



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, 2022

Ana Cecilia Cuevas Colunga
Manuel Eduardo Silva Rivera
Ricardo Moctezuma Ramírez

Documento Técnico No. 89
**Querétaro, México
2023**

ISSN 0188-7114

Esta investigación fue realizada en la Coordinación de Seguridad y Operación del Transporte del Instituto Mexicano del Transporte, por Ana Cecilia Cuevas Colunga, Manuel Eduardo Silva Rivera y Ricardo Moctezuma Ramírez.

Esta investigación es el producto final del proyecto de investigación externa SE-02/23 Anuario estadístico de colisiones en carreteras federales, 2022.

Se agradece la colaboración de la Guardia Nacional por las facilidades prestadas y el acompañamiento para solventar algunas dudas que surgieron durante la elaboración de este documento.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores (as) y no necesariamente reflejan los puntos de vista del Instituto Mexicano del Transporte.

Tabla de Contenido

	Página
Sinopsis.....	v
Abstract.....	vii
Introducción	1
1. Estadísticas básicas	3
1.1 Saldos por entidad federativa	3
1.2 Saldos por ruta	5
1.3 Saldos por carretera	11
1.4 Saldos por tramo	29
1.5 Saldos por segmento de 500 metros.....	50
1.6 Distribución de frecuencias de colisiones, por segmentos.....	73
1.7 Saldos según la clasificación de la red carretera	74
2. Perfil de siniestralidad	101
2.1 Tipo de colisión	101
2.2 Causas de colisiones.....	108
2.3 Temporalidad de las colisiones	128
2.4 Tipo de vehículo y participación en colisiones.....	148
2.5 Conductores.....	161
3. Generación de índices.....	179
3.1 Valor estadístico de la vida y costos de la siniestralidad	179

3.2	Índices de siniestralidad por tipo de vehículo que ocasionó la colisión.....	179
3.3	Índices de siniestralidad por tipo y clasificación de camino	181
3.4	Indicadores por entidad federativa	182
3.5	Saldos históricos por entidad federativa	184
	Conclusiones.....	197
	Bibliografía	199

Sinopsis

En este anuario se presentan las estadísticas de relevancia que pueden obtenerse a partir de la base de datos de hechos de tránsito proporcionada por la Guardia Nacional, la cual contiene información sobre las colisiones registradas durante 2022 en la red carretera vigilada por dicha institución —con una longitud de alrededor de 50 mil km—.

Otro aspecto de interés es que se amplían las estadísticas a través de la vinculación de los datos con los aforos vehiculares contenidos en el libro de Datos Viales de la Dirección General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Abstract

This yearbook presents the relevant statistics that can be obtained from the database of traffic events provided by the National Guard, which contains information about the road collisions registered during 2022 -50 thousand km in length—.

Another feature of interest is the broadening of statistics by linking the data with the vehicular traffic density published on the Road Data Book by the General Directorate of Technical Services of the Ministry of Infrastructure, Communication and Transportation.

Introducción

Esta investigación está alineada con el objetivo prioritario 1 del Programa Sectorial de Comunicaciones y Transportes 2020-2024 “Contribuir al bienestar social mediante la construcción, modernización y conservación de infraestructura carretera accesible, segura, eficiente y sostenible, que conecte a las personas de cualquier condición, con visión de desarrollo regional e intermodal”, a su estrategia prioritaria 1.2 “Mejorar la seguridad vial en la Red Carretera Federal para el bienestar de todos los usuarios” y sus siete acciones puntuales, así como también a la acción puntual 1.5.5 “Aumentar la investigación científica y capacidad tecnológica vinculadas a las necesidades del sector”.

Asimismo, este estudio se alinea con el Eje III “Economía en lo referente a Ciencia y Tecnología del Desarrollo”, del Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 del Gobierno de la República; además, se encuentra alineado con el Objetivo 3.6 “Desarrollar de manera transparente, una red de comunicaciones y transportes accesible, segura, eficiente, sostenible, incluyente y moderna, con visión de desarrollo regional y de redes logísticas que conecte a todas las personas, facilite el traslado de bienes y servicios, y que contribuya a salvaguardar la seguridad nacional”, con la Estrategia 3.6.1 “Contar con una red carretera segura y eficiente que conecte centros de población, puertos, aeropuertos, centros logísticos y de intercambio modal, conservando su valor patrimonial” y con la Estrategia 3.6.3 “Desarrollar una infraestructura de transporte accesible, con enfoque multimodal (ferroviario, aeroportuario, transporte marítimo, transporte masivo), sostenible, a costos competitivos y accesibles que amplíe la cobertura del transporte nacional y regional”.

Tiene como objetivo *Desarrollar y difundir información estadística sobre los hechos de tránsito ocurridos durante 2022 en la red carretera vigilada por la Guardia Nacional*. A través de un trabajo metodológico sustentado en estadística descriptiva en los alcances se contempla la presentación de las estadísticas más relevantes que pueden obtenerse a partir de la base de datos proporcionada por la Guardia Nacional.

Es necesario mencionar que debido a la reestructuración que ha estado experimentando la Guardia Nacional se detectaron inconsistencias en la base de datos, mismas que limitaron los alcances de algunos análisis. El universo de datos para el análisis queda conformado por 14,067 colisiones

que dejaron un saldo de 2,420 personas fallecidas en el lugar del siniestro y 7,247 lesionados; los daños materiales ascienden a 2,024 millones de pesos. La movilidad en la red analizada, de casi 50 mil km de longitud, se cuantificó en 165.9 mil millones de vehículos-kilómetro.

En el primer capítulo se muestran los saldos de siniestralidad bajo diferentes niveles de agregación: por entidad federativa, por ruta, por carretera, por tramo, por segmento de 500 metros y por tramos según la clasificación de la red carretera que rige la normatividad vigente en cuanto al peso y dimensiones máximas de los vehículos de autotransporte que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal.

El capítulo dos incluye tablas y figuras que permiten definir por entidad federativa un perfil de la siniestralidad, analizando las diferentes variables contenidas en la base de datos proporcionada por la GN, tales como el tipo de siniestro, distribución de causas según el factor contribuyente, temporalidad de las colisiones, tipos de vehículo y conductores.

Finalmente, en el capítulo tres se muestran algunos indicadores que se pueden obtener con los datos de siniestralidad y las características físicas y de operación de la red carretera.

1. Estadísticas básicas

En este primer capítulo se muestran los saldos de siniestralidad bajo diferentes niveles de agregación: entidad federativa, ruta, carretera, tramo, segmento de 500 metros y tramos según la clasificación de la red carretera que rige según el Reglamento sobre el peso, dimensiones y capacidad de los vehículos de autotransporte que transitan en los caminos y puentes de jurisdicción federal y la actualización del apéndice de carreteras (SCT, 2015).

1.1 Saldos por entidad federativa

La tabla 1.1 contiene la distribución de los resultados de colisiones por entidad federativa y el total nacional. Los valores reportados corresponden a los saldos del archivo de las bases de datos de Hechos de Tránsito registrados en 2022 (Guardia Nacional, 2023), una vez realizados los procesos de revisión y depuración. En la tabla se muestra el desglose del número de colisiones, percances con víctimas, número de personas fallecidas (registradas en el lugar del siniestro) y lesionadas, número de vehículos involucrados, y daños materiales; estos últimos, se transfirieron a dólares estadounidenses considerando una paridad de 20.125 pesos por dólar (Banco de México, 2023).

En los saldos absolutos destacan Veracruz (1,195) y Puebla (1,012) que agrupan 2,207 colisiones que dejaron un saldo de 418 fallecidos y 952 lesionados. Durante 2022, Hidalgo y la Ciudad de México reportan cifras de colisiones con una reducción superior al 50% de lo que registraron en 2021; mientras que Aguascalientes, Baja California Sur y Tamaulipas reportan un número de colisiones superior al 50%. Antes de proponer una conclusión se sugiere al lector la revisión de las gráficas de temporalidad del siguiente capítulo para estas entidades.

Tabla 1.1 Saldos por entidad

Entidad	Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Nº de vehículos siniestrados
Aguascalientes	397	158	53	234	1,917.61	701
Baja California	758	220	88	328	3,737.35	1,253
Baja California Sur	174	82	34	109	948.02	258
Campeche	205	85	53	103	1,243.98	313
Coahuila	439	191	100	378	4,560.26	656
Colima	288	117	34	165	1,461.53	473
Chiapas	564	149	82	306	3,516.76	851
Chihuahua	195	116	95	191	1,830.17	326
Ciudad de México	24	13	9	7	51.67	36
Durango	251	120	78	173	1,622.31	382
Guanajuato	574	274	91	462	5,534.18	1,009
Guerrero	414	119	24	219	2,232.94	676
Hidalgo	298	107	55	131	1,768.84	485
Jalisco	464	155	95	258	5,045.15	750
Estado de México	629	177	107	265	4,189.83	1,075
Michoacán	390	160	79	265	3,516.34	642
Morelos	402	84	43	114	1,223.88	659
Nayarit	229	95	54	158	1,498.49	365
Nuevo León	578	232	144	313	5,459.31	923
Oaxaca	163	59	18	73	341.07	255
Puebla	1,012	284	235	385	5,611.11	1,668
Querétaro	468	105	64	94	2,348.12	844
Quintana Roo	314	89	35	166	1,551.40	517
San Luis Potosí	559	188	115	225	5,190.54	930
Sinaloa	377	217	99	351	3,591.08	615
Sonora	492	126	62	179	5,465.23	630
Tabasco	380	66	14	99	1,818.98	639
Tamaulipas	807	246	158	377	5,915.46	1,318
Tlaxcala	406	100	31	172	3,269.25	710
Veracruz	1,195	386	183	567	9,155.70	1,894
Yucatán	297	97	29	131	2,118.85	462
Zacatecas	324	134	59	249	2,834.38	460
Total analizado	14,067	4,751	2,420	7,247	100,569.8	22,775

Fuente: Elaboración propia con información de colisiones (Guardia Nacional, 2023)

1.2 Saldos por ruta

La tabla 1.2 muestra la longitud, número de colisiones, con víctimas, muertos, lesionados y daños materiales (en miles de dólares) de 2022, para cada ruta, así como sus índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de vehículos-kilómetro (veh-km). En la tabla las rutas están ordenadas conforme a su correspondiente número de ruta, apareciendo en primera instancia las que inician con las iniciales “MEX” y después las que hacen referencia a un estado.

Tabla 1.2 Saldos por ruta

Nº de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Saldos					Índices ¹		
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Accidentalidad	Mortalidad	Morbilidad
MEX-001	Tijuana - Los Cabos	1,713.3	327	129	60	166	1,426.4	10.7	2.0	5.5
MEX-001D	Tijuana - Cabo San Lucas (cuota)	149.2	97	25	9	34	484.2	11.1	1.0	3.9
MEX-002	Playa Lauro Villar - Tijuana	1,716.5	529	128	70	214	5,044.0	14.8	2.0	6.0
MEX-002D	Playa Lauro Villar - Tijuana (cuota)	344.4	186	33	15	44	1,094.4	15.7	1.3	3.7
MEX-003	Tecate - El Chinero	315.3	150	46	15	71	826.3	40.4	4.0	19.1
MEX-005	Mexicali - Laguna de Chapala	266.1	58	21	8	38	195.7	10.0	1.4	6.5
MEX-008	Sonoyta - Puerto Peñasco	93.4	3	1	0	1	16.4	1.8	0.0	0.6
MEX-009	Cadereyta - Allende	32.7	18	11	7	9	161.9	13.8	5.4	6.9
MEX-010	El Sueco - Janos	243.0	6	3	1	10	29.9	1.7	0.3	2.8
MEX-010D	Lib. Sur de Guadalajara (Cuota)	111.4	30	5	2	4	708.6	8.6	0.6	1.2
MEX-011	La Paz - Pichilingue	8.8	2	0	0	0	36.8	19.1	0.0	0.0
MEX-014	Hermosillo - Moctezuma	281.5	69	35	17	51	628.2	7.8	1.9	5.8
MEX-014D	Morelia - Uruapan (cuota)	108.9	39	19	6	38	381.6	12.6	1.9	12.3
MEX-015	México - Nogales	1,861.7	486	211	102	291	3,699.9	5.5	1.1	3.3
MEX-015D	México - Nogales (cuota)	1,680.7	488	201	107	333	4,708.1	7.0	1.5	4.7
MEX-016	Hermosillo - Ojinaga	802.8	44	25	21	42	467.3	7.7	3.7	7.4
MEX-016D	Hermosillo - Ojinaga (cuota)	89.5	19	15	9	25	118.8	4.7	2.2	6.1
MEX-017	Agua Prieta - Moctezuma	193.7	26	7	3	14	159.8	13.8	1.6	7.4
MEX-019	Cabo San Lucas - San Pedro	134.6	39	13	4	20	267.1	9.6	1.0	4.9
MEX-022	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36.7	16	9	1	11	52.0	30.0	1.9	20.6
MEX-023	Guadalajara - Zacatecas (Vía Tlaltenango)	694.6	44	33	20	52	228.8	2.0	0.9	2.4

Tabla 1.2 Saldos por ruta (continuación)

N° de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Saldos					Índices ¹		
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Accidentalidad	Mortalidad	Morbilidad
MEX-024	Culiacán - Chihuahua	430.5	8	7	6	7	34.6	1.8	1.3	1.6
MEX-025	Aguascalientes - San Marcos	45.8	38	17	11	20	135.6	24.0	6.9	12.6
MEX-029	Morelos - Cd. Acuña	98.9	14	7	4	17	83.8	7.7	2.2	9.4
MEX-030	Monclova - Torreón	502.8	41	19	6	36	263.2	7.2	1.1	6.3
MEX-035	Entronque Santa Rosa - Zamora	217.5	5	3	2	3	16.8	0.6	0.2	0.3
MEX-036	Ent. Los Herrera - Los Altares	80.0	1	1	1	3	5.0	5.1	5.1	15.3
MEX-037	San Luis Potosí - Playa Azul	568.0	47	17	3	38	477.8	3.8	0.2	3.0
MEX-037D	Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)	214.7	86	35	20	58	1,243.9	17.4	4.0	11.7
MEX-038	Libramiento Noreste de Monterrey	35.0	34	11	10	11	224.5	4.3	1.3	1.4
MEX-040	Reynosa - Mazatlán	1,163.1	246	109	70	153	2,067.2	7.7	2.2	4.8
MEX-040D	Reynosa - Mazatlán (cuota)	838.3	171	63	33	94	1,981.8	9.1	1.8	5.0
MEX-041	Opopeo - Tacámbaro	39.9	1	1	0	1	8.4	1.3	0.0	1.3
MEX-043	Salamanca - Morelia	113.6	20	5	1	10	101.2	2.3	0.1	1.1
MEX-043D	Salamanca - Morelia (cuota)	155.8	36	24	12	30	472.1	5.2	1.7	4.4
MEX-044	Fresnillo - Estación Ruíz	104.7	6	3	1	4	11.0	4.7	0.8	3.2
MEX-045	México - Ciudad Juárez	1,750.9	726	282	129	441	4,554.6	8.3	1.5	5.0
MEX-045D	México - Ciudad Juárez (cuota)	594.5	149	61	57	88	1,389.2	5.2	2.0	3.1
MEX-047D	Palmillas - Apaseo el Grande (cuota)	86.9	36	12	10	16	646.7	9.1	2.5	4.1
MEX-049	San Luis Potosí - Jiménez	585.0	130	39	33	94	1,508.6	9.5	2.4	6.9
MEX-049D	San Luis Potosí - Jiménez (cuota)	189.0	21	7	1	9	131.9	6.0	0.3	2.6
MEX-051	Ojuelos - Iguala	653.8	83	41	8	68	558.8	6.3	0.6	5.1
MEX-052	Salvatierra - Ent. Yuriria	29.0	7	3	1	2	11.7	7.7	1.1	2.2
MEX-053	Monterrey - Monclova	152.5	20	15	16	27	281.1	4.7	3.7	6.3
MEX-054	Colima - Ciudad Mier	899.3	139	68	22	140	1,003.6	7.0	1.1	7.1
MEX-054D	Colima - Ciudad Mier (cuota)	148.0	29	7	1	10	266.6	3.3	0.1	1.1
MEX-055	Querétaro - Taxco	199.7	63	18	14	20	475.6	4.8	1.1	1.5
MEX-055D	Naucalpan - Interlomas (cuota)	55.0	49	11	11	9	289.0	5.1	1.2	0.9
MEX-057	México - Piedras Negras	1,178.7	903	323	167	462	7,763.9	8.5	1.6	4.4
MEX-057D	México - Piedras Negras (cuota)	588.5	368	96	49	130	4,751.0	5.8	0.8	2.1

Tabla 1.2 Saldos por ruta (continuación)

N° de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Saldos					Índices ¹		
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Accidentalidad	Mortalidad	Morbilidad
MEX-058	Linares - San Roberto	97.2	8	2	0	3	73.3	7.5	0.0	2.8
MEX-061	Maravatío - Acámbaro	34.3	5	4	1	3	22.3	7.4	1.5	4.4
MEX-062	Carbonera - T. C. (T. Morelos - Saltillo)	87.6	15	8	4	19	37.8	14.1	3.8	17.8
MEX-063	Ahualulco - La Bonita	179.3	8	5	4	7	65.3	5.0	2.5	4.4
MEX-068	Tecuala - Novillero	43.6	3	0	0	0	9.0	5.5	0.0	0.0
MEX-068D	Chapalilla - Compostela (cuota)	35.5	4	1	1	0	15.9	7.1	1.8	0.0
MEX-069	Jalpan - Río Verde	102.8	3	1	1	0	6.1	1.9	0.6	0.0
MEX-070	Tampico - Puerto Vallarta	689.7	199	85	44	124	836.7	12.0	2.7	7.5
MEX-070D	Libramiento Poniente de Tampico (cuota)	202.0	69	20	11	22	612.3	21.7	3.5	6.9
MEX-071	Atotonilco - La Barca	100.6	29	10	4	15	114.7	7.3	1.0	3.8
MEX-074	Ramal a San Blas	55.1	2	2	1	1	1.7	2.4	1.2	1.2
MEX-076	Tepic - Santa Cruz	83.2	3	0	0	0	13.7	4.0	0.0	0.0
MEX-080	Tampico - Barra de Navidad	1,041.7	267	87	58	136	1,761.1	8.3	1.8	4.2
MEX-080D	Lagos de Moreno-Zapotlanejo (cuota)	195.0	64	30	8	40	1,224.9	6.4	0.8	4.0
MEX-081	Estación González - Ciudad Victoria	88.6	20	5	3	5	155.3	11.8	1.8	2.9
MEX-083	Zaragoza - Ciudad Victoria	92.7	45	14	6	18	606.0	21.2	2.8	8.5
MEX-084	Irapuato - Tepatitlán	71.3	3	0	0	0	88.2	2.9	0.0	0.0
MEX-085	México - Nuevo Laredo	1,134.2	362	145	95	188	2,828.1	6.8	1.8	3.5
MEX-085D	México - Nuevo Laredo (cuota)	216.5	140	38	21	49	1,184.3	5.8	0.9	2.0
MEX-087	Jorobas - Tula	30.0	5	2	1	1	16.0	1.8	0.4	0.4
MEX-088	Pachuca - Calpulalpan	53.4	15	5	6	3	46.9	4.1	1.6	0.8
MEX-090	Irapuato - Guadalajara	382.6	42	19	8	42	469.8	2.3	0.4	2.3
MEX-090D	Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)	47.4	1	0	0	0	0.0	0.3	0.0	0.0
MEX-093	Acatlán de Osorio - Chilpancingo	191.3	4	1	0	1	21.4	1.1	0.0	0.3
MEX-094D	Jantetelco - El Higuierón (cuota)	61.8	14	5	4	9	70.5	20.1	5.8	12.9
MEX-095	México - Acapulco	457.0	217	67	16	123	770.0	10.7	0.8	6.1
MEX-095D	México - Acapulco (cuota)	417.9	298	58	26	89	1,347.7	11.9	1.0	3.5
MEX-097	San Fernando - Reynosa	110.0	72	28	27	59	551.3	31.4	11.8	25.7
MEX-098	Manzanillo - Minatitlán	48.0	7	2	0	3	18.6	17.8	0.0	7.6

Tabla 1.2 Saldos por ruta (continuación)

N° de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Saldos					Índices ¹		
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Accidentalidad	Mortalidad	Morbilidad
MEX-101	Tula - Matamoros	514.9	191	57	35	86	1,572.8	16.1	3.0	7.3
MEX-102	San Felipe Orizatlán - Huejutla de Reyes	167.0	2	0	0	0	17.9	1.0	0.0	0.0
MEX-105	Pachuca - Tampico	283.3	18	10	2	14	58.5	3.0	0.3	2.3
MEX-110	San Luis de la Paz - Tecomán	489.9	141	57	22	94	1,024.6	10.2	1.6	6.8
MEX-111	Tanque Blanco - San Miguel de Allende	31.3	31	10	4	18	206.8	15.6	2.0	9.1
MEX-115	México - Cuautla	109.6	84	27	8	30	211.1	9.7	0.9	3.5
MEX-115D	México - Cuautla (cuota)	26.8	16	3	2	2	107.1	17.3	2.2	2.2
MEX-117	San Martín Texmelucan - Apizaco	49.7	29	5	0	8	200.6	7.7	0.0	2.1
MEX-117D	San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota)	24.2	34	8	3	11	126.6	27.9	2.5	9.0
MEX-119	Puebla - Huauchinango	211.5	81	23	16	33	244.1	9.2	1.8	3.8
MEX-120	Xilitla - Tepalcatepec	740.8	37	15	7	21	308.0	2.0	0.4	1.1
MEX-121	Puebla - Belem	50.0	39	5	0	7	201.7	6.7	0.0	1.2
MEX-125	Cardel - Pinotepa Nacional	501.3	21	13	5	25	52.3	3.2	0.8	3.9
MEX-126	Atlacomulco - Morelia	134.3	6	2	0	4	10.9	1.3	0.0	0.8
MEX-127	Tehuacán - Canoas	229.1	21	9	4	12	118.3	4.8	0.9	2.8
MEX-129	Amozoc - Nautla	247.0	70	25	12	29	180.3	8.5	1.5	3.5
MEX-130	Pachuca - Tuxpan	261.8	181	48	11	58	609.8	18.6	1.1	6.0
MEX-131	Teziutlán - Perote	153.7	23	8	3	11	90.8	6.9	0.9	3.3
MEX-132	Venta de Carpio - Tulancingo	102.1	57	28	13	41	338.1	7.6	1.7	5.5
MEX-132D	Entronque Morelos(Ecatepec) - Tuxpan	202.0	218	60	49	84	1,306.8	28.9	6.5	11.1
MEX-134	Naucalpan - Ixtapa Zihuatanejo	434.1	133	27	11	46	504.3	10.6	0.9	3.7
MEX-135D	Cuacnopalan-Oaxaca (cuota)	242.7	91	29	31	55	315.5	14.9	5.1	9.0
MEX-136	Los Reyes - Zacatepec	290.9	205	54	15	98	1,336.7	11.4	0.8	5.5
MEX-136D	Peñón - Texcoco (cuota)	16.2	9	2	2	0	146.1	4.0	0.9	0.0
MEX-140	Puebla - Veracruz	283.7	154	55	30	62	655.3	10.1	2.0	4.1
MEX-140D	Amozoc - Perote (cuota)	187.4	122	57	35	126	1,495.9	22.2	6.4	22.9
MEX-142	San Gregorio - Oaxtepec	97.7	12	5	1	11	42.5	1.2	0.1	1.1
MEX-144	San Salvador El Seco - Azumbilla	74.2	19	15	18	14	124.7	12.4	11.7	9.1
MEX-145	La Tinaja - Sayula	238.3	30	13	4	26	231.2	5.9	0.8	5.1

Tabla 1.2 Saldos por ruta (continuación)

N° de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Saldos					Índices ¹		
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Accidentalidad	Mortalidad	Morbilidad
MEX-145D	La Tinaja - Acayucan (cuota)	425.5	266	72	53	151	3,096.3	18.6	3.7	10.6
MEX-147	Tuxtepec - Palomares	175.0	1	1	0	1	0.4	0.5	0.0	0.5
MEX-150	México - Veracruz	405.0	107	43	31	49	575.0	5.3	1.5	2.4
MEX-150D	México - Veracruz (cuota)	382.7	661	134	89	189	5,189.5	13.1	1.8	3.8
MEX-160	Cuernavaca - Izúcar de Matamoros	81.5	59	21	8	43	190.1	10.8	1.5	7.9
MEX-160D	La Pera - Cuautla (cuota)	34.2	34	6	5	5	114.8	19.1	2.8	2.8
MEX-166	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	66.0	2	1	0	2	6.0	1.5	0.0	1.5
MEX-172	Minatitlán - Coatzacoalcos	23.0	8	2	0	2	29.7	6.3	0.0	1.6
MEX-175	Buenavista - Puerto Ángel	599.1	13	4	2	4	115.3	1.0	0.2	0.3
MEX-176	Cansahcab - Tizimín	233.4	34	12	3	10	125.8	7.3	0.6	2.2
MEX-180	Matamoros - Puerto Juárez	2,011.3	630	191	82	271	3,512.2	10.1	1.3	4.3
MEX-180D	Matamoros - Puerto Juárez (cuota)	705.6	243	72	36	120	1,769.4	13.4	2.0	6.6
MEX-184	Muna - Felipe Carrillo Puerto	250.2	39	8	4	9	222.6	9.9	1.0	2.3
MEX-185	Coatzacoalcos - Salina Cruz	371.3	52	25	11	32	264.0	4.4	0.9	2.7
MEX-185D	Coatzacoalcos - Salina Cruz (cuota)	82.2	8	3	3	3	65.6	12.6	4.7	4.7
MEX-186	Villahermosa - Chetumal	553.7	119	46	22	64	781.5	10.8	2.0	5.8
MEX-186D	Villahermosa - Chetumal (cuota)	15.4	7	1	0	1	18.1	5.2	0.0	0.7
MEX-187	Malpaso - El Bellote	180.5	61	9	0	12	297.2	9.1	0.0	1.8
MEX-188	Haltunchen - Tenabo	116.1	2	0	0	0	1.7	4.7	0.0	0.0
MEX-190	México - Ciudad Cuauhtémoc	1,302.1	292	108	58	185	1,218.9	8.1	1.6	5.1
MEX-190D	México - Ciudad Cuauhtémoc (cuota)	168.5	84	19	12	29	966.3	22.4	3.2	7.7
MEX-195	Villahermosa - Tuxtla Gutiérrez	253.5	22	6	4	12	77.7	3.3	0.6	1.8
MEX-198	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.9	9	2	0	7	63.1	6.4	0.0	5.0
MEX-199	San Cristóbal - Catazajá	233.1	24	4	3	3	118.1	7.0	0.9	0.9
MEX-200	Tepic - Puente Talismán	2,274.4	639	193	61	308	2,816.8	12.0	1.1	5.8
MEX-200D	Tepic - Puente Talismán (cuota)	93.5	41	14	3	15	173.1	15.7	1.2	5.8
MEX-201	Francisco Escárcega - Champotón	77.6	14	4	2	9	72.2	13.1	1.9	8.4
MEX-203	El Suspiro - Tenosique	120.8	13	3	0	8	31.2	11.9	0.0	7.3
MEX-211	Huixtla - Ciudad Cuauhtémoc	123.2	2	1	0	5	10.9	1.2	0.0	2.9

Tabla 1.2 Saldos por ruta (continuación)

N° de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Saldos					Índices ¹		
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Accidentalidad	Mortalidad	Morbilidad
MEX-221	Candelaria - Nuevo Coahuila	80.4	4	2	1	1	10.1	8.9	2.2	2.2
MEX-225	Tapachula - Puerto Madero	75.7	29	13	6	28	200.7	17.6	3.6	17.0
MEX-259	Ent. Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	57.4	1	0	0	0	7.5	2.9	0.0	0.0
MEX-261	Campeche - Progreso	255.6	45	16	6	21	226.7	6.7	0.9	3.1
MEX-281	Mérida - Celestún	125.4	6	4	1	3	17.1	3.9	0.6	1.9
MEX-293	Lázaro Cárdenas - Polyuc	100.1	6	2	3	0	34.1	8.9	4.5	0.0
MEX-295	Francisco Carrillo Puerto - Río Lagartos	269.1	27	17	7	20	70.5	11.4	3.0	8.5
MEX-305D	El Cedral - Playa del Carmen	50.7	5	2	1	1	21.1	13.5	2.7	2.7
MEX-307	Chetumal - Puerto Juárez	777.4	202	55	15	91	1,086.3	8.1	0.6	3.6
AGS-158	Libramiento Surponiente de Aguascalientes	21.5	10	7	1	6	96.9	21.2	2.1	12.7
AGS-158D	Libramiento Surponiente de Aguascalientes (cuota)	23.5	2	1	1	1	7.0	3.9	1.9	1.9
BCN-SN	Vialidades en Baja California	-	5	1	0	2	9.0	-	-	-
CHS-SN	Vialidades del aeropuerto de Chiapas	-	2	0	0	0	3.0	-	-	-
COA-057D	Nueva Rosita - Ent. Allende (cuota)	52.2	11	6	1	10	28.1	-	0.7	6.8
DGO-SN	Libramiento Interior de Cuencamé	2.7	1	0	0	0	4.5	19.9	0.0	0.0
GTO-SN	Vialidades en Guanajuato	-	1	0	0	0	74.5	-	-	-
SIN-SN	Vialidades en Sinaloa	-	1	0	0	0	2.5	-	-	-
NLE-040D	Anillo Periférico de Monterrey (cuota)	67.0	25	12	8	21	165.9	6.8	2.2	5.7
NLE-259	Libramiento de Sabinas Hidalgo	9.3	2	0	0	0	12.9	16.0	0.0	0.0
PUE-SN	Vialidades en Puebla	-	1	0	0	0	0.9	-	-	-
QR-SN	Cancún - Punta Nizuc	9.1	7	0	0	0	22.4	8.1	0.0	0.0
SIN-001D	Culiacán - Las Brisas (cuota)	125.7	29	18	8	36	228.6	7.3	2.0	9.1
TAM-047	Ramal a Puente Internacional. Nuevo Progreso	15.0	2	0	0	0	5.0	11.1	0.0	0.0
TAM-057	Potrero Nuevo - Rancho el Mezquital	62.5	2	0	0	0	3.7	2.4	0.0	0.0
TAM-SND	Ramal a Puente Internacional Donna (cuota)	5.8	1	0	0	0	3.5	24.4	0.0	0.0
YUC-000	Vialidades del aeropuerto de Mérida	-	2	1	0	2	0.4	-	-	-
MEX-221	Candelaria - Nuevo Coahuila	80.4	4	2	1	1	10.1	8.9	2.2	2.2

Tabla 1.2 Saldos por ruta (continuación)

N° de ruta	Nombre de la ruta	Longitud (km)	Saldos					Índices ¹		
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	Accidentalidad	Mortalidad	Morbilidad
MEX-225	Tapachula - Puerto Madero	75.7	29	13	6	28	200.7	17.6	3.6	17.0
MEX-259	Ent. Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	57.4	1	0	0	0	7.5	2.9	0.0	0.0
Total analizado			14,067	4,751	2,420	7,247	100,569.8	8.48	1.46	4.37

Nota 1 Índice por cada 100 millones de vehículos-kilómetro

Fuente: Elaboración propia con información de colisiones (Guardia Nacional, 2023) y volúmenes de tránsito (DGST-SICT, 2023)

Como se ha manifestado en años anteriores, las rutas de mayor longitud y que constituyen los ejes de transporte son las que concentran el mayor número de colisiones; en su modalidad libre y peaje la ruta MEX-057 México-Piedras Negras agrupa 1,271 colisiones, seguida por la MEX-045 México-Ciudad Juárez con 875 siniestros.

1.3 Saldos por carretera

La tabla 1.3 contiene los saldos de las 497 carreteras que registraron percances en 2022, detallando la ruta a la cual pertenecen, así como una clave de carretera de cinco dígitos, longitud, número de colisiones, colisiones con víctimas, fallecidos en el lugar del siniestro, lesionados, daños materiales y el tránsito diario promedio anual [TDPA] para 2022 (DGST-SICT, 2023).

Las carreteras que registran el mayor número de colisiones vuelven a ser las mismas que en los últimos años: las autopistas Puebla-Córdoba (347), México-Querétaro (328) y la carretera Querétaro-San Luis Potosí (254); en 2022 se añade a la lista de los primeros lugares la autopista México-Puebla (244).

Tabla 1.3 Saldos por carretera

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-049	00006	Gómez Palacio - Jiménez	217.8	22	7	5	8	190.4	3,705
MEX-295	00010	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	147	10	9	6	6	24.7	1,557
MEX-045D	00013	León - Aguascalientes (cuota)	108.2	16	12	23	20	97.1	14,242
MEX-049D	00016	Gómez Palacio - Corralitos (cuota)	189	21	7	1	9	131.9	5,036
MEX-015D	00018	Atlacomulco - Zapotlanejo (cuota)	373.7	106	43	24	69	1,267.0	12,640
MEX-134	00020	Toluca - Cd. Altamirano	201	122	22	9	34	427.1	7,044
MEX-085	00023	Portezuelo - Cd. Valles	297.52	24	7	3	8	98.3	4,103
MEX-132D	00026	Tejocotal - Tuxpan (cuota)	139.83	170	41	37	58	1,086.8	7,317
MEX-140D	00030	Amozoc - Perote (cuota)	104.7	77	42	27	103	819.6	9,355
MEX-015	00031	Guadalajara - Tepic	214.5	73	21	11	23	439.0	12,823
MEX-037D	00032	Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)	214.7	86	35	20	58	1,243.9	6,312
MEX-015D	00033	Guadalajara - Tepic (cuota)	169	118	32	17	58	1,298.0	13,046
MEX-095	00040	México - Cuernavaca	52.6	15	5	3	7	40.5	13,902
MEX-095D	00041	México - Cuernavaca (cuota)	61.3	57	10	4	16	209.6	40,780
MEX-095	00042	Cuernavaca - Chilpancingo	197.04	67	31	7	58	241.4	8,159
MEX-095D	00043	Puente de Ixtla - Iguala (cuota)	62.8	28	8	5	15	147.5	6,733
MEX-095D	00045	Cuernavaca - Acapulco (cuota)	263.2	210	39	17	56	964.8	14,612
MEX-190	00049	Puebla - Huajuapán de León	211.4	119	35	26	26	308.5	9,923
MEX-136	00052	Los Reyes - Zacatepec	172.9	162	44	14	68	1,029.3	23,994
MEX-136	00054	Ramal a Calpulalpan	4.7	8	3	1	5	19.9	8,647
MEX-121	00055	Puebla - Santa Ana Chiautempan	31.6	38	5	0	7	200.0	44,994
MEX-190	00060	Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez	145.2	53	20	12	54	304.0	5,169
MEX-180	00064	Villahermosa - Cd. del Carmen	162.06	31	9	5	18	144.6	11,803
MEX-180	00066	Campeche - Mérida	149.23	52	17	4	31	503.0	11,244
MEX-180	00067	Mérida - Puerto Juárez	294.8	115	34	13	53	699.4	7,347
MEX-200	00068	Tepic - Puerto Vallarta	129	58	22	5	46	291.1	13,467
MEX-200	00070	Manzanillo - Melaque	40	11	11	5	18	32.0	9,302
MEX-180D	00071	Kantunil - Cancún (cuota)	242.6	81	26	15	62	757.0	6,053
MEX-200	00073	Las Cruces - Pinotepa Nacional	242.5	39	4	1	7	143.6	5,381

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-200	00075	Tapanatepec - Talismán	310.77	222	33	18	54	1,055.3	9,982
MEX-145D	00077	Las Choapas - Ocozocoautla (cuota)	197.5	60	18	17	39	591.5	4,425
MEX-002	00081	San Luis Río Colorado - Mexicali	51	38	8	5	8	107.1	22,299
MEX-040	00083	Durango - Villa Unión	285	27	14	8	19	116.9	1,843
MEX-040D	00084	Durango - Villa Unión (cuota)	208.3	47	23	11	37	709.6	3,461
MEX-040	00087	Saltillo - Monterrey	46.7	34	14	10	7	340.6	55,671
MEX-040	00088	Monterrey - Reynosa	153.6	41	16	9	26	275.1	6,089
MEX-186	00092	Villahermosa - Francisco Escárcega	293.8	80	33	17	40	528.5	7,456
MEX-186	00093	Francisco Escárcega - Chetumal	270.2	43	14	5	25	260.5	4,122
MEX-070	00094	Ojuelos - Aguascalientes	74.01	31	12	8	16	96.9	7,245
MEX-070	00095	Aguascalientes - Jalpa	82.6	64	34	9	61	315.0	8,474
MEX-195	00104	Villahermosa - Escopetazo	248.7	22	6	4	12	77.7	7,354
MEX-051	00107	Dolores Hgo. - Ojuelos de Jalisco	110	22	11	2	19	143.5	4,608
MEX-135D	00109	Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)	242.7	91	29	31	55	315.5	6,901
MEX-111	00111	Ent. Buenavista - San Miguel de Allende	31.3	31	10	4	18	206.8	17,390
MEX-071	00112	Providencia - Luis Moya	43.52	24	8	2	13	95.6	5,181
MEX-105	00113	Pachuca - Tempoal	251.8	18	10	2	14	58.5	6,261
MEX-090	00114	Irapuato - Zapotlanejo	199.9	35	18	7	42	390.8	17,191
MEX-057D	00115	Libramiento Oriente de Saltillo (cuota)	21	8	2	1	6	140.6	18,915
MEX-102	00116	Álamo - Huejutla de Reyes	107.9	2	0	0	0	17.9	1,761
MEX-054	00117	Colima - Cd. Guzmán	73.8	27	10	2	11	118.4	5,320
MEX-054D	00118	Guadalajara - Colima (cuota)	148	29	7	1	10	266.6	16,260
MEX-071	00120	Ent. Penitenciaria - Villa Hidalgo	29.58	5	2	2	2	19.1	14,723
MEX-200	00121	Zihuatanejo - La Mira	120.1	31	11	3	16	93.6	6,751
MEX-055	00122	Toluca - Axixintla	117	17	9	6	14	50.1	19,816
MEX-043	00124	Morelia - Salamanca	106.8	17	4	1	9	87.2	21,775
MEX-054	00127	Monterrey - Mier	131.6	4	3	2	2	5.5	4,582
MEX-053	00128	Monterrey - Castaños	152.5	20	15	16	27	281.1	7,705
MEX-120	00131	La Noria - Acámbaro	110.54	12	4	1	3	56.9	5,229

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-080	00133	San Luis Potosí - Lagos de Moreno	141.7	22	8	10	7	127.1	6,877
MEX-049	00134	San Luis Potosí - Ent. Arcinas	153.48	45	13	6	16	494.0	8,790
MEX-080	00136	Ent. El Huizache - Antiguo Morelos	198.83	29	8	5	10	210.4	2,341
MEX-187	00137	Malpaso - El Bellote	180.51	61	9	0	12	297.2	10,196
MEX-070	00138	Cd. Valles - Tampico	114	13	5	5	6	70.0	8,194
MEX-129	00144	Teziutlán - Nautla	89	27	7	1	12	58.4	10,062
MEX-080	00146	Tepatitlán - Yahualica	61	9	4	0	6	20.5	3,818
MEX-185	00147	Coatzacoalcos - Salina Cruz	276.05	51	25	11	32	264.0	9,504
MEX-184	00148	Mérida - Felipe Carrillo Puerto	99.97	16	6	4	6	78.0	3,905
MEX-054	00149	Ent. Morelos - Saltillo	343.3	68	33	12	91	694.5	6,978
MEX-054	00150	Guadalajara - Zacatecas	304.93	37	22	6	36	185.3	5,613
MEX-126	00151	Atacomulco - Morelia	134.3	6	2	0	4	10.9	9,688
MEX-049	00152	Ent. La Chicharrona - Cuencamé	200.16	59	17	15	54	805.3	7,432
MEX-045	00154	Querétaro - Irapuato	91.2	119	46	9	72	912.4	41,916
MEX-110	00156	Jiquilpan - Colima	217.33	7	5	2	10	51.5	3,897
MEX-117	00158	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	24.75	4	1	0	3	34.5	11,253
MEX-087	00159	Ent. Jorobas - Tula	30	5	2	1	1	16.0	25,398
MEX-261	00164	Campeche - Umán	222.98	11	5	3	6	31.1	2,266
MEX-057	00165	Querétaro - San Luis Potosí	187.3	254	95	56	120	2,080.7	44,838
MEX-045	00167	León - Aguascalientes	98.65	58	19	13	24	294.3	17,820
MEX-095	00172	Tres Marías - Santa Martha	14.5	1	0	0	0	2.7	7,573
MEX-101	00179	Ent. Tula - Cd. Victoria	173.4	42	20	9	25	403.5	6,026
MEX-147	00180	Tuxtepec - Ent. Palomares	175	1	1	0	1	0.4	2,929
MEX-045	00194	Portezuelo - Palmillas	82.6	53	18	7	24	206.6	8,154
MEX-131	00209	Teziutlán - Perote	44	16	6	1	11	35.1	8,095
MEX-129	00210	Amozoc - Teziutlán	151	43	18	11	17	121.9	8,951
MEX-117D	00212	San Martín Texmelucan - Tlaxcala - El Molinito (cuota)	35	57	12	3	16	290.5	22,013
MEX-062	00218	Carbonera - T.C. (Ent. Morelos - Saltillo)	79.2	15	8	4	19	37.8	3,402
MEX-002	00220	Janos - Agua Prieta	160	32	1	0	5	435.5	3,414

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-037	00240	San Felipe - Ent. de Zaragoza	74.3	22	9	0	24	270.3	16,742
MEX-069	00265	Jalpan de Serra - Rioverde	102.83	3	1	1	0	6.1	4,171
MEX-203	00276	El Suspiro - Tenosique	64.81	12	2	0	5	29.0	3,812
MEX-025	00285	Ent. Ribier - San Marcos	45.75	38	17	11	20	135.6	9,493
MEX-145	00301	Cd. Alemán - Sayula	136.4	7	4	0	11	27.3	4,017
MEX-001	00321	Ent. Punta Prieta - Paralelo 28	127.6	1	0	0	0	32.3	1,014
MEX-057	00405	Matehuala - Saltillo	226.56	140	57	24	91	1,883.9	19,220
MEX-057D	00411	México - Querétaro	185.3	328	73	38	82	1,961.9	87,351
MEX-120	00417	Acámbaro - Zinapécuaro	64.1	1	1	0	4	9.9	9,044
MEX-061	00418	Maravatío - Acámbaro	34.3	5	4	1	3	22.3	5,393
MEX-166	00421	Ent. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa	49.3	2	1	0	2	6.0	5,838
MEX-045D	00423	Querétaro - Irapuato (cuota)	104.7	72	19	8	29	563.7	28,427
MEX-015	00429	Jiquilpan - Guadalajara	142	34	6	5	28	217.9	19,787
MEX-119	00430	Apizaco - Tejocotal	108.85	73	20	13	31	222.0	10,501
MEX-085	00431	México - Pachuca	54.6	18	10	7	12	44.0	41,037
MEX-085D	00432	México - Pachuca (cuota)	50	38	16	9	22	121.7	66,023
MEX-015D	00446	México - Toluca (cuota)	31	15	9	8	4	52.3	43,865
MEX-015	00447	México - Toluca	29.65	26	11	9	6	105.9	108,507
MEX-015	00448	Toluca - Morelia	202.8	22	4	3	5	97.3	11,277
MEX-150	00449	México - Puebla	87.3	10	2	2	0	37.3	21,372
MEX-150D	00450	México - Puebla (cuota)	110.91	244	36	28	49	1,341.8	61,528
MEX-160	00451	Sta. Bárbara - Izúcar de Matamoros	126.5	84	27	8	49	269.8	24,459
MEX-015D	00452	Los Mochis - Cd. Obregón	222.7	44	28	17	59	394.1	12,704
MEX-132	00455	Venta de Carpio - T.C. (Pachuca - Tuxpan)	77.9	54	26	13	37	335.4	21,249
MEX-085	00462	Cd. Victoria - Monterrey	258	153	70	55	123	1,241.6	19,995
MEX-085	00463	Monterrey - Nuevo Laredo	192	117	40	22	28	1,128.2	15,254
MEX-125	00474	Tehuacán - Huajuapán de León	112.9	4	4	2	4	1.2	3,332
MEX-119	00475	Puebla - Tlaxcala	27.8	7	2	3	1	21.1	20,962
MEX-150D	00485	Puebla - Córdoba (cuota)	173.24	347	83	52	120	3,070.4	32,075

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-140	00486	San Hipólito - Xalapa	145	105	33	22	36	454.9	11,865
MEX-200	00495	Ent. Playa Azul - Manzanillo	300.4	64	31	12	48	284.2	2,835
MEX-055	00496	Toluca - Palmillas	124.4	93	20	19	15	704.8	30,524
MEX-015	00500	Tepic - Mazatlán	282.9	86	50	28	62	624.2	9,270
MEX-002	00503	Nuevo Laredo - Piedras Negras	152	6	1	1	0	16.5	2,899
MEX-085	00509	Cd. Valles - Cd. Victoria	224.2	32	16	6	17	108.8	4,705
MEX-045	00524	Aguascalientes - Zacatecas	109.32	159	59	16	97	895.9	19,129
MEX-180	00528	Coatzacoalcos - Villahermosa	166.01	199	41	8	65	1,135.7	21,214
MEX-180	00529	Tuxpan - Tampico	192	30	9	7	8	113.9	5,978
MEX-150	00534	Tehuacán - Córdoba	56.4	7	3	4	2	45.5	10,047
MEX-045	00544	Zacatecas - Durango	276.8	96	43	17	77	606.5	10,264
MEX-045	00579	Ent. Cosío - Ent. Cuauhtémoc	13	3	1	1	0	10.4	12,076
MEX-023	00584	Ent. Tesistán - Ent. Malpaso	287	3	2	1	2	7.6	7,678
MEX-130	00608	Pachuca - Tuxpan	218.5	164	46	11	55	593.8	11,773
MEX-175	00624	Buenavista - Tuxtepec	115.8	13	4	2	4	115.3	5,498
MEX-142	00901	San Gregorio - Oaxtepec	60	2	1	0	2	6.5	9,077
MEX-022	01002	Rincón de Romos - Ciénega Grande	36.7	16	9	1	11	52.0	3,985
AGS-158	01110	Libramiento Surponiente de Aguascalientes	45	12	8	2	7	103.9	6,012
MEX-045	01116	Ramal a Aeropuerto de Aguascalientes	6.13	5	0	0	0	21.5	4,359
MEX-070	01124	El Retoño - Ent. Asturias	8.98	4	1	1	0	7.2	1,392
MEX-045	01137	Paso por San Fco. de Los Romo	2.3	6	3	1	3	14.5	12,655
MEX-003	02009	Ensenada - El Chinero	192.6	45	9	4	7	212.5	1,374
MEX-002D	02011	La Rumorosa - Tijuana (cuota)	92.52	24	10	6	16	311.3	13,287
MEX-002	02082	Mexicali - Tijuana	152.42	172	44	14	72	940.1	9,327
MEX-005	02096	Mexicali - San Felipe	190.6	55	19	7	37	183.0	7,464
MEX-003	02097	Tecate - El Sauzal	100.3	85	31	9	54	524.9	6,619
MEX-001	02098	Ensenada - Lázaro Cárdenas	169	101	34	14	44	396.7	7,918
MEX-001	02099	Tijuana - Ensenada	83	45	10	7	14	181.2	15,957
MEX-001D	02100	Tijuana - Ensenada (cuota)	100.5	100	25	10	34	489.3	26,163

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-001	02319	Lázaro Cárdenas - Ent. Punta Prieta	282.3	44	16	8	19	167.0	1,141
MEX-002	02321	Ramal a Aeropuerto de Mexicali	11	6	2	1	3	11.9	10,254
MEX-002D	02323	Libramiento de Mexicali (cuota)	41.6	14	3	0	7	69.5	4,945
MEX-005	02503	San Felipe - Chapala	75.5	3	2	1	1	12.7	2,300
MEX-019	03003	San Pedro - Cabo San Lucas	126.93	38	12	4	19	263.6	8,440
MEX-001	03092	Cd. Insurgentes - Loreto	120	13	6	3	18	76.3	2,229
MEX-001	03101	La Paz - Cd. Insurgentes	229.9	15	6	2	5	156.6	3,869
MEX-001	03102	Cabo San Lucas - La Paz	198.5	100	52	22	61	397.4	13,446
MEX-011	03230	La Paz - Pichilingue	8.8	2	0	0	0	36.8	3,258
MEX-001	03393	Loreto - Santa Rosalía	190.5	4	4	3	4	9.9	1,796
MEX-188	04009	Haltunchén - San Antonio Cayal	74.7	2	0	0	0	1.7	1,043
MEX-180D	04014	Champotón - Campeche (cuota)	39.5	13	4	3	8	51.6	7,420
MEX-221	04015	Ramal a Nuevo Coahuila	80.4	4	2	1	1	10.1	1,526
MEX-180	04065	Cd. del Carmen - Campeche	182.5	61	23	15	24	270.0	5,484
MEX-201	04103	Francisco Escárcega - Champotón	77.6	14	4	2	9	72.2	3,787
MEX-259	04570	Presidente Díaz Ordaz - Sabancuy	57.4	1	0	0	0	7.5	1,620
MEX-180	04573	Periférico Pablo García y Montilla (Libramiento de Campeche)	26.26	11	8	6	5	45.3	9,435
MEX-057	05002	Ent. Puerto México - Ent. La Encantada	42.69	7	6	7	5	97.1	2,404
MEX-057	05007	Ojo Caliente - Santa Cruz	34	7	1	0	1	114.6	6,019
MEX-030	05021	Ent. La Cuchilla - San Pedro de las Colonias	17	1	1	0	3	10.2	1,733
MEX-029	05029	Morelos - Cd. Acuña	98.9	14	7	4	17	83.8	5,005
MEX-002	05061	Piedras Negras - Cd. Acuña	75.6	14	6	7	17	84.9	5,753
MEX-030	05062	Monclova - San Pedro de las Colonias	250.7	10	8	3	16	108.5	2,841
MEX-002	05085	Cd. Acuña - Presa de La Amistad	15	1	1	1	0	0.7	2,432
MEX-040	05086	Saltillo - Torreón	264	77	37	19	68	1,044.3	8,497
MEX-057	05406	Saltillo - Monclova	166.5	26	13	9	38	385.1	4,554
MEX-057	05407	Monclova - Piedras Negras	233	99	42	18	82	680.5	10,604
COA-057D	05500	Nueva Rosita - Ent. Allende (cuota)	52.2	11	6	1	10	28.1	7,743
MEX-057	05518	Libramiento Allende - Nava	18.7	9	3	3	14	49.2	11,501

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-098	06015	Ent. Pez Vela - Minatitlán	48	7	2	0	3	18.6	2,247
MEX-110	06119	Colima - Ent. Tecomán	39.3	79	19	9	19	543.3	24,315
MEX-110	06120	Paso por Los Asmoles	3.2	1	0	0	0	24.8	1,885
MEX-200	06122	Libramiento de Manzanillo Norte	19	42	22	7	35	141.1	11,847
MEX-200	06225	Ramal a Cuyutlán	7.4	2	1	0	1	3.0	1,741
MEX-200	06226	Tecomán - Boca de Pascuales	9.1	3	3	0	8	6.7	2,620
MEX-200	06574	Libramiento de Manzanillo	6.3	14	6	1	9	124.9	8,056
MEX-200	06582	Ramal a Aeropuerto de Manzanillo	5	1	0	0	0	0.0	1,026
MEX-200D	06585	Armería - Manzanillo (cuota)	47.3	35	12	3	13	139.2	12,456
MEX-225	07018	Tapachula - Puerto Madero	22.4	27	12	5	22	191.3	11,892
MEX-190	07061	Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc	244.2	66	27	13	69	318.9	8,335
MEX-190	07072	Terán - Chicoasén	34.5	2	2	0	5	7.8	10,057
MEX-225	07094	Ent. Jaritas - Ciudad Hidalgo	40.5	2	1	1	6	9.4	3,800
MEX-307	07095	Palenque - Lagunas de Montebello	422	2	1	1	0	2.5	1,928
MEX-190	07196	Las Cruces - Arriaga	47.2	1	0	0	0	0.0	1,310
MEX-307	07267	La Trinitaria - Lagunas de Montebello	39.4	2	2	1	1	4.5	3,684
MEX-200	07270	Ramal a Puerto Arista	17.2	2	2	1	2	21.4	2,717
MEX-200	07274	Ramal a Cd. Hidalgo	26.5	10	3	1	7	72.8	6,280
MEX-211	07577	Huixtla - El Jocote	123.2	2	1	0	5	10.9	3,790
MEX-190	07579	Ocozocoautla - Ent. El Sabino	21.2	7	3	1	4	40.7	7,637
MEX-190D	07580	Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas (cuota)	46.2	61	11	4	15	662.6	10,952
MEX-199	07582	Catazajá - T.C. (Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc)	219.8	24	4	3	3	118.1	4,173
MEX-190	07583	Libramiento de Ocozocoautla	9.5	15	4	1	4	84.0	8,643
MEX-045	08015	Chihuahua - Sacramento	14.8	3	3	2	6	16.4	4,157
MEX-010	08037	El Sueco - Janos	243	6	3	1	10	29.9	4,075
MEX-016	08038	Chihuahua - La Junta	134.5	26	20	11	37	197.5	11,813
MEX-002	08041	Cd. Juárez - Janos	198.5	7	2	1	4	9.2	4,175
MEX-016	08042	Chihuahua - Ojinaga	214	24	12	15	19	219.9	2,096
MEX-045	08417	Ent. Ciudad Camargo - Saucillo	42	11	6	9	13	143.4	3,962

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-045	08418	Jiménez - Chihuahua	209	59	32	23	49	698.4	13,448
MEX-045	08419	Chihuahua - El Sueco	133.7	20	14	17	20	73.0	10,083
MEX-045	08420	El Sueco - Cd. Juárez	198.3	8	6	8	3	187.6	10,295
MEX-016	08421	Ramal a Aeropuerto de Chihuahua	5.3	1	1	0	5	0.0	27,179
MEX-016	08434	La Junta - Yécora	197	8	5	2	6	119.5	1,331
MEX-024	08811	Nuevo Palomas - Hidalgo del Parral (Vía corta)	184.9	6	5	4	6	32.8	4,758
MEX-040D	10003	Durango - Gómez Palacio (cuota)	222.04	24	5	4	8	178.6	4,492
MEX-040	10005	Gómez Palacio - Tlahualilo	66.2	4	3	2	1	7.7	5,772
MEX-049	10006	Libramiento Cuencamé	8.6	1	1	1	1	9.9	5,606
MEX-040	10009	Gómez Palacio - La Unión	38.1	1	0	0	0	0.0	2,959
MEX-045	10011	Libramiento Oriente de Durango	10.5	2	2	1	3	4.2	7,707
MEX-045	10016	Durango - Ent. La Zarca	229.5	16	5	3	3	137.9	3,382
MEX-040	10085	Durango - Torreón	234.5	23	12	11	18	76.5	5,258
MEX-036	10090	Ent. Los Herrera - Los Altares	80	1	1	1	3	5.0	673
MEX-030	10105	Bermejillo - El Palmito	160	17	7	2	12	100.4	832
MEX-023	10220	Guadalupe Aguilera - Guanaceví	248.6	33	26	18	41	200.9	2,745
MEX-023	10423	Durango - Mezquital	75.4	5	3	0	7	17.4	3,879
MEX-057	11001	Ent. San Miguel de Allende - Dr. Mora	33.51	14	8	0	19	62.5	6,908
MEX-045	11002	Libramiento de Salamanca	11.2	6	2	0	3	40.2	39,010
MEX-052	11013	Salvatierra - Ent. Yuriria	29	7	3	1	2	11.7	8,606
MEX-037	11028	Manuel Doblado - La Piedad	46.8	4	2	1	1	10.4	5,289
MEX-051	11066	Acámbaro - Celaya	63.04	28	12	3	14	200.8	10,266
MEX-110	11067	Santa Teresa - Los Infantes	10	5	4	0	8	46.0	16,216
MEX-110	11070	Guanajuato - Silao	13	13	7	0	10	70.3	22,362
MEX-110	11108	San Luis de la Paz - Guanajuato	91.75	27	16	9	33	185.5	6,332
MEX-051	11109	San Miguel de Allende - Dolores Hidalgo	32.96	18	12	1	24	144.2	9,854
MEX-045	11123	Irapuato - León	50.4	30	11	9	18	254.6	79,868
MEX-045	11132	Libramiento Norte de Irapuato	11	8	4	0	12	64.8	42,081
MEX-110	11134	San Luis de la Paz - Cañada de Moreno	18.8	4	3	1	5	63.0	4,326

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-057	11201	Ramal a San José Iturbide	5	3	2	1	1	5.7	91,304
MEX-084	11815	Munguía - Las Adjuntas	62.67	3	0	0	0	88.2	4,066
MEX-095D	12010	Zacapalco - Rancho Viejo (cuota)	17.2	1	1	0	2	1.0	2,108
MEX-200	12011	San Juan de Los Llanos - Ometepepec	11	2	1	0	7	6.2	7,885
MEX-095	12045	Chilpancingo - Acapulco	122.5	54	18	1	44	210.0	8,949
MEX-200	12072	Acapulco - Zihuatanejo	236.5	26	2	0	2	182.8	7,182
MEX-051	12195	Iguala - Cd. Altamirano	180.1	12	4	2	8	66.5	5,582
MEX-200	12291	Cayaco - Lomas de Chapultepec	42.4	5	2	0	3	15.9	24,066
MEX-198	12420	Tierra Colorada - Cruz Grande	114.9	9	2	0	7	63.1	3,351
MEX-095	12421	Libramiento Norte de Acapulco	21.1	7	5	1	5	63.6	5,027
MEX-134	12422	Cd. Altamirano - T.C. (Zihuatanejo - La Mira)	186.6	2	1	0	1	23.1	2,480
MEX-200	12423	Ramal a Aeropuerto Zihuatanejo	1.5	1	0	0	0	2.5	6,792
MEX-132D	13026	Ent. Tulancingo - Venta Grande (cuota)	40	35	13	8	12	169.0	15,011
MEX-088	13088	Pachuca - Cd. Sahagún	37.39	11	3	5	0	19.8	22,210
MEX-088	13255	Cd. Sahagún - Ent. Emiliano Zapata	16	4	2	1	3	27.1	11,180
MEX-085	13257	Ent. Colonia - Portezuelo	72.8	3	0	0	0	7.7	22,605
MEX-035	14007	Santa Rosa - La Barca	80.4	2	1	0	1	8.4	19,711
MEX-200	14069	Melaque - Puerto Vallarta	202.1	26	15	4	19	194.9	3,100
MEX-090	14071	Ameca - Mascota	118.1	3	0	0	0	17.6	3,543
MEX-080	14115	San Juan de los Lagos - Guadalajara	141.4	33	16	8	46	328.1	19,229
MEX-080D	14116	Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota)	146.3	69	30	12	43	1,230.1	18,593
MEX-080	14118	Ent. Santa Cruz - Barra de Navidad	255.78	53	16	13	16	315.0	7,536
MEX-090	14223	Ramal a Ameca	51	2	1	1	0	58.4	18,468
MEX-200	14558	Ramal a Tomatlán	12.4	2	2	2	2	9.4	2,247
MEX-057D	15003	Lechería - La Venta (cuota)	38.2	24	10	7	15	160.7	46,871
MEX-136D	15010	Peñón - Texcoco (cuota)	16.16	9	2	2	0	146.1	38,538
MEX-015	15039	El Monumento - Tingambato	32.5	3	3	0	3	10.3	6,442
MEX-142	15053	San Bernardino - Tepexpan	29.1	10	4	1	9	36.0	77,753

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-134	15056	Naucalpan - Toluca	46.5	9	4	2	11	54.1	33,680
MEX-132D	15061	Ecatepec - Pirámides (cuota)	22.2	13	6	4	14	50.9	19,926
MEX-014	16009	Morelia - Pátzcuaro	47.5	34	21	7	33	117.6	25,165
MEX-014D	16011	Pátzcuaro - Uruapan (cuota)	46.6	26	15	5	25	188.3	11,184
MEX-015	16029	Morelia - Jiquilpan	188.4	6	2	2	1	34.8	9,239
MEX-120	16125	Quiroga - Tepalcatepec	263.4	24	10	6	14	241.1	7,874
MEX-037	16126	Carapan - Playa Azul	330.7	12	3	1	7	134.7	4,082
MEX-110	16181	Ent. Patti - Vista Hermosa	41.7	4	3	1	9	23.4	11,656
MEX-041	16241	Opopeo - Puruarán	39.9	1	1	0	1	8.4	5,412
MEX-035	16242	Zamora - Briseñas	52.9	1	0	0	0	3.1	10,107
MEX-037	16243	Rinconada - La Piedad	46.3	7	3	1	6	55.2	6,404
MEX-200	16421	T.C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	4	12	0	0	0	29.2	34,404
MEX-037	16476	La Piedad - Carapan	63.3	1	0	0	0	0.7	3,892
MEX-014	16484	Pátzcuaro - Uruapan	58.45	10	4	3	6	120.0	9,090
MEX-200	16557	La Orilla - Las Truchas	9	3	0	0	0	3.8	11,319
MEX-160D	17161	La Pera - Cuautla (cuota)	34.2	34	6	5	5	114.8	14,283
MEX-160	17199	Cuernavaca - Cuautlixco	24	26	10	3	18	66.5	25,330
MEX-115	17309	Libramiento de Cuautla	7.1	33	11	5	6	64.9	14,651
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	14.6	73	8	4	9	211.7	124,218
MEX-068D	18004	Chapalilla - Compostela (cuota)	35.5	4	1	1	0	15.9	4,350
MEX-200	18020	Ramal a Punta de Mita	17.245	4	1	1	1	16.6	8,817
MEX-068	18023	Ent. Acaponeta - El Novillero	33.44	3	0	0	0	9.0	3,983
MEX-076	18028	Tepic - Santa Cruz	47	3	0	0	0	13.7	2,408
MEX-074	18229	Crucero de San Blas - San Blas	36	1	1	1	0	0.5	3,583
MEX-074	18230	Santa Cruz - San Blas	19.14	1	1	0	1	1.2	5,284
MEX-040D	19002	Monterrey - Reynosa (cuota)	177	26	8	8	10	152.8	9,020
NLE-040D	19004	Anillo Periférico de Monterrey (cuota)	67	25	12	8	21	165.9	15,106
MEX-009	19009	Cadereyta de Jiménez - Allende	32.71	18	11	7	9	161.9	10,912
MEX-058	19031	Linares - Ent. San Roberto	97.19	8	2	0	3	73.3	2,994

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-038	19085	Libramiento Noroeste de Monterrey	35	34	11	10	11	224.5	62,199
MEX-085	19086	Monterrey - Nuevo Laredo (cuota)	168.34	102	22	12	27	1,062.6	20,118
MEX-035	19280	Montemorelos - China	84.2	2	2	2	2	5.2	3,115
MEX-054	19510	Ramal a Aeropuerto de Monterrey	3.3	3	0	0	0	0.0	57,009
MEX-125	20030	Yucudaa - Santiago Pinotepa Nacional	268	2	1	1	3	2.7	2,507
MEX-190	20056	Huajuapán de León - Oaxaca	190.6	9	9	0	14	42.2	8,160
MEX-190	20057	Oaxaca - Tehuantepec	250.6	7	3	2	3	17.6	7,337
MEX-190	20059	Ent. La Ventosa - San Pedro Tapanatepec	91.8	9	3	1	3	43.2	4,481
MEX-200	20074	Santiago Pinotepa Nacional - Salina Cruz	391.6	51	17	0	19	51.4	4,295
MEX-185	20359	Juchitán - Ixtepec	15	1	0	0	0	0.0	10,767
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Azumbilla	74.2	19	15	18	14	124.7	5,680
MEX-150	21047	Puebla - Tehuacán	92.2	21	10	10	19	135.7	16,583
MEX-140	21189	Zacatepec - Oriental	16.4	3	2	1	4	4.0	2,285
MEX-093	21578	Ramal a Tulcingo del Valle	19.2	4	1	0	1	21.4	3,874
MEX-130	21590	Ramal a Zihuateutla (Dos Caminos Plata)	11.8	8	1	0	1	9.6	2,114
PUE-SN	21591	Ramal a Aeropuerto Hnos. Serdán	9	1	0	0	0	0.9	11,420
MEX-057D	22266	Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)	37.5	36	7	4	3	201.7	18,189
MEX-045	22501	Libramiento Surponiente de Querétaro	31.6	53	10	4	12	172.0	34,424
MEX-293	23014	T.C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez) - Polyuc	100.1	6	2	3	0	34.1	1,839
MEX-307	23132	Reforma Agraria - Puerto Juárez	313.6	196	52	13	90	1,076.7	18,515
MEX-307	23574	Ramal a Aeropuerto de Cancún	2.4	2	0	0	0	2.6	45,332
MEX-057D	24009	Libramiento Oriente de San Luis Potosí (cuota)	33.76	17	8	2	10	284.0	19,931
MEX-070	24135	Cd. Valles - San Luis Potosí	254.5	63	25	13	28	236.2	5,980
MEX-057	24203	T.C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Tierra Nueva	13.1	1	0	0	0	1.5	22,554
MEX-070	24205	Libramiento de Cd. Valles	11.54	5	2	3	0	19.0	2,196
MEX-063	24258	Ent. Ahualulco - Ent. La Bonita	169.9	8	5	4	7	65.3	2,483
MEX-070	24283	El Clarín - Agua Buena	6	1	0	0	0	1.2	1,431

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-057	24508	San Luis Potosí - Matehuala	180	149	53	25	58	1,552.7	25,762
MEX-070	24626	Ramal a Rayón	1.5	1	1	1	0	0.2	4,611
MEX-015	25044	Culiacán - El Dorado	17.5	19	14	5	23	122.4	33,460
MEX-015D	25045	Mazatlán - Culiacán (cuota)	203	61	30	17	41	639.2	9,136
MEX-015	25500	Libramiento Sur de Culiacán	8.9	17	7	0	10	128.7	37,284
MEX-015	25501	Mazatlán - Culiacán	209.5	38	26	7	48	479.8	5,949
MEX-015	25502	Culiacán - Los Mochis	200.3	91	48	26	65	844.9	14,224
SIN-001D	25503	Culiacán - Las Brisas (cuota)	125.7	29	18	8	36	228.6	8,647
MEX-024	25598	Pericos - Los Naranjos	37.5	2	2	2	1	1.8	3,337
MEX-017	26027	Moctezuma - Agua Prieta	193.73	26	7	3	14	159.8	2,659
MEX-002	26079	Agua Prieta - Imuris	162.4	82	20	9	35	837.9	5,132
MEX-002	26080	Santa Ana - Sonoyta	248.7	82	14	9	35	778.6	5,953
MEX-014	26231	T.C. (Hermosillo - Nogales) - Huásabas	165	17	5	4	3	300.3	2,919
MEX-008	26232	Sonoyta - Puerto Peñasco	93.4	3	1	0	1	16.4	4,933
MEX-016	26251	Hermosillo - Yécora	341	4	2	2	0	49.2	676
MEX-015D	26256	Libramiento de Empalme - Guaymas (cuota)	21.5	10	3	1	2	53.1	7,971
MEX-015	26444	Cd. Obregón - Hermosillo	234	98	31	11	41	859.8	12,810
MEX-015	26445	Hermosillo - Nogales	265	54	22	8	30	371.5	15,060
MEX-002	26579	Ramal a Naco	14.7	2	1	3	1	6.0	1,698
MEX-080	28002	Libramiento Estación Manuel - González	24.3	7	3	3	3	57.6	6,524
MEX-070	28009	Cd. Victoria - Soto La Marina	113.1	17	5	4	13	90.9	6,472
MEX-097	28029	Las Urracas - T.C. (Matamoros - Reynosa)	110	72	28	27	59	551.3	5,715
MEX-070D	28051	Libramiento Poniente de Tampico (cuota)	14.3	16	5	0	7	49.2	16,103
MEX-180	28052	Soto La Marina - La Coma	87.5	6	5	0	11	21.9	2,308
MEX-002	28076	Reynosa - Nuevo Laredo	198.7	40	15	12	23	364.2	2,975
MEX-002	28077	Matamoros - Reynosa	74	55	13	7	9	321.8	8,019
MEX-002	28078	Matamoros - Playa Lauro Villar	34.8	17	4	0	9	66.3	29,738
MEX-002D	28079	Matamoros - Reynosa (cuota)	44.5	17	1	0	1	69.9	7,661

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-101	28139	Cd. Victoria - Matamoros	302.5	120	30	23	42	855.3	6,476
MEX-080	28163	Tampico - Cd. Mante	128.2	54	24	13	35	255.4	7,528
MEX-180	28294	Estación Manuel - T.C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)	138.5	5	1	2	2	13.2	2,977
MEX-081	28578	González - Llera de Canales	88.6	20	5	3	5	155.3	5,258
TAM-057	28615	Potrero Nuevo - Rancho el Mezquital	62.5	2	0	0	0	3.7	3,585
MEX-040	28619	Ramal de Acceso a Puente Anzaldúas	10.38	17	3	0	5	116.5	15,253
MEX-083	28625	Est. Ignacio Zaragoza - Ent. Cd. Victoria	92.65	45	14	6	18	606.0	6,276
MEX-085	28626	Libramiento de Nuevo Laredo II	32.2	15	2	2	0	199.5	9,524
MEX-136	29033	Apizaco - Emiliano Zapata	23.3	1	0	0	0	0.7	2,508
MEX-136	29036	Huamantla - Terrenate	20	2	0	0	0	13.9	1,251
MEX-136	29564	Huamantla - La Venta	13.88	1	0	0	0	2.0	4,642
MEX-136	29567	Libramiento de Apizaco	11	17	3	0	7	148.4	26,657
MEX-172	30007	Minatitlán - Coatzacoalcos (Vía Canticas)	23	8	2	0	2	29.7	15,068
MEX-180D	30009	Gutiérrez Zamora - Tihuatlán (cuota)	37.5	17	8	3	8	198.9	6,112
MEX-150D	30066	Córdoba - Veracruz (cuota)	98.5	70	15	9	20	777.3	14,359
MEX-127	30132	Tihuatlán - Potrero del Llano	54.1	6	2	1	4	61.1	8,672
MEX-127	30141	Alazán - Canoas	151.3	14	6	3	7	55.9	4,255
MEX-125	30143	Fortín - Conejos	105.9	14	8	2	18	45.8	6,584
MEX-145D	30144	La Tinaja - Acayucan (cuota)	188	177	47	27	90	2,188.5	13,552
MEX-180	30146	Poza Rica - Veracruz	234	71	23	12	29	347.6	10,429
MEX-145	30153	La Tinaja - Santa Cruz	79.7	23	9	4	15	203.8	9,356
MEX-140	30193	Tamarindo - José Cardel	14	1	0	0	0	2.5	21,089
MEX-127	30234	Poza Rica - San Andrés	18.4	1	1	0	1	1.2	2,202
MEX-150	30277	Ramal a Antón Lizardo	15.5	5	1	0	1	11.4	11,926
MEX-150	30525	Córdoba - Ent. Boticaria	112.3	61	25	15	25	344.3	11,054
MEX-140	30526	Xalapa - Veracruz	102.3	45	20	7	22	193.9	19,537
MEX-180	30527	Paso del Toro - Acayucan	223.3	49	17	8	18	190.6	7,982
MEX-150	30708	Orizaba - Zongolica	35.15	3	2	0	2	0.8	2,389

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-180	30729	Libramiento de Cardel	2.5	1	0	0	0	0.6	18,210
MEX-131	30741	Altotonga - Tlapacoyan	31.3	7	2	2	0	55.6	3,800
MEX-180	30745	Libramiento de Veracruz	32	10	6	6	8	24.5	12,931
MEX-176	31001	Mérida - Tizimín	154.3	30	11	3	8	119.6	6,493
MEX-176	31004	Conkal - Puerto Chicxulub	27.1	3	1	0	2	5.7	3,103
MEX-281	31025	Mérida - Celestún	78.5	1	0	0	0	2.0	1,994
MEX-295	31035	Valladolid - Río Lagartos	104.1	17	8	1	14	45.7	3,841
MEX-184	31042	Teya - Peto	150.2	23	2	0	3	144.5	4,581
MEX-261	31091	Mérida - Progreso	25.9	34	11	3	15	195.6	50,695
MEX-180	31587	Mérida - Tekantó	50	4	2	0	2	9.4	3,791
MEX-281	31610	Mérida - Tetiz	23.7	5	4	1	3	15.2	9,752
MEX-045D	32015	Libramiento de Víctor Rosales (cuota)	11	5	4	2	6	40.3	16,630
MEX-023	32542	Jerez - Fresnillo	59.7	3	2	1	2	3.0	3,448
MEX-044	32547	Fresnillo - Valparaíso	90.6	6	3	1	4	11.0	2,881
MEX-045D	32558	Ent. Cuauhtémoc - Ent. Osiris (cuota)	33	8	4	3	5	87.7	9,504
MEX-045D	32581	Libramiento de Fresnillo (cuota)	20.15	6	1	0	3	41.1	7,508
MEX-045	32582	Libramiento de Guadalupe - Zacatecas	17.5	20	7	1	8	128.8	19,862
MEX-040D	50001	Saltillo - Monterrey (cuota)	49.84	11	3	1	4	154.3	14,093
MEX-043D	50002	Morelia - Salamanca (cuota)	82.2	26	15	9	18	350.5	7,038
MEX-090D	50003	Libramiento Norte de La Piedad (cuota)	21.4	1	0	0	0	0.0	7,282
MEX-080D	50004	Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (cuota)	78	10	4	1	5	94.7	8,047
MEX-057D	50005	Libramiento Norte de la CDMX (cuota)	226.4	126	32	15	41	2,113.0	16,870
MEX-115D	50006	Libramiento Amecameca - Nepantla (cuota)	26.8	16	3	2	2	107.1	9,457
MEX-015D	50007	Tepic - Mazatlán (cuota)	268	41	20	9	42	295.9	6,673
MEX-040D	50008	Libramiento Norte de Torreón (cuota)	40.7	9	2	0	2	25.7	3,329
MEX-047D	50010	Palmillas - Apaseo el Grande (cuota)	86.9	36	12	10	16	646.7	12,412
MEX-045	50101	Paso por Rincón de Romos	10.37	13	4	1	10	47.6	6,709

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
BCN-SN	50211	Ramal a Puente Intl. San Ysidro	1	5	1	0	2	9.0	21,544
MEX-003	50219	Libramiento de Ensenada	22.4	20	6	2	10	88.9	3,981
MEX-019	50301	Libramiento de Todos Santos	7.64	1	1	0	1	3.5	4,883
MEX-001D	50302	San José del Cabo - Libramiento de Cabo San Lucas (cuota)	27.48	1	1	0	1	4.0	3,014
MEX-030	50501	Torreón - San Pedro de las Colonias	45	13	3	1	5	44.1	14,939
MEX-040D	50502	Libramiento Norponiente de Saltillo (cuota)	46.21	11	5	4	8	231.7	8,295
MEX-040D	50503	La Cuchilla - Matamoros (cuota)	38	16	8	5	9	135.8	7,358
MEX-040D	50504	Puebla - El Porvenir (cuota)	77	37	12	6	17	446.4	7,602
MEX-200	50701	Libramiento de Arriaga	7.75	2	2	0	2	7.5	2,346
CHS-SN	50704	Ramal a Aeropuerto de Tuxtla Gutiérrez	14	2	0	0	0	3.0	5,806
MEX-190D	50705	Arriaga - Ocozocoautla (cuota)	93.3	23	8	8	14	303.7	5,020
MEX-045D	50803	Libramiento Oriente de Chihuahua (cuota)	42.5	3	2	1	2	12.4	4,318
MEX-040	51002	Gregorio García - Francisco I. Madero	3.6	1	0	0	0	2.5	9,396
MEX-040	51004	Libramiento de Durango	21.7	11	7	5	8	33.8	5,516
MEX-045	51006	Libramiento Sur de Durango	27.7	3	2	1	1	21.0	2,367
DGO-SN	51011	Libramiento Interior de Cuencamé	2.7	1	0	0	0	4.5	2,024
MEX-043	51101	Libramiento de Uriangato	6.8	3	1	0	1	14.0	11,357
MEX-051	51103	Libramiento de San Miguel de Allende	8.25	3	2	0	3	3.8	34,912
MEX-043D	51106	Salamanca - León (cuota) II	28.63	2	1	0	2	59.1	27,873
MEX-043D	51107	Salamanca - León (cuota) I	45	8	8	3	10	62.6	11,162
GTO-000	51199	Otras vialidades de Guanajuato	0	1	0	0	0	74.5	0
MEX-200D	51201	Puerto Marqués - La Venta (cuota)	20.8	2	1	0	1	19.1	5,305
MEX-095D	51202	Rancho Viejo - Taxco (cuota)	8.4	2	0	0	0	24.8	3,463
MEX-200	51208	Zihuatanejo - Aeropuerto de Zihuatanejo	5.5	4	0	0	0	19.5	13,584
MEX-200D	51221	Libramiento Poniente de Acapulco (cuota)	22.11	4	1	0	1	14.8	366
MEX-045	51304	Libramiento de Huichapan	9.2	4	1	2	0	7.6	7,474
MEX-080	51403	Libramiento de Lagos de Moreno	13.2	12	2	1	2	185.9	14,791

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-045D	51406	San Juan de los Lagos - Encarnación de Díaz (cuota)	18.6	5	1	0	3	78.5	5,627
MEX-010D	51413	Libramiento Sur de Guadalajara (cuota)	111.4	30	5	2	4	708.6	8,543
MEX-132	51502	Libramiento de Pirámides	13.3	2	1	0	1	2.7	27,387
MEX-136	51504	Ramal a Coatlínchán	3.8	1	1	0	6	3.5	6,874
MEX-136	51505	Texcoco - Chiconcuac	3.1	2	0	0	0	7.8	10,670
MEX-055	51510	Libramiento de Acambay	13.3	2	0	0	0	9.7	7,691
MEX-090	51604	La Piedad - El Salto	6.7	2	0	0	0	3.0	15,473
MEX-110	51605	Briseñas - Sahuayo	29.3	1	0	0	0	16.9	10,075
MEX-014	51606	Ramal a Uruapan	10.5	8	5	3	9	90.3	20,360
MEX-200	51607	Ramal a Isla del Cayacal	6.6	2	2	0	2	7.3	4,484
MEX-014D	51610	Libramiento Poniente de Morelia (cuota)	62.3	13	4	1	13	193.3	5,266
MEX-094D	51706	Jantetelco - El Higuierón (cuota)	61.8	14	5	4	9	70.5	3,083
MEX-015	51801	Ramal Tequepexpan - Chapalilla	9.38	1	0	0	0	7.5	1,459
MEX-015	51802	Ramal a Presa Aguamilpa	36.46	3	0	0	0	23.4	1,030
MEX-015D	51811	Libramiento de Tepic (cuota)	29.47	2	0	0	0	10.7	4,021
MEX-015D	51812	Tepic - San Blas (cuota)	31.3	6	2	1	4	30.3	4,408
MEX-070D	51813	Jala - Bahía de Banderas (cuota)	54.4	15	7	5	9	106.1	3,930
MEX-070D	51814	Ramal a Compostela (cuota)	14	3	2	0	4	9.9	2,939
NLE-259	51902	Libramiento de Sabinas Hidalgo	9.3	2	0	0	0	12.9	3,677
MEX-185D	52001	Salina Cruz - La Ventosa (cuota)	82.2	8	3	3	3	65.6	2,123
MEX-132	52103	Ramal a Villa Ávila Camacho	8.5	1	1	0	3	0.0	1,971
MEX-190	52104	Libramiento La Galarza - Amatitlanes	14.7	4	2	2	3	51.9	2,622
MEX-130	52105	Ramal Nuevo Necaxa - Texcapa	1.5	9	1	0	2	6.4	2,432
QR-SN	52301	Cancún - Punta Nizuc	9.1	7	0	0	0	22.4	25,944
MEX-305D	52302	El Cedral - Playa del Carmen (cuota)	50.73	5	2	1	1	21.1	2,000
MEX-057D	52402	Libramiento de Matehuala (cuota)	14.2	9	2	0	2	215.4	14,894
MEX-070D	52405	Rayón - Ent. Tamuín (cuota)	119.3	35	6	6	2	447.1	3,222
MEX-049	52408	Libramiento de Mexquitic	5	3	1	6	15	8.9	12,604

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-057D	52409	Libramiento Norponiente de San Luis Potosí (cuota)	55.63	14	5	6	4	524.1	4,886
MEX-037	52412	Libramiento Poniente de Villa de Reyes	6.55	1	0	0	0	6.5	6,669
SIN-000	52599	Otras vialidades de Sinaloa	0	1	0	0	0	2.5	0
MEX-002	52601	Sonoyta - San Luis Río Colorado	193	72	11	8	6	1,531.9	4,853
MEX-186	52701	Ramal a Aeropuerto de Villahermosa	1.54	3	0	0	0	10.6	14,139
MEX-180D	52702	Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota)	53.61	55	6	0	10	315.6	11,407
MEX-203	52704	Tenosique - El Ceibo	56	1	1	0	3	2.2	941
MEX-180D	52705	Libramiento de Villahermosa (cuota)	30.6	3	0	0	0	7.5	5,738
MEX-002D	52801	Libramiento Sur de Reynosa II (cuota)	36.4	17	1	0	1	110.1	6,126
TAM-047	52802	Ramal a Puente Intl. Nuevo Progreso	15	2	0	0	0	5.0	3,300
MEX-180	52803	Ramal a Tepehuajes	32.2	3	2	3	2	23.7	1,099
MEX-080	52806	Ent. Petrocel - Puerto Industrial de Altamira	14	12	2	0	3	124.6	26,897
MEX-080	52807	Altamira - T.C. (Petrocel - Puerto Industrial Altamira)	5	21	0	0	0	36.7	26,782
MEX-101	52809	Libramiento de San Fernando	27	25	5	2	11	251.7	6,049
MEX-101	52810	Libramiento de San Germán	4.5	2	1	1	6	38.3	4,762
MEX-101	52811	Libramiento General Francisco Villa	7	2	1	0	2	24.1	8,181
MEX-002	52816	Ramal a Puente Intl. Veteranos	1	1	0	0	0	1.2	4,657
MEX-002	52817	Ramal a Puente Intl. Libre Comercio	4.3	2	1	1	0	9.4	1,928
TAM-SND	52818	Ramal a Puente Intl. Donna (cuota)	5.8	1	0	0	0	3.5	1,938
MEX-002D	52819	Acceso a Puente Intl. Reynosa - Pharr (cuota)	3	6	0	0	0	20.2	18,354
MEX-002	52825	Ramal a Puente Intl. Laredo II Juárez - Lincoln	1.5	1	0	0	0	1.5	7,782
MEX-002D	52831	Ramal de acceso a Puente Intl. Reynosa - Pharr (cuota)	6.5	6	1	0	1	27.1	2,606
REY-20	52832	Viaducto Reynosa	13.93	1	1	0	5	5.5	20,983
MEX-117	52901	Libramiento de Tlaxcala	11.3	2	0	0	0	2.2	26,115
MEX-119	52904	Tetlatlahuca - Santa Ana Chiautempan	16	1	1	0	1	0.9	9,333
MEX-136	52905	Libramiento de Huamantla	5	8	2	0	7	81.0	18,459

Tabla 1.3 Saldos por carretera (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre de la carretera	Longitud (km)	Saldos					TDPA 2022
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
MEX-136	52906	Libramiento de Hueyotlipan	3.4	2	1	0	5	19.8	18,568
MEX-136	52909	Ramal a Santa María Texcalac	2.6	1	0	0	0	10.4	1,047
MEX-121	52911	Tenancingo - Panzacola	4.2	1	0	0	0	1.6	9,290
MEX-125	53001	Ramal a Manuel González	14.5	1	0	0	0	2.5	1,914
MEX-145D	53003	Acayucan - Cosoleacaque (cuota)	40	29	7	9	22	316.3	12,213
MEX-180	53007	Ramal a Zona Portuaria de Veracruz	10.01	5	3	0	4	7.9	11,727
MEX-180D	53009	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota)	34	26	8	3	6	211.9	21,071
MEX-140D	53011	Libramiento de Xalapa (cuota)	29.5	6	3	1	2	26.6	5,239
MEX-140D	53012	Perote - Banderilla (cuota)	53.19	39	12	7	21	649.7	7,009
MEX-180	53016	Ramal a Río Blanco	0.7	1	0	0	0	0.7	11,840
MEX-180D	53023	Tuxpan - Tampico (cuota)	108	7	3	2	7	53.1	1,893
MEX-180D	53024	Cardel - Poza Rica (cuota)	124	10	6	3	8	73.0	3,409
MEX-180	53025	Libramiento Oriente de José Cardel	6.5	7	2	0	2	61.1	13,846
MEX-176	53107	Libramiento de Conkal - Pueblo Chicxulub	14	1	0	0	0	0.5	6,176
YUC_000	53199	Otras vialidades de Yucatán	0	2	1	0	2	0.4	0
MEX-045	53206	Ent. Morelos - Ent. Noria de Gringos	2.3	1	1	3	3	3.2	9,114
MEX-045D	53207	Libramiento Noreste de Zacatecas (cuota)	24.2	4	1	1	0	60.1	4,075
Total analizado				14,067	4,751	2,420	7,247	100,569.8	-

Fuente: Elaboración propia con información de colisiones (Guardia Nacional, 2023) y volúmenes de tránsito (DGST-SICT, 2023)

1.4 Saldos por tramo

La tabla 1.4 corresponde a los saldos de las colisiones en los tramos —por entidad federativa— que en conjunto concentran alrededor del 80% del total de siniestros; se muestran cifras de colisiones, colisiones con víctimas, fallecidos en el lugar del siniestro, lesionados, daños materiales y el TDPA para 2022 (DGST-SICT, 2023).

Tabla 1.4 Saldos por tramo

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Aguascalientes									
MEX-070	00094	Lím. de Edos. Jal./Ags. - T.C. (El Retoño - Ent. Asturias)	57.2-75.01	28	11	5	16	90.93	13,657
		T.I. Villa Hidalgo - T.D. Milpillars	8.1-31.6	23	12	3	18	148.37	10,699
MEX-070	00095	T.D. Milpillars - T.C. (Paso por Calvillo)	31.6-47.6	22	11	2	26	105.19	7,608
		T.C. (Paso por Calvillo) - Lím. de Edos. Ags./Zac.	47.6-65.66	19	11	4	17	61.47	12,059
MEX-071	00112	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.C. (Rincón de Romos - Ciénega Grande)	0-21	20	6	1	8	75.68	5,355
MEX-045D	00167	Lím. de Edos. Jal./Ags. - T.D. Universidad Panamericana	103.3-123.05	47	12	5	15	212.67	39,712
		T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.D. Jilotepec	0-23.5	30	12	6	16	120.20	9,429
MEX-025	00285	T.D. Jilotepec - Lím. de Edos. Ags./Zac.	23.5-45.75	8	5	5	4	15.43	9,560
		T.D. Loreto - T.D. Pabellón de Arteaga	10.5-31	88	31	6	48	410.56	42,028
MEX-045	00524	T.D. Pabellón de Arteaga - T.C. (Ent. Cosío - Ent. Cuauhtémoc)	31-57.5	41	17	7	26	326.86	17,865
MEX-022	01002	Rincón de Romos - Tepezala	0-15	11	6	0	8	40.25	6,460
AGS-158	01110	T.C. (León - Aguascalientes) - T.C. (Aguascalientes - Jalpa)	0-21.5	10	7	1	6	96.89	6,012
MEX-045	50101	Paso por Rincón de Romos	0-10.37	13	4	1	10	47.60	6,709
Baja California									
MEX-002	00081	Lím. de Edos. Son./B.C. - Ejido Monterrey	0-26.5	18	5	5	4	43.23	19,762
		Ejido Monterrey - X.C. (Mexicali - Algodones)	26.5-51	20	3	0	4	63.90	25,042
		Penitenciaría - T.I. Real del Castillo Nuevo (Ojos Negros)	3.2-39.5	29	6	3	5	127.64	2,887
MEX-003	02009	San Salvador - Héroes de la Independencia (Llano Colorado)	60.5-93	9	2	0	2	56.55	1,183
MEX-002D	02011	C.C. El Hongo - T.D. Tecate	92.7-118	13	5	4	8	220.63	11,675
		El Centinela - La Rumorosa (Inicio)	17.7-42	20	2	1	4	145.34	14,009
MEX-002D	02082	La Rumorosa (Inicio) - La Rumorosa (Fin)	42-64.78	54	8	5	6	205.81	14,009
		La Rumorosa (Fin) - Agua Hechicera	64.78-90	13	5	1	6	136.65	3,416
		Agua Hechicera - El Encinal	90-110.5	10	5	2	10	121.59	6,029
MEX-002	02082	El Encinal - T.C. (Mexicali - Tijuana (cuota))	110.5-126.8	10	7	2	22	73.14	6,029
		La Puerta - T.I. Presa Rodríguez	136.38-162	58	14	1	23	229.24	9,170
MEX-005	02096	Mexicali - T.I. Est. Coahuila	0-39	39	15	5	23	127.18	24,075
MEX-003	02097	La Luz - Valle de las Palmas	4.2-29	28	12	2	20	206.06	4,792
MEX-003	02097	Valle de las Palmas - Vallecitos	29-54.5	9	5	0	12	30.71	5,156
MEX-003	02097	Francisco Zarco - Las Palmas	77-92	16	4	1	8	68.31	10,119
MEX-003	02097	Las Palmas - El Sauzal	92-104.5	26	8	4	14	178.58	12,978

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Baja California (continuación)									
MEX-001	02098	Maneadero - Santo Tomás	27-52	8	5	2	9	29.12	7,357
		Santo Tomás - San Vicente	52-89.5	12	5	2	17	126.46	4,571
		San Vicente - Punta Colonet	89.5-127	10	1	1	0	66.09	4,535
		Punta Colonet - Camalú	127-157.5	15	4	2	3	54.41	6,437
		Camalú - Lázaro Cárdenas	157.5-196	56	19	7	15	120.60	16,010
MEX-001	02099	T.I. La Joya - Puerto Nuevo	12-45	24	1	2	4	77.42	35,371
		La Misión - Ent. San Miguel	66-95	13	6	3	6	74.58	2,810
MEX-001D	02100	Antigua C.C. Playas de Tijuana - C.C. Rosarito	9.5-36.5	38	8	1	10	105.39	38,896
		C.C. Rosarito - La Misión	36.5-68	21	5	5	5	123.38	18,124
		La Misión - C. C. Ensenada	68-98.6	37	11	3	18	251.50	15769
MEX-001	02319	Lázaro Cárdenas - El Socorro	0-25	13	6	2	8	45.79	4,733
MEX-002D	02323	T.C. (San Luis Río Colorado - Mexicali) - T.C. (Mexicali - Tijuana)	0-41.6	14	3	0	7	69.52	4,945
MEX-003	50219	Libramiento de Ensenada	0-22.4	20	6	2	10	88.86	3,981
Baja California Sur									
MEX-019	03003	Todos Santos - Ejido Plutarco Elías Calles	52-80	14	6	1	9	106.34	9,647
MEX-001	03101	T.C. (Libramiento de La Paz (Las Garzas)) - T.I. Ley Federal de Reforma Agraria No. 1	6.8-38	12	5	2	4	116.82	7,541
MEX-001	03102	T.I. Libramiento de Cabo San Lucas - San José del Cabo	1.5-33	46	25	8	31	175.20	52,423
		San José del Cabo - T.I. Miraflores	33-71	36	17	7	21	130.63	16,345
Campeche									
MEX-180	00066	T.C. (Libramiento de Campeche) - Tenabo	9.7-40.2	11	3	0	4	18.39	11,818
		Tenabo - Hecelchakán	40.2-61.2	9	4	2	3	90.78	11,356
		Hecelchakán - Lím. de Edos. Camp./Yuc.	61.2-96.96	10	6	2	11	85.96	10,501
MEX-186	00092	T.D. Candelaria - T.I. Sabancuy	236.1-272.1	8	4	1	4	35.67	4,432
		T.I. Sabancuy - Subestación Escárcega	272.1-295.9	15	10	7	17	200.05	6,685
MEX-180D	04014	T.C. (Cd. del Carmen - Campeche) - T.C. (Libramiento de Campeche)	160-199.5	13	4	3	8	51.55	7,420
MEX-180	04065	Universidad Autónoma del Carmen - Isla Aguada (Puente de la Unidad)	8.3-39	14	11	9	16	51.33	6,587
		T.D. Sabancuy - Punta Xochen	78.5-115	19	2	2	0	68.67	4,684
		Champotón - Villa Madero	143.5-160	10	3	0	4	66.58	10,652
		Villa Madero - T.C. (Libramiento de Campeche)	160-196.3	13	6	2	4	44.42	2,697
MEX-201	04103	T.I. Hospital Dr. Janell Romero Aguilar - Xbacab	1-39	8	3	1	9	42.09	4,104
MEX-180	04573	T.C. (Cd. del Carmen - Campeche) - T.C. (Campeche - Mérida)	0-26.26	11	8	6	5	45.33	9,435

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Coahuila									
MEX-040	00087	T.C. (Libramiento de Saltillo) - Lím. de Edos. Coah./N.L.	15.3-32.9	11	4	2	4	108.07	51,002
MEX-057D	00115	Ent. La Carbonera - Ent. Ojo Caliente	0-21	8	2	1	6	140.62	18,915
MEX-054	00149	T.I. Jesús Achuz Rivera - T.I. UAAAN	322-343.3	14	8	0	44	78.56	18,756
MEX-057D	00405	Lím. de Edos. N.L./Coah. - Ent. La Carbonera	205.76-235.6	27	7	3	6	366.21	19,872
MEX-002	05061	X.C. (Libramiento de Piedras Negras) - Jiménez	8-46.5	9	2	2	1	28.22	6,753
MEX-040	05086	Puente San Vicente - San Rafael	140-165	14	5	1	6	203.98	9,467
		San Rafael - La Cuchilla	165-204.5	38	17	9	29	677.52	8,737
MEX-057	05406	T.C. (Blvd. Vito Alessio Robles) - T.D. Santo Domingo	7-30	10	5	5	8	26.63	3,798
MEX-057	05407	T.C. (Libramiento Poniente de Monclova) - Estación Hermanas	6.5-42	10	9	2	16	63.93	11,399
		Estación Hermanas - El Crucero de Progreso	42-65	13	3	5	0	197.52	8,478
		T.I. Minas de Barroterán - T.C. (Nueva Rosita - Allende (cuota))	88.5-125	20	9	1	30	118.76	15,978
		T.C. (Nueva Rosita - Allende (cuota)) - Puente Los Americanos	125-160	15	10	8	19	111.45	5,862
		Puente Los Americanos - T.C. (Libramiento de Allende - Morelos - Nava)	160-183	8	4	0	5	35.78	5,143
		Nava - T.C. (Nuevo Laredo - Piedras Negras)	210-243	26	6	2	6	115.03	17,918
MEX-057	05518	Acceso Pte. a Allende - Acceso Norte a Nava	0-18.7	9	3	3	14	49.19	11,501
MEX-030	50501	T.C. (Lib. Norte de la Laguna (cuota)) - T.I. Instituto Tecnológico Superior de San Pedro	9-54	13	3	1	5	44.12	14,939
MEX-040D	50502	X.C. (Saltillo - Torreón) - X.C. (Ent. Ojo Caliente - Santa Cruz)	22.4-46.21	8	4	4	6	176.05	10,618
MEX-040D	50503	La Cuchilla - T.C. (Saltillo - Torreón)	0-38	16	8	5	9	135.80	7,358
MEX-040D	50504	T.C. (Saltillo - Torreón) - Puente Independencia	0-26	11	2	1	2	112.30	7,602
		Puente Independencia - Puente San Miguel	26-49.5	19	9	5	13	226.92	7,602
Colima									
MEX-054	00117	T.C. (Libramiento de Colima) - Lím. de Edos. Col./Jal.	3.6-26.8	26	10	2	11	110.41	10,173
MEX-054D	00118	Lím. de Edos. Jal./Col. - Ent. El Trapiche	129-148	16	4	0	4	74.58	19,212
MEX-200	00495	Lím. de Edos. Mich./Col. - Cofradía de Morelos	229.6-251.5	8	6	2	7	35.28	6,205
		Ent. Tecomán - Santa Rita	262.7-292	28	14	6	31	102.43	6,405
		Santa Rita - Manzanillo	292-311.6	16	9	3	9	91.63	5,437
MEX-110	06119	Colima - T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo)	0-39.3	79	19	9	19	543.25	24,315
MEX-200	06122	X.C. (Libramiento de Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Melaque)	91.3-110.3	42	22	7	35	141.09	11,847
MEX-200	06574	T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Melaque)	0-6.3	14	6	1	9	124.92	8,056
MEX-200D	06585	T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo) - T.I. Cuyutlán	44-61	12	4	2	3	34.15	12,608
MEX-200D	06585	T.I. Cuyutlán - X.C. (Libramiento de Manzanillo)	61-91.3	23	8	1	10	105.09	12,370

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Chiapas									
MEX-190	00060	T.C. (Las Cruces - Arriaga) - Jiquipilas	57-85.6	12	5	0	17	43.73	5,335
		Jiquipilas - Ocozocoautla	85.6-122.7	13	5	5	9	114.04	5,125
		Ocozocoautla - T.C. (Libramiento Norte de Tuxtla Gutiérrez)	122.7-145.2	21	7	6	11	117.91	13,110
MEX-200	00075	Arriaga - T.D. Puerto Arista	46-73	22	2	1	5	89.69	8,770
		T.D. Puerto Arista - T.D. Tres Picos	73-100	20	5	2	5	171.77	6,664
		T.D. Tres Picos - T.D. Tamaulipas	100-121	14	1	1	0	27.58	5,997
		T.D. Tamaulipas - Pijijiapan	121-144	17	1	1	0	33.79	8,247
		Pijijiapan - Ent. Margaritas	144-164	18	0	0	0	26.48	10,520
		Ent. Margaritas - Mapastepec	164-189	9	1	0	1	7.55	10,364
		Mapastepec - T.I. Escuintla	189-218	27	4	1	8	164.12	8,225
		T.I. Escuintla - T.D. Huixtla	218-245	35	4	1	14	194.78	8,980
		T.D. Huixtla - Huehuetán	245-268	26	5	5	6	93.66	14,711
		Huehuetán - Tapachula	268-288	17	5	1	12	118.91	18,210
	Tapachula - Talismán	295.5-310.77	11	3	4	0	111.30	19,633	
MEX-145D	00077	Ent. La Pimienta - T.C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez)	163-197.5	8	2	7	9	80.00	5,635
MEX-225	07018	X.C. (Libramiento Surponiente de Tapachula) - Puerto Madero	6-28.4	27	12	5	22	191.30	11,892
MEX-190	07061	T.C. (Lib. Sur de Tuxtla Gtz.) - T.C. (Villahermosa - Escopetazo)	5-34.5	29	11	2	23	133.76	20,167
		San Cristóbal de las Casas - Teopisca	86.2-120	16	4	5	16	82.06	10,950
MEX-200	07274	T.C. (Tapanatepec - Talismán) - Cd. Hidalgo	0-26.5	10	3	1	7	72.80	6,280
MEX-190D	07580	Ent. Chiapa de Corzo - Puente San Cristóbal	0-25	17	7	2	13	233.74	10,368
		Puente San Cristóbal - T.C. (Periférico de San Cristóbal de las Casas)	25-46.2	44	4	2	2	428.82	11,641
MEX-199	07582	T.C. (Villahermosa - Francisco Escárcega) - Palenque	0-24.4	11	3	2	3	38.66	9,956
MEX-190	07583	T.C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez) - T.C. (Ocozocoautla - Ent. El Sabino)	0-9.5	15	4	1	4	83.98	8,643
MEX-190D	50705	Ent. Tierra y Libertad - C.C. Jiquipilas	20.5-62	11	7	7	14	91.73	4,214
Chihuahua									
MEX-016D	08038	T.C. (Nuevo Palomas - Hidalgo del Parral) - C.C. Cuauhtémoc	37.5-69	8	5	1	8	60.87	11,892
		C.C. Cuauhtémoc - Cd. Cuauhtémoc	69-100	8	8	8	12	50.19	10,756
MEX-016	08042	Jardines del Cedro - T.I. Hormigas	11-45	8	5	2	9	54.16	6,354
MEX-045D	08418	Camargo - Conchos	70-105	10	8	6	16	212.77	11,017
		Conchos - Ent. Delicias	105-137	11	5	4	4	75.28	14,355
		Ent. Delicias - Lázaro Cárdenas	137-167	24	14	8	22	225.54	21,963

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPa 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Ciudad de México									
MEX-015D	00446	Santa Fe - Lím. de Edos. CDMX/Méx.	14.5-31	8	5	3	3	20.72	65,661
Durango									
MEX-049	00006	T.C. (Durango - Gómez Palacio (cuota)) - Ent. Bermejillo	10-38	15	6	2	8	103.95	13,055
MEX-040	00083	El Soldado - T.D. Navajas	42.9-71	9	5	2	5	31.88	2,268
MEX-040D	00084	C.C. Coscomate - Lím. de Edos. Dgo./Sin.	122.5-157.4	11	4	2	2	303.11	3,421
MEX-040D	10003	Margarito Machado - C.C. León Guzmán	171.5-213	11	0	0	0	89.67	6,970
MEX-030	10105	Espíritu Santo - T.I. Nazas	44.5-70	8	2	1	5	43.73	475
MEX-023	10220	T.I. La Soledad - Nuevo Ideal	46-70	8	7	4	13	22.11	3,121
MEX-040	51004	T.C. (Durango - Gómez Palacio (cuota)) - T.C. (Durango - Villa Unión (cuota))	0-21.7	11	7	5	8	33.79	5,516
Guanajuato									
MEX-051	00107	T.C. (San Luis de la Paz - Guanajuato) - T.I. El Estañó	87.5-109	8	3	0	6	35.70	6,833
		San Felipe - Ocampo	137.5-173.5	11	7	2	9	45.83	4,017
MEX-111	00111	Lím. de Edos. Qro./Gto. - T.C. (San Miguel de Allende - Dr. Mora)	7.91-31.3	19	8	2	17	175.25	15,644
MEX-090	00114	T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota)) - Abasolo	3-28	11	4	2	21	88.45	40,673
		Abasolo - Pénjamo	28-51	11	7	4	11	117.52	21,182
		Pénjamo - Lím. de Edos. Gto./Mich.	51-84	13	7	1	10	184.80	19,734
MEX-045	00154	Lím. de Edos. Qro./Gto. - Celaya	13.49-49.8	58	23	5	28	414.63	29,751
		Celaya - Salamanca	56-92	46	18	3	29	419.18	50,814
MEX-057	00165	Lím. de Edos. Qro./Gto. - T.I. San Miguel de Allende	36.72-61.7	23	12	2	17	124.22	41,280
		T.I. San Miguel de Allende - T.D. San Luis de la Paz	61.7-87	22	15	3	19	329.44	31,255
		T.D. San Luis de la Paz - Lím. de Edos. Gto./S.L.P.	87-124.74	24	11	12	24	462.61	24,475
MEX-037	00240	San Bartolo de Berrios - Lím. de Edos. Gto./S.L.P.	114.5-134.5	12	4	0	5	191.06	15,828
MEX-045D	00423	Lím. de Edos. Qro./Gto. - Celaya	8.97-45	24	8	1	11	196.57	30,306
		Celaya - C.C. Salamanca	45-83	30	7	7	11	301.84	27,916
MEX-057	11001	T.C. (Ent. Buenavista - San Miguel de Allende) - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	0-33.51	14	8	0	19	62.46	6,908
MEX-051	11066	Salvatierra - X.C. (Libramiento Sur de Celaya (cuota))	93-123.5	22	10	2	10	127.40	15,469
MEX-110	11070	Marfil - X.C. (Guanajuato - Silao (cuota))	5.8-18.8	13	7	0	10	70.26	22,362
MEX-110	11108	El Llano de Abajo - Dolores Hidalgo	23.5-47.1	15	11	2	20	50.34	10,560
MEX-051	11109	San Miguel de Allende - T.C. (San Luis de la Paz - Guanajuato)	52.54-85.5	18	12	1	24	144.20	9,854
MEX-045	11123	T.C. (Libramiento Norte de Irapuato) - Silao	119.6-148	16	4	1	7	192.99	70,353
		Silao - Puente del Milenio	148-170	14	7	8	11	61.57	92,152

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Guanajuato (continuación)									
MEX-045	11132	T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota)) - T.C. (Irapuato - León)	0-11	8	4	0	12	64.84	42,081
MEX-043D	50002	Lím. de Edos. Mich./Gto. - T.I. Valle de Santiago	45.7-84	10	5	3	8	90.43	6,378
		T.I. Valle de Santiago - X.C. (Querétaro - Irapuato (cuota))	84-108.7	11	8	5	9	187.23	6,771
MEX-047D	50010	Lím. de Edos. Qro./Gto. - T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota))	67-86.9	14	5	3	4	382.81	11,487
Guerrero									
MEX-037D	00032	Lím. de Edos. Mich./Gro. - X.C. (Zihuatanejo - La Mira)	251.32-282	9	3	1	3	178.98	5,380
		X.C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lím. de Edos. Gro./Mich.	282-306.45	8	4	0	6	92.92	4,484
MEX-095	00042	Lím. de Edos. Mor./Gro. - Taxco	56.96-84.5	9	6	2	10	10.53	1,837
		Taxco - Iguala	89-117.2	8	3	1	6	20.22	6,876
		Iguala - T.D. Coacoyula de Álvarez	124.4-154	24	15	3	26	109.37	9,659
		Mezcala - Zumpango del Río	173.5-209	11	2	0	2	69.07	5,808
MEX-095D	00043	Buenavista de Cuéllar - Iguala	36-62.8	12	4	3	5	76.52	5,061
MEX-095D	00045	Lím. de Edos. Mor./Gro. - C.C. Paso Morelos	150.98-178	13	4	2	9	90.98	9,131
		C.C. Paso Morelos - T.I. Tulimán	178-203	19	2	0	2	43.98	9,440
		T.I. Tulimán - Puente Solidaridad	203-221	21	2	1	2	70.57	9,440
		Puente Solidaridad - Huitziltepec	221-246	9	4	3	7	99.38	9,440
		T.C. (Chilpancingo - Acapulco) - Ocotito	278-311	31	10	1	24	247.45	11,811
		Ocotito - Puente Dos Arroyos	311-345	21	0	0	0	105.85	11,292
		Puente Dos Arroyos - Acapulco	345-368.8	12	6	1	9	50.68	10,053
MEX-200	00073	Marquelia - T.I. Ometepe	137-174	18	0	0	0	76.77	4,772
MEX-200	00121	T.I. Ixtapa Zihuatanejo - T.I. Lagunillas	3.5-32	10	4	0	5	40.05	7,002
MEX-095	12045	Chilpancingo - Mazatlán	0-20	20	7	1	19	126.96	23,368
		Rincón de la Vía - Tierra Colorada	44.5-62	8	1	0	1	32.05	5,886
		Tierra Colorada - Xaltianguis	62-90	19	8	0	10	28.35	3,329
MEX-200	12072	Pie de la Cuesta - Coyuca de Benítez	3.5-33	9	1	0	1	44.30	13,484
Hidalgo									
MEX-045	00194	Portezuelo - Donguiño	0-22	17	6	2	9	88.45	8,606
		Donguiño - T.I. Huichapan	22-43.7	11	4	1	7	34.78	7,474
		T.I. Huichapan - Lím. de Edos. Hgo./Qro.	43.7-71.4	14	5	3	4	46.21	7,677
MEX-057D	00411	Lím. de Edos. Méx/Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Méx.	59.85-84.3	27	5	2	9	246.26	76,236
MEX-085	00431	Lím. de Edos. Méx/Hgo. - T.D. Lindavista	49.3-78.3	17	9	7	11	41.99	40,246

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Hidalgo (continuación)									
MEX-132	00455	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - T.C. (Pachuca - Tuxpan)	51-83.4	37	15	7	21	222.61	21,210
MEX-130	00608	Pachuquilla - T.C. (Ecatepec - Tulancingo)	8-36.5	8	1	1	1	21.71	19,859
		T.C. (Ecatepec - Tulancingo) - X.C. (Tulancingo - Tuxpan (cuota))	36.5-59.5	41	16	4	20	103.41	31,758
		X.C. (Tulancingo - Tuxpan (cuota)) - Lím. de Edos. Hgo./Pue.	59.5-82.9	10	2	0	2	117.71	11,926
MEX-132D	13026	T.C. (Pachuca - Tuxpan) - T.C. (Tlaxco - Tejocotal) (cuota)	84-124	35	13	8	12	169.02	15,010
MEX-088	13088	T.D. Los Tuzos - Cd. Sahagún	7.8-45.19	11	3	5	0	19.78	22,210
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - Lím. de Edos. Hgo./Tlax.	159-179.5	10	5	5	7	338.13	20,810
Jalisco									
MEX-045D	00013	Lím. de Edos. Gto./Jal. - X.C. (Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota))	28.5-60	9	5	15	14	72.60	15,180
MEX-015	00031	Ent. Periférico de Guadalajara - T.I. Ameca	7.8-25.5	26	7	1	12	182.41	58,911
		T.D. Hostotipaquillo - Lím. de Edos. Jal./Nay.	88-123	12	2	1	1	70.01	5,361
MEX-015D	00033	T.C. (Guadalajara - Tepic) - T.D. Tequila	0-34	26	5	5	12	449.24	14,654
		T.D. Tequila - C.C. Plan de Barrancas	34-69.5	22	4	1	4	140.42	13,939
		C.C. Plan de Barrancas - Lím. de Edos. Jal./Nay.	69.5-84.6	36	7	1	10	332.17	13,394
MEX-054D	00118	T.C. (Ent. Santa Cruz - Barra de Navidad) - T.I. Teocuitatlán de Corona	0-37	8	2	0	6	104.84	14,753
MEX-080	00146	T.C. (San Juan de los Lagos - Guadalajara) - T.D. Pegueros	0-30.5	8	3	0	4	15.50	5,021
MEX-045	00167	Lím. de Edos. Gto./Jal. - Lagos de Moreno	17.88-41.3	9	6	8	7	30.96	20,071
MEX-015	00429	Ent. Acatlán - Zapopan	118.9-142	29	5	3	21	173.91	72,951
MEX-200	14069	El Tuito - Boca de Tomatlán	169.5-202.1	10	4	1	9	16.65	3,332
MEX-080	14115	Ent. El Desperdicio - Jalostotitlán	36.8-64	8	5	3	7	118.21	9,945
		Valle de Guadalupe - Tepatitlán	90-113	9	4	2	4	116.52	10,861
		Tepatitlán - Zapotlanejo	119.8-158.3	10	6	3	31	64.60	24,440
MEX-080D	14116	T.C. (Zapotlanejo - Guadalajara (cuota)) - T.I. Acatic	0-25	10	6	1	8	222.54	20,092
		X.C. (San Juan de los Lagos - Guadalajara) - C.C. Jalostotitlán	54-89	16	9	2	15	456.35	16,278
		C.C. Jalostotitlán - Ent. El Desperdicio	89-117	17	5	1	5	239.25	17,839
		Ent. El Desperdicio - T.C. (Libramiento de Lagos de Moreno)	117-146.3	15	4	5	8	99.88	20,523
MEX-080	14118	T.I. Chiquilistlán - Juchitlán	63-88	9	3	4	0	48.99	5,863
		Unión de Tula - Autlán de Navarro	116.5-151.5	10	1	0	2	42.29	6,192
		T.C. (Libramiento de Autlán) - T.I. La Resolana	157.32-191	11	3	2	7	51.98	5,958

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Hidalgo (continuación)									
MEX-080	51403	T.C. (San Luis Potosí - Lagos de Moreno) - T.C. (Zapotlanejo - Lagos de Moreno (cuota))	0-13.2	12	2	1	2	185.94	14,791
MEX-010D	51413	T.C. (Guadalajara - Ent. Jocotepec) - T.C. (Jiquilpan - Guadalajara)	30-65	14	1	0	2	311.30	12,252
		T.C. (Jiquilpan - Guadalajara) - T.C. (Ramal a Ameca)	65-98.2	13	4	2	2	335.16	5,394
Estado de México									
MEX-015D	00018	Ent. Lib. Norte de la CDMX - Lím. de Edos. Méx./Mich.	100-121.2	8	1	0	4	213.22	14,207
MEX-134	00020	T.C. (Toluca - Axixintla) - Mesón Viejo	0-33	84	11	4	19	257.21	21,842
		Temascaltepec - Tejupilco	68-100	19	3	1	3	86.96	5,999
		Tejupilco - T.D. Acamuchitlán	100-125	10	5	1	9	47.45	4,083
MEX-136	00052	Chicoloapan de Juárez - Lím. de Edos. Méx./Tlax.	9-43.15	10	4	1	7	77.27	37,549
MEX-057D	00411	T.I. Lago de Guadalupe - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	26.8-59.85	57	8	4	9	220.00	72,538
		T.I. Aculco de Espinoza - Lím. de Edos. Méx./Qro.	115.5-145.5	11	5	4	16	119.25	70,258
MEX-085D	00432	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	9.86-47.5	33	14	8	21	112.50	69,872
MEX-015	00447	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - Lerma	33.44-51.65	19	8	5	6	97.39	128,027
MEX-015	00448	Zinacantepec - T.D. Villa Victoria	8-45	20	4	3	5	92.84	24,905
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	16.95-32	35	8	3	18	132.75	114,661
		X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros) - Lím. de Edos. Méx./Pue.	32-63.8	45	11	9	22	604.37	33,531
MEX-115	00451	T.C. (México - Puebla) - Amecameca	0-30	9	4	0	5	49.91	44,799
MEX-132	00455	T.C. (Libramiento de Pirámides de Teotihuacán) - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	33.3-51	15	10	6	14	106.34	25,337
MEX-055D	00496	T.C. (Libramiento Nororiental de Toluca (cuota)) - Ixtlahuaca de Rayón	8-31	20	7	7	2	167.67	57,592
		Ixtlahuaca de Rayón - Atlacomulco	31-63	28	4	4	7	119.99	40,095
		Atlacomulco - Acambay	63-85.5	15	5	3	6	73.04	26,302
		T.D. Aculco - Lím. de Edos. Méx./Qro.	104.5-128.1	17	2	2	0	233.14	11,671
MEX-057D	15003	T.C. (México - Querétaro) - Chamapa	0-27.3	19	6	4	11	55.85	50,933
MEX-136D	15010	T.C. (Anillo Periférico de la Cd. de México) - T.C. (San Bernardino - Tepexpan)	0.34-16.5	9	2	2	0	146.11	38,538
MEX-142	15053	Ent. San Bernardino - Ent. Guadalupe Victoria	17-46.1	10	4	1	9	36.02	77,753
MEX-134	15056	X.C. (Lechería - La Venta (cuota)) - Peñas Cuatas	9.5-32	8	4	2	11	48.65	34,172
MEX-132D	15061	T.C. (México - Pachuca (cuota)) - Zona Arqueológica de Teotihuacán	0-22.2	13	6	4	14	50.93	19,926
MEX-057D	50005	C.C. Acambay - X.C. (México - Querétaro)	15-52	14	2	2	3	133.17	9,271
MEX-115D	50006	T.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros) - Lím. de Edos. Méx./Mor.	25.5-49.5	14	3	2	2	105.54	9,465

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Michoacán									
MEX-015D	00018	Lím. de Edos. Méx./Mich. - C.C. Contepec	121.2-133	11	6	1	9	100.12	13,879
		C.C. Contepec - T.I. Maravatío	133-164	11	4	1	4	151.41	15,401
		T.I. Jeráhuaro - C.C. Zinapécuaro	185-202	13	5	4	2	275.73	12,740
		C.C. Zinapécuaro - X.C. (Morelia - Salamanca)	202-240	24	9	2	11	248.94	12,118
		X.C. (Morelia - Salamanca) - T.D. Huaniqueo de Morales	240-280	16	6	11	14	149.07	11,591
		X.C. (La Piedad - Carapan) - Retorno Km. 378	346.5-378	8	6	0	17	44.22	10,497
MEX-037D	00032	T.C. (Ent. Ziracuaretiro - Uruapan (cuota)) - C.C. Santa Casilda	94.6-132.5	15	10	3	21	200.15	8,413
		C.C. Santa Casilda - Nueva Italia	132.5-153.8	16	7	5	15	164.62	8,172
		Nueva Italia - X.C. (Carapan - Playa Azul)	153.8-185	13	5	2	6	198.26	7,404
		X.C. (Carapan - Playa Azul) - C.C. Las Cañas	185-211.5	10	4	6	6	166.46	5,184
		C.C. Las Cañas - Lím. de Edos. Mich./Gro.	211.5-251.32	11	2	3	1	238.01	5,184
MEX-200	00121	Lím. de Edos. Gro./Mich. - La Mira	102.3-123.6	21	7	3	11	53.53	14,325
MEX-043	00124	X.C. (Periférico de Morelia) - T.C. (Morelia - Salamanca (cuota))	2.2-27.2	10	2	0	4	37.27	47,485
MEX-014	16009	Ent. Periférico de Morelia - Lagunillas	3.2-30	18	10	4	14	71.65	28,967
		Lagunillas - T.C. (Quiroga - Tepalcatepec)	30-50.7	16	11	3	19	45.96	20,243
MEX-014D	16011	Est. Ajuno - T.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota))	70-94.6	19	12	4	20	134.41	11,455
MEX-120	16125	X.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)) - Apatzingán	169-204	16	6	1	9	131.18	13,157
MEX-200	16421	T.C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	0-4	12	0	0	0	29.19	34,404
MEX-014	51606	T.C. (Uruapan - Lázaro Cárdenas (cuota)) - Uruapan	0-10.5	8	5	3	9	90.34	20,360
MEX-014D	51610	T.C. (Atlacomulco - Zapotlanejo (cuota)) - Ent. Capula	0-34.3	12	4	1	13	185.84	4,218
Morelos									
MEX-095	00040	Lím. de Edos. CDMX/Mor. - 24a. Zona Militar	45.4-71.3	10	1	1	4	33.54	11,891
MEX-095D	00041	Lím. de Edos. CDMX/Mor. - Ent. Libramiento de Cuernavaca	47.1-80.1	53	9	4	15	194.21	41,350
MEX-095D	00043	T.C. (Cuernavaca - Acapulco (cuota)) - Lím. de Edos. Mor./Gro.	0-18.2	10	1	1	7	56.40	8,618
MEX-095D	00045	Ent. Libramiento de Cuernavaca - T.C. (Puente de Ixtla - Iguala (cuota))	94.7-124	59	6	3	3	141.59	48,191
		T.C. (Puente de Ixtla - Iguala (cuota)) - Lím. de Edos. Mor./Gro.	124-150.98	21	5	6	0	102.36	12,513
MEX-115	00451	Lím. de Edos. Méx./Mor. - Cuautla	51.7-69	40	12	3	19	83.48	28,184
		Cuautla - Lím. de Edos. Mor./Pue.	77-103.23	18	6	3	10	60.99	19,032
MEX-160D	17161	T.C. (México - Cuernavaca (cuota)) - Cuautla	0-34.2	34	6	5	5	114.78	14,283

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Morelos (continuación)									
MEX-160	17199	La Joya - Cuautlixco	17-41	26	10	3	18	66.53	25,330
MEX-115	17309	T.C. (La Pera - Cuautla (cuota)) - T.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	0-7.1	33	11	5	6	64.89	14,651
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	80.1-94.7	73	8	4	9	211.73	124,218
MEX-094D	51706	Caseta de cobro - El Higuérón	29.2-61.8	9	4	4	3	50.09	3,413
Nayarit									
MEX-015	00031	Ahuacatlán - T.I. Compostela	151.5-176.5	13	2	1	1	86.96	5,801
		Ent. San Cayetano - Instituto Tecnológico de Tepic	195-222.3	8	4	4	2	25.19	13,318
MEX-015D	00033	Lím. de Edos. Jal./Nay. - T.D. Jala	84.6-108.5	8	4	1	8	39.70	14,852
		T.D. Jala - T.I. Compostela	108.5-130.5	13	7	5	9	99.33	11,581
		T.I. Compostela - T.C. (Guadalajara - Tepic)	130.5-169	13	5	4	15	237.12	10,381
MEX-200	00068	Compostela - Las Varas	35.5-72	15	4	1	17	89.94	10,004
		Rincón de Guayabitos - T.D. Sayulita	94.5-123	24	10	2	17	124.73	13,063
		T.D. Sayulita - Cruz de Huanacastle	123-137	9	4	2	6	40.87	16,592
MEX-015	00500	T.I. Santiago Ixcuintla - Rosamorada	55.5-89	8	5	4	3	77.52	7,690
		Rosamorada - Tierra Generosa	89-110.5	9	6	4	10	46.61	4,114
		Tierra Generosa - Lím. de Edos. Nay./Sin.	110.5-144.6	12	7	5	6	42.09	7,881
MEX-070D	51813	Amado Nervo - Entronque Compostela	32-54.4	9	5	4	8	92.42	4,400
Nuevo León									
MEX-040	00087	Lím. de Edos. Coah./N.L. - T.I. Villa García	32.9-62	23	10	8	3	232.55	58,494
MEX-053	00128	Ent. Libramiento Noroeste de Monterrey - Hidalgo	3.4-23.2	9	8	3	11	35.63	20,985
MEX-057	00405	Lím. de Edos. S.L.P./N.L. - Santa Ana	24.64-60	23	10	6	21	291.63	17,972
		Santa Ana - El Canelo	60-84	17	9	4	18	197.76	18,422
		Base Tijuana - T.D. Linares	105-129	19	10	2	18	457.25	18,872
		T.D. Linares - La Paz	129-167	11	7	1	14	146.83	21,393
		La Paz - Ent. Puerto México	167-200.58	20	8	7	8	151.12	21,009
		Linares - T.I. Berlanga García	157-177	22	10	7	20	229.81	17,126
MEX-085	00462	T.I. Berlanga García - T.D. Montemorelos	177-197	8	3	4	9	58.88	19,872
		T.D. Montemorelos - Allende	197-223.5	23	14	6	28	90.68	26,263
		Allende - Santiago	228-249	12	5	1	9	69.47	40,127
		Santiago - T.I. La Estanzuela	249-269	14	8	5	4	66.46	68,668

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Nuevo León (continuación)									
MEX-085	00463	Ent. Libramiento Noroeste de Monterrey - Ciénega de Flores	15.7-36.5	55	20	10	17	324.95	66,772
		Ent. El Dique - Sabinas Hidalgo	60-95.9	11	8	3	7	110.06	6,968
		Sabinas Hidalgo - Vallecillo	102.2-126	10	2	1	1	52.92	5,593
		Vallecillo - Ent. La Gloria	126-156.5	17	5	4	2	254.16	4,516
		Ent. La Gloria - Lím. de Edos. N.L./Tamps.	156.5-184.56	14	2	1	1	228.57	8,826
MEX-040D	19002	Cadereyta - T.I. Los Ramones	34.99-70	8	3	1	4	63.85	7,306
		T.C. (Monterrey - Reynosa) - Lím. de Edos. N.L./Tamps.	167-188.8	10	3	6	1	53.17	12,401
NLE-040D	19004	T.C. (Saltillo - Monterrey (cuota)) - X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	0-37.5	17	7	3	16	106.24	12,952
		X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo) - T.C. (Monterrey - Reynosa)	37.5-67	8	5	5	5	59.63	17,843
MEX-009	19009	X.C. (Libramiento de Cadereyta) - Allende	3.5-36.21	18	11	7	9	161.89	10,911
MEX-038	19085	T.C. (Saltillo - Monterrey) - X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	0-35	34	11	10	11	224.55	62,199
MEX-085D	19086	T.C. (Monterrey - Nuevo Laredo) - Ent. El Dique	24.5-60	10	4	4	2	147.58	38,654
		Ent. El Dique - T.D. Agualeguas	60-80	9	0	0	0	45.96	27,805
		T.D. Agualeguas - C.C. Sabinas Hidalgo	80-100	14	3	1	4	194.63	14,857
		C.C. Sabinas Hidalgo - T.I. Vallecillo	100-115.5	12	2	1	5	168.60	14,320
		T.I. Vallecillo - Ent. La Gloria	115.5-145	14	5	2	7	111.30	14,320
		Ent. La Gloria - Lím. de Edos. N.L./Tamps.	145-175.3	30	8	4	9	341.81	10,804
MEX-040D	50001	Lím. de Edos. Coah./N.L. - Av. Morones Prieto	61.08-96.05	10	2	0	4	99.68	15,914
Oaxaca									
MEX-135D	00109	Lím. de Edos. Pue./Oax. - T.I. Tepelmeme Villa de Morelos	83.5-123.5	21	4	4	5	2.24	5,290
		T.I. Santa María Nativitas - T.I. Asunción Nochixtlán	151.5-175	8	0	0	0	5.47	4,904
		T.I. Asunción Nochixtlán - Puente Río Díaz	175-202	13	5	1	4	10.19	6,015
MEX-200	20074	T.I. San José Manialtepec - Puerto Escondido	116-141	10	1	0	1	2.48	6,968
		Santa Elena El Tule - X.C. (Oaxaca - Puerto Ángel)	171-210	11	2	0	2	3.33	5,423
Puebla									
MEX-132D	00026	Lím. de Edos. Hgo./Pue. - C.C. Nuevo Necaxa	124-140	60	11	17	17	613.56	7,913
		C.C. Nuevo Necaxa - T.D. Villa Ávila Camacho	140-178.6	83	13	10	17	307.76	7,746
MEX-140D	00030	T.C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - Lím. de Edos. Pue./Tlax.	0-20.08	28	12	7	52	235.58	11,264
		Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Lím. de Edos. Pue./Ver.	54.5-90.36	20	13	5	22	279.75	9,373

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Puebla (continuación)									
MEX-190	00049	San Bernardino Tlaxcalancingo - Atlixco	4-35	27	8	7	7	79.33	25,740
		Atlixco - Izúcar de Matamoros	35-63.4	26	8	5	5	63.80	12,943
		Izúcar de Matamoros - T.I. Los Amates	67.3-89.8	17	6	2	7	27.95	11,497
		T.I. Los Amates - Tehuitzingo	89.8-113.3	11	6	6	4	24.35	6,580
		Tehuitzingo - T.D. Ahuehuetitla	113.3-128.8	9	2	1	2	31.35	7,494
		T.D. Ahuehuetitla - Acatlán de Osorio	128.8-155.3	16	5	5	1	35.63	8,408
		Acatlán de Osorio - Petlalcingo	155.3-176.8	8	0	0	0	21.02	2,269
MEX-136	00052	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Zacatepec	177.9-187.9	11	4	3	5	90.93	6,190
MEX-135D	00109	T.C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - C.C. Tehuacán	0-39.5	22	14	12	32	133.61	12,026
		C.C. Tehuacán - T.I. San Gabriel Chilac	39.5-61	11	3	9	6	111.06	6,438
MEX-129	00210	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Cuyoaco	60.22-93	15	4	1	5	30.16	10,466
		Tlatlauquitepec - X.C. (Libres - Teziutlán)	130-155	10	4	3	3	14.96	11,121
MEX-119	00430	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Zacatlán	34.45-69.2	12	4	3	2	23.85	10,279
		Zacatlán - Lím. de Edos. Pue./Hgo.	73.5-110.45	43	9	8	11	71.16	8,507
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. Méx./Pue. - Lím. de Edos. Pue./Tlax.	63.8-99.11	139	13	13	8	512.13	43,756
		Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Puebla	108-127.86	11	2	2	0	30.78	93,301
MEX-160	00451	Lím. de Edos. Mor./Pue. - Izúcar de Matamoros	103.23-134.5	15	5	2	15	62.61	12,502
MEX-150D	00485	Puebla - Acatzingo	127.86-166.4	66	20	19	22	300.55	50,523
		Acatzingo - T.C. (Cuacnopalan - Oaxaca (cuota))	166.4-204.3	47	20	15	31	1111.95	31,463
		T.C. (Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)) - Lím. de Edos. Pue./Ver.	204.3-226.06	22	3	1	2	281.29	15,421
MEX-140	00486	T.C. (Puebla - Tehuacán) - T.I. Soltepec	0-31	21	8	11	5	75.88	16,219
		T.I. Soltepec - Zacatepec	31-54.5	12	4	1	5	49.84	6,714
		Zacatepec - Lím. de Edos. Pue./Ver.	54.5-83.3	33	6	1	7	117.76	8,571
MEX-130	00608	Lím. de Edos. Hgo./Pue. - Xicotepec	82.9-115.9	58	12	3	16	170.53	7,015
		Xicotepec - Villa Ávila Camacho	119-142	16	3	2	1	34.58	2,903
MEX-144	21004	Cd. Serdán - Ent. Esperanza	28.7-46.5	9	9	7	9	62.61	5,786
MEX-150	21047	San Jerónimo Ocotitlán - San Hipólito	22-41.8	8	3	5	8	50.43	21,689
		Tlacotepec - T.I. Aeropuerto de Tehuacán	83-115.7	9	6	5	8	21.61	11,417
MEX-130	21590	T.C. (Pachuca - Tuxpan) - Ocomantla	0-11.8	8	1	0	1	9.59	2,114
MEX-130	52105	T.C. (Tejocotal - Tuxpan (cuota)) - Texcapa	0-1.5	9	1	0	2	6.36	2,432

Tabla 1.4 SalDOS por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Querétaro									
MEX-111	00111	T.C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lím. de Edos. Qro./Gto.	0-7.91	12	2	2	1	31.55	22,554
MEX-120	00131	La Noria - Lím. de Edos. Qro./Mich.	0-39.2	9	4	1	3	38.36	7,364
MEX-045	00154	T.D. El Pueblito - Lím. de Edos. Qro./Gto.	7.1-13.49	10	1	1	0	24.70	51,888
MEX-057	00165	Ent. Jurica - Lím. de Edos. Qro./Gto.	9-36.72	70	17	16	16	220.87	79,609
MEX-045	00194	Lím. de Edos. Hgo./Qro. - T.C. (México - Querétaro)	71.4-82.6	11	3	1	4	37.17	9,767
MEX-057	00411	Lím. de Edos. Méx./Qro. - T.I. Galindo	145.5-172	79	20	8	15	803.20	85,428
		T.I. Galindo - T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota))	172-192.5	40	14	9	15	118.56	100,080
		T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)) - Querétaro	192.5-212.1	107	17	10	10	357.27	163,431
MEX-045D	00423	Querétaro - Lím. de Edos. Qro./Gto.	0-8.97	12	1	0	2	35.68	31,825
MEX-057D	22266	T.C. (México - Querétaro) - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	0-37.5	36	7	4	3	201.74	18,189
MEX-045	22501	T.C. (Querétaro - Irapuato) - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	15.3-46.9	53	10	4	12	171.95	34,424
MEX-047D	50010	T.C. (México - Querétaro (cuota)) - Entronque Huimilpan	0-42.3	13	5	2	10	131.18	12,141
		Entronque Huimilpan - Lím. de Edos. Qro./Gto.	42.3-67	9	2	5	2	132.67	13,621
Quintana Roo									
MEX-180	00067	Leona Vicario - X.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	275-301	10	6	3	14	40.99	8,306
MEX-180D	00071	X.C. (Mérida - Puerto Juárez) - T.C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	292-308.1	25	8	0	10	105.79	24,137
MEX-186	00093	Jesús González Ortega - T.C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	231-253.5	8	3	1	4	21.94	6,067
		T.C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez) - Chetumal	253.5-271.5	16	4	0	7	64.10	16,488
MEX-307	23132	T.C. (Francisco Escárcega - Chetumal) - Bacalar	0-21	15	2	1	1	51.88	15,908
		Bacalar - T.C. (Lázaro Cárdenas - Polyuc)	21-57	8	3	1	3	37.86	6,737
		T.I. Noh-bec - T.I. X-Hazil Sur	82-110.5	10	4	4	0	167.75	4,040
		Chunyaxché - Tulum	205-227	13	4	0	6	41.81	10,669
		Tulum - T.I. Akumal	231-254.5	20	2	0	2	100.37	22,247
		T.I. Akumal - Playa del Carmen	254.5-284.5	45	13	2	25	156.67	49,753
		Playa del Carmen - T.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	302-339.9	63	19	3	46	244.72	61,827
San Luis Potosí									
MEX-085	00023	T.D. Tanlajás - X.C. (Libramiento de Cd. Valles)	347.5-378.52	9	4	1	5	17.91	4,157
MEX-080	00133	X.C. (Periférico de San Luis Potosí) - El Tepetate	10.5-42	11	5	9	4	39.50	9,936
MEX-049	00134	Mexquitic - Lím. de Edos. S.L.P./Zac.	25-55.13	9	3	1	5	61.76	10,461
		Lím. de Edos. Zac./S.L.P. - Lím. de Edos. S.L.P./Zac.	89.3-122.47	11	2	0	2	148.47	7,660

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
San Luis Potosí (continuación)									
MEX-080	00136	T.C. (S.L.P. - Matehuala) - T.D. Santo Domingo	0-21	11	1	1	0	100.62	2,974
		T.D. Santo Domingo - T.I. Cd. Tula	21-58	10	3	2	7	64.05	2,698
MEX-057	00165	Lím. de Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	124.74-155.7	40	17	11	21	565.71	28,000
		Santa María del Río - T.I. Villa de Reyes	155.7-176.7	23	8	5	9	198.11	31,148
		T.I. Villa de Reyes - X.C. (Periférico de S.L.P.)	176.7-196.3	52	15	7	14	179.78	98,208
MEX-057	00405	Ent. Carbonera - Lím. de Edos. S.L.P./N.L.	8.3-24.64	11	4	1	4	111.30	15,624
MEX-057D	24009	T.C. (Qro. – S.L.P.) - T.C. (S.L.P. - Matehuala)	0-33.76	17	8	2	10	283.98	19,931
MEX-070	24135	Rayón - Rioverde	94-134	10	4	1	5	25.19	9,874
		Rioverde - T.D. San Isidro	134-161	11	7	4	10	23.16	8,021
		T.D. San Isidro - Santa Catarina	161-193.5	8	2	1	2	59.18	3,497
		Santa Catarina - San Francisco	193.5-219	10	3	2	1	50.19	3,191
		T.I. Villa de Zaragoza - X.C. (Periférico de S.L.P.)	239.5-258	11	3	2	6	31.80	16,410
		X.C. (Periférico de S.L.P.) - T.D. Villa Hidalgo	7.5-42	26	8	3	10	239.11	32,887
MEX-057	24508	T.D. Villa Hgo. - T.C. (Rioverde - S.L.P. (cuota))	42-64	17	6	3	5	381.61	30,407
		T.C. (Rioverde – S.L.P. (cuota)) - Los Núñez	64-86	19	7	3	5	168.25	25,816
		Los Núñez - Ent. El Huizache	86-108	21	8	3	13	206.96	23,513
		Ent. El Huizache - El Retorno	108-146.5	43	15	8	14	292.37	23,160
		El Retorno - Trópico de Cáncer	146.5-167.5	16	5	3	2	193.34	20,038
MEX-057D	52402	T.C. (San Luis Potosí - Matehuala) - T.C. (Matehuala - Saltillo)	0-14.2	9	2	0	2	215.40	14,894
MEX-070D	52405	T.C. (Cd. Valles – S.L.P.) - C.C. Tamasopo	0-34	11	1	0	1	250.09	3,698
		C.C. Tamasopo - Ent. La Pitahaya	34-70.5	18	5	6	1	162.56	3,869
MEX-057D	52409	T.C. (Libramiento Oriente de S. L. P. (cuota)) - T.C. (S. L. P. - Zacatecas)	0-31.5	8	3	1	3	372.52	5,421
Sinaloa									
MEX-040D	00084	X.C. (Durango - Villa Unión) - C.C. Mesillas	187.5-213.5	12	7	5	8	225.14	2,718
MEX-015D	00452	Los Mochis - Alfonso G. Calderón	0-31.5	18	12	6	22	80.60	15,870
		Alfonso G. Calderón - Lím. de Edos. Sin./Son.	31.5-69.8	10	7	7	26	201.74	10,630
MEX-015	00500	Villa Unión - Mazatlán	266.5-292	27	16	3	22	247.25	35,259
MEX-015	25044	Ent. Lib. Sur de Culiacán - Ent. Costa Rica	0-17.5	19	14	5	23	122.43	33,460
MEX-015D	25045	T.C. (Mazatlán - Culiacán) - C.C. Mármol	0-26	9	3	0	4	67.08	10,938
		C.C. Mármol - T.I. Estación Dimas	26-62	9	1	1	3	56.40	9,319
		T.I. Estación Dimas - T.D. La Cruz de Elota	62-89.5	11	5	3	13	161.24	9,885
		T.D. La Cruz de Elota - T.D. Buenos Aires	89.5-111.5	9	7	2	6	228.07	9,674
		T.D. Buenos Aires - T.D. Estación Obispo	111.5-136	8	6	6	7	56.15	9,674

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Sinaloa (continuación)									
MEX-015	25500	T.C. (Mazatlán - Culiacán) - T.C. (Culiacán - Las Brisas (cuota))	0-8.9	17	7	0	10	128.70	37,284
		Mazatlán - T.D. El Quemado	0-33.5	11	8	1	19	170.73	6,161
MEX-015	25501	T.D. El Quemado - T.D. San Ignacio	33.5-66.5	8	7	0	13	139.63	2,741
		T.I. Estación Obispo - T.I. Costa Rica	154-192.5	11	9	5	14	141.66	7,743
		T.D. Presa López Mateos - Pericos	27-45	9	7	4	19	45.82	9,622
		Guamúchil - T.C. (Culiacán - Las Brisas (cuota))	105-120	8	4	3	1	49.64	12,707
MEX-015	25502	T.C. (Culiacán - Las Brisas (cuota)) - Guasave	120-148	10	9	4	13	108.07	14,408
		Guasave - Adolfo Ruiz Cortines	148-175	16	4	2	2	67.93	23,200
		Adolfo Ruiz Cortines - Los Mochis	175-204.3	32	12	8	12	306.34	28,232
SIN-001D	25503	T.C. (Libramiento Sur de Culiacán) - T.I. La Palma	0-31.5	18	10	5	9	85.02	9,305
MEX-015D	50007	C.C. Trapichillo - T.C. (Durango - Villa Unión (cuota))	199.5-238.45	10	5	0	17	64.10	5,729
Sonora									
MEX-002	00220	Lím. de Edos. Chih./Son. - T.D. Puerta Blanca	78-114	13	0	0	0	253.10	3,158
		T.D. Puerta Blanca - T.I. Las Anitas	114-136	10	0	0	0	98.14	2,940
MEX-017	26027	Fronteras - El Santo Niño	143.5-169.5	9	3	1	4	39.75	3,383
		El Santo Niño - Agua Prieta	169.5-193.73	12	2	0	5	53.91	4,882
		Agua Prieta - T.D. Naco	0-37.5	28	10	4	24	365.32	5,392
MEX-002	26079	T.D. Naco - T.D. La Mesa	37.5-61	11	4	4	4	96.40	5,936
		T.D. La Mesa - Cananea	61-82	8	1	0	1	54.16	6,479
		Cananea - T.D. San Antonio	82-117.5	31	4	1	5	301.17	4,288
		Santa Ana - T.D. La Sangre	0-32	8	2	1	3	30.81	5,424
		T.D. La Sangre - Puente El Colmenar	32-53	13	3	2	3	85.22	6,205
MEX-002D	26080	Altar - Caborca	72.8-103	11	0	0	0	69.57	8,244
		Caborca - Puente Río Tasajitos	108-139	14	1	1	3	130.19	7,164
		Puente Río Tasajitos - San Luisito	139-168	18	4	4	18	236.52	4,293
MEX-014	26231	T.C. (Hermosillo - Nogales) - T.D. San José de Gracia	0-34.5	9	2	3	0	56.15	5,320
MEX-015D	26256	Acceso Oriente a Empalme - Acceso Norte a Guaymas	0-21.5	10	3	1	2	53.09	7,971
		Vícam - T.I. Pitahaya	47.5-68	8	3	2	5	62.50	10,671
		T.I. Pitahaya - T.I. Guásimas	68-90	13	4	1	7	119.50	13,006
MEX-015D	26444	T.I. Guásimas - T.D. (Libramiento Empalme - Guaymas)	90-107.8	8	3	1	4	70.31	16,005
		Guaymas - T.I. Bahía de Kino	133-171	20	4	2	6	199.89	11,334

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Sonora (continuación)									
MEX-015	26444	T.I. Bahía de Kino - T.D. La Pintada	171-201	13	5	1	4	146.58	12,932
		T.D. La Pintada - Benito Juárez	201-223.5	12	2	0	2	102.61	14,459
		Benito Juárez - Colegio de Bachilleres de Hermosillo	223.5-251	12	4	2	2	74.83	15,986
MEX-015D	26445	T.I. Don Isaac - Benjamín Hill	96-125.5	8	0	0	0	32.80	11,868
		T.I. Estación Llano - Acceso Sur a Magdalena de Kino	146.5-180	12	7	3	10	98.39	14,888
		Acceso Sur a Magdalena de Kino - Acceso Norte a Magdalena de Kino	180-193	10	6	1	7	143.85	8,839
MEX-002	52601	Los Vidrios - Ejido 5 de Mayo	59-96.5	25	4	3	3	540.97	4,405
		Ejido 5 de Mayo - El Sahuaro	96.5-125	17	2	2	0	439.16	4,898
		El Sahuaro - Flor del Desierto	125-164.5	13	1	1	0	267.86	4,898
		Flor del Desierto - Ent. Libramiento de San Luis Río Colorado	164.5-193	15	3	1	3	271.46	5,391
Tabasco									
MEX-180	00064	Cd. Industrial - Macultepec	4.7-21.2	10	3	1	8	35.78	47,360
		Macultepec - T.I. El Bellote	21.2-50.2	9	2	3	2	39.50	10,703
MEX-186	00092	C.C. Puente Grijalva - T.I. Macuspana	17.5-47	13	3	0	3	59.78	13,617
		T.I. Macuspana - Lím. de Edos. Tab./Chis.	47-78.15	11	3	0	3	44.97	9,593
MEX-195	00104	Ent. Periférico de Villahermosa - T.I. Jalapa	3.2-29.8	12	1	2	0	31.20	36,582
MEX-187	00137	Cárdenas - Comalcalco	118-154.5	26	5	0	5	176.20	12,839
		Comalcalco - El Bellote	158.5-184.51	26	3	0	4	87.25	21,623
MEX-180	00528	Lím. de Edos. Ver./Tab. - Ent. Sánchez Magallanes	41.48-73.5	11	3	1	3	85.71	4,571
		Ent. Sánchez Magallanes - T.C. (Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota))	73.5-104	15	1	0	1	94.41	6,342
		T.C. (Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota)) - Cárdenas	104-122	44	12	1	17	266.83	25,435
		Cárdenas - T.I. Cunduacán	122-148.5	70	12	3	13	351.20	37,924
		T.I. Cunduacán - Ent. Periférico de Villahermosa	148.5-166.01	31	4	1	6	97.09	62,689
MEX-180D	52702	T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - C.C. Sánchez Magallanes	45.5-70.5	29	2	0	4	183.25	11,305
		C.C. Sánchez Magallanes - T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa)	70.5-99.11	26	4	0	6	132.37	11,496
Tamaulipas									
MEX-040	00088	Lím. de Edos. N.L./Tamps. - Ent. Viaducto de Reynosa	181.1-202	22	9	3	14	80.10	11,535
MEX-101	00179	Cd. Tula - T.D. Congregación de Jaimez	37.4-55.9	11	4	1	5	40.25	5,002
		T.D. Congregación de Jaimez - Palmillas	55.9-85.9	8	4	1	3	73.79	5,478
		Palmillas - Jaumave	85.9-112.4	9	6	4	2	201.74	5,954

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Tamaulipas (continuación)									
MEX-085	00462	Ent. Libramiento de Cd. Victoria - Barretal	4-38.4	25	12	2	23	110.71	11,790
		Barretal - Hidalgo	38.4-77.5	20	6	23	9	418.81	8,702
		Hidalgo - Villagrán	77.5-105.5	15	4	3	11	140.22	7,868
MEX-085	00509	Cd. Mante - T.I. Gómez Farías	96.6-131.6	9	6	2	7	12.37	4,316
MEX-085	19086	Lím. de Edos. N.L./Tamps. - Garita "KM 26"	175.3-192.84	13	0	0	0	52.67	10,804
MEX-070	28009	Ent. Libramiento de Cd. Victoria - Casas	4.4-41.9	15	3	0	10	66.09	9,813
MEX-097	28029	Francisco I. Madero - Gral. Pedro María Anaya	49-71	8	6	11	8	77.02	5,248
		Gral. Pedro María Anaya - Santo Domingo	71-91.5	8	3	6	4	84.47	5,797
		Santo Domingo - Ent. Viaducto de Reynosa	91.5-110	42	15	7	36	187.57	10,376
MEX-070D	28051	T.C. (Cd. Valles - Tampico) - T.C. (Tampico - Cd. Mante)	0-14.3	16	5	0	7	49.24	16,103
MEX-002	28076	Ent. Ramal a Puente Anzaldúas - Gustavo Díaz Ordaz	10-35	21	6	6	10	146.58	7,569
MEX-002	28077	Matamoros - T.C. (Matamoros - Reynosa (cuota))	0-26.5	25	6	4	4	217.69	3,429
		Río Bravo - Ent. Libramiento Sur II de Reynosa	73.5-80	14	3	2	1	43.33	23,921
MEX-002	28078	T.C. (Ramal a Puente Intl. Veteranos) - Playa Lauro Villar	2.8-37.6	17	4	0	9	66.29	29,738
MEX-002D	28079	C.C. Nuevo Progreso - Ent. Palo Blanco	49-71	12	1	0	1	47.30	9,615
MEX-101	28139	Ent. Libramiento de Cd. Victoria - Güémez	4.5-24.5	16	5	4	9	153.94	14,442
		Nueva Villa de Padilla - T.D. Las Adjuntas	47-80.5	8	1	1	0	44.97	5,595
		Ent. La Coma - T.C. (Libramiento de San Fernando)	129-165	25	5	2	8	131.38	7,139
		T.C. (Libramiento de San Fernando) - Ent. Las Urracas	165-202	19	6	4	9	202.39	6,791
		Ent. Las Urracas - San Germán	202-224	9	2	1	6	74.04	4,720
		San Germán - T.I. Valle Hermoso	224-254.5	10	3	4	0	27.23	5,826
		T.I. Valle Hermoso - T.I. La Jarita	254.5-287.5	8	3	4	1	65.99	3,684
MEX-080	28163	T.I. La Jarita - Ent. Libramiento de Matamoros	287.5-307	15	0	0	0	74.14	6,662
		Ent. Libramiento de Altamira - Cuauhtémoc	25.1-52.6	38	15	9	24	209.14	17,288
		T.C. (Tampico - Cd. Mante) - T.I. El Centauro	0-34.5	10	1	2	0	81.14	7,343
MEX-081	28578	T.I. El Centauro - Est. Ignacio Zaragoza	34.5-60	9	4	1	5	71.68	6,010
MEX-040	28619	T.C. (Monterrey - Reynosa) - T.C. (Reynosa - Nuevo Laredo)	0-10.38	17	3	0	5	116.52	15,253
MEX-083	28625	T.C. (Est. González - Llera de Canales) - Las Tortugas	0-34.5	16	5	1	4	202.73	7,022
		Las Tortugas - X.C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)	34.5-63	18	7	4	12	226.09	6,504
		X.C. (Cd. Victoria - Soto La Marina) - T.C. (Cd. Victoria - Monterrey)	63-92.65	11	2	1	2	177.14	5,189

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Tamaulipas (continuación)									
MEX-085	28626	T.C. (Monterrey - Nuevo Laredo) - T.C. (Nuevo Laredo - Piedras Negras)	0-32.2	15	2	2	0	199.50	9,524
MEX-002D	52801	T.C. (Matamoros - Reynosa (cuota)) - T.C. (Ent. Las Urracas - Reynosa)	0-36.4	17	1	0	1	110.06	6,126
MEX-080	52806	Ent. Petrocel - Puerto Industrial de Altamira	0-14	12	2	0	3	124.57	26,897
MEX-080	52807	Altamira - T.C. (Petrocel - Puerto Industrial Altamira)	0-5	21	0	0	0	36.67	26,782
MEX-101	52809	Acceso Sur a San Fernando - Acceso Norte a San Fernando	0-27	25	5	2	11	251.68	6,049
Tlaxcala									
MEX-140D	00030	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	20.08-31.26	10	5	6	14	136.70	11,355
		Lím. de Edos. Pue./Tlax. - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	38.93-54.5	14	8	5	12	117.76	6,530
MEX-136	00052	Lím. de Edos. Méx./Tlax. - X.C. Libramiento Norte de la CDMX (cuota)	43.15-72.9	59	12	2	16	257.07	20,004
		X.C. Libramiento Norte de la CDMX (cuota) - San Simeón Xipetzinco	72.9-95	16	6	0	12	104.84	20,219
		San Simeón Xipetzinco - Apizaco	95-116	18	5	2	7	77.71	32,209
		Apizaco - X.C. (Amozoc - Perote (cuota))	122-157	35	7	4	7	336.00	26,213
		X.C. (Amozoc - Perote (cuota)) - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	157-177.9	13	6	2	14	85.52	8,065
MEX-136	00054	Ent. Libramiento Norte de la CDMX (cuota) - Calpulalpan	0-4.7	8	3	1	5	19.88	8,647
MEX-121	00055	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota))	8.5-32.9	37	5	0	7	198.83	40,244
MEX-117D	00212	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan)	4.05-28.2	34	8	3	11	126.63	13,831
		T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan) - Ocotoxco	28.2-35	22	4	0	5	162.88	61,776
MEX-119	00430	Apizaco - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	0-34.45	17	7	2	18	118.81	13,021
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	99.11-108	14	2	1	1	61.71	71,326
MEX-136	29567	Acceso Oriente a Apizaco - Acceso Poniente a Apizaco	0-11	17	3	0	7	148.42	26,657
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Hgo./Tlax. - C.C. Sanctórum	179.5-195	28	7	1	12	204.67	19,521
		C.C. Sanctórum - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	195-223.35	37	7	2	8	934.01	16,627
MEX-136	52905	Acceso Poniente a Huamantla - Acceso Oriente a Huamantla	0-5	8	2	0	7	80.99	18,459
Veracruz									
MEX-132D	00026	T.C. (Pachuca - Tuxpan) - Tuxpan	224.8-261.73	21	14	6	21	155.08	9,403
MEX-145D	00077	T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - Ent. Las Choapas III	0-29	9	5	4	5	46.74	5,436
		Ent. Las Choapas III - Ent. Nuevo Sacrificio	29-62.5	11	3	1	7	134.91	3,452
		Ent. Nuevo Sacrificio - Lím. de Edos. Ver./Tab.	62.5-96.68	13	5	3	2	191.80	3,077

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Veracruz (continuación)									
MEX-129	00144	Lím. de Edos. Pue./Ver. - Martínez de la Torre	20.3-55	14	3	0	4	21.12	8,945
		Martínez de la Torre - T.C. (Poza Rica - Veracruz)	55-93	13	4	1	8	37.27	11,681
MEX-185	00147	Minatitlán - Acayucan	26.3-60.4	9	5	1	7	55.65	14,077
		Acayucan - Campo Nuevo	60.4-96.4	16	8	3	7	64.42	10,477
MEX-131	00209	Lím. de Edos. Pue./Ver. - Perote	11.3-49	12	6	1	11	21.47	8,122
MEX-150D	00485	Lím. de Edos. Pue./Ver. - T.D. Cd. Mendoza	226.06-262	125	19	10	28	819.90	22,252
		Cd. Mendoza - Córdoba	262-301.1	87	21	7	37	556.67	32,782
MEX-140	00486	Ent. Cruz Blanca - Banderilla	111-145	32	12	6	17	201.49	15,245
MEX-180	00528	Coatzacoalcos - T.C. (Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota))	0-14	9	5	1	17	89.94	15,337
		T.C. (Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota)) - Lím. de Edos. Ver./Tab.	14-41.48	19	4	1	8	150.55	14,804
MEX-130	00608	Lím. de Edos. Pue./Ver. - Tihuatlán	186.6-216.1	23	10	1	13	127.35	15,912
MEX-172	30007	T.C. (Nuevo Teapa - Cosoleacaque (cuota)) - Universidad Veracruzana	0-23	8	2	0	2	29.71	15,068
MEX-180D	30009	T.C. (Poza Rica - Veracruz) - T.C. (Tulancingo - Tuxpan (cuota))	181.3-218.8	17	8	3	8	198.91	6,112
MEX-150D	30066	Córdoba - C.C. Cuitláhuac	0-14	15	6	5	13	161.44	18,125
		C.C. Cuitláhuac - Ent. La Tinaja	14-45	23	3	3	2	428.97	15,179
		Ent. La Tinaja - Retorno Km. 61+500	45-61.5	11	2	0	2	57.14	12,467
		Retorno Km. 61+500 - X.C. (Xalapa - Veracruz)	61.5-98.5	21	4	1	3	129.79	13,091
MEX-127	30141	T.C. (Tuxpan - Tampico) - T.D. Ixcatepec	0-32	8	4	1	7	37.76	4,635
MEX-125	30143	T.D. Parque de Floricultura - Coscomatepec	1.6-23.1	9	6	0	17	24.20	11,114
MEX-145D	30144	T.C. (Córdoba - Veracruz (cuota)) - Retorno Km. 24+500	0-24.5	14	3	2	4	158.26	12,891
		Retorno Km. 24+500 - T.D. Barahúnda	24.5-48	28	10	2	41	338.78	12,866
		T.D. Barahúnda - C.C. Cosamaloapan	48-83	30	7	3	6	205.71	12,866
		C.C. Cosamaloapan - T.D. Isla	83-118	45	11	12	18	663.43	13,409
		T.D. Isla - T.D. Juan Rodríguez Clara	118-140.5	24	7	6	13	273.79	12,982
		T.D. Juan Rodríguez Clara - Retorno Km. 167+500	140.5-167.5	22	7	2	6	505.79	14,471
		Retorno Km. 167+500 - T.C. (Coatzacoalcos - Salina Cruz)	167.5-188	14	2	0	2	42.73	15,960
		Palma Sola - T.I. La Mancha El Paraíso	163-186	10	0	0	0	96.43	6,999
MEX-180	30146	T.I. La Mancha El Paraíso - José Cardel	186-214.73	11	1	1	1	46.22	15,502
		José Cardel - Zona Portuaria de Veracruz	214.73-241.5	29	10	6	10	92.19	27,130
MEX-145	30153	La Serenilla - T.D. Temascal	22-50	10	2	0	6	39.80	10,824

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Veracruz (continuación)									
MEX-150	30525	Peñuela - Cuitláhuac	4.9-25.7	31	12	5	15	207.32	15,248
		Cuitláhuac - Ent. La Tinaja	25.7-58.7	14	8	6	5	71.75	10,094
		Ent. La Tinaja - Capulines	58.7-80.7	9	3	3	4	36.17	6,898
MEX-140	30526	T.C. (Arco Sur de Xalapa) - Ent. Cerro Gordo	3.5-23.5	16	8	4	8	126.36	31,859
		Ent. Cerro Gordo - Ent. Tamarindo	23.5-54	9	2	1	2	32.30	15,411
		T.I. Santa Fe - T.C. (Córdoba - Veracruz (cuota))	91.8-105.8	13	7	1	9	5.30	54,185
MEX-180	30527	Paso del Toro - T.D. Salinas	0-25	11	3	1	3	22.56	9,495
		Tapalapan - San Andrés Tuxtla	109.5-134	10	3	0	4	73.74	7,270
		San Andrés Tuxtla - Los Mangos	134-170	10	5	1	8	28.37	8,321
MEX-180	30745	T.C. (Poza Rica - Veracruz) - Paso del Toro	0-32	10	6	6	8	24.55	12,931
MEX-145D	53003	T.C. (Coatzacoalcos - Salina Cruz) - Retorno Km. 18+000	0-18	11	4	4	19	49.19	12,602
		Retorno Km. 18+000 - T.C. (Nuevo Teapa - Cosoloeaque (cuota))	18-40	18	3	5	3	267.08	11,895
MEX-180D	53009	T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - T.C. (Coatzacoalcos - Salina Cruz)	0-34	26	8	3	6	211.93	21,071
MEX-140D	53012	Ent. Cruz Blanca - Ent. Banderilla	111.58-146.95	36	12	7	21	647.20	7,756
Yucatán									
MEX-295	00010	Valladolid - Tixcacalcupul	0-19	9	8	4	6	22.61	4,228
MEX-180	00066	Lím. de Edos. Camp./Yuc. - Kopomá	96.96-119	9	2	0	8	85.47	9,128
		T.I. Umán (Poxilá) - Ent. Periférico de Mérida	139.5-158.93	8	0	0	0	119.75	13,861
MEX-180	00067	Ent. Periférico de Mérida - Tahmek	6.2-40	20	3	0	8	137.14	18,106
		Tahmek - T.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	40-66	15	1	0	2	209.69	12,054
		T.C. (Kantunil - Cancún (cuota)) - T.D. Yaxcabá	66-93	14	2	0	5	71.30	3,604
		Valladolid - Chemax	161.5-190	15	6	2	4	60.52	8,840
MEX-180D	00071	T.C. (Mérida - Puerto Juárez) - Retorno Km. 83+500	65.5-83.5	9	3	2	2	115.58	4,526
		C.C. Pisté - X.C. (Valladolid - Río Lagartos)	115.5-155.5	10	4	2	2	57.38	5,456
		X.C. (Valladolid - Río Lagartos) - Retorno Km. 196+000	155.5-196	19	5	1	10	264.99	5,456
MEX-176	31001	Ent. Periférico de Mérida - Motul	0-31	18	7	1	6	76.27	15,924
MEX-184	31042	T.I. Teabo - T.I. Tixmehuac	69-97	8	0	0	0	58.63	2,393
MEX-261	31091	Ent. Periférico de Mérida - Progreso	8.9-34.8	34	11	3	15	195.58	50,695
Zacatecas									
MEX-049	00134	Lím. de Edos. S.L.P./Zac. - Lím. de Edos. Zac./S.L.P.	55.13-89.3	8	4	1	6	44.99	7,087
		Zapona - Ent. Arcinas	142-162.98	9	3	4	2	55.16	8,541

Tabla 1.4 Saldos por tramo (continuación)

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos					TDPA 2021
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
Zacatecas (continuación)									
MEX-054	00149	T.I. Villa de Coss - Sierra Vieja	54.5-86	11	7	5	15	120.00	5,986
		T.I. Puerto Madero - T.D. Majoma	117-145	9	4	0	16	76.02	4,702
MEX-054	00150	T.I. Jerez - Zacatecas	289-311.83	14	8	3	9	39.75	18,011
MEX-049	00152	T.C. (Zacatecas - Durango) - T.D. Cañitas de Felipe Pescador	0-26	11	4	1	14	120.00	10,042
		T.D. Cañitas de Felipe Pescador - T.I. Río Grande	26-56	19	6	1	14	333.91	8,821
		T.D. Espíritu Santo - Lím. de Edos. Zac./Dgo.	108.5-134.66	11	2	0	3	203.30	7,354
MEX-045	00524	Lím. de Edos. Ags./Zac. - T.C. (San Luis Potosí - Entronque Arcinas)	62.67-100.5	11	6	1	13	38.26	6,267
		T.C. (S. L. P. - Entronque Arcinas) - T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas)	100.5-119.82	13	4	2	8	55.55	25,834
MEX-045	00544	T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas) - Víctor Rosales	4.8-25	21	11	3	19	62.36	32,158
		Gral. Enrique Estrada - Fresnillo	36.6-57.6	15	8	2	16	165.71	20,830
		Fresnillo - Ent. La Chicharrona	60-74.4	15	4	2	9	135.45	16,072
		T.D. Saín Alto - T.C. (Libramiento de Sombrerete)	122-158	13	6	5	6	98.88	5,159
MEX-045D	32558	T.C. (Guadalupe - Ent. Cuauhtémoc) - T.C. (Aguascalientes - Zacatecas)	70.4-103.4	8	4	3	5	87.70	9,504
MEX-045	32582	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.C. (Zacatecas - Durango)	0-17.5	20	7	1	8	128.84	19,862

Fuente: Elaboración propia con información de colisiones (Guardia Nacional, 2023) y volúmenes de tránsito (DGST-SICT, 2023)

1.5 Saldos por segmento de 500 metros

Durante 2022 se registraron colisiones en 10,474 segmentos de 500 m. En la tabla 1.5 se muestran los 659 segmentos de 500 m que registraron tres o más percances, agrupados por entidad federativa. El número de segmentos por estado es diferente, quedando indicado al inicio del listado a un lado de la nomenclatura de la entidad. A cada segmento se incorporó la ruta, la clave de la carretera y el tramo al cual pertenece, así como su ubicación en la carretera (cadenamiento).

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Aguascalientes (36)								
MEX-070	00094	Lím. de Edos. Jal./Ags. - T.C. (El Retoño - Ent. Asturias)	63.7-64.2	3	3	2	6	11.93
			68.2-68.7	4	2	1	3	30.06
			71.2-71.7	4	1	1	0	12.67
MEX-070	00095	T.I. Villa Hidalgo - T.D. Milpillas	12.1-12.6	3	2	0	6	16.80
			17.6-18.1	3	2	0	3	4.97
			18.1-18.6	3	2	0	2	14.91
MEX-070	00095	T.D. Milpillas - T.C. (Paso por Calvillo)	44.1-44.6	3	2	0	4	5.96
			47.1-47.6	3	2	1	1	9.94
MEX-070	00095	T.C. (Paso por Calvillo) - Lím. de Edos. Ags./Zac.	47.6-48.1	3	0	0	0	12.92
MEX-045	00167	Lím. de Edos. Jal./Ags. - T.D. Universidad Panamericana	105.8-106.3	4	1	0	1	5.47
			114.3-114.8	3	0	0	0	14.41
			116.8-117.3	3	2	1	1	44.72
			119.8-120.3	3	0	0	0	11.43
			121.3-121.8	4	2	0	3	12.37
			121.8-122.3	3	0	0	0	8.10
			122.3-122.8	3	0	0	0	24.84
MEX-025	00285	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.D. Jilotepec	4.5-5	3	1	1	0	3.58
MEX-045	00524	T.D. Loreto - T.D. Pabellón de Arteaga	13-13.5	11	2	1	1	52.52
			13.5-14	6	3	1	2	12.92
			14-14.5	9	4	1	7	46.21
			14.5-15	3	1	1	0	6.46
			15-15.5	3	0	0	0	18.24
			15.5-16	4	0	0	0	12.32
			16.5-17	5	2	1	7	19.13
			17.5-18	3	1	0	2	16.45
			18.5-19	3	0	0	0	4.57
			19.5-20	3	1	0	1	23.11
			25-25.5	4	1	0	2	15.40
			26.5-27	3	0	0	0	5.47
			27-27.5	3	1	0	1	8.20
			27.5-28	3	2	0	2	20.37

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Aguascalientes (36) continuación								
MEX-045	00524	T.D. Pabellón de Arteaga - T.C. (Ent. Cosío - Ent. Cuauhtémoc)	44-44.5	3	1	0	2	20.62
MEX-045	00524	T.C. (Ent. Cosío - Ent. Cuauhtémoc) - Lím. de Edos. Ags./Zac.	59.5-60	3	1	0	2	35.18
MEX-045	01116	T.C. (León – Ags.) - Aeropuerto de Aguascalientes	0.5-1	3	0	0	0	2.63
MEX-045	01137	T.C. (Ags. - Zacatecas) - T.C. (Providencia - Luis Moya)	2-2.3	3	1	1	0	6.26
MEX-045	50101	Paso por Rincón de Romos	4-4.5	5	1	1	2	14.91
Baja California (49)								
MEX-002	00081	Ejido Monterrey - X.C. (Mexicali - Algodones)	47.5-48	3	0	0	0	8.50
MEX-003	02009	Penitenciaría - T.I. Real del Castillo Nuevo (Ojos Negros)	11.2-11.7	3	0	0	0	6.16
MEX-002D	02011	C.C. El Hongo - T.D. Tecate	107.2-107.7	3	1	2	2	156.53
MEX-002D	02082	El Centinela - La Rumorosa (Inicio)	40.7-41.2	4	0	0	0	23.35
MEX-002D	02082	La Rumorosa (Inicio) - La Rumorosa (Fin)	44.5-45	3	1	0	1	7.95
			49.5-50	7	1	1	0	18.39
			50-50.5	3	1	3	0	22.11
			56-56.5	8	0	0	0	42.28
MEX-002	02082	El Encinal - T.C. (Mexicali - Tijuana (cuota))	126-126.5	4	3	1	2	25.69
MEX-002	02082	La Puerta - T.I. Presa Rodríguez	139.38-139.88	3	2	0	5	6.29
			139.88-140.38	3	0	0	0	3.88
			143.38-143.88	4	2	1	1	23.60
			143.88-144.38	3	1	0	1	50.68
			144.38-144.88	3	1	0	1	16.99
			147.38-147.88	4	1	0	2	12.77
			148.88-149.38	3	1	0	2	16.89
			149.88-150.38	4	1	0	2	16.15
			153.38-153.88	3	0	0	0	5.69
			153.88-154.38	4	0	0	0	4.37
MEX-005	02096	Mexicali - T.I. Est. Coahuila	2-2.5	3	1	0	3	23.01
			4.5-5	3	1	0	4	8.45
			9-9.5	3	0	0	0	8.97
MEX-003	02097	La Luz - Valle de las Palmas	10.7-11.2	4	2	0	3	10.19
			11.2-11.7	3	1	0	1	19.88
			13.7-14.2	3	0	0	0	11.88
			28.7-29	3	1	1	0	37.76

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Baja California (49) continuación								
MEX-003	02097	Francisco Zarco - Las Palmas	83-83.5	3	1	0	1	7.95
MEX-003	02097	Las Palmas - El Sauzal	94.5-95	4	1	1	0	11.48
			95-95.5	3	1	0	6	11.68
			100-100.5	5	2	2	3	108.07
			103.5-104	5	2	0	2	27.88
			170.5-171	5	0	0	0	7.70
MEX-001	02098	Camalú - Lázaro Cárdenas	172.5-173	3	1	0	1	4.72
			174-174.5	4	1	0	1	6.71
			178.5-179	3	1	0	1	3.68
			193.5-194	3	0	0	0	9.69
			194.5-195	3	2	1	2	1.89
			11-11.5	5	1	0	1	8.67
MEX-001D02100	Antigua C.C. Playas de Tijuana - C.C. Rosarito	22-22.5	3	0	0	0	15.90	
		31.5-32	3	1	0	2	9.89	
		40-40.5	4	0	0	0	20.12	
MEX-001D02100	C.C. Rosarito - La Misión	69.5-70	4	2	0	9	16.89	
		83-83.5	4	2	0	2	35.08	
		92-92.5	3	0	0	0	11.43	
		94.5-95	3	1	0	3	27.23	
		98-98.5	3	2	2	1	72.30	
		98.6-99.1	3	0	0	0	1.07	
BCN-SN	50211	Puente Intl. San Ysidro - T.C. (Vía Rápida de Tijuana)	0-0.5	5	1	0	2	8.98
MEX-003	50219	Libramiento de Ensenada	11-11.5	5	2	0	6	13.74
Baja California Sur (11)								
MEX-019	03003	T.D. Melitón Albáñez Domínguez - Todos Santos	34-34.5	3	1	1	0	16.05
MEX-001	03101	T.C. (Libramiento de La Paz (Las Garzas)) - T.I. Ley Federal de Reforma Agraria No. 1	8.8-9.3	3	2	0	2	4.77
MEX-001	03102	T.I. Libramiento de Cabo San Lucas - San José del Cabo	2-2.5	3	2	0	2	4.27
			3.5-4	3	1	0	2	15.40
			4.5-5	3	3	1	6	24.84
			6-6.5	3	0	0	0	8.10
			27.5-28	3	1	0	1	10.93

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Baja California Sur (11) continuación								
MEX-001	03102	San José del Cabo - T.I. Miraflores	33.5-34	3	1	0	1	14.66
			35.5-36	4	1	1	1	8.70
			38-38.5	3	3	0	5	7.70
			40.5-41	4	1	1	0	16.65
Campeche (1)								
MEX-180	04065	Champotón - Villa Madero	144.5-145	3	1	0	1	24.84
Coahuila (7)								
MEX-057D	00405	Lím. de Edos. N.L./Coah. - Ent. La Carbonera	231.26-231.76	6	1	1	0	83.23
MEX-040	05086	T.C. (Libramiento Norponiente de Saltillo (cuota)) - T.I. Puebla	25.5-26	3	0	0	0	26.09
MEX-040	05086	Puente San Vicente - San Rafael	158-158.5	3	0	0	0	64.60
MEX-040	05086	San Rafael - La Cuchilla	168-168.5	3	0	0	0	189.32
			170-170.5	3	3	1	5	67.08
			180-180.5	3	3	1	3	22.11
MEX-057	05407	T.I. Minas de Barroterán - T.C. (Nueva Rosita - Allende (cuota))	121.5-122	4	3	0	14	20.37
Colima (24)								
MEX-054	00117	T.C. (Libramiento de Colima) - Lím. de Edos. Col./Jal.	5.1-5.6	5	2	0	2	24.60
			13.6-14.1	3	0	0	0	14.01
MEX-200	00495	Ent. Tecomán - Santa Rita	266.2-266.7	3	2	0	3	3.68
			281.7-282.2	3	0	0	0	13.91
MEX-110	06119	Colima - T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo)	2-2.5	3	0	0	0	9.74
			2.5-3	3	2	1	2	5.47
			4.5-5	3	1	1	0	4.52
			6-6.5	3	0	0	0	37.27
			11-11.5	3	0	0	0	13.17
			15-15.5	4	0	0	0	11.43
			16-16.5	3	1	0	1	17.47
			16.5-17	3	1	1	0	13.91
			17-17.5	3	1	1	0	81.49
			17.5-18	3	1	0	2	21.17
			33-33.5	3	1	0	3	2.73

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Colima (24) continuación								
MEX-200	06122	X.C. (Libramiento de Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Melaque)	91.8-92.3	3	2	0	5	27.33
			92.8-93.3	3	3	2	1	6.96
			94.3-94.8	5	2	1	3	18.11
			94.8-95.3	5	3	0	4	6.96
			96.8-97.3	3	2	0	3	13.42
			98.8-99.3	3	1	0	1	13.91
			99.3-99.8	3	1	0	3	7.20
MEX-200	06574	T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo) - T.C. (Manzanillo - Melaque)	5-5.5	3	2	0	3	35.28
MEX-200D	06585	T.C. (Ent. Playa Azul - Manzanillo) - T.I. Cuyutlán	56-56.5	3	0	0	0	8.50
Chiapas (28)								
MEX-190	00060	Ocozocoautla - T.C. (Libramiento Norte de Tuxtla Gutiérrez)	127.7-128.2	4	0	0	0	5.71
			142.7-143.2	3	1	0	1	5.96
MEX-200	00075	T.D. Puerto Arista - T.D. Tres Picos	90-90.5	3	0	0	0	5.71
MEX-200	00075	T.D. Tamaulipas - Pijijiapan	130.5-131	3	0	0	0	4.47
			142.5-143	4	0	0	0	12.42
MEX-200	00075	Pijijiapan - Ent. Margaritas	163.5-164	5	0	0	0	4.47
MEX-200	00075	Mapastepec - T.I. Escuintla	193-193.5	4	0	0	0	20.37
			200-200.5	3	0	0	0	7.95
MEX-200	00075	T.I. Escuintla - T.D. Huixtla	229.5-230	3	0	0	0	8.70
			241.5-242	3	0	0	0	9.19
MEX-200	00075	T.D. Huixtla - Huehuetán	251.5-252	3	1	1	2	16.40
			252-252.5	3	0	0	0	8.94
			264-264.5	3	0	0	0	15.06
MEX-200	00075	Huehuetán - Tapachula	282-282.5	3	2	0	5	11.18
MEX-225	07018	X.C. (Libramiento Surponiente de Tapachula) - Puerto Madero	6.5-7	3	1	0	1	23.35
MEX-190	07061	T.C. (Lib. Sur de Tuxtla Gtz.) - T.C. (Villahermosa - Escopetazo)	7-7.5	5	1	0	2	17.79
			7.5-8	4	1	0	2	17.89
			9-9.5	3	1	0	4	22.36
MEX-200	07274	T.C. (Tapanatepec - Talismán) - Cd. Hidalgo	10.5-11	3	0	0	0	19.38

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Chiapas (28) continuación								
MEX-190D	07580	Puente San Cristóbal - T.C. (Periférico de San Cristóbal de las Casas)	28.5-29	3	0	0	0	43.98
			33-33.5	4	2	1	1	41.49
			34.5-35	3	0	0	0	16.00
			35-35.5	3	0	0	0	5.31
			36-36.5	3	0	0	0	6.11
			39.5-40	4	0	0	0	46.51
			40-40.5	7	0	0	0	202.88
MEX-190	07583	T.C. (Tapanatepec - Tuxtla Gutiérrez) - T.C. (Ocozocoautla - Ent. El Sabino)	6.5-7	3	0	0	0	8.70
			7.5-8	3	0	0	0	5.96
Chihuahua (1)								
MEX-016D	08038	T.C. (Nuevo Palomas - Hidalgo del Parral) - C.C. Cuauhtémoc	46-46.5	3	3	0	6	36.27
Durango (1)								
MEX-040	00083	El Soldado - T.D. Navajas	55.4-55.9	3	1	1	0	3.98
Guanajuato (16)								
MEX-090	00114	T.C. (Querétaro - Irapuato (cuota)) - Abasolo	18.5-19	3	1	1	0	58.63
MEX-045	00154	Lím. de Edos. Qro./Gto. - Celaya	18.49-18.99	5	1	0	1	24.60
			27.99-28.49	3	0	0	0	9.44
			36.99-37.49	3	2	1	1	26.34
MEX-045	00154	Celaya - Salamanca	61-61.5	5	3	1	3	119.50
			62-62.5	4	1	0	1	87.30
MEX-057	00165	Lím. de Edos. Qro./Gto. - T.I. San Miguel de Allende	38.22-38.72	3	2	0	6	8.45
			55.22-55.72	3	2	0	2	2.73
MEX-057	00165	T.I. San Miguel de Allende - T.D. San Luis de la Paz	77.2-77.7	3	2	0	2	42.24
MEX-037	00240	San Bartolo de Berrios - Lím. de Edos. Gto./S.L.P.	117.5-118	3	2	0	2	138.88
			125.5-126	3	1	0	2	24.35
MEX-045D	00423	Celaya - C.C. Salamanca	58-58.5	3	0	0	0	15.90
MEX-110	11108	El Llano de Abajo - Dolores Hidalgo	39-39.5	3	2	0	5	14.76
			42.5-43	3	3	2	6	7.95
MEX-051	11109	San Miguel de Allende - T.C. (San Luis de la Paz - Guanajuato)	52.54-53.04	3	2	1	3	11.68
			61.54-62.04	3	3	0	5	58.39

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Guerrero (16)								
MEX-037D	00032	X.C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lím. de Edos. Gro./Mich.	298-298.5	3	1	0	1	23.11
MEX-095	00042	Lím. de Edos. Mor./Gro. - Taxco	81.96-82.46	4	3	1	4	4.17
MEX-095	00042	Iguala - T.D. Coacoyula de Álvarez	125.4-125.9	3	2	0	3	16.40
			126.9-127.4	3	3	1	6	7.75
MEX-095D	00045	Lím. de Edos. Mor./Gro. - C.C. Paso Morelos	162.48-162.98	3	1	0	1	17.39
MEX-095D	00045	T.I. Tulimán - Puente Solidaridad	219-219.5	6	0	0	0	50.58
MEX-095D	00045	T.C. (Chilpancingo - Acapulco) - Ocotito	295-295.5	5	1	0	3	13.17
			295.5-296	4	1	0	1	43.23
			296-296.5	3	1	0	1	15.40
MEX-095D	00045	Ocotito - Puente Dos Arroyos	320-320.5	3	0	0	0	10.26
			320.5-321	3	0	0	0	15.90
MEX-095D	00045	Puente Dos Arroyos - Acapulco	364.5-365	3	2	0	2	8.45
MEX-095	12045	Chilpancingo - Mazatlán	7.5-8	3	2	0	4	7.45
MEX-095	12045	Tierra Colorada - Xaltianguis	62-62.5	3	1	0	2	2.04
			62.5-63	4	3	0	3	2.04
MEX-200	12072	Petatlán - Zihuatanejo	216-216.5	3	1	0	1	27.08
Hidalgo (11)								
MEX-045	00194	Portezuelo - Donguiño	20-20.5	3	1	0	1	26.58
MEX-045	00194	Donguiño - T.I. Huichapan	36.5-37	3	1	0	1	6.71
MEX-045	00194	T.I. Huichapan - Lím. de Edos. Hgo./Qro.	54.7-55.2	3	0	0	0	6.21
			55.2-55.7	4	2	0	3	7.45
MEX-132	00455	Lím. de Edos. Méx./Hgo. - T.C. (Pachuca - Tuxpan)	68-68.5	3	2	0	4	8.94
			78.5-79	3	1	0	3	38.76
MEX-130	00608	T.C. (Ecatepec - Tulancingo) - X.C. (Tulancingo - Tuxpan (cuota))	37-37.5	4	2	2	1	14.91
			42.5-43	4	0	0	0	5.52
			45-45.5	4	1	0	2	9.34
			49-49.5	3	2	0	3	1.24
MEX-132D	13026	T.C. (Pachuca - Tuxpan) - T.C. (Tlaxco - Tejocotal) (cuota)	89-89.5	3	2	1	1	5.47
Jalisco (11)								
MEX-015D	00033	T.C. (Guadalajara - Tepic) - T.D. Tequila	11-11.5	3	1	1	1	25.99
MEX-015D	00033	C.C. Plan de Barrancas - Lím. de Edos. Jal./Nay.	73.5-74	3	1	0	3	14.16
			74-74.5	3	1	0	1	37.76

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Jalisco (11) continuación								
MEX-015D	00033	C.C. Plan de Barrancas - Lím. de Edos. Jal./Nay.	75.5-76	3	1	0	3	29.07
			77-77.5	3	0	0	0	25.59
			80-80.5	3	1	0	1	32.30
			80.5-81	4	1	0	1	31.30
			84-84.5	3	1	0	1	22.86
MEX-054D	00118	T.C. (Ent. Santa Cruz - Barra de Navidad) - T.I. Teocuitatlán de Corona	0-0.5	3	0	0	0	37.27
MEX-015	00429	Ent. Acatlán - Zapopan	121.9-122.4	4	0	0	0	53.66
MEX-010D	51413	T.C. (Guadalajara - Ent. Jocotepec) - T.C. (Jiquilpan - Guadalajara)	49-49.5	3	0	0	0	141.12
Estado de México (39)								
MEX-134	00020	T.C. (Toluca - Axixintla) - Mesón Viejo	2-2.5	3	0	0	0	5.71
			3-3.5	5	1	0	2	12.17
			3.5-4	3	0	0	0	5.02
			4-4.5	3	0	0	0	8.15
			4.5-5	4	0	0	0	7.65
			5.5-6	7	2	0	8	11.57
			6-6.5	4	0	0	0	7.85
			6.5-7	10	3	1	5	24.17
			7-7.5	4	0	0	0	9.54
			7.5-8	4	0	0	0	8.15
			8-8.5	3	1	1	0	11.03
			9-9.5	8	3	1	4	37.61
			9.5-10	3	0	0	0	16.89
			22-22.5	3	0	0	0	18.63
MEX-057D	00411	T.I. Lago de Guadalupe - Lím. de Edos. Méx/Hgo.	33.3-33.8	4	2	2	1	10.78
			35.8-36.3	4	1	1	0	10.58
			38.8-39.3	3	2	1	4	9.44
			39.8-40.3	4	0	0	0	11.53
			42.8-43.3	3	0	0	0	9.44
			43.8-44.3	4	0	0	0	8.60
			44.3-44.8	3	0	0	0	28.65
MEX-085D	00432	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	11.86-12.36	4	2	2	0	9.19
			27.86-28.36	3	0	0	0	3.48

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Estado de México (39) continuación								
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. CDMX/Méx. - X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	20.95-21.45	3	0	0	0	12.92
			21.95-22.45	4	1	1	0	14.19
			22.95-23.45	3	1	0	1	3.63
			29.45-29.95	3	2	1	2	11.08
			29.95-30.45	3	0	0	0	12.22
			30.45-30.95	3	1	0	1	12.92
MEX-150D	00450	X.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros) - Lím. de Edos. Méx./Pue.	33-33.5	3	0	0	0	56.15
			47-47.5	3	1	0	5	32.55
			48-48.5	6	2	3	1	36.27
MEX-132	00455	T.C. (Libramiento de Pirámides de Teotihuacán) - Lím. de Edos. Méx./Hgo.	37.8-38.3	3	2	2	0	7.45
MEX-055D	00496	Ixtlahuaca de Rayón - Atlacomulco	36-36.5	3	0	0	0	2.19
MEX-055	00496	T.D. Aculco - Lím. de Edos. Méx./Qro.	118-118.5	3	0	0	0	3.98
			119-119.5	3	0	0	0	36.77
MEX-057D	15003	T.C. (México - Querétaro) - Chamapa	10-10.5	3	1	0	1	14.91
MEX-134	15056	X.C. (Lechería - La Venta (cuota)) - Peñas Cuatas	10.5-11	3	1	2	0	7.95
MEX-057D	50005	C.C. Acambay - X.C. (México - Querétaro)	28-28.5	3	0	0	0	24.84
				Michoacán (6)				
MEX-015D	00018	T.I. Jeráhuaro - C.C. Zinapécuaro	200-200.5	4	0	0	0	86.51
MEX-015D	00018	C.C. Panindícuaro - X.C. (La Piedad - Carapan)	307-307.5	3	1	0	1	20.12
MEX-037D	00032	Nueva Italia - X.C. (Carapan - Playa Azul)	175.3-175.8	3	1	1	1	16.40
MEX-200	00121	Lím. de Edos. Gro./Mich. - La Mira	109.8-110.3	4	3	2	7	11.05
			116.8-117.3	3	0	0	0	6.96
MEX-200	16421	T.C. (Zihuatanejo - La Mira) - Lázaro Cárdenas	3-3.5	6	0	0	0	13.92
				Morelos (42)				
MEX-095D	00041	Lím. de Edos. CDMX/Mor. - Ent. Libramiento de Cuernavaca	52.6-53.1	3	1	0	1	7.70
			59.6-60.1	3	0	0	0	7.45
			63.1-63.6	4	2	0	3	8.94
			66.1-66.6	6	0	0	0	27.98
			66.6-67.1	3	1	0	3	4.47
			77.6-78.1	3	1	0	2	29.32

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Morelos (42) continuación								
MEX-095D	00045	Ent. Libramiento de Cuernavaca - T.C. (Puente de Ixtla - Iguala (cuota))	96.2-96.7	3	0	0	0	3.48
			97.2-97.7	3	0	0	0	6.96
			99.2-99.7	3	1	0	1	7.85
			103.7-104.2	3	1	0	1	3.23
			114.7-115.2	3	0	0	0	7.45
MEX-115	00451	Lím. de Edos. Méx./Mor. - Cuautla	53.7-54.2	3	0	0	0	8.20
			55.7-56.2	3	1	0	4	12.67
			56.2-56.7	3	2	1	1	6.46
			65.7-66.2	4	3	1	2	11.68
			66.2-66.7	4	1	0	2	6.31
			66.7-67.2	6	2	0	3	9.94
			67.7-68.2	3	1	0	2	9.44
MEX-160	00451	Cuautla - Lím. de Edos. Mor./Pue.	78.5-79	4	2	0	8	12.17
MEX-160	17199	La Joya - Cuautlixco	26.5-27	3	1	1	0	13.17
			33-33.5	3	3	1	9	2.98
MEX-115	17309	T.C. (La Pera - Cuautla (cuota)) - T.C. (Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros)	1-1.5	3	0	0	0	4.47
			1.5-2	6	2	0	2	15.45
			2.5-3	3	1	1	0	3.48
			3-3.5	3	0	0	0	3.73
			3.5-4	3	1	0	1	11.43
			7-7.1	7	3	1	2	15.20
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	82.1-82.6	3	0	0	0	33.69
			83.1-83.6	4	0	0	0	6.51
			83.6-84.1	4	2	1	3	9.19
			84.1-84.6	3	0	0	0	8.70
			84.6-85.1	3	1	0	1	7.20
			86.1-86.6	4	0	0	0	14.81
			86.6-87.1	7	0	0	0	25.34
			88.1-88.6	3	0	0	0	11.28
			88.6-89.1	4	0	0	0	6.96
			89.1-89.6	3	1	1	0	9.34
			89.6-90.1	6	1	1	3	9.44

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Morelos (42) continuación								
MEX-095	17400	Libramiento de Cuernavaca	90.1-90.6	3	0	0	0	6.46
			93.1-93.6	4	0	0	0	6.96
			93.6-94.1	4	2	0	2	8.84
			94.1-94.6	5	0	0	0	7.06
Nayarit (3)								
MEX-200	00068	Rincón de Guayabitos - T.D. Sayulita	102-102.5	4	1	0	3	44.72
MEX-070D	51813	T.C. (Guadalajara - Tepic (cuota)) - Amado Nervo	25-25.5	3	0	0	0	8.94
MEX-070D	51813	Amado Nervo - Entronque Compostela	54-54.4	4	2	2	1	42.24
Nuevo León (18)								
MEX-040	00087	Lím. de Edos. Coah./N.L. - T.I. Villa García	50.9-51.4	3	0	0	0	34.78
MEX-085	00462	Linares - T.I. Berlanga García	175-175.5	5	3	2	5	27.83
MEX-085	00462	T.D. Montemorelos - Allende	215-215.5	3	3	3	3	3.23
			218.5-219	3	1	0	2	18.88
MEX-085	00463	Ent. Libramiento Noroeste de Monterrey - Ciénega de Flores	17.2-17.7	3	1	1	0	37.76
			17.7-18.2	5	3	2	1	4.97
			18.7-19.2	3	0	0	0	19.13
			22.2-22.7	4	2	0	4	66.84
			22.7-23.2	4	0	0	0	22.41
			23.2-23.7	4	2	2	1	12.02
			27.7-28.2	3	2	2	0	5.47
MEX-085	00463	Sabinas Hidalgo - Vallecillo	109.2-109.7	3	1	1	0	23.50
MEX-085	00463	Ent. La Gloria - Lím. de Edos. N.L./Tamps.	156.5-157	6	2	1	1	96.89
MEX-038	19085	T.C. (Saltillo - Monterrey) - X.C. (Monterrey - Nuevo Laredo)	17.5-18	3	3	3	0	3.98
			34.5-35	3	2	1	4	12.47
MEX-085D	19086	T.D. Agualeguas - C.C. Sabinas Hidalgo	99.5-100	5	2	1	3	19.68
MEX-085D	19086	C.C. Sabinas Hidalgo - T.I. Vallecillo	100-100.5	5	0	0	0	43.13
MEX-085D	19086	Ent. La Gloria - Lím. de Edos. N.L./Tamps.	150.5-151	4	1	0	1	67.13
Oaxaca (2)								
MEX-135D	00109	Lím. de Edos. Pue./Oax. - T.I. Tepelmeme Villa de Morelos	89-89.5	3	1	2	0	0.00
MEX-200	20074	T.C. (Libramiento de Pinotepa Nacional) - Santiago Jamiltepec	3.4-3.9	3	2	0	2	7.45

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Puebla (77)								
MEX-132D 00026	Lím. de Edos. Hgo./Pue. - C.C. Nuevo Necaxa	124-124.5	5	2	1	2	67.08	
		124.5-125	4	0	0	0	25.09	
		126.5-127	4	1	2	0	17.89	
		127.5-128	3	0	0	0	0.50	
		131-131.5	4	1	0	1	1.09	
		132-132.5	3	0	0	0	5.47	
		133-133.5	4	0	0	0	51.97	
		135-135.5	3	2	2	5	18.88	
		137-137.5	3	2	3	1	159.01	
		137.5-138	3	1	2	1	23.35	
		139.5-140	3	0	0	0	53.66	
MEX-132D 00026	C.C. Nuevo Necaxa - T.D. Villa Ávila Camacho	140-140.5	5	1	0	1	19.46	
		142.5-143	3	0	0	0	1.49	
		145.5-146	3	1	0	1	5.96	
		152.5-153	5	0	0	0	9.79	
		157-157.5	4	1	0	1	6.71	
		161-161.5	6	1	0	1	5.47	
		162.5-163	3	1	0	3	1.99	
		164.5-165	5	2	6	0	9.49	
171-171.5	3	1	0	2	13.42			
MEX-140D00030	T.C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - Lím. de Edos. Pue./Tlax.	9.5-10	3	2	3	5	9.65	
		10.5-11	6	1	0	17	68.57	
		11-11.5	4	2	0	11	15.90	
		19-19.5	3	0	0	0	11.15	
MEX-140D00030	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Lím. de Edos. Pue./Ver.	56-56.5	4	3	0	5	185.59	
MEX-190 00049	San Bernardino Tlaxcalancingo - Atlixco	20-20.5	3	2	2	6	16.80	
MEX-190 00049	Atlixco - Izúcar de Matamoros	46.5-47	4	1	0	1	16.40	
MEX-190 00049	T.I. Los Amates - Tehuiztzingo	107.8-108.3	3	2	3	0	5.96	
MEX-136 00052	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Zacatepec	187.4-187.9	6	1	0	2	67.08	
MEX-135D 00109	T.C. (Puebla - Córdoba (cuota)) - C.C. Tehuacán	39-39.5	3	2	0	2	7.50	
MEX-129 00210	Tlatlauquitepec - X.C. (Libres - Teziutlán)	150.5-151	3	2	1	3	4.72	

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

Nº de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Puebla (77) continuación								
MEX-119	00430	Zacatlán - Lím. de Edos. Pue./Hgo.	76-76.5	3	0	0	0	3.33
			79.5-80	5	0	0	0	10.19
			80.5-81	3	1	1	0	5.81
			81-81.5	3	0	0	0	2.83
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. Méx./Pue. - Lím. de Edos. Pue./Tlax.	65.8-66.3	5	0	0	0	29.57
			66.3-66.8	8	1	1	1	112.65
			69.8-70.3	3	1	1	0	29.07
			71.8-72.3	8	0	0	0	19.13
			72.3-72.8	3	0	0	0	10.14
			73.3-73.8	3	0	0	0	3.98
			74.3-74.8	4	0	0	0	15.16
			75.3-75.8	3	0	0	0	15.40
			78.3-78.8	3	1	1	0	7.30
			78.8-79.3	6	1	1	2	8.30
			79.8-80.3	3	1	1	0	3.48
			80.8-81.3	4	0	0	0	16.99
			82.8-83.3	3	0	0	0	1.24
			83.8-84.3	3	0	0	0	13.91
			84.8-85.3	6	0	0	0	31.30
			89.3-89.8	4	1	1	0	5.47
			90.8-91.3	8	2	1	3	23.95
			91.8-92.3	4	0	0	0	8.80
			93.8-94.3	3	0	0	0	5.71
			96.3-96.8	3	0	0	0	4.65
MEX-150D	00450	Lím. de Edos. Tlax./Pue. - Puebla	110-110.5	3	1	1	0	3.73
MEX-150D	00485	Puebla - Acatzingo	131.36-131.86	3	1	1	0	7.70
			131.86-132.36	4	1	1	0	28.32
			136.36-136.86	5	1	0	1	35.98
			141.36-141.86	3	2	1	3	0.75
			142.86-143.36	3	1	0	2	9.19
			165.86-166.36	5	1	1	0	23.01
MEX-150D	00485	Acatzingo - T.C. (Cuacnopalan - Oaxaca (cuota))	171.4-171.9	3	1	0	3	40.99
			177.9-178.4	3	1	1	1	42.48

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Puebla (77) continuación								
MEX-150D	00485	T.C. (Cuacnopalan - Oaxaca (cuota)) - Lím. de Edos. Pue./Ver.	217.3-217.8	3	1	0	1	13.91
			223.8-224.3	5	0	0	0	90.43
MEX-140	00486	T.C. (Puebla - Tehuacán) - T.I. Soltepec	26-26.5	3	0	0	0	14.91
MEX-140	00486	Zacatepec - Lím. de Edos. Pue./Ver.	57.5-58	3	0	0	0	2.98
			70-70.5	3	1	0	2	8.70
MEX-130	00608	Lím. de Edos. Hgo./Pue. - Xicotepec	95.4-95.9	5	1	0	1	5.12
			101.4-101.9	3	1	0	2	5.22
			112.9-113.4	3	1	1	0	4.12
			113.4-113.9	4	1	1	0	3.73
MEX-144	21004	San Salvador El Seco - Cd. Serdán	9.5-10	3	1	0	1	19.88
MEX-144	21004	Cd. Serdán - Ent. Esperanza	35.7-36.2	3	3	1	4	25.59
MEX-130	52105	T.C. (Tejocotal - Tuxpan (cuota)) - Texcapa	0.5-1	4	0	0	0	1.99
			1-1.5	3	0	0	0	4.32
Querétaro (54)								
MEX-111	00111	T.C. (Querétaro - San Luis Potosí) - Lím. de Edos. Qro./Gto.	1-1.5	3	0	0	0	4.22
			2-2.5	3	0	0	0	6.21
MEX-120	00131	La Noria - Lím. de Edos. Qro./Mich.	5-5.5	4	2	1	1	14.66
MEX-057	00165	Ent. Jurica - Lím. de Edos. Qro./Gto.	11-11.5	4	0	0	0	8.65
			14-14.5	4	2	2	0	7.45
			15-15.5	3	0	0	0	18.88
			16-16.5	5	1	0	1	22.86
			21-21.5	3	1	1	0	5.96
			25-25.5	3	0	0	0	5.57
			26.5-27	3	0	0	0	5.71
			28-28.5	4	1	1	0	7.11
			28.5-29	3	1	0	1	11.43
MEX-045	00194	Lím. de Edos. Hgo./Qro. - T.C. (México - Querétaro)	81.9-82.4	3	0	0	0	7.70
MEX-057	00411	Lím. de Edos. Méx./Qro. - T.I. Galindo	148-148.5	3	0	0	0	10.60
			158-158.5	6	2	1	1	31.25
			159-159.5	4	3	1	2	46.96
			159.5-160	4	1	2	0	150.06
			160-160.5	4	0	0	0	40.12

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Querétaro (54) continuación								
MEX-057	00411	Lím. de Edos. Méx./Qro. - T.I. Galindo	161.5-162	3	2	1	1	16.15
			162-162.5	3	1	0	1	13.42
			164-164.5	3	0	0	0	111.30
			168-168.5	3	1	0	1	6.96
			168.5-169	3	0	0	0	26.83
MEX-057	00411	T.I. Galindo - T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota))	190-190.5	4	1	0	2	9.94
			191-191.5	3	1	1	0	5.47
			192-192.5	4	0	0	0	28.57
MEX-057	00411	T.C. (Libramiento Noreste de Querétaro (cuota)) - Querétaro	192.5-193	3	0	0	0	7.45
			193-193.5	3	0	0	0	3.73
			196-196.5	5	3	0	4	10.09
			199-199.5	4	0	0	0	9.69
			199.5-200	4	1	2	0	9.94
			200-200.5	5	1	0	1	17.24
			201.5-202	5	1	1	0	11.68
			202-202.5	3	2	2	1	12.17
			203-203.5	4	0	0	0	11.93
			204-204.5	5	0	0	0	22.36
			205-205.5	5	0	0	0	9.44
			207-207.5	3	0	0	0	10.19
			207.5-208	3	0	0	0	7.06
			208-208.5	8	2	0	2	18.63
			208.5-209	3	0	0	0	5.22
			209-209.5	5	0	0	0	34.04
			209.5-210	3	2	1	1	9.94
			210-210.5	3	0	0	0	9.34
			210.5-211	3	0	0	0	3.13
			211.5-212	3	0	0	0	8.20
MEX-045D	00423	Querétaro - Lím. de Edos. Qro./Gto.	4-4.5	3	0	0	0	9.44
MEX-057D	22266	T.C. (México - Querétaro) - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	24-24.5	3	2	1	1	19.88

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Querétaro (54) continuación								
MEX-045	22501	T.C. (Querétaro - Irapuato) - T.C. (Querétaro - San Luis Potosí)	17.3-17.8	4	2	0	3	7.16
			19.8-20.3	3	0	0	0	5.71
			25.8-26.3	3	0	0	0	5.47
			26.8-27.3	5	2	1	2	16.60
			41.8-42.3	3	1	0	3	46.96
MEX-047D	50010	Entronque Huimilpan - Lím. de Edos. Qro./Gto.	56.3-56.8	3	1	3	2	79.01
Quintana Roo (12)								
MEX-180D	00071	X.C. (Mérida - Puerto Juárez) - T.C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez)	298.5-299	3	3	0	3	5.02
			300.5-301	6	2	0	3	27.58
			306-306.5	4	2	0	3	25.84
MEX-186	00093	T.C. (Reforma Agraria - Puerto Juárez) - Chetumal	265.5-266	3	0	0	0	10.19
MEX-307	23132	T.C. (Francisco Escárcega - Chetumal) - Bacalar	18.5-19	3	0	0	0	1.24
MEX-307	23132	Chunyaxché - Tulum	223.5-224	3	1	0	1	7.70
MEX-307	23132	Tulum - T.I. Akumal	233.5-234	4	2	0	2	23.35
MEX-307	23132	T.I. Akumal - Playa del Carmen	256-256.5	3	1	0	1	9.94
			264-264.5	3	2	0	9	12.17
MEX-307	23132	Playa del Carmen - T.C. (Kantunil - Cancún (cuota))	307-307.5	3	0	0	0	14.41
			315.5-316	3	1	0	1	12.42
			333-333.5	3	1	0	3	8.45
San Luis Potosí (20)								
MEX-049	00134	Mexquitic - Lím. de Edos. S.L.P./Zac.	29.5-30	3	2	1	4	24.50
MEX-080	00136	T.C. (San Luis Potosí - Matehuala) - T.D. Santo Domingo	16.5-17	3	1	1	0	24.35
			17-17.5	3	0	0	0	9.94
MEX-057	00165	Lím. de Edos. Gto./S.L.P. - Santa María del Río	127.74-128.24	3	0	0	0	94.41
			133.74-134.24	4	2	0	3	75.28
			151.74-152.24	5	1	1	1	149.57
MEX-057	00165	Santa María del Río - T.I. Villa de Reyes	159.7-160.2	3	1	0	1	7.20
			164.7-165.2	3	2	1	3	51.18
MEX-057	00165	T.I. Villa de Reyes - X.C. (Periférico de San Luis Potosí)	179.2-179.7	4	1	1	0	36.77
			184.2-184.7	3	1	0	1	7.11
			192.7-193.2	3	1	1	0	4.12
MEX-057D	24009	T.C. (Querétaro - San Luis Potosí) - T.C. (San Luis Potosí - Matehuala)	0-0.5	3	1	0	2	57.89

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
San Luis Potosí (20) continuación								
MEX-070	24135	Rioverde - T.D. San Isidro	140.5-141	3	1	0	2	4.42
MEX-070	24135	T.I. Villa de Zaragoza - X.C. (Periférico de San Luis Potosí)	250-250.5	3	1	0	3	7.60
MEX-057	24508	T.C. (Rioverde - San Luis Potosí (cuota)) - Los Núñez	80-80.5	3	1	0	1	10.93
MEX-057	24508	Los Núñez - Ent. El Huizache	99.5-100	3	2	0	2	24.35
MEX-057	24508	Ent. El Huizache - El Retorno	115-115.5	3	1	0	1	9.94
			135-135.5	6	4	3	1	7.95
MEX-070D	52405	C.C. Tamasopo - Ent. La Pitahaya	62.5-63	3	1	2	0	19.63
MEX-057D	52409	T.C. (Libramiento Oriente de S. L. P. (cuota)) - T.C. (S. L. P. - Zacatecas)	8-8.5	3	2	1	2	187.33
Sinaloa (6)								
MEX-015	25044	Ent. Libramiento Sur de Culiacán - Ent. Costa Rica	6-6.5	3	1	0	1	21.01
MEX-015D	25045	T.C. (Mazatlán - Culiacán) - C.C. Mármol	25-25.5	3	0	0	0	12.42
MEX-015	25500	T.C. (Mazatlán - Culiacán) - T.C. (Culiacán - Las Brisas (cuota))	2.5-3	5	3	0	5	52.12
MEX-015	25501	Mazatlán - T.D. El Quemado	2-2.5	4	3	0	4	48.00
MEX-015	25502	Adolfo Ruiz Cortines - Los Mochis	192-192.5	3	2	1	1	29.81
			193-193.5	3	1	1	0	1.99
Sonora (9)								
MEX-017	26027	Fronteras - El Santo Niño	166.5-167	5	2	0	3	15.90
MEX-002	26079	Agua Prieta - T.D. Naco	3.5-4	3	2	0	5	5.22
MEX-002	26079	Cananea - T.D. San Antonio	91.5-92	3	1	0	1	4.72
			93.5-94	4	0	0	0	90.93
MEX-002	26080	Puente Río Tasajitos - San Luisito	155-155.5	3	1	2	17	52.67
MEX-015D	26256	Acceso Oriente a Empalme - Acceso Norte a Guaymas	6-6.5	3	1	0	1	21.61
MEX-015	26444	T.D. La Pintada - Benito Juárez	222-222.5	3	0	0	0	13.42
MEX-015D	26445	Acceso Sur a Magdalena de Kino - Acceso Norte a Magdalena de Kino	181.5-182	4	2	1	1	109.32
MEX-002	52601	Los Vidrios - Ejido 5 de Mayo	79-79.5	3	1	0	1	44.22
Tabasco (19)								
MEX-180	00064	Cd. Industrial - Macultepec	5.2-5.7	3	1	0	2	16.89
MEX-187	00137	Cárdenas - Comalcalco	148-148.5	3	0	0	0	23.95
MEX-187	00137	Comalcalco - El Bellote	164.5-165	3	0	0	0	6.61
MEX-180	00528	Lím. de Edos. Ver./Tab. - Ent. Sánchez Magallanes	41.98-42.48	3	0	0	0	33.29

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Tabasco (19) continuación								
MEX-180	00528	T.C. (Ent. Agua Dulce - Cárdenas (cuota)) - Cárdenas	109.5-110	6	2	0	3	10.63
			115.5-116	3	2	0	2	12.92
			120-120.5	8	3	1	4	37.91
MEX-180	00528	Cárdenas - T.I. Cunduacán	122.5-123	4	0	0	0	6.96
			127.5-128	4	1	0	3	10.68
			132-132.5	3	1	1	0	5.47
			132.5-133	6	1	0	1	19.53
			141.5-142	3	0	0	0	6.71
			145-145.5	4	1	1	0	13.66
			145.5-146	3	0	0	0	11.83
			147.5-148	3	0	0	0	12.52
MEX-180	00528	T.I. Cunduacán - Ent. Periférico de Villahermosa	162-162.5	3	0	0	0	2.78
MEX-180D	52702	T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - C.C. Sánchez Magallanes	64.5-65	4	0	0	0	29.07
MEX-180D	52702	C.C. Sánchez Magallanes - T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa)	86-86.5	4	1	0	3	8.45
			94-94.5	3	1	0	1	7.95
				Tamaulipas (44)				
MEX-040	00088	Lím. de Edos. N.L./Tamps. - Ent. Viaducto de Reynosa	200.1-200.6	3	1	0	1	8.25
			200.6-201.1	4	1	0	1	3.68
			201.1-201.6	4	0	0	0	10.53
			201.6-202	3	3	1	3	5.47
MEX-101	00179	Cd. Tula - T.D. Congregación de Jaimez	37.9-38.4	3	1	0	1	11.18
MEX-085	00462	Ent. Libramiento de Cd. Victoria - Barretal	20-20.5	3	3	1	6	10.93
			36.5-37	4	1	0	1	26.83
			38-38.4	3	2	0	6	15.55
MEX-085D	19086	Lím. de Edos. N.L./Tamps. - Garita "KM 26"	180.8-181.3	3	0	0	0	6.21
MEX-070	28009	Ent. Libramiento de Cd. Victoria - Casas	9.9-10.4	3	1	0	1	8.20
			29.9-30.4	3	1	0	1	18.39
MEX-097	28029	Santo Domingo - Ent. Viaducto de Reynosa	105-105.5	4	3	3	1	9.69
			107-107.5	6	4	1	12	38.55
			107.5-108	3	2	1	4	9.34
			108-108.5	4	1	0	1	7.01
			108.5-109	5	1	0	2	19.25

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Tamaulipas (44) continuación								
MEX-097	28029	Santo Domingo - Ent. Viaducto de Reynosa	109-109.5	4	0	0	0	11.93
			109.5-110	6	0	0	0	12.05
MEX-070D	28051	T.C. (Cd. Valles - Tampico) - T.C. (Tampico - Cd. Mante)	12.5-13	3	2	0	4	8.25
			13.5-14	3	0	0	0	9.84
MEX-002	28077	La Soledad - Río Bravo	60-60.5	3	1	0	1	15.40
MEX-002	28077	Río Bravo - Ent. Libramiento Sur II de Reynosa	75-75.5	4	0	0	0	11.73
			79.5-80	3	1	1	0	4.72
MEX-002	28078	T.C. (Ramal a Puente Intl. Veteranos) - Playa Lauro Villar	9.3-9.8	3	1	0	2	8.94
MEX-002D	28079	C.C. Nuevo Progreso - Ent. Palo Blanco	49-49.5	3	0	0	0	1.84
MEX-101	28139	Ent. Libramiento de Cd. Victoria - Güémez	5-5.5	4	0	0	0	42.24
			15-15.5	4	2	2	4	41.14
MEX-101	28139	T.C. (Libramiento de San Fernando) - Ent. Las Urracas	165-165.5	3	2	2	3	40.25
MEX-101	28139	T.I. La Jarita - Ent. Libramiento de Matamoros	306.5-307	3	0	0	0	14.26
MEX-080	28163	Ent. Libramiento de Altamira - Cuauhtémoc	27.1-27.6	4	1	0	2	12.17
			40.1-40.6	3	3	3	5	36.27
MEX-040	28619	T.C. (Monterrey - Reynosa) - T.C. (Reynosa - Nuevo Laredo)	6-6.5	3	0	0	0	39.75
MEX-083	28625	Las Tortugas - X.C. (Cd. Victoria - Soto La Marina)	62-62.5	5	0	0	0	45.47
MEX-083	28625	X.C. (Cd. Victoria - Soto La Marina) - T.C. (Cd. Victoria - Monterrey)	63-63.5	3	1	1	0	78.51
MEX-085	28626	T.C. (Monterrey - Nuevo Laredo) - T.C. (Nuevo Laredo - Piedras Negras)	8.5-9	4	0	0	0	19.88
MEX-002D	52801	T.C. (Matamoros - Reynosa (cuota)) - T.C. (Ent. Las Urracas - Reynosa)	7-7.5	3	0	0	0	24.84
MEX-080	52806	Ent. Petrocel - Puerto Industrial de Altamira	7-7.5	3	0	0	0	2.73
MEX-080	52807	Altamira - T.C. (Petrocel - Puerto Industrial Altamira)	0.5-1	3	0	0	0	2.93
			2-2.5	4	0	0	0	10.98
			4-4.5	4	0	0	0	4.12
MEX-101	52809	Acceso Sur a San Fernando - Acceso Norte a San Fernando	10-10.5	3	2	2	2	28.57
			10.5-11	3	1	0	1	19.88
			16.5-17	3	0	0	0	53.91
MEX-002D	52819	T.C. (Matamoros - Reynosa) - Puente Intl. Pharr	1-1.5	4	0	0	0	16.45

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
				Tlaxcala (28)				
MEX-136	00052	Lím. de Edos. Méx./Tlax. - X.C. Libramiento Norte de la CDMX (cuota)	47.65-48.15	3	1	0	1	49.19
			59.65-60.15	3	0	0	0	6.56
			60.65-61.15	3	0	0	0	8.45
			61.65-62.15	4	0	0	0	19.25
			63.15-63.65	3	1	0	1	11.68
			70.65-71.15	3	0	0	0	13.22
			71.15-71.65	5	2	0	3	8.57
			71.65-72.15	3	0	0	0	10.19
MEX-136	00052	X.C. Libramiento Norte de la CDMX (cuota) - San Simeón Xipetzinco	92.9-93.4	3	2	0	2	9.44
MEX-136	00052	San Simeón Xipetzinco - Apizaco	109.5-110	3	1	0	1	15.65
MEX-136	00052	Apizaco - X.C. (Amozoc - Perote (cuota))	130-130.5	3	1	0	1	11.18
			131-131.5	4	2	2	2	49.94
			153-153.5	3	0	0	0	38.01
MEX-136	00054	Ent. Libramiento Norte de la CDMX (cuota) - Calpulalpan	3.5-4	3	1	0	2	10.58
MEX-121	00055	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (San Martín Texmelucan - Ocotoxco (cuota))	26.5-27	3	0	0	0	11.43
			29.5-30	4	1	0	1	16.45
			32.5-32.9	8	0	0	0	32.45
MEX-117D	00212	Lím. de Edos. Pue./Tlax. - T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan)	18.55-19.05	4	0	0	0	7.70
			21.05-21.55	4	1	0	2	19.38
MEX-117	00212	T.C. (Puebla - Santa Ana Chiautempan) - Ocotoxco	28.2-28.7	3	0	0	0	12.17
			32.2-32.7	3	1	0	2	75.03
			32.7-33.2	3	1	0	1	41.04
			34.2-34.7	3	0	0	0	7.95
MEX-057D	50005	Lím. de Edos. Hgo./Tlax. - C.C. Sanctórum	182-182.5	3	1	0	4	7.55
			188.5-189	5	2	0	3	19.73
MEX-057D	50005	C.C. Sanctórum - Lím. de Edos. Tlax./Pue.	211.5-212	5	1	1	0	39.25
			222-222.5	4	0	0	0	41.69
MEX-136	52905	Acceso Poniente a Huamantla - Acceso Oriente a Huamantla	4.5-5	4	1	0	4	61.47

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
				Veracruz (50)				
MEX-132D 00026		T.C. (Pachuca - Tuxpan) - Tuxpan	229.8-230.3	4	3	0	7	12.42
MEX-129 00144		Lím. de Edos. Pue./Ver. - Martínez de la Torre	52.8-53.3	3	0	0	0	4.47
			53.8-54.3	4	0	0	0	2.48
			227.56-228.06	3	0	0	0	8.45
			230.56-231.06	4	0	0	0	20.87
			231.06-231.56	3	0	0	0	22.61
			231.56-232.06	5	1	3	5	27.28
			233.06-233.56	4	1	1	1	33.29
			233.56-234.06	11	1	1	1	69.32
			234.06-234.56	3	1	0	1	85.71
			235.06-235.56	7	1	0	2	32.80
MEX-150D 00485		Lím. de Edos. Pue./Ver. - T.D. Cd. Mendoza	235.56-236.06	5	1	1	0	48.20
			241.06-241.56	4	0	0	0	25.84
			243.06-243.56	3	0	0	0	13.91
			244.56-245.06	3	0	0	0	83.48
			245.06-245.56	5	1	0	1	45.71
			252.06-252.56	6	2	0	4	9.74
			253.06-253.56	5	0	0	0	11.93
			261.06-261.56	4	1	0	1	8.70
			261.56-262	7	1	0	1	25.12
			262-262.5	4	0	0	0	35.03
			263.5-264	4	0	0	0	16.15
			268-268.5	5	2	0	2	12.67
			269.5-270	3	0	0	0	7.35
			281.5-282	3	0	0	0	10.68
			283.5-284	3	1	0	2	9.94
			284-284.5	3	1	0	1	51.03
MEX-150D 00485		Cd. Mendoza - Córdoba	284.5-285	6	1	0	3	55.30
			262-262.5	4	0	0	0	35.03
			263.5-264	4	0	0	0	16.15
			268-268.5	5	2	0	2	12.67
			269.5-270	3	0	0	0	7.35
			281.5-282	3	0	0	0	10.68
			283.5-284	3	1	0	2	9.94
			284-284.5	3	1	0	1	51.03
MEX-140 00486		Ent. Cruz Blanca - Banderilla	115-115.5	5	1	1	0	48.20
			142-142.5	3	1	0	1	20.87
			3-3.5	3	2	2	2	60.07
			14-14.5	3	0	0	0	22.86
			15.6-16.1	3	1	0	3	4.72

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Veracruz (50) continuación								
MEX-145D	30144	T.C. (Córdoba - Veracruz (cuota)) - Retorno Km. 24+500	0-0.5	4	1	0	1	61.86
MEX-145D	30144	Retorno Km. 24+500 - T.D. Barahúnda	27-27.5	3	1	0	15	47.20
MEX-145D	30144	C.C. Cosamaloapan - T.D. Isla	87-87.5	3	1	2	0	66.09
MEX-180	30146	Palma Sola - T.I. La Mancha El Paraíso	168-168.5	3	0	0	0	12.42
			178-178.5	3	0	0	0	9.47
MEX-180D	30146	José Cardel - Zona Portuaria de Veracruz	235.23-235.73	3	2	3	1	4.97
			238.73-239.23	3	1	0	1	4.17
MEX-150	30525	Peñuela - Cuitláhuac	14.4-14.9	3	2	1	6	5.17
			19.9-20.4	3	2	2	0	7.55
MEX-150	30525	Ent. La Tinaja - Capulines	65.2-65.7	3	3	3	4	15.90
MEX-180	30527	Paso del Toro - T.D. Salinas	3-3.5	3	0	0	0	9.44
MEX-145D	53003	T.C. (Coatzacoalcos - Salina Cruz) - Retorno Km. 18+000	0-0.5	3	0	0	0	11.43
MEX-180D	53009	T.C. (Coatzacoalcos - Villahermosa) - T.C. (Coatzacoalcos - Salina Cruz)	0-0.5	4	2	1	1	80.99
			11-11.5	4	0	0	0	10.19
MEX-140D	53012	Ent. Cruz Blanca - Ent. Banderilla	138.58-139.08	5	3	1	4	192.80
			139.08-139.58	5	1	1	1	124.72
MEX-180	53025	Acceso Norte a José Cardel - Acceso Sur a José Cardel	1-1.5	3	2	0	2	9.64
Yucatán (10)								
MEX-295	00010	Valladolid - Tixcacalcupul	2.5-3	4	4	4	1	11.43
			3.5-4	3	2	0	2	4.22
MEX-180	00067	Valladolid - Chemax	165.5-166	5	3	1	2	10.09
MEX-180D	00071	X.C. (Valladolid - Río Lagartos) - Retorno Km. 196+000	193-193.5	3	1	0	2	39.25
MEX-176	31001	Ent. Periférico de Mérida - Motul	1.5-2	5	3	1	2	12.92
			11.4-11.9	3	2	1	2	10.19
			13.4-13.9	3	0	0	0	21.12
MEX-261	31091	Ent. Periférico de Mérida - Progreso	15.4-15.9	3	1	0	4	16.55
			19.9-20.4	3	1	0	1	3.68
			20.9-21.4	3	0	0	0	15.90

Tabla 1.5 Saldos por segmento de 500 m (continuación)

N° de ruta	Clave de carretera	Nombre del tramo	Cadenamiento	Saldos				
				Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)
Zacatecas (8)								
MEX-054	00149	T.I. Puerto Madero - T.D. Majoma	132-132.5	3	2	0	5	25.34
MEX-049	00152	T.C. (Zacatecas - Durango) - T.D. Cañitas de Felipe Pescador	9-9.5	3	0	0	0	9.19
MEX-049	00152	T.I. Río Grande - T.D. Nieves	69-69.5	3	0	0	0	9.94
MEX-049	00152	T.D. Espíritu Santo - Lím. de Edos. Zac./Dgo.	113.5-114	3	0	0	0	29.81
MEX-045	00524	T.C. (S. L. P. - Entronque Arcinas) - T.C. (Libramiento de Guadalupe - Zacatecas)	116-116.5	3	2	0	5	26.83
MEX-045D	32581	Acceso Sur a Fresnillo - Acceso Norte a Fresnillo	68.7-69.2	3	0	0	0	20.27
MEX-045	32582	T.C. (Aguascalientes - Zacatecas) - T.C. (Zacatecas - Durango)	12.5-13	4	1	1	0	47.45
			14.5-15	5	3	0	5	14.41

Fuente: Elaboración propia con información de colisiones (Guardia Nacional, 2023)

1.6 Distribución de frecuencias de colisiones, por segmentos

En las primeras columnas de la tabla 1.6 se presenta la distribución de frecuencias de los 10,747 segmentos que registraron colisiones en 2022. En ésta se observa que, en el 93.85% de los segmentos (10,086) ocurrieron de uno a dos eventos, mientras que el 6.15% restante (661) registró tres o más percances. Similarmente, en las últimas cuatro columnas de esta tabla se muestra la distribución de frecuencias por segmento con respecto a las víctimas (muertos y lesionados), donde se puede observar que el 59.9% de los segmentos que registraron siniestros no reportan víctimas, en el 37.6% de los segmentos se informa de cinco o menos víctimas y sólo en el 2.5% se observaron más de cinco víctimas.

Tabla 1.6 Distribución de frecuencias de colisiones y víctimas registradas por segmento

N° de colisiones	Segmentos			N° de víctimas	Segmentos		
	Cantidad	%	% acumulado		Cantidad	%	% acumulado
1	8,515	79.23	79.23	0	6,441	59.93	59.93
2	1571	14.62	93.85	1	2,167	20.16	80.10
3	419	3.90	97.75	2	948	8.82	88.92
4	140	1.30	99.05	3	490	4.56	93.48
5	59	0.55	99.60	4	283	2.63	96.11
6	24	0.22	99.82	5	153	1.42	97.53
7	7	0.07	99.89	6	98	0.91	98.45
8	8	0.07	99.96	7	56	0.52	98.97
9	1	0.01	99.97	8	40	0.37	99.34
10	1	0.01	99.98	9	18	0.17	99.51
11	2	0.02	100.00	10	9	0.08	99.59
Total	10,747	100.0	-	11	7	0.07	99.66
				12	10	0.09	99.75
				13	4	0.04	99.79
				14	7	0.07	99.85
				15	2	0.02	99.87
				>15	14	0.13	100.00
				Total	10,747	100.0	-

1.7 Saldos según la clasificación de la red carretera

El apéndice que dicta la clasificación de la red carretera y al cual hace referencia la normatividad para la regulación del peso y dimensiones (SCT, 2015) contiene un listado de 604 tramos carreteros, los cuales se han clasificado en función de sus características físicas. Dicha clasificación define la operación de la carretera en cuanto al tipo de vehículos que pueden circular por ella. La tabla 1.7 desglosa los saldos de siniestralidad para los 519 tramos del mencionado apéndice que registraron colisiones durante 2022.

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
10	Acalpican – Manzanillo							
	Acalpican - Tecomán	B	20	8	3	8	90.19	2,217
	Ent. Tecomán - Armería	ET	9	6	1	8	13.94	6,405
	Armería - Manzanillo	C	35	17	8	32	180.12	5,977
20	Acámbaro - Celaya							
	Acámbaro - Salvatierra	D	6	2	1	4	73.37	5,389
	Salvatierra - Celaya	A	22	10	2	10	127.40	15,469
	Acámbaro - San José	D	1	1	0	4	9.94	9,044
30	Acámbaro - San José							
	Acámbaro - San José	D	1	1	0	4	9.94	9,044
40	Acapulco – Zihuatanejo							
	Acapulco - Zihuatanejo	C	26	2	0	2	182.83	7,182
45	Acatlán de Juárez - Barra de Navidad (Santa Cruz - Melaque)							
	Acatlán - Cocula	B	4	1	0	1	33.79	14,597
	Cocula - Barra de Navidad	C	49	15	13	15	281.24	6,323
50	Acatlán de Juárez - Colima (directo hasta El Trapiche)							
	Acatlán de Juárez - Colima (directo)	ET	29	7	1	10	266.63	16,260
60	Aguascalientes - Jalpa							
	Aguascalientes - Calvillo	B	45	23	5	44	253.57	9,447
	Calvillo - Jalpa	D	19	11	4	17	61.47	7,581
70	Aguascalientes – Zacatecas							
	Aguascalientes - Ent. Luis Moya	ET	129	48	13	74	737.42	28,404
	Ent. Luis Moya - Ent. Arcinas	C	17	7	1	15	102.91	5,978
	Ent. Arcinas - Ent. Osiris	A	6	1	2	2	19.23	25,834
	Ent. Osiris - Zacatecas	ET	7	3	0	6	36.32	25,834
	Libramiento Guadalupe	A	20	7	1	8	128.84	19,862
80	Aguascalientes (Ent. Luis Moya) - Zacatecas (Ent. Osiris) (directo)							
	Aguascalientes (Ent. Luis Moya) - Zacatecas (Ent. Osiris) (directo)	ET	11	5	4	5	98.14	10,231
90	Alazán – Canoas							
	Alazán - Canoas	C	14	6	3	7	55.90	4,255
100	Alpuyeca – Grutas							
	Alpuyeca - Grutas	D	2	1	0	2	5.96	5,838

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
110	Altamira - Puerto Industrial							
	Altamira - Puerto Industrial	A	21	0	0	0	36.67	26,782
111	Altar - Sonoyta							
	Altar - Caborca	ET	11	0	0	0	69.57	8,244
	Caborca - Sonoyta	ET	43	7	6	27	573.91	4,934
115	Altavista – Saucillo							
	Altavista - Saucillo	D	11	6	9	13	143.35	3,962
116	Amozoc - Perote - Libramiento Perote (directo)							
	Amozoc - Perote	ET	77	42	27	103	819.58	9,355
	Libramiento Perote	ET	3	0	0	0	2.48	5,527
120	Amozoc – Teziutlán							
	Amozoc - Teziutlán	D	43	18	11	17	121.89	8,951
130	Apizaco – Tejocotal							
	Apizaco - Ent. Atotonilco	C	15	5	2	11	89.74	13,021
	Ent. Atotonilco - Tejocotal	D	58	15	11	20	132.28	9,899
140	Armería - Manzanillo (directo)							
	Armería - Manzanillo (directo)	ET	35	12	3	13	139.24	12,456
	Libramiento Manzanillo (directo)	ET	42	22	7	35	141.09	11,847
150	Atlacomulco - Maravatío (directo)							
	Atlacomulco - Maravatío (directo)	ET	30	11	2	17	464.75	14,725
160	Atlacomulco – Morelia							
	Maravatío - Morelia	C	2	1	0	3	0.99	11,686
170	Atzacán – Tlapacoyan							
	Atzacán - Tlapacoyan	B	7	2	2	0	55.63	3,800
180	Bermejillo - El Palmito							
	Bermejillo - El Palmito	D	17	7	2	12	100.37	832
190	Briseñas – Sahuayo							
	Briseñas - Sahuayo	C	1	0	0	0	16.89	10,075
200	Buenavista – Tuxtepec							
	Buenavista - Tuxtepec	D	13	4	2	4	115.28	5,498

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados			
210	Cabo San Lucas - La Paz								
	Cabo San Lucas - Ent. Lib. San José del Cabo (Glorieta Fonatur)	ET	42	24	7	29	163.53		52,423
	Ent. Lib. San José del Cabo (Glorieta Fonatur) - Ent. Aeropuerto Los Cabos Km. 43 (paso por San José del Cabo)	C	31	13	7	15	108.82		24,670
	Ent. Aeropuerto Los Cabos - Ent. San Pedro	C	24	14	7	17	119.35		5,001
	Ent. San Pedro - La Paz	ET	3	1	1	0	5.71		9,464
220	Cadereyta – Allende								
	Cadereyta - Allende	A	18	11	7	9	161.89		10,911
230	Campeche – Chencollí								
	Campeche - Chencollí	D	3	0	0	0	2.71		2,223
240	Campeche – Mérida								
	Campeche - Mérida	ET	52	17	4	31	502.96		11,244
260	Carapan - Playa Azul								
	Carapan - Uruapan	B	4	1	0	6	91.93		8,024
	Uruapan - Playa Azul	C	8	2	1	1	42.73		2,985
270	Carbonera - Ent. (Carr. Ent. Morelos - Saltillo)								
	Carbonera - Ent. (Carr. Ent. Morelos - Saltillo)	D	15	8	4	19	37.76		3,402
275	Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc)								
	Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Tuxtla Gutiérrez - Cd. Cuauhtémoc)	D	24	4	3	3	118.07		4,173
280	Celaya – Ojuelos								
	San Miguel de Allende - Dolores Hidalgo	B	40	23	3	43	287.69		5,818
290	Chamapa - La Venta (directo)								
	Chamapa - La Venta (directo)	A	5	4	3	4	104.84		36,696
295	Chamapa – Lechería								
	Chamapa - Lechería	A	19	6	4	11	55.85		50,933
310	Chencollí – Umán								
	Chencollí - Umán	D	8	5	3	6	28.40		2,271
320	Chihuahua - Cd. Juárez								
	Sacramento - El Sueco	ET	19	13	14	20	67.58		9,544
	El Sueco - Villa Ahumada (directo)	ET	2	2	5	0	14.91		8,619
	Villa Ahumada - Cd. Juárez	ET	6	4	3	3	172.67		11,586

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
330	Chihuahua – Madera							
	Cuauhtémoc - La Junta	B	7	5	2	12	78.76	10,535
340	Chihuahua - Ojinaga							
	Chihuahua - Aldama	B	7	4	2	6	24.10	6,354
	Aldama - Ojinaga	C	17	8	13	13	195.78	1,752
350	Chilpancingo – Acapulco							
	Chilpancingo - Acapulco	C	42	17	1	43	132.97	8,075
	Libramiento Acapulco	A	7	5	1	5	63.60	5,027
360	Chilpancingo - Acapulco (directo)							
	Chilpancingo - Acapulco (directo)	ET	76	17	2	34	481.00	12,030
380	Ciudad Alemán – Sayula							
	Ciudad Alemán - Sayula	A	7	4	0	11	27.33	4,017
390	Ciudad Altamirano - Ent. (Carr. Zihuatanejo - La Mira)							
	Ciudad Altamirano - Ent. (Carr. Zihuatanejo - La Mira)	B	2	1	0	1	23.11	2,480
400	Ciudad del Carmen – Campeche							
	Ciudad del Carmen - Champotón	ET	38	14	13	16	159.00	5,607
	Champotón - Haltuchén	ET	10	3	0	4	66.58	10,652
	Haltuchén - Campeche	C	13	6	2	4	44.42	2,697
	Libramiento de Campeche	ET	11	8	6	5	45.33	9,435
410	Ciudad Guzmán - Colima							
	Ciudad Guzmán - El Trapiche	C	14	5	0	6	61.96	4,967
	El Trapiche - Colima	ET	13	5	2	5	56.40	10,173
420	Ciudad Insurgentes – Loreto							
	Ciudad Insurgentes - Loreto	ET	13	6	3	18	76.27	2,229
430	Ciudad Juárez - Janos							
	Ciudad Juárez - Ent. (Carr. Jerónimo - Santa Teresa)	B	4	0	0	0	9.19	16,022
	Ent. (Carr. Jerónimo - Santa Teresa) - Ascensión	A	1	1	0	4	0.00	2,542
	Ascensión - Janos	B	2	1	1	0	0.00	3,295
440	Ciudad Obregón - Hermosillo							
	Ciudad Obregón - Guaymas (directo Campo Nuevo)	ET	46	18	7	28	379.95	11,756
	Guaymas - Hermosillo	ET	57	15	5	14	523.91	13,420

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
450	Ciudad Valles - Ciudad Victoria							
	Ciudad Valles - Antiguo Morelos	B	7	3	2	4	20.47	7,133
	Antiguo Morelos - Ciudad Mante	A	6	1	0	1	14.06	6,401
	Ciudad Mante - Llera de Canales	B	13	8	4	8	44.42	3,124
	Llera de Canales - Ciudad Victoria	B	6	4	0	4	29.81	3,086
460	Ciudad Valles - San Luis Potosí							
	Ciudad Valles - La Pitaya	ET	1	1	1	0	4.97	5,237
	La Pitaya - Rayón	C	7	1	1	0	20.38	3,090
	Rayón - Río Verde	ET	10	4	1	5	25.19	9,874
	Río Verde - San Luis Potosí	C	45	19	10	23	185.69	6,686
	Ramal a Rayón	D	1	1	1	0	0.25	4,611
470	Ciudad Valles - Tampico							
	Cd. Valles - Tamuín	C	5	2	3	0	15.95	8,032
	Tamuín - El Ébano	A	7	3	2	6	51.53	7,281
	Perseverancia - Ent. El Prieto	B	1	0	0	0	2.48	10,273
480	Ciudad Victoria – Matamoros							
	Ciudad Victoria - Matamoros	ET	120	30	23	42	855.30	6,476
490	Ciudad Victoria – Monterrey							
	Ciudad Victoria - Linares	ET	72	29	30	53	725.59	9,400
	Linares - Monterrey	ET	81	41	25	70	516.05	33,807
500	Ciudad Victoria - Ent. Soto La Marina							
	Ciudad Victoria - Casas	A	15	3	0	10	66.09	9,813
	Casas - Ent. Soto La Marina	D	2	2	4	3	24.84	4,814
510	Coatzacoalcos - Salina Cruz							
	Coatzacoalcos - Acayucan	B	9	5	1	7	55.65	14,077
	Acayucan - La Ventosa	ET	37	18	9	24	206.34	7,178
	La Ventosa - Tehuantepec	C	2	1	0	1	1.99	10,142
	Tehuantepec - Salina Cruz	B	3	1	1	0	0.00	22,996
	Libramiento de La Ventosa - Salina Cruz (directo)	A	8	3	3	3	65.59	2,123
520	Coatzacoalcos - Villahermosa							
	Coatzacoalcos - Nuevo Teapa	B	9	5	1	17	89.94	15,337
	Nuevo Teapa - Ent. La Venta	ET	24	5	1	9	217.14	13,504
	Ent. La Venta - Arroyo Hondo	B	21	3	1	3	113.54	5,494
	Arroyo Hondo - Villahermosa	ET	145	28	5	36	715.13	41,292

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
530	Colima - Ent. Tecomán							
	Colima - Ent. Tecomán	ET	79	19	9	19	543.25	24,315
540	Córdoba - Ent. Boticaria							
	Córdoba - Ent. La Tinaja	B	45	20	11	20	279.07	12,086
	Ent. La Tinaja - Boca del Río	C	16	5	4	5	65.24	10,104
	Libramiento Veracruz	A	10	6	6	8	24.55	12,931
550	Córdoba - Ent. La Tinaja (directo)							
	Córdoba - Ent. La Tinaja (directo)	ET	38	9	8	15	590.41	16,096
570	Cuacnopalan - Oaxaca (directo)							
	Cuacnopalan - Huitzo (directo)	ET	90	29	31	55	315.53	6,784
	Huitzo - Oaxaca (San Pablo Etla)	ET	1	0	0	0	0.00	8,036
590	Cuernavaca - Chilpancingo							
	Cuernavaca - Alpuyecá	C	1	0	0	0	0.75	10,663
	Alpuyecá - Iguala	D	22	12	4	23	42.14	5,699
	Iguala - Ent. Aut. Cuernavaca - Chilpancingo	B	41	19	3	35	188.37	9,461
	Ent. Aut. Cuernavaca - Chilpancingo - Chilpancingo	ET	3	0	0	0	10.19	26,425
600	Cuernavaca - Chilpancingo (directo)							
	Cuernavaca - Chilpancingo (directo)	ET	219	31	19	32	772.51	24,848
610	Cuernavaca - Cuautlixco							
	Cuernavaca - Cuautlixco	B	26	10	3	18	66.53	25,330
630	Culiacán - Los Mochis							
	Culiacán - Pericos	A	16	12	6	24	154.14	9,312
	Pericos - Guamúchil	C	9	7	3	13	158.76	6,995
	Guamúchil - Las Brisas	ET	8	4	3	1	49.64	12,707
	Las Brisas - Los Mochis	ET	58	25	14	27	482.34	22,029
635	Delicias (Ent. Autopista Jiménez - Delicias) - Chihuahua							
	Delicias (Ent. Autopista Jiménez - Delicias) - Chihuahua	ET	32	18	12	29	310.51	19,384
638	Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy							
	Díaz Ordaz - Ent. Sabancuy	D	1	0	0	0	7.45	1,620
639	Durango - Mezquital							
	Durango - Mezquital	D	5	3	0	7	17.39	3,879
640	Durango - Yerbánis (directo)							
	Durango - Yerbánis (directo)	ET	7	4	3	8	35.28	3,614

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
650	Durango – Parral							
	Durango - Guadalupe Aguilera	A	8	0	0	0	24.70	9,189
	Guadalupe Aguilera - Donato Guerra	A	2	2	1	2	7.45	3,039
	Donato Guerra - Parral	C	6	3	2	1	105.79	1,741
660	Durango - Torreón							
	Durango - Cuencamé	C	10	6	7	8	47.20	3,762
	Cuencamé - Ent. Cuencamé III	ET	3	1	0	1	9.94	4,563
	Ent. Cuencamé III - Torreón	D	10	5	4	9	19.38	7,649
670	Durango - Villa Unión							
	Durango - Villa Unión	C	27	14	8	19	116.94	1,843
675	Durango - Villa Unión (directo)							
	Lázaro Cárdenas - Villa Unión	ET	47	23	11	37	709.64	3,460
	Libramiento de Durango	ET	11	7	5	8	33.79	5,516
676	E.C. Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Shupa) - Lagunas de Montebello							
	E.C. Catazajá - Rancho Nuevo (Ent. Shupa) - Lagunas de Montebello	D	2	1	1	0	2.48	1,928
677	El Cedral - Playa del Carmen (directo)							
	El Cedral - Playa del Carmen (directo)	A	5	2	1	1	21.12	2,000
680	El Sueco – Janos							
	Vado de Sta. María - Janos	A	6	3	1	10	29.86	6,521
685	El Suspiro - Tenosique Km 10+400 - 71+900							
	El Suspiro - Tenosique Km 10+400 - 71+900	D	12	2	0	5	28.97	3,812
690	Ensenada - El Chinero							
	Ensenada - El Chinero	C	45	9	4	7	212.51	1,374
700	Ensenada - Lázaro Cárdenas							
	Sánchez Taboada - Lázaro Cárdenas	ET	101	34	14	44	396.67	7,918
705	Ent. Autopista (Guadalajara - Tepic) - Compostela (directo)							
	Ent. Autopista (Guadalajara - Tepic) - Compostela (directo)	A	5	1	1	0	23.35	3,746
710	Ent. (Aut. México-Puebla) - Ocotoxco (directo)							
	Ent. (Aut. México-Puebla) - Ocotoxco (directo)	A	57	12	3	16	290.46	22,013
720	Ent. (Carr. Hermosillo - Nogales) – Moctezuma							
	Ent. (Carr. Hermosillo - Nogales) - Moctezuma	B	17	5	4	3	300.27	2,919

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
725	Ent. Carr. (Irapuato - La Piedad) - Tepatitlán (Lim. de Edos. Gto./ Jal.)/con ramal a Las Adjuntas							
	Ent. Carretera (Irapuato - La Piedad) - Tepatitlán (Lim. de Edos. Gto./Jal.)	D	3	0	0	0	88.20	4,066
730	Ent. Ahualulco - La Bonita							
	Ent. Ahualulco - Charcas	D	4	4	3	7	58.88	3,232
	Charcas - La Bonita	D	4	1	1	0	6.46	1,399
750	Ent. Ameca - Mascota							
	Ent. Ameca - Ameca	B	2	1	1	0	58.39	18,468
	Ameca - Mascota	D	3	0	0	0	17.64	3,543
780	Ent. Colonia - Ciudad Valles							
	Ent. Colonia - Portezuelo	B	3	0	0	0	7.70	22,605
	Portezuelo - Ciudad Valles	D	24	7	3	8	98.31	4,103
791	Ent. Huizache - Antiguo Morelos							
	Ent. Huizache - Antiguo Morelos	C	29	8	5	10	210.39	2,341
792	Ent. Jorobas - Tula							
	Ent. Jorobas - Tula	B	5	2	1	1	16.00	25,398
793	Ent. La Chicharrona - Cuencamé							
	Ent. La Chicharrona - Rancho Grande	ET	59	17	15	54	805.34	7,432
794	Ent. La Cuchilla - Torreón							
	Ent. La Cuchilla - San Pedro de Las Colonias	B	1	1	0	3	10.19	1,733
	San Pedro de las Colonias - Torreón	B	13	3	1	5	44.12	14,939
795	Ent. La Tinaja - Cosoleacaque (directo)							
	Ent. La Tinaja - Cosoleacaque (directo)	ET	206	54	36	112	2,504.77	13,317
800	Ent. La Tinaja - Santa Cruz							
	Ent. La Tinaja - Santa Cruz	A	23	9	4	15	203.83	9,356
810	Ent. La Tinaja - Veracruz (directo)							
	Ent. La Tinaja - Veracruz (directo)	ET	32	6	1	5	186.93	12,899
813	Ent. La Venta - Arroyo Hondo (directo)							
	Ent. La Venta - Arroyo Hondo (directo)	ET	55	6	0	10	315.63	11,407
820	Ent. Morelos - Ent. (Carr. Pachuca - Tuxpan)							
	Ent. Morelos - Pirámides (directo)	ET	13	6	4	14	50.93	19,926
	Pirámides - Ent. (Carr. Pachuca - Tuxpan)	ET	54	26	13	36	331.68	23,658
840	Ent. Palomas - Parral							
	Ent. Palomas - Parral	B	6	5	4	6	32.80	4,758

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados			
847	Ent. San Pedro - Todos Santos - Cabo San Lucas								
	Ent. San Pedro - Todos Santos - Cabo San Lucas	ET	38	12	4	19	263.60		8,440
850	Ent. Tula - Ciudad Victoria								
	Ent. Tula - San Antonio	A	40	19	8	25	395.03		5,808
	San Antonio - Ciudad Victoria	C	2	1	1	0	8.45		6,751
870	Francisco Escárcega – Chetumal								
	Francisco Escárcega - Chetumal	ET	43	14	5	25	260.50		4,122
880	Estación González - Llera de Canales								
	Estación González - Zaragoza	ET	19	5	3	5	152.82		6,776
	Zaragoza - Llera Canales	B	1	0	0	0	2.48		2,072
890	Estación Manuel - Ent. La Coma								
	Estación Manuel - Ent. La Coma	B	11	6	2	13	35.03		2,718
900	Estación Patti – Vistahermosa								
	Estación Patti - Vistahermosa	A	4	3	1	9	23.35		11,655
905	Francisco Escárcega – Champotón								
	Francisco Escárcega - Champotón	A	14	4	2	9	72.18		3,787
910	Fortín – Conejos								
	Fortín - Conejos	D	14	8	2	18	45.81		6,584
920	Fresnillo – Valparaíso								
	Fresnillo - Valparaíso	D	6	3	1	4	10.98		2,881
930	Gómez Palacio – Jiménez								
	Gómez Palacio - Bermejillo	ET	15	6	2	8	103.95		13,055
	Bermejillo - Jiménez	C	7	1	3	0	86.46		2,325
931	Gómez Palacio - Jiménez (directo) (Ent. Bermejillo - Corralitos)								
	Gómez Palacio - Jiménez (directo) (Ent. Bermejillo - Corralitos)	ET	21	7	1	9	131.93		5,036
932	Gómez Palacio – Tlahualilo								
	Gómez Palacio - Tlahualilo	D	4	3	2	1	7.70		5,772
945	Guadalajara - Tepic								
	Guadalajara - Ent. Ameca	ET	26	7	1	12	182.41		58,911
	Ent. Ameca - San Cayetano	D	47	14	10	11	256.60		8,587
950	Guadalajara - Tepic (directo) (Ent. Ameca - San Cayetano)								
	Guadalajara - Tepic (directo) (Ent. Ameca - San Cayetano)	ET	118	32	17	58	1,297.99		13,046

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
960	Guadalajara - Malpaso (Ent. Tesisitán - Malpaso)							
	San Cristóbal de la Barranca - Malpaso	B	3	2	1	2	7.55	5,381
970	Guadalajara - Zacatecas							
	Guadalajara - Zacatecas	B	37	22	6	36	185.34	5,613
980	Guadalupe Aguilera - Guanaceví/con ramal a Los Herrera							
	Guadalupe Aguilera - Tepehuanes	B	31	24	17	40	194.43	3,337
	Tepehuanes - Guanaceví	D	2	2	1	1	6.46	1,621
	Ramal Los Herrera - Joyas del Yaqui	D	1	1	1	3	4.97	673
1000	Guanajuato - Los Infantes							
	Santa Teresa - Los Infantes	D	5	4	0	8	46.01	16,216
1010	Guanajuato - Silao							
	Marfil - Silao	D	13	7	0	10	70.26	22,362
1015	Haltunchen - Ent. Cayal							
	Haltunchen - Ent. Cayal	D	2	0	0	0	1.74	1,043
1025	Haltuchén - Campeche (directo) (Villa Madero - Ent. Lib. Campeche)							
	Haltuchén - Campeche (directo) (Villa Madero - Ent. Lib. Campeche)	ET	13	4	3	8	51.55	7,420
1040	Hermosillo - Nogales							
	Hermosillo - Nogales	ET	44	16	7	23	227.68	15,381
	Libramiento Magdalena de Kino (directo)	ET	10	6	1	7	143.85	8,839
1050	Hermosillo - Yepachic							
	Hermosillo - Yepachic	C	4	2	2	0	49.19	655
1060	Huajuapán de León - Oaxaca							
	Huajuapán de León - Nochistlán	B	9	9	0	14	42.24	5,790
1080	Huixtla - Ent. Ciudad Cuauhtémoc							
	Huixtla - Ent. Ciudad Cuauhtémoc	B	2	1	0	5	10.93	3,790
1085	Ignacio Zaragoza - Ent. (Carr. Cd. Victoria - Monterrey) (La Aurora)							
	Ignacio Zaragoza - Ent. (Carr. Cd. Victoria - Monterrey) (La Aurora)	ET	45	14	6	18	605.96	6,276
1090	Iguala - Ciudad Altamirano							
	Iguala - Ciudad Altamirano	B	12	4	2	8	66.53	5,582
1100	Imuris - Agua Prieta							
	Imuris - Ent. Santa Cruz	A	4	1	0	1	20.87	4,533
	Ent. Santa Cruz - Cananea	B	31	4	1	5	301.17	4,288
	Cananea - Agua Prieta	A	47	15	8	29	515.88	5,826

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
1110	Irapuato - Zapotlanejo							
	Irapuato - Pénjamo	A	22	11	6	32	205.96	31,333
	Pénjamo - La Piedad	A	13	7	1	10	184.80	19,734
	La Piedad - Zapotlanejo	B	2	0	0	0	2.98	11,026
	Libramiento Norte La Piedad (directo)	A	1	0	0	0	0.00	7,281
1115	Jalpan de Serra - Río Verde							
	Jalpan de Serra - Río Verde	D	3	1	1	0	6.11	4,171
11120	Janos - Agua Prieta							
	Janos - El Valle	A	12	1	0	5	137.64	3,820
	El Valle - El Diablo	B	7	0	0	0	161.92	3,158
	El Diablo - Agua Prieta	A	13	0	0	0	135.90	2,826
1125	Jerez de García Salinas - (T.C. Ent. Fresnillo - Valparaíso)							
	Jerez de García Salinas - (T.C. Ent. Fresnillo - Valparaíso)	D	3	2	1	2	2.98	3,448
1130	Jiménez - Delicias (directo)							
	Jiménez - Delicias (directo)	ET	27	14	11	20	387.93	10,328
1150	Jiquilpan - Colima							
	Jiquilpan - Colima	C	7	5	2	10	51.48	3,897
1160	Jiquilpan - Guadalajara							
	Jiquilpan - Acatlán	B	5	1	2	7	43.98	9,458
	Acatlán - Guadalajara	ET	29	5	3	21	173.91	72,951
1170	Kantunil - Puerto Juárez (Ent. Carr. Reforma Agraria - Pto. Juárez) (directo)							
	Kantunil -Pto. Juárez (Ent. Carr. Reforma Agraria - Pto. Juárez) (directo)	ET	81	26	15	62	756.96	6,053
1200	La Junta - Yepachic							
	La Junta - Yepachic	C	8	5	2	6	119.50	1,453
1210	La Noria - Acámbaro							
	La Noria - Acámbaro	D	12	4	1	3	56.89	5,229
1220	La Paz - Ciudad Insurgentes/con ramal a San Carlos							
	La Paz - Ciudad Insurgentes	ET	15	6	2	5	156.57	3,869
12250	La Paz - Pichilingue							
	La Paz - Pichilingue	B	2	0	0	0	36.77	3,258
1230	La Pera - Cuautla (directo)							
	La Pera - Cuautla (directo)	A	34	6	5	5	114.78	14,283

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
1240	La Piedad - Carapan							
	La Piedad - Carapan	C	1	0	0	0	0.75	3,892
1245	La Trinitaria - Lagunas de Montebello							
	La Trinitaria - Lagunas de Montebello	D	2	2	1	1	4.47	3,684
1250	La Ventosa - Tapanatepec							
	La Ventosa - Tapanatepec	ET	9	3	1	3	43.23	4,481
1260	Lagos de Moreno - Guadalajara/con ramal a Yahualica							
	Lagos de Moreno - El Desperdicio	ET	15	4	5	8	99.88	20,523
	El Desperdicio - Zapotlanejo	C	33	16	8	46	328.15	14,521
	Ramal Yahualica de González Gallo	D	9	4	0	6	20.47	3,818
1262	Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (directo)							
	Lagos de Moreno - Villa de Arriaga (directo)	ET	10	4	1	5	94.66	8,047
1265	Las Choapas - Ocozocoautla							
	Las Choapas - Raudales	ET	51	16	10	30	510.74	4,169
	Raudales - Ocozocoautla	ET	9	2	7	9	80.75	5,635
1270	Las Cruces - Arriaga							
	Las Cruces - Arriaga	C	1	0	0	0	0.00	1,310
1280	Las Cruces - Pinotepa Nacional							
	Las Cruces - Pinotepa Nacional	B	39	4	1	7	143.60	5,381
1290	Lázaro Cárdenas - Polyuc							
	Lázaro Cárdenas - Polyuc	D	6	2	3	0	34.09	1,839
1300	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta							
	Lázaro Cárdenas - Punta Prieta	ET	44	16	8	19	166.98	1,141
1310	León - Aguascalientes (directo) (hasta Ent. El Salvador)							
	León - Aguascalientes (directo) (hasta Ent. El Salvador)	ET	16	12	23	20	97.09	13,865
1320	León - Aguascalientes							
	León - Lagos de Moreno	B	10	6	8	7	31.95	20,130
	Lagos de Moreno - Ent. Salvador	C	1	1	0	2	49.69	7,763
	Ent. Salvador - Aguascalientes	ET	47	12	5	15	212.67	36,883
1440	Linares - Ent. San Roberto							
	Linares - Ent. San Roberto	D	8	2	0	3	73.29	2,994
1450	Loreto - Santa Rosalía							
	Loreto - Santa Rosalía	ET	4	4	3	4	9.94	1,796

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
1460	Los Mochis - Cd. Obregón							
	Los Mochis - Estación Don	ET	28	19	13	48	282.34	12,995
	Estación Don - Cd. Obregón (directo)	ET	16	9	4	11	111.80	12,572
1470	Los Reyes - Zacatepec							
	Los Reyes - Texcoco	B	2	0	0	0	6.86	37,549
	Texcoco - Calpulalpan	ET	27	9	2	11	161.71	29,298
	Calpulalpan - Ent. Sanctorum	B	40	7	1	12	165.76	20,004
	Ent. Sanctorum - Apizaco	ET	35	12	2	24	202.09	25,814
	Paso por Hueyotlipan	C	1	0	0	0	0.25	20,219
	Apizaco - Ent. Autopista Amozoc - Perote	ET	35	7	4	7	336.00	26,213
	Ent. Autopista Amozoc-Perote - Zacatepec	B	24	10	5	19	176.45	7,458
1490	Manuel Doblado - Ent. La Piedad							
	Manuel Doblado - Ent. La Piedad	D	4	2	1	1	10.43	5,289
1500	Manzanillo - Ent. Barra de Navidad							
	Manzanillo - Ent. Barra de Navidad	B	11	11	5	18	32.05	9,302
1510	Maravatío - Acámbaro							
	Maravatío - Acámbaro	C	5	4	1	3	22.26	5,393
1520	Maravatío - Zapotlanejo (directo)							
	Maravatío - Zapotlanejo (directo)	ET	76	32	22	52	802.21	12,209
1540	Matamoros - Reynosa							
	Matamoros - Ent. El Capote	ET	25	6	4	4	217.69	3,429
	Ent. El Capote - Río Bravo	C	12	2	0	2	46.66	6,391
	Río Bravo - Reynosa	ET	18	5	3	3	57.49	19,226
	Libramiento Reynosa Sur II	A	17	1	0	1	110.06	6,126
1550	Matehuala - Saltillo (Ent. La Encantada)							
	Matehuala - Puerto México	ET	107	48	21	83	1,447.83	19,197
	Puerto México - Ent. La Encantada	C	7	6	7	5	97.14	2,404
1560	Mazatlán - Culiacán							
	Mazatlán - El Venadillo	A	5	4	0	6	54.96	6,161
	El Venadillo - Ent. Libramiento sur de Culiacán	C	33	22	7	42	424.89	5,946

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
1570	Mazatlán - Culiacán (directo) (El Venadillo - Costa Rica)							
	Mazatlán - Culiacán (directo) (El Venadillo - Costa Rica)	ET	57	27	15	40	618.78	9,759
	Libramiento de Culiacán (directo)	ET	4	3	2	1	20.37	3,878
	Libramiento Sur de Culiacán	A	17	7	0	10	128.70	37,284
1580	Ent. Melaque - Puerto Vallarta							
	Ent. Melaque - Puerto Vallarta	B	26	15	4	19	194.88	3,100
1600	Mérida - Celestún							
	Mérida - Celestún	D	1	0	0	0	1.99	1,994
1610	Mérida - Progreso							
	Mérida - Progreso	ET	34	11	3	15	195.58	50,695
1615	Mérida - Puerto Juárez							
	Mérida - Kantunil	ET	35	4	0	10	346.83	15,475
	Kantunil - Chichén Itzá	D	20	4	2	6	139.63	3,328
	Chichén Itzá - Chemax	A	29	13	5	14	94.16	7,225
	Chemax - X-Can	C	10	5	3	6	42.09	3,488
	X-Can - Ent. (Autopista Kantunil - Pto. Juárez)	D	21	8	3	17	76.65	5,494
1616	Mérida - Tekanto							
	Mérida - Tekanto	D	4	2	0	2	9.44	3,790
1620	Mérida - Tizimín							
	Mérida - Motul	A	18	7	1	6	76.27	15,924
	Motul - Tizimín	A	12	4	2	2	43.28	4,122
1630	Mexicali - Tijuana							
	Mexicali - Centinela	A	7	3	2	1	28.32	12,379
	La Cuesta (La Rumorosa) - Tijuana	C	91	31	6	61	560.62	6,195
1640	Mexicali - San Felipe							
	Mexicali - El Faro	B	39	15	5	23	127.18	24,075
	El Faro - El Chinero	B	14	3	1	12	52.82	2,659
	El Chinero - Playa Grande	A	1	1	1	2	1.99	2,310
	Playa Grande - San Felipe	A	1	0	0	0	0.99	7,060
1650	Mexicali - Tijuana (directo)							
	Ent. Cuernavaca - Centinela (Lib. de Mexicali cuota)	ET	14	3	0	7	69.52	4,945
	Centinela - La Rumorosa	ET	74	10	6	10	351.15	14,009
	La Rumorosa - Tecate	ET	20	9	6	13	285.97	10,905
	Tecate - Tijuana	ET	4	1	0	3	25.34	17,163

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					Daños materiales (miles de dólares)	TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados			
1660	México – Cuernavaca								
	México - Cuernavaca	C	15	5	3	7	40.54		13,902
1670	México - Cuernavaca (directo)								
	México - Cuernavaca (directo)	ET	57	10	4	16	209.61		40,780
1680	México (Ent. Constituyentes) - Toluca (Lerma)								
	México (Ent. Constituyentes) - La Marquesa	C	10	4	4	1	21.57		83,300
	La Marquesa - Toluca	ET	16	7	5	5	84.37		128,027
1690	México (Ecatepec) - Ent. Tizayuca (directo)								
	México (Ecatepec) - Ent. Morelos	ET	15	8	5	15	74.73		68,954
	Ent. Morelos - Ent. Tizayuca	A	23	8	4	7	47.01		64,899
1700	México – Puebla								
	Santa Bárbara - San Martín Texmelucan	D	9	2	2	0	37.27		21,852
	San Martín Texmelucan - Cholula	C	1	0	0	0	0.00		20,492
1710	México - Puebla (directo)								
	México - Puebla (directo)	ET	244	36	28	49	1,341.75		61,528
1720	México - Querétaro (directo)								
	México - Querétaro (directo)	ET	328	73	38	82	1,961.93		87,351
	Libramiento Noreste Querétaro (directo)	ET	36	7	4	3	201.74		18,189
	Libramiento Surponiente de Querétaro	A	53	10	4	12	171.95		34,424
1730	México - Pachuca								
	Izcalli Jardines - Tizayuca	C	1	1	0	1	1.99		41,512
	Tizayuca - Pachuca	ET	17	9	7	11	41.99		40,246
1740	México (Ent. Constituyentes) - La Marquesa (directo)								
	México (Ent. Constituyentes) - La Marquesa (directo)	ET	15	9	8	4	52.31		43,865
1750	Moctezuma - Agua Prieta								
	Moctezuma - Agua Prieta	B	26	7	3	14	159.75		2,659
1760	Monclova - Piedras Negras								
	Monclova - Nueva Rosita	ET	50	22	8	52	418.21		11,440
	Nueva Rosita - Allende	C	23	14	8	24	147.23		5,577
	Nava - Piedras Negras	ET	26	6	2	6	115.03		17,918
	Libramiento Allende - Nava	ET	9	3	3	14	49.19		11,501

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
1770	Monclova - San Pedro de Las Colonias							
	Monclova - Cuatro Ciénegas	B	3	3	1	7	40.00	6,048
	Cuatro Ciénegas - San Pedro de Las Colonias	B	7	5	2	9	68.47	1,630
1780	Montemorelos - China							
	Montemorelos - General Terán	B	2	2	2	2	5.22	7,832
1790	Monterrey - Castaños Ent. (Carr. Monterrey - Nuevo Laredo) - Ent. (Carr. Saltillo - Monclova)							
	Monterrey - Castaños Ent. (Carr. Monterrey - Nuevo Laredo) - Ent. (Carr. Saltillo - Monclova)	A	20	15	16	27	281.09	7,705
1800	Monterrey - Ciudad Mier							
	Monterrey - Ent. Pesquería	A	3	2	1	2	0.00	14,834
	Ent. Pesquería - Ciudad Mier	C	1	1	1	0	5.47	4,219
1810	Monterrey - Nuevo Laredo							
	Monterrey - Ent. Ciénega de Flores	ET	40	13	7	12	255.63	66,772
	Ent. Ciénega de Flores - La Gloria	B	57	24	13	15	550.56	13,843
	La Gloria - Nuevo Laredo	ET	63	11	6	10	716.47	10,763
1820	Monterrey - Nuevo Laredo (directo) (Ent. Ciénega de Flores - La Gloria)							
	Monterrey - Nuevo Laredo (directo) (Ent. Ciénega de Flores - La Gloria)	ET	59	14	8	18	668.07	23,816
1830	Monterrey - Reynosa							
	Cadereyta - China	B	9	3	4	4	33.04	4,663
	China - Ent. La Sierrita	C	10	4	2	8	161.99	5,949
	Ent. La Sierrita - Reynosa	ET	32	12	9	15	133.27	11,977
1840	Monterrey - Reynosa (directo) Cadereyta - Ent. La Sierrita							
	Monterrey - Reynosa (directo) Cadereyta - Ent. La Sierrita	ET	11	4	1	9	80.75	6,993
1850	Morelia - Jiquilpan							
	Morelia - Jiquilpan	C	6	2	2	1	34.78	9,239
1860	Morelia - Pátzcuaro							
	Morelia - Pátzcuaro	ET	34	21	7	33	117.61	25,165
1870	Morelia - Salamanca							
	Morelia - Ent. (Carr. Maravatío - Zapotlanejo)	ET	10	2	0	4	37.27	47,485
	Ent. (Carr. Maravatío - Zapotlanejo) - Salamanca	B	7	2	1	5	49.94	13,918
1875	Morelia-Salamanca (directo) (Ent. Km. 25+650 de la carretera libre Morelia - Salamanca) - Salamanca							
	Morelia-Salamanca (directo) (Ent. Km. 25+650 de la carretera libre Morelia - Salamanca) - Salamanca	ET	26	15	9	18	350.46	7,038

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
1880	Morelos - Ciudad Acuña							
	Morelos - Ciudad Acuña	A	14	7	4	17	83.83	5,005
1910	Naucalpan – Toluca							
	Naucalpan - Toluca	C	9	4	2	11	54.11	33,680
1920	Nuevo Laredo - Ent. (Carr. Monclova - Piedras Negras)							
	Nuevo Laredo - Ent. Colombia	A	1	1	1	0	2.48	9,528
	Ent. Colombia - Ent. (Carr. Monclova - Piedras Negras)	B	5	0	0	0	14.06	1,889
1930	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (directo)							
	Nuevo Teapa - Cosoleacaque (directo)	ET	26	8	3	6	211.93	21,071
1950	Oaxaca - Tehuantepec							
	Oaxaca - Tehuantepec	B	7	3	2	3	17.64	7,337
1960	Ocozocoautla - Arriaga (directo)							
	Ocozocoautla - Arriaga (directo)	ET	23	8	8	14	303.72	5,020
1970	Ocozocoautla - Tuxtla Gutiérrez (alterna por Berriozábal)							
	Ocozocoautla - Tuxtla Gutiérrez (Alt. por Berriozábal)	C	7	3	1	4	40.75	7,637
1975	Ojo Caliente - Santa Cruz							
	Ojo Caliente - Santa Cruz	ET	7	1	0	1	114.58	6,019
1980	Ojuelos – Aguascalientes							
	Ojuelos - Aguascalientes	B	31	12	8	16	96.89	7,245
1985	Pachuca - Calpulalpan							
	Pachuca - Cd. Sahagún	B	11	3	5	0	19.78	22,210
	Cd. Sahagún - Ent. Emiliano Zapata	B	4	2	1	3	27.08	11,180
	Ent. Emiliano Zapata - Calpulalpan	B	8	3	1	5	19.88	10,067
1990	Pachuca – Tempoal							
	Pachuca - Tempoal	D	18	10	2	14	58.53	6,260
2000	Pachuca - Tuxpan							
	Pachuca - Ent. Lib. Tulancingo	A	43	15	5	19	106.84	23,684
	Ent. Lib. Tulancingo - Cañada Rica	C	121	31	6	36	487.01	8,939
	Cañada Rica - Tuxpan	ET	10	6	1	9	88.50	9,403
2030	Paso del Toro - Acayucan							
	Paso del Toro - Acayucan	C	49	17	8	18	190.56	7,982
2035	Pátzcuaro – Uruapan							
	Pátzcuaro - Uruapan	C	10	4	3	6	120.00	9,090

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
2036	Pátzcuaro - Uruapan (directo)							
	Pátzcuaro - Uruapan (directo)	ET	34	20	8	34	278.66	12,871
2045	Perote - Banderilla - Libramiento de Xalapa (directo)							
	Perote - Banderilla	ET	36	12	7	21	647.20	7,756
	Libramiento de Xalapa	ET	6	3	1	2	26.63	5,239
2050	Piedras Negras - Ent.(Carr. Morelos - Ciudad Acuña)							
	Piedras Negras - Jiménez	A	10	2	2	1	38.16	6,753
	Jiménez - Ciudad Acuña	A	4	4	5	16	46.71	4,715
2055	Piggy Back - Costa Rica (directo) Piggy Back - Ent. Libramiento de Culiacán							
	Piggy Back - Costa Rica (directo) Piggy Back - Ent. Libramiento de Culiacán	A	19	14	5	23	122.43	33,460
2060	Pinotepa Nacional - Salina Cruz							
	Pinotepa Nacional - Salina Cruz	B	51	17	0	19	51.43	4,295
2070	Portezuelo - Palmillas							
	Portezuelo - Palmillas	B	53	18	7	24	206.61	8,154
2080	Poza Rica – Veracruz							
	Poza Rica – Cardel	ET	42	13	6	19	255.39	8,271
	Cardel - Veracruz (directo)	ET	29	10	6	10	92.19	27,130
2100	Puebla - Córdoba (directo)							
	Puebla - Córdoba (directo)	ET	347	83	52	120	3,070.37	32,075
2110	Puebla - Huajuapán de León							
	Puebla - Atlixco	C	23	6	6	6	68.07	25,740
	Atlixco - Izúcar de Matamoros	A	30	10	6	6	75.07	15,327
	Izúcar de Matamoros - Huajuapán de León	B	66	19	14	14	165.39	6,133
2120	Puebla (Ent. Carr. Puebla - Tlaxcala) - Santa Ana Chiautempan							
	Puebla (Ent. Carr. Puebla - Tlaxcala) - Santa Ana Chiautempan	A	38	5	0	7	200.02	44,994
2130	Puebla - Tehuacán							
	Puebla - Tepeaca	C	9	4	5	11	81.74	21,689
	Tepeaca - Ent. Aut. (Cuacnopalan - Oaxaca)	D	11	6	5	8	52.67	15,448
	Ent. Aut. (Cuacnopalan - Oaxaca) - Tehuacán	C	1	0	0	0	1.24	11,417
2140	Puebla – Tlaxcala							
	Puebla - Tlaxcala	C	7	2	3	1	21.12	20,962
2150	Puente de Ixla - Iguala (directo)							
	Puente de Ixtla - Iguala (directo)	A	28	8	5	15	147.48	6,733

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
2152	Puerto México - Ojo Caliente							
	Puerto México - Ojo Caliente	ET	41	11	4	14	576.65	19,184
2165	Puntaprieta - Paralelo 28							
	Punta Prieta - Paralelo 28	ET	1	0	0	0	32.30	1,014
2170	Querétaro - Irapuato (directo)							
	Querétaro - Irapuato (directo)	ET	72	19	8	29	563.65	28,427
2180	Querétaro - León							
	Querétaro - Salamanca	B	114	42	9	57	858.51	41,183
	Salamanca - Irapuato	A	5	4	0	15	53.91	46,530
	Irapuato - León	ET	30	11	9	18	254.56	79,868
2190	Querétaro - San Luis Potosí							
	Querétaro - San Luis Potosí	ET	254	95	56	120	2,080.75	44,838
	Libramiento Oriente San Luis Potosí (directo)	ET	17	8	2	10	283.98	19,931
	Ramal a Tierra Nueva	D	1	0	0	0	1.49	22,554
2200	Quiroga - Tepalcatepec							
	Quiroga - Cuatro Caminos (Nueva Italia)	C	4	3	4	5	70.21	7,264
	Cuatro Caminos (Nueva Italia) - Apatzingán	A	16	6	1	9	131.18	13,157
	Apatzingan - Tepalcatepec	C	4	1	1	0	39.75	6,550
2220	Rancho Viejo - Taxco (directo)							
	Rancho Viejo - Taxco (directo)	A	2	0	0	0	24.84	3,463
2230	Raudales de Malpaso - El Bellote							
	Raudales de Malpaso - Francisco J. Santa María	D	2	0	0	0	16.89	4,125
	Francisco J. Santa María - Heroica Cárdenas	B	7	1	0	3	16.84	10,710
	Heroica Cárdenas - Comalcalco	B	26	5	0	5	176.20	12,839
	Comalcalco - Paraíso	B	23	2	0	3	59.68	21,623
	Paraíso - El Bellote	B	3	1	0	1	27.58	21,623
2235	Rayón - Cd. Valles (hasta Ent. La Pitaya) (directo)							
	Rayón - Cd. Valles (hasta Ent. La Pitaya) (directo)	ET	29	6	6	2	412.65	3,786
2240	Reforma Agraria - Pto. Juárez							
	Reforma Agraria - Tulum	ET	64	18	8	17	566.73	6,515
	Tulum - Puerto Juárez	ET	132	34	5	73	509.96	47,687

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
2250 Reynosa - Ent. (Carr. Monterrey - Nuevo Laredo)								
	Reynosa - Nva. Ciudad Guerrero	A	36	13	11	19	270.80	5,129
	Nva. Ciudad Guerrero - Ent. Carr. Mty. - Nuevo Laredo	B	4	2	1	4	93.42	850
2252 Rinconada - La Piedad								
	Rinconada - Ecuandureo	D	3	1	0	3	21.61	8,053
	Ecuandureo - La Piedad	D	4	2	1	3	33.54	5,252
2260 Saltillo - Monclova								
	Saltillo - Santa Cruz	C	12	6	5	12	31.35	2,209
	Santa Cruz - Gloria	ET	12	5	3	23	348.32	4,804
	Gloria - Monclova	ET	2	2	1	3	5.47	13,552
	Saltillo - Ojo Caliente	ET	3	2	2	2	6.96	51,002
	Ojo Caliente - Monterrey	B	31	12	8	5	333.66	56,230
	Libramiento Noroeste de Monterrey Ent. (Carr. Saltillo - Monterrey) - Ent. (Carr. Mty. - Nvo. Laredo)	A	34	11	10	11	224.55	62,199
2275 Saltillo - Monterrey (directo)								
	Saltillo - Monterrey (directo)	ET	11	3	1	4	154.34	14,093
2280 Saltillo - Torreón								
	Saltillo - Ent. Puebla	ET	7	2	1	2	36.62	11,648
	Ent. Puebla - La Esperanza	D	8	5	4	5	42.98	2,512
	La Esperanza - Ent. La Cuchilla	ET	59	27	13	46	943.85	9,334
	Emiliano Zapata - Matamoros	D	3	3	1	15	20.87	4,956
	Libramiento Norte de La Laguna	ET	9	2	0	2	25.69	3,329
	Libramiento Norponiente de Saltillo (directo)	ET	11	5	4	8	231.70	8,295
2285 Saltillo - Torreón (directo)								
	Ent. Puebla - La Esperanza	ET	37	12	6	17	446.35	7,602
	La Cuchilla - Matamoros	ET	16	8	5	9	135.80	7,358
2300 Salvatierra - Ent. Yuriria								
	Salvatierra - Ent. Yuriria	B	7	3	1	2	11.73	8,606
2305 San Felipe - Cerro Gordo								
	San Felipe - Cerro Gordo	B	22	9	0	24	270.31	16,742
2310 San Felipe - Puertecitos								
	San Felipe - Puertecitos	D	3	2	1	1	12.67	2,300
2315 San Hipólito - Xalapa								
	San Hipólito - Xalapa	C	105	33	22	36	454.91	11,865

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
2340	San Luis de La Paz - Guanajuato							
	San Luis de la Paz - Guanajuato	D	27	16	9	33	185.49	6,332
2350	San Luis Potosí - Ent. Arcinas							
	San Luis Potosí - Ent. 1 Lib. de Mexquitic	A	3	0	0	0	7.20	18,724
	Ent. 2 Lib. de Mexquitic - Ent. Arcinas	A	42	13	6	16	486.78	8,144
	Libramiento de Mexquitic	A	3	1	6	15	8.94	12,604
2360	San Luis Potosí - Lagos De Moreno							
	San Luis Potosí - Lagos de Moreno	C	22	8	10	7	127.11	6,877
2370	San Luis Potosí - Matehuala							
	San Luis Potosí - Matehuala	ET	149	53	25	58	1,552.70	25,762
	Libramiento Norte San Luis Potosí (directo)	A	8	3	1	3	372.52	5,421
2380	San Luis Río Colorado - Mexicali							
	San Luis Río Colorado - Mexicali	ET	38	8	5	8	107.13	22,298
2390	San Martín Texmelucan - Tlaxcala							
	San Martín Texmelucan - Tlaxcala	D	4	1	0	3	34.53	11,253
2405	San Salvador El Seco - Azumbilla							
	San Salvador El Seco - Cd. Serdán	D	5	2	1	2	35.28	5,889
	Cd. Serdán - Ent. La Esperanza	B	9	9	7	9	62.61	5,786
	Ent. La Esperanza - Azumbilla	D	5	4	10	3	26.83	5,397
2410	Santa Ana - Altar (directo)							
	Santa Ana - Altar (directo)	ET	28	7	3	8	135.16	7,043
2430	Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros							
	Santa Bárbara - Amecameca	B	9	4	0	5	49.91	44,799
	Amecameca - Ent. La Alborada	C	2	0	0	0	12.77	17,158
	Ent. La Alborada - Cuautla	B	40	12	3	19	83.48	28,184
	Cuautla - Jantetelco	ET	17	6	3	10	49.07	19,032
	Jantetelco - Izúcar de Matamoros	B	16	5	2	15	74.53	13,587
	Libramiento Amecameca - La Alborada	A	16	3	2	2	107.13	9,457
2445	Santa Rosa - La Barca							
	Ocotlán - La Barca	B	2	1	0	1	8.45	16,087
2470	Sonoyta - Puerto Peñasco							
	Sonoyta - Puerto Peñasco	A	3	1	0	1	16.40	4,933

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
2480 Sonoyta - San Luis Río Colorado								
	Sonoyta - San Luis Río Colorado	ET	72	11	8	6	1,531.88	4,853
2485 Tanque Blanco (Ent. Carr. Querétaro - S.L.P.) - San Miguel de Allende/con ramal a Los Rodríguez								
	Tanque Blanco (Ent. Carr. Querétaro - San Luis Potosí) - San Miguel de Allende	B	31	10	4	18	206.81	17,390
	Ramal a Los Rodríguez	D	14	8	0	19	62.46	6,908
2490 Tamarindo - Cardel								
	Tamarindo - Cardel	B	1	0	0	0	2.48	21,089
2500 Tampico - Ciudad Mante								
	Tampico - Estación Manuel	ET	44	16	11	26	228.02	13,986
	Estación Manuel - Estación González	C	1	1	1	0	1.74	5,986
	Estación González - Ciudad Mante	A	9	7	1	9	25.59	2,520
	Libramiento Estación Manuel - González	ET	7	3	3	3	57.59	6,524
	Libramiento Poniente Tampico (directo)	ET	16	5	0	7	49.24	16,103
2520 Tapachula - Puerto Madero - Cd. Hidalgo								
	Tapachula - Ent. Jaritas	A	22	10	5	15	161.24	11,892
	Ent. Jaritas - Puerto Madero	A	5	2	0	7	30.06	11,892
	Ent. Jaritas - Cd. Hidalgo	D	2	1	1	6	9.44	3,800
2530 Tapanatepec - Talismán/con ramales a Unión Juárez y Cd. Hidalgo								
	Tapanatepec - Arriaga	ET	6	2	1	3	15.65	5,957
	Arriaga - Tapachula	ET	205	28	13	51	928.34	10,134
	Tapachula - Ent. Cd. Hidalgo	ET	8	1	1	0	88.45	19,633
	Ent. Cd. Hidalgo - Talismán	A	3	2	3	0	22.86	19,633
	Ramal a Cd. Hidalgo	ET	10	3	1	7	72.80	6,280
2540 Tapanatepec -Tuxtla Gutiérrez								
	Tapanatepec - Ocozocoautla	C	32	13	6	43	186.09	3,713
	Ocozocoautla - Tuxtla Gutiérrez	B	21	7	6	11	117.91	13,110
2545 Tecate - El Sauzal								
	Tecate - El Sauzal	D	85	31	9	54	524.91	6,618
2550 Tehuacán – Córdoba								
	Tehuacán - Orizaba	D	7	3	4	2	45.47	10,200
2560 Tehuacán - Huajuapán de León								
	Tehuacán - Huajuapán de León	C	4	4	2	4	1.24	3,332

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
2575	Tenosique - El Ceibo							
	Tenosique - El Ceibo	D	1	1	0	3	2.24	941
2585	Tepic (Ent. Carr. Tepic - Mazatlán) - Villa Unión (directo)							
	Tepic (Ent. Carr. Tepic - Mazatlán) - Villa Unión (directo)	ET	37	18	9	40	288.19	6,337
	Libramiento de Mazatlán (directo)	ET	4	2	0	2	7.70	9,385
2590	Tepic - Mazatlán							
	Lo de la Medo - Tecualilla (Ent. Aut. Tepic - Villa Unión)	C	41	23	20	32	263.45	6,796
	Tecualilla (Ent. Aut. Tepic - Villa Unión) - Ent. Rosario	C	6	4	3	1	12.17	6,777
	Ent. Rosario - Villa Unión	C	11	7	2	7	76.52	6,227
	Villa Unión - Mazatlán	A	28	16	3	22	272.10	35,259
2610	Tepic - Puerto Vallarta							
	Tepic - Cruz de Huanacastle	C	58	22	5	46	291.07	13,467
2620	Texcoco - Ecatepec (San Bernardino - Gpe. Victoria)							
	Texcoco - Ecatepec (San Bernardino - Gpe. Victoria)	B	10	4	1	9	36.02	77,753
2625	Teya - Felipe Carrillo Puerto							
	Teya - Ent. Peto	C	22	2	0	3	144.55	4,995
	Ent. Peto - Santa Rosa	A	1	0	0	0	0.00	2,425
	Santa Rosa - Felipe Carrillo Puerto	D	16	6	4	6	78.04	3,905
2630	Teziutlán - Nautla							
	Teziutlán - Tlapacoyan	C	1	1	0	1	1.99	8,782
	Tlapacoyan - Nautla (Ent. Carr. Veracruz - Poza Rica)	B	26	6	1	11	56.40	10,643
2640	Teziutlán - Perote							
	Teziutlán - Altotonga	D	10	2	0	6	24.65	8,059
	Altotonga - Perote	C	6	4	1	5	10.48	8,122
2642	Tierra Colorada - Cruz Grande							
	Tierra Colorada - Cruz Grande	D	9	2	0	7	63.11	3,351
2643	Tihuatlán - (T.C. Alazán - Canoas) Km 0+000 - 57+100							
	Tihuatlán - (T.C. Alazán - Canoas) Km 0+000 - 57+100	C	6	2	1	4	61.12	8,672
2650	Tijuana - Ensenada							
	Tijuana - Rosarito	B	3	0	0	0	8.45	35,371
	Rosarito - San Miguel	D	42	10	7	14	172.77	12,018
	San Miguel - Ensenada	ET	4	1	1	1	9.02	46,124

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
2660	Tijuana - San Miguel (directo)							
	Tijuana - San Miguel (directo)	ET	96	24	9	33	480.27	23,610
2680	Toluca - Ent. Axixintla							
	Tenango de Arista - Ent. Axixintla	D	12	6	2	13	31.75	9,012
2690	Toluca - Ciudad Altamirano							
	Toluca - Temascaltepec	C	88	13	5	22	270.08	13,329
	Temascaltepec - Ciudad Altamirano	C	34	9	4	12	157.02	3,830
2700	Toluca - Morelia							
	Ent. Valle de Bravo - Morelia	D	22	4	3	5	97.34	11,277
2710	Toluca - Palmillas							
	Atlacomulco - Palmillas	A	44	9	8	6	415.75	17,139
	Libramiento Norte de La Ciudad de México	ET	126	32	15	41	2,113.05	16,870
2715	Tulancingo - Tihuatlán (directo)							
	Tulancingo - Tejocotal	ET	35	13	8	12	169.02	15,010
	Tejocotal - Nuevo Necaxa	ET	60	11	17	17	613.56	8,232
	Nuevo Necaxa - Ávila Camacho	ET	83	13	10	17	307.76	7,746
	Ávila Camacho - Cañada Rica	ET	17	11	9	15	77.02	6,235
2720	Tuxpan - Tampico							
	Tuxpan - Tampico	ET	30	9	7	8	113.94	5,978
2730	Tuxtepec - Ent. Palomares							
	Tuxtepec - Ent. Palomares	C	1	1	0	1	0.45	2,929
2750	Tuxtla Gutiérrez - Ciudad Cuauhtémoc							
	Tuxtla Gutiérrez - Chiapa de Corzo	B	23	9	1	21	111.30	20,167
	Chiapa de Corzo - San Cristóbal de Las Casas	C	9	4	2	5	53.76	8,781
	San Cristóbal de las Casas - Comitán	B	25	9	8	28	119.03	9,540
	Comitán - Trinitaria	B	6	3	1	14	18.88	8,961
	Trinitaria - Cd. Cuauhtémoc	B	3	2	1	1	15.90	5,111
2755	Uruapan - Lázaro Cárdenas (directo) Ent. (Autopista Pátzcuaro - Uruapan) - Lázaro Cárdenas							
	Uruapan - Lázaro Cárdenas (directo) Ent. (Autopista Pátzcuaro - Uruapan) - Lázaro Cárdenas	ET	86	35	20	58	1,243.88	6,312
2760	Urracas - Ent. (Carr. Matamoros - Reynosa)							
	Urracas - Ent. (Carr. Matamoros - Reynosa)	A	72	28	27	59	551.29	5,715
2770	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto							
	Valladolid - Felipe Carrillo Puerto	C	10	9	6	6	24.75	1,557

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

Nº del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
2780 Valladolid - Río Lagartos								
	Valladolid - Tizimín	A	9	6	1	9	18.83	5,549
	Tizimín - Río Lagartos	D	8	2	0	5	26.88	2,200
2790 Venta de Carpio - Teotihuacán								
	Venta de Carpio - Teotihuacán	B	2	1	0	2	6.46	18,690
2800 Villahermosa - Ciudad del Carmen								
	Villahermosa - Macultepec	ET	10	3	1	8	35.78	47,360
	Macultepec - Ciudad del Carmen	ET	21	6	4	10	108.82	7,773
2810 Villahermosa - Francisco Escárcega/con ramales a Nuevo Coahuila y a Palizada								
	Villahermosa - Ent. Macuspana	ET	20	4	0	4	77.91	17,150
	Ent. Macuspana - Francisco Escárcega	ET	60	29	17	36	450.63	5,707
	Ramal a Nuevo Coahuila	D	4	2	1	1	10.09	1,526
2820 Villahermosa - Escopetazo								
	Villahermosa - Teapa	C	14	1	2	0	43.63	23,204
	Teapa - Escopetazo	C	8	5	2	12	34.09	3,205
2840 Xalapa - Veracruz								
	Xalapa - Corral Falso	C	14	8	4	8	104.50	31,859
	Corral Falso - Cerro Gordo	B	2	0	0	0	21.86	31,859
	Cerro Gordo - La Bocana	B	3	1	0	2	12.17	15,411
	La Bocana - Tamarindo	B	7	1	1	0	20.67	15,411
	Tamarindo - Veracruz	B	19	10	2	12	34.71	17,208
2850 Yucudaa - Pinotepa Nacional/con ramal a El Carrizal								
	Yucudaa - Pinotepa Nacional	D	2	1	1	3	2.73	2,507
2855 Yerbanís - Gómez Palacio (directo)								
	Yerbanís - Gómez Palacio (directo)	ET	17	1	1	0	143.33	5,248
2860 Zacapalco - Rancho Viejo (directo)								
	Zacapalco - Rancho Viejo (directo)	A	1	1	0	2	0.99	2,108
2870 Zacatecas - Durango								
	Zacatecas - Víctor Rosales	ET	21	11	3	19	62.36	32,158
	Víctor Rosales - General Enrique Estrada	C	1	0	0	0	5.22	23,936
	General Enrique Estrada - Ent. Libramiento Fresnillo (La Providencia)	ET	10	4	1	5	144.60	20,830
	Paso por Fresnillo	B	10	6	3	13	40.30	18,697

Tabla 1.7 Saldos por tramo según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones (continuación)

N° del reglamento	Nombre de la carretera Nombre del tramo	Clasificación	Saldos					TDPA 2022
			Colisiones	Colisiones con víctimas	Muertos en el sitio	Lesionados	Daños materiales (miles de dólares)	
	Ent. Libramiento Fresnillo (San Isidro) - Ent. La Chicharrona	ET	10	2	0	7	116.27	16,072
	Ent. La Chicharrona - Durango	A	44	20	10	33	237.76	5,939
	Libramiento de Víctor Rosales (directo)	ET	5	4	2	6	40.30	16,630
	Libramiento Fresnillo (directo)	ET	6	1	0	3	41.14	7,508
2873	Zacatecas - Saltillo							
	Zacatecas - Saltillo	A	68	33	12	91	694.46	6,978
2874	Zacatepec - Oriental							
	Zacatepec - Oriental	D	3	2	1	4	4.02	2,285
2875	Zamora - La Barca							
	Zamora - Briseñas	B	1	0	0	0	3.13	10,137
2877	Zapotlanejo - El Desperdicio (directo)							
	Zapotlanejo - El Desperdicio (directo)	ET	54	26	7	35	1,130.22	18,110
2890	Zihuatanejo - La Mira							
	Zihuatanejo - Ent. (Aut. Uruapan - Lázaro Cárdenas)	B	10	4	0	5	40.05	5,157
	Ent. (Aut. Uruapan - Lázaro Cárdenas) - La Orilla	B	11	6	3	10	26.70	6,841
	La Orilla - La Mira	C	10	1	0	1	26.83	14,325
	Total para carreteras tipo "ET"		7,645	2,366	1,280	3,581	61,752	
	Total para carreteras tipo "A"		1,365	503	255	823	9,506	
	Total para carreteras tipo "B"		1,602	618	244	952	8,883	
	Total para carreteras tipo "C"		1,562	581	309	862	8,631	
	Total para carreteras tipo "D"		840	330	170	518	3,987	
	Total para carreteras sin clasificar de cuota		344	108	57	154	3,951	
	Total para carreteras sin clasificar libres de peaje		597	195	69	285	3,172	
	Total para carreteras derogadas de cuota		103	46	32	70	661	
	Total para carreteras derogadas libres de peaje		9	4	4	2	28	
	TOTAL ANALIZADO		14,067	4,751	2,420	7,247	100,570	

Fuente: Elaboración propia con información de colisiones (Guardia Nacional, 2023) y volúmenes de tránsito (DGST-SICT, 2023)

2. Perfil de siniestralidad

En este capítulo se abordan aspectos referentes al tipo de colisión, las causas, temporalidad, tipos de vehículos involucrados, así como algunas características de los conductores. Debido a que la información proporcionada no incluye los datos de las unidades de arrastre en esta ocasión los camiones unitarios, así como las configuraciones de articulado sencillo y el doble fueron agrupados en la categoría de vehículos de carga.

2.1 Tipo de colisión

La tabla 2.1 muestra los saldos, por tipo de colisión, del número de eventos, muertos y lesionados a nivel nacional, por entidad federativa y por tipo de vehículo que ocasionó el siniestro; las gráficas se presentan jerarquizadas por el número de siniestros. En este año el rubro de otros tiene cifras significativas debido a que se detectaron registros con inconsistencias en la captura de estos datos y por tanto se asignaron a la categoría de “Otros”.

Tabla 2.1 Distribución de percances y víctimas por tipo de colisión

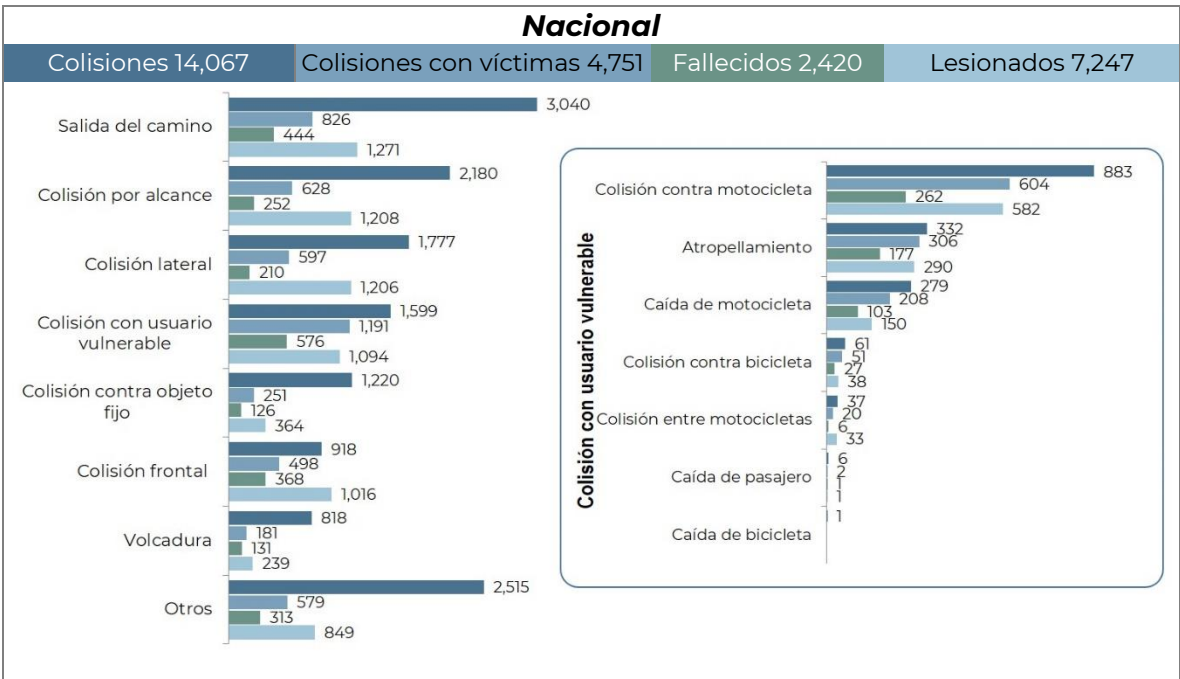


Tabla 2.1 Distribución de percances y víctimas por tipo de colisión (continuación)

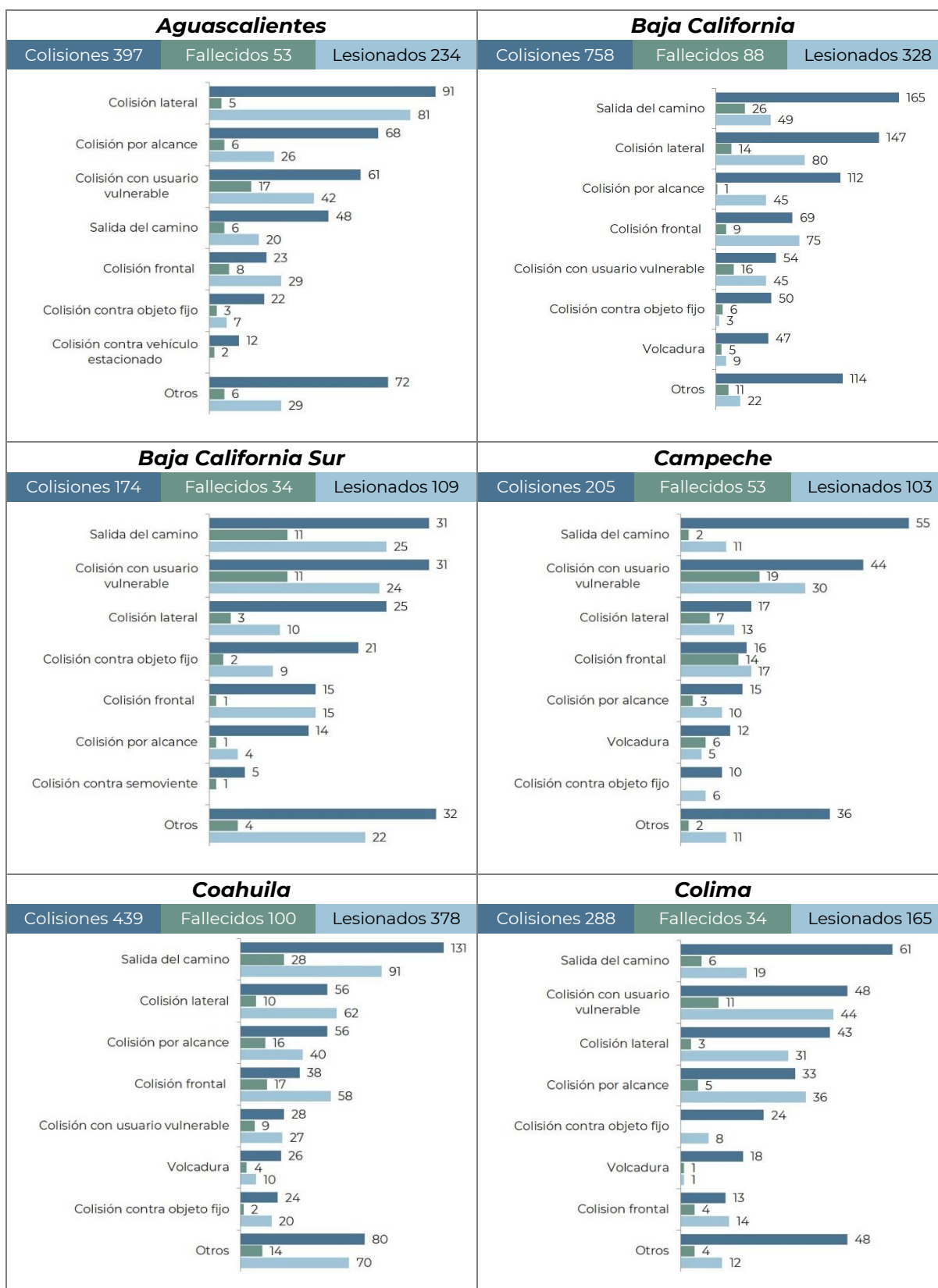


Tabla 2.1 Distribución de percances y víctimas por tipo de colisión (continuación)

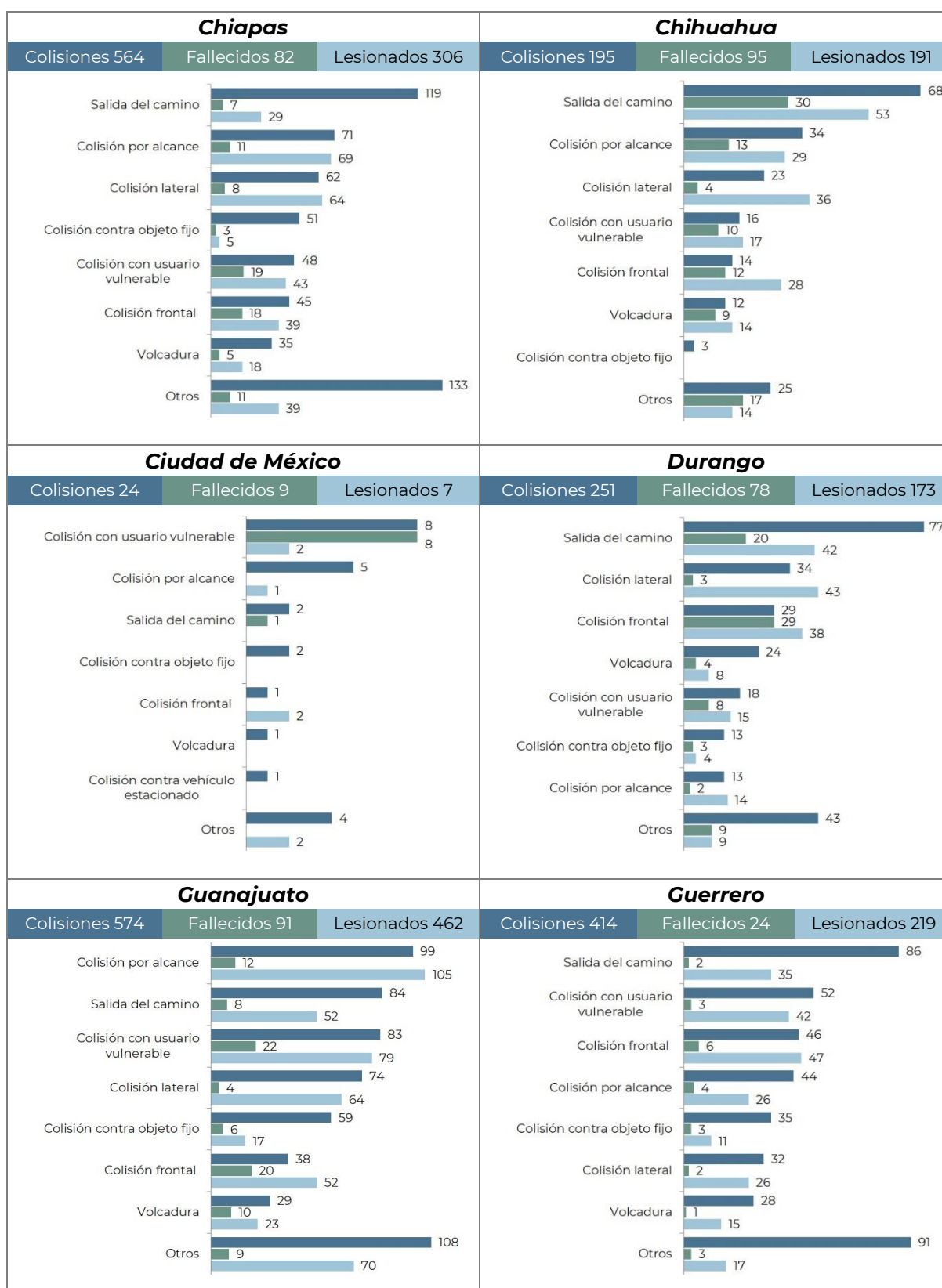


Tabla 2.1 Distribución de percances y víctimas por tipo de colisión (continuación)

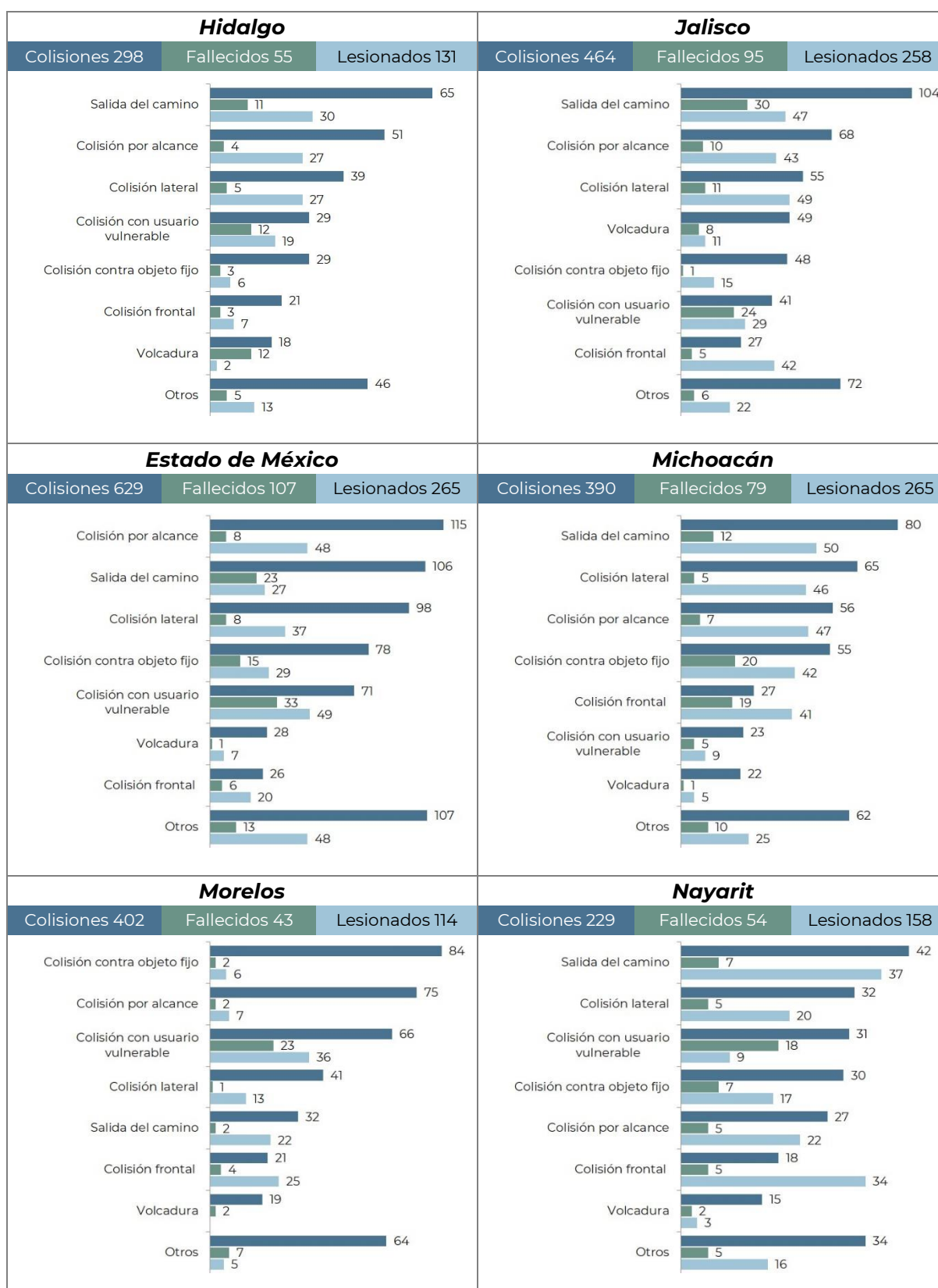


Tabla 2.1 Distribución de percances y víctimas por tipo de colisión (continuación)

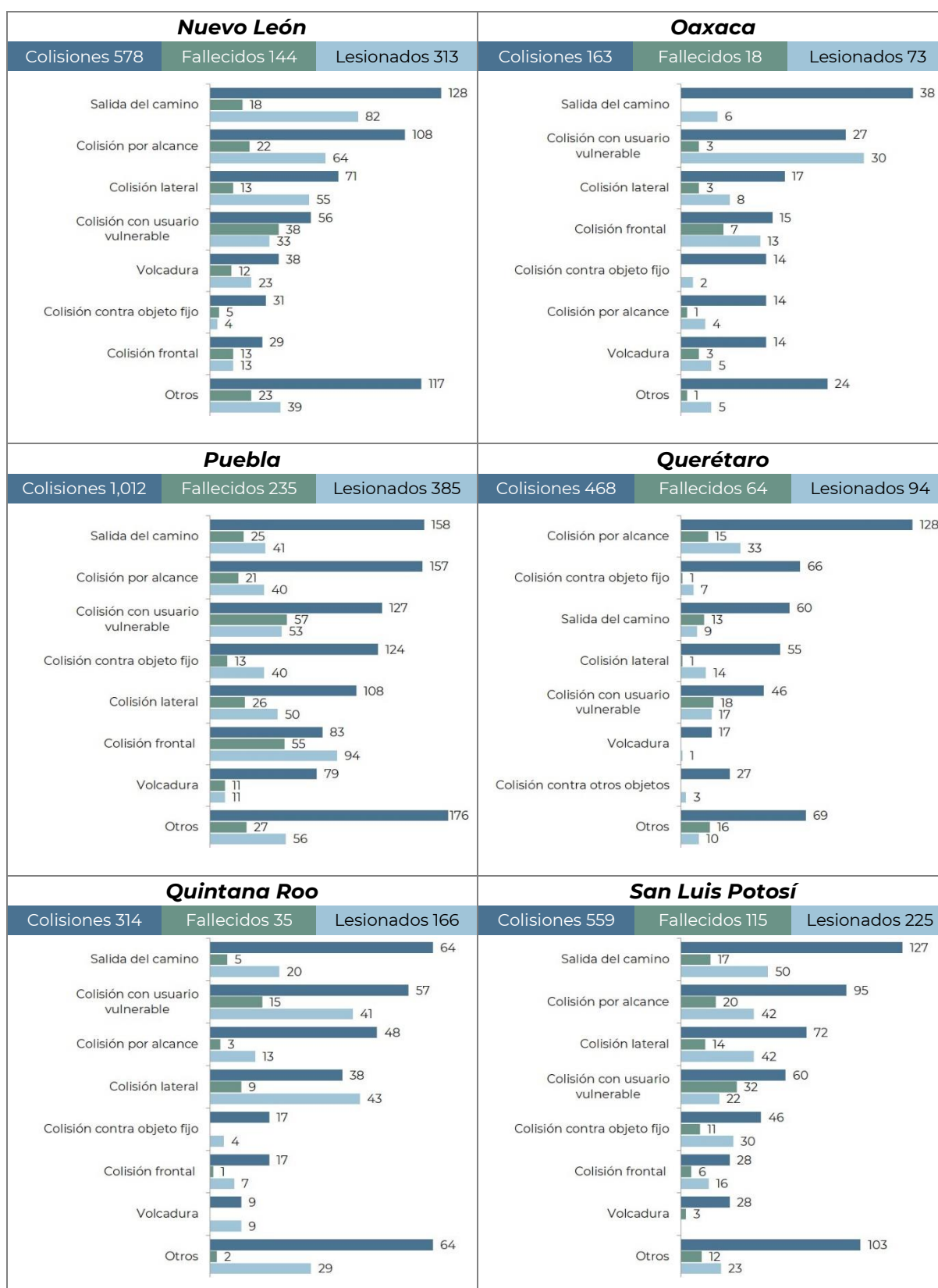


Tabla 2.1 Distribución de percances y víctimas por tipo de colisión (continuación)

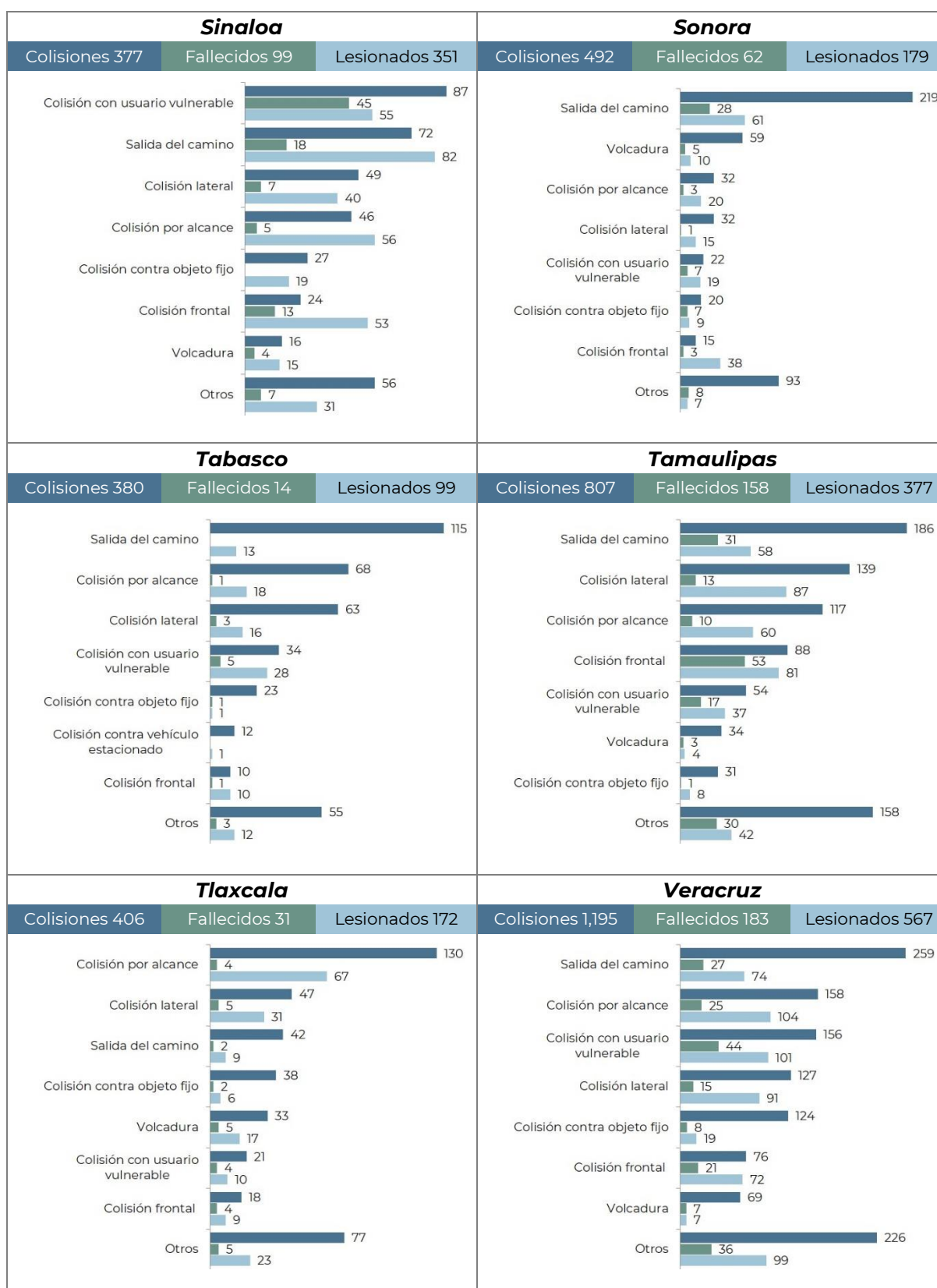


Tabla 2.1 Distribución de percances y víctimas por tipo de colisión (continuación)

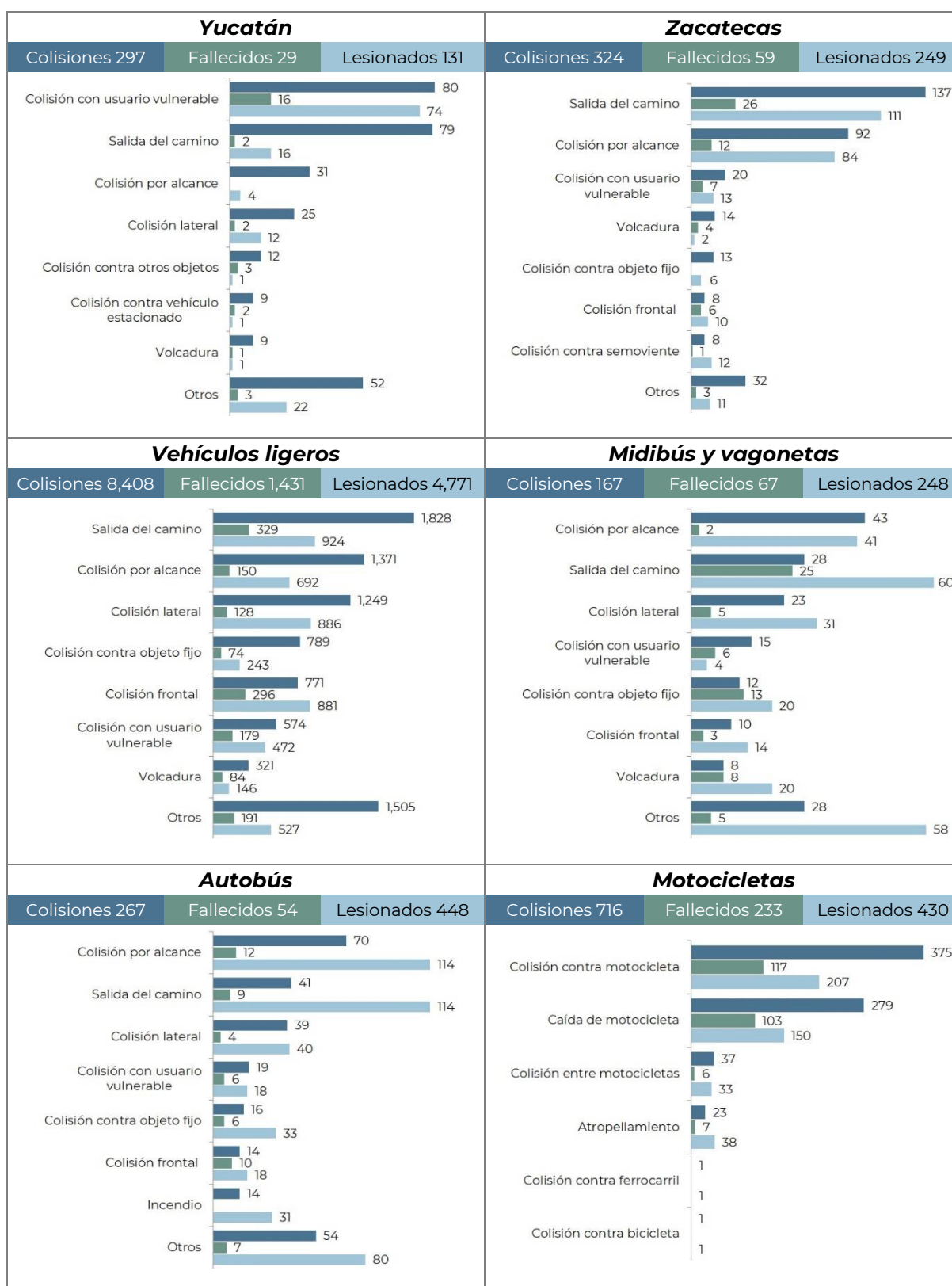
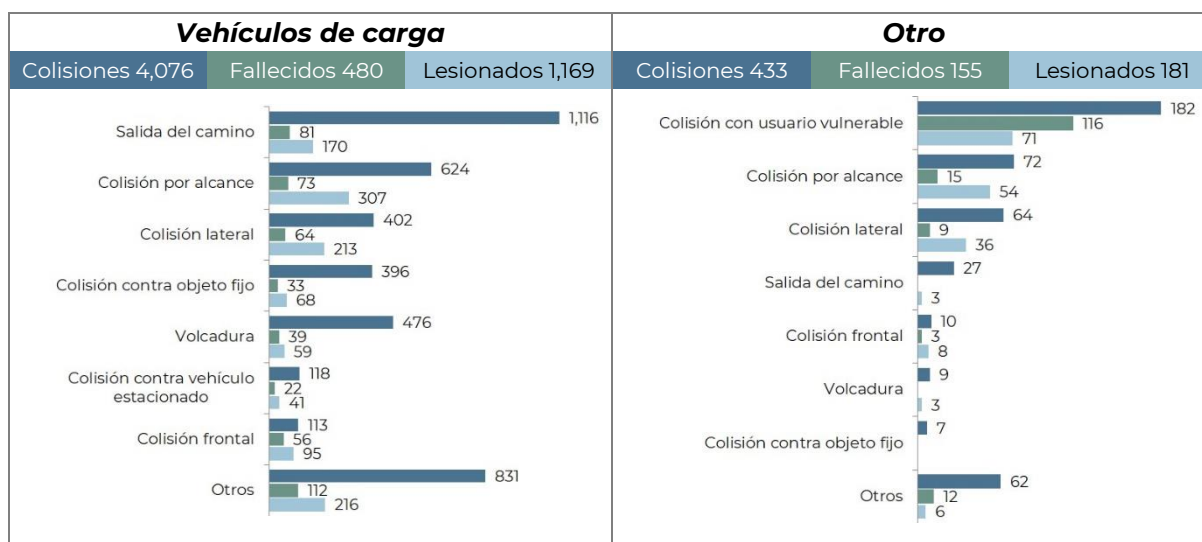


Tabla 2.1 Distribución de percances y víctimas por tipo de colisión (continuación)


2.2 Causas de colisiones

La base de datos de hechos de tránsito desglosa varias causas asociadas con un mismo evento; es decir, adquiere un carácter multicausal. Para 2022 el registro de causas presenta algunas inconsistencias que obliga a los autores a considerar dichos registros como datos atípicos, limitando el universo de análisis para este apartado a 8,789 colisiones con un saldo de 1,594 fallecidos y 4,809 lesionados. Para 1,992 percances no hay registro de causas y 3,286 fueron considerados con datos atípicos.

La tabla 2.2 muestra los resultados del análisis de las causas a nivel nacional, por entidad federativa y por tipo de vehículo que ocasionó el siniestro. Las gráficas circulares de la izquierda muestran el desglose de aquellas más frecuentes relacionadas con el conductor (factor humano), y agrupa las cifras para el resto de los factores, desglosando cada uno en un listado adyacente. En los diagramas de conjunto del lado derecho aparecen el número de colisiones (superior) y víctimas (inferior) que fueron causadas por algún factor de manera individual –conductor, vehículo, camino o agente natural– o por alguna combinación de éstos, asimismo se muestran en conjuntos independientes las cifras correspondientes a las colisiones sin datos o con datos atípicos.

Se sugiere al lector tomar con reserva los datos mostrados ya que aún y con la discriminación de los datos atípicos se observan tendencias diferentes a las observadas en años anteriores.

Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad

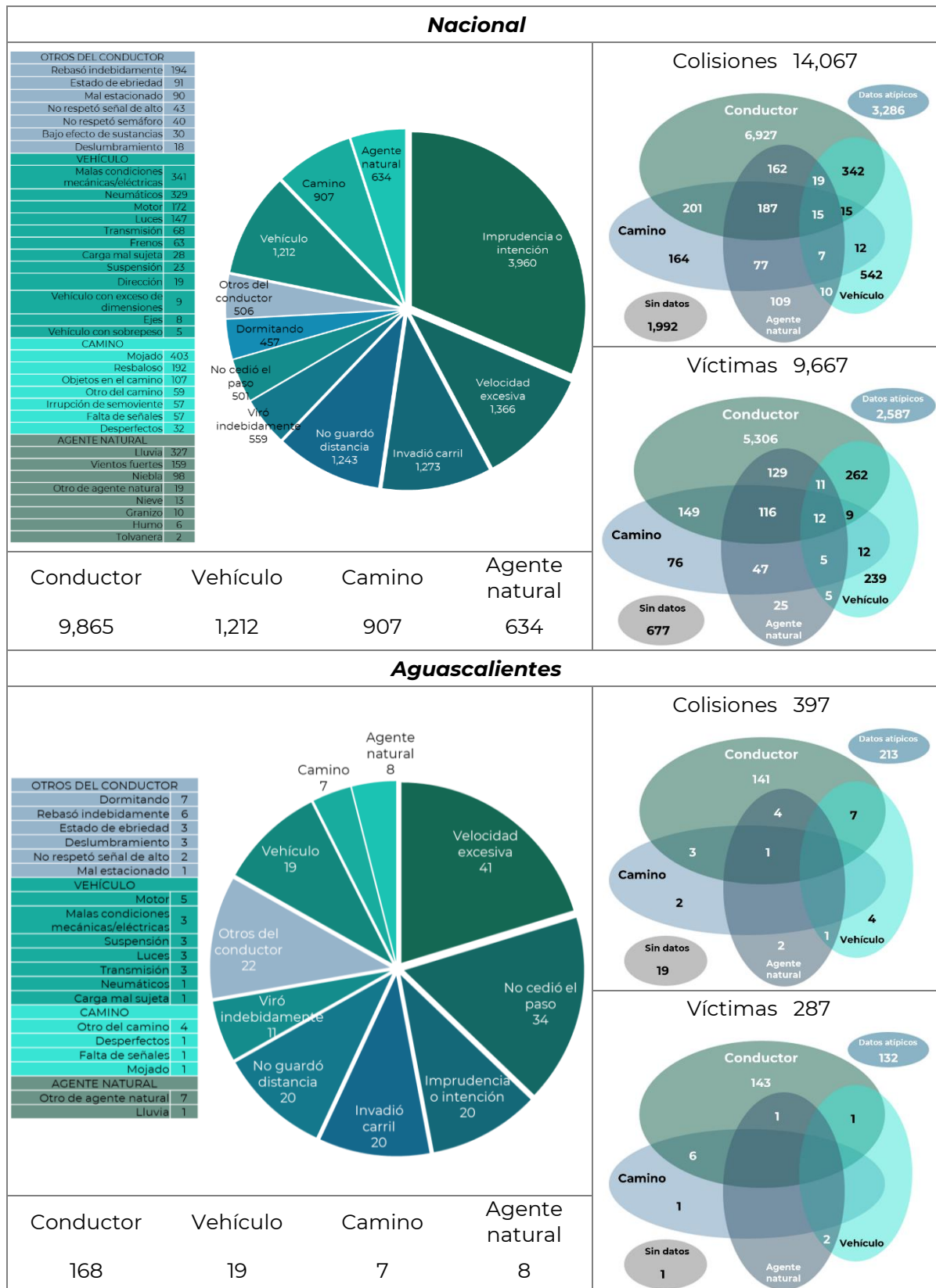


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

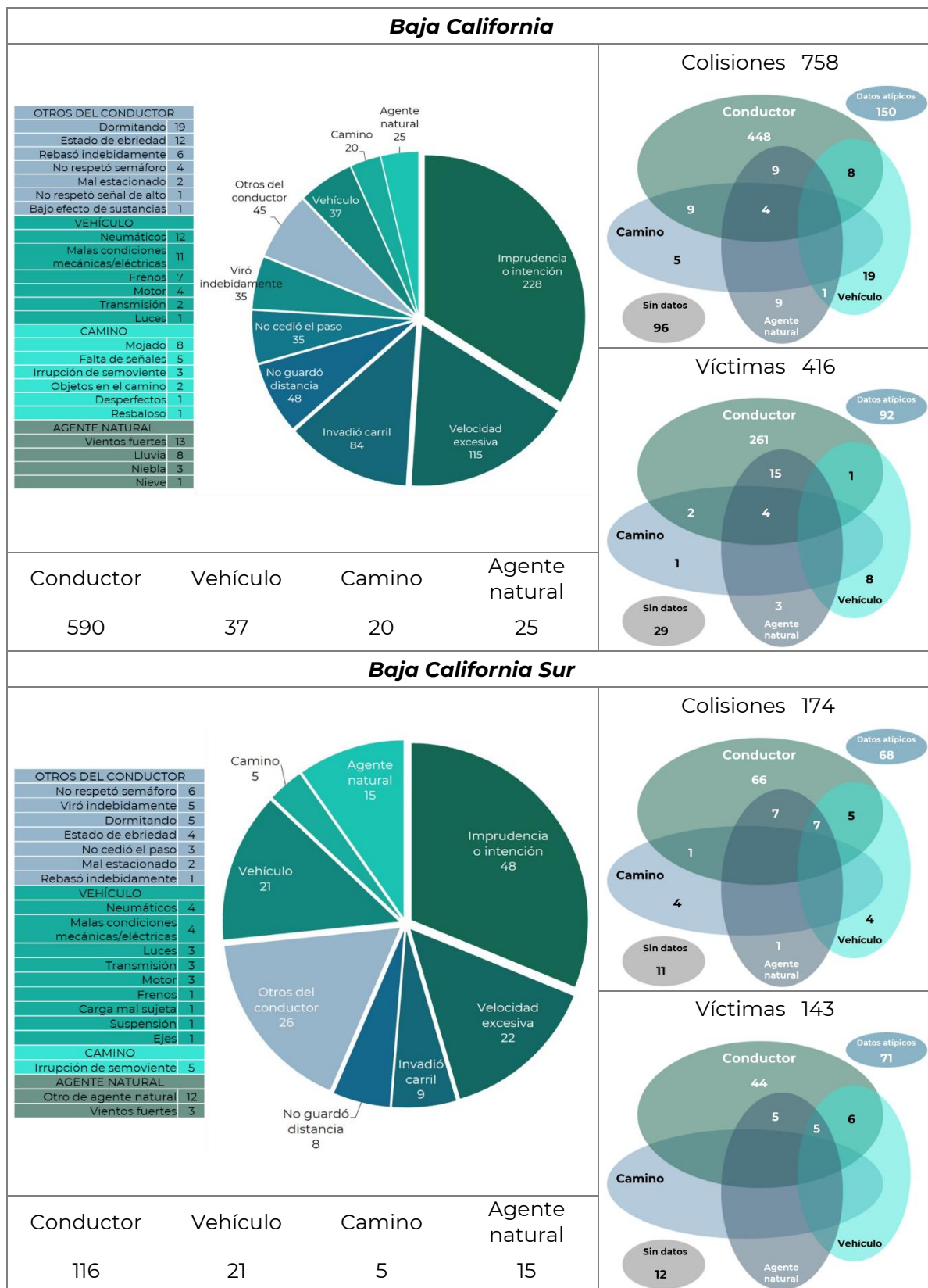


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

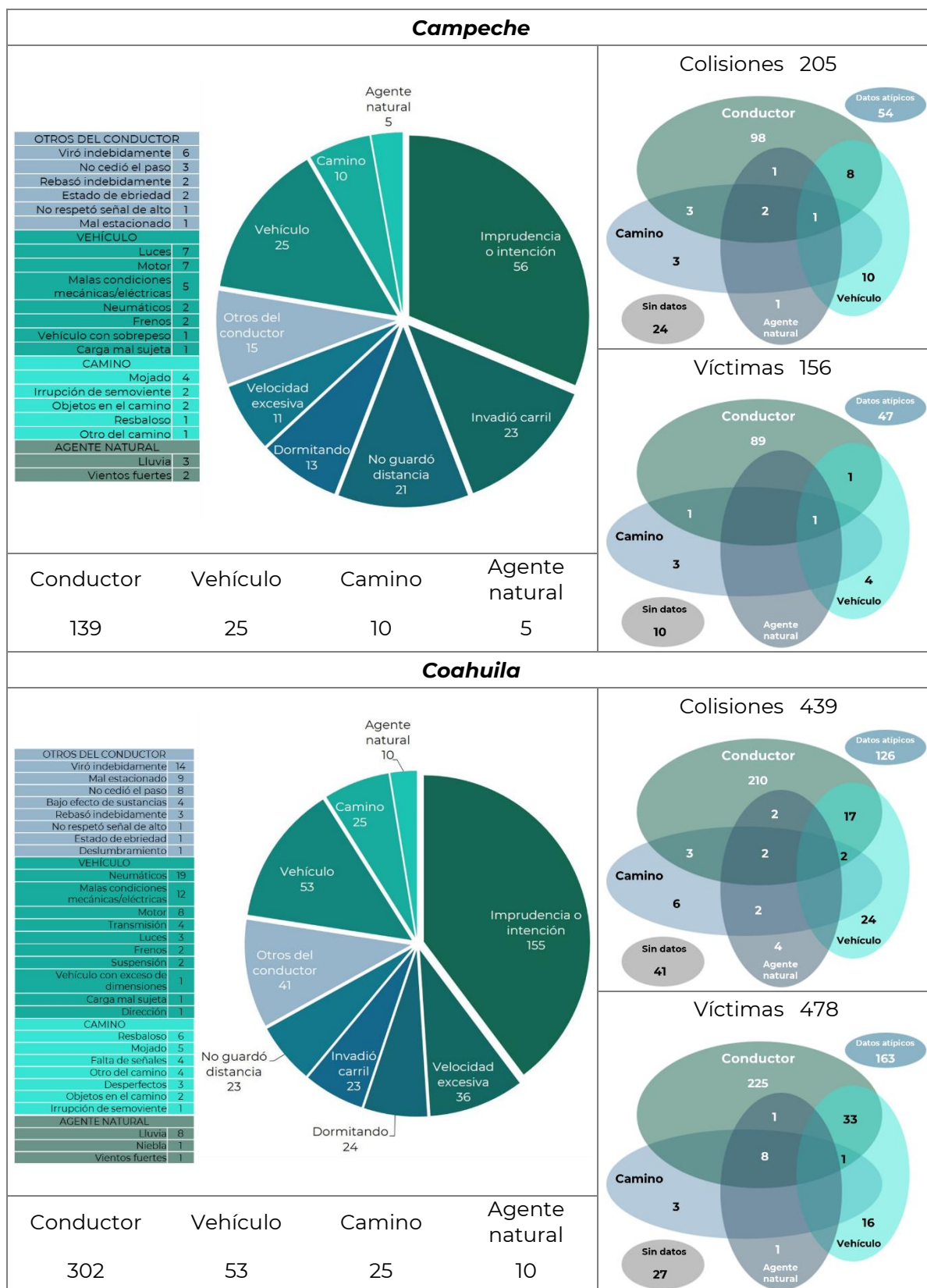


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

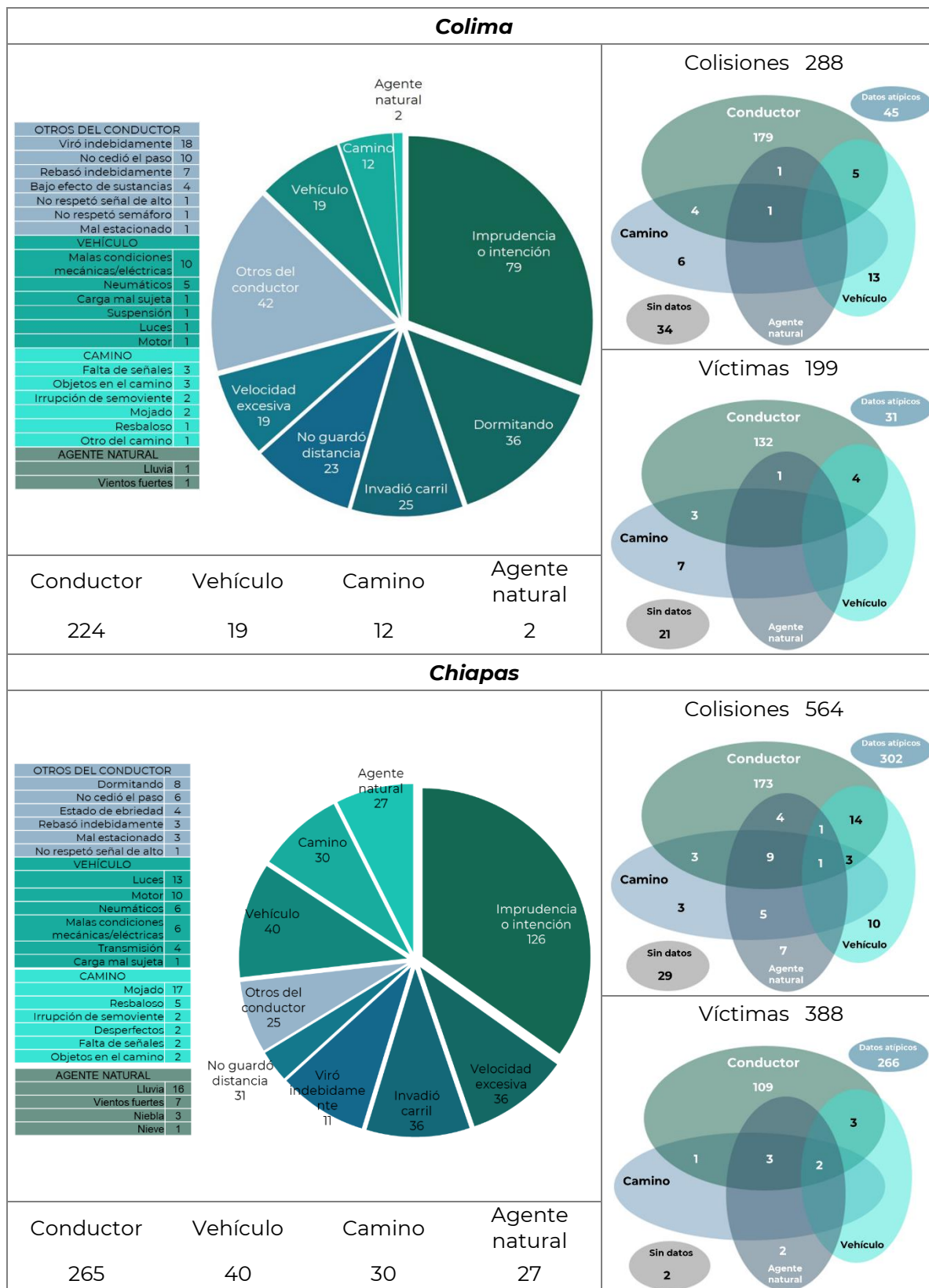


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

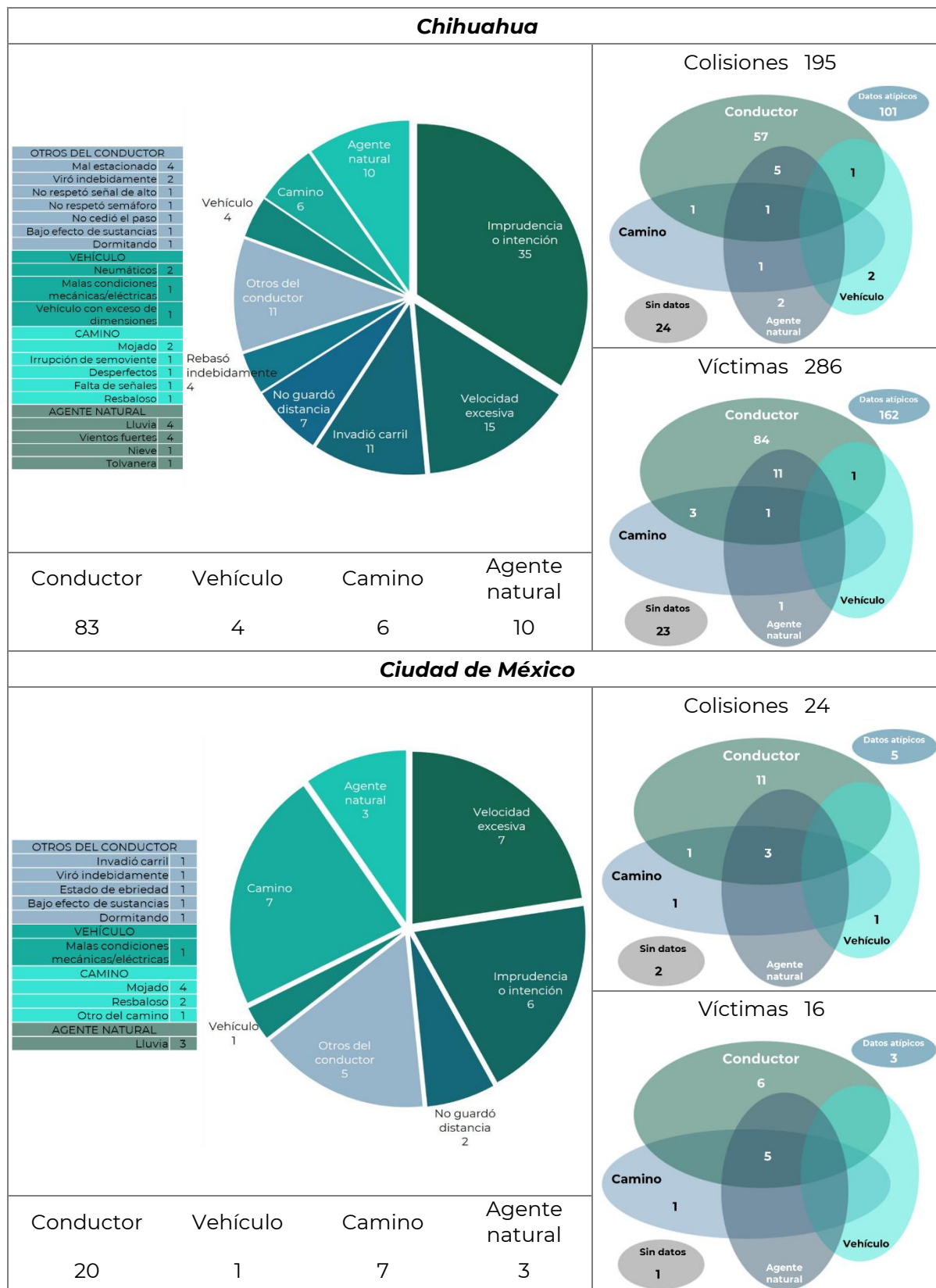


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

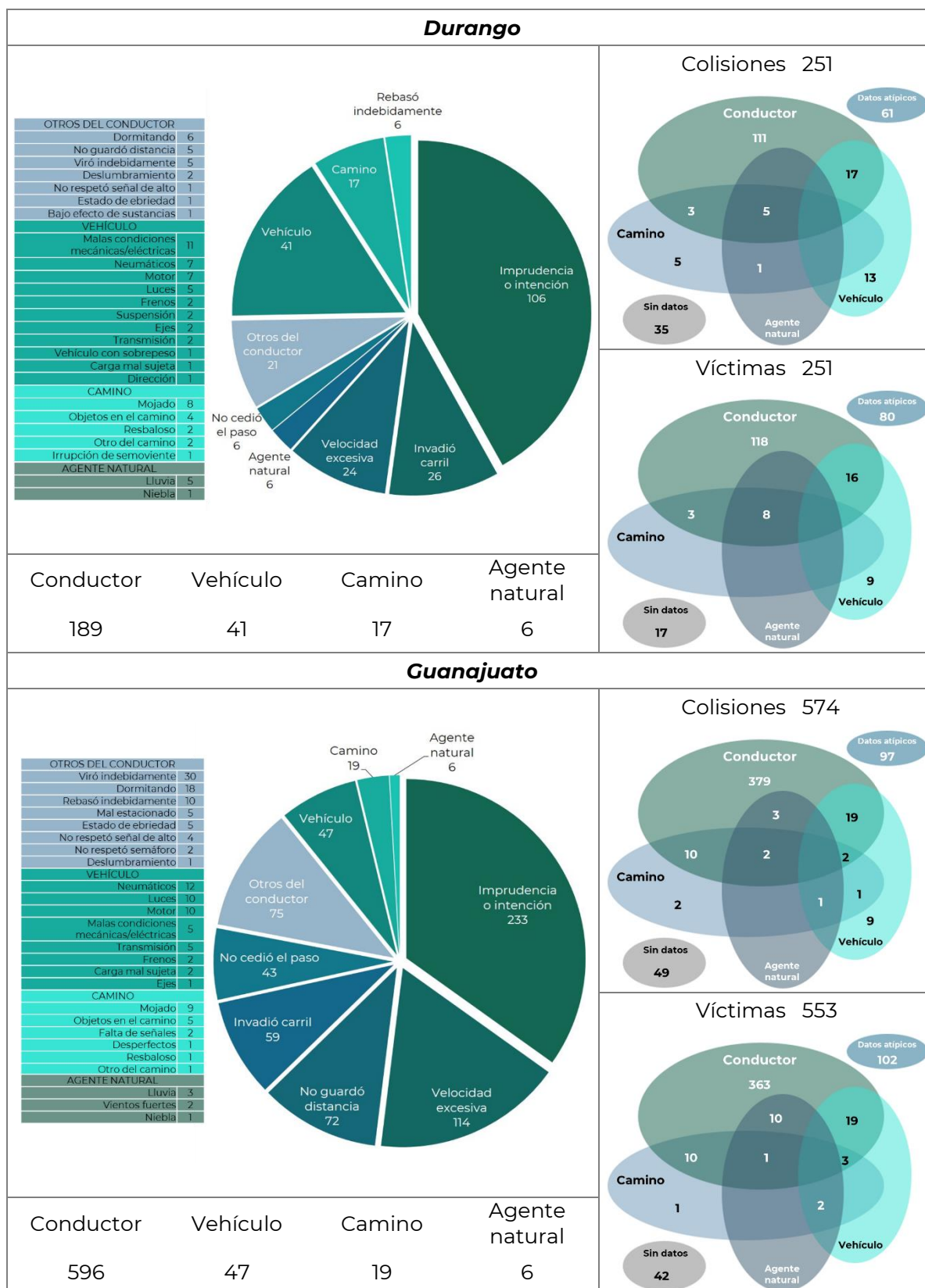


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

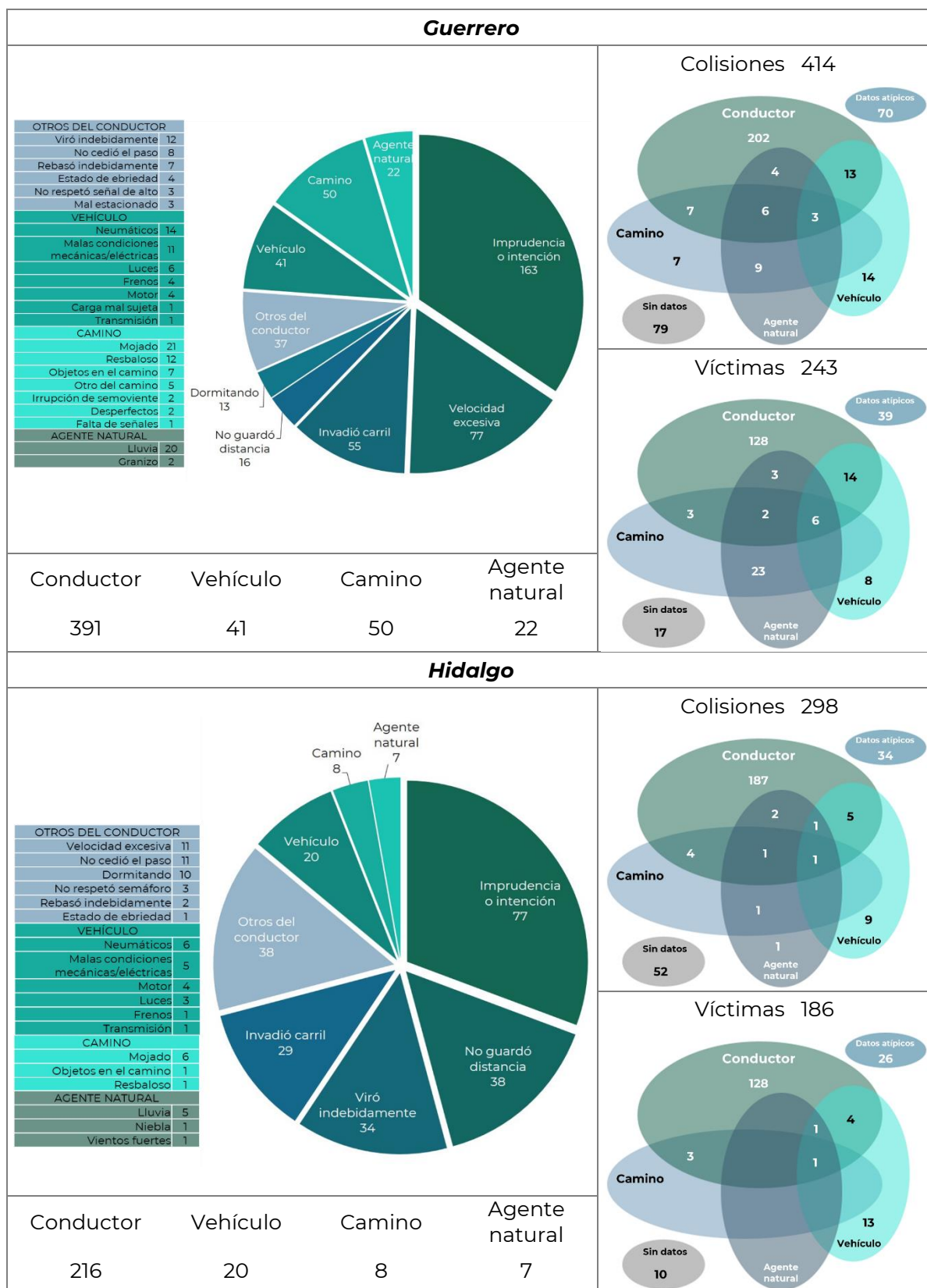


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

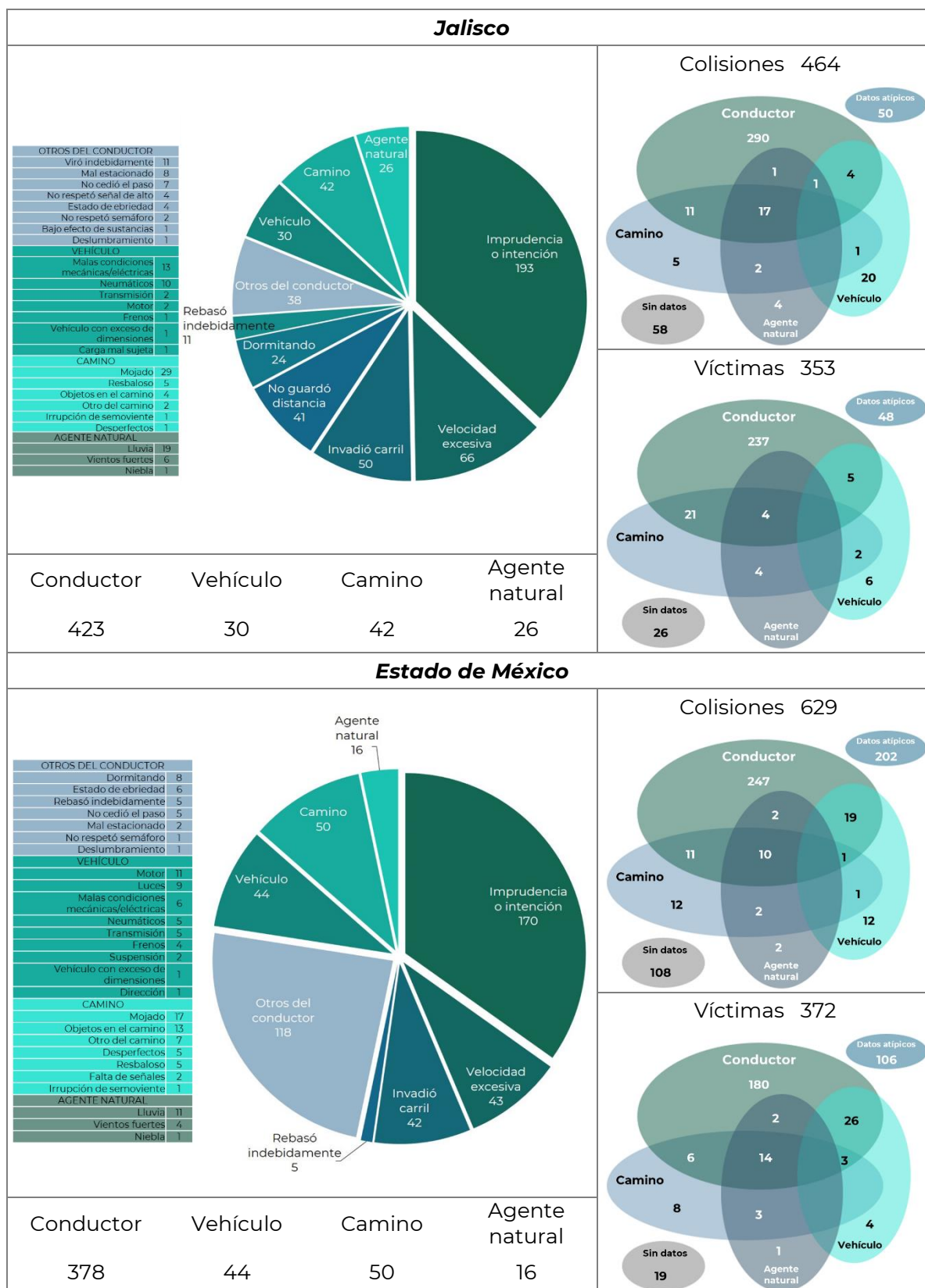


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

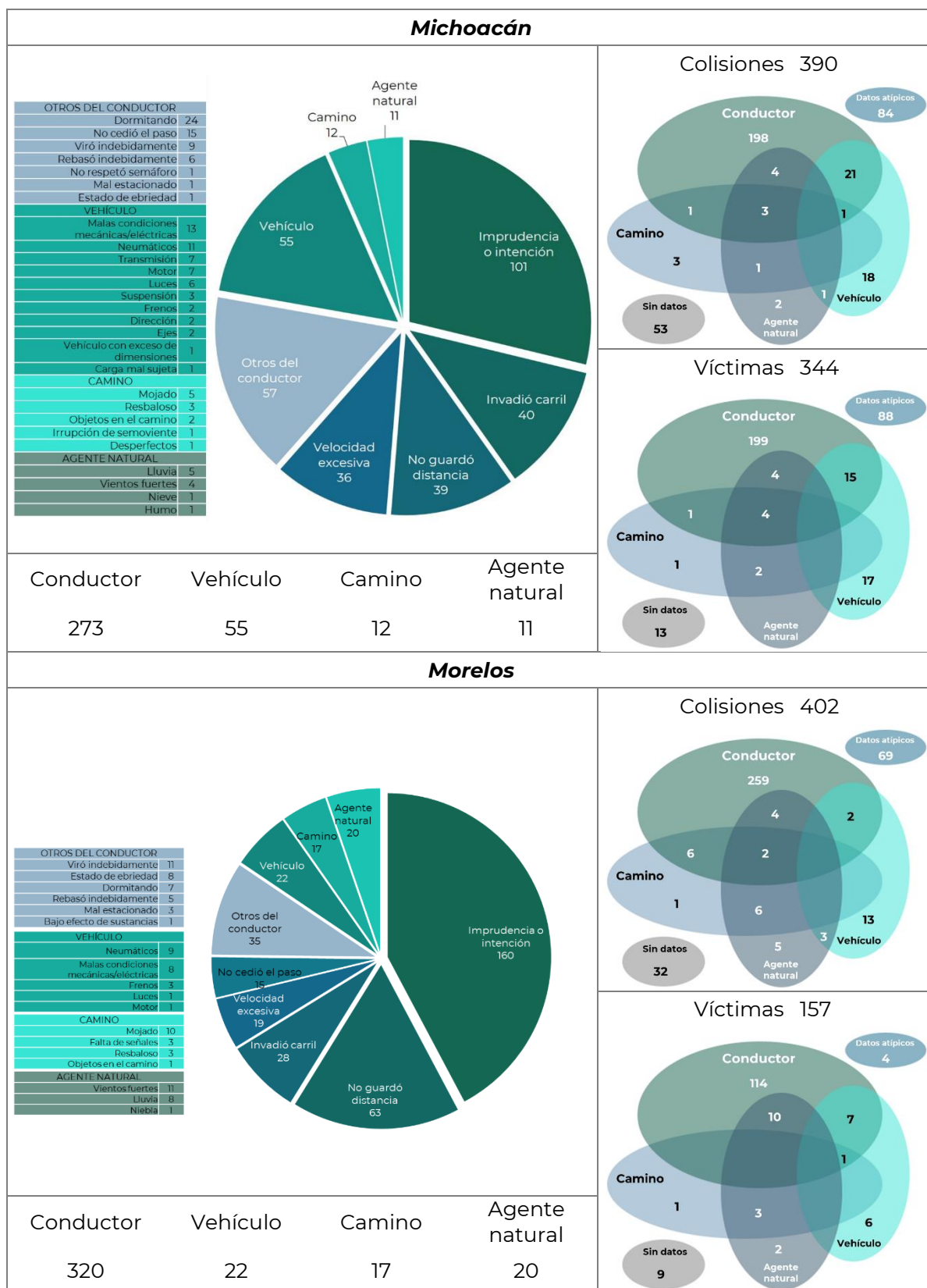


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

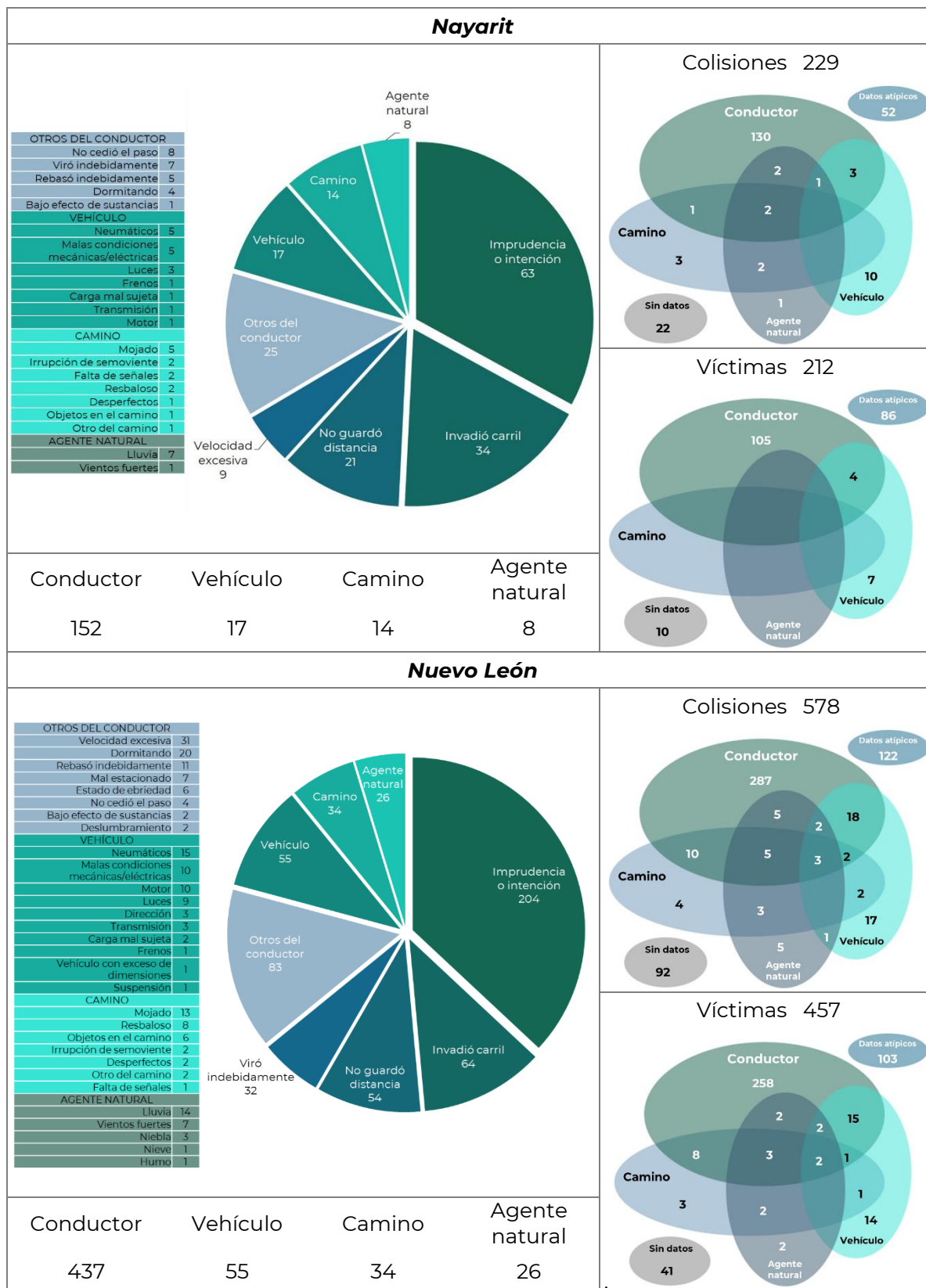


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

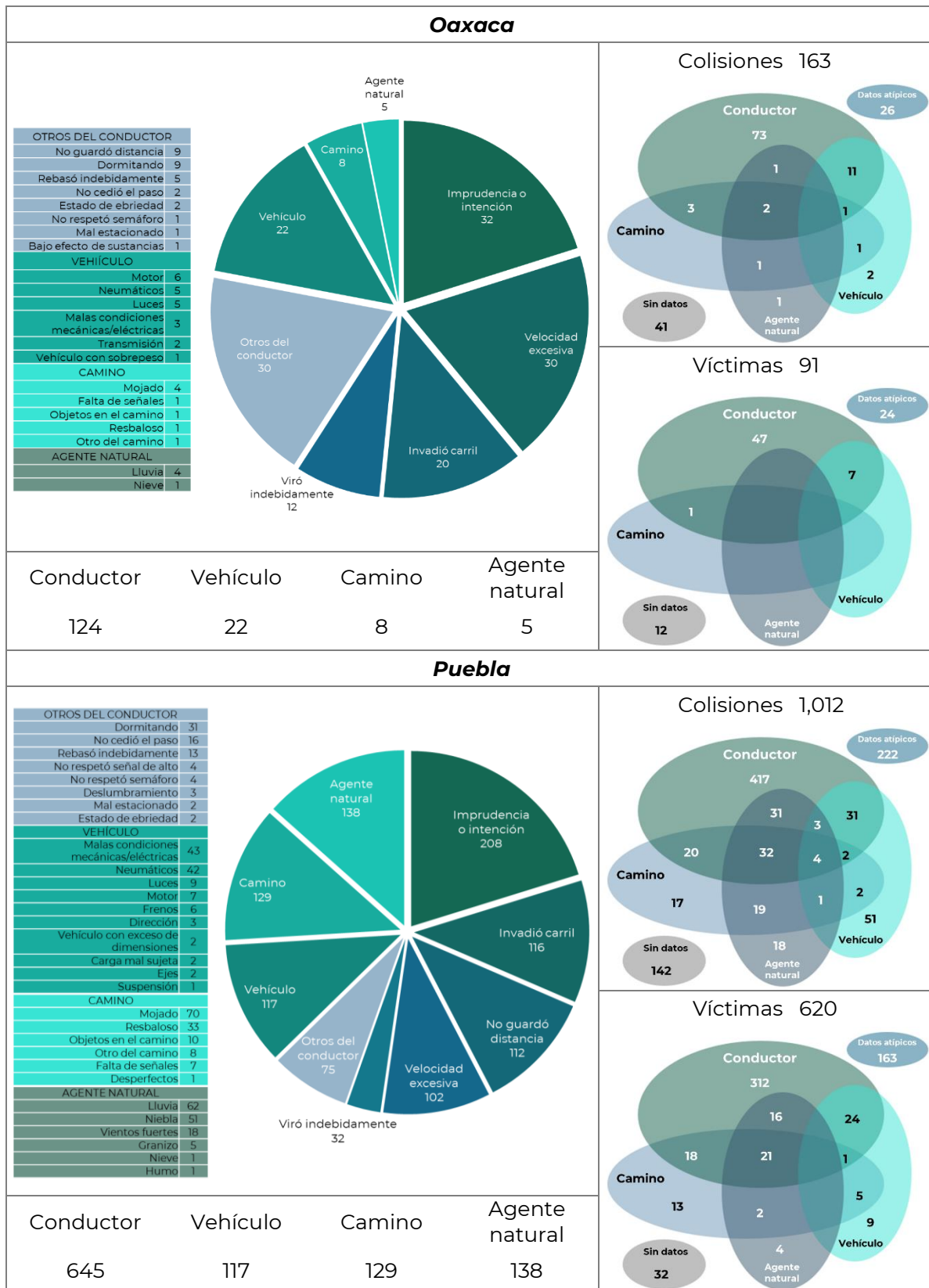


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

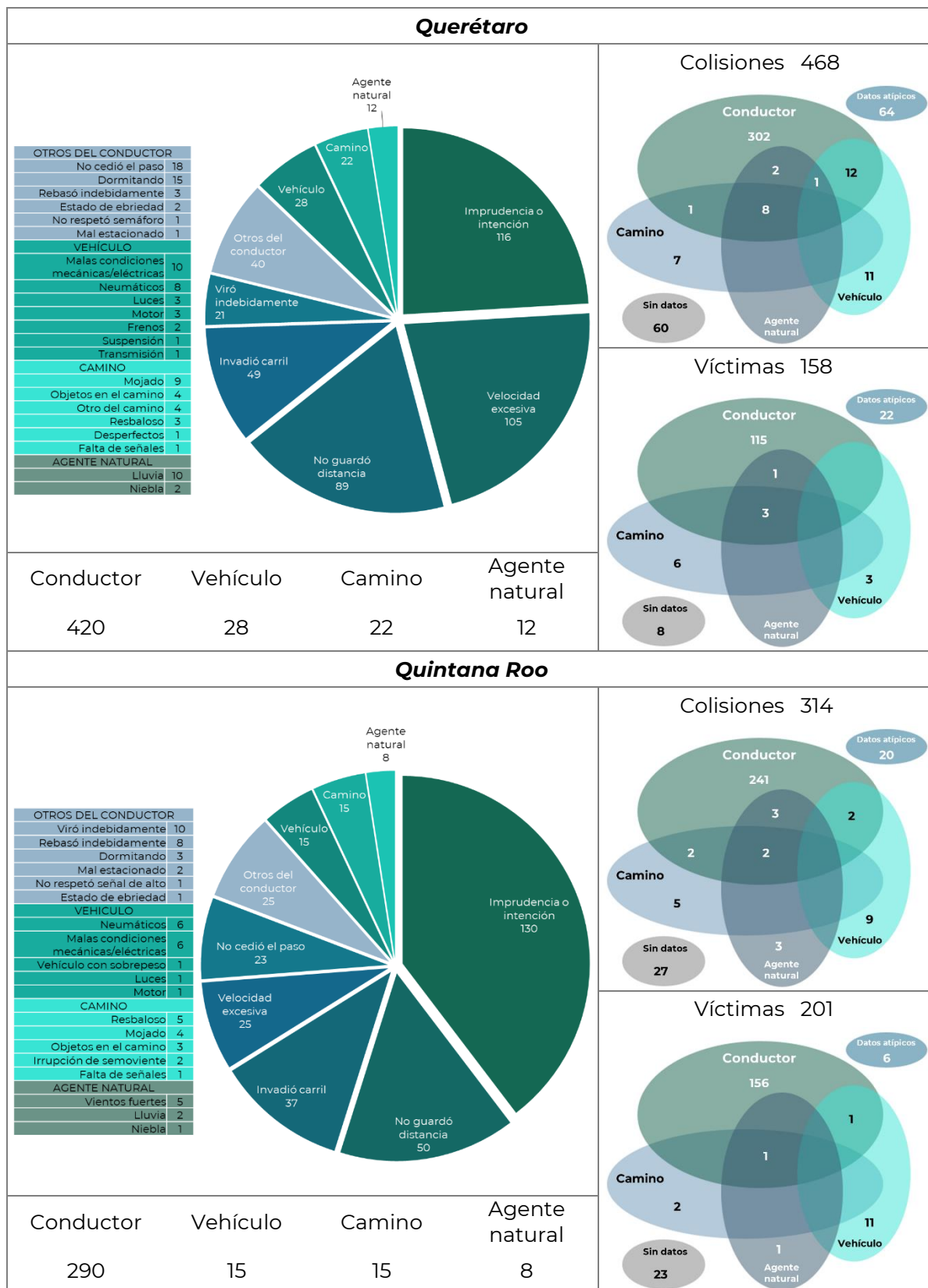


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

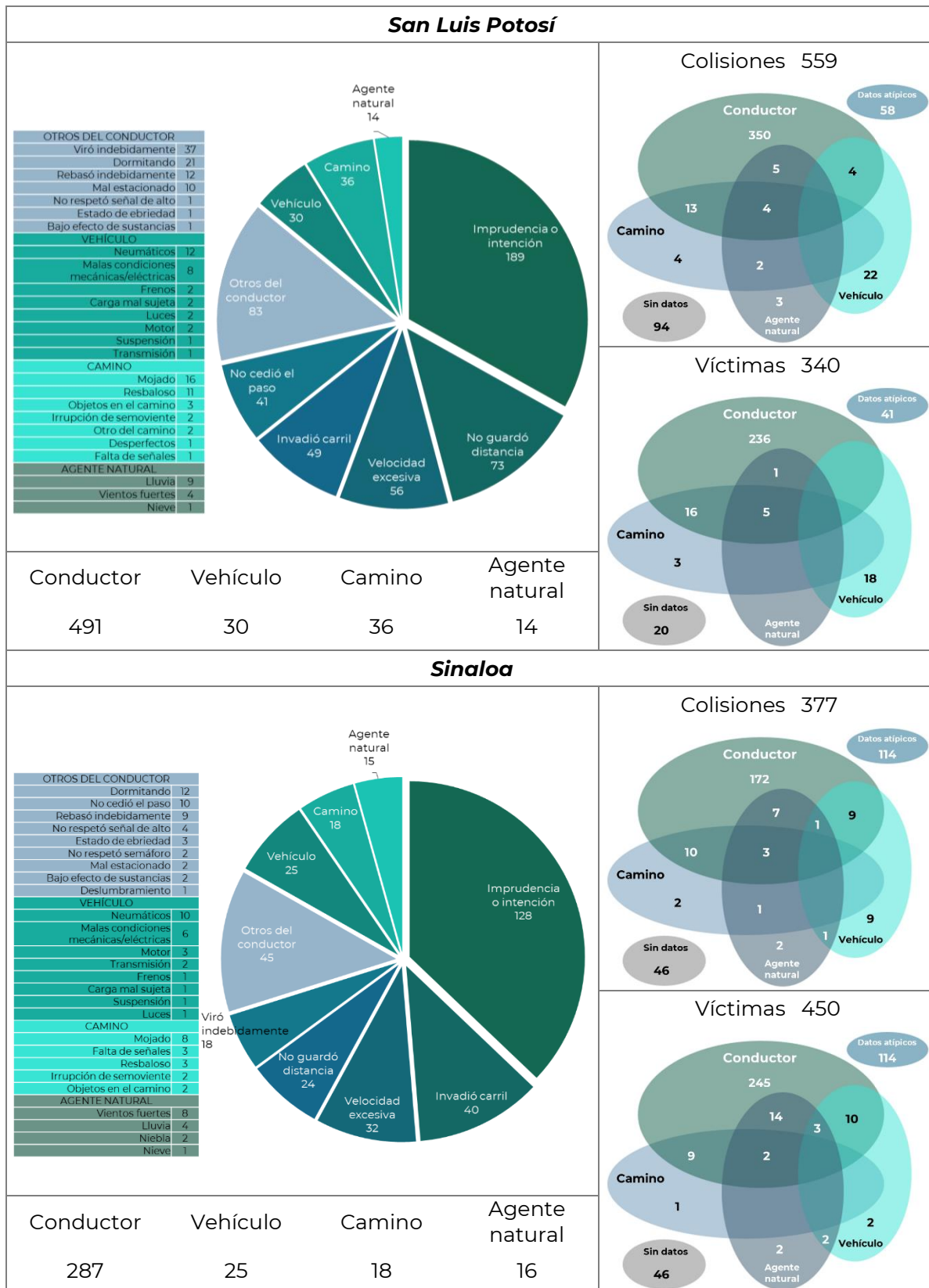


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

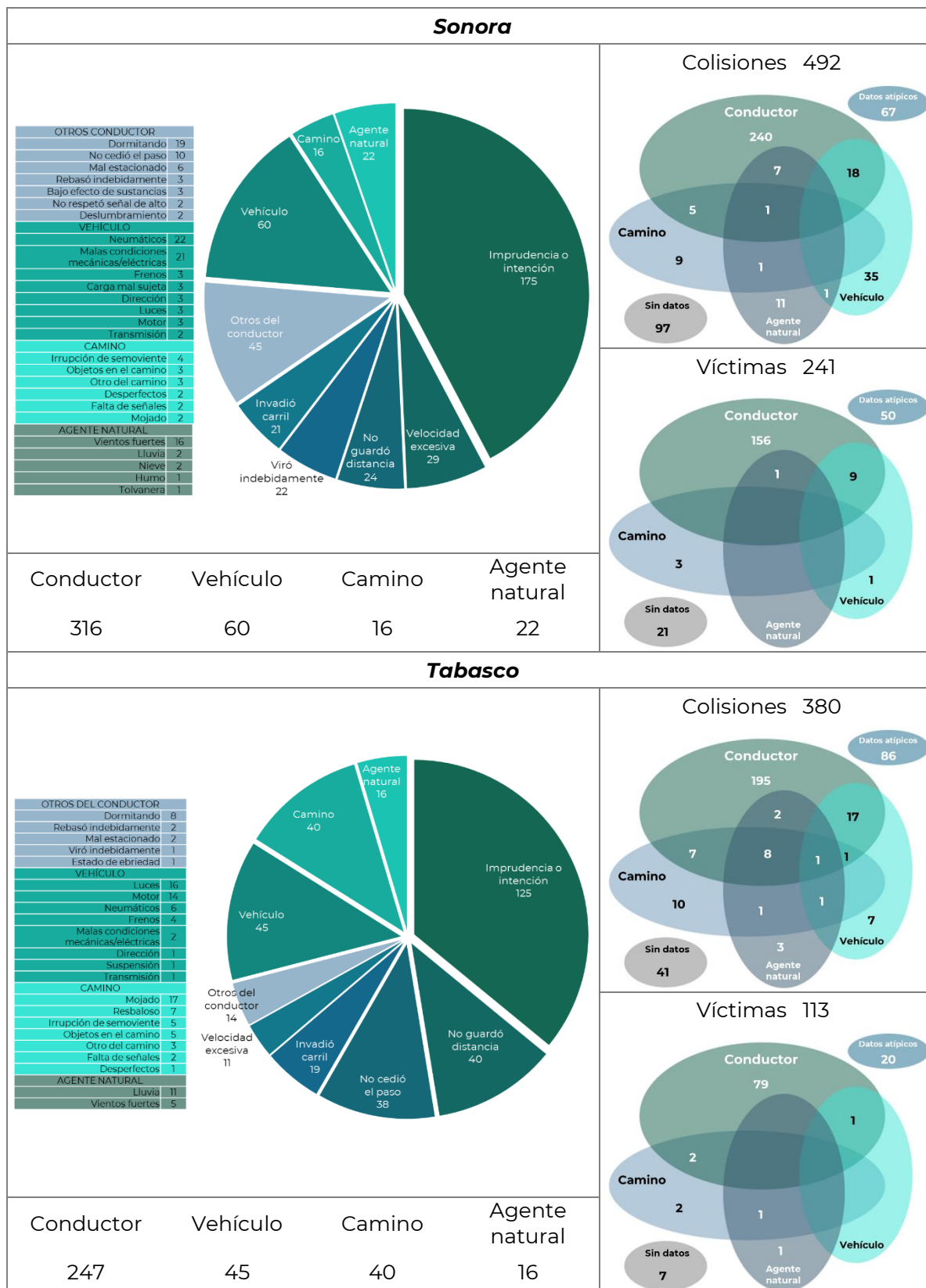


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

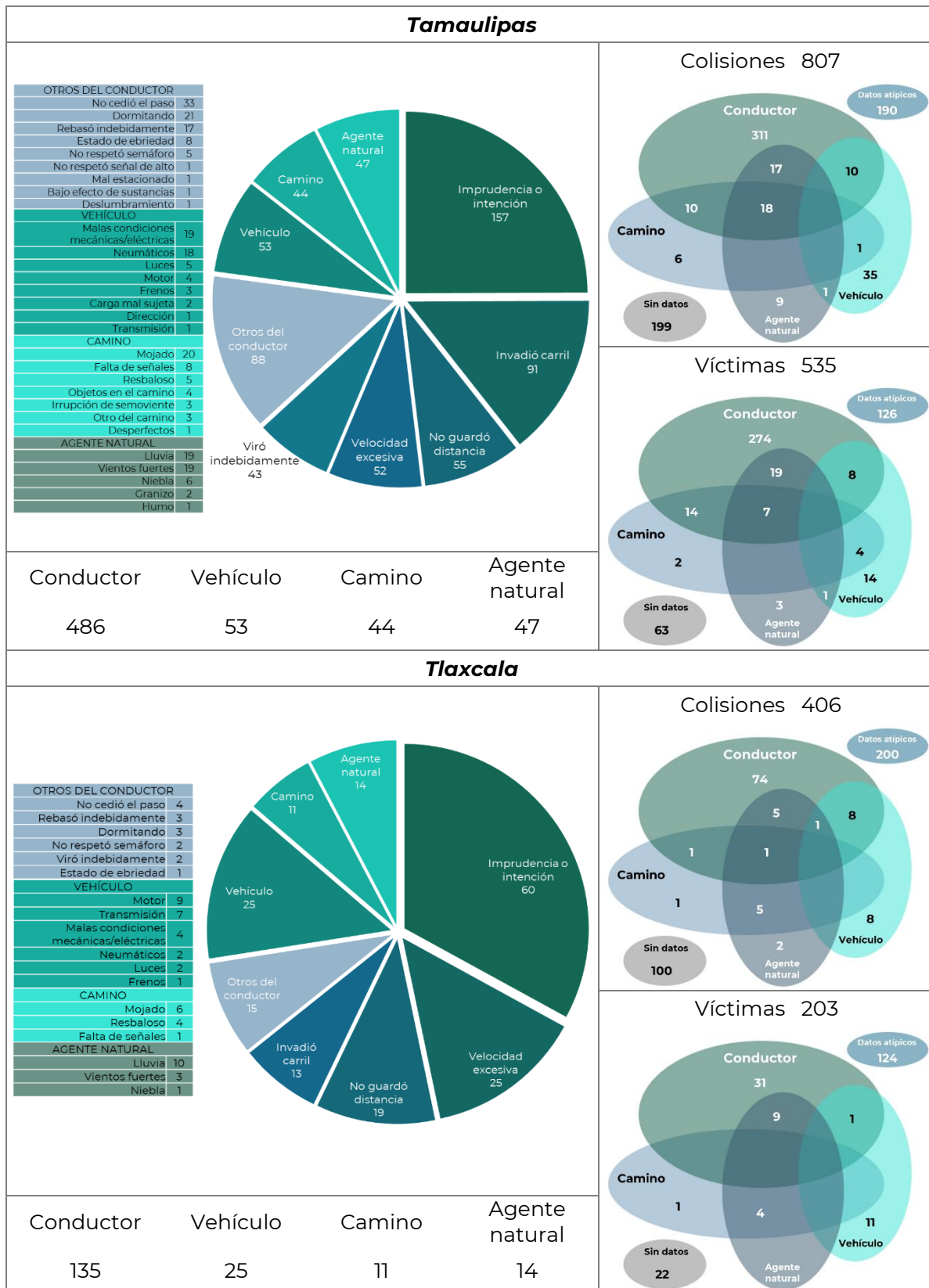


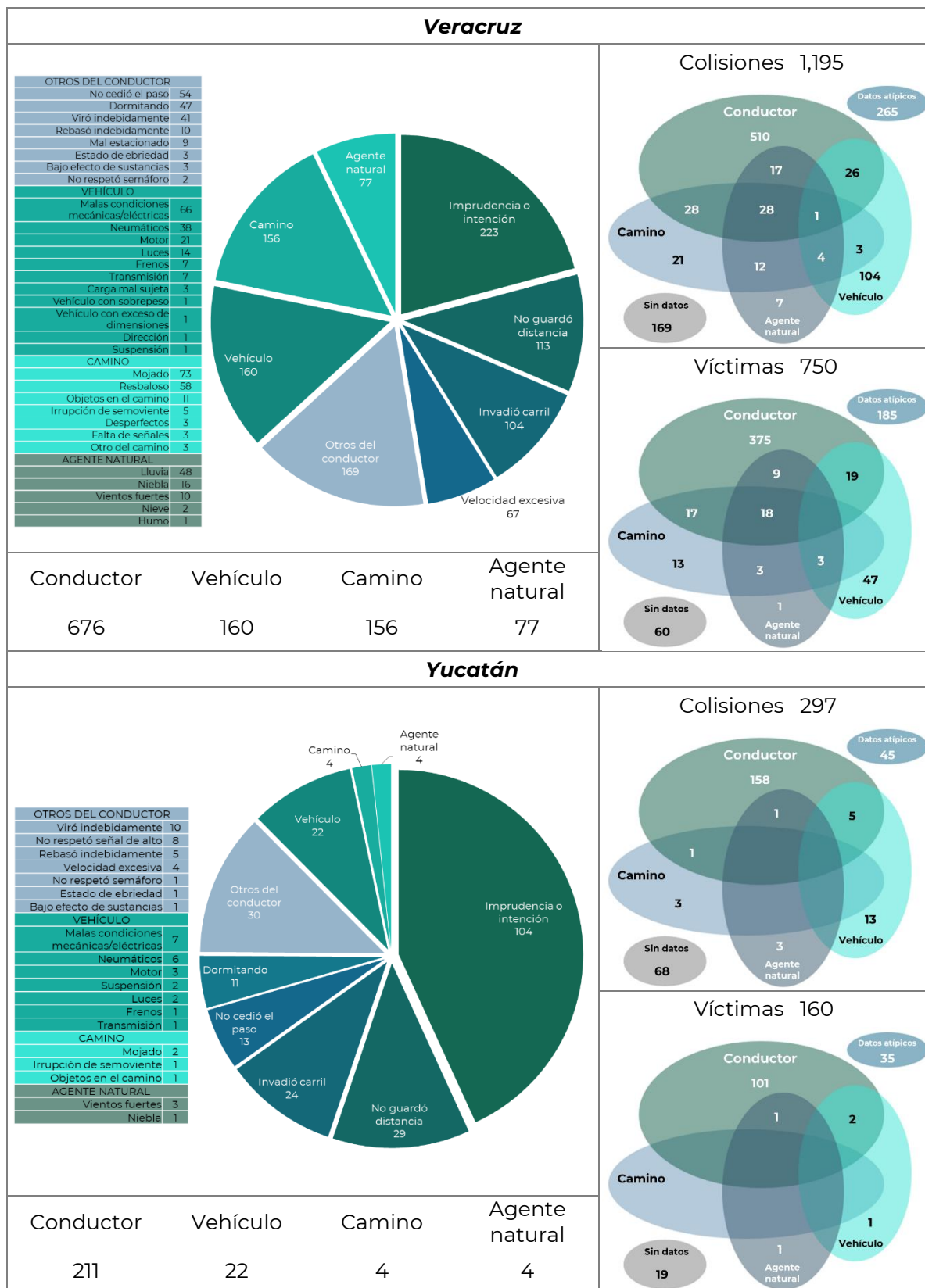
Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

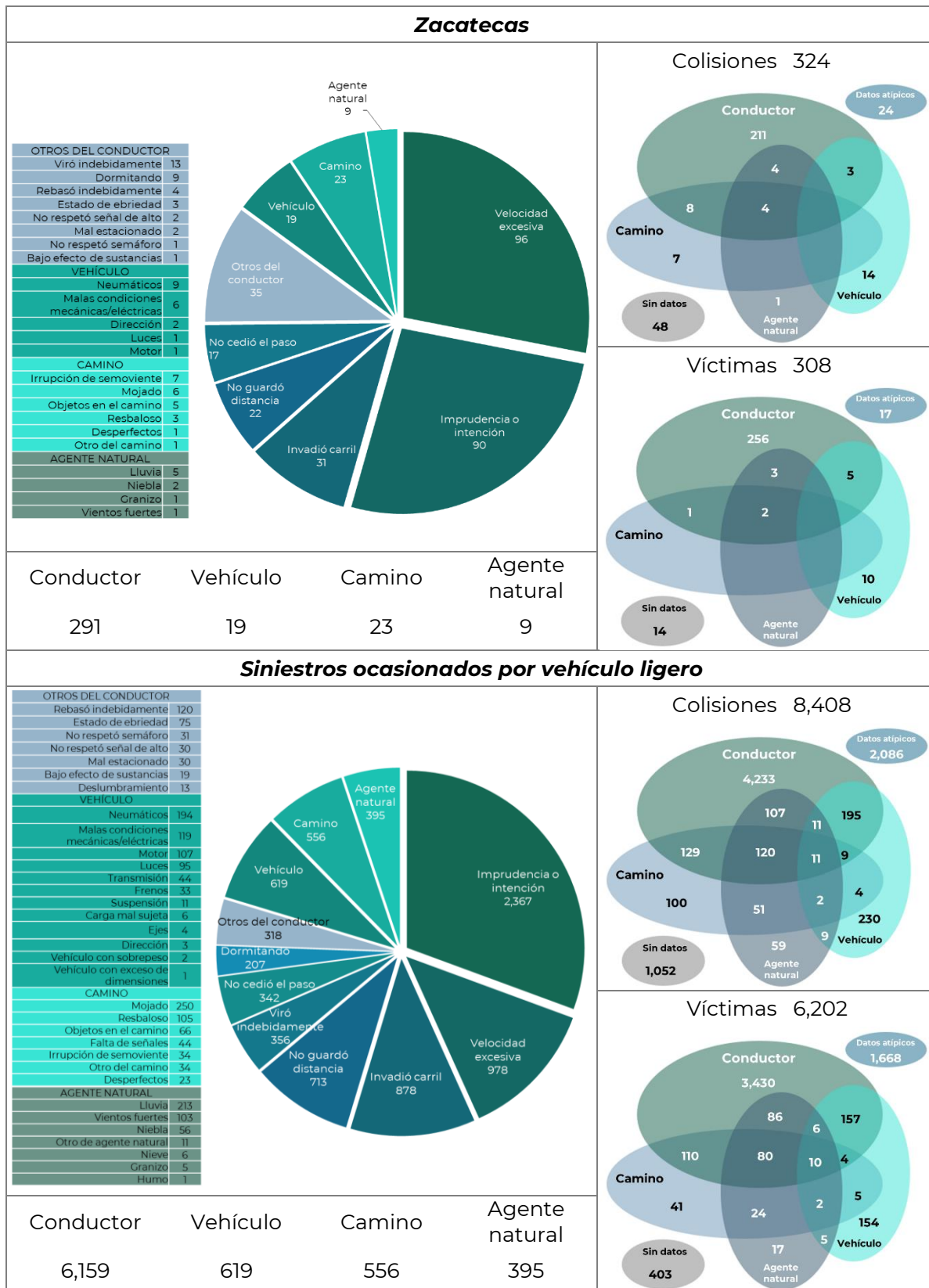


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

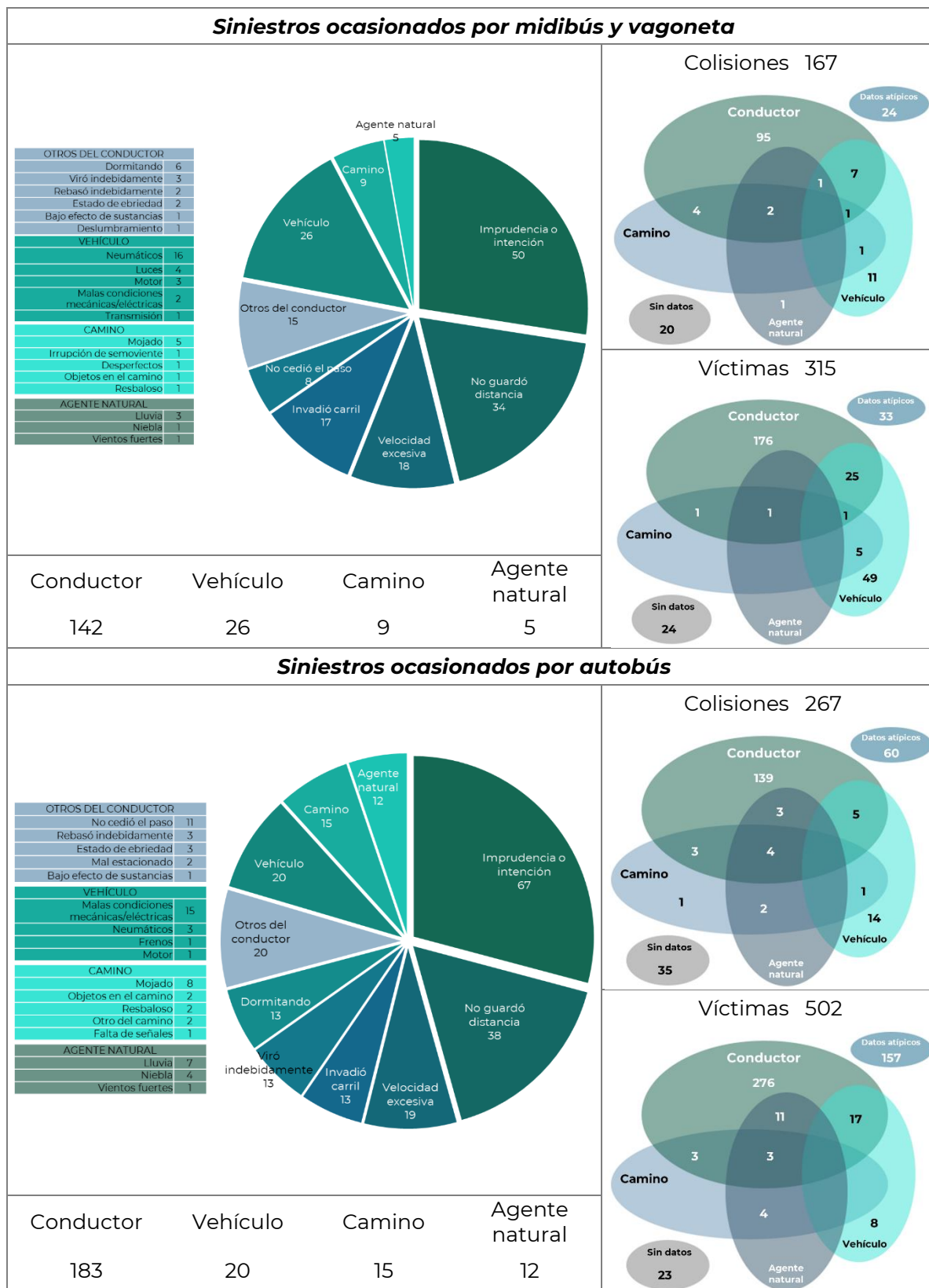


Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)

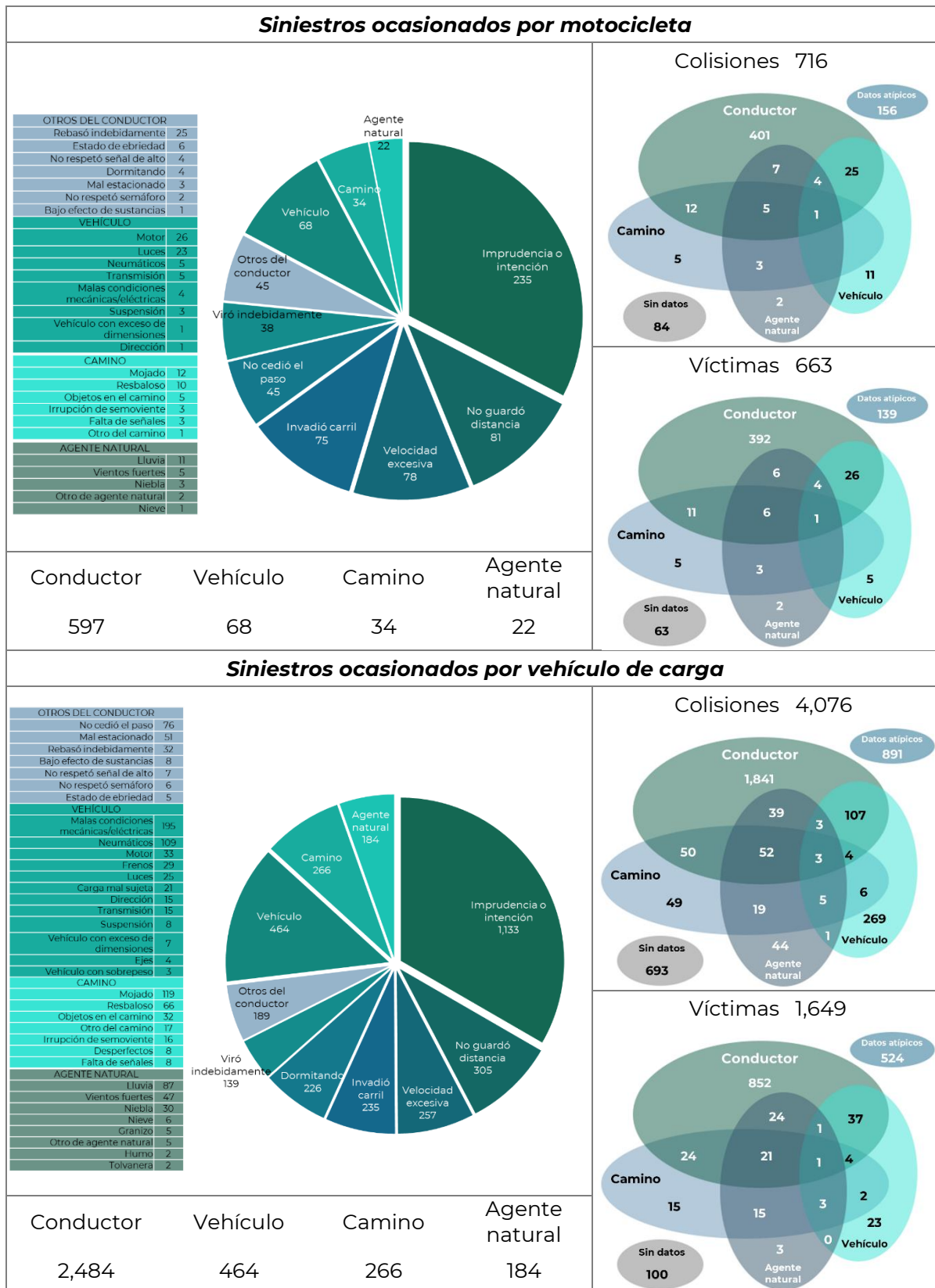
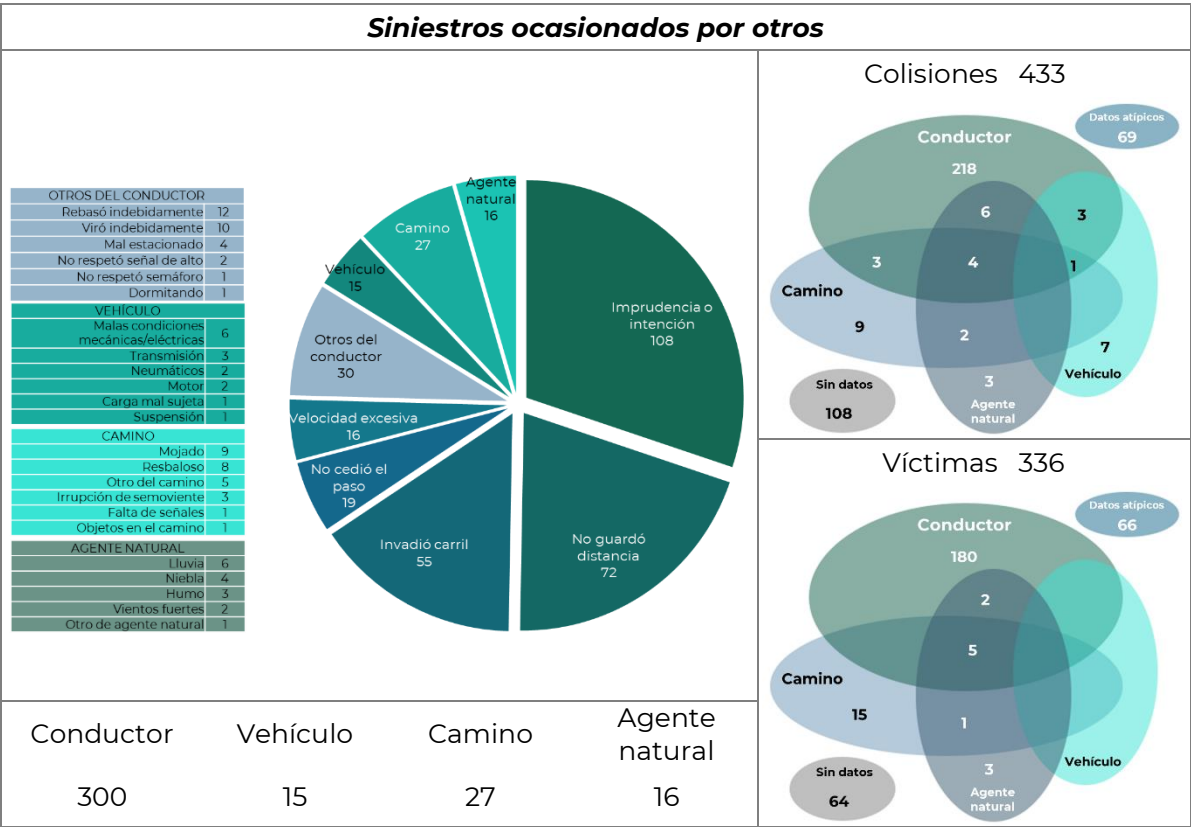


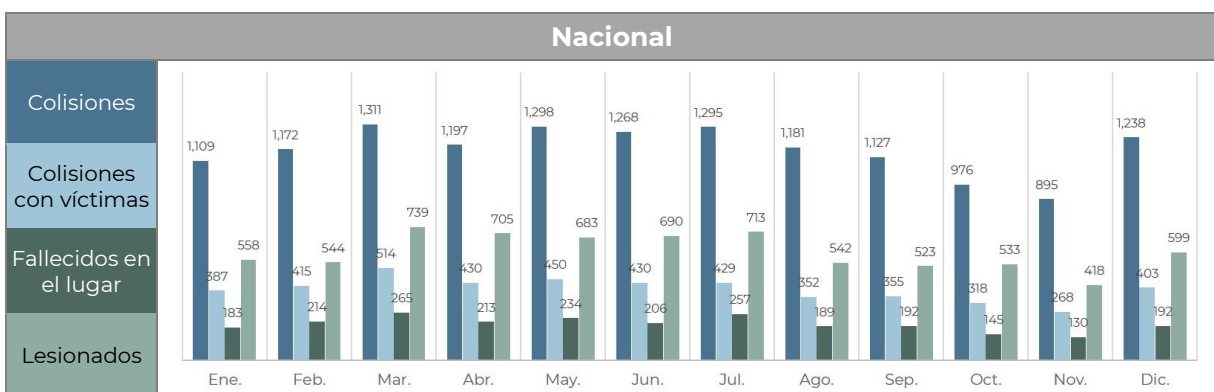
Tabla 2.2 Distribución de causas y combinación de factores asociados a la siniestralidad (continuación)



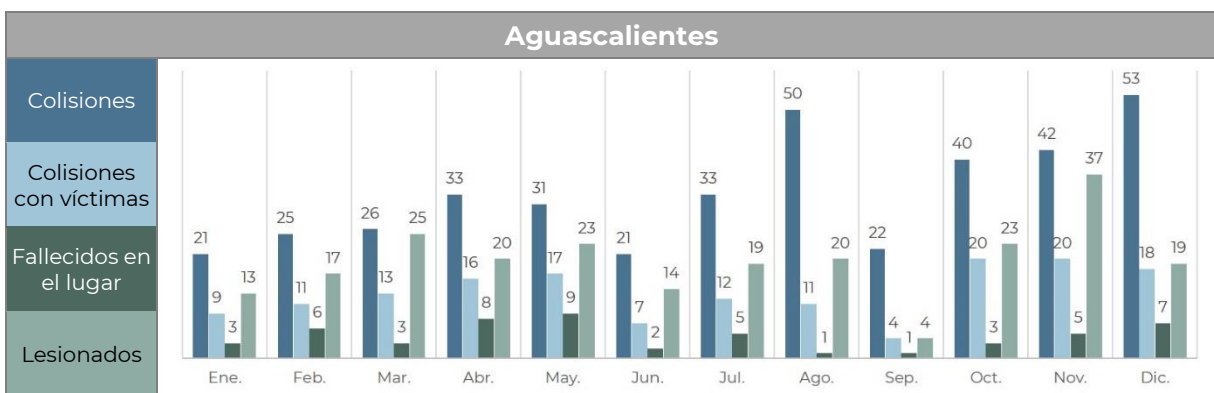
2.3 Temporalidad de las colisiones

La tabla 2.3 muestra, a nivel nacional, para cada entidad federativa y por tipo de vehículo que provocó la colisión, un análisis de la temporalidad. Las primeras filas indican la distribución mensual de las colisiones, colisiones con víctimas, fallecidos en el lugar y lesionados; posteriormente, en las siguientes líneas se muestran los mismos saldos, pero la agrupación de los datos obedece a los días de la semana y cuatro periodos horarios relativos a las condiciones de luz: de 0:00 a 5:59, de 6:00 a 11:59, de 12:00 a 17:59 y de 18:00 a 23:59 horas.

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones

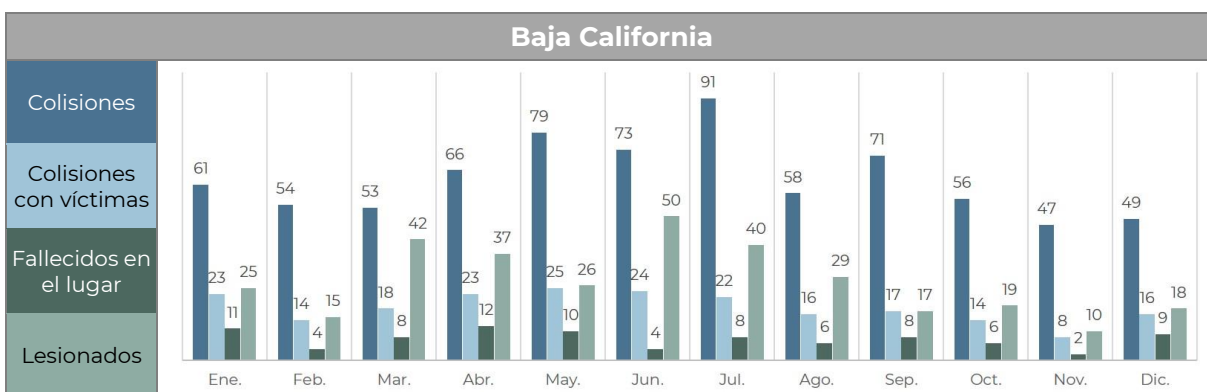


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24
Colisiones	463	578	573	670	372	558	560	641	351	483	520	545	382	497	504	581	364	552	490	586	395	498	458	577	424	443	418	584
Colisiones con víctimas	157	187	207	272	94	202	185	233	119	163	150	181	110	167	157	213	102	193	154	211	132	164	129	215	149	156	132	217
Fallecidos en el lugar	87	104	90	110	55	140	110	126	74	114	56	77	49	80	59	92	50	109	58	104	63	96	61	101	100	84	68	103
Lesionados	197	294	353	407	149	354	329	301	138	265	278	289	148	292	268	309	125	259	223	269	212	244	211	371	178	243	211	330

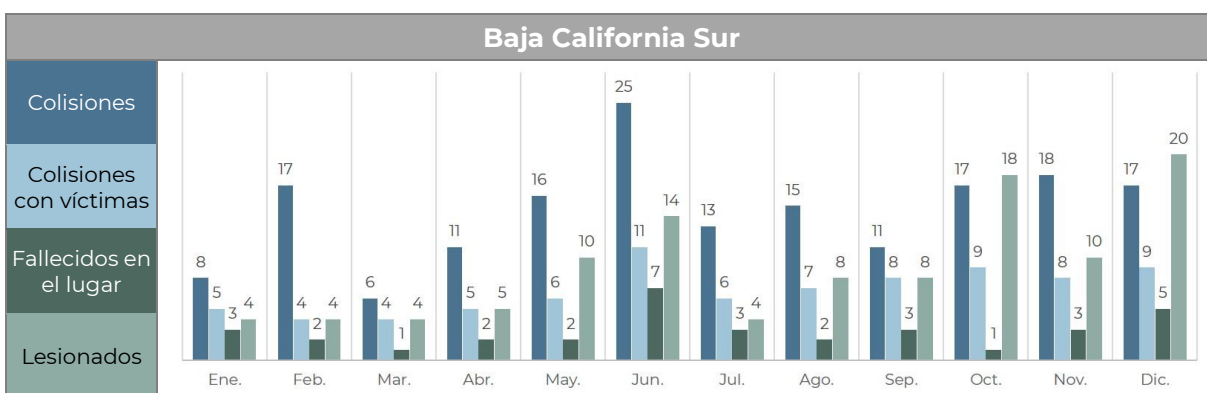


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24
Colisiones	15	24	20	17	17	14	10	21	10	14	22	15	6	13	15	9	6	22	19	19	11	6	9	7	11	10	10	25
Colisiones con víctimas	8	7	6	8	9	5	6	10	5	5	5	7	0	5	5	7	0	10	3	11	4	0	2	2	5	5	5	13
Fallecidos en el lugar	1	1	2	5	4	1	0	2	6	0	2	1	0	1	0	3	0	8	0	8	2	0	1	0	1	1	0	3
Lesionados	12	8	10	8	15	8	10	17	2	8	4	11	0	8	7	13	0	13	9	9	3	0	5	2	8	8	8	28

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

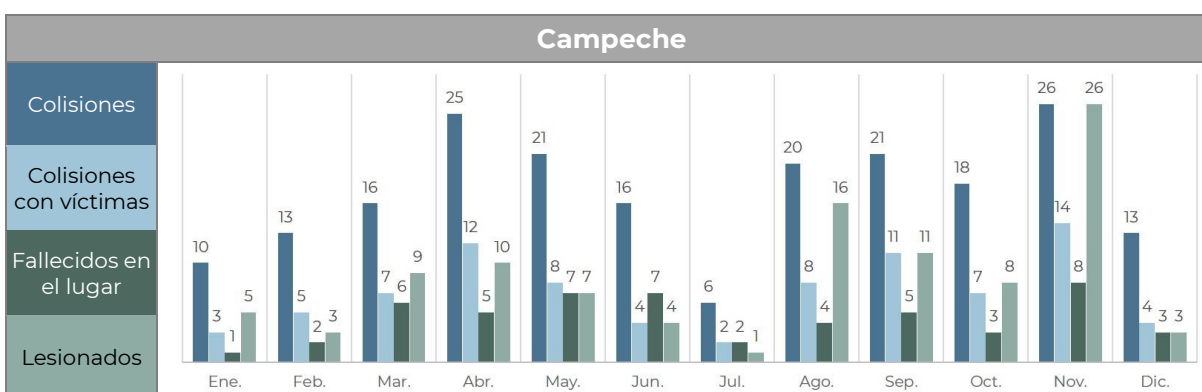


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	18	29	43	44	17	27	32	34	19	19	41	34	18	23	24	24	15	19	17	34	10	23	35	37	30	26	26	40
Colisiones con víctimas	6	9	12	13	2	11	9	6	8	5	5	11	5	5	9	7	5	4	6	14	2	8	8	15	12	6	6	11
Fallecidos en el lugar	2	5	3	2	0	5	3	4	3	1	1	6	3	3	4	4	4	2	0	1	1	4	3	5	8	2	5	4
Lesionados	9	19	22	38	5	13	13	3	9	10	10	18	7	13	14	8	1	4	6	22	1	7	10	15	11	8	9	23

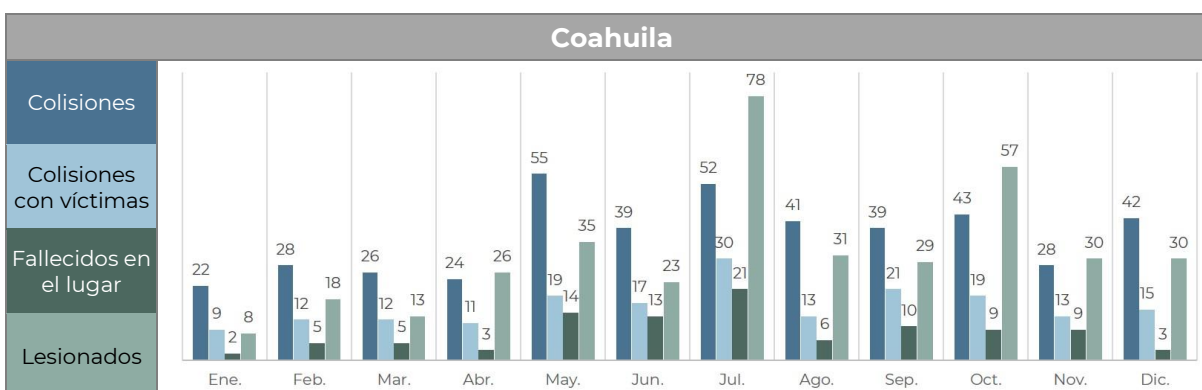


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	9	5	10	5	12	4	2	8	2	8	6	5	3	6	3	4	5	6	9	7	4	3	6	3	9	9	12	9
Colisiones con víctimas	3	4	8	1	4	2	0	5	1	4	3	4	2	1	1	1	3	4	4	0	2	2	4	2	1	5	5	6
Fallecidos en el lugar	1	1	3	0	1	0	0	4	2	0	1	3	0	1	0	1	2	3	2	0	1	2	2	0	1	0	1	2
Lesionados	2	5	10	1	4	5	0	4	1	10	2	3	9	1	1	1	2	5	6	0	3	3	4	4	2	8	8	5

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

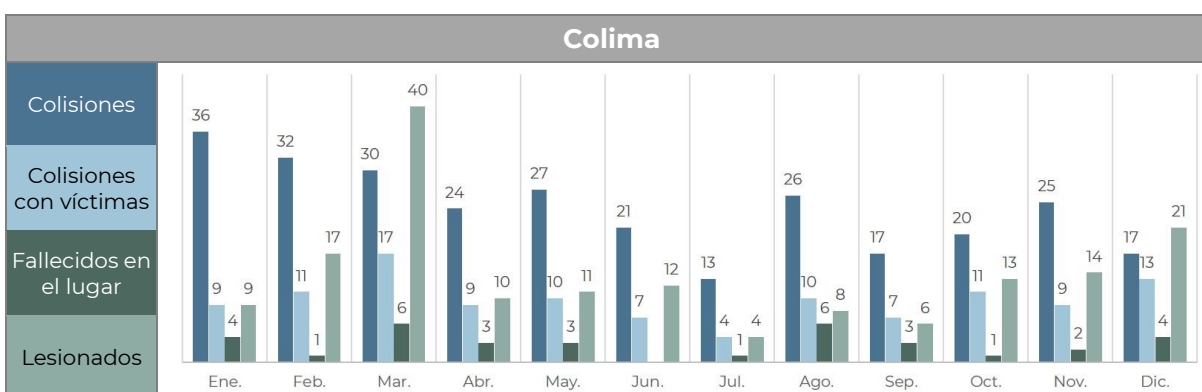


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	10	6	8	8	4	11	10	12	8	9	7	12	4	9	6	9	6	10	7	7	5	5	2	12	6	5	2	5
Colisiones con víctimas	2	2	3	6	3	3	6	4	2	5	2	9	0	3	1	4	1	2	2	4	3	2	1	9	3	1	1	1
Fallecidos en el lugar	0	1	0	5	3	1	3	0	2	3	0	3	0	4	1	1	2	0	5	2	2	0	0	13	1	1	0	0
Lesionados	2	1	5	6	6	8	10	7	0	7	6	9	0	0	0	5	0	2	2	4	1	4	1	10	5	0	1	1

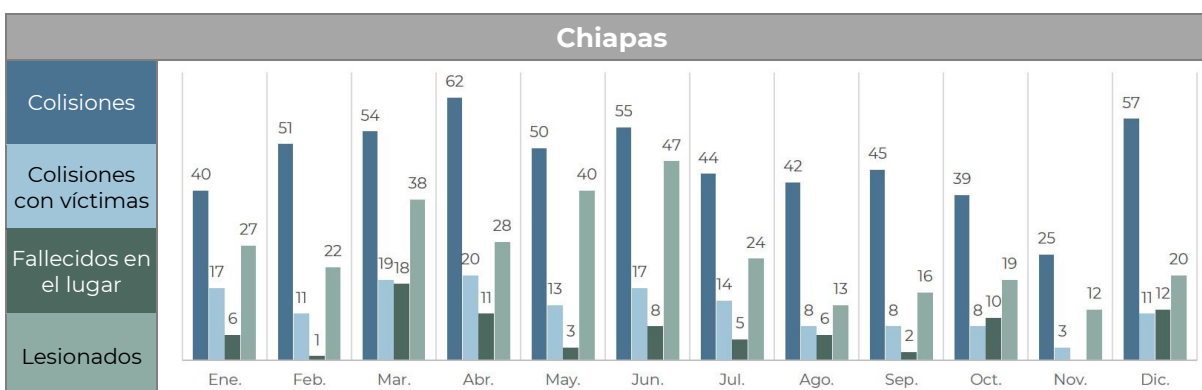


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	11	17	15	25	10	19	19	17	7	15	16	9	13	21	14	12	10	20	16	14	13	30	22	11	17	18	14	14
Colisiones con víctimas	6	5	9	9	4	12	7	5	5	5	5	4	8	14	3	9	5	10	6	6	9	11	7	5	8	5	3	6
Fallecidos en el lugar	1	4	6	1	8	8	8	3	3	2	2	2	2	3	0	2	5	4	0	3	6	5	3	5	5	3	2	4
Lesionados	13	3	22	9	1	23	11	14	14	21	7	3	7	53	3	24	20	20	15	8	30	15	15	4	6	4	1	12

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

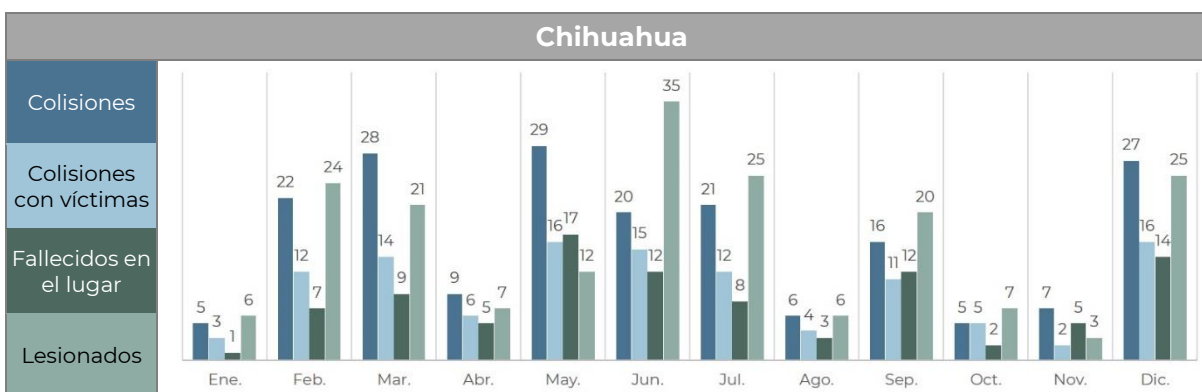


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	7	10	8	19	7	8	8	12	10	12	10	12	7	9	10	13	6	11	9	9	9	10	6	18	11	7	12	18
Colisiones con víctimas	2	6	5	8	1	2	2	6	4	7	4	7	3	4	3	4	1	2	4	4	3	5	0	11	4	3	5	7
Fallecidos en el lugar	0	0	2	2	0	1	3	3	4	2	2	3	1	1	0	0	1	0	1	2	1	2	0	0	0	0	1	2
Lesionados	3	10	7	10	1	2	19	7	1	6	8	7	3	7	3	10	0	2	6	2	5	10	0	15	4	6	4	7

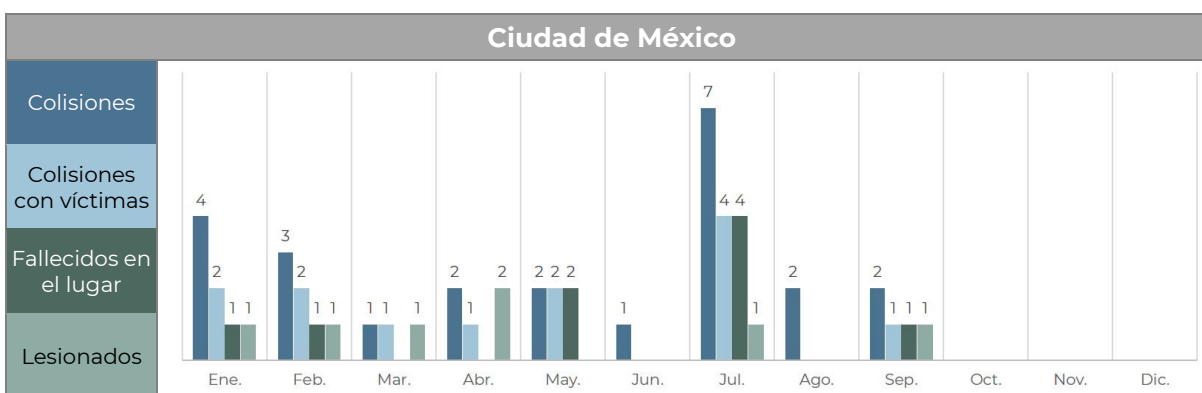


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	9	25	21	25	16	23	22	20	17	13	15	24	19	20	22	23	10	21	19	20	13	24	28	40	12	15	18	30
Colisiones con víctimas	1	9	5	10	2	3	8	6	3	5	4	7	3	3	6	9	3	6	4	6	2	7	7	9	3	4	3	11
Fallecidos en el lugar	1	7	0	5	2	1	3	9	1	3	1	1	1	2	6	8	3	4	5	3	1	4	2	1	0	1	4	3
Lesionados	2	19	15	20	0	9	11	9	11	14	11	31	3	7	11	13	4	8	7	7	1	9	15	15	4	9	18	23

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

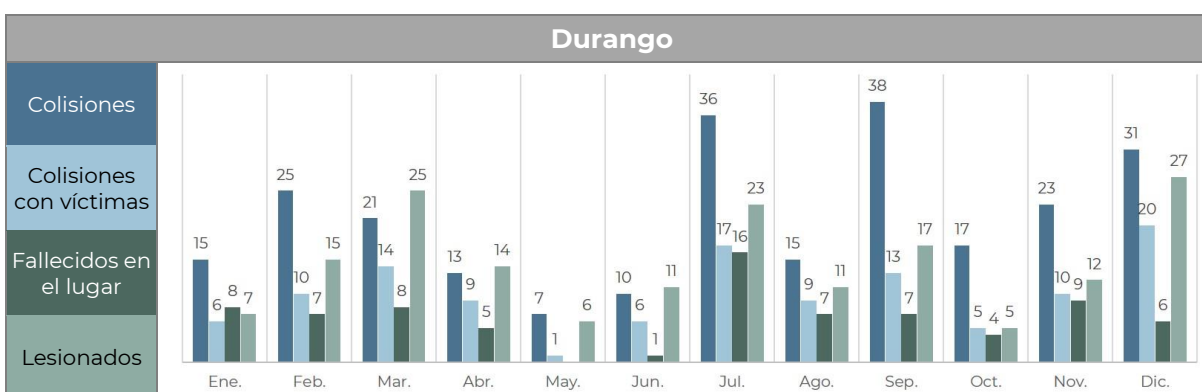


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	4	5	12	3	8	10	10	9	4	7	8	9	5	7	2	13	5	14	8	8	4	9	3	12	6	3	2	5
Colisiones con víctimas	3	4	6	2	3	8	6	4	1	6	4	7	3	5	2	6	2	9	4	5	4	5	0	8	3	2	1	3
Fallecidos en el lugar	3	7	3	0	1	9	2	3	2	3	3	6	2	3	2	4	0	6	3	12	2	4	0	1	4	7	1	2
Lesionados	5	6	15	6	5	5	13	3	0	7	10	12	7	11	5	11	5	9	2	7	5	8	0	16	9	3	0	6

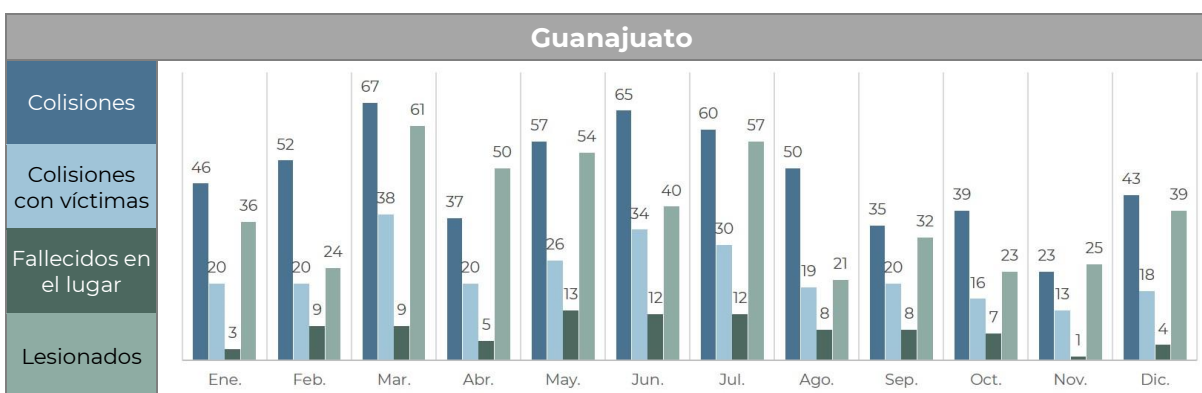


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	0	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	1	1	2	3	2	1	0	1	0	1	1	1	3	1
Colisiones con víctimas	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1
Fallecidos en el lugar	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0
Lesionados	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

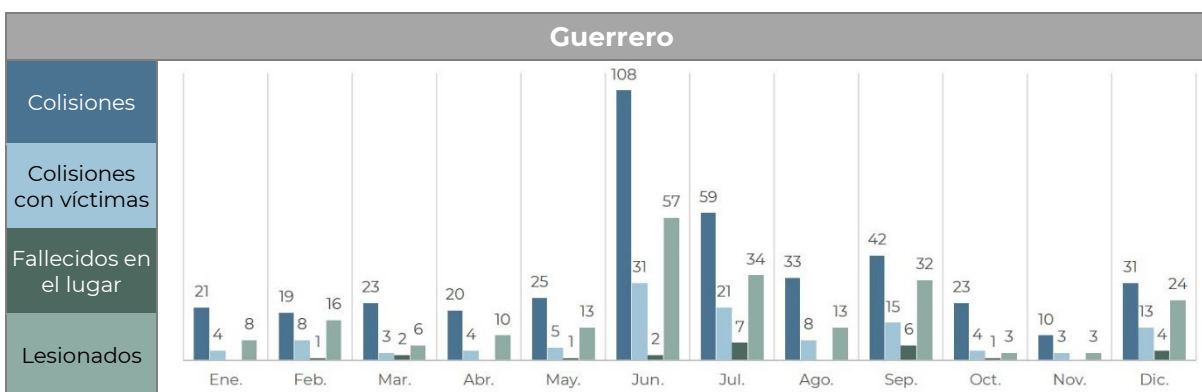


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24
Colisiones	8	15	11	12	12	12	15	13	10	6	3	11	3	14	4	12	5	7	9	9	5	4	10	4	9	7	9	12
Colisiones con víctimas	1	4	6	4	5	4	7	8	5	4	2	8	0	7	1	7	2	4	3	5	4	3	4	4	4	5	5	4
Fallecidos en el lugar	1	0	1	2	7	4	9	5	2	2	0	1	0	5	0	5	0	3	2	0	2	0	5	1	3	3	8	7
Lesionados	0	9	14	4	9	4	9	7	5	6	3	18	0	10	2	9	7	4	3	10	2	6	4	6	6	4	7	5

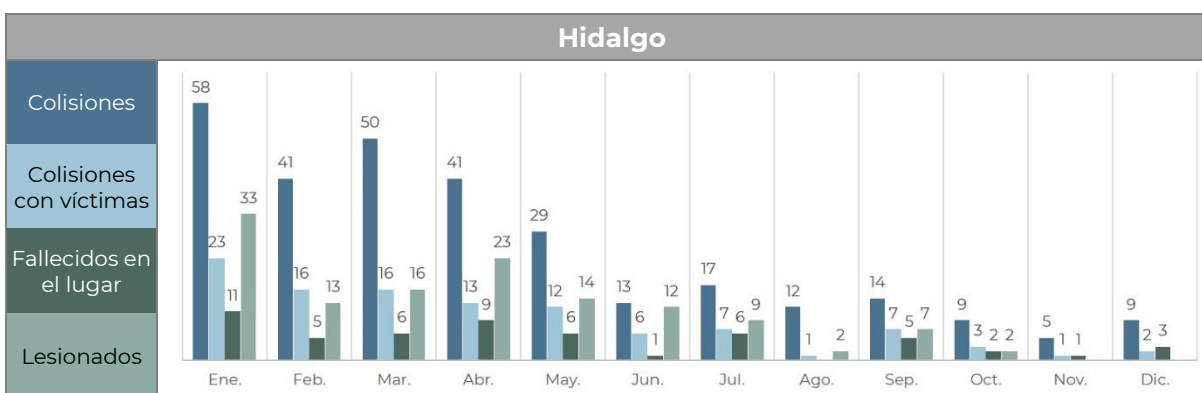


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24
Colisiones	19	24	17	31	17	21	19	21	11	20	18	18	17	19	30	26	19	26	28	25	9	16	21	18	15	20	23	26
Colisiones con víctimas	11	11	13	14	5	10	6	11	6	9	7	7	7	12	14	11	7	14	13	12	5	12	12	7	9	11	7	11
Fallecidos en el lugar	4	10	7	6	2	10	8	1	1	6	0	1	1	2	3	2	3	5	0	3	0	3	1	0	5	4	2	1
Lesionados	13	28	12	19	4	17	15	14	7	14	20	12	11	22	26	17	8	19	27	20	22	32	16	28	6	10	10	13

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

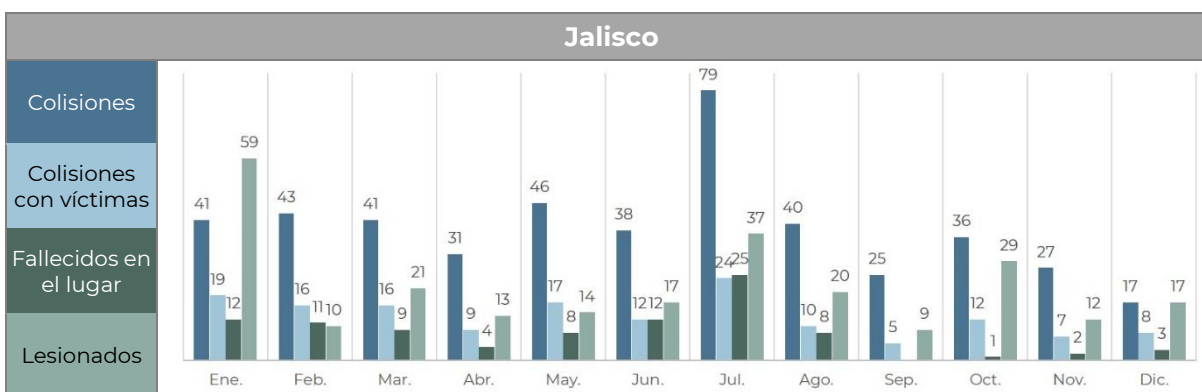


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	4	7	17	12	11	20	19	25	9	18	27	33	17	17	15	24	7	13	15	14	6	12	15	16	7	14	7	13
Colisiones con víctimas	0	1	4	4	1	8	3	9	3	5	9	11	4	4	4	5	2	5	3	6	1	5	4	8	1	4	2	3
Fallecidos en el lugar	0	0	1	1	0	8	1	2	0	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0
Lesionados	0	4	12	11	1	21	2	25	5	5	15	19	5	7	6	11	4	6	4	6	1	7	7	17	2	5	8	3

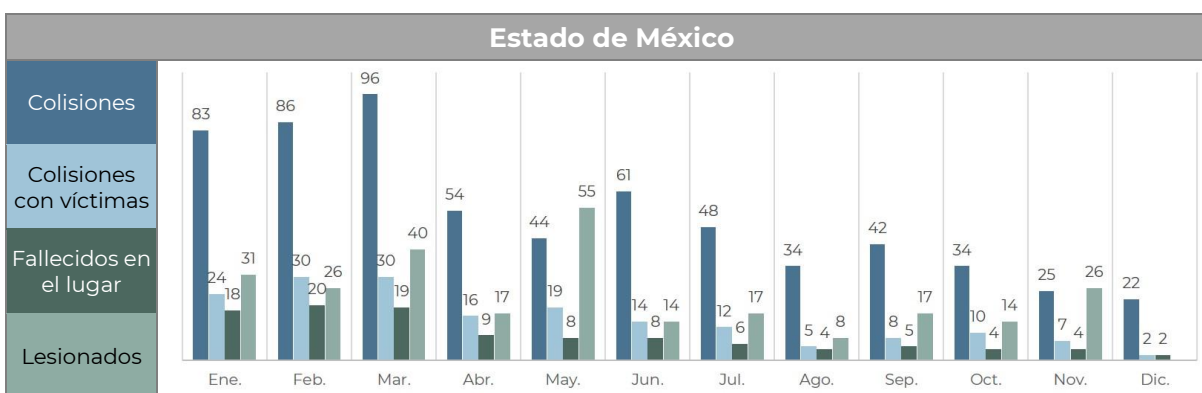


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	7	11	12	14	7	13	16	6	10	9	8	18	10	6	16	12	7	10	8	10	9	13	10	10	12	7	9	18
Colisiones con víctimas	4	6	3	4	3	3	4	1	7	4	2	8	2	3	11	3	4	3	2	3	6	4	1	1	5	1	4	5
Fallecidos en el lugar	4	3	2	2	0	0	2	1	7	3	3	4	0	2	4	1	0	2	0	3	3	0	3	1	3	1	0	1
Lesionados	1	7	9	2	3	4	3	1	4	3	2	9	6	2	14	4	7	2	4	2	12	7	5	0	5	0	6	7

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

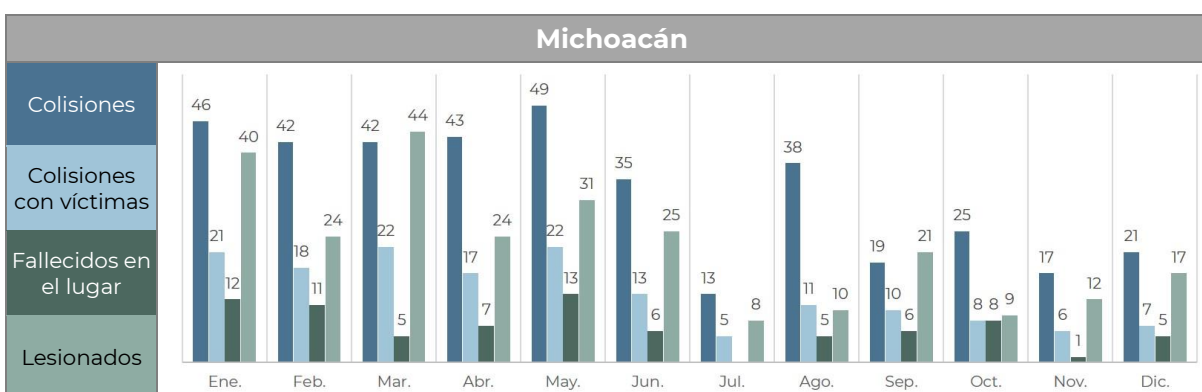


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24
Colisiones	13	15	23	17	11	20	18	12	14	22	26	16	13	19	17	29	14	13	10	16	15	15	16	21	11	14	13	21
Colisiones con víctimas	4	2	9	9	3	8	6	7	4	7	4	1	3	8	4	10	4	1	6	7	5	4	5	11	3	4	10	6
Fallecidos en el lugar	3	2	5	5	1	20	3	4	3	3	1	1	2	6	1	5	2	0	1	4	2	2	3	5	2	2	7	0
Lesionados	9	8	10	8	2	19	12	4	7	8	10	0	1	14	5	22	4	1	8	7	6	4	4	42	4	10	12	17

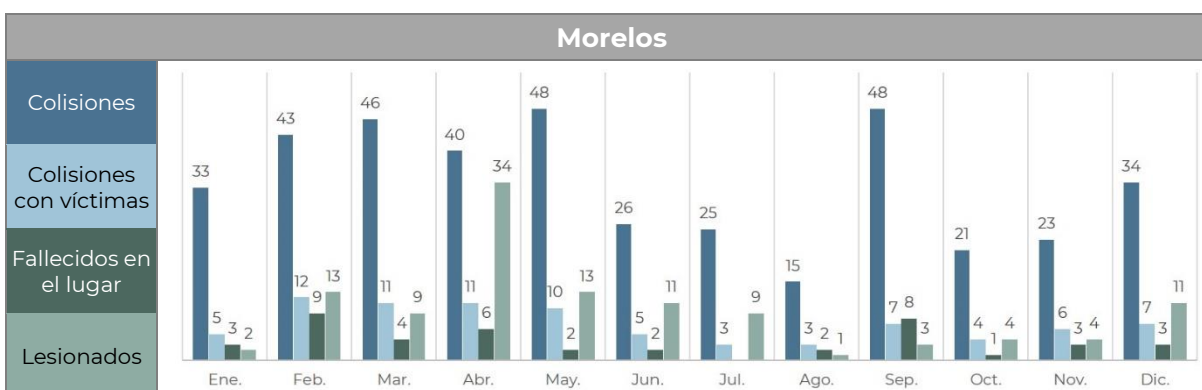


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24
Colisiones	24	24	27	32	19	25	17	34	11	14	11	18	17	26	23	20	21	24	22	28	29	23	25	26	26	20	17	26
Colisiones con víctimas	6	4	7	12	7	7	4	14	3	5	5	5	7	9	6	2	8	7	4	5	6	7	5	8	6	4	4	10
Fallecidos en el lugar	2	0	5	8	4	4	4	6	4	4	1	4	4	5	2	2	7	5	1	3	4	3	4	4	6	2	3	6
Lesionados	17	12	10	9	13	13	3	15	2	20	11	12	5	12	12	0	7	19	10	7	4	8	7	13	9	3	3	9

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

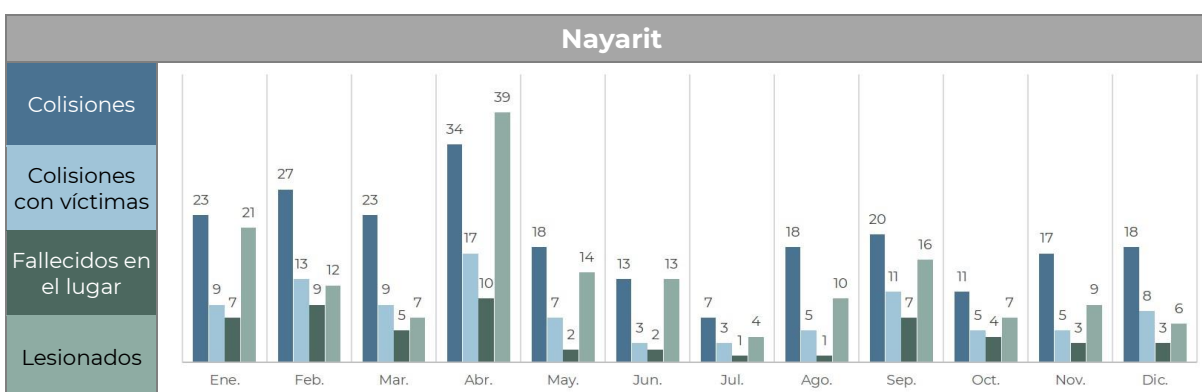


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	19	14	15	15	7	18	20	14	9	10	8	8	13	13	15	18	8	15	11	19	15	21	8	19	16	10	14	18
Colisiones con víctimas	9	6	8	5	2	8	7	6	5	2	5	0	5	8	3	12	2	6	4	6	11	7	1	8	8	5	4	7
Fallecidos en el lugar	3	3	5	1	2	7	5	2	2	0	1	0	1	3	0	3	1	4	2	1	8	10	0	4	4	2	1	4
Lesionados	13	14	18	10	0	11	10	8	3	4	17	0	7	11	6	17	1	10	7	9	10	22	3	17	9	10	6	12

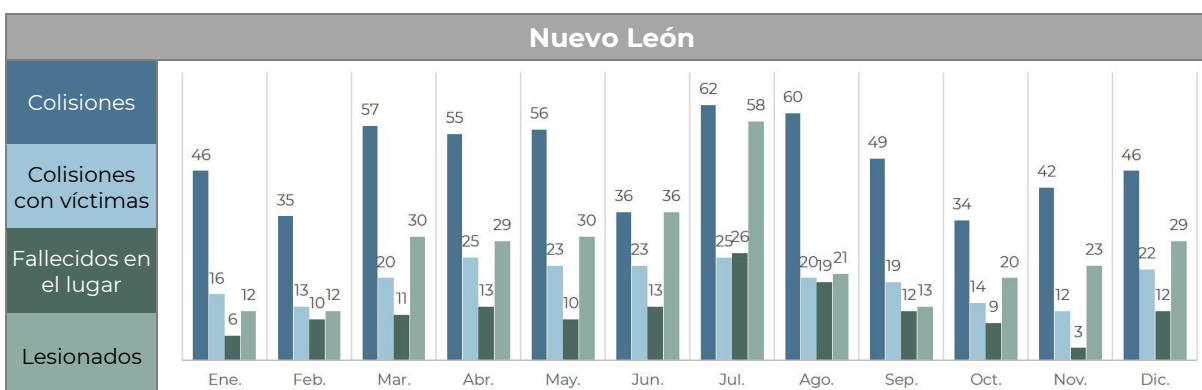


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	17	19	7	19	16	15	12	10	10	10	10	10	14	18	18	21	13	8	14	23	16	18	13	26	15	13	5	12
Colisiones con víctimas	6	7	1	9	0	5	1	2	1	1	2	1	3	3	3	9	2	2	2	3	1	2	0	9	3	3	1	2
Fallecidos en el lugar	2	3	1	3	0	3	1	0	0	1	0	0	2	2	4	5	1	1	1	3	0	3	0	4	2	0	1	0
Lesionados	5	7	1	19	0	4	0	2	1	0	6	1	4	1	1	15	5	5	8	0	2	0	0	13	2	10	0	2

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

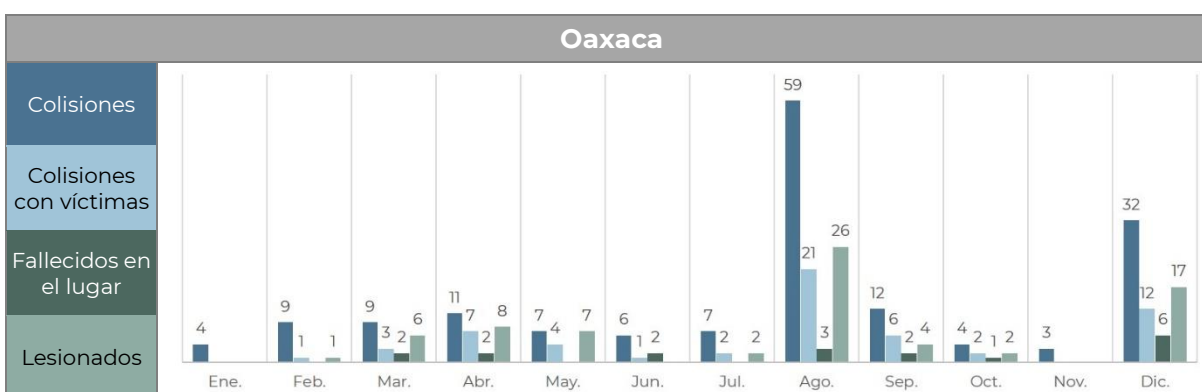


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24
Colisiones	8	9	5	7	5	8	11	15	7	13	7	8	4	11	5	10	9	6	12	3	10	5	8	11	9	6	5	12
Colisiones con víctimas	3	5	1	4	3	3	4	7	2	3	3	3	0	3	3	5	2	4	7	1	4	2	4	5	4	2	1	7
Fallecidos en el lugar	2	3	1	2	2	2	2	1	0	2	2	3	0	1	2	4	0	2	4	0	3	2	1	1	3	2	2	5
Lesionados	2	4	0	4	13	8	7	12	3	3	4	0	0	4	23	3	4	8	7	1	7	0	3	12	3	2	1	20

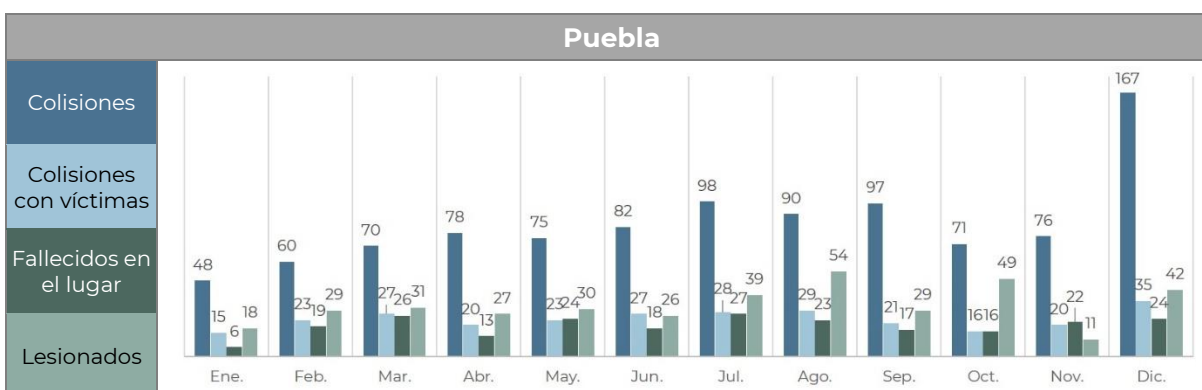


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24
Colisiones	21	27	19	19	10	20	22	32	12	19	22	20	21	22	23	18	16	22	22	27	20	29	18	22	19	20	18	18
Colisiones con víctimas	12	7	10	11	3	7	12	15	5	4	11	4	6	4	9	8	6	8	7	14	9	12	8	7	9	10	5	9
Fallecidos en el lugar	5	3	5	6	2	2	14	10	5	4	7	2	3	1	6	6	3	6	1	12	4	8	3	3	8	5	4	6
Lesionados	17	9	14	9	1	9	36	14	2	2	12	11	4	9	19	14	7	5	8	14	16	14	20	7	10	15	6	9

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

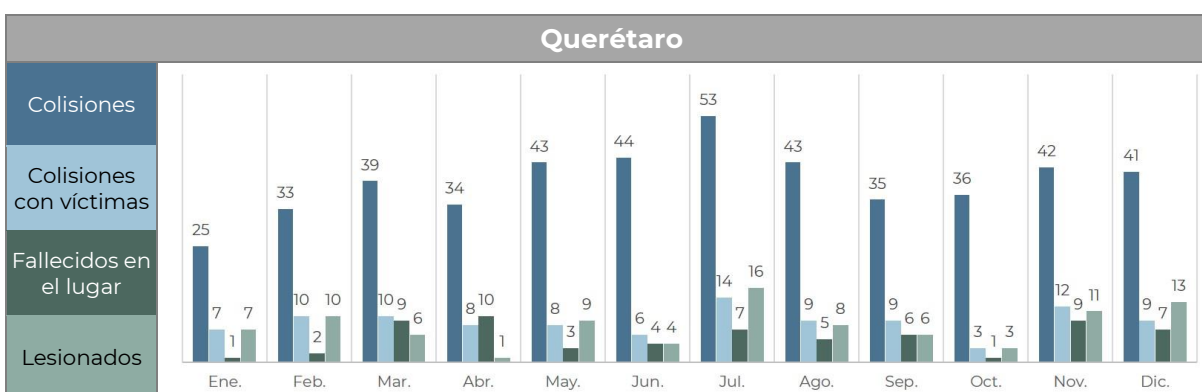


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	1	4	6	10	4	3	8	14	9	4	7	5	5	6	5	7	7	4	8	11	4	3	4	5	4	2	4	9
Colisiones con víctimas	0	1	3	3	0	1	3	4	4	1	3	4	1	2	1	5	2	2	2	5	2	0	2	2	0	2	2	2
Fallecidos en el lugar	0	0	2	1	0	0	0	3	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	2	2	0	0	0	0
Lesionados	0	1	4	3	0	1	5	3	6	1	6	5	1	1	1	6	3	4	1	9	0	0	1	2	0	3	2	4

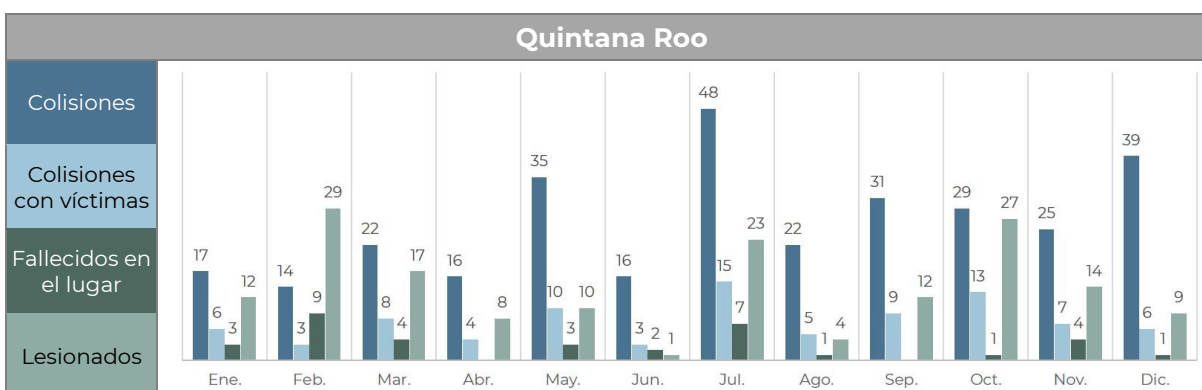


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	29	35	47	65	23	48	48	67	22	30	24	41	25	39	38	48	16	33	20	55	22	42	36	48	23	22	27	39
Colisiones con víctimas	9	9	12	25	6	18	13	20	7	13	3	9	5	12	11	10	1	11	8	19	4	14	5	18	4	9	1	8
Fallecidos en el lugar	8	10	5	16	5	15	8	21	8	15	1	4	5	10	8	9	0	9	4	10	4	15	2	21	3	9	1	9
Lesionados	10	15	24	30	8	21	22	30	5	22	19	15	7	11	8	6	1	11	15	24	8	18	5	25	1	10	7	7

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

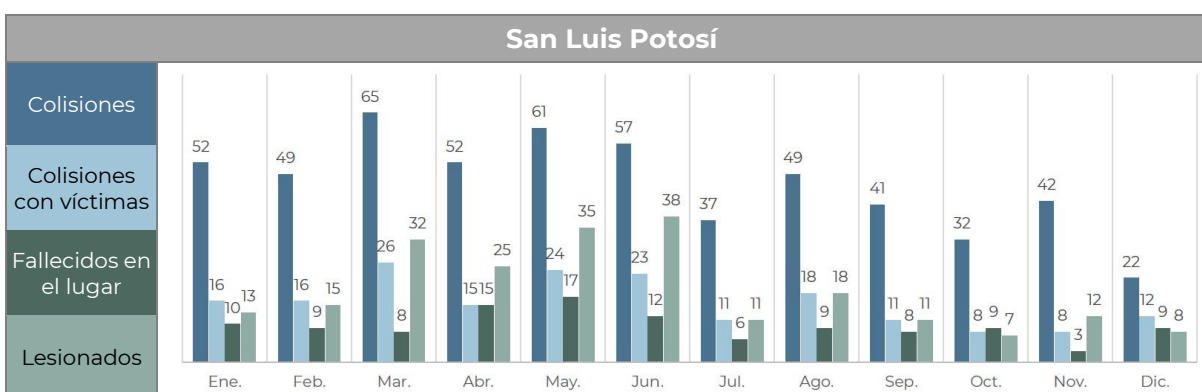


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	19	17	18	18	18	13	15	23	18	26	19	11	16	9	18	24	27	18	17	26	17	11	13	11	9	11	5	21
Colisiones con víctimas	8	5	2	6	3	2	4	7	3	4	3	2	3	1	1	6	4	8	4	6	4	2	4	1	4	1	1	6
Fallecidos en el lugar	11	2	3	4	2	3	1	5	2	2	1	0	2	0	1	3	2	4	3	2	5	2	0	0	2	0	0	2
Lesionados	2	7	4	2	1	9	4	4	1	2	5	2	1	1	0	8	2	9	1	6	1	2	6	3	2	1	1	7

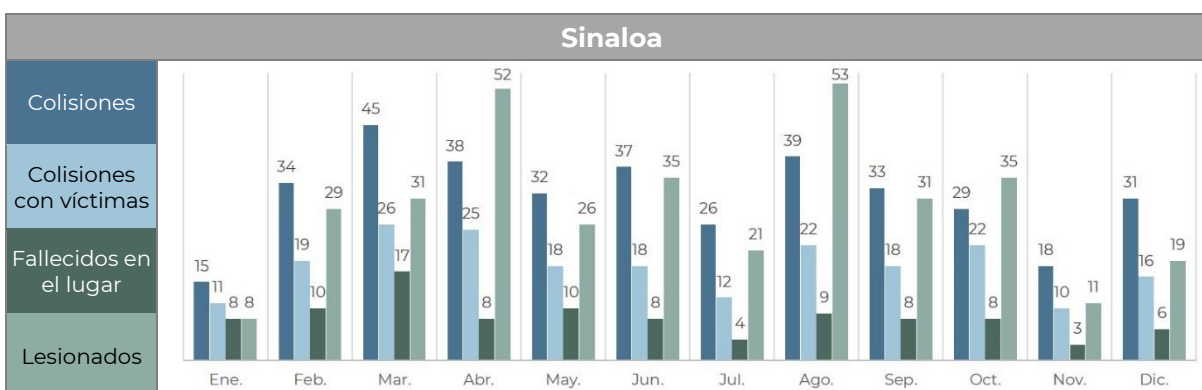


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	10	11	13	15	6	16	14	11	6	14	13	20	5	7	11	12	7	14	14	11	10	12	9	12	7	12	8	14
Colisiones con víctimas	2	3	4	7	1	6	3	3	0	3	4	3	0	2	5	6	1	3	3	3	3	3	3	4	2	4	2	6
Fallecidos en el lugar	0	2	0	2	1	1	0	2	0	2	2	3	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	2	3	9	0	2
Lesionados	2	3	5	12	0	18	3	2	0	1	3	1	0	3	11	7	3	2	2	6	5	6	3	21	0	32	3	12

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

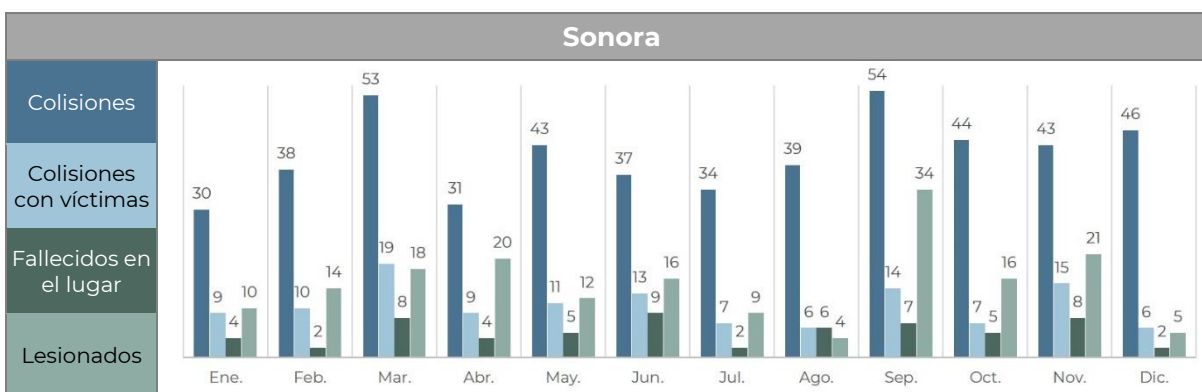


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24
Colisiones	30	24	28	28	9	21	20	26	19	21	25	22	13	20	18	15	14	25	17	26	17	24	10	24	16	17	12	18
Colisiones con víctimas	12	8	12	13	1	6	9	9	6	9	7	4	6	8	6	7	4	5	2	7	7	10	1	9	5	3	3	9
Fallecidos en el lugar	10	5	5	10	0	1	7	3	4	10	2	4	2	4	2	5	2	5	0	3	2	8	1	8	4	2	1	5
Lesionados	11	13	16	24	2	9	7	14	4	25	8	7	6	6	11	6	2	2	4	4	7	15	0	5	3	3	6	5

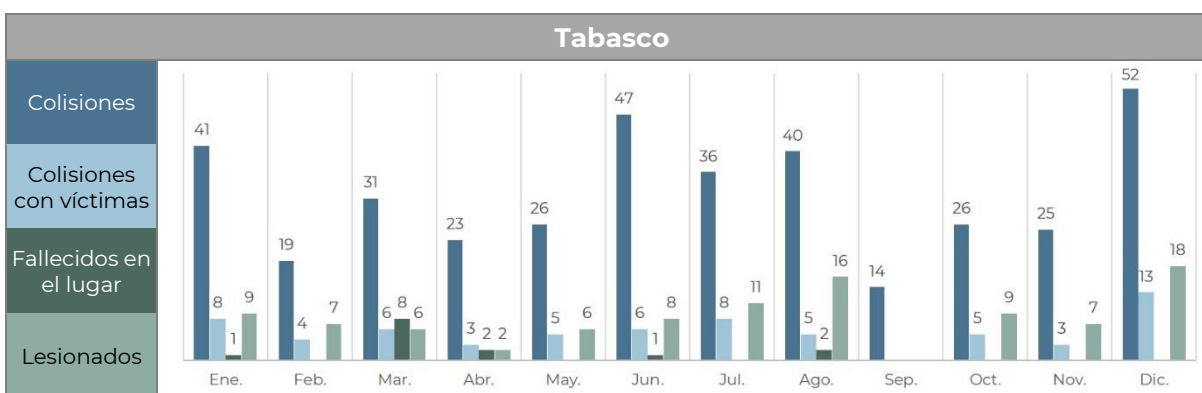


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24
Colisiones	16	24	12	22	8	20	6	19	6	13	10	19	10	8	11	15	7	16	12	15	7	15	12	14	13	24	8	15
Colisiones con víctimas	6	12	4	13	4	13	3	14	2	6	4	10	7	6	6	10	5	10	10	10	4	10	7	7	6	15	4	9
Fallecidos en el lugar	4	4	2	3	2	12	0	8	1	3	0	5	2	4	1	3	4	7	3	5	1	2	4	1	6	7	2	3
Lesionados	7	20	4	19	4	40	5	21	6	5	7	13	12	11	13	15	2	7	14	10	10	11	31	9	12	24	5	14

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

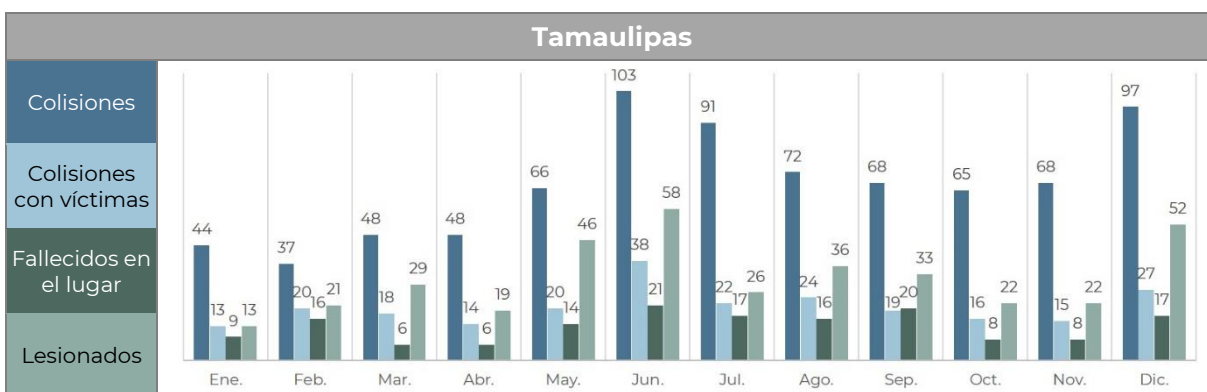


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	16	26	11	26	9	18	18	14	16	21	23	13	16	24	15	15	12	21	15	16	13	20	33	16	16	20	20	9
Colisiones con víctimas	2	9	4	7	0	5	8	3	4	7	7	6	2	4	3	3	2	4	3	4	3	3	6	8	5	5	6	3
Fallecidos en el lugar	1	6	2	3	0	3	2	0	2	2	3	4	2	1	1	0	0	1	0	2	0	3	5	7	6	4	2	0
Lesionados	1	11	14	10	0	5	10	4	4	8	11	10	2	6	3	3	2	7	4	4	5	5	4	7	19	4	11	5

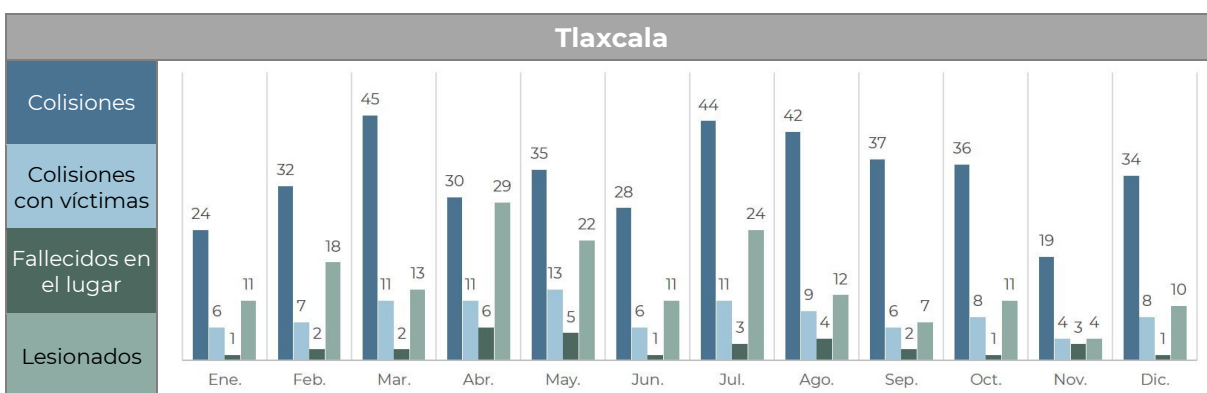


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	18	17	13	17	18	10	20	18	13	15	16	17	12	16	9	14	16	23	21	20	9	3	6	13	7	8	5	6
Colisiones con víctimas	4	0	4	8	1	1	3	4	2	2	3	1	1	5	1	3	2	4	5	2	0	0	1	4	1	2	0	2
Fallecidos en el lugar	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	0	0	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Lesionados	5	0	6	11	2	1	7	3	4	1	5	2	6	7	4	5	2	7	8	2	0	0	1	6	0	2	0	2

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

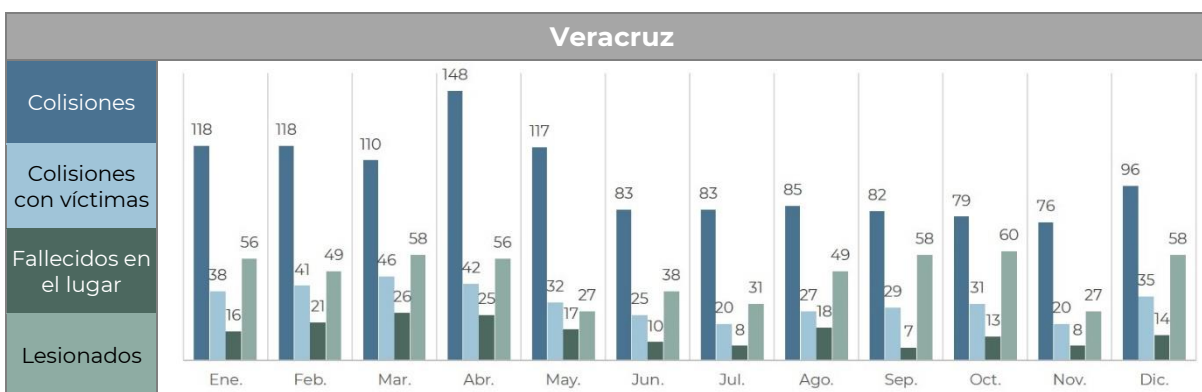


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	17	41	38	46	14	31	26	31	8	31	32	31	13	18	36	44	12	29	39	33	13	36	29	37	24	24	34	40
Colisiones con víctimas	5	10	10	15	4	9	14	7	5	11	9	11	4	2	13	9	4	8	9	10	4	8	5	14	8	11	13	14
Fallecidos en el lugar	2	8	5	3	2	3	9	5	2	23	5	5	2	0	4	2	2	12	5	7	2	6	4	6	6	7	10	11
Lesionados	3	18	24	33	4	14	18	3	4	10	16	23	3	5	25	12	3	19	10	12	5	7	5	19	9	21	29	23

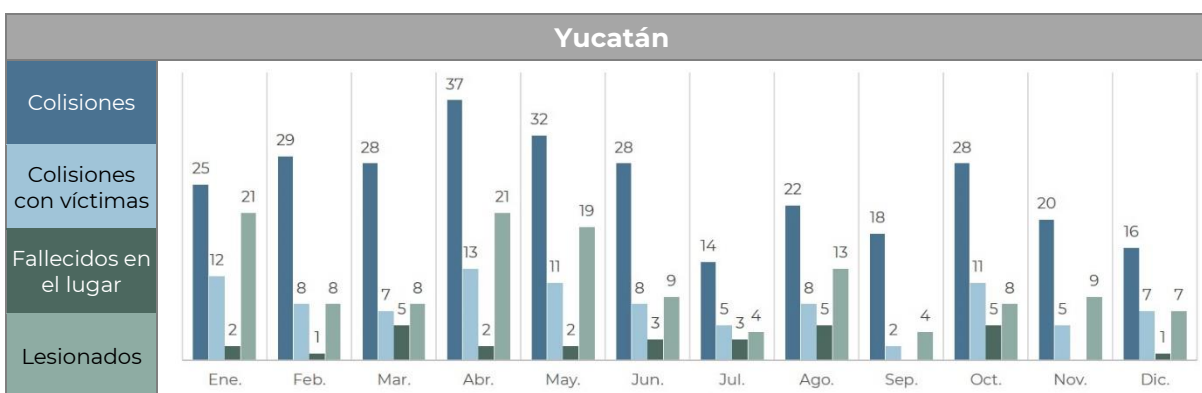


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	16	12	6	14	8	16	20	29	11	7	14	20	7	18	13	25	9	13	9	9	13	12	9	34	16	12	15	19
Colisiones con víctimas	3	3	3	5	1	3	4	6	5	0	2	4	2	4	2	8	3	4	3	3	2	0	4	7	4	3	6	6
Fallecidos en el lugar	1	1	1	0	0	2	1	3	1	0	1	1	0	2	0	2	1	0	3	0	0	0	2	1	3	1	0	4
Lesionados	4	3	3	13	1	5	10	3	16	0	3	7	2	4	4	13	3	5	3	9	4	0	15	16	7	2	8	9

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

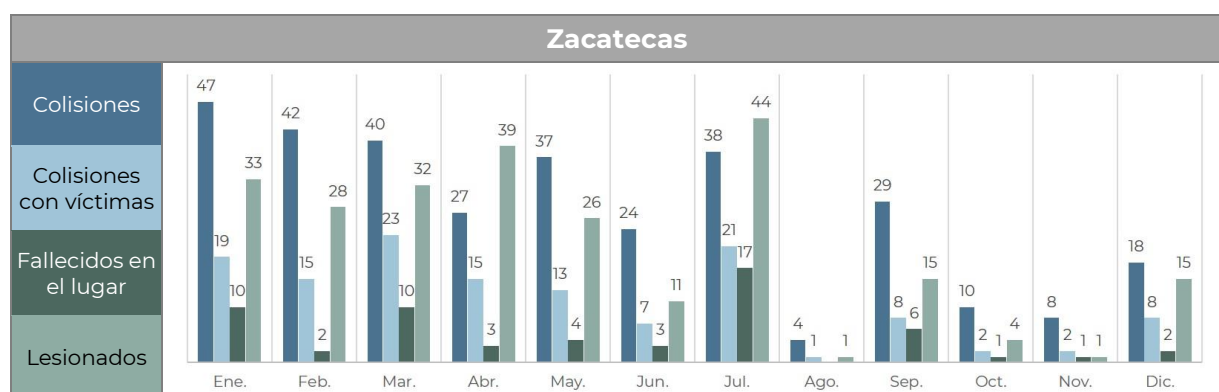


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	55	55	54	47	31	50	50	48	27	36	44	51	39	40	40	45	30	58	46	44	49	32	26	33	40	40	35	50
Colisiones con víctimas	14	19	19	20	7	20	15	14	6	14	13	16	15	13	8	19	6	22	11	18	13	7	8	8	15	14	10	22
Fallecidos en el lugar	10	11	9	6	3	10	6	6	3	10	8	6	10	4	3	6	2	12	6	9	4	2	4	2	8	8	3	12
Lesionados	19	18	16	26	27	37	41	21	3	34	17	19	26	18	10	25	8	31	11	26	28	11	9	10	18	19	12	27

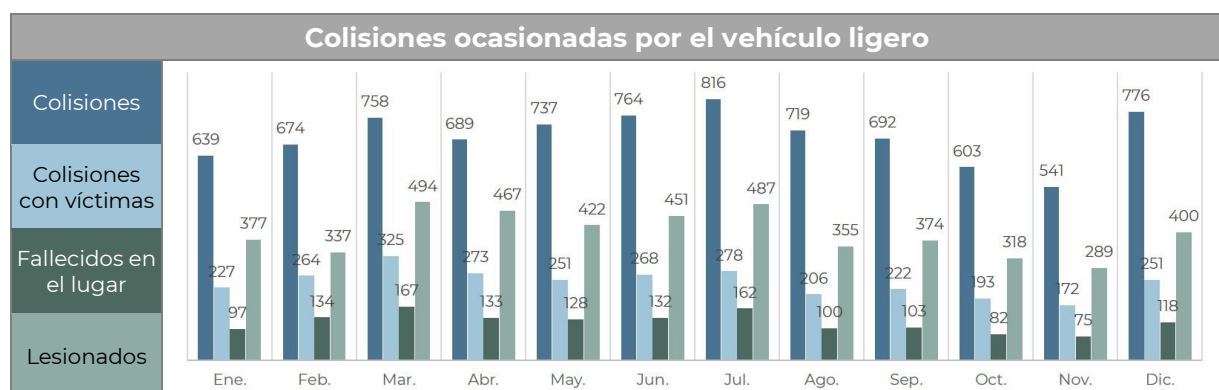


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	7	12	14	18	7	13	11	8	7	17	17	6	9	11	10	11	9	12	6	13	8	14	7	5	6	14	15	10
Colisiones con víctimas	3	3	6	7	2	5	4	2	2	4	4	4	1	4	1	6	3	2	3	7	1	8	3	0	3	3	4	2
Fallecidos en el lugar	2	0	0	3	1	2	3	0	0	1	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1	5	1	0	1	0	2	2
Lesionados	3	5	15	11	1	5	5	2	5	4	6	6	1	7	1	5	3	2	4	11	0	11	7	0	2	3	4	2

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

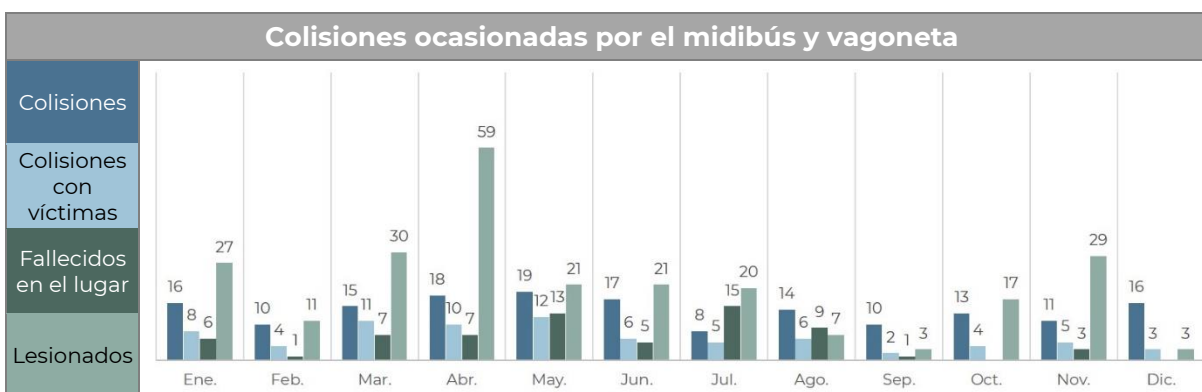


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24
Colisiones	6	14	22	19	11	10	22	16	9	10	11	9	7	8	17	8	14	16	9	14	10	7	9	11	1	12	11	11
Colisiones con víctimas	2	6	7	10	4	4	4	12	3	3	6	3	2	3	10	2	4	7	6	4	4	1	7	4	0	4	7	5
Fallecidos en el lugar	3	2	3	2	0	2	2	6	1	1	5	1	1	4	4	1	2	1	4	2	0	0	5	1	0	1	3	2
Lesionados	5	7	12	20	16	6	8	25	3	4	14	3	2	20	18	1	4	10	6	10	8	2	5	12	0	4	15	9

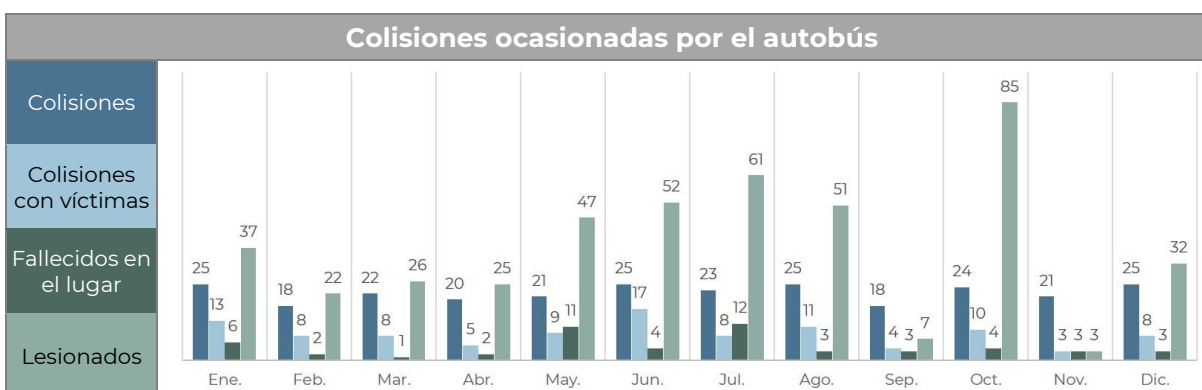


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24
Colisiones	261	348	358	433	222	320	346	390	201	259	307	320	181	256	296	369	192	291	291	382	229	286	254	392	270	287	270	397
Colisiones con víctimas	98	122	132	172	55	124	119	135	65	90	92	101	51	91	102	130	62	105	101	140	86	106	79	136	99	102	88	147
Fallecidos en el lugar	53	65	58	65	37	79	72	66	42	49	41	40	20	36	39	54	27	55	33	61	47	62	41	61	64	45	49	70
Lesionados	132	203	238	287	72	214	244	172	83	145	177	197	79	155	193	215	74	159	166	197	147	159	118	242	139	170	158	236

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

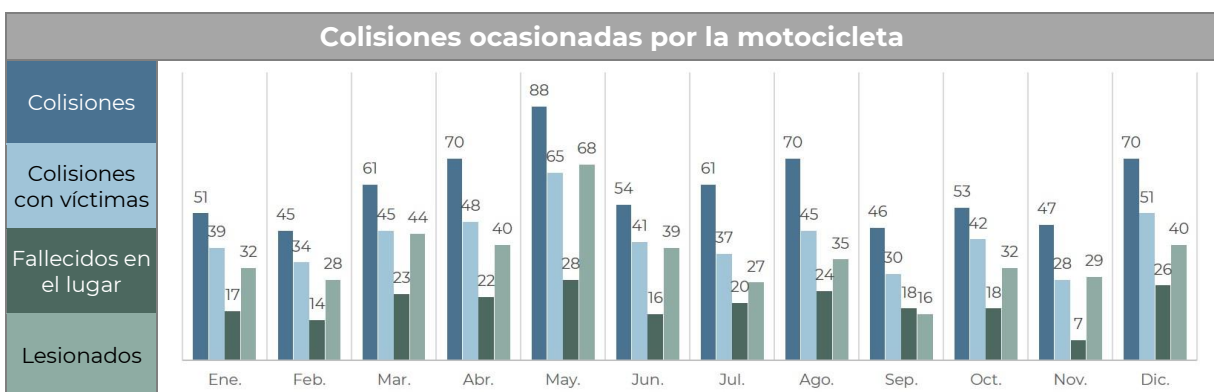


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	2	5	10	4	5	15	5	8	3	5	3	13	3	11	9	7	0	6	3	7	5	7	5	6	4	5	6	5
Colisiones con víctimas	1	2	4	2	2	9	2	4	2	2	0	3	0	7	2	3	0	3	1	4	2	4	4	5	0	3	3	2
Fallecidos en el lugar	1	2	4	2	0	20	0	2	2	2	0	4	0	3	0	0	0	1	1	1	0	8	4	7	0	2	0	1
Lesionados	0	2	10	13	8	48	3	8	8	9	0	1	0	17	5	6	0	14	2	5	7	13	17	31	0	8	8	5

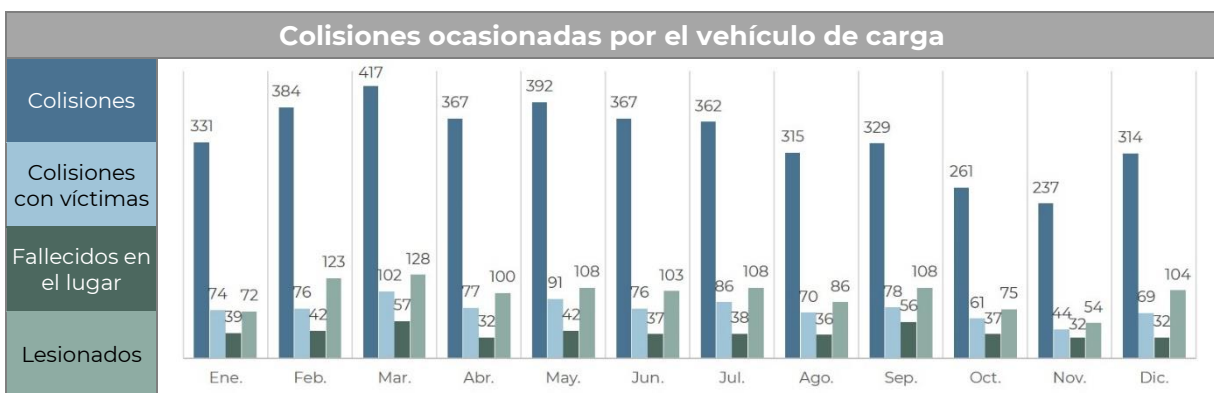


Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24	0-6	6-12	12-18	18-24
Colisiones	12	15	10	14	10	19	5	12	3	13	6	5	10	14	7	9	8	13	5	8	12	13	9	6	5	5	6	13
Colisiones con víctimas	5	6	5	3	5	6	1	6	1	8	2	2	4	7	3	3	1	5	1	3	4	6	4	4	3	1	1	4
Fallecidos en el lugar	2	8	2	2	3	3	0	4	0	9	0	0	2	4	2	1	3	4	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1
Lesionados	19	23	9	6	34	33	1	28	5	39	18	13	18	63	9	8	11	4	0	10	18	23	26	7	3	1	2	17

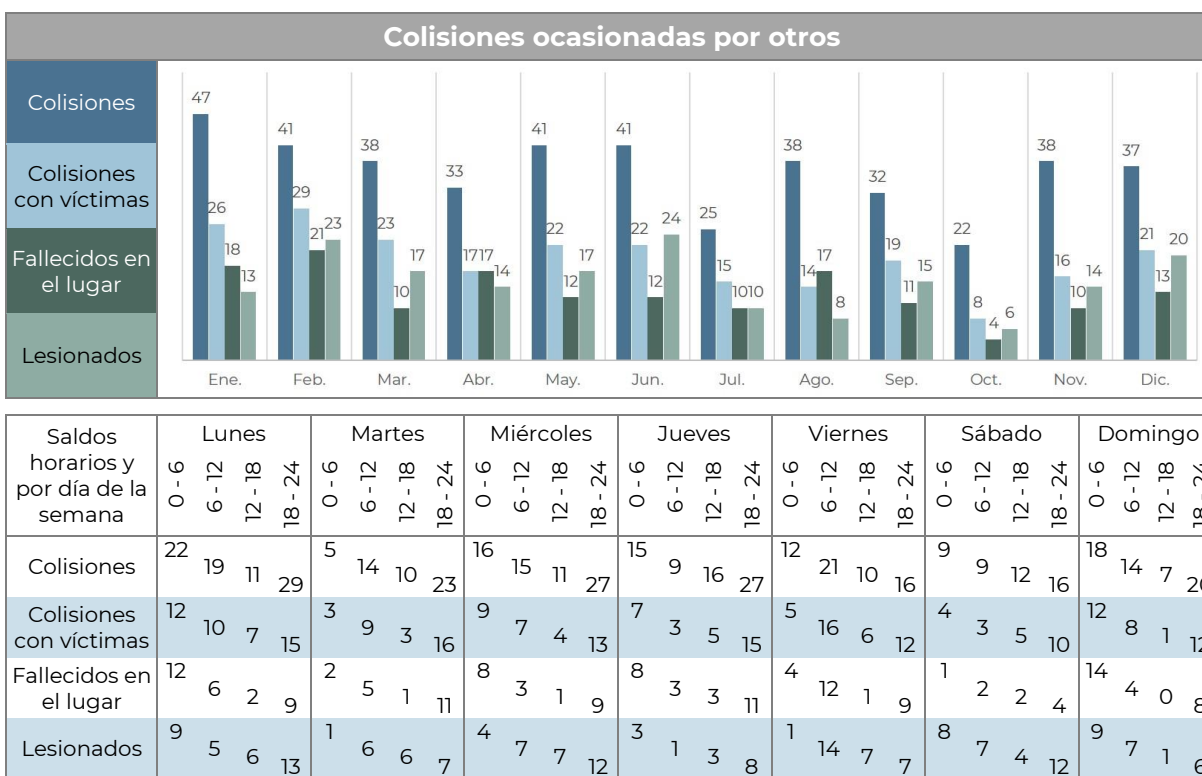
Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)



Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24
Colisiones	17	24	29	57	17	23	33	47	9	20	29	37	13	22	26	34	15	19	23	37	11	23	22	34	15	20	21	39
Colisiones con víctimas	13	17	19	39	7	15	21	36	7	15	18	30	11	14	15	23	14	18	15	29	9	16	15	24	9	14	14	28
Fallecidos en el lugar	8	4	10	13	4	8	11	21	5	5	4	9	2	12	5	12	7	8	7	15	4	9	8	9	7	5	6	15
Lesionados	6	19	14	43	4	11	14	30	2	12	17	29	12	8	11	15	14	13	15	26	7	11	12	31	4	10	14	26



Saldos horarios y por día de la semana	Lunes				Martes				Miércoles				Jueves				Viernes				Sábado				Domingo			
	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24	0 - 6	6 - 12	12 - 18	18 - 24
Colisiones	149	167	155	133	113	167	161	161	119	171	164	143	160	185	150	135	137	202	158	136	129	160	156	123	112	112	108	110
Colisiones con víctimas	28	30	40	41	22	39	39	36	35	41	34	32	37	45	30	39	20	46	30	23	27	29	22	36	26	28	25	24
Fallecidos en el lugar	11	19	14	19	9	25	26	22	17	46	10	15	17	22	10	14	9	29	15	17	11	15	6	18	15	28	13	8
Lesionados	31	42	76	45	30	42	61	56	36	53	59	37	36	48	47	57	25	55	33	24	25	31	34	48	23	47	28	40

Tabla 2.3 Temporalidad de las colisiones (continuación)

2.4 Tipo de vehículo y participación en colisiones

En los 14,067 siniestros analizados participaron 22,755 vehículos, entre los que se incluyen: 10,424 automóviles y 3,052 pick up que para fines de este análisis se agrupan como vehículos ligeros; 5,875 vehículos de carga y en esta categoría se incluyen el camión unitario, la configuración de articulado sencillo y doble; 1,290 motocicletas; 469 autobuses; 280 vagonetas que se refiere a vehículos con una capacidad entre nueve y 15 pasajeros; 54 midibús que son vehículos con una capacidad entre 16 y 25 pasajeros; 68 bicicletas; y finalmente, en la categoría de otros se agruparon los vehículos no identificados (629), sin datos (591), diversos (26) y ferrocarril (17).

La tabla 2.4 muestra, a nivel nacional y para cada entidad federativa, la distribución porcentual por tipo de vehículos y de acuerdo con el tipo de responsabilidad en el siniestro (es decir, si fue el responsable o participó en calidad de involucrado), así como el número de víctimas generadas en dicho percance, mismas que no corresponden única y exclusivamente al vehículo en cuestión. Por ejemplo, en Aguascalientes el 71.2% de los vehículos siniestrados fueron ligeros (499), de los cuales 56% (278) fue causante de la colisión y el 44% (221) restante estuvo implicado en un percance ocasionado por otro vehículo; además, el total de víctimas en las

colisiones provocadas por los vehículos ligeros asciende a 39 fallecidos en el lugar y 167 lesionados.

Tabla 2.4 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro

Nacional		Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado  <table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Vehículo ligero</th><th>Midibús y vagoneta</th><th>Autobús</th><th>Motocicleta</th><th>Bicicleta</th><th>Vehículo de carga</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Nº de unidades</td><td>13,476</td><td>334</td><td>469</td><td>1,290</td><td>68</td><td>5,875</td><td>1,263</td></tr><tr><td>Fallecidos en el lugar</td><td>1,431</td><td>67</td><td>54</td><td>233</td><td>9</td><td>480</td><td>146</td></tr><tr><td>Lesionados</td><td>4,771</td><td>248</td><td>448</td><td>430</td><td>16</td><td>1,169</td><td>165</td></tr></tbody></table>							Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros	Nº de unidades	13,476	334	469	1,290	68	5,875	1,263	Fallecidos en el lugar	1,431	67	54	233	9	480	146	Lesionados	4,771	248	448	430	16	1,169	165
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																																	
Nº de unidades	13,476	334	469	1,290	68	5,875	1,263																																	
Fallecidos en el lugar	1,431	67	54	233	9	480	146																																	
Lesionados	4,771	248	448	430	16	1,169	165																																	
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																																
Nº de unidades		13,476	334	469	1,290	68	5,875	1,263																																
Fallecidos en el lugar		1,431	67	54	233	9	480	146																																
Lesionados		4,771	248	448	430	16	1,169	165																																

Aguascalientes		Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado  <table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Vehículo ligero</th><th>Midibús y vagoneta</th><th>Autobús</th><th>Motocicleta</th><th>Bicicleta</th><th>Vehículo de carga</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Nº de unidades</td><td>499</td><td>13</td><td>14</td><td>52</td><td>2</td><td>100</td><td>21</td></tr><tr><td>Fallecidos en el lugar</td><td>39</td><td>1</td><td>0</td><td>3</td><td>0</td><td>6</td><td>4</td></tr><tr><td>Lesionados</td><td>167</td><td>1</td><td>4</td><td>20</td><td>0</td><td>41</td><td>1</td></tr></tbody></table>							Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros	Nº de unidades	499	13	14	52	2	100	21	Fallecidos en el lugar	39	1	0	3	0	6	4	Lesionados	167	1	4	20	0	41	1
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																																	
Nº de unidades	499	13	14	52	2	100	21																																	
Fallecidos en el lugar	39	1	0	3	0	6	4																																	
Lesionados	167	1	4	20	0	41	1																																	
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																																
Nº de unidades		499	13	14	52	2	100	21																																
Fallecidos en el lugar		39	1	0	3	0	6	4																																
Lesionados		167	1	4	20	0	41	1																																

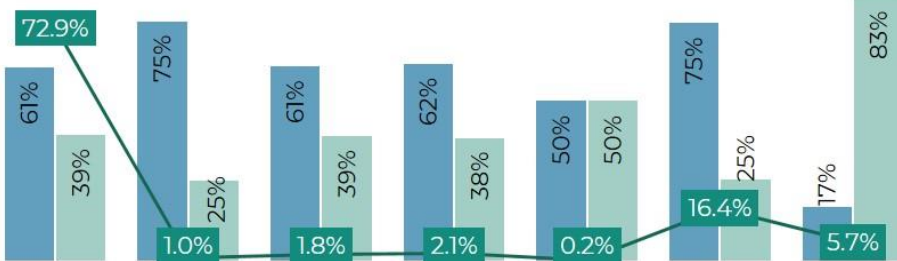
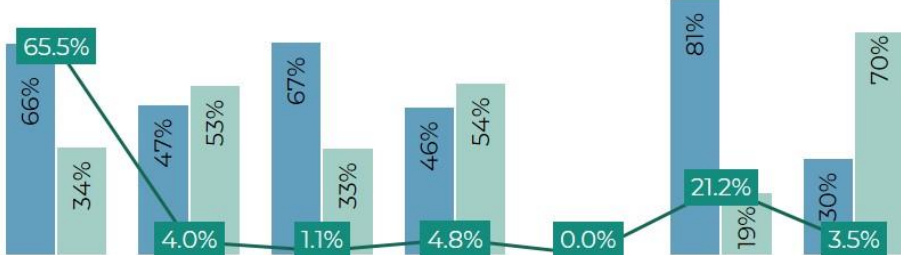
Baja California		Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado  <table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Vehículo ligero</th><th>Midibús y vagoneta</th><th>Autobús</th><th>Motocicleta</th><th>Bicicleta</th><th>Vehículo de carga</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>Nº de unidades</td><td>914</td><td>12</td><td>23</td><td>26</td><td>2</td><td>205</td><td>71</td></tr><tr><td>Fallecidos en el lugar</td><td>62</td><td>2</td><td>0</td><td>5</td><td>0</td><td>16</td><td>3</td></tr><tr><td>Lesionados</td><td>257</td><td>6</td><td>17</td><td>11</td><td>1</td><td>31</td><td>5</td></tr></tbody></table>							Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros	Nº de unidades	914	12	23	26	2	205	71	Fallecidos en el lugar	62	2	0	5	0	16	3	Lesionados	257	6	17	11	1	31	5
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																																	
Nº de unidades	914	12	23	26	2	205	71																																	
Fallecidos en el lugar	62	2	0	5	0	16	3																																	
Lesionados	257	6	17	11	1	31	5																																	
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																																
Nº de unidades		914	12	23	26	2	205	71																																
Fallecidos en el lugar		62	2	0	5	0	16	3																																
Lesionados		257	6	17	11	1	31	5																																

Tabla 2.4 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro
(continuación)

Baja California Sur							
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades	188	3	11	20	0	29	7
Fallecidos en el lugar	25	0	1	6	0	2	0
Lesionados	81	0	10	9	0	8	1
Campeche							
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades	130	4	9	41	3	110	16
Fallecidos en el lugar	16	0	0	11	1	22	3
Lesionados	49	4	8	14	0	22	6
Coahuila							
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades	362	9	18	16	3	231	17
Fallecidos en el lugar	69	2	4	3	1	20	1
Lesionados	231	10	68	3	1	60	5

Tabla 2.4 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro
(continuación)

Colima Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades	224	2	4	48	2	139	54
Fallecidos en el lugar	13	0	0	4	0	10	7
Lesionados	82	0	3	27	1	44	8

Chiapas Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades	557	34	9	41	0	180	30
Fallecidos en el lugar	61	1	0	10	0	9	1
Lesionados	209	16	3	19	0	53	6

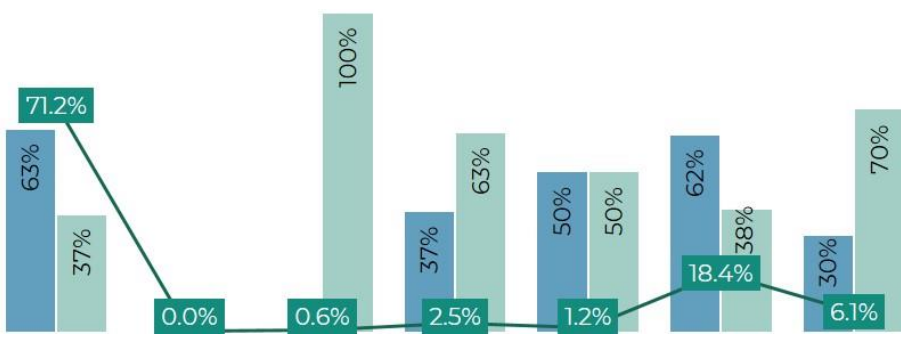
Chihuahua Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades	232	0	2	8	4	60	20
Fallecidos en el lugar	81	0	0	0	0	13	1
Lesionados	149	0	0	2	2	31	7

Tabla 2.4 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro
(continuación)

Ciudad de México							
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades	25	0	1	2	0	4	4
Fallecidos en el lugar	5	0	0	1	0	1	2
Lesionados	6	0	1	0	0	0	0
Durango							
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades	208	1	6	13	2	127	25
Fallecidos en el lugar	56	0	0	2	0	17	3
Lesionados	145	0	0	1	0	26	1
Guanajuato							
Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades	647	9	24	70	4	212	43
Fallecidos en el lugar	49	0	7	11	0	19	5
Lesionados	307	29	52	33	3	34	4

Tabla 2.4 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro
(continuación)

Guerrero		Distribución porcentual del total de vehículos Responsible Involved						
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades		470	11	10	47	0	76	62
Fallecidos en el lugar		20	1	2	1	0	0	0
Lesionados		175	7	3	14	0	20	0
Hidalgo		Distribución porcentual del total de vehículos Responsible Involved						
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades		310	13	9	27	1	113	12
Fallecidos en el lugar		34	6	0	6	1	6	2
Lesionados		86	6	0	8	0	28	3
Jalisco		Distribución porcentual del total de vehículos Responsible Involved						
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades		399	5	16	31	3	250	46
Fallecidos en el lugar		51	14	3	10	0	14	3
Lesionados		179	10	12	9	0	45	3

Tabla 2.4 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro
(continuación)

Estado de México		Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado  <table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Vehículo ligero</th><th>Midibús y vagoneta</th><th>Autobús</th><th>Motocicleta</th><th>Bicicleta</th><th>Vehículo de carga</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>N° de unidades</td><td>680</td><td>18</td><td>27</td><td>54</td><td>4</td><td>228</td><td>64</td></tr><tr><td>Fallecidos en el lugar</td><td>66</td><td>3</td><td>1</td><td>15</td><td>1</td><td>14</td><td>7</td></tr><tr><td>Lesionados</td><td>166</td><td>24</td><td>11</td><td>15</td><td>0</td><td>46</td><td>3</td></tr></tbody></table>							Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros	N° de unidades	680	18	27	54	4	228	64	Fallecidos en el lugar	66	3	1	15	1	14	7	Lesionados	166	24	11	15	0	46	3
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																																	
N° de unidades	680	18	27	54	4	228	64																																	
Fallecidos en el lugar	66	3	1	15	1	14	7																																	
Lesionados	166	24	11	15	0	46	3																																	
Michoacán		Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado  <table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Vehículo ligero</th><th>Midibús y vagoneta</th><th>Autobús</th><th>Motocicleta</th><th>Bicicleta</th><th>Vehículo de carga</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>N° de unidades</td><td>370</td><td>12</td><td>7</td><td>20</td><td>1</td><td>192</td><td>40</td></tr><tr><td>Fallecidos en el lugar</td><td>47</td><td>12</td><td>1</td><td>3</td><td>0</td><td>16</td><td>0</td></tr><tr><td>Lesionados</td><td>173</td><td>15</td><td>2</td><td>4</td><td>0</td><td>65</td><td>6</td></tr></tbody></table>							Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros	N° de unidades	370	12	7	20	1	192	40	Fallecidos en el lugar	47	12	1	3	0	16	0	Lesionados	173	15	2	4	0	65	6
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																																	
N° de unidades	370	12	7	20	1	192	40																																	
Fallecidos en el lugar	47	12	1	3	0	16	0																																	
Lesionados	173	15	2	4	0	65	6																																	
Morelos		Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado  <table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Vehículo ligero</th><th>Midibús y vagoneta</th><th>Autobús</th><th>Motocicleta</th><th>Bicicleta</th><th>Vehículo de carga</th><th>Otros</th></tr></thead><tbody><tr><td>N° de unidades</td><td>477</td><td>17</td><td>10</td><td>56</td><td>1</td><td>69</td><td>29</td></tr><tr><td>Fallecidos en el lugar</td><td>24</td><td>1</td><td>0</td><td>9</td><td>0</td><td>3</td><td>6</td></tr><tr><td>Lesionados</td><td>87</td><td>6</td><td>0</td><td>19</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td></tr></tbody></table>							Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros	N° de unidades	477	17	10	56	1	69	29	Fallecidos en el lugar	24	1	0	9	0	3	6	Lesionados	87	6	0	19	0	0	2
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																																	
N° de unidades	477	17	10	56	1	69	29																																	
Fallecidos en el lugar	24	1	0	9	0	3	6																																	
Lesionados	87	6	0	19	0	0	2																																	

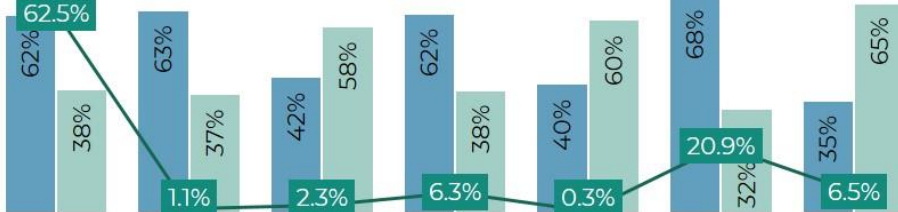
Tabla 2.4 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro
(continuación)

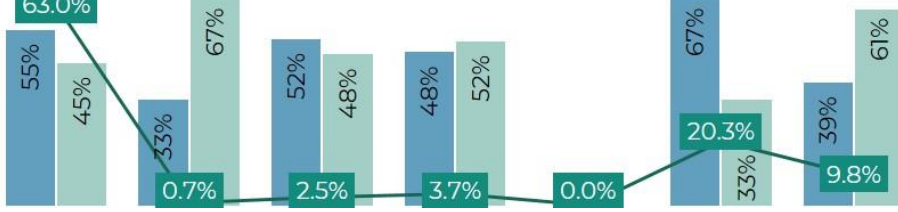
Nayarit		Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado <table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable</th><th>Involucrado</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>62%</td><td>38%</td></tr><tr><td>Midibús y vagoneta</td><td>0.5%</td><td>100%</td></tr><tr><td>Autobús</td><td>56%</td><td>44%</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>54%</td><td>46%</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>33%</td><td>67%</td></tr><tr><td>Vehículo de carga</td><td>70%</td><td>30%</td></tr><tr><td>Otros</td><td>62%</td><td>38%</td></tr></tbody></table>							Tipo de vehículo	Responsable	Involucrado	Vehículo ligero	62%	38%	Midibús y vagoneta	0.5%	100%	Autobús	56%	44%	Motocicleta	54%	46%	Bicicleta	33%	67%	Vehículo de carga	70%	30%	Otros	62%	38%
Tipo de vehículo	Responsable	Involucrado																														
Vehículo ligero	62%	38%																														
Midibús y vagoneta	0.5%	100%																														
Autobús	56%	44%																														
Motocicleta	54%	46%																														
Bicicleta	33%	67%																														
Vehículo de carga	70%	30%																														
Otros	62%	38%																														
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																									
N° de unidades	196	2	18	26	3	112	8																									
Fallecidos en el lugar	24	0	3	10	0	14	3																									
Lesionados	91	0	33	3	1	28	2																									

Nuevo León		Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado <table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable</th><th>Involucrado</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>67%</td><td>33%</td></tr><tr><td>Midibús y vagoneta</td><td>57%</td><td>43%</td></tr><tr><td>Autobús</td><td>43%</td><td>57%</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>54%</td><td>46%</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>0.0%</td><td>0.0%</td></tr><tr><td>Vehículo de carga</td><td>59%</td><td>41%</td></tr><tr><td>Otros</td><td>72%</td><td>28%</td></tr></tbody></table>							Tipo de vehículo	Responsable	Involucrado	Vehículo ligero	67%	33%	Midibús y vagoneta	57%	43%	Autobús	43%	57%	Motocicleta	54%	46%	Bicicleta	0.0%	0.0%	Vehículo de carga	59%	41%	Otros	72%	28%
Tipo de vehículo	Responsable	Involucrado																														
Vehículo ligero	67%	33%																														
Midibús y vagoneta	57%	43%																														
Autobús	43%	57%																														
Motocicleta	54%	46%																														
Bicicleta	0.0%	0.0%																														
Vehículo de carga	59%	41%																														
Otros	72%	28%																														
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																									
N° de unidades	433	7	14	26	0	396	47																									
Fallecidos en el lugar	83	0	3	9	0	37	12																									
Lesionados	202	6	7	8	0	90	0																									

Oaxaca		Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado <table><thead><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable</th><th>Involucrado</th></tr></thead><tbody><tr><td>Vehículo ligero</td><td>71%</td><td>29%</td></tr><tr><td>Midibús y vagoneta</td><td>50%</td><td>50%</td></tr><tr><td>Autobús</td><td>71%</td><td>29%</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>75%</td><td>25%</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>0.4%</td><td>100%</td></tr><tr><td>Vehículo de carga</td><td>77%</td><td>23%</td></tr><tr><td>Otros</td><td>6%</td><td>94%</td></tr></tbody></table>							Tipo de vehículo	Responsable	Involucrado	Vehículo ligero	71%	29%	Midibús y vagoneta	50%	50%	Autobús	71%	29%	Motocicleta	75%	25%	Bicicleta	0.4%	100%	Vehículo de carga	77%	23%	Otros	6%	94%
Tipo de vehículo	Responsable	Involucrado																														
Vehículo ligero	71%	29%																														
Midibús y vagoneta	50%	50%																														
Autobús	71%	29%																														
Motocicleta	75%	25%																														
Bicicleta	0.4%	100%																														
Vehículo de carga	77%	23%																														
Otros	6%	94%																														
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																									
N° de unidades	141	2	7	28	1	44	32																									
Fallecidos en el lugar	10	0	0	3	0	4	1																									
Lesionados	43	0	0	18	0	11	1																									

Tabla 2.4 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro
(continuación)

Puebla Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades	1,043	19	38	105	5	349	109
Fallecidos en el lugar	121	11	7	30	2	45	19
Lesionados	257	12	28	28	2	43	15

Querétaro Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades	532	6	21	31	0	171	83
Fallecidos en el lugar	37	0	0	4	0	12	11
Lesionados	48	1	6	5	0	25	9

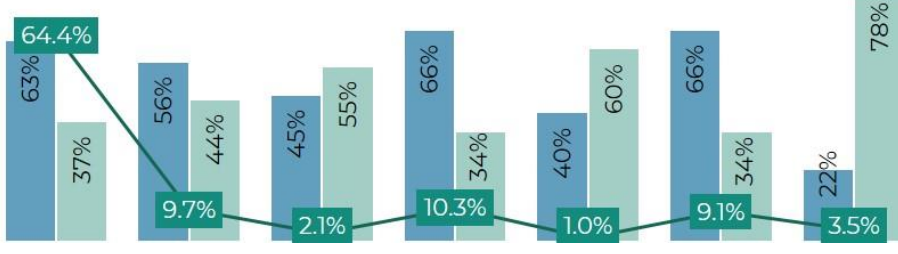
Quintana Roo Distribución porcentual del total de vehículos Responsable Involucrado							
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades	333	50	11	53	5	47	18
Fallecidos en el lugar	13	3	0	11	0	8	0
Lesionados	75	34	0	25	1	28	3

Tabla 2.4 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro
(continuación)

San Luis Potosí		<table><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr><tr><td>Vehículo ligero</td><td>64%</td><td>36%</td></tr><tr><td>Midibús y vagoneta</td><td>56%</td><td>44%</td></tr><tr><td>Autobús</td><td>69%</td><td>31%</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>49%</td><td>51%</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>50%</td><td>50%</td></tr><tr><td>Vehículo de carga</td><td>61%</td><td>39%</td></tr><tr><td>Otros</td><td>41%</td><td>59%</td></tr></table>							Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	64%	36%	Midibús y vagoneta	56%	44%	Autobús	69%	31%	Motocicleta	49%	51%	Bicicleta	50%	50%	Vehículo de carga	61%	39%	Otros	41%	59%
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																														
Vehículo ligero	64%	36%																														
Midibús y vagoneta	56%	44%																														
Autobús	69%	31%																														
Motocicleta	49%	51%																														
Bicicleta	50%	50%																														
Vehículo de carga	61%	39%																														
Otros	41%	59%																														
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																									
N° de unidades	408	9	16	49	2	385	61																									
Fallecidos en el lugar	50	2	6	15	2	29	11																									
Lesionados	124	9	22	5	0	47	18																									

Sinaloa		<table><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr><tr><td>Vehículo ligero</td><td>63%</td><td>37%</td></tr><tr><td>Midibús y vagoneta</td><td>67%</td><td>33%</td></tr><tr><td>Autobús</td><td>71%</td><td>29%</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>56%</td><td>44%</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>25%</td><td>75%</td></tr><tr><td>Vehículo de carga</td><td>58%</td><td>42%</td></tr><tr><td>Otros</td><td>61%</td><td>39%</td></tr></table>							Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	63%	37%	Midibús y vagoneta	67%	33%	Autobús	71%	29%	Motocicleta	56%	44%	Bicicleta	25%	75%	Vehículo de carga	58%	42%	Otros	61%	39%
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																														
Vehículo ligero	63%	37%																														
Midibús y vagoneta	67%	33%																														
Autobús	71%	29%																														
Motocicleta	56%	44%																														
Bicicleta	25%	75%																														
Vehículo de carga	58%	42%																														
Otros	61%	39%																														
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																									
N° de unidades	360	3	28	63	4	119	38																									
Fallecidos en el lugar	56	1	6	14	0	10	12																									
Lesionados	220	3	70	24	1	24	9																									

Sonora		<table><tr><th>Tipo de vehículo</th><th>Responsable (%)</th><th>Involucrado (%)</th></tr><tr><td>Vehículo ligero</td><td>79%</td><td>21%</td></tr><tr><td>Midibús y vagoneta</td><td>83%</td><td>17%</td></tr><tr><td>Autobús</td><td>40%</td><td>60%</td></tr><tr><td>Motocicleta</td><td>50%</td><td>50%</td></tr><tr><td>Bicicleta</td><td>0.0%</td><td>0.0%</td></tr><tr><td>Vehículo de carga</td><td>83%</td><td>17%</td></tr><tr><td>Otros</td><td>36%</td><td>64%</td></tr></table>							Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)	Vehículo ligero	79%	21%	Midibús y vagoneta	83%	17%	Autobús	40%	60%	Motocicleta	50%	50%	Bicicleta	0.0%	0.0%	Vehículo de carga	83%	17%	Otros	36%	64%
Tipo de vehículo	Responsable (%)	Involucrado (%)																														
Vehículo ligero	79%	21%																														
Midibús y vagoneta	83%	17%																														
Autobús	40%	60%																														
Motocicleta	50%	50%																														
Bicicleta	0.0%	0.0%																														
Vehículo de carga	83%	17%																														
Otros	36%	64%																														
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros																									
N° de unidades	272	6	10	14	0	303	25																									
Fallecidos en el lugar	43	0	0	2	0	15	2																									
Lesionados	140	3	1	4	0	27	4																									

Tabla 2.4 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro
(continuación)

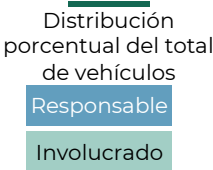
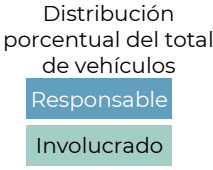
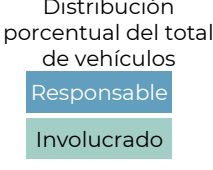
Tabasco								
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros	
N° de unidades	376	18	10	33	0	166	36	
Fallecidos en el lugar	7	0	0	0	0	7	0	
Lesionados	72	0	1	7	0	19	0	
Tamaulipas								
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros	
N° de unidades	888	13	23	40	5	314	35	
Fallecidos en el lugar	109	0	1	4	0	40	4	
Lesionados	301	7	3	17	2	42	5	
Tlaxcala								
Tipo de vehículo	Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros	
N° de unidades	466	8	10	17	3	185	21	
Fallecidos en el lugar	22	1	0	1	0	5	2	
Lesionados	103	10	7	5	0	42	5	

Tabla 2.4 Distribución por tipo de participación, vehículo y víctimas del siniestro
(continuación)

Veracruz		Distribución porcentual del total de vehículos Responsible Involucrado						
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades		815	11	50	143	3	732	140
Fallecidos en el lugar		78	6	3	16	0	59	21
Lesionados		301	18	43	38	0	138	29
Yucatán		Distribución porcentual del total de vehículos Responsible Involucrado						
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades		243	10	10	78	4	93	24
Fallecidos en el lugar		16	0	0	10	0	3	0
Lesionados		73	0	8	24	1	22	3
Zacatecas		Distribución porcentual del total de vehículos Responsible Involucrado						
Tipo de vehículo		Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Bicicleta	Vehículo de carga	Otros
N° de unidades		278	7	3	12	1	134	25
Fallecidos en el lugar		44	0	6	4	1	4	0
Lesionados		172	11	25	11	0	29	1

La tabla 2.5 muestra la distribución de la flota vehicular siniestrada por tipo de participación y antigüedad. Al respecto, 4% (866) de los vehículos tenía una antigüedad inferior a un año, en el 28% (6,005) el año del modelo oscilaba entre 2021 y 2017 –de 1 a 5 años de antigüedad–, el 18.6% (3,994) eran de modelo 2016 a 2012 –de 6 a 10 años de antigüedad–, el 43.4% (9,296) tenía una antigüedad superior a 10 años, y para el 6% restante no se disponía de información sobre esta variable. Al final de la tabla se indican los totales y porcentajes de participación de los vehículos responsables e involucrados en los siniestros. Este análisis no contempla las bicicletas ni aquellos vehículos que fueron asignados a la categoría de otros.

Tabla 2.5 Distribución por antigüedad del vehículo y tipo de participación

Antigüedad	Tipo de participación	Tipo de vehículo					Total
		Vehículo ligero	Midibús y vagoneta	Autobús	Motocicleta	Vehículo de carga	
Menos de 1 año	Responsable	214	3	6	107	159	214
	Involucrado	208	4	2	73	90	377
	Total	422	7	8	180	249	866
De 1 a 5 años	Responsable	1,935	66	95	354	997	3,447
	Involucrado	1,624	82	72	261	519	2,558
	Total	3,559	148	167	615	1,516	6,005
De 6 a 10 años	Responsable	1,486	40	52	77	874	2,529
	Involucrado	940	43	36	87	359	1,465
	Total	2,426	83	88	164	1,233	3,994
Mayor de 10 años	Responsable	4,253	53	97	70	1,858	6,331
	Involucrado	2,045	30	84	62	744	2,965
	Total	6,298	83	181	132	2,602	9,296
Sin datos	Responsable	520	5	17	108	188	838
	Involucrado	251	8	8	91	87	445
	Total	771	13	25	199	275	1,283
Responsable	Nº	8,408	167	267	716	4,076	13,634
	%	39.2	0.8	1.2	3.3	19.0	63.6
Involucrado	Nº	5,068	167	202	574	1,799	7,810
	%	23.6	0.8	0.9	2.7	8.4	36.4
Total	Nº	13,476	334	469	1,290	5,875	21,444
	%	62.8	1.6	2.2	6.0	27.4	100.0

Fuente: Elaboración propia con información de colisiones (Guardia Nacional, 2023)

2.5 Conductores

Agrupando a los conductores en 13 rangos de edad, se observó que la mayor proporción de choferes tenían edades de entre 26 y 35 años. Para finalizar, se realizó un análisis por tipo de participación y sexo del conductor. Los resultados nacionales y para cada entidad se observan en la tabla 2.6. Los datos que se muestran en forma tabular debajo de la figura incluyen las cifras de conductores de los vehículos clasificados como otros y que no fueron incluidos en la gráfica. De manera general se contabilizaron 13,354 conductores hombres, 1,231 mujeres y para 8,116 se desconoce el sexo.

Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo

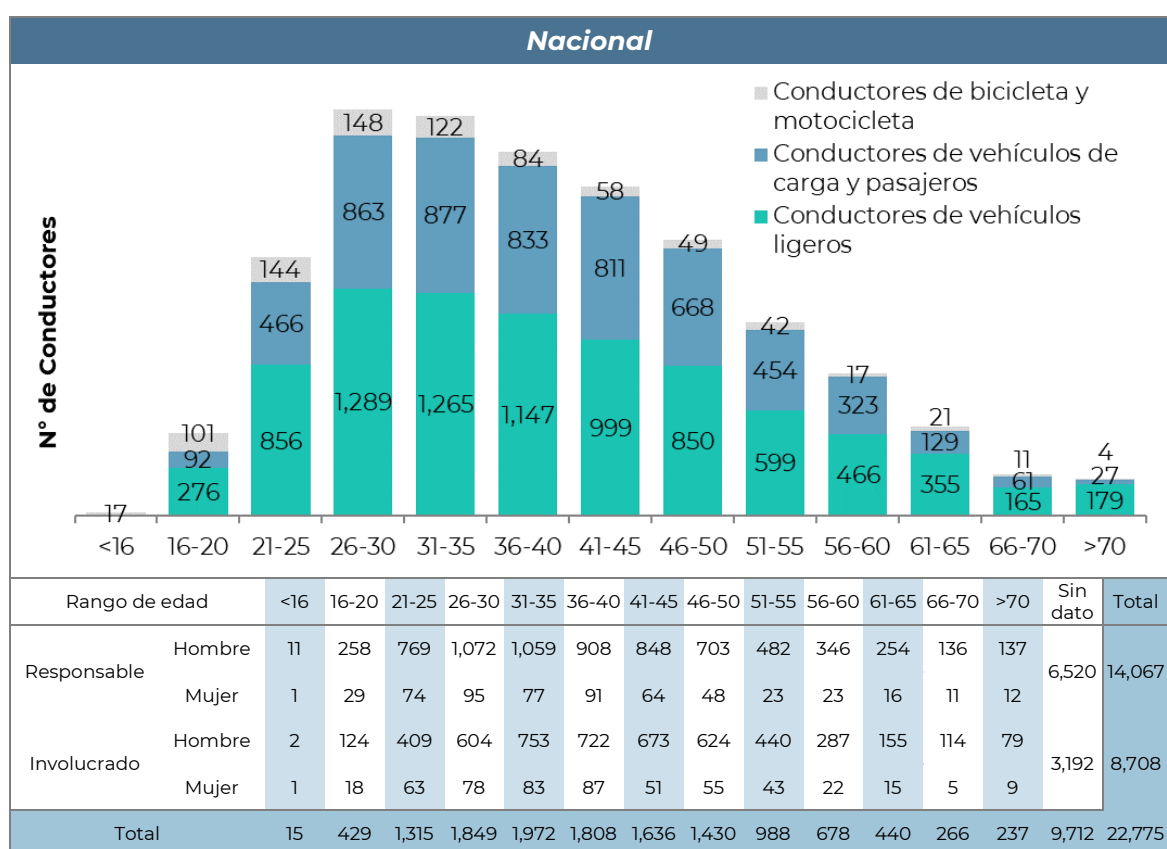


Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

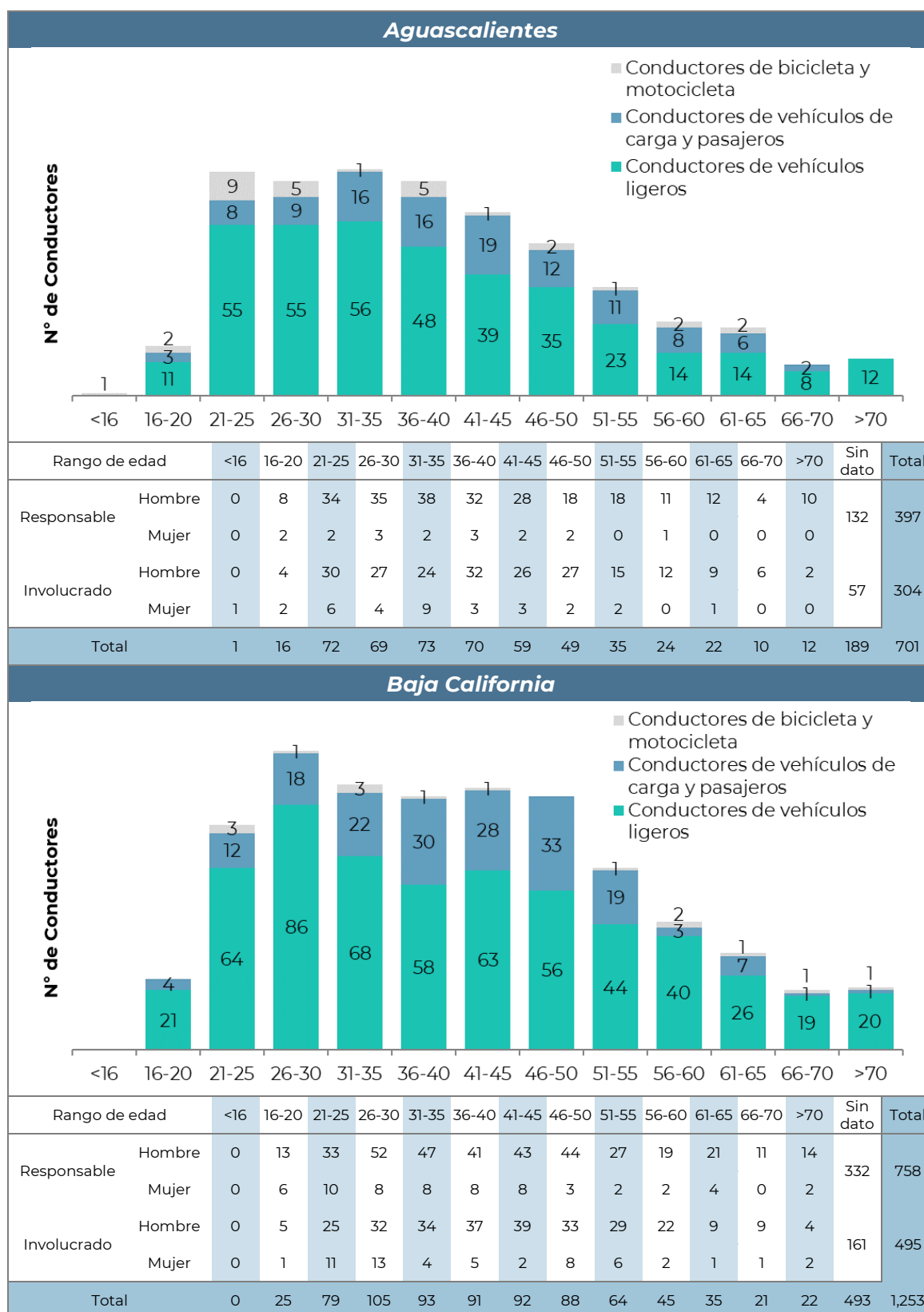


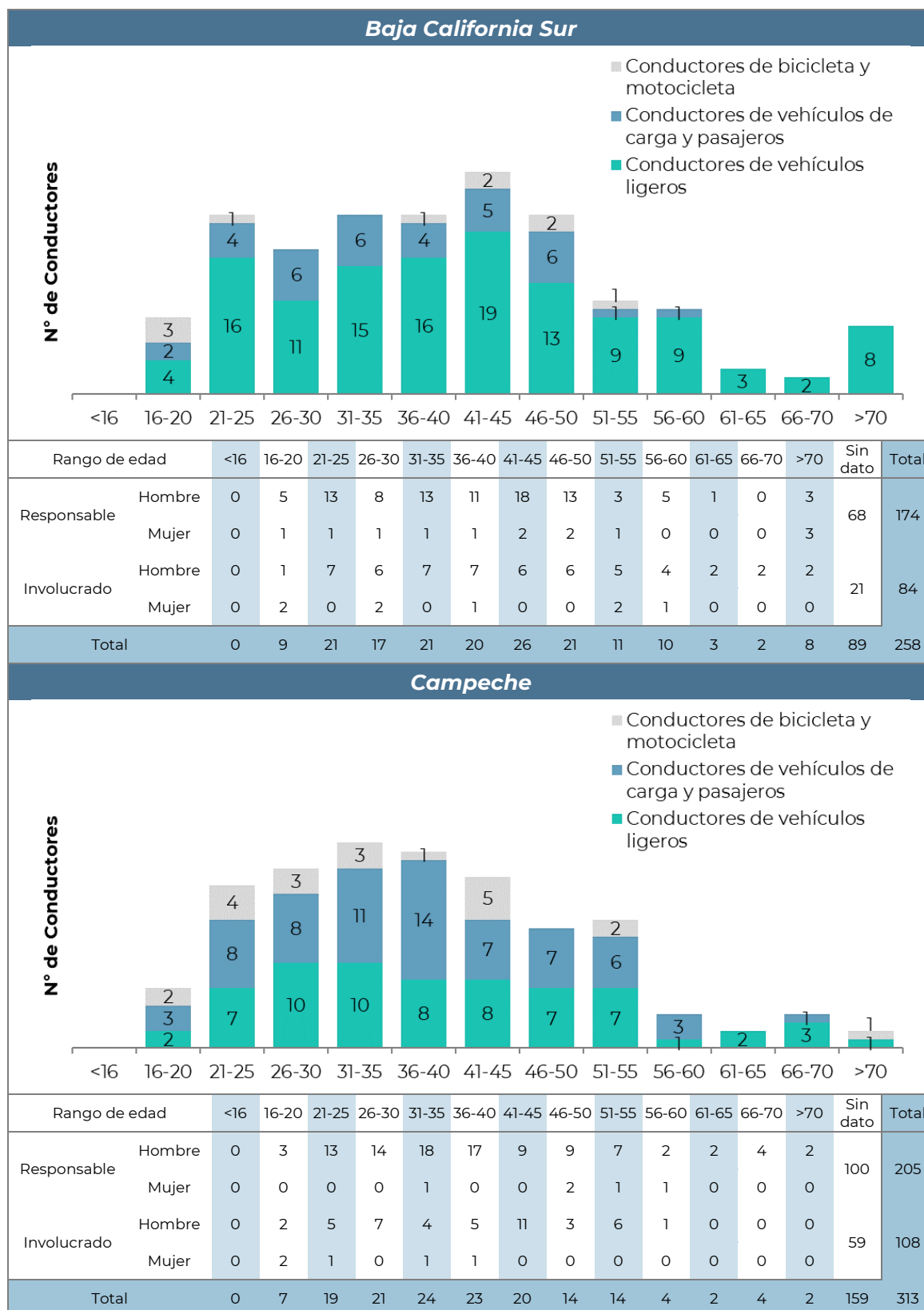
Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

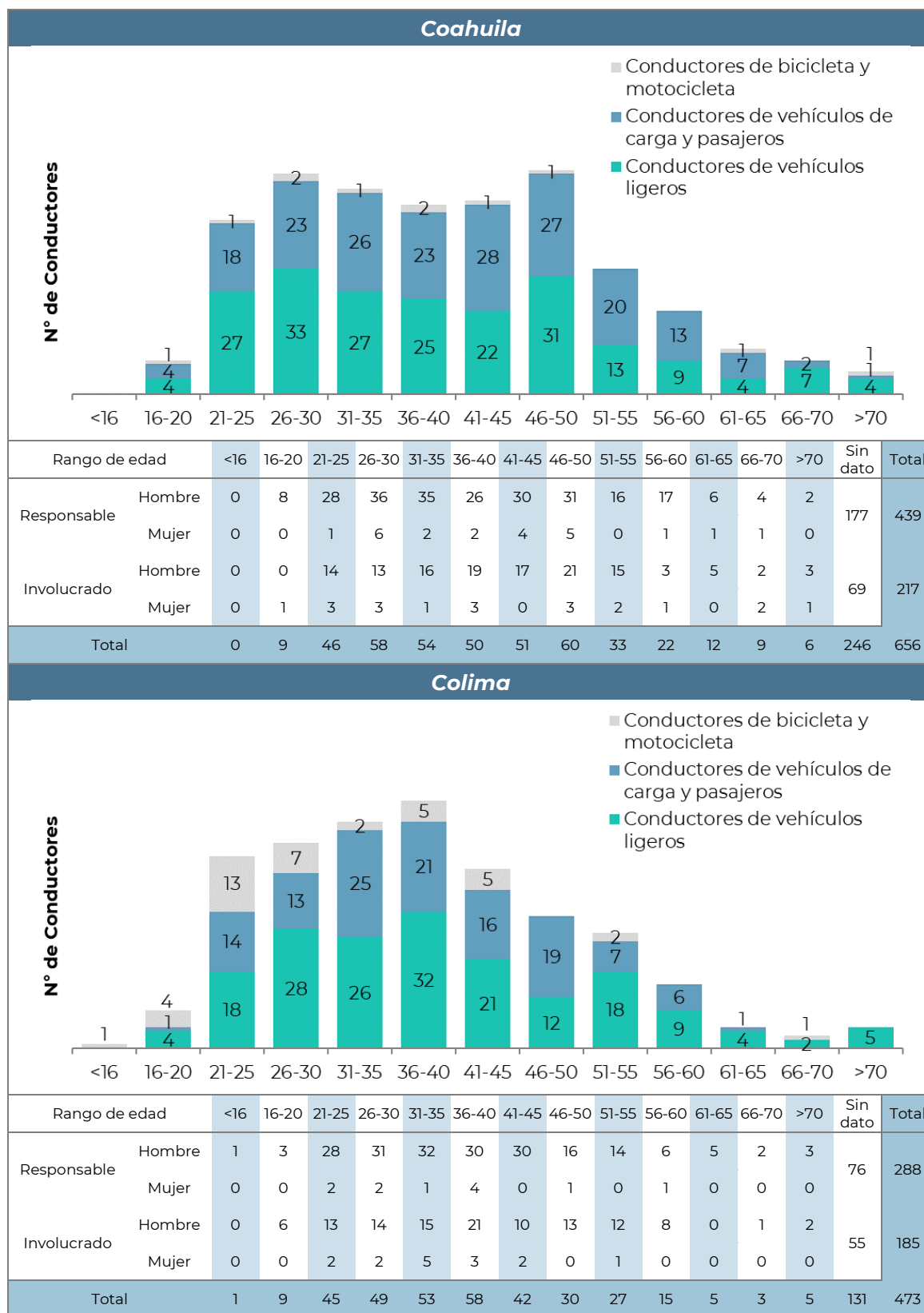


Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

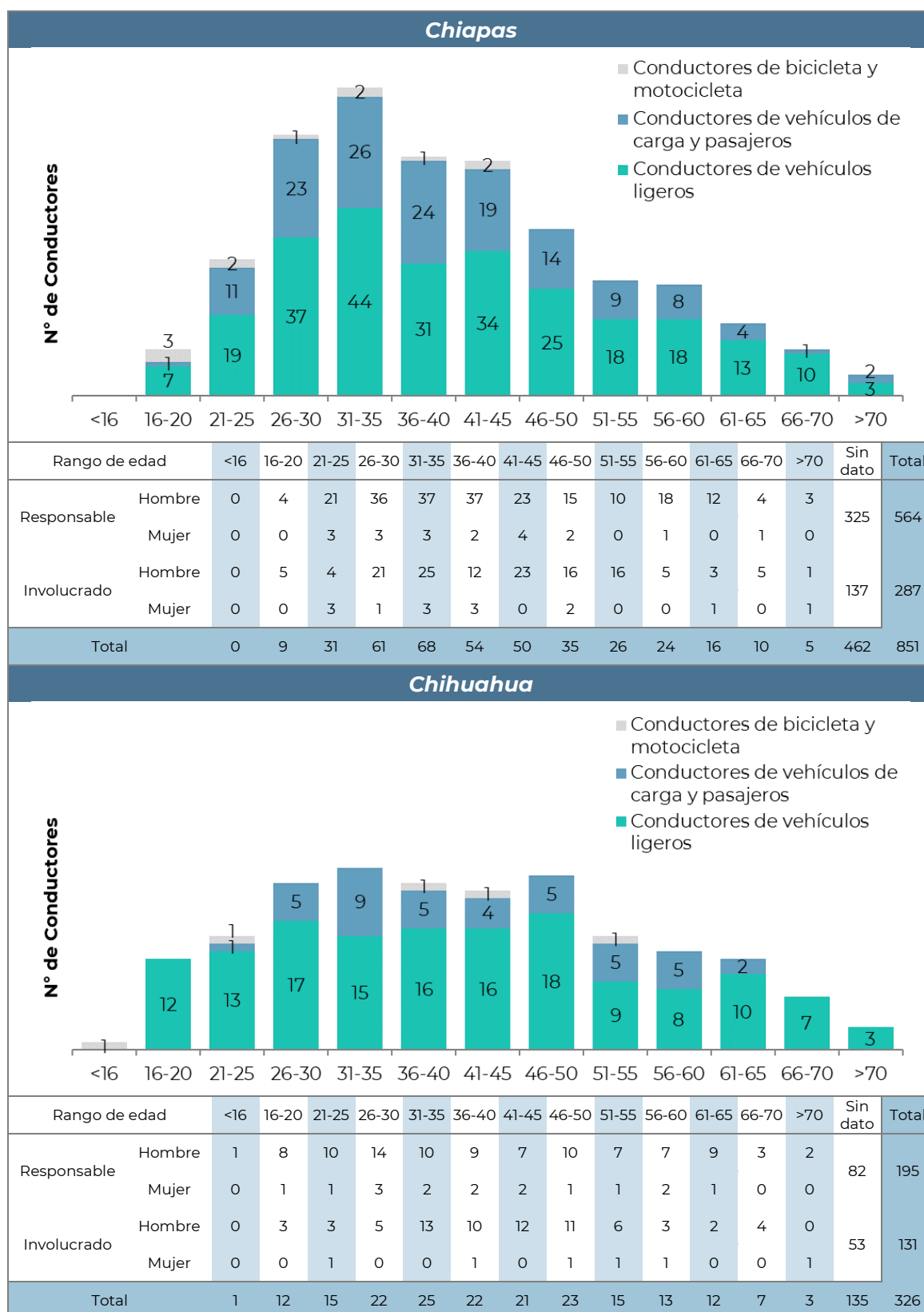


Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

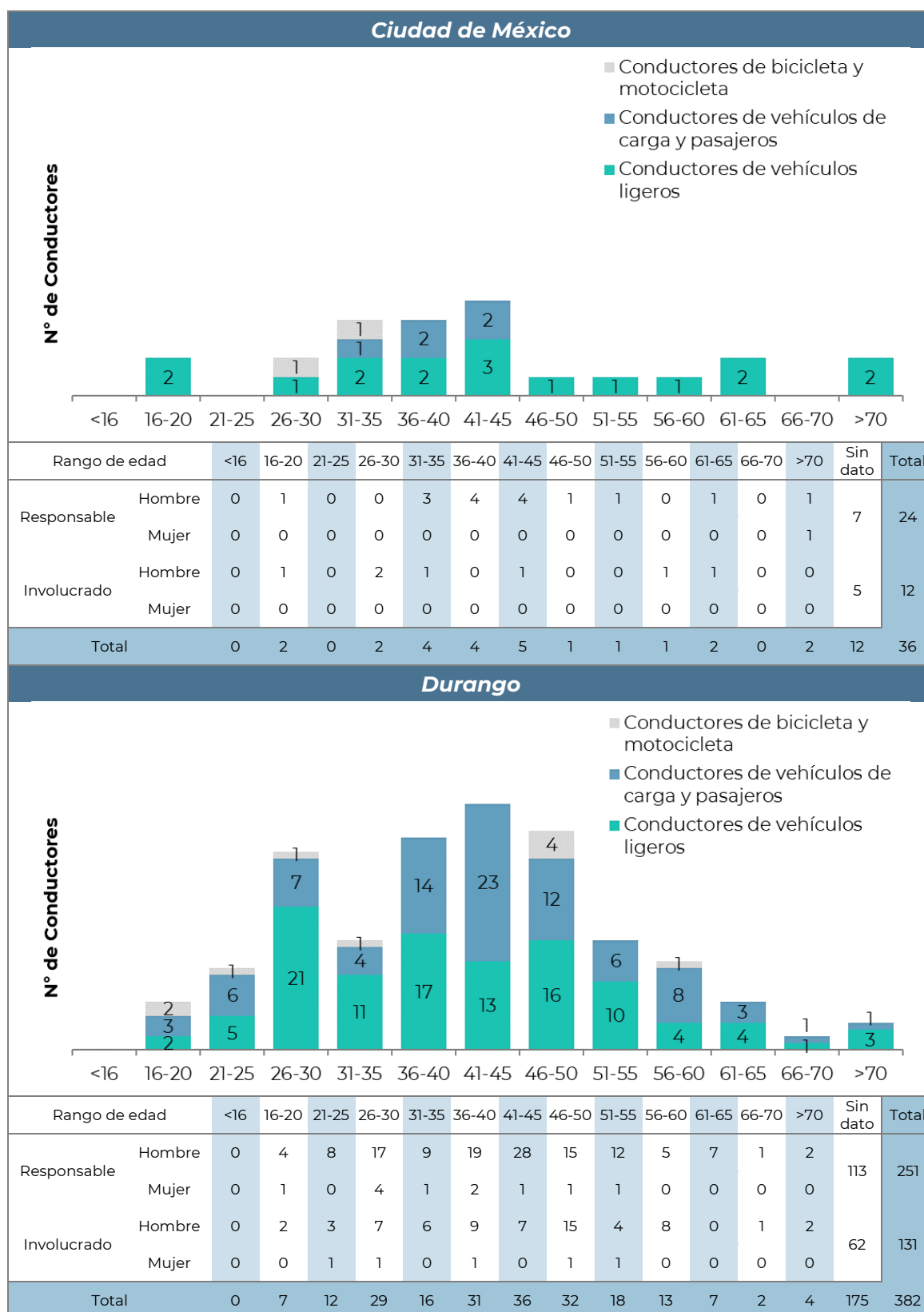


Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

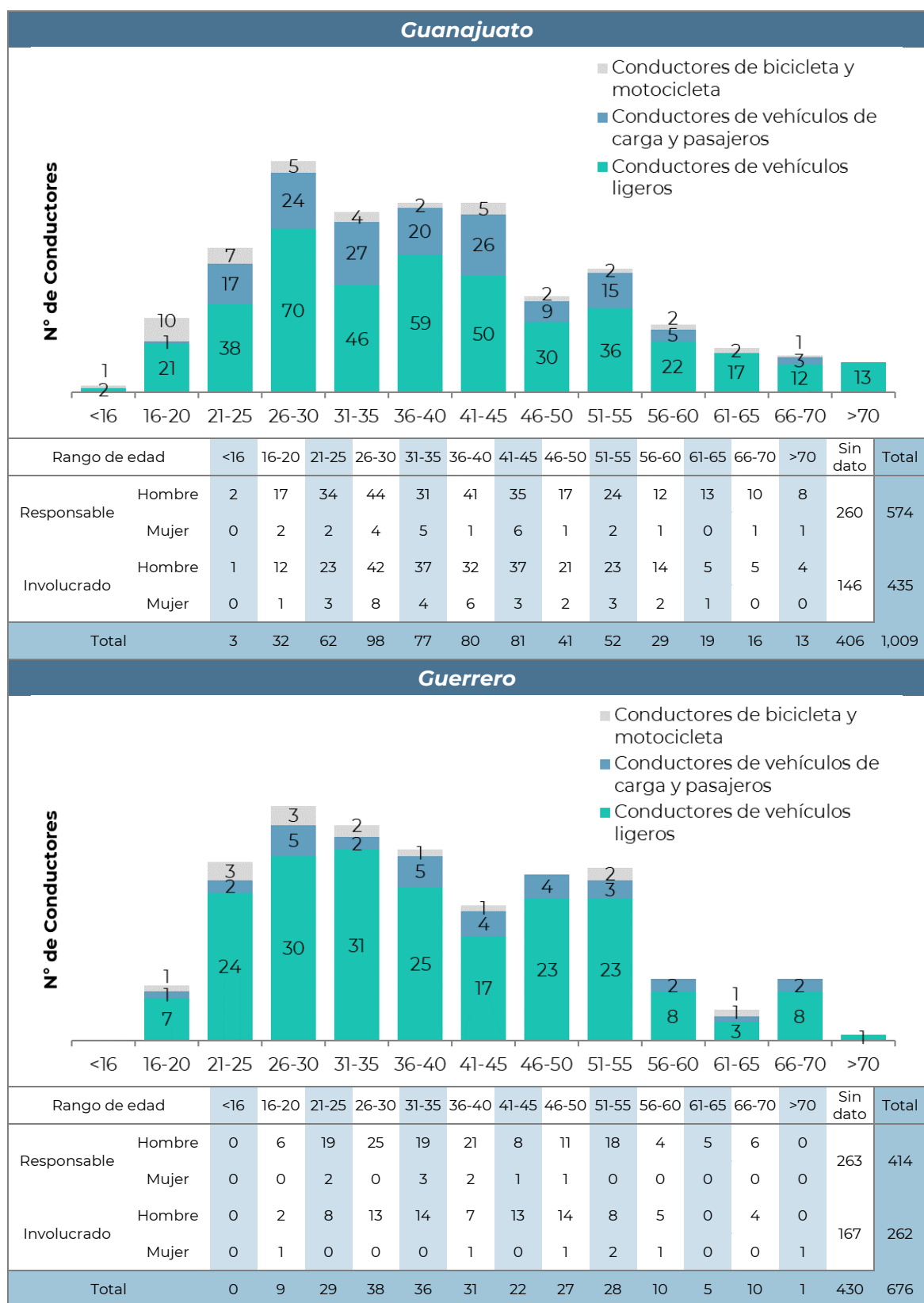


Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

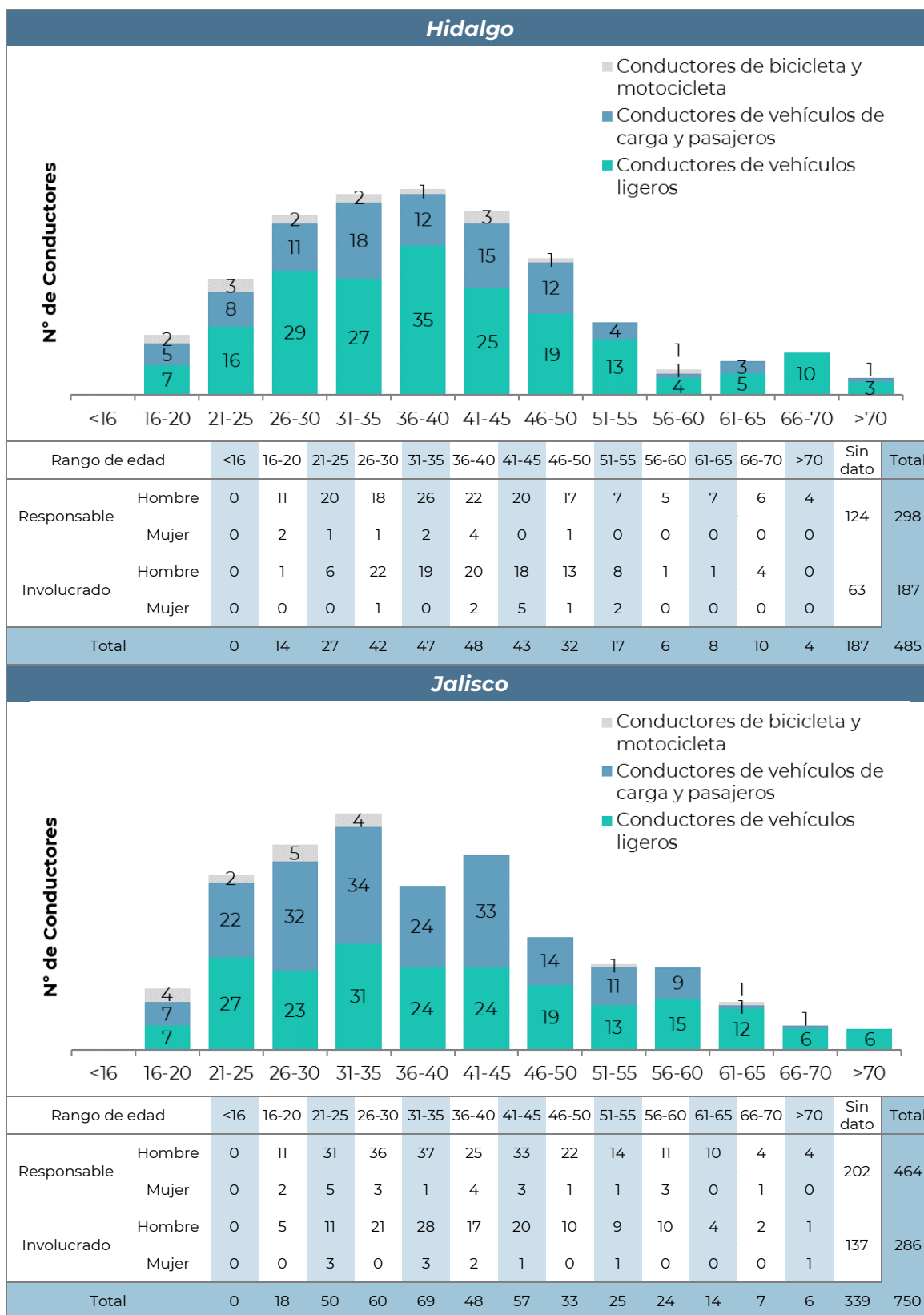


Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

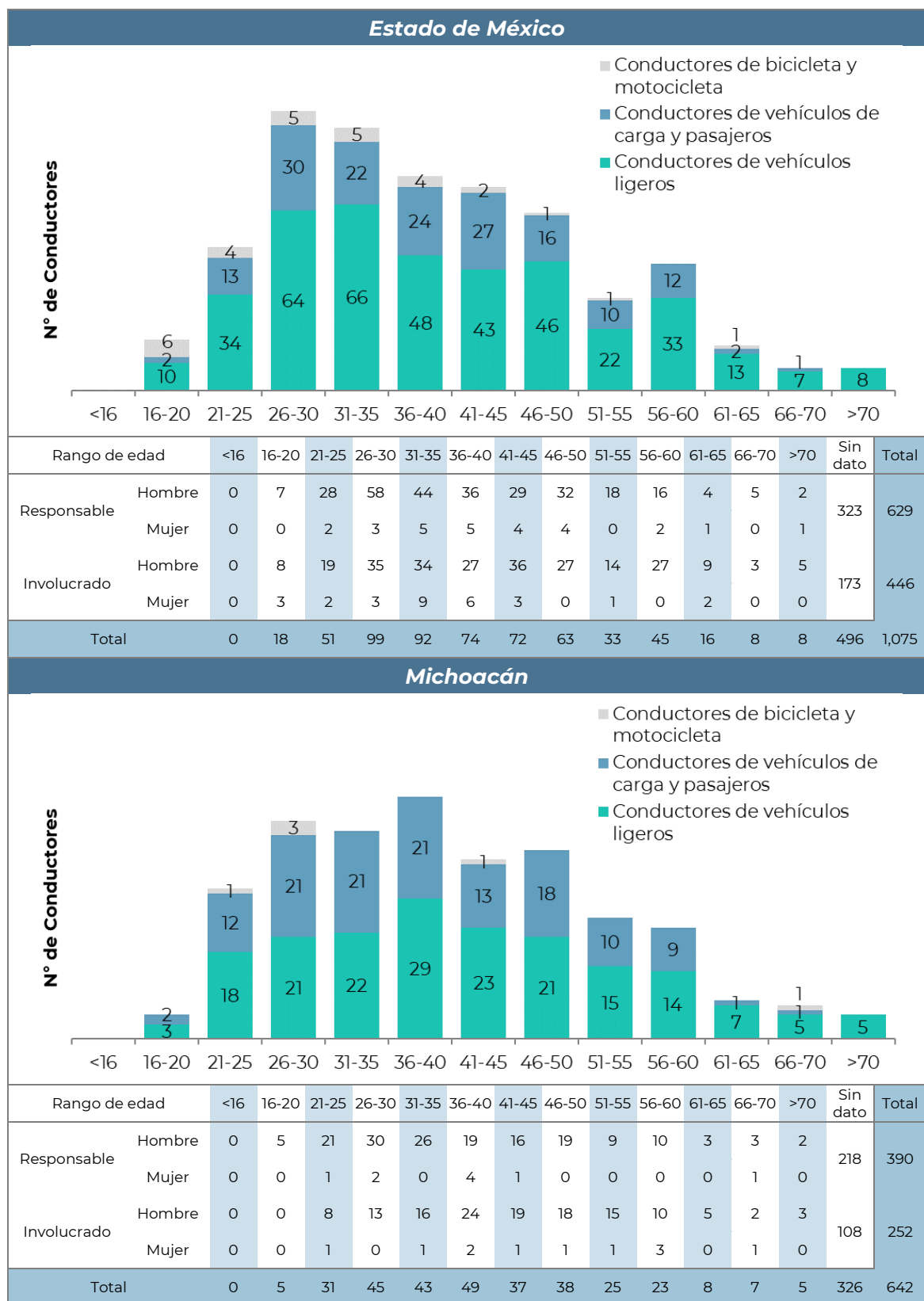


Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

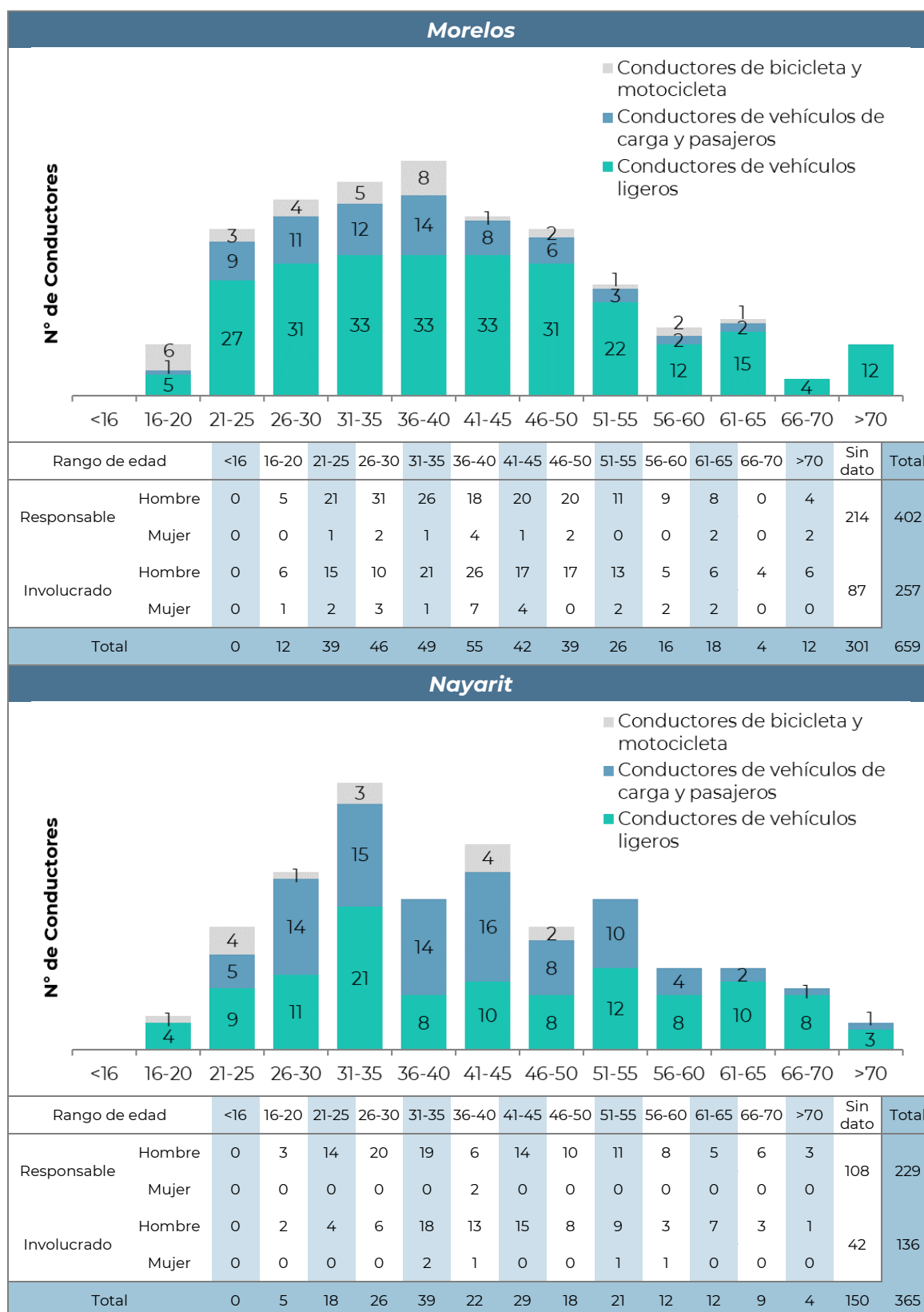


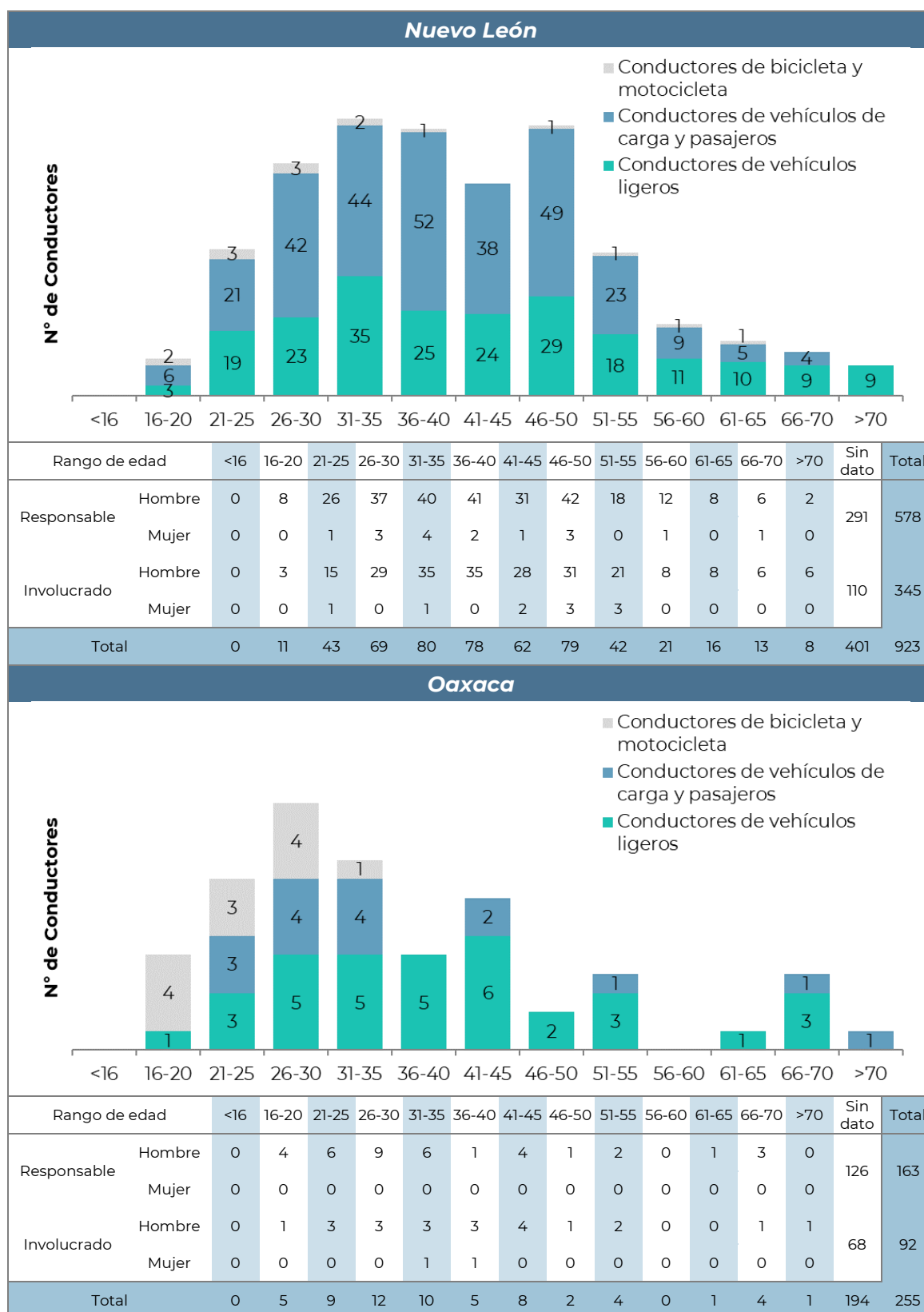
Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

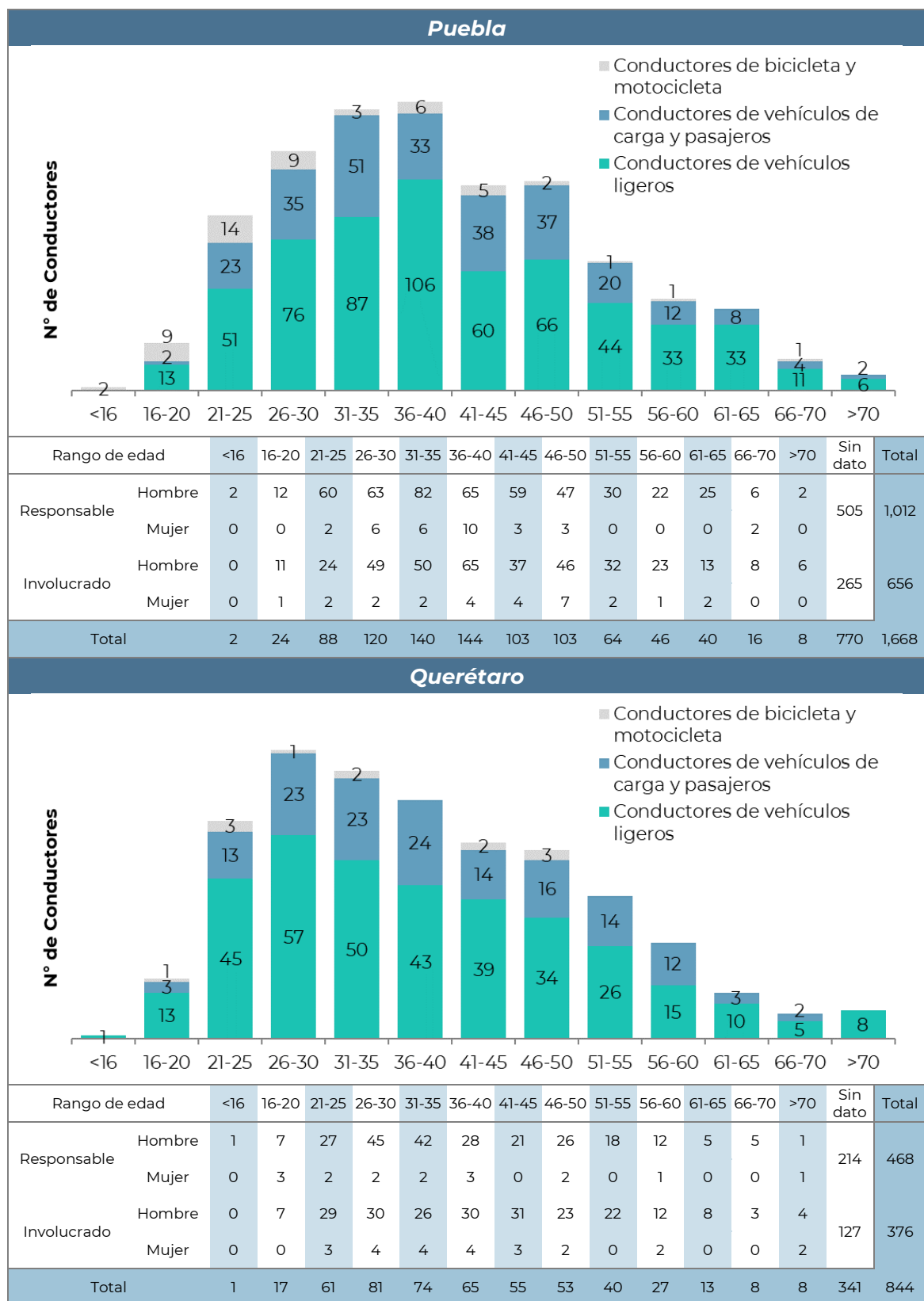


Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

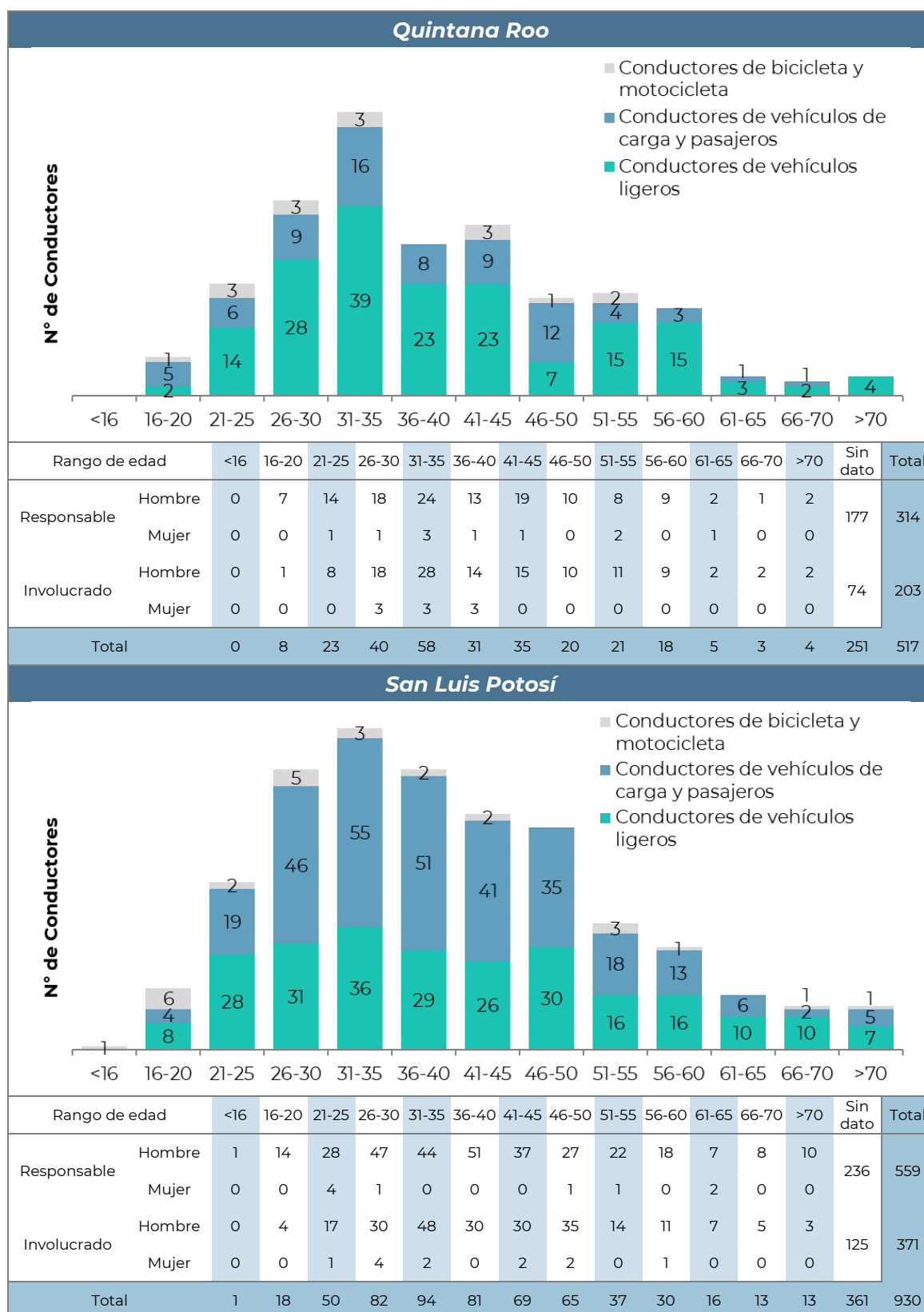


Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

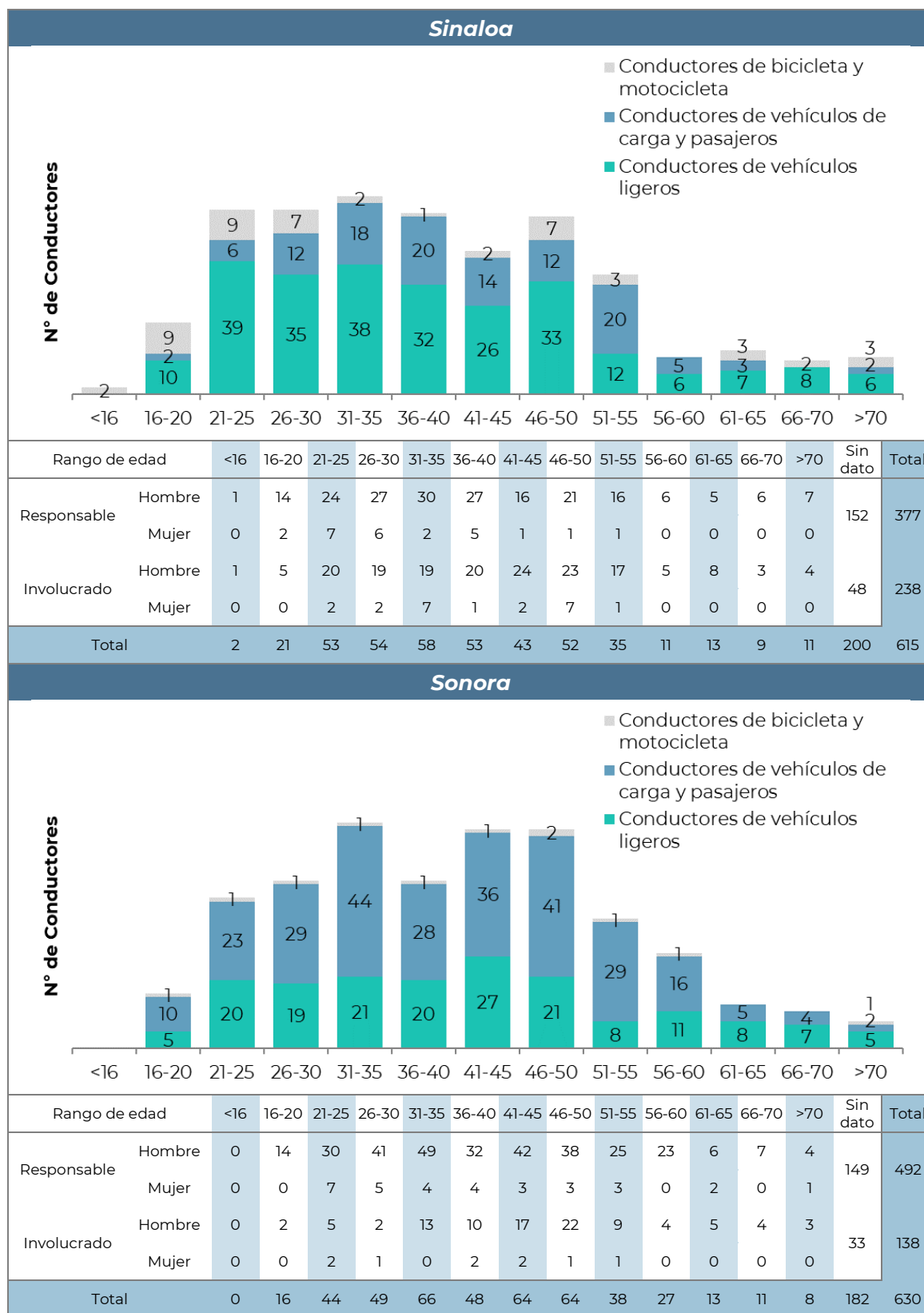


Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

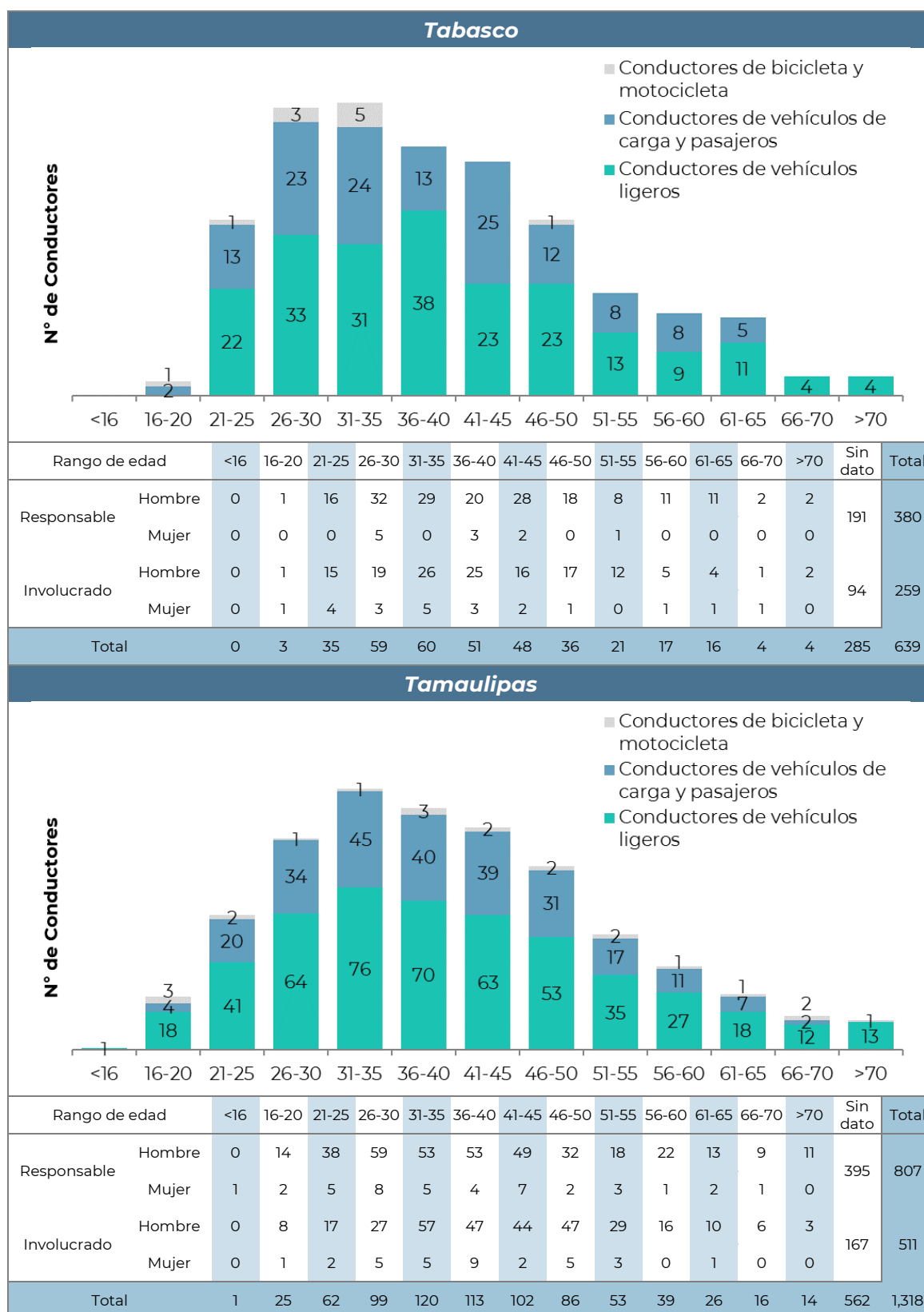


Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)

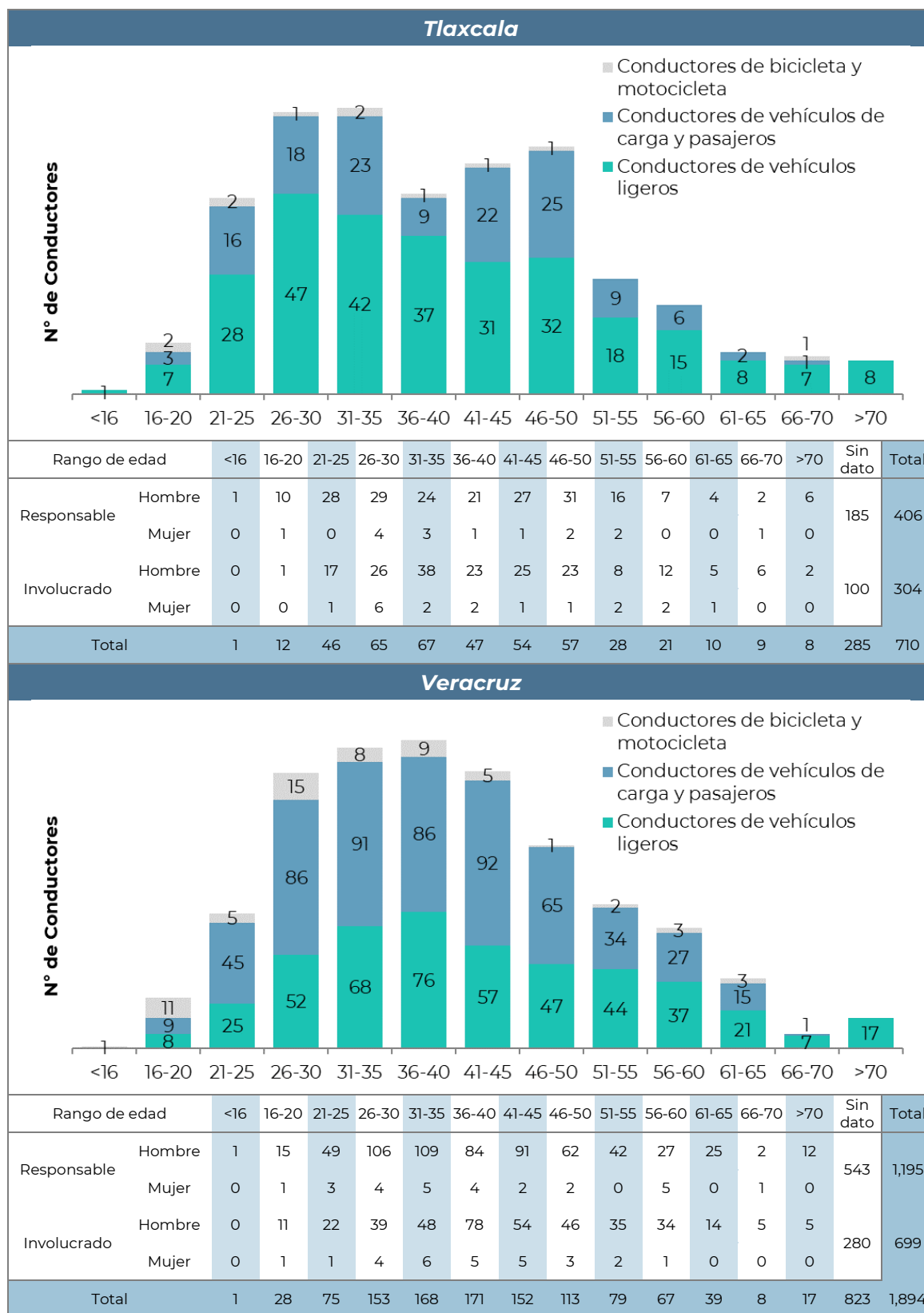
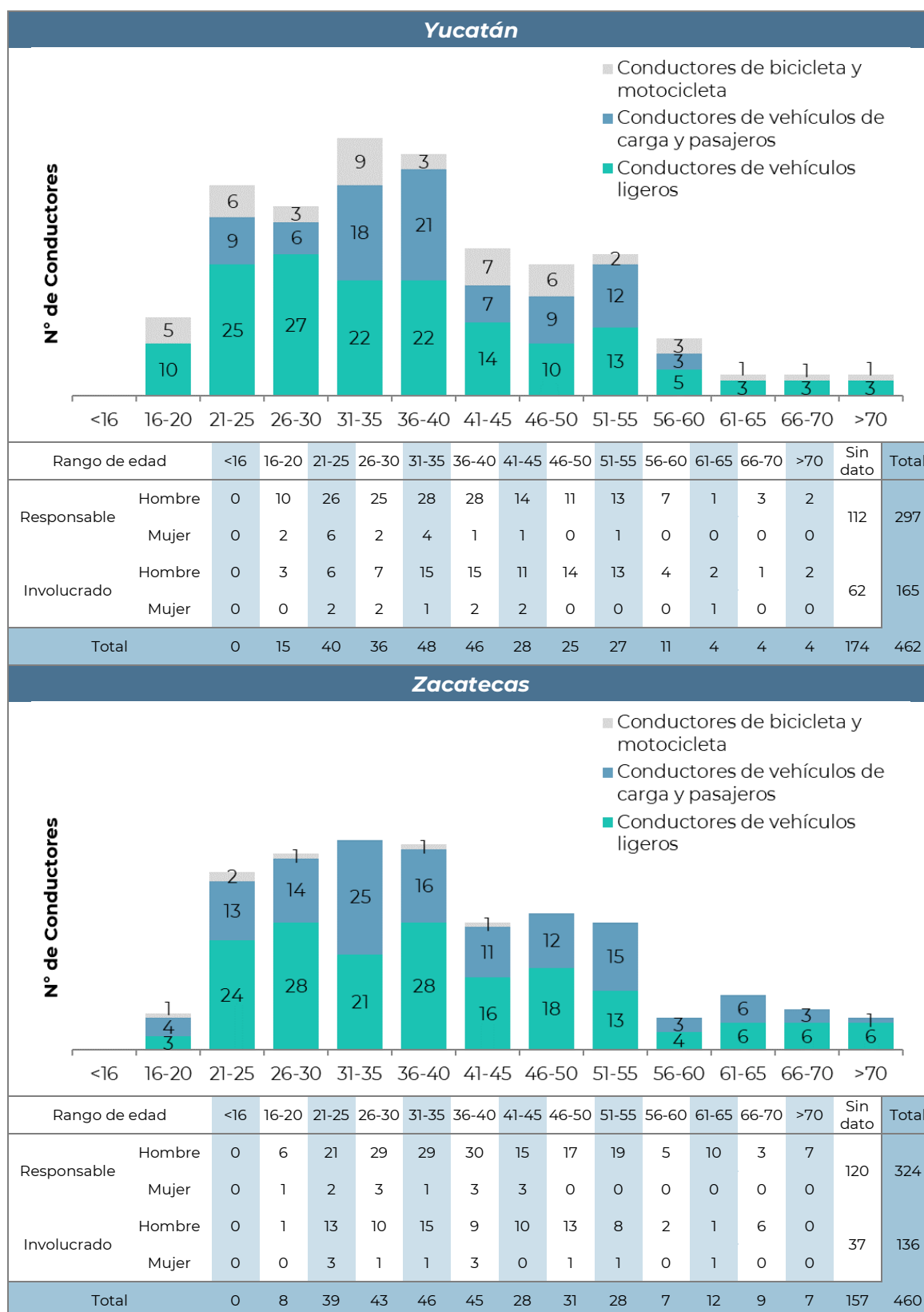


Tabla 2.6 Distribución de conductores por tipo de vehículo, rango de edad, participación y sexo (continuación)



3. Generación de índices

3.1 Valor estadístico de la vida y costos de la siniestralidad

El proceso para la estimación del valor estadístico de la vida [VEV] es una metodología propuesta por el International Road Assessment Programme [iRAP] y aceptada en varios países. Se basa en el producto interno bruto [PIB] per cápita, asignándole un valor a la víctima mortal por colisión de tránsito y también, recomienda considerar para el costo de un lesionado el 25% del VEV (Rivera T. & Mendoza D., 2009). Los valores obtenidos varían considerablemente dependiendo del método empleado; en las versiones anteriores a este documento se utilizó el método del capital humano como pérdida del producto, sin embargo también se pueden obtener los costos utilizando el método de la disposición a pagar, este último es empleado con mayor frecuencia en países desarrollados.

El Banco Mundial fija un valor para el PIB per cápita a precios actuales de 11,091.3 dólares (Banco Mundial, 2023). Empleando el método de capital humano se obtiene un VEV de 441,157.13 y 110,289.28 dólares para el muerto y lesionado respectivamente; mientras que haciendo el cálculo con el método de la disposición a pagar estas cifras se incrementan a 724,441.57 para el fallecido y 181,110.39 dólares para el lesionado.

La tabla 3.1 contiene información de la Guardia Nacional [GN] sobre la evolución de los saldos de siniestralidad en la red carretera de 2012 a 2022. Cabe señalar que el costo total de los siniestros considera el valor por muerto y lesionado correspondiente al cálculo para cada año y empleando los dos métodos –Capital humano y Disposición a pagar– asimismo, se actualizaron los valores del PIB per cápita correspondientes al último reporte del Banco Mundial (Banco Mundial, 2023).

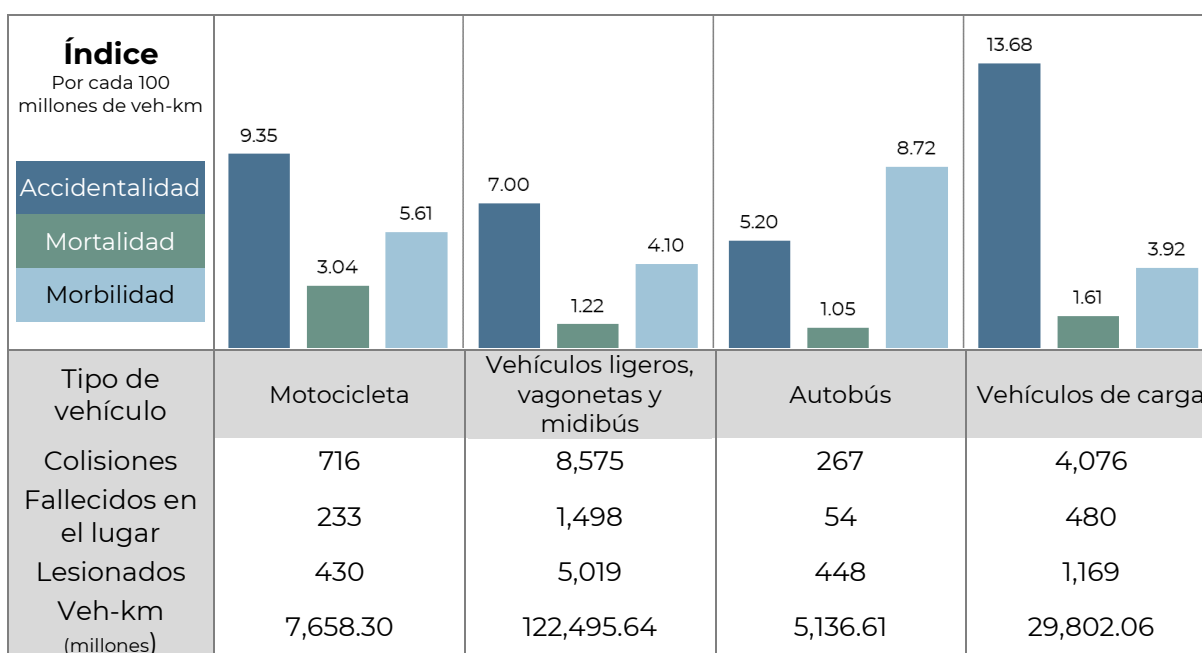
3.2 Índices de siniestralidad por tipo de vehículo que ocasionó la colisión

Se calcularon los vehículos-kilómetro (veh-km) por tipo de vehículo correspondientes al 2022 y se asociaron a los saldos de siniestralidad ocasionados por cada vehículo, con el fin de obtener indicadores que permiten comparar el riesgo que implica la circulación de las distintas

configuraciones vehiculares, tal y como se muestra en la figura 3.1. Debido a que la información otorgada por la GN no proporciona datos de las unidades de arrastre los vehículos de carga fueron agrupados en una sola categoría.

Tabla 3.1 Evolución de la siniestralidad, entre 2012 y 2022

Año	Nº de Colisiones	Lesionados	Fallecidos en el lugar	Daños materiales (miles de dólares)	Costo de la siniestralidad (miles de dólares)	
					Método de capital humano	Método de disposición a pagar
2012	24,216	24,736	4,548	104,784	4,497,230	7,317,793
2013	22,036	20,979	3,899	104,427	4,046,063	6,577,143
2014	18,014	17,504	3,784	89,101	3,683,404	5,991,448
2015	17,264	15,738	3,547	76,336	2,932,460	4,766,490
2016	12,567	11,175	3,376	54,338	2,172,452	3,532,576
2017	11,883	8,910	2,921	56,166	1,949,472	3,165,239
2018	12,237	8,761	2,994	61,005	2,063,802	3,349,877
2019	12,056	8,501	3,044	61,018	2,123,814	3,448,417
2020	11,449	6,706	2,722	51,808	1,519,779	2,462,422
2021	15,020	8,217	3,298	80,703	2,192,979	3,549,356
2022	14,067	7,147	2,420	100,057	1,967,436	3,166,225



Fuente: Elaboración propia con información de colisiones (Guardia Nacional, 2023) y volúmenes de tránsito (DGST-SICT, 2023)

Figura 3.1 Saldos e índices por cada 100 millones de veh-km, por tipo de vehículo

3.3 Índices de siniestralidad por tipo y clasificación de camino

Para esta sección se agruparon los resultados de siniestralidad considerando, en primera instancia, el tipo de carretera (libre o de cuota), segregando por número de carriles (véase tabla 3.2). Estos saldos asociados a los veh-km permiten el computo de los indicadores presentados en la figura 3.2.

Tabla 3.2 Saldos de siniestralidad para carreteras libres y de cuota, por número de carriles

Tipo de carretera	Nº de carriles	Saldos de siniestralidad				Veh-km (millones)
		Colisiones	Colisiones con víctimas	Fallecidos en el lugar	Lesionados	
Carreteras libres	2	4,910	1,908	985	2,975	61,253.8
	4	4,391	1,433	616	2,142	52,153.0
	6	465	125	64	139	8,116.3
	Total	9,766	3,466	1,665	5,256	121,523.1
Carreteras de cuota	2	1,041	356	232	599	6,294.8
	4	2,827	845	467	1,264	30,959.7
	6	433	84	56	128	7,103.1
	Total	4,301	1,285	755	1,991	44,357.6

Fuente: Elaboración propia con información de colisiones (Guardia Nacional, 2023) y volúmenes de tránsito (DGST-SICT, 2023)

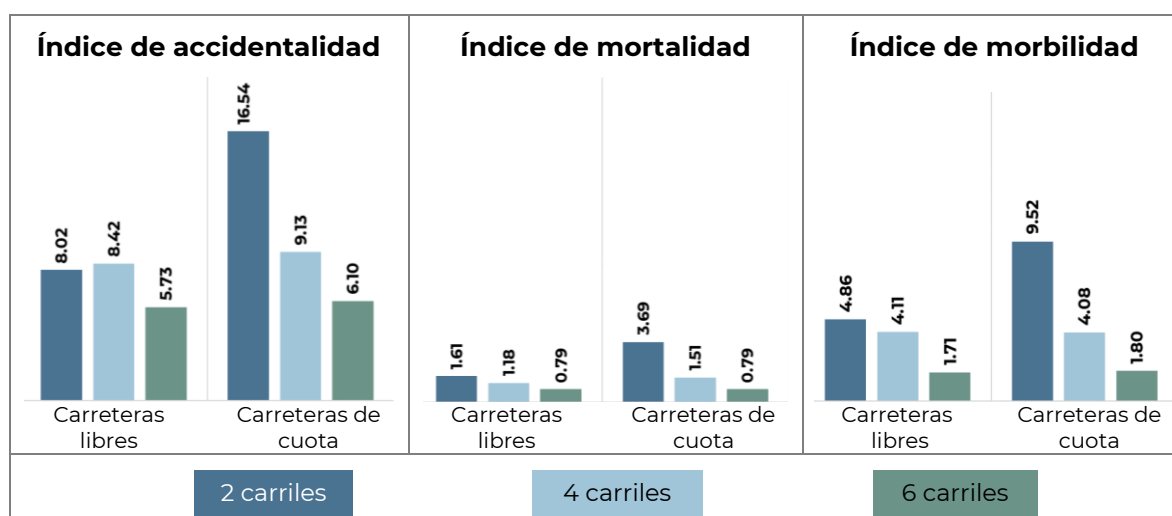


Figura 3.2 Índices de siniestralidad por cada 100 millones de veh-km, para carreteras libres y de cuota, por número de carriles

Asimismo, en la tabla 3.3 se presentan indicadores según la clasificación de la red carretera para la normatividad sobre el peso y dimensiones de

los vehículos (SCT, 2015). También para este análisis los datos están segregados para carreteras libres y de cuota.

Tabla 3.3 Saldos e índices de siniestralidad para carreteras libres y de cuota, por clasificación de carretera

Carreteras libres			Carreteras de cuota		
ET	9.65	Colisiones: 3,996	ET	10.05	Colisiones: 3,649
	1.56	Fallecidos: 646		1.75	Fallecidos: 634
	4.54	Lesionados: 1,879		4.69	Lesionados: 1,702
		Veh-km (millones): 41,392.91			Veh-km (millones): 36,321.63
A	8.90	Colisiones: 1,160	A	8.41	Colisiones: 205
	1.71	Fallecidos: 223		1.31	Fallecidos: 32
	5.82	Lesionados: 758		2.67	Lesionados: 65
		Veh-km (millones): 13,031.10			Veh-km (millones): 2,438.20
B	6.45	Colisiones: 1,602	Derogada	5.22	Colisiones: 103
	0.98	Fallecidos: 244		1.62	Fallecidos: 32
	3.83	Lesionados: 952		3.55	Lesionados: 70
		Veh-km (millones): 24,839.83			Veh-km (millones): 1,974.10
C	8.08	Colisiones: 1,562	Sin clasificar	9.49	Colisiones: 344
	1.60	Fallecidos: 309		1.57	Fallecidos: 57
	4.46	Lesionados: 862		4.25	Lesionados: 154
		Veh-km (millones): 19,335.83			Veh-km (millones): 3,623.69
D	5.74	Colisiones: 840	Índice de accidentalidad (por 100 millones de veh-km) Índice de mortalidad (por 100 millones de veh-km) Índice de morbilidad (por 100 millones de veh-km)		
	1.16	Fallecidos: 170			
	3.54	Lesionados: 518			
		Veh-km (millones): 14,621.72			
Derogada	1.45	Colisiones: 9			
	0.65	Fallecidos: 4			
	0.32	Lesionados: 2			
		Veh-km (millones): 619.25			
Sin clasificar	7.77	Colisiones: 597			
	0.90	Fallecidos: 69			
	3.71	Lesionados: 285			
		Veh-km (millones): 7,682.49			

Fuente: Elaboración propia con información de colisiones (Guardia Nacional, 2023) y volúmenes de tránsito (DGST-SICT, 2023)

3.4 Indicadores por entidad federativa

En este apartado se muestran los índices de siniestralidad considerando la movilidad en la red carretera (DGST-SICT, 2023) y datos demográficos (CONAPO, 2022). La tabla 3.4 muestra, por entidad federativa, la cuantificación de los veh-km en la red carretera vigilada por la GN; en las siguientes tres columnas se encuentran los índices de accidentalidad, mortalidad y morbilidad por cada 100 millones de veh-km. Con

fundamento en los costos del VEV y añadiendo los daños materiales, se calculó el costo de la siniestralidad por estado.

Tabla 3.4 Indicadores por entidad federativa

Entidad	Índice (por 100 millones de veh-km)					Relación costo/veh-km (por millón de veh-km)	Población 2022	Relación Costo/población
	Veh-km (millones)	Accidentalidad	Mortalidad	Morbilidad	Costo de la siniestralidad (miles de dólares)			
Aguascalientes	1,697.92	23.38	3.12	13.78	51,107	30,100	1,471,859	34.72
Baja California	4,571.75	16.58	1.92	7.17	78,734	17,222	3,744,415	21.03
Baja California Sur	2,237.84	7.78	1.52	4.87	27,969	12,498	837,168	33.41
Campeche	1,811.63	11.32	2.93	5.69	35,985	19,863	1,033,223	34.83
Coahuila	4,880.61	8.99	2.05	7.74	90,365	18,515	3,303,220	27.36
Colima	1,194.48	24.11	2.85	13.81	34,659	29,016	809,115	42.84
Chiapas	4,636.01	12.17	1.77	6.60	73,440	15,841	5,893,520	12.46
Chihuahua	5,016.64	3.89	1.89	3.81	64,805	12,918	3,870,381	16.74
Ciudad de México	1,473.68	1.63	0.61	0.48	4,794	3,253	8,986,774	0.53
Durango	3,102.59	8.09	2.51	5.58	55,113	17,763	1,899,856	29.01
Guanajuato	9,328.04	6.15	0.98	4.95	96,633	10,359	6,331,142	15.26
Guerrero	4,874.37	8.49	0.49	4.49	36,974	7,585	3,679,821	10.05
Hidalgo	5,169.12	5.77	1.06	2.53	40,480	7,831	3,155,581	12.83
Jalisco	11,749.33	3.95	0.81	2.20	75,410	6,418	8,569,204	8.80
Estado de México	14,140.89	4.45	0.76	1.87	80,620	5,701	17,772,460	4.54
Michoacán	7,963.20	4.90	0.99	3.33	67,594	8,488	4,889,123	13.83
Morelos	3,224.69	12.47	1.33	3.54	32,767	10,161	2,085,423	15.71
Nayarit	2,762.29	8.29	1.95	5.72	42,747	15,475	1,323,404	32.30
Nuevo León	8,680.43	6.66	1.66	3.61	103,506	11,924	5,760,358	17.97
Oaxaca	5,442.04	3.00	0.33	1.34	16,333	3,001	4,186,832	3.90
Puebla	6,961.45	14.54	3.38	5.53	151,744	21,798	6,723,431	22.57
Querétaro	5,666.12	8.26	1.13	1.66	40,949	7,227	2,358,758	17.36
Quintana Roo	3,171.22	9.90	1.10	5.23	35,300	11,131	1,798,913	19.62
San Luis Potosí	6,413.78	8.72	1.79	3.51	80,739	12,588	2,904,652	27.80
Sinaloa	4,369.53	8.63	2.27	8.03	85,977	19,677	3,205,838	26.82
Sonora	5,286.88	9.31	1.17	3.39	52,559	9,941	3,146,894	16.70
Tabasco	3,489.25	10.89	0.40	2.84	18,914	5,421	2,626,490	7.20
Tamaulipas	5,469.88	14.75	2.89	6.89	117,197	21,426	3,708,008	31.61
Tlaxcala	3,424.83	11.85	0.91	5.02	35,915	10,487	1,410,744	25.46
Veracruz	10,743.78	11.12	1.70	5.28	152,421	14,187	8,634,299	17.65
Yucatán	3,074.23	9.66	0.94	4.26	29,360	9,550	2,308,370	12.72
Zacatecas	3,852.26	8.41	1.53	6.46	56,325	14,621	1,689,080	33.35
Total analizado	165,880.74	8.48	1.46	4.37	1,967,436	11,861	130,118,356	15.12

Fuente: Elaboración propia con información de colisiones (Guardia Nacional, 2023) volúmenes de tránsito (DGST-SICT, 2023) y estimación de la población (CONAPO, 2022)

3.5 Saldos históricos por entidad federativa

En la tabla que se muestra a continuación se incluyen los saldos históricos de colisiones, fallecidos y lesionados de las tres fuentes de información de siniestralidad vial:

- Por una parte, el Inegi publica las bases de datos de mortalidad general (INEGI(a), 2023), de la cual se extraen los fallecidos a causa del tránsito que según la clasificación de la lista mexicana de enfermedades le corresponde la clave 49B (Dirección General de Información de Salud, 2016), y se adicionan los registros cuya causa de defunción fue clasificada con la clave Y850 que se refiere a secuelas de accidentes de tránsito. El número total de fallecimientos registrados por entidad federativa se simboliza en las gráficas con una línea continua en color verde. De esta misma fuente de información se pueden contabilizar las defunciones que ocurrieron en el lugar del evento y que en los esquemas quedan señaladas con una línea azul discontinua.
- Otra fuente de datos la constituyen las bases de accidentes ocurridos en zonas urbanas y suburbanas [ATUS] (INEGI, 2023); esta información incluye el número de fallecimientos en el lugar del siniestro. En los gráficos queda representado por la barra inferior en color azul claro; también se incluyen en forma tabular los saldos de colisiones y lesionados.
- Finalmente, los saldos registrados en 2021 por la GN (Guardia Nacional, 2022) (que al igual que ATUS corresponde al número de fallecidos en el lugar del siniestro) se representan en las gráficas con barras en azul oscuro; de igual manera el número anual de colisiones y lesionados se muestra en forma tabular.

Esta información permitirá dar un seguimiento histórico a los saldos de siniestralidad por entidad federativa, aunque los datos mostrados corresponden a un año previo a los datos publicados en los análisis de este documento, es decir 2021, debido que a la fecha de elaboración de este informe aún no había sido publicada la base de mortalidad general correspondiente a 2022.

Tabla 3.5 Históricos de colisiones, fallecidos y lesionados

Nacional												
Total de muertos registrados, Inegi		16,615	17,102	15,853	15,886	16,039	16,185	15,866	15,574	14,673	13,630	14,715
Muertos en el lugar, Inegi		9,406	9,941	9,392	9,488	9,757	9,755	9,524	9,264	8,662	7,915	8,684
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		4,377	4,548	3,686	3,784	3,546	3,376	2,921	2,994	3,044	2,722	3,298
Muertos en el lugar, ATUS		7,994	5,469	5,058	4,779	4,636	4,559	4,394	4,227	4,127	3,826	4,401
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	24,855	24,085	22,002	18,007	17,241	12,567	11,883	12,237	12,056	11,449	15,020
	Lesionados	25,636	24,364	20,345	17,502	15,727	11,175	8,910	8,761	8,501	6,706	8,217
ATUS	Colisiones	387,185	390,411	385,772	380,573	382,066	360,051	367,789	365,281	362,729	301,678	356,315
	Lesionados	135,735	128,949	122,850	118,188	107,202	97,614	91,157	89,220	91,761	71,935	82,466
Aguascalientes												
Total de muertos registrados, Inegi		192	208	200	219	194	229	210	236	243	213	229
Muertos en el lugar, Inegi		87	117	124	117	116	127	121	132	164	136	135
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		23	49	41	35	22	29	49	39	49	45	52
Muertos en el lugar, ATUS		69	73	53	89	74	83	30	81	100	76	82
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	183	256	234	217	181	172	179	212	242	215	259
	Lesionados	241	268	245	211	157	225	204	195	237	168	227
ATUS	Colisiones	5,313	4,928	4,372	4,267	4,204	3,944	3,975	3,773	3,766	4,173	4,562
	Lesionados	2,683	2,507	1,866	1,782	1,827	1,554	1,444	1,421	1,362	1,314	1,293
Baja California												
Total de muertos registrados, Inegi		298	199	223	344	463	406	296	256	247	204	266
Muertos en el lugar, Inegi		132	108	100	105	92	127	121	132	164	107	122
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		87	117	124	117	116	88	83	112	104	87	105
Muertos en el lugar, ATUS		142	112	125	89	133	70	66	65	56	99	158
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	797	737	680	442	457	419	377	477	460	491	587
	Lesionados	629	627	554	419	365	311	239	241	252	196	285
ATUS	Colisiones	15,893	17,341	16,920	15,314	14,025	11,060	19,025	16,300	12,726	12,706	13,162
	Lesionados	4,486	4,900	6,122	5,321	4,715	3,173	2,488	2,249	1,914	2,452	3,120

Tabla 3.5 Históricos de colisiones, fallecidos y lesionados (continuación)

Baja California Sur												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	623	546	415	341	326	204	201	196	157	81	87
	Lesionados	451	409	307	313	279	166	140	149	110	64	69
ATUS	Colisiones	5,065	4,597	5,695	5,079	4,198	3,472	3,212	3,101	3,217	2,633	3,285
	Lesionados	1,463	1,238	1,469	1,459	1,071	1,098	1,017	968	896	813	956
Campeche												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	315	359	356	317	286	193	193	193	206	139	180
	Lesionados	251	291	277	225	248	134	112	80	54	57	71
ATUS	Colisiones	4,554	3,936	4,275	4,313	3,729	3,502	3,154	3,403	3,580	3,006	3,260
	Lesionados	1,684	1,451	1,439	1,307	1,089	1,096	1,015	1,122	1,080	871	1,030
Coahuila												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	545	513	445	363	354	208	168	237	302	220	352
	Lesionados	582	505	510	332	313	202	153	155	209	128	194
ATUS	Colisiones	11,732	11,174	10,255	14,561	14,641	15,330	15,153	13,249	13,428	10,574	11,735
	Lesionados	5,675	5,128	4,497	5,969	5,292	4,275	4,245	4,388	4,664	3,212	3,715

Tabla 3.5 Históricos de colisiones, fallecidos y lesionados (continuación)

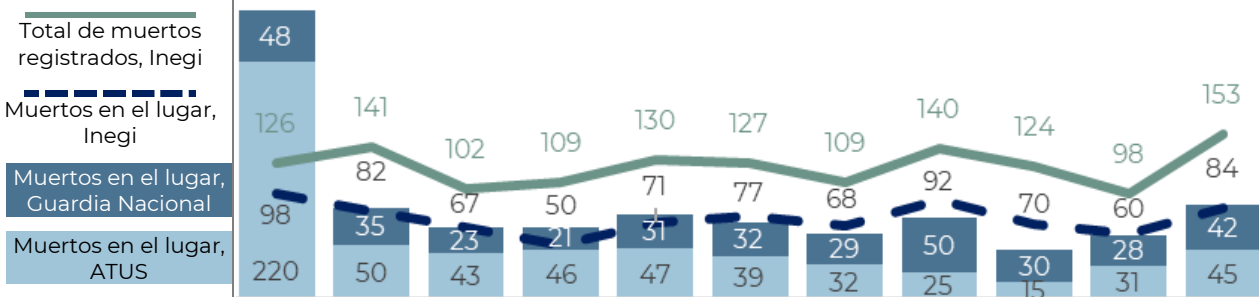
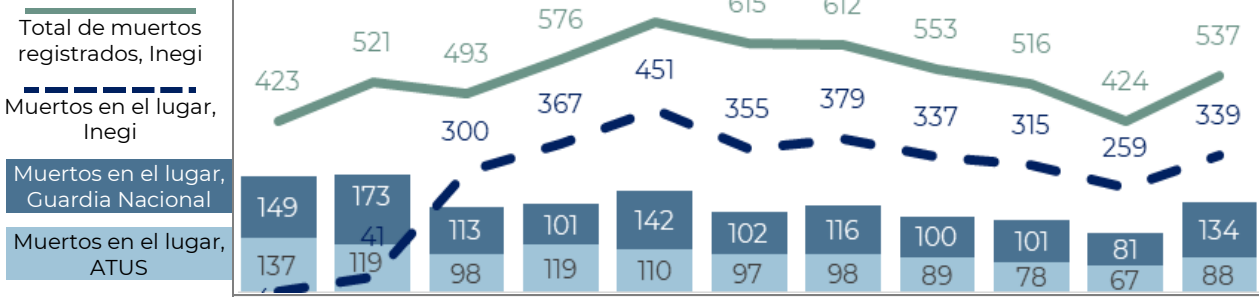
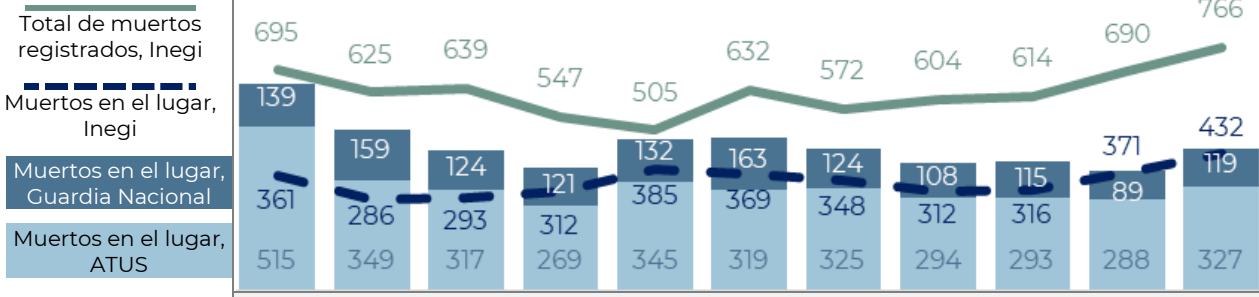
Colima												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	394	402	300	269	226	178	159	139	132	229	380
	Lesionados	383	356	268	236	176	154	117	135	134	127	169
ATUS	Colisiones	7,003	6,708	6,704	6,804	6,132	6,402	5,310	4,931	5,292	5,076	5,826
	Lesionados	2,616	3,277	3,128	2,964	2,249	2,261	1,827	1,787	1,238	1,208	1,489
Chiapas												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	770	776	752	643	733	715	676	587	467	456	732
	Lesionados	981	929	787	655	671	456	421	283	233	200	266
ATUS	Colisiones	3,410	2,699	2,350	2,106	1,960	2,428	3,172	3,306	3,589	3,166	4,616
	Lesionados	1,480	1,410	1,189	1,167	1,192	978	1,136	986	1,120	857	1,050
Chihuahua												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	626	637	628	423	426	407	454	315	299	275	342
	Lesionados	651	647	622	450	452	490	301	331	262	194	261
ATUS	Colisiones	33,134	30,382	28,291	28,337	32,804	31,666	28,631	25,938	28,169	22,175	30,404
	Lesionados	9,670	9,104	8,703	9,296	10,221	9,835	9,044	8,323	8,627	5,788	6,861

Tabla 3.5 Históricos de colisiones, fallecidos y lesionados (continuación)

Ciudad de México		Total de muertos registrados, Inegi Muertos en el lugar, Inegi Muertos en el lugar, Guardia Nacional Muertos en el lugar, ATUS										
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	178	200	206	125	145	53	67	76	66	76	96
	Lesionados	231	189	128	116	129	93	86	76	61	81	36
ATUS	Colisiones	16,466	17,120	15,742	14,319	12,337	11,449	12,321	11,656	10,673	6,549	6,743
	Lesionados	5,399	5,673	4,801	3,799	2,899	2,825	2,381	2,637	2,868	1,603	1,849
Durango		Total de muertos registrados, Inegi Muertos en el lugar, Inegi Muertos en el lugar, Guardia Nacional Muertos en el lugar, ATUS										
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	411	348	298	328	288	223	227	191	229	223	283
	Lesionados	542	450	331	370	297	239	294	219	271	152	172
ATUS	Colisiones	6,944	6,072	5,110	5,744	5,379	5,700	5,688	6,147	5,931	5,623	8,897
	Lesionados	4,520	3,909	3,250	3,577	3,233	3,590	3,236	2,575	2,703	2,232	3,704
Guanajuato		Total de muertos registrados, Inegi Muertos en el lugar, Inegi Muertos en el lugar, Guardia Nacional Muertos en el lugar, ATUS										
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	1,542	1,438	1,064	1,022	1,070	534	661	671	742	741	806
	Lesionados	1,345	1,314	967	923	900	586	673	555	506	505	593
ATUS	Colisiones	18,088	18,377	18,194	16,332	18,907	20,198	20,324	19,290	19,874	15,702	15,476
	Lesionados	6,004	6,993	6,700	6,083	6,558	6,844	6,731	6,285	6,605	5,477	5,591

Tabla 3.5 Históricos de colisiones, fallecidos y lesionados (continuación)

Guerrero												
Total de muertos registrados, Inegi		403	480	419	384	459	392	419	370	338	295	328
Muertos en el lugar, Inegi		191	243	188	163	205	199	230	207	173	177	175
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		212	152	158	160	117	75	131	123	66	76	61
Muertos en el lugar, ATUS		80	92	69	79	46	63	72	62	62	43	78
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	905	732	730	685	657	407	391	459	363	397	501
	Lesionados	1,086	888	803	805	603	363	310	349	292	219	210
ATUS	Colisiones	3,467	4,214	4,263	3,351	2,822	3,600	4,180	4,854	5,581	5,118	6,147
	Lesionados	1,357	1,682	1,819	1,407	1,195	1,324	1,356	1,459	1,663	1,693	1,903
Hidalgo												
Total de muertos registrados, Inegi		455	429	428	378	395	395	436	477	367	385	408
Muertos en el lugar, Inegi		289	275	277	256	229	239	263	266	225	236	255
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		149	122	94	115	86	66	55	57	69	85	114
Muertos en el lugar, ATUS		123	69	93	71	80	43	44	43	27	24	20
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	618	618	514	451	482	274	262	427	437	411	613
	Lesionados	692	581	391	418	409	240	146	231	298	226	358
ATUS	Colisiones	3,906	4,161	4,063	4,153	3,659	3,146	3,286	3,172	2,899	2,282	3,048
	Lesionados	1,524	1,416	1,046	1,132	1,220	765	480	391	272	312	288
Jalisco												
Total de muertos registrados, Inegi		1,413	1,482	1,326	1,224	1,240	1,344	1,360	1,303	1,085	1,194	1,209
Muertos en el lugar, Inegi		756	821	730	668	669	757	727	665	562	603	619
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		333	331	242	240	227	258	193	147	190	163	165
Muertos en el lugar, ATUS		436	507	376	442	317	353	345	398	326	248	297
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	1,662	1,605	1,563	1,160	1,024	748	494	510	633	581	718
	Lesionados	2,137	1,825	1,678	1,184	989	580	333	361	373	321	404
ATUS	Colisiones	54,691	56,327	52,188	49,151	42,251	30,723	24,465	25,067	20,056	15,812	13,796
	Lesionados	7,945	8,681	6,048	7,170	4,490	4,056	4,509	6,214	4,961	3,057	3,078

Tabla 3.5 Históricos de colisiones, fallecidos y lesionados (continuación)

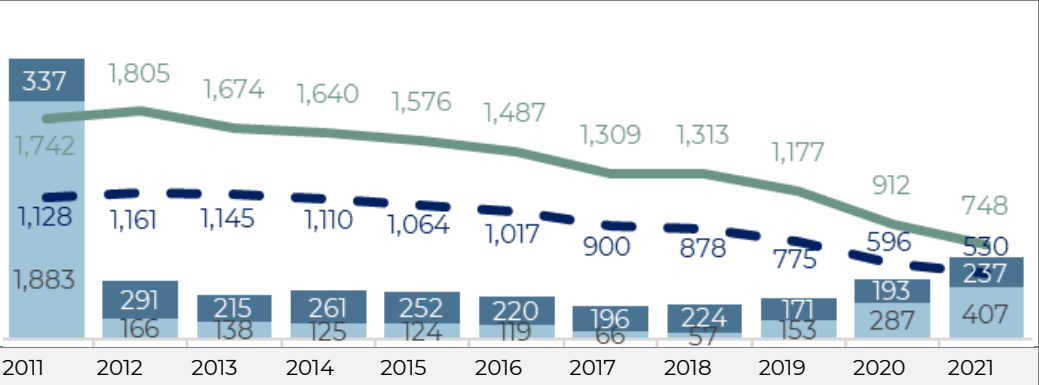
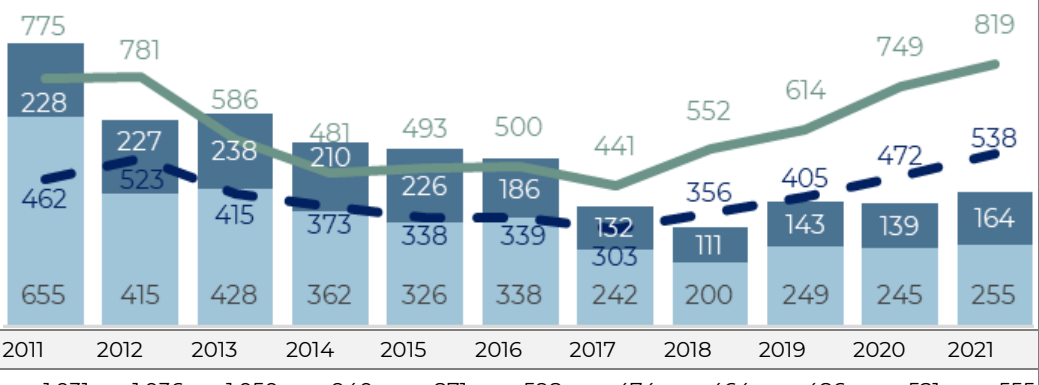
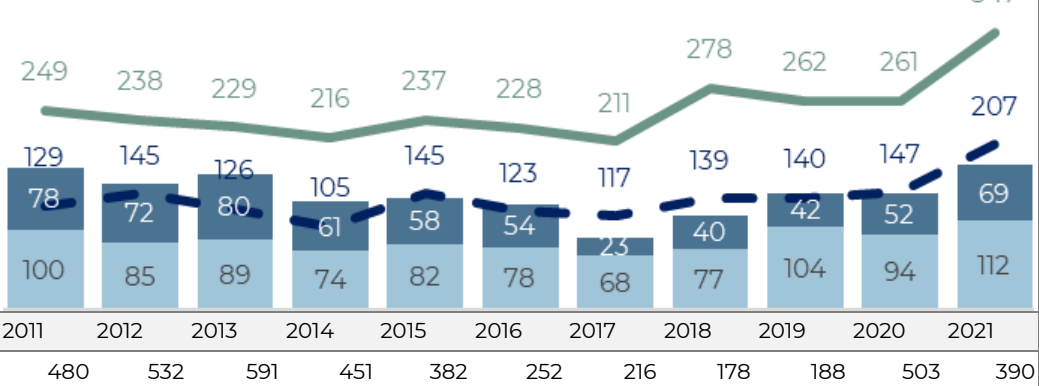
Estado de México												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	1,756	1,526	1,436	1,310	1,268	765	598	608	586	573	779
	Lesionados	2,150	1,555	1,300	1,506	1,444	809	474	540	395	291	378
ATUS	Colisiones	16,966	9,480	10,607	10,576	11,862	13,308	13,629	14,060	17,090	16,940	17,384
	Lesionados	9,193	3,403	3,501	3,104	3,042	2,693	2,248	2,002	4,449	4,051	4,206
Michoacán												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	1,031	1,036	1,050	940	871	598	474	464	486	521	555
	Lesionados	1,271	1,294	1,121	1,054	877	369	260	297	327	347	339
ATUS	Colisiones	8,523	9,431	10,814	9,502	9,294	12,637	14,276	15,029	14,148	13,791	14,081
	Lesionados	3,467	3,894	4,661	4,206	3,416	4,287	3,953	3,995	4,169	4,321	4,308
Morelos												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	480	532	591	451	382	252	216	178	188	503	390
	Lesionados	393	389	401	387	279	261	126	81	112	123	110
ATUS	Colisiones	8,814	8,877	8,803	8,783	8,900	9,730	9,223	9,260	10,026	8,383	8,831
	Lesionados	2,060	2,057	2,246	2,193	2,151	2,220	2,537	2,600	3,103	2,558	2,461

Tabla 3.5 Históricos de colisiones, fallecidos y lesionados (continuación)

Nayarit												
Total de muertos registrados, Inegi		290	304	226	223	217	281	268	300	239	253	306
Muertos en el lugar, Inegi		80	177	121	119	136	174	154	156	145	139	169
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		146	121	67	67	68	73	53	88	81	92	63
Muertos en el lugar, ATUS		144	87	79	47	76	58	61	47	23	23	39
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	434	485	389	397	328	291	252	275	331	348	328
	Lesionados	404	590	439	556	328	277	117	219	224	207	163
ATUS	Colisiones	2,183	2,600	2,330	2,246	2,215	2,095	1,623	1,513	1,371	949	1,593
	Lesionados	1,151	1,359	1,317	1,367	1,350	1,061	799	663	457	343	619
Nuevo León												
Total de muertos registrados, Inegi		521	630	642	600	635	598	640	701	673	531	653
Muertos en el lugar, Inegi		141	357	357	335	408	369	414	429	426	323	403
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		306	141	143	142	163	134	116	130	118	92	109
Muertos en el lugar, ATUS		303	289	269	249	224	272	237	249	219	223	274
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	899	811	896	738	730	528	588	621	496	339	522
	Lesionados	786	704	725	515	596	548	365	462	382	239	297
ATUS	Colisiones	57,529	68,195	74,112	80,713	86,465	75,931	77,620	80,863	76,930	64,058	70,569
	Lesionados	13,690	12,716	12,176	11,371	9,532	9,045	7,325	6,379	5,903	4,306	4,879
Oaxaca												
Total de muertos registrados, Inegi		505	502	475	473	542	443	393	382	415	423	500
Muertos en el lugar, Inegi		343	319	289	322	347	284	265	235	256	293	326
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		135	122	122	136	156	98	50	59	69	33	53
Muertos en el lugar, ATUS		79	105	80	89	81	79	59	46	66	61	44
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	763	811	696	551	608	380	307	279	317	184	239
	Lesionados	889	973	881	712	699	478	297	195	273	148	154
ATUS	Colisiones	3,357	3,863	3,528	3,656	3,316	4,267	4,475	3,910	4,931	4,148	10,975
	Lesionados	1,783	2,034	1,880	2,294	2,089	1,839	1,955	1,591	1,720	1,338	1,351

Tabla 3.5 Históricos de colisiones, fallecidos y lesionados (continuación)

Puebla												
Total de muertos registrados, Inegi		767 817 730 743 790 786 816 834 694 602 540										
Muertos en el lugar, Inegi		467 471 436 470 487 461 476 469 389 381 318										
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		193 221 163 171 170 185 121 141 172 161 178										
Muertos en el lugar, ATUS		228 237 181 149 190 139 214 231 191 210 206										
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	1,284	1,147	878	661	530	379	367	480	534	532	723
	Lesionados	1,316	1,174	755	636	562	298	280	335	367	286	322
ATUS	Colisiones	10,254	11,428	11,238	12,264	10,202	8,290	8,705	7,577	7,559	6,601	9,622
	Lesionados	4,262	4,219	3,752	3,359	2,911	2,204	2,165	1,693	1,683	1,358	1,300
Querétaro												
Total de muertos registrados, Inegi		399 372 322 313 327 319 355 368 370 330 392										
Muertos en el lugar, Inegi		254 244 226 194 217 214 252 234 247 226 259										
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		87 71 38 54 72 65 56 48 51 46 79										
Muertos en el lugar, ATUS		126 86 102 81 113 125 142 179 181 166 152										
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	698	555	459	466	416	330	354	381	409	433	553
	Lesionados	455	459	255	308	238	197	166	135	123	105	149
ATUS	Colisiones	14,713	14,207	14,576	12,099	12,143	14,818	13,990	15,185	13,402	10,050	11,049
	Lesionados	2,330	1,970	1,811	1,467	1,539	1,453	1,450	1,507	1,747	1,351	1,489
Quintana Roo												
Total de muertos registrados, Inegi		57 64 59 155 175 186 160 147 204 129 157										
Muertos en el lugar, Inegi		137 169 169 49 63 79 52 100 66 32 63										
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		60 109 98 90 101 124 117 47 142 86 108										
Muertos en el lugar, ATUS		260 176 180 105 117 104 141 70 108 69 91										
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	369	539	403	344	340	228	185	214	259	181	272
	Lesionados	287	381	370	288	303	164	92	183	183	92	164
ATUS	Colisiones	9,963	10,390	10,533	8,129	7,193	6,564	5,688	5,055	6,432	4,693	7,355
	Lesionados	4,379	4,420	4,533	3,671	3,289	3,373	3,117	2,763	3,334	2,474	3,910

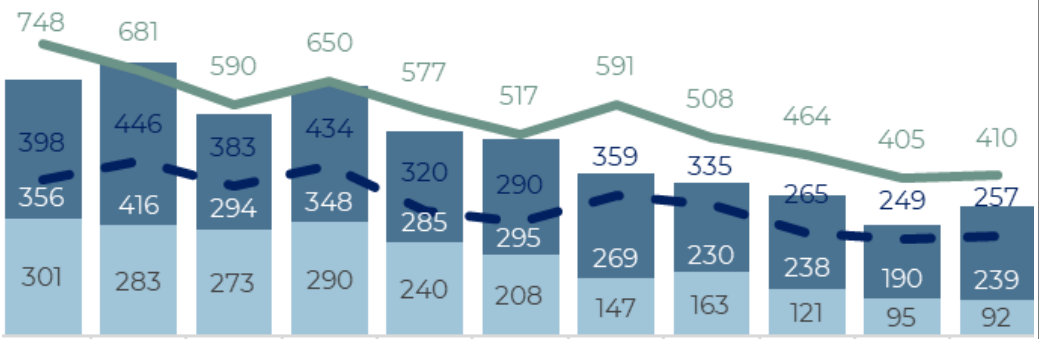
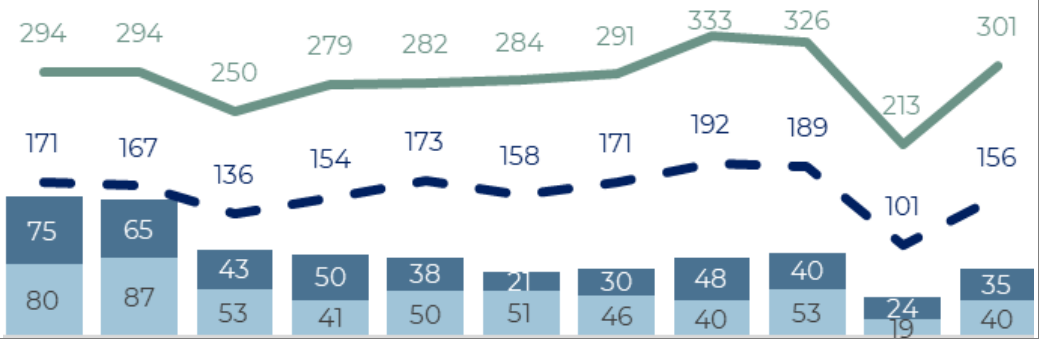
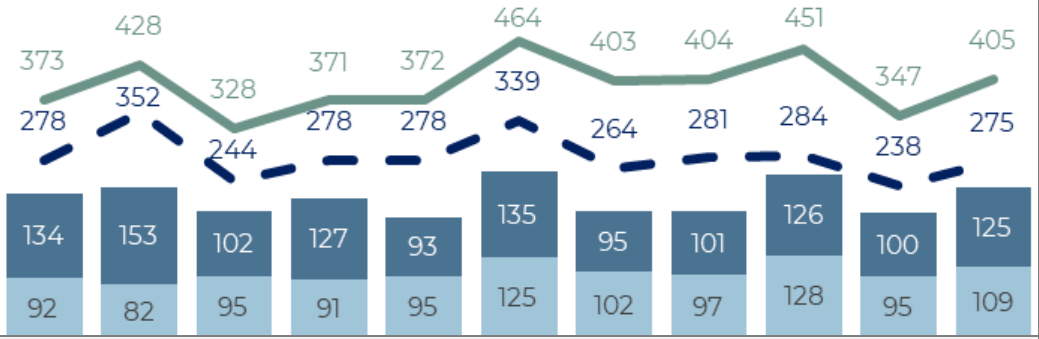
Tabla 3.5 Históricos de colisiones, fallecidos y lesionados (continuación)

San Luis Potosí		Total de muertos registrados, Inegi Muertos en el lugar, Inegi Muertos en el lugar, Guardia Nacional Muertos en el lugar, ATUS										
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	946	916	868	770	715	473	420	460	494	365	606
	Lesionados	812	844	840	715	599	360	291	364	423	264	319
ATUS	Colisiones	4,463	4,829	4,453	4,905	5,064	4,336	4,477	5,045	5,554	4,745	5,907
	Lesionados	1,912	2,104	2,055	1,965	1,928	1,278	1,086	1,227	1,069	926	1,414
Sinaloa		Total de muertos registrados, Inegi Muertos en el lugar, Inegi Muertos en el lugar, Guardia Nacional Muertos en el lugar, ATUS										
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	602	576	608	454	396	349	322	285	245	295	345
	Lesionados	648	627	551	390	355	290	303	257	214	271	295
ATUS	Colisiones	11,660	9,025	7,727	6,769	10,266	8,707	8,526	8,318	9,243	7,287	7,125
	Lesionados	8,727	7,415	7,169	6,402	6,556	5,688	5,551	5,856	6,204	4,702	4,901
Sonora		Total de muertos registrados, Inegi Muertos en el lugar, Inegi Muertos en el lugar, Guardia Nacional Muertos en el lugar, ATUS										
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	925	963	777	504	488	356	261	217	229	211	375
	Lesionados	1,156	1,243	677	541	526	350	313	272	242	186	218
ATUS	Colisiones	12,596	11,945	10,451	12,604	11,960	13,145	15,927	15,938	16,624	12,893	21,209
	Lesionados	7,584	7,604	6,603	6,706	5,981	5,004	4,109	3,940	3,502	2,501	3,351

Tabla 3.5 Históricos de colisiones, fallecidos y lesionados (continuación)

Tabasco												
Total de muertos registrados, Inegi		485 582 623 631 651 646 477 493 468 306 474										
Muertos en el lugar, Inegi		247 359 381 404 390 406 287 325 290 196 296										
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		110 134 123 96 85 80 45 55 36 35 49										
Muertos en el lugar, ATUS		98 115 101 80 90 71 54 42 24 15 16										
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	951	794	811	664	627	469	438	556	509	364	468
	Lesionados	733	627	507	394	312	159	163	151	116	60	60
ATUS	Colisiones	3,639	3,272	3,816	3,005	3,000	2,635	2,416	2,154	2,653	2,373	3,014
	Lesionados	1,720	1,970	2,169	1,656	1,661	1,095	716	798	862	440	627
Tamaulipas												
Total de muertos registrados, Inegi		437 554 530 541 615 608 647 501 570 430 466										
Muertos en el lugar, Inegi		240 284 271 264 327 312 305 257 298 206 222										
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		116 123 128 127 142 126 135 147 123 110 131										
Muertos en el lugar, ATUS		161 178 197 233 196 195 232 169 180 169 153										
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	590	570	629	458	470	452	426	381	409	374	487
	Lesionados	544	525	584	431	463	468	441	345	370	306	419
ATUS	Colisiones	11,378	12,808	13,553	11,355	14,385	14,256	14,523	12,684	13,815	10,560	13,155
	Lesionados	5,344	5,109	5,029	4,891	4,461	3,787	3,334	3,086	3,265	2,428	2,695
Tlaxcala												
Total de muertos registrados, Inegi		205 198 186 163 200 182 234 206 203 204 213										
Muertos en el lugar, Inegi		67 79 69 113 147 133 155 153 139 126 146										
Muertos en el lugar, Guardia Nacional		138 144 120 65 59 25 17 49 55 51 66										
Muertos en el lugar, ATUS		127 115 110 87 120 82 143 101 56 67 106										
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	568	603	465	342	316	258	240	285	286	230	382
	Lesionados	435	599	415	270	290	202	171	205	162	160	208
ATUS	Colisiones	3,740	3,737	2,896	2,743	2,703	2,542	3,393	3,398	2,203	2,070	2,549
	Lesionados	1,009	1,163	1,179	836	874	836	1,003	909	488	461	457

Tabla 3.5 Históricos de colisiones, fallecidos y lesionados (continuación)

Veracruz												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	1,964	1,978	1,838	1,360	1,299	1,059	1,291	1,222	1,000	1,003	1,364
	Lesionados	2,179	2,031	1,773	1,407	1,081	981	891	812	716	618	825
ATUS	Colisiones	7,793	8,960	8,769	9,298	8,241	6,215	8,626	12,398	12,791	10,395	11,244
	Lesionados	5,002	5,139	5,678	5,832	4,979	3,688	4,436	4,807	4,540	3,711	3,807
Yucatán												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	425	452	348	305	298	159	185	179	163	127	206
	Lesionados	318	388	214	202	237	179	168	144	126	67	103
ATUS	Colisiones	7,450	6,918	6,563	5,531	5,124	5,711	6,292	6,247	6,615	4,831	7,230
	Lesionados	4,714	4,231	4,035	3,408	3,306	3,637	3,554	3,611	4,049	2,827	3,936
Zacatecas												
		2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Guardia Nacional	Colisiones	601	624	675	506	504	506	450	462	380	331	490
	Lesionados	658	682	669	533	550	546	463	404	454	298	379
ATUS	Colisiones	2,498	2,410	2,581	2,564	2,685	2,244	2,484	2,460	2,561	2,316	2,466
	Lesionados	902	773	979	1,027	886	752	910	988	1,244	950	828

Fuente: (INEGI(a), 2023), (Guardia Nacional, 2022) (INEGI, 2023)

Conclusiones

En primera instancia es importante mencionar que los saldos mostrados no necesariamente corresponden a la totalidad de siniestros registrados por la Guardia Nacional. Una vez concluidos los procesos de depuración fue necesario eliminar algunos registros debido a la falta de datos o a la duplicidad de los mismos, de tal forma que, los valores resultantes corresponden a un total de datos para análisis.

En la versión del anuario correspondiente a 2021 se expuso la probabilidad de que se presentaran cambios en la recolección y registro de los datos de colisiones por parte de la Guardia Nacional, y esta situación empieza a mostrarse ya que, los datos proporcionados de colisiones acontecidas en 2022 se identifican algunas inconsistencias que obligaron a los autores a otorgar una categoría de “datos atípicos” a aquella información que salía del comportamiento habitual de las tendencias históricas. Aun y con estas medidas es probable que algunos análisis manifiesten comportamientos diferentes a los registrados en años anteriores. Fue necesario omitir algunos de los análisis, en especial aquellos que consideran el tipo de vehículo de carga; debido a la falta de los datos de las unidades de arrastre que hizo imposible una distinción certera sobre el camión unitario y las configuraciones de articulado sencillo y doble.

Ofrecemos una disculpa a los usuarios de este documento por los inconvenientes que la falta de algunos análisis genera. El personal del Instituto Mexicano del Transporte mantiene un dialogo constante con la Guardia Nacional a fin de establecer mecanismos de intercambio que benefician a ambas instituciones y que coadyuve a mejorar los procedimientos de recopilación, registro y análisis de los datos de siniestralidad.

Bibliografía

- Banco de México. (2023). Tipos de cambio y resultados históricos de las subastas. [Consulta en línea]. <https://www.banxico.org.mx/SieInternet/consultarDirectorioInternetAction.do?sector=6&accion=consultarCuadro&idCuadro=CF102&locale=es>
- Banco Mundial. (2023). PIB per cápita a precios actuales. [Consulta en línea]. <https://datos.bancomundial.org/indicador/NY.GDP.PCAP.CD?locations=MX>
- Consejo Nacional de Población [CONAPO]. (2022). Proyecciones de la población de México 2020 a 2070. [Consulta en línea]. <https://www.gob.mx/conapo/documentos/bases-de-datos-de-la-conciliacion-demografica-1950-a-2019-y-proyecciones-de-la-poblacion-de-mexico-2020-a-2070?idiom=es>
- Dirección General de Información de Salud. [DGIS]. (2016). Lista mexicana para la selección de las principales causas. [Consulta en línea]. http://dgis.salud.gob.mx/descargas/pdf/lista_mexicana.pdf
- Dirección General de Servicios Técnicos. Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. [DGST-SICT]. (2023). Datos viales 2023. [Consulta en línea]. <https://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2023/>
- Guardia Nacional. (2022). *Base de datos de hechos de tránsito 2021*. Ciudad de México, México.
- Guardia Nacional. (2023). *Base de datos de hechos de tránsito 2022*. Ciudad de México, México.
- Instituto Nacional de Estadística y Geografía. [INEGI]. (2023). Accidentes de tránsito en zonas urbanas y suburbanas. [ATUS]. [Consulta en línea]. <https://www.inegi.org.mx/app/descarga/>
- Instituto Nacional de Estadística y Geografía. [INEGI(a)]. (2023). Datos abiertos de mortalidad general. [Consulta en línea]. <https://www.inegi.org.mx/datosabiertos/>
- Rivera, C. y Mendoza, A. (2009). *Análisis costo-beneficio y costo-efectividad de las medidas de seguridad implementadas en carreteras mexicanas*. [Publicación Técnica No. 319]. México: Instituto Mexicano del Transporte. [Archivo PDF]. <https://imt.mx/archivos/Publicaciones/PublicacionTecnica/pt319.pdf>.

Secretaría de Comunicaciones y Transporte. [SCT]. (2015). Apéndice para la clasificación de los caminos y puentes a que se refiere el artículo 6o. del "Reglamento sobre el Peso, Dimensiones y Capacidad de los Vehículos de Autotransporte que Transitan en los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal". [Consulta en línea]. https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5396521&fecha=12/06/2015#gsc.tab=0



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



Km 12+000 Carretera Estatal 431 "El Colorado-Galindo"
San Fandila, Pedro Escobedo
C.P. 76703
Querétaro, México
Tel: +52 442 216 97 77 ext. 2610

publicaciones@imt.mx

<http://www.imt.mx/>