

CARRETERA TRAMO	TIPO DE RED	RUTA	CARRILES	CARRILES	ORIGEN	DESTINO	UBICACIÓN		LONGITUD (km)					OBSERVACIONES
							De km	A km	LINEAL	2 CARRILES	4 CARRILES	MAS DE 4 CARRILES	EQUIVALENTE	
PLAYA LAURO VILLAR - TIJUANA														
MATAMOROS - PLAYA LAURO VILLAR	S	2	2	6			2.800	7.000	4.200			4.20	12.600	
	S	2	2	4			7.000	9.700	2.700		2.700		5.400	
	S	2	2	4			9.700	12.800	3.100		3.100		6.200	
	S	2	1	2			12.800	37.600	24.800	24.800			24.800	
Total									34.800				49.000	
(Av. Hidalgo-Av. de las Américas)	B	2	1	4	Glorieta 1° de mayo		5.000	5.280	0.280		0.280		0.560	Se recibió por DGC 09/nov/23
Acceso al Pte. Inter. Brownsville - Matamoros	B	2	1	2			5.280	6.600	1.320	1.320			1.320	Se recibió por DGC 09/nov/23
	B	2	1	4		Puente Inter. Brownsville	6.600	7.413	0.813		0.813		1.626	Se recibió por DGC 09/nov/23
									2.413				3.506	
MATAMOROS - REYNOSA														
MATAMOROS - RÍO BRAVO	C	2	2	4	MATAMOROS		0.000	2.000	2.000		2.000		4.000	
	C	2	1	2			2.000	49.000	47.000	47.000			47.000	
	C	2	1	2	PASO POBLADO DE LA SOLEDAD		49.000	55.000	6.000	6.000			6.000	Se recibió del Municipio a la SICT 08/Nov/17
RÍO BRAVO - REYNOSA	C	2	2	2			55.000	64.500	9.500	9.500			9.500	Se entregó del 64.5 al 73.5
	C	2	2	4	RÍO BRAVO		73.500	80.000	6.500		6.500		13.000	
	C	2	2	4		REYNOSA	80.000	91.800						Entr. Mpio. Reynosa el 9/Mayo/07
Total									71.000				79.500	
Libramiento Río Bravo							0.000	10.600						Entr. Mpio. Río Bravo 18/Mar/99
Acceso a Pto. Inter. de Libre Comercio														4.30 km Pertenece Gob. del Edo.
Aeropuerto de Reynosa	B	2	1	2	KM 82.8		0.000	0.800	0.800	0.800			0.800	
REYNOSA - NUEVO LAREDO														
REYNOSA - CD. MIER	B	2	1	2	REYNOSA		2.100	10.000						Entr. Mpio. Reynosa el 9/Mayo/07
	B	2	1	2			10.000	35.000	25.000	25.000			25.000	
	B	2	1	2			35.000	38.000						Entr. Mpio. G. Díaz Ordaz el 12/Jun/07
	B	2	1	2			38.000	43.800	5.800	5.800			5.800	
	B	2	1	2			43.800	46.600						Entr. Mpio. G. Díaz Ordaz el 12/Jun/07
	B	2	1	2			46.600	61.300	14.700	14.700			14.700	
	B	2	1	2			61.300	65.000						Ent. Mpio. Camargo HISTÓRICO
	B	2	1	2			65.000	85.000	20.000	20.000			20.000	
	B	2	1	2	MIGUEL ALEMÁN	CD. MIER	95.000	101.200	6.200	6.200			6.200	
Total									71.700				71.700	
<i>Ramales</i>														
Libramiento de Camargo	B	2	1	2	KM 60.7		0.000	4.500	4.500	4.500			4.500	
Ramal al Pte. Int. de Camargo	B	2	1	2	KM 63.7		0.000	3.000						Ent. Mpio. Camargo HISTÓRICO
	B	2	1	2			3.000	6.800	3.800	3.800			3.800	
CD.MIER-"T" RUTA 85 (MTY.-NVO. LAREDO)	B	2	1	2			103.300	104.300						Entr. Mpio de Mier el 11/mzo/08
	B	2	1	2			104.300	221.100	116.800	116.800			116.800	
Total									116.800				116.800	
<i>Ramales</i>														
Paso por Nva. Cd. Guerrero	S	2	1	2	KM 119.5		0.000	3.500	3.500	3.500			3.500	
Ramal a Díaz Ordaz	S	2	1	2	KM 37.5		27.100	28.600						Entr. Mpio. G. Díaz Ordaz el 12/Jun/07
Aeropista de Nva. Cd. Guerrero	S	2	1	2	KM 110.9		0.000	2.800	2.800	2.800			2.800	
Nuevo Laredo - Lím. Edos. Tamps./N.L.	B	2	2	4			15.000	31.100	16.100		16.10			LO ATIENDE NUEVO LEÓN
PARÁS - NUEVA CD. GUERRERO														
PARÁS(LÍM. EDOS. N.L./TAMPS.)-NVA. CD. GUERRERO	S	2	1	2	LÍM. EDOS. N.L./TAMPS.		13.100	30.100	17.000	17.000			17.000	
Total									17.000				17.000	
MONTERREY - CD. REYNOSA														
LÍM. EDOS N.L./TAMPS. - REYNOSA	C	40	2	4			181.050	202.000	20.950		20.950		41.900	
	C	40	2	4			202.000	203.000						
	C	40	2	6			203.000	207.000						Entr. Mpio. Reynosa el 9/Mayo/07
	C	40	1	6			207.000	211.300						
Total									20.950				41.900	
Libramiento de Reynosa (Viaducto Reynosa)	C	REY 20	1	2	MTY-REYNOSA KM 201+400	TEJ - REYNOSA KM 109+500	0.000	13.960	13.960	13.960			13.960	Ent. Por la DGC el 30 Nov 2017
Libramiento Sur de Reynosa	B	40	1	2	KM 209.2		0.000	13.300						Entr. Mpio. Reynosa el 9/Mayo/07

CARRETERA TRAMO	TIPO DE RED	RUTA	CARRILES	CARRILES	ORIGEN	DESTINO	UBICACIÓN		LONGITUD (km)					OBSERVACIONES
							De km	A km	LINEAL	2 CARRILES	4 CARRILES	MAS DE 4 CARRILES	EQUIVALENTE	
<i>Ramales</i>														
Ramal a Pte. Int. Reynosa-Mc Allen (Anzalduas)	B	40	2	4			0.000	6.420	6.420		6.420		12.840	
Ramal a Pte. Int. Reynosa-Mc Allen (Anzalduas)	B	40	1	2			6.420	10.375	3.955	3.955			3.955	
MONTERREY.-CD. MIER														
LIM. EDOS. N.L./TAMPS.-CD. MIER	B	54	1	2			132.800	155.600	22.800	22.800			22.800	
Total									22.800				22.800	
CD. VICTORIA - LA PESCA														
CD. VICTORIA - SOTO LA MARINA	S	70	1	2			4.400	117.500	113.100	113.100			113.100	
Total									113.100				113.100	
CD. VALLES - TAMPICO														
LIM. EDOS. VER./TAMPS. - TAMPICO	S	70	1	2	ZONA URBANA DE TAMPICO		133.700	137.100						Se entregó al Municipio Tampico (Zona urb.) 28/nov/03
Total														
TAMPICO - CD. MANTE														
TAMPICO - ESTACIÓN GONZÁLEZ	C	80	2	4	TAMPICO		25.100	74.500	49.400		49.400		98.800	APP DEL AL 53.0
	C	80	2	4			74.500	75.384	0.884		0.884		1.768	APP DEL AL 53.0
	C	80	1	2			75.384	77.500	2.116	2.116			2.116	APP DEL 53.0 al 75.3
	C	80	1	2	EST. GONZÁLEZ		81.000	94.500	13.500	13.500			13.500	
Total									65.900				116.184	
Libramiento Manuel - González	C	80	1	2	74+700 CARR. TAMPICO-MANTE		0.000	24.300	24.300	24.300			24.300	Tramo APP Tampico - Cd. Victoria
ESTACIÓN GONZÁLEZ - CD. MANTE	S	80	1	2	EST. GONZÁLEZ	CD. MANTE	95.600	153.300	57.700	57.700			57.700	
Total									57.700				57.700	
<i>Ramales</i>														
Glorieta Aerop. de Tampico	B	80	1	2	KM 7+200		0.000	2.100						A cargo del Gob. Del Edo. 2000
Libramiento de Altamira	B	80	2	4	KM 20+440	KM. 25+120	0.000	7.500						Ent. Mpio de Altamira 06/Nov/06
Acc. Altamira-Pto. Industrial	S	80	1	4			0.000	8.300						Se entregó a la Administración Portuaria Integral de Altamira 06/Ene/06
Petrocel-Pto. Industrial	S	80	2	4	KM 18+000		0.000	7.900						Ent. Mpio de Altamira 06/Nov/06
Entronque Altamira V (desarrollo)	S	80	1	2	KM 20+500									A cargo del Mpio de Tampico HISTÓRICO
Ramal a Tancol	S	80	1	2	KM 8+300		0.000	2.000						
Entronque Manuel 1 (gazas)	C	80	1	2	74+700 CARR. TAMPICO-MANTE		0.000	0.988		0.988			0.988	A CARGO DEL APP
Entronque Manuel 2 Aldama (gazas)	C	80	1	2	2+600 CARR. MANUEL-LA COMA		0.000	0.963		0.963			0.963	A CARGO DEL APP
Entronque González (gazas)	C	80	1	2	2+400 CARR. GLZ.-LLERA		0.000	1.270		1.270			1.270	A CARGO DEL APP
ENTR. HUIZACHE - ANTIGUO MORELOS														
LIM. EDOS. S.L.P./TAMPS. - ANTIGUO MORELOS	S	80	1	2			173.000	198.900	25.900	25.900			25.900	
Total									25.900				25.900	
EST. GONZÁLEZ - LLERA DE CANALES														
ESTACIÓN GONZÁLEZ - ZARAGOZA	C	81	1	2			0.000	60.000	60.000	60.000			60.000	APP DEL 2.64 AL 60.574
ZARAGOZA - ENTR. LLERA DE CANALES	S	81	1	2			60.000	88.600	28.600	28.600			28.600	
Entronque. Zaragoza - Llera	S	81	1	2			60.574	88.600		0.625			0.625	
Total									88.600				89.225	
SAN JOSÉ DE LAS RUSIAS - R. TEPEHUAJES														
San José de las Rusias-Tepehuajes	S	82	1	2	KM 116.5	TEPEHUAJES	0.000	32.200	32.200	32.200			32.200	
									32.200				32.200	
ZARAGOZA - LIBRAMIENTO DE CD. VICTORIA														
ZARAGOZA - SAN FRANCISCO	C	83	1	2	KM 60.0 (GLZ.-LLERA)	KM 14.0 (VICT. - S.L.M.)	0.000	25.000	25.000	25.000			25.000	A CARGO DEL APP
SAN FRANCISCO - ENTR. CD. VICTORIA	C	83	1	2		ENT RUTA 70	25.000	63.300	38.300	38.300			38.300	A CARGO DEL APP
Total									63.300				63.300	

CARRETERA TRAMO	TIPO DE RED	RUTA	CUERPOS	CARRILES	ORIGEN	DESTINO	UBICACIÓN		LONGITUD (km)					OBSERVACIONES
							De km	A km	LINEAL	2 CARRILES	4 CARRILES	MAS DE 4 CARRILES	EQUIVALENTE	
<i>Ramales</i>														
Desarrollo Entronque (Victoria-Monterrey)	B	83	1	2										
Libramiento de Cd. Victoria	C	83	1	2	KM 14.0 (VICT. - S.L.M.)	KM 14.5(VICT-MONT.)	63.300	92.650	29.350	29.350			29.350	A CARGO DEL APP
Libramiento de Cd. Victoria (gaza)	C	83	1	2	(R-70)	(R-85)				1.912			1.912	A CARGO DEL APP
	C	83	1	2						1.566			1.566	A CARGO DEL APP
CD. VALLES - CD.VICTORIA														
LIM. EDOS. S.L.P./ TAMP. - CD. MANTE	S	85	1	2			50.400	93.900	43.500	43.500			43.500	
Total									43.500				43.500	
CD. MANTE - LLERA DE CANALES	S	85	1	2			96.600	170.100	73.500	73.500			73.500	
LLERA DE CANALES - CD. VICTORIA	S	85	1	2	CD.VALLS	CD.VICTORIA	170.100	226.900	56.800	56.800			56.800	
Total									130.300				130.300	
<i>Ramales</i>														
Acceso a Llera de Canales	S	85	1	2	KM 170.6	LLERA DE C.	0.000	1.000						Entr. Mpio. Llera de Canales 21/feb/08
CD. VICTORIA - MONTERREY														
CD.VICTORIA - KM 24+900	B	85	1	4			3.900	10.000	6.100		6.100		12.200	Modernización a 4C por la DGC el 10 Enero 2017
	B	85	1	4			10.000	18.300	8.300		8.300		16.600	Modernización a 4C por la DGC el 2020
	B	85	1	2			18.300	24.900	6.600	6.600			6.600	
Total									21.000				35.400	
KM 24+900 - LIM.EDOS. TAMP. /N.L.	C	85	1	2			24.900	38.400	13.500	13.500			13.500	
	C	85	1	2			38.400	40.000						Ent. Mpio. 20/oct/05
	C	85	1	2			40.000	76.500	36.500	36.500			36.500	
	C	85	1	2			76.500	78.500						Ent. Mpio. de Hidalgo el 16/jul/2008
	C	85	1	2			78.500	109.000	30.500	30.500			30.500	
	C	85	1	4			109.000	117.000	8.000		8.000		16.000	Modernización a 4C por la DGC el 12 Mayo 2017
	C	85	1	2			117.000	118.600	1.600	1.600			1.600	
	C	85	1	4			118.600	126.200	7.600		7.600		15.200	Modernización a 4C por la DGC el 10 Enero 2017
Total									97.700				113.300	
Ramal a El Carmen	S	85	1	2	KM 37.7	EL CARMEN	0.000	1.000						Entregado al Municipio el 2/jun/10
MONTERREY - NVO. LAREDO														
LIM. EDOS. N.L./TAMP. - NVO.LAREDO	C	85	A	2			173.780	193.700						TRAMO ENTREGADO A LA CONCESIONARIA MONTERREY - NUEVO LAREDO
	C	85	B	2	CPO. B		184.600	204.520						
	C	85	A,B	4			204.520	214.000	9.480		9.480		18.960	
Total									9.480				18.960	
Aeropuerto de Nuevo Laredo							0.000	4.700						Entr. Por Convenio el 31/Mar/97
Libramiento de Nuevo Laredo I							0.000	8.000						Entr. Por Convenio el 31/Mar/97
Libramiento de Nuevo Laredo II	B	85	1	2	KM 205+900		0.000	32.200	32.200	32.200			32.200	
Gazas y Entronques	B	85	1	2			0.000	32.200		3.819			3.819	
									32.200				36.019	
SAN FERNANDO - REYNOSA														
T. LAS URRACAS - TEJÓN -REYNOSA	B	97	1	2			0.000	110.000	110.000	110.000			110.000	
	B	97	1	2			110.000	115.100						Entr. Mpio. Reynosa el 9/Mayo/07
Total									110.000				110.000	
T. TULA - CD. VICTORIA														
LIM EDOS. S.L.P./TAMP. - CD. VICTORIA	S	101	1	2			2.400	173.400	171.000	171.000			171.000	
Total									171.000				171.000	
Paso por Tula	S	101	1	2	KM 41.3		0.000	4.500	4.500	4.500			4.500	
Paso por Jaumave	S	101	1	2	KM 112.7		0.000	0.800	0.800	0.800			0.800	
CD. VICTORIA - LA COMA														
CD.VICTORIA - GUEMEZ	B	101	1	4			4.500	8.000	3.500		3.500		7.000	
	B	101	1	2			8.000	14.000	6.000	6.000			6.000	
Total									9.500				13.000	

CARRETERA TRAMO	TIPO DE RED	RUTA	CARRILES QUEROS	CARRILES	ORIGEN	DESTINO	UBICACIÓN		LONGITUD (km)					OBSERVACIONES
							De km	A km	LINEAL	2 CARRILES	4 CARRILES	MAS DE 4 CARRILES	EQUIVALENTE	
GUÉMEZ - T. LIB. DE SANTANDER DE JIMÉNEZ	C	101	1	2			14.000	28.000	14.000	14.000			14.000	
	C	101	1	4			28.000	29.300	1.300		1.300		2.600	
	C	101	1	2			29.300	33.000	3.700	3.700			3.700	
	C	101	1	4			33.000	34.000	1.000		1.000		2.000	
	C	101	1	2			34.000	36.100	2.100	2.100			2.100	
	C	101	1	4			36.100	42.500	6.400		6.400		12.800	
	C	101	1	2			42.500	45.300	2.800	2.800			2.800	
	C	101	1	2			45.300	47.000						Ent. Mpio. 20/oct/05
	C	101	1	2			47.000	50.500	3.500	3.500			3.500	
	C	101	2	4			50.500	61.000	10.500		10.500		21.000	
	C	101	1	2	CD.VICTORIA	MATAMOROS	61.000	64.400	3.400	3.400			3.400	
	C	101	1	4			64.400	78.300	13.900		13.900		27.800	
	C	101	1	2			78.300	84.200	5.900	5.900			5.900	
	C	101	1	4			84.200	87.300	3.100		3.100		6.200	
	C	101	1	2			87.300	95.000	7.700	7.700			7.700	
Total									79.300				115.500	
PASO POR SANTANDER DE JIMÉNEZ	S	101	1	2	PASO POR SANTANDER DE JIMÉNEZ		97.300	99.700	2.400	2.400			2.400	
Total									2.400				2.400	
T. LIB. DE SANTANDER DE JIMÉNEZ - LA COMA	C	101	1	2	T. LIB. DE SANTANDER		99.700	103.900	4.200	4.200			4.200	
	C	101	1	4			103.900	105.000	1.100		1.100		2.200	
	C	101	1	2			105.000	126.500	21.500	21.500			21.500	
	C	101	1	4		LA COMA	126.500	128.000	1.500		1.500		3.000	
Total									28.300				30.900	
Ramales														
Libramiento de Santander de Jiménez	C	101	1	2	KM 95.0	KM 99.7	0.000	4.700	4.700	4.700			4.700	
LA COMA - MATAMOROS														
LA COMA - T. LIB. DE SAN FERNANDO	C	101	1	4	LA COMA		128.000	136.500	8.500		8.500		17.000	
	C	101	1	2			136.500	139.000	2.500	2.500			2.500	
	C	101	1	4			139.000	142.100	3.100		3.100		6.200	
	C	101	1	2			142.100	147.500	5.400	5.400			5.400	
	C	101	1	4			147.500	150.200	2.700		2.700		5.400	
	C	101	1	2			150.200	152.000	1.800	1.800			1.800	
LA COMA - SAN FERNANDO	C	101	1	4			152.000	155.000	3.000		3.000		6.000	
	C	101	1	2			155.000	158.100	3.100	3.100			3.100	
	C	101	2	4			158.100	159.000	0.900		0.900		1.800	
	C	101	1	2		T. LIB. SAN FERNANDO	159.000	164.000	5.000	5.000			5.000	
Total									36.000				54.200	
PASO POR SAN FERNANDO	S	101	1	2	PASO POR		164.000	175.500	11.500	11.500			11.500	
	S	101	1	2		SAN FERNANDO	177.500	187.200	9.700	9.700			9.700	
Total									21.200				21.200	
T. LIB. DE SAN FERNANDO-T. LIB. DE FCO. V	C	101	1	4	T. LIB. SAN FERNANDO		187.200	190.900	3.700		3.700		7.400	
	C	101	1	2		T. LIB. FCO. VILLA	190.900	193.800	2.900	2.900			2.900	
Total									6.600				10.300	
PASO POR FRANCISCO VILLA	S	101	1	2			193.800	199.500	5.700	5.700			5.700	
Total									5.700				5.700	
T. LIB. DE FCO. VILLA-T. LIB. DE SAN GERMÁN	C	101	1	2	T. LIB. FCO. VILLA		199.500	201.300	1.800	1.800			1.800	
	C	101	1	4			201.300	202.000	0.700		0.700		1.400	
	C	101	1	2		SAN GERMÁN	202.000	222.600	20.600	20.600			20.600	
Total									23.100				23.800	
PASO POR SAN GERMÁN	S	101	1	2			222.600	226.100	3.500	3.500			3.500	
Total									3.500				3.500	

CARRETERA TRAMO	TIPO DE RED	RUTA	CARREROS	CARRILES	ORIGEN	DESTINO	UBICACIÓN		LONGITUD (km)					OBSERVACIONES
							De km	A km	LINEAL	2 CARRILES	4 CARRILES	MAS DE 4 CARRILES	EQUIVALENTE	
T. LIB. DE SAN GERMÁN - MATAMOROS	C	101	1	2	T. LIB. SAN GERMÁN		226.100	253.900	27.800	27.800			27.800	
	C	101	1	4			253.900	254.400	0.500		0.500		1.000	
	C	101	1	2			254.400	300.000	45.600	45.600			45.600	
	C	101	1	4			300.000	307.500	7.500		7.500		15.000	
	C	101	1	6		MATAMOROS	307.500	309.900	2.400			2.400	7.200	
Total									83.800				96.600	
<i>Ramales</i>														
Libramiento de San Fernando	C	101	1	2	KM 164.0	KM 187.2	0.000	27.000	27.000	27.000			27.000	
Libramiento de Francisco Villa	C	101	1	2	KM 193.8	KM 199.5	0.000	7.000	7.000	7.000			7.000	
Libramiento de San Germán	C	101	1	2	KM 222.6	KM 226.1	0.000	4.500	4.500	4.500			4.500	
Acc. Sur Presa Vicente Guerrero	S	101	1	2	KM 34.0	P.VICENTE GUERRERO	0.000	17.000	17.000	17.000			17.000	
Acc. Nte. Presa Vicente Guerrero	S	101	1	2	KM 80.0	P.VICENTE GUERRERO	0.000	14.000	14.000	14.000			14.000	
Aeropuerto de Matamoros	B	101	1	2	KM 301.0	AEROPUERTO	0.000	0.500	0.500	0.500			0.500	
Gazas y Entromques	C	101	1	2	KM. 202.0 (VIC-MAT)		199.500	309.900		3.260			3.260	
									70.000				73.260	
SANTANDER DE JIMÉNEZ - ABASOLO														
Santander de Jiménez - Abasolo	S	107	1	2	KM 95.5	ABASOLO	0.000	20.500	20.500	20.500			20.500	
Total									20.500				20.500	
EST. MANUEL - LA COMA														
EST. MANUEL- LA COMA	B	180	1	2			0.000	33.000	33.000	33.000			33.000	
	B	180	1	2			33.000	36.000	3.000	3.000			3.000	Se recibió del Mpo. De Aldama 8-Nov-2017
	B	180	1	2			36.000	39.500	3.500	3.500			3.500	Se recibió del Mpo. De Aldama 8-Nov-2017
	B	180	1	2	T. SOTO LA MARINA (KM 145)		39.500	148.000	108.500	108.500			108.500	
	B	180	1	2			148.000	151.000						Entr. Mpio. Soto La Marina el 8/may/08
	B	180	1	2			151.000	232.500	81.500	81.500			81.500	
Total									229.500				229.500	
<i>Ramales</i>														
Entr. Soto La Marina	S	180	1	2	KM 145.0		0.000	0.100						
"Y" Soto La Marina (gaza)	S	180	1	2	KM 150.0	SOTO LA MARINA	0.000	0.200						Entregado al Municipio de Soto La Marina el 08/may/08
"Y" La Pesca (gaza)	S	180	1	2	KM 150.0	LA PESCA	0.000	0.100						

TOTAL

2,158.228

2,375.158