



ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS PARA EL DESARROLLO CARRETERO EN MÉXICO

SCT



SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA

Septiembre

DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO CARRETERO

2011

SITUACIÓN ACTUAL DEL SECTOR CARRETERO EN MÉXICO

- Actualmente, el sistema carretero mexicano tiene una longitud de más de 366 mil kilómetros y en él convergen numerosas necesidades, entre las que destacan la modernización y expansión de la red carretera,
- Para atender esas necesidades México requiere unos 60,000 millones de pesos anuales para inversión en mantenimiento, modernización y construcción de carreteras nuevas,
- A pesar del importante aumento de los presupuestos de carreteras, cada año el gobierno federal invierte menos de lo requerido para atender las necesidades de la red,
- Para cerrar esta brecha, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) ha diseñado tres modelos de participación público-privada para atraer capitales privados a la inversión en carreteras,
- Los tres modelos son:
 - Concesiones,
 - Aprovechamiento de Activos, y
 - Proyectos de Prestación de Servicios (PPS)
- Estos modelos son operativos y están permitiendo aumentar la inversión en carreteras, y
- A través de estos modelos, la SCT busca:
 - Adelantar el desarrollo de infraestructura carretera, tanto de cuota como libre,
 - Incrementar los montos de inversión en carreteras con la participación del sector privado,
 - Elevar la calidad del servicio ofrecido a los usuarios,
 - Aumentar la eficiencia y productividad en la prestación de servicios públicos,
 - Abrir nuevos espacios de participación para la iniciativa privada, y
 - Mejorar la distribución y administración de los riesgos de los proyectos carreteros



CARACTERÍSTICAS MODELO DE CONCESIONES

- Concesiones otorgadas mediante licitación pública,
- SCT entrega a los concursantes el proyecto ejecutivo y el derecho de vía liberado,
- SCT fija las tarifas medias máximas y la regla para su actualización por inflación,
- El plazo de concesión es hasta por treinta años, el máximo permitido por la Ley,
- El gobierno puede efectuar una aportación inicial con recursos públicos, a través del Fondo Nacional de Infraestructura,
- El gobierno con objeto de facilitar la disponibilidad de recursos para los proyectos, a través de Banobras y Fonadin otorgan financiamientos, y
- La concesión se otorga al licitante que solicite el menor apoyo económico del gobierno

El avance actual de este modelo es el siguiente:

PROYECTO	LONGITUD (km)	INVERSIÓN (mdp)
EN OPERACIÓN	1,001.3	23,270.7
• Libramiento de Matehuala	14.2	428.4
• Libramiento de Mexicali	41.0	793.1
• Morelia-Salamanca	83.0	1,752.0
• Tepic-Villa Unión	237.8	3,042.0
• Libramiento de Tecpan	4.3	196.0
• Amozoc-Perote y Libramiento de Perote	122.5	2,357.0
• Libramiento Norte de la Ciudad de México	223.0	7,015.0
Libramiento Norponiente de Saltillo y Saltillo-Monterrey	95.1	3,391.0
• Arriaga-Ocozocoautla	139.5	2,023.2
• Puente Internacional Reynosa-McAllen "Anzaldúas"	10.0	890.0
• Cruce Internacional San Luís Río Colorado II	1.4	112.0
• Puente Internacional Río Bravo-Donna	0.2	307.0
• Libramiento de Irapuato	29.2	964.0
EN CONSTRUCCIÓN	305.4	15,872.0
• Perote-Banderilla y Libramiento de Xalapa	59.0	4,133.7
• Libramiento La Piedad y acceso a autopista Méx-Gdl	21.3	1,312.0
• Libramiento Oriente de Chihuahua	42.0	1,230.0
• Barranca Larga-Ventanilla	104.2	4,646.3
• Salamanca-León	78.9	4,500.0

CARACTERÍSTICAS MODELO DE APROVECHAMIENTO DE ACTIVOS

- El modelo permitirá financiar 35 proyectos del programa carretero 2007-2012,
- Se aprovecharán 23 autopistas de cuota de la red Farac, ahora Fonadin, para desarrollar 2,193.5 km de nuevas carreteras, considerando:
 - SCT y SHCP desincorporan activos carreteros del Farac a cambio de una indemnización,
 - SCT integra paquetes con autopistas de la red Farac y nuevas autopistas de cuota,
 - SCT otorga concesión mediante licitación pública y obtiene una contraprestación con la que paga al Farac, y
 - El concesionario ganador opera, conserva y explota los activos y las nuevas autopistas del paquete

El avance actual de este modelo es el siguiente:

PAQUETE	LONGITUD (km)	OFERTA (mdp)
OTORGADO	1,200.9	51,671.0
● PAQUETE PACÍFICO SUR Guadalajara-Tepic Libramiento Sur de Guadalajara Libramiento de Tepic	309.6 168.6 111.0 30.0	4,300.0
● PAQUETE PACÍFICO NORTE Mazatlán-Culiacán Libramiento Sur de Culiacán Libramiento de Mazatlán	241.5 181.5 22.0 38.0	3,320.0
● PAQUETE CENTRO-OCCIDENTE Zapotlanejo-Lagos de Moreno Maravatío-Zapotlanejo León-Lagos de Moreno-Aguascalientes Guadalajara-Zapotlanejo Encarnación de Díaz-San Juan de los Lagos Entronque El Desperdicio-Lagos de Moreno Zacapu-Entronque autopista Maravatío-Zapotlanejo Guadalajara-Zapotlanejo	649.8 118.5 309.7 103.8 26.0 22.0 27.8 16.0 26.0	44,051.0

AVANCE

PAQUETE	LONGITUD (km)	INVERSIÓN (mdp)
EN LICITACIÓN	417.5	5,540.0
• PAQUETE MICHOACÁN	417.5	5,540.0
Pátzcuaro-Uruapan-Lázaro Cárdenas	272.2	
Libramiento de Morelia	64.1	
Pátzcuaro-Uruapan	56.0	
Libramiento de Uruapan	25.2	
EN PREPARACIÓN	115.0	4,000.0
• PAQUETE QUERÉTARO	80.0	3,200.0
• PAQUETE CAMPECHE	35.0	800.0



CARACTERÍSTICAS MODELO DE PROYECTOS DE PRESTACIÓN DE SERVICIOS

- Concesión otorgada mediante licitación pública que asegura al concesionario el derecho de que se le adjudique el contrato de prestación de servicios,
- El plazo de contratación del servicio es fijo, de 15 a 30 años,
- El contrato establece una asociación entre la SCT y una empresa privada para diseñar, financiar, construir, mantener y operar una carretera,
- La prestación del servicio es realizada por la empresa privada a cambio de pagos periódicos trimestrales,
- El pago periódico se basa en un mecanismo que considera la disponibilidad de la vía y su nivel de uso, y
- En su primera etapa, el programa considera la modernización y mejoramiento de carreteras federales libres

El avance actual de este modelo es el siguiente:

PROYECTO	LONGITUD (km)	INVERSIÓN (mdp)
EN OPERACIÓN	238.1	8,663.6
• Irapuato-La Piedad	74.3	2,407.9
• Querétaro-Irapuato	93.0	3,300.4
• Tapachula-Talismán con ramal a Ciudad Hidalgo	39.1	1,547.5
• Nueva Italia-Apatzingán	31.7	1,407.8
EN MODERNIZACIÓN	367.1	25,152.1
• Nuevo Necaxa-Tihuatlán	84.7	7,004.5
• Ríoverde-Ciudad Valles	113.2	6,740.2
• Mitla-Entronque Tehuantepec II	169.2	11,407.1

LOGROS EN LOS MODELOS DE ASOCIACIÓN

- Los modelos han probado ser viables y están en permanente revisión y perfeccionamiento,
- La inversión privada ha regresado al sector carretero,
- Inversionistas y banca comercial están participando en el sector, con inversiones cercanas a 70 mil millones de pesos en 36 proyectos,
- El aprovechamiento de activos ha generado interés y múltiples actores internacionales están dispuestos a participar,
- Actualmente, el esquema de Asociaciones Público-Privadas para el Desarrollo Carretero de México, presenta el siguiente avance:
 - 23 obras en operación,
 - 16 obras en construcción,
 - 4 obras en proceso de licitación, y
 - más de 11 proyectos en cartera
- Los resultados de las licitaciones reflejan que los participantes han reducido su percepción de riesgos y que están dispuestos a participar en proyectos carreteros, y
- La Secretaría de Comunicaciones y Transportes está convencida de la importancia estratégica de estos modelos



Secretaría de Comunicaciones
y Transportes

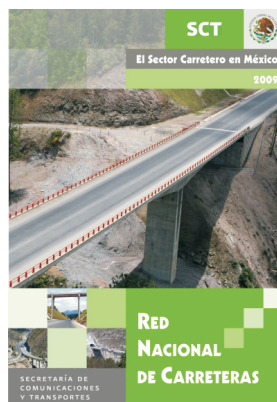
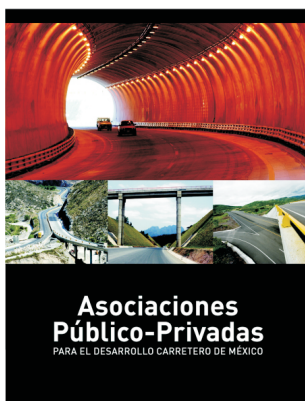
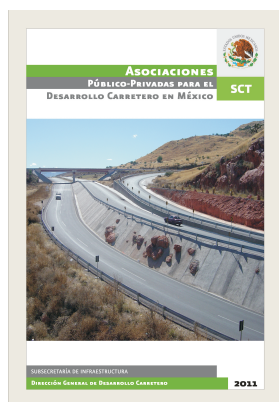
**DIRECCIÓN GENERAL
DE DESARROLLO CARRETERO**

Secretariat of Communications
and Transport

**GENERAL DIRECTORATE
OF ROAD DEVELOPMENT**

versión español

english version



Visite la página web de la
Dirección General de Desarrollo Carretero

<http://dc.sct.gob.mx>

Av. Insurgentes Sur 1089, piso 10, Col. Nochebuena,
C. P. 03720, Delegación Benito Juárez
teléfono: 5482-4343