



**BOLETÍN DIRECTIVO MENSUAL**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL**



**Indicadores del Subsector**



**Indicadores de Procesos**



**Indicadores Económicos**

**ABRIL 2026**



## ÍNDICE.

	Pág.
<b>I. INDICADORES DEL SUBSECTOR</b>	<b>3</b>
1.1 CARGA, PASAJE Y TURISMO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	3
1.2 EDAD PROMEDIO DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL	11
1.3 ARRENDAMIENTO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	12
1.4 TRANSFER (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	13
1.5 TRANSPORTE PRIVADO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	14
1.6 PAQUETERÍA Y MENSAJERÍA (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	15
1.7 SERVICIO AUXILIAR (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	16
1.8 AFOROS DE CAPUFE	17
1.9 CRUCES FRONTERIZOS	21
1.10 COMERCIO EXTERIOR	23
<b>II. INDICADORES DE PROCESOS</b>	<b>25</b>
2.1 TRÁMITES DE LICENCIAS	25
2.2 TRÁMITES DE PERMISOS	32
2.3 CONDUCTORES CAPACITADOS	35
2.4 INSPECCIONES Y VERIFICACIONES	38
2.5 CERTIFICADOS DE EMISIONES CONTAMINANTES Y FÍSICO-MECÁNICAS	40
<b>III. INDICADORES ECONÓMICOS</b>	<b>41</b>
3.1 ANÁLISIS ECONÓMICO NACIONAL	41
3.2 CONSUMO DE COMBUSTIBLE	44
<b>ANEXO DE MAPAS</b>	<b>46</b>
<b>GLOSARIO DE ABREVIATURAS</b>	<b>48</b>



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

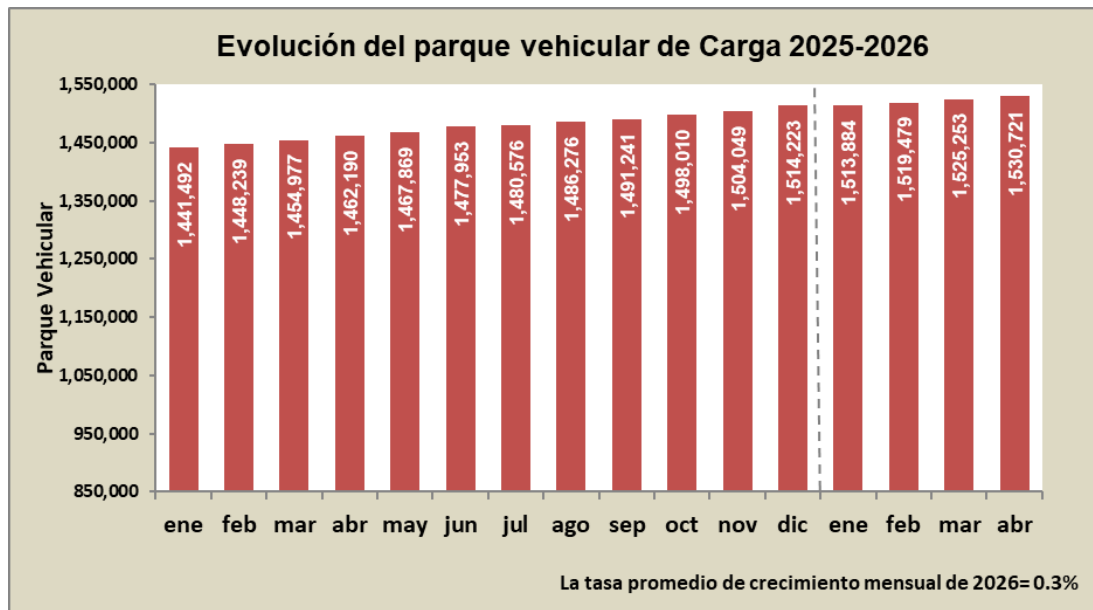
**1.1 Carga, Pasaje y Turismo, abril 2026.**

**\* Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Carga, abril 2026.**

Vehículo	Clase	abril	Var % respecto abr/25
<b>Unidades Motrices</b>			
Camión de dos ejes	C2	143,968	3.5
Camión de tres ejes	C3	109,919	2.8
Tractocamión de dos ejes	T2	4,733	4.0
Tractocamión de tres ejes	T3	508,818	5.1
Otros		1,835	-0.7
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>760,692</b>	<b>4.9</b>
Semirremolques	S	756,319	4.9
Remolques	R	4,373	2.4
<b>Grúas Industriales</b>	<b>GI</b>	<b>756</b>	<b>12.0</b>
<b>Total</b>		<b>1,530,721</b>	<b>4.7</b>

Otros incluye: Camionetas y Automóviles

Vehículo	abril	Var % respecto abr/25
<b>Vehículos de Carga General</b>	<b>1,315,242</b>	<b>4.9</b>
<b>Vehículos de Carga Especializada</b>	<b>215,479</b>	<b>3.5</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,530,721</b>	<b>4.7</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



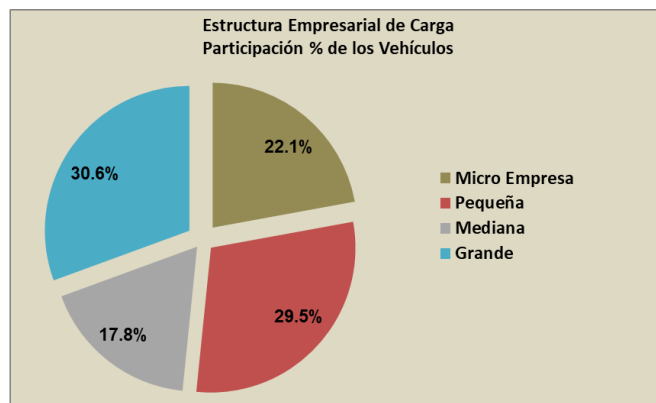
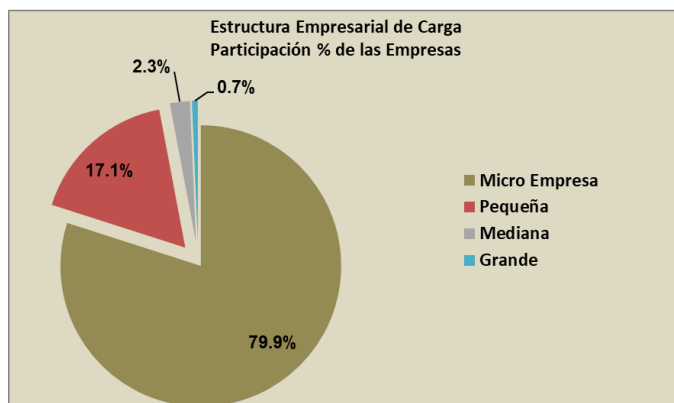
**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**\*Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Carga, abril 2026.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas/25	Empresas/26	Var %	Vehículos/25	Vehículos/26	Var %
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	174,556	181,130	3.8	324,835	338,689	4.3
<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	36,699	38,709	5.5	428,051	451,395	5.5
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	4,986	5,357	7.4	254,136	272,705	7.3
<b>Grande</b>	<b>Mas de 100</b>	1,492	1,534	2.8	455,168	467,932	2.8
<b>Total General</b>		<b>217,733</b>	<b>226,730</b>	<b>4.1</b>	<b>1,462,190</b>	<b>1,530,721</b>	<b>4.7</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



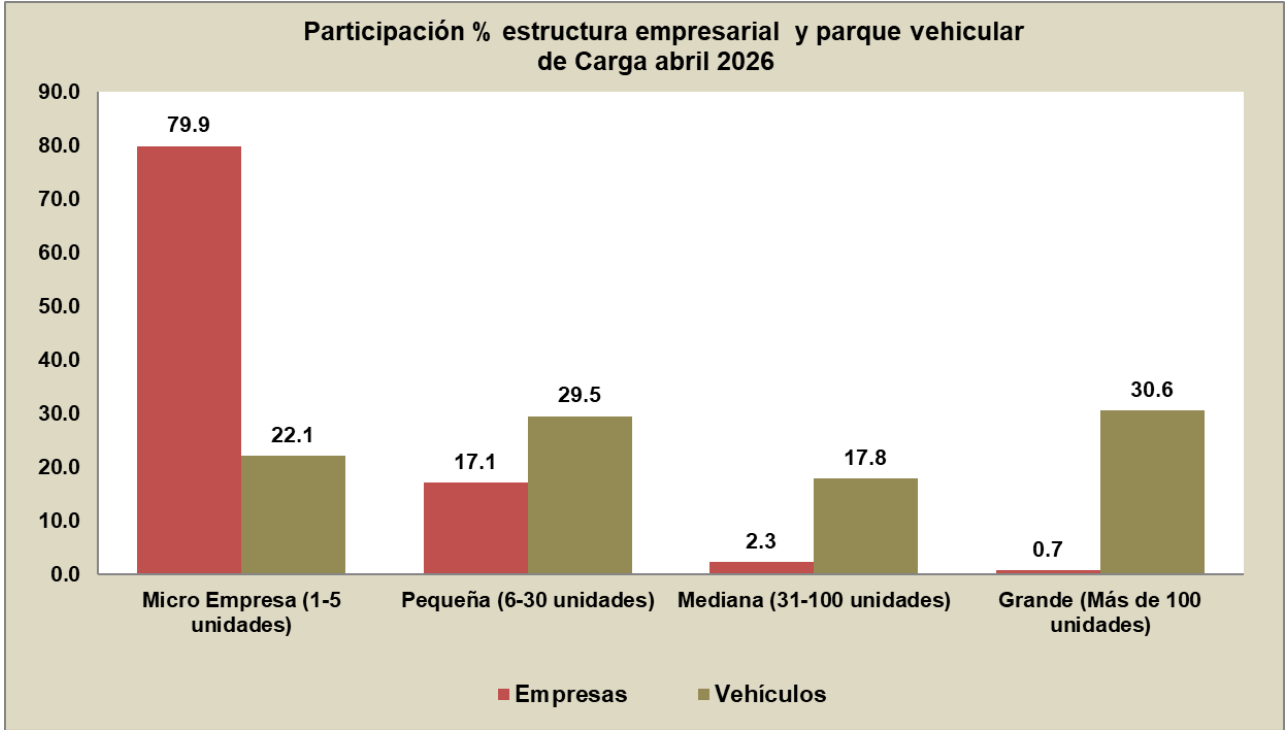
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

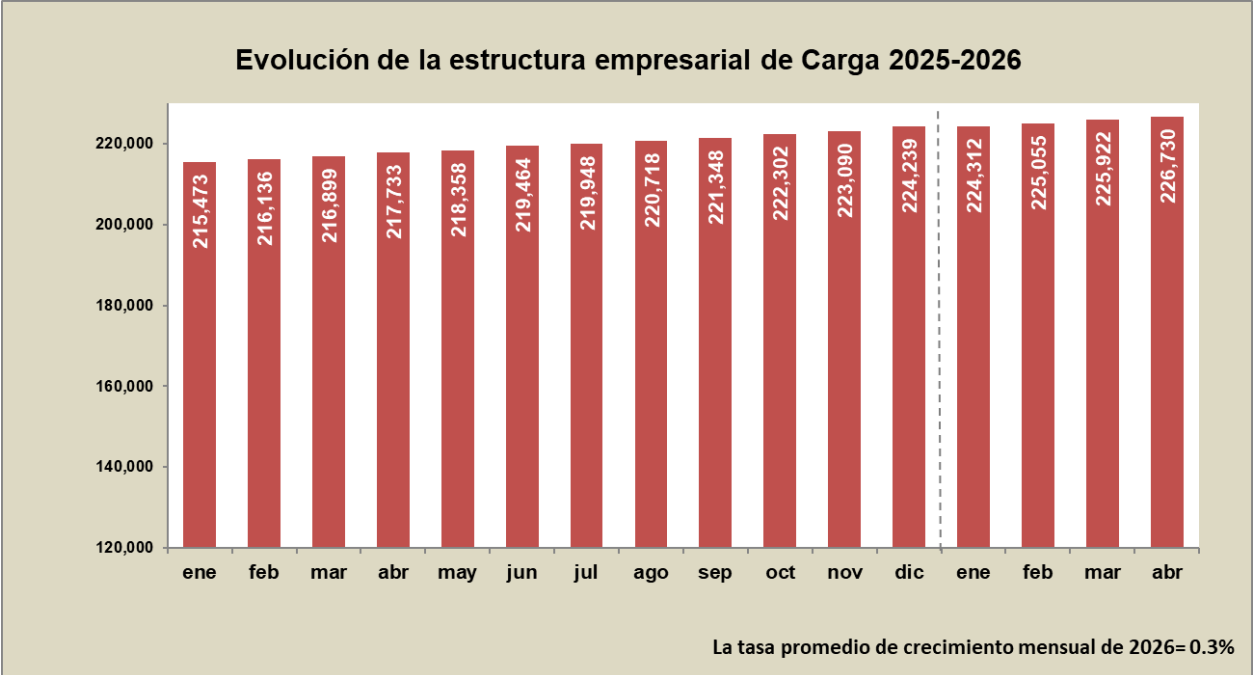
- El **79.9%** de los permisionarios de carga son **micro empresas**, quienes integran el **22.1%** del parque vehicular.



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

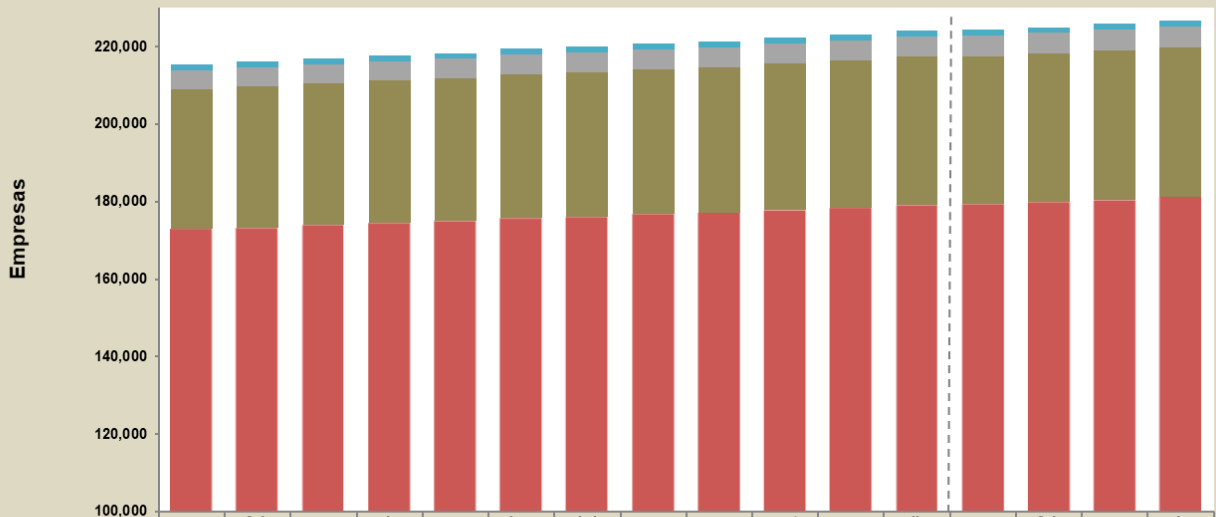


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**Evolución mensual de la estructura empresarial de Carga 2025-2026**



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr
Grande ( Más De 100 )	1,474	1,482	1,488	1,492	1,501	1,500	1,501	1,500	1,510	1,506	1,506	1,518	1,520	1,526	1,527	1,534
Mediana (31-100)	4,897	4,921	4,955	4,986	5,020	5,095	5,100	5,144	5,170	5,198	5,235	5,300	5,290	5,300	5,331	5,357
Pequeña (6-30)	36,217	36,398	36,543	36,699	36,850	37,123	37,186	37,338	37,464	37,700	37,876	38,151	38,124	38,333	38,519	38,709
Micro Empresa (1-5)	172,885	173,335	173,913	174,556	174,987	175,746	176,161	176,736	177,204	177,898	178,473	179,270	179,378	179,896	180,545	181,130

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



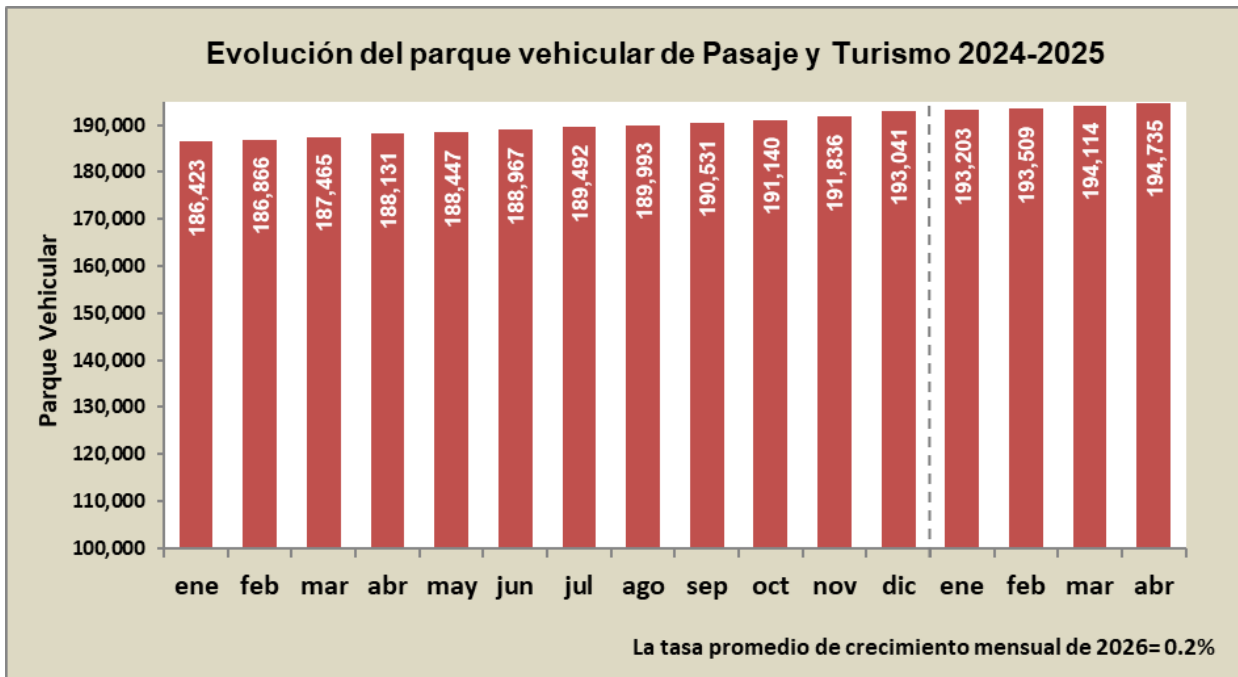
**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**\*Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, abril 2026.**

Tipo de Servicio	abr/25	abr/26	Var %
Pasaje	73,852	74,576	1.0
Turismo	114,279	120,159	5.1
<b>Total General</b>	<b>188,131</b>	<b>194,735</b>	<b>3.5</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**\*Parque vehicular de pasajeros por clase de vehículo, abril 2026.**

Clase	Pasaje			Turismo		
	abr/25	abr/26	Var. %	abr/25	abr/26	Var. %
<b>Autobús</b>	57,912	58,109	0.3	65,227	67,656	3.7
<b>Automóvil</b>	10,700	11,179	4.5	2,974	3,052	2.6
<b>Camioneta</b>	3,738	3,785	1.3	45,939	49,312	7.3
<b>Midibús</b>	78	78	0.0	0	0	0.0
<b>Minibús o Microbús</b>	1,424	1,425	0.1	139	139	0.0
<b>Total</b>	<b>73,852</b>	<b>74,576</b>	<b>1.0</b>	<b>114,279</b>	<b>120,159</b>	<b>5.1</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Parque vehicular de Pasaje por modalidad de servicio, abril 2026.**

Modalidad	abr/25	abr/26	var %
<b>De Lujo</b>	1,342	1,457	8.6
<b>Económico</b>	51,490	51,849	0.7
<b>Ejecutivo</b>	598	502	-16.1
<b>Mixto</b>	52	52	0.0
<b>Primera</b>	10,075	9,909	-1.6
<b>Puertos y Aeropuertos</b>	10,295	10,807	5.0
<b>Total</b>	<b>73,852</b>	<b>74,576</b>	<b>1.0</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Parque vehicular de Turismo por modalidad de servicio, abril 2026.**

Modalidad	abr/25	abr/26	var %
<b>Chofer Guía</b>	2,876	3,029	5.3
<b>De Excursión</b>	64,444	66,834	3.7
<b>Turístico</b>	3,963	4,000	0.9
<b>Turístico de Lujo</b>	42,996	46,296	7.7
<b>Total</b>	<b>114,279</b>	<b>120,159</b>	<b>5.1</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



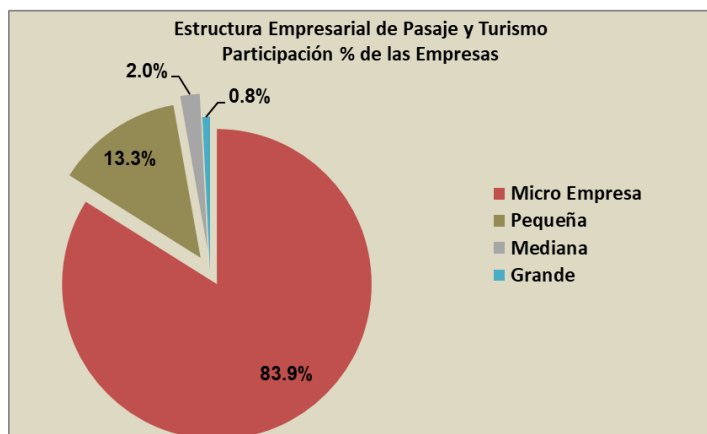
I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**\*Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, abril 2026.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas/25	Empresas/26	Var %	Vehículos/25	Vehículos/26	Var %
Micro Empresa	1 - 5	22,639	23,311	3.0	39,832	41,240	3.5
Pequeña	6 - 30	3,528	3,688	4.5	40,968	42,779	4.4
Mediana	31 - 100	553	562	1.6	29,051	29,053	0.0
Grande	Mas de 100	226	239	5.8	78,280	81,663	4.3
<b>Total General</b>		<b>26,946</b>	<b>27,800</b>	<b>3.2</b>	<b>188,131</b>	<b>194,735</b>	<b>3.5</b>

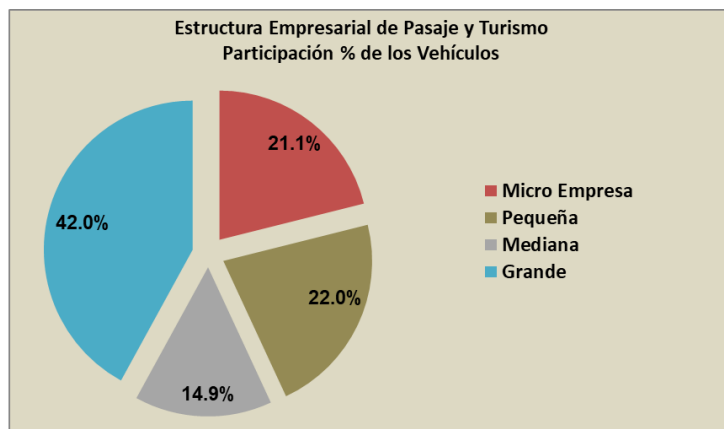
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

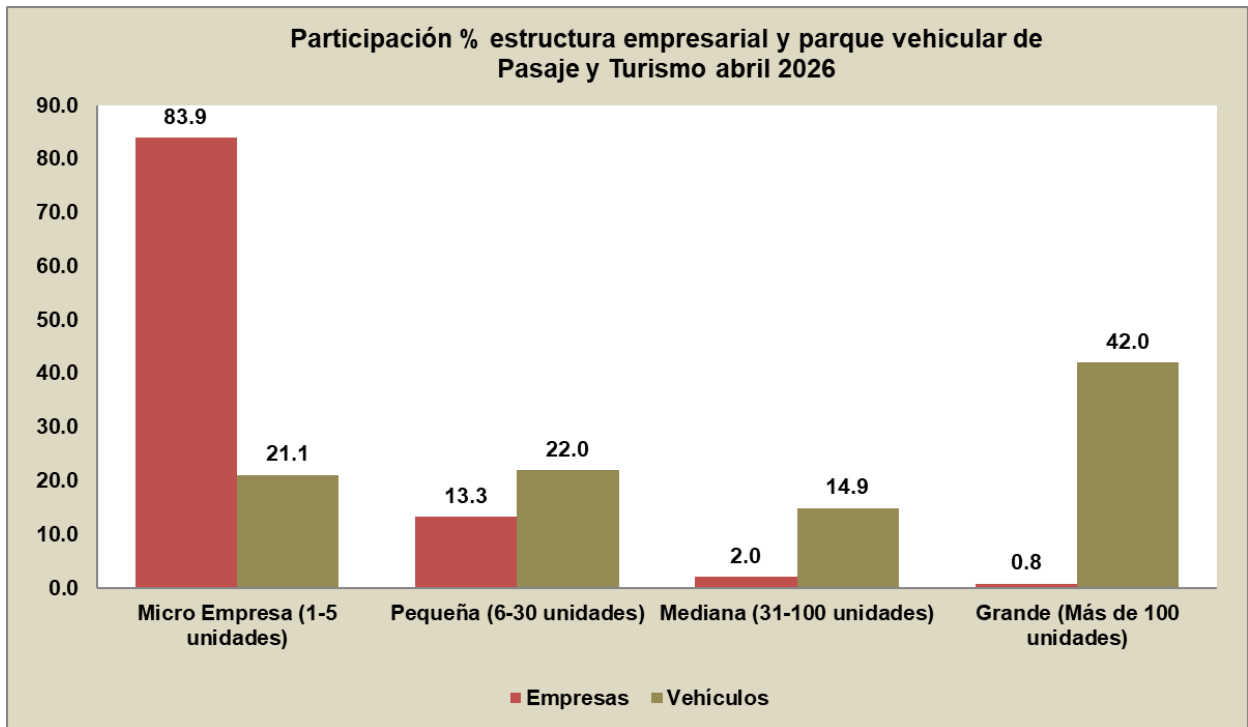
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



- El **83.9%** de los permisionarios de pasaje y turismo son **micro empresas**, quienes integran el **21.1%** del parque vehicular.

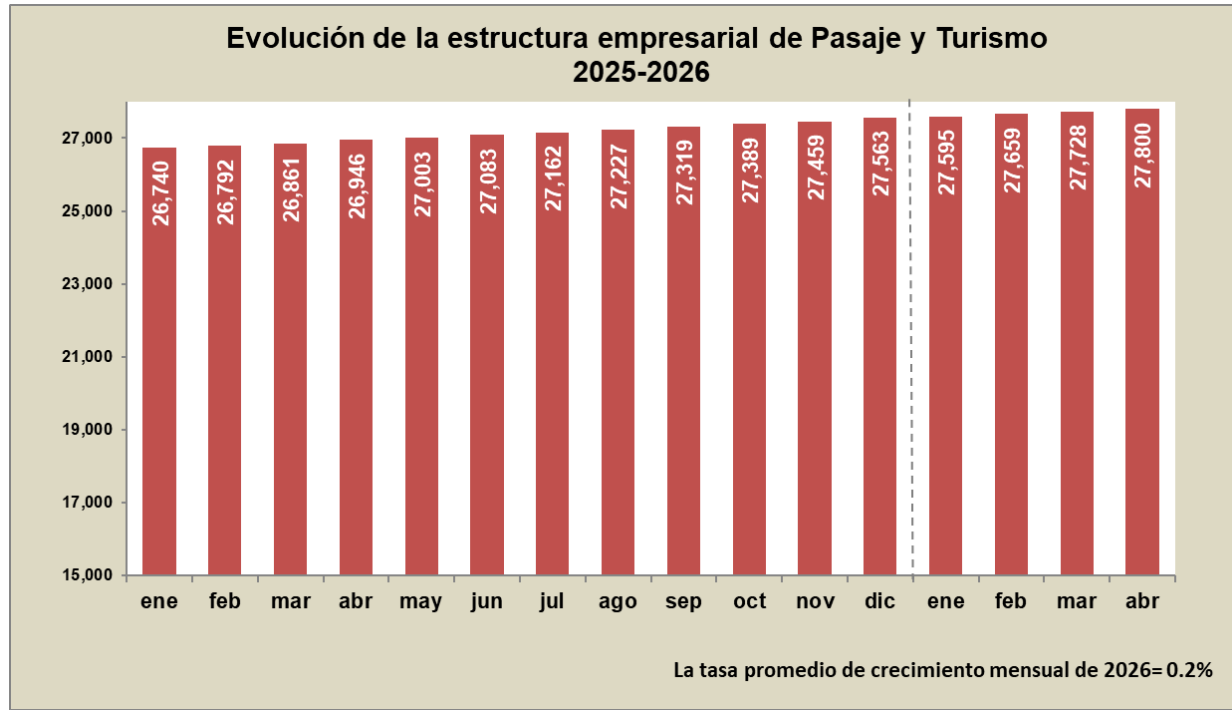


**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

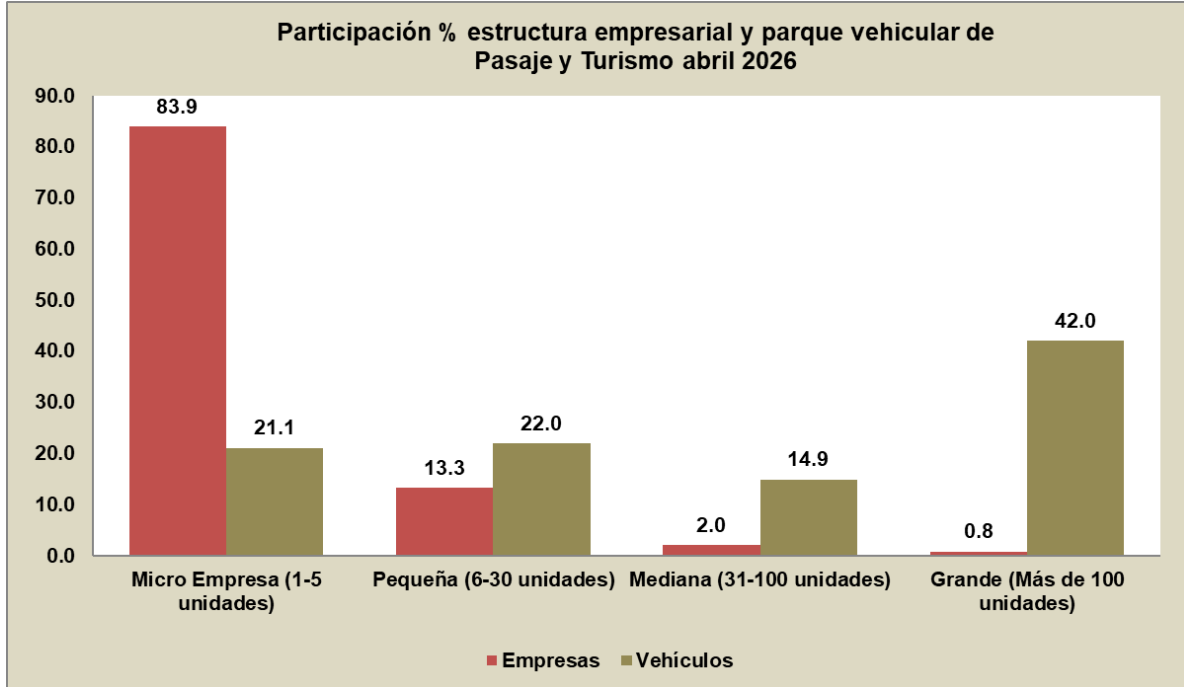


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**1.2 Edad Promedio del mes de abril 2026.**

Mes	Edad Promedio		Total Promedio
	Carga	Pasajeros	
abr-25	19.94	15.94	19.12
abr-26	20.27	16.26	19.48

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

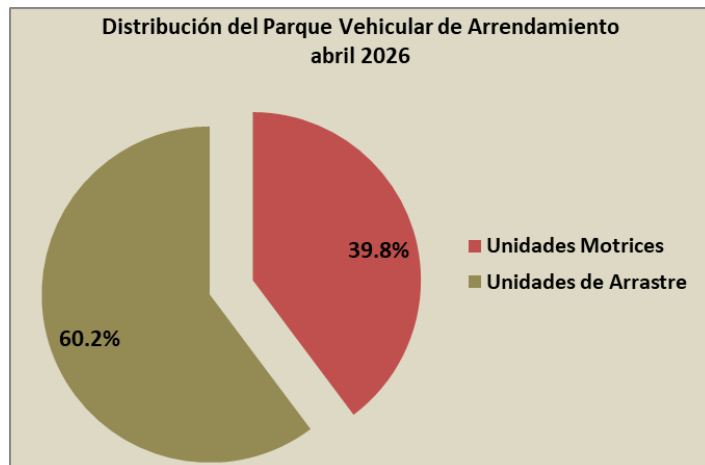


**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**1.3 Arrendamiento, abril 2026.**

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total	%
<b>Unidades Motrices</b>			
Camión de dos ejes	<b>C2</b>	5,079	
Camión de tres ejes	<b>C3</b>	5,565	
Tractocamión de dos ejes	<b>T2</b>	123	
Tractocamión de tres ejes	<b>T3</b>	13,096	
Otros		6,242	
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>45,611</b>	<b>60.2</b>
Semirremolques	<b>S</b>	45,482	
Remolques	<b>R</b>	129	
<b>Total</b>		<b>75,716</b>	<b>100</b>

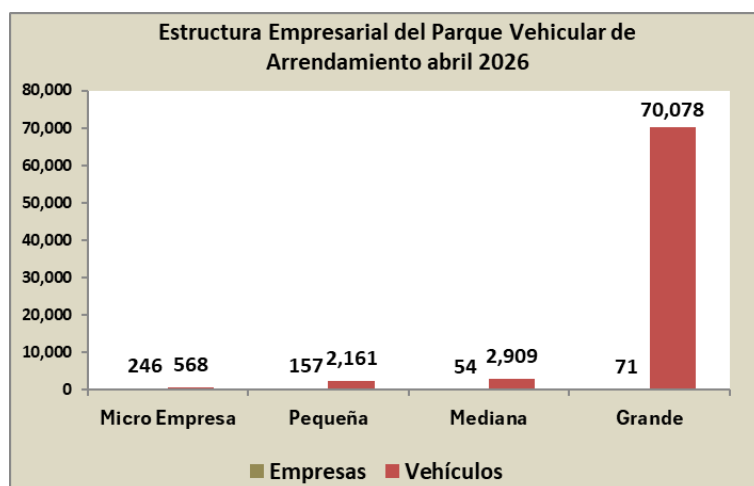


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	246	46.6	568	0.8
<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	157	29.7	2,161	2.9
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	54	10.2	2,909	3.8
<b>Grande</b>	<b>Más de 100</b>	71	13.5	70,078	92.5
<b>Total General</b>		<b>528</b>	<b>100</b>	<b>75,716</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

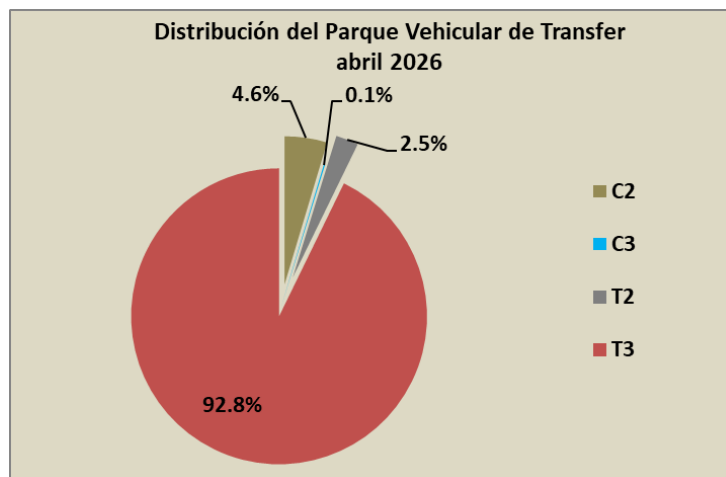
**1.4 Transfer, abril 2026.**

**\* Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total Nacional	%
Camión de dos ejes	C2	2,737	4.6
Camión de tres ejes	C3	78	0.1
Tractocamión de dos ejes	T2	1,454	2.5
Tractocamión de tres ejes	T3	54,821	92.8
<b>Total</b>		<b>59,090</b>	<b>100</b>

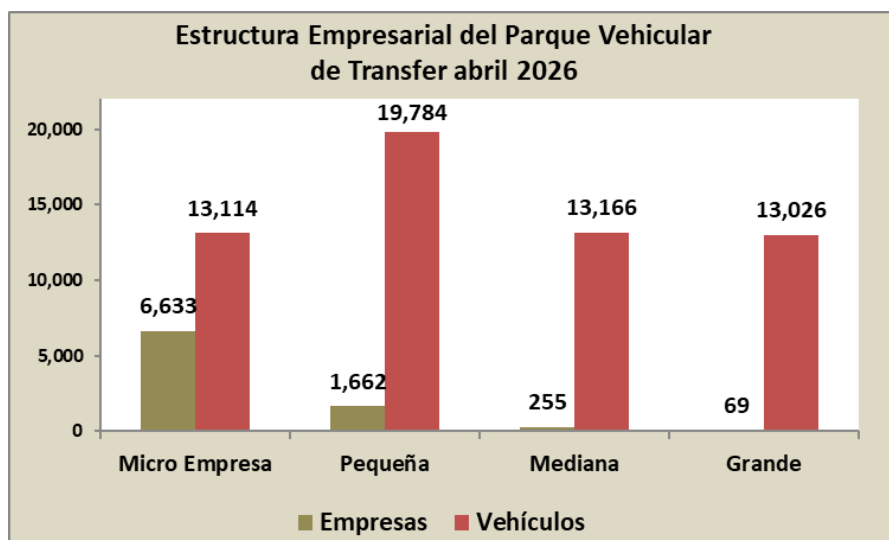
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**\* Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Micro Empresa	1 - 5	6,633	76.9	13,114	22.2
Pequeña	6 - 30	1,662	19.3	19,784	33.5
Mediana	31 - 100	255	3.0	13,166	22.3
Grande	Más de 100	69	0.8	13,026	22.0
<b>Total General</b>		<b>8,619</b>	<b>100</b>	<b>59,090</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.5 Transporte Privado, abril 2026.

\*Parque Vehicular.

Parque Vehicular del Transporte Privado de Carga

Vehículo	Clase	Total	%
<b>Unidades Motrices</b>		<b>98,446</b>	<b>71.7</b>
Camión de dos ejes	C2	52,384	
Camión de tres ejes	C3	23,978	
Tractocamión de dos ejes	T2	2,564	
Tractocamión de tres ejes	T3	19,520	
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>38,753</b>	<b>28.3</b>
Semirremolques	S	38,433	
Remolques	R	320	
<b>Grúas Industriales</b>		<b>70</b>	<b>0.0</b>
<b>Total</b>		<b>137,269</b>	<b>100</b>

Parque Vehicular del Transporte Privado de Pasaje

Tipo de Vehículo	Total	%
<b>Autobús</b>	<b>1,401</b>	<b>20.1</b>
<b>Automóvil</b>	<b>28</b>	<b>0.4</b>
<b>Camioneta</b>	<b>5,499</b>	<b>79.0</b>
<b>Midibús</b>	<b>14</b>	<b>0.2</b>
<b>Minibús o Microbús</b>	<b>22</b>	<b>0.3</b>
<b>Total</b>	<b>6,964</b>	<b>100</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

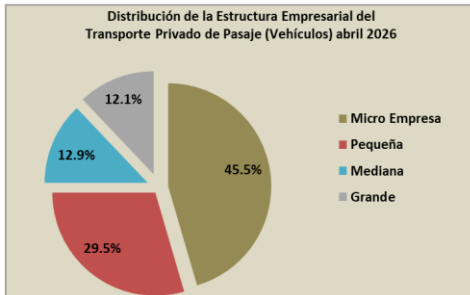
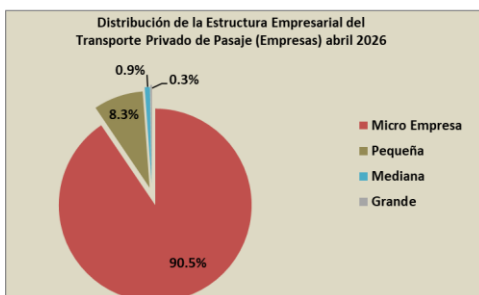
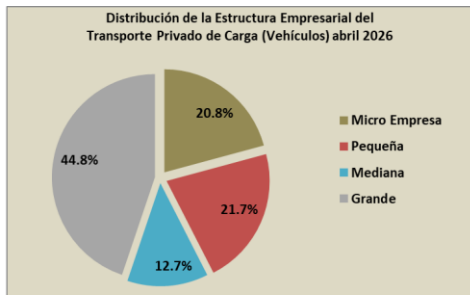
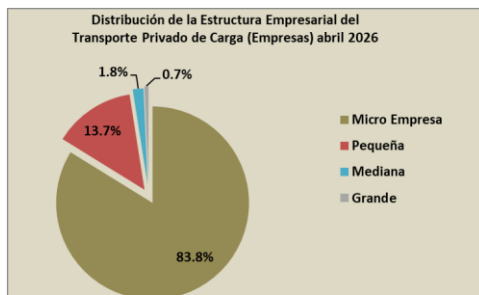
\*Estructura Empresarial.

ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE CARGA

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	<b>15,997</b>	<b>83.8</b>	<b>28,664</b>	<b>20.8</b>
<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	<b>2,616</b>	<b>13.7</b>	<b>29,758</b>	<b>21.7</b>
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	<b>344</b>	<b>1.8</b>	<b>17,348</b>	<b>12.7</b>
<b>Grande</b>	<b>Más de 100</b>	<b>131</b>	<b>0.7</b>	<b>61,499</b>	<b>44.8</b>
<b>Total General</b>		<b>19,088</b>	<b>100</b>	<b>137,269</b>	<b>100</b>

ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE PASAJE

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	<b>1,969</b>	<b>90.5</b>	<b>3,165</b>	<b>45.5</b>
<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	<b>181</b>	<b>8.3</b>	<b>2,057</b>	<b>29.5</b>
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	<b>19</b>	<b>0.9</b>	<b>900</b>	<b>12.9</b>
<b>Grande</b>	<b>Más de 100</b>	<b>6</b>	<b>0.3</b>	<b>842</b>	<b>12.1</b>
<b>Total General</b>		<b>2,175</b>	<b>100</b>	<b>6,964</b>	<b>100</b>



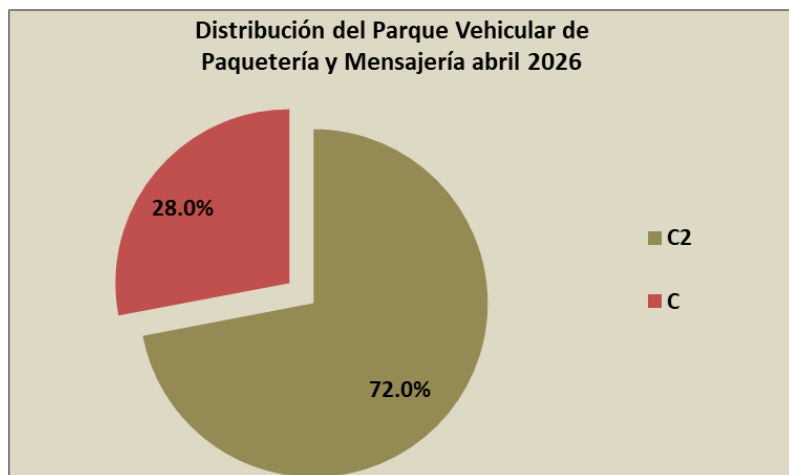


**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**1.6 Paquetería y Mensajería, abril 2026.**

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total Nacional	%
Camión de dos ejes	C2	6,953	72.0
Camión de tres ejes	C3	4	0.0
Camioneta	C	2,702	28.0
<b>Total</b>		<b>9,659</b>	<b>100</b>

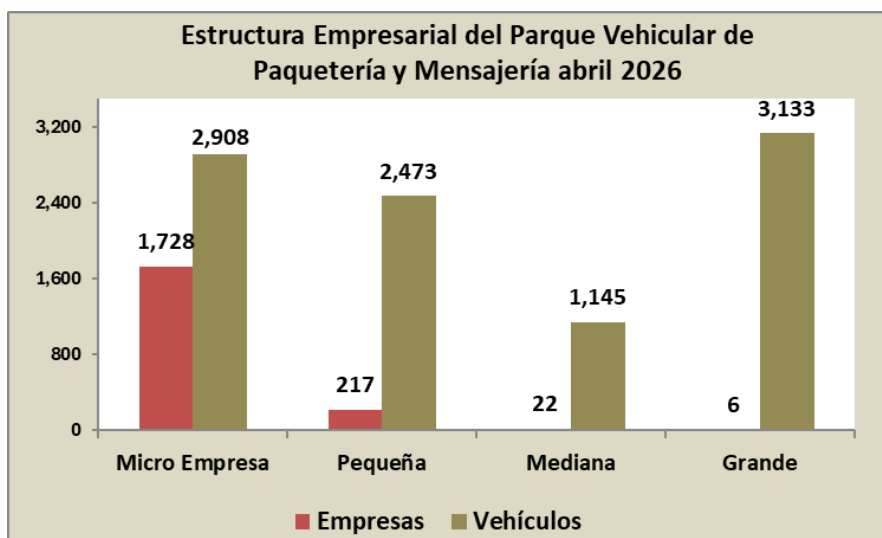


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Micro Empresa	1 - 5	1,728	87.6	2,908	30.1
Pequeña	6 - 30	217	11.0	2,473	25.6
Mediana	31 - 100	22	1.1	1,145	11.9
Grande	Más de 100	6	0.3	3,133	32.4
<b>Total General</b>		<b>1,973</b>	<b>100</b>	<b>9,659</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



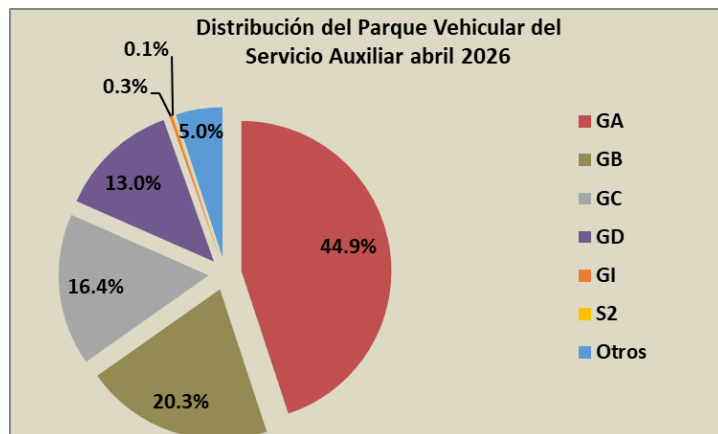
**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**1.7 Servicio Auxiliar, abril 2026.**

(Grúas para Arrastre de Vehículos y Grúas para Arrastre, Salvamento y Depósito de Vehículos).

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total	%
Grúa Tipo A	GA	6,482	44.9
Grúa Tipo B	GB	2,929	20.3
Grúa Tipo C	GC	2,361	16.4
Grúa Tipo D	GD	1,871	13.0
Grúa Industrial	GI	51	0.3
Semirremolque de dos ejes	S2	11	0.1
Semirremolque de tres ejes	S3	3	0.0
Otros		727	5.0
<b>Total</b>		<b>14,435</b>	<b>100</b>



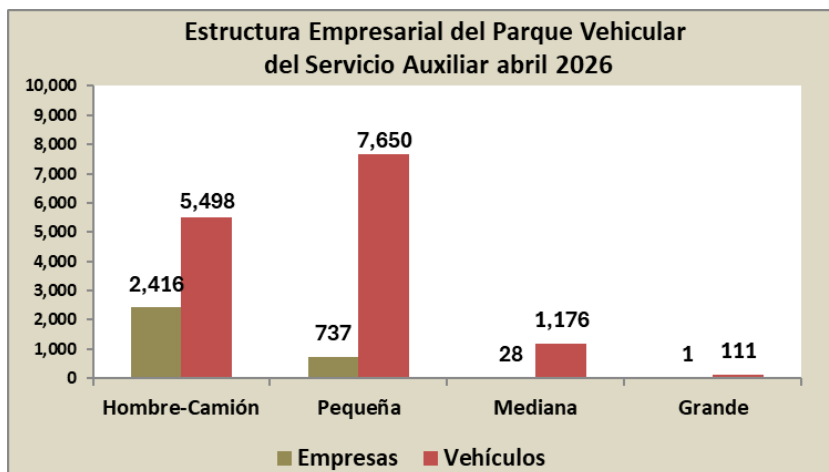
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Otros incluye: Cajas, Camas, Equipo Especial, Estacas, Plataformas, entre otros.

**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Micro Empresa	1 - 5	2,416	75.9	5,498	38.1
Pequeña	6 - 30	737	23.2	7,650	53.0
Mediana	31 - 100	28	0.9	1,176	8.1
Grande	Más de 100	1	0.0	111	0.8
<b>Total General</b>		<b>3,182</b>	<b>100</b>	<b>14,435</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

### 1.8 Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos (CAPUFE). Aforo de Vehículos de Carga, marzo 2026.

\* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforos.

Autopista	Tránsito vehicular Carga, marzo 2025	Tránsito vehicular Carga, marzo 2026	% Variación Carga, marzo 2025/2026
1 MEXICO- QUERETARO	1,248,045	1,288,239	3.2
2 QUERETARO- IRAPUATO	868,881	883,027	1.6
3 MEXICO- PUEBLA	704,929	732,005	3.8
4 ESTACION DON- NOGALES	602,790	583,651	-3.2
5 LA TINAJA- COSOLEACAQUE	469,918	491,304	4.6
6 CORDOBA- VERACRUZ	352,037	389,462	10.6
7 PUEBLA- ACATZINGO	357,440	350,715	-1.9
8 LIB NORESTE DE QUERETARO	341,454	343,183	0.5
9 LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO	352,756	333,580	-5.4
10 CHAMAPA- LECHERIA	256,826	276,182	7.5
11 LA CARBONERA- PUERTO MEXICO	352,166	252,688	-28.2
12 CUERNAVACA- ACAPULCO	151,226	247,984	64.0
13 ACATZINGO- CD MENDOZA	219,255	225,639	2.9
14 TEHUACAN- OAXACA	217,151	225,547	3.9
15 LAS CHOAPAS- OCOZOCOAUTLA	193,641	207,968	7.4
16 TORREON- SALTILLO	229,382	193,677	-15.6
17 GOMEZ PALACIO- CORRALITOS	198,690	171,581	-13.6
18 DURANGO- MAZATLAN	162,567	156,793	-3.6
19 AGUA DULCE- CARDENAS	149,042	148,457	-0.4
20 LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA	140,796	144,673	2.8
21 LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA	131,912	142,834	8.3
22 TIJUANA- ENSENADA	110,850	116,248	4.9
23 LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO	116,174	111,534	-4.0
24 LAGOS DE MORENO- SAN LUIS POTOSI	108,037	109,618	1.5
25 MEXICO- CUERNAVACA	113,880	103,020	-9.5
26 CHAMPOTON- CAMPECHE	80,487	82,686	2.7
27 LA RUMOROSA- TECATE	76,858	80,226	4.4
28 PUENTE EL ZACATAL	56,206	61,519	9.5
29 LIBRAMIENTO AMECAMECA- NEPANTLA	53,618	60,739	13.3
30 TIHUATLAN- GUTIERREZ ZAMORA	56,215	59,829	6.4
31 LA PERA- CUAUTLA	39,908	41,339	3.6
32 CIUDAD VALLES- TAMUÍN	0	35,224	0.0
33 SALINA CRUZ- LA VENTOSA	32,221	33,454	3.8
34 PUENTE DE IXTLA- IGUALA	25,695	29,275	13.9
35 AEROPUERTO LOS CABOS- SAN JOSE DEL CABO- CABO	10,757	15,712	46.1
36 BARRANCA LARGA - VENTANILLA	14,774	15,424	4.4
37 LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO	4,396	15,196	245.7
38 RANCHO VIEJO- TAXCO	3,003	3,216	7.1
39 ZACAPALCO- RANCHO VIEJO	2,466	2,748	11.4
40 VIADUCTO ELEVADO DE TLALPAN	0	0	0.0
<b>Total General</b>	<b>8,606,449</b>	<b>8,766,196</b>	<b>1.9</b>

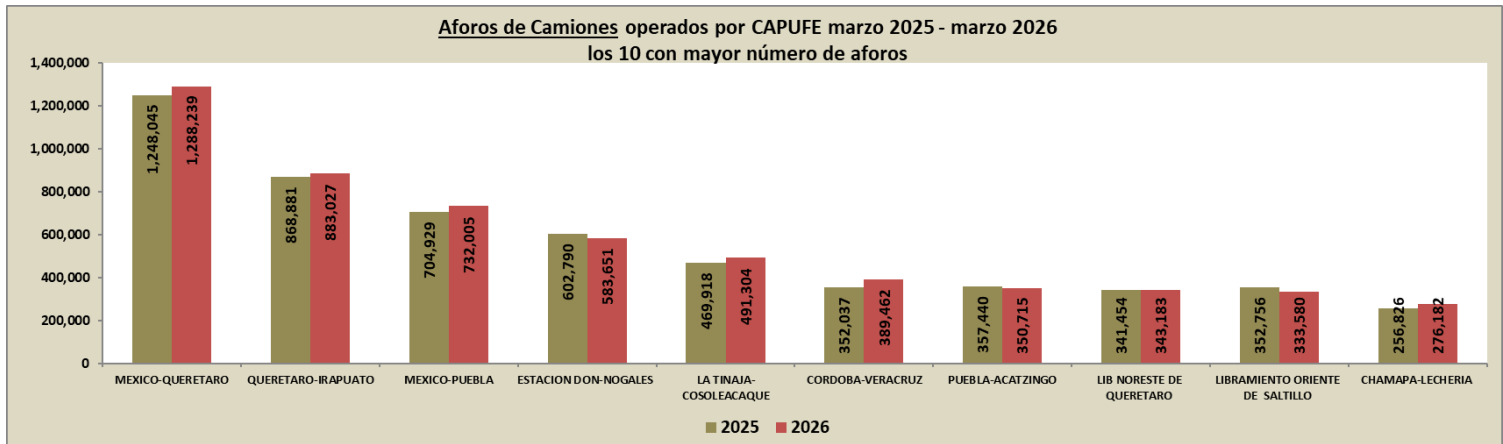
Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

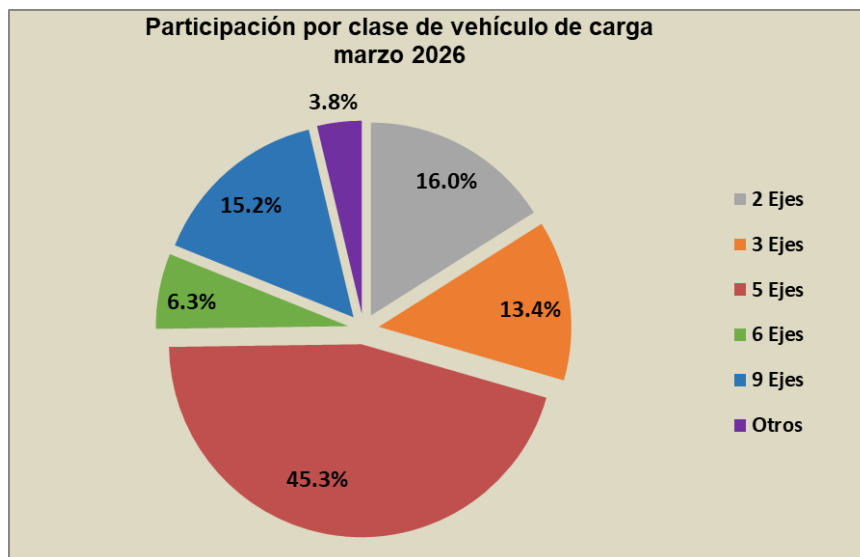


## II. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforos de Camiones operados por CAPUFE marzo 2025 - marzo 2026 los 10 con mayor número de aforos



Participación por clase de vehículo de carga marzo 2026



Otros incluye: 4, 7 y 8 ejes.

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- En el mes de marzo 2026, el tránsito de vehículos de carga y pasaje en caminos operados por CAPUFE variaron en **1.9** y **4.5%** respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.
- Los vehículos que tuvieron mayor presencia en la red aforada de carga por CAPUFE; fueron los camiones de **5 ejes** con el **45.3%** y los camiones de **2 ejes** con el **16.0%**.



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforo de Vehículos de Pasaje, marzo 2026.

\* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforo

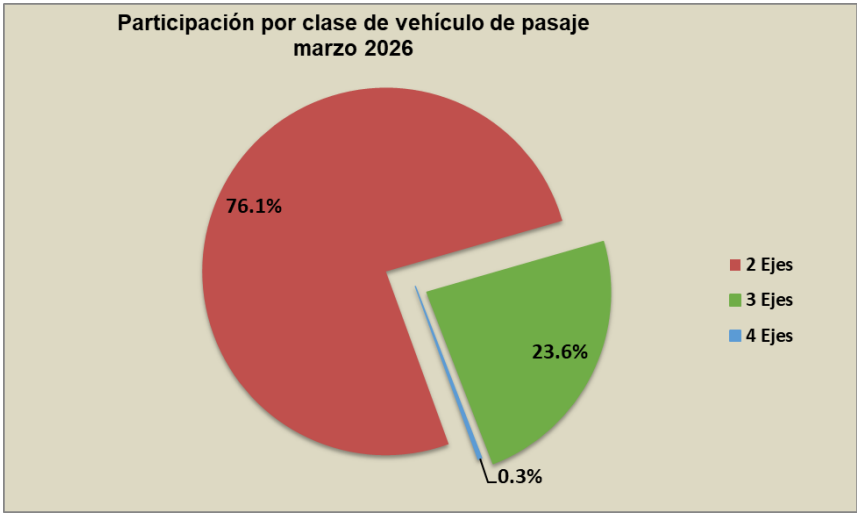
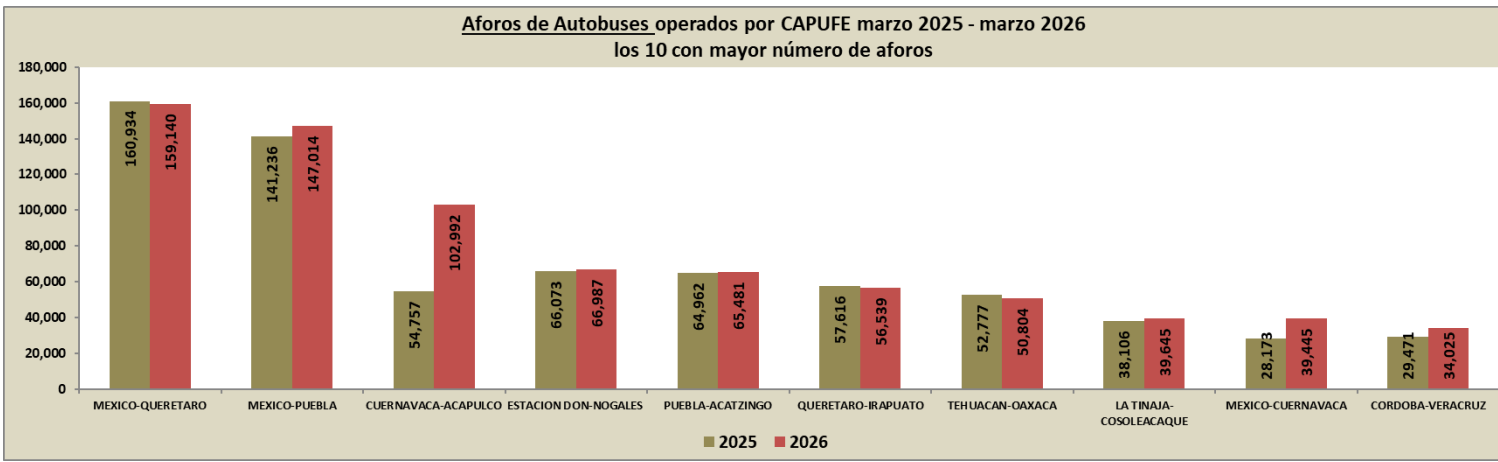
	Autopista	Tránsito vehicular Pasaje, marzo 2025	Tránsito vehicular Pasaje, marzo 2026	% Variación Pasaje, marzo 2025/2026
1	MEXICO-QUERETARO	160,934	159,140	-1.1
2	MEXICO-PUEBLA	141,236	147,014	4.1
3	CUERNAVACA-ACAPULCO	54,757	102,992	88.1
4	ESTACION DON-NOGALES	66,073	66,987	1.4
5	PUEBLA-ACATZINGO	64,962	65,481	0.8
6	QUERETARO-IRAPUATO	57,616	56,539	-1.9
7	TEHUACAN-OAXACA	52,777	50,804	-3.7
8	LA TINAJA-COSOLEACAQUE	38,106	39,645	4.0
9	MEXICO-CUERNAVACA	28,173	39,445	40.0
10	CORDOBA-VERACRUZ	29,471	34,025	15.5
11	CHAMAPA-LECHERIA	25,493	25,698	0.8
12	LA PERA-CUAUTLA	24,677	24,486	-0.8
13	TORREON-SALTILLO	27,832	23,656	-15.0
14	TIJUANA-ENSENADA	23,098	21,249	-8.0
15	ACATZINGO-CD MENDOZA	18,674	18,808	0.7
16	GOMEZ PALACIO-CORRALITOS	21,620	17,298	-20.0
17	LAS CHOAPAS-OCOZOCOAUTLA	15,230	15,069	-1.1
18	DURANGO-MAZATLAN	14,414	13,011	-9.7
19	LA CARBONERA-PUERTO MEXICO	23,985	9,885	-58.8
20	LA RUMOROSA-TECATE	7,951	8,225	3.4
21	LIB NORESTE DE QUERETARO	6,745	8,185	21.3
22	AGUA DULCE-CARDENAS	8,070	7,685	-4.8
23	CHAMPOTON-CAMPECHE	6,332	6,852	8.2
24	PUENTE EL ZACATAL	6,728	6,600	-1.9
25	PUENTE DE IXTLA-IGUALA	5,648	6,347	12.4
26	LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO	7,897	5,996	-24.1
27	TIHUATLAN-GUTIERREZ ZAMORA	4,738	5,058	6.8
28	LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA	4,345	4,544	4.6
29	BARRANCA LARGA - VENTANILLA	4,665	4,302	-7.8
30	LIBRAMIENTO AMECAMECA-NEPANTLA	3,523	3,003	-14.8
31	RANCHO VIEJO-TAXCO	2,825	2,909	3.0
32	CIUDAD VALLES-TAMUÍN	0	2,815	0.0
33	AEROPUERTO LOS CABOS-SAN JOSE DEL CABO-CABO	3,267	2,686	-17.8
34	ZACAPALCO-RANCHO VIEJO	2,088	2,222	6.4
35	LAGOS DE MORENO-SAN LUIS POTOSI	2,989	2,087	-30.2
36	LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO	1,697	1,802	6.2
37	SALINA CRUZ-LA VENTOSA	2,238	1,336	-40.3
38	LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO	321	1,293	302.8
39	LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA	1,297	1,105	-14.8
40	VIADUCTO ELEVADO DE TLALPAN	0	0	0.0
	<b>Total General</b>	<b>972,492</b>	<b>1,016,284</b>	<b>4.5</b>

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**



Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- De los aforos de autobuses de pasaje el **76.1%** fue de **2 ejes** y el **23.6%** de **3 ejes** al cerrar el mes del marzo 2026.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.8 Cruce Fronterizos de Vehículos de Carga y Pasaje.

Puertos		Aforos Anuales de Camiones										
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026*
<b>SONORA (ARIZONA)</b>		<b>401,331</b>	<b>400,160</b>	<b>396,489</b>	<b>416,604</b>	<b>423,173</b>	<b>461,707</b>	<b>452,848</b>	<b>460,183</b>	<b>481,331</b>	<b>431,224</b>	<b>99,849</b>
1	Nogales (Nogales)	335,737	333,941	337,179	349,377	352,037	379,106	370,773	381,969	404,588	366,464	84,933
2	San Luis Río Colorado (San Luis)	31,338	31,940	28,211	36,885	41,153	49,198	48,883	47,188	44,246	39,277	10,132
3	Agua Prieta (Douglas)	30,815	30,649	27,804	26,588	25,922	28,745	29,436	27,272	28,640	22,230	4,395
4	Naco (Naco)	3,287	3,424	2,997	3,439	3,582	3,974	2,921	2,946	3,090	2,540	215
5	Altar (Sasabe)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Sonoyta (Lukeville)	154	206	298	315	479	684	835	808	767	713	174
<b>BAJA CALIFORNIA (CALIFORNIA)</b>		<b>1,305,332</b>	<b>1,349,575</b>	<b>1,400,434</b>	<b>1,402,888</b>	<b>1,386,150</b>	<b>1,441,006</b>	<b>1,572,053</b>	<b>1,558,736</b>	<b>1,581,974</b>	<b>1,798,389</b>	<b>294,376</b>
1	Puerta México (Otay Mesa)	899,336	929,614	962,577	948,630	927,714	936,628	1,052,286	1,034,188	1,059,759	1,325,044	168,950
2	Mexicali (Calexico East)	349,727	360,833	376,079	389,046	393,849	435,253	453,776	458,159	462,526	417,558	112,799
3	Tecate (Tecate)	56,269	59,128	61,778	65,212	64,587	69,125	65,991	66,389	59,689	55,787	12,627
4	Los Algodones (Andrade)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CHIHUAHUA (NUEVO MÉXICO)</b>		<b>128,685</b>	<b>128,990</b>	<b>129,490</b>	<b>150,681</b>	<b>160,622</b>	<b>176,186</b>	<b>180,339</b>	<b>196,956</b>	<b>187,671</b>	<b>186,779</b>	<b>17,884</b>
1	Sn. Jerónimo (Santa Teresa)	113,889	114,876	114,988	133,927	140,708	154,147	160,970	178,754	169,241	171,932	16,143
2	Pto. Palomas (Columbus)	14,796	14,114	14,502	16,754	19,914	22,039	19,369	18,202	18,430	14,847	1,741
<b>CHIH., NL, y TAMPS. (TEXAS)</b>		<b>3,967,433</b>	<b>4,161,049</b>	<b>4,384,490</b>	<b>4,470,082</b>	<b>4,396,439</b>	<b>4,870,401</b>	<b>5,053,160</b>	<b>5,163,574</b>	<b>5,366,231</b>	<b>4,657,905</b>	<b>1,096,153</b>
1	Nuevo Laredo (Laredo)	2,083,964	2,182,984	2,313,967	2,364,681	2,319,901	2,568,471	2,799,601	2,936,130	3,026,632	2,280,855	525,591
2	Cd. Juárez (El Paso)	763,868	779,410	810,935	792,441	273,228	179,983	161,439	89,772	133,841	164,255	44,270
3	Reynosa (Hidalgo)	568,235	620,236	647,157	651,579	671,506	687,659	673,836	708,726	721,489	719,184	125,158
4	Matamoros (Brownsville)	217,331	228,188	255,169	287,538	280,172	348,579	337,700	325,224	304,278	279,489	81,811
5	Piedras Negras (Eagle Pass)	159,538	169,578	173,105	179,832	173,975	198,083	205,201	210,709	256,225	336,693	85,870
6	Cd. Acuña (Del Río)	74,290	74,207	78,328	75,493	68,511	73,135	77,487	78,496	75,721	57,566	23,012
7	Nvo. Progreso (Progreso)	48,983	52,516	50,795	54,800	52,509	54,946	45,567	69,310	58,058	62,123	22,120
8	Cd. Camargo (Rio Grande City)	35,996	37,521	38,094	41,108	40,582	46,845	51,458	43,557	40,989	26,853	6,554
9	Ojinaga (Presidio)	7,561	8,697	8,829	10,198	9,177	10,731	10,882	11,395	11,669	9,632	2,373
10	Cd. Miguel Alemán (Roma)	7,494	7,608	8,111	12,412	23,146	33,019	39,585	42,449	45,862	46,343	8,999
11	Guadalupe-Tornillo (Tornillo-Fabens)	173	104	0	0	0	0	0	7,139	20,840	33,183	6,003
12	Ysleta	0	0	0	0	483,732	668,950	650,404	640,667	670,627	641,729	164,392
<b>Total General</b>		<b>5,802,781</b>	<b>6,039,774</b>	<b>6,310,903</b>	<b>6,440,255</b>	<b>6,366,384</b>	<b>6,949,300</b>	<b>7,258,400</b>	<b>7,379,449</b>	<b>7,617,207</b>	<b>7,074,297</b>	<b>1,508,262</b>

\*Información hasta marzo 2026

Puertos		Autobuses										
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026*
<b>SONORA (ARIZONA)</b>		<b>233,377</b>	<b>237,148</b>	<b>236,677</b>	<b>239,682</b>	<b>85,889</b>	<b>181,842</b>	<b>238,222</b>	<b>203,107</b>	<b>213,771</b>	<b>174,775</b>	<b>19,659</b>
1	Nogales (Nogales)	196,796	204,641	204,396	217,207	79,115	174,289	232,482	194,295	205,580	168,132	19,488
2	Agua Prieta (Douglas)	32,816	28,441	27,840	17,974	2,618	354	1,720	5,075	4,536	3,379	0
3	Sonoyta (Lukeville)	3,228	3,090	3,406	4,314	3,998	4,962	3,832	3,539	3,528	3,202	95
4	San Luis Río Colorado (San Luis)	376	456	338	164	70	62	188	198	127	62	76
5	Naco (Naco)	161	520	697	23	88	0	0	0	0	0	0
6	Sásabe (Sasabe)	0	0	0	0	0	2,175	0	0	0	0	0
<b>BAJA CALIFORNIA (CALIFORNIA)</b>		<b>489,333</b>	<b>292,296</b>	<b>264,296</b>	<b>216,677</b>	<b>122,287</b>	<b>138,259</b>	<b>248,932</b>	<b>436,395</b>	<b>450,068</b>	<b>264,863</b>	<b>42,196</b>
1	Mexicali (Calexico East)	119,146	118,481	106,682	80,080	10,168	448	4,005	5,272	3,704	1,683	0
2	Tecate (Tecate)	2,162	42	0	0	0	0	0	7	0	0	0
3	Los Algodones (Andrade)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Mexicali (Calexico)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2
5	Puerta México (Otay Mesa)	89,935	78,584	71,922	18,537	14,775	18,945	3,644	102	0	6	2
6	Puerta México (San Ysidro)	278,090	95,189	85,692	118,060	97,344	118,866	241,283	431,014	446,364	263,168	42,192
<b>CHIHUAHUA (NUEVO MÉXICO)</b>		<b>20,273</b>	<b>21,311</b>	<b>20,853</b>	<b>20,122</b>	<b>1,811</b>	<b>1,212</b>	<b>8,438</b>	<b>19,997</b>	<b>22,382</b>	<b>20,083</b>	<b>2,307</b>
1	Pto. Palomas (Columbus)	18,971	18,332	18,351	17,834	1,535	0	2,106	10,353	13,208	14,094	2,241
2	Sn. Jerónimo (Santa Teresa)	1,302	2,979	2,502	2,288	276	1,212	6,332	9,644	9,174	5,989	66
<b>CHIH., NL, y TAMPS. (TEXAS)</b>		<b>1,707,698</b>	<b>1,353,248</b>	<b>1,480,358</b>	<b>1,828,391</b>	<b>871,917</b>	<b>1,124,160</b>	<b>1,411,872</b>	<b>1,913,042</b>	<b>1,656,508</b>	<b>1,328,653</b>	<b>296,818</b>
1	Nuevo Laredo (Laredo)	1,081,461	768,397	855,692	1,055,012	547,859	697,043	783,110	781,840	860,353	750,925	158,489
2	Cd. Juárez (El Paso)	214,869	209,317	211,785	327,361	135,919	152,795	224,849	326,007	350,000	198,521	33,738
3	Reynosa (Hidalgo)	313,065	270,364	283,708	297,095	108,716	124,737	216,691	580,087	217,319	161,582	25,391
4	Matamoros (Brownsville)	56,612	50,209	52,848	53,317	22,889	26,388	33,755	50,178	39,708	31,864	8,233
5	Piedras Negras (Eagle Pass)	26,609	39,648	64,698	82,225	52,889	106,360	147,607	163,646	175,389	166,244	55,511
6	Cd. Miguel Alemán (Roma)	8,381	8,923	8,310	9,271	1,847	1,687	3,081	7,820	10,033	14,993	4,508
7	Ojinaga (Presidio)	6,701	6,390	3,317	4,074	1,798	2,537	2,779	3,381	3,706	4,524	10,948
8	Nvo. Progreso (Progreso)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Cd. Acuña (Del Río)	0	0	0	36	0	0	0	83	0	0	0
10	Cd. Camargo (Rio Grande City)	0	0	0	0	0	12,613	0	0	0	0	0
<b>Total General</b>		<b>2,450,681</b>	<b>1,904,003</b>	<b>2,002,184</b>	<b>2,304,872</b>	<b>1,081,904</b>	<b>1,445,473</b>	<b>1,907,464</b>	<b>2,572,541</b>	<b>2,342,729</b>	<b>1,788,374</b>	<b>360,980</b>

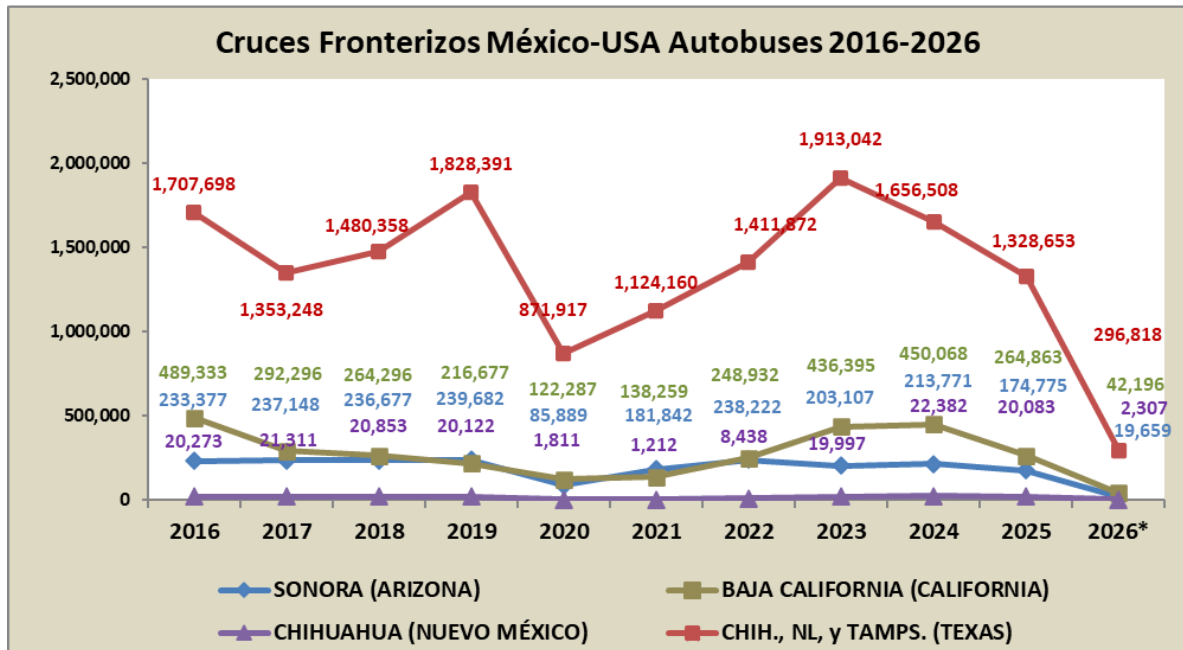
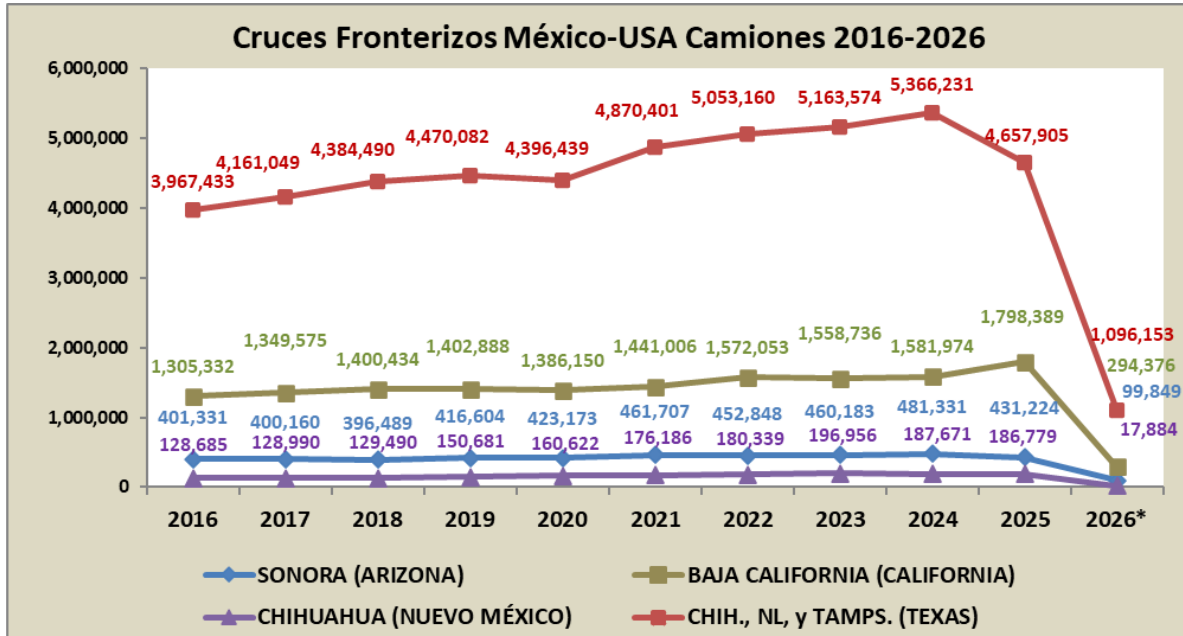
\*Información hasta marzo 2026

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



\*Información de enero a marzo de 2026.

Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.10 Comercio Exterior<sup>1</sup>.

\* Comercio Exterior México –USA

Total de los Modos de Transporte, 2016-2026.

Modos	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026*
<b>Autotransporte</b>												
Exportaciones	213,116	213,211	219,462	246,779	255,498	236,131	279,556	328,093	342,146	375,009	411,247	110,543
Importaciones	163,436	159,542	165,272	177,176	173,701	149,550	181,294	207,858	218,504	234,001	230,995	62,684
<b>Total</b>	<b>376,552</b>	<b>372,753</b>	<b>384,734</b>	<b>423,955</b>	<b>429,199</b>	<b>385,681</b>	<b>460,850</b>	<b>535,951</b>	<b>560,650</b>	<b>609,010</b>	<b>642,241</b>	<b>173,227</b>
<b>Ferrocarril</b>												
Exportaciones	46,021	48,599	51,888	48,421	53,272	46,204	51,509	58,109	62,329	63,932	61,474	14,235
Importaciones	28,692	28,581	28,056	29,952	28,998	23,519	32,709	33,282	33,035	34,319	33,273	7,478
<b>Total</b>	<b>74,713</b>	<b>77,180</b>	<b>79,944</b>	<b>78,373</b>	<b>82,270</b>	<b>69,723</b>	<b>84,218</b>	<b>91,391</b>	<b>95,364</b>	<b>98,251</b>	<b>94,747</b>	<b>21,713</b>
<b>Ductos</b>												
Exportaciones	222	195	158	148	127	62	91	120	66	9	2	0
Importaciones	3,460	3,737	3,469	5,045	4,921	4,892	11,935	14,609	7,301	5,733	8,427	2,184
<b>Total</b>	<b>3,682</b>	<b>3,932</b>	<b>3,627</b>	<b>5,193</b>	<b>5,048</b>	<b>4,954</b>	<b>12,026</b>	<b>14,729</b>	<b>7,366</b>	<b>5,742</b>	<b>8,428</b>	<b>2,184</b>
<b>Aéreo</b>												
Exportaciones	6,620	6,925	7,478	7,294	7,087	6,519	7,258	8,703	8,560	8,872	10,610	2,448
Importaciones	9,796	8,669	9,179	9,780	9,117	7,828	10,729	11,682	13,003	12,659	22,541	10,469
<b>Total</b>	<b>16,416</b>	<b>15,594</b>	<b>16,657</b>	<b>17,074</b>	<b>16,204</b>	<b>14,347</b>	<b>17,987</b>	<b>20,385</b>	<b>21,563</b>	<b>21,531</b>	<b>33,152</b>	<b>12,917</b>
<b>Marítimo</b>												
Exportaciones	22,625	18,146	24,449	32,718	33,637	28,611	37,643	50,615	52,241	47,389	37,763	7,739
Importaciones	22,306	22,255	28,308	34,095	30,987	19,823	29,251	44,757	39,173	34,341	29,613	7,341
<b>Total</b>	<b>44,931</b>	<b>40,401</b>	<b>52,757</b>	<b>66,813</b>	<b>64,624</b>	<b>48,434</b>	<b>66,894</b>	<b>95,372</b>	<b>91,414</b>	<b>81,730</b>	<b>67,376</b>	<b>15,080</b>
<b>Otros</b>												
Exportaciones	6,138	7,075	10,611	11,167	8,505	7,868	8,648	9,290	10,265	10,640	13,778	3,066
Importaciones	8,687	8,174	8,705	8,962	8,650	7,059	10,541	12,190	12,211	12,988	13,112	3,114
<b>Total</b>	<b>14,825</b>	<b>15,249</b>	<b>19,316</b>	<b>20,129</b>	<b>17,155</b>	<b>14,927</b>	<b>19,189</b>	<b>21,480</b>	<b>22,476</b>	<b>23,628</b>	<b>26,890</b>	<b>6,180</b>
<b>Total Transporte Terrestre</b>												
Exportaciones	259,359	262,005	271,508	295,348	308,897	282,397	331,156	386,322	404,541	438,950	472,722	124,778
Importaciones	195,588	191,860	196,797	212,173	207,620	177,961	225,938	255,749	258,840	274,053	272,694	72,346
<b>Total</b>	<b>454,947</b>	<b>453,865</b>	<b>468,305</b>	<b>507,521</b>	<b>516,517</b>	<b>460,358</b>	<b>557,094</b>	<b>642,071</b>	<b>663,381</b>	<b>713,003</b>	<b>745,416</b>	<b>197,124</b>
<b>% de part. del Autotransporte en T. Terrestre</b>												
	82.8	82.1	82.2	83.5	83.1	83.8	82.7	83.5	84.5	85.4	86.2	87.9
<b>Comercio Exterior Total</b>												
Exportaciones	294,742	294,151	314,046	346,527	358,126	325,395	384,705	454,930	475,607	505,851	534,874	138,031
Importaciones	236,377	230,958	242,989	265,010	256,374	212,671	276,459	324,378	323,228	334,041	337,960	93,270
<b>Total</b>	<b>531,119</b>	<b>525,109</b>	<b>557,035</b>	<b>611,537</b>	<b>614,500</b>	<b>538,066</b>	<b>661,164</b>	<b>779,308</b>	<b>798,835</b>	<b>839,892</b>	<b>872,834</b>	<b>231,301</b>
<b>% de part. del Autotransporte en el Comercio Total</b>												
	70.9	71.0	69.1	69.3	69.8	71.7	69.7	68.8	70.2	72.5	73.6	74.9

\* Información de enero a marzo de 2026.

Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

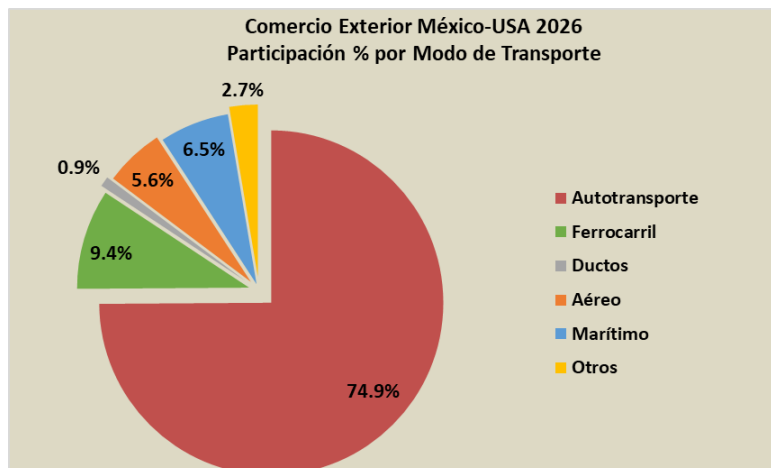
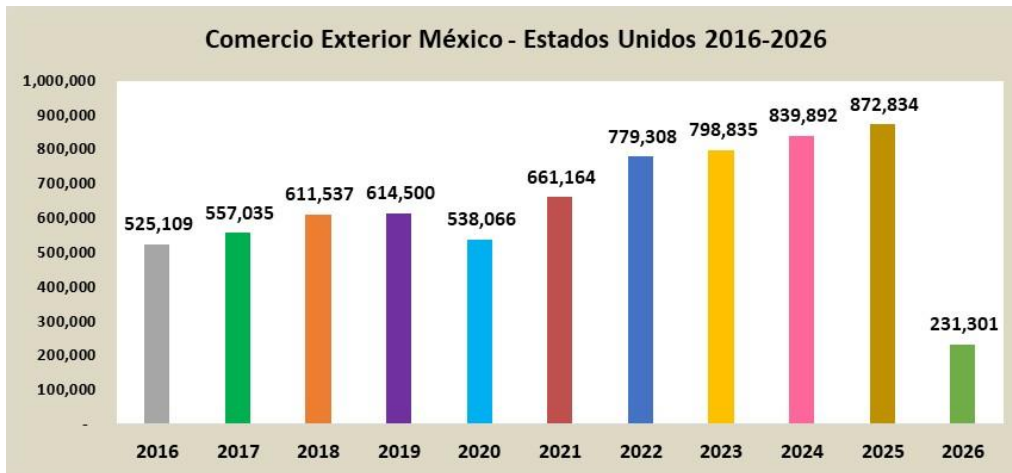
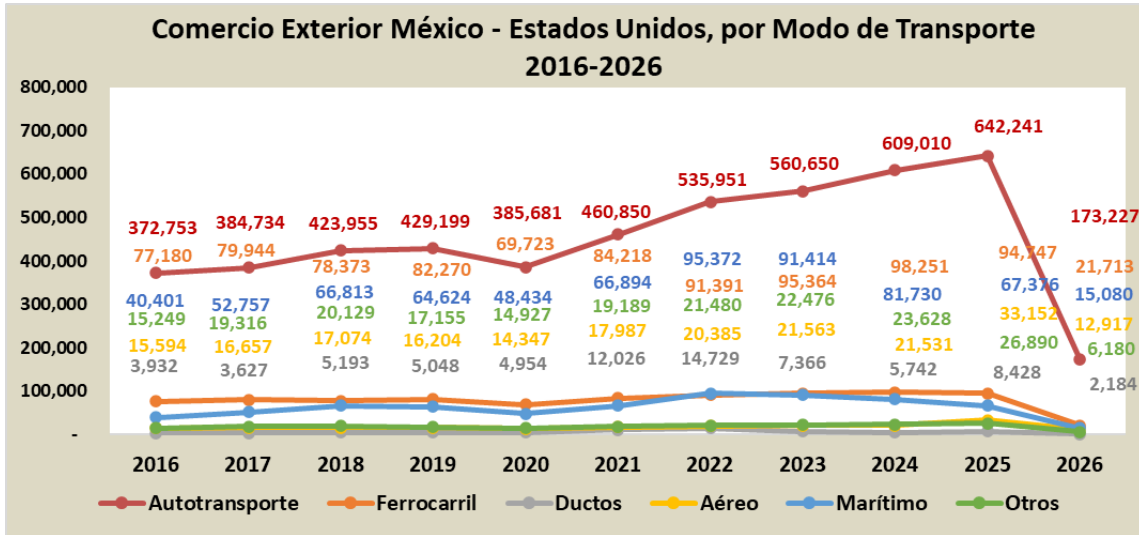
<sup>1</sup> Cifras en millones de dólares.



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**\* Comercio Exterior México – USA**

**Total de los Modos de Transporte, 2016-2026.**



\*Información de enero a marzo de 2026.

Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS

### 2.1 Trámites de Licencias, abril 2026.

#### \* Trámites de Licencias por Categoría y Tipo.

#### \*\* Informe de trámites de licencias nacionales por categoría.

TIPO	abr-25							SUBTOTAL	abr-26							SUBTOTAL	Var. %
	A	B	C	D	E	F	A		B	C	D	E	F				
CAMBIO DE LA CATEGORIA	102	571	1	0	90	4	768	97	473	1	0	82	3	656	-14.6		
CATEGORIA ADICIONAL	116	336	11	3	700	171	1,337	141	494	6	7	1,486	171	2,305	72.4		
DUPLICADO	7	63	1	1	73	3	148	7	36	0	0	140	0	183	23.6		
EXPEDICIÓN	861	3,034	6	2	0	67	3,970	680	3,075	1	1	0	68	3,825	-3.7		
RENOVACIÓN	495	1,865	32	0	1,512	63	3,967	1,581	7,688	122	12	3,412	302	13,117	230.7		
<b>TOTAL</b>	<b>1,581</b>	<b>5,869</b>	<b>51</b>	<b>6</b>	<b>2,375</b>	<b>308</b>	<b>10,190</b>	<b>2,506</b>	<b>11,766</b>	<b>130</b>	<b>20</b>	<b>5,120</b>	<b>544</b>	<b>20,086</b>	<b>97.1</b>		

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

#### \*\* Informe de trámites de licencias internacionales por categoría.

TIPO	abr-25							SUBTOTAL	abr-26							SUBTOTAL	Var. %
	A	B	C	D	E	F	A		B	C	D	E	F				
CAMBIO DE LA CATEGORIA	98	567	1	0	87	3	756	95	469	1	0	80	3	648	-14.3		
CATEGORIA ADICIONAL	60	140	3	0	362	5	570	81	204	6	4	551	13	859	50.7		
DUPLICADO	0	29	0	0	71	1	101	1	33	1	0	184	0	219	116.8		
EXPEDICIÓN	37	713	0	0	0	1	751	38	483	0	0	0	0	521	-30.6		
RENOVACIÓN	517	3,052	14	0	1,713	10	5,306	696	4,900	30	8	2,061	33	7,728	45.6		
<b>TOTAL</b>	<b>712</b>	<b>4,501</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>2,233</b>	<b>20</b>	<b>7,484</b>	<b>911</b>	<b>6,089</b>	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>2,876</b>	<b>49</b>	<b>9,975</b>	<b>33.3</b>		

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

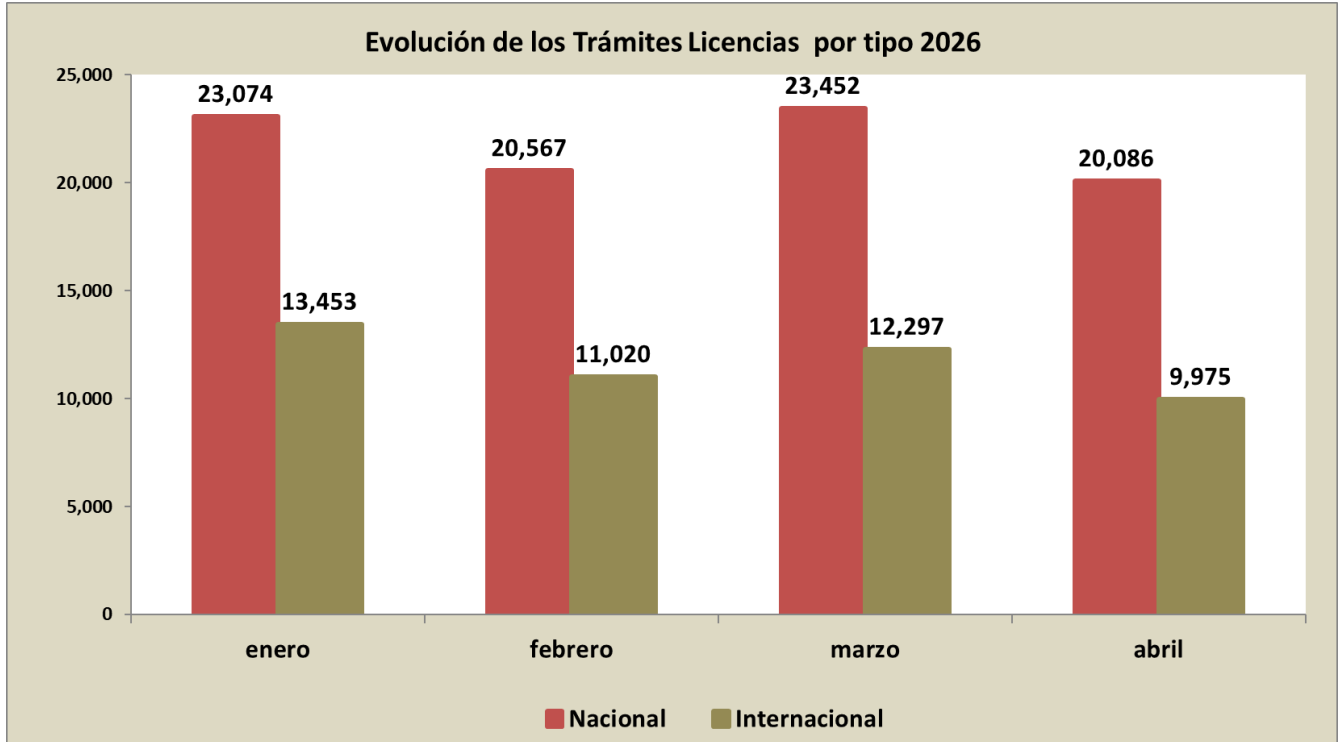
Trámites de Licencias 2026					
Mes	Nacional	%	Internacional	%	Total
enero	23,074	63.2	13,453	36.8	36,527
febrero	20,567	65.1	11,020	34.9	31,587
marzo	23,452	65.6	12,297	34.4	35,749
abril	20,086	66.8	9,975	33.2	30,061
<b>Total</b>	<b>87,179</b>	<b>65.1</b>	<b>46,745</b>	<b>34.9</b>	<b>133,924</b>

- Los trámites de licencias en el periodo enero-diciembre de 2025, fueron de **307,635** trámites, las nacionales participaron con **56% (172,719)** y el restante **44% (134,916)** corresponde a licencias internacionales.
- Al cierre del periodo enero-abril 2026, se realizaron **133,924**, las nacionales contribuyeron con el **65% (87,179)** y las internacionales con el **35% (46,745)**.

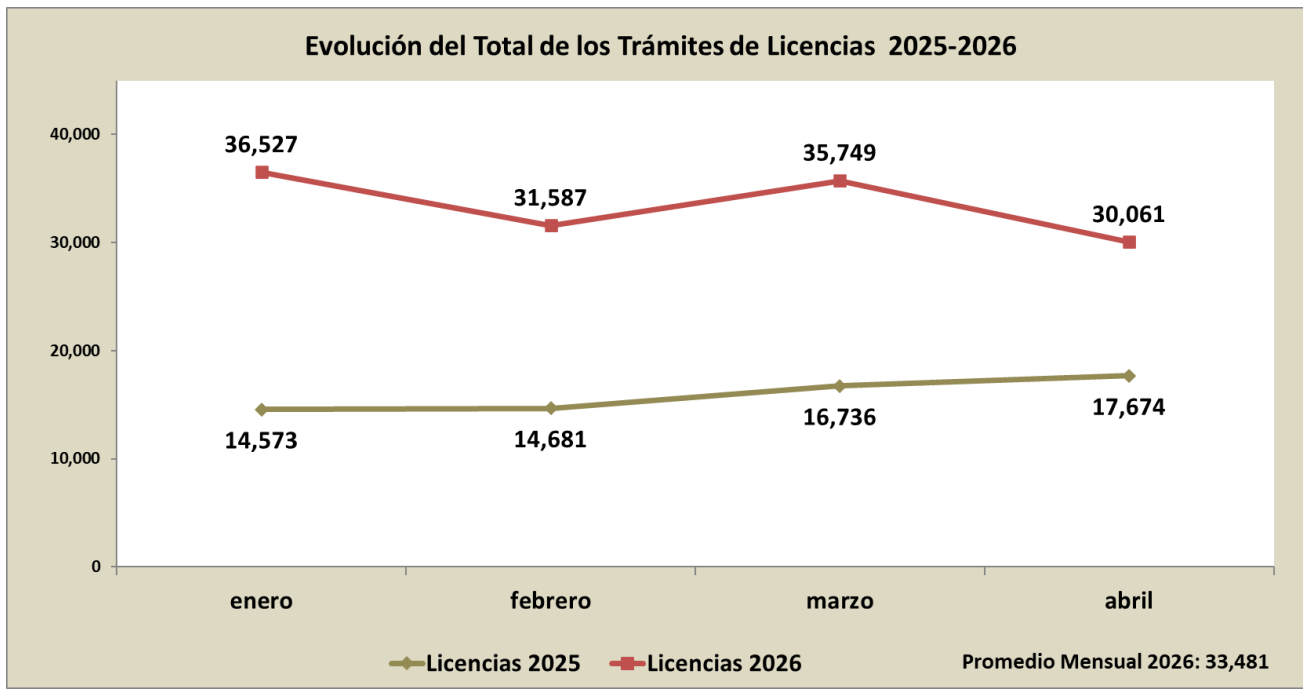
\* Una licencia emitida puede tener varios trámites de licencias (cambio, adicional, duplicado, etc.), por lo que la cantidad de trámites es mayor a las emitidas.



**II. INDICADORES DE PROCESOS**



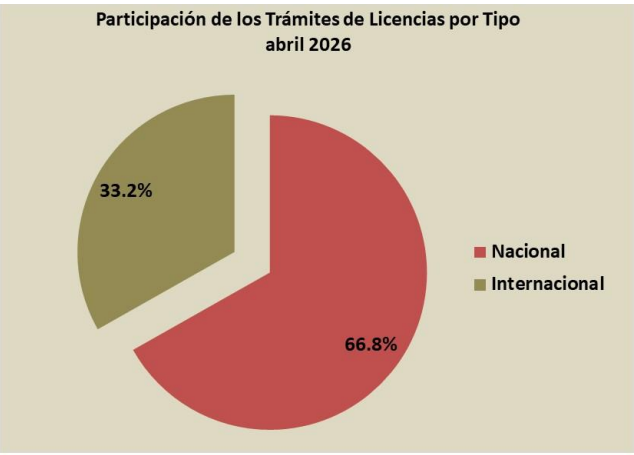
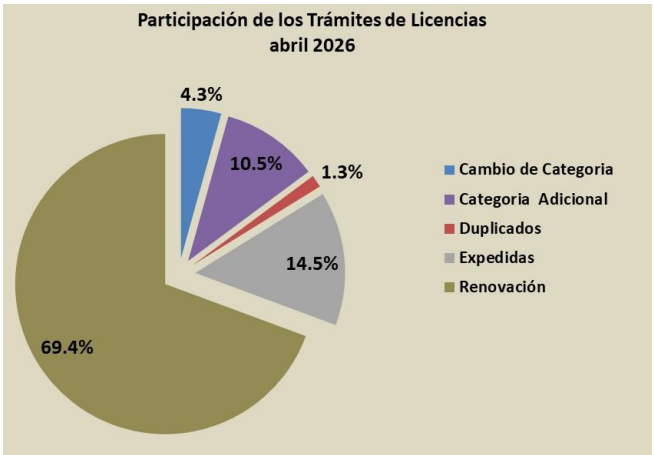
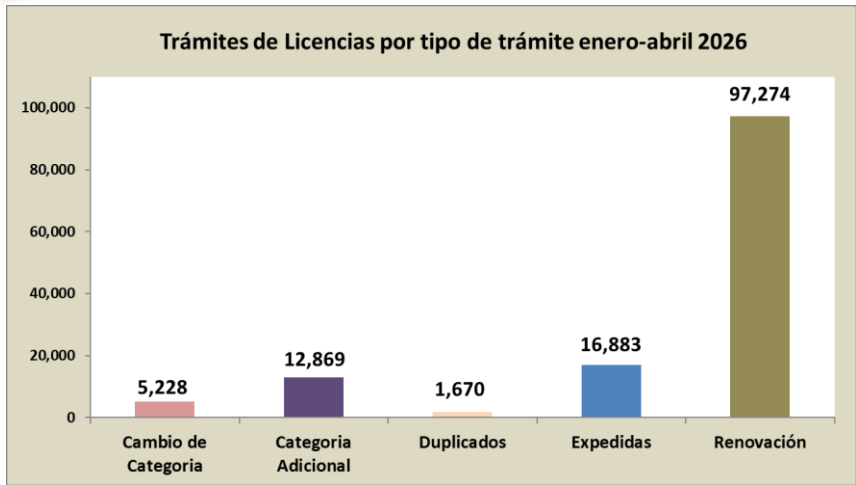
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



II. INDICADORES DE PROCESOS



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\* Licencias diarias emitidas por categoría y tipo.

Mes	Licencias Emitidas 2026				Total
	Nacional	%	Internacional	%	
enero	18,625	65.3	9,919	34.7	28,544
febrero	16,495	67.2	8,060	32.8	24,555
marzo	18,729	68.0	8,830	32.0	27,559
abril	15,903	69.0	7,136	31.0	23,039
<b>Total</b>	<b>69,752</b>	<b>67.3</b>	<b>33,945</b>	<b>32.7</b>	<b>103,697</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Las licencias emitidas entre enero y abril de 2026 ascendieron a **103,697**.



II. INDICADORES DE PROCESOS

TIPO/CATEGORÍA	LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS ABRIL 2026														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>CATEGORIA A</b>	<b>152</b>	<b>21</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>95</b>	<b>93</b>	<b>130</b>	<b>112</b>	<b>103</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>122</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0
CATEGORIA ADICIONAL	6	3	1	2	2	2	1	7	6	4	0	1	3	5	3
DUPLICADO	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	38	4	9	7	2	24	28	48	28	34	1	3	22	24	32
RENOVACIÓN	108	14	12	11	1	68	64	74	78	65	6	4	63	70	87
<b>CATEGORIA A INTERNACIONAL</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>38</b>	<b>29</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CATEGORIA ADICIONAL	3	0	0	2	0	0	2	0	2	3	0	0	3	0	2
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	5	0	0	1	0	1	2	1	2	1	0	0	0	1	2
RENOVACIÓN	42	13	0	5	3	29	26	26	26	33	4	1	15	37	25
<b>CATEGORIA B</b>	<b>614</b>	<b>175</b>	<b>26</b>	<b>32</b>	<b>10</b>	<b>416</b>	<b>475</b>	<b>501</b>	<b>489</b>	<b>580</b>	<b>59</b>	<b>28</b>	<b>535</b>	<b>566</b>	<b>498</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	5	0	0	0	0	1	4	5	11	5	0	0	3	8	3
CATEGORIA ADICIONAL	13	2	2	2	0	13	9	9	14	9	0	0	14	12	14
DUPLICADO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	0
EXPEDICIÓN	172	49	4	12	4	118	128	154	148	190	19	7	133	161	143
RENOVACIÓN	423	124	20	18	6	284	334	333	316	376	40	20	382	382	338
<b>CATEGORIA B INTERNACIONAL</b>	<b>262</b>	<b>79</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>220</b>	<b>241</b>	<b>227</b>	<b>217</b>	<b>270</b>	<b>22</b>	<b>13</b>	<b>266</b>	<b>250</b>	<b>189</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CATEGORIA ADICIONAL	3	0	0	6	0	1	2	2	3	3	0	0	5	3	5
DUPLICADO	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	2	0
EXPEDICIÓN	36	0	0	5	0	20	20	31	19	29	0	0	33	21	20
RENOVACIÓN	222	79	30	18	2	199	218	193	195	237	22	13	227	224	164
<b>CATEGORIA C</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	5	0	0	0	0	1	3	2	3	6	0	0	3	4	2
<b>CATEGORIA C INTERNACIONAL</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
<b>CATEGORIA D</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1
<b>CATEGORIA D INTERNACIONAL</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
<b>CATEGORIA E</b>	<b>124</b>	<b>38</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>143</b>	<b>91</b>	<b>118</b>	<b>122</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>124</b>	<b>151</b>	<b>116</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
CATEGORIA ADICIONAL	19	8	0	1	0	28	25	20	17	21	4	0	21	35	26
DUPLICADO	0	1	0	0	0	4	2	5	1	2	1	0	4	5	1
RENOVACIÓN	105	29	4	2	3	64	116	66	99	98	4	3	99	111	89
<b>CATEGORIA E INTERNACIONAL</b>	<b>63</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>68</b>	<b>41</b>	<b>72</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>86</b>	<b>70</b>	<b>59</b>
CATEGORIA ADICIONAL	8	0	0	9	0	12	11	7	13	5	0	0	20	11	12
DUPLICADO	8	2	0	0	1	2	5	5	6	1	0	2	10	2	5
RENOVACIÓN	47	18	1	2	1	38	52	29	53	50	3	0	56	57	42
<b>CATEGORIA F</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	4	4	0	0	0	7	2	3	2	4	0	0	4	5	1
RENOVACIÓN	4	1	0	1	0	6	3	3	5	6	0	0	4	2	5
<b>CATEGORIA F INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	0	0	1	1	0
<b>Total general</b>	<b>1,281</b>	<b>351</b>	<b>84</b>	<b>105</b>	<b>25</b>	<b>925</b>	<b>1,061</b>	<b>1,030</b>	<b>1,052</b>	<b>1,185</b>	<b>106</b>	<b>55</b>	<b>1,133</b>	<b>1,192</b>	<b>1,024</b>



II. INDICADORES DE PROCESOS

TIPO/CATEGORÍA	LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS ABRIL 2026															Total general
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
<b>CATEGORIA A</b>	<b>126</b>	<b>109</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>85</b>	<b>93</b>	<b>117</b>	<b>144</b>	<b>126</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>87</b>	<b>101</b>	<b>113</b>	<b>108</b>	<b>2,355</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	2	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	11
CATEGORIA ADICIONAL	5	3	1	0	3	5	2	3	4	2	0	1	2	3	5	85
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
EXPEDICIÓN	45	28	9	3	22	21	31	49	34	6	3	31	32	37	25	680
RENOVACIÓN	74	78	16	8	59	66	83	91	88	11	6	54	67	72	78	1,576
<b>CATEGORIA A INTERNACIONAL</b>	<b>47</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>36</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>773</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CATEGORIA ADICIONAL	0	2	0	0	1	2	1	1	4	0	0	5	2	7	4	46
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	3	0	0	0	1	2	1	2	4	0	0	1	2	3	2	37
RENOVACIÓN	44	38	12	4	32	35	34	41	32	10	1	29	32	26	35	690
<b>CATEGORIA B</b>	<b>531</b>	<b>579</b>	<b>125</b>	<b>18</b>	<b>478</b>	<b>482</b>	<b>527</b>	<b>504</b>	<b>534</b>	<b>134</b>	<b>21</b>	<b>473</b>	<b>532</b>	<b>482</b>	<b>469</b>	<b>10,893</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	8	5	0	0	7	3	7	1	3	0	0	5	2	3	3	92
CATEGORIA ADICIONAL	19	18	5	0	14	7	9	17	7	4	1	9	9	6	7	245
DUPLICADO	0	0	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	1	0	2	17
EXPEDICIÓN	160	171	37	7	143	121	151	124	139	27	5	132	151	135	127	3,072
RENOVACIÓN	344	385	83	11	312	350	358	361	385	103	15	327	369	338	330	7,467
<b>CATEGORIA B INTERNACIONAL</b>	<b>243</b>	<b>207</b>	<b>39</b>	<b>13</b>	<b>242</b>	<b>222</b>	<b>252</b>	<b>236</b>	<b>251</b>	<b>65</b>	<b>11</b>	<b>260</b>	<b>250</b>	<b>247</b>	<b>224</b>	<b>5,080</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CATEGORIA ADICIONAL	3	1	0	0	2	1	3	1	4	0	0	3	14	18	3	86
DUPLICADO	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	3	2	2	0	19
EXPEDICIÓN	26	23	0	0	24	9	25	21	26	0	0	36	14	19	25	482
RENOVACIÓN	214	183	39	12	216	212	222	214	220	65	11	218	220	208	196	4,493
<b>CATEGORIA C</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>69</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
EXPEDICIÓN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RENOVACIÓN	2	3	1	0	4	2	3	7	2	0	0	7	3	2	1	66
<b>CATEGORIA C INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	6
<b>CATEGORIA D</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>13</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	9
<b>CATEGORIA D INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	6
<b>CATEGORIA E</b>	<b>118</b>	<b>107</b>	<b>25</b>	<b>7</b>	<b>123</b>	<b>109</b>	<b>111</b>	<b>124</b>	<b>107</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>112</b>	<b>111</b>	<b>88</b>	<b>98</b>	<b>2,410</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
CATEGORIA ADICIONAL	17	23	4	1	28	23	26	28	20	10	0	33	23	18	12	491
DUPLICADO	3	1	0	1	1	3	3	4	1	0	0	1	3	2	2	51
RENOVACIÓN	98	83	21	5	94	83	82	92	86	12	3	78	84	68	84	1,865
<b>CATEGORIA E INTERNACIONAL</b>	<b>77</b>	<b>69</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>48</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>52</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>41</b>	<b>51</b>	<b>1,248</b>
CATEGORIA ADICIONAL	17	9	0	0	24	7	13	14	12	0	0	16	4	8	10	242
DUPLICADO	7	2	0	0	4	2	4	4	4	0	1	3	2	3	5	90
RENOVACIÓN	53	58	8	0	49	39	40	42	36	10	1	21	44	30	36	916
<b>CATEGORIA F</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>163</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	1	0	1	3	0	1	0	0	0	2	0	12
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	1	14	0	0	1	1	2	0	3	0	0	4	1	1	4	68
RENOVACIÓN	4	6	2	0	2	9	4	3	1	0	0	2	3	4	3	83
<b>CATEGORIA F INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>21</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	1	0	0	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	1	17
<b>Total general</b>	<b>1,150</b>	<b>1,136</b>	<b>238</b>	<b>53</b>	<b>1,048</b>	<b>1,006</b>	<b>1,110</b>	<b>1,129</b>	<b>1,117</b>	<b>261</b>	<b>47</b>	<b>1,025</b>	<b>1,090</b>	<b>1,018</b>	<b>1,002</b>	<b>23,039</b>



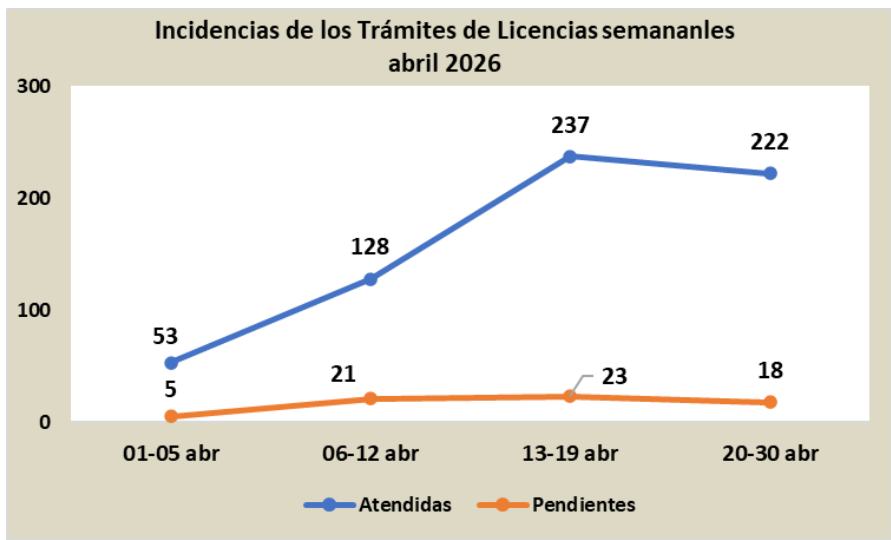
**II. INDICADORES DE PROCESOS**

**\* Incidencias semanales de las Licencias.**

- No. de Incidencias Atendidas y Pendientes.

No. de Incidencias abril 2026			
Semanas	Atendidas	Pendientes	Total
01-05 abr	53	5	58
06-12 abr	128	21	149
13-19 abr	237	23	260
20-30 abr	222	18	240
<b>Total</b>	<b>640</b>	<b>67</b>	<b>707</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
 Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

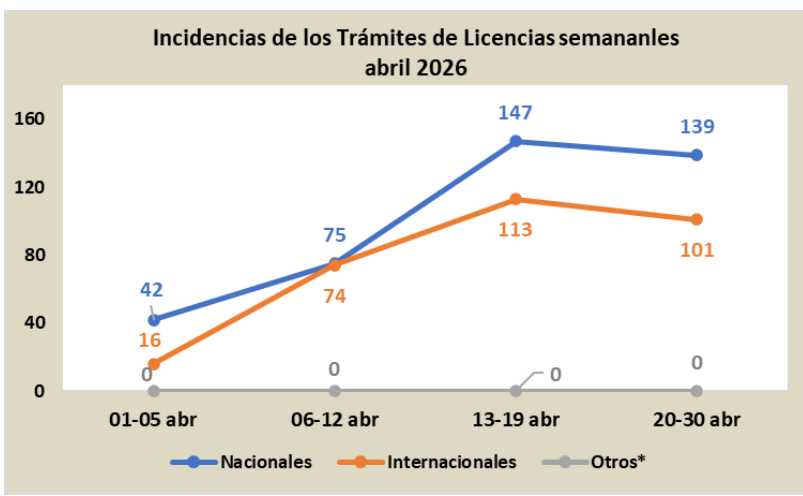


- No. de Incidencias por Modalidad.

No. de Incidencias abril 2026				
Semanas	Nacionales	Internacionales	Otros*	Total
01-05 abr	42	16	0	58
06-12 abr	75	74	0	149
13-19 abr	147	113	0	260
20-30 abr	139	101	0	240
<b>Total</b>	<b>403</b>	<b>304</b>	<b>0</b>	<b>707</b>

\*Otros: Contiene Folios, Fechas, Etc.

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
 Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





### III. INDICADORES DE PROCESOS

**\* Estadísticas de Licencias con Perspectiva de Género.**

- Participación de las Mujeres y Hombres en las Licencias Emitidas Vigentes.

<i>Licencias Vigentes (abr/26)</i>			
	Mujeres	Hombres	Total
<b>Cantidad</b>	6,857	700,079	706,936
<b>%</b>	1.0	99.0	100

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

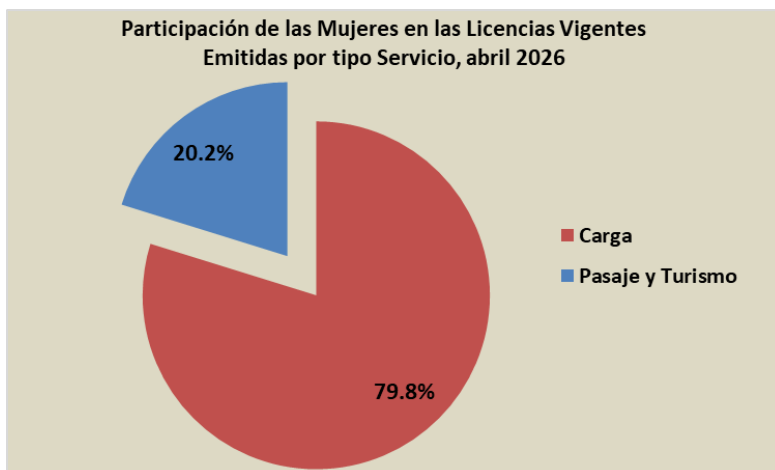
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Participación de las Mujeres en las Licencias Emitidas Vigentes por tipo de Servicio y su participación a Nivel Nacional.

Servicio	Licencias Vigentes Mujeres	% de Part.	% Nacional
<b>Carga</b>	5,471	79.8	0.8
<b>Pasaje y Turismo</b>	1,386	20.2	0.2
<b>Total</b>	<b>6,857</b>	<b>100</b>	<b>1.0</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

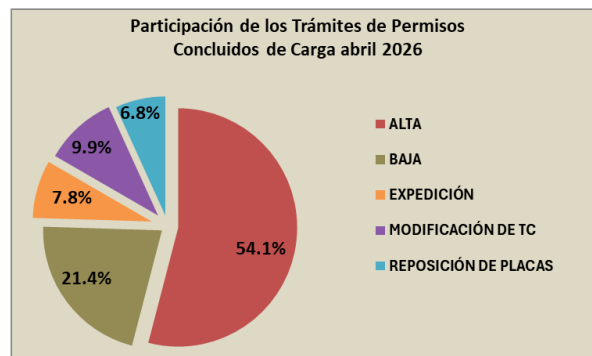
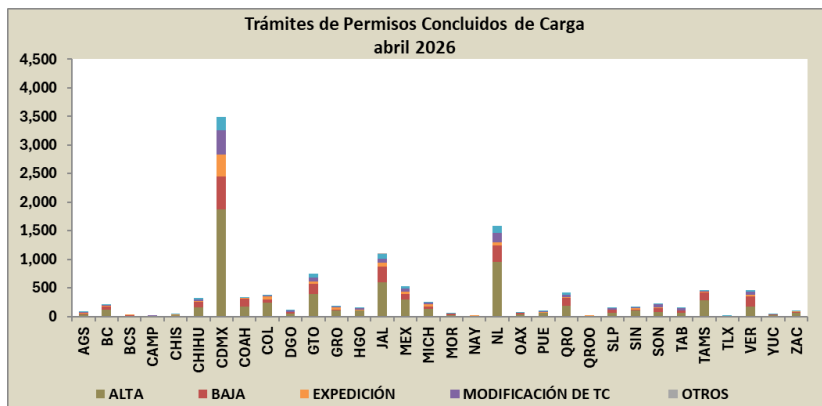


**II. INDICADORES DE PROCESOS**

**2.2 Trámites de Permisos<sup>2</sup>, abril 2026.**

**\*Trámites de Permisos de Carga, abril 2026.**

ESTADO	TRÁMITES DE PERMISOS CONCLUIDOS DE CARGA ABRIL 2026						TOTAL
	ALTA	BAJA	EXPEDICIÓN	MODIFICACIÓN DE TC	REPOSICIÓN DE PLACAS	OTROS	
Aguascalientes	31	23	7	12	4	0	77
Baja California Norte	124	49	11	16	9	0	209
Baja California Sur	14	9	1	0	0	0	24
Campeche	5	5	0	1	0	0	11
Chiapas	22	6	6	2	1	0	37
Chihuahua	163	89	16	34	24	0	326
Ciudad de México	1,876	571	388	428	224	0	3,487
Coahuila	179	135	11	6	13	0	344
Colima	240	61	53	10	14	0	378
Durango	55	20	6	23	12	0	116
Guanajuato	392	185	37	74	58	0	746
Guerrero	108	14	37	10	8	0	177
Hidalgo	103	5	15	27	12	0	162
Jalisco	603	268	75	64	76	1	1,087
México	302	93	41	54	43	0	533
Michoacán	133	48	36	20	17	0	254
Morelos	30	16	4	0	9	0	59
Nayarit	8	4	1	0	0	0	13
Nuevo León	957	289	53	158	133	0	1,590
Oaxaca	42	19	4	2	2	0	69
Puebla	58	6	13	15	8	0	100
Querétaro	184	139	15	36	41	0	415
Quintana Roo	3	1	2	0	0	0	6
San Luis Potosí	61	53	8	19	16	0	157
Sinaloa	105	19	16	17	13	0	170
Sonora	81	71	13	46	17	0	228
Tabasco	70	29	10	37	8	0	154
Tamaulipas	282	135	13	20	18	0	468
Tlaxcala	4	0	1	0	1	0	6
Veracruz	168	180	34	48	30	0	460
Yucatán	21	13	0	1	1	0	36
Zacatecas	60	16	13	4	3	0	96
<b>TOTAL</b>	<b>6,484</b>	<b>2,571</b>	<b>940</b>	<b>1,184</b>	<b>815</b>	<b>1</b>	<b>11,995</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

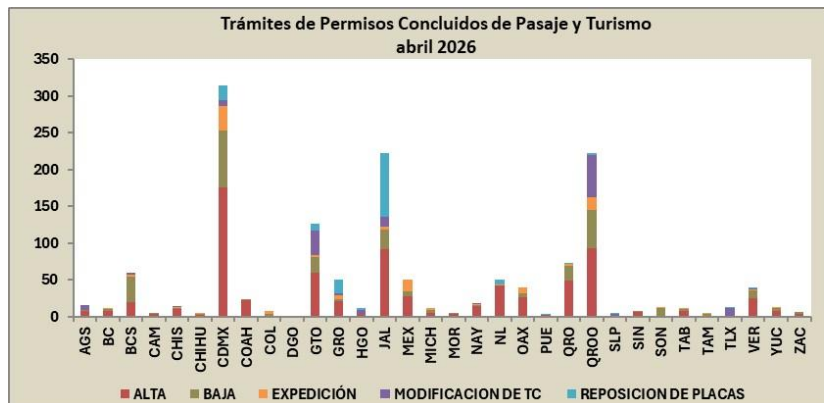
<sup>2</sup> Los Trámites de Permisos se refieren a trámites por vehículo.



II. INDICADORES DE PROCESOS

**\*Trámites de Permisos de Pasaje y Turismo, abril 2026.**

ESTADO	TRÁMITES DE PERMISOS CONCLUIDOS DE PASAJE Y TURISMO ABRIL 2026						TOTAL
	ALTA	BAJA	EXPEDICIÓN	MODIFICACION DE TC	REPOSICION DE PLACAS	OTROS	
Aguascalientes	8	1	0	6	0	0	15
Baja California Norte	7	3	1	0	0	0	11
Baja California Sur	19	35	3	2	0	0	59
Campeche	3	1	0	0	0	0	4
Chiapas	10	1	2	1	0	0	14
Chihuahua	2	1	1	0	0	0	4
Ciudad de México	176	77	33	8	20	0	314
Coahuila	22	1	0	0	0	0	23
Colima	1	2	5	0	0	0	8
Durango	0	1	0	0	0	0	1
Guanajuato	59	22	2	34	9	0	126
Guerrero	21	2	6	2	19	0	50
Hidalgo	4	0	0	5	3	0	12
Jalisco	91	27	4	14	86	0	222
México	27	7	16	0	0	0	50
Michoacán	5	4	3	0	0	0	12
Morelos	3	1	0	0	0	0	4
Nayarit	14	2	1	1	0	0	18
Nuevo León	42	0	1	0	7	0	50
Oaxaca	26	5	9	0	0	0	40
Puebla	2	0	0	0	1	0	3
Querétaro	49	20	3	0	1	0	73
Quintana Roo	93	52	17	58	2	0	222
San Luis Potosí	0	0	1	3	1	0	5
Sinaloa	6	2	0	0	0	0	8
Sonora	1	10	1	0	0	0	12
Tabasco	7	3	1	0	0	0	11
Tamaulipas	1	3	1	0	0	0	5
Tlaxcala	0	0	0	11	1	0	12
Veracruz	25	10	2	1	1	0	39
Yucatán	7	4	1	0	0	0	12
Zacatecas	4	2	0	0	0	0	6
<b>TOTAL</b>	<b>735</b>	<b>299</b>	<b>114</b>	<b>146</b>	<b>151</b>	<b>0</b>	<b>1,445</b>



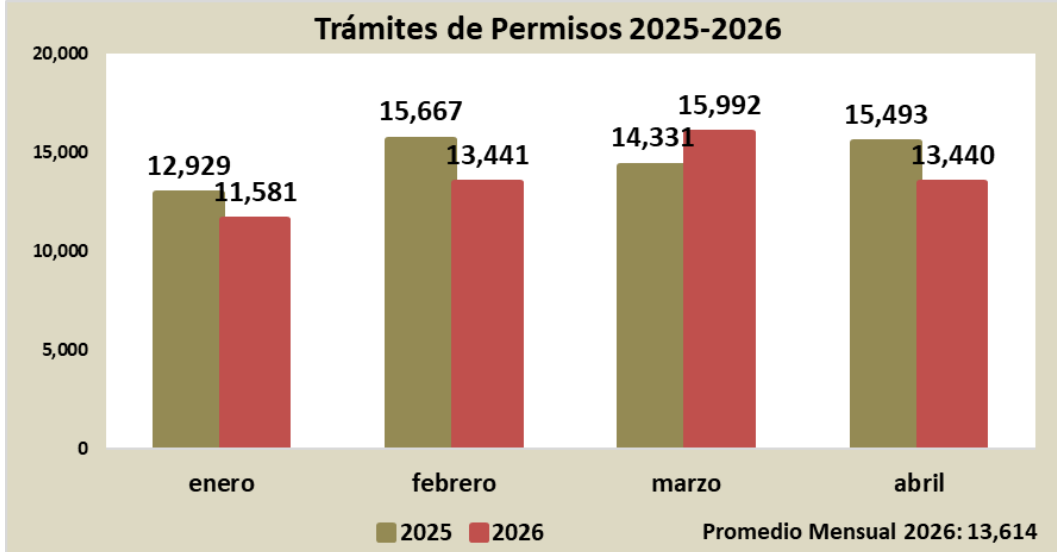
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS

### \* Trámites de Permisos de Carga, Pasaje y Turismo, 2025-2026.



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de abril 2026, se llevaron a cabo **54,454** trámites de permisos, la participaron de los servicios de carga y pasaje-turismo fueron **91% (49,498)** y **9% (4,956)** respectivamente.

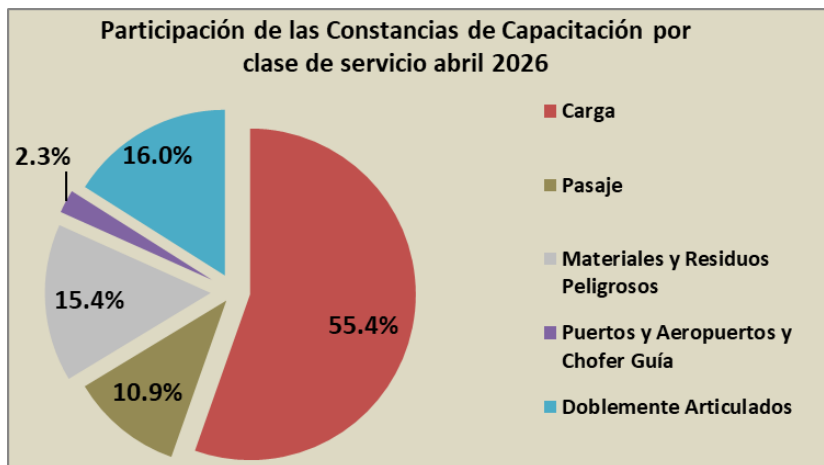


**II. INDICADORES DE PROCESOS**

**2.3 Constancias de Capacitación a Conductores, abril 2026.**

Entidad Federativa	Nuevo Ingreso					Renovación					Total
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
Aguascalientes	97	7	16	0	45	436	44	91	2	142	880
Baja California	138	26	32	10	33	384	46	44	0	77	790
Baja California Sur	9	11	1	5	0	27	25	5	5	0	88
Campeche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chiapas	39	8	9	3	14	116	37	40	6	46	318
Chihuahua	58	0	6	0	5	206	6	30	0	18	329
Ciudad de México	296	57	54	15	28	1,035	300	207	50	124	2,166
Coahuila	81	8	23	0	29	248	20	95	0	72	576
Colima	85	2	16	1	41	95	11	42	1	93	387
Durango	97	5	16	3	26	335	17	110	0	97	706
Guanajuato	195	49	33	11	48	732	188	180	20	190	1,646
Guerrero	11	16	1	1	2	70	32	13	6	16	168
Hidalgo	230	42	49	2	81	417	45	130	2	194	1,192
Jalisco	357	107	76	34	91	514	129	99	44	166	1,617
México	487	64	109	11	87	1,578	166	340	24	261	3,127
Michoacán	47	13	8	0	10	272	87	47	27	55	566
Morelos	16	4	5	0	6	158	35	56	2	15	297
Nayarit	3	6	0	1	1	27	5	1	7	4	55
Nuevo León	169	17	37	2	56	489	22	195	2	173	1,162
Oaxaca	124	67	30	10	25	299	108	136	4	107	910
Puebla	52	45	9	1	10	240	115	66	1	66	605
Querétaro	152	24	18	1	16	404	41	112	0	85	853
Quintana Roo	37	83	9	88	17	115	197	40	114	48	748
San Luis Potosí	69	27	13	0	31	260	31	44	1	50	526
Sonora	6	0	0	0	2	14	0	1	0	1	24
Tabasco	145	44	39	26	60	242	39	175	9	146	925
Tamaulipas	215	26	81	6	95	704	37	292	4	201	1,661
Tlaxcala	38	3	7	1	11	168	30	24	0	59	341
Veracruz	296	74	101	8	136	818	105	463	8	492	2,501
Yucatán	35	6	7	4	16	107	27	57	4	66	329
Zacatecas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3,693</b>	<b>872</b>	<b>828</b>	<b>247</b>	<b>1,054</b>	<b>10,750</b>	<b>1,980</b>	<b>3,177</b>	<b>345</b>	<b>3,124</b>	<b>26,070</b>

Nota: 1) Carga General; 2) Pasaje; 3) Materiales y Residuos Peligrosos; 4) Puertos y Aeropuertos y Chofer Guía; y 5) Doblemente Articulados.

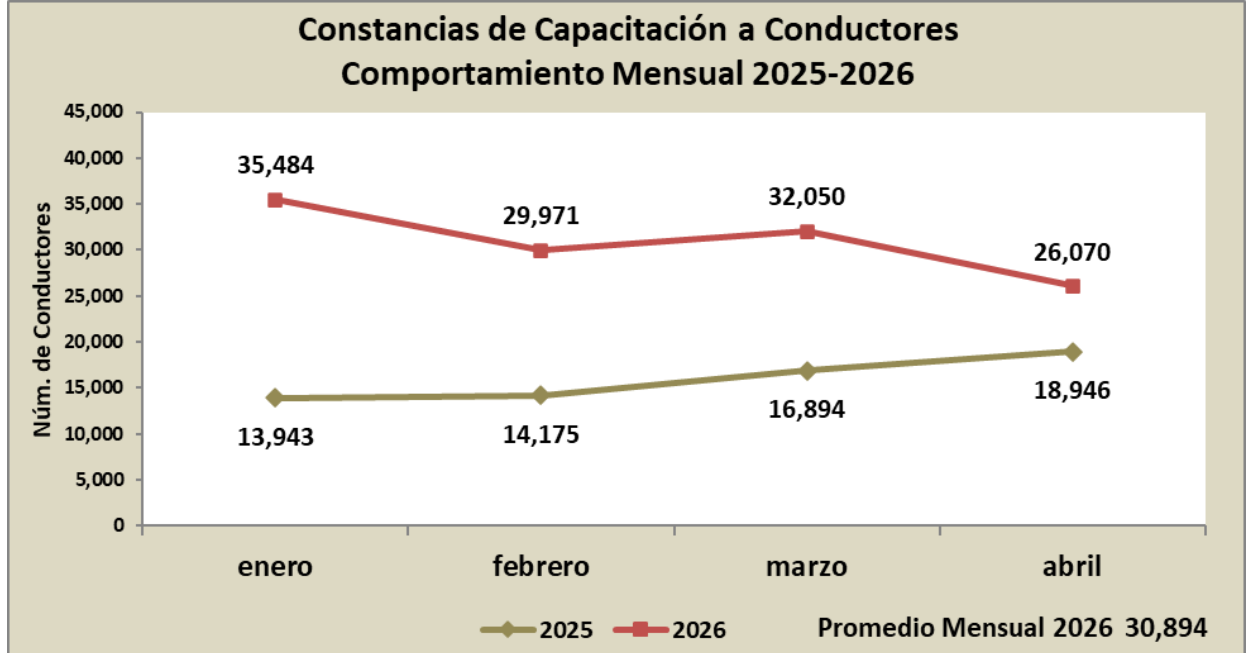
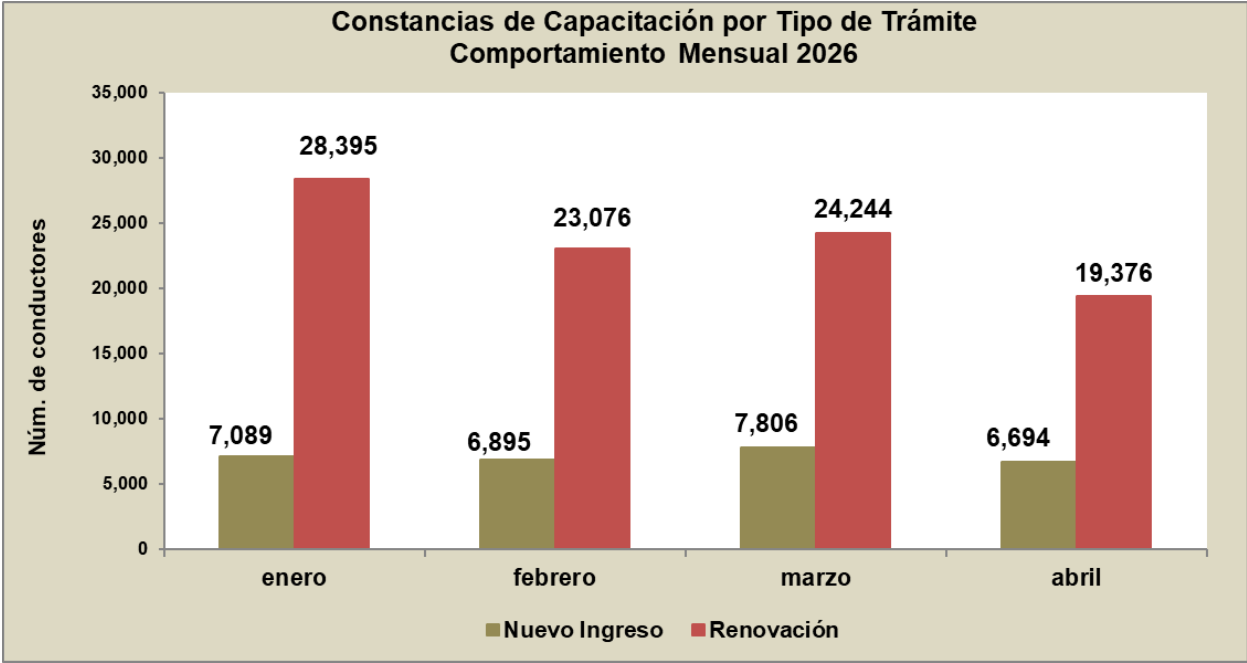


Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**II. INDICADORES DE PROCESOS**



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de abril de 2026, se otorgaron **123,575** constancias de capacitación, la participaron de los servicios de carga y pasajeros fueron del **88% (108,711)** y **12% (14,864)** respectivamente.

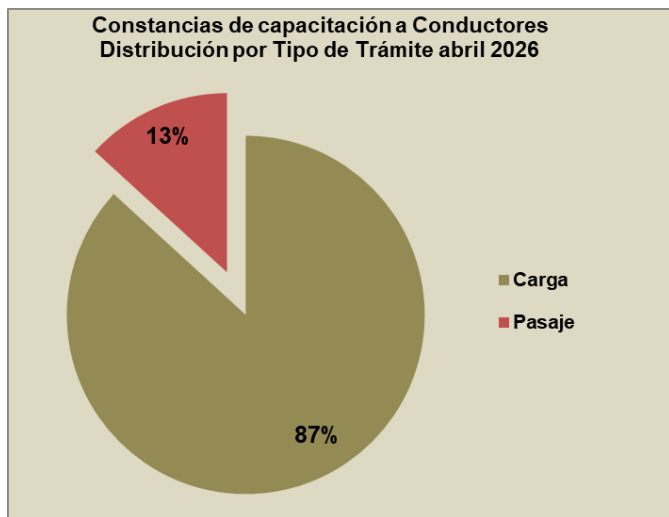
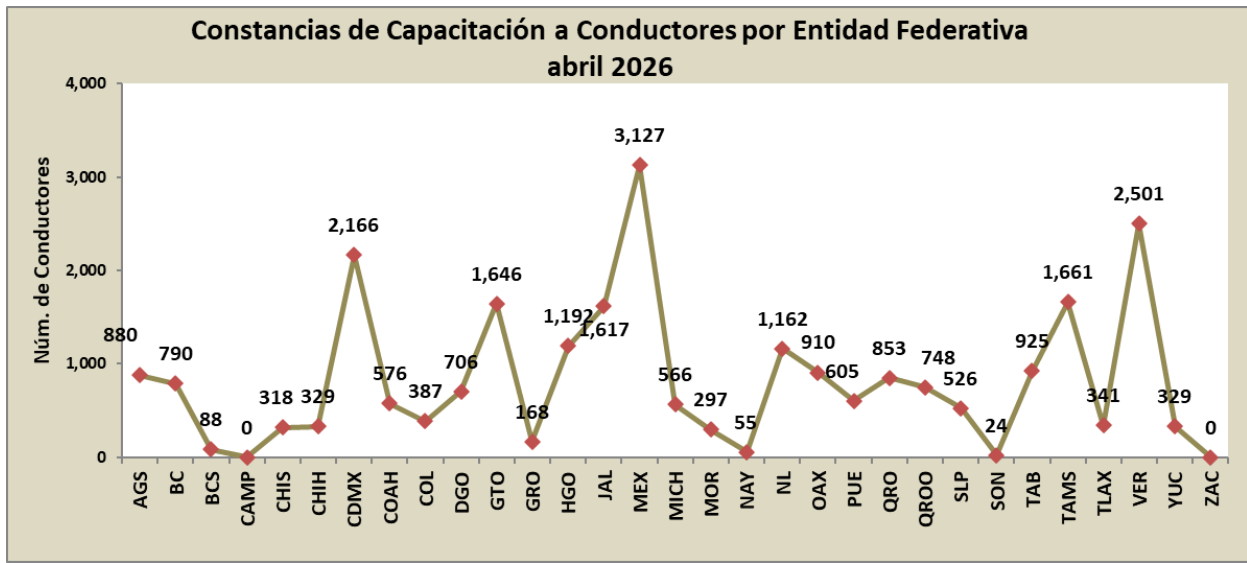


**II. INDICADORES DE PROCESOS**

Servicio	enero	febrero	marzo	abril	Total	%
<b>Carga</b>	31,470	26,376	28,239	22,626	<b>108,711</b>	<b>88</b>
<b>Pasaje</b>	4,014	3,595	3,811	3,444	<b>14,864</b>	<b>12</b>
<b>Total</b>	<b>35,484</b>	<b>29,971</b>	<b>32,050</b>	<b>26,070</b>	<b>123,575</b>	<b>100</b>

Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**II. INDICADORES DE PROCESOS**

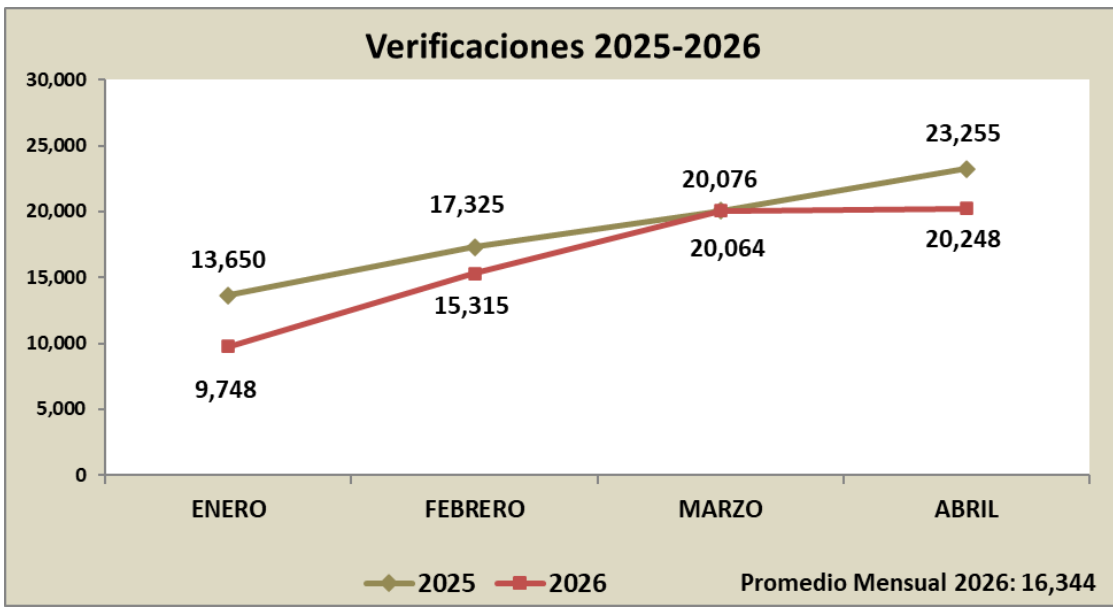
**2.4 Inspecciones y Verificaciones del Autotransporte Federal, abril 2026.**

**\*Verificaciones.**

Verificaciones	abril/25	abril/26	Var. %
De peso y dimensiones	17,681	15,498	0.0
Físico - mecánicas	5,574	4,750	-14.8
<b>Total</b>	<b>23,255</b>	<b>20,248</b>	<b>-12.9</b>

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de abril 2026, se realizaron **50,669** y **14,706** verificaciones de peso y dimensiones y físico-mecánicas respectivamente.

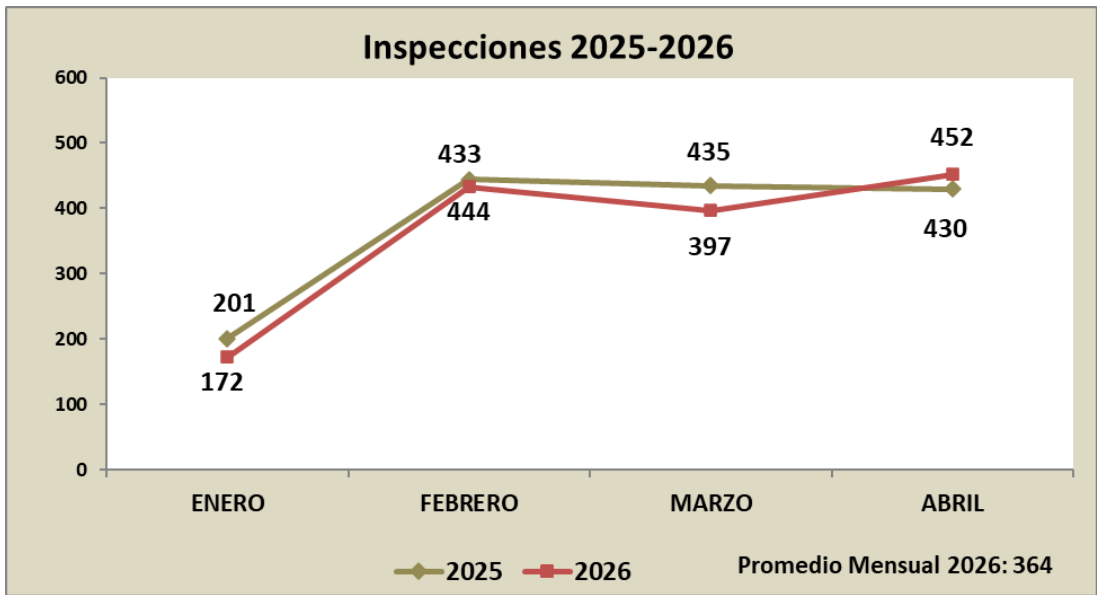


**II. INDICADORES DE PROCESOS**

**\*Inspecciones.**

Inspecciones	abril/25	abril/26	Var. %
A empresas de Carga	430	452	5.1
A empresas de materiales y residuos peligrosos	45	47	4.4
<b>Total</b>	<b>430</b>	<b>452</b>	<b>5.1</b>

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de abril 2026, se realizaron **1,454** inspecciones a empresas.

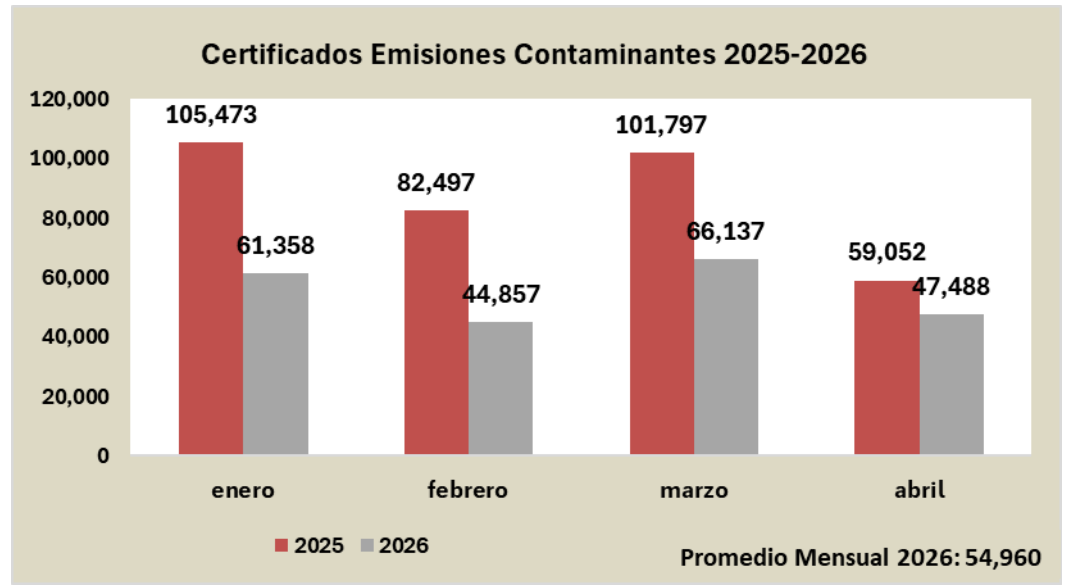


**III. INDICADORES DE PROCESOS**

**2.5 Certificados de Emisiones Contaminantes y Físico-Mecánicas, abril 2026.**

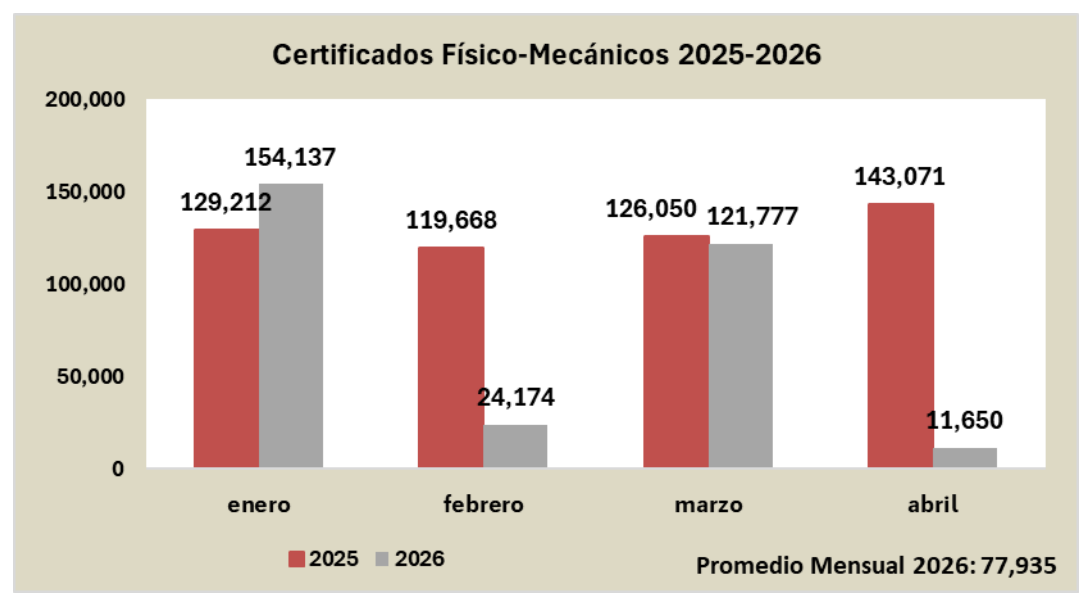
**\* Emisiones Contaminantes.**

Certificados E-C 2026	
Mes	Total
enero	61,358
febrero	44,857
marzo	66,137
abril	47,488
<b>Total general</b>	<b>219,840</b>



**\* Físico-Mecánicas.**

Certificados F-M 2026	
Mes	Total
enero	154,137
febrero	24,174
marzo	121,777
abril	11,650
<b>Total general</b>	<b>311,738</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
 Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



### III. INDICADORES ECONÓMICOS

#### 3.1 Análisis Económico Nacional.

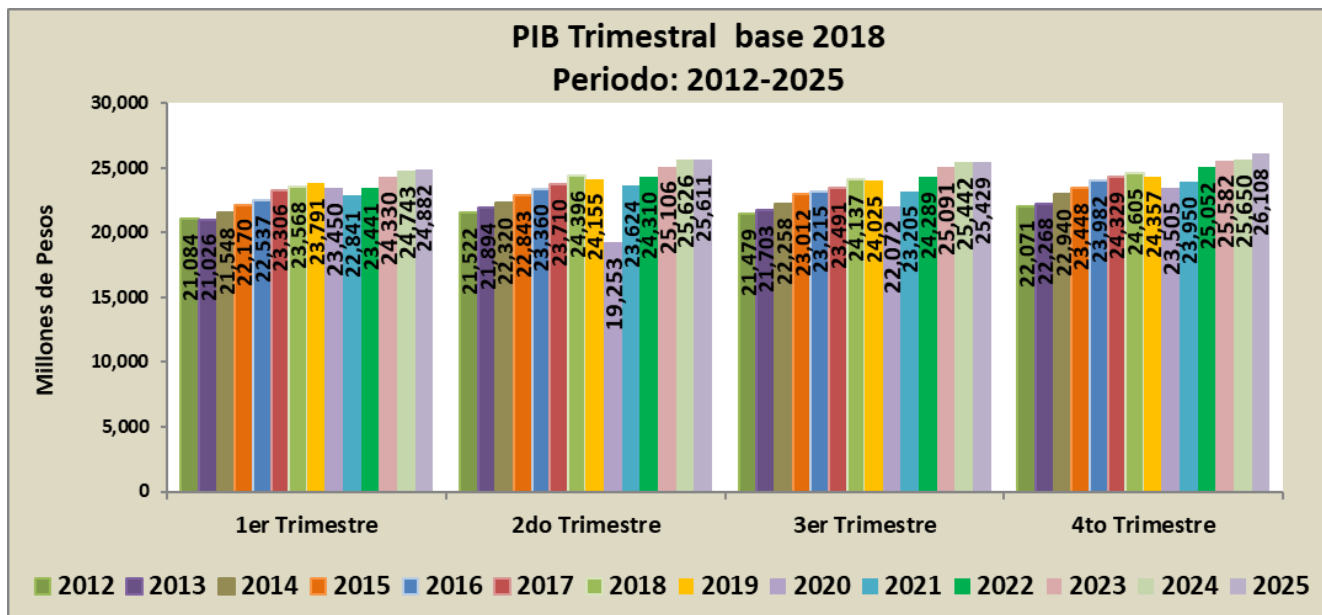
##### \* Producto Interno Bruto Trimestral.

Periodo	Producto Interno Bruto Trimestral, base 2018														
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1er Trimestre	21,084	21,026	21,548	22,170	22,537	23,306	23,568	23,791	23,450	22,841	23,441	24,330	24,743	24,882	
2do Trimestre	21,522	21,894	22,320	22,843	23,360	23,710	24,396	24,155	19,253	23,624	24,310	25,106	25,626	25,611	
3er Trimestre	21,479	21,703	22,258	23,012	23,215	23,491	24,137	24,025	22,072	23,205	24,289	25,091	25,442	25,429	
4to Trimestre	22,071	22,268	22,940	23,448	23,982	24,329	24,605	24,357	23,505	23,950	25,052	25,582	25,650	26,108	

\* Millones de pesos a precios del 2018

Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



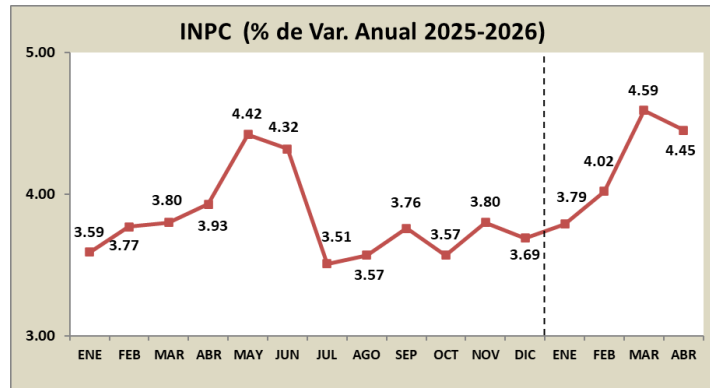
\* Millones de pesos a precios del 2018

Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



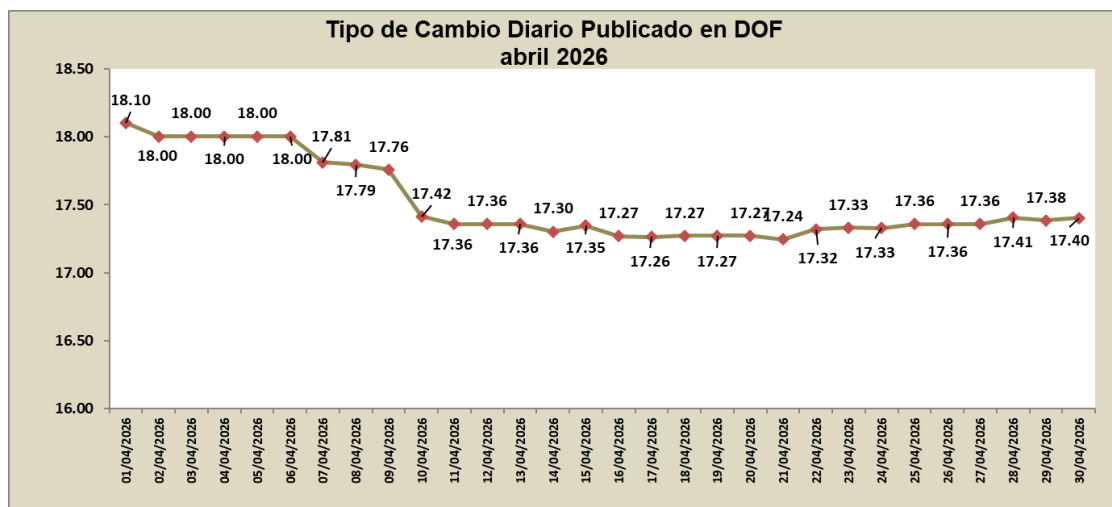
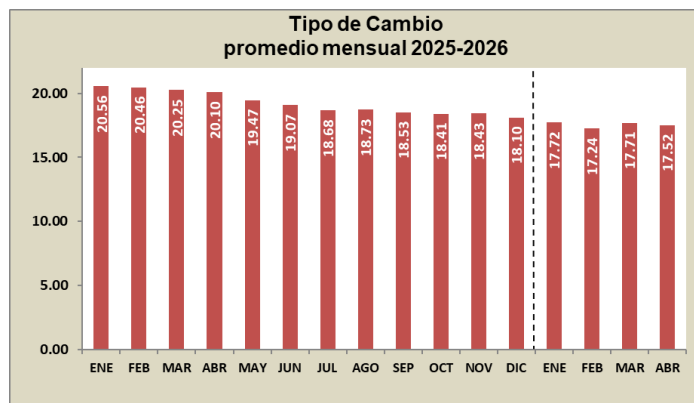
### III. INDICADORES ECONÓMICOS



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El tipo de cambio<sup>3</sup> promedio del peso respecto al dólar se ubicó en el mes de abril fue de **\$17.52**.
- El Euro cotizó en **\$20.52** pesos por euro (30 de abril de 2026).



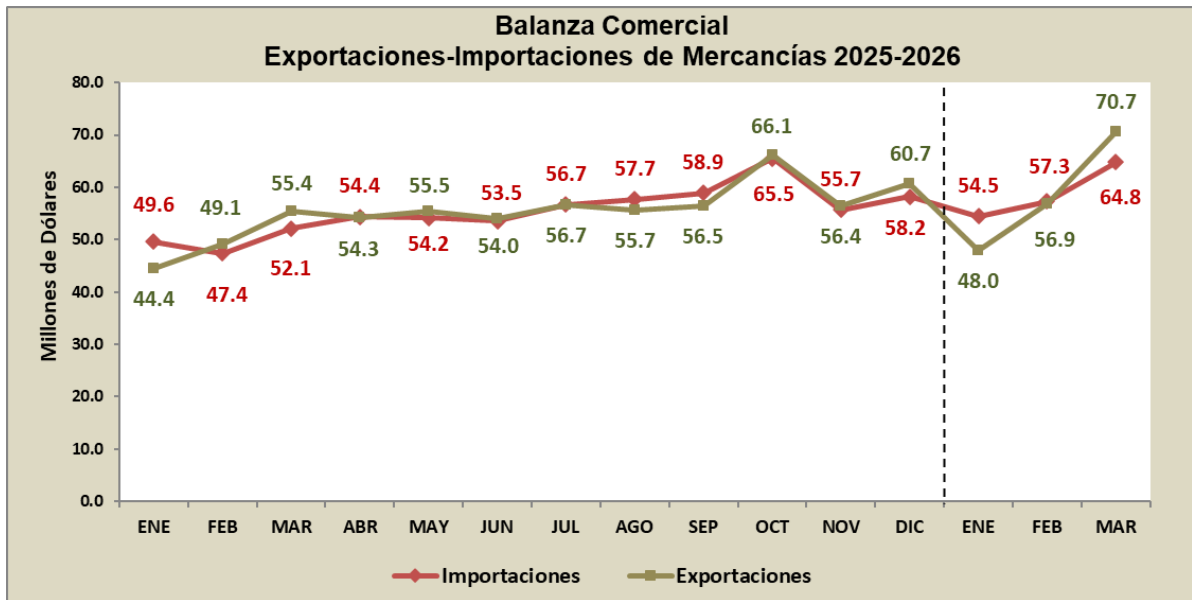
Fuente: BANXICO

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

<sup>3</sup> Tipo de Cambio publicado en el Diario Oficial de la Federación, para solventar obligaciones en moneda extranjera.



**IV. INDICADORES ECONÓMICOS**



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## V. INDICADORES ECONÓMICOS

### 3.2 Consumo de Combustible.

- Durante marzo 2026, Petróleos Mexicanos (PEMEX) reporta ventas de **299** miles barriles diarios<sup>4</sup> de diesel, lo cual representó un incremento del **28.1%** respecto al mismo mes del año anterior.
- De acuerdo a la Secretaría de energía (SENER), se estima que el Autotransporte consumió **32.5** litros diarios de diesel durante el mes de marzo 2026.
- El precio del Diesel decreció **-2.8%** en el mes de marzo 2026 con relación al mismo periodo del año anterior.

#### \*Ventas y Consumo de Diesel marzo 2026.\*

CONCEPTO	mar-2025	mar-2026	Var % 2024/2025
Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de barriles diarios)	233.2	298.7	28.1
Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de litros diarios)	37,076	47,489	28.1
Estimación de Consumo de Diesel por el Sector Transporte (miles de litros diarios)	28,010	35,877	28.1
Estimación de Consumo de Diesel por el Autotransporte (miles de litros diarios)	25,398	32,532	28.1
Precio Promedio al Público de Pemex Diesel	25.7	25.0	-2.8

Fuente: PEMEX

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

#### \*Ejemplo de un recorrido y consumo de Diesel en Litros.

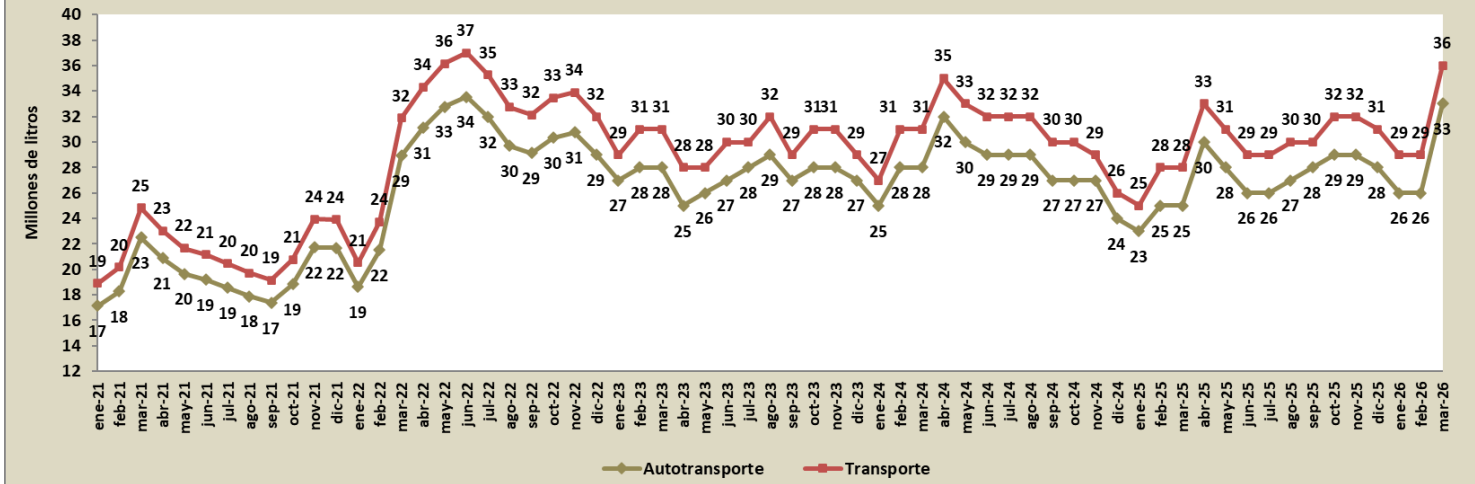
**Tractocamión de 3 ejes y Semirremolque de 2 ejes (T3-S2):** Este tipo vehículo en promedio recorre 184.5 km diarios, con un rendimiento promedio de 1.8 km/litro, arrojando un consumo diario de 332 litros de diesel.

<sup>4</sup> Las ventas del diésel se realizan en barriles, para el caso del sector transporte se realiza la conversión a litros (158.987 litros por barril), debido a que el consumo del energético en el autotransporte es por litros.

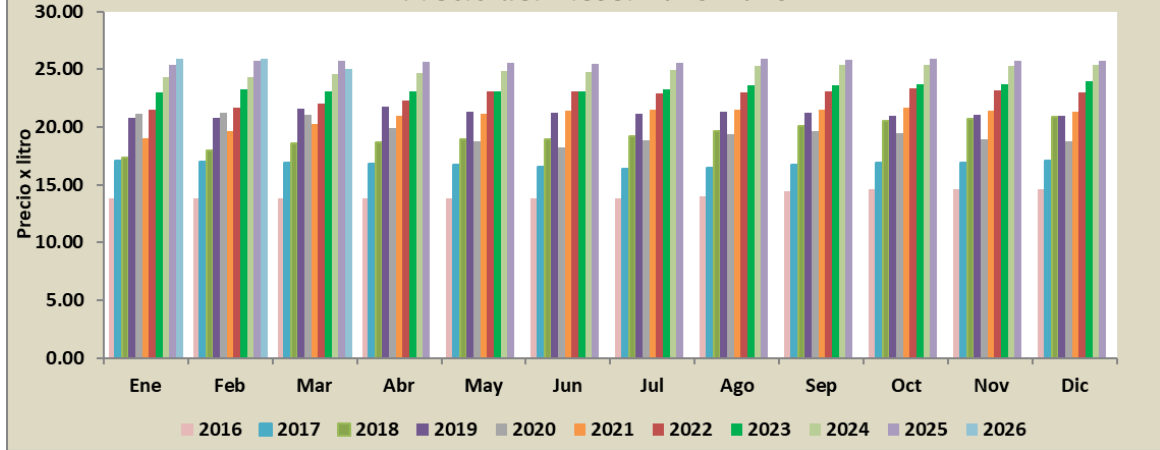


**VI. INDICADORES ECONÓMICOS**

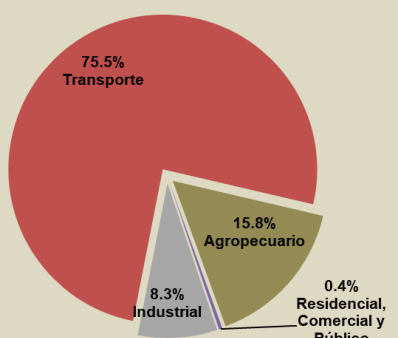
**Consumo de Diesel (millones de litros diarios) 2021-2026**



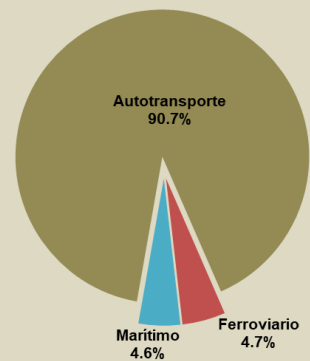
**Precio del Diesel 2016-2026**



**Consumo de diesel por sector**



**Consumo de diesel en el sector transporte**

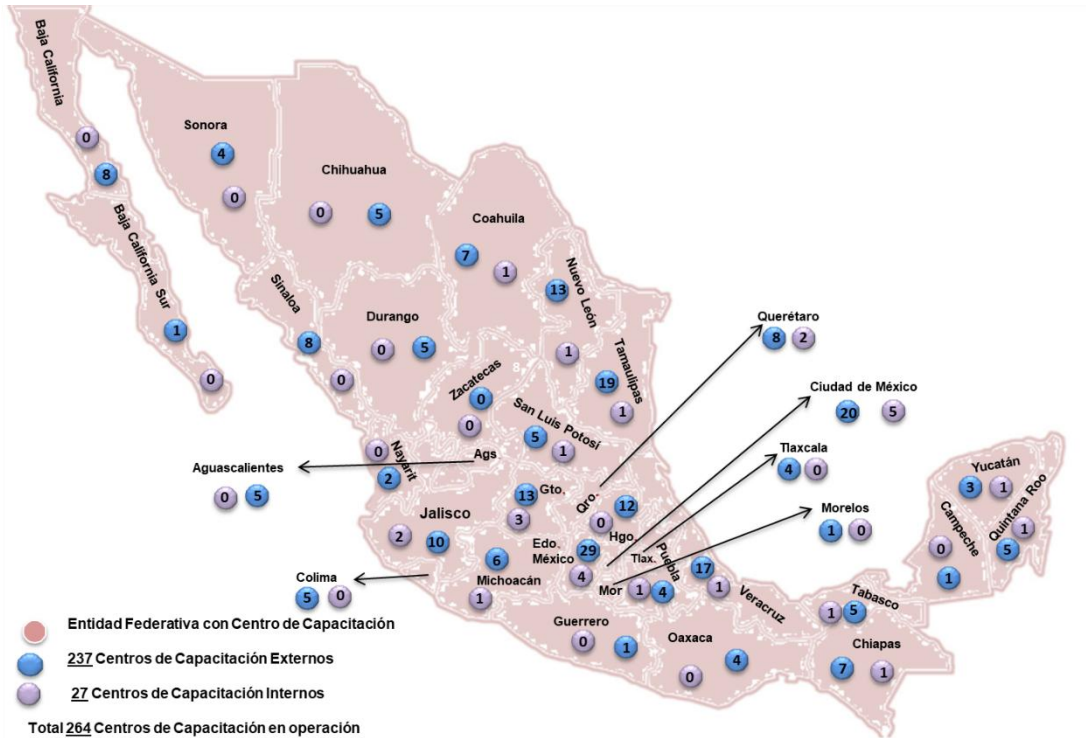


Fuente: PEMEX  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**ANEXO DE MAPAS**

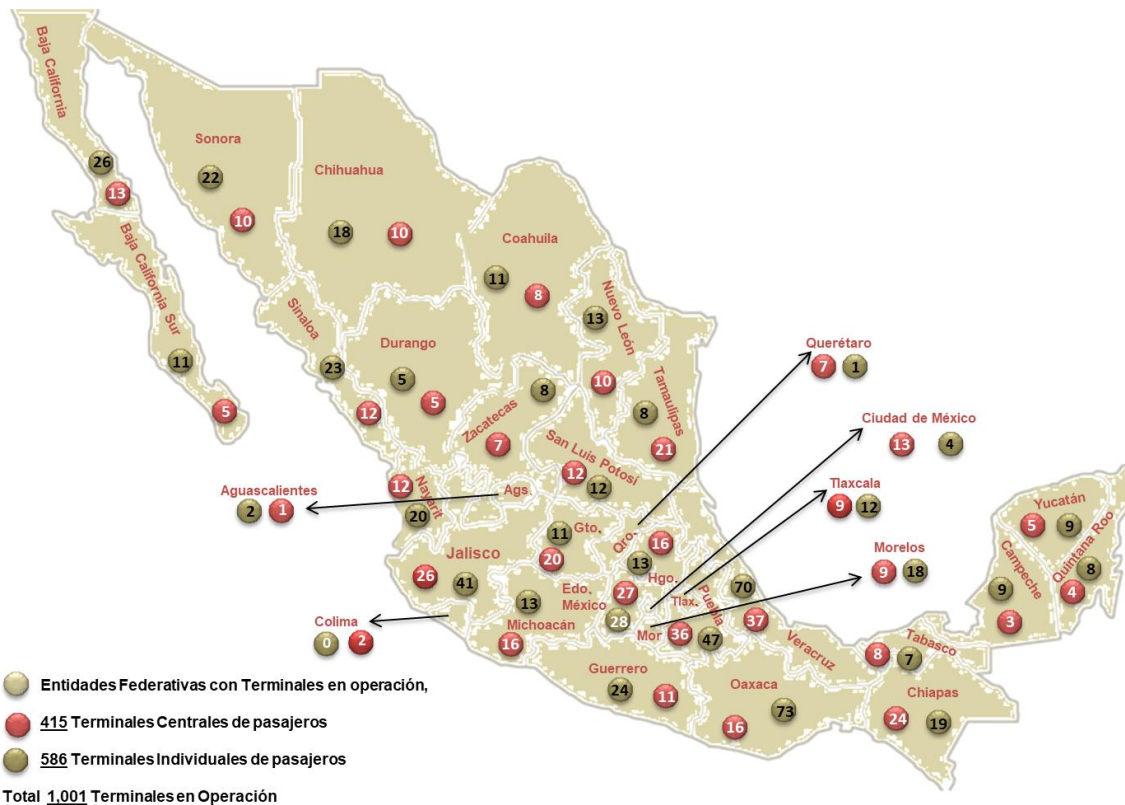
• **Mapa de Centros de Capacitación en operación, abril 2025.**



Fuente: Subdirección de Capacitación

Elaboración: Subdirección de Capacitación, DGAPD, DGAF, SST, SICT

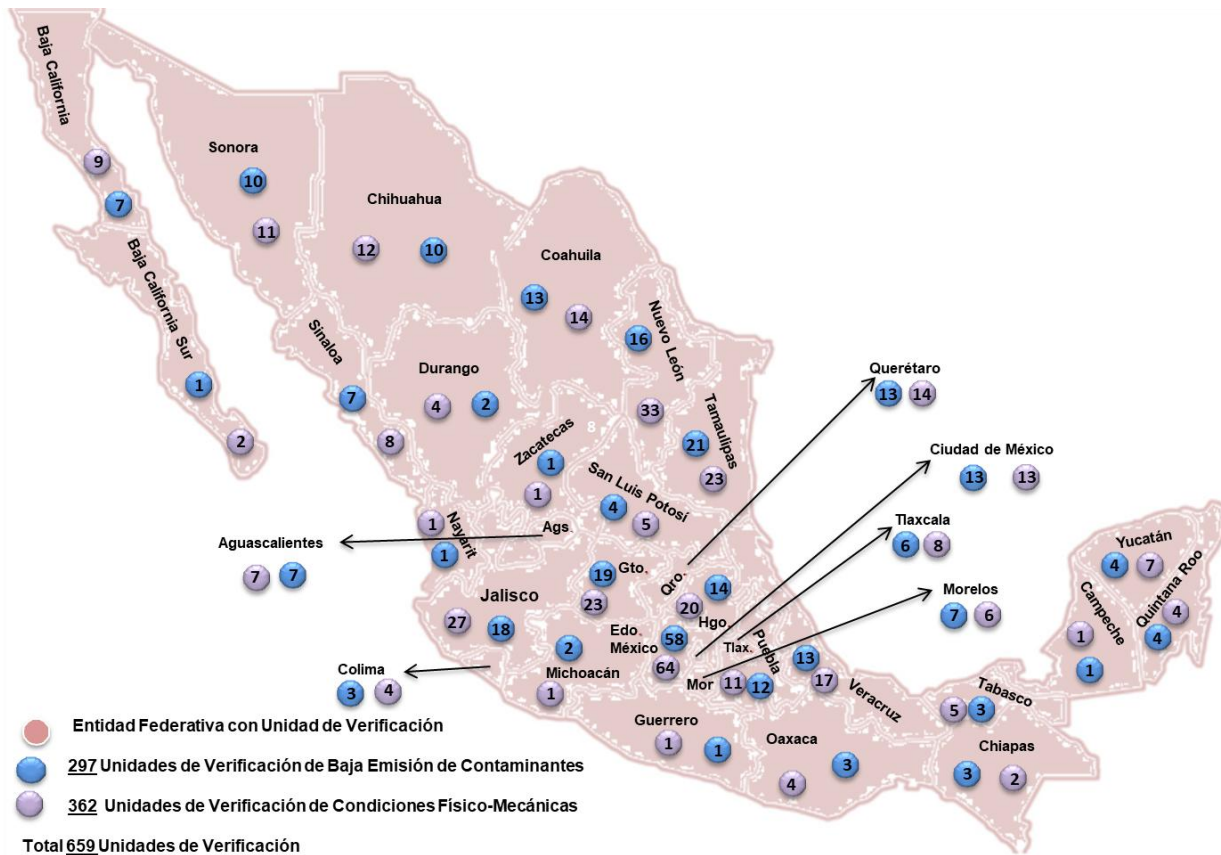
• **Mapa de las Terminales Centrales e Individuales de Pasajeros, abril 2026.**





**ANEXO DE MAPAS**

- Mapa de las Unidades de Verificación de Baja Emisión de Contaminantes y de Condiciones Físico-Mecánicas, abril 2026.



Fuente: DGA de Normas, Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el Transporte

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**GLOSARIO DE ABREVIATURAS**

**BANXICO:** Banco de México

**BTS:** Bureau of Transportation Statistics

**CAPUFE:** Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos

**DGAF:** Dirección General de Autotransporte Federal

**DGAPD:** Dirección General Adjunta de Planeación y Desarrollo

**INEGI:** Instituto Nacional de Estadística y Geografía

**INPC:** Índice Nacional de Precios al Consumidor

**MDD:** Millones de Dólares

**MDP:** Millones de Pesos

**PEMEX:** Petroleos Mexicanos

**PIB:** Producto Interno Bruto

**SCT:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes

**SENER:** Secretaria de Energía

**SDP:** Subdirección de Planeación

**SIIAF:** Sistema Integral de Información del Autotransporte Federal

**SST:** Subsecretaría de Transporte

**TMCA:** Tasa Media de Crecimiento Anual