



## Subsecretaría de Infraestructura Dirección General de Desarrollo Carretero

Etapa operativa	Producto o mecanismo de intervención	Área al interior de la DGDC encargada del entregable
Planeación Estratégica para la ampliación y mejoramiento de la Red Carretera Federal de peaje	Revisión de los Programas Maestros de Desarrollo de Proyectos de Infraestructura Carretera y Fronteriza presentados por promotores y entidades gubernamentales.	Coordinación Técnica de Planeación de Infraestructura Carretera
	Revisión de los proyectos de Propuestas No Solicitadas (PNS) con recursos del FONADIN, privados o mixtos	Dirección Ejecutiva de Formulación de Proyectos
	Revisión y gestión de permisos ambientales para obras de autopistas concesionadas o PNS	Dirección Ejecutiva de Formulación de Proyectos
	Revisión y gestión con el INAH para obtener anuencia de ejecución para obras de autopistas concesionadas o PNS	Dirección Ejecutiva de Formulación de Proyectos
Formulación de proyectos para la ampliación y mejoramiento de la Red Carretera Federal de peaje	Revisión de los proyectos de construcción o mejoramiento de plazas de cobro, paradores y señalamiento inductivo.	Dirección Ejecutiva de Supervisión Física de Autopistas
	Gestión para obtención de Clave de Cartera de los Proyectos de Inversión de carreteras nuevas o en proceso	Coordinación Técnica de Planeación de Infraestructura Carretera
	Gestión de nuevos cruces fronterizos y modernización de los ya existentes.	Coordinación Técnica de Planeación de Infraestructura Carretera y Dirección Ejecutiva de Formulación de Proyectos
Seguimiento a la ejecución de los proyectos de ampliación y mejoramiento de la Red Carretera Federal de peaje	Emisión de acta de verificación de terminación de obra	Dirección Ejecutiva de Supervisión Física de Autopistas
	Revisión del informe de ejecución presentado por el "Ingeniero Independiente" sobre las obras de las carreteras concesionadas (involucra supervisión de aspectos técnicos y sociales)	Dirección Ejecutiva de Supervisión Física de Autopistas
	Gestión para liberación de Derecho de Vía para que el concesionario construya la autopista o puente de cuota (nuevas, modernizadas o ampliadas)	Dirección Ejecutiva de Formulación de Proyectos
Seguimiento a Títulos de Concesión	Informes de datos estadísticos de aforos proporcionados por los concesionarios sobre las autopistas y puentes concesionados	Dirección Ejecutiva de Supervisión Física de Autopistas
	Seguimiento al pago de contraprestaciones anuales para el gobierno federal con base a lo estipulado en los Títulos de Concesión	Dirección Ejecutiva de Seguimiento de Concesiones de Autopistas
	Emisión de informe a los concesionarios de las observaciones del sistema de gestión de calidad presentado por el "Supervisor externo de operación"	Dirección Ejecutiva de Supervisión Física de Autopistas
	Actualización de las tarifas de las autopistas y puentes federales de cuota	Dirección Ejecutiva de Supervisión Física de Autopistas
	Revisión de propuestas de modificaciones a Títulos de Concesión	Dirección Ejecutiva de Seguimiento de Concesiones de Autopistas
	Recepción de quejas sobre cobro indebido por parte de los concesionarios de tarifas no autorizadas por la SICT	Dirección Ejecutiva de Supervisión Física de Autopistas
	Coordinación con los Representantes Designados propuestos por los Centros SICT para el seguimiento de ejecución de pago de cada Proyecto para Prestación de Servicios (PPS). <sup>1</sup>	Dirección Ejecutiva de Seguimiento de Concesiones de Autopistas
	Seguimiento de los 75 títulos de concesión con relación a fianzas, seguros, estados financieros y fondo de reserva.	Dirección Ejecutiva de Seguimiento de Concesiones de Autopistas
	Seguimiento a la conservación mediante indicadores del estado físico de la infraestructura de autopistas de cuota	Dirección Ejecutiva de Seguimiento de Concesiones de Autopistas



<sup>1</sup> Los tramos que actualmente están en operación en formato de PPS son: Irapuato-La Piedad, Querétaro-Irapuato, Tapachula-Talismán con Ramal a Ciudad Hidalgo, Nuevo Necaxa-Tihuatlán, Rioverde-Ciudad Valles, Nueva Italia-Apatzingán y Mitla-Entronque Tehuantepec.