Modificaciones a los Documentos del Concurso

Concurso Público No. APP-009000062-E52-2017 para la adjudicación de un proyecto de asociación público privada en la modalidad de autofinanciable para la prestación del servicio de disponibilidad del proyecto Monterrey-Nuevo Laredo, Tramo La Gloria-San Fernando, que incluye su diseño, así como el otorgamiento de la concesión de jurisdicción federal, por 30 años, para (i) construir, operar, explotar, conservar y mantener la Autopista de altas especificaciones tipo A4S “Monterrey – Nuevo Laredo, Tramo La Gloria – San Fernando, que inicia en el entronque La Gloria ubicado en el km 145+000 de la Carretera Federal de cuota MEX-85D y termina en el km 194+000 de la Carretera Federal libre MEX-85”; (ii) construir un cuerpo nuevo en la Carretera Federal existente Nuevo Laredo – Monterrey, tramo La Gloria-San Fernando; y para iii) conservar y mantener la Carretera Federal libre de altas especificaciones tipo A2, “Monterrey – Nuevo Laredo, Tramo La Gloria – San Fernando”, entre los Estados de Nuevo León y Tamaulipas.

A. BASES GENERALES DEL CONCURSO :

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
A: BASES GENERALES DEL CONCURSO:		
1.1 Definiciones	Carretera o Carretera Federal. - La carretera federal existente Nuevo Laredo – Monterrey, tramo La Gloria - San Fernando, en la cual el Desarrollador deberá construir un nuevo cuerpo y Rehabilitar, en los términos del Contrato APP y de la Concesión, para que cumpla con altas especificaciones tipo A2.	Carretera Federal. - El cuerpo existente de la carretera federal Nuevo Laredo – Monterrey, tramo La Gloria - San Fernando, el cual el Desarrollador deberá Rehabilitar, Conservar y Mantener en los términos del Contrato APP y de la Concesión, para que cumpla con altas especificaciones tipo A2, con un ancho de corona de 12 m.
1.1 Definiciones	Certificado de Inicio de Construcción. - significa el documento que deberá emitir la SCT para autorizar al Desarrollador el inicio de la Construcción de la Autopista y del nuevo cuerpo de la Carretera Federal, una vez que se hayan satisfecho las condiciones establecidas en el Contrato APP.	Certificado de Inicio de Construcción. - el documento que deberá emitir la Secretaría para autorizar al Desarrollador el inicio de la Construcción de las Obras de la Autopista y Rehabilitación de la Carretera Federal, una vez que se hayan satisfecho las condiciones establecidas en el Contrato APP.
1.1 Definiciones	Derecho de Vía Adicional. Los terrenos adicionales al Derecho de Vía, necesarios para la Construcción de la Autopista, del nuevo cuerpo de la Carretera Federal y su Rehabilitación, así como, en su caso, para la Construcción de las Obras Adicionales, mejoras y ampliaciones de acuerdo al Proyecto Ejecutivo, cuya obtención y liberación será a cargo del Desarrollador, en los términos del Contrato APP y la Concesión.	Derecho de Vía Adicional. - Los terrenos adicionales al Derecho de Vía, necesarios para la Construcción de la Autopista y Rehabilitación de la Carretera Federal, así como, en su caso, para la Construcción de las Obras Adicionales, mejoras y ampliaciones de acuerdo al Proyecto Ejecutivo, cuya obtención y liberación será a cargo del Desarrollador, en los términos del Contrato APP y la Concesión.

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
A: BASES GENERALES DEL CONCURSO:		
1.1 Definiciones	Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia.- se refiere al documento denominado “Estudio de Demanda de la Carretera Monterrey – Nuevo Laredo Tramo: La Gloria –San Fernando, Subtramo KM= 145+000 al KM= 194+000” realizado por Consultores en Vialidad y Transporte, S.C. (CVT) y Sostenibilidad y Transporte, S.C. (SyT), y que servirá para el cálculo de los Ingresos Diferenciales.	Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia.- se refiere al documento denominado “Estudio de Demanda de la Carretera Monterrey – Nuevo Laredo Tramo: La Gloria –San Fernando, Subtramo km 145+000 al km 194+000” realizado por Consultores en Vialidad y Transporte, S.C. (CVT) y Sostenibilidad y Transporte, S.C. (SyT), y que servirá para el cálculo de los Ingresos Diferenciales.
1.1 Definiciones	Presupuesto de Operación y Mantenimiento.- significa los importes en Pesos que corresponden a las actividades incluidas en el catálogo de conceptos de operación y mantenimiento presentado por el Concursante, conforme a lo establecido en el Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos y el inciso 2.5 del Apéndice 2 Apartado de Aspectos Económicos y Financieros.	Presupuesto de Operación y Mantenimiento.- significa los importes en Pesos que corresponden a las actividades incluidas en el catálogo de conceptos de operación, conservación y mantenimiento presentado por el Concursante, conforme a lo establecido en el Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos y el inciso 2.5 del Apéndice 2 Apartado de Aspectos Económicos y Financieros.
1.1 Definiciones	Proyecto.- (i) el diseño, construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento por 30 años de la Autopista, (ii) diseño y construcción de un cuerpo nuevo en la Carretera Federal existente; y iii) conservar y mantener la Carretera Federal, que incluye servicios auxiliares y el conjunto de todas las actividades que el Desarrollador está obligado a llevar a cabo en los términos establecidos en el Contrato APP y la Concesión.	Proyecto.- (i) el diseño, construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento por 30 años de la Autopista, (ii) diseño y construcción de un cuerpo nuevo en la Carretera Federal existente; y iii) conservar y mantener la Carretera Federal. Incluye servicios auxiliares de la Autopista y el conjunto de todas las actividades que el Desarrollador está obligado a llevar a cabo en los términos establecidos en el Contrato APP y la Concesión.
1.1 Definiciones	Proyectos Ejecutivos.- los documentos, planos, especificaciones, memorias descriptivas y catálogos de conceptos definitivos que entregue el Concursante y que autorice la Secretaría, para la Construcción de las Obras que describen en detalle las características técnicas y físicas de los Conceptos de Obra y que el Desarrollador se obligará a elaborar en los términos y plazos establecidos en el Contrato APP con base en el Anteproyecto y, en su caso, el Anteproyecto Modificado.	Proyectos Ejecutivos.- los documentos, planos, especificaciones, memorias descriptivas y catálogos de conceptos definitivos que entregue el Desarrollador y que autorice la Secretaría, para la Construcción de las Obras que describen en detalle las características técnicas y físicas de los Conceptos de Obra y que el Desarrollador se obligará a elaborar en los términos y plazos establecidos en el Contrato APP con base en el Anteproyecto y, en su caso, el Anteproyecto Modificado.
1.1 Definiciones	Rehabilitación.- significa los trabajos de construcción a realizarse en la Carretera Federal, para que cumpla con las especificaciones de una vía tipo A2, que se deberán llevar a cabo para garantizar que el estado	Rehabilitación.- significa los trabajos de construcción y modernización a realizarse en la Carretera Federal, para que cumpla con las especificaciones de una vía tipo A2 con un ancho de corona

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
A: BASES GENERALES DEL CONCURSO:		
	físico de la superficie de rodamiento, el drenaje, los taludes y el señalamiento de la vía estén dentro de las normas vigentes de la SCT y garanticen el nivel de servicio requerido, la seguridad de la vía y la vida útil de proyecto, conforme a los lineamientos que se estipulan en el Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos..	de 12 m, que se deberán llevar a cabo para garantizar que el estado físico de la superficie de rodamiento, el drenaje, los taludes y el señalamiento de la vía estén dentro de las normas vigentes de la SCT y garanticen el nivel de servicio requerido, la seguridad de la vía y la vida útil de proyecto, conforme a los lineamientos que se estipulan en el Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos..
4.1.25	4.1.25 Presentar Tarifas Propuestas, sin presentar el Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito Propio que las respalden; o presentar Tarifas Propuestas diferentes a las Tarifas de Referencia.	4.1.25 Presentar Tarifas Propuestas, sin presentar el Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito Propio que las respalden;

B. APÉNDICE 1 APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICOS:

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
B: APÉNDICE 1 APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICOS:		
Numeral 2.1 sexto párrafo	Para el desarrollo del Proyecto el Concursante deberá considerar que el cuerpo actual en dirección Nuevo Laredo – Monterrey permanecerá como carretera libre de 2 sentidos de circulación y, para mejorar las condiciones de tránsito, se ampliara para tener una corona de 12.00 m con 2 carriles de circulación (uno para cada sentido) de 3.50 m de ancho y 2 acotamientos de 2.50 m. Además de la aplicación también tendrá que modificarse la rasante en los 17 Pasos Peatonales y Ganaderos que se están proponiendo, para que haya una comunicación de lado a lado, es decir, todo el ancho del derecho de vía que se tiene. Se tendrán que agregar carriles de aceleración y desaceleración, para que los usuarios puedan incorporarse a la carretera libre con la mayor seguridad posible cumpliendo con la normativa vigente de la SCT.	Para el desarrollo del Proyecto el Concursante deberá considerar que el cuerpo actual en dirección Nuevo Laredo – Monterrey permanecerá como carretera libre de 2 sentidos de circulación y, para mejorar las condiciones de tránsito, se ampliara para tener una corona de 12.00 m con 2 carriles de circulación (uno para cada sentido) de 3.50 m de ancho y 2 acotamientos de 2.50 m. Además de la ampliación también tendrá que modificarse la rasante en los 17 Pasos Peatonales y Ganaderos que se están proponiendo, para que haya una comunicación de lado a lado, es decir, todo el ancho del derecho de vía que se tiene. Se tendrán que agregar carriles de aceleración y desaceleración, para que los usuarios puedan incorporarse a la carretera libre con la mayor seguridad posible cumpliendo con la normativa vigente de la SCT.
Numeral 5.2.2.1 inciso d)	d) Currícula de auditor líder certificado en Sistemas de Gestión Ambiental (ISO 14000:2015) dedicado de manera exclusiva a esta	d) Currícula de auditor líder certificado en Sistemas de Gestión Ambiental (ISO 14001:2015) dedicado de manera exclusiva a esta

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
B: APÉNDICE 1 APARTADO DE ASPECTOS TÉCNICOS:		
	<p>concesión y Contrato APP. El auditor líder será el responsable de planear, programar y dirigir a los equipos auditores en las Auditorías de Primera Parte al Sistema de Gestión Ambiental y generar los reportes finales de las mencionadas auditorías. El auditor líder debe contar con certificación de auditor líder vigente conforme queda establecido en los requisitos descritos en la norma ISO 19011:2011 (o norma vigente actual que la sustituya) “Directrices para la auditoría de los sistemas de Gestión de la Calidad y/o ambiental”. Esta certificación debe haber sido otorgada por un organismo que a su vez cumpla con los requisitos internacionales y que cuente con acreditación concedida por la entidad mexicana competente con base en la norma internacional ISO / IEC 17024: 2012 (o norma vigente que la sustituya). La acreditación del auditor deberá ser exhibida a la autoridad o sus representantes cada vez que ésta efectúe Auditorías de Segunda Parte.</p>	<p>concesión y Contrato APP. El auditor líder será el responsable de planear, programar y dirigir a los equipos auditores en las Auditorías de Primera Parte al Sistema de Gestión Ambiental y generar los reportes finales de las mencionadas auditorías. El auditor líder debe contar con certificación de auditor líder vigente conforme queda establecido en los requisitos descritos en la norma ISO 19011:2011 (o norma vigente actual que la sustituya) “Directrices para la auditoría de los sistemas de Gestión de la Calidad y/o ambiental”. Esta certificación debe haber sido otorgada por un organismo que a su vez cumpla con los requisitos internacionales y que cuente con acreditación concedida por la entidad mexicana competente con base en la norma internacional ISO / IEC 17024: 2012 (o norma vigente que la sustituya). La acreditación del auditor deberá ser exhibida a la autoridad o sus representantes cada vez que ésta efectúe Auditorías de Segunda Parte.</p>
<p>Numeral 4.2.1.1 tercer párrafo</p>	<p>Para acreditar experiencia en construcción de proyectos de por lo menos 150 km de Autopistas, de 4 o más carriles, donde al menos el 50% sean con pavimento de concreto hidráulico. Se deberán presentar al menos 2 (dos) contratos y un máximo de 4 (cuatro). Para los contratos que consideren como representativos y que escojan para demostrar su experiencia.</p>	<p>Para acreditar experiencia en construcción de proyectos de por lo menos 150 km de Carreteras y/o Autopistas de altas especificaciones tipo A, donde al menos el 50% sean con pavimento de concreto hidráulico. Se deberán presentar al menos 2 (dos) contratos y un máximo de 4 (cuatro). Para los contratos que consideren como representativos y que escojan para demostrar su experiencia.</p>
<p>Forma E-7C E.P. 008</p>	<p>INSTALACION DE SISTEMA ITS Incluye: Diseño, Proyecto Ejecutivo, e Instalacion de Camaras Fijas, Camaras Móviles, Postes S.O.S., Pantallas de Mensajes, Sensores Metereologicos, Bascula Dinamica, Sistemas de Deteccion de Cola, SITE, Software Maestro, 106.6 km de Fibra Optica, Camaras (Identificador de Placas), Sensores de Presencia para Rampas de Emergencia, Sensores de Visibilidad, CO2, Temp., Ventiladores, Semaforos, Barreras y estrobos, Altavoces, Salidas de Emergencia (sensor y alarma de puerta)</p>	<p>INSTALACION DE SISTEMA ITS Incluye: Diseño, Proyecto Ejecutivo, e Instalacion de Camaras Fijas, Camaras Móviles, Postes S.O.S., Pantallas de Mensajes, Sensores Metereologicos, Bascula Dinamica, Sistemas de Deteccion de Cola, SITE, Software Maestro, 49 km de Fibra Optica, Camaras (Identificador de Placas), Sensores de Presencia para Rampas de Emergencia, Sensores de Visibilidad, CO2, Temp., Ventiladores, Semaforos, Barreras y estrobos, Altavoces, Salidas de Emergencia (sensor y alarma de puerta)</p>

C. APÉNDICE 2 APARTADO DE ASPECTOS ECONÓMICOS Y FINANCIEROS Y SUS FORMATOS:

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
C: APÉNDICE 2 APARTADO DE ASPECTOS ECONÓMICOS Y FINANCIEROS Y SUS FORMATOS:		
Numeral 2.6.1	Los Concursantes deberán presentar los costos correspondientes a cada concepto del Presupuesto de Conservación para que el Proyecto cumpla en todo momento con los Requerimientos Técnicos durante la vigencia del Contrato APP y los Requerimientos Aplicables a la Revisión. El presupuesto deberá ser congruente con lo presentado en los programas de Conservación y toda la documentación considerado en la Oferta Técnica incluyendo las actividades, sub-actividades y conceptos que hayan sido detallados en dichos documentos.	Los Concursantes deberán presentar los costos correspondientes a cada concepto del Presupuesto de Conservación para que el Proyecto cumpla en todo momento con los Requerimientos Técnicos durante la vigencia del Contrato APP. El presupuesto deberá ser congruente con lo presentado en los programas de Conservación y toda la documentación considerada en la Oferta Técnica incluyendo las actividades, sub-actividades y conceptos que hayan sido detallados en dichos documentos.
Numeral 3.21	3.21. Formato AEF/15 "Carta de Crédito por un monto mínimo de \$1,500', 000,000.00 pesos.	3.21. Formato AEF/15 "Carta de Crédito por un monto mínimo de \$1,500, 000,000.00 pesos.

D. CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA:

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
D: CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA:		
Declaraciones I inciso c)	c) Para cubrir las necesidades de infraestructura carretera, la Secretaría requiere asociarse con el Desarrollador para: (i) implementar, diseñar, construir, operar, explotar, conservar y mantener la Autopista; (ii) diseñar y construir un nuevo cuerpo en la Carretera Federal; y (iii) conservar y mantener la Carretera Federal, bajo el modelo de Asociación Público Privada autofinanciable y, por lo tanto, es su deseo celebrar el presente Contrato con el Desarrollador.	c) Para cubrir las necesidades de infraestructura carretera, la Secretaría requiere asociarse con el Desarrollador para: (i) diseñar, construir, operar, explotar, conservar y mantener la Autopista; (ii) diseñar y construir un nuevo cuerpo en la Carretera Federal; y (iii) conservar y mantener la Carretera Federal, bajo el modelo de Asociación Público Privada autofinanciable y, por lo tanto, es su deseo celebrar el presente Contrato con el Desarrollador.
Definiciones numeral 1.1	Carretera Federal.- La carretera federal existente Nuevo Laredo – Monterrey, tramo La Gloria - San Fernando, en la cual el Desarrollador deberá construir un nuevo cuerpo y Rehabilitar, en los términos del Contrato APP y de la Concesión, para que cumpla con altas especificaciones tipo A2.	Carretera Federal.- El cuerpo existente de la carretera federal Nuevo Laredo – Monterrey, tramo La Gloria - San Fernando, el cual el Desarrollador deberá Rehabilitar, Conservar y Mantener en los términos del Contrato APP y de la Concesión, para que cumpla con altas especificaciones tipo A2, con un ancho de corona de 12 m.

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
D: CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA:		
Definiciones numeral 1.1	Certificado de Inicio de Construcción.- el documento que deberá emitir la Secretaría para autorizar al Desarrollador el inicio de la Construcción de las Obras de la Autopista y del nuevo cuerpo de la Carretera Federal, una vez que se hayan satisfecho las condiciones establecidas en el Contrato, en términos similares al formato contenido en el Anexo 22.	Certificado de Inicio de Construcción.- el documento que deberá emitir la Secretaría para autorizar al Desarrollador el inicio de la Construcción de las Obras de la Autopista y Rehabilitación de la Carretera Federal, una vez que se hayan satisfecho las condiciones establecidas en el Contrato, en términos similares al formato contenido en el Anexo 22.
Definiciones numeral 1.1	Certificado de Inicio Parcial de Construcción.- el documento que deberá emitir la Secretaría para autorizar al Desarrollador el inicio parcial de la Construcción de las Obras de la Autopista y del nuevo cuerpo de la Carretera Federal, una vez que se hayan satisfecho las condiciones establecidas en el Contrato, respecto de algún tramo (s), concepto (s) o actividad (es) de la Autopista y del nuevo cuerpo de la Carretera Federal, de conformidad con la Sección 3.3, en términos similares al formato contenido en el Anexo 22.	Certificado de Inicio Parcial de Construcción.- el documento que deberá emitir la Secretaría para autorizar al Desarrollador el inicio parcial de la Construcción de las Obras de la Autopista y Rehabilitación de la Carretera Federal, una vez que se hayan satisfecho las condiciones establecidas en el Contrato, respecto de algún tramo (s), concepto (s) o actividad (es) de la Autopista y de la Carretera Federal, de conformidad con la Sección 3.3, en términos similares al formato contenido en el Anexo 22.
Definiciones numeral 1.1	Derecho de Vía Adicional.- Los terrenos adicionales al Derecho de Vía, necesarios para la Construcción de la Autopista, del nuevo cuerpo de la Carretera Federal y su Rehabilitación, así como, en su caso, para la Construcción de las Obras Adicionales, mejoras y ampliaciones de acuerdo al Proyecto Ejecutivo, cuya obtención y liberación será a cargo del Desarrollador, en los términos del Contrato APP y la Concesión.	Derecho de Vía Adicional.- Los terrenos adicionales al Derecho de Vía, necesarios para la Construcción de la Autopista y Rehabilitación de la Carretera Federal, así como, en su caso, para la Construcción de las Obras Adicionales, mejoras y ampliaciones de acuerdo al Proyecto Ejecutivo, cuya obtención y liberación será a cargo del Desarrollador, en los términos del Contrato APP y la Concesión.
Definiciones numeral 1.1	Diseño.- la propuesta del Concursante Ganador compuesta de planos, memorias descriptivas y constructivas, dibujos y documentos con información técnica: especificaciones, procedimientos constructivos y de calidad, así como presupuesto general que soportan el desarrollo de su Proyecto Ejecutivo y que contiene datos precisos y suficientes detalles que permiten interpretar la información gráfica y escrita contenida en el mismo para poder realizar las obras.	Diseño.- la propuesta del Desarrollador compuesta de planos, memorias descriptivas y constructivas, dibujos y documentos con información técnica: especificaciones, procedimientos constructivos y de calidad, así como presupuesto general que soportan el desarrollo de su Proyecto Ejecutivo y que contiene datos precisos y suficientes detalles que permiten interpretar la información gráfica y escrita contenida en el mismo para poder realizar las obras.
Definiciones numeral 1.1	Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia.- se refiere al documento denominado “Estudio de Demanda de la Carretera Monterrey – Nuevo Laredo Tramo: La Gloria –San Fernando, Subtramo KM= 145+000 al KM= 194+000” realizado por Consultores en Vialidad y Transporte, S.C. (CVT) y Sostenibilidad y	Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia.- se refiere al documento denominado “Estudio de Demanda de la Carretera Monterrey – Nuevo Laredo Tramo: La Gloria –San Fernando, Subtramo km= 145+000 al km= 194+000” realizado por Consultores en Vialidad y Transporte, S.C. (CVT) y Sostenibilidad y

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
D: CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA:		
	Transporte, S.C. (SyT), servirá para el cálculo de los Ingresos Diferenciales.	Transporte, S.C. (SyT), servirá para el cálculo de los Ingresos Diferenciales.
Definiciones numeral 1.1	Planes de Calidad de Servicios.- el plan de calidad que para el cumplimiento de las obligaciones que establezca el presente Contrato, en cuanto al Diseño, Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento del Proyecto, que deberá elaborar el Desarrollador en términos del Anexo 11 (Requerimiento de Servicios).	Planes de Calidad de Servicios.- el plan de calidad que para el cumplimiento de las obligaciones que establezca el presente Contrato, en cuanto al Diseño, Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento del Proyecto, que deberá elaborar el Desarrollador en términos de los Anexos 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción), Apartado 10A. (Sistema de Seguimiento de los Programas de Conservación en Autopistas y Puentes de Cuota), Apartado 10B. (Lineamientos del Sistema de Gestión de Calidad), Apartado 10C (Procedimiento para la Atención de Emergencias Técnicas en los Caminos y Puentes De Cuota), Apartado 10D. (Nivel de Servicio), y 14 (Requerimientos de Operación de la Autopista, Sistema ITS, Peaje y Diseño Conceptual de Operación).
Definiciones numeral 1.1	Presupuesto de Construcción.- los importes en Pesos que corresponden al conjunto de actividades o subactividades; conceptos de trabajo y cantidades de obra, incluyendo su expresión en precios unitarios para la Construcción de la Autopista y del nuevo cuerpo de la Carretera Federal, conforme a lo establecido en las Bases Generales del Concurso.	Presupuesto de Construcción.- los importes en Pesos que corresponden al conjunto de actividades o subactividades; conceptos de trabajo y cantidades de obra, incluyendo su expresión en precios unitarios para la Construcción de la Autopista y Rehabilitación de la Carretera Federal, conforme a lo establecido en las Bases Generales del Concurso.
Definiciones numeral 1.1	Presupuesto de Operación y Mantenimiento.- los importes en Pesos que corresponden al conjunto de actividades o subactividades; conceptos de trabajo que corresponden al catálogo de conceptos de operación y mantenimiento, conforme a lo establecido en las Bases Generales del Concurso.	Presupuesto de Operación y Mantenimiento.- los importes en Pesos que corresponden al conjunto de actividades o subactividades; conceptos de trabajo que corresponden al catálogo de conceptos de operación, conservación y mantenimiento, conforme a lo establecido en las Bases Generales del Concurso.
Definiciones numeral 1.1	Programa de Construcción.- el conjunto de actividades principales, subactividades, conceptos y volúmenes de obras que el Concursante Ganador señaló en su Propuesta para la Construcción de las Obras de la Autopista y del nuevo cuerpo de la Carretera Federal, y el calendario de ejecución que tomará llevarlos a cabo.	Programa de Construcción.- el conjunto de actividades principales, subactividades, conceptos y volúmenes de obras que el Concursante Ganador señaló en su Propuesta para la Construcción de las Obras de la Autopista y Rehabilitación de la Carretera Federal, y el calendario de ejecución que tomará llevarlos a cabo.
Definiciones numeral 1.1	Programa de Entrega de Proyecto Ejecutivo.- las entregas parciales calendarizadas del Proyecto Ejecutivo, que deberá entregar el Desarrollador y esté en posibilidad de presentar el aviso	Se elimina

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
D: CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA:		
	correspondiente para iniciar las actividades de Construcción en la Autopista y del nuevo cuerpo de la Carretera Federal.	
Definiciones numeral 1.1	Proyecto.- (i) el diseño, construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista, (ii) diseño y construcción de un cuerpo nuevo en la Carretera Federal existente; y iii) conservar y mantener la Carretera Federal, por 30 (treinta) años que incluye servicios auxiliares y el conjunto de todas las actividades que el Desarrollador está obligado a llevar a cabo en los términos establecidos en el presente Contrato APP.	Proyecto.- (i) el diseño, construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista, (ii) diseño y construcción de un cuerpo nuevo en la Carretera Federal existente; y iii) conservar y mantener la Carretera Federal, por 30 (treinta) años. Incluye servicios auxiliares de la Autopista y el conjunto de todas las actividades que el Desarrollador está obligado a llevar a cabo en los términos establecidos en el presente Contrato APP.
Definiciones numeral 1.1	Rehabilitación.- significa los trabajos de construcción a realizarse en la Carretera Federal, para que cumpla con las especificaciones de una vía tipo A2, que se deberán llevar a cabo para garantizar que el estado físico de la superficie de rodamiento, el drenaje, los taludes y el señalamiento de la vía estén dentro de las normas vigentes de la SCT y garanticen el nivel de servicio requerido, la seguridad de la vía y la vida útil de proyecto, conforme a los lineamientos que se estipulan en el Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos..	Rehabilitación.- significa los trabajos de construcción y modernización a realizarse en la Carretera Federal, para que cumpla con las especificaciones de una vía tipo A2 con un ancho de corona de 12 m, que se deberán llevar a cabo para garantizar que el estado físico de la superficie de rodamiento, el drenaje, los taludes y el señalamiento de la vía estén dentro de las normas vigentes de la SCT y garanticen el nivel de servicio requerido, la seguridad de la vía y la vida útil de proyecto, conforme a los lineamientos que se estipulan en el Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos..
Definiciones numeral 1.1	Requerimientos del Servicio.- son las actividades, características y especificaciones, incluyendo los niveles de calidad y desempeño, que se establecen en el Anexo 11 (Requerimientos de Servicios).	Requerimientos del Servicio.- son las actividades, características y especificaciones, incluyendo los niveles de calidad y desempeño, que se establecen en los Anexos 9 (Especificaciones Técnicas), 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción), Apartado 10A. (Sistema de Seguimiento de los Programas de Conservación en Autopistas y Puentes de Cuota), Apartado 10B. (Lineamientos del Sistema de Gestión de Calidad), Apartado 10C (Procedimiento para la Atención de Emergencias Técnicas en los Caminos y Puentes De Cuota), Apartado 10D. (Nivel de Servicio), 11 (Parámetros de Evaluación y Penas Convencionales) y 14 (Requerimientos de Operación de la Autopista, Sistema ITS, Peaje y Diseño Conceptual de Operación).
Definiciones numeral 1.1	Requerimientos Técnicos.- los lineamientos y requisitos establecidos para la provisión del Servicio de Disponibilidad, incluyendo normas aplicables para el Diseño, Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento del Proyecto, las Especificaciones Técnicas, así como las modificaciones	Requerimientos Técnicos.- los lineamientos y requisitos establecidos para la provisión del Servicio de Disponibilidad y otros servicios, incluyendo normas aplicables para el Diseño, Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento del Proyecto, las Especificaciones Técnicas, así

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
D: CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA:		
	imputables a la Secretaría o al Desarrollador conforme al presente Contrato y el Anexo 9 (Especificaciones Técnicas).	como las modificaciones imputables a la Secretaría o al Desarrollador conforme al presente Contrato y el Anexo 9 (Especificaciones Técnicas).
Definiciones numeral 1.1	Servicios.- el Servicio de Disponibilidad y el Servicio de Vialidad, así como cualquier otro servicio que el Desarrollador tenga la obligación de prestar en términos del presente Contrato.	Servicios.- el Servicio de Disponibilidad, así como cualquier otro servicio que el Desarrollador tenga la obligación de prestar en términos del presente Contrato.
Definiciones numeral 1.1	Servicios de Vialidad.- las actividades que el Desarrollador deberá desarrollar conforme a los Requerimientos Técnicos así como el suministro de activos tales que aseguren un tránsito fluido y seguro a los Usuarios de la Autopista y de la Carretera Federal.	Se elimina
Primera. Definiciones.	Supervisor.- la persona designada por la Secretaría y contratado por el Fideicomiso de Administración, de conformidad con la Sección 5.16 y que llevará a cabo la supervisión de Operación en términos de la Sección 8.8 del Contrato.	Supervisor.- la persona contratada por el Fideicomiso de Administración, con la no objeción de la Secretaría, de conformidad con la Sección 5.16 y que llevará a cabo la supervisión de Operación en términos de la Sección 8.8 del Contrato.
Primera. Definiciones.	Supervisor de Construcción.- el experto que sea elegido por la Secretaría y contratado por el Fideicomiso de Administración, de conformidad con la Sección 5.16 quien llevará a cabo la supervisión y auditoría en términos de la Sección 7.3 del Contrato.	Supervisor de Construcción.- el experto que sea contratado por el Fideicomiso de Administración, con la no objeción de la Secretaría, de conformidad con la Sección 5.16 quien llevará a cabo la supervisión y auditoría en términos de la Sección 7.3 del Contrato.
1.2.9	Se agrega un numeral y en consecuencia se recorre la numeración.	En caso de cualquier discrepancia, diferencia o contradicción entre lo previsto en el Contrato y sus Anexos prevalecerán los términos del presente Contrato.
3.2 inciso c)	c) Corresponde a la Secretaría autorizar los Proyectos Ejecutivos que se sometan a revisión por parte del Desarrollador a fin de garantizar que cumpla con los requerimientos que se establecen en el Anexo 9 (Especificaciones Técnicas), Anexo 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción) Anexo 11 (Requerimientos de Servicios) de este Contrato.	c) Corresponde a la Secretaría autorizar los Proyectos Ejecutivos que se sometan a revisión por parte del Desarrollador a fin de garantizar que cumpla con los requerimientos que se establecen en los Anexos 9 (Especificaciones Técnicas), 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción), Apartado 10A. (Sistema de Seguimiento de los Programas de Conservación en Autopistas y Puentes de Cuota), Apartado 10B. (Lineamientos del Sistema de Gestión de Calidad), Apartado 10C (Procedimiento para la Atención de Emergencias Técnicas en los Caminos y Puentes De Cuota), Apartado 10D. (Nivel de Servicio), y 11 (Parámetros de Evaluación y Penas Convencionales).

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
D: CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA:		
3.3 incisos a) y b)	<p>a) El plazo para la Construcción de las Obras de la Autopista y del nuevo cuerpo de la Carretera Federal será de hasta 18 (dieciocho) meses contados a partir del 8 de junio de 2017 y siempre que la Secretaría: i) apruebe, total o parcialmente, los Proyectos Ejecutivos (Anexo 5) del presente Contrato; ii) entregue el Certificado de Inicio de Construcción al Desarrollador, previa solicitud del Desarrollador en términos similares al formato contenido en el Anexo 22 (Formatos de Certificados) del presente Contrato, y iii) entregue al Desarrollador el Derecho de Vía para que el Desarrollador inicie la Construcción de las Obras.</p> <p>b) El Desarrollador podrá solicitar a la Secretaría el Certificado de Inicio Parcial de Construcción, respecto de algún tramo (s), concepto (s) o actividad (s) de la Autopista y/o del nuevo cuerpo de la Carretera Federa, respecto del (os) cual (es) ya tenga los permisos y Autorizaciones necesarios para la Construcción, incluido el Derecho de Vía, el Derecho de Vía Adicional, en su caso, y respecto del cual la Secretaría haya autorizado el Proyecto Ejecutivo parcial. La solicitud que realice el Desarrollador será en términos de lo establecido en el formato contenido en el Anexo 22 (Formatos de Certificados) del presente Contrato.</p>	<p>a) El plazo para la Construcción de las Obras de la Autopista y Rehabilitación de la Carretera Federal será contado a partir de del 8 de junio de 2017 hasta el 27 de noviembre de 2018 y siempre que la Secretaría: i) apruebe, total o parcialmente, los Proyectos Ejecutivos (Anexo 5) del presente Contrato; ii) entregue el Certificado de Inicio de Construcción al Desarrollador, previa solicitud del Desarrollador en términos similares al formato contenido en el Anexo 22 (Formatos de Certificados) del presente Contrato, y iii) entregue al Desarrollador el Derecho de Vía para que el Desarrollador inicie la Construcción de las Obras.</p> <p>b) El Desarrollador podrá solicitar a la Secretaría el Certificado de Inicio Parcial de Construcción, respecto de algún tramo (s), concepto (s) o actividad (s) de la Autopista y/o de la Rehabilitación de la Carretera Federa, respecto del (os) cual (es) ya tenga los permisos y Autorizaciones necesarios para la Construcción, incluido el Derecho de Vía, el Derecho de Vía Adicional, en su caso, y respecto del cual la Secretaría haya autorizado el Proyecto Ejecutivo parcial. La solicitud que realice el Desarrollador será en términos de lo establecido en el formato contenido en el Anexo 22 (Formatos de Certificados) del presente Contrato.</p>
5.2	<p>EJECUCIÓN DEL PROYECTO.</p> <p>El Desarrollador se obliga a llevar a cabo la ejecución del Proyecto, de conformidad con lo siguiente:</p>	<p>EJECUCIÓN DE LAS OBRAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO.</p> <p>El Desarrollador se obliga a llevar a cabo la ejecución de las Obras para la construcción del Proyecto, de conformidad con lo siguiente:</p>
5.9 inciso a)	<p>a) El Desarrollador deberá gestionar y obtener todos y cada uno de los permisos y autorizaciones que se requieran para la Construcción de la Autopista y del nuevo cuerpo de la Carretera Federal, así como los necesarios para liberar el Derecho de Vía Adicional correspondiente y/o mantener vigentes lo que a la fecha se encuentre otorgado, cumpliendo con las obligaciones</p>	<p>b) El Desarrollador deberá gestionar y obtener todos y cada uno de los permisos y autorizaciones que se requieran para la Construcción de la Autopista y Rehabilitación de la Carretera Federal, así como los necesarios para liberar el Derecho de Vía Adicional correspondiente y/o mantener vigentes lo que a la fecha se encuentre otorgado, cumpliendo con las obligaciones</p>

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
D: CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA:		
	que para cada uno correspondan, y que de manera enunciativa más no limitativa se enlistan en el Anexo 23 (Permisos y Autorizaciones).	que para cada uno correspondan, y que de manera enunciativa más no limitativa se enlistan en el Anexo 23 (Permisos y Autorizaciones).
5.13 inciso d)	d) La disposición de los recursos necesarios para la Construcción de la Autopista y del nuevo cuerpo de la Carretera Federal se hará conforme a la siguiente prelación:	d) La disposición de los recursos necesarios para la Construcción de la Autopista y Rehabilitación de la Carretera Federal se hará conforme a la siguiente prelación:
5.13 inciso d) numeral ii.	d) ii) Durante los primeros 6 meses contados a partir del 8 de junio de 2017, el Desarrollador deberá realizar al menos el 80% de la Inversión Inicial. En caso de que transcurrido dicho plazo el Desarrollador no haya cumplido con el calendario de desembolsos que se contiene en el Programa de Inversión, se hará efectiva la Carta de Crédito señalada en el numeral 14.5 de este Contrato, con el propósito de destinar los recursos al cumplimiento de las obligaciones derivadas del presente Contrato y el Título de Concesión mediante su depósito y aplicación por el Fideicomiso de Administración. Lo anterior, sin perjuicio de la obligación del Desarrollador de aportar el Capital de Riesgo y/o el Financiamiento necesarios para la conclusión de la construcción de las Obras del Proyecto.	D) ii) Durante los primeros 6 meses contados a partir del 8 de junio de 2017, el Desarrollador deberá ejercer al menos el 80% de la Inversión Inicial. En caso de que transcurrido dicho plazo el Desarrollador no haya cumplido con el calendario de desembolsos que se contiene en el Programa de Inversión, se hará efectiva la Carta de Crédito señalada en el numeral 14.5 de este Contrato, con el propósito de destinar los recursos al cumplimiento de las obligaciones derivadas del presente Contrato y el Título de Concesión mediante su depósito y aplicación por el Fideicomiso de Administración. Lo anterior, sin perjuicio de la obligación del Desarrollador de aportar el Capital de Riesgo y/o el Financiamiento necesarios para la conclusión de la construcción de las Obras del Proyecto.
6.1 inciso e)	e) Sin perjuicio de lo anterior, el Desarrollador está obligado a iniciar y/o continuar la ejecución de las Obras de la Autopista y del nuevo cuerpo de la Carretera Federal, así como, en su caso, de las Obras Adicionales, mejoras, ampliaciones y/u obras de modernización no programadas en los demás frentes y/o tramos del Derecho de Vía según corresponda, conforme al Programa de Construcción en la medida de lo posible. Si el Desarrollador, por causa justificada debidamente acreditada previamente ante la Secretaría, considera que existen circunstancias o condiciones técnicas o financieras, que imposibiliten el cumplimiento de lo establecido en el presente inciso, lo podrá someter a conocimiento de la Secretaría, de conformidad con el Procedimiento de Revisión.	e) Sin perjuicio de lo anterior, el Desarrollador está obligado a iniciar y/o continuar la ejecución de las Obras de la Autopista y Rehabilitación de la Carretera Federal, así como, en su caso, de las Obras Adicionales, mejoras, ampliaciones y/u obras de modernización no programadas en los demás frentes y/o tramos del Derecho de Vía según corresponda, conforme al Programa de Construcción en la medida de lo posible. Si el Desarrollador, por causa justificada debidamente acreditada previamente ante la Secretaría, considera que existen circunstancias o condiciones técnicas o financieras, que imposibiliten el cumplimiento de lo establecido en el presente inciso, lo podrá someter a conocimiento de la Secretaría, de conformidad con el Procedimiento de Revisión.

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
D: CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA:		
7.3 Inspección y Supervisión inciso a)	a) El Desarrollador conviene irrevocablemente en que la Secretaría o cualquier persona que ésta designe para la Supervisión de Construcción, tendrá acceso irrestricto a las Obras durante horas hábiles y durante horas inhábiles en caso de emergencia.	a) El Desarrollador conviene irrevocablemente en que la Secretaría o el Supervisor de Construcción, tendrá acceso irrestricto a las Obras durante horas hábiles y durante horas inhábiles en caso de emergencia.
7.3 Inspección y Supervisión inciso b)	b) El Desarrollador se obliga a obtener las autorizaciones solicitadas por la Secretaría o cualquier persona que ésta designe para la Supervisión de Construcción para visitar cualquier taller, planta o almacén fuera del inmueble en donde se produzcan o almacenen materiales, equipo u otros insumos para ser utilizados en las Obras, con la finalidad de que la Secretaría o la persona de que se trate pueda inspeccionar los mismos y atender cualquier prueba o medición que se esté llevando a cabo respecto a dichos materiales, equipo u otros insumos en relación con las Obras.	b) El Desarrollador se obliga a obtener las autorizaciones solicitadas por la Secretaría o el Supervisor de Construcción para visitar cualquier taller, planta o almacén fuera del inmueble en donde se produzcan o almacenen materiales, equipo u otros insumos para ser utilizados en las Obras, con la finalidad de que la Secretaría o la persona de que se trate pueda inspeccionar los mismos y atender cualquier prueba o medición que se esté llevando a cabo respecto a dichos materiales, equipo u otros insumos en relación con las Obras.
7.3 inciso d)	d) Si como consecuencia de una visita o inspección realizada conforme a los incisos anteriores, resulta que existen Defectos en las Obras o que el Desarrollador no ha cumplido con el Programa de Construcción, el Programa de Inversión, el Proyecto Ejecutivo, la Propuesta, con los Anexos 9 (Especificaciones Técnicas), 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción) o el Anexo 11 (Requerimientos de Servicios), la Secretaría podrá (sin perjuicio de cualquier otro derecho que tenga bajo el presente Contrato) mediante notificación al Desarrollador, aumentar el nivel de supervisión del Desarrollador hasta en tanto el Desarrollador demuestre a satisfacción de la Secretaría que cumplirá adecuadamente sus obligaciones bajo el presente Contrato.	d) Si como consecuencia de una visita o inspección realizada conforme a los incisos anteriores, resulta que existen Defectos en las Obras o que el Desarrollador no ha cumplido con el Programa de Construcción, el Programa de Inversión, el Proyecto Ejecutivo, la Propuesta, con los Anexos 9 (Especificaciones Técnicas), 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción), Apartado 10A. (Sistema de Seguimiento de los Programas de Conservación en Autopistas y Puentes de Cuota), Apartado 10B. (Lineamientos del Sistema de Gestión de Calidad), Apartado 10C (Procedimiento para la Atención de Emergencias Técnicas en los Caminos y Puentes De Cuota), y Apartado 10D. (Nivel de Servicio), la Secretaría podrá (sin perjuicio de cualquier otro derecho que tenga bajo el presente Contrato) mediante notificación al Desarrollador, aumentar el nivel de supervisión del Desarrollador hasta en tanto el Desarrollador demuestre a satisfacción de la Secretaría que cumplirá adecuadamente sus obligaciones bajo el presente Contrato.
7.3 Inspección y Supervisión.	Para tales efectos, de conformidad con el Anexo 13 (Supervisión), el Fideicomiso de Administración deberá contratar al Supervisor de	Para tales efectos, de conformidad con el Anexo 13 (Supervisión), el Fideicomiso de Administración, previo procedimiento de selección

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
D: CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA:		
Inciso i) Segundo párrafo	Construcción, seleccionado por la Secretaría, en un plazo máximo 15 (quince) Días de anticipación a la presentación de la solicitud de expedición del Certificado de Inicio de Construcción.	competitivo y con la no objeción de la Secretaría, deberá contratar al Supervisor de Construcción en un plazo máximo 15 (quince) Días de anticipación a la presentación de la solicitud de expedición del Certificado de Inicio de Construcción.
7.8 tercer párrafo	Una vez decretado lo anterior, el Desarrollador se obliga a prestar los Servicios según lo previsto en el Anexo 11 (Requerimiento de Servicios).	Una vez decretado lo anterior, el Desarrollador se obliga a prestar los Servicios según lo previsto en los Anexos 9 (Especificaciones Técnicas), 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción), Apartado 10A. (Sistema de Seguimiento de los Programas de Conservación en Autopistas y Puentes de Cuota), Apartado 10B. (Lineamientos del Sistema de Gestión de Calidad), Apartado 10C (Procedimiento para la Atención de Emergencias Técnicas en los Caminos y Puentes De Cuota), Apartado 10D. (Nivel de Servicio), 11 (Parámetros de Evaluación y Penas Convencionales) y 14 (Requerimientos de Operación de la Autopista, Sistema ITS, Peaje y Diseño Conceptual de Operación).
8.1	Durante el periodo de Operación, Conservación y Mantenimiento, el Desarrollador deberá prestar los Servicios de conformidad con (i) el presente Contrato; (ii) Anexo 11 (Requerimientos de Servicios); (iii) Anexo 15 (Programa de Operación), y (iv) Anexo 16 (Programas de Conservación y Mantenimiento).	Durante el periodo de Operación, Conservación y Mantenimiento, el Desarrollador deberá prestar los Servicios de conformidad con (i) el presente Contrato y (ii) los Anexos 9 (Especificaciones Técnicas), 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción), Apartado 10A. (Sistema de Seguimiento de los Programas de Conservación en Autopistas y Puentes de Cuota), Apartado 10B. (Lineamientos del Sistema de Gestión de Calidad), Apartado 10C (Procedimiento para la Atención de Emergencias Técnicas en los Caminos y Puentes De Cuota), Apartado 10D. (Nivel de Servicio), 11 (Parámetros de Evaluación y Penas Convencionales) y 14 (Requerimientos de Operación de la Autopista, Sistema ITS, Peaje y Diseño Conceptual de Operación).
8.2 inciso f)	e) La Ejecución del Proyecto comenzará una vez que la Secretaría entregue al Desarrollador el Certificado de Inicio de Operación.	e) La prestación de los servicios comenzará una vez que la Secretaría entregue al Desarrollador el Certificado de Inicio de Operación.
8.3	Sin perjuicio de lo dispuesto en el Anexo 11 (Requerimientos del Servicio) del presente Contrato, el Desarrollador estará obligado a presentar a la Secretaría un estudio sobre la viabilidad de realización de obras de Ampliación de la Autopista y/o de la Carretera Federal si durante la vigencia del Contrato:	Sin perjuicio de lo dispuesto en el Anexo 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción), Apartado 10D. (Nivel de Servicio) del presente Contrato, el Desarrollador estará obligado a presentar a la Secretaría un estudio sobre la viabilidad de realización de obras de

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
D: CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA:		
		Ampliación de la Autopista y/o de la Carretera Federal si durante la vigencia del Contrato:
8.4 b)	b) A más tardar dentro de los 3 (tres) meses anteriores a la fecha de inicio de la Operación, el Desarrollador deberá entregar a la Secretaría un calendario de mantenimiento que deberá incluir todas aquellas actividades necesarias para la apropiada Operación, Mantenimiento y Conservación de la Infraestructura, y anualmente dentro de los dos primeros meses de cada año, de modo que ésta se encuentren de manera continua en condiciones de satisfacer los estándares de Servicios establecidos en el Anexo 11 (Requerimiento de Servicios).	b) A más tardar dentro de los 3 (tres) meses anteriores a la fecha de inicio de la Operación, el Desarrollador deberá entregar a la Secretaría un calendario de mantenimiento que deberá incluir todas aquellas actividades necesarias para la apropiada Operación, Mantenimiento y Conservación de la Infraestructura, y anualmente dentro de los dos primeros meses de cada año, de modo que ésta se encuentren de manera continua en condiciones de satisfacer los estándares de Servicios establecidos en los Anexos 9 (Especificaciones Técnicas), 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción), Apartado 10A. (Sistema de Seguimiento de los Programas de Conservación en Autopistas y Puentes de Cuota), Apartado 10B. (Lineamientos del Sistema de Gestión de Calidad), Apartado 10C (Procedimiento para la Atención de Emergencias Técnicas en los Caminos y Puentes De Cuota), Apartado 10D. (Nivel de Servicio), 11 (Parámetros de Evaluación y Penas Convencionales) y 14 (Requerimientos de Operación de la Autopista, Sistema ITS, Peaje y Diseño Conceptual de Operación).
8.5 inciso g)	g) Diseñar, Construir, Operar, Explotar, Mantener y Conservar la Autopista y Diseñar, Construir, Mantener y Conservar la Carretera Federal en condiciones que permitan un tránsito fluido y seguro a los usuarios y eviten su deterioro progresivo, para lo cual deberá cumplir con todas las disposiciones establecidas por la Secretaría en el Anexo 11 (Requerimiento del Servicio).	g) Diseñar, Construir, Operar, Explotar, Mantener y Conservar la Autopista y Diseñar, Construir, Mantener y Conservar la Carretera Federal en condiciones que permitan un tránsito fluido y seguro a los usuarios y eviten su deterioro progresivo, para lo cual deberá cumplir con todas las disposiciones establecidas por la Secretaría en los Anexos 9 (Especificaciones Técnicas), 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción), Apartado 10A. (Sistema de Seguimiento de los Programas de Conservación en Autopistas y Puentes de Cuota), Apartado 10B. (Lineamientos del Sistema de Gestión de Calidad), Apartado 10C (Procedimiento para la Atención de Emergencias Técnicas en los Caminos y Puentes De Cuota), Apartado 10D. (Nivel de Servicio), 11 (Parámetros de Evaluación y Penas Convencionales) y 14

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
D: CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA:		
		(Requerimientos de Operación de la Autopista, Sistema ITS, Peaje y Diseño Conceptual de Operación).
8.6	Se considerará que existe un Servicio Deficiente si el Desarrollador no cumple con lo señalado en el Anexo 11 (Requerimiento de Servicios).	Se considerará que existe un Servicio Deficiente si el Desarrollador no cumple con lo señalado en los Anexos 9 (Especificaciones Técnicas), 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción), Apartado 10A. (Sistema de Seguimiento de los Programas de Conservación en Autopistas y Puentes de Cuota), Apartado 10B. (Lineamientos del Sistema de Gestión de Calidad), Apartado 10C (Procedimiento para la Atención de Emergencias Técnicas en los Caminos y Puentes De Cuota), Apartado 10D. (Nivel de Servicio), 11 (Parámetros de Evaluación y Penas Convencionales) y 14 (Requerimientos de Operación de la Autopista, Sistema ITS, Peaje y Diseño Conceptual de Operación).
14.5 numeral ii)	ii) Durante los primeros 6 meses contados a partir del 8 de junio de 2017, el Desarrollador no realice al menos el 80% de la Inversión Inicial.	ii) Durante los primeros 6 meses contados a partir del 8 de junio de 2017, el Desarrollador no ejerza al menos el 80% de la Inversión Inicial.
17.1 inciso a)	El Desarrollador podrá ceder los derechos del Contrato, total o parcialmente, previa autorización de la Secretaría.	El Desarrollador podrá ceder los derechos del Contrato, total o parcialmente, previa autorización de la Secretaría y de acuerdo con lo establecido en la Condición Décima Cuarta del Título de Concesión.
17.3 Cambio de Estructura Societaria Inciso a).	a) En la fecha de suscripción de este Contrato, la participación económica de las Accionistas Originales, en conjunto, es la que se describe en el Anexo 21 (Accionistas Originales).	a) En la fecha de suscripción de este Contrato, la participación económica de las Accionistas Originales, en conjunto, es la que se describe en el Anexo 21 (Accionistas Originales). Cualquier aumento o disminución del capital social del Desarrollador requerirá de la autorización previa y por escrito de la Secretaría.
17.3 Cambio de Estructura Societaria Inciso b).	b) El Desarrollador no permitirá ningún acto, convenio o contrato que disminuya la participación económica de los Accionistas Originales, salvo que cuente con el consentimiento previo y por escrito de la Secretaría. La Secretaría dará la autorización mencionada, salvo cuando:	b) El Desarrollador no permitirá ningún acto, convenio o contrato que modifique en cualquier forma el porcentaje de la participación económica de los Accionistas Originales, salvo que cuente con el consentimiento previo y por escrito de la Secretaría. La Secretaría dará la autorización mencionada, salvo cuando: ...
17.3 Cambio de Estructura Societaria Inciso b) i.	i. Los nuevos socios del Desarrollador no satisfaga(n), en forma similar o superior, los requisitos acreditados de la Empresa Clave sustituido o diluido a través de cualquiera de los esquemas que para tales efectos se señale a satisfacción de la Secretaría;	i. El nuevo socio del Desarrollador no satisfaga, en forma similar o superior, los requisitos acreditados del socio sustituido o diluido a través de cualquiera de los esquemas que para tales efectos se señale a satisfacción de la Secretaría;

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
D: CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA:		
Cláusula Vigésima numeral i.	i. Las Actividades de Mantenimiento que deban realizarse para que la Autopista y la Carretera Federal cumpla con los requerimientos señalados en el Anexo 11 (Requerimientos de Servicios) al terminar la Vigencia del Contrato;	i. Las Actividades de Mantenimiento que deban realizarse para que la Autopista y la Carretera Federal cumpla con los requerimientos señalados en el Anexo 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción), Apartado 10A. (Sistema de Seguimiento de los Programas de Conservación en Autopistas y Puentes de Cuota) al terminar la Vigencia del Contrato;
Numeral 24.6 inciso b)	b) La Secretaría, en cualquier momento, podrá solicitar al Desarrollador modificaciones a los alcances del Servicio que prevé el Anexo 11 (Requerimientos de Servicios) y al impacto que las mismas deban tener en el Contrato, y el Desarrollador estará obligado a aceptarlas y a formalizar la modificación correspondiente, siempre y cuando las mismas cumplan con los dos requisitos siguientes:	b) La Secretaría, en cualquier momento, podrá solicitar al Desarrollador modificaciones a los alcances del Servicio que prevé en los Anexos 10 (Requerimientos de Diseño y Construcción), Apartado 10A. (Sistema de Seguimiento de los Programas de Conservación en Autopistas y Puentes de Cuota), Apartado 10B. (Lineamientos del Sistema de Gestión de Calidad), Apartado 10C (Procedimiento para la Atención de Emergencias Técnicas en los Caminos y Puentes De Cuota), Apartado 10D. (Nivel de Servicio), 11 (Parámetros de Evaluación y Penas Convencionales) y 14 (Requerimientos de Operación de la Autopista, Sistema ITS, Peaje y Diseño Conceptual de Operación) y al impacto que las mismas deban tener en el Contrato, y el Desarrollador estará obligado a aceptarlas y a formalizar la modificación correspondiente, siempre y cuando las mismas cumplan con los dos requisitos siguientes:

E. ANEXOS DEL CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICA PRIVADA

DOCUMENTO	CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
E: ANEXOS DEL CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA.			
Anexo 1 de Contrato APP		Portada	<p>En este Anexo se deberá incluir en archivo electrónico formato PDF, la siguiente documentación:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Documentación Legal y Financiera de la Propuesta. ➤ Oferta Técnica de la Propuesta, a excepción del Proyecto Ejecutivo y el Anteproyecto Modificado, en su caso.

DOCUMENTO	CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
E: ANEXOS DEL CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA.			
			➤ Oferta Económica de la Propuesta.
Anexo 2 de Contrato APP		Portada	En este Anexo se deberá incluir la versión impresa del Título de Concesión y sus respectivos anexos.
Anexo 3 de Contrato APP		Portada	En este Anexo se deberá incluir el Acta Constitutiva del Desarrollador con la constancia de su inscripción en el Registro Público del Comercio, con el folio mercantil respectivo.
Anexo 4 de Contrato APP		Portada	En este Anexo se deberá incluir el testimonio que acredite los poderes de los representantes del Desarrollador.
Anexo 5 de Contrato APP		Portada	En este Anexo se deberá incluir en archivo electrónico en el formato que corresponda el Proyecto Ejecutivo y en Anteproyecto Modificado, en su caso.
Anexo 6 del Contrato APP	Numeral 2. Inventarios. Párrafo primero	Para que el Desarrollador adquiriera el pleno derecho de carácter de Concesionario, como parte de los antecedentes para formalizar el Contrato y el Título de Concesión, se requiere del inventario de los bienes afectos al Proyecto.	Para que el Desarrollador adquiriera el pleno derecho de titular de la Concesión, como parte de los antecedentes para formalizar el Contrato APP y el Título de Concesión, se requiere del inventario de los bienes afectos al Proyecto.
Anexo 6 del Contrato APP	Numeral 2. Inventarios. Apartado Señalamiento Párrafo primero	El proyecto de señalamiento definitivo, tanto de la autopista de cuota como de la carretera libre, deberá ser elaborado por el Concursante Ganador dentro de su proyecto ejecutivo, y deberá cumplir con la normatividad vigente. Instalación hidráulica Instalación eléctrica de las líneas de energización en media tensión a los sistemas de Alumbrado Sistema de Telepeaje y equipo de cómputo para control de peaje. Instalación eléctrica de alumbrado sobre y bajo el Viaducto Elevado y plantas de emergencia Vehículos para servicios auxiliares. Sistema de circuito cerrado de televisión (CCTV)	El proyecto de señalamiento definitivo, tanto de la Autopista de cuota como de la Carretera Federal, deberá ser elaborado por el Concursante Ganador dentro de su proyecto ejecutivo, y deberá cumplir con la normatividad vigente.
Anexo 8 de Contrato APP		Portada	En este Anexo se deberá incluir el Fideicomiso de Administración debidamente formalizado.

DOCUMENTO	CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
E: ANEXOS DEL CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA.			
Anexo 9 del Contrato APP	Numeral 1. Generalidades. Párrafo primero	El Desarrollador se obliga a realizar todos los procesos, actividades, estudios, investigaciones, obras y actos que sean necesarios para cumplir en todo momento con las Especificaciones Técnicas, Normas, Lineamientos y Manuales que hayan sido o sean emitidos por la SCT para el Diseño, Construcción, Operación, Explotación, Mantenimiento y Conservación de la Autopista Monterrey – Nuevo Laredo y para la Construcción, Conservación y Mantenimiento de la Carretera Federal, que resulten aplicables, ya sea por disposición de las Leyes Aplicables o porque así se establezca en la en el Contrato APP y Título de Concesión.	El Desarrollador se obliga a realizar todos los procesos, actividades, estudios, investigaciones, obras y actos que sean necesarios para cumplir en todo momento con las Especificaciones Técnicas, Normas, Lineamientos y Manuales que hayan sido o sean emitidos por la SCT para el Diseño, Construcción, Operación, Explotación, Mantenimiento y Conservación de la Autopista Monterrey – Nuevo Laredo y para la Construcción, Conservación y Mantenimiento de la Carretera Federal, que resulten aplicables, ya sea por disposición de las Leyes Aplicables o porque así se establezca en la en el Contrato APP y Título de Concesión.
Anexo 10 del Contrato APP	Numeral 1. Párrafo tercero. Inciso c)	c) Cumplir con sus funciones y obligaciones en lo referente a la Vía Concesionada.	Cumplir con sus funciones y obligaciones en lo referente a la Autopista y Carretera Federal.
Anexo 10 Apartado 10A del Contrato APP	Numeral 3.2	Para definir adecuadamente los proyectos geométricos de la Autopista y de la Carretera Federal, son necesarios los datos topográficos, geológicos, geotécnicos, hidrológicos, de drenaje y uso del suelo. Todos ellos tienen efectos decisivos en la elección del trazo, la estructura del pavimento a construir, el señalamiento y la información del tránsito, los niveles de servicio y las características operativas del Libramiento de Ciudad Obregón.	Para definir adecuadamente los proyectos geométricos de la Autopista y de la Carretera Federal, son necesarios los datos topográficos, geológicos, geotécnicos, hidrológicos, de drenaje y uso del suelo. Todos ellos tienen efectos decisivos en la elección del trazo, la estructura del pavimento a construir, el señalamiento y la información del tránsito, los niveles de servicio y las características operativas de la Autopista y de la Carretera Federal.
Anexo 10 Apartado 10A del Contrato APP	Numeral 4. Seguimiento de la Conservación. Párrafo cuarto	El Programa de Postconstrucción busca asegurar que las autopistas y puentes tengan la calidad, los elementos y las condiciones que debieron resultar de una construcción impecable. Por tanto, se trata de un conjunto de acciones por realizar una sola vez, para dejar el Libramiento de Ciudad Obregón o puentes en buenas condiciones de servicio. Comprende medidas para construir obras faltantes y para complementar elementos que funcionen inadecuadamente por factores no contemplados en el proyecto. La preparación de este programa debe basarse en cuidadosas inspecciones y estudios de pavimentos, cortes y terraplenes, señalización,	El Programa de Postconstrucción busca asegurar que las autopistas y puentes tengan la calidad, los elementos y las condiciones que debieron resultar de una construcción impecable. Por tanto, se trata de un conjunto de acciones por realizar una sola vez, para dejar la Autopista y de la Carretera Federal en buenas condiciones de servicio. Comprende medidas para construir obras faltantes y para complementar elementos que funcionen inadecuadamente por factores no contemplados en el proyecto. La preparación de este programa debe basarse en cuidadosas inspecciones y estudios de pavimentos, cortes y terraplenes, señalización,

DOCUMENTO	CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
E: ANEXOS DEL CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA.			
		estructuras, obras de drenaje y demás elementos principales de la obra	estructuras, obras de drenaje y demás elementos principales de la obra
Anexo 10 Apartado 10B del Contrato APP	Carátula	DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO CARRTERO	DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO CARRETERO
Anexo 10 Apartado 10C del Contrato APP	Encabezado	APÁRTADO 10 C PROCEDIMIENTO PARA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS TÉCNICAS EN LOS CAMINOS Y PUENTES DE CUOTA.	APARTADO 10 C PROCEDIMIENTO PARA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS TÉCNICAS EN LOS CAMINOS Y PUENTES DE CUOTA.
Anexo 10 Apartado 10C del Contrato APP	Numeral 1. Disposiciones. Tercera Párrafo segundo	La Operadora y el Supervisor notificarán de inmediato a la Policía Federal de Caminos, a la DGDC, al Centro SCT y al Desarrollador .	La Operadora y el Supervisor notificarán de inmediato a la Policía Federal de Caminos, a la DGDC, al Centro SCT y al Desarrollador.
Anexo 10 Apartado 10D del Contrato APP	Encabezado	APÁRTADO 10 D	APARTADO 10 D
Anexo 10 Apartado 10D del Contrato APP	Párrafo primero	Para evaluar el nivel de servicio de la Autopista en Operación, así como de la Carretera Federal, cada uno de los tramos que la componen se subdividirá en secciones homogéneas, de acuerdo a las características tipo de su diseño geométrico (velocidad de proyecto, ancho de carril, ancho de acotamiento, pendiente, tipo de terreno) y del flujo vehicular (Hora de máxima demanda, distribución por sentido, porcentaje de autobuses, porcentaje de camiones) que transite por ellas, así como de los entronques existentes.	Para evaluar el nivel de servicio de la Autopista en Operación, así como de la Carretera Federal, cada uno de los tramos que la componen se subdividirá en secciones homogéneas, de acuerdo a las características tipo de su diseño geométrico (velocidad de proyecto, ancho de carril, ancho de acotamiento, pendiente, tipo de terreno) y del flujo vehicular (Hora de máxima demanda, distribución por sentido, porcentaje de autobuses, porcentaje de camiones) que transite por ellas, así como de los entronques existentes.
Anexo 11 del Contrato APP	Numeral 3.1.2. Requisitos Técnicos durante el periodo de	Roderas. El requisito de aceptación de las mediciones de profundidad de roderas (PR), por km/carril de la Carretera Federal debe ser $PR \leq 10$ mm, de acuerdo con la normativa de la SCT. En caso de existir incumplimiento a dicho requerimiento en algún tramo, se estará a lo dispuesto en la	Roderas. El requisito de aceptación de las mediciones de profundidad de roderas (PR), por km/carril de la Carretera Federal debe ser $PR \leq 10$ mm, de acuerdo con la normativa de la SCT. En caso de existir incumplimiento a dicho requerimiento en algún tramo, se estará a lo dispuesto en la

DOCUMENTO	CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
E: ANEXOS DEL CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA.			
	Operación y Conservación. Apartado Roderas	Tabla de Penas Convencionales del presente Anexo. Lo aquí indicado aplica únicamente a la Carretera Federal.	Tabla de Penas Convencionales del presente Anexo. Lo aquí indicado aplica únicamente a la Carretera Federal.
Anexo 12 de Contrato APP		Portada	En este Anexo se deberán incluir los Programas de Construcción y de Inversión del Desarrollador.
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 1.1 Supervisor de Construcción	El Desarrollador estará obligado a hacer que el fiduciario del Fideicomiso de Administración, previa aprobación de su comité técnico, con cargo al patrimonio de dicho Fideicomiso de Administración, contrate al Supervisor de Construcción propuesto por la SCT, el que deberá estar contratado y en funciones con 30 (treinta) Días Hábiles de anticipación a la presentación de la Solicitud de Expedición de la Autorización de Inicio de Construcción. La disposición del recurso para pago del Supervisor de Construcción estará sujeta únicamente a la aprobación de la SCT en los términos que solicite al fiduciario. Por lo anterior, para la autorización del pago de las estimaciones del Supervisor de Construcción, no será necesaria la autorización del Desarrollador.	El Desarrollador estará obligado a hacer que el fiduciario del Fideicomiso de Administración, realice un procedimiento de selección competitivo, previa aprobación de su comité técnico, y con la no objeción de la Secretaría para contratar al Supervisor de Construcción, con cargo al patrimonio de dicho Fideicomiso de Administración, el que deberá estar contratado y en funciones con 30 (treinta) Días Hábiles de anticipación a la presentación de la Solicitud de Expedición de la Autorización de Inicio de Construcción. La disposición del recurso para pago del Supervisor de Construcción estará sujeta únicamente a la aprobación de la SCT en los términos que solicite al fiduciario. Por lo anterior, para la autorización del pago de las estimaciones del Supervisor de Construcción, no será necesaria la autorización del Desarrollador.
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 1.1 Supervisor de Construcción. Párrafo tercero	El Supervisor de Construcción, tendrá a su cargo la verificación de los trabajos de Construcción de la Autopista, así como los trabajos de Rehabilitación de la Carretera Federal:	El Supervisor de Construcción, tendrá a su cargo la verificación de los trabajos de Construcción de la Autopista, así como los trabajos de Rehabilitación de la Carretera Federal
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 1.1 Supervisor de Construcción. Inciso j)	Certificar el cumplimiento de las medidas ambientales indicadas en la Manifestación de Impacto Ambiental, el dictamen correspondiente de la SEMARNAT y la implementación por parte del Desarrollador de las medidas contenidas en los programas de mitigación del resolutivo correspondiente, así como de la Licencia ambiental única del Distrito Federal (LAUDF) emitida por la SEDEMA.	Certificar el cumplimiento de las medidas ambientales indicadas en la Manifestación de Impacto Ambiental, el dictamen correspondiente de la SEMARNAT y la implementación por parte del Desarrollador de las medidas contenidas en los programas de mitigación del resolutivo correspondiente.

DOCUMENTO	CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
E: ANEXOS DEL CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA.			
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 2.1 Supervisor durante la Operación. Párrafo primero	Para la verificación del cumplimiento de los Requerimientos de Operación del Proyecto, la SCT nombrará una Supervisión durante la Operación en los términos que se describen a continuación:	Para la verificación del cumplimiento de los Requerimientos de Operación del Proyecto, se nombrará una Supervisión durante la Operación en los términos que se describen a continuación:
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 2.1 Supervisor durante la Operación. Párrafo segundo	Sin demérito de sus atribuciones, el fideicomiso contratará, en los términos que la SCT indique, al Supervisor durante la Operación.	Sin demérito de sus atribuciones, el fideicomiso previo procedimiento de selección competitivo, en los términos que el comité técnico indique y con la no objeción de la Secretaría, contratará al Supervisor durante la Operación.
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 2.1 Supervisor durante la Operación. Párrafo segundo	La Supervisión durante la Operación es una empresa o entidad asignada por la SCT y contratada por el Fideicomiso de Administración. La Supervisión deberá ser contratada un mes antes del inicio de la Operación.	La Supervisión durante la Operación es una empresa o entidad y contratada por el Fideicomiso de Administración previa no objeción de la Secretaría. La Supervisión deberá ser contratada un mes antes del inicio de la Operación.
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 2.1 Supervisión durante la Operación Inciso iii.	iii. El cumplimiento del Programa de Conservación y Mantenimiento del Viaducto Elevado.	iii. El cumplimiento del Programa de Conservación y Mantenimiento de la Autopista y la Carretera Federal.
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 2.1.1 Condiciones que se deberán proveer en apoyo de las actividades del Supervisor durante la Operación. Inciso a)	a) En el ejercicio de los alcances definidos en el contrato, el Supervisor durante la Operación del Contrato tendrá acceso libre, en cualquier momento, a todas las bases de datos relacionadas con la Operación del Viaducto Elevado que supervise y la recaudación de peaje, el Sistema de Gestión de la Calidad y el Sistema de Gestión Ambiental, a los datos relativos a administración, contabilidad y a recursos técnicos y contables del Desarrollador, en relación con el ejercicio de la Operación del Viaducto Elevado que supervisa, así como a las obras, equipamientos, equipos de telepeaje e instalaciones integrantes y vinculadas al Contrato	a) En el ejercicio de los alcances definidos en el contrato, el Supervisor durante la Operación del Contrato tendrá acceso libre, en cualquier momento, a todas las bases de datos relacionadas con la Operación de la Autopista que supervise y la recaudación de peaje, el Sistema de Gestión de la Calidad y el Sistema de Gestión Ambiental, a los datos relativos a administración, contabilidad y a recursos técnicos y contables del Desarrollador, en relación con el ejercicio de la Operación de la Autopista que supervisa, así como a las obras, equipamientos, equipos de telepeaje e instalaciones integrantes y vinculadas al Contrato
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 2.3. informes.	Todos los informes anteriormente mencionados son parte de los documentos evidenciales de los Sistemas de Gestión de la Calidad y/o Gestión Ambiental, según sea el caso	Todos los informes anteriormente mencionados son parte de los documentos evidenciales de los Sistemas de Gestión de

DOCUMENTO	CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
E: ANEXOS DEL CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA.			
	Inciso d), numeral iv		la Calidad y/o Gestión Ambiental, según sea el caso
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 2.4.1 Condiciones de Comodidad al Usuario que debe verificar el Supervisor con frecuencia trimestral. Inciso ii e Inciso iii	<p>ii. Verificar que la señalización informativa sea completa y adecuada para guiar a los Usuarios de forma clara hasta los diferentes destinos, principales accesos y salidas en el Viaducto Elevado.</p> <p>iii. Verificar que el Desarrollador informa en tiempo real a los usuarios sobre los datos del Estado Vigente del Viaducto Elevado que les puedan ser de utilidad para la toma de decisiones sobre las condiciones que puedan afectar su recorrido</p>	<p>ii. Verificar que la señalización informativa sea completa y adecuada para guiar a los Usuarios de forma clara hasta los diferentes destinos, principales accesos y salidas.</p> <p>iii. Verificar que el Desarrollador informa en tiempo real a los usuarios sobre los datos del Estado Vigente de la Autopista que les puedan ser de utilidad para la toma de decisiones sobre las condiciones que puedan afectar su recorrido</p>
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 2.4.2. Funciones con respecto al Centro de Control de Operaciones (CCO) con frecuencia semestral. Inciso a), Inciso q), Inciso ii)	<p>a) Verificar que la información recopilada por el CCO y las acciones inmediatas ejecutadas en respuesta, sean documentadas con el fin de facilitar la alimentación de los bancos de datos del sistema de información.</p> <p>q) Verificar que las cámaras de video para observación continua estén ubicadas en lugares estratégicos a lo largo del Viaducto Elevado, para observar los puntos congestionados y/o problemáticos.</p> <p>ii) Verificar que cada tipo de algoritmo de detección de incidentes de tráfico tenga un conjunto de parámetros y que este calibrado para asegurar el óptimo funcionamiento del algoritmo en un punto específico del Viaducto Elevado. Esta calibración debe minimizar la probabilidad de falsas alarmas, maximizar la probabilidad de detectar un incidente, y disminuir el tiempo que el algoritmo tarda en detectar un incidente</p>	<p>a) Verificar que la información recopilada por el CCO y las acciones inmediatas ejecutadas en respuesta, sean documentadas con el fin de facilitar la alimentación de los bancos de datos del sistema de información.</p> <p>q) Verificar que las cámaras de video para observación continua estén ubicadas en lugares estratégicos a lo largo de la Autopista, para observar los puntos congestionados y/o problemáticos.</p> <p>ii) Verificar que cada tipo de algoritmo de detección de incidentes de tráfico tenga un conjunto de parámetros y que este calibrado para asegurar el óptimo funcionamiento del algoritmo en un punto específico de la Autopista. Esta calibración debe minimizar la probabilidad de falsas alarmas, maximizar la probabilidad de detectar un incidente, y disminuir el tiempo que el algoritmo tarda en detectar un incidente</p>
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 2.4.4. Funciones en las necesidades de interoperabilidad	Verificar que el sistema esté capacitado para recibir y procesar información operacional y de coordinación operativa desde otros servicios y sistemas de gestión de tráfico, de manera que sea posible entregar información a los	Verificar que el sistema esté capacitado para recibir y procesar información operacional y de coordinación operativa desde otros servicios y sistemas de gestión de tráfico, de manera que sea posible entregar información a los

DOCUMENTO	CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
E: ANEXOS DEL CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA.			
	con otros sistemas (frecuencia de verificación semestral)	conductores, para su toma de decisiones, mediante los sistemas de señales cambiables, radio o página WEB, sobre las condiciones del tráfico en otras vías y sistemas relacionados con el Viaducto Elevado controlados por el CCO.	conductores, para su toma de decisiones, mediante los sistemas de señales cambiables, radio o página WEB, sobre las condiciones del tráfico en otras vías y sistemas relacionados con la Autopista controlados por el CCO.
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 2.4.5. Funciones en Servicios Auxiliares (frecuencia de verificación semestral): Inciso b)	Verificar que se cumplen permanentemente las siguientes especificaciones de: <ul style="list-style-type: none"> •Rescate y ambulancias •Atención a incidentes y accidentes •Servicio de arrastre (grúa) •Vigilancia en áreas en puntos de cobro de telepeaje •Vigilancia en el resto del Viaducto Elevado •Servicio 01800 •Atención de quejas y sugerencias •Servicios de información durante el recorrido sobre condiciones del Viaducto Elevado •Página WEB del Viaducto Elevado 	Verificar que se cumplen permanentemente las siguientes especificaciones de: <ul style="list-style-type: none"> •Rescate y ambulancias •Atención a incidentes y accidentes •Servicio de arrastre (grúa) •Vigilancia en áreas en puntos de cobro de telepeaje •Vigilancia en el resto de la Autopista •Servicio 01800 •Atención de quejas y sugerencias •Servicios de información durante el recorrido sobre condiciones de la Autopista •Página WEB de la Autopista
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 2.4.6. Funciones en los Sistemas de Gestión (frecuencia de verificación anual):. Inciso c)	Adicionalmente debe verificar periódicamente que el Desarrollador cumple con los reglamentos y normas relacionadas con los distintos procesos que realiza para la operación del Viaducto Elevado, incluyendo servicios auxiliares, en términos del presente Contrato.	Adicionalmente debe verificar periódicamente que el Desarrollador cumple con los reglamentos y normas relacionadas con los distintos procesos que realiza para la operación de la Autopista, incluyendo servicios auxiliares, en términos del presente Contrato.
Anexo 13 del Contrato APP	Numeral 2.4.8. Funciones en la verificación de indicadores de desempeño: Inciso a)	A fin de evaluar la calidad ofrecida por el Viaducto Elevado y su estado de conservación a lo largo de su Operación, el Supervisor deberá de realizar un informe semestral incluyendo las siguientes verificaciones en congruencia con las Especificaciones Técnicas y los Requerimientos de Diseño y Construcción:	A fin de evaluar la calidad ofrecida por la Autopista y su estado de conservación a lo largo de su Operación, el Supervisor deberá de realizar un informe semestral incluyendo las siguientes verificaciones en congruencia con las Especificaciones Técnicas y los Requerimientos de Diseño y Construcción: <ul style="list-style-type: none"> •Medir y verificar la calidad de la rodadura del pavimento mediante la determinación del índice de rugosidad

DOCUMENTO	CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
E: ANEXOS DEL CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA.			
		<ul style="list-style-type: none"> • Medir y verificar la calidad de la rodadura del pavimento mediante la determinación del índice de rugosidad internacional (IRI) • Medir y verificar la profundidad que presentan las huellas del tránsito, profundidad de roderas • Medición del coeficiente de fricción a cada 100 metros con equipo de rueda oblicua • Verificar la funcionalidad del drenaje en el Viaducto Elevado y en las vialidades que se puedan afectar debajo del mismo. 	internacional (IRI) <ul style="list-style-type: none"> • Medir y verificar la profundidad que presentan las huellas del tránsito, profundidad de roderas • Medición del coeficiente de fricción a cada 100 metros con equipo de rueda oblicua • Verificar la funcionalidad del drenaje en la Autopista.
Anexo 14 del Contrato APP	Numeral 1.13 Séptimo párrafo	<ul style="list-style-type: none"> • Un sistema de comunicaciones que ofrezca comunicaciones en tiempo real de información e imágenes de video entre todos los dispositivos ITS en el campo y en el Centro de Control de Operaciones (CCO). 	<ul style="list-style-type: none"> • Un sistema de comunicaciones que ofrezca comunicaciones en tiempo real de información e imágenes de video entre todos los dispositivos ITS en el campo y en el Centro de Control de Operaciones (CCO).
Anexo 14 del Contrato APP	Numeral 1.46. Subsistema de Límite de Velocidad Variable y Real. Objetivos Operacionales Párrafo quinto	Los operadores del CCO ajustarán los límites de velocidad variable de acuerdo a las condiciones de la autopista o libramiento de cuota, bajando la velocidad por las siguientes situaciones:	Los operadores del CCO ajustarán los límites de velocidad variable de acuerdo a las condiciones de la Autopista de cuota, bajando la velocidad por las siguientes situaciones:
Anexo 14 del Contrato APP	Numeral 1.54. Hardware y Software del Sitio de Internet. Objetivos Operacionales Párrafo vigésimo primero	El Desarrollador implementará procedimientos de operaciones estándar para el manejo de las llamadas de reporte de incidentes y accidentes al CCO	El Desarrollador implementará procedimientos de operaciones estándar para el manejo de las llamadas de reporte de incidentes y accidentes al CCO
Anexo 14 del Contrato APP	Numeral 1.55. Subsistema de servicio telefónico de	El teléfono de Emergencia S.O.S. es un dispositivo de seguridad que se instala en autopistas para que el usuario del camino tenga la facilidad de pedir auxilio ya sea por fallas mecánicas en el vehículo o por la presencia de un accidente de tránsito; así como para informar a la estación más cercana	El sistema telefónico de Emergencia S.O.S. es un dispositivo de seguridad que se instala en autopistas para que el usuario del camino tenga la facilidad de pedir auxilio ya sea por fallas mecánicas en el vehículo o por la presencia de un accidente de tránsito; así como para informar a la estación más cercana

DOCUMENTO	CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
E: ANEXOS DEL CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA.			
	emergencias SOS	<p>de alguna irregularidad ocurrida en la autopista por donde transita. Los teléfonos del sistema telefónico de emergencia SOS serán ubicados a lo largo de los Tramos Carreteros para ofrecer comunicación entre los usuarios de la autopista y el CCO según la normatividad que tiene la SCT para ellos.</p> <p>Equipo y Materiales. Todo el equipo del sistema telefónico de emergencia SOS, incluyendo los teléfonos, equipos de comunicación, el señalamiento del sistema, etc. cumplirá con lo indicado por la SCT para este sistema. Cualquier llamada realizada de un teléfono SOS en un Tramo Carretero se comunicará directamente con el CCO. El sistema tendrá una disponibilidad de veinticuatro (24) horas diarias los siete (7) días de la semana, con una disponibilidad del 99%. Los teléfonos de emergencia SOS se colocarán a lo largo de la Autopista a una distancia de dos y medio (2.5) kilómetros entre sí, y de forma alterna a cada lado de la Autopista. Los teléfonos de emergencia SOS se fijarán en postes, colocados a una distancia de tres (3) metros de la orilla del acotamiento, y a una altura de 1.20m Se instalarán señales fijas, para informar a los usuarios de la Autopista de la existencia de cada teléfono de emergencia SOS, a través de señalamiento vertical. El señalamiento usado cumplirá con la norma NOM-034- SCT2-2011, Señalamiento horizontal y vertical de carreteras y vialidades urbanas.</p>	<p>de alguna irregularidad ocurrida en la autopista por donde transita. El sistema telefónico de emergencia SOS deberá ofrecer comunicación continua a lo largo de la Autopista entre los usuarios y el CCO según la normatividad que tiene la SCT para ellos.</p> <p>Equipo y Materiales. Todo el equipo del sistema telefónico de emergencia SOS, incluyendo la infraestructura necesaria de transmisión y recepción, el señalamiento del sistema, etc. cumplirá con lo indicado por la SCT para este sistema. Cualquier llamada realizada de un teléfono celular en la Autopista se comunicará directamente con el CCO. El sistema tendrá una disponibilidad de veinticuatro (24) horas diarias los siete (7) días de la semana, con una disponibilidad del 99%. Se instalarán señales fijas, para informar a los usuarios de la Autopista de la existencia de un número de teléfono de emergencia SOS, a través de señalamiento vertical. El señalamiento usado cumplirá con la norma NOM-034- SCT2-2011, Señalamiento horizontal y vertical de carreteras y vialidades urbanas.</p>
Anexo 14 del Contrato APP	Numeral 4.3 sexto párrafo	El Sistema ITS esta desglosado en el Anexo 10 Aparatado B. Los diseños conceptuales para los diferentes elementos se describen como sigue:	El diseño conceptual del Sistema ITS para los diferentes elementos se describe como sigue:
Anexo 15 de Contrato APP		Portada	En este Anexo se deberá incluir el Programa de Operación del Desarrollador.

DOCUMENTO	CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
E: ANEXOS DEL CONTRATO DE ASOCIACIÓN PÚBLICO PRIVADA.			
Anexo 16 de Contrato APP		Portada	En este Anexo se deberá incluir el Programa de Conservación y Mantenimiento del Desarrollador.
Anexo 17 de Contrato APP		Portada	En este Anexo se deberá incluir en archivo electrónico el Modelo Financiero del Desarrollador.
Anexo 24 de Contrato APP		Portada	En este Anexo se deberá incluir Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito del Desarrollador.
Anexo 25 de Contrato APP		..tal y como dicha obligación se establece en Contrato de Asociación Público Privada que le fue otorgado a ___ por el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes el ___ de ___ del 201_,...	..tal y como dicha obligación se establece en el Contrato de Asociación Público Privada que le fue otorgado a ___ por el Gobierno Federal a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes mediante fallo de fecha ___ de ___ del 201_,...

F. TÍTULO DE CONCESIÓN

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
F: TÍTULO DE CONCESIÓN:		
Primera. Definiciones.	Cambio de Control.- cualquiera de las siguientes circunstancias: (i) si una persona distinta de los accionistas o socios originales del Concursante Ganador y/o de la Sociedad Mercantil de Propósito Específico adquiere el control de dicha sociedad o entidad, desde la fecha de Fallo del Concurso y hasta la fecha de firma del Contrato de APP; o (ii) que los accionistas o socios originales dejen de tener el control del Concursante Ganador y/o de la Sociedad Mercantil de Propósito Específico con posterioridad a la fecha de Fallo del Concurso y hasta la fecha de firma del Contrato de APP.	Cambio de Control.- cualquiera de las siguientes circunstancias: (i) si una persona distinta de los accionistas o socios originales del Concursante Ganador y/o de la Sociedad Mercantil de Propósito Específico adquiere el control de dicha sociedad o entidad, desde la fecha de Fallo del Concurso y hasta la fecha de firma del Contrato de APP; o (ii) que los accionistas o socios originales dejen de tener el control del Concursante Ganador y/o de la Sociedad Mercantil de Propósito Específico con posterioridad a la fecha de firma del Contrato de APP.
Primera Definiciones	Carretera Federal.- La carretera federal existente Nuevo Laredo – Monterrey, tramo La Gloria - San Fernando, en la cual el Desarrollador deberá construir un nuevo cuerpo y Rehabilitar, en los términos del Contrato APP y de la Concesión, para que cumpla con altas especificaciones tipo A2.	Carretera Federal.- El cuerpo existente de la carretera federal Nuevo Laredo – Monterrey, tramo La Gloria - San Fernando, el cual el Desarrollador deberá Rehabilitar, Conservar y Mantener en los términos del Contrato APP y de la Concesión, para que cumpla con altas especificaciones tipo A2, con un ancho de corona de 12 m.
Primera Definiciones	Derecho de Vía Adicional.- Los terrenos adicionales al Derecho de Vía, necesarios para la Construcción de la Autopista, del nuevo cuerpo de la Carretera Federal y su Rehabilitación, así como, en su	Derecho de Vía Adicional.- Los terrenos adicionales al Derecho de Vía, necesarios para la Construcción de la Autopista y Rehabilitación de la Carretera Federal, así como, en su caso, para la Construcción

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
F: TÍTULO DE CONCESIÓN:		
	caso, para la Construcción de las Obras Adicionales, mejoras y ampliaciones de acuerdo al Proyecto Ejecutivo, cuya obtención y liberación será a cargo del Desarrollador, en los términos del Contrato APP y la Concesión..	de las Obras Adicionales, mejoras y ampliaciones de acuerdo al Proyecto Ejecutivo, cuya obtención y liberación será a cargo del Desarrollador, en los términos del Contrato APP y la Concesión.
Primera Definiciones	Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia.- se refiere al documento denominado “Estudio de Demanda de la Carretera Monterrey – Nuevo Laredo Tramo: La Gloria –San Fernando, Subtramo KM= 145+000 al KM= 194+000 realizado por Consultores en Vialidad y Transporte, S.C. (CVT) y Sostenibilidad y Transporte, S.C. (SyT), servirá para el cálculo de los Ingresos Diferenciales.	Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia.- se refiere al documento denominado “Estudio de Demanda de la Carretera Monterrey – Nuevo Laredo Tramo: La Gloria –San Fernando, Subtramo km= 145+000 al km= 194+000 realizado por Consultores en Vialidad y Transporte, S.C. (CVT) y Sostenibilidad y Transporte, S.C. (SyT), servirá para el cálculo de los Ingresos Diferenciales.
Primera Definiciones	Proyecto.- (i) el diseño, construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista (ii) diseño y construcción de un cuerpo nuevo en la Carretera Federal existente; y para iii) conservar y mantener la Carretera Federal, por 30 años, que incluye servicios auxiliares y el conjunto de todas las actividades que el Desarrollador está obligado a llevar a cabo en los términos establecidos en el Contrato APP.	Proyecto.- (i) el diseño, construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento de la Autopista, (ii) diseño y construcción de un cuerpo nuevo en la Carretera Federal existente; y iii) conservar y mantener la Carretera Federal, por 30 (treinta) años. Incluye servicios auxiliares de la Autopista y el conjunto de todas las actividades que el Desarrollador está obligado a llevar a cabo en los términos establecidos en el presente Contrato APP.
Primera Definiciones	Rehabilitación.- conjunto de acciones que deberá realizar el Desarrollador, con el fin de que la Carretera Federal se encuentre en adecuado funcionamiento de conformidad con los requerimientos mínimos y/o niveles de desempeño previstos en el Contrato APP.	Rehabilitación.- significa los trabajos de construcción y modernización a realizarse en la Carretera Federal, para que cumpla con las especificaciones de una vía tipo A2 con un ancho de corona de 12 m, que se deberán llevar a cabo para garantizar que el estado físico de la superficie de rodamiento, el drenaje, los taludes y el señalamiento de la vía estén dentro de las normas vigentes de la SCT y garanticen el nivel de servicio requerido, la seguridad de la vía y la vida útil de proyecto, conforme a los lineamientos que se estipulan en el Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos.
Primera Definiciones	Requerimientos Técnicos.- los lineamientos y requisitos establecidos para la provisión del Servicio de Disponibilidad, incluyendo normas aplicables para el diseño, Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento del Proyecto, las Especificaciones Técnicas, así como las modificaciones imputables a la SCT o al Desarrollador conforme al Contrato APP y su Anexo 9 (Especificaciones Técnicas).	Requerimientos Técnicos.- los lineamientos y requisitos establecidos para la provisión del Servicio de Disponibilidad y otros servicios, incluyendo normas aplicables para el Diseño, Construcción, Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento del Proyecto, las Especificaciones Técnicas, así como las modificaciones imputables a la Secretaría o al

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
F: TÍTULO DE CONCESIÓN:		
		Desarrollador conforme al presente Contrato y el y el Anexo 9 (Especificaciones Técnicas).
Primera Definiciones	Reversión.- la transmisión del Derecho de Vía, del Derecho de Vía Adicional, la Autopista y la Carretera Federal, las instalaciones adheridas de manera permanente y los bienes afectos a los mismos, del Desarrollador a la SCT, en la Fecha de Terminación del Contrato y el Título de Concesión, de pleno derecho, sin limitación ni gravamen alguno.	Reversión.- la transmisión del Derecho de Vía, del Derecho de Vía Adicional, la Autopista y la Carretera Federal, las instalaciones adheridas de manera permanente y los bienes afectos a los mismos, del Desarrollador a la SCT, en la Fecha de Terminación del Contrato y el Título de Concesión, de pleno derecho, sin limitación ni gravamen alguno en términos del Anexo 20 (Procedimiento de Entrega de Bienes) del Contrato APP.
Primera Definiciones	Servicios.- el Servicio de Disponibilidad y el Servicio de Vialidad, así como cualquier otro servicio que el Desarrollador tenga la obligación de prestar en términos del Contrato APP.	Servicios.- el Servicio de Disponibilidad, así como cualquier otro servicio que el Desarrollador tenga la obligación de prestar en términos del Contrato APP.
Primera Definiciones	Servicio de Vialidad.- las actividades que el Desarrollador, deberá desarrollar conforme a los Requerimientos Técnicos así como el suministro de activos tales que aseguren un tránsito fluido y seguro a los Usuarios de la Autopista y, de la Carretera Federal.	Se elimina
Primera Definiciones.	Supervisor.- la persona designada por la SCT y contratado por el Fideicomiso de Administración, de conformidad con la Sección 5.16 del Contrato APP y que llevará a cabo la supervisión en términos de la Sección 8.8 del Contrato APP.	Supervisor.- la persona contratada por el Fideicomiso de Administración, con la NO objeción de la Secretaría, de conformidad con la Sección 5.16 del Contrato APP y que llevará a cabo la supervisión en términos de la Sección 8.8 del Contrato APP.
Primera Definiciones.	Supervisor de Construcción.- el experto que sea elegido por la Secretaría y contratado por el Fideicomiso de Administración, de conformidad con el Contrato APP.	Supervisor de Construcción.- el experto que sea contratado por el Fideicomiso de Administración, con la NO objeción de la Secretaría, de conformidad con el Contrato APP.
Décima Cuarta. Prohibición de Enajenar y Gravar la Concesión y Cambio de Control.	El Desarrollador no podrá ceder o transmitir de manera alguna, ya sea total o parcialmente, los derechos y obligaciones derivados de esta Concesión sin previa autorización por escrito de la SCT. En ningún caso se autorizará la cesión en favor de gobierno o esta extranjero.	En términos del artículo 13 de la Ley de Caminos, el Desarrollador no podrá ceder, gravar, enajenar o transmitir de manera alguna, ya sea total o parcialmente, los derechos y obligaciones derivados de esta Concesión sin previa autorización por escrito de la SCT y siempre y cuando haya transcurrido un lapso de tres años contados a partir de la vigencia de la Concesión. En caso de solicitar la autorización de gravar sus partes sociales o acciones en el capital del Desarrollador a favor de instituciones financieras que otorguen el financiamiento en términos del Contrato APP, la Secretaría autorizará dicho gravamen en cualquier momento iniciada la vigencia de la Concesión.

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
F: TÍTULO DE CONCESIÓN:		
Décima Cuarta. Prohibición de Enajenar y Gravar la Concesión y Cambio de Control. Párrafo cuatro.	El Cambio de Control requerirá de la autorización previa de la SCT.	El Cambio de Control, aumento y disminución del capital social y cualquier modificación al porcentaje de participación de los Accionistas Originales requerirá de la autorización previa de la SCT en términos del Contrato APP.
Décima Novena. Inspección, Verificación Y Vigilancia	La SCT tendrá a su cargo, por sí o a través de terceros, la inspección y vigilancia de la Autopista y de la Carretera Federal, para garantizar el cumplimiento de las Leyes Aplicables materia de su competencia; para ello podrá requerir al Desarrollador en cualquier tiempo, informes con los datos técnicos, administrativos, financieros y estadísticos que permitan conocer la forma de Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento de la Autopista y Conservación y Mantenimiento de la Carretera Federal, así como de la ejecución del Proyecto y llevar a cabo las visitas de inspección pertinentes para verificar el cumplimiento de las disposiciones aplicables. El Desarrollador está obligado, a proporcionar a los supervisores en términos del Contrato APP, o cualquier persona que para el sean designados por la SCT, todos los datos o informes que les sean requeridos y a permitirles el acceso a sus instalaciones para cumplir su cometido conforme a la orden de visita emitida por la SCT.	La SCT tendrá a su cargo, por sí o a través de terceros, la inspección y vigilancia de la Autopista y de la Carretera Federal, para garantizar el cumplimiento de las Leyes Aplicables materia de su competencia; para ello podrá requerir al Desarrollador en cualquier tiempo, informes con los datos técnicos, administrativos, financieros y estadísticos que permitan conocer la forma de Operación, Explotación, Conservación y Mantenimiento de la Autopista y Conservación y Mantenimiento de la Carretera Federal, así como de la ejecución del Proyecto y llevar a cabo las visitas de inspección pertinentes para verificar el cumplimiento de las disposiciones aplicables. El Desarrollador está obligado, a proporcionar a los supervisores en términos del Contrato APP o a la SCT, todos los datos o informes que les sean requeridos y a permitirles el acceso a sus instalaciones para cumplir su cometido conforme a la orden de visita emitida por la SCT.
Vigésima Tercera . Derechos Reales	Esta Concesión no crea en favor del Desarrollador derechos reales, ni acción posesoria respecto del Derecho de Vía, del Derecho de Vía Adicional, de los bienes propiedad de la Federación que forman parte de la misma ni le otorga acción posesoria en contra de la Federación sobre los bienes afectos a la Concesión. Le otorga simplemente frente a la SCT y, sin perjuicio de terceros, el derecho a realizar los actos, usos o aprovechamientos previstos en las condiciones establecidas en el Contrato APP, el presente Título de Concesión y las Leyes Aplicables. Lo anterior, sin perjuicio de la obligación del Desarrollador de entregar a la Secretaría a la	Esta Concesión no crea en favor del Desarrollador derechos reales, ni acción posesoria respecto del Derecho de Vía, del Derecho de Vía Adicional, de los bienes propiedad de la Federación que forman parte de la misma ni le otorga acción posesoria en contra de la Federación sobre los bienes afectos a la Concesión. Le otorga simplemente frente a la SCT y, sin perjuicio de terceros, el derecho a realizar los actos, usos o aprovechamientos previstos en las condiciones establecidas en el Contrato APP, el presente Título de Concesión y las Leyes Aplicables. Lo anterior, sin perjuicio de la obligación del Desarrollador de entregar a la Secretaría a la

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
F: TÍTULO DE CONCESIÓN:		
	terminación de la Concesión, para beneficio de la Federación, cualquier bien que se requiera para la Operación y Explotación de la Autopista.	terminación de la Concesión, para beneficio de la Federación, cualquier bien que se requiera para la Operación y Explotación de la Autopista y la Conservación y Mantenimiento de la Carretera Federal.

G. ANEXOS TÍTULO DE CONCESIÓN

DOCUMENTO	CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
G: ANEXOS TÍTULO DE CONCESIÓN.			
Anexo 1 del Título de Concesión	Tabla No. 1	Movimiento Entronque Autopista Federal 85D (km 145 + 000) – Entronque Ex Garita del Entroque Carretero 2 (km 194+000)	Movimiento Entronque Autopista Federal 85D (km 145 + 000) – Entronque Ex Garita del Entronque Carretero 2 (km 194+000)
Anexo 2 del Título de Concesión	Todo el documentos	Referencias a “Desarrollador”	Todas las referencias a Desarrollador se modifican a: <i>Concesionaria</i>
Anexo 3 del Título de Concesión	Título	Encabezado	Se incluye la palabra “ <i>Modelo</i> ”
Anexo 5 del Título de Concesión		Los montos de los ingresos referidos tanto en el inciso A como en el inciso B de este Anexo 5 para el cálculo de los Ingresos Diferenciales que se deberán considerar para efectos de comparación, referentes a los montos de los ingresos brutos anuales sin IVA por cobro de peaje del escenario de tránsito base incluido en el Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia, (debiendo sólo actualizarse utilizando la metodología descrita en este Anexo 5) son los que se indican en la tabla siguiente:	Los montos de los ingresos referidos en el inciso A de este Anexo 5 para el cálculo de los Ingresos Diferenciales que se deberán considerar para efectos de comparación, referentes a los montos de los ingresos brutos anuales sin IVA por cobro de peaje del escenario de tránsito base incluido en el Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia, (debiendo sólo actualizarse utilizando la metodología descrita en este Anexo 5) son los que se indican en la tabla siguiente:

H. APÉNDICE 5. LINEAMIENTOS DEL FIDEICOMISO DE ADMINISTRACIÓN.

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
H: APÉNDICE 5. LINEAMIENTOS DEL FIDEICOMISO DE ADMINISTRACIÓN.		
Numeral 1) Inciso d), numeral 17	17). Contrate, con cargo al patrimonio fideicomitado, con aprobación de la SCT y del Comité Técnico, al Supervisor de Construcción en términos de lo previsto en el Contrato APP, con el objeto de satisfacer las necesidades mínimas de supervisión que al efecto sean establecidas por la Secretaría y los Acreedores. Para efectos de lo anterior deberá considerar en el Fideicomiso recursos hasta por la cantidad establecida en el Contrato APP. Deberá quedar claramente pactado en el contrato de fideicomiso que la disposición de dichos recursos estarán sujetos únicamente a la aprobación de la Secretaría.	17). Previo procedimiento de selección competitivo, con aprobación del Comité Técnico y con la no objeción de la Secretaría respecto del seleccionado, contrate con cargo al patrimonio fideicomitado al Supervisor de Construcción en términos de lo previsto en el Contrato APP, con el objeto de satisfacer las necesidades mínimas de supervisión que al efecto sean establecidas por la Secretaría y los Acreedores. Para efectos de lo anterior deberá considerar en el Fideicomiso recursos hasta por la cantidad establecida en el Contrato APP. Deberá quedar claramente pactado en el contrato de fideicomiso que la disposición de dichos recursos estarán sujetos únicamente a la aprobación de la Secretaría.
Numeral 1) Inciso d), numeral 19	19) Contrate, con cargo al patrimonio fideicomitado, al Supervisor designado por la SCT y con aprobación del Comité Técnico, en términos de lo previsto en el Contrato APP, con el objeto de satisfacer las necesidades mínimas de supervisión que al efecto sean establecidas por la Secretaría y los Acreedores. Para efectos de lo anterior deberá considerar en el Fideicomiso recursos hasta por la cantidad establecida en el Contrato APP. Deberá quedar claramente pactado en el contrato de fideicomiso que la disposición de dichos recursos estarán sujetos únicamente a la aprobación de la Secretaría.	19) Previo procedimiento de selección competitivo, con aprobación del Comité Técnico y con la no objeción de la Secretaría respecto del seleccionado, contrate con cargo al patrimonio fideicomitado, al Supervisor, en términos de lo previsto en el Contrato APP, con el objeto de satisfacer las necesidades mínimas de supervisión que al efecto sean establecidas por la Secretaría y los Acreedores. Para efectos de lo anterior deberá considerar en el Fideicomiso recursos hasta por la cantidad establecida en el Contrato APP. Deberá quedar claramente pactado en el contrato de fideicomiso que la disposición de dichos recursos estarán sujetos únicamente a la aprobación de la Secretaría.
Numeral 1) Inciso i), numeral 18	18) Aprobar los términos y condiciones para la contratación del Supervisor de Construcción y Supervisor que autorice la Secretaría de acuerdo con lo establecido en el Contrato APP.	18) Aprobar los términos y condiciones para la contratación del Supervisor de Construcción y Supervisor de acuerdo con lo establecido en el Contrato APP.

I. APÉNDICE 6. CRITERIOS DE EVALUACIÓN.

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
I: APÉNDICE 6. CRITERIOS DE EVALUACIÓN.		
Índice	Sin índice	Se agrega el índice.

CLÁUSULA, CONDICIÓN O NUMERAL	VERSIÓN PUBLICADA	PROPUESTA DE MODIFICACIÓN
I: APÉNDICE 6. CRITERIOS DE EVALUACIÓN.		
Numeral 2.2	PTi: Es la puntuación total obtenida por la i-esima Propuesta. PPTi: Es la puntuación obtenida por la i-esima Oferta Técnica. PPECi: Es la puntuación obtenida por la i-esima Oferta Económica.	PTi: Es la puntuación total obtenida por la i-ésima Propuesta. PPTi: Es la puntuación obtenida por la i-ésima Oferta Técnica. PPECi: Es la puntuación obtenida por la i-ésima Oferta Económica.
Tabla 1. Distribución de Puntos de la Oferta Técnica. Orden B. Numeral 1 a)	a) Experiencia en construcción de por lo menos 150 km de Autopistas, de 4 o más carriles, donde al menos el 50% sean con pavimento de concreto hidráulico. Se deberán presentar al menos 2 (dos) contratos y un máximo de 4 (cuatro) (6.0 puntos) .	a) Experiencia en construcción de por lo menos 150 km de Carreteras o Autopistas de altas especificaciones tipo A , donde al menos el 50% sean con pavimento de concreto hidráulico. Se deberán presentar al menos 2 (dos) contratos y un máximo de 4 (cuatro) (6.0 puntos) .
Tabla 1. Distribución de Puntos de la Oferta Técnica. Orden C. Numeral 3. Subinciso b).	b) La elaboración de su propio Estudio de Asignación y Pronostico de Tránsito, tomando en cuenta los lineamientos establecidos en el inciso 3.3 y sus sub-incisos del Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos, presentando la información relacionada (3.0 puntos)	b) La elaboración de su propio Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito, tomando en cuenta los lineamientos establecidos en el inciso 3.3 y sus sub-incisos del Apéndice 1 Apartado de Aspectos Técnicos, presentando la información relacionada (3.0 puntos)
Numeral 4.2.2	Plma: Es el ofrecimiento de Pago Inicial más alto de las Propuestas.	Plma: Es el ofrecimiento de Pago Inicial más alto de las Propuestas.
Numeral 4.2.3 Fórmula	PECCI: Es la puntuación obtenida por la i-ésima Oferta Económica a partir de la presentación de la Carta de Crédito por un monto mínimo de \$1,500'000,000.00 pesos.	PECCI: Es la puntuación obtenida por la i-ésima Oferta Económica a partir de la presentación de la Carta de Crédito por un monto mínimo de \$1,500,000,000.00 pesos.
Numeral 4.2.3 Último Párrafo	Se aclara que, el monto mínimo a presentar de esta Carta de Crédito será de \$1,500,000,000.00 pesos (mil quinientos millones de pesos, 00/100 M.N.). Aquel Concursante que no presente la Carta de Crédito por un monto mínimo de \$1,500'000,000.00 pesos será desechada.	Se aclara que, el monto mínimo a presentar de esta Carta de Crédito será de \$1,500,000,000.00 pesos (mil quinientos millones de pesos, 00/100 M.N.). Aquel Concursante que no presente la Carta de Crédito por un monto mínimo de \$1,500,000,000.00 pesos será desechada.
Numeral 4.3.8 Tabla. Orden C.	Carta de Crédito por un monto mínimo de \$1,500'000,000.00 pesos.	Carta de Crédito por un monto mínimo de \$1,500,000,000.00 pesos