NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
1.	**BASES GENERALES 1.4**	**CALENDARIO DE ACTIVIDADES**	**Pregunta:** Se solicita la ampliación de plazo en 60 días para la presentación de propuestas, a objeto de poder hacer un mejor estudio de tráfico. ***Respuesta: No se acepta su solicitud***
2.	**APÉNDICE 1. APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICO 4.2.1.2 EXPERIENCIA EN LA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS**	**TÉCNICO**	**Pregunta:** Se solicita sea aceptada la experiencia en la construcción de carreteras con pavimento de concreto hidráulico con la suma de kilómetros (60 km.) independientemente del número de carreteras. ***Respuesta: La experiencia solicitada se refiere al número de Kilómetros construido de pavimento de concreto hidráulico, sin importar el número de carreteras construídas***
3.	**FORMA E7 CATÁLOGO DE CONCEPTOS**	**FORMA E7**	**Pregunta:** Considerando los volúmenes de formación de Terraplén contra material utilizable de cortes y préstamos de bancos hay un faltante de 1´014,621 m3. Agradeceremos se revise la forma E7 y se rectifiquen las cantidades de obra de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega de la versión modificada de la Forma E-7; se hace la aclaración de que los bancos de materiales son responsabilidad del Participante y los que se muestran en los planos km son bancos de referencia.***
4.	**APÉNDICE 1. APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICO 4.5.3 SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD**	**TÉCNICO**	**Pregunta:** ¿Se puede entregar un Sistema de Gestión Integrado, el cual cumpla con los requisitos de las Normas: ISO-9001:2008 (Sistema de Gestión de Calidad), ISO-14001:2004 (Sistema de Gestión Ambiental) y OHSAS-18001:2007 (Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo), dicho sistema contara con Manual y documentación relacionada a las Normas antes mencionadas? ***Respuesta: Sí es posible, siempre y cuando cumpla con lo solicitado en las Bases Generales de Concurso y deberá entregar copia simple del manual y documentación relacionada.***
5.	**APÉNDICE 1. APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICO 5.2.1.1 EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TÉCNICA DEL PERSONAL QUE LLEVARA A CABO LA OPERACIÓN. INCISOS "B" Y "D"**	**TÉCNICO**	**Pregunta:** ¿El Auditor Líder del Sistema de Gestión de Calidad (ISO-9001) y el Sistema de Gestión de Ambiental (ISO-14001) puede ser la misma persona, siempre que cumpla con los requisitos establecidos? ***Respuesta: Sí, siempre y cuando se cumpla con la condición de estar dedicado a esta concesión exclusivamente. Para lo cual deberá entregar carta compromiso en formato libre, donde manifieste lo anterior firmado en forma autógrafa.***
6.	**APÉNDICE 1. APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICO 5.2.1.1 EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TÉCNICA DEL PERSONAL QUE LLEVARA A CABO LA OPERACIÓN. INCISO "E"**	**TÉCNICO**	**Pregunta:** ¿El Representante ante la SCT para el Sistema de Gestión Ambiental (ISO-14001), puede ser el Auditor Líder certificado del Sistema de Gestión Ambiental? ***Respuesta: Sí, siempre y cuando cumpla con la experiencia probada en aplicación de la normatividad 14001 en un año, debiendo adjuntar comprobantes de lo anterior.***
7.		**TEC.**	**Pregunta:** Favor de confirmar que los formatos Económicos 12, 13, 16 y 18 se presentaran únicamente en Pesos Reales.

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Respuesta: Si. Todas las cifras se deben presentar en Pesos a Precios Constantes de conformidad con la definición incluida en las Bases Generales del Concurso.
8.		**TEC.**	**Pregunta:** ¿Los periodos de tiempo que comprenden los Formatos técnicos y económicos son años calendario (enero-diciembre) o años contrato (fecha del título de concesión)? ***Respuesta: Los periodos de tiempo se consideran en años calendarios (enero – diciembre), para el caso en que el Título de Concesión se firme en una fecha diferente al mes de enero, el primer año será a partir de ese mes hasta el mes de diciembre iniciando el año dos en el mes de enero y terminando en el mes de diciembre. El último año de concesión deberá coincidir con la diferencia de meses con la que inicio el Título de Concesión.***
9.		**TEC.**	**Pregunta:** ¿Se tiene considerado restringir el paso del transporte pesado por la Ciudad de Hermosillo una vez que se inicie con la operación del Libramiento? ***Respuesta: No se tiene considerada una restricción.***
10.		**TEC.**	**Pregunta:** Los Formatos Técnicos 18 y 20 contienen un encabezado que no corresponde con la información requerida (indica periodos de Construcción y solicitan Contratos de Operación y Conservación respectivamente) favor de confirmar que dichas casillas se puede indicar "N/A". ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega de la versión corregida de los Formatos Técnicos 18 y 20.***
11.		**TEC.**	**Pregunta:** No se considera dentro del catálogo de conceptos (Forma E-7) la construcción del centro de control, ni almacén de conservación, ¿Cómo deberemos cuantificar la construcción de dichas áreas? ***Respuesta: La construcción del Centro de Control si está considerada dentro de la partida de ITS F1 clave ITS019. La construcción del almacén de conservación deberá incluirse en los costos indirectos.***
12.		**TEC.**	**Pregunta:** Favor de confirmar que la ubicación del Centro de Control puede ser propuesta por el Concesionario. ***Respuesta: Se confirma su entendimiento, en la inteligencia que deberá de localizarse dentro del Derecho de Vía.***
13.		**TEC.**	**Pregunta:** En la forma E-7 en la sección de Casetas de cobro indican la construcción de 2 plazas de cobro con 5 carriles cada una, sin embargo, en los planos arquitectónicos figuran (para la primera etapa) la construcción únicamente de 4 carriles y en Anexo 11 del Título de Concesión, página 39 aparece un diagrama con 6 carriles. Favor de confirmar la cantidad de carriles en la etapa inicial, así como los métodos de pago que se deberán contemplar en éstos.

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Respuesta: Cada caseta deberá contar con seis carriles como ha quedado señalado en el Anexo 11, cuya versión modificada se pone a disposición de los Participantes en la presente Junta de Información, y los métodos de pago serán los siguientes: ***Carril 1. Unidireccional, exclusivo telepeaje express. Exceso de dimensiones*** ***Carril 2 Unidireccional, multimodal*** ***Carril 3 Reversible, multimodal*** ***Carril 4. Reversible, multimodal*** ***Carril 5. Unidireccional, multimodal*** ***Carril 6. Unidireccional, exclusivo telepeaje express. Exceso de dimensiones***
14.		**TEC.**	**Pregunta:** La cantidad de Cunetas que aparece en la E-7 Sección Camino Abierto es de 6,900 m., pero en la visita de Sitio se informó y observo que la longitud máxima de corte sería de 450 m. favor de confirmar la cantidad correcta de Cunetas. ***Respuesta: La cantidad correcta es la que se señala en la Forma E-7 que se pone a disposición de los Participantes en la presente Junta de Información.***
15.		**TEC.**	**Pregunta:** Favor de indicar si entregaran una E-7 actualizada y la fecha de entrega. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega de la Forma E-7 modificada.***
16.	**2.7.4 BGC**	**LEGAL**	**Pregunta:** Favor de confirmar que podrán firmar y rubricar de forma individual o conjuntamente los distintos documentos de las Propuestas Técnica y Económica uno o más representantes legales, siempre y cuando se encuentren debidamente acreditados tanto en el Paquete de Documentación Legal y Financiera como en el escrito solicitado en el numeral 2.7.4 de las Bases Generales de Concurso. ***Respuesta: Es correcta su apreciación, en la inteligencia de que los datos de cada uno de los Representantes Legales deberán aparecer debidamente identificados en el Documento mediante el cual se entrega a la Secretaría el Paquete de Documentación Legal y Financiera exhibida durante la etapa de Revisión Previa, o bien, en el Acto de Presentación de Propuestas y Apertura de Propuestas Técnicas.***
17.	**3.1.1, 3.2 Y 3.3 AT**	**TEC**	**Pregunta:** Favor de confirmar que en caso de que se utilice el Estudio de Asignación de Pronostico de Tránsito de Referencia, no será necesario anexarlo a la Propuesta Técnica, dado que lo entrega la SCT a los participantes. Siendo obligación exclusiva del Concursante Ganador quien deberá integrarlo como parte del Título de Concesión.

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Respuesta: Si el Participante utiliza el Estudio de Asignación y Pronostico de Referencia no debe presentarlo en su Propuesta Técnica, solo deberá exhibir la carta solicitada en el numeral 3.2 del Apartado de Aspectos Técnicos y los Formatos Técnicos 2, 3 y 5.
18.	**3.1.1, 3.2 Y 3.3 AT**	**TEC**	**Pregunta:** Favor de confirmar que en caso de que se deba integrar el Estudio de Asignación de Pronostico de Tránsito de Referencia en la Propuesta Técnica solo se deberá integrar el propio Estudio de Asignación de Pronostico de Tránsito de Referencia y no sus anexos. ***Respuesta: Referirse a la respuesta de la pregunta No. 17***
19.	**FORMATOS AT, AEF**	**TEC**	**Pregunta:** Favor de confirmar que los programas de Operación, Conservación, Mantenimiento y de Construcción, se deberán de entregar por toda la longitud del Libramiento de 40.162 km, conforme a la E-7. ***Respuesta: Se confirma su apreciación.***
20.	**5.2.1.2 AT ANEXO 11 SECCIÓN 1 NUMERAL 1.3 Y 1.4 TÍTULO DE CONCESIÓN.**	**TEC**	**Pregunta:** En el Apéndice 1 *Apartado de Aspectos Técnicos*, en el numeral 5.2.1.2. ***Experiencia y capacidad técnica de la persona moral que llevará a cabo la Operación*****,** solicita se entregue lo siguiente: *Acreditar experiencia operativa en los siguientes términos:* ***c).*** *Al menos una autopista de cuota de altas especificaciones en los últimos tres años de forma ininterrumpida, con un uso de cuando menos* ***cincuenta millones de vehículos-kilómetro*** *por año, o* ***d).*** *Haber operado un conjunto de autopistas de cuota de altas especificaciones en los últimos tres años de forma ininterrumpida, con un uso de cuando menos* ***sesenta millones de vehículos-kilómetro*** *por año, o* ***e).*** *Actualmente operar por lo menos* ***dos casetas troncales****, cuyo TDPA, sea mayor o igual a Cuatro mil vehículos.* ***f).*** *Deberá presentar organigrama con nombres y funciones del personal técnico del esquema de Operación.* Sin embargo en el Anexo 11 Sección 1, numeral 1.3 y 1.4 del Título de Concesión, solicita en relación al mismo tema lo siguiente: ***a)*** *al menos una autopista de cuota de altas especificaciones en los últimos tres años de forma ininterrumpida, con un uso de cuando menos* ***cuatrocientos millones de vehículos-kilómetro*** *por año o* ***b)*** *haber operado un conjunto de autopistas de cuota de altas especificaciones en los últimos tres años ininterrumpidamente, con un uso de por lo menos* ***quinientos millones de vehículos-kilómetro*** *por año o* ***c)*** *actualmente operar por lo menos* ***cuatro casetas troncales****, cuya suma de aforo promedio diario anual, dividida entre el número de casetas troncales, sea mayor o igual a siete mil vehículos.* Favor de aclarar cual se debe de tomar en cuenta, o en su caso, realizar las adecuaciones necesarias al Anexo 11.

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Respuesta: Se hace del conocimiento de los Participantes, que la experiencia referida, deberá acreditarse en los siguientes términos: ***c). Al menos una autopista de cuota de altas especificaciones en los últimos tres años de forma ininterrumpida, con un uso de cuando menos cincuenta millones de vehículos-kilómetro por año, o*** ***d). Haber operado un conjunto de autopistas de cuota de altas especificaciones en los últimos tres años de forma ininterrumpida, con un uso de cuando menos sesenta millones de vehículos-kilómetro por año, o*** ***e). Actualmente operar por lo menos dos casetas troncales, cuyo TDPA, sea mayor o igual a Cuatro mil vehículos.*** ***f). Deberá presentar organigrama con nombres y funciones del personal técnico del esquema de Operación.***
21.	**5.2.1.2 AT ANEXO 11 SECCIÓN 1 NUMERAL 1.3 TÍTULO DE CONCESIÓN.**	**TEC**	**Pregunta:** En el Apéndice 1 *Apartado de Aspectos Técnicos*, en el numeral 5.2.1.2. ***Experiencia y capacidad técnica de la persona moral que llevará a cabo la Operación*****,** solicita se entregue lo siguiente: ***a).*** *Relación de contratos, concesiones, permisos o autorizaciones para la operación de autopistas de cuota de altas especificaciones celebrados u otorgados durante los últimos 10 (diez) años, la cual deberá ser presentada de acuerdo con el* ***Formato Técnico 17*** *de este Apartado, adjuntando copia simple de la carátula y de la hoja de firmas de dichos documentos o, en su defecto, carta original expedida por el representante legal del contratante u otorgante donde conste la asignación del instrumento correspondiente.* Sin embargo en el Anexo 11 Sección 1, numeral 1.3 del Título de Concesión, solicita en relación al mismo tema lo siguiente: ***1.3*** *Relación de contratos de Operación de autopistas de cuota de altas especificaciones que la persona moral que tendrá a su cargo la Operación de la Autopista ha celebrado durante los últimos 10 (diez) años, de acuerdo al* ***Formato 7.1.7/C,*** *indicando nombre de la autopista, localización, nombre del contratante y, en su caso, periodo de vigencia del contrato y las observaciones que considere necesarias, en formato libre, así como copia simple de la carátula y de la hoja de firmas de dichos contratos o carta original expedida por el representante legal de la persona moral que lo hubiese contratado.* Favor de realizar las adecuaciones necesarias al Anexo 11. ***Respuesta: Se aclara que la relación de contratos de Operación de Autopistas deberá presentarse conforme al Formato Técnico 17. En esta Junta de Información se pone a disposición de los Participantes el Anexo 11 modificado.***
22.	**5.2.2.2 AT ANEXO 11 SECCIÓN 1 NUMERAL 2.8 TÍTULO DE**	**TEC**	**Pregunta: Pregunta:** En el Apéndice 1 *Apartado de Aspectos Técnicos*, en el numeral 5.2.2.2. ***Experiencia y capacidad técnica de la persona***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
	CONCESIÓN.		***moral que llevará a cabo la Conservación y Mantenimiento*,** solicita se entregue lo siguiente: *d) Acreditar una experiencia en administración o ejecución de trabajos de conservación y mantenimiento de manera conjunta en carreteras tipo A (de dos, cuatro o más carriles):* ➢ *Por lo menos de tres años en los últimos **diez años** y de cuando menos **120 kilómetros-carril acumulados**,* *O bien* ➢ *Por lo menos de tres años en los últimos **diez años con un monto de $20'000,000.00** (Veinte Millones de Pesos 00/100 M.N.) al año.* Sin embargo en el Anexo 11 Sección 1 numeral 2.8 del Título de Concesión, solicita en relación al mismo tema lo siguiente: *2.8 Acreditar una experiencia en administración o ejecución de trabajos de conservación y mantenimiento de manera conjunta en carreteras.* *a. Por lo menos de tres años en los últimos **cinco años** y de cuando menos **cuatrocientos kilómetros**-carril acumulados.* *O bien* *b. Por lo menos de tres años en los últimos **cinco años con un monto de 160 MDP-año.*** *c. En ambos casos siempre y cuando en la actualidad administre o realice trabajos de Conservación y/o Mantenimiento.* *O bien* *d. Estar actualmente administrando o ejecutando trabajos de Conservación y/o Mantenimiento de manera conjunta, en una o varias autopistas con una longitud total de cuando menos cuatrocientos kilómetros-carril.* *e. Para los contratos que considere como representativos de sus operaciones y que escoja para demostrar su experiencia, deberá complementar la información anterior.* Favor de aclarar cual se debe de tomar en cuenta, o en su caso, realizar las adecuaciones necesarias al Anexo 11. ***Respuesta: Se hace del conocimiento de los Participantes, que la experiencia se acreditará en los siguientes términos:*** ***d) Acreditar una experiencia en administración o ejecución de trabajos de conservación y mantenimiento de manera conjunta en carreteras tipo A (de dos, cuatro o más carriles):*** ➢ ***Por lo menos de tres años en los últimos diez años y de cuando menos 120 kilómetros-carril acumulados,*** ***O bien*** ***Por lo menos de tres años en los últimos diez años con un monto de $20'000,000.00 (Veinte Millones de Pesos 00/100 M.N.) al año.***
23.	**4.2.1.2 AT GUÍA NO. 21**	**TEC**	**Pregunta:** En dicho numeral solicita se entregue la documentación de

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			conformidad con el Formato 9, pero en la Guía de Presentación de Aspectos Técnicos en su No. 21 solicita se entregue la documentación en Formato Técnico 10. Favor de aclarar cual formato se deberá de usar. ***Respuesta: La información correspondiente, se deberá presentar en el Formato Técnico No. 9. En la presente Junta de Información se pone a disposición de los Participantes la Guía de Presentación de la Propuesta corregida.***
24.	**3.5 AT GUÍA NO. 16**	**TEC**	**Pregunta:** En la Guía de presentación de Aspectos Técnicos en su No. 16 solicita se entregue el Anteproyecto de ITS de conformidad con el Anexo 11 del Título de Concesión. Siendo el Anexo 10-B referente a dicha solicitud, por lo que se pide se corrija la Guía de Presentación. ***Respuesta: El Anteproyecto de ITS, se entregará en los términos del Anexo 10-B. En la presente Junta de Información se pone a disposición de los Participantes la Guía de Presentación de la Propuesta corregida.***
25.	**5.2.1.3 AT GUÍA NO. 38**		**Pregunta:** En dicho numeral solicita se entregue la documentación de conformidad con el Formato 18, y en la Guía de Presentación de Aspectos Técnicos en su No. 38 solicita se entregue la documentación en Formato libre. Favor de aclarar. ***Respuesta: La información correspondiente, se deberá presentar en el Formato Técnico No. 18. En la presente Junta de Información se pone a disposición de los Participantes la Guía de Presentación de la Propuesta corregida.***
26.	**4.2.1.2 AT 4.2.1.3 AT 4.2.1.4 AT**		**Pregunta:** En dichos numerales solicita lo siguiente: **4.2.1.2.** Acreditar experiencia en construcción de proyectos de infraestructura…los Participantes deberán complementar la información anterior conforme al **Formato Técnico 9** correspondiente. **4.2.1.3.** El currículum vitae del personal técnico que estará a cargo de la Construcción… Dicha información se deberá anexar al **Formato Técnico 9** de este Apartado **4.2.1.4.** Organigrama del personal técnico y profesional que participará en la Construcción…Dicha información se deberá anexar al **Formato Técnico 9** de este Apartado. Favor de aclarar lo siguiente: **1.** En la Guía de presentación de Aspectos Técnicos en sus números 21, 22 y 23 que hacen referencia a los numerales arriba citados, solicita se anexe la documentación al formato Técnico 10, favor de indicar que formato es el correcto. ***Respuesta: El Organigrama que se menciona en el numeral 4.2.1.4 del Apartado de Aspectos Técnicos, se deberá anexar en el punto 23 de la Guía de Presentación en formato libre, pero respetando lo solicitado en el numeral 4.2.1.4 del Apartado de Aspectos Técnicos,***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			no siendo necesario integrarlo al Formato Técnico 9. **2.** Favor de aclarar que se refiere con "Dicha información se deberá anexar al **Formato Técnico 9** de este Apartado". ***Respuesta: Se refiere al Organigrama que deberá presentarse en el Formato Técnico 9.*** **3.** Favor de confirmar que no se deberá integrar la información de los numerales 4.2.1.2 AT, 4.2.1.3 AT y 4.2.1.4 AT, con la información del numeral 4.2.1.1 AT. ***Respuesta: Se confirma que en el numeral 20 de la Guía de Presentación sólo se deberá presentar la información referente al numeral 4.2.1.1 del Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos, integrada en el Formato Técnico No. 9, acompañado de los comprobantes necesarios.***
27.	**1.4 AEF**	**AEF**	**Pregunta:** Favor de confirmar que el Análisis de precios unitarios y de cargos indirectos se deberá de entregar en formato libre. De ser correcta nuestra apreciación, favor de corregir la Guía de presentación de Aspectos Económicos en su No. 8, dado que ahí hace referencia al Formato 9. ***Respuesta: No es correcta su apreciación, el Análisis de los Precios Unitarios deberá presentarse impreso en el Formato Económico No. 9 y en medio magnético en software OPUS o NEODATA, en los términos del numeral 1.4 del Apéndice 2 Apartado de Aspectos Económico-Financieros de las Bases Generales de Concurso***
28.	**1.12 AEF**	**AEF**	**Pregunta:** Favor de confirmar que dicho numeral se refiere al Periodo de Construcción de las Obras, mismo que se deberá de entregar conforme al Formato 21 AEF. De ser correcta nuestra apreciación, favor de corregir la Guía de presentación de Aspectos Económicos en su No. 15, dado que ahí hace referencia al numeral 1.10.6. ***Respuesta: Sí, se refiere al periodo de construcción de las obras, la Guía de Presentación de Propuestas se entrega corregida en la presente Junta de Aclaraciones.***
29.	**FORMATOS TÉCNICOS 11, 12, 13 Y 14**		**Pregunta:** Con respecto a los Programas de Conservación y Mantenimiento, Formato Técnico 11 "Conservación Rutinaria", Formato Técnico 12 "Conservación Periódica", Formato Técnico 13 "Reconstrucción" y Formato Técnico 14 "Programa de Mantenimiento"; se menciona la elaboración de Planes que contemple la organización, frecuencia de trabajos durante el año y ubicación física de los recursos de maquinaria, mano de obra y materiales necesarios. Favor de confirmar que estos Planes se elaborarán de forma consolidada para la Autopista y no por tramo carretero. ***Respuesta: Se confirma su entendimiento.***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
30.	**CATÁLOGOS DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO**	**TEC**	**Pregunta:** Favor de confirmar que los Catálogos de Conceptos para la elaboración de los Programas y Presupuestos de Conservación Rutinaria, Periódica, Reconstrucción, Mantenimiento y Estudios y Proyectos son únicamente de "referencia". Es decir que los Conceptos que maneje el Concursante pueden variar o ser similares a los indicados, ó en dado caso agregar otros más. ***Respuesta: Es correcta su apreciación.***
31.			**Pregunta:** Con respecto a los Programas de Conservación Rutinaria, Conservación Periódica, Reconstrucción, Mantenimiento y Estudios y Proyectos; favor de confirmar que estos se entregarán de forma consolidada por Autopista y no por tramo carretero. ***Respuesta: Se confirma su apreciación.***
32.	**ANEXO 20 TÍTULO DE CONCESIÓN**	**SEG**	**Pregunta:** En relación a la Póliza de Obra Civil Terminada, en el punto: Requisitos de Cobertura Inciso i) Perdida de beneficios por daños materiales, Caso Fortuito o Fuerza Mayor y al punto Límite máximo de indemnización, en el cual indica lo siguiente: …" Para pérdida de beneficios a consecuencia de daños materiales, Caso Fortuito o Fuerza Mayor de conformidad con el Título de Concesión, amparados en el seguro hasta por un límite mínimo de 180 Días. Favor de eliminar del texto "Caso Fortuito o Fuerza Mayor" dado el siguiente planteamiento: Caso Fortuito o Fuerza Mayor: El caso fortuito o fuerza mayor no es una cobertura, no se otorga dicha condición porque el objetivo de las pólizas es amparar el daño directo entendiéndose como tal los daños originados por incendio y/o riegos catastróficos según se solicite, así como las perdidas consecuenciales que se deriven de un daño directo. Dicha condición no deriva de un daño directo, sino de un proceso administrativo del cual el asegurado no controla y no tiene injerencia en el mismo, dependiendo plenamente de un tercero, motivo por el cual no es objeto de cobertura. ***Respuesta: Se modifica el Anexo 20 del Título de Concesión en el numeral de referencia para quedar como sigue:*** ***A) Obra Civil Terminada, inciso i) Pérdida de beneficios por daños materiales causados por afectaciones de la naturaleza de los incisos c) y d) de este apartado.*** ***A) Obra Civil Terminada, Límite Máximo de Indemnización:*** ***Para pérdida de beneficios a consecuencia de daños materiales causados por afectaciones de la naturaleza de los incisos c) y d) de "Requisitos de Cobertura" de conformidad con el Título de Concesión, amparados en el seguro hasta por un límite mínimo de 180 Días.***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
33.	**TÍTULO DE CONCESIÓN, CONDICIÓN SEGUNDA**	**DERECHO DE VÍA**	**Pregunta:** En la Condición Segunda se expresa que la SCT comunicará a la Concesionaria el otorgamiento del permiso de que se trate, a efecto de que manifieste lo que a su derecho convenga y, facilite al particular la ejecución de los trabajos que correspondan dentro del Derecho de Vía. Para efectos de dichos permisos no se requerirá autorización o consentimiento por parte de la Concesionaria. En éste sentido consideramos conveniente que la SCT comunique a la Concesionaria previo al otorgamiento del permiso de que se trate, ya que en dicho Título también se menciona que la Concesionaria podrá llevar a cabo el uso y aprovechamiento del Derecho de Vía. Favor de confirmar. ***Respuesta: Se deberá estar dispuesto al contenido de la Condición Segunda del Proyecto de Título de Concesión.***
34.	**TÍTULO DE CONCESIÓN, CONDICIÓN SEGUNDA**	**DERECHO DE VÍA**	**Pregunta:** En la Condición Segunda también se expresa que la Concesionaria no podrá, por ningún motivo, cobrar o intentar cobrar contraprestación alguna por parte de los permisionarios por dicho concepto, por lo que consideramos conveniente que se prevea la conexión en su caso con el Derecho de Vía de la Concesión y/o las posibles afectaciones y/o el mantenimiento y/o la explotación que se pueda dar eventualmente y sacar a salvo y en paz a la Concesionaria y de las posibles afectaciones que se puedan ocasionar en el Derecho de Vía y/o en la Operación y del posible peaje perdido, ya la Concesionaria deberá llevar a cabo el uso y aprovechamiento del Derecho de Vía. Favor de confirmar. ***Respuesta: Se deberá estar dispuesto al contenido de la Condición Segunda del Proyecto de Título de Concesión.***
35.	**TÍTULO DE CONCESIÓN CONDICIÓN SEGUNDA Y ANEXO 3**	**DERECHO DE VÍA**	**Pregunta:** Se solicita a la SCT que confirme que al momento de entrega del Derecho de Vía disponible para la construcción a la Concesionaria estará disponible al 100%, es decir contará con los permisos necesarios correspondientes y/o en su caso contará con el cambio de uso de suelo, así como que los requerimientos de la RIA y MIA se encuentren al corriente y que en ningún caso imposibilitará la construcción de las obras. ***Respuesta: La Secretaría pondrá a disposición de la Concesionaria, la superficie suficiente de Derecho de Vía, para que pueda dar inicio a la construcción del Libramiento.***
36.	**TÍTULO DE CONCESIÓN CONDICIÓN SEGUNDA Y ANEXO 3**	**DERECHO DE VÍA**	**Pregunta:** Según lo expresado en el Anexo 3 del Título de Concesión se tendrán 30 (treinta) días para la verificación física del derecho de vía, así como en éste plazo se tienen para realizar observaciones respecto a la documentación que hubiere entregado la SCT en el acto de entrega recepción, favor de confirmar que en caso de la Concesionaria haya emitido observaciones a la documentación entregada y éstas seas debidamente solventadas, hasta entonces se considerará que se ha tomado posesión material del derecho de vía.

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Respuesta: Se modifica el numeral 1 del Anexo 3 del Proyecto de Título de Concesión para quedar en los siguientes términos: ***1. Derecho de Vía liberado por la Secretaría:*** ***La Secretaría notificará por escrito a la Concesionaria, el lugar, fecha y hora en que pondrá a su disposición el Programa de Entrega Derecho de Vía del Libramiento, en la cual se hará constar las fechas en que se llevará a cabo la entrega física del mismo. La Concesionaria se obliga a que su representante legal asista a la reunión que convoque la Secretaría para llevar a cabo la recepción del Programa de Entrega del Derecho de Vía del Libramiento. En su caso, las partes podrán convenir el lugar y la fecha para la entrega física del Derecho de Vía.*** ***La Concesionaria tendrá un plazo de 30 (treinta) Días para hacer la verificación documental del Derecho de Vía del Libramiento; una vez concluido dicho plazo sin que hubiera observaciones al respecto o de la documentación que hubiera entregado la Secretaría, se procederá a formalizar el acta de entrega-recepción física referida en el párrafo anterior. El representante de la Secretaría entregará el Derecho de Vía del Libramiento que corresponda a la Concesionaria, por conducto del representante que por escrito designe esta última, la Concesionaria será apercibida de que a partir de esa fecha, asista o no su representante al acto convocado, la Secretaría dejará de tener responsabilidad sobre el Derecho de Vía a entregar.*** ***Una vez levantada y firmada el acta de entrega-recepción, se considerará que la Concesionaria ha tomado posesión material del Derecho de Vía del Libramiento que corresponda. En caso de resultar contingencias respecto de indemnizaciones o de documentación faltante, la Secretaría precederá a resolver en el menor tiempo posible de conformidad con lo establecido en la <u>Condición Segunda</u> del Título de Concesión.*** ***En el acta correspondiente de entrega-recepción, se harán constar los datos de localización de los tramos del Derecho de Vía liberados que se entreguen a la Concesionaria, conforme a lo previsto en la propia acta de entrega-recepción antes referida.*** ***En la fecha que tenga lugar el acta de entrega-recepción del Derecho de Vía del Libramiento que corresponda, la Secretaría entregará a la Concesionaria copia de los convenios de ocupación previa o de los documentos que legalmente permitan a la Concesionaria la Construcción de las obras del Libramiento que corresponda. A partir de la entrega del Derecho de Vía por parte de la Secretaría a la Concesionaria, ésta última asumirá la custodia del mismo, así como cualquier responsabilidad que le sea imputable.***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			En el caso que la Secretaría no pueda entregar el Derecho de Vía del Libramiento que corresponda de conformidad con lo establecido en este inciso, o de acuerdo con las modificaciones al mismo que hubieran acordado las partes, constituirá un evento de Caso Fortuito o Fuerza Mayor para la Concesionaria, exclusivamente respecto del tramo del Derecho de Vía que cause el evento de que se trate, y siempre previa revisión del asunto a través del Procedimiento de Revisión contenido en el Anexo 26 (Procedimiento de Revisión). ***Cualquier dificultad o contingencia que enfrente la Concesionaria respecto del uso o Construcción en el Derecho de Vía del Libramiento que corresponda, no la exime de cumplir el Programa de Construcción en todos los demás frentes de trabajo en cualquiera del Libramiento no afectados directamente por la contingencia de que se trate.*** ***La responsabilidad ambiental relacionada con el Derecho de Vía del Libramiento quedará sujeta a las disposiciones relativas contenidas en el Título de Concesión y las Leyes Aplicables.***
37.	**TÍTULO DE CONCESIÓN CONDICIÓN SEGUNDA Y ANEXO 3**	**DERECHO DE VÍA**	**Pregunta:** En el Anexo 03 del Título de Concesión se establece que "En el caso que la Secretaría no pueda entregar el Derecho de Vía de la Autopista que corresponda de conformidad con lo inciso, constituirá un evento de Caso Fortuito o Fuerza Mayor para la Concesionaria, exclusivamente respecto del tramo del Derecho de Vía que cause el evento de que se trate", favor de confirmar lo antes descrito. ***Respuesta: Se confirma el contenido y alcance del Anexo 03 del Proyecto de Título de Concesión, en los términos que han quedado expresados en la respuesta inmediata anterior.***
38.	**TÍTULO DE CONCESIÓN CONDICIÓN QUINTA**	**CONSTRUCCIÓN**	**Pregunta:** El Proyecto Ejecutivo los autorizará la SCT para la construcción de las obras elaborados por la Concesionaria en un plazo señalado en el Título de Concesión, por lo que entendemos que el Aviso de Inicio de Construcción se entregará a la Concesionaria una vez que se tenga el Proyecto Ejecutivo Autorizado por la SCT. Favor de confirmar dicha apreciación. ***Respuesta: No es correcta su apreciación; deberá estarse a lo dispuesto en las Condiciones Segunda, Cuarta y Quinta del Proyecto de Título de Concesión.***
39.	**TÍTULO DE CONCESIÓN, CONDICIÓN SEXTA**	**REALIZACIÓN DE LAS OBRAS.**	**Pregunta:** Desarrollo de Obras. La Concesionaria se obliga a realizar las Obras con estricto apego a los Proyectos Ejecutivos, el Programa de Construcción, el Programa de Inversión y las Leyes Aplicables, incluyendo lo establecido en la Manifestación de Impacto Ambiental, el dictamen de autorización del mismo, en los programas de mitigación, compensación y restauración ambiental, en los estudios técnicos justificativos y en sus respectivos resolutivos de autorización, todos

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			emitido por la SEMARNAT, confirmar a esta Concesionaria si los tramites generales serán realizados y entregado por esa Secretaría. ***Respuesta: Se deberá estar a lo dispuesto por la Condición Cuadragésima Tercera del Proyecto de Título de Concesión.***
40.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de confirmar que la entrega del derecho de vía y la expedición del certificado de inicio de construcción son independientes uno del otro, es decir, que no es condición que la Concesionaria y la SCT entreguen en la parte que le corresponda el inicio de construcción, independientemente de la entrega del derecho de vía. ***Respuesta: La entrega física del Derecho de Vía, se realizará en los términos señalados en el numeral 1 del Anexo 3 que ha sido modificado en términos de la respuesta a la pregunta no. 36 de la presente Junta; y es un acto conjunto de la Secretaría y la Concesionaria. La Solicitud de Expedición del Aviso de Inicio de Construcción es una obligación a cargo de la Concesionaria que deberá solventarse en los términos del numeral 5.1 de la Condición Quinta del Proyecto de Título de Concesión, que se modifica para quedar en los términos siguientes:*** ***5.1. <u>Fecha de Inicio</u>. La Concesionaria deberá entregar a la Secretaría, dentro de los 30 días hábiles siguientes a la formalización del acta de entrega-recepción física del Derecho de Vía, la Solicitud de Expedición de Autorización de Inicio de Construcción del Libramiento, firmada por su representante legal conforme al formato y requisitos contenidos en el Anexo 6 (Formatos Técnicos para dar Aviso del Inicio y Término de la Construcción así como del Inicio de Operación). Lo anterior, en el entendido que, a más tardar en la fecha en el que la Concesionaria entregue a la Secretaría la Solicitud de Expedición de Autorización de Inicio de Construcción del Libramiento, deberá haber llevado a cabo la suscripción del Financiamiento en términos del inciso 23.1 de la Condición Vigésima Tercera.***
41.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG**	**Pregunta:** Dentro de los permisos que la SCT debe tener vigentes durante la construcción de las obras, se solicita se ratifique de al momento de entrega del derecho de vía tanto las manifestaciones de impacto ambiental, así como las resoluciones emitidas por las autoridades ambientales estarán debidamente atendidas y con los reportes necesarios entregados a la autoridad ambiental y éstos mismos se entregarán en copia en el acto de entrega recepción del derecho de vía que corresponda. ***Respuesta: El Resolutivo de Impacto Ambiental vigente, fue puesto a disposición de los Participantes en el Disco Compacto No. 03.***
42.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG**	**Pregunta:** Para la aceptación por parte de la Concesionaria de la cesión

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			de derechos de la Manifestación de Impacto Ambiental, será en el entendido de que todas y cada una de las obligaciones de éstas, están debidamente atendidas. Favor de confirmar. ***Respuesta: En los términos de lo dispuesto por la Condición Cuadragésima Tercera del Proyecto de Título de Concesión, a la fecha de la emisión del Aviso de Inicio de Construcción del Libramiento, la Concesionaria tendrá la obligación de aceptar la cesión de derechos que la Secretaría le realice respecto a la Manifestación de Impacto Ambiental; quien además a partir de la fecha de firma del Título de Concesión, será responsable y correrán por su cuenta las medidas adicionales de prevención y mitigación derivadas de la Manifestación de Impacto Ambiental, así como los gastos, la gestión y el seguimiento de los estudios que en su caso se requieran para la obtención de todos los permisos ambientales referidos en la Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección al Ambiente y su Reglamento, incluida la obtención y pago de la fianza que se derive de dichos estudios.***
43.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de Confirmar que para la realización de algún cambio del Título de Concesión y/o cualquier fecha establecida será necesario convenirla entre SCT y Concesionaria mediante una modificación al Título de Concesión. ***Respuesta: La pregunta no es clara, ya que no refiere al momento en el que el posible cambio al Título de Concesión o fecha establecida en él se materialice.***
44.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG**	**Pregunta:** Derivado de la existencia de un Caso de Fuerza Mayor por la falta de entrega del derecho de vía en las fechas establecidas, se solicita se confirme que el plazo para la construcción de las obras será prorrogado con sus implicaciones. ***Respuesta: En caso de la existencia de una Caso de Fuerza Mayor derivado de la falta de entrega del Derecho de Vía, el plazo de construcción del Libramiento (24 MESES) no se prorroga.***
45.	**TÍTULO DE CONCESIÓN VIGÉSIMA SÉPTIMA**	**GARANTÍAS A CARGO DE LA CONCESIONARIA .**	**Pregunta:** Fondo de Mantenimiento Final. 36 (treinta y seis) meses previos a la terminación del Título de Concesión, la Secretaría, junto con el Supervisor Externo de Operación, realizará una revisión y reporte del estado físico que guarda el Libramiento. En caso de que el reporte derivado de dicha revisión arroje que el Libramiento no se encuentra en condiciones óptimas conforme a las Especificaciones Técnicas y Estándares de Desempeño, la Concesionaria se obliga a constituir con el fiduciario del Fideicomisos de Administración un fondo por un monto igual al que determine el Supervisor Externo de Operación que se requerirá para realizar las obras necesarias para que el Libramiento cumpla con los Estándares de Desempeño y las Especificaciones Técnicas (el "Fondo de

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Mantenimiento Final"). En caso de existir remanentes a esa fecha en el Fondo de Mantenimiento y Conservación, podrán utilizarse dichos fondos para las obras correspondientes disminuyéndose en un monto igual a la aportación de la Concesionaria al Fondo de Mantenimiento Final. La Concesionaria deberá aportar las cantidades necesarias con cargo a su patrimonio o con recursos provenientes del peaje del Libramiento, confirmar si el remanente mencionado si no cubre el 100% de las necesidades el faltante será aportado por la Secretaría. ***Respuesta: La Secretaría no aportará ningún faltante, ya que es obligación del Concesionario crear el Fondo de Mantenimiento Final. La Concesionaria deberá aportar las cantidades necesarias con cargo a su patrimonio o con recursos provenientes del peaje del Libramiento. El remanente se refiere a los recursos que pudieran existir en el Fondo de Mantenimiento y Conservación, los cuales se pueden utilizar para las obras requeridas para el Mantenimiento Final, dado que es responsabilidad del Concesionario cumplir y mantener en condiciones óptimas el Libramiento.***
46.	**TÍTULO DE CONCESIÓN, CONDICIÓN CUADRAGÉSIMA NOVENA**	**FACULTAD DE LA SECRETARÍA DE OTORGAR CONCESIONES**	**Pregunta:** La Secretaría, a fin de establecer condiciones favorables al proceso de competencia y libre concurrencia, podrá otorgar otras concesiones para construir, explotar, operar, mantener y conservar carreteras o puentes, conforme a las Leyes Aplicables, aun cuando dichas concesiones pudieran afectar el desempeño económico de la Concesión. Se solicita a la SCT que confirme si los cuatro años anteriores en estudio serán reembolsados a la Concesionaria. ***Respuesta: No se confirma su apreciación***
47.	**E-7**	**TEC**	**Pregunta:** De acuerdo a lo indicado en el documento "información general del proyecto" se menciona que se cuenta con 6 bancos de préstamo, por lo que es necesario saber si ¿estos ya se encuentran liberados, o se requiere realizar las gestiones correspondientes para la obtención de la autorización en materia ambiental? ***Respuesta: La liberación de los bancos de materiales es responsabilidad del Concursante Ganador.***
48.	**E-7**	**TEC**	**Pregunta:** De acuerdo a lo establecido en el considerando 6 inciso e) que establece que el promovente hará uso de materiales de bancos cercanos al sitio de proyecto, en operación y que cuenten con la normatividad ambiental correspondiente ¿Ya se han identificado éstos bancos cercanos? ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta inmediata anterior.***
49.	**RIA**	**AMB**	**Pregunta:** De acuerdo a lo establecido en el término primero y termino cuarto de la resolución No. S.G.P.A./D.G.I.R.A./DG./6278 que establece la obtención de 47.82 Ha, que conllevan el cambio de uso de suelos ¿La

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Secretaria ya ha iniciado las gestiones para la obtención de la autorización, o se requiere realizar la cotización por la obtención de la autorización correspondiente? ***Respuesta: La información solicitada, se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
50.	**MIA**	**AMB**	**Pregunta:** Solicitamos a la Secretaría copia de la Manifestación de Impacto Ambiental No. 26SO2011V0006, para su estudio correspondiente. ***Respuesta: La Manifestación de Impacto Ambiental, se pondrá a disposición del Concursante Ganador. Los Participantes deberán tener en cuenta para la elaboración de sus Propuestas la información contenida en el Resolutivo de Impacto Ambiental que fue entregado en el Disco Compacto No. 3***
51.	**DERECHO DE VÍA**	**TEC**	**Pregunta:** Solicitamos a la Secretaría nos indique en que porcentaje esta liberado el derecho de vía. ***Respuesta: La información relacionada con la Liberación del Derecho de Vía se dará al Concursante Ganador.***
52.	**DERECHO DE VÍA**	**TEC**	**Pregunta:** Solicitamos a la Secretaría en caso de no estar al 100% liberado el Derecho de Vía, nos indique los cadenamientos en donde sí se puede trabajar. ***Respuesta: La información relacionada con la Liberación del Derecho de Vía se dará al Concursante Ganador.***
53.	**E-7**	**TEC**	**Pregunta:** En caso de existir discrepancias entre el formato E-7 y las características geométricas de los elementos que componen el proyecto ejecutivo entregado hasta el momento así como los Proyectos Conceptuales. Se solicita nos indiquen el procedimiento a seguir para la adecuada integración en la propuesta de las discrepancias no reflejadas en el formato E-7. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
54.	**DERECHO DE VÍA**	**TEC**	**Pregunta:** En caso de existir retrasos en la ejecución de los trabajos a causa de no existir la liberación del derecho de vía, ¿quién asumirá estos costos? ***Respuesta: Se deberá estar a lo dispuesto por el Proyecto de Título de Concesión.***
55.	**E-7**	**TEC**	**Pregunta:** De las Obras Inducidas, 1 ELECTRIFICACIÓN, LIBRANZAS Y DESVÍOS DE LÍNEAS DE ALTA TENSIÓN ANTE CFE, INCLUYE: ESTUDIOS PREVIOS Y PROYECTO EJECUTIVO DE DESVÍOS, TRÁMITES Y GESTORÍA ANTE LA CFE, PAGO DE DERECHOS Y TARIFAS, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS REQUERIDAS, ESTE CONCEPTO SE MANEJA COMO PROYECTO INTEGRAL. CANTIDAD

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			1. UNIDAD PIEZA. Se solicita a la Secretaria nos proporcione el Monto del concepto para que todas las empresas coticemos en igual de circunstancias. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
56.	**E-7**	**TEC**	**Pregunta:** De las Obras Inducidas, 1 ELECTRIFICACIÓN, LIBRANZAS Y DESVÍOS DE LÍNEAS DE MEDIA TENSIÓN ANTE CFE. CANTIDAD 1. UNIDAD PZA. Se solicita a la Secretaria nos proporcione el Monto del concepto para que todas las empresas coticemos en igual de circunstancias. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
57.	**E-7**	**TEC**	**Pregunta:** De las Obras Inducidas, 2 AGUA POTABLE. DESVÍO O PROTECCIÓN DE TUBERÍA DE AGUA POTABLE, INCLUYE: ESTUDIOS PREVIOS Y PROYECTO EJECUTIVO DE DESVÍOS, TRÁMITES Y GESTORÍA ANTE LAS AUTORIDADES CORRESPONDIENTES, PAGO DE DERECHOS Y TARIFAS, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS REQUERIDAS, ESTE CONCEPTO SE MANEJA COMO PROYECTO INTEGRAL. EQUIPOS DE BOMBEO Y VÁLVULAS. CANTIDAD 1. UNIDAD PIEZA. Se solicita a la Secretaria nos proporcione el Monto del concepto para que todas las empresas coticemos en igual de circunstancias. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
58.	**E-7**	**TEC**	**Pregunta:** De las Obras Inducidas, 3 LÍNEAS DE GAS PEMEX. DESVÍO DE DUCTO DE GAS O PROTECCIÓN DE LÍNEA EXISTENTE, SEGÚN PROYECTO APROBADO, INCLUYE: ESTUDIOS PREVIOS Y PROYECTO EJECUTIVO DE DESVÍOS, TRÁMITES Y GESTORÍA ANTE PEMEX, PAGO DE DERECHOS Y TARIFAS, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS REQUERIDAS, SUMINISTRO DE MATERIALES, MANO DE OBRA Y EQUIPO NECESARIOS, ESTE CONCEPTO SE MANEJA COMO PROYECTO INTEGRAL. CANTIDAD 1. UNIDAD PZA. Se solicita a la Secretaria nos proporcione el Monto del concepto para que todas las empresas coticemos en igual de circunstancias. ***Respuesta: Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
59.	**E-7**	**TEC**	**Pregunta:** De las Obras Inducidas, 4 VÍAS DE FERROCARRIL. ESTRUCTURAS DE DESVIACIÓN O ELEVACIÓN DE VÍAS DE FERROCARRIL EXISTENTE, INCLUYE: ESTUDIOS PREVIOS Y PROYECTO EJECUTIVO DE DESVÍOS, TRÁMITES Y GESTORÍA , PAGO DE DERECHOS Y TARIFAS, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS REQUERIDAS, SUMINISTRO DE MATERIALES, MANO DE OBRA Y

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			EQUIPO NECESARIOS, ESTE CONCEPTO SE MANEJA COMO PROYECTO INTEGRAL. CANTIDAD 1. UNIDAD PZA. Se solicita a la Secretaria nos proporcione el Monto del concepto para que todas las empresas coticemos en igual de circunstancias. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
60.	**E-7**	**TEC**	**Pregunta:** Se solicita a la Secretaria que la Partida de Casetas se pudiera cambiar al número de casetas que se requiere para esta Licitación. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 presentando el concepto de caseta por lote.***
61.	**E-7**	**TEC**	**Pregunta:** Si la respuesta anterior es Positiva Solicitamos a la Secretaría nos pudiera dar el monto de la caseta o las casetas para que las empresas coticemos en igual de circunstancias. ***Respuesta: El monto lo determinará cada Participante conforme a la Forma E-7 actualizada que se entrega en esta Junta de Información.***
62.	**E-7**	**TEC**	**Pregunta:** En la revisión de la curva Masa del proyecto entregado, Encontramos 3 bancos de terracerías no indicados en la E-7, Solicitamos a la Secretaría nos indique si estos bancos los van a adicionar ya que la volumetría de los bancos incluidos en la Forma E-7 no coincide entre el terraplén a ejecutar y el préstamo de banco. ***Respuesta: Los datos de los Bancos son de referencia únicamente: La volumetría modificada se entrega en la Forma E-7 que se pone a disposición de los Participantes en esta Junta de Información.***
63.	**ANEXO 13 TÍTULO DE CONCESIÓN**	**TEC**	**Pregunta:** De acuerdo al anexo 13 de Título de concesión, las tarifas que presentan son de acuerdo a movimientos direccionales por entronque, sin embargo en las bases generales se menciona que el proyecto contempla solo dos plazas de cobro troncales, por lo que se solicita un diagrama de operación del libramiento Hermosillo que vaya de acuerdo a las tarifas por movimientos dadas en el anexo 13 del Título de Concesión. ***Respuesta: Se incluye una tarifa por movimiento que resulta en un cobro en caseta igual para todos los usuarios que la crucen, por lo que no se considera necesario tener un diagrama de operación.***
64.	**ANEXO 13 TÍTULO DE CONCESIÓN**	**TEC**	**Pregunta:** De acuerdo al anexo 13 de Título de concesión se solicitan las longitudes de cobro que se están utilizando para las tarifas proporcionadas. ***Respuesta: Las longitudes de cada movimiento se encuentran en el Formato Económico 22 y en el Anexo 13 del Proyecto de Título de Concesión que se entrega corregido en la presente Junta de Información***
65.	**TEC**	**GRAL**	**Pregunta:** Favor de aclarar si será peaje abierto o cerrado. ***Respuesta: El sistema de cobro de peaje es abierto.***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
66.	**TEC**	**GRAL**	**Pregunta:** Se solicita confirmen si al momento de iniciar operación del Libramiento Hermosillo, habrá restricción de camiones de carga por la Ciudad siempre y cuando el destino no sea Hermosillo. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 9 de la presente Junta de Información.***
67.	**ANEXO 13 TÍTULO DE CONCESIÓN**	**TEC**	**Pregunta:** Favor de entregar la siguiente información del Estudio de Demanda de Referencia. **1.** En formato .XLS los escenarios de pronósticos del proyecto tanto del estudio 2011 y el actualizado 2014 ***Respuesta: En la presente Junta se entrega la información solicitada.*** **2.** Tiempos de recorrido en formato .GBD o .GPX ***Respuesta: Se proporcionó la información con la que se cuenta y no se podrá proporcionar mayor información.*** **3.** Zonificación en formato .shp ***Respuesta: En la presente Junta se entrega la información solicitada.*** **4.** El modelo de elección discreta aplicado para las encuestas de preferencia declarada. ***Respuesta: La información se encuentra en el documento titulado "Libramiento de Hermosillo 2011.pdf" entregado como parte del Estudio de Referencia.***
68.	**ANEXO 13 TÍTULO DE CONCESIÓN**	**TEC**	**Pregunta:** Favor de confirmar que al usar el Estudio de Asignación y Pronóstico de Transito de Referencia para la formulación de la Propuesta Técnica solo deberá de incluir los formatos técnicos 2 , 3 y 5 como lo marca el numeral 3.2 del Apartado de Aspectos Técnicos. ***Respuesta: Sí, son esos Formatos únicamente además de la carta de aceptación citada en el propio numeral 3.2.***
69.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de confirmar que todos los trámites conducentes con la gestión del Derecho de Vía contemplado en el Título de Concesión será única y exclusivamente responsabilidad de la Convocante. ***Respuesta: La liberación del Derecho de Vía, se llevará a cabo por la Secretaría, a excepción de los supuestos contenidos en el numeral 2.2 inciso e) del Proyecto de Título de Concesión.***
70.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de informar cuál es el avance de liberación de Derecho de Vía por parte de la Secretaría y si tienen un estimado del porcentaje de Derecho de Vía que entregará la SCT al Concesionario en la fecha de Expedición de la Autorización de Inicio de Construcción. En caso de que la entrega del Derecho de Vía, conforme al Programa de Entrega de del Derecho Vía, por causa ajenas a la responsabilidad de la Concesionaria ¿Se indemnizará a la Concesionaria por los daños y perjuicios dicha demora ocasione en la construcción de del Libramiento?

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Respuesta: La información relacionada con la liberación del Derecho de Vía, se entregará al Concursante Ganador. La Secretaría no asume responsabilidad alguna para el pago de daños y perjuicios.
71.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de proporcionar una copia del programa de liberación de Derecho de Vía que tiene contemplada la SCT para el "Libramiento Hermosillo". ***Respuesta: La información relacionada con la liberación del Derecho de Vía, se entregará al Concursante Ganador.***
72.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** En caso de que las leyes impositivas sean modificadas durante la vigencia de la Concesión, y estas modificaciones impliquen un costo adicional a los estimados por la Concesionaria y por la SCT para el "Libramiento Hermosillo" ¿Reconocerá la SCT a favor de la Concesionaria los sobrecostos que le impliquen tales modificaciones? ***Respuesta: Se deberá estar a los términos y alcances del Título de Concesión.***
73.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Con la intención de acreditar los requisitos técnicos y de experiencia y/o cualesquiera otro requisito que conforme a las Bases se requiera para la Construcción del "Libramiento Hermosillo", favor de confirmar ¿qué requisitos pueden considerarse como requisitos técnicos o de experiencia y financieros a través de filiales, contratistas y/o sub-contratistas? ***Respuesta: Aquéllos requisitos que se encuentren solicitados en dichos términos por los Documentos del Concurso.***
74.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Si la Concesionaria no está constituida al momento de que el Concursante presente su Propuesta, ¿esto no será motivo de desechamiento de dicha Propuesta? ***Respuesta: Las causales de desechamiento, son las que expresamente se señalan en el numeral 4.1 de las Bases Generales de Concurso.***
75.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Confirmar si el Concursante debe foliar su Propuesta. De ser así, confirmar que no será causa de desechamiento y/o descalificación si una hoja de la Propuesta no es foliada. ***Respuesta: La Propuesta deberá estar foliada; la falta de folio no será causal de desechamiento. Las causales de desechamiento, son las que expresamente se señalan en el numeral 4.1 de las Bases Generales de Concurso.***
76.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de enumerar los errores que a juicio de la SCT se considerarán para la afectación de la solvencia de una Propuesta. ***Respuesta: Todos aquellos que hagan de la Propuesta un documento inviable.***
77.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de confirmar ¿cuál es el monto del Capital Contable Mínimo que deberá ser acreditado por parte de los Concursantes?

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Respuesta: Referirse al Numeral 3.6 del Apartado de Aspectos Legales, el cual indica que los Participantes deberán acreditar un Monto del Capital Contable Mínimo por la cantidad de $150'000,000.00 (Ciento cincuenta millones de Pesos M.N.), para el caso de Participar en consorcio, el Capital Contable Mínimo deberá ser de forma ponderada de acuerdo a su participación.
78.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Confirmar que en el caso de incumplimiento de la SCT en la entrega del Derecho de Vía en las fechas establecidas se considerará como un Caso Fortuito o Fuerza Mayor, por virtud de los cuales pudieran existir costos o gastos no recuperables generados por el incumplimiento de la SCT en la entrega de dicho Derecho de Vía. Favor de confirmar que (i) la SCT cubrirá estos costos o gastos no recuperables, siempre y cuando sean debidamente comprobados por la Concesionaria; y (ii) la Concesionaria podrá establecer penalizaciones a cargo de la SCT por dicho incumplimiento. ***Respuesta: Deberá estarse a lo dispuesto por la Condición Segunda del Proyecto del Título de Concesión. La Concesionaria, no podrá penalizar a la SCT bajo ningún concepto.***
79.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de señalar ¿cuál es la acción a seguir o qué consecuencia traerá el que la SCT no obtenga y proporcione a la Concesionaria los permisos y autorizaciones correspondientes antes de la fecha de inicio de construcción? ***Respuesta: Deberá estarse a lo dispuesto por el Proyecto del Título de Concesión.***
80.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** En el caso de que el Proyecto Ejecutivo contenga errores, omisiones, inconsistencias o deficiencias de la SCT que no pudieran ser constatadas o comprobadas por la Concesionaria a través de análisis, estudios, investigaciones o demás procedimientos, ¿asumirá la SCT la responsabilidad por dichos errores, omisiones, inconsistencias o deficiencias si tienen un efecto negativo en la construcción del Libramiento, y operación y explotación de la Concesión? ¿Podrá ser modificado el Proyecto Ejecutivo si se encuentran errores y deficiencias u omisiones imputables a la SCT? ***Respuesta: No, el Proyecto Ejecutivo será responsabilidad exclusiva de la Concesionaria.***
81.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Confirmar que los originales de escrituras públicas, copias certificadas y otros documentos que se presenten única y exclusivamente para efectos de cotejo, no deberán estar foliadas ni firmadas o rubricadas. ***Respuesta: Toda la documentación original forma parte de la propuesta y no se presenta para cotejo. Se confirma su apreciación .***
82.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Derivado de la pregunta anterior, solicitamos que en el caso

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			de presentación de copias certificadas de ciertos documentos, tales como escrituras públicas, estados financieros, etc. pueda presentarse la copia certificada sin rúbrica y sin folio acompañada de una copia simple idéntica obtenida de la copia certificada, la cual sí estaría firmada y foliada. Lo anterior exclusivamente para el cuidado de las copias certificadas presentadas. ***Respuesta: Se acepta su solicitud.***
83.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** En ocasiones además de la información contenida en los Formatos, los concursantes consideran necesario adicionar otra información para aclarar o reforzar datos ya asentados. Favor de confirmar que además de la información que se solicita en los Formatos, se puede incluir información adicional, siempre y cuando no altere el contenido del Formato original. ***Respuesta: Se acepta su solicitud.***
84.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Para adicionar información con el objeto de aclarar o reforzar datos ya asentados, los Concursantes deberán utilizar algún formato o lo podrán presentar mediante un escrito libre? ***Respuesta: Se presentará en escrito libre.***
85.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Confirmar que al acto de presentación de propuestas puede acudir un representante distinto a aquel que hubiere firmado la propuesta técnica y/o económica. ***Respuesta: Si podrá asistir persona distinta a aquella que hubiese firmado la Propuesta, pudiendo ser alguna de las personas autorizadas para los mismos efectos en la etapa de Registro de Participación. Para el caso de que ninguna de las personas autorizadas comparezca a dicho acto, deberá exhibir carta poder simple ante dos testigos, que le faculte para dichos efectos; acompañada de la copia simple del Poder e Identificación oficial de quien otorgar la carta y de la identificación de quien recibe la misma.***
86.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Solicitamos se señale en qué fecha de cada año deberá de cubrirse la Contraprestación Anual. ***Respuesta: Conforme lo dispone la Condición Trigésima del Proyecto de Título de Concesión, en su inciso b); el Pago Anual Fijo se deberá enterar a más tardar el último día hábil del mes de enero del año siguiente al ejercicio fiscal correspondiente.***
87.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** A efecto de que no exista riesgo alguno para la Concesionaria respecto a la no entrega del Derecho de Vía para la Autopista, solicitamos que se modifiquen las Bases a efecto de que tanto la entrega del Derecho de Vía como el Pago Inicial se realicen de forma simultánea. ***Respuesta: No se acepta su solicitud.***
88.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Solicitamos la incorporación en las Bases de una estipulación de Efecto Material Adverso que tenga como objeto proteger a los

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Concursantes entre la fecha de presentación de las Propuestas y la fecha del Pago Inicial y, consecuentemente, se puedan ajustar sus propuestas en caso de existir un cambio sustancial en las condiciones económicas, financieras y legales. ***Respuesta: No se acepta su solicitud.***
89.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** En caso de que la SCT cancele por cualquier causa no atribuible a los Concursantes o declare desierto el Concurso, favor de indicar ¿en qué fecha devolverán la Garantía de Seriedad presentada por los Concursantes en su Propuesta? ***Respuesta: La Garantía de Seriedad de la Propuesta, se devolvería a los Concursantes en el momento en que se emita la Resolución respectiva.***
90.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de confirmar si la Sociedad de Propósito Específico puede adoptar cualquier forma permitida bajo la Ley General de Sociedades Mercantiles. ***Respuesta: No, deberá ser una Sociedad Anónima de Capital Variable, conforme al modelo de estatutos entregado en el documento de los Formatos del Apéndice 5.***
91.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** 1. Tratando sobre transmisiones de acciones de la Sociedad de Propósito Específico, favor de confirmar y/o aclarar ¿cuáles son los requisitos establecidos en las Bases que debe de cumplir un posible adquirente de las acciones de la sociedad de propósito específico?, ya que las Bases no incluyen requisito alguno en ese sentido. 2. Favor de confirmar si se requerirá la autorización de la SCT en caso de transmisión de acciones a favor de Filiales de los accionistas originales. 3. Favor de confirmar si se requerirá la autorización de la SCT en caso de transmisión de acciones entre los mismos accionistas originales. ***Respuesta: Respuesta: Deberá estarse a lo dispuesto por la Condición Cuadragésima Sexta del Proyecto de Título de Concesión.***
92.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Confirmar si la SCT otorgará la autorización para gravar las acciones de la Sociedad de Propósito Específico constituida por el Concursante Ganador con anterioridad a la fecha de la firma del Título de Concesión. ***Respuesta: Deberá estarse a lo dispuesto por la Condición Cuadragésima Sexta del Proyecto de Título de Concesión.***
93.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** 1. Favor de confirmar que la SCT realizará, por su propia cuenta, la liberación del Derecho de Vía para la construcción del Libramiento. ***Respuesta: Conforme se señala en la Condición 2, numeral 2.2. del Proyecto de Título de Concesión "…La Secretaría llevará a cabo todas las actividades y actos jurídicos necesarios para entregar a la Concesionaria el Derecho de Vía…"; no obstante ello, para el caso***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			de que el Concursante Ganador presente como parte de su Propuesta, un Anteproyecto Modificado o que la Concesionaria proponga Mejoras y/o Innovaciones que modifiquen y/o requieran Derecho de Vía adicional o distinto al propuesto en el Anteproyecto entregado por la Secretaría durante el Concurso, la Concesionaria se obliga a negociar y liberar a su entera costa y responsabilidad y por cuenta y orden de la Secretaría, el Derecho de Vía que se requiera según su Propuesta para la Construcción y Operación del Libramiento, conforme se señala en el propio inciso e) del numeral 2.2. de la Condición antes citada. 2. En caso afirmativo, favor de aclarar y/o confirmar el destino y usos de las cantidades que integren el Fondo para Contingencias de Derecho de Vía. ***Respuesta: El uso y destino del Fondo para Contingencias de Derecho de Vía se realizaré en términos de lo dispuesto por el proyecto de Título de Concesión, que se modifica para quedar en los términos siguientes:*** ***3.3. <u>Autorización de Uso del Fondo y Aplicación.</u> La utilización del Fondo para Contingencias de Derecho de Vía será autorizada, en todo momento, por la Secretaría y se aplicará, entre otros, de manera enunciativa y no limitativa, para:*** ***a). Caminos laterales de servicio necesarios y/o solicitados por las comunidades.*** ***b). Áreas encerradas por el Proyecto Ejecutivo.*** ***c). Pago a terceros afectados por la liberación del Derecho de Vía de predios adicionales a los originalmente contemplados por la Secretaría relativos al Libramiento, excepto los que se deriven del supuesto al que se refiere el inciso 2.2 e) de la Condición Segunda que son absoluta responsabilidad de la Concesionaria.*** ***d). Pago a afectados por la liberación del Derecho de Vía necesario para la Construcción de las Obras.*** ***e). Gastos notariales e impuestos correspondientes que se generen de los conceptos a que se hace referencia en los incisos anteriores.*** ***f). Contratación de servicios, pago de derechos, gestiones administrativas de permisos y autorización de carácter ambiental, arqueológico, o de aquellas que específicamente instruya la Secretaría.*** 3. En caso de que el Fondo para Contingencias de Derecho de Vía sea insuficiente para cubrir los objetivos para los que fue creado, la SCT deberá de cubrir cualquier faltante y deberá de liberar a la Concesionaria de cualquier faltante, contingencia y/o reclamación que pudiere derivarse

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			de lo anterior, por lo cual, se solicita se incorporé dicha indemnización a cargo de la SCT en los documentos Bases de la Licitación. ***Respuesta: No se acepta la incorporación solicitada, sin embargo se manifiesta que los cargos adicionales necesarios para la liberación del Derecho de Vía, serán cubiertos por la Secretaría.***
94.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de confirmar la fecha en la que la SCT entregará el Programa de Entrega de Derecho de Vía a los Concursantes. ***Respuesta: La información relacionada con la liberación del Derecho de Vía, se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
95.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** ¿La SCT proporcionará a los Concursantes una lista de los permisos y autorizaciones principales con las cuales debe de contar la Concesionaria para la construcción, operación, explotación y mantenimiento del "Libramiento Hermosillo"? ***Respuesta: Los permisos se encuentran relacionados en el numeral 43.1 de la Condición Cuadragésima Tercera del Proyecto de Título de Concesión.***
96.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** ¿Qué permisos se requieren en caso de que un Concursante decida realizar su propio Estudio de Asignación y Pronostico de Transito? ***Respuesta: Deberá presentar escrito a la Dirección General de Desarrollo Carretero, indicando empresa, nombre y teléfono responsable, fecha de realización de los trabajos, presentar tres propuestas de fechas, horas de realización de los trabajos, y deslindar a la Secretaría de cualquier eventualidad causada por la realización de los estudios.***
97.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** En el caso de que algún Concursante decida realizar su propio Estudio de Asignación y Pronostico de Transito, deberá adjuntar al mismo algún otro documento adicional mediante el cual exprese y/o haga referencia a su decisión? ***Respuesta: Deberá presentar el Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito Propio, el cual deberá cumplir con los lineamientos requeridos en el numeral 3.3 del Apéndice 2 Apartado de Aspectos Técnicos.***
98.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de confirmar que la SCT es y será la única responsable de la evaluación del impacto ambiental del "Libramiento Hermosillo", es decir, será responsable de gestionar los trámites necesarios para la determinación de la Manifestación de Impacto Ambiental para el otorgamiento de la autorización en materia ambiental. ***Respuesta: Es correcta su apreciación, hasta el momento en que se tramite la cesión de derechos a favor de la Concesionaria, quien deberá mantenerla vigente durante el plazo de la Concesión***
99.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de confirmar el estatus que tiene al día de hoy la Manifestación de Impacto Ambiental y en su caso confirmar la fecha en la

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			que será entregado a los Concursantes. ***Respuesta: El Resolutivo de Impacto Ambiental se encuentra vigente y fue puesto a disposición de los Participantes en el Disco Compacto No. 3***
100.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de confirmar ¿cuáles son los parámetros para determinar el cálculo del porcentaje y/o el monto para el Fondo de Reserva para Mantenimiento y Conservación? ***Respuesta: Se confirma que el Fondo de Reserva para Mantenimiento y Conservación, es por un monto de $23'000,000.00 (VEINTITRÉS MILLONES DE PESOS 00/100 M.N.) actualizados anualmente conforme al INPC a partir de la fecha en que sea requerida esta aportación; o (ii) la cantidad correspondiente a 6 (seis) meses de los costos de Mantenimiento y Conservación más el IVA correspondiente; en términos de lo dispuesto por la Condición Décimo Quinta del Proyecto de Título de Concesión.***
101.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de confirmar que dentro de los fines del Fideicomiso de Administración se podrá establecer que el propio fideicomiso actuando por cuenta y orden de la Concesionaria podrá contratar el Crédito y/o Financiamiento y/o cualesquier tipo de crédito ***Respuesta: En el Contrato de Fideicomiso, que al efecto celebre la Sociedad Mercantil de Propósito Específico, deberá apegarse a los Lineamientos que se establecieron en el Apéndice 4 de las Bases Generales de Concurso.***
102.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de confirmar que en su caso la SCT podrá autorizar la creación y uso de un fideicomiso de financiamiento (distinto al Fideicomiso de Administración), mismo que sería parte y sujeto principal de los contratos de crédito objeto de los financiamientos y cuyo único propósito sería la obtención y administración de los Financiamientos, en el entendido de que el Fideicomiso de Administración previsto por las Bases de Licitación sería el vehículo jurídico para operar las distintas relaciones jurídicas indispensables para ejecutar el Proyecto denominado "Libramiento Hermosillo". ***Respuesta: Se deberá solicitar la autorización correspondiente en su momento a la Secretaría y dependerá de los términos y condiciones específicos.***
103.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de confirmar que cualquier error de forma y/o mecanográfico en la redacción de la Carta de Crédito que se entregue en la Propuesta como Garantía de Seriedad de la Propuesta no será causa de desechamiento de la Propuesta. ***Respuesta: De acuerdo con el Formato 5 de las Bases Generales de Concurso, si en la Carta de Crédito, existe un error que invalida los datos del Concursante y o las cantidades estipuladas para su***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			emisión, o vuelva a la Carta de Crédito inviable para su cobro, ello constituirá una causal de desechamiento.
104.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** Favor de confirmar que el proyecto objeto de la licitación es de jurisdicción federal, de igual forma, favor de confirmar que el trazo del proyecto está trazado sólo en jurisdicción federal, y por lo tanto la Convocante está facultada para licitar y concesionar el "Libramiento Hermosillo". ***Respuesta: Se confirma su apreciación.***
105.	**BGC**	**LEG**	**Pregunta:** En caso de que el inicio de construcción del proyecto, y/o en caso de que una vez iniciada la construcción, ésta sufra retrasos y/o interrupciones por causas imputables a la SCT, favor de confirmar que se actualizará la forma E7 a precios reales y/o del mercado, previa justificación de la Concesionaria. Asimismo, favor de confirmar que cualesquiera sobre costos derivados de lo anterior según pasados y/o reconocidos por la SCT. ***Respuesta: Deberá de estarse a las disposiciones que sobre el particular, se contienen en el Proyecto de Título de Concesión.***
106.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG**	**Pregunta.-** Solicitamos modificar la condición 2.1 párrafo segundo del Título de Concesión a efecto de que el otorgamiento de Permisos a terceros para el aprovechamiento del Derecho de Vía sea otorgado por la Secretaria con la autorización, No Objeción y/o Visto Bueno de la Concesionaria; tal como se ha establecido en otro Títulos de Concesión para proyectos carreteros esto para no poner el riesgo (i) la Operación de la Vía Concesionada (ii) la viabilidad del Proyecto y en su caso hasta el Equilibrio Económico de la Concesionaria. ***Respuesta: No se acepta su sugerencia.***
107.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG**	**Pregunta.-** Favor de confirmar que cualesquier tercero que sea Permisionario dentro o fuera del Derecho de Vía de la Vía Concesionada deberá obtener de la Concesionaria el "Permiso de Derecho de Conexión" y que serán a exclusiva cuenta y carga del Permisionario que se trate todos los gastos que se generen por el derecho de Conexión tales como la construcción de los carriles de incorporación y desincorporación, permisos gubernamentales y pago de derechos respectivo. ***Respuesta: No es correcta su apreciación.***
108.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG**	**Pregunta.-** Solicitamos sea modificado el primer párrafo de la Condición 23.1, para que al igual que en otros Títulos de Concesión de Proyectos Carreteros similares, solamente exista la obligación por parte de la Concesionaria de entregar a la SCT copia de los contratos de Financiamientos correspondientes en los términos y condiciones establecidos en la Propuesta Económica; el razonamiento de lo antes solicitado es porque todos los trámites y/o autorizaciones para celebrar

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			los Financiamientos así como para realizar la primera Disposición del mismo, son documentos que emiten los Bancos y en su caso Sindicatos una vez que son autorizados por sus propios Comités de Crédito, que son ajenos a la Concesionaria y en consecuencia no tienen control sobre los tiempos de respuesta y sobre la disponibilidad de los recursos. En la práctica no es posible tener una versión de firma cerrada con los Bancos con tanta anticipación a la fecha límite para celebrar el Financiamiento para poderla enviar a validación de la SCT, son documentos dinámicos que van cambiando de tiempo en tiempo incluso el mismo día de firma programado por las Partes. ***Respuesta: No se acepta su solicitud.***
109.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG**	**Pregunta.-** Solicitamos modificar el tercer párrafo de la Condición 23.1, en el sentido de eliminar lo establecido referente a entregar a la SCT para autorización los documentos de Financiamiento y Modelo Financiero actualizado, toda vez que como es de su conocimiento y por la experiencia en la negociación y celebración de financiamientos para proyectos carreteros, no es posible tener con antelación versiones finales de los documentos del Financiamiento ya que por la propia naturaleza de los mismos son documentos dinámicos que van cambiando de tiempo en tiempo incluso hasta el mismo día programado para firma de los mismos. ***Respuesta: No se acepta su solicitud.***
110.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG**	**Pregunta.-** Favor de confirmar que en caso de llevar a cabo Colocaciones Públicas, la Concesionaria podrá constituir un fideicomiso emisor para tales propósitos, siempre respetando lo establecido en la Condición 24 del Título de Concesión. ***Respuesta: La Concesionaria deberá solicitar la autorización correspondiente en su momento a la Secretaría quien resolverá lo conducentes, atendiendo a los términos y alcances de la solicitud planteada.***
111.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG**	**Pregunta.-** En la Condición 24.1 I inciso b), se establece que "la Colocación no comprometa la Construcción, Operación…"; Favor de indicarnos que significa el término: ***"no comprometa".*** ***Respuesta: Que impida el objeto de la Concesión.***
112.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG**	**Pregunta.-** Solicitamos eliminar el numeral III romano de la Condición 24, toda vez que en la Solicitud de Autorización que se presente a la Secretaria no es posible adjuntar a la misma la información que ahí se indica ya que por la dinámica y tipo de documentos que se elaboran para una Colocación Pública (tales como Prospecto, dictamen agencia calificadora, modelo financiero, etc) son documentos que durante todo el proceso de Colocación están sufriendo modificaciones de las diversas instituciones que intervienen, tales como la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, Bolsa Mexicana de Valores, INDEVAL y las diversas

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			autorizaciones financieras que se deben de obtener. En todo caso proponemos que en el numeral III solo se indique que la Concesionaria solicitará la autorización de la Secretaria para la Colocación Pública y se indique el objeto de la misma. ***Respuesta: No se considera procedente su solicitud.***
113.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG**	**Pregunta.-** Solicitamos eliminar el numeral IV romano de la Condición 24, ya que la vigilancia, seguimiento y desempeño del Título de Concesión y cumplimiento del mismo son completamente ajenos a los intermediarios bursátiles y financieros que participen en la Colocación Pública. El hecho de celebrar una Colocación Pública no modifica y/o extingue que la obligación de cumplimiento, seguimiento y vigilancia del Título de Concesión siguen siendo únicamente obligación de la Concesionaria, el Operador y la SCT. ***Respuesta: No se considera procedente su solicitud.***
114.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG**	**Pregunta.-** Solicitamos eliminar el numeral VI romano de la Condición 24, toda vez que los requisitos que indica dicho numeral que se deben cumplir previa entrega de los recursos derivados de la operación financiera (Colocación Pública), son hasta cierto punto ajenos a la operación y se confunden actividades y responsabilidades de los participantes en la Colocación Pública. ***Respuesta: No se considera procedente su solicitud.***
115.		**PROYECTO DE ESTRUCTURAS**	**Pregunta:** Solicitamos a la Dependencia los proyectos completos de las estructuras que a continuación se enlistan: B 03.- Conceptual PSV (2v) 104+629, B 10.- conceptual PSV (2v) 108+928, B 12.- conceptual PIV (2v) 109+667, B 16.- conceptual PSV (2v) 11+605, B 23.- conceptual PIV (1v) 518+020, B 26.- conceptual PIV (1v) 623+380, ya que en estos no aparecen armados, despieces ni diámetros de acero de refuerzo y demás detalles constructivos para su correcta valoración. Solicitamos también los proyectos de los entronques faltantes. ***Respuesta: La SCT entregó un proyecto conceptual de esas estructuras, ya que el proyecto ejecutivo definitivo será responsabilidad de la Concesionaria, razón por la cual estas estructuras deberán valorarse de acuerdo a la experiencia de los participantes. Todos los entronques son proyectos conceptuales, excepto el entronque Hermosillo Sur, que es un anteproyecto.***
116.	**DISCO 5 FORMA E-7, FORMATO E-7**	**PROYECTO DE ESTRUCTURAS**	**Pregunta:** Por favor aclarar el concepto de defensa metálica especificando el y/o los tipos a utilizar. Ya que en el catálogo aparecen los marcados con las claves: dm 011, lam 001 y od-4, con diferente tipo de unidad de medida, los cuales están indicadas en kilogramos y metros lineales. Solicitamos se unifique la unidad de medida. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 actualizada, por lo que los Participantes habrán se apegarse a la***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			misma.
117.	**DISCO 10 ESTRUCTURAS**	**PROYECTO DE ESTRUCTURAS**	**Pregunta:** En los planos de los puentes B 29.- Proy. 15880 Pte. A. La Cabeza Km. 32+760 Y B 27.- Proy. 15879 Pte. A. Los Difuntos Km. 624+187, en los planos indican muros de piedra, pero en el Catalogo de Conceptos no aparece este concepto, por favor aclarar. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega de la versión modificada de la Forma E-7.***
118.	**BASES GENERALES, PUNTO 2.4.4**	**BASES GENERALES, PUNTO 2.4.4**	**Pregunta:** ¿Existe alguna restricción en cuantos frentes de trabajo y horarios? ***Respuesta: No existe restricción alguna al respecto, siempre y cuando se respete el plazo de ejecución de las obras.***
119.	**DISCO 10, ESTRUCTURAS**	**ESPECIFICACIONES**	**Pregunta:** A nuestro juicio creemos que faltan especificaciones particulares y generales, podrían hacer el favor de revisar las existentes y/o complementarlas. ***Respuesta: Las especificaciones particulares serán desarrolladas por el Concursante Ganador cuando elabore el Proyecto Ejecutivo apegado a las normas de construcción de la SCT.***
120.	**DISCO 5 FORMA E-7, CASETA DE COBRO**	**CASETAS DE COBRO**	**Pregunta:** Solicitamos a la Dependencia los proyectos completos de las zonas de peaje (Casetas de Cobro), para un correcto estudio, ya que únicamente en las bases entregaron los planos conceptuales. ***Respuesta: Los planos conceptuales entregados a los Participantes es la única información disponible; para la preparación de su Propuesta, deberán considerar la información contenida en la Forma E-7 que se entrega en la presente Junta.***
121.	**DISCO 6 TERRACERIAS DISCO 9 DRENAJE**	**PROYECTO DE TERRACERIAS PROYECTO DE DRENAJE**	**Pregunta:** Se solicitan los complementos de los planos de terracerías, obras de drenaje y/o los que sean necesarios para la correcta valoración e integración de la propuesta. ***Respuesta: Los planos conceptuales entregados a los Participantes es la única información disponible.***
122.	**DISCO 5 FORMA E-7, FORMATO E-7**	**MEDIDAS DE MITIGACION AMBIENTAL**	**Pregunta:** En la partida de medidas de mitigación ambiental, hacen referencia a la Manifestación de Impacto Ambiental. Se solicita nos proporcionen dicho documento. ***Respuesta: La Manifestación de Impacto Ambiental, se pondrá a disposición del Concursante Ganador. Los Participantes deberán tener en cuenta para la elaboración de sus Propuestas la información contenida en el Resolutivo de Impacto Ambiental que fue entregado en el Disco Compacto No. 3***
123.	**DISCO 5, FORMA E-7, CASETA DE COBRO**	**SOLICITUD DE PLANOS**	**Pregunta:** Se solicita nos proporcionen planos de cancelería, carpintería y aire acondicionado. ***Respuesta: Favor de remitirse a las respuestas de las Preguntas números 60 y 61 de esta Junta de Información.***
124.	**DISCO 5 FORMA E-7, FORMATO E-7**	**CATALOGO DE CONCEPTOS**	**Pregunta:** Con base al Resolutivo D.G.I.R.A 6278 proporcionado por la

<table>
<tr><th>NÚM. DE PREGUNTA</th><th>BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO</th><th>TEMA GENERAL</th><th>PREGUNTAS Y RESPUESTAS</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>Convocante, en lo referente a la Manifestación de Impacto Ambiental, en el numeral 6 incisos e, y que a la letra dice:
“LA PROMOVENTE INDICA QUE ÚNICAMENTE HARÁ USO DE MATERIALES DE BANCOS QUE SE ENCUENTREN CERCANOS AL SITIO DEL PROYECTO, EN OPERACIÓN, QUE CUENTEN CON LA AUTORIZACIÓN AMBIENTAL Y CUMPLAN LA NORMATIVIDAD AMBIENTAL CORRESPONDIENTE;”
Tomando como referencia lo descrito anteriormente y con base a la revisión del Catálogo de Conceptos (FORMA E7) se encuentran bancos sugeridos por la convocante los cuales se indican a continuación:
<table>
<tr><td>N.CTR.CAR.1.01.008/00</td><td>PRESTAMOS</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>a)</td><td>EXCAVACION EN PRESTAMO POR PUOT.</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>TP 01</td><td>BANCO S/N 36+500</td><td>236,957.00</td><td>M3</td></tr>
<tr><td>TP 02</td><td>BANCO S/N 20+000</td><td>602,000.00</td><td>M3</td></tr>
<tr><td>TP 02</td><td>BANCO S/N 23+000</td><td>304,466.00</td><td>M3</td></tr>
</table>
Con base a la revisión preliminar del proyecto consideramos que los bancos sugeridos no cuentan con la capacidad suficiente para satisfacer el volumen requerido para los trabajos de terraplenes. Por lo que solicitamos a la convocante nos indique que consideraciones se tienen al respecto.
Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega de la versión modificada de la Forma E-7; se hace la aclaración de que los bancos de materiales son responsabilidad del Participante y los que se muestran en los planos km son bancos de referencia.</td></tr>
<tr><td>125.</td><td>DISCO 5 FORMA E-7, FORMATO E-7</td><td>CATALOGO DE CONCEPTOS</td><td>Pregunta: En las tablas de resúmenes de cantidad de material para terracerías, proporcionadas por la convocante, consideran un volumen aproximado de 36,573 m^3 de material bandeado y revisando en el catálogo de conceptos (forma e7) no se encuentra dicho concepto. Por lo que solicitamos a la convocante nos indique en que concepto debemos de incluir dicho volumen.
Respuesta: De conformidad con la norma de construcción de la SCT que establece la forma de pago, incluir este trabajo en el precio unitario de la conformación y compactación de terraplenes y en los conceptos donde aplique.</td></tr>
<tr><td>126.</td><td>DISCO 5 FORMA E-7, FORMATO E-7</td><td>CATALOGO DE CONCEPTOS</td><td>Pregunta: Con respecto al Catálogo de Conceptos (Forma E7) se encuentra el concepto:
<table>
<tr><td>DA 04</td><td>ALCANTARILLA DE ACERO CORRUGADO</td><td>144.</td><td>M</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			<table><tr><td></td><td>SECCIONAL MP-200 ELIPTICA, CALIBRE 12, DE 1.82 MTS. DE DIAMETRO, ACABADO GALVANIZADO, CON PERO DE 188 KG/CM2, SEGÚN PLANOS DE PROYECTO, INCLYE: MANIOBRAS, ACARREOS Y COLCACION PUOT.</td><td>00</td><td></td></tr></table> Con base a la revisión de los proyectos de drenaje proporcionados por la convocante, no se cuenta con el proyecto de construcción. por lo que solicitamos a la convocante nos proporcione el proyecto de construcción especificada en el concepto antes mencionado, asi mismo nos ratifique o rectifique si es eliptica o circular, en el caso de que sea eliptica nos diga la luz y flecha de la alcantarilla. ***Respuesta: Los Participantes deberán apegarse a lo solicitado en la Forma E-7 que se entrega en la presente Junta de Información, donde se especifica claramente ser una alcantarilla metálica mp-200 calibre 12, elíptica, de 1.82 metros de diámetro y un peso de 188 KG/CM2.***
127.	**4.1 DEL APÉNDICE 1.**	**TEC.**	**Pregunta:** Para el "Programa de Construcción", se solicita, de la manera más atenta, poder presentar las casetas de cobro por partidas, es decir: una barra de programa por cada una de las partidas de Zona de Cobro, Cabina de Cobro, Brigada Militar, Servicios Conexos y Servicios Médicos. En razón de que la cantidad de subpartidas y conceptos es enorme y representa una gran cantidad de tiempo para su elaboración. ***Respuesta: No será necesario presentar las casetas de cobro por partidas. Favor de remitirse a las respuestas de las preguntas números 60 y 61 de la presente Junta de Información.***
128.	**4.1 DEL APÉNDICE 1.**	**TEC.**	**Pregunta:** Para el "Programa de Construcción", se solicita, de la manera más atenta, poder presentar las estructuras por subpartidas, es decir: una barra de programa por cada una de las partidas de cimentación, subestructura, superestructura, carpetas, apoyos, etc; por cada estructura. En razón de que la cantidad de conceptos es enorme y representa una gran cantidad de tiempo para su elaboración. ***Respuesta: No será necesario presentar las estructuras por subpartida, pero es necesario que en el programa de construcción aparezca cada una de las estructuras.***
129.	**CATÁLOGO DE CONCEPTOS. FORMATO E7**	**TEC.**	**Pregunta:** La partida "A. CAMINO ABIERTO. A01 DEL KM 100+000 AL KM 39+171.08", en su subpartida "Terraplenes", se indica un volumen total de 2'226,433.00 m3 para formación y compactación de terraplenes (conceptos TT03, TT04 y TT05). Sin embargo, el volumen obtenido en las excavaciones de préstamo (conceptos TP01, TP02 y TP03 de la subpartida "Préstamos") más el volumen de cortes aprovechables para formación de terraplenes (conceptos TC01 y TC03 de la subpartida "Cortes") arroja un total de 1'241,618.00 m3.

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			¿De qué forma se obtendrán los 984,815.00 m3 faltantes para completar el volumen de Formación y Compactación de Terraplenes y en qué concepto debe considerarse esta obtención? ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada. Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 3.***
130.	**CATÁLOGO DE CONCEPTOS. FORMATO E7**	**TEC.**	**Pregunta:** La partida "A. CAMINO ABIERTO. A01 DEL KM 100+000 AL KM 39+171.08", en su subpartida "PROYECTO DE SEÑALAMIENTO Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD EN CALLES Y CARRETERAS", se indica la cantidad de 1,862.00 piezas de "Indicador de Curva peligrosa de 45 x 60" (Concepto OD-12). Respetuosamente solicitamos rectificar o confirmar esta cantidad. ***Respuesta: La cantidad correcta es 320 piezas. Se entrega en la presente Junta de Información la Forma E-7 modificada.***
131.	**CATÁLOGO DE CONCEPTOS. FORMATO E7**	**TEC.**	**Pregunta:** Respetuosamente solicitamos nos indiquen si el cercado del derecho de vía es responsabilidad de la Secretaría o bien del Contratista, ya que en el formato E-7 no aparece un concepto para tal alcance. ***Respuesta: Se entrega forma E-7 actualizada.***
132.	**CATÁLOGO DE CONCEPTOS. FORMATO E7**	**TEC.**	**Pregunta:** En la estructura del entronque "Sahuaripa", en su subpartida de "ACCESOS" y concepto "TSC 01. TERRAPLEN SUELO CEMENTO COMPACTADO AL 95%SEGÚN PRUEBAS PROCTOR SCT", no menciona la proporción a utilizar para la mezcla del suelo-cemento. Favor de informar cuál es la proporción que se utilizará para este concepto. ***Respuesta: Favor de remitirse al Apartado de Pavimentos de la Forma E-7 que se entrega en la presente Junta de Información.***
133.	**CATÁLOGO DE CONCEPTOS. FORMATO E7**	**TEC.**	**Pregunta:** En la estructura del entronque "La Colorada", en su subpartida de "ACCESOS" y concepto "TSC 01. TERRAPLEN SUELO CEMENTO COMPACTADO AL 95%SEGÚN PRUEBAS PROCTOR SCT", no menciona la proporción a utilizar para la mezcla del suelo-cemento. Favor de informar cuál es la proporción que se utilizará para este concepto. ***Respuesta: Respuesta: Favor de remitirse al Apartado de Pavimentos de la Forma E-7 que se entrega en la presente Junta de Información.***
134.	**CATÁLOGO DE CONCEPTOS. FORMATO E7**	**TEC.**	**Pregunta:** En la estructura del entronque "Hermosillo Sur", en su subpartida de "ACCESOS" y concepto "TSC 01. TERRAPLEN SUELO CEMENTO COMPACTADO AL 95%SEGÚN PRUEBAS PROCTOR SCT", no menciona la proporción a utilizar para la mezcla del suelo-cemento. Favor de informar cuál es la proporción que se utilizará para este concepto. ***Respuesta: Favor de remitirse al Apartado de Pavimentos de la Forma E-7 que se entrega en la presente Junta de Información.***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
135.	**CATÁLOGO DE CONCEPTOS. FORMATO E7**	**TEC.**	**Pregunta:** Dentro del formato E-7 existen múltiples conceptos sin cantidad. Respetuosamente solicitamos nos indiquen si estos conceptos se cotizarán o no. ***Respuesta: Se deberá estar al contenido de la Forma E-7 que se pone a disposición de los Participantes en la presente Junta de Información.***
136.	**CATÁLOGO DE CONCEPTOS. FORMATO E7**	**TEC.**	**Pregunta:** Las cantidades en los conceptos de las subpartidas de Zona de Cobro, Cabina de Cobro, Brigada Militar, Servicios Conexos y Servicios Médicos, consideran ambas casetas de cobro. Favor de confirmar o rechazar este entendimiento. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 60 de la presente Junta de Información.***
137.	**ESTUDIO DE DEMANDA**	**AFOROS**	**Pregunta:** ¿Nos podrían proporcionar los archivos completos de la simulación del Libramiento? Por ejemplo, matriz de origen destino definitiva, red vial, zonificación, etc. ***Respuesta: La información entregada en el Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia es la única que se pondrá a disposición de los Participantes.***
138.	**ESTUDIO DE DEMANDA, ESTUDIO 2011**	**AFOROS**	**Pregunta:** En el informe del estudio original no se presentan los parámetros del modelo logit para los vehículos tipo tractocamión con semirremolque de 5 o más ejes (CA1 y CA2), así como los criterios utilizados para seleccionar las observaciones a utilizar en los análisis para la derivación de este modelo. ¿Serían tan amables de proporcionarnos dicha información? ***Respuesta: El modelo de elección discreta estimado en el Estudio de Referencia realizado en el año del 2011 para camiones articulados incluyen los siguientes coeficientes:*** **Constante** | **Cuota** | **Tiempo** **0.00000** | **-0.00941** | **-0.07448**
139.	**ESTUDIO DE DEMANDA**	**AFOROS**	**Pregunta:** ¿Nos podrían confirmar los peajes unitarios máximos por tipo de vehículo y por tramo? Se han encontrado diferentes valores de estos peajes en la documentación proporcionada a los Licitantes. ***Respuesta: Apegarse a la definición de Tarifas Máximas incluidas en las Bases Generales de Concurso considerando que dicha definición se modificará para incluir un incremento hasta del 38.89% de conformidad con lo establecido en el numeral 1.3.1.3 del Apartado de Aspectos Económicos y Financieros.***
140.	**ESTUDIO DE DEMANDA**	**AFOROS**	**Pregunta:** Para calcular el TDPA del año base ¿qué información utilizaron: Aforos de campo o aforos ajustados? ***Respuesta: En el Estudio de Referencia del año 2011 se utilizó información recopilada en campo. En la Actualización del Estudio 2014 se utilizó información publicada por la SCT en la publicación***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Datos Viales 2014.
141.	**ESTUDIO DE DEMANDA**	**AFOROS**	**Pregunta:** En el informe del estudio de referencia del año 2011, en la Tabla 16 se presenta el TDPA para cada una de las estaciones de aforo. En el caso específico de la estación 5 (Terminal PEMEX) no se proporcionó el archivo en formato de Excel de los aforos automáticos ¿Nos podrían facilitar este archivo? ***Respuesta: En la presente Junta se entrega la información solicitada.***
142.	**TÍTULO DE CONCESIÓN SECCIÓN SEGUNDA CLÁUSULA 2NDA NUMERAL 2.2**	**LEG.-ECO.**	**Pregunta:** ¿Cuál es el avance que se tiene de la liberación del derecho de vía? ***Respuesta: La información relacionada con la liberación del Derecho de Vía se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
143.	**FORMATO E-7 CATÁLOGO LIBRAMIENTO HERMOSILLO**	**E-7**	**Pregunta:** Con referencia al Apartado D1 Medidas de Mitigación Ambiental del Formato E-7, se aprecia duplicado el concepto: "PMA 01 Plan de manejo ambiental, a llevarse a cabo durante todas las fases del proyecto" en cantidad y unidad (filas 7320 y 7324). ¿Nos podrían indicar si el concepto está repetido? En caso de no estarlo, ¿podrían ampliar la descripción de estos? ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
144.	**MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**	**RIA**	**Pregunta:** Al hacer la revisión del proyecto que se presentó en el MIA se observó que hay modificaciones y/o adecuaciones respecto al que se entrega en las bases de licitación, ¿se cuenta entonces con algún estudio autorizado por las modificaciones realizadas al proyecto original autorizado en el resolutivo No. S.G.P.A./D.G.R.I.A./DG./6278, de fecha 19 de agosto de 2011?, en caso de no se tengan, ¿este será elaborado por la SCT? ***Respuesta: Actualmente la MIA está en proceso de modificación de acuerdo al Anteproyecto presentado. La SCT proporcionará al Concursante Ganador la MIA y el RIA aprobado.Si el Concursante Ganador presentó un Anteproyecto Modificado se responsabilizará de todos los trámites necesarios.***
145.	**MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**	**RIA**	**Pregunta:** ¿Se cuenta con los programas ambientales solicitados en el resolutivo de autorización ambiental (Programa de Rescate de flora y fauna, reforestación y Programa de rehabilitación de las zonas de los cauces)?, en caso de que ya se tengan, ¿ya se cuenta con el oficio emitido por la DGIRA de SEMARNAT donde estos se validan? ***Respuesta: Remitirse a la respuesta de la pregunta No. 144 de la presente Junta de Información.***
146.	**MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**	**RIA**	**Pregunta:** ¿Se cuenta ya con el Estudio Técnico Económico (ETE)?, En caso de contar con el ETE, ¿ya está validado por SEMARNAT el monto propuesto para la fianza?

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Respuesta: La información se pondrá a disposición del Concursante Ganador.
147.	**MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**	**RIA**	**Pregunta:** En la autorización de impacto ambiental se indica que se realizará la afectación de vegetación forestal, entonces ¿Se tiene ya la autorización de cambio de uso de suelo en terrenos forestales? En caso de que no se cuente con la autorización de cambio de uso de suelo en terrenos forestales, ¿Se cuenta con la liberación del derecho de vía y documentación legal probatoria de los terrenos liberados, principalmente los que tienen cubierta forestal para la elaboración de los ETJ´s?, ¿este será elaborado por la SCT? ***Respuesta: La información se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
148.	**MANIFESTACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**	**RIA**	**Pregunta:** ¿Nos podrían decir si ya se cuenta con los permisos de construcción y concesiones para los predios donde cruza el proyecto y que son competencia de la CONAGUA?, en caso de no se tengan, ¿estos serán obtenidos por la SCT? ***Respuesta: La información se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
149.	**BGC, APÉNDICES: 1 Y SUS FORMATOS, 2 Y SUS FORMATOS, 3 Y SUS ANEXOS, 4, Y 5 Y SUS ANEXOS. CAMBIOS MARCADOS.**	**LEGAL.**	**Pregunta:** Solicitamos que en el caso de que existan cambios a la documentación ya entregada, la nueva información se entregue con control de cambios. Esto con el fin de agilizar la revisión de los documentos que sufran modificaciones. Agradecemos de antemano el tomar en cuenta nuestra solicitud ya que esto servirá para llevar un seguimiento ágil y ordenado para entregar nuestra Propuesta. ***Respuesta: La información se entregará con control de cambios, en cumplimiento a lo dispuesto en el numeral 1.11.2.4. de las Bases Generales de Concurso.***
150.	**BGC, 2.7. FORMATO Y FIRMA DE PROPUESTAS; 2.7.2.**	**BGC**	**Pregunta:** Se solicita a la Convocante confirme que el original de la Propuesta Técnica empezará con el folio 00001 y que el original de la Propuesta Económica de igual manera iniciará con el folio 00001, es decir, que las Propuestas Técnica y Económica se foliaran de manera independiente. Así como también confirmar que no será causa de desechamiento y/o descalificación si una o varias hojas por omisión involuntaria de la Propuesta no son foliadas. Favor de confirmar. ***Respuesta: Se confirma su entendimiento, respecto a la forma de foliar la Propuesta Técnica y Económica. Las causales de desechamiento son las señaladas en el numeral 4.1. de Bases Generales del Concurso.***
151.	**APÉNDICE 5 APARTADO DE ASPECTOS LEGALES. 3.- INFORMACIÓN Y DOCUMENTACIÓN GENERAL QUE DEBERÁ**	**LEGAL**	**Pregunta:** Favor de confirmar que la documentación mencionada en el numeral 3.7 de los Aspectos Legales, no se deberá entregar en el Paquete de Documentación Legal y Financiera sino en la Propuesta

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
	CONTENER EL PAQUETE DE DOCUMENTACIÓN LEGAL Y FINANCIERA. 3.7		Técnica. Favor de confirmar ***Respuesta: Se confirma su entendimiento.***
152.	BGC, 3. PRESENTACIÓN Y APERTURA PROPUESTAS TÉCNICA Y ECONÓMICA. 3.1.9.	BGC	**Pregunta:** Favor de confirmar que al Acto de Presentación y Apertura de Propuestas en sus dos etapas (Técnica y Económica), puede acudir un representante distinto a aquel que hubiere firmado la propuesta. Favor de confirmar. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 85 de esta Junta de Información.***
153.	PROPUESTA TÉCNICA; 9. GUÍA DE PRESENTACIÓN	LEGAL	**Pregunta:** Con relación al numeral 9 de la Propuesta Técnica se solicita confirmar sí es posible presentar Modificaciones al Anteproyecto, respetando eje, sección y Normativa correspondiente. Favor de confirmar. ***Respuesta: Se confirma su apreciación, en la inteligencia de que los Anteproyectos Modificados deberán observar los requerimientos señalados en el numeral 2.5 del Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos de las Bases Generales de Concurso.***
154.	PROPUESTA TÉCNICA; 9. GUÍA DE PRESENTACIÓN	LEGAL	**Pregunta:** En caso afirmativo a la pregunta anterior referente al numeral 9 de la Propuesta. Técnica; favor de confirmar si la documentación requerida que se presentará será una Memoria, planos y un catálogo de conceptos E-7 modificado. Favor de comentar. ***Respuesta: Los Participantes adjuntarán al Anteproyecto Modificado los planos, memorias de cálculo y antecedentes técnicos necesarios para justificarlos, los cuales deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, las NMX y las NOM.***
155.	2.6.2 DOCS. E INFORMACIÓN QUE DEBERÁ PRESENTARSE CON LA PROP. TÉCNICA; 2.6.2.5.	BGC	**Pregunta:** Numeral 2.6.2.5. En su caso, un ejemplar del documento del Anteproyecto Modificado, en los términos establecidos en el Apartado de Aspectos Técnicos, debidamente rubricado. Anteproyecto Modificado.- se refiere a las mejoras y/o innovaciones y/o cualquier modificación que el Concursante realice al Anteproyecto, el cual deberá incluir las justificaciones y documentos correspondientes, así como las memorias de cálculo y memorias descriptivas correspondientes de la modificación para la elaboración de su Propuesta, y que servirán de base para la elaboración de los Proyectos Ejecutivos definitivos por parte de la Concesionaria, en los términos del Título de Concesión. Entendemos que se deberá incluir un ejemplar siempre y cuando el anteproyecto entregado por la Secretaría haya sufrido mejora y/o innovaciones y/o cualquier modificación que el concursante realice al Anteproyecto para la elaboración de su propuesta. En el caso de que el licitante no haya hecho modificación alguna al anteproyecto, entendemos que lo mencionado en dicho numeral no aplica. Favor de comentar: ***Respuesta: Es correcta su apreciación.***
156.	3.2 ESTUDIO DE ASIGNACIÓN Y PRONOSTICO DE	LEGAL	**Pregunta:** Cuando se utilice el Estudio de Asignación y Pronostico de Tránsito de Referencia entregado por la SCT, ¿será necesario que dicho

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
	TRÁNSITO DE REFERENCIA; APÉNDICE 1; AT		Estudio se adjunte a la Propuesta Técnica o bastará una escrito en dónde se manifieste que se utiliza el mencionando Estudio como base para la presentación de la Propuesta ?. Favor de comentar: ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 17 de esta Junta de Información.***
157.	3.2 ESTUDIO DE ASIGNACIÓN Y PRONOSTICO DE TRÁNSITO DE REFERENCIA; APÉNDICE 1; AT	LEGAL	**Pregunta:** Cuando se utilice el Estudio de Asignación y Pronostico de Tránsito de Referencia entregado por la SCT, ¿ se incluirán únicamente los Formatos Técnicos 2 y 3 y la Manifestación Escrita del Formato Técnico 5?. Favor de comentar: ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 17 de esta Junta de Información.***
158.	GUÍA DE PRESENTACIÓN: NUMERAL 22 DE PROP. TÉCNICA Y AT: 4.2.1.3. GUÍA DE PRESENTACIÓN Y AT.	LEGAL	**Pregunta:** De acuerdo a la Guía de Presentación y al numeral 4.2.1.3 (Curricula vitae del personal técnico) del Apartado de Aspectos Técnicos, se están duplicando los requisitos de acreditación de la experiencia del personal técnico, ya que se solicita la misma información en el numeral 22 y además se solicita que se anexe (De formato técnico 9; numeral 7) la misma información en el numeral 20 de la Propuesta Técnica. Entendemos que esta información únicamente deberá incluirse en el numeral 22. Favor de comentar: ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 26 de la presente Junta de Información.***
159.	GUÍA DE PRESENTACIÓN: NUMERAL 22 DE PROP. TÉCNICA Y AT: 4.2.1.3. GUÍA DE PRESENTACIÓN Y AT	LEGAL	**Pregunta:** De acuerdo a la Guía de Presentación y al numeral 4.2.1.3 (Curricula vitae del personal técnico) del Apartado de Aspectos Técnicos, se están duplicando, los requisitos de acreditación de la experiencia del personal técnico, ya que se solicita la misma información en el numeral 22 y además se solicita que se anexe la misma información en el numeral 21 de la Propuesta Técnica. Entendemos que esta información sólo deberá incluirse en el numeral 22. Favor de comentar: ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 26 de la presente Junta de Información.***
160.	GUÍA DE PRESENTACIÓN: NUMERAL 23 DE PROP. TÉCNICA Y AT: 4.2.1.4. GUÍA DE PRESENTACIÓN Y AT	LEGAL	**Pregunta:** De acuerdo a la Guía de Presentación y al numeral 4.2.1.4 (Organigrama del personal Técnico y profesional que participara en la construcción del Libramiento) del Apartado de Aspectos Técnicos, se están duplicando los requisitos de acreditación de la experiencia del personal técnico, ya que se solicita la misma información en el numeral 23 y además se solicita que se anexe la misma información en el numeral 21 de la Propuesta Técnica. Entendemos que esta información sólo deberá incluirse en el numeral 23. Favor de comentar: ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 26 de la presente Junta de Información.***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
161.	**4.2 CONSTRUCCIÓN LIBRAMIENTO; 4.2.1.1. AT.**	**LEGAL**	**Pregunta:** ¿La experiencia y capacidad técnica requerida para la construcción del Libramiento, podrá ser acreditada por una empresa Filial del Participante? Favor de comentar: ***Respuesta: Es correcta su apreciación.***
162.	**PROPUESTA ECONÓMICA; NÚM 15. GUÍA DE PRESENTACIÓN**	**LEGAL**	**Pregunta:** La referencia correcta debe ser 1.12 de AEF y no referencia 1.10.6. AEF. Favor de confirmar. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta 28 de la presente Junta de Información.***
163.	**APÉNDICE 2, 1.4. PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN, 3ER. PÁRRAFO. APARTADO ASPECTOS ECONÓMICOS**	**LEGAL**	**Pregunta:** En el 3er. Párrafo del numeral 1.4 del Apéndice 2, Apartado Aspectos Económicos, favor de comentar a que se refiere el "etc". (Aparte de los requisitos que nos indican ¿qué más se debe incluir?) ***Respuesta: La palabra "etc.", se refiere a cualquier análisis de Precios Unitarios que el Participante considere que haga falta dentro de los enlistados y sea necesario para el correcto análisis del Presupuesto de Construcción.***
164.	**APÉNDICE 2, 1.4. PRESUPUESTO DE CONSTRUCCIÓN, 7° PÁRRAFO. APARTADO ASPECTOS ECONÓMICOS**	**LEGAL**	**Pregunta:** En el 7° Párrafo del numeral 1.4 del Apéndice 2, Apartado Aspectos Económicos, favor de indicarnos a que se refiere el "etc". (Aparte de los requisitos que nos indican, ¿qué más se debe incluir?) ***Respuesta: La palabra "etc.", se refiere a cualquier otro programa o software similar a los listados en el párrafo (Neodata ó Opus) que le permita a los Participantes realizar correctamente el análisis de Precios Unitarios.***
165.	**APÉNDICE 2, 1.1.1 INFORMACIÓN BÁSICA; 1.1.1.9., 2° PÁRRAFO. APARTADO ASPECTOS ECONÓMICOS**	**ECO**	**Pregunta:** En el 2° Párrafo del numeral 1.1.1.9 del Apéndice 2, Apartado Aspectos Económicos, en donde se indica lo siguiente: El Participante deberá entregar además el modelo financiero que sustenta su proyección financiera, en versión electrónica en formato Excel versión 2000 o posterior; favor de confirmar que el modelo financiero en versión electrónica se entregara en el numeral 14 de la Propuesta Económica. Si no es así, favor de indicarnos en dónde se debe incluir dicho modelo financiero en versión electrónica dentro de la Propuesta Económica. ***Respuesta: Se incluirá el "numeral 23" en la Guía de Presentación de Propuestas, en el cual se solicitará la entrega del Modelo Financiero y el manual, ambos en electrónico e impreso.***
166.	**APÉNDICE 2, 1.1.1 INFORMACIÓN BÁSICA; 1.1.1.9., 3ER PÁRRAFO, NUMERAL 3. APARTADO ASPECTOS ECONÓMICOS**	**ECO**	**Pregunta:** En el 3er Párrafo del numeral 1.1.1.9 del Apéndice 2, Apartado Aspectos Económicos, en donde se indica lo siguiente: 3. Incluir un instructivo de operación en formato libre, en el que se especifique, entre otros: i) la ubicación de los supuestos utilizados para la proyección financiera, ii) los datos de entrada al modelo financiero, iii) instrucciones precisas a la SCT para realizar los análisis de sensibilidades que se especifica en el numeral 1.11 de este Apartado, favor de confirmar que el instructivo de operación en formato libre se entregara en el numeral 14 de la Propuesta Económica.

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Si no es así favor de indicarnos en dónde se debe incluir dicho instructivo de operación en formato libre dentro de la Propuesta Económica. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 165 de la presente Junta de Información.***
167.	**BGC, 2.6.2. DOCS. E INFORMACIÓN TÉCNICA, PROPUESTA TÉCNICA; 2.6.2.5.**	**LEG/TÉC.**	**Pregunta:** En caso que se considere un ejemplar del Anteproyecto Modificado, favor de comentar en donde se incluye, ya que no está contemplado en la Guía de Presentación de la Propuesta. Favor de comentar. ***Respuesta: Deberá adjuntarse en la Propuesta Técnica, en los términos de la Guía de Presentación de Propuestas que se entrega en esta Junta de Información.***
168.	**FORMA E-7**	**TÉC.**	**Pregunta:** Solicitamos la entrega del Proyecto Integral y ubicación dentro del trazo para las Obras Inducidas solicitadas en la Forma E-7, así como Especificaciones Particulares del Proyecto para saber los alcances de las mismas: 1.-Electrificación 2.-Agua Potable 3.-Linea de Gas PEMEX 4.-Vías de Ferrocarril ***Respuesta: No se cuenta con proyectos integrales de las obras inducidas, se cotizarán como lotes en la Forma E-7 actualizada.***
169.	**BASES DE LICITACIÓN LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA**	**ECO.**	**Pregunta:** Considerando que para que el proyecto sea financiable (bancable) es necesario que exista un avance considerable en la liberación del derecho de vía, solicitamos a la Secretaria nos indique qué avance existe al respecto (en porcentaje). ***Respuesta: La información referente a la liberación del Derecho de Vía se pondrá disposición del Concursante Ganador.***
170.	**BASES DE LICITACIÓN LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA**	**LEG.**	**Pregunta:** Considerando que la Secretaria es la responsable de la correcta liberación del derecho de vía para el proyecto, le solicitamos confirme que será la misma SCT responsable de todos los trámites que tenga relación con el derecho de vía. ***Respuesta: La información referente a la liberación del Derecho de Vía se pondrá disposición del Concursante Ganador.***
171.	**BASES DE LICITACIÓN LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA**	**LEG.**	**Pregunta:** En caso de que la SCT tuviera retraso en la entrega del Derecho de Vía y Cambio de Uso de Suelo necesario para la construcción de la autopista, entendemos que esta Secretaría responderá por los sobrecostos que se puedan generar por esta causa. ***Respuesta: No es correcta su apreciación, se deberá estar a los términos y alcances del Título de Concesión.***
172.	**BASES DE LICITACIÓN LIBERACIÓN DE DERECHO DE VÍA**	**LEG.**	**Pregunta:** Entendemos que en caso de que la obra sufra retrasos por causas imputables a la SCT, esta responderá por los sobrecostos que se generen.

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Respuesta: No es correcta su apreciación, se deberá estar a los términos y alcances del Título de Concesión.
173.	**BASES GENERALES DE CONCURSO, JUNTAS DE INFORMACIÓN.**	**LEGAL**	**Pregunta:** Solicitamos respetuosamente se programen dentro del numeral 1.4 Programa de Actividades del Concurso, Juntas Extraordinarias de Información, ya que aún no se ha entregado la totalidad de los documentos de concurso y sean resueltas todas las dudas e inquietudes presentadas por los licitantes. ***Respuesta: No es procedente su solicitud.***
174.	**DISCO CD10 ESTRUCTURAS**	**TÉC.**	**Pregunta:** Respecto a los proyectos que aparecen como "CONCEPTUALES" tales como: • B 03.- CONCEPTUAL PSV (2V) 104+629 • B 10.- CONCEPTUAL PSV (2V) 108+928 • B 12.- CONCEPTUAL PIV (2V) 109+667 • B 16.- CONCEPTUAL PSV (2V) 11+605 • B 23.- CONCEPTUAL PIV (1V) 518+020 • B 26.- CONCEPTUAL PIV (1V) 623+380 Solicitamos atentamente la entrega de la totalidad de los planos de los proyectos conceptuales que permitan la revisión y evaluación de las cantidades de obra señaladas en la Forma E-7. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 115 de la presente Junta de Información.***
175.	**DISCO CD11 ENTRONQUES**	**TÉC.**	**Pregunta:** Respecto a los proyectos que aparecen como "CONCEPTUALES" tales como: • C1 CONCEPTUAL ENT. HERMOSILLO NORTE • C2 CONCEPTUAL ENT. SAN PEDRO • C3 CONCEPTUAL ENT. SAHUARIPA • C4 CONCEPTUAL ENT. LA COLORADA Solicitamos atentamente la entrega de la totalidad de los planos de los proyectos conceptuales que permitan la revisión y evaluación de las cantidades de obra señaladas en la forma E-7. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 115 de la presente Junta de Información.***
176.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la partida **B01 ESTRUCTURA LOCALIZADA EN EL KM 102+950 PSV (2V) SIN NOMBRE**, en la sub-partida de Estructuras en el concepto *Acero de Refuerzo con L.E. = 4200 Kg/cm2 en Aleros* la cantidad reflejada en la Forma E-7 es de 17,274 kg y la incluida en el cuadro de cantidades de materiales del Plano General es 14,274 Kg para los aleros. Favor de aclarar si se modificará la cantidad en la Forma E-7 ya que se asume que se digito mal la cantidad de obra en cuestión. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
177.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la partida **B02 ESTRUCTURA LOCALIZADA EN EL KM 104+565 PSFCD "TAZAJAL"**, en la sub-partida de Superestructura en el concepto *Concreto de F'C =250 Kg/cm2 en losas y diafragmas* la cantidad reflejada en la Forma E-7 es de 143 m3 y relacionando cantidades con el Plano General se tiene una cantidad de 172 m3, por lo que asumimos que se omitió la cantidad de los diafragmas. Favor de aclarar si se modificará la cantidad en la Forma E-7. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
178.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la sub-partida de Apoyos para varias de las estructuras, se hace la observación que el dimensionamiento de los Apoyos Integrales de Neopreno para apoyos móviles, fijos y sísmicos, difiere el dimensionamiento de los mismos en la Forma E-7 y con lo estipulado en el Plano General. Favor de aclarar ¿cuál es la dimensión correspondiente para cada uno de los conceptos de la sub-partida de apoyos para las siguientes estructuras? • B04 ESTRUCTURA LOCALIZADA EN EL KM 105+440 PIV "SIN NOMBRE • B06 ESTRUCTURA "PUENTE RIO SAN MIGUEL KM 106+340" • B07 ESTRUCTURA AUXILIAR II "PUENTE RIO SAN MIGUEL" KM 106+500 • B13 ESTRUCTURA AUXILIAR I "PUENTE RIO SONORA" KM 110+100 • B14 ESTRUCTURA "PUENTE RIO SONORA" KM 110+274 • B15 ESTRUCTURA AUXILIAR II "PUENTE RIO SONORA" KM 110+500 ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
179.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la partida **B04 ESTRUCTURA LOCALIZADA EN EL KM 105+440 PIV "SIN NOMBRE"** en la sub-partida de Conos de Derrame en el Plano General se hace referencia a un *Concreto ciclópeo de F'C= 150 Kg/cm2* para Muro de Contención con una cantidad de 120.7 m3 que no se incluye en la Forma E-7. Favor de aclarar si se incluirá en el catálogo de conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
180.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la partida **B06 ESTRUCTURA "PUENTE RIO SAN MIGUEL KM 106+340"** en la sub-partida de Parapetos en la estructura del Puente *Acero de Refuerzo con L.E.=4200kg/cm2 en guarniciones y remates* la cantidad reflejada en la Forma E-7 es de 14,780 Kg y relacionando cantidades con el Plano General se tiene una cantidad de 14,928 Kg por lo que asumimos que se omitió la cantidad

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			relativa a los Remates. Favor de aclarar si se modificará la cantidad del catálogo de conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
181.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la partida **B06 ESTRUCTURA "PUENTE RIO SAN MIGUEL KM 106+340"**en el Plano General indica *Protección General de Terraplén con Enrocamiento* en Accesos a la Estructura, este concepto no se encuentra contemplado en Forma E-7. Favor de aclarar si se incluirá en el catálogo de conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
182.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B08 ESTRUCTURA SIN NOMBRE KM 107+770** en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de *JUNTA DE DILATACIÓN (EN CABALLETES)* con los siguientes conceptos: • Acero de Refuerzo con L.E.=4000 KG/CM2 = 56 kg • Acero estructural A-36 = 94 kg Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
183.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B08 ESTRUCTURA SIN NOMBRE KM 107+770** en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de *PARAPETO* relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Tubo de acero galvanizado Ø 1 ½ en juntas ced. 40 = 11 kg. • Perno de 2.54 Ø de tuerca = 168 pza. Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
184.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a Partida **B08 ESTRUCTURA SIN NOMBRE KM 107+770** en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de *ACCESOS* relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Acero estructural galvanizado = 240 Kg • Tubo de acero galvanizado = 18 Kg • Lavaderos de concreto simple = 19.8 m3 • Suelo cemento 8:1 = 144 m3 • Losa de Protección = 866.2 m2 Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos.

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.
185.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B09 ESTRUCTURA SANTA HELENA LAS GRANJAS 108+315** en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de *PARAPETO* en la Forma E-7 hacen referencia al concepto *Tubo de acero galvanizado de 5 cm de diam. (2")* con una cantidad de 402 Kg y en el cuadro de Materiales de Plano General aparece con 432 Kg. Favor de aclarar ¿cuál es la cantidad que prevalece? y en su caso corregir en Forma E-7. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
186.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a **B09 ESTRUCTURA SANTA HELENA LAS GRANJAS 108+315** en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de *ACCESOS* relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Acero estructural galvanizado =240 Kg • Tubo de acero galvanizado =18 Kg • Lavaderos de concreto simple =18.8 m3 • Losa de Protección =754 m2 Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
187.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B11 ESTRUCTURA LOCALIZADA EN EL KM. 109+180 PUENTE "CHILTEPÍN"** en la sub-partida de Parapetos en la estructura del Puente *Acero de Refuerzo con L.E.=4200kg/cm2 en guarniciones y remates* la cantidad reflejada en la Forma E-7 es de 2,980 Kg y relacionando las cantidades con el Plano General se tiene una cantidad de 3,240 Kg por lo que asumimos que se omitió la cantidad relativa a los Remates. Favor de aclarar si se modificara la cantidad del catálogo de conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
188.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B13 ESTRUCTURA AUXILIAR I "PUENTE RIO SONORA" KM 110+100** en la sub-partida de Superestructura en el concepto *Concreto de F'C =250 Kg/cm2 en losas y diafragmas* la cantidad reflejada en la Forma E-7 es de 52.70 m3 y relacionando cantidades con el Plano General se tiene una cantidad de 61 m3 por lo que asumimos que se omitió la cantidad de los diafragmas. Favor de Aclarar si se modificara la cantidad en la Forma E-7. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			E-7 modificada.
189.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B13 ESTRUCTURA AUXILIAR I "PUENTE RIO SONORA" KM 110+100** en la sub-partida de Parapetos en la estructura del Puente *Acero de Refuerzo con L.E.=4200kg/cm2 en guarniciones y remates* la cantidad reflejada en la Forma E-7 es de 1,212 Kg y relacionando cantidades con el Plano General se tiene una cantidad de 1,359 Kg por lo que asumimos que se omitió la cantidad relativa a los Remates. Favor de aclarar si se modificara la cantidad del catálogo de conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
190.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B14 ESTRUCTURA "PUENTE RIO SONORA" KM 110+274** en la sub-partidas de Subestructura y Superestructura aparece en la forma E-7 el concepto de *Acero de Refuerzo con L.E.=4200kg/cm2* con la misma cantidad de 38,600 Kg y analizando el anteproyecto del Plano General la subestructura aparece con la cantidad de 24,534 kg y la superestructura con la cantidad de 38,600 kg. Favor de aclarar si se modificara la cantidad del catálogo de conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
191.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B14 ESTRUCTURA "PUENTE RIO SONORA" KM 110+274** en la sub-partida de Parapetos en la estructura del Puente *Acero de Refuerzo con L.E.=4200kg/cm2 en guarniciones y remates* la cantidad reflejada en la Forma E-7 es de 8,354 Kg y relacionando cantidades con el Plano General se tiene una cantidad de 8,502 Kg por lo que asumimos que se omitió la cantidad relativa a los Remates. Favor de aclarar si se modificara la cantidad del catálogo de conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
192.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B15 ESTRUCTURA AUXILIAR II "PUENTE RIO SONORA" KM 110+500** en la sub-partida de Parapetos en la estructura del Puente *Acero de Refuerzo con L.E.=4200kg/cm2 en guarniciones y remates* la cantidad reflejada en la Forma E-7 es de 1,212 Kg y relacionando cantidades con el Plano General se tiene una cantidad de 1,359 Kg por lo que asumimos que se omitió la cantidad relativa a los Remates. Favor de aclarar si se modificara la cantidad del catálogo de conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
193.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B17 ESTRUCTURA EL REALITO-**

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			MESA KM 512+515 en el anteproyecto del Plano General considerar las siguientes sub-partidas: • Losa de Acceso • Terraplén de Acceso Favor de aclarar si se incluirán y/o modificaran en la Forma E-7. ***Respuesta: Los Participantes deberán apegarse a la Forma E-7 modificada que se entrega en la presente Junta de Información.***
194.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B18 ESTRUCTURA PUENTE RIO LENCHO 513+753** en la sub-partida de Parapetos en la estructura del Puente *Concreto de F'C =250 Kg/cm2 en Guarniciones y remates* la cantidad reflejada en la Forma E-7 es de 107.20 m3 y relacionando cantidades con el Plano General se tiene una cantidad de 123.60 m3 por lo que asumimos que se omitió la cantidad relativa a los Remates. Favor de aclarar si se modificara la cantidad del catálogo de conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
195.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B18 ESTRUCTURA PUENTE RIO LENCHO 513+753** en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de *LOSA DE ACCESO* relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Acero de refuerzo de L.E. =2320 kg/cm2 = 40 kg • Cartón asfaltado de 1cm de espesor = 17.6 m2 • Espuma de polestireno e=1.6cm =140.4 dm3 • Placa de Neopreno 20x10x1.6 =7.6 dm3 Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
196.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B18 ESTRUCTURA PUENTE RIO LENCHO 513+753** en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de *ACCESOS* relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Acero estructural galvanizado = 19 kg • Riego de impregnación =1034 lts. • Lavaderos de concreto simple = 8.9 m2 • Losa de Protección =981.6 m2 Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
197.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B19 ESTRUCTURA PUENTE RIO**

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			LLANO BLANCO 513+941 en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de *LOSA DE ACCESO* relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Acero de refuerzo de L.E. =2320 kg/cm2 = 40 kg • Cartón asfaltado de 1cm de espesor = 14.8 m2 • Espuma de poliestireno e=1.6cm =119 dm3 • Placa de Neopreno 20x10x1.6 =7.0 dm3 Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
198.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B19 ESTRUCTURA PUENTE RIO LLANO BLANCO 513+941** en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de *ACCESOS* relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Acero estructural galvanizado = 240 kg • Tubo de acero galvanizado = 18 kg • Riego de impregnación =977 lts. • Lavaderos de concreto simple = 7.2 m3 • Losa de Protección =981.6 m2 Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
199.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B19 ESTRUCTURA PUENTE RIO LLANO BLANCO 513+941** en el anteproyecto del Plano General indica estructura de 46.66 m a ejes de caballetes 1-3 con dos claros y con una sección transversal alojando 7 trabes tipo AASHTO tipo IV que en conjunto conformas 14 trabes de 23.62 m de longitud. Por tal motivo se hace la observación que en la forma E-7 solamente indica una cantidad de 7 trabes. Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
200.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida **B21 ESTRUCTURA LA CUESTIA PIV 516+060** la sub-partida de Subestructura del anteproyecto del Plano General difiere totalmente con la sub-partida de Cimentación y Subestructura de la Forma E-7, ya que en esta se indica el concepto de *Perforación para pilotes de 1.20 m de diámetro*, mientras que en el anteproyecto del Plano General se indica cimentación con zapatas. Favor de aclarar. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			E-7 modificada.
201.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida B21 ESTRUCTURA LA CUESTIA PIV 516+060 la sub-partida de Cimentación de la Forma E-7 indica el concepto de Terraplén de acceso a base de suelo-cemento 1:8 compactado al 95% de su peso volumétrico óptimo según prueba proctor SCT., mientras que en el anteproyecto del Plano General se indica para el Acceso Terraplén al 95% de su pesos volumétrico seco máximo según prueba AASHTO Estándar. Favor de aclarar**.** **Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.**
202.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida B21 ESTRUCTURA LA CUESTIA PIV 516+060 el anteproyecto del Plano General indica Losa de suelo-cemento en relación 8:1, sin embargo este concepto no está incluido en la Forma E-7. Favor de indicar si se incluirá en el catalogo de conceptos así como aclarar si la relación en proporción 8:1 del suelo cemento es correcta. **Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.**
203.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida B21 ESTRUCTURA LA CUESTIA PIV 516+060 en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de TERRAPLENES DE ACCESO relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Carpeta de concreto (4 cm de espesor) = 19.2 m3 • Base y sub- base = 302 m3 • Poste de acero (viga IPR 6" x 4") de 170 cm = 76 pza • Defensa de lámina galvanizada = 160 ml • Cartón Asfaltado de 2cm de espesor = 25.6 m • Malla electrosoldada 6x6 -6/6 = 657.31 kg Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. **Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.**
204.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida B22 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PUENTE KM 517+291 en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de LOSA DE ACCESO relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Acero de refuerzo de L.E. =2320 kg/cm2 = 40 kg • Cartón asfaltado de 1cm de espesor = 16.6m2 • Espuma de polestireno e=1.6cm =132.8 dm3 • Placa de Neopreno 20x10x1.6 =7.6 dm3

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. **Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.**
205.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a B22 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PUENTE KM 517+291 en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de ACCESOS relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Acero estructural galvanizado = 262kg • Tubo de acero galvanizado = 19 kg • Riego de impregnación =926 lts. • Lavaderos de concreto simple = 9.1m3 • Losa de Protección =426.8 m2 Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. **Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.**
206.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida B24 ESTRUCTURA SIN NOMBRE KM 19+326 en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de LOSA DE CCESOS relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Acero de refuerzo de L.E. =2320 kg/cm2 = 40 kg • Cartón asfaltado de 1cm de espesor = 14.4m2 • Espuma de polestireno e=1.6cm =115 dm3 • Placa de Neopreno 20x10x1.6 =6.4 dm3 Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
207.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida B24 ESTRUCTURA SIN NOMBRE KM 19+326 en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de ACCESOS relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General Falta considerar los siguientes conceptos: • Acero estructural galvanizado = 240kg • Tubo de acero galvanizado = 18 kg • Riego de impregnación =840 lts. • Lavaderos de concreto simple = 10.8 m3 • Losa de Protección =570.2 m2 Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			E-7 modificada.
208.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida B25 ESTRUCTURA LA MISION PSFC 25+960 en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de CONOS DE DERRAME relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Malla electrosoldada 6x6- 6/6 =657.31 Kg • Cartón asfaltado 2 cm de espesor =25.6 ml • Excavación =76.8 m3 Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
209.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida B25 ESTRUCTURA LA MISION PSFC 25+960 en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de TERRAPLENES DE ACCESO relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Carpeta de concreto (4 cm de espesor) = 19.2 m3 • Base y sub-base = 302m3 • Postes de acero (Viga IPR 6" x4") de 170cm =76 pza. • Defensa de Lámina Galvanizada =160ml • Lavaderos de Concreto =12.2 m3 Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
210.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida B27 ESTRUCTURA PUENTE LOS DIFUNTOS 624+187 en el anteproyecto del Plano General para la Subestructura se contempla el cuerpo de estribos y aleros de concreto ciclópeo, mientras que en la Forma E-7 se indica concreto de f'c=250 kg/cm2 en estructura. Favor de aclarar. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
211.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a B27 ESTRUCTURA PUENTE LOS DIFUNTOS 624+187 en la sub-partida de Parapetos en la estructura del Puente Acero de Refuerzo con L.E.=4200kg/cm2 en guarniciones y remates la cantidad reflejada en la Forma E-7 es de 972 Kg y relacionando cantidades con el Plano General se tiene una cantidad de 1,118 Kg por lo que asumimos que se omitió la cantidad relativa a los Remates. Favor de aclarar si se modificara la cantidad del catálogo de conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
212.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida B27 ESTRUCTURA PUENTE LOS

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			DIFUNTOS 624+187 en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de TERRAPLENES DE ACCESO relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Postes de acero (Viga IPR 6" x4") de 170cm =76 pza. • Defensa de Lámina Galvanizada =160 ml • Lavaderos de Concreto =5.96 m3 Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
213.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida B28 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263 en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de JUNTAS DE DILATACIÓN relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Acero estructural A-36 en Estructura = 632 Kg Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
214.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta**: Respecto a la Partida B28 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263 en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de ACCESOS relacionando con la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Tubo de acero galvanizado = 19kg • Riego de impregnación =1034 lts. • Lavaderos de concreto simple = 24.8 m3 • Losa de Protección =1310 m2 Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
215.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta:** Respecto a la Partida B28 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263 solicitamos la entrega del anteproyecto completo ya que solamente se incluyó en la información el Plano General con la notación de "solicitado". Favor de comentar. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
216.	**FORMA E-7**	**ECO**	**Pregunta**: Respecto a la Partida B29 ESTRUCTURA PUENTE ARROYO LA CABEZA 40.00 ML KM 32+760 en el anteproyecto del Plano General indica la sub-partida de TERRAPLENES DE ACCESO relacionando con

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			la Forma E-7 y cuadro de Materiales de Plano General falta considerar los siguientes conceptos: • Postes de acero (Viga IPR 6" x4") de 170cm =76 pza. • Defensa de Lámina Galvanizada =160 ml • Lavaderos de Concreto =9.60 m3 Favor de aclarar si se incluirá y/o modificará la Forma E-7 para la incorporación de estos conceptos. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
217.	**CD-10 ESTRUCTURAS**	**TÉC.**	**Pregunta**: Dentro del Disco 10 Estructuras, se encuentran los archivos electrónicos de los anteproyectos de las estructuras así como los conceptuales, en particular en la carpeta B 25.- Proy. 15878 PSFC La Misión Km. 25+960 se encuentra el plano general del PSFC "LA MISION" (01,02_GENERAL_PSFC_LA MISION) considerando una longitud de claro de 34.40 m en su escala de dibujo y contempla trabes AASHTO Tipo V pero de longitud de 35.60 m. También se hace mención en el corte de un claro de 39.40 m, lo cual crea una discrepancia entre las longitudes del claro con respecto a la longitud de las trabes, por lo que solicitamos la aclaración correspondiente. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
218.	**BASES DEFINICIÓN DE "INGENIERO INDEPENDIENTE" DEFINICIONES**	**LEG**	**Pregunta**: La definición actual señala que el Ingeniero Independiente revisará también las "otras actividades que al efecto determine el comité técnico del Fideicomiso de Administración". A fin de mantener el equilibrio en las obras imprevistas del Proyecto, sugerimos que las actividades sean realizadas "previo acuerdo de las mismas entre las partes." ***Respuesta: No se acepta su sugerencia.***
219.	**APÉNDICE 1 TÍTULO DE CONCESIÓN DEFINICIÓN DE "INGENIERO INDEPENDIENTE"**	**LEG**	**Pregunta**: La definición de este término en el Título de Concesión contempla que el Ingeniero Independiente supervise "demás actividades encomendadas". En congruencia con la Pregunta anterior, también se sugiere que las demás actividades encomendadas sean "previo acuerdo de las mismas entre las partes." ***Respuesta: No se acepta su sugerencia.***
220.	**CONDICIÓN SEGUNDA Y ANEXO 3 ,DERECHO DE VÍA**	**LEG**	**Pregunta**: ¿Cuál es el estado y porcentaje actual de la Primera Etapa de liberación del derecho de vía y cambio de uso de suelo? *Respuesta: La información relacionada con la Liberación del Derecho de Vía se dará al Concursante Ganador.*
221.	**CONDICIÓN SEGUNDA Y ANEXO 3 , DERECHO DE VÍA**	**LEG**	**Pregunta**: En la Sección 2.2 inciso (a) se señala que la liberación del Derecho de Vía se realizará conforme al procedimiento y calendario del Anexo 3, el calendario NO se ha entregado, por lo tanto: ¿cuáles son las

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			fechas en que la Secretaría liberará y entregará los tramos pendientes del Derecho de Vía? ***Respuesta: La información relacionada con la Liberación del Derecho de Vía se dará al Concursante Ganador.***
222.	**CONDICIÓN SEGUNDA Y ANEXO 3, DERECHO DE VÍA**	**LEG**	**Pregunta**: El Anexo 3 indica que la Concesionaria podrá hacer observaciones durante la entrega-recepción del Derecho de Vía, sin embargo ni dicho Anexo ni la Condición Segunda del Título de Concesión indican los derechos que tendrá la Concesionaria para reclamar el cumplimiento por parte de la Secretaría a las observaciones que en su caso señale, ni la obligación de la Secretaría de subsanarlas dentro de un plazo razonable o determinado. Solicitamos atentamente adicionar mecanismo para que la Concesionaria pueda requerir a la Secretaría el cumplimiento de las observaciones realizadas así como el plazo para subsanarlas, previo a dar por "cerrada" un acta circunstanciada de entrega-recepción conforme a lo que establece la propia Condición Segunda. ***Respuesta: Se deberá estar a lo dispuesto por el Anexo 3, cuya versión modificada se entrega en la presente Junta de Información.***
223.	**CONDICIÓN SEGUNDA, DERECHO DE VÍA**	**LEG**	**Pregunta**: Solicitamos atentamente adicionar como segundo párrafo del inciso d) de la Sección 2.2. el siguiente texto: "No obstante, la Concesionaria no tendrá obligación de iniciar o continuar con la ejecución de las Obras del Libramiento, en caso de que los Acreedores condicionen las disposiciones de los Financiamientos a contar con la liberación de un porcentaje del Derecho de Vía." ***Respuesta: No se considerará procedente su solicitud.***
224.	**CONDICIÓN SEGUNDA, DERECHO DE VÍA**	**LEG**	**Pregunta**: Favor de confirmar nuestro entendimiento de que las contingencias relacionadas con el Derecho de Vía imputables a la Secretaría que impidan a la Concesionaria la ejecución de las Obras, están excluidas de la cobertura del Fondo de Contingencias del Derecho de Vía aportado por la Concesionaria ***Respuesta: No es correcta su apreciación, conforme a lo señalado en la respuesta a la pregunta número 98 el uso y destino del Fondo para Contingencias de Derecho de Vía se realizaré en términos de lo dispuesto por el proyecto de Título de Concesión, que se modifica para quedar en los términos siguientes:*** ***3.3. Autorización de Uso del Fondo y Aplicación. La utilización del Fondo para Contingencias de Derecho de Vía será autorizada, en todo momento, por la Secretaría y se aplicará, entre otros, de manera enunciativa y no limitativa, para:*** ***a). Caminos laterales de servicio necesarios y/o solicitados por las comunidades.*** ***b). Áreas encerradas por el Proyecto Ejecutivo.***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			c). Pago a terceros afectados por la liberación del Derecho de Vía de predios adicionales a los originalmente contemplados por la Secretaría relativos al Libramiento, excepto los que se deriven del supuesto al que se refiere el inciso 2.2 e) de la Condición Segunda que son absoluta responsabilidad de la Concesionaria. ***d). Pago a afectados por la liberación del Derecho de Vía necesario para la Construcción de las Obras.*** ***e). Gastos notariales e impuestos correspondientes que se generen de los conceptos a que se hace referencia en los incisos anteriores.*** ***f). Contratación de servicios, pago de derechos, gestiones administrativas de permisos y autorización de carácter ambiental, arqueológico, o de aquellas que específicamente instruya la Secretaría.***
225.	**CONDICIÓN SEGUNDA Y ANEXO 3, DERECHO DE VÍA**	**LEG**	**Pregunta**: Favor de confirmar nuestro entendimiento en el sentido de que si bien la liberación del Derecho de Vía en el caso de Innovaciones y/o Mejoras estará a cargo de la Concesionaria, la Secretaría estará obligada a coadyuvar con la Concesionaria en todo lo necesario para tal fin. ***Respuesta: Se deberá estar a lo dispuesto en la Condición Segunda y el Anexo 3 del Proyecto de Título de Concesión.***
226.	**CONDICIÓN OCTAVA, OBRAS ADICIONALES**	**LEG**	**Pregunta**: Considerando que las Obras Adicionales se realizarán con cargo al Fondo para Obras Adicionales y si el costo de las mismas excediera la cantidad del fondo se someterá a Procedimiento de Revisión, se solicita atentamente aclarar si el objetivo de someterse al Procedimiento de Revisión es determinar si la Secretaría se hará cargo de la cantidad faltante. ***Respuesta: El resultado del Procedimiento de Revisión que se invoque en su momento, determinará las acciones a seguir.***
227.	**CONDICIÓN TRIGÉSIMA QUINTA, CASO FORTUITO Y FUERZA MAYOR**	**LEG**	**Pregunta**: Solicitamos atentamente que se considere como Caso Fortuito y Fuerza Mayor el retraso de las Autoridades en la expedición de cualquier Permiso, licencia o autorización necesarios para la construcción y puesta en operación del Libramiento, considerando que la Concesionaria no tiene facultades para acelerar el otorgamiento de tales permisos, siempre y cuando dichos permisos hayan sido debidamente solicitados por la Concesionaria y con una anticipación razonable. ***Respuesta: Se deberá estar a lo dispuesto por la Condición Trigésima Quinta del Proyecto de Título de Concesión.***
228.	**CONDICIÓN TRIGÉSIMA QUINTA, CASO FORTUITO Y FUERZA MAYOR**	**LEG**	**Pregunta**: Favor de aclarar nuestro entendimiento en el sentido de que los sobrecostos derivados de la existencia de un Caso Fortuito o Fuerza Mayor ocasionaría la indemnización de los sobrecostos de la Concesionaria. ***Respuesta: No es correcta su apreciación, se deberá estar a los***

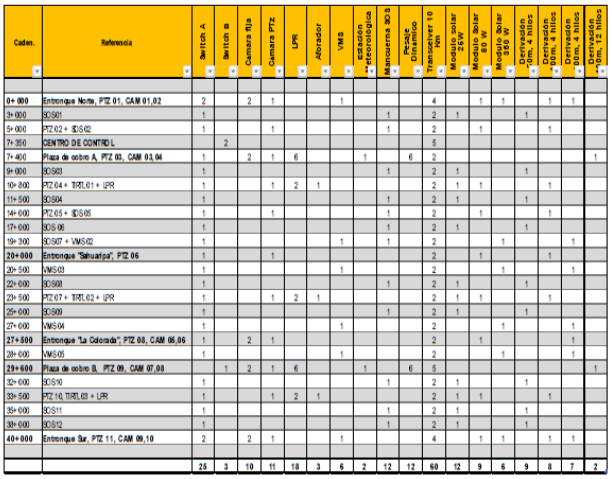
NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			términos y alcances del Título de Concesión.
229.	**CONDICIÓN CUADRAGÉSIMA TERCERA, PERMISOS**	**LEG**	**Pregunta**: ¿ Cuál es el estado de la obtención de la Manifestación de Impacto Ambiental y el dictamen respectivo de la SEMARNAT?. ***Respuesta: El Resolutivo de Impacto Ambiental, se puso a disposición de los Participantes en el Disco Compacto No. 3***
230.	**CONDICIÓN CUADRAGÉSIMA TERCERA, PERMISOS**	**LEG**	**Pregunta**: ¿Cuál es el estado de la obtención de las autorizaciones para el cambio de uso de suelo? ***Respuesta: La información relacionada con la liberación del Derecho de Vía, se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
231.	**CONDICIÓN CUADRAGÉSIMA TERCERA, PERMISOS**	**LEG**	**Pregunta**: Solicitamos atentamente sea confirmado que en caso de incongruencias o errores en la Manifestación de Impacto Ambiental gestionada por la Secretaría y sus impactos en la remediación ambiental, será responsabilidad de la Secretaría las modificaciones y costo al Resolutivo de Impacto Ambiental correspondiente. ***Respuesta: Se deberá estar a los términos y alcances del Título de Concesión.***
232.	**CONDICIÓN CUADRAGÉSIMA TERCERA, PERMISOS**	**LEG**	**Pregunta**: Favor de confirmar nuestro entendimiento que en caso de incongruencia entre el Derecho de Vía liberado y los permisos gestionados y obtenidos por la Secretaría para esos efectos, esta última será responsable a su cuenta y costo de las modificaciones correspondientes y el tiempo que tarde su modificación no será computado para efectos de la Concesión. ***Respuesta: Se deberá estar a los términos y alcances del Título de Concesión.***
233.	**CONDICIÓN SEGUNDA, DERECHO DE VÍA**	**LEG**	**Pregunta**: En la Sección 2.1. se establece que la Secretaría tendrá la facultad de otorgar permisos a terceros para el aprovechamiento del Derecho de Vía, no requiriendo autorización o consentimiento de la Concesionaría y negándole el derecho de cobrar alguna contraprestación a los permisionarios por ese concepto. **Pregunta** 84.1 ¿Sí los permisionarios ocasionaran voluntaria o involuntariamente algún retraso en el cumplimiento de la Concesionaria respecto a las Obras, constituiría un Caso Fortuito y Fuerza Mayor? ***Respuesta: Se deberá estar a lo dispuesto por el Proyecto de Título de Concesión.*** **Pregunta** 84.2 Confirmar nuestro entendimiento en el sentido de que la Secretaría cubrirá los sobrecostos que los permisos a terceros para el aprovechamiento del Derecho de Vía ocasionaran a la Concesionaria. ***Respuesta: No es correcta su apreciación.***
234.	**BASES GENERALES DE CONCURSO, PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS Y APERTURA DE PROPUESTAS**	**LEG**	**Pregunta**: Respetuosamente solicitamos una prórroga en la fecha de presentación de las propuestas (técnica y económica) de 60 días, con este diferimiento se podrá trabajar con el tiempo necesario en la elaboración y desarrollo de los anteproyectos para las estructuras y

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
	TÉCNICAS Y ECONÓMICAS		entronques marcados como conceptuales, así como también en la falta de información relativa al derecho de vía, cambio de uso de suelo, resolutivo de impacto ambiental, trámites ante las Dependencias y Empresas encargadas en las afectaciones de las obras inducidas requeridos y que son indispensables para determinar adecuadamente nuestro presupuesto y presentar una oferta de acuerdo a la importancia del proyecto que nos ocupa. ***Respuesta: No se acepta su sugerencia.***
235.	**ASPECTOS GENERALES**	**TEC**	**Pregunta**: Se solicita aclarar si los programas y presupuestos de operación, mantenimiento, conservación rutinaria, conservación periódica y reconstrucción se entregaran por separado para cada tramo o bien en uno consolidado. ***Respuesta: Se confirma su entendimiento.***
236.	**ANEXO 11 REQUERIMIENTOS DE OPERACIÓN DE LA AUTOPISTA, 4.1**	**TEC**	**Pregunta**: Dada la longitud del proyecto y la ubicación de los entronques, consideramos que para cumplir el punto 4.1 - Condiciones de seguridad con respecto a la atención de emergencias "…en un tiempo no mayor a los treinta (30) minutos de ocurrido el evento". Es suficiente con 1 grúa, 1 vehículo de rescate y 1 ambulancia, para asistir al usuario en el libramiento. Se solicita de la manera más atenta confirmar si puede disminuirse el equipo de asistencia antes mencionado, con respecto al señalado en la página 20 del anexo: "Equipamiento para asistencia al usuario en autopista, con un mínimo de equipo que consta de 2 grúas, 2 vehículos de rescate y 2 ambulancias". ***Respuesta: Se confirma que el equipo mínimo y suficiente es con 1 grúa, 1 vehículo de rescate y 1 ambulancia.***
237.	**TÍTULO DE CONCESIÓN – ANEXO 11. REQUERIMIENTOS DE OPERACIÓN. 5.4 ADMINISTRACIÓN DE PEAJE. CASETAS DE PEAJE**	**TEC**	**Pregunta**: De acuerdo con lo establecido en el Anexo 11. Requerimientos de Operación, se indica que la plataforma y trinchera albergara la infraestructura para 6 carriles. Sin embargo la figura de la caseta troncal expuesta en la página 39 del anexo, es distinta de la información definida en la pág. 40. Se solicita de la manera más atenta, validar si la configuración de los carriles es: a. Carril 1. Unidireccional, exclusivo telepeaje express. b. Carril 2. Unidireccional. multimodal con exceso de dimensiones. c. Carril 3. Unidireccional, multimodal. d. Carril 4. Bidireccional, multimodal. e. Carril 5. Unidireccional. multimodal con exceso de dimensiones. f. Carril 6. Unidireccional, exclusivo telepeaje express. Respuesta: Deberá estarse a lo dispuesto en el Anexo 11 del Proyecto de Título de Concesión que en versión modificada se pone a disposición de los Participantes en la presente Junta de Información.
238.	**CD 5. INFORMACIÓN GENERAL. PROY_ITS_1.00**	**TEC.**	**Pregunta**: Conforme a lo establecido en el sub-inciso de la página 23 del

<table>
<tr><th>NÚM. DE PREGUNTA</th><th>BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO</th><th>TEMA GENERAL</th><th>PREGUNTAS Y RESPUESTAS</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>proyecto ITS, indica que la ubicación de los teléfonos de asistencia debe ser en pares a cada lado de la autopista, de acuerdo a la normativa. Favor de indicar, ¿a qué distancia deberán colocarse los teléfonos?
Respuesta: Se deben colocar solamente de un lado de la carretera a cada 2.5 km. aprox, previendo que deberán instalarse teléfonos de asistencia del otro lado una vez que la carretera cuente con 2 cuerpos.</td></tr>
<tr><td>239.</td><td>ASPECTOS GENERALES</td><td>LEG.</td><td>Pregunta: De la manera más atenta, solicitamos que nos confirmen si previo a la entrada de Operación total del Libramiento Hermosillo la Secretaría de Comunicaciones y Transportes gestionará lo conducente para que las autoridades locales y federales inhiban el tránsito de vehículos pesados por la ciudad. Así mismo nos informen, que mecanismo de compensación se usaría, en caso de que el supuesto no se dé.
Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 9 de la presente Junta de Información.</td></tr>
<tr><td>240.</td><td>E-7</td><td>ECO.</td><td>Pregunta: Los conceptos incluidos en la partida F1 de la Forma E-7:

<table>
<tr><td>F1</td><td>PEAJE, TELEPEAJE, ITS Y COMUNICACIONES POR FIBRA ÓPTICA</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>1</td><td>PEAJE</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>PEA 01</td><td>CARRILES DE PEAJE</td><td>1.00</td><td>PZA</td></tr>
<tr><td>PEA 02</td><td>NIVEL DE PLAZA</td><td>1.00</td><td>PZA</td></tr>
<tr><td>PEA 03</td><td>NIVEL DE CENTRO DE GESTIÓN</td><td>1.00</td><td>PZA</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>2</td><td>ITS</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>ITS 001</td><td>SEÑALIZACIÓN VARIABLE</td><td>1.00</td><td>PZA</td></tr>
<tr><td>ITS 002</td><td>CONTEO, CLASIFICACIÓN Y PESAJE</td><td>1.00</td><td>PZA</td></tr>
<tr><td>ITS 003</td><td>CONTROL AMBIENTAL</td><td>1.00</td><td>PZA</td></tr>
<tr><td>ITS 004</td><td>CCTV</td><td>1.00</td><td>PZA</td></tr>
<tr><td>ITS 005</td><td>POSTESOS</td><td>1.00</td><td>PZA</td></tr>
<tr><td>ITS 006</td><td>EQUIPOS DE CONTROL</td><td>1.00</td><td>PZA</td></tr>
<tr><td>ITS 007</td><td>CENTRO DE CONTROL</td><td>1.00</td><td>PZA</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>3</td><td>COMUNICACIONES POR FO</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>CFO 001</td><td>EQUIPOS</td><td>1.00</td><td>PZA</td></tr>
<tr><td>CFO 002</td><td>CABLEADO</td><td>1.00</td><td>PZA</td></tr>
<tr><td>CFO 003</td><td>Obra Civil</td><td>1.00</td><td>PZA</td></tr>
</table>

No coinciden con el equipo y las cantidades solicitadas en el proyecto de ITS página 26 y el Anexo 11 del título de concesión página 28:</td></tr>
</table>

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			 Se solicita de la manera más atenta modificar la partida en la Forma E-7 para que coincidan los conceptos y cantidades con lo establecido en los otros documentos; o bien, favor de comentar si podemos realizar las modificaciones pertinentes en la forma E-7. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
241.	APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICOS	ECO.	**Pregunta**: Favor de aclarar si será necesario presentar la integración de los precios unitarios relativos a los presupuestos del mantenimiento, conservación rutinaria y conservación periódica, y en caso de ser afirmativo, favor de indicar el formato a utilizar para el llenado y presentación de los mismos. ***Respuesta: Sí, deberán presentar la integración de los precios unitarios y deberá hacerse de conformidad con lo establecido en el Formato Económico No. 9, para cada uno de los presupuestos.***
242.	INFORMACIÓN GENERAL	TEC.	**Pregunta**: Favor de indicar si los proyectos referenciales sufrirán algún cambio o si se tendrá información que los modifique y/o sustituya. ***Respuesta: Los proyectos referenciales no se modificarán en el proceso del concurso por parte de la SCT, excepto una de las gazas del entronque San Pedro, la cual se entrega en esta junta de información.***
243.	APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICOS	TEC.	**Pregunta**: Como parte de los alcances de la construcción del Libramiento Hermosillo se encuentra la construcción del entronque Hermosillo Norte, dentro de los alcances mismos se encuentra la construcción de la rama faltante en el entronque existente construido por SCT, favor de aclarar si esta rama se considerará como parte de la obras susceptibles de

Caden.	Referencia	Switch A	Switch B	Camara fija	Camara PTZ	LPR	Aforador	VMS	Estación meteorológica	Mancuerna SOS	Pesaje Dinamico	Transceiver 16 Mb	Modulo Solar 250 W	Modulo Solar 80 W	Modulo Solar 60 W	Derivación 10m, 4 hilos	Derivación 40m, 4 hilos	Derivación 60m, 4 hilos	Derivación 10m, 12 hilos
0+ 000	Entronque Norte, PTZ 01, CAM 01,02	2		2	1			1				4		1	1		1	1	
3+ 000	SOS01	1								1		2	1			1			
5+ 000	PTZ 02 + SOS 02	1			1					1		2		1			1		
7+ 350	CENTRO DE CONTROL		2									5							
7+ 400	Plaza de cobro A, PTZ 03, CAM 03,04	1		2	1	6			1		6	2							1
9+ 000	SOS03	1								1		2	1			1			
10+ 800	PTZ 04 + TIRTL01 + LPR	1			1	2	1					2	1	1			1		
11+ 500	SOS04	1								1		2	1			1			
14+ 000	PTZ 05 + SOS 05	1			1					1		2		1			1		
17+ 000	SOS 06	1								1		2	1			1			
19+ 300	SOS07 + VMS 02	1						1		1		2			1			1	
20+ 000	Entronque "Sahuaripa", PTZ 06	1			1							2		1			1		
20+ 500	VMS 03	1						1				2			1			1	
22+ 000	SOS08	1								1		2	1			1			
23+ 500	PTZ 07 + TIRTL02 + LPR	1			1	2	1					2	1	1			1		
25+ 000	SOS09	1								1		2	1			1			
27+ 000	VMS 04	1						1				2			1			1	
27+ 500	Entronque "La Colorada", PTZ 08, CAM 05,06	1		2	1							2		1				1	
28+ 000	VMS 05	1						1				2			1			1	
29+ 600	Plaza de cobro B, PTZ 09, CAM 07,08		1	2	1	6			1		6	5							1
32+ 000	SOS10	1								1		2	1			1			
33+ 500	PTZ 10, TIRTL03 + LPR	1			1	2	1					2	1	1			1		
35+ 000	SOS11	1								1		2	1			1			
38+ 000	SOS12	1								1		2	1			1			
40+ 000	Entronque Sur, PTZ 11, CAM 09,10	2		2	1			1				4		1	1		1	1	
		25	3	10	11	18	3	6	2	12	12	60	12	9	6	9	8	7	2

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			conservar dentro de los alcances de la concesión o solo se limitará a su construcción. ***Respuesta: Cómo se ha definido en los Documentos de Concurso, la construcción de dicha rama obedece a una carga económica, por lo tanto no estará bajo la operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Concesionaria.***
244.	**INFORMACIÓN GENERAL**	**TEC.**	**Pregunta**: Favor de aclarar si se puede utilizar pintura termoplástica como pintura de tránsito. ***Respuesta: Es correcta su apreciación.***
245.	**APÉNDICE DE LAS BASES.**	**TEC. ECO.**	**Pregunta**: Favor de aclarar si la unidad del siguiente concepto contenido en la tabla FT-11 de los formatos del apéndice 1 se refiere a "horas-mes". Concepto Instalación de Señalamiento y Dispositivos para Protección en Obras de Conservación (CAMINO ABIERTO). Unidad: hm ***Respuesta: Se aclara que la Unidad HM en el Formato Ft-11 se refiere a Horas – Mes.***
246.	**RESOLUTIVO D.G.I.R.A.**	**LEG.**	**Pregunta**: Favor de entregar la Manifestación de Impacto Ambiental Regional (MIA-R) y sus anexos para realizar el análisis completo de las medidas de prevención, mitigación y compensación propuestas en este documento. ***Respuesta: La Manifestación de Impacto Ambiental, se pondrá a disposición del Concursante Ganador. Los Participantes deberán tener en cuenta para la elaboración de sus Propuestas la información contenida en el Resolutivo de Impacto Ambiental que fue entregado en el Disco Compacto No. 3.***
247.	**RESOLUTIVO D.G.I.R.A.**	**LEG.**	**Pregunta**: Para el caso de aquellas medidas de prevención, mitigación y compensación que no se encuentren en la partida de Medidas de Mitigación Ambiental de la Forma E-7, ¿se podrán generar como obra adicional al proyecto? Favor de confirmar. ***Respuesta: Deberá estarse a lo dispuesto en la Condición Octava del Proyecto de Título de Concesión.***
248.	**RESOLUTIVO D.G.I.R.A.**	**LEG.**	**Pregunta**: Toda vez que las actividades descritas en el Término PRIMERO del Resolutivo S.G.P.A./D.G.I.R.A./DG/6278 no corresponden al total de las obras de construcción de la presente licitación [Cinco entronques principales, entronque ""Hermosillo Norte", entronque "San Pedro", entronque "Sahuaripa", entronque "La Colorada" y entronque "Hermosillo Sur"; 29 estructuras, trece son puentes sobre la troncal destacando los puentes "Río San Miguel" con 213.84 m. y "Rio Sonora" con 122 m. de longitud. 3 estructuras correspondientes a pasos superiores sobre vías de ferrocarril, y el resto de las estructuras son Pasos Inferiores Vehiculares (P.I.V) y Pasos Superiores Vehiculares (P.S.V)]. Favor de indicar si ya obtuvo la autorización respectiva por la

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			modificación del proyecto donde se incluya el total de estructuras y obras objeto de la presente licitación ante la Dirección General de Impacto y Riesgo. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 144 de la presente Junta de Información.***
249.	**RESOLUTIVO D.G.I.R.A.**	**LEG.**	**Pregunta**: Favor de indicar si ya se tramitó y obtuvo la autorización correspondiente para el cambio de uso de suelo en terrenos forestales ante la Dirección General de Gestión Forestal y de Suelos de la Subsecretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales; citado en el TERMINO PRIMERO y CUARTO del Resolutivo S.G.P.A./D.G.R.A./DG/6278. De ser afirmativo, agradecemos la entrega de dicha autorización a los licitantes. ***Respuesta: La información solicitada se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
250.	**APÉNDICE 11. APARTADO ASPECTOS TÉCNICOS**	**TEC. ECO.**	**Pregunta**: Se solicita a la Dependencia confirmar la aplicación de este numeral, relativo a la autorización para que los participantes puedan realizar ajustes a los Anteproyectos recibidos así como a los conceptuales del Libramiento a través de un Anteproyecto Modificado. ***Respuesta: Se confirma su entendimiento, en la inteligencia que deberá observarse lo dispuesto por el numeral 2.5 del Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos de las Bases Generales de Concurso.***
251.	**APÉNDICE 11. APARTADO ASPECTOS TÉCNICOS**	**TEC. ECO.**	**Pregunta**: Considerando que este numeral permite a los participantes la presentación de un Anteproyecto Modificado, se solicita a la Dependencia autorice la sustitución de la Forma E-7 mediante la presentación de un nuevo Catálogo de Conceptos que corresponda con el Anteproyecto Modificado. ***Respuesta: Es correcta su apreciación.***
252.	**ANEXO 11; SECCIÓN I; 1.3. TÍTULO DE CONCESIÓN**	**TEC.**	**Pregunta:** Favor de confirmar que el número de Formato Técnico es el 17, y no el 7.1.7/C. Favor de confirmar. ***Respuesta: Se confirma su apreciación.***
253.	**ANEXO 11; SECCIÓN I; 1.4. TÍTULO DE CONCESIÓN Y AT**	**TEC.**	**Pregunta**: Favor de indicarnos cuales son los requisitos correctos para la experiencia en Operación, ya que no coinciden los requisitos del Anexo 11, Sección I, Numeral 1.4, literales a), b) y c); con los Requisitos de AT Numeral 5.2.1.3. literales a), b) y c). Indicarnos cual es lo correcto. Favor de comentar. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 20 de la presente Junta de Información.***
254.	**ANEXO 11; SECCIÓN I; 2.8. TÍTULO DE CONCESIÓN Y AT**	**TEC.**	**Pregunta**: Favor de aclarar y corregir en su caso las discrepancias que existen en el numeral 2.8 del Anexo 11 del Título de Concesión y el numeral 5.2.2.2 de AT, literal d). Indicarnos cual es lo correcto. Favor de comentar.

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 22 de la presente Junta de Información.
255.	**APÉNDICE 1 ASPECTOS TÉCNICOS FORMATO TÉCNICO 6**	**TEC.**	**Pregunta**: En los Lineamientos para la formulación del Programa de Construcción. Detalla lo siguiente: El Participante como parte de su Propuesta Técnica, deberá presentar el Programa de Construcción para el Libramiento de acuerdo con el Formato Técnico 6 de este Apartado. Dentro de dicho programa detallará cada partida, subpartida y concepto de obra que integre el Proyecto Ejecutivo para el Libramiento; y en forma separada anotará los volúmenes de obra a ejecutar cada mes. Por lo citado, solicitamos que para el llenado del Formato 6 se omita el desglose por subpartida y concepto a lo referente en la Partida de Caseta de Cobro y que solamente se represente esta por partida general. Favor de confirmar. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 60 de la presente Junta de Información.***
256.	**FORMATO E-7**	**TEC.**	**Pregunta**: En la Forma E-7 relativo a la Partida de Caseta de Cobro se desglosa de la siguiente manera: • E Casetas de Cobro • Zona de Cobro • Cabina de Cobro • Brigada Militar • Servicios Conexos • Servicios Médicos Por otra parte en la Hoja Resumen del Catálogo se desglosa en dos partidas: • E1 CASETAS DE COBRO, PLAZA UNO KM 107+400 • E2 CASETAS DE COBRO, PLAZA DOS KM 29+500 Favor de indicar como se desglosa el catalogo para dar costo para cada una de las casetas si dentro de la Forma E-7 vienen cuantificadas las cantidades para las dos en una sola partida. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 60 de la presente Junta de Información.***
257.	**FORMATO E-7**	**TEC.**	**Pregunta**: En la Forma E-7 relativo a la Partida de Caseta de Cobro, solicitamos que esta se pueda presentar por "PZA" y que dentro de la misma se valorice de manera general cada una de las subpartidas solicitadas. • Zona de Cobro • Cabina de Cobro • Brigada Militar • Servicios Conexos • Servicios Médicos

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Favor de confirmar. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 60 de la presente Junta de Información.***
258.	**FORMATO E-7**	**TEC.**	**Pregunta**: De acuerdo a todas las observaciones y Preguntas referentes a las omisiones e inconsistencias en la Forma E-7, agradecemos comentar la fecha en que será entregado el Catálogo de Conceptos corregido. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
259.	**VISITA DE OBRA**	**TEC.**	**Pregunta**: En visita de obra al Entronque San Pedro Km. 103+102 se habló particularmente de trabajos de Demolición de las propiedades afectadas que tendrá la construcción del mismo. Por esta razón solicitamos a la Dependencia nos informe si este concepto de demolición se anexará a la Forma E-7, así como saber el estatus de avance para la liberación de estas afectaciones. Favor de aclarar y confirmar. ***Respuesta: Se entrega Forma E-7 actualizada.***
260.	**VISITA DE OBRA**	**TEC.**	**Pregunta**: En visita de obra al Entronque Sahuaripa km 20+000 se observó que se encuentra la mayor cantidad de Obras Inducidas de las cuales no se cuenta con información de las mismas. Por lo anterior solicitamos nos indiquen que cantidad y tipo de obras inducidas existen para realizar un presupuesto más preciso y en igualdad de condiciones con los demás participantes. Agradecemos precisar la fecha de entrega del inventario de obras inducidas solicitado. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
261.	**APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICOS 2.4**	**TEC. ECO.**	**Pregunta**: Relativo al numeral 2.4 Verificación de los Anteproyectos, incluyendo los conceptuales, del Libramiento, en dónde se menciona que: "La SCT entregará a los Participantes los Anteproyectos disponibles y éstos tendrán hasta 7 (siete) Días previos a la fecha de firma de planos (referida en la Base 1.4) para verificar que los mismos sean congruentes en todas sus partes y contengan la información suficiente para la estimación de los costos de Construcción del Libramiento y, en su caso, la elaboración del Anteproyecto Modificado. Con ese propósito, los Participantes deberán llevar a cabo por su cuenta y a su costa todos los análisis, estudios, visitas, pruebas, consultas o verificaciones que sean procedentes y estimen pertinentes". ¿Los costos de elaboración de estos anteproyectos se pueden integrar como conceptos de la Forma E-7 ?. Favor de confirmar. ***Respuesta: Será elección del Participante incluir los conceptos que considere necesarios para la elaboración del Anteproyecto Modificado.***
262.	**ENTRONQUES**	**TEC.**	**Pregunta**: En el Entronque "Hermosillo Norte" la información entregada

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			con respecto al ancho de calzada no coincide con la información plasmada en los archivos dwg. Favor de aclarar. ***Respuesta: La Sección Transversal del Libramiento es de 12 Metros y en las curvas con sus sobreanchos correspondientes.***
263.	**ENTRONQUES**	**TEC.**	**Pregunta**: En el Entronque "San Pedro" el eje de la troncal se encuentra desfasado al eje del entronque. Favor de verificar y aclarar. ***Respuesta: Se desfasa para tener una sola estructura con cuatro carriles.***
264.	**ENTRONQUES**	**TEC.**	**Pregunta**: Se muestran diferentes geometrías en los archivos entregados por la Secretaria (dwg. y pdf) de la rama 20 del Entronque San Pedro. Favor de indicar cuál es la adecuada. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega el Plano Conceptual modificado.***
265.	**ENTRONQUES**	**TEC.**	**Pregunta**: En el Entronque "San Pedro" no se indica información con respecto a la estructura de pavimento. Favor de aclarar. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
266.	**ENTRONQUES**	**TEC.**	**Pregunta**: La topografía que se utilizó para la elaboración de los perfiles de los Entronques es una restitución de los archivos entregados por la Secretaria, ¿se entregará topografía a detalle para el proyecto ejecutivo? Favor de confirmar. ***Respuesta: No se entregará más información.***
267.	**PROYECTO DEFINITIVO**	**TEC.**	**Pregunta**: La Troncal considera dos ejes de trazo, indicar cuál es el correcto. Favor de aclarar. ***Respuesta: Existe un solo eje de trazo que es el indicado en los planos kilómetro del*** Anteproyecto que se puso a disposición de los Participantes.
268.	**OBRAS DE DRENAJE**	**TEC.**	**Pregunta**: El espesor de pavimento sobre las obras de drenaje no coincide con el espesor de pavimento del proyecto geométrico. Favor de aclarar. ***Respuesta: Deberán apegarse a los volúmenes de la Forma E-7 modificada que se entrega en la presente Junta de Información.***
269.	**OBRAS DE DRENAJE**	**TEC.**	**Pregunta**: Algunos proyectos de obras de drenaje no incluyen los registro de campo ni el perfil de la sección de construcción, por ejemplo los de los km 110 y 111. Favor de entregar. Respuesta: Deberán apegarse a los volúmenes de la Forma E-7 modificada que se entrega en la presente Junta de Información.
270.	**OBRAS DE DRENAJE**	**TEC.**	**Pregunta**: No coinciden los niveles de subrasante mínima del archivo de datos "Relación de obras" con los niveles de subrasante de los proyectos constructivos, por ejemplo los relacionados a los km 110 y km 111. Favor de aclarar. ***Respuesta: Se confirma su apreciación. El Concursante Ganador***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			elaborará el Proyecto Ejecutivo definitivo, donde hará los ajustes correspondientes.
271.	**OBRAS DE DRENAJE**	**TEC.**	**Pregunta**: El refuerzo mostrado para los estribos y aleros en las obras de drenaje muestra el refuerzo por temperatura solo en algunos casos, ¿ se uniformizará este criterio ?. Favor de aclarar. ***Respuesta: Los participantes deberán hacer la valoración de su propuesta con la información que se entregó.***
272.	**ESTRUCTURAS**	**TEC.**	**Pregunta**: En el diseño de la cimentación de las nuevas estructuras se tomó como base la capacidad de carga de las estructuras proporcionadas en la información (40 ton/m2.). Favor de confirmar. ***Respuesta: Se informa que se trata de Anteproyectos y se deberán cotizar con la información entregada.***
273.	**SEÑALAMIENTO**	**TEC.**	**Pregunta**: Con respecto al Señalamiento de Obra solicitamos nos aclaren lo siguiente: CON.125a En la forma E-7 se indican tableros para las señales restrictivas y preventivas de 117x117cm, sin embargo para el tipo de camino que se está diseñando, el manual (NOM-034) específica tableros 86x86cm. ¿ Cuál es la dimensión adecuada ?. ***Respuesta: Por tratarse de una Vía de Circulación continua, apegarse a la Forma E-7 que se entrega en la presente Junta de Información.*** CON.125b ¿El señalamiento vertical será de alta intensidad? ***Respuesta: Deberá apegarse a las Normas de Construcción de la SCT y a los planos.*** CON.125c Se solicita a la convocante indicar el tipo de pintura para el señalamiento horizontal (Rayas), así mismo indicar si existe una norma más actual a la de referencia Nom 034-SCT2-2003. Favor de aclarar. ***Respuesta: Deberá apegarse a Norma Oficial Mexicana NOM-034-SCT2-2011 y a los planos.***
274.	**SEÑALAMIENTO FORMA E-7**	**TEC.**	**Pregunta**: Con respecto al Señalamiento de Obra solicitamos nos aclaren lo relativo a la Defensa de Acero de 2 y 3 Crestas, ya que en planos de Anteproyecto se tiene una cuantificación de:

Tramo	Defensa 2 Crestas	Defensa 3 Crestas
Tramo 1	0	6,972.30
Tramo 2	137.16	6,149.34
Tramo 3	91.44	2,758.44
Tramo 4	148.59	1,851.66
Tramo 5	45.72	1,478.28
Tramo 6	137.16	3,467.10
Tramo 7	114.30	4,518.66

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			<table><tr><td>Tramo 8</td><td>182.88</td><td>6,027.42</td></tr><tr><td>Tramo 9</td><td>11.43</td><td>87.63</td></tr><tr><td>Total =</td><td>868.68</td><td>33,310.83</td></tr></table> • 868.68 m para Defensa de Dos Crestas • 33,310.83 m para Defensa de Tres Crestas En Forma E-7 en la Partida de Camino Abierto aparece un único concepto Defensa Metálica con 1,862 m. Favor de aclarar cuál es la cantidad real y tipo para este señalamiento. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
275.	**PROYECTO DE TÍTULO DE CONCESIÓN, NUMERAL 2.2.- LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA.**	**LEG**	**Pregunta**: En la literal a) del numeral 2.2 del Proyecto de Título de Concesión, se menciona que la Secretaría no tendrá la obligación de tener liberado la totalidad del derecho de vía en la fecha de inicio de construcción. A este respecto solicitamos: 126.1.- Comentar cuáles subtramos serán entregados en la fecha de inicio de construcción para presentar una planeación apegada a las condiciones reales al momento de la ejecución. 126.2.- ¿ En cuántas entregas quedará a disposición de la concesionaria la totalidad del derecho de vía liberado ?. 126.3.- En función de la pregunta anterior, agradecemos comentar las fechas estimadas para la entrega del derecho de vía liberado de los subtramos restantes y con ello poder presentar una planeación de la ejecución de la obra acorde a las condiciones reales. ***Respuesta: La información relacionada con la liberación del Derecho de Vía, se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
276.	**PROYECTO DE TÍTULO DE CONCESIÓN, NUMERAL 2.2.- LIBERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA.**	**LEG**	**Pregunta**: En el entendido que la Secretaría no tendrá la obligación de tener liberado la totalidad del derecho de vía en la fecha de inicio de construcción, y si para la fecha de presentación de las Propuestas esta Secretaría tampoco puso a disposición de los licitantes un cronograma estimado de entrega por subtramos; agradecemos comentar: ¿Cuáles serán los mecanismos al momento de la construcción para qué la concesionaria mantenga el equilibrio financiero en el caso de que la logística de construcción con la que se licitó, se vea afectada y deba ser modificada acorde a los subtramos realmente liberados y entregados, y por ello se ocasionen sobrecostos por mayores distancias de acarreo de materiales, movilización de equipos especiales para construcción que no puedan tener uso al inicio de la construcción, etc, sólo por mencionar algunos ejemplos de esta situación ?. Favor de comentar. ***Respuesta: En su momento se analizarán las causas y los efectos específicos del caso que se trate.***
277.	**ANEXO 11**	**TEC.**	**Pregunta**: Solicitamos confirmen la composición del Equipo de Asistencia

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			al Usuario en carretera. En el apartado 4.8.1. de dicho documento se especifica que éste deberá estar formado por: • 2 grúas • 2 vehículos de rescate • 2 ambulancias Consideramos que para unos recorridos de entre 20-25 Kms, con un único equipo sería suficiente para cubrir con los niveles de servicio exigidos en el Pliego. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 236 de la presente Junta de Información***.
278.	**ANEXO 11**	**TEC.**	**Pregunta**: En el apartado 5.4 Administración de Peaje, indica que la plaza de cobro troncal tendrá área suficiente para albergar 6 carriles físicos con horizonte en el año 2043, y más tarde en el mismo apartado, hace referencia a una composición con 8 carriles. Solicitamos confirmación respecto al número de carriles necesarios en las casetas de peaje troncales, y su distribución. ***Respuesta: Se confirma que el número de carriles necesarios para casetas de peaje son 6 y se entrega el Anexo 11 con sus modificaciones.***
279.	**ANEXO 11**	**TEC.**	**Pregunta**: En la Forma E7 se habla de "DOS CASETAS TRONCALES PARA CINCO CARRILES CADA UNA" y en el Anexo 11 se indican 8 carriles, 2 de ellos sin equipamiento (exceso de dimensiones). Favor de aclarar cuántos carriles en las casetas troncales de peaje deben considerarse en la fase inicial (carretera A2). ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega el Anexo 11 modificado.***
280.	**ANEXO 11**	**TEC.**	**Pregunta**: ¿Cuántos carriles en las casetas troncales de peaje deben considerarse en la fase inicial (carretera A2)? En el plano CAD "Caseta Tipo Libramiento Hermosillo" aparecen 4 carriles (en un futuro con el paso a A4, 6 carriles). En el Anexo 11 se indican 8 carriles, 2 de ellos sin equipamiento (exceso de dimensiones). ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega el Anexo 11 modificado.***
281.	**ANEXO 10B Y 11**	**TEC.**	**Pregunta**: En el Anexo 10B se indica como necesario un sistema de tableros de Velocidad Variable y Real (VVR). Este Sistema no queda reflejado en la Tabla de Siembra de Equipamiento del Anexo 11. ¿Debe considerarse? ***Respuesta: No será necesario considerarlo, se entrega el Anexo 10 B actualizado en esta Junta de Información.***
282.	**ANEXO 10B**	**TEC.**	**Pregunta**: En el Anexo 10B, se indica que "Los teléfonos de emergencia SOS se colocarán a lo largo del Libramiento a una distancia de dos y medio (2.5) kilómetros entre sí, y de forma alterna a cada lado del

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Libramiento". ¿Debe considerarse exclusivamente de esta forma, o se puede instalar cada 2.5 Km en uno de los dos sentidos de circulación (se dejará libre uno de los lados en previsión de paso de A2 a A4). ***Respuesta: Es correcta su apreciación, dado que se contempla una ampliación futura. Sin embargo, será necesario indicar mediante señalamiento vertical la ubicación de los postes S.O.S que se encuentran en el sentido contrario de circulación.***
283.	**ANEXO 11**	**TEC.**	**Pregunta**: En la Tabla de Siembra de Equipamiento del Anexo 11, aparecen un total de 25 switchs tipo A (trocales) y 3 switchs tipo B. según la arquitectura propuesta, es posible que el tipo de switchs esté intercambiado? ***Respuesta: El tipo de switches es el correcto ya que los switches tipo a darán servicio a las estaciones ITS y se colocarán a lo largo de la pista en los lugares designados. Los switches tipo b son equipos de mayor capacidad y se colocarán en el Centro de Control y en las plazas de cobro para gestionar las comunicaciones de las redes.***
284.	**ANEXO 10B Y 11**	**TEC.**	**Pregunta**: En el Anexo 10B se considera de aplicación los sistemas de pesaje estático. En la Tabla de Siembra de Equipamiento del Anexo 11 no aparecen. ¿Deben considerarse de manera obligatoria? ***Respuesta: No será necesario considerar pesaje estático. En pesaje dinámico será necesario cubrir ambos sentidos de circulación.***
285.	**ANEXO 10B**	**TEC.**	**Pregunta**: En el Anexo 10B se consideran necesarios los Tableros de mensajes Dinámicos Móviles. ¿Debe considerarse un número mínimo de ellos? ***Respuesta: Se deben considerar al menos en el número de carriles en operación.***
286.	**ANEXO 10B**	**TEC.**	**Pregunta**: En el Anexo 10B se consideran necesarios 6 Tableros de mensajes Dinámicos Fijos. Confirmar que, según las posiciones propuestas, todos deben ser del tipo DMS 3 Líneas. ***Respuesta: Es correcta su apreciación y además con espacio para el Pictograma.***
287.	**ANEXO 11**	**TEC.**	**Pregunta**: En la tabla de siembra, los sensores de pesaje dinámico parecen estar ubicados en las Plazas de Cobro, asociándose un sensor a cada carril de cobro (6 sensores por Plaza). ¿Deben estar provistos todos los tipos de carriles de cobro de este tipo de sensores? ***Respuesta: Preferentemente deberán estar colocados fuera de la plaza de cobro, se deben ubicar en el tramo en aquellos lugares que no presenten pendientes mayores a 2% y en una tangente de al menos 1 km de longitud y cubriendo ambos sentidos en un solo punto, tanto en carriles como en los acotamientos.***
288.	**ANEXO 11**	**TEC.**	**Pregunta**: En la tabla de siembra, se hace referencia a equipamiento

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			"TIRTL", el cual permite detectar en los puntos de control de aforo, entre otros parámetros, intensidad de tráfico y velocidad, basándose en infrarrojos. ¿Se puede recurrir en su lugar a otras tecnologías, como las espiras inductivas? ***Respuesta: Es correcta su apreciación, siempre y cuando dichas tecnologías garanticen una eficiencia de al menos 99%.***
289.	**FORMA E7**	**TEC.**	**Pregunta**: Tras analizar las mediciones de las Terracerías de la Forma E-7 entregada por la SCT se observa que faltaría material de préstamo para la ejecución de los terraplenes previstos en la medición. Las mediciones principales contempladas en la Forma E-7 son: • Excavación reutilizable 96.276,00 m³ • Terraplén 2.237.114,00 m³ Con dichos valores, las necesidades de préstamo para la ejecución de las obras del tronco serian del orden de 2.140.838,00 m³, sin embargo en la Forma E-7 solo se incluyen 3 préstamos que suman entre los tres 1.143.423,00 m³. • Banco S/N 36+500 236.957,00 M3 • Banco S/N 20+000 602.000,00 M3 • Banco S/N 23+000 304.466,00 M3 De lo anterior se deduce la falta de material de préstamo en dichas mediciones para hacer la obra. Favor de aclarar esta circunstancia. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 3 de la presente Junta de Información.***
290.	**FORMA E7**	**TEC.**	**Pregunta**: Del análisis de la documentación y planos de las terracerías, se localizan 6 zonas de préstamo a lo largo del la obra cuyas denominaciones y volumen de material estimado son: • Del banco 100+800 236.957,00 m³ • Del banco 104+100 602.000,00 m³ • Del banco 512+500 304.466,00 m³ • Del banco 623+000 338.147,00 m³ • Del banco 30+500 410.341,00 m³ • Del banco 36+500 266.133,00 m³ La suma de estos valores es de 2.158.044,00 m³, que además coincide con el "Acarreo de material de productos de préstamo al primer kilómetro", cuyo valor en la Forma E-7 es de 2.158.044,00 m³. Entendemos que faltan 3 líneas de medición en los Préstamos para completar la totalidad del material de préstamo necesario en la obra, lo que supone la falta de 1.014.621,00 m³ de material. Favor de aclarar esta circunstancia. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 3 de la presente Junta de Información.***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
291.	**FORMA E7**	**TEC.**	**Pregunta:** Favor de aclarar si los préstamos cuentan con una autorización ambiental para su extracción y uso. ***Respuesta: La obtención de los permisos para explotar los bancos de materiales es responsabilidad exclusiva del Concursante Ganador.***
292.	**BASES APARTADO 2.6.2.5**	**TEC.**	**Pregunta**: El concursante presentará una propuesta ajustada a las Bases Generales del Concurso, que en su apartado 2.6.2.5 permite la presentación de un Anteproyecto Modificado: "En su caso, un ejemplar del documento del Anteproyecto Modificado, en los términos establecidos en el Apartado de Aspectos Técnicos, debidamente rubricado." En dicho apéndice 1, en su apartado 2.5. Ajustes o información complementaria a los Anteproyectos y a los conceptuales del Libramiento prescribe: "Los Participantes adjuntarán al Anteproyecto Modificado los planos, memorias de cálculo y antecedentes técnicos necesarios para justificarlos, los cuales deberán cumplir con las Especificaciones Técnicas, las NMX y las NOM." En el supuesto de que se presente un Anteproyecto Modificado en el que solo se incluyen sugerencias de modificaciones y mejoras puntuales a capítulos concretos de los anteproyectos facilitados por la SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES para el Concurso Favor de aclarar, si es necesario adjuntar en este Anteproyecto Modificado aquellos capítulos y/o diseños que no sufren variación respecto a los anteproyectos facilitados. ***Respuesta: Deberá presentar todo el anteproyecto modificado, en términos de lo dispuesto por el numeral 2.5 del Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos de las Bases Generales de Concurso.***
293.	**APÉNDICE 2 APARTADO 1.1.2.9**	**ECO.**	**Pregunta**: En el Apéndice 2, apartado 1.1.2.9 se pide expresamente que "se deberá indicar la metodología y supuestos que se utilizaron para convertir la tasa de interés nominal de los Financiamientos a una tasa de interés en términos reales, es decir, sin incluir inflación". Favor de aclarar, si para hacer el ajuste del tipo de interés con la inflación hay que restar al tipo de interés de referencia la inflación teórica o en el caso de trabajar con UDIs también el efecto sobre la apreciación/depreciación de la deuda. ***Respuesta: Cada participante es responsable de la metodología y de los supuestos utilizados.***
294.	**PLANOS ESTRUCTURAS**	**GEOTECNIA**	**Pregunta**: El proyecto de las estructuras contenidas en la información de partida, incluyen sondeos geotécnicos. ¿Se dispone de ensayos de caracterización de material en los sondeos de las estructuras? ¿Se dispone de las actas de los resultados de los sondeos? En caso

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			afirmativo, ¿podrían distribuirse? ***Respuesta: Esta información será proporcionada al Concursante Ganador.***
295.	**INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO**	**GEOTECNIA**	**Pregunta**: En la documentación entregada se proponen 6 bancos de préstamos a lo largo de la traza, ubicados en diferentes puntos. ¿Se disponen de los ensayos de identificación del material de dichos bancos? En caso afirmativo, ¿podría distribuirse? ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 3 de la presente Junta de Información.***
296.	**TÍTULO DE CONCESIÓN. ANEXO 3**	**DERECHO DE VÍA**	**Pregunta**: ¿Cuál es el grado de avance en la liberación del Derecho de Vía?, ¿se ha procedido a liberar el sobreancho necesario para la construcción de las plazas de cobro (San Pedro y La Colorada) así como para la ubicación de los servicios conexos?, ¿se ha procedido a liberar el sobreancho necesario en los 5 entronques diferentes? ***Respuesta: La información relacionada con la liberación del Derecho de Vía se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
297.	**FORMA E-7**	**OBRAS ADICIONALES**	**Pregunta**: ¿Se dispone de un listado de obras inducidas afectadas por el trazado del Libramiento de Hermosillo que justifique las partidas del catálogo de concepto? ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
298.	**INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO**	**BANCOS DE MATERIAL**	**Pregunta**: Los bancos de materiales propuestos por el proyecto, ¿cumplen con la volumetría requerida? ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 3 de la presente Junta de Información.***
299.	**TÍTULO DE CONCESIÓN**	**ESTUDIO DEL TRÁFICO**	**Pregunta**: ¿Se va a realizar alguna restricción de vehículos pesados por la carretera México 15 a su paso por el casco urbano de Hermosillo, obligando el paso de los mismos por el Libramiento de Hermosillo? ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 9 de esta Junta de Información.***
300.	**PLANOS**	**ESTRUCTURAS**	**Pregunta**: En el proyecto proporcionado, ¿cuál es la zonificación sísmica de referencia que se ha utilizado para el dimensionamiento de las estructuras? ***Respuesta: Zona símica "B".***
301.	**PLANOS**	**TERRACERÍAS**	**Pregunta**: ¿Cuál es el motivo del desplazamiento en planta, del cuerpo derecho al lado izquierdo del derecho de vía entre las estaciones 5+400 y el 512+600? ***Respuesta: Ese es el diseño propuesto y aprobado por la SCT.***
302.	**PLANOS**	**TERRACERÍAS**	**Pregunta**: ¿Se cuenta con algún archivo completo en coordenadas y/o registros de levantamiento topográfico que abarque todo el alineamiento horizontal propuesto? ***Respuesta: Si se cuenta con esa información y se proporcionó a los***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			concursantes en el Disco Compacto no. 6 Terracerías, en el apartado de matematización, tanto en lo correspondiente a trazado como a registros de campo.
303.	**BASES GENERALES DEL CONCURSO. APÉNDICE 1**	**FORMATOS TÉCNICOS**	**Pregunta**: ¿El período de tiempo es año calendario (enero – diciembre) o año de contrato? ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 8 de esta Junta de Información.***
304.	**BASES GENERALES DEL CONCURSO. APÉNDICE 2**	**FORMATOS ECONÓMICOS**	**Pregunta**: ¿El período de tiempo es año calendario (enero – diciembre) o año de contrato? ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 8 de esta Junta de Información.***
305.	**PLANOS**	**TERRACERÍAS**	**Pregunta**: En los planos de terracería, aparecen dos versiones de trazado diferentes, planta aprobada y proyecto definitivo, ¿Cuál es la versión definitiva de trazado?, ¿Cuál es la versión con la que se han realizado las correspondientes mediciones recogidas en la fórmula E-7? ***Respuesta: La que aparece en los planos kilómetro del anteproyecto de la SCT.***
306.	**PLANOS**	**TERRACERÍAS**	**Pregunta**: En los planos de terracería, aparecen dos versiones de trazado diferentes, planta aprobada y proyecto definitivo, en ambos casos se ha empleado una cartografía donde coinciden las curvas de nivel y demás elementos. ¿Podemos considerar la cartografía entregada como la definitiva? ¿Qué exactitud tiene dicha cartografía? ***Respuesta: La cartografía entregada es definitiva. Para el alcance de anteproyecto es definitiva; para la elaboración del Proyecto Ejecutivo el Concursante Ganador deberá de presentar la información definitiva que corresponda a éste.***
307.	**BASES GENERALES DEL CONCURSO. APÉNDICE 1. APARTADO 4.3 /PLANOS, CASETAS DE COBRO**	**ÁREAS DE SERVICIO Y SERVICIOS AUXILIARES**	**Pregunta**: En el Apéndice 1, en el apartado 4.3. Lineamientos generales del anteproyecto de ubicación y explotación de las áreas de servicio y servicios auxiliares en el libramiento, se indica que las mismas nunca deberán estar situadas a menos de 1 km de las zonas de casetas. Este lineamiento entra en contradicción con el anteproyecto de referencia entregado por la SCT, dentro del CD 5 Información general del proyecto, en los planos entregados relativos a las casetas de cobro, donde dentro del plano KM 25+378 AD-32_PAV RIGIDO_1 (PDL el módulo de servicios conexos y auxiliares se ubican a menos de 1km (450 m aprox) de la zona de las plazas de cobro. ***Respuesta: Se acepta la apreciación con relación a la normatividad, sin embargo se trata de un anteproyecto de referencia, ya que el concursante ganador podrá proponer la zona de servicios donde más convenga a sus intereses, siempre y cuando se respete la norma.***
308.	**PLANOS**	**ÁREAS DE SERVICIO Y**	**Pregunta**: En los planos en planta de terracerías correspondientes al Km

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
		SERVICIOS AUXILIARES	107-108 del proyecto definitivo, se incluyen áreas de servicios y servicios auxiliares en la plaza de cobro, sin embargo en los planos en planta de dicho kilometraje dentro del disco 5. Plazas de Cobro, no hay áreas de servicios ni servicios auxiliares en dicha plaza de cobro. ¿Qué documento prima sobre el otro en caso de discrepancia? ¿Hay que tener en cuenta servicios auxiliares y áreas de servicios en dicha plaza de cobro? ***Respuesta: El documento que rige es el entregado en el Disco Compacto No. 5, si se debe contar con áreas de servicios; favor de remitirse a la respuesta de la pregunta inmediata anterior.***
309.	PLANOS	DRENAJE	**Pregunta**: Según el proyecto de referencia, todas las obras de drenaje se calcularon utilizando la fórmula de Talbot. ¿Los puentes Sonora y San Miguel se diseñaron también utilizando dicha fórmula? ¿Se han realizado estudios hidrológicos, hidráulicos y de socavación en estas estructuras de especial importancia? ***Respuesta: Los Puentes Sonora y San Miguel no se calcularon con la fórmula de Talbot, debido a que no son obras de drenaje menor. Para el anteproyecto los estudios realizados son suficientes.***
310.	PLANOS	DRENAJE	**Pregunta**: Según los planos de cuencas, se presentan varios escurrimientos que no conectan con obras de drenaje, ¿están previstos encauzamientos a las obras de drenaje más cercanas? ¿Qué tipo de encauzamiento se realizará? ***Respuesta: El proyecto definitivo del drenaje será responsabilidad del Concursante Ganador.***
311.	VISITA DE OBRA	OBRAS INDUCIDAS	**Pregunta**: En el entronque Sahuaripa hay una excavación de una tubería de abastecimiento de agua potable, la excavación parece paralizada. ¿Qué incidencia tiene esta obra respecto el proyecto del Libramiento de Hermosillo? ***Respuesta: En la información proporcionada a los Participantes en la presente Junta ya se ha incorporado a obra de drenaje, que en su momento pudiera resultar necesaria para la instalación de la tubería que se menciona.***
312.	PAVIMENTOS	TIPOLOGÍA DEL PAVIMENTO	**Pregunta**: Las bases de licitación incluyen el pavimento rígido, carpeta de concreto, en las mediciones de proyecto. ¿Podría considerarse el cambio a pavimento flexible como una posible modificación al proyecto entregado? ***Respuesta: No, apegarse al numeral 2.5.1.2 del Apartado de Aspectos Técnicos.***
313.	INFORMACIÓN GENERAL	FORMA E-7	**Pregunta**: ¿Qué sustento tienen las mediciones recogidas en la forma E-7 de la zona de cobro, cabina de cobro, brigada militar, servicios conexos y servicios médicos? La documentación entregada al respecto sólo contempla planos tipo en planta de los servicios conexos, brigada militar y caseta tipo, y no muestran suficiente grado de detalle como muestran las

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			mediciones desglosadas en la forma E-7. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
314.	**INFORMACIÓN GENERAL. FORMA E-7**	**SEÑALAMIENTO**	**Pregunta**: En el catálogo de conceptos E-7, el proyecto de señalamiento y dispositivos de seguridad, hace referencia a la normativa NOM-034-SCT2-2003. El 16 de noviembre de 2011, se publica en el Diario Oficial la NORMA Oficial Mexicana NOM-034-SCT2-2011, Señalamiento horizontal y vertical de carreteras y vialidades urbanas. ¿Cuál es la normativa sobre la que hay que realizar el proyecto de señalamiento horizontal y vertical del Libramiento de Hermosillo? ***Respuesta: La normatividad vigente.***
315.	**INFORMACIÓN GENERAL. FORMA E-7**	**SEÑALAMIENTO**	**Pregunta**: ¿Es correcto el catálogo de conceptos E-7, respecto al señalamiento horizontal? Puesto que se ha considerado señalamiento horizontal tipo M-3.3 y M-2.3, que no aplicarían en este libramiento al tratarse de una carretera tipo A2, y no hay medición de señalamiento tipo M-1, separador de sentido de circulación. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
316.	**PLANOS**	**ESTRUCTURAS**	**Pregunta**: ¿Se disponen de memorias geotécnicas de las diferentes estructuras? ¿Se puede hacer entrega de las mismas a los licitantes? ***Respuesta: La información proporcionada es la única a disposición de los participantes para la elaboración de su propuesta.***
317.	**APÉNDICE TÉCNICO 2, ANEXO 13.**	**TARIFAS**	**Pregunta**: En el numeral 1.3.1.2 del Apéndice Técnico 2 se cita "Los Participantes podrán presentar una Tarifa Propuesta con base en el Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito Propio, iguales o mayores a la Tarifa de Referencia e iguales o menores a la Tarifa Máxima, siempre respetando la misma proporción para cada uno de los movimientos vehiculares…", igualmente en el numeral 1.3.1.3 del mismo documento se encuentra "La Tarifa Máxima serán todas las tarifas referidas en el Anexo 13 (Bases de Regulación Tarifaria) del Título de Concesión incrementadas en un 38.89 %...", del mismo modo en la página 4 del Anexo 13 se encuentra un texto que pareciera contradictorio con lo citado anteriormente "La Concesionaria ajustará las tarifas de los tramos de cobro, procurando que las mismas correspondan a las tarifas por kilómetro anteriormente especificadas". Se solicita confirmar que efectivamente se puede proponer una nueva tarifa distinta de la citada en el Anexo 13, con la misma estructura tarifaria y manteniendo esa localización implícita de las casetas de cobro. ***Respuesta: Si, se puede proponer una Tarifa Propuesta de acuerdo a lo señalado con el numeral 1.3.1.2 del Apéndice de Aspectos Económico Financieros, se eliminará de la página 4 del Anexo 13 el texto que cita "La Concesionaria ajustará las tarifas de los tramos de***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			cobro, procurando que las mismas correspondan a las tarifas por kilómetro anteriormente especificadas".
318.	**APÉNDICE TÉCNICO 2, ANEXO 13.**	**TARIFAS**	**Pregunta**: Continuando con la pregunta anterior, cabe considerar el eventual caso en el que, resultado del estudio de tráfico propio, la tarifa que optimizase ingresos fuese inferior a la de referencia del Anexo 13. Se requiere permiso para que fuera posible aplicar una tarifa inferior a la de referencia, sin limitar con esa tarifa mínima indicada en el citado numeral 1.3.1.2. ***Respuesta: No se considera procedente su solicitud.***
319.	**ESTUDIO DE TRÁNSITO**	**ENCUESTAS**	**Pregunta:** En la base oficial de encuestas OD, para el caso de la estación Café Combate se indica en la columna K (correspondiente a la fecha de toma de encuesta) que para un total de 1,733 encuestas la fecha de toma es el 25/02/2011 que corresponde a un día viernes, sin embargo al cruzarla con la columna M (que segmenta las encuestas de entre semana y fin de semana) se muestra que dichas encuestas se aplicaron un fin de semana lo cual naturalmente no es congruente. Para el proceso de expansión de la muestra es importante aclarar cuál de los dos campos tiene la información correcta. ***Respuesta: Favor de considerar la información en la columna K como la que contiene la fecha de aplicación de la encuesta.***
320.	**ESTUDIO DE TRÁNSITO**	**PERIODOS DE MODELACIÓN**	**Pregunta**: En el informe del estudio del 2011 se cita que "Se consideran dos períodos de modelación representando un día típico entre semana y otro en fin de semana", del mismo modo en el informe del estudio de actualización de 2014 se menciona que "Se considera un periodo de modelación representando un día típico entre semana". Al parecer, en las estimaciones de tráfico de la actualización de 2014 no se ha considerado expresamente el patrón de movilidad de los fines de semana; rogamos confirmar si efectivamente ésta conclusión es correcta. ***Respuesta: En la actualización del Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia desarrolló una matriz que representa un día típico del año, el cual incluye el patrón de movilidad de viajes realizados entre semana y en fin de semana.***
321.	**ESTUDIO DE TRÁNSITO**	**AUTOBUSES**	**Pregunta**: La captación de autobuses en el libramiento resultado del estudio parece muy elevada, dado que la inmensa mayoría habrá de pasar por Hermosillo. Agradeceríamos información complementaria sobre los autobuses, citada como Base de datos o documento con el análisis de autobuses que forman parte del estudio de tránsito según se describe en el documento "Libramiento de Hermosillo 2011.pdf". ***Respuesta: Se proporcionó la información con la que se cuenta para el análisis de captación de autobuses.***
322.	**ESTUDIO DE TRÁNSITO**	**DATOS HISTÓRICOS DE TRÁNSITO**	**Pregunta**: Con el objetivo de complementar la información para el estudio propio se solicita faciliten los datos con la información histórica en base

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			de datos del TDPA desagregado por mes y tipo de vehículo de la caseta de cobro Hermosillo, que forman parte del estudio de tránsito según se describe en el documento "Libramiento de Hermosillo 2011.pdf", y actualizada con datos hasta el año 2014 según ha debido ser utilizada para la actualización posterior del estudio. ***Respuesta: Se proporcionó la información con la que se cuenta y no se podrá proporcionar mayor información.***
323.	**ESTUDIO DE TRÁNSITO**	**OTROS DATOS COMPLEMENTARIOS**	**Pregunta**: Complementando las cuestiones anteriores, se solicita facilitar la información complementaria siguiente, que forma parte del estudio de tránsito según se describe en el documento "Libramiento de Hermosillo 2011.pdf": • Catálogo completo de la zonificación empleada para el estudio a nivel de colonias, municipios y estados. • Archivo geográfico de colonias del municipio de Hermosillo, con la cual se codificó la encuesta origen-destino levantada en 4 estaciones. • Archivo geográfico del modelo de oferta que contenga las características físicas y operativas de la red de influencia del proyecto. • Ubicación mediante Waypoints o archivos KMZ de las estaciones de encuestas origen-destino y aforos automáticos realizados en el año 2011. ***Respuesta: Respecto al Catálogo completo de la zonificación empleada para el estudio a nivel de colonias, municipios y estados y al Archivo geográfico de colonias del municipio de Hermosillo, con la cual se codificó la encuesta origen-destino levantada en 4 estaciones; favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 67 de la presente Junta de Información.*** ***Respecto al Archivo geográfico del modelo de oferta que contenga las características físicas y operativas de la red de influencia del proyecto y a la Ubicación mediante Waypoints o archivos KMZ de las estaciones de encuestas origen-destino y aforos automáticos realizados en el año 2011; la información se entrega en la presente Junta de Información.***
324.	**BASES GENERALES DEL CONCURSO. APÉNDICE 1 5.1.1.4, 5.1.1.5 Y 6.1**	**FORMATOS TÉCNICOS 14 Y 15**	**Pregunta**: En los formatos técnicos 14 y 15 se indica que se presentará un programa por tramo y uno consolidado. ¿Cuáles son los tramos que hay que considerar a estos efectos? ***Respuesta: Es un solo tramo y debe ser consolidado. Se entregan formatos técnicos 14 y 15 corregidos en la presente junta de información.***
325.	**INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO**	**PLAZA DE COBRO**	**Pregunta**: ¿Las plazas de cobro serán de 6 carriles desde el inicio de la operación o de 4 carriles con posible ampliación futura a 6, tal y como

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			refleja el anteproyecto de referencia? ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 13 de la presente Junta de Información.***
326.	**BASES GENERALES DEL CONCURSO. APÉNDICE 1 5.1.1.6 Y 6.1**	**FORMATOS TÉCNICOS. TABLA 16-B**	**Pregunta**: ¿Es necesario ofertar en el formato técnico correspondiente a la tabla 16-b "Conceptos para programa de operación" la ampliación de carriles de la autopista (A4S) y Plazas de cobro, independientemente de lo que refleje el estudio de demanda? ***Respuesta: No es correcta su apreciación, la ampliación del Libramiento se determinará cuando rebase el nivel de servicio en términos de la Condición Décima Segunda del Proyecto del Título de Concesión.***
327.	**BASES GENERALES DEL CONCURSO. APÉNDICE 2**	**FORMATO ECONÓMICO 13**	**Pregunta**: ¿Es necesario ofertar en el formato económico 13 "Presupuesto de operación" la ampliación de carriles de la autopista (A4S) y Plazas de cobro, independientemente de lo que refleje el estudio de demanda? ***Respuesta: Favor de remitirse a respuesta inmediata anterior.***
328.	**BASES GENERALES DEL CONCURSO. APÉNDICE 1 4.2.1.7**	**FORMATOS TÉCNICOS.**	**Pregunta**: ¿Cuál es el contenido que se debe reflejar en el Programa de Instalación y Prestación de Servicios Auxiliares? ***Respuesta: Debe remitirse a lo establecido en el Anexo de operación***.
329.	**TÍTULO DE CONCESIÓN. ANEXO 10 B Y 10 E**	**SISTEMA COMUNICACIONES**	**Pregunta**: En el Anexo 10 B pag. 132 habla que la confiabilidad del sistema de comunicaciones exigida será de al menos el 99.5% y en el Anexo 10 E pag. 14 del 99.9%, ¿cuál habrá que tomar en consideración? ***Respuesta: Se entregan Anexo 10 B y 10 E corregidos en la presente Junta de Información.***
330.	**TÍTULO DE CONCESIÓN. ANEXO 10 B Y ANEXO 11**	**ATENCIÓN DE INCIDENTES Y EMERGENCIAS**	**Pregunta**: En los Anexos 10B pag. 41, Anexo 10B pag. 81 y Anexo 11 pag. 12 se habla que el tiempo de respuesta para la atención de incidentes y emergencias debe ser de 15, 10 y 30 minutos respectivamente. ¿Cuál es el valor a considerar? ***Respuesta: Se entregan Anexo 10 B y 10 E corregidos en la presente Junta de Información.***
331.	**TÍTULO DE CONCESIÓN. ANEXO 11, INCISO 4.8.1**	**SERVICIOS AUXILIARES**	**Pregunta**: En el Anexo 11 pag. 20, inciso 4.8.1 se indica que dentro de los servicios auxiliares se debe contar con gasolinera, sin embargo en el Título de Concesión, pag. 31, clausula tercera: Servicios Auxiliares, no aparece como requisito. ¿Cuál de los requisitos se deberá de tomar en cuenta? ***Respuesta: La gasolinera no es requisito al inicio de la operación, el Anexo 11 se entrega modificado en esta Junta de Información.***
332.	**APÉNDICE ASPECTOS TÉCNICOS 1. NO. 4.2.1.2, NO. 2.5.1.2**	**TEC**	**Pregunta**: ¿Se pueden presentar modificaciones al Anteproyecto de Pavimentos, respetando en todo momento los estudios geotécnicos que nos proporcionó la SCT en el Anteproyecto de Pavimentos? ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			312 de la presente Junta de Información.
333.	**APÉNDICES; 1. ASPECTOS TÉCNICOS Y 2. ASPECTOS ECONÓMICO FINANCIEROS, NO. 4.2.1.2, NO. 2.5.1.2, NO.1.4.**	**TEC**	**Pregunta**: ¿El Presupuesto de Obra, puede considerar la alternativa de usar Pavimento Flexible (pavimento asfáltico) en lugar de pavimento Rígido (pavimento hidráulico)? ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 312 de la presente Junta de Información.***
334.	**ASPECTOS ECONÓMICOS FINANCIEROS. NO. 1.4**	**ECONÓMICO FINANCIERO**	Pregunta: 1) ¿Cuál es la razón de que se ponga a disposición de los Participantes un Crédito Subordinado y/o una Garantía de Pago Oportuna de parte del FONADIN? Generalmente éste tipo de instrumentos de crédito son otorgados por FONADIN cuando los proyectos no generan recursos suficientes para el servicio de deuda preferente y se requiere de un instrumento de crédito subordinado para que la deuda preferente se sirva. Respuesta: Los financiamientos son responsabilidad del Concursante; durante el taller de Trabajo, el FONADIN simplemente explicó los instrumentos de financiamiento con los que cuenta, dependerá de cada participante el utilizarlos o no. 2) ¿Cuál es la razón por la cual la SCT no solicitó al FONADIN el considerar el proyecto beneficiario de una subvención?, Ya que el proponer FONADIN un Crédito Subordinado y/o una Garantía de Pago Oportuna se está suponiendo que se requiere un soporte de pago para el caso de una insuficiencia de flujo, es preferible otorgar una subvención que permita dimensionar un nivel de deuda que pueda ser servido por el proyecto de manera natural, sugerimos a la SCT proponer al FONADIN el otorgamiento de una subvención. ***Respuesta: mejorar respuesta no queda clara.***
335.	**APÉNDICE ASPECTOS TÉCNICOS 1. NO. 2.1**	**TEC-LEGAL-ECONÓMICO FINANCIERO**	**Pregunta**: El proyecto que se ha presentado a los licitantes considera: 5 entronques: • 2 a los extremos (Hermosillo Norte y Hermosillo Sur) y • 3 entronques intermedios (San Pedro, Sahuaripa y La Colorada). 2 Plazas de peaje: • Plaza de Peaje Norte (Caseta de Cobro Tramo II) localizada entre los entronques de San Pedro y Sahuaripa. • Plaza de Peaje Sur (Caseta de Cobro Tramo I) localizada entre los entronques Hermosillo Sur y la Colorada. El sistema de pago de peaje es bajo un sistema abierto (según el estudio de tráfico de referencia y el Anexo 13) Considerando la ubicación de las Plazas de Peaje, los diversos entronques y el sistema de peaje propuesto, respetuosamente le solicitamos a la SCT nos dé respuesta a las siguientes preguntas: 1. El movimiento y cobro en ambas direcciones de entronque Hermosillo Sur/Plaza de Peaje Sur (Caseta de Cobro Tramo II),

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			tramo a la Colorada 12 km longitud, y entre entronque Hermosillo Sur/Plaza de Peaje Sur a Sahuaripa (20.1 km longitud), así como del Entronque San Pedro a la Colorada (24.3 km longitud) y Entronque San Pedro a Sahuaripa (16.9 km longitud) consideran un mismo tramo a ser recorrido (Bases de Regulación Tarifaria Anexo 13), siendo un sistema de peaje abierto. a. ¿Cómo se va a diferenciar el tráfico que realice uno u otro recorrido para poder realizar su cobro? ***Respuesta: No es necesario diferenciarlos ya que todos los usuarios pagarán el mismo monto en caseta.*** b. Se propone en el Anexo 13 que se cobre lo mismo para los 4 diferentes movimientos entre entronques, siendo que cada movimiento tiene diferente longitud a ser cobrada. i. ¿Es correcto? ***Respuesta: Si es correcto.*** ii. ¿Bajo qué bases se le explicará al usuario el por qué se considera el mismo cobro para distintos tramos con diferente kilometraje de recorrido? ***Respuesta: Bajo lo establecido en el Anexo 13 del Título de Concesión.*** iii. ¿Cómo se realizará la actualización por inflación anual tarifaria con tantas tarifas distintas, conforme a las bases de actualización tarifaria? ***Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Título de Concesión y en el Anexo 13.*** iv. ¿Y los redondeos de las tarifas? ***Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Título de Concesión y en el Anexo 13.*** c. Conforme al propio Anexo 13 se establece la Tarifa sin IVA por Movimiento y a partir de este importe se determina la Tarifa sin IVA por Kilometro dependiendo de la longitud del movimiento del que se trate, lo cual resulta, por ejemplo, para la tarifa de Automóvil, Pick Up y Van de un rango que oscila entre $1.05 hasta $2.27 por kilómetro considerando longitudes por movimiento entre 12.7 km hasta 40.16 km, resultando un pago por movimiento de $28.92 hasta $57.83 i. ¿Cómo pretende la SCT evitar la confusión y reclamo del usuario que paga los mismos importes por diferentes longitudes recorridas? ***Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Título de Concesión y en el Anexo 13.*** ii. ¿En el caso del Concesionario cual será la mecánica para la actualización por inflación que año con año se de a la Tarifa por

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			kilómetro y la mecánica de aplicación a la diferentes longitudes recorridas? ***Respuesta: De conformidad con lo establecido en el Título de Concesión y en el Anexo 13.*** 2. El movimiento y cobro en ambas direcciones de entronque la Colorada y el entronque de Sahuaripa (7.4 km de longitud). a. Se propone en el Anexo 13 una tarifa de cero pesos ¿Por qué decidió la SCT el no cobro de éste tramo? ***Respuesta: Por el bajo nivel de aforo estimado de este movimiento.*** b. ¿Los usuarios que utilicen este tramo estarán asegurados por el seguro del usuario? ¿Qué sucede con el seguro del usuario si no realizaron pago de peaje? ***Respuesta: Si deberán estar asegurados.*** c. ¿Qué sucede si hay un evento catastrófico motivado por un usuario que no pagó peaje al ser usuario de este tramo y el seguro de la autopista no respondiera al pago de dicho evento?, ¿la SCT hará frente a este evento? ***Respuesta: Todos los usuarios de la autopista deberán estar cubiertos por el seguro del usuario. La SCT no hará frente al evento mencionado.***
336.	**APÉNDICE ASPECTOS TÉCNICOS 1. NO. 2.1**	**TEC**	**Pregunta**: ¿Porque la SCT considera importante la construcción del entronque San Pedro, Entronque Sahuaripa, Plaza de Peaje (Caseta de Cobro Tramo I) y Plaza de Peaje Tramo (Caseta de Cobro Tramo II)? Considerando que la aportación de tráfico al libramiento es bajo por parte de los entronques de Sahuaripa y del entronque San pedro, así como proximidad entre el entronque Hermosillo Norte (inicio del Libramiento) y el entronque San Pedro (3.1 km) solicitamos: 1. Se elimine el entronque Sahuaripa, así mismo esta propuesta se basa en que el diseño geométrico planteado para el Entronque Sahuaripa presenta dos glorietas (tipo elipse) exactamente en la zona del entronque; se entiende que es para retornos, pero su ubicación generará entrecruzamientos vehiculares a nivel, sin que se cuente con la suficiente distancia para dicho entrecruzamiento según la velocidad de diseño (110 km/h), ni con los carriles respectivos para aceleración y desaceleración. En términos prácticos se tendrá un "Alto" a nivel, situación poco deseable en función de la seguridad de los usuarios y del tiempo de recorrido, para una vía de cuota que cumple la función de Libramiento. 2. Se elimine el Entronque San Pedro. 3. Se concentre en el entronque la Colorada la Plaza de Peaje. 4. Se eliminen las Plazas de Peaje Caseta del Tramo de Cobro I (Hermosillo Sur) y Caseta del Tramo de Cobro II (Hermosillo Norte).

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			5. Se simplifique el esquema tarifario y se tenga una sola Tarifa sin IVA por Kilómetro en sus diferentes categorías vehiculares ***Respuesta: No se acepta su solicitud.***
337.	**TÍTULO DE CONCESIÓN. NO. 20.3**	**ECONÓMICO FINANCIERA**	**Pregunta**: ¿Cuándo se va a definir el importe o porcentaje que se debe de provisionar para el pago del Ingeniero Independiente? ***Respuesta: Referirse al numeral 1.9.4 del Apartado de Aspectos Económicos y Financieros de las Bases.***
338.	**BASES GENERALES NO. 1.1 APARTADO ASPECTOS FINANCIEROS NO. 1.31.3**	**ECONÓMICO FINANCIERA**	**Pregunta**: Existe una incongruencia en relación al porcentaje de incremento a las Tarifas Máximas que se menciona en la Bases el cual es del 43%, mientras que en el Apartado de Aspectos Financieros se menciona un aumento a las Tarifas Máximas de 38.39%, favor de indicarnos cuál es el correcto. ***Respuesta: Se modificará la definición de Tarifas Máximas establecida en las Bases Generales de Concurso para incluir 38.89%. Referirse a la pregunta número 139.***
339.	**BASES**	**TEC.**	**Pregunta**: Se solicita de la manera más atenta nos proporcionen los cuadros de bancos de materiales para terracerías, pavimentos y de tiro. ***Respuesta: Los bancos de materiales son únicamente de referencia y vienen en los planos de kilómetro, pero será responsabilidad del Concursante Ganador proponer los bancos y obtener los permisos de explotación correspondientes.***
340.	**INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO**	**TEC.**	**Pregunta**: En la descripción General del Proyecto se menciona lo siguiente: A lo largo del trazo se cuenta con 30 estructuras, de las cuales trece son puentes sobre la troncal, de los cuales destacan los puentes "San Miguel de Horcasitas " (km 106+334) y "Rio Sonora" (km 110+270), ambos de 200 m. de longitud. También hay 4 estructuras correspondientes a pasos superiores sobre vías de ferrocarril en los kms. 104+565, 19+776, 25+960 (La Misión) y 28+260, respectivamente, de acuerdo con los datos de cadenamiento del proyecto. Los puentes deben tener un gálibo libre mínimo de 7.50 m para permitir el paso de ferrocarriles de doble estiba. Se solicita de la manera más atenta una relación definitiva del Total de las estructuras de Puentes, PIV`s, PSV`s, con los nombres y ubicación de cada uno de ellos. ***Respuesta: La información solicitada se encuentra en el Disco Compacto No. 10.***
341.		**TEC.**	**Pregunta**: Se solicita de la manera más atenta nos proporcionen las especificaciones generales, particulares y complementarias del proyecto. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 119 de la presente Junta de Información.***
342.	**ANEXO 8, CATALOGO Y LARGUILLO**	**TEC.**	**Pregunta**: En el Anexo 8 (Pág. 2) dice: La Concesionaria estará a cargo del Derecho de Vía de la troncal a partir del Km. 0+000.00 hasta el Km.

<table>
<tr><th>NÚM. DE PREGUNTA</th><th>BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO</th><th>TEMA GENERAL</th><th>PREGUNTAS Y RESPUESTAS</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>40+162.00. Por otra en el catálogo de conceptos dice: del km 100+000 al km 39+171.08 y en el larguillo actualizado dice: del km 100+674 al km 40+100. Cuál es el kilometraje correcto del Libramiento de Hermosillo? Respuesta: 40+162 Kms.</td></tr>
<tr><td>343.</td><td>NOTAS ACLARATORIAS</td><td>TEC.</td><td>Pregunta: En donde se va a considerar los costos para la elaboración de los proyectos ejecutivos de los entronques, PIV`s, PSV`s y sistema ITS? Respuesta: Se adicionó un concepto en la Forma E-7, que se entregará en esta Junta de Información y el importe será responsabilidad del Participante.</td></tr>
<tr><td>344.</td><td>CATALOGO</td><td>TEC.</td><td>Pregunta: En el Formato E7 Catalogo Libramiento Hermosillo 21115 del Disco 5, existen conceptos con volúmenes en ceros.
<table>
<tr><th>INCISO</th><th>DESCRIPCIÓN</th><th rowspan="2">CANTIDAD</th><th rowspan="2">UNIDAD</th></tr>
<tr><td>B28</td><td>ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263</td></tr>
<tr><td>TU GAL 81</td><td>Tubo de acero galvanizado de 8.89 cm. de diámetro (3.0") cédula 40 por metro</td><td></td><td>KG</td></tr>
<tr><td>ES PER 01</td><td>PERNOS DE ACERO DIAM 2.54CM X 20 CM DE LARGO CON TUERCA</td><td></td><td>PZAs.</td></tr>
<tr><td></td><td>TRABES</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>CTR-CAR-1-02-007.G.3</td><td>Ductos de plástico de 2.5Ø x 23 cm. para dar paso a las varillas "C1" en trabes</td><td></td><td>PZAs.</td></tr>
<tr><td></td><td>CONCRETO HIDRÁULICO</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>CTR-CAR-1-02-007.J</td><td>Concreto hidráulico, por unidad de obra terminada, colado en seco:</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>CTR-CAR-1-02-003.I</td><td>de f'c = 400 KG/cm2</td><td></td><td>M3</td></tr>
<tr><td></td><td>JUNTA DE DILATACIÓN</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>ES AE 01</td><td>ACERO ESTRUCTURAL A-36 EN ESTRUCTURA</td><td></td><td>KG</td></tr>
<tr><td></td><td>SUBESTRUCTURA</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>CABALLETES 1 Y 5</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>CTR-CAR-1-02-003</td><td>CONCRETO HIDRÁULICO</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>CP 15 01</td><td>CONCRETO DE F'C=150KG/CM2 EN PLANTILLA</td><td></td><td>M3</td></tr>
<tr><td></td><td>Cartón asfaltado, de 2.0 cm de espesor</td><td></td><td>M2</td></tr>
<tr><td></td><td>LOSA DE ACCESO (Caballetes No. 1 y No. 5)</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>CP 15 01</td><td>CONCRETO DE F'C=150KG/CM2 EN PLANTILLA</td><td></td><td>M3</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			<table><tr><td>I</td><td>Fieltro asfáltico</td><td></td><td>M2</td></tr><tr><td></td><td>ACCESOS</td><td></td><td></td></tr><tr><td>CG 25 01</td><td>CONCRETO CLASE 1 F'C=250KG/CM2 EN GUARNICIÓNES Y REMATES</td><td></td><td>M3</td></tr><tr><td>CTR-CAR-1-07-009</td><td>DEFENSA METALICA</td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>Acero estructural A-36 galvanizado</td><td></td><td>KG</td></tr><tr><td>CTR-CAR-1-03-006</td><td>Lavaderos de concreto simple</td><td></td><td>M3</td></tr></table> Son correctos estos valores? ***Respuesta: En la presente Junta de Información se entrega la Forma E-7 modificada.***
345.	**BASES**	**EC**	**Pregunta**: En las bases generales se define como tarifa máxima como todas las tarifas referidas en el Anexo 13 del Título de concesión incrementadas en un 43%. Sin embargo en el Apartado de Aspectos Financieros se define como las tarifas referidas en el Anexo 13 del Título de Concesión incrementadas en un 38,89%. Por favor aclarar el porcentaje de incremento. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 139 de la presente Junta de Información.***
346.	**BASES**	**EC**	**Pregunta**: Atendiendo al apéndice 2, numeral 1.9.4.la previsión de los servicios del Ingeniero Independiente será de por lo menos 3% del valor total de la construcción. Sin embargo en el título de concesión numeral 20.3 no se define dicho porcentaje. Por favor confirmar el porcentaje. ***Respuesta: El porcentaje que se incluirá en el Título de Concesión será el que resulte de la propuesta ganadora el cual no podrá ser menor al 3% del valor total de la Construcción del Libramiento.***
347.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: Se solicita confirmación si durante la etapa de concurso los participantes podrán entregar en la propuesta su anteproyecto modificado. ***Respuesta: Se confirma su apreciación.***
348.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: Según la definición de Anteproyecto de las Bases Generales confirmar que el Concursante podrá presentar un Anteproyecto Modificado en su propuesta. ***Respuesta: Es correcta su apreciación.***
349.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: Se solicita una extensión de plazo de 60 días para la presentación de propuestas (técnica y económica) debido a la falta de información pendiente. ***Respuesta: No se acepta su solicitud.***
350.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: Solicitamos amablemente se programe una segunda junta de

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			aclaraciones debido a la falta de información pendiente. ***Respuesta: No se acepta su solicitud.***
351.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**. Agradeceremos, que sea entregado a los licitadores el calendario de liberación del Derecho de Vía dada la muy alta relevancia que tiene disponer de esta información para una correcta valoración del importe de construcción. Lo anterior, toda vez que sin este calendario resulta imposible determinar si los materiales de una parte del trazo podrán ser utilizados en otra parte del mismo, el dimensionamiento de equipos necesarios en función del tiempo de que se disponga para la ejecución de las obras en cada parte de la traza, la posible continuidad o no de estos equipos, etc. ***Respuesta: La información relativa a la liberación del Derecho de Vía se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
352.	**BASES**	**ECO**	**Pregunta**: Se solicita atentamente proporcionar la ubicación en archivo kmz o coordenadas geográficas de las estaciones de aforo y encuesta del estudio de tráfico 2011 realizado por la empresa Avanti. ***Respuesta: Favor de referirse a respuesta de la pregunta número 323 de la presente Junta de Información.***
353.	**BASES**	**ECO**	**Pregunta**: Se solicita proporcionar la presentación donde se describen los movimientos direccionales permitidos, distinguiendo los que tendrán cobro y los que serán libres, mostrada en la reunión anterior. ***Respuesta: Referirse al Anexo 13 del Título de Concesión.***
354.	**BASES**	**ECO**	**Pregunta**: Con respecto a la expresión de cifras monetarias en pesos a precios constantes, las Bases Generales del Concurso indican considerar el último INPC quincenal publicado a la fecha de presentación de la propuesta. Dado que la fecha de presentación de propuestas está programada para el 27 de marzo de 2015, y de acuerdo al calendario de difusión de información de coyuntura de INEGI, el último INPC quincenal publicado a esa fecha será el correspondiente a febrero de 2015. Favor de confirmar que los precios constantes a considerar serán de la 2ª quincena de febrero 2015. ***Respuesta: Referirse a la definición de Pesos a Precios Constantes incluida en las Bases Generales de Concurso y dependerá de la fecha definitiva de presentación de las propuestas.***
355.	**BASES**	**ECO**	**Pregunta**: Atendiendo al estudio de referencia (página 30 y 91 Estudio de Demanda 2011) donde se menciona una restricción para vehículos de carga a cruzar el centro de Hermosillo, se solicita amablemente confirmar dicha restricción y la entrega del oficio donde se determine. ***Respuesta: ´Favor de referirse a la respuesta de la pregunta número 9 de la presente Junta de Información***.
356.	**BASES**	**ECO**	**Pregunta**: Continuación de la pregunta anterior, en caso de existir dicha restricción, se solicita aclaración si sigue vigente?, Qué autoridad lo

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			emitió? Y qué autoridad vigila que se cumpla?. ***Respuesta: ´Favor de referirse a la respuesta de la pregunta número 9 de la presente Junta de Información.***
357.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: Se solicita amablemente que en el caso de que la Concesionaria realice modificaciones al anteproyecto que conlleve modificaciones en la MIA, por favor confirmar que la SCT será la encargada de dichas modificaciones. ***Respuesta: Deberá estarse a lo dispuesto en la Condición Cuadragésima Tercera del Proyecto de Título de Concesión.***
358.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: Atendiendo a la definición de Primera Etapa de Liberación del Apéndice 1 del Título de concesión, significa la liberación de la parte del Derecho de Vía que, a juicio de la Secretaría, sea suficiente para iniciar la Construcción del Libramiento respetuosamente solicitamos concrete el porcentaje al que se refiere. ***Respuesta: La información relativa a la liberación del Derecho de Vía se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
359.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: Respetuosamente se solicita confirmar el avance del derecho de vía. ¿El derecho de vía pendiente de liberarse donde se localiza? ***Respuesta: La información relativa a la liberación del Derecho de Vía se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
360.	**BASES**	**LEG**	**Pregunta**: Se solicita amablemente informar del estatus actual de la Liberación del Derecho de Via del Proyecto ya que lo anterior es una información valiosa para la obtención de las cartas de Financiamiento por parte de los bancos. ***Respuesta: La información relacionada con la liberación del Derecho de Vía se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
361.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: Se solicita amablemente confirmar que la Liberación Total del Derecho de Via es responsabilidad de la SCT y es un riesgo que no está de manera transferido al Concesionario. ***Respuesta: Se deberá estar a lo dispuesto en la Condición Segunda y al Anexo 3 del Proyecto de Título de Concesión***.
362.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: referente a la actualización del estudio de tráfico por favor determinar qué variables y en qué monto han sido actualizadas. ***Respuesta: No se comprende la pregunta***.
363.	**E-7**	**TEC**	**Pregunta**: favor de confirmar que está fuera del alcance del proyecto la construcción de cualquier estructura que no aparezca expresamente indicada en la E7. ***Respuesta: Para este caso la ejecución en campo del proyecto se realizará conforme lo dispone la Condición Octava del Proyecto de Título de Condición.***
364.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: Se solicita amablemente se confirme que el original de la Propuesta Técnica podrá empezar con el folio 0001 y que el original de la

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Propuesta Económica podrá de igual manera iniciar con el folio 0001 independientemente de los folios de la Propuesta Técnica. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 150 de la presente Junta de Información.***
365.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: Los periodos de tiempo que comprenden los Formatos técnicos y económicos son años calendario (enero –diciembre) o años contrato (fecha del título de concesión). ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 8 de la presente Junta de Información.***
366.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: favor de confirmar si puede obtenerse una autorización parcial de operación, en el caso de que uno de los tramos sea terminado y aclarar en qué casos si existe un aviso de terminación parcial de la obra, puede éste denegarse. ***Respuesta: No existirá operación parcial del Libramiento.***
367.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: referente al estudio de tráfico explicar los criterios para el desarrollo de escenarios optimistas y pesimistas y definir las variables consideradas. ***Respuesta: Se consideraron las variables PIB, empleo, parque vehicular de la zona y el indicador global de la actividad económica. Para el escenario pesimista, se consideró que la región y el país tendrían un menor crecimiento económico que el esperado. En el escenario optimista se consideró que el Estado de Sonora y el resto del país tendrían un mayor crecimiento económico que el esperado.***
368.	**1.4. AEF**	**ECO**	**Pregunta**: ¿Puede el Concursante presentar modificaciones a los volúmenes de obra de la Forma E-7 en el Presupuesto de Construcción? ¿Puede adicionar o sustraer conceptos de dicha forma E-7? Respuesta: Únicamente en el caso de los anteproyectos modificados.
369.	**1.1 BASES**	**ECO**	**Pregunta**: En la definición de las bases de la licitación de Anteproyecto Modificado refiere a "cualquier modificación que el Concursante realice al Anteproyecto", ¿en qué documento de la licitación debe integrar el Concursante los Anteproyectos Modificados que entregue con su propuesta? ***Respuesta: Los anteproyectos modificados se integrarán de acuerdo a la guía de presentación en el Documento Técnico No.44 y en la Forma E-7 en lo que compete al catálogo de conceptos de dichos anteproyectos modificados exclusivamente.***
370.	**1.1 BASES**	**TEC**	**Pregunta**: En el entendido de que las definiciones de las bases generales permiten al Concursante presentar Anteproyectos Modificados, en caso que dichos anteproyectos modifiquen los volúmenes de la forma E-7, favor de confirmar que el Concursante puede variar la forma E-7 que entregue en su propuesta, siempre que lo justifique con Anteproyectos Modificados.

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Respuesta: Se confirma su apreciación.
371.	**4.5 TITULO DE CONCESION**	**ECO**	**Pregunta**: Teniendo en cuenta que en el Título de Concesión apartado 4.5. define que si como resultado de la ejecución de los Proyectos Ejecutivos resultaren volúmenes de obra mayores, los costos adicionales serán enteramente a cargo de la Concesionaria; y que según las definiciones de las Bases de Licitación los Proyectos Ejecutivos se deben elaborar con base en el Anteproyecto y, en su caso, el Anteproyecto Modificado; solicitamos que se permita en la presente licitación presentar Anteproyectos Modificados del Anteproyecto con una forma E-7 modificada, para poder asumir el riesgo de posibles diferencias de volúmenes entre el Anteproyecto y E-7 entregada que no se puedan corregir con la elaboración posterior de un Proyecto Ejecutivo. Como consecuencia de esto, pedimos el diferimiento de la entrega de Propuestas en dos meses para que sea posible la elaboración de dichos Anteproyectos Modificados ***Respuesta: No se acepta su solicitud.***
372.	**FORMATOS**	**ECO**	**Pregunta**: en el formato F.5 y F.6 se solicita la TDPA en el año base. Agradecemos nos confirmen si como año base debe entenderse el primer año de concesión o el primer año de operación ***Respuesta: El primer año de Operación.***
373.	**APÉNDICE 1 Y ANEXO 11 DEL TÍTULO DE CONCESIÓN**	**TEC**	**Pregunta**: referente al Apéndice 1 apartado 5.2.1.2 Experiencia y capacidad técnica de la persona moral que llevará a cabo la Operación en la cual solicitan lo siguiente: c) Al menos una autopista de cuota de altas especificaciones en los últimos tres años de forma ininterrumpida, con un uso de cuando menos cincuenta millones de vehículos-kilómetro por año, o d) Haber operado un conjunto de autopistas de cuota de altas especificaciones en los últimos tres años de forma ininterrumpida, con un uso de cuando menos sesenta millones de vehículos-kilómetro por año, o e) Actualmente operar por lo menos dos casetas troncales, cuyo TDPA, sea mayor o igual a Cuatro mil vehículos. Se contradice con lo que dice el ANEXO 11 en la cual solicita lo siguiente en el apartado 1.4 : **a)** al menos una autopista de cuota de altas especificaciones en los últimos tres años de forma ininterrumpida, con un uso de cuando menos cuatrocientos millones de vehículos-kilómetro por año o **b)** haber operado un conjunto de autopistas de cuota de altas especificaciones en los últimos tres años ininterrumpidamente, con un uso de por lo menos quinientos millones de vehículos-kilómetro por año o **c)** actualmente operar por lo menos cuatro casetas troncales, cuya

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			suma de aforo promedio diario anual, dividida entre el número de casetas troncales, sea mayor o igual a siete mil vehículos. Favor de indicar cuál de las experiencias solicitadas prevalecerá entre el Apéndice 1 y el Anexo 11 de Título de Concesión. ***Respuesta: En la presente Junta de Información, se entregan el Apéndice 1 y Anexo 11 corregidos.***
374.	**APÉNDICE 1 Y ANEXO 11 DEL TÍTULO DE CONCESIÓN**	**TEC**	**Pregunta**: referente al Apéndice 1 apartado 5.2.2.1 Experiencia y capacidad técnica de la persona moral que llevará a cabo la Conservación y Mantenimiento. d) Acreditar una experiencia en administración o ejecución de trabajos de conservación y mantenimiento de manera conjunta en carreteras tipo A (de dos, cuatro o más carriles): • Por lo menos de tres años en los últimos diez años y de cuando menos 120 kilómetros-carril acumulados, o bien • Por lo menos de tres años en los últimos diez años con un monto de $20'000,000.00 (Veinte Millones de Pesos 00/100 M.N.) al año. Se contradice con lo que dice el ANEXO 11 en la cual solicita lo siguiente en el apartado 2.8: Acreditar una experiencia en Administración o ejecución de trabajos de Conservación y Mantenimiento de manera conjunta en carreteras. • Por lo menos de tres años en los últimos cinco años y de cuando menos cuatrocientos kilómetros-carril acumulados. O bien • Por lo menos de tres años en los últimos cinco años con un monto de 160 MDP-año. • En ambos casos siempre y cuando en la actualidad administre o realice trabajos de Conservación y/o Mantenimiento. O bien • Estar actualmente administrando o ejecutando trabajos de Conservación y/o Mantenimiento de manera conjunta, en una o varias autopistas con una longitud total de cuando menos cuatrocientos kilómetros-carril. • Para los contratos que considere como representativos de sus operaciones y que escoja para demostrar su experiencia, deberá complementar la información anterior. Favor de indicar cuál de las experiencias solicitadas prevalecerá entre el Apéndice 1 y el Anexo 11 de Título de Concesión. ***Respuesta: En la presente Junta de Información, se entregan el Apéndice 1 y Anexo 11 corregidos.***
375.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: Favor de aclarar si se debe contemplar algún tipo de peaje, ya sea abierto o cerrado, en la propuesta técnica. Respuesta: Referirse a la respuesta de la pregunta número 65.

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
376.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: En caso de presentar un Anteproyecto Modificado, qué documentación será necesario aportar? ***Respuesta: La Forma E-7 modificada únicamente para dicho anteproyecto***.
377.	**BASES**	**TEC**	**Pregunta**: Podrá modificarse el catálogo de conceptos, en caso de encontrar discrepancias en la información entregada, o en caso de presentar Anteproyectos Modificados? ***Respuesta: No es correcta su apreciación, con relación a la primera parte, ya que en esta junta de información se entrega Forma E-7 corregida. Es correcta su apreciación con relación a los Anteproyectos Modificados.***
378.	**TITULO**	**TEC**	**Pregunta**: Se solicita amablemente especificar qué consideración tiene la documentación entregada? Proyecto Ejecutivo? Anteproyecto? o proyecto conceptual? Con la documentación que se entrega se puede empezar a construir? En caso contrario, si la concesionaria tiene 6 meses para desarrollar los proyectos ejecutivos, por favor confirmar que la fecha de inicio de obra se mantiene el 12 de agosto de 2015 tal y como aparece en el calendario de las bases. ***Respuesta: La información entregada a los Participantes son Anteproyectos, por lo que el Concursante Ganador en términos de lo dispuesto por la Condición Cuarta del Proyecto de Título de Concesión, tendrá seis meses contados a partir de la fecha de firma del mismo para presentar a la SCT los proyectos ejecutivos a revisión y aprobación. La fecha de inicio señalada en el Programa de Actividades de las Bases Generales de Concurso, es únicamente para efectos de la preparación y presentación de la Propuesta; ya que como se dispone en la Condición Quinta del Proyecto de Título de Concesión, la fecha de inicio de construcción se materializará transcurrido el plazo de 30 días hábiles posteriores a la entrega-recepción física del Derecho de Vía.***
379.	**TITULO**	**TEC**	**Pregunta**: El inicio de construcción se establece dentro de los 30 días hábiles posteriores a la entrega de la Primera Etapa de Liberación. Por favor confirmar en qué fecha se debe considerar a efectos de la oferta en la que se entregará esta primera etapa. ***Respuesta: Para la presentación de la Propuesta, todos los Participantes deberán considerar el 12 de agosto de 2015 como fecha de inicio de construcción del Libramiento Hermosillo.***
380.	**TITULO**	**TEC**	**Pregunta**: Según el Título de Concesiones numeral 5.2 Por favor confirmar que será causa justificada de prorrogas la entrega del Derecho de Vía en una longitud (continua) no suficiente, la no disposición de aprobaciones medioambientales, ETJ o autorizaciones arqueológicas. Respuesta: La prórroga de que se trate deberá ser solicitada para cada

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			caso específico; y la SCT resolverá en consecuencia.
381.	TITULO	TEC	**Pregunta**: En continuación a la pregunta anterior si se considera causa de prorroga las afirmaciones anteriores por favor confirmar que debería haber una modificación de la fecha de terminación de las obras. ***Respuesta: No es correcta su apreciación.***
382.	TITULO	TEC	**Pregunta**: Según el Título de Concesiones numeral 6.1 por favor confirmar que para realizar las obras con estricto apego al programa de construcción es preciso que el programa de construcción sea acorde a la disposición de Derecho de Via y el resto de permisos necesarios por lo que se solicita la entrega del calendario de liberación del derecho de vía. ***Respuesta: La información relativa al Derecho de Vía se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
383.	TITULO	TEC	**Pregunta**: Atendiendo al Título de Concesiones numeral 6.1 por favor confirmar si el Anteproyecto Modificado no supone modificaciones del Derecho de Vía ni la superficie empleada, entendemos que tanto las gestiones ante las Autoridades Gubernamentales seguirán siendo responsabilidad del Concedente. ***Respuesta: Deberá estarse a lo dispuesto por el numeral 2.5 del Apéndice 2 Apartado de Aspectos Técnicos de las Bases Generales de Concurso, que expresamente señala que:*** ***"…Las sugerencias de ajustes a los Proyectos Ejecutivos y Conceptuales del Libramiento que presenten los Participantes a través de un Anteproyecto Modificado, no podrán hacerlos variar ni afectar el eje de trazo contenido en los mismos más allá del área correspondiente a la franja del Derecho de Vía. En su caso, el Anteproyecto Modificado podrá contener ajustes al proyecto geométrico de los entronques y estructuras del Libramiento en concordancia con el tipo de autopista, en el entendido de que deberán mantener, en todos los casos, las conexiones mínimas establecidas en los proyectos respectivos y los ajustes al diseño de pavimentos deberán cumplir siempre las Especificaciones Técnicas, las NMX y las NOM…".***
384.	TITULO	TEC	**Pregunta**: Se considera Anteproyecto Modificado solo el presentado por el concursante en la propuesta o también modificaciones planteadas por el concesionario tras la firma del contrato. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta inmediata anterior.***
385.	TITULO	TEC	**Pregunta**: Ante la imposibilidad de cerrar el Financiamiento sin calendario de Liberación del Derecho de Via es imposible se pueda prever la disponibilidad inmediata tal y como se especifica en el punto 23.1 ***Respuesta: No es clara la pregunta.***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
386.	**TITULO**	**TEC**	**Pregunta**: Atendiendo al título de concesiones cláusula trigésima tercera, se confirma que la concesionara se obliga a sacar en paz a la SCT a los 5 días hábiles siguientes a los que ésta lo solicite. Por favor confirmar si será después de resolución judicial o no necesariamente. ***Respuesta: Será en el momento en que lo requiera la SCT.***
387.	**TITULO**	**TEC**	**Pregunta**: Según el ANEXO 3 primer párrafo, se habla de levantamiento del acta de entrega-recepción del Derecho de Vía y que a partir de ese momento la Secretaria dejará de tener responsabilidad del Derecho de Vía a entregar. Por favor confirmar como se va a dejar de tener responsabilidad si no ha dado posibilidad a la concesionaria de revisarlo. Adicionalmente, esta acta es la misma acta que el especificado en el párrafo segundo y siguiente de dicho anexo. Por favor confirmar que son actos diferentes. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 36 de esta Junta de Información.***
388.	**TITULO**	**TEC**	**Pregunta**: Por favor confirmar que en la cláusula cuadragésima tercera párrafo sexto, la afirmación "…sin perjuicio de las sanciones a las que pudiera hacerse acreedora la Concesionaria por la actualización de dicho supuesto" aplica solo en el caso de Anteproyecto Modificado. ***Respuesta: No se confirma su entendimiento; conforme lo señala la propia Condición Cuadragésima Tercera del Proyecto de Título de Concesión se refiera a Anteproyectos, Anteproyectos Modificados o de modificaciones a los Proyectos Ejecutivos.***
389.	**TITULO**	**TEC**	**Pregunta**: Atendiendo al numeral 8.1 del Título de Concesión, por favor confirmar que se entiende por Obras Adicionales únicamente las siguientes siempre que se encuentren dentro del Derecho de Via o se deriven del Proyecto Ejecutivo: obras de drenaje adicionales, proyecto y construcción de nuevas estructuras de cruce y en general cualquier obra adicional u obra inducida cuya justificación este analizada y avalada por la Secretaria, siempre y cuando no se derive de la inadecuada práctica de ingeniería o promociones indebidas de la Concesionaria ante los vecinos de la zona que soliciten trabajos no comprendidos en el Proyecto Ejecutivo. ***Respuesta: Serán Obras Adicionales, aquéllas que se encuentran establecidas en la Condición Octava del Proyecto de Título de Concesión.***
390.	**BASES DE LICITACIÓN 1. BASES GENERALES**	**2.4.4. CONSIDERACIONES GENERALES PARA ELABORAR LAS PROPUESTAS**	**Pregunta**: En este punto menciona que "La SCT no tendrá la obligación de tener liberado la totalidad del Derecho de Vía a la fecha de la firma del Título de Concesión. Salvo por lo establecido en la Base 2.4.5. inmediata siguiente, el Derecho de Vía será objeto de liberación conforme al programa que, a más tardar en la fecha en que se expida la Autorización de Inicio de Construcción, se agregará al Título de Concesión y formará

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			parte integrante del mismo. El Concesionario tendrá la obligación de iniciar la construcción de las Obras en los tramos que se encuentren liberados, en los términos y bajo las condiciones establecidas en el Título de Concesión. 1. Esto quiere decir que no se podrá trabajar en forma continua de acuerdo a lo presentado en el programa de obra, ya que lo programado no se podrá cumplir si no está todo el tramo liberado, ocasionando con esto un sobrecosto de los trabajos. Favor de aclarar. ***Respuesta: El Concursante Ganador, deberá exhibir con la Solicitud de Expedición de la Autorización para el Inicio de Construcción el programa mensual detallado de las actividades, subactividades y conceptos de Obra a realizar durante la Construcción del Libramiento a que se hace referencia, conforme al Programa de Construcción; en términos de lo dispuesto por el Anexo 6 del Proyecto de Título de Concesión.*** 2. ¿Con que porcentaje del derecho de vía se inician los trabajos y en que cadenamiento iniciara y terminara? Esto para la realización del Programa de Construcción. ***Respuesta: La información relacionada con la Liberación del Derecho de Vía, se pondrá a disposición del Concursante Ganador.*** 3. Las casetas de cobro se construirán totalmente (al 100%) en la primera etapa? O solamente la parte de estas que estén en cuerpo de la primera etapa? ***Respuesta: El Concursante Ganador deberá construir las casetas al 100%.***
391.	**BASES DE LICITACIÓN BASES GENERALES PUNTO NO. 1.4 PROGRAMA DE ACTIVIDADES DEL CONCURSO**	**EN EL INCISO 10 DE ESTE PUNTO SEÑALAN QUE EL "ACTO DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS Y APERTURA DE PROPUESTAS TÉCNICAS PARA EL DÍA 27 DE MARZO DEL 2015".**	**Pregunta**: Solicitamos atentamente se conceda una prórroga de 30 días adicionales a la fecha propuesta en el sentido de que las respuestas que se darán a las preguntas en la Junta de Información está programada para el día 12 de marzo, siendo que el tiempo que se tiene para aplicar las respuestas para la presentación de la propuesta es muy corto (15 días), más aun si de estas respuestas surgen nuevas dudas o preguntas que se tendrían que aclarar en una nueva Junta de Información. ***Respuesta: No se acepta su solicitud.***
392.	**Base 1.4.**	**Tec**	**Pregunta**: Se solicita respetuosamente a la Dependencia se difiera la fecha del Acto de Presentación de Propuestas señalada en la Base 1.4, Programa de Actividades del Concurso, en un mínimo de 180 días, esto para la correcta integración de toda la información requerida ya que consideramos el plazo actual es muy corto. ***Respuesta: No se acepta su solicitud.***
393.	**1.12 BASES GENERALES DEL CONCURSO**	**LEG.**	**Pregunta**: Se solicita se confirme si en el caso de Consorcios, la firma de los Planos y Anteproyectos debe realizarse por los representantes legales

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			de cada una de las Sociedades que integran el Consorcio, o en su caso solo pueden ser firmados por el Representante Común designado. ***Respuesta: Deberán ser firmados por los Apoderados de los Participantes que estén registrados y que formen parte de un Consorcio.***
394.	**2.7.3 BASES GENERALES DEL CONCURSO**	**LEG.**	**Pregunta**: Se solicita se confirme si en el caso de Consorcios, la propuesta Técnica y Económica deben ser firmadas por los representantes legales de cada una de las Sociedades que integran el Consorcio, o en su caso solo puede ser firmada por el Representante Común designado. ***Respuesta: La Propuesta podrá ser firmada por el Representante Común designado en el Convenio Consorcial, en la inteligencia de que dicho documento debe de cumplir a cabalidad con lo dispuesto por el numeral 1.9. de las Bases Generales de Concurso.***
395.	**5.1 Y 23.1 APÉNDICE 3 TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG.**	**Pregunta**: La condición 5.1 del Título de Concesión señala lo siguiente: "..A más tardar en la fecha en el que la Concesionaria entregue a la Secretaría la Solicitud de Expedición de Autorización de Inicio de Construcción del Libramiento, deberá haber llevado a cabo la suscripción del Financiamiento. Sin embargo la condición 23.1 del Título de Concesión señala lo siguiente: "23.1 Fecha de Firma y Disposición de los Financiamientos. A más tardar 90 días hábiles posteriores a la fecha en que la Concesionaria entregue a la Secretaría la Solicitud de Expedición de Autorización de Inicio de Construcción del Libramiento, la propia Concesionaria deberá haber celebrado el Financiamiento." Se solicita que la suscripción del financiamiento se realice de acuerdo a lo señalado en la condición 23.1 del Título de Concesión y por lo cual se elimine el párrafo referido en la condición 5.1 del Título de Concesión. ***Respuesta: La suscripción de los contratos de Financiamiento se deberá llevar a cabo en términos de lo dispuesto por la Condición Vigésima Tercera del Proyecto de Título de Concesión, en virtud de lo cual se modifica el numeral 5.1. de la Condición Quinta del Proyecto de Título de Concesión, para quedar en los términos siguientes:*** ***5.1. Fecha de Inicio. La Concesionaria deberá entregar a la Secretaría, dentro de los 30 días hábiles siguientes a la formalización del acta de entrega-recepción física del Derecho de Vía, la Solicitud de Expedición de Autorización de Inicio de Construcción del Libramiento, firmada por su representante legal conforme al formato y requisitos contenidos en el Anexo 6 (Formatos Técnicos para dar Aviso del Inicio y Término de la***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			Construcción así como del Inicio de Operación).
396.	**7.2 Y 7.2 APÉNDICE 3 TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG.**	**Pregunta**: Las condiciones 7.1 y 7.2 del Título de Concesión prevén el término de Aviso de Terminación Parcial de Obra. "7.1Fecha de Terminación de Obra. [**] [**] Sin perjuicio de lo anterior, la Concesionaria podrá emitir los respectivos Avisos de Terminación Parcial de Obra respecto de los subtramos operativos de que se trate en el entendido de que en la fecha que se señala en el párrafo anterior deberán haberse concluido la totalidad de las Obras. "7.2 Contenido del Aviso de Terminación de Obra. El Aviso de Terminación de Obra o, en su caso, el Aviso de Terminación Parcial de Obra de que se trate, deberá estar firmado por el representante legal de la Concesionaria y su contenido deberá estar aprobado por el Ingeniero Independiente. En dicho aviso se deberá notificar a la Secretaría, bajo protesta de decir verdad, que las Obras cumplen con los Proyectos Ejecutivos respectivos, y demás términos y condiciones establecidos en este Título de Concesión, en el entendido que para efectos de iniciar la Operación correspondiente se procederá en términos de la Condición Décima". Sin embargo el Apéndice I Definiciones del Título de Concesión no prevé el termino de Aviso de Terminación Parcial de Obra Se solicita se aclare si formará parte del Título de Concesión, dicho término. ***Respuesta: No existirá el Aviso de Terminación Parcial de Obra, por lo tanto se modifican los numerales 7.2 y 7.3 del Proyecto de Título de Concesión para quedar en los términos siguientes:*** ***7.2. Contenido del Aviso de Terminación de Obra. El Aviso de Terminación de Obra deberá estar firmado por el representante legal de la Concesionaria y su contenido deberá estar aprobado por el Ingeniero Independiente. En dicho aviso se deberá notificar a la Secretaría, bajo protesta de decir verdad, que las Obras cumplen con los Proyectos Ejecutivos respectivos, y demás términos y condiciones establecidos en este Título de Concesión, en el entendido que para efectos de iniciar la Operación correspondiente se procederá en términos de la Condición Décima.*** ***7.3. Seguros. En cualquier caso, la Concesionaria deberá acompañar Aviso de Terminación de Obra la evidencia de las pólizas de seguros correspondientes en términos del Anexo 20 (Seguros a cargo de la Concesionaria).***
397.	**10.1 APÉNDICE 3**	**LEG.**	**Pregunta**: La condición 10.1 del Título de Concesión prevé el término de

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
	TÍTULO DE CONCESIÓN		Autorización para el Inicio de Operación Parcial. "…Sin perjuicio de lo anterior, la Concesionaria en los términos de esta Condición, podrá operar anticipadamente cualquiera de los subtramos operativos siempre y cuando obtenga previamente de la Secretaría la Autorización para el Inicio de Operación Parcial por escrito". Sin embargo el Apéndice I Definiciones del Título de Concesión no prevé el termino de Aviso de Terminación Parcial de Obra Se solicita se aclare si formará parte del Título de Concesión, dicho término. ***Respuesta: Se modifica la Condición Décima del Proyecto de Título de Concesión para quedar en los siguientes términos:*** ***DÉCIMA. OPERACIÓN DEL LIBRAMIENTO.*** ***10.1. Fecha de Inicio de Operación. La Concesionaria se obliga a dar inicio a la Operación del Libramiento, exactamente en la fecha que señale la Secretaría en la Autorización de Inicio de Operación respectivo.*** ***A más tardar en la fecha señalada para ello en el Programa de Construcción, la Concesionaria deberá dar inicio a la Operación del Libramiento, en el entendido que no podrá operar si no ha recibido la Autorización de Inicio de Operación.*** ***En caso que la Concesionaria no inicie con la operación en la fecha señalada en la Autorización para el Inicio de Operación, se hará acreedora a una sanción económica equivalente a 1,000 (un mil) Salarios Mínimos, por cada día de atraso en el inicio de Operación del Libramiento. Lo anterior, sin perjuicio del derecho de la Secretaría de revocar la Concesión en términos de lo dispuesto en el presente Título de Concesión.*** ***10.2. Autorización para Inicio de Operación. Una vez recibido el Aviso de Terminación de Obra, la Secretaría dispondrá de 15 (quince) Días para llevar a cabo la inspección general de las Obras y verificar que las mismas cumplan con lo establecido en el presente Título de Concesión, en cuyo caso emitirá la Autorización para el Inicio de Operación. Dicha autorización únicamente será negada en caso de que el Libramiento no cumpla con las Especificaciones Técnicas, las Leyes Aplicables, los Proyectos Ejecutivos, la Propuesta o los Términos de esta Concesión.*** ***Si transcurrido el plazo a que se refiere el párrafo anterior no se ha emitido la resolución respectiva, se entenderá como favorable de conformidad con lo dispuesto por el artículo 32 de la Ley de Caminos.*** ***10.3. Trabajos Pendientes. En caso de que existan trabajos menores pendientes de realizar que no afecten la seguridad en la Operación***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			del Libramiento, y que permitan la misma, la Concesionaria deberá emitir, con la conformidad del Ingeniero Independiente, la lista de trabajos por realizar y el plazo en el que se compromete a realizarlos. En este caso, la Secretaría podrá permitir el inicio de Operación solicitado y fijará el plazo previsto para la conclusión de los trabajos faltantes con la opinión al respecto del Ingeniero Independiente. No obstante lo anterior, la Concesionaria se obliga a realizar los trabajos pendientes en el plazo al que se haya comprometido, en caso contrario se le aplicará una sanción de 200 (doscientos) Salarios Mínimos por cada día de atraso contados a partir del día siguiente del vencimiento del plazo que la Concesionaria haya fijado conforme a esta Condición. ***10.4. Operación. La Concesionaria, para la Operación del Libramiento, deberá observar el contenido del Anexo 8 (Lineamientos sobre el ejercicio de derechos y cumplimiento de obligaciones relacionados con los caminos de cuota concesionados que conecten con el Libramiento) del presente Título de Concesión.*** ***La Concesionaria está obligada a cumplir las disposiciones de seguridad en la Operación del Libramiento que haya emitido o en el futuro emita la Secretaría, así como cualesquiera otras disposiciones contenidas en las Leyes Aplicables.*** ***La Concesionaria, a partir del Inicio de Operación del Libramiento, se obliga a cumplir con todos los Estándares de Desempeño que se establecen en este Título de Concesión y sus Anexos correspondientes, a fin de garantizar la seguridad vial y la atención al usuario. Lo anterior, sin perjuicio de la obligación que tendrá de cumplir con el Sistema Gestión de la Calidad en términos de lo señalado en la Condición Cuadragésima Octava del presente Título de Concesión.***
398.	**20.3 APÉNDICE 3 TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG.**	**Pregunta**: Se solicita se precise el porcentaje del valor total de la Construcción del Libramiento que corresponde a los honorarios por los servicios del Ingeniero Independiente. ***Respuesta: Favor de remitirse a las respuestas de las preguntas números 337 y 346 de la presente Junta de Información.***
399.	**22.2 APÉNDICE 3 TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG.**	**Pregunta**: Se solicita que la aportación del Capital de Riesgo y la Carta de Crédito sea a más tardar 90 días hábiles posteriores a la fecha en que la Concesionaria entregue a la Secretaría la Solicitud de Expedición de Autorización de Inicio de Construcción del Libramiento, para que sea compatible con el financiamiento. ***Respuesta: No se acepta su solicitud.***
400.	**33.3 APÉNDICE 3 TÍTULO DE CONCESIÓN**	**LEG.**	**Pregunta**: Se solicita que el uso de los recursos del patrimonio del Fideicomiso de Administración se destine a los pagos devengados de los

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			siguientes conceptos conforme a la prelación establecida en el propio Fideicomiso de Administración: **a).** La Construcción de las Obras; **b).** Las contribuciones y aprovechamientos, incluyendo el Pago Anual Fijo; **c).** Los gastos de Operación, Mantenimiento y Conservación, incluyendo los honorarios fiduciarios y los pagos al Ingeniero Independiente, al Supervisor Externo de Operación y al Dictaminador de Accidentes Graves; **d).** La constitución de los fondos establecidos en este Título de Concesión; **e).** Los Financiamientos; **f).** El pago del concepto señalado en el inciso 10.3 de la Condición Décima del este Título de Concesión; y **g).** La recuperación del Capital de Riesgo y, en su caso, su TIR. ***Respuesta: No se acepta su solicitud.***
401.	**2.4.4 BASES GENERALES DEL CONCURSO**	**TEC.**	**Pregunta**: El inciso 2.4.4 de las Bases Generales del Concurso señala que la SCT no tendrá la obligación de tener liberado la totalidad el derecho de vía, a la fecha de firma del Título de Concesión y el concesionario se obliga a iniciar trabajos en los tramos liberados. ¿Si la liberación del derecho de vía modifica el programa de ejecución y genera sobrecososstos, estos serán reconocidos por la SCT? ¿De qué manera serían reconocidos? ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 51 de esta Junta de Información.***
402.	**CATALOGO DE CONCEPTOS**	**TEC.**	**Pregunta**: En el catálogo de conceptos de la partida PEAJE, TELEPEAJE, ITS Y COMUNICACIONES POR FIBRA ÓPTICA, solo se considera una pieza ¿El proyecto será responsabilidad del licitante? ¿Se tendrá que incluir el costo de todos los elementos necesarios en cada uno de los rubros? ***Respuesta: Se confirma su apreciación.***
403.	**2.2 APÉNDICE 3 TÍTULO DE CONCESIÓN**	**TEC.**	**Pregunta**: La condición 2.2 del Título de Concesión señala que la SCT no tendrá la obligación de tener liberado la totalidad del Derecho de Vía, mismo que se liberará conforme al procedimiento y calendario contenidos en el Anexo 3 (Procedimiento para la Entrega del Derecho de Vía). Se solicita copia del documento para poder elaborar el programa de construcción de la obra. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 51 de esta Junta de Información.***
404.	**PROYECTO**	**TEC.**	**Pregunta**: En la información entregada de las estructuras del Entronque Hermosillo Norte, son 3 diferentes: Plano 15641.01A/38, con una estructura de 78.56 m de long. Y 2 cuerpos de 8.80 m de ancho; Plano

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			15641.01A, con una estructura de 78.56 m y 8.80 m de ancho; y Plano 15641.01/18, con una estructura de 47.77 m y 8.80 m de ancho. Se solicita se confirme cual es el proyecto definitivo para verificar las cantidades de la forma E-7. ***Respuesta: No hay proyecto definitivo, apegarse a lo establecido en la Forma E-7.***
405.	**PROYECTO**	**TEC.**	**Pregunta**: En el recorrido de obra se comento que el proyecto definitivo contará con 2 estructuras, se solicita proyecto definitivo. ***Respuesta: El proyecto definitivo lo elaborará el Concursante Ganador.***
406.	**FORMA E-7**	**TEC.**	**Pregunta**: Derivado del proyecto definitivo del entronque, solicitamos se modifique la forma E-7 en base al proyecto definitivo. ***Respuesta: No hay proyecto definitivo. No se considera procedente su solicitud.***
407.	**PROYECTO ESTRUCTURA PSFC KM 19+766**	**TEC.**	**Pregunta**: En la relación de estructuras se encuentra relacionada, y se cuenta sólo con un plano conceptual, se solicita el proyecto definitivo. ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 405 de la presente Junta de Información.***
408.	**FORMA E-7 ESTRUCTURA PSFC KM 19+766**	**TEC.**	**Pregunta**: En la relación de estructuras se encuentra relacionada, y se cuenta sólo con un plano conceptual, pero no se encuentra incluida en la forma E-7 ¿Se entregará forma E-7 modificada incluyendo la estructura? ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
409.	**INCISO 2.6, SUBINCISO 2.6.2 SECC 2.6.2.5. BASES GENERALES DEL CONCURSO**	**TEC.**	**Pregunta**: La Base 2.6.2.5 dice "En su caso, un ejemplar del documento del Anteproyecto Modificado, en los términos establecidos en el Apartado de Aspectos Técnicos, debidamente rubricados. Sin embargo la Guía de Presentación de la Propuesta en el inciso B). DOCUMENTOS REQUERIDOS EN EL APÉNDICE 1 APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICOS, en el numeral 9 dice "Cualquier otra información que el Concursante considere necesaria o conveniente para efectos del Concurso Formato a elección del Concursante". ¿Qué documentación a integrar es la correcta? ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 369 de la presente Junta de Información.***
410.	**INCISO 2.5, SUBINCISO 2.5.1, SECC 2.5.1.7; TEC 3 INCISO 3.4 APÉNDICE 1 APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICOS**	**TEC.**	**Pregunta**: Se indica la ubicación de las casetas de cobro San Pedro Km 7+500 y La Colorada Km 29+500, ¿Qué ubicación es la correcta, dado que en el archivo de PDF como en el de Autocad nombrados LARGUILLO C_PLAZA FINAL, la ubicación es 107+400 y 29+500 respectivamente y por otro lado en la Forma E-7 la ubicación es 107+400 y 129+500? ***Respuesta: La caseta de cobro "San Pedro" se ubica en el km 107+400 y la caseta de cobro "La Colorada" en el km 29+500, de acuerdo al cadenamiento de los planos kilómetro.***
411.	**INCISO 4.2, SUBINCISO**	**TEC.**	**Pregunta**: Indica que el Formato a aplicar es el "Formato Técnico 9" para

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
	4.2.1, SECCIONES 4.2.1.2, 4.2.1.3 Y 4.2.1.4 APÉNDICE 1 APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICOS		los tres puntos y en la Guía de Presentación de la Propuesta en el inciso B). DOCUMENTOS REQUERIDOS EN EL APÉNDICE 1 APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICOS, indica en los numerales 21 "Formato Técnico 10", 22 y 23 "Formato a elección del concursante anexo al Formato Técnico 10, ¿Qué Formato es el correcto? ***Respuesta: Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta número 26 de la presente Junta de Información.***
412.	INCISO 5.2, SUBINCISO 5.2.1 SECC 5.2.1.3. APÉNDICE 1 APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICOS	TEC.	**Pregunta**: Esquema de contrataciones para la Operación del Libramiento indica presentarse en el "Formato Técnico 18" y en la Guía de Presentación de la Propuesta en el inciso B). DOCUMENTOS REQUERIDOS EN EL APÉNDICE 1 APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICOS, indica en el numeral 38 "Formato a elección del concursante" ¿Qué Formato es el correcto? ***Respuesta: Deberá presentarse en el Formato Técnico No 18.***
413.	CONDICIÓN TERCERA APÉNDICE 3 TÍTULO DE CONCESIÓN	ECO.	**Pregunta**: ¿Qué pasaría en caso que el fondo de reserva para contingencias del derecho de vía fuera insuficiente para cubrir los importe a erogar? ***Respuesta: Referirse a lo establecido en la Condición Tercera numeral 3.2 del Proyecto de Título de Concesión.***
414.	8.3. APÉNDICE 3 TÍTULO DE CONCESIÓN	ECO.	**Pregunta**: ¿En caso de uso del fondo de obras adicionales, se tendría que reabastecer el importe utilizado para mantener lo solicitado? ***Respuesta: Se deberá observar lo dispuesto en el numeral 8.3 del Proyecto de Título de Concesión.***
415.	CONDICIÓN VIGÉSIMA SEGUNDA APÉNDICE 3 TÍTULO DE CONCESIÓN	ECO.	**Pregunta**: La carta standby que garantiza la aportación de capital de riesgo, ¿en que punto se cancela? ¿Se pueden hacer disminuciones parciales conforme se aporte el capital en la ejecución de la obra? ***Respuesta: La Carta de Crédito para garantizar la aportación de capital de riesgo deberá estará vigente por todo el tiempo que resulte necesario para concluir la construcción del Libramiento. Si se pueden hacer disminuciones parciales.***
416.	ANEXO 15 APÉNDICE 3 TÍTULO DE CONCESIÓN	ECO.	**Pregunta**: Los ingresos diferenciales a compartir, de acuerdo al anexo 15, ¿son adicionales al pago anual fijo indicado en la condición trigésima del Título de Concesión o son paralelos? ***Respuesta: Si son adicionales y en su caso, se enterarán a la Tesorería de la Federación en la misma fecha en que se realiza el Pago Anual.***
417.	FORMA E-7 B28 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263	TEC.	**Pregunta**: Concepto que aparece con cantidad "cero" en el catalogo, solicitamos aclaración. Tubo de acero galvanizado de 8.89 cm. de diámetro (3.0") cédula 40 por metro con cantidad 0.00 kg ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
418.	FORMA E-7	TEC.	**Pregunta**: Concepto que aparece con cantidad "cero" en el catalogo,

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
	B28 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263		solicitamos aclaración.- PERNOS DE ACERO DIAM 2.54CM X 20 CM DE LARGO CON TUERCA 0.00 pzas. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
419.	FORMA E-7 B28 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263	TEC.	**Pregunta**: Concepto que aparece con cantidad "cero" en el catalogo, solicitamos aclaración.- Ductos de plástico de 2.5Ø x 23 cm. para dar paso a las varillas "C1" en trabes 0.00 pzas. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
420.	FORMA E-7 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263	TEC.	**Pregunta**: Concepto que aparece con cantidad "cero" en el catalogo, solicitamos aclaración.- Concreto hidráulico, por unidad de obra terminada, colado en seco: de f'c = 400 KG/cm2 0.00 m3 ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
421.	FORMA E-7 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263	TEC.	**Pregunta**: Concepto que aparece con cantidad "cero" en el catalogo, solicitamos aclaración. - ACERO ESTRUCTURAL A-36 EN ESTRUCTURA 0.00 kg ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
422.	FORMA E-7 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263	TEC.	**Pregunta**: Concepto que aparece con cantidad "cero" en el catalogo, solicitamos aclaración.- CONCRETO DE F'C=150KG/CM2 EN PLANTILLA 0.00 m3. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
423.	FORMA E-7 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263	TEC.	**Pregunta**: Concepto que aparece con cantidad "cero" en el catalogo, solicitamos aclaración. - Cartón asfaltado, de 2.0 cm de espesor 0.00 m2 ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
424.	FORMA E-7 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263	TEC.	**Pregunta**: Concepto que aparece con cantidad "cero" en el catalogo, solicitamos aclaración.- Fieltro asfáltico 0.00 m2. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
425.	FORMA E-7 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263	TEC.	**Pregunta**: Concepto que aparece con cantidad "cero" en el catalogo, solicitamos aclaración. - CONCRETO CLASE 1 F'C=250KG/CM2 EN GUARNICIÓNES Y REMATES 0.00 m3 ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
426.	FORMA E-7 ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263	TEC.	**Pregunta**: Concepto que aparece con cantidad "cero" en el catalogo, solicitamos aclaración. - Acero estructural A-36 galvanizado 0.00 kg Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.
427.	FORMA E-7	TEC.	**Pregunta**: Concepto que aparece con cantidad "cero" en el catalogo,

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
	ESTRUCTURA SIN NOMBRE PSFC KM 28+263		solicitamos aclaración. -. Lavaderos de concreto simple 0.00 m3 ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
428.	2.2 APÉNDICE 1 APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICOS	TEC.	**Pregunta**: Podrían delimitarnos el derecho de Vía disponible para iniciar los trabajos materia de construcción. ***Respuesta: La información relacionada con el Derecho de Vía se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
429.	2.6.2.1 APÉNDICE 1 APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICOS	TEC.	Pregunta: La relación del parque de maquinaria y equipo que se utilizará en las obras, debe ser propiedad de las empresas que conforman el consorcio o de las empresas contratistas que vayan a realizar la construcción?. ***Respuesta: Cualquiera de las dos opciones es aceptable, presentando facturas, en el caso de las empresas contratistas adicionalmente se requiere carta compromiso para el Consorcio Participante.***
430.	FORMA E-7	TEC. Y ECO.	Pregunta: ¿Existe un alcance o cuantificación de las obras inducidas? ¿Cada concursante necesita hacer una cuantificación o existe un monto determinado para las mismas ?. ***Respuesta: Existe una cuantificación preliminar que se incluye en la Forma E-7 actualizada que se entrega en esta Junta de Información.***
431.	FORMA E-7	TEC.	**Pregunta**: ¿Podemos obtener la información del levantamiento topográfico completo? ***Respuesta: Favor de remitirse a los planos y referencias del trazo.***
432.	TRIGÉSIMA NOVENA APÉNDICE 3 TÍTULO DE CONCESIÓN	LEG.	**Pregunta**: Se solicita incluir en la condición trigésima novena del Título de Concesión que en caso de que la concesionaria renuncie sin responsabilidad a la concesión, la concesionaria tenga derecho a recuperar el Capital de Riesgo y su TIR. ***Respuesta: No se considera procedente su solicitud.***
433.	31.3 APÉNDICE 3 TÍTULO DE CONCESIÓN	LEG	**Pregunta**: Favor de detallar el significado de la palabra “devengados” en la Condición 31.3 del proyecto de Título de Concesión. ***Respuesta: El significado de “devengados” se refiere a los trabajos ejecutados pendientes de pago. (Revisar la redacción del Título)***
434.	ESTUDIO DE TRÁFICO	TEC	**Pregunta**: ¿Qué porcentaje de impacto genera la estimación del tránsito captado de la estación 3? Tomando en cuenta que la estación 3 tiene para el día 26 de febrero (Fin de semana) solo reporta 136 encuestas y para el día 28 de febrero (Entre semana) solo reporta 41 encuestas lo cual impacta directamente en la expansión de la muestra, calibración del sistema y por lo tanto en la asignación de viajes potenciales y captados. ***Respuesta: No se comprende la pregunta. No sabemos a qué se refieren con porcentaje de impacto.***
435.	ESTUDIO DE TRÁFICO	TEC	**Pregunta**: En los supuestos de modelación (pág. 82) se menciona que se considera un periodo de modelación representando un día típico entre

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			semana y de fin de semana. Dado que la estación 3 presenta un problema de representatividad estadística de la muestra para un día Entre semana ¿cómo se mitiga el error? ***Respuesta: No se comprende la pregunta.***
436.	**ESTUDIO DE TRÁFICO**	**TEC**	**Pregunta**: Favor de explicar el procedimiento de expansión ya que existen periodos donde hay encuesta pero no aforo. ***Respuesta: La información se encuentra en el documento titulado "Libramiento de Hermosillo 2011.pdf" entregado como parte del Estudio de Referencia.***
437.	**ESTUDIO DE TRÁFICO**	**TEC**	**Pregunta**: El tráfico potencial del proyecto estimado por Avanti (7,450 veh en 2011) parece alto tomando en cuenta que la SCT reportó en la caseta de Hermosillo (8,600 veh) que es en este punto donde actualmente circula el mercado del proyecto. Esto implicaría que el 86% de los vehículos que circulan en la caseta sería mercado del proyecto, lo cual difiere del patrón de las bases de datos entregadas, donde se muestra que el 80 % de la demanda tiene como origen destino la ciudad de Hermosillo. Favor de explicar ***Respuesta: La estimación de los viajes potenciales del proyecto realizada en el Estudio de Referencia 2011 fue realizada con base en información recopilada en campo.***
438.	**ESTUDIO DE TRÁFICO**	**TEC**	**Pregunta**: En la actualización al 2014: Los datos históricos que presentan como 2012 son en realidad los del 2013 y así sucesivamente (pág. 11-14). ¿En que se basaron para determinar el valor del TDPA para el 2013? ***Respuesta: A la fecha del desarrollo de la Actualización 2014, ya se contaba con la publicación Datos Viales 2014, información correspondiente a mediciones realizadas en el año 2013 por la SCT. Los datos de tarifas están actualizados a la primera quincena de enero de 2015.***
439.	**ESTUDIO DE TRÁFICO**	**TEC**	**Pregunta**: Las tasas de crecimiento expresadas no son del intervalo de años que mencionan (pág. 11-14) ¿Tienen dichas tasas alguna relación en los modelos presentados?. ***Respuesta: El pronóstico de aforo del proyecto considera no solo el crecimiento del tránsito en los corredores analizados, sino también el comportamiento histórico de variables socioeconómicas de la región y el país.***
440.	**ESTUDIO DE TRÁFICO**	**TEC**	**Pregunta**: ¿Cuál es la forma funcional del modelo de pronóstico de demanda? Solo se presenta pronóstico de variables socioeconómicas y no se reportan como se correlacionó tráfico con las mismas. ***Respuesta: Se proporcionó la información con la que se cuenta y no se podrá proporcionar mayor información.***
441.	**ESTUDIO DE TRÁFICO**	**TEC**	**Pregunta**: En los supuestos de modelación (pág. 18) se menciona que se considera un periodo de modelación representando un día típico entre

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			semana (a diferencia del estudio original que incluía fin de semana) ¿Cómo obtuvieron el TDPA?, ¿Por qué factor multiplicaron para obtener el tránsito en fin de semana? ***Respuesta: Favor de referirse a la respuesta de la pregunta número 320 de esta Junta de Información.***
442.	**DISCO 10 ESTRUCTURAS**	**TEC.**	**Pregunta**: El archivo Excel Ficha Técnica Estructuras correspondiente al disco 10 Estructuras aparece dañado. Se solicita sea entregado el archivo editable. ***Respuesta: En la presente Junta de Información, se hace entrega del archivo solicitado.***
443.	**FORMA E-7**	**TEC.**	**Pregunta**: La pintura de tráfico en pavimento será pintura normal con microesfera o pintura termoplástica. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
444.			**Pregunta**: Se le solicita a la convocante de la forma más atenta que nos indique el grado de las alcantarillas de concreto. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
445.			**Pregunta**: Se le solicita a la convocante de la forma más atenta que nos aclare si la defensa metálica sencilla de dos crestas con código CTR-CAR-1-02-009.G2, no debería aparecer en m2 en lugar de kg? ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
446.			**Pregunta**: Se le solicita a la convocante de la forma más atenta que nos indique si la defensa de lámina galvanizada con código LAM 001, no debería aparecer en m en lugar de kg? ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
447.			**Pregunta**: Se le solicita a la convocante de la manera más atenta que nos indique si la defensa de lámina galvanizada con código LAM 001 es de dos o tres crestas ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
448.			**Pregunta**: Se le solicita a la convocante de la manera más atenta que nos indique si las rayas amarillas y blancas en señalamientos son acrílicas o termoplásticas. ***Respuesta: En la presente Junta de Información se hace entrega a los Participantes de la Forma E-7 modificada.***
449.			**Pregunta**: Se le solicita a la convocante de la manera más atenta que nos indique si los siguientes conceptos no deberían ser en m2 en lugar de m3. • TT 01.- Compactación del terreno natural en el área de desplante de terraplenes, para noventa por ciento (90%)

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
			• TT 02.- Compactación de la cama de los cortes, para noventa y cinco por ciento (95%) ***Respuesta: Las unidades son correctas ya que existen variaciones en los espesores de dichas compactaciones.***
450.			**Pregunta**: Se le solicita a la convocante de la manera más atenta que nos indique las especificaciones particulares de los siguientes conceptos del catálogo de mediciones. Medidas de Mitigación Ambiental: • PMA 01.- Plan de manejo ambiental, a llevarse a cabo durante todas las fases del proyecto • OE 01.- Obras de estabilización y restauración de suelos, durante todas las fases de construcción Peaje, Telepeaje, ITS y Comunicaciones por fibra óptica: • PEA 01.- CARRILES DE PEAJE • PEA 02.- NIVEL DE PLAZA • PEA 03.- NIVEL DE CENTRO DE GESTIÓN • CFO 001.- EQUIPOS • CFO 002.- CABLEADO • CFO 003.- Obra Civil Obras inducidas y adicionales • OI AT 01.- LIBRANZAS Y DESVÍOS DE LÍNEAS DE ALTA TENSIÓN ANTE CFE, INCLUYE: ESTUDIOS PREVIOS Y PROYECTO EJECUTIVO DE DESVÍOS, TRÁMITES Y GESTORÍA ANTE LA CFE, PAGO DE DERECHOS Y TARIFAS, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS REQUERIDAS, ESTE CONCEPTO SE MANEJA COMO PROYECTO INTEGRAL. • OI AT 02.- LIBRANZAS Y DESVÍOS DE LÍNEAS DE MEDIATENSIÓN ANTE CFE • CFO 001.- DESVÍO DE DUCTO DE GAS O PROTECCIÓN DE LÍNEA EXISTENTE, SEGÚN PROYECTO APROBADO, INCLUYE: ESTUDIOS PREVIOS Y PROYECTO EJECUTIVO DE DESVÍOS, TRÁMITES Y GESTORÍA ANTE PEMEX, PAGO DE DERECHOS Y TARIFAS, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS REQUERIDAS, SUMINISTRO DE MATERIALES, MANO DE OBRA Y EQUIPO NECESARIOS, ESTE CONCEPTO SE MANEJA COMO PROYECTO INTEGRAL. • CFO 001.- ESTRUCTURAS DE DESVIACIÓN O ELEVACIÓN DE VÍAS DE FERROCARRIL EXISTENTE, INCLUYE: ESTUDIOS PREVIOS Y PROYECTO EJECUTIVO DE DESVÍOS, TRÁMITES Y GESTORÍA , PAGO DE DERECHOS Y TARIFAS, EJECUCIÓN DE LAS OBRAS REQUERIDAS, SUMINISTRO DE MATERIALES, MANO DE OBRA Y EQUIPO NECESARIOS, ESTE CONCEPTO SE MANEJA COMO PROYECTO INTEGRAL. ***Respuesta: Las especificaciones generales son las de la SCT. Favor de remitirse a la respuesta de la pregunta no. 119 de esta Junta de Información para el caso de las especificaciones particulares. Se entrega forma E-7 actualizada.***
451.			**Pregunta**: Se le solicita a la convocante de la manera más atenta nos indique si el promovente ha formulado otras solicitudes o trámites ante Semarnat relacionados con el proyecto y cuáles. Se solicita copia de dichas solicitudes y de la respuesta de la autoridad. ***Respuesta: La información se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***

NÚM. DE PREGUNTA	BASE, SECCIÓN APÉNDICE O ANEXO	TEMA GENERAL	PREGUNTAS Y RESPUESTAS
452.			**Pregunta**: Se le solicita a la convocante de la manera más atenta nos indique si se elaboró el Estudio Técnico Económico para la fijación del instrumento de garantía para el cumplimiento de condicionantes (Condicionante #2). ***Respuesta: La información se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
453.			**Pregunta**: Se le solicita a la convocante de la manera más atenta nos indique si se ha elaborado el programa de reforestación, si se tiene un predio con tamaño suficiente o un arreglo con propietarios para realizar las actividades de reforestación (Condicionante #3). ***Respuesta: La información se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
454.			**Pregunta**: Se le solicita a la convocante de la manera más atenta nos indique si se tiene la autorización de cambio de uso del suelo de terrenos forestales. En su caso, se solicita copia. ***Respuesta: La información se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***
455.			**Pregunta**: Se le solicita a la convocante de la manera más atenta nos indique las medidas de mitigación que la manifestación establece son meramente lineamientos carentes de detalle, por lo que será complicado para el ejecutor definir el alcance de dichas acciones o programas. ¿Se espera que el contratista defina alcances para las medidas de mitigación y desarrolle los programas ambientales (si estos no han sido desarrollados)? ***Respuesta: La información se pondrá a disposición del Concursante Ganador.***

México, D.F. a 12 de marzo de 2015

Lic. Omar Francisco Del Valle Colosio
Director General Adjunto de Formulación de Proyectos