

Anexo 1

S C T			DATOS OBTENIDOS EN EL RECORRIDO CALIFICACIÓN DEL ESTADO FÍSICO DE LOS CAMINOS																	
COMISIÓN DE ESTUDIOS PARA LA CALIFICACIÓN DE CAMINOS			CONSERVACIÓN A CARGO DE LA _____ ESTADO DE _____ JEFE DE LA DEPENDENCIA _____ CALIFICADOR _____ FECHA _____																	
CAMINO, TRAMO Y RUTA			_____ _____ _____																	
KILOMETRAJE																				
CUERPO DEL CAMINO	CORONA	PAVIMENTADA																		
		REVESTIDA O EN TERCERÍAS																		
	DRENAJE																			
	DERECHO DE VÍA O DESHIERBE DE ORILLAS Y ARREGLO DE TALUDES																			
SEÑALAMIENTO	VERTICAL																			
	HORIZONTAL																			
OBSERVACIONES: _____																				

Anexo 2

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES						
COMISIÓN DE ESTUDIOS PARA LA CALIFICACIÓN DE CAMINOS CORONA DE CAMINOS PAVIMENTADOS						
DEFICIENCIAS		INTENSIDADES				
DESCRIPCIONES						
I	DEFORMACIONES: Depresiones, Asentamientos, Ondulaciones, Rodares, Arrinconamientos, Rizos múltiples y orillas carcomidas.	5.0	4.5	4.0	3.5	DE 3.0 A 1.0
II	GRIETAS: Longitudinales, Transversales, Diagonales o Curvas.		-(0.1 A 0.3)	-(0.1 A 0.3)	-(0.3 A 0.6)	-(0.6 A 1.0)
III	AGRIETAMIENTOS POLIGONALES:		-(0.1 A 0.5)	-(0.3 A 0.6)	-(0.6 A 1.0)	-(1.0 A 1.15)
IV	CALAVERAS:		-(0.2 A 0.5)	-(0.3 A 0.5)	-(0.5 A 1.0)	-(1.0 A 1.15)
V	BACHES:		-(0.2 A 0.8)	-(0.5 A 0.8)	-(0.8 A 1.15)	-(1.5 A 2.0)
VI	TEXTURA DEFECTUOSA: Llorados, Desprendimiento (escarapelado), Superficie resbalosa.		-(0.0 A 0.3)	-(0.1 A 0.3)	-(0.3 A 1.0)	-(1.0 A 1.15)
<p>NOTAS: LA CALIFICACIÓN BASE SERÁ LA DEL CONCEPTO I, LAS DEMÁS SE DESCONTARÁN SEGÚN LA IMPORTANCIA Y EXTENSIÓN DEL DEFECTO. SI LA CALIFICACIÓN RESULTARA ALGEBRAICAMENTE NEGATIVA SE LE CONSIDERARÁ DE 0.</p>						

Anexo 3

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES					
COMISIÓN DE ESTUDIOS PARA LA CALIFICACIÓN DE CAMINOS CORONA DE CAMINOS REVESTIDOS O RURALES					
DEFICIENCIAS		INTENSIDAD			
TIPO	DESCRIPCION	NO SE OBSERVARON DEFICIENCIAS	EN 3 ZONAS AISL. PEQUEÑAS POR SECCIÓN	EN 6 ZONAS AISL. AMPLIAS POR SECCIÓN	GENERALIZADAS > o = 30% LONG
I	EN SUPERFICIE DE RODAMIENTO: Grietas, De Presiones, Baches, Roderos, Ondulaciones, Rizamientos, Bordes longitudinales, Deslaves.	5.0	4.5	4.0	DE 3.0 A 1.0
II	EN EL REVESTIMIENTO: a) Espesor escaso b) No cohesiva c) Exceso de finos d) Resbaloso al mojarse			-1.0 -0.5 -1.0 -1.0	-2.0 -1.0 -1.5 -2.0
NOTAS: LA CALIFICACIÓN BASE ES LA DEL CONCEPTO I Y LAS RESTANTES SON DEDUCTIVAS DE ESTA. LOS CONCEPTOS DE ZONAS AISLADAS SON LOS MISMOS QUE PARA CAMINOS PAVIMENTADOS. SI EN UNA SECCIÓN LA EVALUACIÓN DEL ELEMENTO RESULTARA NEGATIVA, SE CALIFICARA CON 0.					

Anexo 4

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES						
COMISIÓN DE ESTUDIOS PARA LA CALIFICACIÓN DE CAMINOS DRENAJE PARA CAMINOS PAVIMENTADOS, REVESTIDOS O RURALES						
DEFICIENCIAS EN EL CONCEPTO		FUNCIONAMIENTO DEL ESCURRIMIENTO			DEFECTOS FÍSICOS	
		SATISFACTORIO	OBSTRUIDO PARCIALMENTE	OBSTRUIDO TOTALMENTE	MENORES	MAYORES
I	ALCANTARILLAS, VADOS Y CANALIZACIONES.	5.0	DE 5.0 A 3.0	DE 3.0 A 1.0	0.0	-1.0
II	CUNETAS.	0.0	DE 0.0 A -1.0	DE -1.0 A -1.5	-0.5	-1.0
III	PENDIENTE TRANSVERSAL, BOMBEO Y SOBREELEVACION.				-0.1	-0.5
IV	LAVADEROS, GUARNICIONES O BORDILLOS, CONTRACUNETAS Y CANALES.				-0.5	-2.0
<p>NOTAS: SE TOMARA COMO BASE LA CALIFICACIÓN DEL CONCEPTO I CON RELACIÓN AL ESCURRIMIENTO, Y SE LE DESCONTARA LO NECESARIO POR DEFECTOS FÍSICOS LOS RESTANTES CONCEPTOS SON DEDUCTIVOS DE LOS RESULTADOS ANTERIORES. EN CASO DE OBTENERSE UNA CALIFICACIÓN NEGATIVA, EL ELEMENTO SE CALIFICARA COMO 0.</p>						

Anexo 5

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES						
COMISIÓN DE ESTUDIOS PARA LA CALIFICACIÓN DE CAMINOS DERECHO DE VÍA EN CAMINOS PAVIMENTADOS O REVESTIDOS						
DEFICIENCIAS		I N T E N S I D A D				
		SIN DEFICIENCIAS	HASTA EN EL 50 % DE LA SECCIÓN	EN MAS DEL 50 % DE LA SECCIÓN	HASTA EN DOS LUGARES POR SECCIÓN	MAS DE DOS LUGARES POR SECCIÓN
I	<p>VEGETACIÓN CRECIDA: en más de 40 cm. en los 50 mts. colindantes con los hombros del camino.</p> <p>Vegetación en el resto del Derecho de Vía con más de 1.50 mts. de altura.</p> <p>PELIGROS AL TRANSITO O AL CAMINO.</p> <p>EN LOS CERCADOS</p> <p>UTILIZACIÓN INDEBIDA: a) Anuncios prohibidos. b) Basureros y/o servidumbre NO autorizada.</p>	<p>5.0</p> <p>0.0</p>	<p>DE 5.0 A 3.5</p> <p>-0.5</p>	<p>DE 3.5 A 2.5</p> <p>-1.0</p>	<p>-1.0</p> <p>-(0.0 A 1.0)</p> <p>-(0.0 A 1.0)</p> <p>-(0.0 A 1.0)</p>	<p>-2.0</p> <p>-(1.0 A 2.0)</p> <p>-(1.0 A 1.15)</p> <p>-(1.0 A 2.0)</p>
<p>NOTAS: LA CALIFICACIÓN BASE ES DADA POR EL CONCEPTO I. LOS DEMÁS CONCEPTOS PROPORCIONAN VALORES NEGATIVOS A DEDUCIRSE DE LA CALIFICACIÓN BASE. DE RESULTAR NEGATIVA LA EVALUACIÓN ALGEBRAICA, EL ELEMENTO SE CALIFICA COMO 0.</p>						

Anexo 6

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES			
COMISIÓN DE ESTUDIOS PARA LA CALIFICACIÓN DE CAMINOS ZONAS LATERALES EN CAMINOS RURALES			
CONCEPTOS	I N T E N S I D A D		
	SIN DEFICIENCIAS	EN EL 50 % DE LA SECCIÓN (LONGITUDINAL)	MAS DEL 50 % DE LA SECCIÓN (LONGITUDINAL)
I <u>HIERBA CRECIDA</u> : en las orillas, con más de 40 cm de altura, en una franja de 3.00 mts de ancho a cada lado.	5.0	De 5.0 a 3.0	De 3.0 a 2.0
II Arreglo de taludes de cortes.		-(0.5 a 1.0)	-(1.0 a 2.0)
NOTAS: LA CALIFICACIÓN BASE ES DADA POR EL CONCEPTO I Y LA OTRA ES DEDUCTIVA DE LA PRIMERA DE RESULTAR NEGATIVA LA EVALUACIÓN, EL ELEMENTO SE CALIFICARA 0.			

Anexo 7

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES				
COMISIÓN DE ESTUDIOS PARA LA CALIFICACIÓN DE CAMINOS SEÑALAMIENTO VERTICAL Y DISPOSITIVOS PARA CONTROL DEL TRANSITO				
CONCEPTOS		I N T E N S I D A D		
		SIN DEFICIENCIAS	POCAS DEFICIENCIAS 30 %	MUCHAS DEFICIENCIAS 30 %
I	SEÑALES.	5.0	DE 5.0 A 3.0	DE 3.0 A 1.0
II	FANTASMAS.		-(1.0 A 2.0)	-(2.0 A 3.0)
III	POSTES DE KILOMETRAJE.		-(0.3 A 0.5)	-(0.5 A 1.0)
NOTAS: LA CALIFICACIÓN BASE ES EL CONCEPTO I. LOS DEMÁS CONCEPTOS DARÁN VALORES DEDUCTIVOS ACUMULADORES A DESCONTAR DE LA CALIFICACIÓN BASE.				

Anexo 8

SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES				
COMISIÓN DE ESTUDIOS PARA LA CALIFICACIÓN DE CAMINOS				
CONCEPTOS		I N T E N S I D A D		
		SIN DEFICIENCIAS	POCAS DEFICIENCIAS 30 %	MUCHAS DEFICIENCIAS 30 %
I	RAYA CENTRAL.	5.0	DE 5.0 A 4.0	DE 4.0 A 2.0
II	RAYAS LATERALES: y/o separadoras de carriles, canalizadoras, etc.		-(0.5 A 1.0)	-(1.0 A 2.0)
III	OTRAS MARCAS: y/o pintado de otros elementos de la sección transversal.		-(0.2 A 0.5)	-(0.5 A 1.0)
NOTAS: LA CALIFICACIÓN BASE ES LA DEL CONCEPTO I. LAS DEMÁS SON VALORES NEGATIVOS DEDUCIBLES DE ELLAS SI LA EVALUACIÓN RESULTARA NEGATIVA SE CONSIDERARA UNA CALIFICACIÓN DE 0.				

Anexo 9

SCT COMISIÓN DE ESTUDIOS PARA LA CALIFICACIÓN DE CAMINOS	FORMA AUXILIAR PARA CAMINOS PAVIMENTADOS ESTADO _____ RESIDENCIA _____ CARRETERA _____ TRAMO _____ FECHA _____									
KILOMETRAJE										
CORONA	Δ CORREGIDAS √ EN ZONAS AISLADAS x EN ZONAS AMPLIAS									
I.-DEFORMACIONES										
II.-GRIETAS SIMPLES										
III.-GRIETAS POLIGONALES										
IV.-CALAVERAS										
V.-BACHES										
VI.-TEXTURA DEFECTUOSA										
DRENAJE	ESCURRIMIENTO OBSTRUIDO DEFECTOS FISICOS √ parcialmente √ menores x totalmente x mayores									
I.-Alcantarillas, Vados y Canalizaciones.										
II.-CUNETAS										
III.-Pend. Transversal s/eje.										
IV.-Lavaderos, Bordillos, contracunetas y Canales long.										
DERECHODEVIA	VEGETACIÓN CRECIDA OTRAS DEFICIENCIAS √ hasta en el 50% de la sección √ hasta en dos lugares por sección x en más del 50% de la sección x en más de dos lugares por sección									
I.-Vegetación crecida.										
II.-Vegetación en el resto.										
III.-Peligros en el transito o al camino.										
IV.-En los cercados.										
V.-Utilización indebida.										
SEÑALAMIENTO VERTICAL	√ POCAS DEFICIENCIAS x MUCHAS DEFICIENCIAS									
I.-Señales.										
II.-Fantasmas y defensas.										
III.-Postes y kilometraje.										
SEÑALAMIENTO HORIZONTAL	√ POCAS DEFICIENCIAS x MUCHAS DEFICIENCIAS									
I.-Raya central.										
II.-Rayas laterales y/o separadas de carriles, canalizadores, etc.										
III.-Otras marcas.										