



**BOLETÍN DIRECTIVO MENSUAL**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL**



**Indicadores del Subsector**

**Indicadores de Procesos**

**Indicadores Económicos**

**MARZO 2026**



## ÍNDICE.

	Pág.
<b>I. INDICADORES DEL SUBSECTOR</b>	<b>3</b>
1.1 CARGA, PASAJE Y TURISMO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	3
1.2 EDAD PROMEDIO DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL	11
1.3 ARRENDAMIENTO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	12
1.4 TRANSFER (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	13
1.5 TRANSPORTE PRIVADO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	14
1.6 PAQUETERÍA Y MENSAJERÍA (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	15
1.7 SERVICIO AUXILIAR (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)	16
1.8 AFOROS DE CAPUFE	17
1.9 CRUCES FRONTERIZOS	21
1.10 COMERCIO EXTERIOR	23
<b>II. INDICADORES DE PROCESOS</b>	<b>25</b>
2.1 TRÁMITES DE LICENCIAS	25
2.2 TRÁMITES DE PERMISOS	32
2.3 CONDUCTORES CAPACITADOS	35
2.4 INSPECCIONES Y VERIFICACIONES	38
2.5 CERTIFICADOS DE EMISIONES CONTAMINANTES Y FÍSICO-MECÁNICAS	40
<b>III. INDICADORES ECONÓMICOS</b>	<b>41</b>
3.1 ANÁLISIS ECONÓMICO NACIONAL	41
3.2 CONSUMO DE COMBUSTIBLE	44
<b>ANEXO DE MAPAS</b>	<b>46</b>
<b>GLOSARIO DE ABREVIATURAS</b>	<b>48</b>



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

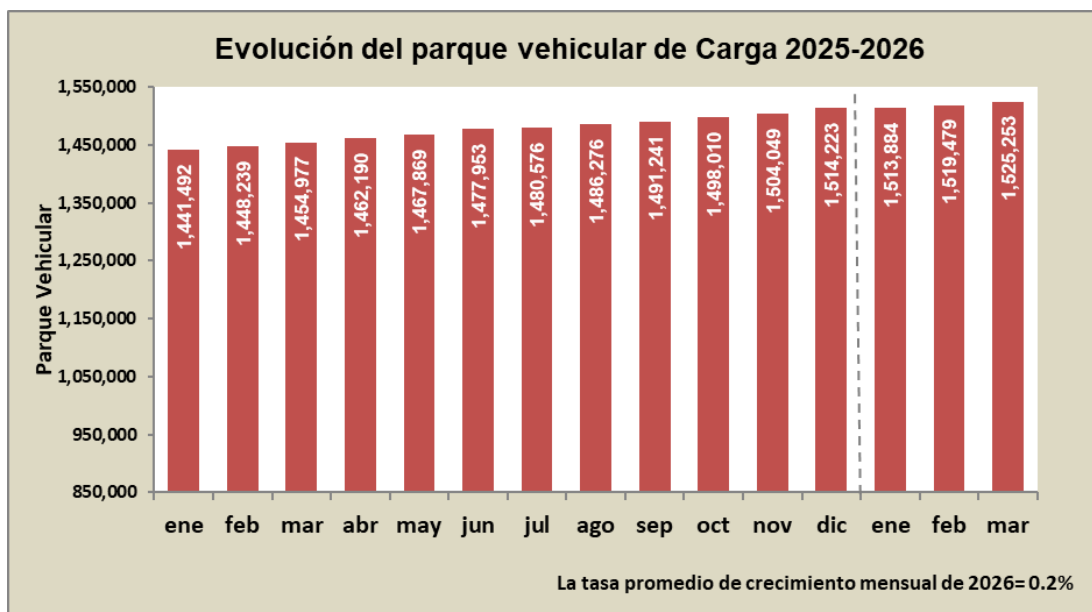
1.1 Carga, Pasaje y Turismo, marzo 2026.

\* Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Carga, marzo 2026.

Vehículo	Clase	marzo	Var % respecto mar/25
<b>Unidades Motrices</b>		<b>766,772</b>	<b>4.6</b>
Camión de dos ejes	C2	143,587	3.6
Camión de tres ejes	C3	109,622	2.8
Tractocamión de dos ejes	T2	4,741	4.6
Tractocamión de tres ejes	T3	506,986	5.4
Otros		1,836	-0.9
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>757,731</b>	<b>5.0</b>
Semirremolques	S	753,368	5.0
Remolques	R	4,363	2.5
<b>Grúas Industriales</b>	<b>GI</b>	<b>750</b>	<b>12.4</b>
<b>Total</b>		<b>1,525,253</b>	<b>4.8</b>

Otros incluye: Camionetas y Automóviles

Vehículo	marzo	Var % respecto mar/25
<b>Vehículos de Carga General</b>	<b>1,310,404</b>	<b>5.0</b>
<b>Vehículos de Carga Especializada</b>	<b>214,849</b>	<b>3.8</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,525,253</b>	<b>4.8</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



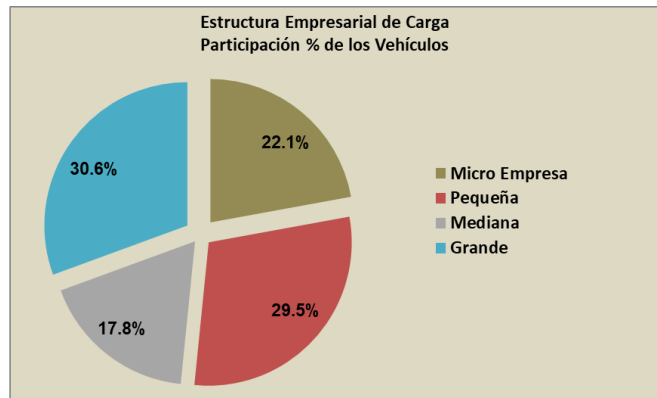
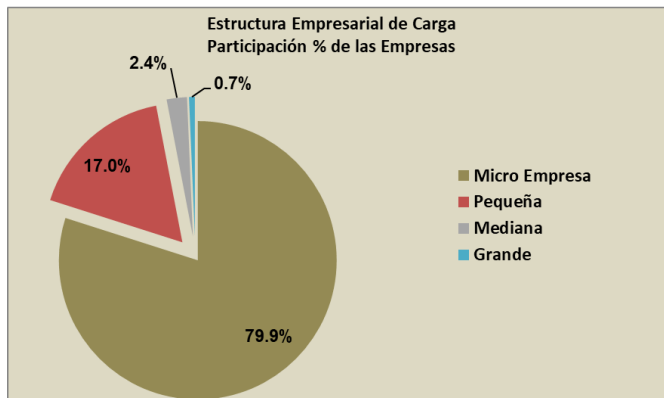
I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**\*Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Carga, marzo 2026.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas/25	Empresas/26	Var %	Vehículos/25	Vehículos/26	Var %
Micro Empresa	1 - 5	173,913	180,545	3.8	323,370	337,587	4.4
Pequeña	6 - 30	36,543	38,519	5.4	425,908	449,458	5.5
Mediana	31 - 100	4,955	5,331	7.6	252,411	271,889	7.7
Grande	Mas de 100	1,488	1,527	2.6	453,288	466,319	2.9
<b>Total General</b>		<b>216,899</b>	<b>225,922</b>	<b>4.2</b>	<b>1,454,977</b>	<b>1,525,253</b>	<b>4.8</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



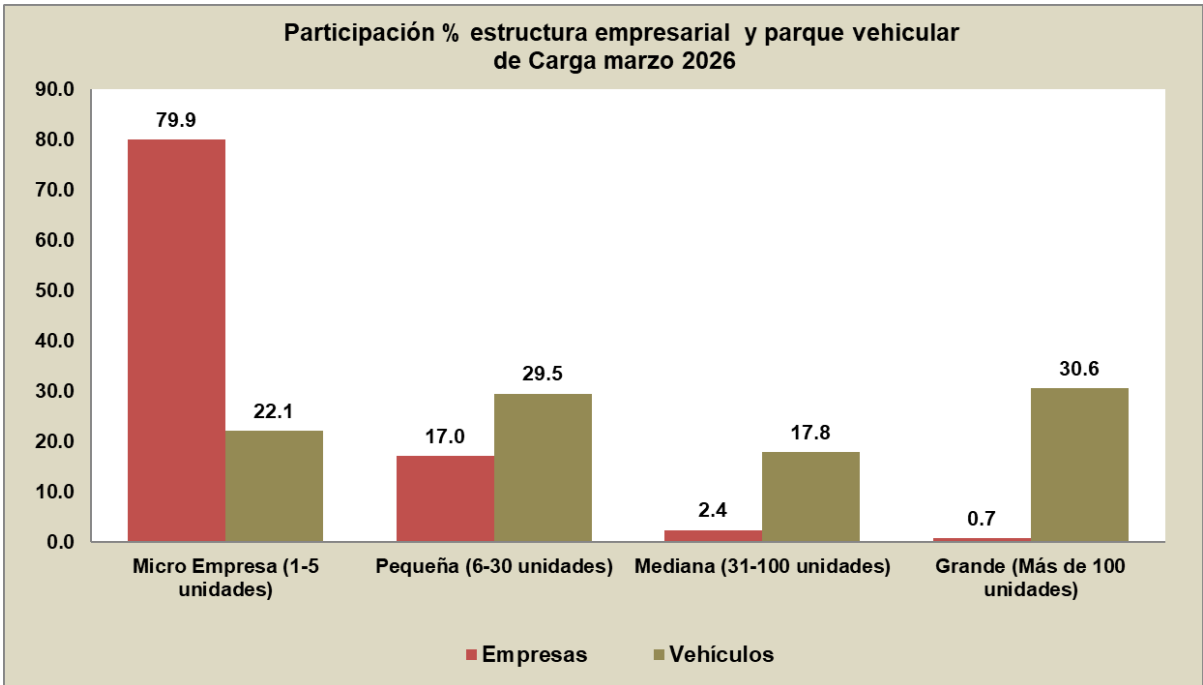
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El **79.9%** de los permisionarios de carga son **micro empresas**, quienes integran el **22.1%** del parque vehicular.

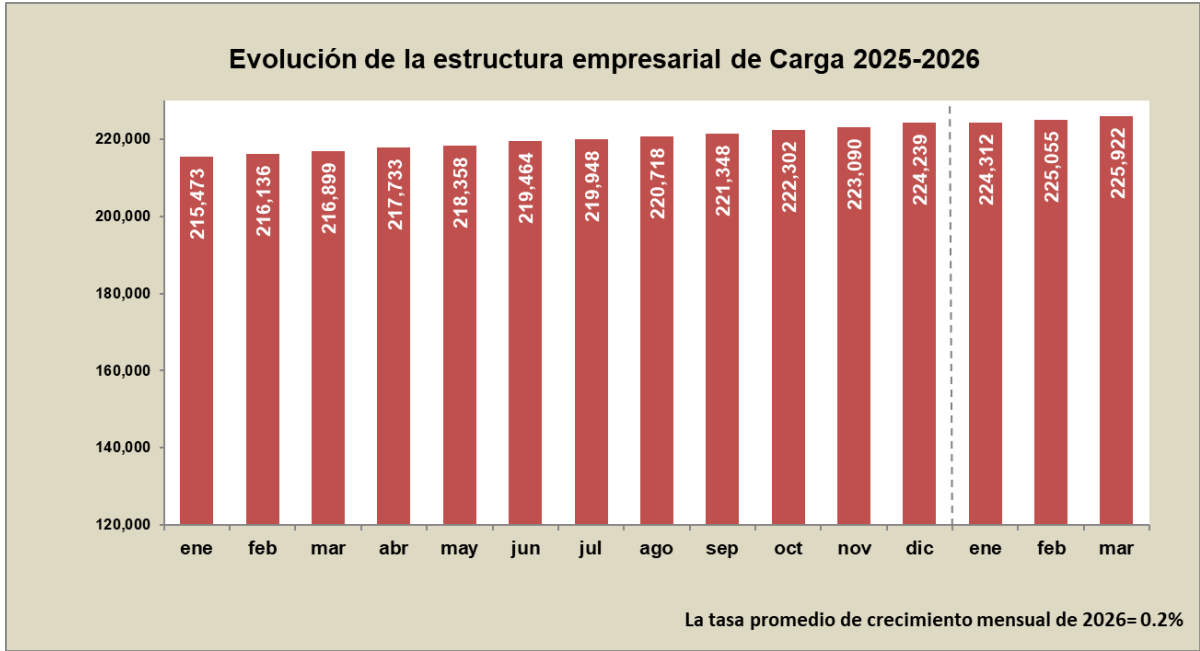


**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



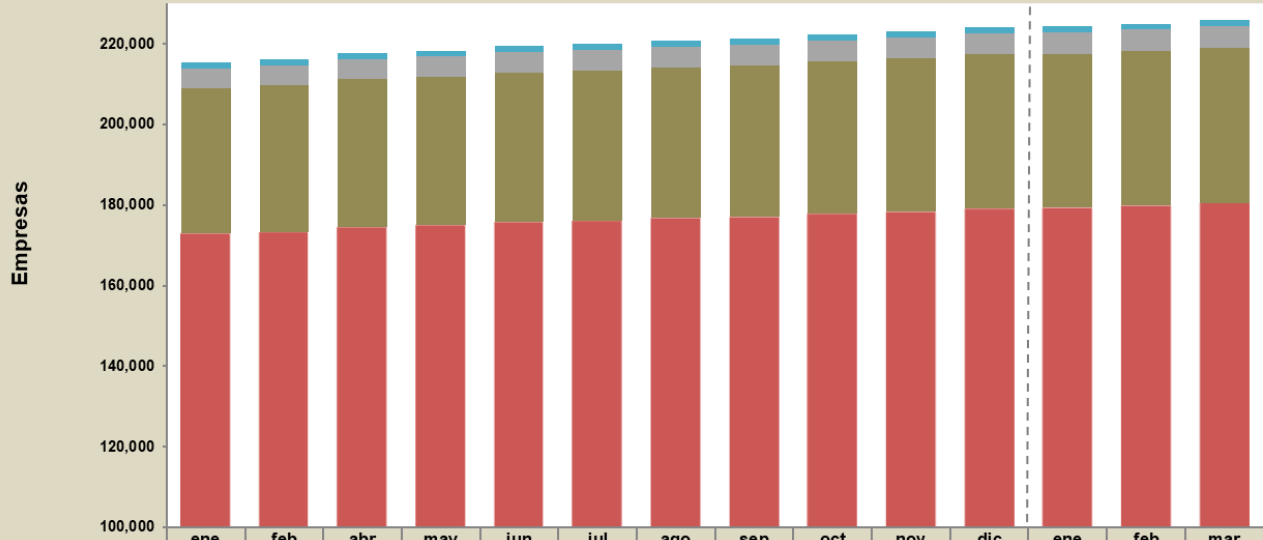
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**Evolución mensual de la estructura empresarial de Carga 2025-2026**



	ene	feb	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar
Grande ( Más De 100 )	1,474	1,482	1,492	1,501	1,500	1,501	1,500	1,510	1,506	1,506	1,518	1,520	1,526	1,527
Mediana (31-100)	4,897	4,921	4,986	5,020	5,095	5,100	5,144	5,170	5,198	5,235	5,300	5,290	5,300	5,331
Pequeña (6-30)	36,217	36,398	36,699	36,850	37,123	37,186	37,338	37,464	37,700	37,876	38,151	38,124	38,333	38,519
Micro Empresa (1-5)	172,885	173,335	174,556	174,987	175,746	176,161	176,736	177,204	177,898	178,473	179,270	179,378	179,896	180,545

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



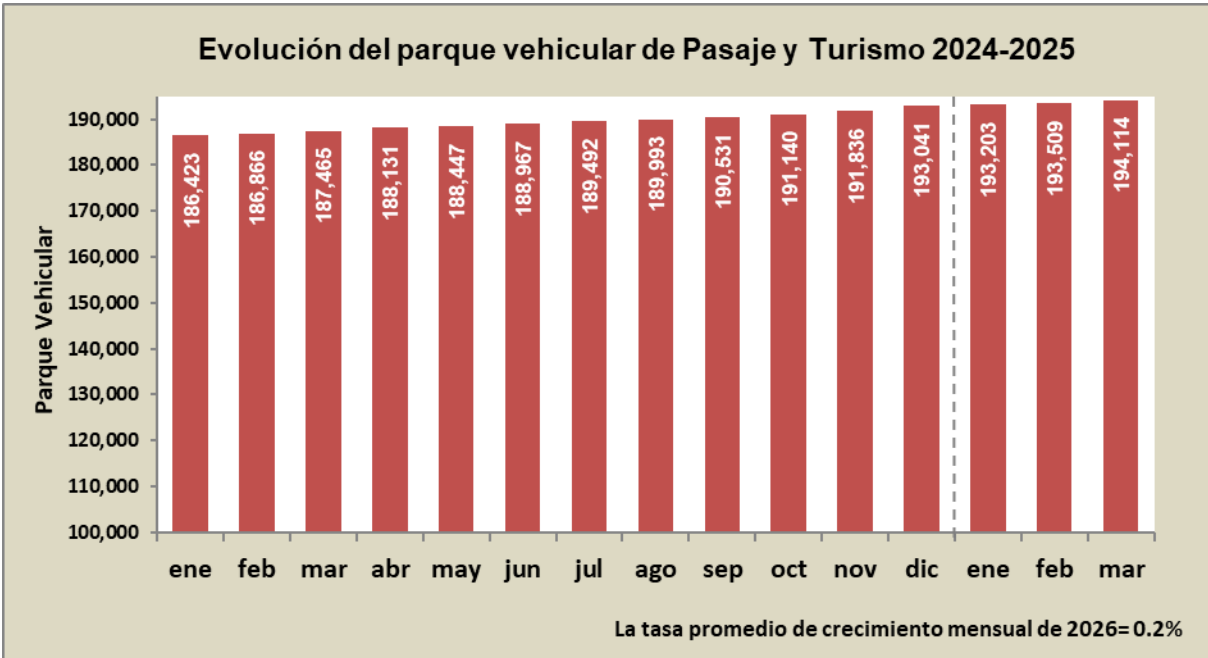
**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**\*Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, marzo 2026.**

Tipo de Servicio	mar/25	mar/26	Var %
Pasaje	73,738	74,497	1.0
Turismo	113,727	119,617	5.2
<b>Total General</b>	<b>187,465</b>	<b>194,114</b>	<b>3.5</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**\* Parque vehicular de pasajeros por clase de vehículo, marzo 2026.**

Clase	Pasaje			Turismo		
	mar/25	mar/26	Var. %	mar/25	mar/26	Var. %
<b>Autobús</b>	57,847	58,090	0.4	64,921	67,407	3.8
<b>Automóvil</b>	10,668	11,107	4.1	2,971	3,045	2.5
<b>Camioneta</b>	3,721	3,797	2.0	45,696	49,026	7.3
<b>Midibús</b>	78	78	0.0	0	0	0.0
<b>Minibús o Microbús</b>	1,424	1,425	0.1	139	139	0.0
<b>Total</b>	<b>73,738</b>	<b>74,497</b>	<b>1.0</b>	<b>113,727</b>	<b>119,617</b>	<b>5.2</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\* Parque vehicular de Pasaje por modalidad de servicio, marzo 2026.**

Modalidad	mar/25	mar/26	var %
<b>De Lujo</b>	1,320	1,462	10.8
<b>Económico</b>	51,506	51,805	0.6
<b>Ejecutivo</b>	543	502	-7.6
<b>Mixto</b>	52	52	0.0
<b>Primera</b>	10,072	9,931	-1.4
<b>Puertos y Aeropuertos</b>	10,245	10,745	4.9
<b>Total</b>	<b>73,738</b>	<b>74,497</b>	<b>1.0</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\* Parque vehicular de Turismo por modalidad de servicio, marzo 2026.**

Modalidad	mar/25	mar/26	var %
<b>Chofer Guía</b>	2,856	3,013	5.5
<b>De Excursión</b>	64,131	66,580	3.8
<b>Turístico</b>	3,963	3,994	0.8
<b>Turístico de Lujo</b>	42,777	46,030	7.6
<b>Total</b>	<b>113,727</b>	<b>119,617</b>	<b>5.2</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



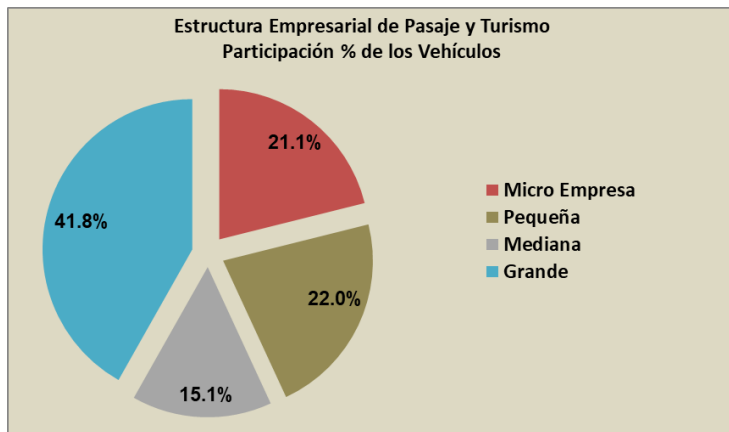
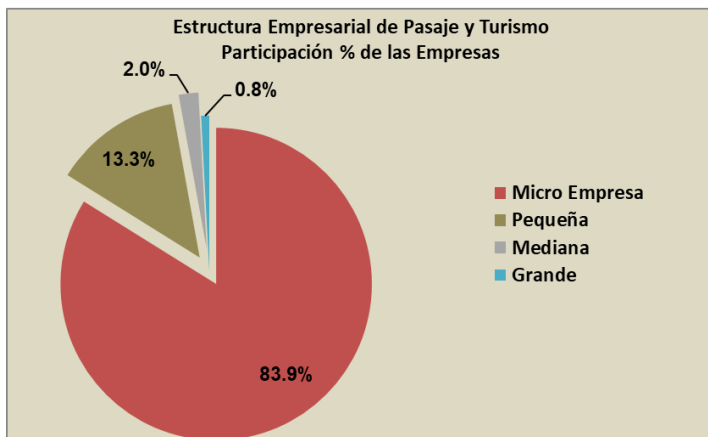
I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**\*Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, marzo 2026.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas/25	Empresas/26	Var %	Vehículos/25	Vehículos/26	Var %
Micro Empresa	1 - 5	22,561	23,247	3.0	39,656	41,067	3.6
Pequeña	6 - 30	3,520	3,682	4.6	40,743	42,645	4.7
Mediana	31 - 100	554	564	1.8	29,053	29,322	0.9
Grande	Mas de 100	226	235	4.0	78,013	81,080	3.9
<b>Total General</b>		<b>26,861</b>	<b>27,728</b>	<b>3.2</b>	<b>187,465</b>	<b>194,114</b>	<b>3.5</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



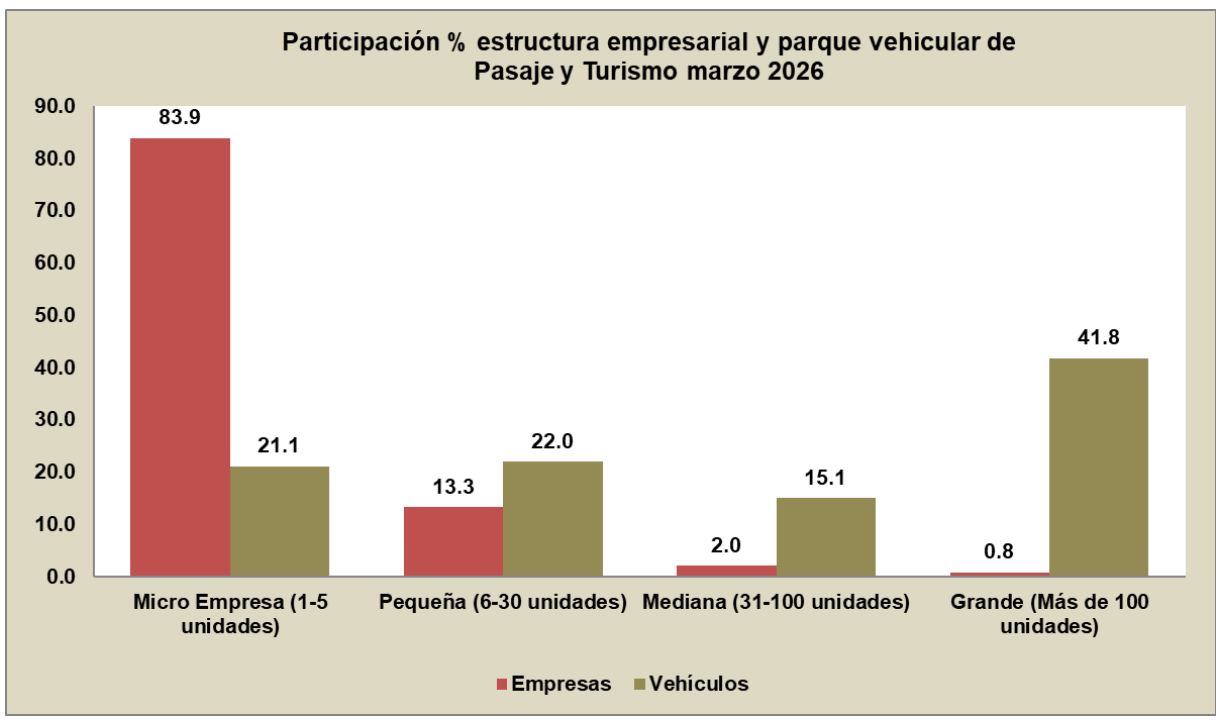
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El **83.9%** de los permisionarios de pasaje y turismo son **micro empresas**, quienes integran el **21.1%** del parque vehicular.

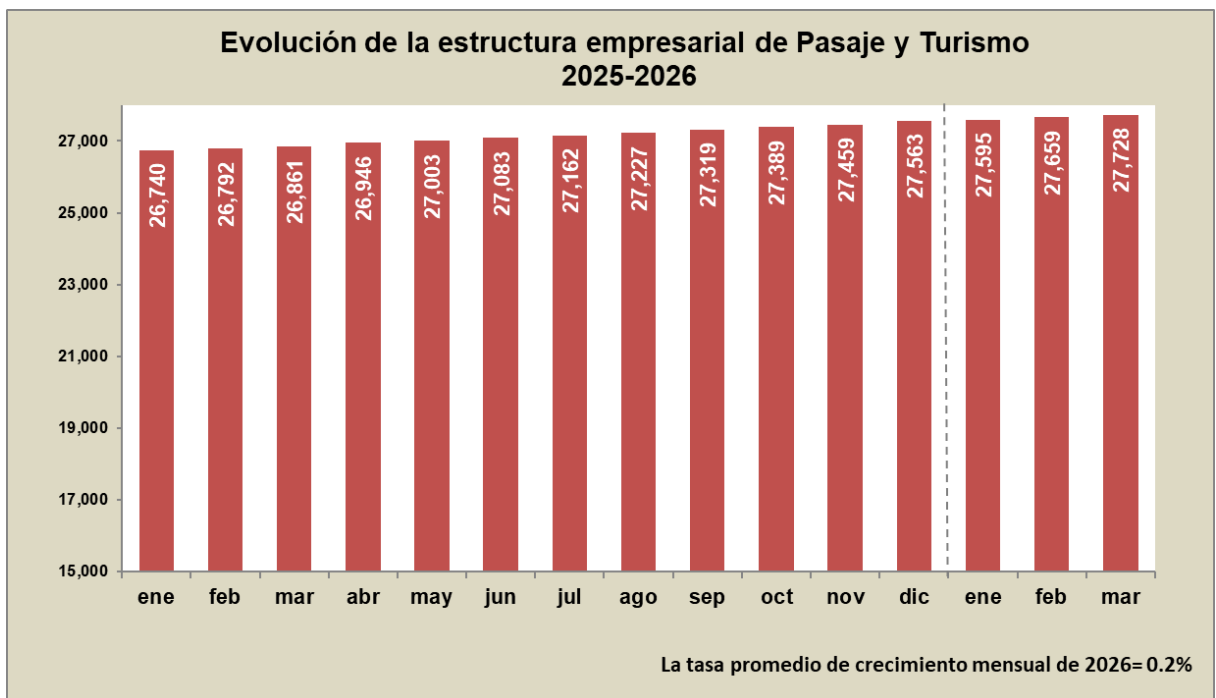


**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



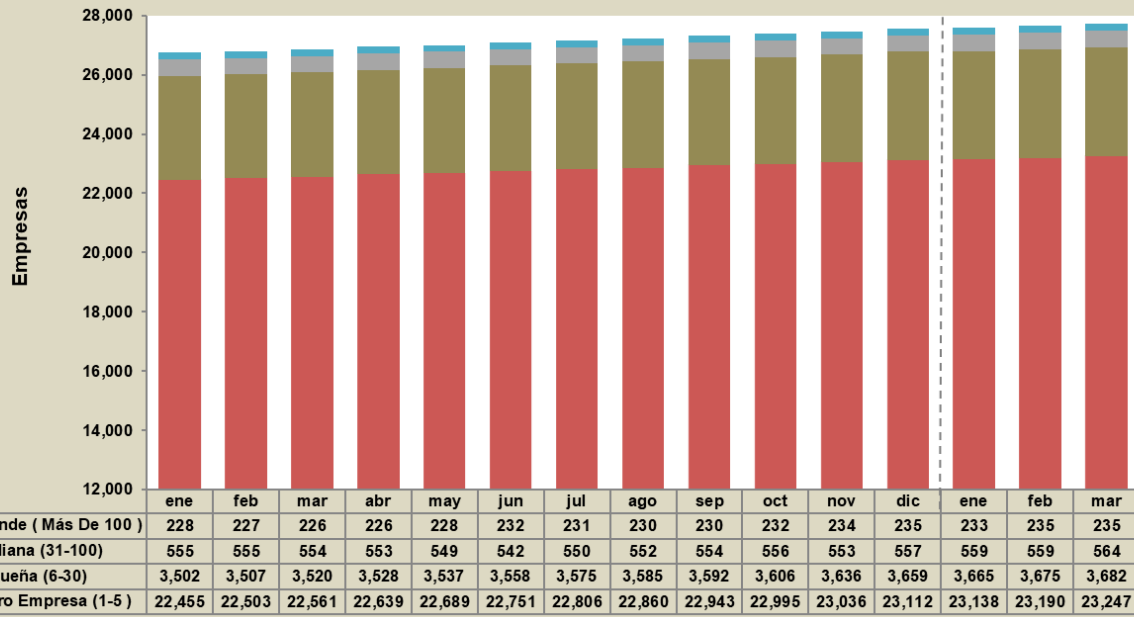
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**Evolución mensual de la estructura empresarial de Pasaje y Turismo 2025-2026**



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**1.2 Edad Promedio del mes de marzo 2026.**

Mes	Edad Promedio		Total Promedio
	Carga	Pasajeros	
mar-25	20.02	16.01	19.18
mar-26	20.32	16.31	19.52

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

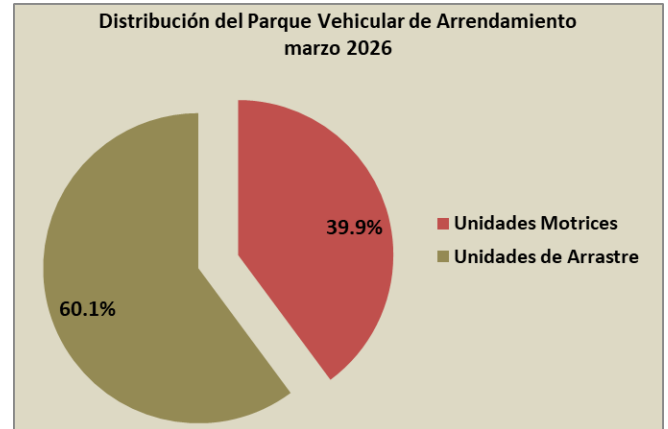


**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**1.3 Arrendamiento, marzo 2026.**

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total	%
<b>Unidades Motrices</b>		<b>30,109</b>	<b>39.9</b>
Camión de dos ejes	<b>C2</b>	5,123	
Camión de tres ejes	<b>C3</b>	5,554	
Tractocamión de dos ejes	<b>T2</b>	123	
Tractocamión de tres ejes	<b>T3</b>	13,070	
Otros		6,239	
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>45,423</b>	<b>60.1</b>
Semirremolques	<b>S</b>	45,294	
Remolques	<b>R</b>	129	
<b>Total</b>		<b>75,532</b>	<b>100</b>

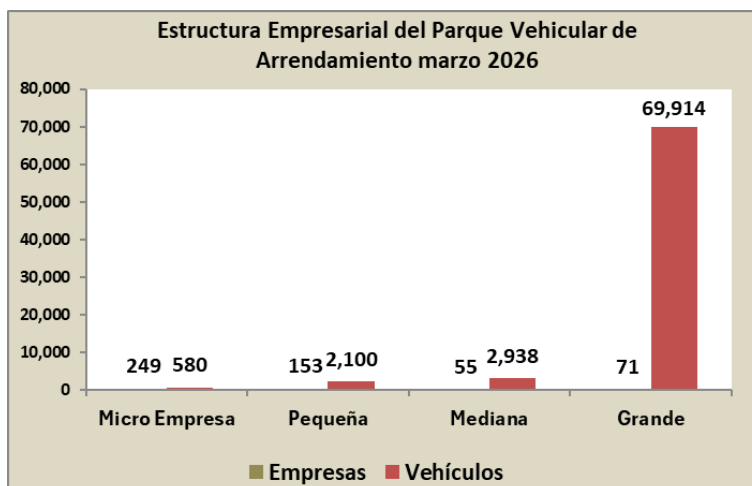


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	249	47.2	580	0.8
<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	153	29.0	2,100	2.8
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	55	10.4	2,938	3.9
<b>Grande</b>	<b>Más de 100</b>	71	13.4	69,914	92.5
<b>Total General</b>		<b>528</b>	<b>100</b>	<b>75,532</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

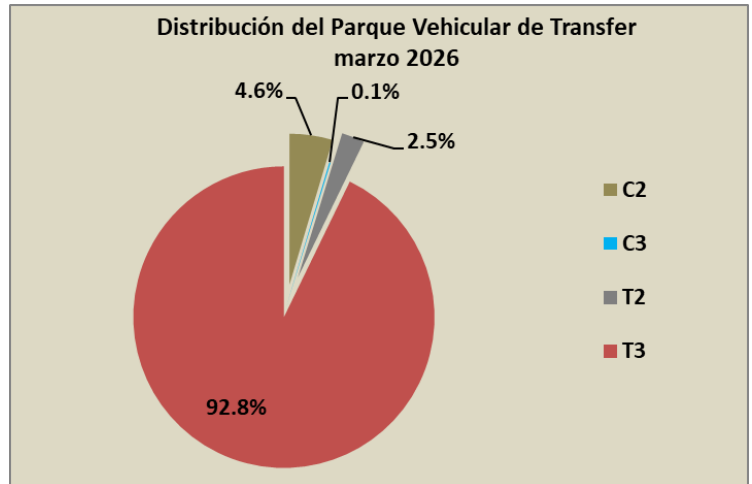
**1.4 Transfer, marzo 2026.**

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total Nacional	%
Camión de dos ejes	C2	2,734	4.6
Camión de tres ejes	C3	78	0.1
Tractocamión de dos ejes	T2	1,453	2.5
Tractocamión de tres ejes	T3	54,891	92.8
<b>Total</b>		<b>59,156</b>	<b>100</b>

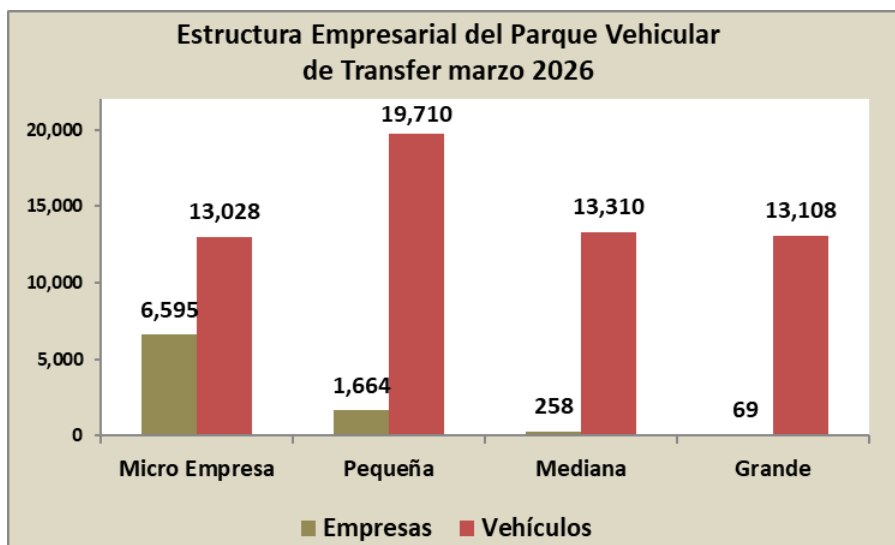
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Micro Empresa	1 - 5	6,595	76.8	13,028	22.0
Pequeña	6 - 30	1,664	19.4	19,710	33.3
Mediana	31 - 100	258	3.0	13,310	22.5
Grande	Más de 100	69	0.8	13,108	22.2
<b>Total General</b>		<b>8,586</b>	<b>100</b>	<b>59,156</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



# I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

## 1.5 Transporte Privado, marzo 2026.

### \*Parque Vehicular.

#### Parque Vehicular del Transporte Privado de Carga

Vehículo	Clase	Total	%
<b>Unidades Motrices</b>		<b>98,399</b>	<b>71.8</b>
Camión de dos ejes	C2	52,391	
Camión de tres ejes	C3	23,958	
Tractocamión de dos ejes	T2	2,557	
Tractocamión de tres ejes	T3	19,493	
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>38,641</b>	<b>28.2</b>
Semirremolques	S	38,319	
Remolques	R	322	
<b>Grúas Industriales</b>		<b>69</b>	<b>0.0</b>
<b>Total</b>		<b>137,109</b>	<b>100</b>

#### Parque Vehicular del Transporte Privado de Pasaje

Tipo de Vehículo	Total	%
<b>Autobús</b>	<b>1,390</b>	<b>20.0</b>
<b>Automóvil</b>	<b>28</b>	<b>0.4</b>
<b>Camioneta</b>	<b>5,493</b>	<b>79.1</b>
<b>Midibús</b>	<b>14</b>	<b>0.2</b>
<b>Minibús o Microbús</b>	<b>22</b>	<b>0.3</b>
<b>Total</b>	<b>6,947</b>	<b>100</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

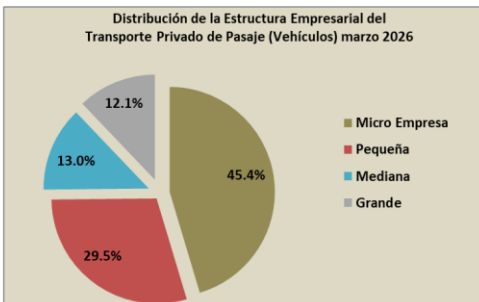
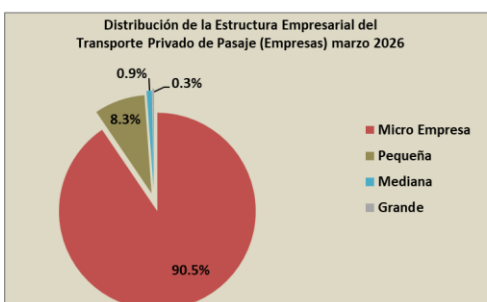
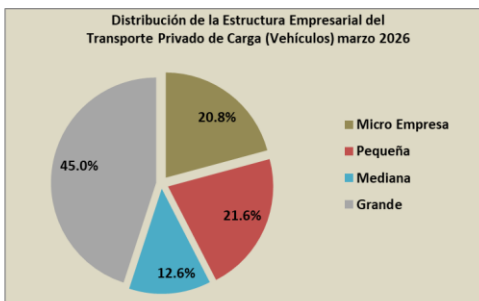
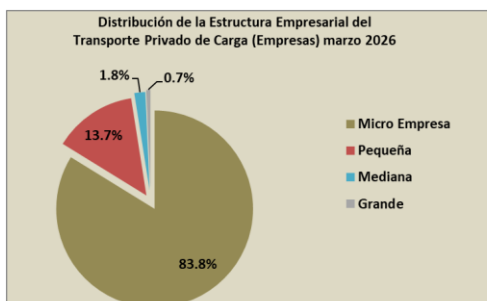
### \*Estructura Empresarial.

#### ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE CARGA

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
<b>Micro Empresa</b>	1 - 5	15,971	83.8	28,594	20.8
<b>Pequeña</b>	6 - 30	2,614	13.7	29,649	21.6
<b>Mediana</b>	31 - 100	343	1.8	17,230	12.6
<b>Grande</b>	Más de 100	132	0.7	61,636	45.0
<b>Total General</b>		<b>19,060</b>	<b>100</b>	<b>137,109</b>	<b>100</b>

#### ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE PASAJE

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
<b>Micro Empresa</b>	1 - 5	1,964	90.5	3,152	45.4
<b>Pequeña</b>	6 - 30	181	8.3	2,047	29.5
<b>Mediana</b>	31 - 100	19	0.9	906	13.0
<b>Grande</b>	Más de 100	6	0.3	842	12.1
<b>Total General</b>		<b>2,170</b>	<b>100</b>	<b>6,947</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

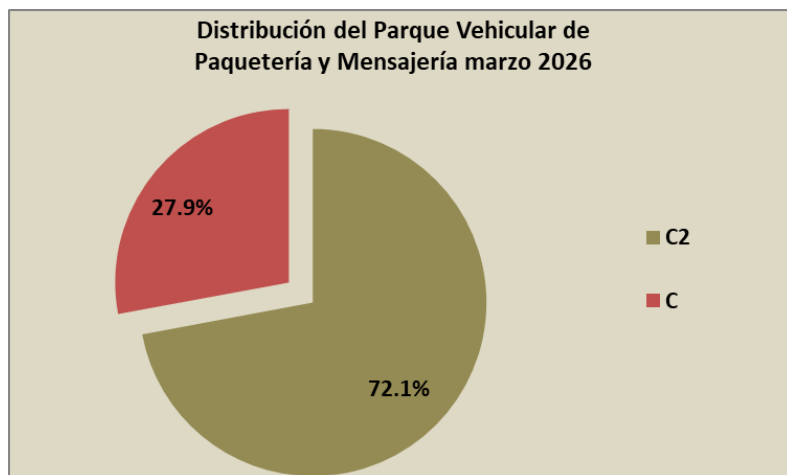


**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**1.6 Paquetería y Mensajería, marzo 2026.**

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total Nacional	%
Camión de dos ejes	C2	6,945	72.1
Camión de tres ejes	C3	4	0.0
Camioneta	C	2,689	27.9
<b>Total</b>		<b>9,638</b>	<b>100</b>

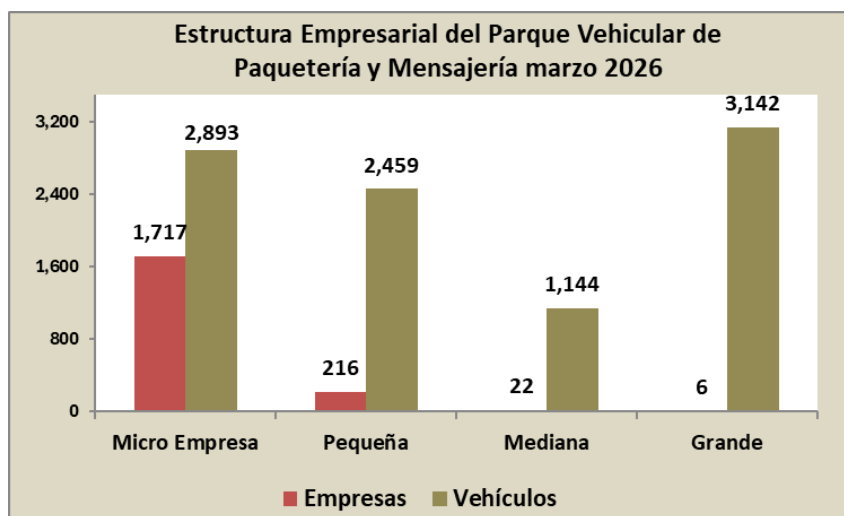


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Micro Empresa	1 - 5	1,717	87.6	2,893	30.0
Pequeña	6 - 30	216	11.0	2,459	25.5
Mediana	31 - 100	22	1.1	1,144	11.9
Grande	Más de 100	6	0.3	3,142	32.6
<b>Total General</b>		<b>1,961</b>	<b>100</b>	<b>9,638</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



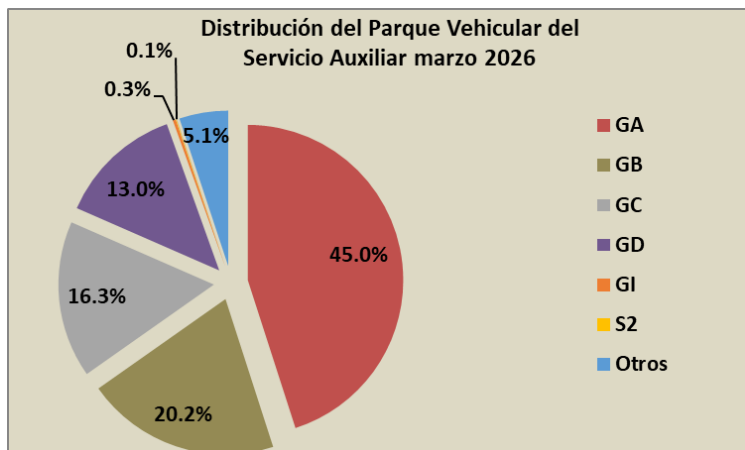
**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**1.7 Servicio Auxiliar, marzo 2026.**

(Grúas para Arrastre de Vehículos y Grúas para Arrastre, Salvamento y Depósito de Vehículos).

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total	%
Grúa Tipo A	GA	6,466	45.0
Grúa Tipo B	GB	2,899	20.2
Grúa Tipo C	GC	2,344	16.3
Grúa Tipo D	GD	1,861	13.0
Grúa Industrial	GI	51	0.3
Semirremolque de dos ejes	S2	11	0.1
Semirremolque de tres ejes	S3	3	0.0
Otros		729	5.1
<b>Total</b>		<b>14,364</b>	<b>100</b>



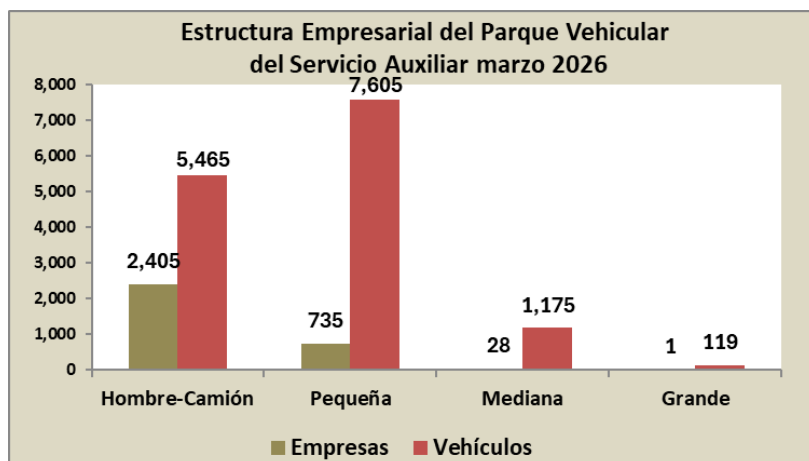
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Otros incluye: Cajas, Camas, Equipo Especial, Estacas, Plataformas, entre otros.

**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Micro Empresa	1 - 5	2,405	75.9	5,465	38.0
Pequeña	6 - 30	735	23.2	7,605	52.9
Mediana	31 - 100	28	0.9	1,175	8.2
Grande	Más de 100	1	0.0	119	0.8
<b>Total General</b>		<b>3,169</b>	<b>100</b>	<b>14,364</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

## 1.8 Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos (CAPUFE). Aforo de Vehículos de Carga, febrero 2026.

\* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforos.

	Autopista	Tránsito vehicular Carga, febrero 2025	Tránsito vehicular Carga, febrero 2026	% Variación Carga, febrero 2025/2026
1	MEXICO- QUERETARO	1,131,472	1,135,445	0.4
2	QUERETARO- IRAPUATO	801,844	778,590	-2.9
3	MEXICO- PUEBLA	628,612	656,112	4.4
4	ESTACION DON- NOGALES	538,880	519,708	-3.6
5	LA TINAJA- COSOLEACAQUE	412,664	423,781	2.7
6	CORDOBA- VERACRUZ	306,467	334,107	9.0
7	PUEBLA- ACATZINGO	326,609	311,640	-4.6
8	LIB NORESTE DE QUERETARO	305,936	302,311	-1.2
9	LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO	317,257	299,125	-5.7
10	CHAMAPA- LECHERIA	232,214	236,715	1.9
11	LA CARBONERA- PUERTO MEXICO	321,180	228,415	-28.9
12	CUERNAVACA- ACAPULCO	102,968	215,814	109.6
13	TEHUACAN- OAXACA	195,831	200,188	2.2
14	ACATZINGO- CD MENDOZA	192,594	197,264	2.4
15	LAS CHOAPAS- OCOZOCOAUTLA	171,990	177,090	3.0
16	TORREON- SALTILLO	202,693	146,645	-27.7
17	DURANGO- MAZATLAN	140,938	141,836	0.6
18	GOMEZ PALACIO- CORRALITOS	180,898	133,386	-26.3
19	AGUA DULCE- CARDENAS	130,808	132,145	1.0
20	LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA	124,599	127,884	2.6
21	LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA	118,122	123,203	4.3
22	TIJUANA- ENSENADA	99,503	103,303	3.8
23	LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO	105,328	94,441	-10.3
24	LAGOS DE MORENO- SAN LUIS POTOSI	100,242	94,032	-6.2
25	MEXICO- CUERNAVACA	105,516	91,619	-13.2
26	CHAMPOTON- CAMPECHE	73,160	73,732	0.8
27	LA RUMOROSA- TECATE	71,285	68,978	-3.2
28	PUENTE EL ZACATAL	50,323	52,719	4.8
29	LIBRAMIENTO AMECAMECA- NEPANTLA	49,297	52,504	6.5
30	TIHUATLAN- GUTIERREZ ZAMORA	48,904	52,177	6.7
31	LA PERA- CUAUTLA	35,127	37,261	6.1
32	CIUDAD VALLES- TAMUÍN	0	29,318	0.0
33	SALINA CRUZ- LA VENTOSA	28,471	29,314	3.0
34	PUENTE DE IXTLA- IGUALA	22,852	25,267	10.6
35	BARRANCA LARGA - VENTANILLA	14,989	15,427	2.9
36	AEROPUERTO LOS CABOS- SAN JOSE DEL CABO- CABO S	9,467	13,722	44.9
37	LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO	0	12,913	0.0
38	RANCHO VIEJO- TAXCO	2,537	2,762	8.9
39	ZACAPALCO- RANCHO VIEJO	2,182	2,471	13.2
40	VIADUCTO ELEVADO DE TLALPAN	0	0	0.0
	<b>Total General</b>	<b>7,703,759</b>	<b>7,673,364</b>	<b>-0.4</b>

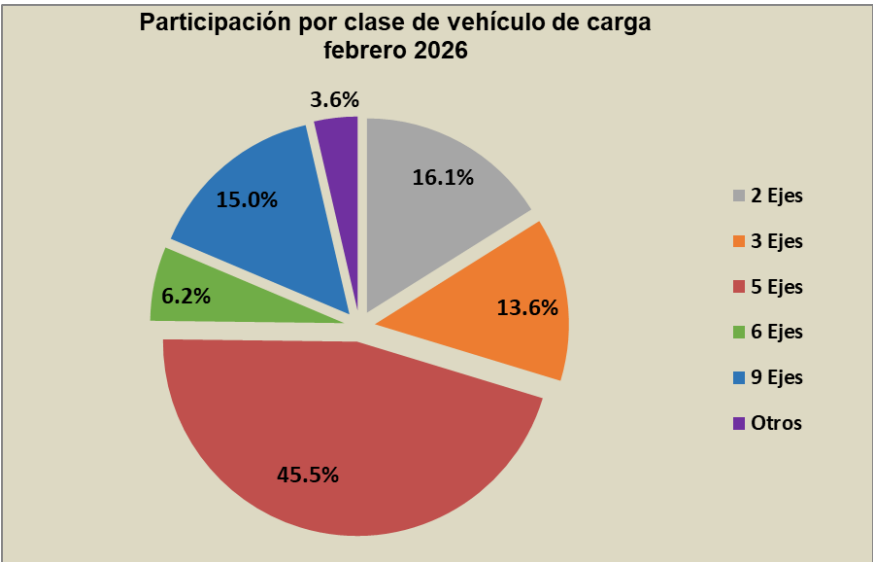
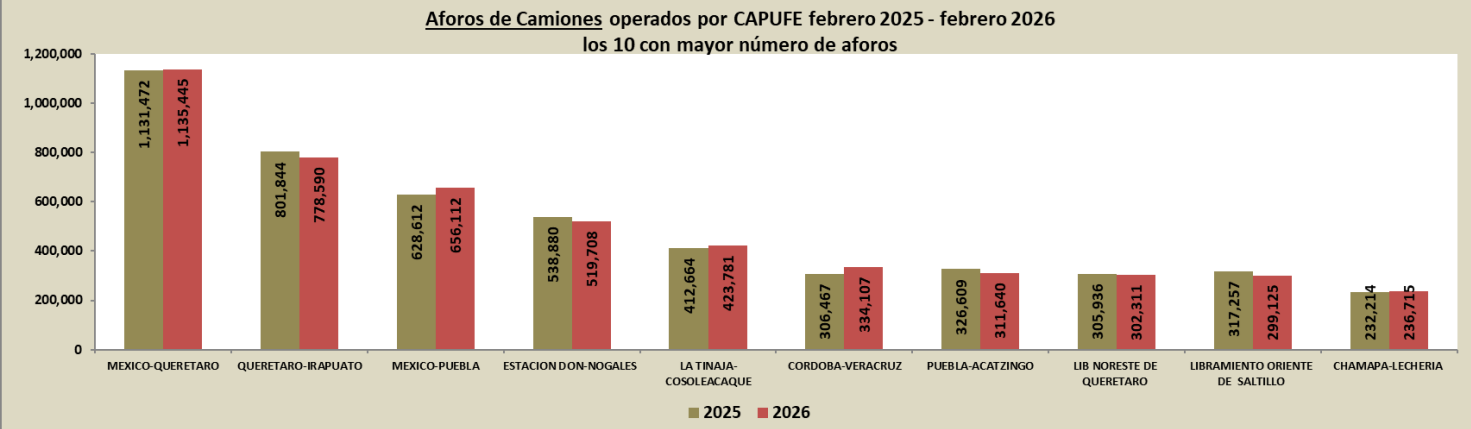
Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**II. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**Aforos de Camiones** operados por CAPUFE febrero 2025 - febrero 2026  
los 10 con mayor número de aforos



Otros incluye: 4, 7 y 8 ejes.

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- En el mes de febrero 2026, el tránsito de vehículos de carga y pasaje en caminos operados por CAPUFE variaron en **-0.4** y **4.9%** respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.
- Los vehículos que tuvieron mayor presencia en la red aforada de carga por CAPUFE; fueron los camiones de **5 ejes** con el **45.5%** y los camiones de **2 ejes** con el **16.1%**.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforo de Vehículos de Pasaje, febrero 2026.

\* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforo

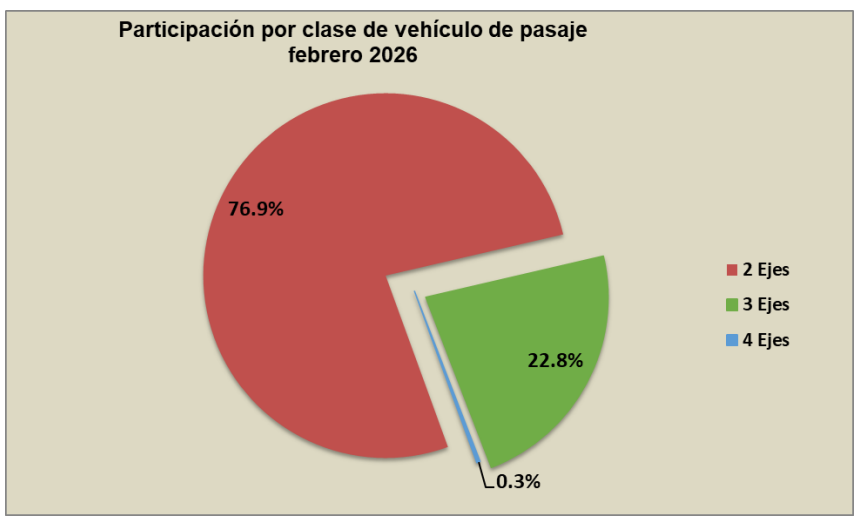
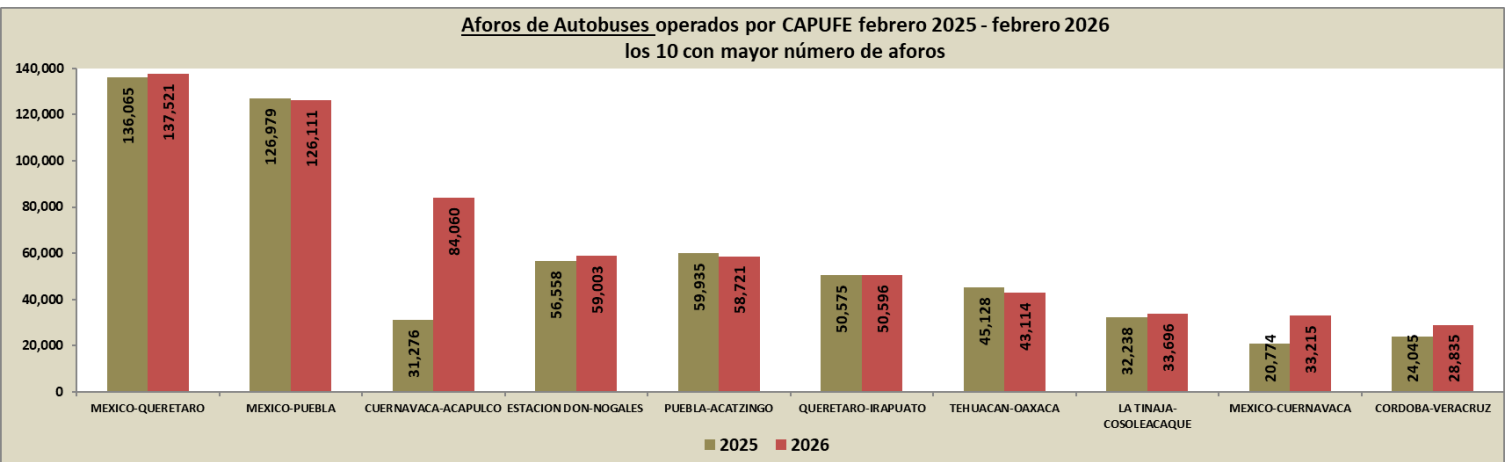
Autopista	Tránsito vehicular Pasaje, febrero 2025	Tránsito vehicular Pasaje, febrero 2026	% Variación Pasaje, febrero 2025/2026
1 MEXICO- QUERETARO	136,065	137,521	1.1
2 MEXICO- PUEBLA	126,979	126,111	-0.7
3 CUERNAVACA- ACAPULCO	31,276	84,060	168.8
4 ESTACION DON- NOGALES	56,558	59,003	4.3
5 PUEBLA- ACATZINGO	59,935	58,721	-2.0
6 QUERETARO- IRAPUATO	50,575	50,596	0.0
7 TEHUACAN- OAXACA	45,128	43,114	-4.5
8 LA TINAJA- COSOLEACAQUE	32,238	33,696	4.5
9 MEXICO- CUERNAVACA	20,774	33,215	59.9
10 CORDOBA- VERACRUZ	24,045	28,835	19.9
11 LA PERA- CUAUTLA	20,304	23,350	15.0
12 CHAMAPA- LECHERIA	22,768	22,212	-2.4
13 TIJUANA- ENSENADA	20,111	17,211	-14.4
14 ACATZINGO- CD MENDOZA	15,780	16,410	4.0
15 TORREON- SALTILLO	25,982	14,411	-44.5
16 GOMEZ PALACIO- CORRALITOS	19,890	13,223	-33.5
17 LAS CHOAPAS- OCOZOCOAUTLA	12,805	12,037	-6.0
18 DURANGO- MAZATLAN	11,535	11,811	2.4
19 LA CARBONERA- PUERTO MEXICO	20,910	9,145	-56.3
20 LA RUMOROSA- TECATE	7,420	6,934	-6.5
21 AGUA DULCE- CARDENAS	6,916	6,895	-0.3
22 LIB NORESTE DE QUERETARO	5,395	6,170	14.4
23 PUENTE EL ZACATAL	6,239	6,146	-1.5
24 LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO	7,495	6,021	-19.7
25 PUENTE DE IXTLA- IGUALA	5,121	5,650	10.3
26 CHAMPOTON- CAMPECHE	5,529	5,301	-4.1
27 LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA	4,000	3,755	-6.1
28 BARRANCA LARGA - VENTANILLA	4,249	3,692	-13.1
29 TIHUATLAN- GUTIERREZ ZAMORA	3,325	3,499	5.2
30 RANCHO VIEJO- TAXCO	2,633	2,664	1.2
31 AEROPUERTO LOS CABOS- SAN JOSE DEL CABO- CABO S	2,733	2,580	-5.6
32 CIUDAD VALLES- TAMUÍN	0	2,249	0.0
33 LIBRAMIENTO AMECAMECA- NEPANTLA	1,985	2,079	4.7
34 ZACAPALCO- RANCHO VIEJO	2,042	2,010	-1.6
35 LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO	1,569	1,593	1.5
36 LAGOS DE MORENO- SAN LUIS POTOSI	2,578	1,267	-50.9
37 LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO	0	1,131	0.0
38 SALINA CRUZ- LA VENTOSA	1,803	1,121	-37.8
39 LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA	1,116	884	-20.8
40 VIADUCTO ELEVADO DE TLALPAN	0	0	0.0
<b>Total General</b>	<b>825,806</b>	<b>866,323</b>	<b>4.9</b>

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



# I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- De los aforos de autobuses de pasaje el **76.9%** fue de **2 ejes** y el **22.8%** de **3 ejes** al cerrar el mes del febrero 2026.



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**1.8 Cruce Fronterizos de Vehículos de Carga y Pasaje.**

Puertos	Aforos Anuales de Camiones										
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026*
<b>SONORA (ARIZONA)</b>	<b>401,331</b>	<b>400,160</b>	<b>396,489</b>	<b>416,604</b>	<b>423,173</b>	<b>461,707</b>	<b>452,848</b>	<b>460,183</b>	<b>481,331</b>	<b>431,224</b>	<b>56,128</b>
1 Nogales (Nogales)	335,737	333,941	337,179	349,377	352,037	379,106	370,773	381,969	404,588	366,464	41,877
2 San Luis Río Colorado (San Luis)	31,338	31,940	28,211	36,885	41,153	49,198	48,883	47,188	44,246	39,277	9,567
3 Agua Prieta (Douglas)	30,815	30,649	27,804	26,588	25,922	28,745	29,436	27,272	28,640	22,230	4,178
4 Naco (Naco)	3,287	3,424	2,997	3,439	3,582	3,974	2,921	2,946	3,090	2,540	388
5 Altar (Sasabe)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Sonoyta (Lukeville)	154	206	298	315	479	684	835	808	767	713	118
<b>BAJA CALIFORNIA (CALIFORNIA)</b>	<b>1,305,332</b>	<b>1,349,575</b>	<b>1,400,434</b>	<b>1,402,888</b>	<b>1,386,150</b>	<b>1,441,006</b>	<b>1,572,053</b>	<b>1,558,736</b>	<b>1,581,974</b>	<b>1,798,389</b>	<b>163,940</b>
1 Puerta México (Otay Mesa)	899,336	929,614	962,577	948,630	927,714	936,628	1,052,286	1,034,188	1,059,759	1,325,044	83,061
2 Mexicali (Calexico East)	349,727	360,833	376,079	389,046	393,849	435,253	453,776	458,159	462,526	417,558	72,708
3 Tecate (Tecate)	56,269	59,128	61,778	65,212	64,587	69,125	65,991	66,389	59,689	55,787	8,171
4 Los Algodones (Andrade)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CHIHUAHUA (NUEVO MÉXICO)</b>	<b>128,685</b>	<b>128,990</b>	<b>129,490</b>	<b>150,681</b>	<b>160,622</b>	<b>176,186</b>	<b>180,339</b>	<b>196,956</b>	<b>187,671</b>	<b>186,779</b>	<b>17,190</b>
1 Sn. Jerónimo (Santa Teresa)	113,889	114,876	114,988	133,927	140,708	154,147	160,970	178,754	169,241	171,932	15,987
2 Pto. Palomas (Columbus)	14,796	14,114	14,502	16,754	19,914	22,039	19,369	18,202	18,430	14,847	1,203
<b>CHIH., NL., y TAMPS. (TEXAS)</b>	<b>3,967,433</b>	<b>4,161,049</b>	<b>4,384,490</b>	<b>4,470,082</b>	<b>4,396,439</b>	<b>4,870,401</b>	<b>5,053,160</b>	<b>5,163,574</b>	<b>5,366,231</b>	<b>4,657,905</b>	<b>623,737</b>
1 Nuevo Laredo (Laredo)	2,083,964	2,182,984	2,313,967	2,364,681	2,319,901	2,568,471	2,799,601	2,936,130	3,026,632	2,280,855	258,783
2 Cd. Juárez (El Paso)	763,868	779,410	810,935	792,441	273,228	179,983	161,439	89,772	133,841	164,255	28,368
3 Reynosa (Hidalgo)	568,235	620,236	647,157	651,579	671,506	687,659	673,836	708,726	721,489	719,184	63,614
4 Matamoros (Brownsville)	217,331	228,188	255,169	287,538	280,172	348,579	337,700	325,224	304,278	279,489	56,322
5 Piedras Negras (Eagle Pass)	159,538	169,578	173,105	179,832	173,975	198,083	205,201	210,709	256,225	336,693	62,707
6 Cd. Acuña (Del Río)	74,290	74,207	78,328	75,493	68,511	73,135	77,487	78,496	75,721	57,566	14,870
7 Nvo. Progreso (Progreso)	48,983	52,516	50,795	54,800	52,509	54,946	45,567	69,310	58,058	62,123	14,542
8 Cd. Camargo (Río Grande City)	35,996	37,521	38,094	41,108	40,582	46,845	51,458	43,557	40,989	26,853	3,596
9 Ojinaga (Presidio)	7,561	8,697	8,829	10,198	9,177	10,731	10,882	11,395	11,669	9,632	1,506
10 Cd. Miguel Alemán (Roma)	7,494	7,608	8,111	12,412	23,146	33,019	39,585	42,449	45,862	46,343	8,523
11 Guadalupe-Tornillo (Tornillo-Fabens)	173	104	0	0	0	0	7,139	20,840	33,183	2,921	0
12 Ysleta	0	0	0	0	483,732	668,950	650,404	640,667	670,627	641,729	107,985
<b>Total General</b>	<b>5,802,781</b>	<b>6,039,774</b>	<b>6,310,903</b>	<b>6,440,255</b>	<b>6,366,384</b>	<b>6,949,300</b>	<b>7,258,400</b>	<b>7,379,449</b>	<b>7,617,207</b>	<b>7,074,297</b>	<b>860,995</b>

\*Información hasta febrero 2026

Puertos	Autobuses										
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026*
<b>SONORA (ARIZONA)</b>	<b>233,377</b>	<b>237,148</b>	<b>236,677</b>	<b>239,682</b>	<b>85,889</b>	<b>181,842</b>	<b>238,222</b>	<b>203,107</b>	<b>213,771</b>	<b>174,775</b>	<b>11,578</b>
1 Nogales (Nogales)	196,796	204,641	204,396	217,207	79,115	174,289	232,482	194,295	205,580	168,132	11,465
2 Agua Prieta (Douglas)	32,816	28,441	27,840	17,974	2,618	354	1,720	5,075	4,536	3,379	0
3 Sonoyta (Lukeville)	3,228	3,090	3,406	4,314	3,998	4,962	3,832	3,539	3,528	3,202	95
4 San Luis Río Colorado (San Luis)	376	456	338	164	70	62	188	198	127	62	18
5 Naco (Naco)	161	520	697	23	88	0	0	0	0	0	0
6 Sásabe (Sasabe)	0	0	0	0	0	2,175	0	0	0	0	0
<b>BAJA CALIFORNIA (CALIFORNIA)</b>	<b>489,333</b>	<b>292,296</b>	<b>264,296</b>	<b>216,677</b>	<b>122,287</b>	<b>138,259</b>	<b>248,932</b>	<b>436,395</b>	<b>450,068</b>	<b>264,863</b>	<b>28,526</b>
1 Mexicali (Calexico East)	119,146	118,481	106,682	80,080	10,168	448	4,005	5,272	3,704	1,683	0
2 Tecate (Tecate)	2,162	42	0	0	0	0	0	7	0	0	0
3 Los Algodones (Andrade)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Mexicali (Calexico)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2
5 Puerta México (Otay Mesa)	89,935	78,584	71,922	18,537	14,775	18,945	3,644	102	0	6	2
6 Puerta México (San Ysidro)	278,090	95,189	85,692	118,060	97,344	118,866	241,283	431,014	446,364	263,168	28,522
<b>CHIHUAHUA (NUEVO MÉXICO)</b>	<b>20,273</b>	<b>21,311</b>	<b>20,853</b>	<b>20,122</b>	<b>1,811</b>	<b>1,212</b>	<b>8,438</b>	<b>19,997</b>	<b>22,382</b>	<b>20,083</b>	<b>1,455</b>
1 Pto. Palomas (Columbus)	18,971	18,332	18,351	17,834	1,535	0	2,106	10,353	13,208	14,094	1,426
2 Sn. Jerónimo (Santa Teresa)	1,302	2,979	2,502	2,288	276	1,212	6,332	9,644	9,174	5,989	29
<b>CHIH., NL., y TAMPS. (TEXAS)</b>	<b>1,707,698</b>	<b>1,353,248</b>	<b>1,480,358</b>	<b>1,828,391</b>	<b>871,917</b>	<b>1,124,160</b>	<b>1,411,872</b>	<b>1,913,042</b>	<b>1,656,508</b>	<b>1,328,653</b>	<b>170,263</b>
1 Nuevo Laredo (Laredo)	1,081,461	768,397	855,692	1,055,012	547,859	697,043	783,110	781,840	860,353	750,925	85,625
2 Cd. Juárez (El Paso)	214,869	209,317	211,785	327,361	135,919	152,795	224,849	326,007	350,000	198,521	23,358
3 Reynosa (Hidalgo)	313,065	270,364	283,708	297,095	108,716	124,737	216,691	580,087	217,319	161,582	11,228
4 Matamoros (Brownsville)	56,612	50,209	52,848	53,317	22,889	26,388	33,755	50,178	39,708	31,864	5,507
5 Piedras Negras (Eagle Pass)	26,609	39,648	64,698	82,225	52,889	106,360	147,607	163,646	175,389	166,244	35,613
6 Cd. Miguel Alemán (Roma)	8,381	8,923	8,310	9,271	1,847	1,687	3,081	7,820	10,033	14,993	2,677
7 Ojinaga (Presidio)	6,701	6,390	3,317	4,074	1,798	2,537	2,779	3,381	3,706	4,524	6,255
8 Nvo. Progreso (Progreso)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 Cd. Acuña (Del Río)	0	0	0	36	0	0	0	83	0	0	0
10 Cd. Camargo (Río Grande City)	0	0	0	0	0	12,613	0	0	0	0	0
<b>Total General</b>	<b>2,450,681</b>	<b>1,904,003</b>	<b>2,002,184</b>	<b>2,304,872</b>	<b>1,081,904</b>	<b>1,445,473</b>	<b>1,907,464</b>	<b>2,572,541</b>	<b>2,342,729</b>	<b>1,788,374</b>	<b>211,822</b>

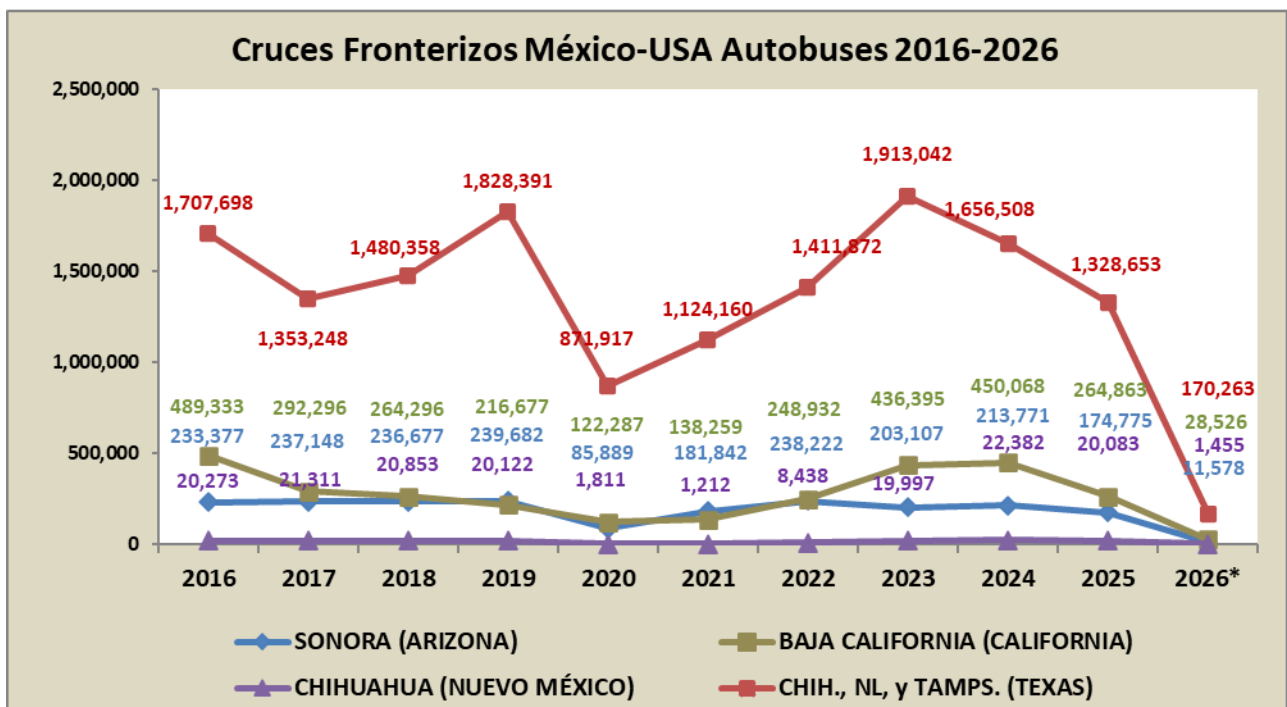
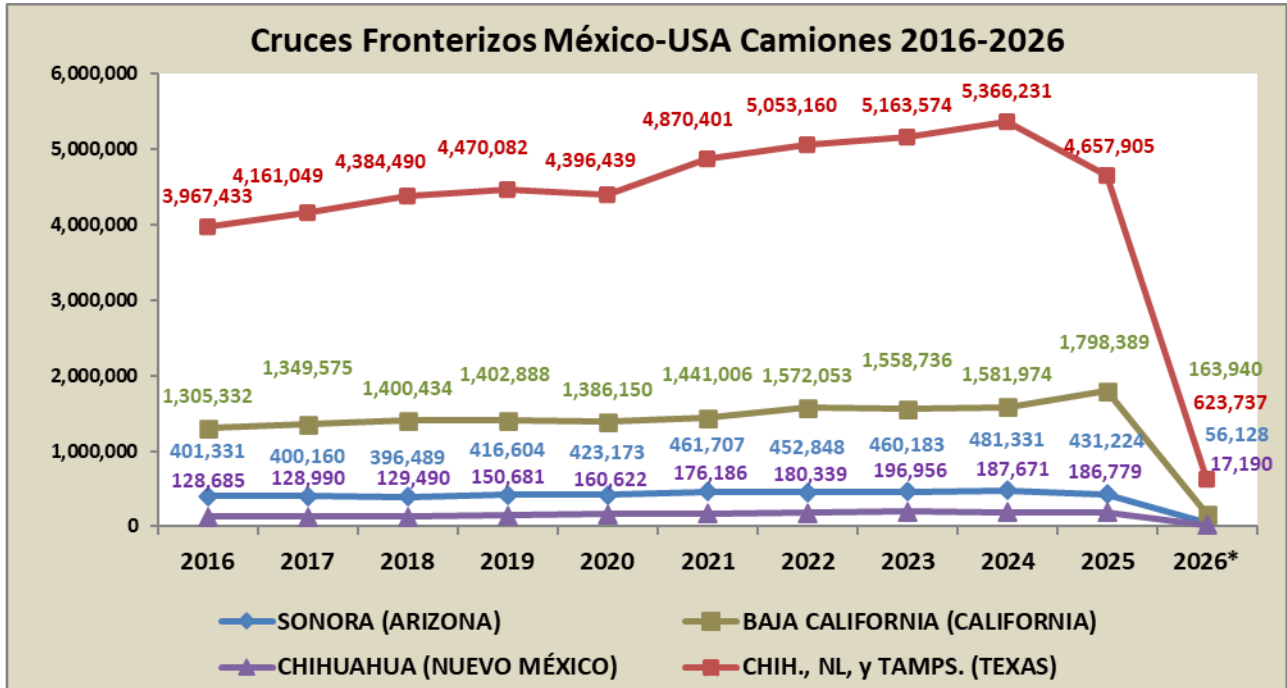
\*Información hasta febrero 2026

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\*Información de enero a febrero de 2026.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.10 Comercio Exterior<sup>1</sup>.

\* Comercio Exterior México –USA

Total de los Modos de Transporte, 2016-2026.

Modos	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026*
<b>Autotransporte</b>											
Exportaciones	213,211	219,462	246,779	255,498	236,131	279,556	328,093	342,146	375,009	411,247	69,782
Importaciones	159,542	165,272	177,176	173,701	149,550	181,294	207,858	218,504	234,001	230,995	40,766
<b>Total</b>	<b>372,753</b>	<b>384,734</b>	<b>423,955</b>	<b>429,199</b>	<b>385,681</b>	<b>460,850</b>	<b>535,951</b>	<b>560,650</b>	<b>609,010</b>	<b>642,241</b>	<b>110,549</b>
<b>Ferrocarril</b>											
Exportaciones	48,599	51,888	48,421	53,272	46,204	51,509	58,109	62,329	63,932	61,474	8,892
Importaciones	28,581	28,056	29,952	28,998	23,519	32,709	33,282	33,035	34,319	33,273	4,672
<b>Total</b>	<b>77,180</b>	<b>79,944</b>	<b>78,373</b>	<b>82,270</b>	<b>69,723</b>	<b>84,218</b>	<b>91,391</b>	<b>95,364</b>	<b>98,251</b>	<b>94,747</b>	<b>13,563</b>
<b>Ductos</b>											
Exportaciones	195	158	148	127	62	91	120	66	9	2	0
Importaciones	3,737	3,469	5,045	4,921	4,892	11,935	14,609	7,301	5,733	8,427	1,578
<b>Total</b>	<b>3,932</b>	<b>3,627</b>	<b>5,193</b>	<b>5,048</b>	<b>4,954</b>	<b>12,026</b>	<b>14,729</b>	<b>7,366</b>	<b>5,742</b>	<b>8,428</b>	<b>1,578</b>
<b>Aéreo</b>											
Exportaciones	6,925	7,478	7,294	7,087	6,519	7,258	8,703	8,560	8,872	10,610	1,571
Importaciones	8,669	9,179	9,780	9,117	7,828	10,729	11,682	13,003	12,659	22,541	7,041
<b>Total</b>	<b>15,594</b>	<b>16,657</b>	<b>17,074</b>	<b>16,204</b>	<b>14,347</b>	<b>17,987</b>	<b>20,385</b>	<b>21,563</b>	<b>21,531</b>	<b>33,152</b>	<b>8,612</b>
<b>Marítimo</b>											
Exportaciones	18,146	24,449	32,718	33,637	28,611	37,643	50,615	52,241	47,389	37,763	4,409
Importaciones	22,255	28,308	34,095	30,987	19,823	29,251	44,757	39,173	34,341	29,613	4,490
<b>Total</b>	<b>40,401</b>	<b>52,757</b>	<b>66,813</b>	<b>64,624</b>	<b>48,434</b>	<b>66,894</b>	<b>95,372</b>	<b>91,414</b>	<b>81,730</b>	<b>67,376</b>	<b>8,899</b>
<b>Otros</b>											
Exportaciones	7,075	10,611	11,167	8,505	7,868	8,648	9,290	10,265	10,640	13,778	2,174
Importaciones	8,174	8,705	8,962	8,650	7,059	10,541	12,190	12,211	12,988	13,112	1,948
<b>Total</b>	<b>15,249</b>	<b>19,316</b>	<b>20,129</b>	<b>17,155</b>	<b>14,927</b>	<b>19,189</b>	<b>21,480</b>	<b>22,476</b>	<b>23,628</b>	<b>26,890</b>	<b>4,122</b>
<b>Total Transporte Terrestre</b>											
Exportaciones	262,005	271,508	295,348	308,897	282,397	331,156	386,322	404,541	438,950	472,722	78,674
Importaciones	191,860	196,797	212,173	207,620	177,961	225,938	255,749	258,840	274,053	272,694	47,016
<b>Total</b>	<b>453,865</b>	<b>468,305</b>	<b>507,521</b>	<b>516,517</b>	<b>460,358</b>	<b>557,094</b>	<b>642,071</b>	<b>663,381</b>	<b>713,003</b>	<b>745,416</b>	<b>125,690</b>
<b>% de part. del Autotransporte en T. Terrestre</b>	<b>82.1</b>	<b>82.2</b>	<b>83.5</b>	<b>83.1</b>	<b>83.8</b>	<b>82.7</b>	<b>83.5</b>	<b>84.5</b>	<b>85.4</b>	<b>86.2</b>	<b>88.0</b>
<b>Comercio Exterior Total</b>											
Exportaciones	294,151	314,046	346,527	358,126	325,395	384,705	454,930	475,607	505,851	534,874	86,828
Importaciones	230,958	242,989	265,010	256,374	212,671	276,459	324,378	323,228	334,041	337,960	60,494
<b>Total</b>	<b>525,109</b>	<b>557,035</b>	<b>611,537</b>	<b>614,500</b>	<b>538,066</b>	<b>661,164</b>	<b>779,308</b>	<b>798,835</b>	<b>839,892</b>	<b>872,834</b>	<b>147,322</b>
<b>% de part. del Autotransporte en el Comercio Total</b>	<b>71.0</b>	<b>69.1</b>	<b>69.3</b>	<b>69.8</b>	<b>71.7</b>	<b>69.7</b>	<b>68.8</b>	<b>70.2</b>	<b>72.5</b>	<b>73.6</b>	<b>75.0</b>

\*Información de enero a febrero de 2026.

Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

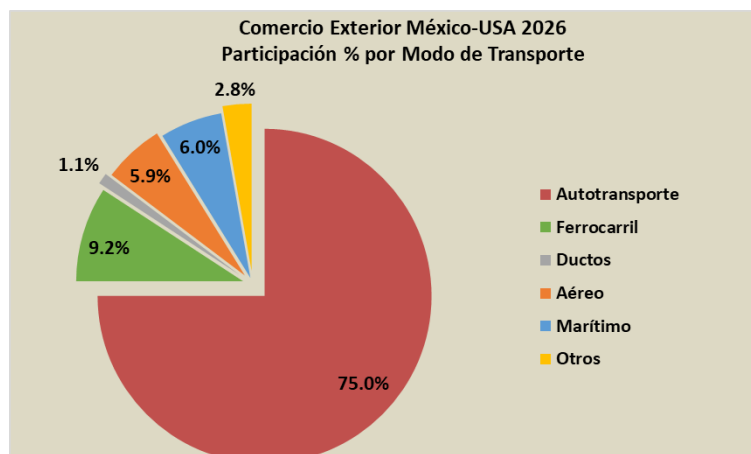
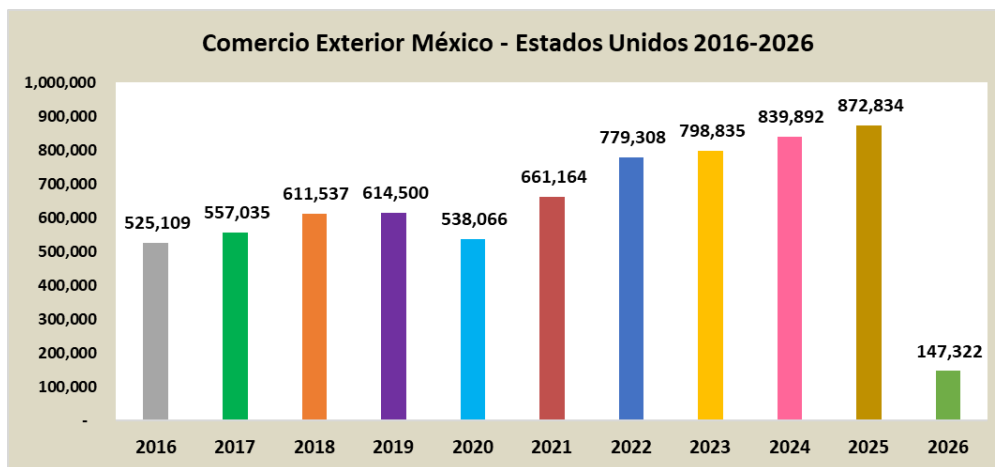
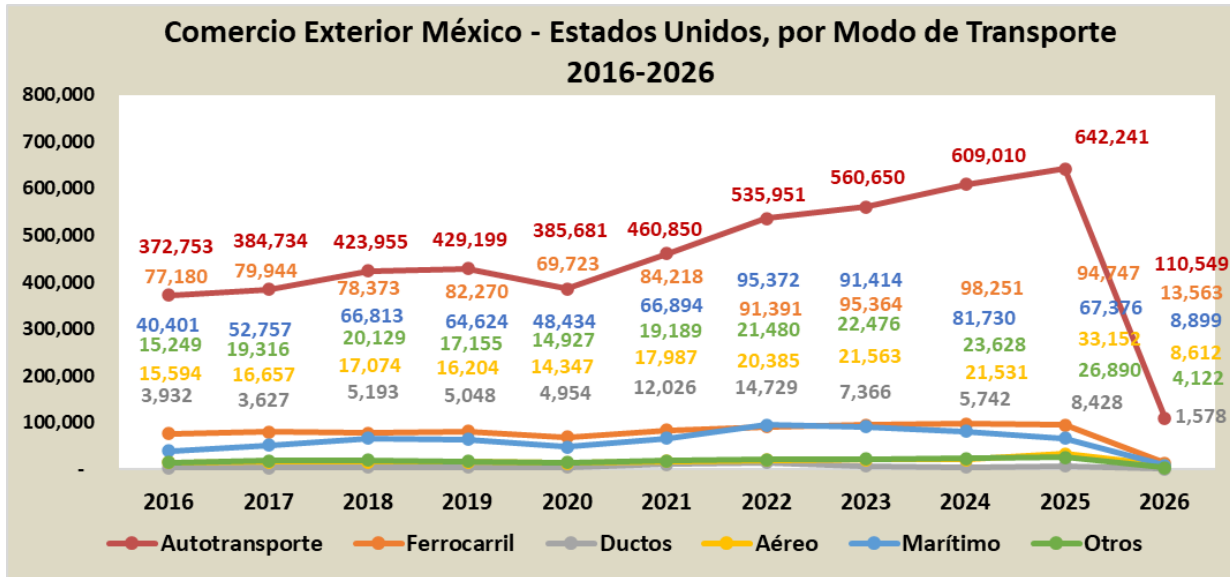
<sup>1</sup> Cifras en millones de dólares.



# I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

## \* Comercio Exterior México – USA

### Total de los Modos de Transporte, 2016-2026.



Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\*Información de enero a febrero de 2026.



## II. INDICADORES DE PROCESOS

### 2.1 Trámites de Licencias, marzo 2026.

#### \* Trámites de Licencias por Categoría y Tipo.

#### \*\* Informe de trámites de licencias nacionales por categoría.

TIPO	mar-25							SUBTOTAL	mar-26							SUBTOTAL	Var. %
	A	B	C	D	E	F	A		B	C	D	E	F				
CAMBIO DE LA CATEGORIA	102	618	4	1	104	1	830	129	630	2	1	97	6	865	4.2		
CATEGORIA ADICIONAL	117	324	4	9	743	161	1,358	134	526	12	15	1,598	151	2,436	79.4		
DUPLICADO	24	74	2	0	73	3	176	12	31	0	1	178	0	222	26.1		
EXPEDICIÓN	838	3,049	23	3	0	85	3,998	766	3,440	2	3	0	57	4,268	6.8		
RENOVACIÓN	429	1,685	33	3	1,415	60	3,625	1,749	9,292	165	5	4,158	315	15,684	332.7		
<b>TOTAL</b>	<b>1,510</b>	<b>5,750</b>	<b>66</b>	<b>16</b>	<b>2,335</b>	<b>310</b>	<b>9,987</b>	<b>2,790</b>	<b>13,919</b>	<b>181</b>	<b>25</b>	<b>6,031</b>	<b>529</b>	<b>23,475</b>	<b>135.1</b>		

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SCT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

#### \*\* Informe de trámites de licencias internacionales por categoría.

TIPO	mar-25							SUBTOTAL	mar-26							SUBTOTAL	Var. %
	A	B	C	D	E	F	A		B	C	D	E	F				
CAMBIO DE LA CATEGORIA	104	618	3	1	105	1	832	128	626	2	1	98	4	859	3.2		
CATEGORIA ADICIONAL	62	132	4	0	396	7	601	111	237	7	1	805	14	1,175	95.5		
DUPLICADO	4	44	1	1	73	1	124	2	35	0	0	205	1	243	96.0		
EXPEDICIÓN	47	816	0	0	0	1	864	33	511	0	0	0	0	544	-37.0		
RENOVACIÓN	406	2,404	19	2	1,488	9	4,328	806	5,903	42	10	2,742	32	9,535	120.3		
<b>TOTAL</b>	<b>623</b>	<b>4,014</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>2,062</b>	<b>19</b>	<b>6,749</b>	<b>1,080</b>	<b>7,312</b>	<b>51</b>	<b>12</b>	<b>3,850</b>	<b>51</b>	<b>12,356</b>	<b>83.1</b>		

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

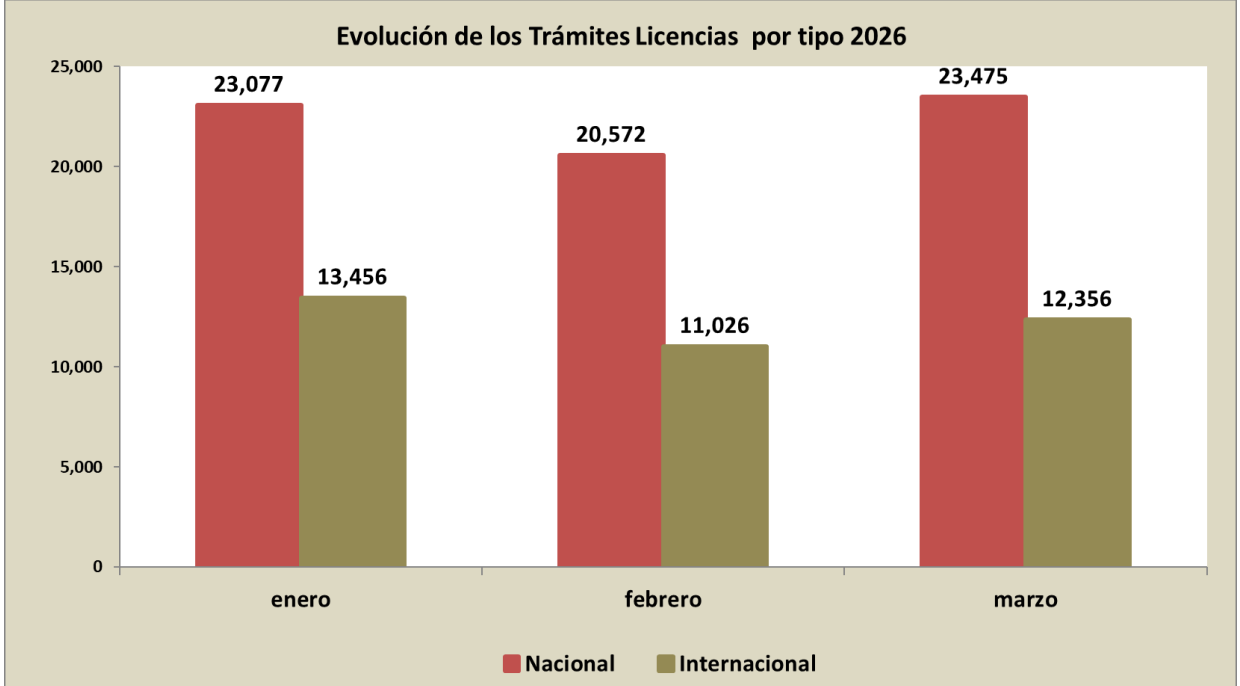
Trámites de Licencias 2026					
Mes	Nacional	%	Internacional	%	Total
enero	23,077	63.2	13,456	36.8	36,533
febrero	20,572	65.1	11,026	34.9	31,598
marzo	23,475	65.5	12,356	34.5	35,831
<b>Total</b>	<b>67,124</b>	<b>64.6</b>	<b>36,838</b>	<b>35.4</b>	<b>103,962</b>

- Los trámites de licencias en el periodo enero-diciembre de 2025, fueron de **307,635** trámites, las nacionales participaron con **56% (172,719)** y el restante **44% (134,916)** corresponde a licencias internacionales.
- Al cierre del periodo enero-marzo 2026, se realizaron **103,962**, las nacionales contribuyeron con el **65% (67,124)** y las internacionales con el **35% (36,838)**.

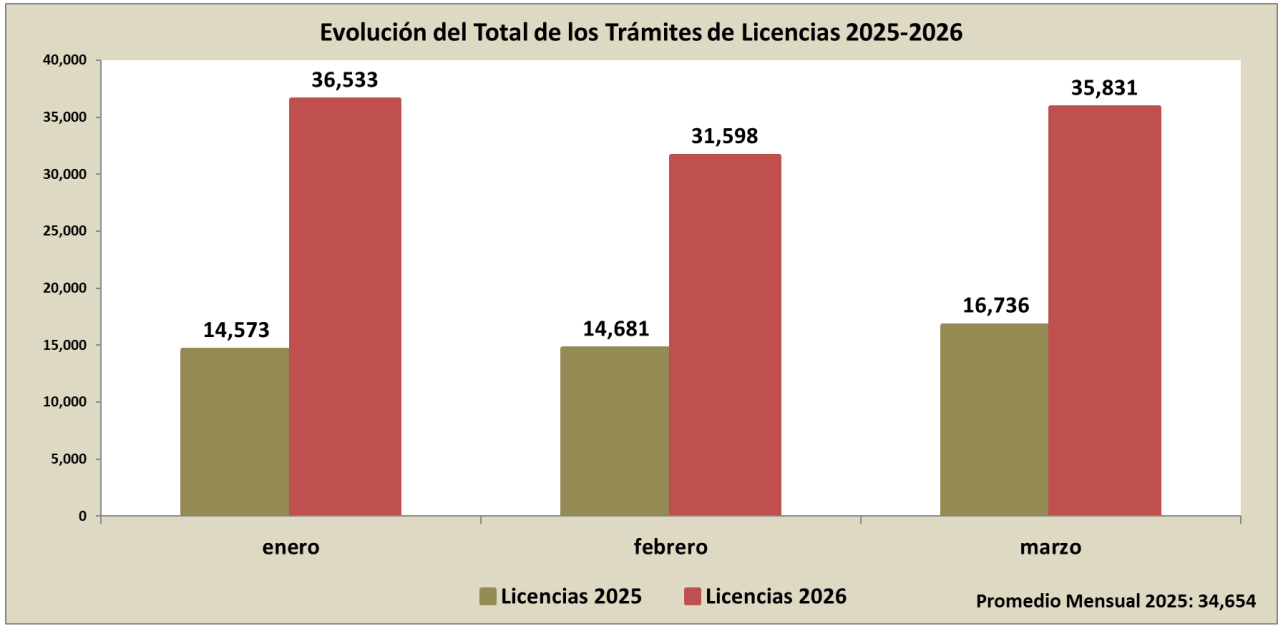
\* Una licencia emitida puede tener varios trámites de licencias (cambio, adicional, duplicado, etc.), por lo que la cantidad de trámites es mayor a las emitidas.



## II. INDICADORES DE PROCESOS



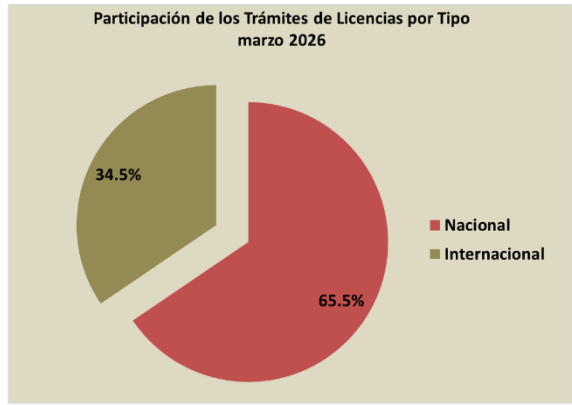
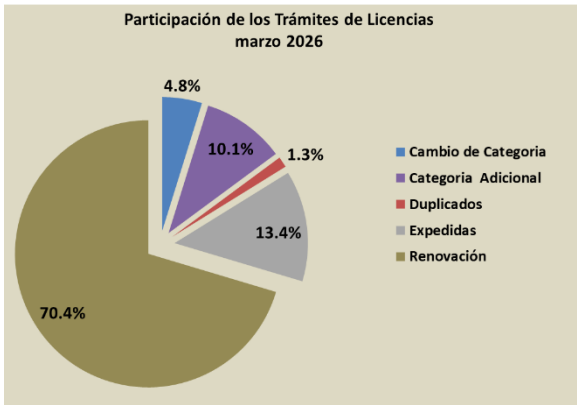
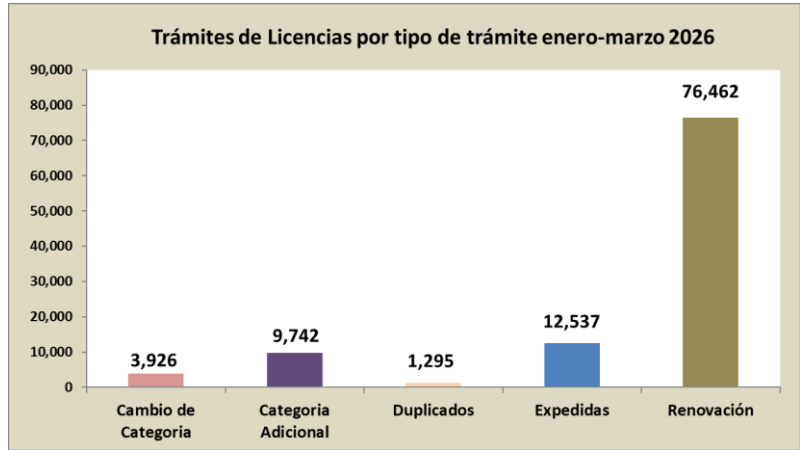
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



II. INDICADORES DE PROCESOS



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\* **Licencias diarias emitidas por categoría y tipo.**

Mes	Licencias Emitidas 2026				Total
	Nacional	%	Internacional	%	
enero	18,627	65.2	9,921	34.8	28,548
febrero	16,497	67.2	8,064	32.8	24,561
marzo	18,738	67.9	8,863	32.1	27,601
<b>Total</b>	<b>53,862</b>	<b>66.7</b>	<b>26,848</b>	<b>33.3</b>	<b>80,710</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Las licencias emitidas entre enero y marzo de 2026 ascendieron a **80,710**.



**II. INDICADORES DE PROCESOS**

TIPO/CATEGORÍA	LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS MARZO 2026														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>CATEGORIA A</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>145</b>	<b>136</b>	<b>125</b>	<b>149</b>	<b>51</b>	<b>22</b>	<b>94</b>	<b>117</b>	<b>133</b>	<b>137</b>	<b>112</b>	<b>30</b>	<b>6</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	2	2	0	1	0	0	6	0	1	3	0	0	0
CATEGORIA ADICIONAL	0	1	4	4	7	4	1	0	7	2	5	6	3	1	2
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	3	38	43	36	50	16	9	25	29	42	36	34	11	0
RENOVACIÓN	0	9	101	87	82	94	34	13	56	86	85	91	75	18	4
<b>CATEGORIA A INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>65</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>51</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>58</b>	<b>41</b>	<b>48</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>11</b>	<b>3</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CATEGORIA ADICIONAL	0	1	4	1	2	0	1	0	18	4	4	5	1	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	2	0	3	5	0	0	4	0	2	3	1	0	0
RENOVACIÓN	0	7	59	40	34	46	15	2	36	37	42	33	32	11	3
<b>CATEGORIA B</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>704</b>	<b>695</b>	<b>661</b>	<b>667</b>	<b>256</b>	<b>52</b>	<b>604</b>	<b>622</b>	<b>624</b>	<b>632</b>	<b>629</b>	<b>141</b>	<b>32</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	1	3	5	8	6	0	0	45	13	6	17	4	0	0
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	19	13	14	14	6	1	18	12	11	17	9	2	0
DUPLICADO	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	10	156	179	184	192	76	12	143	166	179	191	169	36	8
RENOVACIÓN	1	32	525	497	454	455	174	39	397	431	427	406	447	103	24
<b>CATEGORIA B INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>444</b>	<b>326</b>	<b>333</b>	<b>329</b>	<b>82</b>	<b>20</b>	<b>298</b>	<b>281</b>	<b>279</b>	<b>294</b>	<b>298</b>	<b>69</b>	<b>8</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CATEGORIA ADICIONAL	0	1	6	3	5	2	0	0	38	15	4	7	7	0	1
DUPLICADO	0	0	2	1	0	5	0	0	2	2	0	0	1	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	30	28	32	26	0	0	10	14	21	26	14	0	0
RENOVACIÓN	0	24	406	294	296	296	82	20	248	250	254	261	276	69	7
<b>CATEGORIA C</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	1	3	4	1	3	1	1	2	1	3	3	5	0	0
<b>CATEGORIA C INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	0	1	1	2	2	1	0	0	0	1	3	2	0	0
<b>CATEGORIA D</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
<b>CATEGORIA D INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
RENOVACIÓN	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0
<b>CATEGORIA E</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>178</b>	<b>163</b>	<b>147</b>	<b>164</b>	<b>41</b>	<b>10</b>	<b>154</b>	<b>116</b>	<b>128</b>	<b>152</b>	<b>156</b>	<b>35</b>	<b>0</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
CATEGORIA ADICIONAL	0	1	41	25	29	28	7	0	25	17	18	32	34	9	0
DUPLICADO	0	1	4	4	3	4	0	0	7	3	5	6	1	1	0
RENOVACIÓN	0	6	133	134	115	132	34	10	120	96	105	114	121	25	0
<b>CATEGORIA E INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>108</b>	<b>107</b>	<b>122</b>	<b>105</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>151</b>	<b>79</b>	<b>84</b>	<b>78</b>	<b>73</b>	<b>16</b>	<b>1</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	30	11	27	17	1	0	83	18	16	28	8	0	0
DUPLICADO	0	0	10	4	9	7	0	0	3	3	8	4	5	1	0
RENOVACIÓN	0	9	68	92	86	81	10	5	65	58	60	46	60	15	1
<b>CATEGORIA F</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	2	2	5	2	0	1	2	2	0	5	2	0	0
RENOVACIÓN	0	0	7	4	8	4	1	2	1	3	4	8	3	1	0
<b>CATEGORIA F INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>Total general</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	<b>1,658</b>	<b>1,479</b>	<b>1,450</b>	<b>1,479</b>	<b>460</b>	<b>115</b>	<b>1,369</b>	<b>1,265</b>	<b>1,310</b>	<b>1,361</b>	<b>1,316</b>	<b>303</b>	<b>50</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**II. INDICADORES DE PROCESOS**

TIPO/CATEGORÍA	LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS MARZO 2026																Total general
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
<b>CATEGORIA A</b>	<b>7</b>	<b>128</b>	<b>128</b>	<b>111</b>	<b>122</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>91</b>	<b>118</b>	<b>111</b>	<b>139</b>	<b>125</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>104</b>	<b>96</b>	<b>2,621</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	2	0	1	0	0	0	2	4	1	1	1	0	0	0	1	28
CATEGORIA ADICIONAL	0	4	1	3	2	1	0	6	2	1	2	3	0	0	2	1	75
DUPLICADO	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
EXPEDICIÓN	2	29	32	45	43	13	3	24	35	30	42	28	8	1	34	25	766
RENOVACIÓN	5	92	93	62	77	23	4	59	77	79	94	92	16	2	68	69	1,747
<b>CATEGORIA A INTERNACIONAL</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>28</b>	<b>39</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>38</b>	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>47</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>43</b>	<b>901</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
CATEGORIA ADICIONAL	0	6	1	3	3	0	0	2	5	0	1	0	0	0	3	2	67
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
EXPEDICIÓN	0	0	0	1	1	0	0	3	1	2	1	2	0	0	0	1	32
RENOVACIÓN	4	29	27	35	28	9	1	34	32	39	37	45	7	2	33	40	799
<b>CATEGORIA B</b>	<b>28</b>	<b>486</b>	<b>563</b>	<b>557</b>	<b>542</b>	<b>126</b>	<b>40</b>	<b>574</b>	<b>681</b>	<b>606</b>	<b>533</b>	<b>571</b>	<b>153</b>	<b>19</b>	<b>493</b>	<b>592</b>	<b>12,927</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	11	4	2	4	0	0	7	7	7	2	3	0	0	4	4	163
CATEGORIA ADICIONAL	0	10	10	8	14	3	1	9	15	17	7	13	0	0	15	11	269
DUPLICADO	0	1	3	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	13
EXPEDICIÓN	4	134	144	138	143	27	10	148	176	170	146	143	55	9	126	161	3,435
RENOVACIÓN	24	330	402	409	380	96	29	410	483	411	377	412	98	10	348	416	9,047
<b>CATEGORIA B INTERNACIONAL</b>	<b>21</b>	<b>273</b>	<b>281</b>	<b>251</b>	<b>228</b>	<b>63</b>	<b>6</b>	<b>281</b>	<b>290</b>	<b>254</b>	<b>233</b>	<b>234</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>305</b>	<b>239</b>	<b>6,101</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CATEGORIA ADICIONAL	0	8	3	1	2	0	0	5	1	2	2	2	0	0	9	2	125
DUPLICADO	0	1	0	2	1	0	0	1	2	3	1	0	1	0	1	0	26
EXPEDICIÓN	0	31	28	31	30	0	0	47	28	29	10	13	0	0	38	22	508
RENOVACIÓN	21	233	250	217	194	63	6	228	259	221	220	219	46	9	257	215	5,441
<b>CATEGORIA C</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>91</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
RENOVACIÓN	0	0	2	4	4	1	0	9	16	4	6	2	2	0	2	7	87
<b>CATEGORIA C INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	2	0	1	1	1	0	1	1	0	1	3	0	0	0	0	24
<b>CATEGORIA D</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
EXPEDICIÓN	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
RENOVACIÓN	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>CATEGORIA D INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
RENOVACIÓN	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8
<b>CATEGORIA E</b>	<b>14</b>	<b>113</b>	<b>118</b>	<b>132</b>	<b>150</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>123</b>	<b>124</b>	<b>135</b>	<b>110</b>	<b>128</b>	<b>29</b>	<b>6</b>	<b>124</b>	<b>128</b>	<b>2,920</b>
CAMBIO DE LA CATEGORIA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
CATEGORIA ADICIONAL	2	24	23	26	21	8	2	23	30	33	26	25	4	2	19	18	552
DUPLICADO	0	0	2	3	2	1	0	5	4	4	2	2	2	0	5	1	72
RENOVACIÓN	12	89	93	103	126	20	3	95	90	98	82	100	23	4	100	109	2,292
<b>CATEGORIA E INTERNACIONAL</b>	<b>2</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>88</b>	<b>78</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>92</b>	<b>67</b>	<b>77</b>	<b>85</b>	<b>63</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>50</b>	<b>1,809</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	37	13	23	13	0	0	29	25	17	12	1	0	0	17	8	434
DUPLICADO	0	2	3	8	3	0	0	6	1	5	8	7	2	0	4	4	107
RENOVACIÓN	2	46	64	57	62	14	1	57	41	55	65	55	6	4	45	38	1,268
<b>CATEGORIA F</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>162</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	9
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	6	4	1	5	0	0	5	3	2	3	1	0	0	4	0	57
RENOVACIÓN	0	3	3	6	4	1	0	6	5	2	7	4	1	0	5	3	96
<b>CATEGORIA F INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>
CATEGORIA ADICIONAL	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	1	0	2	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	12
<b>Total general</b>	<b>76</b>	<b>1,136</b>	<b>1,211</b>	<b>1,195</b>	<b>1,169</b>	<b>281</b>	<b>60</b>	<b>1,224</b>	<b>1,343</b>	<b>1,234</b>	<b>1,158</b>	<b>1,179</b>	<b>271</b>	<b>43</b>	<b>1,139</b>	<b>1,159</b>	<b>27,601</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



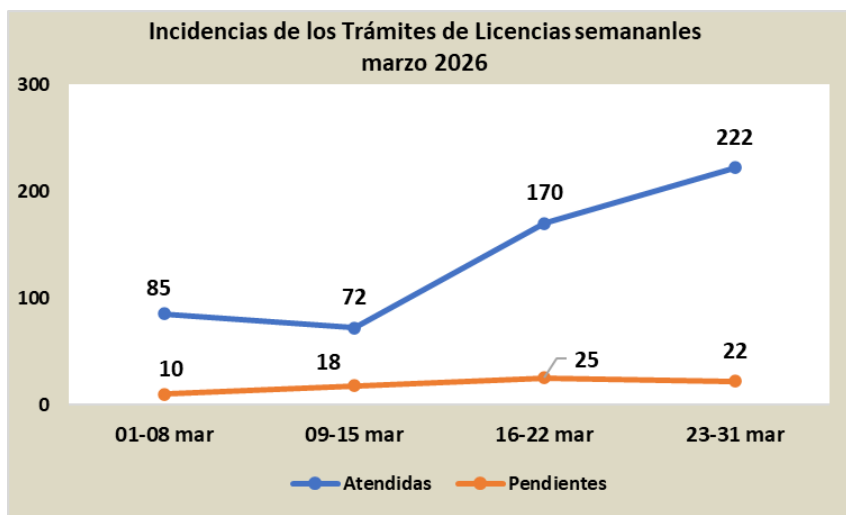
## II. INDICADORES DE PROCESOS

### \* Incidentes semanales de las Licencias.

- No. de Incidencias Atendidas y Pendientes.

No. de Incidencias marzo 2026			
Semanas	Atendidas	Pendientes	Total
01-08 mar	85	10	95
09-15 mar	72	18	90
16-22 mar	170	25	195
23-31 mar	222	22	244
<b>Total</b>	<b>549</b>	<b>75</b>	<b>624</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

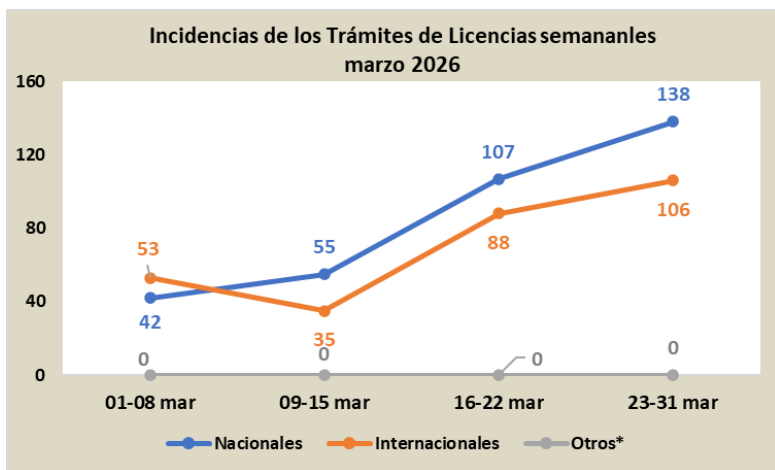


- No. de Incidencias por Modalidad.

No. de Incidencias marzo 2026				
Semanas	Nacionales	Internacionales	Otros*	Total
01-08 mar	42	53	0	95
09-15 mar	55	35	0	90
16-22 mar	107	88	0	195
23-31 mar	138	106	0	244
<b>Total</b>	<b>342</b>	<b>282</b>	<b>0</b>	<b>624</b>

\*Otros: Contiene Folios, Fechas, Etc.

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





### III. INDICADORES DE PROCESOS

**\* Estadísticas de Licencias con Perspectiva de Género.**

- Participación de las Mujeres y Hombres en las Licencias Emitidas Vigentes.

<i>Licencias Vigentes (mar/26)</i>			
	Mujeres	Hombres	Total
<b>Cantidad</b>	6,840	699,248	706,088
<b>%</b>	1.0	99.0	100

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

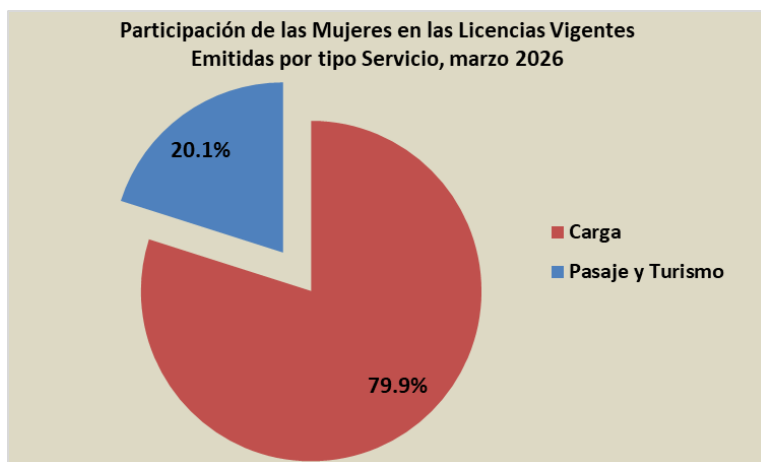
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Participación de las Mujeres en las Licencias Emitidas Vigentes por tipo de Servicio y su participación a Nivel Nacional.

Servicio	Licencias Vigentes Mujeres	% de Part.	% Nacional
<b>Carga</b>	5,466	79.9	0.8
<b>Pasaje y Turismo</b>	1,374	20.1	0.2
<b>Total</b>	<b>6,840</b>	<b>100</b>	<b>1.0</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

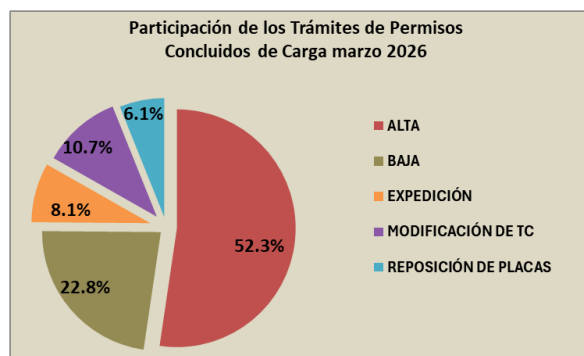
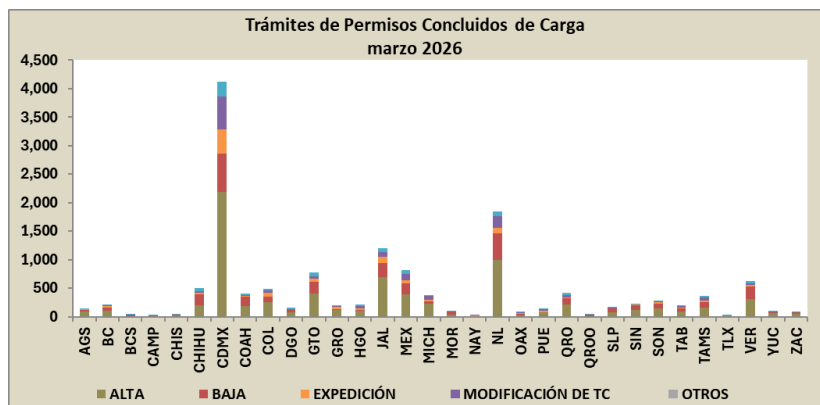


II. INDICADORES DE PROCESOS

2.2 Trámites de Permisos<sup>2</sup>, marzo 2026.

\*Trámites de Permisos de Carga, marzo 2026.

ESTADO	TRÁMITES DE PERMISOS CONCLUIDOS DE CARGA MARZO 2026						TOTAL
	ALTA	BAJA	EXPEDICIÓN	MODIFICACIÓN DE TC	REPOSICIÓN DE PLACAS	OTROS	
Aguascalientes	94	32	1	2	10	0	139
Baja California Norte	112	47	23	20	4	0	206
Baja California Sur	14	13	1	8	1	0	37
Campeche	8	10	0	0	3	0	21
Chiapas	23	13	2	5	2	0	45
Chihuahua	204	184	29	33	54	0	504
Ciudad de México	2,191	676	420	577	254	0	4,118
Coahuila	189	161	14	15	28	0	407
Colima	262	87	75	42	18	0	484
Durango	82	37	4	15	20	0	158
Guanajuato	406	201	60	47	64	0	778
Guerrero	121	15	45	3	2	0	186
Hidalgo	110	10	32	38	25	0	215
Jalisco	698	242	105	93	64	0	1,202
México	396	190	49	110	75	0	820
Michoacán	223	45	29	64	21	0	382
Morelos	32	55	1	2	4	0	94
Nayarit	3	8	8	7	0	0	26
Nuevo León	990	466	103	212	79	0	1,850
Oaxaca	28	26	7	12	6	0	79
Puebla	79	6	19	31	9	0	144
Querétaro	209	115	17	38	22	1	402
Quintana Roo	14	21	1	0	4	0	40
San Luis Potosí	74	67	8	18	6	0	173
Sinaloa	125	73	11	11	8	0	228
Sonora	153	75	23	14	17	0	282
Tabasco	92	49	15	31	4	0	191
Tamaulipas	160	94	25	63	20	0	362
Tlaxcala	17	0	0	1	2	0	20
Veracruz	310	217	30	28	35	0	620
Yucatán	65	19	0	7	13	0	104
Zacatecas	47	28	5	1	1	0	82
<b>TOTAL</b>	<b>7,531</b>	<b>3,282</b>	<b>1,162</b>	<b>1,548</b>	<b>875</b>	<b>1</b>	<b>14,399</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

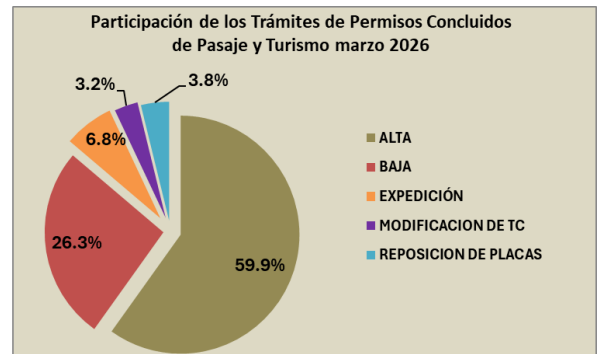
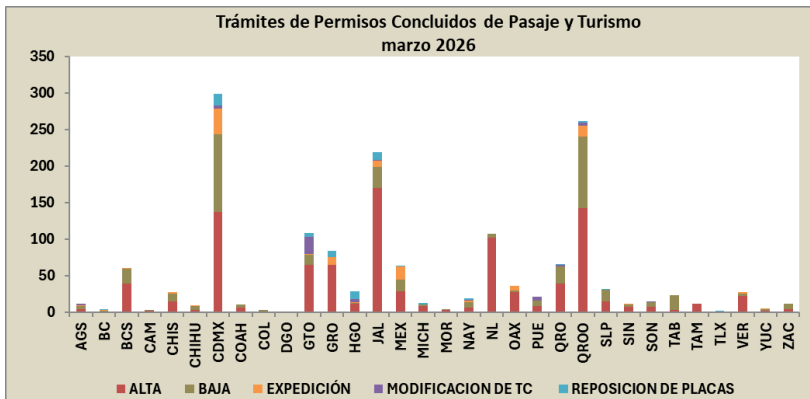
<sup>2</sup> Los Trámites de Permisos se refieren a trámites por vehículo.



## II. INDICADORES DE PROCESOS

### \*Trámites de Permisos de Pasaje y Turismo, marzo 2026.

ESTADO	TRÁMITES DE PERMISOS CONCLUIDOS DE PASAJE Y TURISMO MARZO 2026						TOTAL
	ALTA	BAJA	EXPEDICIÓN	MODIFICACION DE TC	REPOSICION DE PLACAS	OTROS	
Aguascalientes	4	4	1	2	0	0	11
Baja California Norte	1	1	1	0	1	0	4
Baja California Sur	39	20	1	0	0	0	60
Campeche	2	1	0	0	0	0	3
Chiapas	14	11	2	0	0	0	27
Chihuahua	3	5	1	0	0	0	9
Ciudad de México	137	107	35	4	16	0	299
Coahuila	6	4	0	0	0	0	10
Colima	1	2	0	0	0	0	3
Durango	1	0	0	0	0	0	1
Guanajuato	65	14	1	23	5	0	108
Guerrero	65	0	10	0	9	0	84
Hidalgo	11	1	1	5	10	0	28
Jalisco	170	29	8	2	10	0	219
México	28	16	18	1	1	0	64
Michoacán	8	2	0	0	2	0	12
Morelos	3	1	0	0	0	0	4
Nayarit	6	7	3	1	2	0	19
Nuevo León	102	5	0	0	0	0	107
Oaxaca	27	2	7	0	0	0	36
Puebla	8	8	0	5	0	0	21
Querétaro	39	24	0	2	1	0	66
Quintana Roo	142	98	15	5	2	0	262
San Luis Potosí	15	16	0	0	1	0	32
Sinaloa	7	3	1	0	0	0	11
Sonora	7	6	0	1	0	0	14
Tabasco	3	20	0	0	0	0	23
Tamaulipas	11	0	0	0	0	0	11
Tlaxcala	1	0	0	0	1	0	2
Veracruz	22	3	2	0	0	0	27
Yucatán	2	2	1	0	0	0	5
Zacatecas	4	7	0	0	0	0	11
<b>TOTAL</b>	<b>954</b>	<b>419</b>	<b>108</b>	<b>51</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>1,593</b>



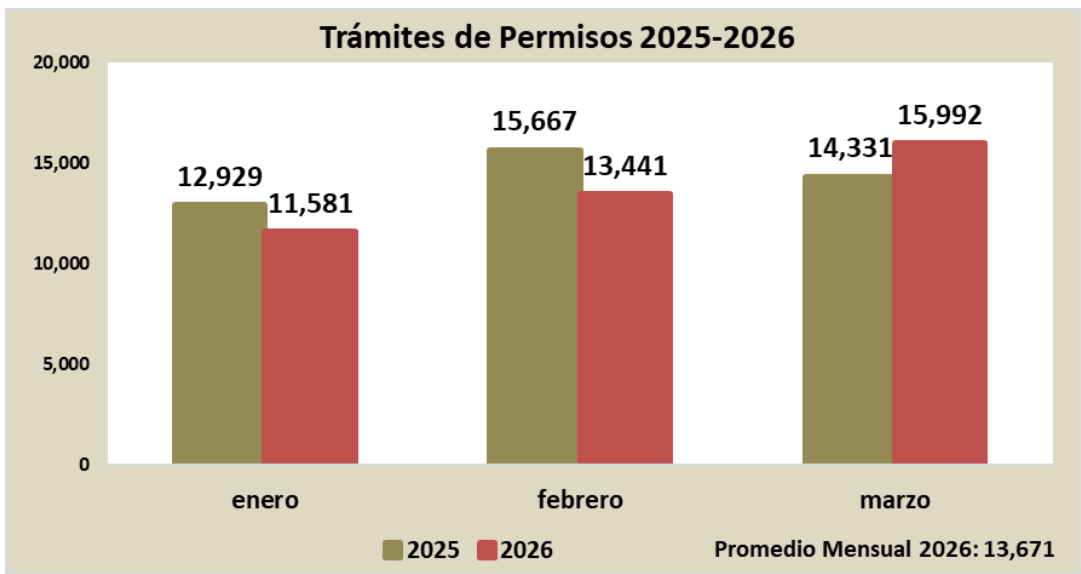
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS

### \* Trámites de Permisos de Carga, Pasaje y Turismo, 2025-2026.



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de marzo 2026, se llevaron a cabo **41,014** trámites de permisos, la participaron de los servicios de carga y pasaje-turismo fueron **91% (37,503)** y **9% (3,511)** respectivamente.

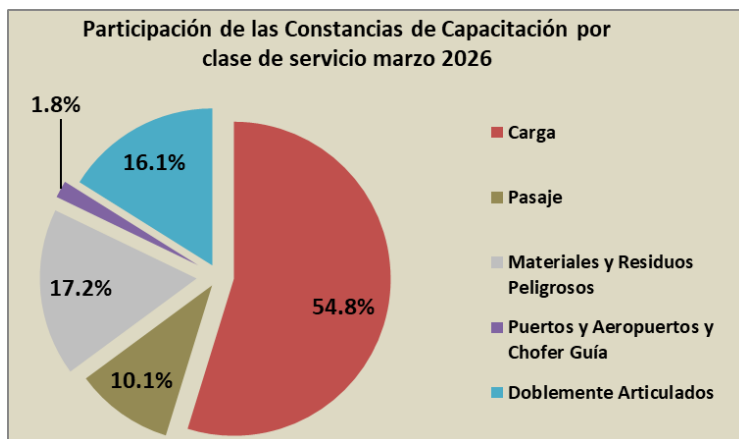


**II. INDICADORES DE PROCESOS**

**2.3 Constancias de Capacitación a Conductores, marzo 2026.**

Entidad Federativa	Nuevo Ingreso					Renovación					Total
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
Aguascalientes	79	5	6	0	24	272	13	55	0	115	569
Baja California	198	29	45	9	47	499	20	78	1	82	1,008
Baja California Sur	13	13	1	3	0	32	22	3	8	0	95
Campeche	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chiapas	79	18	11	7	11	177	105	45	5	85	543
Chihuahua	73	3	15	0	1	238	6	30	0	39	405
Ciudad de México	281	73	53	10	65	1,545	312	385	57	219	3,000
Coahuila	84	6	18	0	18	305	24	97	0	68	620
Colima	72	6	23	1	36	194	8	93	1	151	585
Durango	100	6	30	2	30	301	30	98	0	73	670
Guanajuato	282	62	78	6	84	710	217	226	7	172	1,844
Guerrero	13	19	1	0	1	116	35	31	5	48	269
Hidalgo	253	31	55	6	83	641	72	237	5	265	1,648
Jalisco	288	65	58	14	50	587	114	115	15	170	1,476
México	573	91	150	15	104	1,887	218	605	25	384	4,052
Michoacán	240	75	40	28	38	354	100	59	29	71	1,034
Morelos	57	14	5	3	3	219	26	98	0	34	459
Nayarit	14	1	0	0	2	65	1	3	0	3	89
Nuevo León	160	10	36	3	46	633	39	252	8	157	1,344
Oaxaca	110	72	28	2	27	430	118	199	2	213	1,201
Puebla	58	58	18	1	15	271	109	97	0	109	736
Querétaro	176	16	18	0	27	540	67	196	1	97	1,138
Quintana Roo	47	90	10	80	16	190	220	90	124	92	959
San Luis Potosí	72	24	16	2	24	221	40	49	4	36	488
Sinaloa	92	19	26	0	43	364	41	72	3	104	764
Sonora	10	0	0	0	0	5	15	7	0	2	39
Tabasco	135	35	66	16	55	232	45	201	10	161	956
Tamaulipas	332	29	119	1	118	903	61	471	2	292	2,328
Tlaxcala	74	12	7	1	36	234	33	37	0	105	539
Veracruz	358	100	98	21	143	852	112	469	7	540	2,700
Yucatán	52	4	12	4	20	163	38	83	10	106	492
Zacatecas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>4,375</b>	<b>986</b>	<b>1,043</b>	<b>235</b>	<b>1,167</b>	<b>13,180</b>	<b>2,261</b>	<b>4,481</b>	<b>329</b>	<b>3,993</b>	<b>32,050</b>

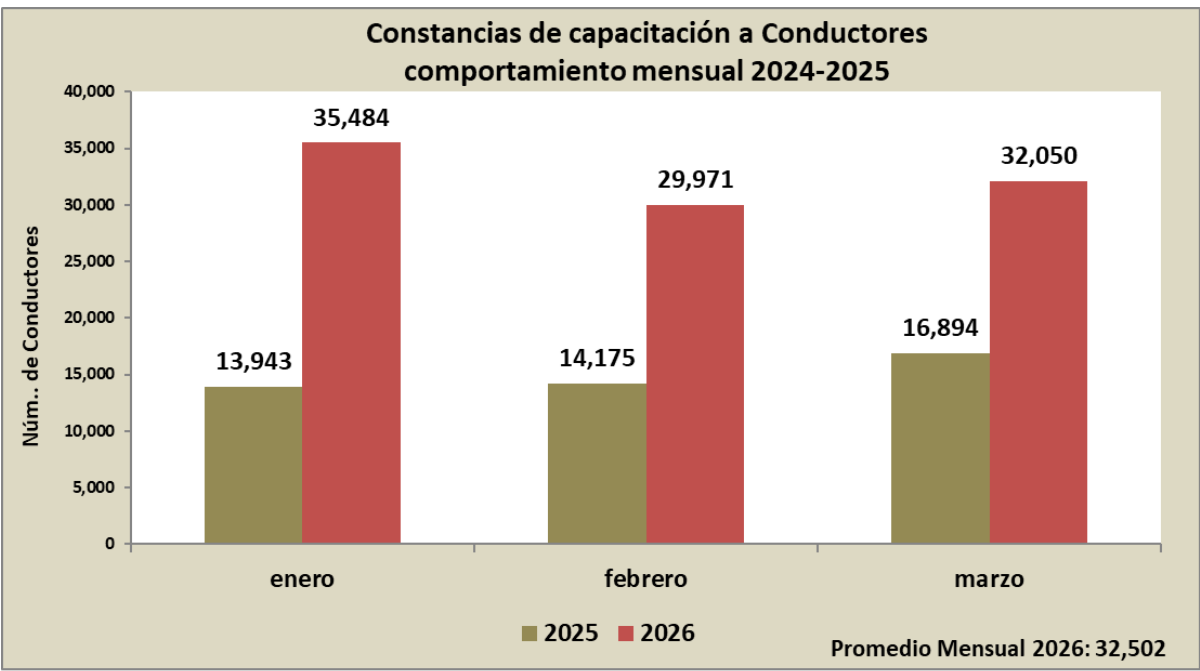
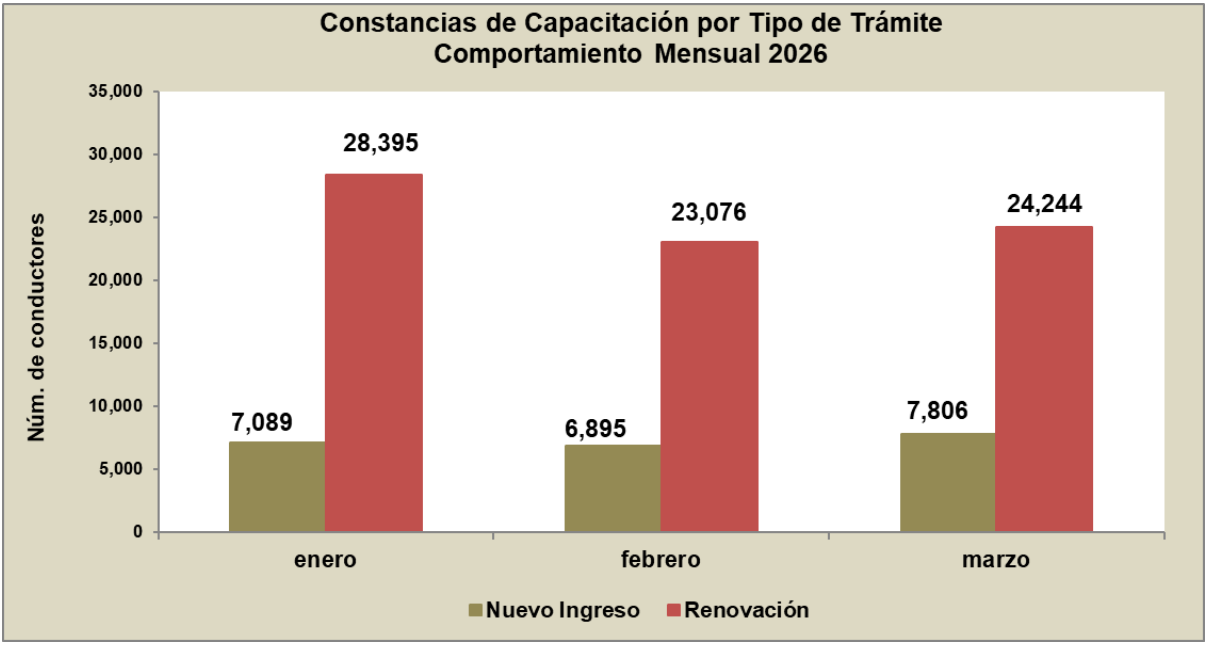
Nota: 1) Carga General; 2) Pasaje; 3) Materiales y Residuos Peligrosos; 4) Puertos y Aeropuertos y Chofer Guía; y 5) Doblemente Articulados.



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT  
 Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

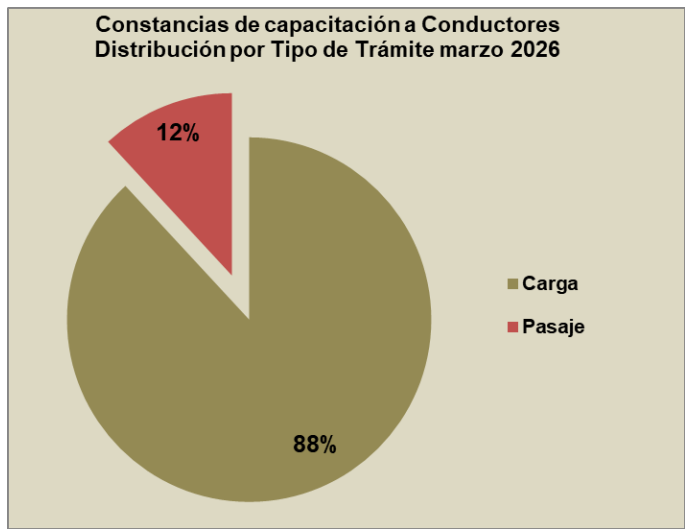
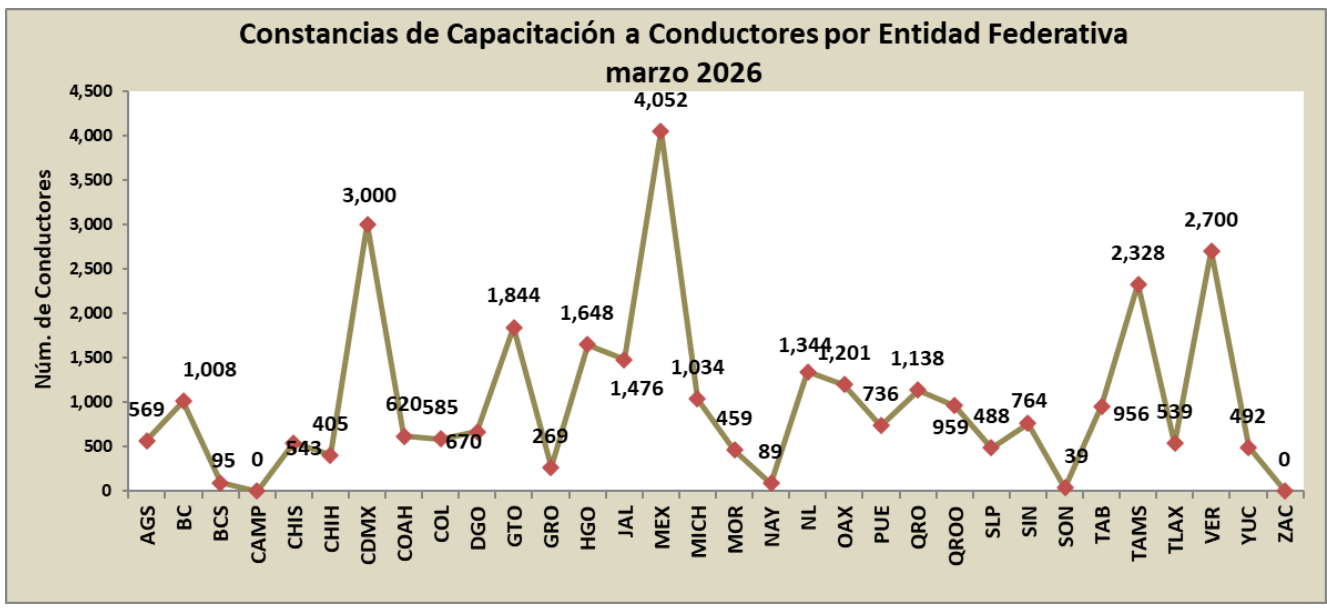
- Al cierre de marzo de 2026, se otorgaron **97,505** constancias de capacitación, la participaron de los servicios de carga y pasajeros fueron del **88% (86,085)** y **12% (11,420)** respectivamente.



**II. INDICADORES DE PROCESOS**

Servicio	enero	febrero	marzo	Total	%
<b>Carga</b>	31,470	26,376	28,239	<b>86,085</b>	<b>88</b>
<b>Pasaje</b>	4,014	3,595	3,811	<b>11,420</b>	<b>12</b>
<b>Total</b>	<b>35,484</b>	<b>29,971</b>	<b>32,050</b>	<b>97,505</b>	<b>100</b>

Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



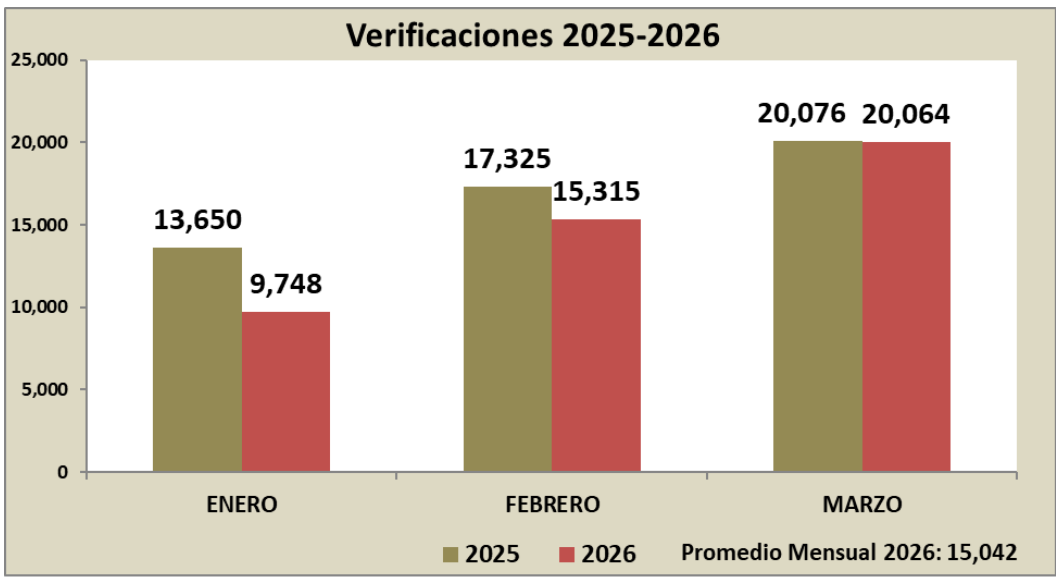
**II. INDICADORES DE PROCESOS**

**2.4 Inspecciones y Verificaciones del Autotransporte Federal, marzo 2026.**

**\*Verificaciones.**

Verificaciones	marzo/25	marzo/26	Var. %
De peso y dimensiones	16,146	16,327	1.1
Físico - mecánicas	3,930	3,737	-4.9
<b>Total</b>	<b>20,076</b>	<b>20,064</b>	<b>-0.1</b>

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de marzo 2026, se realizaron **35,171** y **9,956** verificaciones de peso y dimensiones y físico-mecánicas respectivamente.



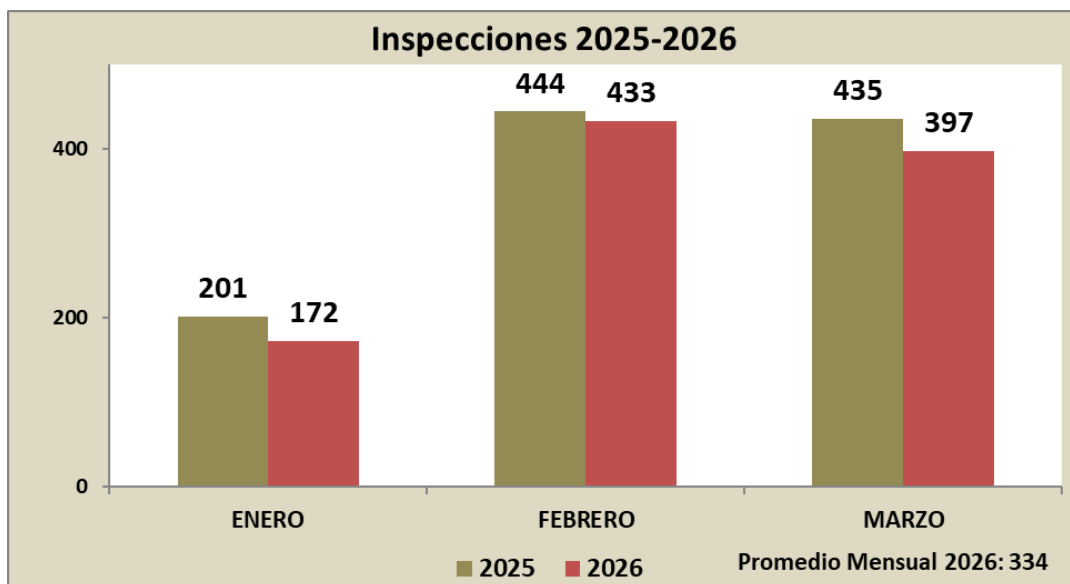
**II. INDICADORES DE PROCESOS**

**\*Inspecciones.**

Inspecciones	marzo/25	marzo/26	Var. %
A empresas de Carga	435	397	-8.7
A empresas de materiales y residuos peligrosos	51	46	-9.8
<b>Total</b>	<b>435</b>	<b>397</b>	<b>-8.7</b>

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de marzo 2026, se realizaron **1,002** inspecciones a empresas.

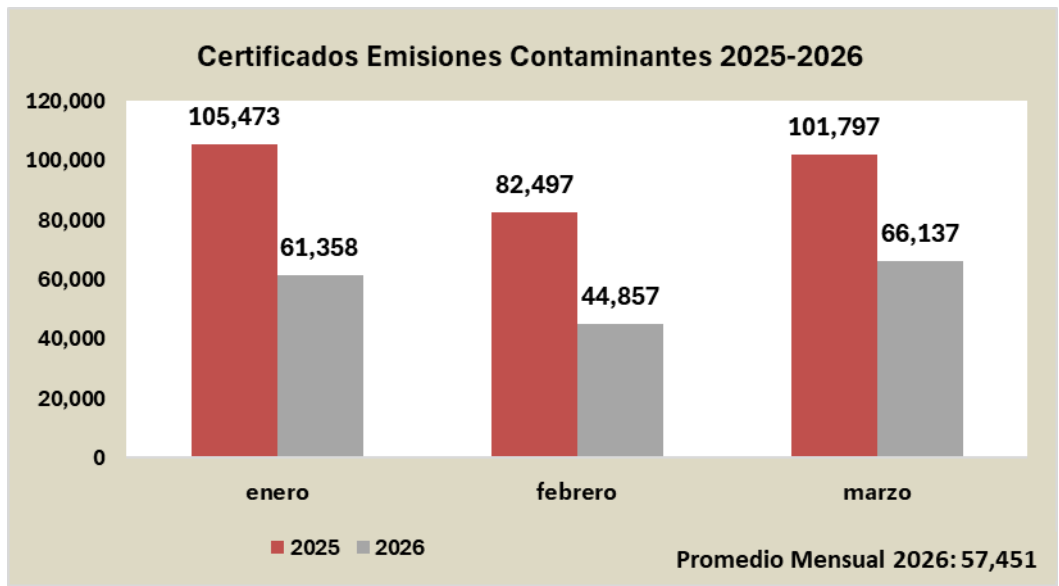


**III. INDICADORES DE PROCESOS**

**2.5 Certificados de Emisiones Contaminantes y Físico-Mecánicas, marzo 2026.**

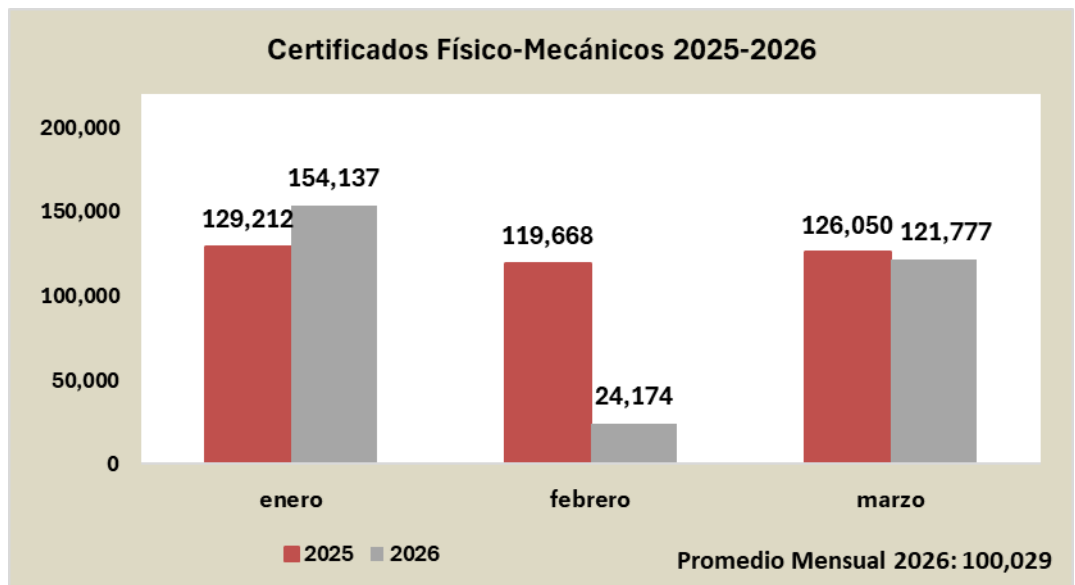
**\* Emisiones Contaminantes.**

Certificados E-C 2026	
Mes	Total
enero	61,358
febrero	44,857
marzo	66,137
<b>Total general</b>	<b>172,352</b>



**\* Físico-Mecánicas.**

Certificados F-M 2026	
Mes	Total
enero	154,137
febrero	24,174
marzo	121,777
<b>Total general</b>	<b>300,088</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



### III. INDICADORES ECONÓMICOS

#### 3.1 Análisis Económico Nacional.

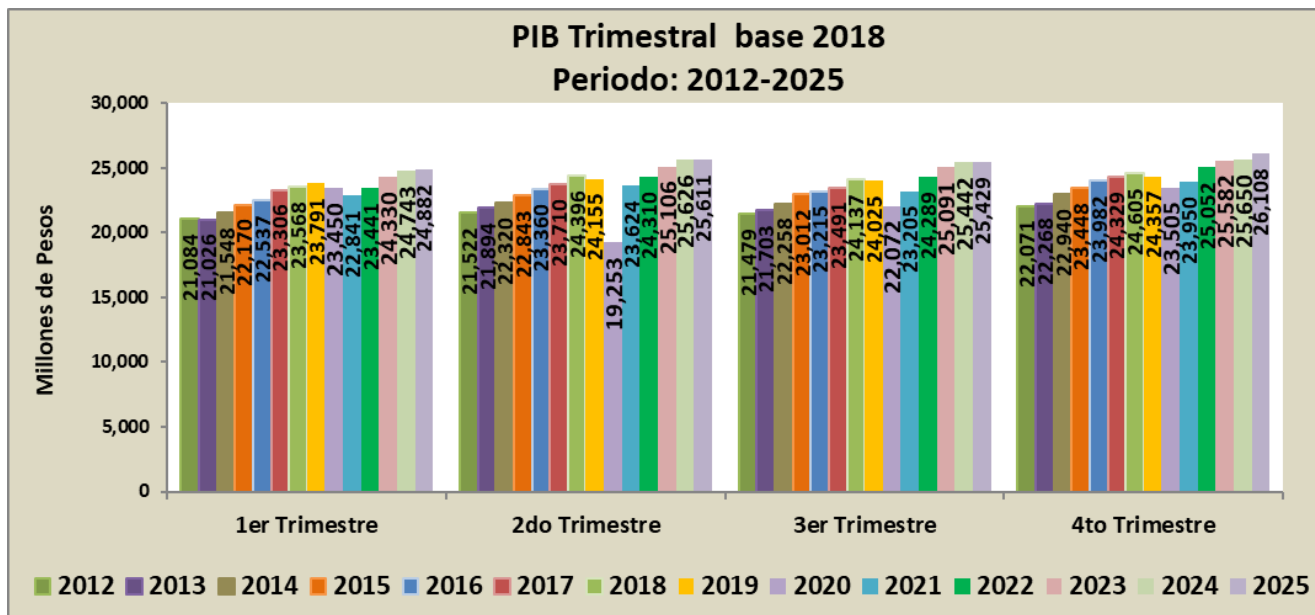
##### \* Producto Interno Bruto Trimestral.

Periodo	Producto Interno Bruto Trimestral, base 2018													
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1er Trimestre	21,084	21,026	21,548	22,170	22,537	23,306	23,568	23,791	23,450	22,841	23,441	24,330	24,743	24,882
2do Trimestre	21,522	21,894	22,320	22,843	23,360	23,710	24,396	24,155	19,253	23,624	24,310	25,106	25,626	25,611
3er Trimestre	21,479	21,703	22,258	23,012	23,215	23,491	24,137	24,025	22,072	23,205	24,289	25,091	25,442	25,429
4to Trimestre	22,071	22,268	22,940	23,448	23,982	24,329	24,605	24,357	23,505	23,950	25,052	25,582	25,650	26,108

\* Millones de pesos a precios del 2018

Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



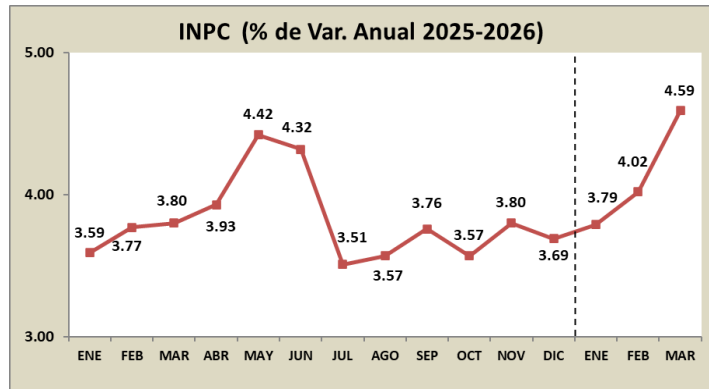
\* Millones de pesos a precios del 2018

Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



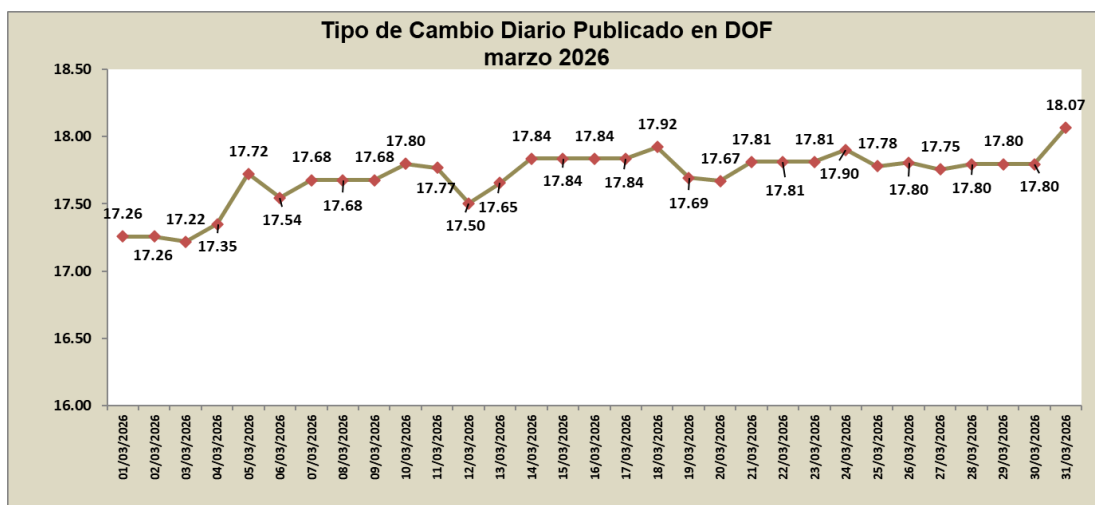
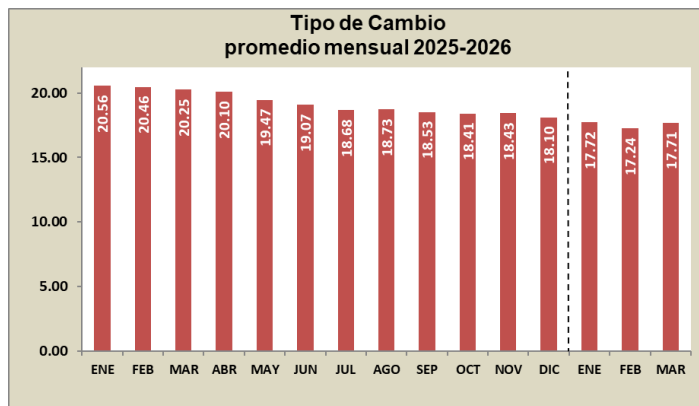
### III. INDICADORES ECONÓMICOS



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El tipo de cambio<sup>3</sup> promedio del peso respecto al dólar se ubicó en el mes de marzo fue de **\$17.71**.
- El Euro cotizó en **\$20.63** pesos por euro (31 de marzo de 2026).



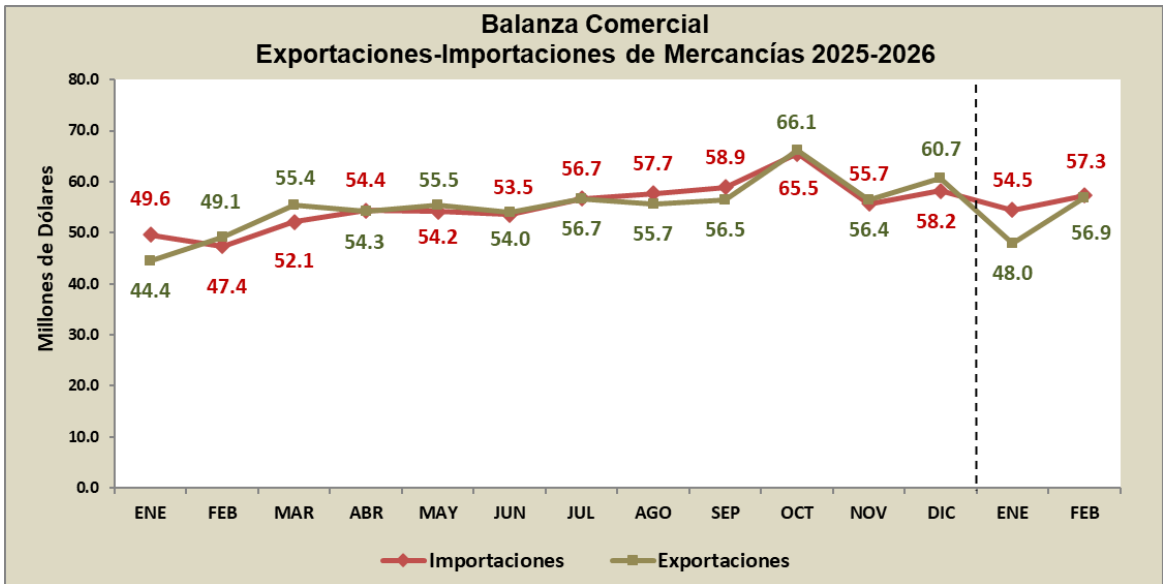
Fuente: BANXICO

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

<sup>3</sup> Tipo de Cambio publicado en el Diario Oficial de la Federación, para solventar obligaciones en moneda extranjera.



**IV. INDICADORES ECONÓMICOS**



Fuente: INEGI  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: INEGI  
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



V. INDICADORES ECONÓMICOS

3.2 Consumo de Combustible.

- Durante febrero 2026, Petróleos Mexicanos (PEMEX) reporta ventas de **242** miles barriles diarios<sup>4</sup> de diesel, lo cual representó un incremento del **3.6%** respecto al mismo mes del año anterior.
- De acuerdo a la Secretaría de energía (SENER), se estima que el Autotransporte consumió **26,302** litros diarios de diesel durante el mes de febrero 2026.
- El precio del Diesel creció **0.6%** en el mes de febrero 2026 con relación al mismo periodo del año anterior.

\*Ventas y Consumo de Diesel febrero 2026.\*

CONCEPTO	feb-2025	feb-2026	Var % 2024/2025
Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de barriles diarios)	233.0	241.5	3.6
Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de litros diarios)	37,044	38,395	3.6
Estimación de Consumo de Diesel por el Sector Transporte (miles de litros diarios)	27,986	29,007	3.6
Estimación de Consumo de Diesel por el Autotransporte (miles de litros diarios)	25,377	26,302	3.6
Precio Promedio al Público de Pemex Diesel	25.7	25.9	0.6

Fuente: PEMEX

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\*Ejemplo de un recorrido y consumo de Diesel en Litros.

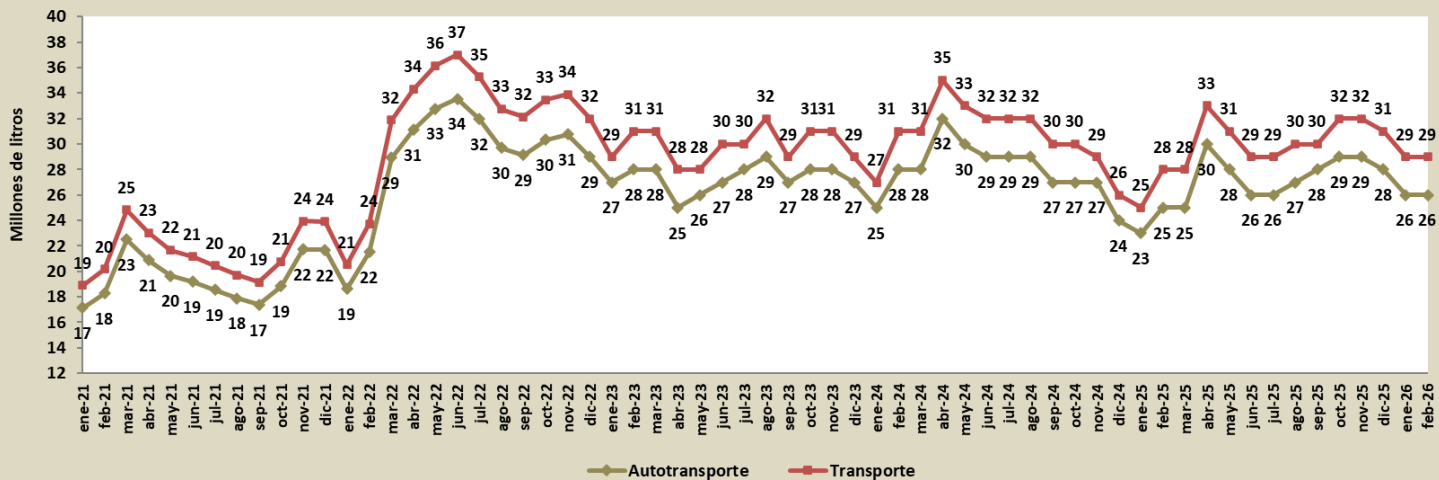
**Tractocamión de 3 ejes y Semirremolque de 2 ejes (T3-S2):** Este tipo vehículo en promedio recorre 184.5 km diarios, con un rendimiento promedio de 1.8 km/litro, arrojando un consumo diario de 332 litros de diesel.

<sup>4</sup> Las ventas del diésel se realizan en barriles, para el caso del sector transporte se realiza la conversión a litros (158.987 litros por barril), debido a que el consumo del energético en el autotransporte es por litros.



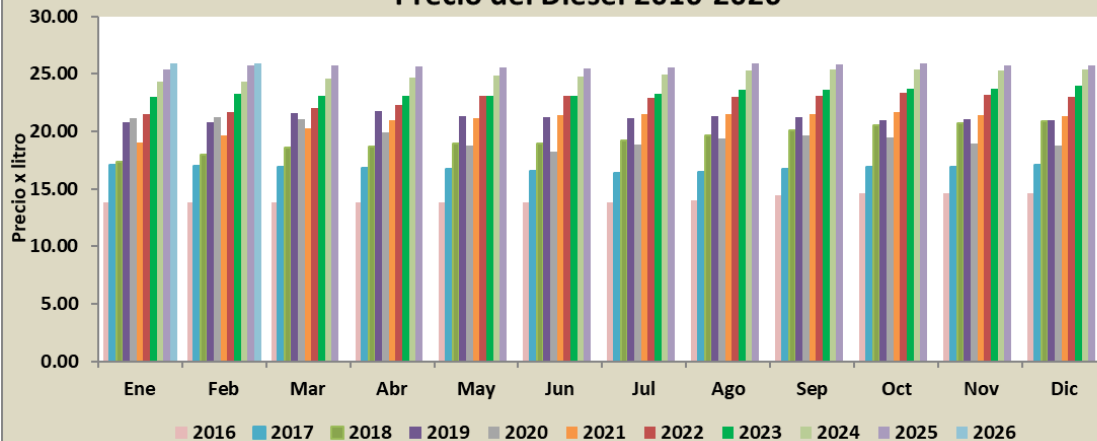
## VI. INDICADORES ECONÓMICOS

**Consumo de Diesel (millones de litros diarios) 2021-2026**

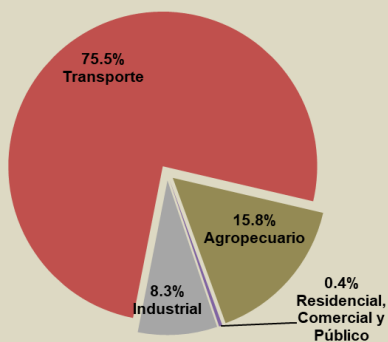


— Autotransporte — Transporte

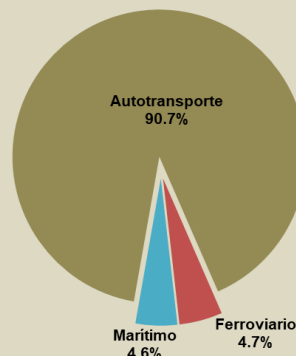
**Precio del Diesel 2016-2026**



**Consumo de diesel por sector**



**Consumo de diesel en el sector transporte**



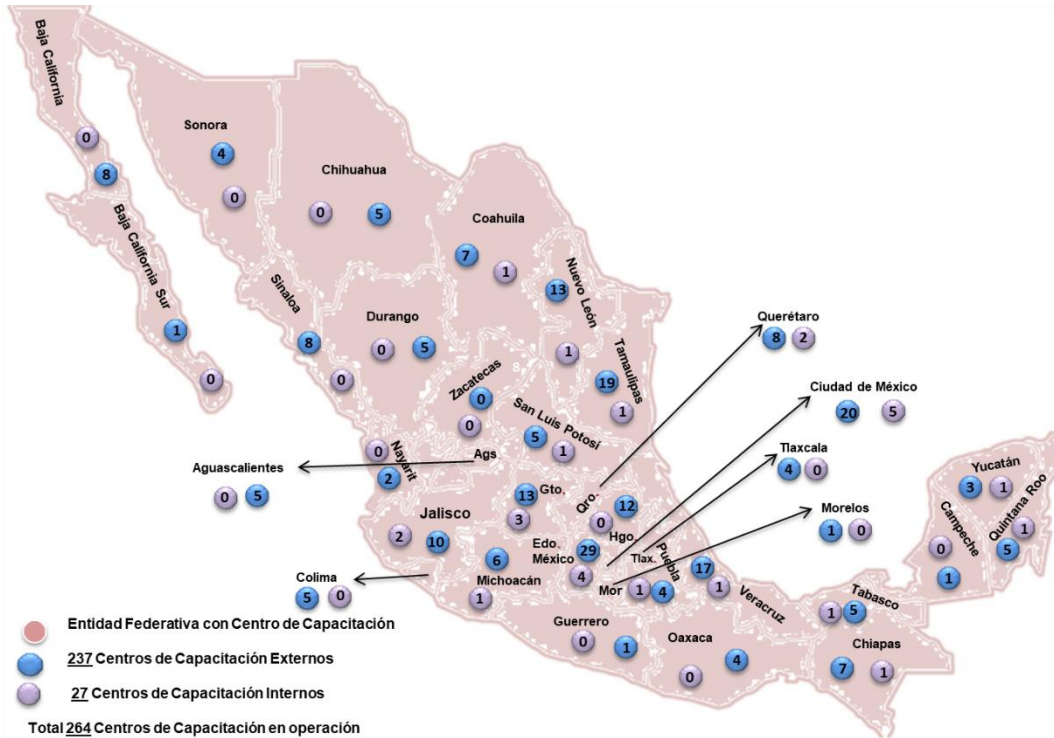
Fuente: PEMEX

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



ANEXO DE MAPAS

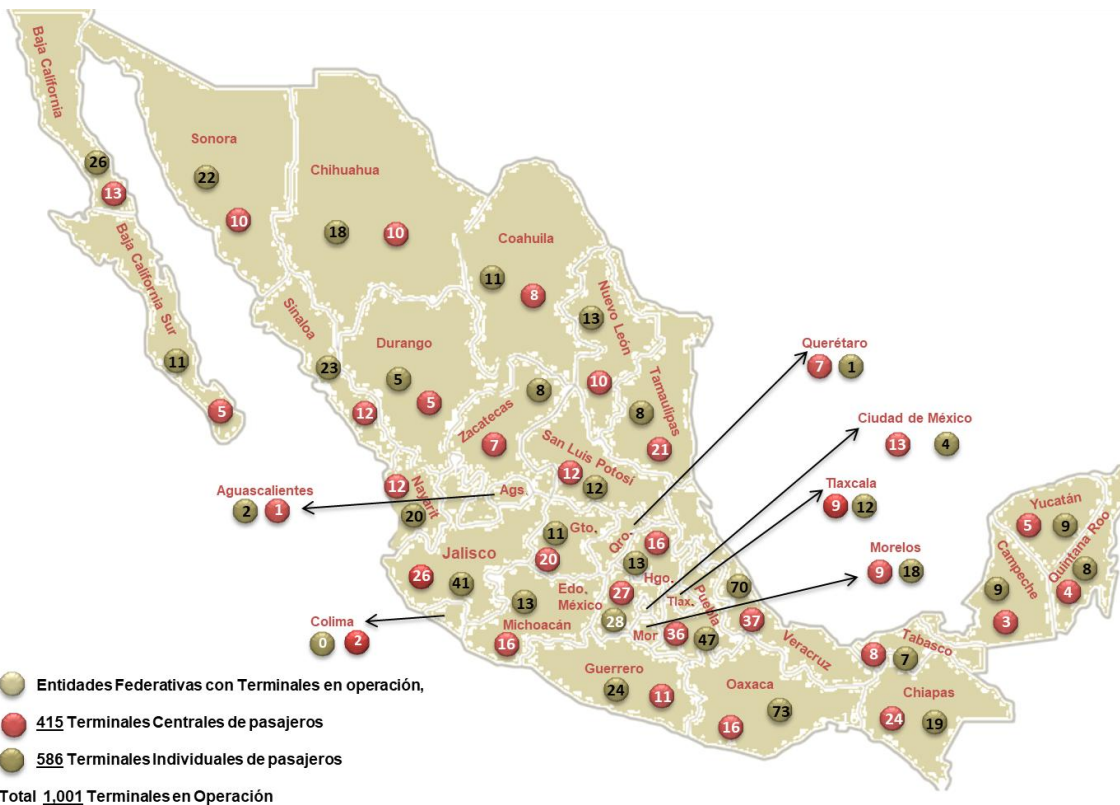
• **Mapa de Centros de Capacitación en operación, marzo 2025.**



Fuente: Subdirección de Capacitación

Elaboración: Subdirección de Capacitación, DGAPD, DGAf, SST, SICT

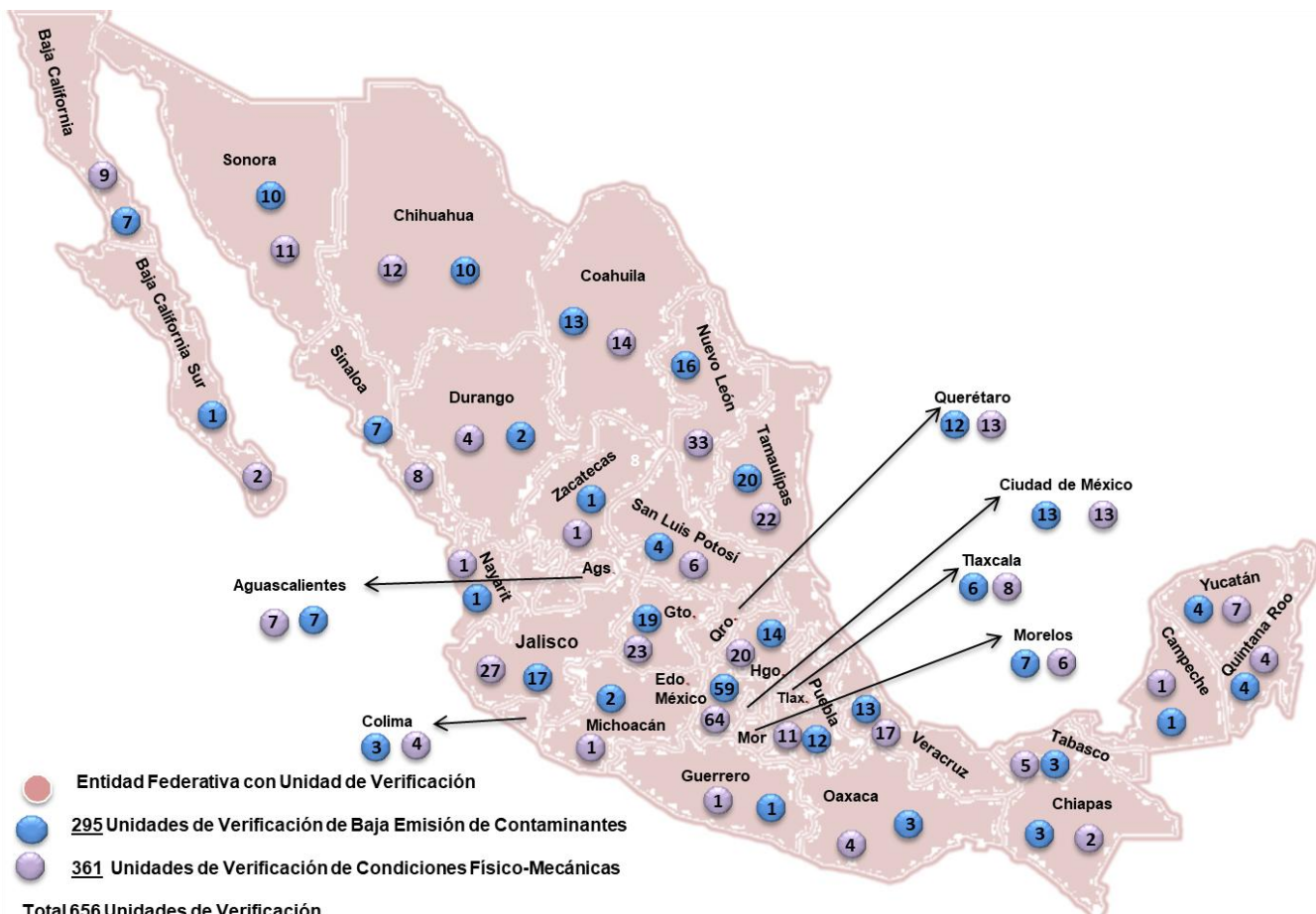
• **Mapa de las Terminales Centrales e Individuales de Pasajeros, marzo 2026.**





# ANEXO DE MAPAS

- Mapa de las Unidades de Verificación de Baja Emisión de Contaminantes y de Condiciones Físico-Mecánicas, marzo 2026.



Fuente: DGA de Normas, Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el Transporte  
 Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**GLOSARIO DE ABREVIATURAS**

**BANXICO:** Banco de México

**BTS:** Bureau of Transportation Statistics

**CAPUFE:** Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos

**DGAF:** Dirección General de Autotransporte Federal

**DGAPD:** Dirección General Adjunta de Planeación y Desarrollo

**INEGI:** Instituto Nacional de Estadística y Geografía

**INPC:** Índice Nacional de Precios al Consumidor

**MDD:** Millones de Dólares

**MDP:** Millones de Pesos

**PEMEX:** Petroleos Mexicanos

**PIB:** Producto Interno Bruto

**SCT:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes

**SENER:** Secretaria de Energía

**SDP:** Subdirección de Planeación

**SIIAF:** Sistema Integral de Información del Autotransporte Federal

**SST:** Subsecretaría de Transporte

**TMCA:** Tasa Media de Crecimiento Anual