



**BOLETÍN DIRECTIVO MENSUAL**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL**



**Indicadores del  
Subsector**

**Indicadores de  
Procesos**

**Indicadores  
Económicos**

**DICIEMBRE 2025**

**ÍNDICE.**

	Pág.
<b>I. INDICADORES DEL SUBSECTOR</b>	<b>3</b>
<b>1.1 CARGA, PASAJE Y TURISMO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)</b>	<b>3</b>
<b>1.2 EDAD PROMEDIO DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL</b>	<b>11</b>
<b>1.3 ARRENDAMIENTO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)</b>	<b>12</b>
<b>1.4 TRANSFER (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)</b>	<b>13</b>
<b>1.5 TRANSPORTE PRIVADO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)</b>	<b>14</b>
<b>1.6 PAQUETERÍA Y MENSAJERÍA (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)</b>	<b>15</b>
<b>1.7 SERVICIO AUXILIAR (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)</b>	<b>16</b>
<b>1.8 AFOROS DE CAPUFE</b>	<b>17</b>
<b>1.9 CRUCES FRONTERIZOS</b>	<b>21</b>
<b>1.10 COMERCIO EXTERIOR</b>	<b>23</b>
<b>II. INDICADORES DE PROCESOS</b>	<b>25</b>
<b>2.1 TRÁMITES DE LICENCIAS</b>	<b>25</b>
<b>2.2 TRÁMITES DE PERMISOS</b>	<b>32</b>
<b>2.3 CONDUCTORES CAPACITADOS</b>	<b>35</b>
<b>2.4 INSPECCIONES Y VERIFICACIONES</b>	<b>38</b>
<b>2.5 CERTIFICADOS DE EMISIONES CONTAMINANTES Y FÍSICO-MECÁNICAS</b>	<b>40</b>
<b>III. INDICADORES ECONÓMICOS</b>	<b>41</b>
<b>3.1 ANÁLISIS ECONÓMICO NACIONAL</b>	<b>41</b>
<b>3.2 CONSUMO DE COMBUSTIBLE</b>	<b>44</b>
<b>ANEXO DE MAPAS</b>	<b>46</b>
<b>GLOSARIO DE ABREVIATURAS</b>	<b>48</b>



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

## 1.1 Carga, Pasaje y Turismo, diciembre 2025.

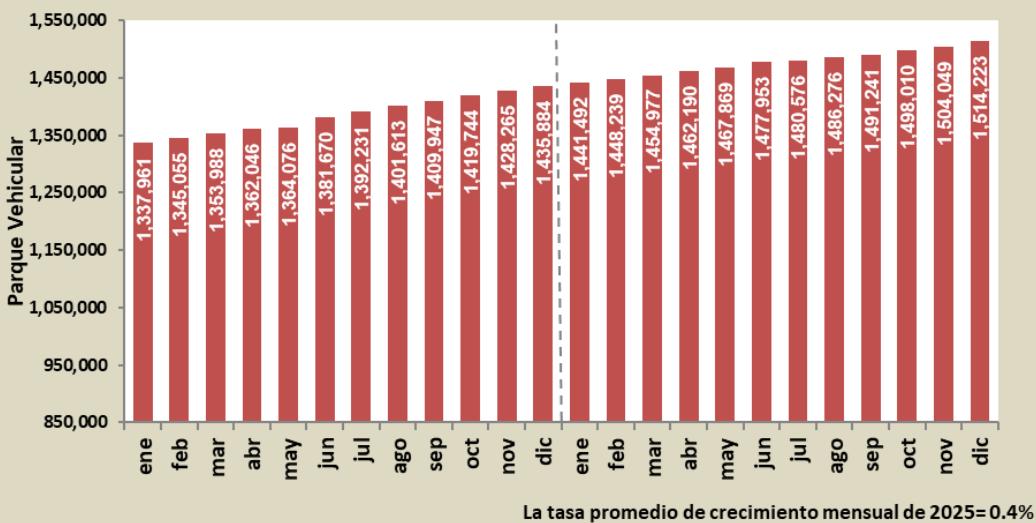
\* Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Carga, diciembre 2025.

Vehículo	Clase	diciembre	Var % respecto dic/24
<b>Unidades Motrices</b>		<b>762,821</b>	<b>5.4</b>
Camión de dos ejes	C2	143,058	4.0
Camión de tres ejes	C3	109,781	3.8
Tractocamión de dos ejes	T2	4,721	5.3
Tractocamión de tres ejes	T3	503,408	6.2
Otros		1,853	0.7
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>750,663</b>	<b>5.5</b>
Semirremolques	S	746,315	5.5
Remolques	R	4,348	3.5
<b>Grúas Industriales</b>	GI	<b>739</b>	<b>14.4</b>
<b>Total</b>		<b>1,514,223</b>	<b>5.5</b>

Otros incluye: Camionetas y Automóviles

Vehículo	diciembre	Var % respecto dic/24
<b>Vehículos de Carga General</b>	<b>1,300,107</b>	<b>5.6</b>
<b>Vehículos de Carga Especializada</b>	<b>214,116</b>	<b>4.8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,514,223</b>	<b>5.5</b>

Evolución del parque vehicular de Carga 2024-2025





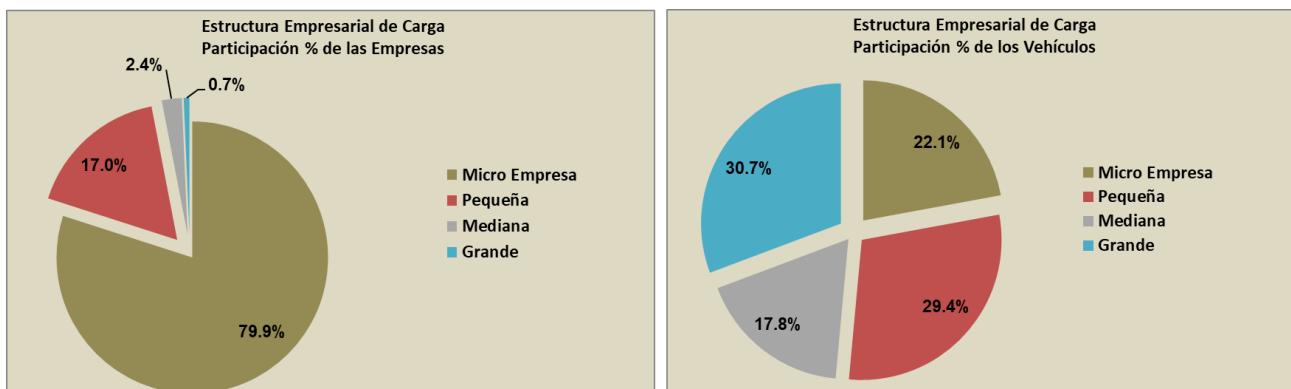
## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

\*Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Carga, diciembre 2025.

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas/24	Empresas/25	Var %	Vehículos/24	Vehículos/25	Var %
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	<b>172,611</b>	<b>179,270</b>	<b>3.9</b>	<b>320,389</b>	<b>334,768</b>	<b>4.5</b>
<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	<b>36,098</b>	<b>38,151</b>	<b>5.7</b>	<b>420,034</b>	<b>444,531</b>	<b>5.8</b>
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	<b>4,868</b>	<b>5,300</b>	<b>8.9</b>	<b>248,045</b>	<b>269,967</b>	<b>8.8</b>
<b>Grande</b>	<b>Mas de 100</b>	<b>1,468</b>	<b>1,518</b>	<b>3.4</b>	<b>447,416</b>	<b>464,957</b>	<b>3.9</b>
<b>Total General</b>		<b>215,045</b>	<b>224,239</b>	<b>4.3</b>	<b>1,435,884</b>	<b>1,514,223</b>	<b>5.5</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



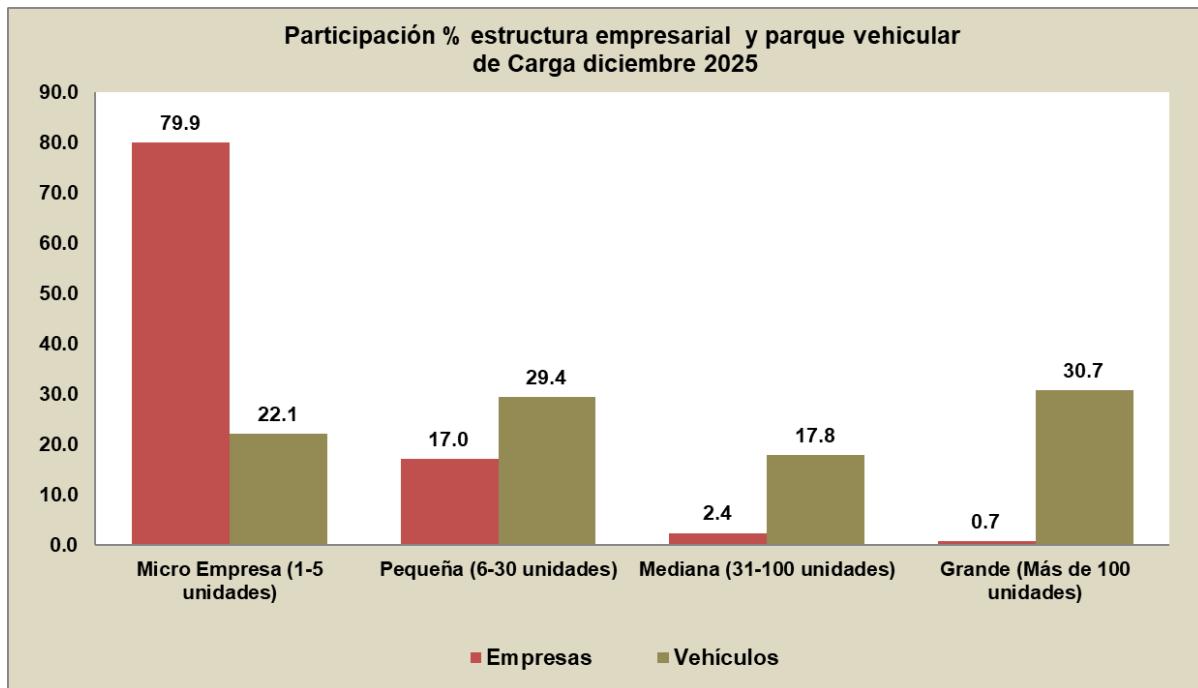
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El **79.9%** de los permisionarios de carga son **micro empresas**, quienes integran el **22.1%** del parque vehicular.

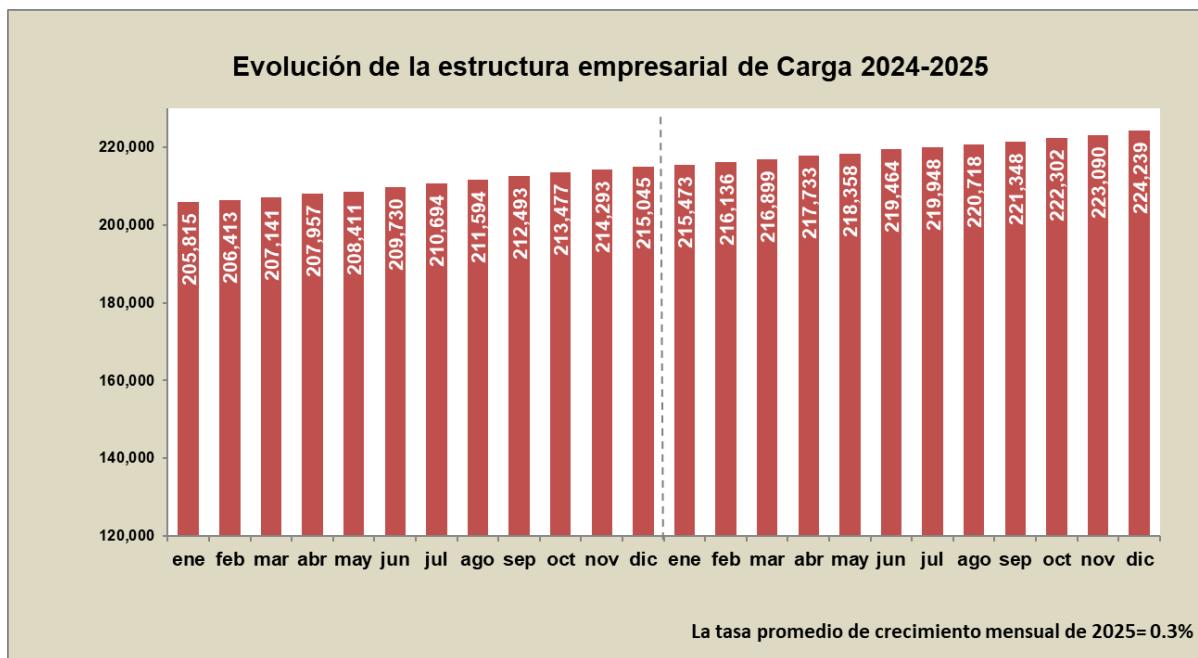


## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



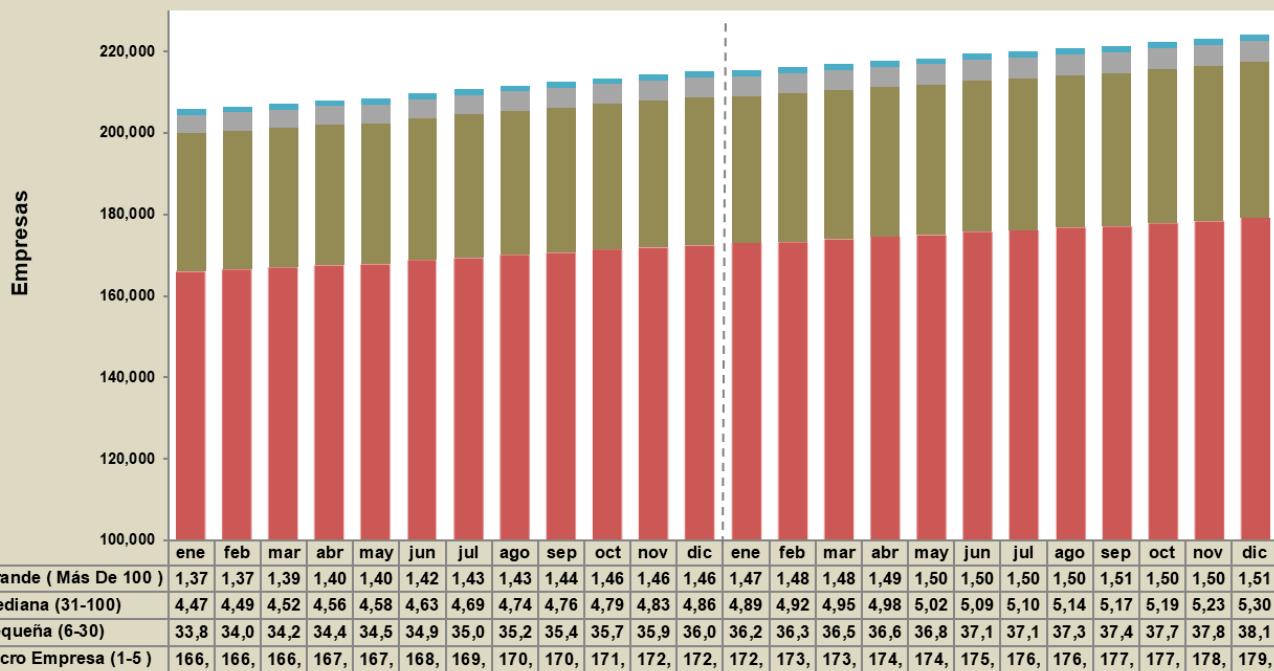
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Evolución mensual de la estructura empresarial de Carga 2024-2025



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

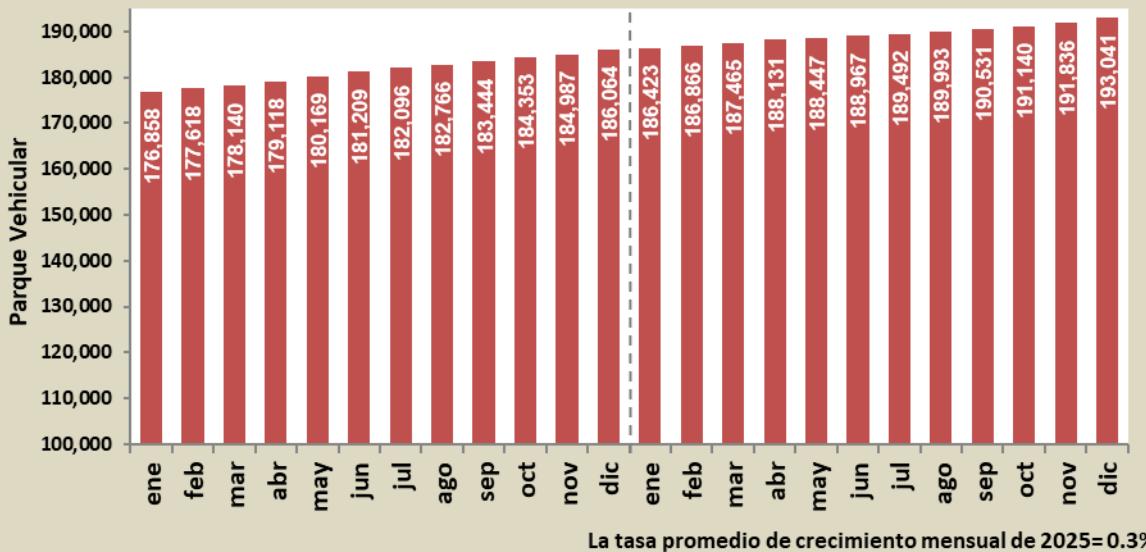
\*Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, diciembre 2025.

Tipo de Servicio	dic/24	dic/25	Var %
<b>Pasaje</b>	73,453	74,390	1.3
<b>Turismo</b>	112,611	118,651	5.4
<b>Total General</b>	<b>186,064</b>	<b>193,041</b>	<b>3.7</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Evolución del parque vehicular de Pasaje y Turismo 2024-2025



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

### \*Parque vehicular de pasajeros por clase de vehículo, diciembre 2025.

Clase	Pasaje		Var. %	Turismo		Var. %
	dic/24	dic/25		dic/24	dic/25	
Autobús	57,703	58,111	0.7	64,434	67,019	4.0
Automóvil	10,583	10,968	3.6	2,962	3,038	2.6
Camioneta	3,665	3,808	3.9	45,076	48,455	7.5
Midibús	78	78	0.0	0	0	0.0
Minibús o Microbús	1,424	1,425	0.1	139	139	0.0
<b>Total</b>	<b>73,453</b>	<b>74,390</b>	<b>1.3</b>	<b>112,611</b>	<b>118,651</b>	<b>5.4</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

### \*Parque vehicular de Pasaje por modalidad de servicio, diciembre 2025.

Modalidad	dic/24	dic/25	var %
De Lujo	1,315	1,441	9.6
Económico	51,436	51,810	0.7
Ejecutivo	482	517	7.3
Mixto	53	52	-1.9
Primera	10,128	9,956	-1.7
Puertos y Aeropuertos	10,039	10,614	5.7
<b>Total</b>	<b>73,453</b>	<b>74,390</b>	<b>1.3</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

### \*Parque vehicular de Turismo por modalidad de servicio, diciembre 2025.

Modalidad	dic/24	dic/25	var %
Chofer Guía	2,822	2,960	4.9
De Excursión	63,686	66,186	3.9
Turístico	3,961	3,995	0.9
Turístico de Lujo	42,142	45,510	8.0
<b>Total</b>	<b>112,611</b>	<b>118,651</b>	<b>5.4</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



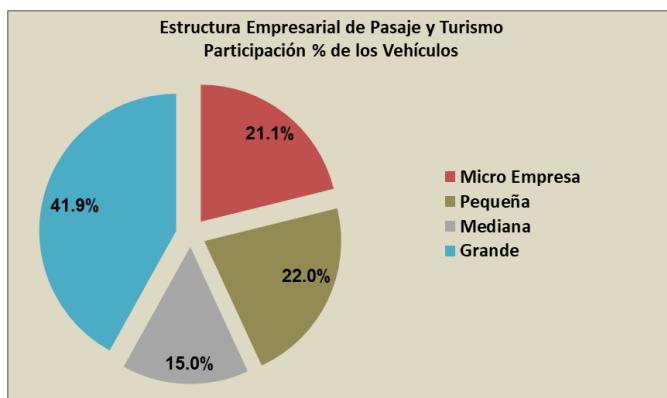
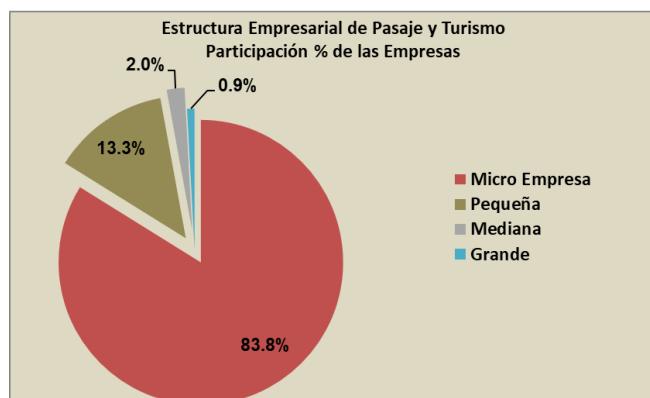
## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

\* **Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, diciembre 2025.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas/24	Empresas/25	Var %	Vehículos/24	Vehículos/25	Var %
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	<b>22,428</b>	<b>23,112</b>	<b>3.0</b>	<b>39,374</b>	<b>40,814</b>	<b>3.7</b>
<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	<b>3,496</b>	<b>3,659</b>	<b>4.7</b>	<b>40,290</b>	<b>42,401</b>	<b>5.2</b>
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	<b>554</b>	<b>557</b>	<b>0.5</b>	<b>28,938</b>	<b>28,910</b>	<b>-0.1</b>
<b>Grande</b>	<b>Mas de 100</b>	<b>227</b>	<b>235</b>	<b>3.5</b>	<b>77,462</b>	<b>80,916</b>	<b>4.5</b>
<b>Total General</b>		<b>26,705</b>	<b>27,563</b>	<b>3.2</b>	<b>186,064</b>	<b>193,041</b>	<b>3.7</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

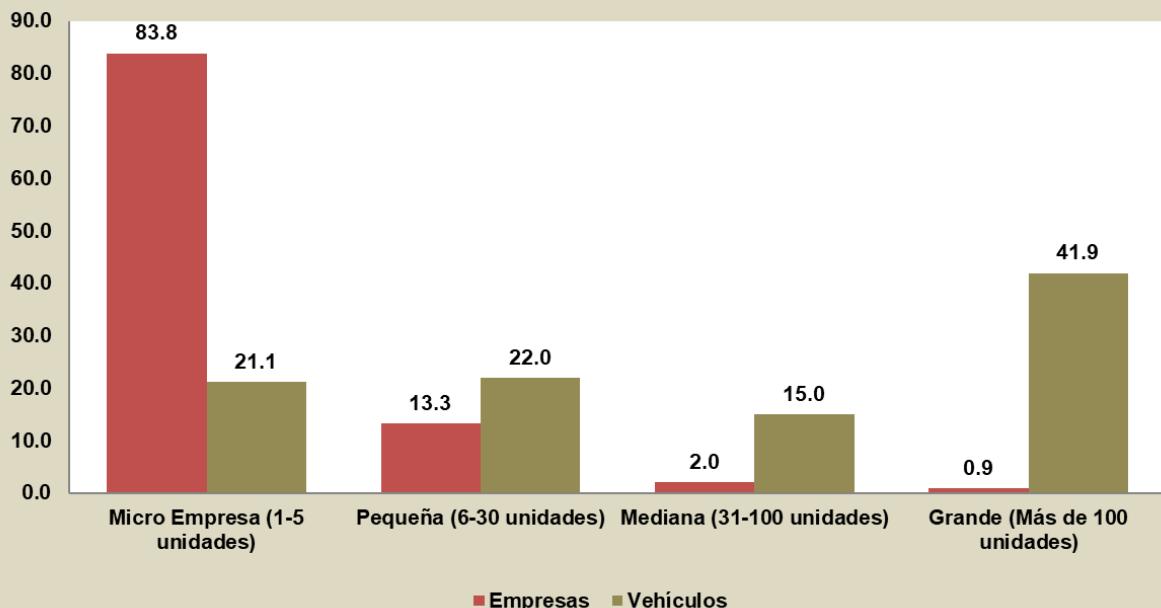
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El **83.8%** de los permisionarios de pasaje y turismo son **micro empresas**, quienes integran el **21.1%** del parque vehicular.



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

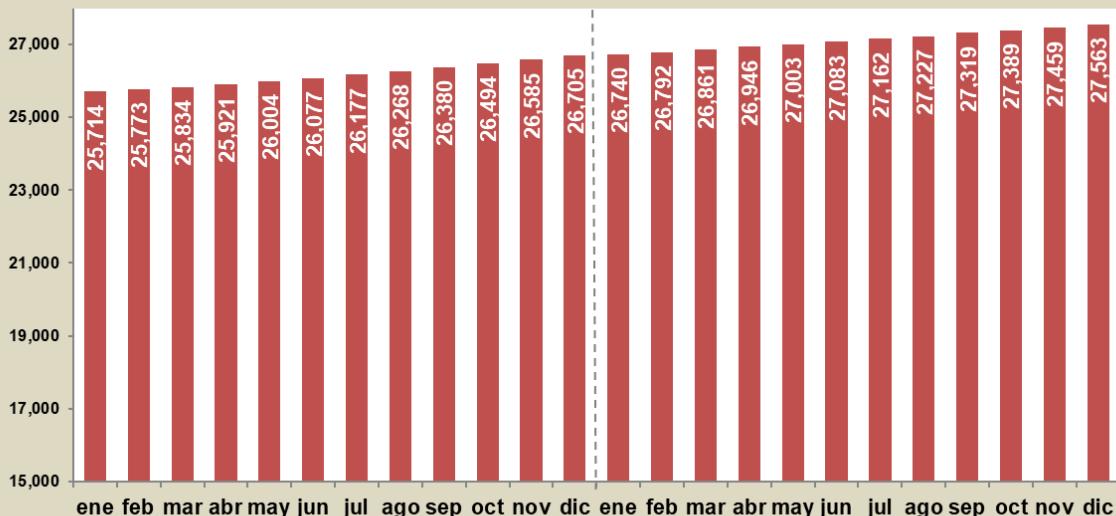
**Participación % estructura empresarial y parque vehicular de Pasaje y Turismo diciembre 2025**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**Evolución de la estructura empresarial de Pasaje y Turismo 2024-2025**



La tasa promedio de crecimiento mensual de 2024= 0.3%

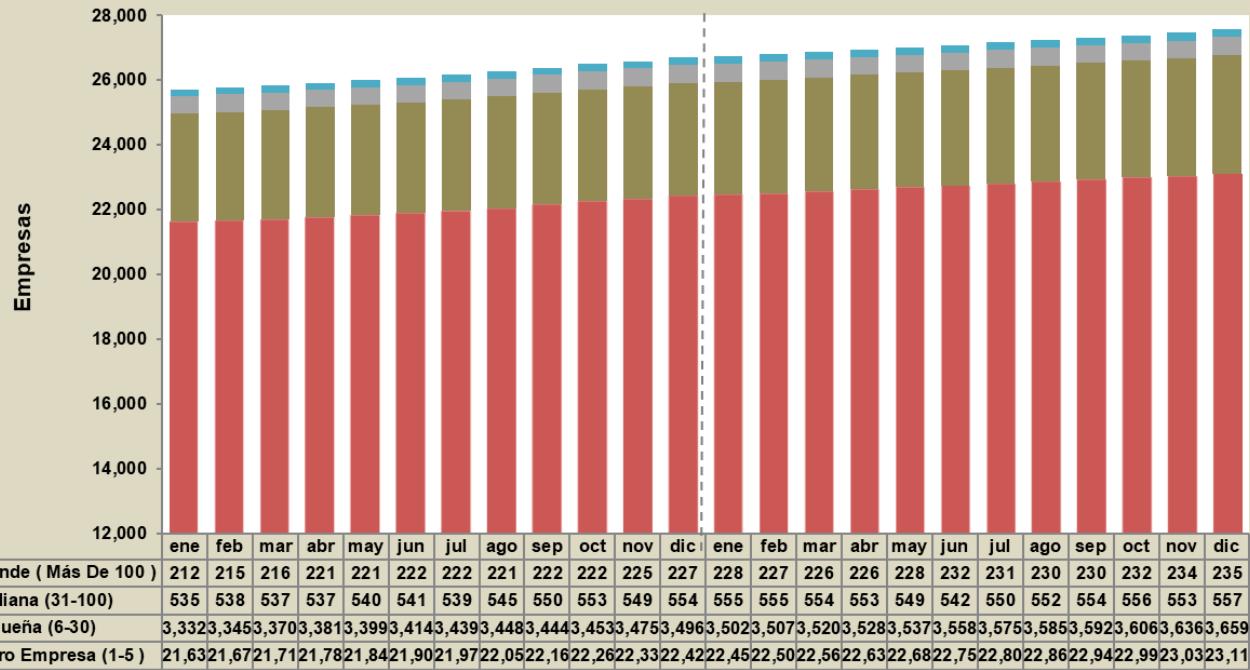
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

### Evolución mensual de la estructura empresarial de Pasaje y Turismo 2024-2025



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

### 1.2 Edad Promedio del mes de diciembre 2025.

Mes	Edad Promedio		Total Promedio
	Carga	Pasajeros	
dic-24	19.27	15.19	18.40
dic-25	19.46	15.46	18.67

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

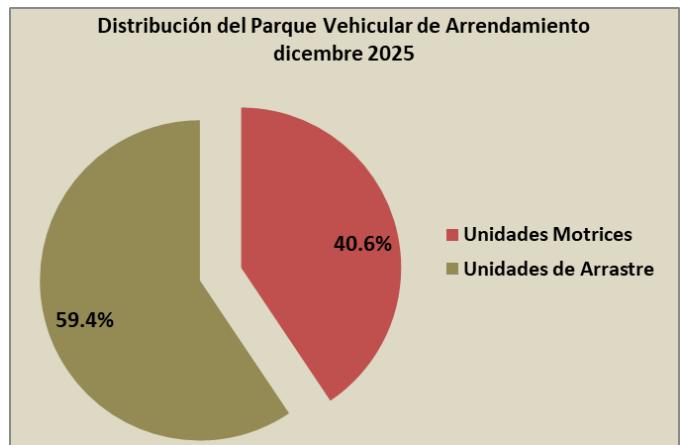
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.3 Arrendamiento, diciembre 2025.\*Parque Vehicular.

Vehículo	Clase	Total	%
<b>Unidades Motrices</b>		<b>31,157</b>	<b>40.6</b>
Camión de dos ejes	C2	5,251	
Camión de tres ejes	C3	5,588	
Tractocamión de dos ejes	T2	130	
Tractocamión de tres ejes	T3	13,331	
Otros		6,857	
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>45,609</b>	<b>59.4</b>
Semirremolques	S	45,480	
Remolques	R	129	
<b>Total</b>		<b>76,766</b>	<b>100</b>

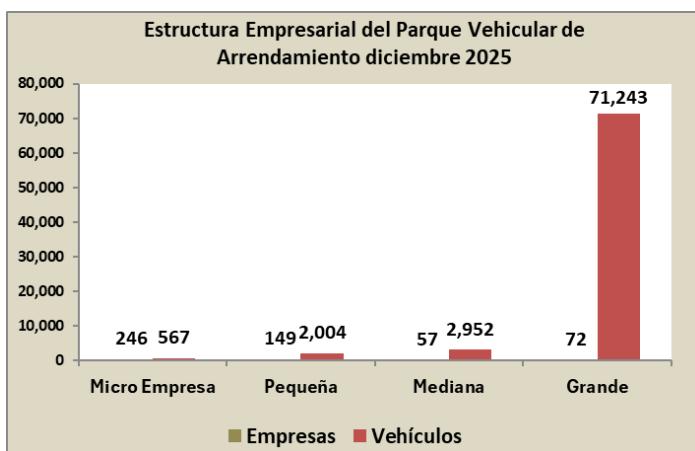


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\*Estructura Empresarial.

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	<b>246</b>	<b>47.0</b>	<b>567</b>	<b>0.7</b>
<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	<b>149</b>	<b>28.4</b>	<b>2,004</b>	<b>2.6</b>
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	<b>57</b>	<b>10.9</b>	<b>2,952</b>	<b>3.9</b>
<b>Grande</b>	<b>Más de 100</b>	<b>72</b>	<b>13.7</b>	<b>71,243</b>	<b>92.8</b>
<b>Total General</b>		<b>524</b>	<b>100</b>	<b>76,766</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

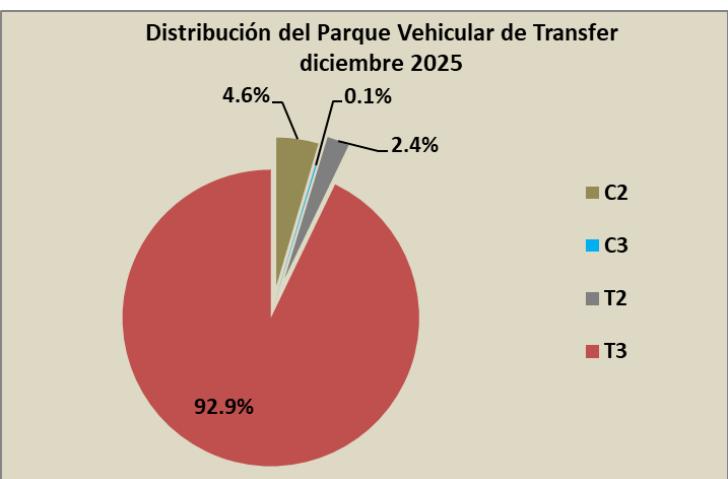
1.4 Transfer, diciembre 2025.\*Parque Vehicular.

Vehículo	Clase	Total Nacional	%
Camión de dos ejes	C2	2,711	4.6
Camión de tres ejes	C3	77	0.1
Tractocamión de dos ejes	T2	1,443	2.4
Tractocamión de tres ejes	T3	55,050	92.9
<b>Total</b>		<b>59,281</b>	<b>100</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

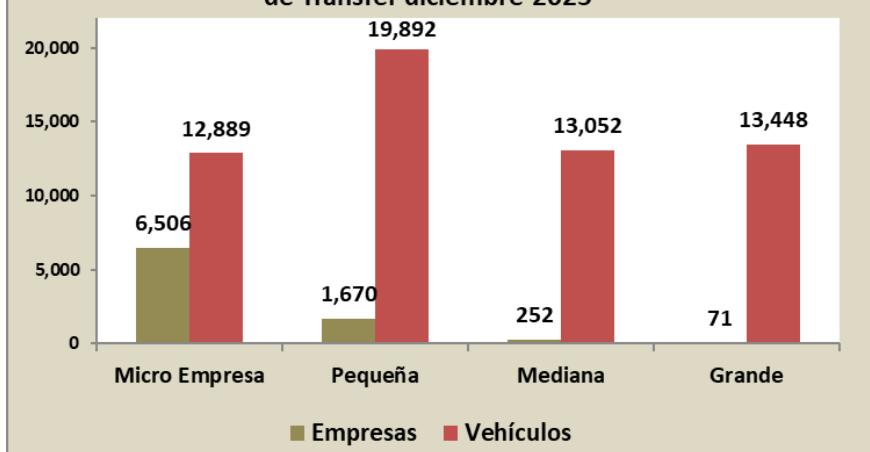
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Distribución del Parque Vehicular de Transfer diciembre 2025

\*Estructura Empresarial.

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Micro Empresa	1 - 5	6,506	76.6	12,889	21.7
Pequeña	6 - 30	1,670	19.6	19,892	33.6
Mediana	31 - 100	252	3.0	13,052	22.0
Grande	Más de 100	71	0.8	13,448	22.7
<b>Total General</b>		<b>8,499</b>	<b>100</b>	<b>59,281</b>	<b>100</b>

Estructura Empresarial del Parque Vehicular de Transfer diciembre 2025



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

### 1.5 Transporte Privado, diciembre 2025.

#### \*Parque Vehicular.

Parque Vehicular del Transporte Privado de Carga			
Vehículo	Clase	Total	%
<b>Unidades Motrices</b>		<b>98,786</b>	<b>71.8</b>
Camión de dos ejes	C2	52,340	
Camión de tres ejes	C3	24,145	
Tractocamión de dos ejes	T2	2,576	
Tractocamión de tres ejes	T3	19,725	
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>38,697</b>	<b>28.2</b>
Semirremolques	S	38,369	
Remolques	R	328	
<b>Grúas Industriales</b>	GI	<b>68</b>	<b>0.0</b>
<b>Total</b>		<b>137,551</b>	<b>100</b>

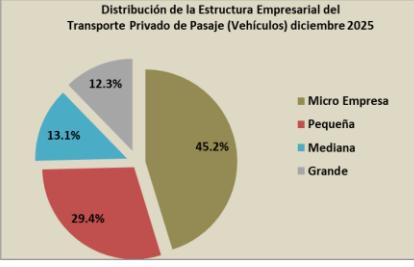
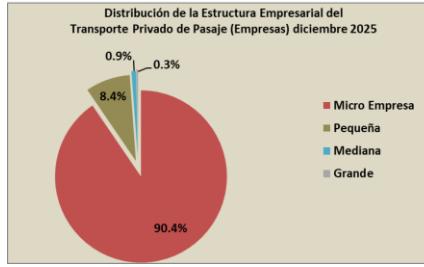
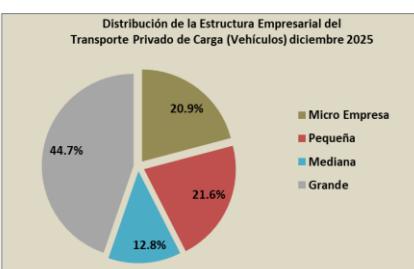
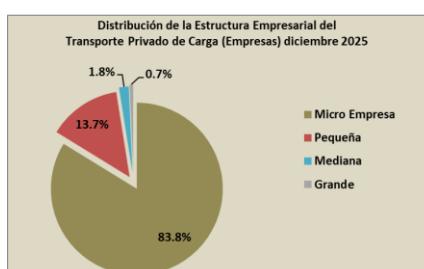
Parque Vehicular del Transporte Privado de Pasaje		
Tipo de Vehículo	Total	%
Autobús	1,370	20.0
Automóvil	28	0.4
Camioneta	5,433	79.1
Midibús	14	0.2
Minibús o Microbús	22	0.3
<b>Total</b>	<b>6,867</b>	<b>100</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

#### \*Estructura Empresarial.

ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE CARGA						ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE PASAJE					
Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%	Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	<b>16,018</b>	<b>83.8</b>	<b>28,739</b>	<b>20.9</b>	<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	<b>1,942</b>	<b>90.4</b>	<b>3,107</b>	<b>45.2</b>
<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	<b>2,626</b>	<b>13.7</b>	<b>29,705</b>	<b>21.6</b>	<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	<b>180</b>	<b>8.4</b>	<b>2,017</b>	<b>29.4</b>
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	<b>349</b>	<b>1.8</b>	<b>17,629</b>	<b>12.8</b>	<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	<b>19</b>	<b>0.9</b>	<b>899</b>	<b>13.1</b>
<b>Grande</b>	<b>Más de 100</b>	<b>131</b>	<b>0.7</b>	<b>61,478</b>	<b>44.7</b>	<b>Grande</b>	<b>Más de 100</b>	<b>6</b>	<b>0.3</b>	<b>844</b>	<b>12.3</b>
<b>Total General</b>		<b>19,124</b>	<b>100</b>	<b>137,551</b>	<b>100</b>	<b>Total General</b>		<b>2,147</b>	<b>100</b>	<b>6,867</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

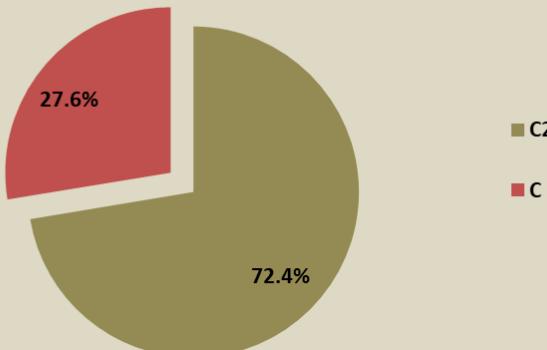
1.6 Paquetería y Mensajería, diciembre 2025.\*Parque Vehicular.

Vehículo	Clase	Total Nacional	%
Camión de dos ejes	C2	6,946	72.4
Camión de tres ejes	C3	4	0.0
Camioneta	C	2,647	27.6
<b>Total</b>		<b>9,597</b>	<b>100</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

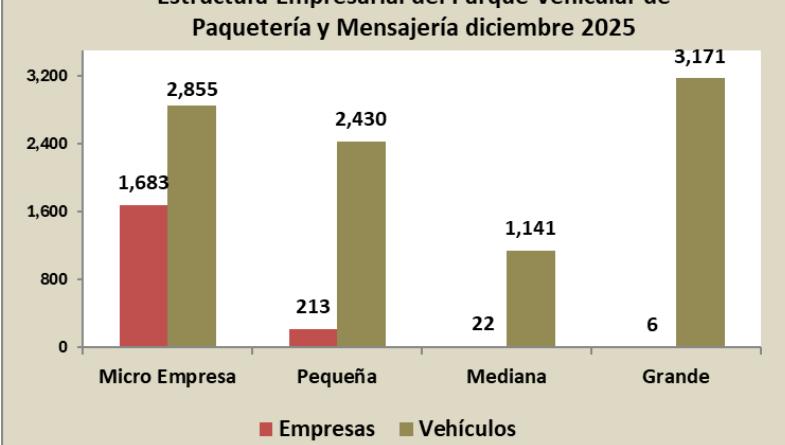
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Distribución del Parque Vehicular de Paquetería y Mensajería diciembre 2025

\*Estructura Empresarial.

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Micro Empresa	1 - 5	1,683	87.5	2,855	29.8
Pequeña	6 - 30	213	11.1	2,430	25.3
Mediana	31 - 100	22	1.1	1,141	11.9
Grande	Más de 100	6	0.3	3,171	33.0
<b>Total General</b>		<b>1,924</b>	<b>100</b>	<b>9,597</b>	<b>100</b>

Estructura Empresarial del Parque Vehicular de Paquetería y Mensajería diciembre 2025



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



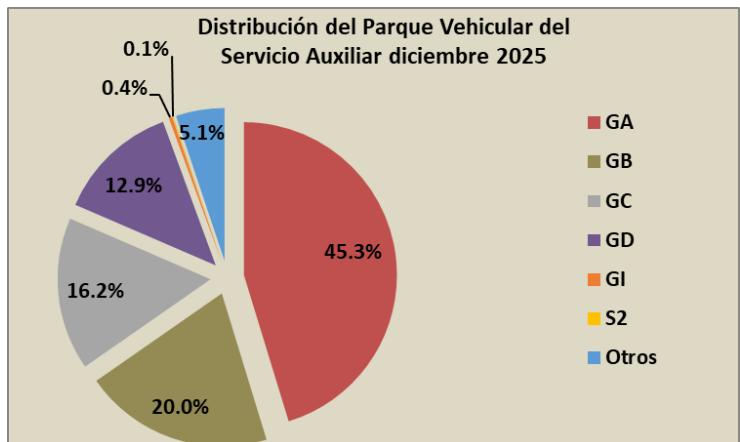
## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

### 1.7 Servicio Auxiliar, diciembre 2025.

(Grúas para Arrastre de Vehículos y Grúas para Arrastre, Salvamento y Depósito de Vehículos).

#### \*Parque Vehicular.

Vehículo	Clase	Total	%
Grúa Tipo A	GA	6,460	45.3
Grúa Tipo B	GB	2,859	20.0
Grúa Tipo C	GC	2,307	16.2
Grúa Tipo D	GD	1,842	12.9
Grúa Industrial	GI	52	0.4
Semirremolque de dos ejes	S2	11	0.1
Semirremolque de tres ejes	S3	3	0.0
Otros		734	5.1
<b>Total</b>		<b>14,268</b>	<b>100</b>



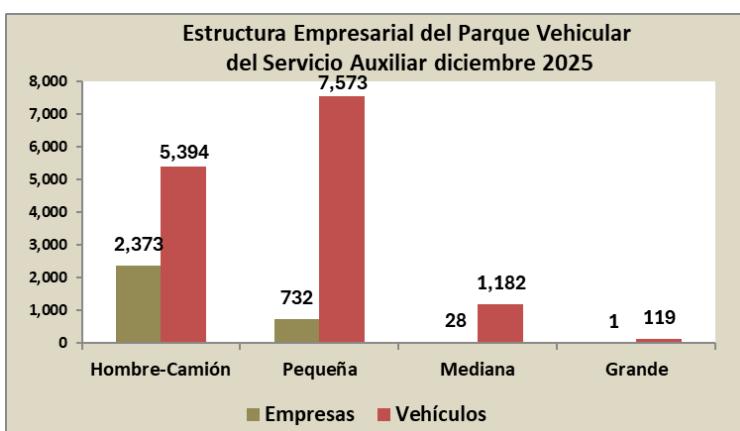
Otros incluye: Cajas, Camas, Equipo Especial, Estacas, Plataformas, entre otros.

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

#### \*Estructura Empresarial.

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	<b>2,373</b>	<b>75.7</b>	<b>5,394</b>	<b>37.8</b>
<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	<b>732</b>	<b>23.4</b>	<b>7,573</b>	<b>53.1</b>
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	<b>28</b>	<b>0.9</b>	<b>1,182</b>	<b>8.3</b>
<b>Grande</b>	<b>Más de 100</b>	<b>1</b>	<b>0.0</b>	<b>119</b>	<b>0.8</b>
<b>Total General</b>		<b>3,134</b>	<b>100</b>	<b>14,268</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**1.8 Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos (CAPUFE).**

**Aforo de Vehículos de Carga, diciembre 2025.**

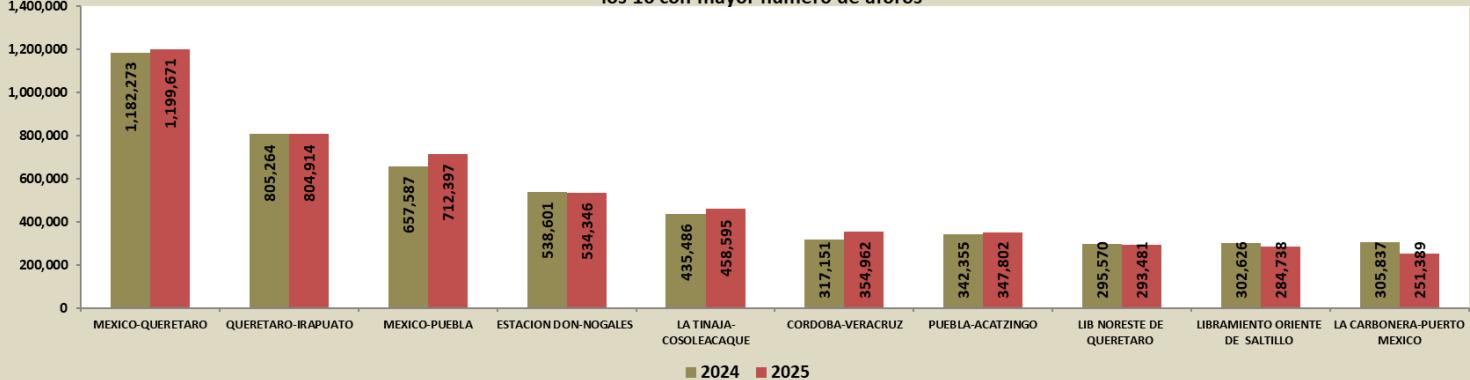
\* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforos.

Autopista	Tránsito vehicular Carga, diciembre 2024	Tránsito vehicular Carga, diciembre 2025	% Variación Carga, diciembre 2024/2025
1 MEXICO- QUERETARO	1,182,273	1,199,671	1.5
2 QUERETARO-IRAPUATO	805,264	804,914	-0.0
3 MEXICO-PUEBLA	657,587	712,397	8.3
4 ESTACION DON-NOGALES	538,601	534,346	-0.8
5 LA TINAJA-COSOLEACAOQUE	435,486	458,595	5.3
6 CORDOBA-VERACRUZ	317,151	354,962	11.9
7 PUEBLA-ACATZINGO	342,355	347,802	1.6
8 LIB NORESTE DE QUERETARO	295,570	293,481	-0.7
9 LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO	302,626	284,738	-5.9
10 LA CARBONERA-PUERTO MEXICO	305,837	251,389	-17.8
11 CUERNAVACA-ACAPULCO	111,153	244,880	120.3
12 TEHUACAN-OAXACA	223,259	234,812	5.2
13 ACATZINGO-CD MENDOZA	121,783	214,826	76.4
14 LAS CHOAPAS-OCOZOCAUTLA	186,028	198,300	6.6
15 GOMEZ PALACIO-CORRALITOS	190,098	165,276	-13.1
16 TORREON-SALTILLO	200,131	150,374	-24.9
17 AGUA DULCE-CARDENAS	144,147	148,418	3.0
18 LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA	137,099	139,591	1.8
19 LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA	124,177	135,215	8.9
20 DURANGO-MAZATLAN	121,941	131,368	7.7
21 TIJUANA-ENSENADA	103,531	109,470	5.7
22 LAGOS DE MORENO-SAN LUIS POTOSI	97,865	101,240	3.4
23 LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO	103,024	101,131	-1.8
24 MEXICO-CUERNAVACA	111,439	98,159	-11.9
25 CHAMPUTON-CAMPECHE	79,362	80,762	1.8
26 LA RUMOROSA-TECATE	74,836	76,152	1.8
27 PUENTE EL ZACATAL	48,298	58,566	21.3
28 LIBRAMIENTO AMECAMECA-NEPANTLA	48,687	55,752	14.5
29 TIHUATLAN-GUTIERREZ ZAMORA	52,158	53,917	3.4
30 LA PERA-CUAUTLA	970	40,151	4,039.3
31 SALINA CRUZ-LA VENTOSA	31,675	32,120	1.4
32 CIUDAD VALLES-TAMUIN	0	30,394	0.0
33 PUENTE DE IXTLA-IGUALA	22,113	25,209	14.0
34 BARRANCA LARGA - VENTANILLA	0	17,640	0.0
35 AEROPUERTO LOS CABOS-SAN JOSE DEL CABO-CABO	10,142	14,630	44.3
36 LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO	0	11,986	0.0
37 RANCHO VIEJO-TAXCO	2,737	3,011	10.0
38 ZACAPALCO-RANCHO VIEJO	2,676	2,735	2.2
39 CHAMAPA-LECHERIA	249,571	0	0.0
40 VIADUCTO ELEVADO DE TLALPAN	0	0	0.0
Total General	7,781,650	7,918,380	1.8

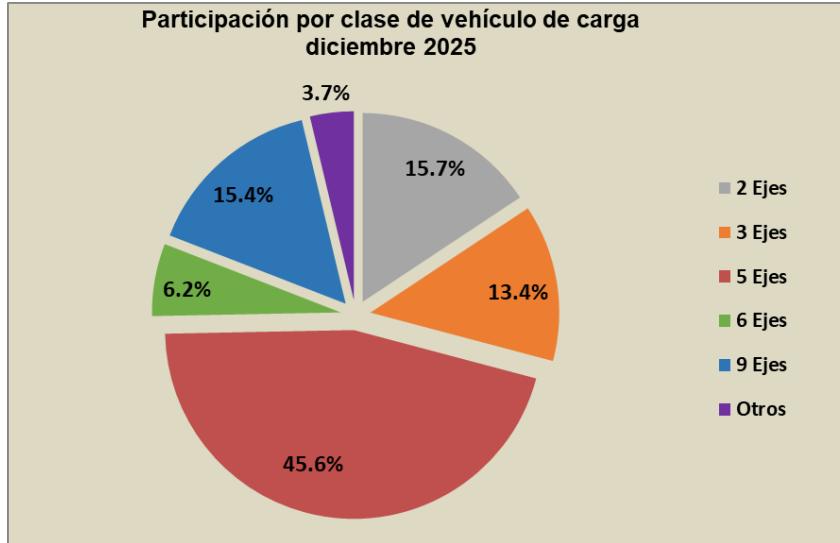


## II. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforos de Camiones operados por CAPUFE diciembre 2024 - diciembre 2025  
los 10 con mayor número de aforos



Participación por clase de vehículo de carga  
diciembre 2025



Otros incluye: 4, 7 y 8 ejes.

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- En el mes de diciembre 2025, el tránsito de vehículos de carga y pasaje en caminos operados por CAPUFE crecieron en **1.8** y **10.2%** respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.
- Los vehículos que tuvieron mayor presencia en la red aforada de carga por CAPUFE; fueron los camiones de **5 ejes** con el **45.6%** y los camiones de **2 ejes** con el **15.7%**.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**Aforo de Vehículos de Pasaje, diciembre 2025.**

\* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforo

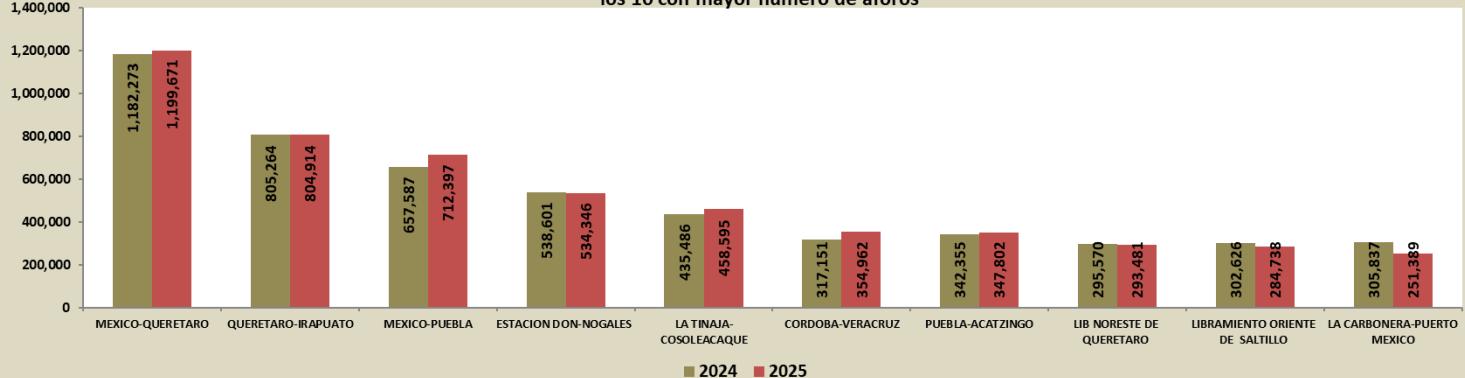
Autopista	Tránsito vehicular Pasaje, diciembre 2024	Tránsito vehicular Pasaje, diciembre 2025	% Variación Pasaje, diciembre 2024/2025
1 MEXICO-QUERETARO	178,814	185,855	3.9
2 MEXICO-PUEBLA	160,400	169,554	5.7
3 CUERNAVACA-ACAPULCO	39,914	113,748	185.0
4 ESTACION DON-NOGALES	74,259	78,441	5.6
5 PUEBLA-ACATZINGO	77,808	76,057	-2.3
6 QUERETARO-IRAPUATO	66,207	74,402	12.4
7 TEHUACAN-OAXACA	59,577	60,544	1.6
8 LA TINAJA-COSOLEACAOQUE	55,441	54,684	-1.4
9 MEXICO-CUERNAVACA	28,541	44,455	55.8
10 CORDOBA-VERACRUZ	37,168	42,173	13.5
11 ACATZINGO-CD MENDOZA	22,764	27,037	18.8
12 LA CARBONERA-PUERTO MEXICO	27,513	25,139	-8.6
13 LA PERA-CUAUTLA	5,187	23,787	358.6
14 LAS CHOAPAS-OZOZOCOAUTLA	20,615	20,806	0.9
15 GOMEZ PALACIO-CORRALITOS	25,299	19,896	-21.4
16 TIJUANA-ENSENADA	21,337	17,631	-17.4
17 TORREON-SALTILO	25,193	15,939	-36.7
18 DURANGO-MAZATLAN	14,220	14,220	0.0
19 AGUA DULCE-CARDENAS	11,816	11,690	-1.1
20 LA RUMOROSA-TECATE	9,765	9,078	-7.0
21 LIB NORESTE DE QUERETARO	7,599	8,805	15.9
22 PUENTE EL ZACATAL	7,684	7,670	-0.2
23 LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILO	10,893	7,594	-30.3
24 CHAMPOTON-CAMPECHE	7,955	7,168	-9.9
25 LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA	7,249	7,028	-3.0
26 PUENTE DE IXTLA-IGUALA	6,162	6,858	11.3
27 TIHUATLAN-GUTIERREZ ZAMORA	5,667	6,077	7.2
28 BARRANCA LARGA - VENTANILLA	0	5,487	0.0
29 CIUDAD VALLES-TAMUIN	0	3,246	0.0
30 LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO	2,801	3,024	8.0
31 LIBRAMIENTO AMECAMECA-NEPANTLA	2,873	3,019	5.1
32 RANCHO VIEJO-TAXCO	3,259	2,970	-8.9
33 LAGOS DE MORENO-SAN LUIS POTOSI	2,943	2,763	-6.1
34 ZACAPALCO-RANCHO VIEJO	2,618	2,308	-11.8
35 AEROPUERTO LOS CABOS-SAN JOSE DEL CABO-CABO	2,623	2,052	-21.8
36 LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA	1,855	1,836	-1.0
37 LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO	0	1,483	0.0
38 SALINA CRUZ-LA VENTOSA	1,189	1,362	14.6
39 CHAMAPA-LECHERIA	23,083	0	0.0
40 VIADUCTO ELEVADO DE TLALPAN	0	0	0.0
Total General	1,058,291	1,165,886	10.2



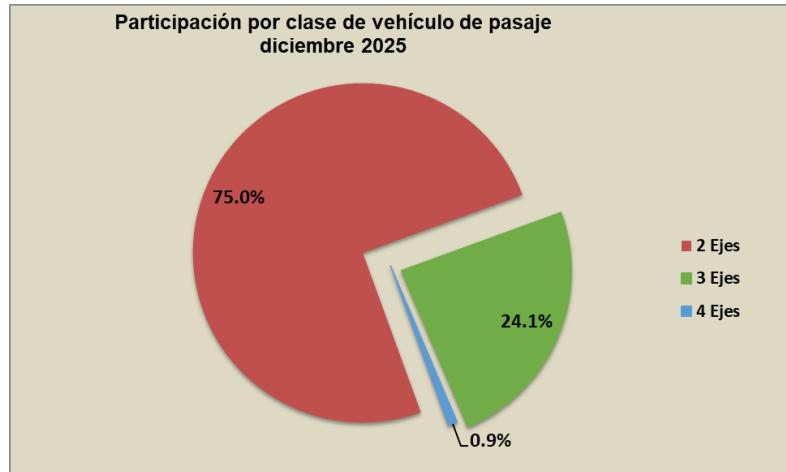
## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforos de Camiones operados por CAPUFE diciembre 2024 - diciembre 2025

los 10 con mayor número de aforos



Participación por clase de vehículo de pasaje diciembre 2025



Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPP, DGAF, SST, SICT

- De los aforos de autobuses de pasaje el **75.0%** fue de **2 ejes** y el **24.1% de 3 ejes** al cerrar el mes del diciembre 2025.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**1.8 Cruces Fronterizos de Vehículos de Carga y Pasaje.**

Puertos	Aforos Anuales de Camiones										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*
<b>SONORA (ARIZONA)</b>	<b>388,657</b>	<b>401,331</b>	<b>400,160</b>	<b>396,489</b>	<b>416,604</b>	<b>423,173</b>	<b>461,707</b>	<b>452,848</b>	<b>460,183</b>	<b>481,331</b>	<b>388,093</b>
1 Nogales (Nogales)	319,747	335,737	333,941	337,179	349,377	352,037	379,106	370,773	381,969	404,588	330,866
2 San Luis Rio Colorado (San Luis)	33,712	31,338	31,940	28,211	36,885	41,153	49,198	48,883	47,188	44,246	34,068
3 Agua Prieta (Douglas)	32,104	30,815	30,649	27,804	26,588	25,922	28,745	29,436	27,272	28,640	20,187
4 Naco (Naco)	2,988	3,287	3,424	2,997	3,439	3,582	3,974	2,921	2,946	3,090	2,328
5 Altar (Sasabe)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Sonoyta (Lukeville)	106	154	206	298	315	479	684	835	808	767	644
<b>BAJA CALIFORNIA (CALIFORNIA)</b>	<b>1,219,145</b>	<b>1,305,332</b>	<b>1,349,575</b>	<b>1,400,434</b>	<b>1,402,888</b>	<b>1,386,150</b>	<b>1,441,006</b>	<b>1,572,053</b>	<b>1,558,736</b>	<b>1,581,974</b>	<b>1,304,762</b>
1 Puerto México (Otay Mesa)	829,581	899,336	929,614	962,577	948,630	927,714	936,628	1,052,286	1,034,188	1,059,759	839,549
2 Mexicali (Calexico East)	337,474	349,727	360,833	376,079	389,046	393,849	435,253	453,776	458,159	462,526	414,305
3 Tecate (Tecate)	52,090	56,269	59,128	61,778	65,212	64,587	69,125	65,991	66,389	59,689	50,908
4 Los Algodones (Andrade)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CHIHUAHUA (NUEVO MÉXICO)</b>	<b>116,548</b>	<b>128,685</b>	<b>128,990</b>	<b>129,490</b>	<b>150,681</b>	<b>160,622</b>	<b>176,186</b>	<b>180,339</b>	<b>196,956</b>	<b>187,671</b>	<b>170,659</b>
1 Sn. Jerónimo (Santa Teresa)	102,315	113,889	114,876	114,988	133,927	140,708	154,147	160,970	178,754	169,241	157,111
2 Pto. Palomas (Columbus)	14,233	14,796	14,114	14,502	16,754	19,914	22,039	19,369	18,202	18,430	13,548
<b>CHIH., NL, y TAMP. (TEXAS)</b>	<b>3,811,021</b>	<b>3,967,433</b>	<b>4,161,049</b>	<b>4,384,490</b>	<b>4,470,082</b>	<b>4,396,439</b>	<b>4,870,401</b>	<b>5,053,160</b>	<b>5,140,784</b>	<b>5,366,231</b>	<b>4,162,525</b>
1 Nuevo Laredo (Laredo)	2,015,773	2,083,964	2,182,984	2,313,967	2,364,681	2,319,901	2,568,471	2,799,601	2,936,130	3,026,632	1,990,208
2 Cd. Juárez (El Paso)	747,702	763,868	779,410	810,935	792,441	273,228	179,983	161,439	89,772	133,841	151,410
3 Reynosa (Hidalgo)	546,259	568,235	620,236	647,157	651,579	671,506	687,659	673,836	708,726	721,489	660,222
4 Matamoros (Brownsville)	205,159	217,331	228,188	255,169	287,538	280,172	348,579	337,700	325,224	304,278	253,684
5 Piedras Negras (Eagle Pass)	141,592	159,538	169,578	173,105	179,832	173,975	198,083	205,201	210,709	256,225	300,466
6 Cd. Acuña (Del Rio)	70,009	74,290	74,207	78,328	75,493	68,511	73,135	77,487	78,496	75,721	51,189
7 Nvo. Progreso (Progreso)	36,940	48,983	52,516	50,795	54,800	52,509	54,946	45,567	46,520	58,058	56,084
8 Cd. Camargo (Rio Grande City)	30,890	35,996	37,521	38,094	41,108	40,582	46,845	51,458	43,557	40,989	26,678
9 Ojinaga (Presidio)	8,827	7,561	8,697	8,829	10,198	9,177	10,731	10,882	11,395	11,669	8,776
10 Cd. Miguel Alemán (Roma)	7,870	7,494	7,608	8,111	12,412	23,146	33,019	39,585	42,449	45,862	42,119
11 Guadalupe-Tornillo (Tornillo-Fabens)	0	173	104	0	0	0	0	0	7,139	20,840	30,192
12 Ysleta	0	0	0	0	0	483,732	668,950	650,404	640,667	670,627	591,497
<b>Total General</b>	<b>5,535,371</b>	<b>5,802,781</b>	<b>6,039,774</b>	<b>6,310,903</b>	<b>6,440,255</b>	<b>6,366,384</b>	<b>6,949,300</b>	<b>7,258,400</b>	<b>7,356,659</b>	<b>7,617,207</b>	<b>6,026,039</b>

2025\*: Información de enero a noviembre

Puertos	Autobuses										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*
<b>SONORA (ARIZONA)</b>	<b>208,673</b>	<b>233,377</b>	<b>237,148</b>	<b>236,677</b>	<b>239,682</b>	<b>85,889</b>	<b>181,842</b>	<b>238,222</b>	<b>203,107</b>	<b>213,771</b>	<b>167,846</b>
1 Nogales (Nogales)	183,119	196,796	204,641	204,396	217,207	79,115	174,289	232,482	194,295	205,580	161,220
2 Agua Prieta (Douglas)	22,100	32,816	28,441	27,840	19,794	2,618	354	1,720	5,075	4,536	3,379
3 Sonoyta (Lukeville)	3,171	3,228	3,090	3,406	4,314	3,998	4,962	3,832	3,539	3,528	3,196
4 San Luis Rio Colorado (San Luis)	140	376	456	338	164	70	62	188	198	127	51
5 Naco (Naco)	143	161	520	697	23	88	0	0	0	0	0
6 Sásabe (Sasabe)	0	0	0	0	0	0	2,175	0	0	0	0
<b>BAJA CALIFORNIA (CALIFORNIA)</b>	<b>799,038</b>	<b>489,333</b>	<b>292,296</b>	<b>264,296</b>	<b>216,677</b>	<b>122,287</b>	<b>138,259</b>	<b>248,932</b>	<b>436,395</b>	<b>450,068</b>	<b>241,854</b>
1 Mexicali (Calexico East)	125,937	119,146	118,481	106,682	80,080	10,168	448	4,005	5,272	3,704	1,687
2 Tecate (Tecate)	4,482	2,162	42	0	0	0	0	0	7	0	0
3 Los Algodones (Andrade)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Mexicali (Calexico)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Puerta México (Otay Mesa)	176,893	89,935	78,584	71,922	18,537	14,775	18,945	3,644	102	0	4
6 Puerta México (San Ysidro)	491,726	278,090	95,189	85,692	118,060	97,344	118,866	241,283	431,014	446,364	240,163
<b>CHIHUAHUA (NUEVO MÉXICO)</b>	<b>17,421</b>	<b>20,273</b>	<b>21,311</b>	<b>20,853</b>	<b>20,122</b>	<b>1,811</b>	<b>1,212</b>	<b>8,438</b>	<b>19,997</b>	<b>22,382</b>	<b>19,174</b>
1 Pto. Palomas (Columbus)	15,782	18,971	18,332	18,351	17,834	1,535	0	2,106	10,353	13,208	13,185
2 Sn. Jerónimo (Santa Teresa)	1,639	1,302	2,979	2,502	2,288	276	1,212	6,332	9,644	9,174	5,989
<b>CHIH., NL, y TAMP. (TEXAS)</b>	<b>1,731,614</b>	<b>1,707,698</b>	<b>1,353,248</b>	<b>1,480,358</b>	<b>1,828,391</b>	<b>871,917</b>	<b>1,124,160</b>	<b>1,411,872</b>	<b>1,913,042</b>	<b>1,656,508</b>	<b>1,219,441</b>
1 Nuevo Laredo (Laredo)	1,017,370	1,081,461	768,397	855,692	1,055,012	547,859	697,043	783,110	781,840	860,353	681,934
2 Cd. Juárez (El Paso)	285,907	214,869	209,317	211,785	327,361	135,919	152,795	224,849	326,007	350,000	183,916
3 Reynosa (Hidalgo)	326,936	313,065	270,364	283,708	297,095	108,716	124,737	216,691	580,087	217,319	148,807
4 Matamoros (Brownsville)	55,970	56,612	50,209	52,848	53,317	22,889	26,388	33,755	50,178	39,708	28,396
5 Piedras Negras (Eagle Pass)	24,698	26,609	39,648	64,698	82,225	52,889	106,360	147,607	163,646	175,389	144,824
6 Cd. Miguel Alemán (Roma)	9,656	8,381	8,923	8,310	9,271	1,847	1,687	3,081	7,820	10,033	13,377
7 Ojinaga (Presidio)	11,077	6,701	6,390	3,317	4,074	1,798	2,537	2,779	3,381	3,706	18,187
8 Nvo. Progreso (Progreso)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 Cd. Acuña (Del Rio)	0	0	0	0	36	0	0	0	83	0	0
10 Cd. Camargo (Rio Grande City)	0	0	0	0	0	0	12,613	0	0	0	0
<b>Total General</b>	<b>2,756,746</b>	<b>2,450,681</b>	<b>1,904,003</b>	<b>2,002,184</b>	<b>2,304,872</b>	<b>1,081,904</b>	<b>1,445,473</b>	<b>1,907,464</b>	<b>2,572,541</b>	<b>2,342,729</b>	<b>1,648,315</b>

2025\*: Información de enero a noviembre

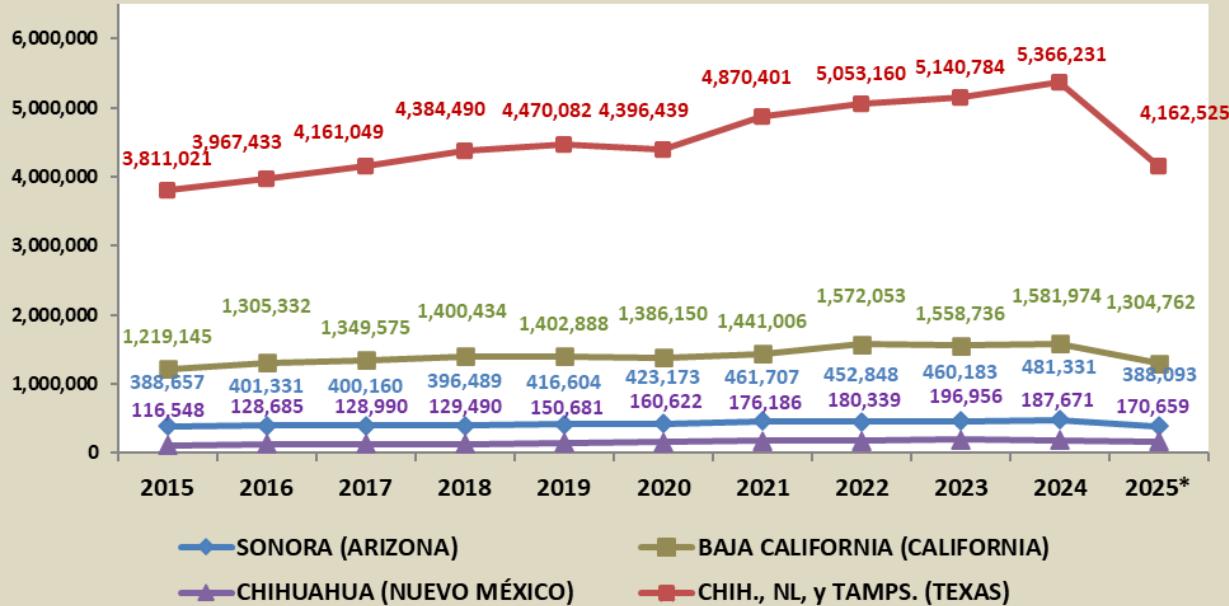
Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

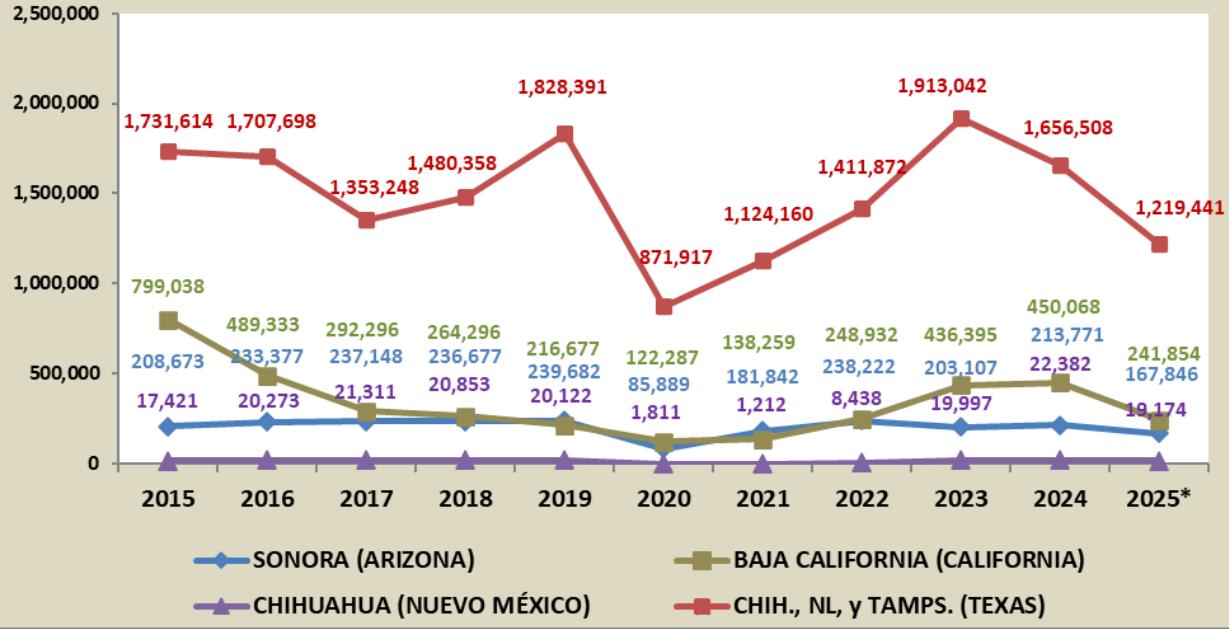


## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

### Cruces Fronterizos México-USA Camiones 2015-2025



### Cruces Fronterizos México-USA Autobuses 2015-2025



Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPPD, DGAF, SST, SICT

\*Información de enero a noviembre de 2025.



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

### 1.10 Comercio Exterior<sup>1</sup>.

#### \* Comercio Exterior México –USA

#### Total de los Modos de Transporte, 2015-2025.

Modos	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*
<b>Autotransporte</b>											
Exportaciones	213,116	213,211	219,462	246,779	255,498	236,131	279,556	328,093	342,146	375,009	343,434
Importaciones	163,436	159,542	165,272	177,176	173,701	149,550	181,294	207,858	218,504	234,001	194,395
<b>Total</b>	<b>376,552</b>	<b>372,753</b>	<b>384,734</b>	<b>423,955</b>	<b>429,199</b>	<b>385,681</b>	<b>460,850</b>	<b>535,951</b>	<b>560,650</b>	<b>609,010</b>	<b>537,829</b>
<b>Ferrocarril</b>											
Exportaciones	46,021	48,599	51,888	48,421	53,272	46,204	51,509	58,109	62,329	63,932	52,030
Importaciones	28,692	28,581	28,056	29,952	28,998	23,519	32,709	33,282	33,035	34,319	28,326
<b>Total</b>	<b>74,713</b>	<b>77,180</b>	<b>79,944</b>	<b>78,373</b>	<b>82,270</b>	<b>69,723</b>	<b>84,218</b>	<b>91,391</b>	<b>95,364</b>	<b>98,251</b>	<b>80,355</b>
<b>Ductos</b>											
Exportaciones	222	195	158	148	127	62	91	120	66	9	1
Importaciones	3,460	3,737	3,469	5,045	4,921	4,892	11,935	14,609	7,301	5,733	7,135
<b>Total</b>	<b>3,682</b>	<b>3,932</b>	<b>3,627</b>	<b>5,193</b>	<b>5,048</b>	<b>4,954</b>	<b>12,026</b>	<b>14,729</b>	<b>7,366</b>	<b>5,742</b>	<b>7,137</b>
<b>Aéreo</b>											
Exportaciones	6,620	6,925	7,478	7,294	7,087	6,519	7,258	8,703	8,560	8,872	8,647
Importaciones	9,796	8,669	9,179	9,780	9,117	7,828	10,729	11,682	13,003	12,659	18,163
<b>Total</b>	<b>16,416</b>	<b>15,594</b>	<b>16,657</b>	<b>17,074</b>	<b>16,204</b>	<b>14,347</b>	<b>17,987</b>	<b>20,385</b>	<b>21,563</b>	<b>21,531</b>	<b>26,811</b>
<b>Marítimo</b>											
Exportaciones	22,625	18,146	24,449	32,718	33,637	28,611	37,643	50,615	52,241	47,389	31,810
Importaciones	22,306	22,255	28,308	34,095	30,987	19,823	29,251	44,757	39,173	34,341	24,262
<b>Total</b>	<b>44,931</b>	<b>40,401</b>	<b>52,757</b>	<b>66,813</b>	<b>64,624</b>	<b>48,434</b>	<b>66,894</b>	<b>95,372</b>	<b>91,414</b>	<b>81,730</b>	<b>56,072</b>
<b>Otros</b>											
Exportaciones	6,138	7,075	10,611	11,167	8,505	7,868	8,648	9,290	10,265	10,640	12,076
Importaciones	8,687	8,174	8,705	8,962	8,650	7,059	10,541	12,190	12,211	12,988	10,901
<b>Total</b>	<b>14,825</b>	<b>15,249</b>	<b>19,316</b>	<b>20,129</b>	<b>17,155</b>	<b>14,927</b>	<b>19,189</b>	<b>21,480</b>	<b>22,476</b>	<b>23,628</b>	<b>22,977</b>
<b>Total Transporte Terrestre</b>											
Exportaciones	259,359	262,005	271,508	295,348	308,897	282,397	331,156	386,322	404,541	438,950	395,465
Importaciones	195,588	191,860	196,797	212,173	207,620	177,961	225,938	255,749	258,840	274,053	229,856
<b>Total</b>	<b>454,947</b>	<b>453,865</b>	<b>468,305</b>	<b>507,521</b>	<b>516,517</b>	<b>460,358</b>	<b>557,094</b>	<b>642,071</b>	<b>663,381</b>	<b>713,003</b>	<b>625,321</b>
<b>% de part. del Autotransporte en T. Terrestre</b>	<b>82.8</b>	<b>82.1</b>	<b>82.2</b>	<b>83.5</b>	<b>83.1</b>	<b>83.8</b>	<b>82.7</b>	<b>83.5</b>	<b>84.5</b>	<b>85.4</b>	<b>86.0</b>
<b>Comercio Exterior Total</b>											
Exportaciones	294,742	294,151	314,046	346,527	358,126	325,395	384,705	454,930	475,607	505,851	447,998
Importaciones	236,377	230,958	242,989	265,010	256,374	212,671	276,459	324,378	323,228	334,041	283,182
<b>Total</b>	<b>531,119</b>	<b>525,109</b>	<b>557,035</b>	<b>611,537</b>	<b>614,500</b>	<b>538,066</b>	<b>661,164</b>	<b>779,308</b>	<b>798,835</b>	<b>839,892</b>	<b>731,180</b>
<b>% de part. del Autotransporte en el Comercio Total</b>	<b>70.9</b>	<b>71.0</b>	<b>69.1</b>	<b>69.3</b>	<b>69.8</b>	<b>71.7</b>	<b>69.7</b>	<b>68.8</b>	<b>70.2</b>	<b>72.5</b>	<b>73.6</b>

Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\*Información de enero a octubre de 2025.

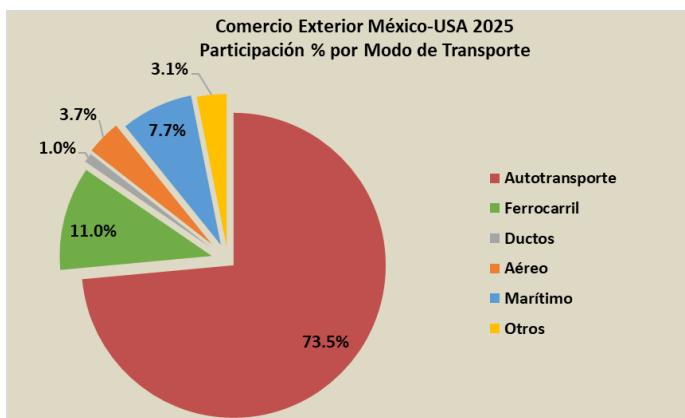
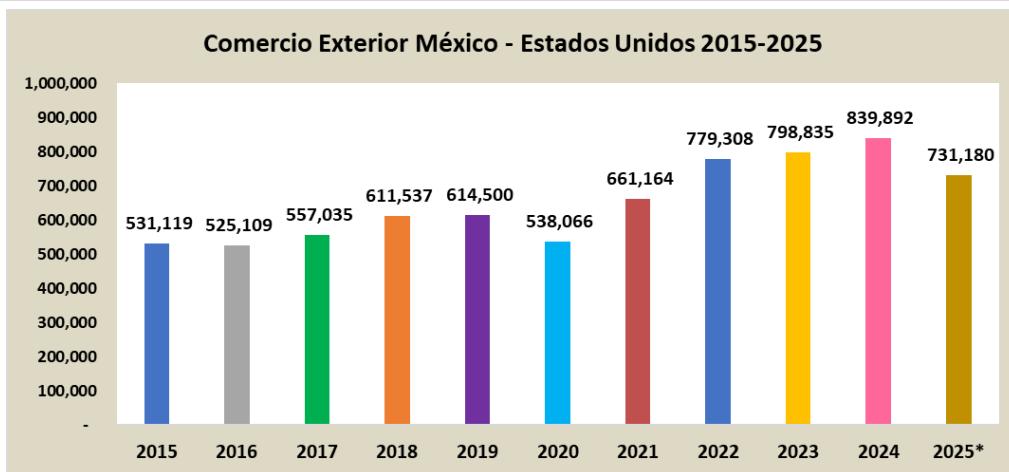
<sup>1</sup> Cifras en millones de dólares.



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

### \*Comercio Exterior México – USA

Total de los Modos de Transporte, 2015-2025.



\*Información de enero a octubre de 2025.



## II. INDICADORES DE PROCESOS

### 2.1 Trámites de Licencias, diciembre 2025.

#### \* Trámites de Licencias por Categoría y Tipo.

#### **\*\* Informe de trámites de licencias nacionales por categoría.**

TIPO	dic-24						SUBTOTAL	dic-25						SUBTOTAL	Var. %
	A	B	C	D	E	F		A	B	C	D	E	F		
CAMBIO DE LA CATEGORIA	89	456	0	0	76	4	625	65	335	3	0	80	3	486	-22.2
CATEGORIA ADICIONAL	101	228	2	1	565	150	1,047	101	611	5	6	1,484	117	2,324	122.0
DUPLICADO	6	35	0	0	68	1	110	2	22	1	0	118	0	143	30.0
EXPEDICIÓN	664	2,461	7	1	0	74	3,207	651	2,437	2	3	0	60	3,153	-1.7
RENOVACIÓN	232	1,270	19	2	913	27	2,463	2,000	9,378	158	6	5,517	414	17,473	609.4
<b>TOTAL</b>	<b>1,092</b>	<b>4,450</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>1,622</b>	<b>256</b>	<b>7,452</b>	<b>2,819</b>	<b>12,783</b>	<b>169</b>	<b>15</b>	<b>7,199</b>	<b>594</b>	<b>23,579</b>	<b>216.4</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SCT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

#### **\*\* Informe de trámites de licencias internacionales por categoría.**

TIPO	dic-24						SUBTOTAL	dic-25						SUBTOTAL	Var. %
	A	B	C	D	E	F		A	B	C	D	E	F		
CAMBIO DE LA CATEGORIA	86	452	0	0	75	4	617	63	330	4	0	78	3	478	-22.5
CATEGORIA ADICIONAL	53	84	0	0	340	6	483	84	223	4	0	538	5	854	76.8
DUPLICADO	2	30	1	0	62	1	96	2	13	0	0	146	0	161	67.7
EXPEDICIÓN	32	695	0	1	0	1	729	19	347	0	0	0	0	366	-49.8
RENOVACIÓN	85	912	8	1	672	1	1,679	1,069	6,651	70	4	4,075	59	11,928	610.4
<b>TOTAL</b>	<b>258</b>	<b>2,173</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1,149</b>	<b>13</b>	<b>3,604</b>	<b>1,237</b>	<b>7,564</b>	<b>78</b>	<b>4</b>	<b>4,837</b>	<b>67</b>	<b>13,787</b>	<b>282.5</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

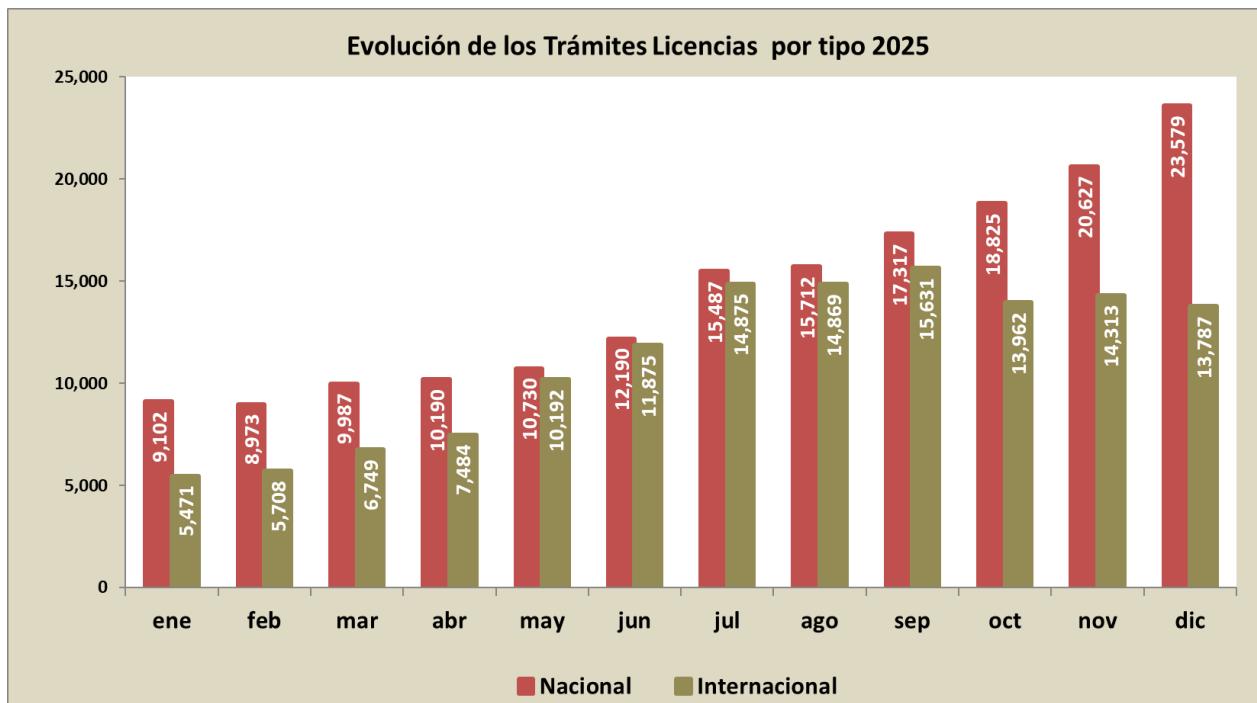
Trámites de Licencias 2025					
Mes	Nacional	%	Internacional	%	Total
enero	9,102	62.5	5,471	37.5	<b>14,573</b>
febrero	8,973	61.1	5,708	38.9	<b>14,681</b>
marzo	9,987	59.7	6,749	40.3	<b>16,736</b>
abril	10,190	57.7	7,484	42.3	<b>17,674</b>
mayo	10,730	51.3	10,192	48.7	<b>20,922</b>
junio	12,190	50.7	11,875	49.3	<b>24,065</b>
julio	15,487	51.0	14,875	49.0	<b>30,362</b>
agosto	15,712	51.4	14,869	48.6	<b>30,581</b>
septiembre	17,317	52.6	15,631	47.4	<b>32,948</b>
octubre	18,825	57.4	13,962	42.6	<b>32,787</b>
noviembre	20,627	59.0	14,313	41.0	<b>34,940</b>
diciembre	23,579	63.1	13,787	36.9	<b>37,366</b>
<b>Total</b>	<b>172,719</b>	<b>56.1</b>	<b>134,916</b>	<b>43.9</b>	<b>307,635</b>

- Los trámites de licencias en el periodo enero-diciembre de 2025, fueron de **307,635** trámites, las nacionales participaron con **56%** (**172,719**) y el restante **44%** (**134,916**) corresponde a licencias internacionales.

- Una licencia emitida puede tener varios trámites de licencias (cambio, adicional, duplicado, etc.), por lo que la cantidad de trámites es mayor a las emitidas.

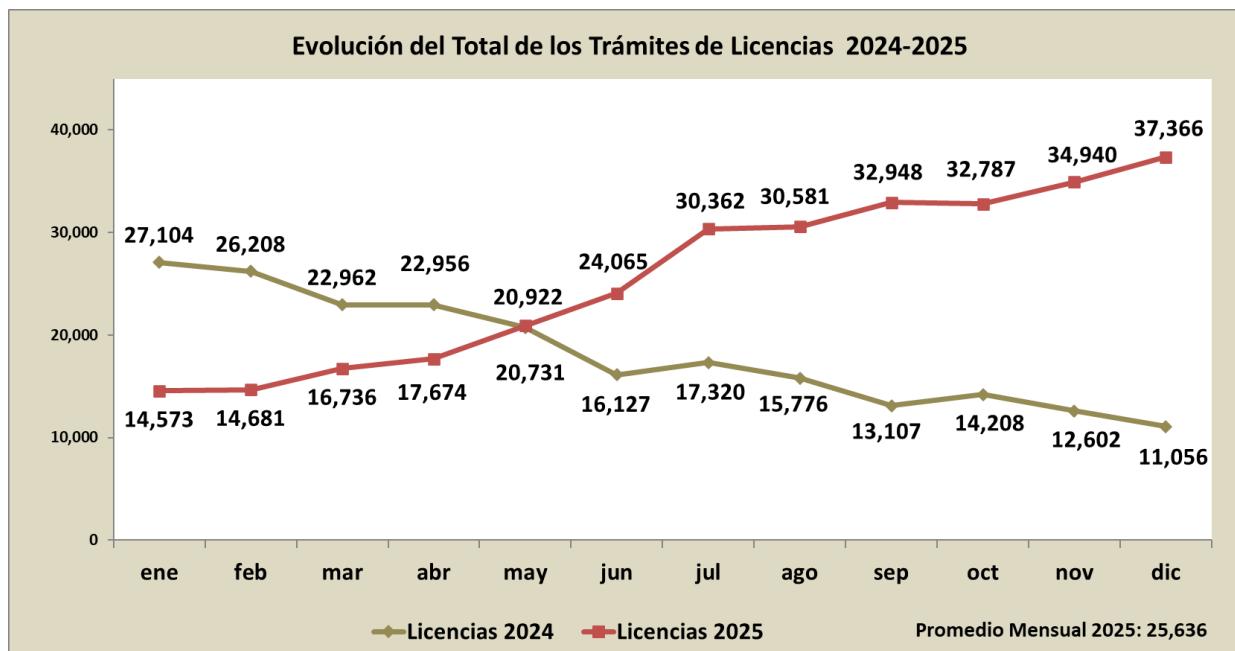


## II. INDICADORES DE PROCESOS



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

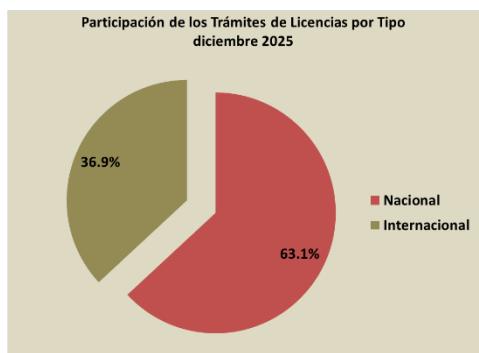
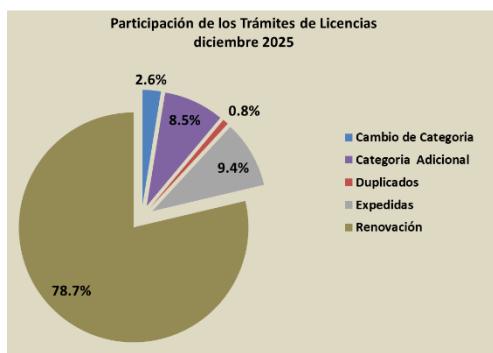
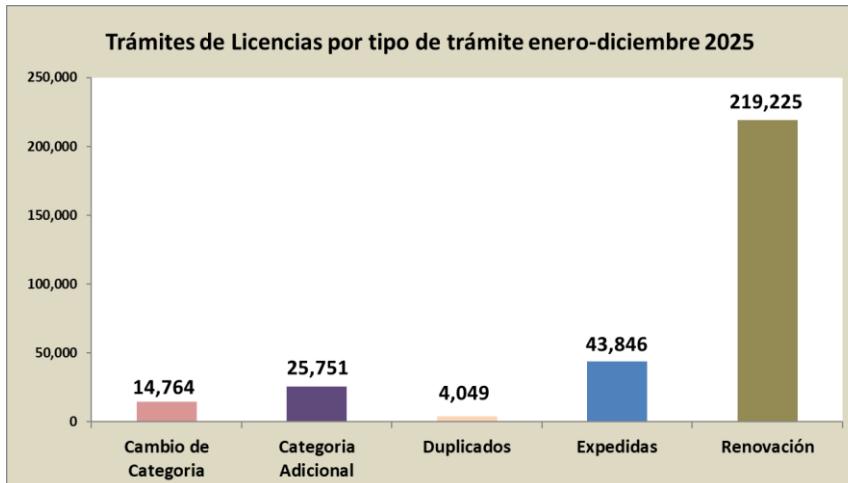


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\* **Licencias diarias emitidas por categoría y tipo.**

Mes	Licencias Emitidas 2025				
	Nacional	%	Internacional	%	Total
enero	7,476	68.4	3,460	31.6	10,936
febrero	7,287	66.5	3,677	33.5	10,964
marzo	8,068	64.7	4,394	35.3	12,462
abril	8,177	62.3	4,953	37.7	13,130
mayo	8,429	55.4	6,788	44.6	15,217
junio	9,638	54.1	8,163	45.9	17,801
julio	12,031	53.7	10,375	46.3	22,406
agosto	12,093	53.5	10,521	46.5	22,614
septiembre	13,370	54.9	11,001	45.1	24,371
octubre	14,566	59.4	9,936	40.6	24,502
noviembre	15,942	61.1	10,171	38.9	26,113
diciembre	18,469	65.5	9,714	34.5	28,183
<b>Total</b>	<b>135,546</b>	<b>59.3</b>	<b>93,153</b>	<b>40.7</b>	<b>228,699</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Las licencias emitidas entre enero-diciembre de 2025 ascendieron a **228,699**.



**II. INDICADORES DE PROCESOS**

TIPO/CATEGORÍA	<u>LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS DICIEMBRE 2025</u>														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>CATEGORÍA A</b>	<b>79</b>	<b>166</b>	<b>166</b>	<b>152</b>	<b>158</b>	<b>50</b>	<b>13</b>	<b>108</b>	<b>175</b>	<b>111</b>	<b>122</b>	<b>85</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>104</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	2	0	2	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
CATEGORÍA ADICIONAL	1	2	4	2	2	4	0	1	3	2	1	2	0	0	5
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	11	23	40	28	40	11	1	35	34	30	31	18	8	1	17
RENOVACIÓN	65	141	120	121	116	35	12	72	137	79	89	65	18	5	82
<b>CATEGORÍA A INTERNACIONAL</b>	<b>35</b>	<b>68</b>	<b>67</b>	<b>67</b>	<b>65</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>62</b>	<b>59</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>47</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CATEGORÍA ADICIONAL	1	1	3	2	0	0	0	5	0	1	1	2	0	0	1
DUPLICADO	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	0	2
RENOVACIÓN	33	66	64	64	65	24	3	53	44	61	57	44	9	4	44
<b>CATEGORÍA B</b>	<b>361</b>	<b>718</b>	<b>629</b>	<b>658</b>	<b>619</b>	<b>238</b>	<b>27</b>	<b>454</b>	<b>644</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>411</b>	<b>168</b>	<b>24</b>	<b>503</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	3	4	1	0	0	1	2	2	4	1	0	0	2
CATEGORÍA ADICIONAL	11	16	15	22	14	8	1	16	21	15	19	13	6	2	27
DUPLICADO	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	90	129	136	125	127	49	9	78	120	137	125	84	30	5	89
RENOVACIÓN	260	571	475	507	477	181	17	359	501	482	487	313	132	17	385
<b>CATEGORÍA B INTERNACIONAL</b>	<b>251</b>	<b>380</b>	<b>411</b>	<b>313</b>	<b>359</b>	<b>108</b>	<b>12</b>	<b>291</b>	<b>319</b>	<b>306</b>	<b>296</b>	<b>206</b>	<b>72</b>	<b>13</b>	<b>263</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CATEGORÍA ADICIONAL	5	6	6	2	2	0	1	12	7	4	3	3	0	0	2
DUPLICADO	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	11	16	21	12	13	1	1	13	18	11	17	14	0	0	11
RENOVACIÓN	235	358	383	298	344	107	10	265	294	291	276	189	72	13	250
<b>CATEGORÍA C</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUPLICADO	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	3	7	2	1	3	2	0	5	7	6	6	1	1	0	1
<b>CATEGORÍA C INTERNACIONAL</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	3	3	1	0	0	0	0	0	3	5	2	1	0	0	0
<b>CATEGORÍA D</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>CATEGORÍA D INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>CATEGORÍA E</b>	<b>153</b>	<b>235</b>	<b>232</b>	<b>192</b>	<b>213</b>	<b>55</b>	<b>10</b>	<b>161</b>	<b>183</b>	<b>181</b>	<b>197</b>	<b>98</b>	<b>40</b>	<b>9</b>	<b>176</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
CATEGORÍA ADICIONAL	15	23	33	25	22	10	1	17	18	21	21	9	3	1	12
DUPLICADO	1	2	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	136	209	197	166	190	45	9	144	165	159	176	88	37	8	164
<b>CATEGORÍA E INTERNACIONAL</b>	<b>89</b>	<b>128</b>	<b>120</b>	<b>112</b>	<b>117</b>	<b>39</b>	<b>7</b>	<b>125</b>	<b>110</b>	<b>88</b>	<b>105</b>	<b>56</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>95</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	4	9	16	3	9	1	0	21	12	3	6	4	0	0	2
DUPLICADO	3	5	2	4	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1
RENOVACIÓN	82	114	102	105	107	38	7	104	96	85	99	52	18	4	92
<b>CATEGORÍA F</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	1	5	1	1	2	0	0	0	2	3	4	1	0	0	3
RENOVACIÓN	7	15	9	8	2	0	0	5	10	6	7	10	0	0	13
<b>CATEGORÍA F INTERNACIONAL</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	2	4	0	0	0	0	0	1	3	0	0	2	1	0	8
Total general	984	1,733	1,638	1,504	1,538	516	72	1,212	1,502	1,406	1,436	919	336	60	1,213

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS

TIPO/CATEGORÍA	LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS DICIEMBRE 2025														TOTAL GENERAL		
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
<b>CATEGORÍA A</b>	<b>166</b>	<b>140</b>	<b>119</b>	<b>164</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>97</b>	<b>83</b>	<b>11</b>	<b>76</b>	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>79</b>	<b>81</b>	<b>1</b> <b>2,708</b>	
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CATEGORÍA ADICIONAL	3	1	3	7	2	1	1	1	1	1	0	0	0	2	0	0	
DUPPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EXPEDICIÓN	44	28	26	47	13	0	23	27	22	0	31	6	4	30	22	0	
RENOVACIÓN	117	111	90	109	25	4	50	69	60	10	45	33	7	47	59	1	
<b>CATEGORÍA A INTERNACIONAL</b>	<b>45</b>	<b>52</b>	<b>40</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>	<b>39</b>	<b>2</b> <b>1,083</b>	
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CATEGORÍA ADICIONAL	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	
DUPPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
EXPEDICIÓN	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	2	
RENOVACIÓN	43	50	39	52	12	6	26	38	22	4	25	24	2	23	38	0	
<b>CATEGORÍA B</b>	<b>588</b>	<b>593</b>	<b>580</b>	<b>572</b>	<b>198</b>	<b>54</b>	<b>431</b>	<b>502</b>	<b>352</b>	<b>37</b>	<b>285</b>	<b>152</b>	<b>46</b>	<b>301</b>	<b>436</b>	<b>0</b> <b>11,853</b>	
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	5	5	1	4	0	0	1	5	1	0	0	0	0	2	4	0	
CATEGORÍA ADICIONAL	18	12	17	9	5	1	12	6	16	0	9	2	0	4	6	0	
DUPPLICADO	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	8	
EXPEDICIÓN	134	129	139	127	33	7	87	112	74	5	60	31	10	71	83	0	
RENOVACIÓN	431	447	423	430	160	46	331	377	261	32	216	118	36	224	343	0	
<b>CATEGORÍA B INTERNACIONAL</b>	<b>350</b>	<b>317</b>	<b>292</b>	<b>319</b>	<b>92</b>	<b>31</b>	<b>231</b>	<b>289</b>	<b>177</b>	<b>18</b>	<b>181</b>	<b>113</b>	<b>17</b>	<b>188</b>	<b>217</b>	<b>4</b> <b>6,436</b>	
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CATEGORÍA ADICIONAL	10	2	4	9	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	2	0	
DUPPLICADO	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	
EXPEDICIÓN	26	20	18	24	0	0	19	29	16	0	2	0	0	16	14	3	
RENOVACIÓN	314	295	270	286	92	30	212	257	161	17	178	113	17	172	201	1	
<b>CATEGORÍA C</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b> <b>83</b>	
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DUPPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
EXPEDICIÓN	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
RENOVACIÓN	3	3	1	8	1	1	5	0	1	0	4	0	0	4	4	0	
<b>CATEGORÍA C INTERNACIONAL</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b> <b>32</b>	
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
DUPPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RENOVACIÓN	2	2	2	0	0	0	2	3	1	0	1	0	0	0	0	31	
<b>CATEGORÍA D</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b> <b>7</b>	
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DUPPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EXPEDICIÓN	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	
<b>CATEGORÍA D INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b> <b>3</b>	
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
DUPPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RENOVACIÓN	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
<b>CATEGORÍA E</b>	<b>190</b>	<b>131</b>	<b>233</b>	<b>112</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>152</b>	<b>165</b>	<b>126</b>	<b>10</b>	<b>89</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>106</b>	<b>0</b> <b>3,582</b>	
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	
CATEGORÍA ADICIONAL	29	12	17	12	3	1	12	19	16	3	8	5	0	8	12	0	
DUPPLICADO	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	
EXPEDICIÓN	161	119	214	99	30	10	140	144	110	7	81	29	3	44	94	0	
RENOVACIÓN	122	97	137	80	23	7	84	83	82	2	58	25	7	57	43	1	
<b>CATEGORÍA E INTERNACIONAL</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>185</b>	
CATEGORÍA ADICIONAL	1	1	0	0	1	2	1	4	2	0	2	0	1	0	0	34	
DUPPLICADO	96	88	121	72	22	5	77	69	70	2	56	25	7	47	41	0	
RENOVACIÓN	15	4	7	12	0	0	11	9	6	0	4	2	0	5	2	0	
<b>CATEGORÍA F</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b> <b>236</b>	
CATEGORÍA ADICIONAL	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	
DUPPLICADO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EXPEDICIÓN	1	3	4	12	0	0	2	4	2	0	1	2	1	4	1	0	
RENOVACIÓN	15	4	7	12	0	0	11	9	6	0	4	2	0	5	2	0	
<b>CATEGORÍA F INTERNACIONAL</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	
DUPPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RENOVACIÓN	2	3	0	2	0	0	2	3	0	0	0	0	0	3	0	0	
Total general	1,486	1,346	1,416	1,337	400	115	1,021	1,197	853	82	726	391	87	719	930	8	28,183



## II. INDICADORES DE PROCESOS

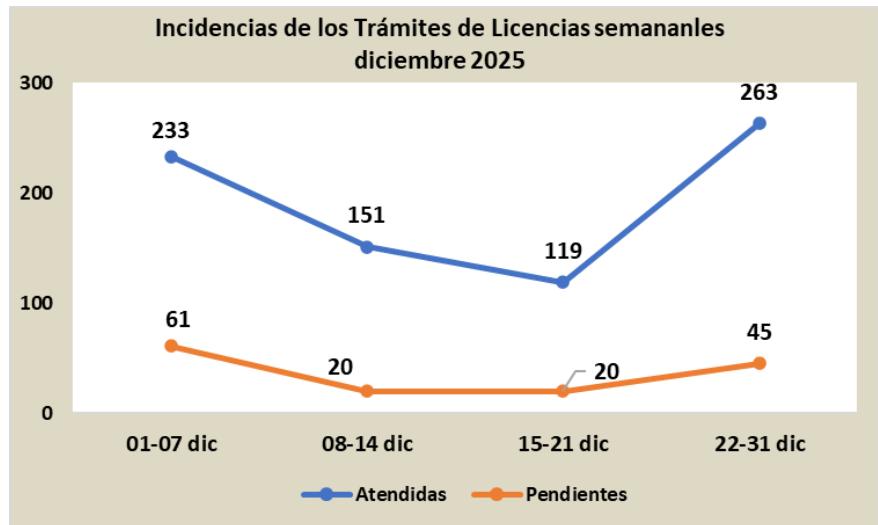
**\* Incidencias semanales de las Licencias.**

- No. de Incidencias Atendidas y Pendientes.

No. de Incidencias diciembre 2025			
Semanas	Atendidas	Pendientes	Total
01-07 dic	233	61	294
08-14 dic	151	20	171
15-21 dic	119	20	139
22-31 dic	263	45	308
<b>Total</b>	<b>766</b>	<b>146</b>	<b>912</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



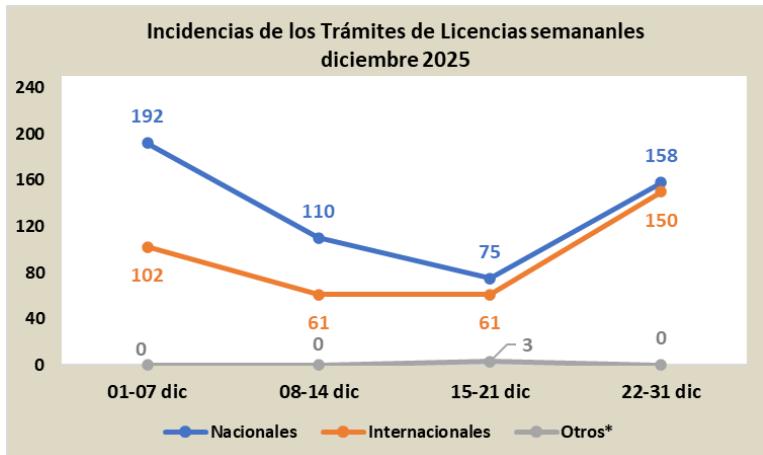
- No. de Incidencias por Modalidad.

No. de Incidencias diciembre 2025				
Semanas	Nacionales	Internacionales	Otros*	Total
01-07 dic	192	102	0	294
08-14 dic	110	61	0	171
15-21 dic	75	61	3	139
22-31 dic	158	150	0	308
<b>Total</b>	<b>535</b>	<b>374</b>	<b>3</b>	<b>912</b>

\*Otros: Contiene Folios, Fechas, Etc.

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





### III. INDICADORES DE PROCESOS

\* Estadísticas de Licencias con Perspectiva de Género.

- Participación de las Mujeres y Hombres en las Licencias Emitidas Vigentes.

Licencias Vigentes (dic/25)			
	Mujeres	Hombres	Total
Cantidad	6,902	717,078	723,980
%	1.0	99.0	100

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

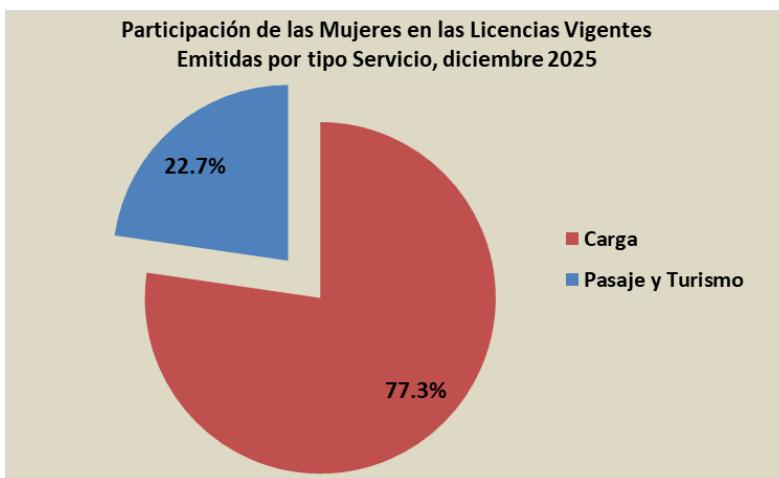
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Participación de las Mujeres en las Licencias Emitidas Vigentes por tipo de Servicio y su participación a Nivel Nacional.

Servicio	Licencias Vigentes Mujeres	% de Part.	% Nacional
Carga	5,335	77.3	0.7
Pasaje y Turismo	1,567	22.7	0.2
<b>Total</b>	<b>6,902</b>	<b>100</b>	<b>0.9</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



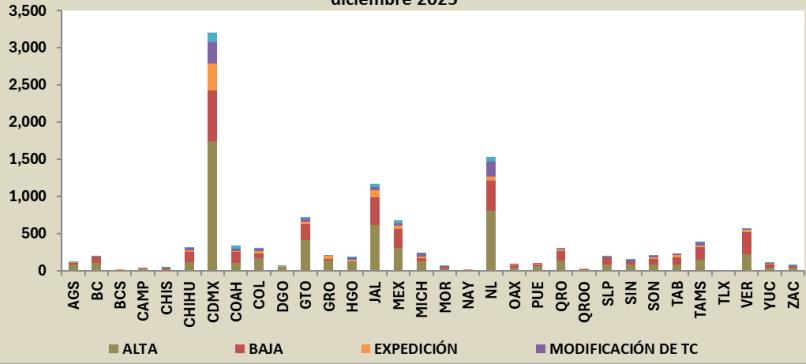
## II. INDICADORES DE PROCESOS

2.2 Trámites de Permisos<sup>2</sup>, diciembre 2025.

## \*Trámites de Permisos de Carga, diciembre 2025.

ESTADO	ALTA	BAJA	EXPEDICIÓN	MODIFICACIÓN DE TC	REPOSICIÓN DE PLACAS	OTROS	TOTAL
Aguascalientes	80	28	5	0	4	0	117
Baja California Norte	108	76	5	5	9	3	206
Baja California Sur	7	4	1	0	0	0	12
Campeche	15	2	16	5	0	0	38
Chiapas	23	14	3	3	1	0	44
Chihuahua	111	146	21	27	13	1	319
Ciudad de México	1,747	676	367	283	135	0	3,208
Coahuila	102	150	12	34	40	0	338
Colima	172	58	31	39	2	0	302
Durango	45	8	7	5	4	0	69
Guanajuato	415	210	36	37	25	0	723
Guerrero	137	18	45	4	3	0	207
Hidalgo	121	4	23	34	11	0	193
Jalisco	615	374	93	50	37	1	1,170
Méjico	308	252	48	31	39	1	679
Michoacán	123	42	21	45	8	0	239
Morelos	25	28	2	1	2	0	58
Nayarit	4	2	1	0	0	0	7
Nuevo León	806	410	52	203	66	0	1,537
Oaxaca	41	34	2	20	0	0	97
Puebla	57	24	10	10	0	0	101
Querétaro	134	132	15	13	8	0	302
Quintana Roo	13	10	4	0	0	0	27
San Luis Potosí	81	94	5	4	7	0	191
Sinaloa	79	46	4	17	7	0	153
Sonora	81	80	18	24	2	0	205
Tabasco	78	100	29	20	0	0	227
Tamaulipas	146	168	29	37	11	0	391
Tlaxcala	10	0	0	0	0	0	10
Veracruz	219	296	33	11	14	0	573
Yucatán	44	36	8	16	3	0	107
Zacatecas	36	26	3	5	7	0	77
<b>TOTAL</b>	<b>5,983</b>	<b>3,548</b>	<b>949</b>	<b>983</b>	<b>458</b>	<b>6</b>	<b>11,927</b>

Trámites de Permisos de Carga diciembre 2025



Participación de los Trámites de Permisos de Carga diciembre 2025



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

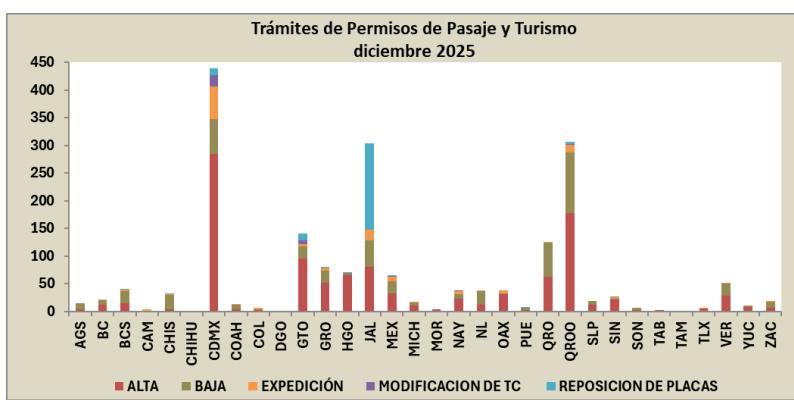
<sup>2</sup> Los Trámites de Permisos se refieren a trámites por vehículo.



## II. INDICADORES DE PROCESOS

\*Trámites de Permisos de Pasaje y Turismo, diciembre 2025.

ESTADO	ALTA	BAJA	EXPEDICIÓN	MODIFICACION DE TC	REPOSICION DE PLACAS	OTROS	TOTAL
Aguascalientes	4	10	0	0	0	0	14
Baja California Norte	12	8	2	0	0	0	22
Baja California Sur	15	22	2	0	1	0	40
Campeche	0	0	3	0	0	0	3
Chiapas	4	26	1	0	2	0	33
Chihuahua	0	0	0	0	0	0	0
Ciudad de México	285	62	60	20	12	0	439
Coahuila	4	8	1	0	0	0	13
Colima	2	2	2	0	0	0	6
Durango	1	0	0	0	0	0	1
Guanajuato	95	22	4	7	12	0	140
Guerrero	51	22	6	0	2	0	81
Hidalgo	65	4	0	0	1	0	70
Jalisco	81	48	19	0	156	0	304
Méjico	32	22	9	1	1	0	65
Michoacán	10	6	1	0	0	0	17
Morelos	4	0	0	0	0	0	4
Nayarit	23	8	6	1	0	0	38
Nuevo León	12	24	1	0	0	0	37
Oaxaca	31	2	5	0	0	0	38
Puebla	2	4	0	0	1	0	7
Querétaro	62	62	2	0	0	0	126
Quintana Roo	177	110	14	1	4	0	306
San Luis Potosí	12	6	0	0	0	0	18
Sinaloa	21	2	2	0	1	0	26
Sonora	2	4	0	0	0	0	6
Tabasco	2	0	0	0	0	0	2
Tamaulipas	0	0	1	0	0	0	1
Tlaxcala	5	0	1	0	0	0	6
Veracruz	28	22	2	0	0	0	52
Yucatán	8	2	0	0	0	0	10
Zacatecas	7	10	2	0	0	0	19
<b>TOTAL</b>	<b>1,057</b>	<b>518</b>	<b>146</b>	<b>30</b>	<b>193</b>	<b>0</b>	<b>1,944</b>



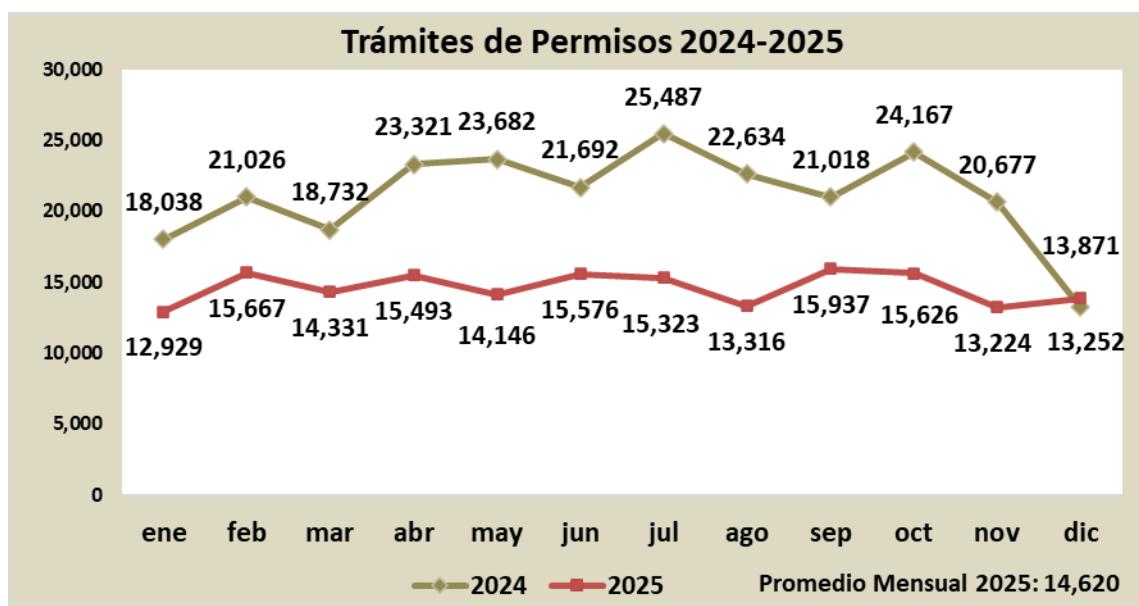
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS

\* Trámites de Permisos de Carga, Pasaje y Turismo, 2024-2025.



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Entre enero y diciembre de 2025, se llevaron a cabo **175,439** trámites de permisos, la participación de los servicios de carga y pasaje-turismo fueron **90% (157,737)** y **10% (17,702)** respectivamente.

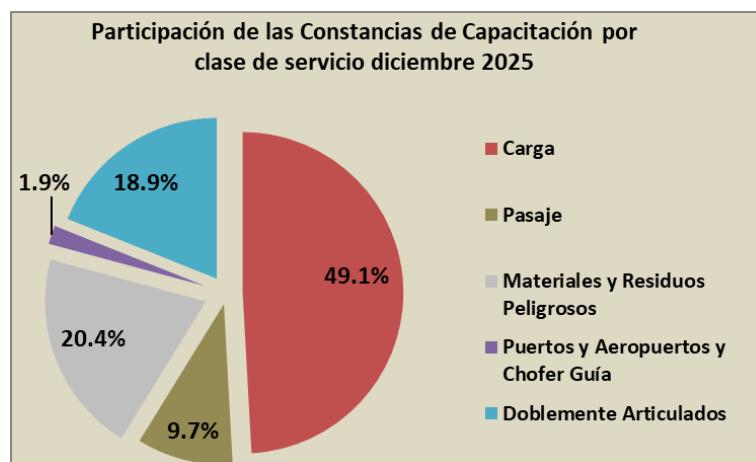


## II. INDICADORES DE PROCESOS

## 2.3 Constancias de Capacitación a Conductores, diciembre 2025.

Entidad Federativa	Nuevo Ingreso					Renovación					Total
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
Aguascalientes	87	5	13	0	46	360	21	109	0	200	841
Baja California	71	14	6	2	12	469	26	122	7	89	818
Baja California Sur	11	21	4	6	0	35	45	10	6	0	138
Campeche	5	1	0	0	0	2	3	1	3	0	15
Chiapas	105	31	25	2	31	421	109	186	10	192	1,112
Chihuahua	35	0	12	0	2	237	3	47	0	68	404
Ciudad de México	227	111	45	13	20	1,374	348	476	85	261	2,960
Coahuila	68	8	16	0	10	357	19	162	0	120	760
Colima	49	13	20	1	25	213	33	99	5	165	623
Durango	66	8	18	5	16	282	27	123	0	82	627
Guanajuato	129	69	62	3	53	775	240	301	29	274	1,935
Guerrero	13	9	2	1	1	33	18	12	6	12	107
Hidalgo	236	36	79	3	98	931	106	366	13	401	2,269
Jalisco	210	54	38	23	27	793	203	209	37	174	1,768
Méjico	450	80	134	9	115	1,875	230	731	33	461	4,118
Michoacán	110	36	18	18	31	421	135	118	29	114	1,030
Morelos	47	13	8	4	8	267	47	133	2	93	622
Nayarit	17	6	2	1	4	15	2	1	0	2	50
Nuevo León	105	4	20	2	27	620	31	280	5	250	1,344
Oaxaca	94	54	29	7	29	489	183	268	9	198	1,360
Puebla	64	30	16	1	25	365	77	178	3	157	916
Querétaro	103	16	17	0	16	496	51	194	4	124	1,021
Quintana Roo	55	42	9	46	20	173	232	122	146	157	1,002
San Luis Potosí	26	5	4	0	6	151	19	58	0	93	362
Sinaloa	54	16	19	2	27	276	44	71	0	90	599
Sonora	2	1	2	0	0	15	9	6	0	3	38
Tabasco	100	16	38	10	46	245	34	372	11	283	1,155
Tamaulipas	179	38	67	2	60	986	63	577	0	383	2,355
Tlaxcala	43	14	4	3	33	290	45	67	0	156	655
Veracruz	346	55	115	12	170	1,037	127	816	10	975	3,663
Yucatán	64	12	13	3	12	183	65	130	26	137	645
Zacatecas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3,171</b>	<b>818</b>	<b>855</b>	<b>179</b>	<b>970</b>	<b>14,186</b>	<b>2,595</b>	<b>6,345</b>	<b>479</b>	<b>5,714</b>	<b>35,312</b>

**Nota:** 1) Carga General; 2) Pasaje; 3) Materiales y Residuos Peligrosos; 4) Puertos y Aeropuertos y Chofer Guía; y 5) Dblemente Articulados.

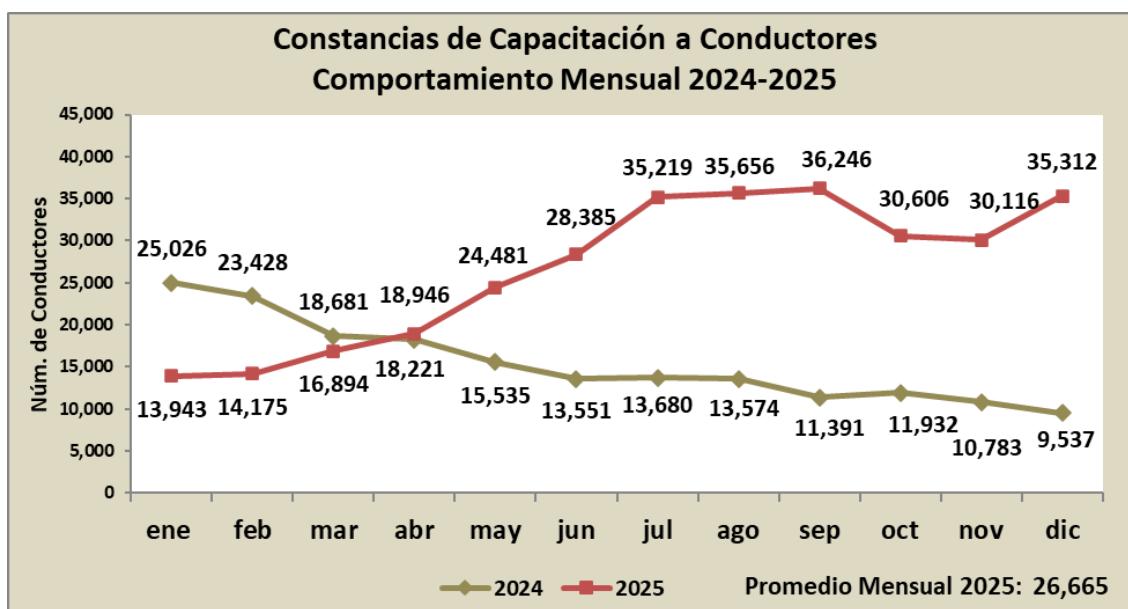
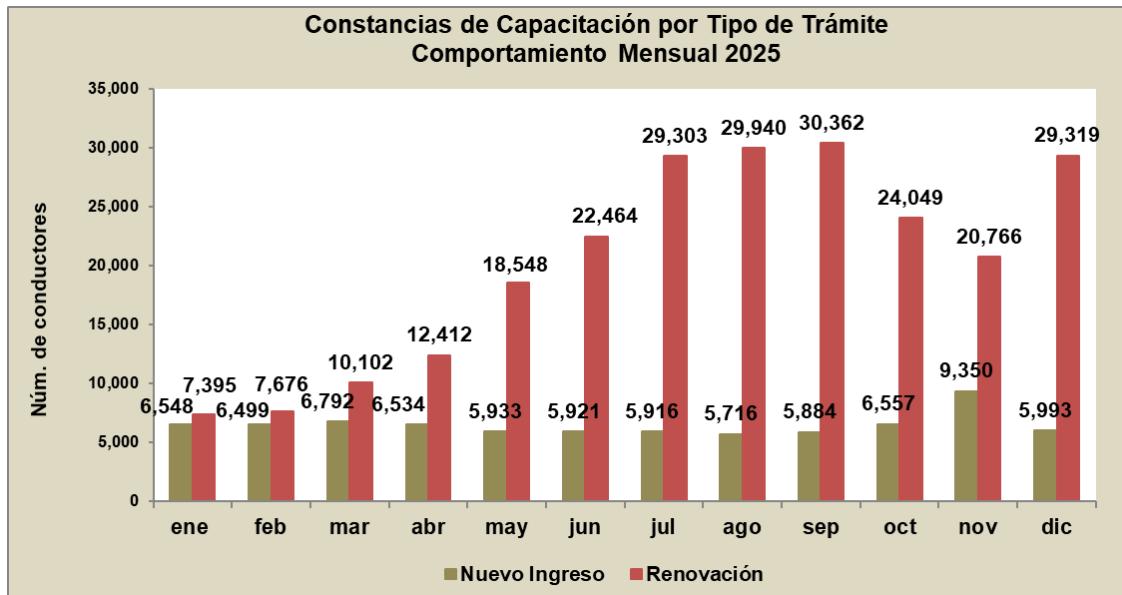


Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de 2025, se otorgaron **319,979** constancias de capacitación, la participación de los servicios de carga y pasajeros fueron del **87% (279,636)** y **13% (40,343)** respectivamente.

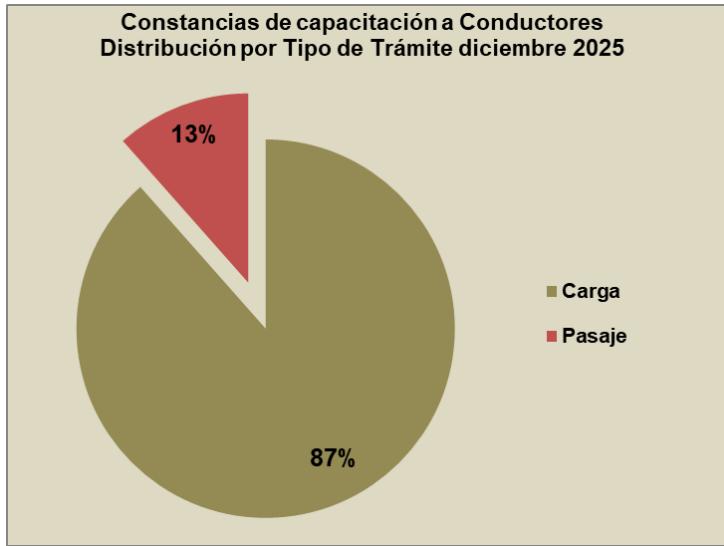
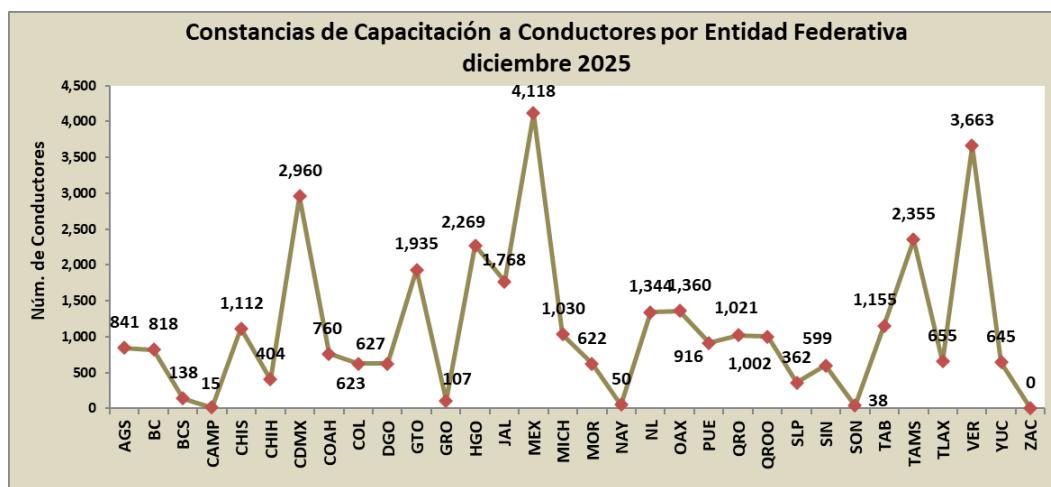


## II. INDICADORES DE PROCESOS

Servicio	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre	Total	%
Carga	12,153	11,976	14,343	16,324	21,530	24,801	30,935	31,291	31,759	26,878	26,405	31,241	279,636	87
Pasaje	1,790	2,199	2,551	2,622	2,951	3,584	4,284	4,365	4,487	3,728	3,711	4,071	40,343	13
Total	13,943	14,175	16,894	18,946	24,481	28,385	35,219	35,656	36,246	30,606	30,116	35,312	319,979	100

Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**II. INDICADORES DE PROCESOS**

**2.4 Inspecciones y Verificaciones del Autotransporte Federal,  
diciembre 2025.**

**\*Verificaciones.**

Verificaciones	diciembre/24	diciembre/25	Var. %
De peso y dimensiones	13,691	11,738	-14.3
Físico - mecánicas	3,973	3,771	-5.1
Total	17,664	15,509	-12.2

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de 2025, se realizaron **176,368** y **45,475** verificaciones de peso y dimensiones y físico-mecánicas respectivamente.



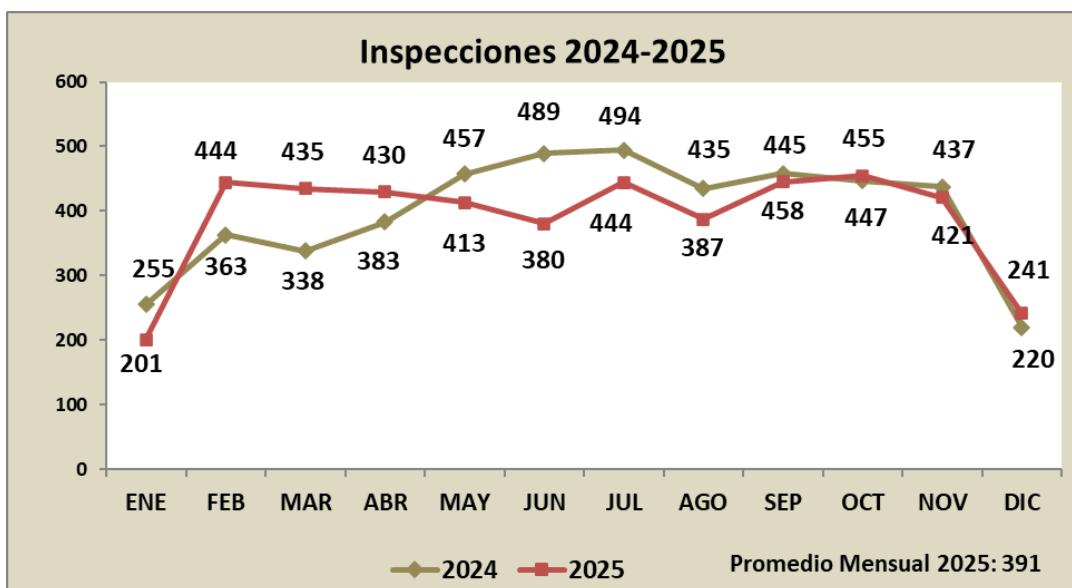
## II. INDICADORES DE PROCESOS

**\*Inspecciones.**

Inspecciones	diciembre/24	diciembre/25	Var. %
A empresas de Carga	220	241	9.5
A empresas de materiales y residuos peligrosos	17	16	-5.9
Total	220	241	9.5

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de diciembre 2025, se realizaron **4,696** inspecciones a empresas.

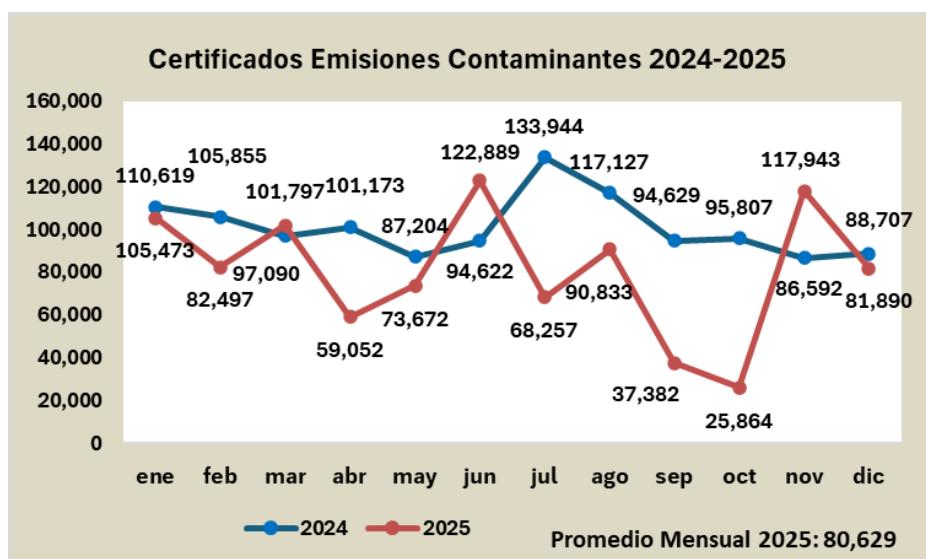


## III. INDICADORES DE PROCESOS

## 2.5 Certificados de Emisiones Contaminantes y Físico-Mecánicas, diciembre 2025.

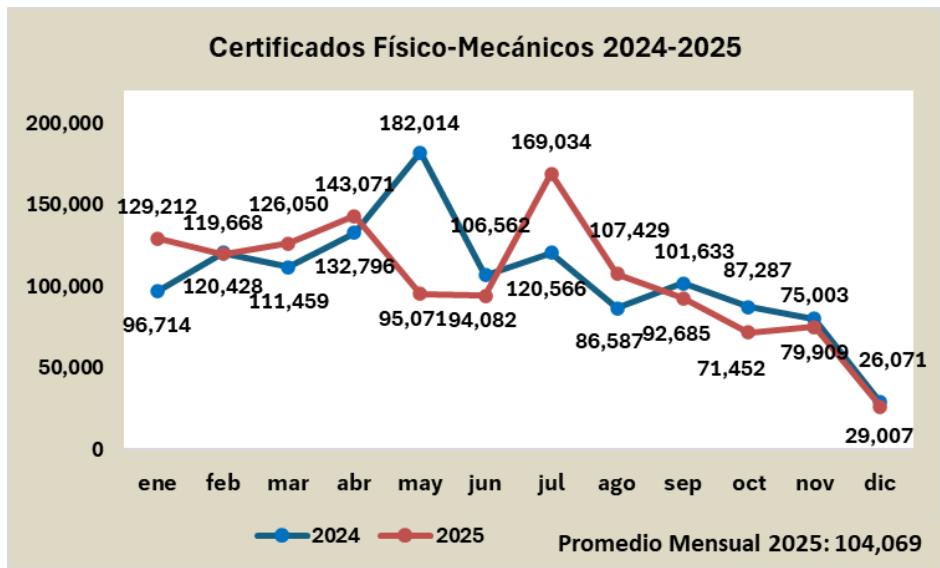
### \* Emisiones Contaminantes.

Certificados E-C 2025	
Mes	Total
enero	105,473
febrero	82,497
marzo	101,797
abril	59,052
mayo	73,672
junio	122,889
julio	68,257
agosto	90,833
septiembre	37,382
octubre	25,864
noviembre	117,943
diciembre	81,890
<b>Total general</b>	<b>967,549</b>



### \* Físico-Mecánicas.

Certificados F-M 2025	
Mes	Total
enero	129,212
febrero	119,668
marzo	126,050
abril	143,071
mayo	95,071
junio	94,082
julio	169,034
agosto	107,429
septiembre	92,685
octubre	71,452
noviembre	75,003
diciembre	26,071
<b>Total general</b>	<b>1,248,828</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



### III. INDICADORES ECONÓMICOS

#### 3.1 Análisis Económico Nacional.

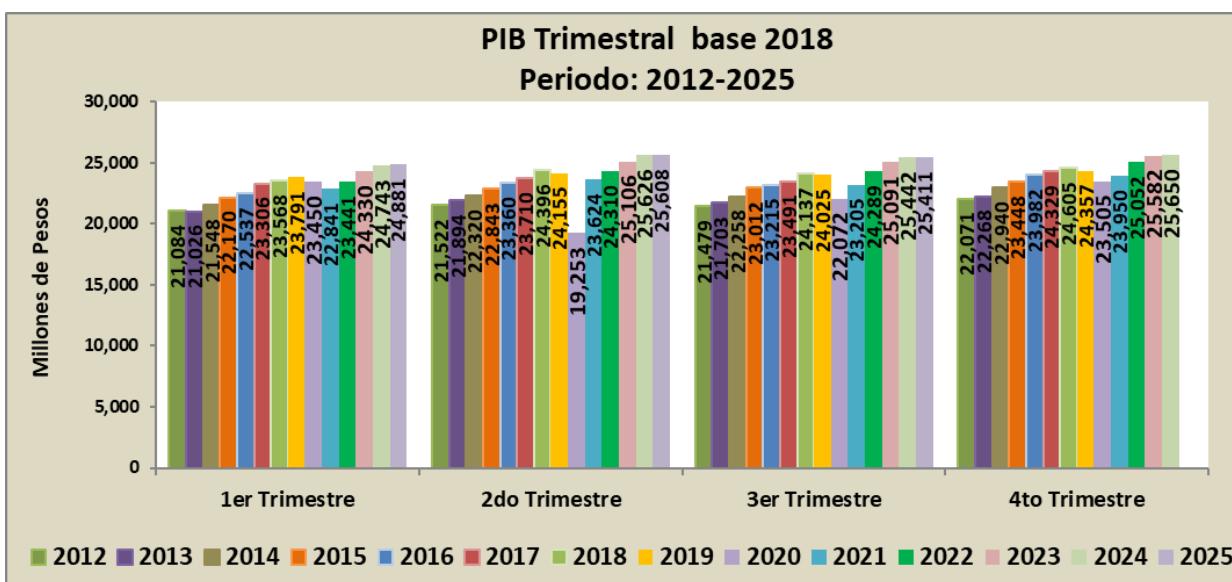
##### \* Producto Interno Bruto Trimestral.

Periodo	Producto Interno Bruto Trimestral, base 2018													
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1er Trimestre	21,084	21,026	21,548	22,170	22,537	23,306	23,568	23,791	23,450	22,841	23,441	24,330	24,743	24,881
2do Trimestre	21,522	21,894	22,320	22,843	23,360	23,710	24,396	24,155	19,253	23,624	24,310	25,106	25,626	25,608
3er Trimestre	21,479	21,703	22,258	23,012	23,215	23,491	24,137	24,025	22,072	23,205	24,289	25,091	25,442	25,411
4to Trimestre	22,071	22,268	22,940	23,448	23,982	24,329	24,605	24,357	23,505	23,950	25,052	25,582	25,650	

\* Millones de pesos a precios del 2018

Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



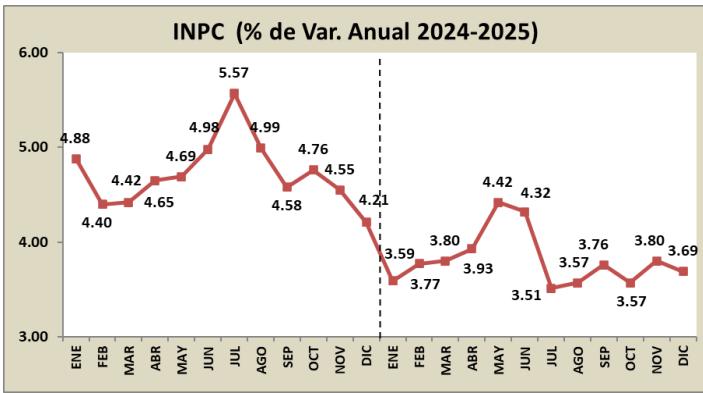
\* Millones de pesos a precios del 2018

Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



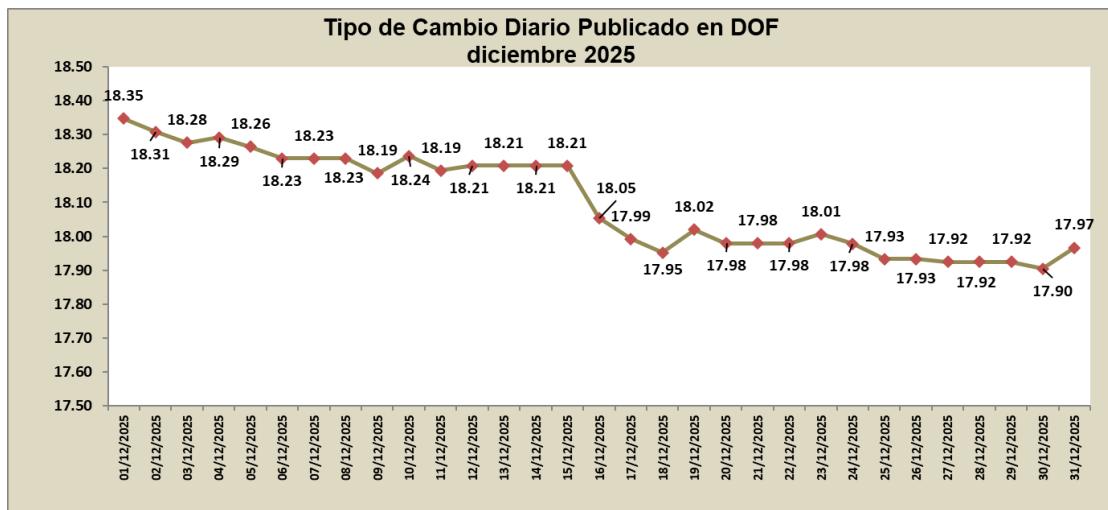
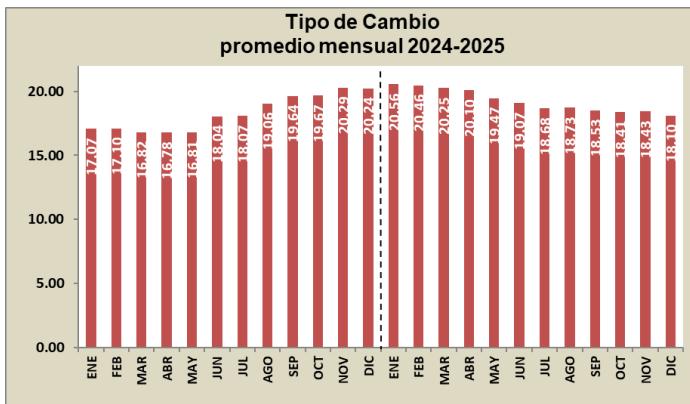
### III. INDICADORES ECONÓMICOS



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El tipo de cambio<sup>3</sup> promedio del peso respecto al dólar se ubicó en el mes de diciembre fue de **\$18.10**.
- El Euro cotizó en **\$21.15** pesos por euro (31 de diciembre de 2025).



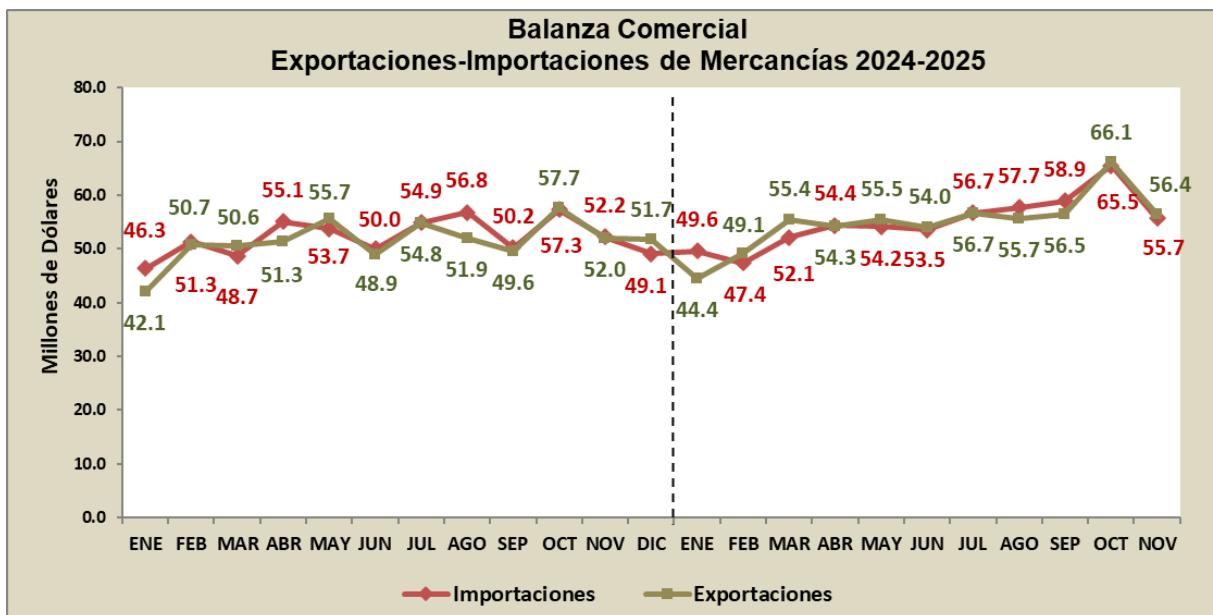
Fuente: BANXICO

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

<sup>3</sup> Tipo de Cambio publicado en el Diario Oficial de la Federación, para solventar obligaciones en moneda extranjera.



## IV. INDICADORES ECONÓMICOS



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## V. INDICADORES ECONÓMICOS

**3.2 Consumo de Combustible.**

- Durante noviembre 2025, Petróleos Mexicanos (PEMEX) reporta ventas de **265** miles barriles diarios<sup>4</sup> de diesel, lo cual representó un incremento del **8.7%** respecto al mismo mes del año anterior.
- De acuerdo a la Secretaría de energía (SENER), se estima que el Autotransporte consumió **28,851** litros diarios de diesel durante el mes de noviembre 2025.
- El precio del Diesel creció **1.9%** en el mes de noviembre 2025 con relación al mismo periodo del año anterior.

**\*Ventas y Consumo de Diesel noviembre 2025.\***

CONCEPTO	nov-2024	nov-2025	Var % 2024/2025
Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de barriles diarios)	243.8	264.9	8.7
Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de litros diarios)	38,761	42,116	8.7
Estimación de Consumo de Diesel por el Sector Transporte (miles de litros diarios)	29,283	31,818	8.7
Estimación de Consumo de Diesel por el Autotransporte (miles de litros diarios)	26,553	28,851	8.7
Precio Promedio al Público de Pemex Diesel	25.3	25.8	1.9

Fuente: PEMEX

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Ejemplo de un recorrido y consumo de Diesel en Litros.**

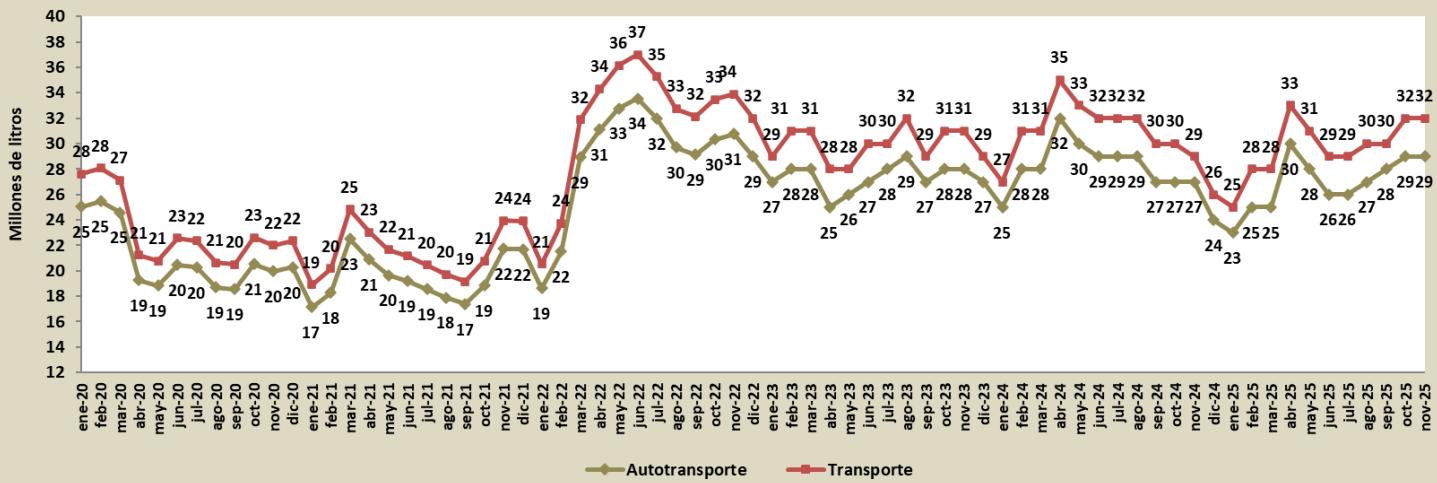
**Tractocamión de 3 ejes y Semirremolque de 2 ejes (T3-S2):** Este tipo vehículo en promedio recorre 184.5 km diarios, con un rendimiento promedio de 1.8 km/litro, arrojando un consumo diario de 332 litros de diesel.

<sup>4</sup> Las ventas del diésel se realizan en barriles, para el caso del sector transporte se realiza la conversión a litros (158.987 litros por barril), debido a que el consumo del energético en el autotransporte es por litros.

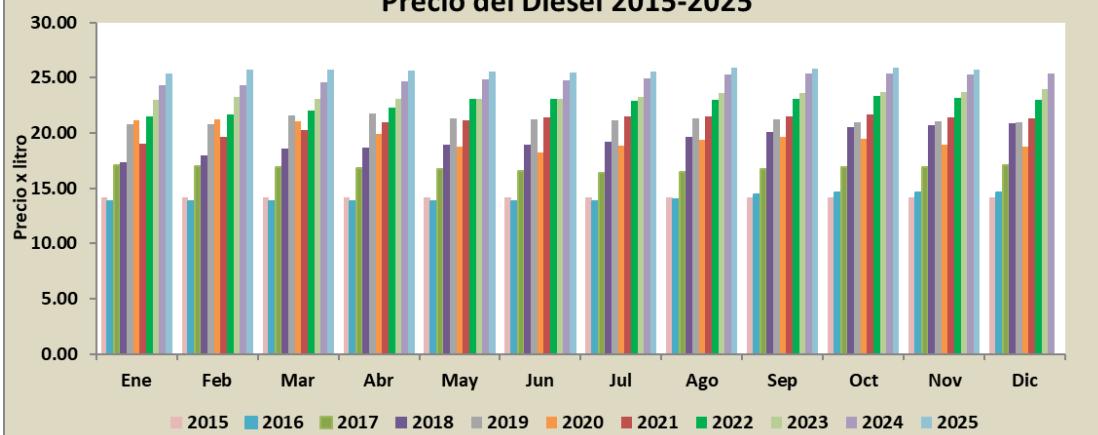


## VI. INDICADORES ECONÓMICOS

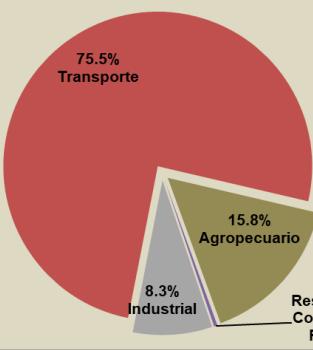
Consumo de Diesel (millones de litros diarios) 2020-2025



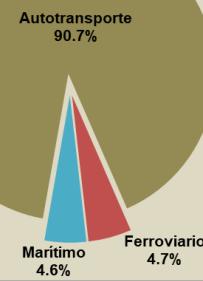
Precio del Diesel 2015-2025



Consumo de diesel por sector



Consumo de diesel en el sector transporte



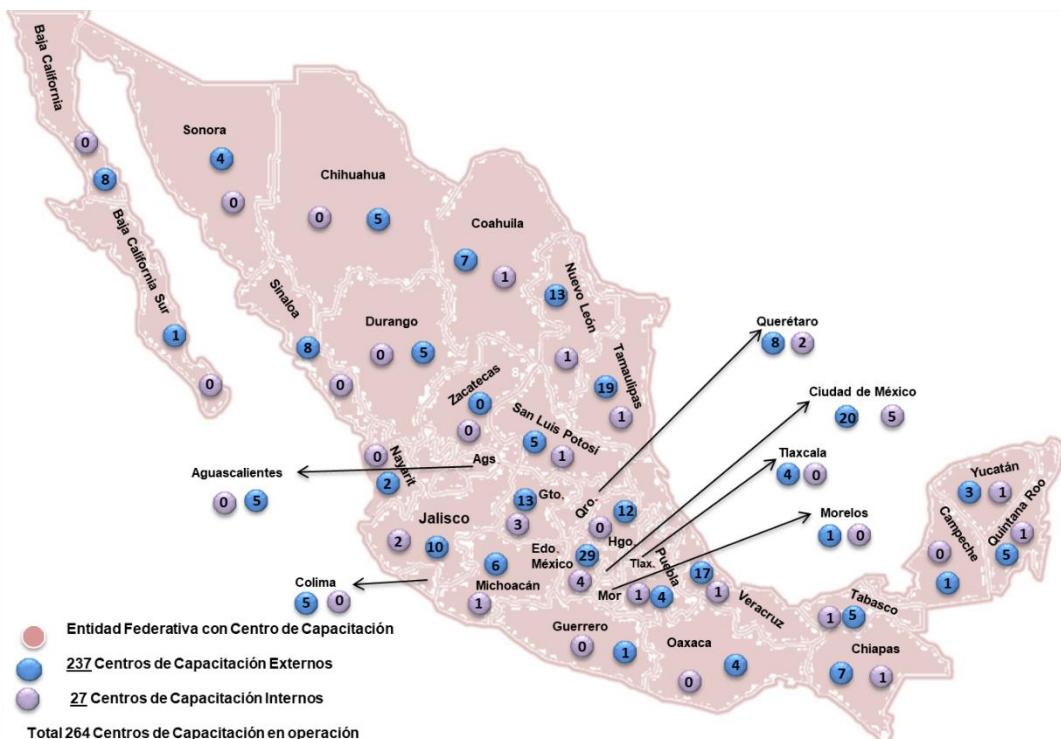
Fuente: PEMEX

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## ANEXO DE MAPAS

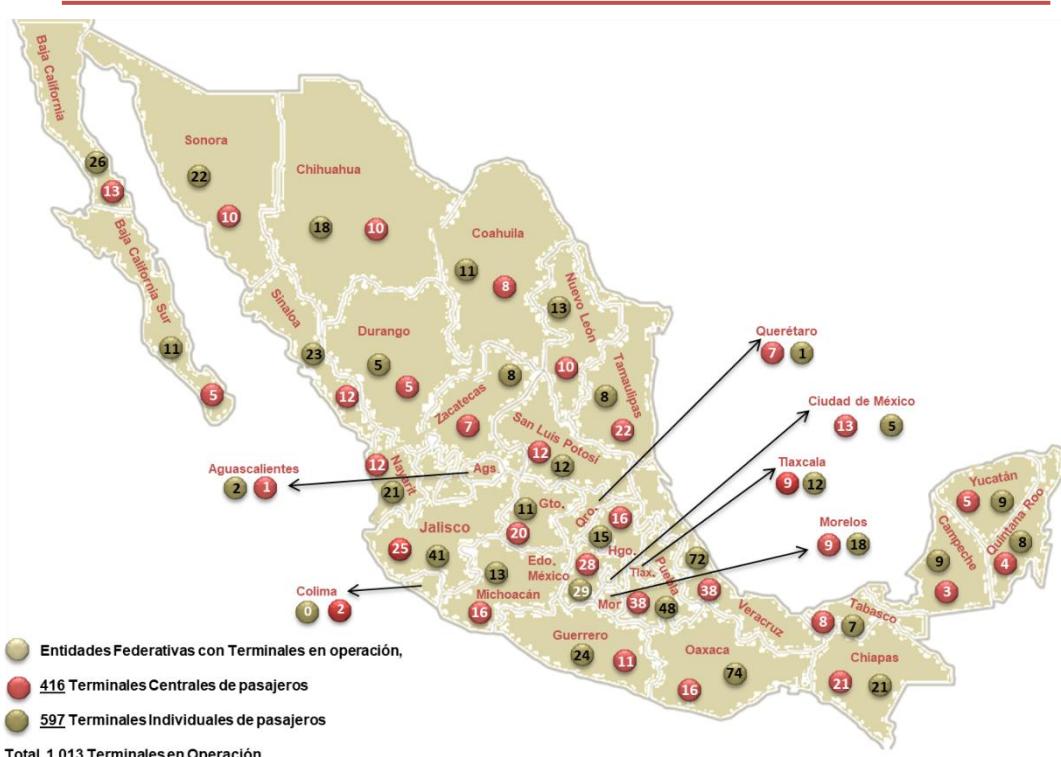
- **Mapa de Centros de Capacitación en operación, diciembre 2025.**



Fuente: Subdirección de Capacitación

Elaboración: Subdirección de Capacitación, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- **Mapa de las Terminales Centrales e Individuales de Pasajeros, dic. 2025.**



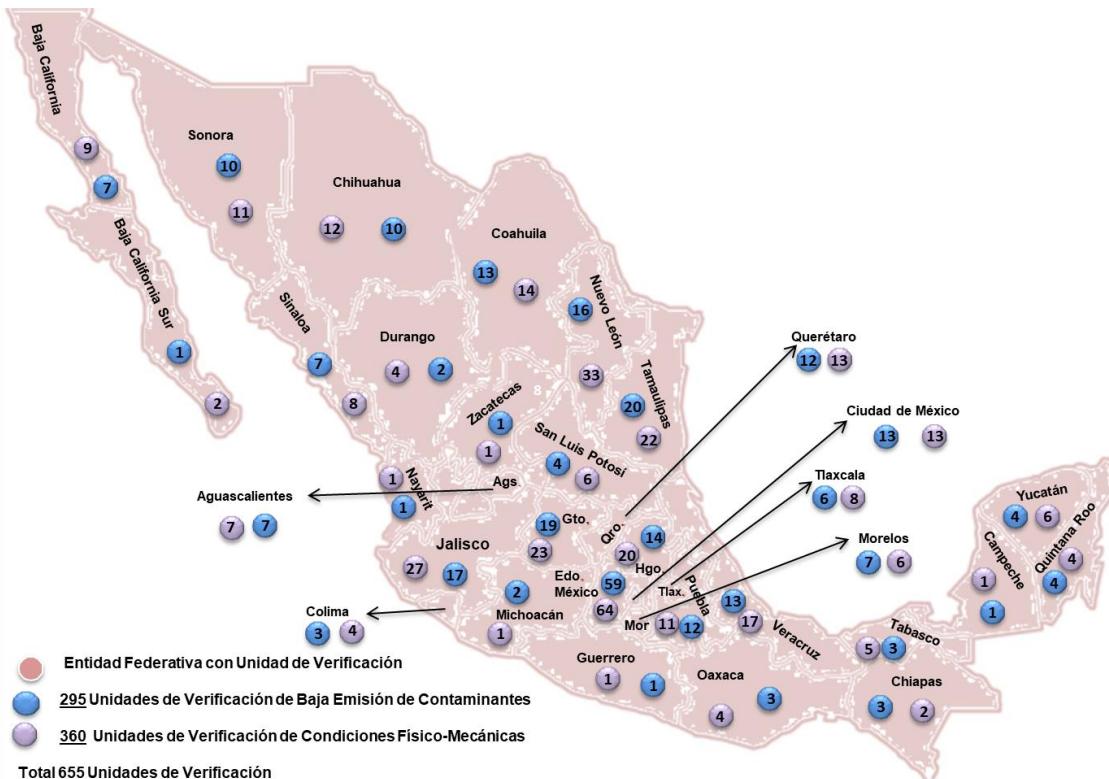
Fuente: DGA de Normas, Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el Transporte

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



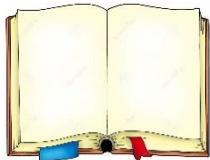
## **ANEXO DE MAPAS**

- **Mapa de las Unidades de Verificación de Baja Emisión de Contaminantes y de Condiciones Físico-Mecánicas, diciembre 2025.**



Fuente: DGA de Normas, Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el Transporte

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico. SDP. DGAPP. DGAE. SST. SICT



## GLOSARIO DE ABREVIATURAS

**BANXICO:** Banco de México

**BTS:** Bureau of Transportation Statistics

**CAPUFE:** Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos

**DGAF:** Dirección General de Autotransporte Federal

**DGAPD:** Dirección General Adjunta de Planeación y Desarrollo

**INEGI:** Instituto Nacional de Estadística y Geografía

**INPC:** Índice Nacional de Precios al Consumidor

**MDD:** Millones de Dólares

**MDP:** Millones de Pesos

**PEMEX:** Petróleos Mexicanos

**PIB:** Producto Interno Bruto

**SCT:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes

**SENER:** Secretaría de Energía

**SDP:** Subdirección de Planeación

**SIIAF:** Sistema Integral de Información del Autotransporte Federal

**SST:** Subsecretaría de Transporte

**TMCA:** Tasa Media de Crecimiento Anual