



BOLETÍN DIRECTIVO MENSUAL
DIRECCIÓN GENERAL DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL



Indicadores del
Subsector



Indicadores de
Procesos



Indicadores
Económicos

SEPTIEMBRE 2025



ÍNDICE.

| | Pág. |
|--|-----------|
| I. INDICADORES DEL SUBSECTOR | 3 |
| 1.1 CARGA, PASAJE Y TURISMO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA) | 3 |
| 1.2 EDAD PROMEDIO DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL | 11 |
| 1.3 ARRENDAMIENTO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA) | 12 |
| 1.4 TRANSFER (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA) | 13 |
| 1.5 TRANSPORTE PRIVADO (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA) | 14 |
| 1.6 PAQUETERÍA Y MENSAJERÍA (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA) | 15 |
| 1.7 SERVICIO AUXILIAR (PARQUE VEHICULAR Y ESTRUCTURA) | 16 |
| 1.8 AFOROS DE CAPUFE | 17 |
| 1.9 CRUCES FRONTERIZOS | 21 |
| 1.10 COMERCIO EXTERIOR | 23 |
| II. INDICADORES DE PROCESOS | 25 |
| 2.1 TRÁMITES DE LICENCIAS | 25 |
| 2.2 TRÁMITES DE PERMISOS | 32 |
| 2.3 CONDUCTORES CAPACITADOS | 35 |
| 2.4 INSPECCIONES Y VERIFICACIONES | 38 |
| 2.5 CERTIFICADOS DE EMISIONES CONTAMINANTES Y FÍSICO-MECÁNICAS | 40 |
| III. INDICADORES ECONÓMICOS | 41 |
| 3.1 ANÁLISIS ECONÓMICO NACIONAL | 41 |
| 3.2 CONSUMO DE COMBUSTIBLE | 44 |
| ANEXO DE MAPAS | 46 |
| GLOSARIO DE ABREVIATURAS | 48 |



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

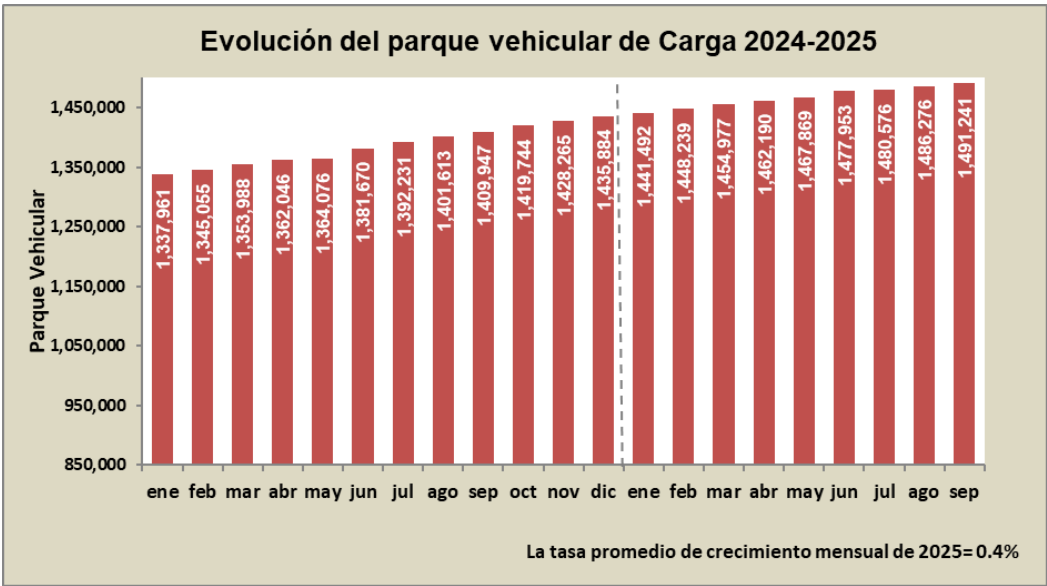
1.1 Carga, Pasaje y Turismo, septiembre 2025.

* Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Carga, septiembre 2025.

| Vehículo | Clase | septiembre | Var % respecto sep/24 |
|-----------------------------|-------|------------------|--------------------------|
| Unidades Motrices | | 749,393 | 5.6 |
| Camión de dos ejes | C2 | 141,098 | 3.8 |
| Camión de tres ejes | C3 | 108,126 | 3.4 |
| Tractocamión de dos ejes | T2 | 4,621 | 4.7 |
| Tractocamión de tres ejes | T3 | 493,688 | 6.7 |
| Otros | | 1,860 | 2.1 |
| Unidades de Arrastre | | 741,135 | 5.9 |
| Semirremolques | S | 736,788 | 5.9 |
| Remolques | R | 4,347 | 5.3 |
| Grúas Industriales | GI | 713 | 16.7 |
| Total | | 1,491,241 | 5.8 |

Otros incluye: Camionetas y Automóviles

| Vehículo | septiembre | Var % respecto sep/24 |
|---|------------------|--------------------------|
| Vehículos de Carga General | 1,279,729 | 5.7 |
| Vehículos de Carga Especializada | 211,512 | 5.9 |
| TOTAL | 1,491,241 | 5.8 |



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



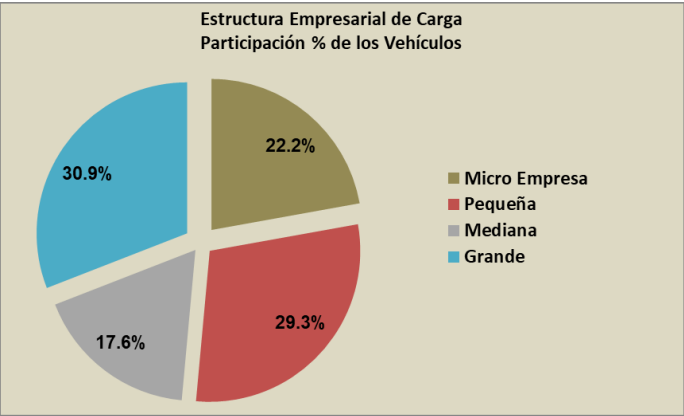
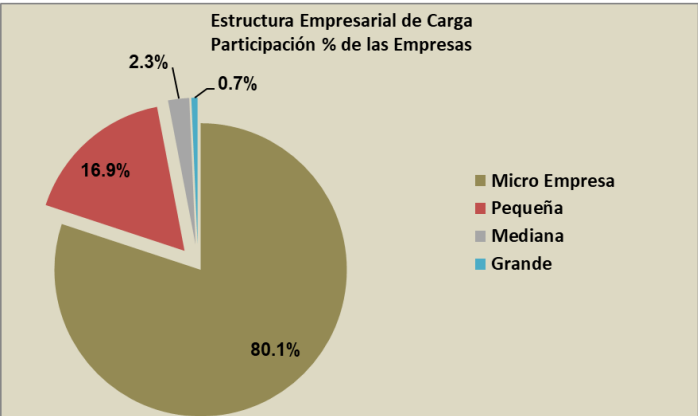
I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

***Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Carga, septiembre 2025.**

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas/24 | Empresas/25 | Var % | Vehículos/24 | Vehículos/25 | Var % |
|-----------------|----------------------|-------------|-------------|-------|--------------|--------------|-------|
| Micro Empresa | 1 - 5 | 170,782 | 177,204 | 3.8 | 316,520 | 330,636 | 4.5 |
| Pequeña | 6 - 30 | 35,496 | 37,464 | 5.5 | 412,551 | 436,689 | 5.9 |
| Mediana | 31 - 100 | 4,768 | 5,170 | 8.4 | 242,749 | 263,167 | 8.4 |
| Grande | Mas de 100 | 1,447 | 1,510 | 4.4 | 438,127 | 460,749 | 5.2 |
| Total General | | 212,493 | 221,348 | 4.2 | 1,409,947 | 1,491,241 | 5.8 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



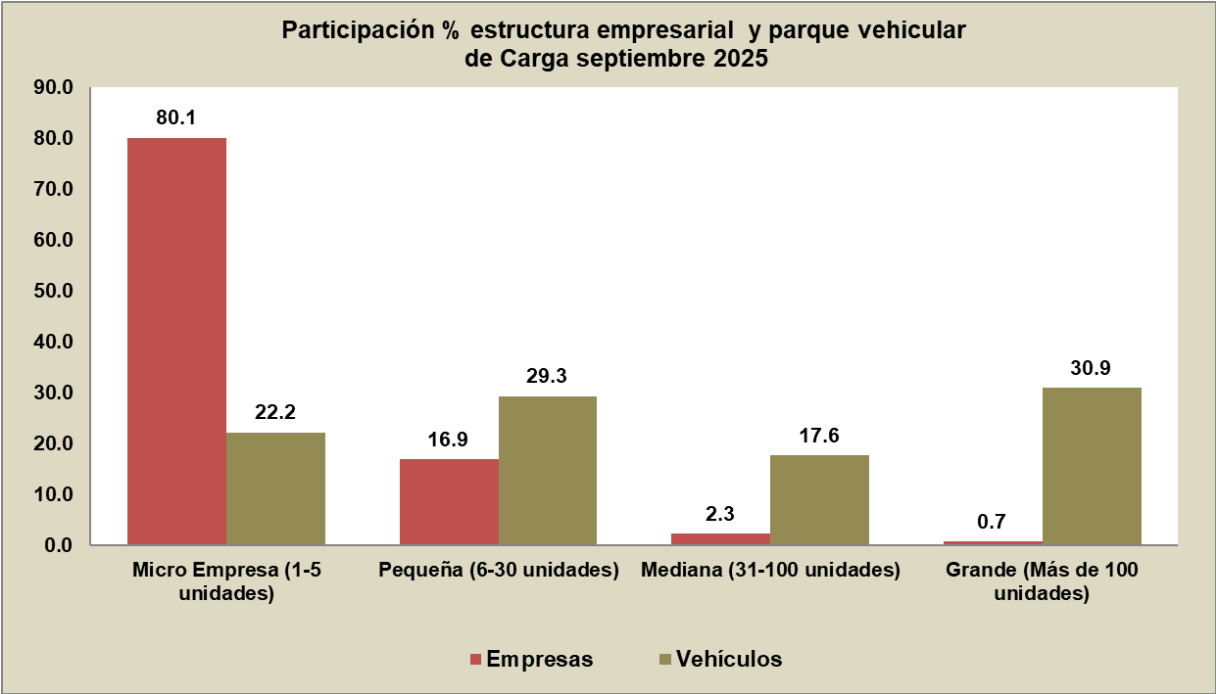
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

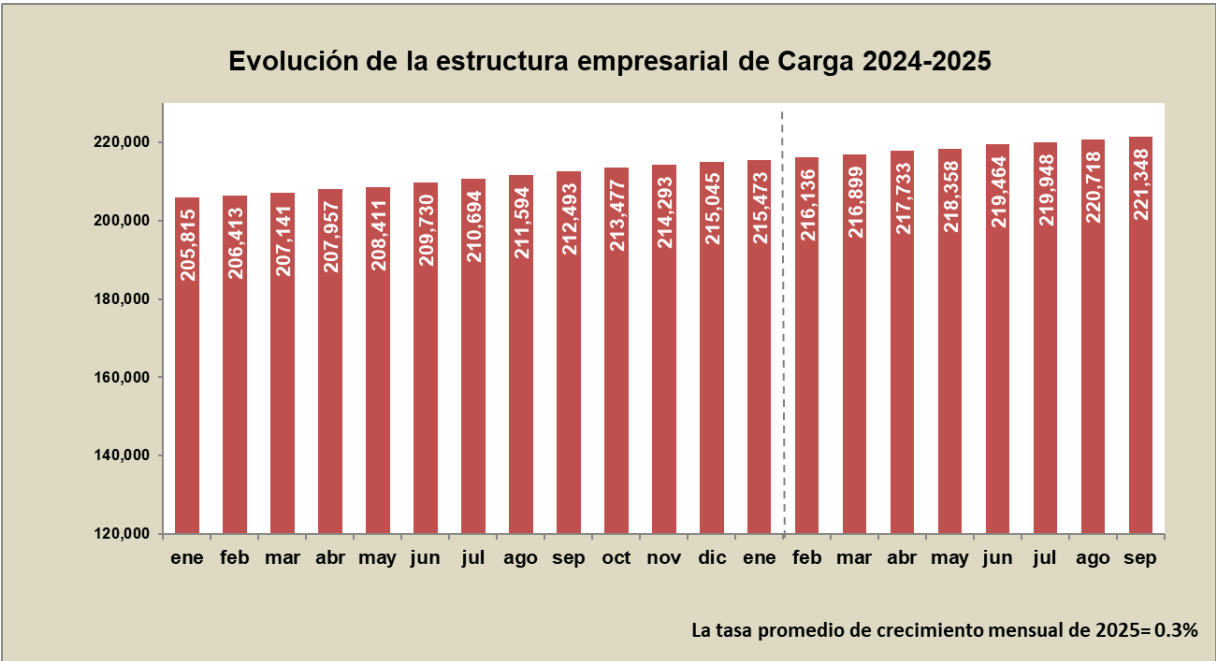
- El **80.1%** de los permisionarios de carga son **micro empresas**, quienes integran el **22.2%** del parque vehicular.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

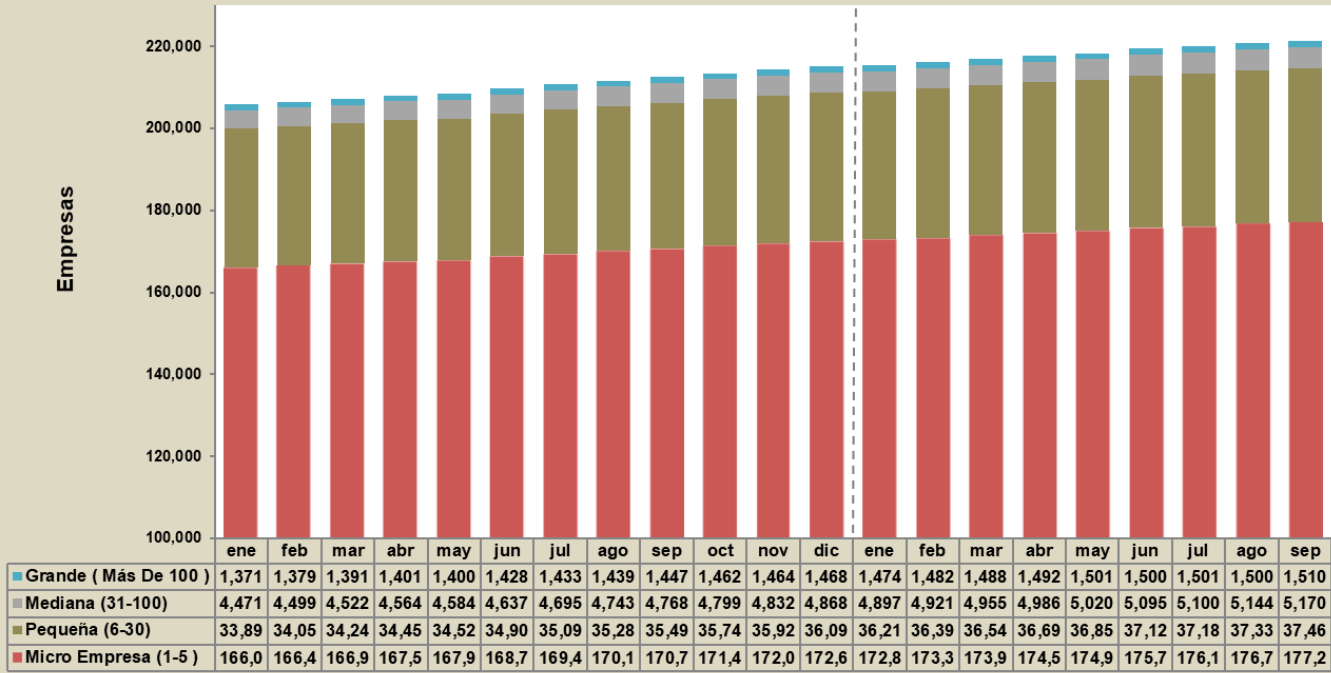


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Evolución mensual de la estructura empresarial de Carga 2024-2025



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

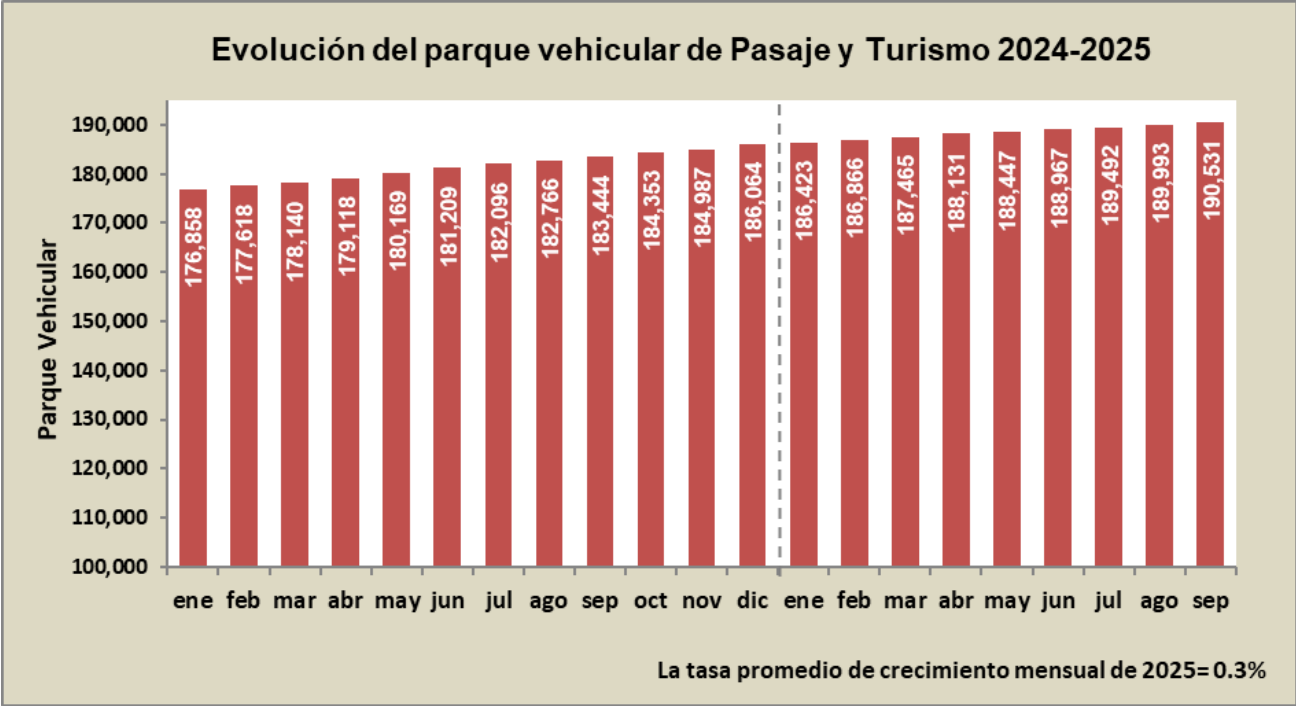


I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

***Parque Vehicular del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, sep, 2025.**

| Tipo de Servicio | sep/24 | sep/25 | Var % |
|------------------|---------|---------|-------|
| Pasaje | 72,959 | 73,925 | 1.3 |
| Turismo | 110,485 | 116,606 | 5.5 |
| Total General | 183,444 | 190,531 | 3.9 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

***Parque vehicular de pasajeros por clase de vehículo, septiembre 2025.**

| Clase | Pasaje | | | Turismo | | |
|--------------------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
| | sep/24 | sep/25 | Var. % | sep/24 | sep/25 | Var. % |
| Autobús | 57,472 | 57,791 | 0.6 | 63,419 | 66,154 | 4.3 |
| Automóvil | 10,407 | 10,851 | 4.3 | 2,935 | 3,007 | 2.5 |
| Camioneta | 3,578 | 3,781 | 5.7 | 43,992 | 47,306 | 7.5 |
| Midibús | 78 | 78 | 0.0 | 0 | 0 | 0.0 |
| Minibús o Microbús | 1,424 | 1,424 | 0.0 | 139 | 139 | 0.0 |
| Total | 72,959 | 73,925 | 1.3 | 110,485 | 116,606 | 5.5 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

***Parque vehicular de Pasaje por modalidad de servicio, septiembre 2025.**

| Modalidad | sep/24 | sep/25 | var % |
|-----------------------|--------|--------|-------|
| De Lujo | 1,314 | 1,412 | 7.5 |
| Económico | 51,081 | 51,417 | 0.7 |
| Ejecutivo | 474 | 632 | 33.3 |
| Mixto | 53 | 52 | -1.9 |
| Primera | 10,268 | 9,959 | -3.0 |
| Puertos y Aeropuertos | 9,769 | 10,453 | 7.0 |
| Total | 72,959 | 73,925 | 1.3 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

***Parque vehicular de Turismo por modalidad de servicio, septiembre 2025.**

| Modalidad | sep/24 | sep/25 | var % |
|-------------------|---------|---------|-------|
| Chofer Guía | 2,740 | 2,923 | 6.7 |
| De Excursión | 62,737 | 65,327 | 4.1 |
| Turístico | 3,931 | 4,002 | 1.8 |
| Turístico de Lujo | 41,077 | 44,354 | 8.0 |
| Total | 110,485 | 116,606 | 5.5 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

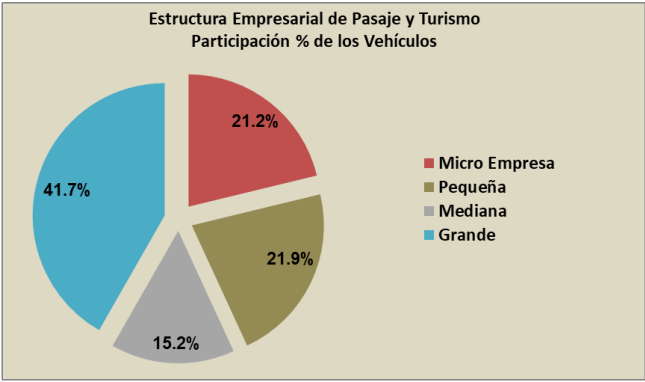
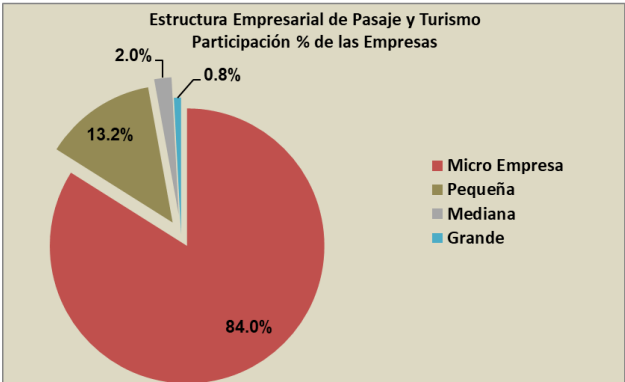


I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

***Estructura Empresarial del Autotransporte Federal de Pasaje y Turismo, septiembre 2025.**

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas/24 | Empresas/25 | Var % | Vehículos/24 | Vehículos/25 | Var % |
|-----------------|----------------------|-------------|-------------|-------|--------------|--------------|-------|
| Micro Empresa | 1 - 5 | 22,164 | 22,943 | 3.5 | 38,839 | 40,426 | 4.1 |
| Pequeña | 6 - 30 | 3,444 | 3,592 | 4.3 | 39,643 | 41,728 | 5.3 |
| Mediana | 31 - 100 | 550 | 554 | 0.7 | 28,918 | 28,887 | -0.1 |
| Grande | Mas de 100 | 222 | 230 | 3.6 | 76,044 | 79,490 | 4.5 |
| Total General | | 26,380 | 27,319 | 3.6 | 183,444 | 190,531 | 3.9 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

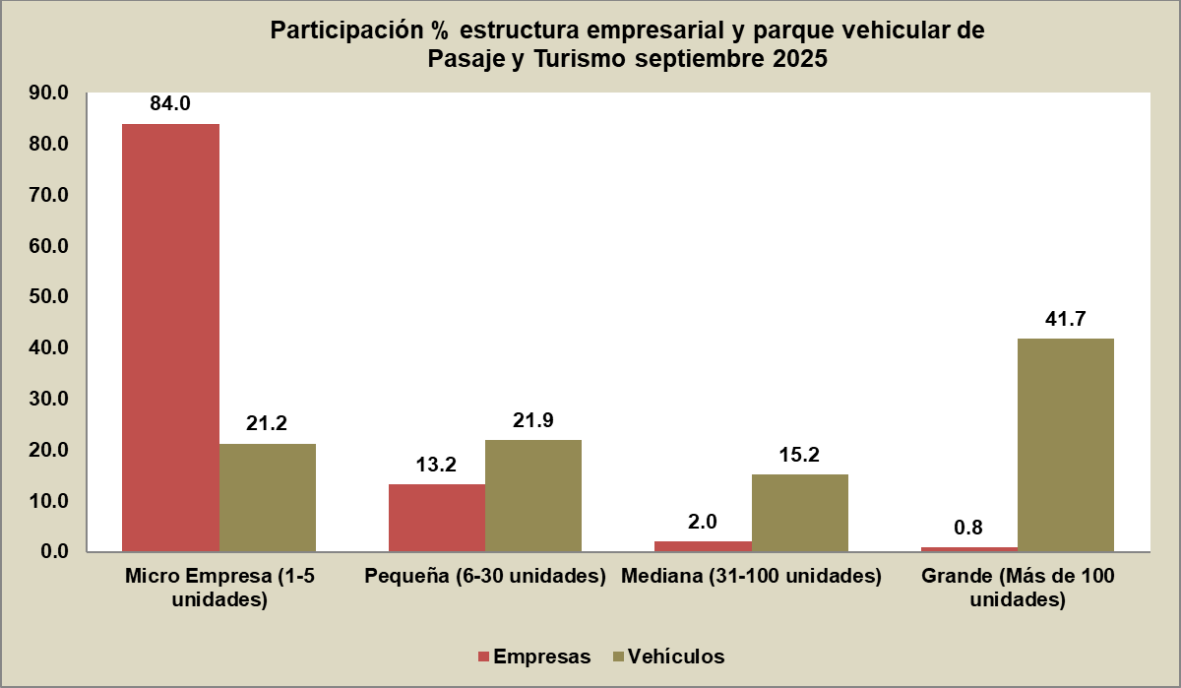


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

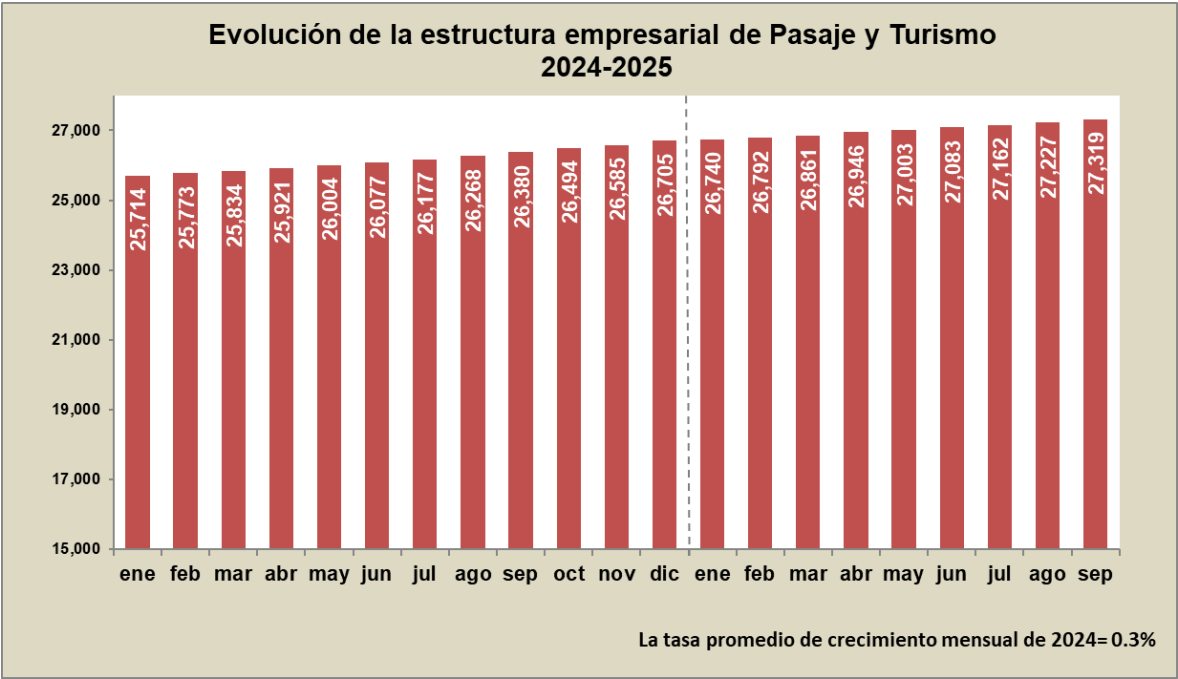
- El **84.0%** de los permisionarios de pasaje y turismo son **micro empresas**, quienes integran el **21.2%** del parque vehicular.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Evolución mensual de la estructura empresarial de Pasaje y Turismo 2024-2025



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

1.2 Edad Promedio del mes de septiembre 2025.

| Mes | Edad Promedio | | Total Promedio |
|--------|---------------|-----------|----------------|
| | Carga | Pasajeros | |
| sep-24 | 19.57 | 15.42 | 18.65 |
| sep-25 | 19.66 | 15.66 | 18.84 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

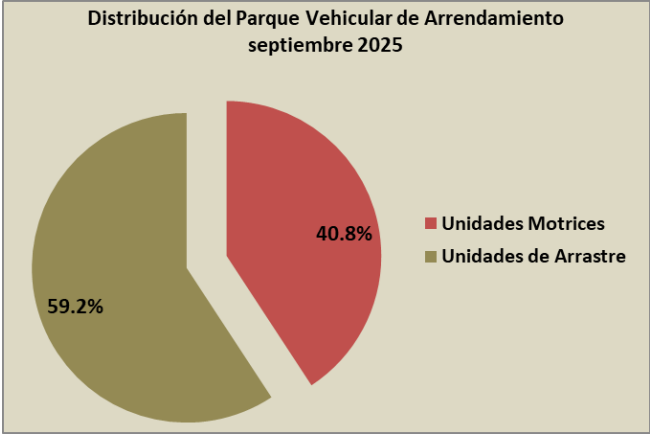


I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.3 Arrendamiento, septiembre 2025.

*Parque Vehicular.

| Vehículo | Clase | Total | % |
|-----------------------------|-------|---------------|-------------|
| Unidades Motrices | | 30,999 | 40.8 |
| Camión de dos ejes | C2 | 5,255 | |
| Camión de tres ejes | C3 | 5,644 | |
| Tractocamión de dos ejes | T2 | 117 | |
| Tractocamión de tres ejes | T3 | 13,110 | |
| Otros | | 6,873 | |
| Unidades de Arrastre | | 45,054 | 59.2 |
| Semirremolques | S | 44,925 | |
| Remolques | R | 129 | |
| Total | | 76,053 | 100 |

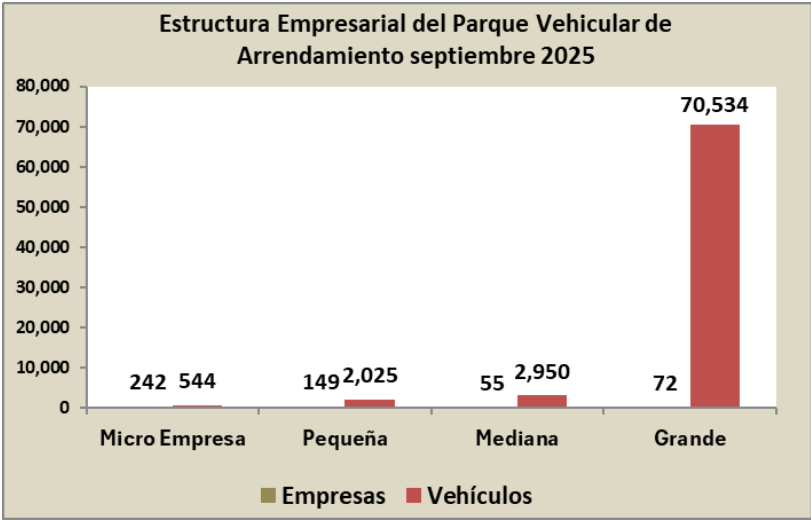


Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

*Estructura Empresarial.

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | % | Vehículos | % |
|----------------------|----------------------|------------|------------|---------------|------------|
| Micro Empresa | 1 - 5 | 242 | 46.7 | 544 | 0.7 |
| Pequeña | 6 - 30 | 149 | 28.8 | 2,025 | 2.7 |
| Mediana | 31 - 100 | 55 | 10.6 | 2,950 | 3.9 |
| Grande | Más de 100 | 72 | 13.9 | 70,534 | 92.7 |
| Total General | | 518 | 100 | 76,053 | 100 |





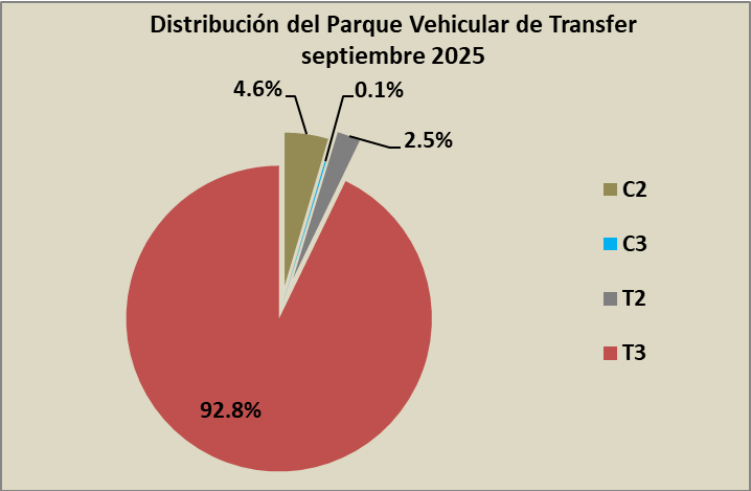
I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.4 Transfer, septiembre 2025.

*Parque Vehicular.

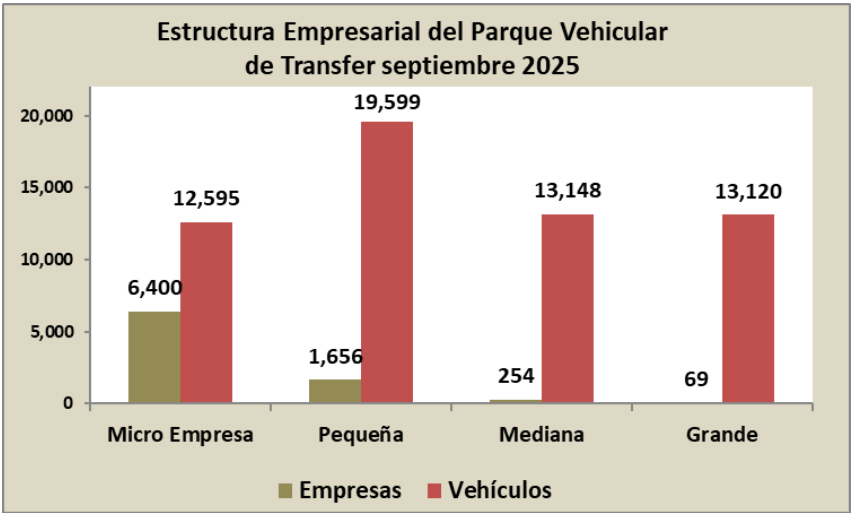
| Vehículo | Clase | Total Nacional | % |
|---------------------------|-------|----------------|------|
| Camión de dos ejes | C2 | 2,683 | 4.6 |
| Camión de tres ejes | C3 | 78 | 0.1 |
| Tractocamión de dos ejes | T2 | 1,435 | 2.5 |
| Tractocamión de tres ejes | T3 | 54,266 | 92.8 |
| Total | | 58,462 | 100 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



*Estructura Empresarial.

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | % | Vehículos | % |
|-----------------|----------------------|----------|------|-----------|------|
| Micro Empresa | 1 - 5 | 6,400 | 76.4 | 12,595 | 21.6 |
| Pequeña | 6 - 30 | 1,656 | 19.8 | 19,599 | 33.5 |
| Mediana | 31 - 100 | 254 | 3.0 | 13,148 | 22.5 |
| Grande | Más de 100 | 69 | 0.8 | 13,120 | 22.4 |
| Total General | | 8,379 | 100 | 58,462 | 100 |



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.5 Transporte Privado, septiembre 2025.

*Parque Vehicular.

| Parque Vehicular del Transporte Privado de Carga | | | |
|--|-------|---------|------|
| Vehículo | Clase | Total | % |
| Unidades Motrices | | 97,117 | 71.8 |
| Camión de dos ejes | C2 | 51,632 | |
| Camión de tres ejes | C3 | 23,669 | |
| Tractocamión de dos ejes | T2 | 2,509 | |
| Tractocamión de tres ejes | T3 | 19,307 | |
| Unidades de Arrastre | | 38,078 | 28.2 |
| Semirremolques | S | 37,757 | |
| Remolques | R | 321 | |
| Grúas Industriales | | 65 | 0.0 |
| Total | | 135,260 | 100 |

| Parque Vehicular del Transporte Privado de Pasaje | | |
|---|-------|------|
| Tipo de Vehículo | Total | % |
| Autobús | 1,354 | 20.1 |
| Automóvil | 28 | 0.4 |
| Camioneta | 5,337 | 79.0 |
| Midibús | 14 | 0.2 |
| Minibús o Microbús | 22 | 0.3 |
| Total | 6,755 | 100 |

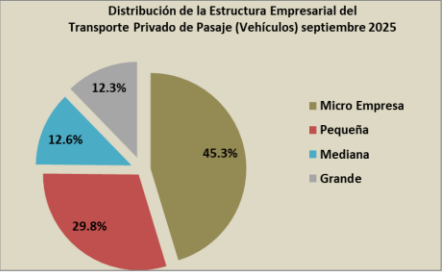
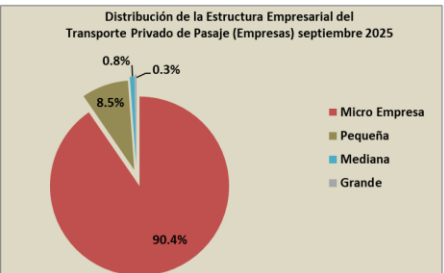
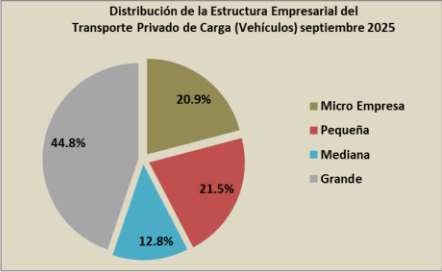
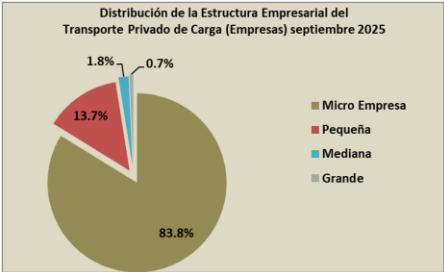
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAf, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAf, SST, SICT

*Estructura Empresarial.

| ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE CARGA | | | | | |
|---|----------------------|----------|------|-----------|------|
| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | % | Vehículos | % |
| Micro Empresa | 1 - 5 | 15,815 | 83.8 | 28,283 | 20.9 |
| Pequeña | 6 - 30 | 2,574 | 13.7 | 29,053 | 21.5 |
| Mediana | 31 - 100 | 345 | 1.8 | 17,344 | 12.8 |
| Grande | Más de 100 | 129 | 0.7 | 60,580 | 44.8 |
| Total General | | 18,863 | 100 | 135,260 | 100 |

| ESTRUCTURA EMPRESARIAL DE TRANSPORTE PRIVADO DE PASAJE | | | | | |
|--|----------------------|----------|------|-----------|------|
| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | % | Vehículos | % |
| Micro Empresa | 1 - 5 | 1,915 | 90.4 | 3,061 | 45.3 |
| Pequeña | 6 - 30 | 179 | 8.5 | 2,016 | 29.8 |
| Mediana | 31 - 100 | 18 | 0.8 | 850 | 12.6 |
| Grande | Más de 100 | 6 | 0.3 | 828 | 12.3 |
| Total General | | 2,118 | 100 | 6,755 | 100 |





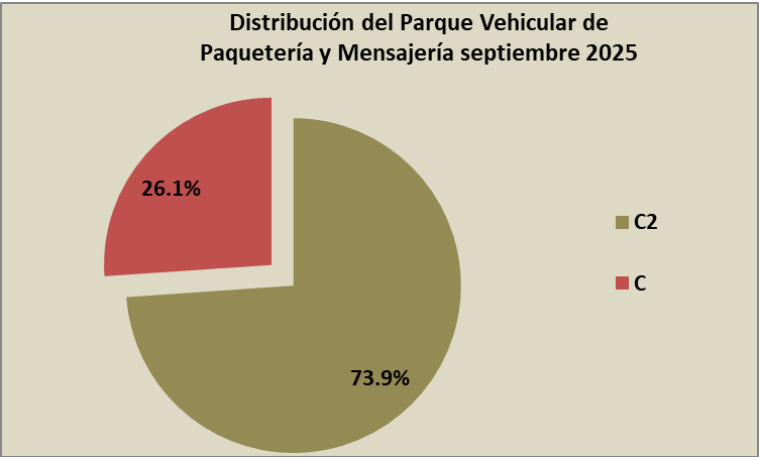
I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.6 Paquetería y Mensajería, septiembre 2025.

*Parque Vehicular.

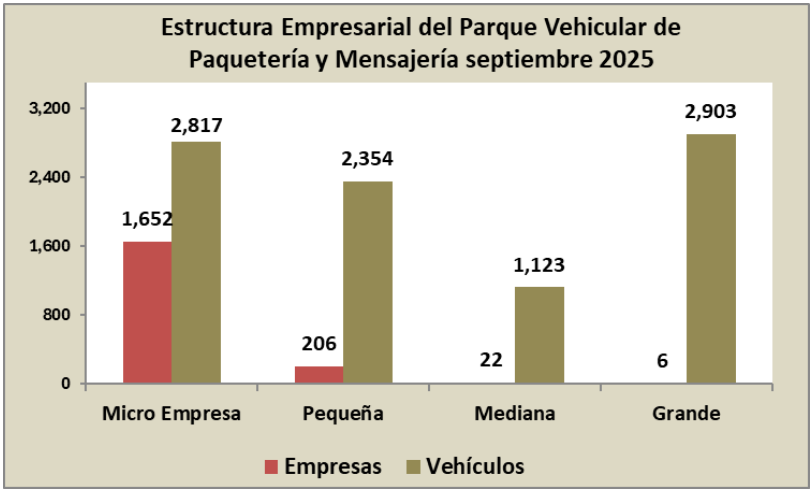
| Vehículo | Clase | Total Nacional | % |
|---------------------|-------|----------------|------|
| Camión de dos ejes | C2 | 6,796 | 73.9 |
| Camión de tres ejes | C3 | 4 | 0.0 |
| Camioneta | C | 2,397 | 26.1 |
| Total | | 9,197 | 100 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



*Estructura Empresarial.

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | % | Vehículos | % |
|-----------------|----------------------|----------|------|-----------|------|
| Micro Empresa | 1 - 5 | 1,652 | 87.6 | 2,817 | 30.6 |
| Pequeña | 6 - 30 | 206 | 10.9 | 2,354 | 25.6 |
| Mediana | 31 - 100 | 22 | 1.2 | 1,123 | 12.2 |
| Grande | Más de 100 | 6 | 0.3 | 2,903 | 31.6 |
| Total General | | 1,886 | 100 | 9,197 | 100 |



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



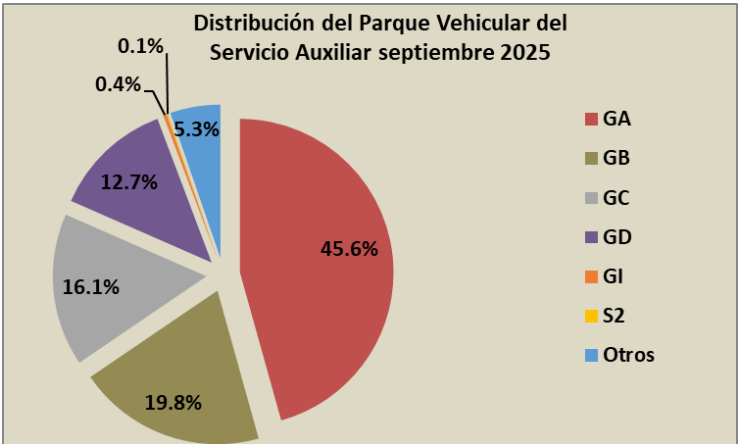
I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.7 Servicio Auxiliar, septiembre 2025.

(Grúas para Arrastre de Vehículos y Grúas para Arrastre, Salvamento y Depósito de Vehículos).

*Parque Vehicular.

| Vehículo | Clase | Total | % |
|----------------------------|-------|--------|------|
| Grúa Tipo A | GA | 6,385 | 45.6 |
| Grúa Tipo B | GB | 2,764 | 19.8 |
| Grúa Tipo C | GC | 2,241 | 16.1 |
| Grúa Tipo D | GD | 1,767 | 12.7 |
| Grúa Industrial | GI | 50 | 0.4 |
| Semirremolque de dos ejes | S2 | 11 | 0.1 |
| Semirremolque de tres ejes | S3 | 3 | 0.0 |
| Otros | | 736 | 5.3 |
| Total | | 13,957 | 100 |



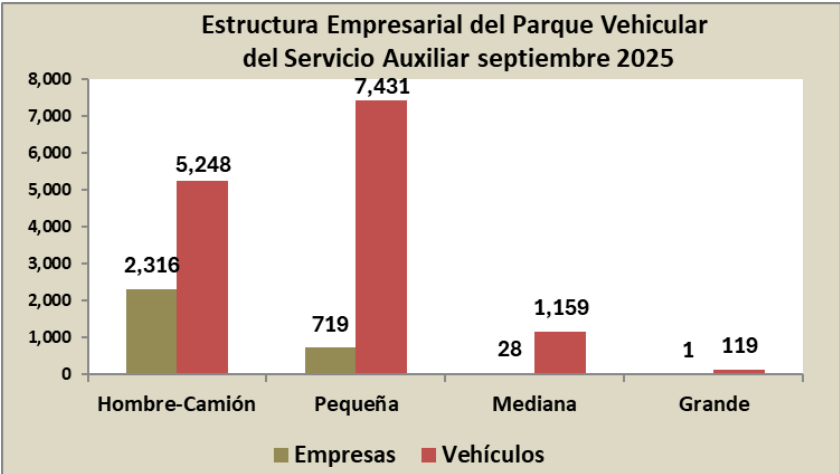
Otros incluye: Cajas, Camas, Equipo Especial, Estacas, Plataformas, entre otros.

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

*Estructura Empresarial.

| Tipo de Empresa | Estratos en Unidades | Empresas | % | Vehículos | % |
|-----------------|----------------------|----------|------|-----------|------|
| Micro Empresa | 1 - 5 | 2,316 | 75.6 | 5,248 | 37.6 |
| Pequeña | 6 - 30 | 719 | 23.5 | 7,431 | 53.2 |
| Mediana | 31 - 100 | 28 | 0.9 | 1,159 | 8.3 |
| Grande | Más de 100 | 1 | 0.0 | 119 | 0.9 |
| Total General | | 3,064 | 100 | 13,957 | 100 |



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.8 Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos (CAPUFE).
Aforo de Vehículos de Carga, agosto 2025.

* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforos.

| Autopista | | Tránsito vehicular Carga, agosto 2024 | Tránsito vehicular Carga, agosto 2025 | % Variación Carga, agosto 2024/2025 |
|---------------|---|--|--|---|
| 1 | MEXICO- QUERETARO | 1,318,594 | 1,265,366 | -4.0 |
| 2 | QUERETARO- IRAPUATO | 885,751 | 856,485 | -3.3 |
| 3 | MEXICO- PUEBLA | 704,422 | 711,879 | 1.1 |
| 4 | ESTACION DON- NOGALES | 522,111 | 513,383 | -1.7 |
| 5 | LA TINAJA- COSOLEACAQUE | 473,915 | 460,111 | -2.9 |
| 6 | PUEBLA- ACATZINGO | 385,578 | 370,750 | -3.8 |
| 7 | CORDOBA- VERACRUZ | 368,829 | 347,298 | -5.8 |
| 8 | LA CARBONERA- PUERTO MEXICO | 344,584 | 333,759 | -3.1 |
| 9 | LIB NORESTE DE QUERETARO | 318,670 | 328,536 | 3.1 |
| 10 | LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO | 328,947 | 309,269 | -6.0 |
| 11 | CUERNAVACA- ACAPULCO | 137,795 | 224,313 | 62.8 |
| 12 | ACATZINGO- CD MENDOZA | 225,668 | 221,934 | -1.7 |
| 13 | TEHUACAN- OAXACA | 216,873 | 219,829 | 1.4 |
| 14 | TORREON- SALTILLO | 220,415 | 202,724 | -8.0 |
| 15 | LAS CHOAPAS- OCOZOCOAUTLA | 187,903 | 192,443 | 2.4 |
| 16 | GOMEZ PALACIO- CORRALITOS | 218,339 | 178,476 | -18.3 |
| 17 | AGUA DULCE- CARDENAS | 160,803 | 148,468 | -7.7 |
| 18 | LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA | 0 | 144,014 | 0.0 |
| 19 | LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA | 0 | 135,584 | 0.0 |
| 20 | TIJUANA- ENSENADA | 142,931 | 133,746 | -6.4 |
| 21 | DURANGO- MAZATLAN | 125,469 | 120,057 | -4.3 |
| 22 | LAGOS DE MORENO- SAN LUIS POTOSI | 109,186 | 108,475 | -0.7 |
| 23 | LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO | 105,310 | 105,881 | 0.5 |
| 24 | MEXICO- CUERNAVACA | 104,404 | 101,987 | -2.3 |
| 25 | LA RUMOROSA- TECATE | 83,332 | 77,229 | -7.3 |
| 26 | CHAMPOTON- CAMPECHE | 82,862 | 77,130 | -6.9 |
| 27 | PUENTE EL ZACATAL | 62,885 | 56,369 | -10.4 |
| 28 | TIHUATLAN- GUTIERREZ ZAMORA | 55,922 | 54,993 | -1.7 |
| 29 | LIBRAMIENTO AMECAMECA- NEPANTLA | 50,890 | 48,964 | -3.8 |
| 30 | LA PERA- CUAUTLA | 1,513 | 38,023 | 2,413.1 |
| 31 | SALINA CRUZ- LA VENTOSA | 31,711 | 30,629 | -3.4 |
| 32 | PUENTE DE IXTLA- IGUALA | 24,971 | 24,852 | -0.5 |
| 33 | BARRANCA LARGA - VENTANILLA | 0 | 16,740 | 0.0 |
| 34 | LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO | 2,010 | 12,979 | 545.7 |
| 35 | AEROPUERTO LOS CABOS- SAN JOSE DEL CABO- CABO S | 8,682 | 5,247 | -39.6 |
| 36 | RANCHO VIEJO- TAXCO | 2,702 | 2,772 | 2.6 |
| 37 | ZACAPALCO- RANCHO VIEJO | 2,632 | 2,352 | -10.6 |
| 38 | CHAMAPA- LECHERIA | 270,927 | 0 | -100.0 |
| Total General | | 8,287,536 | 8,183,046 | -1.3 |

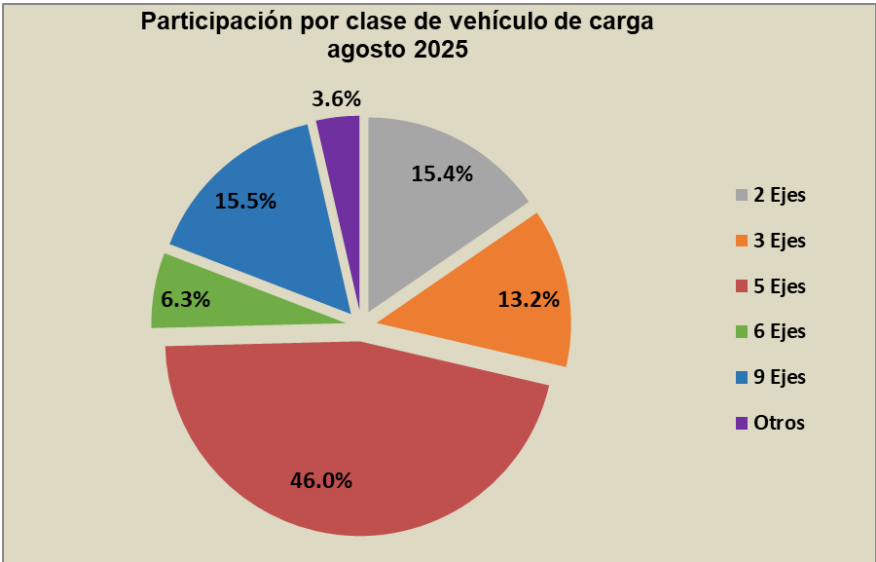
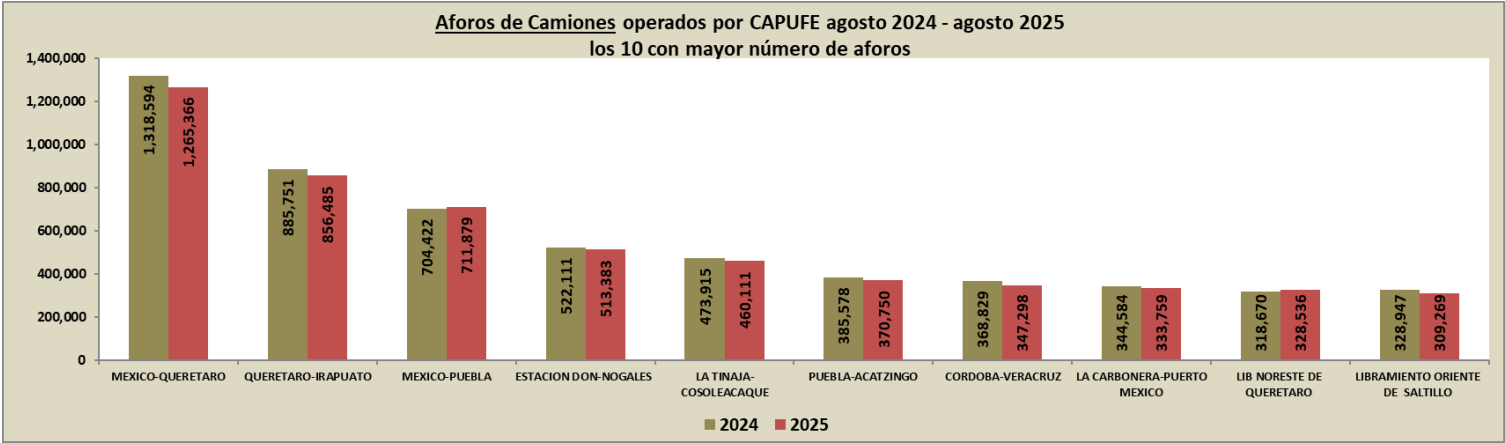
Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



II. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforos de Camiones operados por CAPUFE agosto 2024 - agosto 2025
los 10 con mayor número de aforos



Otros incluye: 4, 7 y 8 ejes.

Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- En el mes de agosto 2025, el tránsito de vehículos de carga y pasaje en caminos operados por CAPUFE variaron en **-1.3** y **3.9%** respectivamente, respecto al mismo mes del año anterior.
- Los vehículos que tuvieron mayor presencia en la red aforada de carga por CAPUFE; fueron los camiones de **5 ejes** con el **46.0%** y los camiones de **9 ejes** con el **15.5%**.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforo de Vehículos de Pasaje, agosto 2025.

* Ordenados de mayor a menor de acuerdo al tramo con mayor número de aforos.

| Autopista | | Tránsito vehicular Pasaje, agosto 2024 | Tránsito vehicular Pasaje, agosto 2025 | % Variación Pasaje, agosto 2024/2025 |
|---------------|---|---|---|--|
| 1 | MEXICO-QUERETARO | 165,670 | 164,165 | -0.9 |
| 2 | MEXICO-PUEBLA | 136,316 | 143,875 | 5.5 |
| 3 | CUERNAVACA-ACAPULCO | 47,196 | 98,515 | 108.7 |
| 4 | PUEBLA-ACATZINGO | 71,156 | 69,669 | -2.1 |
| 5 | ESTACION DON-NOGALES | 73,892 | 68,287 | -7.6 |
| 6 | QUERETARO-IRAPUATO | 70,309 | 64,940 | -7.6 |
| 7 | TEHUACAN-OAXACA | 49,966 | 50,598 | 1.3 |
| 8 | LA TINAJA-COSOLEACAQUE | 48,588 | 48,794 | 0.4 |
| 9 | MEXICO-CUERNAVACA | 44,930 | 39,892 | -11.2 |
| 10 | CORDOBA-VERACRUZ | 36,784 | 36,186 | -1.6 |
| 11 | TORREON-SALTILLO | 30,846 | 26,207 | -15.0 |
| 12 | LA PERA-CUAUTLA | 5,232 | 24,371 | 365.8 |
| 13 | LA CARBONERA-PUERTO MEXICO | 22,658 | 24,068 | 6.2 |
| 14 | TIJUANA-ENSENADA | 22,155 | 22,739 | 2.6 |
| 15 | ACATZINGO-CD MENDOZA | 21,936 | 22,090 | 0.7 |
| 16 | DURANGO-MAZATLAN | 23,599 | 21,024 | -10.9 |
| 17 | GOMEZ PALACIO-CORRALITOS | 23,966 | 19,790 | -17.4 |
| 18 | LAS CHOAPAS-OCOZOCOAUTLA | 17,004 | 16,788 | -1.3 |
| 19 | AGUA DULCE-CARDENAS | 11,539 | 10,171 | -11.9 |
| 20 | LIBRAMIENTO ORIENTE DE SALTILLO | 7,267 | 9,161 | 26.1 |
| 21 | LA RUMOROSA-TECATE | 10,371 | 8,821 | -14.9 |
| 22 | PUENTE EL ZACATAL | 9,223 | 7,838 | -15.0 |
| 23 | LIB NORESTE DE QUERETARO | 5,130 | 7,461 | 45.4 |
| 24 | CHAMPOTON-CAMPECHE | 8,197 | 7,255 | -11.5 |
| 25 | TIHUATLAN-GUTIERREZ ZAMORA | 5,677 | 6,238 | 9.9 |
| 26 | LIBRAMIENTO ORIENTE DE CHIHUAHUA | 0 | 6,223 | 0.0 |
| 27 | PUENTE DE IXTLA-IGUALA | 5,476 | 6,191 | 13.1 |
| 28 | BARRANCA LARGA - VENTANILLA | 0 | 4,635 | 0.0 |
| 29 | LAGOS DE MORENO-SAN LUIS POTOSI | 2,019 | 3,019 | 0.0 |
| 30 | RANCHO VIEJO-TAXCO | 2,733 | 2,887 | 5.6 |
| 31 | LIBRAMIENTO AMECAMECA-NEPANTLA | 4,023 | 2,707 | -32.7 |
| 32 | LIBRAMIENTO PONIENTE DE TAMPICO | 1,419 | 2,321 | 63.6 |
| 33 | ZACAPALCO-RANCHO VIEJO | 2,080 | 2,209 | 6.2 |
| 34 | LIBRAMIENTO DE VILLAHERMOSA | 0 | 1,638 | 0.0 |
| 35 | SALINA CRUZ-LA VENTOSA | 1,144 | 1,598 | 39.7 |
| 36 | LIBRAMIENTO PONIENTE DE ACAPULCO | 218 | 1,307 | 499.5 |
| 37 | AEROPUERTO LOS CABOS-SAN JOSE DEL CABO-CABO S | 2,012 | 522 | -74.1 |
| 38 | CHAMAPA-LECHERIA | 23,701 | 0 | -100.0 |
| Total General | | 1,014,432 | 1,054,200 | 3.9 |

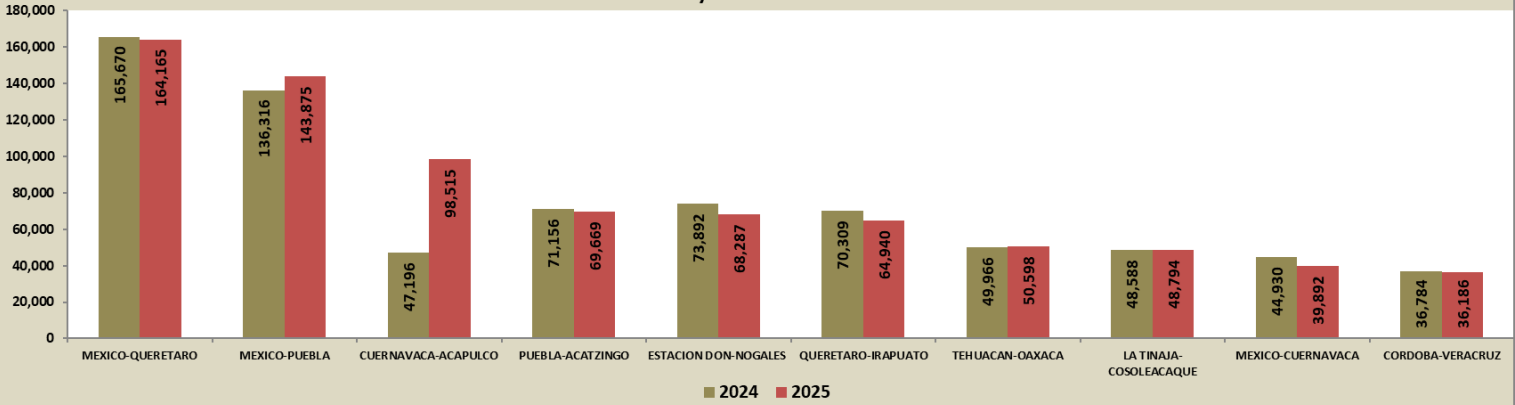
Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAf, SST, SICT

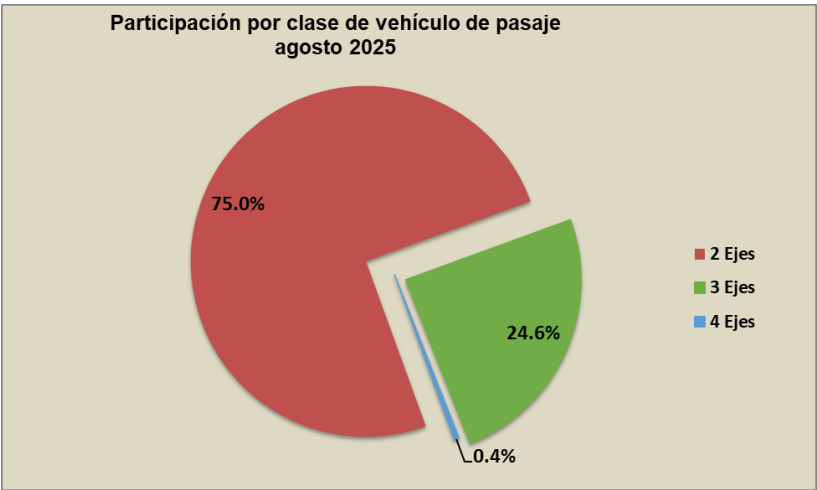


I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

Aforos de Autobuses operados por CAPUFE agosto 2024 - agosto 2025
los 10 con mayor número de aforos



Participación por clase de vehículo de pasaje
agosto 2025



Fuente: CAPUFE

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- De los aforos de autobuses de pasaje el **75.0%** fue de **2 ejes** y el **24.6%** de **3 ejes** al cerrar el mes del agosto 2025.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.8 Cruces Fronterizos de Vehículos de Carga y Pasaje.

| Puertos | | Aforos Anuales de Camiones | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025* |
| 1 | SONORA (ARIZONA) | 388,657 | 401,331 | 400,160 | 396,489 | 416,604 | 423,173 | 461,707 | 452,848 | 460,183 | 481,331 | 339,537 |
| | Nogales (Nogales) | 319,747 | 335,737 | 333,941 | 337,179 | 349,377 | 352,037 | 379,106 | 370,773 | 381,969 | 404,588 | 289,583 |
| | San Luis Río Colorado (San Luis) | 33,712 | 31,338 | 31,940 | 28,211 | 36,885 | 41,153 | 49,198 | 48,883 | 47,188 | 44,246 | 30,032 |
| | Agua Prieta (Douglas) | 32,104 | 30,815 | 30,649 | 27,804 | 26,588 | 25,922 | 28,745 | 29,436 | 27,272 | 28,640 | 17,694 |
| | Naco (Naco) | 2,988 | 3,287 | 3,424 | 2,997 | 3,439 | 3,582 | 3,974 | 2,921 | 2,946 | 3,090 | 1,781 |
| | Altar (Sasabe) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | Sonoyta (Lukeville) | 106 | 154 | 206 | 298 | 315 | 479 | 684 | 835 | 808 | 767 | 447 |
| BAJA CALIFORNIA (CALIFORNIA) | | 1,219,145 | 1,305,332 | 1,349,575 | 1,400,434 | 1,402,888 | 1,386,150 | 1,441,006 | 1,572,053 | 1,558,736 | 1,581,974 | 1,005,439 |
| 1 | Puerta México (Otay Mesa) | 829,581 | 899,336 | 929,614 | 962,577 | 948,630 | 927,714 | 936,628 | 1,052,286 | 1,034,188 | 1,059,759 | 657,751 |
| 2 | Mexicali (Calexico East) | 337,474 | 349,727 | 360,833 | 376,079 | 389,046 | 393,849 | 435,253 | 453,776 | 458,159 | 462,526 | 307,634 |
| 3 | Tecate (Tecate) | 52,090 | 56,269 | 59,128 | 61,778 | 65,212 | 64,587 | 69,125 | 65,991 | 66,389 | 59,689 | 40,054 |
| 4 | Los Algodones (Andrade) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CHIHUAHUA (NUEVO MÉXICO) | | 116,548 | 128,685 | 128,990 | 129,490 | 150,681 | 160,622 | 176,186 | 180,339 | 196,956 | 187,671 | 120,531 |
| 1 | Sn. Jerónimo (Santa Teresa) | 102,315 | 113,889 | 114,876 | 114,988 | 133,927 | 140,708 | 154,147 | 160,970 | 178,754 | 169,241 | 110,434 |
| 2 | Pto. Palomas (Columbus) | 14,233 | 14,796 | 14,114 | 14,502 | 16,754 | 19,914 | 22,039 | 19,369 | 18,202 | 18,430 | 10,097 |
| CHIH., NL, y TAMP. (TEXAS) | | 3,811,021 | 3,967,433 | 4,161,049 | 4,384,490 | 4,470,082 | 4,396,439 | 4,870,401 | 5,053,160 | 5,140,784 | 5,366,231 | 3,626,979 |
| 1 | Nuevo Laredo (Laredo) | 2,015,773 | 2,083,964 | 2,182,984 | 2,313,967 | 2,364,681 | 2,319,901 | 2,568,471 | 2,799,601 | 2,936,130 | 3,026,632 | 1,994,624 |
| 2 | Cd. Juárez (El Paso) | 747,702 | 763,868 | 779,410 | 810,935 | 792,441 | 273,228 | 179,983 | 161,439 | 89,772 | 133,841 | 109,719 |
| 3 | Reynosa (Hidalgo) | 546,259 | 568,235 | 620,236 | 647,157 | 651,579 | 671,506 | 687,659 | 673,836 | 708,726 | 721,489 | 473,282 |
| 4 | Matamoros (Brownsville) | 205,159 | 217,331 | 228,188 | 255,169 | 287,538 | 280,172 | 348,579 | 337,700 | 325,224 | 304,278 | 197,263 |
| 5 | Piedras Negras (Eagle Pass) | 141,592 | 159,538 | 169,578 | 173,105 | 179,832 | 173,975 | 198,083 | 205,201 | 210,709 | 256,225 | 243,493 |
| 6 | Cd. Acuña (Del Río) | 70,009 | 74,290 | 74,207 | 78,328 | 75,493 | 68,511 | 73,135 | 77,487 | 78,496 | 75,721 | 53,890 |
| 7 | Nvo. Progreso (Progreso) | 36,940 | 48,983 | 52,516 | 50,795 | 54,800 | 52,509 | 54,946 | 45,567 | 46,520 | 58,058 | 38,847 |
| 8 | Cd. Camargo (Rio Grande City) | 30,890 | 35,996 | 37,521 | 38,094 | 41,108 | 40,582 | 46,845 | 51,458 | 43,557 | 40,989 | 22,885 |
| 9 | Ojinaga (Presidio) | 8,827 | 7,561 | 8,697 | 8,829 | 10,198 | 9,177 | 10,731 | 10,882 | 11,395 | 11,669 | 7,142 |
| 10 | Cd. Miguel Alemán (Roma) | 7,870 | 7,494 | 7,608 | 8,111 | 12,412 | 23,146 | 33,019 | 39,585 | 42,449 | 45,862 | 33,352 |
| 11 | Guadalupe-Tornillo (Tornillo-Fabens) | 0 | 173 | 104 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,139 | 20,840 | 22,854 |
| 12 | Ysleta | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 483,732 | 668,950 | 650,404 | 640,667 | 670,627 | 429,628 |
| Total General | | 5,535,371 | 5,802,781 | 6,039,774 | 6,310,903 | 6,440,255 | 6,366,384 | 6,949,300 | 7,258,400 | 7,356,659 | 7,617,207 | 5,092,486 |

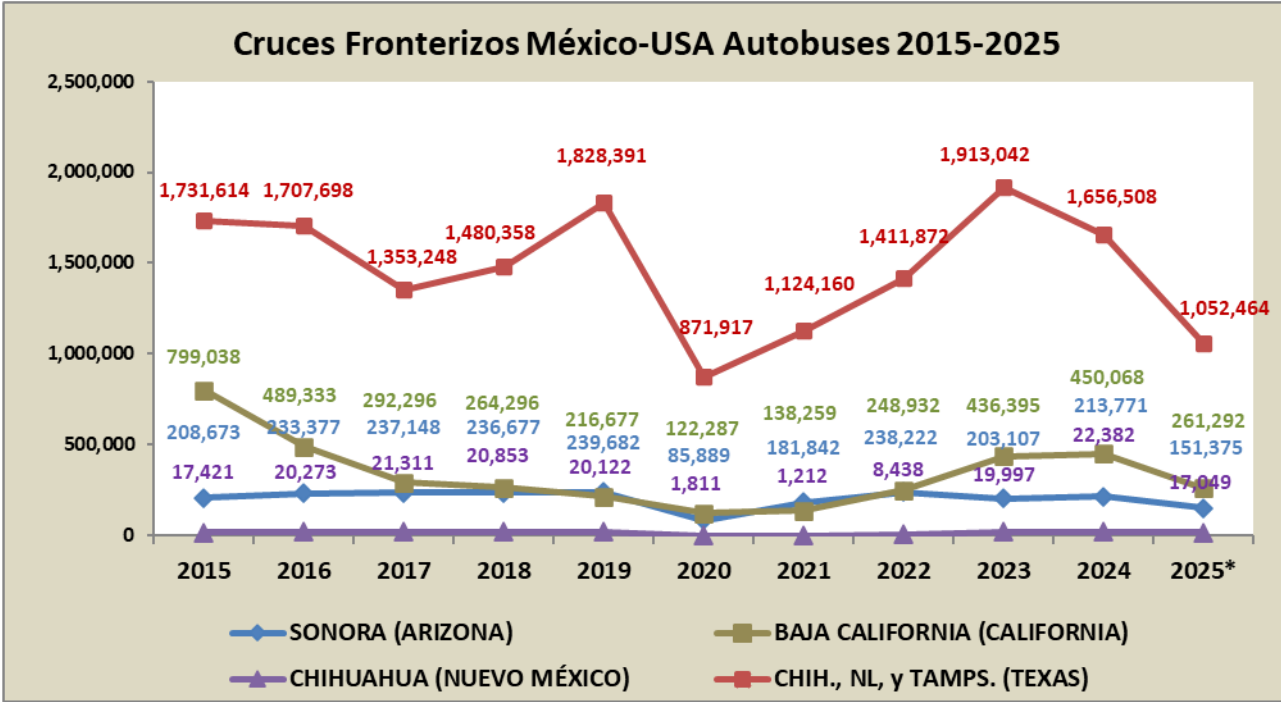
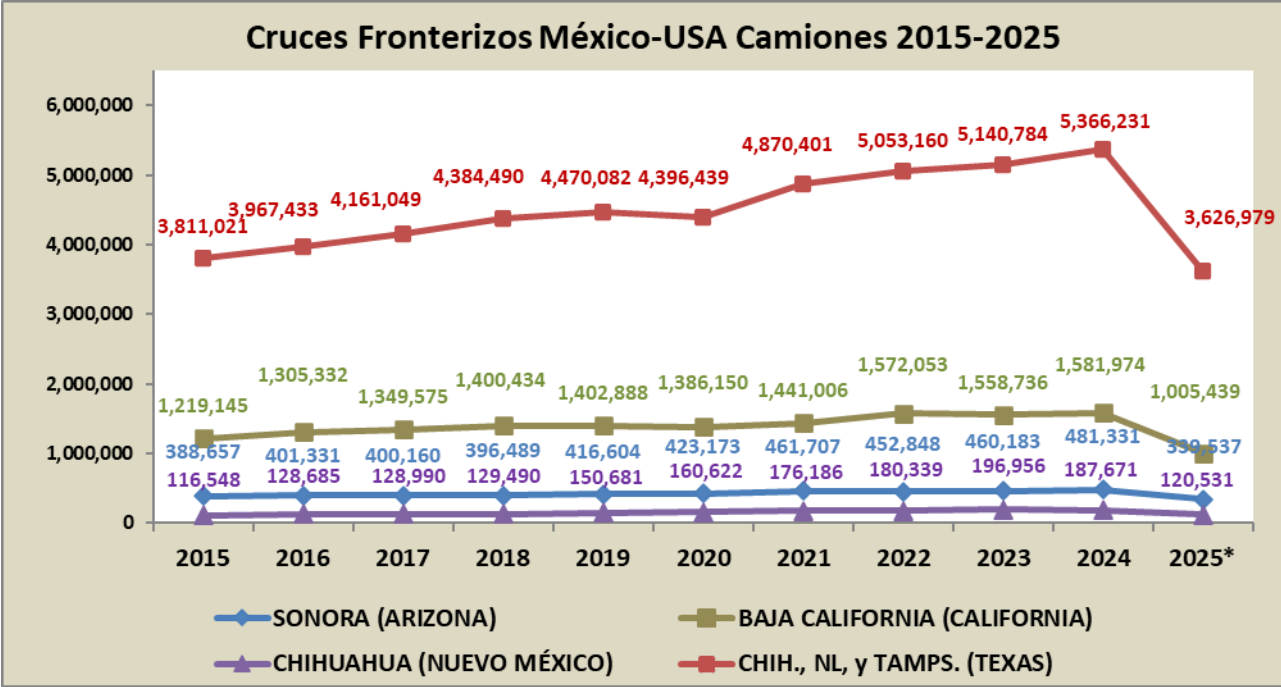
2025*: Información de enero a agosto

| Puertos | | Autobuses | | | | | | | | | | | |
|---------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025* | |
| 1 | SONORA (ARIZONA) | 208,673 | 233,377 | 237,148 | 236,677 | 239,682 | 85,889 | 181,842 | 238,222 | 203,107 | 213,771 | 151,375 | |
| | Nogales (Nogales) | 183,119 | 196,796 | 204,641 | 204,396 | 217,207 | 79,115 | 174,289 | 232,482 | 194,295 | 205,580 | 145,450 | |
| | Agua Prieta (Douglas) | 22,100 | 32,816 | 28,441 | 27,840 | 17,974 | 2,618 | 354 | 1,720 | 5,075 | 4,536 | 3,025 | |
| | Sonoyta (Lukeville) | 3,171 | 3,228 | 3,090 | 3,406 | 4,314 | 3,998 | 4,962 | 3,832 | 3,539 | 3,528 | 2,876 | |
| | San Luis Río Colorado (San Luis) | 140 | 376 | 456 | 338 | 164 | 70 | 62 | 188 | 198 | 127 | 24 | |
| | Naco (Naco) | 143 | 161 | 520 | 697 | 23 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Sásabe (Sasabe) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2,175 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 1 | BAJA CALIFORNIA (CALIFORNIA) | 799,038 | 489,333 | 292,296 | 264,296 | 216,677 | 122,287 | 138,259 | 248,932 | 436,395 | 450,068 | 261,292 | |
| | Mexicali (Calexico East) | 125,937 | 119,146 | 118,481 | 106,682 | 80,080 | 10,168 | 448 | 4,005 | 5,272 | 3,704 | 1,647 | |
| | Tecate (Tecate) | 4,482 | 2,162 | 42 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | |
| | Los Algodones (Andrade) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Mexicali (Calexico) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Puerta México (Otay Mesa) | 176,893 | 89,935 | 78,584 | 71,922 | 18,537 | 14,775 | 18,945 | 3,644 | 102 | 0 | 0 | |
| | Puerta México (San Ysidro) | 491,726 | 278,090 | 95,189 | 85,692 | 118,060 | 97,344 | 118,866 | 241,283 | 431,014 | 446,364 | 259,645 | |
| 1 | CHIHUAHUA (NUEVO MÉXICO) | 17,421 | 20,273 | 21,311 | 20,853 | 20,122 | 1,811 | 1,212 | 8,438 | 19,997 | 22,382 | 17,049 | |
| | Pto. Palomas (Columbus) | 15,782 | 18,971 | 18,332 | 18,351 | 17,834 | 1,535 | 0 | 2,106 | 10,353 | 13,208 | 11,721 | |
| | Sn. Jerónimo (Santa Teresa) | 1,639 | 1,302 | 2,979 | 2,502 | 2,288 | 276 | 1,212 | 6,332 | 9,644 | 9,174 | 5,328 | |
| | CHIH., NL, y TAMP. (TEXAS) | 1,731,614 | 1,707,698 | 1,353,248 | 1,480,358 | 1,828,391 | 871,917 | 1,124,160 | 1,411,872 | 1,913,042 | 1,656,508 | 1,052,464 | |
| | Nuevo Laredo (Laredo) | 1,017,370 | 1,081,461 | 768,397 | 855,692 | 1,055,012 | 547,859 | 697,043 | 783,110 | 781,840 | 860,353 | 575,214 | |
| | Cd. Juárez (El Paso) | 285,907 | 214,869 | 209,317 | 211,785 | 327,361 | 135,919 | 152,795 | 224,849 | 326,007 | 350,000 | 157,170 | |
| | Reynosa (Hidalgo) | 326,936 | 313,065 | 270,364 | 283,708 | 297,095 | 108,716 | 124,737 | 216,691 | 580,087 | 217,319 | 135,484 | |
| 4 | Matamoros (Brownsville) | 55,970 | 56,612 | 50,209 | 52,848 | 53,317 | 22,889 | 26,388 | 33,755 | 50,178 | 39,708 | 24,984 | |
| | Piedras Negras (Eagle Pass) | 24,698 | 26,609 | 39,648 | 64,698 | 82,225 | 52,889 | 106,360 | 147,607 | 163,646 | 175,389 | 134,312 | |
| | Cd. Miguel Alemán (Roma) | 9,656 | 8,381 | 8,923 | 8,310 | 9,271 | 1,847 | 1,687 | 3,081 | 7,820 | 10,033 | 11,635 | |
| | Ojinaga (Presidio) | 11,077 | 6,701 | 6,390 | 3,317 | 4,074 | 1,798 | 2,537 | 2,779 | 3,381 | 3,706 | 13,665 | |
| | Nvo. Progreso (Progreso) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Cd. Acuña (Del Río) | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0 | 0 | |
| | Cd. Camargo (Rio Grande City) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12,613 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | Total General | | 2,756,746 | 2,450,681 | 1,904,003 | 2,002,184 | 2,304,872 | 1,081,904 | 1,445,473 | 1,907,464 | 2,572,541 | 2,342,729 | 1,482,180 |

2025*: Información de enero a agosto



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR



Fuente: BTS
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT
*Información de enero a agosto de 2025.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

1.10 Comercio Exterior¹.

* Comercio Exterior México –USA
Total de los Modos de Transporte, 2015-2025.

| Modos | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025* |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Autotransporte | | | | | | | | | | | |
| Exportaciones | 213,116 | 213,211 | 219,462 | 246,779 | 255,498 | 236,131 | 279,556 | 328,093 | 342,146 | 375,009 | 236,248 |
| Importaciones | 163,436 | 159,542 | 165,272 | 177,176 | 173,701 | 149,550 | 181,294 | 207,858 | 218,504 | 234,001 | 136,642 |
| Total | 376,552 | 372,753 | 384,734 | 423,955 | 429,199 | 385,681 | 460,850 | 535,951 | 560,650 | 609,010 | 372,890 |
| Ferrocarril | | | | | | | | | | | |
| Exportaciones | 46,021 | 48,599 | 51,888 | 48,421 | 53,272 | 46,204 | 51,509 | 58,109 | 62,329 | 63,932 | 36,028 |
| Importaciones | 28,692 | 28,581 | 28,056 | 29,952 | 28,998 | 23,519 | 32,709 | 33,282 | 33,035 | 34,319 | 19,800 |
| Total | 74,713 | 77,180 | 79,944 | 78,373 | 82,270 | 69,723 | 84,218 | 91,391 | 95,364 | 98,251 | 55,828 |
| Ductos | | | | | | | | | | | |
| Exportaciones | 222 | 195 | 158 | 148 | 127 | 62 | 91 | 120 | 66 | 9 | 1 |
| Importaciones | 3,460 | 3,737 | 3,469 | 5,045 | 4,921 | 4,892 | 11,935 | 14,609 | 7,301 | 5,733 | 5,103 |
| Total | 3,682 | 3,932 | 3,627 | 5,193 | 5,048 | 4,954 | 12,026 | 14,729 | 7,366 | 5,742 | 5,104 |
| Aéreo | | | | | | | | | | | |
| Exportaciones | 6,620 | 6,925 | 7,478 | 7,294 | 7,087 | 6,519 | 7,258 | 8,703 | 8,560 | 8,872 | 6,211 |
| Importaciones | 9,796 | 8,669 | 9,179 | 9,780 | 9,117 | 7,828 | 10,729 | 11,682 | 13,003 | 12,659 | 11,192 |
| Total | 16,416 | 15,594 | 16,657 | 17,074 | 16,204 | 14,347 | 17,987 | 20,385 | 21,563 | 21,531 | 17,402 |
| Marítimo | | | | | | | | | | | |
| Exportaciones | 22,625 | 18,146 | 24,449 | 32,718 | 33,637 | 28,611 | 37,643 | 50,615 | 52,241 | 47,389 | 22,456 |
| Importaciones | 22,306 | 22,255 | 28,308 | 34,095 | 30,987 | 19,823 | 29,251 | 44,757 | 39,173 | 34,341 | 16,684 |
| Total | 44,931 | 40,401 | 52,757 | 66,813 | 64,624 | 48,434 | 66,894 | 95,372 | 91,414 | 81,730 | 39,140 |
| Otros | | | | | | | | | | | |
| Exportaciones | 6,138 | 7,075 | 10,611 | 11,167 | 8,505 | 7,868 | 8,648 | 9,290 | 10,265 | 10,640 | 8,805 |
| Importaciones | 8,687 | 8,174 | 8,705 | 8,962 | 8,650 | 7,059 | 10,541 | 12,190 | 12,211 | 12,988 | 7,741 |
| Total | 14,825 | 15,249 | 19,316 | 20,129 | 17,155 | 14,927 | 19,189 | 21,480 | 22,476 | 23,628 | 16,546 |
| Total Transporte Terrestre | | | | | | | | | | | |
| Exportaciones | 259,359 | 262,005 | 271,508 | 295,348 | 308,897 | 282,397 | 331,156 | 386,322 | 404,541 | 438,950 | 272,277 |
| Importaciones | 195,588 | 191,860 | 196,797 | 212,173 | 207,620 | 177,961 | 225,938 | 255,749 | 258,840 | 274,053 | 161,545 |
| Total | 454,947 | 453,865 | 468,305 | 507,521 | 516,517 | 460,358 | 557,094 | 642,071 | 663,381 | 713,003 | 433,822 |
| % de part. del Autotransporte en T. Terrestre | 82.8 | 82.1 | 82.2 | 83.5 | 83.1 | 83.8 | 82.7 | 83.5 | 84.5 | 85.4 | 86.0 |
| Comercio Exterior Total | | | | | | | | | | | |
| Exportaciones | 294,742 | 294,151 | 314,046 | 346,527 | 358,126 | 325,395 | 384,705 | 454,930 | 475,607 | 505,851 | 309,749 |
| Importaciones | 236,377 | 230,958 | 242,989 | 265,010 | 256,374 | 212,671 | 276,459 | 324,378 | 323,228 | 334,041 | 197,161 |
| Total | 531,119 | 525,109 | 557,035 | 611,537 | 614,500 | 538,066 | 661,164 | 779,308 | 798,835 | 839,892 | 506,910 |
| % de part. del Autotransporte en el Comercio Total | 70.9 | 71.0 | 69.1 | 69.3 | 69.8 | 71.7 | 69.7 | 68.8 | 70.2 | 72.5 | 73.6 |

*Información de enero a julio de 2025.

Fuente: BTS

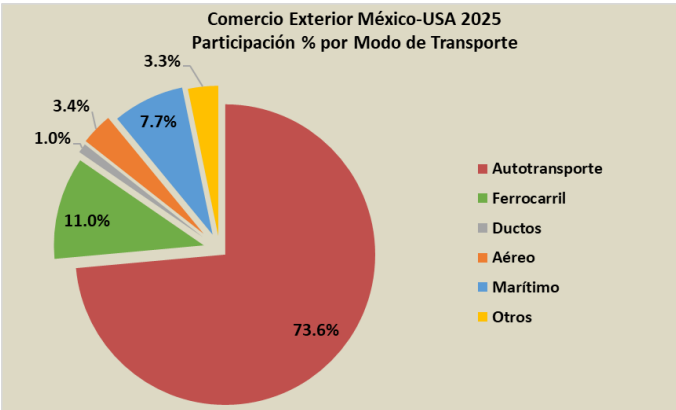
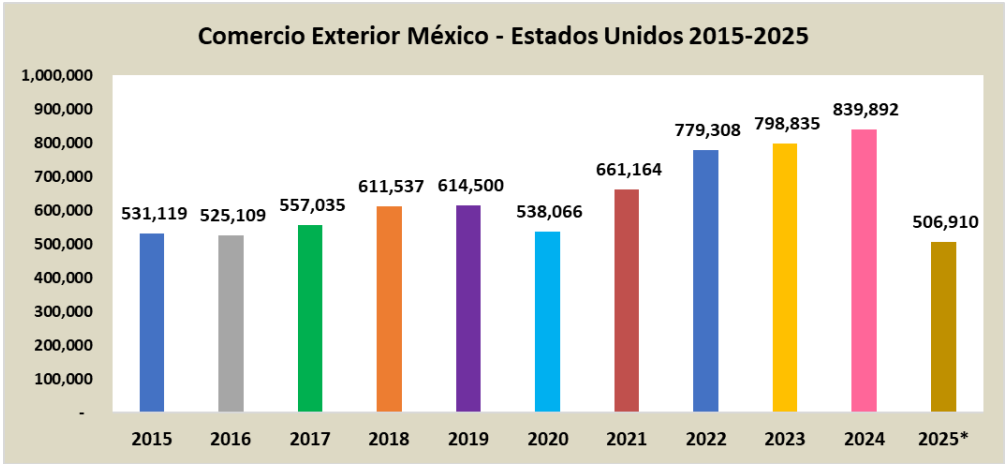
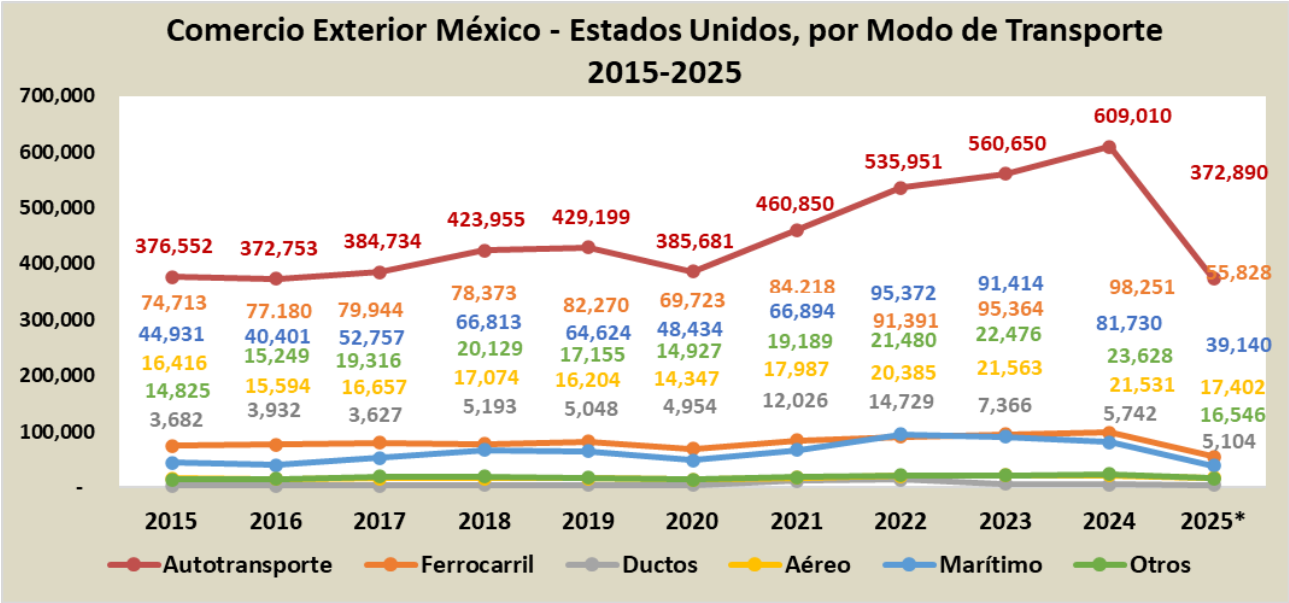
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

¹ Cifras en millones de dólares.



I. INDICADORES DEL SUBSECTOR

***Comercio Exterior México – USA**
Total de los Modos de Transporte, 2015-2025.



*Información de enero a julio de 2025.



II. INDICADORES DE PROCESOS

2.1 Trámites de Licencias, septiembre 2025.

* Trámites de Licencias por Categoría y Tipo.

** Informe de trámites de licencias nacionales por categoría.

| TIPO | sep-24 | | | | | | | sep-25 | | | | | | | Var. % |
|------------------------|--------|-------|----|---|-------|-----|----------|--------|-------|-----|---|-------|-----|----------|--------|
| | A | B | C | D | E | F | SUBTOTAL | A | B | C | D | E | F | SUBTOTAL | |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 123 | 627 | 0 | 0 | 92 | 5 | 847 | 72 | 350 | 4 | 0 | 85 | 2 | 513 | -39.4 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 117 | 298 | 3 | 2 | 691 | 126 | 1,237 | 81 | 471 | 4 | 3 | 797 | 98 | 1,454 | 17.5 |
| DUPLICADO | 14 | 77 | 1 | 0 | 96 | 2 | 190 | 10 | 27 | 0 | 0 | 143 | 2 | 182 | -4.2 |
| EXPEDICIÓN | 811 | 3,284 | 9 | 3 | 0 | 74 | 4,181 | 458 | 1,798 | 1 | 0 | 0 | 51 | 2,308 | -44.8 |
| RENOVACIÓN | 299 | 1,234 | 19 | 0 | 997 | 29 | 2,578 | 1,474 | 6,379 | 96 | 4 | 4,679 | 239 | 12,871 | 399.3 |
| TOTAL | 1,364 | 5,520 | 32 | 5 | 1,876 | 236 | 9,033 | 2,095 | 9,025 | 105 | 7 | 5,704 | 392 | 17,328 | 91.8 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SCT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

** Informe de trámites de licencias internacionales por categoría.

| TIPO | sep-24 | | | | | | | sep-25 | | | | | | | Var. % |
|------------------------|--------|-------|---|---|-------|---|----------|--------|-------|----|---|-------|----|----------|--------|
| | A | B | C | D | E | F | SUBTOTAL | A | B | C | D | E | F | SUBTOTAL | |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 121 | 626 | 0 | 0 | 92 | 4 | 843 | 73 | 350 | 2 | 0 | 86 | 2 | 513 | -39.1 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 49 | 83 | 4 | 1 | 292 | 1 | 430 | 75 | 258 | 1 | 0 | 427 | 10 | 771 | 79.3 |
| DUPLICADO | 5 | 52 | 0 | 0 | 95 | 1 | 153 | 0 | 31 | 1 | 0 | 195 | 0 | 227 | 48.4 |
| EXPEDICIÓN | 38 | 878 | 0 | 0 | 0 | 1 | 917 | 15 | 373 | 0 | 0 | 0 | 0 | 388 | -57.7 |
| RENOVACIÓN | 75 | 899 | 4 | 1 | 792 | 1 | 1,772 | 1,326 | 7,885 | 54 | 9 | 4,446 | 42 | 13,762 | 676.6 |
| TOTAL | 288 | 2,538 | 8 | 2 | 1,271 | 8 | 4,115 | 1,489 | 8,897 | 58 | 9 | 5,154 | 54 | 15,661 | 280.6 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

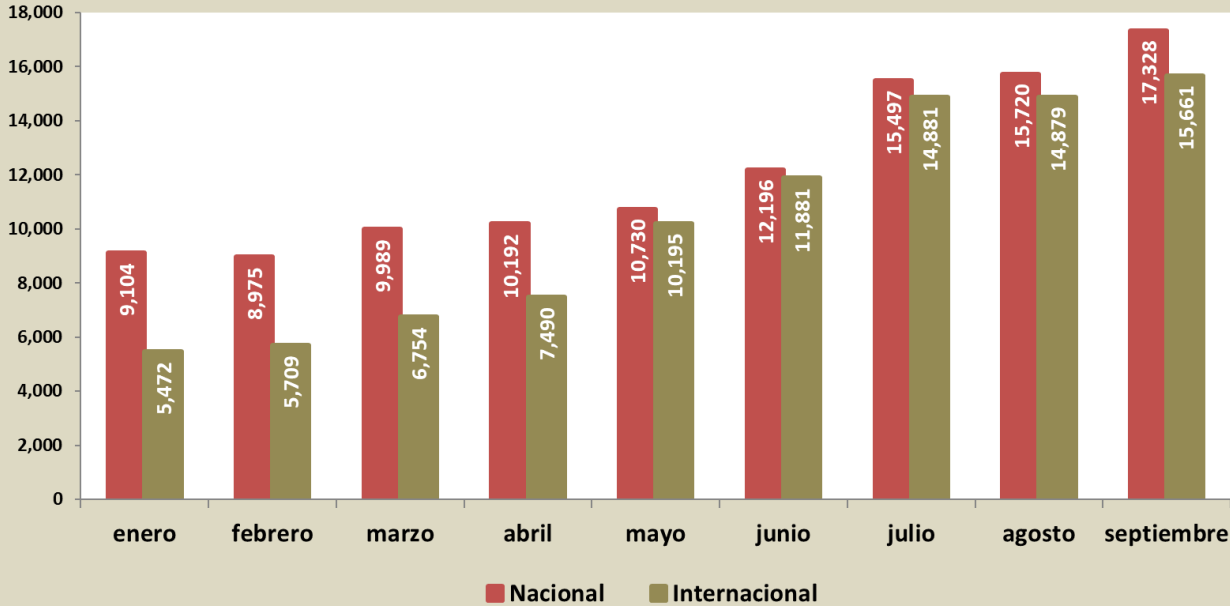
| Trámites de Licencias 2025 | | | | | |
|----------------------------|----------|------|---------------|------|---------|
| Mes | Nacional | % | Internacional | % | Total |
| enero | 9,104 | 62.5 | 5,472 | 37.5 | 14,576 |
| febrero | 8,975 | 61.1 | 5,709 | 38.9 | 14,684 |
| marzo | 9,989 | 59.7 | 6,754 | 40.3 | 16,743 |
| abril | 10,192 | 57.6 | 7,490 | 42.4 | 17,682 |
| mayo | 10,730 | 51.3 | 10,195 | 48.7 | 20,925 |
| junio | 12,196 | 50.7 | 11,881 | 49.3 | 24,077 |
| julio | 15,497 | 51.0 | 14,881 | 49.0 | 30,378 |
| agosto | 15,720 | 51.4 | 14,879 | 48.6 | 30,599 |
| septiembre | 17,328 | 52.5 | 15,661 | 47.5 | 32,989 |
| Total | 109,731 | 54.1 | 92,922 | 45.9 | 202,653 |

- Los trámites de licencias en el periodo enero-septiembre de 2025, fueron de **202,653** trámites, las nacionales participaron con **54% (109,731)** y el restante **46% (92,922)** corresponde a licencias internacionales.
- Una licencia emitida puede tener varios trámites de licencias (cambio, adicional, duplicado, etc.), por lo que la cantidad de trámites es mayor a las emitida.



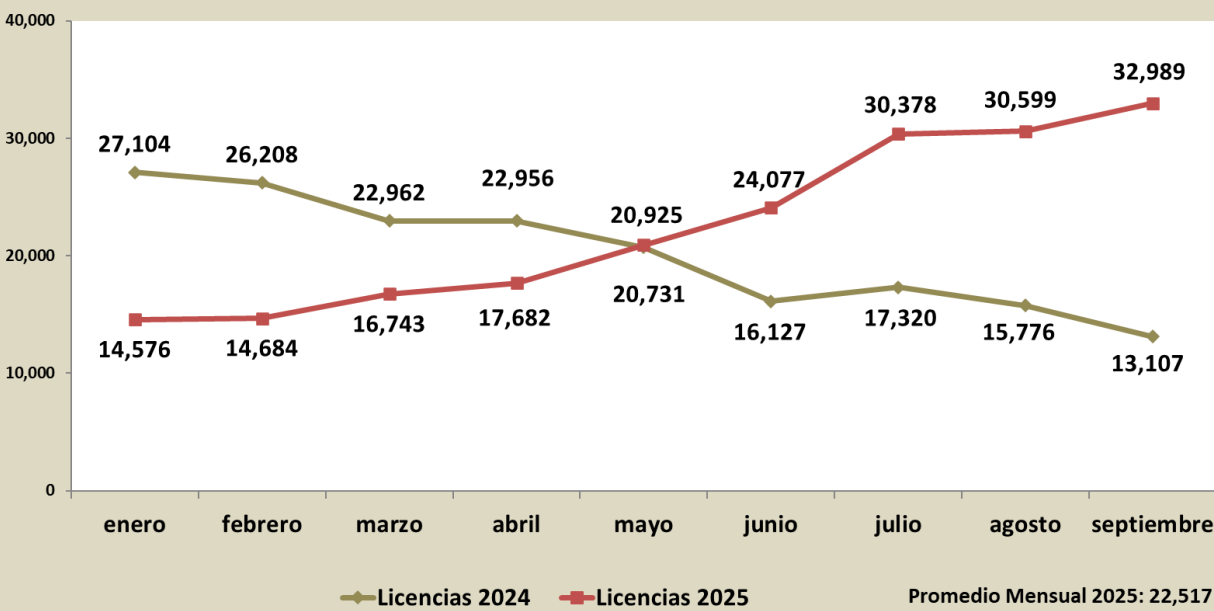
II. INDICADORES DE PROCESOS

Evolución de los Trámites Licencias por tipo 2025



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

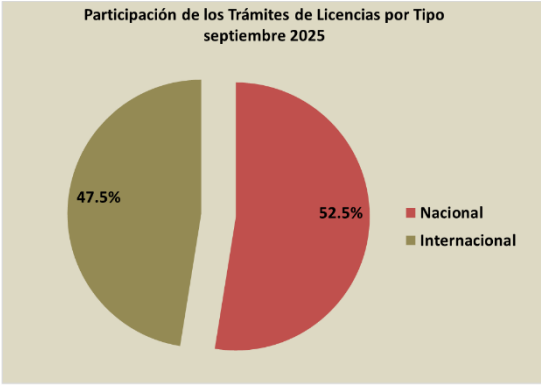
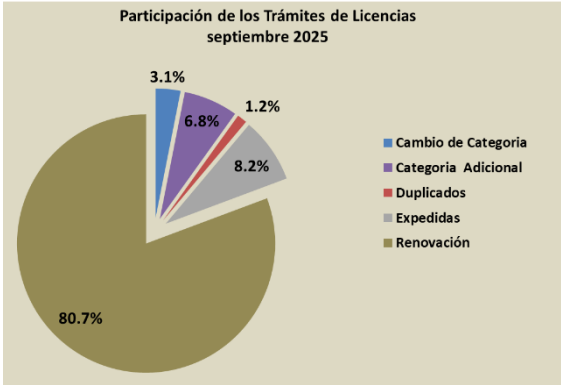
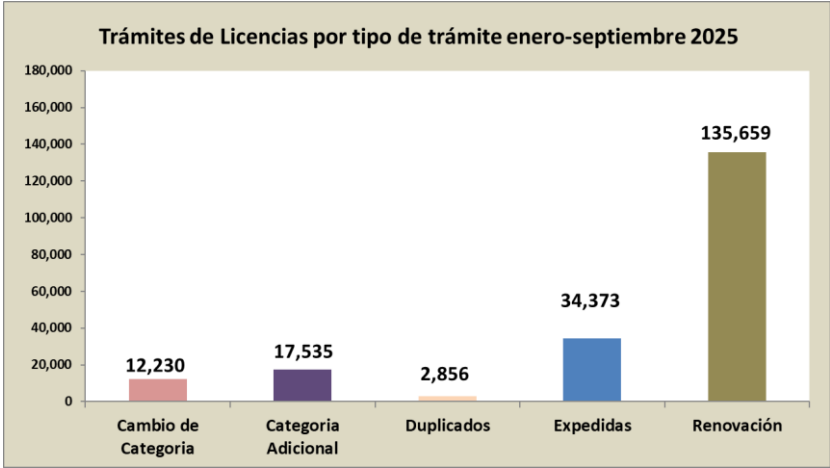
Evolución del Total de los Trámites de Licencias 2024-2025



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



II. INDICADORES DE PROCESOS



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

* **Licencias diarias emitidas por categoría y tipo.**

| Mes | Licencias Emitidas 2025 | | | | |
|------------|-------------------------|------|---------------|------|---------|
| | Nacional | % | Internacional | % | Total |
| enero | 7,477 | 68.4 | 3,461 | 31.6 | 10,938 |
| febrero | 7,288 | 66.5 | 3,678 | 33.5 | 10,966 |
| marzo | 8,069 | 64.7 | 4,398 | 35.3 | 12,467 |
| abril | 8,178 | 62.3 | 4,955 | 37.7 | 13,133 |
| mayo | 8,429 | 55.4 | 6,791 | 44.6 | 15,220 |
| junio | 9,642 | 54.1 | 8,169 | 45.9 | 17,811 |
| julio | 12,034 | 53.7 | 10,379 | 46.3 | 22,413 |
| agosto | 12,099 | 53.5 | 10,526 | 46.5 | 22,625 |
| septiembre | 13,375 | 54.8 | 11,011 | 45.2 | 24,386 |
| Total | 86,591 | 57.7 | 63,368 | 42.3 | 149,959 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Las licencias emitidas entre enero-septiembre de 2025 ascendieron a **149,959**.



II. INDICADORES DE PROCESOS

| TIPO/CATEGORÍA | LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS SEPTIEMBRE 2025 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|-----------|------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| CATEGORIA A | 86 | 110 | 77 | 79 | 94 | 22 | 4 | 84 | 69 | 85 | 103 | 103 | 15 | 4 | 66 |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXPEDICIÓN | 19 | 27 | 15 | 26 | 26 | 6 | 0 | 12 | 14 | 14 | 35 | 35 | 1 | 0 | 7 |
| RENOVACIÓN | 65 | 77 | 60 | 52 | 65 | 15 | 4 | 66 | 54 | 71 | 63 | 66 | 14 | 4 | 57 |
| CATEGORIA A INTERNACIONAL | 48 | 66 | 68 | 50 | 59 | 16 | 3 | 57 | 53 | 65 | 57 | 64 | 11 | 5 | 49 |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 5 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXPEDICIÓN | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RENOVACIÓN | 47 | 62 | 64 | 45 | 56 | 16 | 3 | 57 | 49 | 62 | 55 | 63 | 11 | 5 | 44 |
| CATEGORIA B | 292 | 406 | 399 | 399 | 418 | 90 | 24 | 344 | 368 | 360 | 429 | 401 | 93 | 7 | 291 |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 0 | 5 | 3 | 4 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 7 | 16 | 16 | 19 | 5 | 5 | 2 | 13 | 7 | 13 | 14 | 18 | 3 | 0 | 8 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXPEDICIÓN | 61 | 89 | 96 | 98 | 104 | 15 | 3 | 85 | 94 | 85 | 106 | 76 | 13 | 2 | 64 |
| RENOVACIÓN | 224 | 296 | 283 | 278 | 306 | 70 | 18 | 240 | 260 | 258 | 304 | 306 | 77 | 5 | 218 |
| CATEGORIA B INTERNACIONAL | 351 | 440 | 389 | 370 | 390 | 92 | 17 | 334 | 351 | 323 | 357 | 358 | 99 | 9 | 281 |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 6 | 2 | 5 | 9 | 5 | 0 | 0 | 2 | 6 | 5 | 3 | 7 | 0 | 0 | 6 |
| DUPLICADO | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| EXPEDICIÓN | 8 | 26 | 19 | 13 | 28 | 0 | 0 | 11 | 25 | 24 | 22 | 11 | 0 | 0 | 10 |
| RENOVACIÓN | 335 | 410 | 362 | 348 | 357 | 92 | 17 | 321 | 320 | 293 | 331 | 339 | 99 | 9 | 265 |
| CATEGORIA C | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXPEDICIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RENOVACIÓN | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| CATEGORIA C INTERNACIONAL | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXPEDICIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RENOVACIÓN | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| CATEGORIA D | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXPEDICIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RENOVACIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CATEGORIA D INTERNACIONAL | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RENOVACIÓN | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CATEGORIA E | 139 | 152 | 121 | 116 | 129 | 22 | 7 | 144 | 132 | 130 | 132 | 141 | 26 | 6 | 89 |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 15 | 18 | 13 | 24 | 17 | 1 | 2 | 15 | 12 | 16 | 19 | 20 | 4 | 1 | 5 |
| DUPLICADO | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| RENOVACIÓN | 122 | 131 | 106 | 92 | 110 | 21 | 5 | 129 | 117 | 111 | 111 | 118 | 22 | 5 | 84 |
| CATEGORIA E INTERNACIONAL | 93 | 93 | 95 | 88 | 103 | 12 | 1 | 94 | 92 | 77 | 85 | 114 | 17 | 3 | 80 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 10 | 12 | 8 | 10 | 12 | 0 | 0 | 6 | 14 | 14 | 4 | 4 | 0 | 0 | 9 |
| DUPLICADO | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 |
| RENOVACIÓN | 80 | 79 | 82 | 77 | 90 | 11 | 1 | 87 | 78 | 62 | 76 | 105 | 16 | 2 | 69 |
| CATEGORIA F | 4 | 7 | 10 | 5 | 9 | 0 | 0 | 3 | 7 | 6 | 12 | 9 | 1 | 0 | 9 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXPEDICIÓN | 3 | 0 | 9 | 3 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 4 | 5 | 1 | 0 | 3 |
| RENOVACIÓN | 1 | 6 | 1 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 7 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| CATEGORIA F INTERNACIONAL | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXPEDICIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RENOVACIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Total general | 1,015 | 1,275 | 1,162 | 1,108 | 1,211 | 255 | 56 | 1,068 | 1,080 | 1,052 | 1,180 | 1,192 | 262 | 34 | 868 |



II. INDICADORES DE PROCESOS

| TIPO/CATEGORÍA | LICENCIAS DIARIAS EMITIDAS SEPTIEMBRE 2025 | | | | | | | | | | | | | | | TOTAL |
|---------------------------|--|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|----|-------|-------|---------|
| | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | GENERAL |
| CATEGORIA A | 4 | 62 | 86 | 62 | 29 | 4 | 77 | 129 | 86 | 125 | 97 | 26 | 2 | 86 | 106 | 1,982 |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 41 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| EXPEDICIÓN | 0 | 18 | 26 | 18 | 6 | 1 | 19 | 27 | 21 | 24 | 20 | 5 | 1 | 19 | 16 | 458 |
| RENOVACIÓN | 3 | 44 | 54 | 39 | 23 | 3 | 57 | 100 | 63 | 96 | 75 | 20 | 1 | 65 | 88 | 1,464 |
| CATEGORIA A INTERNACIONAL | 2 | 43 | 46 | 39 | 20 | 9 | 59 | 57 | 79 | 81 | 78 | 33 | 6 | 46 | 72 | 1,341 |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 36 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXPEDICIÓN | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| RENOVACIÓN | 2 | 42 | 45 | 34 | 20 | 9 | 59 | 57 | 77 | 79 | 77 | 33 | 6 | 42 | 69 | 1,290 |
| CATEGORIA B | 19 | 328 | 280 | 305 | 109 | 21 | 294 | 413 | 406 | 402 | 435 | 111 | 24 | 383 | 432 | 8,283 |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 0 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 58 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 1 | 12 | 12 | 19 | 3 | 1 | 7 | 17 | 16 | 11 | 16 | 5 | 1 | 13 | 12 | 292 |
| DUPLICADO | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 |
| EXPEDICIÓN | 9 | 66 | 56 | 60 | 23 | 3 | 57 | 89 | 85 | 90 | 85 | 17 | 8 | 78 | 81 | 1,798 |
| RENOVACIÓN | 9 | 245 | 211 | 223 | 83 | 17 | 228 | 303 | 302 | 300 | 334 | 89 | 15 | 285 | 338 | 6,125 |
| CATEGORIA B INTERNACIONAL | 17 | 261 | 265 | 258 | 74 | 17 | 281 | 378 | 339 | 357 | 336 | 91 | 27 | 329 | 331 | 7,522 |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 0 | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 | 7 | 16 | 3 | 5 | 0 | 0 | 7 | 4 | 118 |
| DUPLICADO | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| EXPEDICIÓN | 0 | 12 | 16 | 30 | 1 | 0 | 11 | 17 | 27 | 17 | 15 | 0 | 0 | 20 | 9 | 372 |
| RENOVACIÓN | 17 | 248 | 240 | 215 | 73 | 17 | 270 | 354 | 296 | 337 | 315 | 91 | 27 | 300 | 318 | 7,016 |
| CATEGORIA C | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 54 |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXPEDICIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| RENOVACIÓN | 0 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 4 | 3 | 0 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 1 | 53 |
| CATEGORIA C INTERNACIONAL | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 21 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| EXPEDICIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RENOVACIÓN | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 20 |
| CATEGORIA D | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXPEDICIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RENOVACIÓN | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |
| CATEGORIA D INTERNACIONAL | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RENOVACIÓN | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 |
| CATEGORIA E | 4 | 91 | 132 | 131 | 29 | 3 | 100 | 163 | 136 | 140 | 164 | 33 | 9 | 140 | 144 | 2,905 |
| CAMBIO DE LA CATEGORIA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 1 | 13 | 13 | 13 | 3 | 1 | 12 | 14 | 15 | 21 | 25 | 5 | 1 | 13 | 18 | 350 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | 32 |
| RENOVACIÓN | 3 | 78 | 118 | 116 | 26 | 1 | 87 | 147 | 119 | 117 | 138 | 26 | 8 | 125 | 126 | 2,519 |
| CATEGORIA E INTERNACIONAL | 4 | 63 | 91 | 90 | 18 | 3 | 92 | 128 | 110 | 88 | 107 | 22 | 7 | 115 | 110 | 2,095 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 7 | 2 | 12 | 0 | 0 | 3 | 5 | 10 | 5 | 3 | 0 | 0 | 14 | 9 | 173 |
| DUPLICADO | 0 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 57 |
| RENOVACIÓN | 4 | 55 | 83 | 75 | 18 | 3 | 86 | 121 | 98 | 79 | 102 | 20 | 7 | 100 | 99 | 1,865 |
| CATEGORIA F | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 11 | 17 | 7 | 4 | 2 | 0 | 4 | 7 | 147 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| EXPEDICIÓN | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 |
| RENOVACIÓN | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 6 | 15 | 1 | 3 | 2 | 0 | 4 | 6 | 82 |
| CATEGORIA F INTERNACIONAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 23 |
| CATEGORIA ADICIONAL | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| DUPLICADO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| EXPEDICIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RENOVACIÓN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 20 |
| Total general | 51 | 854 | 909 | 891 | 281 | 58 | 911 | 1,282 | 1,182 | 1,205 | 1,231 | 321 | 75 | 1,110 | 1,207 | 24,386 |



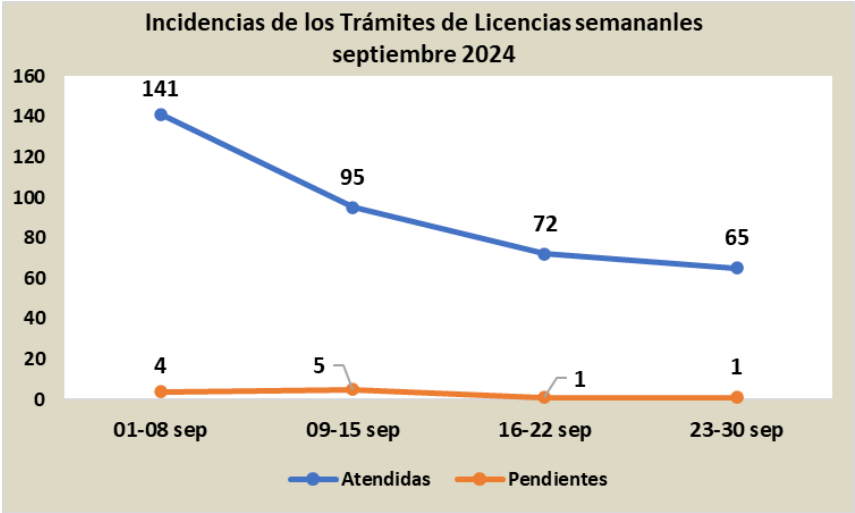
II. INDICADORES DE PROCESOS

* Incidencias semanales de las Licencias.

- No. de Incidencias Atendidas y Pendientes.

| No. de Incidencias septiembre 2024 | | | |
|------------------------------------|-----------|------------|-------|
| Semanas | Atendidas | Pendientes | Total |
| 01-08 sep | 141 | 4 | 145 |
| 09-15 sep | 95 | 5 | 100 |
| 16-22 sep | 72 | 1 | 73 |
| 23-30 sep | 65 | 1 | 66 |
| Total | 373 | 11 | 384 |

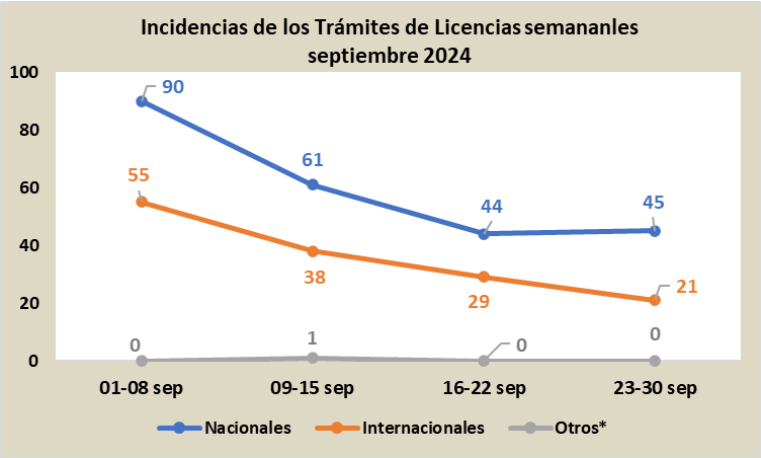
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



- No. de Incidencias por Modalidad.

| No. de Incidencias septiembre 2024 | | | | |
|------------------------------------|------------|-----------------|--------|-------|
| Semanas | Nacionales | Internacionales | Otros* | Total |
| 01-08 sep | 90 | 55 | 0 | 145 |
| 09-15 sep | 61 | 38 | 1 | 100 |
| 16-22 sep | 44 | 29 | 0 | 73 |
| 23-30 sep | 45 | 21 | 0 | 66 |
| Total | 240 | 143 | 1 | 384 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT





III. INDICADORES DE PROCESOS

* Estadísticas de Licencias con Perspectiva de Género.

- Participación de las Mujeres y Hombres en las Licencias Emitidas Vigentes.

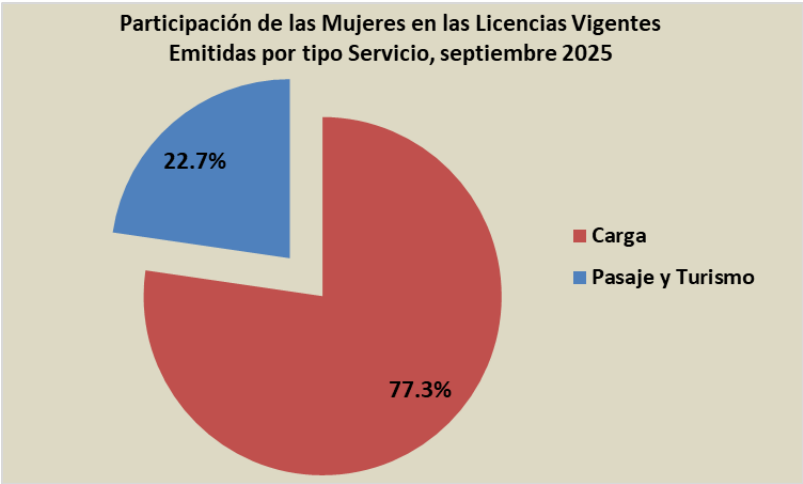
| Licencias Vigentes (sep/25) | | | |
|-----------------------------|---------|---------|---------|
| | Mujeres | Hombres | Total |
| Cantidad | 6,949 | 741,402 | 748,351 |
| % | 0.9 | 99.1 | 100 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Participación de las Mujeres en las Licencias Emitidas Vigentes por tipo de Servicio y su participación a Nivel Nacional.

| Servicio | Licencias Vigentes Mujeres | % de Part. | % Nacional |
|------------------|----------------------------|------------|------------|
| Carga | 5,372 | 77.3 | 0.7 |
| Pasaje y Turismo | 1,577 | 22.7 | 0.2 |
| Total | 6,949 | 100 | 0.9 |

Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

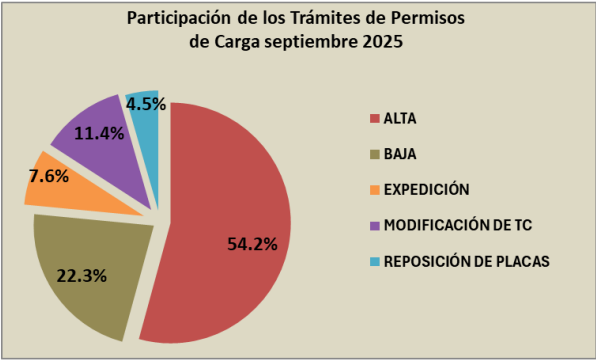
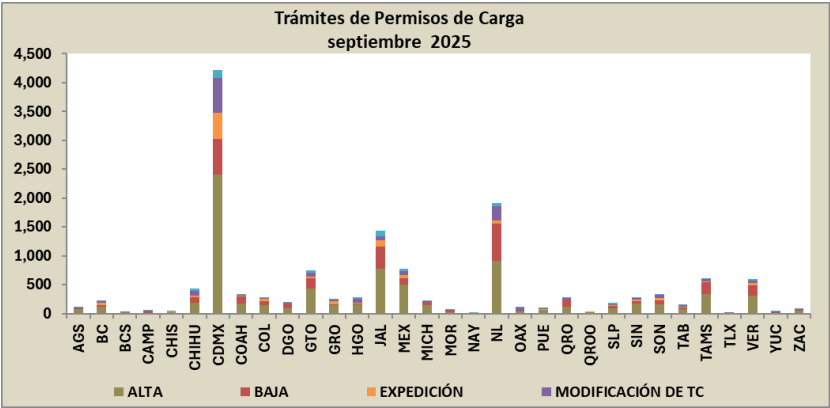


II. INDICADORES DE PROCESOS

2.2 Trámites de Permisos², septiembre 2025.

*Trámites de Permisos de Carga, septiembre 2025.

| ESTADO | TRÁMITES DE PERMISOS DE CARGA SEPTIEMBRE 2025 | | | | | | TOTAL |
|-----------------------|---|-------|------------|--------------------|----------------------|-------|--------|
| | ALTA | BAJA | EXPEDICIÓN | MODIFICACIÓN DE TC | REPOSICIÓN DE PLACAS | OTROS | |
| Aguascalientes | 76 | 20 | 0 | 10 | 6 | 0 | 112 |
| Baja California Norte | 116 | 33 | 35 | 29 | 10 | 0 | 223 |
| Baja California Sur | 19 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 31 |
| Campeche | 10 | 29 | 4 | 14 | 1 | 0 | 58 |
| Chiapas | 18 | 12 | 5 | 6 | 3 | 0 | 44 |
| Chihuahua | 192 | 95 | 21 | 86 | 45 | 0 | 439 |
| Ciudad de México | 2,409 | 615 | 456 | 598 | 142 | 0 | 4,220 |
| Coahuila | 176 | 121 | 8 | 24 | 15 | 0 | 344 |
| Colima | 152 | 66 | 33 | 14 | 5 | 0 | 270 |
| Durango | 96 | 77 | 8 | 7 | 10 | 0 | 198 |
| Guanajuato | 436 | 180 | 27 | 72 | 31 | 0 | 746 |
| Guerrero | 152 | 11 | 57 | 24 | 12 | 0 | 256 |
| Hidalgo | 161 | 12 | 16 | 69 | 19 | 1 | 278 |
| Jalisco | 778 | 378 | 115 | 69 | 101 | 0 | 1,441 |
| México | 505 | 109 | 53 | 67 | 42 | 0 | 776 |
| Michoacán | 146 | 50 | 7 | 16 | 10 | 0 | 229 |
| Morelos | 25 | 33 | 6 | 7 | 10 | 0 | 81 |
| Nayarit | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| Nuevo León | 921 | 643 | 51 | 240 | 58 | 0 | 1,913 |
| Oaxaca | 34 | 16 | 5 | 49 | 3 | 0 | 107 |
| Puebla | 58 | 12 | 9 | 18 | 7 | 0 | 104 |
| Querétaro | 126 | 111 | 11 | 19 | 9 | 0 | 276 |
| Quintana Roo | 19 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| San Luis Potosí | 98 | 38 | 7 | 18 | 24 | 0 | 185 |
| Sinaloa | 171 | 44 | 33 | 17 | 5 | 0 | 270 |
| Sonora | 165 | 69 | 40 | 50 | 9 | 0 | 333 |
| Tabasco | 72 | 32 | 14 | 31 | 4 | 0 | 153 |
| Tamaulipas | 344 | 195 | 16 | 40 | 24 | 0 | 619 |
| Tlaxcala | 7 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| Veracruz | 308 | 187 | 42 | 34 | 27 | 0 | 598 |
| Yucatán | 11 | 7 | 7 | 15 | 8 | 0 | 48 |
| Zacatecas | 51 | 23 | 6 | 1 | 4 | 0 | 85 |
| TOTAL | 7,857 | 3,225 | 1,101 | 1,654 | 645 | 1 | 14,483 |



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

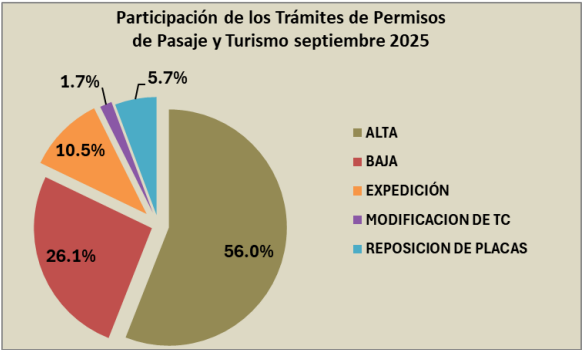
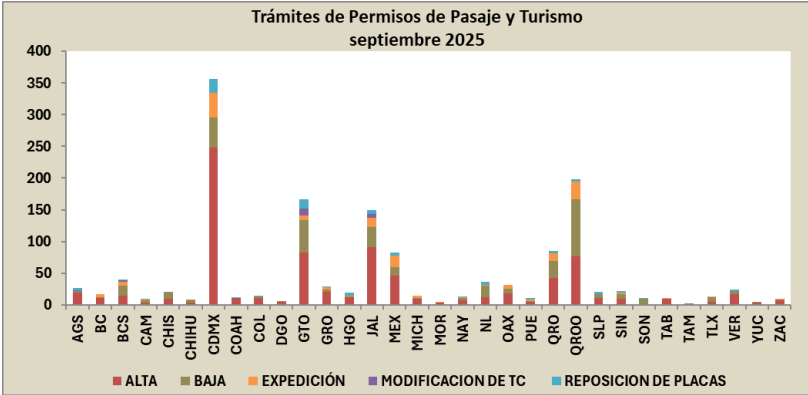
² Los Trámites de Permisos se refieren a trámites por vehículo.



II. INDICADORES DE PROCESOS

*Trámites de Permisos de Pasaje y Turismo, septiembre 2025.

| ESTADO | TRÁMITES DE PERMISOS DE PASAJE Y TURISMO SEPTIEMBRE 2025 | | | | | | TOTAL |
|-----------------------|--|------|------------|--------------------|----------------------|-------|-------|
| | ALTA | BAJA | EXPEDICIÓN | MODIFICACION DE TC | REPOSICION DE PLACAS | OTROS | |
| Aguascalientes | 19 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 26 |
| Baja California Norte | 11 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Baja California Sur | 14 | 16 | 6 | 2 | 1 | 0 | 39 |
| Campeche | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| Chiapas | 9 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| Chihuahua | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Ciudad de México | 248 | 48 | 38 | 1 | 21 | 0 | 356 |
| Coahuila | 10 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 11 |
| Colima | 11 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| Durango | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Guanajuato | 82 | 52 | 7 | 11 | 15 | 0 | 167 |
| Guerrero | 20 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 29 |
| Hidalgo | 12 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 19 |
| Jalisco | 91 | 32 | 14 | 6 | 6 | 0 | 149 |
| México | 46 | 13 | 19 | 0 | 4 | 0 | 82 |
| Michoacán | 9 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| Morelos | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Nayarit | 7 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| Nuevo León | 12 | 18 | 1 | 0 | 5 | 0 | 36 |
| Oaxaca | 18 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| Puebla | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| Querétaro | 42 | 27 | 12 | 0 | 4 | 0 | 85 |
| Quintana Roo | 76 | 91 | 27 | 0 | 4 | 0 | 198 |
| San Luis Potosí | 10 | 6 | 0 | 1 | 3 | 0 | 20 |
| Sinaloa | 9 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 21 |
| Sonora | 1 | 8 | 0 | 0 | 1 | 0 | 10 |
| Tabasco | 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Tamaulipas | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 |
| Tlaxcala | 5 | 7 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| Veracruz | 16 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 24 |
| Yucatán | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Zacatecas | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| TOTAL | 814 | 380 | 153 | 24 | 83 | 0 | 1,454 |



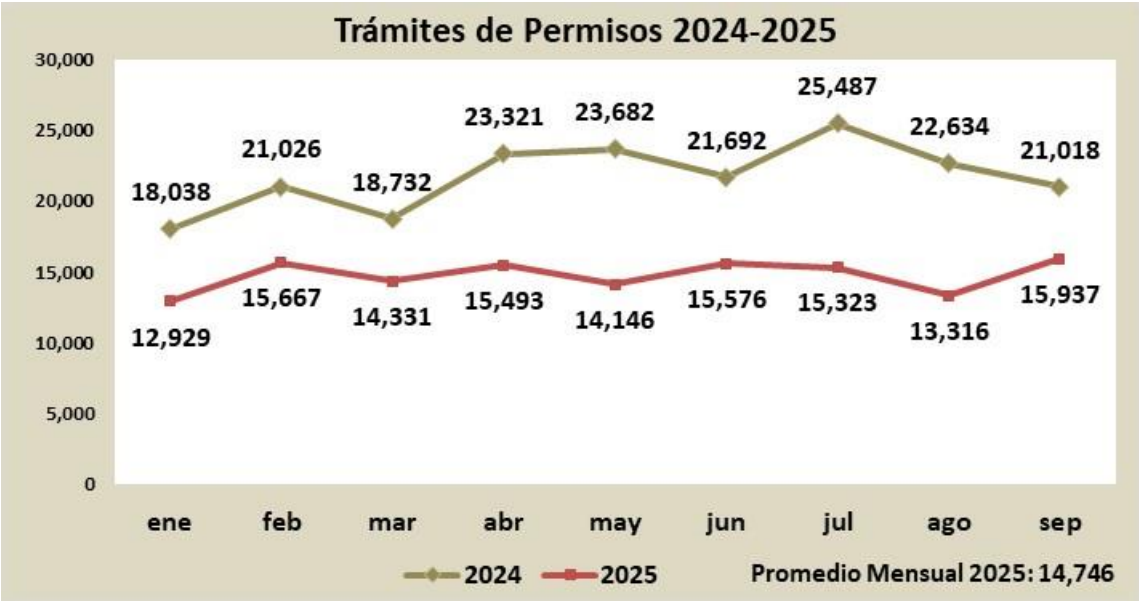
Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



II. INDICADORES DE PROCESOS

* Trámites de Permisos de Carga, Pasaje y Turismo, 2023-2024.



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Entre enero y septiembre de 2025, se llevaron a cabo **132,718** trámites de permisos, la participaron de los servicios de carga y pasaje-turismo fueron **90% (119,933)** y **10% (12,785)** respectivamente.

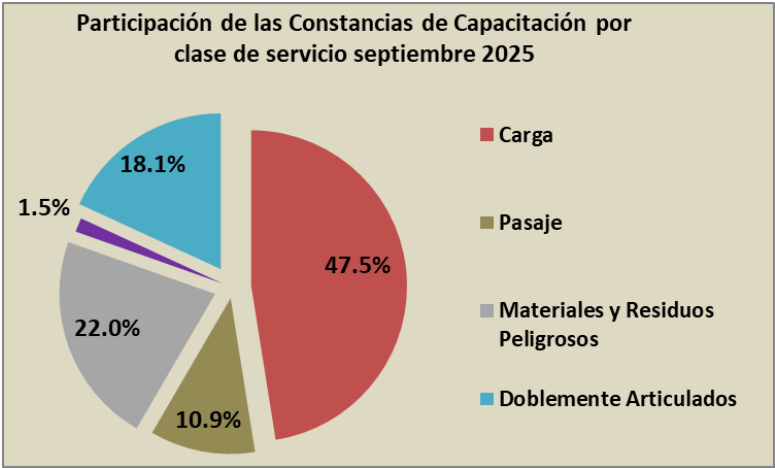


II. INDICADORES DE PROCESOS

2.3 Constancias de Capacitación a Conductores, septiembre 2025.

| Entidad Federativa | Nuevo Ingreso | | | | | Renovación | | | | | Total |
|---------------------|---------------|-----|-----|-----|-----|------------|-------|-------|-----|-------|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Aguascalientes | 93 | 10 | 19 | 1 | 40 | 422 | 31 | 196 | 0 | 199 | 1,011 |
| Baja California | 65 | 5 | 17 | 2 | 17 | 574 | 38 | 124 | 10 | 65 | 917 |
| Baja California Sur | 11 | 11 | 2 | 1 | 0 | 97 | 33 | 40 | 4 | 0 | 199 |
| Campeche | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Chiapas | 108 | 61 | 41 | 6 | 43 | 421 | 154 | 188 | 10 | 206 | 1,238 |
| Chihuahua | 63 | 0 | 16 | 0 | 5 | 317 | 7 | 63 | 0 | 56 | 527 |
| Ciudad de México | 213 | 38 | 43 | 11 | 40 | 1,144 | 542 | 675 | 45 | 186 | 2,937 |
| Coahuila | 45 | 2 | 20 | 0 | 17 | 299 | 24 | 145 | 0 | 95 | 647 |
| Colima | 48 | 5 | 19 | 0 | 19 | 212 | 23 | 181 | 4 | 260 | 771 |
| Durango | 47 | 6 | 28 | 1 | 15 | 329 | 41 | 120 | 0 | 72 | 659 |
| Guanajuato | 162 | 38 | 63 | 4 | 53 | 915 | 226 | 374 | 8 | 341 | 2,184 |
| Guerrero | 10 | 1 | 0 | 0 | 1 | 32 | 20 | 9 | 0 | 10 | 83 |
| Hidalgo | 210 | 18 | 51 | 4 | 72 | 627 | 126 | 200 | 3 | 231 | 1,542 |
| Jalisco | 237 | 56 | 54 | 30 | 59 | 827 | 193 | 250 | 50 | 268 | 2,024 |
| México | 395 | 99 | 82 | 10 | 78 | 1,813 | 280 | 882 | 3 | 478 | 4,120 |
| Michoacán | 47 | 25 | 14 | 5 | 14 | 433 | 112 | 141 | 13 | 146 | 950 |
| Morelos | 40 | 7 | 2 | 5 | 2 | 230 | 44 | 123 | 5 | 75 | 533 |
| Nayarit | 27 | 0 | 7 | 0 | 5 | 47 | 13 | 23 | 2 | 20 | 144 |
| Nuevo León | 131 | 9 | 42 | 1 | 36 | 778 | 64 | 372 | 2 | 308 | 1,743 |
| Oaxaca | 76 | 45 | 14 | 4 | 26 | 444 | 150 | 273 | 13 | 267 | 1,312 |
| Puebla | 58 | 24 | 26 | 2 | 14 | 303 | 191 | 221 | 1 | 165 | 1,005 |
| Querétaro | 148 | 14 | 30 | 2 | 40 | 479 | 74 | 263 | 0 | 128 | 1,178 |
| Quintana Roo | 35 | 41 | 14 | 45 | 11 | 207 | 306 | 111 | 121 | 116 | 1,007 |
| San Luis Potosí | 39 | 3 | 13 | 0 | 14 | 231 | 31 | 81 | 1 | 100 | 513 |
| Sinaloa | 85 | 22 | 16 | 0 | 23 | 181 | 37 | 73 | 0 | 95 | 532 |
| Sonora | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 42 | 12 | 0 | 5 | 71 |
| Tabasco | 68 | 42 | 41 | 17 | 30 | 258 | 135 | 347 | 9 | 223 | 1,170 |
| Tamaulipas | 264 | 21 | 87 | 9 | 101 | 1,090 | 75 | 659 | 3 | 356 | 2,665 |
| Tlaxcala | 36 | 18 | 7 | 1 | 29 | 297 | 70 | 46 | 1 | 189 | 694 |
| Veracruz | 294 | 48 | 152 | 6 | 173 | 904 | 133 | 703 | 13 | 765 | 3,191 |
| Yucatán | 38 | 10 | 17 | 7 | 17 | 197 | 65 | 139 | 33 | 155 | 678 |
| Zacatecas | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 3,098 | 679 | 937 | 174 | 996 | 14,114 | 3,280 | 7,034 | 354 | 5,580 | 36,246 |

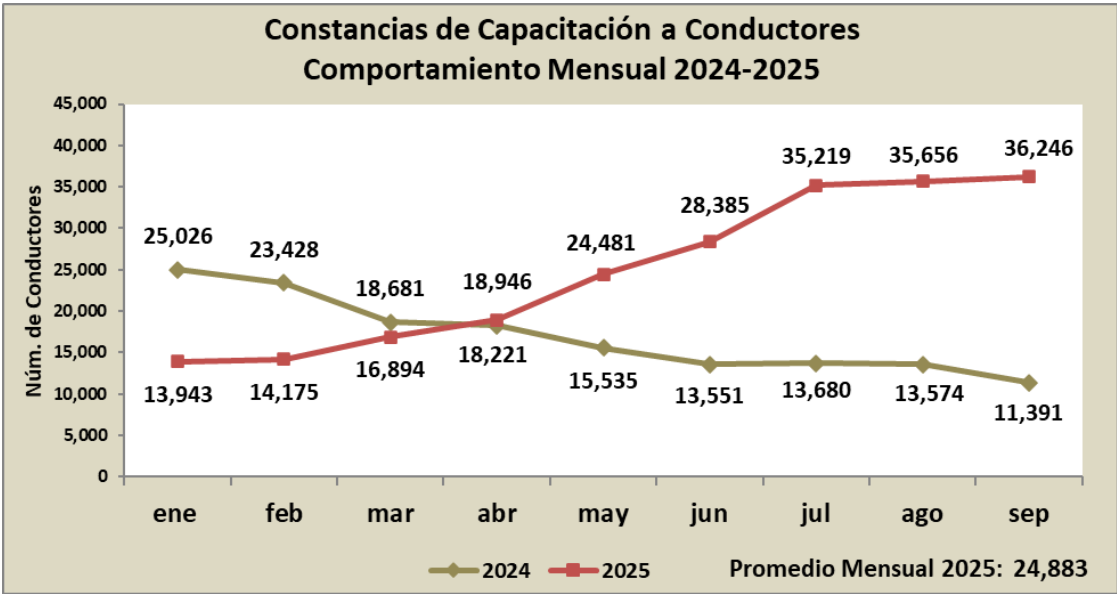
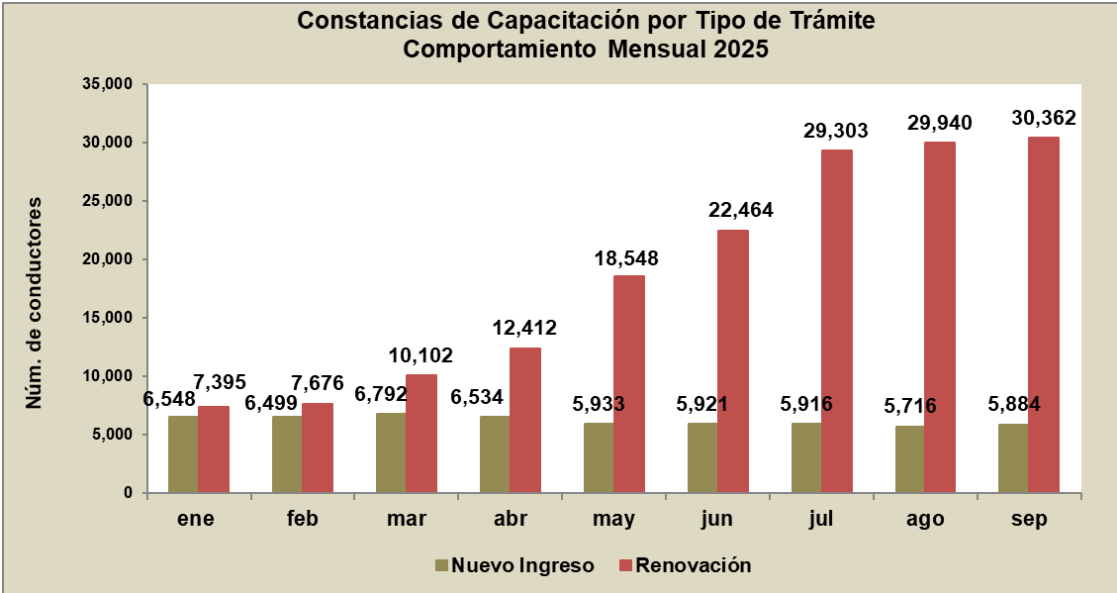
Nota: 1) Carga General; 2) Pasaje; 3) Materiales y Residuos Peligrosos; 4) Puertos y Aeropuertos y Chofer Guía; y 5) Doblemente Articulados.



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



II. INDICADORES DE PROCESOS



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre del periodo enero-septiembre 2025, se otorgaron **223,945** constancias de capacitación, la participaron de los servicios de carga y pasajeros fueron del **87% (195,112)** y **13% (28,833)** respectivamente.

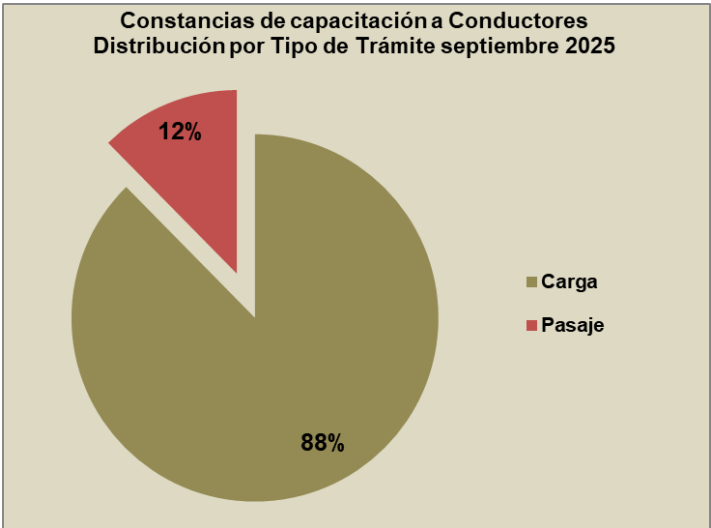
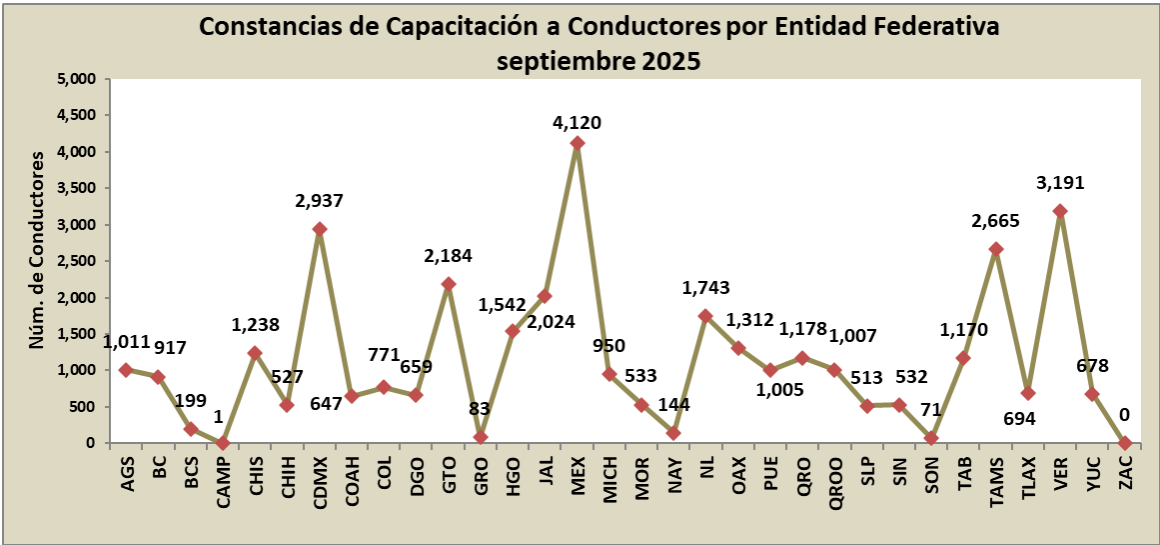


II. INDICADORES DE PROCESOS

| Servicio | enero | febrero | marzo | abril | mayo | junio | julio | agosto | septiembre | Total | % |
|----------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|---------|-----|
| Carga | 12,153 | 11,976 | 14,343 | 16,324 | 21,530 | 24,801 | 30,935 | 31,291 | 31,759 | 195,112 | 87 |
| Pasaje | 1,790 | 2,199 | 2,551 | 2,622 | 2,951 | 3,584 | 4,284 | 4,365 | 4,487 | 28,833 | 13 |
| Total | 13,943 | 14,175 | 16,894 | 18,946 | 24,481 | 28,385 | 35,219 | 35,656 | 36,246 | 223,945 | 100 |

Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Subdirección de Capacitación, DGAPD – DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



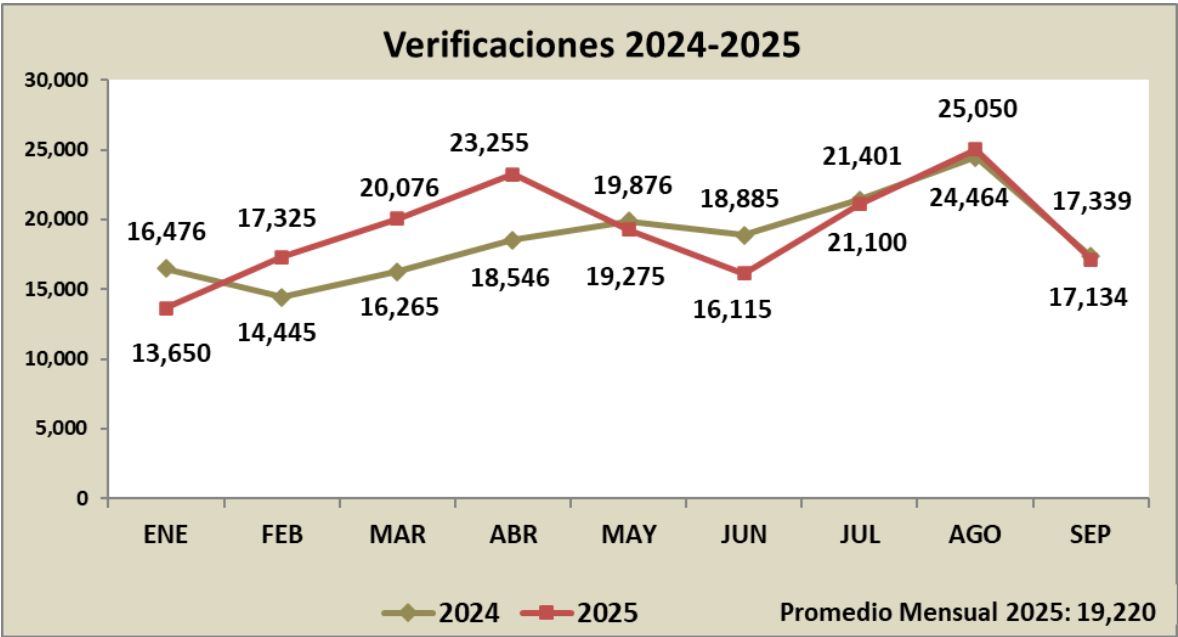
II. INDICADORES DE PROCESOS

2.4 Inspecciones y Verificaciones del Autotransporte Federal, septiembre 2025.

*Verificaciones.

| Verificaciones | septiembre/24 | septiembre/25 | Var. % |
|-----------------------|---------------|---------------|--------|
| De peso y dimensiones | 14,629 | 14,506 | -0.8 |
| Físico - mecánicas | 2,710 | 2,628 | -3.0 |
| Total | 17,339 | 17,134 | -1.2 |

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- En el periodo enero-septiembre 2025, se realizaron **136,684** y **36,296** verificaciones de peso y dimensiones y físico-mecánicas respectivamente.

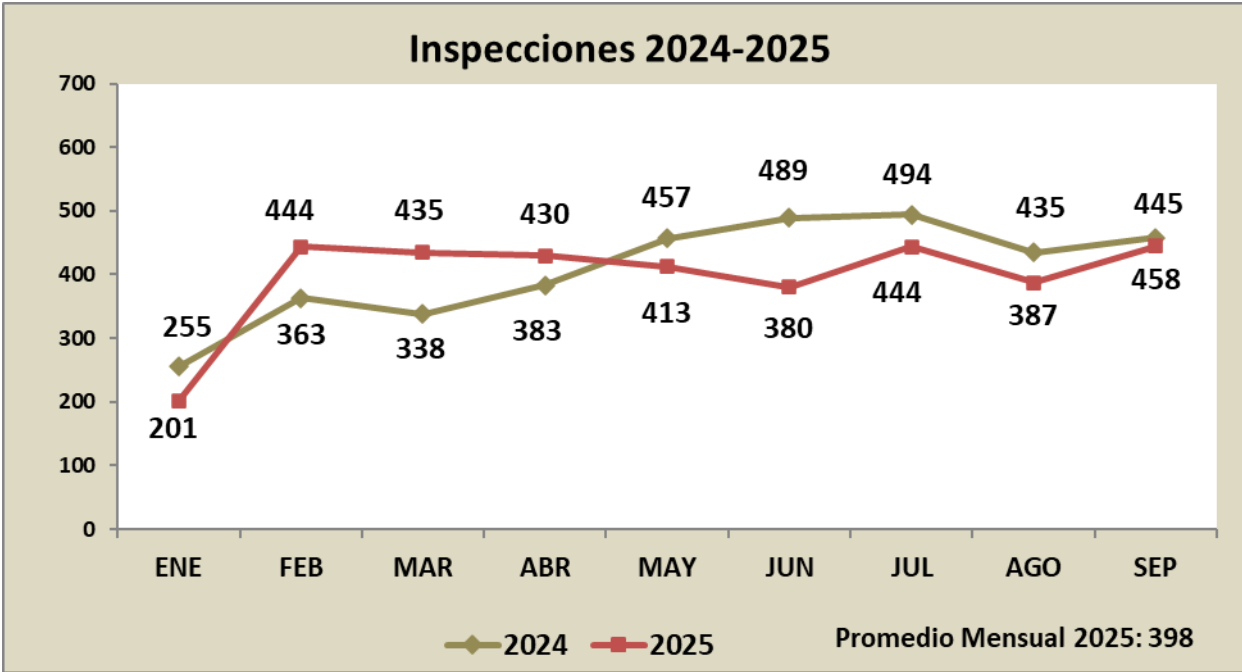


II. INDICADORES DE PROCESOS

***Inspecciones.**

| Inspecciones | septiembre/24 | septiembre/25 | Var. % |
|--|---------------|---------------|--------|
| A empresas de Carga | 458 | 445 | -2.8 |
| A empresas de materiales y residuos peligrosos | 45 | 47 | 4.4 |
| Total | 458 | 445 | -2.8 |

Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: Dirección Adjunta de Supervisión – DGAF, SST, SICT
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- Al cierre de septiembre 2025, se realizaron **3,579** inspecciones a empresas.

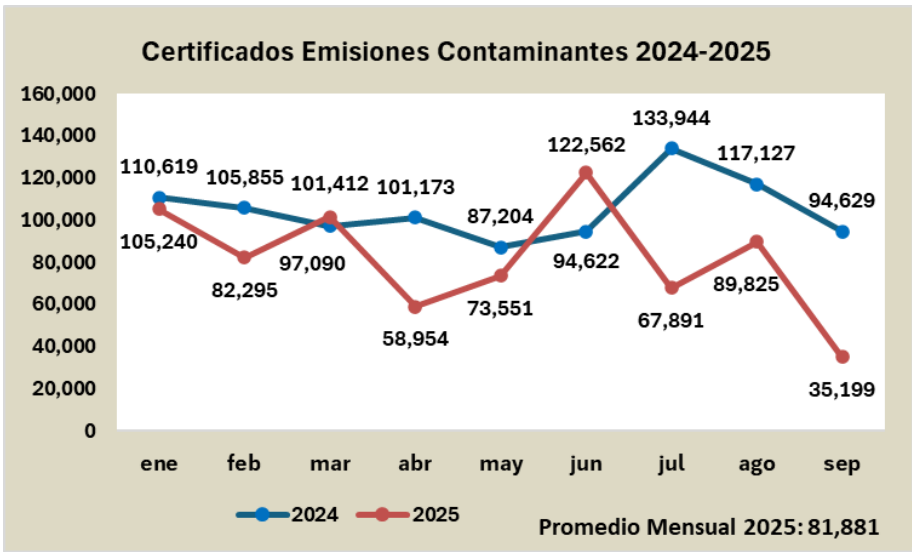


III. INDICADORES DE PROCESOS

2.5 Certificados de Emisiones Contaminantes y Físico-Mecánicas,
septiembre 2025.

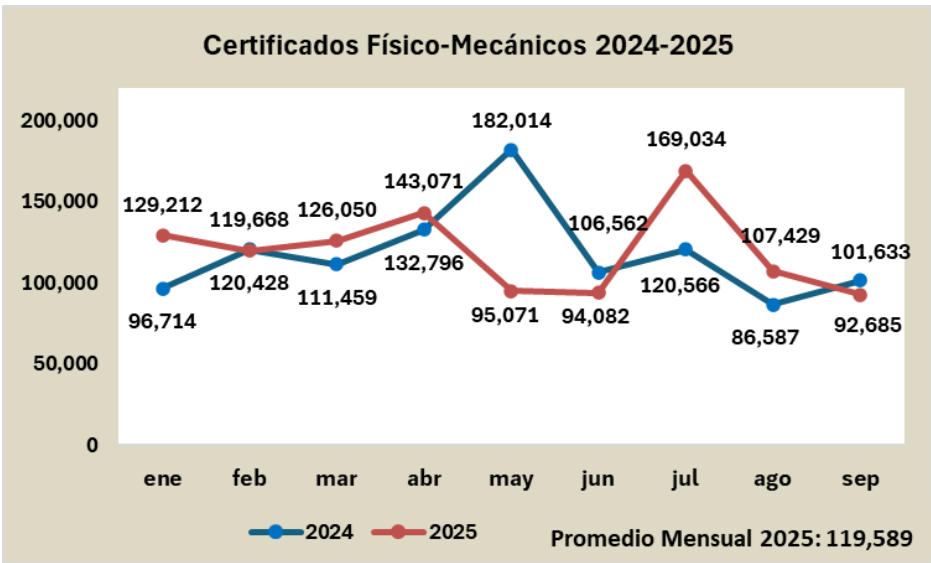
* Emisiones Contaminantes.

| Certificados E-C 2025 | |
|-----------------------|---------|
| Mes | Total |
| enero | 105,240 |
| febrero | 82,295 |
| marzo | 101,412 |
| abril | 58,954 |
| mayo | 73,551 |
| junio | 122,562 |
| julio | 67,891 |
| agosto | 89,825 |
| septiembre | 35,199 |
| Total general | 736,929 |



* Físico-Mecánicas.

| Certificados F-M 2025 | |
|-----------------------|-----------|
| Mes | Total |
| enero | 129,212 |
| febrero | 119,668 |
| marzo | 126,050 |
| abril | 143,071 |
| mayo | 95,071 |
| junio | 94,082 |
| julio | 169,034 |
| agosto | 107,429 |
| septiembre | 92,685 |
| Total general | 1,076,302 |



Fuente: Dirección de Sistemas, DGAF, SST, SICT

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



III. INDICADORES ECONÓMICOS

3.1 Análisis Económico Nacional.

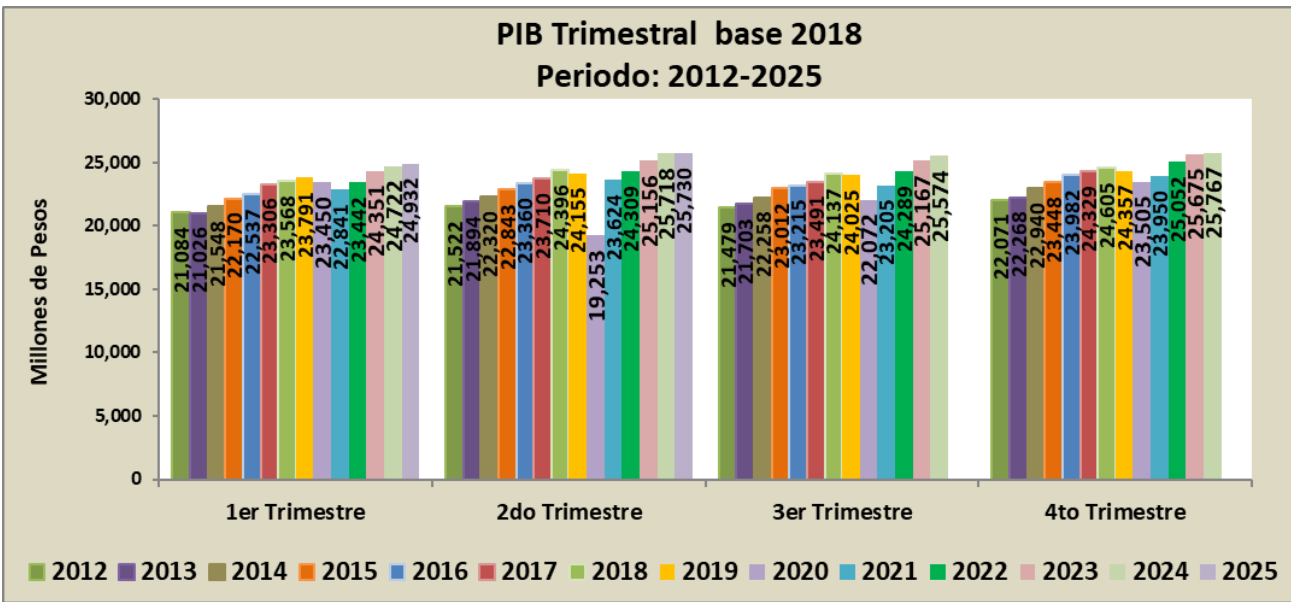
* Producto Interno Bruto Trimestral.

| Periodo | Producto Interno Bruto Trimestral, base 2018 | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1er Trimestre | 21,084 | 21,026 | 21,548 | 22,170 | 22,537 | 23,306 | 23,568 | 23,791 | 23,450 | 22,841 | 23,442 | 24,351 | 24,722 | 24,932 |
| 2do Trimestre | 21,522 | 21,894 | 22,320 | 22,843 | 23,360 | 23,710 | 24,396 | 24,155 | 19,253 | 23,624 | 24,309 | 25,156 | 25,718 | 25,730 |
| 3er Trimestre | 21,479 | 21,703 | 22,258 | 23,012 | 23,215 | 23,491 | 24,137 | 24,025 | 22,072 | 23,205 | 24,289 | 25,167 | 25,574 | |
| 4to Trimestre | 22,071 | 22,268 | 22,940 | 23,448 | 23,982 | 24,329 | 24,605 | 24,357 | 23,505 | 23,950 | 25,052 | 25,675 | 25,767 | |

* Millones de pesos a precios del 2018

Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



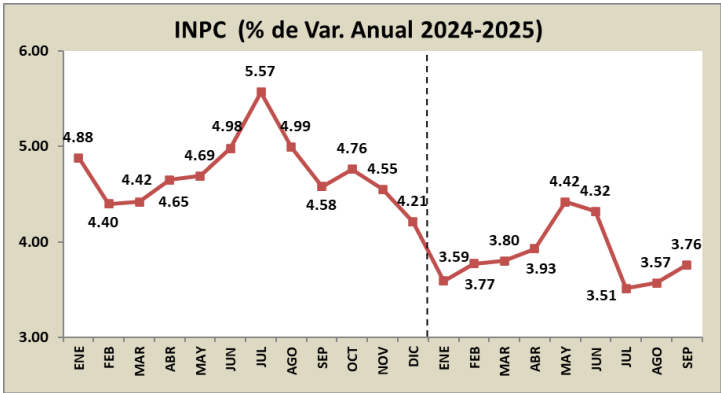
* Millones de pesos a precios del 2018

Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



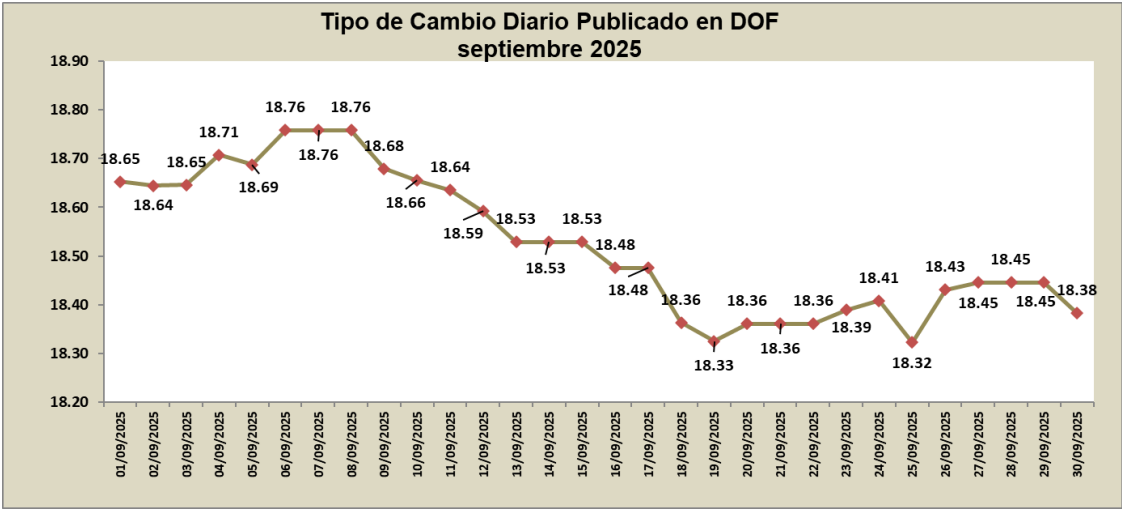
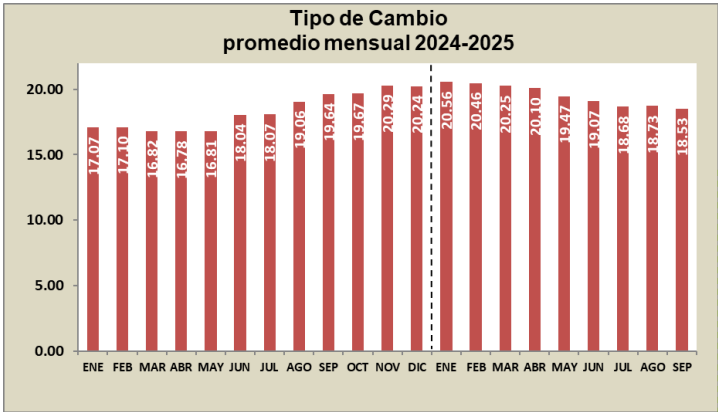
III. INDICADORES ECONÓMICOS



Fuente: INEGI

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

- El tipo de cambio³ promedio del peso respecto al dólar se ubicó en el mes de septiembre fue de **\$18.53**.
- El Euro cotizó en **\$21.54** pesos por euro (30 de septiembre de 2025).



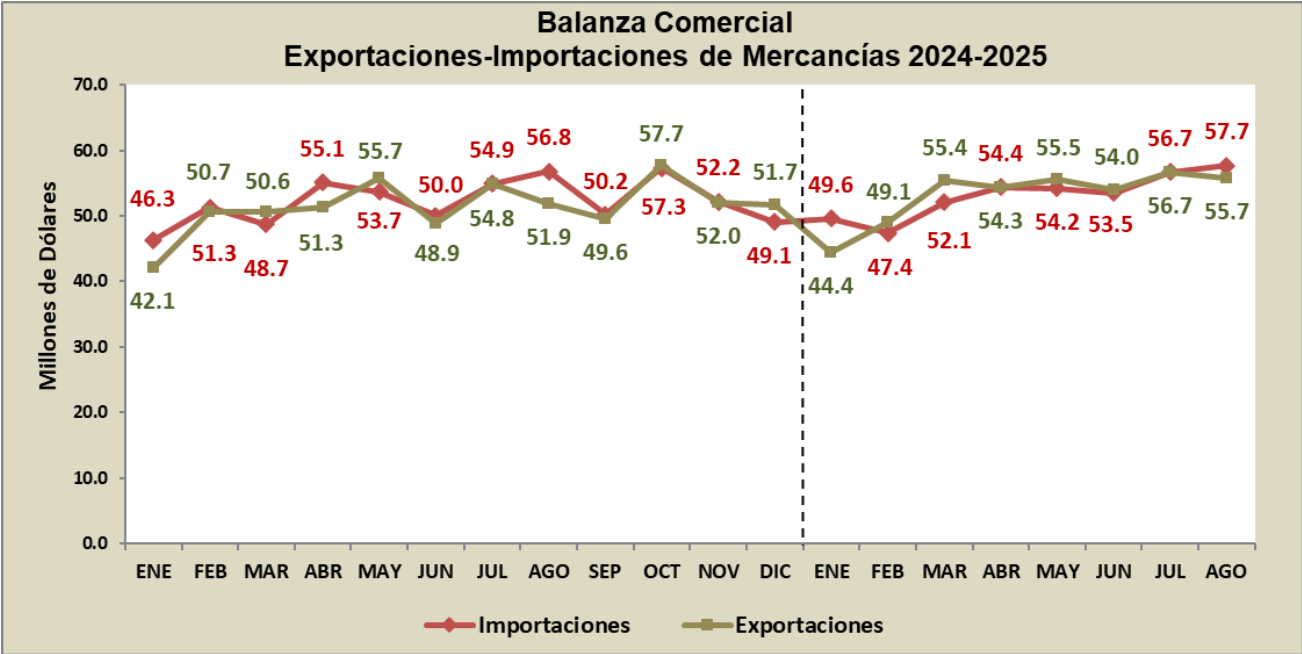
Fuente: BANXICO

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

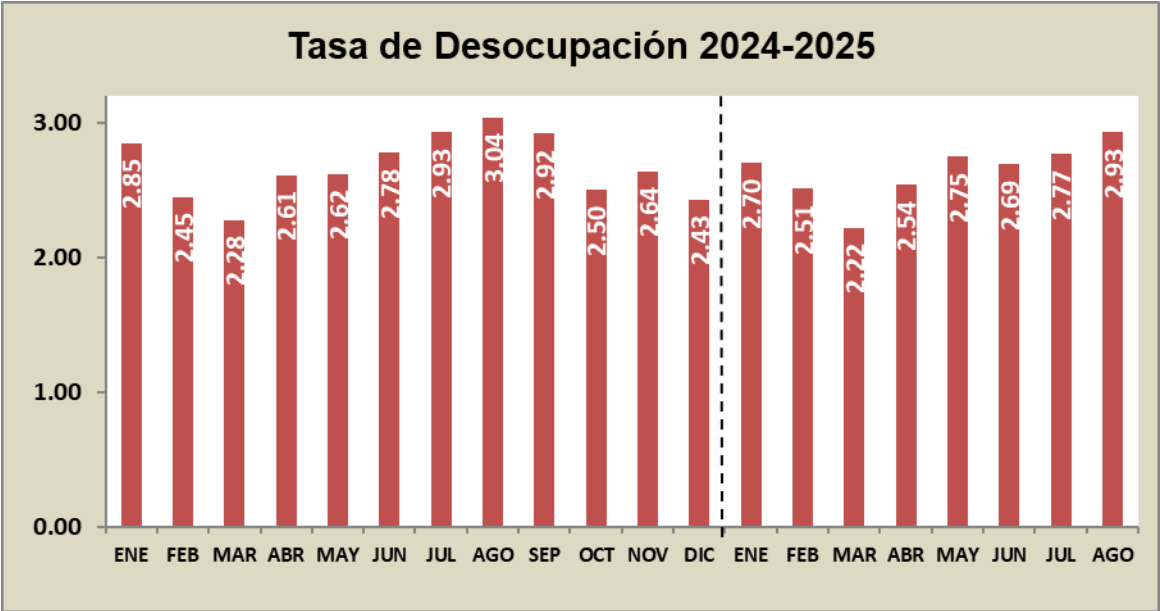
³ Tipo de Cambio publicado en el Diario Oficial de la Federación, para solventar obligaciones en moneda extranjera.



IV. INDICADORES ECONÓMICOS



Fuente: INEGI
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



Fuente: INEGI
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



V. INDICADORES ECONÓMICOS

3.2 Consumo de Combustible.

- Durante agosto 2025, Petróleos Mexicanos (PEMEX) reporta ventas de **247** miles barriles diarios⁴ de diesel, lo cual representó un decremento del **-8.2%** respecto al mismo mes del año anterior.
- De acuerdo a la Secretaría de energía (SENER), se estima que el Autotransporte consumió **26,901** litros diarios de diesel durante el mes de agosto 2025.
- El precio del Diesel creció **2.3%** en el mes de agosto 2025 con relación al mismo periodo del año anterior.

Ventas y Consumo de Diesel agosto 2025.

| CONCEPTO | ago-2024 | ago-2025 | Var % 2024/2025 |
|--|----------|----------|--------------------|
| Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de barriles diarios) | 269.1 | 247.0 | -8.2 |
| Volumen de Ventas Internas de Pemex Diesel (miles de litros diarios) | 42,783 | 39,270 | -8.2 |
| Estimación de Consumo de Diesel por el Sector Transporte (miles de litros diarios) | 32,322 | 29,668 | -8.2 |
| Estimación de Consumo de Diesel por el Autotransporte (miles de litros diarios) | 29,308 | 26,901 | -8.2 |
| Precio Promedio al Público de Pemex Diesel | 25.3 | 25.9 | 2.3 |

Fuente: PEMEX

Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT

*Ejemplo de un recorrido y consumo de Diesel en Litros.

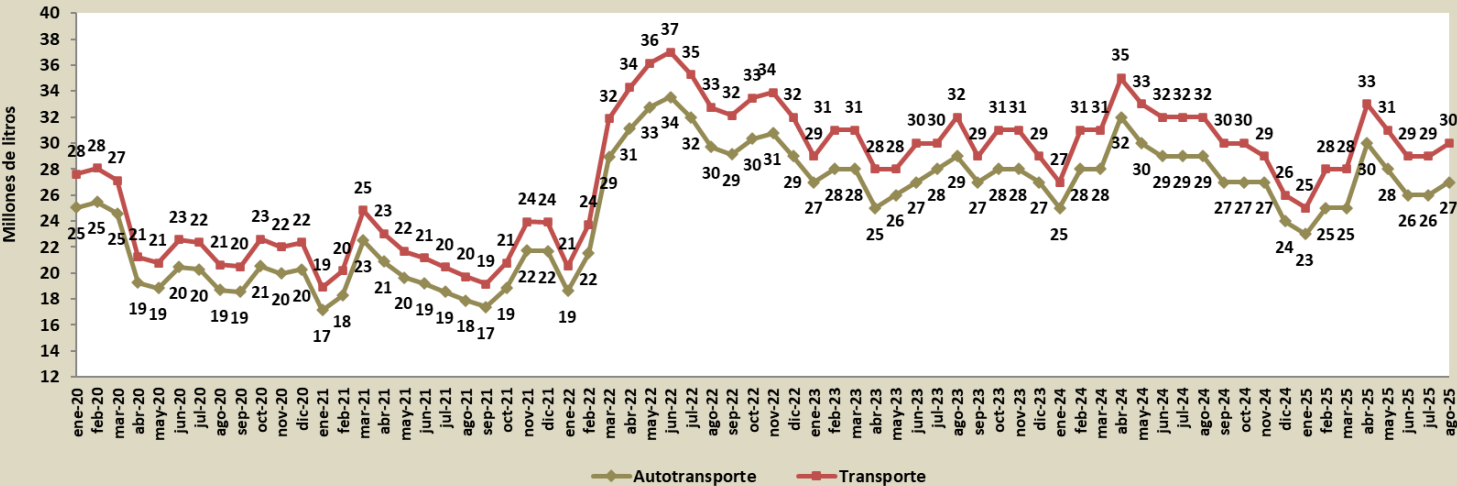
Tractocamión de 3 ejes y Semirremolque de 2 ejes (T3-S2): Este tipo vehículo en promedio recorre 184.5 km diarios, con un rendimiento promedio de 1.8 km/litro, arrojando un consumo diario de 332 litros de diesel.

⁴ Las ventas del diésel se realizan en barriles, para el caso del sector transporte se realiza la conversión a litros (158.987 litros por barril), debido a que el consumo del energético en el autotransporte es por litros.

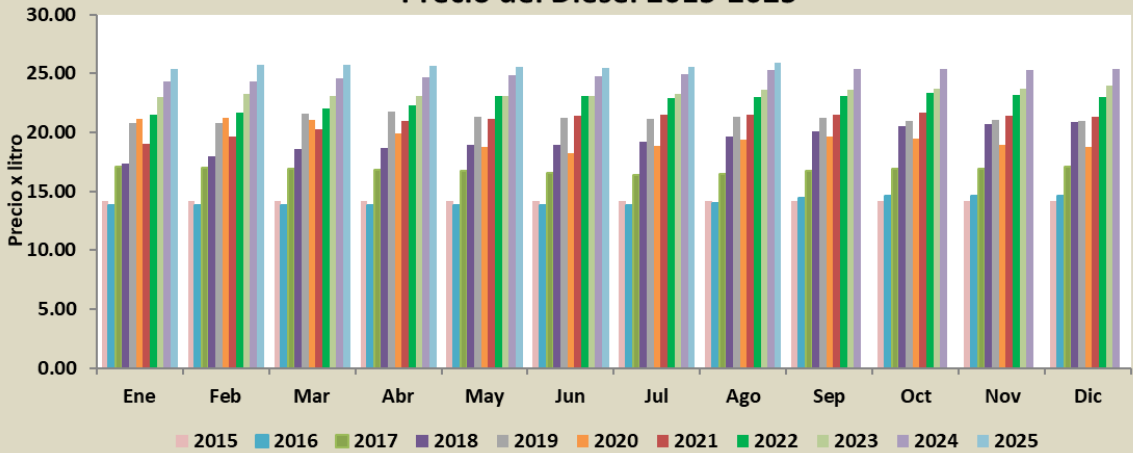


VI. INDICADORES ECONÓMICOS

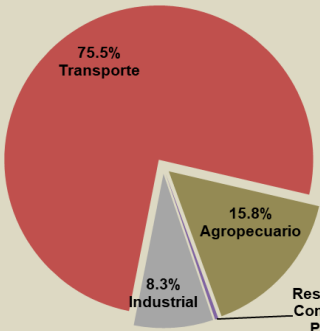
Consumo de Diesel (millones de litros diarios) 2020-2025



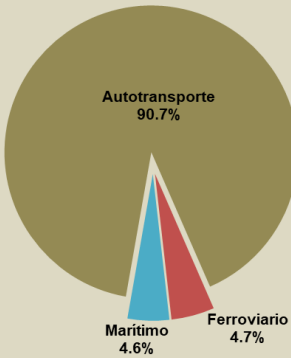
Precio del Diesel 2015-2025



Consumo de diesel por sector



Consumo de diesel en el sector transporte

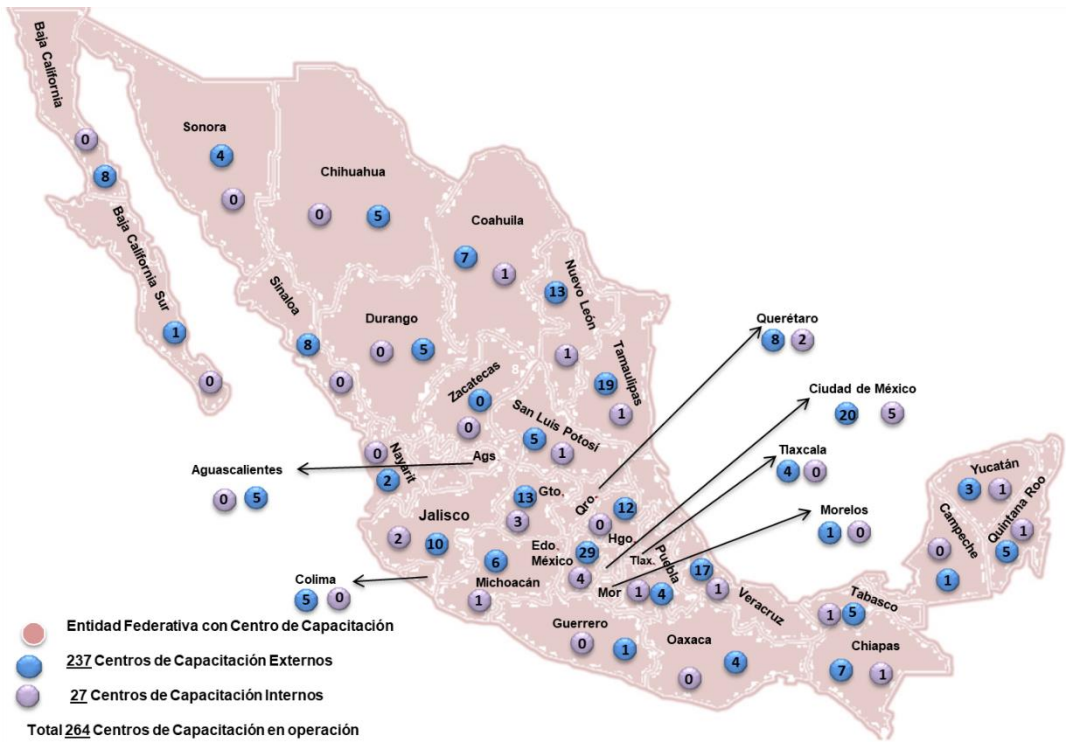


Fuente: PEMEX
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



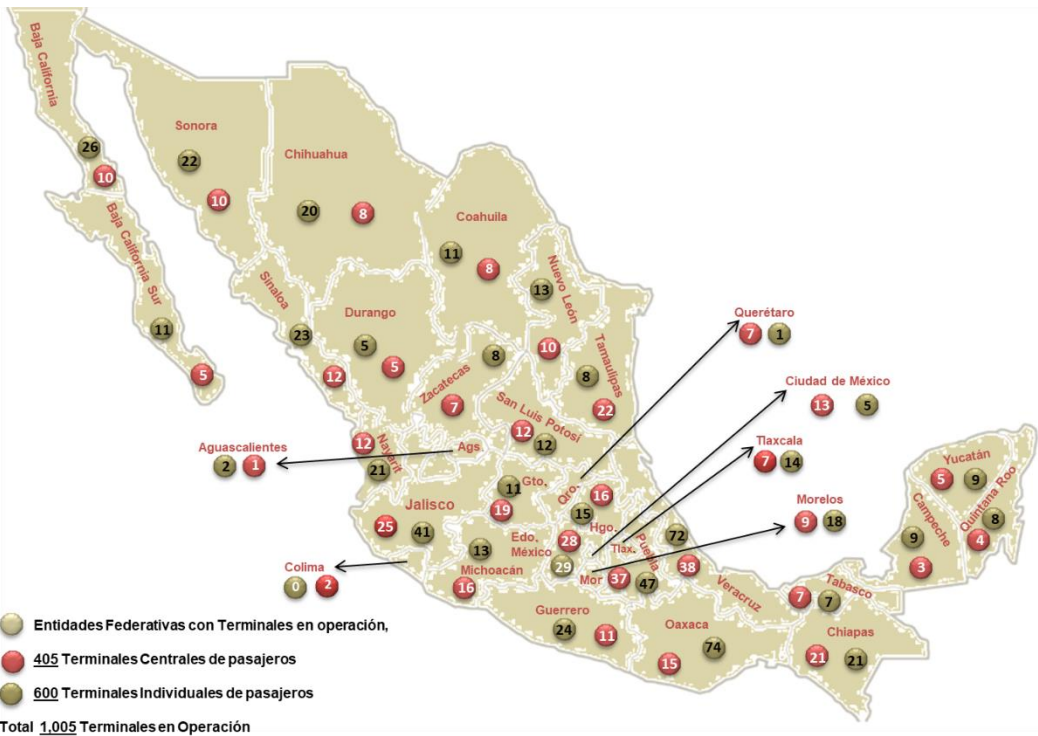
ANEXO DE MAPAS

Mapa de Centros de Capacitación en operación, septiembre 2025.



Fuente: Subdirección de Capacitación
Elaboración: Subdirección de Capacitación, DGAPD, DGAF, SST, SICT

Mapa de las Terminales Centrales e Individuales de Pasajeros, sep. 2025.

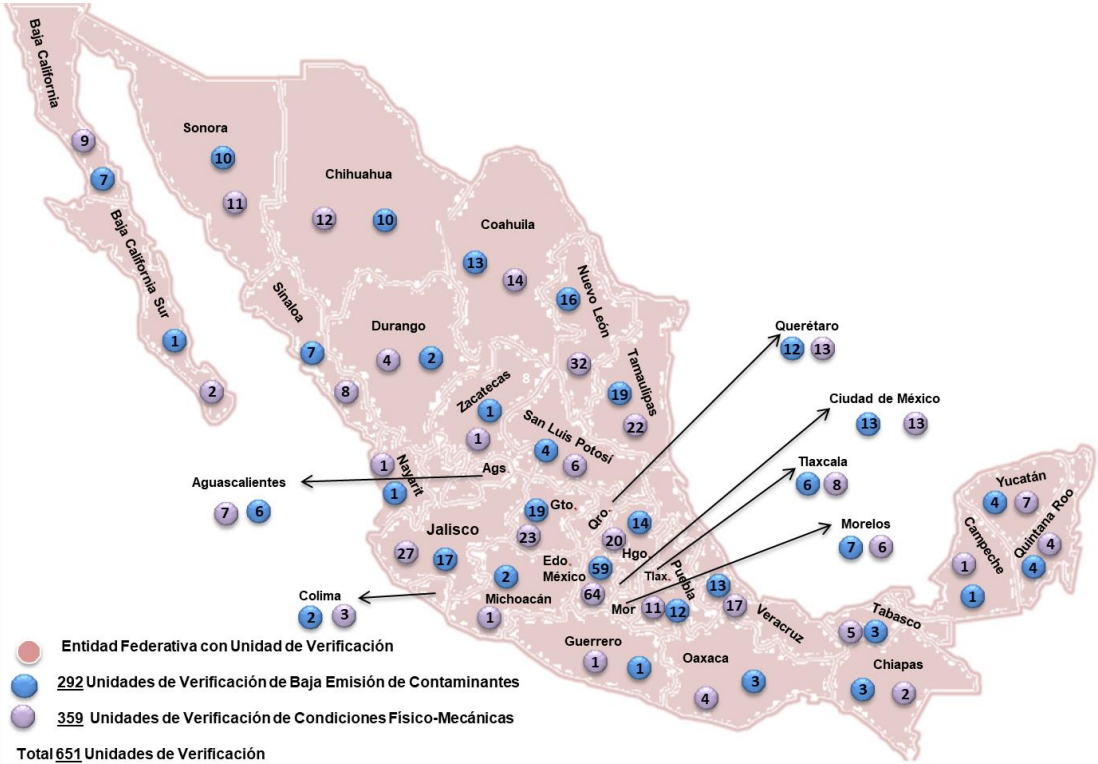


Fuente: DGA de Normas, Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el Transporte
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



ANEXO DE MAPAS

- Mapa de las Unidades de Verificación de Baja Emisión de Contaminantes y de Condiciones Físico-Mecánicas, septiembre 2025.



Fuente: DGA de Normas, Especificaciones Técnicas y de Seguridad en el Transporte
Elaboración: Dpto. Análisis Estadístico, SDP, DGAPD, DGAF, SST, SICT



GLOSARIO DE ABREVIATURAS

- BANXICO:** Banco de México
- BTS:** Bureau of Transportation Statistics
- CAPUFE:** Caminos y Puentes Federales de Servicios Conexos
- DGAF:** Dirección General de Autotransporte Federal
- DGAPD:** Dirección General Adjunta de Planeación y Desarrollo
- INEGI:** Instituto Nacional de Estadística y Geografía
- INPC:** Índice Nacional de Precios al Consumidor
- MDD:** Millones de Dólares
- MDP:** Millones de Pesos
- PEMEX:** Petroleos Mexicanos
- PIB:** Producto Interno Bruto
- SCT:** Secretaría de Comunicaciones y Transportes
- SENER:** Secretaria de Energía
- SDP:** Subdirección de Planeación
- SIIAF:** Sistema Integral de Información del Autotransporte Federal
- SST:** Subsecretaría de Transporte
- TMCA:** Tasa Media de Crecimiento Anual