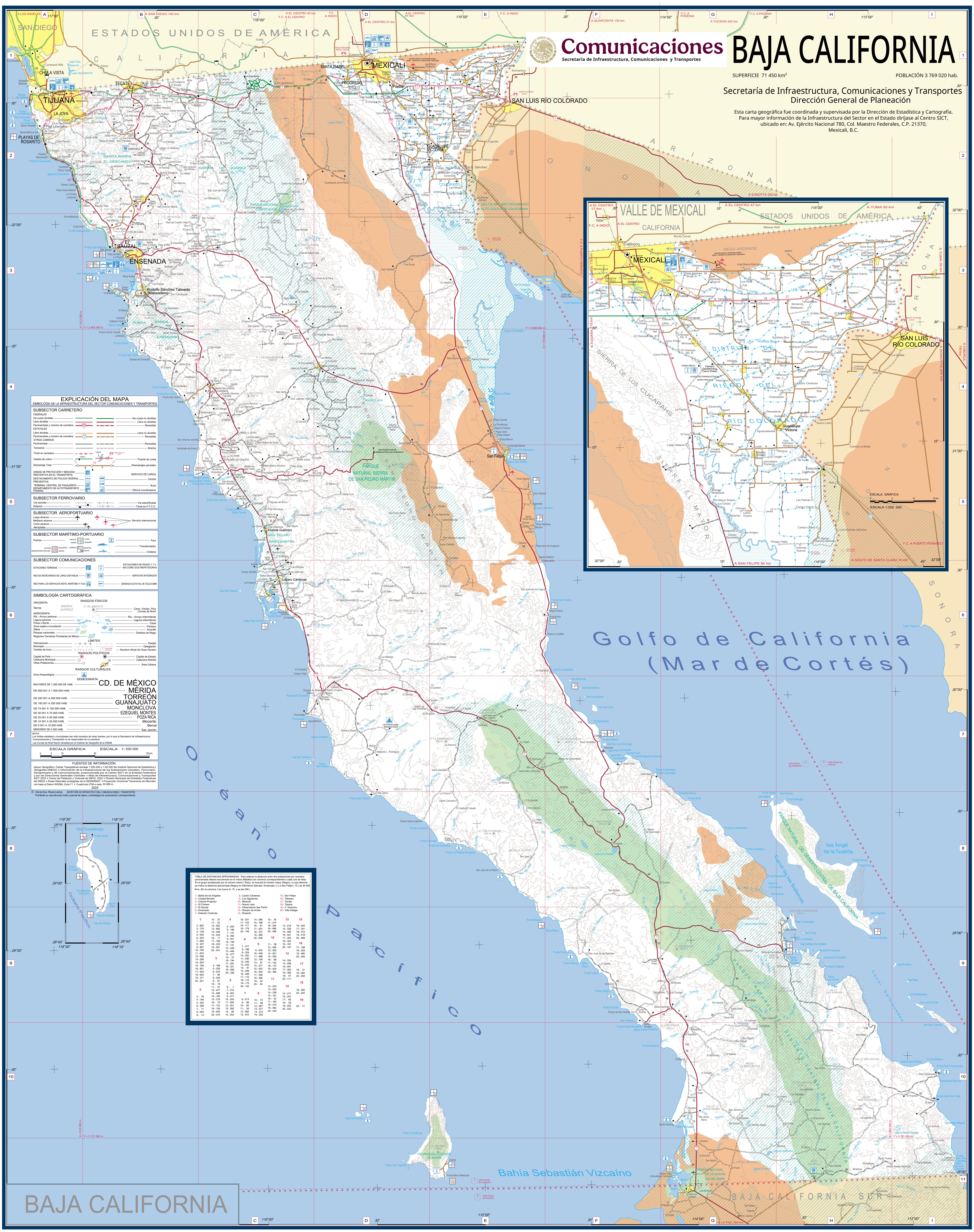
# BAJA CALIFORNIA

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

SUPERFICIE 71 450 km² POBLACIÓN 3 769 020 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT,
ubicado en: Av. Ejército Nacional 780, Col. Maestro Federales, C.P. 21370,
Mexicali, B.C.




## EXPLICACIÓN DEL MAPA

SIMBOLOGÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

### SUBSECTOR CARRETERO

FEDERALES
De cuota dividida — De cuota no dividida
Libre dividida — Libre no dividida
Pavimentada y número de carretera — Revestida
ESTATALES
Libre dividida — Libre no dividida
Pavimentada y número de carretera — Revestida
OTROS CAMINOS
Pavimentada — Revestida
Terracería — Brecha
Túnel en carretera — Puente — Puente grúa/lava cuota
Caseta de cobro — Puente de cuota
Kilometraje Total — Kilometrajes parciales
UNIDAD DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE — SERVICIO DE CARGA
DESTACAMENTO DE POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA — Central
TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS — Rural
DEPARTAMENTO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL — Oficina coordinadora

### SUBSECTOR FERROVIARIO

Vía sencilla — Vía electrificada
Estación — Túnel en F.C.C.

### SUBSECTOR AEROPORTUARIO

Largo alcance
Mediano alcance — Servicio internacional
Corto alcance
Aeropistas

### SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO

Puertos: CABOTAJE, ALTURA, TURISMO, PESQUERO — Faro
CAPITANÍA, DELEGACIÓN, COMERCIAL, INDUSTRIAL, ADMINISTRACIÓN PORTUARIA, BALIZAS, MILITAR — Transbordador
Chalana

### SUBSECTOR COMUNICACIONES

ESTACIONES TERRENAS — ESTACIONES DE RADIO Y T.V. ASÍ COMO SUS REPETIDORAS
RED DE MICROONDAS DE LARGA DISTANCIA — SERVICIOS INTEGRADOS
RED PARA LOS SERVICIOS MÓVIL MARÍTIMO Y FIJO — GERENCIA ESTATAL DE TELECOMM

### SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA

RASGOS FÍSICOS
OROGRAFÍA
Sierras (SIERRA JUÁREZ) — Cerro, Volcán, Pico (C. EL ZAPOTE) — Curvas de Nivel
HIDROGRAFÍA
Río - Arroyo perenne — Río - Arroyo intermitente
Laguna perenne — Laguna intermitente
Presa o Bordo — Canal
Zona sujeta a inundación — Pantano
Salina — Arrecife
Parques nacionales — Distritos de Riego
Regiones Terrestres Prioritarias de México

LÍMITES
Internacional — Estatal
Municipal — Delegación
Cambio de hora — Nombre oficial de Huso Horario

RASGOS POLÍTICOS
Capital de País — Capital de Estado
Cabecera Municipal — Cabecera Distrital
Otras Poblaciones — Área Urbana

RASGOS CULTURALES
Zona Arqueológica

DEMOGRAFÍA
MAYORES DE 1 000 000 DE HAB. — CD. DE MÉXICO
DE 500 001 A 1 000 000 HAB. — MÉRIDA
DE 250 001 A 500 000 HAB. — TORREÓN
DE 100 001 A 250 000 HAB. — GUANAJUATO
DE 75 001 A 100 000 HAB. — MONCLOVA
DE 50 001 A 75 000 HAB. — EZEQUIEL MONTES
DE 25 001 A 50 000 HAB. — POZA RICA
DE 10 001 A 25 000 HAB. — Mocorito
DE 5 001 A 10 000 HAB. — Bernal
MENORES DE 5 000 HAB. — San Jacinto

NOTA:
Los límites estatales y municipales han sido tomados de otras fuentes, por lo que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes no es responsable de su exactitud.
Las Curvas de Nivel fueron donadas por el Instituto de Geografía de la UNAM.

ESCALA GRÁFICA ESCALA 1: 530 000
0 5 10 25 50 km

### FUENTES DE INFORMACIÓN

Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) • Información de la infraestructura de los Subsectores Carretero, Ferroviario, Aeroportuario y de Comunicaciones, proporcionada por el Centro SICT en la Entidad Federativa y por las Direcciones Generales Centrales • Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes SICT 2023 • Censo de Población y Vivienda de INEGI, 2020 • División Municipal de Entidades Federativas del INEGI • Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT • Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84, Zona 11 • Cuadrícula UTM a cada 53 000 m.
2024


© Derechos Reservados SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.


### TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS

TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS. Para obtener la distancia entre dos poblaciones por carretera pavimentada deberá encontrarse en el índice alfabético los números correspondientes a cada una de ellas. En el grupo encabezado por el número menor ( Rojo), se buscará el número mayor (Negro), a cuya derecha se indica la distancia aproximada (Negro) en Kilómetros Ejemplo: Ensenada ( 6 ) a San Felipe ( 15 ) es de 246 Kms. (En la columna 6 se busca el 15 y se lee 246 )

1.- Bahía de los Ángeles
2.- Ciudad Morelos
3.- Colonia Progreso
4.- El Chinero
5.- El Sauzal
6.- Ensenada
7.- Estación Coahuila
8.- Lázaro Cárdenas
9.- Los Algodones
10.- Mexicali
11.- Nuevo León
12.- Observatorio San Pedro
13.- Rosario de Arriba
14.- Rosarito
15.- San Felipe
16.- Tabasco
17.- Tecate
18.- Tijuana
19.- V. Guerrero
20.- Villa Hidalgo

| Grupo | Distancias |
| --- | --- |
| 1 | 2.- 852, 3.- 776, 4.- 739, 5.- 550, 6.- 543, 7.- 860, 8.- 347, 9.- 867, 10.- 795, 11.- 833, 12.- 506, 13.- 290, 14.- 624, 15.- 790, 16.- 851, 17.- 653, 18.- 653, 19.- 371, 20.- 401 |
| 2 | 3.- 76, 4.- 184, 5.- 302, 6.- 309, 7.- 71, 8.- 503, 9.- 13, 10.- 57, 11.- 52, 12.- 552, 13.- 562, 14.- 258, 15.- 235, 16.- 17, 17.- 199, 18.- 229, 19.- 481, 20.- 451 |
| 3 | 4.- 168, 5.- 226, 6.- 233, 7.- 84, 8.- 429, 9.- 91, 10.- 19, 11.- 57, 12.- 477, 13.- 486, 14.- 183, 15.- 218, 16.- 75, 17.- 123, 18.- 154, 19.- 405, 20.- 375 |
| 4 | 5.- 203, 6.- 196, 7.- 137, 8.- 392, 9.- 201, 10.- 149, 11.- 131, 12.- 439, 13.- 449, 14.- 277, 15.- 51, 16.- 194, 17.- 291, 18.- 321, 19.- 368, 20.- 338 |
| 5 | 6.- 7, 7.- 310, 8.- 203, 9.- 317, 10.- 245, 11.- 283, 12.- 251, 13.- 260, 14.- 88, 15.- 253, 16.- 301, 17.- 103, 18.- 117, 19.- 179, 20.- 149 |
| 6 | 7.- 317, 8.- 196, 9.- 324, 10.- 252, 11.- 290, 12.- 244, 13.- 253, 14.- 81, 15.- 246, 16.- 308, 17.- 110, 18.- 110, 19.- 172, 20.- 142 |
| 7 | 8.- 513, 9.- 88, 10.- 65, 11.- 39, 12.- 560, 13.- 570, 14.- 266, 15.- 188, 16.- 81, 17.- 207, 18.- 237, 19.- 489, 20.- 459 |
| 8 | 9.- 520, 10.- 448, 11.- 486, 12.- 159, 13.- 57, 14.- 277, 15.- 442, 16.- 504, 17.- 306, 18.- 306, 19.- 24, 20.- 54 |
| 9 | 10.- 72, 11.- 69, 12.- 567, 13.- 577, 14.- 273, 15.- 252, 16.- 35, 17.- 214, 18.- 244, 19.- 496, 20.- 466 |
| 10 | 11.- 38, 12.- 495, 13.- 505, 14.- 201, 15.- 200, 16.- 56, 17.- 142, 18.- 172, 19.- 424, 20.- 394 |
| 11 | 12.- 533, 13.- 543, 14.- 239, 15.- 181, 16.- 52, 17.- 180, 18.- 210, 19.- 462, 20.- 432 |
| 12 | 13.- 218, 14.- 325, 15.- 490, 16.- 551, 17.- 354, 18.- 354, 19.- 161, 20.- 107 |
| 13 | 14.- 334, 15.- 499, 16.- 561, 17.- 363, 18.- 363, 19.- 81, 20.- 111 |
| 14 | 15.- 277, 16.- 257, 17.- 60, 18.- 29, 19.- 253, 20.- 223 |
| 15 | 16.- 245, 17.- 341, 18.- 372, 19.- 418, 20.- 388 |
| 16 | 17.- 198, 18.- 228, 19.- 480, 20.- 450 |
| 17 | 18.- 31, 19.- 282, 20.- 252 |
| 18 | 19.- 282, 20.- 252 |
| 19 | 20.- 31 |

BAJA CALIFORNIA