574	Ramal a Aeropuerto de Cancún	2.4	3	0	1	5.98	29,284	1.250	41	0.417	219
MEX-057D	24009	Libramiento Oriente de San Luis Potosí (cuota)	33.76	15	3	3	98.57	13,633	0.444	175	0.178	362
MEX-070	24135	Ciudad Valles - San Luis Potosí	253	96	23	97	341.82	6,666	0.379	212	0.474	192
MEX-057	24203	Ramal a Tierra Nueva	13.1	3	1	0	8.19	1,458	0.229	325	0.076	451
MEX-080	24204	T. C. (Ent. El Huizache - Ant. Morelos) - El Salto	12	2	0	3	2.83	2,516	0.167	374	0.250	319
MEX-070	24205	Libramiento de Ciudad Valles	11.54	9	1	13	29.66	6,360	0.780	86	1.213	52
MEX-063	24258	Entronque Ahualulco - Entronque La Bonita	169.9	18	6	23	55.17	2,060	0.106	427	0.171	370
MEX-070	24283	El Clarín - Agua Buena	6	1	0	2	1.26	998	0.167	375	0.333	265
MEX-057	24508	San Luis Potosí - Matehuala	179.89	150	21	114	1,023.59	20,103	0.834	76	0.750	102
MEX-070	24626	Ramal a Rayón	1.5	1	0	4	1.57	4,228	0.667	110	2.667	5
MEX-015	25044	Culiacán - Entronque Costa Rica	17.4	21	4	14	45.64	26,961	1.207	46	1.034	68
MEX-015D	25045	Mazatlán - Culiacán (cuota)	203	47	7	46	225.91	6,856	0.232	323	0.261	311
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	8.9	18	3	12	54.54	25,468	2.022	14	1.685	23
MEX-015	25501	Mazatlán - Culiacán	209.5	53	15	67	186.34	5,753	0.253	303	0.391	236
MEX-015	25502	Culiacán - Los Mochis	200.3	93	27	79	257.47	13,289	0.464	165	0.529	167
SIN-001D	25503	Culiacán - Las Brisas (cuota)	125.7	37	6	20	155.94	6,478	0.294	267	0.207	343
MEX-024	25598	Pericos - Badiraguato	37.5	2	0	5	3.15	2,659	0.053	496	0.133	398
MEX-017	26027	Moctezuma - Agua Prieta	194.2	16	4	18	50.57	2,793	0.082	467	0.113	420
MEX-002	26079	Agua Prieta - Imuris	162.4	44	7	34	310.06	5,369	0.271	287	0.252	317
MEX-002	26080	Santa Ana - Sonoyta	251	33	5	20	259.04	5,648	0.131	404	0.100	432
MEX-015D	26100	Libramiento de Nogales (cuota)	13	4	0	7	9.76	4,995	0.308	256	0.538	163
MEX-014	26231	T. C. (Hermosillo - Nogales) - Moctezuma	165	17	4	28	86.85	5,387	0.103	433	0.194	349
MEX-008	26232	Sonoyta - Puerto Peñasco	93.4	6	0	6	40.62	2,115	0.064	485	0.064	463

**Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)**

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-016	26251	Hermosillo - Yécora (Lím. Edos. Son./Chih.)	336.9	6	2	5	11.97	1,194	0.018	530	0.021	494
MEX-015D	26256	Libramiento de Empalme - Guaymas	21.5	6	0	9	16.75	6,682	0.279	281	0.419	217
MEX-015	26444	Ciudad Obregón - Hermosillo	251	110	33	189	515.72	11,505	0.438	179	0.884	75
MEX-015	26445	Hermosillo - Nogales	265	105	26	130	485.33	13,172	0.396	204	0.589	138
MEX-002	26579	Ramal a Naco	14.7	1	2	4	2.52	1,275	0.068	480	0.408	226
MEX-081	28002	Libramiento Estación Manuel - Estación González	24.3	7	1	15	44.72	4,965	0.288	273	0.658	125
MEX-070	28009	Ciudad Victoria - Soto La Marina	113.1	5	3	3	98.25	5,989	0.044	510	0.053	472
MEX-097	28029	Las Urracas - T. C. (Matamoros - Reynosa)	110	28	13	47	97.72	4,404	0.255	302	0.545	161
MEX-070D	28051	Libramiento Poniente de Tampico (cuota)	14.25	6	1	3	7.24	11,899	0.421	190	0.281	299
MEX-180	28052	Soto La Marina - La Coma	87.5	3	1	3	5.04	1,651	0.034	516	0.046	479
MEX-002	28076	Reynosa - Nuevo Laredo	212.3	27	4	22	176.80	2,641	0.127	408	0.122	413
MEX-002	28077	Matamoros - Reynosa	80	26	16	31	82.91	8,912	0.325	240	0.588	140
MEX-002	28078	Matamoros - Playa Lauro Villar	30.6	8	3	7	11.05	23,714	0.261	291	0.327	268
MEX-002D	28079	Matamoros - Reynosa (cuota)	44.5	11	4	11	46.10	5,303	0.247	307	0.337	261
MEX-101	28139	Ciudad Victoria - Matamoros	302.5	77	25	59	321.77	5,482	0.255	301	0.278	302
MEX-080	28163	Tampico - Ciudad Mante	128.2	39	8	22	94.63	5,964	0.304	260	0.234	336
MEX-180	28294	Est. Manuel - T. C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)	145	15	7	18	60.59	2,185	0.103	431	0.172	366
MEX-081	28578	González - Llera de Canales	88.6	16	5	16	85.91	4,197	0.181	353	0.237	330
TAM-000	28615	Potrero Nuevo - Rancho El Mezquital	62.5	4	3	5	4.47	1,002	0.064	486	0.128	404
MEX-040	28619	Ramal de Acceso a Puente Anzaldúas	10.375	1	0	3	1.89	11,861	0.096	448	0.289	293
MEX-083	28625	Ignacio Zaragoza - T. C. (Cd. Victoria - Monterrey)	92.65	35	17	58	433.12	3,958	0.378	213	0.809	89
MEX-002	28626	Libramiento de Nuevo Laredo II	32.2	9	0	14	28.03	6,748	0.280	279	0.435	212
MEX-119	29033	Apizaco - Emiliano Zapata (Ramal a Lázaro Cárdenas)	22.8	1	2	1	1.57	3,714	0.044	511	0.132	399
MEX-119	29035	San Pablo Apetatitlán - Apizaco	19.73	1	0	1	3.15	6,819	0.051	501	0.051	475
MEX-136	29036	Huamantla - Terrenate	21.4	1	1	11	1.89	1,357	0.047	506	0.561	154
MEX-136	29564	Huamantla - La Venta	13.88	4	2	11	16.31	5,407	0.288	272	0.937	72
MEX-136	29567	Libramiento de Apizaco	11	9	3	11	26.77	20,793	0.818	77	1.273	46
MEX-172	30007	Minatitlán - Coatzacoalcos (Vía Cantica)	23	2	1	1	9.13	15,677	0.087	461	0.087	439
MEX-180D	30009	Gutiérrez Zamora - Tihuatlán (cuota)	37.289	6	1	11	55.93	5,664	0.161	377	0.322	269
MEX-150D	30066	Córdoba - Veracruz (cuota)	98.6	64	15	56	411.68	11,205	0.649	114	0.720	115
MEX-180	30068	Cosoleacaque - Sotepan	43.8	1	0	2	11.34	3,235	0.023	527	0.046	480
MEX-127	30132	Tihuatlán - Potrero del Llano	57.1	23	5	5	98.25	9,579	0.403	200	0.175	363
MEX-105	30141	Alazán - Tempoal de Sánchez	156.3	20	5	13	65.06	3,544	0.128	406	0.115	419
MEX-125	30143	Fortín - Conejos	106	39	10	42	84.52	6,070	0.368	218	0.491	185
MEX-145D	30144	La Tinaja - Acayucan (cuota)	188	100	25	95	682.80	10,229	0.532	144	0.638	130
MEX-180D	30146	Poza Rica - Veracruz	235.4	95	26	92	457.93	9,511	0.404	199	0.501	180
MEX-145	30153	La Tinaja - Santa Cruz	79	36	13	33	158.18	9,461	0.456	169	0.582	146
MEX-180	30193	Tamarindo - José Cardel	12	8	3	2	40.94	18,543	0.667	109	0.417	218
MEX-127	30234	Poza Rica (El Chote) - San Andrés	18.4	1	2	7	10.71	3,496	0.054	495	0.489	186
MEX-150	30277	Ramal a Anton Lizardo	15.5	19	4	9	58.70	15,903	1.226	44	0.839	81
MEX-150	30525	Córdoba - Entronque Botica	112.117	79	8	73	199.64	9,617	0.705	102	0.722	113

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-140	30526	Xalapa - Veracruz	102.115	81	13	70	207.16	18,680	0.793	82	0.813	88
MEX-180	30527	Paso del Toro - Acayucan	224	63	27	92	229.88	7,209	0.281	278	0.531	166
MEX-180	30531	Ramal a Tecolutla	11.6	3	0	6	6.24	4,177	0.259	296	0.517	171
MEX-150	30708	Orizaba - Zongolica	35.145	4	0	3	6.99	8,166	0.114	418	0.085	440
MEX-180	30729	Libramiento de Cardel	2.5	4	4	0	12.28	9,211	1.600	26	1.600	26
MEX-150	30737	Libramiento de Yanga	2.68	3	0	0	2.90	10,685	1.119	52	0.000	498
MEX-150	30738	Libramiento de Cuitláhuac	3.437	3	0	2	8.06	12,366	0.873	75	0.582	147
MEX-127	30740	Papantla - El Chote	6	1	0	6	10.08	6,687	0.167	372	1.000	70
MEX-131	30741	Altotonga - Tlapacoyan	31.3	3	0	5	10.39	4,197	0.096	451	0.160	375
MEX-180	30745	Paso del Toro - Santa Fe	24.2	9	1	4	53.85	11,149	0.372	215	0.207	344
MEX-176	31001	Mérida - Tizimin	153.8	36	3	25	87.13	5,888	0.234	317	0.182	357
MEX-267	31003	Entronque Poxilá - Mérida	20.9	6	1	5	6.80	17,130	0.287	274	0.287	295
MEX-176	31004	Conkal - Puerto Chicxulub	27.1	1	0	0	0.94	2,256	0.037	514	0.000	528
MEX-184	31017	Tzucacab - Peto - Santa Rosa	35.5	1	3	8	5.67	2,880	0.028	522	0.310	276
MEX-281	31025	Mérida - Celestún	84	4	1	6	9.32	4,255	0.048	505	0.083	444
MEX-295	31035	Valladolid - Río Lagartos	104.1	38	6	27	73.35	2,777	0.365	221	0.317	273
MEX-261	31091	Mérida - Progreso	25.9	17	4	9	55.86	29,319	0.656	113	0.502	179
MEX-281	31587	Mérida - Tekanto	50	5	0	5	5.07	3,262	0.100	441	0.100	431
MEX-295	31609	Ramal a Panabá	17.4	1	0	1	0.50	1,307	0.057	492	0.057	467
MEX-281	31610	Mérida - Tetiz	24.4	2	0	1	10.14	5,857	0.082	468	0.041	484
MEX-023	32542	Jerez - Fresnillo	59.7	8	4	15	52.59	2,854	0.134	400	0.318	272
MEX-044	32547	Fresnillo - Valparaíso	90.6	12	4	23	28.97	2,385	0.132	402	0.298	287
MEX-045D	32558	Cuauhtémoc - Osiris (Cuota)	45.8	14	2	4	255.33	7,524	0.306	258	0.131	400
MEX-045D	32581	Libramiento de Fresnillo (cuota)	20.05	3	2	11	8.50	5,347	0.150	386	0.648	128
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	17.5	42	1	26	226.31	17,199	2.400	8	1.543	31
MEX-040D	50001	Saltillo - Monterrey (cuota)	49.89	16	2	6	168.85	10,406	0.321	244	0.160	374
MEX-043D	50002	Morelia - Salamanca (cuota)	82.2	13	7	18	85.65	4,378	0.158	379	0.304	282
MEX-090D	50003	Libramiento Norte de La Piedad (cuota)	21.186	7	0	2	145.80	5,686	0.330	236	0.094	436
MEX-080D	50004	Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (cuota)	78.05	9	1	20	144.98	3,232	0.115	417	0.269	306
MEX-057D	50005	Arco Norte de la Ciudad de México (cuota)	226.6	131	38	180	1,286.20	12,295	0.578	130	0.962	71
MEX-115D	50006	Amecameca - La Alborada (cuota)	26.81	31	12	22	273.12	5,639	1.156	49	1.268	47
MEX-015D	50007	Tepic - Villa Unión (cuota)	254.8	66	12	58	522.62	4,140	0.259	294	0.275	304
MEX-040D	50008	Libramiento Norte de la Laguna	40.7	2	2	0	11.34	2,285	0.049	503	0.049	478
MEX-045	50101	Paso por Rincón de Romos	10.37	1	0	0	1.26	5,685	0.096	447	0.000	518
MEX-019D	50301	Libramiento de Todos Santos (cuota)	8.239	1	0	0	9.45	2,321	0.121	412	0.000	515
MEX-001D	50302	San José del Cabo - Cabo San Lucas (cuota)	38.7	1	0	2	4.41	500	0.026	523	0.052	473
MEX-030	50501	Torreón - San Pedro de las Colonias	54	11	2	12	44.59	14,801	0.204	336	0.259	313
MEX-040D	50502	Libramiento Norponiente de Saltillo (cuota)	46.21	4	1	6	25.82	5,272	0.087	462	0.151	387
MEX-040D	50503	La Cuchilla - Matamoros (cuota)	38	4	0	1	31.30	4,754	0.105	429	0.026	493
MEX-040D	50504	Plan de Ayala - El Porvenir (cuota)	76.8	21	10	23	136.79	4,834	0.273	286	0.430	213
MEX-200	50701	Libramiento de Arriaga	7.745	5	3	0	56.68	2,207	0.646	116	0.387	237

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-225	50703	Ramal a Base Naval	9.8	2	0	1	3.78	1,482	0.204	335	0.102	430
MEX-190	50704	Ramal a Aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez	14	2	0	0	5.67	1,995	0.143	391	0.000	513
MEX-200D	50705	Arriaga - Ocozocoautla (cuota)	93.77	33	7	52	137.49	4,500	0.352	226	0.629	132
MEX-045D	50803	Libramiento Oriente de Chihuahua (cuota)	42.3	4	0	0	3.46	500	0.095	455	0.000	519
MEX-040	51001	Libramiento Gómez Palacio - Lerdo	7	2	0	1	7.43	34,557	0.286	276	0.143	391
MEX-040	51002	Gregorio García - La Florida	3.6	1	0	1	2.20	6,091	0.278	283	0.278	301
MEX-040	51004	Libramiento Poniente de Durango	22.7	7	3	6	32.94	3,071	0.308	254	0.396	233
MEX-045	51005	Ramal a El Carmen (Distribuidor Vial Presa Peña del Águila)	14.7	1	0	0	0.94	5,284	0.068	481	0.000	524
MEX-045	51006	Libramiento sur de Durango	27.7	1	1	1	2.52	1,208	0.036	515	0.072	456
MEX-043	51101	Libramiento de Uriangato	6.8	3	1	1	4.41	4,204	0.441	177	0.294	289
MEX-051	51103	Libramiento de San Miguel de Allende	8.6	12	0	6	41.22	4,017	1.395	35	0.698	120
MEX-043D	51106	Salamanca - León (Cerro Gordo – Ent. La Garrida)	28.7	12	2	11	36.53	6,580	0.418	191	0.453	203
MEX-043D	51107	Salamanca - León (Ent. La Garrida – Ent. León)	45	5	3	11	49.76	638	0.111	421	0.311	275
MEX-200D	51201	Puerto Marqués - La Venta (cuota)	21	9	0	7	23.81	5,317	0.429	186	0.333	264
MEX-095D	51202	Rancho Viejo - Taxco (cuota)	8.34	1	0	1	0.63	2,739	0.120	414	0.120	416
MEX-200D	51207	Libramiento de Tecpan de Galeana (cuota)	3.308	1	0	0	1.26	1,560	0.302	262	0.000	504
MEX-200	51208	Zihuatanejo - Aeropuerto	5.458	1	0	3	2.52	3,895	0.183	350	0.550	158
MEX-105	51301	Ramal a Tianguistengo	13.2	1	0	0	4.41	996	0.076	476	0.000	522
MEX-105	51302	Ramal Casetas - Otongo	12	1	0	1	3.84	521	0.083	465	0.083	445
MEX-054	51402	Cuatro Caminos - Cerca Lisa	15.6	4	1	5	11.34	2,802	0.256	299	0.385	238
MEX-080	51403	Libramiento de Lagos de Moreno	13.2	16	4	24	32.40	12,793	1.212	45	2.121	15
MEX-080	51405	Libramiento Valle de Guadalupe	5.56	1	0	3	7.87	10,043	0.180	355	0.540	162
MEX-045D	51406	El Desperdicio - Encarnación de Díaz (cuota)	18.6	2	0	1	6.39	500	0.108	426	0.054	471
MEX-200	51407	Libramiento de Melaque	10.4	1	0	2	1.57	500	0.096	450	0.192	350
MEX-115	51501	Tlalmanalco - San Rafael	5.5	4	0	0	6.36	2,325	0.727	101	0.000	499
MEX-132	51502	Libramiento Pirámides de Teotihuacán	13.3	8	8	13	23.30	11,874	0.602	126	1.579	28
MEX-142	51505	Texcoco - Chinconcuac	3.1	7	0	5	40.34	22,758	2.258	10	1.613	25
MEX-132	51507	Ramal Venta de Carpio	2.6	2	1	1	3.46	35,083	0.769	88	0.769	96
MEX-015	51602	Lib. Norte de Zamora (Chaparaco - La Rinconada)	13.2	9	2	14	22.52	10,218	0.682	106	1.212	53
MEX-090	51604	La Piedad - El Salto	10.7	6	1	4	31.18	11,634	0.561	133	0.467	194
MEX-110	51605	Briseñas - Sahuayo	29.3	20	3	21	25.32	8,182	0.683	105	0.819	87
MEX-014D	51606	Distribuidor Zirimícuaro - Puente Ajuno - Uruapan	10.5	13	2	12	83.39	13,683	1.238	42	1.333	44
MEX-200	51607	Lázaro Cárdenas - Isla del Cayacal	6.6	2	0	2	2.49	5,088	0.303	261	0.303	284
MEX-126	51608	Maravatio - T.C. (Atlacomulco - Zapotlanejo (cuota))	4	2	0	0	5.67	778	0.500	155	0.000	500
MEX-014D	51610	Libramiento Capula - Pátzcuaro	30	1	0	0	6.30	500	0.033	518	0.000	529
MEX-015	51801	Tequepexpan - Chapalilla	9.38	7	1	19	52.59	3,063	0.746	94	2.132	14
MEX-015	51802	Francisco I. Madero - Presa Aguamilpa	36.46	2	0	2	4.16	1,302	0.055	494	0.055	470
MEX-185D	52001	Salina Cruz - La Ventosa (cuota)	82.2	8	3	5	55.74	1,643	0.097	446	0.097	435
MEX-190	52002	Libramiento de Santa María del Tule	6	6	3	13	32.31	16,841	1.000	60	2.667	4
MEX-135	52003	Ramal A Monte Albán	6.4	2	0	0	2.65	3,476	0.313	249	0.000	503
MEX-182	52004	Ramal a Presa Cerro de Oro	19.5	2	0	3	1.50	1,008	0.103	434	0.154	379

Tabla 1.4 Saldos por carretera
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización	Víctimas por kilómetro	Jerarquización
MEX-175	52006	Libramiento de Ocotlán de Morelos	16	5	3	17	25.19	4,458	0.313	248	1.250	49
MEX-185	52007	Ramal a Refinería PEMEX	2	7	0	6	9.32	945	3.500	3	3.000	1
MEX-132	52103	Ramal a Ávila Camacho	9	1	0	0	1.89	1,180	0.111	422	0.000	516
MEX-307	52301	Punta Nizuc - T. C. (Reforma Agraria - Pto. Juárez)	9.1	5	0	5	28.91	21,288	0.549	137	0.549	159
MEX-305D	52302	El Cedral - Playa del Carmen	54	6	5	4	63.61	Sin dato	0.111	420	0.167	372
MEX-057D	52402	Libramiento de Matehuala (cuota)	14.2	13	0	7	79.48	10,487	0.915	71	0.493	183
MEX-070	52404	Ramal a Cárdenas	15.8	1	0	0	1.89	3,141	0.063	487	0.000	525
MEX-070D	52405	Rayón - La Pitahaya (cuota)	70.5	17	12	8	178.80	3,108	0.241	311	0.284	297
MEX-080	52407	El Naranjo - El Estribo	12	1	0	0	0.82	2,516	0.083	466	0.000	521
MEX-049	52408	Libramiento de Mexquitic	5	1	0	0	3.15	11,273	0.200	338	0.000	507
MEX-057D	52409	Libramiento Norte San Luis Potosí	31	4	0	1	39.68	1,802	0.129	405	0.032	488
MEX-015	52502	Ramal a Aeropuerto de Culiacán	1.35	2	0	1	2.33	22,268	1.481	31	0.741	107
MEX-002	52601	Sonoyta - San Luis Río Colorado	192.8	43	5	20	504.86	4,061	0.223	326	0.130	402
MEX-015	52602	Paso por Magdalena de Kino	10.2	5	0	0	36.03	9,458	0.490	157	0.000	501
MEX-180D	52702	Entronque Agua Dulce - Cárdenas (cuota)	53.712	40	3	22	498.53	9,283	0.745	95	0.465	197
MEX-097	52801	Libramiento Sur II de Reynosa	13.3	1	0	0	5.35	1,108	0.075	477	0.000	523
MEX-080	52806	Petrocel - Puerto Industrial	15	16	1	23	26.26	5,853	1.067	55	1.600	27
MEX-080	52807	Unidad Deportiva Altamira - Puerto Industrial	5	5	1	3	9.01	5,853	1.000	63	0.800	91
MEX-101	52809	Libramiento de San Fernando	27	7	1	6	34.26	2,928	0.259	292	0.259	314
MEX-101	52810	Libramiento de San Germán	4.5	4	4	2	10.71	2,543	0.889	73	1.333	43
MEX-101	52811	Libramiento de Francisco Villa	7	3	0	5	10.71	2,928	0.429	187	0.714	117
MEX-002	52818	Ramal a Puente Internacional Río Bravo - Donna	5.8	1	0	0	0.63	1,740	0.172	364	0.000	509
MEX-002	52819	Ramal a Puente Internacional Pharr	5.6	1	0	1	5.92	4,460	0.179	357	0.179	360
MEX-136	52905	Libramiento de Huamantla	5	11	1	13	27.96	13,711	2.200	13	2.800	3
MEX-119	52907	Ramal a Ciudad Industrial Xicohténcatl	6.5	2	0	2	7.56	3,760	0.308	257	0.308	279
MEX-136	52912	Ramal a Benito Juárez (Calpulalpan)	10.5	4	0	9	4.22	2,416	0.381	211	0.857	78
MEX-125	53001	Ramal a Manuel González	14.5	1	1	0	4.41	797	0.069	479	0.069	461
MEX-145D	53003	Acayucan - Cosoleacaque (cuota)	40	30	6	19	193.43	12,460	0.750	92	0.625	133
MEX-180	53007	Entronque El Renacimiento - Zona Portuaria	7.4	1	0	0	14.49	4,664	0.135	398	0.000	514
MEX-180	53008	Santa Fe - San Julián	6.5	5	0	1	65.00	13,262	0.769	87	0.154	380
MEX-180D	53009	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota)	34	39	4	19	203.46	20,969	1.147	50	0.676	122
MEX-140D	53011	Lib. de Xalapa (Banderilla-Corral Falso) (cuota)	29.9	5	0	0	47.87	2,798	0.167	370	0.000	511
MEX-140D	53012	Ent. Libramiento de Perote – Ent. Banderilla (cuota)	54.481	28	2	24	255.33	5,173	0.514	148	0.477	189
MEX-140	53014	Libramiento de Rinconada	6	1	0	4	3.78	14,733	0.167	373	0.667	124
MEX-150	53016	Ramal Vicente Guerrero (Acceso a Orizaba)	0.7	1	0	1	18.89	7,959	1.429	33	1.429	36
MEX-054	53203	Paso por Jalpa	7.26	2	0	6	0.79	1,053	0.275	285	0.826	84
MEX-045	53206	Entronque Morelos - Entronque Noria de Gringos	2.3	1	0	0	1.89	6,512	0.435	181	0.000	502
MEX-045D	53207	Libramiento Noreste de Zacatecas (Cuota)	24.2	10	0	3	71.58	4,938	0.413	193	0.124	411
Otras vialidades estatales o municipales y zonas federales			-	11	1	6	38.54	-	-	-	-	-
Total Registrado			-	17,241	3,546	15,727	75,107.4	-	-	-	-	-

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

1.1.5 Saldos por tramo

La tabla 1.5 corresponde a los saldos de los accidentes en los primeros diez tramos ò por entidad federativa del total de 1,581 identificados con percances, jerarquizados en función del número de eventos por kilómetro, y que en conjunto concentran el 45.8% del total de siniestros, y tan sólo representan en longitud el 14.7% de la red carretera vigilada por la PF.

En cuanto a los saldos absolutos, los primeros dos tramos que concentraron el mayor número de colisiones pertenecen a la autopista Puebla ñ Córdoba; del entronque derecho Ciudad Mendoza a Córdoba (km 264.36 al 301) con 101 percances, nueve personas fallecidas y 40 lesionadas; seguido por el tramo limítrofe entre los estados Puebla/Veracruz al entronque derecho Ciudad Mendoza (km 227.36 al 264.36) con 97 siniestros, 32 lesionados y 18 muertos.

De los 316 tramos (diez por estado, excepto el Distrito Federal que cuenta con seis tramos), el número de accidentes por kilómetro es de 1.178 en promedio. Los tramos que presentan más de cinco eventos por kilómetro fueron: (i) el entronque derecho San Pablo Apetatitlán a Ocototxo de la carretera San Martín Texmelucan ñ Ocototxo y (ii) el entronque derecho Libramiento Noreste de Querétaro a Querétaro de la autopista México ñ Querétaro (cabe señalar que éstos también encabezaron la lista durante 2014).

Tabla 1.5 Saldos por tramo

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Aguascalientes										
MEX-045	00524	T. Der. Loreto (Zona Urbana) - T. Der. Estación Pabellón	10.5-31	31	5	33	92.3	36,207	1.512	78
MEX-045	00167	Lím. Edos. Jal./Ags. - Aguascalientes	103.3-123.05	25	0	13	128.2	30,681	1.266	108
MEX-070	00094	Lím. Edos. Jal./Ags. - T. C. (El Retoño - Asturias)	57.2-75.01	17	3	12	36.4	9,890	0.955	177
MEX-045	01116	Ramal a Aeropuerto Aguascalientes	0-6.13	5	0	7	33.4	3,271	0.816	222
MEX-045	00524	T. Der. Est. Pabellón - T. C. (Cuauhtémoc - Osiris (cuota))	31-57.5	20	1	15	117.1	14,930	0.755	246
MEX-022	01002	Rincón de Romos - Tepezala	0-15	10	2	7	22.8	5,540	0.667	302
MEX-045	01137	Paso por San Francisco de Los Romo	0-5.4	3	0	3	7.6	11,384	0.556	374
MEX-070	00095	T. Izq. Villa Hidalgo - T. Der. Milpillas	8.15-31.65	13	0	11	42.2	9,717	0.553	375
MEX-070	00095	T. Der. Milpillas - T. Der. Calvillo	31.65-47.65	8	1	5	11.0	7,065	0.500	423
MEX-071	00112	T. C. (Ags.-Zac.)-T. C. (Rincón de Romos-Ciénega Grande)	0-21	10	1	13	20.8	5,128	0.476	453
Baja California										
MEX-002	02082	Tecate - Presa Abelardo L. Rodríguez	136-162	48	8	35	73.4	17,602	1.846	53
MEX-001	02100	Caseta de cobro Ensenada - Ensenada	99-110	14	1	5	16.3	48,147	1.273	105
MEX-001	02099	Libramiento Sur de Tijuana - T. Izq. Autopista	12-44	37	8	26	53.5	26,013	1.156	128
MEX-001	02098	Camalú - Lázaro Cárdenas	157.8-196	41	5	37	76.9	12,247	1.073	146
MEX-001D	02100	Antigua caseta Playas de Tijuana - Caseta de cobro Rosarito	9.5-36.5	25	5	15	34.6	16,900	0.926	188
MEX-002	02082	Mexicali - El Centinela	0-17.5	15	2	6	22.7	12,206	0.857	203
MEX-002D	02082	Rumorosa (inicio) - Rumorosa (fin)	42-65.5	18	0	10	63.3	9,862	0.766	240
MEX-005	02096	Mexicali - T. Izq. Estación Coahuila	0-39	24	2	13	37.6	11,868	0.615	335
MEX-002	00081	Lím. Edos. Son./B.C. - Ejido Monterrey	0-25	15	5	3	39.9	15,207	0.600	344
MEX-001	02098	Col. Chapultepec - Santo Tomás	16.3-51.8	18	2	20	30.2	12,747	0.507	415

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Baja California Sur										
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - San José del Cabo	1.5-33	88	7	75	314.3	35,786	2.794	17
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Izq. Miraflores	33-71	83	8	66	167.1	12,771	2.184	36
MEX-019	03003	Ejido Plutarco Elías Calles - Cabo San Lucas	80-127	38	6	25	133.3	9,122	0.809	224
MEX-019	03003	T. C. (Cabo San Lucas - La Paz) - T. Der. Melitón Albáñez	0-26	12	2	15	107.4	4,856	0.462	473
MEX-011	03230	Ramal a Pichilingue	8.2-17	4	0	3	27.1	2,246	0.455	485
MEX-001	03102	T. Izq. Todos Santos - Colonia Calafia	184.5-200	7	2	10	99.1	10,902	0.452	487
MEX-001	03100	Libramiento de Cabo San Lucas	0-2.44	1	0	1	2.7	38,452	0.410	544
MEX-001	03413	Ramal a San Ignacio	0-2.7	1	0	2	1.9	1,903	0.370	581
MEX-019	03003	T. Der. Melitón Albáñez - Todos Santos	26-52	9	2	6	37.0	5,986	0.346	618
MEX-001	03396	Ramal a Aeropuerto de La Paz	0-3.44	1	0	1	3.5	6,241	0.291	726
Campeche										
MEX-180	00066	Tenabo - T. Der. Dzitnup	40.25-61.25	24	4	20	124.8	9,825	1.143	132
MEX-180	04065	Champotón - T. C. (Champotón - Campeche [cuota])	143.5-160	14	1	12	104.9	10,451	0.848	209
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	0-26.263	17	0	28	34.3	6,366	0.647	313
MEX-180	00066	T. Der. Dzitnup - Lím. Edos. Camp./ Yuc.	61.25-96.96	21	2	11	118.8	9,468	0.588	354
MEX-180	00066	T. Der. Libramiento de Campeche - Tenabo	9.75-40.25	16	2	8	82.0	10,707	0.525	395
MEX-186	00092	T. Der. Candelaria - T. Izq. Sabancuy	236.1-272.1	15	4	15	142.8	3,653	0.417	528
MEX-180	00064	Lím. Edos. Tab./Camp. - Atasta	99.75-138.25	16	5	4	111.2	5,288	0.416	534
MEX-186	00092	T. Izq. Sabancuy - Francisco Escárcega	272.1-295.88	9	1	9	28.2	7,654	0.378	569
MEX-186	00092	T. Izq. Santa Rita - T. Der. Candelaria	192.6-236.1	16	3	13	115.6	3,386	0.368	584
MEX-180	04065	Isla Aguada - T. Der. Sabancuy	39-78	14	2	5	78.1	4,512	0.359	596
Coahuila										
MEX-057	05407	Nava - T. Der. Guerrero	207-242.95	31	4	27	91.1	15,577	0.862	201
MEX-057D	00405	Lím. Edos. N.L./Coah. - T. Der. La Carbonera	203.64-235	23	4	18	517.1	14,798	0.733	260
MEX-040	00087	T. Der. Libramiento José López Portillo - Lím. Edos. Coah./N.L.	15.3-32.9	10	1	2	133.0	38,195	0.568	368
MEX-057	05407	Puente Los Americanos - T. Izq. Libramiento de Allende	160.5-183	12	3	8	71.9	5,175	0.533	389
MEX-040	05086	Ent. (Loma Bonita - Plan de Ayala [cuota]) - Puente San Vicente	117.5-140	11	2	2	116.5	8,070	0.489	435
MEX-040	05086	San Rafael - Entronque La Cuchilla	165-204.5	16	4	11	113.1	6,556	0.405	548
MEX-057	05407	Estación Hermanas - T. Izq. Minas de Barroterán	42-89	17	4	17	41.3	5,774	0.362	593
MEX-040D	50504	Puente San Miguel - El Porvenir	49-76.8	10	5	13	78.5	4,834	0.360	595
MEX-057	05407	T. Izq. Minas de Barroterán - T. Izq. Nueva Rosita (1er acceso)	89-126.5	13	3	31	25.4	10,360	0.347	617
MEX-054	00149	Guadalupe Victoria - Inicia Zona Urbana Saltillo	299.5-343	15	3	20	50.9	10,376	0.345	619
Colima										
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Tecomán	0.9-39.3	62	6	43	186.5	23,980	1.615	69
MEX-200	06122	Libramiento de Manzanillo Norte	91.3-110.3	19	2	19	39.4	9,837	1.000	163
MEX-200	06226	Tecomán - Boca de Pascuales	3.75-12.75	9	3	10	14.3	2,702	1.000	165
MEX-200	00495	T. C. (Colima - Ent. Tecomán) - Santa Rita	262.6-292.1	23	2	22	38.6	6,508	0.780	233
MEX-200D	06585	T. C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo) - Caseta Cuyutlán	44.1-61.3	13	2	9	37.7	8,111	0.756	243
MEX-098	06015	Manzanillo - T. Izq. Camotlán de Miraflores	0-19.5	14	5	4	33.4	6,245	0.718	277
MEX-054D	00118	Lím. Edos. Jal./Col. - T. C. (Cd. Guzmán - Colima)	129.1-148	12	3	8	47.0	8,844	0.635	321
MEX-054	06224	Ramal a Aeropuerto de Colima	0-6.49	4	0	5	7.7	1,178	0.616	334
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	0-6.5	4	0	2	10.0	11,564	0.615	337
MEX-054	00117	T. Der. Libramiento de Colima - Lím. Edos. Col./Jal.	3.6-26.8	12	0	11	35.0	5,644	0.517	406

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Chiapas										
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - T. Izq. Pichucalco	5-34.5	59	6	74	145.8	18,613	2.000	42
MEX-190	07584	T. C. (Tuxtla Gtz. - Cd. Cuauhtémoc) - T. Der. Revolución Mexicana	0-16.5	28	0	22	57.5	24,058	1.697	62
MEX-190	00060	Ocozocuautila - Tuxtla Gutiérrez	121.9-145.2	35	5	52	122.4	14,940	1.502	80
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozocuautila	0-9.5	13	2	4	31.2	7,417	1.368	99
MEX-190D	07580	Chiapa de Corzo - Puente San Cristóbal	0-24.5	31	7	43	110.0	10,680	1.265	109
MEX-225	07018	Tapachula - Puerto Madero	5.15-28.4	26	4	13	99.3	11,702	1.118	138
MEX-200	00075	Huixtla - T. Izq. Huehuetán	250.9-267.9	18	2	14	40.8	15,129	1.059	151
MEX-145D	00077	T. Izq. Malpaso - T. Izq. Apic Pac	134-163	30	8	25	274.0	4,508	1.034	155
MEX-200D	50705	Arriaga - Ent. Tierra y Libertad	0-20.5	19	1	11	70.5	4,618	0.927	187
MEX-199	07582	T. Izq. Palenque - T. Der. Salto del Agua	27.5-57.5	26	4	29	65.2	3,540	0.867	200
Chihuahua										
MEX-045	08418	Entronque Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	136-167	25	4	22	57.1	16,096	0.806	226
MEX-016D	08038	Caseta de cobro Cuauhtémoc - Cuauhtémoc	69-103.5	18	7	16	69.9	9,526	0.522	397
MEX-045	08418	T. Der. Lázaro Cárdenas - T. Der. Aquiles Serdán	167-209	21	9	16	127.7	15,984	0.500	417
MEX-045	08420	Villa Ahumada - Retorno Peñasco	237.5-276.5	18	4	26	50.4	8,322	0.462	471
MEX-045D	08418	Conchos - Entronque Delicias	107-136	13	3	18	61.0	12,459	0.448	490
MEX-045	08417	Camargo - La Cruz	72-88.5	7	0	6	37.3	4,342	0.424	522
MEX-045	08419	El Sacramento - T. Der. El Sauz	31-55	10	4	9	27.3	10,490	0.417	532
MEX-045D	08418	T. Der. Estación Díaz - Camargo	35-70	14	2	21	155.9	7,242	0.400	553
MEX-045	08419	T. Der. El Sauz - T. C. (El Álamo - Ricardo Flores Magón [cuota])	55-103	19	7	42	67.1	8,350	0.396	558
MEX-016D	08038	T. Izq. Hidalgo del Parral (vía corta) - Caseta Cuauhtémoc	37-69	12	8	9	44.1	9,542	0.375	573
Ciudad de México										
MEX-015	00447	T. C. (Lechería - La Venta) - Lím. Edos. D.F./Méx	22-33.44	29	0	15	145.2	65,037	2.535	23
MEX-095	00040	Monumento al Caminero - Lím. Edos. D.F./Mor.	18.7-46.64	53	12	64	169.0	15,432	1.897	50
MEX-015D	00446	T. Der. Santa Fe - Lím. Edos. D.F./Méx	14.5-30.7	26	9	15	125.8	56,226	1.605	70
MEX-095D	00041	T. C. (México - Cuernavaca) - Lím. Edos. D.F./Mor.	18.96-47.3	28	8	16	68.7	43,688	0.988	169
MEX-057D	15003	Lím. Edos. Méx./D.F. - T. C. (México - Toluca [libre])	35.23-38.21	1	2	0	1.6	22,885	0.336	634
MEX-142	00901	San Gregorio - Lím. Edos. D.F./Méx.	14-33	4	0	16	13.0	11,928	0.211	944
Durango										
MEX-045	10011	Lib. Oriente de Durango (Parras de la Fuente - 5 de Mayo)	0-10.6	8	2	11	18.7	4,777	0.755	247
MEX-040	10085	T. Izq. Nazas - T. Der. Villa Juárez	172-194.5	11	3	8	92.9	5,695	0.489	434
MEX-040	10005	T. Izq. Esmeralda - Gregorio García	5.8-25.3	8	1	6	55.2	10,186	0.410	543
MEX-040	10085	Yerbaniz - Cuencamé	120-143	9	2	6	65.5	2,113	0.391	563
MEX-040	10085	Ent. Lib. Oriente de Durango - T. Izq. Abraham González	9.5-25	5	2	3	8.5	8,162	0.323	659
MEX-045	10016	Ent. Libramiento Oriente de Durango - T. Izq. Canatlán	7-55	15	1	19	54.7	5,616	0.313	677
MEX-040	51004	Libramiento Poniente	0-22.7	7	3	6	32.9	3,071	0.308	689
MEX-049	00152	T. Der. Simón Bolívar - Cuencamé	170.66-200.16	9	0	14	56.6	4,975	0.305	697
MEX-040D	00084	T. C. (Libramiento Poniente de Dgo.) - Ent. Otinapa	21.3-44.3	7	3	12	46.3	2,278	0.304	699
MEX-049	00006	X. C. (La Torreña - Brittingham) - T. C. (Bermejillo - Corralitos [cuota])	10-38	8	3	13	38.5	9,766	0.286	740

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Guanajuato										
MEX-045	11123	Silao- T. C. (León - Aguascalientes [cuota])	148-170	87	4	32	309.5	69,595	3.955	7
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	0-11.2	27	5	22	130.6	30,953	2.411	26
MEX-045	00154	Salamanca - Irapuato	95.5-108	28	7	30	74.9	29,417	2.240	33
MEX-045	00154	Lím. Edos. Qro./Gto. - T. Izq. Lib. Celaya Oriente	13.5-49.9	74	12	40	320.2	36,148	2.033	39
MEX-045	11132	Libramiento Norte de Irapuato	0-11.6	23	2	22	68.3	35,838	1.983	43
MEX-045	11123	T. Der. Libramiento Norte de Irapuato - Silao	119-148	57	3	20	191.9	54,492	1.966	44
MEX-090	00114	Irapuato - Ent. Abasolo	2.7-28.2	49	6	23	170.6	28,674	1.922	45
MEX-045	00154	T. Izq. Lib. Celaya Poniente - Salamanca	56-92	63	4	46	192.5	44,019	1.750	56
MEX-057	00165	X. C. (San Miguel de Allende - Dr. Mora) - T. Izq. San Luis de La Paz	61.7-86.9	41	9	52	294.7	26,212	1.627	67
MEX-110	11070	Guanajuato - Silao (Marfil - Sta. Teresa - Silao)	5.8-18.8	21	3	22	44.9	20,667	1.615	68
Guerrero										
MEX-200	12292	T. Der. Los Amates - Aeropuerto de Acapulco	14-17.5	16	1	7	43.9	6,806	4.571	4
MEX-095	12045	Chilpancingo - Petaquillas	0-11	28	4	25	75.8	28,516	2.545	22
MEX-200	12072	Acapulco - Coyuca de Benítez	3.5-33.5	48	4	46	206.5	12,203	1.600	72
MEX-095D	00045	Puente Dos Arroyos - Acapulco	345-368.8	34	4	31	111.0	10,576	1.429	86
MEX-095	00042	Zumpango del Río - Chilpancingo	209.4-223.9	20	2	15	45.4	20,998	1.379	98
MEX-037D	00032	Lím. Edos. Gro./Mich. - T. C. (Lázaro Cárdenas - Isla del Cayacal)	306.4-309.32	3	0	1	3.1	3,386	1.027	159
MEX-200	00073	La Horqueta - San Marcos	35-58.5	20	1	13	57.1	5,768	0.851	205
MEX-095D	00045	T. C. (Chilpancingo - Acapulco) - El Ocotito	278-309	26	4	25	116.3	11,197	0.839	212
MEX-095D	00045	El Ocotito - Puente Dos Arroyos	309-345	30	1	33	87.6	10,783	0.833	215
MEX-200	00121	Zihuatanejo - Buenavista	3.7-27.2	19	10	14	51.0	8,390	0.809	225
Hidalgo										
MEX-057D	00411	Lím. Edos. Méx./Hgo. - Lím. Edos. Hgo./Méx.	59.8-84.3	67	8	52	454.4	49,689	2.735	19
MEX-130	00608	T. C. (Venta de Carpio - T. C. [Pachuca - Tuxpan]) - T. C. (Ent. Tulancingo - Venta Grande [cuota])	36.4-59.4	42	8	46	109.5	22,791	1.826	54
MEX-085	00431	Lím. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca (Ent. Mirador)	49.3-78.3	52	6	18	138.6	40,063	1.793	55
MEX-087	00159	Lím. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende	5.9-30	27	3	17	89.6	19,233	1.120	136
MEX-085D	00432	Lím. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (México - Pachuca [libre])	46.6-58	12	4	7	40.4	38,141	1.053	152
MEX-057D	50005	Lím. Edos. Méx./Hgo. - Lím. Edos. Hgo./Tlax.	166.53-180.98	12	5	14	106.8	14,389	0.830	218
MEX-130	00608	Pachuquilla - T. C. (Venta de Carpio - T. C. [Pachuca - Tuxpan])	8-36.4	21	4	12	39.1	15,669	0.739	257
MEX-132	00455	Lím. Edos. Méx./Hgo. - T. C. (Pachuca - Tuxpan)	51-83.4	22	8	23	68.3	18,875	0.679	293
MEX-132D	00026	T. C. (Pachuca - Tuxpan) - Caseta de cobro Tejocotal	84.1-106.6	15	4	26	52.5	10,248	0.667	300
MEX-132D	00026	Caseta de cobro Tejocotal - Lím. Edos. Hgo./Pue.	106.6-126.1	13	2	14	45.2	8,944	0.667	301
Jalisco										
MEX-023	14222	Guadalajara - Santa Rosa	4.2-26.35	59	7	37	151.2	84,805	2.664	20
MEX-015	00031	Periférico - T. Izq. Ameca	7.8-25	30	4	16	69.5	46,685	1.744	58
MEX-080	51403	Libramiento de Lagos de Moreno	0-13.2	16	4	24	32.4	12,793	1.212	118
MEX-080	14115	T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara [cuota]) - Ent. Tlaquepaque	158.3-189	37	3	36	67.6	33,337	1.205	120
MEX-035	14007	T. Izq. Poncitlán - Ocotlán	32.5-49	19	4	12	50.2	16,651	1.152	130
MEX-015	00429	Ent. Santa Cruz - Guadalajara	118.9-142	23	6	15	62.9	57,612	0.996	168
MEX-045	00167	Lím. Edos. Gto./Jal. - T. C. (Lib. Lagos de Moreno)	17.875-41.3	22	4	8	58.2	16,376	0.939	183
MEX-015D	00033	T. Der. Magdalena - Lím. Edos. Jal./Nay.	46-84.6	33	3	14	208.5	10,441	0.855	204
MEX-015	00031	T. Izq. Ameca - Tequila	25-58	28	8	29	76.5	13,697	0.848	208
MEX-045	00013	T. C. (León - Aqs.) - Terminación de autopista (Km 108)	104-108	3	2	17	12.0	19,650	0.750	251

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Estado de México										
MEX-150D	00450	Ent. Concordia - X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	17-32	80	11	103	197.9	132,824	5.333	2
MEX-015	00447	Lím. Edos. D.F./Méx. - Lerma	33.44-51.65	67	16	39	386.5	99,708	3.679	8
MEX-115	00451	T. C. (México - Puebla [libre]) - Amecameca	0-28	88	12	94	166.2	38,807	3.143	12
MEX-055	00122	T. Izq. Metepec - Tenango de Arista	5-23	41	10	45	86.7	51,745	2.278	29
MEX-142	51505	Texcoco - Chinconcuac	0-3.1	7	0	5	40.3	22,758	2.258	30
MEX-087	00159	T. C. (México - Querétaro [cuota]) - Lím. Edos. Méx./Hgo.	0-5.9	13	2	2	21.5	23,265	2.203	34
MEX-057D	00411	Monumento al Caminero - Lím. Edos. Méx./Hgo.	26.8-59.8	71	8	60	244.0	55,763	2.152	37
MEX-150D	00450	X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros) - Lím. Edos. Méx./Pue.	32-63.755	61	9	84	264.5	31,154	1.921	46
MEX-057D	00411	Lím. Edos. Hgo./Méx. - X. C. (Jilotepec - Maravillas)	84.3-106.8	39	8	59	316.5	51,000	1.733	60
MEX-085D	00432	T. C. (México - Pachuca [libre]) - Lím. Edos. Méx./Hgo.	9-46.6	64	11	123	197.8	50,913	1.702	61
Michoacán										
MEX-200	16421	T. C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	0-4	9	0	10	16.2	40,691	2.250	31
MEX-126	16009	Ent. Periférico de Morelia - T. Izq. Tiripetío	3.2-22.2	33	9	29	133.1	44,689	1.737	59
MEX-126	16009	T. Izq. Tiripetío - Tzurumútaró	22.2-50.7	47	13	60	142.9	13,335	1.649	66
MEX-014D	51606	Distribuidor Zirímícuaro - Puente Ajuno - Uruapan	0-10.5	13	2	12	83.4	13,683	1.238	113
MEX-200	00121	Lím. Edos. Gro./Mich. - La Mira	102-123.6	22	2	33	51.5	14,044	1.019	161
MEX-015	00429	Jiquilpan - Lím. Edos. Mich./Jal.	0.1-36.1	35	0	43	34.4	7,514	0.972	172
MEX-043	00124	Periférico de Morelia - T. C. (Atacomulco - Zapotlanejo [cuota])	2.1-25.1	22	6	7	38.9	40,748	0.957	175
MEX-120	16125	X. C. (Carapan - Playa Azul) - Apatzingán	170-203	28	14	24	93.8	14,314	0.848	207
MEX-037	16126	Paracho - Uruapan	39-72	24	3	20	147.9	10,600	0.727	265
MEX-110	51605	Briseñas - T. C. (Jiquilpan - Guadalajara)	0-29.3	20	3	21	25.3	8,182	0.683	288
Morelos										
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	80.5-95	60	7	23	161.5	85,514	4.138	5
MEX-115D	50006	Lím. Edos. Méx./Mor. - La Alborada	47.72-52.31	15	4	3	151.5	5,639	3.268	10
MEX-095D	00041	Lím. Edos. D.F./Mor. - Ent. Libramiento de Cuernavaca	47.3-80.5	62	12	47	345.3	37,406	1.867	51
MEX-115	00451	Lím. Edos. Méx./Mor. - Cuautla	51.7-69	32	10	21	84.2	20,799	1.850	52
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	0-7.7	13	1	18	11.5	36,306	1.688	63
MEX-095D	00045	Cuernavaca - Caseta de cobro Alpuyeca	95-124	45	8	18	135.7	35,801	1.552	75
MEX-095	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	0-5.64	8	0	10	15.2	4,318	1.418	88
MEX-095	00172	Tres Marías - Lím. Edos. Mor./Méx.	0-14.5	15	0	6	40.6	6,153	1.034	156
MEX-160	17199	La Joya - T. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	17-41	21	1	17	55.1	23,660	0.875	198
MEX-095	00040	Lím. Edos. D.F./Mor. - T. Izq. Tepoztlán	46.64-71.34	19	1	9	34.0	10,943	0.769	237
Nayarit										
MEX-200	00068	T. Izq. Compostela - Las Varas	35.5-72	34	4	31	227.2	6,464	0.932	185
MEX-015	51801	Tequepexpan - Chapalilla	0-9.38	7	1	19	52.6	3,063	0.746	254
MEX-015D	50007	Ent. Libramiento de Tepic - T. C. (Tepic - Mazatlán)	0-20.5	15	0	23	152.2	9,602	0.732	261
MEX-068	18023	T. C. (Tepic - Mazatlán) - Tecuala	0-12.4	9	3	6	21.2	5,685	0.726	267
MEX-015D	00033	Lím. Edos. Jal./Nay. - T. C. (Chapalilla - Tequepexpan)	84.6-130.1	33	9	30	251.6	9,915	0.725	268
MEX-015	00031	T. Izq. Compostela - T. Der. Santa María del Oro	176.5-194.5	13	2	11	69.8	5,175	0.722	272
MEX-015	00031	Ahuacatlán - T. Izq. Compostela	151.5-176.5	17	1	16	60.0	6,543	0.680	292
MEX-015	00500	T. Izq. (Tepic - Villa Unión [cuota]) - T. Izq. San Blas	3.7-33.137	19	5	10	115.6	7,954	0.645	315
MEX-200	00068	T. Der. Rincón de Guayabitos - T. Der. Cruz de Huanacaxtle	94.5-137	25	9	23	77.8	10,554	0.588	352
MEX-200	00068	Las Varas - T. Der. Rincón de Guayabitos	72-94.5	13	3	20	34.1	15,548	0.578	362

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Nuevo León										
MEX-085	00463	T. Izq. Gral. Escobedo - Ciénega de Flores	15.7-33.7	55	11	64	202.6	48,903	3.056	14
MEX-038	19085	T. C. (Saltillo - Monterrey) - T. C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	0-35.6	80	12	40	441.5	39,255	2.247	32
MEX-085	00462	T. Izq. Villa de Santiago - T. Izq. La Estanzuela	245-269	46	11	37	143.6	50,974	1.917	48
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto de Monterrey	0-3	5	0	1	12.3	37,335	1.667	65
MEX-085	00462	Allende - T. Izq. Villa de Santiago	223.5-245	31	7	30	82.4	37,339	1.442	85
MEX-057	00405	La Paz - Lím. Edos. N.L./Coah.	166.64-203.64	50	6	30	223.6	15,636	1.351	100
MEX-040	00087	Lím. Edos. Coah./N.L. - T. Izq. Villa de García	32.9-61.95	34	11	23	434.7	42,912	1.170	125
MEX-057	00405	Lím. Edos. S.L.P./N.L. - Santa Ana	24.64-59.64	36	5	23	274.6	14,339	1.029	158
MEX-085	00462	T. Der. Montemorelos - Allende	197-223.5	26	9	36	85.7	18,997	0.981	170
MEX-053	00128	X. C. (Libramiento Noroeste de Monterrey) - T. Izq. Hotel Cañadas de Mina	3.4-43.5	39	13	43	164.7	13,585	0.973	171
Oaxaca										
MEX-185	52007	Ramal a Refinería PEMEX	0-2	7	0	6	9.3	945	3.500	9
MEX-175	20091	Oaxaca - T. C. Libramiento de Ocotlán	0-35.5	49	2	49	80.3	30,628	1.380	97
MEX-190	20057	T. Izq. Guelatao - T. Izq. Villa de Mitla	8.5-42.5	44	9	39	92.0	13,473	1.294	104
MEX-190	20056	T. Izq. Tehuacán - Oaxaca	159.5-190.6	32	1	37	65.4	24,276	1.029	157
MEX-190	52002	San Sebastián Tutla - Planta Pemex (Libramiento de Tule)	10-16	6	3	13	32.3	16,841	1.000	166
MEX-180	00147	Tehuantepec - Salina Cruz	284.41-302.3	17	1	13	32.1	22,980	0.950	179
MEX-180	00147	La Ventosa - Tehuantepec	242.91-284.41	30	6	24	68.1	11,880	0.723	271
MEX-145	00301	Lím. Edos. Ver./Oax. - Lím. Edos. Oax./Ver.	3.6-36.35	17	6	6	96.1	5,398	0.519	403
MEX-180	00147	Matías Romero - La Ventosa	198.41-242.91	23	5	14	82.2	5,945	0.517	407
MEX-135D	00109	Caseta de cobro Coixtlahuaca - T. Izq. Asunción Nochixtlán	142-175	17	5	37	82.1	4,044	0.515	411
Puebla										
MEX-150D	00450	Lím. Edos. Tlax./Pue. - Puebla	107-127.86	31	2	21	66.4	65,383	1.486	82
MEX-190	00049	Puebla - Atlixco	4-30	28	5	26	64.5	31,563	1.077	143
MEX-119	00475	T. C. (México - Puebla [cuota]) - Lím. Edos. Pue./Tlax.	5.3-11.8	7	0	3	36.5	22,865	1.077	144
MEX-150D	00485	Puebla - Acatzingo	127.86-166.86	40	13	45	179.0	34,734	1.026	160
MEX-150	21591	Ramal a Aeropuerto de Puebla Hermanos Serdán	0-9.5	7	1	3	15.3	7,276	0.737	259
MEX-129	00210	Amozoc - Rafael Lara Grajales	0-35.5	25	10	66	127.9	7,949	0.704	280
MEX-150	21047	Tepeaca - Tecamachalco	33.5-57	16	5	17	34.1	17,461	0.681	291
MEX-132D	00026	Lím. Edos. Hgo./Pue. - Caseta de cobro Nuevo Necaxa	126.1-140	9	5	12	27.4	7,519	0.647	312
MEX-150D	00450	Lím. Edos. Méx./Pue. - Lím. Edos. Pue./Tlax.	63.755-103	25	8	21	96.9	37,061	0.637	319
MEX-140D	00030	T. C. (Puebla - Córdoba [cuota]) - Lím. Edos. Pue./Tlax.	0-19	12	3	14	46.4	9,872	0.632	325
Querétaro										
MEX-057	00411	T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro - Querétaro	192.5-212	96	8	31	389.8	96,716	4.923	3
MEX-045	00154	T. Der. Villa del Pueblito - Lím. Edos. Qro./Gto.	7-13.5	19	5	9	44.7	35,311	2.923	15
MEX-057	00411	Lím. Edos. Méx./Qro. - T. Izq. Acámbaro	145.5-172	61	17	49	257.0	54,062	2.302	28
MEX-057	00165	T. Izq. Jurica - Lím. Edos. Qro./Gto.	9-36.7	56	6	17	206.6	57,612	2.022	41
MEX-057	00411	T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro	172-192.5	39	4	26	201.2	78,367	1.902	49
MEX-045D	00423	Querétaro - Lím. Edos. Qro./Gto.	0-8	14	1	10	91.4	32,726	1.750	57
MEX-111	00111	T. C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lím. Edos. Qro./Gto.	0-7.91	11	2	10	25.7	11,743	1.391	92
MEX-055	00496	Lím. Edos. Méx./Qro. - T. C. (México - Querétaro)	128.1-131.7	5	2	2	23.0	12,370	1.389	94
MEX-045	22501	Libramiento Surponiente de Querétaro	15.275-46.9	30	6	12	71.7	13,560	0.949	180
MEX-057D	22266	Libramiento Noreste de Querétaro	0-37.5	28	2	12	299.8	15,152	0.747	253

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Quintana Roo										
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T. C. (Kantunil - Cancún [cuota])	302.5-339.9	60	8	49	265.6	43,937	1.604	71
MEX-307	23132	T. Der. Akumal - Playa del Carmen	254.5-282.5	43	6	31	113.8	40,100	1.536	76
MEX-186	23567	Ramal a Subteniente López	0-3.6	5	0	3	4.7	9,123	1.389	95
MEX-307	23574	Ramal a Aeropuerto Cancún	0-2.4	3	0	1	6.0	29,284	1.250	110
MEX-307	23132	T. C. (Francisco Escárcega - Chetumal) - T. Izq. Reforma	0-23	19	1	15	50.8	8,896	0.826	220
MEX-180	00067	Leona Vicario - Km. 301	275.4-301	17	3	48	75.9	5,798	0.664	305
MEX-180	00071	T. C. (Mérida - Puerto Juárez) - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	291.3-308.1	11	1	11	37.6	9,319	0.655	309
MEX-186	00093	T. Izq. Felipe Carrillo Puerto - Chetumal	252.9-271.5	11	0	4	53.0	15,619	0.591	349
MEX-307	52301	Punta Nizuc - T. C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	19.7-28.8	5	0	5	28.9	21,288	0.549	379
MEX-307	23132	T. Der. Sian Ka'an - Muyil	180.5-205	13	6	13	78.8	4,705	0.531	391
San Luis Potosí										
MEX-057	00165	T. Izq. Villa de Reyes - X. C. Periférico de San Luis Potosí	176.7-196.9	66	2	35	189.2	58,294	3.267	11
MEX-057	00165	Santa María del Río - T. Izq. Villa de Reyes	155.7-176.7	44	6	34	185.9	24,594	2.095	38
MEX-057	00165	Lím. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	124.7-155.7	47	14	45	336.7	21,978	1.516	77
MEX-057	24508	T. Der. Villa Hidalgo - Los Núñez	42-80	53	5	41	383.3	21,163	1.395	90
MEX-057	00405	Matehuala - Lím. Edos. S.L.P./N.L.	8.34-24.64	18	0	11	109.6	15,119	1.104	139
MEX-049	00134	Ent. Periférico de San Luis Potosí - Ent. Libramiento de Mexquitic	9.58-20.58	11	0	5	26.0	15,776	1.000	164
MEX-070	24135	Xoconoxtle - X. Periférico de San Luis Potosí	235-258	22	4	18	53.9	13,561	0.957	176
MEX-057	24508	El Retorno - Matehuala	146.5-187.39	38	7	38	296.5	18,360	0.929	186
MEX-057D	52402	Libramiento de Matehuala (cuota)	0-14.2	13	0	7	79.5	10,487	0.915	191
MEX-070	24205	Libramiento de Ciudad Valles	0-11.54	9	1	13	29.7	6,360	0.780	232
Sinaloa										
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	0-8.9	18	3	12	54.5	25,468	2.022	40
MEX-015	52502	Ramal a Aeropuerto de Culiacán	0-1.35	2	0	1	2.3	22,268	1.481	83
MEX-015	25044	T. C. Libramiento Sur de Culiacán - Entronque Costa Rica	0-17.4	21	4	14	45.6	26,961	1.207	119
MEX-015	00500	T. Der. Durango - T. Der. Libramiento Mazatlán	266.5-292	29	11	21	50.7	23,140	1.137	133
MEX-015	25502	Guasave - Adolfo Ruiz Cortines	148-175	20	4	11	51.7	22,471	0.741	256
MEX-015	25502	Adolfo Ruiz Cortines - Los Mochis	175-204.3	20	1	15	46.7	24,527	0.683	289
MEX-015	25502	T. C. (Culiacán - Las Brisas [cuota]) - Guasave	120-148	17	3	7	58.5	13,838	0.607	339
MEX-015	25501	Mazatlán - T. Der. El Quelite	0-33	15	1	25	45.7	10,250	0.455	483
MEX-015	25502	T. Izq. Caitime - T. C. (Culiacán - Las Brisas [cuota])	85-120	15	5	16	32.9	9,514	0.429	511
SIN-001D	25503	X. C. (Ramal a Estación Acatita) - Las Brisas	94.5-125.7	13	2	9	51.5	6,505	0.417	531
Sonora										
MEX-015D	26444	Ciudad Obregón - T. Izq. BÁCUM	0-25.5	27	2	25	56.4	11,045	1.059	150
MEX-015D	00452	Navojoa - Caseta de cobro Fundición	156.8-195.3	31	6	25	134.8	12,965	0.805	227
MEX-015	26444	La Palma - Hermosillo	209.5-251	26	6	58	113.1	14,441	0.627	330
MEX-015	26445	Cibuta - Nogales	243-269	16	2	27	45.7	23,185	0.615	336
MEX-015D	00452	Lím. Edos. Sin./Son. - T. Der. Benito Juárez	69.8-96.3	15	2	7	106.8	8,850	0.566	369
MEX-015	26444	T. Izq. Bahía de Kino - La Palma	171-209.5	20	5	37	106.4	11,141	0.519	402
MEX-015	26445	T. Der. Agua Prieta - Cibuta	210-243	17	6	18	31.7	11,638	0.515	410
MEX-002	52601	El Oasis - Los Vidrios	35-59	12	1	0	186.5	4,086	0.500	420
MEX-015	52602	Paso por Magdalena de Kino	179.8-190	5	0	0	36.0	9,458	0.490	430
MEX-015D	26445	T. Der. Carbó - T. Izq. Don Isaac	69-96	13	5	22	89.6	10,926	0.481	442

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Tabasco										
MEX-180	00528	T. C. (Ent. Agua Dulce - Cárdenas [cuota]) - T. Izq. Samaria	104-132.5	88	10	68	234.2	31,405	3.088	13
MEX-180	00064	Villahermosa - Santa Cruz	4.7-21.2	47	6	23	93.5	36,510	2.848	16
MEX-195	00104	Villahermosa - T. Izq. Puyacatengo	3.23-29.55	66	5	13	139.2	30,248	2.508	24
MEX-180	00528	T. Izq. Samaria - Villahermosa	132.5-166	84	9	33	250.4	50,671	2.507	25
MEX-186D	00092	Villahermosa - Caseta Puente Grijalva	2.15-17.65	26	1	7	47.3	26,680	1.677	64
MEX-186	00092	Caseta Puente Grijalva - T. Izq. Macuspana	17.65-46.65	29	6	9	81.8	15,811	1.000	162
MEX-180D	52702	Caseta La Venta - T. C. (Coatzacoalcos - Villahermosa)	70.4-99.112	27	3	8	443.1	9,013	0.940	181
MEX-187	00137	T. Izq. Francisco Rueda - Cárdenas	90.5-115	23	5	23	68.2	13,207	0.939	184
MEX-187	00137	T. Der. Jalpa - El Bellote	154.5-184.514	27	0	10	46.0	20,454	0.900	192
MEX-180	00064	Santa Cruz - T. Izq. El Bellote	21.2-50.2	26	2	12	132.6	8,807	0.897	194
Tamaulipas										
MEX-180D	00529	Lím. Edos. Ver./Tamps. - Tampico (Puente Tampico)	194-194.5	2	0	1	4.0	6,502	4.000	6
MEX-002	28077	Río Bravo - Reynosa	73.5-80	9	3	6	16.2	23,875	1.385	96
MEX-002	28076	Paso por Ciudad Camargo	61.3-65	4	0	3	18.9	3,825	1.081	142
MEX-080	52806	Petrocel - Puerto Industrial	0-15	16	1	23	26.3	5,853	1.067	149
MEX-080	52807	Unidad Deportiva Altamira - T. C. (Petrocel - Pto. Industrial)	0-5	5	1	3	9.0	5,853	1.000	167
MEX-101	52810	Libramiento de San Germán	0-4.5	4	4	2	10.7	2,543	0.889	195
MEX-080	28163	Ent. Libramiento de Altamira - Cuauhtémoc	25.1-52.6	22	2	9	61.5	14,713	0.800	228
MEX-083	28625	T. C. (González - Llera de Canales) - San Francisco	0-25	13	2	9	77.2	4,967	0.520	400
MEX-002	28077	Matamoros - T. C. (Matamoros - Reynosa [cuota])	0-26.5	13	2	14	53.4	12,037	0.491	429
MEX-085	00462	T. C. Lib. de Ciudad Victoria - El Barretal	4-39	16	0	15	47.1	8,981	0.457	478
Tlaxcala										
MEX-117	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocotoxco	28.8-35	35	2	8	82.3	61,104	5.645	1
MEX-136	52905	Libramiento de Huamantla	0-5	11	1	13	28.0	13,711	2.200	35
MEX-136	00052	Lím. Edos. Méx./Tlax. - X. C. (Arco Norte de la Ciudad de México)	43.15-73.5	35	7	31	113.8	15,112	1.153	129
MEX-121	00055	Lím. Edos. Pue./Tlax. - T. C. San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)	4.8-32.9	31	5	39	75.6	39,097	1.103	140
MEX-136	00052	Apizaco - X. C. (Amozoc - Perote [cuota])	122-157	34	4	19	98.8	18,608	0.971	173
MEX-117D	00212	Lím. Edos. Pue./Tlax. - T. Der. San Pablo Apetatitlán	3.8-28.8	24	0	10	104.8	13,056	0.960	174
MEX-140D	00030	Lím. Edos. Pue./Tlax. - Lím. Edos. Tlax./Pue.	19-32	11	11	19	101.7	8,961	0.846	211
MEX-140D	00030	Lím. Edos. Pue./Tlax. - Lím. Edos. Tlax./Pue.	39-53.5	12	2	8	35.7	10,063	0.828	219
MEX-136	29567	Libramiento de Apizaco	0-11	9	3	11	26.8	20,793	0.818	221
MEX-057D	50005	Lím. Edos. Hgo./Tlax. - Lím. Edos. Tlax./Pue.	180.98-223.5	33	3	38	353.9	14,357	0.776	234
Veracruz										
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - Córdoba	264.36-301	101	9	40	312.4	27,651	2.757	18
MEX-150D	00485	Lím. Edos. Pue./Ver. - T. Der. Ciudad Mendoza	227.36-264.36	97	18	32	728.2	12,123	2.622	21
MEX-150	30525	Peñuela - Cuitláhuac	4.953-23.21	35	3	33	83.4	16,145	1.917	47
MEX-180	30729	Libramiento de Cardel	0-2.5	4	4	0	12.3	9,211	1.600	73
MEX-150	53016	Ramal Vicente Guerrero (acceso a Orizaba desde la autopista)	268-268.7	1	0	1	18.9	7,959	1.429	87
MEX-140	30526	Tierra Colorada - Ent. Boulevard Miguel Alemán	79.25-105.865	37	8	31	72.4	30,450	1.390	93
MEX-145D	30144	La Tinaja - Retorno Km 24.5	0-24.5	32	4	30	166.5	11,098	1.306	103
MEX-150	30277	Ramal a Antón Lizardo	0-15.5	19	4	9	58.7	15,903	1.226	114
MEX-140	30526	Xalapa - Cerro Gordo	3.75-24.75	25	2	19	71.2	28,654	1.190	122
MEX-150	00534	Barranca de San Miguel - Fortín	77.2-79.74	3	0	6	7.6	5,817	1.181	123

Tabla 1.5 Saldos por tramo
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2015	Accidentes por kilómetro	Jerarquización
Yucatán										
MEX-295	31035	Valladolid - T. Der. Ekbalam	0-21	15	2	7	29.3	5,817	0.714	278
MEX-180D	00071	X. C. (Valladolid - Río Lagartos) - Retorno km. 196+000	155.5-196.3	27	2	32	128.8	2,133	0.662	306
MEX-261	31091	Entronque periférico de Mérida - Progreso	8.9-34.8	17	4	9	55.9	29,319	0.656	308
MEX-295	00010	Valladolid - Tixcacalcupul	0-19	11	0	13	32.0	2,591	0.579	360
MEX-180	00067	T. Der. Chankom - Valladolid	129.2-161.2	16	6	11	40.0	4,908	0.500	418
MEX-180	00067	Tahmek - T. C. (Kantunil - Cancún [cuota])	39.7-65.7	12	0	5	24.0	7,223	0.462	474
MEX-180	00067	Valladolid - T. Der. Chemax	161.2-189.7	13	2	5	32.9	5,645	0.456	479
MEX-176	31001	Ent. Periférico de Mérida - T. Der. acceso a Motul	0-31	13	0	12	21.4	15,791	0.419	526
MEX-180	00067	Libre Unión - T. Der. Chankom	93.2-129.2	15	2	16	37.3	3,461	0.417	530
MEX-180	00066	Kopomá - T. Izq. Umán (Poxilá)	120.96-139.46	7	0	2	35.9	9,638	0.378	571
Zacatecas										
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	0-17.5	42	1	26	226.3	17,199	2.400	27
MEX-045	00524	T. C. (San Luis Potosí - Ent. Arcinas) - T. Izq. Lib. (Guadalupe - Zacatecas)	101.67-119.82	27	2	20	166.5	21,088	1.488	81
MEX-045	00544	Zacatecas - T. Der. Víctor Rosales	4.815-26.1	27	3	24	130.0	23,978	1.268	107
MEX-045	00544	T. Izq. Gral. Enrique Estrada - Fresnillo	36.6-57.6	26	2	36	107.9	17,655	1.238	112
MEX-045	00544	Fresnillo - Entronque La Chicharrona	60-74	15	3	22	108.0	14,799	1.071	147
MEX-054	00149	T. Izq. Concepción del Oro - Lím. Edos. Zac./Coah.	240.5-266.5	27	6	47	166.3	6,003	1.038	154
MEX-054	00149	T. Der. San Tiburcio - T. Izq. La Pardita	185-203	13	2	9	49.1	4,028	0.722	273
MEX-054	00149	T. Der. Majoma - T. Der. San Tiburcio	144.5-185	28	0	30	149.0	3,389	0.691	285
MEX-054	00150	T. Izq. Jeréz - Universidad Autónoma de Zacatecas	289-311.8	11	1	12	35.1	13,988	0.482	441
MEX-045	53206	Entronque Morelos - Entronque Noria de Gringos	0-2.3	1	0	0	1.9	6,512	0.435	502

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

1.1.6 Saldos por segmento de 500 metros

La tabla 1.6 muestra los saldos de los percances, en los primeros diez segmentos de 500 m, por cada entidad federativa, del total de 13,122 segmentos identificados con accidentes y jerarquizados en función del número de eventos, que en conjunto acumulan el 7.9% del número total de colisiones registradas. A cada segmento se incorporó la ruta, la clave de la carretera y el tramo al cual pertenece, así como su ubicación en la carretera (kilometraje o cadenamiento).

De los diez primeros segmentos por entidad federativa mostrados en la tabla 1.6, los estados que agrupan el mayor número de accidentes son Baja California Sur con 68, Chiapas con 66, Veracruz con 64 y el Estado de México con 62. Se observa que en varios estados los segmentos pertenecen a la misma carretera; coincide, asimismo, que en la mayoría de los casos estos segmentos se ubican en tramos que están inmersos en las zonas urbanas. Por lo tanto, la medida recomendada para atender este problema de siniestralidad no sería el tratamiento de puntos de conflicto, sino una Inspección de Seguridad Vial conjunta entre la federación y la entidad federativa correspondiente.

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Aguascalientes								
MEX-045	00524	T. Der. Estación Pabellón - T. C. (Cuahtémoc - Osiris [cuota])	32 – 32.5	5	0	1	7.31	121
MEX-045	00524	T. Der. Loreto (Zona Urbana) - T. Der. Estación Pabellón	13 – 13.5	3	1	0	3.28	449
			12.5 - 13	3	0	3	8.63	562
			16 – 16.5	3	0	2	5.61	615
			17 – 17.5	2	4	5	12.91	803
MEX-025	00285	T. C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T. Der. Jilotepec	8 – 8.5	3	0	5	9.57	496
MEX-045	00167	Lím. Edos. Jal./Ags. - Aguascalientes	119.8 – 120.3	3	0	3	25.51	544
MEX-070	00094	Lím. Edos. Jal./Ags. - T. C. (El Retoño - Asturias)	69.7 – 70.2	3	0	1	4.60	695
			74.2 – 74.7	2	1	5	6.11	966
			62.7 – 63.2	2	1	1	9.76	1122
Baja California								
MEX-002	02082	Tecate - Presa Abelardo L. Rodríguez	157 - 157.5	5	0	4	20.55	98
			142.5 - 143	3	2	5	2.39	324
			159 - 159.5	3	2	0	3.90	346
MEX-002	02082	Mexicali - El Centinela	7 - 7.5	4	1	0	3.34	180
MEX-001D	02100	Antigua caseta de cobro Playas de Tijuana - Caseta de cobro Rosarito	29.5 - 30	5	0	1	1.45	123
MEX-001	02100	Caseta de cobro Ensenada - Ensenada	105.5 - 106	4	0	1	3.78	265
MEX-001D	02100	T. Izq. La Misión - Caseta de cobro Ensenada	84 - 84.5	3	3	0	5.98	310
MEX-002D	02011	T. Der. Tecate - Terminación de Autopista	152 - 152.5	4	2	2	2.20	139
MEX-001	02098	Camalú - Lázaro Cárdenas	176.3 - 176.8	3	1	4	2.96	379
MEX-002	00081	Lím. Edos. Son./B.C. - Ejido Monterrey	1 - 1.5	3	1	0	10.39	431
Baja California Sur								
MEX-001	03102	San José del Cabo - T. Izq. Miraflores	35 - 35.5	12	2	9	15.67	3
			35.5 - 36	7	0	7	26.01	25
			37.5 - 38	6	1	3	7.94	37
			38 - 38.5	6	0	7	13.98	42
			34 - 34.5	6	0	4	8.94	50
			41 - 41.5	5	2	4	8.00	63
MEX-019	03003	Ejido Plutarco Elías Calles - Cabo San Lucas	123.5 - 124	7	3	3	20.78	18
			125 - 125.5	7	0	4	24.00	27
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - San José del Cabo	3.5 - 4	7	1	8	14.17	22
			11 - 11.5	5	0	0	24.88	124
Campeche								
MEX-180	00066	Tenabo - T. Der. Dzitnup	57.25 – 57.75	3	2	10	15.12	312
MEX-259	04570	T. C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - Chekubul	8 - 8.5	3	1	1	10.08	412
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	10 - 10.5	3	0	5	4.85	503
MEX-180D	04014	Champotón - Campeche (cuota)	181.5 - 182	3	0	2	6.93	606
MEX-180	04065	T. C. (Champotón - Campeche [cuota]) - T. Der. Lib. de Campeche	180 - 180.5	3	0	2	4.85	623
MEX-180	04065	Champotón - T. C. (Champotón - Campeche [cuota])	157.5 - 158	3	0	1	54.48	650
MEX-180	04065	Isla Aguada - T. Der. Sabancuy	56.5 - 57	3	0	1	14.49	664
			51 - 51.5	2	2	3	11.34	852
MEX-180	00064	Lím. Edos. Tab./Camp. - Atasta	104.25 – 104.75	2	2	3	22.67	851
			105.25 – 105.75	2	2	0	16.69	905

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Coahuila								
MEX-057D	00405	Lím. Edos. N.L./Coah. - T. Der. La Carbonera	231.14 – 231.64	4	1	7	49.13	143
			229.64 – 230.14	4	0	0	29.60	271
MEX-054	00149	Guadalupe Victoria - Inicia Zona Urbana Saltillo	342.5 - 343	3	1	5	6.30	366
MEX-030	50501	Torreón - T. Izq. Francisco I. Madero	14 - 14.5	3	1	4	19.52	369
MEX-040	05086	Puente El Dorado IV - T. C. (Loma Bonita - Plan de Ayala [cuota])	114.5 - 115	2	2	2	33.38	863
MEX-040	05086	San Rafael - Entronque La Cuchilla	178.5 - 179	2	1	4	6.30	978
			196 - 196.5	2	1	3	6.93	1010
MEX-057	05407	T. Izq. Minas de Barroterán - T. Izq. Nueva Rosita (1er acceso)	90 - 90.5	2	1	4	3.46	997
MEX-057	05407	Nava - T. Der. Guerrero	218.5 - 219	2	1	3	2.52	1034
MEX-057	05407	Puente Los Americanos - T. Izq. Libramiento de Allende	178 - 178.5	2	1	2	3.15	1086
Colima								
MEX-110	06119	Colima - T. Izq. Tecmán	16.4 - 16.9	7	0	4	22.04	28
			16.9 - 17.4	5	0	2	31.81	108
			34.4 - 34.9	3	0	5	3.18	504
			14.9 - 15.4	3	0	2	5.04	618
			4.4 - 4.9	3	0	2	4.31	628
MEX-200	00495	T. C. (Colima - Ent. Tecmán) - Santa Rita	263.6 – 264.1	4	1	2	5.35	167
MEX-200	06226	Tecmán - Boca de Pascuales	7.75 – 8.25	3	1	4	5.79	375
MEX-098	06015	Manzanillo - T. Izq. Camotlán de Miraflores	4 - 4.5	3	1	2	3.21	405
MEX-200	06122	Libramiento de Manzanillo Norte	93.8 - 94.3	3	0	4	3.09	535
MEX-200	00495	Santa Rita - Manzanillo	311.1 – 311.6	3	0	3	15.62	548
Chiapas								
MEX-190	00060	Ocozocuaula - Tuxtla Gutiérrez	127.9 - 128.4	13	0	15	47.24	2
			130.9 - 131.4	4	4	28	23.62	127
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - T. Izq. Pichucalco	6 - 6.5	9	1	4	14.77	5
			7 - 7.5	8	0	2	13.12	16
			12 - 12.5	5	1	6	15.30	67
			6.5 - 7	5	0	3	12.88	103
			9 - 9.5	7	0	7	14.67	26
MEX-199	07582	T. Izq. Palenque - T. Der. Salto del Agua	32.5 - 33	6	0	6	18.14	44
MEX-200	00075	T. Der. Puerto Arista - T. Der. Tres Picos	99.9 - 100.4	5	1	2	29.66	74
MEX-200D	50705	Arriaga - Ent. Tierra y Libertad	7 - 7.5	4	1	8	10.71	142
Chihuahua								
MEX-002	08041	T. C. (El Sueco - Ciudad Juárez) - T. Der. Santa Teresa	4.5 - 5	5	1	0	2.83	84
MEX-045	08417	Camargo - La Cruz	85.5 - 86	4	0	1	33.07	246
MEX-045	08419	T. Der. El Sauz - T. C. (El Álamo - Ricardo Flores Magón [cuota])	100.5 - 101	3	1	9	11.97	351
MEX-045	08420	Villa Ahumada - Retorno Peñasco	252.5 - 253	3	1	8	6.30	355
MEX-016D	08038	T. Der. Presa Chihuahua - T. Izq. Hidalgo del Parral (vía corta)	14 - 14.5	3	1	1	4.91	422
MEX-045D	08418	Conchos - Entronque Delicias	133.5 - 134	3	0	7	2.52	467
MEX-045D	08418	T. Der. Estación Díaz - Camargo	58 - 58.5	3	0	2	23.93	587
MEX-016D	08038	Caseta de cobro Cuauhtémoc - Cuauhtémoc	79.5 - 80	3	0	2	14.49	594
MEX-016	08434	T. C. (Chihuahua - Madera) - T. Der. Guerrero	166 - 166.5	3	0	2	6.30	611
MEX-045	08418	Entronque Delicias - T. Der. Lázaro Cárdenas	138 - 138.5	3	0	2	5.04	620

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Ciudad de México								
MEX-095	00040	Monumento al Caminero - Lím. Edos. D.F./Mor.	27.2 - 27.7	5	0	11	14.86	88
			29.7 - 30.2	3	2	3	6.93	328
MEX-095D	00041	T. C. (México - Cuernavaca) - Lím. Edos. D.F./Mor.	36.46 - 36.96	5	0	3	11.40	105
			26 - 26.5	5	0	1	16.12	117
MEX-015	00447	T. C. (Lechería - La Venta) - Lím. Edos. D.F./Méx	28.5 - 29	4	0	6	7.12	191
			23.5 - 24	4	0	2	14.80	226
			18.5 - 19	4	3	3	6.61	133
MEX-015D	00446	T. Der. Santa Fe - Lím. Edos. D.F./Méx	19.5 - 20	4	1	3	12.60	159
			14.5 - 15	4	0	2	25.51	221
			19 - 19.5	4	0	2	11.02	231
Durango								
MEX-045	10011	Libramiento Oriente de Durango (Parras de la Fuente - 5 de Mayo)	1.5 - 2	4	1	5	3.59	149
MEX-040D	10003	T. C. (Libramiento Oriente) - X. C. (Durango - Torreón)	49.5 - 50	4	0	11	19.96	183
MEX-040	10005	Gregorio García - San Francisco	25.3 - 25.8	3	1	0	37.03	427
MEX-049	00152	T. Der. Simón Bolívar - Cuencamé	190.16 - 190.66	3	0	0	16.69	720
MEX-049	00006	T. Der. Tlahualilo de Zaragoza - Yermo	104.5 - 105	2	3	0	24.56	828
MEX-040	00083	El Soldado - Llano Grande	69.4 - 69.9	2	2	3	6.30	856
			184 - 184.5	2	2	1	10.39	885
MEX-040	10085	T. Izq. Nazas - T. Der. Villa Juárez	192 - 192.5	2	1	0	10.71	1225
MEX-040	10005	T. Izq. Esmeralda - Gregorio García	22.3 - 22.8	2	1	1	7.56	1127
MEX-025	10090	T. C. (Guadalupe Aguilera - Tepehuanes) - San José de la Chaparra	35 - 35.5	2	1	1	2.27	1177
Guanajuato								
MEX-045	11123	Silao- T. C. (León - Aguascalientes [cuota])	151 - 151.5	7	0	4	20.59	29
			161 - 161.5	5	0	1	25.82	116
MEX-045	00167	T. Der. Libramiento de León - Lím. Edos. Gto./Jal.	15.6 - 16.1	6	2	6	10.39	33
MEX-051	11109	San Miguel de Allende - T. C. (San Luis de La Paz - Guanajuato)	84.5 - 85	6	0	7	21.60	41
MEX-045	00154	Lím. Edos. Qro./Gto. - T. Izq. Lib. Celaya Oriente	44.5 - 45	6	0	4	20.78	49
MEX-045	11132	Libramiento Norte de Irapuato	7 - 7.5	6	0	3	13.98	51
MEX-057	00165	X. C. (San Miguel de Allende - Dr. Mora) - T. Izq. San Luis de La Paz	70.7 - 71.2	5	3	2	42.01	60
MEX-090	00114	Irapuato - Ent. Abasolo	9.7 - 10.2	5	0	3	8.88	107
MEX-045	00154	Salamanca - Irapuato	106 - 106.5	5	0	2	10.77	111
MEX-051	11066	Salvatierra - Ent. Libramiento de Celaya	121.5 - 122	5	0	2	9.13	112
Guerrero								
MEX-200	12292	T. Der. Los Amates - Aeropuerto de Acapulco	14 - 14.5	15	1	7	43.65	1
MEX-095D	00045	Retorno Km 221+000 - T. C. (Cuernavaca - Chilpancingo)	237.5 - 238	7	2	14	62.98	21
MEX-095	12045	Chilpancingo - Petaquillas	2.5 - 3	5	1	2	8.69	77
			364.5 - 365	5	0	2	7.50	113
MEX-095D	00045	Puente Dos Arroyos - Acapulco	367 - 367.5	4	0	2	4.57	239
			368 - 368.5	4	0	1	8.95	257
MEX-200	12072	Acapulco - Coyuca de Benítez	4.5 - 5	4	1	3	31.02	156
MEX-200	00121	Zihuatanejo - Buenavista	11.7 - 12.2	4	1	3	7.12	162
MEX-095	00042	Zumpango del Río - Chilpancingo	222.9 - 223.4	4	0	5	9.04	198
			222.4 - 222.9	4	0	1	6.93	258

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Hidalgo								
MEX-130	00608	T. C. (Venta de Carpio - T. C. [Pachuca - Tuxpan]) - T. C. (Ent. Tulancingo - Venta Grande [cuota])	45.9 - 46.4 55.9 - 56.4	6 5	0 4	5 8	9.89 32.12	46 58
MEX-085	00431	Lím. Edos. Méx./Hgo. - Pachuca (Ent. Mirador)	77.3 - 77.8	6	0	0	8.53	56
MEX-057D	00411	Lím. Edos. Méx./Hgo. - Lím. Edos. Hgo./Méx.	79.8 - 80.3	5	2	8	102.03	61
			80.3 - 80.8	4	1	0	13.23	178
			82.8 - 83.3	4	0	8	59.52	185
			75.3 - 75.8	4	0	3	11.97	214
			79.3 - 79.8	4	0	2	41.25	220
MEX-130	00608	Pachuquilla - T. C. (Venta de Carpio - T. C. [Pachuca - Tuxpan])	27.5 - 28	4	1	4	12.16	154
MEX-087	00159	Lím. Edos. Méx./Hgo. - Tula de Allende	7.9 - 8.4	4	0	7	14.49	188
Jalisco								
MEX-023	14222	Guadalajara - Santa Rosa	7.7 - 8.2	8	0	9	40.50	13
MEX-015D	00033	T. Der. Magdalena - Lím. Edos. Jal./Nay.	83 - 83.5	7	0	1	33.79	31
			83.5 - 84	4	0	0	25.19	272
MEX-054D	00118	Entronque Santa Cruz - X. C. (Ramal a Teocuitatlán de Corona)	0 - 0.5	6	0	5	14.49	45
MEX-080	00133	Lím. Edos. Zac./Jal. - El Cuarenta	125.44 - 125.94	4	1	2	68.65	163
MEX-054	00150	T. C. (Libramiento Guadalajara) - Ixtlahuacán	9.9 - 10.4	4	0	8	6.90	187
MEX-045	00167	Lím. Edos. Gto./Jal. - T. C. (Lib. Lagos de Moreno)	17.875 - 18.375	4	0	0	6.99	287
MEX-015	00429	Ent. Santa Cruz - Guadalajara	132.9 - 133.4	3	2	5	11.97	321
MEX-080	14115	T. C. (Zapotlanejo - Guadalajara [cuota]) - Ent. Tlaquepaque	168.3 - 168.8	3	1	4	9.13	371
MEX-090	00114	X. C. (San Miguel El Alto - La Barca) - Tototlán	177.1 - 177.6	3	1	3	4.60	388
Estado de México								
MEX-115	00451	T. C. (México - Puebla [libre]) - Amecameca	5.5 - 6	8	0	6	13.29	14
			8 - 8.5	7	0	12	15.49	24
MEX-150D	00450	Ent. Concordia - X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	31 - 31.5	7	2	21	16.82	19
			21 - 21.5	6	2	5	11.65	34
			23.5 - 24	6	0	9	11.97	40
			23 - 23.5	6	0	5	9.83	47
			26.5 - 27	5	1	10	13.86	65
MEX-115D	50006	Amecameca - Lím. Edos. Méx./Mor.	47.5 - 47.72	6	6	8	81.88	32
MEX-150D	00450	X. C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros) - Lím. Edos. Méx./Pue.	61.5 - 62	6	1	9	14.30	36
MEX-055	00496	T. Der. Aculco de Espinosa - Lím. Edos. Méx./Qro.	118 - 118.5	5	2	7	17.32	62
Michoacán								
MEX-015	00429	Jiquilpan - Lím. Edos. Mich./Jal.	2.1 - 2.6	5	0	8	5.42	90
MEX-126	16009	T. Izq. Tiripetío - Tzurumútaró	26.2 - 26.7	4	3	6	14.80	131
			42.7 - 43.2	3	2	6	11.34	318
MEX-037	16476	Churintzio - T. C. (Morelia - Jiquilpan)	47.5 - 48	4	1	4	13.54	152
MEX-043	00124	Periférico de Morelia - T. C. (Atzacomulco - Zapotlanejo [cuota])	9.6 - 10.1	4	1	1	8.44	175
MEX-120	16125	X. C. (Carapan - Playa Azul) - Apatzingán	182.5 - 183	3	6	5	13.54	293
			179.5 - 180	3	3	3	9.76	305
MEX-015D	00018	X. C. (Morelia - Salamanca) - Caseta de cobro Huaniqueo	260.5 - 261	3	4	2	9.13	298
MEX-126	16009	Ent. Periférico de Morelia - T. Izq. Tiripetío	18.2 - 18.7	3	2	2	44.72	331
MEX-015	00448	T. Izq. Tzitzio - Ent. Libramiento de Morelia	223.2 - 223.7	3	0	7	18.58	459

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Morelos								
MEX-115D	50006	Lím. Edos. Méx./Mor. - La Alborada	47.72 – 48.22 48.72 – 49.22	8 5	3 1	1 1	47.87 52.90	10 78
MEX-095D	00041	Lím. Edos. D.F./Mor. - Ent. Libramiento de Cuernavaca	65.3 - 65.8 63.8 - 64.3	5 4	1 0	4 5	16.69 18.08	70 193
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	93.5 - 94 88 - 88.5 88.5 - 89 92 - 92.5 94 - 94.5	5 4 4 4 4	1 1 0 0 0	2 4 1 1 1	26.92 12.72 11.78 5.86 4.85	75 153 251 260 263
MEX-095D	00045	Cuernavaca - Caseta de cobro Alpuyeca	104.5 - 105	4	0	3	14.80	212
Nayarit								
MEX-200	00068	T. Izq. Compostela - Las Varas	54 - 54.5 58 - 58.5 41 - 41.5 56.5 - 57	5 3 3 2	1 1 0 2	3 2 0 0	19.84 22.04 5.67 6.30	72 393 758 911
MEX-200	00068	T. Der. Rincón de Guayabitos - T. Der. Cruz de Huanacaxtle	123 - 123.5	4	0	4	8.19	207
MEX-015D	00033	Lím. Edos. Jal./Nay. - T. C. (Chapalilla - Tequepexpan)	85.1 – 85.6 99.6 – 100.1	3 3	0 0	4 2	8.38 40.31	521 584
MEX-015	00031	Ahuacatlán - T. Izq. Compostela	174.5 - 175	3	0	3	17.95	546
MEX-015	00031	T. Der. Santa María del Oro - Tepic	217 - 217.5	2	3	3	4.31	819
MEX-200	00068	Las Varas - T. Der. Rincón de Guayabitos	86 - 86.5	2	2	5	5.73	842
Nuevo León								
MEX-085	00462	T. Der. Montemorelos - Allende	199.5 - 200 209 - 209.5	8 4	1 3	17 15	35.90 15.75	11 129
MEX-085	00463	T. Izq. Gral. Escobedo - Ciénega de Flores	23.7 – 24.2 24.7 – 25.2 19.7 – 20.2 22.2 – 22.7	7 6 5 5	2 0 1 1	17 19 5 1	11.84 19.78 15.05 30.86	20 38 69 79
MEX-085	00462	Allende - T. Izq. Villa de Santiago	232.5 – 233 243 - 243.5	5 4	1 3	2 6	19.84 11.34	76 132
MEX-038	19085	T. C. (Saltillo - Monterrey) - T. C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	34.5 - 35 18.5 - 19	5 4	1 2	0 3	13.54 10.83	82 138
Oaxaca								
MEX-175	20091	Oaxaca - T. C. Libramiento de Ocotlán	3 - 3.5 2 - 2.5 1.5 - 2 6 - 6.5	5 5 4 4	0 0 1 0	10 3 2 3	4.94 9.45 3.59 7.24	89 106 168 217
MEX-190	20056	T. Izq. Tehuacán - Oaxaca	183 - 183.5	4	0	5	8.12	199
MEX-135D	00109	T. Izq. Asunción Nochixtlán - Caseta de cobro Huitzo	219.5 - 220 198.5 - 199	4 3	0 2	0 6	6.49 11.97	288 317
MEX-190	20057	T. Izq. Guelatao - T. Izq. Villa de Mitla	17 - 17.5	3	2	5	6.55	322
MEX-200	00073	Lím. Edos. Gro./Oax. - Pinotepa Nacional	222.3 - 222.8	3	2	3	4.72	330
MEX-180	00147	La Ventosa - Tehuantepec	267.91 – 268.41	3	2	1	8.19	340

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Puebla								
MEX-119	00475	T. C. (México - Puebla [cuota]) - Lím. Edos. Pue./Tlax.	7.3 - 7.8	4	0	0	16.06	274
MEX-132D	00026	Caseta de cobro Nuevo Necaxa - Ent. Ávila Camacho	145 - 145.5	3	3	8	5.98	303
MEX-140D	00030	T. C. (Puebla - Córdoba [cuota]) - Lím. Edos. Pue./Tlax.	13 - 13.5	3	1	6	18.96	359
MEX-150D	00450	Lím. Edos. Méx./Pue. - Lím. Edos. Pue./Tlax.	87.755 - 88.255	3	1	5	9.45	363
MEX-190	00049	Puebla - Atlixco	29.5 - 30	3	0	7	4.91	465
MEX-129	00210	Zaragoza - Teziutlán	154 - 154.5	3	0	6	4.72	484
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Ciudad Serdán	9 - 9.5	3	0	3	22.67	545
MEX-150D	00485	Acatzingo - T. Der. Oaxaca (cuota)	168.36 - 168.86	3	0	3	12.60	552
MEX-150	21047	Tepeaca - Tecamachalco	47.5 - 48	3	0	3	4.09	579
MEX-150D	00485	Puebla - Acatzingo	150.86 - 151.36	3	0	2	6.61	609
Querétaro								
MEX-057	00411	T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro - Querétaro	207 - 207.5	8	0	2	66.32	15
			208 - 208.5	7	0	1	36.45	30
			207.5 - 208	6	0	1	21.35	53
			199 - 199.5	6	0	0	12.91	55
			205 - 205.5	5	1	5	37.98	68
MEX-057	00411	T. Izq. Acámbaro - T. Der. Libramiento Noreste de Querétaro	191.5 - 192	6	0	0	17.63	54
MEX-057	00411	Lím. Edos. Méx./Qro. - T. Izq. Acámbaro	158.5 - 159	5	1	4	16.06	71
			150.5 - 151	4	0	5	18.26	192
MEX-045	00154	T. Der. Villa del Pueblito - Lím. Edos. Qro./Gto.	13 - 13.5	5	1	1	10.71	80
MEX-057	00165	T. Izq. Jurica - Lím. Edos. Qro./Gto.	18.5 - 19	5	0	1	14.99	118
Quintana Roo								
MEX-307	23132	T. Der. Akumal - Playa del Carmen	277.5 - 278	4	1	3	9.70	161
			265 - 265.5	3	0	0	15.43	722
MEX-186	00093	T. Izq. Felipe Carrillo Puerto - Chetumal	253.9 - 254.4	4	0	0	42.20	270
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T. C. (Kantunil - Cancún [cuota])	338.5 - 339	3	3	15	25.51	300
			319.5 - 320	3	0	3	5.98	573
			320.5 - 321	3	0	1	5.67	691
			309 - 309.5	3	0	0	8.94	742
MEX-186	23567	Ramal a Subteniente López	1.5 - 2	3	0	2	1.45	646
MEX-307	23132	T. Izq. Libramiento de Felipe Carrillo Puerto - T. Der. Sian Ka'an	171 - 171.5	2	2	2	10.71	866
MEX-305D	52302	El Tintal - Playa del Carmen	47.5 - 48.	2	2	0	5.04	914
San Luis Potosí								
MEX-057	00165	T. Izq. Villa de Reyes - X. C. Periférico de San Luis Potosí	183.2 - 183.7	6	0	6	29.92	43
			195.2 - 195.7	5	0	4	6.11	102
			192.7 - 193.2	5	0	3	12.34	104
MEX-057	00165	Lím. Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	151.2 - 151.7	5	5	9	72.43	57
MEX-070	24135	Santa Catarina - Xoconoxtle	211.5 - 212	5	0	11	24.94	86
			209 - 209.5	4	1	1	8.82	174
MEX-057	00165	Santa María del Río - T. Izq. Villa de Reyes	175.7 - 176.2	5	0	7	15.05	91
MEX-057	24508	T. Der. Villa Hidalgo - Los Núñez	73 - 73.5	5	0	5	31.49	95
			52 - 52.5	4	0	3	60.46	210
MEX-070	24135	Xoconoxtle - X. Periférico de San Luis Potosí	248 - 248.5	4	1	3	16.38	158

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Sinaloa								
MEX-015	00500	T. Der. Durango - T. Der. Libramiento Mazatlán	285.5 - 286	4	2	4	5.76	136
			267.5 - 268	3	1	4	4.22	377
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	6.5 - 7	4	0	2	8.31	234
MEX-015	00500	Lím. Edos. Nay./Sin. - Ojo de Agua de Palmillas	161.1 - 161.6	3	0	8	5.35	456
MEX-015	25501	Mazatlán - T. Der. El Quelite	0.5 - 1	3	0	7	4.45	466
MEX-015	25044	T. C. Libramiento Sur de Culiacán - Entronque Costa Rica	5.5 - 6	3	0	3	10.08	557
SIN-001D	25503	X. C. (Ramal a Estación Acatita) - Las Brisas	100.5 - 101	3	0	1	11.97	669
MEX-015	00500	El Rosario - T. Der. Durango	247 - 247.5	2	3	5	8.50	813
MEX-015	25502	T. Der. Presa López Mateos - Rancho Viejo	42.5 - 43	2	3	2	4.72	824
MEX-015	25501	T. Izq. Obispo - El Salado	165 - 165.5	2	2	3	5.04	860
Sonora								
MEX-017	26027	Ejido km 47 - T. C. (Imuris - Agua Prieta)	179.5 - 180	4	2	9	11.02	135
			159.8 - 160.3	4	1	5	10.49	147
MEX-015D	00452	Navojoa - Caseta de cobro Fundición	161.8 - 162.3	3	0	3	7.02	568
			160.8 - 161.3	3	0	2	20.66	588
MEX-002	26079	Agua Prieta - T. Der. Naco	17.5 - 18	4	0	2	15.75	224
MEX-015	26445	T. Der. Agua Prieta - Cibuta	215 - 215.5	3	2	5	5.54	323
MEX-015	26444	Guaymas - T. Izq. Bahía de Kino	156 - 156.5	3	1	10	17.63	349
MEX-015	26444	La Palma - Hermosillo	210.5 - 211	3	0	6	17.63	472
MEX-015D	26444	Ciudad Obregón - T. Izq. BÁCUM	6 - 6.5	3	0	4	2.65	536
			15.5 - 16	3	0	2	5.67	614
Tabasco								
MEX-180	00064	Villahermosa - Santa Cruz	8.2 - 8.7	8	0	0	16.06	17
			5.2 - 5.7	5	0	4	9.26	101
MEX-195	00104	Villahermosa - T. Izq. Puyacatengo	14.73 - 15.23	5	1	0	11.21	83
			4.73 - 5.23	5	0	0	9.95	126
			159.5 - 160	5	0	6	10.08	94
MEX-180	00528	T. Izq. Samaria - Villahermosa	163.5 - 164	5	0	2	12.28	109
			156.5 - 157	5	0	2	11.15	110
			142 - 142.5	4	1	1	14.49	172
MEX-180	00528	T. C. (Ent. Agua Dulce - Cárdenas [cuota]) - T. Izq. Samaria	129 - 129.5	4	2	4	4.41	137
MEX-186D	00092	Villahermosa - Caseta Puente Grijalva	10.65 - 11.15	4	1	5	7.56	148
Tamaulipas								
MEX-180	28294	T. Der. Aldama - Esperanza	50.5 - 51	5	3	5	30.86	59
MEX-080	52806	Petrocel - Puerto Industrial	0 - 0.5	5	1	9	9.20	66
MEX-083	28625	T. C. (González - Llera de Canales) - San Francisco	20.5 - 21	4	1	1	25.51	169
MEX-002	28077	Río Bravo - Reynosa	76 - 76.5	3	2	2	2.27	336
MEX-040	00088	Lím. Edos. N. L./Tamps. - Reynosa	200.05 - 200.55	3	1	1	8.94	415
MEX-002	28626	Libramiento de Nuevo Laredo II	8 - 8.5	3	0	5	8.82	497
MEX-101	28139	Ent. Libramiento de Cd. Victoria - T. Izq. Barretal	15 - 15.5	3	0	3	6.17	572
MEX-101	52809	Libramiento de San Fernando	2 - 2.5	3	0	1	26.39	657
MEX-080	28163	Ent. (Libramiento Manuel - González) - T. Der. Ciudad Victoria	74.6 - 75.1	3	0	0	8.82	744
MEX-101	28139	Ent. Libramiento de San Fernando - Ent. Urracas	191.5 - 192	3	0	0	6.93	747

Tabla 1.6 Saldos por segmento de 500 metros
(continuación)

Ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Muertos	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Jerarquización
Tlaxcala								
MEX-136	00052	Lím. Edos. Méx./Tlax. - X. C. (Arco Norte de la Ciudad de México)	47.65 – 48.15	8	3	4	25.82	9
			32.8 - 33.3	8	1	0	17.60	12
MEX-117	00212	T. Der. San Pablo Apetatitlán - Ocototxo	31.8 - 32.3	5	0	1	14.61	119
			32.3 - 32.8	5	0	0	13.23	125
			28.8 - 29.3	4	0	1	6.93	259
MEX-121	00055	Lím. Edos. Pue./Tlax. - T. C. San Martín Texmelucan - Ocototxo (cuota)	29.3 - 29.8	4	0	8	11.40	186
MEX-136	52905	Libramiento de Huamantla	2 - 2.5	3	1	4	6.61	373
MEX-119	00475	Lím. Edos. Pue./Tlax. - Tlaxcala	11.8 - 12.3	3	1	3	9.79	386
MEX-057D	50005	Lím. Edos. Hgo./Tlax. - Lím. Edos. Tlax./Pue.	212.98 – 213.48	3	0	6	26.39	468
MEX-117D	00212	Lím. Edos. Pue./Tlax. - T. Der. San Pablo Apetatitlán	22.3 - 22.8	3	0	5	10.77	492
Veracruz								
			235.36 – 235.86	9	2	1	64.24	4
MEX-150D	00485	Lím. Edos. Pue./Ver. - T. Der. Ciudad Mendoza	233.86 – 234.36	9	0	1	51.64	7
			233.36 – 233.86	6	0	2	64.43	52
			242.86 – 243.36	5	0	1	35.58	115
MEX-150D	00485	T. Der. Ciudad Mendoza - Córdoba	291.36 – 291.86	9	1	4	13.06	6
			272.36 – 272.86	6	0	4	21.98	48
			266.86 – 67.36	5	0	4	13.87	99
MEX-140	30526	Tierra Colorada - Ent. Boulevard Miguel Alemán	103.25 – 103.75	5	1	3	11.02	73
MEX-150	30525	Peñuela - Cuitláhuac	13.453 – 13.953	5	0	7	9.32	92
MEX-145D	30144	La Tinaja - Retorno Km 24.5	0.5 – 1	5	0	1	41.57	114
Yucatán								
MEX-180	00067	Valladolid - T. Der. Chemax	165.2 – 165.7	6	2	3	10.39	35
			180 - 180.5	4	1	1	22.04	170
MEX-180D	00071	X. C. (Valladolid - Río Lagartos) - Retorno km. 196+000	191.5 - 192	2	1	5	10.08	959
			194 - 194.5	2	0	6	6.30	1383
			174.5 - 175	2	0	4	6.61	1491
MEX-295	00010	Valladolid - Tixcacalcupul	2 - 2.5	4	0	10	11.40	184
MEX-295	31035	Loche - Río Lagartos	90 - 90.5	3	0	9	10.39	452
MEX-295	31035	T. Der. Ekbalam - Tizimin	43.5 - 44	3	0	3	7.56	566
MEX-261	31091	Entronque periférico de Mérida - Progreso	32.4 - 32.9	2	0	8	5.67	1353
MEX-176	31001	Ent. Periférico de Mérida - T. Der. acceso a Motul	20 - 20.5	2	0	4	2.39	1543
Zacatecas								
MEX-054	00149	T. Izq. Concepción del Oro - Lím. Edos. Zac./Coah.	265 - 265.5	8	3	26	50.38	8
MEX-054	00150	Lím. Edos. Jal./Zac. - T. Izq. Moyahua	89.5 - 90	7	1	5	24.06	23
MEX-045	00544	T. Izq. Gral. Enrique Estrada - Fresnillo	36.6 – 37.1	6	0	17	19.71	39
MEX-045	00544	Fresnillo - Entronque La Chicharrona	73.5 - 74	5	1	10	47.55	64
MEX-023	00584	Lím. Edos. Jal./Zac. - Jeréz de García Salinas	256.05 – 256.55	4	4	7	4.79	128
MEX-045	00544	T. Der. Saín Alto - T. Izq. Sombrerete (2° acceso)	122 - 122.5	4	0	2	15.62	225
			10.5 - 11	4	0	2	9.13	233
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	0 - 0.5	4	0	1	11.02	253
			14.5 - 15	4	0	1	10.71	254
			7 - 7.5	3	1	1	35.90	408

Fuente: elaboración propia, con base en el banco de datos de la PF y Datos Viales de la DGST.

1.1.7 Distribución de frecuencias de colisiones, por segmentos

La tabla 1.7 responde a la distribución de frecuencias de los 13,122 segmentos con uno o más accidentes. En ella observamos que, en 2015, en el 97.77% de los segmentos (12,830) ocurrieron de uno a tres eventos, y que el 2.23% restante (292) registró más de tres percances. Ahora bien, las últimas tres columnas muestran la distribución de las víctimas (muertos y lesionados) por segmento; el 41.6% de los segmentos que registraron siniestros no reportan víctimas, en el 53.9% de los segmentos se reportan cinco víctimas o menos, y sólo en el 4.5% se observaron más de cinco víctimas.

Tabla 1.7 Distribución de frecuencias de colisiones y víctimas registradas en cada segmento

Número de accidentes	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado
1	10,333	78.75	78.75
2	2,001	15.25	93.99
3	496	3.78	97.77
4	166	1.27	99.04
5	70	0.53	99.57
6	25	0.19	99.76
7	14	0.11	99.87
8	10	0.08	99.95
9	4	0.03	99.98
12	1	0.01	99.98
13	1	0.01	99.99
15	1	0.01	100.00
Total	13,122	100	-

Número de víctimas	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado
0	5,459	41.60	41.60
1	3,306	25.19	66.80
2	1,739	13.25	80.05
3	987	7.52	87.57
4	670	5.11	92.68
5	369	2.81	95.49
6	213	1.62	97.11
7	130	0.99	98.10
8	73	0.56	98.66
9	53	0.40	99.06
10	29	0.22	99.28
11	26	0.20	99.48
12	14	0.11	99.59
13	10	0.08	99.66
14	7	0.05	99.72
15	4	0.03	99.75
16	3	0.02	99.77
17	6	0.05	99.82
18	6	0.05	99.86
19	4	0.03	99.89
20	2	0.02	99.91
>20	12	0.09	100.00
Total	13,122	100	-

1.1.8 Saldos por tramo carretero según la clasificación del Reglamento de pesos y dimensiones

El apéndice del Reglamento de pesos y dimensiones [5] contiene un listado de 614 tramos carreteros, los cuales se han clasificado en función de sus características físicas. Dicha clasificación define la operación de la carretera en cuanto al tipo de vehículos que pueden circular por ella. Como parte del anuario este año se incorpora la tabla 1.8 que desglosa los saldos de siniestralidad para los 556 tramos definidos en el reglamento que registraron colisiones durante 2015. Las primeras tres columnas describen el número, el nombre de la carretera y tramo, y la clasificación; todos estos datos tomados del reglamento; la cuarta columna corresponde a la longitud del tramo (cabe aclarar que esta distancia puede ser ligeramente distinta a la descrita en el reglamento). Se incorporó el valor del flujo de tránsito y finalmente los saldos de siniestralidad.

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
10	<u>Acalpican - Manzanillo</u>							
	Acalpican - Tecmán	B	260	2,166	11	0	6	25.03
	Tecmán - Ent. Tecmán	A	4.5	8,665	11	2	7	15.56
	Ent. Tecmán - Armería	ET	3	6,508	3	0	3	3.46
	Armería - Manzanillo	C	53.7	6,491	23	4	25	89.53
20	<u>Acámbaro - Celaya</u>							
	Acámbaro - Salvatierra	D	26	5,832	5	0	6	20.53
	Salvatierra - Celaya	A	36	15,384	29	7	38	72.62
30	<u>Acámbaro - San José</u>	D	64.1	8,669	15	1	10	37.91
40	<u>Acapulco - Zihuatanejo</u>	C	236.3	7,598	112	22	84	359.66
40-L	Libramiento de Tépam (directo)	ET	3.308	1,560	1	0	0	1.26
45	<u>Acatlán de Juárez - Barra de Navidad (Santa Cruz - Melaque)</u>							
	Acatlán - Cocula	B	33	12,500	15	2	15	34.32
	Cocula - Barra de Navidad	C	231.2	6,012	74	24	68	245.31
50	<u>Acatlán de Juárez - Colima (directo hasta El Trapiche)</u>	ET	148	10,920	70	10	57	774.70
60	<u>Aguascalientes - Jalpa</u>							
	Aguascalientes - Calvillo	B	39.5	8,643	21	1	16	53.16
	Calvillo - Jalpa	D	43	6,182	12	6	5	28.59
70	<u>Aguascalientes - Zacatecas</u>							
	Aguascalientes - Ent. Luis Moya	ET	47	24,210	51	6	48	209.35
	Ent. Luis Moya - Ent. Arcinas	C	44.17	5,197	9	1	21	28.15
	Ent. Arcinas - Ent. Osiris	A	12.5	21,088	12	2	4	77.28
	Ent. Osiris - Zacatecas	ET	5.65	21,088	15	0	16	89.24
70-L	Libramiento Guadalupe	A	17.5	17,199	42	1	26	226.31
80	<u>Aguascalientes (Ent. Luis Moya) - Zacatecas (Ent. Osiris) (directo)</u>	ET	45.8	7,524	14	2	4	255.33
85	<u>Álamo - Huejutla de Reyes</u>							
	San Fernando - Atlapexco	D	91.12	1,818	1	1	2	2.20
90	<u>Alazán - Canoas</u>	C	156.3	3,544	20	5	13	65.06
100	<u>Alpuenca - Grutas</u>	D	49.3	6,413	7	1	8	10.90
110	<u>Altamira - Puerto Industrial</u>	A	5	5,853	5	1	3	9.01

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones
(continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
111	<u>Altar - Sonoyta</u>							
	Altar - Caborca	ET	30	8,622	1	0	1	18.89
	Caborca - Sonoyta	ET	147.5	3,116	21	4	7	165.01
115	<u>Altavista - Saucillo</u>	D	43	4,242	14	4	19	73.25
116	<u>Amozoc - Perote - Libramiento Perote (directo)</u>							
	Amozoc - Perote	ET	104.7	7,883	62	23	66	308.54
116-L	Libramiento Perote	ET	17.5	2,740	4	0	9	32.12
120	<u>Amozoc - Teziutlán</u>	D	155	7,560	55	16	103	186.83
130	<u>Apizaco - Tejocotal</u>							
	Apizaco - Ent. Atotonilco	C	21	10,679	16	8	15	28.81
	Ent. Atotonilco - Tejocotal	D	92.07	9,289	13	9	14	28.97
140	<u>Armería - Manzanillo (directo)</u>	ET	47.2	7,024	24	5	19	93.43
140-L	Libramiento Manzanillo (directo)	ET	19	9,837	19	2	19	39.39
150	<u>Atzacmulco - Maravatio (directo)</u>	ET	63.8	9,465	29	6	27	237.06
160	<u>Atzacmulco - Morelia</u>							
	Maravatio - Morelia	C	90.2	8,313	26	6	31	81.06
170	<u>Atzacul - Tlapacoyan</u>	B	31.3	4,197	3	0	5	10.39
180	<u>Bermejillo - El Palmito</u>	D	160	856	1	0	0	4.09
190	<u>Briseñas - Sahuayo</u>	C	29.3	8,182	20	3	21	25.32
200	<u>Buenavista - Tuxtepec</u>	D	119.25	4,659	11	6	10	28.03
210	<u>Cabo San Lucas - La Paz</u>							
	Cabo San Lucas - Ent. Lib. San José del Cabo (Glorieta Fonatur)	ET	27	35,786	66	5	67	270.82
	Ent. Lib. San José del Cabo (Glorieta Fonatur) - Ent. Aeropuerto Los Cabos	C	14.5	19,914	95	9	66	181.00
	Km. 43 (paso por San José del Cabo)	C	141.5	4,325	21	1	10	140.45
	Ent. Aeropuerto Los Cabos - Ent. San Pedro	ET	15.5	10,902	7	2	10	99.07
210-L	Ent. San Pedro - La Paz	ET	21.2	3,422	3	0	2	7.37
	Lib. San José del Cabo							
220	<u>Cadereyta - Allende</u>	A	32.71	8,596	20	1	9	67.45
230	<u>Campeche - Chencolli</u>	D	23	1,663	2	1	1	3.78
240	<u>Campeche - Mérida</u>	ET	149.18	9,702	80	8	41	419.41
260	<u>Carapan - Playa Azul</u>							
	Carapan - Uruapan	B	77	7,770	28	3	22	190.77
	Uruapan - Playa Azul	C	263.7	4,254	31	12	16	79.42
270	<u>Carbonera - Ent. (Carr. Ent. Morelos - Saltillo)</u>	D	111.7	2,385	11	4	5	25.00
275	<u>Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc)</u>	D	229.8	3,928	56	13	81	161.23
280	<u>Celaya - Ojuelos</u>							
	San Miguel de Allende - Ojuelos	B	143.5	5,075	74	18	99	215.46
290	<u>Chamapa - La Venta (directo)</u>	A	10.71	34,866	12	2	12	56.12
295	<u>Chamapa - Lechería</u>	A	27.5	39,485	31	7	26	107.38
310	<u>Chencolli - Umán</u>	D	202.98	1,780	8	1	13	34.61
320	<u>Chihuahua - Cd. Juárez</u>							
	Sacramento - El Sueco	ET	121	8,342	44	14	72	219.74
	El Sueco - Villa Ahumada (directo)	ET	85.5	6,397	13	4	18	60.34
	Villa Ahumada - Cd. Juárez	ET	112.5	9,447	37	8	45	98.25
330	<u>Chihuahua - Madera</u>							
	Cuauhtémoc - La Junta	B	46.5	10,622	11	10	14	29.35

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones^o
(continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
340	<u>Chihuahua - Ojinaga</u>							
	Chihuahua - Aldama	B	15	7,575	5	0	6	10.39
	Aldama - Ojinaga	C	200.5	2,065	12	8	19	34.32
350	<u>Chilpancingo - Acapulco</u>	C	120.4	8,448	67	7	56	169.36
350-L	Libramiento Acapulco	A	21.1	4,183	7	1	2	6.61
360	<u>Chilpancingo - Acapulco (directo)</u>	ET	90.8	10,870	90	9	89	314.98
370	<u>Chilpancingo - Tlapa</u>	D	176.5	6,004	13	1	14	35.65
380	<u>Ciudad Alemán - Sayula</u>	A	134.9	5,148	40	9	30	324.35
390	<u>Ciudad Altamirano - Ent. (Carr. Zihuatanejo - La Mira)</u>	B	186.5	3,014	9	1	10	20.15
400	<u>Ciudad del Carmen - Campeche</u>							
	Ciudad del Carmen - Champotón	ET	129.7	9,122	35	4	16	262.63
	Champotón - Haltuchén	ET	22	9,783	14	1	12	104.93
	Haltuchén - Campeche	C	36.3	2,290	10	2	9	28.47
400-L	Libramiento de Campeche	ET	26.263	6,366	17	0	28	34.33
410	<u>Ciudad Guzmán - Colima</u>							
	Ciudad Guzmán - El Trapiche	C	70.3	3,589	13	1	8	45.35
	El Trapiche - Colima	ET	3.5	5,644	5	0	3	16.69
420	<u>Ciudad Insurgentes - Loreto</u>	ET	120	1,947	7	0	5	39.68
430	<u>Ciudad Juárez - Janos</u>							
	Ciudad Juárez - Ent. (Carr. Jerónimo - Santa Teresa)	B	22.5	14,219	7	1	4	12.60
	Ent. (Carr. Jerónimo - Santa Teresa) - Ascención	A	148.5	3,459	14	4	3	30.86
	Ascención - Janos	B	27.5	3,132	6	1	1	14.49
440	<u>Ciudad Obregón - Hermosillo</u>							
	Ciudad Obregón - Guaymas (directo Campo Nuevo)	ET	146	10,743	55	20	79	184.41
	Guaymas - Hermosillo	ET	118	11,533	58	13	117	337.04
450	<u>Ciudad Valles - Ciudad Victoria</u>							
	Ciudad Valles - Antiguo Morelos	B	66.18	6,391	3	2	2	3.90
	Antiguo Morelos - Ciudad Mante	A	31	4,321	9	1	8	21.29
	Ciudad Mante - Llera de Canales	B	96.5	2,470	11	4	17	32.01
	Llera de Canales - Ciudad Victoria	B	32.5	2,287	5	1	6	15.87
460	<u>Ciudad Valles - San Luis Potosí</u>							
	Ciudad Valles - La Pitaya	ET	15.5	8,680	4	4	6	18.26
	La Pitaya - Rayón	C	74.5	3,127	12	2	18	39.23
	Rayón - Río Verde	ET	40.5	10,735	10	2	12	30.26
	Río Verde - San Luis Potosí	C	122.5	7,219	70	15	61	254.07
460-R1	Ramal a Rayón	D	1.5	4,228	1	0	4	1.57
460-R2	Ramal a Cárdenas	D	15.8	3,141	1	0	0	1.89
470	<u>Ciudad Valles - Tampico</u>							
	Cd. Valles - Tamuín	B	30	7,220	10	2	17	43.83
	Tamuín - El Ébano	A	40	5,729	9	2	10	23.11
	El Ébano - Cacalilao	B	19.07	5,694	2	1	0	3.46
	Cacalilao - Perseverancia	A	26	7,313	5	1	3	10.77
480	<u>Ciudad Victoria - Matamoros</u>	ET	302.5	5,482	77	25	59	321.77
490	<u>Ciudad Victoria - Monterrey</u>							
	Ciudad Victoria - Linares	ET	153	6,460	44	2	36	252.14
	Linares - Monterrey	ET	112	26,242	132	31	124	428.13

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones^o
(continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
500	<u>Ciudad Victoria - Ent. Soto La Marina</u> Ciudad Victoria - Casas	A	37	11,663	5	3	3	98.25
510	<u>Coatzacoalcos - Salina Cruz</u> Coatzacoalcos - Acayucan Acayucan - La Ventosa La Ventosa - Tehuantepec Tehuantepec - Salina Cruz 510-L Libramiento de la Ventosa - Salina Cruz (directo)	B ET C B A	33.655 183 41.5 17.89 82.2	16,777 6,476 11,880 22,980 1,643	12 54 30 17 8	0 14 6 1 3	8 45 24 13 5	45.35 194.36 68.11 32.11 55.74
520	<u>Coatzacoalcos - Villahermosa</u> Coatzacoalcos - Nuevo Teapa Nuevo Teapa - Ent. La Venta Ent. La Venta - Arroyo Hondo Arroyo Hondo - Villahermosa	B ET B ET	14.5 30.5 59 62	16,486 15,514 5,596 41,815	11 34 37 172	2 4 10 19	18 11 4 101	32.06 172.00 105.25 484.59
530	<u>Colima - Ent. Tecomán</u>	ET	38.4	23,980	62	6	43	186.52
540	<u>Córdoba - Ent. Botucaria</u> Córdoba - Ent. La Tinaja Ent. La Tinaja - Boca del Río 540-L Libramiento Veracruz	B C A	55.247 56.87 30.7	10,995 8,279 11,596	62 17 14	5 3 1	64 9 5	160.41 39.22 118.85
550	<u>Córdoba - Ent. La Tinaja (directo)</u>	ET	45	12,416	34	4	29	212.69
570	<u>Cuacnopalan - Oaxaca (directo)</u> Cuacnopalan - Huitzo (directo) Huitzo - Oaxaca (San Pablo Etla)	ET ET	220 23	5,760 6,793	98 7	64 2	195 9	673.24 17.95
590	<u>Cuernavaca - Chilpancingo</u> Cuernavaca - Alpuyeca Alpuyeca - Iguala Iguala - Ent. Aut. Cuernavaca - Chilpancingo Ent. Aut. Cuernavaca - Chilpancingo - Chilpancingo	C D B ET	11.5 99.3 94 4.5	7,351 5,119 7,988 20,998	4 18 37 15	0 5 13 1	2 18 44 12	3.67 41.32 124.99 33.92
600	<u>Cuernavaca - Chilpancingo (directo)</u>	ET	172.1	13,708	110	19	113	453.40
610	<u>Cuernavaca - Cuautlilco</u>	B	24	23,660	21	1	17	55.11
630	<u>Culiacán - Los Mochis</u> Culiacán - Pericos Pericos - Guamuchil Guamuchil - Las Brisas Las Brisas - Los Mochis	A C ET ET	40 56 20 84.3	8,448 7,514 9,514 20,318	13 16 7 57	9 8 2 8	20 16 10 33	31.06 55.99 13.54 156.89
635	<u>Delicias (Ent. Autopista Jiménez - Delicias) - Chihuahua</u>	ET	73	16,032	46	13	38	184.75
638	<u>Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy</u>	D	57.4	1,611	10	4	9	30.83
639	<u>Durango - Mezquital</u>	D	75.4	2,672	6	1	10	19.21
640	<u>Durango - Yerbánis (directo)</u>	ET	102.5	2,475	18	6	20	110.97
650	<u>Durango - Parral</u> Durango - Guadalupe Aguilera Donato Guerra - Parral	A C	48 332.4	5,616 1,675	15 11	1 2	19 7	54.70 46.17
660	<u>Durango - Torreón</u> Durango - Cuencamé Cuencamé - Ent. Cuencamé III Ent. Cuencamé III- Torreón	C ET D	133.5 13.5 88.5	4,212 5,711 6,217	27 1 27	8 0 10	23 0 40	137.83 2.20 161.61
670	<u>Durango - Villa Unión</u>	C	285	1,969	31	7	31	135.09

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones^o (continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
675	<u>Durango - Villa Unión (directo)</u>							
675-L	Lázaro Cárdenas - Villa Unión	ET	208.4	2,012	39	8	41	282.15
	Libramiento de Durango	ET	22.7	3,071	7	3	6	32.94
676	<u>E.C. Catzajá - Rancho Nuevo (Ent. Shupa) - Lagunas de Montebello</u>	D	422	1,501	13	4	10	53.22
677	<u>El Cedral - Playa del Carmen (directo)</u>	A	54	500	6	5	4	63.61
678	<u>El Paraíso - Atoyac (Ent. Carr. Acapulco - Zihuatanejo)</u>	D	5	5,744	3	0	3	1.83
680	<u>El Sueco - Janos</u>							
	El Sueco - Flores Magón	C	59	540	2	2	4	15.75
	Vado de Sta. María - Janos	A	100	6,233	18	11	18	92.96
685	<u>El Suspiro - Tenosique Km 10+400 - 71+900</u>	D	71.9	3,343	11	5	6	30.86
690	<u>Ensenada - El Chinero</u>	C	194	1,316	17	5	32	35.71
700	<u>Ensenada - Lázaro Cárdenas</u>							
	Sánchez Taboada - Lázaro Cárdenas	ET	179.7	8,241	86	12	79	156.63
705	<u>Ent. Autopista (Guadalajara - Tepic) - Compostela (directo)</u>	A	44.88	5,278	19	4	31	102.34
710	<u>Ent. (Aut. México-Puebla) - Ocotoxco (directo)</u>	A	35	20,566	59	2	18	187.15
720	<u>Ent. (Carr. Hermosillo - Nogales) - Moctezuma</u>	B	165	5,387	17	4	28	86.85
725	<u>Ent. Carr. (Irapuato - La Piedad) - Tepatitlán (Lim. de Edos. Gto./ Jal.)/con ramal a Las Adjuntas</u>							
725-R	Ent. Carretera (Irapuato - La Piedad) - Tepatitlán (Lim. de Edos. Gto./ Jal.)	D	66.7	3,364	9	0	5	13.98
	Ramal Las Adjuntas - Manuel Doblado	D	8.6	2,172	6	4	5	10.52
730	<u>Ent. Ahualulco - La Bonita</u>							
	Ent. Ahualulco - Charcas	D	101	2,522	11	5	10	42.58
	Charcas - La Bonita	D	68.9	1,381	7	1	13	12.60
750	<u>Ent. Ameca - Mascota</u>							
	Ent. Ameca - Ameca	B	51	15,439	24	3	14	67.48
	Ameca - Mascota	D	118.1	2,771	13	6	16	34.32
780	<u>Ent. Colonia - Ciudad Valles</u>							
	Ent. Colonia - Portezuelo	B	72.8	21,618	36	4	30	107.85
	Portezuelo - Ciudad Valles	D	297.52	4,186	69	10	62	212.77
790	<u>Ent. Empalme - Guaymas</u>	A	8.5	11,999	3	0	2	11.02
791	<u>Ent. Huizache - Antiguo Morelos</u>							
791-R1 791-R2	Ent. Huizache - Antiguo Morelos	C	198.9	2,139	20	3	3	69.15
	Ramal a el Salto	D	12	2,516	2	0	3	2.83
	Ramal a el Estribo	D	12	2,516	1	0	0	0.82
792	<u>Ent. Jorobas - Tula</u>	B	30	20,026	40	5	19	111.13
793	<u>Ent. La Chicharrona - Cuencamé</u>							
	Ent. La Chicharrona - Rancho Grande	ET	55.5	6,977	14	4	13	35.11
	Rancho Grande - Cuencamé	ET	144.66	5,483	33	14	24	191.34
794	<u>Ent. La Cuchilla - Torreón</u>							
	San Pedro le las Colonias - Torreón	B	54	14,801	11	2	12	44.59
795	<u>Ent. La Tinaja - Cosoleacaque (directo.)</u>	ET	228	10,620	130	31	114	876.22
800	<u>Ent. La Tinaja - Santa Cruz</u>	A	79	9,461	36	13	33	158.18
810	<u>Ent. La Tinaja - Veracruz (directo)</u>	ET	53.6	10,189	30	11	27	198.99
813	<u>Ent. La Venta - Arroyo Hondo (directo.)</u>	ET	53.712	9,282	40	3	22	498.53
820	<u>Ent. Morelos - Ent. (Carr. Pachuca - Tuxpan)</u>							
	Ent. Morelos - Pirámides (directo)	ET	22.2	24,879	26	8	17	78.63
	Pirámides - Ent. (Carr. Pachuca - Tuxpan)	ET	62.2	18,296	53	23	67	185.04
840	<u>Ent. Palomas - Parral</u>	B	184.9	3,542	31	9	40	105.18

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones
(continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
847	Ent. San Pedro - Todos Santos - Cabo San Lucas	ET	127	6,794	66	10	55	314.94
850	Ent. Tula - Ciudad Victoria							
	Ent. Tula - San Antonio	A	133.9	4,295	22	8	13	168.03
	San Antonio - Ciudad Victoria	C	39.5	6,641	3	1	2	7.24
870	Francisco Escárcega - Chetumal	ET	268.82	3,634	56	11	68	249.74
880	Estación González - Llera de Canales							
	Estación González - Zaragoza	ET	60	5,235	14	5	15	84.21
	Zaragoza - Llera de Canales	B	28.6	2,018	2	0	1	1.70
890	Estación Manuel - Ent. La Coma	B	232.5	1,984	18	8	21	65.63
900	Estación Patti - Vistahermosa	A	41.7	6,627	28	9	24	85.43
905	Francisco Escárcega - Champotón	A	77.6	3,814	14	1	7	162.18
910	Fortín - Conejos	D	106	6,069	39	10	42	84.52
920	Fresnillo - Valparaíso	D	90.6	2,385	12	4	23	28.97
930	Gómez Palacio - Jiménez							
	Gómez Palacio - Bermejillo	ET	28	9,766	8	3	13	38.48
	Bermejillo - Jiménez	C	189.8	2,793	23	3	12	298.53
931	Gómez Palacio - Jiménez (directo) (Ent. Bermejillo - Corralitos)	ET	150	3,084	20	4	26	18.02
932	Gómez Palacio - Tlahualilo	D	66.2	4,802	11	2	6	92.27
940	Guadalajara - Chapala (Ent. Sta. Rosa)	B	22.15	84,805	59	7	37	151.19
945	Guadalajara - Tepic							
	Guadalajara - Ent. Ameca	ET	17.2	46,685	30	4	16	69.53
	Ent. Ameca - San Cayetano	D	194	7,860	105	24	108	361.73
	San Cayetano - Tepic	ET	3.32	12,133	1	0	0	1.57
950	Guadalajara - Tepic (directo) (Ent. Ameca - San Cayetano)	ET	169	9,344	89	13	55	598.41
960	Guadalajara - Malpaso (Ent. Tesistán - Malpaso)							
	Ent. Tesistán - San Cristóbal de la Barranca	D	36	11,793	15	3	25	31.40
	San Cristóbal de la Barranca - Malpaso	B	252	3,539	54	15	71	120.17
970	Guadalajara - Zacatecas	B	304.9	6,373	82	26	89	261.59
980	Guadalupe Aguilera - Guanaceví/con ramal a Los Herrera							
	Guadalupe Aguilera - Tepehuanes	B	169	2,928	17	3	15	65.75
980-R	Ramal Los Herrera - Joyas del Yaqui	D	80	590	2	1	1	2.27
1000	Guanajuato - Los Infantes							
	Santa Teresa - Los Infantes	D	10	8,486	11	3	11	39.11
1010	Guanajuato - Silao							
	Marfil - Silao	D	13	20,667	21	3	22	44.94
1015	Haltunchen - Ent. Cayal	D	74.7	848	9	1	7	37.44
1025	Haltuchén - Campeche (directo) (Villa Madero - Ent. Lib. Campeche)	ET	39.5	6,365	14	1	13	58.13
1040	Hermosillo - Nogales							
	Hermosillo - Nogales	ET	255	13,309	102	25	129	480.48
1040-L	Libramiento Magdalena de Kino (directo)	ET	10	9,669	3	1	1	4.85
1050	Hermosillo - Yepachic	C	359.1	1,140	6	2	5	11.97
1055	Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal	D	208	945	9	4	5	40.31

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones^o
(continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1060	<u>Huajuapán de León - Oaxaca</u>							
	Huajuapán se León - Nochixtlán	B	90.5	5,049	21	1	35	45.28
	Nochixtlán - San Francisco Telixtlahuaca	C	69	2,765	5	1	4	16.38
	San Francisco Telixtlahuaca - San Pablo Etla	D	12.5	24,276	6	1	9	9.33
	San Pablo Etla - Oaxaca	ET	18.6	24,276	26	0	28	56.09
1070	<u>Huajuapán - Zinapécuaro</u>	D	34.4	4,779	10	4	9	24.81
1080	<u>Huixtla - Ent. Ciudad Cuauhtémoc</u>	B	123.5	3,124	8	3	5	13.73
1085	<u>Ignacio Zaragoza - Ent. (Carr. Cd. Victoria - Monterrey) (La Aurora)</u>	ET	92.65	3,958	35	17	58	433.12
1090	<u>Iquala - Ciudad Altamirano</u>	B	180.3	4,253	22	14	40	74.44
1100	<u>Imuris - Agua Prieta</u>							
	Imuris - Ent. Santa Cruz	A	44.9	3,588	7	0	1	86.28
	Ent. Santa Cruz - Cananea	B	35.5	5,893	10	1	6	136.54
	Cananea - Agua Prieta	A	82	6,118	27	6	27	87.23
1110	<u>Irapuato - Zapotlanejo</u>							
	Irapuato - Pénjamo	A	46	25,245	74	9	38	230.43
	Penjamo - La Piedad	A	28	22,155	34	7	24	217.05
	La Piedad - Zapotlanejo	B	136.9	8,894	78	27	67	217.76
1110-L	Libramiento Norte La Piedad (directo)	A	21.186	5,686	7	0	2	145.80
1115	<u>Jalpan de Serra - Río Verde</u>	D	105.425	3,731	10	6	12	29.98
1120	<u>Janos - Agua Prieta</u>							
	Janos - El Valle	A	82	3,006	4	1	0	35.27
	El Valle - El Diablo	B	29	2,423	8	1	1	39.05
	El Diablo - Agua Prieta	A	46	2,839	4	2	3	28.34
1125	<u>Jerez de García Salinas - (T.C. Ent. Fresnillo - Valparaíso)</u>	D	59.7	2,854	8	4	15	52.59
1130	<u>Jiménez - Delicias (directo)</u>	ET	134	8,155	45	12	58	335.63
1150	<u>Jiquilpan - Colima</u>	C	217.33	3,940	39	10	44	88.87
1160	<u>Jiquilpan - Guadalajara</u>							
	Jiquilpan - Acatlán	B	118.8	6,016	59	9	71	77.47
	Acatlán - Guadalajara	ET	23.1	57,612	23	6	15	62.86
1170	<u>Kantunil - Puerto Juárez (Ent. Carr. Reforma Agraria - Pto. Juárez) (directo)</u>	ET	225.8	2,818	71	14	69	403.77
1200	<u>La Junta - Yepachic</u>	C	171.5	1,376	12	3	4	183.09
1210	<u>La Noria - Acámbaro</u>	D	110.54	4,380	19	4	13	47.35
1220	<u>La Paz - Ciudad Insurgentes/con Ramal a San Carlos</u>							
	La Paz - Ciudad Insurgentes	ET	229.9	3,746	25	5	34	115.82
1220-R	Ramal a San Carlos Km 0+000 - 57+700	D	57.7	1,761	3	3	1	20.15
1225	<u>La Paz - Pichilingue</u>	B	8.8	2,246	4	0	3	27.08
1230	<u>La Pera - Cuautla (directo)</u>	A	34.165	16,752	20	1	19	46.35
1240	<u>La Piedad - Carapan</u>	C	71.3	5,548	23	1	36	74.10
1245	<u>La Trinitaria - Lagunas de Montebello</u>	D	39.4	2,948	4	1	2	10.52
1250	<u>La Ventosa - Tapanatepec</u>	ET	91.8	4,329	14	1	18	92.58
1260	<u>Lagos de Moreno - Guadalajara/con Ramal a Yahualica</u>							
	Lagos de Moreno - El Desperdicio	ET	30.5	12,899	18	7	13	58.51
	El Desperdicio - Zapotlanejo	C	121.5	11,292	64	16	61	233.84
	Zapotlanejo - Guadalajara	B	30.7	33,337	37	3	36	67.60
1260-R	Ramal Yahualica de González Gallo	D	61	4,122	13	6	23	29.03
1262	<u>Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (directo)</u>	ET	78.05	3,232	9	1	20	144.98

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones^o
(continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1265	<u>Las Choapas - Ocozocuautila</u>							
	Las Choapas - Raudales	ET	134	3,106	37	17	45	687.69
	Raudales - Ocozocuautila	ET	63.6	4,444	42	8	38	337.96
1270	<u>Las Cruces - Arriaga</u>	C	47.2	1,420	5	1	3	14.80
1280	<u>Las Cruces - Pinotepa Nacional</u>	B	242.5	5,175	123	15	96	474.50
1290	<u>Lázaro Cárdenas - Polyuc</u>	D	100.1	1,720	10	2	3	50.64
1300	<u>Lázaro Cárdenas - Punta Prieta</u>	ET	282.5	1,971	24	6	22	77.44
1310	<u>León - Aguascalientes (directo) (hasta Ent. El Salvador)</u>	ET	104	10,289	34	5	39	240.80
1320	<u>León - Aguascalientes</u>							
	León - Lagos de Moreno	B	29.2	16,356	31	7	14	77.06
	Lagos de Moreno - Ent. Salvador	C	49.7	7,324	21	5	16	65.50
	Ent. Salvador - Aguascalientes	ET	23.75	28,823	28	2	30	140.28
1440	<u>Linares - Ent. San Roberto</u>	D	97.5	3,015	19	3	14	56.18
1450	<u>Loreto - Santa Rosalía</u>	ET	193	1,886	13	5	6	49.44
1460	<u>Los Mochis - Cd. Obregón</u>							
	Los Mochis - Estación Don	ET	69.8	12,511	14	2	17	38.04
	Estación Don - Cd. Obregón (directo)	ET	152.9	12,086	79	12	52	558.77
1470	<u>Los Reyes - Zacatepec</u>							
	Los Reyes - Texcoco	B	15	30,266	12	0	11	26.77
	Texcoco - Calpulalpan	ET	36.15	23,140	39	7	38	223.74
	Calpulalpan - Ent. Sancturum	B	13.35	15,112	13	1	11	32.18
	Ent. Sancturum - Apizaco	ET	40.5	21,501	30	3	21	50.92
	Paso por Hueyotlipan	C	2.5	21,501	1	0	0	3.15
	Apizaco - Ent. Autopista Amozoc - Perote	ET	40.5	19,052	34	4	19	98.85
	Ent. Autopista Amozoc-Perote - Zacatepec	B	30.9	8,815	16	8	11	79.67
1490	<u>Manuel Doblado - Ent. La Piedad</u>	D	46.8	4,276	9	5	3	30.48
1500	<u>Manzanillo - Ent. Barra de Navidad</u>	B	40	6,573	20	0	16	34.10
1510	<u>Maravatío - Acambaro</u>	C	34.3	6,826	6	5	3	12.03
1520	<u>Maravatío - Zapotlanejo (directo)</u>	ET	310.9	8,479	139	51	168	886.80
1540	<u>Matamoros - Reynosa</u>							
	Matamoros - Ent. El Capote	ET	26.5	12,037	13	2	14	53.44
	Ent. El Capote - Río Bravo	C	47	5,080	4	11	11	13.23
	Río Bravo - Reynosa	ET	6.5	23,875	9	3	6	16.25
1540-L	Libramiento Reynosa Sur II	A	13.3	1,108	1	0	0	5.35
1550	<u>Matehuala - Saltillo (Ent. La Encantada)</u>							
	Matehuala - Puerto México	ET	195.3	15,464	195	30	134	1,147.36
	Puerto México - Ent. La Encantada	C	40.6	1,821	7	2	3	18.26
1560	<u>Mazatlán - Culiacán</u>							
	Mazatlán - El Venadillo	A	4	10,250	7	0	10	6.93
	El Venadillo - Ent. Libramiento Sur de Culiacán	C	204	5,628	45	14	53	171.21
	Ent. Libramiento Sur de Culiacán - Culiacán	A	1.5	10,738	1	1	4	8.19
1570	<u>Mazatlán - Culiacán (directo) (El Venadillo - Costa Rica)</u>							
	Mazatlán - Culiacán (directo) (El Venadillo - Costa Rica)	ET	181	7,416	44	6	43	220.56
1570-L1	Libramiento de Culiacán (directo)	ET	22	2,250	3	1	3	5.35
1570-L2	Libramiento Sur de Culiacán	A	8.9	25,468	18	3	12	54.54
1580	<u>Ent. Melaque - Puerto Vallarta</u>	B	202.3	3,441	19	5	33	89.87

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones^o
(continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1600	<u>Mérida - Celestun</u>	D	84	4,255	4	1	6	9.32
1610	<u>Mérida - Progreso</u>	ET	25.9	29,319	17	4	9	55.86
1615	<u>Mérida - Puerto Juárez</u>							
	Mérida - Kantunil	ET	59.5	10,142	24	0	26	56.68
	Kantunil - Chichén Itzá	D	55.5	3,089	15	0	7	33.51
	Chichén Itzá - Chemax	A	68.5	5,046	32	10	25	84.93
	Chemax - X-Can	C	36.5	2,974	11	0	6	25.19
	X-Can - Ent. (Autopista Kantunil - Pto. Juárez)	D	74.8	4,535	26	4	62	92.90
1616	<u>Mérida - Tekanto</u>	D	50	3,262	5	0	5	5.07
1620	<u>Mérida - Tizimín</u>							
	Mérida - Motul	A	31	15,791	13	0	12	21.45
	Motul - Tizimín	A	122.8	3,388	23	3	13	65.69
1630	<u>Mexicali - Tijuana</u>							
	Mexicali - Centinela	A	17.5	12,206	15	2	6	22.67
	La Cuesta (La Rumorosa) - Tijuana	C	96.5	9,155	66	14	49	110.74
1640	<u>Mexicali - San Felipe</u>							
	Mexicali - El Faro	B	39	11,868	24	2	13	37.63
	El Faro - El Chinero	B	102	2,199	8	3	16	15.75
	El Chinero - Playa Grande	A	31	2,540	2	0	1	2.20
	Playa Grande - San Felipe	A	18.6	3,490	3	1	2	4.72
1650	<u>Mexicali - Tijuana (directo)</u>							
	Ent. Cuernavaca - Centinela (Libramiento de Mexicali cuota)	ET	41	2,825	4	1	2	8.82
	Centinela - La Rumorosa	ET	48	9,862	26	2	17	122.18
	La Rumorosa - Tecate	ET	57.3	7,333	5	1	1	8.82
	Tecate - Tijuana	ET	35.3	5,992	12	6	16	21.07
1660	<u>México - Cuernavaca</u>	C	52.64	13,326	72	13	73	202.93
1670	<u>México - Cuernavaca (directo)</u>	ET	61.54	40,299	90	20	63	414.04
1680	<u>México (Ent. Constituyentes) - Toluca (Lerma)</u>							
	México (Ent. Constituyentes) - La Marquesa	C	11.44	65,037	29	0	15	145.17
	La Marquesa - Toluca	ET	18.21	99,708	67	16	39	386.49
1690	<u>México (Ecatepec) - Ent. Tizayuca (directo)</u>							
	México (Ecatepec) - Ent. Morelos	ET	12	50,913	30	6	79	79.74
	Ent. Morelos - Ent. Tizayuca	A	37	46,978	46	9	51	158.46
1700	<u>México - Puebla</u>							
	Santa Bárbara - San Martín Texmelucan	D	57	16,907	22	3	20	51.30
	San Martín Texmelucan - Cholula	C	30.25	16,837	14	3	5	20.78
1710	<u>México - Puebla (directo)</u>	ET	110.86	54,339	198	30	231	626.64
1720	<u>México - Querétaro (directo)</u>							
	México - Querétaro (directo)	ET	185.2	59,643	418	68	359	2,433.59
1720-L1	Libramiento Noreste Querétaro (directo)	ET	37.5	15,152	28	2	12	299.76
1720-L2	Libramiento Surponiente de Querétaro	A	31.625	13,560	30	6	12	71.67
1730	<u>México - Pachuca</u>							
	México - Izcalli Jardines	ET	2	37,065	1	0	0	3.78
	Izcalli Jardines - Tizayuca	C	27.7	37,498	39	8	43	59.60
	Tizayuca - Pachuca	ET	25	40,063	50	6	18	136.34
1740	<u>México (Ent. Constituyentes) - La Marquesa (directo)</u>	ET	19	57,168	29	9	15	136.16
1750	<u>Moctezuma - Agua Prieta</u>	B	194.2	2,793	16	4	18	50.57

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones
(continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1760	<u>Monclova - Piedras Negras</u>							
	Monclova - Nueva Rosita	ET	120	8,015	40	8	56	82.79
	Nueva Rosita - Allende	C	56.5	4,918	17	12	14	82.25
	Morelos - Nava	B	16	7,245	1	1	4	2.52
	Nava - Piedras Negras	ET	35.95	15,577	31	4	27	91.10
1760-L	Libramiento Allende - Nava	ET	18.7	8,435	6	0	5	19.52
1770	<u>Monclova - San Pedro de las Colonias</u>							
	Monclova - Cuatro Ciénegas	B	74.5	6,331	8	2	5	22.04
	Cuatro Ciénegas - San Pedro de las Colonias	B	183	1,316	13	4	17	102.97
1780	<u>Montemorelos - China</u>							
	Montemorelos - General Terán	B	14	5,255	2	1	4	20.15
	General Terán - China	A	73.8	2,807	3	3	3	4.19
1790	<u>Monterrey - Castaños Ent. (Carr. Monterrey - Nuevo Laredo) - Ent. (Carr. Saltillo - Monclova)</u>	A	152.5	6,461	55	16	51	317.96
1800	<u>Monterrey - Ciudad Mier</u>							
	Monterrey - Ent. Pesquería	A	4	13,343	3	1	3	3.78
	Ent. Pesquería - Ciudad Mier	C	127.6	3,381	9	2	14	91.01
1810	<u>Monterrey - Nuevo Laredo</u>							
	Monterrey - Ent. Ciénega de Flores	ET	8.5	48,903	36	7	33	160.00
	Ent. Ciénega de Flores - La Gloria	B	132.37	10,184	46	14	54	235.42
	La Gloria - Nuevo Laredo	ET	87.73	10,550	26	9	24	210.73
1820	<u>Monterrey - Nuevo Laredo (directo) (Ent. Ciénega de Flores - La Gloria)</u>	ET	120.5	11,433	34	3	36	315.35
1830	<u>Monterrey - Reynosa</u>							
	Cadereyta - China	B	75	4,075	3	2	3	12.60
	China - Ent. La Sierrita	C	61.72	4,510	6	3	2	38.67
	Ent. La Sierrita - Reynosa	ET	34.95	15,324	8	4	1	17.76
1840	<u>Monterrey - Reynosa (directo) Cadereyta - Ent. La Sierrita</u>	ET	155.2	7,336	18	10	28	76.14
1850	<u>Morelia - Jiquilpan</u>	C	200.5	8,238	77	13	78	193.31
1860	<u>Morelia - Pátzcuaro</u>	ET	47.5	25,877	80	22	89	275.93
1870	<u>Morelia - Salamanca</u>							
	Morelia - Ent. (Carr. Maravatio - Zapotlanejo)	ET	23	40,748	22	6	7	38.88
	Ent. (Carr. Maravatio - Zapotlanejo) - Salamanca	B	80.1	11,295	27	3	23	121.36
1875	<u>Morelia-Salamanca (directo) (Ent. Km. 25+650 de la Carret. libre Morelia - Salamanca) - Salamanca</u>	ET	82.2	4,378	13	7	18	85.65
1880	<u>Morelos - Ciudad Acuña</u>	A	98.85	3,896	11	1	8	18.64
1910	<u>Naucalpan - Toluca</u>	C	47.96	23,823	59	6	77	195.95
1920	<u>Nuevo Laredo - Ent. (Carr. Monclova - Piedras Negras)</u>							
	Nuevo Laredo - Ent. Colombia	A	20.1	7,360	4	3	2	11.71
	Ent. Colombia - Ent. (Carr. Monclova - Piedras Negras)	B	131.9	1,968	6	1	6	20.78
1930	<u>Nuevo Teapa - Cosoleacaque (directo)</u>	ET	34	20,969	39	4	19	203.46
1940	<u>Oaxaca - Puerto Ángel</u>							
	Oaxaca - Tilcajete	B	23	30,628	44	2	38	68.05
	Tilcajete - Puerto Ángel	B	224.1	4,830	28	9	30	83.45
1950	<u>Oaxaca - Tehuantepec</u>	B	242.1	4,355	89	16	77	323.12
1960	<u>Ocozacoautla - Arriaga (directo)</u>	ET	93.77	4,500	33	7	52	137.49
1970	<u>Ocozacoautla - Tuxtla Gutiérrez (Alt. por Berriozabal)</u>	C	21.6	5,727	10	3	8	28.91
1975	<u>Ojo Caliente - Santa Cruz</u>	ET	34	4,609	6	0	9	27.08

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones^o (continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
1980	<u>Ojuelos - Aguascalientes</u>	B	74.01	5,299	30	6	32	90.19
1985	<u>Pachuca - Calpulalpan</u>							
	Pachuca - Cd. Sahagún	B	37.2	18,047	24	3	24	57.51
	Cd. Sahagún - Ent. Emiliano Zapata	B	10	10,784	5	0	1	9.89
	Ent. Emiliano Zapata - Calpulalpan	B	10.9	9,765	2	0	2	5.35
1990	<u>Pachuca - Tempoal</u>	D	256.3	5,064	51	4	50	131.95
2000	<u>Pachuca - Tuxpan</u>							
	Pachuca - Ent. Lib. Tulancingo	A	41.9	17,964	47	7	38	88.27
	Ent. Lib. Tulancingo - Cañada Rica	C	183.6	8,923	66	19	72	295.63
	Cañada Rica - Tuxpan	ET	37.5	7,716	28	6	14	158.84
2020	<u>Parral - Jiménez</u>	A	75	7,326	16	2	19	79.99
2030	<u>Paso del Toro - Acayucan</u>	C	224	7,209	63	27	92	229.88
2035	<u>Pátzcuaro - Uruapan</u>	C	60	8,460	30	3	25	126.15
2036	<u>Pátzcuaro - Uruapan (directo)</u>	ET	56.5	9,514	38	17	45	266.40
2045	<u>Perote - Banderilla - Libramiento de Xalapa (directo)</u>							
	Perote - Banderilla	ET	36.981	6,324	24	2	15	223.20
2045-L	Libramiento de Xalapa	ET	29.9	2,798	5	0	0	47.87
2050	<u>Piedras Negras - Ent.(Carr. Morelos - Ciudad Acuña)</u>							
	Piedras Negras - Jiménez	A	38	5,359	5	0	2	12.85
	Jiménez - Ciudad Acuña	A	37.6	3,181	6	6	3	20.15
2055	<u>Piggy Back - Costa Rica (directo) Piggy Back - Ent. Libramiento de Culiacán</u>	A	17.4	26,961	21	4	14	45.64
2060	<u>Pinotepa Nacional - Salina Cruz</u>	B	392	4,120	61	31	61	253.37
2065	<u>Plan de Guadalupe - Tuxtepec Km 20+000 al 185+000</u>	D	158.74	3,532	4	2	1	6.74
2070	<u>Portezuelo - Palmillas</u>	B	82.6	8,770	23	2	15	59.58
2080	<u>Poza Rica - Veracruz</u>							
	Poza Rica - Cardel	ET	205	8,005	68	23	71	353.95
	Cardel - Veracruz (directo)	ET	30.4	19,661	27	3	21	103.98
2100	<u>Puebla - Córdoba (directo)</u>	ET	173.14	21,561	273	45	143	1,559.29
2110	<u>Puebla - Huajuapán de León</u>							
	Puebla - Atlixco	C	26	31,563	28	5	26	64.52
	Atlixco - Izúcar de Matamoros	A	33.4	12,029	10	5	1	34.51
	Izúcar de Matamoros - Huajuapán de León	B	156.06	5,377	13	2	17	46.61
2120	<u>Puebla (Ent. Carr. Puebla - Tlaxcala) - Santa Ana Chiautempan</u>	A	31.6	41,571	31	5	39	75.58
2130	<u>Puebla - Tehuacán</u>							
	Puebla - Tepeaca	C	25.5	22,014	9	6	16	26.33
	Tepeaca - Ent. Aut. (Cuacnopalan - Oaxaca)	D	78.5	12,672	36	12	34	136.45
	Ent. Aut. (Cuacnopalan - Oaxaca) - Tehuacán	C	1.5	8,039	2	0	0	6.30
2140	<u>Puebla - Tlaxcala</u>	C	28	20,910	13	2	6	48.22
2150	<u>Puente de Ixtla - Iquala (directo)</u>	A	62.7	5,886	12	6	2	35.40
2152	<u>Puerto México - Ojo Caliente</u>	ET	52.56	13,933	28	4	23	590.45
2165	<u>Punta Prieta - Paralelo 28</u>	ET	127.6	1,043	4	2	2	11.03
2170	<u>Querétaro - Irapuato (directo)</u>	ET	104.75	22,886	104	16	95	562.15
2180	<u>Querétaro - León</u>							
	Querétaro - Salamanca	B	88.5	39,684	156	21	95	557.44
	Salamanca - Irapuato	A	12.5	29,417	28	7	30	74.92
	Irapuato - León	ET	51	61,007	144	7	52	501.39

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones^o
(continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2190	<u>Querétaro - San Luis Potosí</u>							
	Querétaro - San Luis Potosí	ET	187.9	34,153	333	46	224	2,074.08
2190-L	Libramiento Oriente San Luis Potosí (directo)	ET	33.76	13,633	15	3	3	98.57
2190-R	Ramal a Tierra Nueva	D	13.1	1,458	3	1	0	8.19
2200	<u>Quiroga - Tepalcatepec</u>							
	Quiroga - Cuatro Caminos (Nueva Italia)	C	170	6,103	27	6	30	62.13
	Cuatro Caminos (Nueva Italia) - Apatzingán	A	33	14,314	28	14	24	93.78
	Apatzingan - Tepalcatepec	C	64.9	6,460	13	3	16	40.31
2220	<u>Rancho Viejo - Taxco (directo)</u>	A	8.34	2,739	1	0	1	0.63
2230	<u>Raudales de Malpaso - El Bellote</u>							
	Raudales De Malpaso - Francisco J. Santa María	D	69	3,806	6	1	0	51.77
	Francisco J. Santa María - Heroica Cárdenas	B	46	9,230	41	7	27	108.01
	Heroica Cárdenas - Comalcalco	B	39.5	14,315	27	4	20	62.65
	Comalcalco - Paraíso	B	22	20,454	20	0	8	35.36
	Paraíso - El Bellote	B	8.014	20,454	7	0	2	10.64
2235	<u>Rayón - Cd. Valles (hasta Ent. La Pitaya) (directo)</u>	ET	70.5	3,108	17	12	8	178.80
2240	<u>Reforma Agraria - Pto. Juárez</u>							
	Reforma Agraria -Tulum	ET	227.5	4,697	90	17	76	488.85
	Tulum - Puerto Juárez	ET	112.4	36,464	115	17	88	417.99
2245	<u>Reyes Mantecón - Sola de Vega Km 4+000 al 78+400</u>	D	78.4	5,489	20	4	20	52.90
2250	<u>Reynosa - Ent. (Carr. Monterrey - Nuevo Laredo)</u>							
	Reynosa - Nva. Ciudad Guerrero	A	112.5	4,440	24	4	17	169.24
	Nva. Ciudad Guerrero - Ent. Carr. Monterrey - Nuevo Laredo	B	99.8	613	3	0	5	7.56
2252	<u>Rinconada - La Piedad</u>							
	Rinconada - Ecuandureo	D	20	7,824	11	1	9	83.45
	Ecuandureo - La Piedad	D	26.4	4,955	8	2	9	34.01
2260	<u>Saltillo - Monclova</u>							
	Saltillo - Santa Cruz	C	42.5	1,693	4	2	6	5.48
	Santa Cruz - Gloria	ET	115.5	3,555	11	2	6	114.37
	Gloria - Monclova	ET	8.6	9,257	2	1	0	10.71
2270	<u>Saltillo - Monterrey</u>							
	Saltillo - Ojo Caliente	ET	11	38,195	8	0	2	59.89
	Ojo Caliente - Monterrey	B	35.65	42,039	36	12	23	507.75
2270-L	Libramiento Noroeste de Mty. Ent. (Carr. Saltillo-Mty.) - Ent. (Carr. Mty-Nvo. Laredo)	A	35.6	39,255	80	12	40	441.55
2275	<u>Saltillo - Monterrey (directo)</u>	ET	49.89	10,406	16	2	6	168.85
2280	<u>Saltillo - Torreón</u>							
	Saltillo - Ent. Puebla	ET	27	9,768	8	1	8	27.71
	Ent. Puebla - La Esperanza	D	84.5	2,944	18	2	12	94.47
	La Esperanza - Ent. La Cuchilla	ET	87	7,165	35	9	15	293.49
	Emiliano Zapata - Matamoros	D	30	4,363	1	0	0	22.04
	Matamoros - Torreón	ET	19	39,789	2	0	0	4.31
2280-L1	Libramiento Norte de La Laguna	ET	40.7	2,285	2	2	0	11.34
2280-L2	Libramiento Norponiente de Saltillo (directo)	ET	46.21	5,272	4	1	6	25.82
2285	<u>Saltillo - Torreón (directo)</u>							
	Ent. Puebla - La Esperanza	ET	76.8	4,834	21	10	23	136.79
	La Cuchilla - Matamoros	ET	38	4,754	4	0	1	31.30

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones^o
(continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2300	Salvatierra - Ent. Yuriria	B	29	9,621	9	1	6	24.97
2305	San Felipe - Cerro Gordo	B	74.3	8,685	40	7	39	126.28
2315	San Hipólito - Xalapa	C	145.7	10,663	56	27	78	209.19
2330	San Juan del Río - Xilitla							
	San Juan del Río - Ezequiel Montes	B	32	17,770	19	2	16	42.98
	Ezequiel Montes - Xilitla	D	238.98	3,377	33	9	47	108.23
2340	San Luis de la Paz - Guanajuato	D	97.1	5,114	38	6	65	99.13
2350	San Luis Potosí - Ent. Arcinas							
	San Luis Potosí - Ent. 1 Lib. de Mexquitic	A	11	15,776	11	0	5	26.01
	Ent. 1 Lib. de Mexquitic - Ent. 2 Lib. de Mexquitic	B	5	1,212	2	0	4	37.79
	Ent. 2 Lib. de Mexquitic - Ent. Arcinas	A	137.4	8,201	33	4	46	223.36
2350-L	Libramiento de Mexquitic	A	5	11,273	1	0	0	3.15
2360	San Luis Potosí - Lagos de Moreno	C	142.1	6,252	46	8	58	223.39
2370	San Luis Potosí - Matehuala							
	San Luis Potosí - Matehuala	ET	179.89	20,103	150	21	114	1,023.59
2370-L	Libramiento Norte San Luis Potosí (directo)	A	31	1,802	4	0	1	39.68
2380	San Luis Río Colorado - Mexicali	ET	51	20,732	23	5	8	50.76
2390	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	D	24.75	10,706	2	0	6	5.10
2405	San Salvador El Seco - Azumbilla							
	San Salvador El Seco - Cd. Serdán	D	31.5	5,918	7	1	5	35.58
	Cd. Serdán - Ent. La Esperanza	B	16	5,586	7	1	5	83.76
	Ent. La Esperanza - Azumbilla	D	26.7	5,586	2	0	2	8.19
2410	Santa Ana - Altar (directo)	ET	73.5	9,517	11	1	12	75.14
2430	Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros							
	Santa Bárbara - Amecameca	B	28	38,807	88	12	94	166.17
	Amecameca - Ent. La Alborada	C	25.2	15,929	22	9	26	67.48
	Ent. La Alborada - Cuautla	B	23.8	18,088	27	8	19	72.81
	Cuautla - Jantetelco	ET	19	18,436	12	1	9	20.41
	Jantetelco - Izúcar de Matamoros	B	38.5	8,777	9	0	13	41.82
2430-L	Libramiento Amecameca - La Alborada	A	26.81	5,639	31	12	22	273.12
2445	Santa Rosa - La Barca							
	Santa Rosa - Ocotlán	A	49	17,273	41	8	32	105.37
	Ocotlán - La Barca	B	31.4	13,271	22	2	29	45.37
2450	Santa Rosalía - Paralelo 28	ET	213	1,807	11	4	14	68.21
2470	Sonoyta - Puerto Peñasco	A	93.4	2,115	6	0	6	40.62
2480	Sonoyta - San Luis Río Colorado	ET	192.8	4,061	43	5	20	504.86
2485	Tanque Blanco (Ent. Carr. Querétaro - S.L.P.) - San Miguel de Allende/con Ramal a Los Rodríguez							
	Tanque Blanco (Ent. Carr. Querétaro - San Luis Potosí) - San Miguel de Allende	B	33.5	10,697	34	10	37	99.07
2485-R	Ramal a Los Rodríguez	D	33.5	5,522	21	7	23	66.19
2490	Tamarindo - Cardel	B	12	18,543	8	3	2	40.94
2500	Tampico - Ciudad Mante							
	Tampico - Estación Manuel	ET	49.5	11,379	27	3	11	71.89
	Estación Manuel - Estación González	C	21.5	4,438	8	2	7	15.18
	Estación González - Ciudad Mante	A	57.2	1,850	4	3	4	7.56
2500-L1	Libramiento Estación Manuel - González	ET	24.3	4,965	7	1	15	44.72
2500-L2	Libramiento Poniente Tampico (directo)	ET	14.25	11,899	6	1	3	7.24

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones
(continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2520	<u>Tapachula - Puerto Madero - Cd. Hidalgo</u>							
	Tapachula - Ent. Jaritas	A	13.5	11,702	19	3	9	92.11
	Ent. Jaritas - Puerto Madero	A	9.75	11,702	7	1	4	7.15
	Ent. Jaritas - Cd. Hidalgo	D	40.5	3,716	4	1	2	14.09
2530	<u>Tapanatepec - Talismán/con ramales a Unión Juárez y Cd. Hidalgo</u>							
	Tapanatepec - Arriaga	ET	49.4	4,914	12	5	13	33.71
	Arriaga - Tapachula	ET	238.5	8,597	119	24	94	381.24
	Tapachula - Ent. Cd. Hidalgo	ET	17.6	15,266	10	1	17	22.86
	Ent. Cd. Hidalgo - Talismán	A	5.2	12,815	2	0	0	1.57
2530-R1	Ramal a Unión Juárez	D	28.6	1,937	4	1	1	5.67
2530-R2	Ramal a Cd. Hidalgo	ET	26.5	7,080	20	3	7	66.02
2540	<u>Tapanatepec -Tuxtla Gutiérrez</u>							
	Tapanatepec - Ocozocuautla	C	121.9	3,655	28	6	20	85.09
	Ocozocuautla - Tuxtla Gutiérrez	B	23.3	14,940	35	5	52	122.37
2545	<u>Tecate - El Sauzal</u>	D	101	5,313	22	6	28	33.16
2550	<u>Tehuacán - Córdoba</u>							
	Tehuacán - Orizaba	D	63.6	14,434	20	1	22	66.58
	Orizaba - Fortín	C	16.14	28,197	3	0	6	7.56
2560	<u>Tehuacán - Huajuapán de León</u>	C	112.9	3,878	19	2	26	60.66
2570	<u>Tehuacán - San Francisco Telixtlahuaca</u>							
	Teotitlán - San Francisco Telixtlahuaca	C	141.8	1,806	3	1	10	8.06
2585	<u>Tepic (Ent. Carr. Tepic - Mazatlán) - Villa Unión (directo)</u>							
	Tepic (Ent. Carr. Tepic - Mazatlán) - Villa Unión (directo)	ET	227.9	4,570	63	12	58	508.14
2585-L	Libramiento de Mazatlán (directo)	ET	26.9	500	3	0	0	14.49
2590	<u>Tepic - Mazatlán</u>							
	Lo de la Medo - Tecuaililla (Ent. Aut. Tepic - Villa Unión)	C	189.037	7,631	61	10	59	274.16
	Tecuaililla (Ent. Aut. Tepic - Villa Unión) - Ent. Rosario	C	28	8,714	3	2	4	3.53
	Ent. Rosario - Villa Unión	C	44.5	5,555	18	5	13	47.25
	Villa Unión - Mazatlán	A	20	23,140	28	11	19	50.18
2590-L	Libramiento Mazatlán	A	5.5	23,140	1	0	2	0.50
2610	<u>Tepic - Puerto Vallarta</u>							
	Tepic - Cruz de Huanacastle	C	129	9,905	82	17	81	351.25
2620	<u>Texcoco - Ecatepec (San Bernardino - Gpe. Victoria)</u>	B	29.1	57,531	37	2	31	96.49
2625	<u>Teva - Felipe Carrillo Puerto</u>							
	Santa Rosa - Felipe Carrillo Puerto	D	107.5	2,896	19	8	19	82.73
2630	<u>Teziutlán - Nautla</u>							
	Teziutlán - Tlapacoyan	C	28.7	8,114	6	1	2	14.55
	Tlapacoyan - Nautla (Ent. Carr. Veracruz - Poza Rica)	B	60.3	11,257	18	2	14	27.65
2640	<u>Teziutlán - Perote</u>							
	Teziutlán - Altotonga	D	13.04	8,101	2	0	4	3.02
	Altotonga - Perote	C	29.4	6,634	9	1	15	20.97
2642	<u>Tierra Colorada - Cruz Grande</u>	D	114.9	2,981	20	1	14	44.53
2643	<u>Tihuatlán - (T.C. Alazán - Canoas) Km 0+000 - 57+100</u>	C	57.1	9,579	23	5	5	98.25

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones^o
(continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2650	<u>Tijuana - Ensenada</u>							
	Tijuana - Rosarito	B	14	26,013	15	8	13	21.00
	Rosarito - San Miguel	D	69.2	8,262	31	0	20	47.65
	San Miguel - Ensenada	ET	11	48,147	14	1	5	16.31
2660	<u>Tijuana - San Miguel (directo)</u>	ET	89.5	13,780	49	13	25	87.54
2680	<u>Toluca - Ent. Axixintla</u>							
	Tenango de Arista - Ent. Axixintla	D	102.2	8,183	22	3	33	42.20
2690	<u>Toluca - Ciudad Altamirano</u>							
	Toluca - Temascaltepec	C	68	12,731	52	9	55	118.72
	Temascaltepec - Ciudad Altamirano	C	142.3	3,100	47	7	48	191.65
2700	<u>Toluca - Morelia</u>							
	Ent. Valle de Bravo - Morelia	D	230.6	10,176	53	14	56	159.59
2710	<u>Toluca - Palmillas</u>							
	Atlacomulco - Palmillas	A	65.7	10,334	57	12	34	185.23
2710-L	Libramiento Norte de la Ciudad de México	ET	226.6	12,295	131	38	180	1,286.20
2715	<u>Tulancingo - Tihuatlán (directo)</u>							
	Tulancingo - Tejocotal	ET	22.5	10,248	15	4	26	52.53
	Tejocotal - Nuevo Necaxa	ET	33.4	8,351	22	7	26	72.62
	Nuevo Necaxa - Ávila Camacho	ET	38.6	1,306	16	8	22	32.37
	Ávila Camacho - Cañada Rica	ET	46.2	1,306	10	2	14	38.42
2720	<u>Tuxpan - Tampico</u>	ET	189.3	5,970	54	14	43	383.18
2730	<u>Tuxtepec - Ent. Palomares</u>	C	175	2,528	24	7	25	59.71
2740	<u>Tuxtepec - Oaxaca (Ent. Carr. Oaxaca - Tehuantepec)</u>	D	206.7	2,975	16	5	21	61.47
2750	<u>Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc</u>							
	Tuxtla Gutiérrez - Chiapa de Corzo	B	10	18,613	51	5	58	119.79
	Chiapa de Corzo - San Cristóbal de las Casas	C	71	7,644	8	1	16	26.01
	San Cristóbal de las Casas - Comitán	B	84	7,304	22	4	17	84.14
	Comitán - Trinitaria	B	19.3	9,688	13	5	8	23.71
	Trinitaria - Cd. Cuauhtémoc	B	67.5	5,532	14	9	5	34.99
2750-R	Ramal a La Angostura	D	52	9,877	38	0	25	78.60
2755	<u>Uruapan - Lázaro Cárdenas (directo) Ent. (Autopista Pátzcuaro - Uruapan) - Lázaro Cárdenas</u>	ET	215.32	4,110	65	19	62	509.39
2760	<u>Urracas - Ent. (Carr. Matamoros - Reynosa)</u>	A	110	4,403	28	13	47	97.72
2770	<u>Valladolid - Felipe Carrillo Puerto</u>	C	147	1,126	15	2	14	37.39
2780	<u>Valladolid - Río Lagartos</u>							
	Valladolid - Tizimín	A	50	3,987	23	2	12	44.75
	Tizimín - Río Lagartos	D	54.1	1,660	15	4	15	28.60
2790	<u>Venta de Carpio - Teotihuacán</u>	B	29	16,686	12	0	15	22.14
2800	<u>Villahermosa - Ciudad del Carmen</u>							
	Villahermosa - Macultepec	ET	16.5	36,510	47	6	23	93.50
	Macultepec - Ciudad del Carmen	ET	146.05	6,940	80	15	39	406.93
2810	<u>Villahermosa - Francisco Escárcega/con ramales a Nuevo Coahuila y a Palizada</u>							
	Villahermosa - Ent. Macuspana	ET	44.5	19,597	55	7	16	129.05
	Ent. Macuspana - Francisco Escárcega	ET	249.23	5,222	116	24	98	750.32
2810-R1	Ramal a Nuevo Coahuila	D	80.2	1,200	2	0	0	8.19
2810-R2	Ramal a Palizada	D	67.3	810	3	1	1	5.16

Tabla 1.8 Saldos por tramo según el Reglamento de pesos y dimensiones
(continuación)

Núm.	Carretera Tramo	Clasificación	Longitud (km)	Tránsito Diario Promedio Anual 2015	Núm. de colisiones	Núm. de muertos	Núm. de lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
2820	<u>Villahermosa - Escopetazo</u>							
	Villahermosa - Teapa	C	51.32	19,358	73	5	18	174.68
	Teapa - Escopetazo	C	200.35	2,996	6	4	13	13.26
2840	<u>Xalapa - Veracruz</u>							
	Xalapa - Corral Falso	C	13.5	28,654	18	1	16	47.74
	Corral Falso - Cerro Gordo	B	7.5	28,654	7	1	3	23.49
	Cerro Gordo - La Bocana	B	14.5	13,761	6	2	4	20.72
	La Bocana - Tamarindo	B	14.5	13,761	8	0	9	29.60
	Tamarindo - Veracruz	B	52.115	17,398	42	9	38	85.61
2850	<u>Yucudaa - Pinotepa Nacional</u>	D	268	2,551	10	2	6	37.13
2855	<u>Yerbanís - Gómez Palacio (directo)</u>	ET	119.5	3,424	19	8	24	244.68
2870	<u>Zacatecas - Durango</u>							
	Zacatecas - Víctor Rosales	ET	21.285	23,978	27	3	24	129.99
	Víctor Rosales - General Enrique Estrada	C	10.5	9,075	4	0	3	132.89
	General Enrique Estrada - Ent. Libramiento Fresnillo (La Providencia)	ET	13.5	17,655	22	2	34	85.81
	Paso por Fresnillo	B	9.9	17,055	4	0	2	22.04
	Ent. Libramiento Fresnillo (San Isidro) - Ent. La Chicharrona	ET	14	14,799	15	3	22	108.01
	Ent. La Chicharrona - Durango	A	210	5,165	46	5	65	141.83
2870-L2	Libramiento Fresnillo (directo)	ET	20.05	5,347	3	2	11	8.50
2873	<u>Zacatecas - Saltillo</u>	A	343	5,693	136	19	135	956.05
2874	<u>Zacatepec - Oriental</u>	D	16.4	2,177	2	1	0	5.04
2875	<u>Zamora - La Barca</u>							
	Zamora - Briseñas	B	50.5	8,670	17	6	23	43.13
2877	<u>Zapotlanejo - El Desperdicio (directo)</u>	ET	117	12,859	30	6	35	357.86
2880	<u>Zapotlanejo - Guadalajara (directo)</u>	ET	26	29,583	19	2	18	60.81
2890	<u>Zihuatanejo - La Mira</u>							
	Zihuatanejo - Ent. (Aut. Uruapan - Lázaro Cárdenas)	B	65	5,431	26	13	21	98.69
	Ent. (Aut. Uruapan - Lázaro Cárdenas) - La Orilla	B	41.3	5,421	16	4	13	40.15
	La Orilla - La Mira	C	13.6	14,044	11	1	26	26.64
Total para tramos tipo "ET"					7,874	1,574	6,965	42,600.66
Total para tramos tipo "A"					1,737	361	1,385	7,646.51
Total para tramos tipo "B"					2,661	533	2,471	8,599.09
Total para tramos tipo "C"					2,379	532	2,266	8,128.18
Total para tramos tipo "D"					1,393	321	1,509	4,338.26
Total para tramos clasificados					16,044	3,321	14,596	71,312.70
Tramos derogados					202	63	176	719.26
Carreteras sin clasificación					833	133	785	2,362.84
Carreteras sin clasificación y que por sus características físicas pueden ser tipo "ET" o "A"					162	29	170	712.61
Total					17,241	3,546	15,727	75,107.4

2 Perfil de la siniestralidad

En este capítulo se abordan aspectos referentes al tipo de accidente, las causas que los ocasionaron, su temporalidad, tipos de vehículos involucrados, así como características de los conductores. Se aclara que, para la versión de este año, las bases de datos facilitadas por la PF no incluyeron datos referentes a las víctimas, y únicamente especifican el número de muertes y lesiones por colisión, sin detallar si las víctimas se encontraban dentro del vehículo en carácter de conductor, acompañante o fuera del vehículo en calidad de peatón.

2.1 Tipo de colisión

La figura 2.1 muestra las distribuciones porcentuales, por tipo de colisión, del número de eventos y víctimas, por entidad federativa. Las cifras nacionales reflejan que la salida del camino sigue siendo el principal tipo de colisión, con el 27.1%, y el que concentra la mayor cantidad de muertos y lesionados, con el 24.2%. Las colisiones que involucran a usuarios vulnerables (atropellamiento, caída de pasajero, choque contra bicicleta, choque o caída de motocicleta) pasaron, en el ámbito nacional, de la quinta a la cuarta posición, y en algunas entidades es el segundo percance que ocurre con mayor frecuencia. Las gráficas de cada entidad se presentan jerarquizadas por el porcentaje de accidentes, de tal forma que para Aguascalientes la colisión lateral es la de mayor frecuencia, seguida por la salida del camino y colisión con usuario vulnerable.

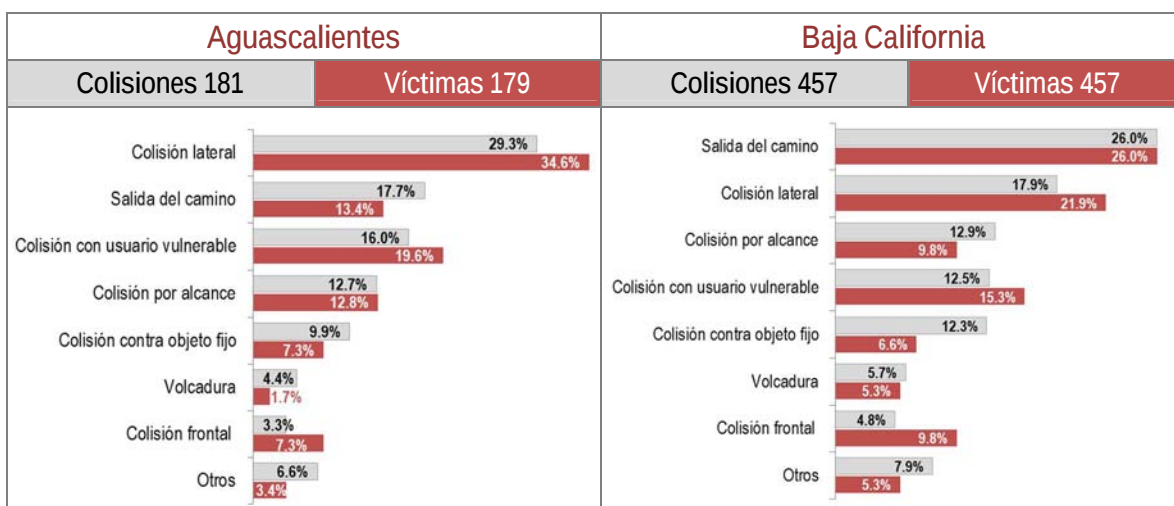


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión

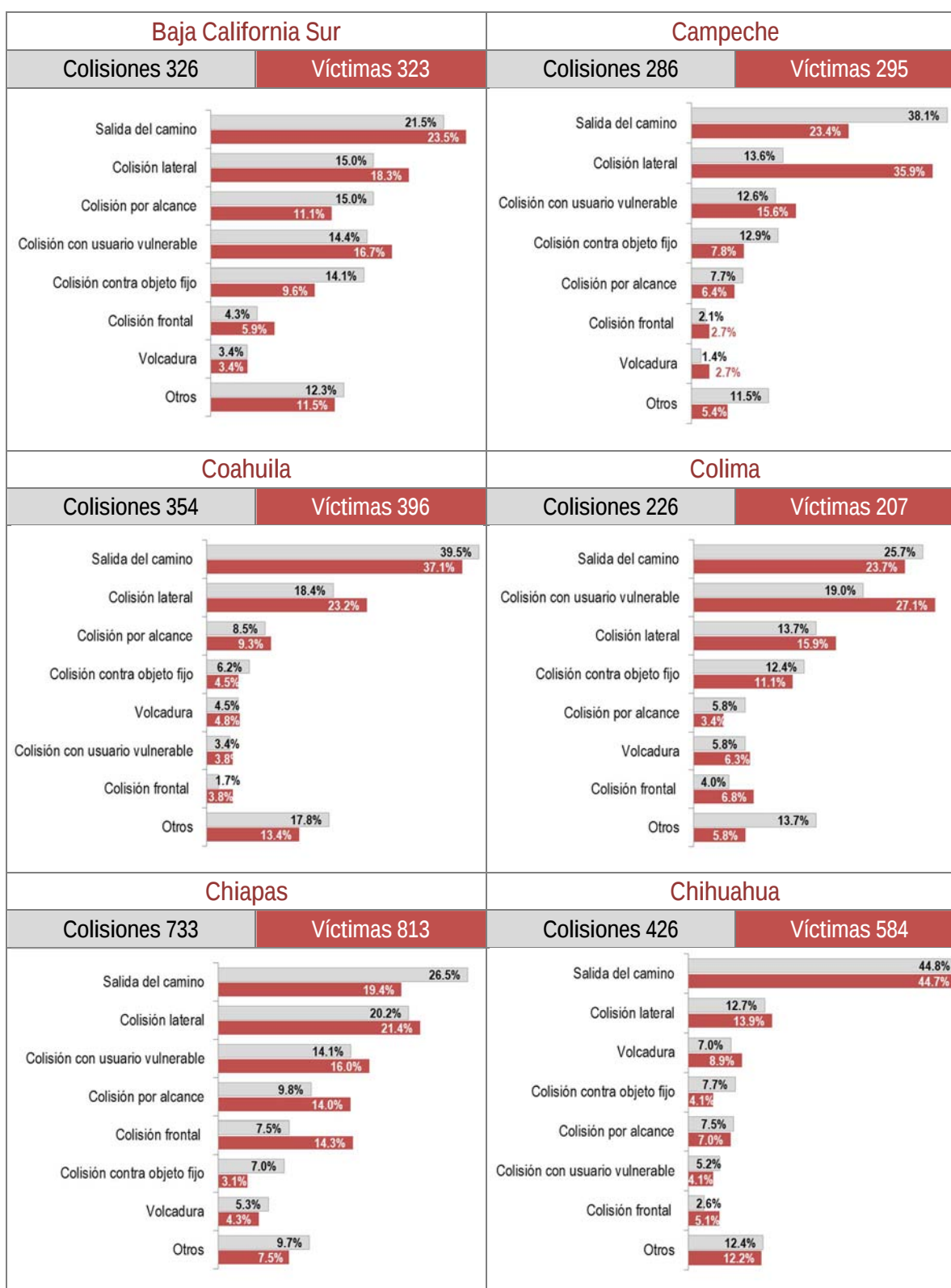


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

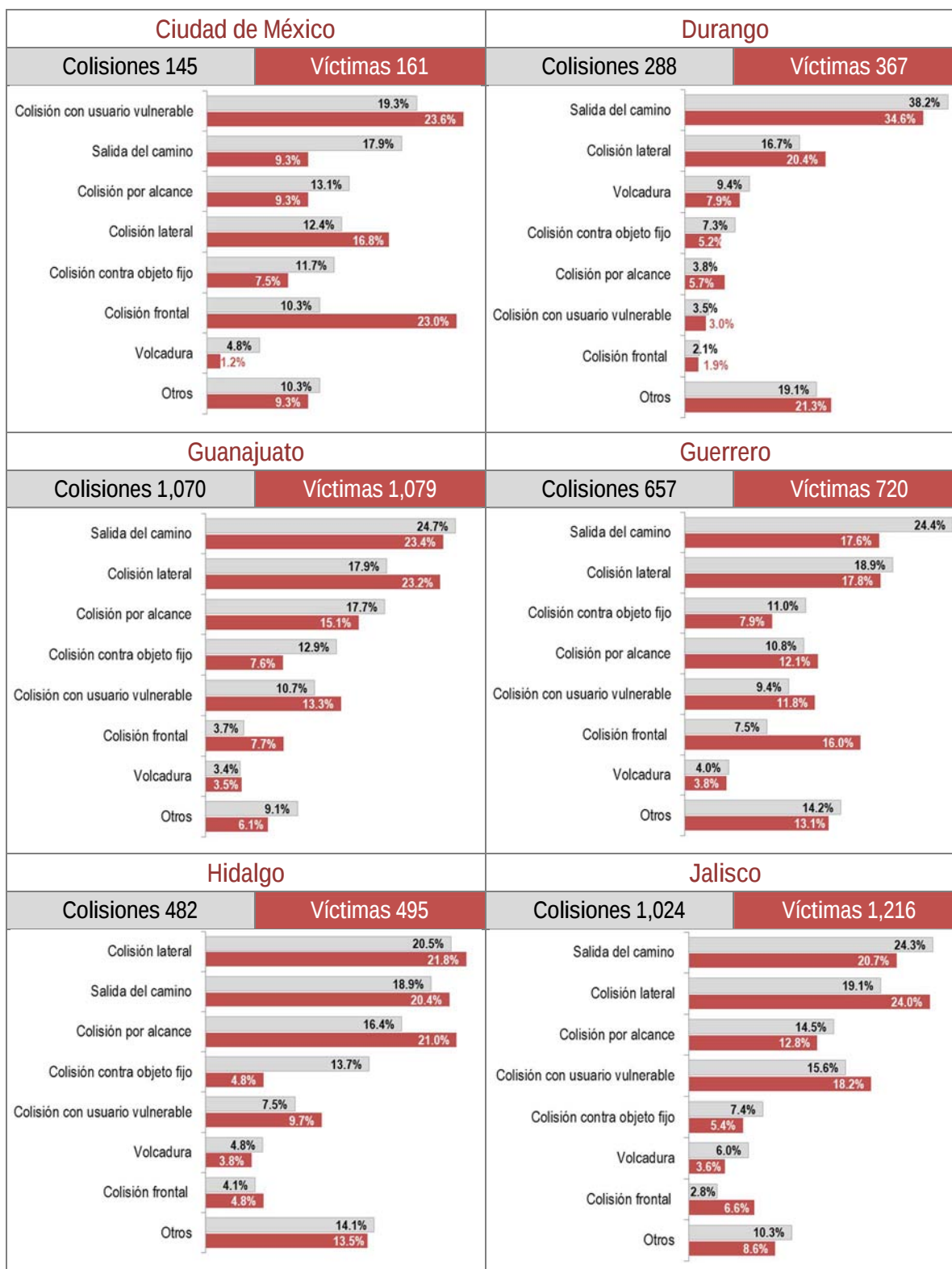


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

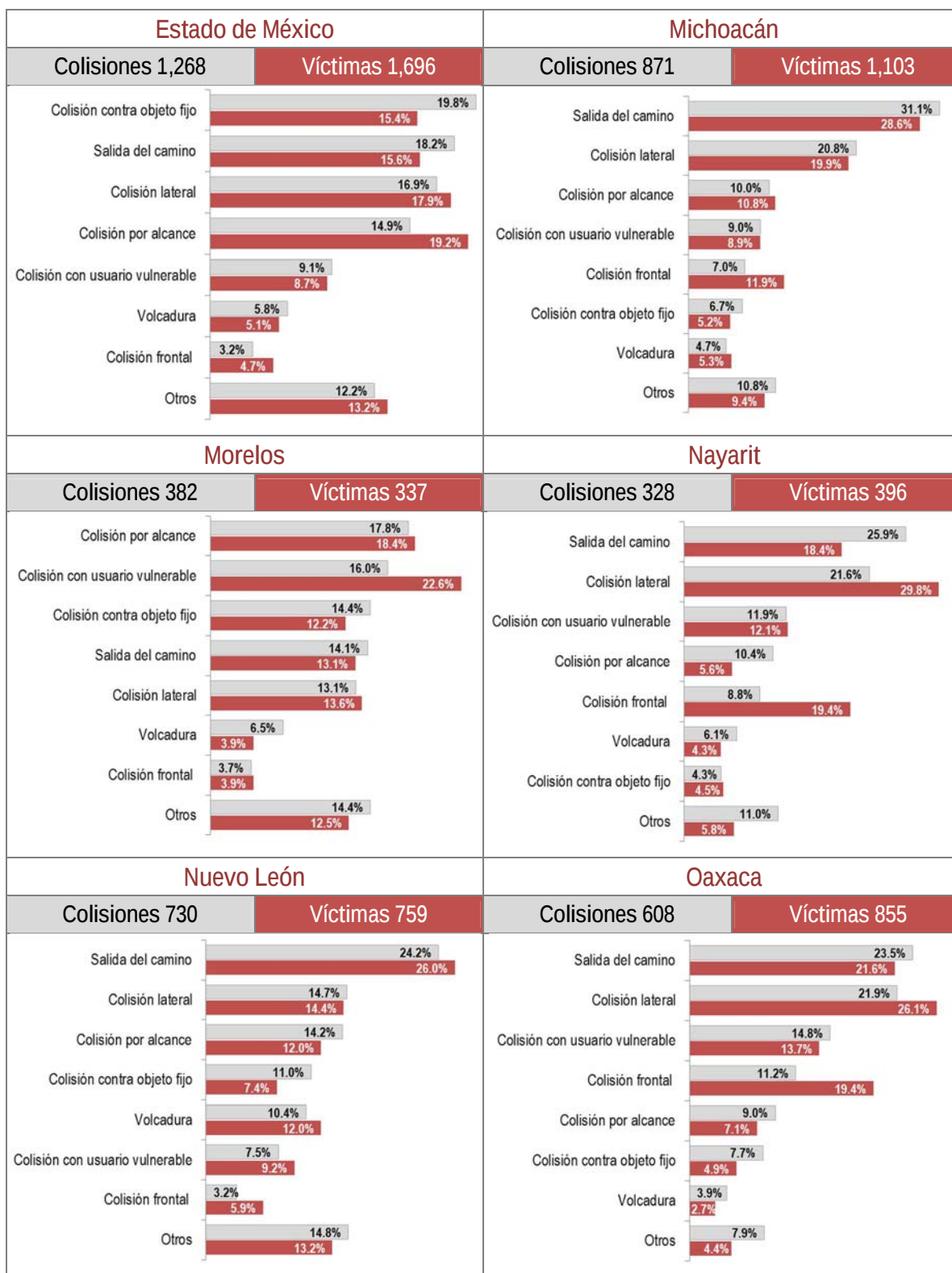


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

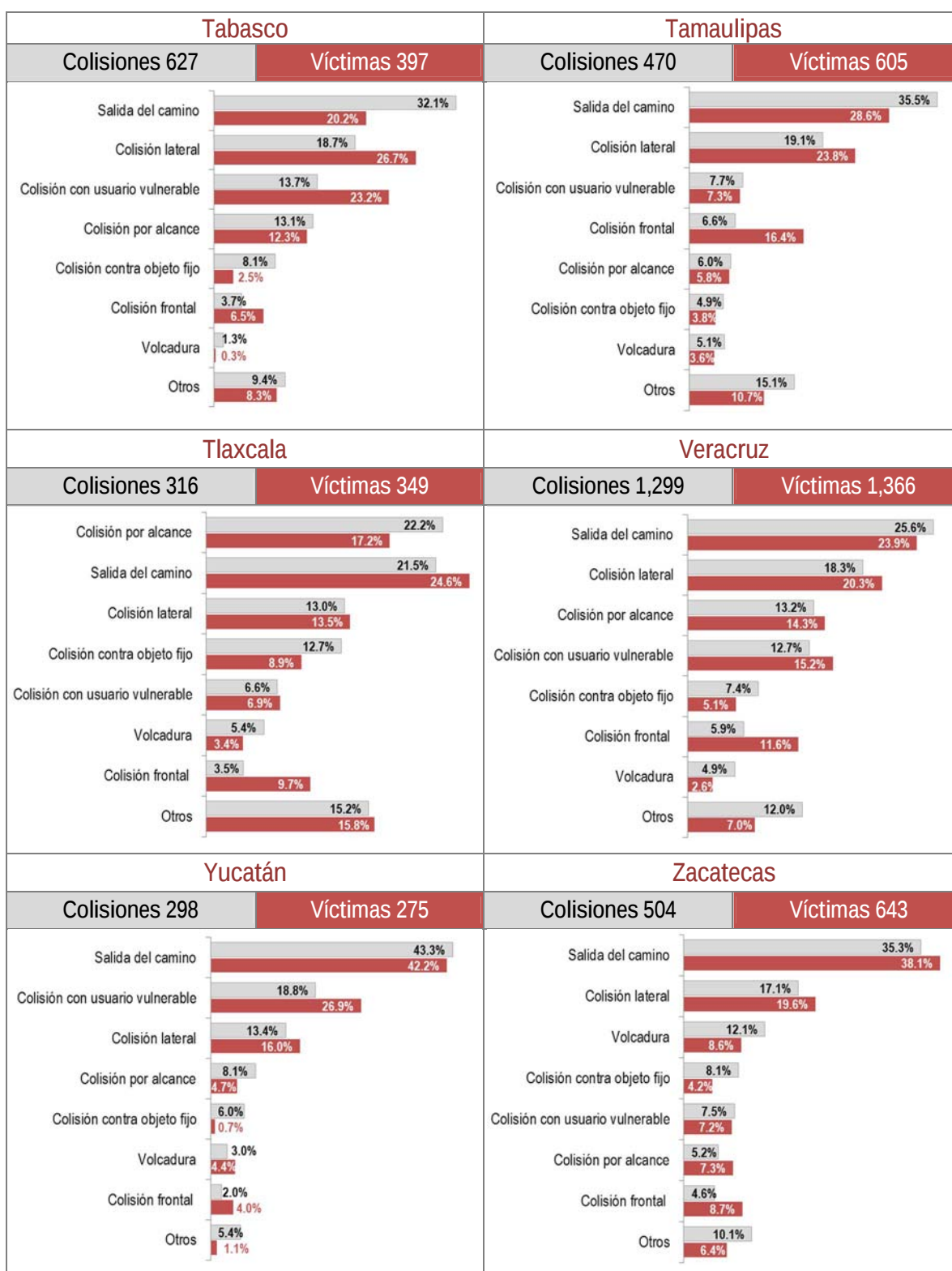


Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)



Figura 2.1 Distribución porcentual de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

2.2 Causas de colisiones

En esta ocasión, la base de datos desglosa varias causas asociadas con un mismo evento, es decir, adquiere un carácter multicausal; con 23,735 circunstancias contribuyentes a 16,361 percances (aunque para 880 colisiones no se tiene información sobre los agentes desencadenantes). Respecto al factor humano, se registraron 16,552 causas; el camino como segundo lugar, con 3,952 incidentes, seguido por agentes naturales y el vehículo como causantes, con 1,899 y 1,232 casos, respectivamente.

La figura 2.2 muestra los resultados de las causales más significativas; en el renglón subsecuente al nombre de la entidad aparecen, por factor contribuyente, el número de causas; por ejemplo: Aguascalientes registró 181 percances pero sólo para el 95.6% (176) se tienen datos de las causas, de las cuales 183 corresponden al factor humano, 13 al vehículo, 31 al camino y 13 a agentes naturales. La columna derecha muestra la distribución de colisiones por factor o una combinación de éstos. Retomando el ejemplo de Aguascalientes, el 80.35% de los percances fueron ocasionados exclusivamente por el factor humano, mientras que 6.36% obedece a una combinación del conductor, el camino y los agentes naturales.

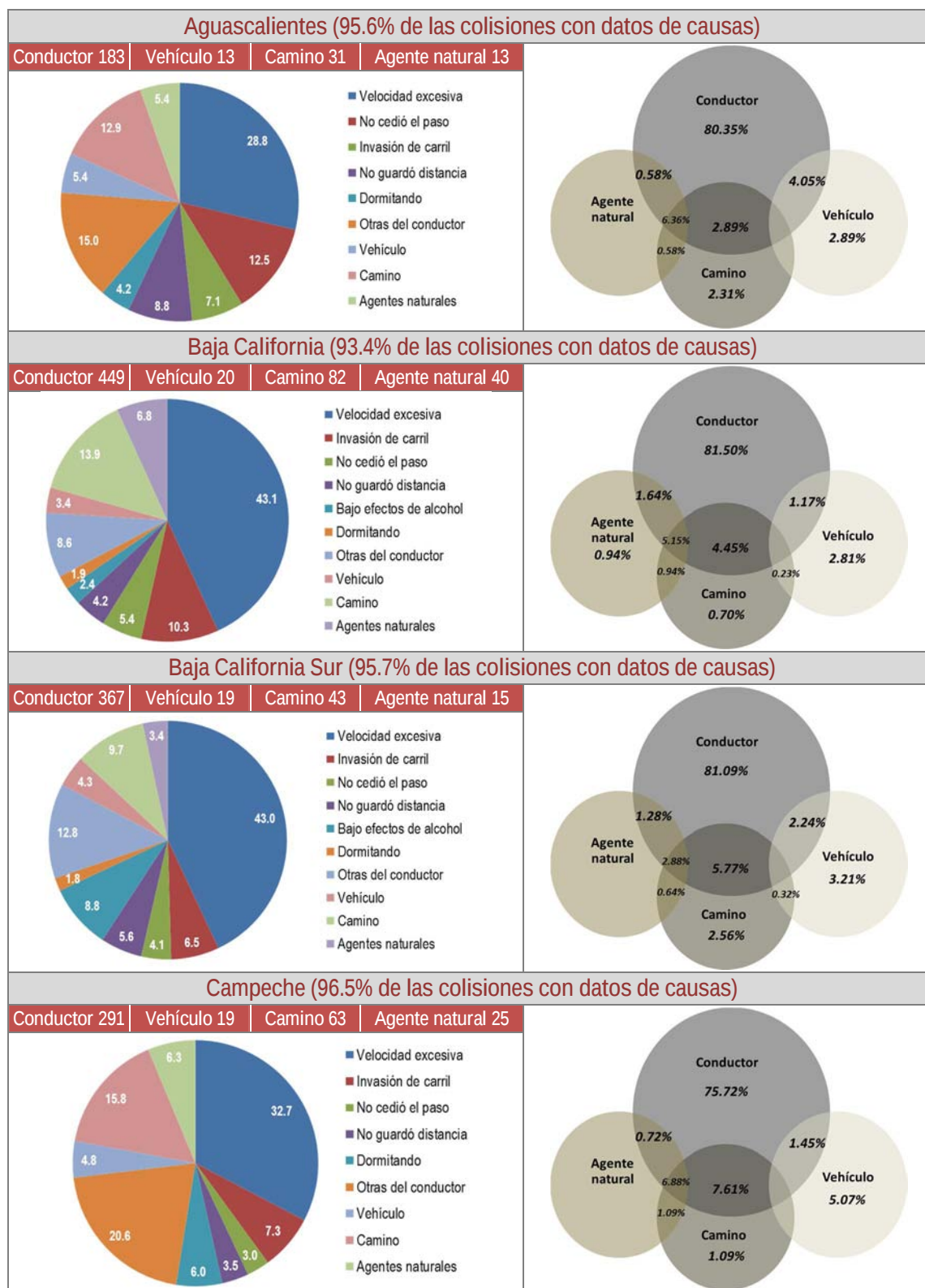


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones

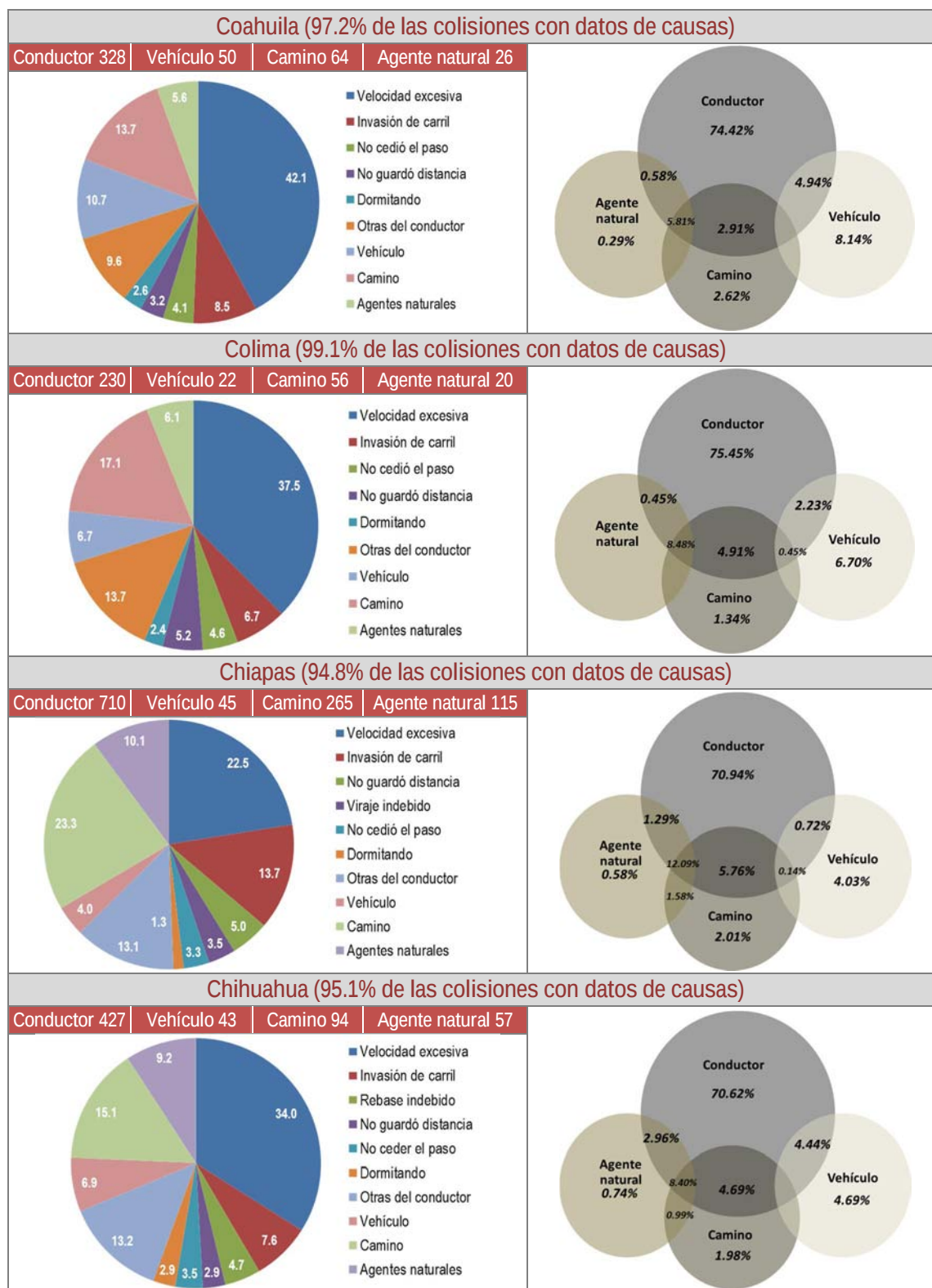


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones
(continuación)

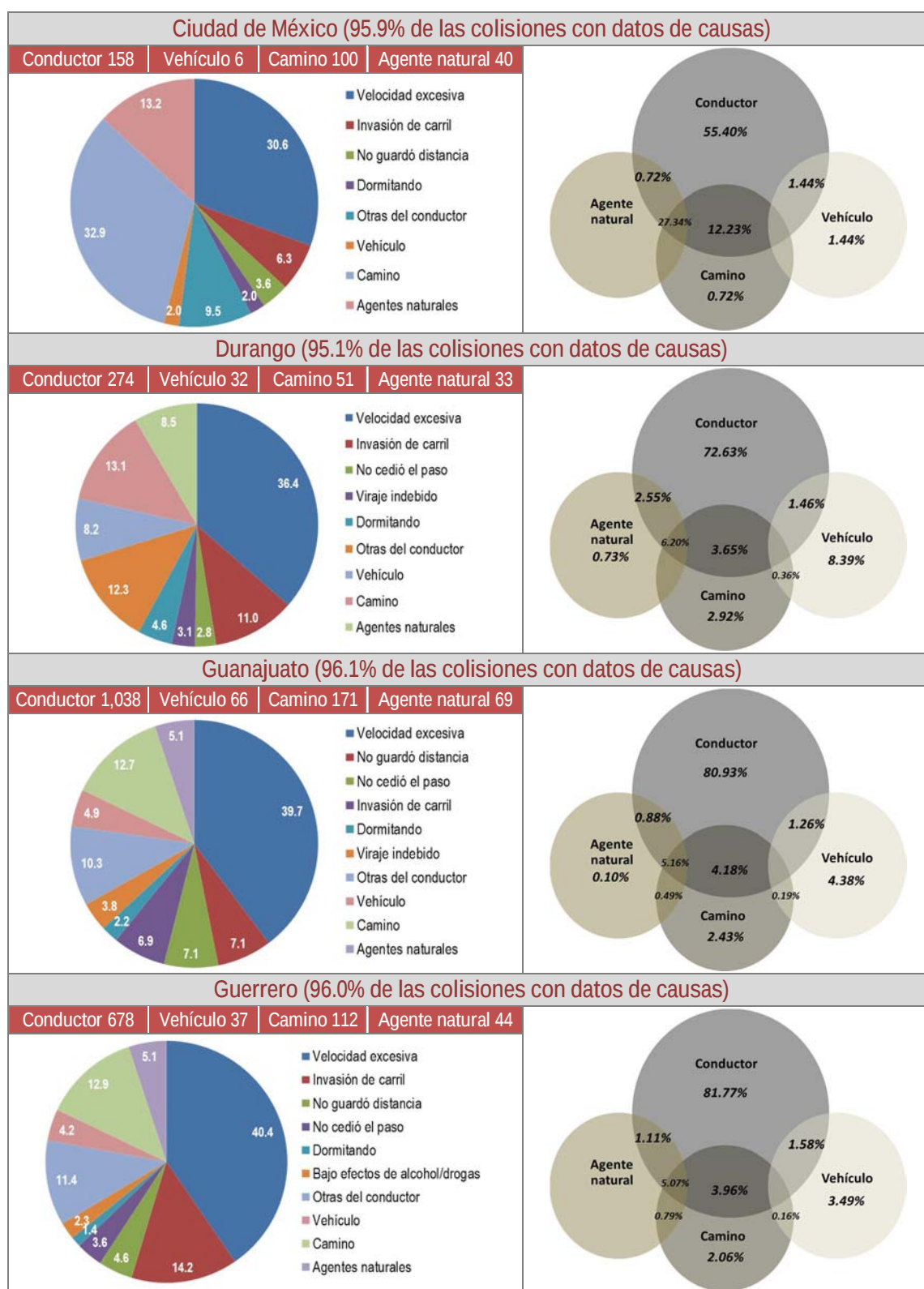


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones
(continuación)

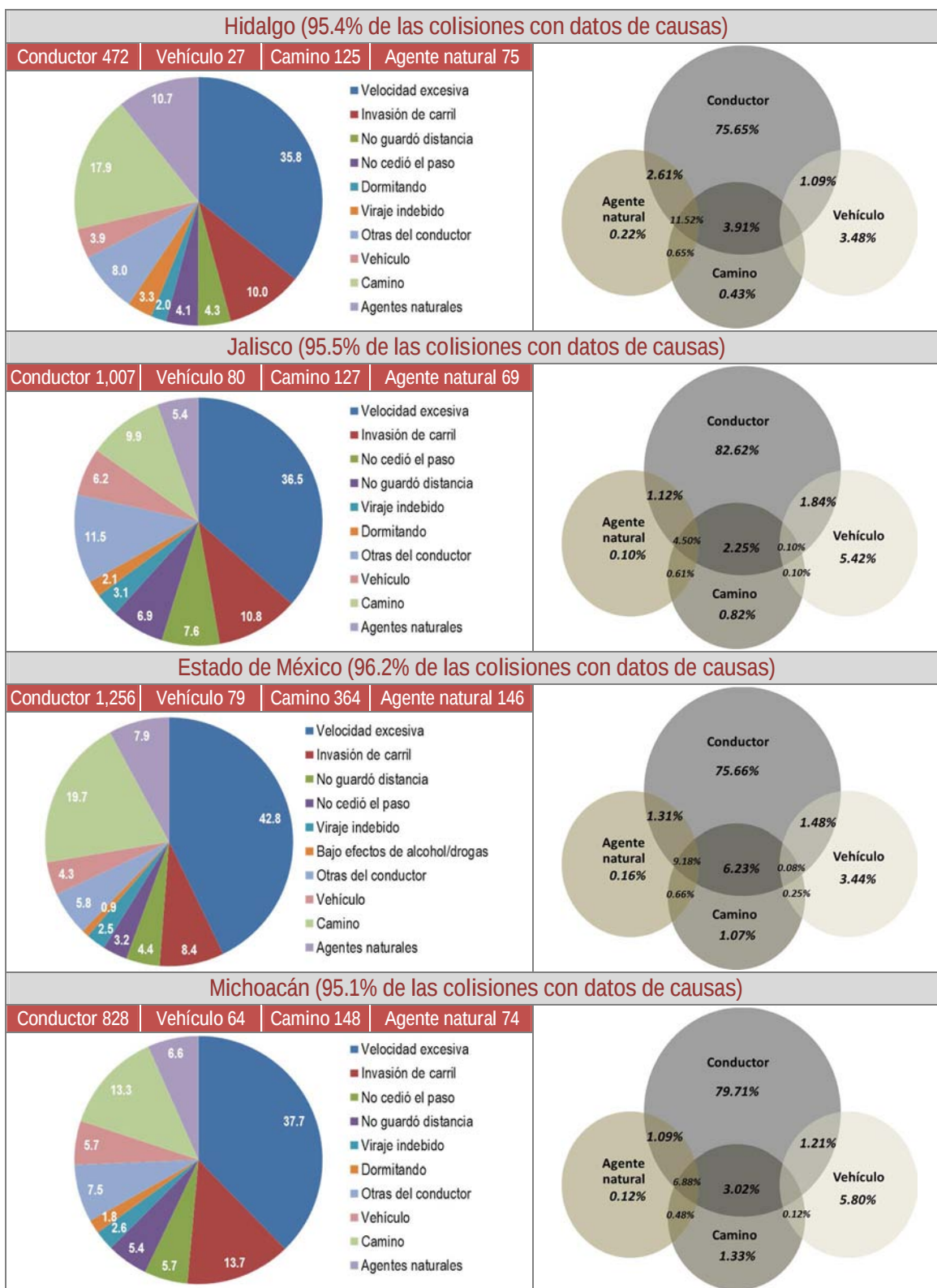


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones
(continuación)

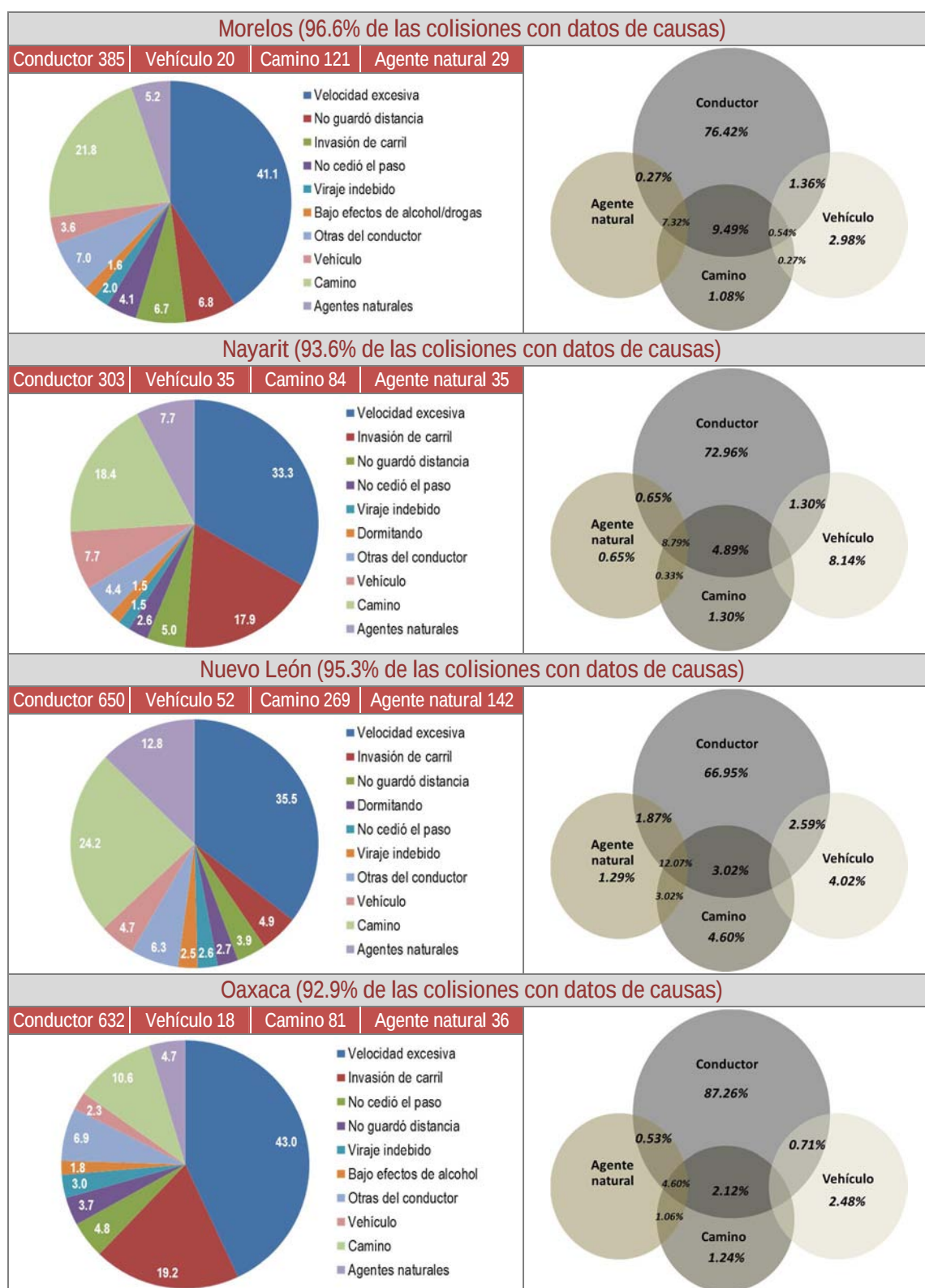


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones
(continuación)

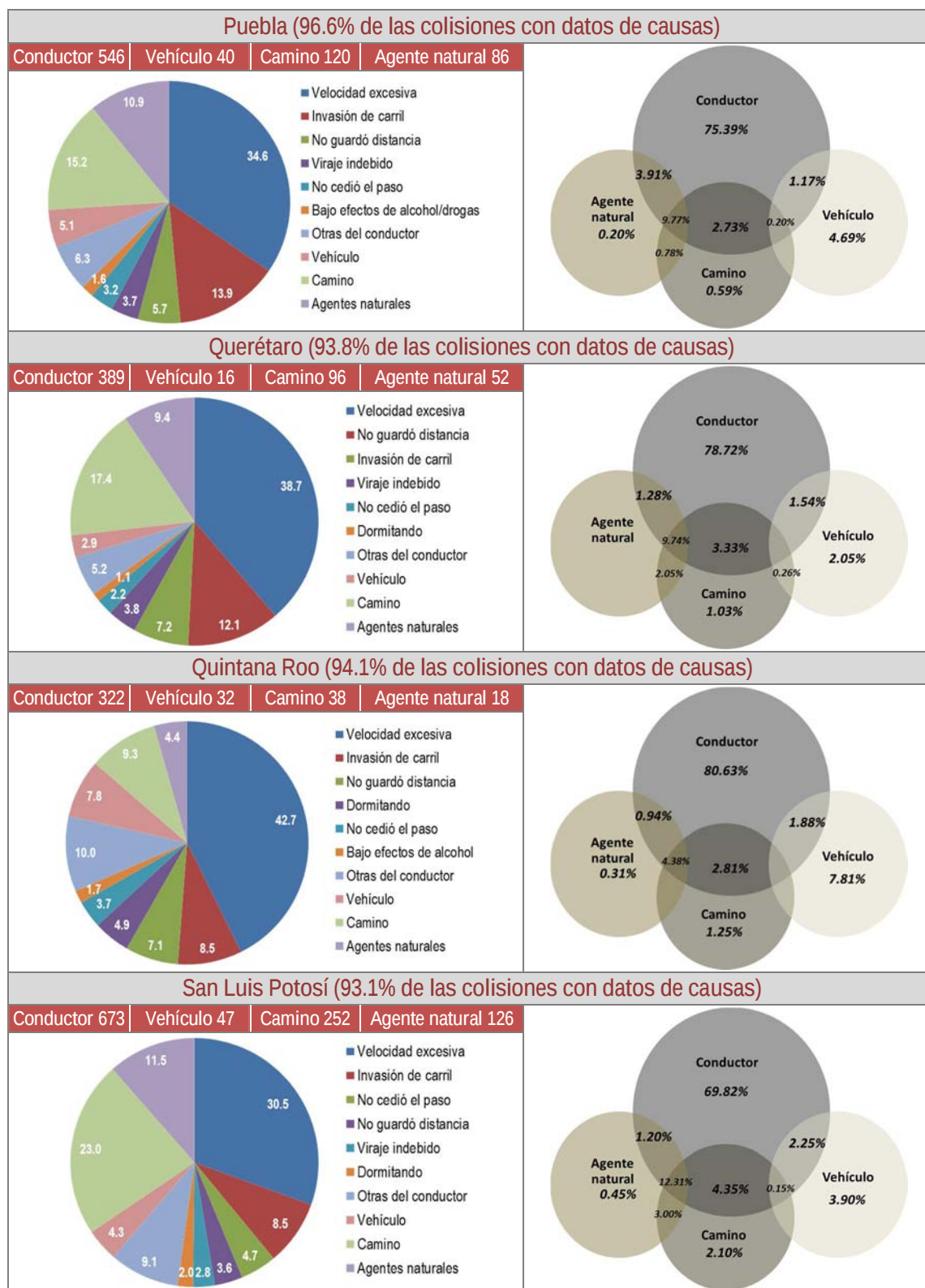


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones
(continuación)

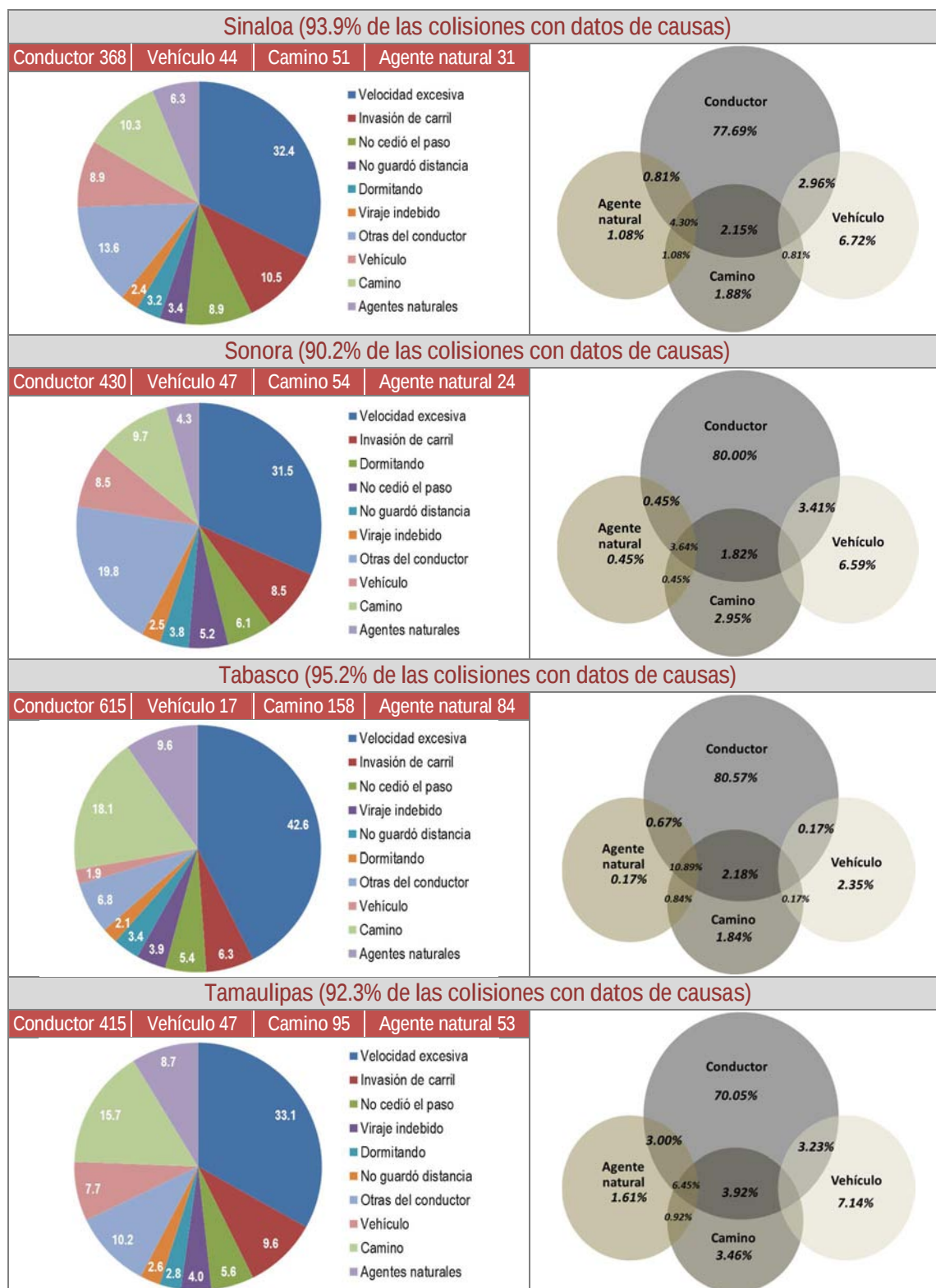


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones

(continuación)

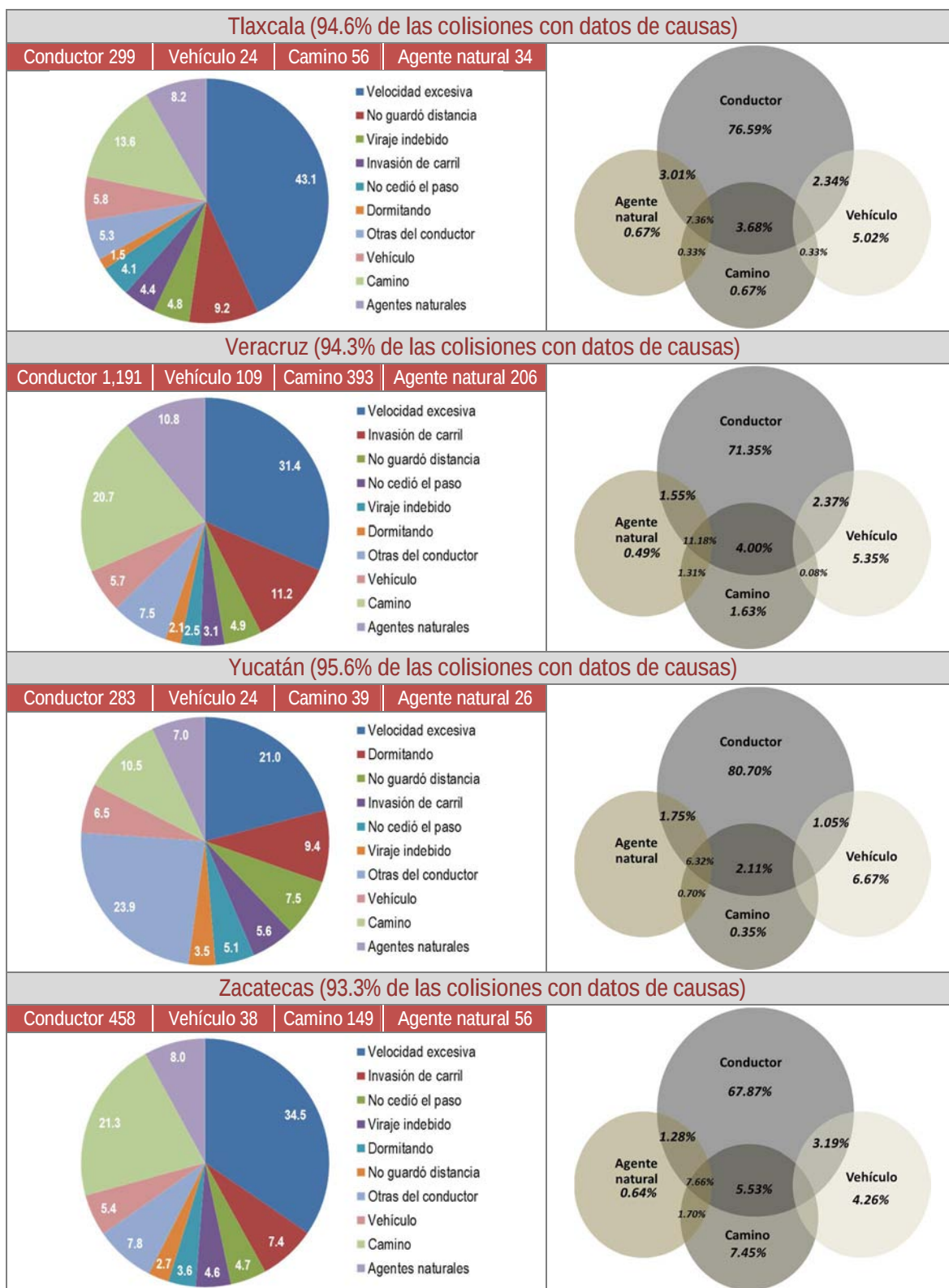


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones
(continuación)

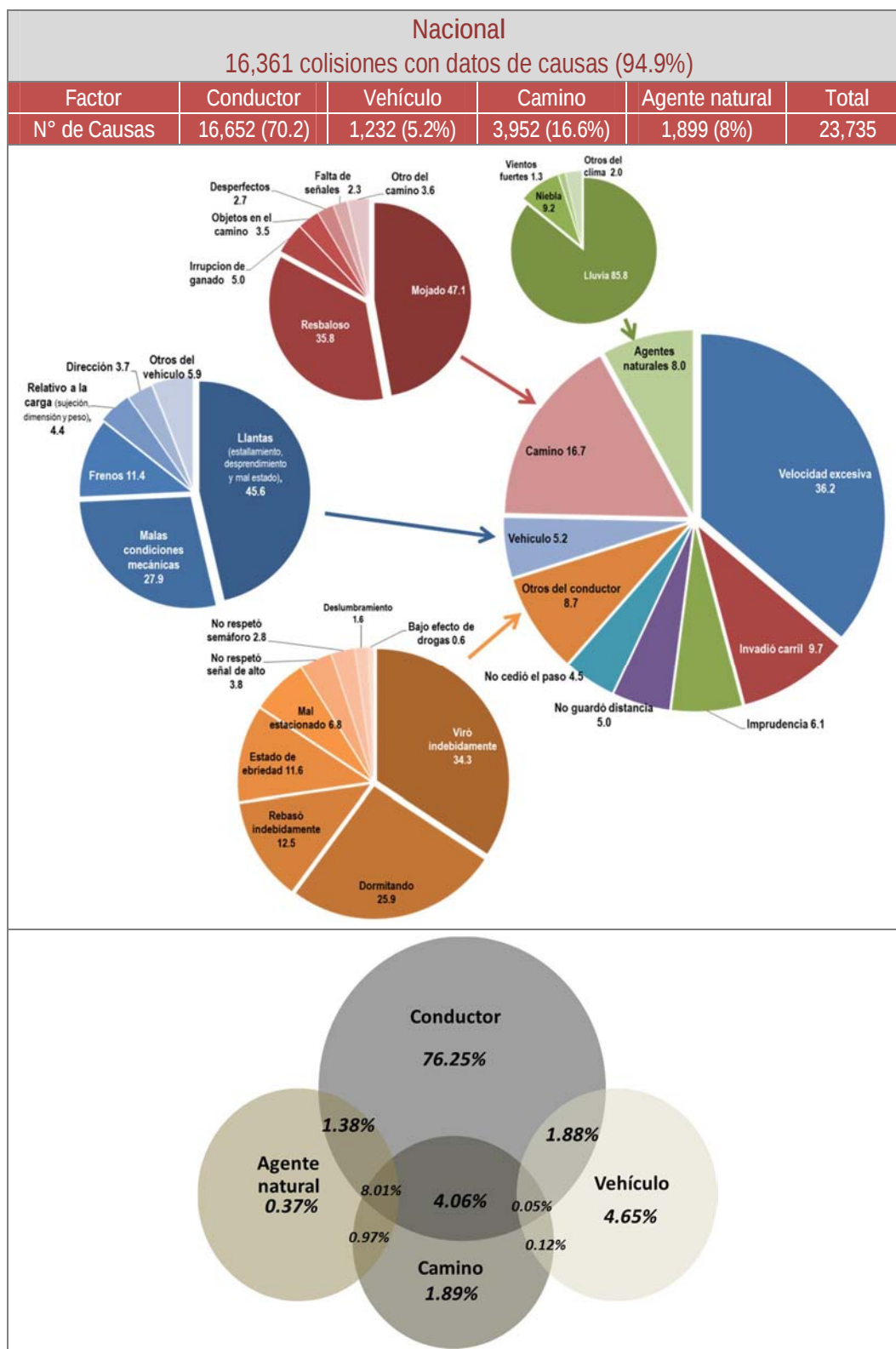


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores que contribuyeron a las colisiones
(continuación)

Para el ámbito nacional se desglosaron las causas atribuibles al vehículo, al camino y a las condiciones climatológicas, así como otras atribuibles al conductor. Se denota que la velocidad excesiva está asociada al 52.5% ($36.2\% \times 23,735 / 16,361$) de las colisiones con datos de causas, registradas en la red carretera vigilada por la PF.

En la distribución por combinación de factores para el ámbito nacional destacan el conductor, el camino y el agente natural con el 8.01%; le sigue el conductor y el camino con el 4.06%. Por otra parte, el 76.25% de los siniestros fueron ocasionados exclusivamente por el conductor y el 4.65% por el vehículo. Esta distribución es semejante en las distintas entidades federativas; sin embargo, en la Ciudad de México, Nuevo León y Zacatecas, el conductor como factor único de colisiones es menor al 70 por ciento.

2.3 Temporalidad de las colisiones

La figura 2.3 muestra para cada entidad federativa un análisis de la temporalidad de los siniestros. En las primeras filas se muestra la distribución mensual del número de colisiones, víctimas y colisiones con víctimas; posteriormente, en una gráfica se muestran estas mismas variables pero la agrupación de los datos obedece a los días de la semana y tres periodos horarios relativos a las condiciones de luz: ñde 0:00 a 6:59, de 7:00 a 18:59 y de 19:00 a 23:59 horasñ. Los valores graficados también se incluyen en forma tabular.

Es evidente que el periodo de las 7 a las 18:59 horas se observan valores pico porque es el segmento que agrupa el mayor lapso de tiempo; sin embargo, en Colima el mayor número de víctimas se registró durante la madrugada del domingo, mientras que en Campeche fue durante la madrugada del sábado. Por otra parte, en Puebla el número de víctimas es alto y prácticamente constante desde la madrugada del sábado hasta las 19:00 horas del domingo. Aunque en la totalidad de colisiones y víctimas se observó que el número es prácticamente igual durante el periodo diurno y nocturno, es importante señalar que en los siniestros que involucran peatones y ciclistas el número de víctimas mortales se incrementa durante la noche. La distribución mensual es muy variada para cada entidad; por ejemplo, durante julio acontecieron la mayor cantidad de siniestros en Baja California Sur, Coahuila, Colima, Guerrero, Sonora y Tamaulipas, aunque no fue durante este mes en el que se registraron la mayor cantidad de víctimas. Por otra parte, en estados como Guanajuato, Hidalgo, Jalisco, Veracruz y Zacatecas, el mes con mayor frecuencia de colisiones fue agosto, replicándose este comportamiento para el ámbito nacional. Durante 2015 el periodo vacacional de Semana Santa fue a finales de marzo y principios de abril, de tal manera que en la distribución mensual ñpor estar repartido en dos mesesñ no parece tener gran relevancia; sin embargo, al rastrear los días de este periodo vacacional y compararlos con valores promedio semanales, se observa un incremento del 17% en los siniestros y del 40% en el número de víctimas.

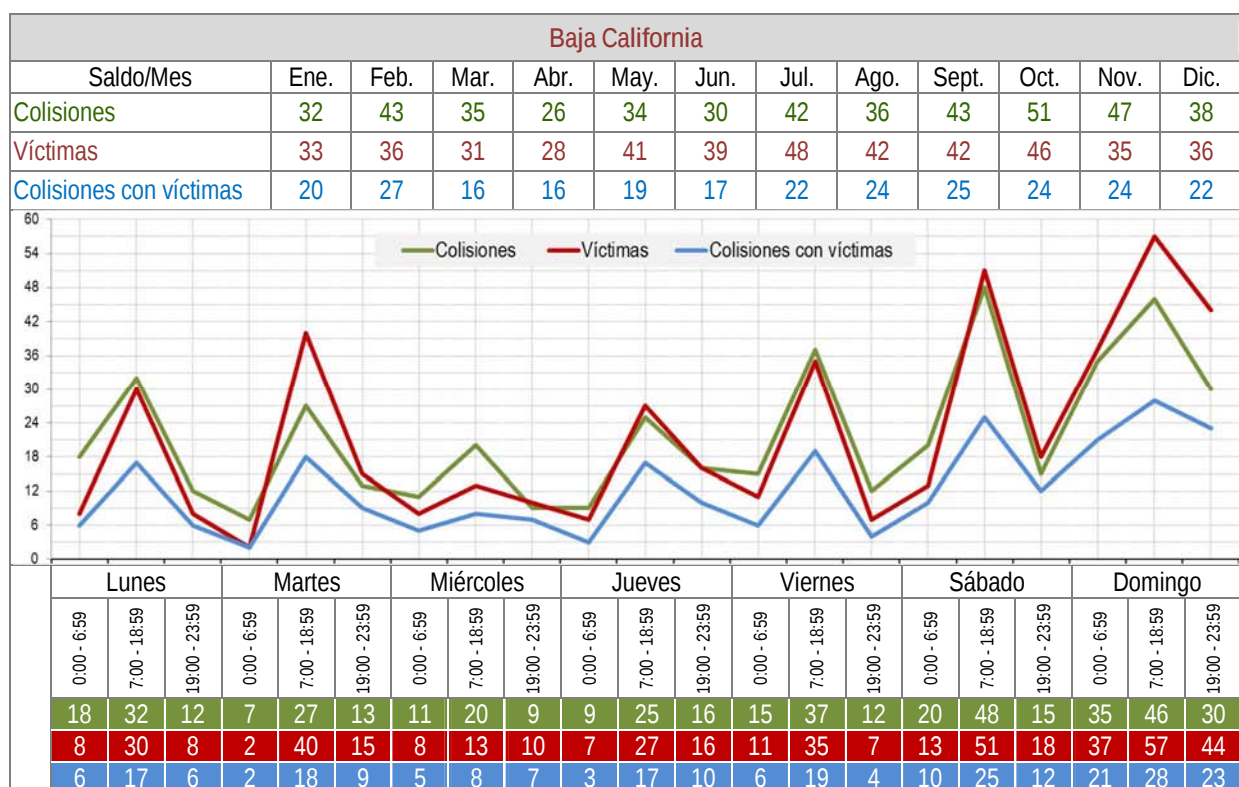
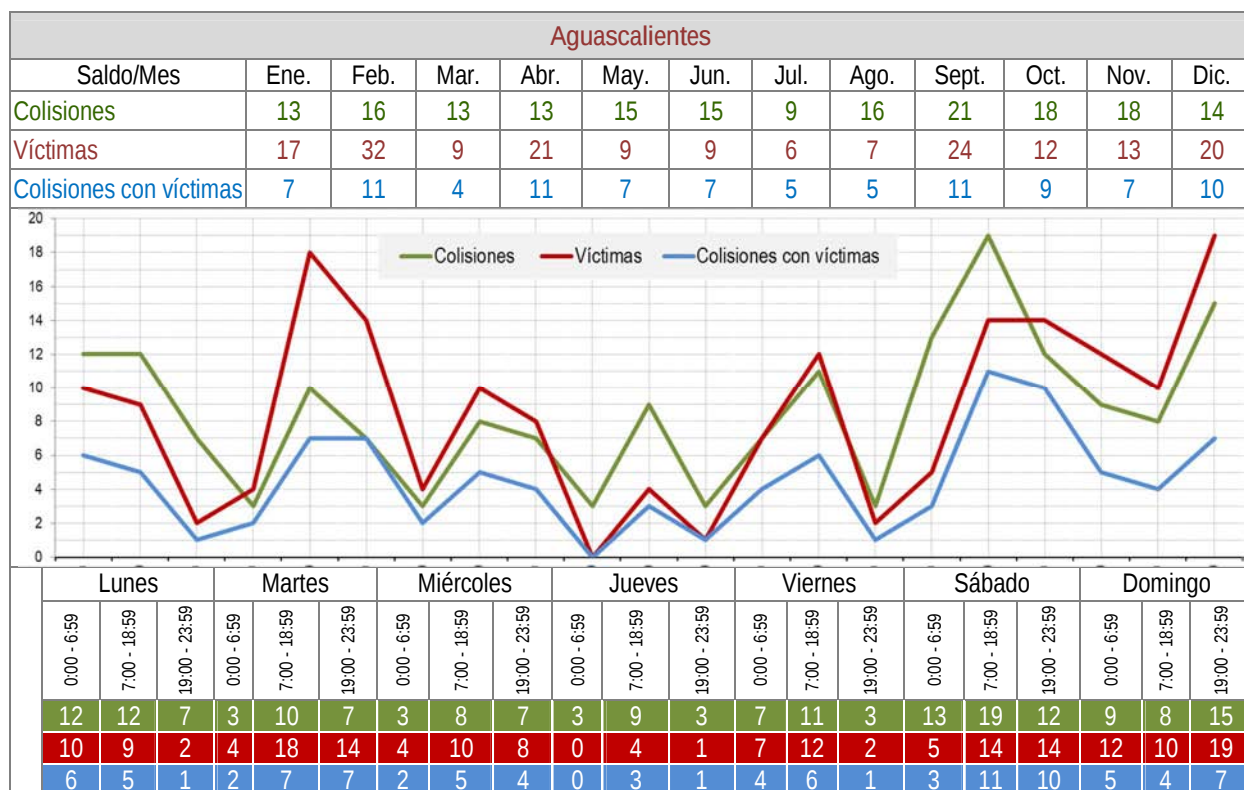


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones

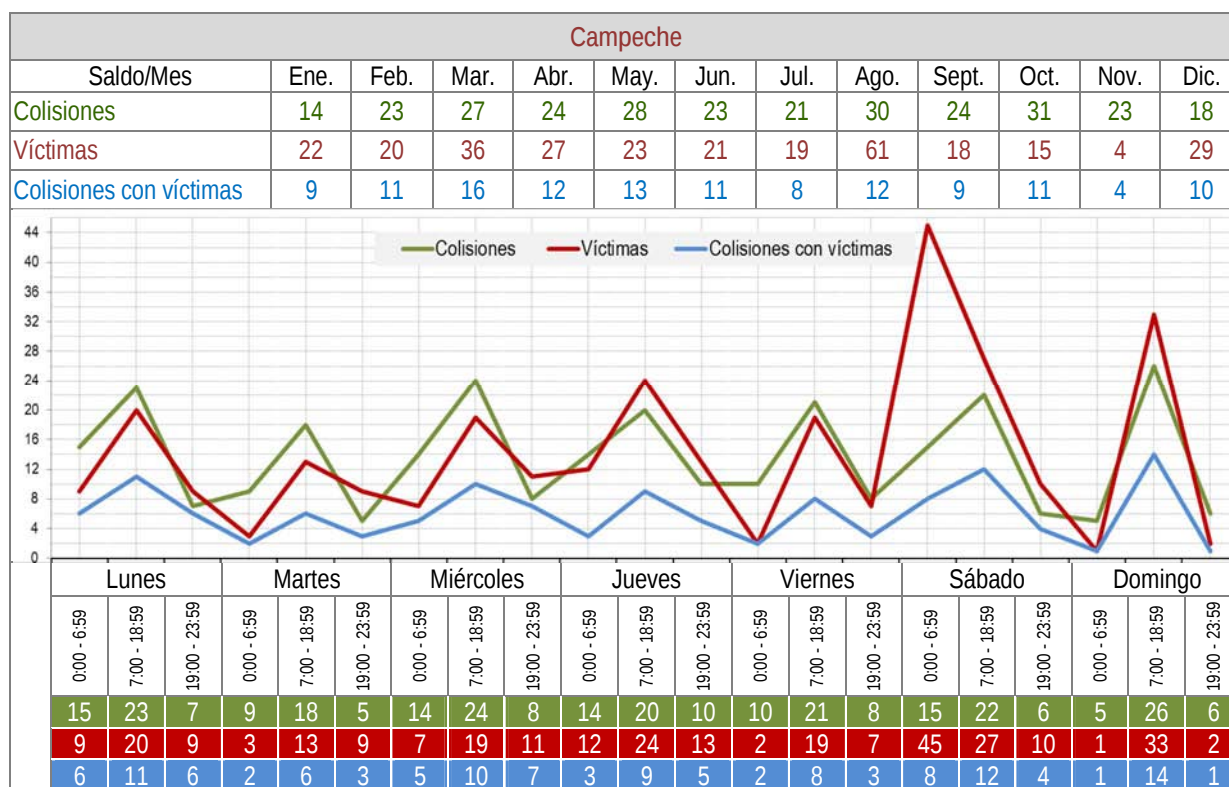
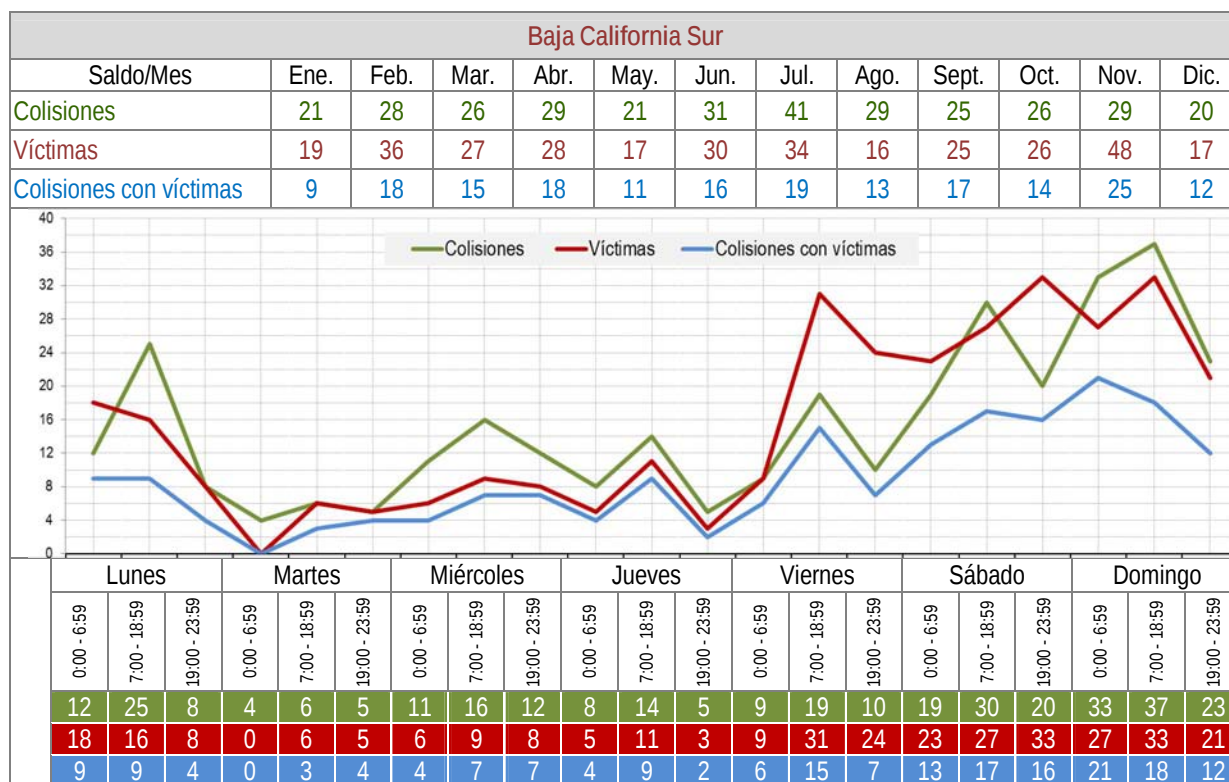


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

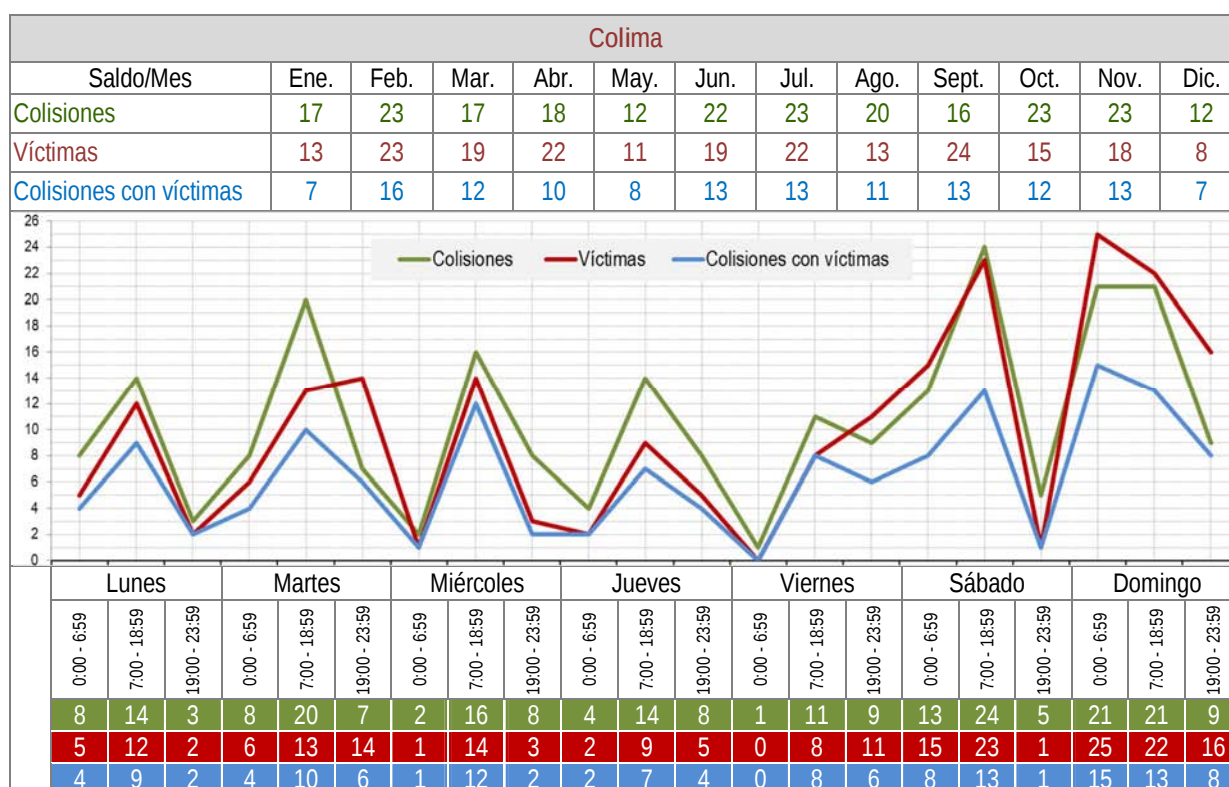
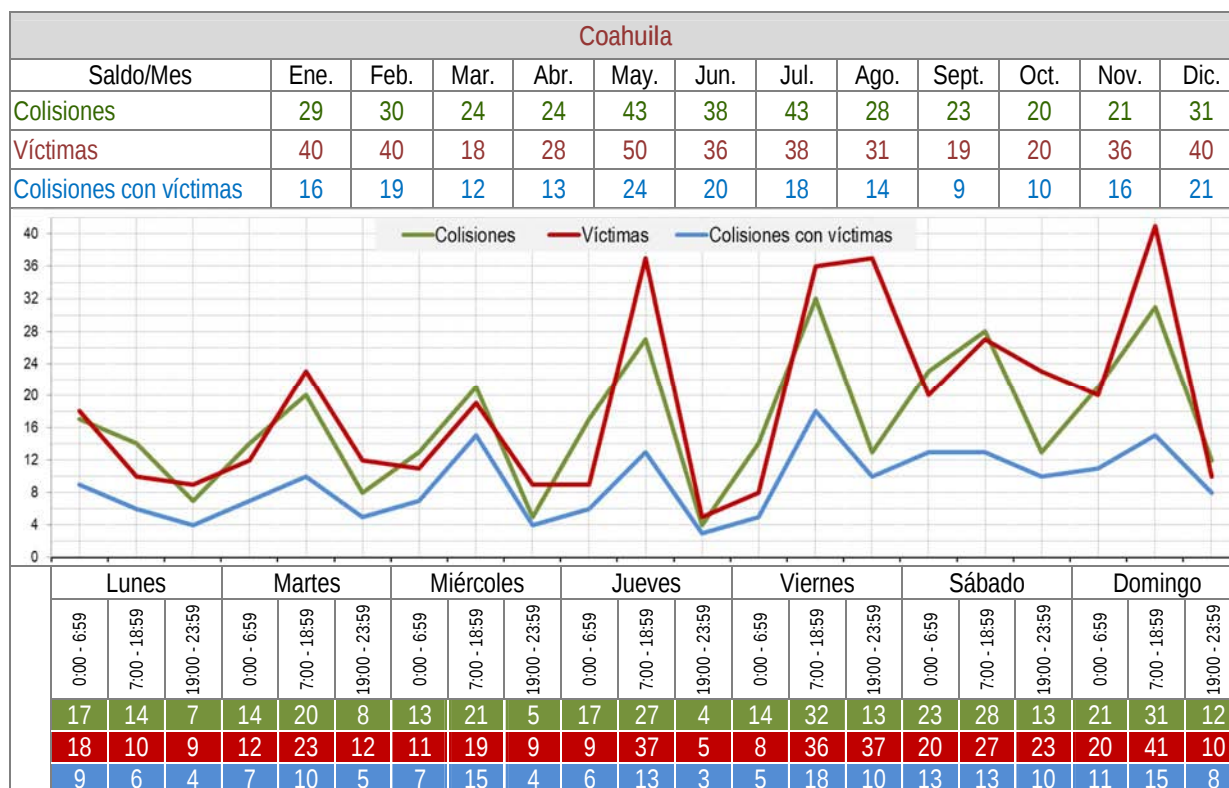


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

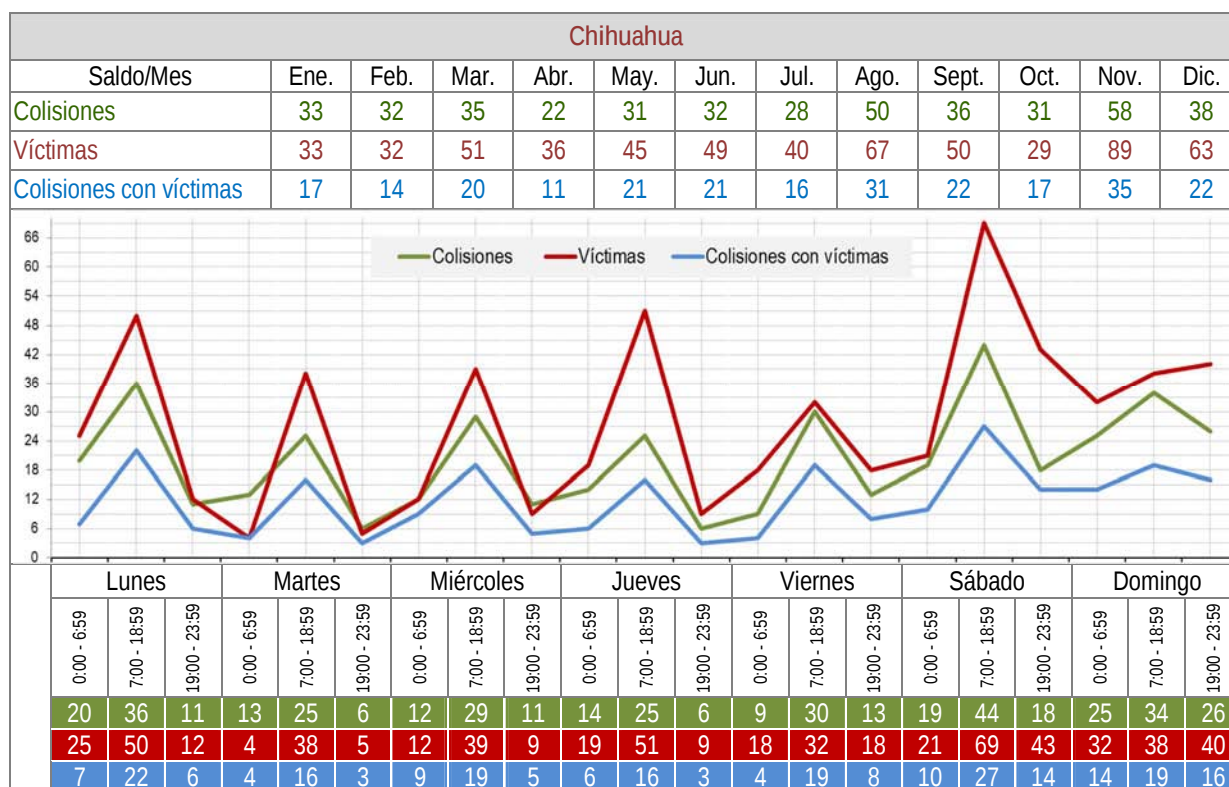
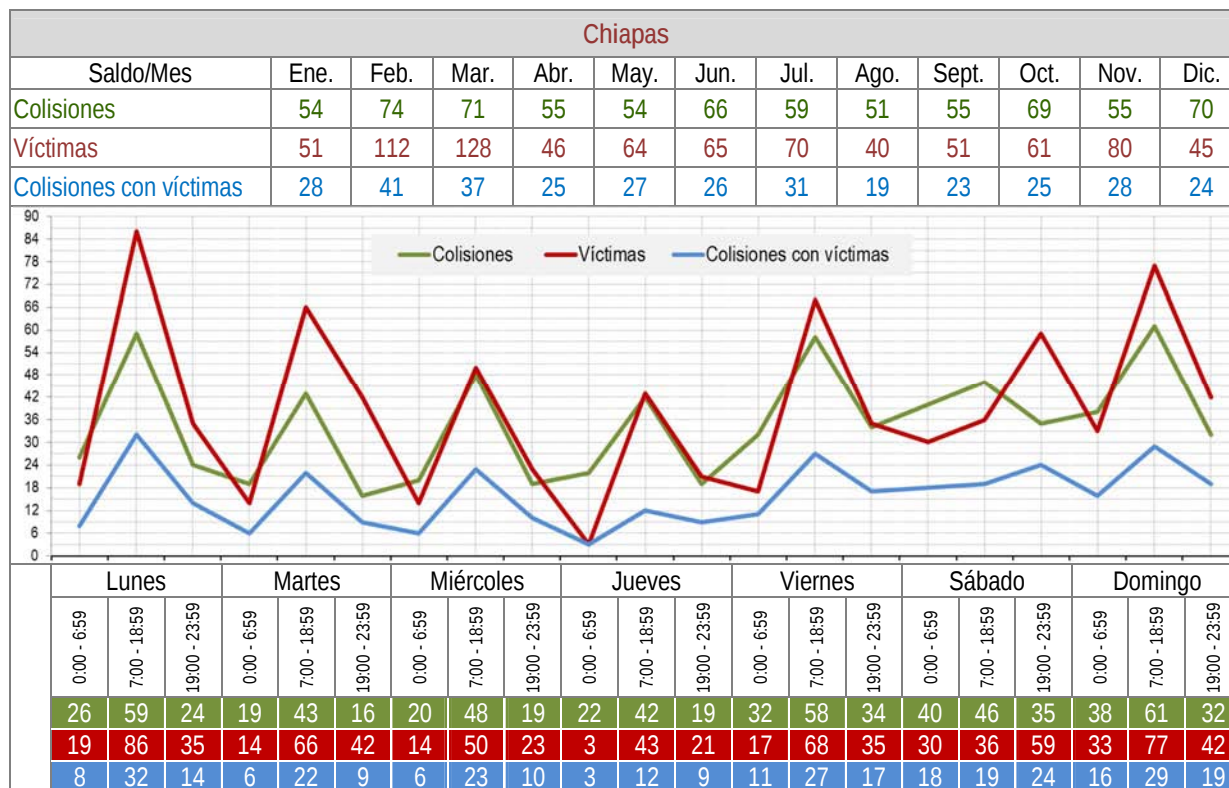


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

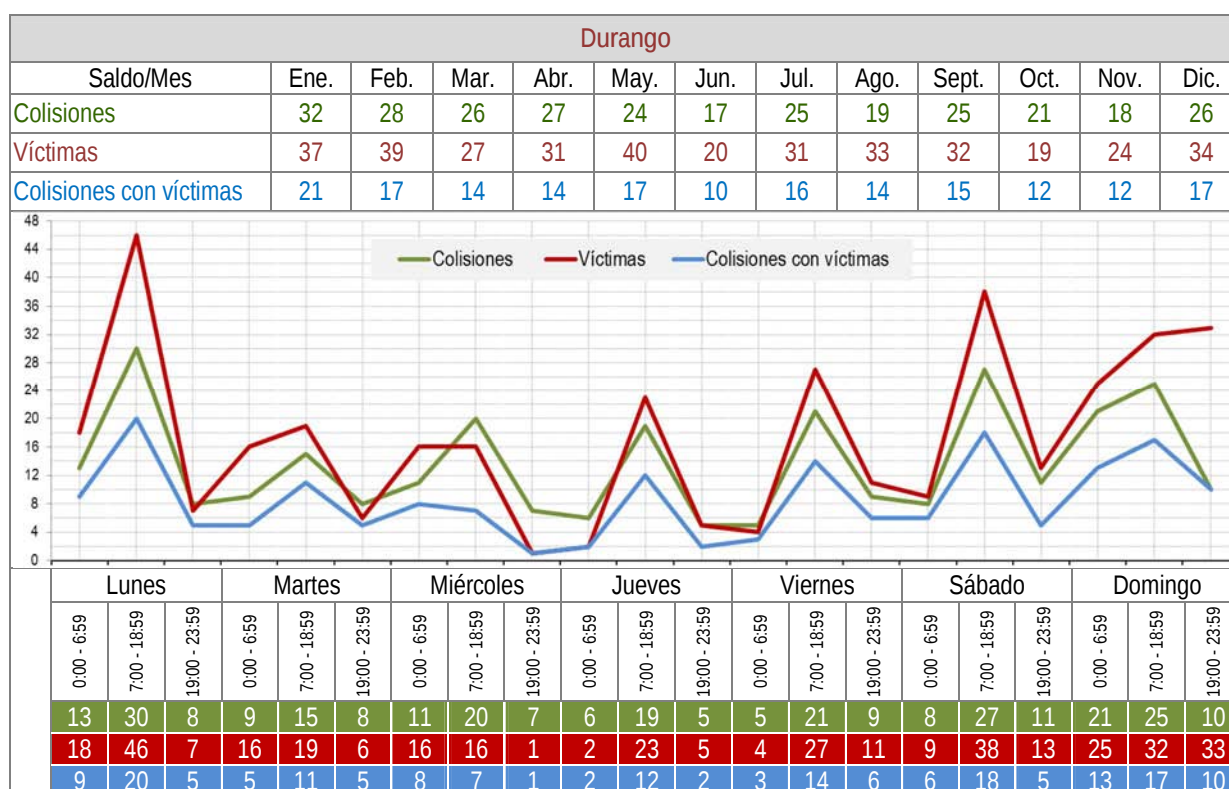
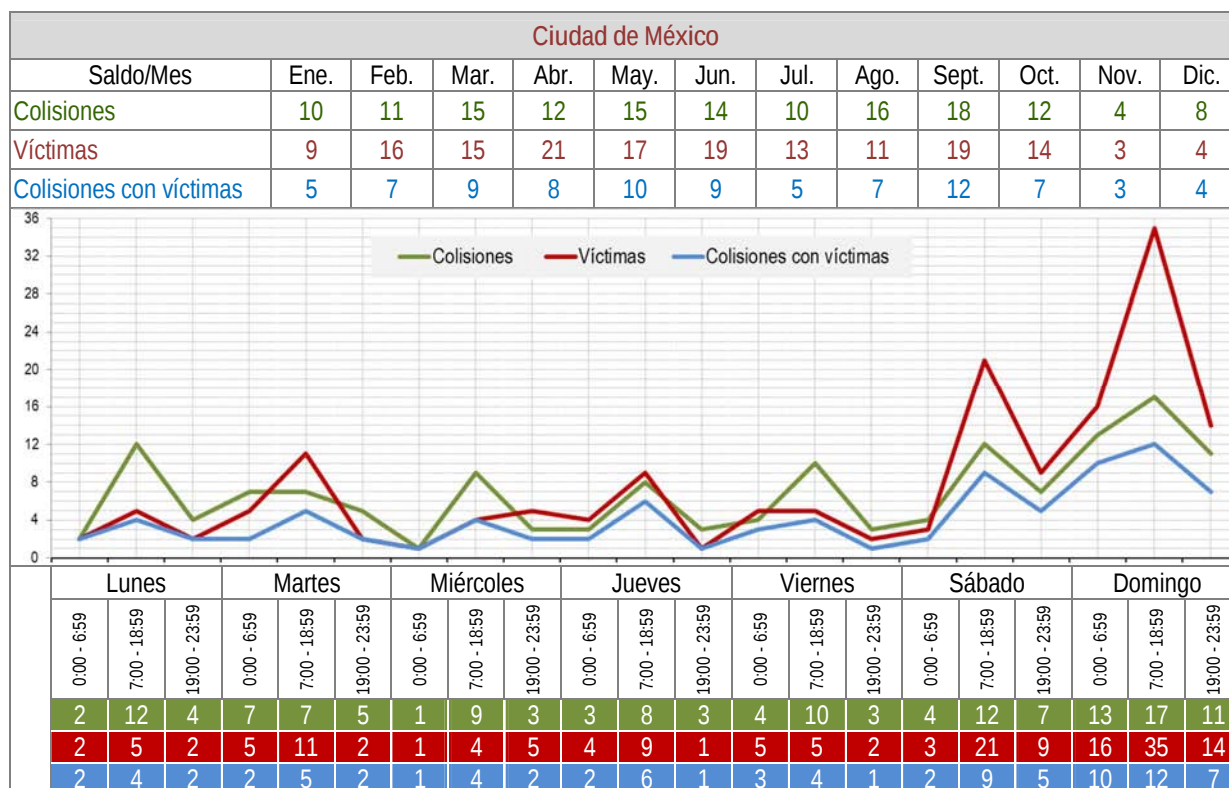


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

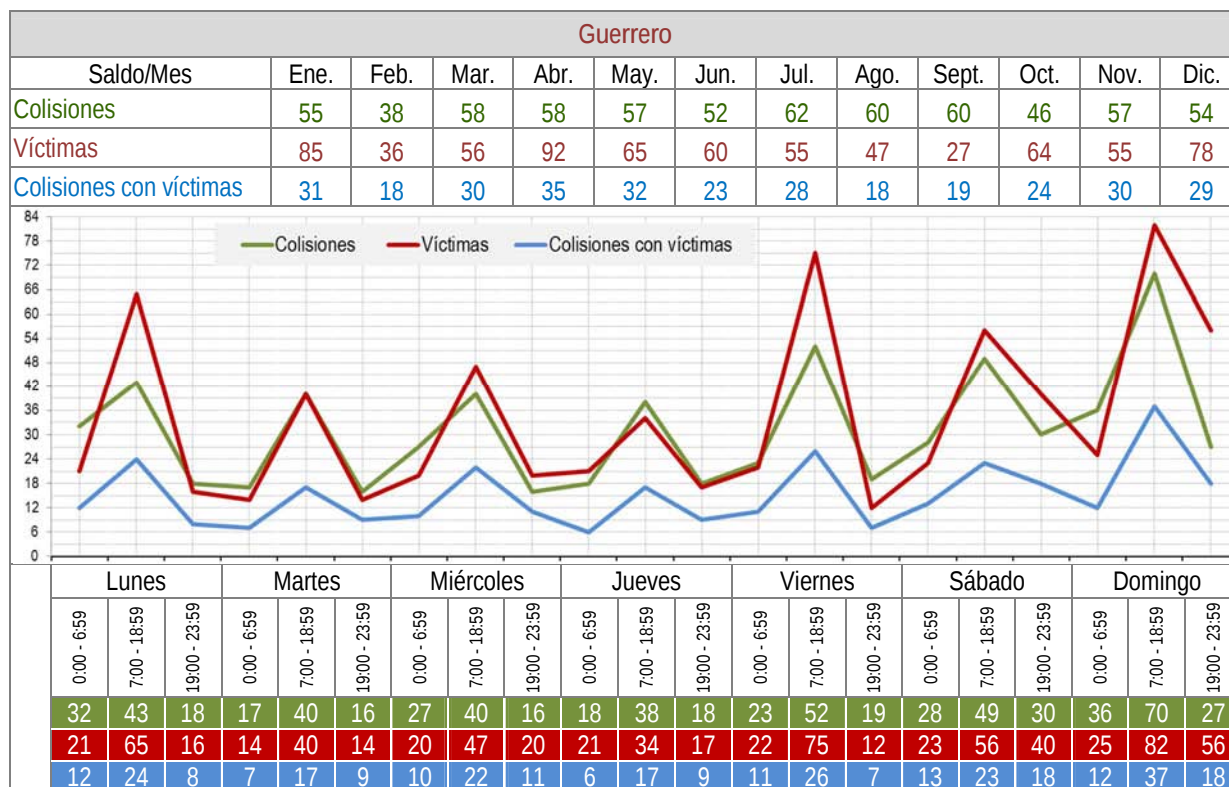
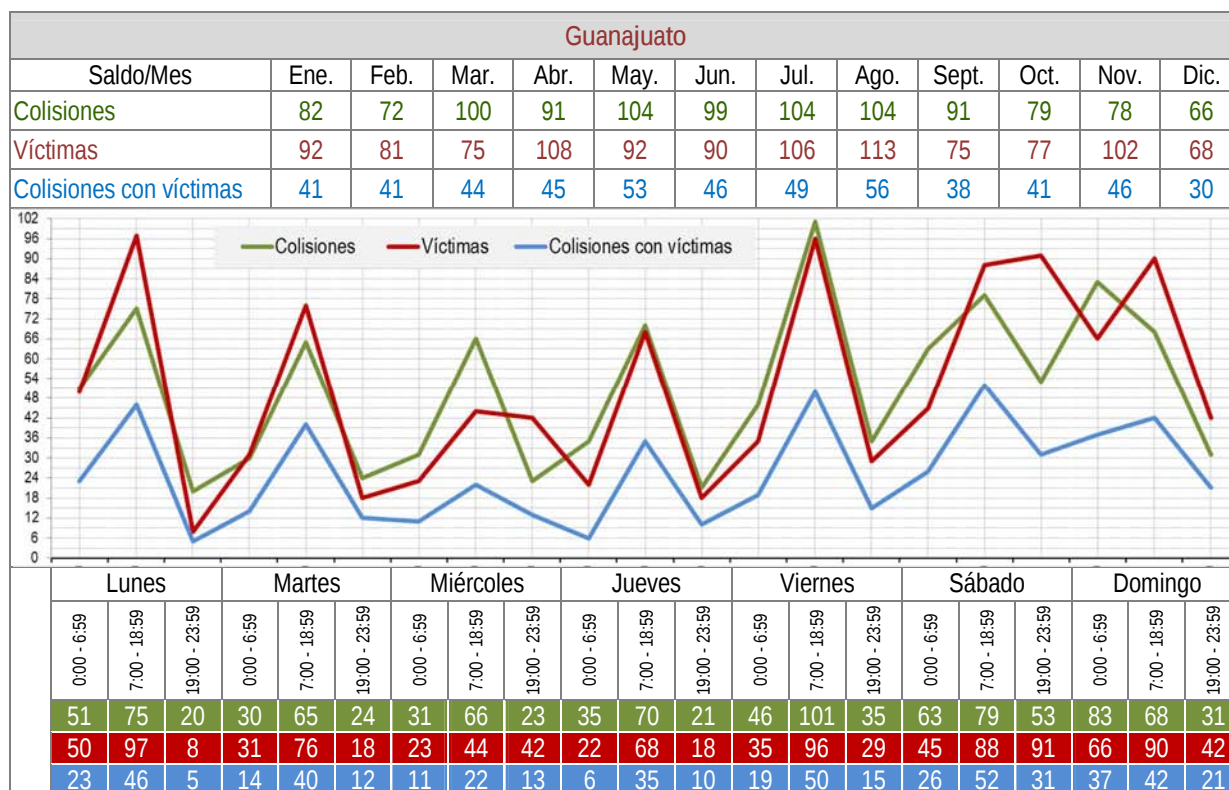


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

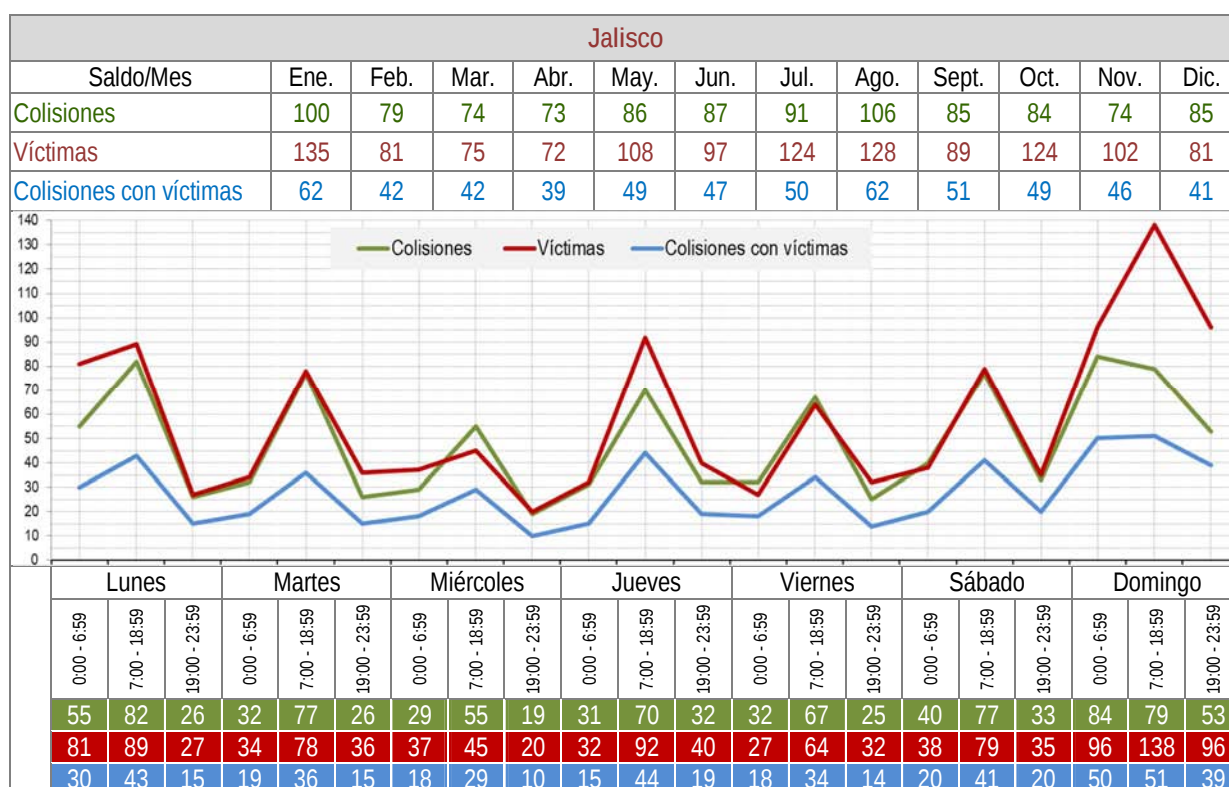
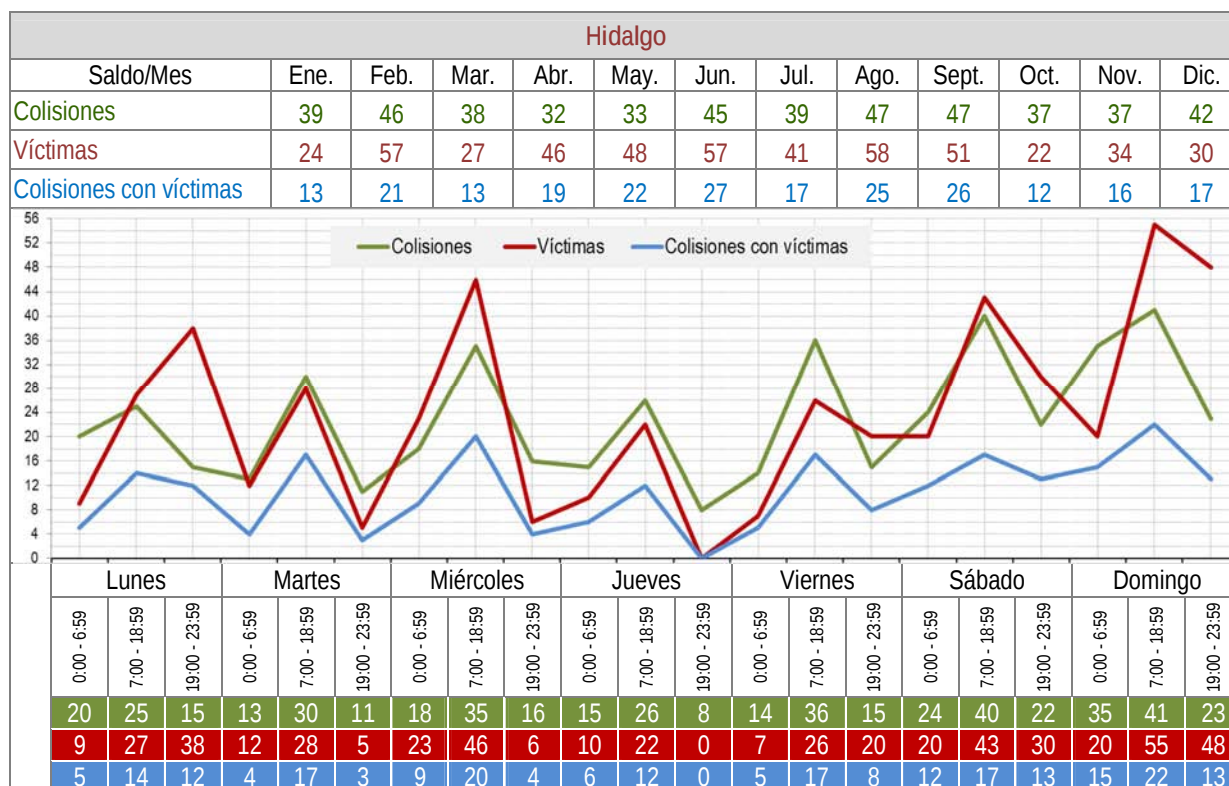


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

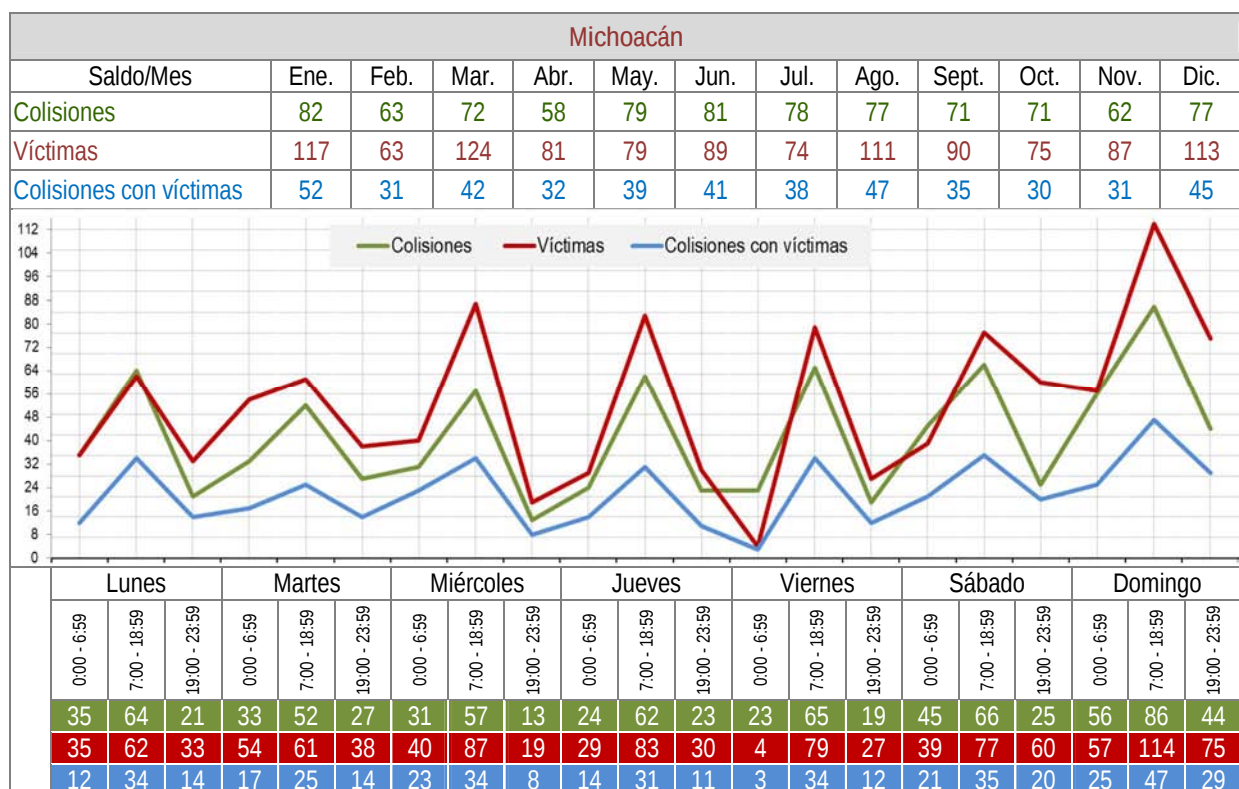
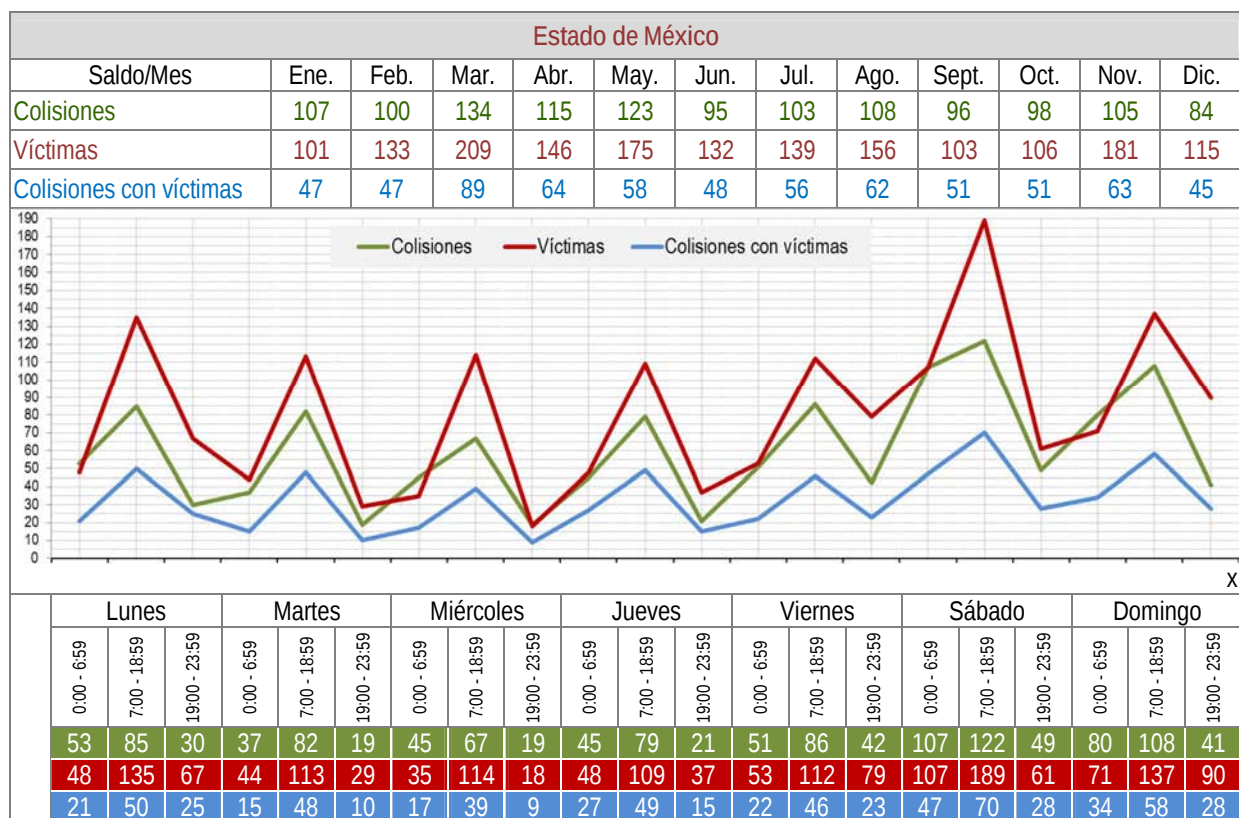


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

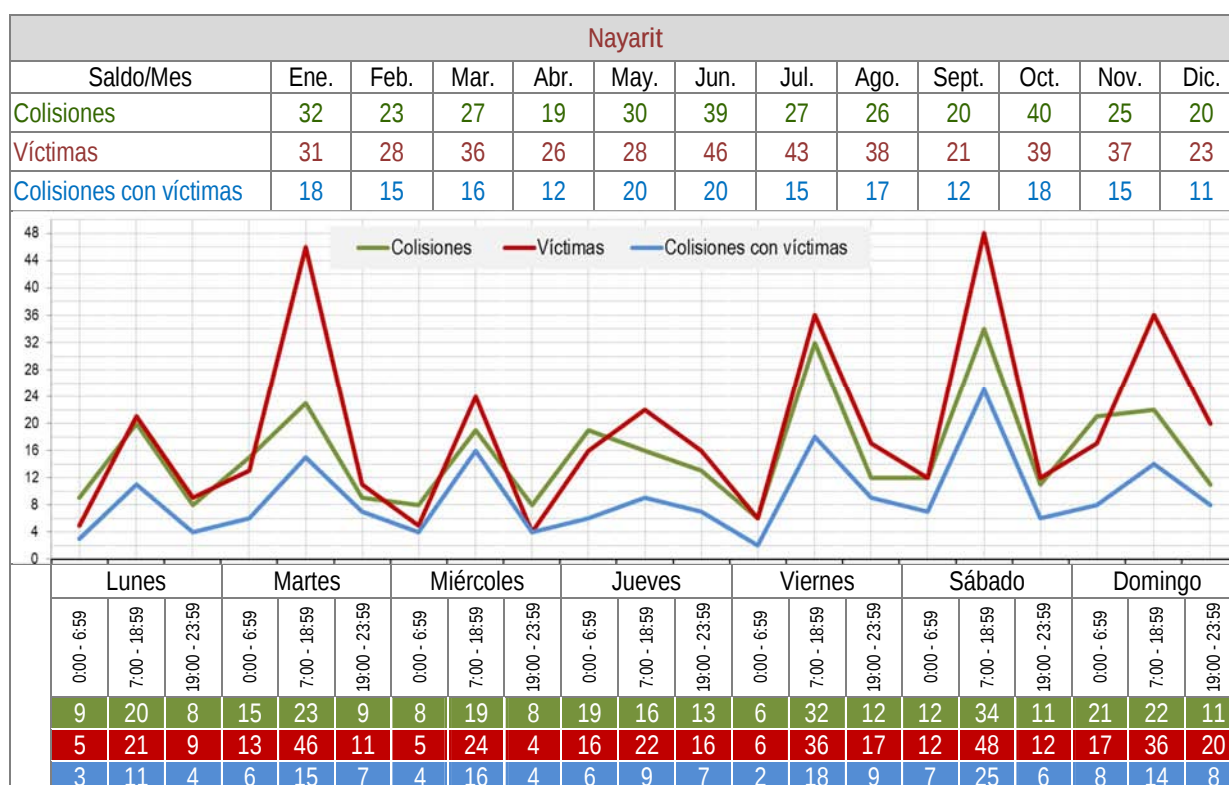
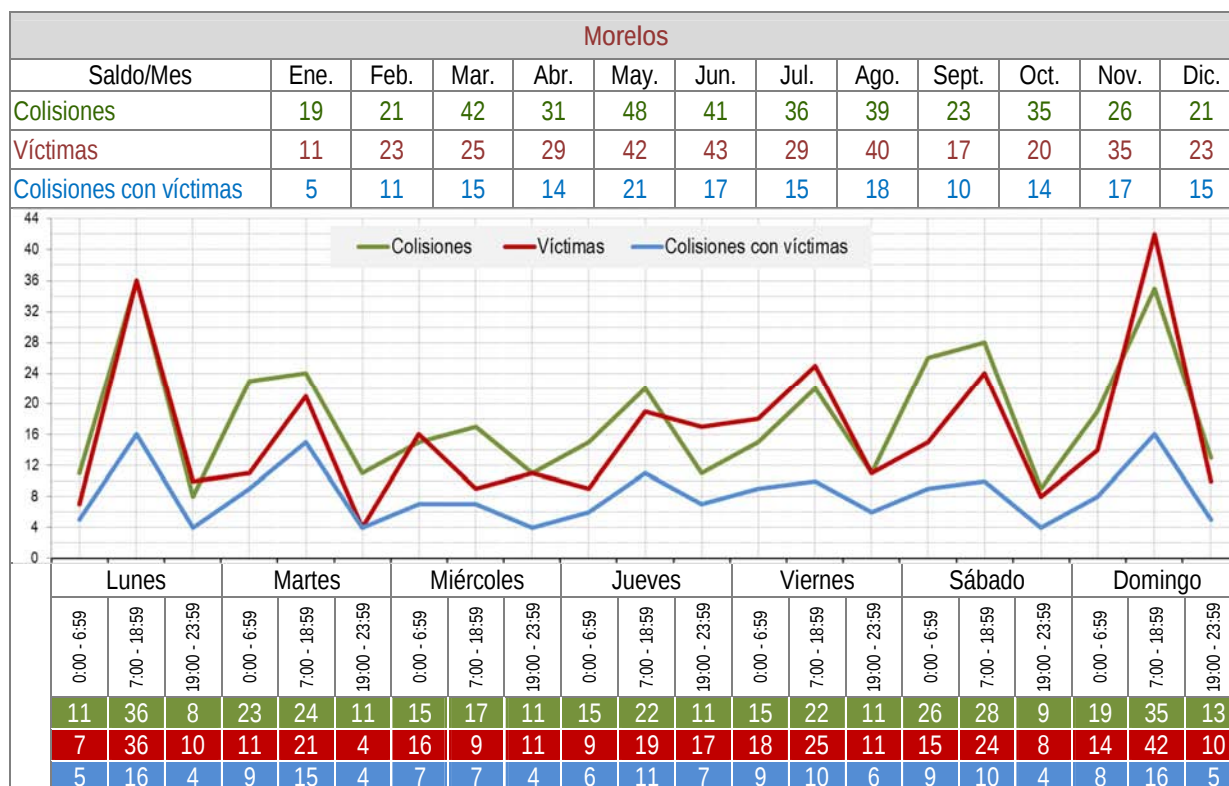


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

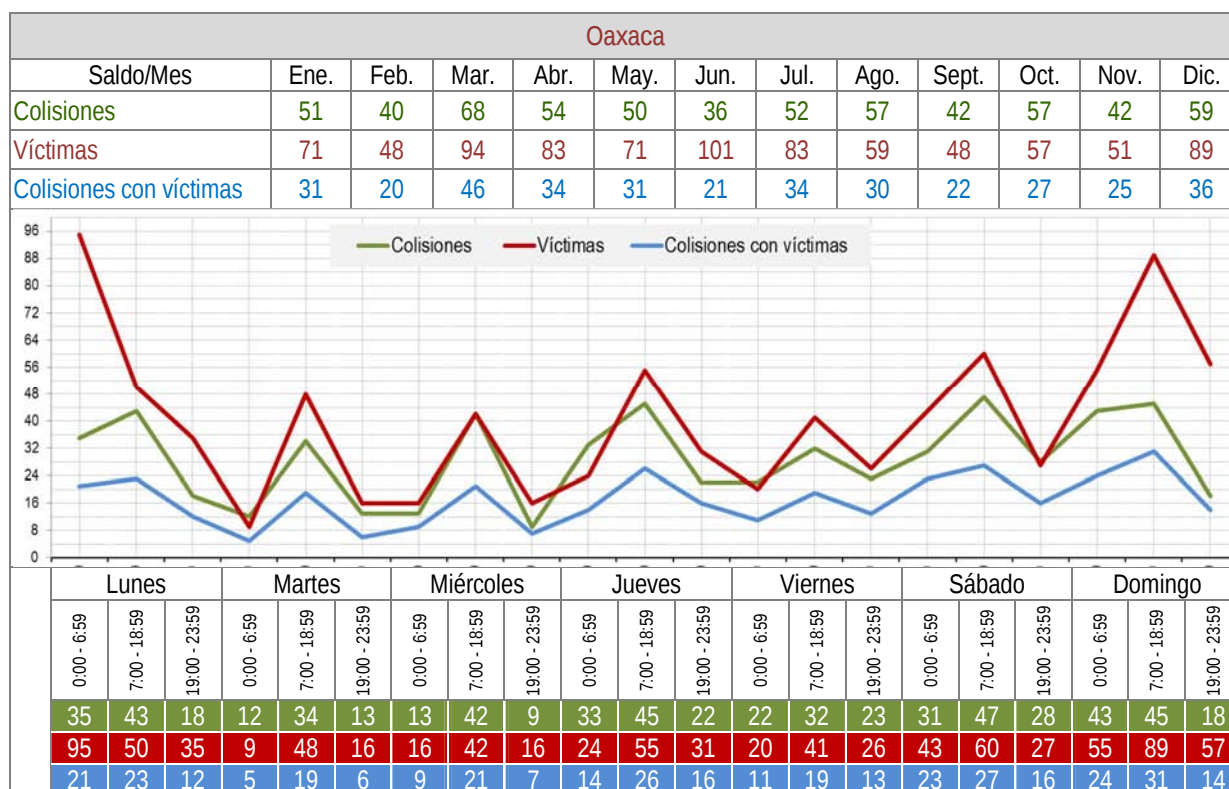
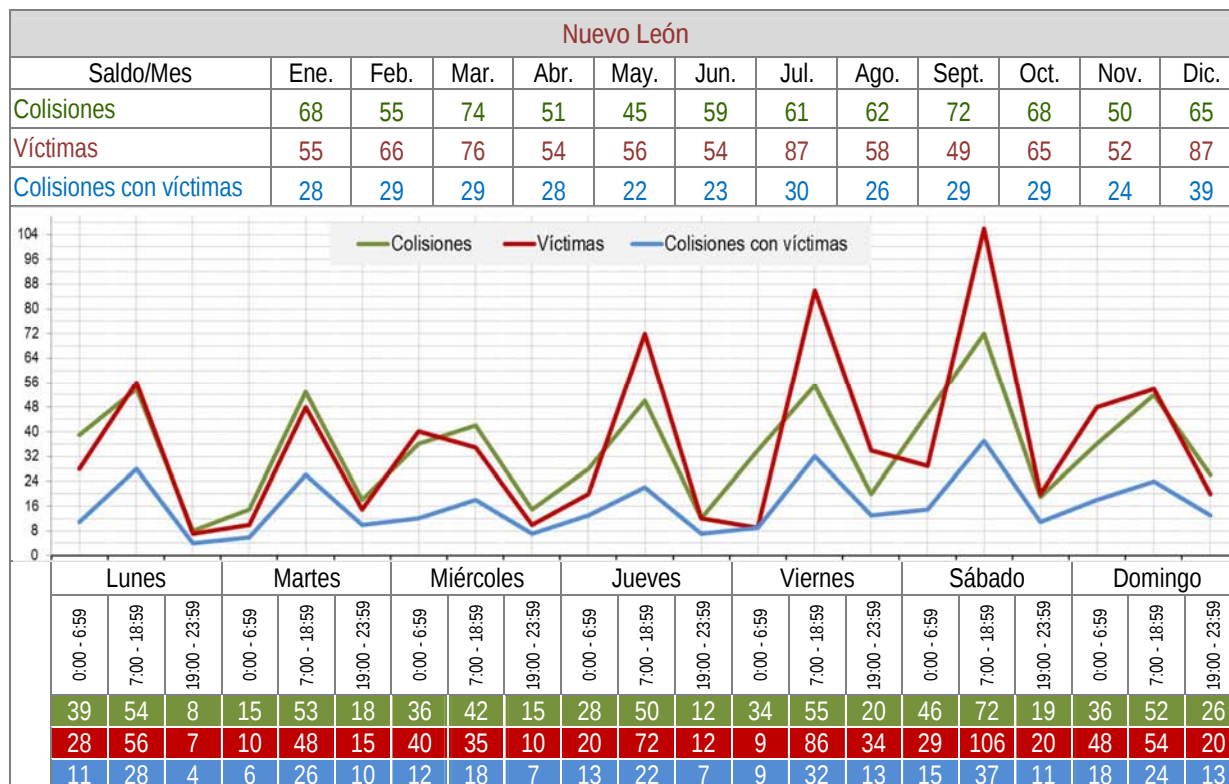


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

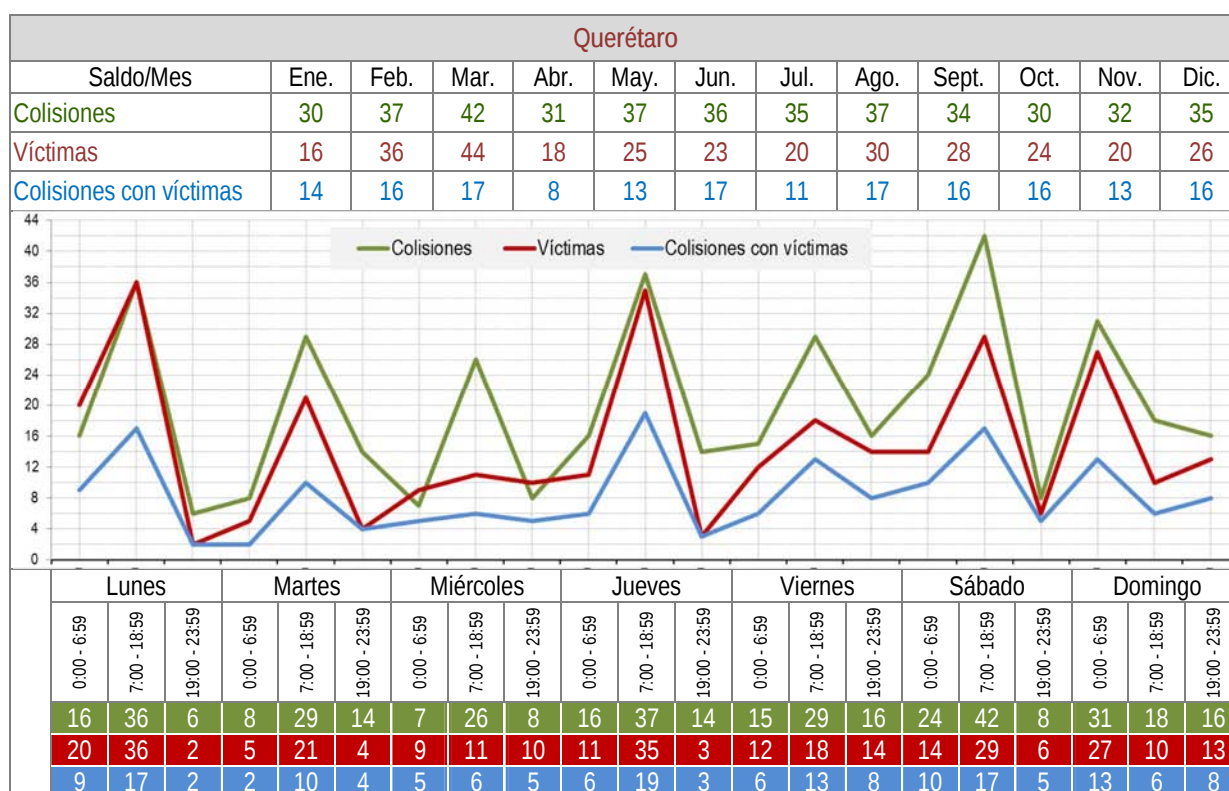
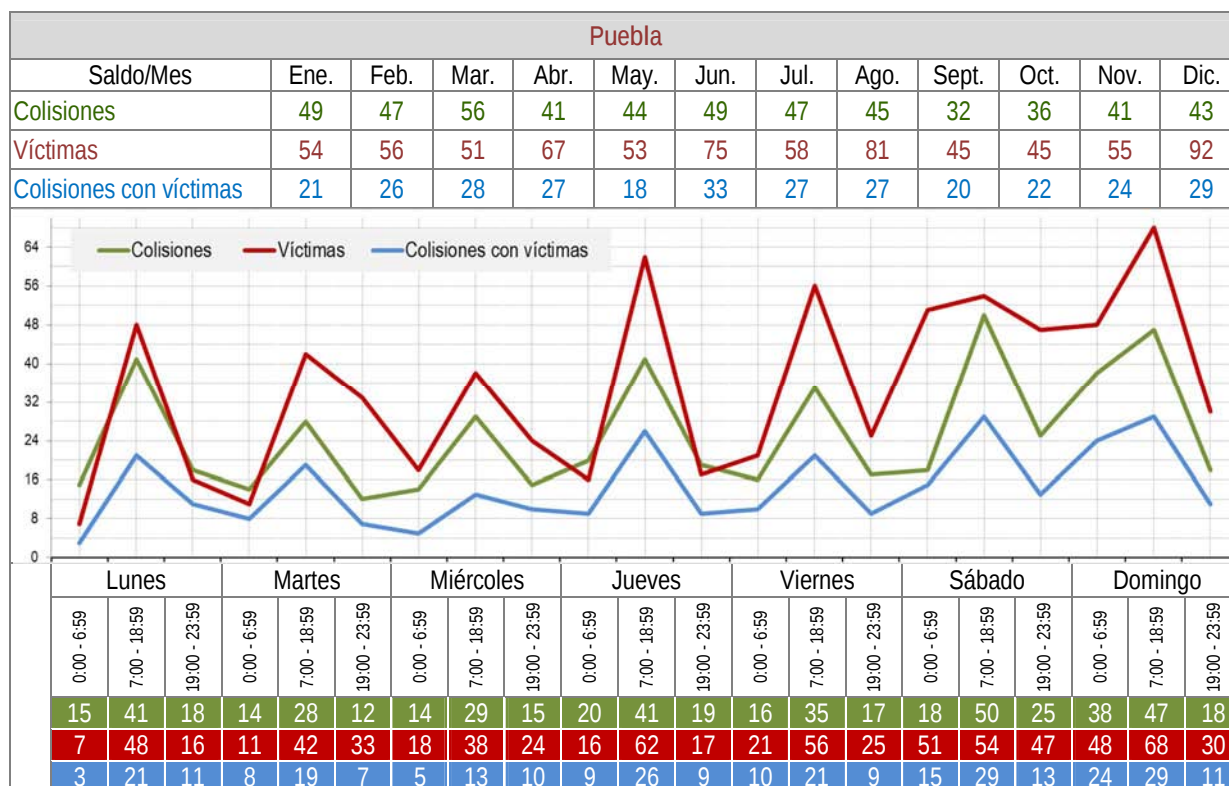


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

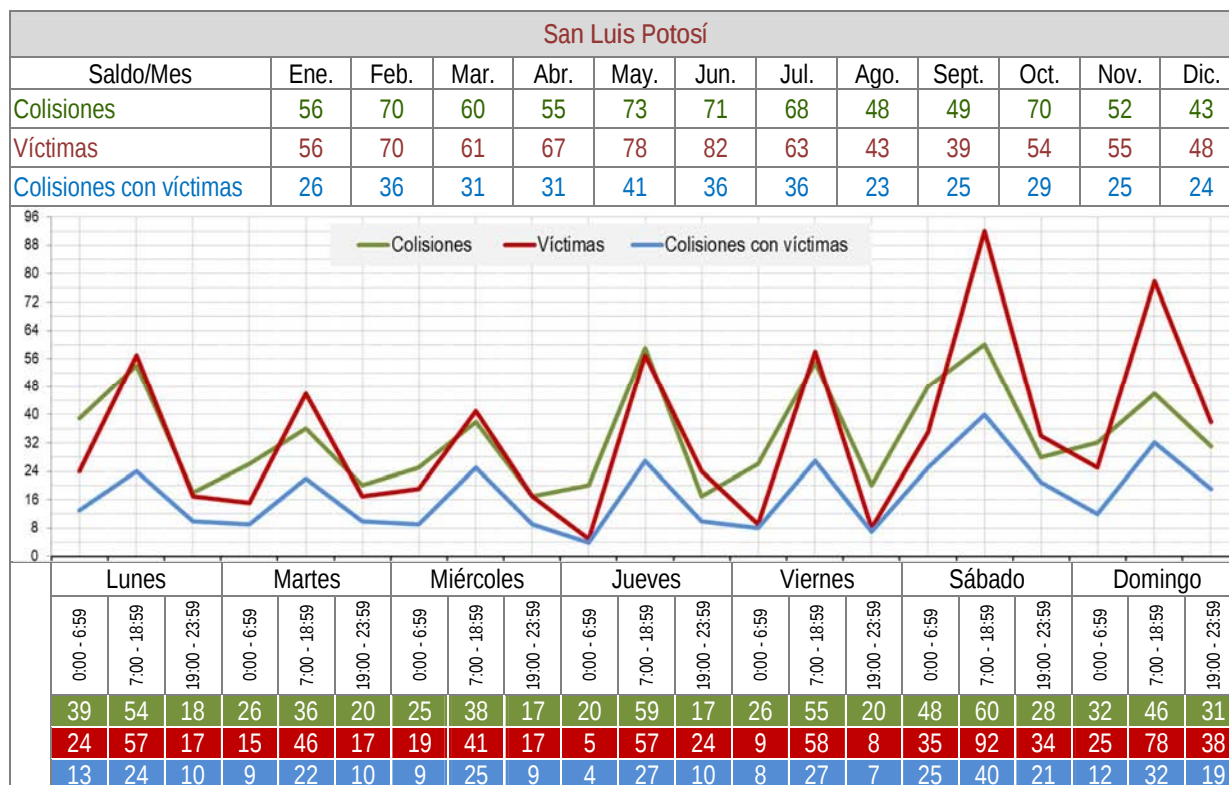
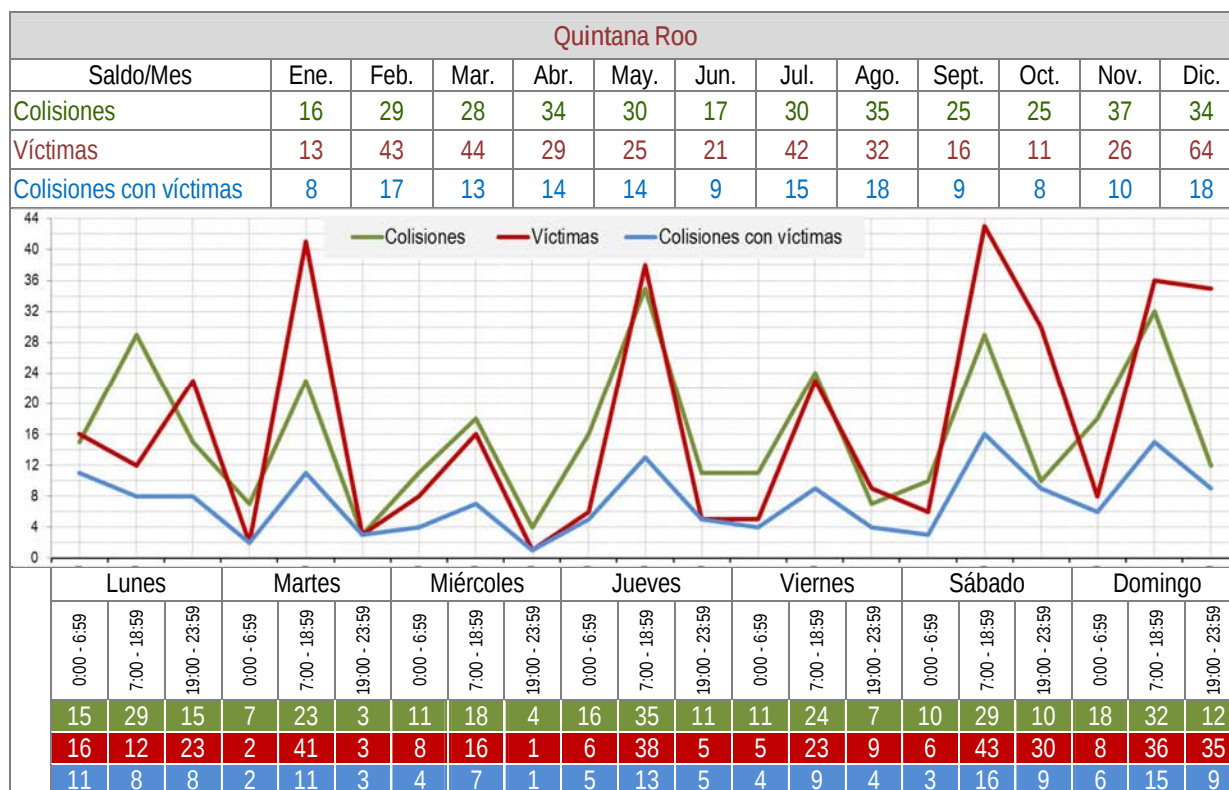


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

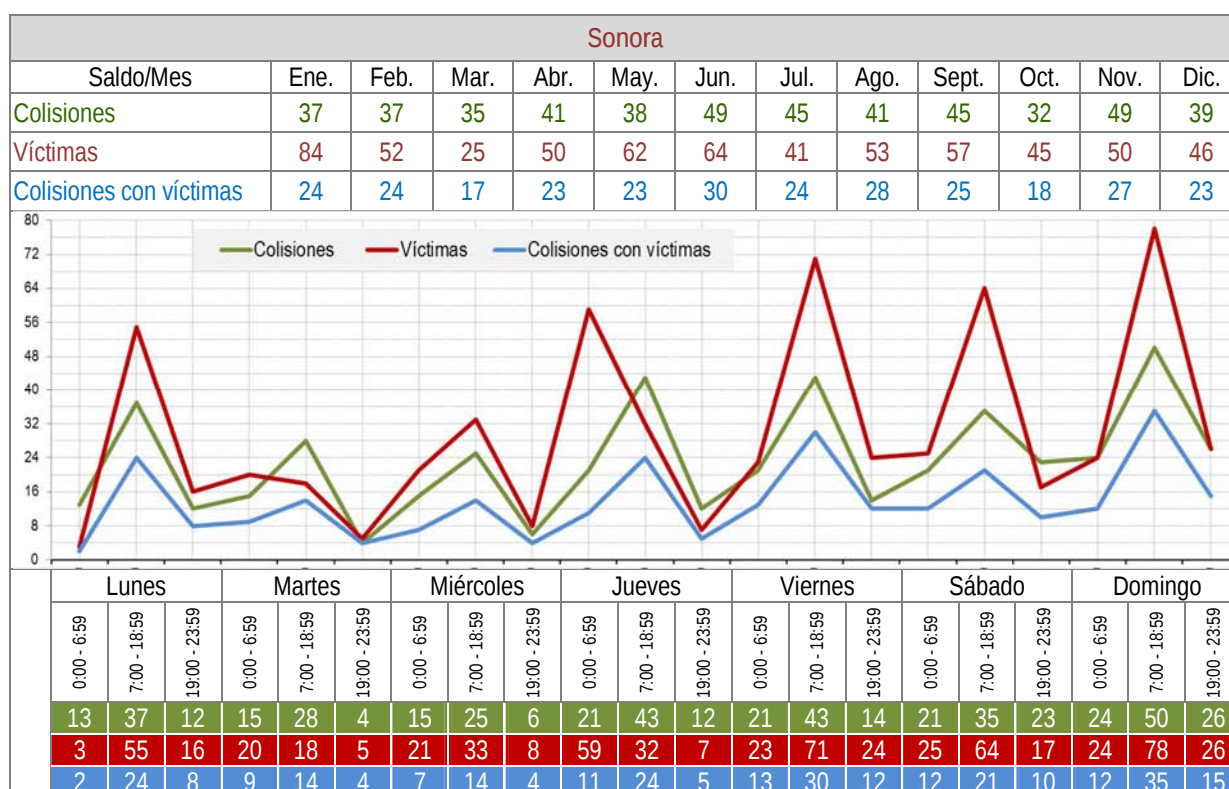
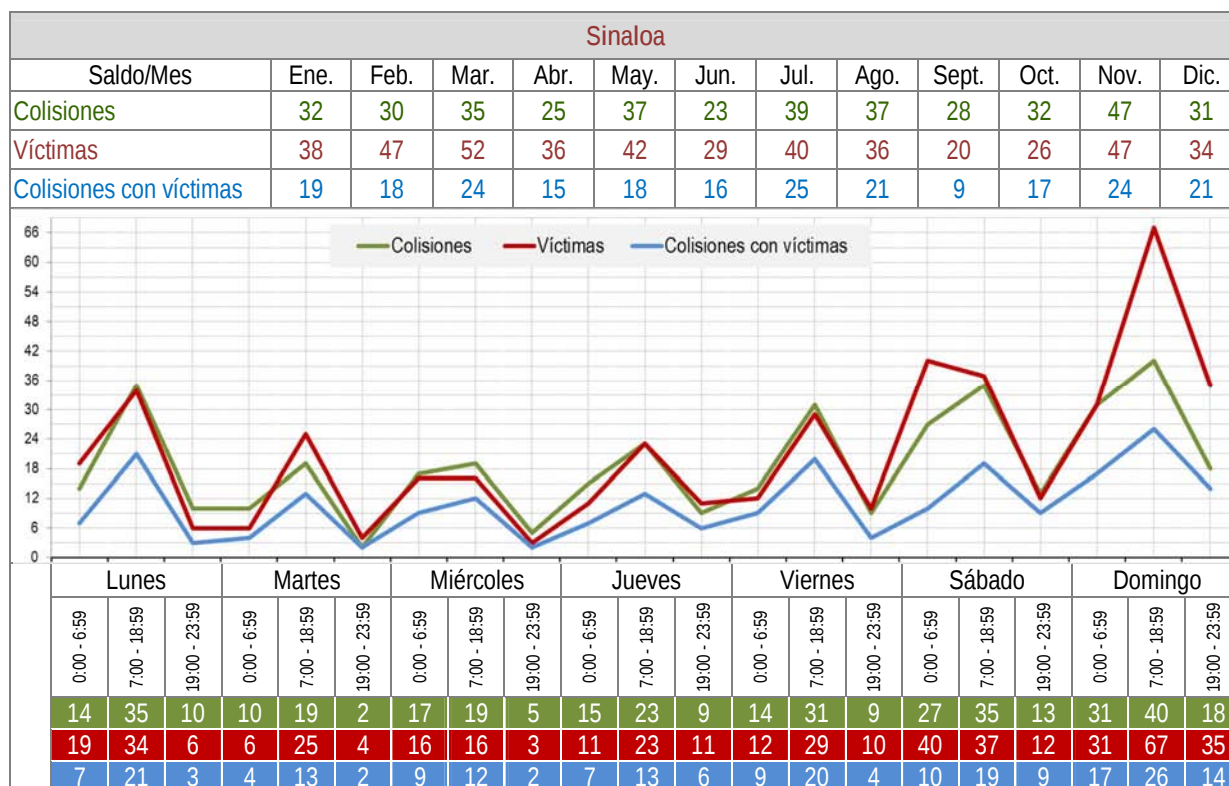


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

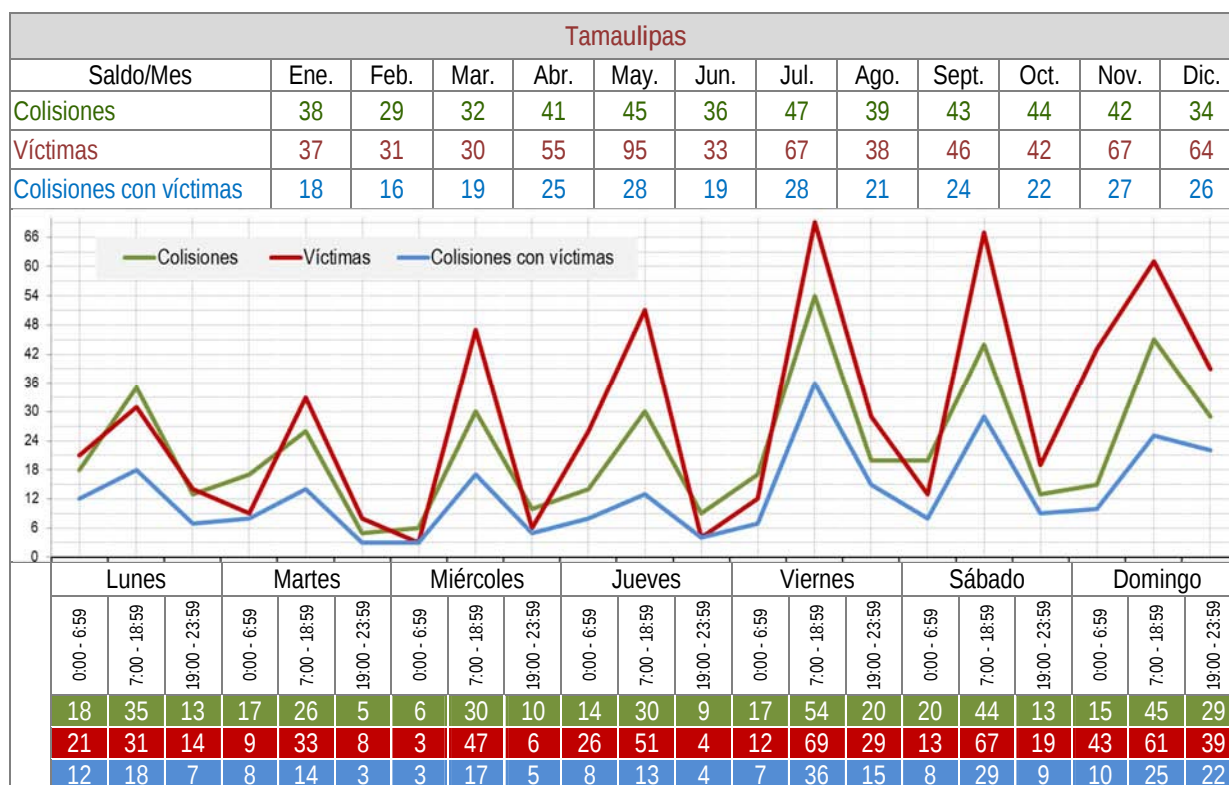
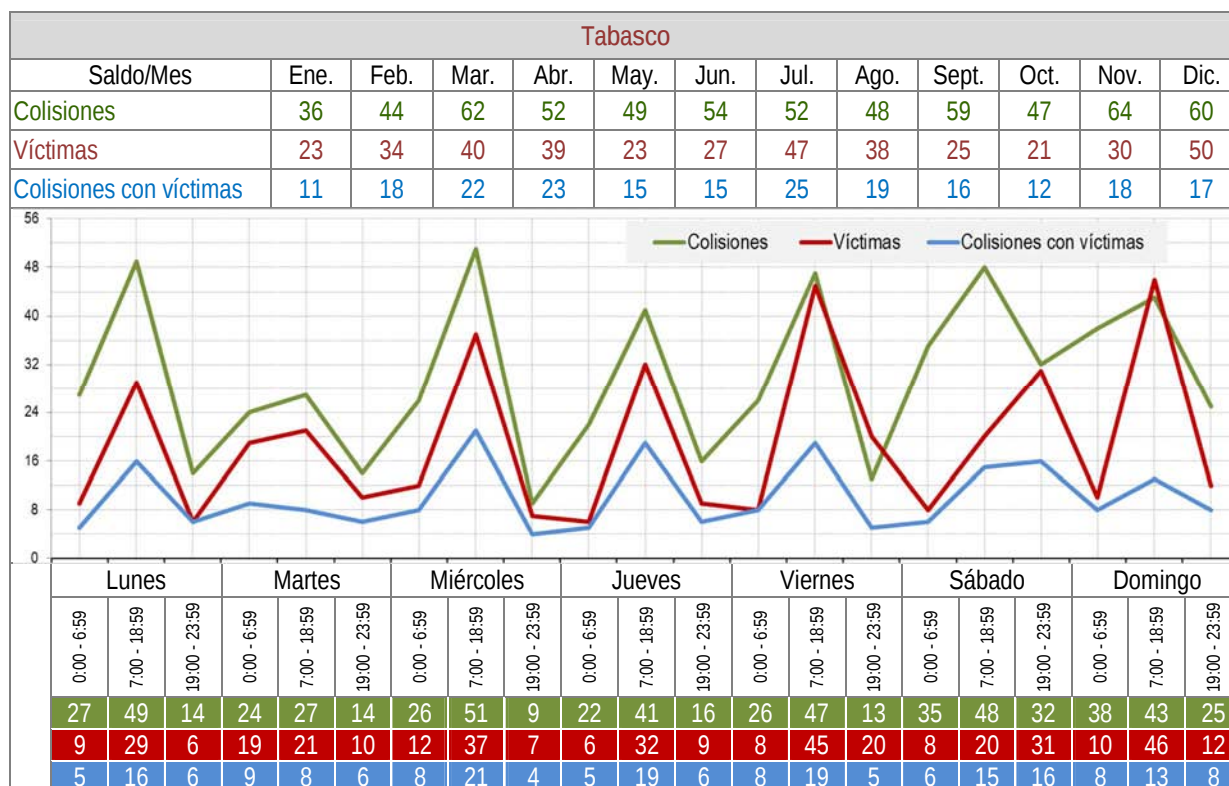


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

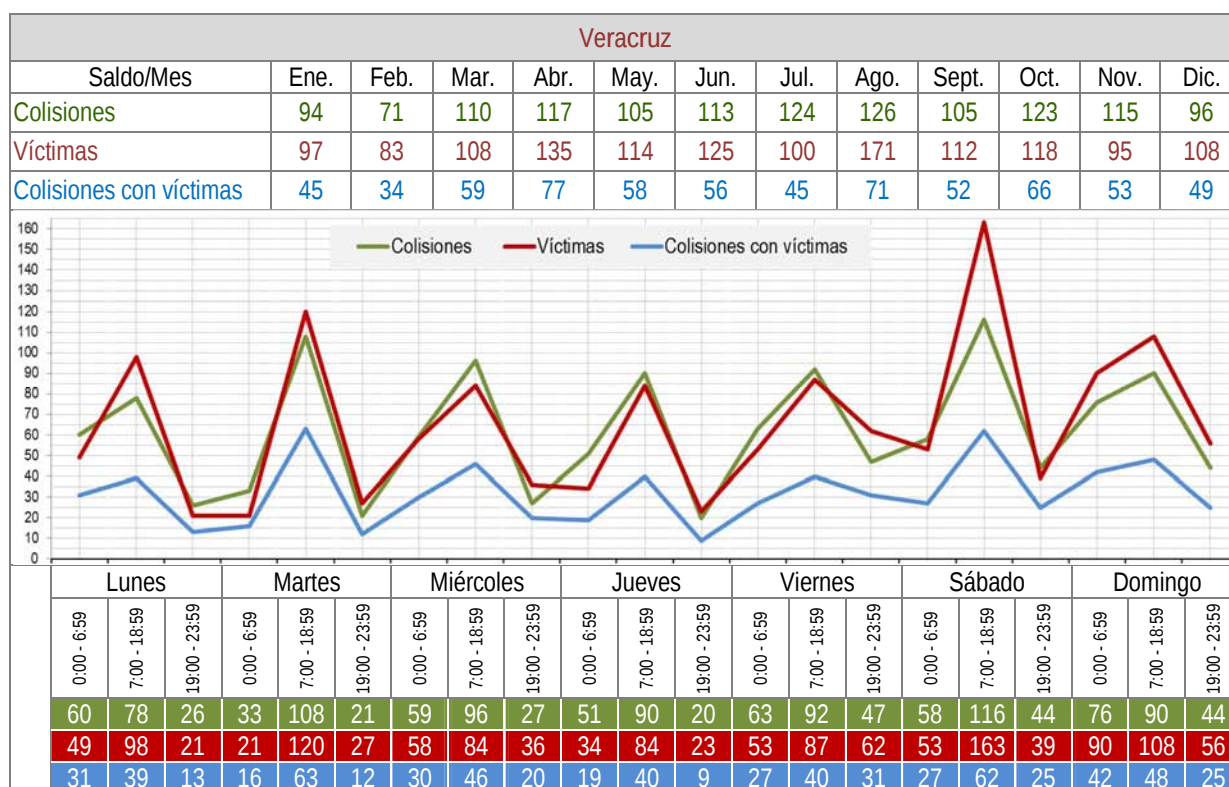
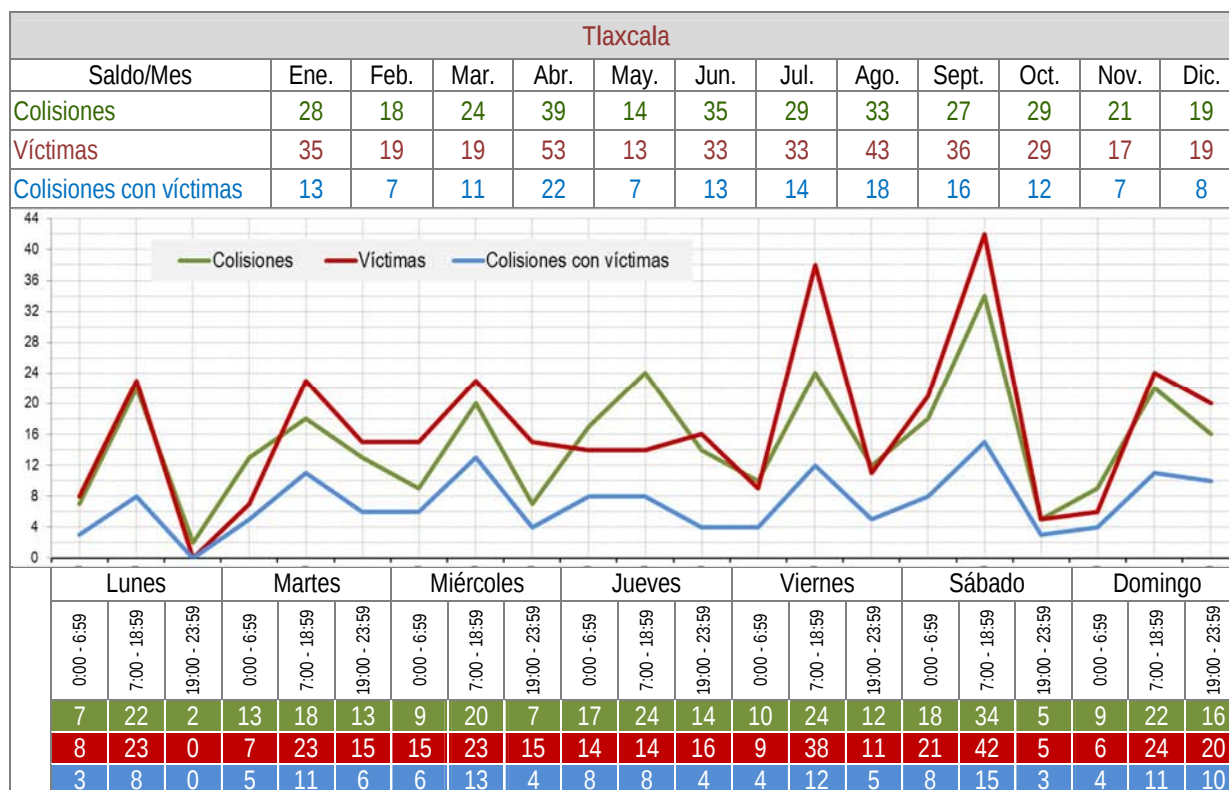


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

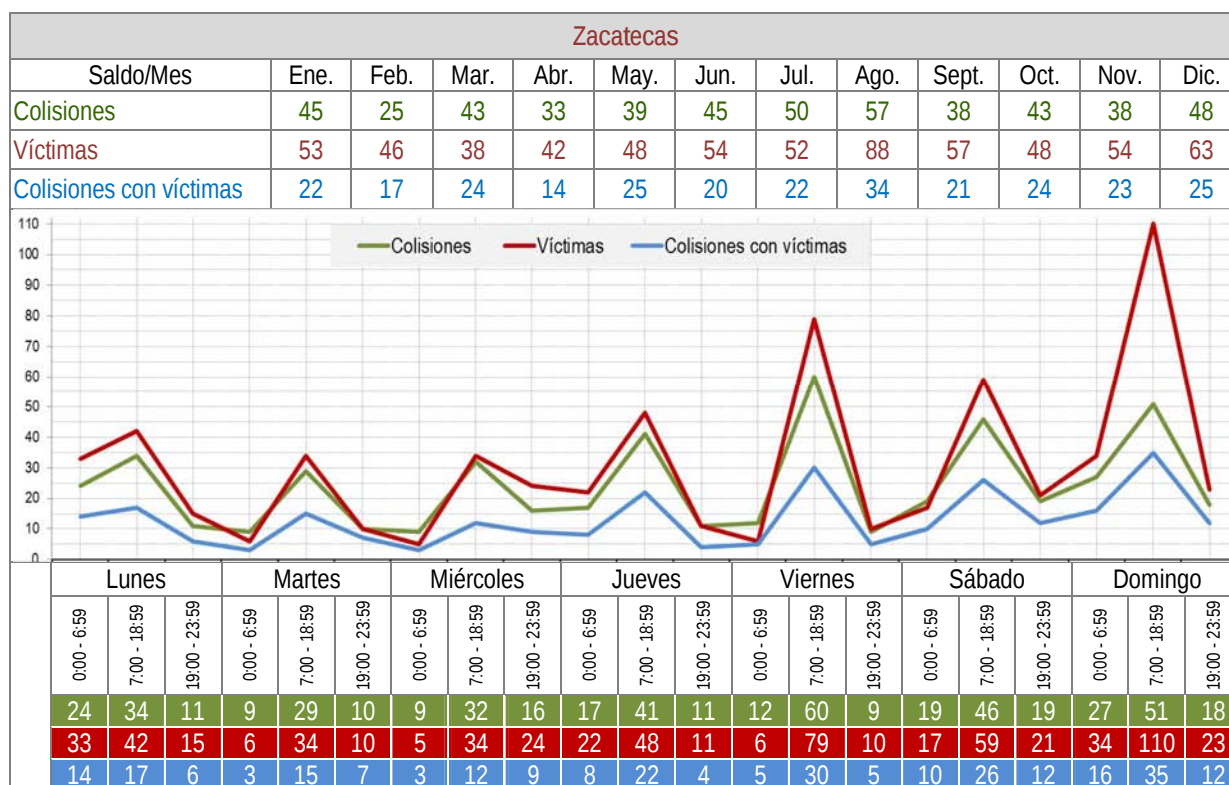
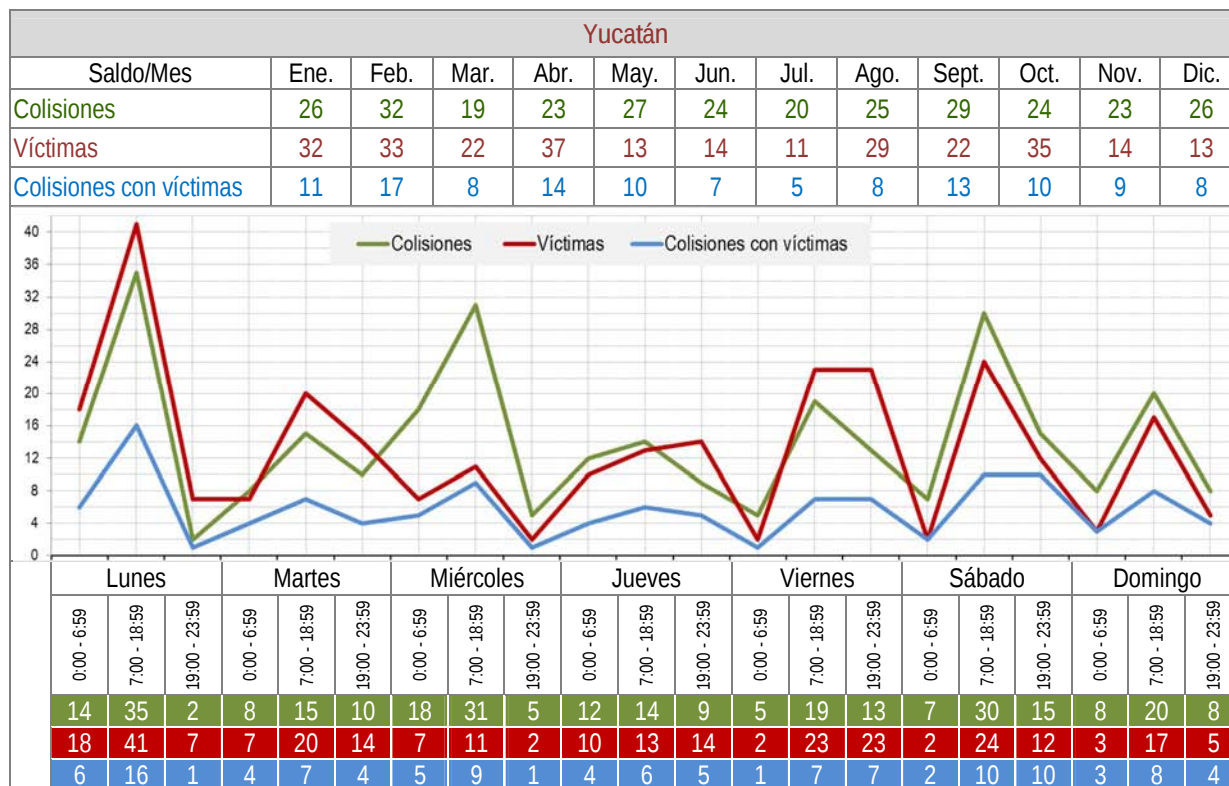


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

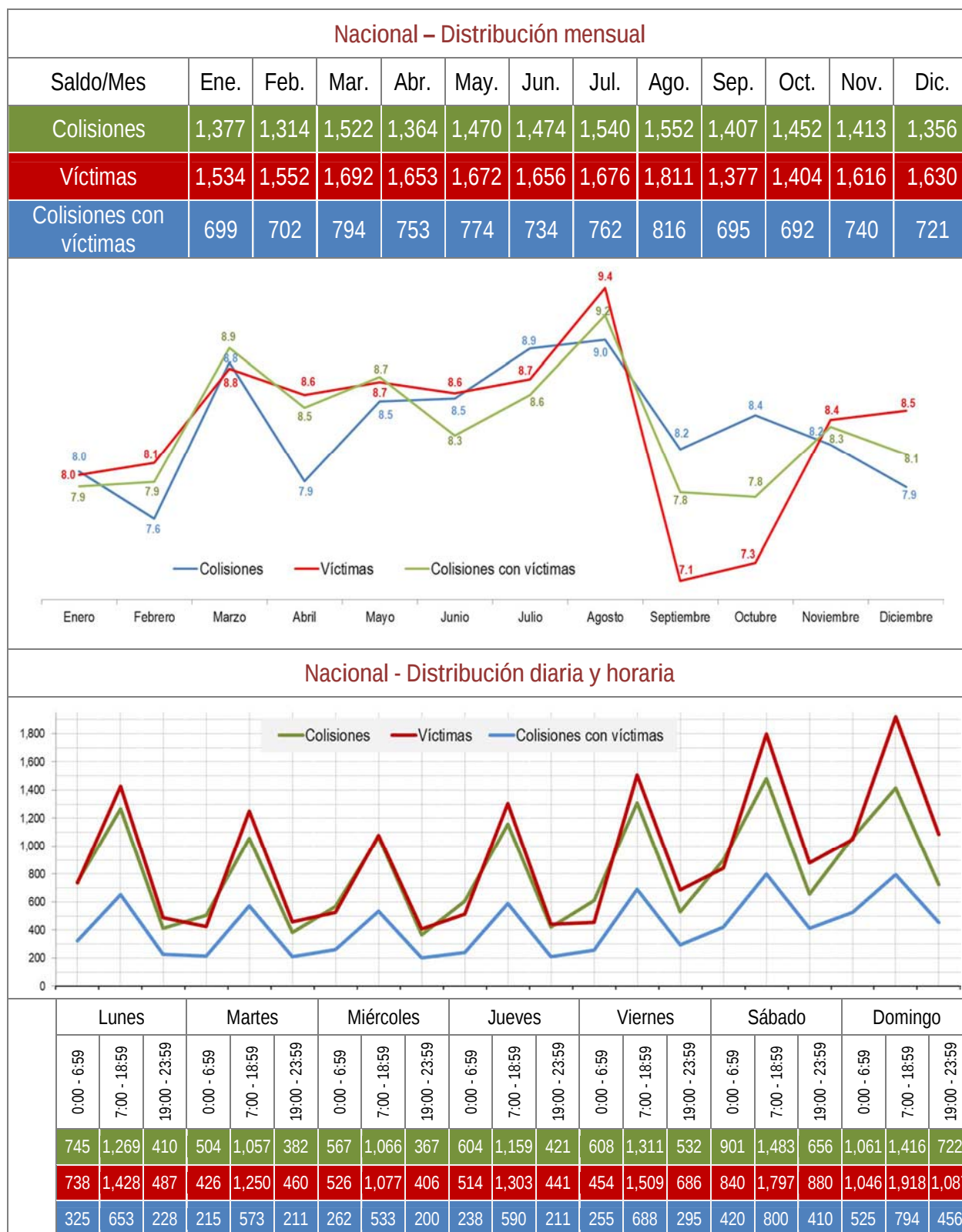


Figura 2.3 Temporalidad de las colisiones
(continuación)

Tabla 2.1 Distribución de colisiones y víctimas por mes y día

Día del mes	Enero				Febrero				Marzo				Abril			
	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados
1	67	40	22	66	62	33	13	67	58	36	21	72	56	29	8	55
2	45	28	7	60	66	35	13	75	40	25	5	35	62	31	12	67
3	51	31	7	57	49	22	12	44	38	18	6	34	48	34	14	63
4	40	19	10	38	40	17	6	23	40	22	6	30	41	33	10	95
5	46	28	9	49	27	11	2	25	50	25	14	34	54	34	19	92
6	29	14	8	21	38	23	14	35	31	16	10	32	49	32	19	62
7	38	17	4	29	53	31	16	44	61	32	10	46	30	16	4	39
8	41	19	11	21	63	43	19	85	67	31	11	52	28	14	4	26
9	36	16	7	28	53	28	9	46	50	28	9	41	39	17	6	31
10	47	27	5	63	35	17	4	23	47	23	14	38	46	21	10	39
11	61	32	18	57	35	18	4	29	45	16	8	17	49	29	8	47
12	37	15	7	33	46	24	8	38	43	12	8	24	54	29	17	46
13	29	13	4	16	46	24	13	39	47	25	9	42	36	19	12	31
14	37	25	8	51	57	31	7	67	81	43	21	78	51	29	10	45
15	36	17	6	31	49	28	6	65	64	42	18	73	38	17	2	25
16	38	20	12	37	58	30	11	53	47	27	7	52	40	17	11	13
17	62	38	11	80	43	23	10	58	42	22	13	37	42	27	3	38
18	69	34	18	43	37	19	6	30	28	17	2	42	53	28	11	40
19	50	22	4	46	34	17	2	28	44	23	9	33	62	31	16	52
20	29	10	7	23	43	23	7	47	67	33	15	48	39	21	6	29
21	25	11	1	19	61	32	7	59	57	29	11	32	28	12	2	30
22	51	21	22	48	65	40	18	78	73	42	15	77	27	18	7	26
23	42	17	8	34	46	22	6	39	43	26	9	77	51	30	10	45
24	46	21	14	39	30	15	2	18	41	17	8	30	49	25	11	37
25	58	31	6	56	38	18	6	29	34	14	5	22	60	34	11	54
26	34	17	3	28	27	17	7	39	45	21	4	50	65	41	10	81
27	36	19	1	37	41	16	8	31	39	18	4	23	42	21	5	41
28	45	21	7	35	72	45	22	80	60	29	13	41	36	15	4	27
29	42	18	7	24					52	27	14	55	45	20	2	38
30	50	23	3	42					49	31	16	58	44	29	14	61
31	60	35	16	50					39	24	10	42				

Tabla 2.1 Distribución de colisiones y víctimas por mes y día
(continuación)

Día del mes	Mayo				Junio				Julio				Agosto			
	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados
1	51	24	11	58	46	17	17	64	50	21	8	30	54	26	13	44
2	47	26	8	53	36	17	7	33	51	16	5	27	79	47	16	89
3	54	30	15	44	34	17	10	37	46	25	9	54	56	29	9	57
4	48	25	10	57	38	15	6	21	74	42	16	77	41	20	16	38
5	52	30	7	63	58	24	8	36	58	39	17	67	51	20	4	36
6	25	10	4	18	49	32	11	78	64	42	12	67	41	21	6	41
7	45	23	16	40	42	18	0	33	45	19	2	33	61	37	15	62
8	46	23	9	41	46	26	8	52	45	24	8	29	68	33	14	67
9	66	32	16	36	41	21	11	31	55	21	6	52	61	32	12	61
10	46	29	14	65	42	18	5	29	55	22	5	34	51	28	8	52
11	46	27	13	54	57	30	14	50	54	23	15	45	43	26	18	49
12	52	28	10	39	51	22	12	47	47	23	10	37	40	19	7	39
13	40	19	4	34	49	28	13	43	41	22	12	33	37	18	6	22
14	44	21	17	51	78	43	23	68	38	16	7	31	52	24	2	34
15	48	27	11	36	65	38	10	61	31	13	0	34	63	32	7	65
16	62	33	5	56	48	21	6	44	39	19	10	51	65	38	21	65
17	64	27	9	39	37	22	1	36	42	17	4	25	53	32	14	69
18	58	25	5	49	47	29	16	49	64	36	16	61	39	20	5	32
19	45	27	17	44	44	20	10	27	74	44	13	92	39	17	7	25
20	31	21	10	33	69	39	17	89	49	16	6	24	36	17	4	25
21	32	18	4	28	62	32	12	83	34	18	5	54	38	20	15	34
22	62	28	10	57	54	27	11	44	44	25	7	55	63	27	6	47
23	48	31	10	49	41	20	4	36	52	25	11	42	54	33	20	68
24	54	27	12	55	36	17	3	35	42	19	13	36	34	16	8	36
25	34	15	3	25	40	17	11	35	57	32	15	64	32	19	6	28
26	37	18	4	23	37	21	7	42	67	36	18	63	26	12	2	29
27	41	26	10	44	51	22	5	35	58	24	7	49	36	17	6	25
28	24	9	6	12	81	39	12	69	33	18	4	24	39	17	8	22
29	51	28	4	50	57	22	3	35	40	25	7	40	57	36	21	89
30	63	34	14	50	38	20	12	29	46	22	11	40	91	57	17	91
31	54	33	23	58					45	18	5	22	52	26	8	49

Tabla 2.1 Distribución de colisiones y víctimas por mes y día
(continuación)

Día del mes	Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos	Lesionados
1	44	24	11	30	44	20	9	34	82	34	22	56	35	17	5	20
2	43	19	8	33	49	28	7	72	48	25	8	54	39	21	9	35
3	31	13	2	21	60	30	16	67	32	15	6	16	32	9	5	12
4	33	17	16	23	61	26	10	40	40	18	7	25	45	22	9	43
5	67	31	12	58	53	25	11	35	44	21	6	34	56	26	20	39
6	64	38	9	63	26	10	4	9	36	23	14	34	57	24	15	28
7	36	18	4	30	35	18	6	19	65	37	18	57	49	16	9	18
8	29	15	8	20	39	17	5	29	61	37	24	77	30	13	3	20
9	37	17	8	21	42	20	9	46	40	14	8	32	27	21	9	41
10	37	16	3	24	64	28	6	45	45	27	11	39	42	23	8	42
11	60	24	8	43	55	35	12	67	44	22	4	29	45	27	11	45
12	58	25	14	33	43	23	5	35	44	23	8	42	52	31	7	45
13	82	42	18	67	32	17	6	23	64	36	11	78	58	34	13	59
14	51	24	13	33	51	22	3	40	67	36	18	73	53	21	10	43
15	36	19	4	31	30	14	6	15	62	33	14	58	29	13	3	23
16	63	32	18	49	45	22	9	35	38	17	6	31	47	25	9	24
17	49	30	6	45	61	30	15	42	39	21	7	53	41	18	6	20
18	47	25	11	36	59	23	13	44	31	17	4	28	44	21	14	30
19	50	27	7	49	49	22	7	43	26	7	1	27	50	27	22	46
20	60	39	8	83	43	22	9	22	40	23	9	24	73	52	29	91
21	34	12	4	16	41	24	8	36	73	42	21	65	44	17	8	27
22	39	12	3	17	36	16	6	21	44	19	3	34	50	28	15	74
23	33	16	6	21	61	28	13	48	32	15	2	32	43	27	19	37
24	33	10	3	17	61	32	10	58	34	19	7	45	42	29	20	64
25	50	22	6	34	51	20	6	34	36	15	3	39	50	32	23	54
26	73	33	22	44	50	20	7	33	38	20	6	34	45	24	10	52
27	53	32	16	57	29	19	6	33	51	31	18	53	43	27	17	60
28	44	23	6	44	45	17	7	24	51	29	9	40	36	19	3	54
29	35	22	15	30	31	9	2	14	66	44	27	71	29	21	10	48
30	36	18	6	30	53	26	12	40	40	20	7	27	28	17	15	39
31					53	29	14	42					42	19	12	29

La tabla 2.1 anterior muestra los saldos de siniestralidad para cada día del año, se resaltan en letras negritas los días del mes que cayeron en fin de semana: ñ viernes, sábado y domingoñ. El día en que se registraron la mayor cantidad de siniestros fue el 30 de agosto. El 20 de diciembre, por otra parte, se contabilizó la cifra más alta en cuanto a muertos en el lugar ñ29 casosñ, aunque cabe aclarar que no se trató de colisiones que involucraron vehículos de transporte de pasajeros, mientras que el 4 de abril se registraron 95 lesionados.

2.4 Tipo de vehículo y participación en colisiones

En los 17,241 siniestros registrados, participaron 27,185 vehículos (entre los que se incluyen vehículo ligero [17,778], articulado [2,737], camión unitario [2,306], motocicleta [1,276], doble articulado [1,112], autobús [741], bicicleta [188] y otros [1,047, incluye no identificados, diversos y ferrocarril]). Dentro de la categoría de vehículo ligero el 71.8% corresponde a automóviles, el 26.8% a camionetas *pick-up* y el 1.4% a camionetas con capacidad superior a 15 pasajeros.

La tabla 2.2 muestra, para cada entidad federativa y por tipo de participante, los porcentajes de acuerdo con el tipo de responsabilidad en el siniestro (es decir, si fue el responsable o participó en calidad de involucrado), así como el número de víctimas generadas en dicho percance y que no corresponde única y exclusivamente al vehículo en cuestión. Por ejemplo: en Aguascalientes, el 70.6% de los vehículos siniestrados fueron ligeros, de los cuales el 57% fue responsable de la colisión y el 43% restante estuvo involucrado en un percance ocasionado por otro vehículo. Además, el total de víctimas en las colisiones provocadas por los vehículos ligeros (145) representa el 81% del total de víctimas registradas en la entidad. Es importante aclarar que en esta ocasión la base de datos no incluye información acerca de peatones.

La media nacional de la participación de los vehículos de carga en colisiones no supera el 22.5%; sin embargo, para algunos estados esta participación supera el 35%; por ejemplo: Coahuila acumula el 38.4% (21.5 articulado, 11.1 camión unitario y 5.8 doble articulado); Durango, el 36.1% (20.9 articulado, 10.8 camión unitario y 4.4 doble articulado); Nuevo León, el 39.5% (22.5 articulado, 12.2 camión unitario, y 4.8 doble articulado). En Colima, Sonora y Tamaulipas, la participación del doble articulado representa entre el 8.6 y 10.6% del total de vehículos siniestrados. La media nacional de la participación de la motocicleta en los siniestros ò ya sea como responsable o involucradoò es de 4.8%, con valores máximos en los estados de Colima (11.2%) y Yucatán (11%). En el caso de la bicicleta, ésta tiene una participación baja (0.8%), aunque en Campeche, Sinaloa y Yucatán excede el 2%. En el ámbito nacional el vehículo ligero es el que concentra el mayor número de víctimas (personas muertas o lesionadas), en calidad de responsables, con 14,332 (74.4%), y en segundo orden de importancia se encuentra el camión de pasajeros con 1,197 (6.2%).

Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa


Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa

(continuación)

Campeche		Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado						
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades	226	41	54	26	7	28	9	11
Núm. de víctimas como responsables	173	51	9	27	17	4	7	7

Coahuila		Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado						
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades	301	59	114	3	10	31	1	12
Núm. de víctimas como responsables	279	33	59	2	16	5	1	1

Colima		Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado						
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades	187	29	26	37	7	30	3	12
Núm. de víctimas como responsables	150	10	7	22	1	6	3	8

Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

Chiapas Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado	<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>62</td><td>38</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>70</td><td>30</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>76</td><td>24</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>69</td><td>31</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>53</td><td>47</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>84</td><td>16</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>75</td><td>25</td></tr><tr><td>Otros</td><td>36</td><td>64</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	62	38	Camión unitario	70	30	Articulado	76	24	Motocicleta	69	31	Camión de pasajeros	53	47	Doble articulado	84	16	Bicicleta	75	25	Otros	36	64
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																	
Vehículo ligero	62	38																																	
Camión unitario	70	30																																	
Articulado	76	24																																	
Motocicleta	69	31																																	
Camión de pasajeros	53	47																																	
Doble articulado	84	16																																	
Bicicleta	75	25																																	
Otros	36	64																																	
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																											
Núm. de unidades	810	84	67	75	30	37	8	36																											
Núm. de víctimas como responsables	592	22	16	60	82	25	5	11																											

Chihuahua Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado	<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>77</td><td>23</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>63</td><td>37</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>76</td><td>24</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>75</td><td>25</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>67</td><td>33</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>74</td><td>26</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>100</td><td>0</td></tr><tr><td>Otros</td><td>31</td><td>69</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	77	23	Camión unitario	63	37	Articulado	76	24	Motocicleta	75	25	Camión de pasajeros	67	33	Doble articulado	74	26	Bicicleta	100	0	Otros	31	69
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																	
Vehículo ligero	77	23																																	
Camión unitario	63	37																																	
Articulado	76	24																																	
Motocicleta	75	25																																	
Camión de pasajeros	67	33																																	
Doble articulado	74	26																																	
Bicicleta	100	0																																	
Otros	31	69																																	
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																											
Núm. de unidades	399	38	68	8	9	27	3	26																											
Núm. de víctimas como responsables	490	28	25	5	17	4	3	12																											

Distrito Federal Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado	<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>56</td><td>44</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>67</td><td>33</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>74</td><td>26</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>64</td><td>36</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>0.4</td><td>100</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>0.0</td><td>100</td></tr><tr><td>Otros</td><td>17</td><td>83</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	56	44	Camión unitario	50	50	Articulado	67	33	Motocicleta	74	26	Camión de pasajeros	64	36	Doble articulado	0.4	100	Bicicleta	0.0	100	Otros	17	83
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																	
Vehículo ligero	56	44																																	
Camión unitario	50	50																																	
Articulado	67	33																																	
Motocicleta	74	26																																	
Camión de pasajeros	64	36																																	
Doble articulado	0.4	100																																	
Bicicleta	0.0	100																																	
Otros	17	83																																	
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																											
Núm. de unidades	196	12	12	19	11	1	0	6																											
Núm. de víctimas como responsables	125	5	0	23	6	0	0	2																											

Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

Durango								
Distribución porcentual del total de vehículos								
Responsable								
Involucrado								
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades	229	44	85	8	10	18	1	12
Núm. de víctimas como responsables	283	18	28	3	28	2	0	5

Guanajuato								
Distribución porcentual del total de vehículos								
Responsable								
Involucrado								
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades	1,177	151	183	70	28	55	23	90
Núm. de víctimas como responsables	814	56	55	52	36	25	18	23

Guerrero								
Distribución porcentual del total de vehículos								
Responsable								
Involucrado								
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades	788	71	49	52	26	13	2	33
Núm. de víctimas como responsables	592	44	12	33	28	1	0	10

Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

Hidalgo Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		583	78	64	21	21	27	1	36
Núm. de víctimas como responsables		382	28	33	22	17	9	0	4
Jalisco Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		1,068	137	152	117	41	75	12	91
Núm. de víctimas como responsables		909	69	46	78	38	15	7	54
Estado de México Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		1,425	173	160	78	76	29	11	102
Núm. de víctimas como responsables		1,228	120	77	57	162	5	7	40

Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

Michoacán Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>65</td><td>35</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>62</td><td>38</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>70</td><td>30</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>68</td><td>32</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>45</td><td>55</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>67</td><td>33</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>33</td><td>67</td></tr><tr><td>Otros</td><td>23</td><td>77</td></tr></tbody></table>							Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	65	35	Camión unitario	62	38	Articulado	70	30	Motocicleta	68	32	Camión de pasajeros	45	55	Doble articulado	67	33	Bicicleta	33	67	Otros	23	77
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																	
Vehículo ligero	65	35																																	
Camión unitario	62	38																																	
Articulado	70	30																																	
Motocicleta	68	32																																	
Camión de pasajeros	45	55																																	
Doble articulado	67	33																																	
Bicicleta	33	67																																	
Otros	23	77																																	
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																											
Núm. de unidades	964	125	82	65	31	54	9	48																											
Núm. de víctimas como responsables	845	85	40	52	53	13	3	12																											

Morelos Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>61</td><td>39</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>73</td><td>27</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>80</td><td>20</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>53</td><td>47</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>100</td><td>0</td></tr><tr><td>Otros</td><td>39</td><td>61</td></tr></tbody></table>							Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	61	39	Camión unitario	73	27	Articulado	80	20	Motocicleta	50	50	Camión de pasajeros	53	47	Doble articulado	50	50	Bicicleta	100	0	Otros	39	61
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																	
Vehículo ligero	61	39																																	
Camión unitario	73	27																																	
Articulado	80	20																																	
Motocicleta	50	50																																	
Camión de pasajeros	53	47																																	
Doble articulado	50	50																																	
Bicicleta	100	0																																	
Otros	39	61																																	
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																											
Núm. de unidades	445	49	30	44	19	10	5	23																											
Núm. de víctimas como responsables	240	31	17	22	10	1	9	7																											

Nayarit Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>64</td><td>36</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>65</td><td>35</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>73</td><td>27</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>60</td><td>40</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>68</td><td>32</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>100</td><td>0</td></tr><tr><td>Otros</td><td>31</td><td>69</td></tr></tbody></table>							Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	64	36	Camión unitario	65	35	Articulado	73	27	Motocicleta	60	40	Camión de pasajeros	50	50	Doble articulado	68	32	Bicicleta	100	0	Otros	31	69
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																	
Vehículo ligero	64	36																																	
Camión unitario	65	35																																	
Articulado	73	27																																	
Motocicleta	60	40																																	
Camión de pasajeros	50	50																																	
Doble articulado	68	32																																	
Bicicleta	100	0																																	
Otros	31	69																																	
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																											
Núm. de unidades	320	60	60	25	16	19	1	16																											
Núm. de víctimas como responsables	297	23	28	20	18	5	0	5																											

Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

Nuevo León Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>65</td><td>35</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>67</td><td>33</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>63</td><td>37</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>69</td><td>31</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>53</td><td>47</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>59</td><td>41</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>Otros</td><td>46</td><td>54</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	65	35	Camión unitario	67	33	Articulado	63	37	Motocicleta	69	31	Camión de pasajeros	53	47	Doble articulado	59	41	Bicicleta	50	50	Otros	46	54
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	65	35																																		
Camión unitario	67	33																																		
Articulado	63	37																																		
Motocicleta	69	31																																		
Camión de pasajeros	53	47																																		
Doble articulado	59	41																																		
Bicicleta	50	50																																		
Otros	46	54																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	580	141	260	26	43	56	4	46																												
Núm. de víctimas como responsables	496	62	61	26	75	17	2	20																												

Oaxaca Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>61</td><td>39</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>57</td><td>43</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>67</td><td>33</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>59</td><td>41</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>68</td><td>32</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>67</td><td>33</td></tr><tr><td>Otros</td><td>48</td><td>52</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	61	39	Camión unitario	57	43	Articulado	67	33	Motocicleta	59	41	Camión de pasajeros	50	50	Doble articulado	68	32	Bicicleta	67	33	Otros	48	52
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	61	39																																		
Camión unitario	57	43																																		
Articulado	67	33																																		
Motocicleta	59	41																																		
Camión de pasajeros	50	50																																		
Doble articulado	68	32																																		
Bicicleta	67	33																																		
Otros	48	52																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	731	83	43	82	26	19	3	23																												
Núm. de víctimas como responsables	628	44	10	62	90	4	2	15																												

Puebla Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>60</td><td>40</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>68</td><td>32</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>56</td><td>44</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>57</td><td>43</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>40</td><td>60</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>40</td><td>60</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>33</td><td>67</td></tr><tr><td>Otros</td><td>26</td><td>74</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	60	40	Camión unitario	68	32	Articulado	56	44	Motocicleta	57	43	Camión de pasajeros	40	60	Doble articulado	40	60	Bicicleta	33	67	Otros	26	74
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	60	40																																		
Camión unitario	68	32																																		
Articulado	56	44																																		
Motocicleta	57	43																																		
Camión de pasajeros	40	60																																		
Doble articulado	40	60																																		
Bicicleta	33	67																																		
Otros	26	74																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	620	102	59	30	40	30	3	31																												
Núm. de víctimas como responsables	558	53	37	22	38	19	0	5																												

Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

Querétaro Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>51</td><td>49</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>63</td><td>37</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>62</td><td>38</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>1.3</td><td>10</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>78</td><td>22</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>52</td><td>48</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>57</td><td>43</td></tr><tr><td>Otros</td><td>36</td><td>6.4</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	51	49	Camión unitario	63	37	Articulado	62	38	Motocicleta	1.3	10	Camión de pasajeros	78	22	Doble articulado	52	48	Bicicleta	57	43	Otros	36	6.4
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	51	49																																		
Camión unitario	63	37																																		
Articulado	62	38																																		
Motocicleta	1.3	10																																		
Camión de pasajeros	78	22																																		
Doble articulado	52	48																																		
Bicicleta	57	43																																		
Otros	36	6.4																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	515	83	71	10	23	25	7	36																												
Núm. de víctimas como responsables	211	32	4	11	29	8	4	11																												

Quintana Roo Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>70</td><td>30</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>79</td><td>21</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>80</td><td>20</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>6.4</td><td>32</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>76</td><td>24</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>84</td><td>16</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>67</td><td>33</td></tr><tr><td>Otros</td><td>2.5</td><td>7.5</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	70	30	Camión unitario	79	21	Articulado	80	20	Motocicleta	6.4	32	Camión de pasajeros	76	24	Doble articulado	84	16	Bicicleta	67	33	Otros	2.5	7.5
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	70	30																																		
Camión unitario	79	21																																		
Articulado	80	20																																		
Motocicleta	6.4	32																																		
Camión de pasajeros	76	24																																		
Doble articulado	84	16																																		
Bicicleta	67	33																																		
Otros	2.5	7.5																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	342	29	20	31	25	19	6	12																												
Núm. de víctimas como responsables	261	12	9	22	54	2	3	3																												

San Luis Potosí Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>63</td><td>37</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>66</td><td>34</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>73</td><td>27</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>4.1</td><td>53</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>56</td><td>44</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>74</td><td>26</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>67</td><td>33</td></tr><tr><td>Otros</td><td>3.7</td><td>4.4</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	63	37	Camión unitario	66	34	Articulado	73	27	Motocicleta	4.1	53	Camión de pasajeros	56	44	Doble articulado	74	26	Bicicleta	67	33	Otros	3.7	4.4
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	63	37																																		
Camión unitario	66	34																																		
Articulado	73	27																																		
Motocicleta	4.1	53																																		
Camión de pasajeros	56	44																																		
Doble articulado	74	26																																		
Bicicleta	67	33																																		
Otros	3.7	4.4																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	613	106	201	45	32	58	9	41																												
Núm. de víctimas como responsables	505	61	48	23	30	27	6	16																												

Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

Sinaloa Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>59.2</td><td>35</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>10.2</td><td>37</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>11.8</td><td>21</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>6.6</td><td>41</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>1.7</td><td>40</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>4.4</td><td>8</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>2.2</td><td>0</td></tr><tr><td>Otros</td><td>3.9</td><td>61</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	59.2	35	Camión unitario	10.2	37	Articulado	11.8	21	Motocicleta	6.6	41	Camión de pasajeros	1.7	40	Doble articulado	4.4	8	Bicicleta	2.2	0	Otros	3.9	61
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	59.2	35																																		
Camión unitario	10.2	37																																		
Articulado	11.8	21																																		
Motocicleta	6.6	41																																		
Camión de pasajeros	1.7	40																																		
Doble articulado	4.4	8																																		
Bicicleta	2.2	0																																		
Otros	3.9	61																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	350	60	70	39	10	26	13	23																												
Núm. de víctimas como responsables	329	28	17	26	14	9	15	9																												

Sonora Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>55.1</td><td>26</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>3.6</td><td>33</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>20.8</td><td>31</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>3.7</td><td>16</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>3.1</td><td>29</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>8.6</td><td>17</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>0.6</td><td>25</td></tr><tr><td>Otros</td><td>4.5</td><td>53</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	55.1	26	Camión unitario	3.6	33	Articulado	20.8	31	Motocicleta	3.7	16	Camión de pasajeros	3.1	29	Doble articulado	8.6	17	Bicicleta	0.6	25	Otros	4.5	53
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	55.1	26																																		
Camión unitario	3.6	33																																		
Articulado	20.8	31																																		
Motocicleta	3.7	16																																		
Camión de pasajeros	3.1	29																																		
Doble articulado	8.6	17																																		
Bicicleta	0.6	25																																		
Otros	4.5	53																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	370	24	140	25	21	58	4	30																												
Núm. de víctimas como responsables	440	12	30	26	88	13	3	17																												

Tabasco Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>68.4</td><td>34</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>7.0</td><td>36</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>6.9</td><td>28</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>6.2</td><td>51</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>2.5</td><td>40</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>3.4</td><td>29</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>0.5</td><td>20</td></tr><tr><td>Otros</td><td>5.2</td><td>67</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	68.4	34	Camión unitario	7.0	36	Articulado	6.9	28	Motocicleta	6.2	51	Camión de pasajeros	2.5	40	Doble articulado	3.4	29	Bicicleta	0.5	20	Otros	5.2	67
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	68.4	34																																		
Camión unitario	7.0	36																																		
Articulado	6.9	28																																		
Motocicleta	6.2	51																																		
Camión de pasajeros	2.5	40																																		
Doble articulado	3.4	29																																		
Bicicleta	0.5	20																																		
Otros	5.2	67																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	676	69	68	61	25	34	5	51																												
Núm. de víctimas como responsables	249	19	12	29	39	19	3	27																												

Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa

(continuación)

Tamaulipas Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		437	35	77	23	17	73	5	22
Núm. de víctimas como responsables		439	14	38	9	50	41	2	12

Tlaxcala Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		355	42	62	13	14	16	1	31
Núm. de víctimas como responsables		285	16	16	8	19	2	0	3

Veracruz Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado									
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros
Núm. de unidades		1,150	227	244	118	77	151	9	92
Núm. de víctimas como responsables		955	81	78	83	102	37	3	27

Tabla 2.2 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

Yucatán Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>65.3</td><td>29</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>84</td><td>16</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>72</td><td>28</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>60</td><td>40</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>71</td><td>29</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>71</td><td>29</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>50</td><td>50</td></tr><tr><td>Otros</td><td>56</td><td>44</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	65.3	29	Camión unitario	84	16	Articulado	72	28	Motocicleta	60	40	Camión de pasajeros	71	29	Doble articulado	71	29	Bicicleta	50	50	Otros	56	44
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	65.3	29																																		
Camión unitario	84	16																																		
Articulado	72	28																																		
Motocicleta	60	40																																		
Camión de pasajeros	71	29																																		
Doble articulado	71	29																																		
Bicicleta	50	50																																		
Otros	56	44																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	278	38	18	47	7	17	12	9																												
Núm. de víctimas como responsables	202	16	1	28	16	0	10	2																												

Zacatecas Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>62.8</td><td>29</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>70</td><td>30</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>83</td><td>14.5</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>64</td><td>36</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>56</td><td>44</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>77</td><td>23</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>100</td><td>0.1</td></tr><tr><td>Otros</td><td>61</td><td>39</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	62.8	29	Camión unitario	70	30	Articulado	83	14.5	Motocicleta	64	36	Camión de pasajeros	56	44	Doble articulado	77	23	Bicicleta	100	0.1	Otros	61	39
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	62.8	29																																		
Camión unitario	70	30																																		
Articulado	83	14.5																																		
Motocicleta	64	36																																		
Camión de pasajeros	56	44																																		
Doble articulado	77	23																																		
Bicicleta	100	0.1																																		
Otros	61	39																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	438	46	101	25	16	47	1	23																												
Núm. de víctimas como responsables	541	20	21	17	14	5	1	24																												

Nacional Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado		<table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>65.4</td><td>36</td></tr><tr><td>Camión unitario</td><td>63</td><td>37</td></tr><tr><td>Articulado</td><td>72</td><td>28</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>60</td><td>40</td></tr><tr><td>Camión de pasajeros</td><td>54</td><td>46</td></tr><tr><td>Doble articulado</td><td>69</td><td>31</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>60</td><td>40</td></tr><tr><td>Otros</td><td>38</td><td>62</td></tr></tbody></table>								Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	65.4	36	Camión unitario	63	37	Articulado	72	28	Motocicleta	60	40	Camión de pasajeros	54	46	Doble articulado	69	31	Bicicleta	60	40	Otros	38	62
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																																		
Vehículo ligero	65.4	36																																		
Camión unitario	63	37																																		
Articulado	72	28																																		
Motocicleta	60	40																																		
Camión de pasajeros	54	46																																		
Doble articulado	69	31																																		
Bicicleta	60	40																																		
Otros	38	62																																		
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Camión unitario	Articulado	Motocicleta	Camión de pasajeros	Doble articulado	Bicicleta	Otros																												
Núm. de unidades	17,778	2,306	2,737	1,276	741	1,112	188	1,047																												
Núm. de víctimas como responsables	14,332	1,122	865	900	1,197	329	125	403																												

La tabla 2.3 muestra la distribución de la flota vehicular siniestrada por tipo de participación y antigüedad. Al respecto 6.9% (1,794) de los vehículos tenía una antigüedad inferior a un año; en el 25.7% (6,668) el año modelo oscilaba entre 2014 y 2010 ñde 1 a 5 años de antigüedadñ; el 22.3% (5,798) eran de modelo 2005 a 2009 ñde 6 a 10 años de antigüedadñ; el 43.5% (11,284) tenía una antigüedad superior a 10 años, y para el 1.6% restante no se disponía de información sobre esta variable. Este análisis no contempla las ñBicicletasñ ni aquellos vehículos que fueron asignados a la categoría de ñOtrosñ

Tabla 2.3 Distribución por antigüedad del vehículo y tipo de participación

Antigüedad	Tipo de participación	Vehículo ligero	Articulado	Camión unitario	Motocicleta	Doble articulado	Camión de pasajeros	Total
Menos de 1 año	Responsable	582	130	84	128	84	22	1,030
	Involucrado	520	60	41	80	35	28	764
	Total	1,102	190	125	208	119	50	1,794
De 1 a 5 años	Responsable	2,290	492	334	398	310	93	3,917
	Involucrado	1,917	187	175	261	121	90	2,751
	Total	4,207	679	509	659	431	183	6,668
De 6 a 10 años	Responsable	2,368	571	302	147	238	103	3,729
	Involucrado	1,353	227	187	104	104	94	2,069
	Total	3,721	798	489	251	342	197	5,798
Mayor de 10 años	Responsable	6,016	737	702	65	127	175	7,822
	Involucrado	2,501	283	436	42	77	123	3,462
	Total	8,517	1,020	1,138	107	204	298	11,284
Sin datos	Responsable	128	30	28	29	8	9	232
	Involucrado	103	20	17	22	8	4	174
	Total	231	50	45	51	16	13	406
Total	Responsable	11,384	1,960	1,450	767	767	402	16,730
	Involucrado	6,394	777	856	509	345	339	9,220
	Total	17,778	2,737	2,306	1,276	1,112	741	25,950

2.5 Conductores

A partir de los 27,185 vehículos contenidos en la base de datos, se identificó que 18,111 eran conducidos por hombres, 1,781 por mujeres y para 7,293 se carece de esta información.

Para el presente análisis se redujo la amplitud de los rangos de edad, de tal forma que los conductores quedaron distribuidos en 13 clases. Como resultado se observó que en 18 entidades el rango de edad de 26 a 30 años concentra la mayor cantidad de conductores; en siete estados el rango que predomina es de 31 a 35 años, mientras que el rango de 36 a 40 predomina en seis entidades (solamente en Aguascalientes predomina el rango de 21 a 25 años).

Adicionalmente a la distribución por rangos de edad, los conductores se clasificaron por tipo de vehículo conducido ñ(i) vehículos ligeros, (ii) vehículos de carga y autobús y (iii) bicicletas y motocicletasñ. Para finalizar se realizó un análisis por tipo de participación y sexo del conductor. Los resultados para cada entidad se muestran en la figura 2.4.

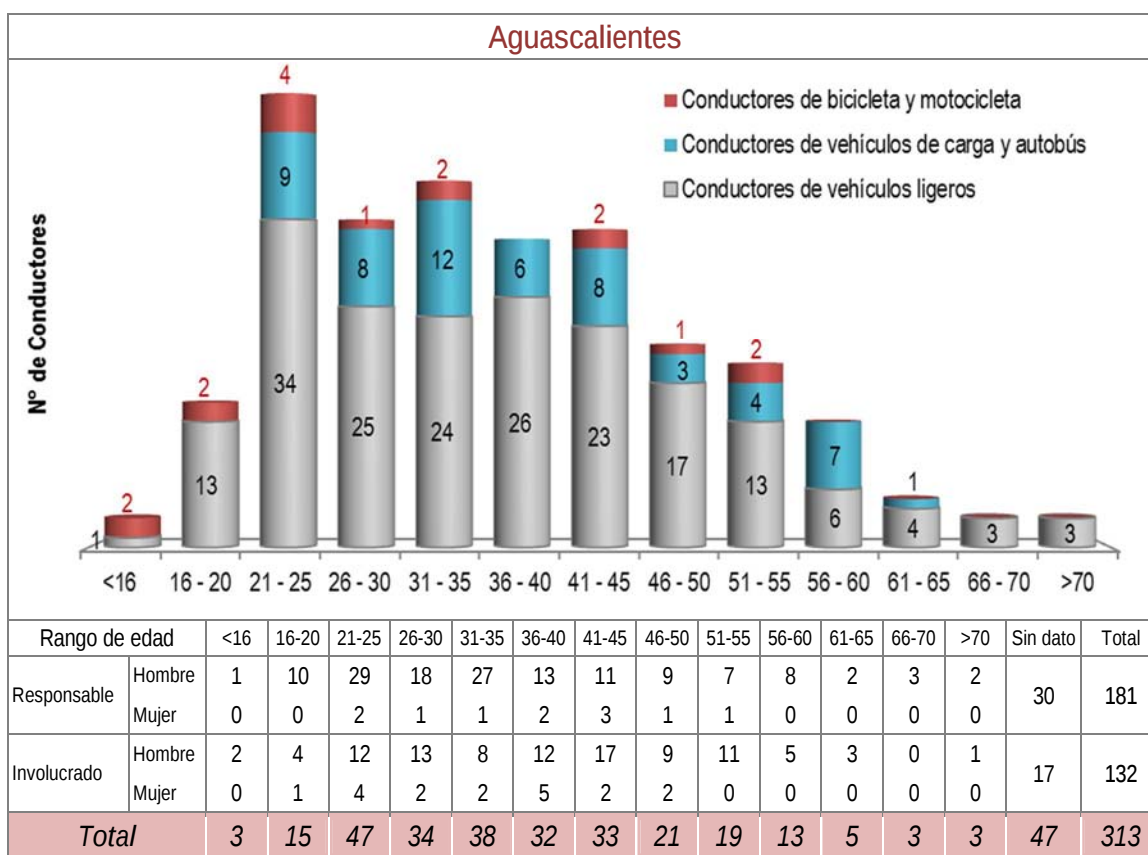


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa

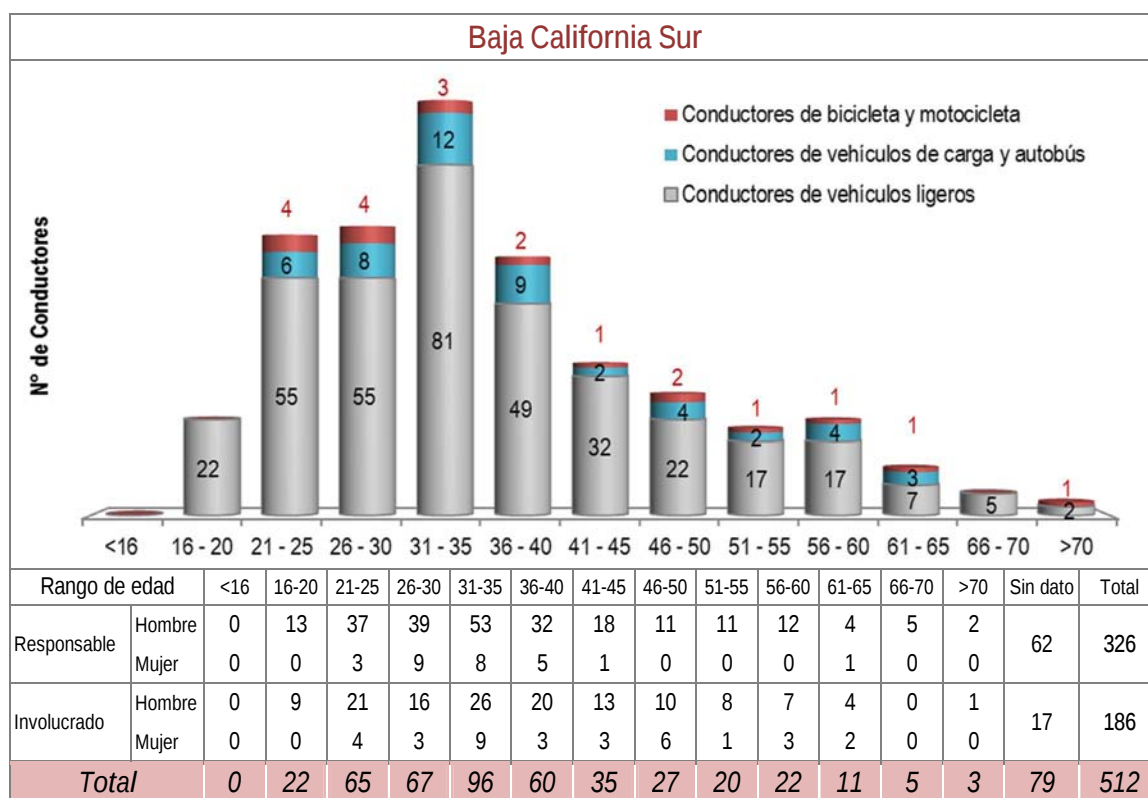
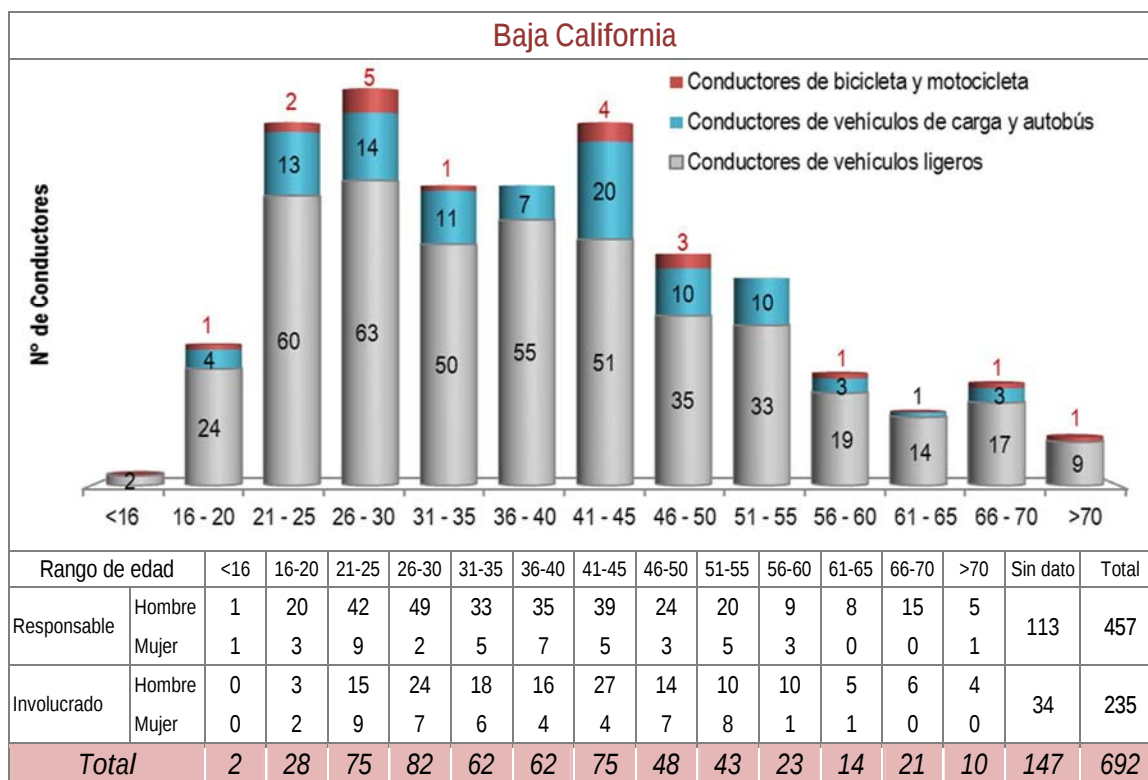


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

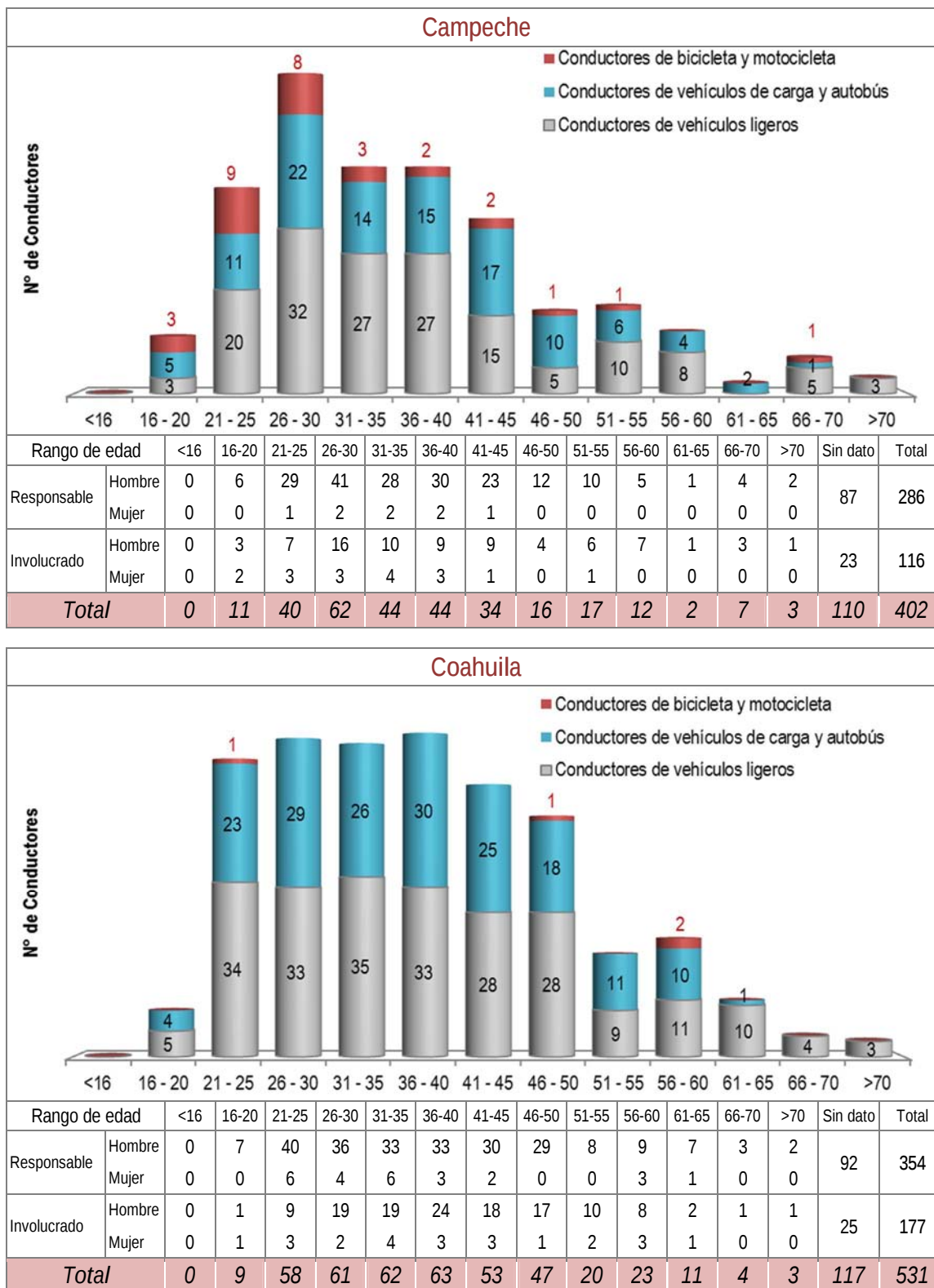


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

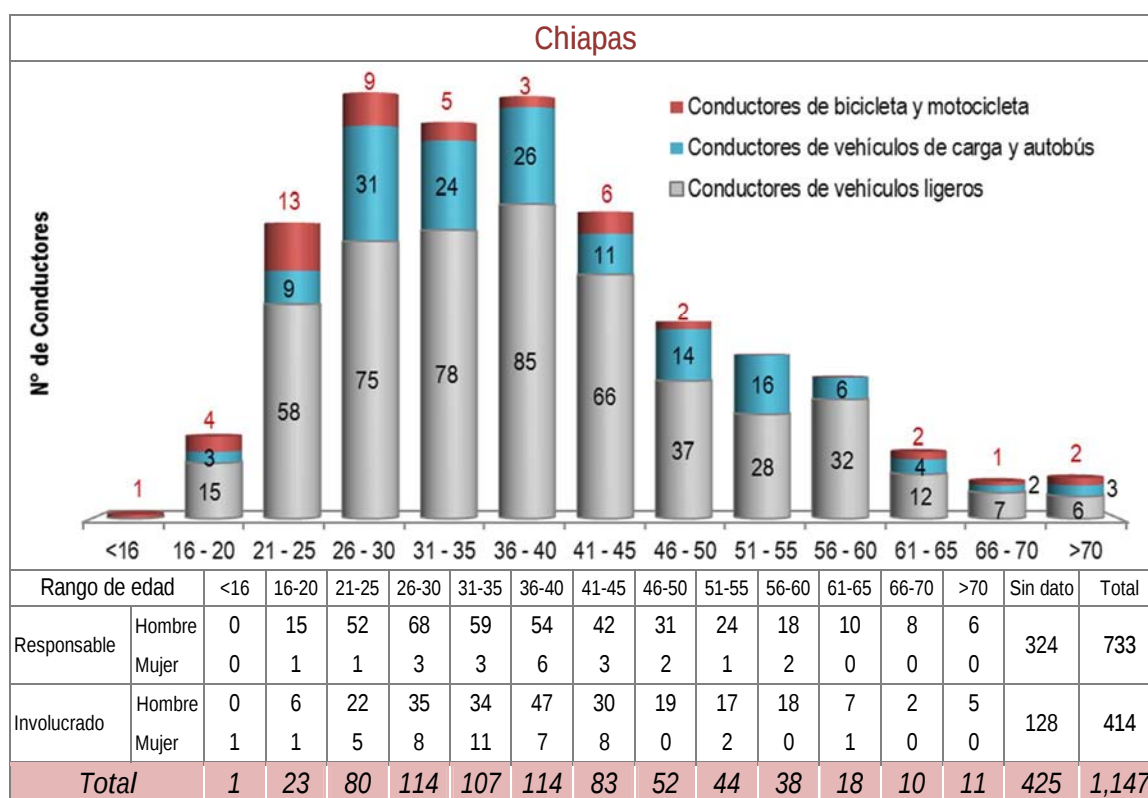
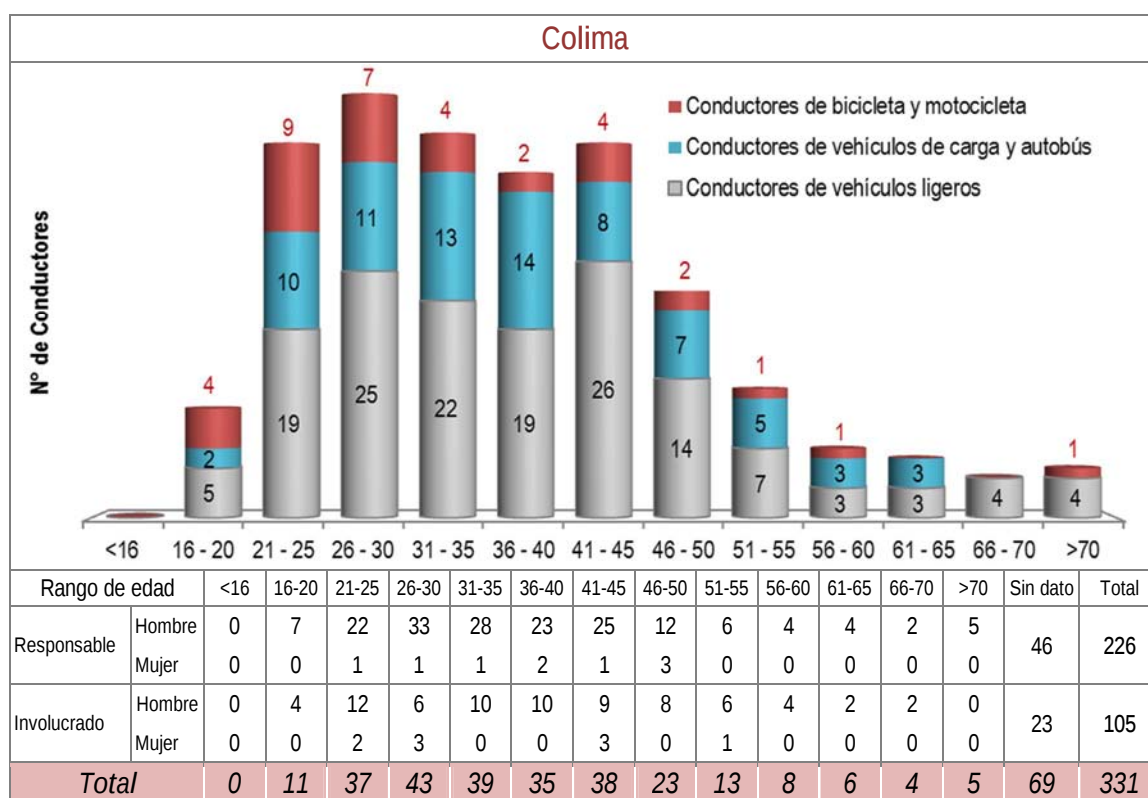


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

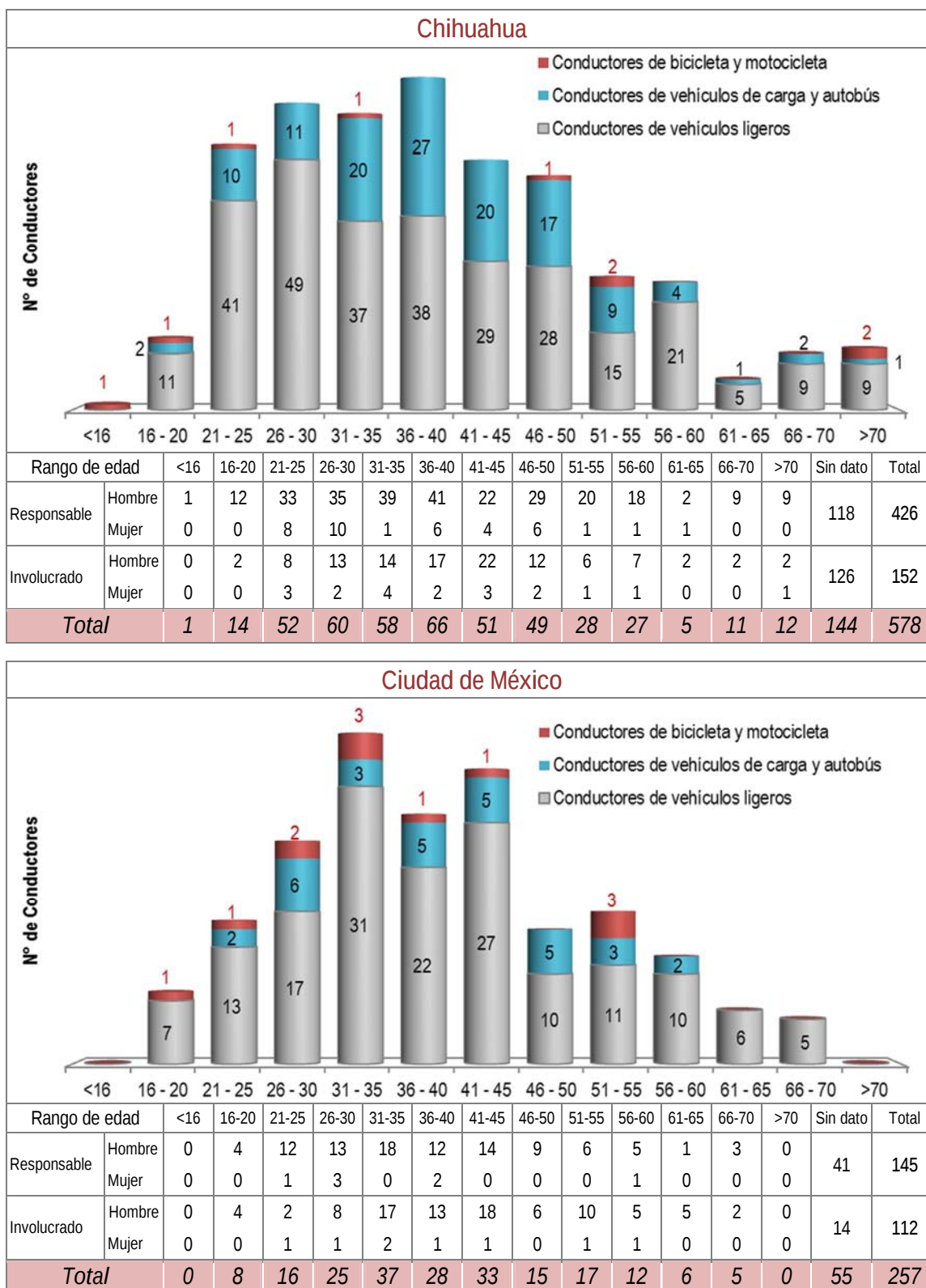


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

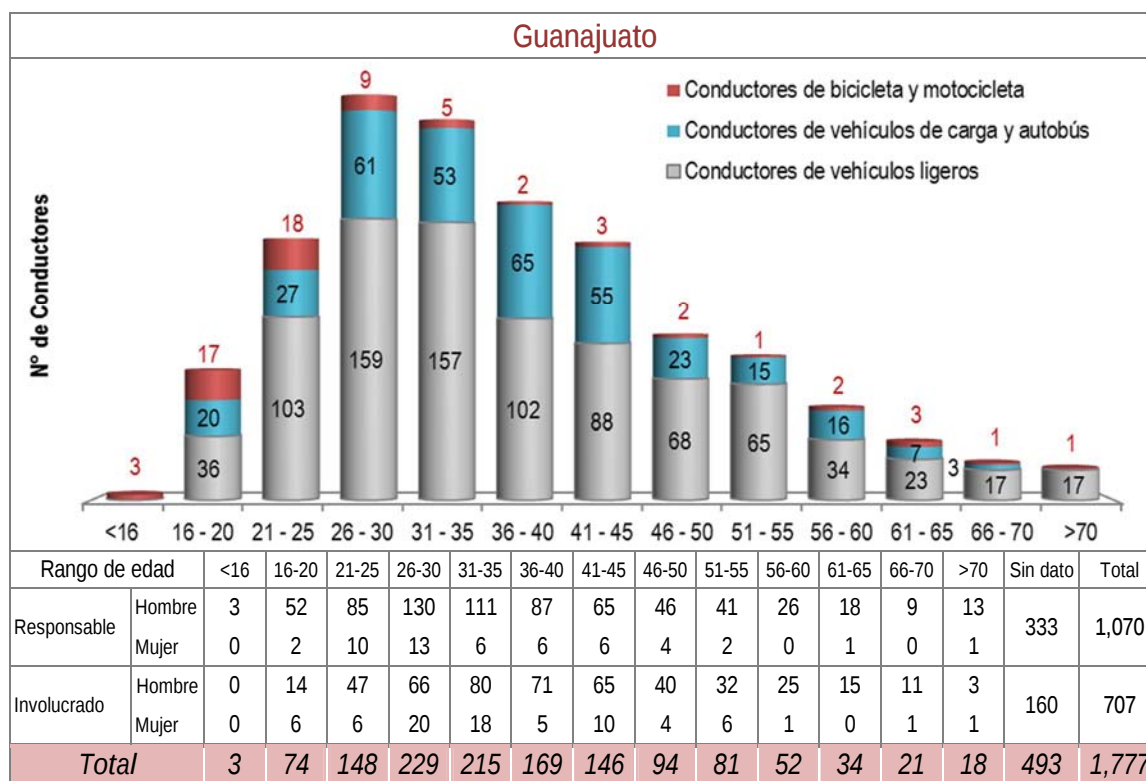
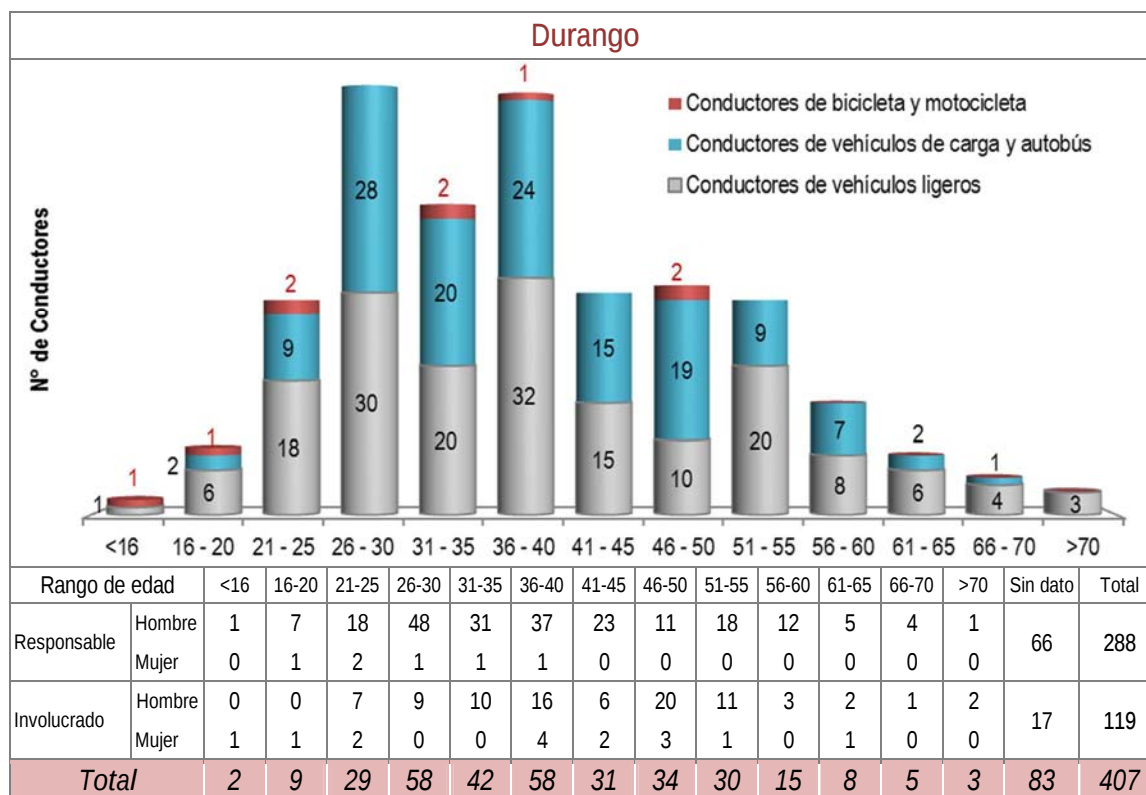


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

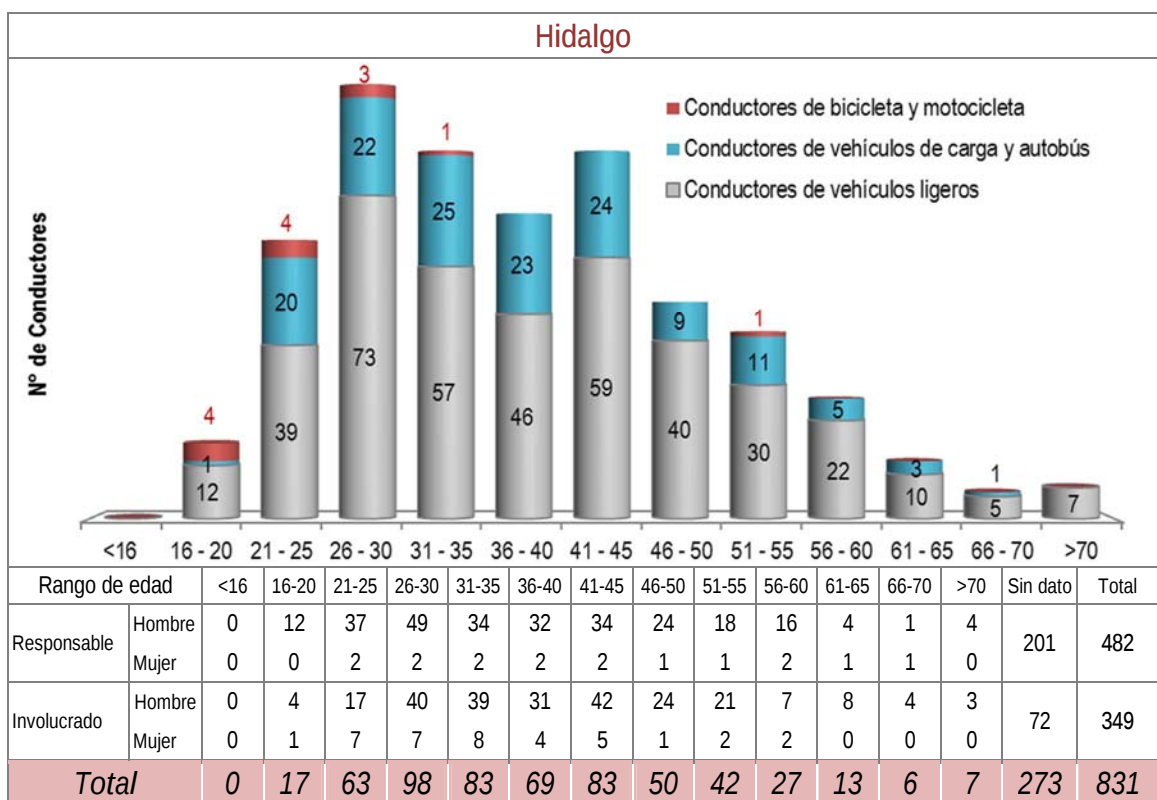
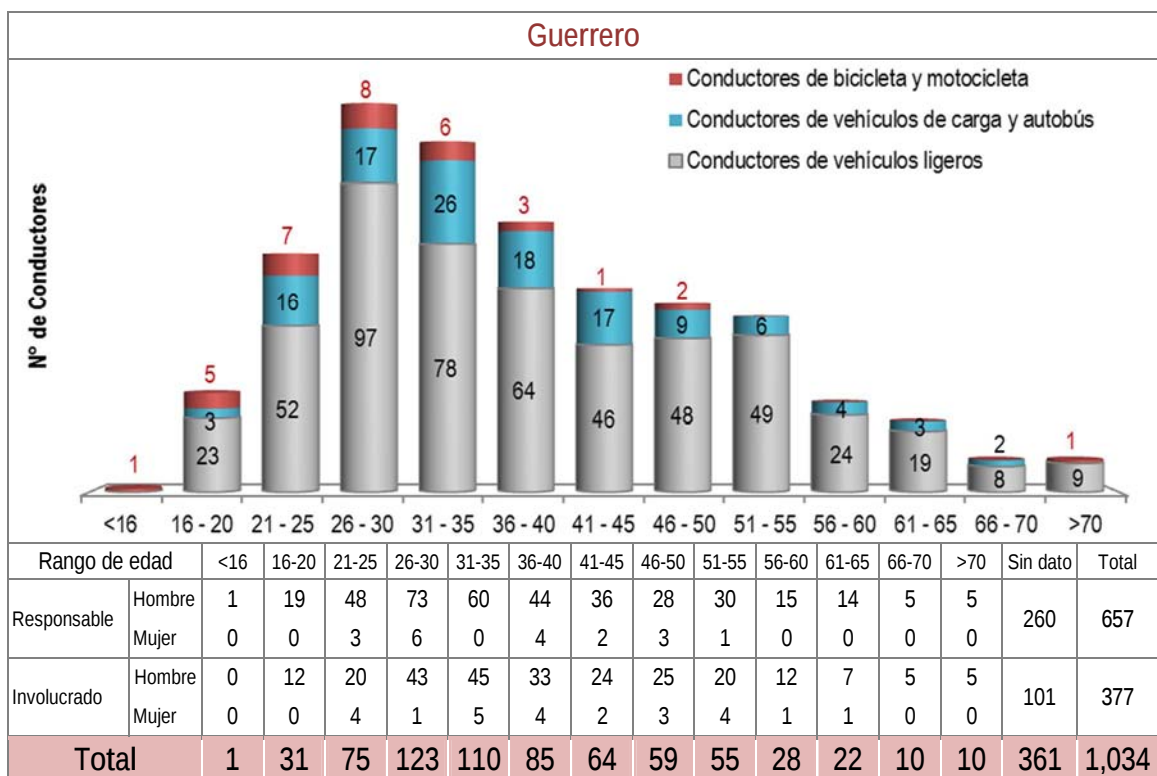


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

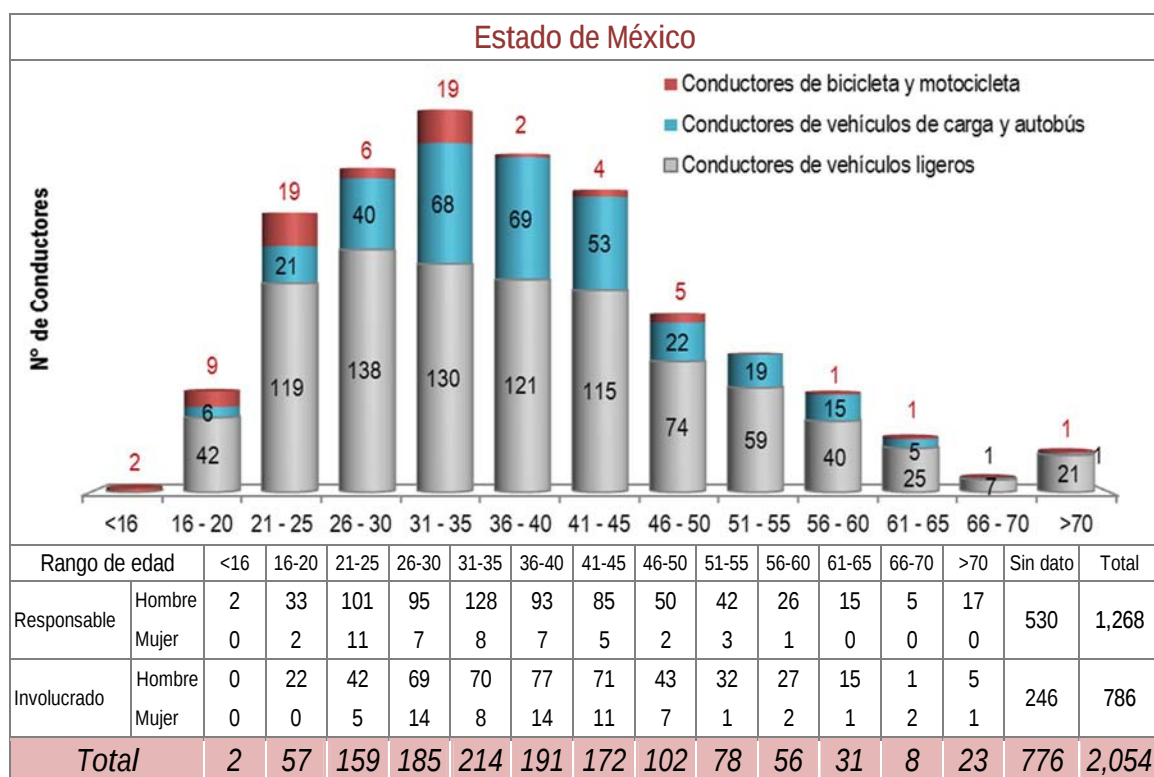
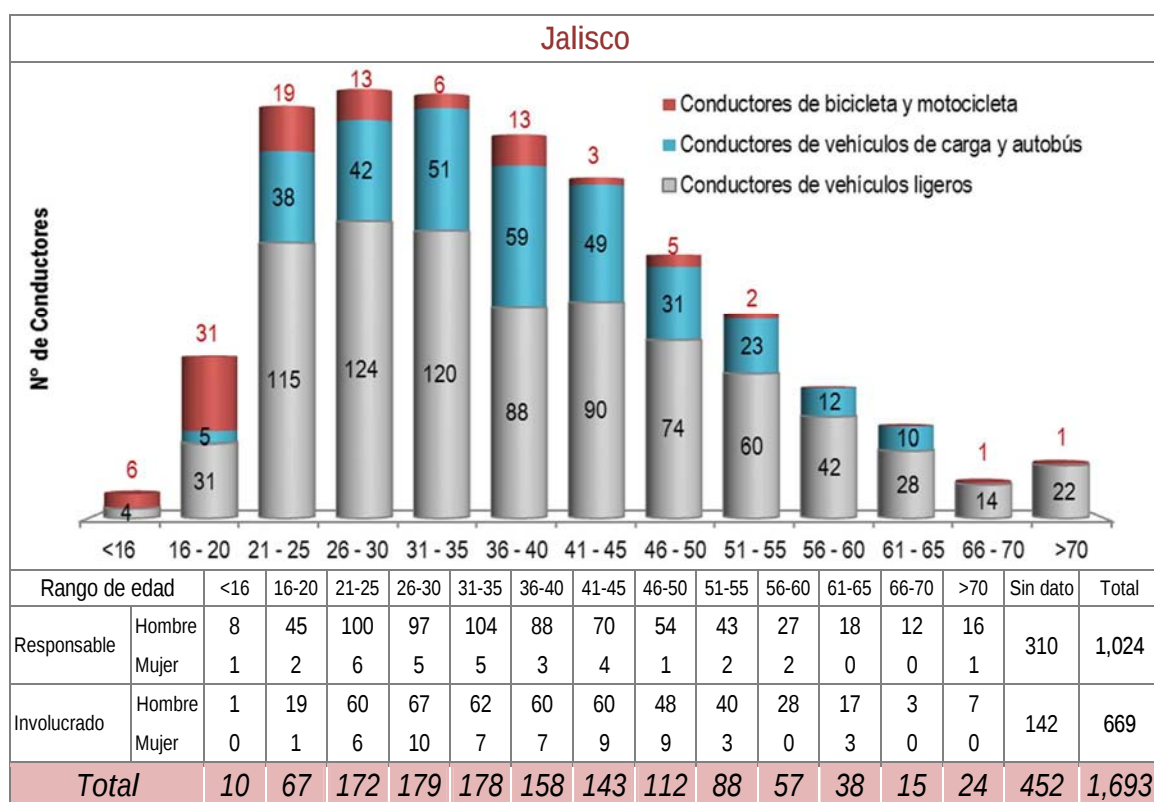


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

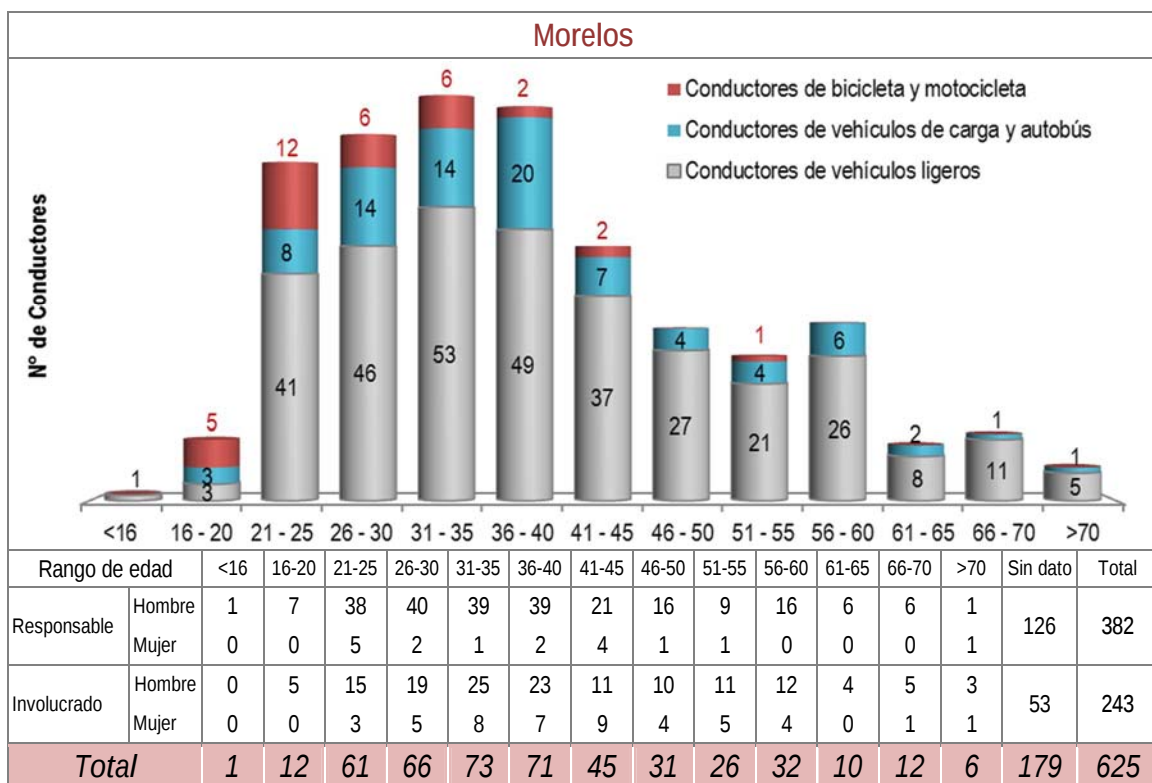
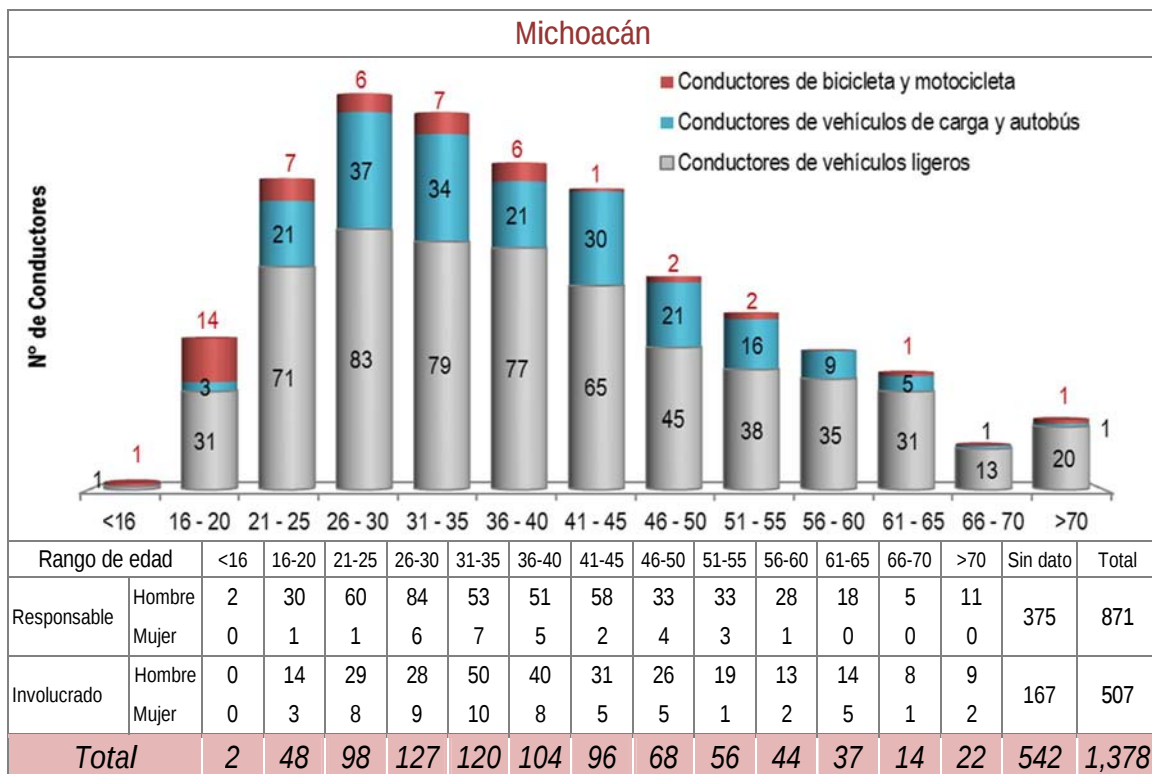


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

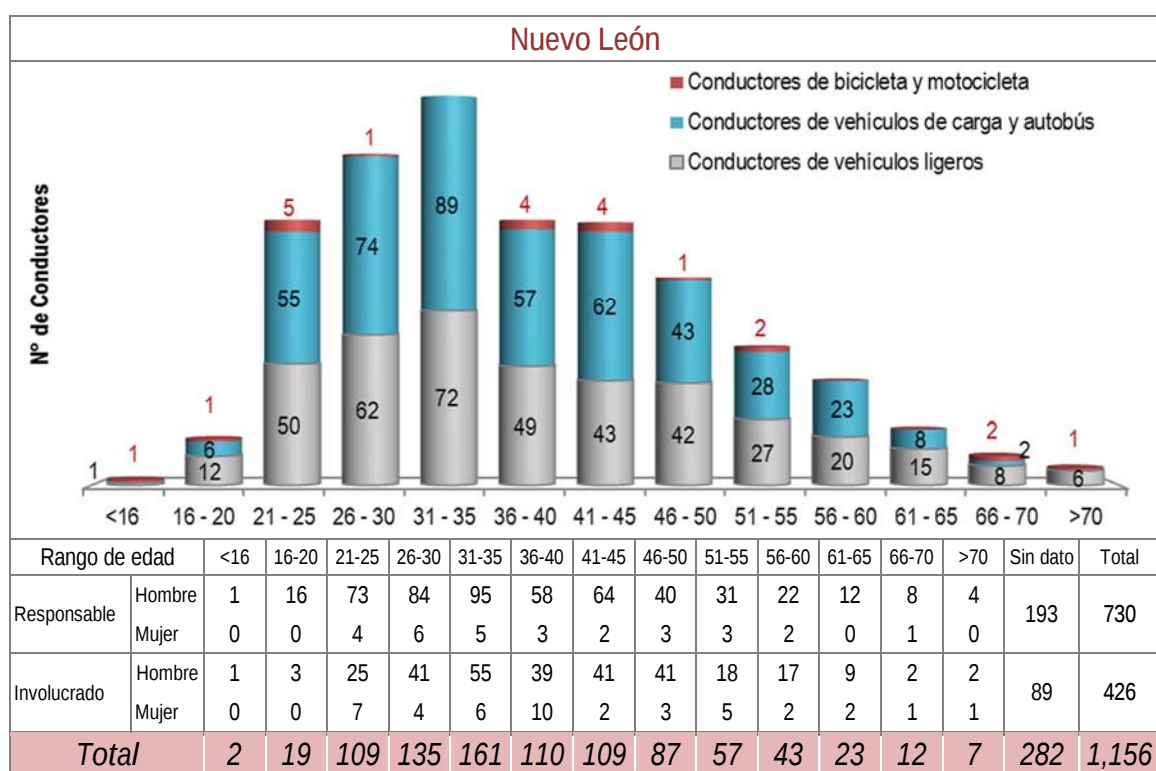
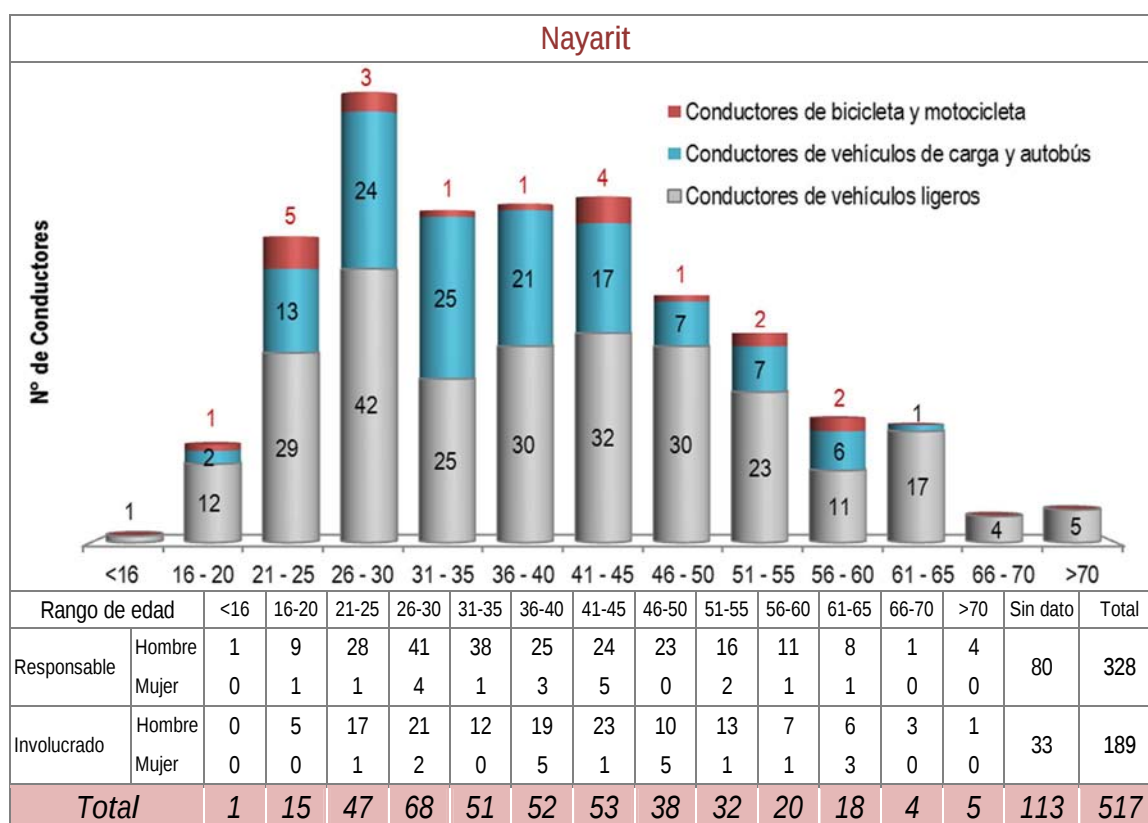


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

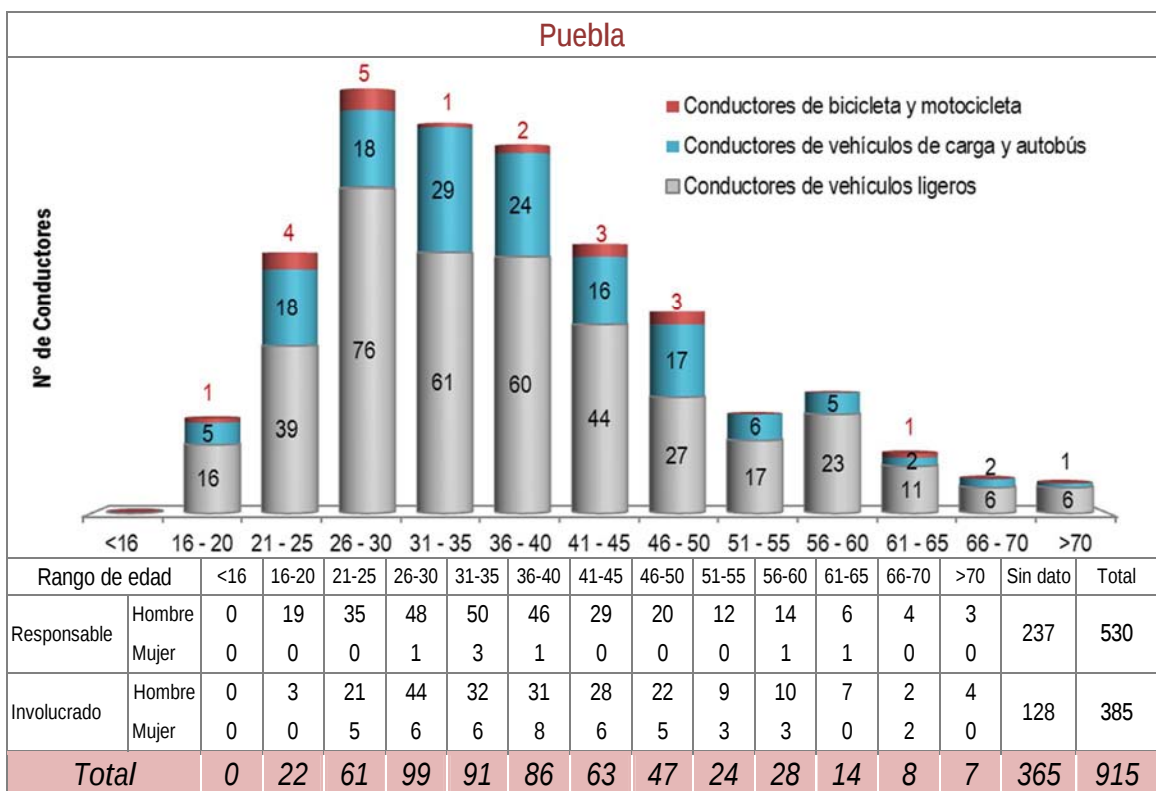
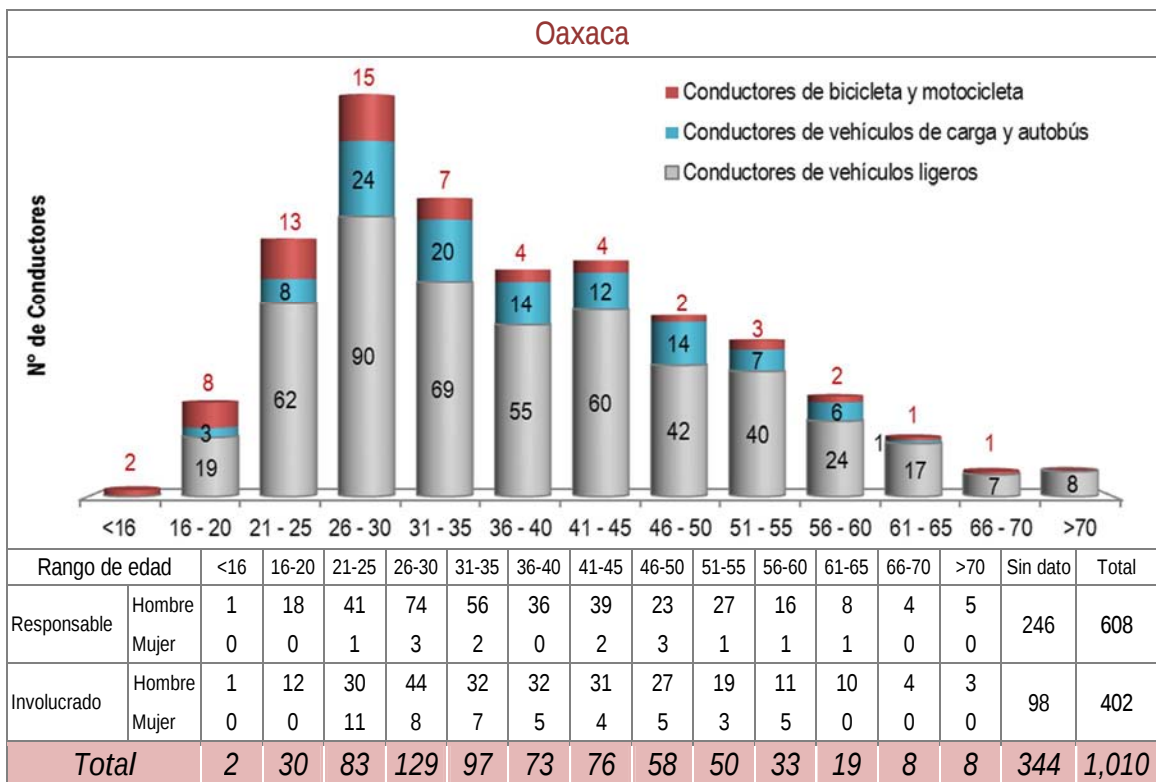


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

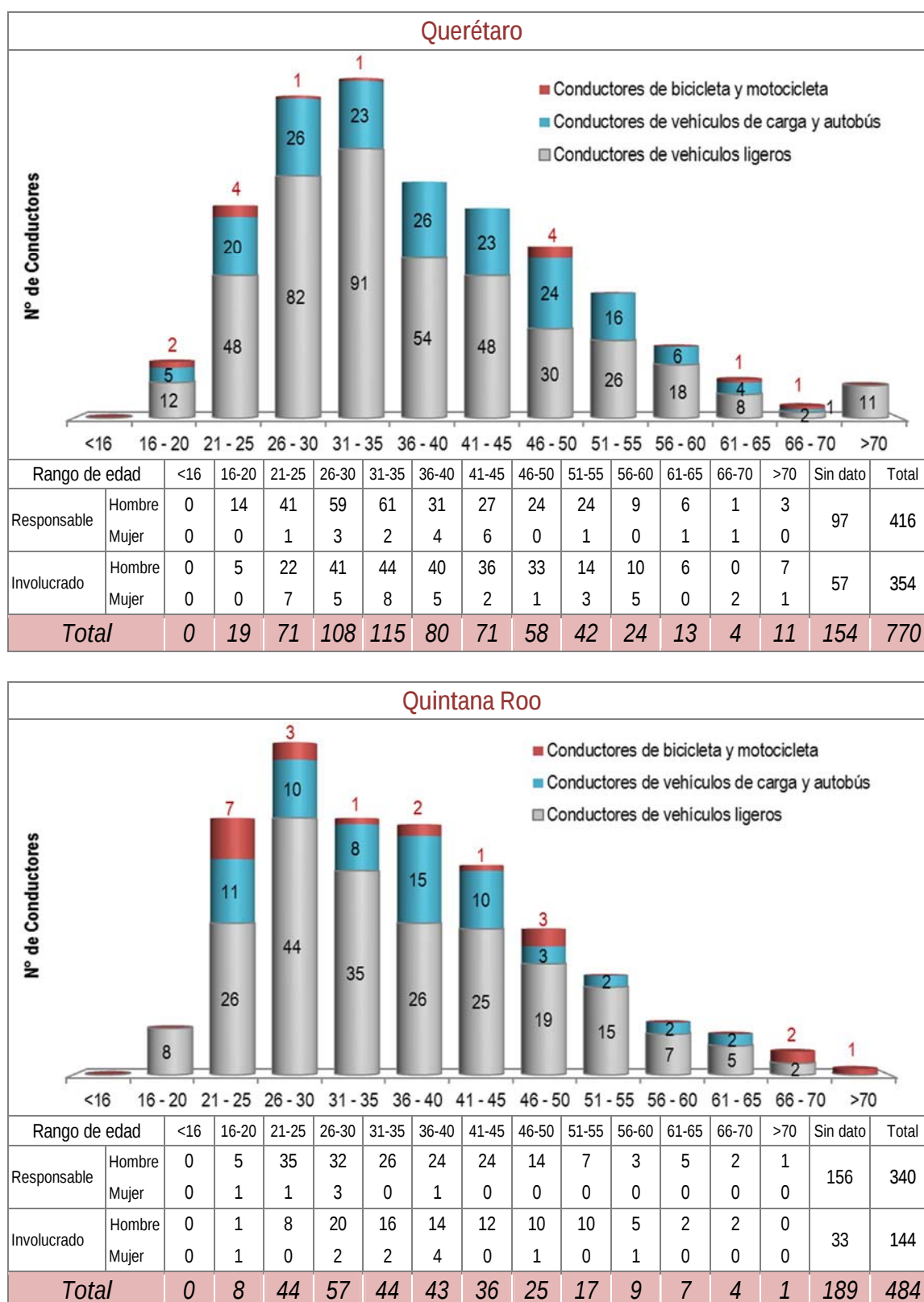


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

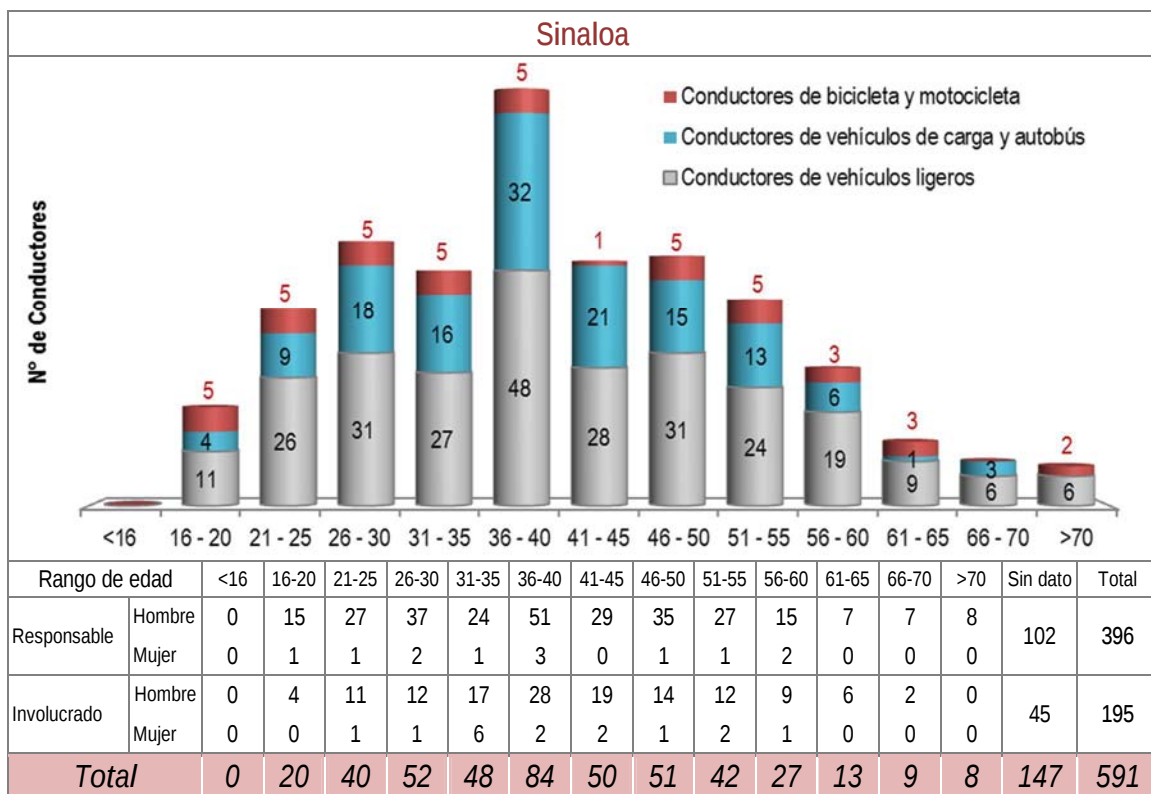
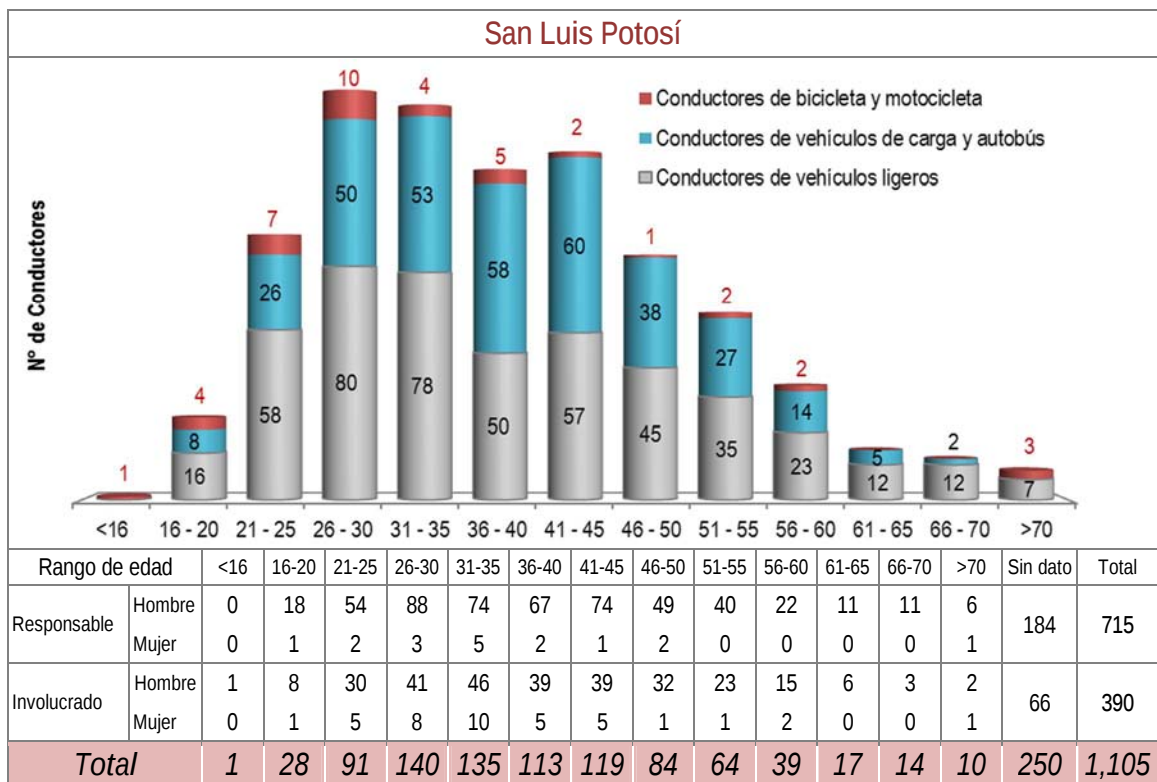


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

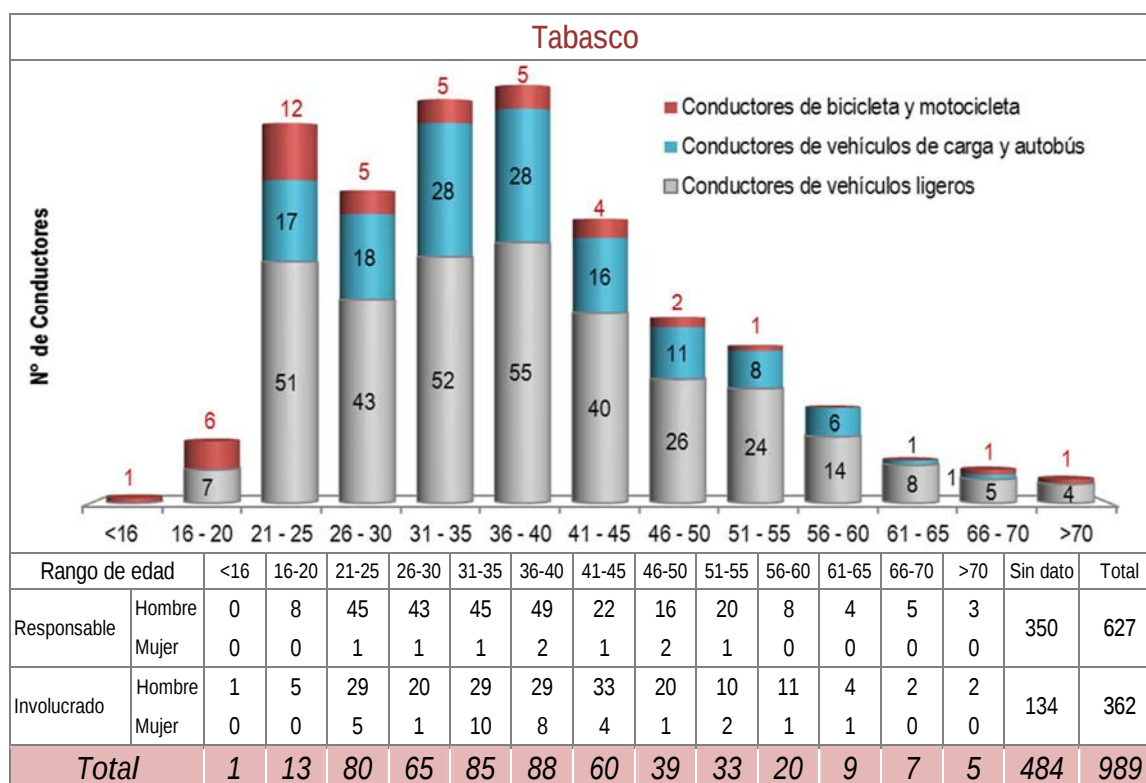
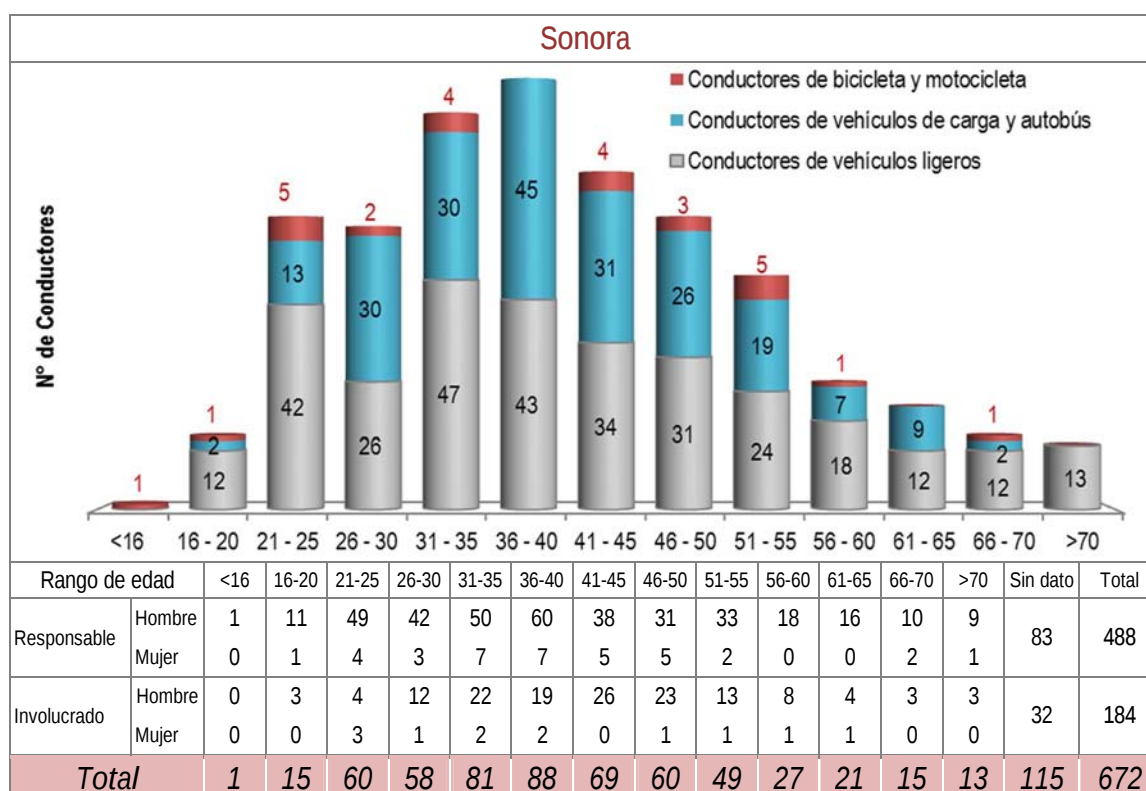


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

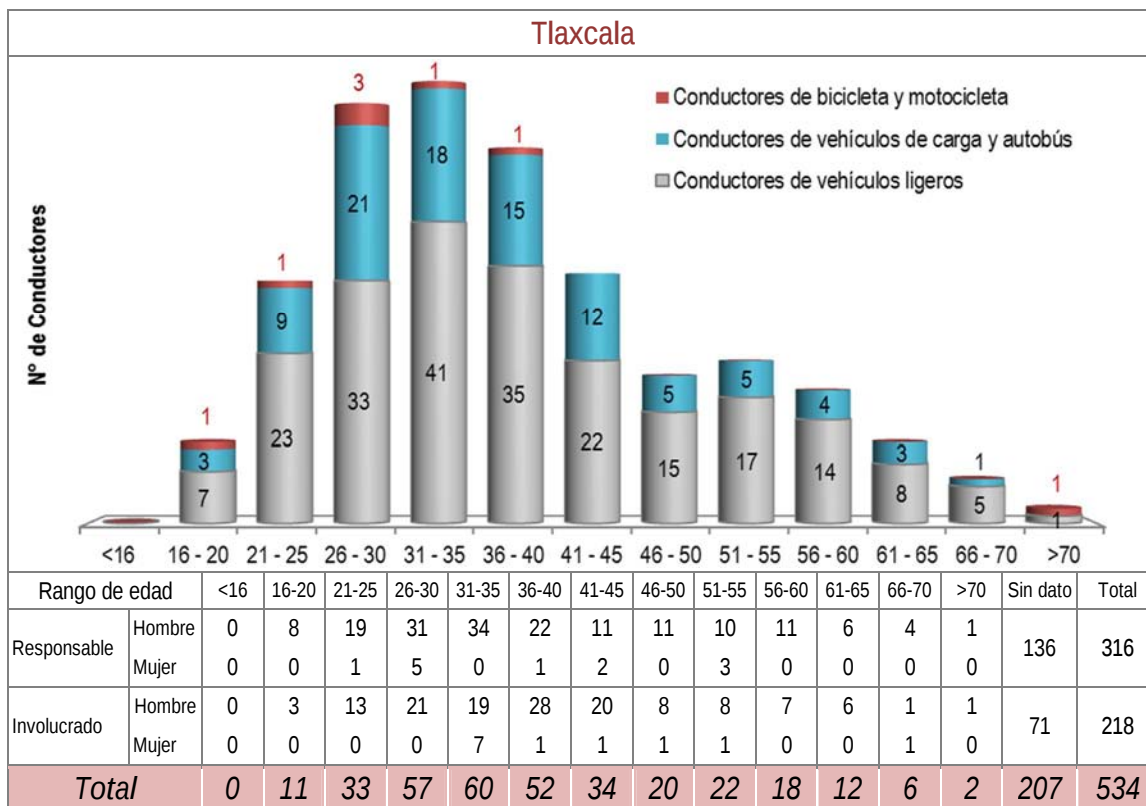
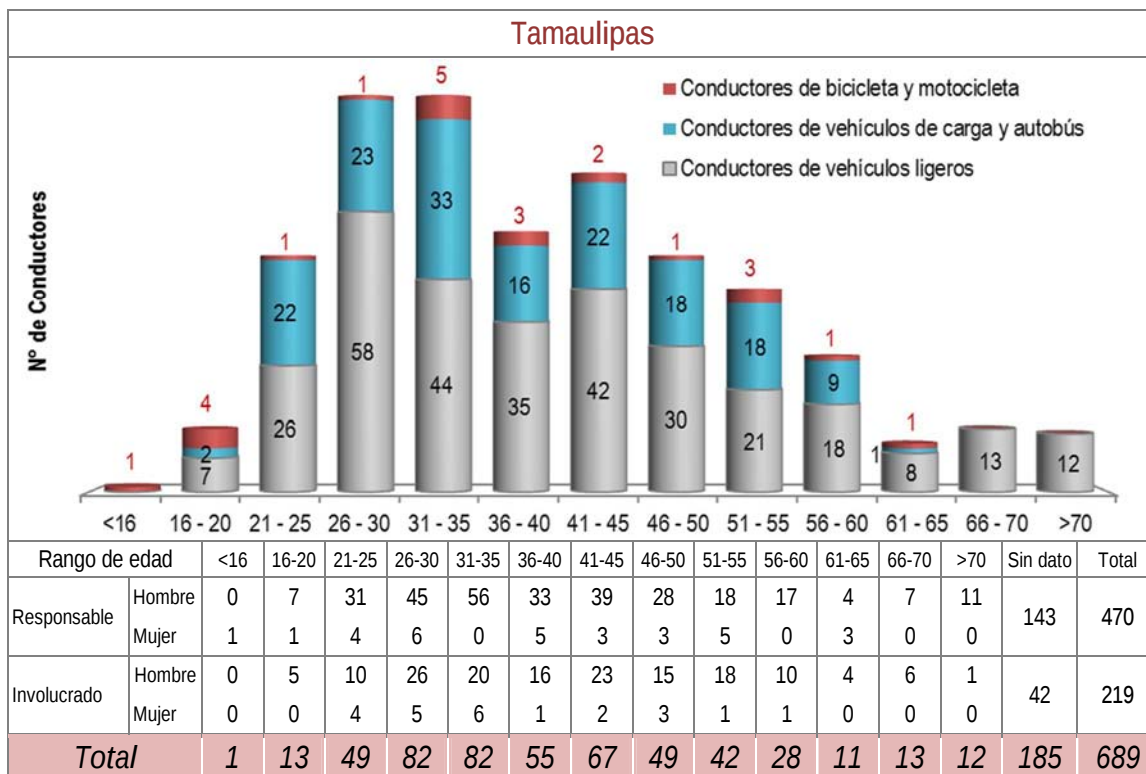


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

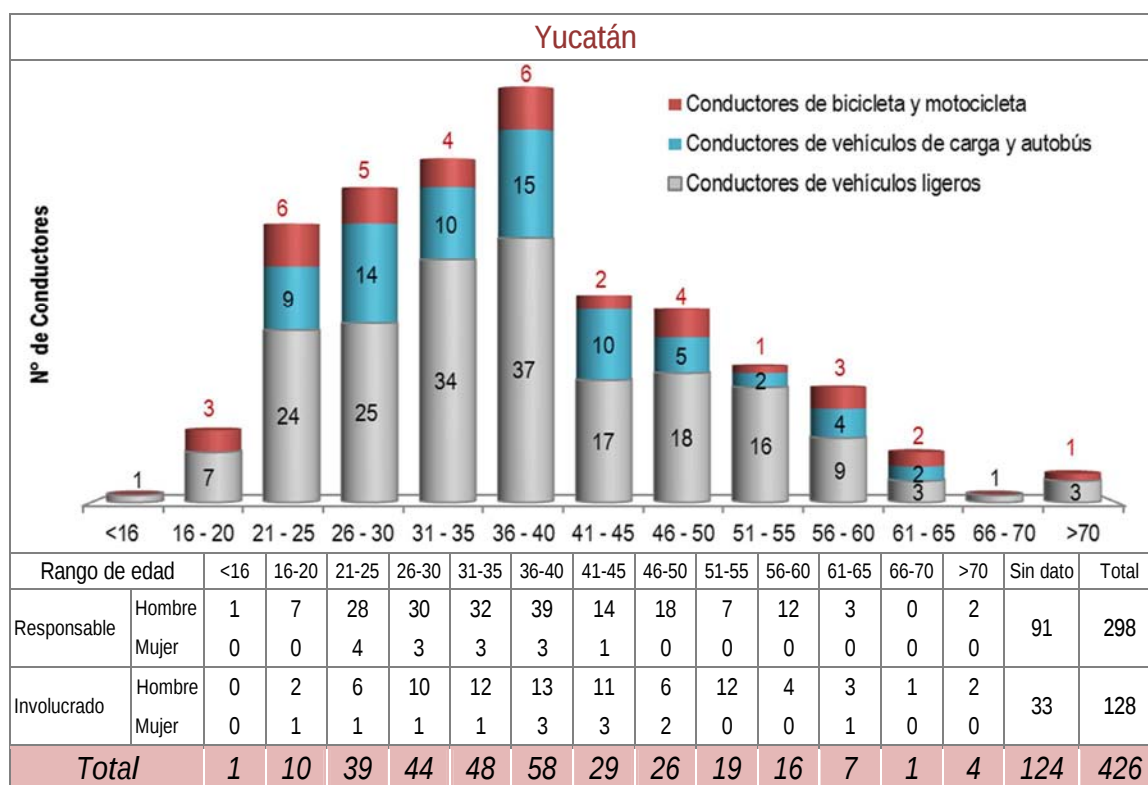
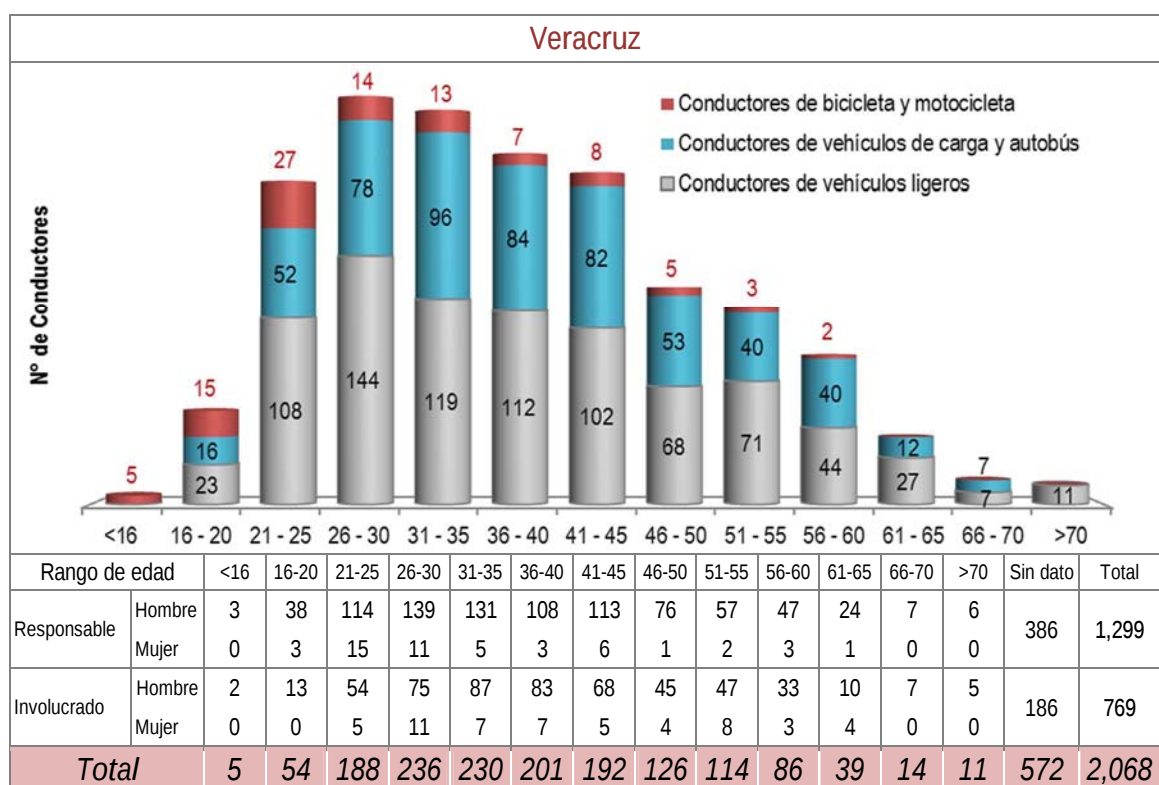


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

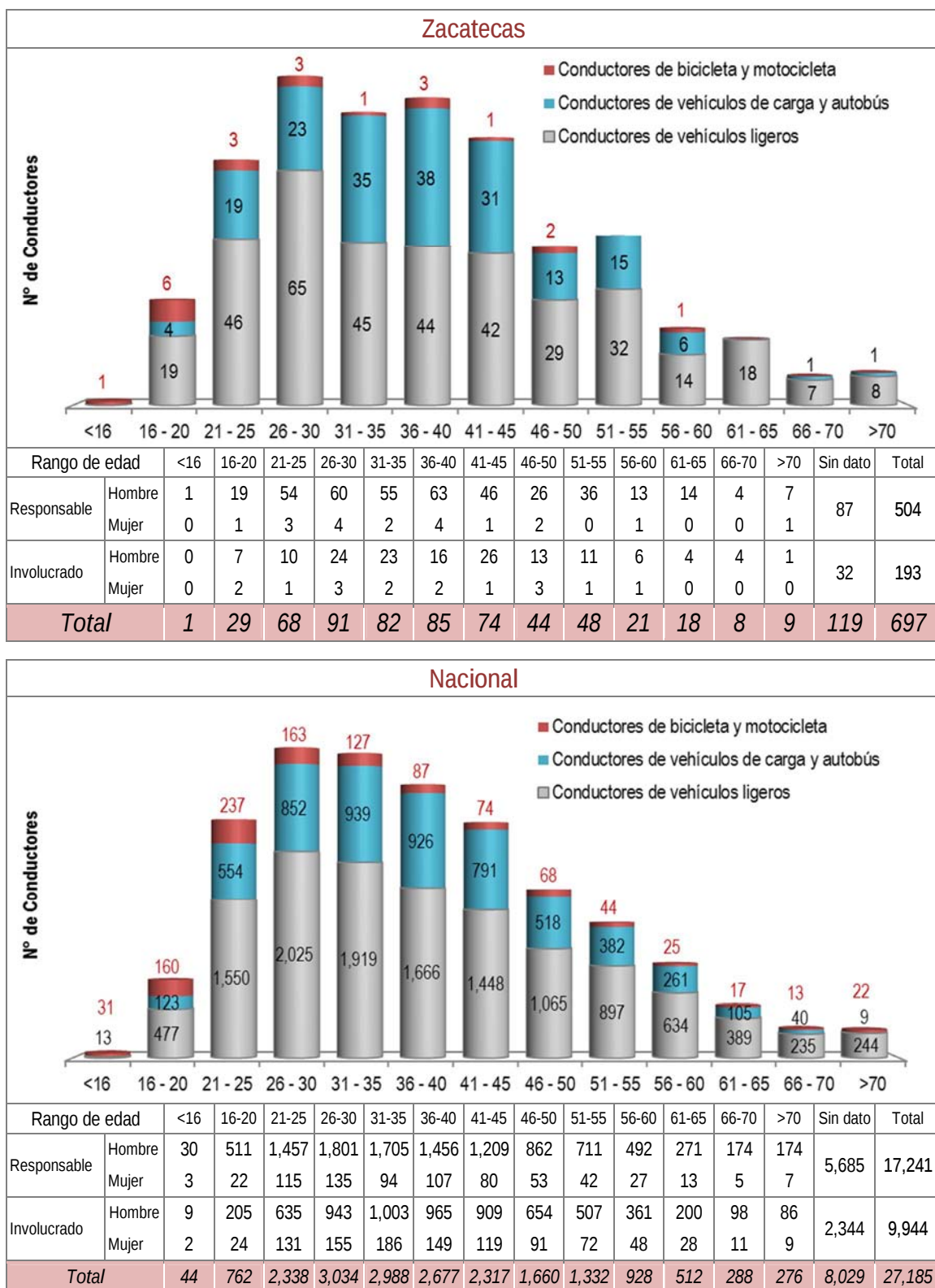


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

3 Generación de índices

3.1 Evolución de los índices de siniestralidad en la Red Carretera Federal

La tabla 3.1 contiene la evolución de la accidentalidad en la Red Carretera Federal (RCF), de 1997 a 2015. Con respecto a 2014, en 2015 el volumen de accidentes disminuyó en 4.2%; las víctimas también reportan un descenso del 10.1 y 6.2% de lesionados y muertos, respectivamente. También se incluye el monto total de accidentes por año, en dólares estadounidenses, para lo que se considera un costo unitario promedio de 400 mil dólares estadounidenses por muerto y 100 mil dólares estadounidenses por lesionado.[3]

Tabla 3.1 Evolución de la siniestralidad en la RCF, entre 1997 y 2015

Año	Núm. de accidentes	Lesionados	Muertos	Daños materiales ⁽¹⁾	Costo total de accidentes ⁽¹⁾	Vehículos – kilómetro anual (millones)
1997	61,147	34,952	4,975	124,869	5,610,069	78,909
1998	60,951	35,086	5,064	123,610	5,657,810	82,319
1999	60,507	36,528	5,106	162,777	5,857,977	86,000
2000	61,115	38,434	5,224	197,373	6,130,373	88,292
2001	57,426	38,676	5,147	204,306	6,130,706	94,205
2002	42,614	35,480	4,960	142,285	5,674,285	91,406
2003	33,041	31,477	4,652	119,039	5,127,539	101,305
2004	30,668	31,274	4,603	113,491	5,082,091	105,817
2005	29,468	31,172	4,581	124,147	5,073,747	110,939
2006	29,050	33,130	5,014	137,569	5,456,169	119,515
2007	30,551	33,580	5,398	137,745	5,654,945	125,843
2008	30,379	32,769	5,379	141,977	5,570,477	132,680
2009	29,587	31,656	4,869	112,955	5,226,155	135,886
2010	27,847	28,275	4,966	119,465	4,933,365	142,985
2011	24,905	26,056	4,398	109,469	4,474,269	154,330
2012	24,216	24,736	4,548	104,784	4,397,584	160,704
2013	22,036	20,979	3,899	104,427	3,761,927	136,122
2014	18,014	17,504	3,784	89,101	3,353,101	132,312
2015	17,264	15,738	3,547	76,336	3,068,936	138,143

⁽¹⁾ Montos en miles de dólares, al tipo de cambio promedio reportado para cada año.

Fuente: elaboración propia con información de la PF y de la DGST.[2]

A partir de los datos vertidos en la tabla 3.1, se generó la tabla 3.2, así como las figuras 3.1 y 3.2, que en conjunto hacen referencia a la evolución histórica del índice de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km. Se calcula el índice de costo de los accidentes por millón de veh-km, así como el índice de morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes.

Tabla 3.2 Evolución histórica de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad en la RCF, entre 1997 y 2015

Año	Índice (por cada 100 millones de veh-km)			Costo total de accidentes por millón de vehículos-kilómetro (dólares)	Índice por cada 100 accidentes	
	Accidentalidad	Morbilidad	Mortalidad		Morbilidad	Mortalidad
1997	77.5	44.3	6.3	71,096	57.2	8.1
1998	74.0	42.6	6.2	68,730	57.6	8.3
1999	70.4	42.5	5.9	68,116	60.4	8.4
2000	69.2	43.5	5.9	69,433	62.9	8.5
2001	61.0	41.1	5.5	65,078	67.3	9.0
2002	46.6	38.8	5.4	62,078	83.3	11.6
2003	32.6	31.1	4.6	50,615	95.3	14.1
2004	29.0	29.6	4.3	48,027	102.0	15.0
2005	26.6	28.1	4.1	45,735	105.8	15.5
2006	24.3	27.7	4.2	45,653	114.0	17.3
2007	24.3	26.7	4.3	44,937	109.9	17.7
2008	22.9	24.7	4.1	41,984	107.9	17.7
2009	21.8	23.3	3.6	38,460	107.0	16.5
2010	19.48	19.77	3.47	34,503	101.5	17.8
2011	16.14	16.88	2.85	28,992	104.6	17.7
2012	15.07	15.39	2.83	27,364	102.1	18.8
2013	16.19	15.41	2.86	27,636	95.2	17.7
2014	13.61	13.23	2.86	25,342	97.2	21.0
2015	12.50	11.39	2.57	22,216	91.2	20.5

Fuente: elaboración propia con información de la PF y de la DGST.[2]

Por lo que respecta a los índices en función de la movilidad (veh-km), encontramos un descenso de 8.2% para el de accidentalidad, 13.9% el de morbilidad, y 10.2% para el de mortalidad, tras comparar las cifras registradas en 2015 con las de 2014. En cuanto a los índices por cada 100 accidentes, en 2015 observamos una reducción de seis víctimas por cada 100 accidentes.

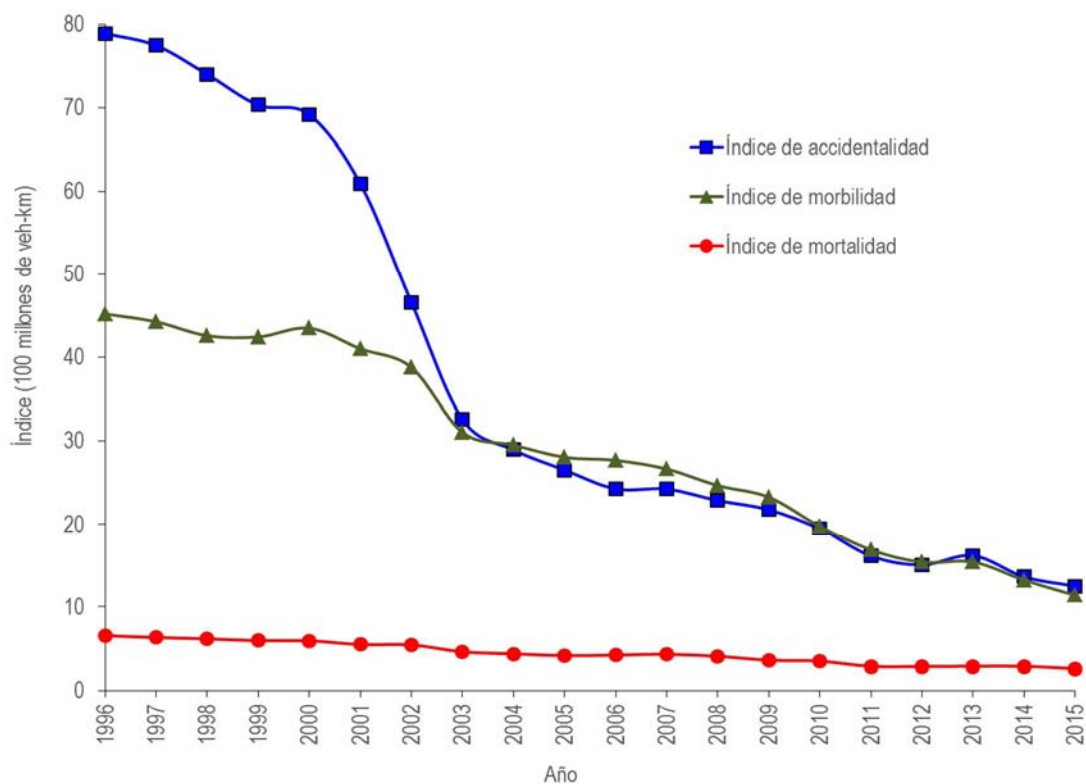


Figura 3.1 Evolución de los índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, en la RCF, de 1997 a 2015

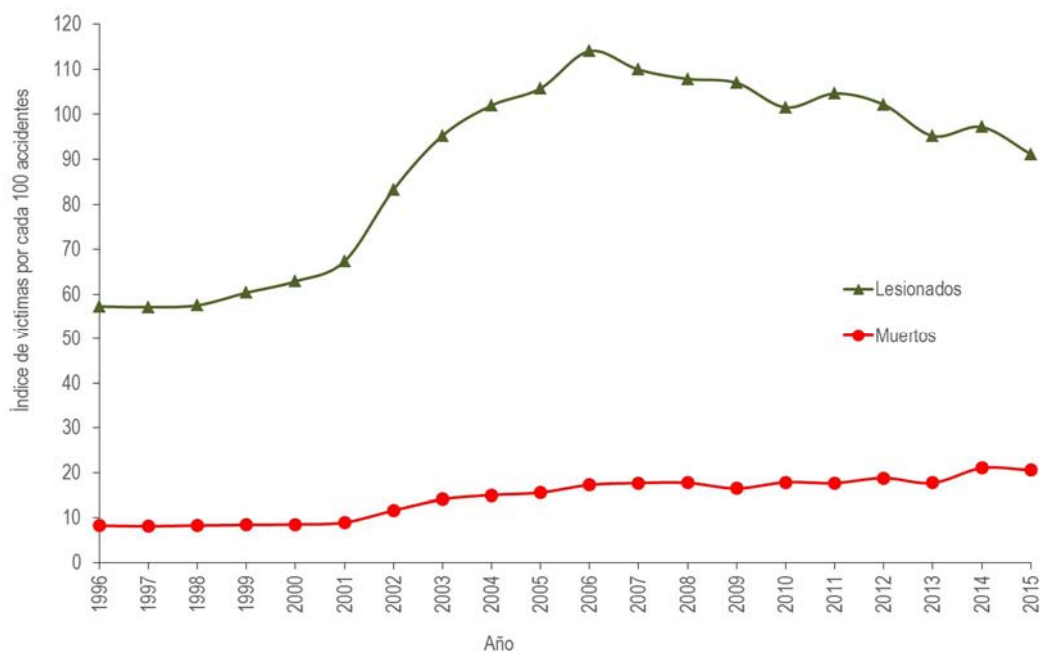


Figura 3.2 Evolución de los índices morbilidad y mortalidad por cada 100 accidentes, en la RCF, de 1997 a 2015

3.2 Índices socioeconómicos y costo de la siniestralidad

A los saldos obtenidos para cada entidad federativa, se agregó información socioeconómica del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). La tabla 3.3 muestra la relación entre el costo total de accidentes y la información socioeconómica como el producto interno bruto (PIB)[6] y la estimación de la población por entidad federativa del Consejo Nacional de Población (Conapo);[7] así se obtuvieron los índices correspondientes y su jerarquización. Como es evidente, cada índice destaca la seriedad del problema de los percances por entidad con respecto a una situación o perspectiva distinta. En la tabla, se observa que los primeros lugares ñen términos del costo total de accidentesñ, siguen siendo México, Veracruz y Jalisco; si se considera la relación entre el costo total de los accidentes y el PIB (jerarquización 2) resaltan Zacatecas, Tlaxcala y Nayarit y, en combinación con la población (jerarquización 3), surgen nuevamente Zacatecas y Nayarit, encabezados por Baja California Sur.

Con el propósito de presentar un panorama más amplio, la tabla 3.4 muestra el total de muertes por accidentes de tránsito de vehículos de motor reportados por Inegi [8]. En la columna 2, se muestra que, por entidad de ocurrencia de la lesión, hay en este rubro 6,679 registros que no especifican el estado en el cual aconteció el siniestro; en la columna 3, entidad donde ocurrió la muerte; columna 4, entidad que emite el certificado de defunción siendo importante mencionar que para 66 fallecidos el registro se realizó en un entidad distinta a la que murió. De los 16,039 fallecidos por colisiones de tránsito el 60.8% (9,757) perecieron en el lugar del siniestro ñcolumna 5ñ, es decir en la vía pública destacando Campeche, Chihuahua y Zacatecas con una proporción superior al 75% y la columna 6 muestra el número de muertos en el lugar del siniestro registrados por la PF.

Con los valores para la entidad de ocurrencia de la muerte y la población estimada para 2015 (tabla 3.3) se calculó la tasa de mortalidad estatal ñcolumna 7ñ sobresaliendo Durango, Sinaloa, Tabasco y Zacatecas con valores superiores a 22 muertos por cada 100 mil habitantes; el valor nacional de este indicador para 2015 es de 13.3. Este mismo índice se obtuvo para los muertos en la RCF ñcolumna 8ñ aunque de antemano se aclara que se trata de un valor subestimado ya que solamente contempla los muertos en el lugar del siniestro. Finalmente la columna 9 corresponde a la diferencia entre el indicador estatal y el de la RCF. Por lo explicado anteriormente una parte de estos muertos resultaron lesionados a causa de colisiones ocurridas en la RCF.

Tabla 3.3 Índices socioeconómicos por entidad federativa

Entidad	Costo de los accidentes (miles de dólares)	Jerarquización 1	PIB 2015 ^A (miles de dólares)	Costo/PIB (%)	Jerarquización 2	Población 2015	Costo de los accidentes/población	Jerarquización 3
Aguascalientes	25,113	32	10,846,476	0.232	28	1,287,660	19.50	29
Baja California	74,204	17	25,356,631	0.293	25	3,484,150	21.30	27
Baja California Sur	46,856	27	6,487,514	0.722	8	763,929	61.34	1
Campeche	45,275	28	40,491,711	0.112	31	907,878	49.87	4
Coahuila	66,823	20	30,108,823	0.222	29	2,960,681	22.57	26
Colima	30,633	30	5,292,305	0.579	10	723,455	42.34	5
Chiapas	126,873	8	15,558,019	0.815	7	5,252,808	24.15	25
Chihuahua	100,161	13	25,371,286	0.395	19	3,710,129	27.00	20
Ciudad de México	26,239	31	149,523,239	0.018	32	8,854,600	2.96	32
Durango	59,465	22	10,540,711	0.564	11	1,764,726	33.70	10
Guanajuato	166,363	5	36,961,187	0.450	15	5,817,614	28.60	15
Guerrero	109,191	11	13,030,400	0.838	6	3,568,139	30.60	13
Hidalgo	77,199	16	14,351,470	0.538	12	2,878,369	26.82	21
Jalisco	193,959	3	56,381,025	0.344	22	7,931,267	24.45	24
Edo. de México	250,316	1	80,199,479	0.312	23	16,870,388	14.84	31
Michoacán	181,691	4	21,107,681	0.861	5	4,596,499	39.53	8
Morelos	52,352	26	10,340,448	0.506	14	1,920,350	27.26	18
Nayarit	61,598	21	5,832,550	1.056	3	1,223,797	50.33	3
Nuevo León	128,762	7	66,272,805	0.194	30	5,085,848	25.32	22
Oaxaca	134,517	6	13,857,046	0.971	4	4,012,295	33.53	11
Puebla	126,420	9	28,173,106	0.449	16	6,193,836	20.41	28
Querétaro	54,375	24	19,411,085	0.280	26	2,004,472	27.13	19
Quintana Roo	57,006	23	14,168,912	0.402	17	1,574,824	36.20	9
San Luis Potosí	110,142	10	17,106,672	0.644	9	2,753,478	40.00	7
Sinaloa	73,749	18	18,336,630	0.402	18	2,984,571	24.71	23
Sonora	96,757	14	26,328,103	0.368	21	2,932,821	32.99	12
Tabasco	67,352	19	28,842,328	0.234	27	2,383,900	28.25	17
Tamaulipas	105,376	12	27,451,298	0.384	20	3,543,366	29.74	14
Tlaxcala	53,803	25	4,820,162	1.116	2	1,278,308	42.09	6
Veracruz	228,731	2	44,791,522	0.511	13	8,046,828	28.43	16
Yucatán	39,869	29	12,962,098	0.308	24	2,118,762	18.82	30
Zacatecas	95,034	15	8,365,673	1.136	1	1,576,068	60.30	2
Total registrado	3,066,207		888,668,392	0.345		121,005,815	25.34	
Total nacional	3,068,936		888,668,392	0.345		121,005,815	25.36	

Fuente: elaboración personal, con base en el banco de la PF, y datos del Inegi[6] y del Conapo[7]

^A Cifras estimadas tomando en cuenta el PIB Nacional 2015 y la participación porcentual de cada entidad federativa reportada para 2014

Tabla 3.4 Índices de mortalidad 2015

Entidad	N° de muertos por entidad: Clave 49B de la lista mexicana de enfermedades y clave Y850 de las causas detalladas CIE-10/2 que se refiere a secuelas de accidente de vehículo de motor				Muertos en la RCF (en el lugar de la colisión)	Índice de mortalidad por cada 100 mil habitantes		
	Donde ocurrió la lesión	Donde ocurrió la muerte	Que emite el certificado	Muertos en el lugar de la colisión		Indicador estatal	En la RCF (en el lugar de la colisión)	Otras vialidades
Aguascalientes	120	200	194	121	22	15.5	1.7	13.8
Baja California	123	464	463	197	92	13.3	2.6	10.7
Baja California Sur	119	131	130	83	44	17.1	5.8	11.4
Campeche	73	136	137	102	47	15.0	5.2	9.8
Coahuila	224	312	316	180	83	10.5	2.8	7.7
Colima	65	132	130	71	31	18.2	4.3	14.0
Chiapas	413	668	669	449	142	12.7	2.7	10.0
Chihuahua	311	506	505	386	132	13.6	3.6	10.1
Ciudad de México	51	768	765	336	32	8.7	0.4	8.3
Durango	357	388	386	247	70	22.0	4.0	18.0
Guanajuato	817	935	936	661	179	16.1	3.1	13.0
Guerrero	38	458	459	208	117	12.8	3.3	9.6
Hidalgo	279	395	395	229	86	13.7	3.0	10.7
Jalisco	605	1,236	1,240	663	227	15.6	2.9	12.7
Edo. de México	753	1,572	1,576	1,059	252	9.3	1.5	7.8
Michoacán	325	497	493	339	226	10.8	4.9	5.9
Morelos	53	238	237	146	58	12.4	3.0	9.4
Nayarit	171	213	217	134	68	17.4	5.6	11.8
Nuevo León	583	640	635	413	163	12.6	3.2	9.4
Oaxaca	233	543	542	348	156	13.5	3.9	9.6
Puebla	436	788	790	485	170	12.7	2.7	10.0
Querétaro	289	327	327	218	72	16.3	3.6	12.7
Quintana Roo	74	176	175	101	63	11.2	4.0	7.2
San Luis Potosí	334	450	450	293	117	16.3	4.2	12.1
Sinaloa	464	688	694	374	92	23.1	3.1	20.0
Sonora	307	480	481	278	103	16.4	3.5	12.9
Tabasco	527	654	651	391	85	27.4	3.6	23.9
Tamaulipas	307	613	615	325	142	17.3	4.0	13.3
Tlaxcala	135	200	200	147	59	15.6	4.6	11.0
Veracruz	354	576	577	320	285	7.2	3.5	3.6
Yucatán	113	281	282	172	38	13.3	1.8	11.5
Zacatecas	307	374	372	281	93	23.7	5.9	17.8
Otros o no especifica	6,679	-	-	-	-	-	-	-
<i>Nacional</i>	<i>16,039</i>	<i>16,039</i>	<i>16,039</i>	<i>9,757</i>	<i>3,546</i>	<i>13.3</i>	<i>2.9</i>	<i>10.3</i>

Fuente: elaboración propia, con base en datos del Conapo[7] e Inegi[8].

Para cada entidad federativa se determinó el porcentaje de muertos en el lugar del siniestro y se utilizó esta proporción para estimar el número de víctimas mortales por colisiones en la RCF; por ejemplo: en Aguascalientes ocurrieron 200 muertes, de las cuales 121 fueron en el lugar del siniestro (60.5%), mientras que, para las colisiones registradas en la RCF se contabilizaron 22 fallecidos. Si consideramos que éstos representan el 60.5%, se estima que el número de víctimas mortales por colisiones en la RCF asciende a 36. La figura 3.3 muestra los índices de mortalidad por cada 100 mil habitantes. Retomando el caso de Aguascalientes, con un indicador estatal de 15.5, de los cuales 1.7 corresponden a muertos en el lugar de las colisiones ocurridas en la RCF, se estima que 1.1 fallecidos por cada 100 mil habitantes corresponden a lesionados a causa de colisiones en la RCF y que perecieron después, mientras que 12.7 corresponden a víctimas mortales de colisiones en vialidades que no son vigiladas por la PF.

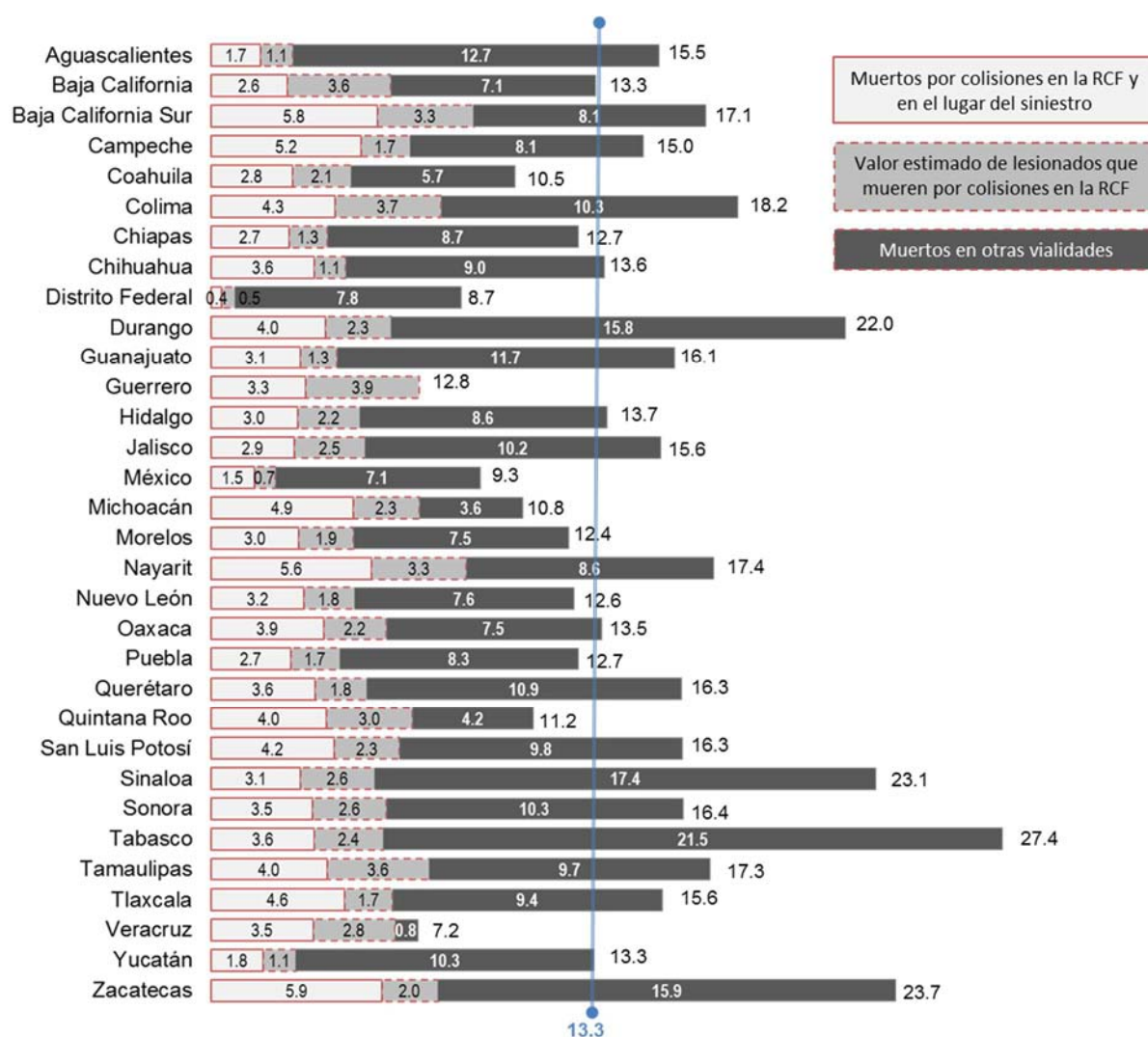


Figura 3.3 Índices de mortalidad 2015 por cada 100 mil habitantes

3.3 Algunos indicadores y sistemas de información geográfica

Finalmente, se generaron algunos indicadores por entidad federativa y se plasmaron en un sistema de información geográfica. Por ejemplo: la figura 3.4 muestra el porcentaje de colisiones que reportaron causas asociadas al camino, y se destaca que Chiapas, Ciudad de México, Nuevo León, San Luis Potosí y Zacatecas tienen porcentajes superiores a 20 por ciento.

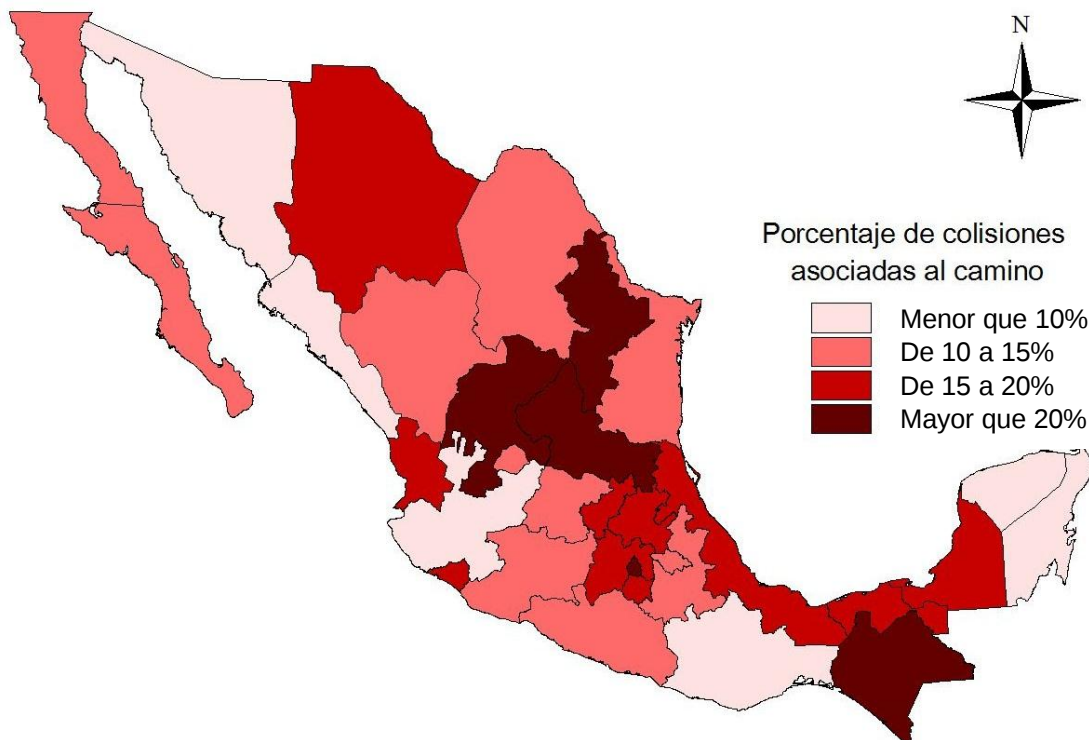


Figura 3.4 Representación del porcentaje de colisiones asociadas al camino, por entidad federativa

La figura 3.5 muestra el porcentaje de vehículos de carga ñcamión unitario, articulado y doble articuladoñ, por entidad federativa, siniestrados en la RCF durante 2015, sobresaliendo con más del 30% Campeche, Coahuila, Durango, Nuevo León, San Luis Potosí, Sonora y Veracruz.

En el entendido de que la velocidad es la principal causa de colisiones, la figura 3.6 muestra el porcentaje de siniestros asociados a esta causal, considerando todos los vehículos. En este rubro la península de Baja California, Coahuila, la Ciudad de México, Estado de México, Morelos, Tabasco y Tlaxcala destacan con más del 55 por ciento.

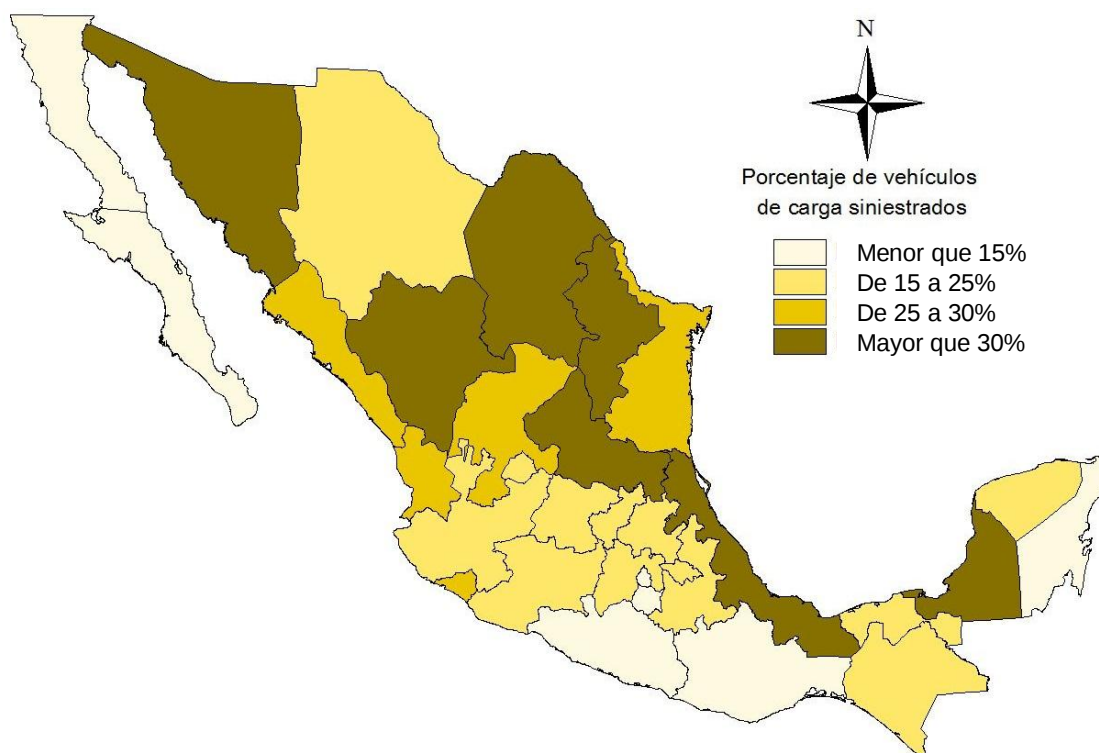


Figura 3.5 Representación del porcentaje de vehículos de carga siniestrados durante 2015 en la Red Carretera Federal, por entidad federativa

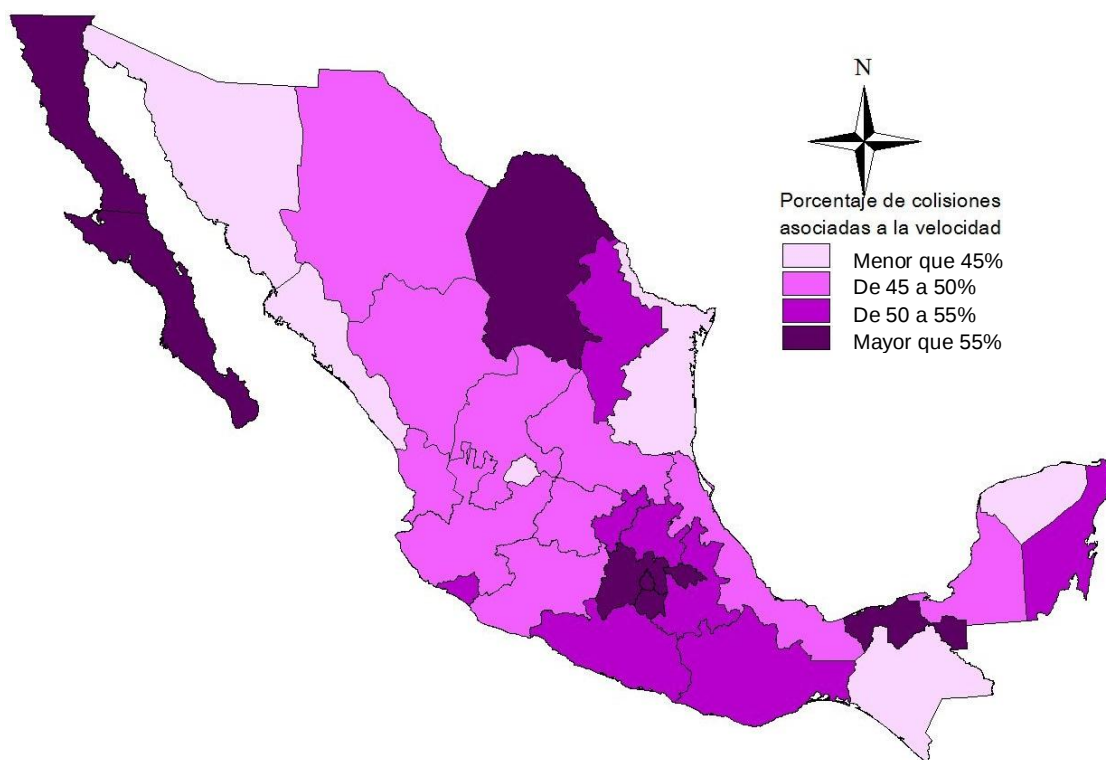


Figura 3.6 Representación del porcentaje de colisiones asociadas a la velocidad, por entidad federativa

Finalmente, la figura 3.7 muestra el porcentaje de colisiones con usuarios vulnerables (peatón, ciclista y motociclista), por entidad federativa, y en este rubro destacan con más del 15% de los siniestros: Aguascalientes, Colima, Ciudad de México, Jalisco, Morelos, Quintana Roo, Sinaloa y Yucatán.

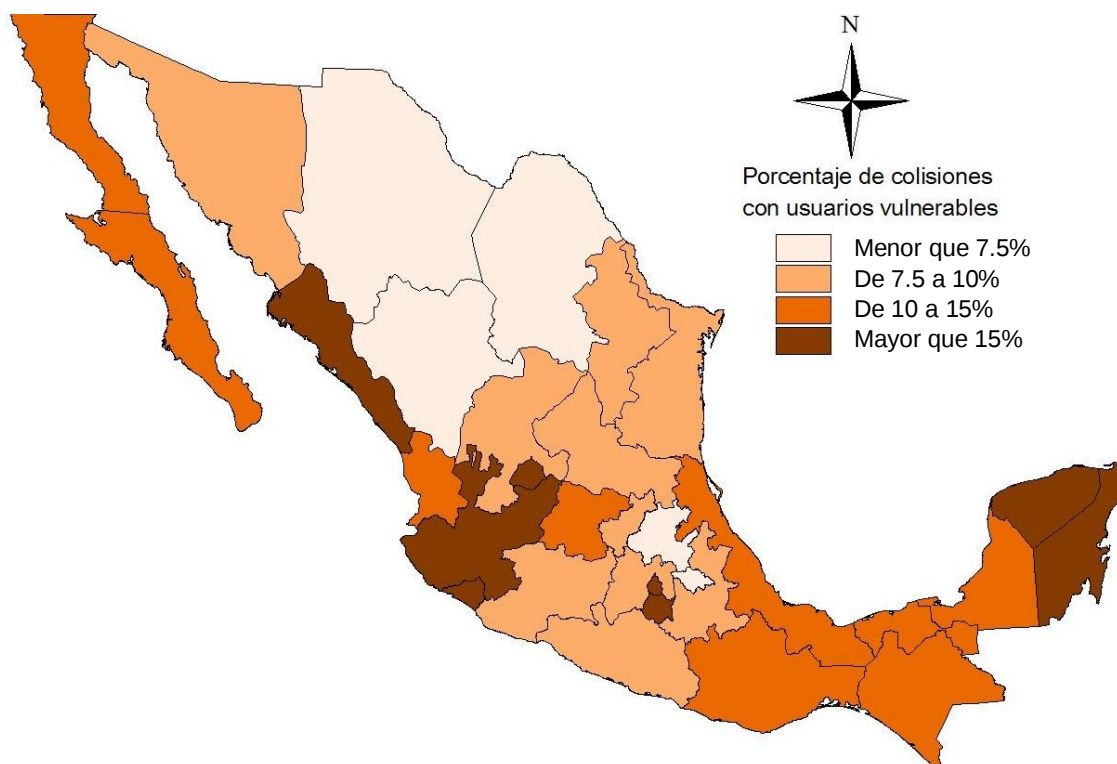


Figura 3.7 Representación del porcentaje de colisiones con usuarios vulnerables

Toda la información presentada se virtió en el *Anuario electrónico de accidentes en carreteras federales* (2015), el cual puede consultarse en la dirección electrónica del IMT [9], en la sección de publicaciones, como producto resultante de este trabajo.

4 Conclusiones y recomendaciones

Durante los primeros meses del año se trabajó, en conjunto con la Policía Federal, (PF), en la elaboración de los nuevos formatos para el Dictamen Técnico de hechos de tránsito, en los que se recabarán en campo los datos de siniestros viales ocurridos en las carreteras vigiladas por la PF. Entre las sugerencias para el nuevo formato se propusieron algunos campos que permiten corroborar la información, con el fin de reducir las inconsistencias que habitualmente se presentan por errores de captura.

Durante 2014 se registró un total de 6,205 vehículos de carga involucrados en colisiones, de los cuales el 57.6% correspondió a camiones unitarios, el 29.9% a articulados y el 12.5% a doble articulados; para 2015 la cifra de estos vehículos fue 6,153, muy similar al año anterior. La participación por tipo de unidad, sin embargo, sufrió cambios considerables: para el camión unitario es 37.5%, 44.5% el articulado y 18.1% el doble articulado. A pesar de tratarse de un cambio importante en la distribución, en este momento no es posible identificar si la variación se debe a una modificación en el perfil de siniestralidad de estos vehículos o simplemente responde a que se han mejorado los procesos de captura de datos. A título personal de los autores, y considerando los datos del anuario de 2010 (7,985 vehículos de carga 42.6% camiones unitarios, 41.1% articulados y 16.3% doble articulados) cuya información fue capturada bajo estrictos controles de calidad, se considera que este cambio obedece a un mejoramiento en el proceso de captura, pero hasta que se procesen los datos de 2016 se podrá comprobar esta hipótesis.

Durante junio de 2015 se publicó el apéndice del Reglamento sobre el peso, dimensiones y capacidad de los vehículos de autotransporte que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal. Este documento dicta la nueva clasificación de los tramos carreteros y, aunque no todos sufrieron cambios, se decidió en esta versión del anuario incluir los saldos para esta clasificación con el objeto de observar la evolución de la siniestralidad.

Bibliografía

1. PF (2015), *Base de datos de los accidentes ocurridos en 2015 en la Red Carretera Federal*, Policía Federal de la Secretaría de Gobernación, México.
2. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Subsecretaría de Infraestructura, Dirección General de Servicios Técnicos, consulta realizada en abril de 2016, en: <http://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2016/>.
3. McMahon, K. y S. Dahdah (2008), *The True Cost of Road Crashes, Valuing Life and the Cost of Serious Injury*, International Road Assessment Programme (iRAP), Hampshire, Reino Unido; disponible en: www.irap.net
4. Secretaría de Economía, *¿Sistema Geológico Mexicano?* consulta realizada el 6 de julio de 2016, en: <http://portalweb.sgm.gob.mx/economia/es/tipos-de-cambio>.
5. Apéndice para la clasificación de los caminos y puentes a que se refiere el artículo 6o. del *Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal* Diario Oficial de la Federación, fecha de la publicación 12 de junio de 2015, Secretaría de Gobernación, México.
6. Inegi, *¿PIB y cuentas nacionales de México, producto interno bruto anual por entidad federativa, a precios constantes 2008?* producto interno bruto nacional 2015 consulta realizada el 10 de noviembre de 2016, en: <http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/proyectos/cn/>
7. Conapo, *¿Datos de proyecciones?* Consejo Nacional de Población, consulta realizada en agosto de 2016, en: http://www.conapo.gob.mx/es/CONAPO/Proyecciones_Datos
8. Inegi, Banco de datos, Consulta interactiva de datos, Mortalidad General (2016), México, consulta realizada el 10 de noviembre de 2016: http://www.inegi.org.mx/est/lista_cubos/consulta.aspx?p=adm&c=4
9. Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Instituto Mexicano del Transporte, en: <http://www.imt.mx/SitioIMT/Publicaciones/publicaciones.aspx>



Carretera Querétaro-Galindo km 12+000
CP 76700, Sanfandila
Pedro Escobedo, Querétaro, México
Tel +52 (442) 216 9777 ext. 2610
Fax +52 (442) 216 9671

publicaciones@imt.mx

<http://www.imt.mx/>