



TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS. Para obtener la distancia entre dos poblaciones por carretera
se debe consultar la distancia aproximada en kilómetros en la columna correspondiente a la población de origen y la distancia
en el eje horizontal por el número de kilómetros en la columna correspondiente a la población de destino. La distancia
se obtiene al sumar la distancia aproximada en kilómetros en la columna correspondiente a la población de origen y la distancia
en el eje horizontal por el número de kilómetros en la columna correspondiente a la población de destino.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	0	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
2	10	0	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
3	15	10	0	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
4	20	20	10	0	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
5	25	25	20	10	0	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
6	30	30	25	20	10	0	15	20	25	30	35	40	45	50	55
7	35	35	30	20	20	10	0	15	20	25	30	35	40	45	50
8	40	40	35	25	25	15	0	15	20	25	30	35	40	45	50
9	45	45	40	30	30	20	10	0	15	20	25	30	35	40	45
10	50	50	45	35	35	25	15	10	0	15	20	25	30	35	40
11	55	55	50	40	40	30	20	15	10	0	15	20	25	30	35
12	60	60	55	45	45	35	25	20	15	10	0	15	20	25	30
13	65	65	60	50	50	40	30	25	20	15	10	0	15	20	25
14	70	70	65	55	55	45	35	30	25	20	15	10	0	15	20
15	75	75	70	60	60	50	40	35	30	25	20	15	10	0	15

EXPLICACIÓN DEL MAPA
SIMBOLOGÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECTOR CARRETERO	SUBSECTOR FERROVIARIO	SUBSECTOR AEROPORTUARIO	SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO	SUBSECTOR COMUNICACIONES
Carretera federal Carretera estatal Carretera municipal Carretera privada Carretera de cuota Carretera de peaje Carretera de concesión Carretera de libre acceso Carretera de cuota de peaje Carretera de concesión de peaje Carretera de concesión de peaje y explotación Carretera de concesión de peaje y explotación y explotación	Ferrocarril de vía ancha Ferrocarril de vía estrecha Ferrocarril de vía mixta Ferrocarril de vía doble Ferrocarril de vía simple Ferrocarril de vía múltiple Ferrocarril de vía única Ferrocarril de vía doble y simple Ferrocarril de vía simple y única Ferrocarril de vía única y doble Ferrocarril de vía doble y única	Aeropuerto internacional Aeropuerto nacional Aeropuerto regional Aeropuerto local Aeropuerto privado Aeropuerto de carga Aeropuerto de pasajeros Aeropuerto de carga y pasajeros Aeropuerto de carga y pasajeros y carga Aeropuerto de carga y pasajeros y carga y carga	Puerto marítimo Puerto de carga Puerto de pasajeros Puerto de carga y pasajeros Puerto de carga y pasajeros y carga Puerto de carga y pasajeros y carga y carga	Estación de radio y TV Estación de radio y TV y TV Estación de radio y TV y TV y TV Estación de radio y TV y TV y TV y TV Estación de radio y TV y TV y TV y TV y TV

SIMBOLOGÍA CARTOGRAFICA

RASGOS FISICOS	RASGOS POLITICOS	RASGOS CULTURALES
Montaña Cerro Volcán Río Arroyo Lago Laguna Lago interior Lago exterior Lago de agua dulce Lago de agua salada Lago de agua dulce y salada Lago de agua dulce y salada y salada	Límite político Límite municipal Límite estatal Límite federal Límite internacional Límite de zona económica exclusiva Límite de zona de paz Límite de zona de seguridad Límite de zona de defensa Límite de zona de seguridad y defensa	Zona arqueológica Zona de patrimonio cultural Zona de patrimonio natural Zona de patrimonio histórico Zona de patrimonio cultural y natural Zona de patrimonio cultural y natural y natural

CD. DE MÉXICO
MÉRIDA
TORREÓN
GUANAJUATO
MONCLOVA
EZEQUIEL MORALES
POZA RICA
MEXICO
SAN JUAN DE LOS RIOS