



SCT
SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales (2019)

Ana Cecilia Cuevas Colunga
María Cadengo Ramírez
Alberto Mendoza Díaz

Documento Técnico No. 80
Sanfandila, Qro, 2020

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
INSTITUTO MEXICANO DEL TRANSPORTE

**Anuario estadístico de accidentes en carreteras
federales (2019)**

Documento Técnico No. 80
Sanfandila, Qro, 2020

Este documento fue elaborado en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte, del Instituto Mexicano del Transporte, por la M. C. Ana Cecilia Cuevas Colunga, la M. I. María Cadengo Ramírez y el Dr. Alberto Mendoza Díaz.

Esta investigación es el producto final del proyecto de investigación externo SE-03/20, **Anuario estadístico de accidentes en carreteras federales, 2019.**

Se agradece la colaboración de la Dirección General de Autotransporte Federal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes en la gestión con la Guardia Nacional para la obtención de la base de datos de accidentes registrados por dicha Institución.

Contenido

Índice de figuras	v
Índice de tablas	vii
Sinopsis.....	ix
Abstract	xi
Resumen ejecutivo	xiii
1 Estadísticas básicas	1
1.1 Saldos por entidad federativa.....	1
1.2 Saldos por ruta	3
1.3 Saldos por carretera.....	10
1.4 Saldos por tramo	30
1.5 Saldos por segmento de 500 metros.....	51
1.6 Distribución de frecuencias de colisiones, por segmentos	65
1.7 Saldos según la clasificación de la red carretera	66
2 Perfil de la siniestralidad	91
2.1 Tipo de colisión	91
2.2 Causas de colisiones	98
2.3 Temporalidad de las colisiones	117
2.4 Tipo de vehículo y participación en colisiones	138
2.5 Conductores.....	151
3 Generación de índices	169
3.1 Valor estadístico de la vida y costos de la siniestralidad.....	169
3.2 Índices de siniestralidad por tipo de vehículo que ocasionó la colisión ..	170
3.3 Índices de siniestralidad por tipo de camino.....	171
3.4 Indicadores por entidad federativa	172
Conclusiones.....	175
Bibliografía	177

Índice de figuras

2.1	Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión	91
2.2	Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad	98
2.3	Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa	139
2.4	Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa	151
3.1	Índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, por tipo de vehículo, 2019	170
3.2	Índices de siniestralidad por cada 100 millones de veh-km, para carreteras libres y de cuota, por número de carriles, 2019	171

Índice de tablas

1.1	Saldos por entidad federativa	2
1.2	Saldos por ruta	3
1.3	Saldos por carretera	10
1.4	Saldos por tramo	30
1.5	Saldos por segmento de 500 metros	51
1.6	Distribución de frecuencias de colisiones y víctimas registradas por segmento	65
1.7	Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones	66
2.1	Temporalidad de las colisiones	118
2.2	Distribución de colisiones y víctimas por mes y día	135
2.3	Distribución por antigüedad del vehículo y tipo de participación ...	150
3.1	Evolución del VEV, entre 2010 y 2019	169
3.2	Evolución de la siniestralidad, entre 2010 y 2019	170
3.3	Saldos de siniestralidad para carreteras libres y de cuota, por número de carriles, 2019	171
3.4	Saldos e índices de siniestralidad para carreteras libres y de cuota, por tipo de carretera, 2019	173
3.5	Indicadores por entidad federativa	174

Sinopsis

En este anuario se presentan las estadísticas de relevancia que pueden obtenerse a partir de la base de datos proporcionada por la Guardia Nacional, la cual contiene información sobre las colisiones registradas durante 2019, en la red carretera vigilada por dicha institución —con una longitud de alrededor de 50 mil km—.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas a través de la vinculación de los datos con los aforos vehiculares contenidos en el libro de Datos Viales de la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como del Banco Mundial, para la obtención del PIB per cápita 2019.

Abstract

This yearbook presents the relevant statistics that can be obtained from the database provide by the National Guard, which contains information about the traffic accidents registered during 2019, in the highway network patrolled by said institution —around 50 thousand km—.

Another feature of interest is the broadening of statistics by linking the data with the vehicular traffic density published on the Road Data Book by the General Directorate of Technical Services of the Ministry of Communication and Transportation; as well as the World Bank, to obtain GDP per capita 2019.

Resumen ejecutivo

Este documento presenta las estadísticas más relevantes de las colisiones registradas en la red carretera vigilada por la Guardia Nacional (GN) durante 2019. El universo de análisis queda conformado por 12,056 siniestros que dejaron un saldo de 3,044 personas fallecidas en el lugar de la colisión y 8,501 lesionados; los daños materiales ascienden a 1,175 millones de pesos. La movilidad en la red analizada, de casi 50 mil km de longitud, se cuantificó en más 157 mil millones de vehículos-kilómetro.

En el primer capítulo se muestran los saldos de siniestralidad bajo diferentes niveles de agregación: por entidad federativa, ruta, carretera, tramo, segmento de 500 metros y por tramos según la clasificación de la red carretera que rige la normatividad vigente en cuanto al peso y dimensiones máximas de los vehículos de autotransporte que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal.

El capítulo dos incluye tablas y figuras que permiten definir por entidad federativa, un perfil de la siniestralidad, analizando las diferentes variables contenidas en la base de datos proporcionada por la GN, tales como: tipo de siniestro, distribución de causas según el factor contribuyente, temporalidad de las colisiones, tipos de vehículo y conductores.

Finalmente, en el capítulo tres se muestran algunos indicadores que se pueden obtener con los datos de siniestralidad y las características físicas y de operación de la red carretera.

1 Estadísticas básicas

1.1 Saldos por entidad federativa

La tabla 1.1 contiene la distribución de los saldos de percances por entidad federativa y el total nacional. Los valores reportados como total corresponden a los saldos del archivo de las bases de datos de Hechos de tránsito [SSPC-GN, 2019] entregado por la Guardia Nacional (GN) una vez realizados los procesos de revisión y depuración. En la tabla se muestra el desglose del número de colisiones, percances con víctimas, número de personas fallecidas (registradas en el lugar del siniestro) y lesionadas, daños materiales y número de vehículos involucrados; los daños materiales se transfirieron a dólares estadounidenses considerando una paridad de 19.25739 pesos por dólar [Banxico, 2020].

En los saldos absolutos destacan Veracruz (1,000), Guanajuato (742) y Jalisco (633), que agrupan 2,375 colisiones que dejaron un saldo de 607 fallecidos y 1,595 lesionados.

Un indicador que refleja la severidad de las colisiones es la relación entre el número víctimas (muertos y lesionados) y el número de percances con víctimas; en este rubro sobresalen Sonora, Durango y Michoacán.

Tabla 1.1. Saldos por entidad federativa

Entidad	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	N° de vehículos siniestrados
AGS.	242	161	49	237	886.23	423
B. C.	460	197	104	252	1,359.27	729
B. C. S.	157	99	65	110	487.97	227
CAMP.	206	58	33	54	1,013.10	298
COAH.	302	165	92	209	1,765.03	449
COL.	132	90	30	134	580.43	216
CHIS.	467	146	101	233	1,905.45	744
CHIH.	299	171	115	262	1,585.04	447
CDMX	66	47	27	61	397.04	111
DGO.	229	147	83	271	1,228.13	337
GTO.	742	388	179	506	3,599.70	1,285
GRO.	363	150	66	292	1,389.60	594
HGO.	437	167	69	298	1,685.41	743
JAL.	633	268	190	373	4,244.96	1,063
EDO. MEX.	586	280	171	395	3,348.66	959
MICH.	486	196	143	327	3,549.99	749
MOR.	188	78	42	112	577.64	330
NAY.	331	132	81	224	1,838.00	527
N. L.	496	251	118	382	4,113.21	833
OAX.	317	156	69	273	1,566.91	531
PUE.	534	246	172	367	2,347.59	922
QRO.	409	111	51	123	1,659.46	735
Q. ROO	259	117	66	183	983.99	410
S. L. P.	494	290	133	423	2,660.73	812
SIN.	245	174	89	214	1,236.66	395
SON.	229	135	88	242	1,475.92	329
TAB.	509	82	36	116	1,802.06	790
TAMPS.	409	230	123	370	2,079.47	659
TLAX.	286	99	55	162	1,066.34	542
VER.	1,000	459	238	716	5,720.68	1,628
YUC.	163	92	40	126	787.45	257
ZAC.	380	262	126	454	2,076.22	596
Nacional	12,056	5,644	3,044	8,501	61,018.33	19,670

Fuente: Elaboración propia con base en los hechos de tránsito registrados por la GN

1.2 Saldos por ruta

La tabla 1.2 muestra longitud, número de colisiones, colisiones con víctimas, muertos, lesionados y daños materiales (en miles de dólares) de 2019, para cada ruta, así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de vehículos-kilómetro (veh-km). En la tabla las rutas están ordenadas conforme a su correspondiente número de ruta, apareciendo en primera instancia las de jurisdicción federal y después las estatales.

Tabla 1.2. Saldos por ruta

N° de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Índice de mortalidad	Índice de morbilidad
MEX-001	Tijuana - Los Cabos	1,713.3	251	145	88	169	672.5	8.5	3.0	5.7
MEX-001D	Tijuana - Cabo San Lucas (cuota)	149.2	46	25	20	27	135.1	7.0	3.0	4.1
MEX-002	Playa Lauro Villar - Tijuana	1,701.4	270	130	84	164	893.3	8.4	2.6	5.1
MEX-002D	Playa Lauro Villar - Tijuana (cuota)	337.9	120	31	19	32	645.1	12.0	1.9	3.2
MEX-003	Tecate - El Chinero	292.9	41	31	15	54	117.3	15.0	5.5	19.8
MEX-005	Mexicali - Laguna de Chapala	266.1	46	16	6	21	74.1	10.9	1.4	5.0
MEX-008	Sonoyta - Puerto Peñasco	93.4	3	1	1	2	7.2	4.4	1.5	2.9
MEX-009	Cadereyta - Allende	32.7	20	14	1	28	85.6	17.1	0.9	23.9
MEX-010	El Sueco - Janos	243.0	8	4	2	7	91.4	2.4	0.6	2.1
MEX-010D	Macro Libramiento de Guadalajara	111.4	20	7	3	11	355.0	6.8	1.0	3.8
MEX-011	La Paz - Pichilingue	8.8	1	0	0	0	2.9	11.6	0.0	0.0
MEX-014	Hermosillo - Moctezuma	281.5	80	39	24	62	271.7	7.4	2.2	5.8
MEX-014D	Morelia - Uruapan (cuota)	108.9	58	16	12	31	604.9	19.3	4.0	10.3
MEX-015	México - Nogales	1,859.1	368	230	134	332	1,539.6	4.2	1.5	3.8
MEX-015D	México - Nogales (cuota)	1,680.7	505	246	159	390	3,969.4	7.3	2.3	5.6
MEX-016	Hermosillo - Ojinaga	802.8	38	21	17	23	145.3	7.2	3.2	4.4
MEX-016D	Hermosillo - Ojinaga (cuota)	89.5	31	19	11	18	92.5	8.5	3.0	4.9
MEX-017	Agua Prieta - Moctezuma	193.7	1	0	0	0	0.5	0.6	0.0	0.0
MEX-019	Cabo San Lucas - San Pedro	134.6	28	17	11	17	125.1	6.8	2.7	4.1
MEX-020D	Libramiento de Irapuato (cuota)	29.0	1	0	0	0	2.6	7.1	0.0	0.0

(continuación)

Tabla 1.2. Saldos por ruta

Nº de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Índice de mortalidad	Índice de morbilidad
MEX-022	Rincón de Romos-Ciénega Grande	36.7	11	9	4	15	27.7	21.2	7.7	28.9
MEX-023	Guadalajara - Zacatecas (Vía Tlaltenango)	694.6	69	40	23	88	286.2	3.5	1.2	4.5
MEX-024	Culiacán - Chihuahua	430.5	13	8	4	19	44.5	3.4	1.1	5.0
MEX-025	Aguascalientes - San Marcos	45.8	24	17	3	26	56.9	13.3	1.7	14.4
MEX-029	Morelos - Cd. Acuña	98.9	12	6	3	9	29.9	7.1	1.8	5.3
MEX-030	Monclova - Torreón	501.8	13	6	3	3	109.6	2.4	0.6	0.6
MEX-035	Entronque Santa Rosa - Zamora	217.5	23	10	5	18	69.6	2.8	0.6	2.2
MEX-037	San Luis Potosí - Playa Azul	559.7	50	29	17	51	303.8	4.6	1.6	4.7
MEX-037D	Uruapan- Lázaro Cárdenas (cuota)	214.7	72	28	32	51	928.2	16.5	7.3	11.7
MEX-038	Libramiento Noreste de Monterrey	35.0	38	17	7	17	206.9	5.2	1.0	2.3
MEX-040	Reynosa - Mazatlán	1,163.1	198	112	53	186	1,228.9	6.5	1.7	6.1
MEX-040D	Reynosa - Mazatlán (cuota)	842.3	107	64	41	105	1,095.3	6.5	2.5	6.4
MEX-041	Opopeo - Tacámbaro	39.9	3	2	1	1	6.6	4.1	1.4	1.4
MEX-043	Salamanca - Morelia	113.6	41	20	6	32	146.8	5.0	0.7	3.9
MEX-043D	Salamanca - Morelia (cuota)	155.8	38	22	18	33	169.1	6.9	3.3	6.0
MEX-044	Fresnillo - Estación Ruíz	104.7	8	7	7	15	17.4	6.4	5.6	11.9
MEX-045	México - Ciudad Juárez	1,742.2	784	411	173	627	3,286.8	9.4	2.1	7.6
MEX-045D	México - Ciudad Juárez (cuota)	594.5	198	97	62	131	1,357.7	7.3	2.3	4.9
MEX-047D	Macro Libramiento de Querétaro	86.9	38	18	10	26	241.5	9.6	2.5	6.5
MEX-049	San Luis Potosí - Jiménez	585.0	132	77	50	118	1,044.9	10.1	3.8	9.0
MEX-049D	San Luis Potosí - Jiménez (cuota)	189.0	21	14	7	21	240.4	7.3	2.4	7.3
MEX-051	Ojuelos - Iguala	652.2	92	53	21	90	322.4	7.0	1.6	6.8
MEX-052	Salvatierra - Entronque Yuriria	29.0	12	10	5	10	30.4	11.8	4.9	9.9
MEX-053	Monterrey - Monclova	152.5	33	16	17	18	257.3	8.0	4.1	4.4
MEX-054	Colima - Ciudad Mier	899.3	195	139	58	234	861.7	10.6	3.2	12.8
MEX-054D	Colima - Ciudad Mier (cuota)	148.0	60	33	27	35	697.8	6.8	3.1	4.0

(continuación)

Tabla 1.2. Saldos por ruta

Nº de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Índice de mortalidad	Índice de morbilidad
MEX-055	Querétaro - Taxco	199.7	41	16	8	22	290.3	3.3	0.6	1.8
MEX-055D	Naucalpan - Interlomas (cuota)	55.0	34	15	9	16	152.0	3.7	1.0	1.8
MEX-057	México - Piedras Negras	1,178.7	730	363	190	479	3,972.8	7.7	2.0	5.0
MEX-057D	México - Piedras Negras (cuota)	588.5	344	119	82	134	2,892.3	5.5	1.3	2.1
MEX-058	Linares - San Roberto	97.2	18	11	4	24	76.0	20.3	4.5	27.1
MEX-061	Maravatío - Acámbaro	34.3	10	7	2	17	54.5	14.9	3.0	25.3
MEX-062	Carbonera - T. C. (T. Morelos - Saltillo)	87.6	9	6	1	11	33.2	8.9	1.0	10.8
MEX-063	Ahualulco - La Bonita	179.3	18	15	8	24	60.2	10.9	4.8	14.5
MEX-068	Tecuala - Novillero	43.6	11	9	8	11	25.1	18.9	13.7	18.9
MEX-068D	Chapalilla - Compostela (cuota)	35.5	10	3	2	7	64.1	19.5	3.9	13.6
MEX-069	Jalpan - Río Verde	102.8	8	6	2	11	21.3	5.3	1.3	7.3
MEX-070	Tampico - Puerto Vallarta	689.7	169	105	45	159	520.0	10.6	2.8	10.0
MEX-070D	Libramiento Pte. Tampico (cuota)	202.0	38	18	12	28	418.1	13.0	4.1	9.6
MEX-071	Atotonilco - La Barca	100.6	35	24	7	28	82.0	11.9	2.4	9.5
MEX-074	Ramal a San Blas	55.1	3	0	0	0	14.0	4.1	0.0	0.0
MEX-076	Tepic - Santa Cruz	83.2	3	2	0	5	12.2	2.7	0.0	4.5
MEX-080	Tampico - Barra de Navidad	1,038.0	274	121	70	148	1,374.9	8.9	2.3	4.8
MEX-080D	L. de Moreno-Zapotlanejo (cuota)	195.0	55	17	23	51	575.6	5.7	2.4	5.3
MEX-081	Estación González – Cd. Victoria	88.6	17	12	2	21	153.0	12.1	1.4	14.9
MEX-083	Zaragoza - Ciudad Victoria	92.7	28	18	14	34	392.3	18.4	9.2	22.3
MEX-084	Irapuato - Tepatitlán	71.3	12	6	0	12	17.2	13.7	0.0	13.7
MEX-085	México - Nuevo Laredo	1,174.7	366	176	62	273	1,962.4	7.0	1.2	5.2
MEX-085D	México - Nuevo Laredo (cuota)	168.6	105	54	37	95	653.5	4.8	1.7	4.4
MEX-087	Jorobas - Tula	30.0	18	4	2	3	49.4	7.1	0.8	1.2
MEX-088	Pachuca - Calpulalpan	51.3	35	11	3	33	81.4	10.7	0.9	10.1
MEX-090	Irapuato - Guadalajara	379.6	67	35	21	40	220.5	4.1	1.3	2.5

(continuación)

Tabla 1.2. Saldos por ruta

N° de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Índice de mortalidad	Índice de morbilidad
MEX-090D	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	47.4	21	8	7	12	99.2	6.5	2.2	3.7
MEX-093	Acatlán de Osorio - Chilpancingo	191.3	1	0	0	0	7.8	0.3	0.0	0.0
MEX-094D	Jantetelco – E. El Higuérón (cuota)	61.8	3	1	0	1	17.4	5.0	0.0	1.7
MEX-095	México - Acapulco	457.0	136	68	21	113	380.3	6.9	1.1	5.7
MEX-095D	México - Acapulco (cuota)	417.9	190	82	56	106	892.9	8.0	2.4	4.5
MEX-097	San Fernando - Reynosa	110.0	17	7	3	16	45.2	6.9	1.2	6.5
MEX-098	Manzanillo - Minatitlán	48.0	8	4	5	6	24.9	16.7	10.4	12.5
MEX-101	Tula - Matamoros	514.9	89	48	25	88	390.3	8.2	2.3	8.1
MEX-102	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	167.0	5	4	0	10	4.9	2.6	0.0	5.3
MEX-105	Pachuca - Tampico	283.3	13	6	1	8	39.5	2.1	0.2	1.3
MEX-110	San Luis de la Paz - Tecomán	479.8	95	53	17	75	412.5	7.2	1.3	5.7
MEX-111	Tanque Blanco - San Miguel de A.	31.3	29	13	7	16	128.7	17.9	4.3	9.9
MEX-115	México - Cuautla	109.6	39	26	13	48	168.0	4.3	1.4	5.3
MEX-115D	México - Cuautla (cuota)	26.8	7	3	3	6	31.3	8.7	3.7	7.4
MEX-117	San Martín Texmelucan - Apizaco	49.7	31	7	5	19	99.5	8.4	1.4	5.2
MEX-117D	San Martín T. - Ocotoxco (cuota)	24.2	19	5	0	15	63.4	14.4	0.0	11.4
MEX-119	Puebla - Huauchinango	211.5	57	28	13	53	168.8	5.8	1.3	5.4
MEX-120	Xilitla - Tepalcatepec	740.8	44	22	12	20	194.9	2.4	0.7	1.1
MEX-121	Puebla - Belem	50.0	25	6	0	9	91.4	3.9	0.0	1.4
MEX-125	Cardel - Pinotepa Nacional	501.3	23	14	1	30	62.2	3.7	0.2	4.8
MEX-126	Atzacmulco - Morelia	133.7	18	5	4	5	58.0	3.8	0.8	1.1
MEX-127	Tihuatlán - Canoas	229.1	27	10	6	13	63.3	5.7	1.3	2.7
MEX-129	Amozoc - Nautla	244.0	59	31	16	55	134.5	7.8	2.1	7.2
MEX-130	Pachuca - Tuxpan	260.3	132	60	30	99	278.7	13.6	3.1	10.2
MEX-131	Teziutlán - Perote	153.7	23	16	10	24	63.9	7.0	3.0	7.3
MEX-132	Venta de Carpio - Tulancingo	102.1	63	23	6	36	223.8	8.7	0.8	5.0

(continuación)

Tabla 1.2. Saldos por ruta

Nº de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Índice de mortalidad	Índice de morbilidad
MEX-132D	Entronque Morelos (Ecatepec) - Tuxpan	202.0	110	67	39	102	566.4	16.5	5.8	15.3
MEX-134	Naucalpan - Ixtapa Zihuatanejo	434.1	53	26	12	40	241.2	4.0	0.9	3.0
MEX-135D	Cuacnopalan-Oaxaca (cuota)	242.7	74	44	24	87	505.7	13.0	4.2	15.3
MEX-136	Los Reyes - Zacatepec	290.9	168	73	52	89	585.2	9.8	3.0	5.2
MEX-136D	Peñón - Texcoco (cuota)	16.2	22	12	2	15	112.7	9.9	0.9	6.8
MEX-140	Puebla - Veracruz	283.7	118	65	23	106	279.6	8.0	1.6	7.2
MEX-140D	Amozoc - Perote (cuota)	187.4	60	30	25	51	394.8	11.5	4.8	9.8
MEX-142	San Gregorio - Oaxtepec	97.7	37	20	8	34	135.3	3.5	0.8	3.2
MEX-144	San Salvador El Seco - Azumbilla	74.2	21	7	4	6	93.5	13.8	2.6	3.9
MEX-145	La Tinaja - Sayula	238.3	47	24	14	25	240.4	8.3	2.5	4.4
MEX-145D	La Tinaja - Acayucan (cuota)	425.5	207	81	49	195	1,859.7	14.6	3.5	13.8
MEX-147	Tuxtepec - Palomares	175.0	10	6	5	6	56.2	5.7	2.8	3.4
MEX-150	México - Veracruz	398.0	100	58	37	73	338.9	5.3	2.0	3.9
MEX-150D	México - Veracruz (cuota)	382.7	510	158	100	228	3,236.2	10.7	2.1	4.8
MEX-160	Cuernavaca - Izúcar de Matamoros	81.5	17	12	5	22	64.2	3.1	0.9	4.0
MEX-160D	La Pera - Cuautla (cuota)	34.2	20	9	3	10	60.0	9.9	1.5	5.0
MEX-166	Alpuyeca-Grutas de Cacahuamilpa	66.0	3	1	0	1	7.1	2.0	0.0	0.7
MEX-172	Minatitlán - Coatzacoalcos	23.0	5	3	2	2	15.9	3.2	1.3	1.3
MEX-175	Buenavista - Puerto Ángel	599.1	48	19	4	32	181.4	4.0	0.3	2.6
MEX-176	Cansahcab - Tizimín	233.4	13	7	8	16	54.8	3.0	1.8	3.7
MEX-179	Mitla - Playa Vicente	122.0	1	0	0	0	2.1	1.4	0.0	0.0
MEX-180	Matamoros - Puerto Juárez	2,006.8	612	199	121	285	2,453.5	10.3	2.0	4.8
MEX-180D	Matamoros - Puerto Juárez (cuota)	629.5	192	63	39	90	1,237.4	13.2	2.7	6.2
MEX-182	Teotitlán del Camino - Tuxtepec	160.7	6	3	3	4	44.1	3.4	1.7	2.3
MEX-184	Muna - Felipe Carrillo Puerto	250.2	17	15	6	17	42.0	4.9	1.7	4.9
MEX-185	Coatzacoalcos - Salina Cruz	371.3	80	36	15	52	282.0	6.8	1.3	4.4

(continuación)

Tabla 1.2. Saldos por ruta

Nº de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Índice de mortalidad	Índice de morbilidad
MEX-185D	Coatzacoalcos- Salina Cruz (cuota)	82.2	8	5	6	3	99.3	14.1	10.6	5.3
MEX-186	Villahermosa - Chetumal	553.7	136	35	17	56	667.8	12.8	1.6	5.3
MEX-186D	Villahermosa - Chetumal (cuota)	15.4	26	8	1	17	58.2	18.5	0.7	12.1
MEX-187	Malpaso - El Bellote	180.5	46	2	0	4	151.9	7.3	0.0	0.6
MEX-188	Haltunchen - Tenabo	116.1	2	0	0	0	23.9	5.3	0.0	0.0
MEX-190	México - Ciudad Cuauhtémoc	1,287.4	287	125	60	183	951.8	8.5	1.8	5.4
MEX-190D	México - Cd. Cuauhtémoc (cuota)	168.5	73	24	24	41	437.6	19.2	6.3	10.8
MEX-195	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	253.5	74	13	6	19	152.9	11.4	0.9	2.9
MEX-198	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.9	5	4	1	9	11.4	3.3	0.7	5.9
MEX-199	San Cristóbal - Catazajá	233.1	37	16	5	31	146.5	10.9	1.5	9.1
MEX-200	Tepic - Puente Talismán	2,269.8	545	194	89	334	1,966.3	10.7	1.7	6.6
MEX-200D	Tepic - Puente Talismán (cuota)	71.4	16	14	10	16	104.0	6.3	3.9	6.3
MEX-201	Francisco Escárcega - Champotón	77.6	19	7	4	7	238.9	15.5	3.3	5.7
MEX-203	El Suspiro - Tenosique	120.8	14	4	3	7	51.1	14.3	3.1	7.1
MEX-211	Huixtla - Ciudad Cuauhtémoc	123.2	3	0	0	0	5.7	1.7	0.0	0.0
MEX-221	Candelaria - Nuevo Coahuila	80.4	4	2	2	1	6.1	9.9	5.0	2.5
MEX-225	Tapachula - Puerto Madero	75.7	23	6	0	11	109.9	15.6	0.0	7.5
MEX-259	Ent. Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	57.4	6	2	1	2	13.9	18.3	3.1	6.1
MEX-261	Campeche - Progreso	255.6	24	8	4	5	122.3	3.9	0.6	0.8
MEX-281	Mérida - Celestún	125.4	10	9	2	11	40.5	6.2	1.2	6.8
MEX-293	Lázaro Cárdenas - Polyuc	100.1	2	1	1	0	10.4	3.0	1.5	0.0
MEX-295	Francisco Carrillo Puerto - Río Lagartos	269.1	24	19	4	27	58.0	11.2	1.9	12.6
MEX-305D	El Cedral - Playa del Carmen	50.7	3	1	1	2	6.5	8.8	2.9	5.9
MEX-307	Chetumal - Puerto Juárez	775.9	173	84	42	129	628.5	7.0	1.7	5.2
AGS-158	Libramiento Surponiente de Ags.	21.5	1	1	0	1	0.7	2.6	0.0	2.6
CHS-SN	Ramal Aeropuerto de Tuxtla Gtz.	14.2	6	4	1	6	24.1	20.2	3.4	20.2

(continuación)

Tabla 1.2. Saldos por ruta

Nº de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Índice de accidentalidad	Índice de mortalidad	Índice de morbilidad
COA-057D	Nueva Rosita - Allende (cuota)	52.2	7	3	1	4	21.3	10.0	1.4	5.7
GTO-000	Otras vialidades del estado de Guanajuato	0.0	2	1	0	3	3.6	-	-	-
JAL-000	Otras vialidades del estado de Jalisco	0.0	1	0	0	0	0.8	-	-	-
NLE-040D	Anillo Periférico de Monterrey (cuota)	67.0	18	9	6	13	306.6	5.9	2.0	4.3
NLE-259	Libramiento de Sabinas Hidalgo	9.3	1	0	0	0	1.0	7.0	0.0	0.0
OAX-SN	Ramal a Presa Cerro de Oro	18.0	1	1	0	1	1.3	11.8	0.0	11.8
PUE-SN	Ramal a Aeropuerto de Puebla	9.0	14	7	4	8	48.6	41.8	11.9	23.9
QUR-SN	Cancún - Punta Nizuc	9.1	3	0	0	0	2.2	3.8	0.0	0.0
SIN-001D	Culiacán - Las Brisas (cuota)	125.7	29	12	5	19	200.8	8.0	1.4	5.2
SIN-280	Ramal a Aeropuerto de Culiacán	1.5	1	0	0	0	6.5	10.8	0.0	0.0
TAM-047	Ramal a Puente Internacional Nuevo Progreso	15.0	1	1	3	0	16.6	7.0	21.0	0.0
TAM-057	Ramal a El Mezquital	62.5	2	2	1	5	4.1	6.8	3.4	17.1
TAM-SND	Ramal a Puente Internacional Donna (cuota)	5.8	3	0	0	0	4.9	72.6	0.0	0.0
VER-000	Otras vialidades del estado de Veracruz	0.0	1	1	1	1	0.2	-	-	-
ZAC-000	Ramal Hacienda Nueva	0.6	1	1	0	1	8.3	-	-	-
Total			12,056	5,644	3,044	8,501	61,018.3	7.66	1.93	5.40

Nota: Índices por cada 100 millones de vehículos-kilómetro

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la GN y Datos Viales de la DGST.

Como se ha manifestado en años anteriores, las rutas de mayor longitud y que constituyen los ejes de transporte son las que concentran el mayor número de colisiones; en su modalidad libre y peaje la ruta MEX-057 México-Piedras Negras agrupa 1,074 colisiones, seguida por la MEX-045 México-Ciudad Juárez con 982 siniestros.

1.3 Saldos por carretera

La tabla 1.3 contiene los saldos de las 507 carreteras que registraron percances en 2019, detallando la ruta a la cual pertenecen, así como una clave de carretera de cinco dígitos, longitud, número de colisiones, colisiones con víctimas, fallecidos en el lugar del siniestro, lesionados, daños materiales y el tránsito diario promedio anual (TDPA) para 2019 que se obtuvo a partir de los aforos vehiculares [Datos Viales, 2020] publicados por la Dirección General de Servicios Técnicos (DGST).

Las carreteras que registran el mayor número de colisiones vuelven a ser las mismas que en los últimos años: las autopistas Puebla-Córdoba (297) y México-Querétaro (295) y la carretera Querétaro-San Luis Potosí (245), acumulando 837 colisiones que, en conjunto, dejaron un saldo de 177 personas fallecidas y 384 lesionadas. En segundo orden, con más de 170 percances, se encuentran la carretera Coatzacoalcos-Villahermosa y la autopista Atlacomulco-Zapotlanejo.

Tabla 1.3. Saldos por carretera

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-049	00006	Gómez Palacio - Jiménez	217.8	20	13	9	12	167.6	3,607
MEX-295	00010	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	147.0	9	7	4	6	30.4	1,291
MEX-045	00013	León - Aguascalientes (cuota)	108.2	34	19	11	20	142.9	13,760
MEX-049D	00016	Gómez Palacio - Jiménez (cuota)	189.0	21	14	7	21	240.4	4,146
MEX-015D	00018	Atlacomulco - Zapotlanejo (cuota)	373.7	172	73	54	146	1,495.3	11,015
MEX-134	00020	Toluca - Cd. Altamirano	201.0	35	18	12	19	137.8	7,309
MEX-085	00023	Entronque Portezuelo - Cd. Valles	297.5	24	12	11	22	93.5	4,090
MEX-132D	00026	Tulancingo - Tuxpan (cuota)	139.8	57	33	18	56	339.6	6,895
MEX-140D	00030	Amozoc - Perote (cuota)	104.7	36	15	13	33	134.0	8,746
MEX-015	00031	Guadalajara - Tepic	214.5	62	31	10	39	284.7	12,484
MEX-037D	00032	Uruapan- Lázaro Cárdenas (cuota)	214.7	72	28	32	51	928.2	5,563
MEX-015D	00033	Guadalajara - Tepic (cuota)	169.0	106	40	17	63	825.8	11,200
MEX-095	00040	México - Cuernavaca	52.6	29	20	6	29	96.0	12,997
MEX-095D	00041	México - Cuernavaca (cuota)	61.3	64	31	25	24	325.8	37,902
MEX-095	00042	Cuernavaca - Chilpancingo	197.0	42	27	9	50	87.9	8,059
MEX-095D	00043	Puente de Ixtla - Iguala (cuota)	62.8	22	12	7	26	152.7	7,259

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-095D	00045	Cuernavaca - Acapulco (cuota)	263.2	102	38	22	56	411.5	13,766
MEX-190	00049	Puebla - Huajuapán de León	211.4	48	24	13	37	101.3	8,811
MEX-136	00052	Los Reyes - Zacatepec	172.9	141	61	45	73	494.2	22,457
MEX-136	00054	Ramal a Calpulalpan	4.7	2	1	0	1	6.2	10,183
MEX-121	00055	Puebla - Santa Ana Chiautempan	31.6	25	6	0	9	91.4	51,279
MEX-190	00060	Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	145.2	25	7	4	4	55.8	4,634
MEX-180	00064	Villahermosa - Cd. del Carmen	162.1	74	12	7	15	313.7	10,845
MEX-180	00066	Campeche - Mérida	149.2	66	14	11	19	270.7	10,591
MEX-180	00067	Mérida - Puerto Juárez	294.8	66	33	19	43	177.7	5,924
MEX-200	00068	Tepic - Puerto Vallarta	129.0	82	25	17	76	385.9	12,364
MEX-200	00070	Manzanillo - Entronque Barra de Navidad	40.0	6	2	1	2	20.7	8,918
MEX-180D	00071	Kantunil - Cancún (cuota)	242.6	55	19	12	26	441.5	4,424
MEX-200	00073	Acapulco - Pinotepa Nacional	242.5	78	35	14	78	195.1	4,991
MEX-200	00075	Tapanatepec - Talismán	310.8	126	31	19	29	443.0	9,440
MEX-145D	00077	Las Choapas - Ocozocoautla (cuota)	197.5	58	23	18	74	335.6	4,017
MEX-002	00081	San Luis Río Colorado - Mexicali	51.0	36	9	5	7	75.8	20,121
MEX-040	00083	Durango - Villa Unión	285.0	23	18	5	31	74.8	1,665
MEX-040D	00084	Durango - Villa Unión (cuota)	208.3	24	19	14	36	213.9	2,755
MEX-040	00087	Saltillo - Monterrey	46.7	48	21	10	22	455.1	53,379
MEX-040	00088	Monterrey - Reynosa	153.6	12	9	2	25	155.1	5,656
MEX-186	00092	Villahermosa - Francisco Escárcega	293.8	120	26	10	44	497.1	7,381
MEX-186	00093	Francisco Escárcega - Chetumal	270.2	41	17	8	29	223.3	3,940
MEX-070	00094	Ojuelos - Aguascalientes	74.0	20	10	9	13	79.2	7,227
MEX-070	00095	Aguascalientes - Jalpa	82.6	43	30	5	50	145.0	7,926
MEX-195	00104	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	248.7	74	13	6	19	152.9	7,036
MEX-179	00106	San Pablo Villa de Mitla - Entronque Xochiapa	122.0	1	0	0	0	2.1	1,574

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-051	00107	Dolores Hidalgo - Ojuelos	110.0	21	16	11	30	94.8	3,985
MEX-182	00108	Teotitlán - Tuxtepec	160.7	6	3	3	4	44.1	2,981
MEX-135D	00109	Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)	242.7	74	44	24	87	505.7	6,427
MEX-111	00111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	31.3	29	13	7	16	128.7	14,190
MEX-071	00112	Providencia - Luis Moya	43.5	27	18	4	21	53.6	5,270
MEX-105	00113	Pachuca - Tempoal	251.8	13	6	1	8	39.5	6,323
MEX-090	00114	Irapuato - Zapotlanejo	199.9	63	33	20	38	190.7	15,478
MEX-057D	00115	Libramiento Oriente de Saltillo (cuota)	21.0	4	1	0	1	15.6	18,661
MEX-102	00116	Álamo - Huejutla de Reyes	107.9	2	2	0	7	2.6	1,816
MEX-054	00117	Colima - Cd. Guzmán	73.8	17	13	3	22	74.8	4,449
MEX-054D	00118	Guadalajara - Colima (cuota)	148.0	60	33	27	35	697.8	16,317
MEX-071	00120	Penitenciaría - Villa Hidalgo	29.6	6	5	2	6	16.9	8,321
MEX-200	00121	Zihuatanejo - La Mira	120.1	32	10	4	19	113.6	5,337
MEX-055	00122	Toluca - Taxco	117.0	4	3	1	7	8.8	19,355
MEX-043	00124	Morelia - Salamanca	106.8	36	18	6	30	137.9	20,254
MEX-054	00127	Monterrey - Cd. Mier	131.6	7	5	2	8	16.4	4,351
MEX-053	00128	Monterrey - Castaños	152.5	33	16	17	18	257.3	7,421
MEX-120	00131	San Juan del Río - Acámbaro	110.5	7	5	3	2	13.3	5,161
MEX-080	00133	San Luis Potosí - Lagos de Moreno	141.7	30	20	8	24	126.3	6,435
MEX-049	00134	San Luis Potosí - Zacatecas	153.5	67	34	10	49	408.4	8,866
MEX-080	00136	Entronque El Huizache - Antiguo Morelos	198.8	13	11	4	22	68.4	2,319
MEX-187	00137	Raudales de Malpaso - El Bellote	180.5	46	2	0	4	151.9	9,554
MEX-070	00138	Cd. Valles - Tampico	114.0	21	13	8	12	53.3	7,737
MEX-129	00144	Teziutlán - Nautla	89.0	23	15	3	35	60.2	10,375
MEX-080	00146	Ramal a Yahualica	61.0	8	3	2	2	25.2	5,317
MEX-185	00147	Coatzacoalcos - Salina Cruz	276.1	73	33	13	48	264.8	10,028

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-184	00148	Mérida - Felipe Carrillo Puerto	100.0	7	6	2	7	10.0	3,260
MEX-054	00149	Entronque Morelos - Saltillo	343.3	86	61	36	102	422.4	6,197
MEX-054	00150	Guadalajara - Zacatecas	304.9	78	57	15	101	292.8	5,585
MEX-126	00151	Atlacomulco - Morelia	133.7	18	5	4	5	58.0	9,661
MEX-049	00152	Entronque La Chicharrona - Cuencamé	200.2	41	26	27	45	454.4	6,626
MEX-045	00154	Querétaro - Irapuato	91.2	154	62	17	86	498.7	42,982
MEX-110	00156	Jiquilpan - Colima	217.3	9	6	2	9	22.0	3,825
MEX-117	00158	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	24.8	1	0	0	0	2.1	11,303
MEX-087	00159	Entronque Jorobas - Tula	30.0	18	4	2	3	49.4	23,166
MEX-261	00164	Campeche - Umán	223.0	7	3	1	3	21.1	2,150
MEX-057	00165	Querétaro - San Luis Potosí	187.3	245	125	62	146	1,419.4	40,008
MEX-045	00167	León - Aguascalientes	98.7	52	31	12	50	316.1	17,409
MEX-095	00172	Ramal a Lagunas de Zempoala	14.5	2	0	0	0	6.9	6,687
MEX-101	00179	Entronque Tula - Cd. Victoria	173.4	25	13	9	19	96.5	5,664
MEX-147	00180	Tuxtepec - Palomares	175.0	10	6	5	6	56.2	2,755
MEX-120	00183	San Juan del Río - Xilitla	271.0	5	3	2	1	15.1	6,168
MEX-045	00194	Entronque Portezuelo - Palmillas	82.6	38	23	12	50	125.7	8,148
MEX-131	00209	Teziutlán - Perote	44.0	15	12	6	21	41.5	7,417
MEX-129	00210	Amozoc - Teziutlán	148.0	36	16	13	20	74.3	7,724
MEX-117	00212	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)	35.0	39	10	5	32	132.2	23,107
MEX-062	00218	Matehuala - San Tiburcio	79.2	8	5	1	10	29.6	3,253
MEX-002	00220	Janos - Agua Prieta	160.0	10	8	7	9	20.5	3,182
MEX-037	00240	San Felipe - San Luis Potosí	74.3	24	17	7	33	201.2	10,694
MEX-069	00265	Jalpan de Serra - Río Verde	102.8	8	6	2	11	21.3	3,998
MEX-145	00275	La Granja - Temascal	22.2	1	1	0	1	0.8	4,066
MEX-203	00276	El Suspiro - Tenosique	64.8	13	4	3	7	46.9	3,389

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-025	00285	Ribier - San Marcos	45.8	24	17	3	26	56.9	10,821
MEX-145	00301	Cd. Alemán - Sayula	136.4	10	6	3	8	27.0	4,814
MEX-001	00321	Punta Prieta - Paralelo 28	127.6	2	2	1	7	6.2	1,128
MEX-057	00405	Matehuala - Saltillo	226.6	109	78	41	107	993.8	16,999
MEX-057	00411	México - Querétaro	185.3	295	96	58	115	1,530.5	85,072
MEX-120	00417	Acámbaro - Morelia	64.1	2	1	0	2	2.3	8,534
MEX-061	00418	Maravatío - Acámbaro	34.3	10	7	2	17	54.5	5,360
MEX-166	00421	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	49.3	3	1	0	1	7.1	6,745
MEX-045D	00423	Querétaro - Irapuato (cuota)	104.7	87	32	13	33	636.2	27,662
MEX-015	00429	Jiquilpan - Guadalajara	142.0	13	6	4	3	61.4	20,295
MEX-119	00430	Apizaco - Entronque Tejocotal	108.9	46	25	13	47	133.8	9,891
MEX-085	00431	México - Pachuca	47.3	57	27	4	39	234.9	43,555
MEX-085D	00432	México - Tizayuca (cuota)	50.0	70	42	27	77	260.4	62,494
MEX-015D	00446	México - La Marquesa (cuota)	31.0	12	9	7	9	78.2	71,371
MEX-015	00447	México - Toluca	29.7	31	17	9	32	151.7	104,378
MEX-015	00448	Toluca - Morelia	202.8	9	5	6	6	32.6	10,419
MEX-150	00449	México - Puebla	87.3	7	5	4	5	14.7	19,530
MEX-150D	00450	México - Puebla (cuota)	110.9	163	56	36	83	819.3	56,958
MEX-160	00451	Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros	126.5	42	31	14	61	188.9	23,432
MEX-015D	00452	Los Mochis - Cd. Obregón	222.7	48	35	26	51	300.4	13,113
MEX-132	00455	Ecatepec - Tulancingo	77.9	56	19	4	33	198.4	20,855
MEX-085	00462	Cd. Victoria - Monterrey	258.0	93	50	14	75	510.6	18,767
MEX-085	00463	Monterrey - Nuevo Laredo	192.0	115	48	18	70	773.6	14,632
MEX-125	00474	Tehuacán - Huajuapán de León	112.9	5	1	0	2	18.7	3,323
MEX-119	00475	Puebla - Tlaxcala	27.8	11	3	0	6	35.0	20,910
MEX-150D	00485	Puebla - Córdoba (cuota)	173.2	297	89	57	123	2,049.4	30,990

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-140	00486	San Hipólito - Xalapa	145.0	60	38	19	67	143.7	10,697
MEX-045	00488	Ent. La Zarca - Hidalgo del Parral	171.9	4	1	1	5	18.7	1,373
MEX-200	00495	Entronque Playa Azul - Manzanillo	300.4	20	15	3	25	79.1	2,911
MEX-055	00496	Toluca - Palmillas	124.4	65	26	15	27	371.2	28,679
MEX-015	00500	Tepic - Mazatlán	272.9	90	61	30	73	324.1	9,153
MEX-002	00503	Nuevo Laredo - Piedras Negras	152.0	3	1	1	0	8.3	2,583
MEX-085	00509	Cd. Valles - Cd. Victoria	224.2	42	30	10	59	88.6	4,507
MEX-045	00524	Aguascalientes - Zacatecas	109.3	95	62	22	88	298.1	19,791
MEX-180	00528	Coatzacoalcos - Villahermosa	166.0	196	32	13	33	683.9	21,890
MEX-180D	00529	Tuxpan - Tampico	192.0	32	18	8	25	136.4	6,104
MEX-150	00534	Tehuacán - Córdoba	56.4	13	7	2	18	34.0	9,994
MEX-045	00544	Zacatecas - Durango	276.8	111	72	35	127	562.2	8,981
MEX-045	00579	Ent. Cosío - Ent. Cuauhtémoc	13.0	6	5	3	8	20.8	10,533
MEX-023	00584	Guadalajara - Entronque Malpaso	287.0	29	22	13	61	190.7	5,927
MEX-130	00608	Pachuca - Tuxpan	218.5	132	60	30	99	278.7	11,752
MEX-102	00609	Tamazunchale - San Felipe Orizatlán	27.1	1	0	0	0	0.3	7,959
MEX-175	00624	Buenavista - Tuxtepec	115.8	19	3	0	4	90.2	5,067
MEX-024	00802	Ent. El Granillo – Gpe. y Calvo	208.1	4	3	0	6	8.6	1,012
MEX-142	00901	México - Oaxtepec	60.0	1	0	0	0	0.8	8,840
MEX-022	01002	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36.7	11	9	4	15	27.7	3,878
AGS-158	01110	Libramiento Surponiente de Aguascalientes	21.5	1	1	0	1	0.7	4,930
MEX-045	01116	Ramal a Aeropuerto de Aguascalientes	6.1	6	2	0	3	9.7	4,465
MEX-070	01124	El Retoño - Entronque Asturias	9.0	1	1	0	1	3.1	1,059
MEX-045	01137	Paso por San Fco. de los Romo	2.3	3	3	1	5	4.5	14,084
MEX-003	02009	Ensenada - El Chinero	192.6	18	14	7	24	46.2	1,105
MEX-002D	02011	La Rumorosa - Tijuana (cuota)	92.5	29	9	4	12	164.6	10,976

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-002	02082	Mexicali - Tijuana	152.4	126	41	20	49	427.4	8,241
MEX-005	02096	Mexicali - San Felipe	190.6	46	16	6	21	74.1	5,189
MEX-003	02097	Tecate - El Sauzal	100.3	23	17	8	30	71.1	5,342
MEX-001	02098	Ensenada - Lázaro Cárdenas	169.0	66	40	22	47	189.2	7,570
MEX-001	02099	Tijuana - Ensenada	83.0	17	5	3	9	41.8	14,227
MEX-001	02100	Tijuana - Ensenada (cuota)	100.5	43	22	16	22	107.2	21,121
MEX-001	02319	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	282.3	41	19	12	18	103.2	1,483
MEX-002	02321	Ramal a Aeropuerto de Mexicali	11.0	3	1	0	4	6.4	10,141
MEX-002D	02323	Libramiento de Mexicali (cuota)	41.6	10	2	0	2	46.0	3,748
MEX-019	03003	Ent San Pedro - Cabo San Lucas	126.9	28	17	11	17	125.1	8,632
MEX-001	03092	Cd. Insurgentes - Loreto	120.0	8	7	5	8	26.2	2,045
MEX-001	03095	Santa Rosalía - Paralelo 28	203.0	9	6	6	8	37.4	1,604
MEX-001	03101	La Paz - Cd. Insurgentes	229.9	18	14	5	21	56.6	3,872
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - La Paz	198.5	75	42	25	45	170.4	12,800
MEX-011	03230	La Paz - Pichilingue	8.8	1	0	0	0	2.9	2,690
MEX-001	03231	Cd. Constitución - Puerto S. Carlos	57.7	2	2	2	0	2.1	2,006
MEX-001D	03392	Libramiento de San José del Cabo - Aeropuerto de San José del Cabo (cuota)	20.2	2	1	1	1	18.0	5,155
MEX-001	03393	Loreto - Santa Rosalía	190.5	11	7	6	6	34.5	1,821
MEX-001	03396	Ramal a Aeropuerto de La Paz	3.4	1	1	1	0	2.9	6,249
MEX-180D	04014	Entronque Villa Madero - Campeche (cuota)	39.5	10	4	1	7	28.0	6,375
MEX-221	04015	Ent. Candelaria - Nuevo Coahuila	80.4	4	2	2	1	6.1	1,373
MEX-180	04065	Cd. del Carmen - Campeche	182.5	39	13	6	11	118.8	4,778
MEX-201	04103	Francisco Escárcega - Champotón	77.6	19	7	4	7	238.9	4,335
MEX-259	04570	Presidente Díaz Ordaz - Sabancuy	57.4	6	2	1	2	13.9	1,561
MEX-180	04573	Libramiento de Campeche	26.3	12	5	3	3	42.4	8,937
MEX-188	04576	Chencollí - Tenabo	27.4	2	0	0	0	23.9	966

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-057	05002	Entronque Puerto México - Entronque La Encantada	42.7	8	5	4	5	40.8	1,975
MEX-057	05007	Ent. Ojo Caliente - Santa Cruz	34.0	2	1	0	2	1.0	5,631
MEX-029	05029	Morelos - Cd. Acuña	98.9	12	6	3	9	29.9	4,668
MEX-002	05061	Piedras Negras - Cd. Acuña	75.6	5	3	2	1	8.6	4,913
MEX-030	05062	Monclova - San Pedro de las Colonias	250.7	8	3	3	0	86.5	2,623
MEX-040	05086	Saltillo - Torreón	264.0	51	31	19	45	324.9	8,270
MEX-057	05406	Saltillo - Monclova	166.5	29	22	13	28	255.0	4,177
MEX-057	05407	Monclova - Piedras Negras	233.0	59	27	11	37	237.1	9,890
COA-057D	05500	Nueva Rosita - Allende (cuota)	52.2	7	3	1	4	21.3	3,674
MEX-057	05518	Lib. de Allende - Morelos - Nava	18.7	11	4	6	10	25.9	10,843
MEX-098	06015	Manzanillo - Minatitlán	48.0	8	4	5	6	24.9	2,739
MEX-110	06119	Colima - Tecmán	39.3	37	22	6	33	209.9	25,871
MEX-200	06122	Libramiento Norte de Manzanillo	19.0	17	11	2	15	27.7	13,231
MEX-200	06226	Tecmán - Boca de Pascuales	9.1	2	2	0	4	6.0	3,830
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	6.3	7	4	0	7	64.6	12,794
MEX-200D	06585	Armería - Manzanillo (cuota)	47.3	12	10	8	9	65.9	12,334
MEX-225	07018	Tapachula - Puerto Madero	22.4	19	6	0	11	61.7	10,736
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc	244.2	91	35	19	49	292.4	7,712
MEX-190	07072	Ramal a Chicoasén	34.5	3	1	0	5	12.7	8,969
MEX-225	07094	Entronque Jaritas - Cd. Hidalgo	40.5	4	0	0	0	48.2	3,334
MEX-307	07095	Palenque - Lagunas de Montebello	422.0	3	3	2	1	20.1	1,614
MEX-199	07099	Ramal a Zona Arqueológica de Palenque	7.3	1	1	0	1	3.1	2,973
MEX-190	07196	Las Cruces - Arriaga	47.2	2	1	1	0	8.8	1,334
MEX-307	07267	La Trinitaria - Lagunas de Montebello	39.4	1	1	1	0	2.9	4,040
MEX-200	07270	Ramal a Puerto Arista	17.2	3	1	2	0	6.2	3,841
MEX-200	07273	Ramal a Unión Juárez	28.6	3	1	4	0	9.1	2,813

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-200	07274	Ramal a Cd. Hidalgo	26.5	9	2	1	2	23.0	8,275
MEX-211	07577	Huixtla - Entronque El Jocote	123.2	3	0	0	0	5.7	3,921
MEX-190	07579	Ocozocoautla - Entronque El Sabino	21.2	2	0	0	0	4.7	6,951
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas (cuota)	46.2	55	18	8	39	202.6	11,689
MEX-199	07582	Catazajá - San Cristóbal de las Casas	219.8	36	15	5	30	143.4	4,105
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozocoautla	9.5	4	0	0	0	6.9	8,913
MEX-045	08015	Chihuahua - Sacramento	14.8	2	2	1	6	4.9	3,715
MEX-010	08037	El Sueco - Janos	243.0	8	4	2	7	91.4	3,812
MEX-016	08038	Chihuahua - La Junta	134.5	39	23	15	20	104.7	10,784
MEX-002	08041	Cd. Juárez - Janos	198.5	21	14	10	22	53.2	3,589
MEX-016	08042	Chihuahua - Ojinaga	214.0	16	12	8	18	35.5	1,997
MEX-045	08417	Camargo - Saucillo	42.0	5	2	0	4	109.0	3,739
MEX-045	08418	Jiménez - Chihuahua	209.0	68	33	26	63	331.3	12,421
MEX-045	08419	Chihuahua - El Sueco	133.7	34	19	14	28	263.7	8,811
MEX-045	08420	El Sueco - Cd. Juárez	198.3	52	34	22	53	221.9	8,688
MEX-016	08421	Ramal a Aeropuerto de Chihuahua	5.3	2	1	1	0	6.5	21,120
MEX-016	08434	La Junta - Yepachi	197.0	7	3	3	3	54.3	1,138
MEX-045	08444	Hidalgo del Parral - Jiménez	76.5	8	2	1	2	29.7	7,001
MEX-024	08811	Nuevo Palomas - Hidalgo del Parral	184.9	9	5	4	13	35.9	3,878
MEX-040D	10003	Durango - Gómez Palacio (cuota)	222.0	30	18	14	36	260.2	3,896
MEX-040	10005	Gómez Palacio - Tlahualilo	66.2	5	3	3	3	9.7	5,434
MEX-049	10006	Libramiento Exterior de Cuencamé	8.6	2	2	2	0	6.8	5,144
MEX-045	10011	Libramiento Oriente de Durango	10.5	2	1	0	1	4.7	5,452
MEX-045	10016	Durango - Entronque La Zarca	220.8	15	9	2	15	48.1	3,463
MEX-040	10085	Durango - Gómez Palacio	234.5	45	26	12	55	168.7	5,362
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - Guanaceví	248.6	6	5	3	13	22.3	2,776

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-023	10423	Durango - Mezquital	75.4	3	3	3	4	5.2	3,312
MEX-057	11001	San Miguel de Allende - Entronque Charcas	33.5	9	8	5	7	32.7	6,019
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	11.2	17	6	3	4	43.5	36,463
MEX-052	11013	Salvatierra - Entronque Yuriria	29.0	12	10	5	10	30.4	9,571
MEX-020D	11014	Libramiento Norponiente de Irapuato (cuota)	29.0	1	0	0	0	2.6	1,333
MEX-037	11028	Manuel Doblado - Entronque La Piedad	46.8	5	4	3	7	7.2	5,014
MEX-051	11066	Acámbaro - Celaya	61.5	30	11	4	16	81.7	11,239
MEX-110	11067	Santa Teresa - Los Infantes	10.0	4	3	0	4	27.0	15,541
MEX-110	11070	Guanajuato - Silao	13.0	13	4	1	4	52.0	22,126
MEX-110	11108	San Luis de la Paz - Guanajuato	91.8	27	16	7	22	77.6	5,642
MEX-051	11109	Celaya - Dolores Hidalgo	33.0	29	21	5	33	117.4	9,575
MEX-045	11123	Irapuato - León	50.4	57	25	13	23	266.5	73,113
MEX-045	11132	Libramiento Norte de Irapuato	11.0	22	10	2	13	61.3	43,551
MEX-057	11201	Ramal a San José Iturbide	5.0	1	0	0	0	1.0	22,559
MEX-084	11815	Entronque Munguía - Las Adjuntas	62.7	11	5	0	8	13.6	3,542
MEX-084	11820	Ramal a Manuel Doblado	8.6	1	1	0	4	3.6	2,170
MEX-095D	12010	Zacapalco - Rancho Viejo (cuota)	17.2	1	0	0	0	2.6	2,005
MEX-200	12011	Ramal a Ometepepec	11.0	1	0	0	0	2.6	7,269
MEX-095	12045	Chilpancingo - Acapulco	122.5	30	13	4	18	90.8	9,306
MEX-200	12072	Acapulco - Zihuatanejo	236.5	51	14	4	24	176.5	6,838
MEX-051	12195	Iguala - Cd. Altamirano	180.1	6	2	0	7	13.2	5,472
MEX-200	12291	Cayaco - Las Horquetas	42.4	19	3	2	3	53.3	25,670
MEX-198	12420	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.9	5	4	1	9	11.4	3,631
MEX-095	12421	Libramiento Norte de Acapulco	21.1	3	2	0	6	24.1	4,880
MEX-134	12422	Cd. Altamirano - Zihuatanejo	186.6	2	0	0	0	15.3	2,842
MEX-132D	13026	Entronque Tulancingo - Venta Grande (cuota)	40.0	34	20	11	35	164.2	10,187

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-088	13088	Pachuca - Cd. Sahagún	37.4	32	11	3	33	72.8	19,829
MEX-088	13255	Cd. Sahagún - Ent. Calpulalpan	13.9	3	0	0	0	8.6	11,200
MEX-085	13257	Pachuca - Entronque Portezuelo	72.8	8	2	1	1	14.1	22,827
MEX-102	13258	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	20.0	2	2	0	3	2.0	4,031
MEX-071	14005	La Barca - San Juan de los Lagos	27.5	2	1	1	1	11.4	12,005
MEX-035	14007	Santa Rosa - La Barca	80.4	21	9	4	18	66.5	18,816
MEX-200	14069	Melaque - Puerto Vallarta	197.5	24	13	10	11	126.9	2,982
MEX-090	14114	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	26.0	15	5	4	3	46.2	27,822
MEX-080	14115	San Juan de los Lagos - Guadalajara	138.9	76	31	26	41	413.7	17,268
MEX-080	14116	Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota)	146.3	75	28	27	61	732.0	17,550
MEX-080	14118	Ent. Acatlán - Barra de Navidad	254.6	52	7	9	8	206.3	7,989
MEX-023	14222	Guadalajara - Chapala	21.6	25	7	2	9	60.4	110,779
MEX-090	14223	Entronque El Astillero - Ameca	51.0	4	2	1	2	29.9	17,314
MEX-054	14224	Cuatro Caminos - San Pedro	13.0	1	0	0	0	2.1	3,941
MEX-110	14225	Ent. El Mirador - Ent. El Zapote	9.3	1	1	0	3	6.5	7,538
MEX-200	14558	Ramal a Tomatlán	12.4	1	1	0	2	1.0	3,267
MEX-057D	15003	Lechería - La Venta (cuota)	38.2	21	9	16	8	108.6	54,092
MEX-136D	15010	Peñón - Texcoco (cuota)	16.2	22	12	2	15	112.7	37,523
MEX-142	15053	Texcoco - Ecatepec	29.1	36	20	8	34	134.5	79,561
MEX-134	15056	Naucalpan - Toluca	46.5	16	8	0	21	88.0	34,897
MEX-132D	15061	Ecatepec - Pirámides (cuota)	22.2	19	14	10	11	62.6	20,601
MEX-085	15070	Ramal a Tecámac	1.0	1	0	0	0	19.5	3,952
MEX-014	16009	Morelia - Pátzcuaro	47.5	51	25	14	38	139.6	26,046
MEX-014D	16011	Pátzcuaro - Entronque Ziracuaretiro (cuota)	46.6	33	9	9	18	232.1	11,399
MEX-015	16029	Morelia - Jiquilpan	188.4	8	5	11	8	15.6	9,024
MEX-120	16125	Quiroga - Tepalcatepec	263.4	30	13	7	15	164.1	8,211

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-037	16126	Carapan - Playa Azul	328.7	13	5	4	3	56.6	4,288
MEX-110	16181	Entronque Patti - Vista Hermosa	39.0	3	0	0	0	12.6	9,760
MEX-041	16241	Opopeo - Tacámbaro	39.9	3	2	1	1	6.6	5,083
MEX-035	16242	Zamora - Briseñas	52.9	1	1	1	0	1.6	9,836
MEX-037	16243	Rinconada - La Piedad	40.5	3	1	0	1	10.4	6,903
MEX-200	16421	Entronque La Orilla - Puerto Lázaro Cárdenas	4.0	10	4	0	5	17.2	48,712
MEX-037	16476	La Piedad - Carapan	62.8	3	1	2	7	9.3	3,708
MEX-014	16484	Pátzcuaro - Uruapan	58.5	20	8	5	15	64.6	8,850
MEX-051	16555	Huajúmbaro - Zinapécuaro	34.4	1	0	0	0	3.6	5,098
MEX-200	16557	Ramal a Sicartsa	9.0	7	1	0	1	12.6	11,212
MEX-160D	17161	La Pera - Cuautla (cuota)	34.2	20	9	3	10	60.0	16,125
MEX-160	17199	Cuernavaca - Cuautla	24.0	3	2	3	3	15.9	26,357
MEX-095	17250	Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	5.6	2	0	0	0	3.1	5,104
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	7.1	11	5	1	6	27.5	47,327
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	14.6	28	6	2	10	71.5	115,851
MEX-068D	18004	Chapalilla - Compostela (cuota)	35.5	10	3	2	7	64.1	3,958
MEX-200	18020	Ramal a Punta de Mita	17.2	6	4	1	5	12.4	6,035
MEX-068	18023	Entronque Acaponeta - El Novillero	33.4	11	9	8	11	25.1	4,347
MEX-076	18028	Tepic - Santa Cruz	47.0	3	2	0	5	12.2	4,692
MEX-015	18029	Libramiento Oriente de Tepic	17.1	3	1	1	0	8.3	15,083
MEX-074	18229	Ramal a San Blas	36.0	3	0	0	0	14.0	2,951
MEX-040	19002	Monterrey - Reynosa (cuota)	177.0	17	9	3	10	115.5	8,036
NLE-040D	19004	Anillo Periférico de Monterrey (cuota)	67.0	18	9	6	13	306.6	12,429
MEX-009	19009	Cadereyta - Allende	32.7	20	14	1	28	85.6	9,808
MEX-058	19031	Linares - Entronque San Roberto	97.2	18	11	4	24	76.0	2,494
MEX-038	19085	Libramiento Noreste de Monterrey	35.0	38	17	7	17	206.9	56,932

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-085	19086	Monterrey - Nuevo Laredo (cuota)	168.3	54	17	12	24	546.9	20,067
MEX-035	19280	Montemorelos - China	84.2	1	0	0	0	1.6	3,004
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto de Monterrey	3.3	5	2	1	1	53.1	51,036
MEX-131	20009	Oaxaca - Puerto Escondido	78.4	6	4	4	3	17.9	5,897
MEX-190	20056	Huajuapán de León - Oaxaca	190.6	34	18	2	27	93.0	8,570
MEX-190	20057	Oaxaca - Tehuantepec	250.6	57	26	10	54	297.7	6,655
MEX-190	20059	La Ventosa - Tapanatepec	91.8	18	12	10	7	69.2	4,357
MEX-200	20074	Pinotepa Nacional - Salina Cruz	391.6	36	13	4	23	172.7	3,907
MEX-175	20090	Tuxtepec - Oaxaca	206.7	8	3	1	4	20.0	3,133
MEX-175	20091	Oaxaca - Puerto Ángel	247.0	19	12	3	20	55.6	7,787
MEX-185	20359	Ramal a Ixtepec	15.0	3	0	0	0	3.4	11,074
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Azumbilla	74.2	21	7	4	6	93.5	5,621
MEX-150	21047	Puebla - Tehuacán	87.7	19	12	10	15	55.3	14,498
MEX-140	21189	Zacatepec - Oriental	16.4	2	1	0	1	3.9	2,146
MEX-093	21578	Entronque Chinantla - Tulcingo de Valle	19.2	1	0	0	0	7.8	3,802
PUE-SN	21591	Ramal a Aeropuerto de Puebla	9.0	14	7	4	8	48.6	10,192
MEX-057D	22266	Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)	37.5	34	8	1	11	284.1	19,584
MEX-045	22501	Libramiento Surponiente de Querétaro	31.6	36	9	5	4	149.9	29,159
MEX-293	23014	Lázaro Cárdenas - Polyuc	100.1	2	1	1	0	10.4	1,797
MEX-307	23132	Chetumal - Puerto Juárez	312.1	163	79	39	127	586.7	18,664
MEX-186	23567	Ramal a Subteniente López	3.6	1	0	0	0	5.6	8,521
MEX-307	23574	Ramal a Aeropuerto de Cancún	2.4	7	2	1	1	21.7	42,732
MEX-057D	24009	Libramiento Oriente de San Luis Potosí (cuota)	33.8	9	3	1	3	93.5	18,649
MEX-062	24023	Matehuala - Ojo de Agua	6.2	1	1	0	1	3.6	2,825
MEX-070	24135	Cd. Valles - San Luis Potosí	254.5	75	46	22	71	208.1	5,885
MEX-057	24203	Ramal a Tierra Nueva	13.1	1	0	0	0	1.0	1,943

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-070	24205	Libramiento de Cd. Valles	11.5	4	2	0	4	17.3	5,789
MEX-063	24258	Entronque Ahualulco - Entronque La Bonita	169.9	18	15	8	24	60.2	2,585
MEX-070	24283	El Clarín - Agua Buena	6.0	1	1	0	3	6.2	1,304
MEX-057	24508	San Luis Potosí - Matehuala	180.0	96	62	34	92	648.6	24,461
MEX-070	24626	Ramal a Rayón	1.5	1	0	0	0	0.8	4,455
MEX-015	25044	Culiacán - Entronque Costa Rica	17.5	6	6	8	3	10.1	37,710
MEX-015D	25045	Mazatlán - Culiacán (cuota)	203.0	38	23	10	35	266.2	8,497
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	8.9	7	6	5	5	24.7	30,242
MEX-015	25501	Mazatlán - Culiacán	209.5	27	24	11	32	130.8	6,776
MEX-015	25502	Culiacán - Los Mochis	200.3	42	31	17	39	128.3	13,875
SIN-001D	25503	Culiacán - Las Brisas (cuota)	125.7	29	12	5	19	200.8	7,920
MEX-017	26027	Moctezuma - Agua Prieta	193.7	1	0	0	0	0.5	2,355
MEX-002	26079	Agua Prieta - Imuris	162.4	15	11	8	13	98.1	4,279
MEX-002	26080	Santa Ana - Sonoyta	248.7	41	23	14	35	241.3	6,115
MEX-014	26231	Hermosillo - Moctezuma	165.0	3	2	1	2	18.7	6,249
MEX-008	26232	Sonoyta - Puerto Peñasco	93.4	3	1	1	2	7.2	2,006
MEX-016	26251	Hermosillo - Yécora	341.0	5	1	1	0	36.9	653
MEX-015	26444	Cd. Obregón - Hermosillo	234.0	58	31	24	81	405.4	12,894
MEX-015	26445	Hermosillo - Nogales	265.0	50	36	17	63	255.0	14,457
MEX-080	28002	Libramiento Manuel - González	24.3	6	4	3	3	38.4	5,901
MEX-070	28009	Cd. Victoria - Soto La Marina	113.1	2	1	1	2	5.2	5,715
MEX-097	28029	Entronque Las Urracas - Reynosa	110.0	17	7	3	16	45.2	6,128
MEX-070D	28051	Libramiento Poniente de Tampico (cuota)	14.3	4	2	0	2	109.0	15,223
MEX-180	28052	Soto La Marina - Entronque La Coma	87.5	11	8	7	25	38.2	1,841
MEX-002	28076	Reynosa - Nuevo Laredo	197.5	25	14	8	16	79.5	2,718
MEX-002	28077	Matamoros - Reynosa	74.0	15	5	3	11	29.3	10,511

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-002	28078	Matamoros - Playa Lauro Villar	34.8	13	7	6	7	26.9	27,889
MEX-002D	28079	Matamoros - Reynosa (cuota)	44.5	11	3	6	0	83.4	6,947
MEX-101	28139	Cd. Victoria - Matamoros	302.5	62	33	13	67	291.0	5,854
MEX-080	28163	Tampico - Cd. Mante	128.2	32	25	6	31	78.6	7,328
MEX-180	28294	Est. Manuel - Soto La Marina	138.5	9	8	7	16	44.9	2,509
MEX-081	28578	Est. González - Llera de Canales	88.6	17	12	2	21	153.0	4,351
TAM-057	28615	Ramal a El Mezquital	62.5	2	2	1	5	4.1	1,285
MEX-040	28619	Ramal de Acceso a Puente Internacional Anzaldúas	10.4	3	1	1	0	2.6	13,465
MEX-083	28625	Estación Ignacio Zaragoza - Entronque Cd. Victoria	92.7	28	18	14	34	392.3	4,505
MEX-085	28626	Libramiento de Nuevo Laredo II	32.2	7	2	2	1	73.7	8,350
MEX-136	29564	Huamantla - Entronque La Venta	13.9	1	1	2	0	0.2	4,550
MEX-136	29567	Libramiento de Apizaco	11.0	12	6	3	9	21.0	28,360
MEX-172	30007	Minatitlán - Coatzacoalcos (Vía Canticas)	23.0	5	3	2	2	15.9	18,575
MEX-180D	30009	Gutiérrez Zamora - Tihuatlán (cuota)	37.5	9	4	1	13	73.2	6,264
MEX-150	30066	Córdoba - Veracruz (cuota)	98.5	50	13	7	22	367.5	13,442
MEX-185	30068	Oteapan - Soteapan	43.8	1	1	1	0	6.2	3,495
MEX-127	30132	Tihuatlán - Potrero del Llano	54.1	4	3	0	6	8.5	10,207
MEX-127	30141	Entronque Alazán - Canoas	151.3	21	6	6	5	52.2	4,470
MEX-125	30143	Fortín - Entronque Conejos	105.9	16	11	0	24	37.9	5,957
MEX-145D	30144	Ent. La Tinaja - Acayucan (cuota)	188.0	124	47	24	112	1,419.9	13,009
MEX-180	30146	Poza Rica - Veracruz	234.0	65	33	30	43	452.3	10,334
MEX-145	30153	Entronque La Tinaja - Santa Cruz	79.7	36	17	11	16	212.7	10,047
MEX-140	30193	Entronque Tamarindo-José Cardel	14.0	7	2	1	4	19.0	21,774
MEX-127	30234	Poza Rica - San Andrés	18.4	1	1	0	2	1.0	1,963
MEX-150	30277	Ramal a Antón Lizardo	15.5	6	0	0	0	8.3	19,598
MEX-150	30525	Córdoba - Veracruz	109.8	49	32	20	34	209.0	10,845

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-140	30526	Xalapa - Veracruz	102.3	46	22	3	30	108.3	19,708
MEX-180	30527	Paso del Toro - Acayucan	223.3	37	23	12	25	96.9	7,940
MEX-180	30531	Ramal a Tecolutla	12.1	4	3	2	3	5.1	4,255
MEX-150	30708	Orizaba - Zongolica	35.2	4	1	1	0	6.2	1,878
MEX-150	30737	Libramiento de Yanga	2.7	1	0	0	0	6.8	14,162
MEX-150	30738	Libramiento de Cuitláhuac	3.4	1	1	0	1	4.7	12,434
MEX-127	30740	Papantla - El Chote	5.3	1	0	0	0	1.6	6,340
MEX-131	30741	Altotonga - Tlapacoyan	31.3	2	0	0	0	4.5	3,525
MEX-180	30745	Libramiento de Veracruz	30.5	14	5	2	9	123.1	13,021
MEX-176	31001	Mérida - Tizimín	154.3	11	6	8	13	41.7	6,305
MEX-176	31004	Conkal - Puerto Chicxulub	27.1	2	1	0	3	13.1	3,438
MEX-281	31025	Mérida - Celestún	78.5	2	2	0	4	16.9	1,948
MEX-295	31035	Valladolid - Río Lagartos	104.1	13	11	0	20	25.8	3,538
MEX-184	31042	Entronque Teya - Dziuché	150.2	10	9	4	10	32.0	4,199
MEX-261	31091	Mérida - Progreso	25.9	15	5	3	2	94.1	46,580
MEX-180	31587	Mérida - Tekantó	50.0	1	0	0	0	0.8	3,438
MEX-295	31609	Ramal a Panabá	18.0	2	1	0	1	1.8	1,641
MEX-281	31610	Mérida - Tetiz	23.7	8	7	2	7	23.6	10,666
MEX-261	31631	Ramal a Puerto Yucalpetén	6.8	2	0	0	0	7.0	2,308
MEX-045D	32015	Libramiento de Víctor Rosales - Gral. Enrique Estrada (cuota)	11.0	3	2	1	7	5.6	16,590
MEX-023	32542	Jerez - Fresnillo	59.7	5	3	2	1	6.0	3,392
MEX-044	32547	Fresnillo - Valparaíso	90.6	8	7	7	15	17.4	2,703
MEX-045D	32558	Cuauhtémoc - Osiris (cuota)	33.0	10	8	1	13	124.4	9,140
MEX-045D	32581	Libramiento de Fresnillo (cuota)	20.2	1	1	0	1	7.8	6,570
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	17.5	28	11	2	15	106.6	28,177
MEX-040	50001	Saltillo - Monterrey (cuota)	49.8	15	5	3	7	398.4	12,381

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-043D	50002	Morelia - Salamanca (cuota)	82.2	21	10	7	13	116.6	6,660
MEX-090D	50003	Lib. Norte de La Piedad (cuota)	21.4	6	3	3	9	53.0	7,454
MEX-080D	50004	Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (cuota)	78.0	10	2	4	4	124.9	7,726
MEX-057D	50005	Arco Norte de la Cd. de México	226.4	124	27	17	37	923.3	15,455
MEX-115D	50006	Lib. Amecameca- Nepantla (cuota)	26.8	7	3	3	6	31.3	8,255
MEX-015D	50007	Tepic - Mazatlán (cuota)	268.0	67	26	15	28	588.7	6,753
MEX-040D	50008	Lib. Norte de La Laguna (cuota)	40.7	2	1	0	1	4.2	3,299
MEX-047D	50010	Macro Libramiento de Querétaro	86.9	38	18	10	26	241.5	12,520
MEX-045	50101	Paso por Rincón de Romos	10.4	11	11	4	18	26.3	6,080
MEX-001D	50302	San José del Cabo - Cabo San Lucas (cuota)	27.5	2	2	3	4	11.9	2,445
MEX-030	50501	Torreón - San Pedro de las Colonias	44.0	5	3	0	3	23.1	14,736
MEX-040D	50502	Lib. Norponiente de Saltillo (cuota)	46.2	4	2	1	5	15.6	7,418
MEX-040D	50503	La Cuchilla - Matamoros (cuota)	38.0	3	1	0	1	34.3	6,174
MEX-040D	50504	Puebla - El Porvenir (cuota)	77.0	15	10	7	9	79.2	6,514
MEX-200	50701	Libramiento de Arriaga	7.8	2	0	0	0	11.4	2,208
CHS-SN	50704	Ramal Aeropuerto de Tuxtla Gtz.	14.0	6	4	1	6	24.1	5,771
MEX-190D	50705	Arriaga - Ocozocoautla (cuota)	93.3	18	6	16	2	235.0	4,852
MEX-190	50706	Ramal a Cañón del Sumidero	18.0	1	0	0	0	5.2	2,242
MEX-045D	50803	Lib. Oriente de Chihuahua (cuota)	42.5	2	2	2	0	1.3	3,430
MEX-040	51004	Libramiento Poniente de Durango	21.7	7	1	0	2	9.7	4,650
MEX-045	51005	Distribuidor Vial Presa Peña del Águila	20.0	1	1	1	0	2.6	579
MEX-045	51006	Libramiento Sur de Durango	27.7	2	1	0	1	3.1	1,931
DGO-SN	51012	Ramal a Presa Francisco Zarco	14.5	1	1	0	3	2.3	500
MEX-043	51101	Libramiento de Uriangato	6.8	5	2	0	2	8.9	11,614
MEX-051	51102	Ramal a Atotonilco	3.0	1	1	0	2	2.1	1,244
MEX-051	51103	Lib. de San Miguel de Allende	8.3	4	2	1	2	9.7	29,605

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-043D	51106	Salamanca - Irapuato (cuota)	28.6	8	7	10	10	29.9	16,439
MEX-043D	51107	Irapuato - León (cuota)	45.0	9	5	1	10	22.6	10,798
GTO-000	51199	Otras vialidades del estado de Guanajuato	0.0	2	1	0	3	3.6	
MEX-200D	51201	Puerto Marqués - La Venta (cuota)	20.8	4	4	2	7	38.1	5,193
MEX-095D	51202	Rancho Viejo - Taxco (cuota)	8.4	1	1	2	0	0.3	3,324
MEX-045	51304	Libramiento de Huichapan	9.2	3	1	0	1	5.5	6,647
MEX-015	51401	Ramal a Tequila	4.3	2	1	1	0	37.4	345
MEX-080	51403	Libramiento de Lagos de Moreno	13.2	11	3	1	2	109.4	12,256
MEX-045D	51406	San Juan de los Lagos - Encarnación de Díaz (cuota)	18.6	5	4	7	10	60.8	4,177
MEX-023	51412	Ramal Aeropuerto de Guadalajara	2.3	1	0	0	0	1.6	42,424
MEX-010D	51413	Macro Libramiento de Guadalajara	111.4	20	7	3	11	355.0	7,211
MEX-015	51414	Ramal a Jiquilpan	7.4	4	2	0	2	7.8	1,607
JAL-000	51499	Otras vialidades del estado de Jalisco	0.0	1	0	0	0	0.8	
MEX-132	51502	Libramiento de Pirámides	13.3	7	4	2	3	25.4	25,122
MEX-136	51504	Ramal a Coatlinchán	3.8	1	1	0	2	1.6	5,606
MEX-136	51505	Texcoco - Chiconcuac	3.1	5	2	0	3	28.9	8,165
MEX-055	51510	Libramiento de Acambay	13.3	6	2	1	4	62.3	7,002
MEX-110	51605	Briseñas - Sahuayo	29.3	1	1	1	0	4.9	9,367
MEX-014	51606	Entronque Ziracuaretiro - Uruapan	10.5	6	4	4	7	48.8	15,992
MEX-200	51607	Ramal a Isla del Cayacal	6.6	3	2	1	3	5.7	3,941
MEX-014D	51610	Cuitzeo - Pátzcuaro (cuota)	62.3	25	7	3	13	372.7	4,708
MEX-094D	51706	Jantetelco - Entronque El Higuierón (cuota)	61.8	3	1	0	1	17.4	2,655
MEX-015	51801	Ramal a Chapalilla	9.4	3	1	1	0	20.8	1,004
MEX-015	51802	Ramal a Presa Aguamilpa	36.5	1	0	0	0	0.8	1,268
MEX-015D	51811	Libramiento de Tepic (cuota)	29.5	4	2	5	0	23.6	3,967
MEX-015D	51812	Tepic - San Blas (cuota)	31.3	8	2	3	1	27.5	4,079

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-070D	51813	Jala - Compostela	54.4	10	4	3	8	60.9	3,251
MEX-070D	51814	Ramal a Compostela	14.0	6	2	2	3	23.9	2,629
NLE-259	51902	Libramiento de Sabinas Hidalgo	9.3	1	0	0	0	1.0	4,214
MEX-185D	52001	Salina Cruz - La Ventosa (cuota)	82.2	8	5	6	3	99.3	1,892
MEX-190	52002	Libramiento de Sta. María del Tule	5.8	1	0	0	0	1.3	18,090
OAX-SN	52004	Ramal a Presa Cerro de Oro	18.0	1	1	0	1	1.3	1,294
MEX-175	52006	Libramiento de Ocotlán de Morelos	16.9	2	1	0	4	15.6	5,853
MEX-185	52007	Ramal a Refinería PEMEX	2.0	3	2	1	4	7.6	11,278
QUR-SN	52301	Cancún - Punta Nizuc	9.1	3	0	0	0	2.2	23,797
MEX-305D	52302	El Cedral - Playa del Carmen (cuota)	50.7	3	1	1	2	6.5	1,843
MEX-080	52401	Libramiento de Villa de Arriaga	5.0	1	0	0	0	3.6	7,839
MEX-057D	52402	Libramiento de Matehuala (cuota)	14.2	3	2	1	1	103.9	13,536
MEX-070	52404	Ramal a Cárdenas	15.8	1	1	0	3	1.8	3,300
MEX-070D	52405	Rayón - Entronque Tamuín (cuota)	119.3	18	10	7	15	224.3	3,095
MEX-049	52408	Libramiento de Mexquitic	5.0	2	2	2	12	7.8	11,509
MEX-057D	52409	Libramiento Norponiente de San Luis Potosí (cuota)	55.6	14	4	2	3	149.3	4,800
MEX-037	52412	Libramiento Pte. de Villa de Reyes	6.6	2	1	1	0	19.0	7,090
SIN-280	52502	Ramal a Aeropuerto de Culiacán	1.5	1	0	0	0	6.5	16,940
MEX-002	52601	Sonoyta - San Luis Río Colorado	193.0	21	7	5	7	149.0	4,273
MEX-015	52602	Paso por Magdalena de Kino	10.2	1	1	0	3	1.8	7,444
MEX-015D	52613	Libramiento de Ciudad Obregón	34.2	1	1	1	0	2.1	2,176
MEX-180D	52702	Entronque Agua Dulce - Cárdenas (cuota)	53.6	59	12	8	12	357.3	9,462
MEX-203	52704	Tenosique - El Ceibo	56.0	1	0	0	0	4.2	876
MEX-180D	52705	Libramiento de Villahermosa	30.6	9	1	1	0	34.8	4,110
MEX-002D	52801	Lib. Sur de Reynosa II (cuota)	36.4	2	0	0	0	9.6	2,486
TAM-047	52802	Ramal a Puente Internacional Nuevo Progreso	15.0	1	1	3	0	16.6	2,614

(continuación)

Tabla 1.3. Saldos por carretera

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
MEX-002	52805	Ramal Puente Intl. Laredo III	6.0	2	2	3	1	9.9	5,384
MEX-080	52806	Miramar - Puerto Industrial de Altamira	14.0	5	1	1	0	4.6	21,495
MEX-080	52807	Altamira - Puerto Industrial de Altamira	5.0	10	3	2	1	19.0	26,280
MEX-101	52809	Libramiento de San Fernando	27.0	2	2	3	2	2.9	5,820
TAM-SND	52818	Ramal Puente Intl. Donna (cuota)	5.8	3	0	0	0	4.9	1,953
MEX-002D	52819	Ramal Puente Intl. Pharr (cuota)	3.0	1	1	1	0	0.3	18,818
MEX-002	52825	Ramal Puente Intl. Laredo II	1.5	1	0	0	0	0.3	10,254
MEX-117	52901	Libramiento de Tlaxcala	11.3	10	2	0	2	28.6	22,806
MEX-136	52905	Libramiento de Huamantla	5.0	6	1	2	1	33.1	16,886
MEX-125	53001	Ramal a Col. Manuel González	14.5	2	2	1	4	5.6	1,572
MEX-145D	53003	Acajucan - Cosoleacaque (cuota)	40.0	25	11	7	9	104.3	15,821
MEX-180	53007	Ramal a Zona Portuaria de Veracruz	10.0	7	2	1	3	30.8	12,774
MEX-180D	53009	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota)	34.0	15	8	3	20	81.4	18,913
MEX-140D	53011	Libramiento de Xalapa (cuota)	29.5	1	0	0	0	70.1	4,975
MEX-140D	53012	Perote - Banderilla (cuota)	53.2	23	15	12	18	190.7	6,957
MEX-140	53014	Libramiento de Rinconada	6.0	3	2	0	4	4.7	22,388
MEX-180D	53023	Tuxpan - Tampico (cuota)	108.0	7	3	1	2	23.1	1,690
MEX-180D	53024	Totomoxtle - Nautla (cuota)	47.9	4	1	0	3	28.6	3,055
MEX-180	53025	Lib. Oriente de José Cardel	6.5	3	1	5	19	87.2	11,127
VER-000	53099	Otras vialidades del estado de Veracruz	0.0	1	1	1	1	0.2	
MEX-054	53203	Paso por Jalpa	7.3	1	1	1	0	0.2	1,477
MEX-045D	53207	Lib. Noreste de Zacatecas (cuota)	24.2	8	2	1	1	132.4	6,291
ZAC-000	53213	Ramal Hacienda Nueva	0.6	1	1	0	1	8.3	100
Total				12,056	5,644	3,044	8,501	61,018.3	

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la GN y Datos Viales de la DGST.

1.4 Saldos por tramo

La tabla 1.4 corresponde a los saldos de las colisiones en los tramos —por entidad federativa— que en conjunto concentran el 80% del total de siniestros. En cuanto a los saldos absolutos, el primer lugar lo ocupa un tramo de la autopista México-Querétaro que va del entronque del Libramiento Noreste de Querétaro (cuota) a Querétaro, seguido por dos tramos que pertenecen a la autopista Puebla-Córdoba (el tramo limítrofe entre los estados Puebla-Veracruz a Ciudad Mendoza y de Ciudad Mendoza a Córdoba).

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Aguascalientes									
MEX-070	00094	Lim. de Edos. Jal./Ags. - T.C. (El Retoño-Entronque Asturias)	57.2-75.01	10	6	6	11	43.78	14,160
		T.I. Villa Hidalgo - T.D. Milpillas	8.1-31.6	13	12	1	22	53.12	9,872
MEX-070	00095	T.D. Milpillas - T.C. (Paso por Calvillo)	31.6-47.6	17	9	1	15	64.13	6,952
		T.C. (Paso por Calvillo) - Lim. de Edos. Ags./Zac.	47.6-65.66	10	6	2	10	24.12	10,526
MEX-071	00112	T.C. (Ags. - Zacatecas) - T.C. (Rincón de Romos - Ciénega Grande)	0-21	24	15	4	17	43.54	6,237
MEX-071	00120	T.C. (Aguascalientes - Jalpa) - Lim. de Edos. Ags./Jal.	0-29.58	6	5	2	6	16.93	8,321
MEX-045	00167	Lim. de Edos. Jal./Ags. - T.D. Universidad Panamericana	103.3-123.05	32	18	5	33	272.96	37,376
MEX-025	00285	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.D. Jilotepec	0-23.5	12	7	0	11	37.28	12,528
		T.D. Jilotepec - Lim. de Edos. Ags./Zac.	23.5-45.75	12	10	3	15	19.63	9,018
MEX-045	00524	T.D. Loreto - T.D. Pabellón de Arteaga	10.5-31	50	28	14	25	147.06	44,543
		T.D. Pabellón de Arteaga - T.C. (Cosío - Osiris (cuota))	31-57.5	18	13	1	23	78.36	17,345
MEX-022	01002	Rincón de Romos - Tepezala	0-15	10	8	3	15	26.69	6,150
MEX-045	01116	T.C. (León - Aguascalientes) - Aeropuerto de Aguascalientes	0-6.13	6	2	0	3	9.71	4,465
MEX-045	50101	Paso por Rincón de Romos	0-10.37	11	11	4	18	26.33	6,080
Baja California									
MEX-002	00081	Lim. de Edos. Son./B.C. - Ejido Monterrey	0-26.5	10	5	3	4	25.65	19,105
		Ejido Monterrey - Ejido Cuernavaca	26.5-51	26	4	2	3	50.16	21,220
MEX-003	02009	Penitenciaria - T.I. Real del Castillo Nuevo (Ojos Negros)	3.2-39.5	10	9	3	15	17.40	2,392
MEX-002D	02011	La Rumorosa - C.C. El Hongo	60.7-92.7	8	2	1	1	51.41	8,983
		T.D. Tecate (Poniente) - Tijuana	130.5-153.22	12	3	2	1	60.91	16,317
MEX-002D	02082	El Centinela - La Rumorosa (Inicio)	17.7-42	14	6	1	8	47.62	11,866
		La Rumorosa (Inicio) - La Rumorosa (Fin)	42-64.78	41	3	2	5	233.42	11,866
MEX-002	02082	Mexicali - El Centinela	0-17.7	21	4	3	4	45.62	12,044
		La Puerta - T. Izq. Presa Rodríguez	136.38-162	43	23	9	20	84.10	7,352
MEX-005	02096	Mexicali - T.I. Est. Coahuila	0-39	31	7	3	9	42.45	13,979
		La Ventana - El Chinero	105-141	7	5	1	6	11.94	1,878

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Baja California (CONTINUACIÓN)									
MEX-003	02097	La Luz - Valle de las Palmas	4.2-29	8	6	4	10	32.20	4,507
		Francisco Zarco - Las Palmas	77-92	7	4	1	5	19.94	7,861
MEX-001	02098	Santo Tomás - San Vicente	52-89.5	7	5	3	7	31.94	4,661
		San Vicente - Punta Colonet	89.5-127	7	3	3	1	25.96	5,164
		Punta Colonet - Camalú	127-157.5	14	11	6	18	66.77	6,900
		Camalú - Lázaro Cárdenas	157.5-196	35	19	7	20	53.82	14,179
MEX-001	02099	T.I. La Joya - Puerto Nuevo	12-45	13	4	3	8	35.62	32,208
MEX-001D	02100	Antigua C.C. Playas de Tijuana - C.C. Rosarito	9.5-36.5	17	7	6	5	41.39	28,602
		C.C. Rosarito - La Misión	36.5-68	14	8	8	8	29.86	13,955
		La Misión - C. C. Ensenada	68-98.6	12	7	2	9	35.99	13,197
MEX-001	02319	Lázaro Cárdenas - El Socorro	0-25	13	5	0	7	37.52	5,023
		El Socorro - El Rosario	25-57.5	6	1	1	0	15.32	1,811
MEX-002D	02323	T.C. (San Luis Río Colorado - Mexicali) - T.C. (Mexicali - Tijuana)	0-41.6	10	2	0	2	45.96	3,748
Baja California Sur									
MEX-019	03003	T.D. Melitón Albáñez Domínguez - Todos Santos	26-52	10	6	0	8	33.75	5,164
MEX-001	03092	T.D. Puerto Escondido - Loreto	94-120	7	6	5	7	25.19	3,243
MEX-001	03101	T.C. (Lib. de La Paz) - T.I. Ley Federal de Reforma Agraria No. 1	6.8-38	8	6	1	11	19.71	7,371
		T.I. Libramiento de Cabo San Lucas - San José del Cabo	1.5-33	35	22	11	20	87.73	49,057
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.I. Miraflores	33-71	30	14	9	19	46.48	16,347
		T.I. La Venta - Entronque San Pedro	145-184.5	6	3	0	3	19.32	1,688
Campeche									
MEX-180	00066	T.C. (Libramiento de Campeche) - Tenabo	9.7-40.2	20	2	1	5	96.33	12,131
		Tenabo - Hecelchakán	40.2-61.2	13	1	1	0	28.04	10,067
		Hecelchakán - Lím. de Edos. Camp./Yuc.	61.2-96.96	19	3	4	0	81.73	9,575
MEX-186	00092	Lím. de Edos. Tab./Camp. - T.I. Santa Rita	154.6-192.6	10	2	3	1	99.81	3,266
		T.D. Candelaria - T.I. Sabancuy	236.1-272.1	6	1	0	1	36.61	4,139
		T.I. Sabancuy - Subestación Escárcega	272.1-295.9	10	2	1	1	53.43	5,973
MEX-186	00093	La Libertad - T.D. Silvituc	25.5-55.5	6	4	3	2	47.12	2,845
		T.D. Zona Arqueológica de Calakmul - Ing. Eugenio Echeverría	98-131	6	1	0	1	11.42	2,338
MEX-180D	04014	Entronque Villa Madero - T.C. (Libramiento de Campeche)	160-199.5	10	4	1	7	28.04	6,375
MEX-180	04065	Universidad Autónoma del Carmen - Isla Aguada	8.3-39	9	2	0	2	35.83	4,808
		T.D. Sabancuy - Punta Xochen	78.5-115	9	2	2	0	33.75	3,936
		Villa Madero - T.C. (Libramiento de Campeche)	160-196.3	9	2	0	2	17.50	2,705
MEX-201	04103	T.I. Hospital Dr. Janell Romero Aguilar - Xbacab	1-39	13	4	2	6	144.88	4,634
		Xbacab - T.D. San Ángel	39-78.6	6	3	2	1	93.99	4,049
MEX-180	04573	T.C. (Cd. del Carmen - Campeche) - T.C. (Campeche - Mérida)	0-26.26	12	5	3	3	42.43	8,937

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Coahuila									
MEX-040	00087	T.C. (Libramiento de Saltillo) - Lím. de Edos. Coah./N.L.	15.3-32.9	15	10	5	7	89.06	53,328
MEX-054	00149	T.I. Jesús Achuz Rivera - T.I. UAAAN	322-343.3	18	10	8	24	51.56	15,204
MEX-057D	00405	Lím. de Edos. N.L./Coah. - Entronque La Carbonera	205.76-235.6	31	16	7	12	358.56	19,236
MEX-057	05002	Lím. de Edos. N.L./Coah. - T.C. (Entronque Morelos - Saltillo)	205.97-243.27	7	5	4	5	35.05	2,030
MEX-029	05029	San Carlos - Cd. Acuña	69.5-100.3	8	4	1	8	12.98	8,698
MEX-040	05086	T.C. (Matehuala - Saltillo) - T.I. Puebla	6-34	13	6	1	6	31.68	10,704
		Entronque El Porvenir - Puente San Vicente	116.5-140	7	4	5	7	24.98	9,523
		Puente San Vicente - San Rafael	140-165	12	10	5	14	151.63	8,601
		San Rafael - La Cuchilla	165-204.5	7	3	3	3	66.21	7,678
MEX-057	05406	T.C. (Boulevard Vito Alessio Robles) - T.D. Santo Domingo	7-30	9	6	2	11	83.34	3,668
MEX-057	05407	Estación Hermanas - El Crucero de Progreso	42-65	6	1	1	0	26.25	7,102
		El Crucero de Progreso - T.I. Minas de Barroterán	65-88.5	8	2	0	6	68.96	6,864
		T.I. Minas de Barroterán - T.C. (Nueva Rosita - Allende (cuota))	88.5-125	20	12	3	20	86.07	13,990
		T.C. (Nueva Rosita - Allende (cuota)) - Puente Los Americanos	125-160	7	4	2	6	23.39	5,833
COA-057D	05500	Nava - T.C. (Nuevo Laredo - Piedras Negras)	210-243	11	5	4	1	18.95	17,246
		Nueva Rosita - Retorno Km. 29+500	0-29.5	6	2	1	3	18.69	3,579
MEX-057	05518	Acceso Poniente a Allende - Acceso Norte a Nava	0-18.7	11	4	6	10	25.91	10,843
MEX-040D	50504	Puente San Miguel - T.C. (Saltillo - Torreón)	49.5-77	7	5	5	4	46.22	6,514
Colima									
MEX-054	00117	T.C. (Libramiento de Colima) - Lím. de Edos. Col./Jal.	3.6-26.8	13	11	1	22	33.81	6,579
MEX-054D	00118	Lím. de Edos. Jal./Col. - Ent. El Trapiche	129-148	9	7	3	7	43.10	19,991
MEX-200	00495	Lím. de Edos. Mich./Col. - Cofradía de Morelos	229.6-251.5	6	6	1	10	13.03	6,459
		Entronque Tecmán - Santa Rita	262.7-292	8	4	2	3	57.09	8,586
MEX-098	06015	Jalipa - T.I. Camotlán de Miraflores	6.2-19.5	6	3	4	5	20.25	2,739
MEX-110	06119	Colima - T.C. (Entronque Playa Azul - Manzanillo)	0-39.3	37	22	6	33	209.95	25,871
MEX-200	06122	X.C. (Lib. de Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Entronque Barra de Navidad)	91.3-110.3	17	11	2	15	27.70	13,231
MEX-200	06574	T.C. (Entronque Playa Azul - Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Entronque Barra de Navidad)	0-6.3	7	4	0	7	64.60	12,794
MEX-200D	06585	T.I. Cuyutlán - X.C. (Libramiento de Manzanillo)	61-91.3	7	7	4	7	47.75	12,076
Chiapas									
MEX-190	00060	T.C. (Las Cruces - Arriaga) - Jiquipilas	57-85.6	7	1	1	0	9.66	4,498
		Jiquipilas - Ocozocoautla	85.6-122.7	6	0	0	0	10.39	4,536
		Ocozocoautla - T.C. (Libramiento Norte de Tuxtla Gutiérrez)	122.7-145.2	9	4	1	4	30.59	12,642
MEX-200	00075	T.D. Puerto Arista - T.D. Tres Picos	73-100	11	3	2	2	37.65	6,025
		T.D. Tamaulipas - Pijijiapan	121-144	6	2	1	1	17.73	7,322

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Chiapas (CONTINUACIÓN)									
MEX-200	00075	Entronque Margaritas - Mapastepec	164-189	7	1	0	1	32.46	9,195
		Mapastepec - T.I. Escuintla	189-218	23	4	6	2	81.73	8,128
		T.I. Escuintla - T.D. Huixtla	218-245	13	2	1	2	38.01	8,336
		T.D. Huixtla - Huehuetán	245-268	20	5	1	5	74.13	15,517
		Huehuetán - Tapachula	268-288	16	5	2	4	31.13	18,508
		Tapachula - Talismán	295.5-310.77	9	3	2	1	31.05	16,217
MEX-145D	00077	Lím. de Edos. Tab./Chis. - T.I. Raudales de Malpaso	113.7-134	8	0	0	0	31.42	4,610
		T.I. Raudales de Malpaso - Entronque La Pimienta	134-163	12	5	2	5	83.86	5,053
		Entronque La Pimienta - T.C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)	163-197.5	12	5	12	50	81.01	5,340
MEX-186	00092	Lím. de Edos. Tab./Chis. - X.C. (Catazajá - Palenque)	78.15-114.5	9	1	0	2	60.81	7,088
MEX-195	00104	Lím. de Edos. Tab./Chis. - Ixtacomitán	61.55-92	9	3	4	1	9.97	3,407
MEX-225	07018	X.C. (Libramiento Surponiente de Tapachula) - Puerto Madero	6-28.4	19	6	0	11	61.69	10,736
MEX-190	07061	T.C. (Libramiento Sur Tuxtla Gtz.) - T.C. (Villahermosa - Tuxtla Gtz.)	5-34.5	25	4	3	5	90.15	18,744
		San Cristóbal de las Casas - Teopisca	86.2-120	15	8	4	16	71.19	9,794
		T.D. Guadalupe Palmira - Comitán de Domínguez	142-170	11	5	4	5	24.67	7,816
		Comitán de Domínguez - T.I. José María Morelos	173.9-207	32	16	5	23	72.34	8,666
MEX-200	07274	T.C. (Tapanatepec - Talismán) - Cd. Hidalgo	0-26.5	9	2	1	2	23.00	8,275
MEX-190D	07580	Entronque Chiapa de Corzo - Puente San Cristóbal	0-25	22	8	5	21	88.69	10,749
		Puente San Cristóbal - T.C. (Periférico de San Cristóbal de las Casas)	25-46.2	33	10	3	18	113.96	12,797
MEX-199	07582	T.C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - Palenque	0-24.4	21	9	4	18	84.02	9,133
		Palenque - T.D. Salto del Agua	27.4-57.5	12	6	1	12	35.00	4,417
CHS-SN	50704	T.C. (Tuxtla Gutiérrez - P.H. La Angostura) - Aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez	0-14	6	4	1	6	24.15	5,771
MEX-190D	50705	Entronque Tierra y Libertad - C.C. Jiquipilas	20.5-62	9	4	15	1	131.64	4,180
		C.C. Jiquipilas - T.C. (Libramiento de Ocozocoautla)	62-93.3	6	1	0	1	61.79	5,459
Chihuahua									
MEX-049	00006	Entronque Corralitos - T.C. (Gómez Palacio - Jiménez (cuota))	188-227.8	6	2	2	1	83.08	2,339
MEX-016D	08038	T.D. Autódromo de Chih. - T.C. (Nuevo Palomas - Hidalgo del Parral)	10.5-37.5	11	5	3	6	19.27	13,965
		T.C. (Nuevo Palomas - Hidalgo del Parral) - C.C. Cuauhtémoc	37.5-69	17	11	7	8	65.17	10,009
MEX-016	08042	Jardines del Cedro - T.I. Hormigas	11-45	6	4	2	4	10.29	6,041
MEX-045D	08418	Camargo - Conchos	70-105	13	4	3	1	48.03	10,108
		Conchos - Entronque Delicias	105-137	11	5	13	25	66.73	14,721
		Entronque Delicias - Lázaro Cárdenas	137-167	24	14	7	25	121.10	19,530
		Puente Obelisco - T.D. Santa Eulalia	188-209	8	3	1	3	43.46	15,546

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Chihuahua (CONTINUACIÓN)									
MEX-045	08419	Sacramento - T.D. El Sauz	31-55	8	3	2	6	66.47	12,644
		T.D. El Sauz - Santa Margarita	55-82	8	5	2	6	31.94	8,611
		T.C. (Ojo Laguna - Ricardo Flores Magón (cuota)) - El Treinta	103-129	6	5	3	8	19.47	6,817
MEX-045D	08420	T.D. Moctezuma - C.C. Villa Ahumada	186-217.5	9	7	7	6	27.78	6,320
MEX-045	08420	Villa Ahumada - Retorno Peñasco	238-276.5	13	9	7	12	53.75	8,093
		Retorno Peñasco - El Setenta	276.5-302	10	5	4	11	37.91	9,252
		Samalayuca - T.C. (Cd. Juárez - Janos)	320.5-350	13	8	2	18	55.30	13,093
Ciudad de México									
MEX-095	00040	Monumento al Caminero - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	18.7-45.4	19	16	4	25	69.53	15,034
MEX-095D	00041	T.C. (México - Cuernavaca) - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	18.8-47.1	27	16	14	13	207.45	36,991
MEX-015D	00446	Santa Fe - Lím. de Edos. CDMX/Méx.	14.5-31	9	6	3	7	69.84	68,708
MEX-015	00447	T.C. (Lechería - La Venta (cuota)) - Lím. de Edos. CDMX/Méx.	22-33.44	8	6	3	12	29.60	64,197
Durango									
MEX-040	00083	El Soldado - T.D. Navajas	42.9-71	8	5	1	9	31.52	1,961
MEX-040D	00084	C.C. Coscomate - Lím. de Edos. Dgo./Sin.	122.5-157.4	6	4	3	7	88.02	3,002
MEX-049	00152	Lím. de Edos. Zac./Dgo. - T.D. Gral. Simón Bolívar	134.66-171	14	6	3	7	116.58	5,089
MEX-045	00544	Nombre de Dios - T.D. Independencia y Libertad	234-259	11	9	5	31	43.36	5,667
		T.D. Independencia y Libertad - T.I. Av. Carrola Antuna	259-284	8	4	0	6	29.60	7,888
MEX-040D	10003	T.C. (Durango - Gómez Palacio) - Retorno Km. 38+000	9.96-38	8	3	1	3	38.43	3,971
		Margarito Machado - C.C. León Guzmán	171.5-213	6	4	7	13	104.95	6,116
MEX-045	10016	PGR Durango - T. Izq. El Carmen	7-32.4	6	4	1	6	14.88	13,129
		T. Izq. El Carmen - T.I. Canatlán	32.4-50.8	6	3	0	7	23.11	5,776
MEX-040	10085	T.C. (Durango - Gómez Palacio (cuota)) - T.D. General Carlos Real	10.5-37	9	4	2	8	24.98	5,486
		T.I. Nazas - T.D. La Unión	172-194.5	6	3	3	3	42.06	6,606
		T.D. La Unión - T.D. La Loma	194.5-222.5	6	3	2	3	14.54	6,260
		T.D. La Loma - T.C. (Libramiento de Gómez Palacio - Lerdo)	222.5-245	7	4	0	5	14.90	11,630
MEX-040	51004	T.C. (Durango - Gómez Palacio (cuota)) - T.C. (Durango - Villa Unión (cuota))	0-21.7	7	1	0	2	9.71	4,650
Guanajuato									
MEX-045D	00013	León - Lím. de Edos. Gto./Jal.	0-28.5	12	8	4	10	74.31	16,105
MEX-051	00107	T.I. El Estañón - San Felipe	109-137.5	10	7	5	8	43.88	4,836
MEX-111	00111	Lím. de Edos. Qro./Gto. - T.C. (San Miguel de Allende - Dr. Mora)	7.91-31.3	21	10	6	12	103.65	12,874
MEX-090	00114	T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota)) - Abasolo	3-28	20	14	1	14	42.92	36,048
		Abasolo - Pénjamo	28-51	16	7	4	7	70.15	21,602
		Pénjamo - Lím. de Edos. Gto./Mich.	51-84	16	6	12	6	47.33	18,347

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Guanajuato (CONTINUACIÓN)									
MEX-043	00124	Lím. de Edos. Mich./Gto. - Magdalena de Araceo	46.1-77.4	10	6	0	8	25.57	11,867
		Magdalena de Araceo - X.C. (Libramiento de Salamanca)	77.4-105.2	9	3	1	4	22.28	14,733
		Lím. de Edos. Qro./Gto. - Celaya	13.49-49.8	58	25	4	36	181.54	32,008
MEX-045	00154	Celaya - Salamanca	56-92	67	25	9	35	241.18	52,462
		Salamanca - X.C. (Querétaro - Irapuato (cuota))	95.5-108	19	9	4	11	51.10	42,558
		Lím. de Edos. Qro./Gto. - T.I. San Miguel de Allende	36.72-61.7	29	21	8	22	99.60	39,635
MEX-057	00165	T.I. San Miguel de Allende - T.D. San Luis de la Paz	61.7-87	27	18	9	21	365.65	28,702
		T.D. San Luis de la Paz - Lím. de Edos. Gto./S.L.P.	87-124.74	25	15	11	18	364.02	20,836
MEX-037	00240	Col. Jardines de San Antonio - San Bartolo de Berrios	92.4-114.5	6	5	0	15	58.16	8,206
		Lím. de Edos. Qro./Gto. - Celaya	8.97-45	34	11	4	17	306.95	25,815
MEX-045D	00423	Celaya - C.C. Salamanca	45-83	34	15	6	13	285.60	28,146
		C.C. Salamanca - T.C. (Irapuato - Zapotlanejo)	83-104.7	7	4	2	2	20.43	25,770
MEX-057	11001	T.C. (Tanque Blanco - San Miguel de Allende) - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	0-33.51	9	8	5	7	32.71	6,019
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	0-11.2	17	6	3	4	43.54	36,463
MEX-052	11013	X.C. (Acámbaro - Celaya) - T.C. (Morelia - Salamanca)	1-30	12	10	5	10	30.35	9,571
MEX-051	11066	Salvatierra - X.C. (Libramiento Sur de Celaya (cuota))	93-123.5	25	8	2	14	71.38	16,942
MEX-110	11070	Marfil - X.C. (Guanajuato - Silao (cuota))	5.8-18.8	13	4	1	4	51.98	22,126
		Av. Ferrocarril - El Llano de Abajo	4.5-23.5	8	7	5	9	13.55	9,230
MEX-110	11108	El Llano de Abajo - Dolores Hidalgo	23.5-47.1	12	6	0	9	33.86	9,402
MEX-051	11109	San Miguel de Allende - T.C. (San Luis de la Paz - Guanajuato)	52.54-85.5	29	21	5	33	117.37	9,575
		T.C. (Libramiento Norte de Irapuato) - Silao	119.6-148	25	9	3	7	108.17	64,596
MEX-045	11123	Silao - Puente del Milenio	148-170	32	16	10	16	158.38	84,108
MEX-045	11132	T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota)) - T.C. (Irapuato - León)	0-11	22	10	2	13	61.28	43,551
MEX-084	11815	T.C. (Irapuato - Zapotlanejo) - Cuerámaro	0-25.6	9	4	0	5	8.93	5,353
MEX-047D	50010	Lím. de Edos. Qro./Gto. - T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota))	67-86.9	11	7	5	7	53.38	11,403
MEX-043D	51106	T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota)) - T.C. (Irapuato - León)	108.24-136.87	8	7	10	10	29.86	16,439
MEX-043D	51107	T.C. (Libramiento Norponiente de Irapuato (cuota)) - T.D. Puerto Interior	2.3-35	8	4	0	10	21.03	10,786
Guerrero									
MEX-037D	00032	X.C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lím. de Edos. Gro./Mich.	282-306.45	8	5	6	4	90.61	3,941
		Lím. de Edos. Mor./Gro. - Taxco	56.96-84.5	8	7	1	13	12.05	1,951
MEX-095	00042	Iguala - T.D. Coacoyula de Álvarez	124.4-154	11	8	5	9	28.82	9,895
		Zumpango del Río - Chilpancingo	209-223.4	8	4	1	11	16.77	27,690
MEX-095D	00043	Buenavista de Cuéllar - Iguala	36-62.8	14	10	7	22	129.82	5,170

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Guerrero (CONTINUACIÓN)									
MEX-095D	00045	Lim. de Edos. Mor./Gro. - C.C. Paso Morelos	150.98-178	13	4	2	5	38.27	7,530
		C.C. Paso Morelos - T.I. Tulimán	178-203	10	5	2	13	44.76	8,478
		Puente Solidaridad - Huitziltepec	221-246	6	1	1	1	32.20	8,478
		T.C. (Cuernavaca - Chilpancingo) - Ocotito	278-311	12	6	0	12	93.73	10,810
		Puente Dos Arroyos - Acapulco	345-368.8	15	6	3	10	51.67	10,515
MEX-200	00073	Cayaco - La Horqueta	4.5-35	9	5	2	11	18.23	10,902
		San Marcos - Las Vigas	58.5-81	8	4	2	6	11.06	4,625
		Las Vigas - T.I. Cuauhtepec	81-105	19	6	0	11	34.38	5,017
		T.I. Cuauhtepec - Marquelia	105-137	15	10	5	21	52.19	5,284
		Marquelia - T.I. Ometepec	137-174	14	6	1	13	39.93	3,775
		T.I. Ometepec - Lim. de Edos. Gro./Oax.	174-207.8	7	1	1	0	18.80	2,889
MEX-200	00121	T.I. Ixtapa Zihuatanejo - T.I. Lagunillas	3.5-32	8	3	1	8	35.31	4,812
		T.D. La Unión - T.D. Coyuquilla	52-76	6	1	1	3	30.12	2,726
MEX-095	12045	Chilpancingo - Mazatlán	0-20	15	6	1	11	58.78	22,876
		Xaltianguis - T.C. (Cuernavaca - Acapulco (cuota) Retorno)	90-122.5	6	1	1	0	5.04	8,622
MEX-200	12072	Pie de la Cuesta - Coyuca de Benítez	3.5-33	12	2	0	2	25.78	12,635
		T.C. (Libramiento de Técpan de Galeana (cuota)) - San Luis San Pedro	100-137	7	2	0	2	11.79	6,485
		San Luis San Pedro - Coyuquilla Norte	137-170	9	3	1	2	15.01	4,024
		Coyuquilla Norte - Petatlán	170-206.5	6	2	0	3	75.56	4,468
		Petatlán - Zihuatanejo	206.5-240	9	1	1	0	31.78	10,796
MEX-200	12291	Entronque Puerto Marqués - Entronque El Potrero	7-14	10	3	2	3	24.51	53,987
		Entronque El Potrero - Las Horquetas	14-42.4	9	0	0	0	28.82	15,742
Hidalgo									
MEX-087	00159	Lim. de Edos. Méx./Hgo. - Refinería Tula	5.9-30	18	4	2	3	49.44	21,690
MEX-045	00194	Entronque Portezuelo - Donguiño	0-22	10	6	4	16	40.76	8,835
		T.I. Huichapan - Lim. de Edos. Hgo./Qro.	43.7-71.4	14	8	4	19	48.03	7,327
MEX-057D	00411	Lim. de Edos. Méx./Hgo. - Lim. de Edos. Hgo./Méx.	59.85-84.3	30	8	7	11	229.26	75,292
MEX-085	00431	Lim. de Edos. Méx./Hgo. - T.D. Lindavista	49.3-78.3	57	27	4	39	234.87	42,266
MEX-085D	00432	Lim. de Edos. Méx./Hgo. - T.C. (México - Pachuca)	47.5-58	16	8	3	8	29.18	49,204
MEX-132	00455	Lim. de Edos. Méx./Hgo. - T.C. (Pachuca - Tuxpan)	51-83.4	34	9	2	13	83.08	21,518
		Pachuquilla - T.C. (Ecatepec - Tulancingo)	8-36.5	18	6	1	14	43.83	18,513
MEX-130	00608	T.C. (Ecatepec - Tulancingo) - X.C. (Tulancingo - Tuxpan (cuota))	36.5-59.5	49	15	6	26	100.80	32,026
		X.C. (Tulancingo - Tuxpan (cuota)) - Lim. de Edos. Hgo./Pue.	59.5-82.9	23	13	6	19	47.51	10,731
MEX-132D	13026	T.C. (Pachuca - Tuxpan) - T.C. (Tlaxco - Tejocotal) (cuota)	84-124	34	20	11	35	164.17	10,187

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Hidalgo (CONTINUACIÓN)									
MEX-088	13088	T.D. Los Tuzos - Cd. Sahagún	7.8-45.19	32	11	3	33	72.80	19,829
MEX-085	13257	Santiago Tlapacoya - Lagunilla	8.2-46	8	2	1	1	14.12	26,279
		Lim. de Edos. Méx./Hgo. - Lim. de Edos. Hgo./Méx.	60.2-96.5	26	4	1	9	197.22	16,993
MEX-057D	50005	Lim. de Edos. Méx./Hgo. - Lim. de Edos. Hgo./Méx.	113.17-145	19	8	5	9	108.17	18,360
		Lim. de Edos. Méx./Hgo. - Lim. de Edos. Hgo./Tlax.	159-179.5	20	2	1	2	126.13	19,258
Jalisco									
MEX-045D	00013	Lim. de Edos. Gto./Jal. - X.C. (Zapotlanejo - Lagos de M. (cuota))	28.5-60	9	4	1	3	31.68	14,734
		X.C. (Zapotlanejo - Lagos de M. (cuota))-C.C. Encarnación de Díaz	60-89	11	6	5	6	27.26	9,100
		Lim. de Edos. Mich./Jal. - C.C. Ocotlán	397-426	9	3	3	3	66.47	15,112
MEX-015D	00018	C.C. Ocotlán - T.I. Zapotlán del Rey	426-446	8	5	5	8	51.93	13,000
		T.I. Zapotlán del Rey - T.C. (Zapotlanejo - Guadalajara (cuota))	446-474.7	12	8	2	18	104.48	13,276
		X.C. (Anillo Periférico de Guadalajara) - T.I. Ameca	7.8-25.5	15	4	1	3	108.32	55,354
MEX-015	00031	Tequila - T.D. Hostotipaquillo	57-88	8	5	1	10	30.38	6,832
		T.D. Hostotipaquillo - Lim. de Edos. Jal./Nay.	88-123	8	4	3	4	35.05	4,697
		T.C. (Guadalajara - Tepic) - T.D. Tequila	0-34	8	6	2	12	95.81	12,662
MEX-015D	00033	T.D. Tequila - C.C. Plan de Barrancas	34-69.5	17	8	5	4	118.76	12,464
		C.C. Plan de Barrancas - Lim. de Edos. Jal./Nay.	69.5-84.6	22	6	2	5	102.04	12,458
MEX-090	00114	Tototlán - Zapotlanejo	187-216	6	2	1	1	11.07	11,145
		Entronque Acatlán - T.I. Teocuitatlán de Corona	0-37	20	11	9	8	192.37	13,458
MEX-054D	00118	T.I. Teocuitatlán de Corona - T.D. Usmajac	37-65	7	2	2	3	98.40	17,584
		T.D. Usmajac - T.I. Cd. Guzmán	65-87	7	4	3	2	68.29	17,284
		Entronque Cuatro Caminos - Lim. de Edos. Jal./Col.	108-129	12	6	6	12	230.30	11,509
MEX-080	00146	T.C. (San Juan de los Lagos - Guadalajara) - T.D. Pegueros	0-30.5	8	3	2	2	25.19	8,106
MEX-045	00167	Lim. de Edos. Gto./Jal. - Lagos de Moreno	17.88-41.3	12	7	2	12	25.91	19,733
		Lagos de Moreno - Encarnación de Díaz	49.3-85.8	6	5	4	4	12.57	6,933
MEX-015	00429	Entronque Acatlán - Zapopan	118.9-142	11	4	3	2	52.03	76,951
MEX-023	00584	Entronque Tesistán - San Cristóbal de la Barranca	0-36	11	8	7	30	98.25	18,271
		T.C. (Guadalajara - Chapala) - Poncitlán	0-32	13	5	3	15	36.25	21,132
MEX-035	14007	Ocotlán - Lim. de Edos. Jal./Mich.	48-80.4	6	3	1	2	26.48	15,428
MEX-200	14069	El Tuito - Boca de Tomatlán	169.5-197.5	8	2	0	4	81.22	3,324
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - X.C. (San Juan de los Lagos - Guadalajara)	0-26	15	5	4	3	46.22	27,822
		Entronque El Desperdicio - Jalostotitlán	36.8-64	14	4	1	9	183.57	10,206
MEX-080	14115	Valle de Guadalupe - Tepatitlán	90-113	21	11	12	12	65.53	9,919
		Tepatitlán - Zapotlanejo	122.3-158.3	24	11	11	13	102.56	21,168
		Zapotlanejo - Tlaquepaque	158.3-185	12	3	1	5	42.32	34,734

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Jalisco (CONTINUACIÓN)									
MEX-080D	14116	T.C. (Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)) - T.I. Acatic	0-25	12	6	15	19	99.75	18,510
		X.C. (San Juan de los Lagos - Guadalajara) - C.C. Jalostotitlán	54-89	13	6	2	22	137.25	14,480
		C.C. Jalostotitlán - Entronque El Desperdicio	89-117	13	1	0	1	170.06	18,695
		Entronque El Desperdicio - T.C. (Libramiento de Lagos de Moreno)	117-146.3	30	13	8	14	281.35	18,151
MEX-080	14118	El Crucero de Santa María - T.I. Chiquilistlán	37.5-63	10	0	0	0	45.49	13,168
		T.I. Chiquilistlán - Juchitlán	63-88	8	0	0	0	32.98	6,144
		Unión de Tula - Autlán de Navarro	116.5-150.3	9	0	0	0	34.27	6,220
		T.I. La Resolana - La Huerta	191-218	6	2	5	1	19.73	6,436
		La Palmita - Barra de Navidad	240-261.6	6	4	3	7	12.90	4,532
MEX-023	14222	X.C. (Anillo Periférico de Guadalajara) - Santa Rosa	4.2-25.8	25	7	2	9	60.42	110,779
MEX-080	51403	T.C. (San Luis Potosí - Lagos de Moreno) - T.C. (Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota))	0-13.2	11	3	1	2	109.36	12,256
MEX-010D	51413	T.C. (Guadalajara - Chapala) - T.C. (Jiquilpan - Guadalajara)	30-65	8	4	2	5	275.22	7,366
		T.C. (Jiquilpan - Guadalajara) - T.C. (Ramal a Ameca)	65-98.2	7	1	1	4	27.26	3,401
Estado de México									
MEX-015D	00018	T.C. (Arco Norte de la Cd. de México (cuota)) - Lím. de Edos. Méx./Mich.	100-121.2	7	3	2	1	35.05	11,624
MEX-134	00020	Toluca - Mesón Viejo	0-33	21	12	11	9	53.95	24,601
		Temascaltepec - Tejupilco	68-100	8	4	1	8	62.34	5,452
MEX-136	00052	Chicoloapan de Juárez - Lím. de Edos. Méx./Tlax.	9-43.15	30	9	5	7	151.53	37,759
MEX-057D	00411	T.I. Lago de Guadalupe - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	26.8-59.85	41	23	13	21	130.81	72,866
		Lím. de Edos. Hgo./Méx. - T.I. Aculco de Espinoza	84.3-115.5	18	10	7	16	301.49	74,494
		T.I. Aculco de Espinoza - Lím. de Edos. Méx./Qro.	115.5-145.5	14	8	10	10	186.16	69,089
MEX-085D	00432	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	9.86-47.5	52	32	23	67	211.87	66,139
MEX-015	00447	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - Lerma	33.44-51.65	23	11	6	20	122.13	129,622
MEX-015	00448	Zinacantepec - T.D. Villa Victoria	8-45	8	4	6	5	29.96	20,594
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	16.95-32	55	18	9	27	148.57	118,246
		X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros) - Lím. de Edos. Méx./Pue.	32-63.8	39	15	9	25	441.05	31,066
MEX-115	00451	T.C. (México - Puebla) - Amecameca	0-30	11	9	3	10	44.76	42,623
MEX-132	00455	T.C. (Lib. de Pirámides de Teotihuacán) - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	33.3-51	17	9	2	19	94.51	24,084
MEX-055D	00496	T.C. (Lib. Nororiental de Toluca (cuota)) - Ixtlahuaca de Rayón	8-31	12	4	2	5	90.77	55,191
		Ixtlahuaca de Rayón - Atlacomulco	31-63	23	11	7	11	63.87	38,200
		Atlacomulco - Acambay	63-85.5	9	3	1	3	27.52	24,453
		T.D. Aculco - Lím. de Edos. Méx./Qro.	104.5-128.1	9	6	4	7	110.61	10,618
MEX-057D	15003	T.C. (México - Querétaro) - Chamapa	0-27.3	16	5	11	2	76.13	56,840

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Estado de México (CONTINUACIÓN)									
MEX-136D	15010	T.C. (Periférico de la Cd. de México) - T.C. (Texcoco - Ecatepec)	0.34-16.5	22	12	2	15	112.71	37,523
MEX-142	15053	Entronque San Bernardino - Entronque Guadalupe Victoria	17-46.1	36	20	8	34	134.49	79,561
MEX-134	15056	X.C. (Lechería - La Venta (cuota)) - Peñas Cuatas	9.5-32	12	7	0	20	75.82	36,729
MEX-132D	15061	T.C. (México-Tizayuca (cuota)) - Zona Arqueológica de Teotihuacán	0-22.2	19	14	10	11	62.63	20,601
		C.C. Acambay - X.C. (México - Querétaro)	15-52	7	2	2	0	23.37	8,594
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Hgo./Méx. - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	96.5-113.17	12	2	1	9	130.18	18,341
		Lím. de Edos. Hgo./Méx. - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	145-159	6	1	1	2	95.44	17,564
MEX-115D	50006	T.C. (Sta. Bárbara - Izúcar de Matamoros) - Lím. de Edos. Méx./Mor.	25.5-49.5	6	3	3	6	25.03	8,283
MEX-132	51502	T.C. (Ecatepec - Pirámides (cuota)) - T.C. (Ecatepec - Tulancingo)	18.2-31.5	7	4	2	3	25.44	25,122
MEX-055	51510	Acceso Norte a Acambay - Acceso Sur a Acambay	0-13.3	6	2	1	4	62.31	7,002
Michoacán									
		Lím. de Edos. Méx./Mich. - C.C. Contepec	121.2-133	12	2	2	16	113.46	11,013
		C.C. Contepec - T.I. Maravatío	133-164	14	5	5	12	133.71	12,033
		T.I. Maravatío - T.I. Jeráhuaro	165-185	10	2	3	2	114.03	10,932
		T.I. Jeráhuaro - C.C. Zinapécuaro	185-202	15	6	6	4	225.37	10,808
MEX-015D	00018	C.C. Zinapécuaro - X.C. (Morelia - Salamanca)	202-240	32	12	9	24	237.57	10,345
		X.C. (Morelia - Salamanca) - T.D. Huaniqueo de Morales	240-280	26	12	6	43	156.15	10,450
		C.C. Panindícuaro - X.C. (La Piedad - Carapan)	307-346.5	12	8	5	11	121.25	7,926
		X.C. (La Piedad - Carapan) - Retorno Km. 378	346.5-378	11	5	4	4	117.88	9,512
		T.C. (Entronque Ziracuaretiro - Uruapan (cuota)) - Caseta de cobro Santa Casilda	94.6-132.5	19	6	5	3	182.94	8,030
		Caseta de cobro Santa Casilda - Nueva Italia	132.5-153.8	7	2	2	3	122.29	7,170
MEX-037D	00032	Nueva Italia - X.C. (Carapan - Playa Azul)	153.8-185	10	3	7	5	50.47	6,233
		X.C. (Carapan - Playa Azul) - Caseta de cobro Las Cañas	185-211.5	14	6	3	12	294.69	4,492
		Caseta de cobro Las Cañas - Lím. de Edos. Mich./Gro.	211.5-251.32	9	5	5	3	159.42	4,492
MEX-200	00121	Lím. de Edos. Gro./Mich. - La Mira	102.3-123.6	11	5	2	6	25.86	13,263
MEX-043	00124	X.C. (Periférico de Morelia) - T.C. (Morelia - Salamanca (cuota))	2.2-27.2	15	7	4	13	87.45	43,685
MEX-126	00151	Maravatío - X.C. (Atlaconulco - Zapotlanejo (cuota))	81-104	7	2	2	1	22.07	4,676
MEX-014	16009	X.C. (Periférico de Morelia) - Lagunillas	3.2-30	31	16	12	23	89.24	31,201
		Lagunillas - T.C. (Quiroga - Tepalcatepec)	30-50.7	20	9	2	15	50.32	19,372
		T.C. (Morelia - Pátzcuaro) - Estación Ajuno	48-70	13	2	0	7	40.92	12,178
MEX-014D	16011	Estación Ajuno - T.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota))	70-94.6	20	7	9	11	191.20	10,702
		Pátzcuaro - Santa Clara del Cobre	24.1-45	6	4	2	5	51.56	13,341
MEX-120	16125	X.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)) - Apatzingán	169-204	16	6	4	8	34.74	15,210
MEX-200	16421	T.C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	0-4	10	4	0	5	17.24	48,712

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Michoacán (CONTINUACIÓN)									
MEX-014	16484	Pátzcuaro - Tingambato	0-35.2	13	4	2	10	40.63	6,513
		Tingambato - T.C. (Libramiento Oriente de Uruapan)	36.75-60	7	4	3	5	23.94	12,390
MEX-200	16557	T.C. (Zihuatanejo - La Mira) - Sicartsa	0-9	7	1	0	1	12.57	11,212
MEX-043D	50002	T.C. (Morelia - Salamanca) - Lim. de Edos. Mich./Gto.	26.5-45.7	14	5	5	5	89.06	8,397
MEX-014	51606	T.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)) - Uruapan	0-10.5	6	4	4	7	48.84	15,992
MEX-014D	51610	T.C. (Atzacmulco - Zapotlanejo (cuota)) - Entronque Capula	0-34.3	21	4	2	8	329.74	4,008
Morelos									
MEX-095	00040	Lim. de Edos. CDMX/Mor. - 24a. Zona Militar	45.4-71.3	10	4	2	4	26.48	10,897
MEX-095D	00041	Lim. de Edos. CDMX/Mor. - T.C. (Libramiento de Cuernavaca)	47.1-80.1	37	15	11	11	118.37	38,684
MEX-095D	00045	Cuernavaca - T.C. (Puente de Ixtla - Iguala (cuota))	94.7-124	26	9	6	5	70.93	47,201
MEX-115	00451	Lim. de Edos. Méx./Mor. - Cuautla	51.7-69	17	12	9	32	95.76	27,147
		Cuautla - Lim. de Edos. Mor./Pue.	77-103.23	9	6	0	10	27.83	20,220
MEX-160D	17161	T.C. (México - Cuernavaca (cuota)) - Cuautla	0-34.2	20	9	3	10	60.03	16,125
MEX-115	17309	T.C. (La Pera - Cuautla (cuota)) - T.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	0-7.1	11	5	1	6	27.52	47,327
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	80.1-94.7	28	6	2	10	71.47	115,851
Nayarit									
		Ahuacatlán - T.I. Compostela	151.5-176.5	9	5	3	5	47.10	5,807
MEX-015	00031	T.I. Compostela - T.D. Santa María del Oro	176.5-195	10	6	2	8	47.51	5,138
		T.D. Santa María del Oro - Instituto Tecnológico de Tepic	195-222.3	6	2	0	2	9.14	14,673
		Lim. de Edos. Jal./Nay. - T.D. Jala	84.6-108.5	22	8	5	7	141.09	12,521
MEX-015D	00033	T.D. Jala - T.I. Compostela	108.5-130.5	25	9	3	28	282.96	8,794
		T.I. Compostela - T.C. (Guadalajara - Tepic)	130.5-169	12	3	0	7	85.16	8,806
		Xalisco - Compostela	8-35.5	16	5	2	6	56.91	9,658
		Compostela - Las Varas	35.5-72	25	3	11	30	177.85	10,143
MEX-200	00068	Las Varas - Rincón de Guayabitos	72-94.5	12	5	1	10	45.75	19,454
		Rincón de Guayabitos - T.D. Sayulita	94.5-123	18	11	2	29	63.30	11,834
		T.D. Sayulita - Cruz de Huanacastle	123-137	11	1	1	1	42.06	13,158
		T.C. (Libramiento de Tepic) - T.C. (Tepic - Mazatlán (cuota))	3.7-29	11	2	0	2	55.56	7,177
MEX-015	00500	T.C. (Tepic - Mazatlán (cuota)) - T.I. Santiago Ixcuintla	34.4-55.5	7	3	3	1	36.09	8,137
		T.I. Santiago Ixcuintla - Rosamorada	55.5-89	14	10	6	17	50.89	8,575
		Tierra Generosa - Lim. de Edos. Nay./Sin.	110.5-144.6	7	6	5	4	52.34	8,400
MEX-068D	18004	T.C. (Guadalajara - Tepic) - Compostela	0-35.5	10	3	2	7	64.13	3,958
MEX-200	18020	Cruz de Huanacastle - Punta de Mita	2.44-19.685	6	4	1	5	12.38	6,035
MEX-068	18023	Tecuala - El Novillero	14.3-35.34	6	6	6	5	14.02	3,823
MEX-015D	51812	Tepic - San Blas (cuota)	0-31.3	8	2	3	1	27.52	4,079

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Nayarit (CONTINUACIÓN)									
MEX-015D	50007	T.C. (Libramiento de Tepic) - T.I. San Blas	0-24.5	22	6	2	6	103.29	14,231
		T.I. San Blas - C.C. Estación Ruiz	24.5-55	8	1	0	2	91.65	7,091
		X.C. (Tepic - Mazatlán) - Puente Las Lumbres	74-101	7	3	4	4	60.66	6,158
		Puente Las Lumbres - Lim. de Edos. Nay./Sin.	101-132.75	10	4	0	8	49.72	5,230
MEX-070D	51814	Ramal a Compostela	27.4-41.4	6	2	2	3	23.89	2,629
Nuevo León									
MEX-040	00087	Lim. de Edos. Coah./N.L. - T.I. Villa García	32.9-62	33	11	5	15	366.09	53,409
MEX-054	00127	T.D. Aeropuerto de Monterrey - T. Izq. Doctor González	24-44	6	4	1	5	13.24	14,525
MEX-053	00128	X.C. (Libramiento Noroeste de Monterrey) - Hidalgo	3.4-23.2	11	8	10	15	62.31	19,891
		T.I. Las Presas - T.I. Espinazo	53.3-92.3	11	2	3	0	158.90	4,451
MEX-057	00405	Lim. de Edos. S.L.P./N.L. - Santa Ana	24.64-60	12	9	4	12	107.75	16,318
		Santa Ana - El Canelo	60-84	11	5	2	6	54.78	15,400
		El Canelo - Base Tijuana	84-105	7	4	2	3	154.85	15,400
		Base Tijuana - T.D. Linares	105-129	11	9	1	14	102.82	14,481
		T.D. Linares - La Paz	129-167	13	12	8	15	83.34	19,880
		La Paz - Entronque Puerto México	167-200.58	16	16	13	35	99.70	18,655
MEX-085	00462	Linares - T.I. Berlanga García	157-177	9	3	1	3	136.47	13,067
		T.I. Berlanga García - T.D. Montemorelos	177-197	13	8	0	19	44.92	17,649
		T.D. Montemorelos - Allende	197-223.5	18	10	3	16	99.49	24,686
		Allende - Santiago	228-249	8	4	2	2	33.39	45,590
		Santiago - T.I. La Estanzuela	249-269	6	4	1	4	25.73	67,255
MEX-085	00463	X.C. (Libramiento Norte de Monterrey) - Ciénega de Flores	15.7-36.5	65	31	10	51	324.48	62,247
		Ciénega de Flores - Entronque El Dique	36.5-60	8	2	1	2	132.05	16,056
		Entronque El Dique - Sabinas Hidalgo	60-95.9	14	6	4	8	53.80	7,814
		Entronque La Gloria - Lim. de Edos. N.L./Tamps. (únicamente Cuerpo B)	156.5-186.12	17	5	3	2	151.89	7,466
MEX-040D	19002	C.C. Guadalupe - Cadereyta	11.8-34.99	6	2	1	1	23.89	14,434
NLE-040D	19004	T.C. (Saltillo - Monterrey (cuota)) - X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	0-37.5	9	5	4	9	223.81	10,776
		X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo) - T.C. (Monterrey - Reynosa)	37.5-67	9	4	2	4	82.83	14,530
MEX-009	19009	X.C. (Libramiento de Cadereyta) - Allende	3.5-36.21	20	14	1	28	85.63	9,808
MEX-058	19031	X.C. (Cd. Victoria - Monterrey) - Las Crucitas	1-21	8	5	2	12	28.20	4,592
MEX-038	19085	T.C. (Saltillo - Monterrey) - X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	0-35	38	17	7	17	206.86	56,932
MEX-085D	19086	T.C. (Monterrey - Nuevo Laredo) - Entronque El Dique	24.5-60	9	6	5	3	113.00	39,084
		T.D. Agualeguas - C.C. Sabinas Hidalgo	80-100	13	2	1	1	90.10	33,423
		T.I. Vallecillo - Entronque La Gloria	115.5-145	6	2	3	5	109.57	13,817
		Ent. La Gloria - Lim. de Edos. N.L./Tamps. (únicamente Cuerpo A)	145-175.3	11	1	1	1	59.98	8,870
MEX-040D	50001	Lim. de Edos. Coah./N.L. - Santa Catarina	61.08-96.05	12	4	3	6	363.34	13,787

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Oaxaca									
MEX-135D	00109	Lím. de Edos. Pue./Oax. - T.I. Tepelmeme Villa de Morelos	83.5-123.5	9	4	1	11	110.61	4,625
		T.I. Santa María Nativitas - T.I. Asunción Nochixtlán	151.5-175	7	3	1	4	65.95	4,372
		T.I. Asunción Nochixtlán - Puente Río Díaz	175-202	7	4	4	3	99.86	6,441
		Puente Río Díaz - C.C. Huitzo	202-220	7	5	4	21	65.64	5,903
		C.C. Huitzo - T.C. (Huajuapán de León - Oaxaca)	220-242.7	10	6	3	10	29.96	7,925
MEX-185	00147	Estación Sarabia - Matías Romero	173.4-198.4	10	4	2	6	22.23	8,821
		Matías Romero - T.I. Santiago Ixtaltepec	198.4-222.9	12	2	1	2	59.46	6,291
		T.I. Santiago Ixtaltepec - La Ventosa	222.9-242.9	6	0	0	0	62.83	5,264
		T.I. Álvaro Obregón - Tehuantepec	263.4-284.4	9	6	1	13	21.76	7,722
		Tehuantepec - Salina Cruz	284.4-302.35	12	7	0	11	27.94	26,163
MEX-190	20056	San Pablo Huitzo - Oaxaca	159.5-190.6	28	14	2	20	74.96	29,162
MEX-190	20057	T.I. Tuxtepec - T.I. San Pablo Villa de Mitla	8.5-43	18	10	2	18	61.64	14,586
		T.I. San Pablo Villa de Mitla - San Pedro Totolápan	43-81	7	0	0	0	13.45	4,329
		San Pedro Totolápan - T.I. San Pedro Quiatoni	81-114	6	3	0	4	50.89	2,917
		T.D. San Juan Lajarcia - T.D. Santa María Ecatepec	152-179	7	2	0	3	37.65	2,404
MEX-190	20059	La Ventosa - Santiago Niltepec	0-38	10	7	5	3	51.67	4,775
MEX-200	20074	Santa Elena El Tule - X.C. (Oaxaca - Puerto Ángel)	171-210	7	1	0	2	21.39	4,904
MEX-175	20091	Oaxaca - Ocotlán de Morelos	0-31.5	8	6	2	10	13.61	35,281
		Ocotlán de Morelos - Ejutla de Crespo	31.5-60	6	4	1	7	25.70	6,996
Puebla									
MEX-132D	00026	Lím. de Edos. Hgo./Pue. - C.C. Nuevo Necaxa	124-140	12	7	5	15	198.11	6,901
		C.C. Nuevo Necaxa - T.D. Villa Ávila Camacho	140-178.6	15	8	5	10	60.70	6,874
MEX-140D	00030	T.C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - Lím. de Edos. Pue./Tlax.	0-20.08	7	3	4	15	23.11	12,216
		Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Lím. de Edos. Pue./Ver.	54.5-90.36	7	6	2	10	24.93	7,728
MEX-190	00049	San Bernardino Tlaxcalancingo - Atlixco	4-35	18	8	3	11	29.31	20,389
		Atlixco - Izúcar de Matamoros	35-63.4	7	4	0	5	15.99	13,025
		Izúcar de Matamoros - T.I. Los Amates	67.3-89.8	10	4	0	7	11.97	9,727
MEX-136	00052	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Zacatepec	177.9-187.9	10	6	10	6	26.90	5,579
MEX-135D	00109	T.C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - C.C. Tehuacán	0-39.5	19	11	5	16	76.33	10,751
		C.C. Tehuacán - T.I. San Gabriel Chilac	39.5-61	7	6	6	7	25.96	6,993
MEX-129	00210	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Cuyoaco	60.22-93	16	7	6	8	25.19	7,902
		Cuyoaco - Tlatlauquitepec	93-127.7	6	4	2	7	7.63	6,122
MEX-119	00430	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Zacatlán	34.45-69.2	10	7	5	7	11.17	9,341
		Zacatlán - Lím. de Edos. Pue./Hgo.	73.5-110.45	10	8	7	17	34.32	8,408

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Puebla (CONTINUACIÓN)									
MEX-150	00449	Lím. de Edos. Méx./Pue. - San Martín Texmelucan	45.45-71	6	5	4	5	5.32	14,050
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. Méx./Pue. - Lím. de Edos. Pue./Tlax.	63.8-99.11	41	16	13	18	135.50	38,318
		Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Puebla	108-127.86	15	4	4	1	36.09	80,815
		Puebla - Acatzingo	127.86-166.4	65	21	13	26	259.04	49,468
MEX-150D	00485	Acatzingo - T.C. (Cuacnopalan - Oaxaca (cuota))	166.4-204.3	33	9	8	16	318.84	31,412
		T.C. (Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)) - Lím. de Edos. Pue./Ver.	204.3-226.06	34	8	7	14	457.75	15,157
		T.C. (Puebla - Tehuacán) - T.I. Soltepec	0-31	12	3	1	6	17.19	14,586
MEX-140	00486	T.I. Soltepec - Zacatepec	31-54.5	7	5	4	4	15.84	7,169
		Zacatepec - Lím. de Edos. Pue./Ver.	54.5-83.3	16	9	4	24	44.40	8,328
MEX-150	00534	Tehuacán - Lím. de Edos. Pue./Ver.	0-26.6	10	6	2	7	24.41	10,887
		Lím. de Edos. Hgo./Pue. - Xicotepec	82.9-115.9	16	12	6	21	28.51	6,650
MEX-130	00608	Villa Ávila Camacho - Villa Lázaro Cárdenas	142-166.5	7	3	2	3	18.69	6,459
		Villa Lázaro Cárdenas - Lím. de Edos. Pue./Ver.	166.5-186.6	6	3	7	6	21.29	4,972
		San Salvador El Seco - Cd. Serdán	0-28.7	6	1	0	2	26.22	5,206
MEX-144	21004	Cd. Serdán - Entronque Esperanza	28.7-46.5	7	2	1	2	38.69	6,400
		Entronque Esperanza - T.C. (Tehuacán - Córdoba)	46.5-74.2	8	4	3	2	28.56	5,550
MEX-150	21047	Tecamachalco - Tlaxiotepec	57-79.5	6	3	5	2	13.24	13,686
		Tlaxiotepec - T.I. Aeropuerto de Tehuacán	83-115.7	8	8	4	13	28.04	10,048
PUE-SN	21591	T.C. (México - Puebla (cuota)) - Aeropuerto de Puebla	0-9	14	7	4	8	48.63	10,192
Querétaro									
MEX-111	00111	T.C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lím. de Edos. Qro./Gto.	0-7.91	8	3	1	4	25.08	18,081
MEX-045	00154	T.D. El Pueblito - Lím. de Edos. Qro./Gto.	7.1-13.49	10	3	0	4	24.87	52,756
MEX-057	00165	Entronque Jurica - Lím. de Edos. Qro./Gto.	9-36.72	66	17	10	15	196.37	72,263
MEX-045	00194	Lím. de Edos. Hgo./Qro. - T.C. (México - Querétaro)	71.4-82.6	9	5	3	6	22.59	9,988
		Lím. de Edos. Méx./Qro. - T.I. Galindo	145.5-172	49	15	5	29	216.71	86,939
MEX-057	00411	T.I. Galindo - T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota))	172-192.5	34	12	7	8	116.63	95,366
		T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)) - Querétaro	192.5-212.1	109	20	9	20	349.42	145,863
MEX-045D	00423	Querétaro - Lím. de Edos. Qro./Gto.	0-8.97	12	2	1	1	23.24	37,608
MEX-055	00496	Lím. de Edos. Méx./Qro. - T.C. (México - Querétaro)	128.1-132.4	8	1	1	0	44.14	14,595
MEX-057D	22266	T.C. (México - Querétaro) - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	0-37.5	34	8	1	11	284.11	19,584
MEX-045	22501	X.C. (Querétaro - Irapuato) - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	15.3-46.9	36	9	5	4	149.89	29,159
MEX-047D	50010	T.C. (México - Querétaro (cuota)) - Entronque Huimilpan	0-42.3	12	4	1	8	75.82	12,883
		Entronque Huimilpan - Lím. de Edos. Qro./Gto.	42.3-67	15	7	4	11	112.32	12,800

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Quintana Roo									
MEX-180	00067	Lim. de Edos. Yuc./Q. Roo - T.C. (El Cedral - Playa del Carmen (cuota))	230.4-248.5	7	1	2	1	10.33	3,100
		T.C. (El Cedral - Playa del Carmen (cuota)) - Leona Vicario	248.5-275	9	4	4	5	29.70	4,197
		Leona Vicario - X.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	275-301	6	3	4	7	28.87	7,017
MEX-180D	00071	Puente Leona Vicario - X.C. (Mérida - Puerto Juárez)	265-292	6	2	2	3	24.15	3,167
		X.C. (Mérida - Puerto Juárez) - T.C. (Chetumal - Puerto Juárez)	292-308.1	10	3	1	4	39.28	16,029
MEX-186	00093	Lim. de Edos. Camp./Q. Roo - Nicolás Bravo	179.9-202.5	6	2	0	6	74.31	3,075
		T.C. (Chetumal - Puerto Juárez) - Chetumal	253.5-271.5	12	7	5	11	42.92	16,990
MEX-307	23132	T.C. (Francisco Escárcega - Chetumal) - Bacalar	0-21	20	12	5	22	76.28	11,567
		Bacalar - T.C. (Lázaro Cárdenas - Polyuc)	21-57	9	7	2	12	38.95	6,191
		T.C. (Lázaro Cárdenas - Polyuc) - T.I. Noh-bec	57-82	8	4	3	5	35.31	4,446
		Chunuyachché - Tulum	205-227	13	6	7	12	45.10	6,368
		Tulum - T.I. Akumal	231-254.5	10	4	1	5	26.64	19,129
		T.I. Akumal - Playa del Carmen	254.5-283	42	13	7	16	108.32	66,155
		Playa del Carmen - T.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	302-339.9	49	22	6	37	155.94	61,814
MEX-307	23574	T.C. (Chetumal - Puerto Juárez) - Aeropuerto de Cancún	0-2.4	7	2	1	1	21.65	42,732
San Luis Potosí									
MEX-085	00023	T.D. Tanlajás - X.C. (Libramiento de Cd. Valles)	347.5-378.52	14	8	4	6	52.27	7,635
MEX-080	00133	X.C. (Periférico de San Luis Potosí) - El Tepetate	10.5-42	11	4	2	3	40.30	9,648
		El Tepetate - Lim. de Edos. S.L.P./Zac.	42-70.23	6	4	2	9	22.87	6,519
MEX-049	00134	X.C. (Periférico de San Luis Potosí) - Mexquitic	9.5-21	17	7	2	6	26.59	19,714
		Mexquitic - Lim. de Edos. S.L.P./Zac.	25-55.13	13	8	0	9	90.77	9,644
		Lim. de Edos. Zac./S.L.P. - Lim. de Edos. S.L.P./Zac.	89.3-122.47	12	5	2	5	193.90	7,921
MEX-070	00138	T.C. (Libramiento de Cd. Valles) - Tamuín	4-27	7	4	3	2	16.72	7,178
MEX-057	00165	Lim. de Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	124.74-155.7	24	18	7	20	100.84	24,313
		Santa María del Río - T.I. Villa de Reyes	155.7-176.7	19	9	10	19	143.37	29,375
		T.I. Villa de Reyes - X.C. (Periférico de San Luis Potosí)	176.7-196.3	55	27	7	31	149.54	82,557
MEX-037	00240	Lim. de Edos. Gto./S.L.P. - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	134.5-166.7	13	8	2	12	75.30	12,586
MEX-069	00265	San Ciro de Acosta - Río Verde	70.2-105.43	7	5	2	8	20.25	5,598
MEX-057	00405	Entronque Carbonera - Lim. de Edos. S.L.P./N.L.	8.3-24.64	7	7	4	10	24.16	13,221
MEX-057D	24009	T.C. (Querétaro - S. L. P.) - T.C. (San Luis Potosí - Matehuala)	0-33.76	9	3	1	3	93.50	18,649
MEX-070	24135	Rayón - Río Verde	94-134	8	4	0	7	24.93	10,219
		Río Verde - T.D. San Isidro	134-161	7	7	6	8	28.56	8,172
		T.D. San Isidro - Santa Catarina	161-193.5	12	11	5	18	34.17	3,458
		Santa Catarina - San Francisco	193.5-219	10	5	0	16	27.26	3,216
		San Francisco - T.I. Villa de Zaragoza	219-239.5	7	4	3	2	16.10	4,527
		T.I. Villa de Zaragoza - X.C. (Periférico de San Luis Potosí)	239.5-258	22	7	2	15	52.00	16,321

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
San Luis Potosí (CONTINUACIÓN)									
MEX-057	24508	X.C. (Periférico de San Luis Potosí) - T.D. Villa Hidalgo	7.5-42	25	16	9	18	106.00	33,012
		T.D. Villa Hidalgo - T.C. (Río Verde - San Luis Potosí (cuota))	42-64	22	12	5	16	171.36	30,262
		T.C. (Río Verde - San Luis Potosí (cuota)) - Los Núñez	64-86	16	12	8	24	185.23	26,150
		Los Núñez - Entronque El Huizache	86-108	12	8	4	14	66.99	21,188
		Entronque El Huizache - El Retorno	108-146.5	9	7	4	11	43.62	18,875
		El Retorno - Trópico de Cáncer	146.5-167.5	8	5	4	7	53.77	19,860
MEX-070D	52405	T.C. (Cd. Valles - San Luis Potosí) - C.C. Tamasopo	0-34	9	5	5	10	159.16	3,274
		C.C. Tamasopo - Entronque La Pitahaya	34-70.5	7	4	1	4	48.55	4,532
MEX-057D	52409	T.C. (Lib. Oriente de San Luis Potosí (cuota)) - T.C. (San Luis Potosí - Zacatecas)	0-31.5	10	4	2	3	116.06	4,467
Sinaloa									
MEX-015D	00452	Los Mochis - Alfonso G. Calderón	0-31.5	16	11	7	14	41.28	18,049
		Alfonso G. Calderón - Lím. de Edos. Sin./Son.	31.5-69.8	6	6	6	2	6.88	10,896
MEX-015	00500	T.C. (Tepic - Mazatlán (cuota)) - El Rosario	194-222	10	8	3	11	29.88	6,067
		El Rosario - T.I. El Tablón	222-245	10	8	3	12	16.64	5,752
		T.I. El Tablón - Villa Unión	245-266.5	6	4	4	2	24.04	5,987
		Villa Unión - Mazatlán	266.5-292	17	15	4	18	43.47	33,250
MEX-015	25044	T.C. (Culiacán - Las Brisas (cuota)) - Entronque Costa Rica	0-17.5	6	6	8	3	10.10	37,710
MEX-015D	25045	C.C. Mármol - T.I. Estación Dimas	26-62	6	4	3	10	97.11	8,221
		T.D. La Cruz de Elota - T.D. Buenos Aires	89.5-111.5	7	4	2	5	31.10	8,212
		T.D. Buenos Aires - T.D. Estación Obispo	111.5-136	9	6	0	7	75.11	8,212
MEX-015	25500	T.C. (Mazatlán - Culiacán) - T.C. (Culiacán - Las Brisas (cuota))	0-8.9	7	6	5	5	24.67	30,242
MEX-015	25501	Mazatlán - T.D. El Quemado	0-33.5	7	6	2	5	37.40	13,335
MEX-015	25502	Guamúchil - T.C. (Culiacán - Las Brisas (cuota))	105-120	7	6	1	7	6.39	13,784
		Guasave - Adolfo Ruiz Cortines	148-175	11	8	6	6	31.18	20,629
		Adolfo Ruiz Cortines - Los Mochis	175-204.3	8	6	6	1	24.33	29,466
SIN-001D	25503	T.C. (Libramiento Sur de Culiacán) - T.I. La Palma	0-31.5	10	6	4	10	74.78	7,976
		T.I. La Palma - T.I. Chinitos	31.5-63.5	8	3	0	7	35.29	7,083
		T.D. Estación Acatita - T.C. (Culiacán - Los Mochis)	94.5-125.7	6	1	1	0	55.04	7,564
MEX-015D	50007	T.C. (Tepic - Mazatlán) - C.C. Trapichillo	165-199.5	6	4	3	2	104.89	5,317
Sonora									
MEX-015D	00452	T.D. Benito Juárez - C.C. Estación Don	96.3-129.8	9	4	4	11	91.34	7,727
		C.C. Estación Don - Navojoa	129.8-155.3	6	6	3	11	23.29	13,086
MEX-002D	26080	T.D. La Sangre - Puente El Colmenar	32-53	7	4	2	2	43.10	4,926
MEX-002	26080	Altar - Caborca	72.8-103	10	5	4	6	19.84	8,848
		Caborca - Puente Río Tasajitos	108-139	6	5	3	17	15.84	7,842
		San Miguel - Aduana San Emeterio	205-226	6	4	2	4	108.53	3,883

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Sonora (CONTINUACIÓN)									
MEX-015D	26444	Cd. Obregón - T.I. BÁCUM	0-26	7	3	2	2	56.67	12,452
		Guaymas - T.I. Bahía de Kino	133-171	15	5	5	3	99.18	11,566
		T.I. Bahía de Kino - T.D. La Pintada	171-201	9	5	4	7	48.03	12,600
		Benito Juárez - Colegio de Bachilleres de Hermosillo	223.5-251	10	9	8	54	61.53	17,561
MEX-015D	26445	T.I. Don Isaac - Benjamín Hill	96-125.5	8	5	2	12	32.30	10,049
		T.I. Estación Llano - Acceso Sur a Magdalena de Kino	146.5-180	10	10	4	18	43.88	15,554
MEX-015	26445	Imuris - Cíbuta	209-243	8	2	0	3	53.38	11,507
		Cíbuta - Colinas del Yaqui	243-269	7	5	0	8	15.11	27,607
MEX-002	52601	Los Vidrios - Ejido 5 de Mayo	59-96.5	7	2	1	3	41.54	4,296
		Ejido 5 de Mayo - El Sahuaro	96.5-125	8	3	2	2	65.95	4,310
Tabasco									
MEX-180	00064	Cd. Industrial - Macultepec	4.7-21.2	36	4	1	7	81.27	46,016
		Macultepec - T.I. El Bellote	21.2-50.2	15	4	4	4	127.48	9,198
		T.I. El Bellote - Frontera	50.2-78.7	13	0	0	0	59.98	9,638
MEX-186D	00092	T.D. La Manga - C.C. Puente Grijalva	2.1-17.5	27	8	1	17	58.68	24,998
		C.C. Puente Grijalva - T.I. Macuspana	17.5-47	25	5	2	11	60.44	14,465
		T.I. Macuspana - Lím. de Edos. Tab./Chis.	47-78.15	23	5	2	9	93.06	9,679
MEX-195	00104	T.C. (Periférico de Villahermosa) - T.I. Jalapa	3.2-29.8	49	7	2	13	97.21	35,481
		T.I. Jalapa - Lím. de Edos. Tab./Chis.	29.8-61.55	15	3	0	5	40.50	8,541
MEX-187	00137	Huimanguillo - Cárdenas	96-118	13	0	0	0	49.59	14,108
		Cárdenas - Comalcalco	118-154.5	15	1	0	1	43.26	12,848
		Comalcalco - El Bellote	158.5-184.51	14	1	0	3	39.10	19,552
MEX-203	00276	T.C. (Periférico de Emiliano Zapata) - T.I. Balancán	10.4-32	9	3	3	6	37.49	4,158
MEX-180	00528	Lím. de Edos. Ver./Tab. - Entronque Sánchez Magallanes	41.48-73.5	20	2	1	3	97.83	5,325
		Entronque Sánchez Magallanes - T.C. (Entronque Agua Dulce - Cárdenas (cuota))	73.5-104	11	0	0	0	32.46	6,196
		T.C. (Entronque Agua Dulce - Cárdenas (cuota)) - Cárdenas	104-122	30	1	1	0	124.78	27,161
		Cárdenas - T.I. Cunduacán	122-148.5	56	9	7	3	182.76	40,039
		T.I. Cunduacán - X.C. (Periférico de Villahermosa)	148.5-166.01	54	14	2	21	135.66	60,352
MEX-180D	52702	T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - C.C. Sánchez Magallanes	45.5-70.5	33	4	1	7	179.05	9,325
		C.C. Sánchez Magallanes - T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa)	70.5-99.11	26	8	7	5	178.27	9,582
MEX-180D	52705	Libramiento de Villahermosa (cuota)	0-30.6	9	1	1	0	34.79	4,110
Tamaulipas									
MEX-101	00179	Cd. Tula - T.D. Congregación de Jaimez	37.4-55.9	7	4	1	9	21.97	4,363
		T.D. Congregación de Jaimez - Palmillas	55.9-85.9	9	4	8	3	46.22	5,401

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Tamaulipas (CONTINUACIÓN)									
MEX-085	00462	X.C. (Libramiento de Cd. Victoria) - Barretal	4-38.4	18	8	2	11	27.65	11,342
		Barretal - Hidalgo	38.4-77.5	7	6	3	9	25.96	6,770
		Hidalgo - Villagrán	77.5-105.5	6	2	1	2	86.10	6,137
		Villagrán - Lím. de Edos. Tamps./N.L.	105.5-126.2	6	3	0	5	24.15	5,677
MEX-085	00509	Antiguo Morelos - Cd. Mante	66.9-93.9	9	7	3	10	27.78	5,382
		Cd. Mante - T.I. Gómez Farías	96.6-131.6	13	9	5	19	21.73	3,592
MEX-085	19086	Lím. de Edos. N.L./Tamps. - Garita "KM 26" (únicamente Cuerpo A)	175.3-192.84	6	2	0	3	74.52	9,067
MEX-080	28002	T.C. (Tampico - Cd. Mante)-T.C. (Estación González - Llera de Canales)	0-24.3	6	4	3	3	38.43	5,901
MEX-097	28029	Santo Domingo - T.C. (Viaducto de Reynosa)	91.5-110	10	2	0	4	27.21	11,958
MEX-180	28052	Soto La Marina - T.D. Los Bellos	145-180	7	5	5	8	13.03	2,668
MEX-002	28076	T.C. (Ramal de Acceso a Puente Internacional Anzaldúas) - Gustavo Díaz Ordaz	10-35	7	4	3	3	12.72	7,082
MEX-002	28077	Matamoros - T.C. (Matamoros - Reynosa (cuota))	0-26.5	8	4	2	11	19.73	12,756
MEX-002	28078	T.C. (Ramal a Puente Internacional Veteranos) - Playa Lauro Villar	2.8-37.6	13	7	6	7	26.90	27,889
MEX-002D	28079	C.C. Nuevo Progreso - Entronque Palo Blanco	49-71	6	2	5	0	70.41	8,915
MEX-101	28139	Güémez - Nueva Villa de Padilla	24.5-47	6	2	1	1	29.60	7,399
		Nueva Villa de Padilla - T.D. Las Adjuntas	47-80.5	7	2	0	4	27.00	4,985
		Entronque La Coma - T.C. (Libramiento de San Fernando)	129-165	7	5	0	14	90.35	5,778
		T.C. (Libramiento de San Fernando) - Entronque Las Urracas	165-202	6	5	4	8	43.05	6,046
		Entronque Las Urracas - San Germán	202-224	8	5	2	10	23.84	4,582
		T.I. La Jarita - X.C. (Libramiento de Matamoros)	287.5-307	8	2	0	4	15.94	7,247
MEX-080	28163	T.C. (Libramiento de Altamira) - Cuauhtémoc	25.1-52.6	10	6	1	8	23.68	18,694
		T.I. Magiscatzin - Cd. Mante	123.1-153.3	9	9	0	13	13.35	2,003
MEX-081	28578	T.C. (Tampico - Cd. Mante) - T.I. El Centauro	0-34.5	11	9	1	18	136.36	5,583
		T.C. (Estación González - Llera de Canales) - Las Tortugas	0-34.5	10	8	5	12	253.15	4,780
MEX-083	28625	Las Tortugas - X.C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)	34.5-63	9	5	6	15	63.09	4,538
		X.C. (Cd. Victoria - Soto La Marina) - T.C. (Cd. Victoria - Monterrey)	63-92.65	9	5	3	7	76.07	4,153
MEX-085	28626	T.C. (Mty. - Nuevo Laredo) - T.C. (Nuevo Laredo - Piedras Negras)	0-32.2	7	2	2	1	73.74	8,350
MEX-080	52807	Altamira - T.C. (Miramar - Puerto Industrial de Altamira)	0-5	10	3	2	1	18.96	26,280
Tlaxcala									
MEX-140D	00030	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	20.08-31.26	10	2	1	4	31.42	10,794
		Lím. de Edos. Pue./Tlax - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	38.93-54.5	7	4	6	4	39.21	6,721
MEX-136	00052	Lím. de Edos. Méx./Tlax. - X.C. (Arco Norte de la CDMX (cuota))	43.15-72.9	42	22	18	27	133.61	20,148
		X.C. (Arco Norte de la CDMX (cuota)) - San Simeón Xipetzinco	72.9-95	11	5	0	21	21.39	17,776
		San Simeón Xipetzinco - Apizaco	95-116	16	7	2	6	47.05	29,666
		Apizaco - X.C. (Amozoc - Perote (cuota))	122-157	21	6	3	4	64.88	22,016
		X.C. (Amozoc - Perote (cuota)) - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	157-177.9	11	6	7	2	48.86	7,256

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Tlaxcala (CONTINUACIÓN)									
MEX-121	00055	Lim. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (San Martín T. - Ocotoxco (cuota))	8.5-32.9	22	5	0	6	75.30	46,162
MEX-117D	00212	Lim. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan)	4.05-28.2	19	5	0	15	63.40	14,971
MEX-117	00212	T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan) - Ocotoxco	28.2-35	20	5	5	17	68.78	63,253
MEX-119	00430	Apizaco - Lim. de Edos. Tlax./Pue.	0-34.45	25	10	1	23	83.89	12,153
MEX-150D	00450	Lim. de Edos. Pue./Tlax. - Lim. de Edos. Tlax./Pue.	99.11-108	13	3	1	12	58.11	66,558
MEX-119	00475	Lim. de Edos. Pue./Tlax. - Tlaxcala	11.8-33.3	7	2	0	3	27.21	19,471
MEX-136	29567	Acceso Oriente a Apizaco - Acceso Poniente a Apizaco	0-11	12	6	3	9	20.98	28,360
MEX-057D	50005	Lim. de Edos. Hgo./Tlax. - C.C. Sanctorum	179.5-195	8	1	0	2	37.13	16,538
		C.C. Sanctorum - Lim. de Edos. Tlax./Pue.	195-223.35	18	5	4	3	166.17	15,791
MEX-117	52901	T.C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)) - T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan)	0-11.3	10	2	0	2	28.61	22,806
MEX-136	52905	Acceso Poniente a Huamantla - Acceso Oriente a Huamantla	0-5	6	1	2	1	33.08	16,886
Veracruz									
MEX-132D	00026	T. C. (Pachuca - Tuxpan) - Tuxpan	224.8-261.73	22	14	4	24	46.24	9,344
MEX-145D	00077	T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - Entronque Las Choapas III	0-29	10	6	3	5	76.75	3,744
		Entronque Nuevo Sacrificio - Lim. de Edos. Ver./Tab.	62.5-96.68	9	5	1	9	46.27	3,030
MEX-129	00144	Lim. de Edos. Pue./Ver. - Martínez de la Torre	20.3-55	10	6	1	7	11.68	8,333
		Martínez de la Torre - T.C. (Poza Rica - Veracruz)	55-93	13	9	2	28	48.49	13,155
MEX-185	00147	Minatitlán - Acayucan	26.3-60.4	6	4	3	1	13.37	16,134
		Acayucan - Campo Nuevo	60.4-96.4	9	6	3	10	27.31	11,087
MEX-131	00209	Lim. de Edos. Pue./Ver. - Perote	11.3-49	15	12	6	21	41.54	7,226
MEX-150D	00485	Lim. de Edos. Pue./Ver. - Cd. Mendoza	226.06-262	82	20	22	26	666.65	18,352
		Cd. Mendoza - Córdoba	262-301.1	83	31	7	41	347.14	32,795
MEX-140	00486	Lim. de Edos. Pue./Ver. - Entronque Cruz Blanca	83.3-111	13	11	4	19	23.16	9,599
		Entronque Cruz Blanca - Banderilla	111-145	12	10	6	14	43.10	12,490
MEX-180	00528	Coatzacoalcos - T.C. (Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota))	0-14	7	3	1	4	56.24	16,914
		T.C. (Nuevo Teapa-Cosoleacaque (cuota)) - Lim. de Edos. Ver./Tab.	14-41.48	18	3	1	2	54.16	15,685
MEX-180	00529	T.I. Juana Moza - Oro Verde	3-28	7	3	1	6	22.85	3,332
		Cerro Azul - Naranjos	58-81	8	4	1	5	38.95	7,430
MEX-130	00608	Lim. de Edos. Pue./Ver. - Tihuatlán	186.6-216.1	11	7	2	9	11.84	16,384
MEX-175	00624	Cosamaloapan - Paraíso Novillero	61.5-82	8	3	0	4	28.09	7,798
		Paraíso Novillero - Lim. de Edos. Ver./Oax.	82-113	10	0	0	0	25.73	4,294
MEX-180D	30009	T.C. (Poza Rica - Veracruz) - T.C. (Tulancingo - Tuxpan (cuota))	181.3-218.8	9	4	1	13	73.22	6,264
		Córdoba - C.C. Cuitláhuac	0-14	13	3	2	4	104.12	14,416
MEX-150D	30066	C.C. Cuitláhuac - Entronque La Tinaja	14-45	21	4	2	5	168.71	13,973
		Retorno Km. 61+500 - X.C. (Xalapa - Veracruz)	61.5-98.5	13	4	1	12	88.93	12,903

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Veracruz (CONTINUACIÓN)									
MEX-127	30141	T.C. (Tuxpan - Tampico) - T.D. Ixcatepec	0-32	10	1	0	2	23.94	6,767
MEX-125	30143	T.D. Parque de Floricultura - Coscomatepec	1.6-23.1	8	6	0	14	13.97	9,330
		Coscomatepec - Totutla	23.1-53.6	7	4	0	9	23.11	7,225
MEX-145D	30144	T.C. (Córdoba - Veracruz (cuota)) - Retorno Km. 24+500	0-24.5	16	10	7	35	112.94	13,431
		Retorno Km. 24+500 - T.D. Barahúnda	24.5-48	18	9	3	13	183.93	13,541
		T.D. Barahúnda - C.C. Cosamaloapan	48-83	24	8	3	27	354.88	13,541
		C.C. Cosamaloapan - T.D. Isla	83-118	29	7	3	16	235.10	12,886
		T.D. Isla - T.D. Juan Rodríguez Clara	118-140.5	15	6	3	10	207.97	11,460
		T.D. Juan Rodríguez Clara - Retorno Km. 167+500	140.5-167.5	12	4	2	4	214.46	12,509
		Retorno Km. 167+500 - T.C. (Coatzacoalcos - Salina Cruz)	167.5-188	10	3	3	7	110.61	13,557
		T.C. (Tehuacán - El Palmar (cuota)) - T.I. Riachuelos	33-70	11	5	11	9	108.37	8,157
MEX-180	30146	Emilio Carranza - Palma Sola	131-163	9	5	0	13	81.01	5,400
MEX-180D	30146	José Cardel - Zona Portuaria de Veracruz	214.73-241.5	24	11	12	7	169.44	27,705
MEX-145	30153	T.C. (Córdoba - Veracruz) - La Serenilla	0-22	11	5	2	4	98.66	10,773
		La Serenilla - T.D. Temascal	22-50	10	4	3	9	76.65	11,322
MEX-140	30193	T.D. Temascal - T.C. (Buenavista - Tuxtepec)	50-79.7	15	8	6	3	37.39	8,307
		T.C. (Xalapa - Veracruz) - José Cardel	54-68	7	2	1	4	18.95	21,774
MEX-150	30277	T.C. (Córdoba - Veracruz) - Antón Lizardo	0-15.5	6	0	0	0	8.31	19,598
MEX-150	30525	Peñuela - Cuitláhuac	4.9-23.2	19	15	6	16	63.87	17,062
		Cuitláhuac - Entronque La Tinaja	25.7-58.7	18	10	5	12	119.33	10,464
		Capulines - Boca del Río	80.7-117.2	7	3	7	3	15.32	10,328
MEX-140	30526	T.C. (Arco Sur de Xalapa) - Entronque Cerro Gordo	3.5-23.5	18	11	1	19	47.38	33,713
		Entronque Tamarindo - T.I. Santa Fe	54-91.8	7	5	1	4	17.50	3,727
		T.I. Santa Fe - T.C. (Córdoba - Veracruz (cuota))	91.8-105.8	16	3	1	2	35.26	52,293
MEX-180	30527	Paso del Toro - T.D. Salinas	0-25	6	3	2	2	13.76	9,070
		Alvarado - Lerdo de Tejada	49.5-82	6	3	1	6	21.39	4,216
		Lerdo de Tejada - Tapalapan	82-109.5	7	6	4	6	14.02	8,626
		Tapalapan - San Andrés Tuxtla	109.5-134	6	2	1	1	8.65	7,335
		San Andrés Tuxtla - Los Mangos	134-170	6	6	3	8	26.74	7,471
MEX-180	30745	T.C. (Poza Rica - Veracruz) - Paso del Toro	0-30.5	14	5	2	9	123.10	13,021
MEX-145D	53003	T.C. (Ent. La Tinaja - Acayucan (cuota)) - Retorno Km. 18+000	0-18	8	4	2	2	28.72	14,177
		Retorno Km. 18+000 - T.C. (Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota))	18-40	17	7	5	7	75.56	17,166
MEX-180	53007	T.C. (Poza Rica - Veracruz) - Zona Portuaria de Veracruz	0-10.01	7	2	1	3	30.79	12,774
MEX-180D	53009	T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - T.C. (Coatzacoalcos - Salina Cruz)	0-34	15	8	3	20	81.42	18,913
MEX-140D	53012	Entronque Cruz Blanca - Entronque Banderilla	111.58-146.95	18	13	11	14	176.40	6,625

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Yucatán									
MEX-295	00010	Valladolid - Tixcacalcupul	0-19	6	5	3	4	25.39	3,195
MEX-180	00066	T.I. Umán (Poxilá) - Mérida	139.5-158.93	7	5	4	9	20.49	12,939
MEX-180	00067	X.C. (Periférico de Mérida) - Tahmek	6.2-40	9	4	2	3	20.25	15,162
		Pisté - Kaua	116-137.5	6	5	1	4	13.24	4,532
		Kaua - Valladolid	137.5-161.5	7	6	2	10	12.46	5,323
		Valladolid - Chemax	161.5-190	9	5	3	6	17.76	7,293
		Retorno Km. 83+500 - C.C. Pisté	83.5-115.5	6	3	4	1	35.47	4,430
MEX-180D	00071	C.C. Pisté - X.C. (Valladolid - Río Lagartos)	115.5-155.5	8	3	1	10	102.82	3,472
		X.C. (Valladolid - Río Lagartos) - Retorno Km. 196+000	155.5-196	11	5	1	6	122.08	3,472
MEX-295	31035	Valladolid - T.D. Ekbalam	0-21.5	9	8	0	13	6.88	7,387
MEX-261	31091	X.C. (Periférico de Mérida) - Progreso	8.9-34.8	15	5	3	2	94.15	46,580
MEX-281	31610	T.C. (Periférico de Mérida) - T.C. (Mérida - Celestún)	0-23.7	8	7	2	7	23.64	10,666
Zacatecas									
MEX-049	00134	Lím. de Edos. S.L.P./Zac. - Lím. de Edos. Zac./S.L.P.	55.13-89.3	8	6	2	15	28.56	7,983
		Lím. de Edos. S.L.P./Zac. - Zapona	122.47-142	12	6	1	9	37.02	6,541
MEX-054	00149	T.C. (Zacatecas - Durango) - T.I. Laguna Seca	0-26	7	6	2	9	12.72	7,129
		T.I. Villa de Coss - Sierra Vieja	54.5-86	10	7	7	7	116.94	4,476
		T.I. Puerto Madero - T.D. Majoma	117-145	8	4	2	6	62.83	4,054
		T.D. Majoma - T.D. San Tiburcio	145-185	7	7	4	13	34.79	4,165
		T.I. La Pardita - T.I. Concepción del Oro	203-240	12	9	5	13	54.52	6,453
MEX-054	00150	Apozol - Jalpa	132-162.5	9	7	2	8	72.49	4,922
		Jalpa - Tabasco	162.5-190	11	9	0	23	22.74	3,480
		Tabasco - Zapotqui	190-225	8	6	2	13	30.22	4,225
		Villanueva - T.I. Jerez	256-289	12	11	2	21	28.98	4,442
		T.I. Jerez - Zacatecas	289-311.83	21	15	7	25	60.91	18,566
MEX-049	00152	T.C. (Zacatecas - Durango) - T.D. Cañitas de Felipe Pescador	0-26	6	3	2	2	45.18	8,716
		T.D. Cañitas de Felipe Pescador - T.I. Río Grande	26-56	6	6	10	26	48.29	7,218
MEX-045	00524	Lím. de Edos. Ags./Zac. - T.C. (San Luis Potosí - Ent. Arcinas)	62.67-100.5	11	9	6	20	27.78	6,407
		T.C. (S. L. P. - Ent. Arcinas) - T.C. (Lib. Guadalupe - Zacatecas)	100.5-119.82	15	11	1	18	42.06	27,471
MEX-045	00544	T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas) - Víctor Rosales	4.8-25	18	10	2	21	90.93	28,007
		Gral. Enrique Estrada - Fresnillo	36.6-57.6	13	7	4	12	27.94	18,507
		Fresnillo - Entronque La Chicharrona	60-74.4	16	10	8	13	122.11	15,748
		Entronque La Chicharrona - T.D. Río de Medina	74.4-97	9	9	4	9	47.54	6,381
		T.D. Sain Alto - T.C. (Libramiento de Sombrerete)	122-158	18	11	8	11	148.88	4,177
		T.C. (Libramiento de Sombrerete) - Lím. de Edos. Zac./Dgo.	158-190.08	8	4	0	11	22.85	6,049

(continuación)

Tabla 1.4. Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Tránsito diario promedio anual 2019
Zacatecas (CONTINUACIÓN)									
MEX-044	32547	Fresnillo - T.I. Guanajuato	0-25.5	7	6	7	11	14.80	5,118
MEX-045D	32558	T. C. (Guadalupe - Entronque Cuauhtémoc) - T. C. (Aguascalientes - Zacatecas)	70.4-103.4	10	8	1	13	124.37	9,140
MEX-045	32582	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.C. (Zacatecas - Durango)	0-17.5	28	11	2	15	106.61	28,177
MEX-045D	53207	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.C. (Entronque Morelos - Entronque Noria de Gringos)	101.8-126	8	2	1	1	132.42	6,291

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la GN y Datos Viales de la DGST.

1.5 Saldos por segmento de 500 metros

Durante 2019 se registraron colisiones en casi 9,700 segmentos de 500 m; la tabla 1.5 muestra un listado, agrupado por entidad federativa, de los 420 elementos de 500 m que registraron tres o más percances. Evidentemente el número de segmentos por estado es diferente, quedando indicado al inicio del listado a un lado de la nomenclatura de la entidad. A cada segmento se incorporó la ruta, la clave de la carretera y el tramo al cual pertenece, así como su ubicación en la carretera (kilometraje o cadenamiento).

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Aguascalientes (16)								
MEX-070	00095	T.I. Villa Hidalgo - T.D. Milpillas	12.1-12.6	4	3	0	3	10.28
MEX-070	00095	T.D. Milpillas - T.C. (Paso por Calvillo)	46.1-46.6	3	2	0	2	4.41
			47.1-47.6	3	2	0	3	5.45
			105.3-105.8	3	1	0	1	9.09
MEX-045	00167	Lim. de Edos. Jal./Ags. - T.D. Universidad Panamericana	110.8-111.3	4	2	0	2	19.84
			121.3-121.8	4	3	2	3	8.15
MEX-025	00285	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.D. Jilotepec	8-8.5	3	2	0	2	18.17

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera		Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Aguascalientes (16) (CONTINUACIÓN)									
MEX-045	00524	T.D. Loreto - T.D. Pabellón de Arteaga	12-12.5	3	1	0	2	5.6	
			12.5-13	3	2	1	1	14.18	
			13-13.5	4	2	1	1	8.05	
			13.5-14	5	1	0	1	13.76	
			15-15.5	4	3	3	3	10.96	
			16.5-17	4	3	0	5	6.34	
			17.5-18	3	1	0	3	11.94	
			18.5-19	3	2	1	1	23.11	
			24-24.5	3	2	4	1	3.63	
Baja California (18)									
MEX-002	00081	Ejido Monterrey - Ejido Cuernavaca	27.5-28	3	1	0	1	13.50	
			41.5-42	3	0	0	0	6.49	
			49.5-50	3	0	0	0	9.24	
MEX-003	02009	Penitenciaría - T.I. Real del Castillo Nuevo (Ojos Negros)	34.2-34.7	4	4	1	6	5.71	
MEX-002D	02011	C.C. El Hongo - T.D. Tecate	107.2-107.7	3	3	1	9	10.39	
MEX-002	02082	Mexicali - El Centinela	0-0.5	3	0	0	0	6.26	
MEX-002D	02082	La Rumorosa (Inicio) - La Rumorosa (Fin)	49.5-50	5	0	0	0	20.51	
			52.5-53	3	1	0	5	13.24	
			56-56.5	7	0	0	0	79.97	
MEX-002	02082	La Puerta - T. Izq. Presa Rodríguez	147.88-148.38	3	2	1	1	4.41	
			151.38-151.88	3	3	2	2	1.97	
			154.88-155.38	4	1	0	1	4.15	
MEX-005	02096	Mexicali - T.I. Est. Coahuila	2-2.5	5	0	0	0	7.43	
			2.5-3	4	1	0	1	6.39	
			5-5.5	3	1	1	0	4.78	
MEX-001	02098	Camalú - Lázaro Cárdenas	171-171.5	3	1	0	4	4.15	
			191-191.5	3	0	0	0	2.36	
MEX-001D	02100	La Misión - C. C. Ensenada	78.5-79	3	3	1	6	3.89	
Baja California Sur (6)									
MEX-001	03102	T.I. Libramiento de Cabo San Lucas - San José del Cabo	4.5-5	4	2	1	1	7.27	
			32-32.5	3	2	0	2	3.12	
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.I. Miraflores	35-35.5	3	1	1	0	2.60	
			35.5-36	4	3	1	3	2.80	
			36.5-37	4	2	1	1	5.45	
			38-38.5	3	1	1	2	2.34	

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Campeche (1)								
MEX-180	04065	Universidad Autónoma del Carmen - Isla Aguada (Puente de la Unidad)	8.8-9.3	3	0	0	0	16.10
Coahuila (5)								
MEX-054	00149	T.I. Jesús Achuz Rivera - T.I. UAAAN	330-330.5	3	1	0	4	10.39
			339.5-340	4	3	2	7	11.94
MEX-057D	00405	Lím. de Edos. N.L./Coah. - Ent. La Carbonera	230.76-231.26	6	4	1	4	64.91
			231.26-231.76	7	3	2	1	60.76
MEX-057	05406	T.C. (Boulevard Vito Alessio Robles) - T.D. Santo Domingo	9-9.5	3	2	1	5	20.25
Colima (4)								
MEX-200	00495	Entronque Tecomán - Santa Rita	263.2-263.7	3	1	0	1	2.65
MEX-110	06119	Colima - T.C. (Entronque Playa Azul - Manzanillo)	20.5-21	3	1	0	1	64.96
MEX-200	06122	X.C. (Libramiento de Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Entronque Barra de Navidad)	94.3-94.8	3	2	0	2	2.57
			94.8-95.3	3	2	0	5	7.27
Chiapas (16)								
MEX-200	00075	Mapastepec - T.I. Escuintla	210-210.5	5	0	0	0	12.20
		T.D. Huixtla - Huehuetán	252-252.5	5	0	0	0	30.12
		Huehuetán - Tapachula	275-275.5	3	2	1	1	7.27
MEX-225	07018	X.C. (Libramiento Surponiente de Tapachula) - Puerto Madero	22.5-23	3	1	0	3	13.50
MEX-190	07061	T.C. (Libramiento Sur de Tuxtla Gutiérrez) - T.C. (Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez)	5.5-6	3	0	0	0	8.83
			6.5-7	3	1	0	2	17.92
			7-7.5	6	1	1	0	17.66
MEX-190	07061	San Cristóbal de las Casas - Teopisca	102.7-103.2	3	1	0	4	9.61
			174.4-174.9	4	0	0	0	10.49
MEX-190	07061	Comitán de Domínguez - T.I. José María Morelos	175.9-176.4	4	3	1	5	4.36
			180.9-181.4	3	2	1	3	5.71
			25-25.5	3	1	1	1	21.34
MEX-190D	07580	Puente San Cristóbal - T.C. (Periférico de San Cristóbal de las Casas)	29-29.5	4	0	0	0	5.30
			33-33.5	3	2	0	4	9.87
			40-40.5	5	1	0	1	7.19
MEX-199	07582	Palenque - T.D. Salto del Agua	33.9-34.4	3	1	0	1	11.74
Chihuahua (2)								
MEX-049	00006	Entronque Corralitos - T.C. (Gómez Palacio - Jiménez (cuota))	197.5-198	3	1	1	0	33.75
MEX-016	08042	Jardines del Cedro - T.I. Hormigas	23-23.5	3	2	1	3	6.96
Ciudad de México (1)								
MEX-095	00040	Monumento al Caminero - Lím. de Edos. CDMX/Mor.	27.7-28.2	3	3	0	3	17.66

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Durango (2)								
MEX-045	10016	T. Izq. El Carmen - T.I. Canatlán	40.4-40.9	3	2	0	6	8.83
MEX-040	10085	Cuencamé - T.I. Nazas	165-165.5	3	3	4	9	11.94
Guanajuato (34)								
MEX-090	00114	T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota)) - Abasolo	9.5-10	3	1	0	1	4.05
MEX-090	00114	Abasolo - Pénjamo	30-30.5	3	0	0	0	8.05
			32.5-33	3	2	0	2	6.49
MEX-043	00124	Lim. de Edos. Mich./Gto. - Magdalena de Arceo	62.1-62.6	3	1	0	2	4.88
MEX-045	00154	Lim. de Edos. Qro./Gto. - Celaya	40.49-40.99	3	1	0	1	8.57
			43.99-44.49	11	3	0	5	17.40
MEX-045	00154	Celaya - Salamanca	60.5-61	5	1	0	1	7.01
			61-61.5	3	0	0	0	4.15
			61.5-62	3	2	1	4	16.10
			62-62.5	3	2	0	3	8.98
			74.5-75	4	3	1	3	11.16
			80-80.5	3	1	1	0	6.65
MEX-057	00165	Lim. de Edos. Qro./Gto. - T.I. San Miguel de Allende	37.72-38.22	3	1	0	3	18.69
MEX-057	00165	T.I. San Miguel de Allende - T.D. San Luis de la Paz	77.7-78.2	3	0	0	0	57.64
MEX-045D	00423	Lim. de Edos. Qro./Gto. - Celaya	32.47-32.97	3	2	0	2	3.74
			39.47-39.97	4	2	1	4	138.80
MEX-045D	00423	Celaya - C.C. Salamanca	47.5-48	3	1	0	2	27.52
MEX-045D	00423	C.C. Salamanca - T.C. (Irapuato - Zapotlanejo)	99.5-100	3	1	0	1	13.68
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	1-1.5	4	2	2	0	5.63
			7-7.5	3	1	0	1	8.05
MEX-052	11013	X.C. (Acámbaro - Celaya) - T.C. (Morelia - Salamanca)	6.5-7	3	2	2	1	3.61
MEX-051	11066	Salvatierra - X.C. (Libramiento Sur de Celaya (cuota))	118.5-119	3	0	0	0	9.09
MEX-110	11070	Marfil - X.C. (Guanajuato - Silao (cuota))	9.3-9.8	3	0	0	0	5.76
MEX-051	11109	San Miguel de Allende - T.C. (San Luis de la Paz - Guanajuato)	56.04-56.54	3	2	1	4	4.83
			56.54-57.04	4	3	0	4	24.30
MEX-045	11123	T.C. (Libramiento Norte de Irapuato) - Silao	119.6-120.1	3	1	1	0	9.35
			122.1-122.6	3	1	1	0	10.02
MEX-045	11123	Silao - Puente del Milenio	164-164.5	3	1	0	2	14.02
			164.5-165	4	3	1	7	12.72
MEX-045	11132	T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota)) - T.C. (Irapuato - León)	3.5-4	4	2	0	2	12.20
			7-7.5	3	2	2	1	7.48
			7.5-8	4	3	0	6	8.88
			9.5-10	5	2	0	2	18.69
MEX-047D	50010	Lim. de Edos. Qro./Gto. - T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota))	73.5-74	3	1	0	1	13.50

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Guerrero (5)								
MEX-095D	00043	Buenavista de Cuéllar - Iguala	38-38.5	7	4	4	5	61.53
MEX-095D	00045	C.C. Paso Morelos - T.I. Tulumán	189.5-190	5	2	1	5	28.15
MEX-095D	00045	Puente Dos Arroyos - Acapulco	364.5-365	3	1	0	1	5.19
MEX-200	00073	Cayaco - La Horqueta	25.5-26	3	2	0	8	8.83
MEX-200	00073	Las Vigas - T.I. Cuauhtepc	89-89.5	3	1	0	1	11.94
Hidalgo (24)								
MEX-045	00194	Entronque Portezuelo - Donguiño	20-20.5	4	1	0	1	17.14
MEX-057D	00411	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Méx.	62.35-62.85	3	1	0	2	23.37
			62.85-63.35	3	1	0	2	19.21
			70.85-71.35	3	0	0	0	12.20
			74.35-74.85	3	1	0	1	29.34
			60.3-60.8	3	1	0	2	19.99
MEX-085	00431	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - T.D. Lindavista	61.8-62.3	3	1	0	2	5.97
			64.8-65.3	3	3	0	4	7.53
			66.3-66.8	3	1	0	5	8.05
			69.8-70.3	3	2	1	1	7.43
			74.8-75.3	5	3	1	4	5.04
MEX-085D	00432	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - T.C. (México - Pachuca)	47.5-48	3	0	0	0	5.45
MEX-130	00608	Pachuquilla - T.C. (Ecatepec - Tulancingo)	21-21.5	3	0	0	0	10.90
MEX-130	00608	T.C. (Ecatepec - Tulancingo) - X.C. (Tulancingo - Tuxpan (cuota))	38.5-39	3	1	1	0	3.38
			39.5-40	5	1	0	1	12.20
			44.5-45	3	1	0	1	1.79
			45.5-46	4	1	0	1	3.69
			46.5-47	3	1	0	2	5.40
MEX-130	00608	X.C. (Tulancingo - Tuxpan (cuota)) - Lím. de Edos. Hgo./Pue.	70-70.5	3	2	0	3	11.16
MEX-088	13088	T.D. Los Tuzos - Cd. Sahagún	19.3-19.8	3	2	0	3	7.95
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Méx.	66.2-66.7	3	0	0	0	20.51
			78.2-78.7	3	1	0	6	19.73
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Tlax.	172.5-173	3	1	1	0	8.57
			175-175.5	3	0	0	0	14.54
Jalisco (15)								
MEX-045D	00013	X.C. (Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota)) - Caseta de cobro Encarnación de Díaz	79-79.5	3	2	3	1	7.27
MEX-015	00031	X.C. (Anillo Periférico de Guadalajara) - T.I. Ameca	10.3-10.8	3	0	0	0	28.15
MEX-015D	00033	Caseta de cobro Plan de Barrancas - Lím. de Edos. Jal./Nay.	73.5-74	5	1	0	2	14.02
			77-77.5	4	1	0	1	17.92

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Jalisco (15) (CONTINUACIÓN)								
MEX-054D	00118	T.D. Usmajac - T.I. Cd. Guzmán	68-68.5	3	2	1	1	35.31
MEX-200	14069	Campo Acosta - Nuevo Nahuapa	100-100.5	3	2	0	4	4.05
MEX-090D	14114	Zapotlanejo - X.C. (San Juan de los Lagos - Guadalajara)	12.5-13	3	1	1	1	19.21
MEX-080	14115	Valle de Guadalupe - Tepatitlán	100-100.5	3	2	2	0	5.97
MEX-080	14115	Zapotlanejo - Tlaquepaque	183.3-183.8	3	2	0	4	5.19
MEX-080D	14116	T.C. (Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)) - T.I. Acatic	12-12.5	3	3	15	13	28.56
MEX-080	14116	Entronque El Desperdicio - T.C. (Libramiento de Lagos de Moreno)	121-121.5	3	2	1	4	18.95
MEX-023	14222	X.C. (Anillo Periférico de Guadalajara) - Santa Rosa	10.2-10.7	3	1	1	0	6.75
			10.7-11.2	4	0	0	0	9.40
MEX-080	51403	T.C. (San Luis Potosí - Lagos de Moreno) - T.C. (Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota))	7-7.5	5	1	1	0	95.55
MEX-015	51414	T.C. (Atlacomulco - Zapotlanejo (cuota)) - T.C. (Briseñas - Sahuayo)	0-0.5	3	1	0	1	3.63
Estado de México (28)								
MEX-136	00052	Chicoloapan de Juárez - Lím. de Edos. Méx./Tlax.	31.5-32	5	2	2	2	31.88
			32.5-33	3	0	0	0	6.65
			32.8-33.3	3	1	1	0	4.67
MEX-057D	00411	T.I. Lago de Guadalupe - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	38.8-39.3	3	2	1	1	6.28
			56.8-57.3	3	3	1	6	18.75
			14.36-14.86	3	3	0	5	23.63
MEX-085D	00432	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	21.86-22.36	4	2	1	1	10.49
			23.86-24.36	4	3	1	4	25.76
MEX-015	00447	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - Lerma	33.94-34.44	4	1	0	1	18.28
			20.95-21.45	4	1	0	1	24.41
			21.95-22.45	6	0	0	0	5.71
			22.45-22.95	3	2	0	5	16.36
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	22.95-23.45	6	0	0	0	17.14
			27.95-28.45	5	1	1	0	3.51
			28.95-29.45	3	1	1	0	6.23
			29.45-29.95	4	2	1	3	15.84
MEX-150D	00450	X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros) - Lím. de Edos. Méx./Pue.	33-33.5	3	0	0	0	15.97
			43-43.5	3	1	0	2	11.42
MEX-055	00496	T.D. Aculco - Lím. de Edos. Méx./Qro.	119.5-120	3	2	1	1	72.70
			13.84-14.34	3	2	0	4	21.81
MEX-136D	15010	T.C. (Anillo Periférico de la Cd. de México) - T.C. (Texcoco - Ecatepec)	14.34-14.84	3	1	0	2	18.43
			15.34-15.84	3	2	0	2	8.83
MEX-142	15053	Entronque San Bernardino - Entronque Guadalupe Victoria	38.5-39	3	2	1	5	29.86

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Estado de México (28) (CONTINUACIÓN)								
MEX-134	15056	X.C. (Lechería - La Venta (cuota)) - Peñas Cuatas	17-17.5	3	1	0	5	13.50
MEX-132D	15061	T.C. (México - Tizayuca (cuota)) - Zona Arqueológica de Teotihuacán	9.5-10	3	2	2	1	2.34
			18-18.5	3	2	2	3	7.48
MEX-057D	50005	Lim. de Edos. Hgo./Méx. - Lim. de Edos. Méx./Hgo.	101.5-102	3	0	0	0	45.18
MEX-136	51505	Texcoco - T.C. (Texcoco - Ecatepec)	2.5-3	4	1	0	2	24.41
Michoacán (11)								
MEX-015D	00018	Lim. de Edos. Méx./Mich. - Caseta de cobro Contepec	127.2-127.7	3	0	0	0	34.79
			128.2-128.7	6	0	0	0	53.49
MEX-015D	00018	Caseta de cobro Zinapécuaro - X.C. (Morelia - Salamanca)	231-231.5	3	1	1	0	16.88
MEX-015D	00018	X.C. (Morelia - Salamanca) - T.D. Huaniqueo de Morales	240-240.5	4	3	2	25	39.21
MEX-015D	00018	X.C. (La Piedad - Carapan) - Retomo Km. 378	360-360.5	3	0	0	0	29.60
MEX-200	00121	Lim. de Edos. Gro./Mich. - La Mira	110.8-111.3	3	2	2	2	10.13
MEX-014	16009	X.C. (Periférico de Morelia) - Lagunillas	7.7-8.2	3	0	0	0	7.92
			14.7-15.2	3	3	2	5	9.87
MEX-200	16421	T.C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	1-1.5	4	2	0	2	7.11
			2-2.5	3	1	0	1	3.63
MEX-014D	51610	T.C. (Atzacmulco - Zapotlanejo (cuota)) - Enronque Capula	0-0.5	7	0	0	0	150.59
Morelos (8)								
MEX-095	00042	T.I. Tequesquitengo - Lim. de Edos. Mor./Gro.	36-36.5	3	3	1	8	3.38
			95.2-95.7	4	0	0	0	8.83
MEX-095D	00045	Cuernavaca - T.C. (Puente de Ixtla - Iguala (cuota))	96.7-97.2	3	2	2	1	3.79
			98.7-99.2	3	0	0	0	8.72
			105.2-105.7	3	2	1	1	3.48
MEX-115	00451	Lim. de Edos. Méx./Mor. - Cuautla	64.2-64.7	3	3	6	20	35.21
MEX-160	00451	Cuautla - Lim. de Edos. Mor./Pue.	87.5-88	3	2	0	3	10.80
MEX-160D	17161	T.C. (México - Cuernavaca (cuota)) - Cuautla	33-33.5	4	3	1	2	20.04
Nayarit (6)								
MEX-015	00031	T.I. Compostela - T.D. Santa María del Oro	193.5-194	3	2	0	4	7.01
MEX-015D	00033	Lim. de Edos. Jal./Nay. - T.D. Jala	85.1-85.6	5	2	2	0	26.22
MEX-015D	00033	T.D. Jala - T.I. Compostela	112.5-113	3	2	0	3	16.46
MEX-200	00068	T.D. Sayulita - Cruz de Huanacastle	128.5-129	6	1	1	1	30.64
MEX-015D	50007	T.C. (Libramiento de Tepic) - T.I. San Blas	20.5-21	3	0	0	0	28.56
MEX-070D	51814	Ramal a Compostela	40.9-41.4	3	2	2	3	10.39

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Nuevo León (22)								
MEX-040	00087	Lím. de Edos. Coah./N.L. - T.I. Villa García	36.4-36.9	4	1	1	0	24.15
			41.9-42.4	3	1	1	0	12.46
			49.9-50.4	3	0	0	0	37.91
			55.9-56.4	3	2	0	7	38.17
MEX-053	00128	X.C. (Libramiento Noroeste de Monterrey) - Hidalgo	4.9-5.4	3	2	1	4	13.24
MEX-053	00128	T.I. Las Presas - T.I. Espinazo	73.8-74.3	3	1	2	0	83.08
MEX-057	00405	Base Tijuana - T.D. Linares	128-128.5	3	2	0	3	61.28
MEX-085	00462	T.I. Berlanga García - T.D. Montemorelos	179.5-180	3	1	0	6	8.67
MEX-085	00463	X.C. (Libramiento Norte de Monterrey) - Ciénega de Flores	15.7-16.2	3	3	1	2	6.23
			16.2-16.7	3	1	1	0	110.61
			17.2-17.7	7	3	1	9	34.53
			19.7-20.2	4	2	0	4	7.79
			20.7-21.2	4	1	0	1	10.67
			21.7-22.2	3	1	0	3	5.56
			22.7-23.2	4	3	0	4	4.31
			23.7-24.2	5	4	2	9	5.66
			25.2-25.7	3	3	0	4	12.88
			28.2-28.7	3	2	2	0	8.57
29.7-30.2	6	2	1	2	12.02			
MEX-085	00463	Entronque La Gloria - Lím. de Edos. N.L./Tamps. (únicamente Cuerpo B)	156.5-157	3	2	2	0	44.14
MEX-038	19085	T.C. (Saltillo - Monterrey) - X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	28.5-29	3	1	0	1	21.81
MEX-085	19086	Entronque La Gloria - Lím. de Edos. N.L./Tamps. (únicamente Cuerpo A)	147.5-148	3	0	0	0	14.80
Oaxaca (4)								
MEX-185	00147	Tehuantepec - Salina Cruz	295.9-296.4	5	2	0	2	13.92
MEX-190	20056	San Pablo Huitzo - Oaxaca	183.5-184	3	1	1	0	15.58
			184.5-185	3	0	0	0	3.12
			187-187.5	3	2	0	4	12.64
Puebla (22)								
MEX-136	00052	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Zacatepec	187.4-187.9	4	3	1	3	7.95
MEX-135D	00109	T.C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - C.C. Tehuacán	11.5-12	3	1	1	2	11.42
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. Méx./Pue. - Lím. de Edos. Pue./Tlax.	82.3-82.8	3	2	0	4	10.90
			93.8-94.3	3	0	0	0	8.31
			94.3-94.8	3	1	4	2	9.35
			96.3-96.8	5	0	0	0	5.42
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Puebla	112.5-113	4	1	1	0	9.35

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Puebla (22) (CONTINUACIÓN)								
MEX-150D	00485	Puebla - Acatzingo	129.86-130.36	3	1	1	0	6.34
			130.36-130.86	3	1	0	2	2.39
			130.86-131.36	3	1	3	0	19.99
			131.86-132.36	3	2	1	2	7.63
			134.36-134.86	3	1	1	0	12.72
			135.86-136.36	3	0	0	0	3.12
			136.36-136.86	3	1	1	0	27.78
MEX-150D	00485	T.C. (Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)) - Lím. de Edos. Pue./Ver.	206.8-207.3	5	0	0	0	20.77
			221.3-221.8	5	2	2	2	122.55
			222.8-223.3	3	0	0	0	38.17
			223.8-224.3	4	1	1	2	75.30
MEX-140	00486	Zacatepec - Lím. de Edos. Pue./Ver.	59-59.5	3	1	2	2	3.12
			5-5.5	3	1	1	0	6.75
PUE-SN	21591	T.C. (México - Puebla (cuota)) - Aeropuerto de Puebla	0-0.5	3	1	1	0	7.01
			4.5-5	3	1	0	1	1.12
Querétaro (42) (CONTINUACIÓN)								
MEX-045	00154	T.D. El Pueblito - Lím. de Edos. Qro./Gto.	11.1-11.6	3	1	0	1	5.19
			13.1-13.49	3	1	0	2	8.20
MEX-057	00165	Entronque Jurica - Lím. de Edos. Qro./Gto.	11.5-12	4	1	0	4	8.31
			13-13.5	4	0	0	0	16.98
			23.5-24	4	0	0	0	8.31
			25.5-26	6	1	1	0	15.58
			27.5-28	3	1	1	0	6.23
			28-28.5	4	1	1	0	8.31
			28.5-29	4	0	0	0	11.68
			30.5-31	4	2	1	2	16.54
			33-33.5	3	0	0	0	7.01
			34-34.5	3	1	0	1	17.14
			36-36.5	3	0	0	0	14.96
MEX-045	00194	Lím. de Edos. Hgo./Qro. - T.C. (México - Querétaro)	81.9-82.4	4	2	1	3	6.23
MEX-057	00411	Lím. de Edos. Méx./Qro. - T.I. Galindo	147.5-148	3	0	0	0	1.71
			157-157.5	8	1	1	0	39.63
			159-159.5	3	2	1	2	37.91
			161-161.5	3	1	0	4	11.42
			171.5-172	3	2	1	3	6.75

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Querétaro (42) (CONTINUACIÓN)								
MEX-057	00411	T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)) - Querétaro	192.5-193	5	0	0	0	16.57
			197.5-198	4	1	0	1	9.09
			198.5-199	3	1	0	1	4.67
			200.5-201	5	1	1	0	8.83
			201-201.5	4	1	0	1	3.89
			201.5-202	5	2	2	1	16.62
			202-202.5	3	0	0	0	5.40
			202.5-203	6	0	0	0	10.80
			204-204.5	4	2	1	3	12.72
			204.5-205	3	0	0	0	6.75
			205-205.5	5	0	0	0	39.31
			205.5-206	5	1	0	2	34.53
			206-206.5	3	0	0	0	9.92
			206.5-207	5	0	0	0	12.98
			207.5-208	4	3	1	3	20.25
			208-208.5	4	0	0	0	42.37
			208.5-209	5	0	0	0	12.20
			209.5-210	7	1	0	3	16.46
			210-210.5	3	1	1	0	2.39
			211.5-212	3	0	0	0	5.92
MEX-055	00496	Lím. de Edos. Méx./Qro. - T.C. (México - Querétaro)	132.1-132.4	4	0	0	0	28.56
MEX-057D	22266	T.C. (México - Querétaro) - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	36.5-37	4	0	0	0	5.00
MEX-045	22501	X.C. (Querétaro - Irapuato) - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	15.3-15.8	3	0	0	0	8.05
Quintana Roo (10)								
MEX-180	00067	Lím. de Edos. Yuc./Q.Roo - T.C. (El Cedral - Playa del Carmen (cuota))	234.9-235.4	3	1	2	1	5.71
MEX-307	23132	Chun yaxché - Tulum	221.5-222	3	1	3	4	9.35
			269.5-270	4	0	0	0	15.68
			270.5-271	3	2	0	2	7.95
MEX-307	23132	T.I. Akumal - Playa del Carmen	275.5-276	3	0	0	0	5.97
			313-313.5	3	2	1	1	11.42
			321-321.5	3	2	1	1	4.67
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	332-332.5	3	1	0	1	3.63
			0-0.5	3	1	1	0	7.27
MEX-307	23574	T.C. (Chetumal - Puerto Juárez) - Aeropuerto de Cancún	0.5-1	4	1	0	1	14.38

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
San Luis Potosí (14)								
MEX-049	00134	X.C. (Periférico de San Luis Potosí) - Mexquitic	11-11.5	3	2	1	1	2.60
MEX-057	00165	Santa María del Río - T.I. Villa de Reyes	164.2-164.7	3	2	1	5	15.94
			178.7-179.2	3	1	1	0	3.01
			181.7-182.2	3	1	0	1	11.94
			183.7-184.2	3	3	1	2	4.80
MEX-057	00165	T.I. Villa de Reyes - X.C. (Periférico de San Luis Potosí)	184.2-184.7	3	2	0	2	4.47
			187.7-188.2	3	3	1	2	4.93
			192.2-192.7	3	2	1	1	4.21
			193.7-194.2	5	2	0	2	6.91
			195.2-195.7	4	1	0	1	11.63
MEX-069	00265	San Ciro de Acosta - Río Verde	99.2-99.7	3	2	0	3	10.39
MEX-070	24135	T.I. Villa de Zaragoza - X.C. (Periférico de San Luis Potosí)	249-249.5	4	1	1	1	12.20
MEX-057	24508	T.D. Villa Hidalgo - T.C. (Río Verde - San Luis Potosí (cuota))	55.5-56	5	3	0	6	12.98
MEX-057D	52409	T.C. (Libramiento Oriente de San Luis Potosí (cuota)) - T.C. (San Luis Potosí - Zacatecas)	11-11.5	3	1	2	0	58.42
Sinaloa (0)								
Sonora (1)								
MEX-002	26080	Altar - Caborca	92.8-93.3	3	1	0	1	4.41
Tabasco (32)								
			5.2-5.7	3	0	0	0	10.49
			7.2-7.7	3	0	0	0	5.45
MEX-180	00064	Cd. Industrial - Macultepec	8.2-8.7	4	0	0	0	13.50
			11.2-11.7	5	0	0	0	5.71
MEX-186D	00092	T.D. La Manga - C.C. Puente Grijalva	5.6-6.1	3	0	0	0	11.94
			10.6-11.1	7	1	0	3	20.46
			3.7-4.2	3	1	0	2	7.17
			7.2-7.7	3	0	0	0	6.49
MEX-195	00104	T.C. (Periférico de Villahermosa) - T.I. Jalapa	8.2-8.7	6	0	0	0	12.67
			10.7-11.2	5	0	0	0	11.79
			11.7-12.2	3	2	1	3	5.71
			17.2-17.7	3	0	0	0	7.48
MEX-180	00528	Lim. de Edos. Ver./Tab. - Entronque Sánchez Magallanes	43.98-44.48	3	0	0	0	8.98
			44.48-44.98	3	1	0	1	27.78
MEX-180	00528	T.C. (Entronque Agua Dulce - Cárdenas (cuota)) - Cárdenas	104.5-105	3	0	0	0	16.62
			115.5-116	3	0	0	0	3.63

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Tabasco (32) (CONTINUACIÓN)								
MEX-180	00528	Cárdenas - T.I. Cunduacán	122.5-123	4	1	0	1	9.09
			124.5-125	3	1	1	0	17.24
			131-131.5	4	0	0	0	10.65
MEX-180	00528	T.I. Cunduacán - X.C. (Periférico de Villahermosa)	152-152.5	3	1	0	1	11.68
			155-155.5	3	0	0	0	10.13
			155.5-156	4	1	0	1	13.50
			156.5-157	3	0	0	0	6.93
			160.5-161	3	1	0	1	8.57
			161-161.5	3	2	0	4	1.61
			161.5-162	4	0	0	0	12.26
			162.5-163	4	0	0	0	9.61
			163.5-164	3	1	0	1	3.14
			165-165.5	3	0	0	0	7.27
MEX-180D	52702	T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) – Caseta de cobro Sánchez Magallanes	58-58.5	3	1	0	3	8.57
MEX-180D	52702	Caseta de cobro Sánchez Magallanes - T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa)	75-75.5	3	0	0	0	21.81
			79.5-80	3	1	0	1	30.12
Tamaulipas (10)								
MEX-085	00462	Barretal - Hidalgo	48.9-49.4	3	2	2	3	17.66
MEX-097	28029	Santo Domingo - T.C. (Viaducto de Reynosa)	108.5-109	5	0	0	0	9.35
MEX-002	28078	T.C. (Ramal a Puente Internacional Veteranos) - Playa Lauro Villar	8.8-9.3	4	1	1	0	8.98
MEX-002D	28079	C.C. Nuevo Progreso - Entronque Palo Blanco	56.5-57	3	0	0	0	7.32
MEX-101	28139	Entronque Las Urracas - San Germán	204.5-205	4	2	1	5	13.86
MEX-101	28139	T.I. La Jarita - X.C. (Libramiento de Matamoros)	304.5-305	3	0	0	0	3.84
MEX-080	28163	T.C. (Libramiento Manuel - González) - Estación González	93.1-93.6	4	3	2	3	6.23
MEX-083	28625	X.C. (Cd. Victoria - Soto La Marina) - T.C. (Cd. Victoria - Monterrey)	65.5-66	3	1	0	2	39.98
MEX-085	28626	T.C. (Monterrey - Nuevo Laredo) - T.C. (Nuevo Laredo - Piedras Negras)	8.5-9	3	2	2	1	46.74
MEX-080	52807	Altamira - T.C. (Miramar - Puerto Industrial de Altamira)	3-3.5	3	1	1	0	4.42
Tlaxcala (12)								
MEX-140D	00030	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	30.08-30.58	3	0	0	0	13.24
MEX-136	00052	Lím. de Edos. Méx./Tlax. - X.C. (Arco Norte de la Cd. de México (cuota))	47.65-48.15	7	4	3	4	20.04
			61.15-61.65	3	2	2	8	6.23
MEX-136	00052	X.C. (Amozoc - Perote (cuota)) - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	158-158.5	4	3	3	1	15.58
MEX-121	00055	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota))	14-14.5	3	0	0	0	13.50
MEX-117	00212	T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan) - Ocotoxco	29.7-30.2	4	1	0	3	15.68
			31.7-32.2	4	1	0	4	12.20

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Tlaxcala (12) (CONTINUACIÓN)								
MEX-150D	00450	Lim. de Edos. Pue./Tlax. - Lim. de Edos. Tlax./Pue.	103.11-103.61	3	1	0	9	22.54
			104.11-104.61	3	1	0	3	10.39
MEX-119	00475	Lim. de Edos. Pue./Tlax. - Tlaxcala	11.8-12.3	3	0	0	0	12.67
MEX-136	29567	Acceso Oriente a Apizaco - Acceso Poniente a Apizaco	9.5-10	4	2	0	5	9.24
MEX-136	52905	Acceso Poniente a Huamantla - Acceso Oriente a Huamantla	4.5-5	3	1	2	1	8.41
Veracruz (34)								
MEX-132D	00026	T. C. (Pachuca - Tuxpan) - Tuxpan	259.8-260.3	3	1	0	1	3.12
			260.8-261.3	3	2	1	1	1.84
MEX-131	00209	Lim. de Edos. Pue./Ver. - Perote	45.3-45.8	3	2	0	4	4.78
MEX-150D	00485	Lim. de Edos. Pue./Ver. - Cd. Mendoza	230.56-231.06	5	0	0	0	22.59
			231.06-231.56	3	0	0	0	64.39
			231.56-232.06	4	1	1	0	9.35
			233.06-233.56	4	0	0	0	34.53
			233.56-234.06	8	1	0	1	37.02
			235.06-235.56	4	1	0	2	45.70
			235.56-236.06	7	2	0	2	71.14
			243.06-243.56	3	1	0	1	8.83
			244.56-245.06	6	2	1	1	62.83
			247.06-247.56	3	0	0	0	8.93
MEX-150D	00485	Ciudad Mendoza - Córdoba	264.5-265	3	0	0	0	9.87
			267.5-268	4	2	1	3	11.06
			270.5-271	4	3	1	6	5.53
			271.5-272	3	2	0	3	53.49
			276-276.5	3	2	1	1	5.35
			284.5-285	3	2	1	1	0.62
			289.5-290	3	1	0	1	3.89
			291-291.5	4	2	1	4	7.37
			293-293.5	4	1	0	2	13.76
			297.5-298	3	1	0	1	22.85
MEX-145D	30144	T.D. Barahúnda - Caseta de cobro Cosamaloapan	78-78.5	3	2	1	3	45.18
MEX-145D	30144	Caseta de cobro Cosamaloapan - T.D. Isla	83.5-84	3	1	0	1	37.39
MEX-180	30146	T.C. (Tehuacán - El Palmar (cuota)) - T.I. Riachuelos	45-45.5	3	1	4	2	39.98
MEX-180D	30146	José Cardel - Zona Portuaria de Veracruz	233.73-234.23	4	2	2	0	31.31
MEX-150	30277	T.C. (Córdoba - Veracruz) - Antón Lizardo	1-1.5	3	0	0	0	2.49

(continuación)

Tabla 1.5. Saldos por segmento de 500 metros

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Veracruz (34) (CONTINUACIÓN)								
MEX-150	30525	Peñuela - Cuitláhuac	6.9-7.4	3	2	0	2	2.65
MEX-150	30525	Cuitláhuac - Entronque La Tinaja	31.2-31.7	3	0	0	0	20.77
MEX-140	30526	T.C. (Arco Sur de Xalapa) - Entronque Cerro Gordo	10-10.5	3	2	0	5	9.87
MEX-180	30527	Lerdo de Tejada - Tapalapan	84.5-85	3	3	3	3	5.06
MEX-145D	53003	Retorno Km. 18+000 - T.C. (Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota))	36-36.5	3	2	1	2	2.28
			39.5-40	3	1	1	0	10.65
Yucatán (3)								
MEX-180	00067	Kaua - Valladolid	157-157.5	4	3	1	6	7.11
MEX-180	00067	Valladolid - Chemax	165.5-166	3	0	0	0	5.50
MEX-176	31001	T.C. (Periférico de Morelia) - Motul	23-23.5	3	0	0	0	13.68
Zacatecas (12)								
MEX-054	00150	T.I. Jerez - Zacatecas	301-301.5	3	3	3	1	20.25
			304-304.5	3	2	1	1	3.43
MEX-045	00524	Lím. de Edos. Ags./Zac. - T.C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas)	86.67-87.17	3	2	3	0	11.42
MEX-045	00524	T.C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas) - T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas)	118.5-119	3	3	0	5	9.09
MEX-045	00544	Fresnillo - Entronque La Chicharrona	66-66.5	5	4	4	3	41.02
MEX-045	00544	Entronque La Chicharrona - T.D. Río de Medina	78.9-79.4	3	3	1	2	8.41
MEX-045	00544	T.D. Saín Alto - T.C. (Libramiento de Sombrerete)	122-122.5	3	1	1	0	9.61
MEX-044	32547	Fresnillo - T.I. Guanajuato	4.5-5	3	2	1	4	5.45
MEX-045D	32558	T. C. (Guadalupe - Entronque Cuauhtémoc) - T. C. (Aguascalientes - Zacatecas)	74.9-75.4	3	3	1	5	95.03
			0.5-1	4	1	0	3	20.04
MEX-045	32582	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.C. (Zacatecas - Durango)	12.5-13	5	2	1	4	12.05
			14.5-15	3	3	0	3	6.49

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la GN.

Como se puede observar, bajo este criterio de selección para algunos estados el número de segmentos es mayor, mientras que para otros es nulo (como es el caso de Sinaloa); evidentemente, las labores de registro y vigilancia por parte de la GN juegan el rol más importante para la identificación.

1.6 Distribución de frecuencias de colisiones, por segmentos

En las primeras columnas de la tabla 1.6 se presenta la distribución de frecuencias de los 9,689 segmentos con uno o más accidentes. En ésta se observa que, en 2019, en el 95.7% de los segmentos (9,269) ocurrieron de uno a dos eventos, mientras que el 4.3% restante (420) registró tres o más percances. Similarmente, en las últimas cuatro columnas de esta tabla se muestra la distribución de frecuencias por segmento con respecto a las víctimas (muertos y lesionados), donde se puede observar que el 47% de los segmentos que registraron siniestros no reportan víctimas, en el 50.3% de los segmentos se reportan cinco o menos víctimas y sólo en el 2.7% se observaron más de cinco víctimas.

Tabla 1.6. Distribución de frecuencias de colisiones y víctimas registradas por segmento

N° de colisiones	Segmentos			N° de víctimas	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado		Cantidad	%	% acumulado
1	7,986	82.42	82.42	0	4,556	47.02	47.02
2	1,283	13.24	95.67	1	2,490	25.70	72.72
3	276	2.85	98.51	2	1,200	12.39	85.11
4	85	0.88	99.39	3	617	6.37	91.47
5	36	0.37	99.76	4	380	3.92	95.40
6	11	0.11	99.88	5	185	1.91	97.31
7	9	0.09	99.97	6	102	1.05	98.36
8	2	0.02	99.99	7	56	0.58	98.94
9	0	0.00	99.99	8	28	0.29	99.23
10	0	0.00	99.99	9	16	0.17	99.39
11	1	0.01	100.00	10	12	0.12	99.51
Total	9,689	100.0	-	11	10	0.10	99.62
				12	6	0.06	99.68
				13	6	0.06	99.74
				14	3	0.03	99.77
				15	2	0.02	99.79
				16	2	0.02	99.81
				17	2	0.02	99.83
				>17	16	0.17	100.00
				Total	9,689	100.0	-

1.7 Saldos según la clasificación de la red carretera

El apéndice que dicta la clasificación de la red carretera y al cual hace referencia la normatividad para la regulación del peso y dimensiones [Diario Oficial, 2015] contiene un listado de 604 tramos carreteros, los cuales se han clasificado en función de sus características físicas. Dicha clasificación define la operación de la carretera en cuanto al tipo de vehículo que pueden circular por ella. La tabla 1.7 desglosa los saldos de siniestralidad para los 533 tramos del mencionado apéndice que registraron colisiones durante 2019.

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº de la carretera	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
10	<i>Acalpican – Manzanillo</i>							
	Acalpican - Tecomán	B	8	8	1	12	15.37	2,033
	Entronque Tecomán - Armería	ET	6	3	0	3	51.23	8,586
	Armería - Manzanillo	C	6	4	2	10	12.46	7,309
20	<i>Acámbaro – Celaya</i>							
	Acámbaro - Salvatierra	D	5	3	2	2	10.28	5,628
	Salvatierra - Celaya	A	25	8	2	14	71.38	16,942
30	<i>Acámbaro - San José</i>							
	Acámbaro - San José	D	2	1	0	2	2.34	8,534
40	<i>Acapulco – Zihuatanejo</i>							
	Acapulco - Zihuatanejo	C	51	14	4	24	176.53	6,838
45	<i>Acatlán de Juárez - Barra de Navidad (Santa Cruz - Melaque)</i>							
	Acatlán - Cocula	B	5	0	0	0	18.17	14,373
	Cocula - Barra de Navidad	C	47	7	9	8	188.17	6,886
50	<i>Acatlán de Juárez - Colima (directo hasta El Trapiche)</i>							
	Acatlán de Juárez - Colima (directo)	ET	60	33	27	35	697.78	16,317
60	<i>Aguascalientes – Jalpa</i>							
	Aguascalientes - Calvillo	B	30	21	2	37	117.25	8,689
	Calvillo - Jalpa	D	13	9	3	13	27.76	7,227
70	<i>Aguascalientes - Zacatecas</i>							
	Aguascalientes - Entronque Luis Moya	ET	68	41	15	48	225.42	29,208
	Entronque Luis Moya - Entronque Arcinas	C	12	10	6	22	30.64	6,049
	Entronque Arcinas - Entronque Osiris	A	6	5	1	8	22.85	27,471
	Entronque Osiris - Zacatecas	ET	9	6	0	10	19.21	27,471
70-L	Libramiento Guadalupe	A	28	11	2	15	106.61	28,177

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
80	<i>Aguascalientes (Ent. Luis Moya) - Zacatecas (Ent. Osiris) (directo)</i>							
	Aguascalientes (Entronque Luis Moya) – Zacatecas (Entronque Osiris) (directo)	ET	16	13	4	21	145.19	9,533
85	<i>Álamo - Huejutla de Reyes</i>							
	San Fernando – Atlapexco	D	1	1	0	6	1.56	1,949
90	<i>Alazán – Canoas</i>							
	Alazán – Canoas	C	21	6	6	5	52.24	4,470
100	<i>Alpuyeca – Grutas</i>							
	Alpuyeca – Grutas	D	3	1	0	1	7.11	6,745
110	<i>Altamira - Puerto Industrial</i>							
	Altamira - Puerto Industrial	A	10	3	2	1	18.96	26,280
111	<i>Altar – Sonoyta</i>							
	Altar - Caborca	ET	10	5	4	6	19.84	8,848
	Caborca - Sonoyta	ET	19	11	5	24	161.24	4,753
115	<i>Altavista – Saucillo</i>							
	Altavista – Saucillo	D	5	2	0	4	109.05	3,739
116	<i>Amozoc - Perote - Libramiento Perote (directo)</i>							
	Amozoc – Perote	ET	36	15	13	33	134.03	8,746
116-L	Libramiento Perote	ET	5	2	1	4	14.28	7,615
120	<i>Amozoc – Teziutlán</i>							
	Amozoc - Teziutlán	D	36	16	13	20	74.28	7,724
130	<i>Apizaco – Tejocotal</i>							
	Apizaco - Entronque Atotonilco	C	23	10	1	23	78.96	12,153
	Entronque Atotonilco - Tejocotal	D	23	15	12	24	54.85	9,351
140	<i>Armería - Manzanillo (directo)</i>							
	Armería - Manzanillo (directo)	ET	12	10	8	9	65.92	12,334
140-L	Libramiento Manzanillo (directo)	ET	17	11	2	15	27.70	13,231
150	<i>Atlacomulco - Maravatío (directo)</i>							
	Atlacomulco - Maravatío (directo)	ET	33	10	9	29	282.23	11,710
160	<i>Atlacomulco – Morelia</i>							
	Maravatío - Morelia	C	11	4	3	5	43.88	11,667
170	<i>Atzacán – Tlapacoyan</i>							
	Atzacán – Tlapacoyan	B	2	0	0	0	4.52	3,524
190	<i>Briseñas – Sahuayo</i>							
	Briseñas - Sahuayo	C	1	1	1	0	4.93	9,367
200	<i>Buenavista – Tuxtepec</i>							
	Buenavista – Tuxtepec	D	19	3	0	4	90.17	5,067

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
210	<i>Cabo San Lucas - La Paz</i>							
	Cabo San Lucas - Entronque Lib. San José del Cabo (Glorieta Fonatur)	ET	27	18	11	16	79.58	49,057
	Entronque Libramiento San José del Cabo (Glorieta Fonatur) - Entronque Aeropuerto Los Cabos Km. 43 (paso por San José del Cabo)	C	32	15	4	16	38.53	23,896
	Ent. Aeropuerto Los Cabos – Ent. San Pedro	C	15	8	9	11	50.73	4,863
	Entronque San Pedro - La Paz	ET	1	1	1	2	1.56	9,294
210-L	Libramiento San José del Cabo	ET	2	1	1	1	17.97	5,155
220	<i>Cadereyta – Allende</i>							
	Cadereyta – Allende	A	20	14	1	28	85.63	9,808
230	<i>Campeche – Chencollí</i>							
	Campeche - Chencollí	D	4	2	0	2	10.23	2,207
240	<i>Campeche – Mérida</i>							
	Campeche – Mérida	ET	4	2	0	2	10.23	2,207
260	<i>Carapan - Playa Azul</i>							
	Carapan - Uruapan	B	3	2	1	3	33.23	7,972
	Uruapan - Playa Azul	C	10	3	3	0	23.37	3,291
270	<i>Carbonera - Entronque Carretera (Entronque Morelos - Saltillo)</i>							
	Carbonera - Ent. Carr. (Ent. Morelos - Saltillo)	D	8	5	1	10	29.60	3,253
275	<i>Catazajá - Rancho Nuevo (Entronque Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc)</i>							
	Catazajá - Rancho Nuevo (Entronque Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc)	D	36	15	5	30	143.43	4,105
280	<i>Celaya – Ojuelos</i>							
	San Miguel de Allende – Dolores Hidalgo	B	50	37	16	63	212.19	5,274
290	<i>Chamapa - La Venta (directo)</i>							
	Chamapa - La Venta (directo)	A	5	4	5	6	32.46	47,208
295	<i>Chamapa – Lechería</i>							
	Chamapa - Lechería	A	16	5	11	2	76.13	56,840
310	<i>Chencollí – Umán</i>							
	Chencollí – Umán	D	3	1	1	1	10.90	2,143
320	<i>Chihuahua - Cd. Juárez</i>							
	Sacramento - El Sueco	ET	29	17	14	26	230.68	8,377
	El Sueco - Villa Ahumada (directo)	ET	12	10	9	9	66.73	7,160
	Villa Ahumada - Cd. Juárez	ET	40	24	13	44	155.16	9,865
330	<i>Chihuahua – Madera</i>							
	Cuauhtémoc - La Junta	B	8	4	4	2	12.20	9,973

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
340	<i>Chihuahua – Ojinaga</i>							
	Chihuahua - Aldama	B	5	3	2	3	9.77	6,041
	Aldama - Ojinaga	C	11	9	6	15	25.70	1,671
350	<i>Chilpancingo – Acapulco</i>							
	Chilpancingo - Acapulco	C	18	8	3	9	54.63	8,484
350-L	Libramiento Acapulco	A	3	2	0	6	24.15	4,880
360	<i>Chilpancingo - Acapulco (directo)</i>							
	Chilpancingo - Acapulco (directo)	ET	44	18	4	32	197.69	11,943
380	<i>Ciudad Alemán – Sayula</i>							
	Ciudad Alemán – Sayula	A	10	6	3	8	26.95	4,814
390	<i>Ciudad Altamirano - Entronque Carretera (Zihuatanejo - La Mira)</i>							
	Cd. Altamirano - Ent. (Carr. Zihuatanejo- La Mira)	B	2	0	0	0	15.32	2,842
400	<i>Ciudad del Carmen - Campeche</i>							
	Ciudad del Carmen - Champotón	ET	25	8	3	7	86.72	4,511
	Champotón - Haltuchén	ET	5	3	3	2	14.54	11,435
	Haltuchén - Campeche	C	9	2	0	2	17.50	2,705
400-L	Libramiento de Campeche	ET	12	5	3	3	42.43	8,937
410	<i>Ciudad Guzmán - Colima</i>							
	Ciudad Guzmán - El Trapiche	C	14	10	3	17	71.35	4,295
	El Trapiche - Colima	ET	3	3	0	5	3.48	6,579
420	<i>Ciudad Insurgentes – Loreto</i>							
	Ciudad Insurgentes – Loreto	ET	8	7	5	8	26.22	2,045
430	<i>Ciudad Juárez – Janos</i>							
	Cd. Juárez - Entronque Carretera (Jerónimo - Santa Teresa)	B	5	4	1	4	8.62	13,264
	Entronque Carretera (Jerónimo - Santa Teresa)- Ascensión	A	14	9	9	12	38.06	2,187
	Ascensión - Janos	B	2	1	0	6	6.49	3,241
440	<i>Ciudad Obregón – Hermosillo</i>							
	Cd. Obregón - Guaymas (directo Campo Nuevo)	ET	19	10	5	11	183.43	11,438
	Guaymas - Hermosillo	ET	35	20	18	68	211.35	13,896
450	<i>Ciudad Valles - Ciudad Victoria</i>							
	Ciudad Valles - Antiguo Morelos	B	10	7	2	13	21.97	7,811
	Antiguo Morelos - Ciudad Mante	A	9	7	3	10	27.78	5,382
	Ciudad Mante - Llera de Canales	B	18	13	5	31	27.50	2,710
	Llera de Canales - Ciudad Victoria	B	5	3	0	5	11.37	2,523

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
460 Ciudad Valles – San Luis Potosí								
	Ciudad Valles - La Pitaya	ET	3	3	3	0	4.83	4,817
	La Pitaya - Rayón	C	6	5	3	5	20.25	2,905
	Rayón - Río Verde	ET	8	4	0	7	24.93	10,219
	Río Verde - San Luis Potosí	C	58	34	16	59	158.08	6,531
460-R1	Ramal a Rayón	D	1	0	0	0	0.78	4,455
460-R2	Ramal a Cárdenas	D	1	1	0	3	1.82	3,300
470 Ciudad Valles – Tampico								
	Cd. Valles - Tamuín	C	7	4	3	2	16.72	7,178
	Tamuín - El Ébano	A	9	5	4	5	21.95	7,461
	El Ébano - Cacalilao	B	1	1	0	2	5.19	6,442
	Cacalilao - Perseverancia	A	1	0	0	0	6.23	8,604
	Perseverancia - Entronque El Prieto	B	3	3	1	3	3.17	9,712
480 Ciudad Victoria – Matamoros								
	Ciudad Victoria - Matamoros	ET	62	33	13	67	290.95	5,854
490 Ciudad Victoria - Monterrey								
	Ciudad Victoria - Linares	ET	39	21	7	31	170.61	7,799
	Linares - Monterrey	ET	54	29	7	44	340.00	33,065
500 Ciudad Victoria - Entronque Soto La Marina								
	Ciudad Victoria - Casas	A	2	1	1	2	5.19	8,903
510 Coatzacoalcos - Salina Cruz								
	Coatzacoalcos - Acayucan	B	6	4	3	1	13.37	16,134
	Acayucan - La Ventosa	ET	43	14	8	20	193.80	7,290
	La Ventosa - Tehuantepec	C	12	8	2	16	29.70	10,073
	Tehuantepec - Salina Cruz	B	12	7	0	11	27.94	26,163
510-L	Libramiento de La Ventosa - Salina Cruz (directo)	A	8	5	6	3	99.29	1,892
520 Coatzacoalcos - Villahermosa								
	Coatzacoalcos - Nuevo Teapa	B	7	3	1	4	56.24	16,914
	Nuevo Teapa - Entronque La Venta	ET	28	4	1	3	111.44	14,369
	Entronque La Venta - Arroyo Hondo	B	21	1	1	2	73.01	5,779
	Arroyo Hondo - Villahermosa	ET	140	24	10	24	443.21	42,037
530 Colima - Entronque Tecomán								
	Colima - Entronque Tecomán	ET	37	22	6	33	209.95	25,871
540 Córdoba - Entronque Boticaria								
	Córdoba - Entronque La Tinaja	B	37	25	11	28	183.20	12,817
	Entronque La Tinaja - Boca del Río	C	12	7	9	6	25.76	9,115
540-L	Libramiento Veracruz	A	14	5	2	9	123.10	13,021

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPa 2019
550	Córdoba - Entronque La Tinaja (directo)							
	Córdoba - Entronque La Tinaja (directo)	ET	34	7	4	9	272.83	14,111
570	Cuacnopalan - Oaxaca (directo)							
	Cuacnopalan - Huitzo (directo)	ET	64	38	21	77	475.77	6,272
	Huitzo - Oaxaca (San Pablo Etla)	ET	10	6	3	10	29.96	7,925
590	Cuernavaca – Chilpancingo							
	Alpuyeca - Iguala	D	17	12	3	23	24.15	5,587
	Iguala - Entronque Autopista (Cuernavaca – Chilpancingo)	B	20	12	5	17	50.79	9,309
	Entronque Aut. (Cuernavaca – Chilpancingo) - Chilpancingo	ET	5	3	1	10	12.98	27,690
600	Cuernavaca - Chilpancingo (directo)							
	Cuernavaca - Chilpancingo (directo)	ET	98	31	21	43	321.50	23,030
610	Cuernavaca – Cuautlixco							
	Cuernavaca - Cuautlixco	B	3	2	3	3	15.89	26,357
630	Culiacán - Los Mochis							
	Culiacán – Pericos	A	8	7	1	22	24.56	7,337
	Pericos - Guamúchil	C	4	2	1	3	12.31	7,454
	Guamúchil - Las Brisas	ET	7	6	1	7	6.39	13,784
	Las Brisas - Los Mochis	ET	23	16	14	7	85.03	21,642
635	Delicias (Entronque Autopista Jiménez - Delicias) – Chihuahua							
	Delicias (Ent. Aut. Jiménez - Delicias) – Chih.	ET	36	18	9	28	180.19	17,529
638	Díaz Ordaz - Entronque Sabancuy							
	Díaz Ordaz - Entronque Sabancuy	D	6	2	1	2	13.92	1,561
639	Durango – Mezquital							
	Durango – Mezquital	D	3	3	3	4	5.19	3,312
640	Durango - Yerbánis (directo)							
	Durango - Yerbánis (directo)	ET	16	7	3	12	79.19	3,095
650	Durango – Parral							
	Durango - Guadalupe Aguilera	A	12	7	1	13	37.99	10,040
	Donato Guerra - Parral	C	7	3	2	7	28.82	1,543
660	Durango - Torreón							
	Durango - Cuencamé	C	21	12	3	33	74.88	4,048
	Cuencamé - Entronque Cuencamé III	ET	1	1	0	2	9.35	4,692
	Entronque Cuencamé III - Torreón	D	23	13	9	20	84.49	7,470
670	Durango - Villa Unión							
	Durango - Villa Unión	C	23	18	5	31	74.78	1,665

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPa 2019
675	<i>Durango - Villa Unión (directo)</i>							
	Lázaro Cárdenas - Villa Unión	ET	24	19	14	36	213.94	2,755
675-L	Libramiento de Durango	ET	7	1	0	2	9.71	4,650
676	<i>E.C. Catazajá - Rancho Nuevo (Entronque Shupa) - Lagunas de Montebello</i>							
	E.C. Catazajá - Rancho Nuevo (Entronque Shupa) - Lagunas de Montebello	D	3	3	2	1	20.15	1,614
677	<i>El Cedral - Playa del Carmen (directo)</i>							
	El Cedral - Playa del Carmen (directo)	A	3	1	1	2	6.54	1,843
680	<i>El Sueco - Janos</i>							
	Vado de Sta. María - Janos	A	8	4	2	7	91.39	5,795
685	<i>El Suspiro - Tenosique Km 10+400 - 71+900</i>							
	El Suspiro - Tenosique Km 10+400 - 71+900	D	13	4	3	7	46.94	3,389
690	<i>Ensenada - El Chinero</i>							
	Ensenada - El Chinero	C	18	14	7	24	46.22	1,105
700	<i>Ensenada - Lázaro Cárdenas</i>							
	Sánchez Taboada - Lázaro Cárdenas	ET	66	40	22	47	189.19	7,570
705	<i>Entronque Autopista (Guadalajara - Tepic) - Compostela (directo)</i>							
	Entronque Autopista (Guadalajara - Tepic) - Compostela (directo)	A	13	4	3	7	84.90	3,341
710	<i>Entronque (Autopista México-Puebla) - Ocotoxco (directo)</i>							
	Ent. (Aut. México-Puebla) - Ocotoxco (directo)	A	39	10	5	32	132.18	23,107
720	<i>Entronque Carretera (Hermosillo - Nogales) - Moctezuma</i>							
	Ent. (Carr. Hermosillo - Nogales) - Moctezuma	B	3	2	1	2	18.69	6,249
725	<i>Ent. Carr. (Irapuato-La Piedad)-Tepatitlán (Lím. de Edos. Gto./Jal.)/con ramal a Las Adjuntas</i>							
	Entronque Carretera (Irapuato - La Piedad) - Tepatitlán (Lím. de Edos. Gto./Jal.)	D	11	5	0	8	13.61	3,542
725-R	Ramal Las Adjuntas - Manuel Doblado	D	1	1	0	4	3.63	2,170
730	<i>Entronque Ahualulco - La Bonita</i>							
	Entronque Ahualulco - Charcas	D	12	10	7	13	43.36	3,291
	Charcas - La Bonita	D	6	5	1	11	16.82	1,562
750	<i>Ent. Ameca - Mascota</i>							
	Entronque Ameca - Mascota	B	4	2	1	2	29.86	17,314
780	<i>Entronque Colonia - Ciudad Valles</i>							
	Entronque Colonia - Portezuelo	B	8	2	1	1	14.12	22,827
	Portezuelo - Ciudad Valles	D	24	12	11	22	93.55	4,090
791	<i>Entronque Huizache - Antiguo Morelos</i>							
	Entronque Huizache - Antiguo Morelos	C	13	11	4	22	68.44	2,319

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
792	<i>Entronque Jorobas – Tula</i>							
	Entronque Jorobas - Tula	B	18	4	2	3	49.44	23,166
793	<i>Entronque La Chicharrona – Cuencamé</i>							
	Entronque La Chicharrona - Rancho Grande	ET	41	26	27	45	454.37	6,626
794	<i>Entronque La Cuchilla – Torreón</i>							
	San Pedro de las Colonias - Torreón	B	5	3	0	3	23.12	14,736
795	<i>Entronque La Tinaja - Cosoleacaque (directo)</i>							
	Entronque La Tinaja - Cosoleacaque (directo)	ET	149	58	31	121	1,524.17	13,502
800	<i>Entronque La Tinaja - Santa Cruz</i>							
	Entronque La Tinaja - Santa Cruz	A	36	17	11	16	212.70	10,047
810	<i>Entronque La Tinaja - Veracruz (directo)</i>							
	Entronque La Tinaja - Veracruz (directo)	ET	16	6	3	13	94.64	12,879
813	<i>Entronque La Venta - Arroyo Hondo (directo)</i>							
	Entronque La Venta - Arroyo Hondo (directo)	ET	59	12	8	12	357.32	9,462
820	<i>Entronque Morelos - Entronque Carretera (Pachuca - Tuxpan)</i>							
	Entronque Morelos - Pirámides (directo)	ET	19	14	10	11	62.63	20,601
	Pirámides - Entronque Carr. (Pachuca - Tuxpan)	ET	58	22	6	35	203.04	22,991
840	<i>Entronque Palomas – Parral</i>							
	Entronque Palomas - Parral	B	9	5	4	13	35.93	3,878
847	<i>Entronque San Pedro - Todos Santos - Cabo San Lucas</i>							
	Entronque San Pedro - Todos Santos - Cabo San Lucas	ET	28	17	11	17	125.15	8,632
850	<i>Entronque Tula - Ciudad Victoria</i>							
	Entronque Tula - San Antonio	A	25	13	9	19	96.48	5,443
870	<i>Francisco Escárcega – Chetumal</i>							
	Francisco Escárcega - Chetumal	ET	41	17	8	29	223.30	3,940
880	<i>Estación González - Llera de Canales</i>							
	Estación González - Zaragoza	ET	16	11	2	19	151.94	5,481
	Zaragoza - Llera Canales	B	1	1	0	2	1.04	1,981
890	<i>Estación Manuel - Entronque La Coma</i>							
	Estación Manuel - Entronque La Coma	B	20	16	14	41	83.14	2,250
900	<i>Estación Patti – Vistahermosa</i>							
	Estación Patti - Vistahermosa	A	3	0	0	0	12.57	9,760
905	<i>Francisco Escárcega – Champotón</i>							
	Francisco Escárcega - Champotón	A	19	7	4	7	238.87	4,335

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPa 2019
910	<i>Fortín – Conejos</i>							
	Fortín - Conejos	D	16	11	0	24	37.86	5,956
920	<i>Fresnillo – Valparaíso</i>							
	Fresnillo - Valparaíso	D	8	7	7	15	17.40	2,703
930	<i>Gómez Palacio – Jiménez</i>							
	Gómez Palacio - Bermejillo	ET	4	4	4	3	17.24	11,616
	Bermejillo - Jiménez	C	16	9	5	9	150.40	2,426
931	<i>Gómez Palacio - Jiménez (directo) (Entronque Bermejillo - Corralitos)</i>							
	Gómez Palacio - Jiménez (directo) (Entronque Bermejillo - Corralitos)	ET	21	14	7	21	240.43	4,146
932	<i>Gómez Palacio – Tlahualilo</i>							
	Gómez Palacio - Tlahualilo	D	5	3	3	3	9.66	5,434
940	<i>Guadalajara - Chapala (Entronque Sta. Rosa)</i>							
	Guadalajara - Chapala (Entronque Sta. Rosa)	B	25	7	2	9	60.42	110,779
945	<i>Guadalajara - Tepic</i>							
	Guadalajara - Entronque Ameca	ET	15	4	1	3	108.32	55,354
	Entronque Ameca - San Cayetano	D	47	27	9	36	176.37	8,509
950	<i>Guadalajara - Tepic (directo) (Entronque Ameca - San Cayetano)</i>							
	Guadalajara. - Tepic (directo) (Entronque Ameca - San Cayetano)	ET	106	40	17	63	825.81	11,200
960	<i>Guadalajara - Malpaso (Entronque Tesistán - Malpaso)</i>							
	Ent. Tesistán - San Cristóbal de La Barranca	D	11	8	7	30	98.25	18,271
	San Cristóbal de la Barranca - Malpaso	B	18	14	6	31	92.48	4,156
970	<i>Guadalajara – Zacatecas</i>							
	Guadalajara - Zacatecas	B	78	57	15	101	292.77	5,585
980	<i>Guadalupe Aguilera - Guanaceví/con ramal a Los Herrera</i>							
	Guadalupe Aguilera - Teprehuanes	B	6	5	3	13	22.33	3,326
1000	<i>Guanajuato - Los Infantes</i>							
	Santa Teresa - Los Infantes	D	4	3	0	4	27.00	15,541
1010	<i>Guanajuato – Silao</i>							
	Marfil - Silao	D	13	4	1	4	51.98	22,126
1025	<i>Haltuchén - Campeche (directo) (Villa Madero - Entronque Lib. Campeche)</i>							
	Haltuchén - Campeche (directo) (Villa Madero - Entronque Libramiento de Campeche)	ET	10	4	1	7	28.04	6,375
1040	<i>Hermosillo - Nogales</i>							
	Hermosillo - Nogales	ET	48	35	11	63	245.41	14,788
1040-L	Libramiento Magdalena de Kino (directo)	ET	2	1	6	0	9.61	8,026

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
1050 Hermosillo – Yepachic								
	Hermosillo - Yepachic	C	5	1	1	0	36.87	640
1055 Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal								
	Hidalgo del Parral - Puerto Sabinal	D	4	3	0	6	8.57	1,012
1060 Huajuapán de León - Oaxaca								
	Huajuapán de León - Nochixtlán	B	5	4	0	7	15.99	5,995
	Nochixtlán - San Francisco Telixtlahuaca	C	1	0	0	0	2.08	2,665
	San Francisco Telixtlahuaca - San Pablo Etla	D	1	0	0	0	2.08	29,162
	San Pablo Etla - Oaxaca	ET	27	14	2	20	72.88	29,162
1070 Huajúmbaro – Zinapécuaro								
	Huajúmbaro - Zinapécuaro	D	1	0	0	0	3.63	5,098
1080 Huixtla - Ent. Ciudad Cuauhtémoc								
	Huixtla - Ent. Ciudad Cuauhtémoc	B	3	0	0	0	5.71	3,921
1085 Ignacio Zaragoza - Entronque Carretera (Cd. Victoria - Monterrey) (La Aurora)								
	Ignacio Zaragoza - Entronque Carretera (Ciudad Victoria - Monterrey) (La Aurora)	ET	28	18	14	34	392.32	4,505
1090 Iguala - Ciudad Altamirano								
	Iguala - Ciudad Altamirano	B	6	2	0	7	13.16	5,472
1100 Imuris - Agua Prieta								
	Imuris - Entronque Santa Cruz	A	4	4	2	5	31.16	3,674
	Entronque Santa Cruz - Cananea	B	3	0	0	0	17.66	4,153
	Cananea - Agua Prieta	A	8	7	6	8	49.33	4,664
1110 Irapuato - Zapotlanejo								
	Irapuato - Pénjamo	A	36	21	5	21	113.07	29,126
	Pénjamo - La Piedad	A	16	6	12	6	47.33	18,347
	La Piedad - Zapotlanejo	B	11	6	3	11	30.28	9,376
1110-L	Libramiento Norte La Piedad (directo)	A	6	3	3	9	52.97	7,454
1115 Jalpan de Serra - Río Verde								
	Jalpan de Serra - Río Verde	D	8	6	2	11	21.29	3,998
1120 Janos - Agua Prieta								
	Janos - El Valle	A	7	5	4	8	15.58	3,390
	El Valle - El Diablo	B	2	2	2	1	4.41	2,989
	El Diablo - Agua Prieta	A	1	1	1	0	0.52	2,919
1125 Jerez de García Salinas - (T.C. Entronque Fresnillo - Valparaíso)								
	Jerez de García Salinas - (T.C. Entronque Fresnillo - Valparaíso)	D	5	3	2	1	5.97	3,392

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
1130 Jiménez - Delicias (directo)								
	Jiménez - Delicias (directo)	ET	32	15	17	35	151.11	9,737
1150 Jiquilpan – Colima								
	Jiquilpan - Colima	C	9	6	2	9	21.97	3,825
1160 Jiquilpan – Guadalajara								
	Jiquilpan - Acatlán	B	2	2	1	1	9.35	9,288
	Acatlán - Guadalajara	ET	11	4	3	2	52.03	76,951
1170 Kantunil - Puerto Juárez Entronque Carretera (Reforma Agraria - Puerto Juárez) (directo)								
	Kantunil - Puerto Juárez Entronque Carretera (Reforma Agraria - Puerto Juárez) (directo)	ET	55	19	12	26	441.47	4,424
1200 La Junta – Yepachic								
	La Junta - Yepachic	C	7	3	3	3	54.26	1,225
1210 La Noria – Acámbaro								
	La Noria - Acámbaro	D	7	5	3	2	13.35	5,161
1220 La Paz - Ciudad Insurgentes/con ramal a San Carlos								
	La Paz - Ciudad Insurgentes	ET	18	14	5	21	56.58	3,872
1220-R	Ramal a San Carlos Km 0+000 - 57+700	D	2	2	2	0	2.08	2,006
1225 La Paz – Pichilingue								
	La Paz - Pichilingue	B	1	0	0	0	2.86	2,690
1230 La Pera - Cuautla (directo)								
	La Pera - Cuautla (directo)	A	20	9	3	10	60.03	16,125
1240 La Piedad - Carapan								
	La Piedad - Carapan	C	3	1	2	7	9.35	3,708
1245 La Trinitaria - Lagunas de Montebello								
	La Trinitaria - Lagunas de Montebello	D	1	1	1	0	2.86	4,040
1250 La Ventosa – Tapanatepec								
	La Ventosa - Tapanatepec	ET	18	12	10	7	69.17	4,357
1260 Lagos de Moreno - Guadalajara/con ramal a Yahualica								
	Lagos de Moreno - El Desperdicio	ET	30	13	8	14	281.35	18,151
	El Desperdicio - Zapotlanejo	C	64	28	25	36	371.39	13,111
	Zapotlanejo - Guadalajara	B	12	3	1	5	42.32	34,734
1260-R	Ramal Yahualica de González Gallo	D	8	3	2	2	25.19	5,317
1262 Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (directo)								
	Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (directo)	ET	10	2	4	4	124.89	7,726
1265 Las Choapas – Ocozocuahtla								
	Las Choapas - Raudales	ET	46	18	6	24	254.55	3,737
	Raudales - Ocozocuahtla	ET	12	5	12	50	81.01	5,340

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
1270 Las Cruces – Arriaga								
	Las Cruces - Arriaga	C	2	1	1	0	8.83	1,334
1280 Las Cruces - Pinotepa Nacional								
	Las Cruces - Pinotepa Nacional	B	78	35	14	78	195.09	4,991
1290 Lázaro Cárdenas – Polyuc								
	Lázaro Cárdenas - Polyuc	D	2	1	1	0	10.39	1,797
1300 Lázaro Cárdenas - Punta Prieta								
	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	ET	41	19	12	18	103.24	1,483
1310 León - Aguascalientes (directo) (hasta Entronque El Salvador)								
	León – Ags. (directo) (hasta Ent. El Salvador)	ET	33	19	11	20	138.44	13,233
1320 León - Aguascalientes								
	León - Lagos de Moreno	B	13	7	2	12	27.73	19,727
	Lagos de Moreno - Entronque Salvador	C	7	6	5	5	15.42	8,113
	Entronque Salvador - Aguascalientes	ET	33	18	5	33	277.37	35,526
1440 Linares - Entronque San Roberto								
	Linares - Entronque San Roberto	D	18	11	4	24	75.97	2,494
1440-R2	Matehuala - Ojo de agua 3+500	D	1	1	0	1	3.63	2,825
1450 Loreto - Santa Rosalía								
	Loreto - Santa Rosalía	ET	11	7	6	6	34.53	1,821
1460 Los Mochis - Ciudad Obregón								
	Los Mochis - Estación Don	ET	22	17	13	16	48.16	14,124
	Estación Don - Ciudad Obregón (directo)	ET	26	18	13	35	252.27	12,652
1470 Los Reyes – Zacatepec								
	Los Reyes - Texcoco	B	10	4	2	3	22.12	37,759
	Texcoco - Calpulalpan	ET	39	13	10	12	173.96	29,477
	Calpulalpan - Entronque Sanctorum	B	23	14	11	19	89.06	20,148
	Entronque Sanctorum - Apizaco	ET	27	12	2	27	68.44	23,926
	Apizaco - Entronque Autopista Amozoc - Perote	ET	21	6	3	4	64.88	22,016
	Entronque Autopista Amozoc-Perote - Zacatepec	B	21	12	17	8	75.76	6,713
1490 Manuel Doblado - Entronque La Piedad								
	Manuel Doblado - Entronque La Piedad	D	5	4	3	7	7.24	5,014
1500 Manzanillo - Entronque Barra de Navidad								
	Manzanillo - Entronque Barra de Navidad	B	6	2	1	2	20.72	8,918
1510 Maravatío – Acámbaro								
	Maravatío - Acámbaro	C	10	7	2	17	54.47	5,360

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
1520 Maravatio - Zapotlanejo (directo)								
	Maravatio - Zapotlanejo (directo)	ET	139	63	45	117	1,213.04	10,872
1540 Matamoras - Reynosa								
	Matamoras - Entronque El Capote	ET	8	4	2	11	19.73	12,756
	Entronque El Capote - Río Bravo	C	4	1	1	0	6.75	5,499
	Río Bravo - Reynosa	ET	3	0	0	0	2.86	17,019
1540-L	Libramiento Reynosa Sur II	A	2	0	0	0	9.61	2,486
1550 Matehuala - Saltillo (Entronque La Encantada)								
	Matehuala - Puerto México	ET	77	62	34	95	627.41	16,723
	Puerto México - Entronque La Encantada	C	8	5	4	5	40.76	1,975
1560 Mazatlán - Culiacán								
	Mazatlán - El Venadillo	A	4	3	1	2	26.23	13,335
	El Venadillo - Entronque Libramiento sur de Culiacán	C	23	21	10	30	104.58	6,681
1570 Mazatlán - Culiacán (directo) (El Venadillo - Costa Rica)								
	Mazatlán - Culiacán (directo) (El Venadillo - Costa Rica)	ET	37	23	10	35	263.56	8,394
1570-L1	Libramiento de Culiacán (directo)	ET	1	0	0	0	2.60	9,364
1570-L2	Libramiento Sur de Culiacán	A	7	6	5	5	24.67	30,242
1580 Entronque Melaque - Puerto Vallarta								
	Entronque Melaque - Puerto Vallarta	B	24	13	10	11	126.91	2,982
1600 Mérida - Celestún								
	Mérida - Celestún	D	2	2	0	4	16.90	1,948
1610 Mérida - Progreso								
	Mérida - Progreso	ET	15	5	3	2	94.15	46,580
1615 Mérida - Puerto Juárez								
	Mérida - Kantunil	ET	13	5	2	4	28.04	11,996
	Kantunil - Chichén Itzá	D	6	3	0	5	36.35	2,563
	Chichén Itzá - Chemax	A	22	16	6	20	43.46	5,852
	Chemax - X-Can	C	3	1	1	1	0.93	2,986
	X-Can - Entronque (Autopista Kantunil - Puerto Juárez)	D	22	8	10	13	68.91	4,782
1616 Mérida - Tekanto								
	Mérida - Tekanto	D	1	0	0	0	0.78	3,438
1620 Mérida - Tizimín								
	Mérida - Motul	A	5	1	6	7	33.94	14,829
	Motul - Tizimín	A	6	5	2	6	7.79	4,162

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
1630 Mexicali - Tijuana								
	Mexicali - Centinela	A	21	4	3	4	45.62	12,044
	La Cuesta (La Rumorosa) - Tijuana	C	50	28	14	32	100.71	5,526
1640 Mexicali - San Felipe								
	Mexicali - El Faro	B	31	7	3	9	42.45	13,979
	El Faro - El Chinero	B	11	7	3	7	22.59	2,502
	El Chinero - Playa Grande	A	1	1	0	3	5.19	2,143
	Playa Grande - San Felipe	A	3	1	0	2	3.89	6,142
1650 Mexicali - Tijuana (directo)								
	Entronque Cuernavaca -Centinela (Libramiento de Mexicali cuota)	ET	10	2	0	2	45.96	3,748
	Centinela - La Rumorosa	ET	55	9	3	13	281.03	11,866
	La Rumorosa - Tecate	ET	13	5	2	10	93.99	9,168
	Tecate – Tijuana	ET	16	4	2	2	70.62	13,918
1660 México – Cuernavaca								
	México - Cuernavaca	C	29	20	6	29	96.02	12,997
1670 México - Cuernavaca (directo)								
	México - Cuernavaca (directo)	ET	64	31	25	24	325.82	37,902
1680 México (Entronque Constituyentes) - Toluca (Lerma)								
	México (Entronque Constituyentes) - La Marquesa	C	12	7	3	13	47.88	71,781
	La Marquesa - Toluca	ET	19	10	6	19	103.86	129,622
1690 México (Ecatepec) - Ent. Tizayuca (directo)								
	México (Ecatepec) - Entronque Morelos	ET	19	15	16	49	109.88	65,819
	Entronque Morelos - Entronque Tizayuca	A	51	27	11	28	150.49	61,219
1700 México – Puebla								
	Santa Bárbara - San Martín Texmelucan	D	6	5	4	5	5.32	20,147
	San Martín Texmelucan - Cholula	C	1	0	0	0	9.35	18,398
1710 México - Puebla (directo)								
	México - Puebla (directo)	ET	163	56	36	83	819.31	56,958
1720 México - Querétaro (directo)								
	México - Querétaro (directo)	ET	295	96	58	115	1,530.49	85,072
1720-L1	Libramiento Noreste Querétaro (directo)	ET	34	8	1	11	284.11	19,584
1720-L2	Libramiento Surponiente de Querétaro	A	36	9	5	4	149.89	29,159
1730 México – Pachuca								
	Izcalli Jardines - Tizayuca	C	1	0	0	0	0.31	44,541
	Tizayuca - Pachuca	ET	56	27	4	39	234.56	42,266

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
1740 México (Entronque Constituyentes) - La Marquesa (directo)								
	México (Entronque Constituyentes) - La Marquesa (directo)	ET	12	9	7	9	78.15	71,371
1750 Moctezuma - Agua Prieta								
	Moctezuma - Agua Prieta	B	1	0	0	0	0.52	2,355
1760 Monclova - Piedras Negras								
1760-L	Monclova - Nueva Rosita	ET	37	16	4	29	186.99	10,119
	Nueva Rosita - Allende	C	10	5	2	7	29.62	5,975
	Morelos - Nava	B	1	1	1	0	1.56	8,500
	Nava - Piedras Negras	ET	11	5	4	1	18.95	17,246
	Libramiento Allende - Nava	ET	11	4	6	10	25.91	10,843
1770 Monclova - San Pedro de Las Colonias								
	Monclova - Cuatro Ciénegas	B	3	2	2	0	11.94	5,675
	Cuatro Ciénegas - San Pedro de Las Colonias	B	5	1	1	0	74.52	1,471
1780 Montemorelos - China								
	Montemorelos - General Terán	B	1	0	0	0	1.56	6,959
1790 Monterrey - Castaños Ent. (Carr. Monterrey - Nuevo Laredo) - Ent. (Carr. Saltillo - Monclova)								
	Mty. - Castaños Entronque (Carr. Monterrey - Nuevo Laredo) - Ent. (Carr. Saltillo - Monclova)	A	1	0	0	0	1.56	6,959
1800 Monterrey - Ciudad Mier								
	Monterrey - Entronque Pesquería	A	2	1	0	1	3.27	14,525
	Entronque Pesquería - Ciudad Mier	C	5	4	2	7	13.09	3,991
1810 Monterrey - Nuevo Laredo								
	Monterrey - Entronque Ciénega de Flores	ET	44	20	6	37	238.41	62,247
	Entronque Ciénega de Flores - La Gloria	B	48	20	9	25	301.52	13,523
	La Gloria - Nuevo Laredo	ET	40	11	4	12	368.17	9,532
1820 Monterrey - Nuevo Laredo (directo) (Entronque Ciénega de Flores - La Gloria)								
	Monterrey - Nuevo Laredo (directo) (Entronque Ciénega de Flores - La Gloria)	ET	37	14	11	20	412.41	24,484
1830 Monterrey - Reynosa								
	Cadereyta - China	B	5	4	1	9	19.21	4,411
	China - Entronque La Sierrita	C	4	3	0	15	118.40	5,602
	Entronque La Sierrita - Reynosa	ET	6	3	2	1	43.46	11,053
1840 Monterrey - Reynosa (directo) Cadereyta - Entronque La Sierrita								
	Monterrey - Reynosa (directo) Cadereyta - Entronque La Sierrita	ET	8	6	1	9	65.69	6,281
1850 Morelia - Jiquilpan								
	Morelia - Jiquilpan	C	8	5	11	8	15.58	9,024

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
1860 Morelia - Pátzcuaro								
	Morelia - Pátzcuaro	ET	51	25	14	38	139.56	26,046
1870 Morelia – Salamanca								
	Morelia - Ent. (Carr. Maravatío - Zapotlanejo)	ET	13	6	3	13	80.18	43,685
	Ent. (Carr. Maravatío-Zapotlanejo)-Salamanca	B	23	12	3	17	57.72	13,823
1875 Morelia-Salamanca (directo) (Entronque Km. 25+650 de la carretera libre Morelia - Salamanca) - Salamanca								
	Morelia-Salamanca (directo)	ET	21	10	7	13	116.58	6,660
1880 Morelos - Ciudad Acuña								
	Morelos - Ciudad Acuña	A	12	6	3	9	29.86	4,668
1910 Naucalpan – Toluca								
	Naucalpan - Toluca	C	16	8	0	21	88.02	34,897
1920 Nuevo Laredo - Entronque Carretera (Monclova - Piedras Negras)								
	Entronque Colombia - Entronque Carretera (Monclova - Piedras Negras)	B	3	1	1	0	8.31	1,754
1930 Nuevo Teapa - Cosoleacaque (directo)								
	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (directo)	ET	15	8	3	20	81.42	18,913
1940 Oaxaca - Puerto Ángel								
	Oaxaca - Tilcajete	B	6	4	1	6	10.49	35,281
	Tilcajete - Puerto Ángel	B	13	8	2	14	45.13	4,964
1950 Oaxaca – Tehuantepec								
	Oaxaca - Tehuantepec	B	57	26	10	54	297.70	6,655
1960 Ocozocoautla - Arriaga (directo)								
	Ocozocoautla - Arriaga (directo)	ET	18	6	16	2	234.97	4,852
1970 Ocozocuautila - Tuxtla Gutiérrez (alterna por Berriozabal)								
	Ocozocuautila - Tuxtla Gutiérrez	C	2	0	0	0	4.67	6,951
1975 Ojo Caliente - Santa Cruz								
	Ojo Caliente - Santa Cruz	ET	2	1	0	2	1.04	5,631
1980 Ojuelos – Aguascalientes								
	Ojuelos - Aguascalientes	B	20	10	9	13	79.24	7,227
1985 Pachuca - Calpulalpan								
	Pachuca - Cd. Sahagún	B	32	11	3	33	72.80	19,829
	Entronque Emiliano Zapata - Calpulalpan	B	5	1	0	1	14.80	10,644
1990 Pachuca – Tempoal								
	Pachuca - Tempoal	D	13	6	1	8	39.52	6,323

10 9

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
2000 Pachuca - Tuxpan								
	Pachuca - Entronque Lib. Tulancingo	A	60	17	5	32	131.54	22,856
	Entronque Lib. Tulancingo - Cañada Rica	C	72	43	25	67	147.16	9,110
	Cañada Rica - Tuxpan	ET	15	8	4	13	23.91	9,344
2020 Parral – Jiménez								
	Parral – Jiménez	A	8	2	1	2	29.70	7,001
2030 Paso del Toro – Acayucan								
	Paso del Toro - Acayucan	C	37	23	12	25	96.92	7,940
2035 Pátzcuaro – Uruapan								
	Pátzcuaro – Uruapan	C	20	8	5	15	64.57	8,850
2036 Pátzcuaro - Uruapan (directo)								
	Pátzcuaro - Uruapan (directo)	ET	39	13	13	25	280.96	12,243
2045 Perote - Banderilla - Libramiento de Xalapa (directo)								
	Perote - Banderilla	ET	18	13	11	14	176.40	6,625
2045-L	Libramiento de Xalapa	ET	1	0	0	0	70.10	4,975
2050 Piedras Negras – Entronque Carretera (Morelos - Ciudad Acuña)								
	Piedras Negras - Jiménez	A	3	1	1	0	8.05	5,425
	Jiménez - Ciudad Acuña	A	2	2	1	1	0.52	4,381
2055 Piggy Back - Costa Rica (directo) Piggy Back - Entronque Libramiento de Culiacán								
	Piggy Back - Costa Rica (directo) Piggy Back - Entronque Libramiento de Culiacán	A	6	6	8	3	10.10	37,710
2060 Pinotepa Nacional - Salina Cruz								
	Pinotepa Nacional - Salina Cruz	B	36	13	4	23	172.71	3,907
2065 Plan de Guadalupe - Tuxtepec Km 20+000 al 185+000								
	Plan de Guadalupe - Tuxtepec Km 20+000 al 185+000	D	6	3	3	4	44.14	2,981
2070 Portezuelo – Palmillas								
	Portezuelo - Palmillas	B	38	23	12	50	125.67	8,148
2080 Poza Rica – Veracruz								
	Poza Rica - Cardel	ET	41	22	18	36	282.90	8,091
	Cardel - Veracruz (directo)	ET	24	11	12	7	169.44	27,705
2100 Puebla - Córdoba (directo)								
	Puebla - Córdoba (directo)	ET	297	89	57	123	2,049.42	30,990
2110 Puebla - Huajuapán de León								
	Puebla - Atlixco	C	16	7	3	10	26.69	20,389
	Atlixco - Izúcar de Matamoros	A	9	5	0	6	18.62	14,481
	Izúcar de Matamoros - Huajuapán de León	B	23	12	10	21	55.95	5,663

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
2120 Puebla Entronque Carretera (Puebla - Tlaxcala) - Santa Ana Chiautempan								
	Puebla Entronque Carretera (Puebla - Tlaxcala) - Santa Ana Chiautempan	A	25	6	0	9	91.39	51,279
2130 Puebla - Tehuacán								
	Puebla - Tepeaca	C	2	1	1	0	6.23	19,432
	Tepeaca - Entronque Autopista (Cuacnopalan - Oaxaca)	D	17	11	9	15	49.07	13,517
2140 Puebla - Tlaxcala								
	Puebla - Tlaxcala	C	11	3	0	6	35.00	20,910
2150 Puente de Ixtla - Iguala (directo)								
	Puente de Ixtla - Iguala (directo)	A	22	12	7	26	152.67	7,259
2152 Puerto México - Ojo Caliente								
	Puerto México - Ojo Caliente	ET	36	17	7	13	381.93	18,592
2165 Punta Prieta - Paralelo 28								
	Punta Prieta - Paralelo 28	ET	2	2	1	7	6.23	1,128
2170 Querétaro - Irapuato (directo)								
	Querétaro - Irapuato (directo)	ET	87	32	13	33	636.22	27,662
2180 Querétaro - León								
	Querétaro - Salamanca	B	135	53	13	75	447.59	43,049
	Salamanca - Irapuato	A	19	9	4	11	51.10	42,558
	Irapuato - León	ET	57	25	13	23	266.55	73,113
2190 Querétaro - San Luis Potosí								
	Querétaro - San Luis Potosí	ET	245	125	62	146	1,419.39	40,008
2190-L	Libramiento Oriente San Luis Potosí (directo)	ET	9	3	1	3	93.50	18,649
2190-R	Ramal a Tierra Nueva	D	1	0	0	0	1.04	1,943
2200 Quiroga - Tepalcatepec								
	Quiroga - Cuatro Caminos (Nueva Italia)	C	11	7	3	7	123.28	7,285
	Cuatro Caminos (Nueva Italia) - Apatzingán	A	16	6	4	8	34.74	15,210
	Apatzingán - Tepalcatepec	C	3	0	0	0	6.13	6,761
2220 Rancho Viejo - Taxco (directo)								
	Rancho Viejo - Taxco (directo)	A	1	1	2	0	0.26	3,324
2230 Raudales de Malpaso - El Bellote								
	Raudales de Malpaso - Fco. J. Santa María	D	3	0	0	0	17.14	3,652
	Francisco J. Santa María - Heroica Cárdenas	B	14	0	0	0	52.45	10,102
	Heroica Cárdenas - Comalcalco	B	15	1	0	1	43.26	12,848
	Comalcalco - Paraíso	B	12	1	0	3	30.79	19,552
	Paraíso - El Bellote	B	2	0	0	0	8.31	19,552

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
2235 Rayón - Cd. Valles (hasta Entronque La Pitaya) (directo)								
	Rayón - Cd. Valles (hasta Ent. La Pitaya) (directo)	ET	16	9	6	14	207.71	3,926
2240 Reforma Agraria - Puerto Juárez								
	Reforma Agraria -Tulum	ET	62	40	25	69	295.76	5,163
	Tulum - Puerto Juárez	ET	101	39	14	58	290.90	52,032
2245 Reyes Mantecón - Sola de Vega Km 4+000 - 78+400								
	Reyes Mantecón-Sola de Vega km 4+000 - 78+400	D	6	4	4	3	17.86	5,897
2250 Reynosa - Entronque Carretera (Monterrey - Nuevo Laredo)								
	Reynosa - Nueva Ciudad Guerrero	A	20	11	7	10	42.63	4,717
	Nueva Ciudad Guerrero - Entronque Carretera (Monterrey - Nuevo Laredo)	B	5	3	1	6	36.87	769
2252 Rinconada - La Piedad								
	Rinconada - Ecuandureo	D	2	0	0	0	3.63	8,930
	Ecuandureo - La Piedad	D	1	1	0	1	6.75	5,640
2260 Saltillo – Monclova								
	Saltillo - Santa Cruz	C	14	10	3	16	124.37	2,165
	Santa Cruz - Gloria	ET	14	11	9	10	122.29	4,327
	Gloria - Monclova	ET	1	1	1	2	8.31	12,811
2270 Saltillo – Monterrey								
	Saltillo - Ojo Caliente	ET	4	4	2	4	12.98	53,328
	Ojo Caliente - Monterrey	B	44	17	8	18	442.17	53,385
2270-L	Libramiento Noroeste de Monterrey Entronque Carretera (Saltillo - Monterrey) - Entronque Carretera (Monterrey - Nuevo Laredo)	A	38	17	7	17	206.86	56,932
2275 Saltillo - Monterrey (directo)								
	Saltillo - Monterrey (directo)	ET	15	5	3	7	398.39	12,381
2280 Saltillo - Torreón								
	Saltillo - Entronque Puebla	ET	13	6	1	6	31.68	10,704
	Entronque Puebla - La Esperanza	D	10	7	5	11	46.74	2,761
	La Esperanza - Entronque La Cuchilla	ET	26	17	13	24	242.82	8,433
	Emiliano Zapata - Matamoros	D	2	1	0	4	3.63	4,783
2280-L1	Libramiento Norte de La Laguna	ET	2	1	0	1	4.15	3,299
2280-L2	Libramiento Norponiente de Saltillo (directo)	ET	4	2	1	5	15.58	7,418
2280 Saltillo – Torreón (directo)								
	Entronque Puebla - La Esperanza	ET	15	10	7	9	79.19	6,514
	La Cuchilla - Matamoros	ET	3	1	0	1	34.27	6,174

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
2300	<i>Salvatierra - Entronque Yuriria</i>							
	Salvatierra - Entronque Yuriria	B	12	10	5	10	30.35	9,571
2305	<i>San Felipe - Cerro Gordo</i>							
	San Felipe - Cerro Gordo	B	24	17	7	33	201.22	10,694
2315	<i>San Hipólito - Xalapa</i>							
	San Hipólito - Xalapa	C	60	38	19	67	143.69	10,697
2330	<i>San Juan del Río - Xilitla</i>							
	San Juan del Río - Ezequiel Montes	B	4	3	2	1	12.98	20,443
	Ezequiel Montes - Xilitla	D	1	0	0	0	2.08	4,256
2340	<i>San Luis de La Paz - Guanajuato</i>							
	San Luis de La Paz - Guanajuato	D	27	16	7	22	77.63	5,642
2350	<i>San Luis Potosí - Entronque Arcinas</i>							
	San Luis Potosí - Ent. 1 Lib. de Mexquitic	A	17	7	2	6	26.59	19,714
	Ent. 1 Lib. Mexquitic - Ent. 2 Lib. Mexquitic	B	1	1	0	1	1.14	4,177
	Ent. 2 Lib. de Mexquitic - Entronque Arcinas	A	49	26	8	42	380.63	8,097
2350-L	Libramiento de Mexquitic	A	2	2	2	12	7.79	11,509
2360	<i>San Luis Potosí - Lagos de Moreno</i>							
	San Luis Potosí - Lagos de Moreno	C	30	20	8	24	126.26	6,435
2370	<i>San Luis Potosí - Matehuala</i>							
	San Luis Potosí - Matehuala	ET	96	62	34	92	648.60	24,461
2370-L	Libramiento Norte San Luis Potosí (directo)	A	10	4	2	3	116.06	4,467
2380	<i>San Luis Río Colorado - Mexicali</i>							
	San Luis Río Colorado - Mexicali	ET	36	9	5	7	75.82	20,121
2390	<i>San Martín Texmelucan - Tlaxcala</i>							
	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	D	1	0	0	0	2.10	11,303
2405	<i>San Salvador El Seco - Azumbilla</i>							
	San Salvador El Seco - Cd. Serdán	D	6	1	0	2	26.22	5,206
	Cd. Serdán - Entronque La Esperanza	B	7	2	1	2	38.69	6,400
	Entronque La Esperanza - Azumbilla	D	8	4	3	2	28.56	5,550
2410	<i>Santa Ana - Altar (directo)</i>							
	Santa Ana - Altar (directo)	ET	12	7	5	5	60.24	7,706
2430	<i>Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros</i>							
	Santa Bárbara - Amecameca	B	11	9	3	10	44.76	42,623
	Entronque La Alborada - Cuautla	B	17	12	9	32	95.76	27,147
	Cuautla - Jantetelco	ET	8	5	0	9	26.54	20,220
	Jantetelco - Izúcar de Matamoros	B	6	5	2	10	21.81	12,546
2430-L	Libramiento Amecameca - La Alborada	A	7	3	3	6	31.26	8,255

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
2445 Santa Rosa - La Barca								
	Santa Rosa - Ocotlán	A	15	6	3	16	39.98	21,103
	Ocotlán - La Barca	B	6	3	1	2	26.48	15,428
2450 Santa Rosalía - Paralelo 28								
	Santa Rosalía - Paralelo 28	ET	9	6	6	8	37.39	1,604
2470 Sonoyta - Puerto Peñasco								
	Sonoyta - Puerto Peñasco	A	3	1	1	2	7.22	2,006
2480 Sonoyta - San Luis Río Colorado								
	Sonoyta - San Luis Río Colorado	ET	21	7	5	7	149.03	4,273
2482 T.C. Oaxaca - Tehuantepec (Mitla) - San Pedro y San Pablo Ayutla Km 0+000 al 122+000								
	T.C. Oaxaca - Tehuantepec (Mitla) - San Pedro y San Pablo Ayutla	D	1	0	0	0	2.08	1,574
2485 Tanque Blanco Entronque Carr. (Qro.-S.L.P.) - San Miguel de Allende/con ramal a Los Rodríguez								
	Tanque Blanco Entronque Carr. (Querétaro - San Luis Potosí) - San Miguel de Allende	B	29	13	7	16	128.73	14,190
2485-R	Ramal a Los Rodríguez	D	9	8	5	7	32.71	6,019
2490 Tamarindo - Cardel								
	Tamarindo - Cardel	B	7	2	1	4	18.95	21,774
2500 Tampico - Ciudad Mante								
	Tampico - Estación Manuel	ET	14	8	3	9	49.90	14,230
	Estación Manuel - Estación González	C	5	4	2	4	6.91	5,498
	Estación González - Ciudad Mante	A	13	13	1	18	21.81	2,043
2500-L1	Libramiento Estación Manuel - González	ET	6	4	3	3	38.43	5,901
2500-L2	Libramiento Poniente Tampico (directo)	ET	4	2	0	2	109.05	15,223
2520 Tapachula - Puerto Madero - Cd. Hidalgo								
	Tapachula - Entronque Jaritas	A	11	4	0	6	34.69	10,736
	Entronque Jaritas - Puerto Madero	A	8	2	0	5	27.00	10,736
	Entronque Jaritas - Cd. Hidalgo	D	4	0	0	0	48.19	3,333
2530 Tapanatepec - Talismán/con ramales a Unión Juárez y Cd. Hidalgo								
	Tapanatepec - Arriaga	ET	8	3	1	9	24.87	5,352
	Arriaga - Tapachula	ET	109	25	16	19	387.10	9,779
	Tapachula - Entronque Cd. Hidalgo	ET	6	2	2	0	28.30	16,217
	Entronque Cd. Hidalgo - Talismán	A	3	1	0	1	2.75	16,217
2530-R1	Ramal a Unión Juárez	D	3	1	4	0	9.09	2,813
2530-R2	Ramal a Cd. Hidalgo	ET	9	2	1	2	23.00	8,275
2540 Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez								
	Tapanatepec - Ocozocuatla	C	16	3	3	0	25.24	3,165
	Ocozocuatla - Tuxtla Gutiérrez	B	9	4	1	4	30.59	12,642

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
2545 Tecate - El Sauzal								
	Tecate - El Sauzal	D	23	17	8	30	71.09	5,342
2550 Tehuacán - Córdoba								
	Tehuacán - Orizaba	D	12	7	2	18	32.20	10,071
	Orizaba - Fortín	C	1	0	0	0	1.82	8,194
2560 Tehuacán - Huajuapán de León								
	Tehuacán - Huajuapán de León	C	5	1	0	2	18.69	3,323
2575 Tenosique - El Ceibo								
	Tenosique - El Ceibo	D	1	0	0	0	4.15	876
2585 Tepic Entronque Carretera (Tepic - Mazatlán) - Villa Unión (directo)								
	Tepic Entronque Carretera (Tepic - Mazatlán) - Villa Unión (directo)	ET	66	25	15	26	588.35	6,547
2585-L	Libramiento de Mazatlán (directo)	ET	1	1	0	2	0.36	8,412
2590 Tepic - Mazatlán								
	Lo de la Medo - Tecualilla (Entronque Autopista Tepic - Villa Unión)	C	47	26	16	30	210.10	6,971
	Tecualilla (Entronque Autopista Tepic - Villa Unión) - Entronque Rosario	C	10	8	3	11	29.88	6,067
	Entronque Rosario - Villa Unión	C	16	12	7	14	40.69	5,866
	Villa Unión - Mazatlán	A	17	15	4	18	43.47	33,250
2610 Tepic - Puerto Vallarta								
	Tepic - Cruz de Huanacastle	C	82	25	17	76	385.88	12,364
2620 Texcoco - Ecatepec (San Bernardino - Guadalupe Victoria)								
	Texcoco-Ecatepec (San Bernardino - Guadalupe Victoria)	B	36	20	8	34	134.49	79,561
2625 Teya - Felipe Carrillo Puerto								
	Teya - Entronque Peto	C	10	9	4	10	31.99	4,605
	Santa Rosa - Felipe Carrillo Puerto	D	7	6	2	7	9.97	3,260
2630 Teziutlán - Nautla								
	Teziutlán - Tlapacoyan	C	3	1	0	1	4.26	8,279
	Tlapacoyan - Nautla (Entronque Carretera Veracruz - Poza Rica)	B	20	14	3	34	55.92	11,327
2640 Teziutlán - Perote								
	Teziutlán - Altotonga	D	3	2	0	5	11.94	7,661
	Altotonga - Perote	C	12	10	6	16	29.60	7,226
2642 Tierra Colorada - Cruz Grande								
	Tierra Colorada - Cruz Grande	D	5	4	1	9	11.42	3,631

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
2643	<i>Tihuatlán - (T.C. Alazán - Canoas) Km 0+000 - 57+100</i>							
	Tihuatlán - (T.C. Alazán - Canoas) Km 0+000 - 57+100	C	4	3	0	6	8.46	10,207
2650	<i>Tijuana – Ensenada</i>							
	Tijuana - Rosarito	B	6	3	3	6	19.99	32,208
	Rosarito - San Miguel	D	11	2	0	3	21.76	10,578
2660	<i>Tijuana - San Miguel (directo)</i>							
	Tijuana - San Miguel (directo)	ET	43	22	16	22	107.23	18,133
2680	<i>Toluca - Entronque Axixintla</i>							
	Tenango de Arista - Entronque Axixintla	D	4	3	1	7	8.83	9,051
2690	<i>Toluca - Ciudad Altamirano</i>							
	Toluca - Temascaltepec	C	22	13	11	10	54.47	14,668
	Temascaltepec - Ciudad Altamirano	C	13	5	1	9	83.37	3,547
2700	<i>Toluca - Morelia</i>							
	Entronque Valle de Bravo - Morelia	D	9	5	6	6	32.56	10,419
2710	<i>Toluca – Palmillas</i>							
	Atacomulco - Palmillas	A	30	11	6	11	216.54	15,502
2710-L	Libramiento Norte de La Ciudad de México	ET	124	27	17	37	923.28	15,455
2715	<i>Tulancingo - Tihuatlán (directo)</i>							
	Tulancingo - Tejocotal	ET	34	20	11	35	164.17	10,187
	Tejocotal - Nuevo Necaxa	ET	15	8	5	17	215.03	7,308
	Nuevo Necaxa - Ávila Camacho	ET	15	8	5	10	60.70	6,874
	Ávila Camacho - Cañada Rica	ET	12	9	4	16	39.98	6,143
2720	<i>Tuxpan – Tampico</i>							
	Tuxpan - Tampico	ET	32	18	8	25	136.36	6,104
2730	<i>Tuxtepec - Entronque Palomares</i>							
	Tuxtepec - Entronque Palomares	C	10	6	5	6	56.24	2,755
2740	<i>Tuxtepec - Oaxaca (Entronque Carretera Oaxaca - Tehuantepec)</i>							
	Tuxtepec - Oaxaca (Entronque Carretera Oaxaca - Tehuantepec)	D	8	3	1	4	19.99	3,133
2750	<i>Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc</i>							
	Tuxtla Gutiérrez - Chiapa de Corzo	B	22	2	1	2	83.14	18,744
	Chiapa de Corzo - San Cristóbal de Las Casas	C	4	3	3	3	9.09	8,203
	San Cristóbal de las Casas - Comitán	B	30	14	10	21	118.97	8,675
	Comitán - Trinitaria	B	26	15	5	19	53.12	8,666
	Trinitaria - Cd. Cuauhtémoc	B	9	1	0	4	28.04	4,752

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
2755 Uruapan - Lázaro Cárdenas (directo) Entronque (Autopista Pátzcuaro - Uruapan) - Lázaro Cárdenas								
	Uruapan - Lázaro Cárdenas (directo) Entronque (Autopista Pátzcuaro - Uruapan) - Lázaro Cárdenas	ET	72	28	32	51	928.22	5,563
2760 Urracas - Entronque Carretera (Matamoros - Reynosa)								
	Urracas - Entronque Carretera (Matamoros - Reynosa)	A	17	7	3	16	45.18	6,128
2770 Valladolid - Felipe Carrillo Puerto								
	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	C	9	7	4	6	30.35	1,291
2780 Valladolid - Río Lagartos								
	Valladolid - Tizimín	A	10	9	0	15	13.11	5,096
	Tizimín - Río Lagartos	D	3	2	0	5	12.67	2,042
2790 Venta de Carpio - Teotihuacán								
	Venta de Carpio - Teotihuacán	B	5	1	0	1	20.77	18,025
2800 Villahermosa - Ciudad del Carmen								
	Villahermosa - Macultepec	ET	36	4	1	7	81.27	46,016
	Macultepec - Ciudad del Carmen	ET	38	8	6	8	232.43	6,859
2810 Villahermosa - Francisco Escárcega/con ramales a Nuevo Coahuila y a Palizada								
	Villahermosa - Entronque Macuspana	ET	52	13	3	28	119.12	18,077
	Entronque Macuspana - Francisco Escárcega	ET	68	13	7	16	377.98	5,451
2810-R1	Ramal a Nuevo Coahuila	D	4	2	2	1	6.08	1,372
2820 Villahermosa - Escopetazo								
	Villahermosa - Teapa	C	61	9	2	17	121.98	22,429
	Teapa - Escopetazo	C	13	4	4	2	30.90	3,006
2840 Xalapa - Veracruz								
	Xalapa - Corral Falso	C	17	10	1	17	45.57	33,713
	Corral Falso - Cerro Gordo	B	1	1	0	2	1.82	33,713
	Cerro Gordo - La Bocana	B	2	1	0	3	6.49	15,373
	La Bocana - Tamarindo	B	3	2	0	2	1.71	15,373
	Tamarindo - Veracruz	B	23	8	2	6	52.76	16,853
2855 Yerbanís - Gómez Palacio (directo)								
	Yerbanís - Gómez Palacio (directo)	ET	14	11	11	24	181.02	4,586
2860 Zacapalco - Rancho Viejo (directo)								
	Zacapalco - Rancho Viejo (directo)	A	1	0	0	0	2.60	2,005

(continuación)

Tabla 1.7. Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2019
2870 Zacatecas - Durango								
	Zacatecas - Víctor Rosales	ET	18	10	2	21	90.93	28,007
	Víctor Rosales - General Enrique Estrada	C	1	1	0	2	8.31	11,741
	General Enrique Estrada - Entronque Libramiento Fresnillo (La Providencia)	ET	7	5	3	10	19.63	18,507
	Paso por Fresnillo	B	16	10	6	12	59.28	17,270
	Entronque Libramiento Fresnillo (San Isidro) - Entronque La Chicharrona	ET	6	2	3	3	71.14	15,748
	Entronque La Chicharrona - Durango	A	63	44	21	79	312.89	5,576
2870-L1	Libramiento de Víctor Rosales (directo)	ET	3	2	1	7	5.56	16,590
2870-L1	Libramiento Fresnillo (directo)	ET	1	1	0	1	7.79	6,570
2873 Zacatecas – Saltillo								
	Zacatecas – Saltillo	A	86	61	36	102	422.41	6,196
2874 Zacatepec – Oriental								
	Zacatepec – Oriental	D	2	1	0	1	3.89	2,146
2875 Zamora - La Barca								
	Zamora - Briseñas	B	1	1	1	0	1.56	9,794
2877 Zapotlanejo - El Desperdicio (directo)								
	Zapotlanejo - El Desperdicio (directo)	ET	45	15	19	47	450.68	17,400
2880 Zapotlanejo - Guadalajara (directo)								
	Zapotlanejo - Guadalajara (directo)	ET	15	5	4	3	46.22	27,822
2890 Zihuatanejo - La Mira								
	Zihuatanejo - Entronque Autopista (Uruapan - Lázaro Cárdenas)	B	16	4	2	11	73.22	3,837
	Entronque Autopista (Uruapan - Lázaro Cárdenas) - La Orilla	B	7	2	0	3	18.12	5,162
	La Orilla - La Mira	C	9	4	2	5	22.28	13,263
Total para carreteras tipo “ET”			6,162	2,686	1,563	3,967	37,267.77	
Total para carreteras tipo “A”			1,240	623	323	913	5,416.26	
Total para carreteras tipo “B”			1,623	803	349	1,306	6,223.97	
Total para carreteras tipo “C”			1,408	723	385	1,113	4,983.66	
Total para carreteras tipo “D”			696	383	202	609	2,373.72	
Total para carreteras sin clasificar de cuota			309	128	85	196	2,469.49	
Total para carreteras sin clasificar libres de peaje			505	247	110	341	1,764.52	
Total para carreteras derogadas de cuota			105	50	26	56	502.22	
Total para carreteras derogadas libres de peaje			8	1	1	0	16.72	
TOTAL			12,056	5,644	3,044	8,501	61,018.33	

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la GN.

2 Perfil de la siniestralidad

En este capítulo se abordan aspectos referentes al tipo de colisión, las causas que las ocasionaron, temporalidad, tipos de vehículos involucrados, así como características de los conductores.

2.1 Tipo de colisión

La figura 2.1 muestra los saldos, por tipo de colisión, del número de eventos, muertos y lesionados por entidad federativa y nacional. Las cifras nacionales reflejan que la salida del camino sigue siendo el principal tipo de colisión (con el 23.3% de los percances) y el que concentra la mayor cantidad de muertos y lesionados (24.2% y 21.8% respectivamente). Las colisiones que involucran a usuarios vulnerables (atropellamiento, choque contra bicicleta, choque o caída de motocicleta y colisión contra jinete) ocupan la quinta posición y, en algunas entidades como Colima, Sinaloa y Yucatán, se mantiene como el de mayor frecuencia. Las gráficas de cada entidad se presentan jerarquizadas por el número de siniestros.

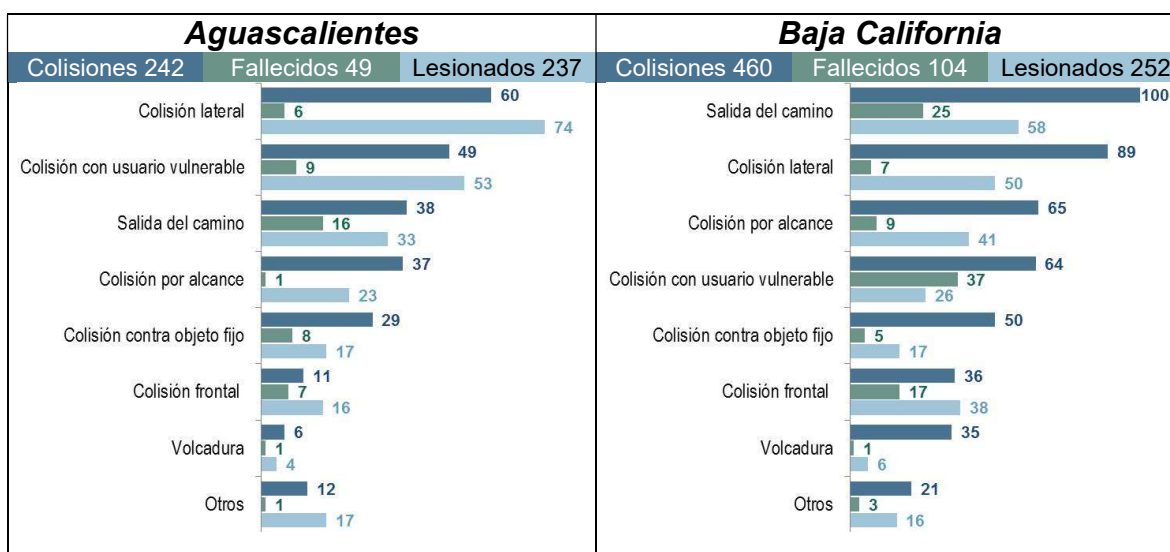


Figura 2.1 Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión

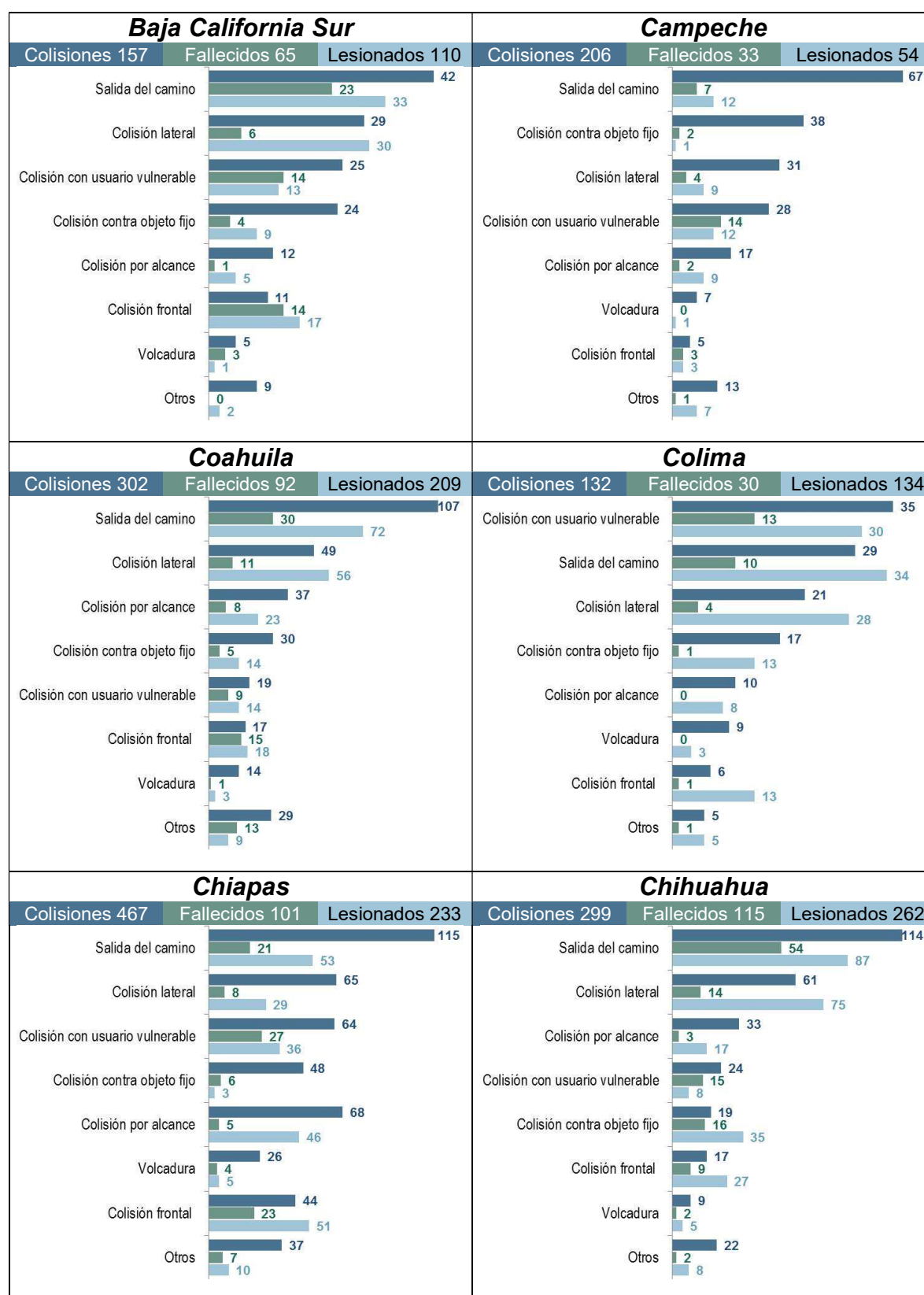


Figura 2.1 Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

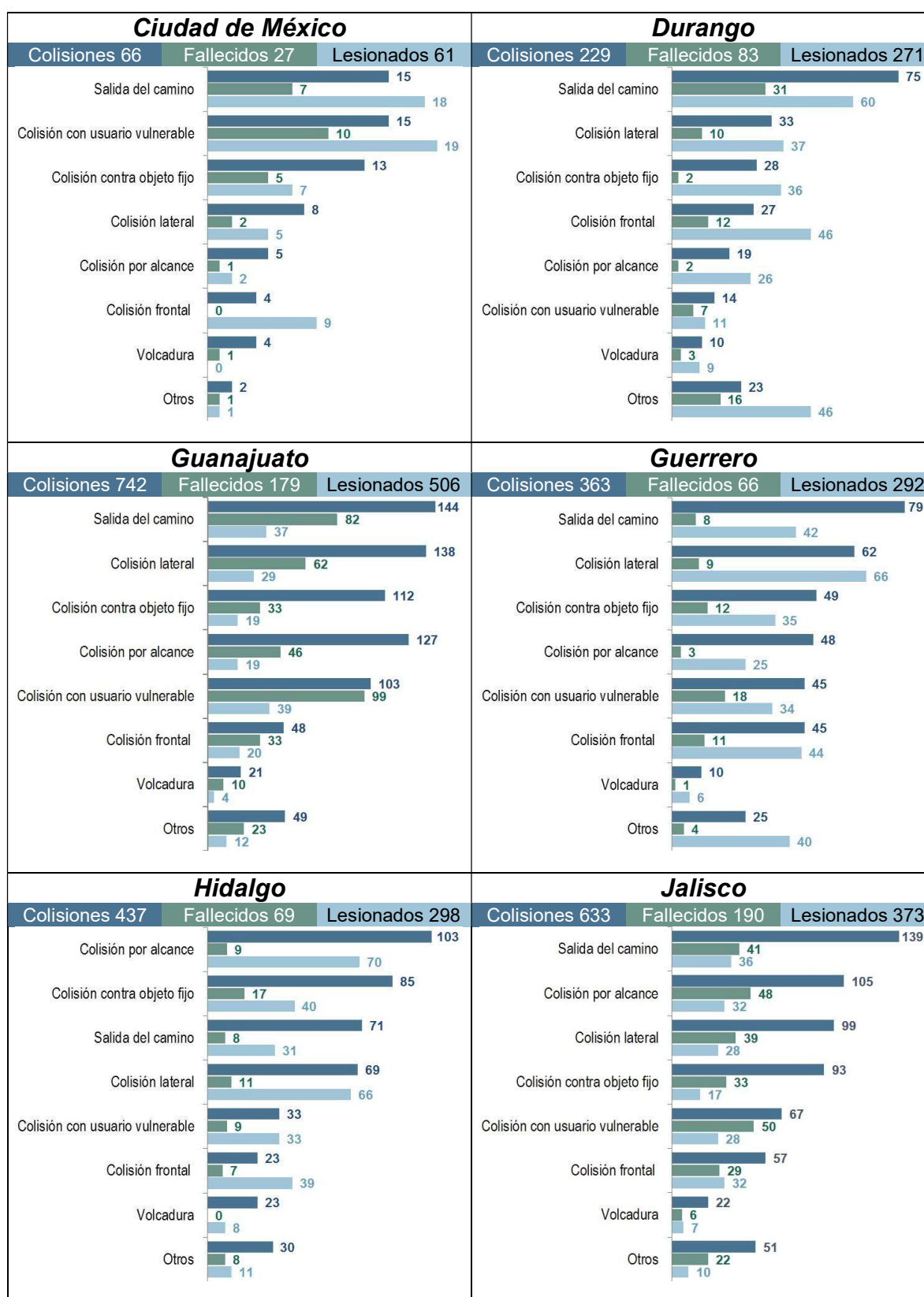


Figura 2.1 Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

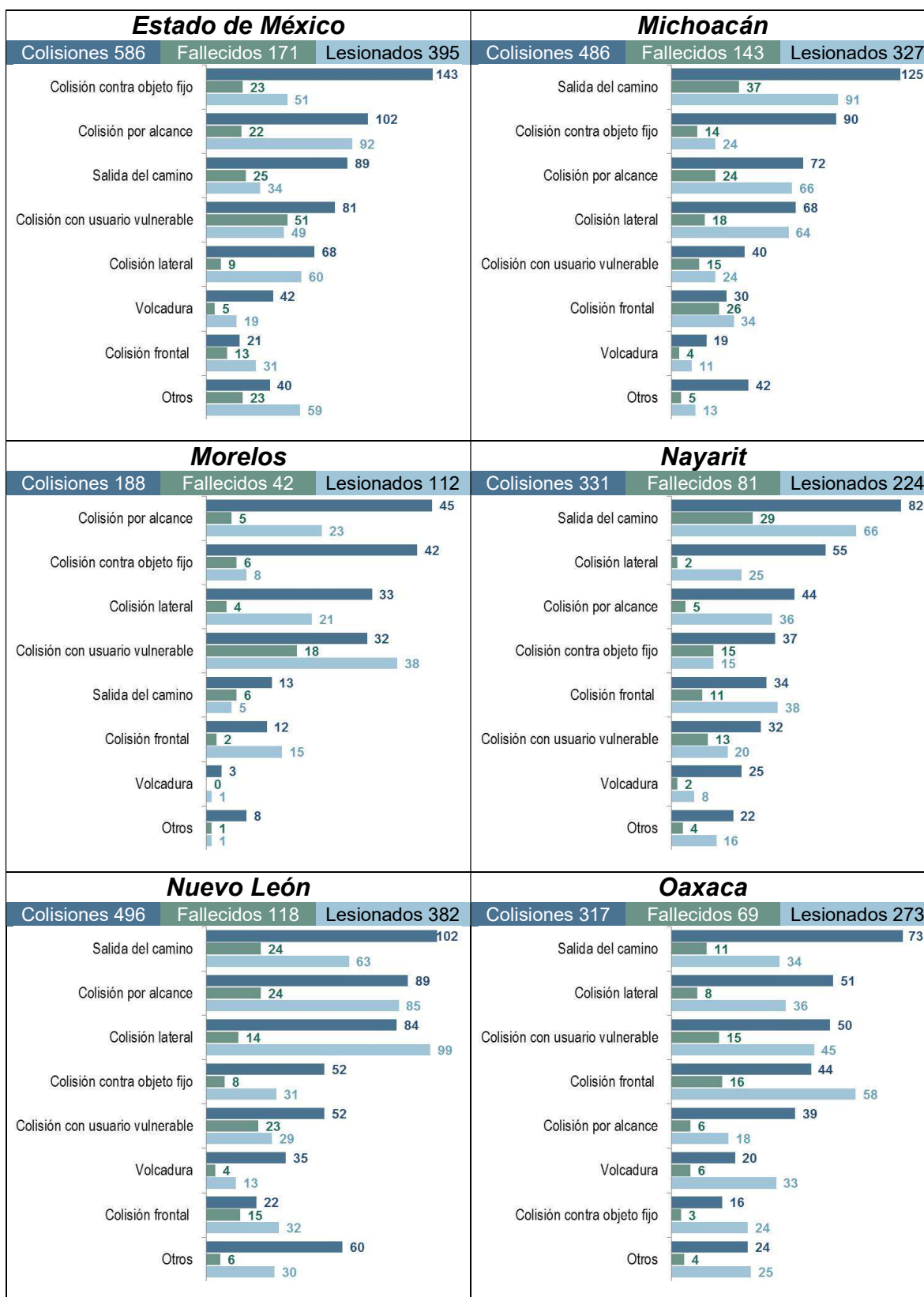


Figura 2.1 Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

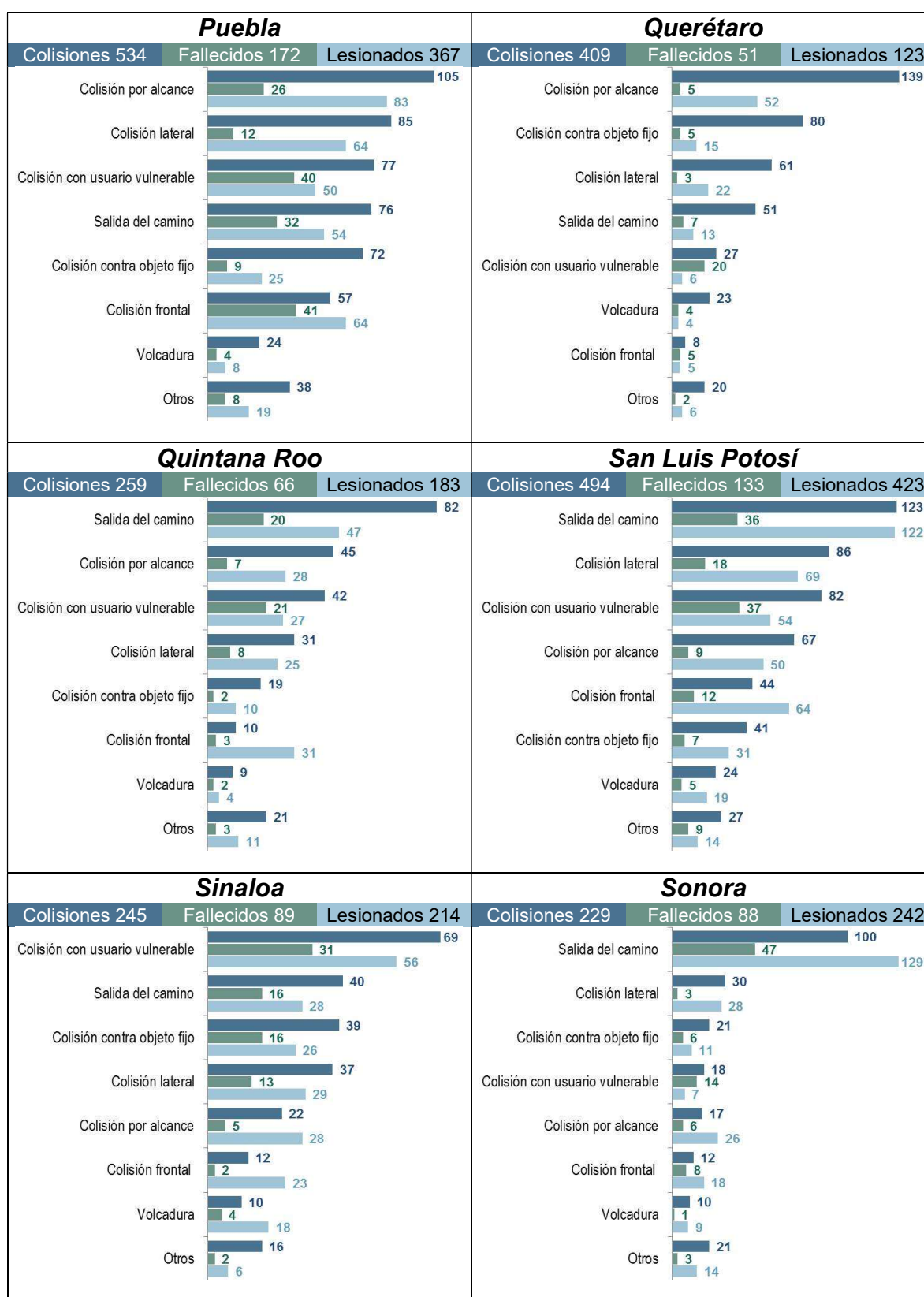


Figura 2.1 Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

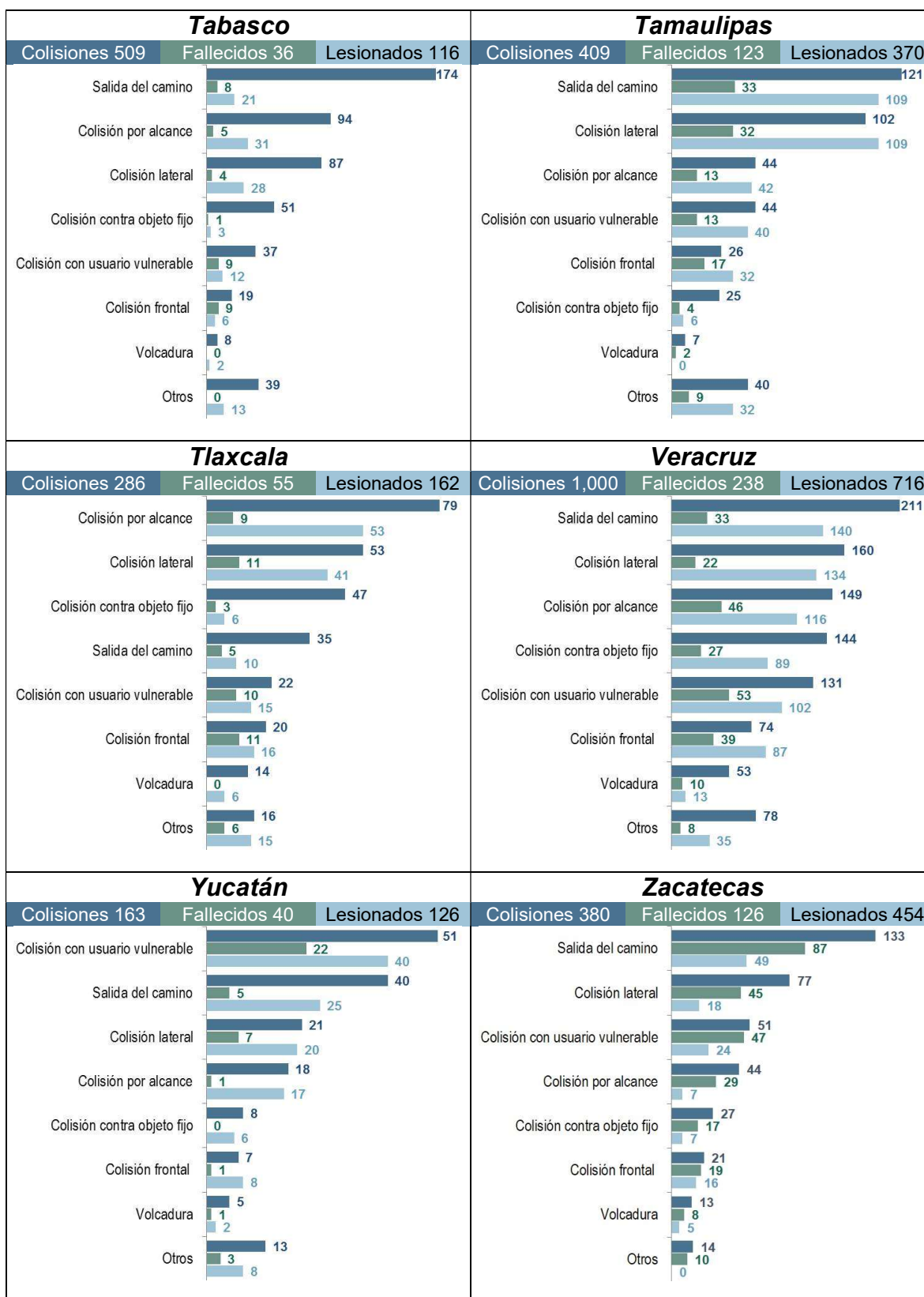


Figura 2.1 Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

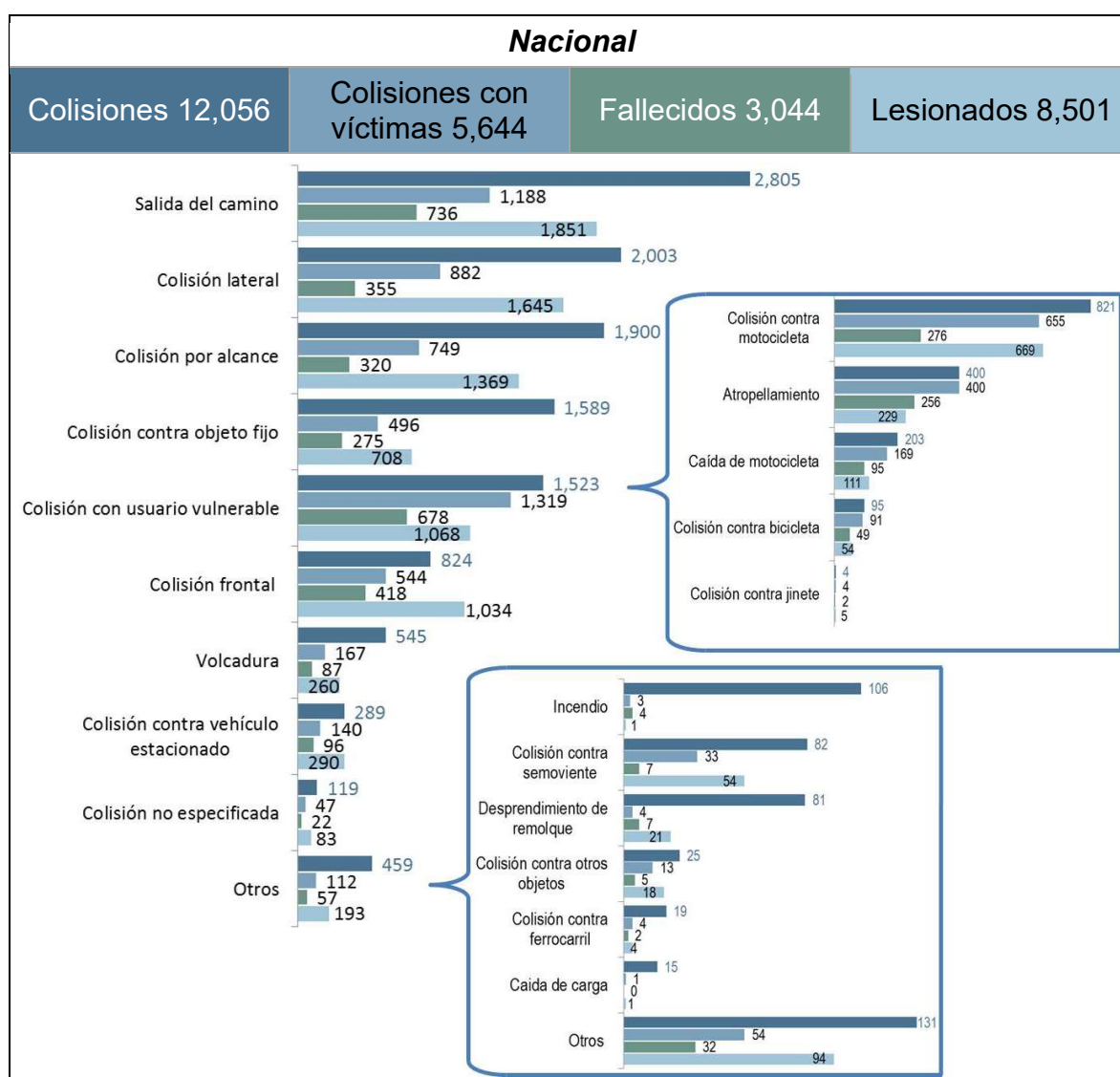


Figura 2.1 Distribución de percances y víctimas, por tipo de colisión
(continuación)

2.2 Causas de colisiones

La base de datos desglosa varias causas asociadas con un mismo evento; es decir, adquiere un carácter multicausal. Para 2019 se tiene registro de 15,139 circunstancias contribuyentes a 11,730 percances. Cabe mencionar que para 326 colisiones no se tiene información sobre los agentes desencadenantes.

La figura 2.2 muestra los resultados del análisis de las causas por entidad federativa. Las gráficas circulares de la izquierda muestran el desglose de aquellas más frecuentes relacionadas con el conductor (factor humano), y agrupa las cifras para el resto de los factores desglosando cada uno en un listado adyacente. Se registraron 11,360 causas relacionadas con el factor humano (causante principal), prevaleciendo la imprudencia o intención en 3,098 eventos. El camino se identifica en segundo lugar de importancia con 1,898, seguido por el vehículo y los agentes naturales con 1,073 y 808 causas, respectivamente. En los diagramas de conjuntos del lado derecho aparecen el número de colisiones (superior) y víctimas (inferior) que fueron causadas por algún factor de manera individual –conductor, vehículo, camino o agente natural– o por alguna combinación de éstos. En los diagramas del resumen nacional es posible apreciar que el conductor como único causal generó 9,370 colisiones que dejaron un total de 9,083 víctimas, mientras que la combinación de conductor, camino y agente natural causó 489 siniestros con un saldo de 503 víctimas. Gráficas similares fueron construidas para el ámbito nacional considerando el tipo de vehículo que ocasionó el siniestro.

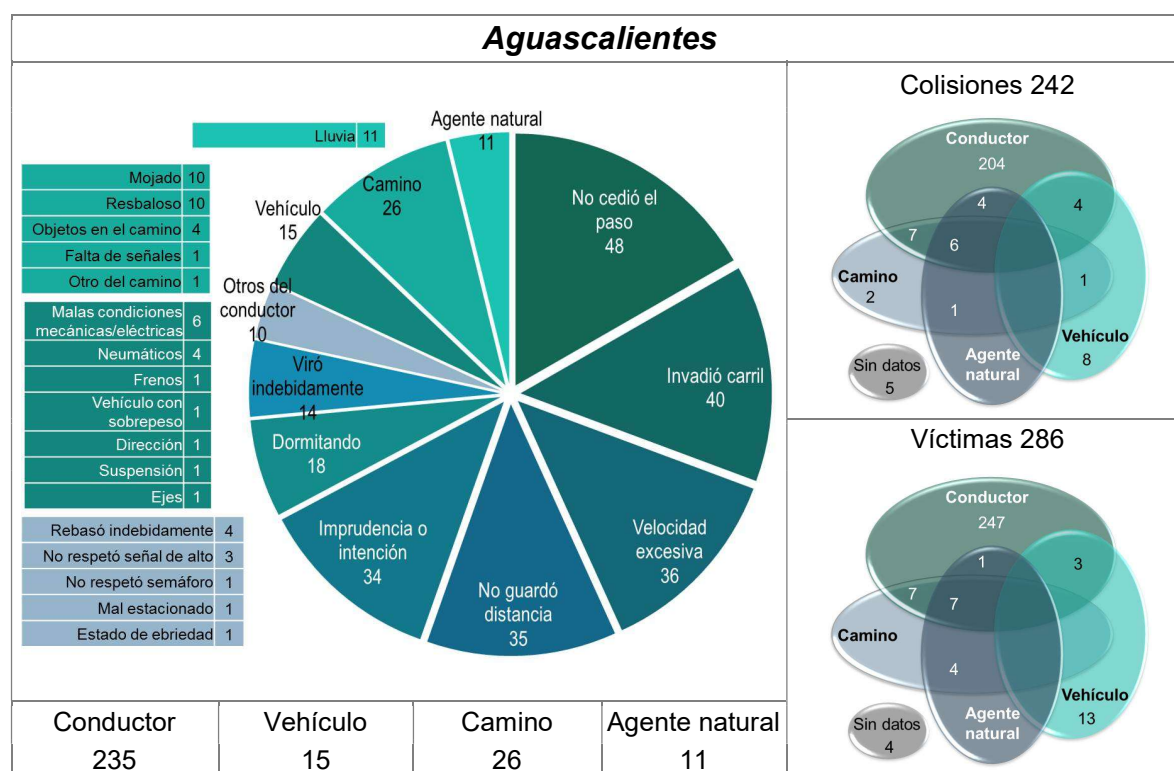


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad

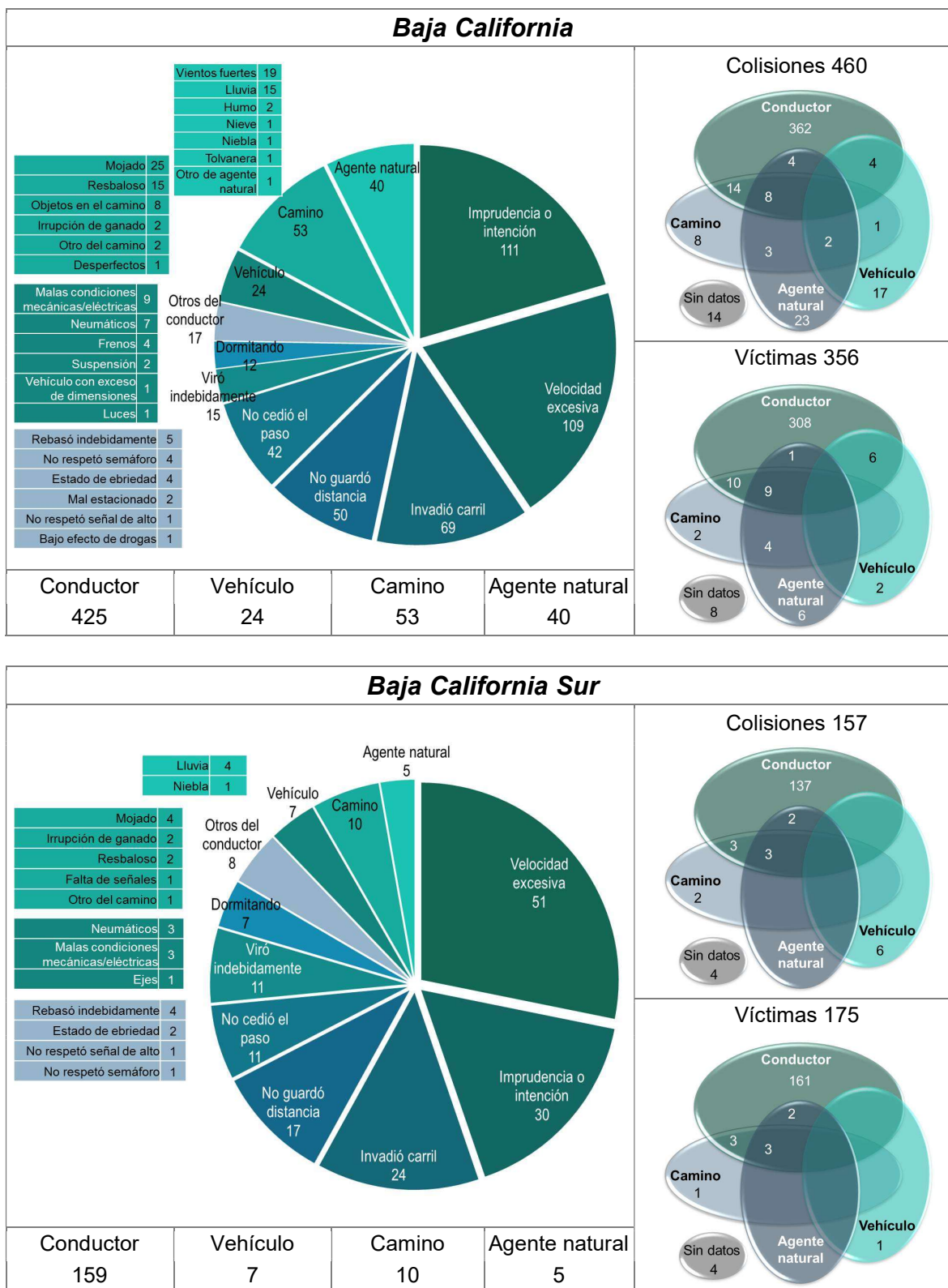


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

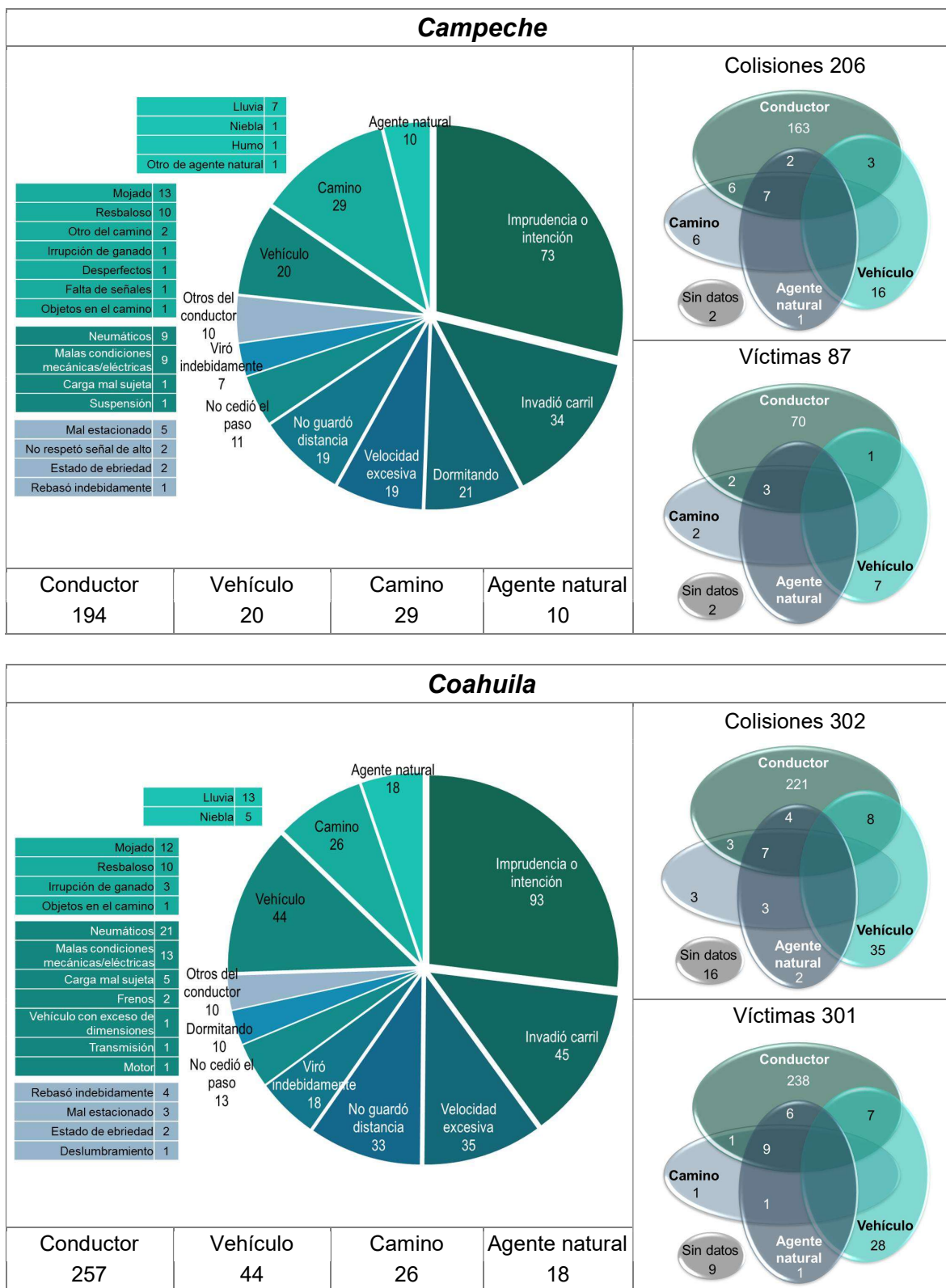


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

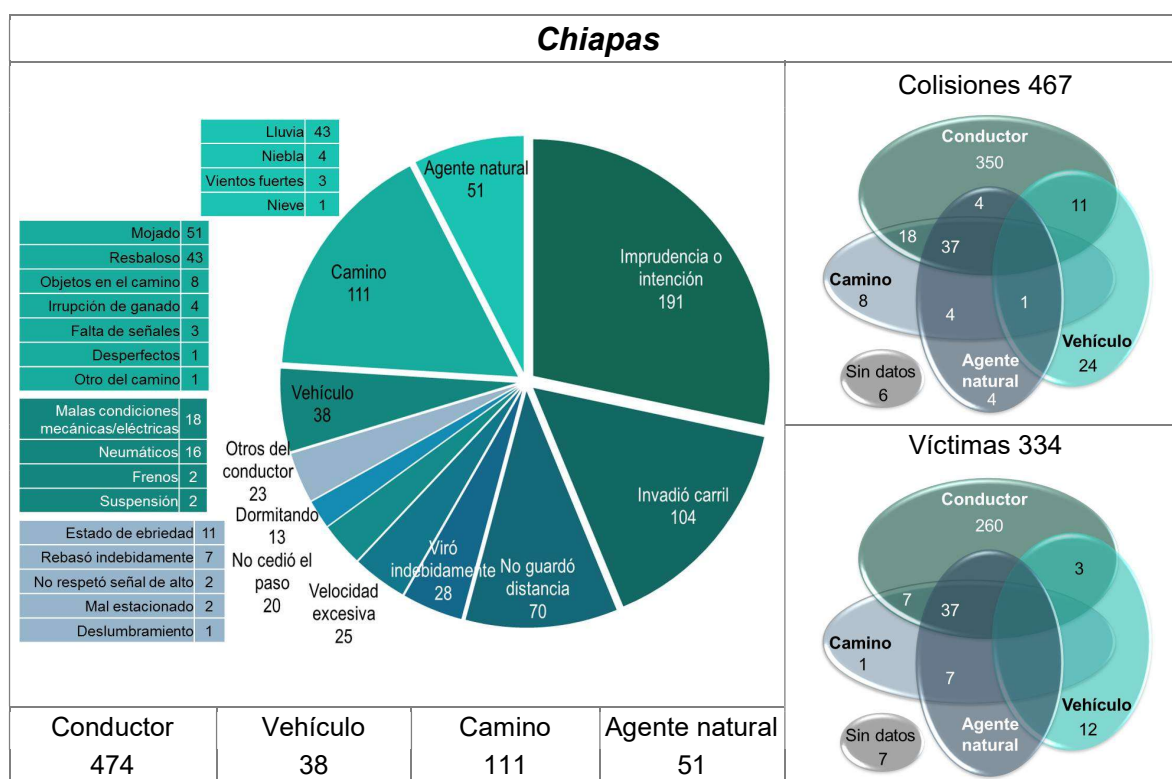
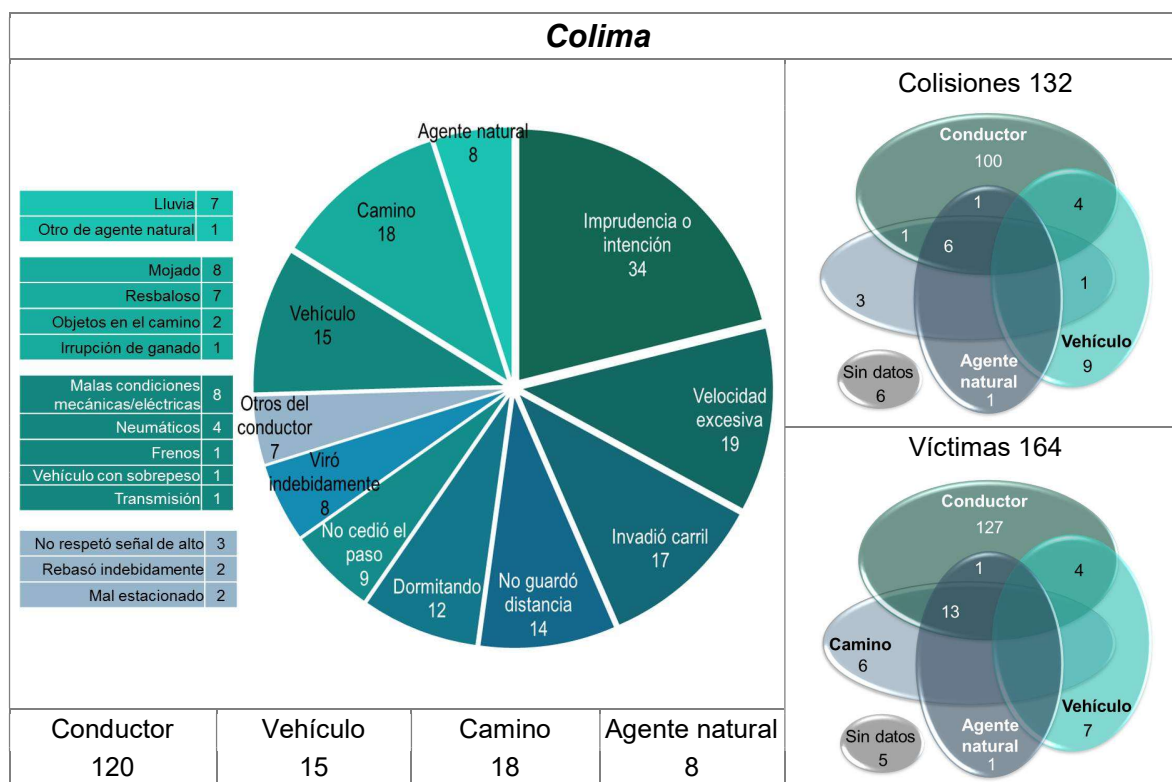


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

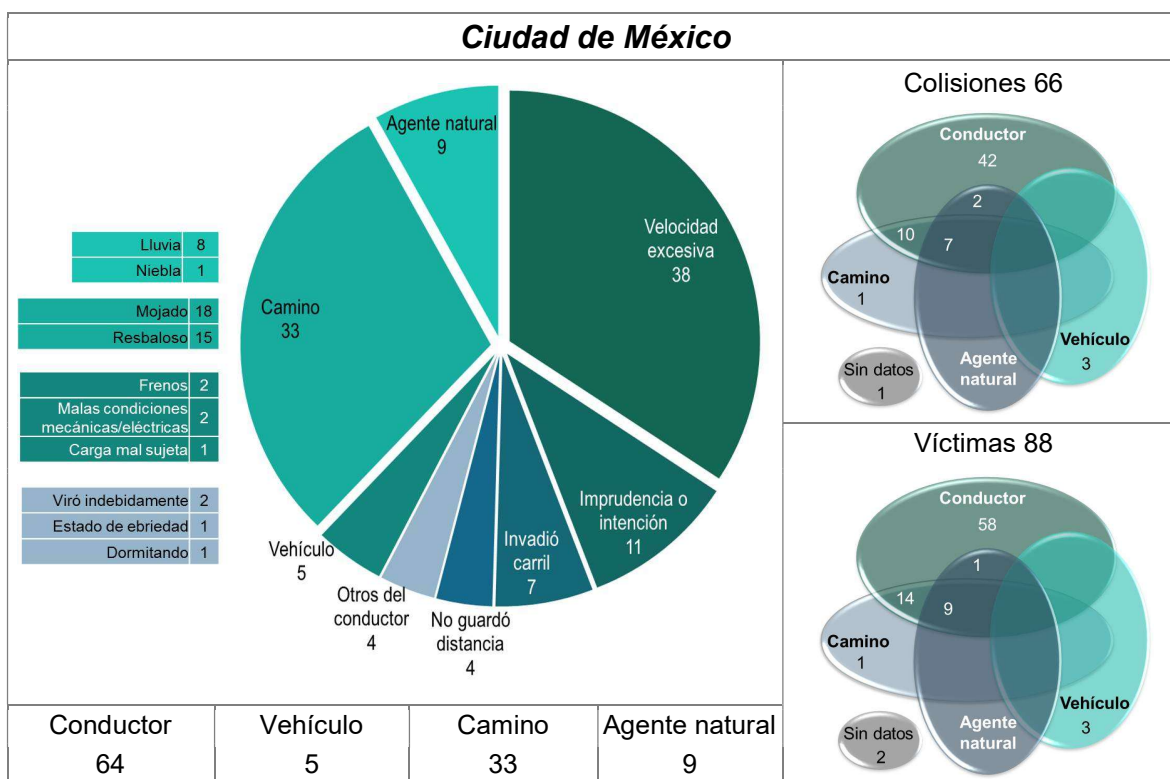
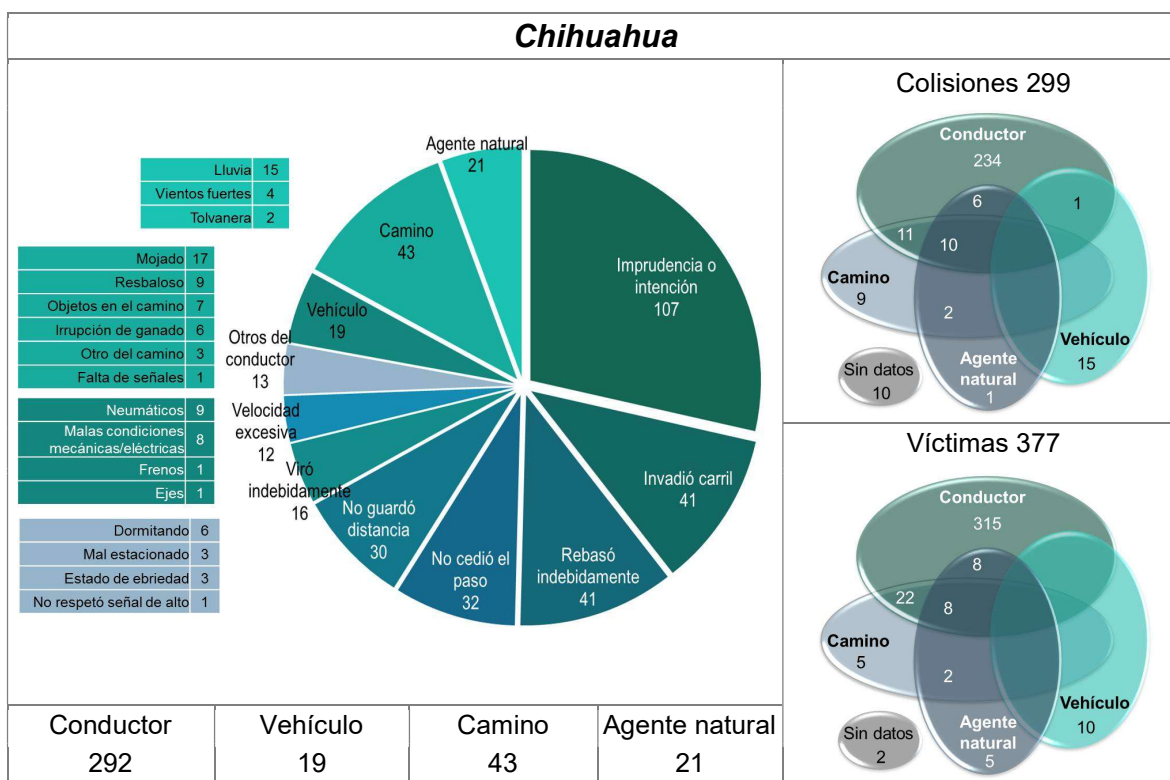


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

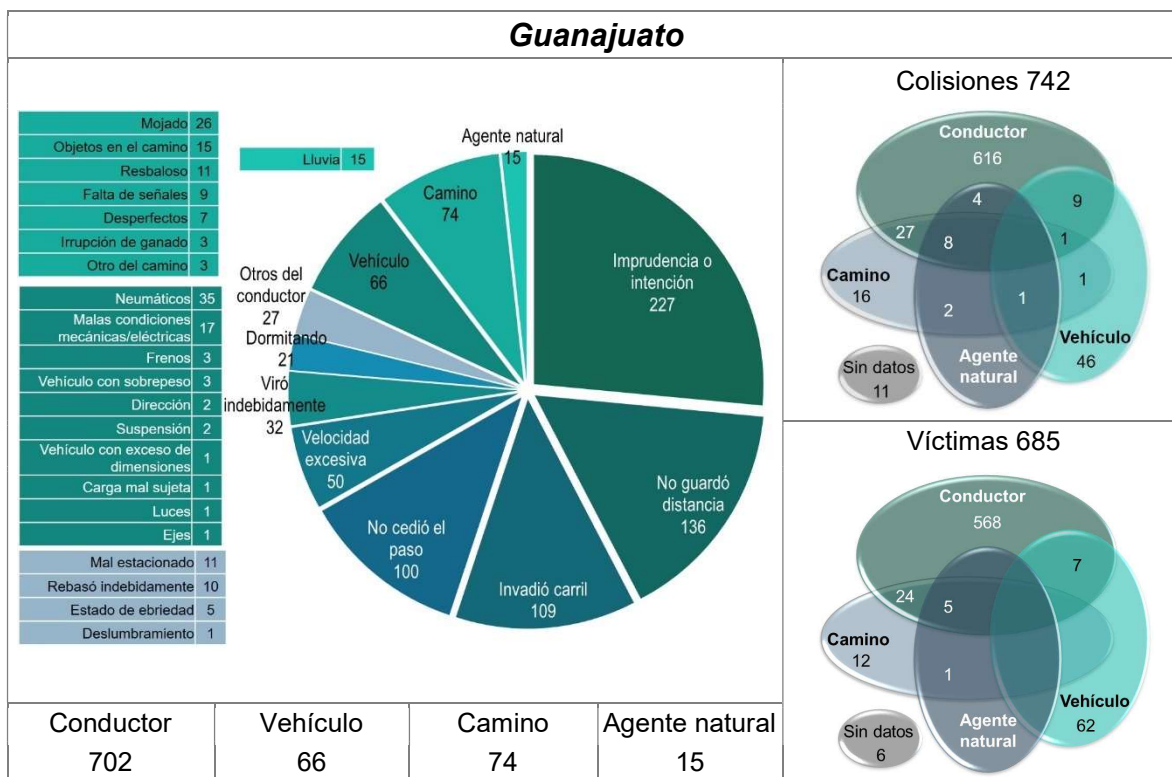
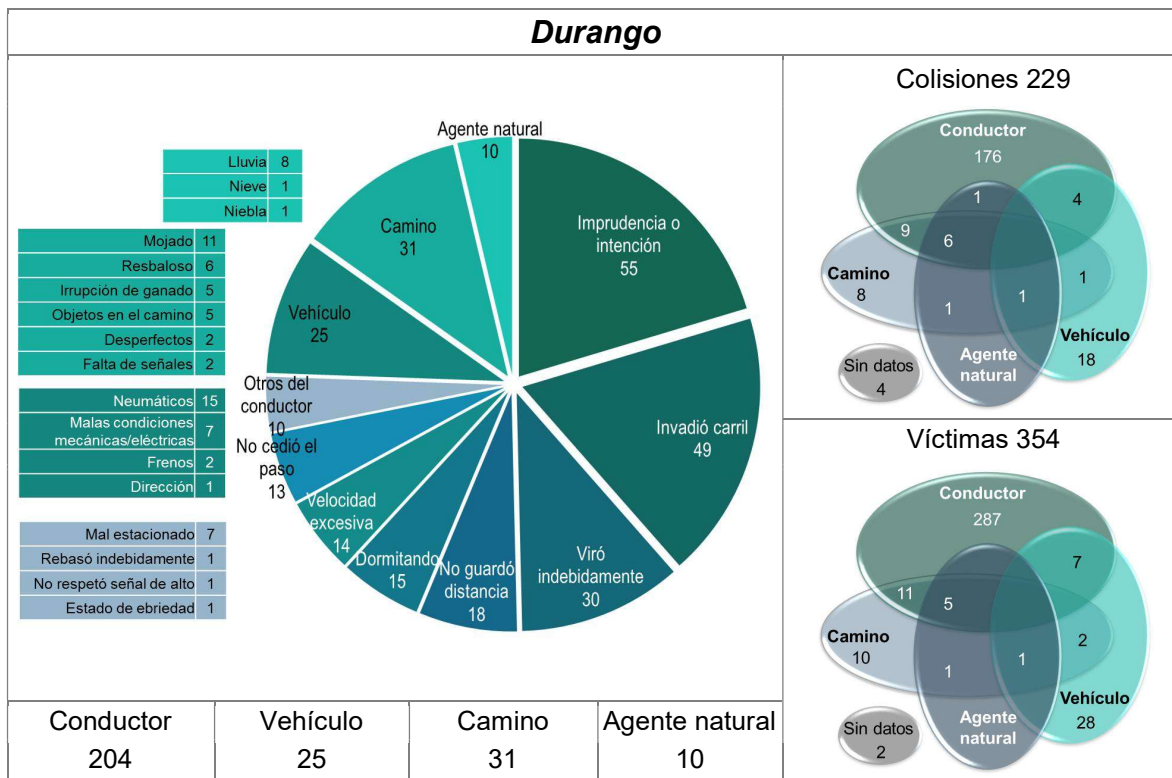


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

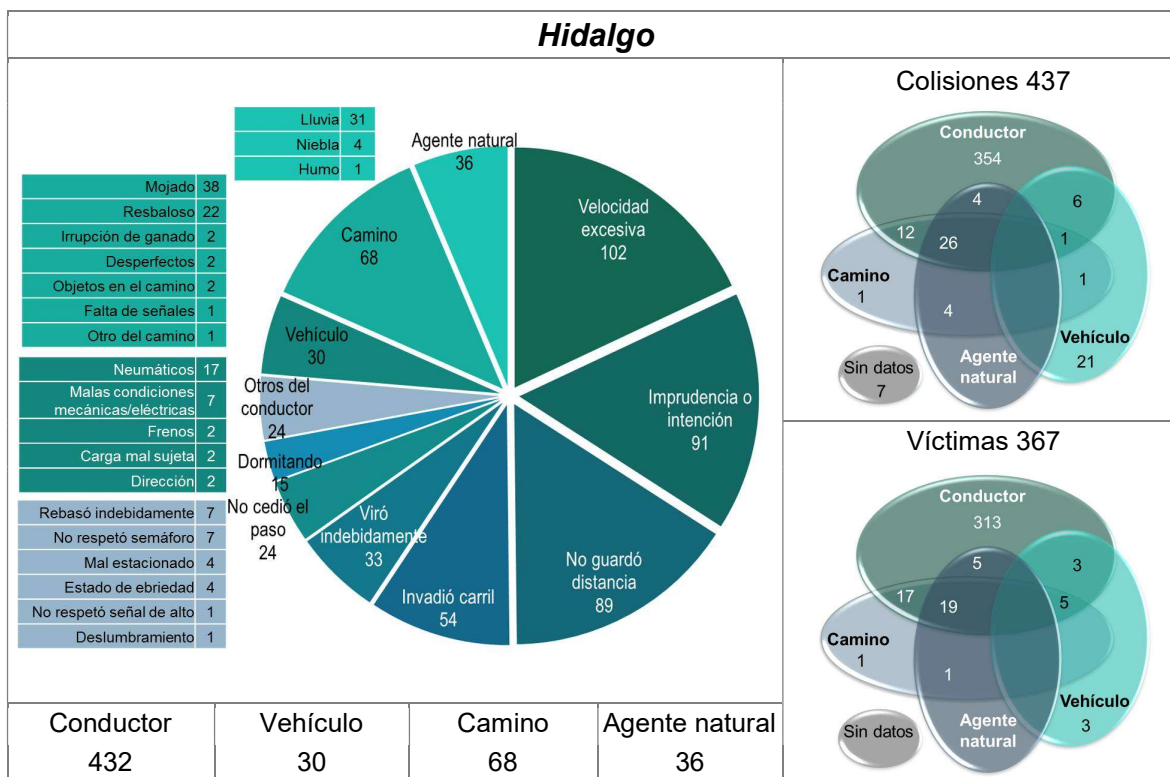
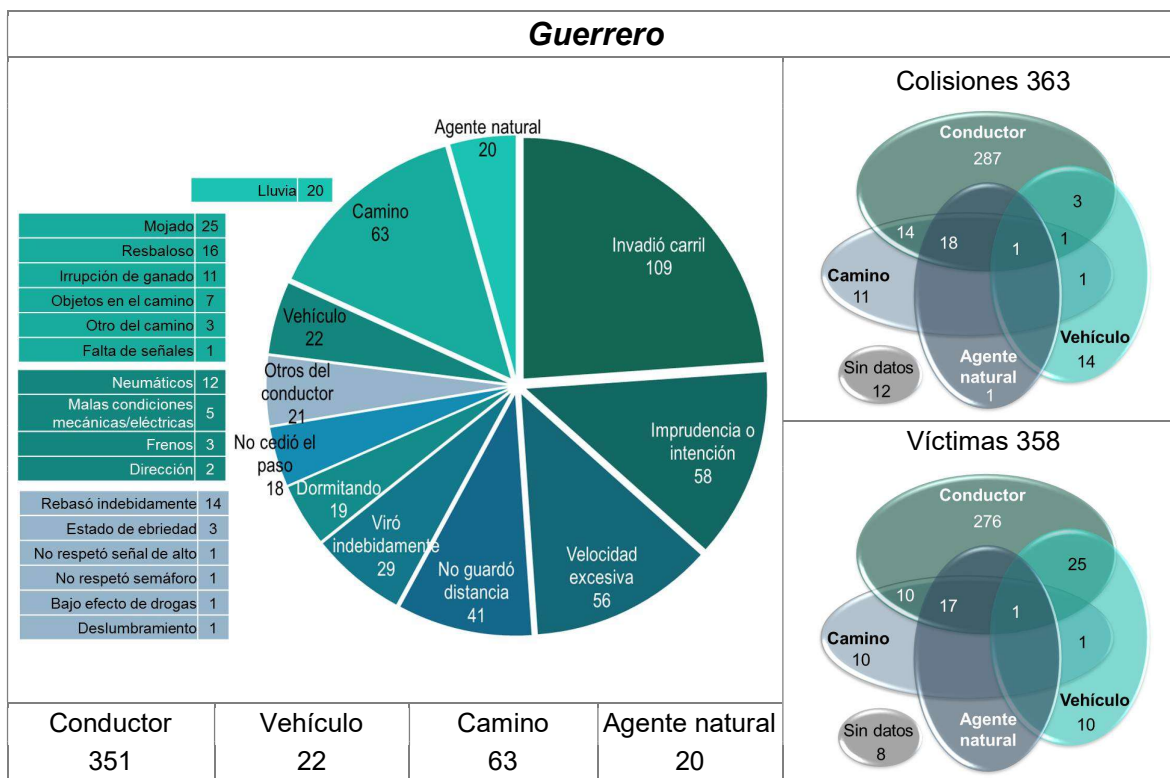


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

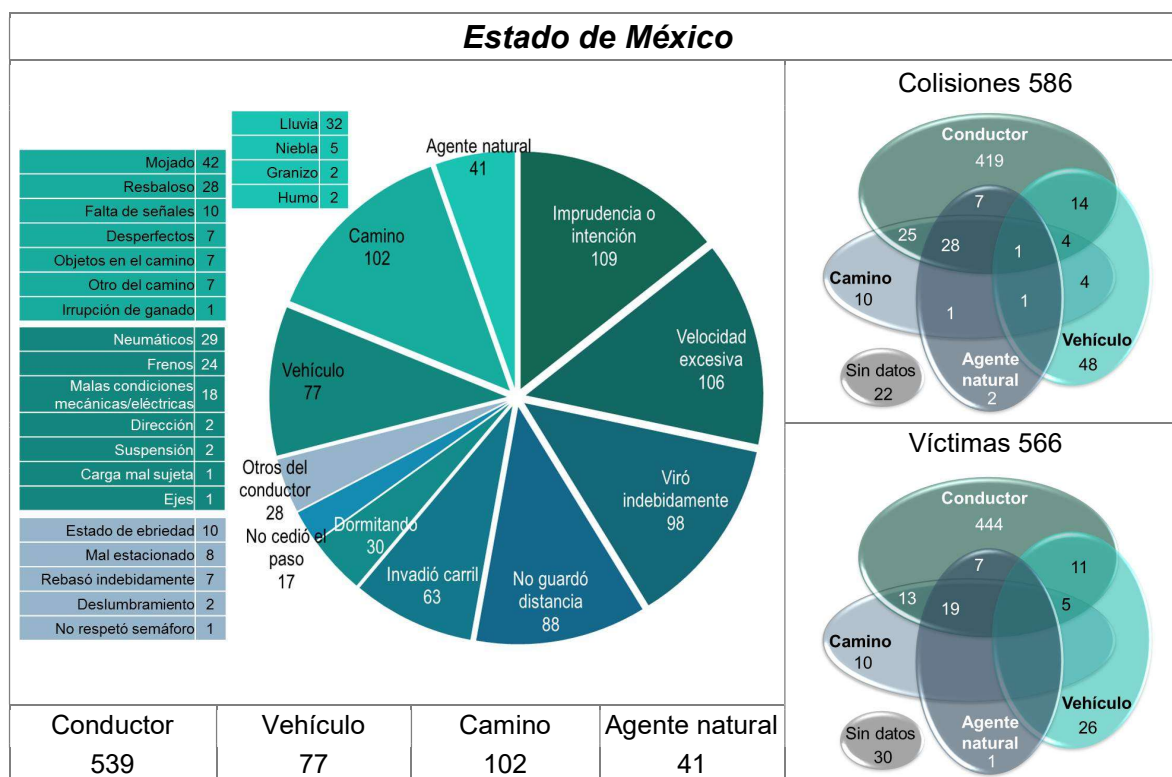
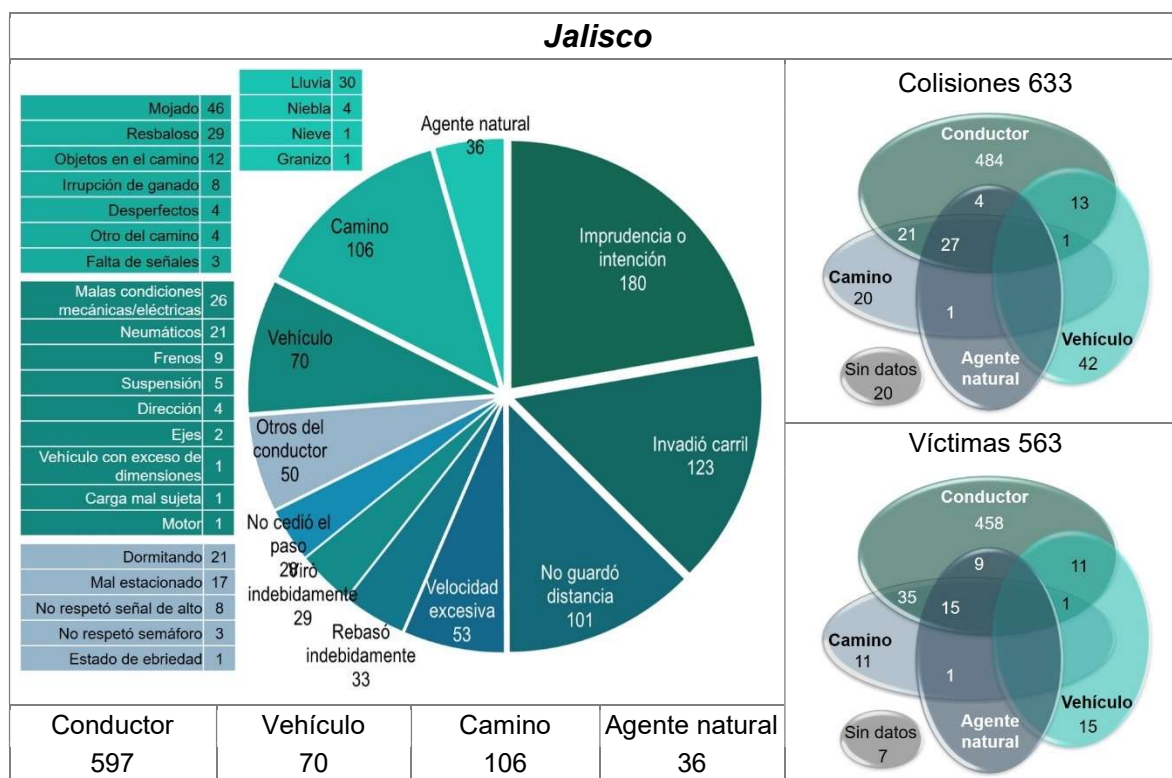


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

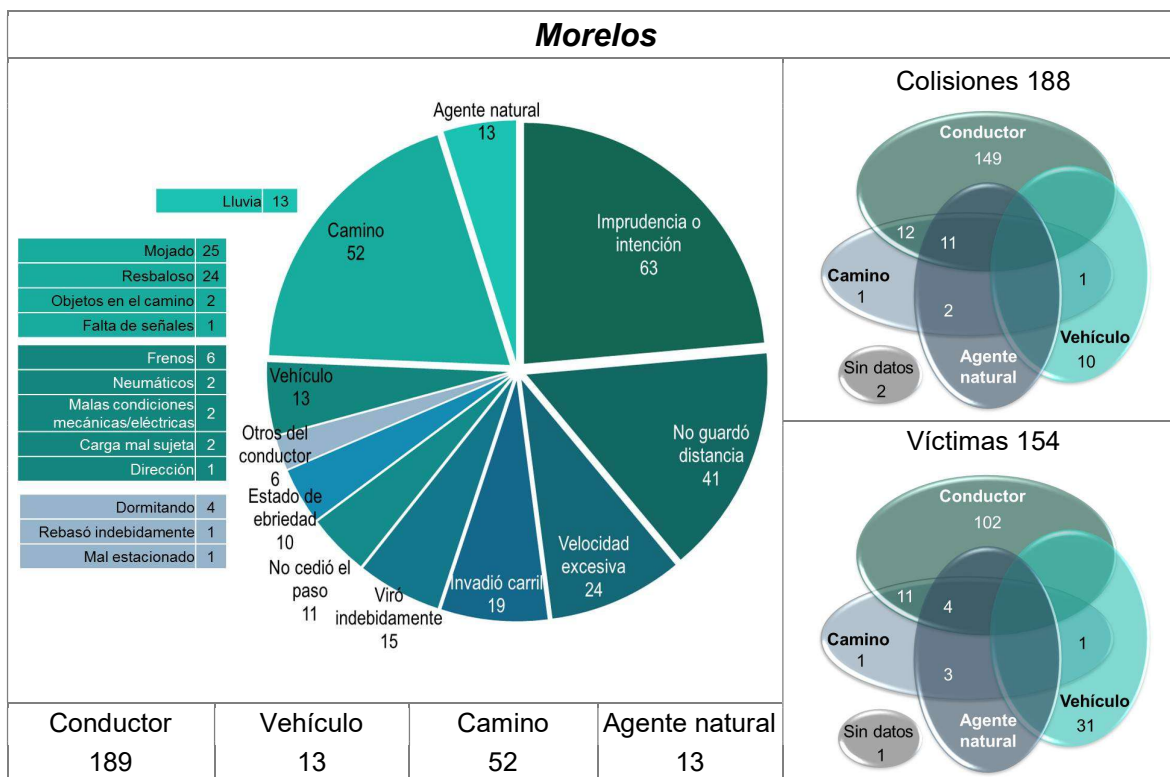
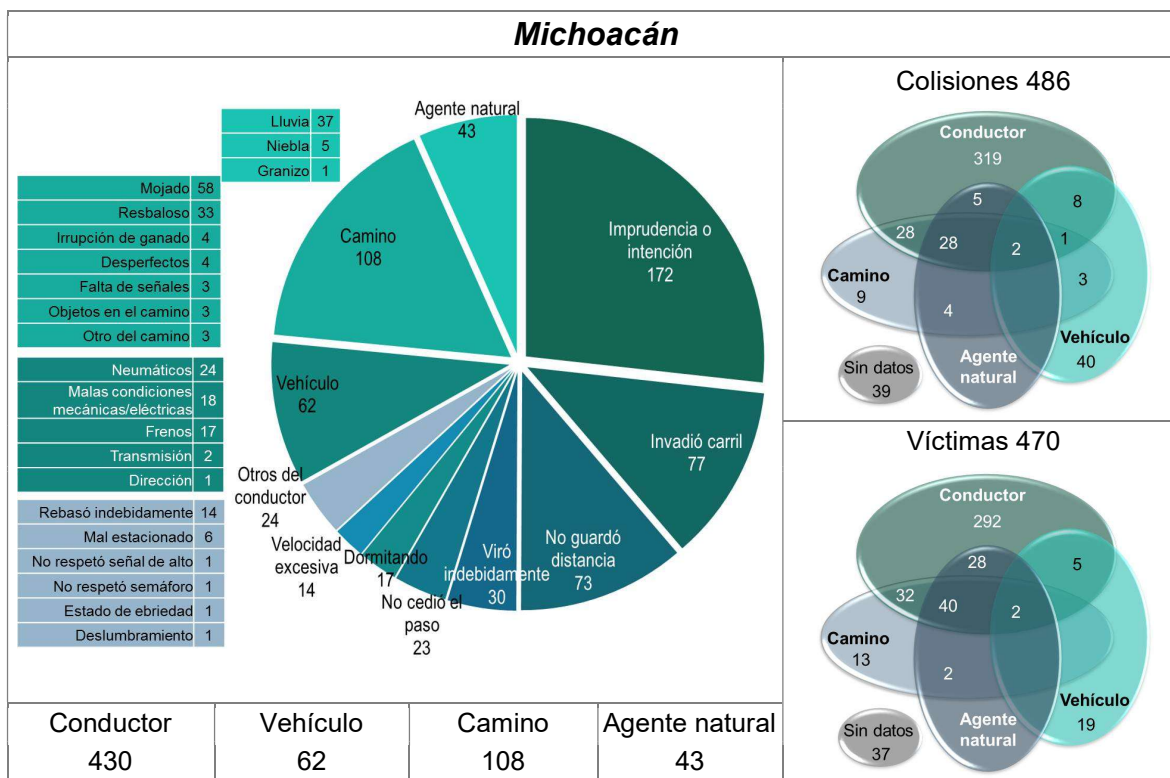


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

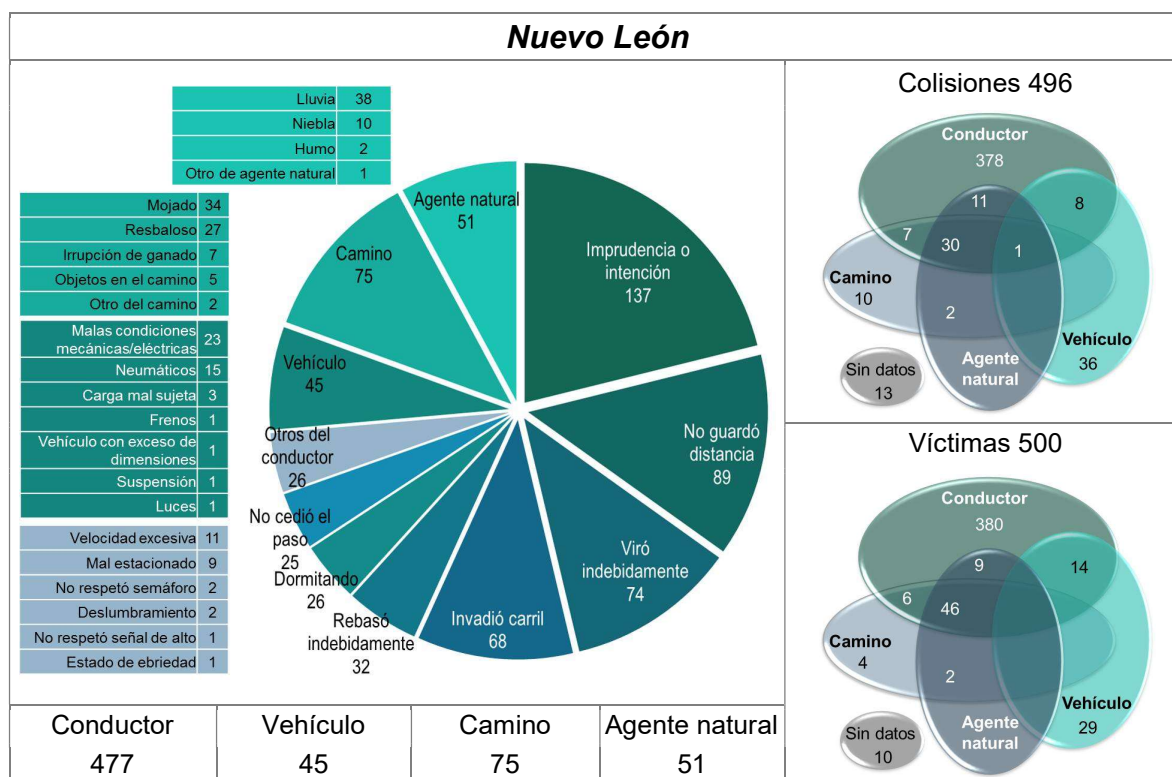
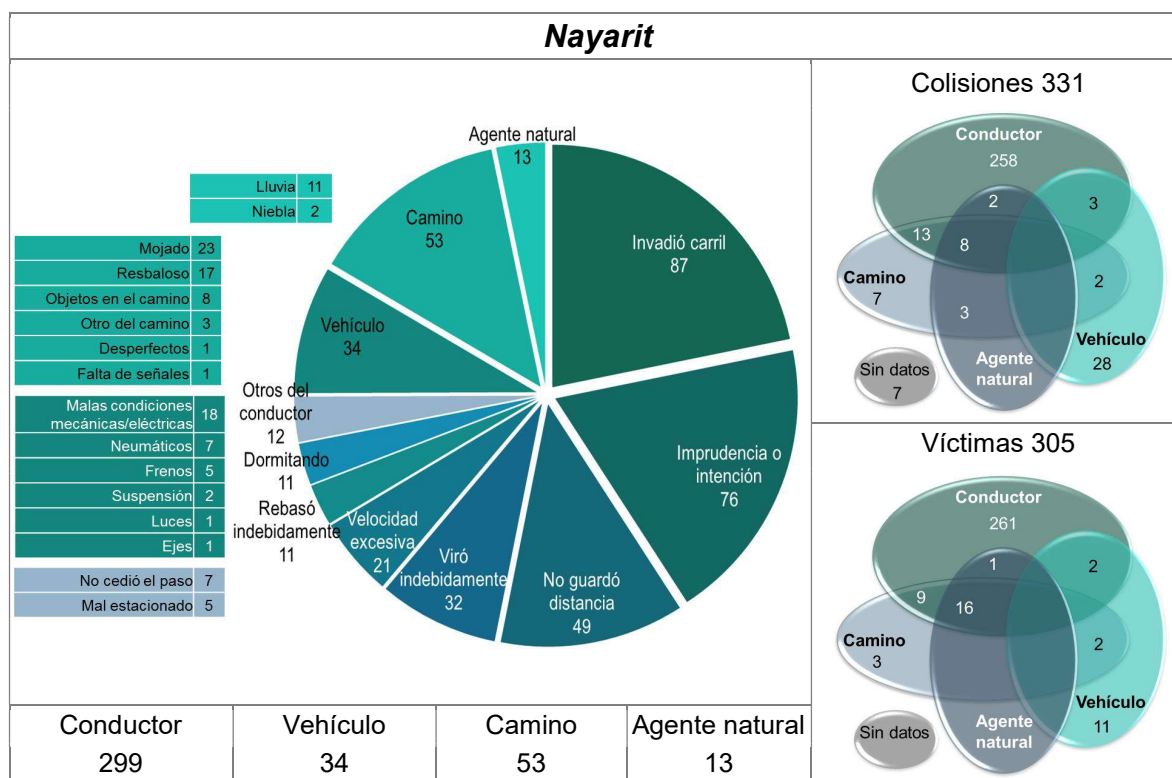


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

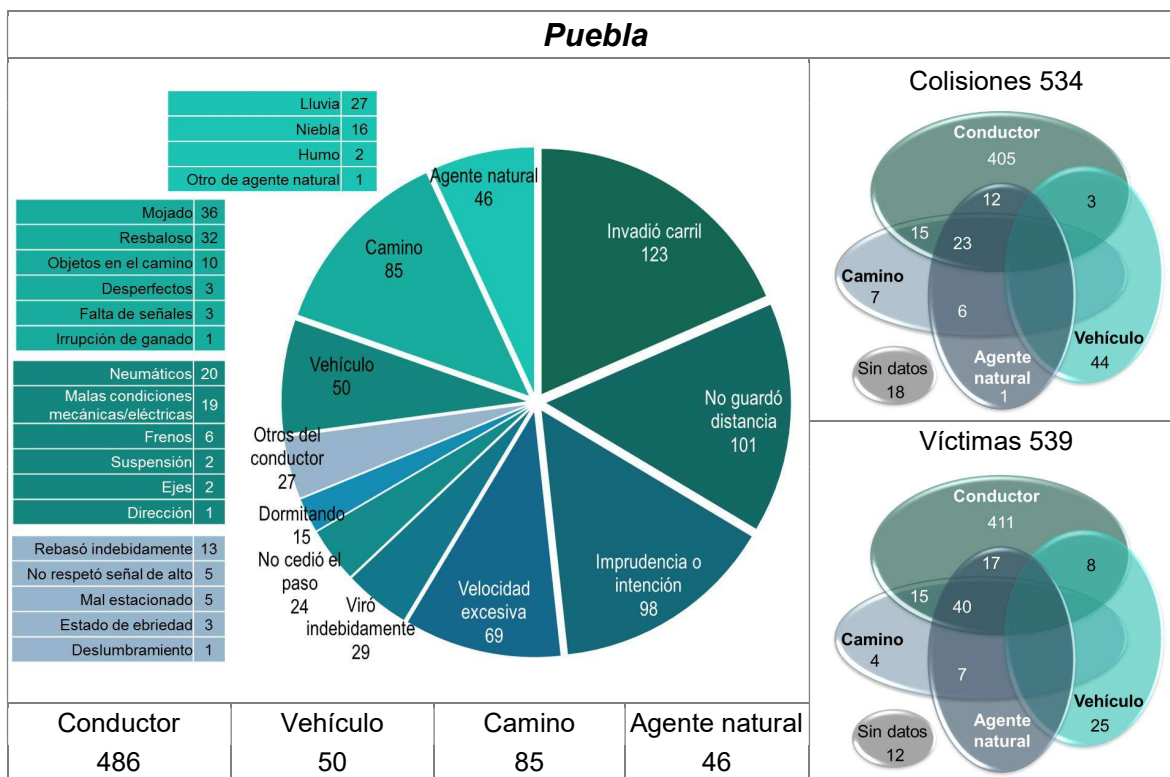
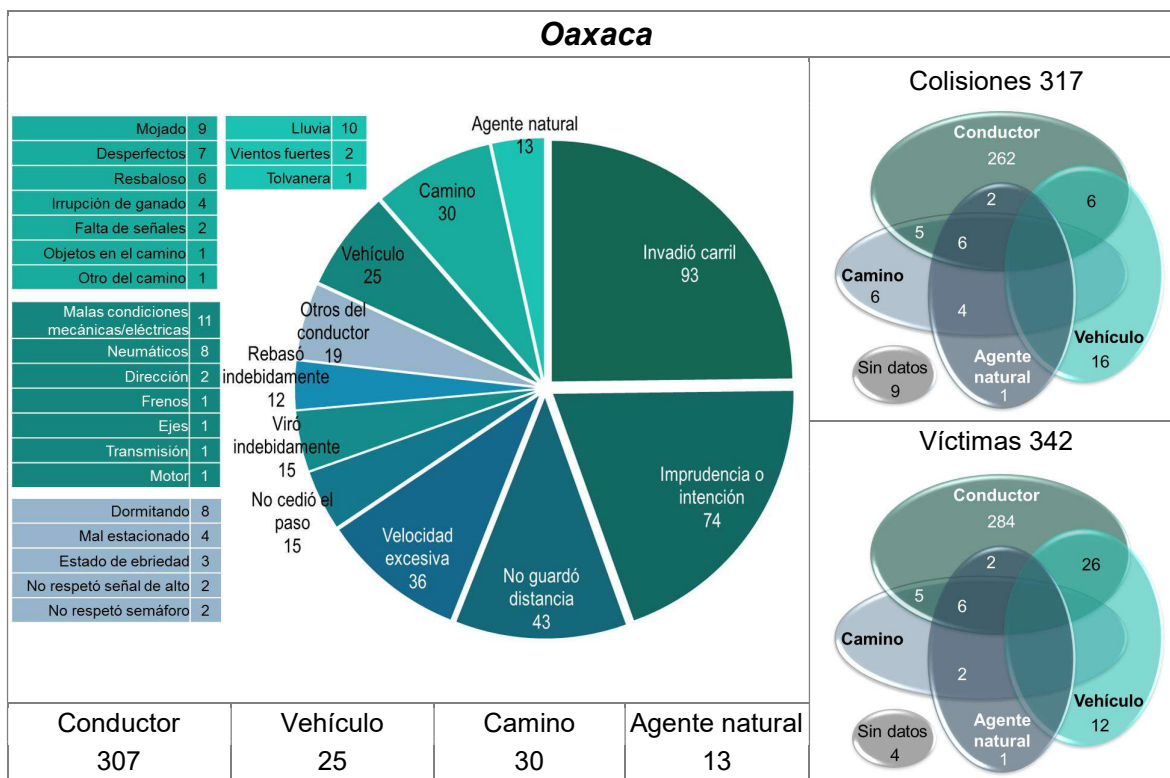


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

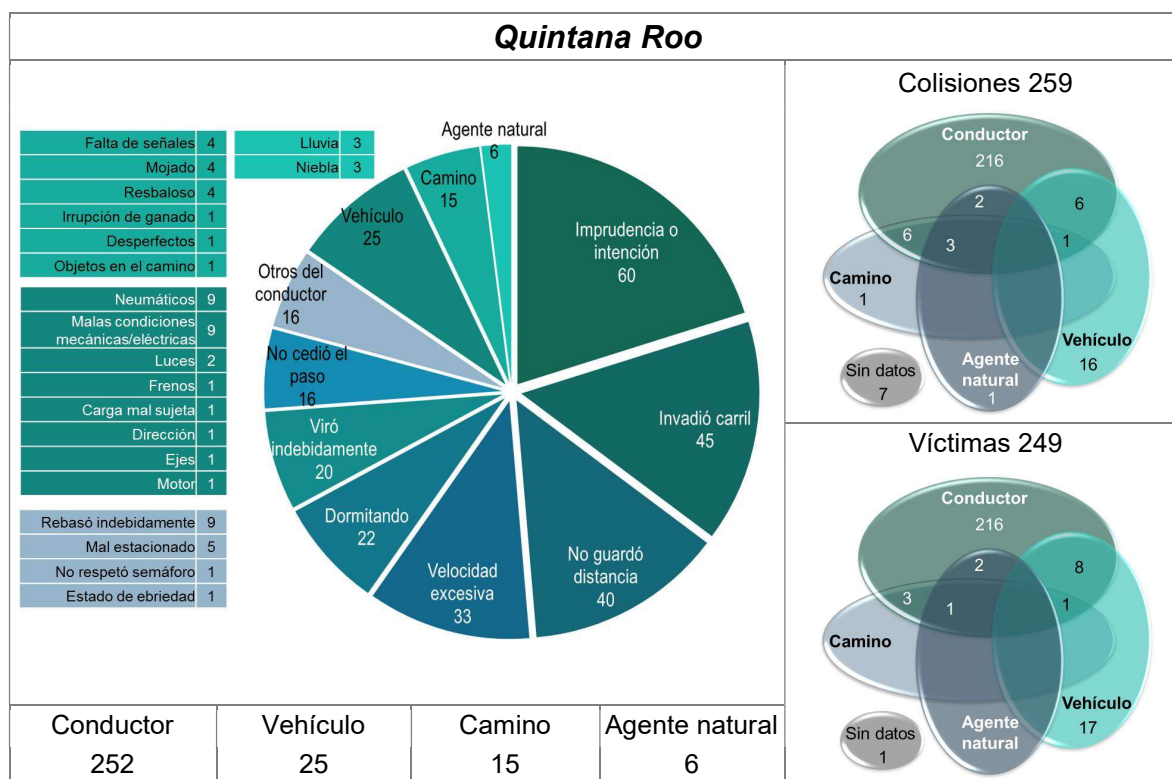
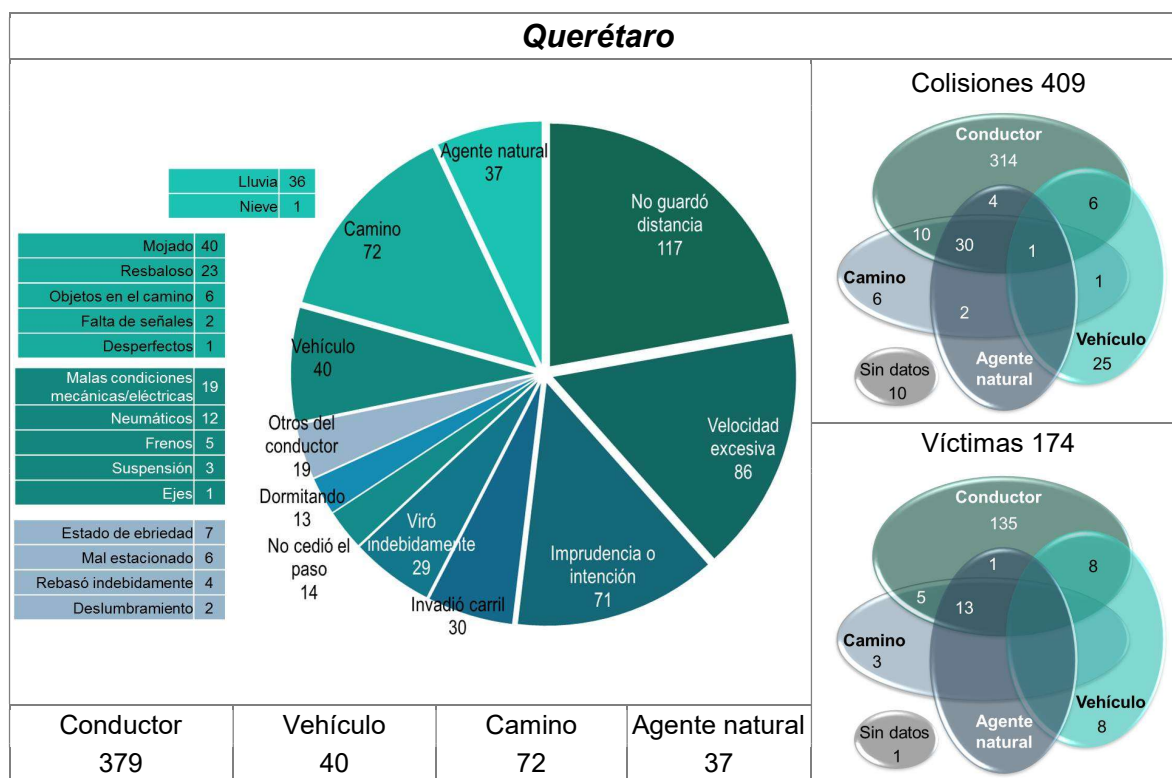


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

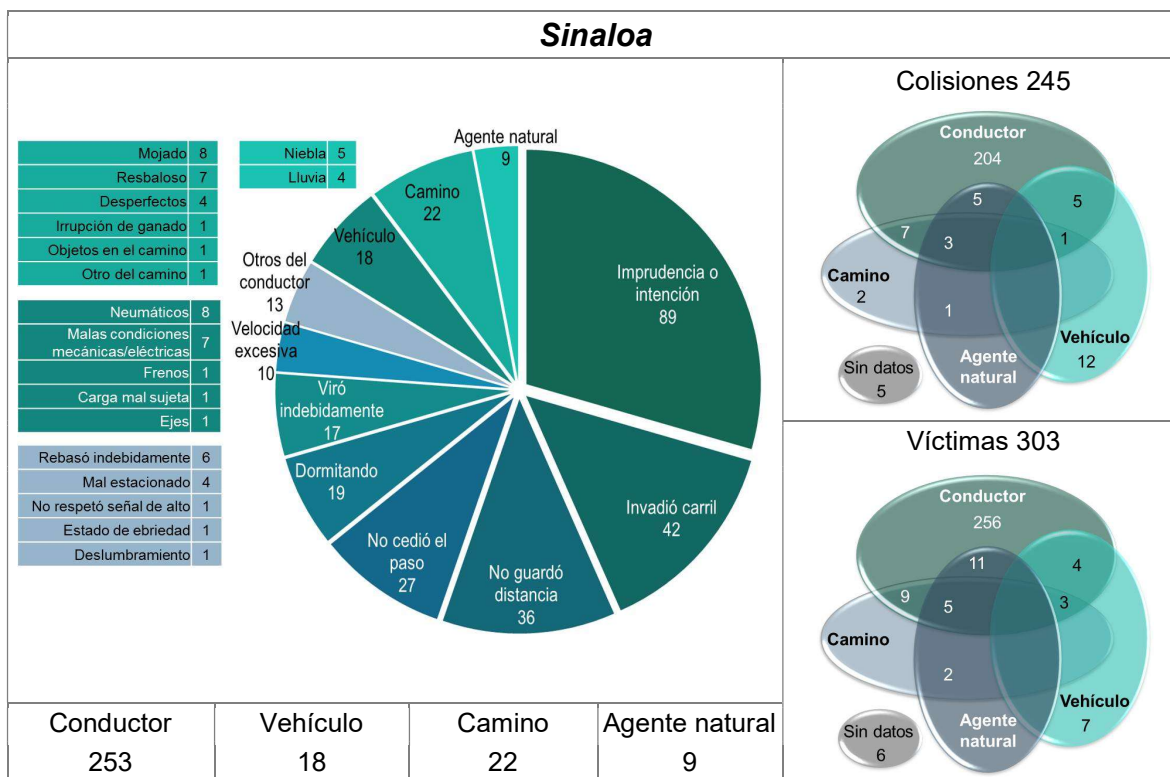
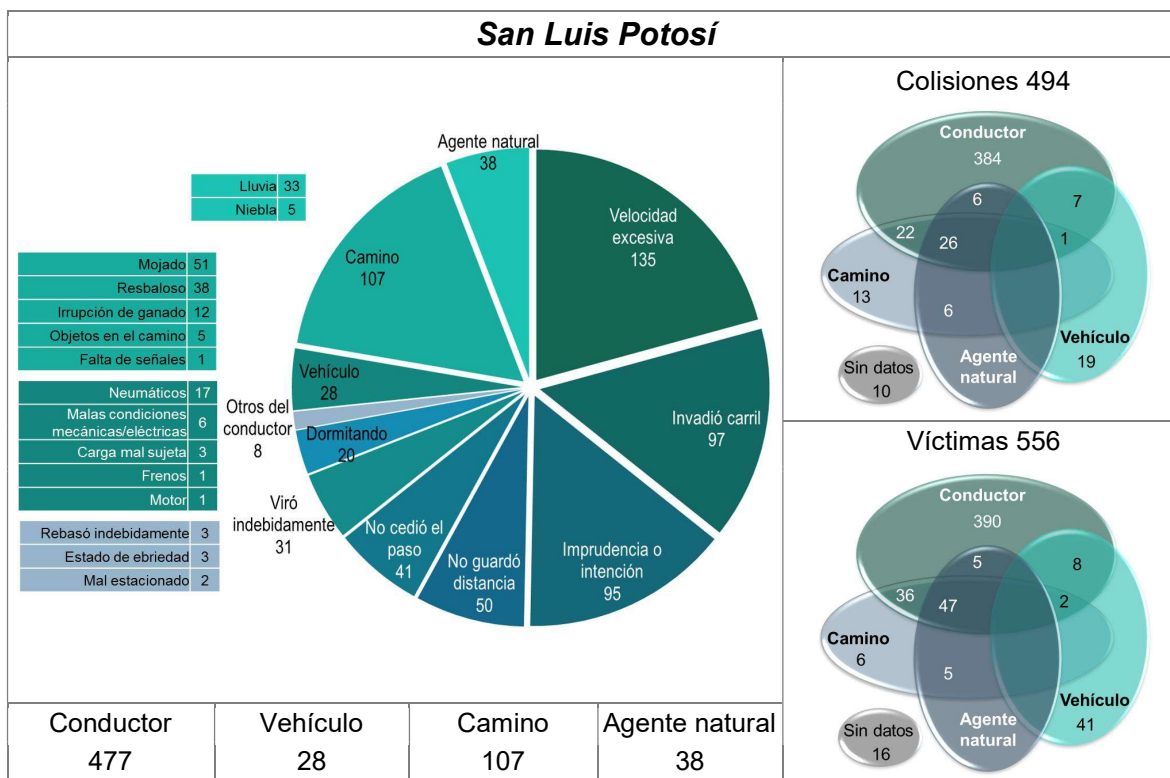


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

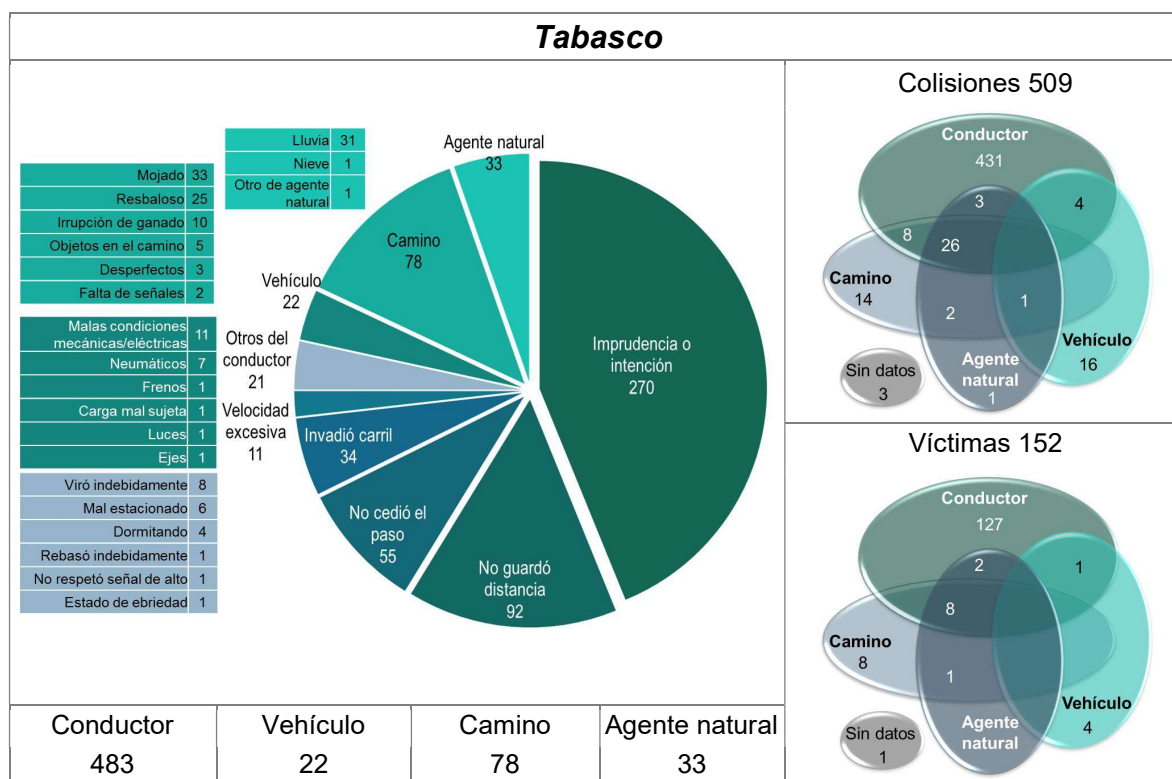
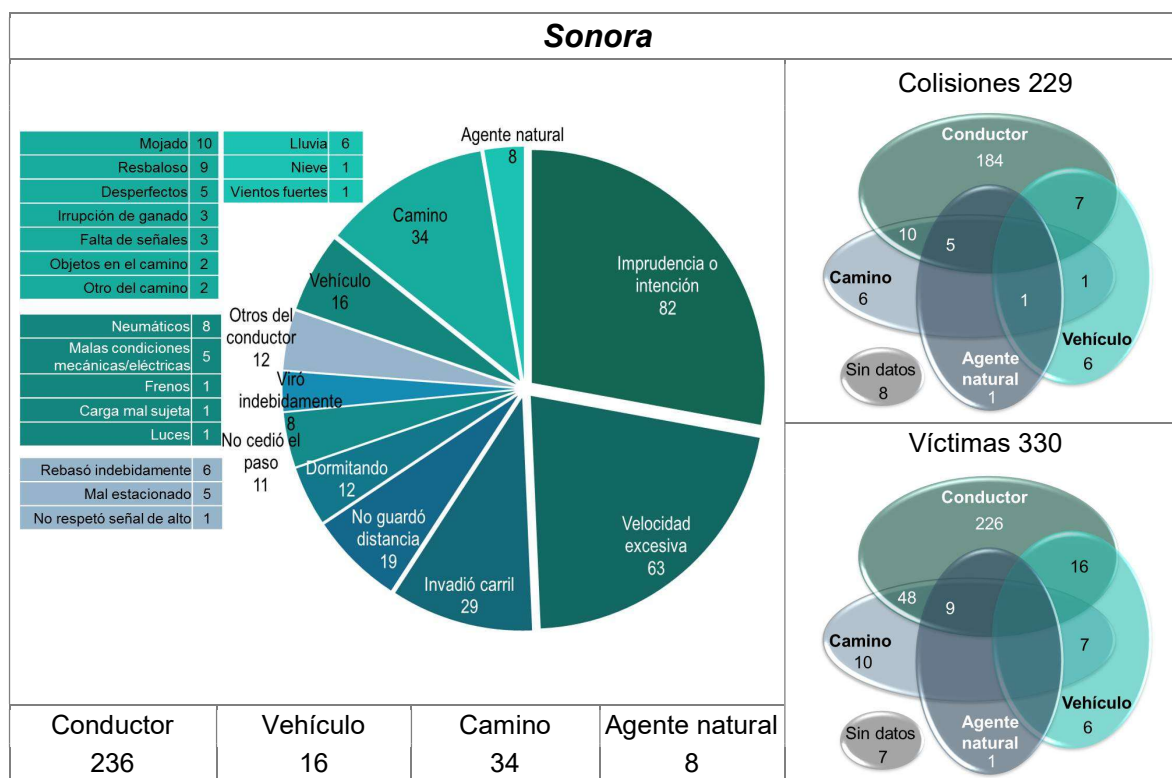


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

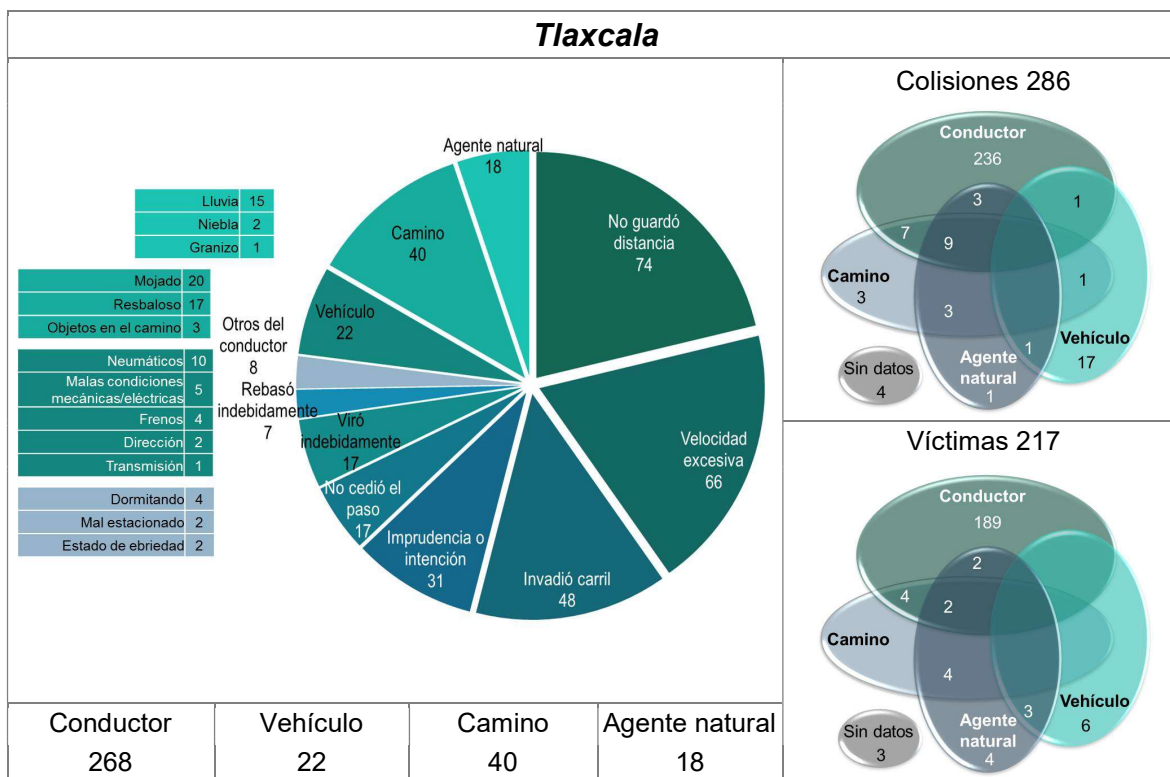
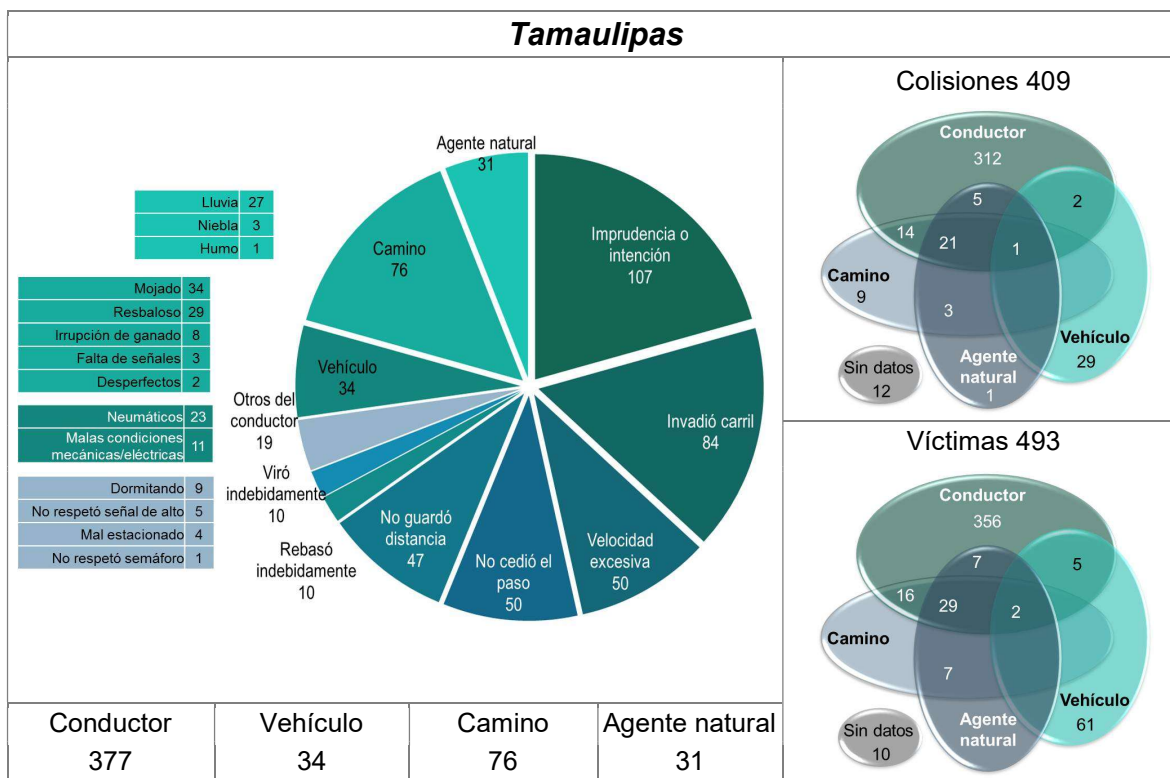


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

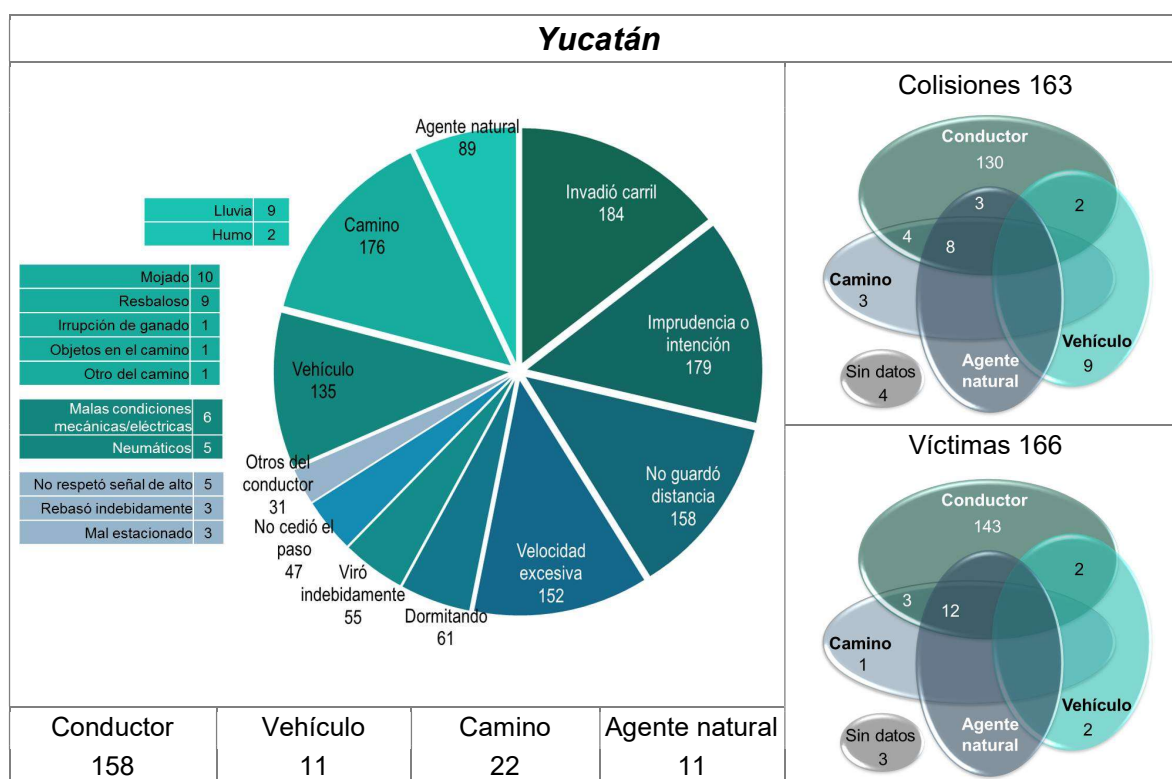
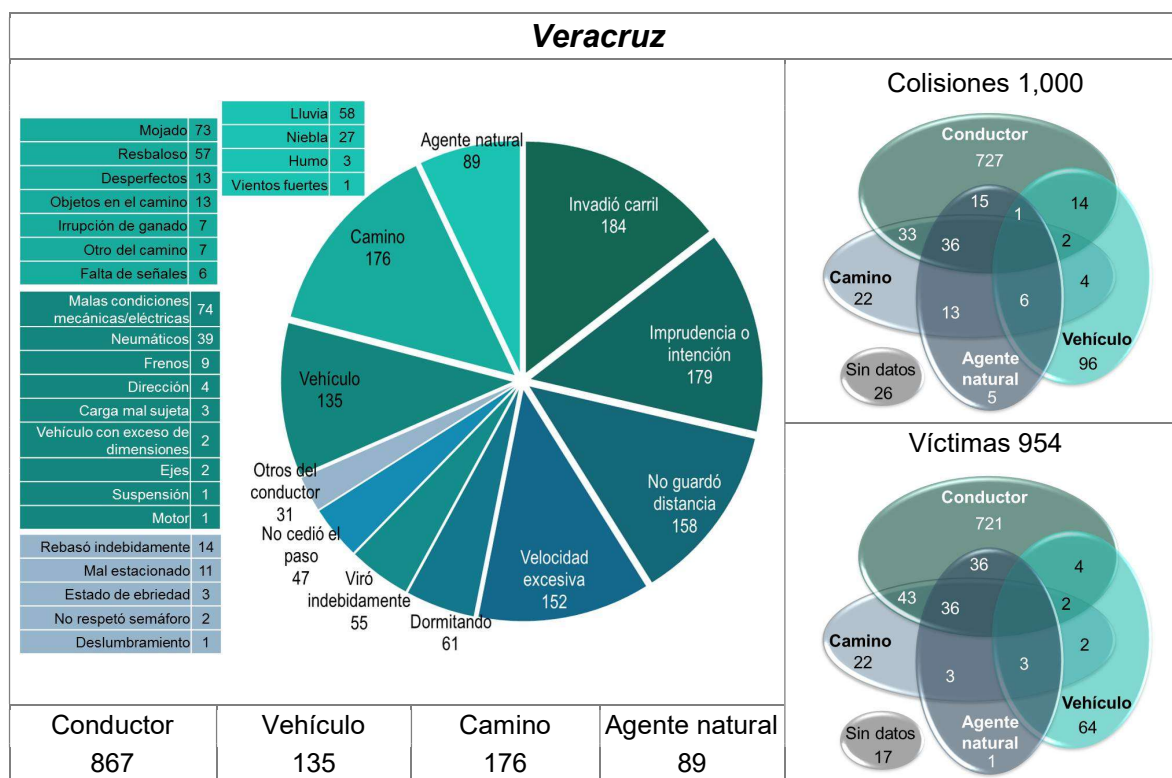


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

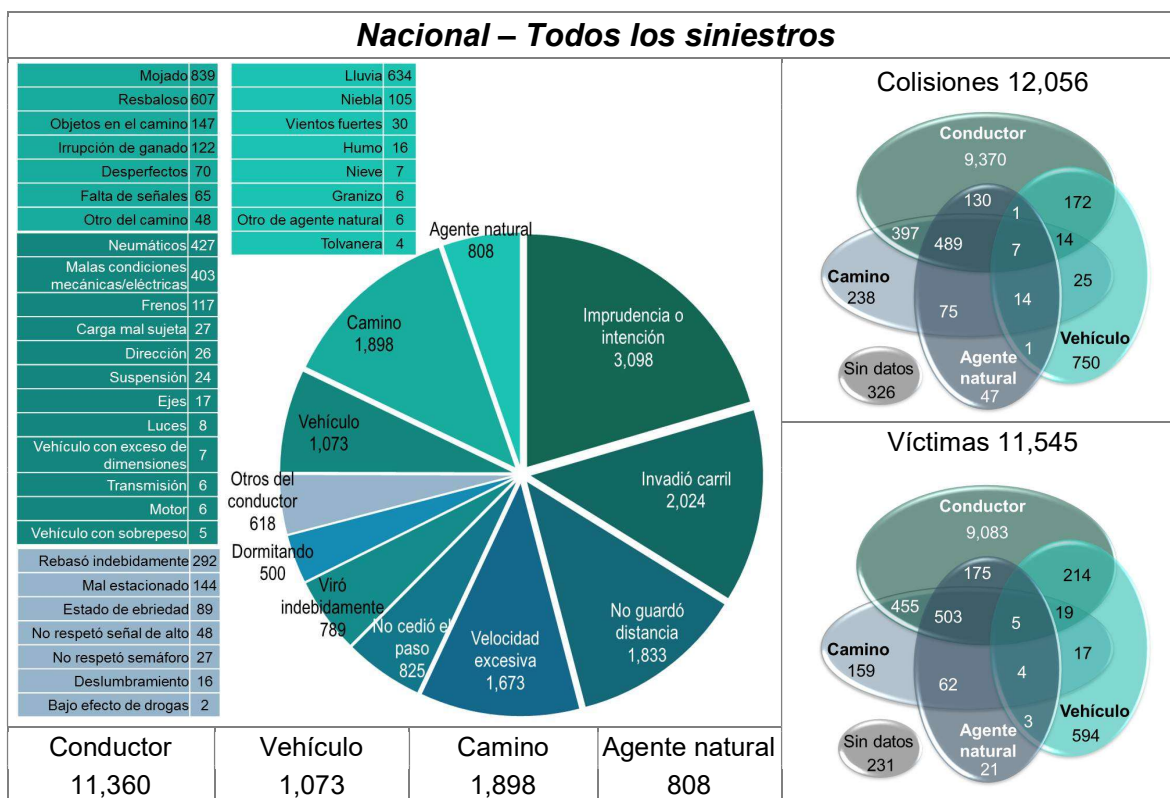
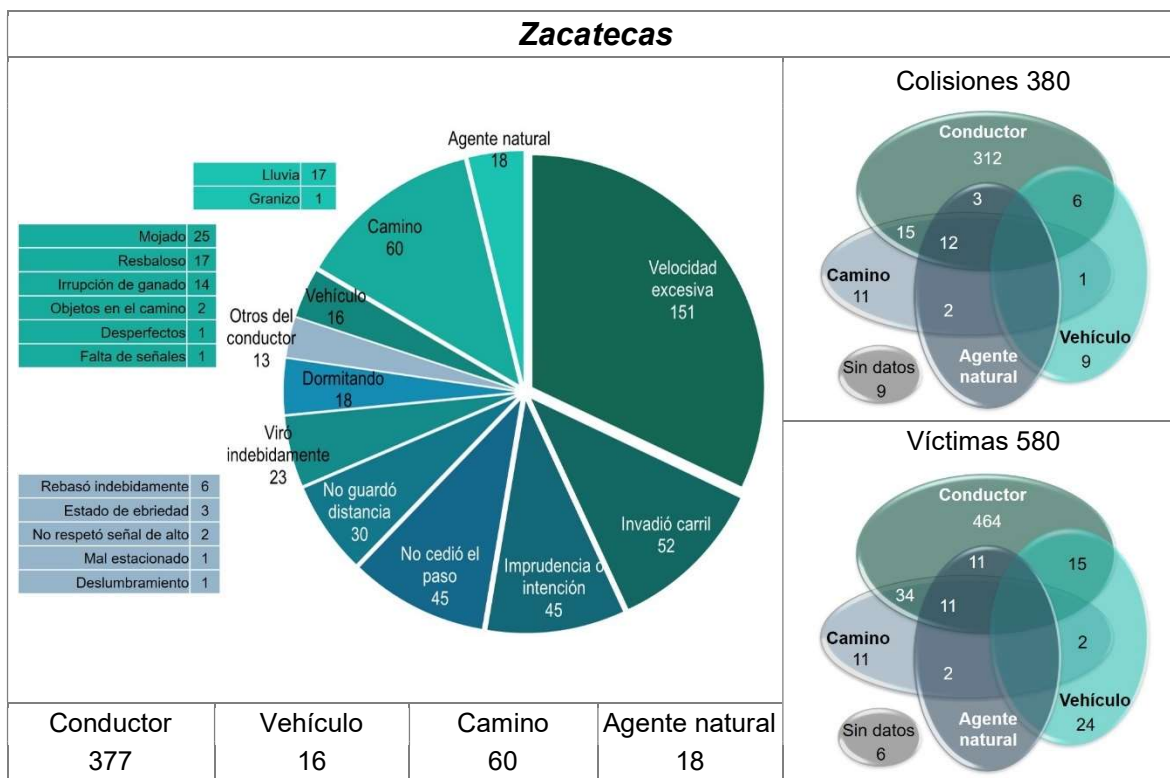


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

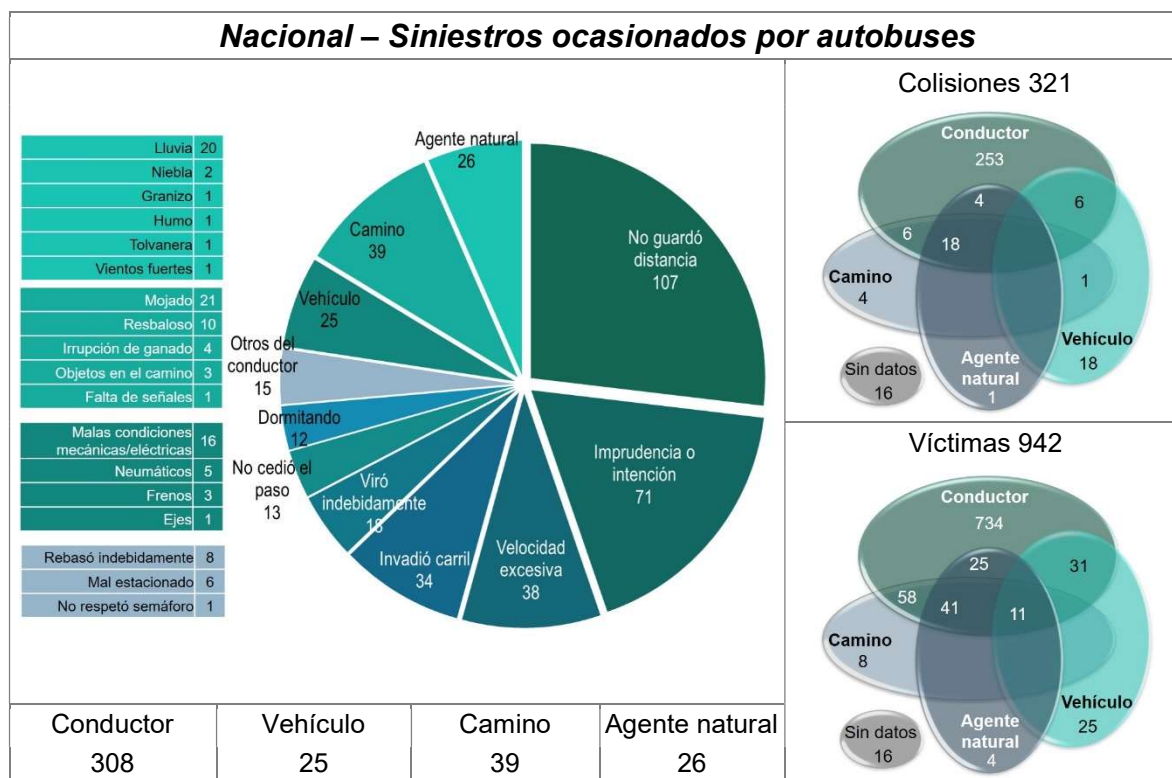
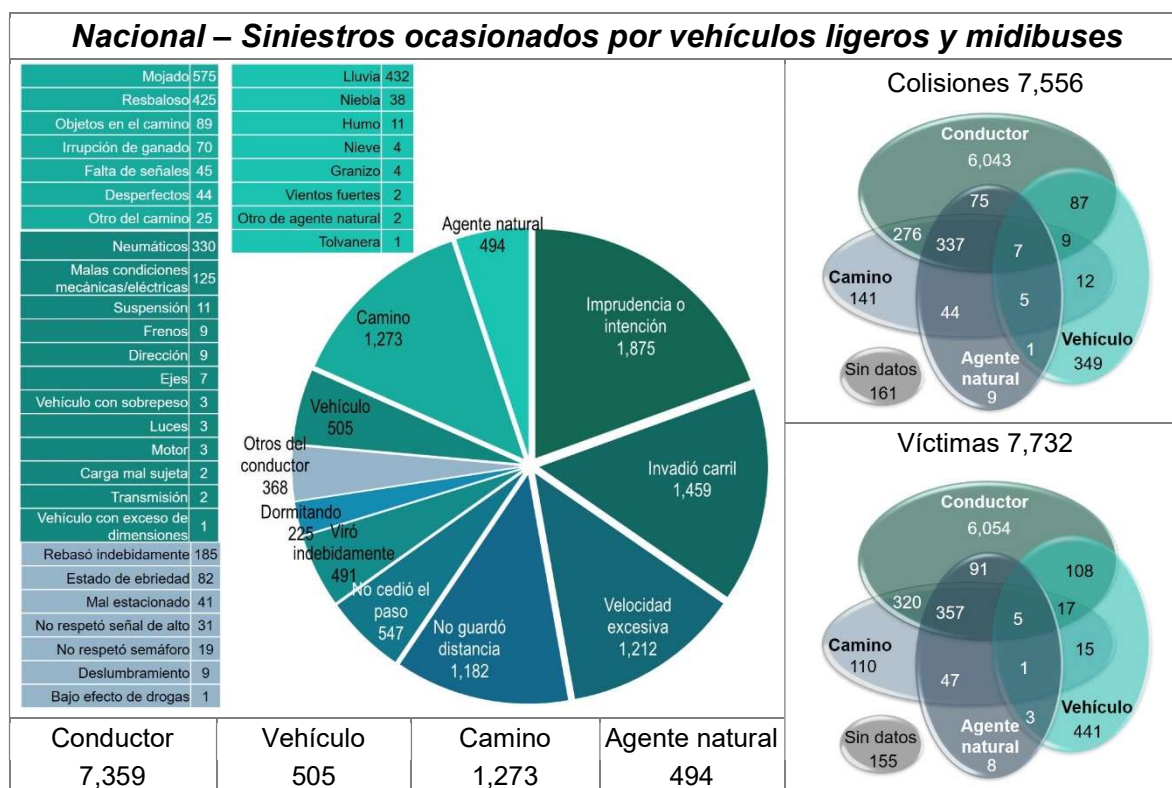


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

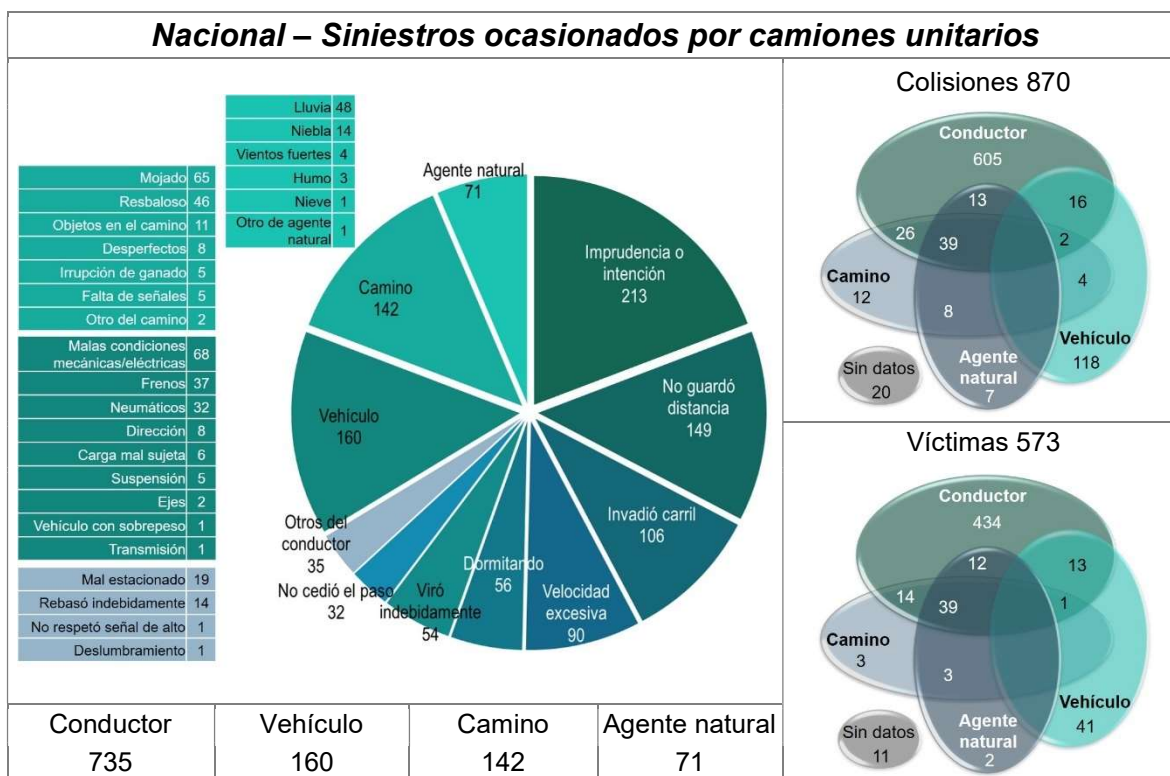
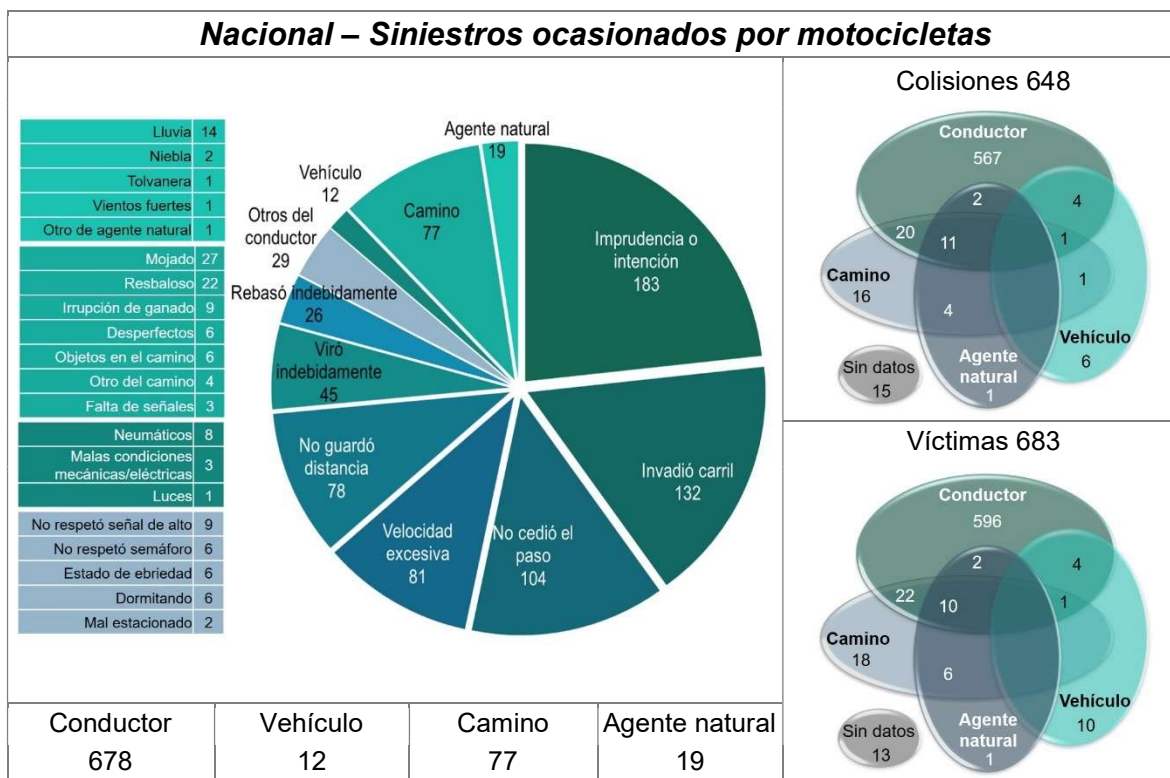


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

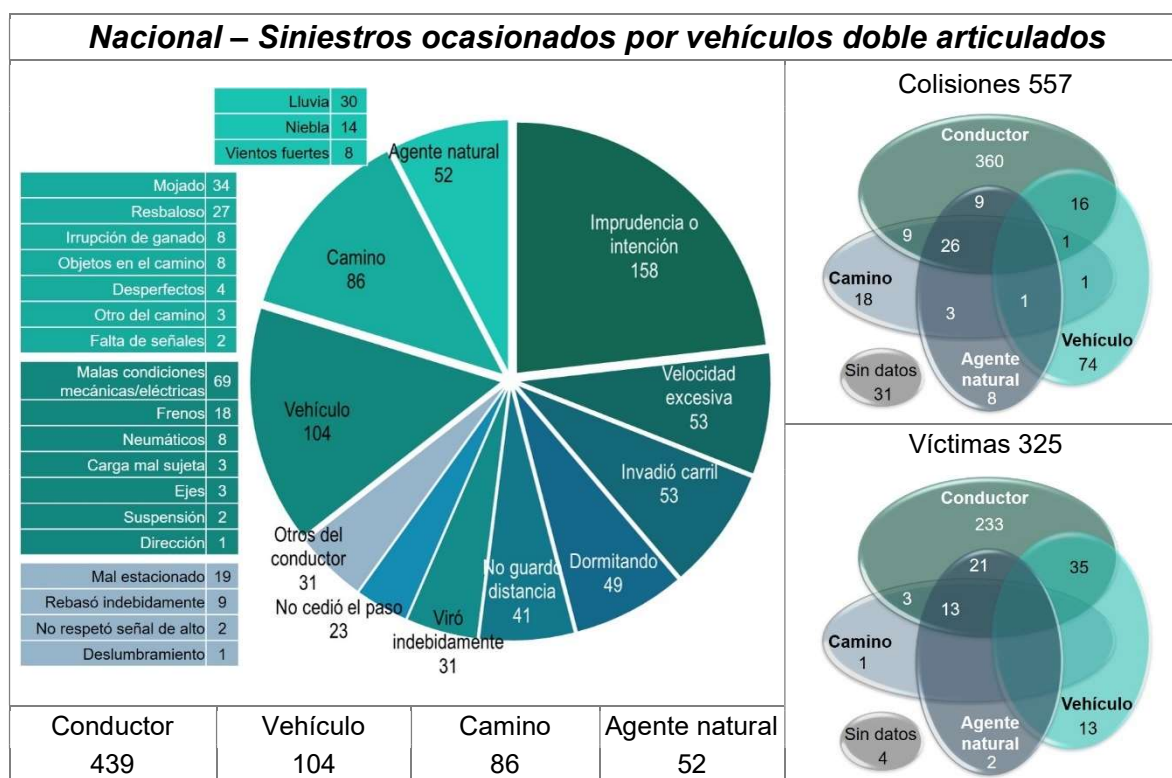
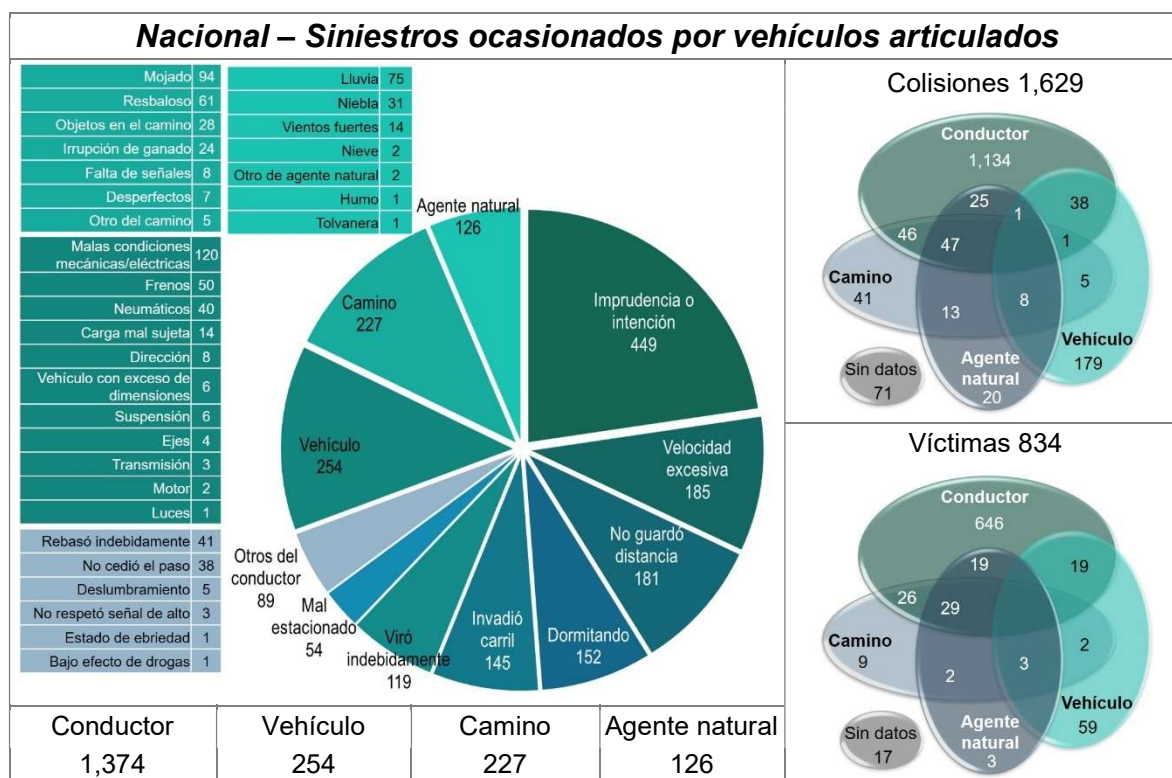


Figura 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad
(continuación)

2.3 Temporalidad de las colisiones

La tabla 2.1 muestra, para cada entidad federativa, un análisis de la temporalidad de los siniestros. En las primeras filas se muestra la distribución mensual del número de colisiones, colisiones con víctimas, fallecidos en el lugar y lesionados; posteriormente, en las siguientes líneas se muestran estas mismas variables, pero la agrupación de los datos obedece a los días de la semana y cuatro periodos horarios relativos a las condiciones de luz: de 0:00 a 5:59, de 6:00 a 11:59, de 12:00 a 17:59 y de 18:00 a 23:59 horas.

Posteriormente, la tabla 2.2 muestra los saldos de siniestralidad para cada día del año, donde se resaltan en fuente negrita aquéllos que cayeron en fin de semana (viernes, sábado y domingo). El día en que se registró la mayor cantidad de siniestros y personas fallecidas en el lugar fue el 21 de diciembre.

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Aguascalientes												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	14	19	24	24	16	22	18	19	24	18	21	23
Colisiones con víctimas	9	11	18	18	11	12	12	13	16	10	13	18
Fallecidos en el lugar	4	1	7	4	5	5	5	1	4	5	3	5
Lesionados	17	14	33	26	13	16	17	34	17	14	17	19

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	12	6	6	10	3	8	8	13	2	11	6	10	3	9	5	7	4	5	10	7	9	7	11	14	19	4	7	26
Colisiones con víctimas	7	5	4	6	2	6	6	7	1	5	2	8	0	4	1	6	1	5	10	6	6	6	5	12	11	4	5	20
Fallecidos en el lugar	3	3	3	1	1	2	3	3	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	3	0	1	2	0	0	7	0	3	9
Lesionados	11	18	4	7	3	6	5	6	1	4	1	15	0	2	2	8	2	7	15	12	8	8	9	18	19	7	5	34

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Baja California												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	26	41	45	40	40	35	44	36	38	35	41	39
Colisiones con víctimas	12	21	24	15	16	10	22	14	18	13	15	17
Fallecidos en el lugar	6	11	13	9	6	5	15	5	13	8	6	7
Lesionados	14	27	30	31	17	11	25	24	18	12	19	24

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	15	6	16	31	8	10	15	24	5	18	13	13	4	9	9	17	9	13	21	18	14	22	21	31	20	14	24	40
Colisiones con víctimas	5	3	7	19	3	1	6	14	0	11	3	5	2	4	3	3	2	5	5	10	7	10	10	17	4	6	12	20
Fallecidos en el lugar	5	0	4	15	4	0	2	8	0	4	2	1	0	1	1	1	0	4	3	7	5	4	2	11	1	3	5	11
Lesionados	5	8	8	19	4	4	9	20	0	15	2	5	2	5	5	5	2	8	15	6	7	14	15	10	3	3	23	30

Baja California Sur												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	13	12	17	14	11	9	19	14	13	10	10	15
Colisiones con víctimas	8	8	12	9	8	4	4	8	12	7	7	12
Fallecidos en el lugar	5	4	9	5	6	1	1	6	7	9	3	9
Lesionados	15	7	13	10	7	5	4	8	9	10	8	14

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	6	8	8	6	2	2	9	3	2	4	4	4	1	3	7	4	4	8	4	7	6	14	4	7	9	12	4	5
Colisiones con víctimas	3	3	5	5	1	1	7	3	2	2	2	3	1	2	2	1	3	5	2	5	4	6	1	5	6	11	3	5
Fallecidos en el lugar	1	1	3	4	0	1	5	2	0	1	0	0	0	0	3	0	2	9	1	3	0	6	1	1	8	11	0	2
Lesionados	5	7	5	3	1	0	9	2	5	1	2	7	1	2	4	2	1	3	2	3	6	4	0	5	12	7	6	5

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Campeche												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	11	16	28	18	14	19	17	21	20	16	15	11
Colisiones con víctimas	3	3	9	7	4	6	3	3	6	5	7	2
Fallecidos en el lugar	1	3	5	4	1	3	2	2	4	3	3	2
Lesionados	2	2	7	12	5	4	1	3	3	7	6	2

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	13	6	4	3	7	8	10	7	4	5	4	8	4	6	7	6	11	8	10	8	14	8	5	8	4	11	8	9
Colisiones con víctimas	2	3	1	2	0	3	1	4	1	2	1	1	3	1	1	3	2	2	5	1	3	4	1	3	0	4	2	2
Fallecidos en el lugar	2	2	0	2	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	2	1	4	0	0	2	0	2	0	5	1	1
Lesionados	0	2	1	2	0	7	1	2	0	7	2	1	4	1	1	0	0	2	6	1	4	3	1	1	0	2	2	1

Coahuila												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	18	19	27	26	24	37	31	28	23	15	18	36
Colisiones con víctimas	13	6	13	16	14	23	19	15	7	8	11	20
Fallecidos en el lugar	10	4	9	6	4	9	9	15	2	6	6	12
Lesionados	17	8	9	23	21	35	23	16	9	4	8	36

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	7	9	16	7	9	11	12	9	7	11	7	5	5	10	6	15	12	11	8	7	9	19	11	15	22	11	12	19
Colisiones con víctimas	1	4	10	3	4	3	7	7	5	7	3	5	3	5	2	10	4	6	3	3	4	13	7	9	15	5	3	14
Fallecidos en el lugar	1	1	6	2	0	0	3	5	3	7	1	1	4	1	1	9	2	4	1	1	5	3	2	5	9	6	1	8
Lesionados	0	6	8	4	8	3	12	8	3	1	5	10	5	4	1	22	4	4	5	4	4	20	11	4	17	11	4	21

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Colima												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	14	15	13	12	10	14	8	12	11	6	5	12
Colisiones con víctimas	8	11	7	8	7	11	6	8	7	3	4	10
Fallecidos en el lugar	4	3	1	2	1	5	4	1	3	0	1	5
Lesionados	7	17	20	11	9	16	9	12	6	4	10	13

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	6	5	7	6	3	7	5	6	1	5	4	10	5	5	2	4	4	2	4	5	5	6	6	3	1	4	4	7
Colisiones con víctimas	5	3	6	4	2	4	3	3	1	4	1	6	5	4	2	4	2	2	4	4	0	4	2	2	1	3	3	6
Fallecidos en el lugar	3	4	1	1	2	1	2	0	0	1	0	2	1	0	1	2	1	0	2	1	0	1	0	0	0	2	1	1
Lesionados	6	6	12	5	1	5	4	4	1	4	2	13	5	5	6	3	1	2	4	9	0	5	3	6	2	8	3	9

Chiapas												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	45	36	27	30	44	38	30	38	37	43	45	54
Colisiones con víctimas	11	14	7	6	15	13	11	8	9	13	19	20
Fallecidos en el lugar	6	9	2	2	13	9	10	3	4	11	12	20
Lesionados	24	22	16	12	11	13	12	6	19	18	63	17

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	14	16	11	17	19	16	15	15	14	16	18	14	7	13	16	17	9	13	19	20	25	20	17	31	25	15	17	18
Colisiones con víctimas	1	5	3	5	4	3	6	5	2	3	9	8	3	4	6	9	2	5	4	8	9	5	2	17	5	6	4	3
Fallecidos en el lugar	1	2	1	2	4	2	5	3	2	2	5	3	1	1	4	7	1	2	0	5	3	4	0	15	3	19	0	4
Lesionados	1	6	5	3	1	2	11	5	0	7	12	9	3	9	9	39	1	5	13	27	10	1	4	34	4	2	6	4

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Chihuahua												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	12	17	36	18	22	25	31	35	24	22	25	32
Colisiones con víctimas	4	9	23	7	9	15	20	24	11	13	18	18
Fallecidos en el lugar	2	9	14	5	5	12	15	7	6	12	12	16
Lesionados	6	6	21	10	12	20	28	41	10	19	29	60

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	7	16	16	13	9	4	18	9	5	9	9	7	8	4	6	6	5	4	16	14	11	7	16	9	15	11	20	25
Colisiones con víctimas	1	11	6	9	6	4	12	7	2	5	4	4	3	1	3	5	3	2	8	11	6	4	10	3	7	3	16	15
Fallecidos en el lugar	0	8	3	7	2	2	5	3	2	1	4	0	11	2	0	4	2	0	5	10	4	0	7	1	3	2	14	13
Lesionados	1	17	6	6	7	8	18	14	0	8	4	7	24	2	7	5	5	6	13	16	2	11	18	5	10	4	22	16

Ciudad de México												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	4	2	7	4	3	2	11	11	5	6	3	8
Colisiones con víctimas	4	2	6	2	1	2	6	7	4	5	3	5
Fallecidos en el lugar	3	2	4	0	0	1	2	8	0	2	1	4
Lesionados	10	1	9	3	2	1	8	8	5	5	6	3

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	1	1	2	2	1	3	2	1	2	3	4	1	3	4	2	3	2	1	2	1	2	5	2	1	3	6	5	1
Colisiones con víctimas	1	1	0	2	0	2	2	1	2	1	3	0	1	4	1	1	1	1	0	0	2	5	2	1	1	6	4	1
Fallecidos en el lugar	1	0	0	2	0	1	2	1	2	0	2	0	1	4	0	0	0	1	0	0	1	3	2	0	0	1	3	0
Lesionados	0	1	0	3	0	10	3	0	0	1	5	0	0	5	2	1	1	1	0	0	1	4	2	1	1	14	3	1

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Durango												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	10	20	17	32	10	11	26	20	17	23	20	23
Colisiones con víctimas	7	13	10	21	7	7	16	10	12	16	10	18
Fallecidos en el lugar	3	9	4	10	8	1	8	4	7	9	5	15
Lesionados	10	24	23	54	18	15	20	10	24	17	13	43

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	7	9	11	3	4	4	4	6	5	6	10	3	10	8	3	6	10	11	6	13	7	9	8	10	11	17	10	18
Colisiones con víctimas	5	7	11	2	2	0	3	4	2	3	7	1	3	5	1	3	5	7	2	10	6	5	4	7	8	12	8	14
Fallecidos en el lugar	3	5	5	3	1	0	1	0	3	3	7	1	1	8	0	1	0	2	2	6	2	1	5	2	4	3	6	8
Lesionados	11	12	21	1	18	0	3	7	10	1	13	0	3	22	1	4	12	10	4	17	8	6	6	16	7	19	16	23

Guanajuato												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	47	46	67	50	56	61	77	63	68	68	59	80
Colisiones con víctimas	30	28	40	27	30	25	37	35	34	35	32	35
Fallecidos en el lugar	9	16	33	9	17	9	19	12	23	12	7	13
Lesionados	35	32	58	40	41	36	45	54	32	44	43	46

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	25	37	17	24	11	14	21	22	11	23	25	24	20	33	17	29	17	26	23	40	35	33	23	53	51	27	18	43
Colisiones con víctimas	10	26	7	10	6	11	12	11	4	10	12	12	5	18	7	20	7	16	12	20	20	18	12	29	22	14	8	29
Fallecidos en el lugar	6	12	3	2	4	6	1	2	3	4	5	7	2	9	6	7	3	2	3	6	19	11	4	9	11	16	8	8
Lesionados	6	33	9	14	7	24	20	17	3	19	10	13	3	17	9	19	8	21	21	24	27	14	12	42	26	19	14	55

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Guerrero												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	27	20	37	38	37	16	26	37	38	32	24	31
Colisiones con víctimas	7	13	18	10	14	8	10	13	15	15	15	12
Fallecidos en el lugar	4	9	3	7	4	3	4	9	6	4	7	6
Lesionados	12	27	27	10	28	10	21	19	33	32	37	36

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	7	16	18	11	6	11	8	15	10	7	16	18	11	12	15	6	8	13	13	18	20	12	11	19	12	20	14	16
Colisiones con víctimas	3	9	8	5	1	4	3	7	4	5	7	10	2	5	3	1	0	3	3	8	7	5	6	11	5	13	4	8
Fallecidos en el lugar	1	4	0	2	0	1	1	4	0	3	2	5	1	3	1	0	0	2	0	6	3	6	5	3	1	8	2	2
Lesionados	3	25	21	9	2	4	3	8	6	8	14	19	2	8	2	1	0	6	7	34	21	12	7	15	8	27	2	18

Hidalgo												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	30	33	52	35	17	37	44	41	35	44	32	37
Colisiones con víctimas	13	13	22	11	9	11	16	17	13	18	13	11
Fallecidos en el lugar	7	4	6	4	5	5	3	11	7	3	8	6
Lesionados	18	28	28	34	15	20	26	26	21	45	22	15

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	10	20	21	11	11	9	12	15	5	12	12	11	16	16	8	8	11	18	15	24	19	22	10	25	23	25	12	36
Colisiones con víctimas	2	7	11	6	3	1	3	4	3	5	6	6	5	8	2	2	4	11	4	10	5	8	5	11	4	12	5	14
Fallecidos en el lugar	2	6	4	2	0	0	3	2	2	0	2	1	2	6	1	1	1	13	1	2	2	2	2	2	1	6	1	2
Lesionados	0	15	18	10	6	4	2	5	8	11	15	14	5	17	1	1	5	17	4	17	8	15	10	21	8	23	11	27

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Jalisco												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	50	34	45	61	48	53	64	55	45	49	53	76
Colisiones con víctimas	13	15	18	27	20	20	35	26	25	16	20	33
Fallecidos en el lugar	8	8	7	20	16	10	23	18	12	12	15	41
Lesionados	12	18	28	36	20	25	46	44	40	15	25	64

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	24	30	33	21	15	14	26	21	14	20	15	21	13	24	17	16	27	18	22	33	29	13	16	20	32	26	30	43
Colisiones con víctimas	10	14	17	12	3	6	11	9	7	9	6	8	5	9	5	9	12	8	6	13	11	4	6	10	12	12	17	17
Fallecidos en el lugar	6	8	15	6	1	4	10	5	19	4	2	9	3	5	2	9	6	10	3	12	6	2	2	9	4	13	5	10
Lesionados	18	15	14	8	6	9	8	12	16	10	5	8	9	11	5	34	8	9	6	14	6	4	10	13	20	31	27	37

Estado de México												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	30	33	44	52	47	59	43	47	45	58	68	60
Colisiones con víctimas	14	18	26	26	20	17	16	27	21	23	39	33
Fallecidos en el lugar	6	10	12	19	13	11	12	13	9	11	33	22
Lesionados	12	18	39	36	22	22	21	36	38	34	75	42

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	9	30	14	19	25	24	25	10	10	13	15	20	16	27	16	19	18	20	20	18	40	36	21	27	35	25	18	16
Colisiones con víctimas	3	15	5	10	9	9	13	6	2	9	8	9	6	12	5	12	6	9	11	8	21	18	15	13	15	13	9	9
Fallecidos en el lugar	3	12	2	6	2	3	6	14	1	6	5	6	3	7	2	3	4	7	12	4	10	11	5	11	10	8	3	5
Lesionados	1	20	5	10	8	11	31	38	1	6	7	5	11	15	16	23	3	6	10	9	22	28	31	15	18	21	15	9

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Michoacán												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	26	34	43	39	37	45	40	35	47	48	45	47
Colisiones con víctimas	7	13	17	17	18	20	13	19	18	18	16	20
Fallecidos en el lugar	6	15	16	16	14	8	6	8	17	7	14	16
Lesionados	9	29	15	12	49	20	28	25	34	35	35	36

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	10	19	18	20	17	14	11	11	12	13	22	14	18	19	11	12	19	23	17	17	13	29	21	25	17	22	22	20
Colisiones con víctimas	4	9	8	6	7	5	3	5	5	5	7	8	8	6	1	6	7	8	8	7	4	15	10	15	6	9	9	5
Fallecidos en el lugar	2	7	4	6	4	2	5	5	7	2	3	13	3	6	0	4	4	6	4	2	7	11	12	10	4	4	3	3
Lesionados	7	14	34	11	9	9	9	2	11	21	12	8	9	15	5	4	7	15	8	12	0	20	17	20	6	13	18	11

Morelos												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	9	14	10	10	14	23	19	15	23	20	17	14
Colisiones con víctimas	4	6	6	3	3	11	7	7	6	12	9	4
Fallecidos en el lugar	3	4	1	2	2	10	3	2	6	4	4	1
Lesionados	1	11	9	7	1	29	11	9	4	14	9	7

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	9	7	7	6	5	3	6	7	7	6	4	5	3	5	1	5	7	3	2	7	13	11	4	17	13	8	10	7
Colisiones con víctimas	3	3	2	2	3	2	4	0	5	2	1	3	0	2	1	3	5	2	1	2	4	7	4	7	4	1	2	3
Fallecidos en el lugar	1	5	0	1	3	1	1	0	6	7	0	1	0	1	0	1	3	0	0	0	1	2	1	1	3	0	1	2
Lesionados	8	4	2	2	7	4	6	0	0	19	3	5	0	1	1	5	3	4	1	3	6	6	7	6	3	1	2	3

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Nayarit												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	28	21	39	38	26	23	24	28	36	22	23	23
Colisiones con víctimas	10	5	15	13	12	7	11	11	14	15	8	11
Fallecidos en el lugar	11	2	6	2	8	3	14	6	4	9	7	9
Lesionados	9	8	21	38	15	14	39	10	19	31	11	9

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	8	14	13	12	7	11	8	15	5	10	7	9	6	10	13	14	11	19	12	15	13	18	11	14	14	11	16	15
Colisiones con víctimas	4	9	6	6	3	5	2	8	0	5	3	3	3	4	6	8	3	7	4	3	3	6	3	6	4	2	8	8
Fallecidos en el lugar	1	5	1	5	0	5	1	6	0	2	1	2	12	4	8	2	3	3	1	2	1	2	1	5	2	1	4	1
Lesionados	10	13	8	23	4	6	1	7	0	12	3	1	28	5	6	11	6	11	7	4	2	11	4	5	3	5	11	17

Nuevo León												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	33	43	50	48	52	43	45	35	34	30	31	52
Colisiones con víctimas	18	18	21	30	25	22	17	14	17	14	23	32
Fallecidos en el lugar	12	5	10	13	10	10	5	6	9	8	10	20
Lesionados	25	28	40	40	37	40	23	25	21	24	37	42

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	12	19	10	20	12	18	16	11	11	20	25	23	11	14	14	25	18	23	19	21	17	24	16	21	16	24	16	20
Colisiones con víctimas	5	14	3	11	7	8	8	9	3	7	17	8	5	11	5	15	9	10	8	9	10	15	7	12	5	10	7	13
Fallecidos en el lugar	6	10	2	5	2	8	4	6	1	4	7	4	3	2	2	6	6	2	2	3	3	4	5	6	7	4	0	4
Lesionados	3	16	3	15	6	10	10	13	10	9	27	13	3	21	12	26	3	18	13	17	10	22	3	20	15	11	20	33

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Oaxaca												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	13	20	29	31	30	21	38	25	29	38	22	21
Colisiones con víctimas	4	12	13	17	18	8	14	12	15	23	12	8
Fallecidos en el lugar	3	5	4	7	10	3	2	5	11	9	4	6
Lesionados	4	33	24	31	24	13	25	20	26	28	18	27

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	11	7	11	16	7	12	7	14	12	11	14	8	9	9	15	17	3	12	11	13	15	8	17	6	15	11	10	16
Colisiones con víctimas	4	3	6	10	4	4	4	9	8	5	6	3	3	6	10	7	0	7	6	8	5	6	7	3	5	6	4	7
Fallecidos en el lugar	1	0	5	7	1	2	1	4	6	0	0	2	0	4	6	5	0	4	4	1	2	4	2	3	2	0	0	3
Lesionados	4	5	5	6	4	21	9	10	14	8	11	5	12	23	11	12	0	9	9	17	8	5	13	9	7	19	9	8

Puebla												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	39	36	46	38	56	46	46	36	38	42	63	48
Colisiones con víctimas	17	19	25	20	26	17	22	13	20	16	24	27
Fallecidos en el lugar	13	12	27	14	14	14	18	10	6	10	10	24
Lesionados	22	28	36	27	27	27	35	17	47	13	51	37

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	16	20	24	22	19	15	13	20	10	14	21	16	13	15	20	17	13	14	26	22	28	19	19	21	22	20	24	31
Colisiones con víctimas	4	10	11	11	7	5	6	10	3	7	9	9	4	8	8	6	6	5	11	11	13	11	6	13	13	12	11	16
Fallecidos en el lugar	0	8	2	5	6	3	5	5	1	5	2	6	1	5	9	2	5	3	8	8	14	14	4	8	18	11	10	4
Lesionados	12	12	16	16	7	13	11	17	5	7	11	14	15	8	10	9	4	3	15	13	17	22	8	25	14	17	22	24

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Querétaro												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	19	27	30	33	35	44	34	24	29	34	47	53
Colisiones con víctimas	6	5	9	5	8	5	12	7	12	7	16	19
Fallecidos en el lugar	1	3	4	2	2	1	4	5	7	2	9	11
Lesionados	9	2	15	3	12	6	15	9	13	11	13	15

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	18	11	10	19	12	11	6	13	11	24	14	21	10	17	9	15	10	17	13	18	26	20	6	16	21	13	12	16
Colisiones con víctimas	4	2	3	9	0	3	3	2	4	2	3	5	3	4	4	5	2	4	4	2	7	5	2	7	8	1	5	8
Fallecidos en el lugar	2	1	0	4	0	1	1	2	3	1	1	3	1	3	1	3	2	0	0	1	4	3	0	5	2	0	4	3
Lesionados	5	3	5	9	0	2	4	0	4	1	4	4	6	1	3	4	6	9	7	1	6	5	2	7	9	5	2	9

Quintana Roo												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	15	10	19	31	20	26	21	31	17	15	24	30
Colisiones con víctimas	11	8	9	13	6	11	9	13	10	7	9	11
Fallecidos en el lugar	9	3	6	7	5	6	4	5	8	2	3	8
Lesionados	12	21	14	24	11	9	11	21	13	12	11	24

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	11	15	9	5	7	8	7	6	6	10	5	6	5	9	13	10	8	11	7	6	8	16	14	11	11	13	11	11
Colisiones con víctimas	6	7	1	1	3	2	2	2	1	3	1	1	1	7	10	6	3	4	1	5	4	9	7	8	4	5	6	7
Fallecidos en el lugar	5	6	1	0	1	0	0	1	3	3	0	1	1	4	3	2	3	1	2	2	5	3	2	6	2	5	3	1
Lesionados	6	9	2	3	3	4	5	5	4	0	2	0	0	5	18	11	2	7	1	6	2	13	19	10	3	5	10	28

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

San Luis Potosí												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	34	39	42	43	48	36	49	43	40	28	42	50
Colisiones con víctimas	19	26	21	24	29	17	24	23	29	19	29	30
Fallecidos en el lugar	10	15	14	7	12	5	10	13	13	6	11	17
Lesionados	26	45	27	30	55	24	47	24	40	29	44	32

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	14	24	17	19	18	19	17	14	9	11	9	15	14	26	20	12	13	14	12	25	16	15	18	23	19	15	22	44
Colisiones con víctimas	7	15	11	13	10	13	13	7	2	7	9	9	6	14	14	4	7	6	9	14	9	11	9	11	11	6	13	30
Fallecidos en el lugar	8	3	2	9	6	3	3	3	0	4	4	3	3	6	7	2	1	1	2	9	6	8	1	6	4	7	7	15
Lesionados	13	37	24	10	9	13	21	11	2	8	17	12	5	21	26	3	15	9	17	12	14	23	13	7	13	8	23	37

Sinaloa												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	17	17	27	16	21	21	20	15	16	20	28	27
Colisiones con víctimas	10	13	17	10	14	12	15	14	14	16	21	18
Fallecidos en el lugar	6	5	4	8	7	6	4	10	9	9	11	10
Lesionados	16	13	20	4	22	11	24	16	19	16	36	17

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	8	10	11	10	3	10	7	8	5	6	7	15	6	5	6	12	4	8	10	4	6	18	11	18	11	9	6	11
Colisiones con víctimas	3	6	8	9	2	6	4	7	3	5	2	10	3	3	4	11	4	7	9	2	2	12	9	14	9	8	4	8
Fallecidos en el lugar	2	3	2	4	2	5	0	4	1	0	2	8	1	3	0	7	3	6	1	1	3	5	2	8	1	10	3	2
Lesionados	4	8	26	11	0	7	6	10	2	7	0	8	4	0	4	16	3	6	14	2	5	15	12	10	10	10	2	12

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Sonora												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	12	17	17	22	27	27	17	16	17	10	19	28
Colisiones con víctimas	9	8	12	16	17	17	9	6	13	5	12	11
Fallecidos en el lugar	8	2	7	10	10	8	4	5	14	1	13	6
Lesionados	11	19	12	20	23	30	17	9	44	17	17	23

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	6	12	8	10	6	9	8	9	5	12	5	5	9	5	7	4	8	10	10	8	4	10	8	7	11	12	8	13
Colisiones con víctimas	2	9	6	8	2	4	1	4	4	4	2	2	6	4	4	2	3	8	7	7	3	5	4	6	5	11	6	6
Fallecidos en el lugar	2	5	4	7	1	3	0	2	2	3	2	1	3	5	2	0	6	6	4	4	1	2	3	3	6	6	3	2
Lesionados	4	14	17	10	3	10	1	5	4	8	1	1	7	1	7	3	9	2	6	14	4	6	12	6	49	20	10	8

Tabasco												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	42	38	47	38	43	45	35	40	56	43	52	30
Colisiones con víctimas	6	2	6	8	6	7	6	5	7	8	13	8
Fallecidos en el lugar	3	1	6	7	1	0	3	2	5	2	6	0
Lesionados	9	1	9	8	13	11	8	6	9	9	16	17

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	21	26	18	14	7	18	14	14	8	24	17	22	12	20	11	21	19	18	13	21	21	24	10	33	22	26	15	20
Colisiones con víctimas	1	5	6	3	1	3	4	4	2	3	2	3	3	3	1	5	2	4	2	4	4	3	3	2	3	2	1	3
Fallecidos en el lugar	0	1	2	0	0	1	0	2	1	2	0	1	3	2	0	2	1	0	2	1	5	3	1	0	3	1	0	2
Lesionados	1	11	14	7	1	6	4	8	1	1	5	4	4	6	1	7	1	4	0	3	4	1	4	5	1	7	2	3

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Tamaulipas												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	27	25	44	32	38	50	32	35	28	35	27	36
Colisiones con víctimas	14	13	26	19	24	31	14	19	17	16	17	20
Fallecidos en el lugar	3	9	8	11	13	21	13	6	11	15	6	7
Lesionados	28	22	38	26	50	48	16	24	25	29	27	37

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	10	17	12	10	7	10	21	16	4	15	10	14	6	10	12	12	6	20	13	19	17	17	28	19	16	18	21	29
Colisiones con víctimas	6	9	5	3	1	6	15	9	1	7	10	10	2	3	7	6	4	9	11	11	6	8	20	10	7	10	16	18
Fallecidos en el lugar	1	4	5	1	0	1	10	6	0	4	3	7	1	0	0	6	1	5	5	10	6	2	9	3	5	9	8	11
Lesionados	7	11	10	5	2	11	32	8	1	15	15	22	2	7	9	3	7	19	16	7	8	14	26	15	9	24	25	40

Tlaxcala												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	24	15	16	22	31	31	32	29	16	23	24	23
Colisiones con víctimas	13	3	6	11	8	12	10	10	5	5	8	8
Fallecidos en el lugar	6	3	4	4	3	7	4	4	3	4	8	5
Lesionados	15	5	13	29	5	19	12	21	8	5	24	6

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	8	7	12	11	8	14	8	10	4	15	10	6	10	7	8	13	4	8	6	11	17	10	9	17	12	12	12	17
Colisiones con víctimas	1	3	4	3	3	3	3	5	3	9	2	4	4	3	1	2	1	3	3	5	3	2	5	6	3	4	3	8
Fallecidos en el lugar	0	3	1	2	3	1	1	2	3	7	0	2	4	2	1	2	4	0	3	2	0	6	1	3	0	0	0	2
Lesionados	4	2	7	3	5	8	4	3	1	12	6	6	1	2	0	5	0	16	2	4	3	9	8	9	5	14	11	12

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Veracruz												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	91	68	91	90	95	79	80	77	85	83	59	102
Colisiones con víctimas	42	32	41	41	54	35	46	30	40	32	28	38
Fallecidos en el lugar	16	11	25	22	51	18	20	13	25	7	7	23
Lesionados	77	42	70	62	72	54	65	53	80	52	36	53

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	41	36	34	22	27	34	34	27	29	29	37	29	26	39	33	31	37	40	42	29	44	26	47	49	43	49	39	47
Colisiones con víctimas	21	12	11	14	14	15	14	17	13	19	17	13	11	16	13	16	14	16	21	15	12	14	26	28	20	18	15	24
Fallecidos en el lugar	11	5	1	6	13	3	4	10	8	27	2	6	5	7	0	12	10	9	9	7	2	11	17	14	8	8	15	8
Lesionados	30	12	30	17	34	20	21	28	16	30	45	17	12	23	18	18	17	20	33	17	26	13	73	31	25	32	23	35

Yucatán												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	9	7	16	11	17	9	11	21	17	14	13	18
Colisiones con víctimas	5	3	10	4	12	6	7	8	11	7	11	8
Fallecidos en el lugar	3	1	6	2	5	1	1	1	9	8	2	1
Lesionados	4	3	11	4	18	9	9	11	13	16	18	10

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	8	7	4	6	6	8	5	6	2	6	7	10	3	3	5	3	5	5	6	6	5	6	7	7	8	3	6	10
Colisiones con víctimas	6	5	3	4	4	6	2	5	1	4	5	5	0	0	4	1	2	2	3	0	2	3	4	6	4	1	5	5
Fallecidos en el lugar	2	8	1	2	1	0	1	5	0	2	0	5	0	0	3	0	0	0	1	0	0	1	0	4	1	1	0	2
Lesionados	7	12	2	4	4	10	3	7	1	5	7	6	0	0	5	1	4	4	3	0	3	4	5	3	6	6	7	7

(continuación)

Tabla 2.1. Temporalidad de las colisiones

Zacatecas												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	45	23	28	32	24	24	39	26	39	33	30	37
Colisiones con víctimas	21	16	19	24	12	19	29	18	30	24	24	26
Fallecidos en el lugar	9	5	7	14	7	10	15	11	12	13	11	12
Lesionados	38	27	24	53	16	51	44	28	55	44	31	43

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	15	13	17	11	7	14	8	14	4	9	12	14	10	14	15	14	6	14	14	11	12	20	14	24	15	15	13	31
Colisiones con víctimas	9	11	11	6	5	9	7	9	3	8	9	8	6	8	6	8	2	11	8	8	9	12	12	19	13	7	11	27
Fallecidos en el lugar	5	4	5	5	3	2	2	5	0	2	5	8	0	1	2	4	2	6	2	6	6	9	1	12	16	1	2	10
Lesionados	12	15	19	6	8	17	17	11	7	20	21	5	15	24	8	9	1	12	9	5	13	18	25	38	36	9	25	49

Nacional												
Saldos mensuales	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	Mayo	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Colisiones	834	817	1,080	1,028	1,013	1,031	1,071	1,008	1,010	983	1,005	1,176
Colisiones con víctimas	372	387	526	485	477	441	498	457	488	444	506	563
Fallecidos en el lugar	200	203	284	254	278	220	262	227	276	223	258	359
Lesionados	526	588	759	766	691	664	735	669	754	665	815	869

Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	389	479	435	417	308	373	386	391	241	398	388	401	297	410	349	400	342	430	426	486	520	524	442	601	568	509	466	680
Colisiones con víctimas	149	248	206	219	122	157	190	204	99	183	179	190	115	188	143	200	128	200	196	230	211	259	226	323	240	237	229	373
Fallecidos en el lugar	87	146	88	126	67	66	88	122	80	112	70	109	71	104	66	108	79	109	90	122	127	148	99	168	146	171	116	159
Lesionados	205	389	361	262	178	268	303	293	137	286	289	257	200	288	215	314	141	275	287	330	265	356	390	432	369	404	381	626

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la GN.

Tabla 2.2. Distribución de colisiones y víctimas por mes y día

Día del mes	Enero				Febrero				Marzo				Abril			
	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados
1	35	14	9	30	36	16	10	21	39	19	10	30	23	11	1	19
2	23	15	7	31	40	21	9	33	48	20	11	17	26	14	5	13
3	27	14	6	22	30	11	5	22	45	32	24	42	30	11	4	17
4	23	12	8	26	28	15	8	40	35	21	13	37	32	14	8	13
5	24	10	2	15	21	9	2	22	32	10	7	18	33	17	13	18
6	28	13	9	21	18	12	6	15	26	9	2	11	38	21	12	31
7	16	10	9	14	19	6	4	25	23	14	9	18	46	20	10	40
8	28	10	8	7	26	12	15	20	34	17	9	23	41	18	4	29
9	20	7	6	5	33	12	6	11	46	25	21	38	28	11	5	11
10	20	8	1	18	43	20	13	18	45	21	11	23	41	18	8	26
11	29	17	6	28	30	15	9	21	39	28	12	37	14	5	2	8
12	28	12	7	16	22	8	4	12	21	8	4	6	37	16	15	18
13	35	11	5	13	27	12	7	24	23	8	1	10	43	22	7	29
14	27	18	14	19	24	13	5	22	31	8	1	24	40	19	13	46
15	30	9	2	11	29	13	12	16	36	18	3	24	36	11	5	20
16	30	18	10	24	38	14	5	14	43	16	15	29	31	13	7	15
17	27	10	5	10	45	22	13	39	41	21	14	37	52	20	13	40
18	25	8	5	9	37	22	9	25	32	16	6	24	41	21	10	35
19	31	16	12	17	28	13	4	19	24	10	6	18	45	22	14	26
20	19	8	7	14	18	11	5	11	28	10	3	10	27	16	7	21
21	45	19	6	24	21	13	4	17	20	9	5	12	45	24	8	42
22	21	13	6	26	22	9	4	9	33	19	5	28	37	19	13	53
23	20	11	5	15	46	25	16	48	43	23	12	34	33	16	6	36
24	27	11	4	17	47	22	9	35	57	32	17	52	21	10	5	13
25	31	13	7	18	28	16	5	21	35	16	9	22	22	13	8	12
26	41	17	6	21	19	9	7	12	30	17	8	21	29	12	10	26
27	29	10	6	9	19	6	2	7	33	17	8	23	34	17	8	21
28	19	6	5	6	23	10	5	9	19	9	4	11	50	26	18	57
29	27	9	7	9					34	11	6	9	27	12	7	11
30	25	13	6	22					45	21	18	35	26	16	8	20
31	24	10	4	9					40	21	10	36				

(continuación)

Tabla 2.2. Distribución de colisiones y víctimas por mes y día

Día del mes	Mayo				Junio				Julio				Agosto			
	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados
1	25	5	5	1	55	25	11	36	43	16	9	22	30	13	3	26
2	36	23	14	25	33	17	6	36	36	17	8	22	26	14	4	19
3	43	19	7	24	44	21	5	33	27	13	9	12	41	18	11	22
4	33	16	10	30	20	6	5	4	32	12	4	14	42	21	10	32
5	42	17	15	25	31	16	9	11	25	10	5	5	40	16	12	39
6	30	15	13	20	24	9	1	19	48	21	7	28	25	17	5	23
7	27	12	2	24	32	15	12	29	49	25	13	43	31	12	6	15
8	30	16	7	16	47	20	4	43	28	14	6	25	30	17	8	22
9	29	15	4	25	48	19	11	30	24	14	8	11	36	18	3	26
10	40	19	13	21	39	13	12	14	31	12	5	17	35	18	7	30
11	27	16	12	25	38	9	2	15	36	17	7	26	45	21	8	41
12	46	22	15	22	33	16	17	49	33	11	3	14	38	18	9	29
13	33	22	6	21	28	11	5	20	40	16	5	21	20	6	3	6
14	26	11	5	9	28	9	2	12	40	19	5	39	26	16	7	23
15	21	9	4	23	34	18	6	29	36	20	8	28	31	16	10	26
16	38	12	6	21	55	21	8	40	36	18	9	23	35	12	11	29
17	32	10	5	10	26	8	3	8	32	13	10	13	39	15	15	10
18	39	18	8	30	28	16	10	19	33	13	13	46	50	23	12	24
19	52	26	14	40	31	13	7	22	35	16	6	23	31	11	7	11
20	30	12	9	20	26	11	10	9	40	18	10	30	24	11	3	13
21	21	10	4	11	29	13	7	14	34	19	16	33	18	7	3	13
22	26	14	6	27	48	22	11	26	37	15	6	29	19	5	3	6
23	23	13	3	16	37	14	6	24	32	17	16	22	33	16	5	18
24	26	10	2	18	24	9	4	9	28	13	9	16	45	19	10	40
25	41	19	8	25	25	12	6	14	26	13	2	20	46	23	11	42
26	53	25	21	37	31	17	6	18	44	17	7	28	24	10	6	18
27	28	13	11	37	28	9	4	10	44	24	19	27	14	7	1	10
28	25	14	4	23	19	7	4	8	41	23	18	31	24	8	8	6
29	23	10	22	17	36	17	5	23	34	22	13	36	32	12	6	14
30	27	13	13	28	54	28	21	40	29	15	3	24	35	16	9	11
31	41	21	10	20					18	5	3	7	43	21	11	25

(continuación)

Tabla 2.2. Distribución de colisiones y víctimas por mes y día

Día del mes	Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados
1	40	19	9	34	24	12	4	19	22	10	1	14	53	25	12	32
2	24	14	6	15	30	13	7	12	45	27	13	41	30	12	10	12
3	30	15	2	28	37	15	6	24	49	29	10	47	22	9	10	7
4	26	11	4	11	30	13	8	21	35	15	11	27	36	12	5	12
5	36	20	14	16	27	9	7	9	24	15	10	33	26	8	19	51
6	33	22	14	27	34	14	8	19	34	24	10	37	41	16	11	37
7	33	18	8	32	31	15	7	13	25	15	6	15	49	26	11	29
8	28	13	7	19	25	10	4	12	21	10	5	16	46	28	15	46
9	31	17	7	23	25	13	1	18	36	15	12	17	31	11	8	15
10	33	21	10	40	28	8	2	7	41	18	8	30	30	9	6	24
11	32	18	14	26	23	12	8	9	27	13	3	33	30	16	13	36
12	37	18	12	26	33	15	2	33	31	21	9	33	32	13	10	15
13	36	19	10	28	41	20	12	29	36	14	6	22	42	22	12	22
14	55	29	16	43	22	17	16	23	31	17	7	19	51	27	18	24
15	46	24	10	35	28	12	9	25	43	17	9	19	50	20	6	31
16	30	8	8	8	27	7	4	15	38	23	8	30	48	21	9	37
17	24	8	7	35	40	20	6	30	43	20	10	29	37	18	14	20
18	27	11	8	23	39	15	7	20	32	16	10	34	39	20	21	39
19	28	6	10	11	51	24	14	26	33	17	19	53	39	17	16	22
20	26	10	6	22	46	28	15	48	26	12	10	19	49	20	15	27
21	33	14	6	11	33	16	10	23	21	8	8	48	68	39	26	61
22	47	21	13	75	25	9	5	11	35	18	9	25	42	24	6	48
23	25	10	8	8	26	11	5	27	37	19	7	31	44	23	15	24
24	27	13	4	20	31	10	9	9	41	21	11	24	34	21	11	19
25	24	11	8	7	32	13	3	18	42	20	9	23	27	15	7	26
26	25	15	9	18	36	16	10	29	29	6	4	4	27	13	5	21
27	28	12	6	14	40	18	13	40	26	14	5	19	22	8	3	15
28	33	19	11	25	45	26	7	37	25	8	3	8	31	19	10	28
29	57	28	11	53	31	14	6	27	29	13	6	21	27	13	14	16
30	56	24	18	21	17	6	2	10	48	31	19	44	34	16	11	20
31					26	13	6	22					39	22	10	53

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la GN.

2.4 Tipo de vehículo y participación en colisiones

En los 12,056 siniestros registrados participaron 19,670 vehículos, entre los que se incluyen: 12,199 vehículos ligeros, 2,346 articulados, 1,514 camiones unitarios, 1,082 motocicletas, 844 doble articulados, 585 camiones de pasajeros, 96 midibuses (vehículos para más de 15 pasajeros), 98 bicicletas y 906 “otros”, que incluye no identificados, diversos y ferrocarril. Dentro de la categoría de vehículo ligero, el 77.4% corresponde a automóviles y el 22.6% a camionetas pick-up.

La figura 2.3 muestra, para cada entidad federativa y por tipo de participante, los porcentajes de acuerdo con el tipo de responsabilidad en el siniestro (es decir, si fue el responsable o participó en calidad de involucrado), así como el número de víctimas generadas en dicho percance y que no corresponde única y exclusivamente al vehículo en cuestión. Por ejemplo, en Aguascalientes el 72.1% de los vehículos siniestrados fueron ligeros, de los cuales el 57% fue responsable de la colisión y el 43% restante estuvo involucrado en un percance ocasionado por otro vehículo; además, el total de víctimas en las colisiones provocadas por los vehículos ligeros asciende a 218 (39 fallecidos en el lugar y 179 lesionados).

La media nacional de la participación de los vehículos de carga en colisiones no supera el 24%. Sin embargo, para algunas entidades esta participación es mayor; por ejemplo, Nuevo León que acumula el 40.3% (26.9 articulado, 8.2 camión unitario y 5.2 doble articulado) y Sonora con 39.8% (23.4 articulado, 7 camión unitario y 9.4 doble articulado).

La media nacional de la participación de la motocicleta en los siniestros —ya sea como responsable o involucrado— es de 5.5%, con porcentajes más elevados en los estados de Colima, Sinaloa y Yucatán. En el caso de la bicicleta, ésta tiene una participación baja (0.5%), aunque en Yucatán alcanza el 2.7%. En el ámbito nacional el vehículo ligero es el que concentra el mayor número de víctimas (personas muertas y lesionadas), en calidad de responsables, con 7,629 (66.1%). En segundo orden de importancia, con 8.2 y 7.2%, se encuentra el camión de pasajeros y el articulado, respectivamente.

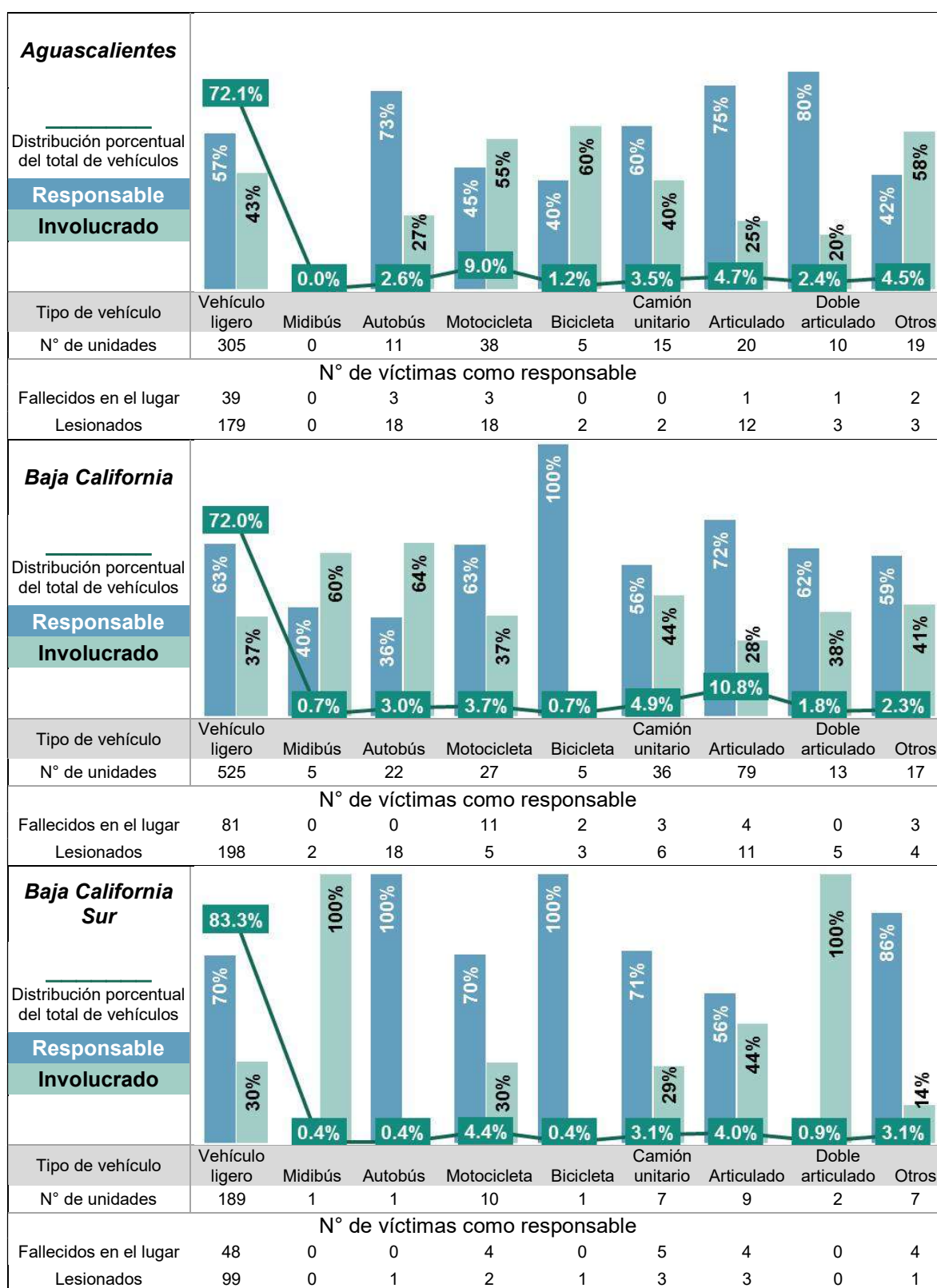


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa

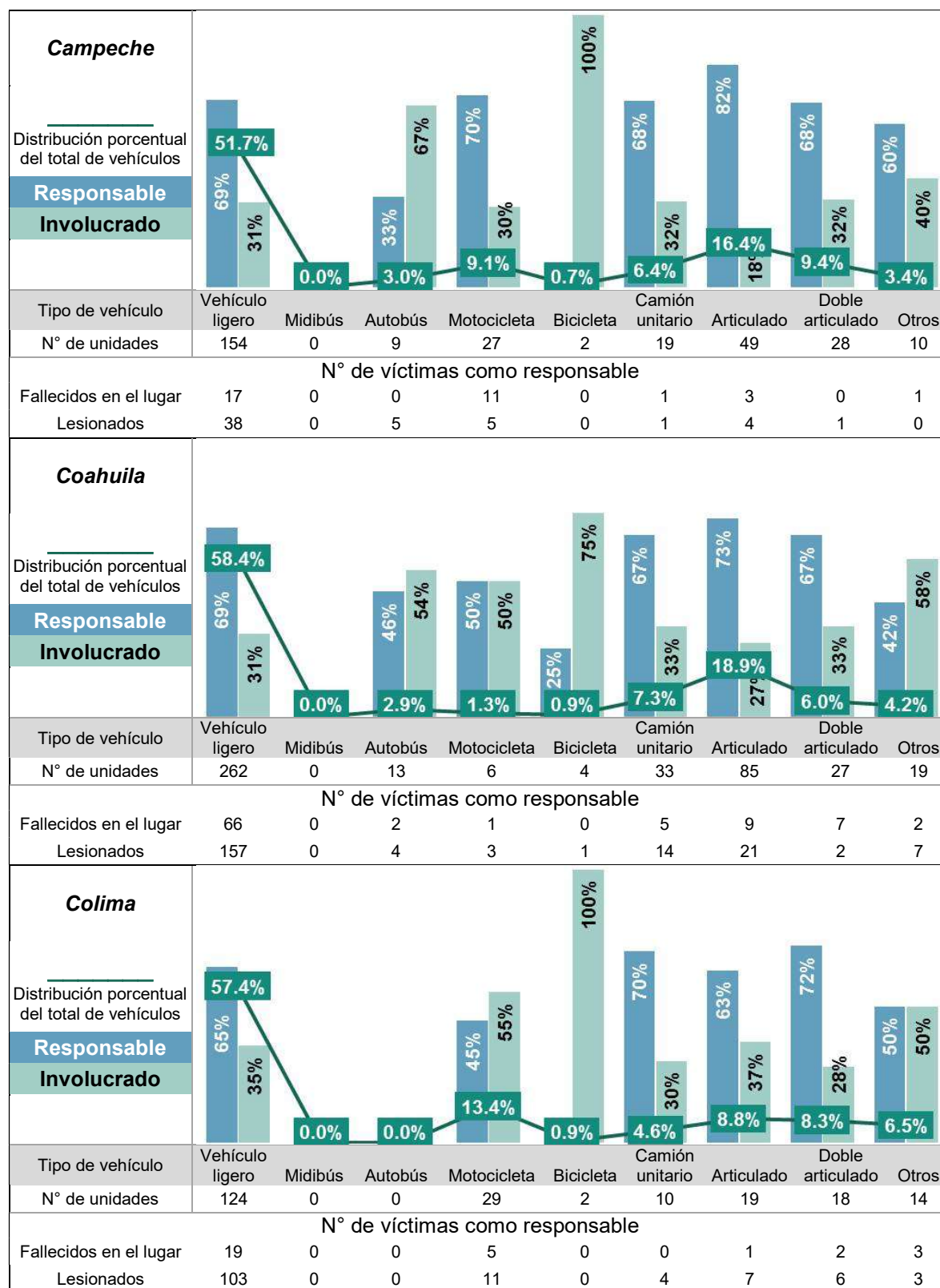


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

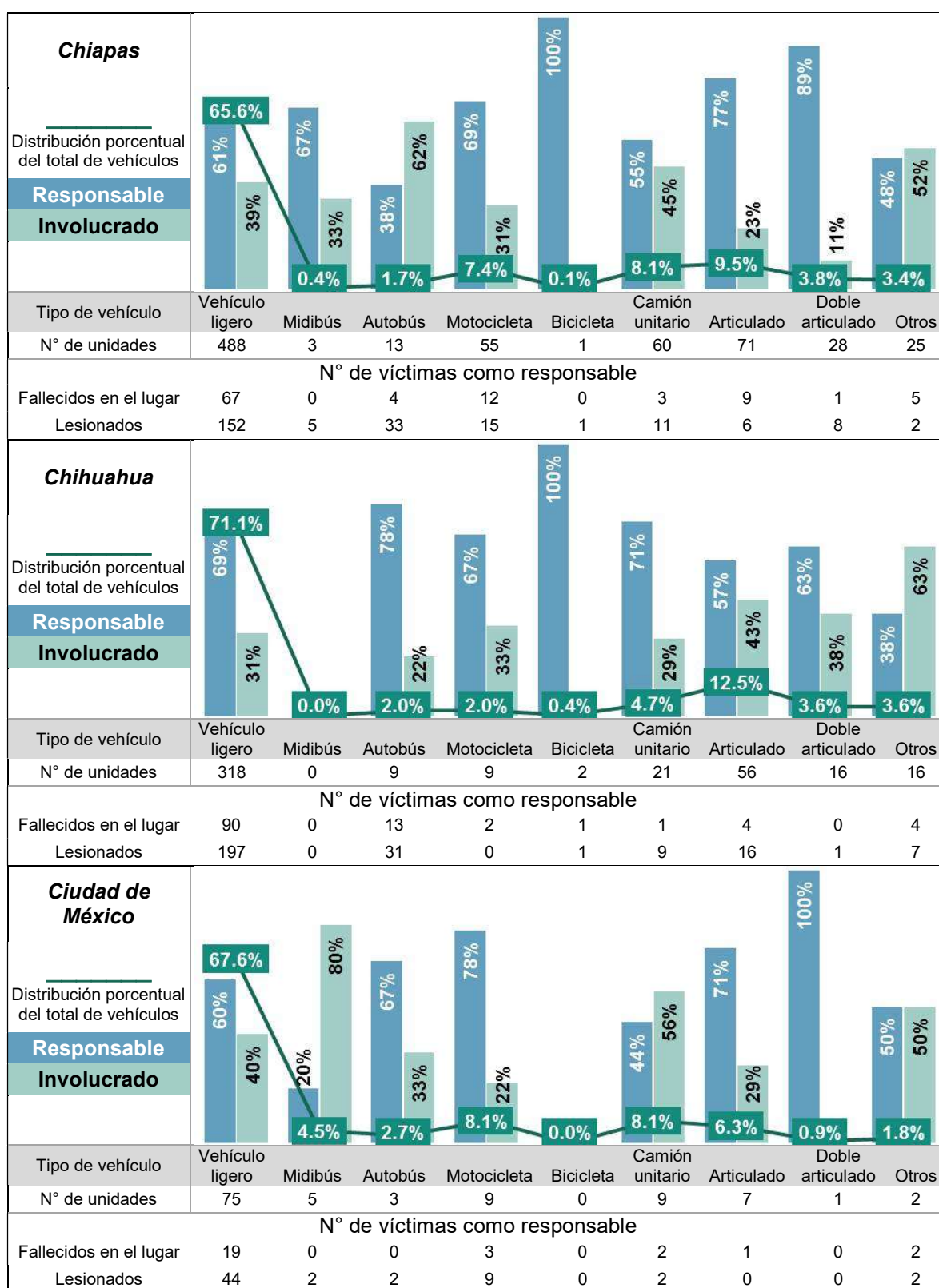


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

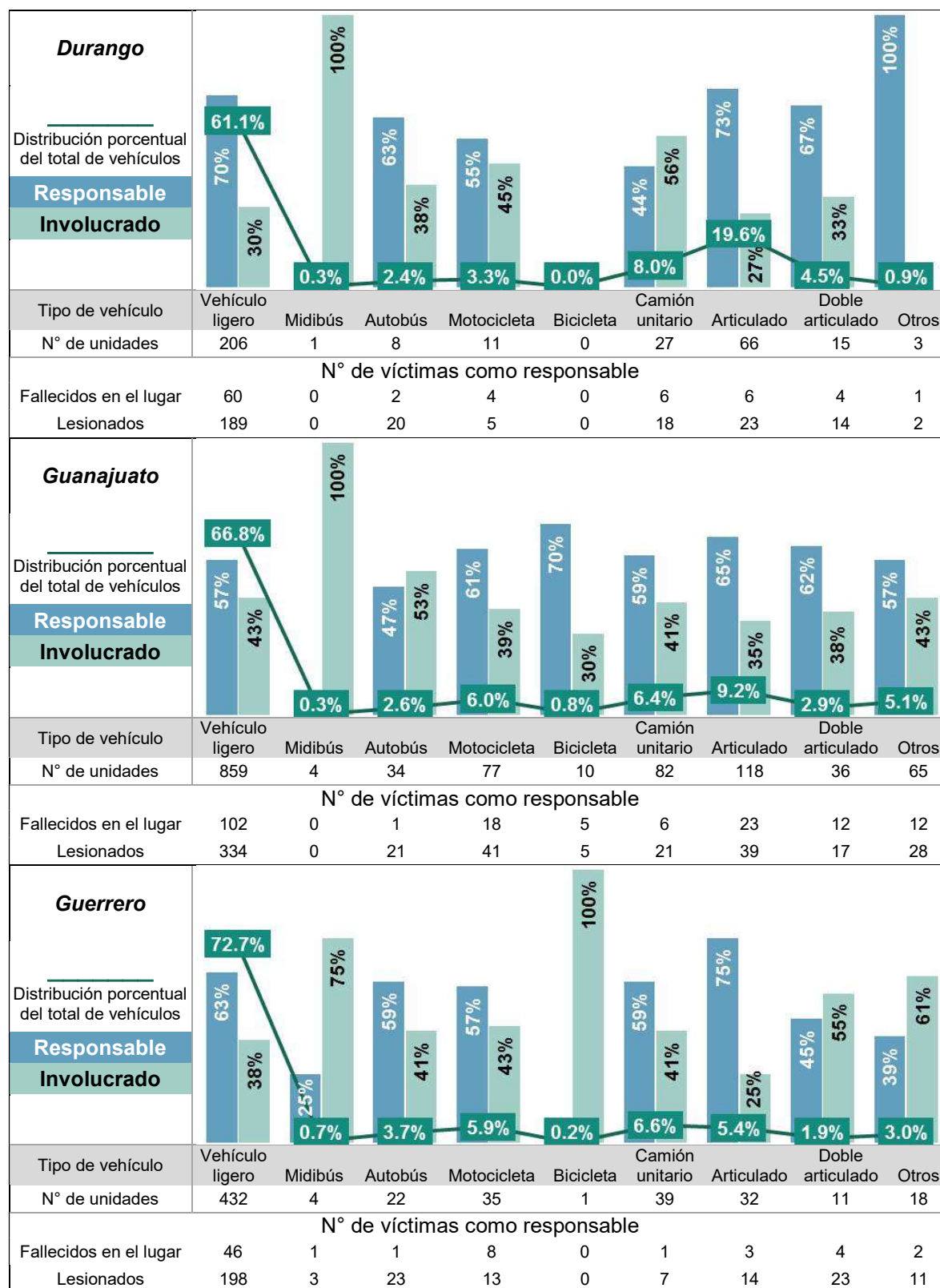


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

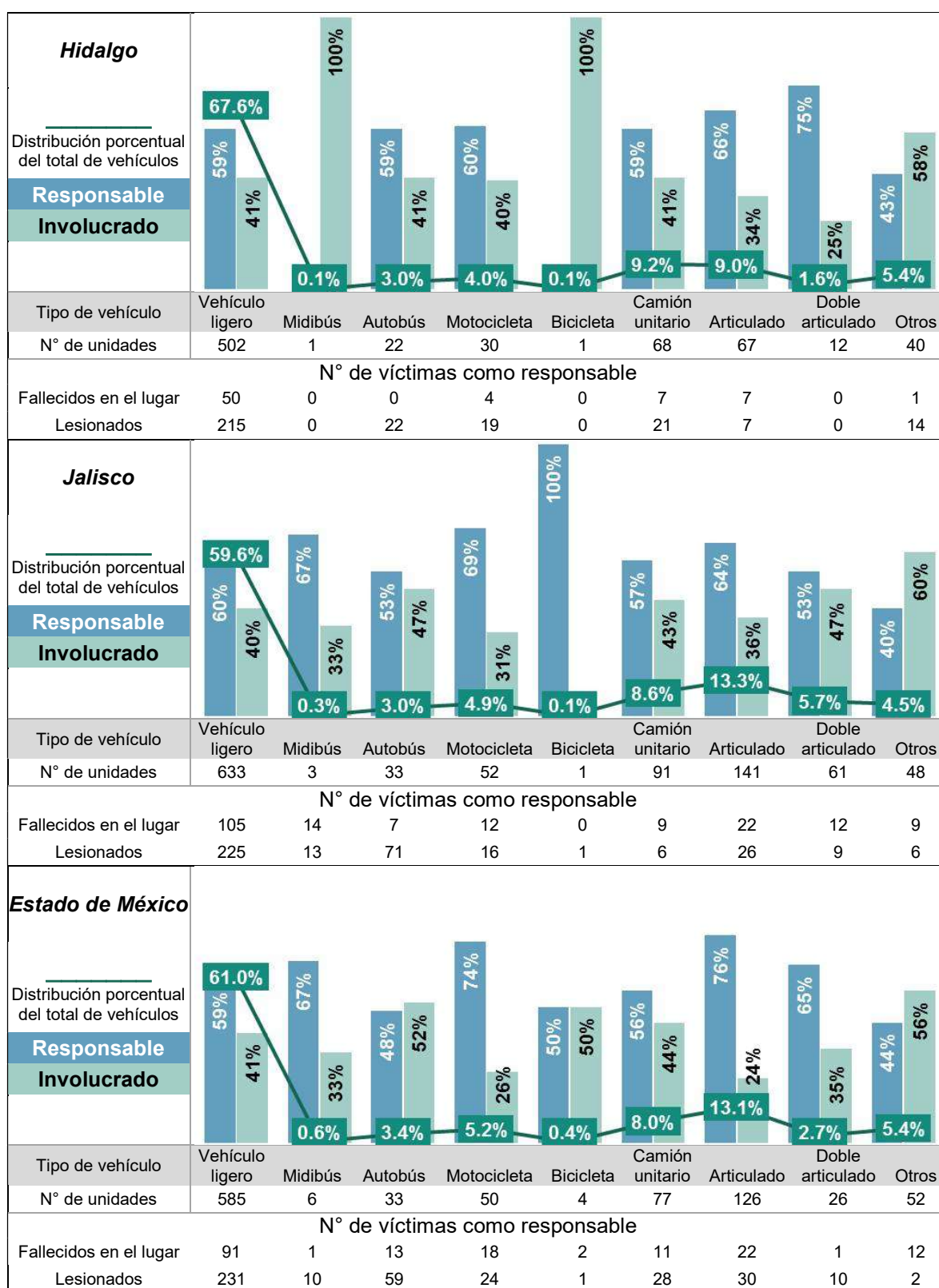


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

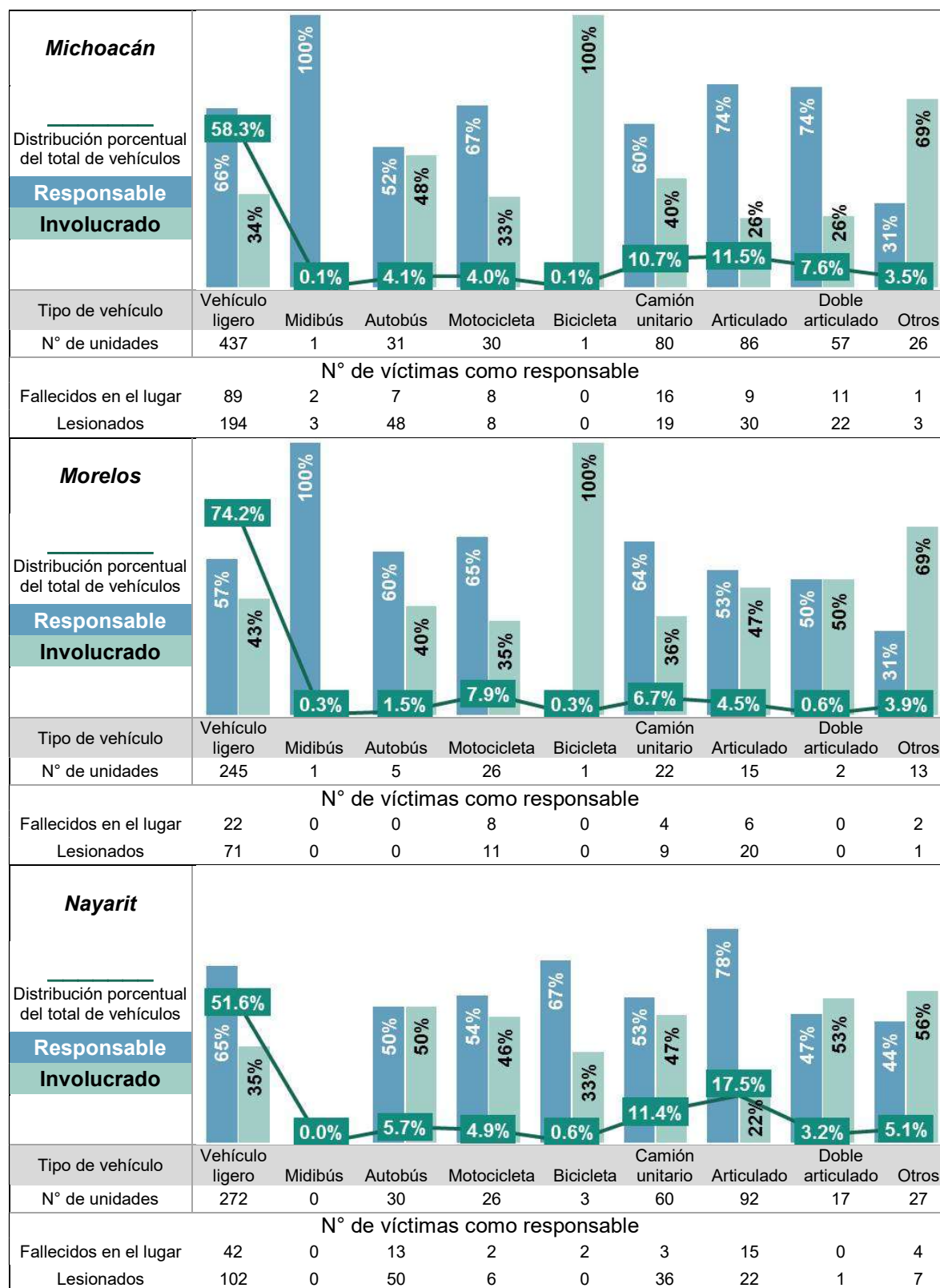


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

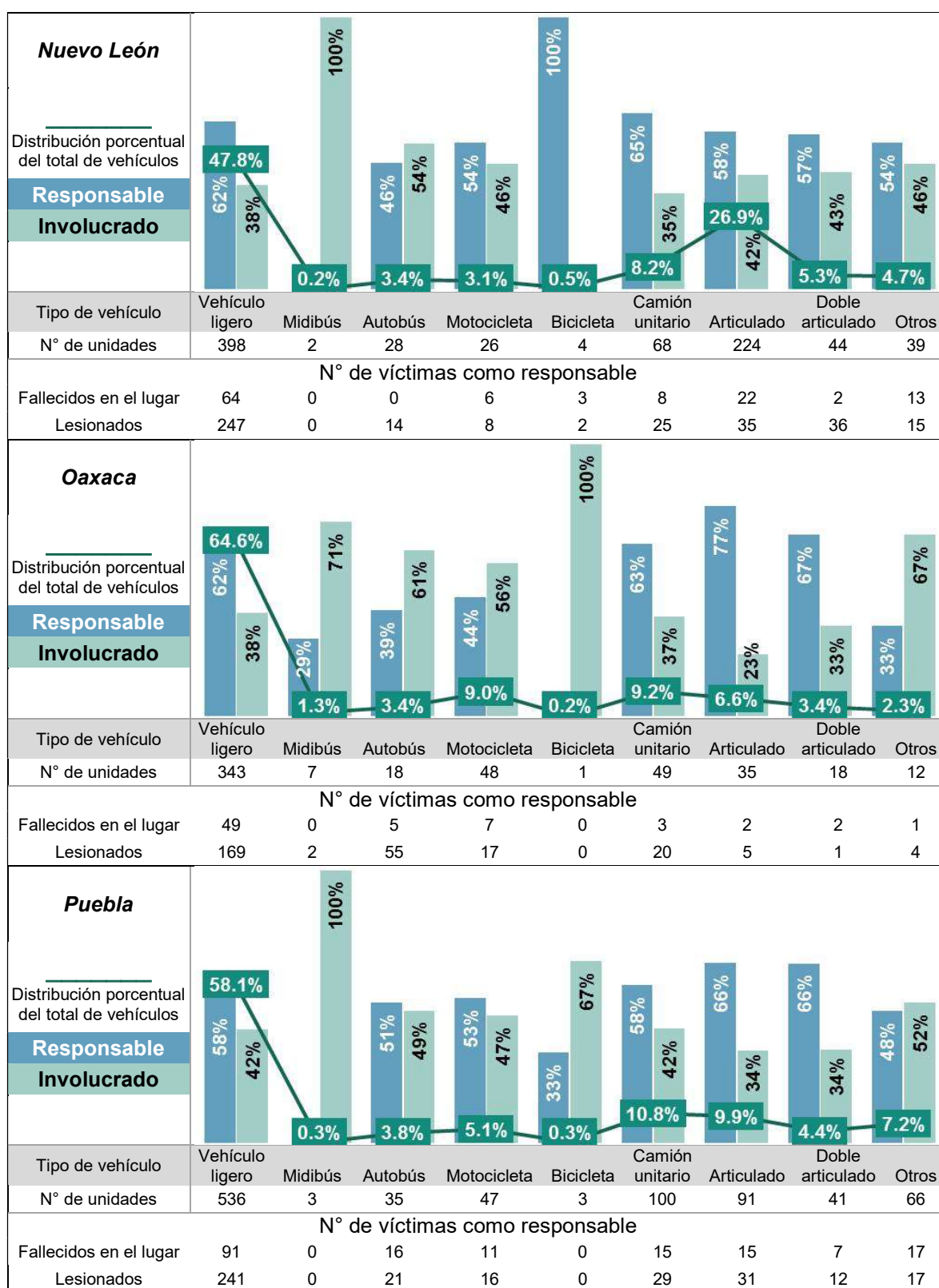


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

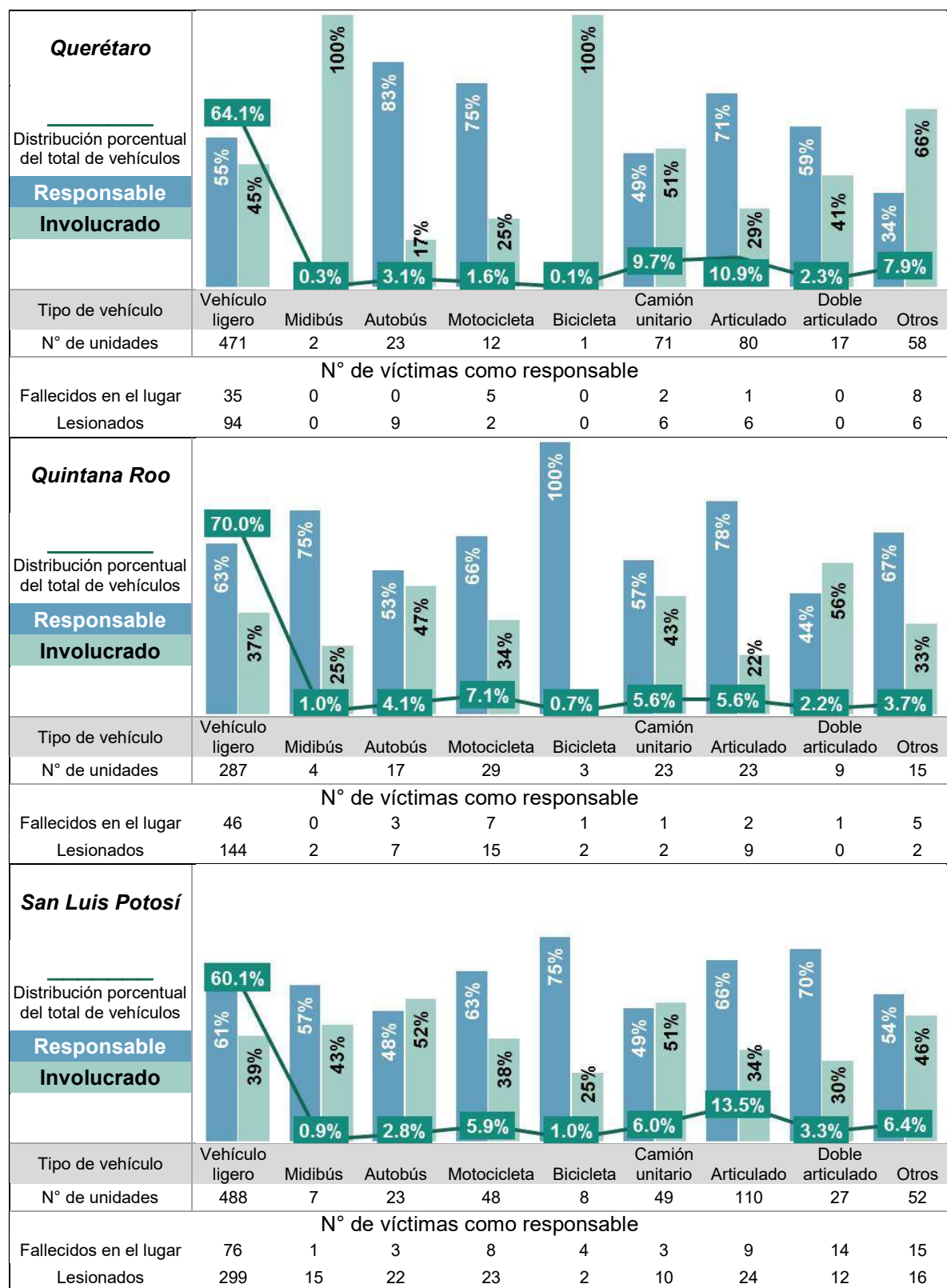


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

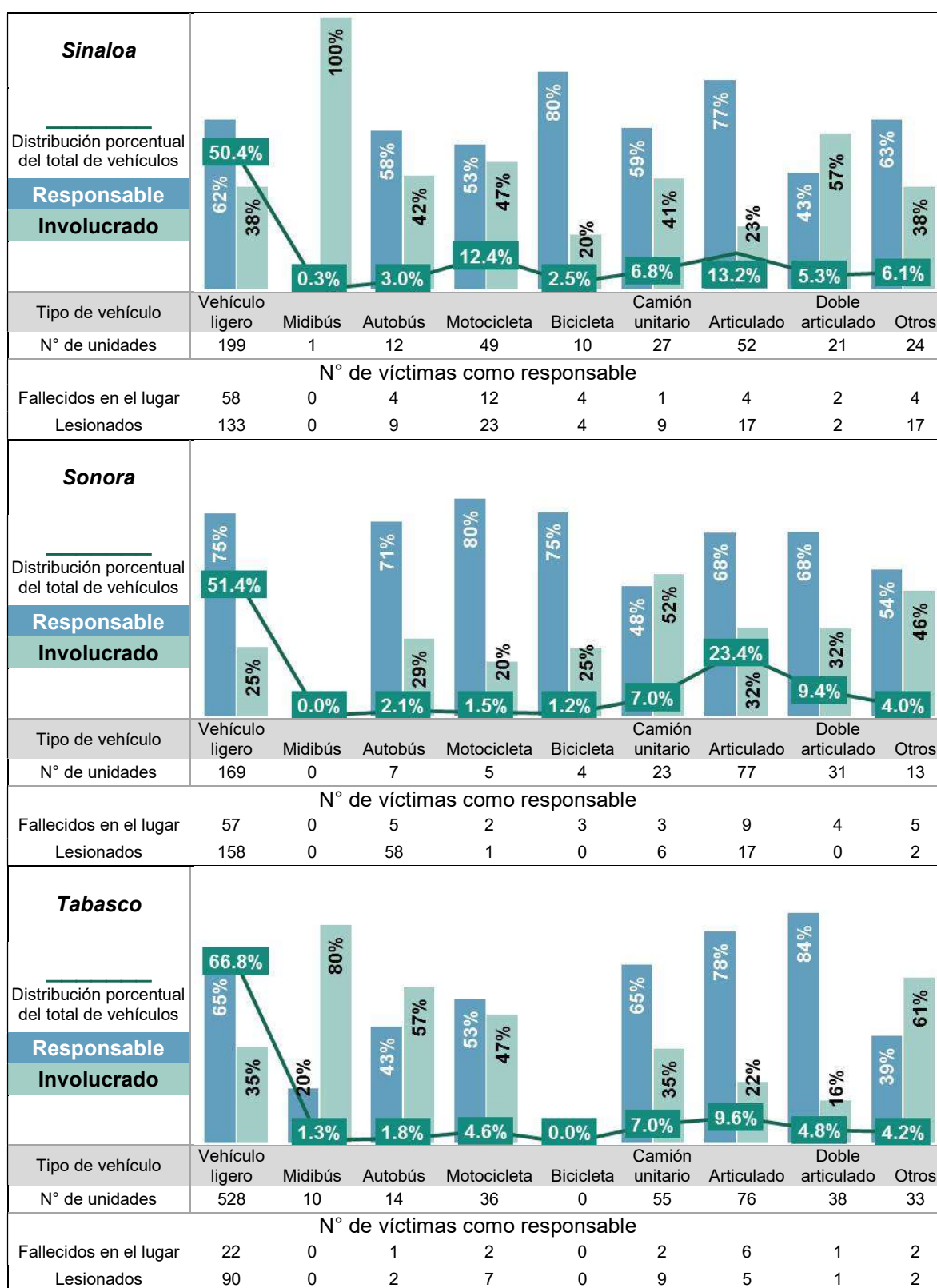


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

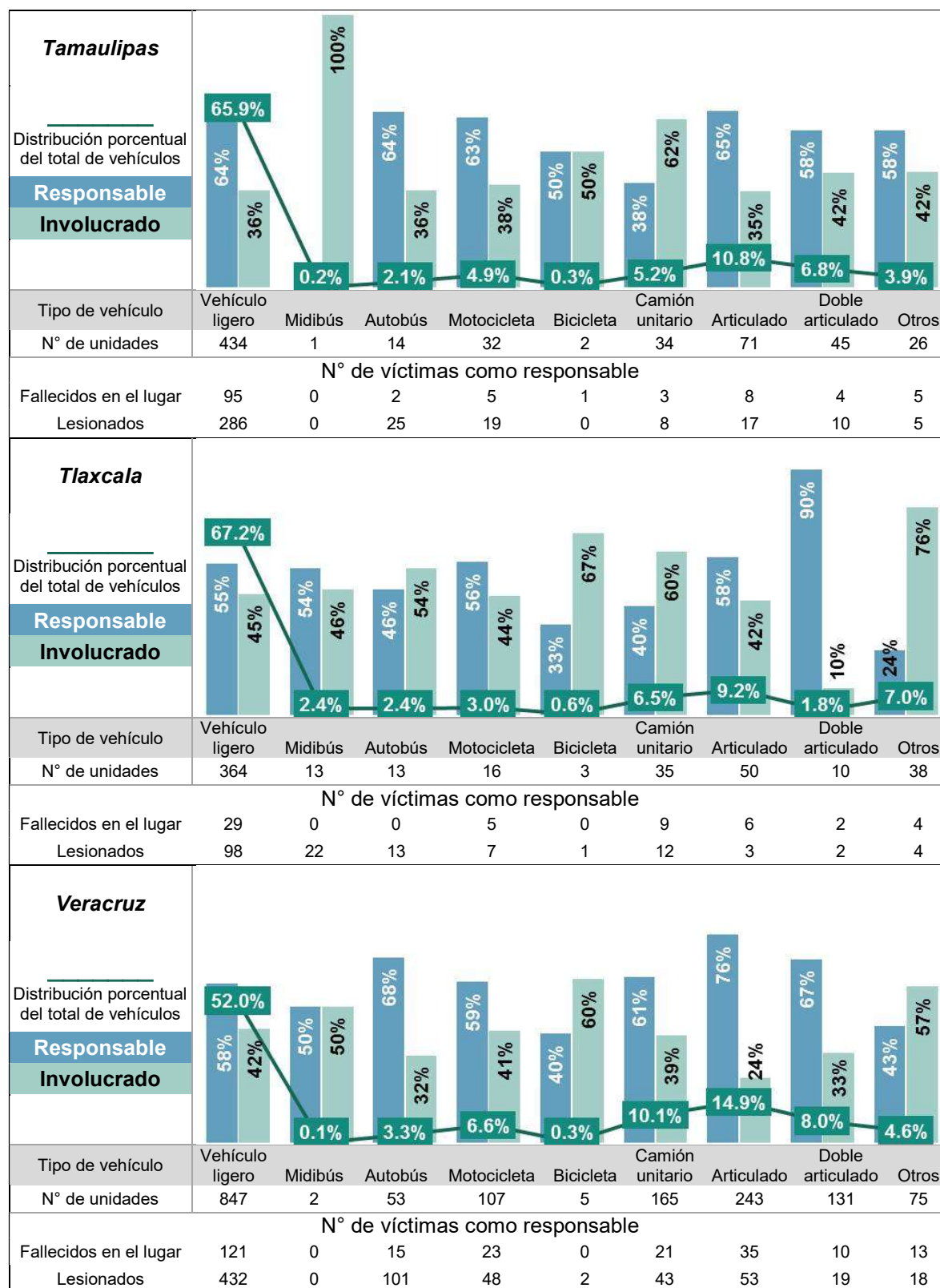


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

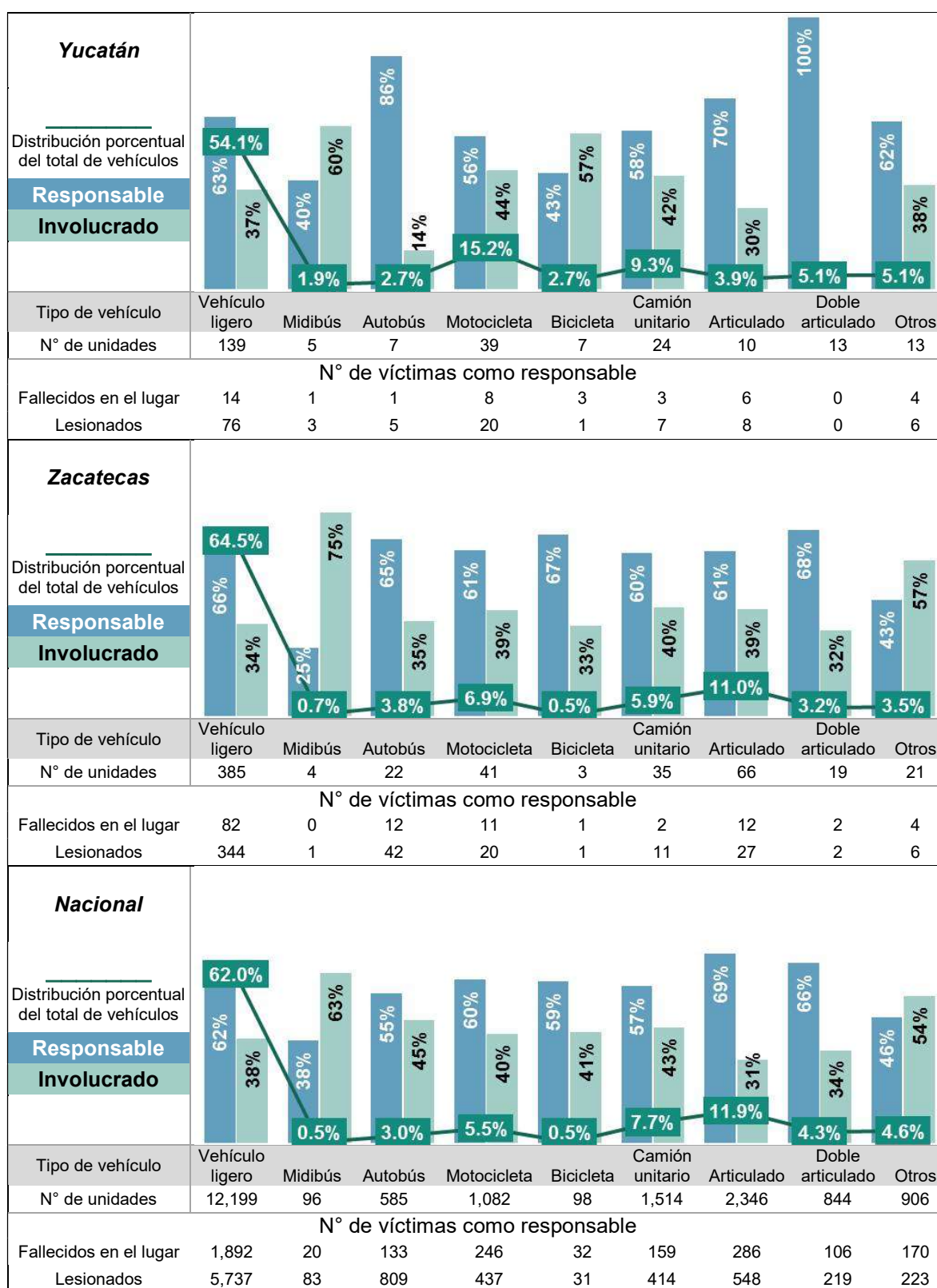


Figura 2.3 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro, por entidad federativa
(continuación)

La tabla 2.3 muestra la distribución de la flota vehicular siniestrada por tipo de participación y antigüedad. Al respecto, 6.6% (1,229) de los vehículos tenía una antigüedad inferior a un año, en el 32.2% (6,008) el año del modelo oscilaba entre 2018 y 2014 –de 1 a 5 años de antigüedad–, el 15.5% (2,892) eran de modelo 2013 a 2009 –de 6 a 10 años de antigüedad–, el 44.8% (8,364) tenía una antigüedad superior a 10 años, y para el 0.9% restante no se disponía de información sobre esta variable. Al final de la tabla se indican los totales y porcentajes de participación de los vehículos responsables e involucrados en los siniestros. Este análisis no contempla las “bicicletas” ni aquellos vehículos que fueron asignados a la categoría de “otros”.

Tabla 2.3. Distribución por antigüedad del vehículo y tipo de participación

<i>Antigüedad</i>	<i>Tipo de Participación</i>	<i>Vehículo ligero</i>	<i>Midibús</i>	<i>Autobús</i>	<i>Motocicleta</i>	<i>Camión unitario</i>	<i>Articulado</i>	<i>Doble articulado</i>	<i>Total</i>
Menos de 1 año	Responsable	316	3	20	112	41	96	51	639
	Involucrado	351	12	27	80	30	53	37	590
	Total	667	15	47	192	71	149	88	1,229
De 1 a 5 años	Responsable	2,071	19	99	335	214	424	256	3,418
	Involucrado	1,766	32	79	217	161	181	154	2,590
	Total	3,837	51	178	552	375	605	410	6,008
De 6 a 10 años	Responsable	1,087	9	73	102	125	296	125	1,817
	Involucrado	721	7	51	67	86	108	35	1,075
	Total	1,808	16	124	169	211	404	160	2,892
Mayor de 10 años	Responsable	4,000	5	126	81	488	785	116	5,601
	Involucrado	1,812	9	105	62	357	362	56	2,763
	Total	5,812	14	231	143	845	1,147	172	8,364
Sin datos	Responsable	46	0	3	18	2	28	9	106
	Involucrado	29	0	2	8	10	13	5	67
	Total	75	0	5	26	12	41	14	173
Responsable		7,520	36	321	648	870	1,629	557	11,581
		61.6	37.5	54.9	59.9	57.5	69.4	66.0	62.0
Involucrado		4,679	60	264	434	644	717	287	7,085
		38.4	62.5	45.1	40.1	42.5	30.6	34.0	38.0
Total		12,199	96	585	1,082	1,514	2,346	844	18,666

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la GN.

2.5 Conductores

De los 19,670 vehículos contenidos en la base de datos, 18,764 lograron ser clasificados como: (i) vehículos ligeros, (ii) vehículos de carga y pasajeros o (iii) bicicletas y motocicletas. El 60.6% de estos vehículos eran conducidos por hombres, 4.7% por mujeres y para el 34.7% restante se desconoce el sexo o la edad del conductor. Algunas razones del alto porcentaje de no identificado son porque el conductor no estaba en el lugar del siniestro o, en el caso de ser una víctima, no se pudo identificar si era conductor o pasajero.

Agrupando a los conductores en 13 rangos de edad, se observó que la mayor proporción de conductores tenían edades de entre 21 y 25 años en dos estados, de 26 a 30 años en once entidades, de 31 a 35 años en nueve estados, de 36 a 40 en siete entidades, y sólo en Sonora predomina el rango de 41 a 45 años; mientras que en Puebla y Yucatán los valores máximos se presentan en los rangos que van de los 31 a los 40 años.

Para finalizar, se realizó un análisis por tipo de participación y sexo del conductor. Los resultados para cada entidad se muestran en la figura 2.4.

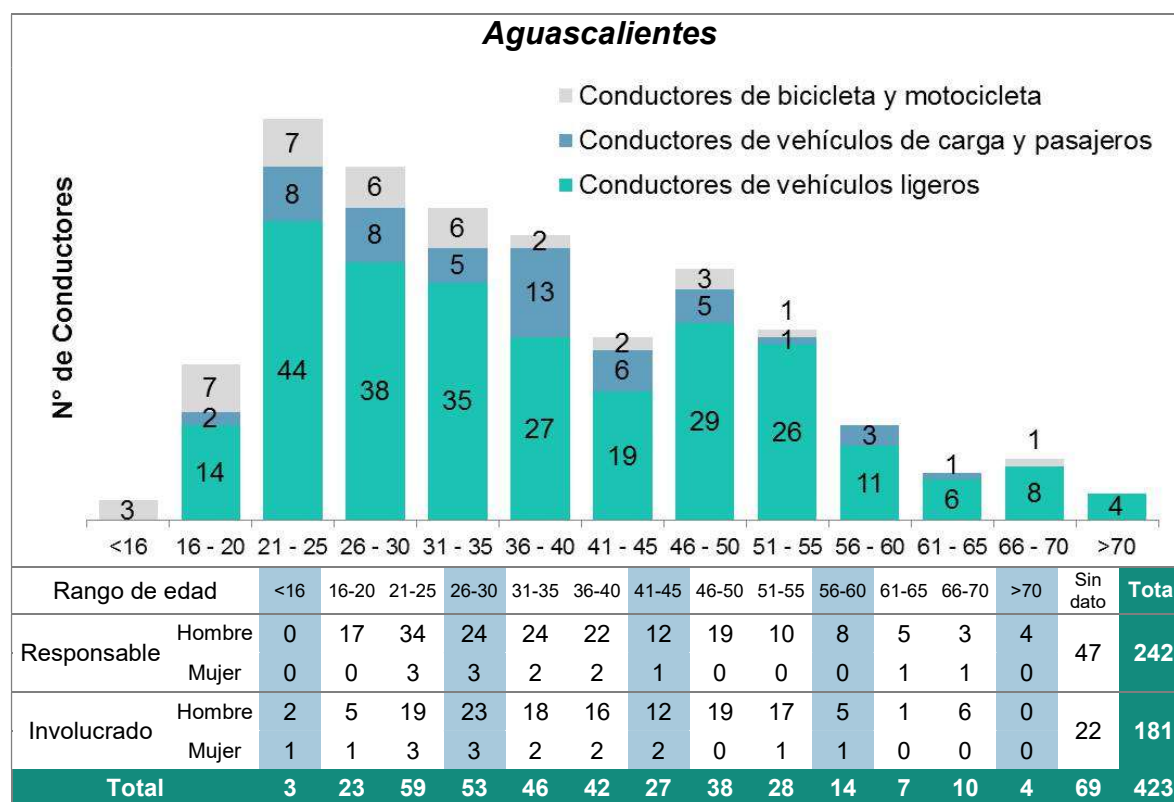


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa

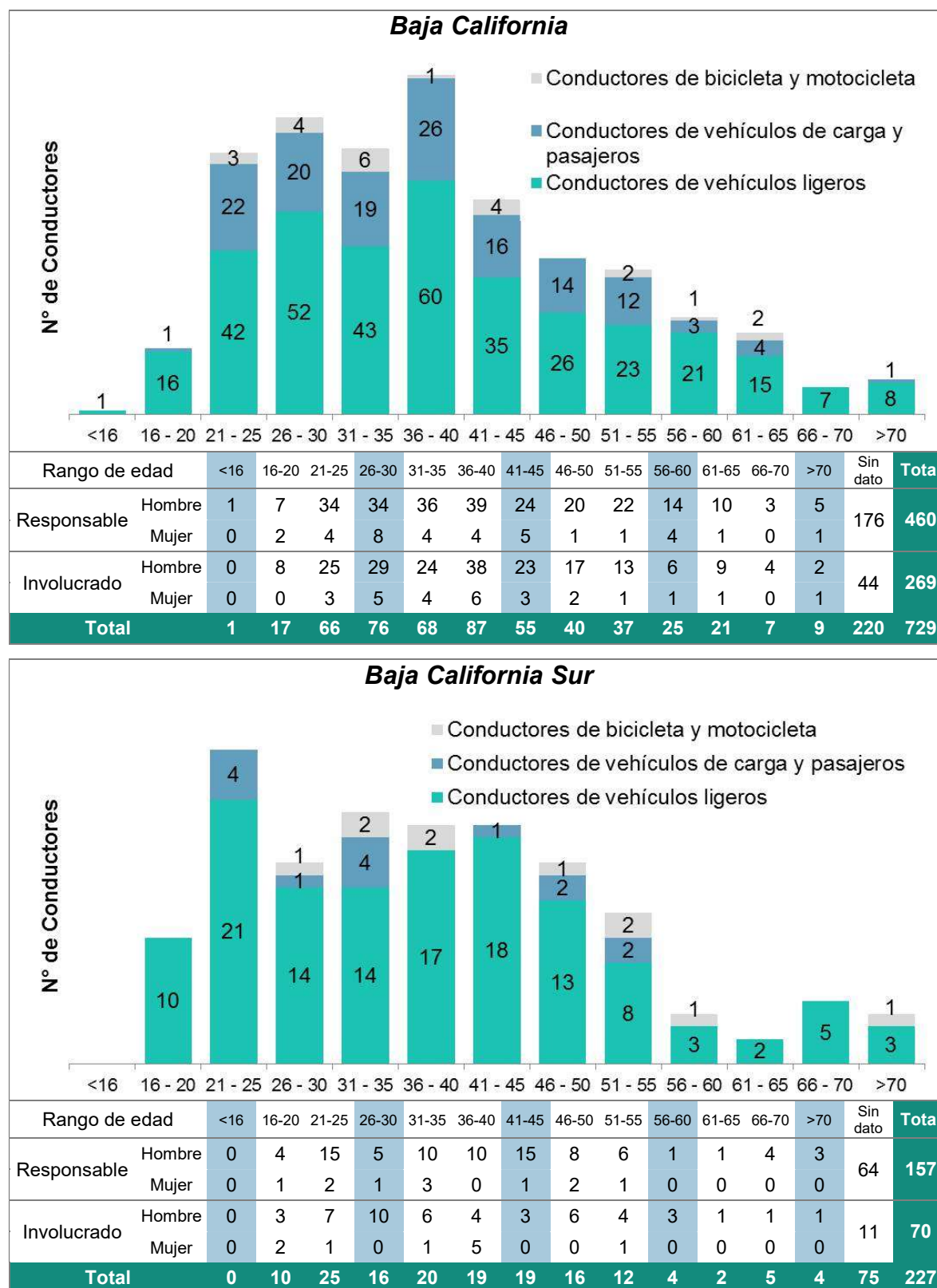


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

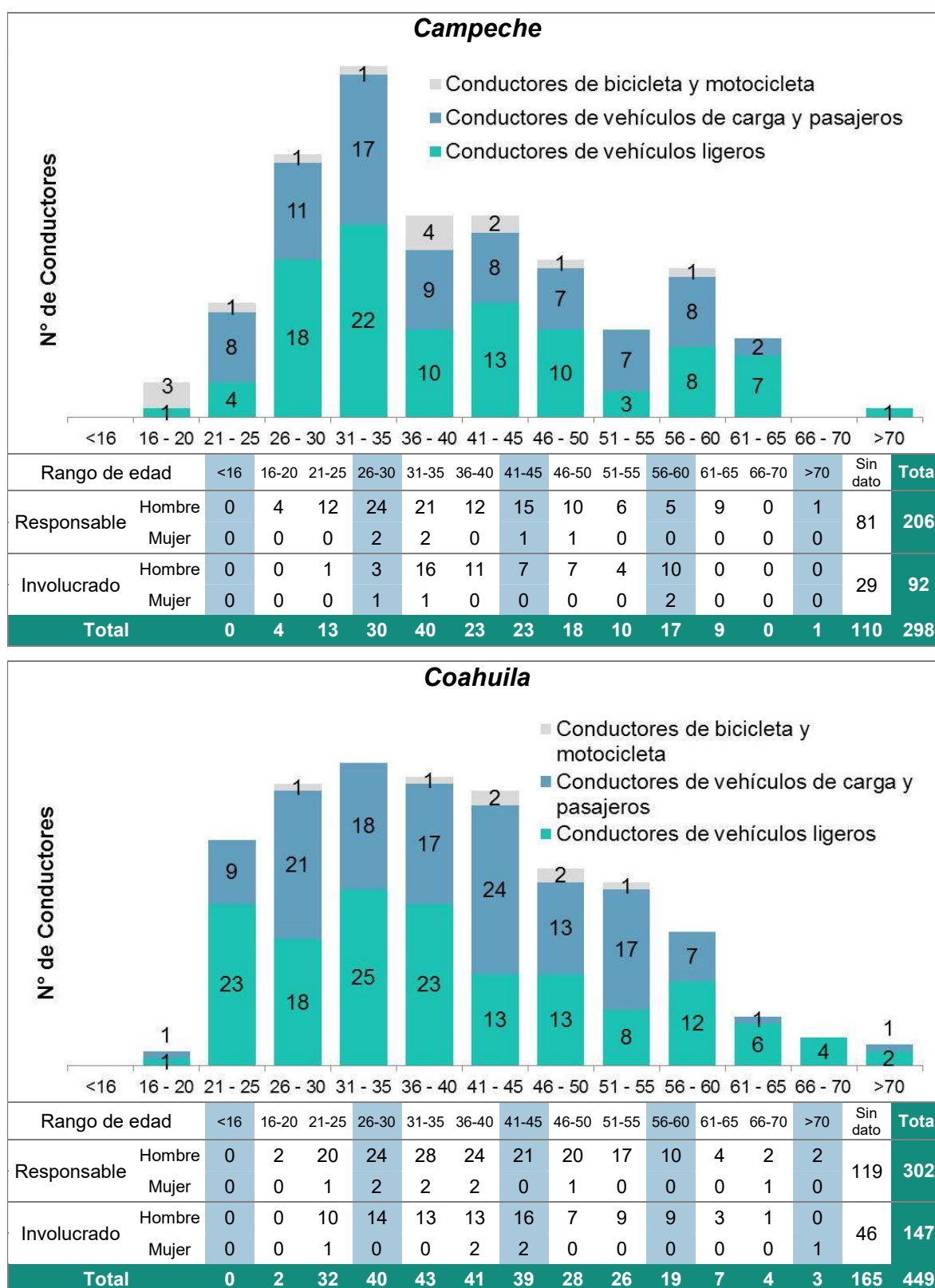


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

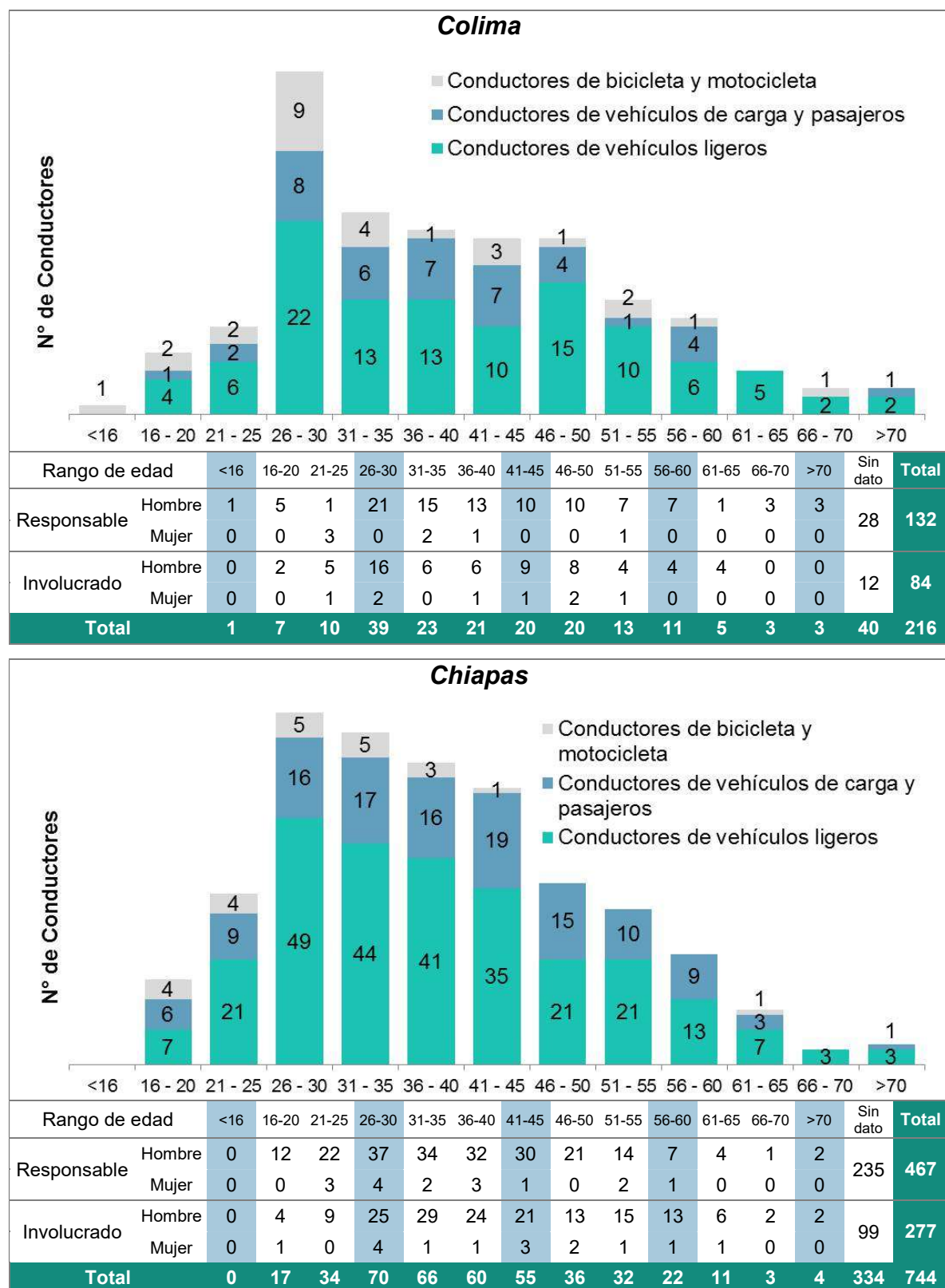


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

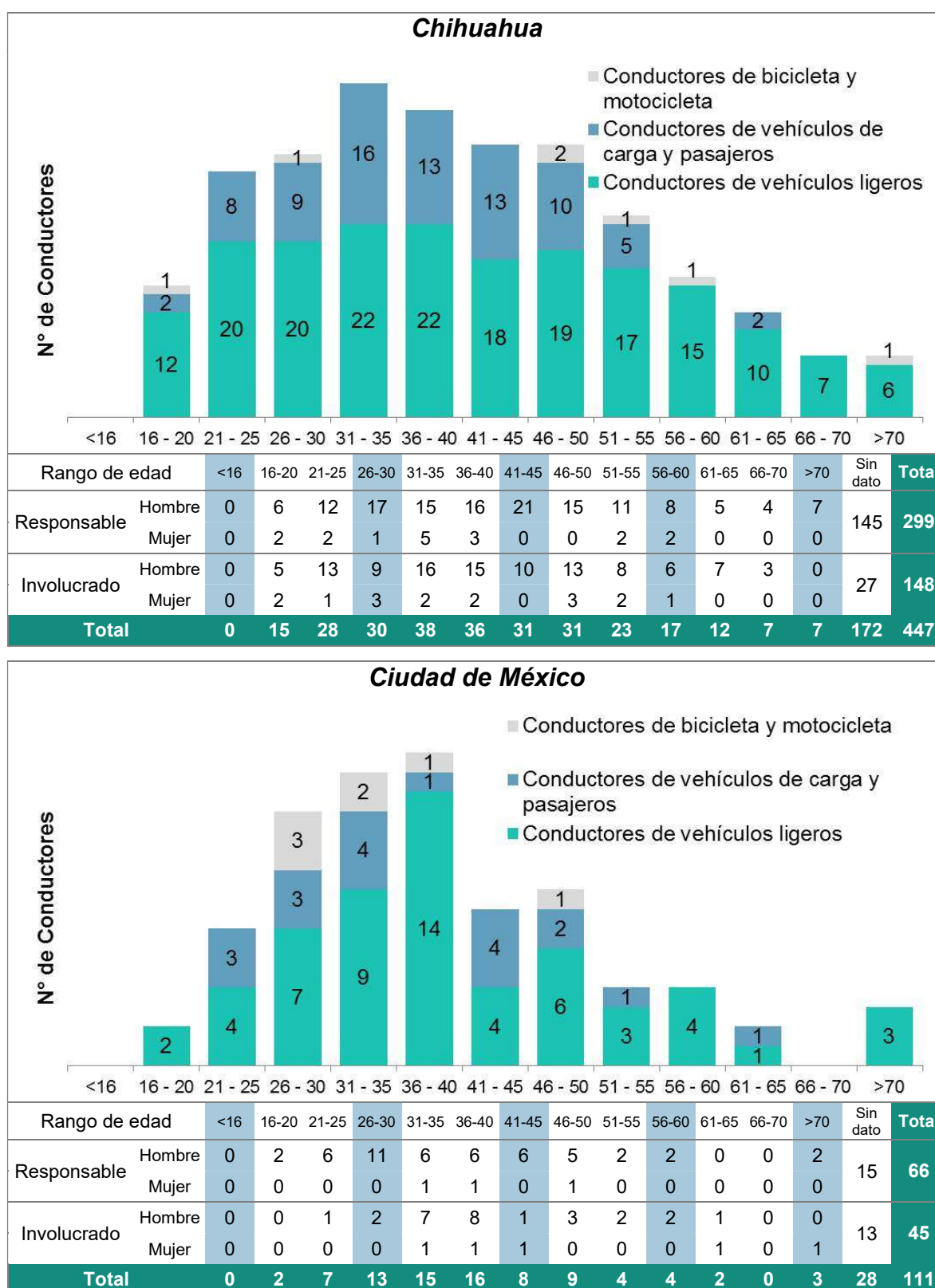


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

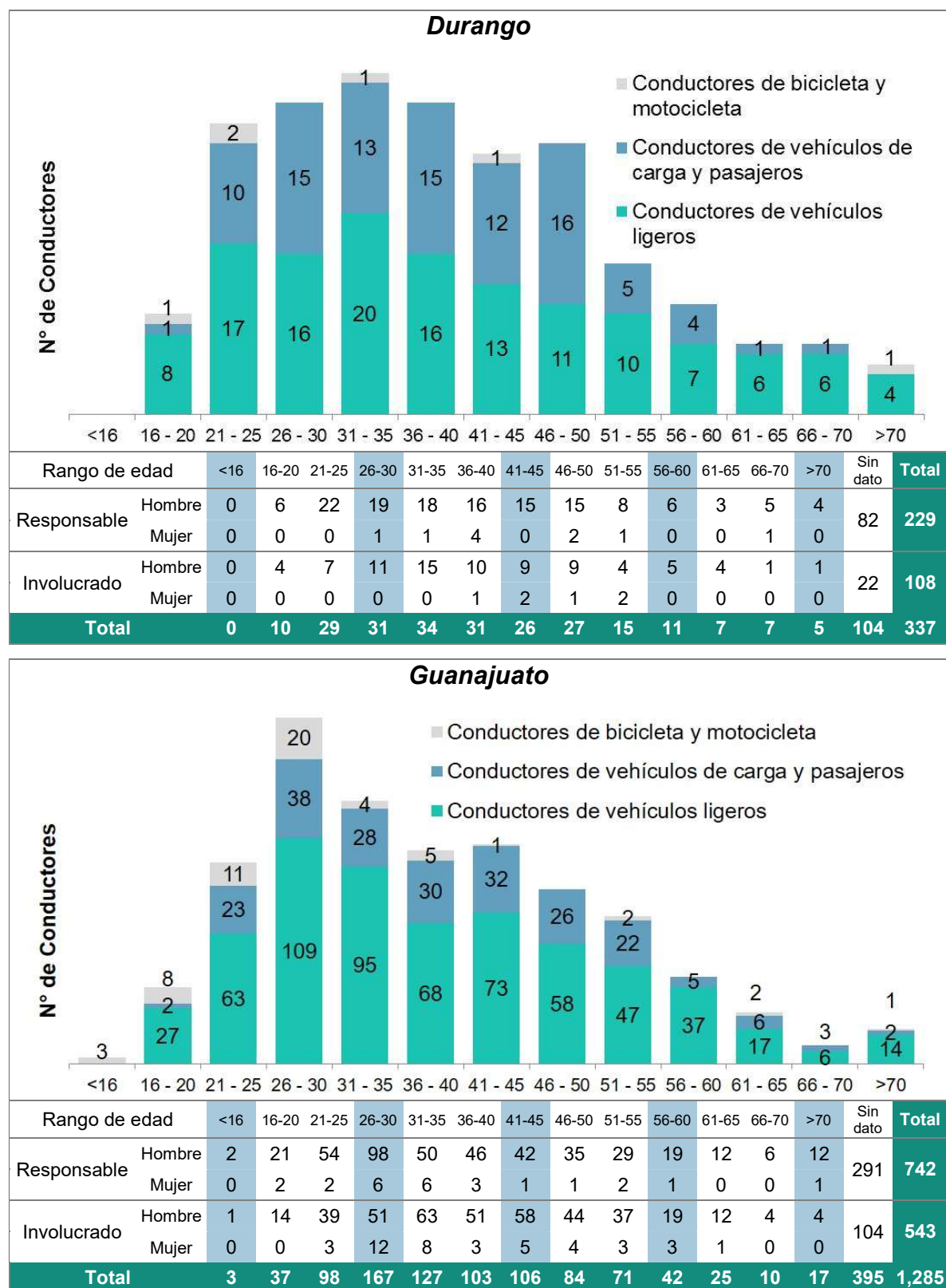


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

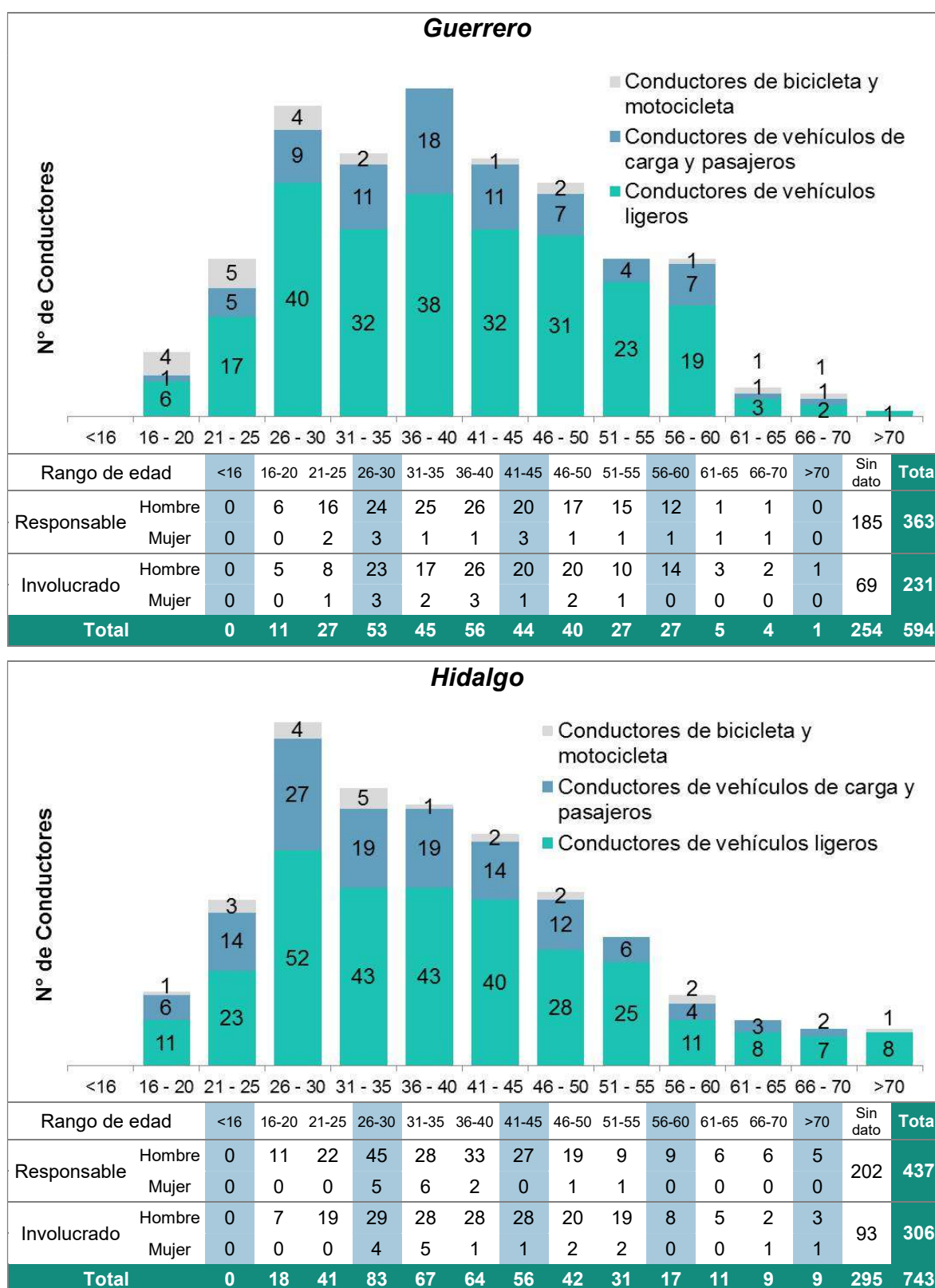


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

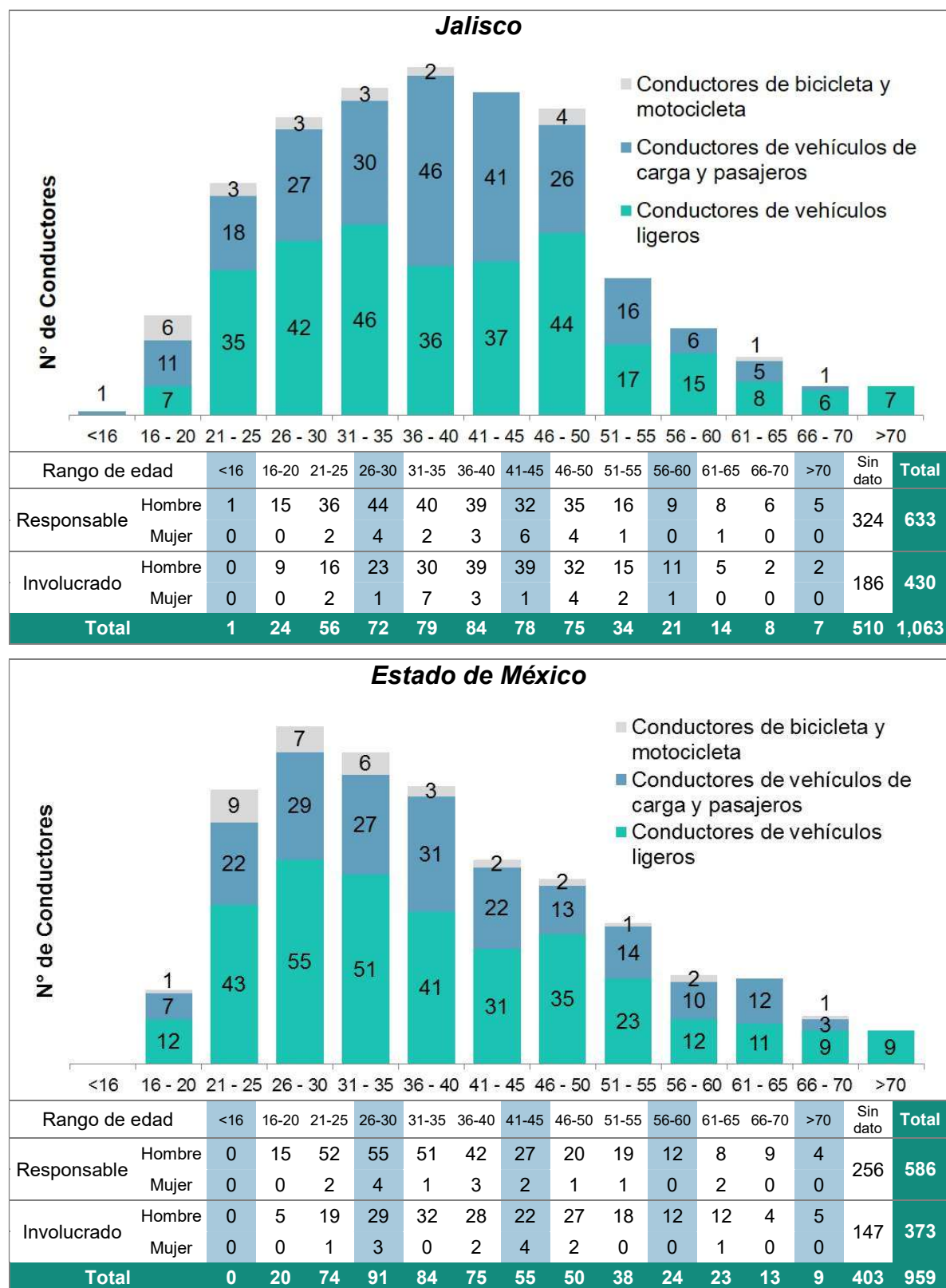


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

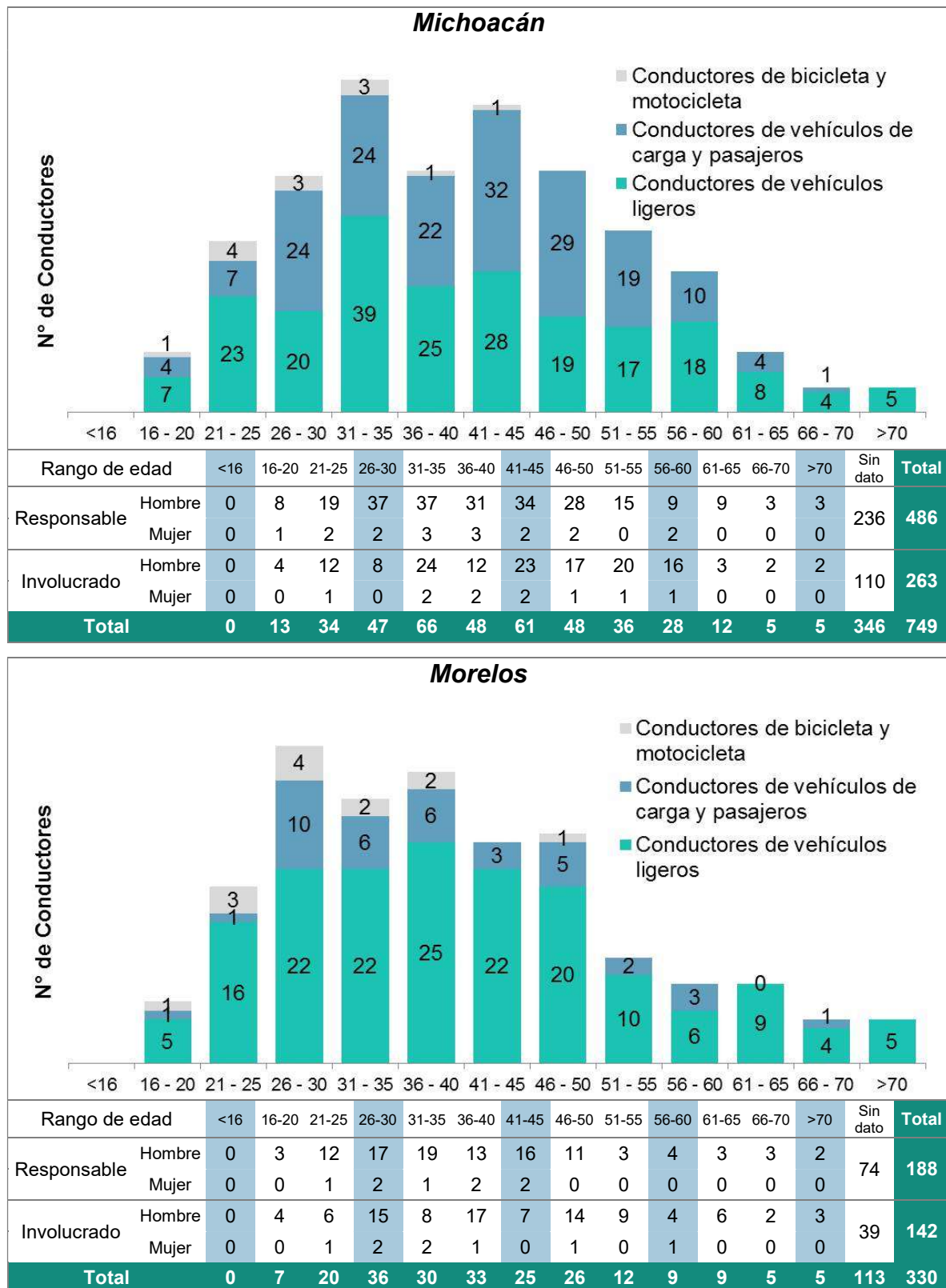


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

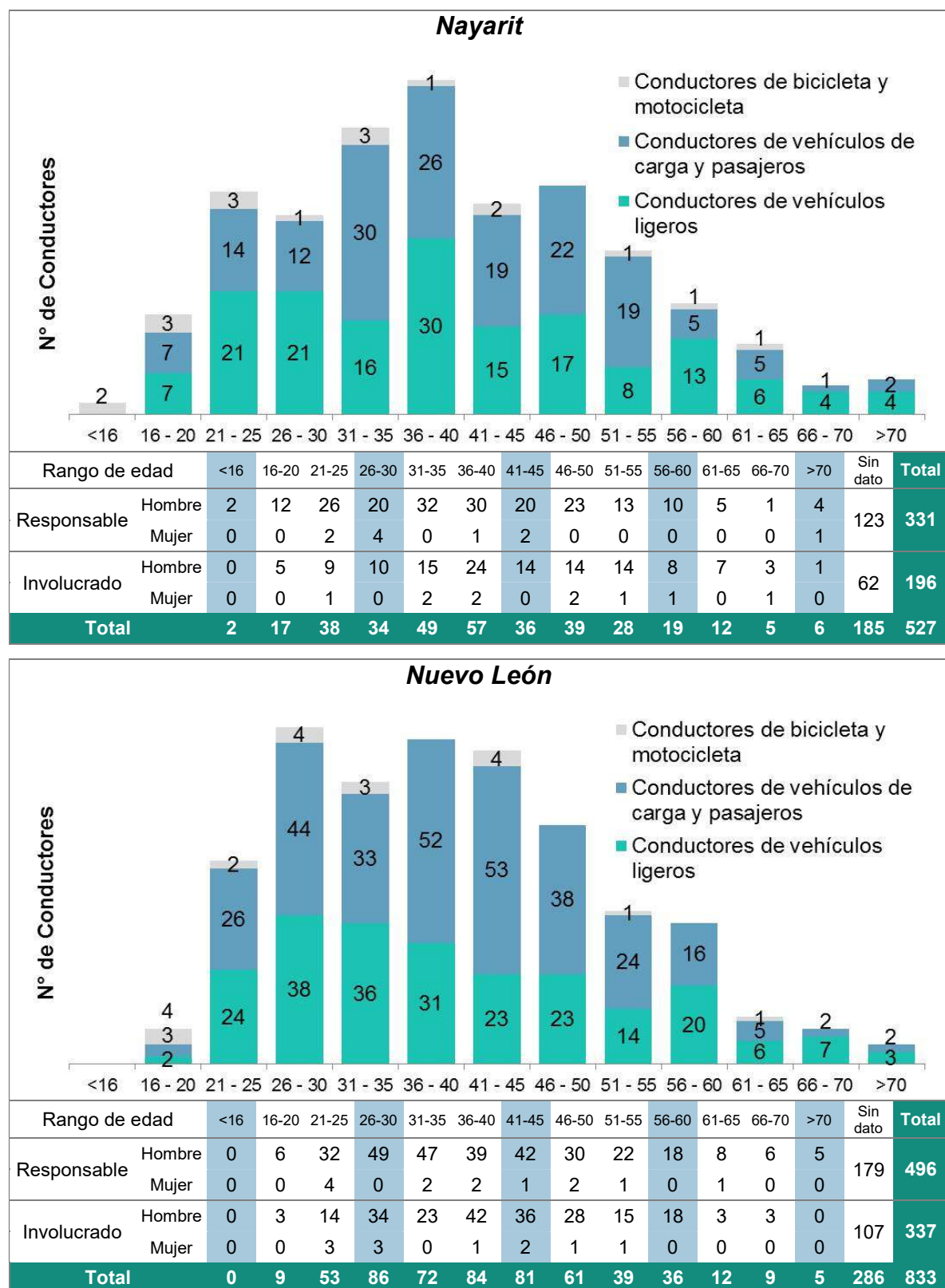


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

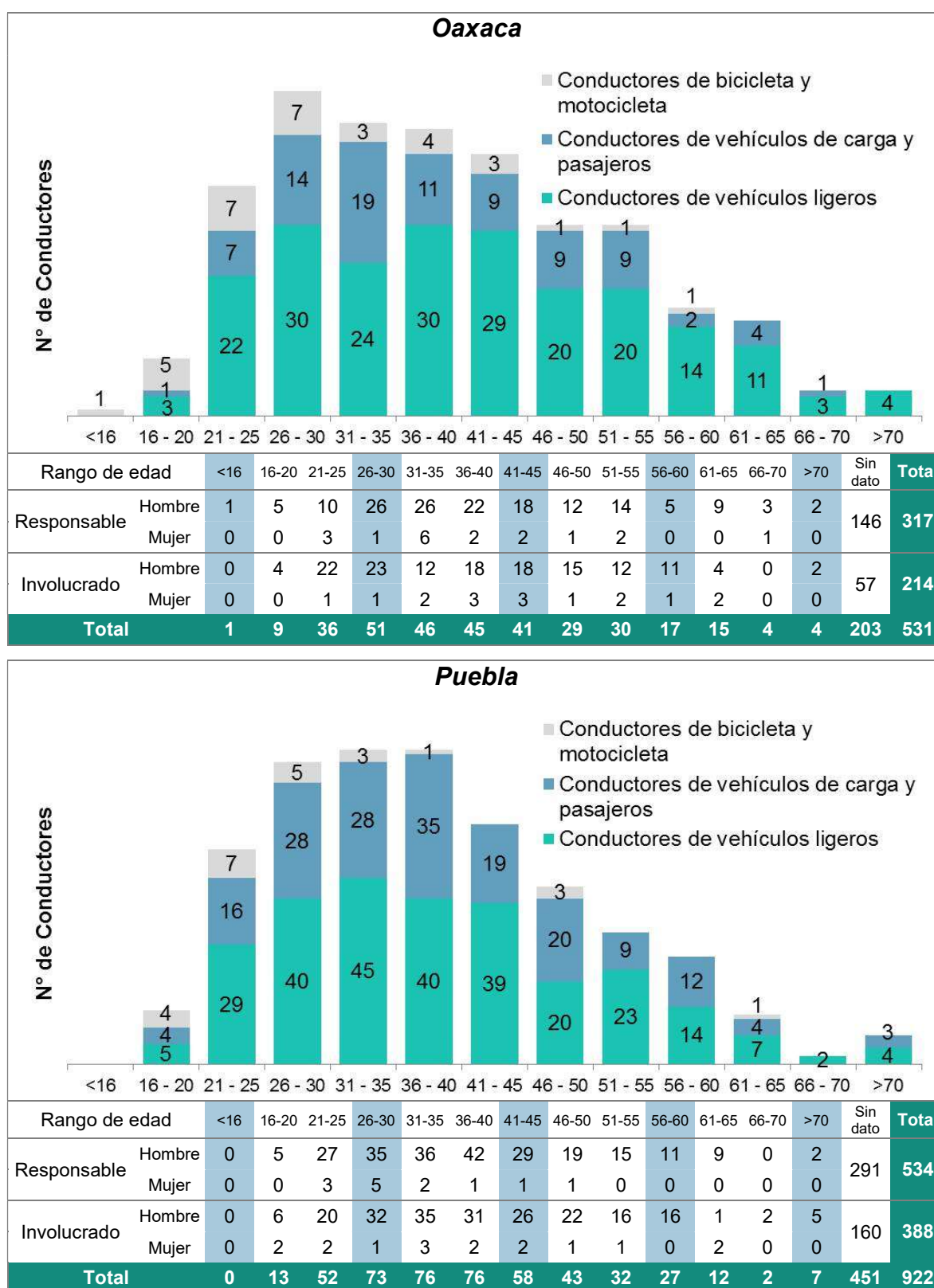


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

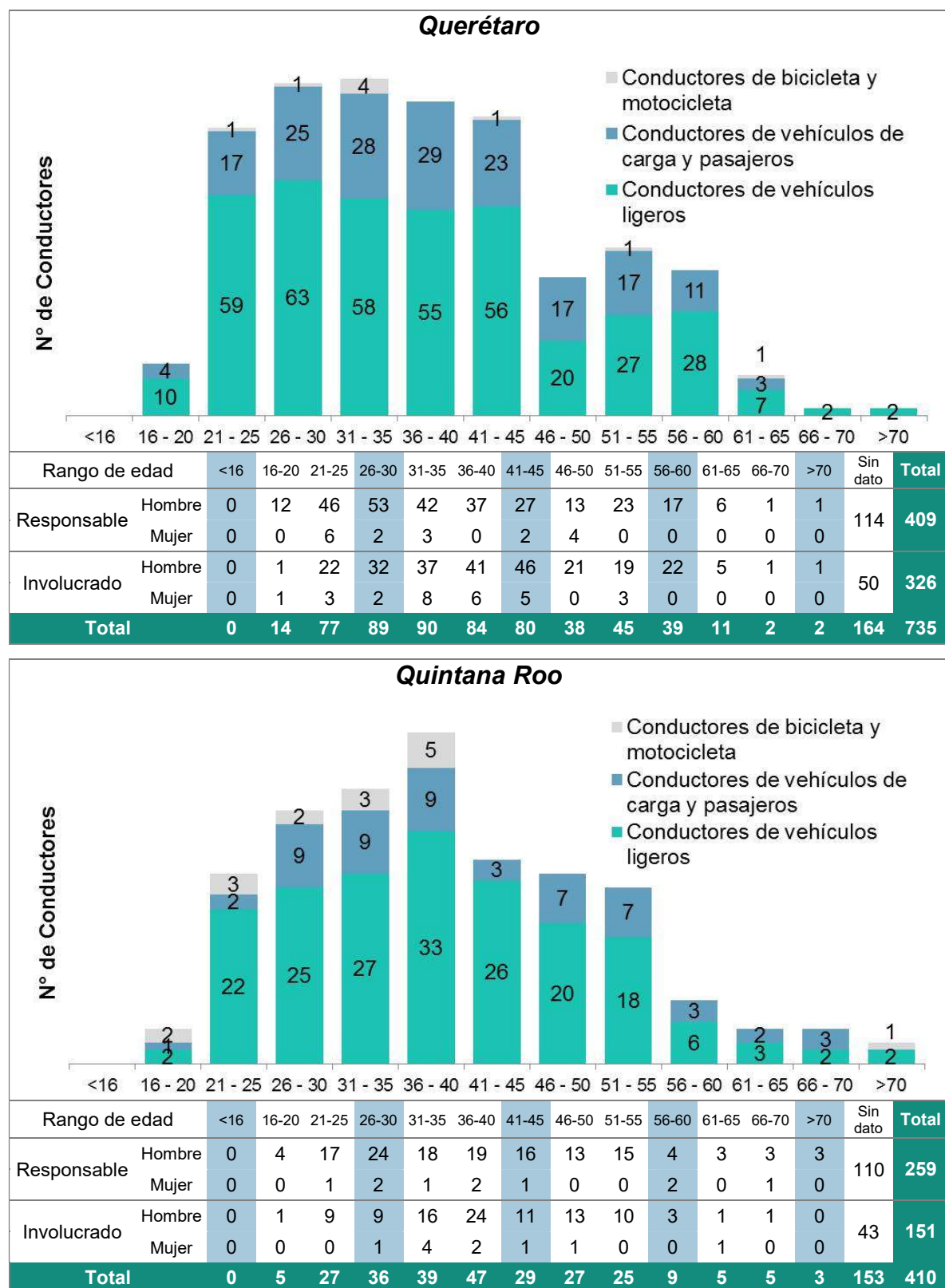


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

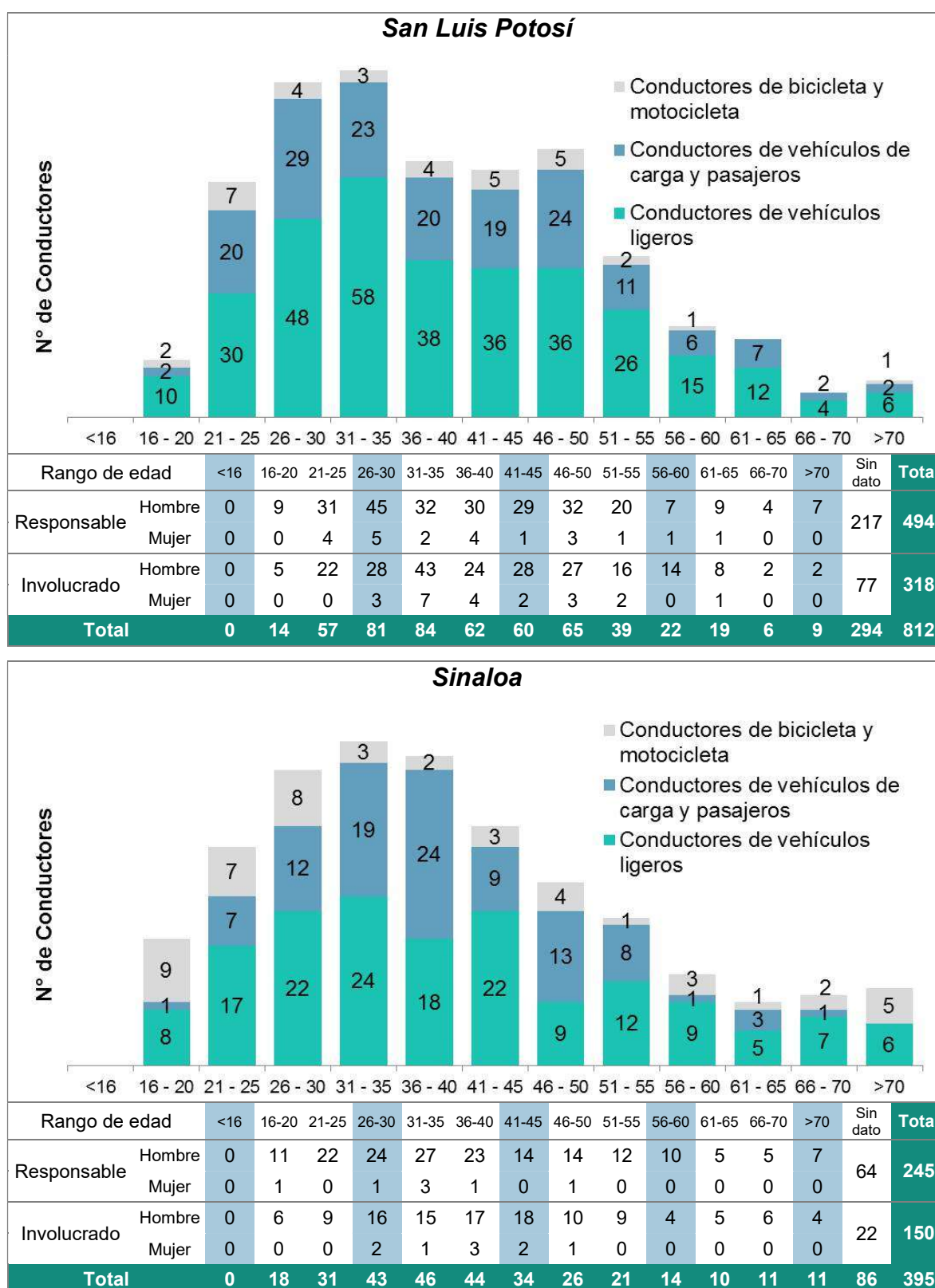


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

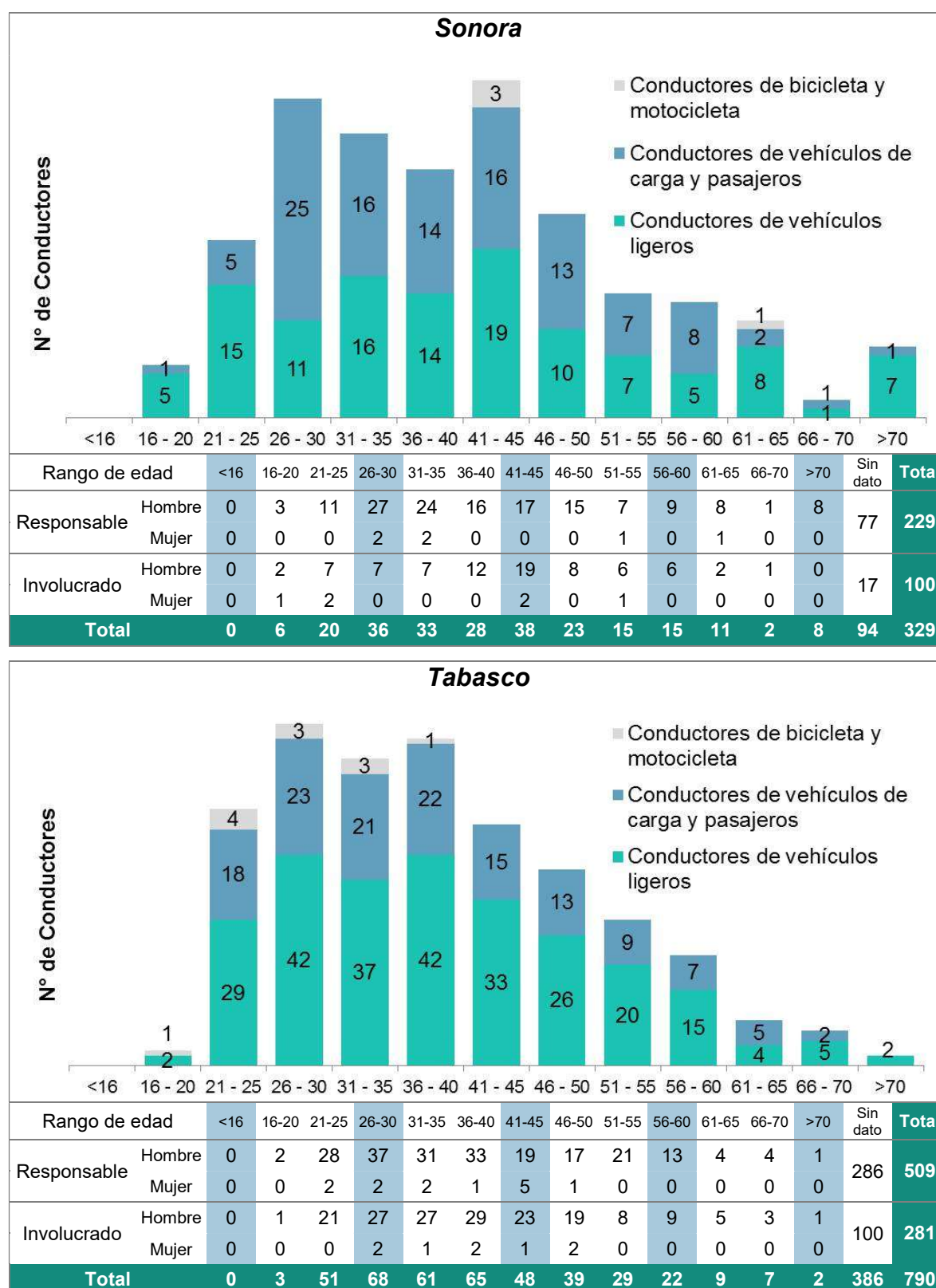


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

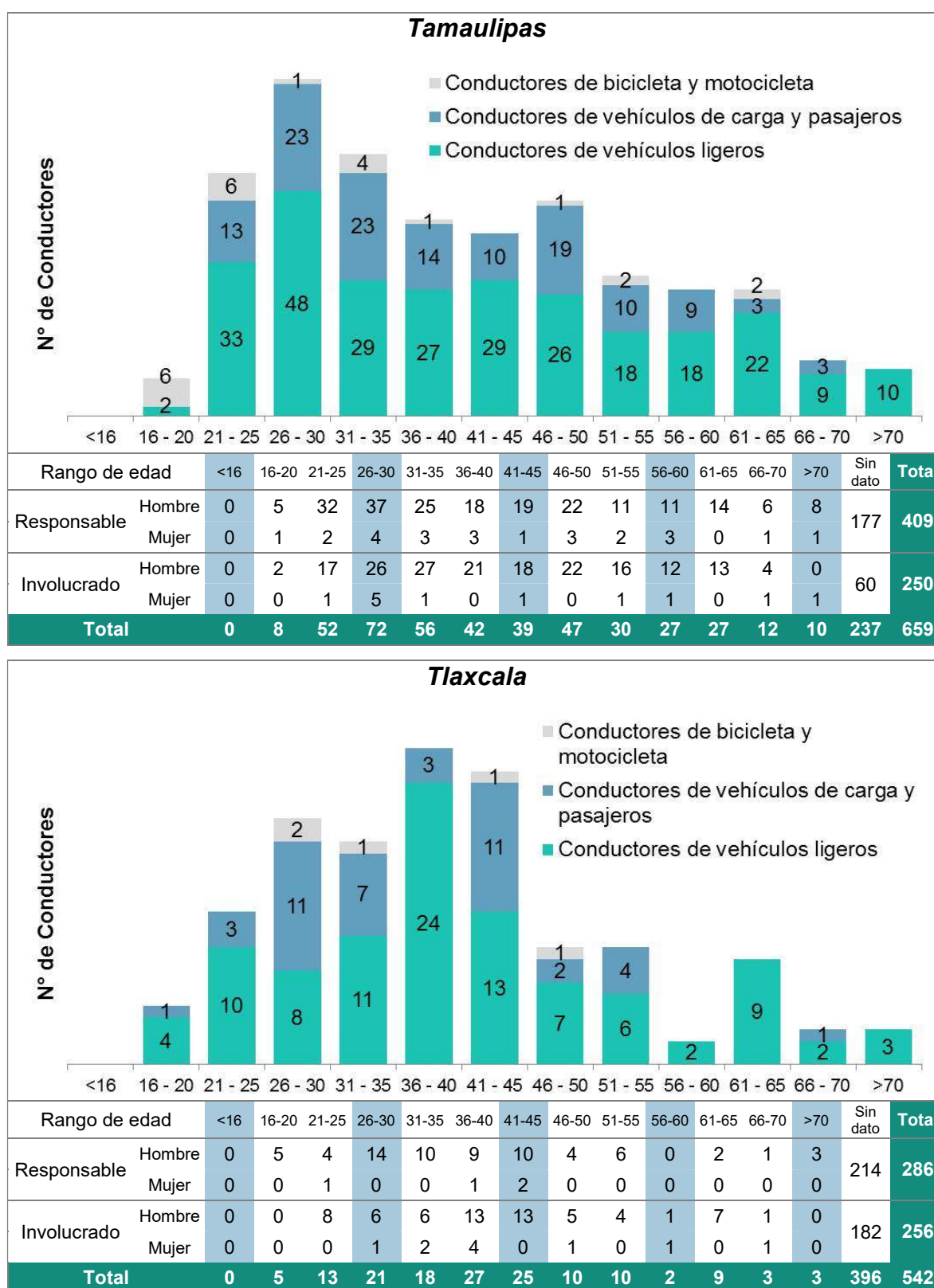


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

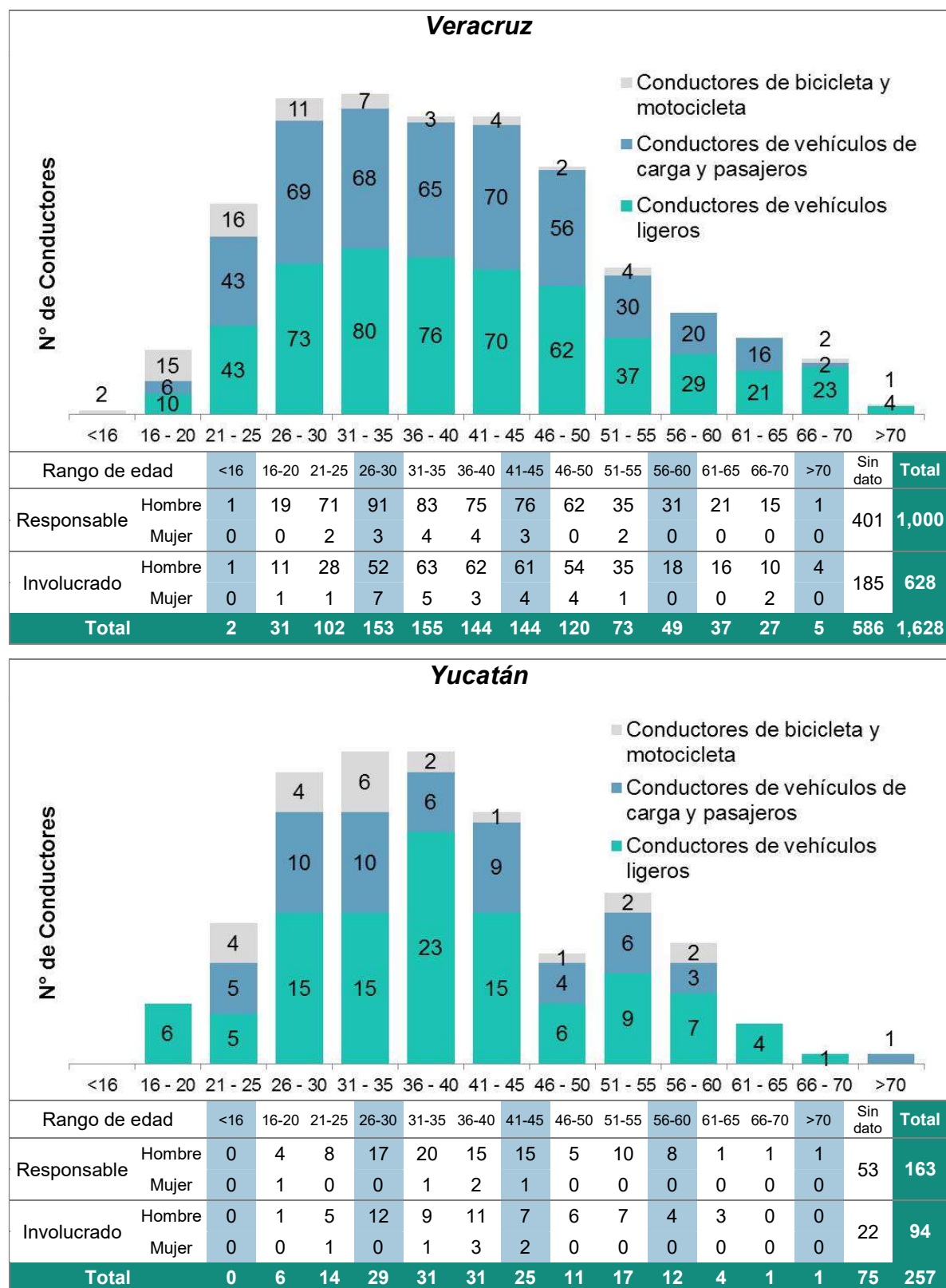


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa
(continuación)

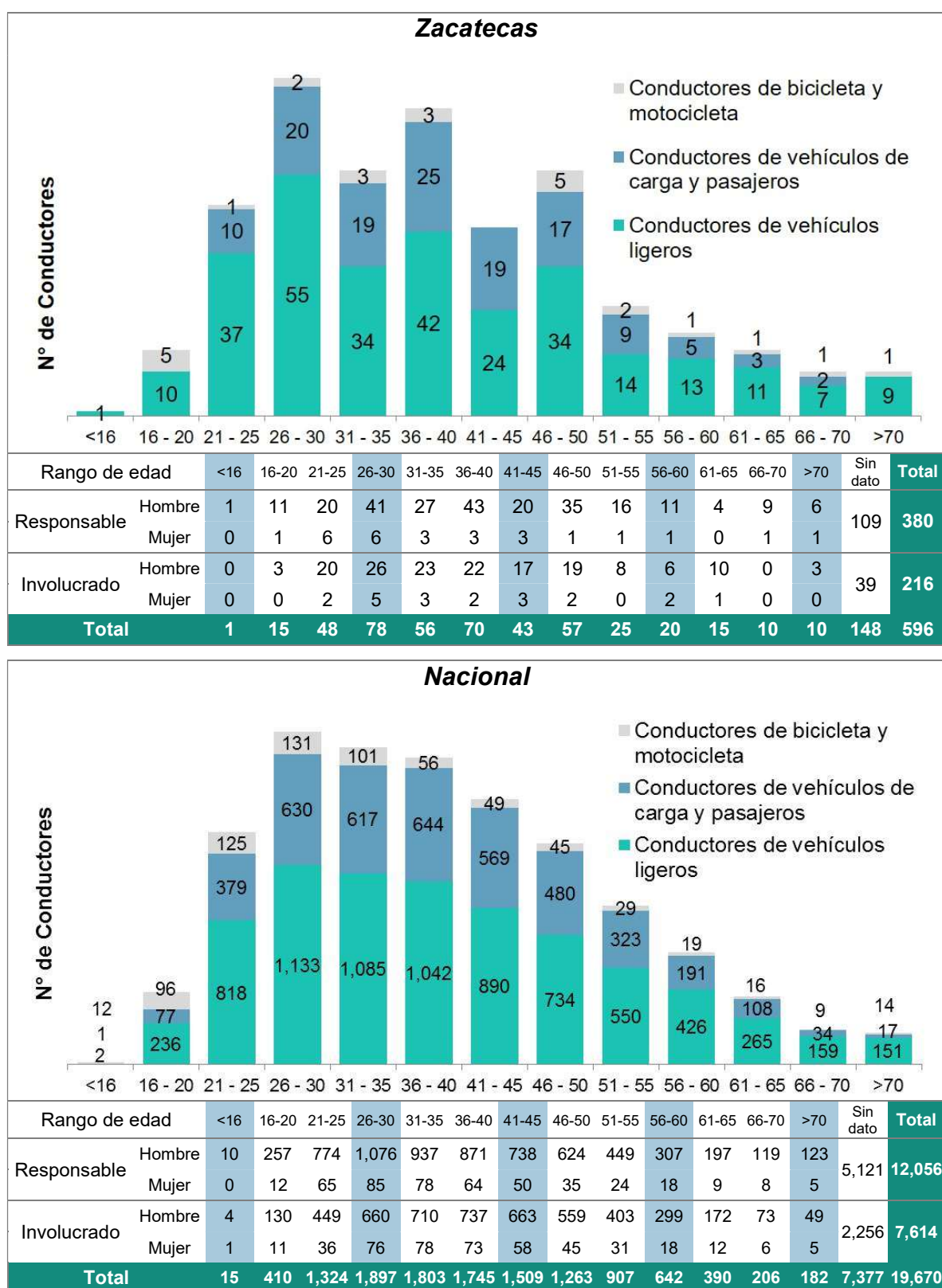


Figura 2.4 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo, por entidad federativa

(continuación)

3 Generación de índices

3.1 Valor estadístico de la vida y costos de la siniestralidad

El proceso para la estimación del valor estadístico de la vida (VEV) es una metodología del *International Road Assessment Programme* [IRAP, 2008] aceptada en varios países. Se basa en el producto interno bruto (PIB) per cápita, asignándole un valor a la víctima mortal por colisión de tránsito. También, recomienda considerar para el costo de un lesionado el 25% del VEV. Los valores del PIB per cápita que fueron considerados son a precios constantes de 2010 [Banco Mundial, 2020], esto con el fin de evitar la volatilidad en la inflación de los precios corrientes. De esta manera, en 2019 el VEV fue de 404,829.83 y 101,207.46 dólares para el muerto y lesionado, respectivamente.

Tabla 3.1. Evolución del VEV, entre 2010 y 2019

Año	PIB per cápita (en dólares a precios constantes de 2010)	VEV Valor del fallecido (dólares)	25% VEV Valor del lesionado (dólares)
2010	9,271.398	360,600.39	90,150.10
2011	9,477.887	369,647.93	92,411.98
2012	9,690.869	379,005.81	94,751.45
2013	9,693.723	379,131.38	94,782.84
2014	9,839.050	385,531.73	96,382.93
2015	10,037.201	394,277.53	98,569.38
2016	10,206.893	401,784.41	100,446.10
2017	10,297.586	405,802.92	101,450.73
2018	10,385.298	409,693.55	102,423.39
2019	10,275.634	404,829.83	101,207.46

Fuente: Elaboración propia con información del Banco Mundial

La tabla 3.2 contiene la evolución de la accidentalidad en la red carretera vigilada por la Guardia Nacional (GN) [Seguridad, 2019], de 2010 a 2019. Cabe señalar que el costo total de los accidentes considera el valor por muerto y lesionado que se muestran en la tabla anterior.

Tabla 3.2. Evolución de la siniestralidad, entre 2010 y 2019

Año	N° de colisiones	Lesionados	Fallecidos en el lugar	Daños materiales (miles de dólares)	Costo de la siniestralidad (miles de dólares) ¹
2010	27,847	28,275	4,966	119,465	4,459,200
2011	24,905	26,056	4,398	109,469	4,143,067
2012	24,216	24,736	4,548	104,784	4,172,274
2013	22,036	20,979	3,899	104,427	3,571,110
2014	18,014	17,504	3,784	89,101	3,235,040
2015	17,264	15,738	3,547	76,336	3,026,123
2016	12,567	11,175	3,376	54,338	2,533,247
2017	11,883	8,910	2,921	56,166	2,145,442
2018	12,237	8,761	2,994	61,005	2,184,958
2019	12,056	8,501	3,044	61,018	2,153,685

(1) El valor del muerto y el lesionado corresponde al VEV calculado para cada año.

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la GN.

3.2 Índices de siniestralidad por tipo de vehículo que ocasionó la colisión

Se calcularon los vehículos-kilómetro (veh-km) por tipo de vehículo correspondientes al 2019 y se asociaron a los saldos de siniestralidad ocasionados por cada vehículo, para obtener indicadores que permiten comparar el riesgo que implica la circulación de las distintas configuraciones vehiculares, tal y como se muestra en la figura 3.1.

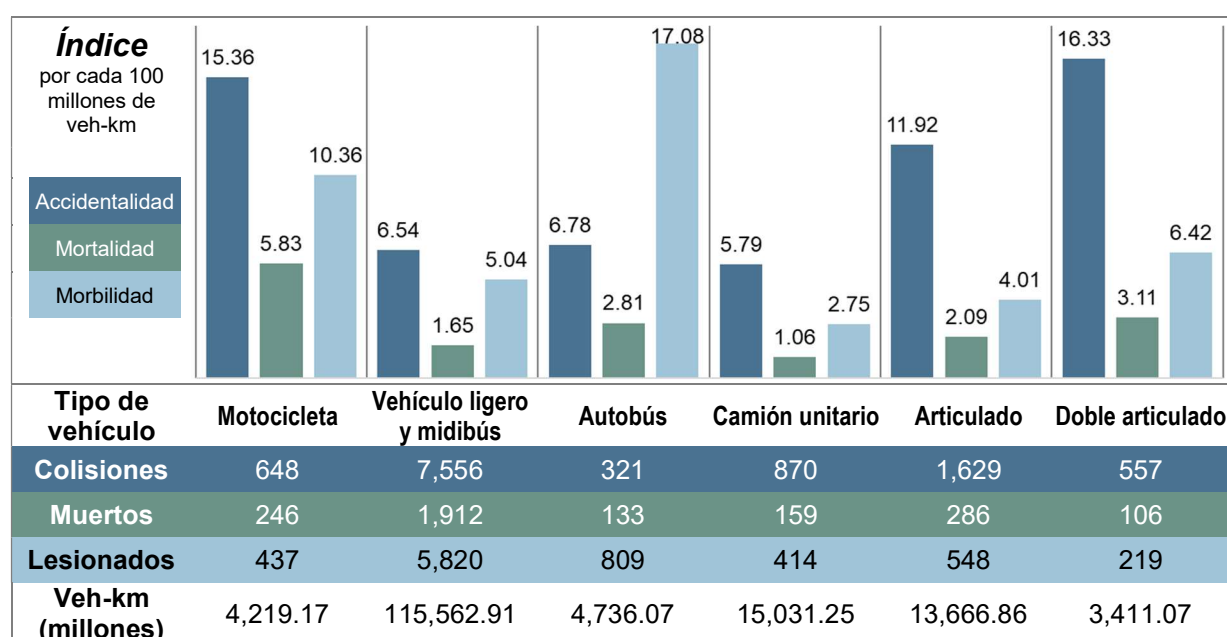


Figura 3.1 Índices de accidentalidad, morbilidad y mortalidad por cada 100 millones de veh-km, por tipo de vehículo, 2019

3.3 Índices de siniestralidad por tipo de camino

Para esta sección se agruparon los saldos de siniestralidad considerando, en primera instancia, el tipo de carretera (libre o de cuota), segregando por número de carriles (véase tabla 3.3). Estos saldos asociados a los veh-km permiten el computo de los indicadores presentados en la figura 3.2.

Tabla 3.3. Saldos de siniestralidad para carreteras libres y de cuota, por número de carriles, 2019

Tipo de carretera	N° de carriles	Saldos de siniestralidad				Vehículos-kilómetro (millones)
		Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos	Lesionados	
Carreteras libres	2	4,310	2,325	1,218	3,617	58,864.4
	4	3,807	1,693	773	2,444	49,154.4
	6	417	141	66	165	7,900.9
	Total	8,534	4,159	2,057	6,226	115,919.7
Carreteras de cuota	2	739	328	244	595	5,687.0
	4	2,440	1,010	635	1,467	28,661.7
	6	343	147	108	213	7,125.0
	Total	3,522	1,485	987	2,275	41,473.7

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la GN y Datos Viales de la DGST.

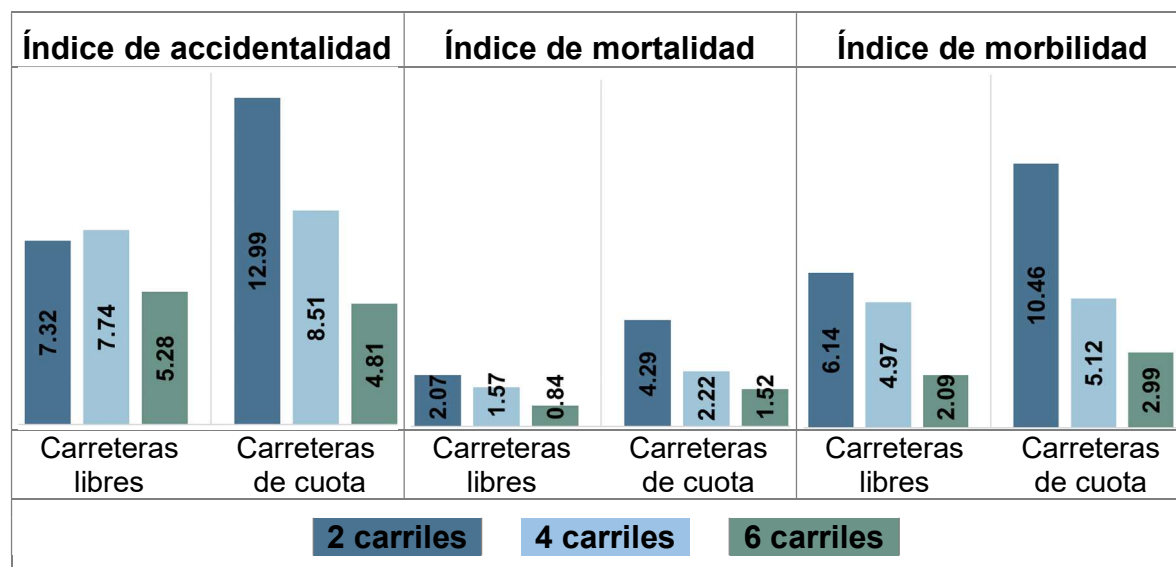


Figura 3.2 Índices de siniestralidad por cada 100 millones de veh-km, para carreteras libres y de cuota, por número de carriles, 2019

Asimismo, en la tabla 3.4 se presentan indicadores según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones de los vehículos [Diario Oficial, 2015]. También para este análisis los datos están segregados para carreteras libres y de cuota.

3.4 Indicadores por entidad federativa

En este apartado se muestran índices de siniestralidad considerando la movilidad en la red carretera (veh-km) y datos demográficos (población). La tabla 3.5 muestra, por entidad federativa, la cuantificación de los veh-km en la red carretera vigilada por la GN; en las siguientes tres columnas se encuentran los índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km. Con fundamento en los costos del VEV y añadiendo los daños materiales, se calculó el costo de la siniestralidad para cada estado. Las estimaciones en cuanto a la población para 2019 oscilan en 126.5 millones de habitantes [CONAPO, 2020].

Tabla 3.4. Saldos e índices de siniestralidad para carreteras libres y de cuota, por tipo de carretera, 2019

Carreteras libres				Carreteras de cuota			
ET	8.19		Colisiones: 3,236	ET	8.57		Colisiones: 2,926
	1.88		Fallecidos: 743		2.40		Fallecidos: 820
	5.22		Lesionados: 2,061		5.58		Lesionados: 1,906
			Veh-km:39,504.0 (millones)				Veh-km:34,141.0 (millones)
A	8.55		Colisiones: 1,059	A	7.39		Colisiones: 181
	2.15		Fallecidos: 267		2.29		Fallecidos: 56
	6.42		Lesionados: 796		4.78		Lesionados: 117
			Veh-km:12,389.8 (millones)				Veh-km:2,449.7 (millones)
B	6.85		Colisiones: 1,623	Derogada	5.82		Colisiones: 106
	1.47		Fallecidos: 349		1.43		Fallecidos: 26
	5.51		Lesionados: 1,306		3.07		Lesionados: 56
			Veh-km:23,702.9 (millones)				Veh-km:1,821.6 (millones)
C	7.55		Colisiones: 1,408	Sin clasificar	10.09		Colisiones: 309
	2.06		Fallecidos: 385		2.78		Fallecidos: 85
	5.97		Lesionados: 1,113		6.40		Lesionados: 196
			Veh-km:18,652.2 (millones)				Veh-km:3,061.3 (millones)
D	5.05		Colisiones: 696	Índice de accidentalidad (por 100 millones de veh-km)			
	1.47		Fallecidos: 202				
	4.42		Lesionados: 609				
			Veh-km:13,785.1 (millones)				
Derogada	1.18		Colisiones: 7	Índice de mortalidad (por 100 millones de veh-km)			
	0.17		Fallecidos: 1				
	0.00		Lesionados: 0				
			Veh-km:595.3 (millones)				
Sin clasificar	6.93		Colisiones: 505	Índice de morbilidad (por 100 millones de veh-km)			
	1.51		Fallecidos: 110				
	4.68		Lesionados: 341				
			Veh-km:7,290.2 (millones)				

Fuente: Elaboración propia con base en el banco de datos de la GN y Datos Viales de la DGST.

Tabla 3.5. Indicadores por entidad federativa

Entidad	Veh-km (millones)	Índice (por 100 millones de veh-km)			Costo de la siniestralidad (miles de dólares)	Relación costo/ veh-km (por millón de veh-km)	Población 2019 (Estimación del CONAPO)	Relación costo/ población
		Accidentalidad	Mortalidad	Morbilidad				
AGS.	1,564.9	15.46	3.13	15.14	44,709	28,570	1,415,421	31.59
B. C.	3,911.6	11.76	2.66	6.44	68,966	17,631	3,578,561	19.27
B. C. S.	2,146.5	7.31	3.03	5.12	37,935	17,673	788,119	48.13
CAMP.	1,670.5	12.33	1.98	3.23	19,838	11,875	984,046	20.16
COAH.	4,513.2	6.69	2.04	4.63	60,162	13,330	3,175,643	18.94
COL.	1,246.7	10.59	2.41	10.75	26,287	21,085	772,842	34.01
CHIS.	4,409.9	10.59	2.29	5.28	66,375	15,051	5,647,532	11.75
CHIH.	4,447.9	6.72	2.59	5.89	74,657	16,785	3,765,325	19.83
CDMX	1,403.0	4.70	1.92	4.35	17,501	12,474	9,031,213	1.94
DGO.	2,866.8	7.99	2.90	9.45	62,256	21,716	1,852,952	33.60
GTO.	8,575.5	8.65	2.09	5.90	127,275	14,842	6,173,718	20.62
GRO.	4,742.7	7.65	1.39	6.16	57,661	12,158	3,643,974	15.82
HGO.	4,982.3	8.77	1.38	5.98	59,778	11,998	3,050,720	19.59
JAL.	11,066.5	5.72	1.72	3.37	118,913	10,745	8,325,800	14.28
EDO. MEX.	14,115.5	4.15	1.21	2.80	112,552	7,974	17,245,551	6.53
MICH.	7,630.2	6.37	1.87	4.29	94,535	12,390	4,791,977	19.73
MOR.	3,237.9	5.81	1.30	3.46	28,916	8,930	2,022,568	14.30
NAY.	2,699.0	12.26	3.00	8.30	57,300	21,230	1,270,646	45.09
N. L.	8,077.8	6.14	1.46	4.73	90,544	11,209	5,533,147	16.36
OAX.	5,287.6	6.00	1.30	5.16	57,130	10,805	4,120,741	13.86
PUE.	6,402.7	8.34	2.69	5.73	109,121	17,043	6,542,484	16.68
QRO.	5,376.7	7.61	0.95	2.29	34,754	6,464	2,239,112	15.52
Q. ROO	3,035.1	8.53	2.17	6.03	46,224	15,230	1,684,541	27.44
S. L. P.	5,906.2	8.36	2.25	7.16	99,314	16,815	2,845,959	34.90
SIN.	4,267.4	5.74	2.09	5.01	58,925	13,808	3,131,012	18.82
SON.	5,221.2	4.39	1.69	4.63	61,593	11,797	3,037,752	20.28
TAB.	3,382.8	15.05	1.06	3.43	28,116	8,311	2,544,372	11.05
TAMPS.	4,828.3	8.47	2.55	7.66	89,320	18,500	3,620,910	24.67
TLAX.	3,462.1	8.26	1.59	4.68	39,728	11,475	1,364,147	29.12
VER.	10,576.6	9.45	2.25	6.77	174,535	16,502	8,488,447	20.56
YUC.	2,732.1	5.97	1.46	4.61	29,733	10,883	2,233,866	13.31
ZAC.	3,606.1	10.54	3.49	12.59	99,033	27,463	1,654,593	59.85
Nacional	157,393.3	7.66	1.93	5.40	2,153,685	13,683	126,577,691	17.01

Fuente: Elaboración propia con base en los hechos de tránsito registrados por la GN

Conclusiones

La elaboración de este documento pretende dar respuesta a solicitudes de información tanto del sector público como privado, las estadísticas mostradas se han modificado en función de las demandas de información de los principales usuarios.

Algunos análisis que contemplan fuentes de información externas a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes no fueron incluidos debido, principalmente, a que los datos correspondientes al 2019 aún no estaban disponibles para la fecha de terminación del presente documento, tal es el caso de la mortalidad causada por el tránsito que publica la Secretaría de Salud.

Se manifiesta nuevamente la importancia de contar con la totalidad de los datos que se recaban en los hechos de tránsito.

Bibliografía

Banco Mundial, 2020. PIB per cápita 2019 valores a precios constantes del 2010, <https://datos.bancomundial.org/indicador/NY.GDP.PCAP.KD?locations=MX>, consulta realizada en julio de 2020.

Banxico, 2020. Serie histórica diaria del tipo de cambio, Banco de México, <http://www.banxico.org.mx/SieInternet/consultarDirectorioInternetAction.do?sector=6&accion=consultarCuadro&idCuadro=CF372&locale=es>, consulta realizada en junio de 2020.

CONAPO, 2020. Proyecciones de población, Consejo Nacional de Población, <https://datos.gob.mx/busca/dataset/proyecciones-de-la-poblacion-de-mexico-y-de-las-entidades-federativas-2016-20>, consulta realizada en julio de 2020.

Datos Viales, 2020. Dirección General de Servicios Técnicos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, <http://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2020/>, consulta realizada en junio de 2020.

Diario Oficial, 2015. Apéndice para la clasificación de los caminos y puentes a que se refiere el artículo 6o. del “Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal”. Diario Oficial de la Federación, Secretaría de Gobernación, fecha de la publicación 12 de junio de 2015.

IRAP, 2008. McMahon, K. y S. Dahdah (2008), The True Cost of Road Crashes, Valuing Life and the Cost of Serious Injury, International Road Assessment Programme (iRAP), Hampshire, Reino Unido; disponible en www.irap.net.

Seguridad, 2019. Catálogo de carreteras y tramos, competencia de las coordinaciones estatales de la Policía Federal, <https://www.gob.mx/policiafederal/documentos/catalogo-de-carreteras-y-tramos-competencia-de-las-coordinaciones-estatales-de-la-policia-federal>, consulta realizada en mayo de 2020.

SSPC-GN, 2020. Base de datos de Hechos de tránsito en la red vigilada por la Guardia Nacional 2019, Comisionado General, Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana, Ciudad de México.



Km 12+000 Carretera Estatal 431 “El Colorado-Galindo”
Parque Tecnológico San Fandila
Mpio. Pedro Escobedo, Querétaro, México
CP 76703
Tel +52 (442) 216 9777 ext. 2610
Fax +52 (442) 216 9671

publicaciones@imt.mx

<http://www.imt.mx/>