

 <p><b>SCT</b> SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</p>	Proyecto “ _____ ”	Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX
--	--------------------	---

**SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA  
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO CARRETERO**

**BASES GENERALES DE CONCURSO**

**ANEXOS DEL APÉNDICE 2**

**APARTADO DE ASPECTOS ECONÓMICOS Y FINANCIEROS**

	Proyecto “ _____ ”	<b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b>
---	--------------------	---

## CONTENIDO

- 2. FORMATOS QUE SE INTEGRAN A LA PROPUESTA ECONÓMICA**
- 2.1 Propuesta Económica.
- 2.2 Resumen del Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito.
- 2.3 Tarifas Máximas.
- 2.4 Presupuesto de Construcción y Obras de Modernización Programadas.
  - 2.4.1 Presupuesto de equipamiento de Operación
- 2.5 Presupuesto de Operación y Modernización.
- 2.6 Costos y gastos relacionados a la administración, supervisión y seguridad de las Autopistas.
- 2.7 Presupuesto de Conservación.
- 2.8 Presupuesto de Mantenimiento.
- 2.9 Presupuesto de inspecciones, estudios y proyectos.
- 2.10 Programa de inversión.
- 2.11 Financiamiento.
- 2.12 Contratos y subcontratos.
- 2.13 Premisas y resultados del análisis financiero.
- 2.14 Periodo de Construcción por Tramo / Autopista.
- 2.15 Periodo de Construcción consolidado.
- 2.16 Periodo de Operación por Tramo / Autopista.
- 2.17 Periodo de Operación consolidado.
- 2.18 Manifestación para aceptación de responsabilidad por el uso del Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia.
- 2.19 Valor de la Autopista en Operación.

**2. FORMATOS QUE SE INTEGRAN A LA PROPUESTA ECONÓMICA**

Formatos del Apéndice 2 de las Bases Generales de Concurso	Página 2 de 31.
--	-----------------

	Proyecto “ _____ ”	<b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b>
---	--------------------	---

## 2.1 Propuesta Económica

México, D.F., a [\_\_\_\_\_].

### **SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

Director General de Desarrollo Carretero  
 Insurgentes Sur # 1089, piso 10, Ala Poniente  
 Col. Nochebuena, Delegación Benito Juárez,  
 C.P. 03710, México Distrito Federal, México

[\_\_\_\_\_]  
 [\_\_\_\_\_], representante legal de [\_\_\_\_\_], personalidad que tengo debidamente acreditada para el Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX, ante esta Secretaría acudimos para presentar nuestra postura para el otorgamiento de una concesión de jurisdicción federal para: (i) Construir, Operar, Explotar, Conservar y Mantener por 30 años las Autopistas que integran el Proyecto “\_\_\_\_\_” (conforme a los términos definidos en el Título de Concesión), y las obras de modernización asociadas a las Autopistas antes señaladas, incluyendo el Derecho de Vía y sus servicios auxiliares, en términos del numeral 1.1.1.1 de los Aspectos Económicos y Financieros de las Bases Generales de Concurso y de la Convocatoria publicada en el Diario Oficial de la Federación el 13 de mayo de 2010.

En tal virtud, manifestamos que:

1. Se trata de una postura en firme, incondicional y con carácter obligatorio.
2. Nuestra propuesta formal consiste en ofrecer la cantidad de [ \$ \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ pesos ) ] Moneda Nacional, como Pago Inicial por el otorgamiento de la Concesión.

En caso de existir diferencia entre las cantidades consignadas en números y en letras del numeral 2 (dos), prevalecerá en todo caso la expresada con letra.

3. Manifestamos que conocemos y hemos revisado las Bases, el proyecto de Título de Concesión y los Documentos del Concurso, mismos que aceptamos de manera incondicional y que se agregan debidamente rubricados por el representante legal a nuestra Propuesta Técnica.
4. En caso de resultar ganadores, por este conducto manifestamos nuestro compromiso de suscribir el correspondiente Título de Concesión.
5. Por medio de la presente ratificamos, bajo protesta de decir verdad, que nuestra representada actúa a nombre y por cuenta propia.

	Proyecto “ _____ ”	<b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b>
---	--------------------	---

6. Reiteramos nuestro compromiso de sujetarnos incondicionalmente a las disposiciones legales y administrativas aplicables en adición a las Bases del presente Concurso, así como a los demás Documentos del Concurso.

\_\_\_\_\_  
(Nombre del Participante)

(Nombre y firma del Representante)

## 2.2 Resumen del Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito

TDPA AÑO BASE																			
Autopista Tramo	Long. de Cobro	Tipo de Vehículo					TOTAL												
		A	B	C (2-4 ejes)	C (5-6 ejes)	C (7-9 ejes)		TCMA Ponderada	TCMA Año 1-5	TCMA Año 6-10	TCMA Año 11 - 15	TCMA Año 16- 20	TCMA Año 21- 25	TCMA Año 25- 30					
Autopista en Operación																			
Tramo Carretero "I"																			
Tramo Carretero "II"																			

\*TDPA = Tránsito Diario Promedio Anual  
 \*\*TCMA = Tasa de Crecimiento Media Anual  
 \*\*\* Año Base 2009

Nombre y Firma del Representante Legal del Concurante

Nota: El TDPA a utilizar en este formato es el que proviene del escenario Base del Formato 7.7 de los Apartados Técnicos del año base (2009)

Nota: La información de esta tabla se deberá tomar del formato 7.7 del Apartado de Aspectos Técnicos.

 <p><b>SCT</b> SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</p>	Proyecto “ _____ ”	<b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b>
--	--------------------	---

### 2.3 Tarifas Máximas

Este formato deberá ser llenado por todos los Participantes.

Estas tarifas pasarán a ser las Tarifas Máximas en el Título de Concesión.

Autopista Tramo	Long. de Cobro	Tipo de Vehículo					Tarifa
		A	B	C (2-4 ejes)	C (5-6 ejes)	C (7-9 ejes)	* Ponderada
Autopista en Operación							
Tramo Carretero "I"							
Tramo Carretero "II"							

Las tarifas por tipo de vehículo deben de ser las del recorrido completo.

\* Tarifa Ponderada (Promedio) proviene del Formato 7.6 de apartados técnicos del escenario base. Tarifa que multiplicando el total de TDPA corresponda al Ingreso

Tabla la tarifa que multiplicada por el TDPA del Formato 2.2 da el total de los Ingresos

Llenar este formato con y sin IVA

	Proyecto “ _____ ”	<b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b>
---	--------------------	---

## 2.4 Presupuesto de Construcción y Obras de Modernización Programadas

Los Participantes deberán incorporar a su Propuesta Económica los análisis de precios unitarios de aquellos conceptos de obra, ordenados de mayor a menor monto, que representen al menos el 80% (Ochenta por ciento) del monto total del Programa de Construcción (Forma E7) y el propio Presupuesto de Construcción y Obras de Modernización Programadas, conforme a lo indicado en esta Sección y de acuerdo con el formato siguiente:

<b>Forma de Presentación a Precios de la Fecha de Presentación de la Propuesta (Forma E7)</b>	
a) De forma individual para cada Autopista en Operación	
b) De forma Individual para cada Tramo Carretero	

Concursante:		"Proyecto " _____ "			Fecha:	
		Tramo Carretero / Autopista:			Hoja No.	
		Longitud:				
INCISO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	PRECIO UNITARIO CON LETRA	IMPORTE (\$ Miles)

Total	
-------	--

**Pesos de (Dia / Mes/Año)**

\_\_\_\_\_  
Nombre y Firma del Representante Legal del Concursante

	Proyecto “ _____ ”	<b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b>
---	--------------------	---

### 2.4.1 Presupuesto de Equipamiento de Operación

<b>Forma de Presentación a Precios de la Fecha de Presentación de la Propuesta</b> a) De forma individual para cada Autopista en Operación b) De forma Individual para cada Tramo Carretero c) De forma Consolidada para el Proyecto “ _____ ”
---

Conкурсante:			
INCISO	Equipamiento (Adquisición/Instalación/Reposición/Interfases/Etc.)	PRECIO UNITARIO	IMPORTE (\$ Miles)
1	Equipo de peaje, telepeaje u otros medios de electrónicos de cobro		
2	Equipo de auxilio vial: Teléfonos SOS		
3	Sistema telecomunicación (fibra óptica o equivalente)		
4	Tableros de mensajes variables		
5	Circuito cerrado de TV (video vigilancia/video detección)		
6	Básculas dinámicas		
7	Equipo monitoreo de contaminantes (ruido, emisiones, etc.)		
8	Equipo en el centro de control de operaciones		
9	Equipo monitoreo tránsito (aforadores, velocidad)		
10	Equipo monitoreo clima (lluvia, neblina,viento,etc.)		
11	Kioscos de información (con pantalla y teléfono SOS en área servicios)		
12	Otros		
Total			

**Pesos de (Día / Mes/Año)**

\_\_\_\_\_  
Nombre y Firma del Representante Legal del Concorsoante

	Proyecto “ _____ ”	<b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b>
---	--------------------	---

## 2.5 Presupuesto de Operación y modernización

### Notas:

1. Los formatos de presupuesto se refieren a montos y van ligados a las descripciones del mismo formato del apartado técnico.
2. Deben registrarse al menos los conceptos con marca roja. Éstos son conceptos que la Concesionaria no podrá negar la asignación de recursos para su aplicación. Los otros conceptos se dan a título de ejemplo, el Participante indicará aquellos en los que contemple acciones.
3. Debe registrarse la asignación de recursos, durante los primeros seis meses de Operación, correspondiente al programa de primer impacto, descrito en el **Anexo 14** del Título de Concesión.
4. En el caso de que algunas acciones se incluyan en los presupuestos de Conservación o Mantenimiento, deberá hacerse la anotación expresa de ello, incluyendo su ubicación (sección, página y renglón)
5. Estas acciones deberán verse sustentadas en el Manual de Gestión de la Calidad o en el Programa de operación.
6. El Concursante Ganador entregará un programa detallado que incluirá el presupuesto correspondiente para los primeros cinco años, mismo que se integrará al Título de Concesión como parte del Anexo 7. Ese programa detallado será renovado y presentado a la SCT para autorización cada cinco años.
7. Cifras en precios constantes de la fecha de presentación de la Propuesta Económica.

## FORMATO A

Forma de Presentación a Precios de la Fecha de Presentación de la Propuesta a) De forma individual para cada Autopista en Operación b) De forma Individual para cada Tramo Carretero
--

Presupuesto de personal y suministros		Precio Unitario/mes-año tipo	Importe por año (mdp)					
			Año 1	...	Año ...	Año 30	Suma	Promedio
	<b>Total</b>							
<b>Inciso 1</b>	<b>Personal de operación</b>							
	1 Responsables operativos directos del tramo							
	2 Jefe del Centro de Control de Operaciones y servicios al usuario							
	3 Jefes de turno o supervisores de operaciones							
	4 Analistas tránsito							
	5 Telefonistas 01 800 / Atención público							
	6 Jefes de turno o supervisores de peaje							
	7 Cobradores de peaje							
	8 Técnicos: Operador radio, equipos de cómputo, ITS, etc.							
	9 Apoyo: secretaria, mensajero, chofer, ayudante, etc.							
10 Otros								
<b>Inciso 2</b>	<b>Personal administrativo</b>							
	1 Responsables: Dir gral, administrador, gte regional							
	2 Otros responsables: sistemas, especialistas internos							
	3 Contabilidad: facturación, nómina							
	4 Compras / almacén							
	5 Promotores / comisionistas: Venta TAG							
	6 Apoyo: secretaria, mensajero, chofer, ayudante							
7 Otros								
<b>Inciso 3</b>	<b>Gastos generales</b>							
	1 Papelería, material de oficina, etc.							
	2 Formatos: Boletos de peaje, tarjetas entrada, reportes de accidentes, etc.							
	3 Consumibles: Botiquín, extinguidor, artículos sanitarios, etc.							
	4 Combustible 1: Gasolina/diesel/aceite veh apoyo emergencias							
	5 Combustible 2: Gasolina/diesel/aceite veh inspección tránsito							
	6 Combustible 3: Gasolina/diesel/aceite veh administración							
	7 Combustible 4: Gasolina/diesel/aceite planta energía, otros equipos							
	8 Viáticos y gastos de representación							
	9 Indirectos 1: Predial, tenencias, fianzas, seguros, etc.							
10 Otros								
<b>Inciso 4</b>	<b>Servicios contratados</b>							
	1 Vigilancia: jefes, guardias, armas, vehículos, etc.							
	2 Radiofrecuencia: renta de							
	3 Traslado de valores							
	4 Disposición de desechos							
	5 Agua							
	6 Gas							
	7 Energía eléctrica							
	8 Telefonía analógica/ celular e Internet							
	9 Limpieza							
	10 Copiadoras							
	11 Urgencias médicas: ambulancias, médicos, paramédicos, etc.							
	12 Rentas: oficina, almacén/bodega-no relacionadas al mto vía							
	13 Apoyo jurídico y otras asesorías técnicas externas							
	14 Telepeaje y otros medios electrónicos de pago							
	15 Grúas							
16 Otros								
<b>Inciso 5</b>	<b>Adquisición o reposición</b>							
	1 Equipo de cómputo							
	2 Equipo de transporte para apoyo emergencias							
	3 Equipo de inspección de tránsito							
	4 Equipo de transporte administración							
	5 Equipo de oficina							
	6 Planta de emergencia y/o subestación eléctrica							
7 Otros								



## FORMATO B

**Forma de Presentación a Precios de la Fecha de Presentación de la Propuesta**  
 a) De forma individual para cada Autopista en Operación  
 b) De forma Individual para cada Tramo Carretero

Presupuesto de operación y modernización		Precio unitario	Importes (mdp)					
			Año 1	...	Año ...	Año 30	Total	Promedio
<b>TOTAL</b>								
Inciso 1	<b>Seguridad</b>							
	1 Mejoramiento del señalamiento vial	pieza						
	2 Modificaciones al diseño geométrico: Trazo, pendiente							
	3 Colocación de dispositivos de seguridad: (barreras, amortiguadores, etc.)							
Inciso 2	<b>Fluidez</b>							
	1 Ampliación de carriles en la autopista	Km						
	2 Ampliación de carriles en/reubicación de plazas de cobro	carriles						
	3 Implantación de sistemas de cobro electrónico (obra civil)							
	4 Colocación de dispositivos de control de tránsito							
Inciso 3	<b>Comodidad</b>							
	1 Reubicación/ampliación de áreas de servicio							
	2 Construcción de paraderos integrales							
	3 Mejoras en conectividad: Intersecciones/retornos a desnivel							
	4 Mejoramiento del señalamiento informativo							
	5 Iluminación en zonas conurbadas							
Inciso 4	<b>Equipamiento (Reposición/Interfases/Etc.)</b>							
	1 Equipo de peaje, telepeaje u otros medios de electrónicos de cobro	cabinas						
	2 Equipo de auxilio vial: Teléfonos SOS							
	3 Sistema telecomunicación (fibra óptica o equivalente)							
	4 Tableros de mensajes variables							
	5 Circuito cerrado de TV (video vigilancia/video detección)							
	6 Básculas dinámicas							
	7 Equipo monitoreo de contaminantes (ruido, emisiones, etc.)							
	8 Equipo en el centro de control de operaciones							
	9 Equipo monitoreo tránsito (aforadores, velocidad)							
	10 Equipo monitoreo clima (lluvia, neblina, viento, etc.)							
	11 Kioscos de información (con pantalla y teléfono SOS en área servicios)							
Inciso 5	<b>Mantenimiento (Refacciones/Servicio)</b>							
	1 Equipo de peaje, telepeaje u otros medios de electrónicos de cobro	cabinas						
	2 Equipo de auxilio vial: Teléfonos SOS							
	3 Sistema telecomunicación (fibra óptica o equivalente)							
	4 Tableros de mensajes variables							
	5 Circuito cerrado de TV (video vigilancia y video detección)							
	6 Básculas dinámicas							
	7 Equipo monitoreo de contaminantes (ruido, emisiones, etc.)							
	8 Equipo en el centro de control de operaciones							
	9 Equipo monitoreo de tránsito (aforadores, velocidad, etc.)							
	10 Equipo monitoreo de clima (lluvia, neblina, viento, etc.)							
	11 Kioscos de información (con pantalla y teléfono SOS en área servicios)							
12 Otros								



Proyecto “ \_\_\_\_\_ ”

Concurso Público Internacional  
No. 00009076-XXX-XX

Inciso 6	<b>Mitigación ambiental</b>								
	1	Control/traslado/reposición de especies vegetales							
	2	Control de emisiones: plazas de cobro-aguas residuales/talleres-aceites/vía-derrames tóxicos/bancos materiales-polvos							
	3	Seguros o garantías de cumplimiento							
	4	Otros							
Inciso 7	<b>Métodos</b>								
	1	Sistema de Gestión de la Calidad							
		1.1 Implantación inicial y ampliaciones de alcance (Asesorías, capacitación, materiales, normas, sistema control documentos, etc)							
		1.2 Auditorías de tercera parte (Certificación y revalidaciones)							
		1.3 Mantenimiento (Auditores internos, recursos proyectos de mejora, horas-extra, etc)							
	2	Sistema de Gestión Ambiental							
		2.1 Implantación inicial y ampliaciones de alcance (Asesorías, capacitación, materiales, normas, sistema control documentos, etc)							
		2.2 Auditorías de tercera parte (Certificación y revalidaciones)							
		2.3 Mantenimiento (Auditores internos, recursos proyectos de mejora, horas-extra, etc)							
	3	Programas especiales de capacitación							
		3.1 Programas y prácticas de protección civil							
		3.2 Programas y brigadas de seguridad y salud ocupacional							
		3.3 Desarrollo de proveedores de servicios conexos							
		3.4 Centro de control de operaciones/Centro de atención al usuario							
		3.5 Certificaciones de personal (auditores, otros)							
	4	Investigación y desarrollo							
		4.1 Suscripciones a revistas o asociaciones							
		4.2 Registro/Adquisición de patentes							
		4.3 Colaboración con instituciones educativas o laboratorios propios							
		5 Otros							
Inciso 8	<b>Información</b>								
	1	Sistemas informáticos (Licencias y actualizaciones)							
		1.1 Software de aplicación del Sistema de Gestión de Tránsito							
		1.2 Sistema operativo para el CCO y bases de datos							
	2	Estudios y planes							
		2.1 Estudios de tránsito, capacidad vial, etc.							
		2.2 Estudios econométricos y de mercado							
		2.3 Planes maestros de desarrollo / Planes de negocio							
		2.4 Otros estudios							
3	Mantenimiento de página web (programador o renta del servicio)								
4	Otros								

**Pesos de (Día / Mes/Año)**

**Notas:**

- El presente presupuesto se refiere a montos a precios de la fecha de presentación de la Propuesta Económica y va ligado a las descripciones del mismo formato del apartado técnico.
- Deben registrarse al menos los conceptos con marca roja. Éstos son conceptos que la Concesionaria no podrá negar la asignación de recursos para su aplicación.
- En el caso de que algunas acciones se incluyan en los presupuestos de Conservación o Mantenimiento, deberá hacerse la anotación expresa de ello, incluyendo su ubicación (sección, página y renglón)
- Estas acciones deberán verse sustentadas en el Manual de Gestión de la Calidad o en el Programa de Operación.
- El Concesionario Ganador entregará a la SCT un programa detallado que incluirá el presupuesto correspondiente para los primeros cinco años, mismo que se integrará al Título de Concesión como parte del Anexo 7. Este programa detallado será renovado y presentado a la SCT para autorización cada cinco años.
- Cifras en precios constantes de la fecha de la Propuesta Económica.
- Solo la inversión por concepto de reposición de sistemas y equipos será incluida en este formato. La inversión inicial por estos conceptos deberá aparecer en los formatos correspondientes para verse reflejado en el Monto Total de la Inversión.

	Proyecto “ _____ ”	<b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b>
---	--------------------	---

**2.6 Costos y Gastos Relacionados a la Administración, Supervisión y Seguridad de las Autopistas.**

<b>Forma de Presentación a Precios de la Fecha de Presentación de la Propuesta</b> a) De forma individual para cada Autopista en Operación Incisos 1 al 4 b) De forma Individual para cada Tramo Carretero Incisos 1 al 4 c) De forma consolidada para el Proyecto “ _____ ”(1 al 10)
--

Presupuesto gastos durante el período de operación	Importe (\$ miles)			
	Año 1	...	Año 30	Suma 1...30
1 Seguros				
- Autopista				
- Usuario o fondo reparación daños				
- A terceros				
- Valores				
- Otros				
TOTAL SEGUROS				
2 Supervisión Externa de Operación y Peritaje de accidentes graves				
3 Auditoria de operación				
4 Garantías de Cumplimiento				
5 Personal del Concesionario				
6 Gastos generales del Concesionario				
7 Mantenimiento del Concesionario				
8 Gastos de oficinas centrales del Concesionario				
9 Honorarios fiduciarios				
10 Otros				
<b>TOTAL</b>				

**Pesos de (Día / Mes/Año)**

\_\_\_\_\_  
Nombre y Firma del Representante Legal del Concurante

## 2.7 Presupuesto de Conservación

Los Participantes deberán llenar los siguientes formatos que integran el Presupuesto de Conservación, utilizando los conceptos establecidos en el inciso 5 del Apartado de Aspectos Técnicos:

### 2.7.1 Presupuesto de Conservación Periódica

<b>Forma de Presentación a Precios de la Fecha de Presentación de la Propuesta</b> a) De forma individual para cada Autopista en Operación b) De forma consolidada para las Autopistas en Operación c) De forma Individual para cada Tramo Carretero d) De forma consolidada para los Tramos Carreteros e) De forma consolidada para el Proyecto
---

**PRESUPUESTO DE CONSERVACION PERIODICA**

EMPRESAS QUE CONFORMAN AL CONCURSANTE		Autopista	Fecha
			Hoja No.

  

CONCEPTO	Precio Unitario	I M P O R T E (MILES DE PESOS )																													
		A N O S																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Total Anual																															
Total Acumulado																															

Pesos de (Día / Mes/Año)

Nombre y Firma del Representante Legal del Concurstante

Nota: Se deberá considerar el catálogo de conceptos que se establece en el Apéndice 7.1.4 del Apartado de Aspectos Técnicos de las Bases.





### 2.7.4 Presupuesto de ampliaciones

**Forma de Presentación a Precios de la Fecha de Presentación de la Propuesta**

- a) De forma individual para cada Autopista en Operación
- b) De forma consolidada para las Autopistas en Operación
- c) De forma Individual para cada Tramo Carretero
- d) De forma consolidada para los Tramos Carreteros
- e) De forma consolidada para el Proyecto

**PRESUPUESTO DE AMPLIACIONES**

EMPRESAS QUE CONFORMAN AL CONCURSANTE	Autopista	Fecha
		Hoja No.

CONCEPTO	Precio Unitario	I M P O R T E (MILES DE PESOS )																													
		A N O S																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Total Anual																															
Total Acumulado																															

**Pesos de (Día / Mes/Año)**

\_\_\_\_\_  
Nombre y Firma del Representante Legal del Concurstante

## 2.8 Presupuesto de Mantenimiento

**Forma de Presentación a Precios de la Fecha de Presentación de la Propuesta**

- a) De forma individual para cada Autopista en Operación
- b) De forma consolidada para las Autopistas en Operación
- c) De forma Individual para cada Tramo Carretero
- d) De forma consolidada para los Tramos Carreteros
- e) De forma consolidada para el Proyecto

**PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO**

EMPRESAS QUE CONFORMAN AL CONCURSANTE		Autopista	Fecha
			Hoja No.

CONCEPTO	Precio Unitario	I M P O R T E (MILES DE PESOS )																												
		A N O S																												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Total Anual																														
Total Acumulado																														

Pesos de (Día / Mes/Año)

\_\_\_\_\_  
Nombre y Firma del Representante Legal del Concurstante

Nota: Se deberá considerar el catálogo de conceptos que se establece en el Apéndice 7.1.5 del Apartado de Aspectos Técnicos de las Bases.

## 2.9 Presupuesto de inspecciones, estudios y proyectos

<b>Forma de Presentación a Precios de la Fecha de Presentación de la Propuesta</b> a) De forma individual para cada Autopista en Operación b) De forma consolidada para las Autopistas en Operación c) De forma Individual para cada Tramo Carretero d) De forma consolidada para los Tramos Carreteros e) De forma consolidada para el Proyecto
---

**PRESUPUESTO DE INSPECCIONES, ESTUDIOS Y PROYECTOS**

EMPRESAS QUE CONFORMAN AL CONCURSANTE		Autopista	Fecha
			Hoja No.

CONCEPTO	Precio Unitario	I M P O R T E (MILES DE PESOS )																													
		A Ñ O S																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Total Anual																															
Total Acumulado																															

**Pesos de (Día / Mes/Año)**

\_\_\_\_\_  
Nombre y Firma del Representante Legal del Concurante

	Proyecto “ _____ ”	<b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b>
---	--------------------	---

## 2.10 Programa de Inversión

<b>Forma de Presentación a Precios Constantes a la Fecha de Presentación de la Propuesta y en Precios Corrientes</b> a) De forma individual para cada Autopista en Operación b) De forma Individual para cada Tramo Carretero
---

EMPRESAS QUE CONFORMAN AL CONCURSANTE					Autopista:		FECHA HOJA NUM.	
CIFRAS EN MILES DE PESOS								
DESCRIPCION	Monto Total \$	Mes 1	Mes 2	Mes 3	.....	.....	Mes 1...	Mes 1...
TERRACERIAS								
OBRAS DE DRENAJES								
PAVIMENTOS								
ESTRUCTURAS								
SEÑALAMIENTOS								
OTROS CONCEPTOS								
TOTAL DE LA OBRA								
TOTAL ACUMULADO DE LA OBRA								
EQUIPAMIENTO DE OPERACIÓN								
PERMISOS								
INGENIERO INDEPENDIENTE								
CONSTRUCCIÓN DE SERVICIOS AUXILIARES								
ESTUDIOS Y PROYECTOS								
SEGUROS Y FIANZAS								
OTRAS INVERSIONES								
INVERSION TOTAL DE LA OBRA								
INVERSION TOTAL DE LA OBRA ACUMULADA								

Pesos de (Día / Mes/Año)

Nombre y Firma del Representante Legal del Concursante

Nota: La información de éste formato relativa a la obra deberá tomarse del Presupuesto de Construcción y Modernización

### 2.10.1 Programa de Inversión Consolidado

**Forma de Presentación a Precios Constantes a la Fecha de Presentación de la Propuesta y en Precios Corrientes**  
 a) De forma consolidada para el Proyecto

EMPRESAS QUE CONFORMAN AL CONCURSANTE	Autopista:	FECHA HOJA NUM.
---------------------------------------	------------	--------------------

CIFRAS EN MILES DE PESOS

DESCRIPCION	Monto Total \$	Mes 1	Mes 2	Mes 3	.....	.....	Mes 1...	Mes 1...
<b>TERRACERIAS</b>								
<b>OBRAS DE DRENAJES</b>								
<b>PAVIMENTOS</b>								
<b>ESTRUCTURAS</b>								
<b>SEÑALAMIENTOS</b>								
<b>OTROS CONCEPTOS</b>								
TOTAL DE LA OBRA								
TOTAL ACUMULADO DE LA OBRA								
<b>EQUIPAMIENTO DE OPERACIÓN</b>								
<b>PERMISOS</b>								
<b>INGENIERO INDEPENDIENTE</b>								
<b>CONSTRUCCIÓN DE SERVICIOS AUXILIARES</b>								
<b>ESTUDIOS Y PROYECTOS</b>								
<b>SEGUROS Y FIANZAS</b>								
<b>COMISIONES BANCARIAS, INTERESES CAPITALIZADOS COSTOS DE COBERTURA, ETC..</b>								
<b>FONDO PARA CONTINGENCIAS DEL DERECHO DE VIA</b>								
<b>FONDO PARA OBRAS ADICIONALES</b>								
<b>FONDO DE RESERVA PARA MTO. Y CONSERVACIÓN</b>								
<b>OTRAS INVERSIONES</b>								
MONTO TOTAL DE LA INVERSION								
MONTO TOTAL DE LA INVERSION ACUMULADA								

Pesos de (Día / Mes/Año)

Nombre y Firma del Representante Legal del Concurante

## 2.11 Financiamiento

Incluir una tabla por cada Financiamiento contratado

**Forma de Presentación en Precios Corrientes**  
**a) de Forma Mensual durante el Periodo de Construcción**  
**a) de Forma Anual durante el Periodo de Operación**

CIFRAS EN MILES DE PESOS

Financiamiento	2007	2008	2009	200...	2034	2035	2036	Suma
<b>Financiamiento 1,2....."n"</b>								
Acreditante								
Tipo de Financiamiento								
Monto								
Plazo								
Tasa de Interes Nominal								
Tasa de Interes Real Anual								
Período de Gracia (Capital)								
Período de Gracia (Interés)								
Penalización por Prepago								
<b>Saldo Inicial</b>								
Disposiciones								
Intereses capitalizados								
Amortización del principal								
<b>Saldo Final</b>								
<b>Comisiones</b>								
Coberturas cambiarias y de tasas								
Intereses generados								
Intereses pagados								
<b>Financiamiento (Consolidado)</b>								
Saldo Inicial								
Disposiciones								
Intereses capitalizados								
Amortización del principal								
<b>Saldo Final</b>								
<b>Comisiones</b>								
Coberturas cambiarias y de tasas								
Intereses generados								
Intereses pagados								
<b>Costo Financiamiento Ponderado</b>								
	%	%	%	%	%	%	%	%
Costo promedio ponderado anual de la deuda								
Promedio de los costos promedio ponderados anuales de la deuda								

---

Nombre y Firma del Representante Legal del Concursante



	Proyecto “ _____ ”	<b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b>
---	--------------------	---

### 2.13 Premisas y Resultados del análisis financiero

**Forma de Presentación a Precios Constantes a la Fecha de Presentación de las Propuestas y Precios Corrientes**  
 A) De forma consolidada para el Proyecto “ \_\_\_\_\_ ”

**NOMBRE DEL CONCURSANTE** \_\_\_\_\_ **CIFRAS EN MILES DE PESOS**

**NOMBRE DEL PROYECTO** \_\_\_\_\_

Costo Total de la Inversión (Durante el Periodo de Construcción)	S/IVA	IVA	TOTAL
1 Obras			
2 Equipamiento de Operación			
3 Fondo para Obras Adicionales			
4 Fondo para Contingencias relacionadas con el Derecho Vía			
5 Fondo de Reserva para Mantenimiento y Conservación			
6 Ingeniero Independiente			
7 Pago Inicial			
9 Permisos			
10 Seguros y Fianzas			
11 Comisión Carta de Crédito			
12 Comisiones Bancarias, Intereses Capitalizados, Costos de Cobertura etc.			
13 Otros (especificar)			
<b>Monto Total de la Inversión</b>			

Estructura Financiera*	Montos
Capital de Riesgo	
Financiamientos	
Flujo Inicial	
Total	

Retorno de Capital	%
TIR capital a 30 años	

\* Durante el Periodo de Construcción

*Escenario Macroeconómico*

CONCEPTO	1	2	3	4	5	.....	30
Inflación							
Tasa de interés real de los Financiamientos							
Tasa de interés nominal de los Financiamientos							
Tipo de Cambio (en su caso)							

*Supuestos de tasas de impuestos*

CONCEPTO	1	2	3	4	5	.....	30
Impuesto Sobre la Renta (ISR)							
IVA							
IETU							
PTU							

Nota: El Monto Total de la Inversión tiene que ser igual que el total de la estructura financiera  
**Pesos de (Día / Mes/Año)**

Nombre y Firma del Representante Legal del Concurante \_\_\_\_\_

 <p><b>SCT</b> SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES</p>	<p>Proyecto “ _____ ”</p>	<p><b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b></p>
--	---------------------------	--

## 2.14 Periodo de Construcción por Tramo / Autopista

<p><b>Forma de Presentación a Precios Constantes a la Fecha de Presentación de las Propuestas y Precios Corrientes</b>  a) De forma individual para cada Autopista en Operación  b) De forma individual para cada Tramo Carretero</p>
---

<b>NOMBRE DEL CONCURSANTE</b>
CIFRAS EN MILES DE PESOS
<b>NOMBRE DEL PROYECTO</b>

Conceptos	S/IVA	IVA	TOTAL
Presupuesto de Construcción u Obras de Modernización Programadas			
Equipamiento de Operación (Inciso 1.5, 2.4.1)			
Permisos			
Ingeniero Independiente			
Construcción de Servicios Auxiliares			
Estudios y Proyectos			
Seguros y Fianzas			
Otras Inversiones			
Costo total de obra			

<b>Programa de Desembolsos para cubrir el Programa de Inversión (Flujo)</b>										
CONCEPTO	Mes-año Periodo 0	Mes 01 1	Mes 02 2	Mes 03 3	Mes 04 4	Mes 05 5	Mes 06 6	.....	.....	TOTAL
Anticipo de Obra										
Estimación de Obra										
Amort. Anticipo										
Estimación de Obra menos anticipo										
Presupuesto de Construcción y Obras de Modernización Programadas										
Equipamiento de Operación (Inciso 1.5, 2.4.1)										
Permisos										
Ingeniero Independiente										
Construcción de Servicios Auxiliares										
Estudios y Proyectos										
Seguros y Fianzas										
Otras Inversiones										
Costo total de obra (miles de Pesos)										

Pesos de (Día / Mes/Año)

\_\_\_\_\_  
Nombre y Firma del Representante Legal del Concurante

## 2.15 Periodo de Construcción consolidado

Forma de Presentación a Precios Constantes a la Fecha de Presentación de las Propuestas y Precios Corrientes  
a) De forma consolidada para el Proyecto " \_\_\_\_\_ "

**NOMBRE DEL CONCURSANTE** \_\_\_\_\_  
CIFRAS EN MILES DE PESOS

**NOMBRE DEL PROYECTO** \_\_\_\_\_

Concepto	S/IVA	IVA	TOTAL
Pago Inicial			
Presupuesto de Construcción y Obras de Modernización Programadas			
Equipamiento de Operación (Inciso 1.5, 2.4.1)			
Permisos			
Ingeniero Independiente			
Construcción de Servicios Auxiliares			
Estudios y Proyectos			
Seguros y Fianzas			
Comisiones Bancarias e Intereses			
Comisiones Bancarias, Intereses Capitalizados, Costos de Cobertura etc..			
Fondo para Contingencias del Derecho Vía			
Fondo para Obras Adicionales			
Fondo de Reserva para Mto. y Conservación			
Otras Inversiones			
<b>Monto Total de Inversión</b>			

**Programa de Desembolsos para cubrir el Programa de Inversión (Flujo)**

CONCEPTO	Mes-año Periodo 0	Mes 01	Mes 02	Mes 03	Mes 04	Mes 05	Mes 06	.....	.....	TOTAL
		1	2	3	4	5	6			
Anticipo de Obra										
Estimación de Obra										
Amort. Anticipo										
Estimación de Obra menos anticipo										
Pago Inicial										
Presupuesto de Construcción y Obras de Modernización Programadas										
Equipamiento de Operación (Inciso 1.5, 2.4.1)										
Permisos										
Ingeniero Independiente										
Construcción de Servicios Auxiliares										
Estudios y Proyectos										
Seguros y Fianzas										
Comisiones Bancarias e Intereses										
Comisiones Bancarias, Intereses Capitalizados, Costos de Cobertura etc..										
Fondo para Contingencias del Derecho Vía										
Fondo para Obras Adicionales										
Fondo de Reserva para Mto. y Conservación										
Otras Inversiones										
<b>Monto Total de Inversión</b>										

**Financiamiento (Consolidado)**

CONCEPTO	0	Mes 01	Mes 02	Mes 03	Mes 04	Mes 05	Mes 06	.....	.....	TOTAL
		1	2	3	4	5	6			
Saldo Inicial										
Disposiciones										
Intereses capitalizados										
Amortización del principal										
<b>Saldo Final (Miles de Pesos)</b>										
Comisiones										
Coberturas cambiarias y de tasas										
Intereses generados										
Intereses pagados										

**Capital de Riesgo**

CONCEPTO	0	Mes 01	Mes 02	Mes 03	Mes 04	Mes 05	Mes 06	.....	.....	TOTAL
		1	2	3	4	5	6			
Aportación de capital										
<b>Saldo Final (Miles de Pesos)</b>										

**Flujo Inicial**

CONCEPTO	0	Mes 01	Mes 02	Mes 03	Mes 04	Mes 05	Mes 06	.....	.....	TOTAL
		1	2	3	4	5	6			
<b>Flujo Inicial (miles de Pesos)</b>										

<b>Saldo Final</b>										
--------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Pesos de (Día / Mes/Año)

\_\_\_\_\_  
Nombre y Firma del Representante Legal del Concurstante

	Proyecto “ _____ ”	<b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b>
---	--------------------	---

## 2.16 Periodo de Operación por Tramo / Autopista

<b>Forma de Presentación a Precios Constantes a la Fecha de Presentación de las Propuestas y Precios Corrientes</b> a) De forma individual para cada Autopista en Operación b) De forma individual para cada Tramo Carretero
--

<b>NOMBRE DEL CONCURSANTE</b>										
CIFRAS EN MILES DE PESOS										
<b>NOMBRE DEL PROYECTO</b>										
ANOS DE OPERACIÓN	1	2	3	4	5	6	.....	30	TOTAL	
<b>* Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA) (Total Formato 2.2)</b>										
% incremento anual TCMA										
Inflación anual										
Índice para actualización de tarifa										
<b>* Tarifa Ponderada (Sin IVA) (Formato 2.3)</b>										
<b>FLUJO DE EFECTIVO</b>										
<b>A Ingresos por Peaje</b>										
<b>B Egresos</b>										
Contraprestación Fija Anual										
Presupuesto de Operación (Inciso 1.5 y 2.5)										
Costos y Gastos Relacionados con la administración (Inciso 1.6 y 2.6)										
Conservación Periódica (Inciso 1.7, 2.7.1)										
Conservación Rutinaria (Inciso 1.7, 2.7.2)										
Conservación Reconstrucción (Inciso 1.7, 2.7.3)										
Ampliaciones (Inciso 1.7, 2.7.4)										
Mantenimiento (Inciso 1.7 y 2.8)										
Inspecciones, Estudios y Proyectos (Inciso 1.7 y 2.9)										
Aportación al Fondo de Reserva para Mantenimiento y Conservación										
Aportación al Fondo para Obras Modernización No Programadas										
<b>Flujo de Operación (A-B-C)</b>										
Saldo Inicial del Fondo de Reserva para Mantenimiento y Conservación										
Aportación al Fondo de Reserva para Mantenimiento y Conservación										
Aplicación para Conservación (Inciso 1.7, 2.7.1, 2.7.3)										
Saldo Neto del Fondo de Reserva para Mantenimiento y Conservación										

**Pesos de (Día / Mes/Año)**

\_\_\_\_\_  
Nombre y Firma del Representante Legal del Concurante

\* El TDPA y la tarifa ponderada a incluir deben de concordar con los formatos 2.2 y 2.3 de estos apartados y deben de coincidir con los ingresos del estudio de tráfico utilizado.

	Proyecto “ _____ ”	<b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b>
---	--------------------	---

## 2.17 Periodo de Operación consolidado

<b>Forma de Presentación a Precios Constantes a la Fecha de Presentación de las Propuestas y Precios Corrientes</b> a) De forma consolidada para el Proyecto “ _____ ”
---

<b>NOMBRE DEL CONCURSANTE</b>	CIFRAS EN MILES DE PESOS
-------------------------------	--------------------------

<b>NOMBRE DEL PROYECTO</b>										
AÑOS DE OPERACIÓN	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">1</td> <td style="width: 10%;">2</td> <td style="width: 10%;">3</td> <td style="width: 10%;">4</td> <td style="width: 10%;">5</td> <td style="width: 10%;">6</td> <td style="width: 10%;">....</td> <td style="width: 10%;">30</td> <td style="width: 10%;">TOTAL</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	6	....	30	TOTAL
1	2	3	4	5	6	....	30	TOTAL		

### FLUJO DE EFECTIVO

<b>A Ingresos por Peaje Consolidado (Autopistas)</b>									
<b>B Egresos (1+2+3+4+5+.... +11)</b>									
1 Contraprestación Fija Anual									
2 Presupuesto de Operación (Inciso 1.5 y 2.5)									
3 Costos y Gastos Relacionados con la administración (Inciso 1.6 y 2.6)									
4 Conservación Periódica (Inciso 1.7, 2.7.1)									
5 Conservación Rutinaria (Inciso 1.7, 2.7.2)									
6 Conservación Reconstrucción (Inciso 1.7, 2.7.3)									
7 Ampliaciones (Inciso 1.7, 2.7.4)									
8 Mantenimiento (Inciso 1.7 y 2.8)									
9 Inspecciones, Estudios y Proyectos (Inciso 1.7 y 2.9)									
10 Aportación al Fondo de Reserva para Mantenimiento y Conservación									
11 Aportación al Fondo para Obras Modernización No Programadas									
<b>C Flujo Neto de Operación (A-B)</b>									

### BLOQUE FISCAL

Depreciación del proyecto									
Costo Integral de financiamiento									
Utilidad o (pérdida) antes de impuestos									
Utilidad o (pérdida) fiscal acumulada									
ISR pagado									
IETU pagado									
<b>D Impuesto efectivamente pagado</b>									
<b>E Flujo Disponible para Servicio de Deuda (C-D)</b>									

### FINANCIAMIENTOS

Intereses pagados									
Comisiones Financiamiento y Coberturas									
Amortización Financiamiento									
<b>F Servicio de Deuda</b>									
<b>G Flujo Disponible después del Servicio de Deuda (E-F)</b>									

### FONDO PARA OBRAS DE MODERNIZACIÓN NO PROGRAMADAS Y REDUCCIÓN DE TARIFAS

H Aportación al Fondo									
Saldo del Fondo									

i Caja de inicio de periodo (Neto de Fondos)									
Flujo disponible para pago de Capital (G+i)									

### CAPITAL DE RIESGO

Aportaciones de Capital de Riesgo									
Pago de Capital (Dividendos y Rembolsos de Capital)									
Flujo Neto de Capital de Riesgo									

<b>TIR del Capital de Riesgo</b>	
----------------------------------	--

Pesos de (Día / Mes/Año)

\_\_\_\_\_  
Nombre y Firma del Representante Legal del Concurstante

	Proyecto “ _____ ”	<b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b>
--	--------------------	---

**2.18 Manifestación para Aceptación de Responsabilidad por el uso del Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia**

De acuerdo con lo señalado en el Inciso 1.2 del presente Apartado, los Participantes deberán entregar la presente manifestación de aceptación de responsabilidad por el uso del Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia, conforme al formato siguiente:

[Elaborarse en papel membretado del Participante]

[Insertar fecha]

Secretaría de Comunicaciones y Transportes  
Subsecretaría de Infraestructura  
Dirección General de Desarrollo Carretero  
PRESENTE

**Re: Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX: Manifestación para Aceptación de Responsabilidad por el Uso del Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia.**

Nos referimos al Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX, para el otorgamiento de una concesión de jurisdicción federal para: (i) Construir, Operar, Explotar, Conservar y Mantener por 30 años las Autopistas que integran el Proyecto “ \_\_\_\_\_ ” (conforme a los términos definidos en el Título de Concesión), y las obras de modernización asociadas a las Autopistas antes señaladas, incluyendo el Derecho de Vía y sus servicios auxiliares; en la República Mexicana; así como para construir las Obras de Modernización a que se refieren las Bases.

[Nombre del Representante Legal] representante legal de [Sociedad], por medio del presente escrito y BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, manifiesto que mi representada asume la responsabilidad total por el uso integro del Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia que para efectos del Concurso entregó la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (la “Secretaría”). Asimismo, manifiesto que para la elaboración de la Propuesta Económica se utilizó el escenario [bajo] [base] [alto] de dicho estudio. De igual forma, se libera a la Secretaría de toda responsabilidad que derive de la utilización del Estudio de Asignación y Pronóstico de Tránsito de Referencia que lleve a cabo mi representada para la presentación de su Propuesta.

Atentamente,  
[Nombre del Participante]<sup>1</sup>

\_\_\_\_\_  
[Nombre del Representante Legal]

<sup>1</sup> En caso de que la Propuesta se presente por un Consorcio, esta manifestación deberá de ir firmada por el representante común.

	Proyecto “ _____ ”	<b>Concurso Público Internacional No. 00009076-XXX-XX</b>
---	--------------------	---

**2.19 FORMATO 2.19 Valor de la Autopista en Operación**

En cumplimiento con el Inciso 1.21 de este Apartado el valor asignado a la Autopista en Operación es de \$ \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_). El valor aquí expresado ha sido determinado siguiendo los lineamientos del Inciso 1.21 de este Apartado, los cuales toman en consideración los flujos netos operativos de la Autopista en Operación, los niveles de apalancamiento máximos referidos en la cláusula 1.1 de este Apartado para el Pago Inicial, los impuestos correspondientes, incluyendo el Pago Anual Fijo, la tasa de retorno de capital requerida de acuerdo al nivel de riesgo de dichos proyectos y la transferencia de la concesión de la Autopista en Operación libre de deuda y caja.

\_\_\_\_\_  
Nombre y Firma del Representante Legal del Concursante