Relación de cambios en las Bases Generales del Concurso y sus Apéndices

Documento	Decía	Dice
BGC	Definición de Concursante: <i>persona física, persona moral o Consorcio, que de conformidad con los requisitos establecidos en las Bases Generales del Concurso presente una Propuesta en el Concurso.</i>	Concursante: <i>persona física, persona moral o Consorcio, que de conformidad con los requisitos establecidos en las Bases Generales del Concurso adquiere su registro y en consecuencia puede concurrir a los actos del Concurso y presentar una Propuesta.</i>
BGC	Definición de Derecho de Vía: <i>lo conforma la franja de terreno con anchos variables, que corresponde a la troncal entre el kilómetro 12+160 de la Autopista México Pachuca, en el Estado de México, y el Circuito Bicentenario, Insurgentes Norte y Eje 1 Poniente de la red vial del Distrito Federal, entre el carril de circulación de alta velocidad y el del Metrobús de Insurgentes Norte para la Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento del Proyecto y que será entregado por la SCT al Desarrollador. Asimismo, en caso de que se requiera Derecho de Vía Adicional, será objeto de liberación a cargo del Desarrollador.</i>	Definición de Derecho de Vía: <i>Lo conforma la franja de terreno con anchos variables, que corresponde a la troncal entre el kilómetro 12+160 de la Carretera México Pachuca, en el Estado de México, y el Circuito Bicentenario, Insurgentes Norte y Eje 1 Poniente, de la red vial del Distrito Federal, para la Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento del Proyecto y que será entregado por la SCT al Desarrollador. Asimismo, en caso de que se requiera derecho de vía adicional, será objeto de liberación a cargo del Desarrollador.</i>
BGC	Definición de Garantía de Seriedad de la Propuesta: <i>carta de crédito o fianza exhibida por el Concursante junto con su Propuesta, para garantizar a la SCT el cumplimiento de sus obligaciones derivadas de su participación en el Concurso de acuerdo con los lineamientos contenido en las Bases Generales del Concurso.</i>	Definición de Garantía de Seriedad de la Propuesta: <i>carta de crédito exhibida por el Concursante junto con su Propuesta, para garantizar a la SCT el cumplimiento de sus obligaciones derivadas de su participación en el Concurso de acuerdo con los lineamientos contenido en las Bases Generales del Concurso.</i>
BGC	Subinciso 1.3.2.1: <i>El Concurso tiene por objeto la adjudicación de un Proyecto de Asociación Público-Privada, para diseñar, construir, operar, mantener, conservar y explotar el Viaducto Elevado, Santa Clara - Indios Verdes - La Raza, con una solución a base de elementos estructurales prefabricados de concreto armado, de uno o dos cuerpos de cuatro carriles de circulación cada uno, en el entendido de que el entronque "La Raza" deberá estar contemplado para ejecutarlo con la preparación para los dos cuerpos en el</i>	Subinciso 1.3.2.1: <i>El Concurso tiene por objeto la adjudicación de un Proyecto de Asociación Público-Privada, para diseñar, construir, operar, mantener, conservar y explotar el Viaducto Elevado, Santa Clara - Indios Verdes - La Raza, con una solución a base de elementos estructurales prefabricados de concreto armado, de uno o dos cuerpos de cuatro carriles de circulación cada uno, en el entendido de que el entronque "La Raza" deberá estar contemplado para ejecutarlo con la preparación para los dos cuerpos en el</i>

	<p>caso de que el Concursante proponga ejecutar los dos cuerpos en diferentes etapas, manteniendo el mismo número y ancho de carriles existentes en la vía actual sobre la que se construirá el Viaducto Elevado, con inicio en el kilómetro 12+160 de la autopista México- Pachuca y terminación en el entronque con el eje 1 Poniente Guerrero, Insurgentes Norte y el Circuito Bicentenario, de la red vial de la Ciudad de México.</p>	<p>caso de que el Concursante proponga ejecutar los dos cuerpos en diferentes etapas, manteniendo el mismo número de carriles existentes en la vía actual sobre la que se construirá el Viaducto Elevado, con inicio en el kilómetro 12+160 de la Carretera México- Pachuca y terminación en el entronque con el eje 1 Poniente Guerrero, Insurgentes Norte y el Circuito Bicentenario, de la red vial de la Ciudad de México.</p>
BGC	<p>Subinciso 1.3.3.3: La Secretaría iniciará el trámite para el otorgamiento de la autorización en materia de impacto ambiental del Proyecto ante la SEMARNAT, con base en la Manifestación de Impacto Ambiental que haya elaborado el Desarrollador para efectos de la preparación de su Propuesta. El Desarrollador dará seguimiento a dicha tramitación y cumplirá con todas las normas, especificaciones, condicionantes y disposiciones ambientales vigentes aplicables al Proyecto.</p>	<p>Subinciso 1.3.3.3: La Secretaría presentará la solicitud para el trámite de la Manifestación de Impacto Ambiental ante la SEMARNAT y el Desarrollador dará seguimiento a dicha tramitación y cumplirá con todas las normas, especificaciones, condicionantes y disposiciones ambientales vigentes aplicables al Proyecto.</p>
BGC	<p>Subinciso 1.9.6.: Únicamente conservarán el carácter de Concursante los integrantes de un Consorcio cuando al menos uno de los integrantes del mismo haya adquirido las Bases y solicitado su registro en términos de lo establecido en el inciso 1.8 y subinciso 1.8.3.2. de las Bases, respectivamente; los demás integrantes que dejen de formar parte del mismo perderán dicho carácter, a menos que hayan obtenido su propio registro en los tiempos establecidos en el inciso 1.4. de las Bases.</p>	<p>Subinciso 1.9.6.: Únicamente conservarán el carácter de Concursante los integrantes de un Consorcio cuando al menos uno de los integrantes del mismo haya adquirido las Bases y solicitado su registro en términos de lo establecido en el inciso 1.7 y subinciso 1.7.3.2. de las Bases, respectivamente; los demás integrantes que dejen de formar parte del mismo perderán dicho carácter, a menos que hayan obtenido su propio registro en los tiempos establecidos en el inciso 1.4. de las Bases.</p>
BGC	<p>Subinciso 2.6.1.1. : Original del Comprobante de Revisión Previa del Concursante o, en su defecto, el Paquete de Documentación Legal, Técnica y Financiera, en cualquiera de los supuestos señalados en el subinciso 1.8.3. de las Bases.</p>	<p>Subinciso 2.6.1.1. : Original del Comprobante de Revisión Previa del Concursante o, en su defecto, el Paquete de Documentación Legal, Técnica y Financiera, en cualquiera de los supuestos señalados en el subinciso 1.7.3. de las Bases.</p>
BGC	<p>Subinciso 3.1.15: El modelo financiero y las fórmulas conforme a las cuales se hubiere elaborado se tratarán confidencialmente por la SCT y sus asesores cuando así lo soliciten expresamente los Concursantes mediante</p>	<p>Subinciso 3.1.15: El modelo financiero y las fórmulas conforme a las cuales se hubiere elaborado se tratarán confidencialmente por la SCT y sus asesores mediante la inserción de la</p>

	la inserción de la leyenda “CONFIDENCIAL” en los documentos respectivos.	leyenda “CONFIDENCIAL” en los documentos respectivos.
Contrato APP	Declaraciones de la SCT, inciso (i): <i>En los términos del Contrato de Cesión de Derechos, mismo que se adjunta al presente como Anexo 2 (Título de Concesión) de este Contrato, [·] cedió los derechos y obligaciones del Título de Concesión al Desarrollador.</i>	Se eliminó el inciso (i).
Contrato APP	Definición de Derecho de Vía: <i>lo conforma la franja de terreno con anchos variables, que corresponde a la troncal entre el kilómetro 12+160 de la Autopista México Pachuca, en el Estado de México, y el Circuito Bicentenario, Insurgentes Norte y Eje 1 Poniente de la red vial del Distrito Federal, entre el carril de circulación de alta velocidad y el del Metrobús de Insurgentes Norte para la Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento del Proyecto y que será entregado por la SCT al Desarrollador. Asimismo, en caso de que se requiera Derecho de Vía Adicional, será objeto de liberación a cargo del Desarrollador.</i>	Definición de Derecho de Vía: <i>Lo conforma la franja de terreno con anchos variables, que corresponde a la troncal entre el kilómetro 12+160 de la Carretera México Pachuca, en el Estado de México, y el Circuito Bicentenario, Insurgentes Norte y Eje 1 Poniente, de la red vial del Distrito Federal, y cuya superficie se presenta en el Proyecto Conceptual, para la Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento del Proyecto y que será entregado por la SCT al Desarrollador. Asimismo, en caso de que se requiera derecho de vía adicional, será objeto de liberación a cargo del Desarrollador.</i>
Contrato APP	No contemplaba la definición de Persona Restringida	Se agregó la definición y quedó de la forma siguiente: Persona Restringida, <i>significa cualquier persona que, de conformidad con las Leyes Aplicables, no pueda contratar con el Gobierno Federal.</i>
Contrato APP	Cláusula Segunda, inciso (a): <i>El objeto del presente Contrato es la asociación entre la SCT y el Desarrollador para llevar a cabo el Proyecto, el cual consiste en el Diseño, Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento por 30 (treinta) años del Viaducto Elevado que conectará a la Avenida Insurgentes Norte con la Autopista México – Pachuca, que se implementará sobre el Derecho de Vía, incluyendo servicios auxiliares y el conjunto de todas las actividades que el Desarrollador está obligado a llevar a cabo en los términos establecidos en el presente Contrato y a cambio de ello, participar en la compartición de los Ingresos Diferenciales conforme a lo previsto en la Cláusula Novena del presente.</i>	Cláusula Segunda, inciso (a): <i>El objeto del presente Contrato es la asociación entre la SCT y el Desarrollador para llevar a cabo el Proyecto, el cual consiste en el Diseño, Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento por 30 (treinta) años del Viaducto Elevado que conectará a la Avenida Insurgentes Norte con la Autopista México- Pachuca, que se implementará sobre el Derecho de Vía, incluyendo servicios auxiliares y el conjunto de todas las actividades que el Desarrollador está obligado a llevar a cabo en los términos establecidos en el presente Contrato y a cambio de ello, obtener los derechos al cobro derivados de la explotación del Viaducto Elevado conforme a lo establecido en el Título de Concesión</i>

		(Anexo 2), observando lo señalado en la Cláusula Novena del presente.
Contrato APP	En la Sección 3.3 no se incluía un tercer párrafo.	Se incluye un tercer párrafo en la Sección 3.3 que señala: Para lo anterior, la Secretaría deberá considerar, mediante un análisis que para el caso se otorgue una prórroga al Contrato APP y/o Título de Concesión o se modifique de alguna manera que el valor del Contrato y de la Concesión se incremente, se debe considerar el pago de una contraprestación adicional, que se equiparé al Pago Inicial, de conformidad con lo que en su momento arroje el análisis o estudio financiero de referencia cumpliendo los requisitos que para ello se requiera.
Contrato APP	Sección 6.3: La Secretaría iniciará el trámite para el otorgamiento de la autorización en materia de impacto ambiental del Proyecto ante la SEMARNAT, con base en la Manifestación de Impacto Ambiental que haya elaborado el Desarrollador para efectos de la preparación de su Propuesta. El Desarrollador dará seguimiento a dicha tramitación y cumplirá con todas las normas, especificaciones, condicionantes y disposiciones ambientales vigentes aplicables al Proyecto.	Sección 6.3: La Secretaría presentará la solicitud para el trámite de la Manifestación de Impacto Ambiental ante la SEMARNAT y el Desarrollador dará seguimiento a dicha tramitación y cumplirá con todas las normas, especificaciones, condicionantes y disposiciones ambientales vigentes aplicables al Proyecto.
Contrato APP	Sección 7.3 no contemplaba inciso (m).	Sección 7.3 Se incluye el inciso (m): En caso de que se compruebe a través de las verificaciones automatizadas, auditorías inspecciones, verificaciones, vigilancia y/o supervisiones, que el Desarrollador no cumple la disponibilidad mínima definida (99.5%), se aplicará la siguiente pena convencional: El monto equivalente a el aforo [*] nivel de incumplimiento [*] la cuota por todo el tramo [*] días de incumplimiento.
Contrato APP	Sección 7.7, segundo párrafo: Cuando el Desarrollador haya concluido las Actividades Preliminares en la fecha en que no existan Actividades Preliminares sin completar a consideración de la SCT y haya terminado la Construcción de las Obras, se emitirá el Certificado Final de Construcción y el Certificado de Inicio de Operación. Para ello, el Desarrollador	Sección 7.7, segundo párrafo: Cuando el Desarrollador haya concluido las Actividades Preliminares en la fecha en que no existan Actividades Preliminares sin completar a consideración de la SCT y haya terminado la Construcción de las Obras, se emitirá el Certificado de Terminación de Construcción y el Certificado de Inicio de Operación. Para

	solicitará la emisión del Certificado de Inicio de Operación en términos similares al formato contenido en el Anexo 22 (Formatos de Certificados) .	ello, el Desarrollador solicitará la emisión del Certificado de Inicio de Operación en términos similares al formato contenido en el Anexo 22 (Formatos de Certificados) .
Contrato APP	Sección 8.7, inciso (a), numeral (ii): Validar el presupuesto de Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento para el Viaducto Elevado.	Sección 8.7, inciso (a), numeral (ii): Validar el presupuesto de Operación, Conservación y Mantenimiento para el Viaducto Elevado.
Contrato APP	Sección 9.1, inciso (a): Para la determinación de los Ingresos Diferenciales de cada año, el Desarrollador actualizará al término de cada año fiscal los ingresos brutos anuales sin IVA por cobro de peaje presentados en la Propuesta ganadora del Concurso para el año en cuestión, con el factor que obtendrá de dividir el INPC publicado en el Diario Oficial para el mes de diciembre del año fiscal finalizado, entre el INPC vigente al mes de la presentación de Propuestas.	Sección 9.1, inciso (a): Para la determinación de los Ingresos Diferenciales de cada año, el Desarrollador actualizará al término de cada año fiscal los ingresos brutos anuales sin IVA por cobro de peaje presentados en la Propuesta ganadora del Concurso en términos reales para el año en cuestión, con el factor que obtendrá de dividir el INPC publicado en el Diario Oficial para el mes de diciembre del año anterior al año fiscal finalizado, entre el INPC vigente al mes de la presentación de Propuestas.
Contrato APP	Sección 9.1 inciso (f): En caso que la longitud de cobro del Proyecto sea distinta a la establecida originalmente en los Documentos del Proyecto o se modifique posteriormente por cualesquiera razones, el Desarrollador deberá realizar un nuevo Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito y nuevamente proyectar los ingresos brutos anuales sin IVA que espera recaudar. Dichas proyecciones serán las que se tomarán como base para la determinación de los Ingresos Diferenciales a partir del año en que ocurra el cambio de longitud, sustituyendo a los presentados en la Propuesta ganadora del Concurso que se mencionan en el apartado a) de la cláusula 9.1. Los ingresos de estas proyecciones, en caso de ser en términos reales, serán actualizados para cada año en cuestión, con el factor que se obtendrá de dividir el INPC publicado en el Diario Oficial para el mes de diciembre del año fiscal finalizado, entre el INPC vigente al mes en que se realizó el cambio de longitud. El resto de la mecánica para compartir Ingresos Diferenciales se	Sección 9.1 inciso (f): En caso que la longitud de cobro del Proyecto sea distinta a la establecida originalmente en los Documentos del Proyecto o se modifique posteriormente por cualesquiera razones, el Desarrollador deberá realizar un nuevo Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito y nuevamente proyectar los ingresos brutos anuales sin IVA que espera recaudar. Dichas proyecciones serán las que se tomarán como base para la determinación de los Ingresos Diferenciales a partir del año en que ocurra el cambio de longitud, sustituyendo a los presentados en la Propuesta ganadora del Concurso que se mencionan en el apartado a) de la cláusula 9.1. Los ingresos de estas proyecciones, en caso de ser en términos reales a la fecha del cambio de longitud, serán actualizados para cada año en cuestión, con el factor que se obtendrá de dividir el INPC publicado en el Diario Oficial para el mes de diciembre del año anterior al año fiscal finalizado, entre el INPC vigente al mes en que se realizó el cambio de longitud. El resto de la mecánica para compartir Ingresos Diferenciales se

	<i>mantendrá igual en términos de la presente cláusula.</i>	<i>mantendrá igual en términos de la presente cláusula.</i>
Contrato APP	Sección 19.1 numeral (x): <i>Que el Desarrollador contrate a Personas Restringidas como Subcontratistas o como parte de la Cadena de Suministro;</i>	Se eliminó el numeral (x).
Contrato APP	Sección 13.1 inciso (b): <i>En caso de actualizarse un retraso imputable al Desarrollador después de emitido el Certificado Final de Construcción y antes de la emisión del Certificado de Inicio Parcial o total de Operación, éste deberá pagar a la SCT una pena convencional equivalente a 1000 Salarios Mínimos por cada día de atraso y hasta que el monto de la pena convencional alcance el valor de la fianza de cumplimiento a que se refiere la Sección 15.2, sin perjuicio del derecho de la SCT de dar por terminado anticipadamente este Contrato.</i>	Sección 13.1 inciso (b): <i>En caso de actualizarse un retraso imputable al Desarrollador después de emitido el Certificado de Terminación de Construcción y antes de la emisión del Certificado de Inicio Parcial o total de Operación, éste deberá pagar a la SCT una pena convencional equivalente a 1000 Salarios Mínimos por cada día de atraso y hasta que el monto de la pena convencional alcance el valor de la fianza de cumplimiento a que se refiere la Sección 15.2, sin perjuicio del derecho de la SCT de dar por terminado anticipadamente este Contrato.</i>
Anexo 14 Sistema de ITS y Telepeaje del Contrato APP	Inciso 1.2.: <i>A lo largo del desarrollo del Proyecto Ejecutivo, así como de la instalación y la operación de los Sistemas ITS, será la responsabilidad del Desarrollador el certifica que los Sistemas ITS obedecen a lo especificado por los diversos documentos base, es decir, el documento de Arquitectura Nacional ITS de México, el ConOps y los Requerimientos Funcionales. Es de suma importancia hacer hincapié en que la responsabilidad del Desarrollador no se limita a la instalación y operación de los sistemas y subsistemas ITS señalados en el ConOps y el documento de Requerimientos Funcionales. Estos documentos señalan los sistemas y subsistemas con los que serán satisfechos de manera mínima con tal de cumplir con la operación, no obstante, el Desarrollador puede concentrar mayores esfuerzos con tal de mejorar la operación. Una más de las responsabilidades del Desarrollador se refiere a establecer y llevar a cabo una coordinación, cooperación e intercambio de información con otros actores importantes el Distrito Federal y en el Estado de México.</i>	Inciso 1.2.: <i>A lo largo del desarrollo del Proyecto Ejecutivo, así como de la instalación y la operación de los Sistemas ITS, será la responsabilidad del Desarrollador el certifica que los Sistemas ITS obedecen a lo especificado en el documento de Arquitectura Nacional ITS de México. Es de suma importancia hacer hincapié en que la responsabilidad del Desarrollador no se limita a la instalación y operación de los sistemas y subsistemas ITS que haya incluido en el ConOps (Concepto de Operaciones) y en los Requerimientos Funcionales. Estos documentos deberán señalar los sistemas y subsistemas con los que serán satisfechos de manera mínima con tal de cumplir con la operación. Una más de las responsabilidades del Desarrollador se refiere a establecer y llevar a cabo una coordinación, cooperación e intercambio de información con otros actores importantes el Distrito Federal y en el Estado de México. El documento ConOps definirá cuáles son los subsistemas de ITS y esfuerzos de coordinación e intercambio de información. Además de desarrollar el documento ConOps, también se desarrollará el</i>

	<p>El documento "Concepto de Operaciones" (ConOps) define cuáles son los subsistemas de ITS y esfuerzos de coordinación e intercambio de información que serán perfeccionados por el Desarrollador.</p> <p>Además del documento ConOps, también se incluye el documento Requerimientos Funcionales para el CCO y los Sistemas ITS propuestos.</p> <p>Las fases posteriores a los Requerimientos Funcionales definidas en la Metodología de Ingeniería de Sistemas serán responsabilidad del Desarrollador, en los aspectos de realización y ejecución.</p>	<p>documento Requerimientos Funcionales para el CCO y los Sistemas ITS propuestos.</p> <p>Las fases posteriores a los Requerimientos Funcionales definidas en la Metodología de Ingeniería de Sistemas serán responsabilidad del Desarrollador, en los aspectos de realización y ejecución.</p>
Título de Concesión	Definición de Pago Anual Fijo: significa la contraprestación anual que deberá cubrir el Desarrollador al Gobierno Federal de conformidad con lo establecido en el artículo 15, fracción VIII de la Ley de Caminos, en los términos establecidos en los Documentos del Concurso.	Definición de Pago Anual Fijo: significa la contraprestación anual que deberá cubrir el Desarrollador al Gobierno Federal de conformidad con lo establecido en el artículo 15, fracción VIII de la Ley de Caminos, en los términos establecidos en la Cláusula Octava del presente Título del Concesión.
Título de Concesión	Definición de Derecho de Vía: lo conforma la franja de terreno con anchos variables, que corresponde a la troncal entre el kilómetro 12+160 de la Autopista México Pachuca, en el Estado de México, y el Circuito Bicentenario, Insurgentes Norte y Eje 1 Poniente, de la red vial del Distrito Federal, entre el carril de circulación de alta velocidad y el del Metrobús de Insurgentes Norte, para la Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento del Proyecto y que será entregado por la SCT al Desarrollador. Asimismo, en caso de que se requiera derecho de vía adicional, será objeto de liberación a cargo del Desarrollador.	Definición de Derecho de Vía: Lo conforma la franja de terreno con anchos variables, que corresponde a la troncal entre el kilómetro 12+160 de la Carretera México Pachuca, en el Estado de México, y el Circuito Bicentenario, Insurgentes Norte y Eje 1 Poniente, de la red vial del Distrito Federal, y cuya superficie se presenta en el Proyecto Conceptual, para la Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento del Proyecto y que será entregado por la SCT al Desarrollador. Asimismo, en caso de que se requiera derecho de vía adicional, será objeto de liberación a cargo del Desarrollador.
Título de Concesión	La Condición Octava no contemplaba el inciso c)	Condición Octava, se incluyó un inciso C) y un párrafo que señalan: c) <i>Ingresos Diferenciales</i> de conformidad con los términos de la Cláusula Novena del Contrato APP.
Apéndice 1, AT	Subinciso 2.2 Derecho de Vía: Lo conforma la franja de terreno con anchos variables, que corresponde a la troncal entre el kilómetro 12+160 de la Autopista México Pachuca, en el Estado de México, y el Circuito Bicentenario, Eje 1 Poniente e	Subinciso 2.2 Derecho de Vía: Lo conforma la franja de terreno con anchos variables, que corresponde a la troncal entre el kilómetro 12+160 de la Carretera México Pachuca, en el Estado de México, y el Circuito Bicentenario, los cuerpos

	<p><i>Insurgentes Norte de la red vial del Distrito Federal, entre el carril de circulación de alta velocidad y el del Metrobús de Insurgentes Norte, para la Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento del Proyecto y que será entregado por la SCT al Desarrollador. Asimismo, en caso de que se requiera derecho de vía adicional, será objeto de liberación a cargo del Desarrollador.</i></p>	<p><i>centrales de Insurgentes Norte y Eje 1 Poniente, de la red vial del Distrito Federal, para la Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento del Proyecto y que será entregado por la SCT al Desarrollador. Asimismo, en caso de que se requiera derecho de vía adicional, será objeto de liberación a cargo del Desarrollador.</i></p>
<p>Apéndice 1, AT</p>	<p>Subinciso 2.5.1.1 Diseño Geométrico: <i>La propuesta deberá respetar la velocidad de proyecto del Viaducto Elevado de 80 kilómetros por hora; si se proponen variantes al eje del trazo, la sección transversal que se obtenga no podrá exceder el ancho del Derecho de Vía considerado, de ser necesaria la ampliación al Derecho de Vía, el Concurante se comprometerá y bajo su propio riesgo a realizar todas las gestiones necesarias para conseguir el derecho de vía adicional. Los Concurantes deberán proponer la mejor solución vial que como mínimo brinde fluidez y seguridad al usuario en los accesos, salidas, incorporaciones a la vía elevada y a lo largo de la misma, así como a las vialidades existentes. También deberá considerar mecanismos de protección al peatón, canalización fluida del tráfico local a la vía elevada, además de minimizar conflictos en intersecciones de la vía elevada con el tráfico local.</i></p> <p>...</p> <p><i>La mejor solución vial será aquel diseño geométrico en el que las conexiones del Viaducto Elevado con las vialidades existentes conserven, al menos, las condiciones actuales de operación de éstas. En este caso, el Concurante deberá demostrar que su propuesta de solución vial permite conservar la capacidad de las vías existentes en la hora de máxima demanda, de acuerdo al estudio de tránsito adoptado por el concursante, presentando el cálculo de la capacidad empleando para ello los criterios establecidos por la SCT;"</i></p>	<p>Subinciso 2.5.1.1 Diseño Geométrico: <i>La propuesta deberá respetar la velocidad de proyecto del Viaducto Elevado de 80 kilómetros por hora; si se proponen variantes al eje del trazo, la sección transversal que se obtenga no podrá exceder el ancho del Derecho de Vía considerado, de ser necesaria la ampliación al Derecho de Vía, el Concurante se comprometerá y bajo su propio riesgo a realizar todas las gestiones necesarias para conseguir el derecho de vía adicional. Los Concurantes deberán proponer una solución vial factible técnica y operativamente, que como mínimo brinde fluidez y seguridad al usuario en los accesos, salidas, incorporaciones a la vía elevada y a lo largo de la misma, así como a las vialidades existentes. También deberá considerar mecanismos de protección al peatón, canalización fluida del tráfico local a la vía elevada, además de minimizar conflictos en intersecciones de la vía elevada con el tráfico local.</i></p> <p>...</p> <p><i>La solución vial factible técnica y operativamente, será aquel diseño geométrico en el que las conexiones del Viaducto Elevado con las vialidades existentes conserven, al menos, las condiciones actuales de operación de éstas. En este caso, el Concurante deberá demostrar que su propuesta de solución vial permite conservar la capacidad de las vías existentes en la hora de máxima demanda, de acuerdo al estudio de tránsito adoptado por el concursante, presentando el cálculo de la capacidad empleando para ello los criterios establecidos por la SCT;</i></p>
<p>Apéndice 1, AT</p>	<p>Subinciso 2.5., segundo párrafo:</p>	<p>Subinciso 2.5., segundo párrafo: Los Concurantes adjuntarán al Proyecto, los</p>

	<p>“Los Concursantes adjuntarán al Proyecto, los planos, memorias de cálculo y antecedentes técnicos necesarios para justificarlos, cumpliendo con las Especificaciones Técnicas, las NOM y las NOM vigentes. También, el Concursante deberá realizar la modelación gráfica en 3D y presentar renders de su Proyecto.”</p>	<p>planos con nombre y firma autógrafa del proyectista, memorias de cálculo y antecedentes técnicos necesarios para justificarlos, cumpliendo con las Especificaciones Técnicas, las NOM y las NOM vigentes. También, el Concursante deberá realizar la modelación gráfica en 3D y presentar renders de su Proyecto. Adicional a lo anterior.</p>
<p>Apéndice 1, AT</p>	<p>Subinciso 5.2.1.2 inciso b): “Relación de contratos, concesiones, permisos o autorizaciones para la operación de autopistas o vías de cuota de altas especificaciones celebrados u otorgados durante los últimos 5 (cinco) años ...”</p>	<p>Subinciso 5.2.1.2 inciso b): “Relación de contratos, concesiones, permisos o autorizaciones para la operación de autopistas o vías de cuota de altas especificaciones celebrados u otorgados durante los últimos 10 (diez) años ...”</p>
<p>Apéndice 1, AT</p>	<p>Subinciso 5.2.2.2. :Relación de contratos para la conservación y mantenimiento de tramos elevados celebrados durante los últimos 10 años o más, la cual deberá ser presentada de acuerdo con el Formato IVc anexo a las Bases Generales del Concurso, adjuntando copia completa de dichos documentos o, en su defecto, carta original expedida por el representante legal del contratante donde conste la asignación del instrumento correspondiente.</p>	<p>Subinciso 5.2.2.2. : Relación de contratos para la conservación y mantenimiento de autopistas y vías de cuota de altas especificaciones (2, 4 o más carriles) durante los últimos 10 años o más, la cual deberá ser presentada de acuerdo con el Formato IVc anexo a las Bases Generales del Concurso, adjuntando copia completa de dichos documentos o, en su defecto, carta original expedida por el representante legal del contratante donde conste la asignación del instrumento correspondiente.</p>
<p>Apéndice 1, AT</p>	<p>Subinciso 2.1., segundo párrafo: Una solución a base de elementos estructurales prefabricados de concreto armado, de uno o dos cuerpos de cuatro carriles de circulación cada uno, en el entendido de que el entronque “La Raza” deberá estar contemplado para ejecutarlo con la preparación para los dos cuerpos en el caso de que el Concursante proponga ejecutar los dos cuerpos en diferentes etapas, manteniendo el mismo número y ancho de carriles existentes en la vía actual...”</p>	<p>Subinciso 2.1., segundo párrafo: Una solución a base de elementos estructurales prefabricados de concreto armado, de uno o dos cuerpos de cuatro carriles de circulación cada uno, en el entendido de que el entronque “La Raza” deberá estar contemplado para ejecutarlo con la preparación para los dos cuerpos en el caso de que el Concursante proponga ejecutar los dos cuerpos en diferentes etapas, manteniendo el mismo número de carriles existentes en la vía actual....”</p>
<p>Apéndice 1, AT</p>	<p>Subinciso 4.2.1.6, y 4.5.3: “...En el caso de que la empresa, que tenga a su cargo la fabricación de los elementos estructurales del proyecto, sea el Concursante o un subcontratista ésta deberá acreditar la experiencia en la fabricación de elementos estructurales de</p>	<p>Subinciso 4.2.1.6, y 4.5.3: En el caso de que la empresa, que tenga a su cargo la fabricación de los elementos estructurales del proyecto, sea el Concursante o un subcontratista ésta deberá acreditar la experiencia en la fabricación de elementos estructurales de</p>

	<i>al menos 100,000 m3 en los últimos dos años anteriores a la fecha de publicación del Concurso de los cuales como mínimo...”</i>	<i>al menos 100,000 m3 en los últimos dos años anteriores a la fecha de publicación del Concurso, dicha experiencia podrá ser acreditada por la suma de más de un prefabricador, siempre y cuando cada uno de los prefabricadores cumplan con los demás requisitos exigibles en este mismo apartado. De los 100,000 m3 citados como mínimo...</i>
Apéndice 1, AT	<i>Tabla que contiene la lista de formatos y documentos que componen la oferta técnica</i>	<i>Se agregan varios numerales a la tabla que contiene la lista de formatos y documentos que componen la oferta técnica.</i>
Apéndice 1, AT Inciso 4.2.1.6.	<i>En el caso de que la Construcción sea realizada por una empresa que no sea el Concursante, deberán exhibir una lista de los contratos que se encuentre ejecutando a la fecha de publicación de la Convocatoria del Concurso y los que tenga conocimiento que vaya a ejecutar, en su caso, durante el periodo de Construcción del Viaducto Elevado, esta información se deberá anexar conforme al Formato IVa, anexo a las Bases Generales del Concurso. En el caso de que la empresa, que tenga a su cargo la fabricación de los elementos estructurales del proyecto, sea el Concursante o un subcontratista ésta deberá acreditar la experiencia en la fabricación de elementos estructurales de al menos 100,000 m3 en los últimos dos años anteriores a la fecha de publicación del Concurso, dicha experiencia podrá ser acreditada por la suma de más de un prefabricador, siempre y cuando cada uno de los prefabricadores cumplan con los demás requisitos exigibles en este mismo apartado. De los 100,000 m3 citados como mínimo 35,000 m3 deberán ser elementos estructurales mayores a 25 metros de longitud, conforme al formato IVd. Para acreditar la experiencia se deberá presentar una relación de contratos, copia de los contratos y sus anexos donde se desglose el volumen de los elementos, junto con la copia de</i>	<i>En el caso de que la Construcción sea realizada por una empresa que no sea el Concursante, deberán exhibir una lista de los contratos que se encuentre ejecutando a la fecha de publicación de la Convocatoria del Concurso y los que tenga conocimiento que vaya a ejecutar, en su caso, durante el periodo de Construcción del Viaducto Elevado, esta información se deberá anexar conforme al Formato IVa, anexo a las Bases Generales del Concurso. En el caso de que la empresa, que tenga a su cargo la fabricación de los elementos estructurales del proyecto, sea el Concursante o un subcontratista ésta deberá acreditar la experiencia en la fabricación de elementos estructurales de al menos 100,000 m3 en los últimos dos años anteriores a la fecha de publicación del Concurso, dicha experiencia podrá ser acreditada por la suma de más de un prefabricador, siempre y cuando cada uno de los prefabricadores cumplan con los demás requisitos exigibles en este mismo apartado. De los 100,000 m3 citados como mínimo 35,000 m3 deberán ser elementos estructurales mayores a 25 metros de longitud, conforme al formato IVd. Para acreditar la experiencia se deberá presentar una relación de contratos, copia de los contratos y sus anexos donde se desglose el volumen de los elementos, junto con la copia de</i>

	<p>las facturas expedidas por la fabricación de estos elementos, en el caso de que las facturas no desglosen los volúmenes de fabricación se acompañará con los generadores de la estimación. Asimismo, se deberá de demostrar que cuenta con planta establecida en Territorio Nacional, operando y produciendo desde al menos dos años antes de la publicación de la Convocatoria de este Concurso, así como que cuenta con capacidad disponible, especificando el volumen de fabricación a que se compromete durante el período de construcción de la obra, para lo que se deberá incluir, como parte de la Oferta Técnica del Concursante, una carta compromiso en la que se establezca que la empresa de Fabricación de elementos estructurales, sólo participará en esta Licitación con el Concursante y se anexará a esta carta compromiso un programa específico de entregas de elementos prefabricados, sus . Será causal de desechamiento que alguna empresa de fabricación de elementos estructurales participe en más de una Propuesta. La secretaría podrá realizar una visita de verificación a las instalaciones de la empresa de fabricación de elementos estructurales.</p>	<p>las facturas expedidas por la fabricación de estos elementos, en el caso de que las facturas no desglosen los volúmenes de fabricación se acompañará con los generadores de la estimación. Asimismo, se deberá de demostrar que cuenta con planta establecida en Territorio Nacional, operando y produciendo desde al menos dos años antes de la publicación de la Convocatoria de este Concurso, así como que cuenta con capacidad disponible, especificando el volumen de fabricación a que se compromete durante el período de construcción de la obra, para lo que se deberá incluir, como parte de la Oferta Técnica del Concursante, una carta compromiso en la que se establezca que la empresa de Fabricación de elementos estructurales, sólo participará en esta Licitación con el Concursante y se anexará a esta carta compromiso un programa específico de entregas de elementos prefabricados, asimismo deberá indicar en la carta la dirección exacta de la planta de fabricación para que la SCT pueda realizar las visitas que considere necesarias. sus . Será causal de desechamiento que alguna empresa de fabricación de elementos estructurales participe en más de una Propuesta. La secretaría podrá realizar una visita de verificación a las instalaciones de la empresa de fabricación de elementos estructurales.</p>
<p>Formatos del Apéndice 1, AT</p>		<p>Se ajustaron los formatos IV, IVa, IVb, IVc, IVd</p>
<p>Apéndice 2, AEF</p>	<p>Subinciso 2.1: Los Concursantes que hayan obtenido el Comprobante de Revisión Previa del Concursante deberán incluir en su Propuesta, dentro del sobre identificado como "Oferta Económica", la</p>	<p>Subinciso 2.1: Los Concursantes deberán incluir en su Propuesta, dentro del sobre identificado como "Oferta Económica", la información económica y financiera que se detalla en este Apartado de Aspectos</p>

	<p>información económica y financiera que se detalla en este Apartado de Aspectos Económicos y Financieros incluyendo el formato AEF/01 "Formato de Oferta Económica" en que manifieste: (i) que la Oferta Económica constituye una oferta en firme, incondicional y con carácter obligatorio para el Concursante; (ii) el monto que ofrece como Pago Inicial por el otorgamiento de la Concesión en Pesos, el Capital de Riesgo y Financiamientos a aportar así como el monto de Construcción de las Obras, incluyendo el Presupuesto de Construcción de las Obras no troncales; (iii) que conoce y ha revisado las Bases Generales de Concurso, el proyecto del Contrato APP y los Documentos del Concurso, aceptándolos de manera incondicional y agregados debidamente rubricados en la Oferta Técnica; y (iv) en caso de resultar Concursante Ganador, se obliga a suscribir el Contrato APP y otorgar las garantías de cumplimiento correspondientes.</p>	<p>Económicos y Financieros incluyendo el formato AEF/01 "Formato de Oferta Económica" en que manifieste: (i) que la Oferta Económica constituye una oferta en firme, incondicional y con carácter obligatorio para el Concursante; (ii) el monto que ofrece como Pago Inicial por el otorgamiento de la Concesión en Pesos, el Capital de Riesgo y Financiamientos a aportar así como el monto de Construcción de las Obras, incluyendo el Presupuesto de Construcción de las Obras no troncales; (iii) que conoce y ha revisado las Bases Generales de Concurso, el proyecto del Contrato APP y los Documentos del Concurso, aceptándolos de manera incondicional y agregados debidamente rubricados en la Oferta Técnica; y (iv) en caso de resultar Concursante Ganador, se obliga a suscribir el Contrato APP y otorgar las garantías de cumplimiento correspondientes.</p>
<p>Apéndice 2, AEF</p>	<p>Subinciso 2.8.3: Los Concursantes deben presentar en formato libre la descripción del esquema financiero, que incluya el Pago Inicial, Capital de Riesgo y los Financiamientos. Adicionalmente, se deberán mencionar las personas físicas o sociedades mercantiles que aporten Capital de Riesgo, incluyendo su nacionalidad, sus montos de participación y las fechas programadas para la entrega de los recursos; así como las previsiones sobre la eventual bursatilización de los flujos del Proyecto o planes de refinanciamiento.</p>	<p>Subinciso 2.8.3: Los Concursantes deben presentar en formato libre la descripción del esquema financiero, que incluya el Pago Inicial, Capital de Riesgo y los Financiamientos. Adicionalmente, se deberán mencionar las personas físicas o sociedades mercantiles que aporten Capital de Riesgo, incluyendo su nacionalidad, sus montos de participación y las fechas programadas para la entrega de los recursos; así como las previsiones sobre la eventual bursatilización de los flujos del Proyecto o planes de refinanciamiento y, en su caso, una explicación sobre el riesgo cambiario y las coberturas que se contratarían.</p>
<p>Apéndice 2, AEF</p>	<p>Subinciso 2.14.7.2: Deberá estar desarrollado en Microsoft Excel 2000 o posteriores;</p>	<p>Subinciso 2.14.7.2: Deberá estar desarrollado en Microsoft Excel 2000 o posteriores y ser operativo (estar formulado);</p>
<p>Apéndice 2, AEF</p>	<p>Subinciso 2.14.7.4: Deberá considerar cifras en millones de Pesos con 2 (dos) posiciones decimales;</p>	<p>Subinciso 2.14.7.4: Deberá considerar cifras en miles de Pesos con 2 (dos) posiciones decimales;</p>
<p>Apéndice 2, AEF</p>	<p>Numeral 12 de la tabla, columna "referencia": 2.5 (AEF)</p>	<p>Numeral 12 de la tabla, columna "referencia": 2.6 (AEF)</p>

Formatos Apéndice 2, AEF	Una columna se denominaba "Viaducto"	Se cambió la denominación de la Columna a "Vialidad"
Apéndice 3, AL	No se contemplaba un segundo párrafo en el numeral 3.	Se agrega un segundo párrafo en el numeral 3 que señala: <i>Si la información y documentación que integra el Paquete de Documentación Legal, Técnica y Financiera del Concursante, se presenta ante la Secretaría para su Revisión Previa dentro del periodo señalado en el inciso 1.4 de las Bases y ésta entrega al Concursante el Comprobante de Revisión Previa correspondiente, por estar completa de conformidad con el presente Apéndice y las Bases Generales del Concurso, dicha información y documentación no tendrá que presentarse nuevamente como parte de la Oferta Técnica del Concursante. En caso de que el Concursante no presente la información y documentación del Paquete de Documentación Legal, Técnica y Financiera del Concursante para la Revisión Previa o bien no haya obtenido el Comprobante de Revisión Previa por no haber entregado a la Secretaría las aclaraciones o información adicional requerida conforme a las Bases, toda la información y documentación que integra el Paquete de Documentación Legal, Técnica y Financiera tendrá que presentarse nuevamente como parte de la Oferta Técnica del Concursante.</i>
Apéndice 3, AL	Subinciso 3.7: <i>El Concursante incluirá la relación de los contratos y demás documentos que sustenten que cuenta con la experiencia necesaria en Construcción, Operación, Conservación y Mantenimiento en términos de lo establecido en el Apéndice1 Apartado de Aspectos Técnicos.</i>	Subinciso 3.7: <i>El Concursante incluirá la relación, los contratos y demás documentos que sustenten que cuenta con la experiencia necesaria en Construcción, Operación, Conservación y Mantenimiento en términos de lo establecido en el Apéndice1 Apartado de Aspectos Técnicos.</i>
Apéndice 3, AL	Numeral 9 de la tabla, columna "Formato/Anexo": Formato V	Numeral 9 de la tabla, columna "Formato/Anexo": Formato Libre
Apéndice 4; Criterios de Evaluación	Subinciso 2.3: <i>En caso de empate por puntos, el Concursante Ganador será aquel que ofrezca en la misma el Pago Inicial más alto para el otorgamiento del Contrato APP.</i>	Subinciso 2.3: <i>En caso de empate por puntos, el Concursante Ganador será aquel que ofrezca en la misma el Pago Inicial más alto para la adjudicación del Contrato APP y el otorgamiento de la Concesión.</i>

En el Apéndice 4 CRITERIOS DE EVALUACIÓN, Tabla No. 1. Distribución de Puntos de la Oferta Técnica

Se mencionaba:

Oferta Técnica		Puntuación máxima
Mejor solución vial (incluida en el Proyecto del Concursante)		75.00
Propuesta de Nivel de Servicio	<p>La evaluación será directa en función del nivel de servicio que propongan los concursantes, el cual deberán de mantener durante todo la vigencia del contrato y de acuerdo a la clasificación de la SCT, y deberá demostrar con el análisis de la capacidad operativa de la vía y el pronóstico de tránsito presentado, calculado de acuerdo al criterio incluido en este Apéndice 4.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nivel de Servicio C o superior (A o B) durante al menos el 70% del período de concesión. (15.0 puntos) <p>El nivel de servicio C se encuentra en la zona de flujo estable, pero las velocidades y posibilidades de maniobra están más estrechamente controladas por los altos volúmenes de tránsito. La mayoría de los conductores perciben la restricción de su libertad para elegir su propia velocidad, cambiar de carriles o rebasar; se obtiene una velocidad de operación satisfactoria.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nivel de Servicio C o superior (A o B), durante un período de entre el 50% y 69% del período de concesión. (10.0 puntos) Nivel de Servicio C o superior (A o B), durante un período de entre el 35% y 49% del período de concesión. (5.0 puntos) Nivel de Servicio C o superior (A o B) ,durante un período que represente menos del 35% del período de concesión. (0.0 puntos) <p>El participante podrá obtener los puntos de acuerdo al nivel de servicio que demuestre alcanzar (uno u otro) hasta un máximo de 15.</p>	15.00

Oferta Técnica		Puntuación máxima
<p>Propuesta de mejor solución vial en el Proyecto del Concursante</p>	<p>Se considerará la solución que contenga una conectividad adecuada con el sistema vial primario, tanto de la vía de acceso controlado como de la conectividad del sistema vial regional con la vía libre, así como una solución geométrica de los entronques eficiente, esto es en función del número de movimientos considerados en forma directa, tanto de la vía de acceso controlado como de la vía libre, sin descuidar la solución estructural, dándole los valores que corresponda a cada uno de los incisos, así como la solución a la superficie de rodamiento que permita una mayor vida útil, y períodos de mantenimiento mayor.</p> <p>a) Propuesta de conexiones (con sus entradas y/o salidas) a la vía elevada, adicionales a los entronques principales en los extremos del trazo, operativos desde el inicio del período operativo:</p> <p>a.1) Propuesta de dos o más conexiones adicionales (8.0 puntos) a.2) Propuesta de una conexión adicional (4.0 puntos) a.3) No se proponen conexiones adicionales desde el inicio del período operativo (0.0 puntos)</p> <p>El participante pondrá obtener los puntos de acuerdo al número de accesos adicionales hasta un máximo de 5.</p> <p>b) Propuesta detallada de conexión con la red vial primaria actual, su impacto en el entorno actual y a proyectos en proceso, así como con una visión que considere el impacto regional.</p> <p>Propuesta de mejor solución vial que conserve las condiciones actuales de operación de las vialidades existentes, conforme a lo requerido en el Apéndice 1. Apartado de Aspectos Técnicos inciso 2.5.1.1 Diseño Geométrico. Considerar la obligación de tener preparado para la ejecución del entronque “La Raza” para dos cuerpos de cuatro carriles (7 puntos)</p> <p>c) Cumplimiento con la velocidad de proyecto (2.0 puntos)</p> <p>d) Propuesta detallada de solución geométrica a los entronques, considerando la solución estructural, la</p>	<p>40.00</p>

Oferta Técnica		Puntuación máxima
	<p>propuesta de solución de las áreas de peaje en la que se tome en cuenta su funcionalidad, operatividad y seguridad. (5.0 puntos)</p> <p>e) Propuesta detallada para reducir el área de afectación total, incluyendo la operación del transporte público actual. (5.0 puntos)</p> <p>f) Propuesta detallada del sistema de cimentación y del procedimiento constructivo que minimice la afectación durante la construcción. (5.0 puntos)</p> <p>g) Propuesta de diseño de pavimentos. (3.0 puntos)</p> <p>h) Propuesta de solución geométrica de la vía libre. (5.0 puntos)</p>	
Gestión de obras inducidas y afectaciones	<p>a) Plan de gestión de obras inducidas en el que se detallen los procedimientos que se propongan para la localización de interferencias y los procesos de gestión ante las dependencias propietarias de la infraestructura. (4.0 puntos)</p> <p>b) Plan de manejo de afectaciones, en el que se detalle la organización propuesta para el manejo de afectados, las estrategias generales de comunicación social. (4.0 puntos)</p> <p>c) Plan de administración de la gestión ambiental, en el que se detalle la organización propuesta y las acciones generales para mantener actualizado y en cumplimiento la MIA y las medidas de mitigación prescritas. (4.0 puntos)</p> <p>d) Plan de manejo del tránsito durante la construcción de las obras, indicando la organización prevista y los planes de comunicación y señalamiento. (4.0 puntos)</p> <p>e) Plan de seguridad vial e industrial, indicando la organización prevista, las medidas generales de gestión de prevención del riesgo de accidentes a terceros (automovilistas, transporte público, peatones y vecinos a la obra) y las medidas de protección industrial en la obra. (4.0 puntos)</p>	20.0
Sistema de Gestión de la Calidad		10.00

Oferta Técnica		Puntuación máxima
Sistema de Gestión de la Calidad para las etapas de Operación, Conservación y Mantenimiento.	Se otorgarán los puntos al Concursante que incorpore en su Oferta Técnica su Certificación ISO 9001:2008 para la etapa de Operación Proyecto y que cumpla con lo establecido en el apartado 3.2.2 de este Apéndice 4. (3.0 puntos)	3.0
Sistema de Gestión de la Calidad para la fabricación de elementos estructurales	Se otorgarán los puntos al Concursante que incorpore en su Oferta Técnica su Certificación ISO 9001:2008 para la fabricación de elementos estructurales y prefabricados y que cumpla con lo establecido en el apartado 3.2.2 de este Apéndice 4. (4.0 puntos)	4.0
Control de calidad para la fabricación de elementos estructurales	Se otorgarán puntos al Concursante que incorpore en su propuesta técnica la documentación que acredite contar con laboratorio de control calidad de materiales debidamente acreditado ante la EMA o similar en México; el laboratorio deberá ser parte y propiedad de la empresa fabricante de los elementos estructurales prefabricados de concreto armado. (3.0 puntos)	3.0
Programa de Ejecución de Obras Nuevas y Complementarias		15.00
Programa de Ejecución Total de Obra.	Se otorgarán puntos al Concursante que presente el Programa de ejecución total (considerando la vialidad de acceso controlado así como los trabajos a ejecutar sobre la vía libre), a un nivel de detalle que muestre las actividades en obras in situ y en taller, la estrategia de ataque por frentes de trabajo, la propuesta de traslado y de montaje de elementos estructurales prefabricados, los períodos de cierres de vialidades, las obras inducidas previsible, los trabajos de mitigación ambiental y de afectaciones, así como el uso de equipo especializado, tales como grúas de gran capacidad. Se revisará la congruencia del programa de ejecución total de obra con la capacidad de fabricación de elementos estructurales prefabricados manifestada en la carta compromiso que se exige en las Bases. (10.00 puntos)	10.00
Programa detallado de obras complementarias para mejorar la movilidad en las vialidades con las que conecte el Viaducto Elevado	Se otorgarán puntos al Concursante que presente el programa de ejecución de las obras complementarias con las que demuestre, mediante análisis de capacidad, velocidad de operación y simulación en intersecciones o conexiones del Viaducto Elevado con las vialidades existentes, que se mejora la movilidad y el flujo vehicular de estas últimas. (5.00 puntos)	5.0
TOTAL POSIBLE DE PUNTAJE POR OFERTA TÉCNICA		100.00

Ahora se menciona:

Propuesta Técnica		Puntuación máxima
Solución vial (incluida en el Proyecto del Concurante)		75.00
Propuesta de Nivel de Servicio	<p>La evaluación será directa en función del nivel de servicio que propongan los concursantes, el cual deberán de mantener durante toda la vigencia del contrato y de acuerdo a la clasificación de la SCT, y deberá demostrar con el análisis de la capacidad operativa de la vía y el pronóstico de tránsito presentado, calculado de acuerdo al criterio incluido en este Apéndice 4.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nivel de Servicio C o superior (A o B) durante al menos el 70% del período de concesión. (15.0 puntos) <p>El nivel de servicio C se encuentra en la zona de flujo estable, pero las velocidades y posibilidades de maniobra están más estrechamente controladas por los altos volúmenes de tránsito. La mayoría de los conductores perciben la restricción de su libertad para elegir su propia velocidad, cambiar de carriles o rebasar; se obtiene una velocidad de operación satisfactoria.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nivel de Servicio C o superior (A o B), durante un período de entre el 50% y 69% del período de concesión. (10.0 puntos) Nivel de Servicio C o superior (A o B), durante un período de entre el 35% y 49% del período de concesión. (5.0 puntos) Nivel de Servicio C o superior (A o B), durante un período que represente menos del 35% del período de concesión. (0.0 puntos) <p>El participante podrá obtener los puntos de acuerdo al nivel de servicio que demuestre alcanzar (uno u otro) hasta un máximo de 15.</p>	15.00

Propuesta Técnica		Puntuación máxima
Propuesta de solución vial en el Proyecto Del Concursante	<p>Se considerará la solución que contenga una conectividad adecuada con el sistema vial primario, tanto de la vía de acceso controlado como de la conectividad del sistema vial regional con la vía libre, así como una solución geométrica de los entronques eficiente, esto es en función del número de movimientos considerados en forma directa, tanto de la vía de acceso controlado como de la vía libre, sin descuidar la solución estructural, dándole los valores que corresponda a cada uno de los incisos, así como la solución a la superficie de rodamiento que permita una mayor vida útil, y períodos de mantenimiento mayor.</p> <p>i) Propuesta de conexiones (con sus entradas y/o salidas) a la vía elevada, adicionales a los entronques principales en los extremos del trazo, operativos desde el inicio del período operativo:</p> <p>a.1) Propuesta de dos o más conexiones adicionales (8.0 puntos)</p> <p>a.2) Propuesta de una conexión adicional (4.0 puntos)</p> <p>a.3) No se proponen conexiones adicionales desde el inicio del período operativo (0.0 puntos)</p> <p>El participante pondrá obtener los puntos de acuerdo al número de accesos adicionales hasta un máximo de 8.</p> <p>j) Propuesta detallada de interconexión con la red vial primaria actual, su impacto en el entorno actual y a proyectos en proceso, así como con una visión que considere el impacto</p>	40.00

Propuesta Técnica		Puntuación máxima
	<p>regional.</p> <p>Propuesta de solución vial factible técnica y operativamente que conserve las condiciones actuales de operación de las vialidades existentes, conforme a lo requerido en el Apéndice 1. Apartado de Aspectos Técnicos inciso 2.5.1.1 Diseño Geométrico. Considerar la obligación de tener preparado para la ejecución del entronque “La Raza” para dos cuerpos de cuatro carriles (7 puntos)</p> <p>...</p>	