



<b>FECHA DE CONVOCATORIA</b>	2 de junio de 2009.
<b>NÚMERO DE CONCURSO</b>	Concurso Público Internacional No. 00009076-003-09.
<b>OBJETO</b>	Otorgamiento de una concesión de jurisdicción federal para construir, operar, explotar, conservar y mantener por 30 años las autopistas y puentes internacionales que integran el sistema carretero conformado por las autopistas (i) Cadereyta-Reynosa, (ii) Reynosa-Matamoros y (iii) el Libramiento de Reynosa Sur II, y por los puentes vehiculares internacionales (i) Reynosa-Pharr, (ii) Matamoros III "Los Tomates" y (iii) Brownsville-Matamoros "B y M", en los estados de Nuevo León y Tamaulipas en la República Mexicana, que incluye la obligación de construir las obras que como carga de la concesión, se detallan en las Bases Generales del Concurso.
<b>EMPRESAS QUE PRESENTARON OFERTA</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Consorcio integrado por las sociedades Mota-Engil, SGPS, S. A.; Ascendi Concessões de Transportes SGPS, S. A.; Companhia de Concessões de Transportes Rodoviárias México, S. de R. L. de C. V.; y MMIF Controladora de Infraestructura 1, S. A. P. I. de C. V., y <input checked="" type="checkbox"/> Promotora del Desarrollo de América Latina, S. A. de C. V.
<b>FECHA DEL FALLO</b>	11 de marzo de 2010.
<b>EMPRESA CONCESIONARIA</b>	DESIERTO
<b>ENTREGA TÍTULO DE CONCESIÓN</b>	