

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
Dirección General de Desarrollo Carretero

Concurso Público Internacional No. 00009076-001-14
Cardel Poza Rica-Tramo Laguna Verde-Gutiérrez Zamora

Acta de Fallo de Evaluación de Propuestas Técnicas y
Apertura de Propuestas Económicas

Acta de Fallo de Evaluación de Propuestas Técnicas y Apertura de Propuestas Económicas correspondiente al Concurso Público Internacional No. 00009076-001-14 para el otorgamiento de una concesión de jurisdicción federal para construir, operar, explotar, conservar y mantener por 30 años la autopista Cardel Poza Rica-Tramo Laguna Verde-Gutiérrez Zamora, en el Estado de Veracruz.

En la Ciudad de México D.F., siendo las **11:00 horas** del día **20 de mayo de 2014**, con fundamento en los artículos 36 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 1, 5 y 7 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransporte Federal, y de conformidad con la Convocatoria publicada en el Diario Oficial de la Federación el 4 de marzo de 2014, y acorde a lo establecido en el numeral 3.4 de las Bases Generales de Concurso se reunieron en el Auditorio de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, ubicado en Av. Insurgentes Sur No. 1089, piso 5, Ala Oriente, Col. Nochebuena, C.P. 03720, Delegación Benito Juárez, los servidores públicos designados para intervenir en el presente Acto, así como los Concursantes que de conformidad con lo dispuesto por el numeral 3.2.1. de las Bases Generales de Concurso presentaron Propuestas, quienes se registraron en el mismo orden que quedó asentado en el Acta de fecha 6 de mayo del año en curso, y cuyo nombre, representación y firma se asienta al final de esta Acta.

Presiden el acto, actuando en representación de la SCT, los **CC. Licenciado Omar Francisco Del Valle Colosio**, en su calidad de Director General Adjunto de Formulación de Proyectos; **Ingeniero Salvador Lucio Hernández**, en su calidad de Coordinador de Concesiones; y **Licenciada Diana Elizabeth Woolrich Piña**, en su calidad de Directora de Concesiones Carreteras; con la participación del **Licenciado Pablo Candelaria Webster** Gerente de Proyectos Carreteros del Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C.; actúan en el mismo las personas autorizadas por los Concursantes, así como con la intervención del **Licenciado Rafael Arturo Coello Santos**, Titular de la Notaría Pública No. 30 del Distrito Federal.

Se les recordó a los Concursantes que las Bases señalan lo siguiente:

- Conforme lo dispone el numeral 3.7.4. de las Bases Generales de Concurso, únicamente podrán participar en el acto de Fallo del Concurso los representantes legales del Concursante que haya presentado Propuesta, debiendo cada uno de ellos exhibir el original de su identificación oficial con fotografía, previo al inicio del acto de Fallo Técnico y apertura de Propuestas Económicas del Concurso. Salvo autorización expresa de la SCT, en dicho acto solamente podrán estar presentes

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
Dirección General de Desarrollo Carretero

Concurso Público Internacional No. 00009076-001-14
Cardel Poza Rica-Tramo Laguna Verde-Gutierrez Zamora

Acta de Fallo de Evaluación de Propuestas Técnicas y
Apertura de Propuestas Económicas

3 (tres) representantes legales por cada Concursante, y tratándose de Consorcios deberá asistir el representante común de las personas que lo integren; en caso de que ello no fuera posible, podrá asistir un representante legal por cada miembro del Consorcio, en la inteligencia de que no se permitirá la asistencia a más de 6 (seis) representantes por cada Consorcio, sin importar su número de miembros.

Acto seguido, conforme a lo indicado en los numerales 3.2.10 y 3.4.3 de las Bases Generales de Concurso, la SCT informó a los presentes que tras la revisión realizada se determinó que las siguientes Propuestas Técnicas son **NO SOLVENTES**, conforme a las razones que específicamente se detallan en los oficios que en este acto se entregan; y cuya fundamentación se encuentra en el Dictamen interno emitido por la SCT, y que se refieren de manera sucinta en la presente acta:

Nombre del Concursante	No. de Oficio
Sacyr Concesiones México S.A. de C.V., en consorcio con Sacyr Concesiones S.L. y Jaguar Ingenieros Constructores, S.A. de C.V.	3.4.-406
Omega Corp. S.A de C.V.	3.4.-407

En virtud de lo anterior, se hace entrega a dichos Concursantes de los paquetes que contienen sus Propuestas Económicas debidamente cerrados, así como el original de sus respectivas Garantías de Seriedad de sus Propuestas.

Conforme a lo indicado en el numeral 3.4.5 de las Bases Generales de Concurso, la SCT informó a los presentes que tras la revisión de las Propuestas Técnicas presentadas por los Concursantes, de acuerdo con los requisitos señalados en las Bases Generales del Concurso, se concluyó que las siguientes Propuestas Técnicas fueron declaradas **SOLVENTES**:

No. Consecutivo de Registro	Nombre del Concursante
1	Mota-Engil México S.A de C.V. en consorcio con Mota-Engil Engenharia e Construcao S.A., Grupo Promotor de Desarrollo e Infraestructura S.A. de C.V. y M.E.P. Latinoamerica S.A. de C.V.
2	Controladora de Operaciones de Infraestructura S.A. de C.V.

SCTSECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA**
Dirección General de Desarrollo CarreteroConcurso Público Internacional No. 00009076-001-14
Cardel Poza Rica-Tramo Laguna Verde-Gutierrez ZamoraActa de Fallo de Evaluación de Propuestas Técnicas y
Apertura de Propuestas Económicas

Una vez hecho lo anterior, se procedió a la apertura de los paquetes de la Propuesta Económica en el orden en el que se registraron durante el Acto de Presentación de Propuestas y Apertura de Propuestas Técnicas; y de cada una se dio fe de la documentación que la integra y del número de folios declarados por el Concursante en la misma, conforme a las características establecidas en las Bases Generales de Concurso.

Finalmente, una vez abiertas las Propuestas Económicas, se dio a conocer a los presentes el monto de la Subvención, o bien, el monto del Pago Inicial según sea el caso y el costo de las Obras propuesto por cada uno de los Concursantes, siendo estos los siguientes:

1. Mota-Engil Mexico S.A de C.V. en consorcio con Mota-Engil Engenharia e Construcao S.A., Grupo Promotor de Desarrollo e Infraestructura S.A. de C.V. y M.E.P. Latinoamerica S.A. de C.V.	IMPORTE EN PESOS CONSTANTES
Pago Inicial	\$0.00
Solicitud de Subvención:	\$827'000,000.00
Costo de las Obras (Sin IVA):	\$3,470'005,288.91
Capital de Riesgo	\$1,299'330,000.00

2. Controladora de Operaciones de Infraestructura, S.A. de C.V.	IMPORTE A PRECIOS CONSTANTES
Pago Inicial:	\$0-00
Solicitud de subvención	\$3,399'000,000.00
Costo de las Obras (Sin IVA):	\$5,570'328,499.35
Capital de Riesgo (miles de pesos)	\$1,666'970,000.00

De la lectura de la propuesta económica presentada por la sociedad Controladora de Operaciones de Infraestructura, S.A. de C.V., se encontró que existe una diferencia entre la cantidad manifestada en letra y en número respecto del Costo de las Obras, por lo cual en términos del numeral 3.1.11.2 de las Bases Generales de Concurso, se dio lectura y se asentó la cantidad expresada en letra.

Conforme lo dispone el numeral 3.4.7. de las Bases Generales de Concurso; el Fedatario Público recibió del servidor público que preside el acto, el sobre cerrado que contiene el Valor Máximo de

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



**SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
Dirección General de Desarrollo Carretero**

Concurso Público Internacional No. 00009076-001-14
Cardel Poza Rica-Tramo Laguna Verde-Gutierrez Zamora

**Acta de Fallo de Evaluación de Propuestas Técnicas y
Apertura de Propuestas Económicas**

Subvención, dando lectura al mismo; asentando que dicho valor es de \$1'194'596,125.90 (UN MIL CIENTO NOVENTA Y CUATRO MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL CIENTO VEINTICINCO PESOS 90/100 M.N.)

Finalmente se le recordó a los presentes que, de conformidad con las Bases Generales del Concurso se procederá a la revisión de las Propuestas Económicas en términos de lo establecido en el numeral 3.5. de las mismas.

Una vez leída y aceptada la presente acta, se da por terminada siendo las **12:15 horas** del día **20 de mayo de 2014**, misma que fue firmada por todos los asistentes para constancia y a fin de que surta los efectos legales que le son inherentes, quedando una copia en poder de cada uno de los firmantes y el original en poder de la Dirección General de Desarrollo Carretero.

POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Lic. Omar Francisco Del Valle Colosio
Director General Adjunto de Formulación de Proyectos

Ing. Salvador Lucio Hernández
Coordinador de Concesiones

Lic. Diana Elizabeth Woolrich Piña
Directora de Concesiones Carreteras

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



**SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
Dirección General de Desarrollo Carretero**

Concurso Público Internacional No. 00009076-001-14
Cardel Poza Rica-Tramo Laguna Verde-Gutierrez Zamora

Acta de Fallo de Evaluación de Propuestas Técnicas y
Apertura de Propuestas Económicas

POR EL BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS, S.N.C.

Lic. Pablo Candelaria Webster
Gerente de Proyectos Carreteros

POR LOS CONCURSANTES

1. Mota-Engil Mexico S.A de C.V. en consorcio con Mota-Engil Engenharia e Construcao S.A., Grupo Promotor de Desarrollo e Infraestructura S.A. de C.V. y M.E.P. Latinoamerica S.A. de C.V.

Sr. Carlos Filipe Dos Santos Martins

2. Sacyr Concesiones México S.A. de C.V., en consorcio con Sacyr Concesiones S.L. y Jaguar Ingenieros Constructores, S.A. de C.V.

Sr. Jorge María López-Ulloa Morais

3. Omega Corp, S.A de C.V.

Sr. Pedro Maldonado Jiménez

LAS PRESENTES FIRMAS, FORMAN PARTE DEL ACTA DE NOTIFICACIÓN DE FALLO DEL CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL NÚMERO 00009076-001-14, CONTENIDA EN CINCO FOJAS ÚTILES POR UN SOLO LADO, CUYA NUMERACIÓN CONSECUTIVA APARECE EN EL CALCE DE LAS MISMAS.

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

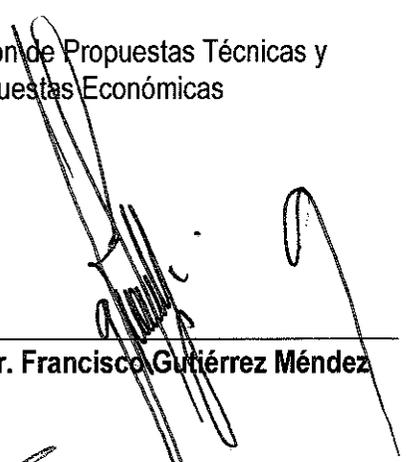


SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
Dirección General de Desarrollo Carretero

Concurso Público Internacional No. 00009076-001-14
Cardel Poza Rica-Tramo Laguna Verde-Gutierrez Zamora

Acta de Fallo de Evaluación de Propuestas Técnicas y
Apertura de Propuestas Económicas

4. Controladora de Operaciones de Infraestructura, S.A.
de C.V.



Sr. Francisco Gutiérrez Méndez



Lic. Rafael Arturo Coello Santos
Titular de la Notaría Pública No. 30 del Distrito Federal

LAS PRESENTES FIRMAS, FORMAN PARTE DEL ACTA DE NOTIFICACIÓN DE FALLO DEL CONCURSO PÚBLICO INTERNACIONAL NÚMERO 00009076-001-14, CONTENIDA EN CINCO FOJAS ÚTILES POR UN SOLO LADO, CUYA NUMERACIÓN CONSECUTIVA APARECE EN EL CALCE DE LAS MISMAS.