



BOLETÍN DIRECTIVO MENSUAL  
DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL



Indicadores del  
Subsector

Indicadores de  
Procesos

Indicadores  
Económicos

ENERO 2026



**ÍNDICE.**

|                                                                | Pág.      |
|----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>I. INDICADORES DEL SUBSECTOR</b>                            | <b>3</b>  |
| 1.1 CARGA, PASAJE Y TURISMO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)    | 3         |
| 1.2 EDAD PROMEDIO DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL                   | 11        |
| 1.3 ARRENDAMIENTO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)              | 12        |
| 1.4 TRANSFER (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)                   | 13        |
| 1.5 TRANSPORTE PRIVADO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)         | 14        |
| 1.6 PAQUETERÍA Y MENSAJERÍA (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)    | 15        |
| 1.7 SERVICIO AUXILIAR (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)          | 16        |
| 1.8 AFOROS DE CAPUFE                                           | 17        |
| 1.9 CRUCES FRONTERIZOS                                         | 21        |
| 1.10 COMERCIO EXTERIOR                                         | 23        |
| <b>II. INDICADORES DE PROCESOS</b>                             | <b>25</b> |
| 2.1 TRÁMITES DE LICENCIAS                                      | 25        |
| 2.2 TRÁMITES DE PERMISOS                                       | 32        |
| 2.3 CONDUCTORES CAPACITADOS                                    | 35        |
| 2.4 INSPECCIONES Y VERIFICACIONES                              | 38        |
| 2.5 CERTIFICADOS DE EMISIONES CONTAMINANTES Y FÍSICO-MECÁNICAS | 40        |
| <b>III. INDICADORES ECONÓMICOS</b>                             | <b>41</b> |
| 3.1 ANÁLISIS ECONÓMICO NACIONAL                                | 41        |
| 3.2 CONSUMO DE COMBUSTIBLE                                     | 44        |
| <b>ANEXO DE MAPAS</b>                                          | <b>46</b> |
| <b>GLOSARIO DE ABREVIATURAS</b>                                | <b>48</b> |



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

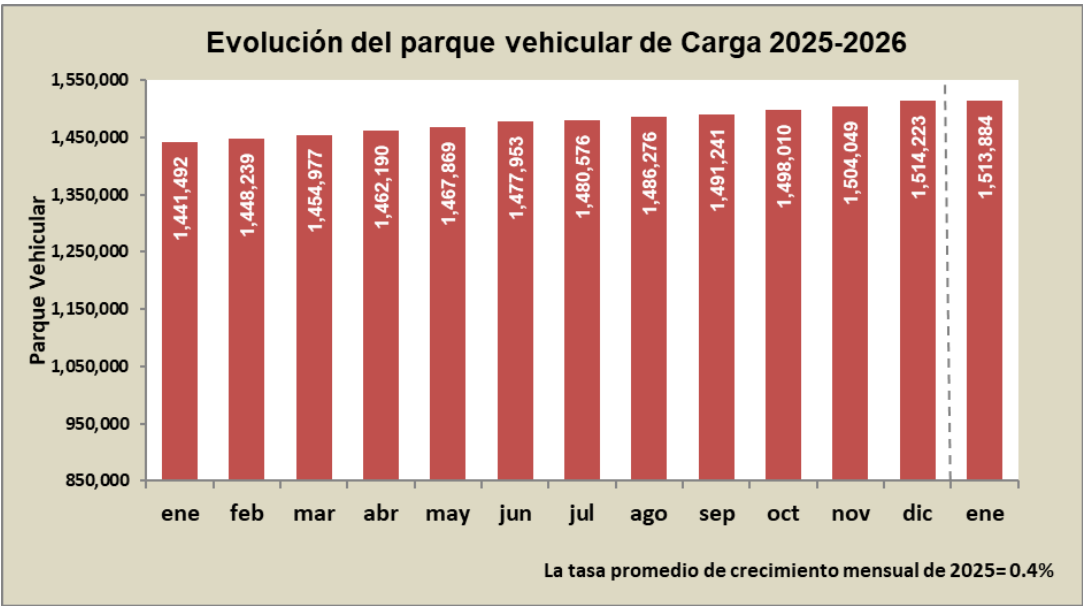
1.1 Carga, Pasaje y Turismo, enero 2026.

\* Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Carga, enero 2026.

| Vehículo                  | Clase | enero     | Var % respecto ene/25 |
|---------------------------|-------|-----------|-----------------------|
| Unidades Motrices         |       | 761,461   | 4.9                   |
| Camión de dos ejes        | C2    | 142,723   | 3.6                   |
| Camión de tres ejes       | C3    | 109,281   | 3.1                   |
| Tractocamión de dos ejes  | T2    | 4,710     | 4.6                   |
| Tractocamión de tres ejes | T3    | 502,920   | 5.7                   |
| Otros                     |       | 1,827     | -0.9                  |
| Unidades de Arrastre      |       | 751,687   | 5.2                   |
| Semirremolques            | S     | 747,336   | 5.2                   |
| Remolques                 | R     | 4,351     | 3.0                   |
| Grúas Industriales        | GI    | 736       | 12.2                  |
| Total                     |       | 1,513,884 | 5.0                   |

Otros incluye: Camionetas y Automóviles

| Vehículo                         | enero     | Var % respecto ene/25 |
|----------------------------------|-----------|-----------------------|
| Vehículos de Carga General       | 1,299,962 | 5.2                   |
| Vehículos de Carga Especializada | 213,922   | 4.2                   |
| TOTAL                            | 1,513,884 | 5.0                   |



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

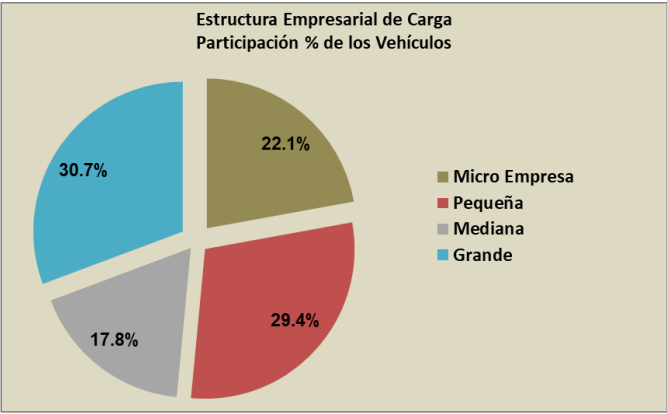
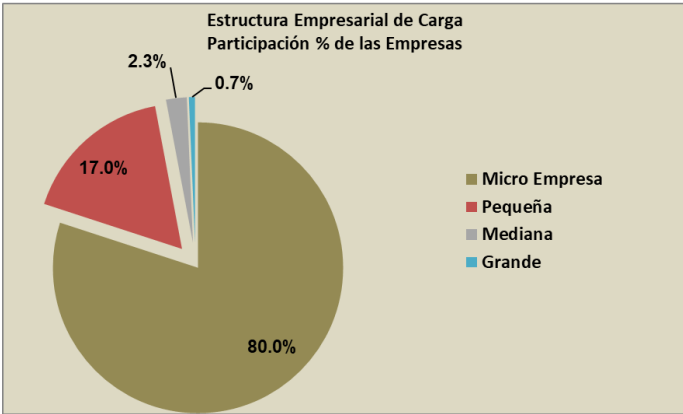


I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**\*Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Carga, enero 2026.**

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas/24 | Empresas/25 | Var % | Vehículos/24 | Vehículos/25 | Var % |
|-----------------|----------------------|-------------|-------------|-------|--------------|--------------|-------|
| Micro Empresa   | 1 - 5                | 172,885     | 179,378     | 3.8   | 321,094      | 335,225      | 4.4   |
| Pequeña         | 6 - 30               | 36,217      | 38,124      | 5.3   | 421,553      | 444,593      | 5.5   |
| Mediana         | 31 - 100             | 4,897       | 5,290       | 8.0   | 249,507      | 269,445      | 8.0   |
| Grande          | Mas de 100           | 1,474       | 1,520       | 3.1   | 449,338      | 464,621      | 3.4   |
| Total General   |                      | 215,473     | 224,312     | 4.1   | 1,441,492    | 1,513,884    | 5.0   |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

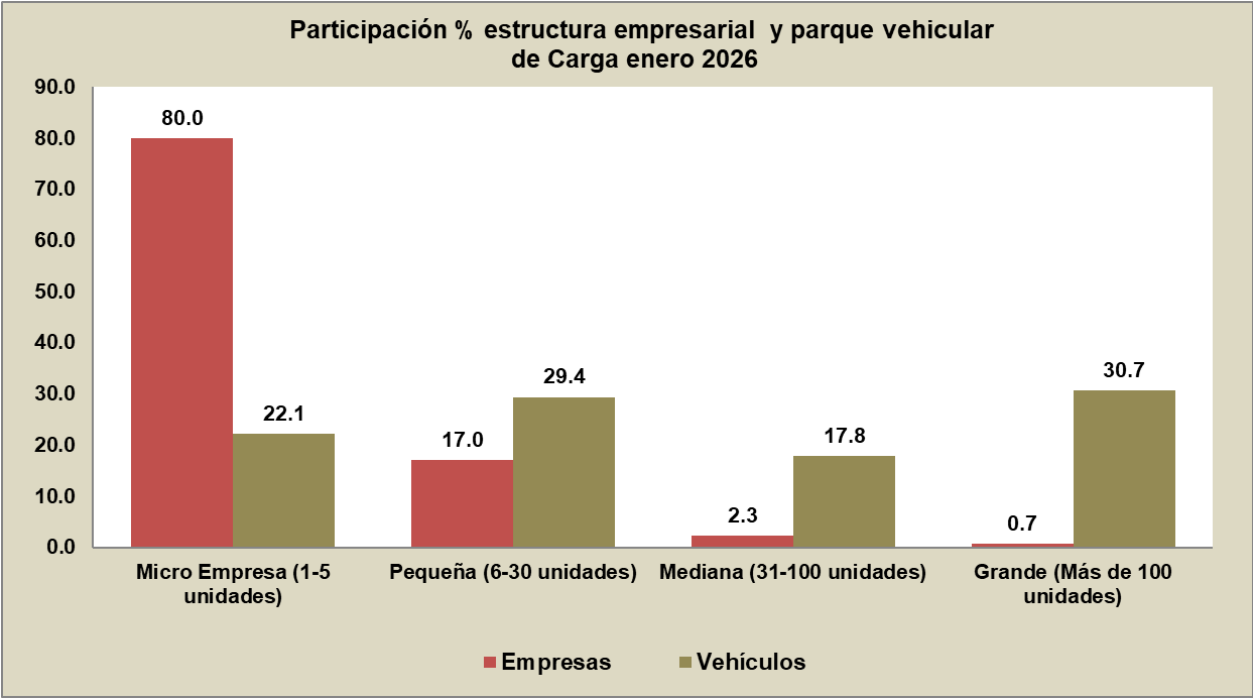


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

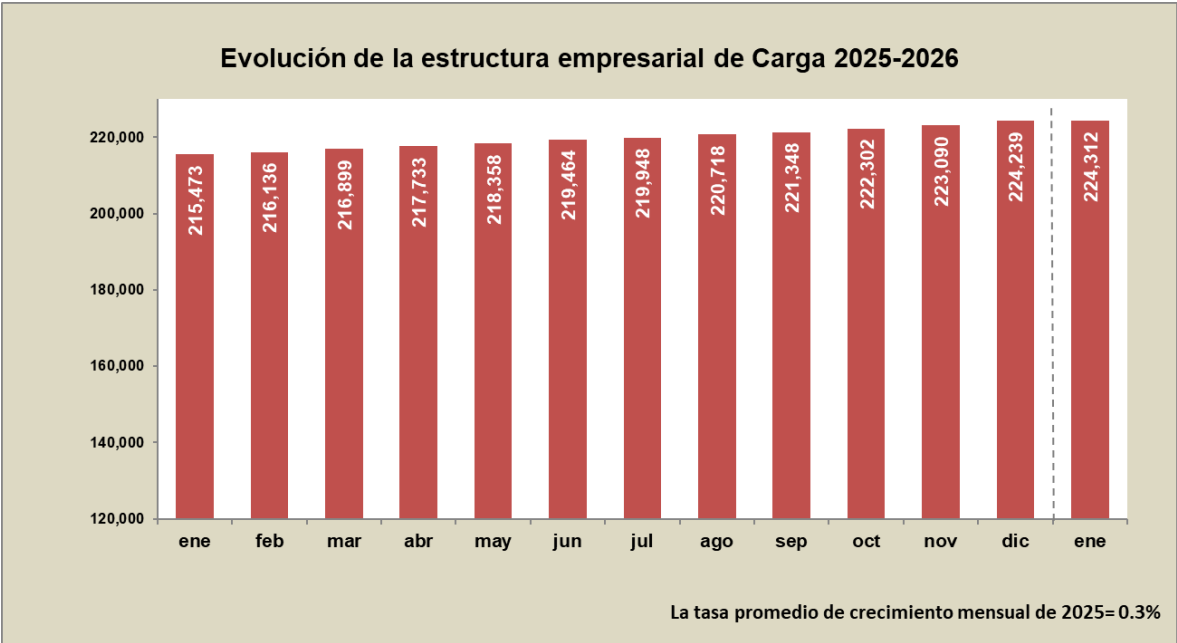
- El **80.0%** de los permisionarios de carga son **micro empresas**, quienes integran el **22.1%** del parque vehicular.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

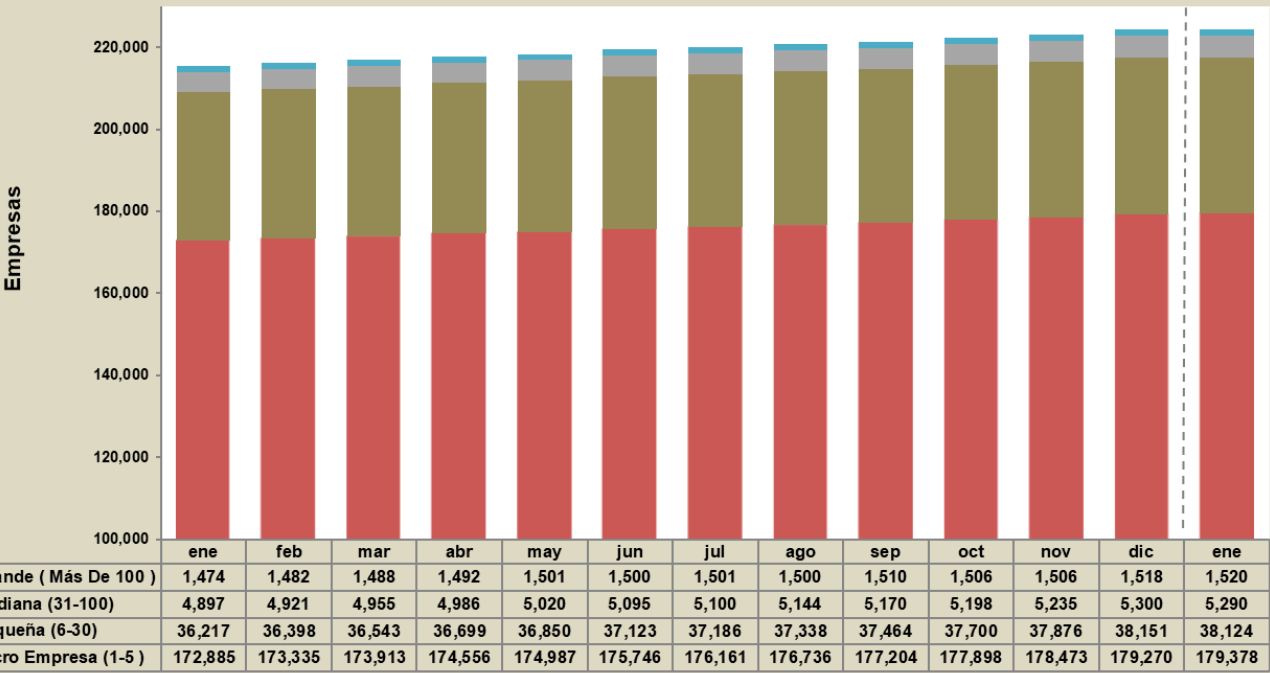


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Evolución mensual de la estructura empresarial de Carga 2025-2026



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

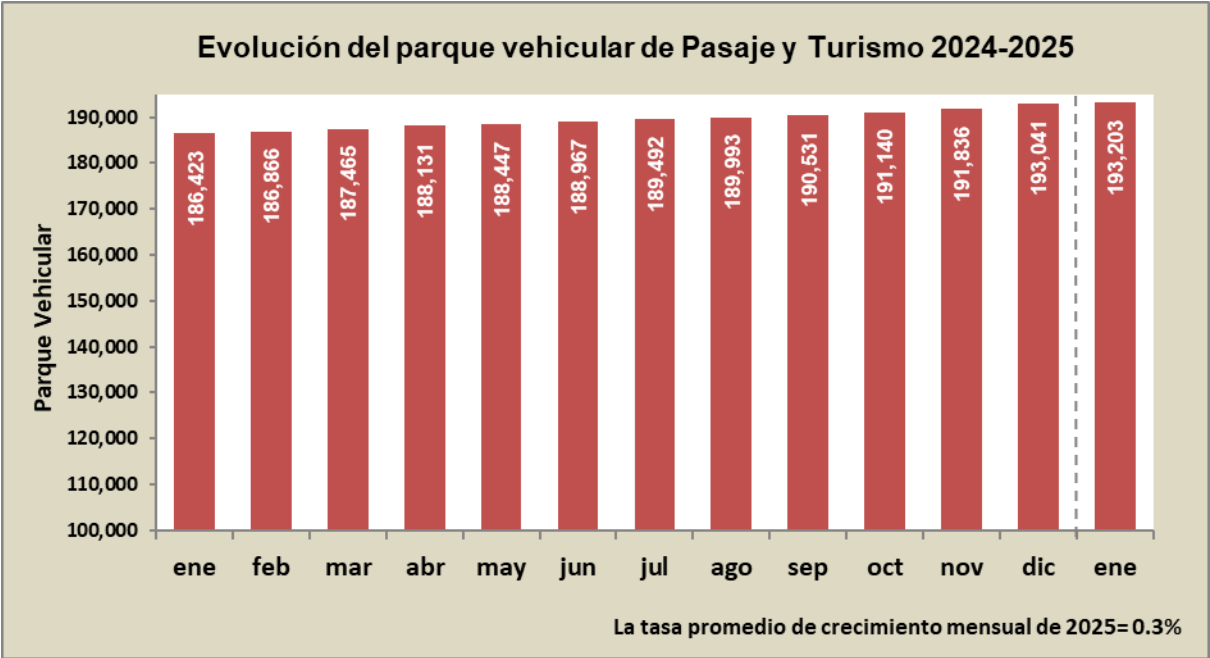


I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**\*Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, enero 2026.**

| Tipo de Servicio | ene/25  | ene/26  | Var % |
|------------------|---------|---------|-------|
| Pasaje           | 73,458  | 74,403  | 1.3   |
| Turismo          | 112,965 | 118,800 | 5.2   |
| Total General    | 186,423 | 193,203 | 3.6   |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**\*Parque vehicular de pasajeros por clase de vehículo, enero 2026.**

| Clase              | Pasaje |        |        | Turismo |         |        |
|--------------------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
|                    | ene/25 | ene/26 | Var. % | ene/25  | ene/26  | Var. % |
| Autobús            | 57,695 | 58,112 | 0.7    | 64,596  | 67,038  | 3.8    |
| Automóvil          | 10,586 | 10,976 | 3.7    | 2,963   | 3,036   | 2.5    |
| Camioneta          | 3,675  | 3,812  | 3.7    | 45,267  | 48,587  | 7.3    |
| Midibús            | 78     | 78     | 0.0    | 0       | 0       | 0.0    |
| Minibús o Microbús | 1,424  | 1,425  | 0.1    | 139     | 139     | 0.0    |
| Total              | 73,458 | 74,403 | 1.3    | 112,965 | 118,800 | 5.2    |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Parque vehicular de Pasaje por modalidad de servicio, enero 2026.**

| Modalidad             | ene/25 | ene/26 | var % |
|-----------------------|--------|--------|-------|
| De Lujo               | 1,315  | 1,440  | 9.5   |
| Económico             | 51,491 | 51,784 | 0.6   |
| Ejecutivo             | 476    | 519    | 9.0   |
| Mixto                 | 53     | 52     | -1.9  |
| Primera               | 10,068 | 9,981  | -0.9  |
| Puertos y Aeropuertos | 10,055 | 10,627 | 5.7   |
| Total                 | 73,458 | 74,403 | 1.3   |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Parque vehicular de Turismo por modalidad de servicio, enero 2026.**

| Modalidad         | ene/25  | ene/26  | var % |
|-------------------|---------|---------|-------|
| Chofer Guía       | 2,835   | 2,964   | 4.6   |
| De Excursión      | 63,834  | 66,235  | 3.8   |
| Turístico         | 3,964   | 3,979   | 0.4   |
| Turístico de Lujo | 42,332  | 45,622  | 7.8   |
| Total             | 112,965 | 118,800 | 5.2   |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

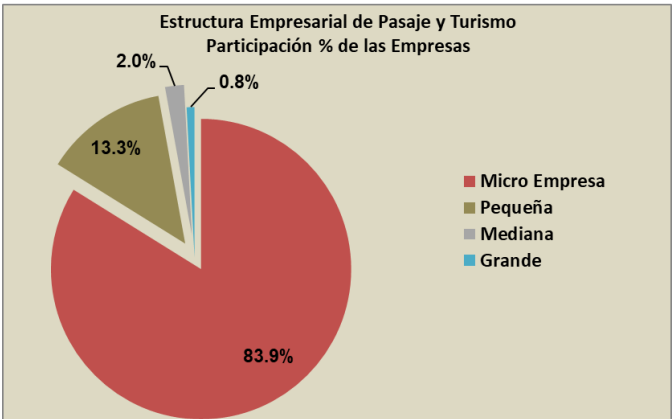


I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

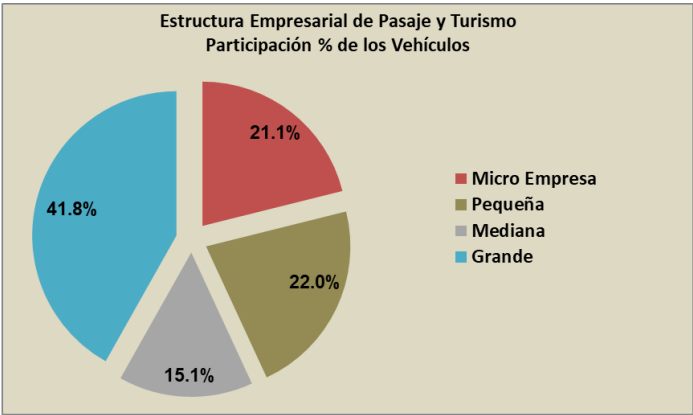
**\*Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, enero 2026.**

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas/24 | Empresas/25 | Var % | Vehículos/24 | Vehículos/25 | Var % |
|-----------------|----------------------|-------------|-------------|-------|--------------|--------------|-------|
| Micro Empresa   | 1 - 5                | 22,455      | 23,138      | 3.0   | 39,431       | 40,871       | 3.7   |
| Pequeña         | 6 - 30               | 3,502       | 3,665       | 4.7   | 40,324       | 42,461       | 5.3   |
| Mediana         | 31 - 100             | 555         | 559         | 0.7   | 28,915       | 29,095       | 0.6   |
| Grande          | Mas de 100           | 228         | 233         | 2.2   | 77,753       | 80,776       | 3.9   |
| Total General   |                      | 26,740      | 27,595      | 3.2   | 186,423      | 193,203      | 3.6   |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



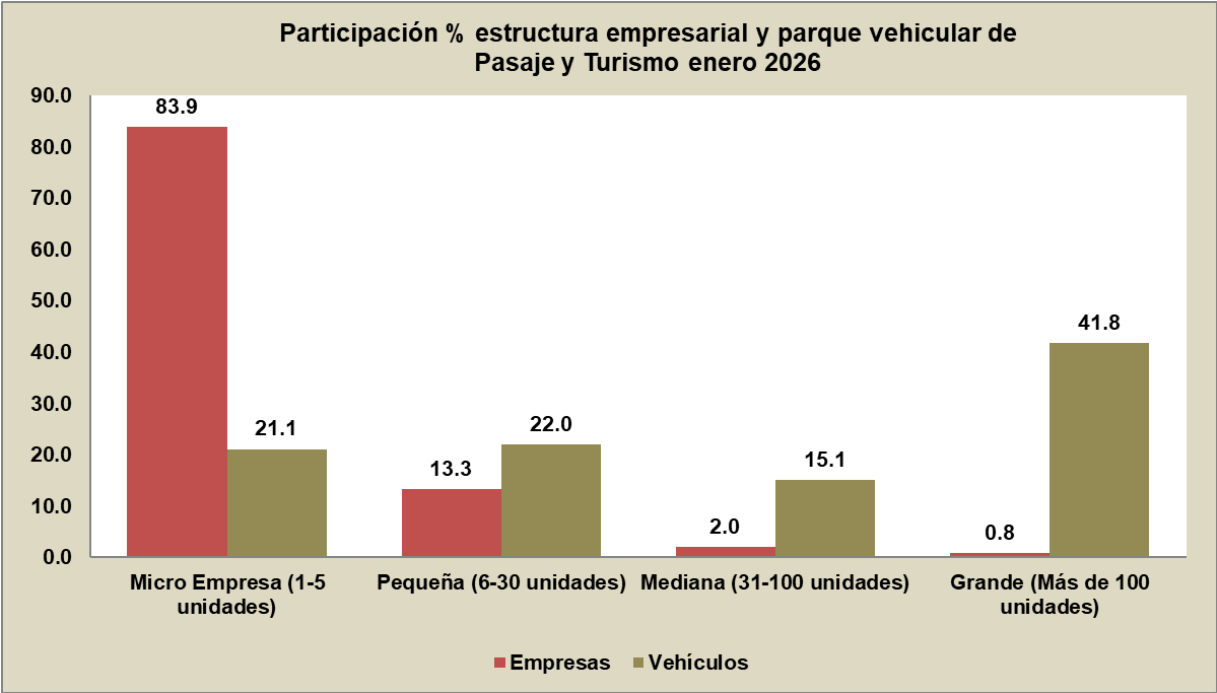
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



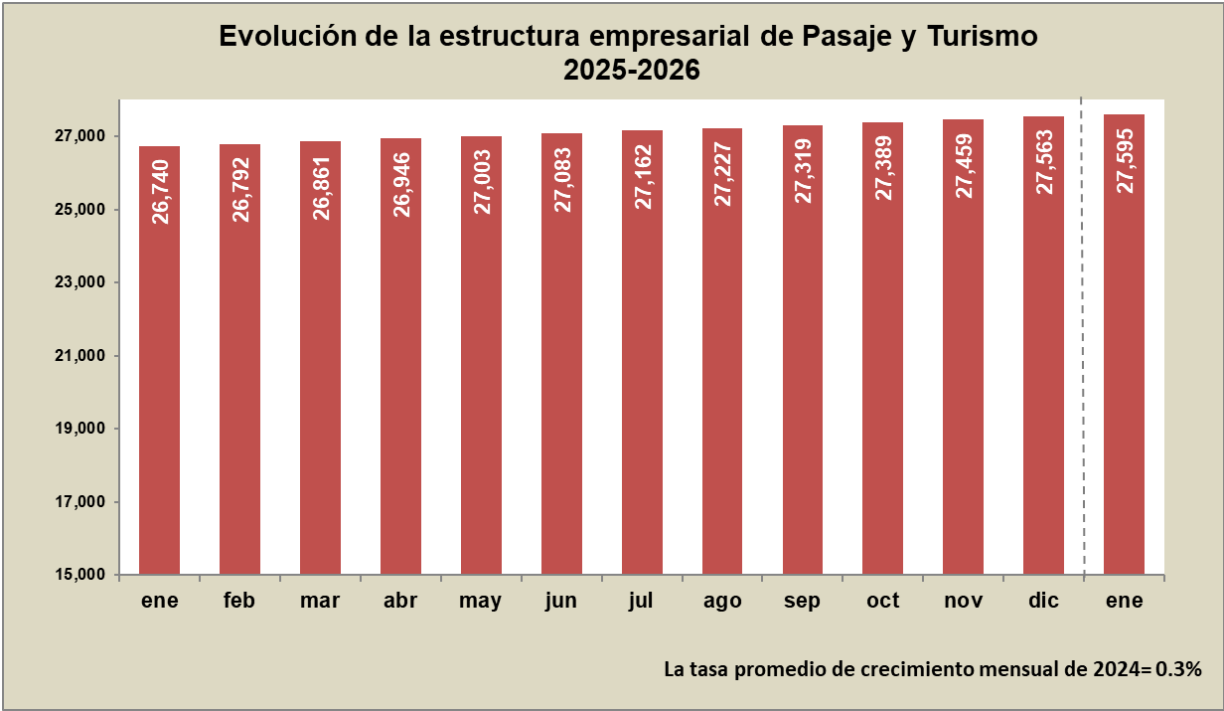
- El **83.9%** de los permisionarios de pasaje y turismo son **micro empresas**, quienes integran el **21.1%** del parque vehicular.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

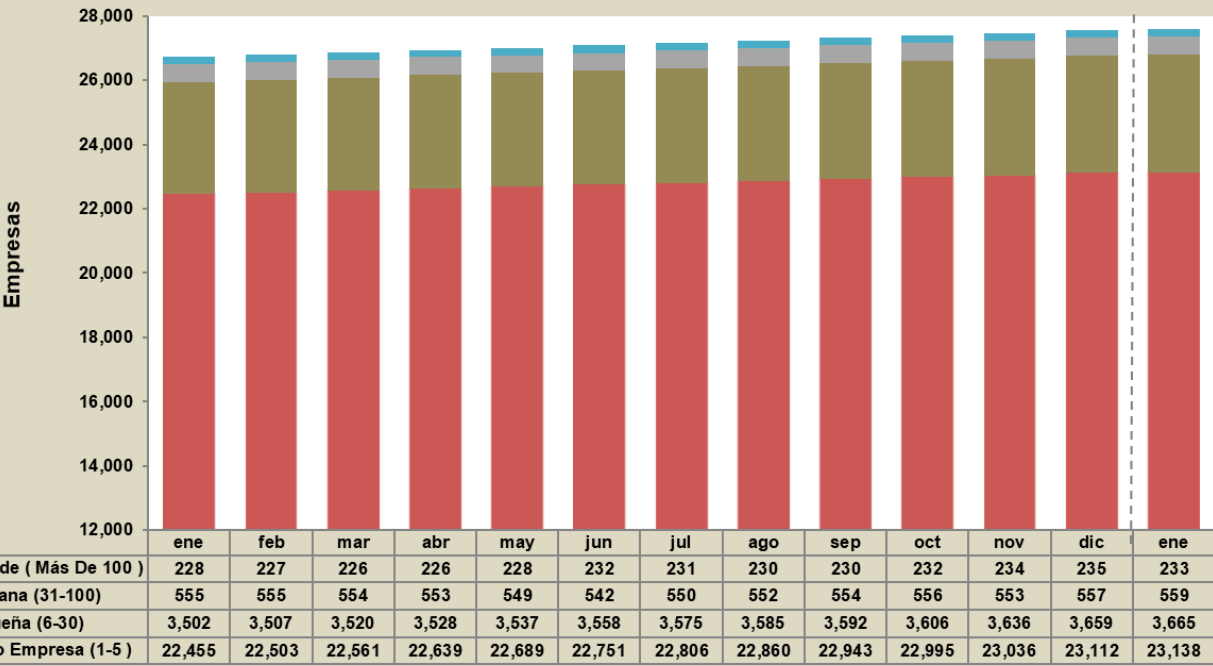


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Evolución mensual de la estructura empresarial de Pasaje y Turismo 2025-2026



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

1.2 Edad Promedio del mes de enero 2026.

| Mes    | Edad Promedio |           | Total Promedio |
|--------|---------------|-----------|----------------|
|        | Carga         | Pasajeros |                |
| ene-25 | 20.17         | 16.13     | 19.32          |
| ene-26 | 20.43         | 16.43     | 19.63          |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

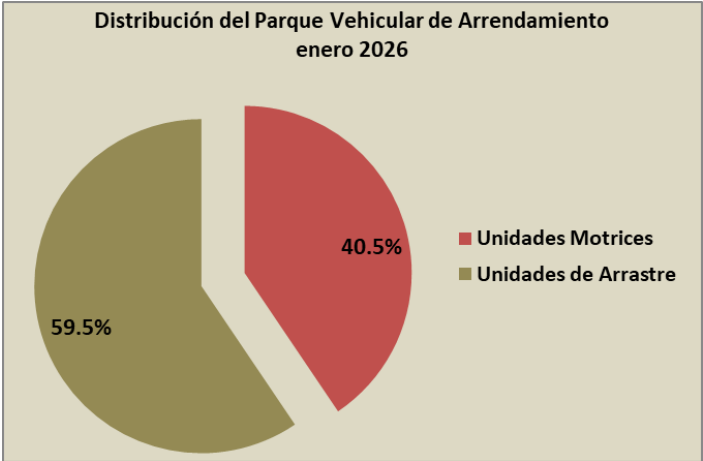


I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.3 Arrendamiento, enero 2026.

\*Parque Vehicular.

| Vehículo                    | Clase | Total         | %           |
|-----------------------------|-------|---------------|-------------|
| <b>Unidades Motrices</b>    |       | <b>31,004</b> | <b>40.5</b> |
| Camión de dos ejes          | C2    | 5,223         |             |
| Camión de tres ejes         | C3    | 5,591         |             |
| Tractocamión de dos ejes    | T2    | 125           |             |
| Tractocamión de tres ejes   | T3    | 13,165        |             |
| Otros                       |       | 6,900         |             |
| <b>Unidades de Arrastre</b> |       | <b>45,459</b> | <b>59.5</b> |
| Semirremolques              | S     | 45,330        |             |
| Remolques                   | R     | 129           |             |
| <b>Total</b>                |       | <b>76,463</b> | <b>100</b>  |

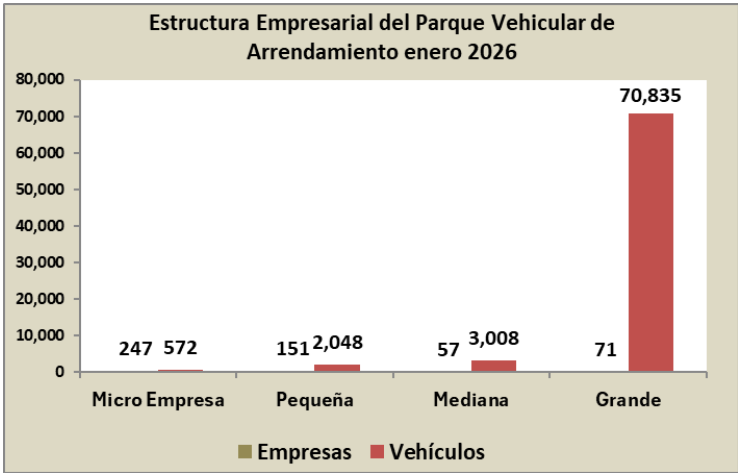


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\*Estructura Empresarial.

| Tipo de Empresa      | Estratos en Unidades | Empresas   | %          | Vehículos     | %          |
|----------------------|----------------------|------------|------------|---------------|------------|
| Micro Empresa        | 1 - 5                | 247        | 47.0       | 572           | 0.8        |
| Pequeña              | 6 - 30               | 151        | 28.7       | 2,048         | 2.7        |
| Mediana              | 31 - 100             | 57         | 10.8       | 3,008         | 3.9        |
| Grande               | Más de 100           | 71         | 13.5       | 70,835        | 92.6       |
| <b>Total General</b> |                      | <b>526</b> | <b>100</b> | <b>76,463</b> | <b>100</b> |



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

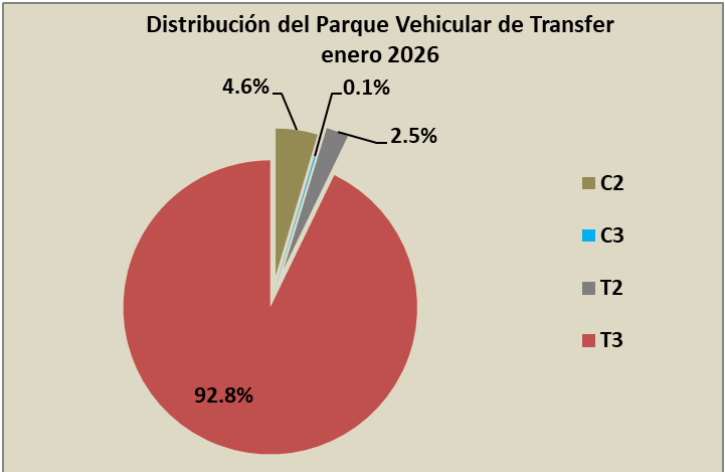
1.4 Transfer, enero 2026.

\*Parque Vehicular.

| Vehículo                  | Clase | Total Nacional | %    |
|---------------------------|-------|----------------|------|
| Camión de dos ejes        | C2    | 2,713          | 4.6  |
| Camión de tres ejes       | C3    | 77             | 0.1  |
| Tractocamión de dos ejes  | T2    | 1,449          | 2.5  |
| Tractocamión de tres ejes | T3    | 54,806         | 92.8 |
| Total                     |       | 59,045         | 100  |

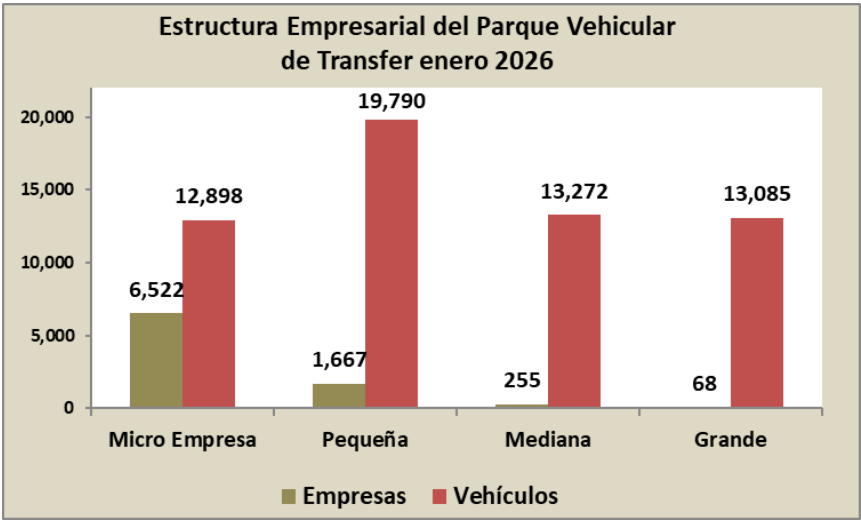
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



\*Estructura Empresarial.

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | %    | Vehículos | %    |
|-----------------|----------------------|----------|------|-----------|------|
| Micro Empresa   | 1 - 5                | 6,522    | 76.6 | 12,898    | 21.8 |
| Pequeña         | 6 - 30               | 1,667    | 19.6 | 19,790    | 33.5 |
| Mediana         | 31 - 100             | 255      | 3.0  | 13,272    | 22.5 |
| Grande          | Más de 100           | 68       | 0.8  | 13,085    | 22.2 |
| Total General   |                      | 8,512    | 100  | 59,045    | 100  |



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.5 Transporte Privado, enero 2026.

\*Parque Vehicular.

Parque Vehicular del Transporte Privado de Carga

| Vehículo                    | Clase | Total          | %           |
|-----------------------------|-------|----------------|-------------|
| <b>Unidades Motrices</b>    |       | <b>97,986</b>  | <b>71.7</b> |
| Camión de dos ejes          | C2    | 52,145         |             |
| Camión de tres ejes         | C3    | 23,891         |             |
| Tractocamión de dos ejes    | T2    | 2,553          |             |
| Tractocamión de tres ejes   | T3    | 19,397         |             |
| <b>Unidades de Arrastre</b> |       | <b>38,595</b>  | <b>28.2</b> |
| Semirremolques              | S     | 38,272         |             |
| Remolques                   | R     | 323            |             |
| <b>Grúas Industriales</b>   |       | <b>69</b>      | <b>0.1</b>  |
| <b>Total</b>                |       | <b>136,650</b> | <b>100</b>  |

Parque Vehicular del Transporte Privado de Pasaje

| Tipo de Vehículo          | Total        | %           |
|---------------------------|--------------|-------------|
| <b>Autobús</b>            | <b>1,371</b> | <b>19.9</b> |
| <b>Automóvil</b>          | <b>28</b>    | <b>0.4</b>  |
| <b>Camioneta</b>          | <b>5,464</b> | <b>79.2</b> |
| <b>Midibús</b>            | <b>14</b>    | <b>0.2</b>  |
| <b>Minibús o Microbús</b> | <b>22</b>    | <b>0.3</b>  |
| <b>Total</b>              | <b>6,899</b> | <b>100</b>  |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

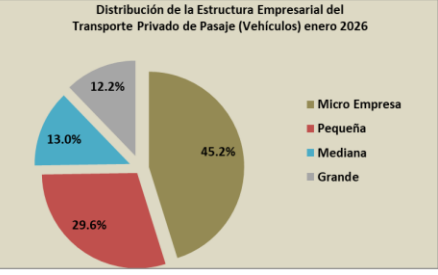
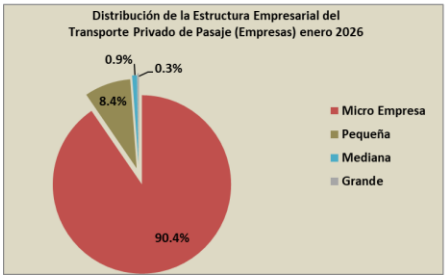
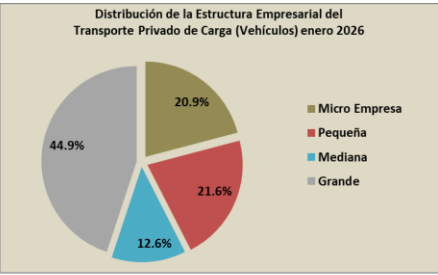
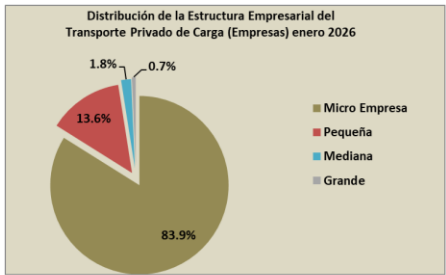
\*Estructura Empresarial.

ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE CARGA

| Tipo de Empresa      | Estratos en Unidades | Empresas      | %          | Vehículos      | %          |
|----------------------|----------------------|---------------|------------|----------------|------------|
| <b>Micro Empresa</b> | <b>1 - 5</b>         | 15,940        | 83.9       | 28,557         | 20.9       |
| <b>Pequeña</b>       | <b>6 - 30</b>        | 2,597         | 13.6       | 29,478         | 21.6       |
| <b>Mediana</b>       | <b>31 - 100</b>      | 341           | 1.8        | 17,288         | 12.6       |
| <b>Grande</b>        | <b>Más de 100</b>    | 131           | 0.7        | 61,327         | 44.9       |
| <b>Total General</b> |                      | <b>19,009</b> | <b>100</b> | <b>136,650</b> | <b>100</b> |

ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE PASAJE

| Tipo de Empresa      | Estratos en Unidades | Empresas     | %          | Vehículos    | %          |
|----------------------|----------------------|--------------|------------|--------------|------------|
| <b>Micro Empresa</b> | <b>1 - 5</b>         | 1,947        | 90.4       | 3,116        | 45.2       |
| <b>Pequeña</b>       | <b>6 - 30</b>        | 181          | 8.4        | 2,041        | 29.6       |
| <b>Mediana</b>       | <b>31 - 100</b>      | 19           | 0.9        | 899          | 13.0       |
| <b>Grande</b>        | <b>Más de 100</b>    | 6            | 0.3        | 843          | 12.2       |
| <b>Total General</b> |                      | <b>2,153</b> | <b>100</b> | <b>6,899</b> | <b>100</b> |



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



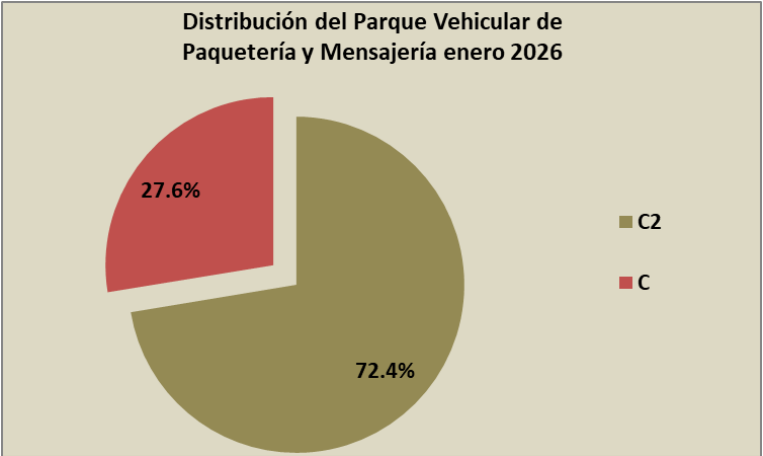
I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.6 Paquetería y Mensajería, enero 2026.

\*Parque Vehicular.

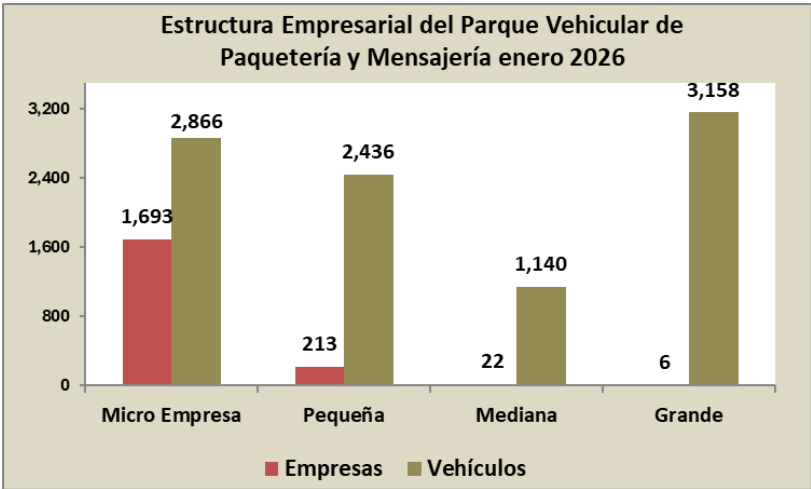
| Vehículo            | Clase | Total Nacional | %    |
|---------------------|-------|----------------|------|
| Camión de dos ejes  | C2    | 6,949          | 72.4 |
| Camión de tres ejes | C3    | 4              | 0.0  |
| Camioneta           | C     | 2,647          | 27.6 |
| Total               |       | 9,600          | 100  |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



\*Estructura Empresarial.

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | %    | Vehículos | %    |
|-----------------|----------------------|----------|------|-----------|------|
| Micro Empresa   | 1 - 5                | 1,693    | 87.6 | 2,866     | 29.8 |
| Pequeña         | 6 - 30               | 213      | 11.0 | 2,436     | 25.4 |
| Mediana         | 31 - 100             | 22       | 1.1  | 1,140     | 11.9 |
| Grande          | Más de 100           | 6        | 0.3  | 3,158     | 32.9 |
| Total General   |                      | 1,934    | 100  | 9,600     | 100  |



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.7 Servicio Auxiliar, enero 2026.

(Grúas para Arrastre de Vehículos y Grúas para Arrastre, Salvamento y Depósito de Vehículos).

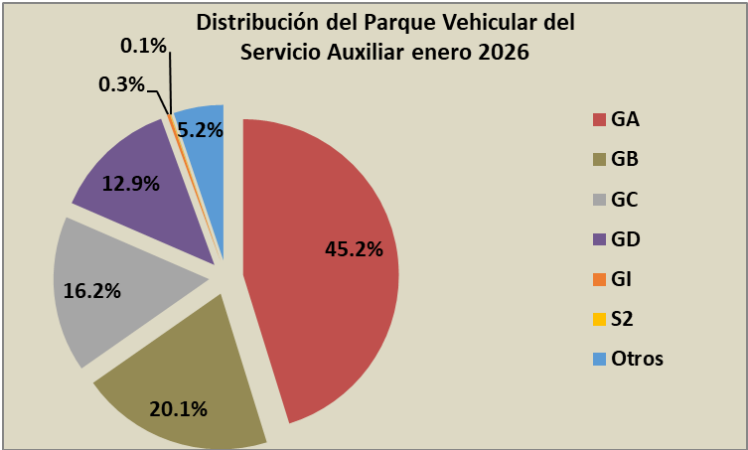
\*Parque Vehicular.

| Vehículo                   | Clase | Total  | %    |
|----------------------------|-------|--------|------|
| Grúa Tipo A                | GA    | 6,443  | 45.2 |
| Grúa Tipo B                | GB    | 2,862  | 20.1 |
| Grúa Tipo C                | GC    | 2,314  | 16.2 |
| Grúa Tipo D                | GD    | 1,839  | 12.9 |
| Grúa Industrial            | GI    | 52     | 0.3  |
| Semirremolque de dos ejes  | S2    | 11     | 0.1  |
| Semirremolque de tres ejes | S3    | 3      | 0.0  |
| Otros                      |       | 738    | 5.2  |
| Total                      |       | 14,262 | 100  |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

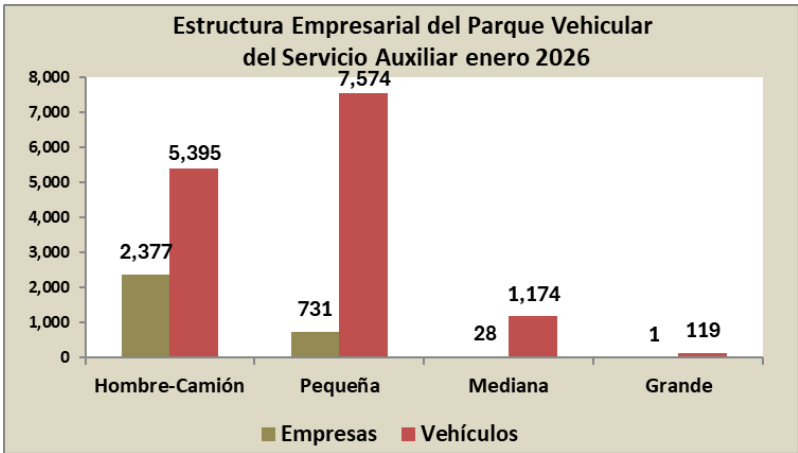
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Otros incluye: Cajas, Camas, Equipo Especial, Estacas, Plataformas, entre otros.



\*Estructura Empresarial.

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | %    | Vehículos | %    |
|-----------------|----------------------|----------|------|-----------|------|
| Micro Empresa   | 1 - 5                | 2,377    | 75.8 | 5,395     | 37.8 |
| Pequeña         | 6 - 30               | 731      | 23.3 | 7,574     | 53.1 |
| Mediana         | 31 - 100             | 28       | 0.9  | 1,174     | 8.2  |
| Grande          | Más de 100           | 1        | 0.0  | 119       | 0.9  |
| Total General   |                      | 3,137    | 100  | 14,262    | 100  |



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.8 Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos (CAPUFE).  
Aforo de Vehículos de Carga, enero 2026.

\* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforos.

| Autopista     |                                               | Tránsito vehicular<br>Carga, enero 2025 | Tránsito vehicular<br>Carga, enero 2026 | % Variación<br>Carga, enero<br>2025/2026 |
|---------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| 1             | MEXICO-QUERETARO                              | 1,205,569                               | 1,196,819                               | -0.7                                     |
| 2             | QUERETARO-IRAPUATO                            | 851,054                                 | 828,951                                 | -2.6                                     |
| 3             | MEXICO-PUEBLA                                 | 650,757                                 | 697,476                                 | 7.2                                      |
| 4             | ESTACION DON-NOGALES                          | 580,521                                 | 554,998                                 | -4.4                                     |
| 5             | LA TINAJA-COSOLEACAQUE                        | 427,664                                 | 450,809                                 | 5.4                                      |
| 6             | CORDOBA-VERACRUZ                              | 322,755                                 | 353,149                                 | 9.4                                      |
| 7             | PUEBLA-ACATZINGO                              | 335,916                                 | 339,894                                 | 1.2                                      |
| 8             | LIB NORESTE DE QUERETARO                      | 324,019                                 | 311,883                                 | -3.7                                     |
| 9             | LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO               | 321,256                                 | 309,696                                 | -3.6                                     |
| 10            | LA CARBONERA-PUERTO MEXICO                    | 332,236                                 | 274,388                                 | -17.4                                    |
| 11            | CHAMAPA-LECHERIA                              | 250,889                                 | 242,254                                 | -3.4                                     |
| 12            | CUERNAVACA-ACAPULCO                           | 112,714                                 | 232,449                                 | 106.2                                    |
| 13            | TEHUACAN-OAXACA                               | 213,319                                 | 220,949                                 | 3.6                                      |
| 14            | ACATZINGO-CD MENDOZA                          | 124,328                                 | 209,533                                 | 68.5                                     |
| 15            | LAS CHOAPAS-OCOZOCOAUTLA                      | 178,786                                 | 189,255                                 | 5.9                                      |
| 16            | TORREON-SALTILLO                              | 211,906                                 | 163,712                                 | -22.7                                    |
| 17            | DURANGO-MAZATLAN                              | 147,826                                 | 144,669                                 | -2.1                                     |
| 18            | GOMEZ PALACIO-CORRALITOS                      | 188,202                                 | 143,354                                 | -23.8                                    |
| 19            | AGUA DULCE-CARDENAS                           | 136,843                                 | 138,842                                 | 1.5                                      |
| 20            | LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA                   | 131,034                                 | 131,174                                 | 0.1                                      |
| 21            | LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA              | 124,656                                 | 126,819                                 | 1.7                                      |
| 22            | TIJUANA-ENSENADA                              | 107,683                                 | 105,859                                 | -1.7                                     |
| 23            | LAGOS DE MORENO-SAN LUIS POTOSI               | 106,540                                 | 105,017                                 | -1.4                                     |
| 24            | LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO               | 105,828                                 | 99,976                                  | -5.5                                     |
| 25            | MEXICO-CUERNAVACA                             | 106,813                                 | 96,235                                  | -9.9                                     |
| 26            | CHAMPOTON-CAMPECHE                            | 75,209                                  | 77,117                                  | 2.5                                      |
| 27            | LA RUMOROSA-TECATE                            | 74,619                                  | 72,240                                  | -3.2                                     |
| 28            | LIBRAMIENTO AMECAMECA-NEPANTLA                | 53,343                                  | 57,130                                  | 7.1                                      |
| 29            | PUENTE EL ZACATAL                             | 49,188                                  | 54,509                                  | 10.8                                     |
| 30            | TIHUATLAN-GUTIERREZ ZAMORA                    | 49,977                                  | 51,504                                  | 3.1                                      |
| 31            | LA PERA-CUAUTLA                               | 36,946                                  | 37,940                                  | 2.7                                      |
| 32            | SALINA CRUZ-LA VENTOSA                        | 32,279                                  | 31,458                                  | -2.5                                     |
| 33            | CIUDAD VALLES-TAMUÍN                          | 0                                       | 31,379                                  | 0.0                                      |
| 34            | PUENTE DE IXTLA-IGUALA                        | 23,274                                  | 25,675                                  | 10.3                                     |
| 35            | BARRANCA LARGA - VENTANILLA                   | 0                                       | 17,365                                  | 0.0                                      |
| 36            | AEROPUERTO LOS CABOS-SAN JOSE DEL CABO-CABO S | 9,217                                   | 13,240                                  | 43.6                                     |
| 37            | LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO              | 0                                       | 13,012                                  | 0.0                                      |
| 38            | RANCHO VIEJO-TAXCO                            | 2,113                                   | 3,233                                   | 53.0                                     |
| 39            | ZACAPALCO-RANCHO VIEJO                        | 2,427                                   | 2,693                                   | 11.0                                     |
| 40            | VIADUCTO ELEVADO DE TLALPAN                   | 0                                       | 0                                       | 0.0                                      |
| Total General |                                               | 8,007,706                               | 8,156,655                               | 1.9                                      |

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

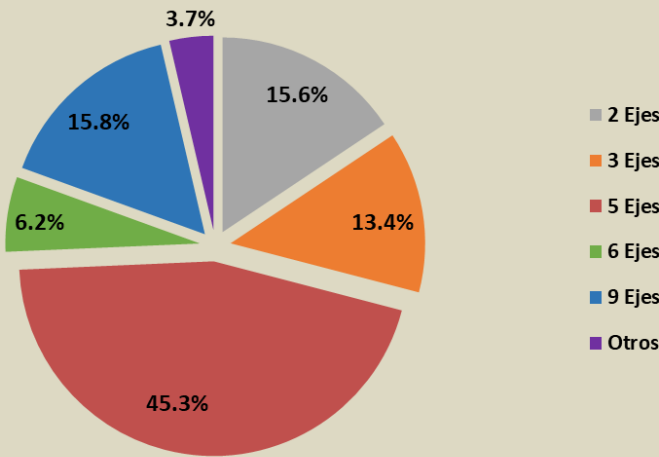


II. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforos de Camiones operados por CAPUFE enero 2025 - enero 2026  
los 10 con mayor número de aforos



Participación por clase de vehículo de carga  
enero 2026



Otros incluye: 4, 7 y 8 ejes.

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAf, SST, SICT

- En el mes de enero 2026, el tránsito de vehículos de carga y pasaje en caminos operados por CAPUFE crecieron en **1.9** y **6.4%** respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.
- Los vehículos que tuvieron mayor presencia en la red aforada de carga por CAPUFE; fueron los camiones de **5 ejes** con el **45.3%** y los camiones de **2 ejes** con el **15.6%**.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforo de Vehículos de Pasaje, enero 2026.

\* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforo

|    | Autopista                                     | Tránsito vehicular<br>Pasaje, enero 2025 | Tránsito vehicular<br>Pasaje, enero 2026 | % Variación<br>Pasaje, enero<br>2025/2026 |
|----|-----------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1  | MEXICO-QUERETARO                              | 162,027                                  | 161,555                                  | -0.3                                      |
| 2  | MEXICO-PUEBLA                                 | 150,859                                  | 149,233                                  | -1.1                                      |
| 3  | CUERNAVACA-ACAPULCO                           | 35,091                                   | 100,834                                  | 187.4                                     |
| 4  | ESTACION DON-NOGALES                          | 71,952                                   | 74,419                                   | 3.4                                       |
| 5  | PUEBLA-ACATZINGO                              | 72,043                                   | 69,201                                   | -3.9                                      |
| 6  | QUERETARO-IRAPUATO                            | 57,775                                   | 62,813                                   | 8.7                                       |
| 7  | TEHUACAN-OAXACA                               | 52,725                                   | 52,808                                   | 0.2                                       |
| 8  | LA TINAJA-COSOLEACAQUE                        | 47,537                                   | 47,678                                   | 0.3                                       |
| 9  | MEXICO-CUERNAVACA                             | 29,880                                   | 39,521                                   | 32.3                                      |
| 10 | CORDOBA-VERACRUZ                              | 33,627                                   | 36,494                                   | 8.5                                       |
| 11 | CHAMAPA-LECHERIA                              | 24,405                                   | 22,921                                   | -6.1                                      |
| 12 | ACATZINGO-CD MENDOZA                          | 20,583                                   | 22,467                                   | 9.2                                       |
| 13 | LA PERA-CUAUTLA                               | 20,089                                   | 22,277                                   | 10.9                                      |
| 14 | TIJUANA-ENSENADA                              | 20,905                                   | 18,514                                   | -11.4                                     |
| 15 | LA CARBONERA-PUERTO MEXICO                    | 24,388                                   | 17,835                                   | -26.9                                     |
| 16 | GOMEZ PALACIO-CORRALITOS                      | 23,890                                   | 17,760                                   | -25.7                                     |
| 17 | LAS CHOAPAS-OCOZOCOAUTLA                      | 18,218                                   | 17,436                                   | -4.3                                      |
| 18 | TORREON-SALTILLO                              | 27,182                                   | 14,850                                   | -45.4                                     |
| 19 | DURANGO-MAZATLAN                              | 12,297                                   | 12,656                                   | 2.9                                       |
| 20 | AGUA DULCE-CARDENAS                           | 9,902                                    | 9,270                                    | -6.4                                      |
| 21 | LA RUMOROSA-TECATE                            | 9,456                                    | 8,766                                    | -7.3                                      |
| 22 | LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO               | 8,643                                    | 7,674                                    | -11.2                                     |
| 23 | PUENTE EL ZACATAL                             | 7,099                                    | 7,266                                    | 2.4                                       |
| 24 | LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA              | 6,558                                    | 6,434                                    | -1.9                                      |
| 25 | CHAMPOTON-CAMPECHE                            | 6,766                                    | 6,319                                    | -6.6                                      |
| 26 | LIB NORESTE DE QUERETARO                      | 7,041                                    | 6,299                                    | -10.5                                     |
| 27 | PUENTE DE IXTLA-IGUALA                        | 5,678                                    | 6,154                                    | 8.4                                       |
| 28 | TIHUATLAN-GUTIERREZ ZAMORA                    | 4,727                                    | 5,232                                    | 10.7                                      |
| 29 | BARRANCA LARGA - VENTANILLA                   | 0                                        | 4,493                                    | 0.0                                       |
| 30 | CIUDAD VALLES-TAMUÍN                          | 0                                        | 3,009                                    | 0.0                                       |
| 31 | RANCHO VIEJO-TAXCO                            | 1,085                                    | 2,736                                    | 152.2                                     |
| 32 | LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO               | 2,457                                    | 2,661                                    | 8.3                                       |
| 33 | LIBRAMIENTO AMECAMECA-NEPANTLA                | 2,303                                    | 2,415                                    | 4.9                                       |
| 34 | AEROPUERTO LOS CABOS-SAN JOSE DEL CABO-CABO S | 2,568                                    | 2,151                                    | -16.2                                     |
| 35 | ZACAPALCO-RANCHO VIEJO                        | 1,928                                    | 2,012                                    | 4.4                                       |
| 36 | LAGOS DE MORENO-SAN LUIS POTOSI               | 2,475                                    | 1,909                                    | -22.9                                     |
| 37 | LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA                   | 1,440                                    | 1,253                                    | -13.0                                     |
| 38 | LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO              | 0                                        | 1,205                                    | 0.0                                       |
| 39 | SALINA CRUZ-LA VENTOSA                        | 1,155                                    | 1,154                                    | -0.1                                      |
| 40 | VIADUCTO ELEVADO DE TLALPAN                   | 0                                        | 0                                        | 0.0                                       |
|    | Total General                                 | 986,754                                  | 1,049,684                                | 6.4                                       |

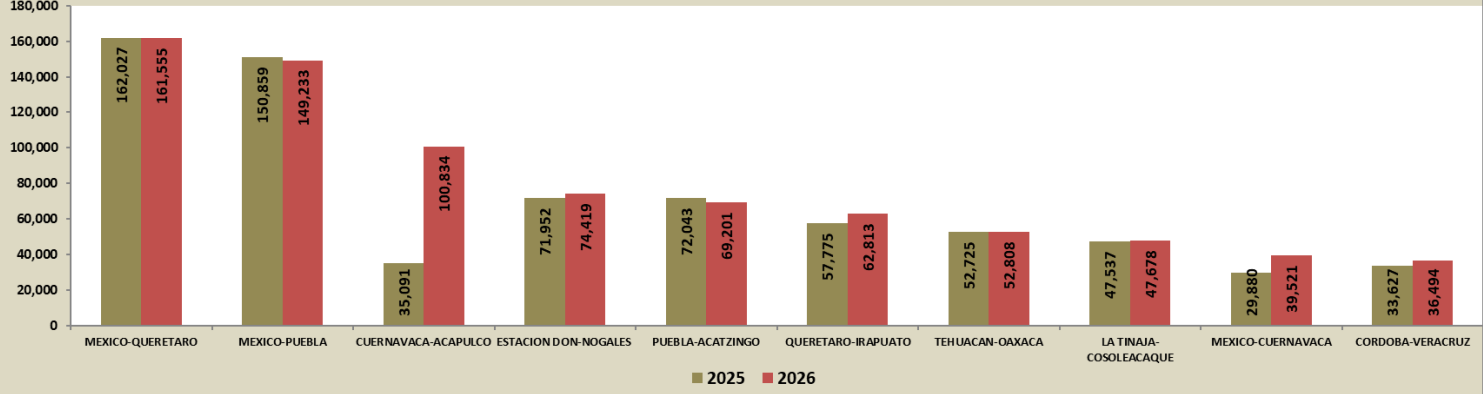
Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

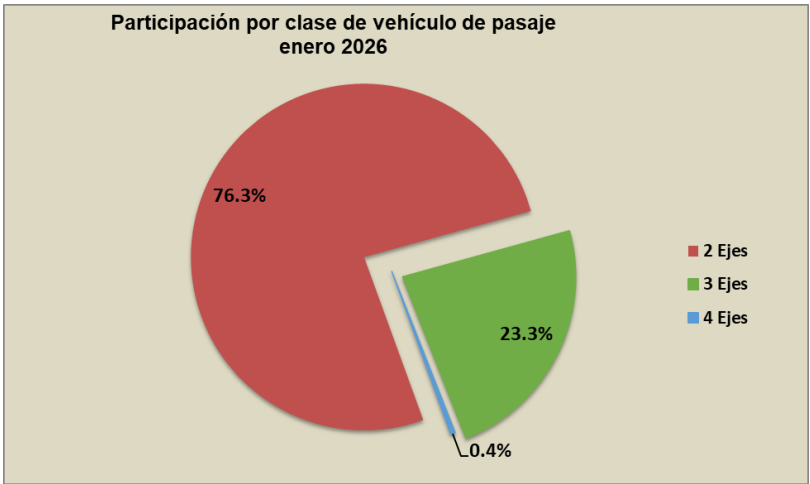


I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforos de Autobuses operados por CAPUFE enero 2025 - enero 2026  
los 10 con mayor número de aforos



Participación por clase de vehículo de pasaje  
enero 2026



Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- De los aforos de autobuses de pasaje el **76.3%** fue de **2 ejes** y el **23.3%** de **3 ejes** al cerrar el mes del enero 2026.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.8 Cruce Fronterizos de Vehículos de Carga y Pasaje.

| Puertos       |                                      | Aforos Anuales de Camiones |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               |                                      | 2015                       | 2016      | 2017      | 2018      | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      | 2024      | 2025      |
|               | SONORA (ARIZONA)                     | 388,657                    | 401,331   | 400,160   | 396,489   | 416,604   | 423,173   | 461,707   | 452,848   | 460,183   | 481,331   | 431,224   |
| 1             | Nogales (Nogales)                    | 319,747                    | 335,737   | 333,941   | 337,179   | 349,377   | 352,037   | 379,106   | 370,773   | 381,969   | 404,588   | 366,464   |
| 2             | San Luis Río Colorado (San Luis)     | 33,712                     | 31,338    | 31,940    | 28,211    | 36,885    | 41,153    | 49,198    | 48,883    | 47,188    | 44,246    | 39,277    |
| 3             | Agua Prieta (Douglas)                | 32,104                     | 30,815    | 30,649    | 27,804    | 26,588    | 25,922    | 28,745    | 29,436    | 27,272    | 28,640    | 22,230    |
| 4             | Naco (Naco)                          | 2,988                      | 3,287     | 3,424     | 2,997     | 3,439     | 3,582     | 3,974     | 2,921     | 2,946     | 3,090     | 2,540     |
| 5             | Altar (Sasabe)                       | 0                          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 6             | Sonoyta (Lukeville)                  | 106                        | 154       | 206       | 298       | 315       | 479       | 684       | 835       | 808       | 767       | 713       |
|               | BAJA CALIFORNIA (CALIFORNIA)         | 1,219,145                  | 1,305,332 | 1,349,575 | 1,400,434 | 1,402,888 | 1,386,150 | 1,441,006 | 1,572,053 | 1,558,736 | 1,581,974 | 1,798,389 |
| 1             | Puerta México (Otay Mesa)            | 829,581                    | 899,336   | 929,614   | 962,577   | 948,630   | 927,714   | 936,628   | 1,052,286 | 1,034,188 | 1,059,759 | 1,325,044 |
| 2             | Mexicali (Calexico East)             | 337,474                    | 349,727   | 360,833   | 376,079   | 389,046   | 393,849   | 435,253   | 453,776   | 458,159   | 462,526   | 417,558   |
| 3             | Tecate (Tecate)                      | 52,090                     | 56,269    | 59,128    | 61,778    | 65,212    | 64,587    | 69,125    | 65,991    | 66,389    | 59,689    | 55,787    |
| 4             | Los Algodones (Andrade)              | 0                          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
|               | CHIHUAHUA (NUEVO MÉXICO)             | 116,548                    | 128,685   | 128,990   | 129,490   | 150,681   | 160,622   | 176,186   | 180,339   | 196,956   | 187,671   | 186,779   |
| 1             | Sn. Jerónimo (Santa Teresa)          | 102,315                    | 113,889   | 114,876   | 114,988   | 133,927   | 140,708   | 154,147   | 160,970   | 178,754   | 169,241   | 171,932   |
| 2             | Pto. Palomas (Columbus)              | 14,233                     | 14,796    | 14,114    | 14,502    | 16,754    | 19,914    | 22,039    | 19,369    | 18,202    | 18,430    | 14,847    |
|               | CHIH., NL, y TAMP. (TEXAS)           | 3,811,021                  | 3,967,433 | 4,161,049 | 4,384,490 | 4,470,082 | 4,396,439 | 4,870,401 | 5,053,160 | 5,163,574 | 5,366,231 | 4,657,905 |
| 1             | Nuevo Laredo (Laredo)                | 2,015,773                  | 2,083,964 | 2,182,984 | 2,313,967 | 2,364,681 | 2,319,901 | 2,568,471 | 2,799,601 | 2,936,130 | 3,026,632 | 2,280,855 |
| 2             | Cd. Juárez (El Paso)                 | 747,702                    | 763,868   | 779,410   | 810,935   | 792,441   | 273,228   | 179,983   | 161,439   | 89,772    | 133,841   | 164,255   |
| 3             | Reynosa (Hidalgo)                    | 546,259                    | 568,235   | 620,236   | 647,157   | 651,579   | 671,506   | 687,659   | 673,836   | 708,726   | 721,489   | 719,184   |
| 4             | Matamoros (Brownsville)              | 205,159                    | 217,331   | 228,188   | 255,169   | 287,538   | 280,172   | 348,579   | 337,700   | 325,224   | 304,278   | 279,489   |
| 5             | Piedras Negras (Eagle Pass)          | 141,592                    | 159,538   | 169,578   | 173,105   | 179,832   | 173,975   | 198,083   | 205,201   | 210,709   | 256,225   | 336,693   |
| 6             | Cd. Acuña (Del Río)                  | 70,009                     | 74,290    | 74,207    | 78,328    | 75,493    | 68,511    | 73,135    | 77,487    | 78,496    | 75,721    | 57,566    |
| 7             | Nvo. Progreso (Progreso)             | 36,940                     | 48,983    | 52,516    | 50,795    | 54,800    | 52,509    | 54,946    | 45,567    | 69,310    | 58,058    | 62,123    |
| 8             | Cd. Camargo (Río Grande City)        | 30,890                     | 35,996    | 37,521    | 38,094    | 41,108    | 40,582    | 46,845    | 51,458    | 43,557    | 40,989    | 26,853    |
| 9             | Ojinaga (Presidio)                   | 8,827                      | 7,561     | 8,697     | 8,829     | 10,198    | 9,177     | 10,731    | 10,882    | 11,395    | 11,669    | 9,632     |
| 10            | Cd. Miguel Alemán (Roma)             | 7,870                      | 7,494     | 7,608     | 8,111     | 12,412    | 23,146    | 33,019    | 39,585    | 42,449    | 45,862    | 46,343    |
| 11            | Guadalupe-Tornillo (Tornillo-Fabens) | 0                          | 173       | 104       | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 7,139     | 20,840    | 33,183    |
| 12            | Ysleta                               | 0                          | 0         | 0         | 0         | 0         | 483,732   | 668,950   | 650,404   | 640,667   | 670,627   | 641,729   |
| Total General |                                      | 5,535,371                  | 5,802,781 | 6,039,774 | 6,310,903 | 6,440,255 | 6,366,384 | 6,949,300 | 7,258,400 | 7,379,449 | 7,617,207 | 7,074,297 |

\*Información de enero a diciembre de 2025.

| Puertos       |                                  | Autobuses |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|---------------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               |                                  | 2015      | 2016      | 2017      | 2018      | 2019      | 2020      | 2021      | 2022      | 2023      | 2024      | 2025      |
|               | SONORA (ARIZONA)                 | 208,673   | 233,377   | 237,148   | 236,677   | 239,682   | 85,889    | 181,842   | 238,222   | 203,107   | 213,771   | 174,775   |
| 1             | Nogales (Nogales)                | 183,119   | 196,796   | 204,641   | 204,396   | 217,207   | 79,115    | 174,289   | 232,482   | 194,295   | 205,580   | 168,132   |
| 2             | Agua Prieta (Douglas)            | 22,100    | 32,816    | 28,441    | 27,840    | 17,974    | 2,618     | 354       | 1,720     | 5,075     | 4,536     | 3,379     |
| 3             | Sonoita (Lukeville)              | 3,171     | 3,228     | 3,090     | 3,406     | 4,314     | 3,998     | 4,962     | 3,832     | 3,539     | 3,528     | 3,202     |
| 4             | San Luis Río Colorado (San Luis) | 140       | 376       | 456       | 338       | 164       | 70        | 62        | 188       | 198       | 127       | 62        |
| 5             | Naco (Naco)                      | 143       | 161       | 520       | 697       | 23        | 88        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 6             | Sásabe (Sasabe)                  | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 2,175     | 0         | 0         | 0         | 0         |
|               | BAJA CALIFORNIA (CALIFORNIA)     | 799,038   | 489,333   | 292,296   | 264,296   | 216,677   | 122,287   | 138,259   | 248,932   | 436,395   | 450,068   | 264,863   |
| 1             | Mexicali (Calexico East)         | 125,937   | 119,146   | 118,481   | 106,682   | 80,080    | 10,168    | 448       | 4,005     | 5,272     | 3,704     | 1,683     |
| 2             | Tecate (Tecate)                  | 4,482     | 2,162     | 42        | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 7         | 0         | 0         |
| 3             | Los Algodones (Andrade)          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 4             | Mexicali (Calexico)              | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 6         |
| 5             | Puerta México (Otay Mesa)        | 176,893   | 89,935    | 78,584    | 71,922    | 18,537    | 14,775    | 18,945    | 3,644     | 102       | 0         | 6         |
| 6             | Puerta México (San Ysidro)       | 491,726   | 278,090   | 95,189    | 85,692    | 118,060   | 97,344    | 118,866   | 241,283   | 431,014   | 446,364   | 263,168   |
|               | CHIHUAHUA (NUEVO MÉXICO)         | 17,421    | 20,273    | 21,311    | 20,853    | 20,122    | 1,811     | 1,212     | 8,438     | 19,997    | 22,382    | 20,083    |
| 1             | Pto. Palomas (Columbus)          | 15,782    | 18,971    | 18,332    | 18,351    | 17,834    | 1,535     | 0         | 2,106     | 10,353    | 13,208    | 14,094    |
| 2             | Sn. Jerónimo (Santa Teresa)      | 1,639     | 1,302     | 2,979     | 2,502     | 2,288     | 276       | 1,212     | 6,332     | 9,644     | 9,174     | 5,989     |
|               | CHIH., NL, y TAMP. (TEXAS)       | 1,731,614 | 1,707,698 | 1,353,248 | 1,480,358 | 1,828,391 | 871,917   | 1,124,160 | 1,411,872 | 1,913,042 | 1,656,508 | 1,328,653 |
| 1             | Nuevo Laredo (Laredo)            | 1,017,370 | 1,081,461 | 768,397   | 855,692   | 1,055,012 | 547,859   | 697,043   | 783,110   | 781,840   | 860,353   | 750,925   |
| 2             | Cd. Juárez (El Paso)             | 285,907   | 214,869   | 209,317   | 211,785   | 327,361   | 135,919   | 152,795   | 224,849   | 326,007   | 350,000   | 198,521   |
| 3             | Reynosa (Hidalgo)                | 326,936   | 313,065   | 270,364   | 283,708   | 297,095   | 108,716   | 124,737   | 216,691   | 580,087   | 217,319   | 161,582   |
| 4             | Matamoros (Brownsville)          | 55,970    | 56,612    | 50,209    | 52,848    | 53,317    | 22,889    | 26,388    | 33,755    | 50,178    | 39,708    | 31,864    |
| 5             | Piedras Negras (Eagle Pass)      | 24,698    | 26,609    | 39,648    | 64,698    | 82,225    | 52,889    | 106,360   | 147,607   | 163,646   | 175,389   | 166,244   |
| 6             | Cd. Miguel Alemán (Roma)         | 9,656     | 8,381     | 8,923     | 8,310     | 9,271     | 1,847     | 1,687     | 3,081     | 7,820     | 10,033    | 14,993    |
| 7             | Ojinaga (Presidio)               | 11,077    | 6,701     | 6,390     | 3,317     | 4,074     | 1,798     | 2,537     | 2,779     | 3,381     | 3,706     | 4,524     |
| 8             | Nvo. Progreso (Progreso)         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         |
| 9             | Cd. Acuña (Del Río)              | 0         | 0         | 0         | 0         | 36        | 0         | 0         | 0         | 83        | 0         | 0         |
| 10            | Cd. Camargo (Río Grande City)    | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 12,613    | 0         | 0         | 0         | 0         |
| Total General |                                  | 2,756,746 | 2,450,681 | 1,904,003 | 2,002,184 | 2,304,872 | 1,081,904 | 1,445,473 | 1,907,464 | 2,572,541 | 2,342,729 | 1,788,374 |

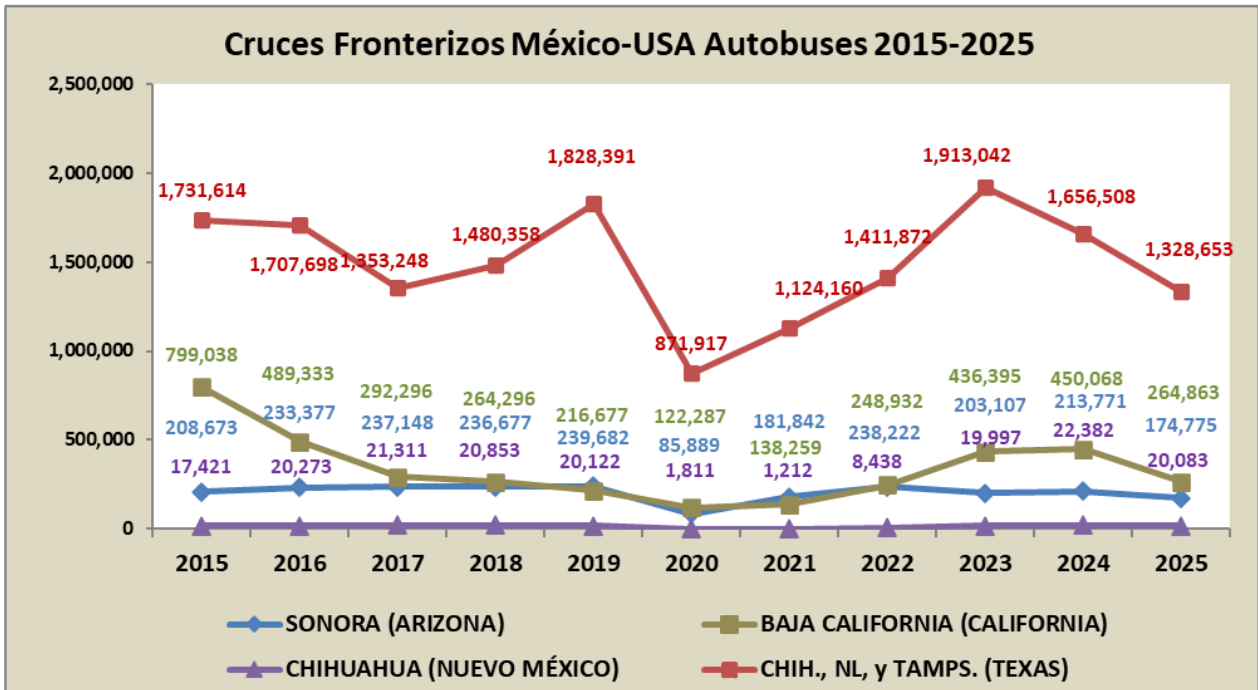
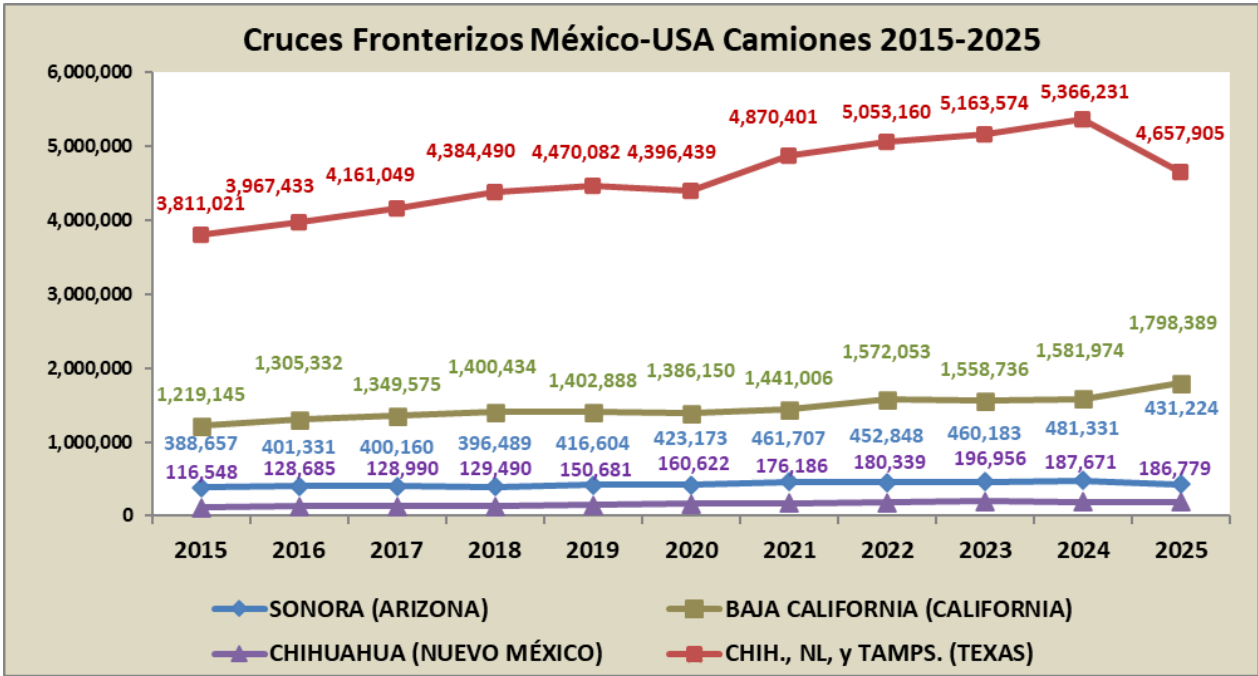
\*Información de enero a diciembre de 2025.

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: BTS  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAf, SST, SICT  
\*Información de enero a diciembre de 2025.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.10 Comercio Exterior<sup>1</sup>.

**\* Comercio Exterior México –USA**  
**Total de los Modos de Transporte, 2015-2025.**

| Modos                                                     | 2015        | 2016        | 2017        | 2018        | 2019        | 2020        | 2021        | 2022        | 2023        | 2024        | 2025*       |
|-----------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Autotransporte</b>                                     |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Exportaciones                                             | 213,116     | 213,211     | 219,462     | 246,779     | 255,498     | 236,131     | 279,556     | 328,093     | 342,146     | 375,009     | 378,626     |
| Importaciones                                             | 163,436     | 159,542     | 165,272     | 177,176     | 173,701     | 149,550     | 181,294     | 207,858     | 218,504     | 234,001     | 212,139     |
| Total                                                     | 376,552     | 372,753     | 384,734     | 423,955     | 429,199     | 385,681     | 460,850     | 535,951     | 560,650     | 609,010     | 590,765     |
| <b>Ferrocarril</b>                                        |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Exportaciones                                             | 46,021      | 48,599      | 51,888      | 48,421      | 53,272      | 46,204      | 51,509      | 58,109      | 62,329      | 63,932      | 56,840      |
| Importaciones                                             | 28,692      | 28,581      | 28,056      | 29,952      | 28,998      | 23,519      | 32,709      | 33,282      | 33,035      | 34,319      | 30,921      |
| Total                                                     | 74,713      | 77,180      | 79,944      | 78,373      | 82,270      | 69,723      | 84,218      | 91,391      | 95,364      | 98,251      | 87,761      |
| <b>Ductos</b>                                             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Exportaciones                                             | 222         | 195         | 158         | 148         | 127         | 62          | 91          | 120         | 66          | 9           | 1           |
| Importaciones                                             | 3,460       | 3,737       | 3,469       | 5,045       | 4,921       | 4,892       | 11,935      | 14,609      | 7,301       | 5,733       | 7,788       |
| Total                                                     | 3,682       | 3,932       | 3,627       | 5,193       | 5,048       | 4,954       | 12,026      | 14,729      | 7,366       | 5,742       | 7,789       |
| <b>Aéreo</b>                                              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Exportaciones                                             | 6,620       | 6,925       | 7,478       | 7,294       | 7,087       | 6,519       | 7,258       | 8,703       | 8,560       | 8,872       | 9,501       |
| Importaciones                                             | 9,796       | 8,669       | 9,179       | 9,780       | 9,117       | 7,828       | 10,729      | 11,682      | 13,003      | 12,659      | 19,949      |
| Total                                                     | 16,416      | 15,594      | 16,657      | 17,074      | 16,204      | 14,347      | 17,987      | 20,385      | 21,563      | 21,531      | 29,451      |
| <b>Marítimo</b>                                           |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Exportaciones                                             | 22,625      | 18,146      | 24,449      | 32,718      | 33,637      | 28,611      | 37,643      | 50,615      | 52,241      | 47,389      | 34,731      |
| Importaciones                                             | 22,306      | 22,255      | 28,308      | 34,095      | 30,987      | 19,823      | 29,251      | 44,757      | 39,173      | 34,341      | 27,043      |
| Total                                                     | 44,931      | 40,401      | 52,757      | 66,813      | 64,624      | 48,434      | 66,894      | 95,372      | 91,414      | 81,730      | 61,774      |
| <b>Otros</b>                                              |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Exportaciones                                             | 6,138       | 7,075       | 10,611      | 11,167      | 8,505       | 7,868       | 8,648       | 9,290       | 10,265      | 10,640      | 12,813      |
| Importaciones                                             | 8,687       | 8,174       | 8,705       | 8,962       | 8,650       | 7,059       | 10,541      | 12,190      | 12,211      | 12,988      | 11,959      |
| Total                                                     | 14,825      | 15,249      | 19,316      | 20,129      | 17,155      | 14,927      | 19,189      | 21,480      | 22,476      | 23,628      | 24,772      |
| <b>Total Transporte Terrestre</b>                         |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Exportaciones                                             | 259,359     | 262,005     | 271,508     | 295,348     | 308,897     | 282,397     | 331,156     | 386,322     | 404,541     | 438,950     | 435,467     |
| Importaciones                                             | 195,588     | 191,860     | 196,797     | 212,173     | 207,620     | 177,961     | 225,938     | 255,749     | 258,840     | 274,053     | 250,848     |
| Total                                                     | 454,947     | 453,865     | 468,305     | 507,521     | 516,517     | 460,358     | 557,094     | 642,071     | 663,381     | 713,003     | 686,315     |
| <b>% de part. del Autotransporte en T. Terrestre</b>      | <b>82.8</b> | <b>82.1</b> | <b>82.2</b> | <b>83.5</b> | <b>83.1</b> | <b>83.8</b> | <b>82.7</b> | <b>83.5</b> | <b>84.5</b> | <b>85.4</b> | <b>86.1</b> |
| <b>Comercio Exterior Total</b>                            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
| Exportaciones                                             | 294,742     | 294,151     | 314,046     | 346,527     | 358,126     | 325,395     | 384,705     | 454,930     | 475,607     | 505,851     | 492,513     |
| Importaciones                                             | 236,377     | 230,958     | 242,989     | 265,010     | 256,374     | 212,671     | 276,459     | 324,378     | 323,228     | 334,041     | 309,799     |
| Total                                                     | 531,119     | 525,109     | 557,035     | 611,537     | 614,500     | 538,066     | 661,164     | 779,308     | 798,835     | 839,892     | 802,312     |
| <b>% de part. del Autotransporte en el Comercio Total</b> | <b>70.9</b> | <b>71.0</b> | <b>69.1</b> | <b>69.3</b> | <b>69.8</b> | <b>71.7</b> | <b>69.7</b> | <b>68.8</b> | <b>70.2</b> | <b>72.5</b> | <b>73.6</b> |

Fuente: BTS  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT  
\*Información de enero a noviembre de 2025.

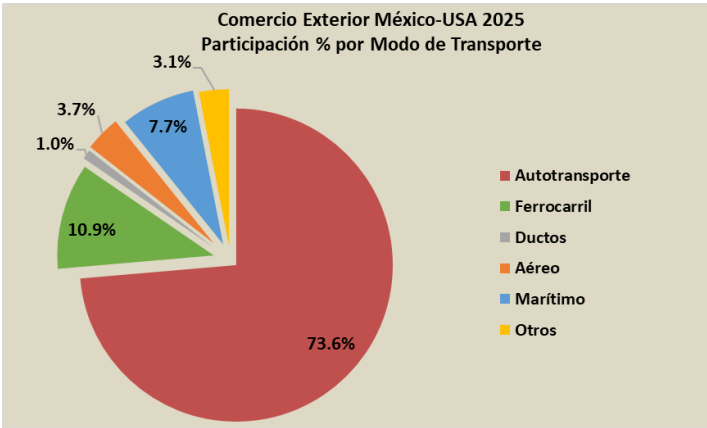
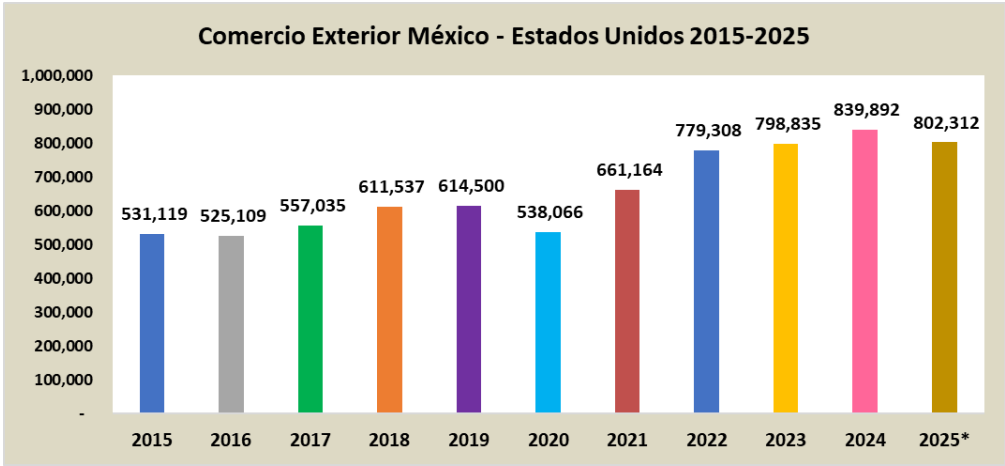
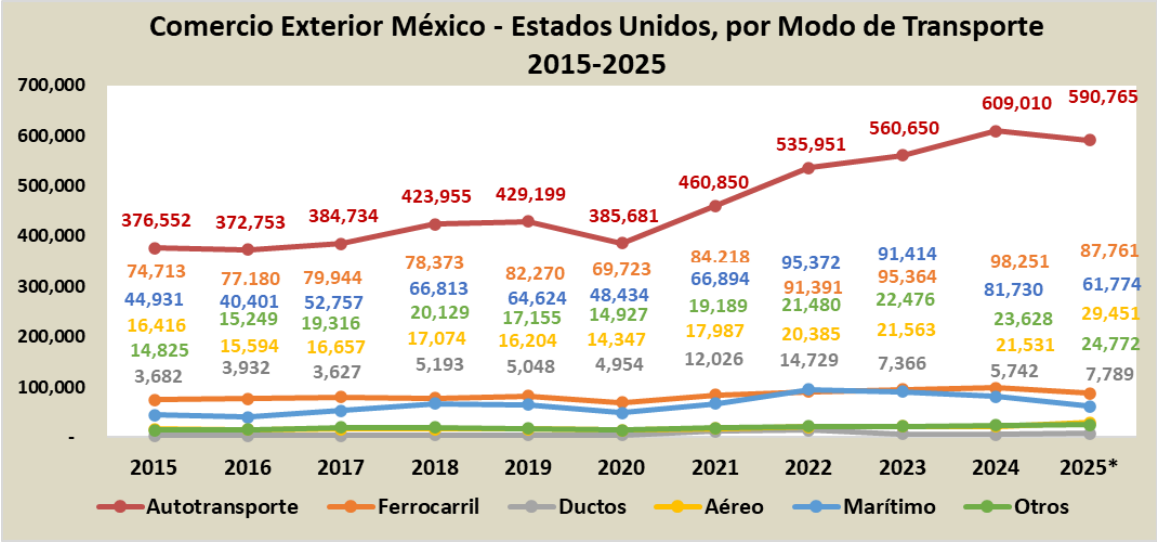
<sup>1</sup> Cifras en millones de dólares.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

\* Comercio Exterior México – USA

Total de los Modos de Transporte, 2015-2025.



\*Información de enero a noviembre de 2025.

Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



II. INDICADORES DE PROCESOS

2.1 Trámites de Licencias, enero 2026.

\* Trámites de Licencias por Categoría y Tipo.

\*\* Informe de trámites de licencias nacionales por categoría.

| Tipo                   | ene-25 |       |    |   |       |     |          | ene-26 |        |     |    |       |     |          | Var.<br>% |
|------------------------|--------|-------|----|---|-------|-----|----------|--------|--------|-----|----|-------|-----|----------|-----------|
|                        | A      | B     | C  | D | E     | F   | SUBTOTAL | A      | B      | C   | D  | E     | F   | SUBTOTAL |           |
| BAJA DE LA CATEGORIA   | 0      | 0     | 0  | 0 | 0     | 0   | 0        | 0      | 0      | 0   | 0  | 0     | 0   | 0        | 0.0       |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 106    | 699   | 2  | 0 | 118   | 5   | 930      | 93     | 420    | 1   | 0  | 80    | 4   | 598      | -35.7     |
| CATEGORIA ADICIONAL    | 102    | 328   | 11 | 3 | 780   | 155 | 1,379    | 126    | 502    | 8   | 4  | 1,505 | 129 | 2,274    | 64.9      |
| DUPLICADO              | 11     | 67    | 0  | 0 | 104   | 2   | 184      | 6      | 37     | 0   | 0  | 169   | 1   | 213      | 15.8      |
| EXPEDICIÓN             | 614    | 3,031 | 17 | 1 | 0     | 57  | 3,720    | 579    | 2,623  | 1   | 1  | 0     | 69  | 3,273    | -12.0     |
| RENOVACIÓN             | 294    | 1,425 | 12 | 2 | 1,114 | 42  | 2,889    | 1,641  | 9,189  | 135 | 7  | 5,187 | 318 | 16,477   | 470.3     |
| Total                  | 1,127  | 5,550 | 42 | 6 | 2,116 | 261 | 9,102    | 2,445  | 12,771 | 145 | 12 | 6,941 | 521 | 22,835   | 150.9     |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SCT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\*\* Informe de trámites de licencias internacionales por categoría.

| Tipo                   | ene-25 |       |    |   |       |    |          | ene-26 |       |    |   |       |    |          | Var.<br>% |
|------------------------|--------|-------|----|---|-------|----|----------|--------|-------|----|---|-------|----|----------|-----------|
|                        | A      | B     | C  | D | E     | F  | SUBTOTAL | A      | B     | C  | D | E     | F  | SUBTOTAL |           |
| BAJA DE LA CATEGORIA   | 0      | 0     | 0  | 0 | 0     | 0  | 0        | 0      | 0     | 0  | 0 | 0     | 0  | 0        | 0.0       |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 104    | 697   | 1  | 0 | 120   | 6  | 928      | 88     | 414   | 2  | 0 | 81    | 3  | 588      | -36.6     |
| CATEGORIA ADICIONAL    | 79     | 137   | 5  | 2 | 411   | 12 | 646      | 83     | 217   | 1  | 0 | 513   | 9  | 823      | 27.4      |
| DUPLICADO              | 1      | 35    | 0  | 1 | 82    | 0  | 119      | 4      | 41    | 0  | 0 | 206   | 1  | 252      | 111.8     |
| EXPEDICIÓN             | 42     | 884   | 0  | 0 | 0     | 1  | 927      | 22     | 426   | 0  | 0 | 0     | 0  | 448      | -51.7     |
| RENOVACIÓN             | 172    | 1,573 | 8  | 2 | 1,092 | 4  | 2,851    | 922    | 6,435 | 37 | 6 | 3,834 | 44 | 11,278   | 295.6     |
| Total                  | 398    | 3,326 | 14 | 5 | 1,705 | 23 | 5,471    | 1,119  | 7,533 | 40 | 6 | 4,634 | 57 | 13,389   | 144.7     |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

| Trámites de Licencias 2026 |          |      |               |      |        |
|----------------------------|----------|------|---------------|------|--------|
| Mes                        | Nacional | %    | Internacional | %    | Total  |
| enero                      | 22,835   | 63.0 | 13,389        | 37.0 | 36,224 |
| Total                      | 22,835   | 63.0 | 13,389        | 37.0 | 36,224 |

- Los trámites de licencias en el periodo enero-diciembre de 2025, fueron de **307,635** trámites, las nacionales participaron con **56% (172,719)** y el restante **44% (134,916)** corresponde a licencias internacionales.
- Al cierre de enero 2026, se realizaron **36,224**, las nacionales contribuyeron con el **63% (22,835)** y las internacionales con el **37% (13,389)**.

\* Una licencia emitida puede tener varios trámites de licencias (cambio, adicional, duplicado, etc.), por lo que la cantidad de trámites es mayor a las emitidas.

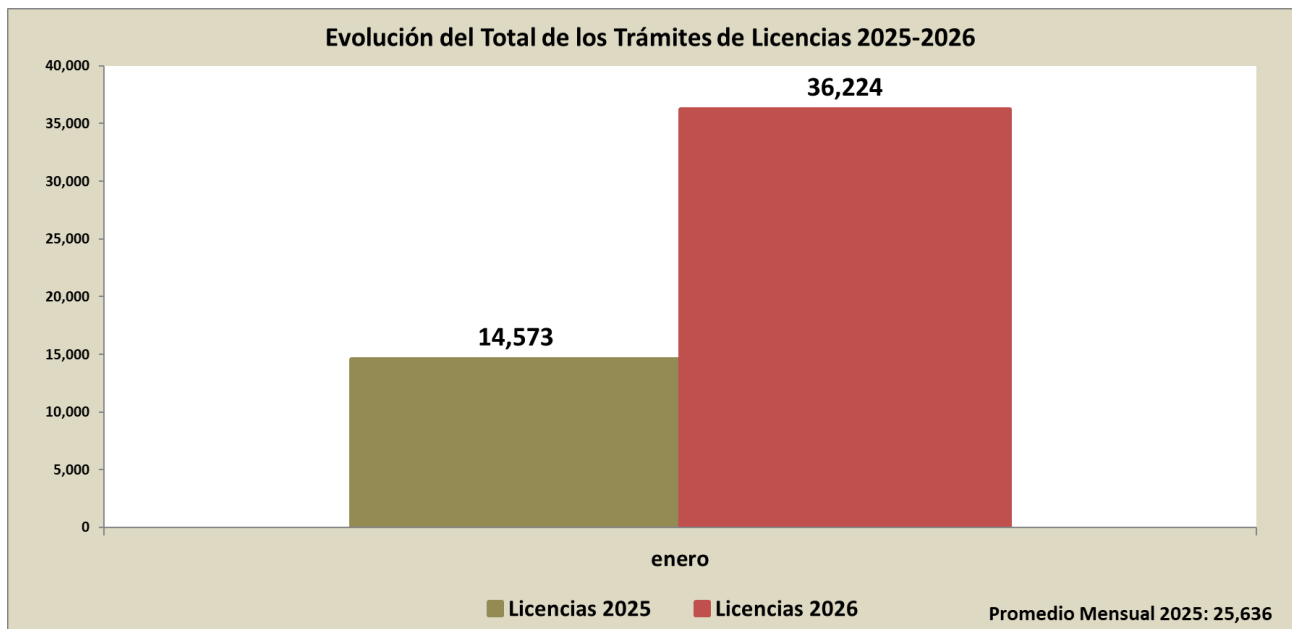


## II. INDICADORES DE PROCESOS



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

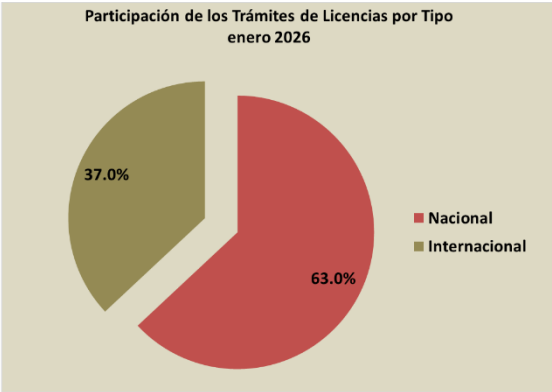
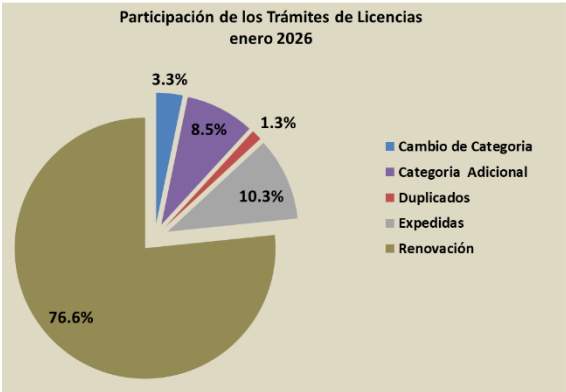
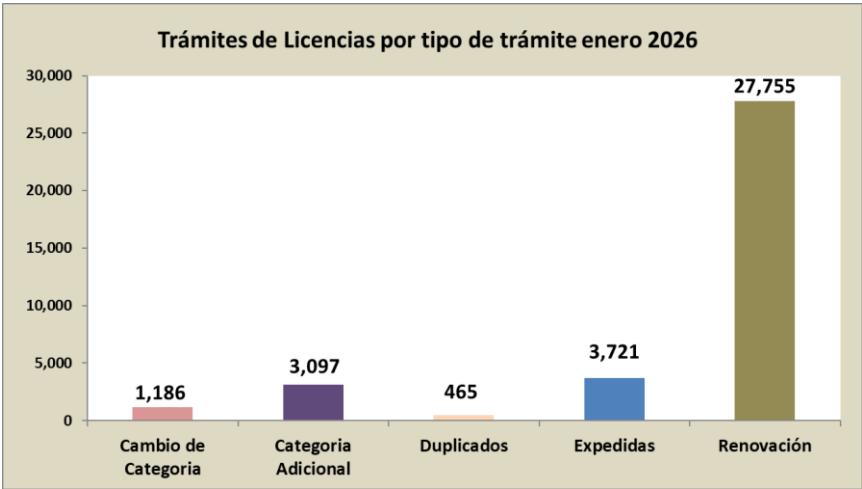


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



II. INDICADORES DE PROCESOS



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\* Licencias diarias emitidas por categoría y tipo.

| Mes   | Licencias Emitidas 2026 |      |               |      | Total  |
|-------|-------------------------|------|---------------|------|--------|
|       | Nacional                | %    | Internacional | %    |        |
| enero | 18,442                  | 65.2 | 9,862         | 34.8 | 28,304 |
| Total | 18,442                  | 65.2 | 9,862         | 34.8 | 28,304 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Las licencias emitidas entre enero de 2026 ascendieron a **28,304**.



## II. INDICADORES DE PROCESOS

| TIPO/CATEGORÍA                   | LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS ENERO 2026 |            |            |           |            |              |              |              |              |            |           |            |              |              |              |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|
|                                  | 1                                     | 2          | 3          | 4         | 5          | 6            | 7            | 8            | 9            | 10         | 11        | 12         | 13           | 14           | 15           |
| <b>CATEGORIA A</b>               | <b>3</b>                              | <b>46</b>  | <b>20</b>  | <b>18</b> | <b>54</b>  | <b>70</b>    | <b>60</b>    | <b>107</b>   | <b>81</b>    | <b>70</b>  | <b>4</b>  | <b>104</b> | <b>114</b>   | <b>136</b>   | <b>110</b>   |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA           | 0                                     | 2          | 0          | 0         | 5          | 1            | 2            | 2            | 4            | 0          | 0         | 2          | 8            | 1            | 1            |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 0                                     | 3          | 0          | 3         | 2          | 3            | 1            | 8            | 5            | 2          | 0         | 6          | 7            | 7            | 7            |
| DUPLICADO                        | 0                                     | 0          | 1          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            |
| EXPEDICIÓN                       | 0                                     | 14         | 3          | 3         | 9          | 18           | 13           | 35           | 16           | 19         | 1         | 23         | 27           | 36           | 32           |
| RENOVACIÓN                       | 3                                     | 27         | 16         | 12        | 38         | 48           | 44           | 62           | 56           | 49         | 3         | 73         | 72           | 92           | 70           |
| <b>CATEGORIA A INTERNACIONAL</b> | <b>1</b>                              | <b>15</b>  | <b>17</b>  | <b>1</b>  | <b>41</b>  | <b>35</b>    | <b>45</b>    | <b>52</b>    | <b>52</b>    | <b>20</b>  | <b>7</b>  | <b>38</b>  | <b>45</b>    | <b>44</b>    | <b>52</b>    |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 5          | 2            | 2            | 6            | 3            | 0          | 1         | 1          | 4            | 3            | 1            |
| DUPLICADO                        | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 1            |
| EXPEDICIÓN                       | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 1          | 0            | 1            | 0            | 1            | 0          | 0         | 0          | 1            | 2            | 0            |
| RENOVACIÓN                       | 1                                     | 15         | 17         | 1         | 35         | 33           | 42           | 46           | 48           | 20         | 6         | 37         | 40           | 39           | 50           |
| <b>CATEGORIA B</b>               | <b>13</b>                             | <b>164</b> | <b>135</b> | <b>45</b> | <b>324</b> | <b>443</b>   | <b>459</b>   | <b>554</b>   | <b>622</b>   | <b>219</b> | <b>37</b> | <b>375</b> | <b>491</b>   | <b>583</b>   | <b>630</b>   |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA           | 0                                     | 4          | 0          | 0         | 12         | 8            | 10           | 5            | 12           | 1          | 0         | 12         | 6            | 12           | 11           |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 0                                     | 4          | 2          | 1         | 3          | 12           | 24           | 7            | 27           | 8          | 1         | 18         | 5            | 14           | 20           |
| DUPLICADO                        | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 1          | 2            | 0            | 1            | 2            | 0          | 0         | 1          | 1            | 2            | 1            |
| EXPEDICIÓN                       | 0                                     | 32         | 40         | 5         | 54         | 95           | 95           | 129          | 143          | 54         | 11        | 69         | 107          | 123          | 147          |
| RENOVACIÓN                       | 13                                    | 124        | 93         | 39        | 254        | 326          | 330          | 412          | 438          | 156        | 25        | 275        | 372          | 432          | 451          |
| <b>CATEGORIA B INTERNACIONAL</b> | <b>8</b>                              | <b>125</b> | <b>99</b>  | <b>18</b> | <b>228</b> | <b>260</b>   | <b>266</b>   | <b>337</b>   | <b>335</b>   | <b>125</b> | <b>21</b> | <b>199</b> | <b>352</b>   | <b>298</b>   | <b>296</b>   |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA           | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 0                                     | 6          | 1          | 0         | 12         | 1            | 2            | 8            | 9            | 1          | 0         | 2          | 7            | 6            | 6            |
| DUPLICADO                        | 0                                     | 2          | 1          | 0         | 1          | 0            | 2            | 2            | 5            | 1          | 0         | 1          | 0            | 3            | 1            |
| EXPEDICIÓN                       | 0                                     | 7          | 4          | 0         | 26         | 11           | 14           | 8            | 23           | 2          | 2         | 22         | 29           | 20           | 18           |
| RENOVACIÓN                       | 8                                     | 110        | 93         | 18        | 189        | 248          | 248          | 319          | 298          | 121        | 19        | 174        | 316          | 269          | 271          |
| <b>CATEGORIA C</b>               | <b>0</b>                              | <b>1</b>   | <b>1</b>   | <b>0</b>  | <b>3</b>   | <b>2</b>     | <b>4</b>     | <b>3</b>     | <b>4</b>     | <b>1</b>   | <b>0</b>  | <b>2</b>   | <b>3</b>     | <b>5</b>     | <b>1</b>     |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 1          | 0            | 0            | 1            | 0            | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            |
| EXPEDICIÓN                       | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 0          | 0            | 1            | 0            | 0            | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            |
| RENOVACIÓN                       | 0                                     | 1          | 1          | 0         | 2          | 2            | 3            | 2            | 4            | 1          | 0         | 2          | 3            | 5            | 1            |
| <b>CATEGORIA C INTERNACIONAL</b> | <b>0</b>                              | <b>0</b>   | <b>1</b>   | <b>0</b>  | <b>1</b>   | <b>0</b>     | <b>3</b>     | <b>0</b>     | <b>1</b>     | <b>1</b>   | <b>0</b>  | <b>1</b>   | <b>1</b>     | <b>2</b>     | <b>0</b>     |
| RENOVACIÓN                       | 0                                     | 0          | 1          | 0         | 1          | 0            | 3            | 0            | 1            | 1          | 0         | 1          | 1            | 2            | 0            |
| <b>CATEGORIA D</b>               | <b>0</b>                              | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>     | <b>1</b>     | <b>0</b>     | <b>1</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>1</b>   | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            |
| EXPEDICIÓN                       | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 0          | 0            | 1            | 0            | 0            | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            |
| RENOVACIÓN                       | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            | 1            | 0          | 0         | 1          | 0            | 0            | 0            |
| <b>CATEGORIA D INTERNACIONAL</b> | <b>0</b>                              | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>     | <b>1</b>     | <b>2</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     |
| RENOVACIÓN                       | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 0          | 0            | 1            | 2            | 0            | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            |
| <b>CATEGORIA E</b>               | <b>2</b>                              | <b>60</b>  | <b>29</b>  | <b>7</b>  | <b>151</b> | <b>166</b>   | <b>173</b>   | <b>159</b>   | <b>165</b>   | <b>74</b>  | <b>5</b>  | <b>148</b> | <b>165</b>   | <b>187</b>   | <b>203</b>   |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA           | 0                                     | 1          | 0          | 0         | 0          | 1            | 0            | 1            | 0            | 0          | 0         | 1          | 0            | 0            | 0            |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 0                                     | 12         | 2          | 2         | 17         | 25           | 15           | 22           | 18           | 10         | 1         | 13         | 23           | 35           | 28           |
| DUPLICADO                        | 0                                     | 0          | 1          | 0         | 4          | 10           | 10           | 6            | 5            | 3          | 0         | 4          | 6            | 4            | 9            |
| RENOVACIÓN                       | 2                                     | 47         | 26         | 5         | 130        | 130          | 148          | 130          | 142          | 61         | 4         | 130        | 136          | 148          | 166          |
| <b>CATEGORIA E INTERNACIONAL</b> | <b>0</b>                              | <b>35</b>  | <b>13</b>  | <b>4</b>  | <b>108</b> | <b>93</b>    | <b>117</b>   | <b>107</b>   | <b>91</b>    | <b>45</b>  | <b>18</b> | <b>81</b>  | <b>108</b>   | <b>123</b>   | <b>100</b>   |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 0                                     | 4          | 1          | 0         | 26         | 7            | 14           | 12           | 16           | 1          | 5         | 9          | 16           | 20           | 10           |
| DUPLICADO                        | 0                                     | 3          | 0          | 0         | 10         | 6            | 10           | 13           | 12           | 2          | 0         | 3          | 8            | 10           | 9            |
| RENOVACIÓN                       | 0                                     | 28         | 12         | 4         | 72         | 80           | 93           | 82           | 63           | 42         | 13        | 69         | 84           | 93           | 81           |
| <b>CATEGORIA F</b>               | <b>0</b>                              | <b>1</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>6</b>   | <b>6</b>     | <b>5</b>     | <b>11</b>    | <b>1</b>     | <b>12</b>  | <b>1</b>  | <b>7</b>   | <b>18</b>    | <b>7</b>     | <b>5</b>     |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 2          | 1            | 1            | 2            | 0            | 0          | 0         | 1          | 0            | 0            | 0            |
| DUPLICADO                        | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            |
| EXPEDICIÓN                       | 0                                     | 1          | 0          | 0         | 2          | 1            | 2            | 3            | 0            | 1          | 0         | 2          | 10           | 2            | 1            |
| RENOVACIÓN                       | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 2          | 4            | 2            | 6            | 1            | 11         | 1         | 4          | 8            | 5            | 4            |
| <b>CATEGORIA F INTERNACIONAL</b> | <b>0</b>                              | <b>1</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>1</b>   | <b>0</b>     | <b>1</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>3</b>   | <b>0</b>  | <b>1</b>   | <b>0</b>     | <b>2</b>     | <b>0</b>     |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0         | 0          | 0            | 2            | 0            |
| DUPLICADO                        | 0                                     | 0          | 0          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 1          | 0         | 0          | 0            | 0            | 0            |
| RENOVACIÓN                       | 0                                     | 1          | 0          | 0         | 1          | 0            | 1            | 0            | 0            | 2          | 0         | 1          | 0            | 0            | 0            |
| <b>Total general</b>             | <b>27</b>                             | <b>448</b> | <b>315</b> | <b>93</b> | <b>917</b> | <b>1,075</b> | <b>1,135</b> | <b>1,332</b> | <b>1,353</b> | <b>570</b> | <b>93</b> | <b>957</b> | <b>1,297</b> | <b>1,387</b> | <b>1,397</b> |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS

| TIPO/CATEGORÍA                   | LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS ENERO 2026 |            |           |              |              |              |              |              |            |            |              |              |              |              |              |            | TOTAL GENERAL |
|----------------------------------|---------------------------------------|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|
|                                  | 16                                    | 17         | 18        | 19           | 20           | 21           | 22           | 23           | 24         | 25         | 26           | 27           | 28           | 29           | 30           | 31         |               |
| <b>CATEGORIA A</b>               | <b>128</b>                            | <b>43</b>  | <b>14</b> | <b>78</b>    | <b>115</b>   | <b>148</b>   | <b>112</b>   | <b>128</b>   | <b>44</b>  | <b>18</b>  | <b>68</b>    | <b>120</b>   | <b>109</b>   | <b>116</b>   | <b>117</b>   | <b>15</b>  | <b>2,370</b>  |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA           | 0                                     | 0          | 0         | 0            | 7            | 5            | 2            | 3            | 0          | 0          | 0            | 1            | 1            | 1            | 1            | 1          | 50            |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 5                                     | 0          | 0         | 3            | 5            | 3            | 4            | 4            | 2          | 1          | 3            | 3            | 3            | 3            | 5            | 0          | 98            |
| DUPLICADO                        | 0                                     | 0          | 0         | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | 1          | 0          | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 4             |
| EXPEDICIÓN                       | 34                                    | 8          | 4         | 17           | 20           | 41           | 27           | 28           | 16         | 5          | 15           | 31           | 36           | 33           | 13           | 2          | 579           |
| RENOVACIÓN                       | 89                                    | 35         | 10        | 58           | 83           | 99           | 79           | 92           | 25         | 12         | 49           | 85           | 69           | 79           | 98           | 12         | 1,639         |
| <b>CATEGORIA A INTERNACIONAL</b> | <b>35</b>                             | <b>18</b>  | <b>3</b>  | <b>33</b>    | <b>45</b>    | <b>49</b>    | <b>42</b>    | <b>43</b>    | <b>19</b>  | <b>8</b>   | <b>47</b>    | <b>54</b>    | <b>46</b>    | <b>48</b>    | <b>48</b>    | <b>4</b>   | <b>1,007</b>  |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 5                                     | 0          | 0         | 3            | 6            | 4            | 3            | 1            | 0          | 0          | 3            | 5            | 4            | 3            | 1            | 0          | 66            |
| DUPLICADO                        | 0                                     | 0          | 0         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 1            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0          | 3             |
| EXPEDICIÓN                       | 1                                     | 0          | 0         | 2            | 0            | 2            | 1            | 0            | 0          | 0          | 0            | 2            | 1            | 4            | 2            | 0          | 21            |
| RENOVACIÓN                       | 29                                    | 18         | 3         | 28           | 39           | 43           | 38           | 42           | 19         | 8          | 43           | 46           | 41           | 41           | 45           | 4          | 917           |
| <b>CATEGORIA B</b>               | <b>622</b>                            | <b>261</b> | <b>42</b> | <b>496</b>   | <b>691</b>   | <b>597</b>   | <b>536</b>   | <b>655</b>   | <b>218</b> | <b>57</b>  | <b>448</b>   | <b>596</b>   | <b>609</b>   | <b>594</b>   | <b>544</b>   | <b>53</b>  | <b>12,113</b> |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA           | 8                                     | 2          | 0         | 5            | 6            | 8            | 9            | 7            | 0          | 0          | 7            | 8            | 8            | 3            | 8            | 1          | 173           |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 18                                    | 7          | 0         | 13           | 19           | 13           | 16           | 19           | 4          | 0          | 13           | 19           | 19           | 10           | 9            | 0          | 325           |
| DUPLICADO                        | 0                                     | 1          | 0         | 1            | 2            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 1            | 1            | 1            | 0            | 0            | 0          | 18            |
| EXPEDICIÓN                       | 139                                   | 49         | 13        | 95           | 145          | 135          | 121          | 118          | 46         | 18         | 89           | 125          | 139          | 160          | 113          | 7          | 2,616         |
| RENOVACIÓN                       | 457                                   | 202        | 29        | 382          | 519          | 441          | 390          | 511          | 168        | 39         | 338          | 443          | 442          | 421          | 414          | 45         | 8,981         |
| <b>CATEGORIA B INTERNACIONAL</b> | <b>329</b>                            | <b>120</b> | <b>15</b> | <b>270</b>   | <b>362</b>   | <b>276</b>   | <b>296</b>   | <b>320</b>   | <b>103</b> | <b>18</b>  | <b>233</b>   | <b>296</b>   | <b>311</b>   | <b>317</b>   | <b>285</b>   | <b>30</b>  | <b>6,548</b>  |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA           | 0                                     | 0          | 0         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 0            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0          | 1             |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 9                                     | 0          | 0         | 9            | 9            | 8            | 3            | 8            | 0          | 0          | 8            | 8            | 9            | 5            | 4            | 0          | 141           |
| DUPLICADO                        | 1                                     | 0          | 0         | 2            | 3            | 0            | 0            | 0            | 0          | 1          | 3            | 3            | 0            | 3            | 1            | 0          | 36            |
| EXPEDICIÓN                       | 19                                    | 3          | 0         | 18           | 30           | 20           | 23           | 29           | 0          | 0          | 14           | 16           | 25           | 27           | 16           | 0          | 426           |
| RENOVACIÓN                       | 300                                   | 117        | 15        | 241          | 320          | 248          | 270          | 283          | 103        | 17         | 208          | 268          | 277          | 282          | 264          | 30         | 5,944         |
| <b>CATEGORIA C</b>               | <b>4</b>                              | <b>1</b>   | <b>0</b>  | <b>2</b>     | <b>5</b>     | <b>4</b>     | <b>2</b>     | <b>3</b>     | <b>2</b>   | <b>0</b>   | <b>3</b>     | <b>4</b>     | <b>8</b>     | <b>2</b>     | <b>4</b>     | <b>0</b>   | <b>74</b>     |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 0                                     | 0          | 0         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 1            | 0            | 0            | 0            | 1            | 0          | 4             |
| EXPEDICIÓN                       | 0                                     | 0          | 0         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 1             |
| RENOVACIÓN                       | 4                                     | 1          | 0         | 2            | 5            | 4            | 2            | 3            | 2          | 0          | 2            | 4            | 8            | 2            | 3            | 0          | 69            |
| <b>CATEGORIA C INTERNACIONAL</b> | <b>0</b>                              | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>2</b>     | <b>1</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>     | <b>1</b>     | <b>1</b>     | <b>2</b>     | <b>1</b>     | <b>0</b>   | <b>19</b>     |
| RENOVACIÓN                       | 0                                     | 0          | 0         | 0            | 0            | 0            | 0            | 2            | 1          | 0          | 0            | 1            | 1            | 2            | 1            | 0          | 19            |
| <b>CATEGORIA D</b>               | <b>0</b>                              | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>1</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>1</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>1</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>6</b>      |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 0                                     | 0          | 0         | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 1             |
| EXPEDICIÓN                       | 0                                     | 0          | 0         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 1             |
| RENOVACIÓN                       | 0                                     | 0          | 0         | 1            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 0            | 0            | 1            | 0            | 0            | 0          | 4             |
| <b>CATEGORIA D INTERNACIONAL</b> | <b>0</b>                              | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>1</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>2</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>0</b>   | <b>6</b>      |
| RENOVACIÓN                       | 0                                     | 0          | 0         | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | 0          | 0          | 0            | 0            | 2            | 0            | 0            | 0          | 6             |
| <b>CATEGORIA E</b>               | <b>146</b>                            | <b>64</b>  | <b>12</b> | <b>152</b>   | <b>205</b>   | <b>177</b>   | <b>165</b>   | <b>182</b>   | <b>61</b>  | <b>10</b>  | <b>123</b>   | <b>155</b>   | <b>154</b>   | <b>195</b>   | <b>173</b>   | <b>23</b>  | <b>3,691</b>  |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA           | 0                                     | 0          | 0         | 0            | 0            | 0            | 1            | 1            | 0          | 0          | 0            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0          | 7             |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 41                                    | 10         | 2         | 26           | 29           | 29           | 30           | 25           | 7          | 2          | 17           | 25           | 23           | 30           | 29           | 1          | 549           |
| DUPLICADO                        | 4                                     | 2          | 1         | 1            | 5            | 2            | 2            | 4            | 3          | 0          | 6            | 5            | 4            | 5            | 3            | 1          | 110           |
| RENOVACIÓN                       | 101                                   | 52         | 9         | 125          | 171          | 146          | 132          | 152          | 51         | 8          | 100          | 124          | 127          | 160          | 141          | 21         | 3,025         |
| <b>CATEGORIA E INTERNACIONAL</b> | <b>86</b>                             | <b>31</b>  | <b>12</b> | <b>91</b>    | <b>132</b>   | <b>114</b>   | <b>104</b>   | <b>119</b>   | <b>34</b>  | <b>6</b>   | <b>86</b>    | <b>103</b>   | <b>104</b>   | <b>79</b>    | <b>97</b>    | <b>16</b>  | <b>2,257</b>  |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 10                                    | 3          | 0         | 10           | 21           | 17           | 18           | 20           | 0          | 0          | 21           | 13           | 10           | 5            | 9            | 1          | 299           |
| DUPLICADO                        | 6                                     | 2          | 2         | 1            | 10           | 6            | 11           | 5            | 4          | 0          | 2            | 2            | 3            | 5            | 5            | 0          | 150           |
| RENOVACIÓN                       | 70                                    | 26         | 10        | 80           | 101          | 91           | 75           | 94           | 30         | 6          | 63           | 88           | 91           | 69           | 83           | 15         | 1,808         |
| <b>CATEGORIA F</b>               | <b>6</b>                              | <b>5</b>   | <b>0</b>  | <b>10</b>    | <b>15</b>    | <b>6</b>     | <b>18</b>    | <b>3</b>     | <b>2</b>   | <b>1</b>   | <b>8</b>     | <b>3</b>     | <b>12</b>    | <b>6</b>     | <b>13</b>    | <b>0</b>   | <b>188</b>    |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 1                                     | 1          | 0         | 0            | 3            | 1            | 3            | 0            | 1          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | 0          | 18            |
| DUPLICADO                        | 0                                     | 0          | 0         | 0            | 1            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 1             |
| EXPEDICIÓN                       | 0                                     | 3          | 0         | 5            | 4            | 3            | 7            | 1            | 1          | 1          | 3            | 0            | 10           | 2            | 3            | 0          | 68            |
| RENOVACIÓN                       | 5                                     | 1          | 0         | 5            | 7            | 2            | 8            | 2            | 0          | 0          | 5            | 3            | 2            | 4            | 9            | 0          | 101           |
| <b>CATEGORIA F INTERNACIONAL</b> | <b>2</b>                              | <b>0</b>   | <b>0</b>  | <b>1</b>     | <b>3</b>     | <b>1</b>     | <b>0</b>     | <b>1</b>     | <b>0</b>   | <b>0</b>   | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>3</b>     | <b>1</b>     | <b>4</b>     | <b>0</b>   | <b>25</b>     |
| CATEGORIA ADICIONAL              | 0                                     | 0          | 0         | 0            | 0            | 1            | 0            | 0            | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 1            | 0          | 4             |
| DUPLICADO                        | 0                                     | 0          | 0         | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 0          | 0            | 0            | 0            | 0            | 0            | 0          | 1             |
| RENOVACIÓN                       | 2                                     | 0          | 0         | 1            | 3            | 0            | 0            | 1            | 0          | 0          | 0            | 0            | 3            | 1            | 3            | 0          | 20            |
| <b>Total general</b>             | <b>1,358</b>                          | <b>543</b> | <b>98</b> | <b>1,134</b> | <b>1,573</b> | <b>1,372</b> | <b>1,275</b> | <b>1,458</b> | <b>484</b> | <b>118</b> | <b>1,016</b> | <b>1,332</b> | <b>1,360</b> | <b>1,360</b> | <b>1,286</b> | <b>141</b> | <b>28,304</b> |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



II. INDICADORES DE PROCESOS

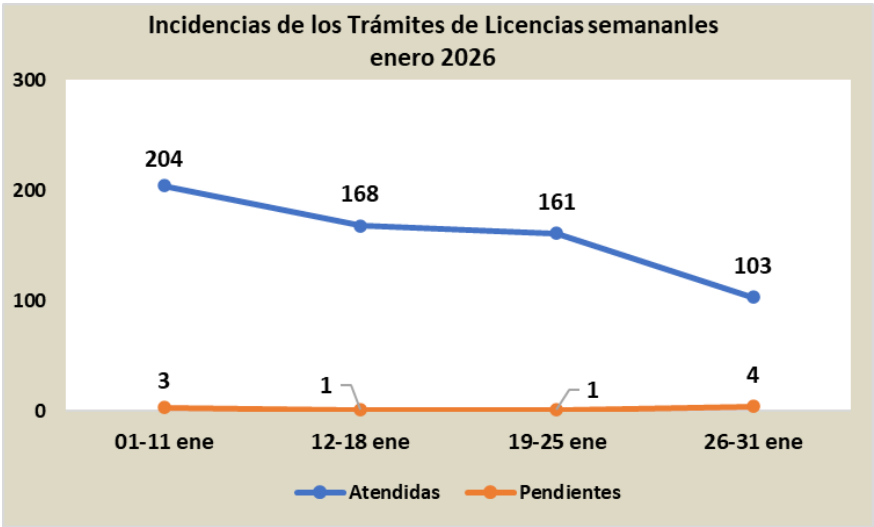
\* Incidencias semanales de las Licencias.

- No. de Incidencias Atendidas y Pendientes.

| No. de Incidencias enero 2026 |           |            |       |
|-------------------------------|-----------|------------|-------|
| Semanas                       | Atendidas | Pendientes | Total |
| 01-11 ene                     | 204       | 3          | 207   |
| 12-18 ene                     | 168       | 1          | 169   |
| 19-25 ene                     | 161       | 1          | 162   |
| 26-31 ene                     | 103       | 4          | 107   |
| Total                         | 636       | 9          | 645   |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



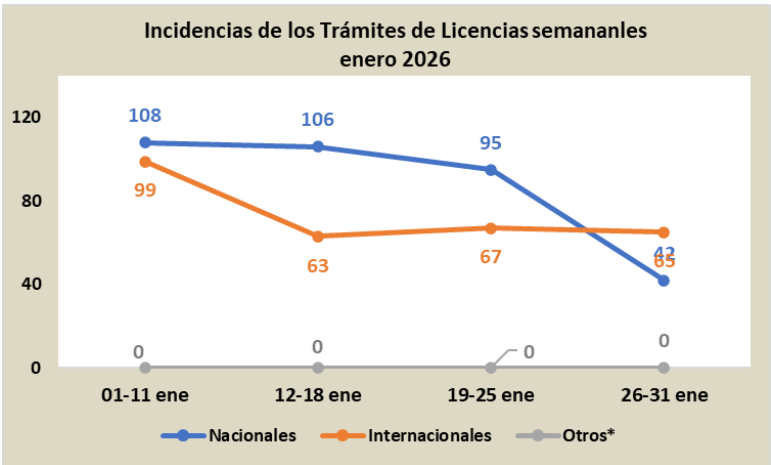
- No. de Incidencias por Modalidad.

| No. de Incidencias enero 2026 |            |                 |        |       |
|-------------------------------|------------|-----------------|--------|-------|
| Semanas                       | Nacionales | Internacionales | Otros* | Total |
| 01-11 ene                     | 108        | 99              | 0      | 207   |
| 12-18 ene                     | 106        | 63              | 0      | 169   |
| 19-25 ene                     | 95         | 67              | 0      | 162   |
| 26-31 ene                     | 42         | 65              | 0      | 107   |
| Total                         | 351        | 294             | 0      | 645   |

\*Otros: Contiene Folios, Fechas, Etc.

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





III. INDICADORES DE PROCESOS

\* Estadísticas de Licencias con Perspectiva de Género.

- Participación de las Mujeres y Hombres en las Licencias Emitidas Vigentes.

| Licencias Vigentes (ene/26) |         |         |         |
|-----------------------------|---------|---------|---------|
|                             | Mujeres | Hombres | Total   |
| Cantidad                    | 6,895   | 711,111 | 718,006 |
| %                           | 1.0     | 99.0    | 100     |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

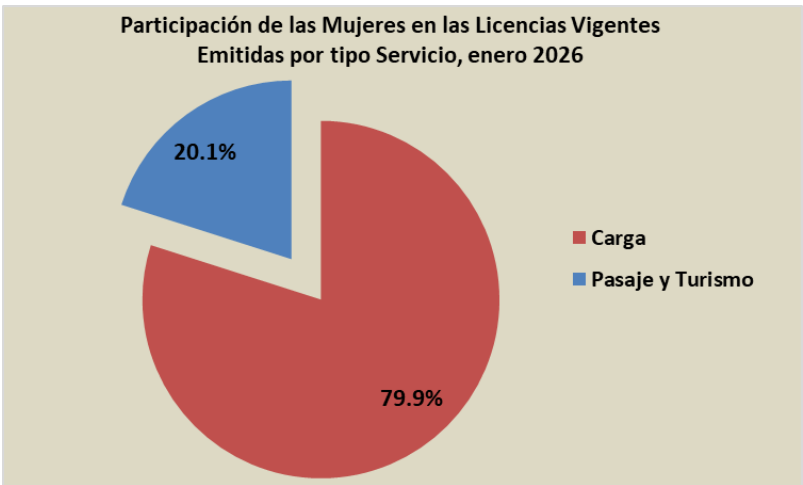
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Participación de las Mujeres en las Licencias Emitidas Vigentes por tipo de Servicio y su participación a Nivel Nacional.

| Servicio         | Licencias Vigentes Mujeres | % de Part. | % Nacional |
|------------------|----------------------------|------------|------------|
| Carga            | 5,511                      | 79.9       | 0.8        |
| Pasaje y Turismo | 1,384                      | 20.1       | 0.2        |
| Total            | 6,895                      | 100        | 1.0        |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

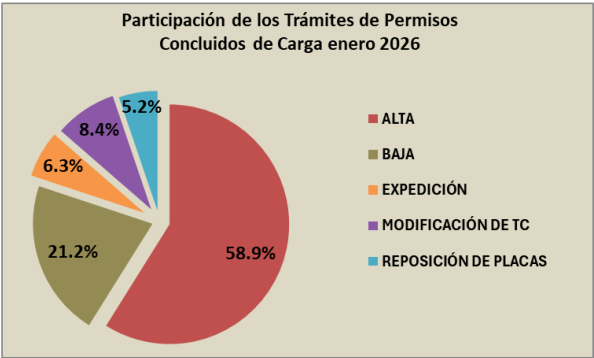
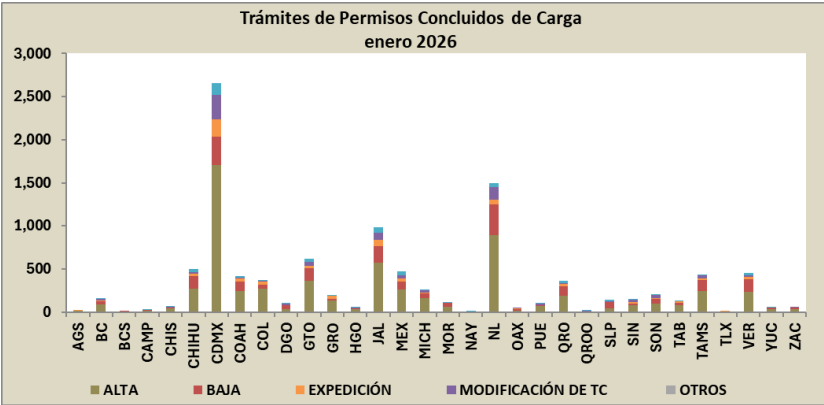


II. INDICADORES DE PROCESOS

2.2 Trámites de Permisos<sup>2</sup>, enero 2026.

\*Trámites de Permisos de Carga, enero 2026.

| ESTADO                | TRÁMITES DE PERMISOS CONCLUIDOS DE CARGA ENERO 2026 |       |            |                    |                      |       | TOTAL  |
|-----------------------|-----------------------------------------------------|-------|------------|--------------------|----------------------|-------|--------|
|                       | ALTA                                                | BAJA  | EXPEDICIÓN | MODIFICACIÓN DE TC | REPOSICIÓN DE PLACAS | OTROS |        |
| Aguascalientes        | 14                                                  | 3     | 1          | 0                  | 0                    | 0     | 18     |
| Baja California Norte | 89                                                  | 39    | 6          | 18                 | 2                    | 0     | 154    |
| Baja California Sur   | 8                                                   | 1     | 0          | 0                  | 0                    | 0     | 9      |
| Campeche              | 18                                                  | 5     | 1          | 0                  | 1                    | 0     | 25     |
| Chiapas               | 43                                                  | 11    | 2          | 2                  | 4                    | 0     | 62     |
| Chihuahua             | 267                                                 | 154   | 21         | 21                 | 40                   | 0     | 503    |
| Ciudad de México      | 1,706                                               | 326   | 201        | 282                | 140                  | 0     | 2,655  |
| Coahuila              | 240                                                 | 116   | 31         | 13                 | 21                   | 0     | 421    |
| Colima                | 273                                                 | 42    | 39         | 13                 | 7                    | 0     | 374    |
| Durango               | 32                                                  | 48    | 2          | 17                 | 6                    | 0     | 105    |
| Guanajuato            | 360                                                 | 148   | 28         | 43                 | 38                   | 0     | 617    |
| Guerrero              | 133                                                 | 16    | 36         | 5                  | 3                    | 0     | 193    |
| Hidalgo               | 35                                                  | 5     | 6          | 4                  | 7                    | 0     | 57     |
| Jalisco               | 571                                                 | 193   | 70         | 90                 | 64                   | 0     | 988    |
| México                | 259                                                 | 99    | 28         | 41                 | 50                   | 0     | 477    |
| Michoacán             | 159                                                 | 54    | 14         | 26                 | 10                   | 0     | 263    |
| Morelos               | 57                                                  | 48    | 2          | 0                  | 1                    | 0     | 108    |
| Nayarit               | 5                                                   | 0     | 0          | 0                  | 2                    | 0     | 7      |
| Nuevo León            | 895                                                 | 358   | 55         | 144                | 47                   | 0     | 1,499  |
| Oaxaca                | 18                                                  | 15    | 7          | 3                  | 0                    | 0     | 43     |
| Puebla                | 73                                                  | 5     | 5          | 13                 | 11                   | 0     | 107    |
| Querétaro             | 187                                                 | 114   | 26         | 7                  | 28                   | 0     | 362    |
| Quintana Roo          | 3                                                   | 3     | 3          | 3                  | 1                    | 0     | 13     |
| San Luis Potosí       | 43                                                  | 71    | 4          | 11                 | 12                   | 0     | 141    |
| Sinaloa               | 84                                                  | 17    | 13         | 32                 | 6                    | 0     | 152    |
| Sonora                | 101                                                 | 53    | 6          | 36                 | 16                   | 0     | 212    |
| Tabasco               | 80                                                  | 28    | 16         | 0                  | 2                    | 0     | 126    |
| Tamaulipas            | 248                                                 | 121   | 21         | 34                 | 16                   | 0     | 440    |
| Tlaxcala              | 5                                                   | 4     | 3          | 0                  | 0                    | 0     | 12     |
| Veracruz              | 239                                                 | 142   | 25         | 25                 | 21                   | 0     | 452    |
| Yucatán               | 37                                                  | 11    | 0          | 6                  | 4                    | 0     | 58     |
| Zacatecas             | 32                                                  | 19    | 3          | 5                  | 0                    | 0     | 59     |
| TOTAL                 | 6,314                                               | 2,269 | 675        | 894                | 560                  | 0     | 10,712 |



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

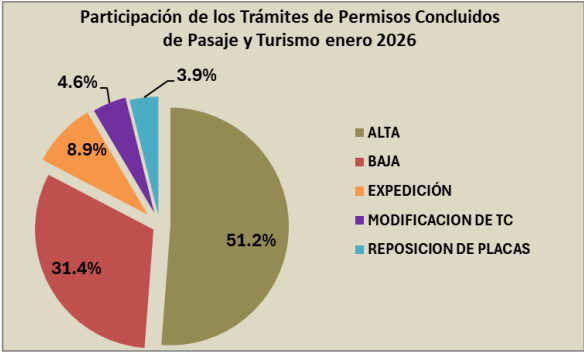
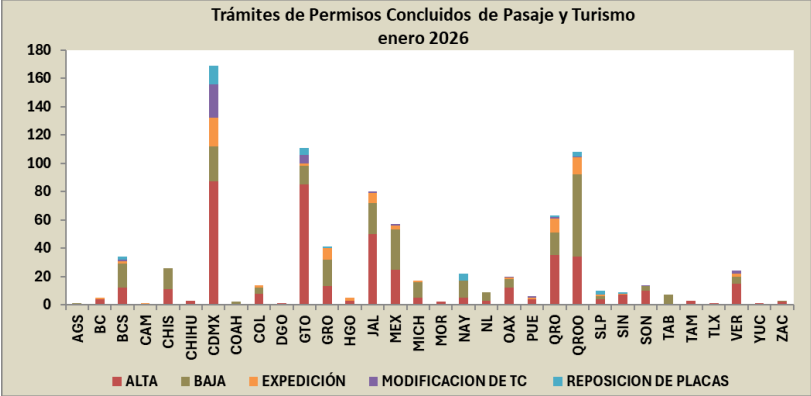
<sup>2</sup> Los Trámites de Permisos se refieren a trámites por vehículo.



II. INDICADORES DE PROCESOS

\*Trámites de Permisos de Pasaje y Turismo, enero 2026.

| ESTADO                | TRÁMITES DE PERMISOS CONCLUIDOS DE PASAJE Y TURISMO ENERO 2026 |      |            |                    |                      |       | TOTAL |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------|------|------------|--------------------|----------------------|-------|-------|
|                       | ALTA                                                           | BAJA | EXPEDICIÓN | MODIFICACION DE TC | REPOSICION DE PLACAS | OTROS |       |
| Aguascalientes        | 0                                                              | 1    | 0          | 0                  | 0                    | 0     | 1     |
| Baja California Norte | 4                                                              | 0    | 1          | 0                  | 0                    | 0     | 5     |
| Baja California Sur   | 12                                                             | 17   | 2          | 1                  | 2                    | 0     | 34    |
| Campeche              | 0                                                              | 0    | 1          | 0                  | 0                    | 0     | 1     |
| Chiapas               | 11                                                             | 15   | 0          | 0                  | 0                    | 0     | 26    |
| Chihuahua             | 3                                                              | 0    | 0          | 0                  | 0                    | 0     | 3     |
| Ciudad de México      | 87                                                             | 25   | 20         | 24                 | 13                   | 0     | 169   |
| Coahuila              | 0                                                              | 2    | 0          | 0                  | 0                    | 0     | 2     |
| Colima                | 8                                                              | 4    | 2          | 0                  | 0                    | 0     | 14    |
| Durango               | 1                                                              | 0    | 0          | 0                  | 0                    | 0     | 1     |
| Guanajuato            | 85                                                             | 13   | 2          | 6                  | 5                    | 0     | 111   |
| Guerrero              | 13                                                             | 19   | 8          | 0                  | 1                    | 0     | 41    |
| Hidalgo               | 3                                                              | 0    | 2          | 0                  | 0                    | 0     | 5     |
| Jalisco               | 50                                                             | 22   | 7          | 1                  | 0                    | 0     | 80    |
| México                | 25                                                             | 28   | 3          | 1                  | 0                    | 0     | 57    |
| Michoacán             | 5                                                              | 11   | 1          | 0                  | 0                    | 0     | 17    |
| Morelos               | 2                                                              | 0    | 0          | 0                  | 0                    | 0     | 2     |
| Nayarit               | 5                                                              | 12   | 0          | 0                  | 5                    | 0     | 22    |
| Nuevo León            | 3                                                              | 6    | 0          | 0                  | 0                    | 0     | 9     |
| Oaxaca                | 12                                                             | 6    | 1          | 1                  | 0                    | 0     | 20    |
| Puebla                | 4                                                              | 0    | 1          | 1                  | 0                    | 0     | 6     |
| Querétaro             | 35                                                             | 16   | 10         | 1                  | 1                    | 0     | 63    |
| Quintana Roo          | 34                                                             | 58   | 12         | 1                  | 3                    | 0     | 108   |
| San Luis Potosí       | 4                                                              | 2    | 1          | 0                  | 3                    | 0     | 10    |
| Sinaloa               | 7                                                              | 0    | 1          | 0                  | 1                    | 0     | 9     |
| Sonora                | 10                                                             | 3    | 0          | 1                  | 0                    | 0     | 14    |
| Tabasco               | 0                                                              | 7    | 0          | 0                  | 0                    | 0     | 7     |
| Tamaulipas            | 3                                                              | 0    | 0          | 0                  | 0                    | 0     | 3     |
| Tlaxcala              | 1                                                              | 0    | 0          | 0                  | 0                    | 0     | 1     |
| Veracruz              | 15                                                             | 5    | 2          | 2                  | 0                    | 0     | 24    |
| Yucatán               | 1                                                              | 0    | 0          | 0                  | 0                    | 0     | 1     |
| Zacatecas             | 2                                                              | 1    | 0          | 0                  | 0                    | 0     | 3     |
| TOTAL                 | 445                                                            | 273  | 77         | 40                 | 34                   | 0     | 869   |

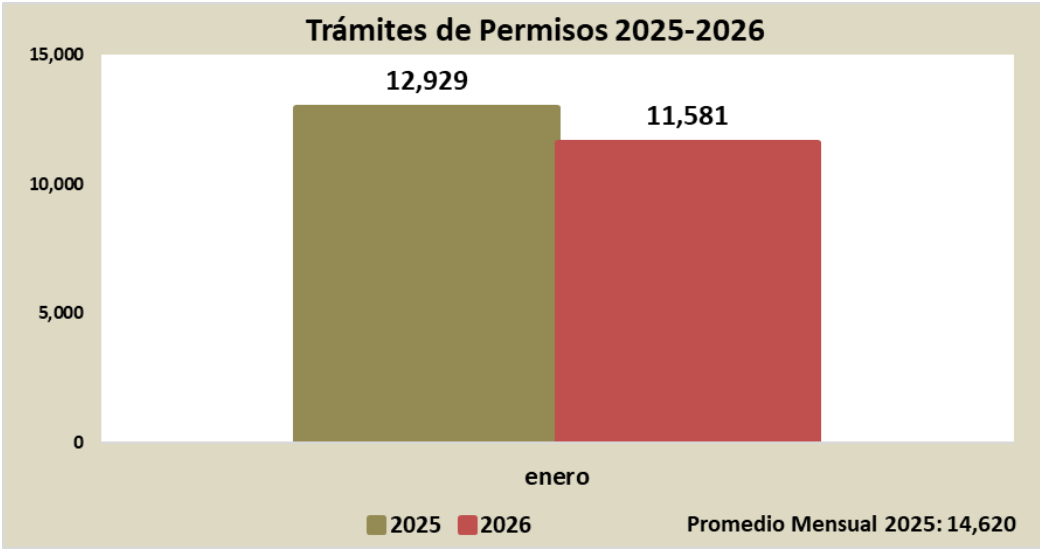


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



II. INDICADORES DE PROCESOS

\* Trámites de Permisos de Carga, Pasaje y Turismo, 2025-2026.



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de enero 2026, se llevaron a cabo **11,581** trámites de permisos, la participaron de los servicios de carga y pasaje-turismo fueron **92% (10,712)** y **8% (869)** respectivamente.

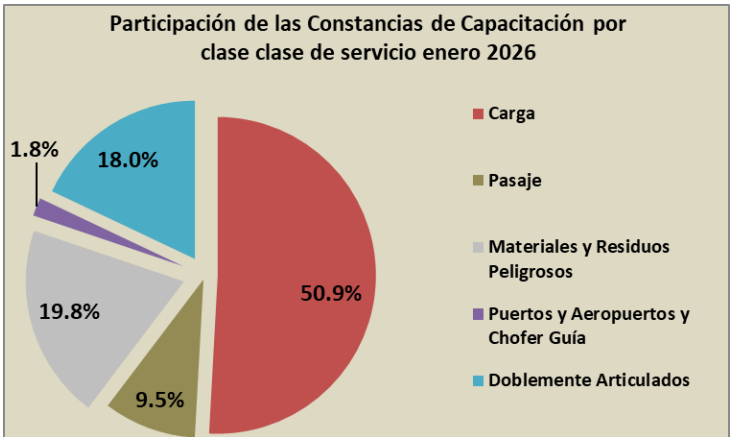


II. INDICADORES DE PROCESOS

2.3 Constancias de Capacitación a Conductores, enero 2026.

| Entidad Federativa  | Nuevo Ingreso |     |       |     |       | Renovación |       |       |     |       | Total  |
|---------------------|---------------|-----|-------|-----|-------|------------|-------|-------|-----|-------|--------|
|                     | 1             | 2   | 3     | 4   | 5     | 1          | 2     | 3     | 4   | 5     |        |
| Aguascalientes      | 74            | 2   | 7     | 0   | 30    | 351        | 21    | 128   | 0   | 148   | 761    |
| Baja California     | 72            | 8   | 15    | 4   | 13    | 541        | 42    | 122   | 8   | 114   | 939    |
| Baja California Sur | 7             | 19  | 4     | 8   | 0     | 27         | 19    | 15    | 1   | 0     | 100    |
| Campeche            | 7             | 1   | 0     | 0   | 0     | 5          | 6     | 3     | 1   | 0     | 23     |
| Chiapas             | 102           | 17  | 22    | 3   | 22    | 322        | 104   | 118   | 8   | 156   | 874    |
| Chihuahua           | 41            | 0   | 11    | 1   | 5     | 332        | 6     | 53    | 1   | 58    | 508    |
| Ciudad de México    | 215           | 55  | 43    | 11  | 44    | 1,536      | 358   | 517   | 57  | 170   | 3,006  |
| Coahuila            | 48            | 9   | 18    | 0   | 14    | 293        | 17    | 131   | 0   | 114   | 644    |
| Colima              | 91            | 11  | 31    | 5   | 54    | 200        | 31    | 117   | 5   | 207   | 752    |
| Durango             | 87            | 5   | 27    | 1   | 20    | 329        | 19    | 133   | 2   | 113   | 736    |
| Guanajuato          | 234           | 82  | 95    | 30  | 87    | 1,075      | 246   | 385   | 28  | 383   | 2,645  |
| Guerrero            | 16            | 15  | 4     | 1   | 4     | 141        | 67    | 34    | 9   | 45    | 336    |
| Hidalgo             | 347           | 34  | 82    | 7   | 117   | 725        | 68    | 289   | 15  | 367   | 2,051  |
| Jalisco             | 254           | 67  | 52    | 24  | 67    | 701        | 132   | 177   | 26  | 181   | 1,681  |
| México              | 485           | 60  | 117   | 8   | 114   | 1,904      | 202   | 744   | 22  | 462   | 4,118  |
| Michoacán           | 93            | 42  | 10    | 23  | 20    | 292        | 99    | 70    | 14  | 72    | 735    |
| Morelos             | 35            | 6   | 2     | 10  | 10    | 247        | 47    | 121   | 4   | 74    | 556    |
| Nayarit             | 5             | 2   | 0     | 0   | 2     | 54         | 12    | 3     | 0   | 6     | 84     |
| Nuevo León          | 120           | 6   | 45    | 8   | 53    | 719        | 57    | 320   | 20  | 275   | 1,623  |
| Oaxaca              | 169           | 95  | 44    | 1   | 31    | 442        | 142   | 295   | 4   | 242   | 1,465  |
| Puebla              | 79            | 36  | 24    | 0   | 16    | 328        | 176   | 143   | 3   | 129   | 934    |
| Querétaro           | 141           | 15  | 22    | 3   | 20    | 600        | 67    | 190   | 0   | 127   | 1,185  |
| Quintana Roo        | 47            | 82  | 16    | 72  | 17    | 161        | 202   | 76    | 115 | 89    | 877    |
| San Luis Potosí     | 46            | 9   | 3     | 0   | 11    | 125        | 18    | 36    | 0   | 55    | 303    |
| Sinaloa             | 77            | 13  | 22    | 0   | 44    | 279        | 20    | 56    | 0   | 91    | 602    |
| Sonora              | 6             | 0   | 1     | 1   | 0     | 19         | 2     | 15    | 0   | 10    | 54     |
| Tabasco             | 170           | 57  | 61    | 15  | 66    | 257        | 43    | 309   | 17  | 205   | 1,200  |
| Tamaulipas          | 275           | 30  | 89    | 2   | 92    | 935        | 56    | 620   | 2   | 332   | 2,433  |
| Tlaxcala            | 56            | 12  | 2     | 0   | 23    | 280        | 32    | 76    | 1   | 138   | 620    |
| Veracruz            | 329           | 68  | 125   | 16  | 194   | 935        | 136   | 650   | 13  | 719   | 3,185  |
| Yucatán             | 28            | 9   | 11    | 7   | 10    | 141        | 44    | 92    | 19  | 93    | 454    |
| Zacatecas           | 0             | 0   | 0     | 0   | 0     | 0          | 0     | 0     | 0   | 0     | 0      |
| TOTAL               | 3,756         | 867 | 1,005 | 261 | 1,200 | 14,296     | 2,491 | 6,038 | 395 | 5,175 | 35,484 |

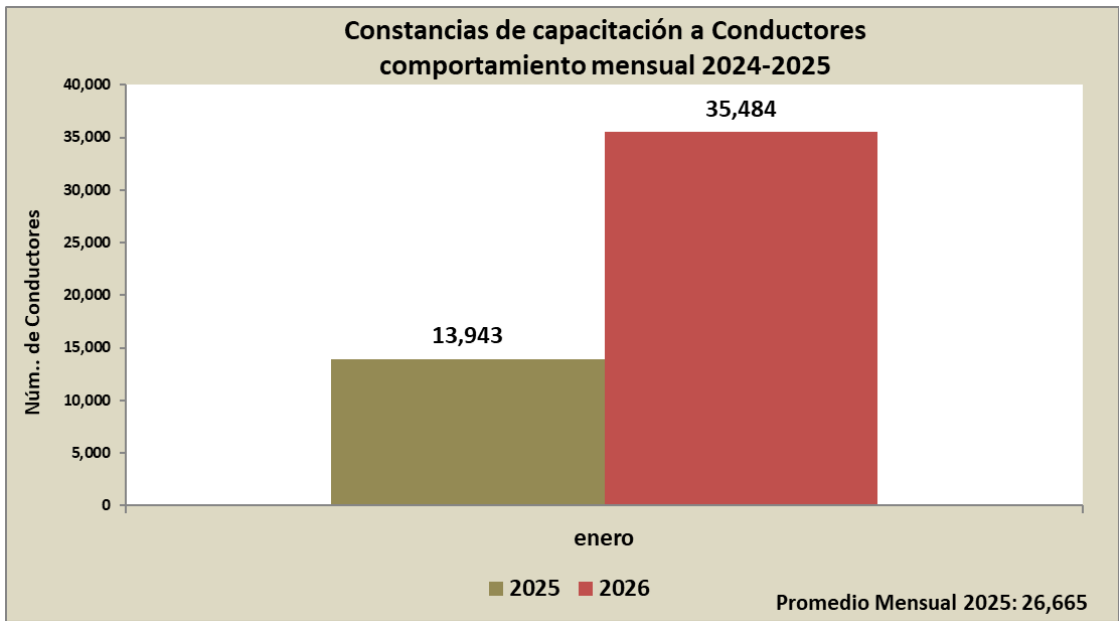
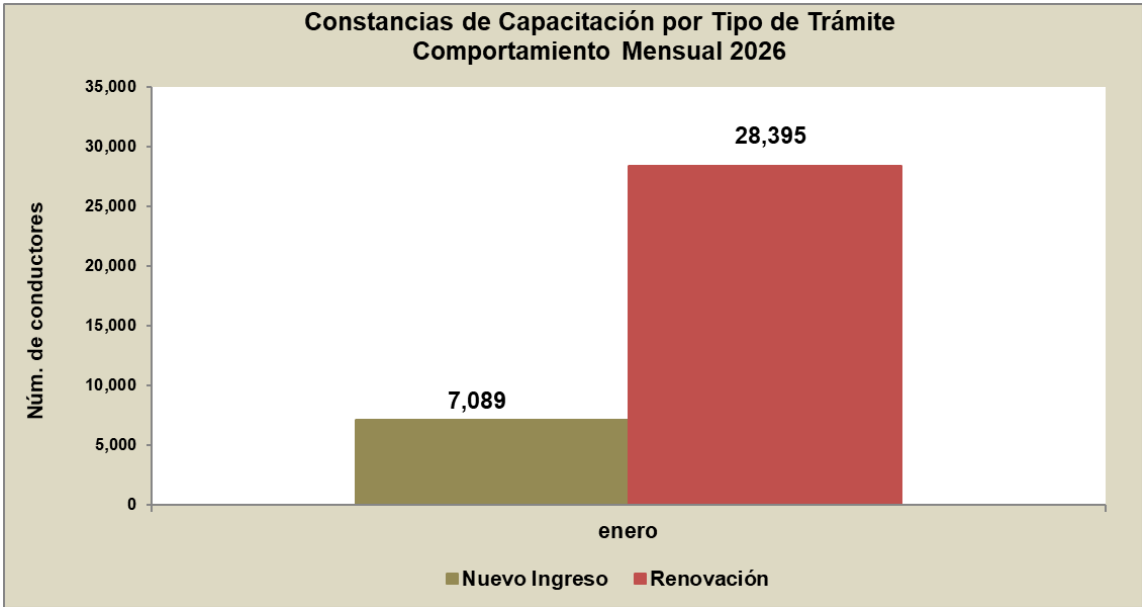
Nota: 1) Carga General; 2) Pasaje; 3) Materiales y Residuos Peligrosos; 4) Puertos y Aeropuertos y Chofer Guía; y 5) Doblemente Articulados.



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



II. INDICADORES DE PROCESOS



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

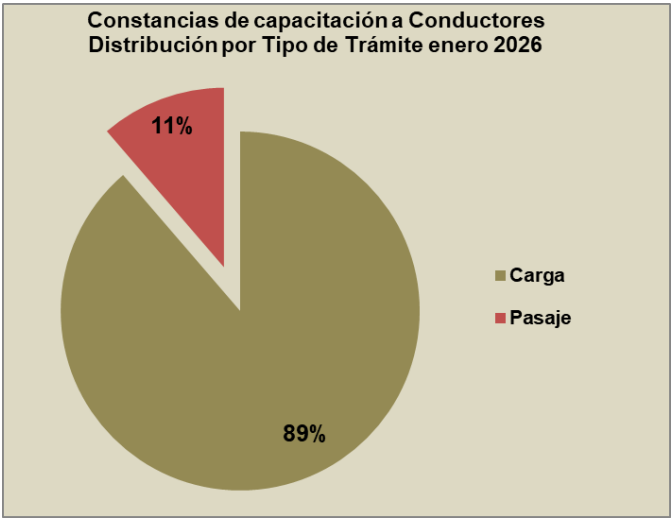
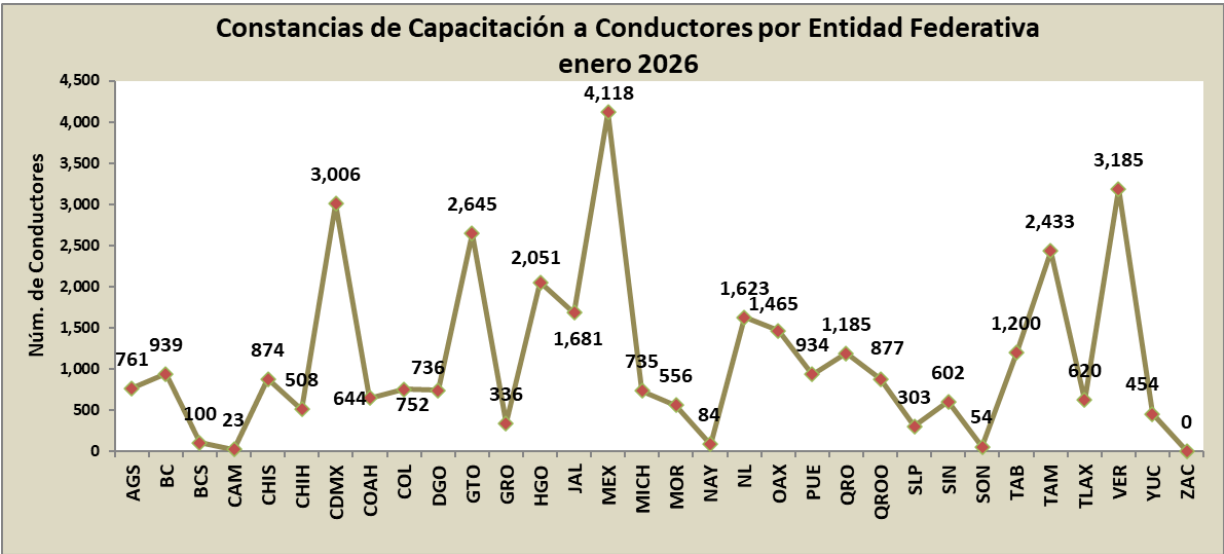
- Al cierre de enero de 2026, se otorgaron **35,484** constancias de capacitación, la participaron de los servicios de carga y pasajeros fueron del **89% (31,470)** y **11% (4,014)** respectivamente.



II. INDICADORES DE PROCESOS

| Servicio | enero  | Total  | %   |
|----------|--------|--------|-----|
| Carga    | 31,470 | 31,470 | 89  |
| Pasaje   | 4,014  | 4,014  | 11  |
| Total    | 35,484 | 35,484 | 100 |

Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



II. INDICADORES DE PROCESOS

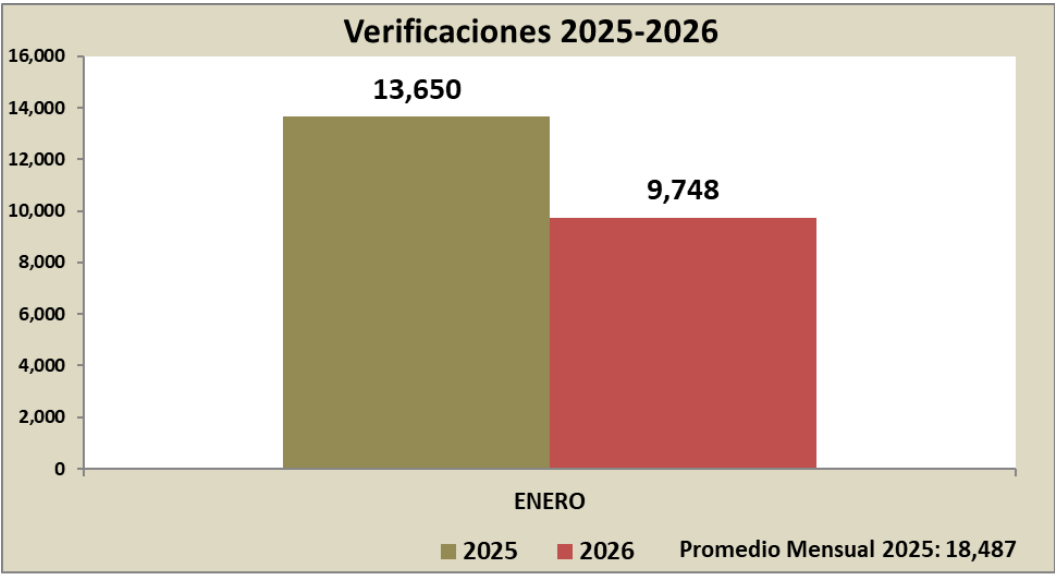
2.4 Inspecciones y Verificaciones del Autotransporte Federal, enero 2026.

\*Verificaciones.

| Verificaciones        | enero/25 | enero/26 | Var. % |
|-----------------------|----------|----------|--------|
| De peso y dimensiones | 10,977   | 6,400    | -41.7  |
| Físico - mecánicas    | 2,673    | 3,348    | 25.3   |
| Total                 | 13,650   | 9,748    | -28.6  |

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de enero 2026, se realizaron **6,400** y **3,348** verificaciones de peso y dimensiones y físico-mecánicas respectivamente.

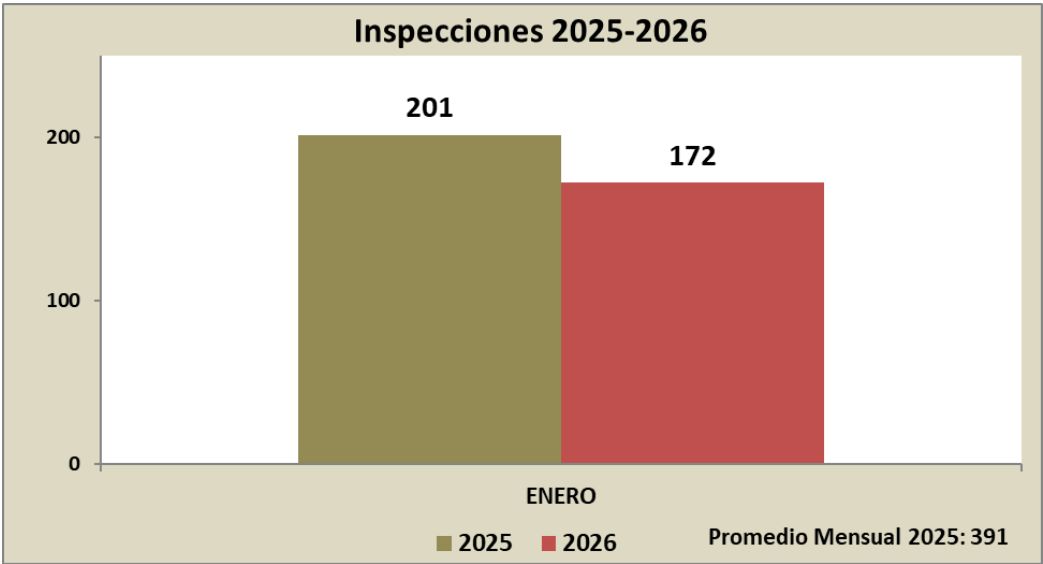


II. INDICADORES DE PROCESOS

**\*Inspecciones.**

| Inspecciones                                   | enero/25 | enero/26 | Var. % |
|------------------------------------------------|----------|----------|--------|
| A empresas de Carga                            | 201      | 172      | -14.4  |
| A empresas de materiales y residuos peligrosos | 14       | 13       | -7.1   |
| Total                                          | 201      | 172      | -14.4  |

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de enero 2026, se realizaron **172** inspecciones a empresas.

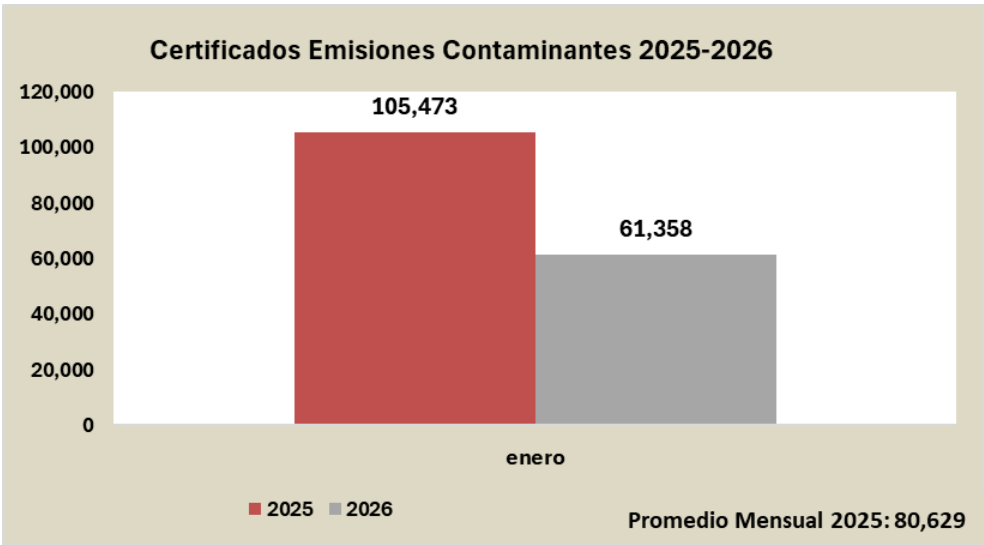


III. INDICADORES DE PROCESOS

2.5 Certificados de Emisiones Contaminantes y Físico-Mecánicas,  
enero 2026.

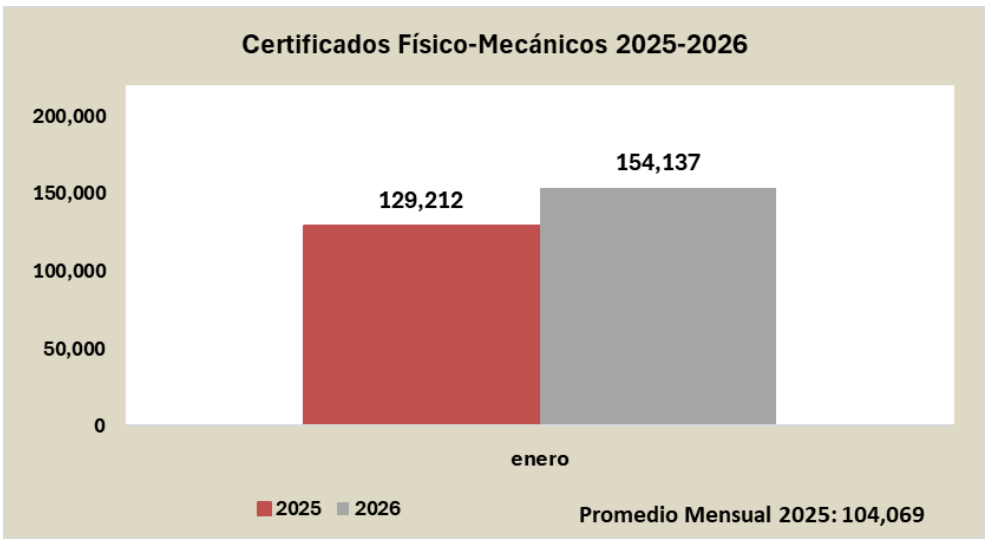
\* Emisiones Contaminantes.

| Certificados E-C 2026 |        |
|-----------------------|--------|
| Mes                   | Total  |
| enero                 | 61,358 |



\* Físico-Mecánicas.

| Certificados F-M 2026 |         |
|-----------------------|---------|
| Mes                   | Total   |
| enero                 | 154,137 |



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



III. INDICADORES ECONÓMICOS

3.1 Análisis Económico Nacional.

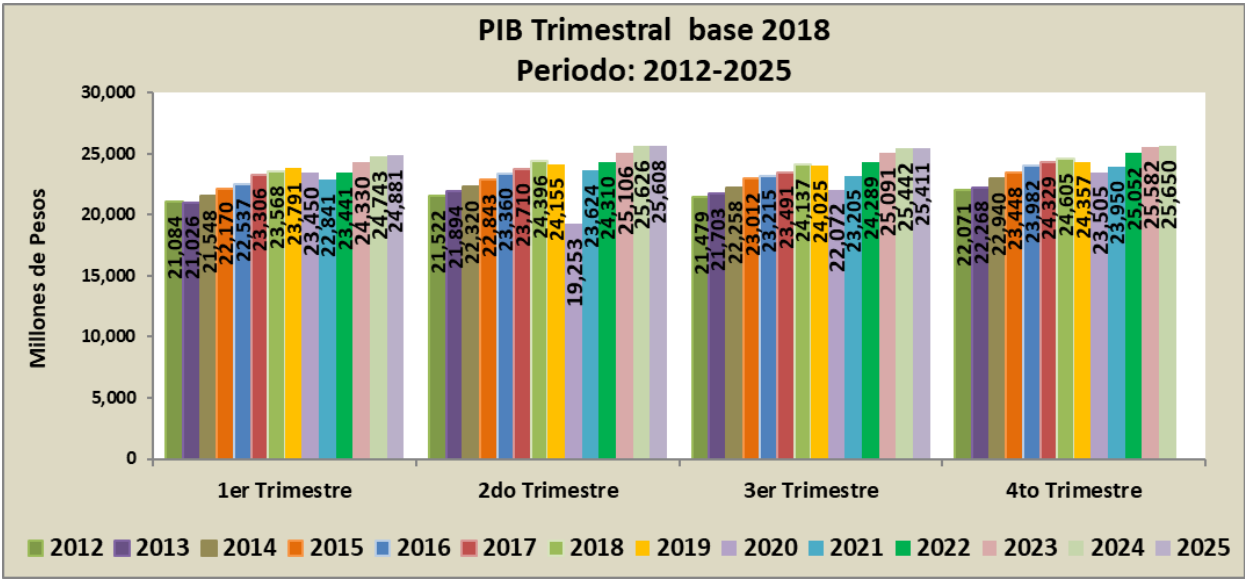
\* Producto Interno Bruto Trimestral.

| Periodo       | Producto Interno Bruto Trimestral, base 2018 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|---------------|----------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|               | 2012                                         | 2013   | 2014   | 2015   | 2016   | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   | 2021   | 2022   | 2023   | 2024   | 2025   |
| 1er Trimestre | 21,084                                       | 21,026 | 21,548 | 22,170 | 22,537 | 23,306 | 23,568 | 23,791 | 23,450 | 22,841 | 23,441 | 24,330 | 24,743 | 24,881 |
| 2do Trimestre | 21,522                                       | 21,894 | 22,320 | 22,843 | 23,360 | 23,710 | 24,396 | 24,155 | 19,253 | 23,624 | 24,310 | 25,106 | 25,626 | 25,608 |
| 3er Trimestre | 21,479                                       | 21,703 | 22,258 | 23,012 | 23,215 | 23,491 | 24,137 | 24,025 | 22,072 | 23,205 | 24,289 | 25,091 | 25,442 | 25,411 |
| 4to Trimestre | 22,071                                       | 22,268 | 22,940 | 23,448 | 23,982 | 24,329 | 24,605 | 24,357 | 23,505 | 23,950 | 25,052 | 25,582 | 25,650 |        |

\* Millones de pesos a precios del 2018

Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



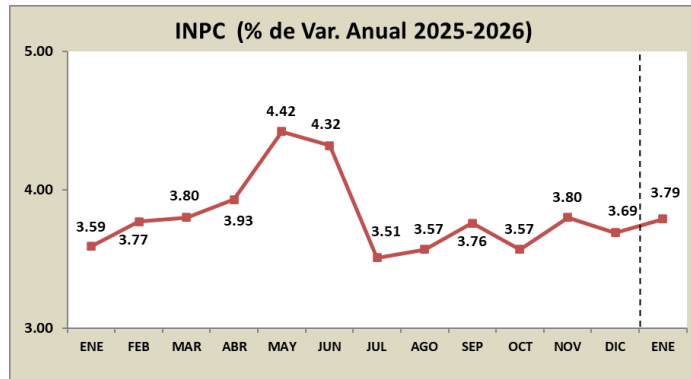
\* Millones de pesos a precios del 2018

Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



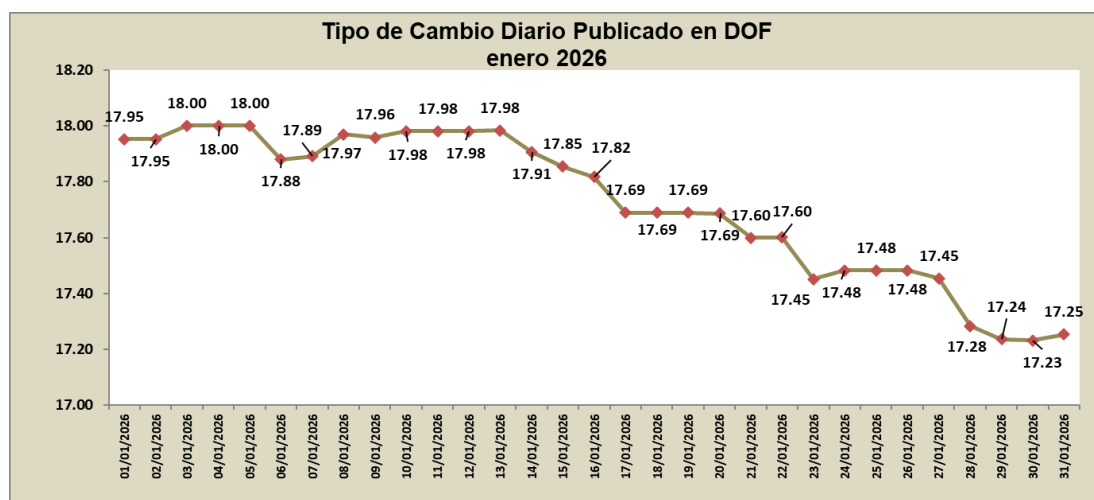
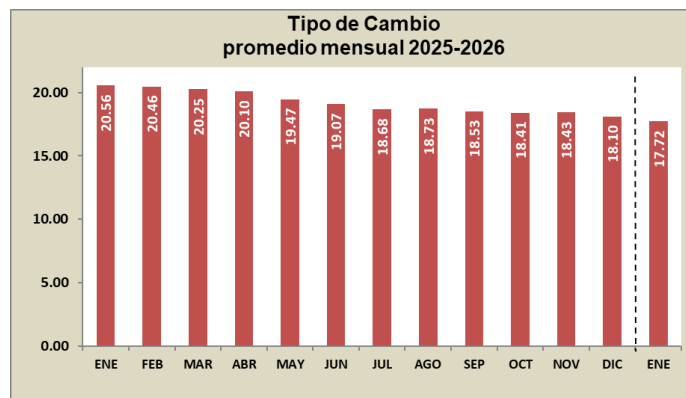
### III. INDICADORES ECONÓMICOS



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El tipo de cambio<sup>3</sup> promedio del peso respecto al dólar se ubicó en el mes de enero fue de **\$17.72**.
- El Euro cotizó en **\$20.71** pesos por euro (30 de enero de 2026).



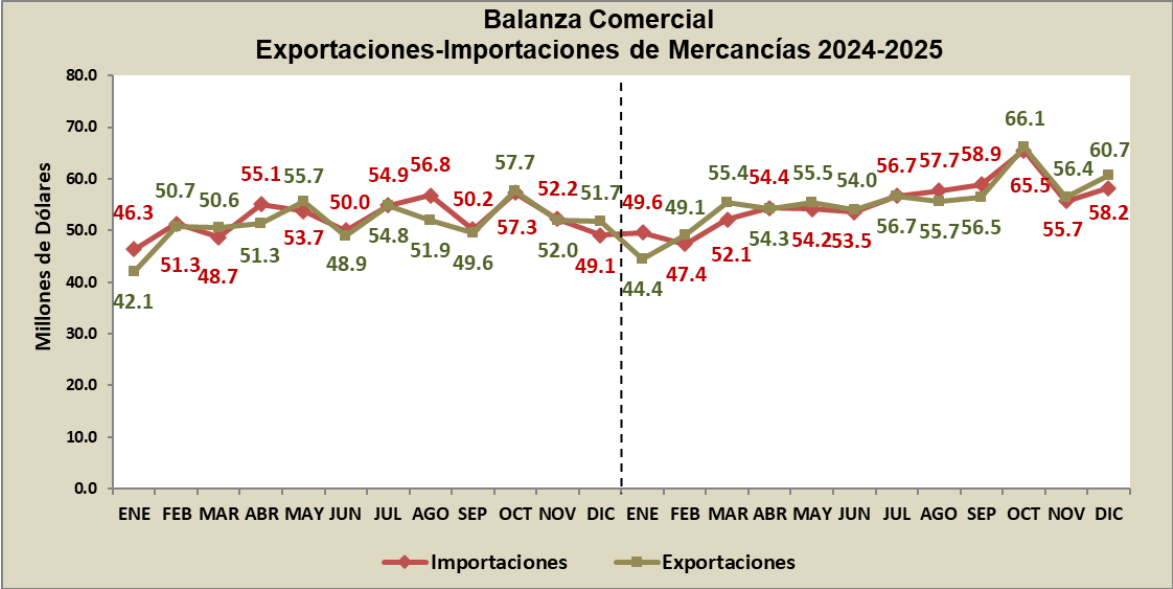
Fuente: BANXICO

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

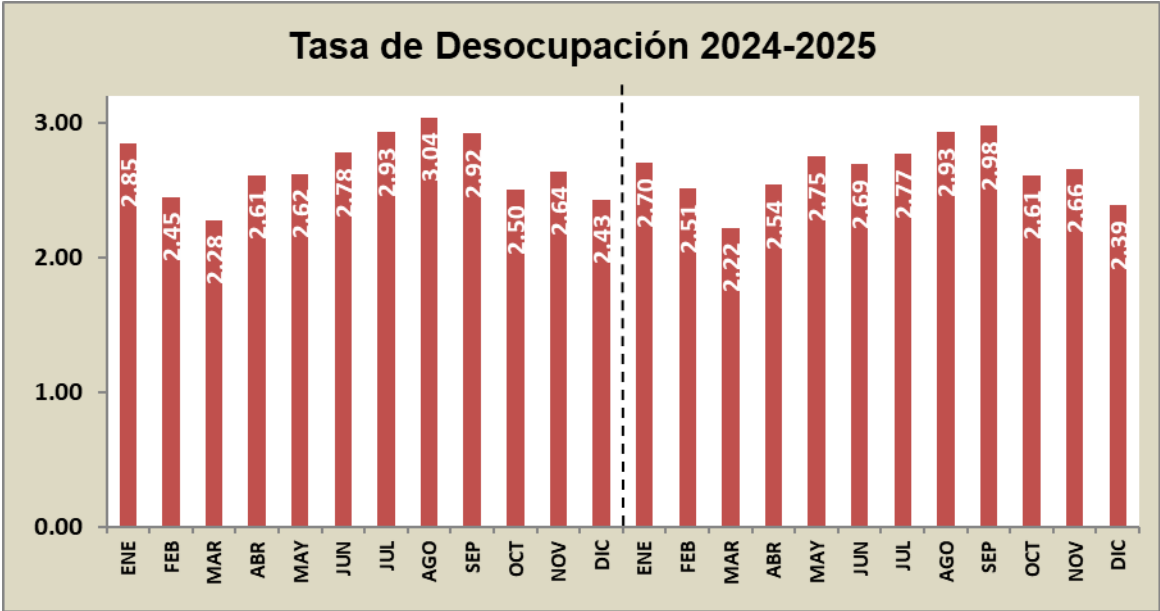
<sup>3</sup> Tipo de Cambio publicado en el Diario Oficial de la Federación, para solventar obligaciones en moneda extranjera.



IV. INDICADORES ECONÓMICOS



Fuente: INEGI  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: INEGI  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



V. INDICADORES ECONÓMICOS

3.2 Consumo de Combustible.

- Durante diciembre 2025, Petróleos Mexicanos (PEMEX) reporta ventas de **258** miles barriles diarios<sup>4</sup> de diesel, lo cual representó un incremento del **18.3%** respecto al mismo mes del año anterior.
- De acuerdo a la Secretaría de energía (SENER), se estima que el Autotransporte consumió **28,078** litros diarios de diesel durante el mes de diciembre 2025.
- El precio del Diesel creció **1.5%** en el mes de diciembre 2025 con relación al mismo periodo del año anterior.

\*Ventas y Consumo de Diesel diciembre 2025.\*

| CONCEPTO                                                                           | dic-2024 | dic-2025 | Var %<br>2024/2025 |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|--------------------|
| Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de barriles diarios)             | 217.9    | 257.8    | 18.3               |
| Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de litros diarios)               | 34,643   | 40,987   | 18.3               |
| Estimación de Consumo de Diesel por el Sector Transporte (miles de litros diarios) | 26,172   | 30,965   | 18.3               |
| Estimación de Consumo de Diesel por el Autotransporte (miles de litros diarios)    | 23,732   | 28,078   | 18.3               |
| Precio Promedio al Público de Pemex Diesel                                         | 25.4     | 25.7     | 1.5                |

Fuente: PEMEX

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\*Ejemplo de un recorrido y consumo de Diesel en Litros.

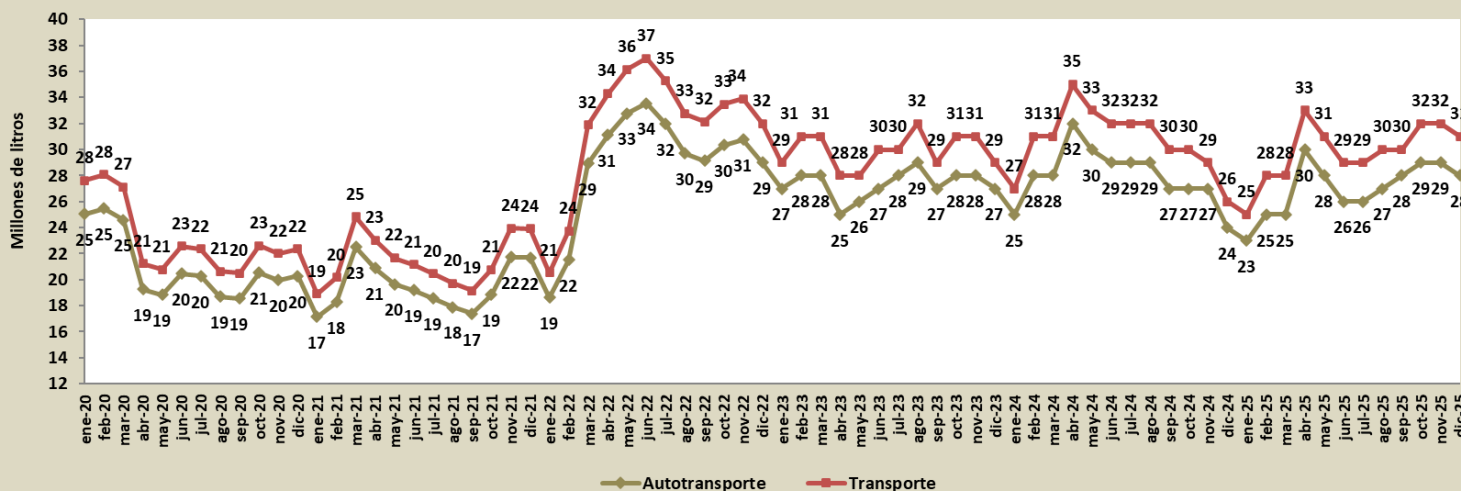
**Tractocamión de 3 ejes y Semirremolque de 2 ejes (T3-S2):** Este tipo vehículo en promedio recorre 184.5 km diarios, con un rendimiento promedio de 1.8 km/litro, arrojando un consumo diario de 332 litros de diesel.

<sup>4</sup> Las ventas del diésel se realizan en barriles, para el caso del sector transporte se realiza la conversión a litros (158.987 litros por barril), debido a que el consumo del energético en el autotransporte es por litros.

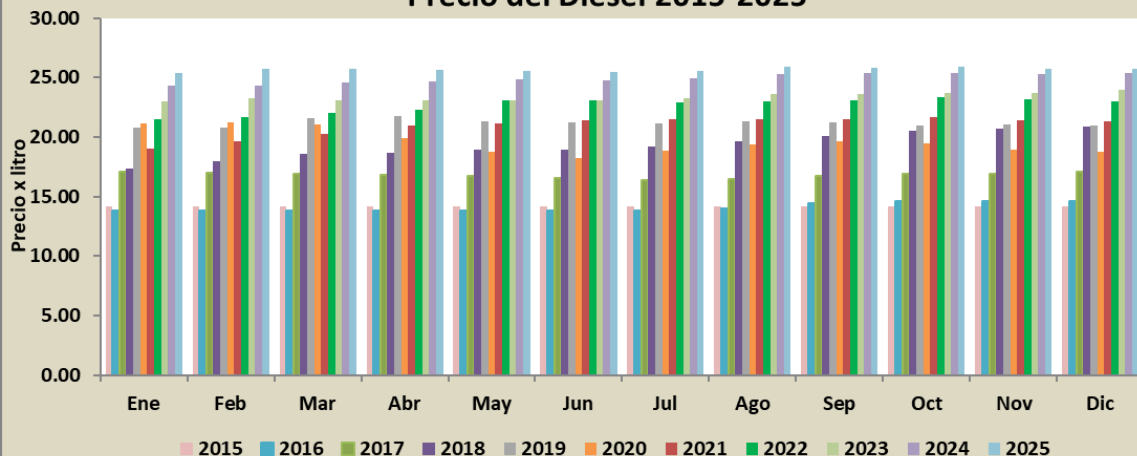


## VI. INDICADORES ECONÓMICOS

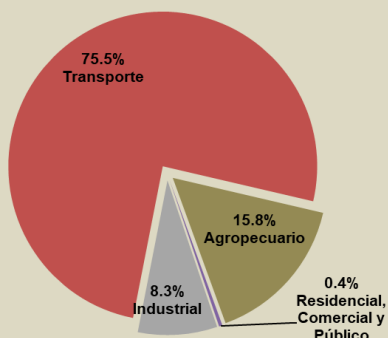
Consumo de Diesel (millones de litros diarios) 2020-2025



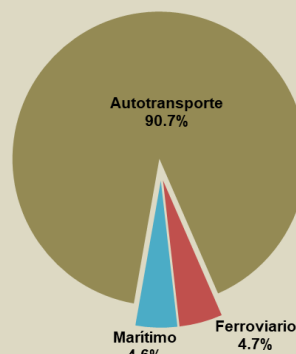
Precio del Diesel 2015-2025



Consumo de diesel por sector



Consumo de diesel en el sector transporte



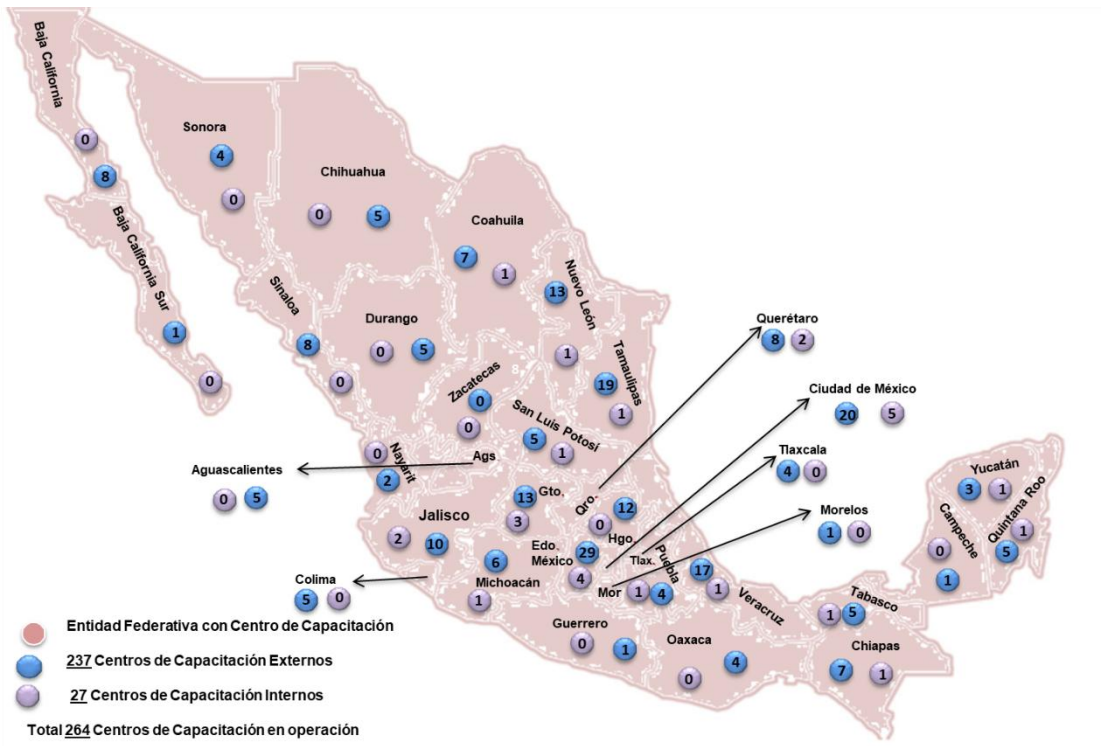
Fuente: PEMEX

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



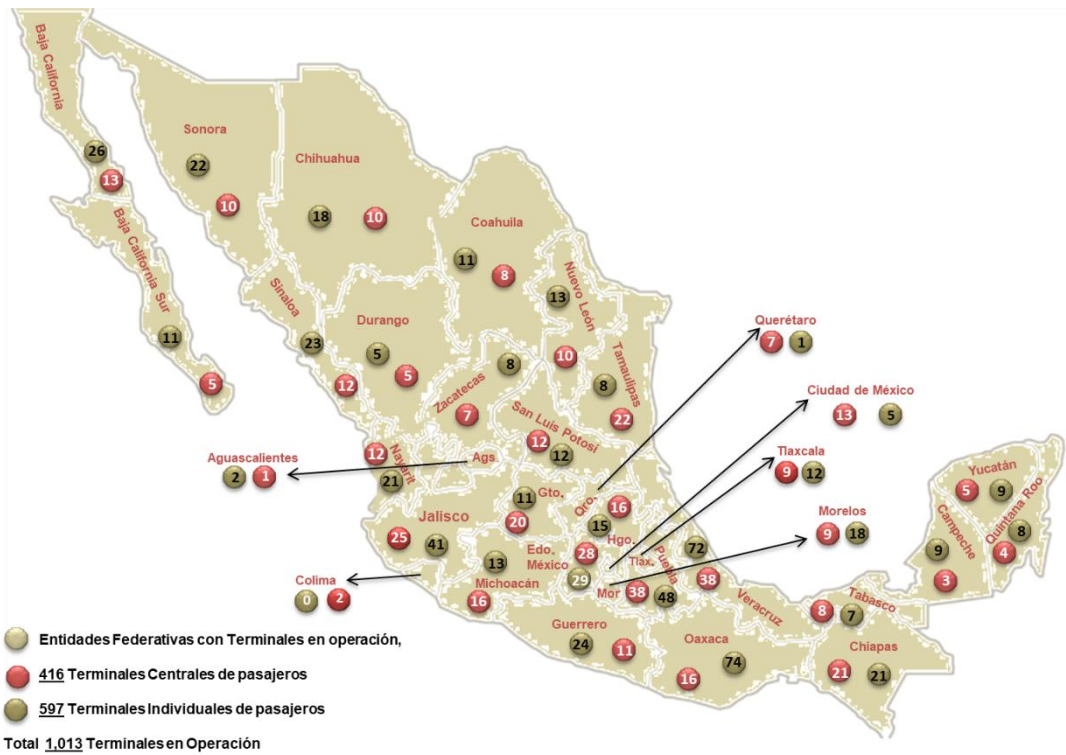
ANEXO DE MAPAS

Mapa de Centros de Capacitación en operación, diciembre 2025.



Fuente: Subdirección de Capacitación  
Elaboración: Subdirección de Capacitación, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Mapa de las Terminales Centrales e Individuales de Pasajeros, dic. 2025.

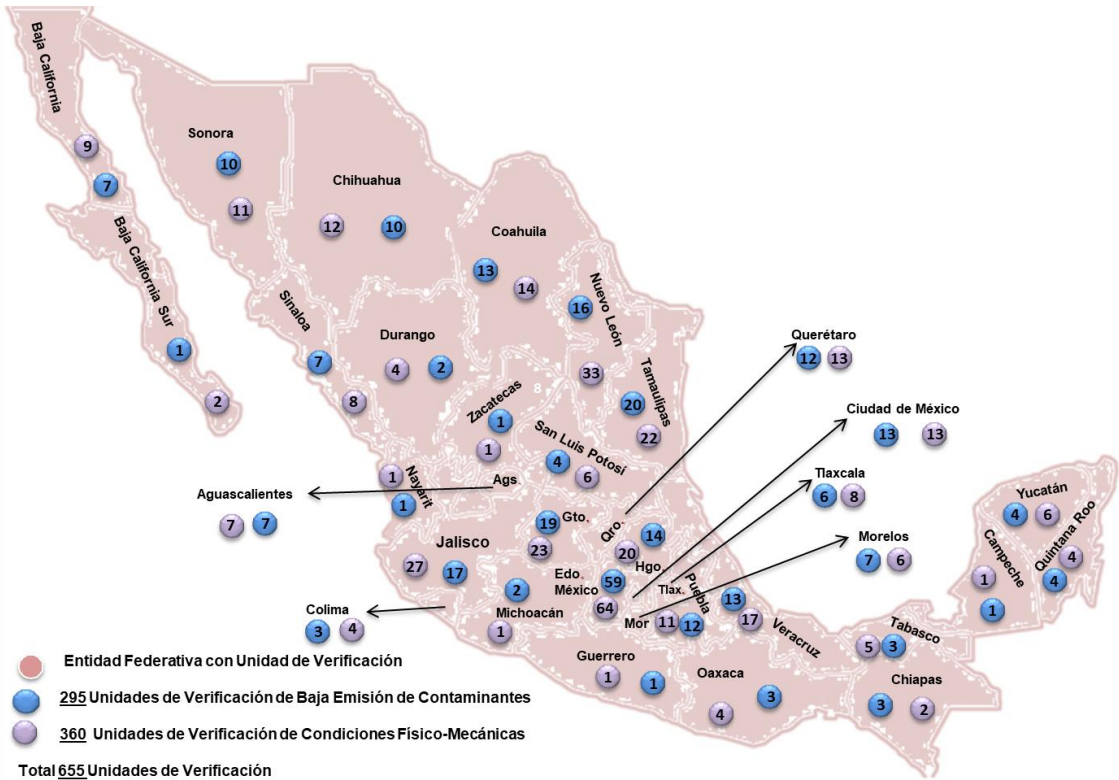


Fuente: DGA de Normas, Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el Transporte  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



ANEXO DE MAPAS

- Mapa de las Unidades de Verificación de Baja Emisión de Contaminantes y de Condiciones Físico-Mecánicas, diciembre 2025.



Fuente: DGA de Normas, Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el Transporte  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



GLOSARIO DE ABREVIATURAS

- BANXICO:** Banco de México
- BTS:** Bureau of Transportation Statistics
- CAPUFE:** Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos
- DGAF:** Dirección General de Autotransporte Federal
- DGAPD:** Dirección General Adjunta de Planeación y Desarrollo
- INEGI:** Instituto Nacional de Estadística y Geografía
- INPC:** Índice Nacional de Precios al Consumidor
- MDD:** Millones de Dólares
- MDP:** Millones de Pesos
- PEMEX:** Petroleos Mexicanos
- PIB:** Producto Interno Bruto
- SCT:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes
- SENER:** Secretaria de Energía
- SDP:** Subdirección de Planeación
- SIIAF:** Sistema Integral de Información del Autotransporte Federal
- SST:** Subsecretaría de Transporte
- TMCA:** Tasa Media de Crecimiento Anual