

SCT



El Sector Carretero en México

2009



RED NACIONAL DE CARRETERAS

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Situación de México y el transporte

La importancia de la infraestructura

En la actualidad, los países en el mundo están dando alta prioridad a la modernización de su infraestructura, que les permita lograr una mayor participación en la economía global.

Con ese propósito, para México es necesario elevar la cobertura, calidad y competitividad de su infraestructura, lo que le permitirá convertirlo en una de las principales plataformas logísticas del mundo y aprovechar nuestra posición geográfica y los tratados internacionales.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) es la encargada de desarrollar la infraestructura de comunicaciones y transportes; así como los servicios públicos asociados con el propósito de que sean accesibles a todos los mexicanos y que contribuyan a mejorar su calidad de vida.

Para lo cual, se aprovecharán las últimas tecnologías y los avances tecnológicos disponibles, que den valor agregado para las diversas

actividades económicas, financieras y sociales del país de manera equilibrada y sostenida.



Características generales de México

➔ Orografía



La presencia de grandes cadenas montañosas dificulta y encarece la comunicación transversal, por lo que los costos de construcción para carreteras entre el altiplano y las costas se elevan a niveles prohibitivos.

➔ Comunicación terrestre



La comunicación del país en sentido norte-sur dispone de mejores vías de comunicación y mayores facilidades de transporte que la que ocurre en sentido este-oeste.

➔ Tránsito en grandes ciudades



La falta de vialidades urbanas y el crecimiento acelerado de población en grandes ciudades, provoca problemas de congestión y capacidad en horas de mayor demanda en vías federales de acceso.

- ➔ Superficie: 1'964,375 km²
- ➔ Población: 107'550,697 habitantes
- ➔ Densidad de población: 54.7 hab/km²
- ➔ PIB: 14,980,000 millones de pesos
- ➔ PIB per cápita: 139,283 pesos/habitante

- ➔ Parque nacional vehicular: 22 millones de vehículos
- ➔ Número de automóviles/1000 habitantes: 204
- ➔ Red federal de carreteras: 48,319 km
- ➔ Red alimentadora: 72,179 km
- ➔ Red rural: 236,447 km

Para México, la red carretera nacional constituye la columna vertebral del sistema de transporte, ya que por vía terrestre, particularmente por las carreteras, se desplaza el 53% de la carga nacional y el 98% de los pasajeros que se trasladan a lo largo y ancho del país. Por autotransporte se movilizan cerca de 479 millones de toneladas y 3,170 millones de pasajeros cada año.

Movimiento de carga nacional
por modo de transporte

Carretero 53.0%



Marítimo 30.4%



Ferrovioario 16.5%



Aéreo 0.1%



Movilización de pasajeros
por modo de transporte

Carretero 98.0%

Marítimo 0.69%

Ferrovioario 0.01%

Aéreo 1.3%

La red carretera en México

Las carreteras son el elemento fundamental del sistema de transporte de México, por lo que es importante preservar el patrimonio vial de México.

En la actualidad, México cuenta con un importante patrimonio vial que se clasifica de la siguiente manera:



- ➔ Red federal,
- ➔ Red alimentadora y
- ➔ Red rural

La red federal de carreteras está a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT),

mientras que los caminos de la red alimentadora son responsabilidad de los gobiernos de los estados.

Los caminos rurales y estatales, así como las brechas mejoradas también están a cargo de los estados, sin embargo, la SCT interviene en la constitución y administración del Programa de Empleo Temporal.

La red carretera nacional tiene una extensión de 356,945 kilómetros, de los cuales 48,319 km. pertenecen a la red federal; 72,179 km. a las redes de jurisdicción estatal y 236,447 a caminos rurales y alimentadores.

La red federal se divide en básica y secundaria.

En la red básica se ubican los 14 corredores troncales con una longitud

total de 19,245 kilómetros, a lo largo de los cuales circula la mayoría del tránsito carretero.

Asimismo, en la red federal básica operan 7,216 kilómetros de autopistas de cuota.

Esta red de cuota está concesionada a particulares, Gobiernos Estatales o instituciones financieras.

Por su longitud, esta red es una de las más extensas del mundo, sólo detrás de la de Francia y ligeramente mayor que la de Italia.

Por lo que corresponde a la red federal secundaria, ésta se compone de 17,172 kilómetros que cubren las diferentes regiones del país.

Características de la red carretera nacional



La inversión en carreteras

La red carretera mexicana presenta necesidades de inversión en construcción, conservación, modernización y ampliación de carreteras, que permitan atender carreteras federales, carreteras alimentadoras, caminos rurales y autopistas de cuota.

Los montos de inversión en México, son relativamente bajos en infraestructura, ya que son de alrededor del 2% del Producto Interno Bruto (PIB); en comparación con Chile que invierte más del doble, mientras que China destina un 9% del PIB.

En el mundo las principales, y casi únicas, fuentes de recursos para financiar inversiones en carreteras son las siguientes:

- ➔ El presupuesto general del estado, aplicado en sus diferentes niveles territoriales,
- ➔ Los peajes que se cobran en las autopistas de cuota y
- ➔ Un sobreprecio a los combustibles que aplica como cargo a los usuarios de las carreteras

Los recursos de inversión necesarios para construir carreteras nuevas,

ampliar la capacidad de las existentes, conservar en buenas condiciones físicas los tramos en servicio y extender su cobertura a todo el país, superan, con mucho, a los que se pueden obtener de recursos fiscales en presupuestos federales anuales.

Lo anterior, ha obligado a la SCT ha desplegar esfuerzos sistemáticos para diseñar e identificar nuevas fuentes de recursos de inversión y aumentar los montos disponibles para desarrollar nuevos proyectos carreteros que demanda el país.

Asociaciones Público-Privadas

Expansión de la red carretera

La SCT diseño tres modelos de asociación público-privada que consisten, básicamente, en atraer inversión privada al desarrollo de infraestructura carretera nueva y a la modernización de carreteras existentes libres de peaje. Los tres modelos son:

- ☑ Concesiones,
- ☑ Aprovechamiento de Activos, y
- ☑ Proyectos de Prestación de Servicios

El primero es un modelo de concesión para construir, operar, mantener y explotar carreteras de cuota.

El segundo es un modelo que integra paquetes de autopistas de altas especificaciones existentes y autopistas de cuota por construir y el tercero es un modelo de asociación público-privada para modernizar caminos existentes libres de peaje.

A través de estos modelos la SCT busca:

- ☑ Incrementar los montos de inversión en carreteras con la participación del sector privado
- ☑ Elevar la calidad del servicio ofrecido a los usuarios
- ☑ Aumentar la eficiencia y productividad de la prestación de servicios públicos
- ☑ Adelantar el desarrollo de infraestructura carretera, principalmente de carreteras libres de peaje
- ☑ Abrir nuevos espacios de participación para la iniciativa privada
- ☑ Lograr una más eficiente distribución y administración de los riesgos de proyectos carreteros

Situación actual

Los modelos de asociación público-privada para el desarrollo carretero de México (Concesiones, Aprovechamiento de Activos y Proyectos de Prestación de Servicios), puestos en marcha desde el año de 2003 por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes han probado ser viables y de gran interés para las empresas líderes nacionales e internacionales de gran experiencia y capacidad, entre ellas destacan los inversionistas privados y la banca comercial.

MODELO	NÚMERO DE PROYECTOS	INVERSIÓN (mdp)	LONGITUD (km)
➡ Concesiones	17	27,814	1,219
➡ Proyectos de Prestación de Servicios	6	28,289	442
TOTAL	23	56,103	1,733

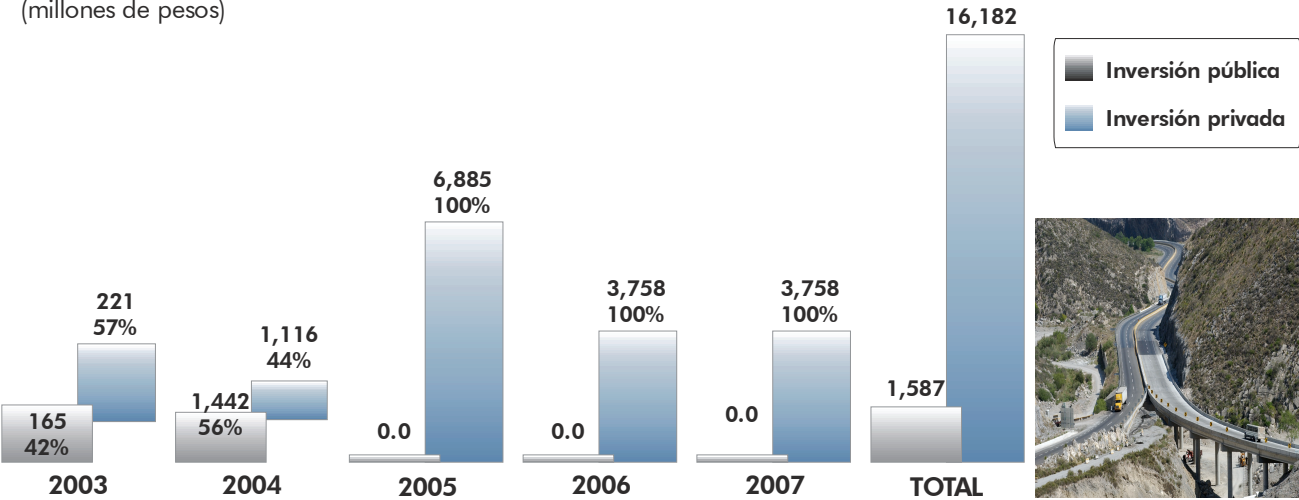
		CONTRAPRESTACIÓN (mdp)	
➡ Aprovechamiento de Activos	4	44,051	558
TOTAL	1	44,051	558

Se han adjudicado un total de veintitres proyectos. Estos proyectos en construcción, modernización y/o ampliación, representan 1,773 kilómetros, con una inversión de 56,103 millones de pesos.

En Aprovechamiento de Activos se ha adjudicado el primer paquete, que representa 558 kilómetros y una contraprestación de 44,051 millones de pesos.

La inversión de los sectores público y privado, que participan en el desarrollo de la infraestructura carretera nacional, durante los últimos años ha aumentado significativamente y permite pronosticar que seguirá creciendo.

INVERSIÓN PÚBLICA Y PRIVADA (millones de pesos)



Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012

Sector Comunicaciones y Transportes

El Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 y el Programa Sectorial establecen las acciones de la SCT en materia de infraestructura carretera, concentrándose en contar con una red carretera moderna y eficiente. Realizando importantes trabajos de modernización y construcción de autopistas, que dará continuidad a los proyectos prioritarios y a la puesta en marcha de obras nuevas.

Dichos programas permiten definir una estrategia sectorial a seguir, la cual se plantea en cuatro puntos principales que permitirán a la SCT alcanzar las metas propuestas para el período señalado.

Estrategias

- 1 Completar la modernización de los corredores troncales que comunican a las principales ciudades, puertos fronteras y centros turísticos del país con carreteras de altas especificaciones.
- 2 Desarrollar ejes interregionales que mejoren la comunicación y la conectividad de la red carretera.
- 3 Dar atención especial a la construcción de libramientos y accesos para facilitar la continuidad del flujo vehicular.
- 4 Mejorar el estado físico de la infraestructura carretera y reducir el índice de accidentes.

Región Noroeste

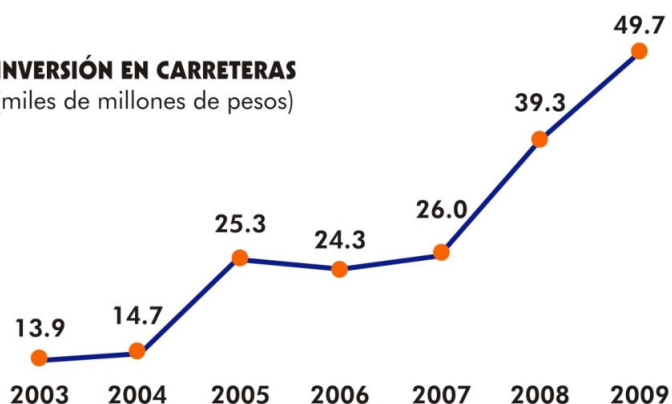
En esta región, que comprende los estados de Baja California, Baja California Sur, Sonora y Sinaloa, se realizarán 23 proyectos que comprenden una longitud total de 2,144 km y una inversión estimada en 30,963 millones de pesos.

Región Centro-Occidente

En esta región, que comprende los estados de Nayarit, Jalisco, Colima, Michoacán, Zacatecas, Aguascalientes, Guanajuato y San Luis Potosí, se realizarán 51 proyectos que comprenden una longitud total de 3,544 km y una inversión estimada en 57,000 millones de pesos.

INVERSIÓN EN CARRETERAS

(miles de millones de pesos)



Las inversiones en carreteras en sus diferentes programas (construcción y modernización; conservación, caminos rurales y programa de empleo temporal), han experimentado un notable crecimiento; basta citar que para el año de 2009 el presupuesto aprobado es 26.5% más que el de 2008. Lo que permitirá disponer de recursos por un total de más de 49 mil millones de pesos.

Las estrategias sectoriales definidas en el Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 del Sector Comunicaciones y Transportes permitieron establecer tres metas, las cuales dan a conocer los alcances específicos en materia de carreteras.

Para el logro de las metas establecidas, la SCT adoptó una estrategia regional, buscando aprovechar sinergias entre los diferentes proyectos de cada región y garantizar el mejor uso de los recursos y la realización de los proyectos conforme al programa establecido.

Metas

- 1 Construir o modernizar 17 mil 598 kilómetros de carreteras y caminos rurales, incluyendo la terminación de 100 proyectos carreteros completos.
- 2 Incrementar de 78% a 90% la red carretera federal que opera en buenas condiciones conforme a estándares internacionales.
- 3 Reducir el índice de accidentes de 0.47 a 0.25 por cada millón de vehículos/kilómetro.

Región Noreste

En esta región, que comprende los estados de Chihuahua, Coahuila, Nuevo León, Tamaulipas y Durango se realizarán 22 proyectos que comprenden una longitud total de 1,660 km y una inversión estimada en 18,623 millones de pesos.

Región Centro-País

En esta región, que comprende los estados de Hidalgo, Querétaro, Tlaxcala, Morelos, Estado de México y Distrito Federal, se realizarán 29 proyectos que comprenden una longitud total de 1,249 km y una inversión estimada en 43,635 millones de pesos.

Región Sur-Sureste

En esta región, que comprende los estados de Puebla, Guerrero, Oaxaca, Chiapas, Veracruz, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo, se realizarán 49 proyectos que comprenden una longitud total de 3,447 km y una inversión estimada en 52,715 millones de pesos.

Las metas en materia de kilómetros realizados en sus diferentes programas permiten observar un crecimiento a partir de 2005, con incrementos porcentuales del orden del 23%. Lo que permitió para 2008 obtener una meta de mil 618 kilómetros.

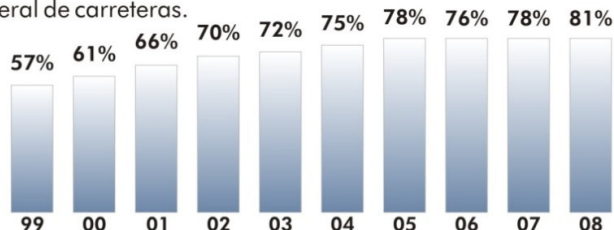
KILÓMETROS REALIZADOS



EVOLUCIÓN DEL ESTADO FÍSICO DE LA RED FEDERAL DE CARRETERAS EN BUENAS CONDICIONES

Los recursos presupuestales de los últimos años destinados a la conservación de caminos, han permitido la evolución del estado físico de la red federal de carreteras.

En 1999 se tenía solamente el 57% del kilometraje total en buen estado contra el 43% en mal estado; ahora para 2008 los kilómetros en buen estado o aceptable son del orden del 78% y únicamente el 22% en mal estado.



Corredores Troncales Nacionales

Uno de los componentes más importantes de la red básica nacional lo constituye el conjunto de los 14 principales corredores troncales, con una longitud total de 19,245 km. que representan cerca del 62% de esta red.

Los 14 ejes corredores están integrados por vías que comunican las principales zonas de producción industrial y agropecuaria así como los centros urbanos y turísticos más importantes del territorio nacional.

Cada uno de ellos se han denominado según sus puntos extremos, y algunos incluyen ramales de gran importancia, que en conjunto aseguran su cobertura de la mayor parte del territorio nacional.

PRINCIPALES CORREDORES DEL SISTEMA CARRETERO NACIONAL



La importancia de cada corredor se basa en diversos indicadores (veinte) de operatividad y competitividad, los cuales cubren aspectos relacionados con las características geométricas de cada tramo, la intensidad de uso en función de su tránsito promedio diario

anual (TPDA), la cobertura, el estado de conservación y la seguridad, entre otros.

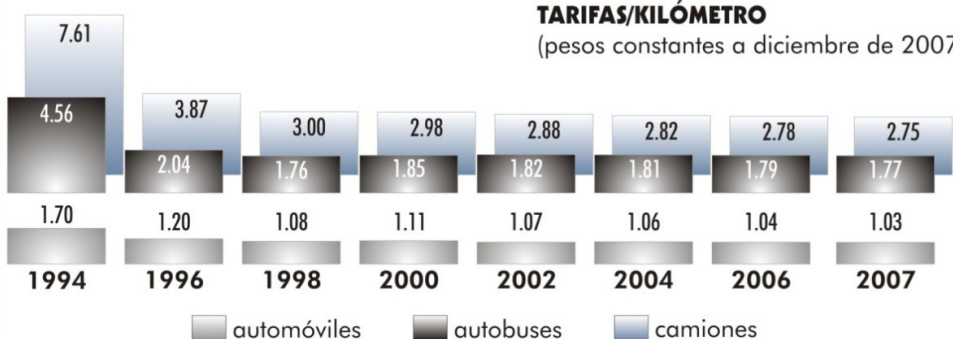
Los ejes carreteros son las vías de comunicación más importantes del país, ya que atienden el tránsito por el

que circulan la gran mayoría de mercancías y personas.

A finales de 2012 se tendrán modernizados en su totalidad los 14 corredores troncales.

Tarifas en autopistas de cuota

La reducción de tarifas que se ha dado durante los últimos años, permitió intensificar el uso de las autopistas de cuota. Esta política de tarifas mantiene en niveles promedio de \$1.06/km para automóviles, \$1.80/km para autobuses y \$2.84/km para los camiones de carga. La política tarifaria establecida ha permitido que los aforos crezcan en promedio al 7.7% anual y favorece la expansión del sistema carretero.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
DIRECCIÓN GENERAL DE DESARROLLO CARRETERO

[HTTP://DC.SCT.GOB.MX](http://dc.sct.gob.mx)

SCT



SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

Av. INSURGENTES SUR 1089 PISO 10
COL. NOCHEBUENA C. P. 03720, DELEGACIÓN BENITO JUÁREZ
TELÉFONO: 5482-4100 EXT. 16400