



**BOLETÍN DIRECTIVO MENSUAL**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL**



**Indicadores del  
Subsector**

**Indicadores de  
Procesos**

**Indicadores  
Económicos**

**OCTUBRE 2025**

**ÍNDICE.**

	Pág.
<b>I. INDICADORES DEL SUBSECTOR</b>	<b>3</b>
<b>1.1 CARGA, PASAJE Y TURISMO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)</b>	<b>3</b>
<b>1.2 EDAD PROMEDIO DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL</b>	<b>11</b>
<b>1.3 ARRENDAMIENTO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)</b>	<b>12</b>
<b>1.4 TRANSFER (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)</b>	<b>13</b>
<b>1.5 TRANSPORTE PRIVADO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)</b>	<b>14</b>
<b>1.6 PAQUETERÍA Y MENSAJERÍA (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)</b>	<b>15</b>
<b>1.7 SERVICIO AUXILIAR (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA)</b>	<b>16</b>
<b>1.8 AFOROS DE CAPUFE</b>	<b>17</b>
<b>1.9 CRUCES FRONTERIZOS</b>	<b>21</b>
<b>1.10 COMERCIO EXTERIOR</b>	<b>23</b>
<b>II. INDICADORES DE PROCESOS</b>	<b>25</b>
<b>2.1 TRÁMITES DE LICENCIAS</b>	<b>25</b>
<b>2.2 TRÁMITES DE PERMISOS</b>	<b>32</b>
<b>2.3 CONDUCTORES CAPACITADOS</b>	<b>35</b>
<b>2.4 INSPECCIONES Y VERIFICACIONES</b>	<b>38</b>
<b>2.5 CERTIFICADOS DE EMISIONES CONTAMINANTES Y FÍSICO-MECÁNICAS</b>	<b>40</b>
<b>III. INDICADORES ECONÓMICOS</b>	<b>41</b>
<b>3.1 ANÁLISIS ECONÓMICO NACIONAL</b>	<b>41</b>
<b>3.2 CONSUMO DE COMBUSTIBLE</b>	<b>44</b>
<b>ANEXO DE MAPAS</b>	<b>46</b>
<b>GLOSARIO DE ABREVIATURAS</b>	<b>48</b>



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

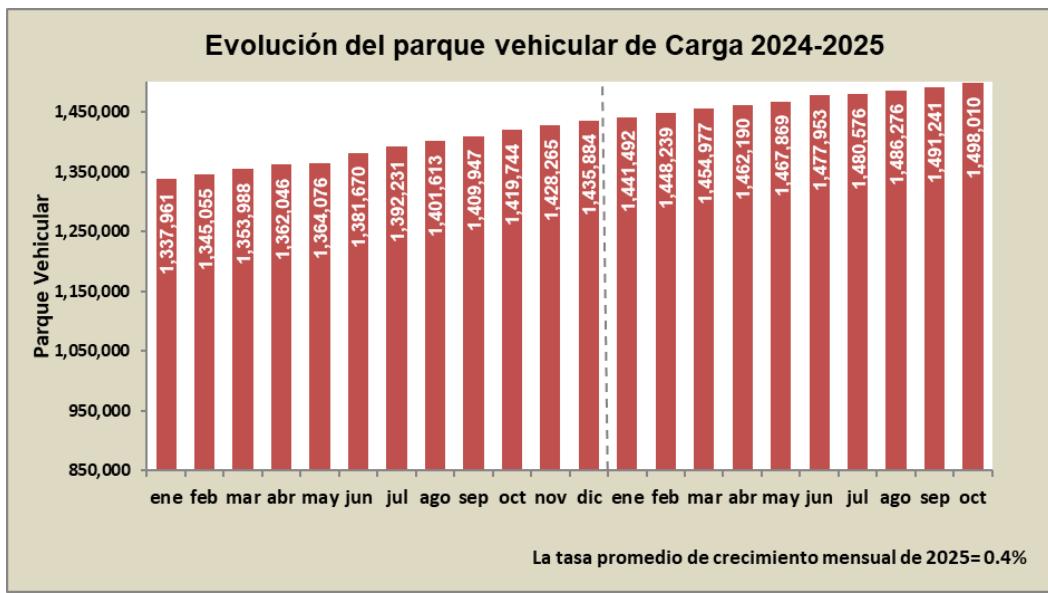
**1.1 Carga, Pasaje y Turismo, octubre 2025.**

**\* Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Carga, octubre 2025.**

Vehículo	Clase	octubre	Var % respecto oct/24
<b>Unidades Motrices</b>		<b>753,188</b>	<b>5.4</b>
Camión de dos ejes	C2	141,697	3.7
Camión de tres ejes	C3	108,528	3.4
Tractocamión de dos ejes	T2	4,662	4.9
Tractocamión de tres ejes	T3	496,433	6.3
Otros		1,868	2.8
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>744,101</b>	<b>5.6</b>
Semirremolques	S	739,755	5.6
Remolques	R	4,346	5.0
<b>Grúas Industriales</b>	GI	<b>721</b>	<b>15.9</b>
<b>Total</b>		<b>1,498,010</b>	<b>5.5</b>

Otros incluye: Camionetas y Automóviles

Vehículo	octubre	Var % respecto oct/24
<b>Vehículos de Carga General</b>	<b>1,285,767</b>	<b>5.5</b>
<b>Vehículos de Carga Especializada</b>	<b>212,243</b>	<b>5.3</b>
<b>TOTAL</b>	<b>1,498,010</b>	<b>5.5</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



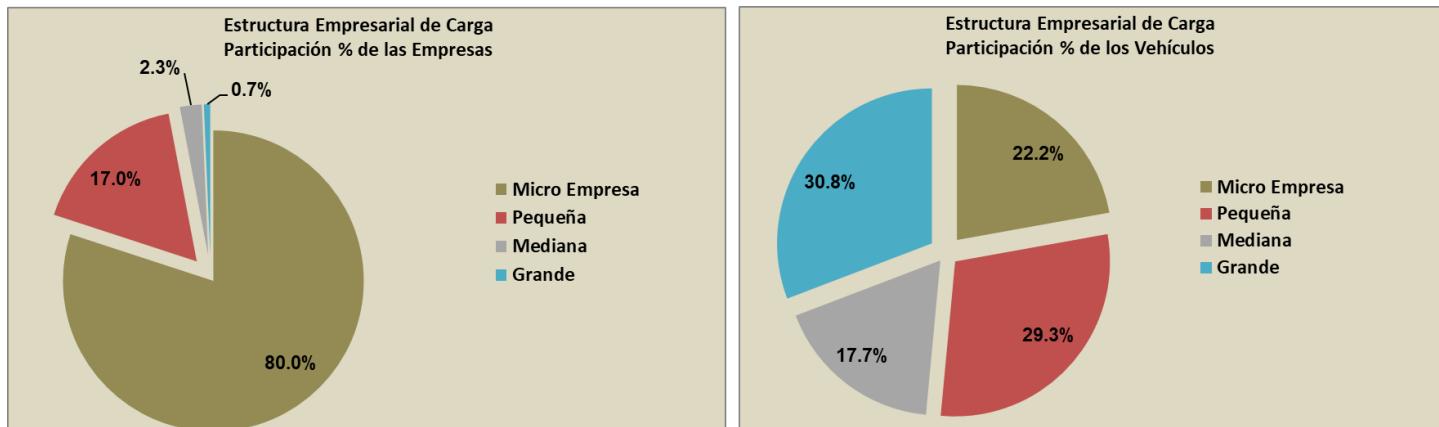
## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

\*Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Carga, octubre 2025.

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas/24	Empresas/25	Var %	Vehículos/24	Vehículos/25	Var %
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	171,475	177,898	3.7	318,028	331,989	4.4
<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	35,741	37,700	5.5	415,434	439,683	5.8
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	4,799	5,198	8.3	243,963	265,226	8.7
<b>Grande</b>	<b>Mas de 100</b>	1,462	1,506	3.0	442,319	461,112	4.2
<b>Total General</b>		<b>213,477</b>	<b>222,302</b>	<b>4.1</b>	<b>1,419,744</b>	<b>1,498,010</b>	<b>5.5</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



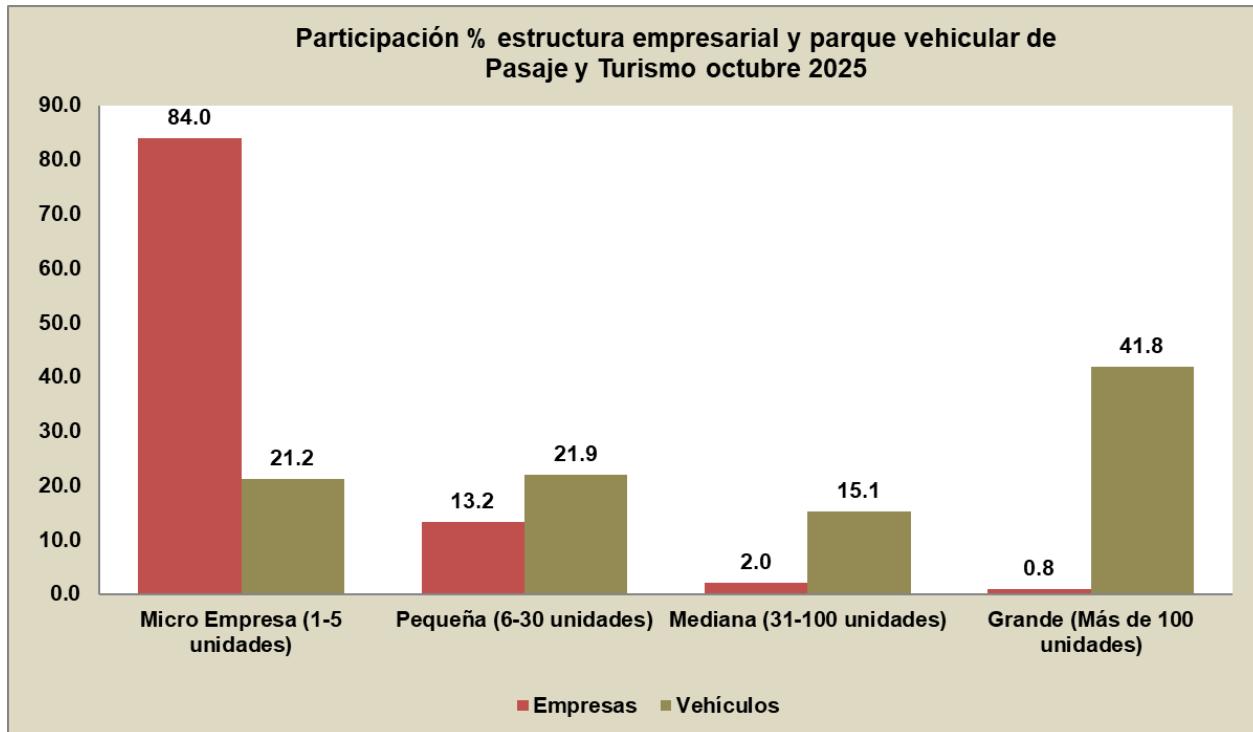
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El **80.0%** de los permisionarios de carga son **micro empresas**, quienes integran el **22.2%** del parque vehicular.

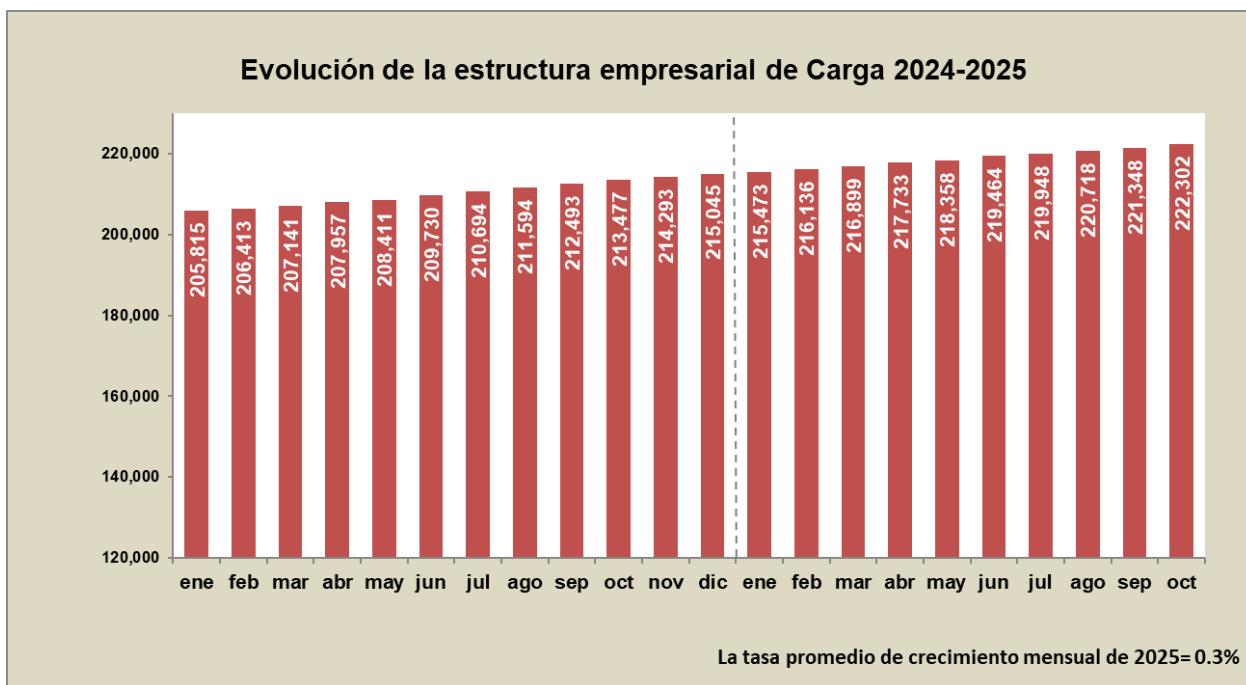


## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPP, DGAF, SST, SICT

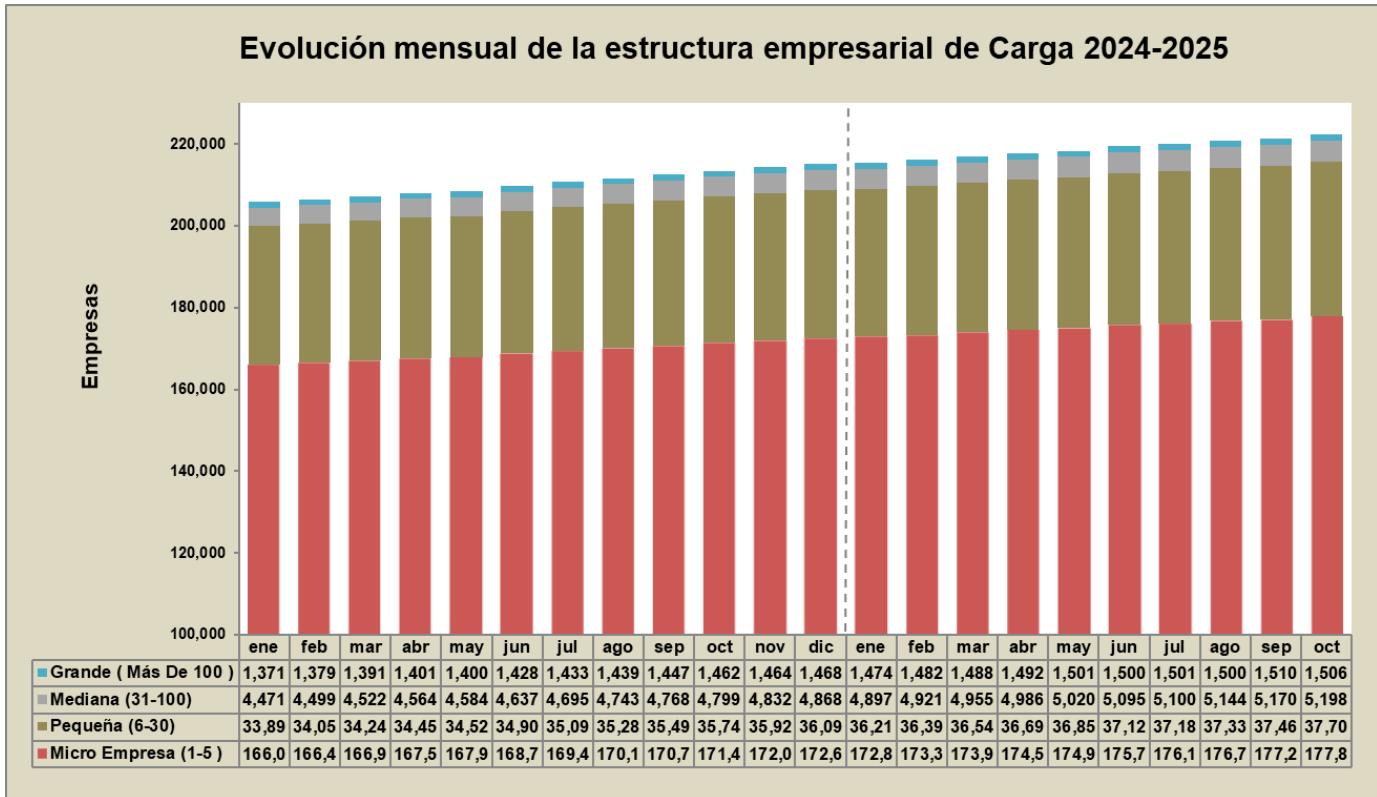


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPP, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

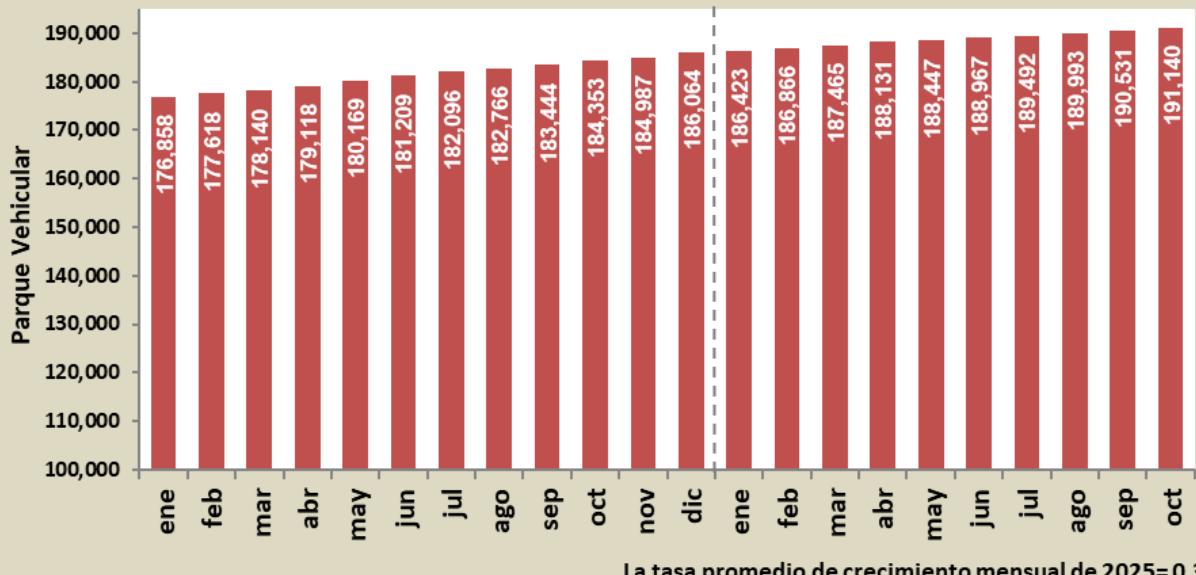
**\*Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, oct., 2025.**

Tipo de Servicio	oct/24	oct/25	Var %
<b>Pasaje</b>	73,206	73,925	1.0
<b>Turismo</b>	111,147	117,215	5.5
<b>Total General</b>	<b>184,353</b>	<b>191,140</b>	<b>3.7</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

### Evolución del parque vehicular de Pasaje y Turismo 2024-2025



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**\*Parque vehicular de pasajeros por clase de vehículo, octubre 2025.**

Clase	Pasaje		Var. %	Turismo		Var. %
	oct/24	oct/25		oct/24	oct/25	
<b>Autobús</b>	57,602	57,785	0.3	63,716	66,477	4.3
<b>Automóvil</b>	10,485	10,850	3.5	2,937	3,017	2.7
<b>Camioneta</b>	3,617	3,788	4.7	44,355	47,582	7.3
<b>Midibús</b>	78	78	0.0	0	0	0.0
<b>Minibús o Microbús</b>	1,424	1,424	0.0	139	139	0.0
<b>Total</b>	<b>73,206</b>	<b>73,925</b>	<b>1.0</b>	<b>111,147</b>	<b>117,215</b>	<b>5.5</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Parque vehicular de Pasaje por modalidad de servicio, octubre 2025.**

Modalidad	oct/24	oct/25	var %
<b>De Lujo</b>	1,318	1,435	8.9
<b>Económico</b>	51,203	51,483	0.5
<b>Ejecutivo</b>	474	545	15.0
<b>Mixto</b>	53	52	-1.9
<b>Primera</b>	10,274	9,951	-3.1
<b>Puertos y Aeropuertos</b>	9,884	10,459	5.8
<b>Total</b>	<b>73,206</b>	<b>73,925</b>	<b>1.0</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Parque vehicular de Turismo por modalidad de servicio, octubre 2025.**

Modalidad	oct/24	oct/25	var %
<b>Chofer Guía</b>	2,767	2,931	5.9
<b>De Excursión</b>	63,040	65,646	4.1
<b>Turístico</b>	3,930	4,003	1.9
<b>Turístico de Lujo</b>	41,410	44,635	7.8
<b>Total</b>	<b>111,147</b>	<b>117,215</b>	<b>5.5</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



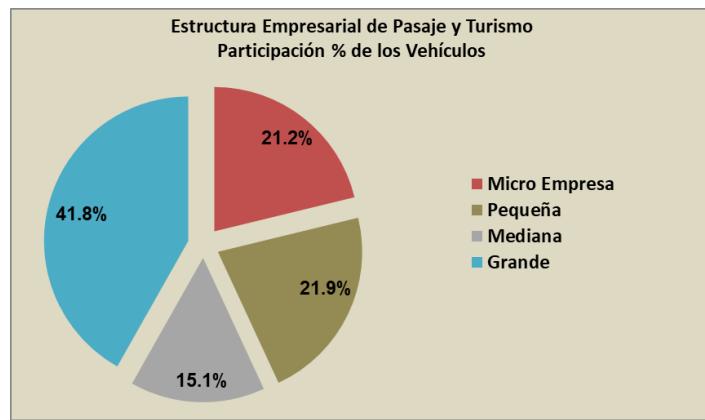
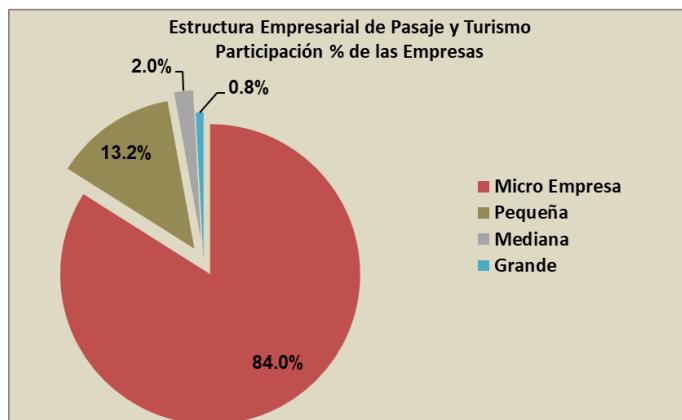
## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

\* **Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, octubre 2025.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas/24	Empresas/25	Var %	Vehículos/24	Vehículos/25	Var %
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	22,266	22,995	3.3	39,025	40,539	3.9
<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	3,453	3,606	4.4	39,746	41,822	5.2
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	553	556	0.5	29,146	28,875	-0.9
<b>Grande</b>	<b>Mas de 100</b>	222	232	4.5	76,436	79,904	4.5
<b>Total General</b>		<b>26,494</b>	<b>27,389</b>	<b>3.4</b>	<b>184,353</b>	<b>191,140</b>	<b>3.7</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



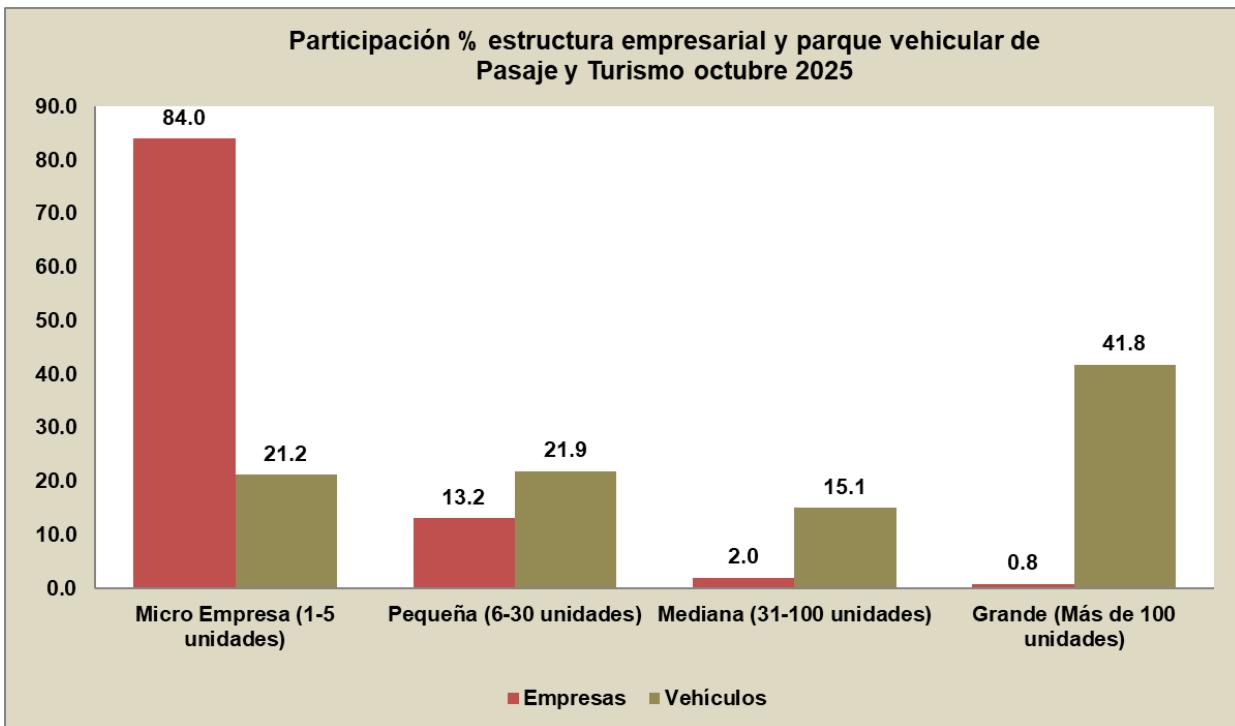
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El **84.0%** de los permisionarios de pasaje y turismo son **micro empresas**, quienes integran el **21.2%** del parque vehicular.

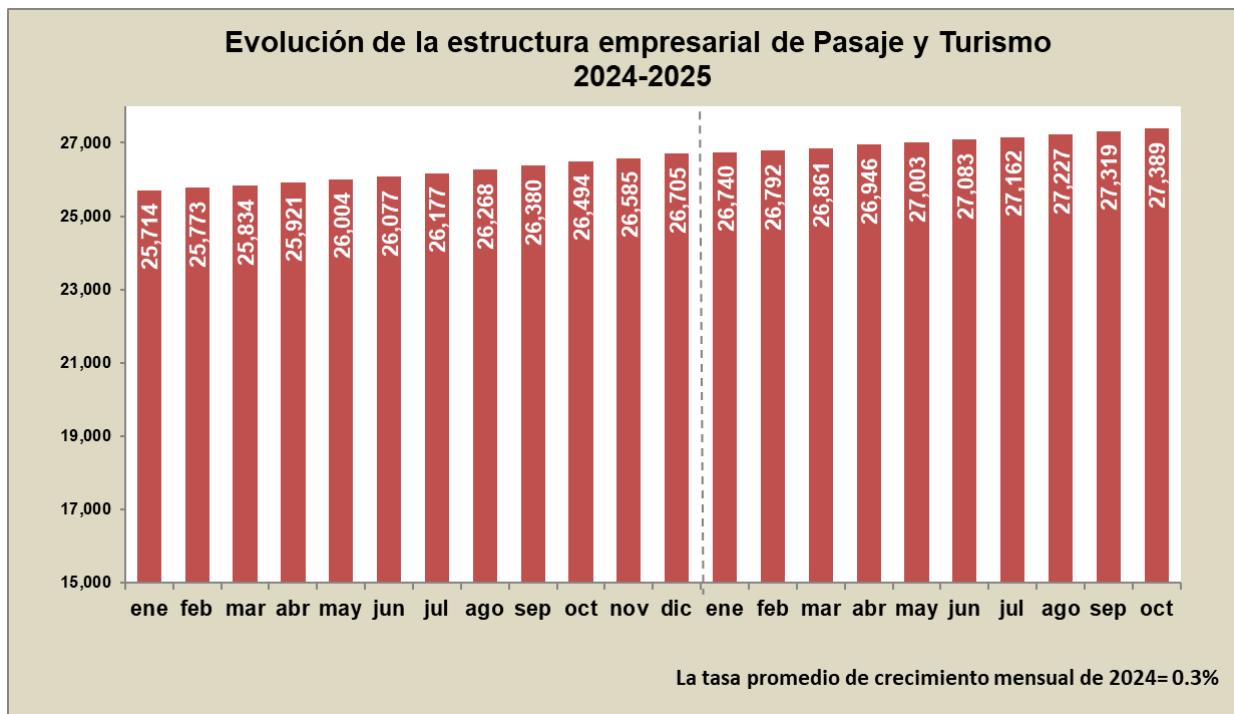


## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

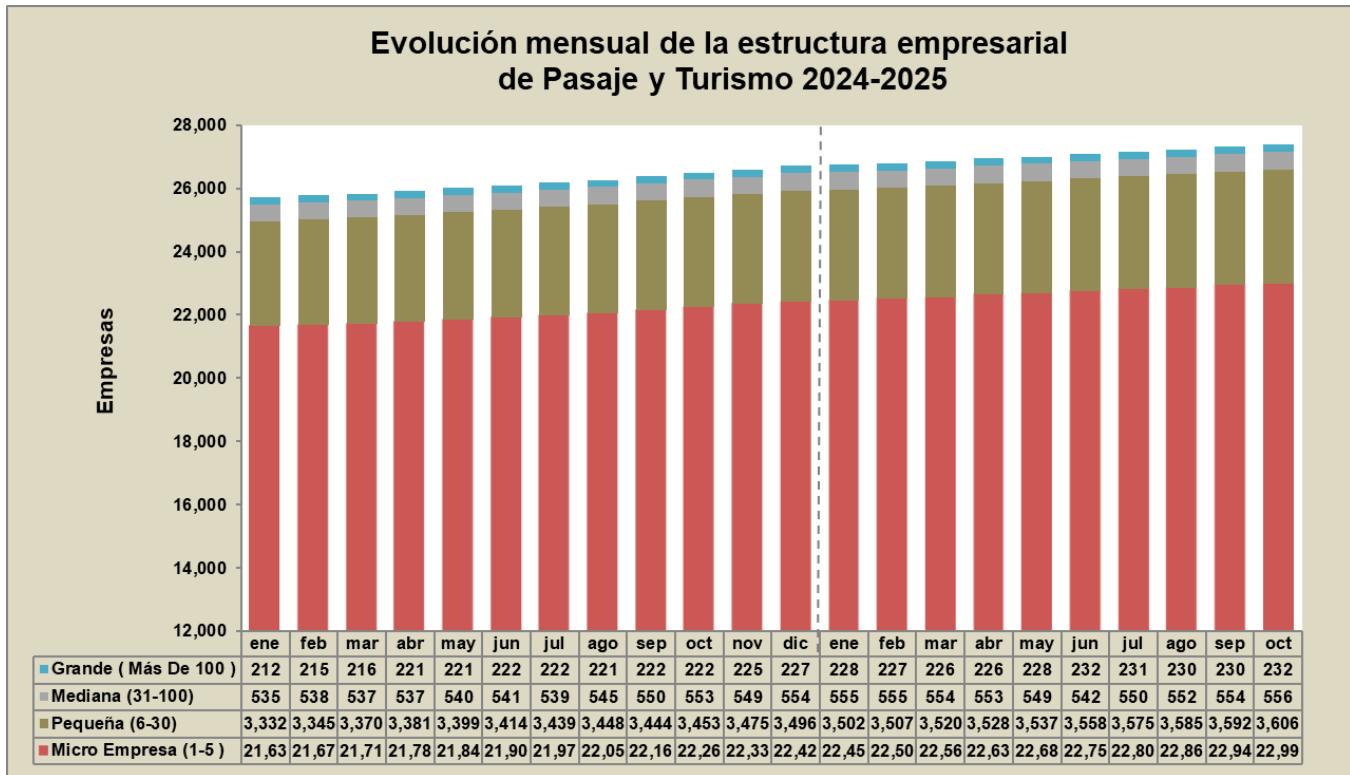


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**1.2 Edad Promedio del mes de octubre 2025.**

Mes	Edad Promedio		Total Promedio
	Carga	Pasajeros	
oct-24	19.45	15.33	18.56
oct-25	19.60	15.61	18.79

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

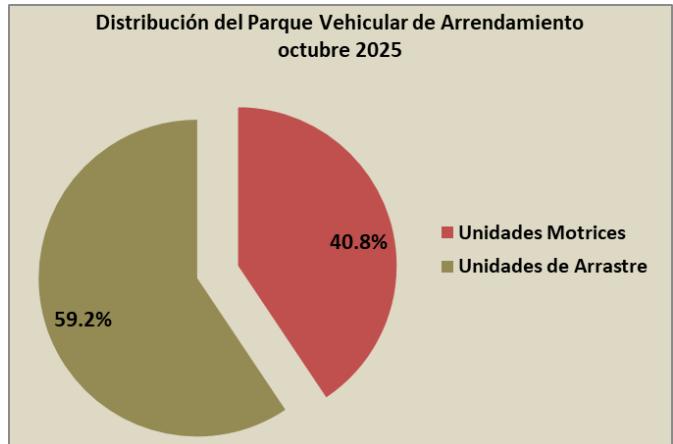
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.3 Arrendamiento, octubre 2025.\*Parque Vehicular.

Vehículo	Clase	Total	%
<b>Unidades Motrices</b>		<b>31,025</b>	<b>40.6</b>
Camión de dos ejes	C2	5,189	
Camión de tres ejes	C3	5,625	
Tractocamión de dos ejes	T2	127	
Tractocamión de tres ejes	T3	13,192	
Otros		6,892	
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>45,368</b>	<b>59.4</b>
Semirremolques	S	45,239	
Remolques	R	129	
<b>Total</b>		<b>76,393</b>	<b>100</b>

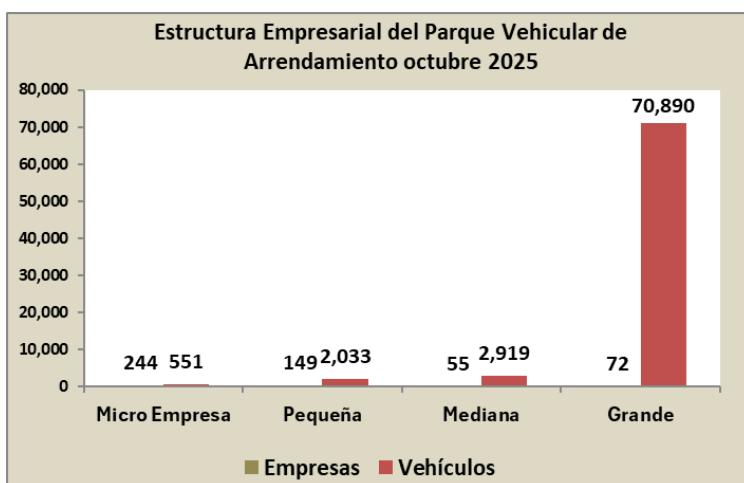


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\*Estructura Empresarial.

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	<b>244</b>	<b>46.9</b>	<b>551</b>	<b>0.7</b>
<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	<b>149</b>	<b>28.7</b>	<b>2,033</b>	<b>2.7</b>
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	<b>55</b>	<b>10.6</b>	<b>2,919</b>	<b>3.8</b>
<b>Grande</b>	<b>Más de 100</b>	<b>72</b>	<b>13.8</b>	<b>70,890</b>	<b>92.8</b>
<b>Total General</b>		<b>520</b>	<b>100</b>	<b>76,393</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

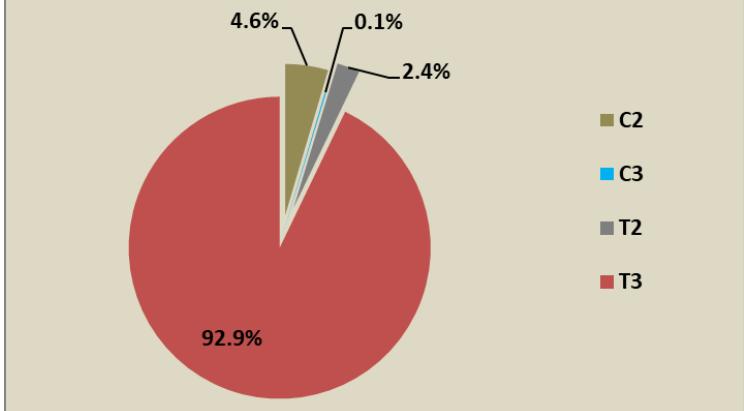
1.4 Transfer, octubre 2025.\*Parque Vehicular.

Vehículo	Clase	Total Nacional	%
Camión de dos ejes	C2	2,691	4.6
Camión de tres ejes	C3	77	0.1
Tractocamión de dos ejes	T2	1,433	2.4
Tractocamión de tres ejes	T3	54,542	92.9
<b>Total</b>		<b>58,743</b>	<b>100</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

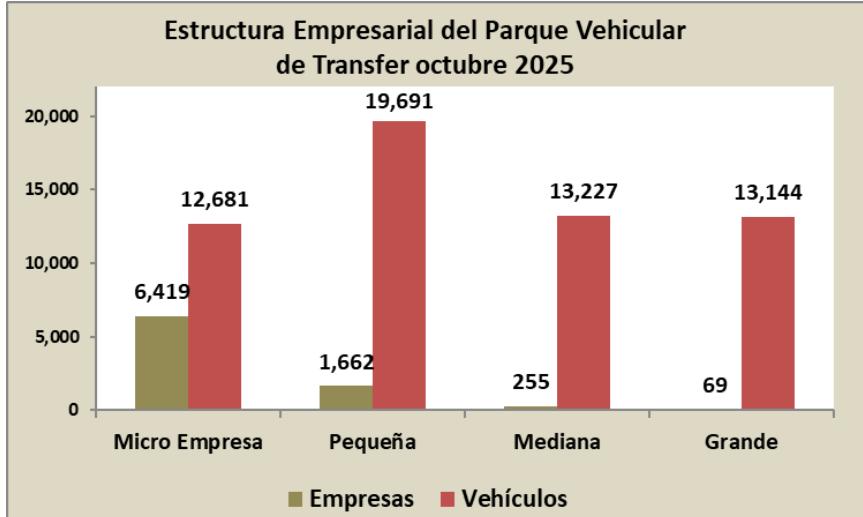
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Distribución del Parque Vehicular de Transfer octubre 2025

\*Estructura Empresarial.

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	<b>6,419</b>	<b>76.4</b>	<b>12,681</b>	<b>21.6</b>
<b>Pequeña</b>	<b>6 - 30</b>	<b>1,662</b>	<b>19.8</b>	<b>19,691</b>	<b>33.5</b>
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	<b>255</b>	<b>3.0</b>	<b>13,227</b>	<b>22.5</b>
<b>Grande</b>	<b>Más de 100</b>	<b>69</b>	<b>0.8</b>	<b>13,144</b>	<b>22.4</b>
<b>Total General</b>		<b>8,405</b>	<b>100</b>	<b>58,743</b>	<b>100</b>

Estructura Empresarial del Parque Vehicular de Transfer octubre 2025



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

## 1.5 Transporte Privado, octubre 2025.

**\*Parque Vehicular.**

Parque Vehicular del Transporte Privado de Carga			
Vehículo	Clase	Total	%
<b>Unidades Motrices</b>		<b>97,332</b>	<b>71.8</b>
Camión de dos ejes	C2	51,802	
Camión de tres ejes	C3	23,732	
Tractocamión de dos ejes	T2	2,529	
Tractocamión de tres ejes	T3	19,269	
<b>Unidades de Arrastre</b>		<b>38,225</b>	<b>28.2</b>
Semirremolques	S	37,904	
Remolques	R	321	
<b>Grúas Industriales</b>	GI	<b>65</b>	<b>0.0</b>
<b>Total</b>		<b>135,622</b>	<b>100</b>

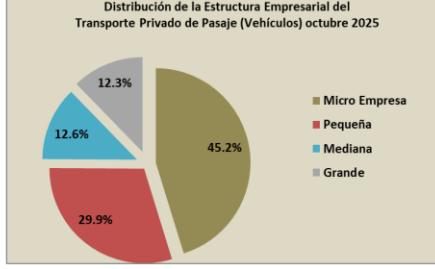
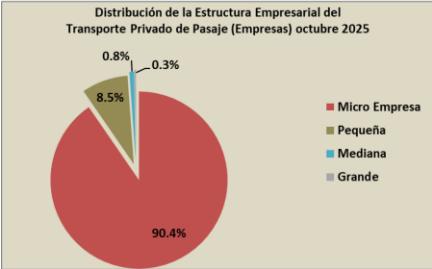
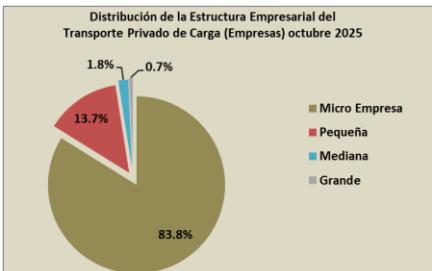
Parque Vehicular del Transporte Privado de Pasaje		
Tipo de Vehículo	Total	%
Autobús	1,358	20.0
Automóvil	28	0.4
Camioneta	5,369	79.1
Midibús	14	0.2
Minibús o Microbús	22	0.3
<b>Total</b>	<b>6,791</b>	<b>100</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Estructura Empresarial.**

ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE CARGA						ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE PASAJE					
Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%	Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	<b>15,859</b>	<b>83.8</b>	<b>28,360</b>	<b>20.9</b>	<b>Micro Empresa</b>	<b>1 - 5</b>	<b>1,920</b>	<b>90.4</b>	<b>3,072</b>	<b>45.2</b>
Pequeña	6 - 30	2,587	13.7	29,244	21.5	Pequeña	6 - 30	180	8.5	2,028	29.9
<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	<b>342</b>	<b>1.8</b>	<b>17,319</b>	<b>12.8</b>	<b>Mediana</b>	<b>31 - 100</b>	<b>18</b>	<b>0.8</b>	<b>857</b>	<b>12.6</b>
Grande	Más de 100	129	0.7	60,699	44.8	Grande	Más de 100	6	0.3	834	12.3
<b>Total General</b>		<b>18,917</b>	<b>100</b>	<b>135,622</b>	<b>100</b>	<b>Total General</b>		<b>2,124</b>	<b>100</b>	<b>6,791</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



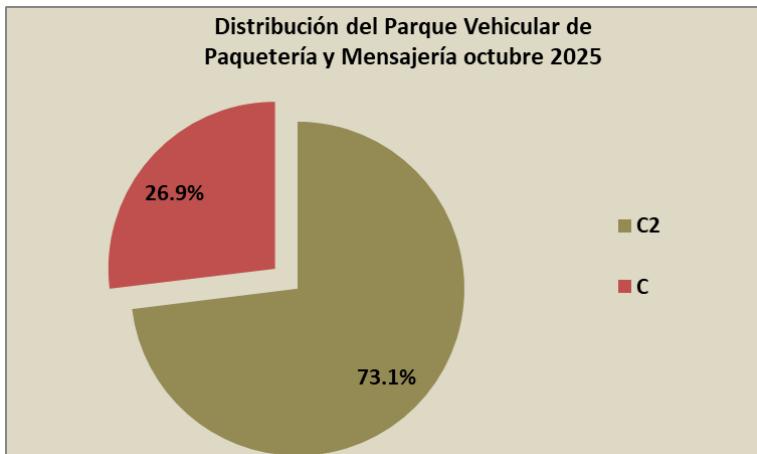
## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.6 Paquetería y Mensajería, octubre 2025.\*Parque Vehicular.

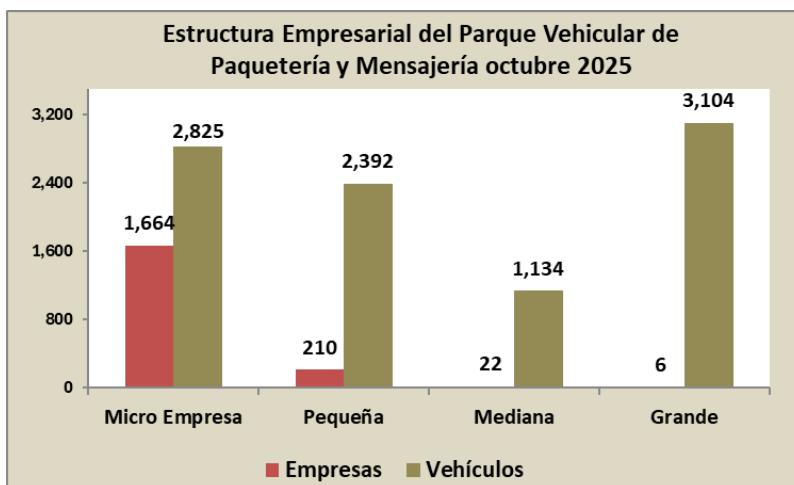
Vehículo	Clase	Total Nacional	%
Camión de dos ejes	C2	6,907	73.1
Camión de tres ejes	C3	4	0.0
Camioneta	C	2,544	26.9
<b>Total</b>		<b>9,455</b>	<b>100</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\*Estructura Empresarial.

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Micro Empresa	1 - 5	1,664	87.5	2,825	29.9
Pequeña	6 - 30	210	11.0	2,392	25.3
Mediana	31 - 100	22	1.2	1,134	12.0
Grande	Más de 100	6	0.3	3,104	32.8
<b>Total General</b>		<b>1,902</b>	<b>100</b>	<b>9,455</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



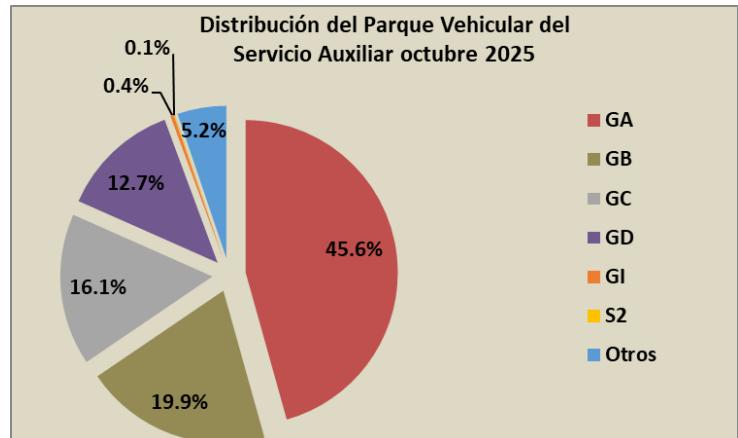
## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**1.7 Servicio Auxiliar, octubre 2025.**

(Grúas para Arrastre de Vehículos y Grúas para Arrastre, Salvamento y Depósito de Vehículos).

**\*Parque Vehicular.**

Vehículo	Clase	Total	%
Grúa Tipo A	GA	6,402	45.6
Grúa Tipo B	GB	2,788	19.9
Grúa Tipo C	GC	2,258	16.1
Grúa Tipo D	GD	1,783	12.7
Grúa Industrial	GI	51	0.4
Semirremolque de dos ejes	S2	11	0.1
Semirremolque de tres ejes	S3	3	0.0
Otros		737	5.2
<b>Total</b>		<b>14,033</b>	<b>100</b>



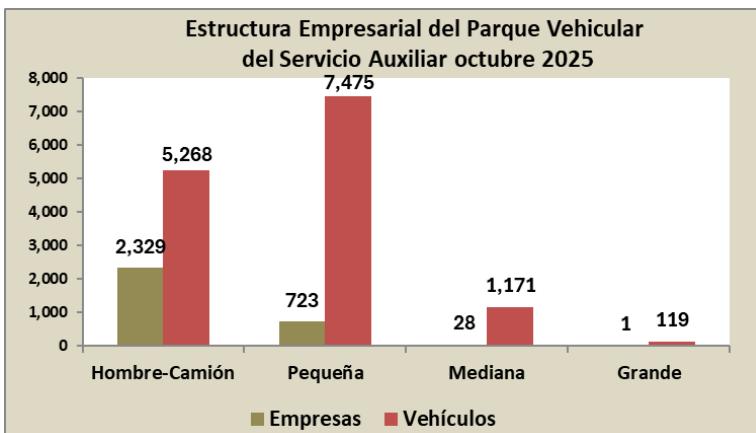
Otros incluye: Cajas, Camas, Equipo Especial, Estacas, Plataformas, entre otros.

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Estructura Empresarial.**

Tipo de Empresa	Estratos en Unidades	Empresas	%	Vehículos	%
Micro Empresa	1 - 5	2,329	75.6	5,268	37.5
Pequeña	6 - 30	723	23.5	7,475	53.3
Mediana	31 - 100	28	0.9	1,171	8.3
Grande	Más de 100	1	0.0	119	0.9
<b>Total General</b>		<b>3,081</b>	<b>100</b>	<b>14,033</b>	<b>100</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



**I. INDICADORES DEL SUBSECTOR**

**1.8 Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos (CAPUFE).**

**Aforo de Vehículos de Carga, octubre 2025.**

\* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforos.

Autopista	Tránsito vehicular Carga, octubre 2024	Tránsito vehicular Carga, octubre 2025	% Variación Carga, octubre 2024/2025
1 MEXICO-QUERETARO	1,333,872	1,280,060	-4.0
2 QUERETARO-IRAPUATO	908,221	851,001	-6.3
3 MEXICO-PUEBLA	740,803	741,936	0.2
4 ESTACION DON-NOGALES	534,001	534,127	0.0
5 LA TINAJA-COSOLEACACUE	456,938	465,479	1.9
6 PUEBLA-ACATZINGO	385,997	375,798	-2.6
7 CORDOBA-VERACRUZ	354,207	360,612	1.8
8 LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO	352,443	347,439	-1.4
9 LIB NORESTE DE QUERETARO	340,666	345,547	1.4
10 LA CARBONERA-PUERTO MEXICO	364,327	318,677	-12.5
11 TEHUACAN-OAXACA	218,880	234,152	7.0
12 CUERNAVACA-ACAPULCO	112,879	228,502	102.4
13 ACATZINGO-CD MENDOZA	202,399	223,930	10.6
14 LAS CHOAPAS-OCOZOCOAUTLA	181,738	197,592	8.7
15 GOMEZ PALACIO-CORRALITOS	215,214	176,734	-17.9
16 TORREON-SALTILLO	223,925	172,900	-22.8
17 AGUA DULCE-CARDENAS	152,981	150,301	-1.8
18 LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA	147,383	147,581	0.1
19 LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA	147,633	143,862	-2.6
20 TIJUANA-ENSENADA	138,589	133,483	-3.7
21 DURANGO-MAZATLAN	114,251	113,639	-0.5
22 LAGOS DE MORENO-SAN LUIS POTOSI	110,181	111,189	0.9
23 LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO	104,893	102,486	-2.3
24 MEXICO-CUERNAVACA	100,054	94,775	-5.3
25 LA RUMOROSA-TECATE	82,708	81,559	-1.4
26 CHAMPOTON-CAMPECHE	79,054	79,233	0.2
27 PUENTE EL ZACATAL	54,427	59,375	9.1
28 TIHUATLAN-GUTIERREZ ZAMORA	56,799	55,006	-3.2
29 LIBRAMIENTO AMECAMECA-NEPANTLA	47,581	52,990	11.4
30 LA PERA-CUAUTLA	1,594	41,609	2,510.4
31 SALINA CRUZ-LA VENTOSA	28,937	29,318	1.3
32 PUENTE DE IXTLA-IGUALA	21,981	24,050	9.4
33 BARRANCA LARGA - VENTANILLA	0	16,781	0.0
34 AEROPUERTO LOS CABOS-SAN JOSE DEL CABO-CABO S	9,750	12,686	30.1
35 LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO	0	11,890	0.0
36 RANCHO VIEJO-TAXCO	2,538	3,337	31.5
37 ZACAPALCO-RANCHO VIEJO	2,654	2,651	-0.1
38 CHAMAPA-LECHERIA	274,926	0	-100.0
<b>Total General</b>	<b>8,605,424</b>	<b>8,322,287</b>	<b>-3.3</b>

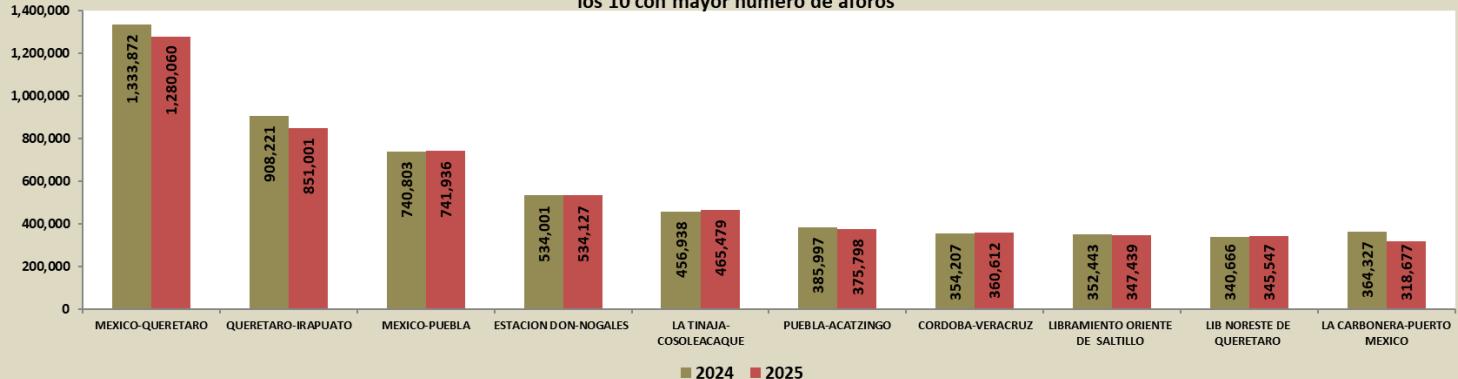
Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

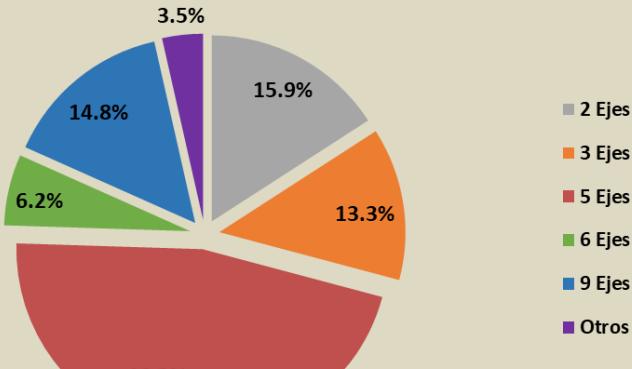


## II. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforos de Camiones operados por CAPUFE octubre 2024 - octubre 2025  
los 10 con mayor número de aforos



**Participación por clase de vehículo de carga**  
octubre 2025



Otros incluye: 4, 7 y 8 ejes.

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- En el mes de agosto 2025, el tránsito de vehículos de carga y pasaje en caminos operados por CAPUFE variaron en **-3.3** y **5.7%** respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.
- Los vehículos que tuvieron mayor presencia en la red aforada de carga por CAPUFE; fueron los camiones de **5 ejes** con el **46.3%** y los camiones de **2 ejes** con el **15.9%**.



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforo de Vehículos de Pasaje, octubre 2025.

\* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforos.

Autopista	Tránsito vehicular Pasaje, octubre 2024	Tránsito vehicular Pasaje, octubre 2025	% Variación Pasaje, octubre 2024/2025
1 MEXICO-QUERETARO	168,707	163,133	-3.3
2 MEXICO-PUEBLA	134,222	145,157	8.1
3 CUERNAVACA-ACAPULCO	33,500	94,270	181.4
4 PUEBLA-ACATZINGO	71,148	69,300	-2.6
5 ESTACION DON-NOGALES	69,820	67,794	-2.9
6 QUERETARO-IRAPUATO	70,147	67,041	-4.4
7 TEHUACAN-OAXACA	47,594	49,457	3.9
8 MEXICO-CUERNAVACA	38,109	41,422	8.7
9 LA TINAJA-COSOLEACAOQUE	37,652	39,884	5.9
10 CORDOBA-VERACRUZ	29,280	33,571	14.7
11 LA PERA-CUAUTLA	5,286	25,383	380.2
12 LA CARBONERA-PUERTO MEXICO	22,893	22,129	-3.3
13 TIJUANA-ENSENADA	22,896	21,647	-5.5
14 ACATZINGO-CD MENDOZA	17,683	19,570	10.7
15 TORREON-SALTILO	27,459	17,049	-37.9
16 DURANGO-MAZATLAN	13,766	15,935	15.8
17 GOMEZ PALACIO-CORRALITOS	22,991	15,409	-33.0
18 LAS CHOAPAS-OCOZOCOAUTLA	14,326	13,649	-4.7
19 LA RUMOROSA-TECATE	9,368	8,134	-13.2
20 AGUA DULCE-CARDENAS	8,751	8,101	-7.4
21 LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILO	5,334	7,291	36.7
22 LIB NORESTE DE QUERETARO	5,837	7,238	24.0
23 PUENTE EL ZACATAL	6,941	6,761	-2.6
24 CHAMPOTON-CAMPECHE	6,401	5,801	-9.4
25 PUENTE DE IXTLA-IGUALA	5,092	5,777	13.5
26 LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA	5,443	4,949	-9.1
27 BARRANCA LARGA - VENTANILLA	0	3,517	0.0
28 TIHUATLAN-GUTIERREZ ZAMORA	3,766	3,220	-14.5
29 LIBRAMIENTO AMECAMECA-NEPANTLA	2,411	2,785	15.5
30 RANCHO VIEJO-TAXCO	2,383	2,664	11.8
31 LAGOS DE MORENO-SAN LUIS POTOSI	1,757	2,620	49.1
32 LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO	1,265	2,051	62.1
33 ZACAPALCO-RANCHO VIEJO	1,976	2,007	1.6
34 AEROPUERTO LOS CABOS-SAN JOSE DEL CABO-CABO :	2,201	1,600	-27.3
35 SALINA CRUZ-LA VENTOSA	1,020	1,242	21.8
36 LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA	1,363	1,212	-11.1
37 LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO	0	1,110	0.0
38 CHAMAPA-LECHERIA	27,017	0	-100.0
Total General	945,805	999,880	5.7

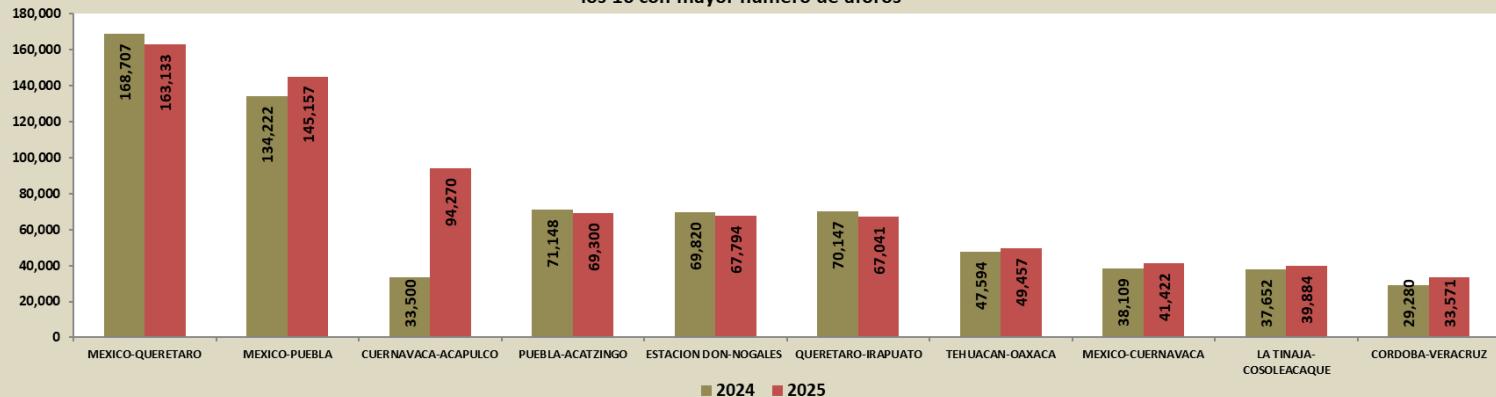
Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

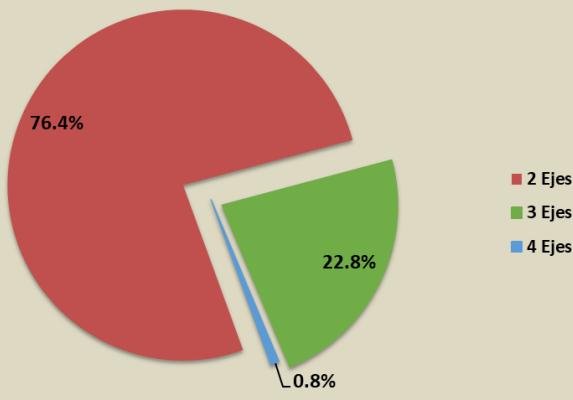


## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforos de Autobuses operados por CAPUFE octubre 2024 - octubre 2025  
los 10 con mayor número de aforos



Participación por clase de vehículo de pasaje  
octubre 2025



Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPP, DGAF, SST, SICT

- De los aforos de autobuses de pasaje el **76.4%** fue de **2 ejes** y el **22.8% de 3 ejes** al cerrar el mes del octubre 2025.



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

## 1.8 Cruces Fronterizos de Vehículos de Carga y Pasaje.

Puertos	Aforos Anuales de Camiones										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*
<b>SONORA (ARIZONA)</b>	<b>388,657</b>	<b>401,331</b>	<b>400,160</b>	<b>396,489</b>	<b>416,604</b>	<b>423,173</b>	<b>461,707</b>	<b>452,848</b>	<b>460,183</b>	<b>481,331</b>	<b>405,713</b>
1 Nogales (Nogales)	319,747	335,737	333,941	337,179	349,377	352,037	379,106	370,773	381,969	404,588	343,269
2 San Luis Rio Colorado (San Luis)	33,712	31,338	31,940	28,211	36,885	41,153	49,198	48,883	47,188	44,246	37,641
3 Agua Prieta (Douglas)	32,104	30,815	30,649	27,804	26,588	25,922	28,745	29,436	27,272	28,640	22,075
4 Naco (Naco)	2,988	3,287	3,424	2,997	3,439	3,582	3,974	2,921	2,946	3,090	2,152
5 Altar (Sasabe)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 Sonoyta (Lukeville)	106	154	206	298	315	479	684	835	808	767	576
<b>BAJA CALIFORNIA (CALIFORNIA)</b>	<b>1,219,145</b>	<b>1,305,332</b>	<b>1,349,575</b>	<b>1,400,434</b>	<b>1,402,888</b>	<b>1,386,150</b>	<b>1,441,006</b>	<b>1,572,053</b>	<b>1,558,736</b>	<b>1,581,974</b>	<b>1,268,712</b>
1 Puerto México (Otay Mesa)	829,581	899,336	929,614	962,577	948,630	927,714	936,628	1,052,286	1,034,188	1,059,759	836,436
2 Mexicali (Calexico East)	337,474	349,727	360,833	376,079	389,046	393,849	435,253	453,776	458,159	462,526	381,157
3 Tecate (Tecate)	52,090	56,269	59,128	61,778	65,212	64,587	69,125	65,991	66,389	59,689	51,119
4 Los Algodones (Andrade)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CHIHUAHUA (NUEVO MÉXICO)</b>	<b>116,548</b>	<b>128,685</b>	<b>128,990</b>	<b>129,490</b>	<b>150,681</b>	<b>160,622</b>	<b>176,186</b>	<b>180,339</b>	<b>196,956</b>	<b>187,671</b>	<b>159,137</b>
1 Sn. Jerónimo (Santa Teresa)	102,315	113,889	114,876	114,988	133,927	140,708	154,147	160,970	178,754	169,241	145,094
2 Pto. Palomas (Columbus)	14,233	14,796	14,114	14,502	16,754	19,914	22,039	19,369	18,202	18,430	14,043
<b>CHIH., NL, y TAMPS. (TEXAS)</b>	<b>3,811,021</b>	<b>3,967,433</b>	<b>4,161,049</b>	<b>4,384,490</b>	<b>4,470,082</b>	<b>4,396,439</b>	<b>4,870,401</b>	<b>5,053,160</b>	<b>5,140,784</b>	<b>5,366,231</b>	<b>4,582,416</b>
1 Nuevo Laredo (Laredo)	2,015,773	2,083,964	2,182,984	2,313,967	2,364,681	2,319,901	2,568,471	2,799,601	2,936,130	3,026,632	2,496,536
2 Cd. Juárez (El Paso)	747,702	763,868	779,410	810,935	792,441	273,228	179,983	161,439	89,772	133,841	139,477
3 Reynosa (Hidalgo)	546,259	568,235	620,236	647,157	651,579	671,506	687,659	673,836	708,726	721,489	602,621
4 Matamoros (Brownsville)	205,159	217,331	228,188	255,169	287,538	280,172	348,579	337,700	325,224	304,278	259,401
5 Piedras Negras (Eagle Pass)	141,592	159,538	169,578	173,105	179,832	173,975	198,083	205,201	210,709	256,225	308,759
6 Cd. Acuña (Del Rio)	70,009	74,290	74,207	78,328	75,493	68,511	73,135	77,487	78,496	75,721	69,126
7 Nvo. Progreso (Progreso)	36,940	48,983	52,516	50,795	54,800	52,509	54,946	45,567	46,520	58,058	51,392
8 Cd. Camargo (Rio Grande City)	30,890	35,996	37,521	38,094	41,108	40,582	46,845	51,458	43,557	40,989	27,738
9 Ojinaga (Presidio)	8,827	7,561	8,697	8,829	10,198	9,177	10,731	10,882	11,395	11,669	8,760
10 Cd. Miguel Alemán (Roma)	7,870	7,494	7,608	8,111	12,412	23,146	33,019	39,585	42,449	45,862	41,876
11 Guadalupe-Tornillo (Tornillo-Fabens)	0	173	104	0	0	0	0	0	7,139	20,840	30,756
12 Ysleta	0	0	0	0	0	483,732	668,950	650,404	640,667	670,627	545,974
<b>Total General</b>	<b>5,535,371</b>	<b>5,802,781</b>	<b>6,039,774</b>	<b>6,310,903</b>	<b>6,440,255</b>	<b>6,366,384</b>	<b>6,949,300</b>	<b>7,258,400</b>	<b>7,356,659</b>	<b>7,617,207</b>	<b>6,415,978</b>

2025\*: Información de enero a octubre

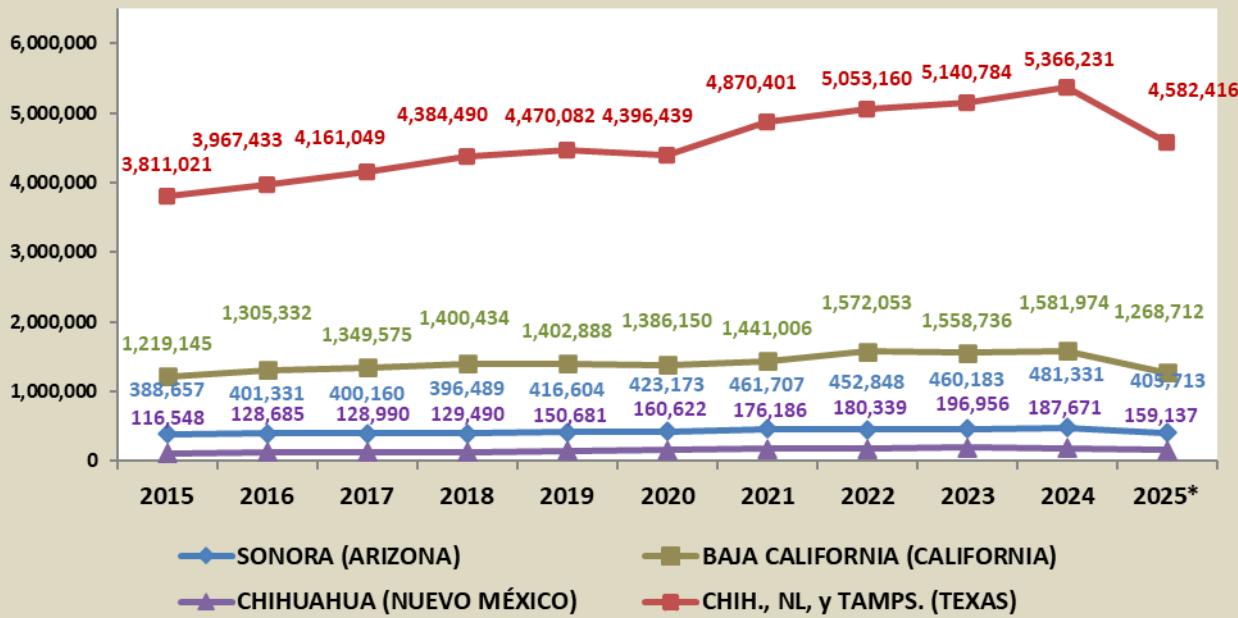
Puertos	Autobuses										
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*
<b>SONORA (ARIZONA)</b>	<b>208,673</b>	<b>233,377</b>	<b>237,148</b>	<b>236,677</b>	<b>239,682</b>	<b>85,889</b>	<b>181,842</b>	<b>238,222</b>	<b>203,107</b>	<b>213,771</b>	<b>167,047</b>
1 Nogales (Nogales)	183,119	196,796	204,641	204,396	217,207	79,115	174,289	232,482	194,295	205,580	160,442
2 Agua Prieta (Douglas)	22,100	32,816	28,441	27,840	17,974	2,618	354	1,720	5,075	4,536	3,379
3 Sonoyta (Lukeville)	3,171	3,228	3,090	3,406	4,314	3,998	4,962	3,832	3,539	3,528	3,196
4 San Luis Rio Colorado (San Luis)	140	376	456	338	164	70	62	188	198	127	30
5 Naco (Naco)	143	161	520	697	23	88	0	0	0	0	0
6 Sasabe (Sasabe)	0	0	0	0	0	0	2,175	0	0	0	0
<b>BAJA CALIFORNIA (CALIFORNIA)</b>	<b>799,038</b>	<b>489,333</b>	<b>292,296</b>	<b>264,296</b>	<b>216,677</b>	<b>122,287</b>	<b>138,259</b>	<b>248,932</b>	<b>436,395</b>	<b>450,068</b>	<b>284,710</b>
1 Mexicali (Calexico East)	125,937	119,146	118,481	106,682	80,080	10,168	448	4,005	5,272	3,704	1,679
2 Tecate (Tecate)	4,482	2,162	42	0	0	0	0	0	7	0	0
3 Los Algodones (Andrade)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 Mexicali (Calexico)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 Puerto México (Otay Mesa)	176,893	89,935	78,584	71,922	18,537	14,775	18,945	3,644	102	0	0
6 Puerto México (San Ysidro)	491,726	278,090	95,189	85,692	118,060	97,344	118,866	241,283	431,014	446,364	283,031
<b>CHIHUAHUA (NUEVO MÉXICO)</b>	<b>17,421</b>	<b>20,273</b>	<b>21,311</b>	<b>20,853</b>	<b>20,122</b>	<b>1,811</b>	<b>1,212</b>	<b>8,438</b>	<b>19,997</b>	<b>22,382</b>	<b>18,573</b>
1 Pto. Palomas (Columbus)	15,782	18,971	18,332	18,351	17,834	1,535	0	2,106	10,353	13,208	12,584
2 Sn. Jerónimo (Santa Teresa)	1,639	1,302	2,979	2,502	2,288	276	1,212	6,332	9,644	9,174	5,989
<b>CHIH., NL, y TAMPS. (TEXAS)</b>	<b>1,731,614</b>	<b>1,707,698</b>	<b>1,353,248</b>	<b>1,480,358</b>	<b>1,828,391</b>	<b>871,917</b>	<b>1,124,160</b>	<b>1,411,872</b>	<b>1,913,042</b>	<b>1,656,508</b>	<b>1,155,820</b>
1 Nuevo Laredo (Laredo)	1,017,370	1,081,461	768,397	855,692	1,055,012	547,859	697,043	783,110	781,840	860,353	626,286
2 Cd. Juárez (El Paso)	285,907	214,869	209,317	211,785	327,361	135,919	152,795	224,849	326,007	350,000	175,573
3 Reynosa (Hidalgo)	326,936	313,065	270,364	283,708	297,095	108,716	124,737	216,691	580,087	217,319	151,610
4 Matamoros (Brownsville)	55,970	56,612	50,209	52,848	53,317	22,889	26,388	33,755	50,178	39,708	27,865
5 Piedras Negras (Eagle Pass)	24,698	26,609	39,648	64,698	82,225	52,889	106,360	147,607	163,646	175,389	146,995
6 Cd. Miguel Alemán (Roma)	9,656	8,381	8,923	8,310	9,271	1,847	1,687	3,081	7,820	10,033	13,314
7 Ojinaga (Presidio)	11,077	6,701	6,390	3,317	4,074	1,798	2,537	2,779	3,381	3,706	14,177
8 Nvo. Progreso (Progreso)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 Cd. Acuña (Del Rio)	0	0	0	0	0	36	0	0	83	0	0
10 Cd. Camargo (Rio Grande City)	0	0	0	0	0	0	12,613	0	0	0	0
<b>Total General</b>	<b>2,756,746</b>	<b>2,450,681</b>	<b>1,904,003</b>	<b>2,002,184</b>	<b>2,304,872</b>	<b>1,081,904</b>	<b>1,445,473</b>	<b>1,907,464</b>	<b>2,572,541</b>	<b>2,342,729</b>	<b>1,626,150</b>

2025\*: Información de enero a octubre

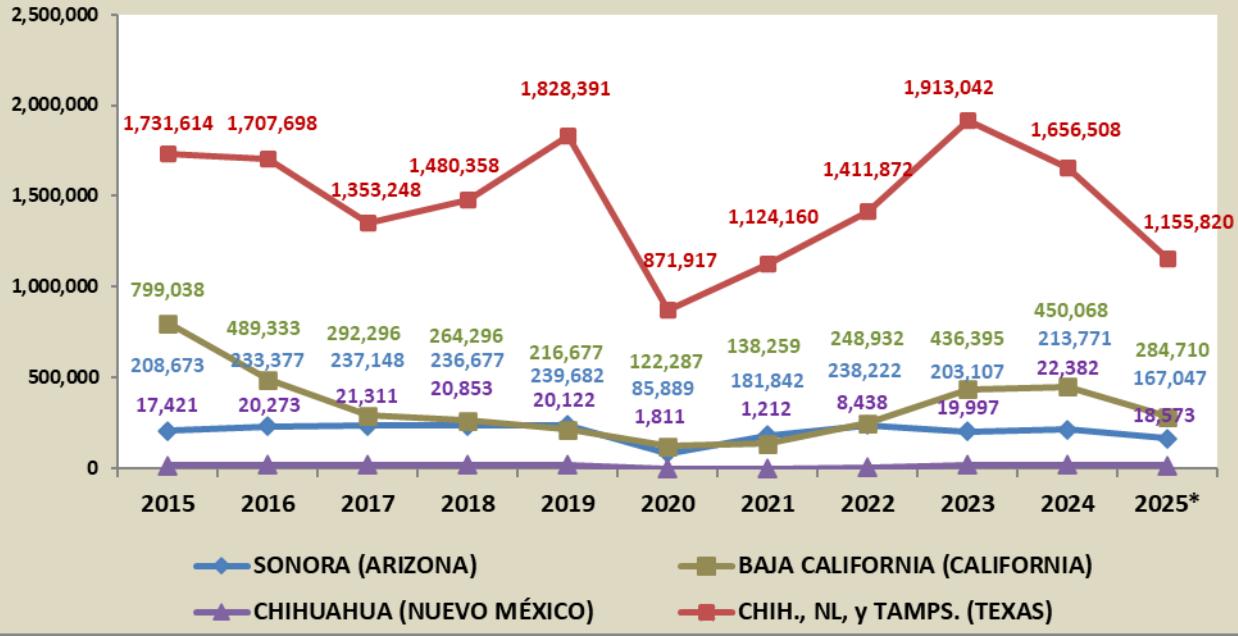


I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**Cruces Fronterizos México-USA Camiones 2015-2025**



**Cruces Fronterizos México-USA Autobuses 2015-2025**



Fuente: BTS

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPP, DGAF, SST, SICT

\*Información de enero a octubre de 2025.



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**1.10 Comercio Exterior<sup>1</sup>.****\* Comercio Exterior México –USA****Total de los Modos de Transporte, 2015-2025.**

Modos	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025*
<b>Autotransporte</b>											
Exportaciones	213,116	213,211	219,462	246,779	255,498	236,131	279,556	328,093	342,146	375,009	270,989
Importaciones	163,436	159,542	165,272	177,176	173,701	149,550	181,294	207,858	218,504	234,001	155,209
Total	<b>376,552</b>	<b>372,753</b>	<b>384,734</b>	<b>423,955</b>	<b>429,199</b>	<b>385,681</b>	<b>460,850</b>	<b>535,951</b>	<b>560,650</b>	<b>609,010</b>	<b>426,199</b>
<b>Ferrocarril</b>											
Exportaciones	46,021	48,599	51,888	48,421	53,272	46,204	51,509	58,109	62,329	63,932	41,263
Importaciones	28,692	28,581	28,056	29,952	28,998	23,519	32,709	33,282	33,035	34,319	22,745
Total	<b>74,713</b>	<b>77,180</b>	<b>79,944</b>	<b>78,373</b>	<b>82,270</b>	<b>69,723</b>	<b>84,218</b>	<b>91,391</b>	<b>95,364</b>	<b>98,251</b>	<b>64,008</b>
<b>Ductos</b>											
Exportaciones	222	195	158	148	127	62	91	120	66	9	1
Importaciones	3,460	3,737	3,469	5,045	4,921	4,892	11,935	14,609	7,301	5,733	5,863
Total	<b>3,682</b>	<b>3,932</b>	<b>3,627</b>	<b>5,193</b>	<b>5,048</b>	<b>4,954</b>	<b>12,026</b>	<b>14,729</b>	<b>7,366</b>	<b>5,742</b>	<b>5,864</b>
<b>Aéreo</b>											
Exportaciones	6,620	6,925	7,478	7,294	7,087	6,519	7,258	8,703	8,560	8,872	6,860
Importaciones	9,796	8,669	9,179	9,780	9,117	7,828	10,729	11,682	13,003	12,659	14,710
Total	<b>16,416</b>	<b>15,594</b>	<b>16,657</b>	<b>17,074</b>	<b>16,204</b>	<b>14,347</b>	<b>17,987</b>	<b>20,385</b>	<b>21,563</b>	<b>21,531</b>	<b>21,570</b>
<b>Marítimo</b>											
Exportaciones	22,625	18,146	24,449	32,718	33,637	28,611	37,643	50,615	52,241	47,389	25,628
Importaciones	22,306	22,255	28,308	34,095	30,987	19,823	29,251	44,757	39,173	34,341	19,161
Total	<b>44,931</b>	<b>40,401</b>	<b>52,757</b>	<b>66,813</b>	<b>64,624</b>	<b>48,434</b>	<b>66,894</b>	<b>95,372</b>	<b>91,414</b>	<b>81,730</b>	<b>44,789</b>
<b>Otros</b>											
Exportaciones	6,138	7,075	10,611	11,167	8,505	7,868	8,648	9,290	10,265	10,640	10,153
Importaciones	8,687	8,174	8,705	8,962	8,650	7,059	10,541	12,190	12,211	12,988	8,723
Total	<b>14,825</b>	<b>15,249</b>	<b>19,316</b>	<b>20,129</b>	<b>17,155</b>	<b>14,927</b>	<b>19,189</b>	<b>21,480</b>	<b>22,476</b>	<b>23,628</b>	<b>18,876</b>
<b>Total Transporte Terrestre</b>											
Exportaciones	259,359	262,005	271,508	295,348	308,897	282,397	331,156	386,322	404,541	438,950	312,253
Importaciones	195,588	191,860	196,797	212,173	207,620	177,961	225,938	255,749	258,840	274,053	183,817
Total	<b>454,947</b>	<b>453,865</b>	<b>468,305</b>	<b>507,521</b>	<b>516,517</b>	<b>460,358</b>	<b>557,094</b>	<b>642,071</b>	<b>663,381</b>	<b>713,003</b>	<b>496,071</b>
<b>% de part. del Autotransporte en T. Terrestre</b>	<b>82.8</b>	<b>82.1</b>	<b>82.2</b>	<b>83.5</b>	<b>83.1</b>	<b>83.8</b>	<b>82.7</b>	<b>83.5</b>	<b>84.5</b>	<b>85.4</b>	<b>85.9</b>
<b>Comercio Exterior Total</b>											
Exportaciones	294,742	294,151	314,046	346,527	358,126	325,395	384,705	454,930	475,607	505,851	354,895
Importaciones	236,377	230,958	242,989	265,010	256,374	212,671	276,459	324,378	323,228	334,041	226,411
Total	<b>531,119</b>	<b>525,109</b>	<b>557,035</b>	<b>611,537</b>	<b>614,500</b>	<b>538,066</b>	<b>661,164</b>	<b>779,308</b>	<b>798,835</b>	<b>839,892</b>	<b>581,306</b>
<b>% de part. del Autotransporte en el Comercio Total</b>	<b>70.9</b>	<b>71.0</b>	<b>69.1</b>	<b>69.3</b>	<b>69.8</b>	<b>71.7</b>	<b>69.7</b>	<b>68.8</b>	<b>70.2</b>	<b>72.5</b>	<b>73.3</b>

Fuente: BTS

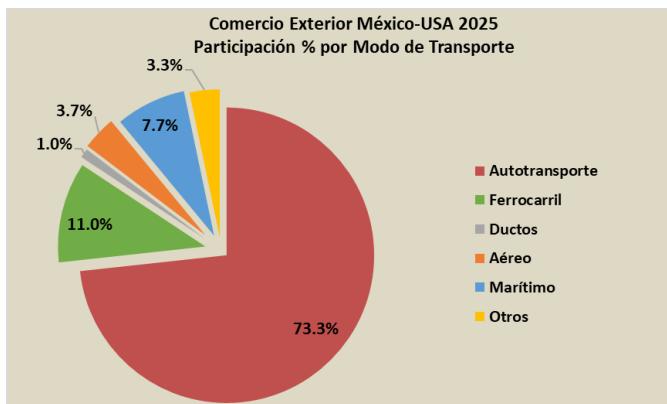
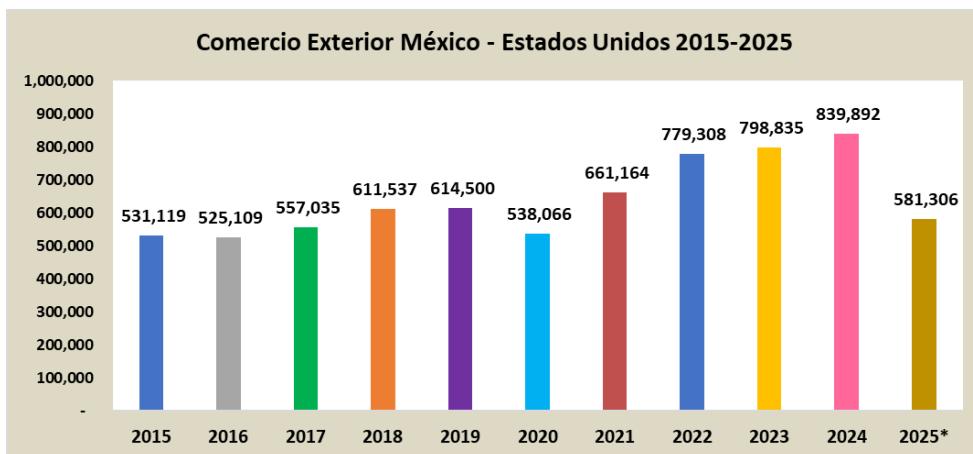
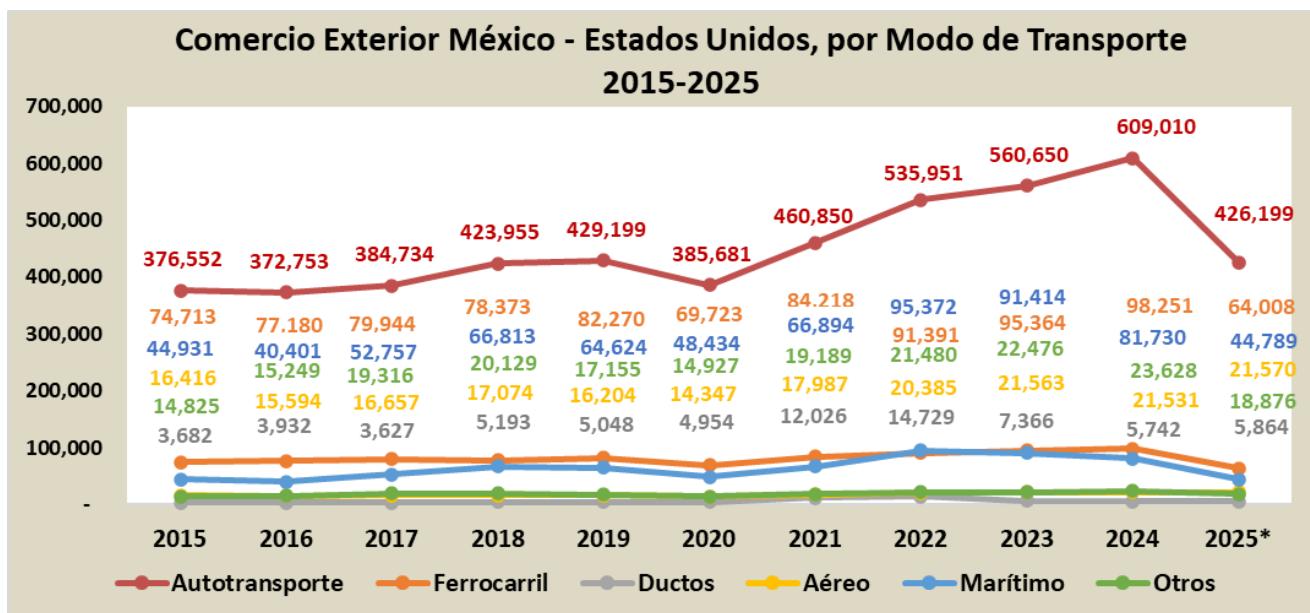
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\*Información de enero a agosto de 2025.

<sup>1</sup> Cifras en millones de dólares.



## I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

**\*Comercio Exterior México – USA****Total de los Modos de Transporte, 2015-2025.**

\*Información de enero a agosto de 2025.



## II. INDICADORES DE PROCESOS

## 2.1 Trámites de Licencias, octubre 2025.

## \* Trámites de Licencias por Categoría y Tipo.

## \*\* Informe de trámites de licencias nacionales por categoría.

TIPO	oct-24						SUBTOTAL	oct-25						SUBTOTAL	Var. %
	A	B	C	D	E	F		A	B	C	D	E	F		
CAMBIO DE LA CATEGORIA	113	708	4	0	124	9	958	62	261	2	0	53	4	382	-60.1
CATEGORIA ADICIONAL	131	310	4	3	827	174	1,449	99	488	8	8	1,004	128	1,735	19.7
DUPPLICADO	13	77	1	0	104	0	195	8	41	0	0	140	4	193	-1.0
EXPEDICIÓN	814	3,466	11	2	0	101	4,394	393	2,011	5	0	0	43	2,452	-44.2
RENOVACIÓN	280	1,292	22	0	1,066	36	2,696	1,804	6,827	114	3	5,018	320	14,086	422.5
<b>TOTAL</b>	<b>1,351</b>	<b>5,853</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>2,121</b>	<b>320</b>	<b>9,692</b>	<b>2,366</b>	<b>9,628</b>	<b>129</b>	<b>11</b>	<b>6,215</b>	<b>499</b>	<b>18,848</b>	<b>94.5</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SCT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

## \*\* Informe de trámites de licencias internacionales por categoría.

TIPO	oct-24						SUBTOTAL	oct-25						SUBTOTAL	Var. %
	A	B	C	D	E	F		A	B	C	D	E	F		
CAMBIO DE LA CATEGORIA	109	705	4	0	122	8	948	64	262	2	0	54	4	386	-59.3
CATEGORIA ADICIONAL	68	119	2	2	479	26	696	70	212	2	1	405	2	692	-0.6
DUPPLICADO	2	50	0	0	118	0	170	3	37	0	0	165	1	206	21.2
EXPEDICIÓN	41	1,036	2	0	0	2	1,081	16	336	0	0	0	0	352	-67.4
RENOVACIÓN	100	791	6	2	748	8	1,655	1,282	6,841	48	5	4,137	47	12,360	646.8
<b>TOTAL</b>	<b>320</b>	<b>2,701</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>1,467</b>	<b>44</b>	<b>4,550</b>	<b>1,435</b>	<b>7,688</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>4,761</b>	<b>54</b>	<b>13,996</b>	<b>207.6</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Trámites de Licencias 2025					
Mes	Nacional	%	Internacional	%	Total
enero	9,104	62.5	5,472	37.5	14,576
febrero	8,975	61.1	5,708	38.9	14,683
marzo	9,989	59.7	6,751	40.3	16,740
abril	10,192	57.6	7,490	42.4	17,682
mayo	10,730	51.3	10,194	48.7	20,924
junio	12,196	50.7	11,879	49.3	24,075
julio	15,497	51.0	14,880	49.0	30,377
agosto	15,718	51.4	14,874	48.6	30,592
septiembre	17,326	52.5	15,648	47.5	32,974
octubre	18,848	57.4	13,996	42.6	32,844
Total	128,575	54.6	106,892	45.4	235,467

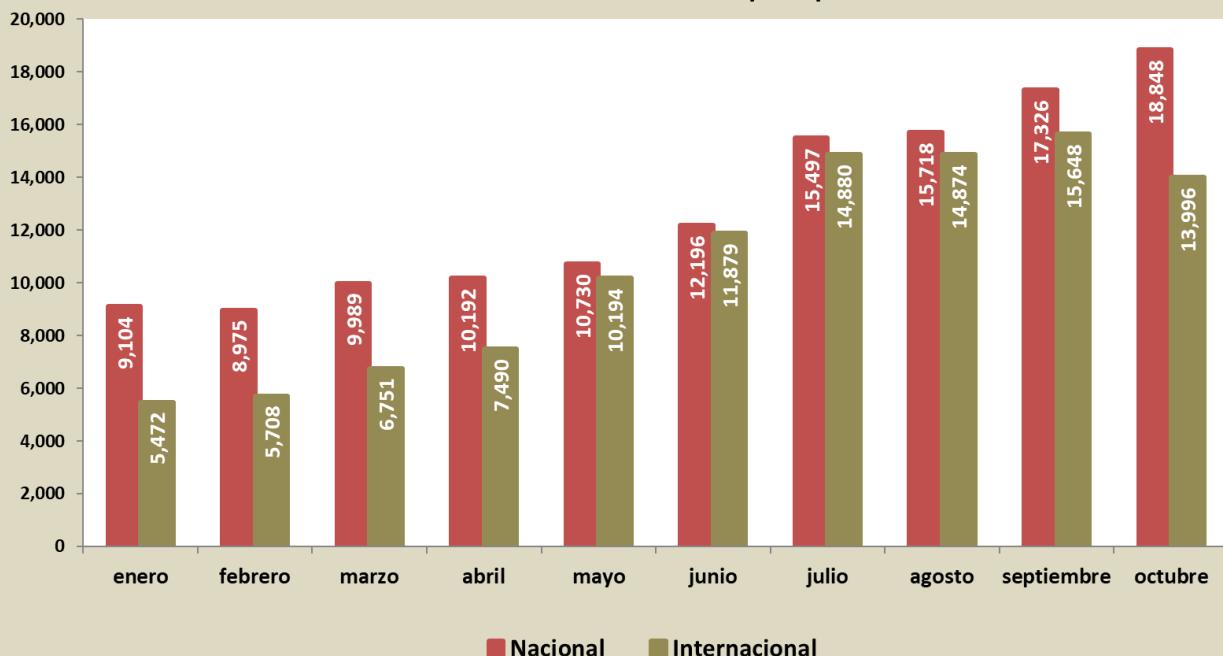
- Los trámites de licencias en el periodo enero-octubre de 2025, fueron de **235,467** trámites, las nacionales participaron con **55%** (**128,575**) y el restante **45%** (**106,892**) corresponde a licencias internacionales.

- Una licencia emitida puede tener varios trámites de licencias (cambio, adicional, duplicado, etc.), por lo que la cantidad de trámites es mayor a las emitida.



## II. INDICADORES DE PROCESOS

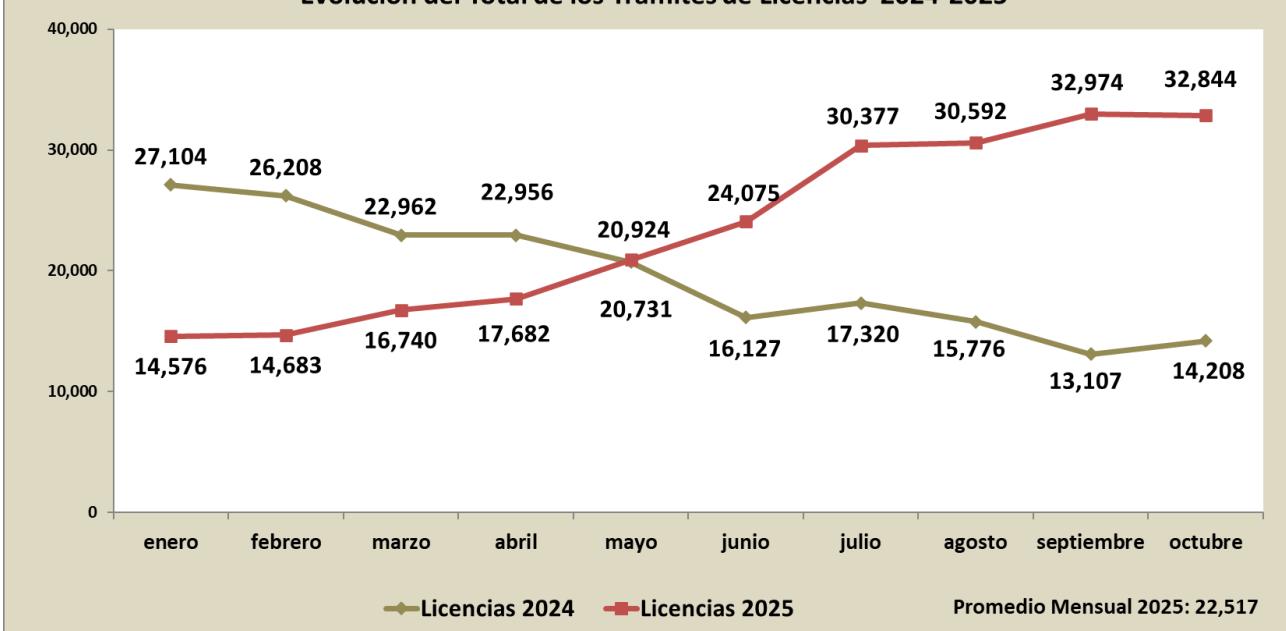
Evolución de los Trámites Licencias por tipo 2025



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Evolución del Total de los Trámites de Licencias 2024-2025

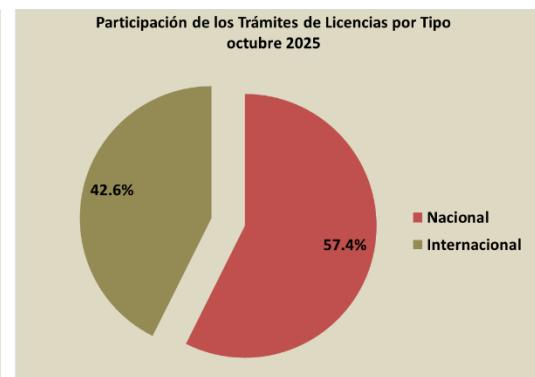
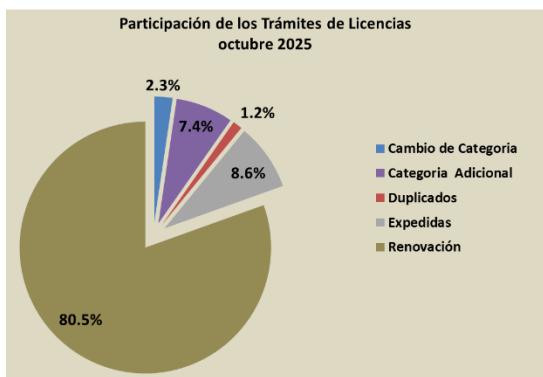
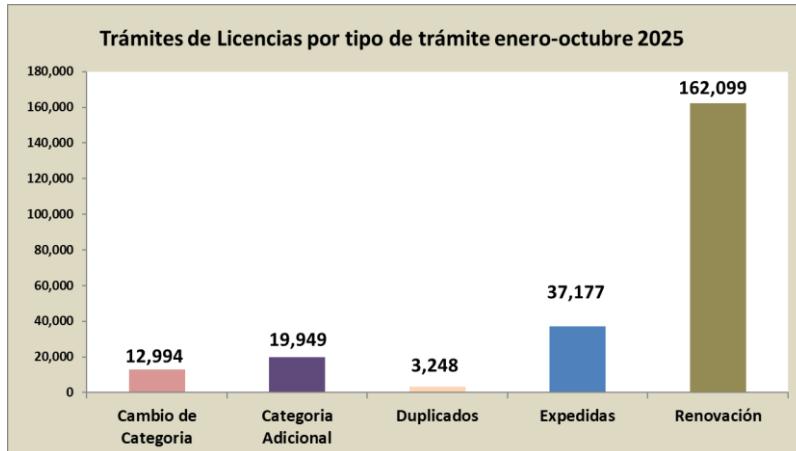


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

\* Licencias diarias emitidas por categoría y tipo.

Mes	Licencias Emitidas 2025				Total
	Nacional	%	Internacional	%	
enero	7,477	68.4	3,461	31.6	10,938
febrero	7,288	66.5	3,677	33.5	10,965
marzo	8,069	64.7	4,396	35.3	12,465
abril	8,178	62.3	4,955	37.7	13,133
mayo	8,429	55.4	6,790	44.6	15,219
junio	9,642	54.1	8,167	45.9	17,809
julio	12,034	53.7	10,378	46.3	22,412
agosto	12,098	53.5	10,523	46.5	22,621
septiembre	13,373	54.8	11,009	45.2	24,382
octubre	14,573	59.4	9,953	40.6	24,526
<b>Total</b>	<b>101,161</b>	<b>58.0</b>	<b>73,309</b>	<b>42.0</b>	<b>174,470</b>

- Las licencias emitidas entre enero-octubre de 2025 ascendieron a **174,470**.

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS

TIPO/CATEGORÍA	LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS OCTUBRE 2025														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>CATEGORÍA A</b>	<b>107</b>	<b>109</b>	<b>128</b>	<b>46</b>	<b>6</b>	<b>70</b>	<b>58</b>	<b>140</b>	<b>78</b>	<b>82</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>98</b>	<b>136</b>	<b>125</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1
CATEGORÍA ADICIONAL	2	0	3	0	0	3	4	3	2	4	0	0	6	6	0
DUPLICADO	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
EXPEDICIÓN	16	25	22	13	2	7	18	23	7	12	3	0	22	22	28
RENOVACIÓN	89	83	102	33	4	60	35	114	69	64	15	3	69	106	96
<b>CATEGORÍA A INTERNACIONAL</b>	<b>73</b>	<b>78</b>	<b>74</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>34</b>	<b>92</b>	<b>38</b>	<b>42</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>66</b>	<b>61</b>	<b>68</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
CATEGORÍA ADICIONAL	2	0	4	0	0	3	1	1	0	0	0	0	4	1	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
EXPEDICIÓN	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0
RENOVACIÓN	68	77	70	18	7	48	33	90	38	42	15	2	58	59	68
<b>CATEGORÍA B</b>	<b>440</b>	<b>445</b>	<b>445</b>	<b>167</b>	<b>21</b>	<b>296</b>	<b>235</b>	<b>557</b>	<b>352</b>	<b>272</b>	<b>77</b>	<b>10</b>	<b>351</b>	<b>497</b>	<b>448</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	3	2	6	0	0	0	2	6	2	0	0	0	5	3	1
CATEGORÍA ADICIONAL	17	13	15	9	0	11	7	23	12	9	1	1	10	17	15
DUPLICADO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
EXPEDICIÓN	104	92	104	51	6	54	48	147	74	56	15	2	72	108	109
RENOVACIÓN	315	338	320	107	15	231	178	381	264	206	61	7	264	368	323
<b>CATEGORÍA B INTERNACIONAL</b>	<b>372</b>	<b>346</b>	<b>402</b>	<b>88</b>	<b>14</b>	<b>268</b>	<b>204</b>	<b>384</b>	<b>218</b>	<b>245</b>	<b>63</b>	<b>9</b>	<b>330</b>	<b>379</b>	<b>315</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CATEGORÍA ADICIONAL	2	4	10	0	0	1	2	1	2	2	0	1	6	8	3
DUPLICADO	0	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2
EXPEDICIÓN	15	10	37	0	0	9	20	20	10	5	0	0	34	22	8
RENOVACIÓN	355	330	353	88	14	258	181	363	206	237	63	8	290	348	302
<b>CATEGORÍA C</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1
RENOVACIÓN	1	0	2	0	0	0	3	3	2	2	0	0	3	2	3
<b>CATEGORÍA C INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	2	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0
<b>CATEGORÍA D</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0
<b>CATEGORÍA D INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
<b>CATEGORÍA E</b>	<b>188</b>	<b>176</b>	<b>158</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>159</b>	<b>96</b>	<b>186</b>	<b>97</b>	<b>99</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>140</b>	<b>162</b>	<b>153</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CATEGORÍA ADICIONAL	27	21	16	4	1	16	14	29	4	7	2	0	14	23	17
DUPLICADO	2	2	1	0	0	2	2	0	2	0	0	0	2	2	1
RENOVACIÓN	159	153	140	34	8	141	80	157	91	92	19	1	124	137	134
<b>CATEGORÍA E INTERNACIONAL</b>	<b>124</b>	<b>127</b>	<b>109</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>101</b>	<b>79</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>94</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>107</b>	<b>108</b>	<b>103</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	14	10	17	0	1	1	11	2	6	4	0	1	13	12	5
DUPLICADO	5	5	2	1	0	0	1	3	0	1	0	0	1	3	2
RENOVACIÓN	105	112	90	20	4	100	67	95	59	89	16	3	93	93	96
<b>CATEGORÍA F</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>6</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
EXPEDICIÓN	0	5	3	1	0	2	0	2	2	0	0	0	2	6	2
RENOVACIÓN	5	9	6	2	0	3	1	4	3	1	1	0	2	9	3
<b>CATEGORÍA F INTERNACIONAL</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	1	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
<b>Total general</b>	<b>1,311</b>	<b>1,302</b>	<b>1,329</b>	<b>381</b>	<b>62</b>	<b>950</b>	<b>711</b>	<b>1,473</b>	<b>861</b>	<b>840</b>	<b>211</b>	<b>29</b>	<b>1,101</b>	<b>1,367</b>	<b>1,223</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAf, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAf, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS

TIPO/CATEGORÍA	LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS OCTUBRE 2025															TOTAL GENERAL	
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
<b>CATEGORÍA A</b>	<b>124</b>	<b>113</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>76</b>	<b>72</b>	<b>116</b>	<b>96</b>	<b>118</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>97</b>	<b>114</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>2,250</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	10
CATEGORÍA ADICIONAL	5	1	0	0	2	0	3	2	1	1	0	2	2	1	0	1	54
DUPLICADO	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
EXPEDICIÓN	18	26	5	0	13	9	18	15	27	5	0	20	13	1	2	1	393
RENOVACIÓN	101	85	32	3	60	61	95	79	89	38	7	75	99	10	1	12	1,789
<b>CATEGORÍA A INTERNACIONAL</b>	<b>58</b>	<b>66</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>49</b>	<b>58</b>	<b>53</b>	<b>61</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>70</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>1,297</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	25
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
EXPEDICIÓN	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	16
RENOVACIÓN	57	66	16	2	40	48	57	52	61	35	3	46	63	6	2	6	1,253
<b>CATEGORÍA B</b>	<b>419</b>	<b>440</b>	<b>163</b>	<b>32</b>	<b>278</b>	<b>340</b>	<b>519</b>	<b>391</b>	<b>545</b>	<b>219</b>	<b>18</b>	<b>334</b>	<b>456</b>	<b>72</b>	<b>3</b>	<b>33</b>	<b>8,875</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	3	3	0	0	2	1	1	4	4	0	0	3	1	0	0	0	52
CATEGORÍA ADICIONAL	21	11	5	0	13	15	13	10	14	5	0	11	14	1	0	3	296
DUPLICADO	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	7
EXPEDICIÓN	115	105	44	7	55	41	149	83	135	42	8	64	102	12	0	4	2,008
RENOVACIÓN	280	320	114	25	208	283	356	293	391	172	10	256	339	58	3	26	6,512
<b>CATEGORÍA B INTERNACIONAL</b>	<b>288</b>	<b>276</b>	<b>122</b>	<b>16</b>	<b>185</b>	<b>285</b>	<b>354</b>	<b>234</b>	<b>350</b>	<b>127</b>	<b>10</b>	<b>234</b>	<b>275</b>	<b>46</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>6,464</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CATEGORÍA ADICIONAL	4	5	0	0	2	6	8	4	5	0	0	5	0	5	0	0	86
DUPLICADO	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	12
EXPEDICIÓN	7	14	0	0	15	14	30	15	16	0	0	7	24	4	0	0	336
RENOVACIÓN	277	255	122	16	168	265	316	215	329	127	9	222	251	37	2	23	6,030
<b>CATEGORÍA C</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
RENOVACIÓN	4	3	0	0	2	0	7	1	2	0	1	2	4	0	0	0	47
<b>CATEGORÍA C INTERNACIONAL</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	3	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	2	2	1	0	0	18
<b>CATEGORÍA D</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CATEGORÍA D INTERNACIONAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>CATEGORÍA E</b>	<b>159</b>	<b>154</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>112</b>	<b>150</b>	<b>189</b>	<b>147</b>	<b>170</b>	<b>65</b>	<b>6</b>	<b>141</b>	<b>170</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>3,234</b>
CAMBIO DE LA CATEGORÍA	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
CATEGORÍA ADICIONAL	12	22	5	0	9	15	22	14	24	10	3	13	18	3	1	2	368
DUPLICADO	0	1	0	0	4	3	1	0	0	0	2	2	3	0	0	0	32
EXPEDICIÓN	147	131	28	9	99	131	166	133	146	55	3	126	150	11	0	26	2,831
<b>CATEGORÍA E INTERNACIONAL</b>	<b>121</b>	<b>87</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>91</b>	<b>84</b>	<b>116</b>	<b>93</b>	<b>96</b>	<b>42</b>	<b>4</b>	<b>84</b>	<b>101</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	<b>2,152</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	7	5	0	0	8	3	10	6	2	0	0	9	8	4	1	1	161
DUPLICADO	2	3	0	0	0	2	3	1	1	2	2	0	0	0	0	0	41
RENOVACIÓN	112	79	23	5	83	81	104	84	93	41	3	73	91	10	2	24	1,950
<b>CATEGORÍA F</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>159</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	2	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	15
DUPLICADO	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
EXPEDICIÓN	1	0	0	0	2	0	4	2	2	2	0	1	2	0	0	0	43
RENOVACIÓN	4	1	1	2	5	2	11	5	9	1	0	4	4	0	0	0	98
<b>CATEGORÍA F INTERNACIONAL</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
CATEGORÍA ADICIONAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DUPLICADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
EXPEDICIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RENOVACIÓN	2	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	16
<b>Total general</b>	<b>1,187</b>	<b>1,142</b>	<b>395</b>	<b>70</b>	<b>798</b>	<b>983</b>	<b>1,375</b>	<b>1,023</b>	<b>1,355</b>	<b>537</b>	<b>49</b>	<b>946</b>	<b>1,202</b>	<b>168</b>	<b>15</b>	<b>130</b>	<b>24,526</b>



## II. INDICADORES DE PROCESOS

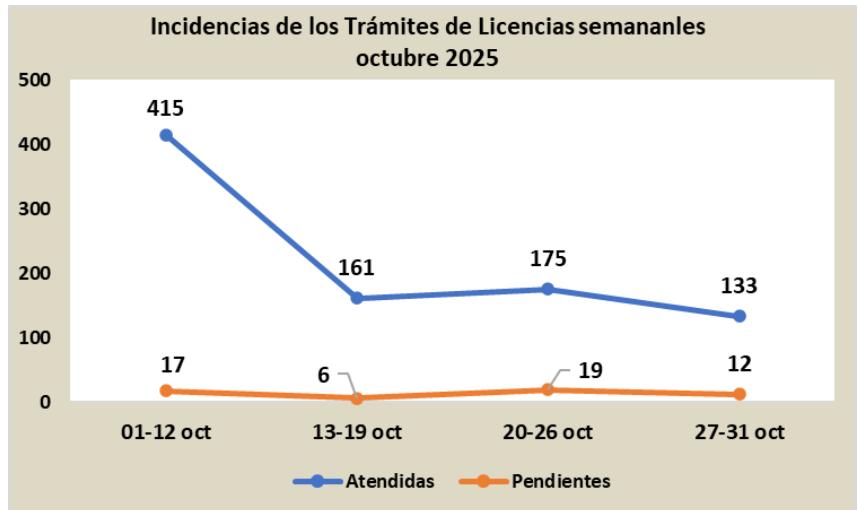
**\* Incidencias semanales de las Licencias.**

- No. de Incidencias Atendidas y Pendientes.

No. de Incidencias octubre 2025			
Semanas	Atendidas	Pendientes	Total
01-12 oct	415	17	432
13-19 oct	161	6	167
20-26 oct	175	19	194
27-31 oct	133	12	145
<b>Total</b>	<b>884</b>	<b>54</b>	<b>938</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



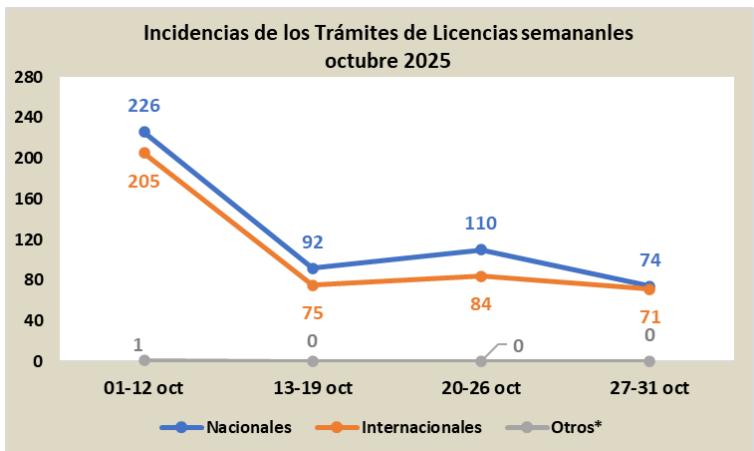
- No. de Incidencias por Modalidad.

No. de Incidencias octubre 2025				
Semanas	Nacionales	Internacionales	Otros*	Total
01-12 oct	226	205	1	432
13-19 oct	92	75	0	167
20-26 oct	110	84	0	194
27-31 oct	74	71	0	145
<b>Total</b>	<b>502</b>	<b>435</b>	<b>1</b>	<b>938</b>

\*Otros: Contiene Folios, Fechas, Etc.

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





## III. INDICADORES DE PROCESOS

**\* Estadísticas de Licencias con Perspectiva de Género.**

- Participación de las Mujeres y Hombres en las Licencias Emitidas Vigentes.

Licencias Vigentes (oct/25)			
	Mujeres	Hombres	Total
Cantidad	6,906	729,092	735,998
%	0.9	99.1	100

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

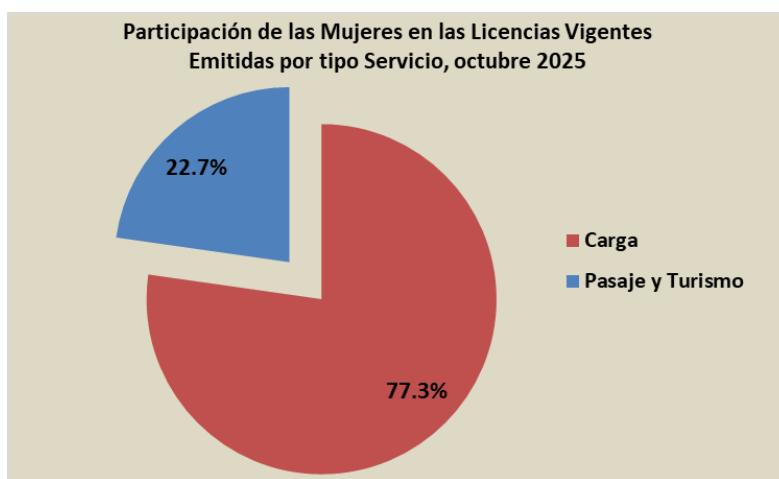
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Participación de las Mujeres en las Licencias Emitidas Vigentes por tipo de Servicio y su participación a Nivel Nacional.

Servicio	Licencias Vigentes Mujeres	% de Part.	% Nacional
Carga	5,335	77.3	0.7
Pasaje y Turismo	1,571	22.7	0.2
<b>Total</b>	<b>6,906</b>	<b>100</b>	<b>0.9</b>

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

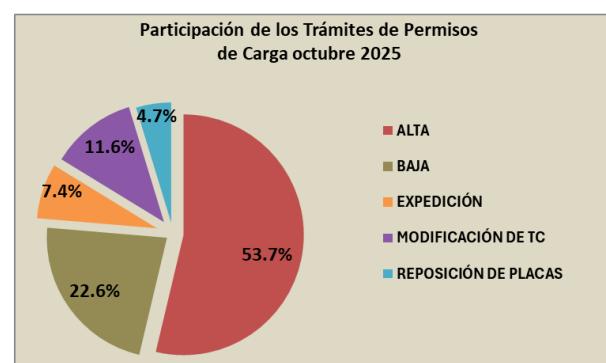
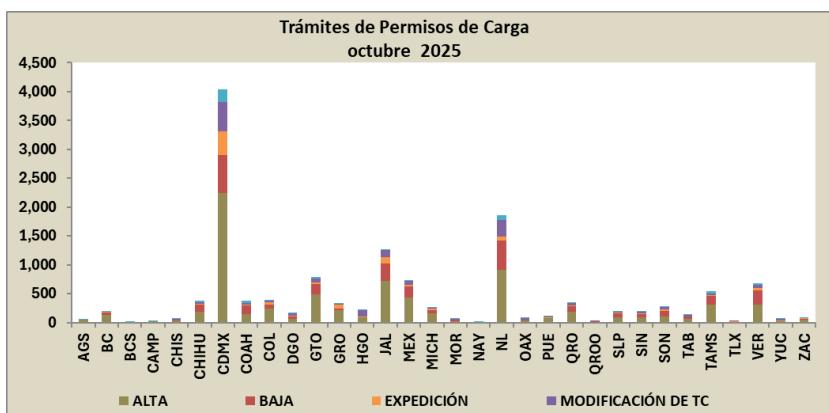


## II. INDICADORES DE PROCESOS

2.2 Trámites de Permisos<sup>2</sup>, octubre 2025.

## \*Trámites de Permisos de Carga, octubre 2025.

ESTADO	ALTA	BAJA	TRÁMITES DE PERMISOS DE CARGA OCTUBRE 2025					TOTAL
			EXPEDICIÓN	MODIFICACIÓN DE TC	REPOSICIÓN DE PLACAS	OTROS		
Aguascalientes	49	5	2	0	9	0	65	
Baja California Norte	127	44	12	3	9	0	195	
Baja California Sur	10	0	0	1	6	0	17	
Campeche	18	9	2	0	2	0	31	
Chiapas	43	5	3	11	3	0	65	
Chihuahua	187	119	21	22	36	0	385	
Ciudad de México	2,245	657	413	506	213	0	4,034	
Coahuila	144	150	15	30	41	0	380	
Colima	243	65	48	28	5	0	389	
Durango	62	42	19	36	15	0	174	
Guanajuato	496	173	31	63	23	0	786	
Guerrero	212	28	76	9	2	0	327	
Hidalgo	89	4	16	103	14	0	226	
Jalisco	728	293	106	125	18	0	1,270	
Méjico	431	196	33	59	22	0	741	
Michoacán	165	45	28	15	13	0	266	
Morelos	25	25	0	12	10	0	72	
Nayarit	2	2	0	0	1	0	5	
Nuevo León	914	507	64	295	75	0	1,855	
Oaxaca	36	14	2	28	3	0	83	
Puebla	78	1	9	22	8	0	118	
Querétaro	189	94	19	30	12	1	345	
Quintana Roo	13	6	4	10	0	0	33	
San Luis Potosí	90	72	6	16	17	0	201	
Sinaloa	87	61	11	25	12	0	196	
Sonora	106	101	18	47	9	0	281	
Tabasco	68	37	7	18	2	0	132	
Tamaulipas	306	154	22	22	45	0	549	
Tlaxcala	10	6	1	3	0	0	20	
Veracruz	318	238	42	53	30	0	681	
Yucatán	18	12	1	31	5	0	67	
Zacatecas	52	19	10	3	3	0	87	
<b>TOTAL</b>	<b>7,561</b>	<b>3,184</b>	<b>1,041</b>	<b>1,626</b>	<b>663</b>	<b>1</b>	<b>14,076</b>	



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

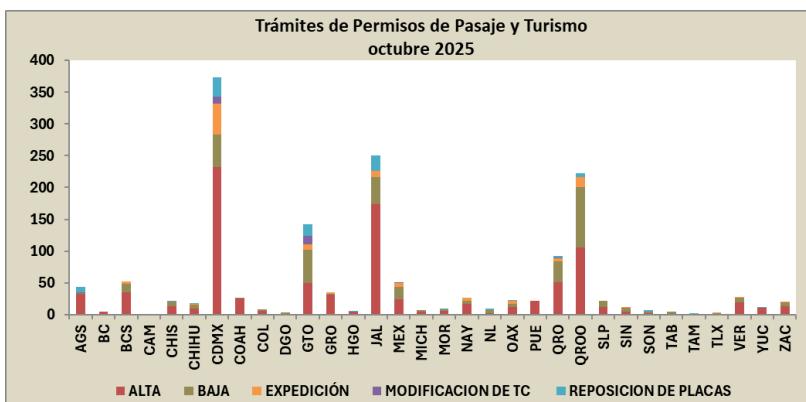
<sup>2</sup> Los Trámites de Permisos se refieren a trámites por vehículo.



## II. INDICADORES DE PROCESOS

\*Trámites de Permisos de Pasaje y Turismo, octubre 2025.

ESTADO	ALTA	BAJA	TRÁMITES DE PERMISOS DE PASAJE Y TURISMO OCTUBRE 2025	EXPEDICIÓN	MODIFICACION DE TC	REPOSICION DE PLACAS	OTROS	TOTAL
Aguascalientes	33	1		0	1	8	0	43
Baja California Norte	5	0		0	0	0	0	5
Baja California Sur	35	13		4	0	0	0	52
Campeche	0	1		0	0	0	0	1
Chiapas	13	7		0	0	1	0	21
Chihuahua	9	6		1	0	1	0	17
Ciudad de México	232	52		48	11	30	0	373
Coahuila	25	1		0	0	0	0	26
Colima	6	2		0	0	0	0	8
Durango	1	2		0	0	0	0	3
Guanajuato	50	52		8	14	18	0	142
Guerrero	31	2		2	0	0	0	35
Hidalgo	4	0		1	0	1	0	6
Jalisco	174	43		9	0	25	0	251
Méjico	24	19		7	1	0	0	51
Michoacán	4	3		0	0	0	0	7
Morelos	6	2		0	0	1	0	9
Nayarit	17	5		4	0	0	0	26
Nuevo León	2	5		0	0	2	0	9
Oaxaca	12	5		4	0	1	0	22
Puebla	21	0		0	0	0	0	21
Querétaro	51	32		6	1	2	0	92
Quintana Roo	106	95		15	1	5	0	222
San Luis Potosí	12	10		0	0	0	0	22
Sinaloa	4	6		1	0	0	0	11
Sonora	2	3		0	0	2	0	7
Tabasco	1	4		0	0	0	0	5
Tamaulipas	1	0		0	0	1	0	2
Tlaxcala	1	1		1	0	0	0	3
Veracruz	19	7		1	0	0	0	27
Yucatán	10	0		0	0	1	0	11
Zacatecas	13	6		1	0	0	0	20
<b>TOTAL</b>	<b>924</b>	<b>385</b>		<b>113</b>	<b>29</b>	<b>99</b>	<b>0</b>	<b>1,550</b>



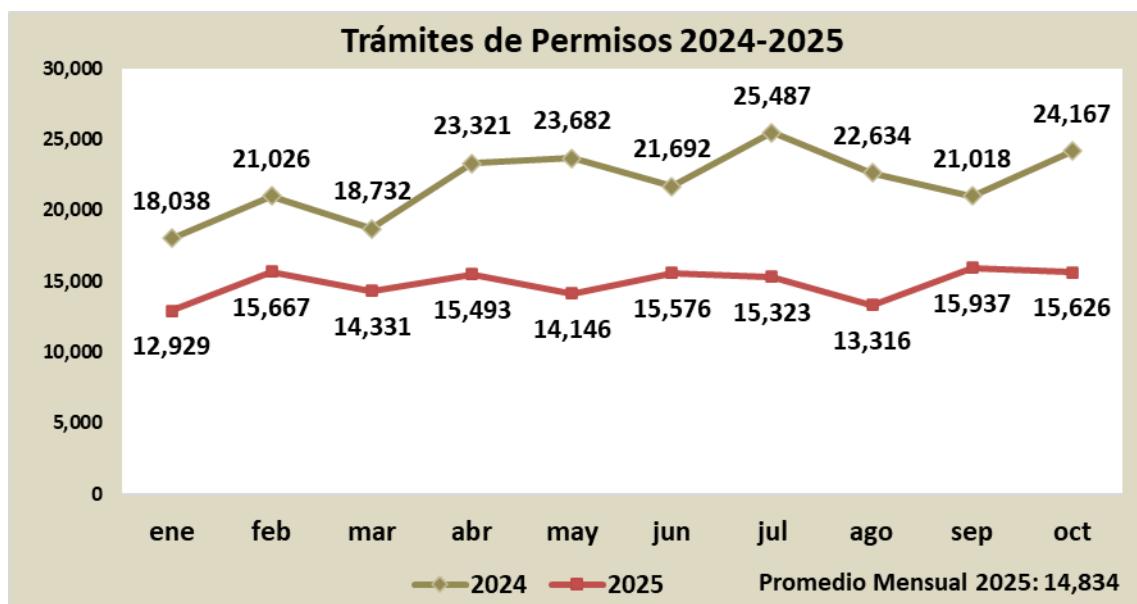
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS

\* Trámites de Permisos de Carga, Pasaje y Turismo, 2024-2025.



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Entre enero y octubre de 2025, se llevaron a cabo **148,344** trámites de permisos, la participación de los servicios de carga y pasaje-turismo fueron **90% (134,009)** y **10% (14,335)** respectivamente.

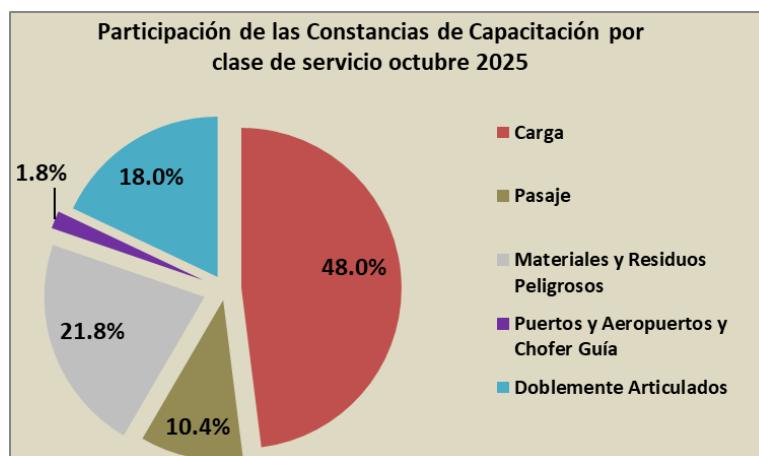


## II. INDICADORES DE PROCESOS

2.3 Constancias de Capacitación a Conductores, octubre 2025.

Entidad Federativa	Nuevo Ingreso					Renovación					Total
	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
Aguascalientes	70	8	6	1	29	318	21	132	1	133	719
Baja California	73	5	8	2	6	422	16	82	0	45	659
Baja California Sur	18	10	6	2	0	95	57	38	8	0	234
Campeche	0	0	0	0	0	0	3	2	3	0	8
Chiapas	61	23	17	3	25	247	133	120	7	132	768
Chihuahua	67	0	11	0	2	301	10	67	0	21	479
Ciudad de México	222	57	61	52	47	1,173	468	477	71	167	2,795
Coahuila	67	3	14	0	20	193	13	98	0	82	490
Colima	55	7	15	2	27	302	57	233	6	293	997
Durango	60	4	15	1	14	224	43	114	0	57	532
Guanajuato	208	58	53	27	68	652	152	325	4	265	1,812
Guerrero	5	6	1	1	3	77	25	42	7	43	210
Hidalgo	247	35	73	4	94	490	53	237	0	265	1,498
Jalisco	331	44	63	26	35	501	147	174	14	199	1,534
Méjico	545	53	111	14	89	1,643	236	727	11	426	3,855
Michoacán	123	75	19	48	34	158	45	58	11	51	622
Morelos	39	13	9	0	9	139	36	68	3	53	369
Nayarit	48	7	6	3	7	66	14	16	6	27	200
Nuevo León	103	12	32	1	29	579	31	272	1	242	1,302
Oaxaca	76	45	30	4	23	238	98	195	2	182	893
Puebla	58	14	22	0	13	206	119	180	8	88	708
Querétaro	148	19	23	1	28	584	98	274	2	168	1,345
Quintana Roo	37	49	11	49	9	118	185	79	87	77	701
San Luis Potosí	70	6	12	0	20	206	43	75	0	90	522
Sinaloa	43	10	10	0	13	169	14	79	0	86	424
Sonora	2	0	1	0	1	14	34	25	0	5	82
Tabasco	115	30	57	6	58	161	97	230	19	138	911
Tamaulipas	260	25	85	0	86	789	54	488	1	234	2,022
Tlaxcala	46	11	5	0	20	338	71	61	0	215	767
Veracruz	329	59	200	10	248	635	70	660	2	577	2,790
Yucatán	23	7	10	2	11	107	46	71	11	70	358
Zacatecas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>3,549</b>	<b>695</b>	<b>986</b>	<b>259</b>	<b>1,068</b>	<b>11,145</b>	<b>2,489</b>	<b>5,699</b>	<b>285</b>	<b>4,431</b>	<b>30,606</b>

**Nota:** 1) Carga General; 2) Pasaje; 3) Materiales y Residuos Peligrosos; 4) Puertos y Aeropuertos y Chofer Guía; y 5) Dblemente Articulados.

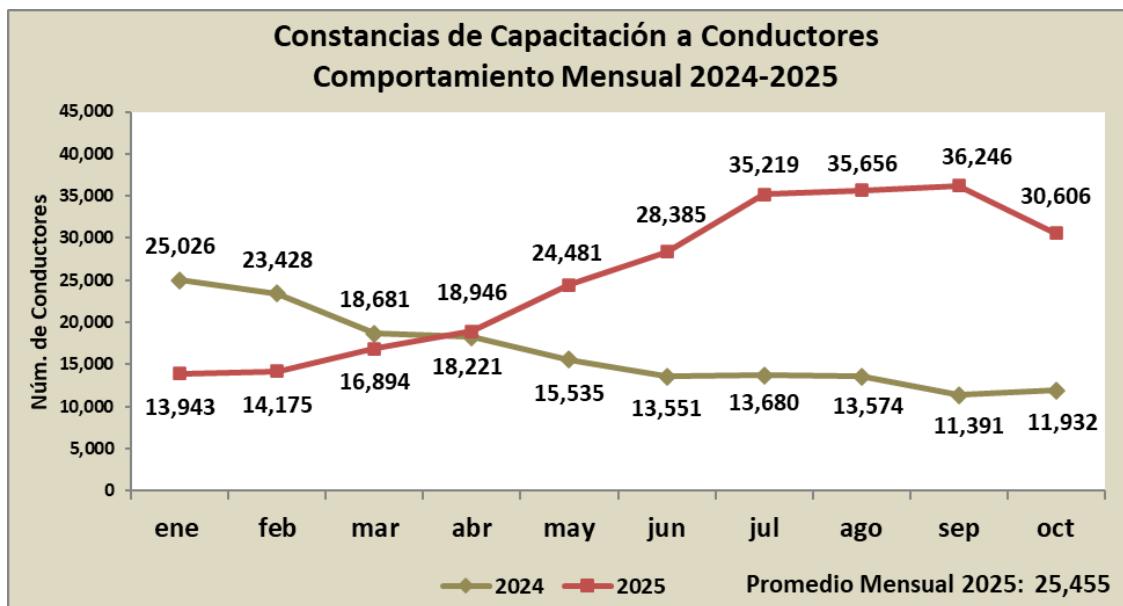
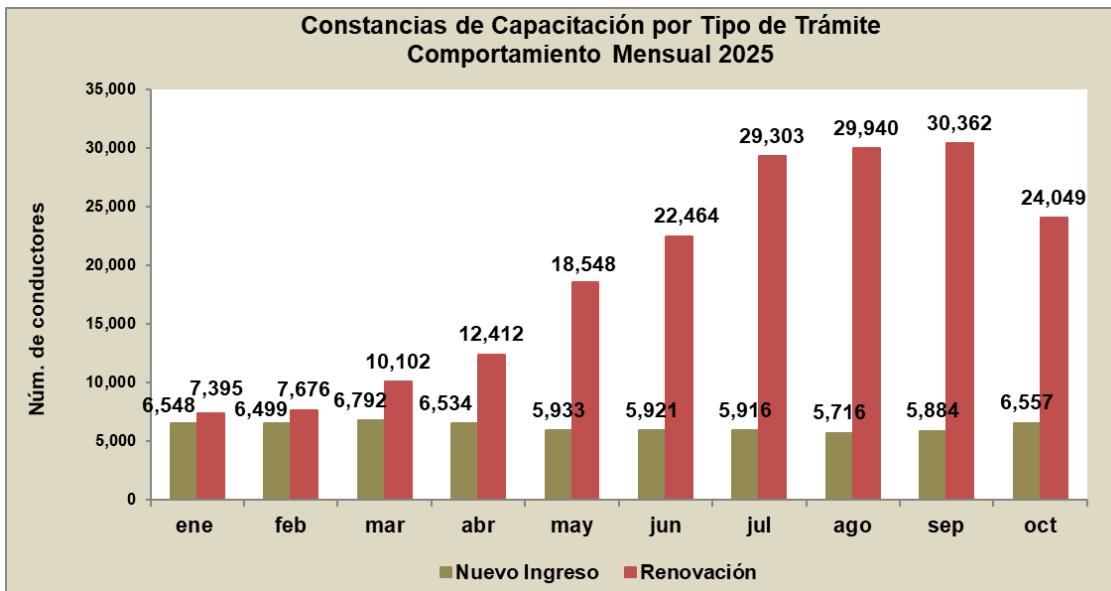


Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre del periodo enero-octubre 2025, se otorgaron **254,551** constancias de capacitación, la participación de los servicios de carga y pasajeros fueron del **87% (221,990)** y **13% (32,561)** respectivamente.

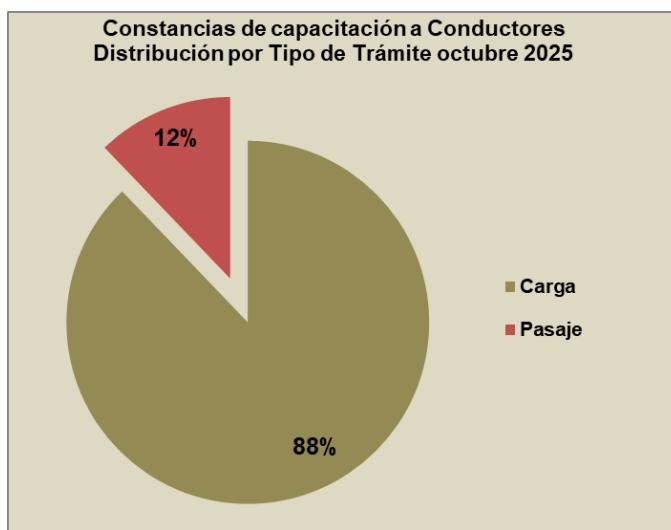
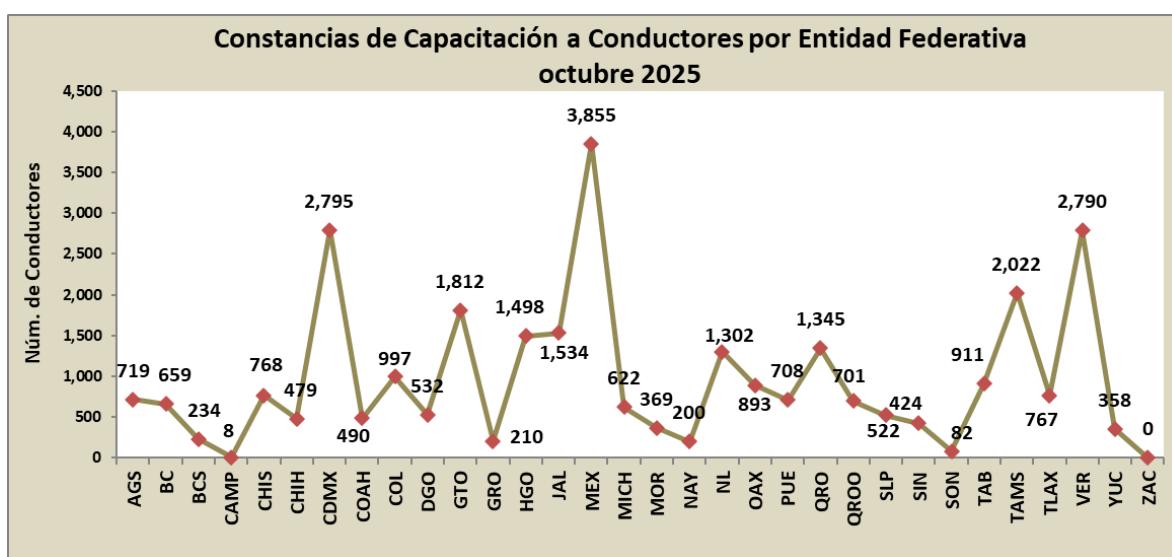


## II. INDICADORES DE PROCESOS

Servicio	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	Total	%
Carga	12,153	11,976	14,343	16,324	21,530	24,801	30,935	31,291	31,759	26,878	221,990	87
Pasaje	1,790	2,199	2,551	2,622	2,951	3,584	4,284	4,365	4,487	3,728	32,561	13
<b>Total</b>	<b>13,943</b>	<b>14,175</b>	<b>16,894</b>	<b>18,946</b>	<b>24,481</b>	<b>28,385</b>	<b>35,219</b>	<b>35,656</b>	<b>36,246</b>	<b>30,606</b>	<b>254,551</b>	<b>100</b>

Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## II. INDICADORES DE PROCESOS

**2.4 Inspecciones y Verificaciones del Autotransporte Federal,  
octubre 2025.****\*Verificaciones.**

Verificaciones	octubre/24	octubre/25	Var. %
De peso y dimensiones	16,141	14,693	-9.0
Físico - mecánicas	2,809	2,963	5.5
Total	18,950	17,656	-6.8

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- En el periodo enero-octubre 2025, se realizaron **151,377** y **39,259** verificaciones de peso y dimensiones y físico-mecánicas respectivamente.



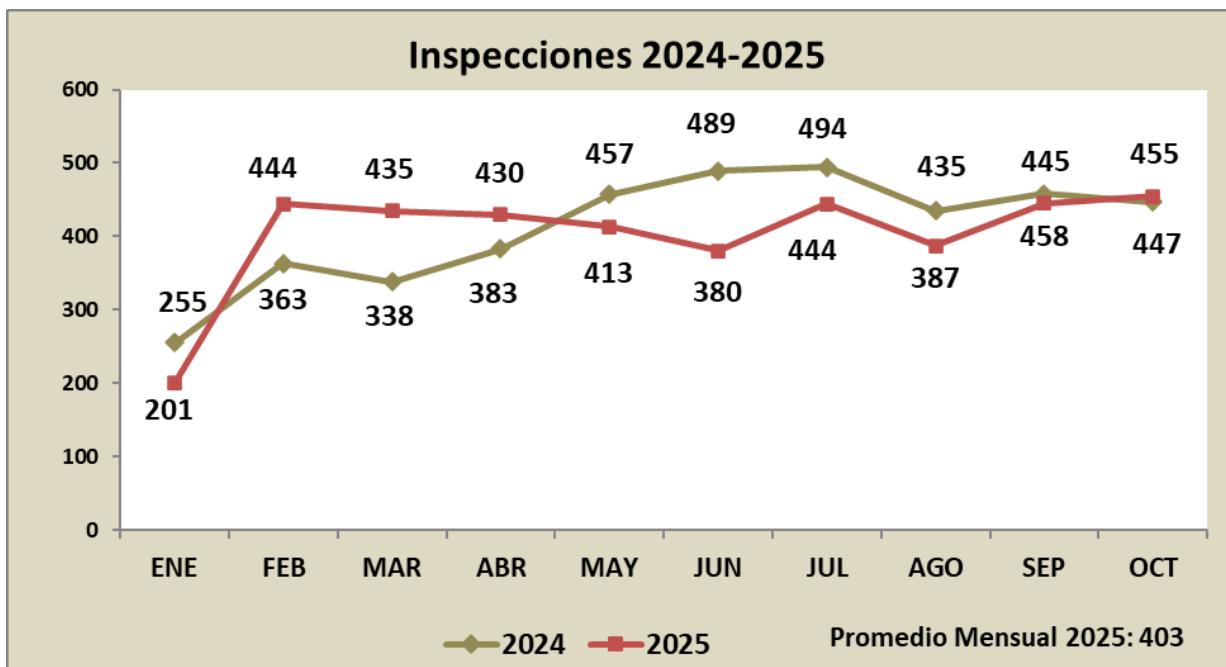
## II. INDICADORES DE PROCESOS

**\*Inspecciones.**

Inspecciones	octubre/24	octubre/25	Var. %
A empresas de Carga	447	455	1.8
A empresas de materiales y residuos peligrosos	51	47	-7.8
Total	447	455	1.8

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de octubre 2025, se realizaron **4,034** inspecciones a empresas.

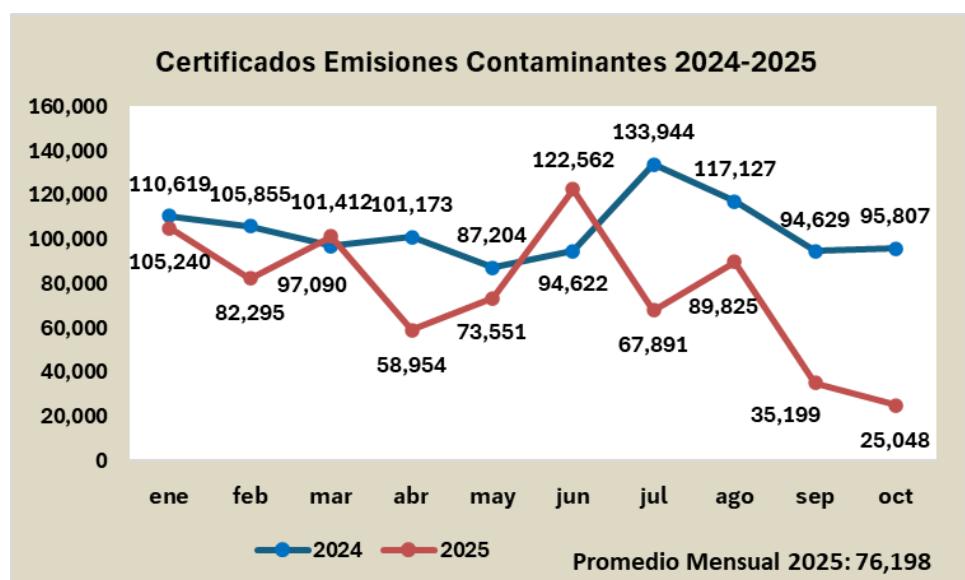


## III. INDICADORES DE PROCESOS

## 2.5 Certificados de Emisiones Contaminantes y Físico-Mecánicas, octubre 2025.

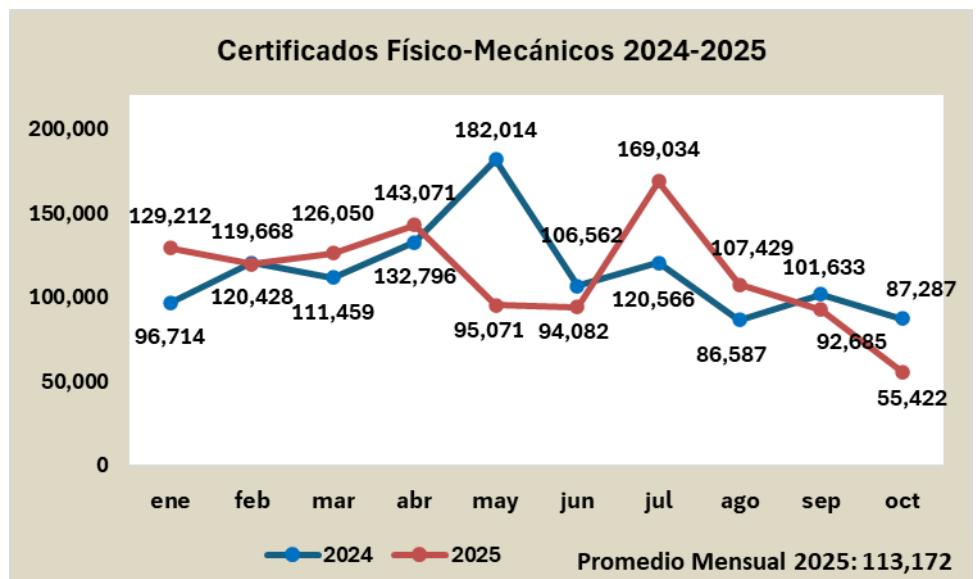
### \* Emisiones Contaminantes.

Certificados E-C 2025	
Mes	Total
enero	105,240
febrero	82,295
marzo	101,412
abril	58,954
mayo	73,551
junio	122,562
julio	67,891
agosto	89,825
septiembre	35,199
octubre	25,048
<b>Total general</b>	<b>761,977</b>



### \* Físico-Mecánicas.

Certificados F-M 2025	
Mes	Total
enero	129,212
febrero	119,668
marzo	126,050
abril	143,071
mayo	95,071
junio	94,082
julio	169,034
agosto	107,429
septiembre	92,685
octubre	55,422
<b>Total general</b>	<b>1,131,724</b>



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## III. INDICADORES ECONÓMICOS

## 3.1 Análisis Económico Nacional.

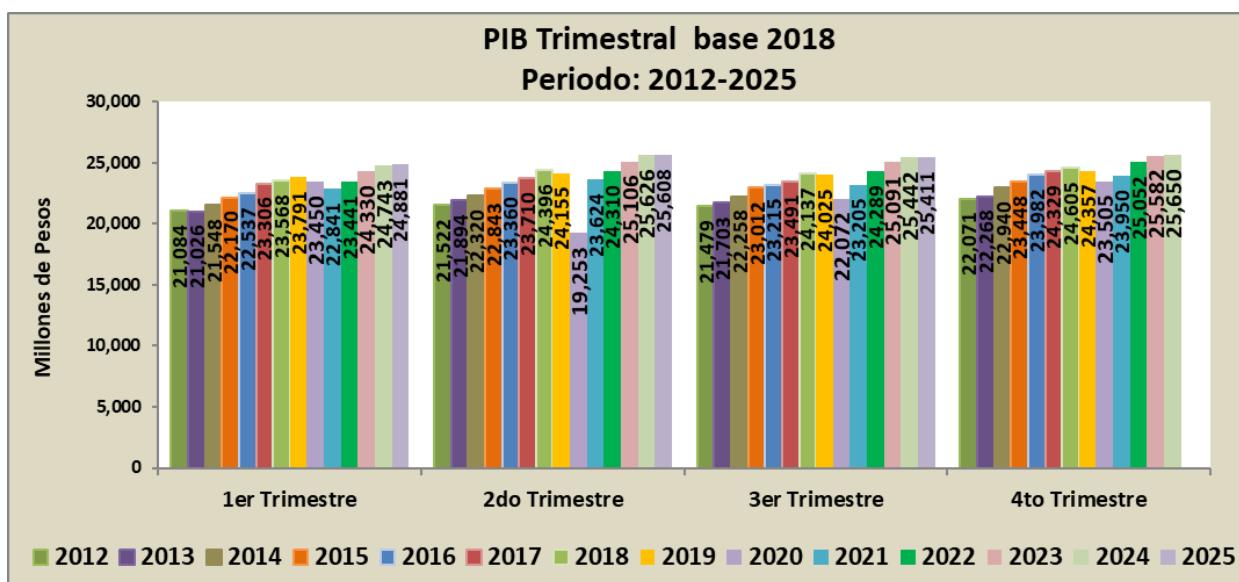
**\* Producto Interno Bruto Trimestral.**

Periodo	Producto Interno Bruto Trimestral, base 2018													
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1er Trimestre	21,084	21,026	21,548	22,170	22,537	23,306	23,568	23,791	23,450	22,841	23,441	24,330	24,743	24,881
2do Trimestre	21,522	21,894	22,320	22,843	23,360	23,710	24,396	24,155	19,253	23,624	24,310	25,106	25,626	25,608
3er Trimestre	21,479	21,703	22,258	23,012	23,215	23,491	24,137	24,025	22,072	23,205	24,289	25,091	25,442	25,411
4to Trimestre	22,071	22,268	22,940	23,448	23,982	24,329	24,605	24,357	23,505	23,950	25,052	25,582	25,650	

\* Millones de pesos a precios del 2018

Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



\* Millones de pesos a precios del 2018

Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



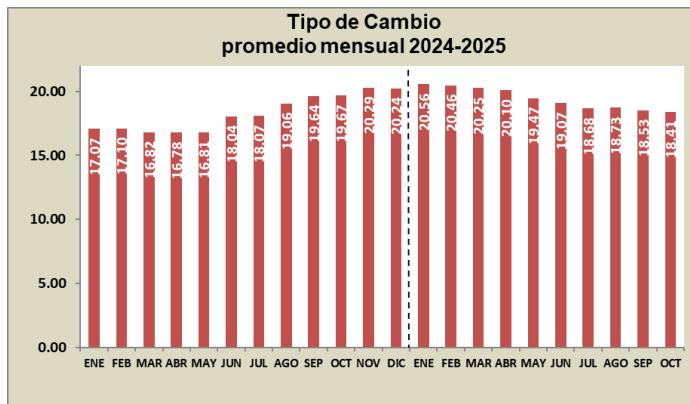
## III. INDICADORES ECONÓMICOS



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El tipo de cambio<sup>3</sup> promedio del peso respecto al dólar se ubicó en el mes de octubre fue de **\$18.41**.
- El Euro cotizó en **\$21.48** pesos por euro (31 de octubre de 2025).



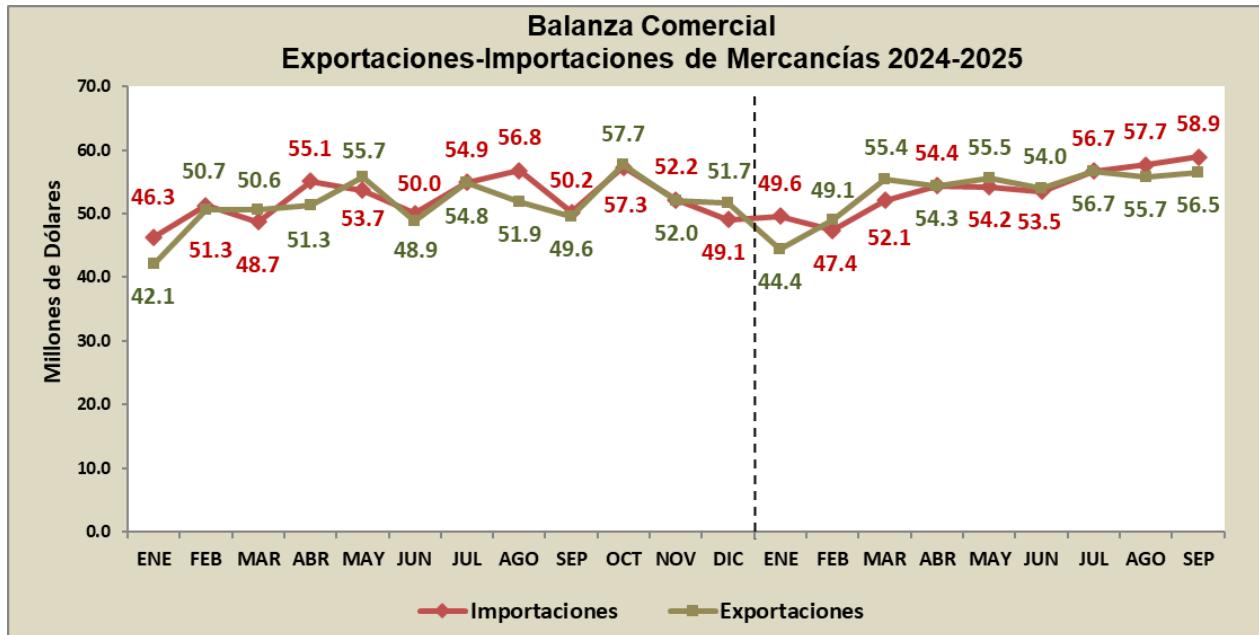
Fuente: BANXICO

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

<sup>3</sup> Tipo de Cambio publicado en el Diario Oficial de la Federación, para solventar obligaciones en moneda extranjera.



## IV. INDICADORES ECONÓMICOS



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## V. INDICADORES ECONÓMICOS

**3.2 Consumo de Combustible.**

- Durante septiembre 2025, Petróleos Mexicanos (PEMEX) reporta ventas de **253** miles barriles diarios<sup>4</sup> de diesel, lo cual representó un incremento del **0.9%** respecto al mismo mes del año anterior.
- De acuerdo a la Secretaría de energía (SENER), se estima que el Autotransporte consumió **27,500** litros diarios de diesel durante el mes de septiembre 2025.
- El precio del Diesel creció **1.9%** en el mes de septiembre 2025 con relación al mismo periodo del año anterior.

**\*Ventas y Consumo de Diesel septiembre 2025.\***

CONCEPTO	sep-2024	sep-2025	Var % 2024/2025
Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de barriles diarios)	250.3	252.5	0.9
Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de litros diarios)	39,794	40,144	0.9
Estimación de Consumo de Diesel por el Sector Transporte (miles de litros diarios)	30,064	30,328	0.9
Estimación de Consumo de Diesel por el Autotransporte (miles de litros diarios)	27,261	27,500	0.9
Precio Promedio al Público de Pemex Diesel	25.4	25.8	1.9

Fuente: PEMEX

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**\*Ejemplo de un recorrido y consumo de Diesel en Litros.**

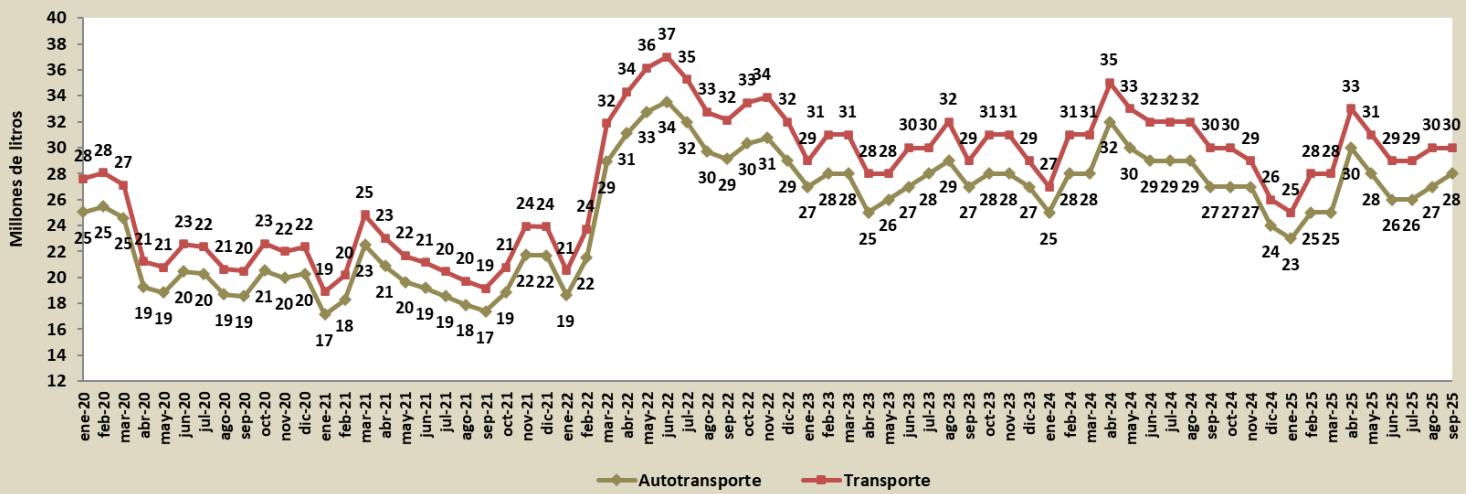
**Tractocamión de 3 ejes y Semirremolque de 2 ejes (T3-S2):** Este tipo vehículo en promedio recorre 184.5 km diarios, con un rendimiento promedio de 1.8 km/litro, arrojando un consumo diario de 332 litros de diesel.

<sup>4</sup> Las ventas del diésel se realizan en barriles, para el caso del sector transporte se realiza la conversión a litros (158.987 litros por barril), debido a que el consumo del energético en el autotransporte es por litros.

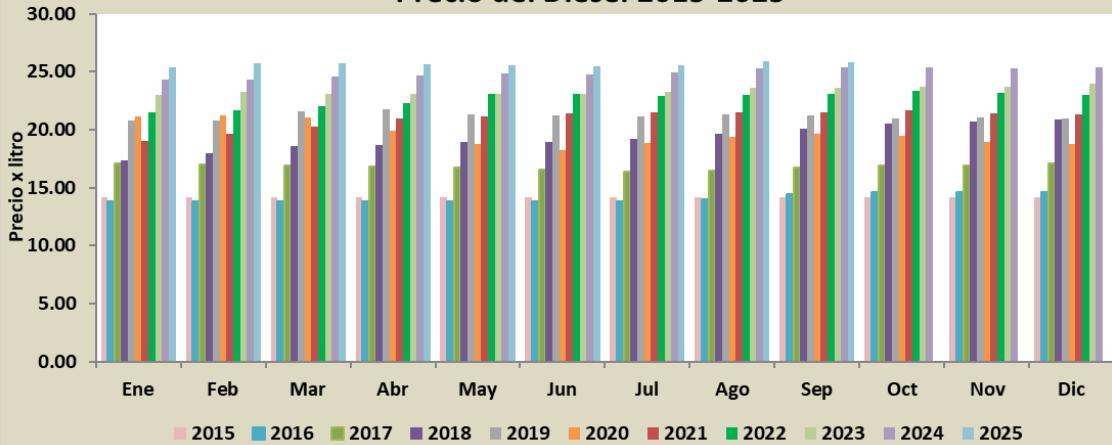


## VI. INDICADORES ECONÓMICOS

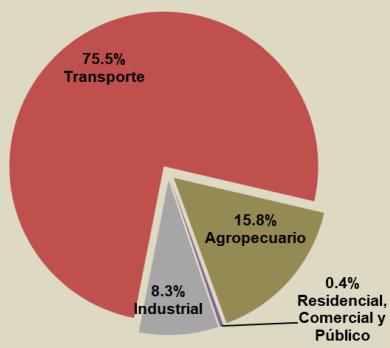
## Consumo de Diesel (millones de litros diarios) 2020-2025



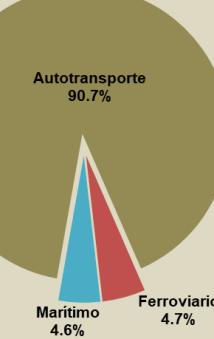
## Precio del Diesel 2015-2025



## Consumo de diesel por sector



## Consumo de diesel en el sector transporte

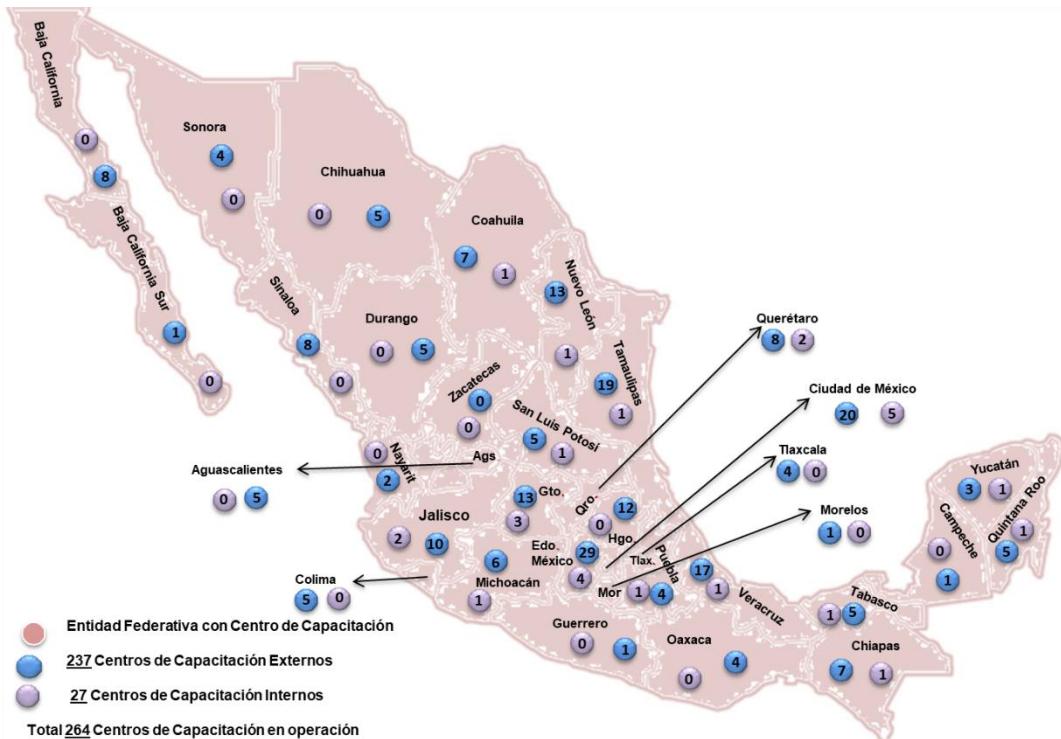


Fuente: PEMEX

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



## ANEXO DE MAPAS

• **Mapa de Centros de Capacitación en operación, octubre 2025.**

Fuente: Subdirección de Capacitación

Elaboración: Subdirección de Capacitación, DGAPD, DGAF, SST, SICT

• **Mapa de las Terminales Centrales e Individuales de Pasajeros, oct. 2025.**

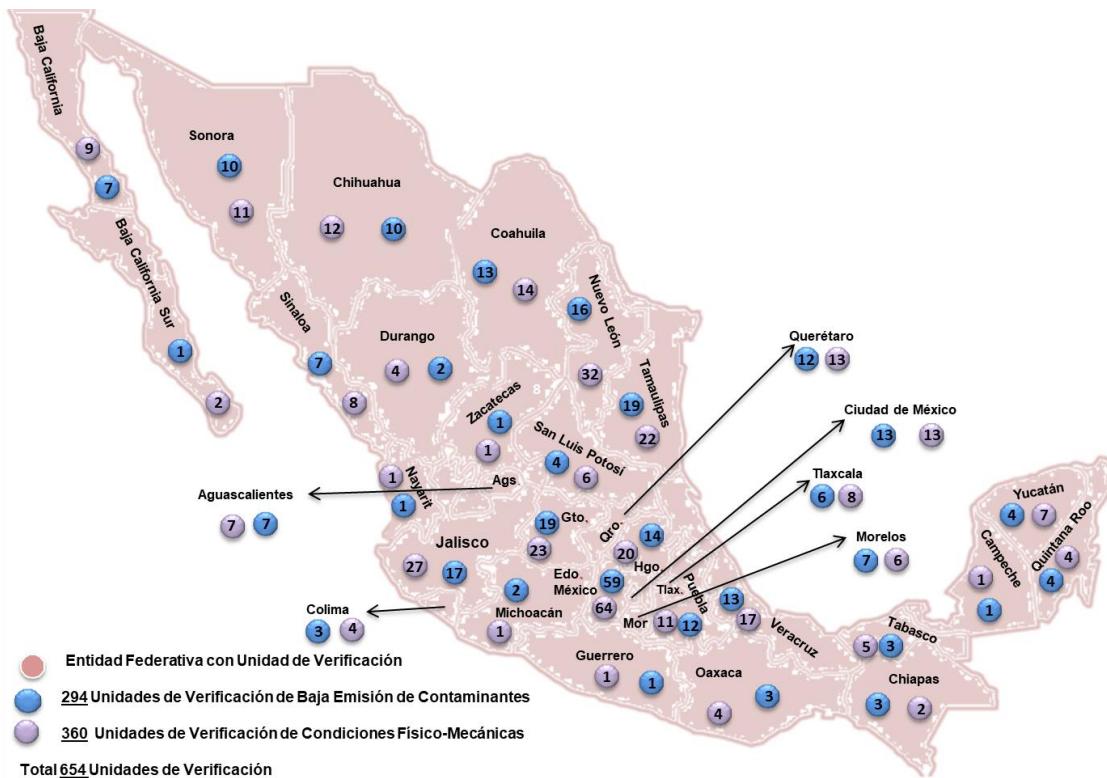
Fuente: DGA de Normas, Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el Transporte

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



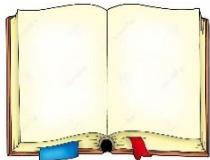
## ANEXO DE MAPAS

- **Mapa de las Unidades de Verificación de Baja Emisión de Contaminantes y de Condiciones Físico-Mecánicas, octubre 2025.**



Fuente: DGA de Normas, Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el Transporte

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

**GLOSARIO DE ABREVIATURAS****BANXICO:** Banco de México**BTS:** Bureau of Transportation Statistics**CAPUFE:** Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos**DGAF:** Dirección General de Autotransporte Federal**DGAPD:** Dirección General Adjunta de Planeación y Desarrollo**INEGI:** Instituto Nacional de Estadística y Geografía**INPC:** Índice Nacional de Precios al Consumidor**MDD:** Millones de Dólares**MDP:** Millones de Pesos**PEMEX:** Petróleos Mexicanos**PIB:** Producto Interno Bruto**SCT:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes**SENER:** Secretaría de Energía**SDP:** Subdirección de Planeación**SIIAF:** Sistema Integral de Información del Autotransporte Federal**SST:** Subsecretaría de Transporte**TMCA:** Tasa Media de Crecimiento Anual