



SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCION GENERAL DE CONSERVACION DE CARRETERAS
Programa Nacional de Conservación de Carreteras
Avance Físico - Financiero

DICIEMBRE 2019

NOMBRE DE LA OBRA	UBICACIÓN		META	ASIGNACION	AVANCE FISICO		AVANCE FINANCIERO
	Km Inicial	Km Final			UNIDAD	%	
MORELOS				324,363,134.57		92.84	96.78
RECONSTRUCCIÓN				5,021,417.05			100.00
Reconstrucción de Puentes			1.00	5,021,417.05	1.00	100.00	100.00
La Cuera (Cautla - Lím. de Edos. Mor./Pue.)	83+300		1.00	5,021,417.05	1.00	100.00	100.00
Conservación Periódica			83.00	227,350,598.33	78.80	92.37	98.23
Fresado de 5.0 cm y Carpeta de 5.0 cm			26.30	53,400,570.19	22.30	84.14	97.92
Tlalpan - Lím. de Edos. D.F./Mor. (Cpo. B)	18.70	25.70	7.00	15,310,896.41	7.00	100.00	98.27
Tlalpan - Lím. de Edos. D.F./Mor.	25.70	33.00	7.30	15,788,847.07	3.80	52.05	94.63
Cautla - Lím. de Edos. Mor./Pue. (Cpo. A)	94.00	97.00	3.00	8,501,906.21	3.00	100.00	100.00
Cautla - Lím. de Edos. Mor./Pue. (Cpo. B)	94.00	97.00	3.00	5,398,920.50	2.50	83.33	100.00
Cautla - Lím. de Edos. Mor./Pue.	97.00	103.00	6.00	8,400,000.00	6.00	100.00	100.00
Recuperación de 10.0 cm y Carpeta de 5.0 cm			48.70	164,678,513.11	46.50	94.61	98.69
Lím. de Edos. Méx./Mor.- Cautla (Cpo. B)	52.50	62.50	10.00	33,115,757.50	10.00	100.00	99.49
Cautla - Lím. de Edos. Mor./Pue. (Cpo. B) Mezcla de alto desempeño	85.00	90.00	5.00	15,936,544.70	5.00	100.00	98.99
Cautla - Lím. de Edos. Mor./Pue. (Cpo. A) Mezcla de alto desempeño	85.00	90.00	5.00	15,576,141.73	5.00	100.00	100.00
Lím. de Edos. D.F./Mor. - Cuernavaca	38.00	41.70	3.70	9,852,576.89	3.70	100.00	100.00
Cautla - Lím. de Edos. Mor./Pue. (2 Cpos.) Mezcla de alto desempeño	90.00	94.00	8.00	28,125,811.00	8.00	100.00	100.00
Cautla - Lím. de Edos. Mor./Pue. (Cpo. A)	81.90	85.00	3.10	12,500,000.00	2.30	74.19	87.85
Cautla - Lím. de Edos. Mor./Pue. (Cpo. B)	81.90	85.00	3.10	12,500,000.00	1.70	54.84	98.30
Lím. de Edos. Méx./Mor. - Cautla (Cpo.A)	51.70	62.50	10.80	37,071,681.29	10.80	100.00	99.75
Nanosello			8.00	2,854,827.97	8.00	100.00	81.28
San Gregorio - Oaxtepec	14.00	22.00	8.00	2,854,827.97	8.00	100.00	81.28
Atención a Fallas Geológicas			2.00	6,416,687.06	2.00	100.00	96.42
Acceso Aeropuerto	1+920	2+040	1.00	2,994,717.85	1.00	100.00	92.34
Acceso Aeropuerto	3+000		1.00	3,421,969.21	1.00	100.00	100.00
Conservación Periódica de Puentes			10.00	4,246,279.37	10.00	100.00	92.12
Conservación Periódica de Puentes			10.00	4,246,279.37	10.00	100.00	92.12
Puntos de conflicto			2.00	8,098,535.88	1.55	71.25	81.08
Puente Peatonal (Cautla-Lím. Mos/Pue)	79+100		1.00	2,024,633.97	0.90	90.00	100.00
Puente Peatonal (Lím. de Edos. Méx./Mor. - Cautla)	68+000		1.00	6,073,901.91	0.65	65.00	74.77
Conservación Rutinaria de Tramos			258.04	48,186,825.59	258.04	100.00	91.24



SUBSECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCION GENERAL DE CONSERVACION DE CARRETERAS
Programa Nacional de Conservación de Carreteras
Avance Físico - Financiero

DICIEMBRE 2019

NOMBRE DE LA OBRA	UBICACIÓN		META	ASIGNACION	AVANCE FISICO		AVANCE FINANCIERO
	Km Inicial	Km Final			UNIDAD	%	
Conservación Rutinaria de Tramos (Lineal del Estado)			258.04	44,824,059.59	258.04	100.00	90.87
Gastos de Operación				3,362,766.00			96.13
Señalamiento Horizontal			258.04	9,999,652.85	258.04	100.00	99.58
Señalamiento Horizontal (Lineal del Estado)			258.04	9,999,652.85	258.04	100.00	99.58
Barrera de Protección			2,010.00	3,580,946.10	2,010.00	100.00	100.00
Barrera de Protección (contrato no. 023)			2,010.00	3,580,946.10	2,010.00	100.00	100.00
Señalamiento Vertical			1,920.00	9,102,784.46	1,300.00	67.71	99.44
Señalamiento Vertical (contrato no.____)			1,920.00	9,102,784.46	1,300.00	67.71	99.44
Conservación Rutinaria de Puentes			147.00	3,735,801.38	147.00	100.00	97.09
Conservación Rutinaria de Puentes (contrato no. 006)			147.00	3,735,801.38	147.00	100.00	97.09
Otros Subprogramas				5,040,293.56			97.39
Estudios y/o Proyectos				500,000.00			100.00
Estudios y/o Proyectos				700,000.00			100.00
Estudios y/o Proyectos				500,000.00			100.00
Estudios y/o Proyectos				1,260,065.56			89.56
Seguimiento				2,080,228.00			100.00