

ANEXO 20

SEGUROS A CARGO DE LA CONCESIONARIA

La Concesionaria está obligada a contratar bajo su propio costo un estudio de riesgo para conocer las pérdidas máximas probables de la Autopista, así como la responsabilidad civil durante la Construcción, Rehabilitación Inicial, Operación, Conservación, Explotación y Mantenimiento de la Autopista.

La Concesionaria se obliga a contratar con la periodicidad que determine la Secretaría, la realización de los Estudios de Riesgos Posteriores, con una empresa especializada de reconocida solvencia y experiencia probada por la Secretaría, cuyos resultados se utilicen para mantener actualizadas las sumas aseguradas y las coberturas de las pólizas de seguro a que se refiere la presente Condición.

Las pólizas de seguro correspondientes que se señalan en el presente anexo se agregarán al Título de Concesión en cada renovación y contratación. Dichos seguros podrán modificarse previa autorización de la Secretaría a través del Procedimiento de Revisión.

I. Seguros durante la construcción de la Autopista.

La Concesionaria deberá obtener, a su propio costo y antes de iniciar las actividades relacionadas con la Construcción que se realizará para la Autopista, los seguros indicados en este anexo, y mantenerlos vigentes hasta el Inicio de la Operación Total.

A. Obra civil en construcción.

Objeto del seguro. El objeto del presente seguro es cubrir todos los daños materiales causados a la obra civil durante la Construcción de la Autopista.

Bienes cubiertos. Todas las obras, instalaciones, equipos y materiales necesarios para la construcción de la Autopista.

Requisitos de cobertura. Las coberturas mínimas que deberá amparar el seguro de obra civil en construcción son las siguientes:

- a). Todo riesgo de daño material.
- b). Terremoto, temblor, maremoto y erupción volcánica.

- c). Ciclón, huracán, tempestad, vientos, inundación, desbordamiento y alza del nivel de aguas, enfangamiento, hundimiento o deslizamiento del terrero, derrumbes y desprendimiento de tierra o de rocas.
- d). Remoción de escombros al 15%, en caso de siniestro indemnizable.
- e). Mantenimiento amplio por 12 meses adicionales a partir de la terminación de los trabajos.
- f). Periodo de Pruebas de 4 semanas.
- g). Gastos extras, como son horas extras, trabajo nocturno y días festivos.
- h). Bienes que de conformidad con el Título de Concesión la Concesionaria tenga bajo su cuidado, custodia o control, almacenados fuera del sitio de la obra.
- i). Errores de diseño.
- j). Transportes nacionales de los cuales sea responsable la Concesionaria y/o de los equipos que se consideren críticos de acuerdo al Estudio de Riesgos.
- k). Robo.

Suma asegurada. La suma asegurada deberá ser la que se determine en el estudio de riesgos que presente la Concesionaria, previo a la expedición de la Autorización para el Inicio de Construcción.

Pagos de indemnizaciones. Los pagos de los siniestros de daños materiales deberán realizarse al costo que sea necesario desembolsar para la reparación o reposición de un bien nuevo de la misma clase y capacidad de la parte afectada de la obra (valor de reposición), menos el deducible que le corresponde.

Retención máxima. Quedará a cargo de la Concesionaria el pago de cualquier deducible aplicable y se determinaran conforme al Estudio de Riesgos.

Vigencia del seguro. La vigencia de este seguro deberá ser desde la fecha de inicio de construcción hasta la fecha de terminación de obra de la Autopista y plaza de cobro y, llegado el caso, la fecha de terminación de las obras no programadas.

Las Obras concluidas y/o en Inicio de Operación, se deberán dar de alta en el Seguro de Obra Civil Terminada en un plazo máximo de 15 Días Hábiles previos a la fecha de inicio de operación.

La póliza de Obra civil terminada, deberá tener una cláusula de inclusión automática, con la finalidad de que los bienes nunca se mantengan descubiertos.

Beneficiario. El fiduciario del Fideicomiso de Administración deberá ser nombrado como beneficiario preferente en la póliza.

B. Responsabilidad civil en construcción.

Objeto del seguro. Quedarán cubiertos todos los daños, perjuicios y el daño moral que la Concesionaria cause a terceros en sus bienes y en sus personas, a consecuencia directa de la ejecución del contrato y la realización de las obras que se ejecuten, conforme a la legislación aplicable en materia de responsabilidad civil en los Estados Unidos Mexicanos.

Requisitos de cobertura. Las coberturas mínimas que debe amparar el seguro son:

- a). Actividades e inmuebles.
- b). Carga y descarga.
- c). Responsabilidad civil cruzada.
- d). Contratistas independientes.
- e). Maniobras de carga y descarga
- f). Contaminación del medio ambiente.
- g). Instalaciones subterráneas.
- h). Trabajos con soldadura.
- i). Máquinas de trabajo.
- j). Uso de explosivos.
- k). Excavaciones y cimentaciones.
- l). Apuntalamiento.

Suma asegurada. La suma asegurada deberá ser la que se determine en el estudio de riesgos que presente la Concesionaria, previo al inicio de obras.

Los gastos y costos de defensa de cualquier litigio deberán estar incluidos dentro de la suma asegurada hasta un 50% de la misma.

Retención máxima. Quedarán a cargo de la Concesionaria el pago de cualquier deducible aplicable y se determinaran conforme al Estudio de Riesgos.

Vigencia del seguro. La vigencia de este seguro deberá ser desde la fecha de inicio de Construcción hasta la fecha de terminación de Obra de la Autopista y llegado el caso, la fecha de terminación de las Obras de modernización programadas y no programadas.

Cláusula especial. La Secretaría y sus empleados, así como los empleados de la Concesionaria, deberán ser considerados como terceros.

Beneficiario. El Fiduciario del Fideicomiso de Administración deberá ser nombrado como beneficiario preferente en la póliza en caso de que el tercero afectado sea la Concesionaria, en cualquier otro caso, será el tercero afectado.

C. Transporte de Mercancías.

La Concesionaria obligará a sus proveedores la contratación del seguro de transportes para el traslado de todo tipo de bienes materiales y equipo que se utilicen para la construcción de la Autopista.

Objeto del seguro. Quedarán cubiertos todo tipo de bienes, materiales y equipo objeto del Título de Concesión

Trayectos asegurados. Desde cualquier parte de la República Mexicana hasta el sitio de la Obra.

Los bienes que no sean cubiertos desde el origen del traslado, así como los bienes utilizados en el traslado, quedarán amparados únicamente contra riesgos ordinarios de tránsito y robo total dentro de la Autopista.

Requisitos de cobertura. Las coberturas mínimas que deberá amparar el seguro son:

Todo riesgo: se cubren los bienes asegurados contra pérdidas y/o daños físicos ocasionados por riesgo súbito e imprevisto, que sufran los mismos.

La cobertura todo riesgo incluye: riesgos ordinarios de tránsito, mojadura, oxidación, manchas, contacto con otras cargas, rotura, merma, derrame, robo total y parcial con violencia, bodega a bodega, maniobras de carga y descarga, huelgas y alborotos y estadía en aduanas y recintos fiscales en caso de que aplique.

II. Seguros durante la Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento de la Autopista.

La Concesionaria deberá obtener, a su propio costo y antes de iniciar las actividades relacionadas con la Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento de la Autopista, los seguros indicados en este anexo. La vigencia de los mismos deberá ser anual, considerando para la fecha de inicio de la póliza, la Fecha de Inicio de Operación Total y deberá renovarse anualmente hasta finalizar la vigencia de la Concesión.

La Obra se deberá amparar en estos seguros una vez que se concluya y a partir de la fecha de entrega de la posesión de la misma.

A. Obra Civil Terminada.

Bienes cubiertos. Todos los activos de la Autopista incluyendo las mejoras o adaptaciones realizadas a las mismas.

Requisitos de cobertura. Las coberturas mínimas que deberá amparar el seguro de obra civil terminada son las siguientes:

- a). Incendio, impacto de rayo, explosión, colisión de vehículos terrestres o embarcaciones acuáticas.
- b). Caída de aviones u otras naves aéreas o caída de objetos de los mismos.
- c). Terremoto y vulcanismo, tsunami (ola sísmica).
- d). Huracanes, ciclones, granizo, tempestad y lluvias torrenciales.
- e). Avenida o inundación, acción de las olas o de aguas.
- f). Hundimiento del terreno, corrimiento de tierra, caída de rocas u otros movimientos de la tierra.
- g). Helada, aludes, hielo.
- h). Vandalismo de personas aisladas.
- i). Pérdida de beneficios por daños materiales, Caso Fortuito o Fuerza Mayor.
- j). Robo.

k). Remoción de escombros al 15%, en caso de siniestro indemnizable.

l). Gastos Extras.

Valor de la Autopista. Es requisito indispensable que los valores equivalgan, por lo menos, a los costos de reposición de la Autopista, asegurado por otros nuevos de la misma clase y calidad.

Límite máximo de indemnización. Para daño material, se contratará para la Autopista, un límite máximo de indemnización equivalente a la pérdida máxima probable por evento, que resulte del Estudio de Riesgos.

Para pérdida de beneficios a consecuencia de daños materiales, Caso Fortuito o Fuerza Mayor de conformidad con el Título de Concesión, amparados en el seguro hasta por un límite mínimo de 180 Días.

Pagos de indemnizaciones. Los pagos de los siniestros de daños materiales deberán realizarse al costo que sea necesario desembolsar para la reparación o reposición de un bien nuevo de la misma clase y capacidad de la parte afectada de la Autopista (valor de reposición), menos el deducible que le corresponde.

Retención máxima. Quedará a cargo de la Concesionaria cualquier deducible aplicable y se determinaran conforme al Estudio de Riesgos.

Vigencia del seguro. La vigencia de este seguro deberá ser anual, considerando para la fecha de inicio de la póliza la Fecha de Inicio de Operación de la Autopista y deberá renovarse anualmente hasta finalizar los 30 años de la Concesión.

Beneficiario. El Fiduciario del Fideicomiso de Administración deberá ser nombrado como beneficiario preferente en la póliza.

La concesionaria deberá asegurar, en un plazo no mayor a 30 Días, cualquier Obra Adicional que se realice durante el plazo de la Concesión.

Endoso inflacionario y/o de devaluación. La aseguradora aceptará que los valores declarados por el asegurado y establecidos en la póliza, se incrementarán de manera automática conforme a los movimientos inflacionarios que puedan presentarse durante la vigencia, y de acuerdo a los indicadores del Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), que publica el Banco de México y/o cualquier organismo autorizado con máximo de un 6% anual aplicable a los valores declarados.

B. Seguro de responsabilidad civil de la concesionaria y del usuario.

La Concesionaria deberá obtener a su propio costo y antes de la fecha programada de inicio de Operación de la Autopista y el seguro de responsabilidad civil de la Concesionaria y del usuario así como una cobertura catastrófica global por evento, los cuales deberá mantener vigentes desde la Fecha de Inicio de la Operación de la Autopista y renovarlos anualmente durante la vigencia de la Concesión.

1. Coberturas.

1.1. Responsabilidad civil de la Concesionaria: El seguro deberá amparar los daños, perjuicios y daño moral ocasionados a los usuarios de la Autopista por cualquier causa imputable a la Concesionaria, de acuerdo a lo siguiente:

- Daños materiales que sufra el usuario en sus bienes, incluyendo los gastos de grúa o arrastre derivado del siniestro.
- Gastos médicos y/o funerarios y/o indemnización por muerte de los afectados, incluyendo los gastos de traslado.
- Gastos de defensa en caso de condena judicial a la Concesionaria.

De manera enunciativa, más no limitativa, se citan las siguientes causas por las cuales puede ser responsable la Concesionaria:

- a).** Mal estado de la Autopista en Operación:
- En la superficie de rodamiento, como baches, agrietamientos, vados, hundimientos y deslaves del terraplén.
 - En puentes, túneles y alcantarillas.
 - En el señalamiento o por falta del mismo.
 - En las instalaciones de servicio y áreas de descanso.
 - En los cortes como: deslaves, derrumbes y graneo.
 - Por errores en el diseño como: desnivel entre superficie de rodamiento y acotamiento, peralte insuficiente y falta de acotamiento.
 - Por deficiencia de la barrera central o falta de la misma.
 - Por falta de rampa de frenado en zonas que lo necesiten.
 - Por deficiente limpieza del Derecho de Vía (que obstruya visibilidad).

- Por deficiente drenaje superficial (que provoque encharcamientos, cualquiera que sea la fuente del agua).
- b). Daños causados por objetos que se encuentren en la Autopista, tales como: piedras, partes automotrices, animales muertos, objetos caídos de vehículos, derrame de líquidos u otros.
- c). Daños causados por semovientes.
- d). Daños causados por actividades de reparación, mantenimiento y limpieza de la infraestructura de la Autopista, aun cuando en estas operaciones se instalen los señalamientos suficientes y adecuados para la obra que se esté llevando a cabo.

1.2. Responsabilidad civil del usuario: El seguro deberá amparar al usuario de la Autopista por la responsabilidad civil en que incurra por los daños que cause a terceros en sus bienes y/o en su persona, de acuerdo a lo siguiente:

- Daños materiales que sufra el vehículo del tercero afectado, incluyendo los gastos de grúa o arrastre derivado del accidente.
- Gastos médicos y/o funerarios y/o indemnización por muerte de los terceros afectados, incluyendo los gastos de traslado en ambulancia terrestre.
- Si el afectado es un peatón, únicamente se ampara la responsabilidad civil por daños en su persona.
- Daños materiales que sufra la infraestructura Autopista.

Adicionalmente, se deberán amparar los gastos médicos y/o funerarios de los ocupantes del vehículo del usuario responsable.

De manera enunciativa, más no limitativa, se citan las siguientes causas por las cuales puede ser responsable un usuario:

- a). Causas inherentes al conductor:
 - Impericia.
 - Cansancio.

- Enfermedad.
- Ebriedad.
- Exceso de velocidad.
- Drogadicción.

b). Causas por fallas del vehículo:

- Frenos.
- Llantas.
- Suspensión.
- Desprendimiento de partes.
- Eléctricas.
- Incendio.
- Daños por la carga.
- Exceso de dimensiones.

1.3. Cobertura catastrófica: La Concesionaria deberá contratar una cobertura catastrófica tanto para la responsabilidad civil propia como para la responsabilidad civil del usuario, de acuerdo a lo siguiente:

Responsabilidad Civil de la Concesionaria. Esta cobertura deberá proteger con una suma asegurada en exceso de la contratada en la cobertura básica para cubrir los daños en los bienes y/o en sus personas, perjuicios y daño moral causados a los usuarios en un solo evento.

Responsabilidad Civil del usuario. Esta cobertura deberá proteger con una suma asegurada en exceso de la contratada en la cobertura básica para cubrir los gastos médicos y/o funerarios y/o indemnización por muerte de los terceros afectados en un solo evento.

La cobertura catastrófica deberá contar con la cláusula de reinstalación automática a efecto de que siempre se cuente con la suma asegurada suficiente para hacer frente a un evento catastrófico.

La cobertura catastrófica opera bajo las condiciones aplicables al seguro de responsabilidad civil de la Concesionaria y del usuario.

La determinación de la responsabilidad será necesario que se determine mediante un peritaje, el cual deberá ser realizado por un experto en la materia.

2. **Sumas aseguradas.** La Concesionaria deberá realizar un Estudio de Riesgos para determinar los límites de indemnización teniendo como mínimo los siguientes:

2.1. Responsabilidad civil de la Concesionaria: Los límites máximos por evento para todas las coberturas serán definidos en el Estudio de Riesgos en los términos descritos en el Artículo 64 de la Ley de Caminos y sus correlativos -Artículo 1915 del Código Civil del Distrito Federal y Artículos 500, 501 y 502 de la Ley Federal del Trabajo- multiplicados por el número de plazas autorizadas para cada uno de los vehículos que participen en un evento. Monto en M.N. aplicado como límite único y combinado.

2.2. Responsabilidad civil del usuario: Los límites máximos por evento para todas las coberturas serán definidos en el Estudio de Riesgos en los términos descritos en el Artículo 64 de la Ley de Caminos y sus correlativos -Artículo 1915 del Código Civil del Distrito Federal y Artículos 500, 501 y 502 de la Ley Federal del Trabajo- multiplicados por el número de plazas autorizadas para cada uno de los vehículos que participen en un evento.

- Daños materiales: Monto en M.N. aplicado como límite único y combinado por evento.
- Gastos médicos y/o indemnización por muerte de los terceros afectados: Monto en M.N. aplicado como límite único y combinado por evento.
- Gastos funerarios de los terceros afectados: Monto en M.N. por persona.
- Gastos médicos de los ocupantes del vehículo responsable: Monto en M.N. por el número de pasajeros establecido en la tarjeta de circulación, aplicado como límite único y combinado por evento.
- Gastos funerarios de los ocupantes del vehículo responsable: Monto en M.N. por persona.
- Gastos médicos y funerarios para peatones: Monto en M.N. por persona.

- Las sumas aseguradas deberán actualizarse anualmente considerando el INPC.

2.3. Cobertura catastrófica: Suma asegurada: 10'000,000.00 monto en M.N. como límite único y combinado, en exceso de las sumas aseguradas contratadas en la cobertura básica.

- 3. Deducibles.** No aplicará ningún tipo de deducible para cualquiera de las coberturas contratadas en ésta sección B correspondiente al Seguro de Responsabilidad Civil de la Concesionaria y del Usuario.
- 4. Estándares de servicio.** Para una adecuada operación, la Concesionaria deberá garantizar que se cumplan los siguientes estándares de servicio en caso de un siniestro, desde el momento en que se toma conocimiento del hecho, por cualquier medio, sea llamada al centro de atención de telefónico, teléfono SOS, aviso de otro usuario, circuito cerrado de TV, personal de la concesionaria, etc.

CONCEPTO	ESTÁNDAR DE RESPUESTA
Arribo de personal de la Concesionaria	45 (cuarenta y cinco) minutos, máximo.
Arribo del ajustador	Una hora, máximo.
Pago de indemnizaciones a los usuarios afectados	10 (diez) Días Hábiles, una vez que se cuente con toda la documentación requerida para el ajuste del siniestro.

La Concesionaria deberá contar con la infraestructura y equipamientos necesarios para cumplir con los estándares establecidos de conformidad con lo señalado en el **Anexo 10 (Estándares de Desempeño)** del Título de Concesión.

La Concesionaria deberá llevar registro permanente de todos los avisos mediante los que toma conocimiento de los siniestros. La falta o falsificación de este registro se considerará como incumplimiento al estándar y será sujeto de la responsabilidad que corresponda en materia civil o penal.

- 5. Territorialidad.** Deberán ser amparados por el seguro todos los usuarios que se encuentren dentro de la Autopista.
- 6. Vigencia.** La vigencia de este seguro deberá ser anual, considerando para la fecha de inicio de la póliza la Fecha de Inicio de Operación de la Autopista y deberá renovarse anualmente hasta finalizar los 30 años de la Concesión.
- 7. Beneficiario.** El Fiduciario del Fideicomiso de Administración deberá ser nombrado como beneficiario preferente en la póliza.

III. Consideraciones generales.

La Concesionaria se obliga a mantener en vigor todas las pólizas requeridas en el Título de Concesión.

Todas las pólizas que la Concesionaria contrate en los términos señalados en el presente anexo, también deberán cumplir con las siguientes condiciones:

A. Condiciones generales:

1. Ninguna cláusula o disposición de las pólizas podrá afectar el contenido del Título de Concesión.
2. **No liberación de obligaciones contractuales.** El hecho de que se hayan obtenido las pólizas de seguro que se exigen en virtud del presente Título de Concesión no se entenderá como liberación, total o parcial, de cualquiera de las obligaciones y responsabilidades de la Concesionaria frente a la Secretaría, el Fiduciario del Fideicomiso de Administración y otros terceros, en virtud del Título de Concesión.

Por lo tanto, la Concesionaria será responsable de obtener, por cuenta propia, pólizas adicionales u otras pólizas que la misma considere necesarias o prudentes para su protección y la del objeto del Título de Concesión, aunado a que deberá obtener a su sola costa pólizas adicionales cuando la Secretaría, fundada y motivadamente dictamine su procedencia en términos comercialmente aceptables.

3. **Cancelaciones y modificaciones.** La Concesionaria no podrá cancelar o modificar los términos y condiciones establecidos en la póliza contratada sin la autorización previa por escrito de la Secretaría.

La aseguradora no podrá cancelar las pólizas por ningún motivo, a menos de que tenga una solicitud expresa del asegurado con el consentimiento de la Secretaría.

4. **Entrega de las pólizas de seguros.** La Concesionaria deberá entregar las pólizas a la Secretaría para su aprobación y demostrar que éstas han sido pagadas, para lo cual será necesario presentar las facturas con el sello de pago de la aseguradora, a más tardar junto con la solicitud de expedición de la Autorización de Inicio de Construcción para el caso de los Tramos Carreteros y Obras de Modernización Programadas, y a más tardar 15 (quince) Días antes del Inicio de Operación de la Autopista, según sea el caso.

Si los seguros mencionados no son entregados en los plazos indicados o aprobados, la Secretaría no permitirá a la Concesionaria el inicio de los trabajos de Construcción o de Operación de la Autopista, y ello no relevará a la Concesionaria de su total responsabilidad en cuanto a los tiempos establecidos en el Título de Concesión para la ejecución de las Obras y la Operación de la Autopista.

5. **Acciones en caso de incumplimiento.** En caso de que la Concesionaria no obtenga o no renueve cualquier póliza en término, la Secretaría tendrá la opción de: (i) hacer efectiva la Garantía de Cumplimiento a fin de pagar los costos de renovación de dichas pólizas en nombre del Fiduciario del Fideicomiso de Administración, o (ii) rescindir el Título de Concesión en razón de haberse constituido el evento de incumplimiento de la Concesionaria.
6. **Renuncia y Subrogación de Derechos.** En relación con cualquier tipo de responsabilidad de cualquiera de los asegurados, las pólizas deberán incluir la renuncia de la aseguradora a todos los derechos de subrogación en contra de la Secretaría, sus empleados y/o del Fiduciario del Fideicomiso de Administración.
7. **Estudio de Riesgos.** La Concesionaria deberá realizar un Estudio de Riesgos apoyado en una firma de reconocida experiencia y prestigio, aprobada por la Secretaría para realizar un Estudio de Riesgos, calcular la pérdida máxima probable (PMP), como apoyo en la determinación de un límite máximo de responsabilidad para la póliza Obra civil terminada y recomendará opciones de suma asegurada para los seguros de responsabilidad civil, indicando la metodología de cálculo, el cual deberá entregarse a la Secretaría 30 Días antes del inicio de vigencia de los seguros durante la Operación. A efecto de mantener en todo momento vigente dicho estudio, se deberá realizar por lo menos cada 3 años.
8. **Actualización de Valores.** La Concesionaria deberá efectuar una revisión cuando menos anualmente, para actualizar los valores declarados, sumas aseguradas y límites de responsabilidad de las pólizas mencionadas en el presente anexo, basada en índices económicos propios a los bienes materia del Título de Concesión.

B. Especificación de Pólizas:

9. **Disposiciones.** La Concesionaria deberá notificar de inmediato a la Secretaría la ocurrencia de cualquiera de los siguientes hechos: (i) cualquier pérdida significativa cubierta por la póliza; (ii) cualquier disputa significativa con un

asegurador; (iii) la cancelación anticipada de cualquier póliza; (iv) la falta de pago de cualquier prima; (v) la falta de mantenimiento en vigencia, por cualquier razón, de la póliza, y (vi) cualquier cambio significativo en cualquier cobertura de los seguros contratados por la Concesionaria.

Salvo aprobación de la Secretaría, todas las pólizas requeridas por la Concesión deberán ser válidas cuando menos por 12 meses.

La Concesionaria obligará a todos sus contratistas y proveedores, en todo momento, durante el período en que participen en la realización de trabajos o prestación de servicios, en relación con la Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento de la Autopista, a que obtengan y mantengan en pleno vigor y efecto pólizas de seguros en los mismos términos y condiciones establecidos.

10. Moneda. Tanto el pago de las primas como de las indemnizaciones a que haya lugar serán liquidados en moneda nacional.

11. Las partes. La Concesionaria, los contratistas, subcontratistas, proveedores y la Secretaría, deberán ser nombrados como asegurados en las pólizas de Obra civil en construcción, Obra civil terminada y transporte de mercancías.

La Secretaría deberá ser nombrada como tercero en las pólizas de responsabilidad civil.

12. Deducibles. Todos los deducibles de los seguros antes descritos, serán asumidos invariablemente por la Concesionaria.

13. Reclamos. La Concesionaria será responsable de presentar oportunamente y debidamente fundado y documentado, cualquier reclamo presentado a la Secretaría relacionado con los seguros.

14. Restitución de Suma asegurada. En caso de siniestro indemnizable por los seguros de Obra civil en construcción, Obra civil terminada, y responsabilidad civil en construcción; la Concesionaria se obliga a reinstalar la suma asegurada, en el mismo monto del siniestro ocurrido. La Concesionaria se obliga al pago de una prima calculada a prorrata por el tiempo de vigencia restante.

15. Notificaciones. La Concesionaria deberá notificar por escrito a la Secretaría lo siguiente: i) Fin de vigencia de la póliza; ii) Fecha de pago de la prima correspondiente, en la inteligencia de que adjunto a la notificación se deberán enviar las copias certificadas de los comprobantes de pago o carta certificada

por la compañía de seguros indicando que las pólizas se encuentran en vigor para todo el efecto y pagadas las primas correspondientes; y iii) Cualquier otro asunto o problema que pueda afectar a las pólizas de seguros en cualquier forma.

16. Procedimiento para siniestros. En caso de la ocurrencia de algún siniestro se deberán llevar a cabo las siguientes acciones:

- a). La Concesionaria deberá realizar las medidas necesarias para disminuir el impacto del siniestro o evitar que el daño se extienda.
- b). La Concesionaria reportará el siniestro a la aseguradora tan pronto como haya sido notificado, y obtendrá el número de siniestro correspondiente.
- c). Dar aviso a las autoridades, en caso necesario.
- d). La Concesionaria deberá realizar un reporte detallado de los hechos ocurridos, comprendiendo, entre otros conceptos:
 - Descripción detallada de lo ocurrido.
 - Informe fotográfico.
 - Anotaciones en la bitácora por parte del responsable del frente o de la zona de trabajo, en su caso.
- e). La Concesionaria y el ajustador, realizarán una visita conjunta para inspeccionar los daños y determinar lo conducente.
- f). Posterior a la visita de inspección, el ajustador deberá solicitar por escrito a la Concesionaria, toda la información y documentos que necesite para evaluar y cuantificar el monto a indemnizar.
- g). Entregada la documentación completa a la aseguradora, ésta determinará el convenio de valorización de pérdidas, el cual deberá entregar a la Concesionaria para su firma, en un plazo no mayor a 10 Días.
- h). Una vez firmado el convenio, la aseguradora deberá pagar la indemnización en un plazo no mayor a 15 Días.

C. Instituciones de seguros:

- 17. Aseguradores.** Las pólizas deberán emitirse por una compañía de seguros registrada ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas.

La aseguradora deberá contar con los recursos (instalaciones, equipo, personal capacitado, etc.) necesarios para brindar la atención a los usuarios con calidad en el servicio a nivel nacional de conformidad con lo establecido en el Título de Concesión.

- 18. Reaseguradores.** Las pólizas deberán contar con el respaldo de reaseguradores registrados ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas y cumplir con una calificación mínima de “A+” para los líderes y los demás participantes de al menos “BBB”, de acuerdo con los estándares de la agencia calificadora Standard & Poor’s, o su equivalente de las agencias calificadoras A.M. Best, Moody’s y Fitch Ratings.

- 19. Errores u omisiones.** Queda entendido y convenido que cualquier error u omisión accidental en la descripción de los bienes asegurados, no perjudicará los intereses del asegurado, ya que es intención de este documento dar protección en todo tiempo, sin exceder de los límites establecidos en la póliza y sin considerar cobertura o ubicación adicional alguna, por lo tanto, cualquier error u omisión accidental, será corregido al ser descubierto y en caso que el error u omisión lo amerite, se hará el ajuste correspondiente de la prima.

- 20. Permisos para construir o reparar.** La Concesionaria deberá conservar el estado en que se encuentre previo a la llegada del asegurador, sin embargo, si se afecta la Operación de la Autopista o se pone en riesgo la seguridad del usuario previo aviso por escrito a la aseguradora, el asegurado podrá optar por la reposición de los bienes dañados o disponer de ellos para empezar inmediatamente su reparación o reconstrucción, ya sea en el mismo sitio en que se encontraba o en otro, quedando entendido, que la responsabilidad de la aseguradora estará limitada al costo real de la reparación o reconstrucción o reposición con materiales de la misma calidad, clase, tamaño y características que tenían al momento y en el lugar en que ocurrió el siniestro, sin exceder en ningún caso de la suma asegurada.

IV. Exclusiones.

- Este seguro expresamente no cubre ampliaciones, adaptaciones y mejoras no declaradas a la compañía y aceptadas por esta.

- Guerra, invasión, actividades de enemigos extranjeros, hostilidades (con o sin declaración de guerra) guerra civil, rebelión, revolución, insurrección, motín, tumulto, huelga, suspensión de empleo y sueldo, conmoción civil, poder militar usurpado, grupos de personas maliciosas o personas actuando a favor de o en conexión con cualquier organización política, conspiración, confiscación, requisición, o destrucción o daño por cualquier gobierno de jure o de facto, o de cualquier autoridad pública.
- Detonación intencional de cualquier tipo de explosivos cuyo autor sea cualquier persona o grupo de personas mal intencionadas. Se aclara que la presente exclusión no involucra los daños por explosión accidental física o química que sí se encuentren amparados.
- Reacción nuclear, radiación nuclear o contaminación radiactiva.
- Dolo, acto intencional o negligencia manifiesta del asegurado o de sus representantes.
- Se excluye terrorismo y sabotaje, en el entendido que para considerar un acto como terrorista, este deberá ser calificado como tal por la autoridad competente.
- Daños consecuenciales de toda clase excepto por las coberturas de gastos extraordinarios.
- Cualquier pérdida producida por polución y/o contaminación.