Concurso Público Internacional No. 00009076-003-13
Acta de la Firma de Planos (Anteproyectos y Proyectos Ejecutivos)
Autopista Atizapán-Atlacomulco

Acta de la Sesión de Firma de Planos del Proyecto Ejecutivo correspondiente al Concurso Público Internacional No. 00009076-003-13, para el otorgamiento de una concesión de jurisdicción federal para construir, operar, explotar, conservar y mantener por 30 años la Autopista Atizapán-Atlacomulco, en el Estado de México.

En la Ciudad de México, Distrito Federal, siendo las **11:00 horas** del día **treinta y uno de enero de dos mil catorce**, de conformidad con la Convocatoria 03 publicada en el Diario Oficial de la Federación el 31 de octubre de 2013; y acorde a lo establecido en los numerales 2.4 del Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos de las Bases Generales de Concurso, se reunieron en el Auditorio de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes ubicado en Av. Insurgentes Sur No. 1089, 5º piso, Ala Poniente, Colonia Nochebuena, C.P. 03720, Delegación Benito Juárez, México, D.F., los servidores públicos autorizados para intervenir en el presente Acto de Firma de Planos (Anteproyectos y Proyectos Ejecutivos) de la Autopista Atizapán-Atlacomulco, así como los Participantes cuyo nombre, representación y firma figuran al final de esta Acta.

Presiden el acto los **CC., Ingeniero Salvador Lucio Hernández**, Coordinador de Concesiones; y, **Lic. Diana Elizabeth Woolrich Piña,** Directora de Concesiones Carreteras en representación de la SCT; con la intervención del **Lic. Joel Chirino Castillo,** Notario Público No. 90 del Distrito Federal, quien dará fe del presente acto.

Asimismo, se informó a los Participantes que la SCT no asume responsabilidad alguna por la inasistencia de los Participantes, y se recordó a los asistentes que es requisito para presentar una propuesta el haber firmado de conformidad la aceptación del Anteproyecto y Proyecto Ejecutivo.

Acto seguido conforme a lo establecido en el numeral 2.4 del Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos de las Bases Generales de Concurso se procedió a la firma de los Planos que se detallan a continuación:

ENTRONQUE IXTLAHUACA:

1.	DRENAJE PLUVIAL PUNTO BAJO 11+080.00	2.	DRENAJE PLUVIAL PUNTO BAJO 20+200.00
3.	ALCANTARILLA LOSA DE CONCRETO DE 4.00 X 2.00 ESVIAJADA 29º19' IZQ. EN TANGENTE KM 20+610.00	4.	LOSA DE CONCRETO DE 1.50 X 1.00 ESVIAJE NORMAL EN TANGENTE KM 21+380.00
5.	TUBO DE CONCRETO DE 1.20 M DE Φ ESVIAJE RADIAL EN CURVA KM 21+050.00	6.	TUBO DE CONCRETO DE 1.50 M DE Φ ESVIAJE 0º51' EN TANGENTE KM 18+100.00
7.	LOSA DE CONCRETO DE 1.50 X 1.00 ESVIAJE 0º30' DER EN TANGENTE KM 18+729.59	8.	LOSA DE CONCRETO DE 6.00 X 1.50 ESVIAJE DE 20º00' IZQ EN TANGENTE KM 76+600.00
9.	LOSA DE CONCRETO DE 1.50 X 1.00 ESVAJE 45º00' DER EN TANGENTE KM 76+540.00	10.	LOSA DE CONCRETO DE 2.00 X 1.50 ESVIAJE NORMAL EN TANGENTE KM 20+918.14
11.	LOSA DE CONCRETO DE 4.00 X 1.50 ESVIAJE RADIAL EN CURVA KM 11+600.00	12.	LOSA DE CONCRETO DE 1.50 X 1.00 ESVIAJE NORMAL EN TANGENTE KM 11+754.00
13.	TUO DE CONCRETO DE 1.20 Φ ESVIAJE RADIAL EN CURVA KM 21+200.00	14.	LOSA DE CONCRETO DE 1.50 X 1.00 ESVIAJE 20º00' IZQ EN CURVA KM 43+100.00
15.	LOSA DE CONCRETO DE 2.00 X 1.50 ESVIAJE	16.	LOSA DE CONCRETO DE 2.00 X 1.50 ESVIAJE

	26°32' IZQ EN TANGENTE KM 76+250.00		20°00' RADIAL EN CURVA KM 21+440.00
17.	PERFIL DE DRENAJE KM 76+540.00	**18.**	PERFIL DE DRENAJE KM 76+250.00
19.	PERFIL DE DRENAJE KM 76+600.00	**20.**	PERFIL DE DRENAJE KM 18+000.00
21.	PERFIL DE DRENAJE KM 18+792.55	**22.**	PERFIL DE DRENAJE KM 20+520.00
23.	PERFIL DE DRENAJE KM 20+610.00	**24.**	PERFIL DE DRENAJE KM 20+918.14
25.	PERFIL DE DRENAJE KM 21+040.00	**26.**	PERFIL DE DRENAJE KM 21+380.00
27.	PERFIL DE DRENAJE KM 21+600.00	**28.**	PERFIL DE DRENAJE KM 11+754.07
29.	PERFIL DE DRENAJE KM 21+200.00	**30.**	PERFIL DE DRENAJE KM 21+440.00
31.	PERFIL DE DRENAJE KM 43+100.00	**32.**	DELIMITACIÓN DE CUENCAS DRENAJE MENOR KM 76+188.00
33.	PERFIL Y SUBRASANTE KM 76+188.00 EJES 76,18,20,11,21,42 Y 43	**34.**	PERFIL Y SUBRASANTE KM 76+188.00 EJES 76,18,20,11,21,42 Y 43
35.	PLANTA DE SEÑALAMIENTO	**36.**	GÁLIBOS 76+177.53, 17+978.534
37.	GÁLIBOS 76+710.511 = 20+554.506	**38.**	GÁLIBOS 20+992.903 = 18+480.783
39.	PLANTA GENERAL TOPOGAFÍA	**40.**	PLANTA CONSTRUCTIVA COMPLETA
41.	PLANTA CONCEPTUAL 2 KM 18+480	**42.**	PLANTA CONCEPTUAL 1 KM 76+700 (2 PLANOS IGUALES)
43.	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 PLANO GENERAL	**44.**	ESTRUCTURA # 3 18+480.00
45.	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 LOSA Y DIAFRAGMAS TRAMO 1-2 DIMENSIONES Y REFUERZO	**46.**	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 LOSA Y DIAFRAGMAS TRAMO 2-3 DIMENSIONES Y REFUERZO (HOJA 1 DE 2)
47.	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 LOSA Y DIAFRAGMAS TRAMO 2 DE 3 (HOJA 2 DE 2)	**48.**	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 LOSA Y DIAFRAGMAS TRAMO 3-4 DIMENSIONES Y REFUERZO
49.	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 TRABE PRESFORZADA TRAMO 1-2 DIMENSIONES Y REFUERZO (8)	**50.**	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 TRABE PRESFORZADA TRAMO 2-3 DIMENSIONES Y REFUERZO (9)
51.	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 TRABE PRESFORZADA TRAMO 3-4 DIMENSIONES Y REFUERZO	**52.**	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 LOSA DE ACCESO SOBRE CABALLETE NO 1 DIMENSIONES Y REFUERZO
53.	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 LOSA DE ACCESO 500 M CABALLETE NO. 1 DIMENSIONES Y REFUERZO	**54.**	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 LOSA DE ACCESO SOBRE CABALLETE NO. 4.12
55.	ESTRUCTURA # 3 18+480.00S CABALLETE NO. 1 DIMENSIONES Y REFUERZO (HOJA 1 DE 2)	**56.**	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 CABALLETE NO. 1 DIMENSIONES Y REFUERZO (HOJA 2 DE 2)
57.	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 PILA #2 DIMENSIONES Y REFUERZO	**58.**	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 PILA #3 DIMENSIONES Y REFUERZO
59.	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 CABALLETE NO. 4 DIMENSIONES Y REFUERZO	**60.**	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 CABALLETE NO.4 (HOJA 1 DE 2)
61.	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 CABALLETE NO.4 (HOJA 2 DE 2)	**62.**	ESTRUCTURA # 3 18+480.00 PARAPETO Y GUARNICIÓN 01
63.	ESTRUCTURA # 2 76+700.00 PLANO GENERAL	**64.**	ESTRUCTURA # 2 76+700.00 SUPERESTRUCTURA – LOSA Y DIAFRAGMAS

			TRAMOS 1-2 4-5
65.	ESTRUCTURA # 2 76+700.00 SUPERESTRUCTURA – LOSA Y DIAFRAGMAS TRAMOS 2-3 3-4	**66.**	ESTRUCTURA # 2 76+700.00 SUPERESTRUCTURA TRABES TRAMOS 1-2 4-5
67.	ESTRUCTURA # 2 76+700.00 SUPERESTRUCTURA TRABES TRAMOS 2-3 3-4	**68.**	ESTRUCTURA # 2 76+700.00 LOSA DE ACCESO DIMENSIONES Y REFUERZO
69.	ESTRUCTURA # 2 76+700.00 SUPERESTRUCTURA NOTAS Y DETALLES	**70.**	ESTRUCTURA # 2 76+700.00 CABALLETE NO.1 DIMENSIONES Y REFUERZO
71.	ESTRUCTURA # 2 76+700.00 PILA #2 DIMENSIONES Y REFUERZO	**72.**	ESTRUCTURA # 2 76+700.00 PILA #3 DIMENSIONES Y REFUERZO
73.	ESTRUCTURA # 2 76+700.00 PILA #4 DIMENSIONES Y REFUERZO	**74.**	ESTRUCTURA # 2 76+700.00 CABALLETE NO. 5 DIMENSIONES Y REFUERZO
75.	ESTRUCTURA # 2 76+700.00 GUARNICIÒN Y PARAPETO	**76.**	ESTRUCTURA # 1 76+180.00 PLANO GENERAL
77.	ESTRUCTURA # 1 76+180.00 SUPERESTRUCTURA LOSA Y DIAFRAGMAS TRAMOS 1-2 2-3	**78.**	ESTRUCTURA # 1 76+180.00 SUPERESTRUCTURA TRAMOS 1-2 2-3
79.	ESTRUCTURA # 1 76+180.00 SUPERESTRUCTURA NOTAS Y DETALLES	**80.**	ESTRUCTURA # 1 76+180.00 LOSAS DE ACCESO DIMENSIONES Y REFUERZO
81.	ESTRUCTURA # 1 76+180.00 CABALLETE NO. 1 DIMENSIONES Y REFUERZO (HOJA 1 DE 2)	**82.**	ESTRUCTURA # 1 76+180.00 CABALLETE NO. 1 DIMENSIONES Y REFUERZO (HOJA 2 DE 2)
83.	ESTRUCTURA # 1 76+180.00 PILA # 2 DIMENSIONES Y REFUERZO	**84.**	ESTRUCTURA # 1 76+180.00 CABALLETE NO. 3 DIMENSIONES Y REFUERZO (HOJA 1 DE 2)
85.	ESTRUCTURA # 1 76+180.00 CABALLETE NO. 3 DIMENSIONES Y REFUERZO (HOJA 2 DE 2)	**86.**	ESTRUCTURA # 1 76+180.00 PARAPETO Y GUARNICIÓN
87.	SECCIONES DE CONSTRUCCIÓN	**88.**	SECCIONES DE CONSTRUCCIÓN
89.	SECCIONES DE CONSTRUCCIÓN	**90.**	SECCIONES DE CONSTRUCCIÓN
91.	SECCIONES DE CONSTRUCCIÓN	**92.**	SECCIONES DE CONSTRUCCIÓN

TRONCAL PLANTAS DE KILÓMETRO:

1.	KM 33+000 IG= KM 533+000 AT – KM 534+000 AD	**2.**	KM 40+000 – KM 41+000
3.	KM 41+000 – KM 42+000	**4.**	KM 42+000 – KM 43+000
5.	KM 43+000 – KM 44+000	**6.**	KM 44+000 – KM 45+000
7.	KM 45+000 – KM 46+000	**8.**	KM 46+000 – KM 47+000
9.	KM 47+000 – KM 48+000	**10.**	KM 48+000 – KM 49+000
11.	KM 49+000 – KM 50+000	**12.**	KM 50+000 – KM 51+000
13.	KM 51+000 – KM 52+000	**14.**	KM 52+000 – KM 53+000
15.	KM 53+000 – KM 54+000	**16.**	KM 54+000 – KM 55+000
17.	KM 55+000 – KM 56+000	**18.**	KM 56+000 – KM 57+000
19.	KM 57+000 IG= KM 57+411.154 AT – KM 63+300.00 AD	**20.**	IG KM 57+411.154 AT – KM 63+300.00 AD – KM64+000.00

21.	KM 64+000 – KM 65+000	**22.**	KM 65+000 – KM 66+000 CPO. DER.
23.	KM 65+000 – KM 66+000 CPO. IZQ.	**24.**	KM 66+000 – KM 67+000 CPO. DER.
25.	KM 66+000 – KM 67+000 CPO. IZQ.	**26.**	KM 67+000 – KM 68+000 CPO. DER.
27.	KM 67+000 – KM 68+000 CPO. IZQ.	**28.**	KM 68+000 – KM 69+000 CPO. DER.
29.	KM 68+000 – KM 69+000 CPO. IZQ.	**30.**	KM 69+000 – KM 70+000 CPO. DER.
31.	KM 69+000 – KM 70+000 CPO. IZQ.	**32.**	KM 570+667.44 – KM 571+000
33.	KM 75+000 – KM 76+000 CPO. DER.	**34.**	KM 75+000 – KM 76+000 CPO. IZQ.
35.	KM 76+000 – KM 77+000 CPO. DER.	**36.**	KM 76+000 – KM 77+000 CPO. IZQ.
37.	KM 77+000 – KM 78+000 CPO. DER.	**38.**	KM 77+000 – KM 78+000 CPO. IZQ.
39.	KM 78+000 – KM 79+000 CPO. DER.	**40.**	KM 78+000 – KM 79+000 CPO. IZQ.
41.	KM 79+000 – KM 80+000 CPO. DER.	**42.**	KM 79+000 – KM 80+000 CPO. IZQ.
43.	KM 80+000 – KM 81+000 CPO. DER.	**44.**	KM 80+000 – KM 81+000 CPO. IZQ.
45.	KM 81+000 – KM 82+000 CPO. DER.	**46.**	KM 81+000 – KM 82+000 CPO. IZQ.
47.	KM 82+000 – KM 83+000 CPO. DER.	**48.**	KM 82+000 – KM 83+000 CPO. IZQ.
49.	KM 83+000 – KM 84+000 CPO. DER.	**50.**	KM 83+000 – KM 84+000 CPO. IZQ.
51.	KM 84+000 – KM 85+000 CPO. DER.	**52.**	KM 84+000 – KM 85+000 CPO. IZQ.
53.	KM 85+000 – KM 86+000 CPO. DER.	**54.**	KM 85+000 – KM 86+000 CPO. IZQ.
55.	KM 86+000 – KM 87+000 CPO. DER.	**56.**	KM 86+000 – KM 87+000 CPO. IZQ.
57.	KM 87+000 – KM 88+000 CPO. DER.	**58.**	KM 87+000 – KM 88+000 CPO. IZQ.
59.	KM 88+000 – KM 88+729.445 AT CPO. DER.	**60.**	KM 88+000 – KM 88+729.48 AT CPO. IZQ.
61.	KM 588+729.45 AD – KM 88+729.45 AT – KM 589+000.00	**62.**	KM 588+729.45 – KM 589+00 CPO. IZQ.
63.	KM 92+000 – KM 93+000 CPO. IZQ.	**64.**	KM 92+000 – KM 93+000
65.	KM 93+000.00 – KM 93+458.34 CPO. IZQ.	**66.**	KM 593+000 – KM 594+000 CPO. IZQ.
67.	KM 93+456.34 AT – KM 593+456 AD – KM 594+000	**68.**	KM 93+000 – KM 94+000
69.	KM 534+000 – KM 535+000	**70.**	KM 535+000 – KM 536+000
71.	KM 536+000 – KM 537+000	**72.**	KM 537+000 – KM 538+000
73.	KM 538+000 – KM 539+000	**74.**	KM 539+000 – KM 540+000
75.	KM 540+000 – KM 540+734.000 AT – KM 40+697.576 AD	**76.**	KM 570+667.44 – KM 571+000.00 CPO. DER.
77.	KM 570+667.44 – KM 571+000.00 CPO. IZQ.	**78.**	KM 571+000 – KM 572+000 CPO. DER.
79.	KM 571+000 – KM 572+000 CPO. IZQ.	**80.**	KM 572+000 – KM 573+000 CPO. DER.
81.	KM 572+000 – KM 573+000 CPO. IZQ.	**82.**	KM 573+000 – KM 574+000 CPO. DER.
83.	KM 573+000 – KM 574+000 CPO. IZQ.	**84.**	KM 574+000 – KM 575+000 CPO. DER.
85.	KM 574+000 – KM 575+000 CPO. IZQ.	**86.**	KM 589+000 – KM 590+000 CPO. DER.
87.	KM 589+000 – KM 590+000 CPO. IZQ.	**88.**	KM 590+000 – KM 591+000 CPO. DER.
89.	KM 590+000 – KM 591+000 CPO. IZQ.	**90.**	KM 591+000.00 – KM 591+366.24
91.	KM 591+000.00 – KM 591+366.24 CPO. IZQ.	**92.**	KM 91+388.20 – KM 92+000.00 CPO. IZQ.
93.	KM 594+000 – KM 595+000 CPO. IZQ.	**94.**	KM 594+000 – KM 595+000 CPO. IZQ. MODIFICACIÓN
95.	KM 595+000 – KM 596+000 CPO. IZQ.	**96.**	KM 595+000 – KM 596+000 CPO. IZQ.

			MODIFICACIÓN
97.	KM 596+000 – KM 597+000 CPO. IZQ.	**98.**	KM 596+000 – KM 597+000 CPO. IZQ. MODIFICACIÓN
99.	KM 597+000 – KM 598+000 CPO. IZQ.	**100.**	KM 597+000 – KM 598+000 CPO. IZQ. MODIFICACIÓN
101.	KM 598+000 – KM 599+000 CPO. IZQ.	**102.**	KM 598+000 – KM 599+000 CPO. IZQ. MODIFICACIÓN
103.	KM 599+000 – KM 600+000 CPO. IZQ.	**104.**	KM 599+000 – KM 600+000 CPO. IZQ. MODIFICACIÓN
105.	KM 617+000 (KM 617+500 AT – KM 717+500 AD) KM 718+000	**106.**	KM 718+000 – KM 719+000
107.	KM 719+000 – KM 720+124.280 AT – KM 20+000.45 AD		

ENTRONQUE CHILUCA:

1.	PROYECTO OBRAS DE DRENAJE 31+140.00 TUBO DE CONCRETO DE 1.20 DE Φ ESVIAJE 14°00' IZQ	**2.**	OBRA DE DRENAJE 30+260.00 TUBO DE CONCRETO DE 1.20 DE Φ ESVIAJE 19°00' IZQ
3.	OBRA DE DRENAJE 31+040.00 TUBO DE CONCRETO DE 1.20 DE Φ ESVIAJE 20°00' DER	**4.**	OBRA DE DRENAJE 30+170.00 LOSA DE 1.00 X 1.00 ESVIAJE 20°00' DER.
5.	OBRA DE DRENAJE 11+190.00 LOSA DE 1.00 X 1.00 ESVIAJE NORMAL EN TANGENTE	**6.**	OBRA DE DRENAJE 10+200.00 LOSA DE 1.00 X 1.00 ESVIAJE NORMAL EN TANGENTE
7.	PERFIL DE OBRA DE DRENAJE 10+200.00 LOSA DE 1.00 X 1.00 NORMAL EN TANGENTE	**8.**	PERFIL DE OBRA DE DRENAJE 11+190.00 LOSA DE 1.00 X 1.00 NORMAL EN TANGENTE
9.	PERFIL DE OBRA DE DRENAJE 30+170.00 LOSA DE 1.00 X 1.00 ESVIAJE 20°00' DER	**10.**	PERFIL DE OBRA DE DRENAJE 30+260.00 TUBO DE CONCRETO DE 1.20 Φ ESVIAJE 19°00' IZQ
11.	PERFIL DE OBRA DE DRENAJE 31+064.00 TUBO DE CONCRETO DE 1.20 Φ 20°00' DER	**12.**	VIADUCTO RAMA 10 PLANO GENERAL 1 719+629.71
13.	VIADUCTO RAMA 10 GEOMETRÍA (HOJA 1 DE 2)	**14.**	VIADUCTO RAMA 10 GEOMETRÍA (HOJA 2 DE 2)
15.	VIADUCTO RAMA 10 PROCEDIMIENTOS CONSTRUCTIVO	**16.**	VIADUCTO RAMA 10 LOSA DE REFUERZO (HOJA 1 DE 2)
17.	VIADUCTO RAMA 10 LOSA DE REFUERZO (HOJA 2 DE 2)	**18.**	VIADUCTO RAMA 10 DIAFRAGMAS GEOMETRÍA Y REFUERZO
19.	VIADUCTO RAMA 10 TRABE CLARO 36.30 PRESFUERZO	**20.**	VIADUCTO RAMA 10 TRABE CLARO 45 PRESFUERZO
21.	VIADUCTO RAMA 10 TRABE INTERMEDIA CLARO DE 36.30 REFUERZO	**22.**	VIADUCTO RAMA 10 TRABE EXTREMA CLARO DE 36.30 REFUERZO
23.	VIADUCTO RAMA 10 TRABE INTERMEDIA CLARO DE 45 REFUERZO	**24.**	VIADUCTO RAMA 10 TRABE EXTREMA CLARO DE 45 REFUERZO
25.	VIADUCTO RAMA 10 COLADOS DE LIGA	**26.**	VIADUCTO RAMA 10 COLADOS DE LIGA

	GEOMETRÌA (HOJA 1 DE 2)		REFUERZOS (HOJA 2 DE 2)
27.	VIADUCTO RAMA 10GUARNICIÒN Y PARAPETO	**28.**	VIADUCTO RAMA 10 CABALLETE NO. 1 GEOMETRÌA Y REFUERZO (HOJA 1 DE 2)
29.	VIADUCTO RAMA 10 CABALLETE NO. 1 GEOMETRÌA Y REFUERZO (HOJA 2 DE 2)	**30.**	VIADUCTO RAMA 10 PILA# 2 Y #5 GEOMETRÌA
31.	VIADUCTO RAMA 10 PILA #2 REFUERZO	**32.**	VIADUCTO RAMA 10 PILA#5 REFUERZO
33.	VIADUCTO RAMA 10 PILA#3 GEOMETRÌA	**34.**	VIADUCTO RAMA 10 PILA#3 REFUERZO
35.	VIADUCTO RAMA 10 PILA#4 GEOMETRÌA	**36.**	VIADUCTO RAMA 10 PILA#4 REFUERZO
37.	VIADUCTO RAMA 10 CABELLETE NO. 6 GEOMETRÌA Y REFUERZO (HOJA 1 DE 2)	**38.**	VIADUCTO RAMA 10 CABALLETE NO. 6 GEOMETRÌA Y REFUERZO (HOJA 2 DE 2)
39.	VIADUCTO RAMA 19 PLANO GENERAL	**40.**	VIADUCTO RAMA 19 GEOMETRÌA
41.	VIADUCTO RAMA 19 LOSA DE RODAMIENTO (PLANO 1 DE 2)	**42.**	VIADUCTO RAMA 19 LOSA DE RODAMIENTO (PLANO 2 DE 2)
43.	VIADUCTO RAMA 19 TRABES METÀLICAS TRAMO 1-2	**44.**	VIADUCTO RAMA 19 TRABES METÀLICAS TRAMO 2-3
45.	VIADUCTO RAMA 19 TRABES METÀLICAS TRAMO 3-4	**46.**	VIADUCTO RAMA 19 TRABES METÀLICAS TRAMO 4-5
47.	VIADUCTO RAMA 19 TRABES METÀLICAS TRAMO 5-6	**48.**	VIADUCTO RAMA 19 DIAFRAGMAS
49.	VIADUCTO RAMA 19 CABALLETE NO. 1 GEOMETRÌA	**50.**	VIADUCTO RAMA 19 CABALLETE NO. 1 REFUERZO DE ZAPATA Y COLUMNAS
51.	VIADUCTO RAMA 19 CABALLETE NO. 1 REFUERZO DE CABEZAL Y BANCOS	**52.**	VIADUCTO RAMA 19 PILA#2 GEOMETRÌA
53.	VIADUCTO RAMA 19 PILA#2 REFUERZO DE ZAPATA Y COLUMNAS	**54.**	VIADUCTO RAMA 19 PILA#2 REFUERZO DE CABEZAL Y BANCOS
55.	VIADUCTO RAMA 19 PILA#3 GEOMETRÌA	**56.**	VIADUCTO RAMA 19 PILA#3 REFUERZO DE ZAPATA Y COLUMNAS
57.	VIADUCTO RAMA 19 PILA#3 REFUERZO DE CABEZAL Y BANCOS	**58.**	VIADUCTO RAMA 19 PILA#4 GEOMETRÌA
59.	VIADUCTO RAMA 19 PILA#4 REFUERZO DE ZAPATA Y COLUMNAS	**60.**	VIADUCTO RAMA 19 PILA#4 REFUERZO DE CABEZAL Y BANCOS
61.	VIADUCTO RAMA 19 PILA#5 GEOMTRÌA	**62.**	VIADUCTO RAMA 19 PILA#5 REFUERZO DE ZAPATA Y COLUMNAS
63.	VIADUCTO RAMA 19 PILA#5 REFUERZO DE CABEZAL Y BANCOS	**64.**	VIADUCTO RAMA 19 CABELLETE NO. 6 GEOMETRÌA
65.	VIADUCTO RAMA 19 CABALLETE NO. 6 REFUERZO DE ZAPATAS Y COLUMNAS	**66.**	VIADUCTO RAMA 19 CABALLETE NO. 6 REFUERZO DE CABEZAL Y BANCOS
67.	VIADUCTO RAMA 19 PROCEDIMIENTO CONSTRUTIVO	**68.**	ENTRONQUE CHILUCA PLANOS DE PLANTA GENERAL
69.	ENTRONQUE CHILUCA PLANTA CONSTRUCTIVA COMPLEMENTARIA	**70.**	ENTRONQUE CHILUCA GÀLIBOS
71.	ENTRONQUE CHILUCA SEÑALAMIENTO 19+629.71	**72.**	ENTRONQUE CHILUCA PERFIL

73.	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P1	**74.**	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P2
75.	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P3	**76.**	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P4
77.	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P5	**78.**	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P6
79.	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P7	**80.**	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P8
81.	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P9	**82.**	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P10
83.	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P11	**84.**	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P12
85.	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P13	**86.**	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P14
87.	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P15	**88.**	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P16
89.	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P17	**90.**	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P18
91.	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P19	**92.**	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P20
93.	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P21	**94.**	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P22
95.	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P23	**96.**	ENTRONQUE CHILUCA SECCIONES P24

PIV (2V) CAHUACAN KM 535+080.00:

1.	PLANO GENERAL	**2.**	DATOS GEOMÉTRICOS
3.	DIAFRAGMAS	**4.**	LOSA PARRILLA SUPERIOR E INFERIOR TRAMO 1
5.	LOSA PARRILLA SUPERIOR E INFERIOR TRAMO 2	**6.**	LOSA PARRILLA SUPERIOR E INFERIOR TRAMO 3
7.	TRABES NEBRASKA PLANO 1 - 2	**8.**	TRABES NEBRASKA PLANO 2 - 2
9.	CARGADERO 1	**10.**	GUARNICIÓN Y PARAPETO
11.	NOTAS Y DETALLES		

PIV (2V) "SIN NOMBRE" 38+194.00:

1.	PLANO GENERAL	**2.**	DATOS GEOMÉTRICOS
3.	DIAFRAGMAS	**4.**	LOSA 1/2
5.	LOSA 2/2	**6.**	TRABES NEBRASKA PLANO 1 - 2
7.	TRABES NEBRASKA PLANO 2 - 2	**8.**	CARGADERO 1
9.	CARGADERO NO. 2 (1/2)	**10.**	GUARNICIÓN Y PARAPETO
11.	NOTAS Y DETALLES		

TÚNEL CAHUACAN DE KM 536+124.52 AL 536+360.86:

1.	PLANTA TOPOGRAÁFICA Y PERFIL LONGITUDINAL	**2.**	SECCIÓN TIPO EN INTERIOR DEL TÚNEL Y TÚNELES FALSOS (1A PARTE)
3.	SECCIÓN TIPO EN INTERIOR DEL TÚNEL Y TÚNELES FALSOS (2A PARTE)	**4.**	SECCIÓN TIPO EN INTERIOR DEL TÚNEL Y TÚNELES FALSOS (3A PARTE)
5.	SECCIONES TRANSVERSALES POR EL PORTAL ATIZAPAN DEL CADENAMIENTO 536+142.52 AL 536+140.00	**6.**	EXCAVACIONES DEL TAJO POR EL PORTAL ATIZAPAN

7.	EXCAVACIONES DEL TAJO POR EL PORTAL ATIZAPAN	8.	SECCIONES TRANSVERSALES POR EL PORTAL ATLACOMULCO DEL CADENAMIENTO 536+345 AL 536+360.86
9.	EXCAVACIONES DEL TAJO POR EL PORTAL ATLACOMULCO	10.	EXCAVACIONES DEL TAJO POR EL PORTAL ATLACOMULCO
11.	ETAPAS DE EXCAVACIÓN Y SOPORTE EN EL INTERIOR DEL TÚNEL (1A PARTE)	12.	ETAPAS DE EXCAVACIÓN Y SOPORTE EN EL INTERIOR DEL TÚNEL (2A PARTE)
13.	PLAN DE INSTRUMENTACIÓN Y MEDICIONES DE CAMPO	14.	PLANO ESTRUCTURAL DEL REVESTIMIENTO DEL TÚNEL Y TÚNELES FALSOS
15.	PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO	16.	DRENAJE Y DESGÜE PLUVIAL
17.	SEÑALAMIENTO	18.	SISTEMA DE ILUMINACIÓN DIAGRAMA UNIFILAR Y CUADROS DE CARGA
19.	SISTEMAS DE ILUMNACIÓN PLANTA GENERAL		

CONCEPTUALES DE TÚNELES LOS GALLOS, LOS ONOFRES, AZCAPOTZALTONGO, Y CAHUACAN II:

1.	PLANTAS DE PROYECTOS CONCEPTUALES (2 PLANOS)	2.	LARGUILLO CON PROYECTO CONCEPTUAL DE TÚNELES CON TRANSICIONES (4 PLANOS)

ENTRONQUE LA LUNA 83+960:

1.	PLANO GENERAL (1 DE 2)	2.	PLANO GENERAL (2 DE 2)
3.	PLANO GEOMÉTRICO	4.	CABALLETE EN EJE NO. 1 CUERPO DERECHO (1 DE 2)
5.	CABALLETE EN EJE NO. 1 CUERPO DERECHO (2 DE 2)	6.	PILA EN EJE NO. 2 CUERPO DERECHO GEOMETRÍA Y REFUERZO
7.	PILA EN EJE NO. 3 CUERPO DERECHO GEOMETRPIA Y REFUERZO	8.	CABALLETE EN EJE NO. 4 CUERPO DERECHO (1 DE 2)
9.	CABALLETE EN EJE NO. 4 CUERPO DERECHO (2 DE 2)	10.	TRABE AASTHO TIPO III CLARO 1-2 CUERPO DERECHO
11.	TRABE AASTHO TIPO III CLARO 2-3 CUERPO DERECHO	12.	TRABE AASTHO TIPO III CLARO 3-4 CUERPO DERECHO
13.	LOSA Y DIAFRAGMAS CLARO 1-2 CUERPO DERECHO	14.	LOSA Y DIAFRAGMAS CLARO 2-3 CUERPO DERECHO
15.	LOSA Y DIAFRAGMAS CLARO 3-4 CUERPO DERECHO	16.	GUARNICIÓN Y PARAPETO DE ACERO EN CUERPO DERECHO
17.	LOSAS DE ACCESO EJES 1 Y 4 CUERPO DERECHO	18.	CABALLETE EN EJE NO. 1 EN CUERPO IZQUIERDO (1 DE 2)
19.	CABALLETE EN EJE NO. 1 EN CUERPO IZQUIERDO (2 DE 2)	20.	PILA EN EJE NO. 2 DE CUERPO IZQUIERDO GEOMETRÍA Y REFUERZO
21.	PILA EN EJE NO. 3 DE CUERPO IZQUIERDO GEOMETRÍA Y REFUERZO	22.	CABALLETE EN EJE NO. 4 EN CUERPO IZQUIERDO (1 DE 2)
23.	CABALLETE EN EJE NO. 4 EN CUERPO	24.	TRABE AASHTO TIPO III CLARO 1-2 CUERPO

	IZQUIERDO (2 DE 2)		IZQUIERDO
25.	TRABE AASHTO TIPO III CLARO 2-3 CUERPO IZQUIERDO	26.	TRABE AASHTO TIPO III CLARO 3-4 CUERPO IZQUIERDO
27.	LOSA Y DIAFRAGMAS CLARO 1-2 CUERPO IZQUIERDO	28.	LOSA Y DIAFRAGMAS CLARO 2-3 CUERPO IZQUIERDO
29.	LOSA Y DIAFRAGMAS CLARO 3-4 CUERPO IZQUIERDO	30.	GUARNICIÓN Y PARAPETO DE ACERO EN CUERPO IZQUIERDO
31.	LOSA DE ACCESO EJES 1 Y 4 CUERPO IZQUIERDO	32.	PLANTA GENERAL Y DERECHO DE VÍA
33.	PLANTA CONSTRUCTIVA COMPLEMENTARIA	34.	PLANTA DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL Y VERTICAL
35.	PERFILES	36.	SECCIONES
37.	PLANTA DE GÁLIBOS	38.	PROYECTO OBRA DE DRENAJE 1+520.00 ESVIAJE 45° IZQ
39.	PROYECTO OBRA DE DRENAJE 1+720.00 ESVIAJE 45° NORMAL EN TANGENTE	40.	PROYECTO OBRA DE DRENAJE 1+291.80 ESVIAJE NORMAL EN TANGENTE
41.	PROYECTO OBRA DE DRENAJE 42+100.00 ESVIAJE 30°26' IZQ	42.	PROYECTO OBRA DE DRENAJE 84+020.40 ESVIAJE 45° IZQ
43.	UBICACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE 83+960.00		

ENTRONQUE VILLA DEL CARBÓN:

1.	ANTEPROYECTO GEOMÉTRICO	2.	PASO SUPERIOR VEHICULAR (PLANO GENERAL)

CONCEPTUALES PLANOS GENERALES:

1.	PIV (2V) SIN NOMBRE KM 21+120.00	2.	PIV (2V) FRACCIONAMIENTO LA ESTADIA KM 21+900.00
3.	PIV (2V) SIN NOMBRE KM 522+640.00	4.	PIV (2V) RANCHO BLANCO KM 523+489.00
5.	PIV (2V) ESPÍRITU SANTO KM 524+266.00	6.	PIV SIN NOMBRE KM 94+650.00
7.	PSV (1V) MINAS ARENAS KM. 24+860.00	8.	PSV (1V) CAMINO LATERAL KM. 26+240.00
9.	PSV (1V) KM. 28+480.00	10.	PSV (1V) CAMINO LATERAL II KM. 30+170.00
11.	PSV (1V) KM. 41+851.00	12.	PSV (1V) KM. 43+180.00
13.	PSV (1V) KM. 49+860.00	14.	PSV (1V) KM. 50+540.00
15.	PSV (1V) KM. 53+680.00	16.	PSV (1V) KM. 54+729.00
17.	PSV (1V) KM. 55+001.00	18.	PSV (1V) KM. 56+675.00
19.	PSV (1V) KM. 85+100.00	20.	PSV (1V) KM. 91+687.00

VIADUCTOS CONCEPTUALES:

1.	S/N 20+931.00	2.	LA ESTADIA 522+330.00
3.	26+960 CUERPO DERECHO S/ NOMBRE	4.	31+000.00 PLANO GENRAL (1 DE 2) S/ NOMBRE

5.	VIADUCTO TLAZALA 31+527.00 (1 DE 2)	6.	VIADUCTO CAHUACAN III 39+158.00 PLANO GENERAL
7.	VIADUCTO EL LLANO 48+500.00	8.	VIADUCTO LOS CHAPARRALES 73+425.00
9.	VIADCUTO PESCADO 75+187.00	10.	VIADUCTO EL SALTO 91+888.00

OBRAS DE DRENAJE:

1.	LOSA DE 5 X 3.50 ESV. 30° DER. KM 40+320	2.	LOSA DE 4 X 2.50 ESV. 30° DER. KM 40+640
3.	LOSA DE 6 X 3.00 ESV. 30° DER. KM 42+631	4.	LOSA DE 3 X 2.00 ESV. 30° DER. KM 40+680
5.	LOSA DE 4 X 2.50 ESV. 15° IZQ. KM 47+180	6.	LOSA DE 4 X 2.50 ESV. 45° DER. KM 48+940
7.	LOSA DE 4 X 2.50 ESV. 45° IZQ. KM 52+560	8.	LOSA DE 4 X 2.50 ESV. 20° DER. KM 53+180
9.	LOSA DE 4 X 2.50 ESV. 45° DER. KM 56+080	10.	LOSA DE 5 X 3.50 ESV. 25° DER. KM 70+903
11.	LOSA DE 5 X 3.50 ESV. 25° IZQ. KM 71+320		

TRONCAL:

1. PERFILES: 25+442.37-30, 30+000-535, 535+540-734.04
2. SECCIONES DE KM 538+000 TRANSICIÓN DE A6 A A4 541+000
3. SEÑALAMIENTO
   DE KM. 30+000 A KM. 35+000
   DE KM. 35+000 A KM. 40+734.04 AT
   DE KM. 40+697.58 AD A KM. 57+297.842 IG.AT – 63+300 IG.AD.
   DE KM. 63+300 IG.AD. A KM 75+000.00
   DE KM. 75+000.00 A KM 86+000.00
   DE KM. 86+000 – 99+643.242
   DE KM. KM 37+500 A KM. 48+000
4. PLANTAS DE KM
   DE KM- 21 AL 25 (7 PLANOS)
   DE KM.- 25 AL 26 (4 PLANOS)
   DE KM. 30 AL 35 (5 PLANOS)
   DE KM. 35 AL 40+734.04 IG.AT 40+697.58 AD (6 PLANOS)

Total de Planos: 464

En uso de la palabra el **Ing. Salvador Lucio Hernández,** Coordinador de Concesiones, hace del conocimiento de las personas que intervienen en el presente acto; que una vez concluido el registro de asistencia e iniciado el presente acto, se han presentado los representantes de tres empresas participantes, solicitando se les dé acceso al presente acto.

Se informó a los Participantes que se encontraban en el recinto manifestarán su conformidad unánime para que se les permitiera el acceso a las empresas antes citadas, quienes manifestaron su inconformidad.

Concurso Público Internacional No. 00009076-003-13
Acta de la Firma de Planos (Anteproyectos y Proyectos Ejecutivos)
Autopista Atizapán-Atlacomulco

Se asienta la razón en la presenta acta, para los efectos conducentes; dando fe de esto y de todo lo acaecido en el presente acto el **Lic. Joel Chirino Castillo,** Notario Publico No. 90 del Distrito Federal, quien firma la presente para todos los efectos legales a que haya lugar.

Para constancia y a fin de que surta los efectos legales que le son inherentes, a continuación firman el presente documento los que intervinieron en este acto.

Una vez leída y aceptada la presente acta, se da por terminada siendo las **13:02 horas** del día **treinta y uno de enero de dos mil catorce**, quedando una copia en poder de cada uno de los firmantes y el original en poder de la Dirección General de Desarrollo Carretero de la SCT.

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
Dirección General de Desarrollo Carretero

Ing. Salvador Lucio Hernández
Coordinador de Concesiones

Lic. Diana Elizabeth Woolrich Piña
Directora de Concesiones Carreteras

PARTICIPANTES

1. **Promotora del Desarrollo de América Latina, S.A. de C.V.**

Sr. Marcos Alberto Rodríguez Rodríguez
Apoderado

2.	OHL México, S.A.B. de C.V.	Ing. David Hernández Terrazas Persona Autorizada
3.	Controladora de Operaciones de Infraestructura, S.A. de C.V.	Sr. Francisco Gutiérrez Méndez Persona Autorizada
4.	Coconal, S.A.P.I. de C.V. en consorcio con Operadora de Autopistas, S.A. de C.V.	Sr. Edgar Jesús López Pérez Persona Autorizada
5.	Omega Construcciones Industriales, S.A. de C.V.	Sr. Pedro Maldonado Jiménez Apoderado
6.	Promotora y Operadora de Infraestructura, S.A.B. de C.V.	Sr. Carlos Alberto Ramos Vega

LAS PRESENTES FIRMAS FORMAN PARTE DEL ACTA DE FIRMA DE PLANOS (ANTEPROYECTOS Y PROYECTOS EJECUTIVOS) DEL CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL 00009076-003-13, QUE CONSTAN EN CATORCE FOJAS ÚTILES POR UN SOLO LADO, FOLIADAS CONSECUTIVAMENTE.

Concurso Público Internacional No. 00009076-003-13
Acta de la Firma de Planos (Anteproyectos y Proyectos Ejecutivos)
Autopista Atizapán-Atlacomulco

7.	**La Peninsular Compañía Constructora, S.A. de C.V.**	Sr. Gilberto Francisco Villegas Navarro Persona Autorizada
8.	**Constructora y Pavimentadora Vise, S.A. de C.V.**	Sr. Enrique Contreras Sandoval Persona Autorizada
9.	**Grupo Integradores CS, S.A. de C.V.**	Sr. José David Ortega Rangel Persona Autorizada
10.	**México Compañía Constructora, S.A. de C.V.**	Sr. Alejandro Pacheco Ortega Persona Autorizada
11.	**Concesiones y Mantenimiento Aldesem, S.A. de C.V.**	Sr. Aquilino Espejo Martínez Apoderado

LAS PRESENTES FIRMAS FORMAN PARTE DEL ACTA DE FIRMA DE PLANOS (ANTEPROYECTOS Y PROYECTOS EJECUTIVOS) DEL CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL 00009076-003-13, QUE CONSTAN EN CATORCE FOJAS ÚTILES POR UN SOLO LADO, FOLIADAS CONSECUTIVAMENTE.

Concurso Público Internacional No. 00009076-003-13
Acta de la Firma de Planos (Anteproyectos y Proyectos Ejecutivos)
Autopista Atizapán-Atlacomulco

12.	**Asesoría y Construcciones Mexicanas, S.A. de C.V.**	Sr. Armando Cifuentes Rocha Apoderado
13.	**FCC Construcción, S.A.**	Sr. Moisés Iván Osorio García Persona Autorizada
14.	**Isolux Infrastructure Netherlands B.V.**	Sra. Alinka Cecilia Aceves Valdespino Persona Autorizada
15.	**Grupo Copris, S.A. de C.V.**	Sr. Rogelio Oliva Alipio Apoderado
16.	**Grupo Mexicano de Desarrollo, S.A.B., en consorcio con GMD Ingeniería y Construcción, S.A. de C.V.; GMD Operadora de Autopistas, S.A. de C.V. y GMDIC, S.A. de C.V.**	Sr. Sergio Tulio Franco Castro Persona Autorizada

FEDATARIO PÚBLICO

LIC. JOEL GHIRINO CASTILLO
Notario Público No. 90 del D.F.

LAS PRESENTES FIRMAS FORMAN PARTE DEL ACTA DE FIRMA DE PLANOS (ANTEPROYECTOS Y PROYECTOS EJECUTIVOS) DEL CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL 00009076-003-13, QUE CONSTAN EN CATORCE FOJAS ÚTILES POR UN SOLO LADO, FOLIADAS CONSECUTIVAMENTE.