



**COMUNICACIONES**

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

---

# Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**2020**

## Directorio

***Jorge Arganis Díaz Leal***  
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

***Jorge Nuño Lara***  
SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

***M. D. Rogelio Jiménez Pons Gómez***  
SUBSECRETARIO DE TRANSPORTES

***Eréndira Valdivia Carrillo***  
TITULAR DE LA UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

***Blanca Ivonne De la Cruz Almaráz***  
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN

***Alejandra Mota Márquez***  
DIRECTORA GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Esta obra se elaboró en la Dirección General de Planeación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes bajo la dirección de:

***Blanca Ivonne de la Cruz Almaráz***  
DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN

Así como de:

***Ernesto Javier Escalante González***  
DIRECTOR DE ESTADÍSTICA Y CARTOGRAFÍA

***Araceli Palma García***  
SUBDIRECTORA DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

Y los Analistas:

***C. Diana Patricia Martínez Martínez***  
***C. Mónica Berenice Jiménez Prado***



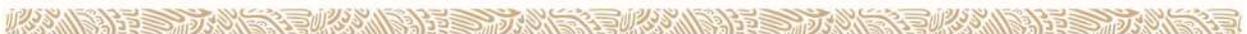
## **MISIÓN**

Contribuir al desarrollo regional, al ordenamiento territorial y al bienestar social de la Nación mediante la implantación de políticas públicas que impulsen la construcción, operación y conservación de una red intermodal de comunicaciones y transportes eficiente, sustentable y segura, que permita la conectividad y accesibilidad a sus servicios para mejorar las condiciones de vida de la población, principalmente de los menos favorecidos y salvaguardar la Seguridad Nacional.



## **MARCO NORMATIVO**

Este documento se presenta con fundamento en lo establecido en el artículo 15, fracción VI del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 8 de enero de 2009 y en la fracción V, numeral 1, sección 1.0.4 del Manual de Organización General de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes publicado en el medio de difusión oficial el 21 de julio de 2011.



## PRESENTACIÓN

El Gobierno de México ha establecido en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 (PND), que su propósito es el mejoramiento de las condiciones de vida del pueblo de México, a través de un estado de bienestar general, sin dejar a nadie atrás, ni dejar a nadie fuera.

Para coadyuvar con este gran propósito, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), de conformidad con las atribuciones que le fueron conferidas a través de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, lleva a cabo diversas acciones y obras de construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras y puentes, vías de comunicación y transporte, que promueven el desarrollo igualitario, incluyente y sustentable de las distintas regiones del país, para que todas y todos tengan las mismas oportunidades.

Las obras y acciones realizadas permiten una mayor conectividad y accesibilidad para pueblos y ciudades y, son de un alto valor público y de bienestar; además contribuyen a la reducción de las brechas sociales y la marginación histórica de una parte importante de la población.

Una herramienta para dar cuenta de estos avances y logros alcanzados por la SICT es la publicación del **Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**, que contiene información valiosa para los ejercicios de transparencia y rendición de cuentas, así como insumo para las diferentes etapas de la planeación estratégica, monitoreo, evaluación y presupuestación desde un enfoque de Gestión para Resultados.

**La edición 2020** del Atlas contribuye al cumplimiento de la Misión de la Secretaría al incorporar la representación gráfica de las obras de construcción y modernización a su cargo, concluidas en los 31 estados durante el periodo 2019-2020, en donde diez de ellos reportaron únicamente cambio de estatus y corrección en algunos de sus trazos y, con la aportación de los 21 restantes se representaron 559.8 km de carreteras a nivel nacional de los cuales 121.2 km corresponden a construcción y 438.6 km a modernización de acuerdo con los siguientes cuadros:

Resumen de obras concluidas en 2019 y 2020				
Ejercicio	Núm. Obras	Construcción km	Modernización km	Total km
<b>2019</b>	53	55.4	269.8	325.2
<b>2020</b>	48	65.8	168.8	234.6
<b>Total</b>	<b>101</b>	<b>121.2</b>	<b>438.6</b>	<b>559.8</b>



### Relación de obras concluidas en 2019

No.	Entidad Federativa	Construcción km	Modernización km	Total km
1	Aguascalientes	0.0	1.6	1.6
2	Baja California	1.0	41.6	42.6
3	Baja California Sur	0.0	18.3	18.3
3	Campeche	1.1	4.0	5.1
2	Chihuahua	0.0	47.5	47.5
1	Durango	0.0	12.0	12.0
5	Guanajuato	9.1	0.0	9.1
2	Guerrero	0.1	0.0	0.1
1	Hidalgo	0.0	1.9	1.9
1	Jalisco	0.0	2.5	2.5
2	Morelos	0.0	0.0	0.0
1	Nayarit	0.3	0.0	0.3
2	Nuevo León	0.9	37.0	37.9
14	Oaxaca	0.0	61.3	61.3
5	Puebla	17.7	8.6	26.3
4	Querétaro	2.3	33.3	35.6
1	San Luis Potosí	4.5	0.0	4.5
1	Tabasco	1.0	0.0	1.0
1	Tlaxcala	17.4	0.0	17.4
1	Zacatecas	0.0	0.1	0.1
<b>Total 53 proyectos atendiendo 325.2 km</b>		<b>55.4</b>	<b>269.8</b>	<b>325.2</b>



### Relación de obras concluidas en 2020

No.	Entidad Federativa	Construcción km	Modernización km	Total km
1	Aguascalientes	0.0	3.7	3.7
3	Baja California	2.8	0.0	2.8
2	Baja California Sur	0.0	2.7	2.7
1	Chihuahua	0.0	0.0	0.0
5	Guanajuato	0.0	6.3	6.3
4	Guerrero	5.6	0.4	5.9
1	Hidalgo	0.0	10.0	10.0
1	Nayarit	0.0	2.5	2.5
20	Oaxaca	0.0	96.5	96.5
1	Puebla	2.7	0.0	2.7
3	Querétaro	6.7	4.5	11.2
3	San Luis Potosí	0.0	32.3	32.3
1	Tabasco	0.4	0.0	0.4
1	Veracruz	47.6	0.0	47.6
1	Zacatecas	0.0	10.0	10.0
<b>Total 48 proyectos atendiendo 234.6 km</b>		<b>65.8</b>	<b>168.8</b>	<b>234.6</b>

Es de mencionarse que la presente actualización a cargo de la Dirección General de Planeación es el resultado del trabajo conjunto de las áreas centrales de la Secretaría y de los 31 centros SICT del país, y para su elaboración, se utilizaron los sistemas de información geográfica con tecnología digital de la SICT, así como bases cartográficas de otras dependencias del gobierno federal y de los estados. Sin la colaboración de todos ellos, no habría sido posible actualizar la información del Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes edición 2020.

Finalmente, la versión digital del documento para consulta pública se encuentra disponible en el portal de la Secretaría en la siguiente dirección electrónica:

<https://www.sct.gob.mx/planeacion/cartografia/mapas-por-entidad-federativa/>



## CONTENIDO

### Sección

# A

- Explicación gráfica de la simbología del sector infraestructura, comunicaciones y transportes
- Imagen satelital de la república mexicana
- 31 Mapas por Entidad Federativa a diferente escala gráfica
- Relación de obras concluidas a nivel nacional durante el periodo 2019-2020

# B

- Directorio de los Centros SICT por entidad federativa
- Mapa de la red carretera y corredores troncales
- Mapa de clasificación de los caminos y puentes de jurisdicción federal con base en la Norma Oficial Mexicana NOM-12-SICT
- Mapa del sistema ferroviario
- Mapa del sistema aeroportuario
- Mapa del sistema portuario
- Mapa de las rutas de auxilio vial que cubren los Ángeles Verdes

# C

- Indicaciones preventivas para conductores
- Explicación gráfica del señalamiento carretero
- Señales informativas turísticas y de servicio
- Señales para el transporte de materiales y residuos peligrosos en la infraestructura del transporte





## D

- Anexo  
Listado de obras y fichas técnicas por Entidad Federativa
- 1. Aguascalientes
- 2. Baja California
- 3. Baja California Sur
- 4. Campeche
- 5. Chiapas
- 6. Chihuahua
- 7. Coahuila de Zaragoza
- 8. Colima
- 9. Durango
- 10. Guanajuato
- 11. Guerrero
- 12. Hidalgo
- 13. Jalisco
- 14. México
- 15. Michoacán de Ocampo
- 16. Morelos
- 17. Nayarit
- 18. Nuevo León
- 19. Oaxaca
- 20. Puebla
- 21. Querétaro
- 22. Quintana Roo
- 23. San Luis Potosí
- 24. Sinaloa
- 25. Sonora
- 26. Tabasco
- 27. Tamaulipas
- 28. Tlaxcala
- 29. Veracruz de Ignacio de la Llave
- 30. Yucatán
- 31. Zacatecas



# Sección

# A

- Explicación gráfica de la simbología del sector infraestructura, comunicaciones y transportes
- Imagen satelital de la república mexicana
- 31 Mapas por Entidad Federativa a diferente escala gráfica
- Relación de obras concluidas a nivel nacional durante el periodo 2019-2020

# EXPLICACIÓN GRÁFICA DE LA SIMBOLOGÍA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

## EXPLICACIÓN DEL MAPA

### SIMBOLOGÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

#### SUBSECTOR CARRETERO

<b>FEDERALES</b>			
De cuota dividida			De cuota no dividida
Libre dividida			Libre no dividida
Pavimentada y número de carretera			Revestida
<b>ESTATALES</b>			
Libre dividida			Libre no dividida
Pavimentada y número de carretera			Revestida
<b>OTROS CAMINOS</b>			
Pavimentada			Revestida
Terracería			Brecha
Túnel en carretera			Puente de cuota
Caseta de cobro			
Kilometraje Total			Kilometrajes parciales
UNIDAD DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE			SERVICIO DE CARGA
DESTACAMENTO DE POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA			Central
TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS			Rural
DEPARTAMENTO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL			Oficina coordinadora

#### SUBSECTOR FERROVIARIO

Vía sencilla		Vía electrificada	
Estación		Túnel en F.F.C.C.	

#### SUBSECTOR AEROPORTUARIO

Largo alcance		Servicio internacional
Mediano alcance		
Corto alcance		
Aeropistas		

#### SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO

Puentes	CABOTAJE	C A	ALTURA		Faro
	TURISMO	T P	PESQUERO		
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA	CAPITANÍA	C D	DELEGACIÓN		Transbordador
	BALIZAS	A B	COMERCIAL		
		C I	INDUSTRIAL		Chalana
		M	MILITAR		

#### SUBSECTOR COMUNICACIONES

ESTACIONES TERRENAS			ESTACIONES DE RADIO Y T.V. ASÍ COMO SUS REPETIDORAS
RED DE MICROONDAS DE LARGA DISTANCIA			RED PARA LOS SERVICIOS MÓVIL MARÍTIMO Y FIJO
			GERENCIA ESTATAL DE TELECOMM

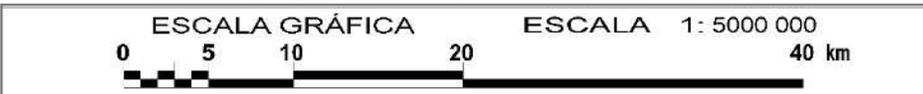


## SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA



**NOTA:**  
 Los límites estatales y municipales han sido tomados de otras fuentes, por lo que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes no es responsable de su exactitud.

Las Curvas de Nivel fueron donadas por el Instituto de Geografía de la UNAM.



**FUENTES DE INFORMACIÓN**

Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) • Información de la infraestructura de los Subsectores Carretero, Ferroviario, Aeroportuario, Marítimoportuario y de Comunicaciones, proporcionada por el Centro SICT en la Entidad Federativa y por las Direcciones Generales correspondientes en el Centro Nacional SICT • Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes SICT 2018 • Censo de Población y Vivienda de INEGI, 2020 • División Municipal de Entidades Federativas del INEGI • Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT • Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84, Zona 13 • Cuadrícula UTM a cada 10 100 m.

**2020**

© *Derechos Reservados* SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.  
 Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.



## SUBSECTOR CARRETERO

**Federales:** Carreteras a cargo del Gobierno Federal; son las vías más importantes y se denominan Red Troncal

**Estatales:** Carreteras a cargo de cada Entidad Federativa; son importantes para ésta y se consideran alimentadoras de la Red Troncal.

Las Carreteras Federales y Estatales se pueden clasificar en:

**De Cuota:** Carreteras en las que su tránsito está condicionado a un pago; pueden estar divididas o no por un camellón central.

**Libres:** Carreteras en las que su tránsito está exento de pago, pueden estar divididas o no por un camellón central.

**Otros Caminos:** Son complemento de la Red Alimentadora, para comunicar localidades y sitios de interés; entre ellos se cuentan los de otras dependencias -PEMEX, SARH, CAF, etc.- los particulares y los rurales. Estos últimos pueden ser construidos por la Federación, por los Gobiernos Estatales o por las comunidades beneficiadas.

**Pavimentadas:** Camino hecho sobre la base de un revestimiento, con materiales resistentes para el tránsito de vehículos pesados y con una superficie tersa de rodamiento asfalto.

**Revestida:** Camino de una capa de materiales seleccionados, extendidos y compactados sobre las terracerías, para recibir las cargas que produce el tránsito.

**Terracería:** Camino que obedece a un trazo y modifica con herramientas de mano maquinaería, el terreno natural.

**Brecha:** Vía de comunicación provocada por el tránsito peatonal, animal o vehicular y que carece de trazo específico.

**Número de Carretera:** Numeración asignada oficialmente a las vías más importantes por el Gobierno Federal o por las Entidades Federativas.

**Túnel en Carretera:** Paso perforado a través de una montaña, cerro, etc.

**Caseta de Cobro:** Instalaciones de control de acceso a las carreteras de cuota.

**Puentes:** Construcción que permite librar un accidente geográfico. Pueden ser de cuota o libres.

**Kilometraje Total:** Distancias entre localidades importantes o entronques de caminos, señalados con alfiler y número en rojo.

**Kilometraje Parcial:** Corresponde a las localidades intermedias y está señalado con alfiler número en negro.

**Terminal Central de Pasajeros:** Lugar en el cual se ubican la mayor parte de los servicios propicios para el transporte de personas.

**Unidad de Medicina Preventiva en el Transporte:** Unidad Médica donde se efectúan exámenes de las condiciones físicas y de salud para operadores de transportes de carga y pasajeros.

## SERVICIO DE CARGA

**Central:** Instalaciones principales para maniobras de carga, descarga y almacenamiento de productos transportados por carretera para abastecimiento de un área urbana.



Estos servicios proporcionados en pequeña escala para localidades menores, recibe el nombre de Terminal Rural.

La Oficina Coordinadora es la encargada del control de los servicios mencionados.

## **SUBSECTOR FERROVIARIO**

**Vía Sencilla:** Estructura sobre la cual circula un Ferrocarril.

**Vía Electrificada:** Vías para Convoyes con tracción eléctrica a base de troles.

**Estación:** Instalaciones del Sistema Ferroviario, que son paradas obligatorias del Convoy para el ascenso y descenso de pasaje y carga.

**Túnel en Vía Ferroviaria:** Paso perforado a través de una montaña, cerro, etc.

## **SUBSECTOR AEROPORTUARIO**

**Aeropuerto:** Área definida que cuenta con obras e instalaciones adecuadas, destinadas a despegues, aterrizajes y movimiento de aeronaves.

Según la infraestructura y capacidad de las pistas para operar diferentes tamaños de éstas, se pueden clasificar en: Largo, Mediano y Corto Alcance.

**Aeropista:** Aeródromo cuya capacidad se reduce sólo al manejo de aeronaves muy pequeñas, con escasa infraestructura para enlazar a localidades aisladas que carecen de comunicaciones terrestres.

El Servicio Nacional está señalado con símbolos en color negro y el Internacional en rojo, éste último cuenta con oficinas de Aduanas y Migración.

## **SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO**

**Puerto:** Sitio adecuado para recibir embarcaciones.

Clasificación de puertos marítimos, según su especialidad.

**Comercial:** El que está dedicado exclusivamente al tráfico de mercancías y cuenta con las instalaciones adecuadas para el manejo de todo tipo de carga.

**Turístico:** Generalmente se encuentra ubicado en lugares que ofrecen atractivos naturales y culturales; cuenta con los servicios necesarios para esta actividad.

**Industrial:** Se localiza en zonas con esta característica, o cercano a ellas y cuenta con comunicaciones para el traslado de la producción.

**Pesquero:** Son los que específicamente se dedican a esta actividad y tienen las instalaciones necesarias para la conservación, transformación y distribución del producto.

Clasificación de puertos marítimos, por infraestructura y servicios que proporcionan:

### **Puerto tipo 1.**

#### Servicios e Infraestructura:

- Capitanía de Puerto.
- Delegaciones.
- Oficinas de Autoridades Federales.
- Sector Militar y/o Naval.
- Señalamiento Marítimo.



- Obras de Protección, Atraque y Embarcaderos para atender a Buques de Altamar y Costeros.
- Equipo para Manejo de Cajas Contenedoras de Carga.
- Áreas para Almacenamiento.

Servicios e Infraestructura en la localidad donde se ubica el Puerto:

- Servicio Médico a nivel especialidad.
- Autoridades Municipales.
- Agencias Aduanales.
- Medios de comunicación: carretero, ferroviario y aéreo.
- Pesca deportiva y de altamar.
- Servicios complementarios: teléfono, telégrafo, correo y bancos.

**Puerto tipo 2.**

Servicios e Infraestructura:

- Capitanía de Puerto.
- Sector Militar y/o Naval.
- Señalamiento y equipo para el manejo de carga para buques de servicio costero.
- Manejo de cajas contenedoras de carga.

Servicios e Infraestructura en la localidad donde se ubica el Puerto:

- Autoridades Municipales.
- Medios de comunicación: carretero, ferroviario y aéreo.
- Servicios complementarios: teléfono, telégrafo, correo y bancos.
- Servicio Médico.
- Pesca deportiva y de altamar.
- Servicios Turísticos.

**Puerto tipo 3.**

Servicios e Infraestructura:

- Delegación de Capitanía de Puerto
- Señalamiento Marítimo
- Obras de protección atraque y embarcaderos para buques pequeños.

Servicios e Infraestructura en la localidad donde se ubica el Puerto:

- Servicios complementarios: teléfono, telégrafo, correo, banco.
- Servicios Turísticos.
- Pesca deportiva y de altamar.
- Autoridades Municipales.
- Medios de comunicación terrestre.

**Obras de Protección:** Construidas con el fin de crear condiciones de calma y navegabilidad en las áreas de agua del Puerto y ofrecer seguridad en diversas maniobras de los buques.

**Obras de Atraque:** Estructura intermedia entre la tierra y el agua sobre la que se efectúan operaciones de embarque, desembarque y amarre de embarcaciones.

**Señalamiento Marítimo:** Instalaciones de ayuda a la navegación para seguridad en la cercanía de las Costas y en la navegación interior.

**Transbordador:** Embarcación de tamaño e instalaciones adecuadas para el traslado de una costa a otra, de personas, vehículos y carga.



**Chalana:** Embarcación menor, de fondo plano para transporte de pasajeros, vehículos y carga en lugares poco profundos.

## **SUBSECTOR COMUNICACIONES**

**Estación Terrena:** Instalaciones para la transmisión y recepción de señales de Televisión, Radio y otros.

**Red Télex:** Sistema que permite la transmisión instantánea de mensajes entre dos o más Teleimpresores a nivel nacional y mundial mediante líneas privadas.

**Red Telepac:** Por este sistema se tiene acceso a la transmisión y recepción de datos por paquete, a través de redes telefónicas, que permiten el establecimiento de redes de cómputo.

**Red Infonet:** Presta servicio de procesamiento remoto de datos y proporciona acceso a los bancos de datos afiliados a la Red Mundial.

**Servicios Integrados:** Instalaciones en un local en el que se ofrecen al público los servicios de: Fax, Télex, Telegramas por Teléfono y Giros Telegráficos.

**Red para Microondas de Larga Distancia:** Conjunto de instalaciones que permiten enlaces para la comunicación telefónica y circuito de voz y datos.

**Red para los Servicios Móvil Marítimo y Fijo:** Servicios que consisten en establecer comunicación oral o escrita con las embarcaciones dentro de las aguas territoriales o en altamar.

**Gerencia Estatal de TELECOMM:** Oficina en donde se pueden contratar servicios como: Infonet, Télex, Servicio de Conducción de Señales Vía Satélite y otros.

## **SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA**

### **RASGOS FÍSICOS**

**Orografía:** Es la descripción y representación del relieve montañoso, en el cual se debe desarrollar la infraestructura para las comunicaciones y los transportes.

**Cerro, Volcán, Pico:** Altitud destacada o prominente del relieve terrestre.

**Depresión:** Hundimiento del relieve terrestre. Nieves perpetuas: Áreas en las cimas de los volcanes, picos o cerros siempre cubiertas de nieve.

**Hidrografía:** Es la descripción y representación del conjunto de cuerpos de agua, corrientes o estables, de un lugar como son:

**Río o Arroyo Perenne:** Corriente de agua cuyo cauce siempre permanece lleno.

**Río o Arroyo Intermitente:** Su corriente se interrumpe de acuerdo a factores climatológicos.

**Lago o Laguna Perenne:** Volumen permanente de agua.

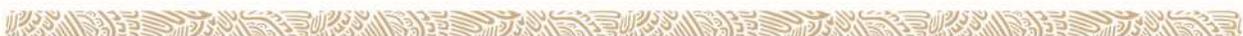
**Lago o Laguna Intermitente:** Almacenamiento de agua que obedece a factores de temporal.

**Presas:** Estructura construida para lograr un almacenamiento de agua.

**Bordo:** Adecuación primitiva del terreno para guiar corrientes o almacenar agua.

**Canal:** Cauce artificial para llevar agua de un punto a otro.

**Zona Sujeta a Inundación:** Área de terreno en el cual se vierte el agua resultante del desbordamiento de ríos o lagos.



**Pantano:** Depresión del terreno donde se estanca el agua y cuyo fondo es lodoso.

**Salina:** Lugar donde se evapora el agua del mar para obtener sal.

**Arrecife:** Masas de origen animal o vegetal que sobresalen o no del nivel del mar.

**Parques Nacionales:** Áreas extensas importantes a nivel nacional en las cuales se protegen sus características ecológicas. En estas áreas destacan sus especies de animales y plantas - fauna y flora-, paisajes naturales, formaciones, formaciones geológicas. etc. y pueden ser utilizadas con fines científicos, educativos o recreativos.

**Distritos de Riego:** Área controlada por el Gobierno Federal, en la que actúan factores como: agua, suelo, clima, hombre y capital; con una infraestructura propia que posibilita la agricultura tecnificada.

**Internacional:** Línea imaginaria y convencional que delimita el territorio de un país.

**Estatal:** Trazo convencional que delimita la extensión de una entidad federativa.

**Municipal:** Trazo convencional que delimita la extensión de un municipio. El municipio es la unidad de la organización política de los Estados Unidos Mexicanos. Un conjunto de municipios forma un estado.

**Alcaldía:** Se refiere a el trazo que define a cada una de las 16 zonas geográficas que conforman a la Ciudad de México (CDMX).

**Cambio de Hora:** División convencional que sirve para unificar la hora legal de los diferentes países, y que en algunos casos se adecua a los accidentes geográficos o políticos de cada nación.

En la República Mexicana tenemos tres horarios: Hora Oficial del Pacífico, Hora Oficial de las Montañas y Hora Oficial del Centro.

## **RASGOS POLÍTICOS**

**Capital del País:** Lugar donde residen los Poderes del Gobierno Federal de un País o Nación.

**Capital del Estado:** Lugar donde residen los Poderes del Gobierno de las Entidades Federativas.

**Cabecera Municipal:** Localidad donde reside el Gobierno del Municipio.

**Cabecera Distrital:** La división Distrital existe únicamente en el Estado de Oaxaca. donde cada Distrito está integrado por un conjunto de Municipios. La Cabecera de alguno de estos Municipios se constituye también en el Distrital.

**Área Urbana:** Superficie que comprende una zona habitada. delimitada y decretada legalmente. en ella se controlan por Autoridades la densidad de población, las características de tipo habitacional, el uso del suelo y los servicios a la comunidad.

**Otras Poblaciones:** Son todas las localidades que aparecen en el Atlas y que no están descritas.

## **RASGOS CULTURALES**

**Zona Arqueológica:** Sitio donde se han descubierto restos Prehispánicos de Culturas y Vida Animal.

Se usó la Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84.





Estados Unidos de América

Golfo de California

Golfo de México

Océano Pacífico

Mar Caribe

Belize

Guatemala

**SIMBOLOGÍA**

**Capitales**

- ★ Capital del Estado
- ★ Capital de la República



**COMUNICACIONES**  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

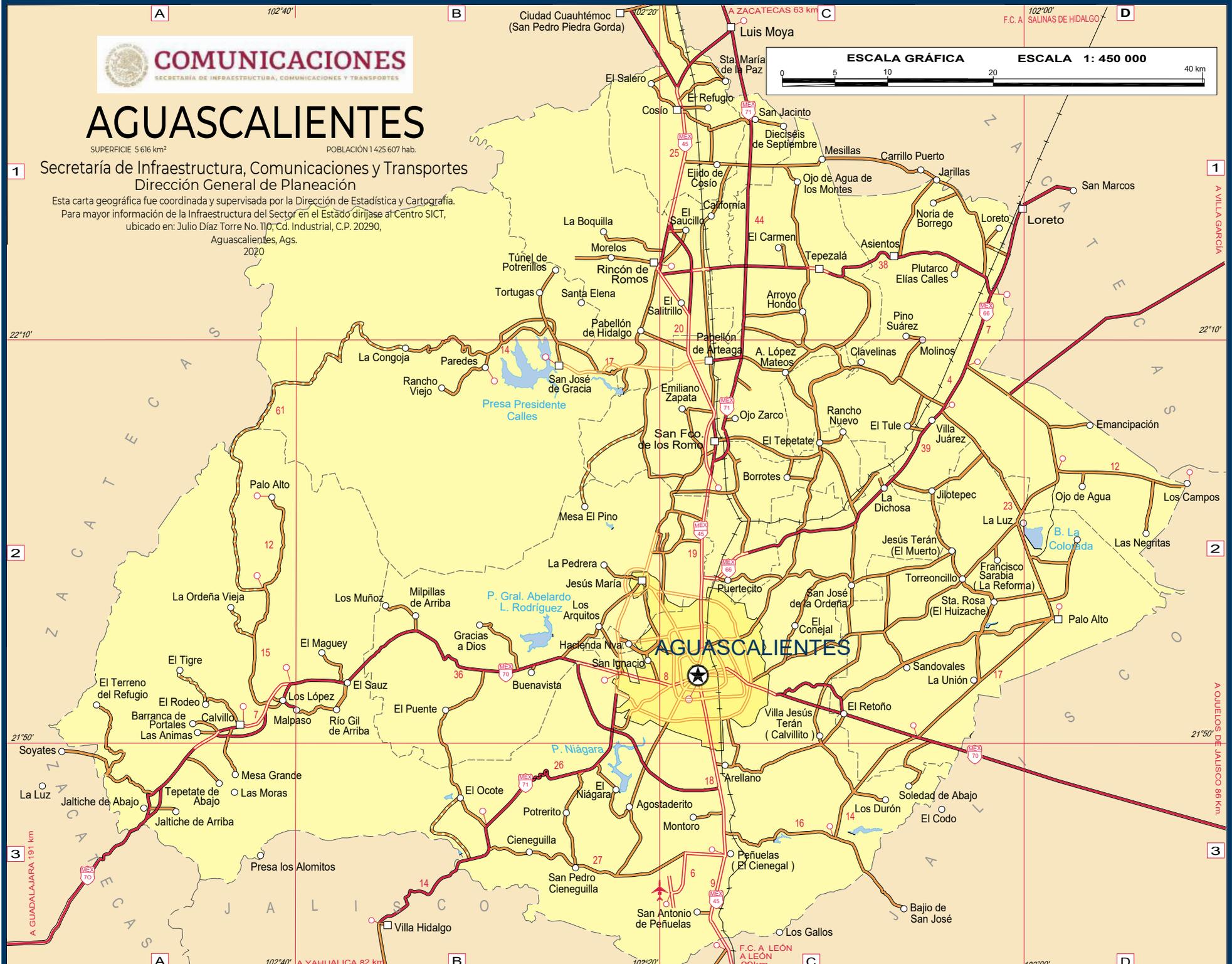
# AGUASCALIENTES

SUPERFICIE 5 616 km<sup>2</sup>

POBLACIÓN 1 425 607 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado dirijase al Centro SICT,  
ubicado en: Julio Díaz Torre No. 110; Cd. Industrial, C.P. 20290,  
Aguascalientes, Ags.  
2020



AGUASCALIENTES



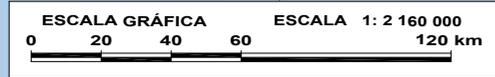


# BAJA CALIFORNIA

SUPERFICIE 71 450 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 3 769 020 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía. Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT, ubicado en: Av. Ejército Nacional 780, Col. Maestros Federales, C. P. 21370, Mexicali, B. C. 2020



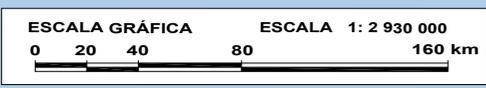


# BAJA CALIFORNIA SUR

SUPERFICIE 73 909 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 798 447 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT,  
ubicado en: Héroes del 47 entre Ignacio Altamirano e Ignacio Ramírez, Col. El Esterito,  
C. P. 23020, La Paz, B.C.S.  
2020



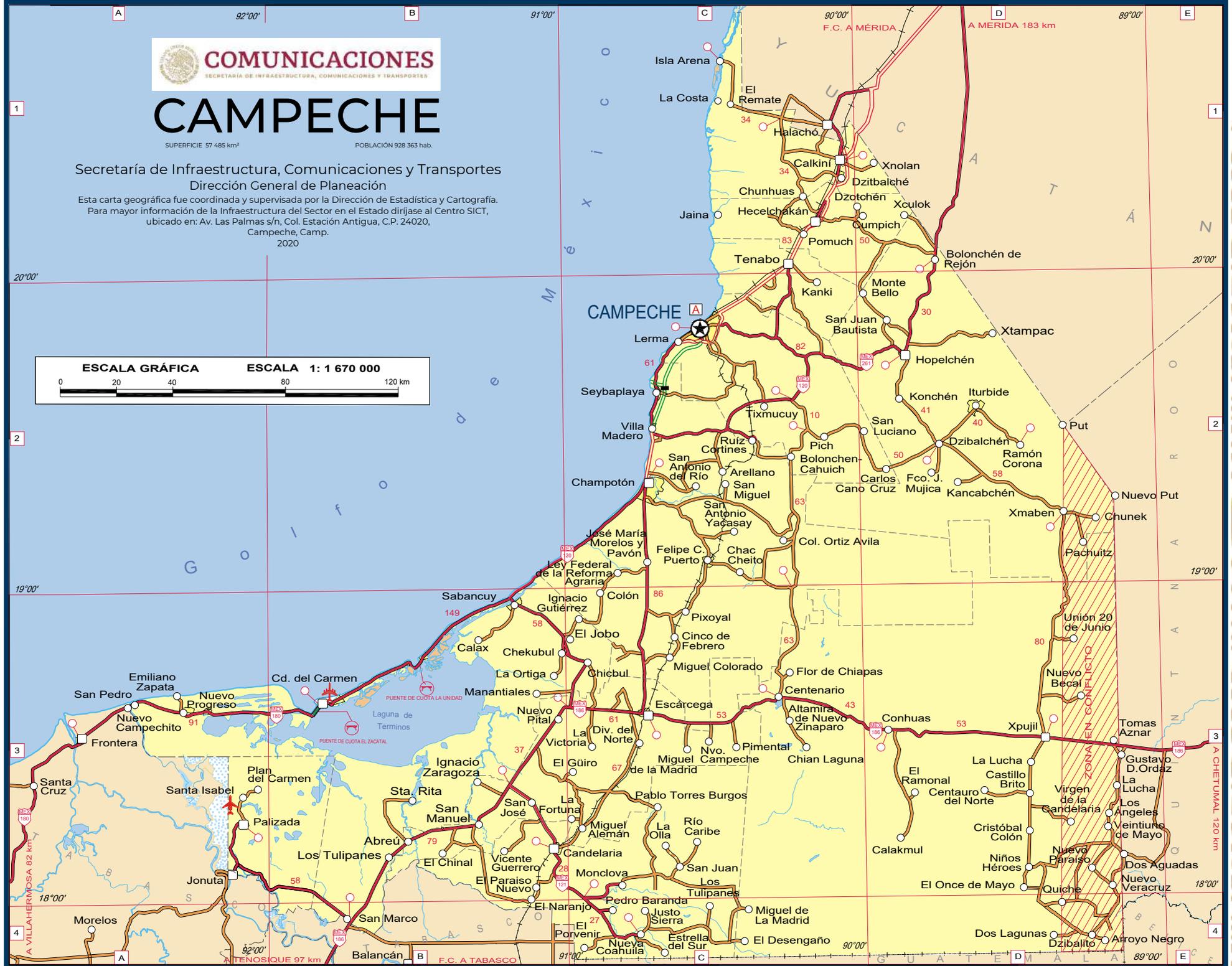
**COMUNICACIONES**  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

# CAMPECHE

SUPERFICIE 57 485 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 928 363 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT,  
ubicado en: Av. Las Palmas s/n, Col. Estación Antigua, C.P. 24020,  
Campeche, Camp.  
2020



CAMPECHE



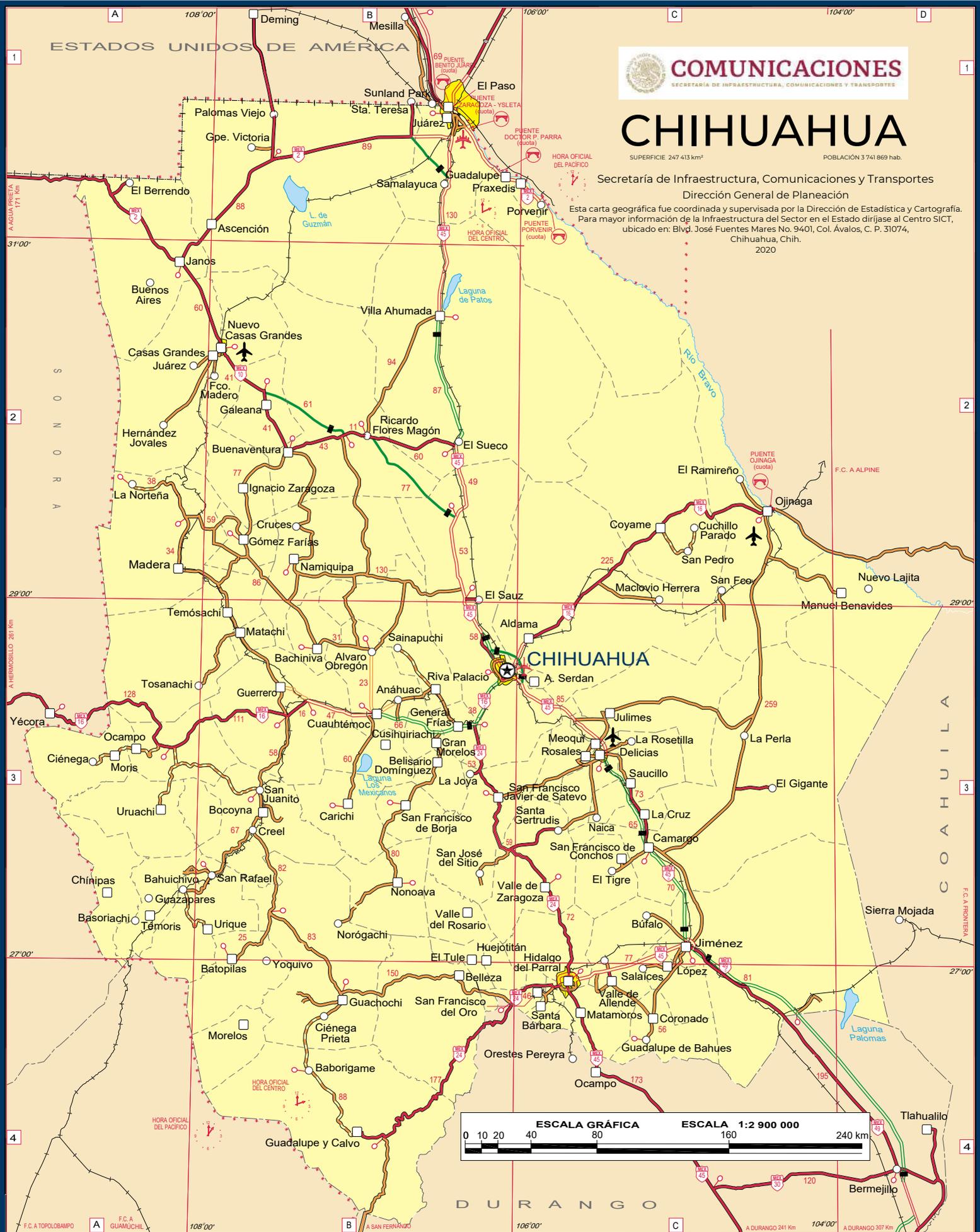


# CHIAPAS

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT,  
ubicado en: Av. Central Oriente 1228, 1er. piso, Col. Centro, C. P. 29000,  
Tuxtla Gutiérrez, Chis.  
2020





# CHIHUAHUA

SUPERFICIE 247 413 km<sup>2</sup> POBLACION 3 741 869 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía. Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado dirijase al Centro SICT, ubicado en: Blvd. José Fuentes Mares No. 9401, Col. Avalos, C. P. 31074, Chihuahua, Chih. 2020



# COAHUILA

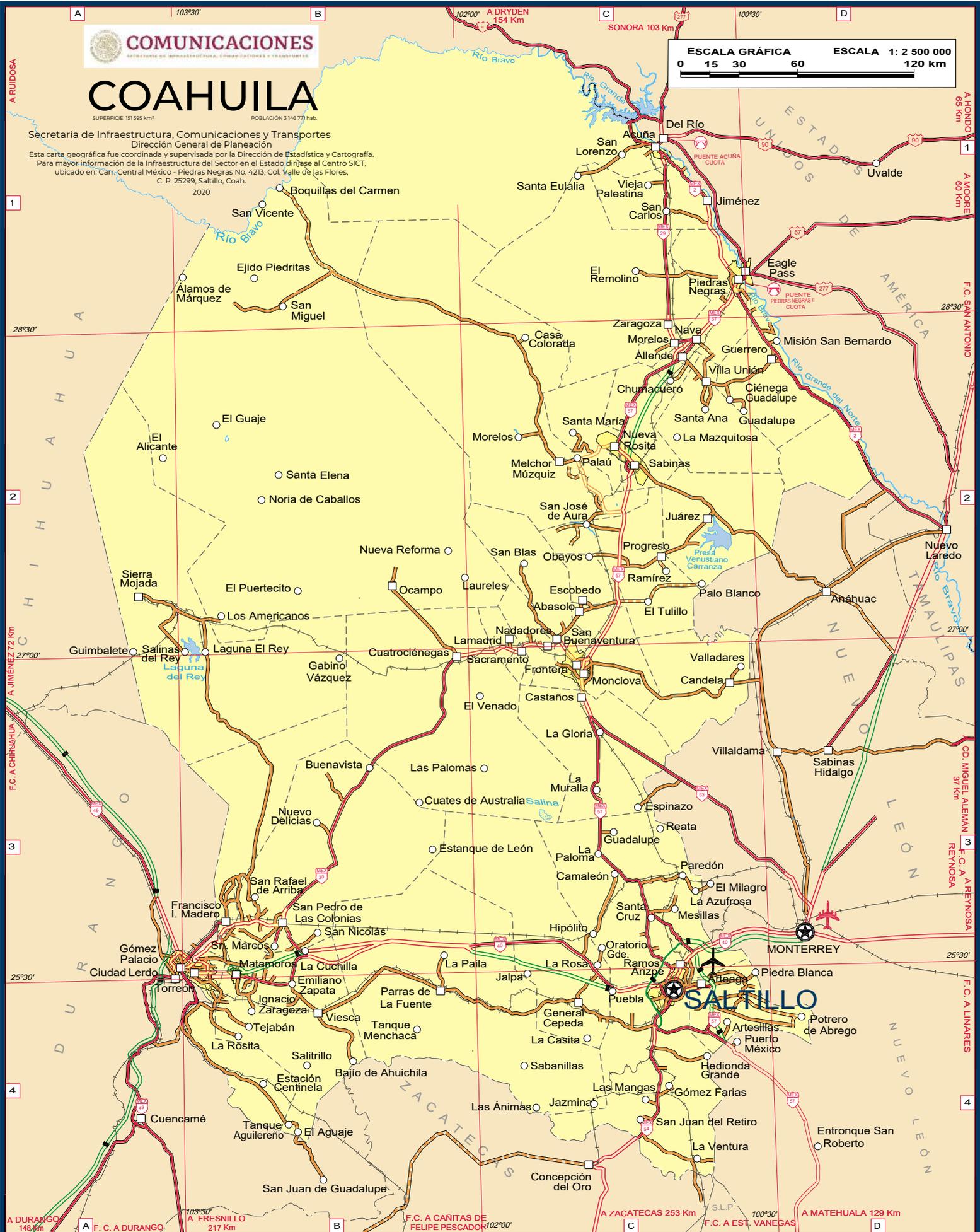
SUPERFICIE 151 595 km<sup>2</sup> POBLACION 3 146 777 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT,  
ubicado en: Carr. Central México - Piedras Negras No. 4213, Col. Valle de las Flores,  
C. P. 25299, Saltillo, Coah.

2020





# COMUNICACIONES

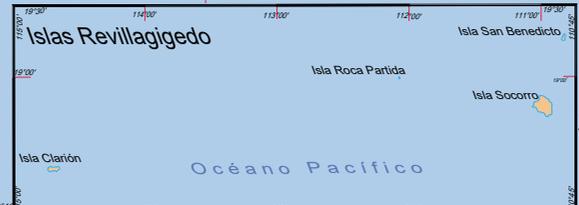
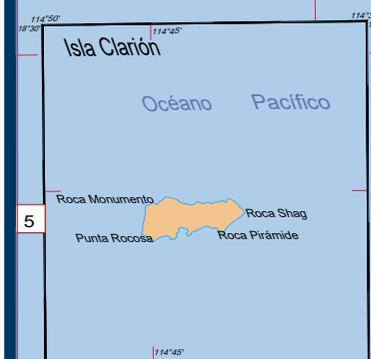
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

# COLIMA

SUPERFICIE 5 627 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 731 391 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía. Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT, ubicado en: Libramiento Ejército Mexicano Sur No. 301, Col. Santa Amalia, C. P. 28048, Colima, Col. 2020



COLIMA

# DURANGO

SUPERFICIE 123 364 km<sup>2</sup> POBLACION 1 832 650 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado dirijase al Centro SICT,  
ubicado en: Río Papaloapan No. 222, Col. Fraccionamiento Valle Alegre, C. P. 34110,  
Durango, Dgo.  
2020



**ESCALA GRÁFICA** ESCALA 1:2 400 000  
0 20 40 60 120 Km



# GUANAJUATO

SUPERFICIE 30 607 km<sup>2</sup> POBLACION 6 166 934 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía. Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT, ubicado en: Carr. Guanajuato - Juventino Rosas km 5, Col. Marfil, C.P. 36255, Guanajuato, Gto., 2020



A SAN JUAN DE LOS RIOS 70 Km  
A SAN MIGUEL EL ALTO 24 Km  
A SAN JOAQUIN 24 Km  
A SAN JUAN DEL RIO 30 Km  
A COAHUILA DE ZARAGOZA 141 Km  
A MORELIA 34 Km  
A AZAPU 15 Km  
A MORELIA 14 Km  
A ZINAPÉQUARO 14 Km  
A MARAVATIO  
A TLAQUEMILCO 31 Km



# GUERRERO

SUPERFICIE 63 596 km<sup>2</sup> POBLACION 3 540 685 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía. Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT, ubicado en: Av. Dr. y Gral. Gabriel Leyva s/n esq., Av. Juventud, Col. Burócratas, C. P. 39090, Chilpancingo, Gro. 2020



ESCALA GRÁFICA ESCALA 1: 1 700 000



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

# HIDALGO

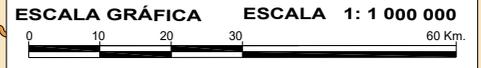
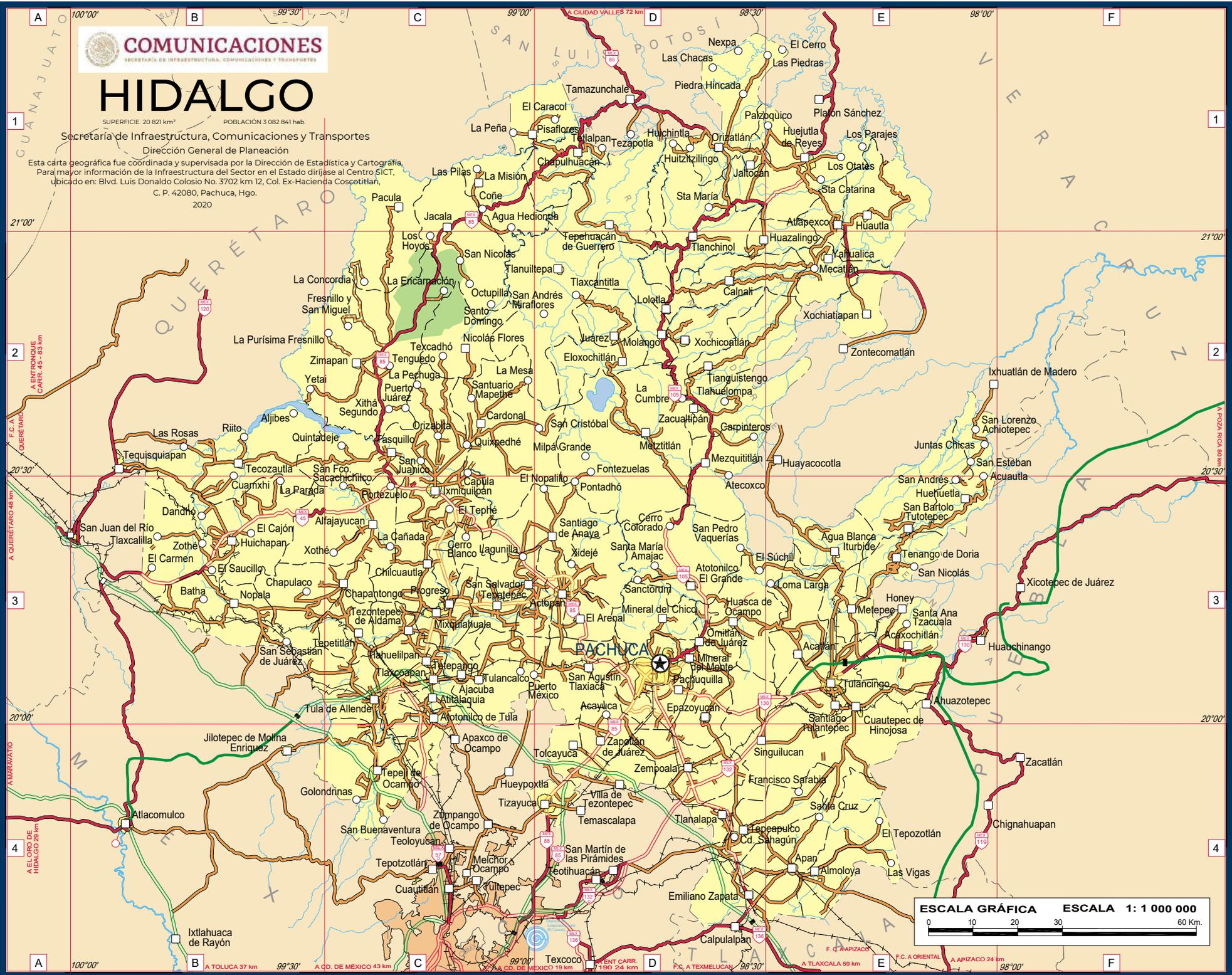
SUPERFICIE 20 821 km<sup>2</sup>

POBLACION 3 082 841 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía, Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT, ubicado en: Blvd. Luis Donaldo Colosio No. 3702 km 12, Col. Ex-Hacienda Coscotitlan, C. P. 42080, Pachuca, Hgo. 2020



ESCALA 1: 1 000 000

HIDALGO



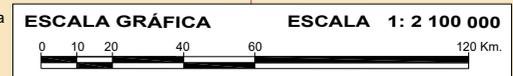
# JALISCO

SUPERFICIE 78 596 km<sup>2</sup> POBLACION 8 348 151 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía. Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT, ubicado en: Av. Lázaro Cárdenas No. 4040, Col. Chapalita Sur, C. P. 45040, Zapopan, Jal. 2020



JALISCO





# MÉXICO

SUPERFICIE 22 352 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 16 992 418 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT,  
ubicado en: Calle de la Igualdad No. 100, Col. Junta Local de Caminos, Santiago Tlaxomulco,  
C. P. 50280, Toluca, Méx.  
2020



ESCALA GRÁFICA

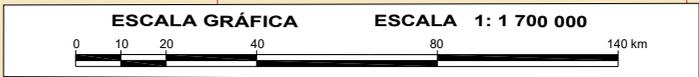
ESCALA 1: 2 200 000



# MICHOACÁN

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía. Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT, ubicado en: Periférico Paseo de la República No. 7040, Col. Rancho de los Ejidos, C. P. 58146, Morelia, Mich. 2020



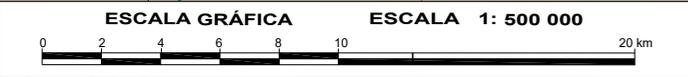


# MORELOS

SUPERFICIE 4 879 km<sup>2</sup> POBLACION 1 971 520 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía. Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT, ubicado en: Km 1+200 Carr. Cuernavaca Tepoztlán, Col. Chamilija, C. P. 62210, Cuernavaca, Mor. 2020



A ATLIJKO 119 km  
A PUEBLA 93 km  
F.C. A PUEBLA  
A PUEBLA 99 km  
A JOLAPAN 23 Km

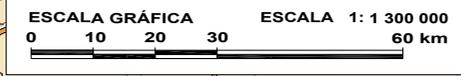
A CIUDAD DE MÉXICO 53 km  
A CIUDAD DE MÉXICO 54 km  
A CIUDAD DE MÉXICO 66 km  
A CIUDAD DE MÉXICO 94 km  
A TOLUCA 119 km  
A IGUALA 53 km  
A TAXCO 28 km  
A IGUALA 37 Km  
A CHILPANCINGO 158 km  
A JOLAPAN 23 Km

# NAYARIT

SUPERFICIE 27 857 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 1 235 456 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT,  
ubicado en: Av. Tecnológico Oriente No. 4300, Libramiento Carretero,  
Col. Poniente de San Cayetano, C. P. 63194, Tepic, Nay.  
2020



HORA OFICIAL DEL PACÍFICO 9

HORA OFICIAL DEL CENTRO 9

PUENTE AMECA  
(ING. MANUEL LÓPEZ DE LA VEGA)  
CUOTA

A ENT. CARR. 80 - 213 Km.

A GUADALUPE 82 Km

F.C. A GUADALUPE

A SAN BLAS 103 Km

F.C. A SAN BLAS



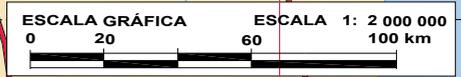
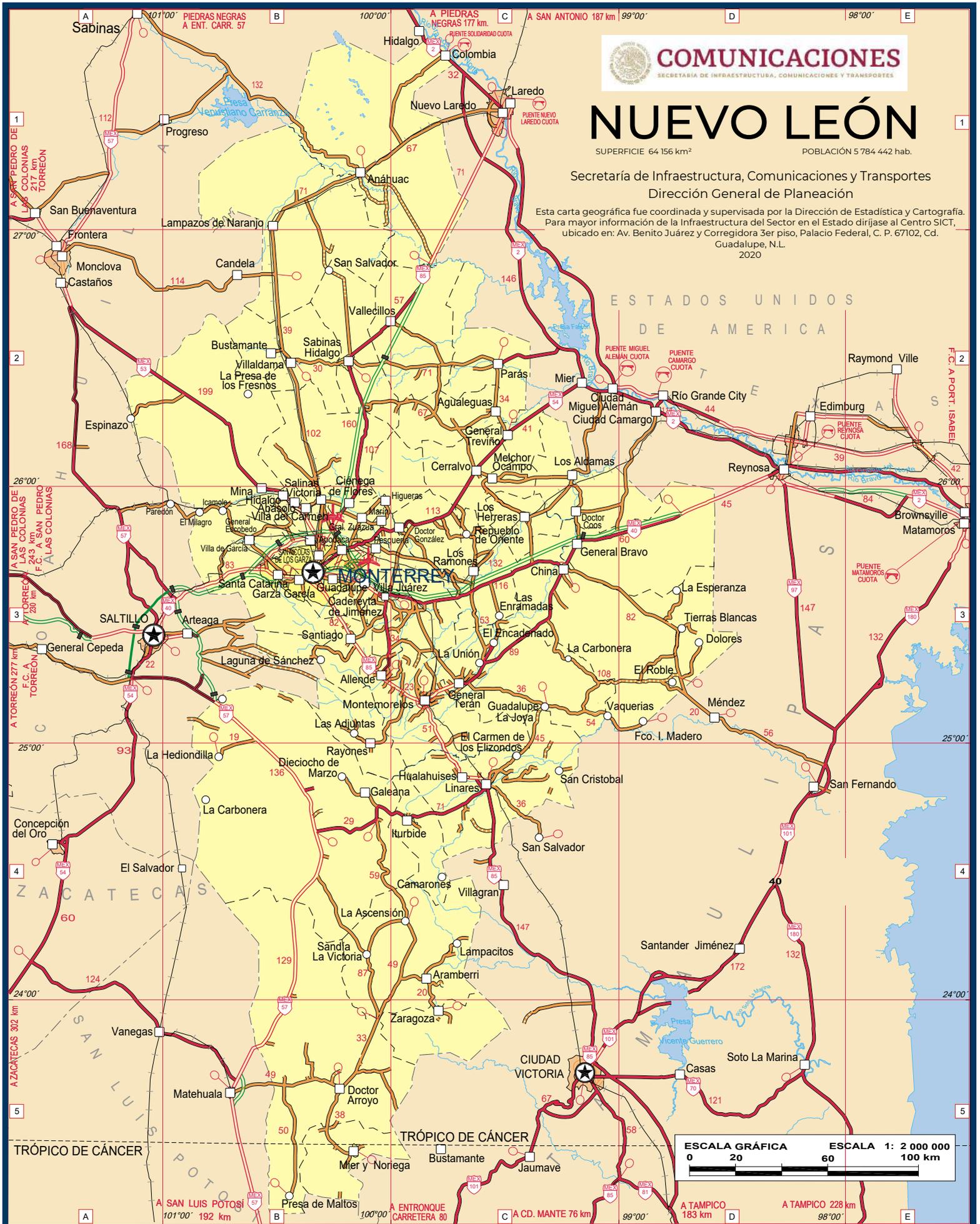
# NUEVO LEÓN

SUPERFICIE 64 156 km<sup>2</sup>

POBLACIÓN 5 784 442 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía. Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SICT, ubicado en: Av. Benito Juárez y Corregidora 3er piso, Palacio Federal, C. P. 67102, Cd. Guadalupe, N.L. 2020





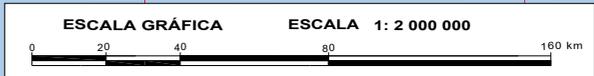
**COMUNICACIONES**  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

# OAXACA

SUPERFICIE 93 758 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 4 132 148 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía. Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado, diríjase al Centro SICT, ubicado en: Km 6+500 Carr. Cristóbal Colón, Tramo Oaxaca - Tehuantepec, C. P. 68100, Oaxaca, Oax. 2020



OAXACA





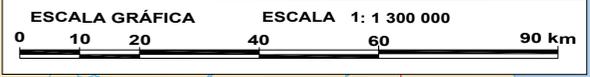
**COMUNICACIONES**  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

# PUEBLA

SUPERFICIE 34 310 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 6 583 278 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado, diríjase al Centro SICT,  
ubicado en: Carr. Federal Puebla - Santa Ana Chautempan No. 11403,  
Col. Industrial San José El Conde, C. P. 72019, Puebla, Pue.  
2020



Golfo de México



# QUERÉTARO

SUPERFICIE 11 691 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 2 368 467 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado, diríjase al Centro SICT,  
ubicado en: Av. Constituyentes Poniente No. 174, Col. Mariano de las Casas, C. P. 76037,  
Santiago de Querétaro, Qro.  
2020





# COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

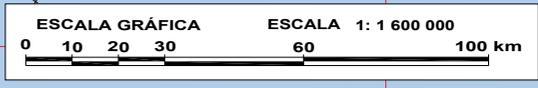
## QUINTANA ROO

SUPERFICIE 44 705 km<sup>2</sup>

POBLACIÓN 1 857 985 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado, diríjase al Centro SICT,  
ubicado en: Av. Insurgentes No. 410 entre Nápoles y Génova, Col. 20 de Noviembre,  
C. P. 77038, Chetumal, Q. Roo.  
2020



F.C. A TORREÓN A B A SALTILLO 140 km C 101°00' F.C. A SALTILLO D 100°00' E 99°00'

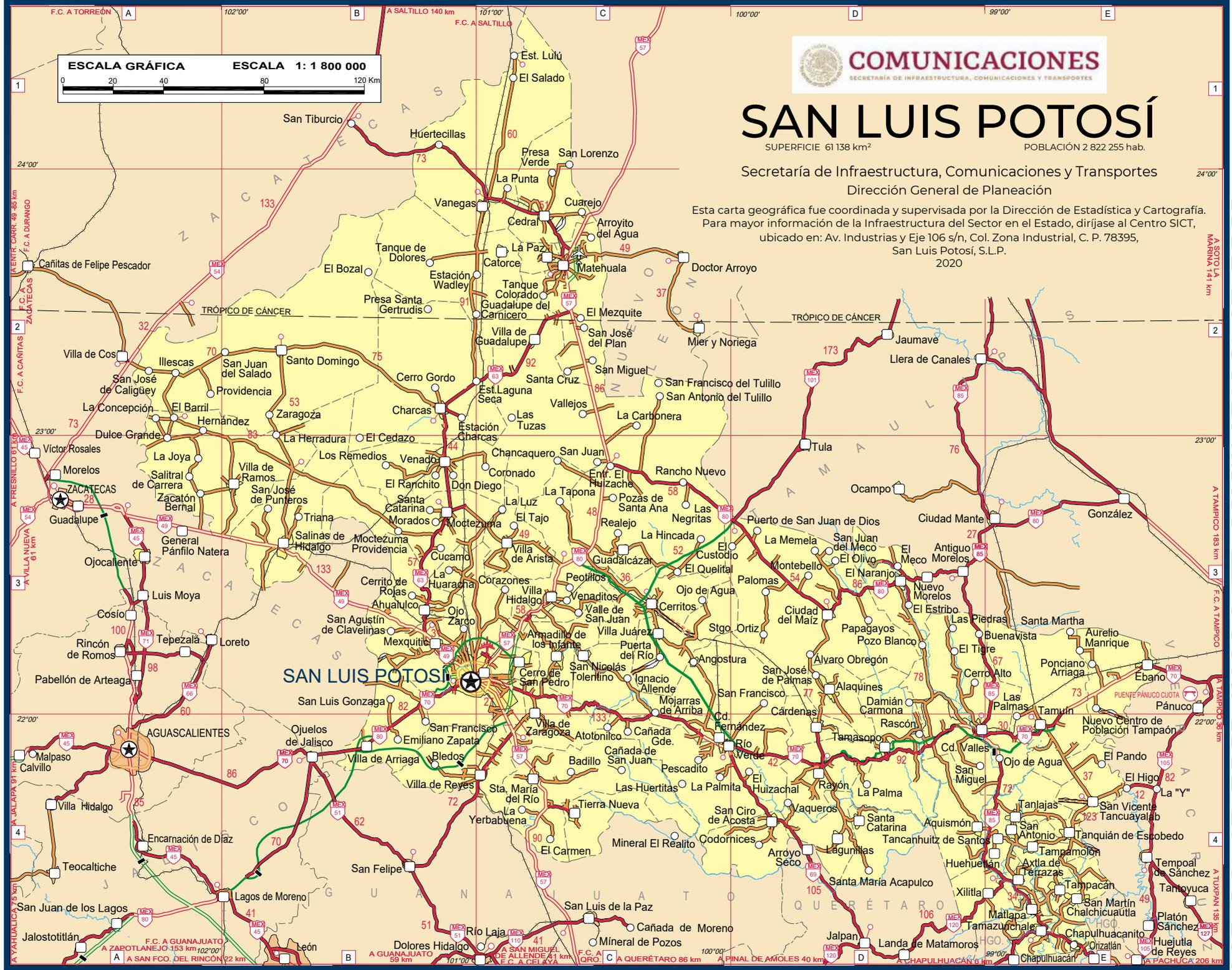


# SAN LUIS POTOSÍ

SUPERFICIE 61 138 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 2 822 255 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado, diríjase al Centro SICT,  
ubicado en: Av. Industrias y Eje 106 s/n, Col. Zona Industrial, C. P. 78395,  
San Luis Potosí, S.L.P.  
2020



A SOTO LA MARINA 141 km  
A TAMPAICO 183 km  
A TAMPICO 86 km  
A TAMPICO 138 km  
A TAMPICO 127 km  
A TAMPICO 206 km





# SINALOA

SUPERFICIE 57 365 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 3 026 943 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía. Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado, diríjase al Centro SICT, ubicado en: Av. Federalismo No. 431 Sur, Col. Recursos Hidráulicos, C.P. 80100, Culiacán, Sin. 2020





COMUNICACIONES  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

# SONORA

SUPERFICIE 179 355 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 2 944 840 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado, diríjase al Centro SICT,  
ubicado en: Blvd. García Morales No. 215, Col. El Llano, C. P. 83210,  
Hermosillo, Son.  
2020



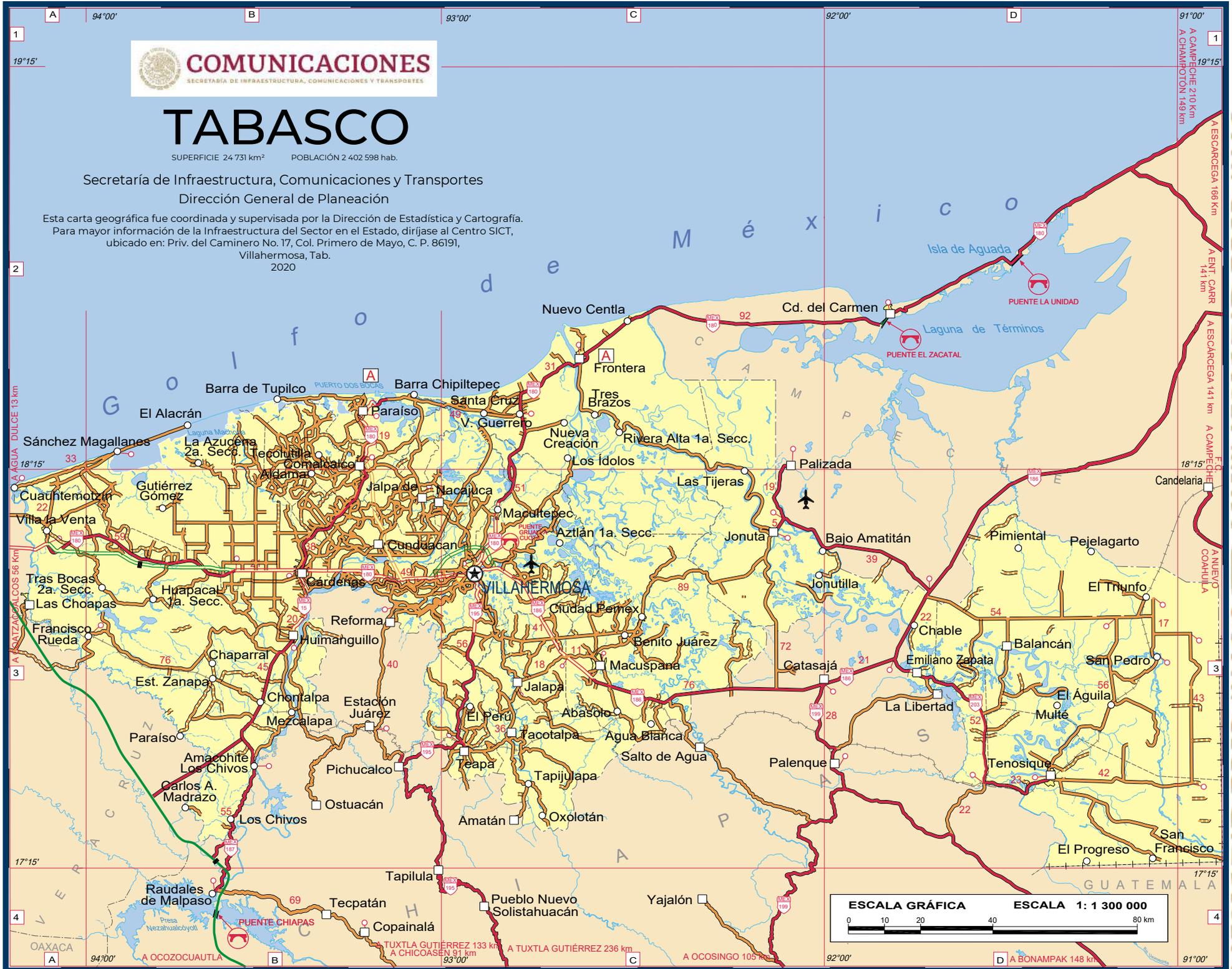


# TABASCO

SUPERFICIE 24 731 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 2 402 598 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado, dirijase al Centro SICT,  
ubicado en: Priv. del Caminer No. 17, Col. Primero de Mayo, C. P. 86191,  
Villahermosa, Tab.  
2020



TABASCO



# TAMAULIPAS

SUPERFICIE 80 249 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 3 527 735 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía. Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado, diríjase al Centro SICT, ubicado en: Av. América Española No. 273, Col. Pedro Sosa, C. P. 87189, Cd. Victoria, Tamps. 2020



# TLAXCALA

SUPERFICIE 3 997 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 1 342 977 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía. Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado, diríjase al Centro SICT, ubicado en: Calle de Guridi y Alcocer esq. Calzada de los Misterios, Col. Centro, C. P. 90000, Tlaxcala, Tlax. 2020





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

# VERACRUZ

SUPERFICIE 71 824 km<sup>2</sup>

POBLACIÓN 8 062 579 hab.

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado, diríjase al Centro SICT,  
ubicado en: Km 0+700 Carr. Xalapa - Veracruz, Col. SAHOP, C. P. 91190,  
Xalapa, Ver.  
2020



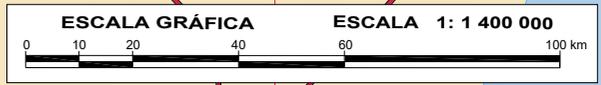


# YUCATÁN

SUPERFICIE 39 524 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 2 320 898 hab.  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes  
Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.  
Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado, diríjase al Centro SICT,  
ubicado en: Calle 35 No.148, Carr. Chichi Suárez, Col. Petcanche,  
C. P. 97145, Mérida, Yuc.  
2020

Golfo de México



1  
2  
3  
4

1  
2  
3  
4

A B C D

A B C D

90°00' 89°00' 88°00'

22°00' 21°00' 20°00'

A CHAMPOTÓN 81 km  
A CHAMPOTÓN 87 km  
F.C.A. ESCARCEGA

A CHETUMAL 169 km  
A CHETUMAL 155 km

**COMUNICACIONES**  
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

# ZACATECAS

SUPERFICIE 75 275 km<sup>2</sup> POBLACIÓN 1 622 138 hab.

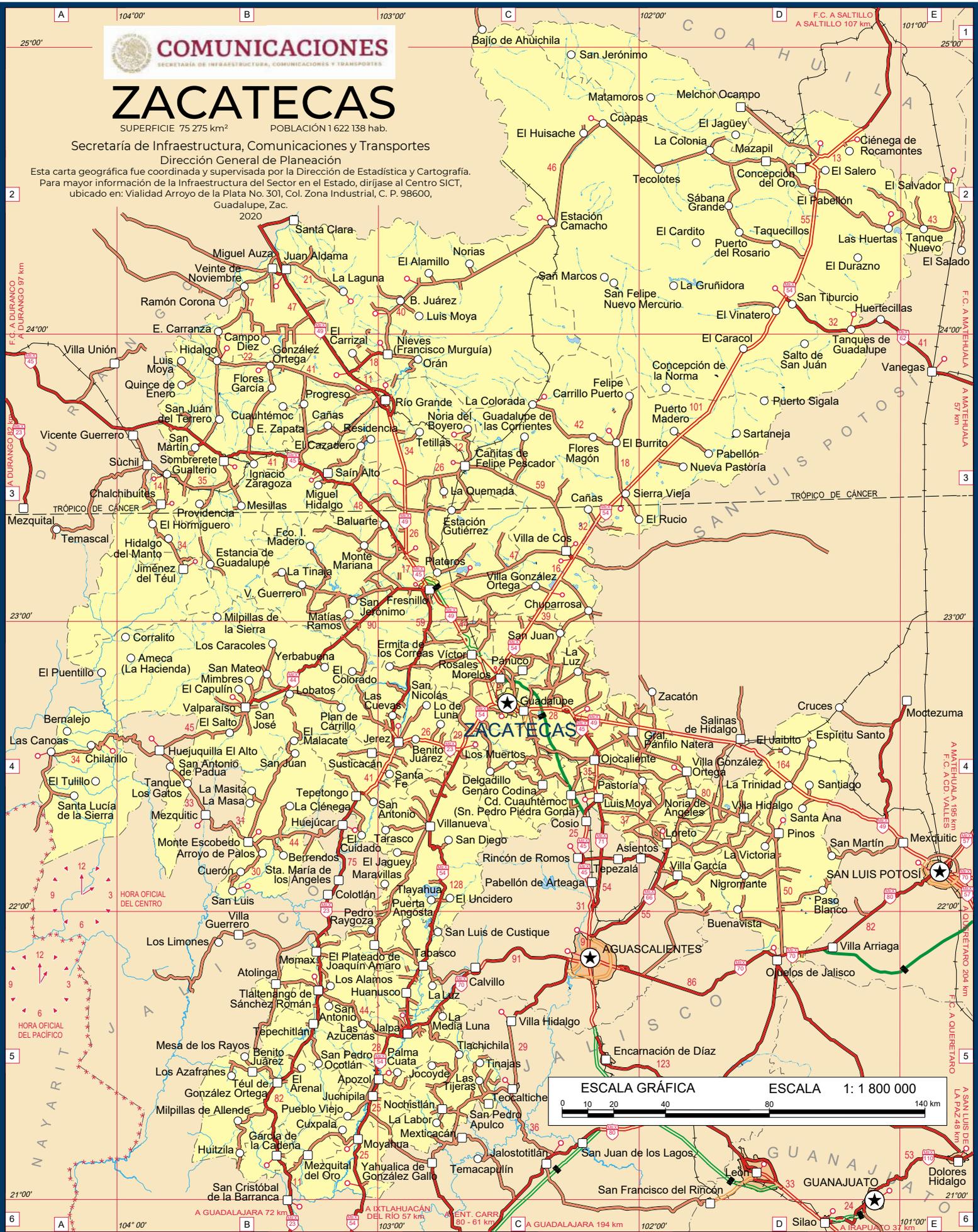
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Dirección General de Planeación

Esta carta geográfica fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.

Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado, diríjase al Centro SICT, ubicado en: Vialidad Arroyo de la Plata No. 301, Col. Zona Industrial, C. P. 98600, Guadalupe, Zac.

2020



ESCALA GRÁFICA ESCALA 1: 1 800 000  
0 10 20 40 80 140 km

## Relación de obras concluidas por Entidad Federativa

2019					
No.	Entidad Federativa Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
<b>1</b>	<b>Aguascalientes</b>	<b>0.0</b>	<b>1.6</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
1	El Álamo - Bimbaletes		1.6		
<b>2</b>	<b>Baja California</b>	<b>1.0</b>	<b>41.6</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>
2	Libramiento Mexicali		41.6		
3	Cruce Fronterizo Mexicali - Río Nuevo	1.0			1
<b>3</b>	<b>Baja California Sur</b>	<b>0.0</b>	<b>18.3</b>	<b>6.5</b>	<b>1</b>
4	Punta Abreojos - La Bocana		16.3		
5	Cd. Insurgentes - La Purísima			6.5	
6	Ampliación Puerto Escondido - Loreto; Puente en el km 111 + 400		2.0		1
<b>3</b>	<b>Campeche</b>	<b>1.1</b>	<b>4.0</b>	<b>0.0</b>	<b>4</b>
7	Champotón - Villamadero, PSV "El Sol"	0.4			1
8	Champotón - Villamadero, PSV "Edzna"	0.7			1
9	Ciudad del Carmen - Campeche, PSV "Seybaplaya I y II"		4.0		2
<b>2</b>	<b>Chihuahua</b>	<b>0.0</b>	<b>47.5</b>	<b>9.5</b>	<b>0</b>
10	Valerio - San José del Sitio - Valle del Rosario		47.5		
11	Nuevo Casas Grandes - Janos			9.5	
<b>1</b>	<b>Durango</b>	<b>0.0</b>	<b>12.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
12	Ramal a Villa Juárez, Lím. Edos. Coah./Dgo. - Cd. Juárez, Dgo.		12.0		
<b>5</b>	<b>Guanajuato</b>	<b>9.1</b>	<b>0.0</b>	<b>3.1</b>	<b>1</b>
13	Doctor Mora - Federal Mex.-57 del km 19 + 000 al km 22 + 100			3.1	



2019					
No.	Entidad Federativa Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
14	Distribuidor en el Libramiento Surponiente de Querétaro				1
15	San Miguel de las Carpas	2.0			
16	San Cristóbal - El Nacimiento	3.2			
17	Capulines - Galvanes (3.9 km)	3.9			
<b>2</b>	<b>Guerrero</b>	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>4</b>
18	Libramiento Poniente de Acapulco, dos PSV ubicados en el km 1 + 380 y km 14 + 613	0.1			2
19	Camino Iguala - Teloloapan - Arcelia, dos puentes "El Naranja" y "Miahuatepec"	0.1			2
<b>1</b>	<b>Hidalgo</b>	<b>0.0</b>	<b>1.9</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
20	Ciudad Sahagún - Calpulalpan		1.9		
<b>1</b>	<b>Jalisco</b>	<b>0.0</b>	<b>2.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
21	Carretera Federal 23, Tramo: Ent. Tesistán - km 15 + 000		2.5		
<b>2</b>	<b>Morelos</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>4</b>
22	Santa Barbara-Izúcar de Matamoros - Tramo: Cuautla - Lím. Edos. Mor./Pue., ubicación del Puente km 83 + 300				1
23	Cuernavaca - Chilpancingo, Tramo: Acceso al Aeropuerto, entre los km 1 + 920, km 2 + 040 y km 3 + 000				3
<b>1</b>	<b>Nayarit</b>	<b>0.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>4</b>
24	Tepic - Durango, Tramo: El Pastor - San Juan Peyotán - Lím. de Edos. Nay./Dgo.	0.3			4
<b>2</b>	<b>Nuevo León</b>	<b>0.9</b>	<b>37.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>
25	Camino Melchor Ocampo - Los Aldamas		37.0		
26	Carretera Monterrey - Mier, Paso Superior Vehicular (PSV)	0.9			1



2019					
No.	Entidad Federativa Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
<b>14</b>	<b>Oaxaca</b>	<b>0.0</b>	<b>61.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
27	Paraje Tres Cruces - Santos Reyes Yucuná del km 0 + 000 al km 7 + 000		7.0		
28	km 126 + 300 E.C. (Huajuapán - Oaxaca) - La Joya - San Andrés Nuxiño del km 0 + 000 al km 7 + 500		7.5		
29	San Antonio Sinicahua - Río de Tabla del km 0 + 000 al km 8 + 000		8.0		
30	km 132.70 E.C. (Tuxtepec - Oaxaca) - San Juan Atepec, del km 0 + 000 al km 12 + 410		12.4		
31	km 27 + 000 E.C. (La Venta - San Francisco Ozolotepec) - Santa María Ozolotepec, del km 0 + 000 al km 6 + 508		6.5		
32	E.C. (Tlapa de Gro. - Tlaxiáhuilla) - San Mateo Nejapam del km 0 + 000 al km 4 + 900		4.9		
33	km 174 + 000 (Mitla - Tehuantepec II) - Santiago Lachiguiri de 7.0 km del km 0 + 000 al km 1 + 200		1.2		
34	Santa María Yucuhiti - Nuyoó del km 0 + 000 al km 1 + 200		1.2		
35	km 151 + 600 E.C. (Cuacnopalan - Oaxaca) - Santa María Nativitas, del km 0 + 000 al km 2 + 130		2.1		
36	E.C. (Oaxaca - Pto. Ángel) - San Nicolás de 5.0 km del km 3 + 000 al 5 + 000		2.0		
37	Yatzache el Bajo - Santiago Zochila del km 0 + 000 al km 3 + 100		3.1		
38	San Baltazar Yatzachi el Bajo - San Baltazar Yatzachi el Alto del km 0 + 000 al km 2 + 100		2.1		
39	Los Llanos - Sta. María Lachixio del km 0 + 000 al km 1 + 300		1.3		
40	San Lorenzo Victoria - San Jorge Nuchita del km 0 + 000 al km 2 + 000		2.0		
<b>5</b>	<b>Puebla</b>	<b>17.7</b>	<b>8.6</b>	<b>0.0</b>	<b>2</b>
41	Libramiento La Galarza-Amatitlanes	14.8			



2019					
No.	Entidad Federativa Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
42	Puebla - Huajuapán de León, Tramo: Periférico Ecológico - Atlixco, PSV "Chipilo I"	1.9			1
43	Puebla - Huajuapán de León, Tramo: Periférico Ecológico - Atlixco, PSV "San Rafael Comac"	0.9			1
44	E. C. (Interserrana) - Hueytlalpan - Olintla		4.7		
45	Zapotitlán - Nanacatlán - Tuxtla - Ixtepec		3.9		
<b>4</b>	<b>Querétaro</b>	<b>2.3</b>	<b>33.3</b>	<b>0.0</b>	<b>3</b>
46	Entronque Yextho a desnivel	1.2			1
47	Ahuacatlán - Puerto Ayutla		29.7		
48	Entronque "La Coneja", Libramiento Ezequiel Montes y la Carretera Federal Mex-120 San Juan del Río - Xilitla, a desnivel	1.1			1
49	Carretera Estatal 210 de la Piedad a Jesús María		3.6		1
<b>1</b>	<b>San Luis Potosí</b>	<b>4.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>
50	Libramiento Horizontes (incluye caseta de cobro)	4.5			1
<b>1</b>	<b>Tabasco</b>	<b>1.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>
51	Estación Chontalpa - entronque Autopista Las Choapas - Ocozocoautla (km 1 + 640 al km 2 + 640 y una estructura en el km 1 + 931)	1.0			1
<b>1</b>	<b>Tlaxcala</b>	<b>17.4</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
52	Autopista Puebla - Tlaxcala	17.4			
<b>1</b>	<b>Zacatecas</b>	<b>0.0</b>	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
53	El Conejo - Huitzila - Lím. Edos. Zac./Jal.		0.1		
<b>Total 53 proyectos atendiendo 325.2 km</b>		<b>55.4</b>	<b>269.8</b>	<b>19.1</b>	<b>27</b>

Nota: La suma de los parcialmente puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

C.E. Carretera Estatal

E.C. Entronque Carretero



2020					
No.	Entidad Federativa Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
<b>1</b>	<b>Aguascalientes</b>	<b>0.0</b>	<b>3.7</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
1	El Canal Grande - Pabellón de Hidalgo		3.7		
<b>3</b>	<b>Baja California</b>	<b>2.8</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>2</b>
2	Libramiento Ensenada y Rama 30 del Entronque Colinas del Real, (PIV).	2.2			1
3	Puerto Fronterizo Puerta México - San Ysidro	0.2			
4	Cruce Fronterizo Mexicali I	0.4			1
<b>2</b>	<b>Baja California Sur</b>	<b>0.0</b>	<b>2.7</b>	<b>7.8</b>	<b>1</b>
5	Ampliación Puerto Escondido - Loreto; Puente en el km 107 + 380		2.7		1
6	La Paz - Pichilingue Tramo: Del km 9 + 000 al 17 + 000			7.8	
<b>1</b>	<b>Chihuahua</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.4</b>	<b>0</b>
7	Límite de estados Chih./Dgo. - Matamoros			0.4	
<b>5</b>	<b>Guanajuato</b>	<b>0.0</b>	<b>6.3</b>	<b>1.8</b>	<b>1</b>
8	Puente Vehicular ubicado en el km 22 + 560.77, en Doctor Mora - San Miguel de Allende y Carretera Federal Mex.- 57				1
9	Ramal a Mariscal del km 0 + 480 al km 0 + 960		0.5		
10	Ramal a Mariscal del km 1 + 980 al km 3 + 809			1.8	
11	Acceso a Cabecera Municipal de Atarjea, Tramo: Aldama - Álamos del km 0 + 000 al km 2 + 500		2.5		
12	Acceso Cabecera Municipal de Atarjea, Tramo: Aldama - Álamos del km 2 + 500 al km 5 + 815		3.3		
<b>4</b>	<b>Guerrero</b>	<b>5.6</b>	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>	<b>6</b>
13	Libramiento Poniente de Acapulco, dos PIV ubicados en los km 4 + 000 y km 6 + 060	0.1			2





2020					
No.	Entidad Federativa Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
14	Carretera Acapulco - Zihuatanejo, Tramo: Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez, dos puentes "Cacalutla" y "Alcholoa"		0.2		2
15	Carretera Acapulco - Zihuatanejo, Tramo: Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez, dos puentes "Granaditas" y "El Ciruelar"		0.2		2
16	Libramiento Alcholoa - El Ciruelar, Tramo: Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez; subtramo del km 76 + 000 al km 81 + 534	5.5			
<b>1</b>	<b>Hidalgo</b>	<b>0.0</b>	<b>10.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
17	Tehuacán - Huejutla		10.0		
<b>1</b>	<b>Nayarit</b>	<b>0.0</b>	<b>2.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
18	Carretera Ruiz - Zacatecas		2.5		
<b>20</b>	<b>Oaxaca</b>	<b>0.0</b>	<b>96.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
19	San Miguel Tállea de Castro - Santiago Lalopa, del km 9 + 918 al km 17 + 368		7.4		
20	Yutanduchi de Guerrero - San Pedro Tezacoalco del km 0 + 000 al km 5 + 000		5.0		
21	Cuyamecalco Villa de Zaragoza - Santa Ana Cuauhtémoc del km 0 + 000 al km 3 + 530		3.5		
22	E.C. (Ixtlán - Zoogocho) - Santiago Laxopa del km 0 + 000 al km 5 + 400		5.4		
23	San Francisco Tlapancingo - Calihuala del km 0 + 000 al km 6 + 400		4.7		
24	E.C. (San Bartolomé Yucuañe - San Juan Teita) - Santa María Tataltepec del km 0 + 000 al km 5 + 000		5.0		
25	San Sebastián Nicananduta - San Antonino Monte Verde del km 0 + 000 al km 6 + 600		6.6		
26	San Miguel Huautla - San Miguel Chichahua del km 0 + 000 al km 14 + 920		6.0		
27	E.C. (Ixpantepec Nieves - Silacayoápam) - Santiago del Río del km 0 + 000 al km 5 + 281		3.4		



2020					
No.	Entidad Federativa Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
28	Santiago Nezapilla - San Pedro Topiltepec del km 0 + 000 al km 4 + 700		4.7		
29	E.C. (Magdalena Jicotlan - Tlacotepec Plumas) - San Francisco Teopan del km 0 + 000 al km 6 + 600		6.6		
30	E.C. (Yucudaa- San Pedro y San Pablo Teposcolula) - San Vicente Nuñu del km 0 + 000 al km 7 + 200		7.2		
31	San Pedro Yucunama - Yucudaa del km 0 + 000 al km 8 + 400		8.4		
32	Rio Ocotepec - Santa Maria Yucuhiti del km 0 + 000 al km 28 + 890		4.2		
33	San Pedro Nopala - Santiago Teotongo del km 0 + 000 al km 8 + 860		8.9		
34	E.C. (Oaxaca - Pto. Ángel) - San Mateo Rio Hondo del km 1 + 000 al km 2 + 000 y del km 5 + 000 al km 9 + 000		4.2		
35	E.C. (Boca del Perro - Sta Cruz Tayata) - Santa Maria del Rosario del km 0 + 000 al km 2 + 100		0.7		
36	Santa Catarina Lachatao- San Miguel Amatlán del km 0 + 000 al km 1 + 080		1.1		
37	E.C. km 155 + 000 (Oaxaca - Pto. Ángel) - San Pedro el Alto del km 0 + 000 al km 6 + 600		0.8		
38	E.C. (Santa Catarina Tayata - San Miguel Achiutla) - San Juan Achiutla del km 0 + 000 al km 2 + 700		2.7		
<b>1</b>	<b>Puebla</b>	<b>2.7</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>
39	Puebla - Huajuapán de León, Tramo: Periférico Ecológico - Atlixco, PSV "Chipilo II"	2.7			1
<b>3</b>	<b>Querétaro</b>	<b>6.7</b>	<b>4.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
40	Camargo - Rio Blanco		4.5		
41	El Colorado - Higuierillas, Tramo: Bernal - Higuierillas	5.7			
42	Entronque a desnivel Freixenet	1.0			



2020					
No.	Entidad Federativa Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
<b>3</b>	<b>San Luis Potosí</b>	<b>0.0</b>	<b>32.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
43	Pachuca - Cd. Valles		16.3		
44	Cd. Valles - Tampico		4.0		
45	Cd. Valles - San Luis Potosí		12.0		
<b>1</b>	<b>Tabasco</b>	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>
46	Coatzacoalcos - Villahermosa, Tramo: Reforma - Villahermosa, un PSV ubicado en el km 153 + 315	0.4			1
<b>1</b>	<b>Veracruz</b>	<b>47.6</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>
47	Tuxpan - Tampico, Tramo: Naranjos - Ozuluama (incluye caseta de cobro)	47.6			1
<b>1</b>	<b>Zacatecas</b>	<b>0.0</b>	<b>10.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>
48	Aguascalientes - Zacatecas, Tramo: Luis Moya - Ojocaliente		10.0		
<b>Total 48 proyectos atendiendo 234.6 km</b>		<b>65.8</b>	<b>168.8</b>	<b>10.1</b>	<b>13</b>

Nota: La suma de los parcialmente puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

C.E. Carretera Estatal

E.C. Entronque Carretero



# Sección

# B

- Directorio de los Centros SICT por entidad federativa
- Mapa de la red carretera y corredores troncales
- Mapa de clasificación de los caminos y puentes de jurisdicción federal con base en la Norma Oficial Mexicana NOM-12-SICT
- Mapa del sistema ferroviario
- Mapa del sistema aeroportuario
- Mapa del sistema portuario
- Mapa de las rutas de auxilio vial que cubren los Ángeles Verdes

## DIRECTORIO DE LOS CENTROS SICT POR ENTIDAD FEDERATIVA

No.	Estado	Domicilio	Teléfono
1	Aguascalientes	Julio Díaz Torre No. 110, Cd. Industrial, C.P. 20290, Aguascalientes, Ags.	449 97 10 240 449 971 07 77
2	Baja California	Av. Ejército Nacional 780, Col. Maestros Federales, C.P. 21370, Mexicali, B. C.	686 568 92 51 686 568 92 56
3	Baja California Sur	Héroes del 47 entre Ignacio Altamirano e Ignacio Ramírez, Col. El Esterito, C.P. 23020, La Paz, B.C.S.	612 125 37 98 612 125 24 83 612 125 54 00
4	Campeche	Av. Las Palmas s/n, Col. Estación Antigua, C.P. 24020, Campeche, Camp.	981 815 59 58 981 454 11 00
5	Chiapas	Av. Central Oriente No. 1228, 1er. piso, Col. Centro, C. P. 29000, Tuxtla Gutiérrez, Chis.	961 454 11 02 961 454 11 03 961 454 11 04
6	Chihuahua	Blvd. José Fuentes Mares No. 9401, Col. Ávalos, C. P. 31074, Chihuahua, Chih.	614 380 12 01 614 380 12 00
7	Coahuila	Carr. Central México-Piedras Negras No. 4213, Col. Valle de las Flores, C.P. 25299, Saltillo, Coah.	844 454 15 25 844 454 15 00
8	Colima	Libramiento Ejercito Mexicano Sur No. 301, Col. Santa Amalia, C.P. 28048, Colima, Col.	312 312 91 76 312 045 41 00
9	Durango	Río Papaloapan No. 222, Col. Fraccionamiento Valle Alegre, C.P. 34110, Durango, Dgo.	618 825 33 55 618 454 31 00
10	Guanajuato	Carr. Guanajuato-Juventino Rosas km 5, Col. Marfil, C.P. 36255, Guanajuato, Gto.	473 454 11 01 473 454 11 00
11	Guerrero	Av. Dr. y Gral. Gabriel Leyva s/n, esq. Av. Juventud, Col. Burócratas, C.P. 39090, Chilpancingo, Gro.	747 472 76 05 747 472 76 00
12	Hidalgo	Blvd. Luis Donald Colosio No. 3702, km 12, Col. Ex-Hacienda Coscotitlan, C.P. 42080, Pachuca, Hgo.	771 713 39 27 771 454 10 00
13	Jalisco	Av. Lázaro Cárdenas No. 4040, Col. Chapalita, C.P. 45046, Zapopan, Jal.	333 629 54 89 55 57 23 93 00
14	México	Calle de la Igualdad No. 100, Col. Junta Local de Caminos, Santiago Tlaxomulco, C.P. 50280, Toluca, Méx.	722 236 06 02
15	Michoacán	Periférico Paseo de la República No. 7040, Col. Rancho de los Ejidos, C.P. 58146, Morelia, Mich.	443 454 10 00



No.	Estado	Domicilio	Teléfono
16	Morelos	Km 1+2002 Carr. Cuernavaca Tepoztlán, Col. Chamilpa, C.P. 62210, Cuernavaca, Mor.	777 176 35 01 777 176 35 03
17	Nayarit	Av. Tecnológico Oriente No. 4300, Libramiento Carretero, Col. Poniente de San Cayetano, C.P. 63194, Tepic, Nay.	311 129 66 02 311 129 66 03 311 129 66 00
18	Nuevo León	Av. Benito Juárez y Corregidora 3er piso, Palacio Federal, C.P. 67102, Cd. Guadalupe, N.L.	814 000 28 01 814 000 28 00
19	Oaxaca	Km 6+500 Carr. Cristóbal Colón, Tramo Oaxaca-Tehuantepec, C.P. 68100, Oaxaca, Oax.	951 454 12 01 951 454 12 00
20	Puebla	Carr. Federal Puebla-Santa Ana Chautempan No. 11403, Col. Industrial San José el Conde, C.P. 72019, Puebla, Pue.	222 223 73 31 (32) 222 223 73 30
21	Querétaro	Av. Constituyentes Poniente No. 174, Col. Mariano de las Casas, C.P. 76037, Santiago de Querétaro, Qro.	442 212 54 66 442 212 40 90
22	Quintana Roo	Av. Insurgentes No. 410, entre Nápoles y Génova, Col. 20 de Noviembre, C.P. 77038, Chetumal, Q. Roo.	983 832 02 35 983 454 11 00
23	San Luis Potosí	Av. Industrias y Eje 106 s/n, Col. Zona Industrial, C.P. 78395, San Luis Potosí, S.L.P.	444 454 33 02 444 454 33 00
24	Sinaloa	Av. Federalismo No. 431 Sur, Col. Recursos Hidráulicos, C.P. 80100, Culiacán, Sin.	667 758 81 01 (02) 667 758 81 00
25	Sonora	Blvd. García Morales No. 215, Col. El Llano, C.P. 83210, Hermosillo, Son.	662 236 23 70 55 57 23 93 00
26	Tabasco	Priv. del Caminero No. 17, Col. Primero de Mayo, C.P. 86191, Villahermosa, Tab.	55 57 23 93 00
27	Tamaulipas	Av. América Española No. 273, Col. Pedro Sosa, C.P. 87189, Cd. Victoria, Tamps.	834 185 60 02 834 185 60 00
28	Tlaxcala	Calle de Guridi y Alcocer esq. Calzada de los Misterios, Col. Centro, C.P. 90000, Tlaxcala, Tlax.	246 454 10 00 555 482 41 00
29	Veracruz	Km 0+700 Carr. Xalapa-Veracruz, Col. SAHOP, C.P. 91190, Xalapa, Ver.	228 186 90 01
30	Yucatán	Calle 35 No.148, Carr. Chichi Suárez, Col. Petcanche, C.P. 97145, Mérida, Yuc.	999 86 00 06 999 86 00 02
31	Zacatecas	Vialidad Arroyo de la Plata No. 301, Col. Zona Industrial, C.P. 98600, Guadalupe, Zac.	492 923 79 00 492 923 94 16





### SIMBOLOGÍA

**Corredores Troncales**

- Red carretera federal
- ★ Capital de la República
- ★ Capital del Estado
- Ciudades

### Corredores troncales

<ul style="list-style-type: none"> <li>— México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo Nogales con ramal a Tijuana</li> <li>— México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramal a Piedras Negras</li> <li>— Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez</li> <li>— Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros</li> <li>— Puebla - Progreso</li> <li>— Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Puebla - Cd. Hidalgo</li> <li>— Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo</li> <li>— Circuito Transísmico</li> <li>— Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpan</li> <li>— Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz</li> <li>— Altiplano</li> <li>— Transpeninsular de Baja California</li> <li>— Peninsular de Yucatán</li> <li>— Del Pacífico</li> </ul>
---	---





**Simbología**

- ★ Capital de la República
- ★ Capital del Estado
- #### Núm. de camino NOM - 12

**Red Federal de Carreteras**

- Camino tipo ET y ET2
- Camino tipo A2 y A4
- Camino tipo B2 y B4
- Camino tipo C
- Camino tipo D
- Camino Restringido a la carga federal

**Clasificación de los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal con base en el "Reglamento sobre el peso, dimensiones y capacidad de los vehículos del Autotransporte Federal"**

**Carretera Tipo ET**  
 Son aquellas que forman parte de los ejes de transporte que establece la SICT, cuyas características geométricas y estructurales permiten la operación de todos los vehículos autorizados con las máximas dimensiones, capacidad y peso, así como de otros que por interés general autorice la Secretaría, y que su tránsito se confine a este tipo de caminos.

**Carretera Tipo A**  
 Son aquellas que por sus características geométricas y estructurales permiten la operación de todos los vehículos autorizados con las máximas dimensiones, capacidad y peso, excepto aquellos vehículos que por sus dimensiones y peso sólo permitan en las carreteras tipo ET.

**Carretera Tipo B**  
 Son aquellas que conforman la red primaria y que atendiendo a sus características geométricas y estructurales prestan un servicio de comunicación interestatal, además de vincular el tránsito.

**Carretera Tipo C**  
 Red secundaria.- Son carreteras que atendiendo a sus características prestan servicio dentro del ámbito estatal con longitudes medias, estableciendo conexiones con la red primaria.

**Carretera Tipo D**  
 Red alimentadora.- Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.

Fuente:  
 REGLAMENTO SOBRE EL PESO, DIMENSIONES Y CAPACIDAD DE LOS VEHICULOS DE AUTOTRANSPORTE QUE TRANSCAN EN LOS CAMINOS Y PUENTES DE JURISDICCION FEDERAL  
<https://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/normativa/>  
<http://www.ordenjuridico.gob.mx/Documentos/Federal/pdf/wo89013.pdf>  
 NORMA Oficial Mexicana NOM-012-SCT-2-2017, Sobre el peso y dimensiones máximas con los que pueden circular los vehículos de autotransporte que transcan en las vías generales de comunicación de jurisdicción federal.  
<https://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/normativa/normas-oficiales-mexicanas/>  
[https://www.dof.gob.mx/nota\\_detalle.php?codigo=5508944&fecha=26/12/2017#gsc.tab=0](https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5508944&fecha=26/12/2017#gsc.tab=0)





### Simbología

#### Red ferroviaria

- ++++ Vía Férrea
- ★ Capitales
- Ciudades
- 🚚 Pto. fronterizo
- ⚓ Pto. marítimo

### Empresas asignatarias y concesionarias

- +++ Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
- +++ Ferrosur, S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- +++ Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- +++ Estado de Baja California - Administradora de la via Corta Tijuana-Tecate
- Tren Maya
- Sin uso





**Simbología**

**Aeropuertos**

-  Internacionales
-  Nacionales
-  Capital de la República
-  Capital del Estado





### Simbología

**Puertos**

- Puertos de Cabotaje
- Puertos de Altura y Cabotaje

**Administración del Sistema Portuario Nacional (ASIPONA)**

- (T) Terminales
- Capital de la República
- Capital del Estado





**Simbología**  
**Ángeles Verdes**

- Carretera a/
- Capital de la República
- Capital del Estado
- h:mm** Tiempo
- ###** Kilómetros

**La Corporación Ángeles Verdes auxilia al turista en las carreteras más importantes de nuestro país**

La Corporación brinda gratuitamente los siguientes servicios:

- 1.- Informa y orienta sobre los sitios de atractivo turístico.
- 2.- Auxilio de mecánica automotriz de emergencia, incluye tecnología de inyección electrónica.
- 3.- Comunicación por radio.
- 4.- Primeros auxilios médicos.
- 5.- Levantamiento de denuncia simplificada en caso de ilícitos, en coordinación con la Guardia Nacional para facilitar al turismo su viaje, (Programa de Seguridad en Carreteras).
- 6.- Escolta vehículos, traslado de turistas, grupos escolares, deportistas, ...
- 7.- Reporte de incendios forestales.
- 8.- Auxilio a la población en caso de emergencias y/o desastres.

a/ Para Información Turística se cuenta con 42 puntos de asistencia carretera en los 194 tramos donde tienen presencia en el país. A través del número Telefónico 078, ofrecen servicios gratuitos de Información, Orientación, Emergencia mecánica, además de Auxilio y apoyo vial.

# Sección

# C

- Indicaciones preventivas para conductores
- Explicación gráfica del señalamiento carretero
- Señales informativas turísticas y de servicio
- Señales para el transporte de materiales y residuos peligrosos en la infraestructura del transporte

## INDICACIONES PREVENTIVAS PARA CONDUCTORES

### Indicaciones preventivas para conductores

"Accidente Vial" es un suceso inesperado de consecuencias desfavorables para los sujetos involucrados, supone pérdidas algunas veces irreparables y en cierto grado de incapacidad que varía de temporal a permanente, por ello cada vez que use su vehículo debe de estar seguro delo siguiente:

- ❖ Las llantas deben tener la presión correcta, suficiente dibujo en el piso y carecer de cortes o grietas, esto se aplica también a la de refacción.
- ❖ El parabrisas y las ventanillas deben estar limpios.
- ❖ El pedal del freno debe quedar cuando menos a cinco centímetros del piso (cuando se pise a fondo).
- ❖ Los indicadores de gasolina, aceite y alternador deben funcionar perfectamente.
- ❖ El asiento debe quedar ajustado a su estatura.
- ❖ Los dos espejos retrovisores deben estar en posición correcta y limpios.
- ❖ Las luces direccionales y del freno deben funcionar correctamente.
- ❖ El antiempañador del parabrisas debe funcionar.
- ❖ Todas las luces deben encender y tener los niveles aconsejados por el fabricante.
- ❖ Los limpiadores del parabrisas deben operar adecuadamente.
- ❖ El automóvil debe llevar herramientas mínimas indispensables para un cambio de llanta o para la revisión rutinaria en caso de falla mecánica leve, así como señales preventivas (reflejantes o luminosas) para prevenir a los demás conductores si tiene que pararse por alguna emergencia.
- ❖ Maneje cuando haya descansado, si no ha tenido oportunidad de hacerlo, deténgase y descansa al primer indicio de sueño, puede salvar su vida y la de otras personas.
- ❖ De noche, reduzca su velocidad aproximadamente a un 25 por ciento de la que llevaría en el día.
- ❖ Haga el cambio a la luz baja en cuanto aparezca otro vehículo de frente, también baje las luces cuando se acerque por detrás a otro vehículo, no se enoje creyendo que el otro no quiere bajar las suyas, por lo general no es así.
- ❖ Mantenga encendidas las luces del tablero de instrumentos, pero lo más tenue que sea posible.
- ❖ Preste atención especial a la posible presencia de peatones y animales en el camino, especialmente después de cruzarse con cada vehículo que pase en sentido contrario.
- ❖ No mire directamente los fanales del vehículo que se aproxima, mire a la orilla derecha del camino.
- ❖ Permita que se renueve el aire dentro del automóvil, abriendo una ventanilla de cuando en cuando, que no falte oxígeno.
- ❖ Tenga especial cuidado al juzgar la distancia a la que se encuentran las luces que aparecen en el camino, ante cualquier duda, disminuya su velocidad.
- ❖ Es necesario realizar una revisión completa a su vehículo.

#### Revisión externa:

- Llantas.
- Presión.
- Carrocería.
- Suspensión.
- Fugas (combustible, agua, aceite, etc.).

#### Revisión interna: Radiador.

- Batería.



- Motor.
- Agua.
- Limpia.
- Parabrisas.
- Bandas.
- Líquido de frenos.
- Aceite de transmisión.
- Aceite de dirección.
- Sistema eléctrico.
- Combustible.
- Luces.

**Factores que inciden en el accidente vial:**

- Humano:
- Conductor.
- Peatón.
- Pasajero.
- Testigo.

**Climatológicas:**

- Lluvia.
- Granizo.
- Niebla.
- Tolvanera, etc.

**Camino Mojado, Resbaloso, Derrumbe.**

**Reparación mecánica a vehículo:**

- Llantas.
- Frenos.
- Luces.
- Motor.
- Suspensión.
- Dirección, etc.

**Educación vial**

La educación vial, es la respuesta para prevenir y disminuir el alto índice de accidentes viales:

- ❖ Reglas de seguridad.
- ❖ Normas de comportamiento.
- ❖ Conocer y observar los reglamentos de tránsito (según las zonas por las que se circule).
- ❖ Información técnica en general.
- ❖ No conduzca a altas velocidades.
- ❖ Maneje con precaución.
- ❖ Obedezca el reglamento y las señales de tránsito.
- ❖ Conserve su vehículo en buen estado.
- ❖ Tome en cuenta las condiciones existentes.
- ❖ Ponga sus cinco sentidos al manejar.



- ❖ Considere sus propias facultades.
- ❖ No maneje bajo la influencia del alcohol o algún tipo de drogas.

En la sociedad moderna en que vivimos el uso del automóvil se ha hecho indispensable. Debido a esto es necesario aprender a conducir de una manera responsable y respetuosa para sobrevivir en la selva de asfalto. Te invitamos a que sigas estas sencillas recomendaciones:

- ❖ Si manejas no tomes alcohol y si tomas no manejes.
- ❖ Usa el cinturón de seguridad.
- ❖ Maneja con precaución.
- ❖ Respeta las señales de tránsito y los límites de velocidad.
- ❖ Respeta a los peatones.
- ❖ Espera hasta que el semáforo esté en luz verde.
- ❖ No rebases en curva ni por la derecha.
- ❖ Planea la ruta más corta para llegar a tu destino.
- ❖ Revisa tu auto con frecuencia.
- ❖ Comparte tu auto.
- ❖ Camina en tramos cortos para ahorrar gasolina y no contaminar.
- ❖ Usa correctamente los estacionamientos.
- ❖ Esperamos que estas sencillas, pero valiosas recomendaciones te sean de utilidad.

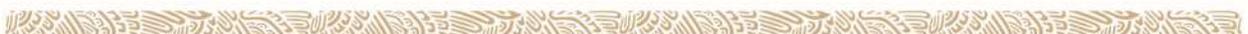


## EXPLICACIÓN GRÁFICA DEL SEÑALAMIENTO CARRETERO

### Señales preventivas en carreteras

Las señales preventivas tienen como finalidad informar al conductor de vehículo sobre las condiciones físicas y de las zonas en donde deberá extremar precauciones al conducir, ignorar estas señales es un factor para que ocurra un accidente de tránsito en carretera.

	CURVA		CURVA EN CODO		ESCOLARES
	CURVA INVERSA		CAMINO SINUOSO		CRUCE DE FERROCARRIL
	CRUCE DE CAMINOS		ENTRONQUE EN T		SEMÁFORO
	ENTRONQUE EN DELTA		ENTRONQUE LATERAL OBLICUO		CAMINO DIVIDIDO POR UNA FAJA
	ENTRONQUE EN Y		GLORIETA		GRAVA SUELTA
	INCORPORACIÓN DEL TRÁNSITO		DOBLE SENTIDO		GANADO
	SALIDA		PEATONES		MAQUINARIA AGRÍCOLA
	ESTRECHAMIENTO SIMÉTRICO		ESTRECHAMIENTO ASIMÉTRICO		CAMINO DIVIDIDO
	PUENTE MÓVIL		PUENTE ANGOSTO		CICLISTAS
	ANCHURA LIBRE		ALTURA LIBRE		CODO INVERSO
	VADO		TERMINA PAVIMENTO		INDICADOR DE OBSTÁCULO EN BIFURCACIONES





SUPERFICIE DERRAPADA

ZONA DE DERRUMBES



PENDIENTE PELIGROSA

ALTO PRÓXIMO



INDICADOR DE OBSTÁCULO

INDICADOR DE CURVA PELIGROSA

### Señales restrictivas en carreteras

Las señales restrictivas tienen como finalidad informar al conductor de vehículo sobre las condiciones físicas del camino y prohibiciones reglamentarias que regulan el tránsito, deberá extremar precauciones al conducir, ignorar estas señales es un factor para que ocurra un accidente de tránsito en carretera.



CEDA EL PASO



INSPECCIÓN



VUELTA CONTINUA A LA DERECHA



CIRCULACIÓN EN UN SENTIDO



CONSERVE SU DERECHA



ALTO TOTAL



VELOCIDAD MÁXIMA



CIRCULACIÓN



VUELTA A LA IZQUIERDA



DOBLE CIRCULACIÓN



ALTURA LIBRE RESTRINGIDA



ANCHURA LIBRE ESTRINGIDA



PROHIBIDA LA VUELTA A LA DERECHA



PROHIBIDO EL RETORNO



PROHIBIDO EL PASO DE PEATONES



ESTACIONAMIENTO PERMITIDO EN CORTO PERÍODO DE TIEMPO



PESO RESTRINGIDO



PROHIBIDA LA VUELTA A LA IZQUIERDA



PROHIBIDO SEGUIR DE FRENTE



PROHIBIDO EL PASO A BICICLETAS



PROHIBIDO ESTACIONARSE



PROHIBIDO EL PASO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL



PROHIBIDO EL PASO DE VEHÍCULOS PESADOS



PARADA PROHIBIDA



PROHIBIDO EL USO DE SEÑALES ACÚSTICAS



PROHIBIDO EL PASO DE MAQUINARÍA AGRÍCOLA



PROHIBIDO EL PASO A BICICLETAS, VEHÍCULOS PESADOS Y MOTOCICLETAS



PROHIBIDO REBASAR

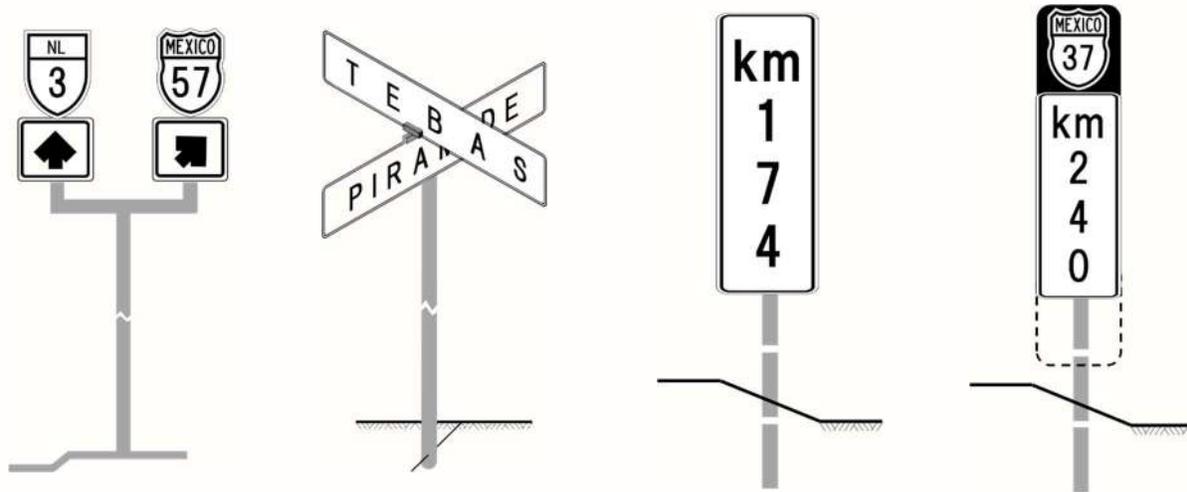


NO PARAR



### Señales informativas de identificación

Se usarán para identificar las calles según su nombre -nomenclatura- y las carreteras según su número de ruta y/o kilometraje.



### Señales informativas de destino

Las señales informativas de destino son tableros fijados en postes con leyendas y/o símbolos, que tienen por objeto guiar a usuario a lo largo de su itinerario por calles y carreteras e informarle sobre nombres y ubicación de poblaciones, lugares de interés, servicios, kilometrajes y ciertas recomendaciones que conviene observar



### Señales informativas de recomendación

Las señales informativas de recomendación se colocarán en aquellos lugares donde sea conveniente recordar a los usuarios la disposición que se trate.

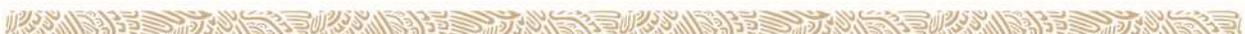
La colocación de estas señales no deberá interferir en ningún caso con cualesquiera de los otros tipos de señales y de preferencia se ubicarán en tramos donde no existan aquellas.



### Señales informativas de dispositivos para protección de obras

Los dispositivos para protección en obras son las señales y otros medios que se usan para proporcionar seguridad a los usuarios, peatones y trabajadores y guiar al tránsito a través de calles y carreteras en construcción o conservación; tienen carácter transitorio.

Los motivos que obligan a el uso de estos dispositivos son; entre otros, desyerbe, desrame de árboles, desmonte, desazolve de cunetas, derrumbes, reparación de pavimento, marcas en pavimento, reducción y ampliación del número de carriles, desviaciones, etc. La longitud que se deberá cubrir con estos dispositivos dependerá del tipo de camino y características de la obra, y será de 150 mts. como mínimo y 1,000 mts. como máximo, antes de la zona de trabajo.



## SEÑALES INFORMATIVAS TURÍSTICAS Y DE SERVICIO

Se utilizarán para informar a los usuarios la existencia de un servicio o de un lugar de interés turístico y/o recreativo. En algunos casos estas señales podrán usarse combinadas con una informativa de destino en un mismo tablero.

### Señales informativas de turismo

	ACUEDUCTO		ACUARIO		AGUAS TERMALES
	MONUMENTO COLONIAL		JUEGOS INFANTILES		REGATAS
	MUSEO		BAR		SALVAVIDAS
	AGENCIA DE VIAJES		JUEGOS DE SALÓN		BUCEO
	CAMBIO DE MONEDA		SQUASH		REMO
	ADUANA		TENIS DE MESA		SKI ACUÁTICO
	ARTESANIAS		JAI ALAI		MONTAÑISMO
	GALERÍA		BADMINTON		VELA
	ZOOLÓGICO		TENIS		PLANEADORES





GRUTAS



BÉISBOL



PESCA



GUÍA DE TURISTAS



GOLF



TIRO



PARQUE NACIONAL



BOLICHE



CAZA



ZONA ARQUEOLÓGICA



BALONCESTO



ARCHO Y FLECHA



PLAYA



VOLEIBOL



AUTÓDROMO



LAGO LAGUNA



FUTBOL



GALGÓDROMO



FESTIVAL ARTÍSTICO



PALENQUE



HIPÓDROMO



ASADORES



LIENZO CHARRO



CICLISMO



CASCADA



TOROS



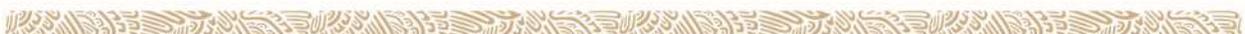
GO KART



MIRADOR



BALNEARIO



## Señales informativas de servicios



MEDICO



SANITARIO  
MUJERES



EXTINGUIDOR



AUXILIO TURÍSTICO



ESCALERA



GUARDA EQUIPAJE



INFORMACIÓN



MALETERO



ÁREA RECREATIVA



ESTACIONAMIENTO



PASO DE  
MINUSVÁLIDO



CAMPAMENTO



GUARDA BOSQUE



ASEO DE  
CALZADO



DEPOSITO DE  
BASURA



ALBERGUE



SALA DE ESPERA



ESTACIONAMIENTO  
PARA CASAS  
RODANTES



ZONA PEATONAL



ELEVADOR



GASOLINERÍA



METRO



VENTA DE  
BOLETOS



POLICÍA



PARADA D  
AUTOBUSES



SANITARIOS



BOMBEROS



PARADA DE  
TROLBUS



MECÁNICO



OFICINA





PARADA DE TRANVÍA



MECÁNICO



CORREO



ESTACIÓN FERROVIARIA



AUDIORAMA



TELÉFONO



TELEFÉRICO



AUDITORIO



TELÉGRAFO



TRANSBORDADOR



TEATRO



TELEX



CHALANA



CINE



AEROPUERTO DE LARGO ALCANCE



TAXI



BIBLIOTECA



AEROPUERTO



RENTA DE AUTOMÓVILES



CAFETERÍA



AEROPUERTO MEDIANO ALCANCE



TERMINAL DE AUTOBUSES FORÁNEOS



TIANGUIS



AEROPUERTO MEDIANO ALCANCE



MUELLE O EMBARCADERO



RESTAURANTE



HELIPUERTO



MIGRACIÓN



HOTEL



AEROPUERTO LLEGADA



PAQUETERÍA



EQUIPAJE



SALIDA



## SEÑALES PARA EL TRANSPORTE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE

Conscientes de la importancia y el especial cuidado que se debe tener en el transporte de materiales y residuos peligrosos, el gobierno mexicano por conducto de la Secretaría Infraestructura, de Comunicaciones y Transportes, consideró necesario regular en forma específica la transportación de cualquier tipo de producto que implique riesgo, a fin de preservar los ecosistemas y garantizar la circulación segura de los usuarios en los caminos, así como en el sistema ferroviario nacional.

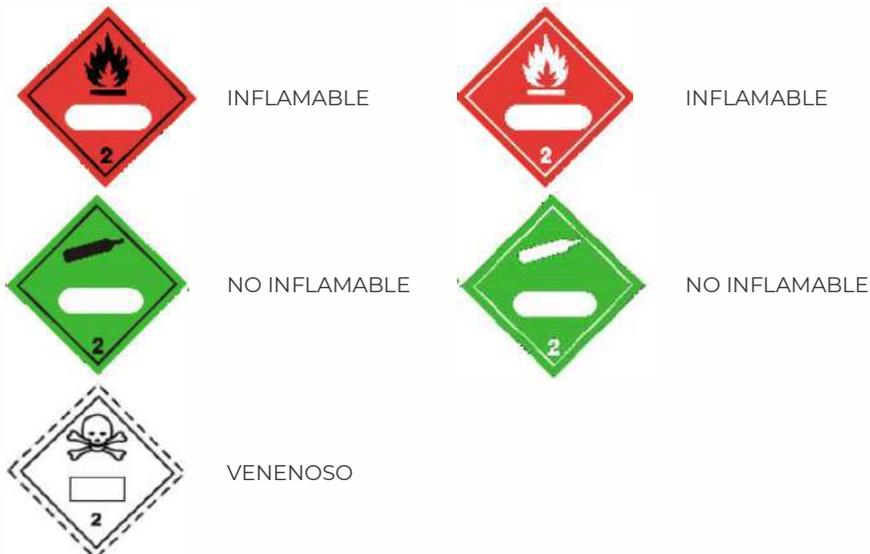
Se ha integrado un Sistema de Emergencia en Transportación, actualmente, se cuenta ya con un documento que se puede consultar "La Guía Norteamericana de Respuesta en Caso de Emergencia (GRENA 96) está editado en los idiomas español, francés e inglés, misma que es reconocida por México, Estados Unidos y Canadá

### Etiquetas para vehículos del transporte de materiales y residuos peligrosos

#### Clase 1. Explosivos



#### Clase 2. Gases



**Clase 3. Líquidos inflamables**



**Clase 4. Sólidos inflamables**



SÓLIDO INFLAMABLE



COMBUSTIÓN ESPONTÁNEA



REACCIONA CON AGUA



REACCIONA CON AGUA

**Clase 5. Oxidantes y peróxidos**



OXIDANTE



PERÓXIDOS ORGÁNICOS



PERÓXIDOS ORGÁNICOS

**Clase 6. Venenos y agentes biológicos infecciosos**



TÓXICOS AGUDOS (VENENO)



SUSTANCIA INFECCIOSA

**Clase 7. Radioactivos**



CATEGORÍA I



CATEGORÍA II



CATEGORÍA III





**Clase 8. Corrosivos**



CORROSIVOS

**Clase 9. Varios**



VARIOS

**Etiquetas adicionales**



CONTAMINANTE MARINO



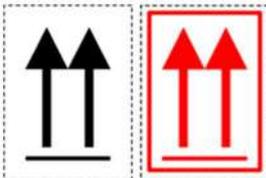
LÍQUIDO CRIOGÉNICO



MATERIAL MAGNETIZADO



MERCANCIAS PELIGROSAS EN CANTIDADES EXENTAS



ETIQUETAS DE ORIENTACIÓN DEL EMBALAJE O SOBRE EMBALAJE



PROHIBIDO EN AERONAVES DE PASAJEROS



# Sección

# D

- Anexo

Listado de obras y fichas técnicas por  
Entidad Federativa



# **Aguascalientes**

## Relación de obras concluidas en Aguascalientes

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	El Alamo - Bimbaletes		1.6		
<b>Total 1.60 km</b>		<b>0.0</b>	<b>1.6</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	El Canal Grande - Pabellón de Hidalgo		3.7		
<b>Total 3.70 km</b>		<b>0.0</b>	<b>3.7</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>



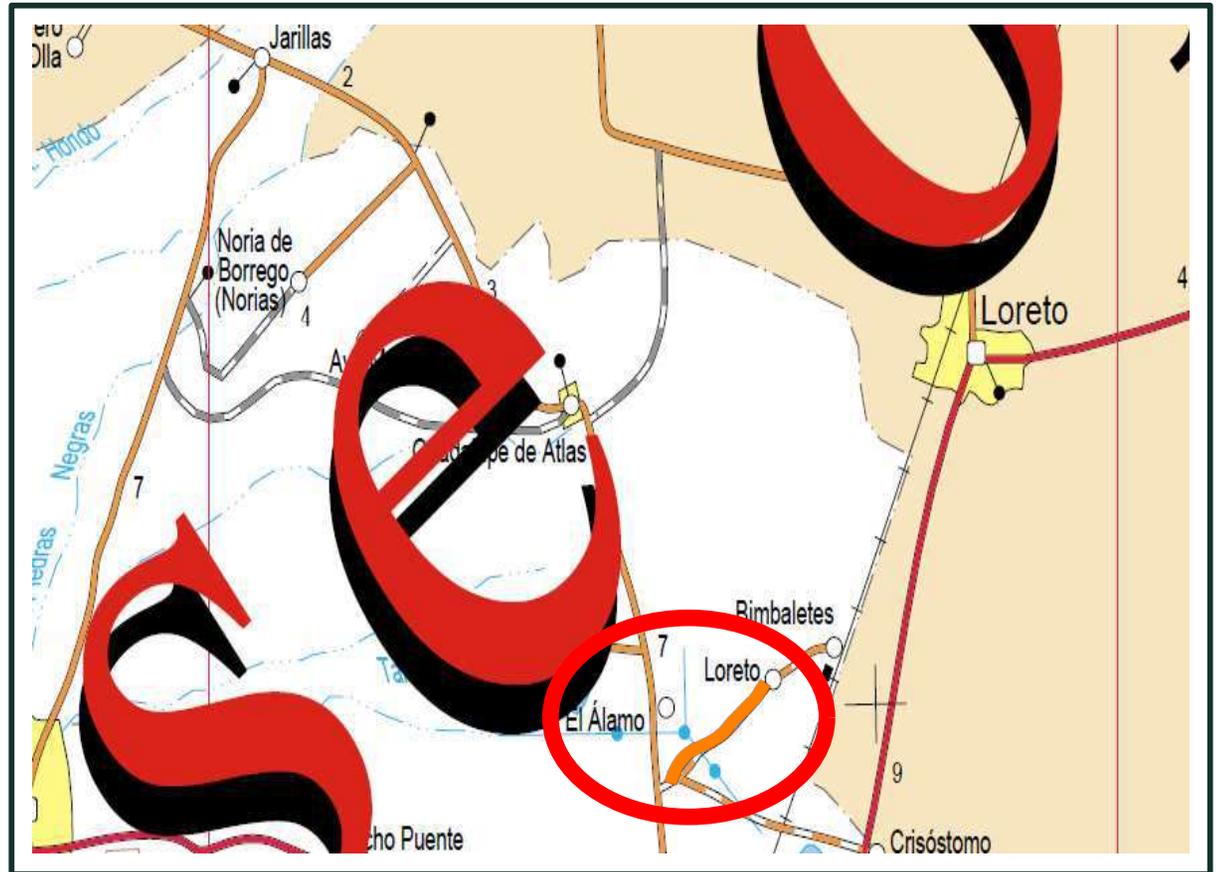
# Ficha Técnica

Cuadrante J

Longitud del tramo:	1.6 km
Meta 2019:	1.6 km
Tipo de camino:	Estatales pavimentada, libre no dividida

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	22°14'15.58"N, 102° 0'46.59"O
Fin:	22°13'48.5"N, 102°01'16.7"O

Cuadrante 3

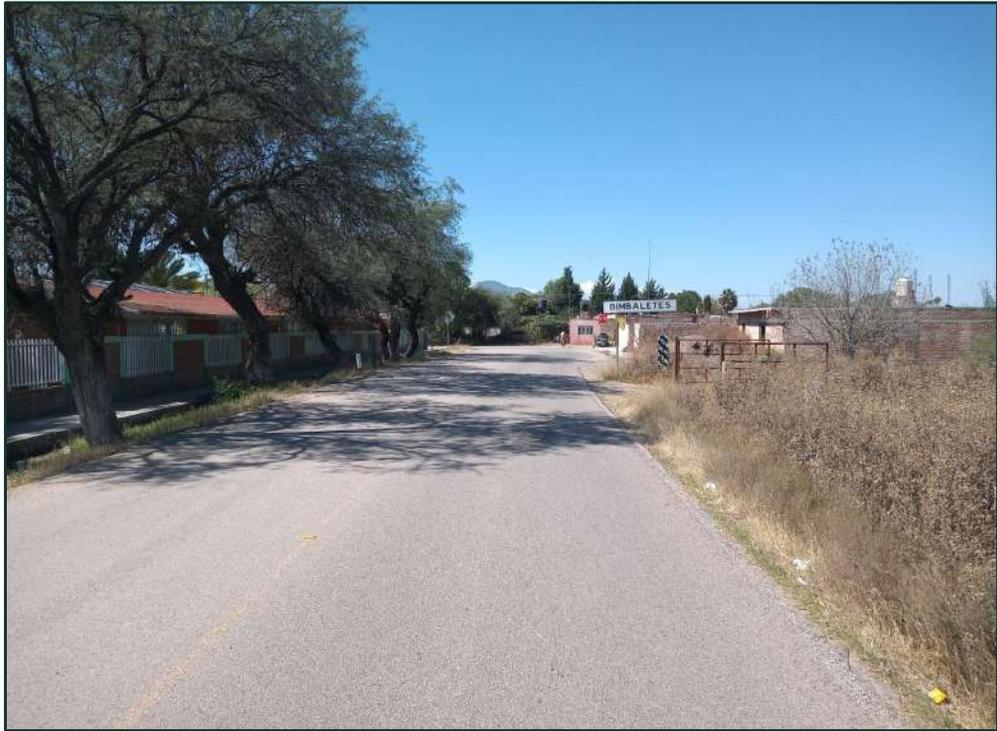


Obra ejecutada: Modificar a Carretera Estatal pavimentada, libre no dividida.

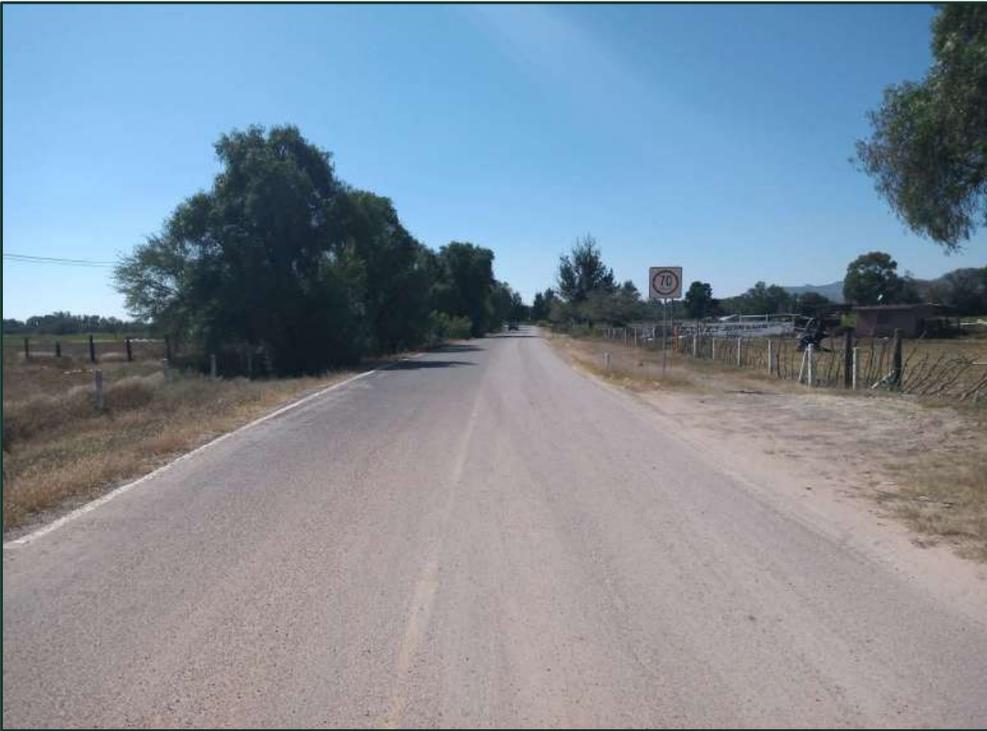
Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
El Álamo - Bimbaletes	Esta dibujada como revestida, debe ser carr. estatal pavimentada libre no dividida	J 3	1.6 km	Ing. Fernando Antonio Barba Romo	Concluido en 2019

# El Álamo - Bimbaletes, Aguascalientes

Carretera estatal pavimentada, 1.6 km



km 0 + 100



km 1 + 100

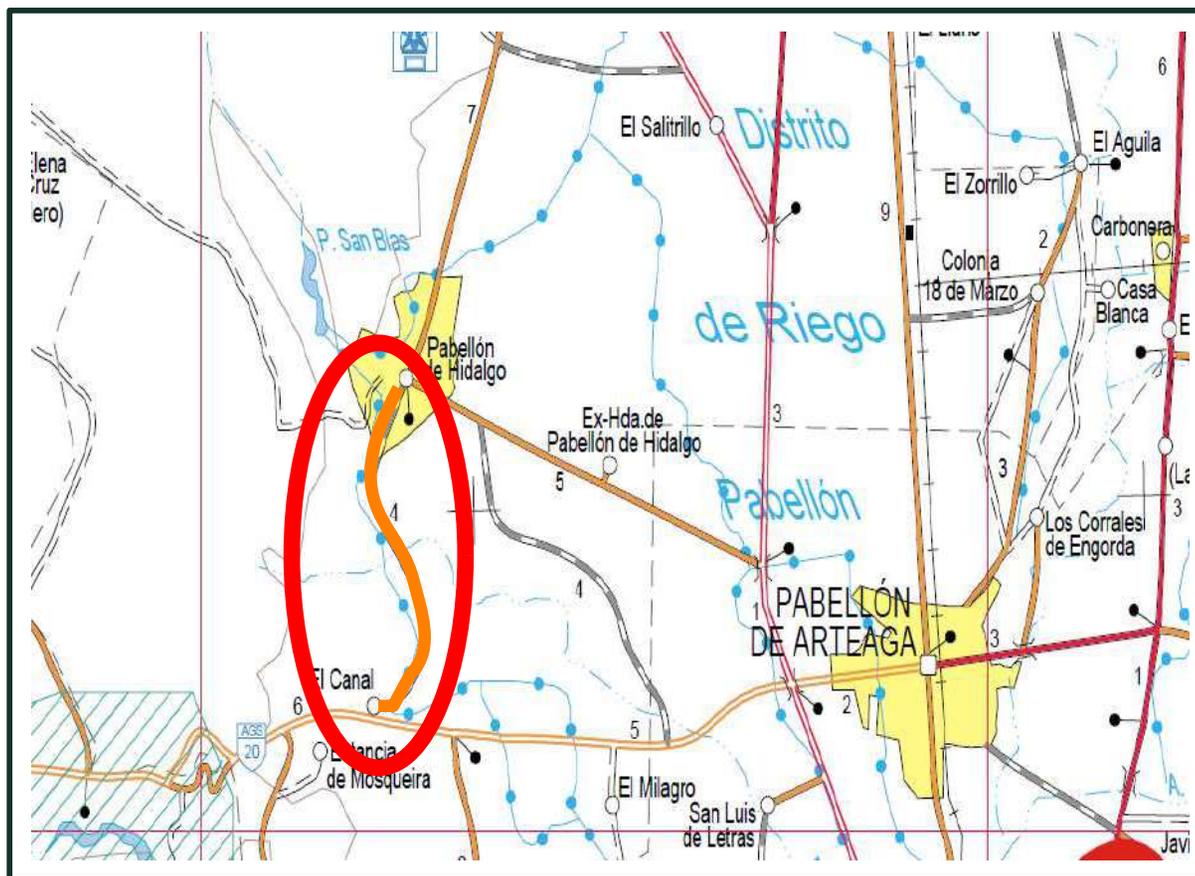
# Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	3.7 km
Meta 2020:	3.7 km
Tipo de camino:	Estatales pavimentada libre, no dividida

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	22° 9'42.83"N, 102°20'41.51"O
Fin:	22°08'40.1"N, 102°20'37.4"O

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modificar a Carretera Estatal pavimentada, libre no dividida.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
El Canal Grande - Pabellón de Hidalgo	Esta dibujada como revestida, debe ser carr. estatal pavimentada libre no dividida	G 4	3.7 km	Ing. Fernando Antonio Barba Romo	Concluido en 2020

# El Canal Grande - Pabellón de Hidalgo, Aguascalientes

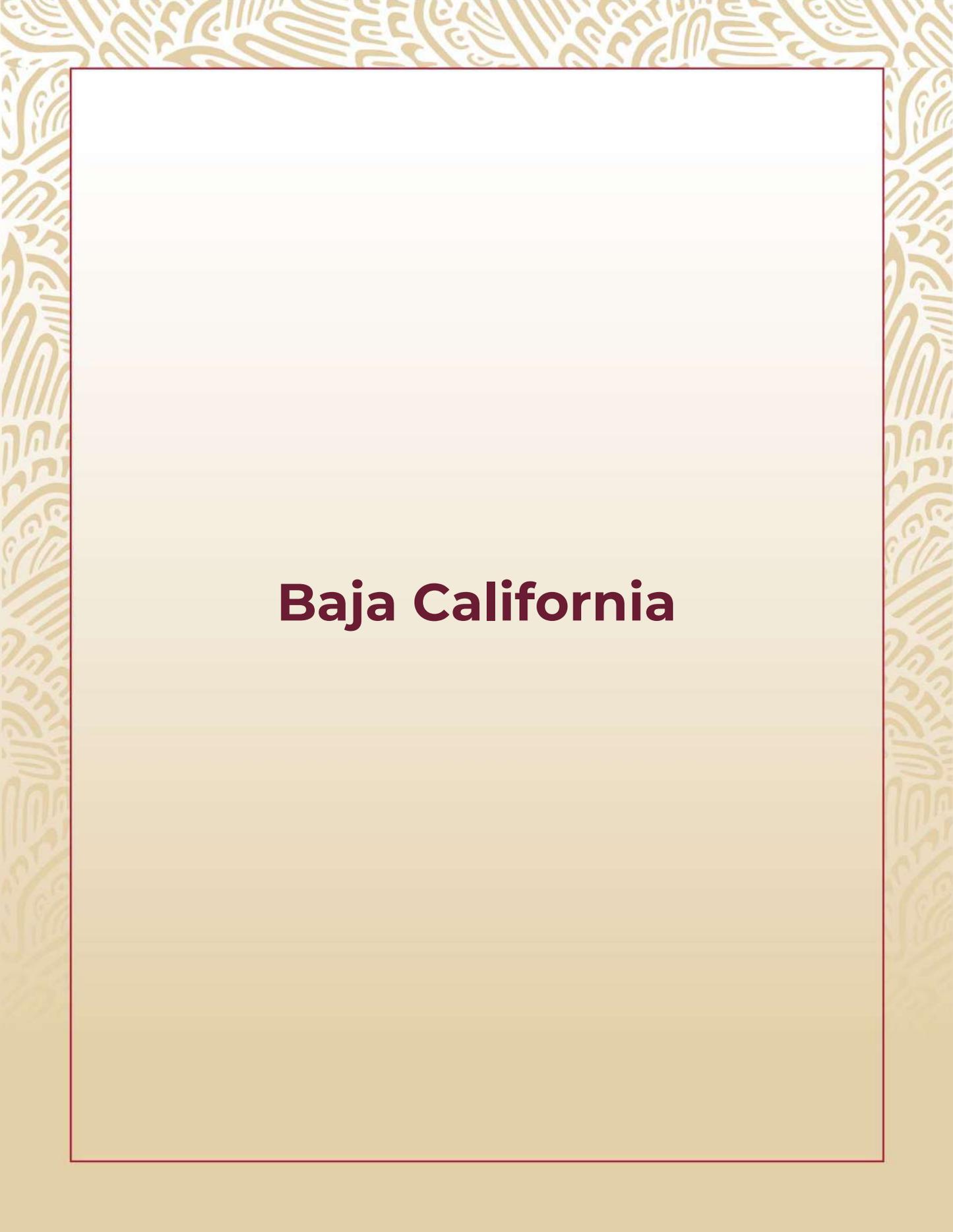
Carretera estatal pavimentada, 3.7 km



km 0 + 000



km 3 + 700



# **Baja California**

## Relación de obras concluidas en Baja California

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Libramiento Mexicali		41.6		
2	Cruce Fronterizo Mexicali - Rio Nuevo	1.0			1
<b>Total 42.56 km</b>		<b>1.0</b>	<b>41.6</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Libramiento Ensenada y Rama 30 del Entronque Colinas del Real, (PIV).	2.2			1
2	Puerto Fronterizo Puerta México - San Ysidro	0.2			
3	Cruce Fronterizo Mexicali I	0.4			1
<b>Total 2.82 km</b>		<b>2.8</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>2</b>



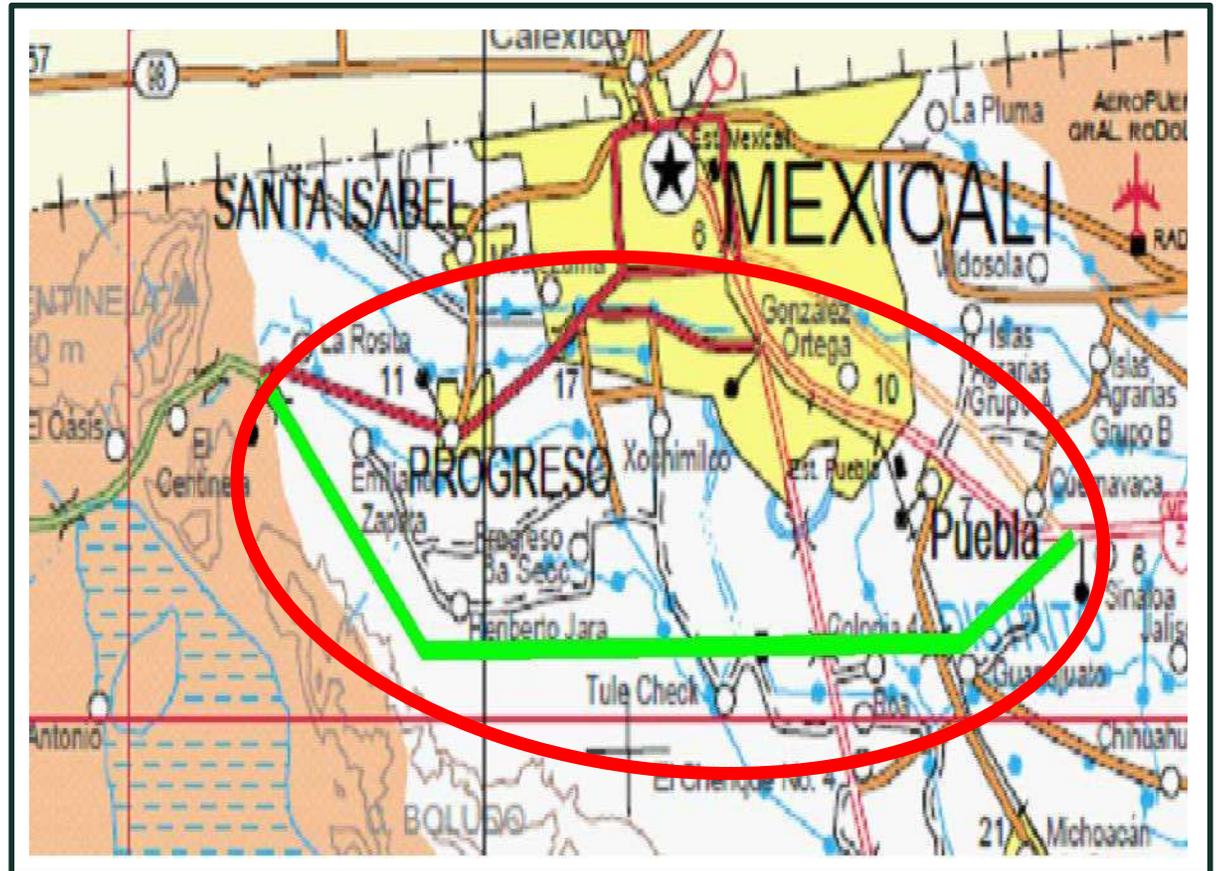
# Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	41.6 km
Meta 2019:	41.6 km
Tipo de camino:	Cuota no dividida

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	32°33'23.28"N, 115°17'37.45"O
Fin:	32°35'42.39"N, 115°41'5.08"O

Cuadrante 1



Obra ejecutada: Modificar a carretera de cuota no dividida.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Libramiento Mexicali	Modificar en mapa a carretera de cuota no dividida.	D1	0 + 000 al km 41 + 600 (todo el Libramiento)	Sergio Barranco Espinoza, Mario Camacho Díaz	Aparece como carretera de cuota dividida.

# Libramiento Mexicali, Baja California

Carretera de cuota no dividida, 41.6 km



km 3 + 000



km 38 + 000

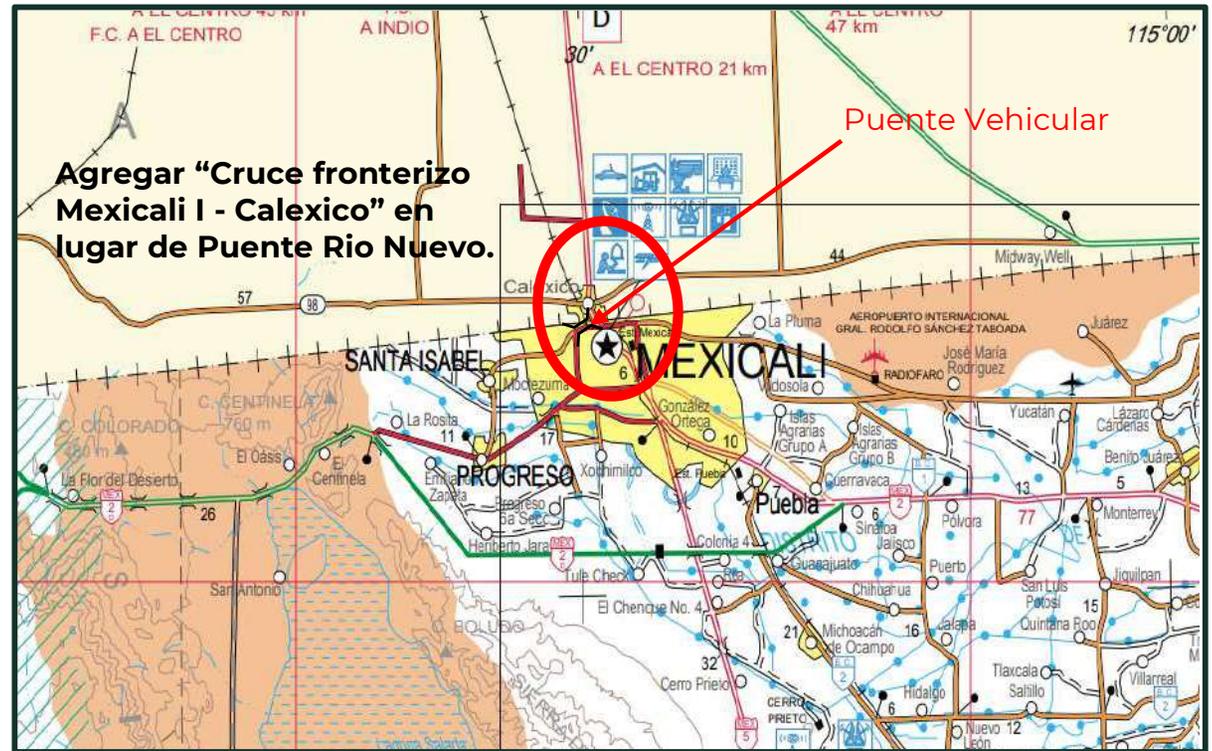
# Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	96 m
Meta 2019:	1 Puente Vehicular en Cruce Fronterizo Mexicali - Rio Nuevo
Tipo de camino:	Puente de 3 carriles

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	640,760.88 E; 3,614,935.89 N 32°39'47.22" N, 115°29'55.68" O
Fin:	641,015.14 E; 3,614,932.27 N 32°39'46.97" N, 115°29'46.42" O

Cuadrante 1

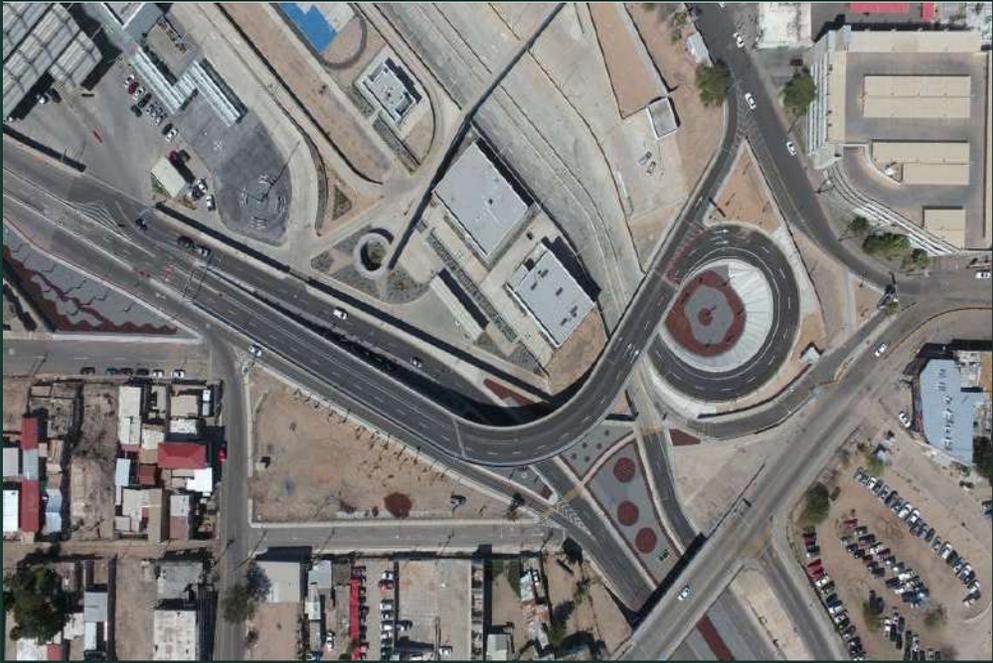


Acción principal: Construcción de 1 Puente Vehicular en Cruce Fronterizo Mexicali - Rio Nuevo

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Construcción de un puente vehicular en el cruce fronterizo Mexicali - Rio Nuevo, a base de pilas coladas en sitio de 1.20 m de diámetro y superestructura de vigas de acero a -709 grado 50 sección I, losa de concreto reforzado, muros mecánicamente estabilizados, obra complementaria y señalamiento en municipio de Mexicali, estado de Baja California.	Puente Vehicular	D1	-	Carreteras Federales, Centro SCT BC	Puente ubicado en zona de cruce fronterizo, antes de llegar a la línea. 26/05/2022:

# Cruce Fronterizo Mexicali - Rio Nuevo, Baja California

Puente Vehicular, 96 m



Puente Vehicular



Puente Vehicular

# Ficha Técnica

Cuadrante B

Longitud del tramo:	20.65 km
Meta 2020:	2.15 km (Incluye 1 PIV, Rama 30 del Entronque a nivel)
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	543,916.00 E; 3,529,069.00 N 31°53'47.77" N, 116°32'8.10" O
Fin:	544,859.31 E; 3,527,036.09 N 31°52'41.61" N, 116°32'53" O

Cuadrante 3



Acción principal: Construcción de trabajos complementarios en el Libramiento Ensenada del km 20 + 000 al km 22 + 150 (2.15 km) y rama 30 del Entronque Colinas del Real km 22 + 150, incluye 1 PIV km 21 + 670.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Trabajos complementarios en el Libramiento Ensenada del km 20 + 000 al km 22 + 150 y Rama 30 del entronque Colinas del Real, correspondientes a: terracerías, obras de drenaje, "pavimento de concreto asfaltico señalamiento horizontal y obras complementarias, incluye un paso inferior vehicular km 21 + 670, en el municipio de Ensenada estado de Baja California.	1 PIV km 21 + 670 Rama 30 del entronque a nivel	B3	km 20 + 000 - km 22 + 150	Carreteras Federales, Centro SCT BC	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se indica 1 PIV antes del entronque</li> <li>- Se indica rama 30 del entronque</li> </ul>

# Libramiento Ensenada del km 20 + 000 al km 22 + 150 (2.15 km) y Rama 30, Baja California

Paso Inferior Vehicular y Entronque a nivel, 2.15 km



PIV km 21 + 670



km 22 + 000

# Ficha Técnica

Cuadrante A

Longitud del tramo:	225 m
Meta 2020:	8 Carriles de acceso al Puerto Fronterizo México - San Ysidro
Tipo de camino:	Cruce fronterizo

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	497,325.00 E; 3,600,414.00 N 32° 32' 27.9" N, 117° 1' 42.56" O
Fin:	497,162.00 E; 3,600,566.00 N 32° 32' 32.85" N, 117° 1' 48.81" O

Cuadrante 1



Acción principal: Construcción de 8 Carriles de Acceso al Puerto Fronterizo Puerta México - San Ysidro

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Trabajos consistentes en: construcción de carriles de acceso al puerto fronterizo Puerta México - San Ysidro, a base de pavimento de concreto hidráulico incluye: terracerías, pavimentos, obras de drenaje, alumbrado, señalamiento, sistema de control e información de tránsito y obras complementarias, en el municipio de Tijuana, Baja California.	8 carriles (libre dividida)	AI	-	Carreteras Federales, Centro SCT BC	Se indican 8 carriles de acceso al puerto fronterizo México - San Ysidro

# Puerto Fronterizo Puerta México - San Ysidro, Baja California

Construcción de 8 carriles de acceso, 225 m



8 carriles de acceso



8 carriles de acceso

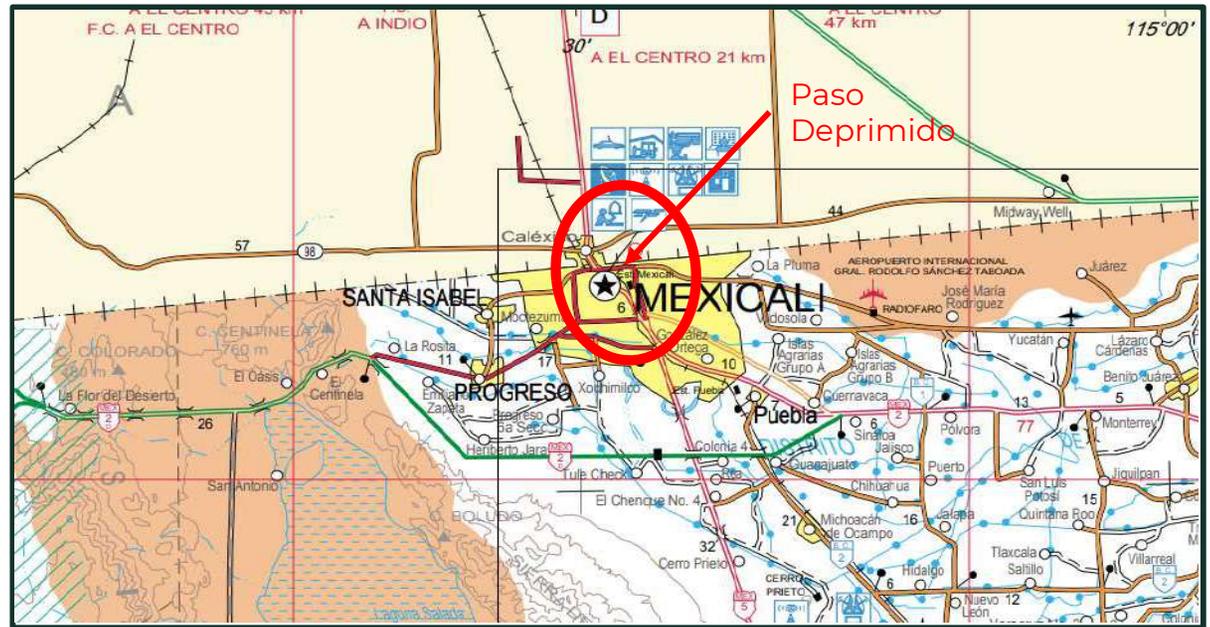
# Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	445 m
Meta 2020:	1 Cruce Fronterizo Mexicali I, incluye: 1 Puente Vehicular, 1 Puente Ferrocarril, 1 Puente Peatonal
Tipo de camino:	Cruce fronterizo

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	641,332.75 E; 3,615,166.20 N 32°39'54.42" N, 115°29'34.46" O
Fin:	640,891.10 E; 3,615,059.96 N 32°39'51.17" N, 115°29'51.09" O

Cuadrante 1



Acción principal: Construcción de Cruce Fronterizo Mexicali I, incluye: 1 Puente Vehicular, 1 Puente Ferrocarril, 1 Puente Peatonal.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Construcción de un paso deprimido en el cruce fronterizo Mexicali I, a base de tablestacado y losa de rodamiento de concreto hidráulico, con un ancho de 11.30 metros para alojar una sección de 10.5 m. con tres carriles de circulación de 3.50 m cada uno, incluye un puente vehicular, un puente de ferrocarril y un puente peatonal, terracerías, obras de drenaje, pavimentos, obras complementarias y señalamiento horizontal y vertical, en el municipio de Mexicali, Baja California.	Paso Deprimido incluye: 1 puente vehicular, 1 puente ferrocarril, 1 puente peatonal	D1	-	Carreteras Federales, Centro SCT BC	Se indica la ubicación del paso deprimido

# Cruce Fronterizo Mexicali I, Baja California

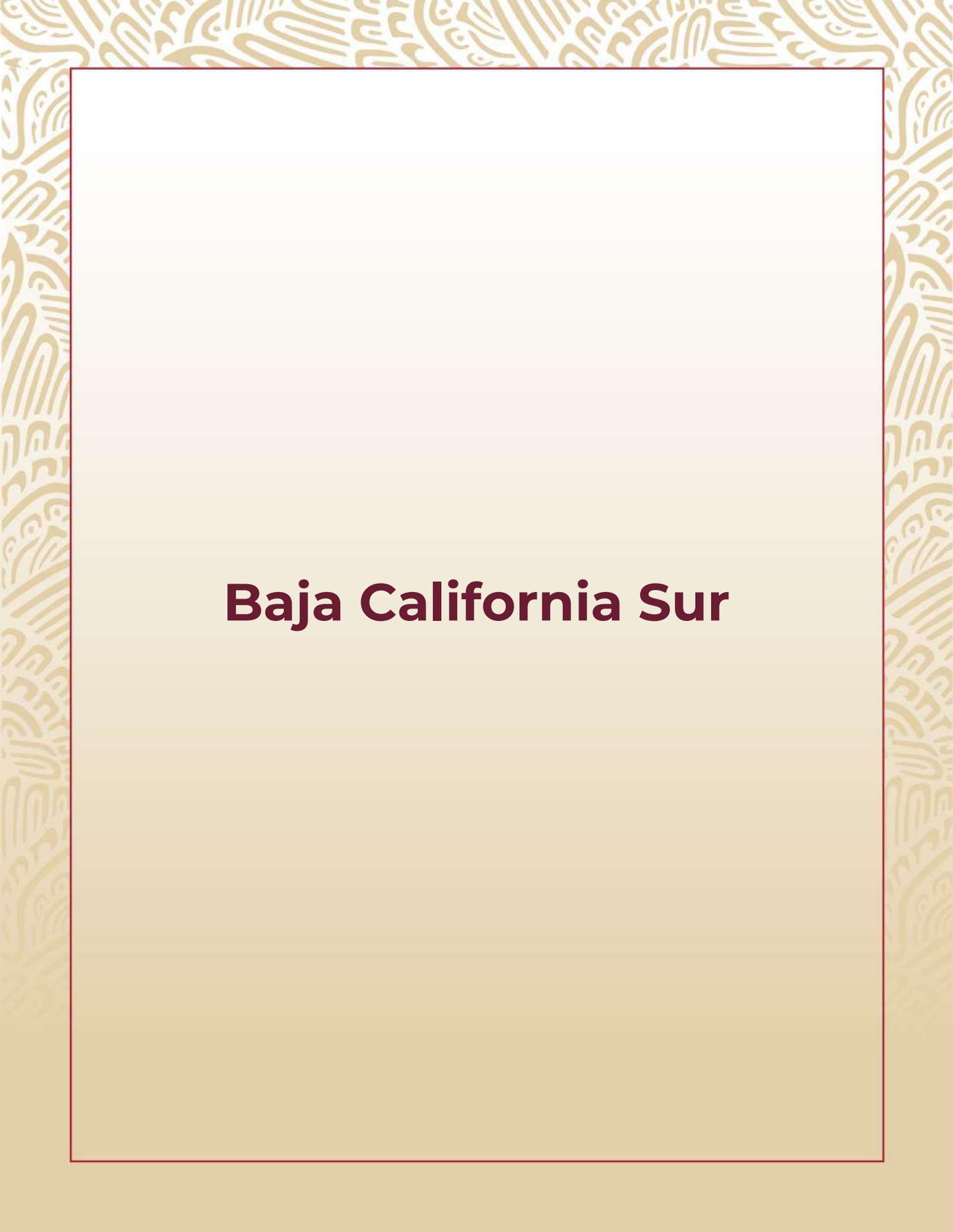
Puente Vehicular, Puente Ferrocarril, Puente Peatonal, 445 m



Paso Deprimido



Paso Deprimido



# **Baja California Sur**

## Relación de obras concluidas en Baja California Sur

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Punta Abrejos - La Bocana		16.3		
2	Cd. Insurgentes - La Purísima			6.5	
3	Ampliación Puerto Escondido - Loreto; Puente en el km 111 + 400		2.0		1
<b>Total 18.32 km</b>		<b>0.0</b>	<b>18.3</b>	<b>6.5</b>	<b>1</b>

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Ampliación Puerto Escondido - Loreto; Puente en el km 107 + 380		2.7		1
2	La Paz - Pichilingue Tramo: Del km 9 + 000 al 17 + 000			7.8	
<b>Total 2.70 km</b>		<b>0.0</b>	<b>2.7</b>	<b>7.8</b>	<b>1</b>



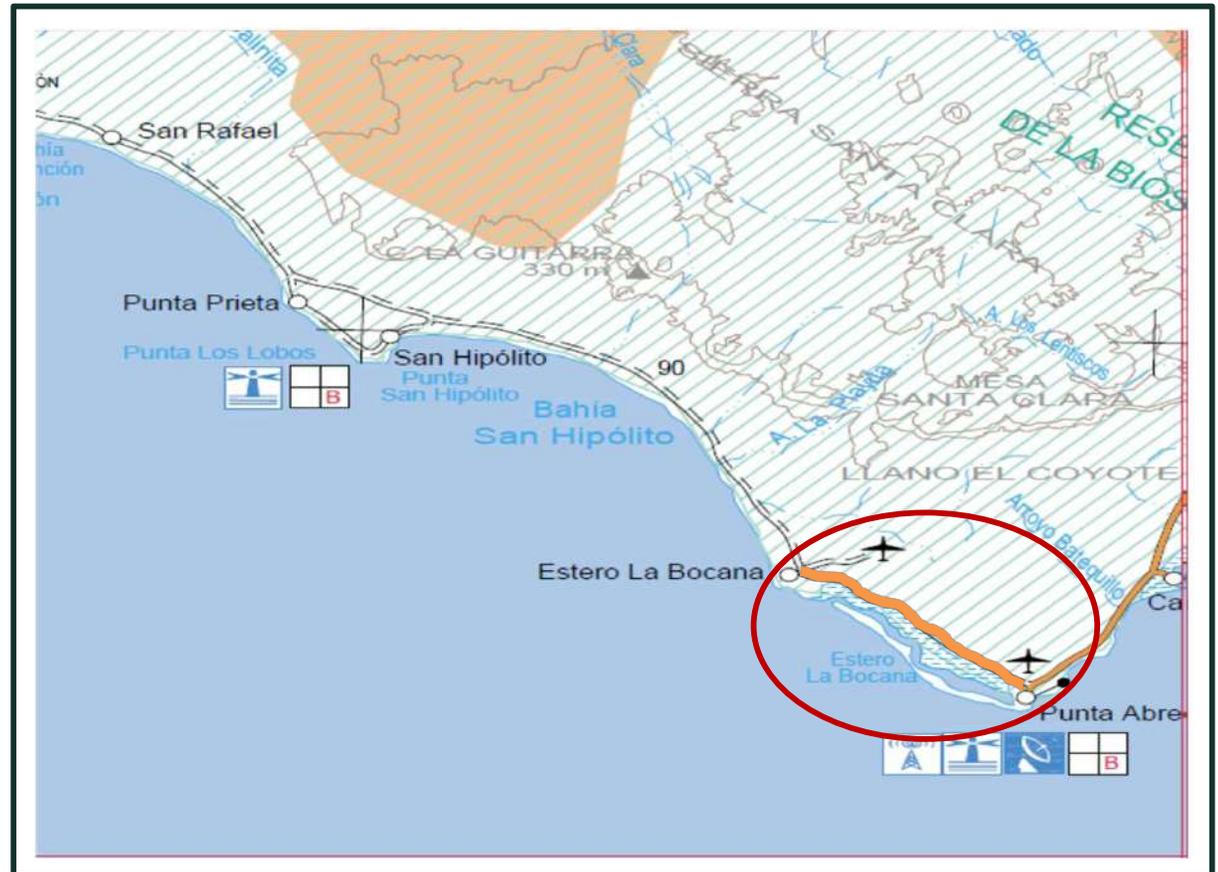
# Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	16.32 km
Meta 2019:	16.32 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	26°43'38.84"N-113°34'18.25"O
Fin:	26°48'16.36"N-113°42'22.01"O

Cuadrante 4

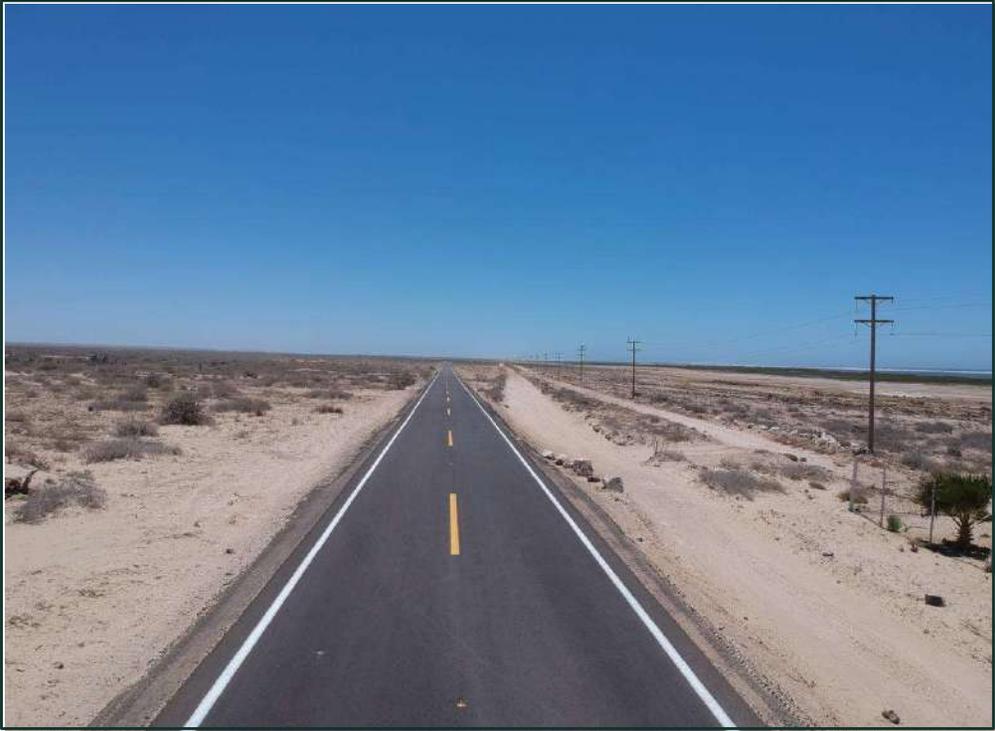


Obra ejecutada: Mejoramiento de superficie de rodamiento a la carr. estatal libre.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Punta Abrejos - La Bocana	Esta como brecha, debe ser carretera estatal libre no dividida.	C4	16.32 km	Junta Estatal de Caminos de BCS	Esta vía de comunicación es un primer subtramo del camino Punta Abrejos – San José de Castro (nombre oficial registrado en la red alimentadora estatal)

# Punta Abrejos - La Bocana, Baja California Sur

Carretera Estatal libre no dividida, 16.32 km



km 16 + 300



km 0 + 000

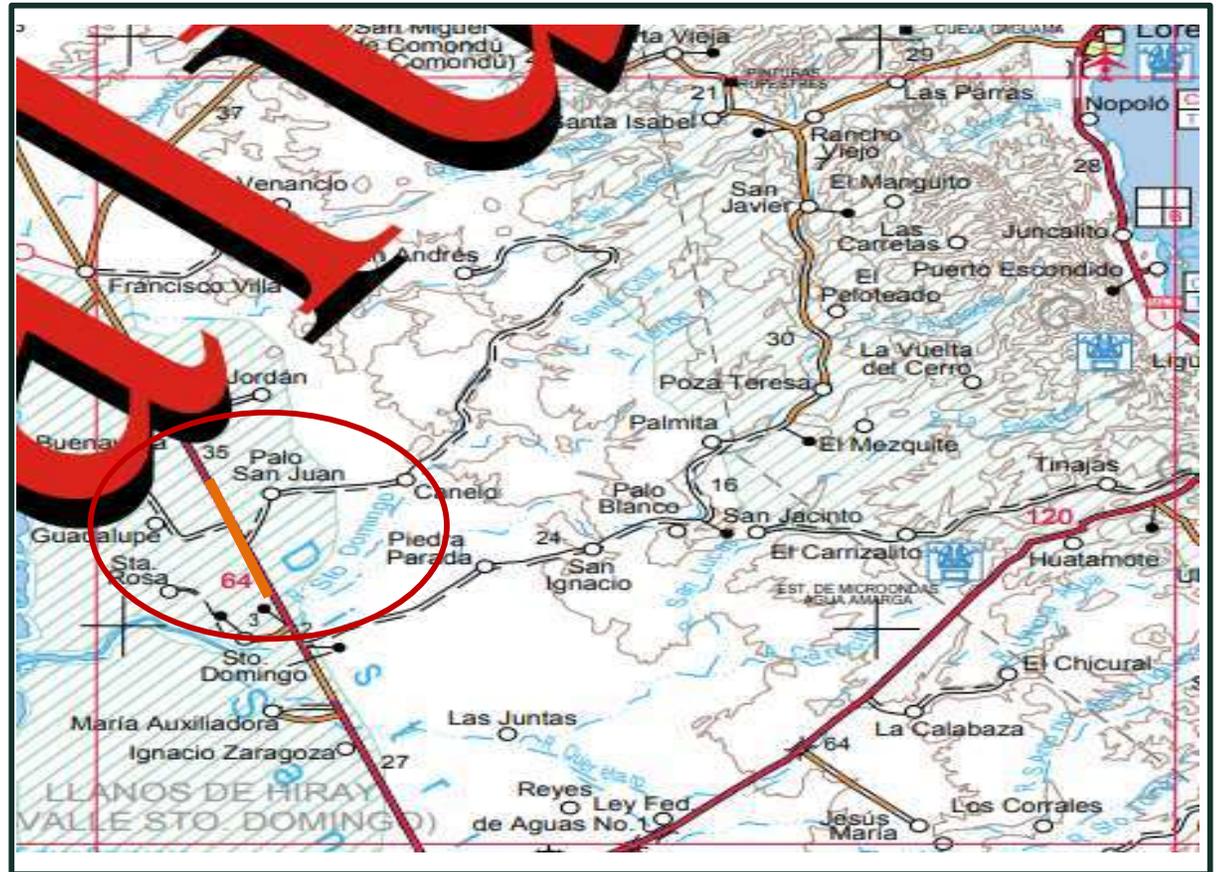
# Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	27.0 km
Meta 2019:	6.5 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	25°26'13"N 111°51'37"W
Fin:	25°29'32"N 111°53'10"W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modificar a carr. Estatal libre no dividida.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Cd. Insurgentes - La Purísima	Está como Federal libre no dividida, debe ser Carretera Estatal libre no dividida	F6	km 20 + 500 al km 27 + 000	Residencia General de Carreteras Federales	

# Cd. Insurgentes - La Purísima, Baja California Sur

Carretera Estatal libre no dividida, 6.5 km



km 20 + 500



km 27 + 000

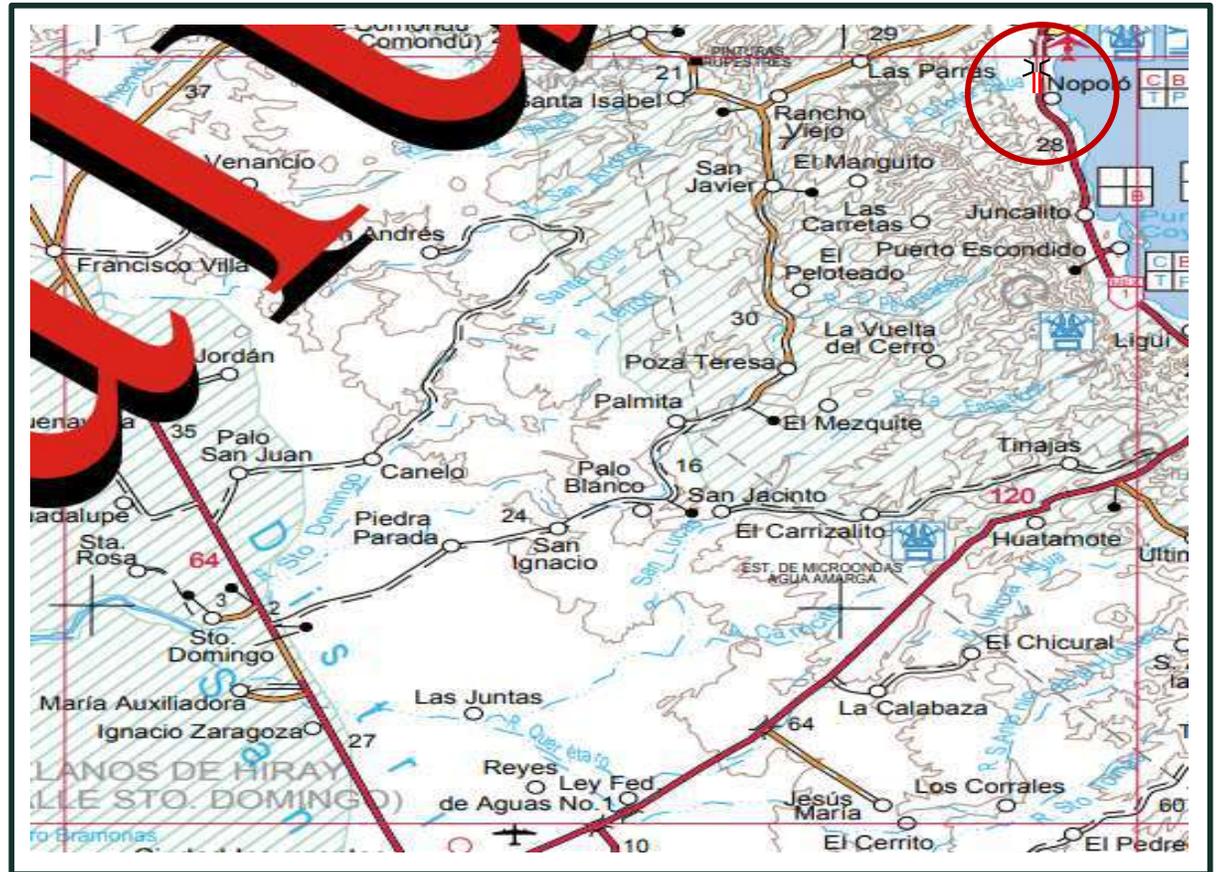
# Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	25.0 km
Meta 2019:	2.0 km 1 Puente
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	25°55'39"N 111°21'59"W
Fin:	25°57'47"N 111°22'04"W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modificar a carr. Federal libre dividida.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Ampliación Puerto Escondido - Loreto	Está como Federal libre no dividida, debe ser Carretera Federal libre dividida.	F5 y F6	km 109 + 500 al km 111 + 500 1 Puente km 111 + 400	Residencia General de Carreteras Federales	

# Ampliación Puerto Escondido - Loreto, Baja California Sur

Carretera Federal libre dividida y un Puente, 2.0 km



km 109 + 000



Puente km 111 + 400

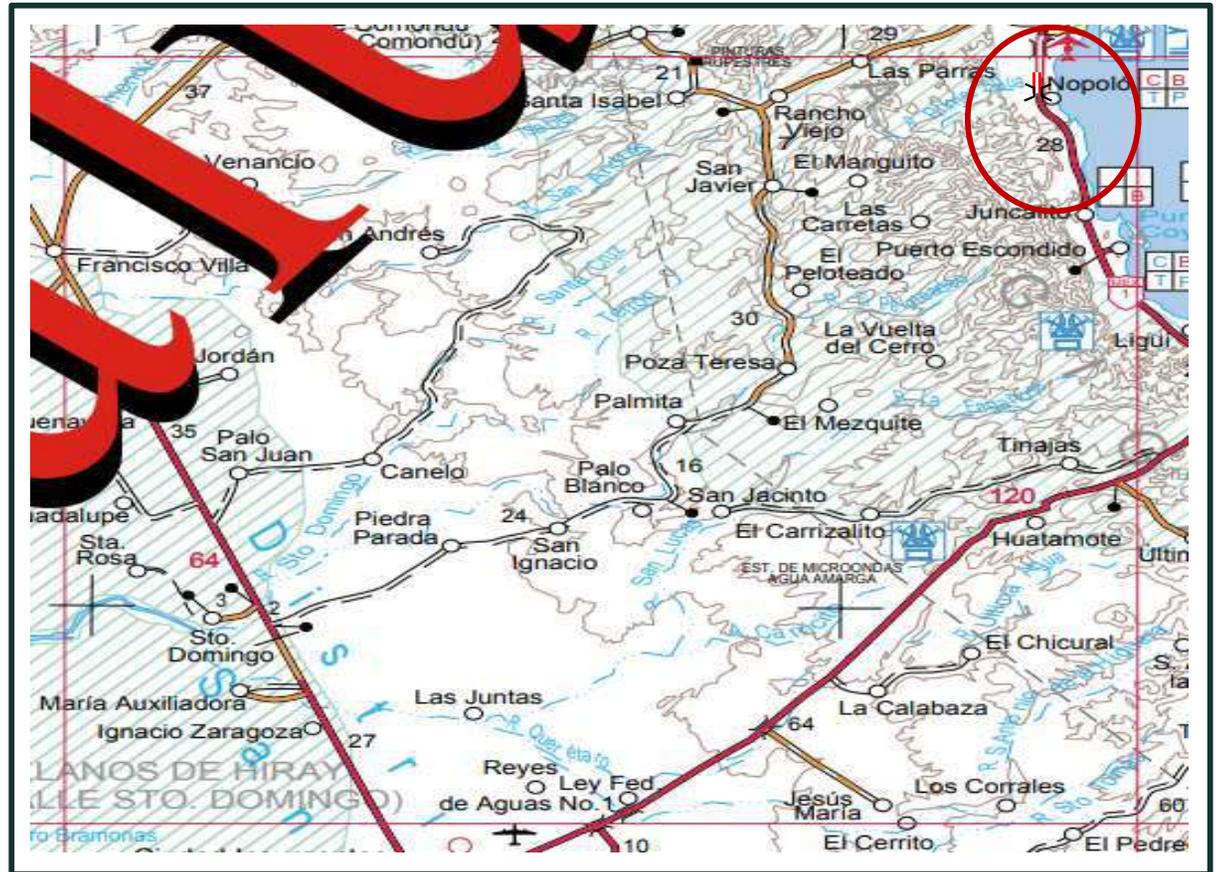
# Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	25.0 km
Meta 2020:	2.7 km 1 Puente
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	25°54'42"N 111°20'44"W
Fin:	25°55'39"N 111°21'59"W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modificar a Carretera Federal libre dividida.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Ampliación Puerto Escondido - Loreto	Esta como Federal libre no dividida, debe ser Carretera Federal libre dividida.	F6	km 106 + 800 al km 109 + 500 1 Puente km 107 + 380	Residencia General de Carreteras Federales	

# Ampliación Puerto Escondido - Loreto, Baja California Sur

Carretera Federal libre dividida y un Puente, 2.7 km



km 106 + 800



Puente km 107 + 380

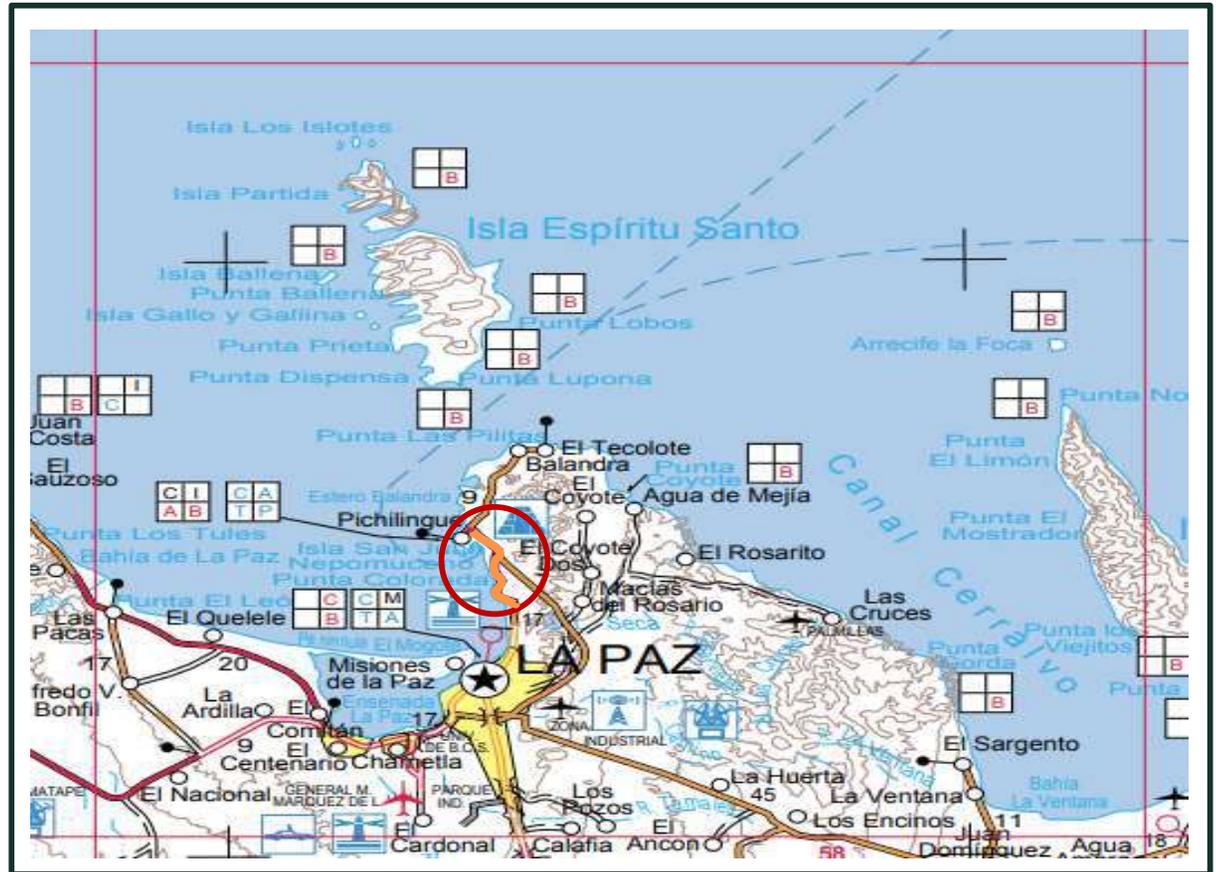
# Ficha Técnica

Cuadrante H

Longitud del tramo:	8.0 km
Meta 2020:	7.84 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	24°14'04"N 110°18'22"W
Fin:	24°16'30"N 110°19'33"W

Cuadrante 8



Obra ejecutada: Modificar a carr. Estatal libre no dividida.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Ampliación La Paz - Pichilingue Tramo : Del km 9 + 000 al km 17 + 000	Está como Federal libre no dividida, debe ser Carretera Estatal libre no dividida.	H8	km 9 + 000 al km 16 + 840	Residencia General de Carreteras Federales	

# La Paz - Pichilingue Tramo: Del km 9 + 000 al 17 + 000, Baja California Sur

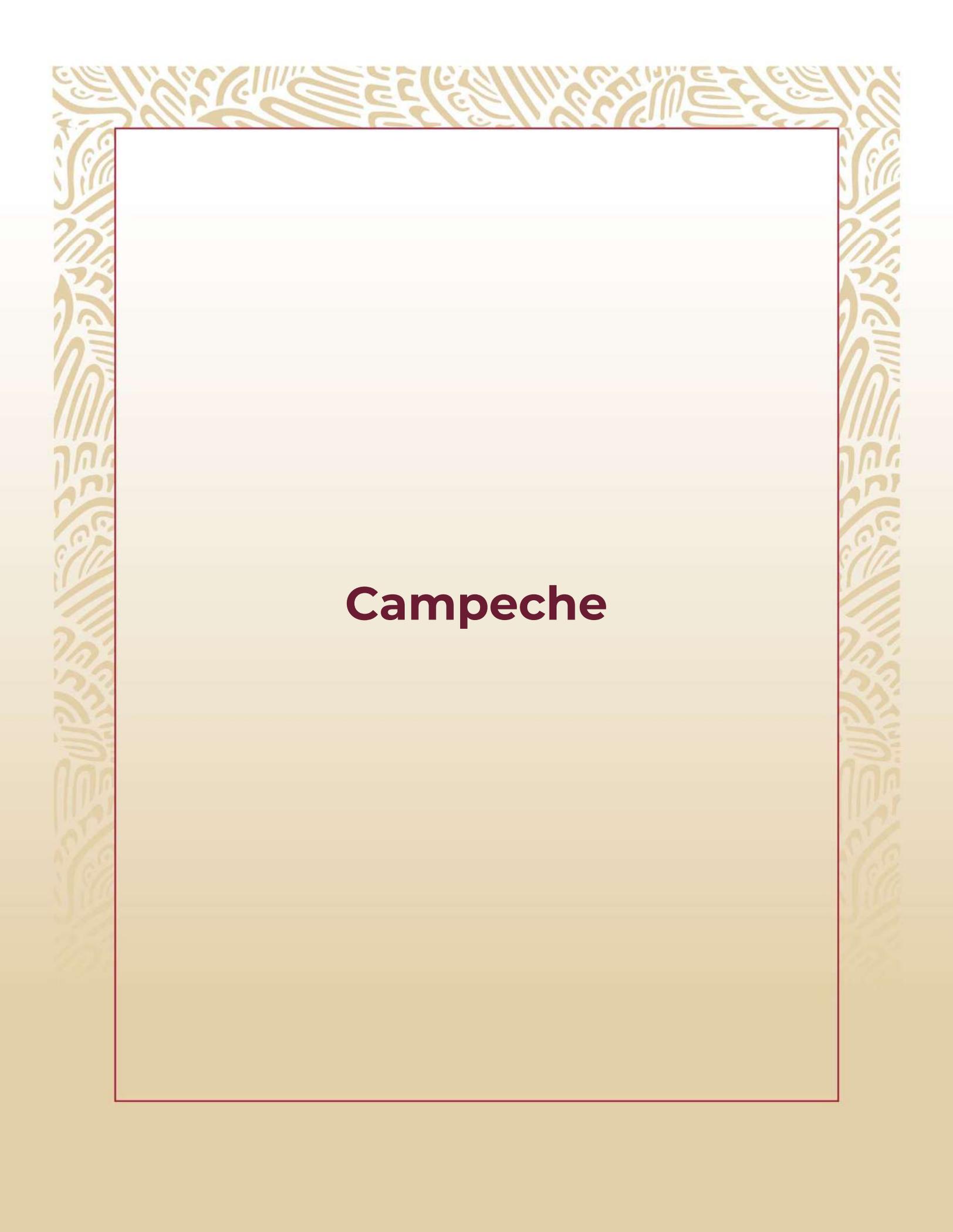
Carretera Estatal libre no dividida , 7.84 km



km 11 + 200



km 16 + 800



# Campeche

## Relación de obras concluidas en Campeche

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Champotón - Villamadero, PSV "El Sol"	0.4			1
2	Champotón - Villamadero, PSV "Edzna"	0.7			1
3	Ciudad del Carmen - Campeche, PSV "Seybaplaya I y II"		4.0		2
<b>Total 5.12 km</b>		<b>1.1</b>	<b>4.0</b>	<b>0.0</b>	<b>4</b>



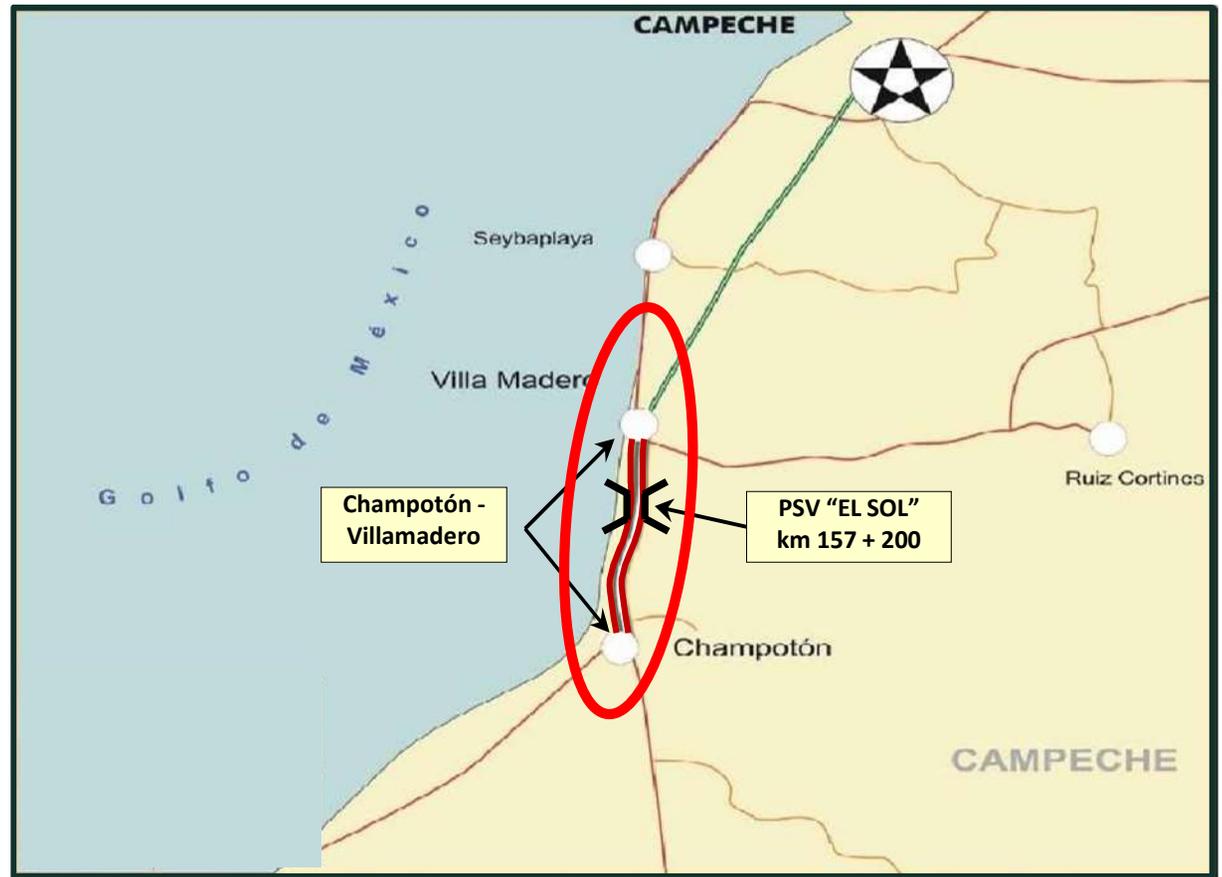
# Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	404 mts
Meta 2017:	404 mts
Tipo de camino:	A4S

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	19°28'42.28"N, 90°42'14"O
Fin:	

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Construcción del Paso Superior Vehicular "El Sol" km 157 + 200

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Paso Superior Vehicular "El Sol"	Construcción	F5	km 157 + 200	Centro SCT Campeche	Concluido en 2019

# Paso Superior Vehicular “El Sol”, Campeche

PSV, 0.404 km



km 157 + 200



km 157 + 200

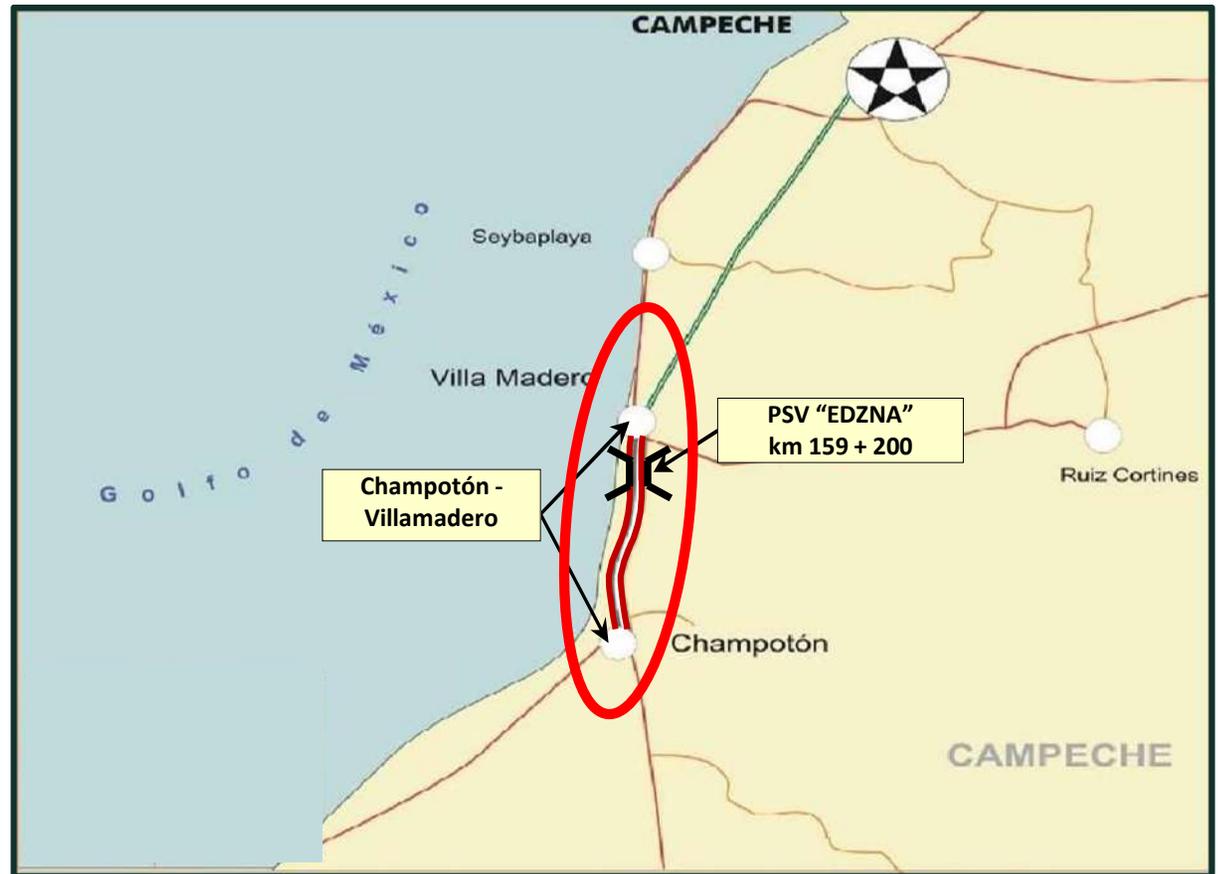
# Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	675 mts
Meta 2017:	675 mts
Tipo de camino:	A4S

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	19°29'58.75"N, 90°42'11.88"O
Fin:	

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Construcción del Paso Superior Vehicular "Edzna" km 159 + 200

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Paso Superior Vehicular "Edzna"	Construcción	F5	km 159 + 200	Centro SCT Campeche	Concluido en 2019

# Paso Superior Vehicular “Edzna”, Campeche

PSV, 0.675 km



km 159 + 200



km 159 + 200

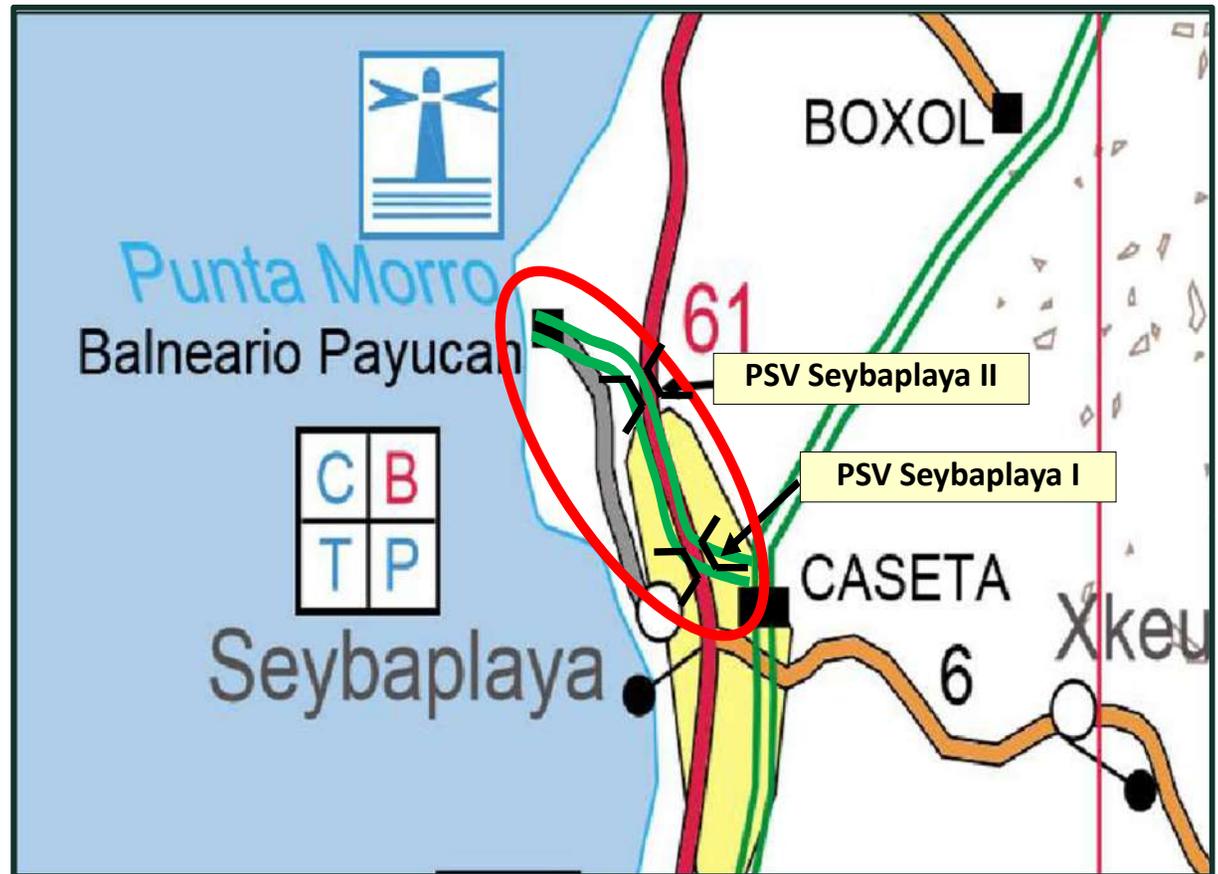
# Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	4.040 km
Meta 2017:	4.040 km
Tipo de camino:	A4S

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	19.6723056, 90.705142
Fin:	19.6566, 90.68706

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Ampliación y modernización del acceso al puerto Seybaplaya del km 0 + 000 al 4 + 040 y construcción de dos entronques

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Acceso al puerto de Seybaplaya	Ampliación y modernización	F4	km 0 + 000 al 4 + 040	Centro SCT Campeche	Concluido en 2019

# Puerto de Seybaplaya, Campeche

Acceso al puerto km 0 + 000 al 4 + 040 y construcción de dos entronques, 4.040 km



**km 2 + 260**  
**Entronque Seybaplaya II**



**km 3 + 700**



# Chihuahua

## Relación de obras concluidas en Chihuahua

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Valerio - San José del Sitio - Valle del Rosario		47.5		
2	Nuevo Casas Grandes - Janos			9.5	
<b>Total 47.50 km</b>		<b>0.0</b>	<b>47.5</b>	<b>9.5</b>	<b>0</b>

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Límite de estados Chih./Dgo. - Matamoros			0.4	
<b>Total 0.00 km</b>		<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.4</b>	<b>0</b>



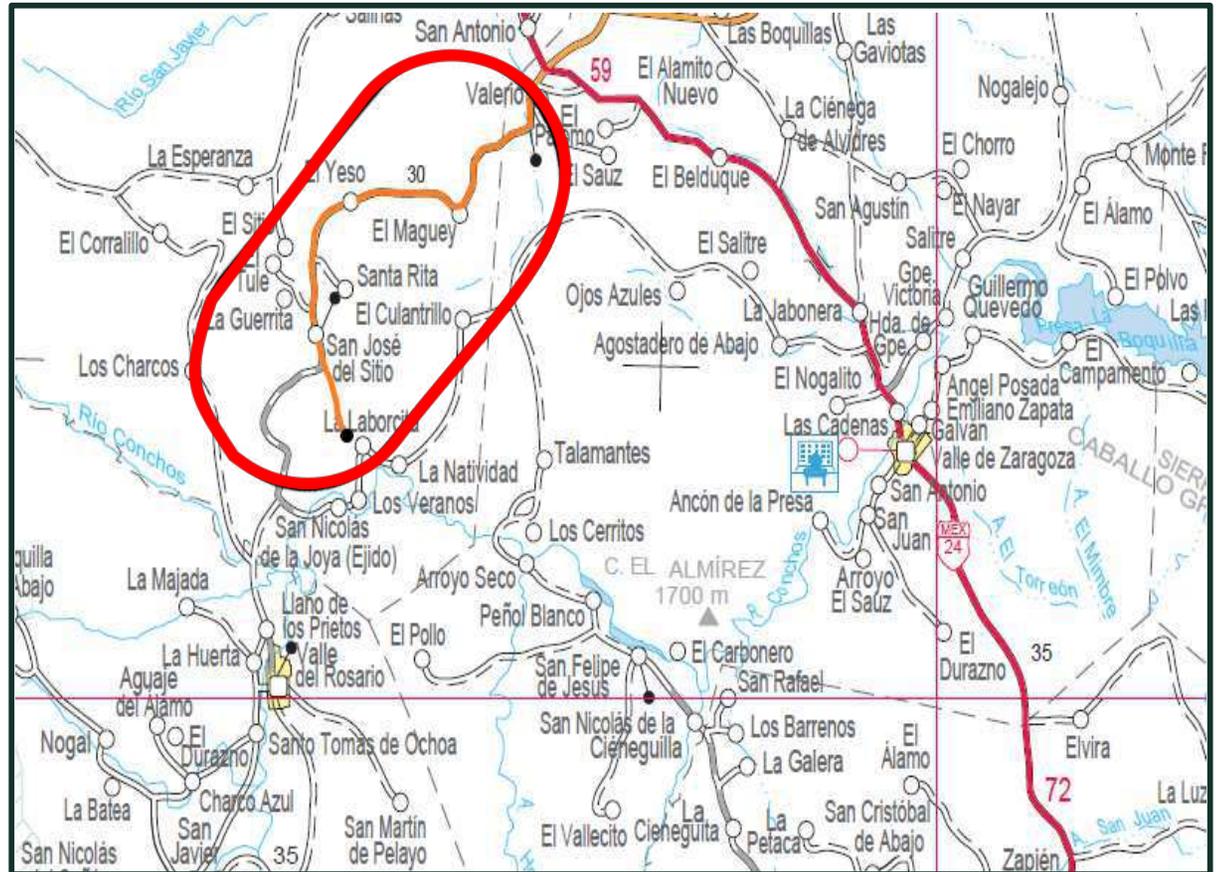
# Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	68 km
Meta 2018:	47.5 km
Tipo de camino:	Tipo C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	27° 42' 35.68" N, 106° 3' 37.6" O
Fin:	27° 27' 6.17" N, 106° 13' 13.64" O

Cuadrante 8



Obra ejecutada: Modernizado a alimentador tipo C el Camino rural.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Valerio - San José del Sitio - Valle del Rosario	Camino rural modernizado a alimentador tipo C, de 7 m de ancho, pavimentado con carpeta de doble riego de sello.	E8	km 0 + 000 al km 47 + 500	Ing. Eduardo Lozoya Cervantes	Concluida en 2019

# Valerio - San José del Sitio - Valle del Rosario, Chihuahua

Camino rural alimentador tipo C, 47.5 km



km 46+300



km 46 + 400

# Ficha Técnica

Cuadrantes B

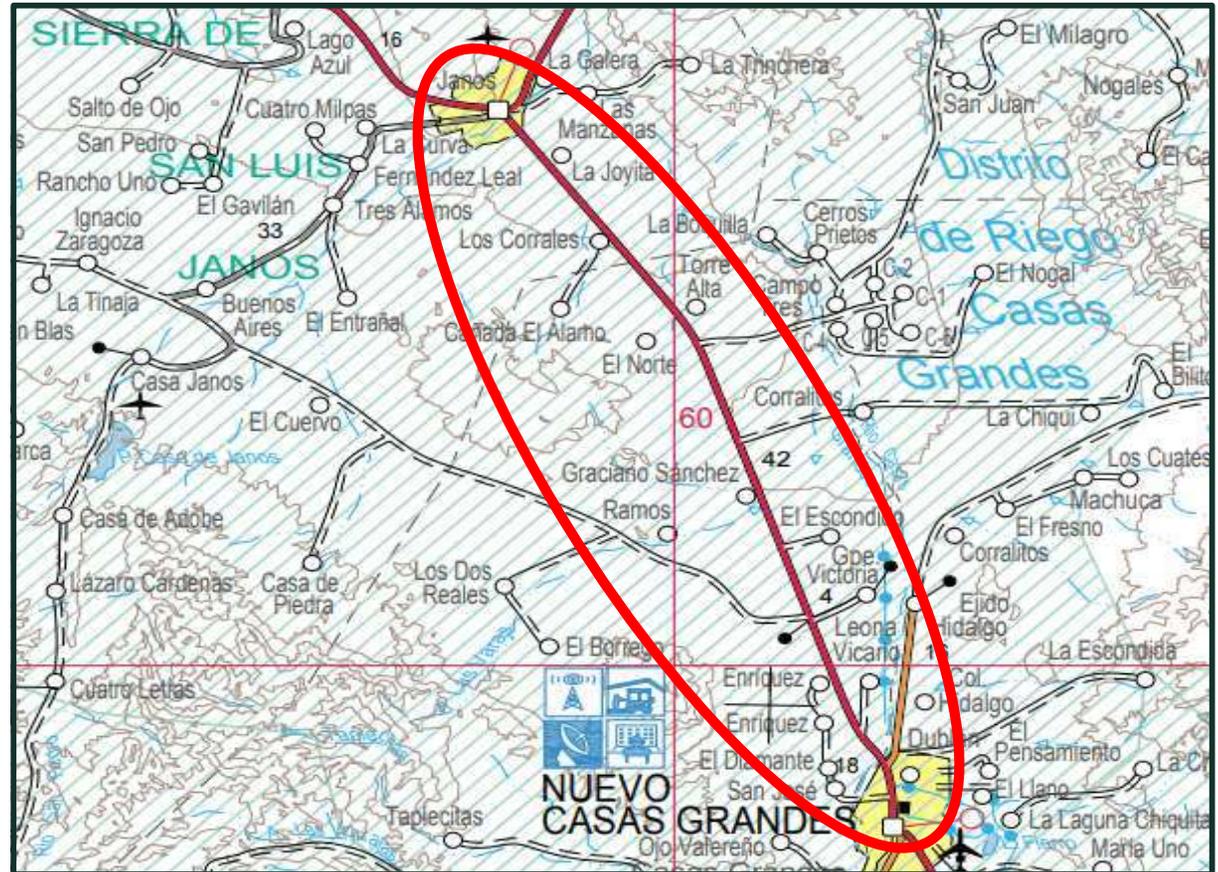
Cuadrantes C

Longitud del tramo:	55.5 km
Meta 2019:	9.5 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	30° 27' 20.51" N, 107° 54' 56.08" O
Fin:	30° 53' 16.67" N, 108° 11' 15.61" O

Cuadrante 3

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modernización y Ampliación de la carretera Nuevo Casas Grandes - Janos

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Nuevo Casas Grandes - Janos	Se actualiza tipo de camino de "C" a tipo "A2"	B3, C3 y C4	km 200 + 000 al km 255 + 500	Ing. Moisés Camacho Bojorquez	Actualización 2019, la obra se terminó el 30 de diciembre del año 2019

# Nuevo Casas Grandes - Janos, Chihuahua

Camino tipo A2, 9.5 km



km 239 + 000



km 230 + 000

# Ficha Técnica

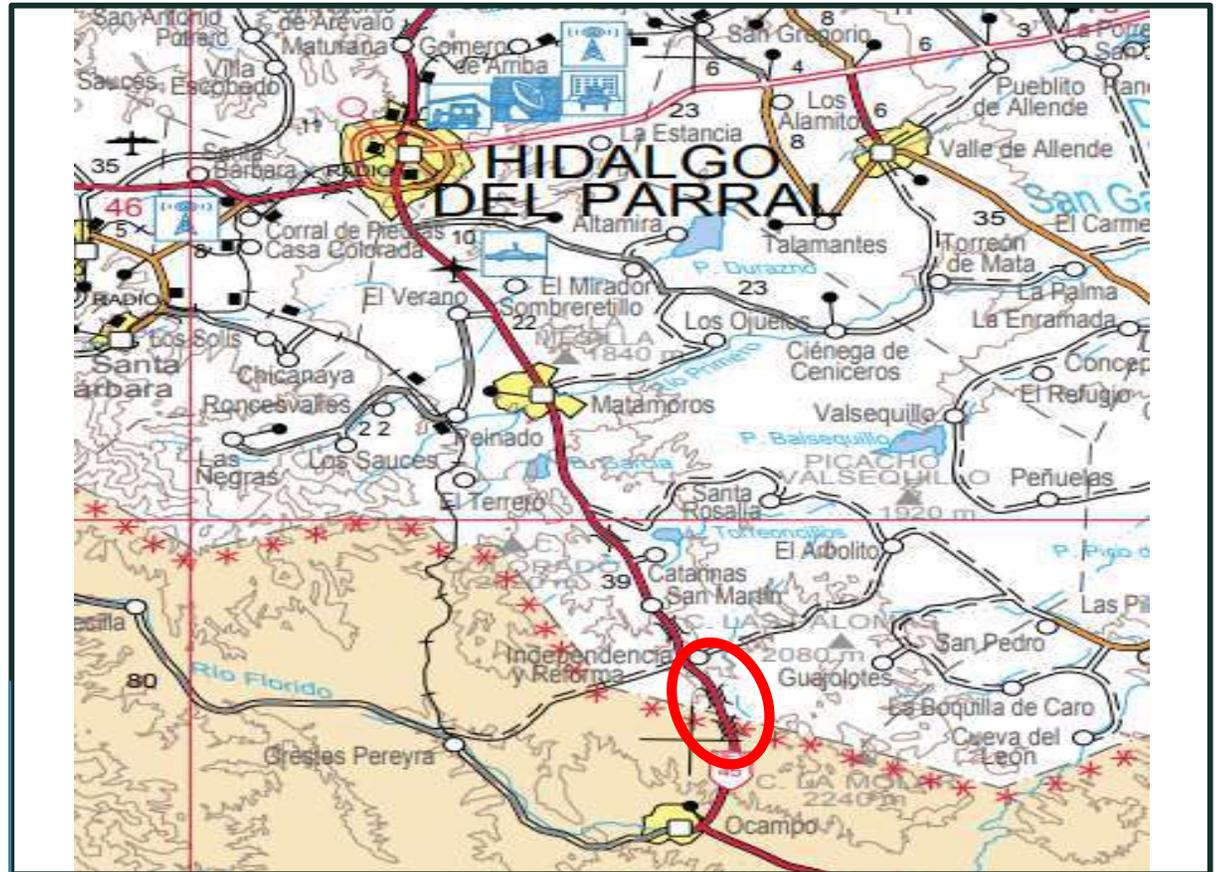
Cuadrantes F

Longitud del tramo:	24.7 km
Meta 2020:	40 metros
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	26° 45' 19.27" N, 105° 34' 55.62" O
Fin:	26° 29' 39.93" N, 105° 29' 18.54" O

Cuadrante 9

Cuadrante 10



Obra ejecutada: Modernización y Ampliación de la carretera Límite de Estados Chihuahua/Durango - Matamoros

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Límite de estados Chih. / Dgo. - Matamoros	Se actualiza tipo de camino de "C" a tipo "A2"	F9 y F10	km 362 + 300 al km 386 + 960	Ing. Moisés Camacho Bojorquez	La obra se terminó en el año 2020

# Carretera Durango Parral, Tramo San Juan del Rio - Matamoros, Chihuahua

Camino tipo A2, 40 m



km 279 + 000



km 378 + 000



# Durango

## Relación de obras concluidas en Durango

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Ramal a Villa Juárez, Lím. Edos. Coah./Dgo. - Cd. Juárez, Dgo.		12.0		
<b>Total 12.00 km</b>		<b>0.0</b>	<b>12.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>



# Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	12.0 km
Meta 2017:	12.0 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	25.311403, -103.292131
Fin:	25.295020, -103.354431

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Lim. Edos. Coah./Dgo. - Cd. Juárez, Dgo. (Ramal A Villa Juárez)	Esta como carr. federal libre no dividida a 2 carr., debe ser carr. federal libre dividida en 4 carriles	G5	km 0 + 000 al km 12+000	Julio Leobardo Ayala Medina	Concluida en 2019

# Lim. Edos. Coah./Dgo. - Cd. Juárez, Dgo. (Ramal a Villa Juárez), Durango

Carretera Federal libre dividida en 4 carriles, 12.0 km



**Ramal a Villa Juárez**



# **Guanajuato**

## Relación de obras concluidas en Guanajuato

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Doctor Mora - Federal Mex.-57 del km 19 + 000 al km 22 + 100			3.1	
2	Distribuidor en el Libramiento Surponiente de Querétaro				1
3	San Miguel de las Carpas	2.0			
4	San Cristóbal - El Nacimiento	3.2			
5	Capulines - Galvanes (3.9 km)	3.9			
<b>Total 9.10 km</b>		<b>9.1</b>	<b>0.0</b>	<b>3.1</b>	<b>1</b>

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Puente Vehicular ubicado en el km 22 + 560.77, en Doctor Mora - San Miguel de Allende y Carretera Federal Mex.-57				1
2	Ramal a Mariscala del km 0 + 480 al km 0 + 960		0.5		
3	Ramal a Mariscala del km 1 + 980 al km 3 + 809			1.8	
4	Acceso a Cabecera Municipal de Atarjea, Tramo: Aldama - Álamos del km 0 + 000 al km 2 + 500		2.5		
5	Acceso Cabecera Municipal de Atarjea, Tramo: Aldama - Álamos del km 2 + 500 al km 5 + 815		3.3		
<b>Total 6.30 km</b>		<b>0.0</b>	<b>6.3</b>	<b>1.8</b>	<b>1</b>



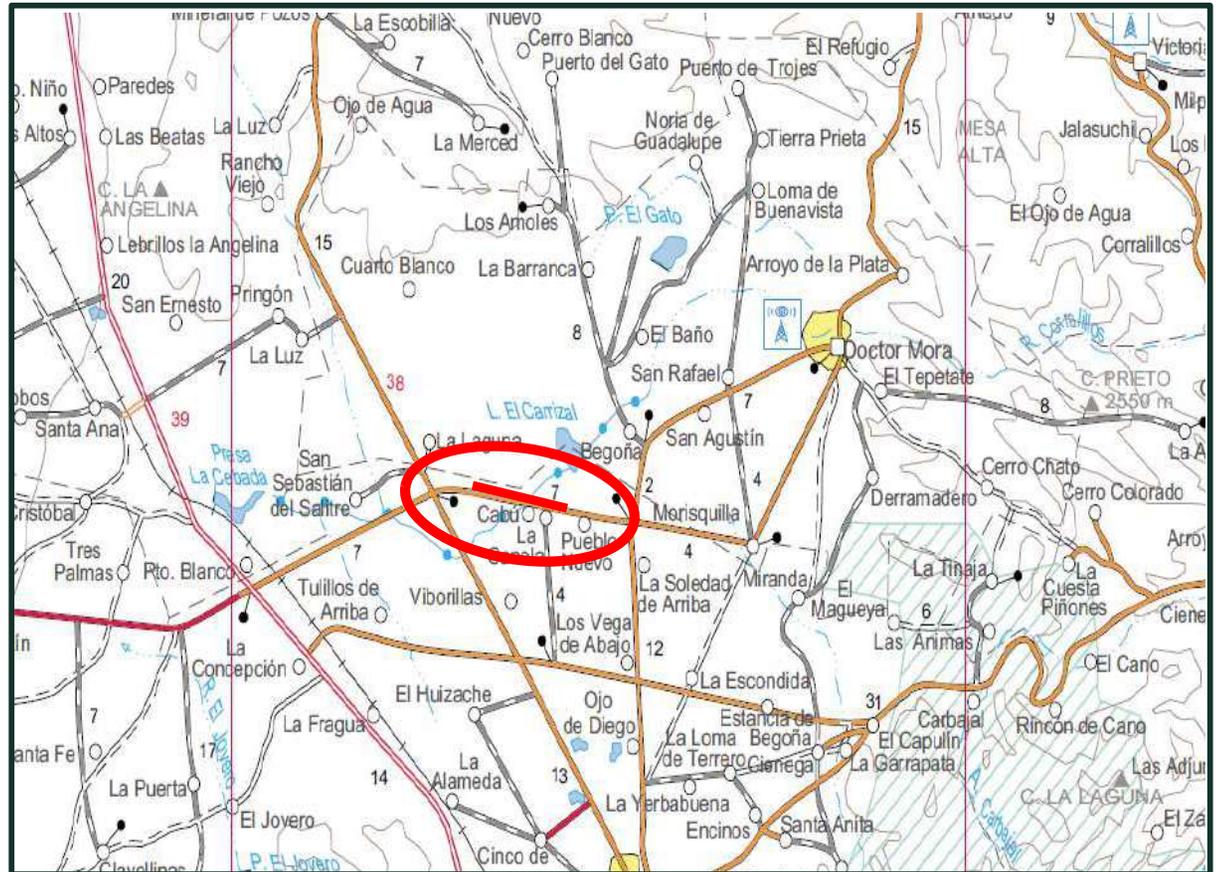
# Ficha Técnica

Cuadrante H

Longitud del tramo:	3.10 km
Meta 2019:	3.10 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21.095901°, -100.477943°
Fin:	21.088513°, -100.495454°

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carretera Doctor Mora - Carretera Federal Mex-57 del km 19 + 000 al km 22 + 100	Modernización	(H,4)	3.10 km	Ing. Víctor de la Cruz Bautista	Modernización de la Carretera Doctor Mora - Carretera Federal Mex-57 del km 19 + 000 al km 22 + 100

# Doctor Mora - Carretera Federal Mex-57, Guanajuato

Carretera modernizada a A2, 3.10 km



km 19 + 400



km 20 + 700

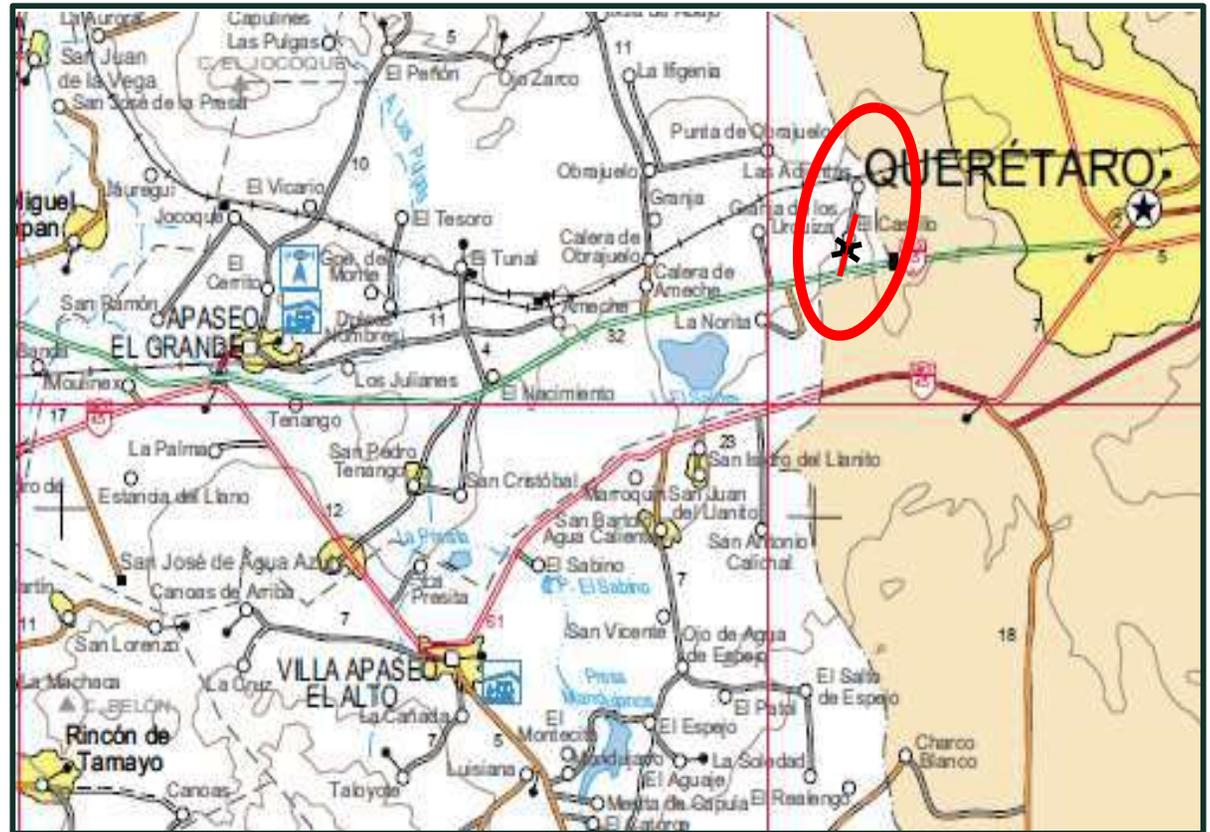
# Ficha Técnica

Cuadrante H

Longitud del tramo:	Estructura
Meta 2019:	Estructura
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20.600886°, -100.490890°
Fin:	

Cuadrante 6

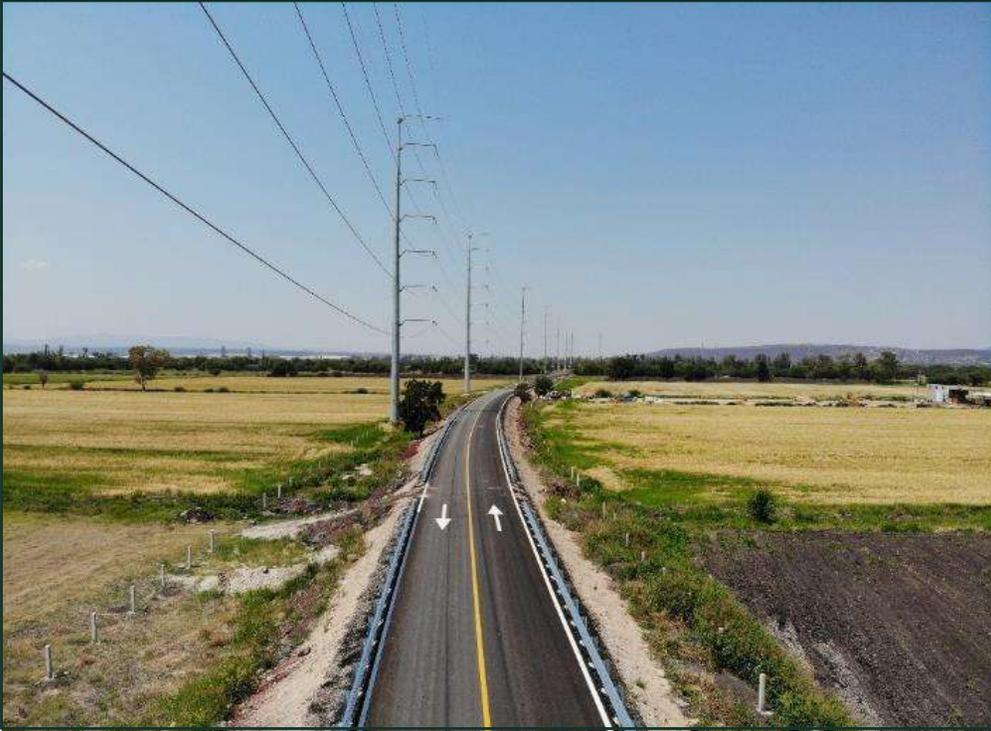


Acción principal: Construcción.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Distribuidor de Acceso a la Comunidad del Castillo ubicado en el km 21 + 300 del Libramiento Surponiente de Querétaro,	Construcción	(H,6)	Estructura	Ing. Víctor de la Cruz Bautista	Distribuidor de Acceso a la Comunidad del Castillo ubicado en el km 21 + 300 del Libramiento Surponiente de Querétaro,

# Distribuidor de Acceso a la Comunidad del Castillo, Guanajuato

Estructura en el 21 + 300 km



km 12 + 240

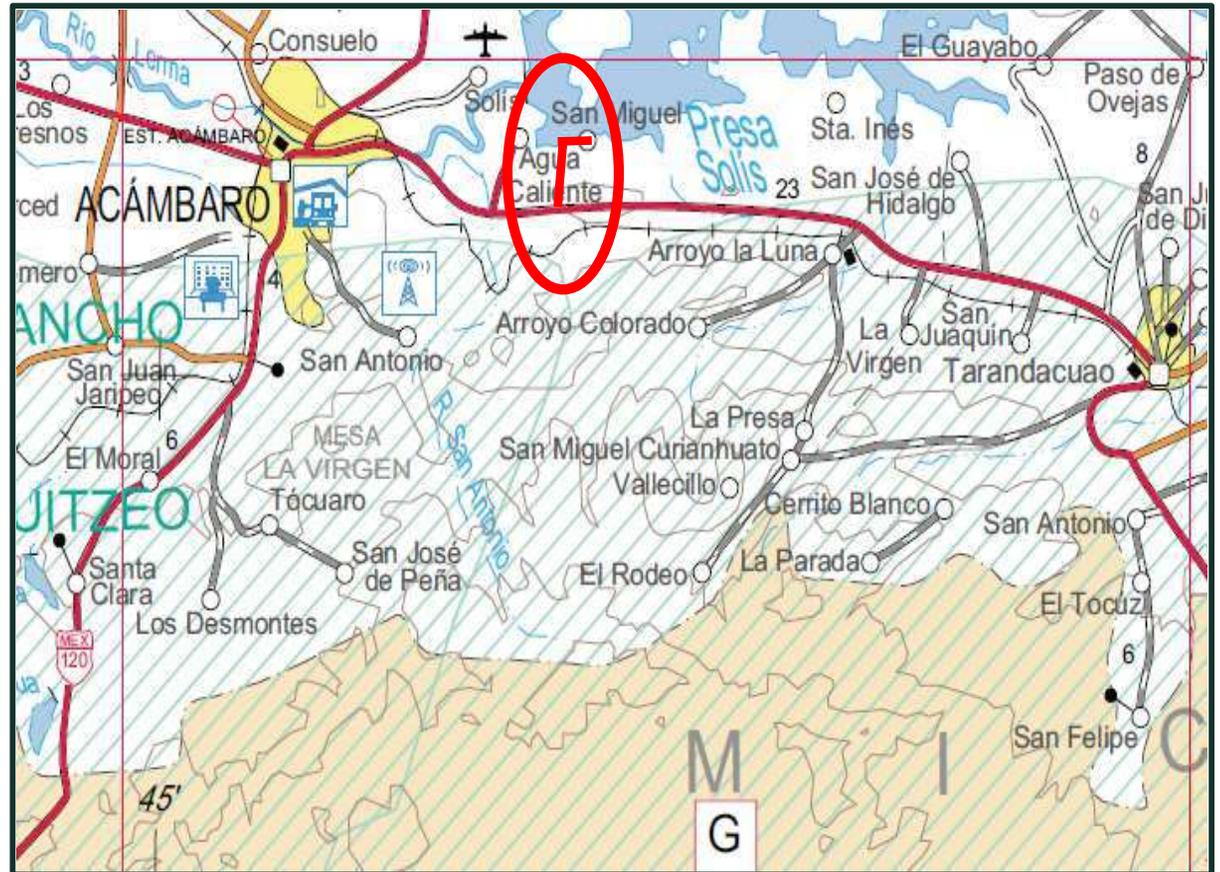


km 21 + 300

# Ficha Técnica

Cuadrante G

Cuadrante 9



Longitud del tramo:	2.0 km
Meta 2019:	2.0 km
Tipo de camino:	D

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20.029412°, -100.663631°
Fin:	20.039964°, -100.648766°

Acción principal: Reconstrucción.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Camino: San Miguel de las Carpas	Reconstrucción	(G,9)	2.0 km	Ing. José Antonio Hernández Serrano.	Conservación del camino: San Miguel de las Carpas, del km 0 + 000 al km 2 + 000.

# San Miguel de las Carpas, Guanajuato

Camino reconstruido, 2.0 km



km 2 + 000



km 0 + 000

# Ficha Técnica

Cuadrante G

Cuadrante 6

Cuadrante 7



Longitud del tramo:	3.2 km
Meta 2019:	3.2 km
Tipo de camino:	D

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20.533116°, -100.613920°
Fin:	20.503521°, -100.617690°

Acción principal: Reconstrucción.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Camino: San Cristóbal - El Nacimiento	Reconstrucción	(G,6) y (g,7)	3.2 km	Ing. José Antonio Hernández Serrano.	Conservación del camino: San Cristóbal - El Nacimiento, del km 0 + 000 al km 3 + 200.

# San Cristóbal - El Nacimiento, Guanajuato

Camino reconstruido, 3.2 km



km 0 + 520



km 1 + 350

# Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	3.9 km
Meta 2019:	3.9 km
Tipo de camino:	D

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20.643363°, -100.675731°
Fin:	20.650355°, -100.710776°

Cuadrante 6



Acción principal: Reconstrucción.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Capulines - Galvanes	Conservación	(G,6)	4.2 km	Ing. José Antonio Hernández Serrano.	Conservación del camino: Galvanes - San Juan de la Vega  Del km 0+000 al km 4+200.

# Capulines - Galvanes, Guanajuato

Camino reconstruido, 3.9 km



km 0 + 150



km 2 + 500

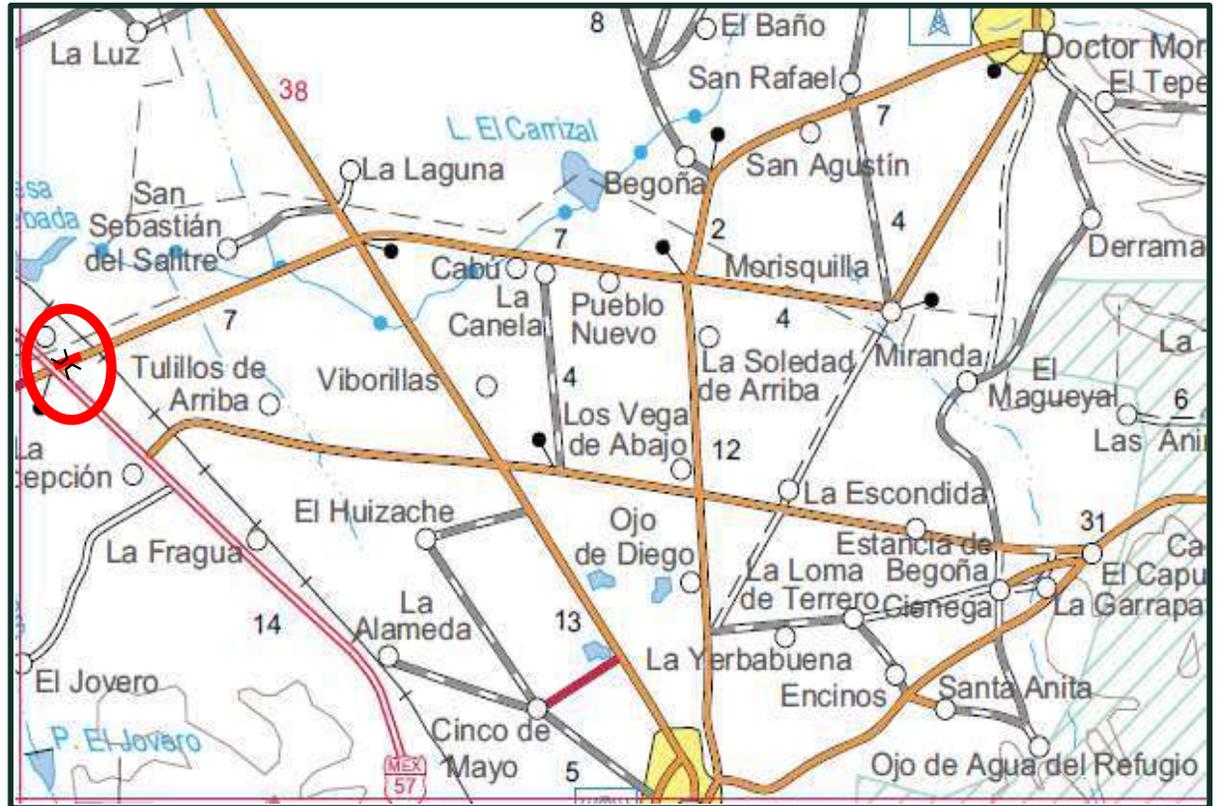
# Ficha Técnica

Cuadrante H

Longitud del tramo:	Estructura
Meta 2020:	Estructura
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21.083180°, -100.508001°
Fin:	

Cuadrante 4



Acción principal: Construcción.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Construcción del Puente Vehicular sobre la Vía del FFCC ubicado en el km 22 + 560.77 de la Carretera Doctor Mora - San Miguel de Allende y conexión con la Carretera Federal No. 57	Construcción	(H,4)	Estructura	Ing. Víctor de la Cruz Bautista	Construcción del Puente Vehicular sobre la Vía del FFCC ubicado en el km 22 + 560.77 de la Carretera Doctor Mora - San Miguel de Allende y conexión con la Carretera Federal No. 57

# Doctor Mora - San Miguel de Allende y carr. Federal Mex-57, Guanajuato

Puente Vehicular sobre la Vía del FFCC



km 22 + 560



km 22 + 560

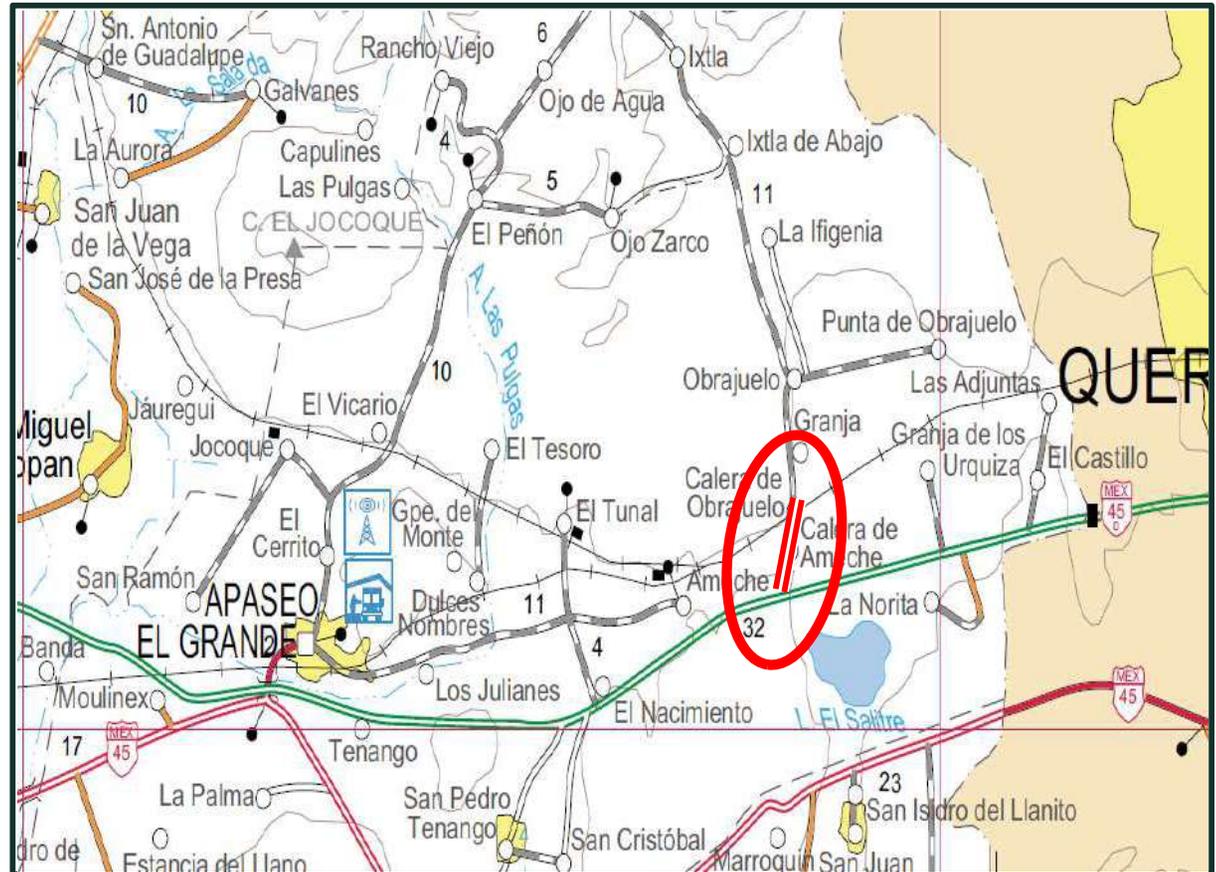
# Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	0.480 km
Meta 2020:	0.480 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20.560646°, -100.554425°
Fin:	20.564847°, -100.554465°

Cuadrante 6



Acción principal: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Modernización a 22.0 m de corona del km 0 + 480 al km 0 + 960 Ramal a Mariscal.	Modernización	(G,6)	.480 km	Ing. Víctor de la Cruz Bautista	Modernización a 22.0 m de corona del km 0 + 480 al km 0 + 960 Ramal a Mariscal.

# Ramal a Mariscala km 0 + 480 al km 0 + 960, Guanajuato

Carretera modernizada a 4 carriles, 0.480 km



km 0 + 760



km 0 + 880

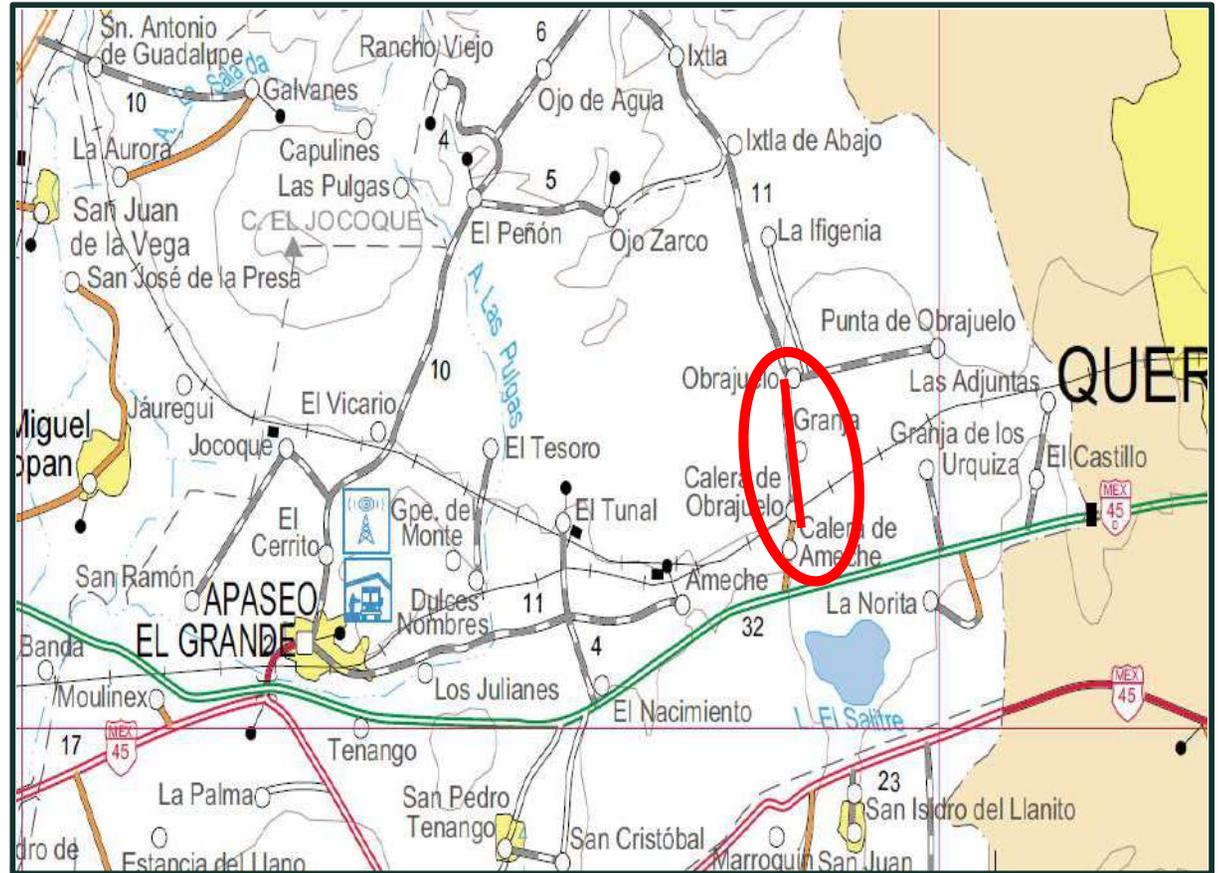
# Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	1.829 km
Meta 2020:	1.829 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20.571351°, -100.555834°
Fin:	20.587607°, -100.557709°

Cuadrante 6



Acción principal: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Modernización a 12.0 m de corona del km 1 + 980 al km 3 + 809 del Ramal a Mariscala	Modernización	(G,6)	1.829 km	Ing. Víctor de la Cruz Bautista	Modernización a 12.0 m de corona del km 1 + 980 al km 3 + 809 del Ramal a Mariscala

# Ramal a Mariscala del km 1 + 980 al km 3 + 809, Guanajuato

Carretera modernizada a A2, 1.829 km



km 1 + 980



km 2 + 460

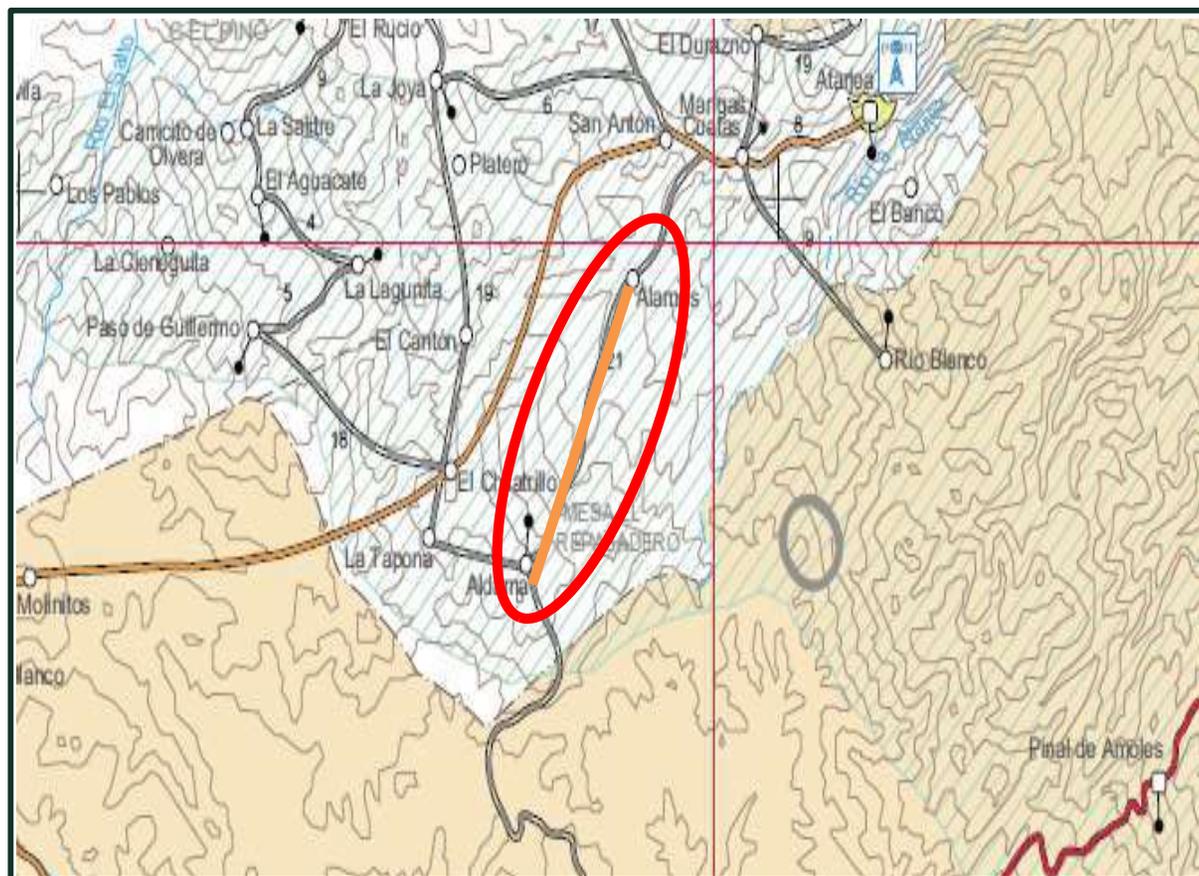
# Ficha Técnica

Cuadrante J

Longitud del tramo:	2.5 km
Meta 2020:	2.5 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21.178720°, -99.834645°
Fin:	21.183703°, -99.822768°

Cuadrante 4

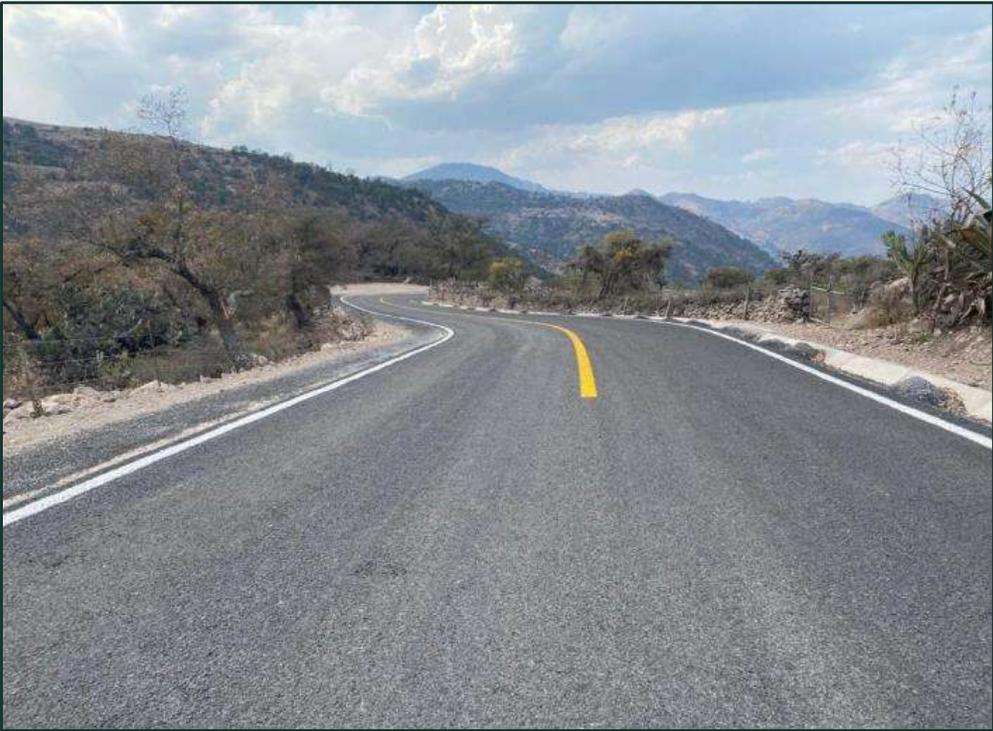


Acción principal: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Modernización del Camino de acceso a la Cabecera Municipal de Atarjea, Tramo: Aldama - Álamos del km 0 + 000 al km 2 + 500	Modernización	(J,4)	2.5 km	Ing. José Antonio Hernández Serrano.	Modernización del Camino de acceso a la Cabecera Municipal de Atarjea, Tramo: Aldama - Álamos del km 0 + 000 al km 2+500

# Cabecera Municipal de Atarjea, Tramo: Aldama - Álamos, Guanajuato

Modernización del Camino de acceso, 2.5 km



km 0 + 408

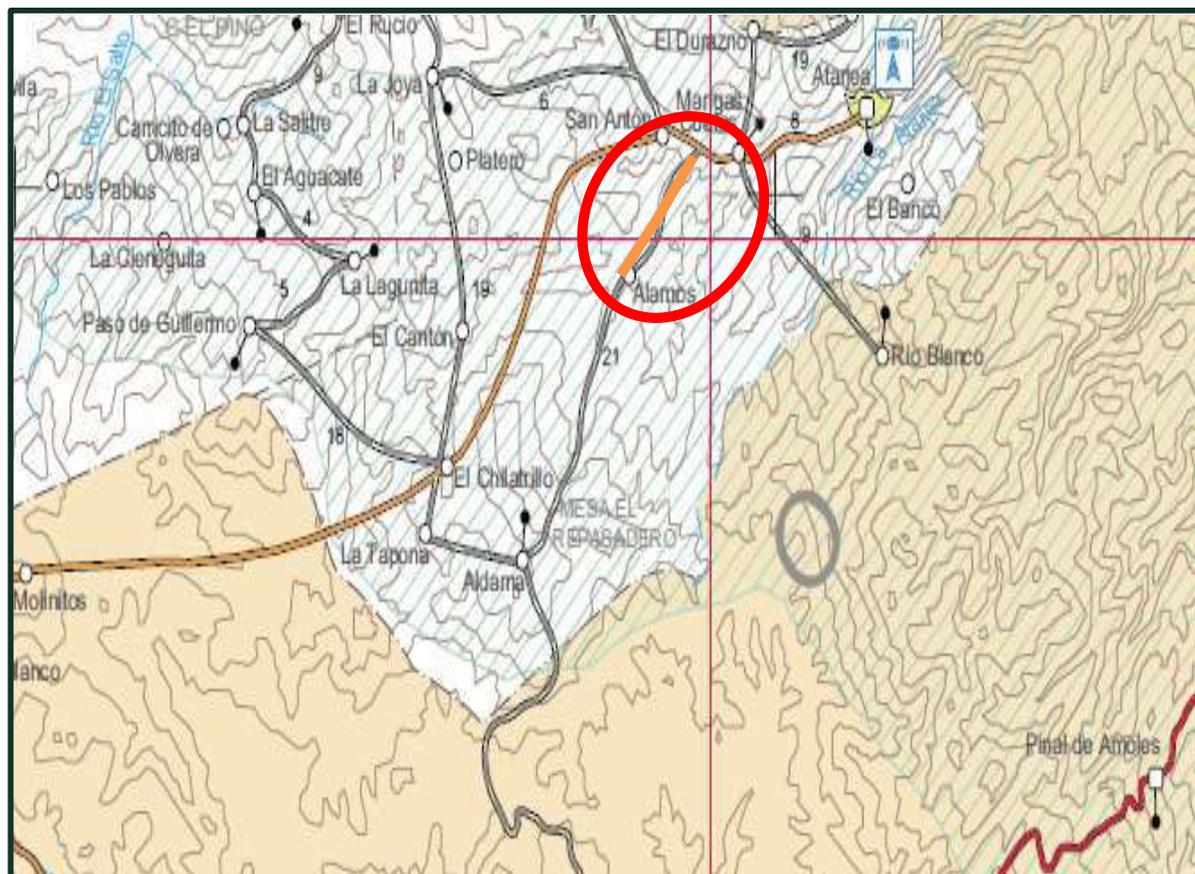


km 0 + 927

# Ficha Técnica

Cuadrante J

Cuadrante 3, 4



Longitud del tramo:	3.315 km
Meta 2020:	3.315 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21.183703°, -99.822768°
Fin:	21.192158°, -99.810414°

Acción principal: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Modernización del Camino de acceso a la Cabecera Municipal de Atarjea, Tramo: Aldama - Álamos del km 2 + 500 al km 5 + 815	Modernización	(J,3)	3.315 km	Ing. José Antonio Hernández Serrano.	Modernización del Camino de acceso a la Cabecera Municipal de Atarjea, Tramo: Aldama - Álamos del km 2 + 500 al km 5 + 815

# Cabecera Municipal de Atarjea, Tramo: Aldama - Álamos, Guanajuato

Modernización del Camino de acceso, 3.315 km



km 3 + 108



km 4 + 550



**Guerrero**

## Relación de obras concluidas en Guerrero

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Libramiento Poniente de Acapulco, dos PSV ubicados en el km 1 + 380 y km 14 + 613	0.1			2
2	Camino Iguala - Teloloapan - Arcelia, dos puentes "El Naranjo" y "Miahuatepec"	0.1			2
<b>Total 0.14 km</b>		<b>0.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>4</b>

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Libramiento Poniente de Acapulco, dos PIV ubicados en los km 4 + 000 y km 6 + 060	0.1			2
2	Carretera Acapulco - Zihuatanejo, Tramo: Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez, dos puentes "Cacalutla" y "Alcholoa"		0.2		2
3	Carretera Acapulco - Zihuatanejo, Tramo: Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez, dos puentes "Granaditas" y "El Ciruelar"		0.2		2
4	Libramiento Alcholoa - El Ciruelar, Tramo: Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez; subtramo del km 76 + 000 al km 81 + 534	5.5			
<b>Total 5.95 km</b>		<b>5.6</b>	<b>0.4</b>	<b>0.0</b>	<b>6</b>



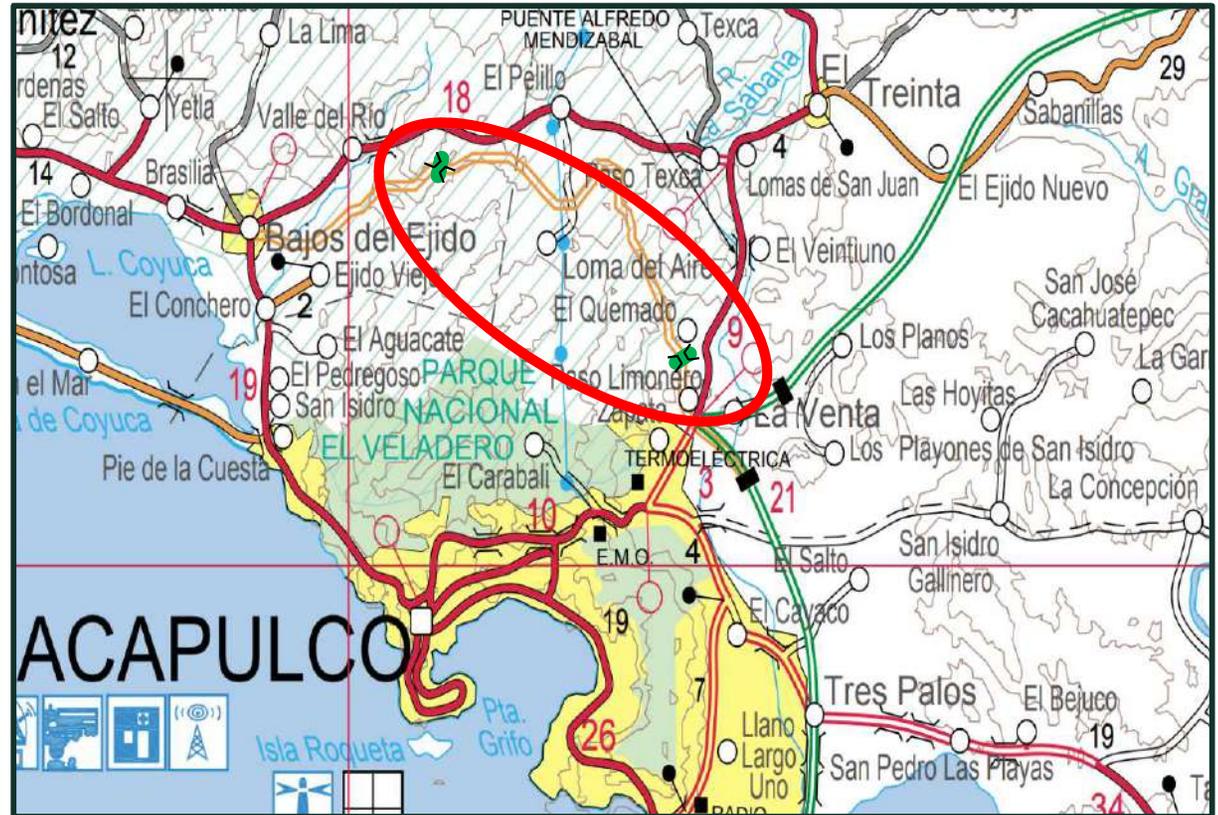
# Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	0.06 km
Meta 2019:	0.06 km
Tipo de camino:	C2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16.93049792, -99.80918335 16°55´49"N, 99°48´33"W
Fin:	16.9532239, -99.9007869 16°57´11.6"N, -99°54´02.8"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción de dos PSV's en el Libramiento Poniente de Acapulco.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Construcción de dos PSV ubicados en el km 1 + 380 y km 14 + 613, y trabajos diversos del km 0 + 000 al km 18 + 000, en el Libramiento Poniente de Acapulco, en el Estado de Guerrero.	Obra concluida	(G7)	km 1 + 380, km 14 + 613	Centro SCT Guerrero	Obra FONADIN 2019

# Dos Puentes en el Libramiento Poniente de Acapulco, Guerrero

Construcción de Paso Superior Vehicular (PSV), 0.06 km



km 1 + 380



km 13 + 440

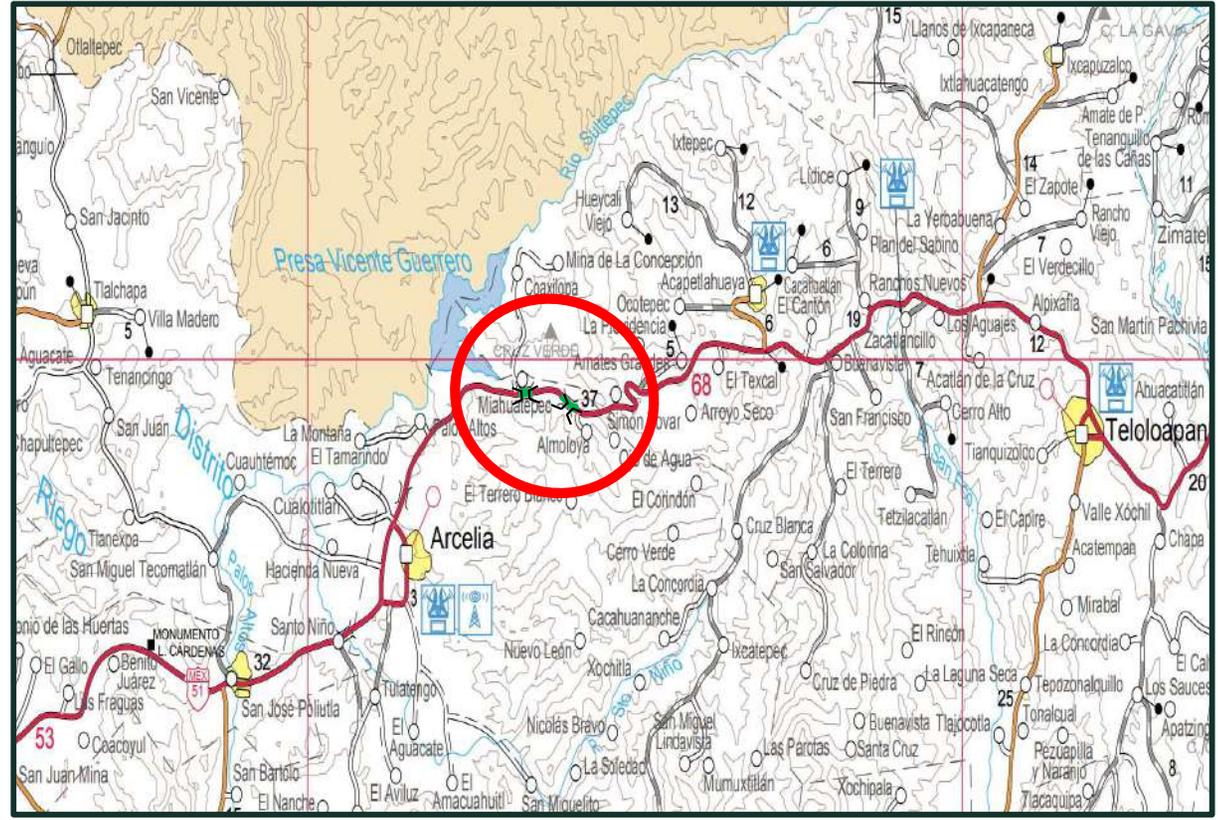
# Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	0.08 km
Meta 2019:	0.08 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	PTE. EL NARANJO: 18.382697, -100.189922 PTE. MIAHUATEPEC: 18.381077, -100.216959
Fin:	PTE. EL NARANJO 18.382945, -100.190240 PTE. MIAHUATEPEC: 18.380977, -100.217078

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modernización del Camino Iguala-Teloloapan-Arcelia.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Construcción del Puente "El Naranjo" ubicado en el km 113 + 594 con una longitud de 40.00 m. y Puente "Miahuatepec" ubicado en el km. 116 + 933 con una longitud de 40.00 m., del Camino Iguala - Teloloapan - Arcelia, en el Estado de Guerrero.	Obra concluida	(F4)	km. 113 + 594, km. 116 + 933	Centro SCT Guerrero	Obra PEF 2019

# Puentes "El Naranjo" y "Miahuatepec", Camino: Iguala - Teloloapan - Arcelia, Guerrero

Construcción de dos estructuras, 0.08 km



**Puente "El Naranjo" km 113 + 594**



**Puente "Miahuatepec" km 116 + 933**

# Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	0.08 km
Meta 2019:	0.08 km
Tipo de camino:	C2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16.94620912, -99.82698282 16°56´46"N, -99°49´37"W
Fin:	16°57'37.5"N, -99°50'05"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción de dos PIV's en el Libramiento Poniente de Acapulco.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Construcción de dos PIV ubicados en los km 4 + 000 y km 6 + 060, del Libramiento Poniente de Acapulco, en el Estado de Guerrero.	Obra concluida	(G7)	km 4 + 000 y km 6 + 060	Centro SCT Guerrero	Obra FONADIN 2020

# Dos Puentes en el Libramiento Poniente de Acapulco, Guerrero

Construcción de Paso Inferior Vehicular (PIV), 0.08 km



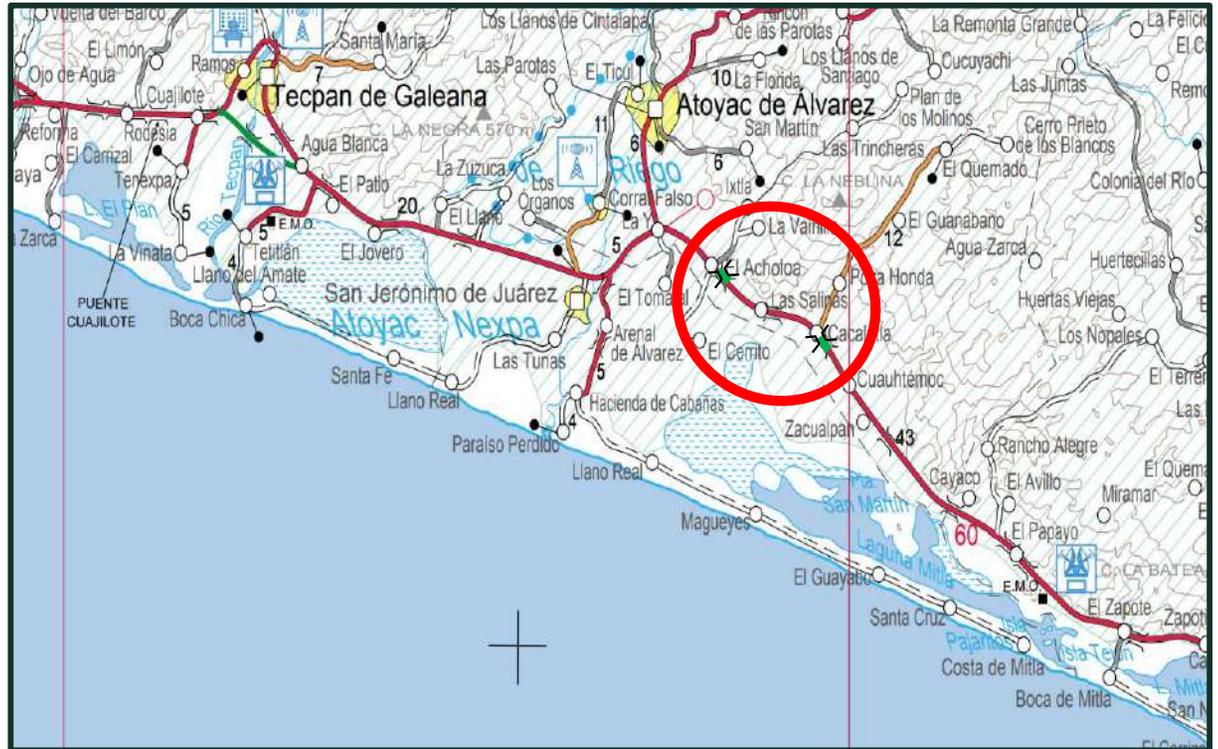
km 4 + 000



km 6 + 060

# Ficha Técnica

Cuadrante E



Cuadrante 7

Longitud del tramo:	0.195 km
Meta 2019:	0.195 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17.11779332, -100.34902038 17°7' 4.05"N, -100°20' 56.4"W
Fin:	17°08'53"N, -100°24'54"W

Obra ejecutada: Modernización de la Carretera Acapulco-Zihuatanejo.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Construcción de dos puentes: Puente "Cacalutla" ubicado en el km 70+668, con una longitud de 97.82 m. Puente "Alcholoa" ubicado en el km 78+350, con una longitud de 97.56 m. tramo Coyuca de Benítez-Atoyac de Álvarez, de la Carretera Acapulco-Zihuatanejo, en el Estado de Guerrero	Obra concluida	(E7)	km 70 + 668, km 78 + 350	Centro SCT Guerrero	Obra PEF 2020

# Puentes “Cacalutla” y “Alcholoa”, Tramo: Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez, de la Car. Acapulco - Zihuatanejo, Guerrero

Construcción de dos estructuras, 0.195 km



km 70 + 668



km 78 + 350

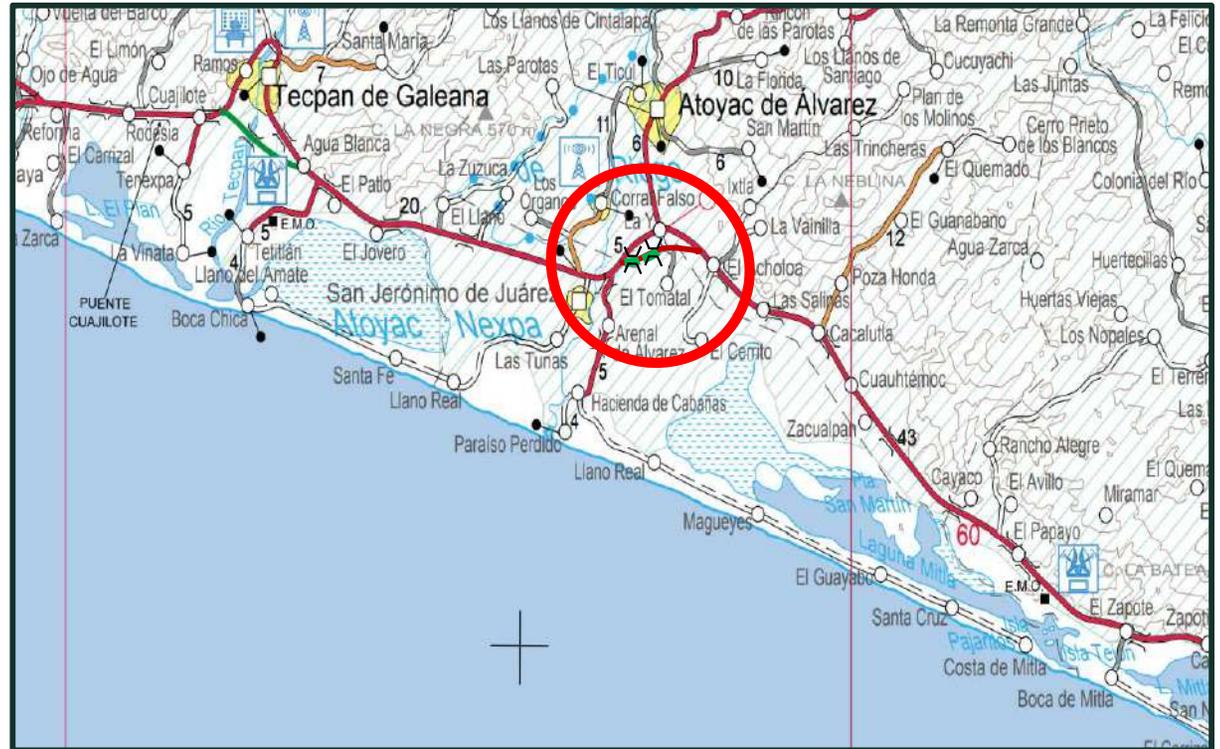
# Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	0.174 km
Meta 2019:	0.174 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17.15183034, -100.43504830 17°09´08.7"N, -100°25´33.7"W
Fin:	17°09´12"N, -100°26´24"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización de la Carretera Acapulco-Zihuatanejo.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Construcción de dos puentes: puente "Granaditas" ubicado en el km 79 + 609, con una longitud de 112.0 m, y puente "El Ciruelar" ubicado en el km 81 + 146, con una longitud de 62.41 m, tramo Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez, de la Carretera Acapulco - Zihuatanejo, en el Estado de Guerrero.	Obra concluida	(E7)	km 79 + 609, km 81 + 146	Centro SCT Guerrero	Obra PEF 2020

# Puentes “Granaditas” y “El Ciruelar”, Tramo: Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez, de la Car. Acapulco - Zihuatanejo, Guerrero

Construcción de dos estructuras, 0.174 km



km 79 + 609



km 81 + 146

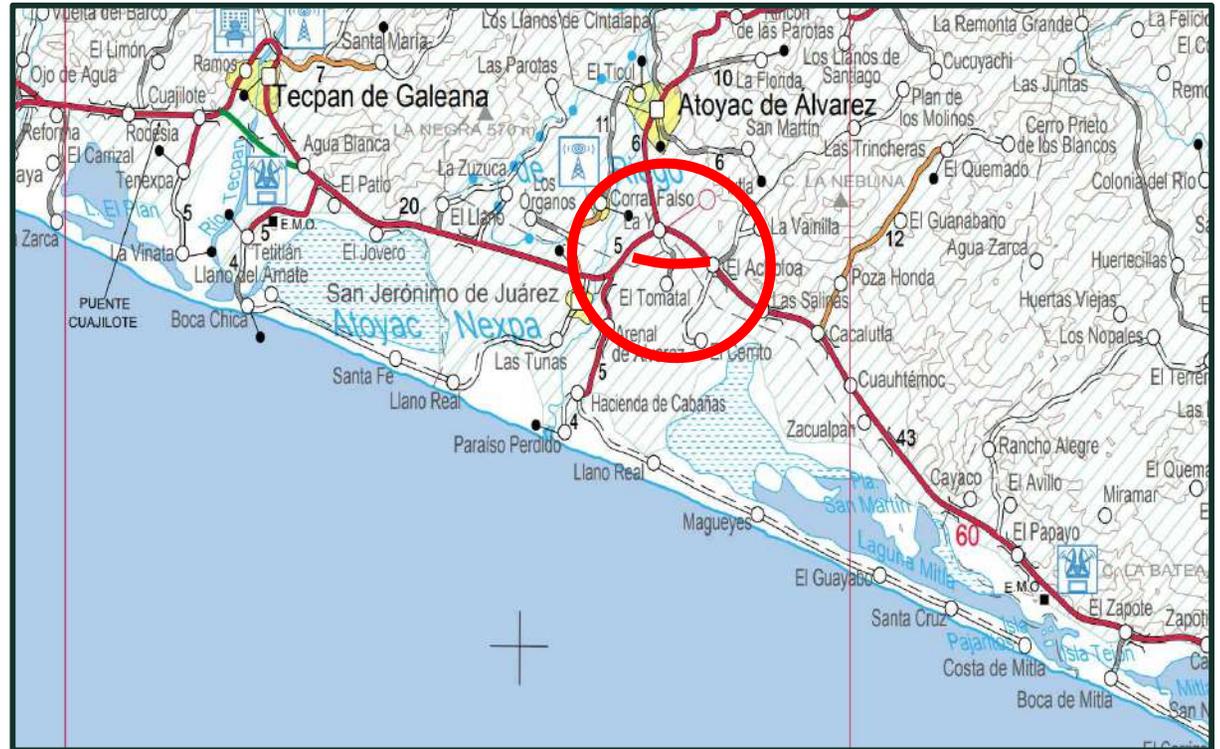
# Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	5.5 km
Meta 2019:	5.5 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17.14003403, -100.39466388 17°8´24"N, -100°23´40.7"W
Fin:	17.154775, -100.443194 17°09'17.2"N 100°26'35.5"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización de la Carretera Acapulco-Zihuatanejo.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Trabajos complementarios de la construcción del Libramiento Alcholoa-el Ciruelar a una sección de 12.0 m tramo Coyuca de Benítez-Atoyac de Álvarez, subtramo del km 76 + 000 al km 81 + 534 en una longitud de 5.5 km, de la carretera Acapulco-Zihuatanejo, en el Estado de Guerrero	Obra concluida	(E7)	km 76 + 000 al km 81 + 534	Centro SCT Guerrero	Obra PEF 2020

# Libramiento Alcholoa - el Ciruelar, Tramo: Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez, Guerrero

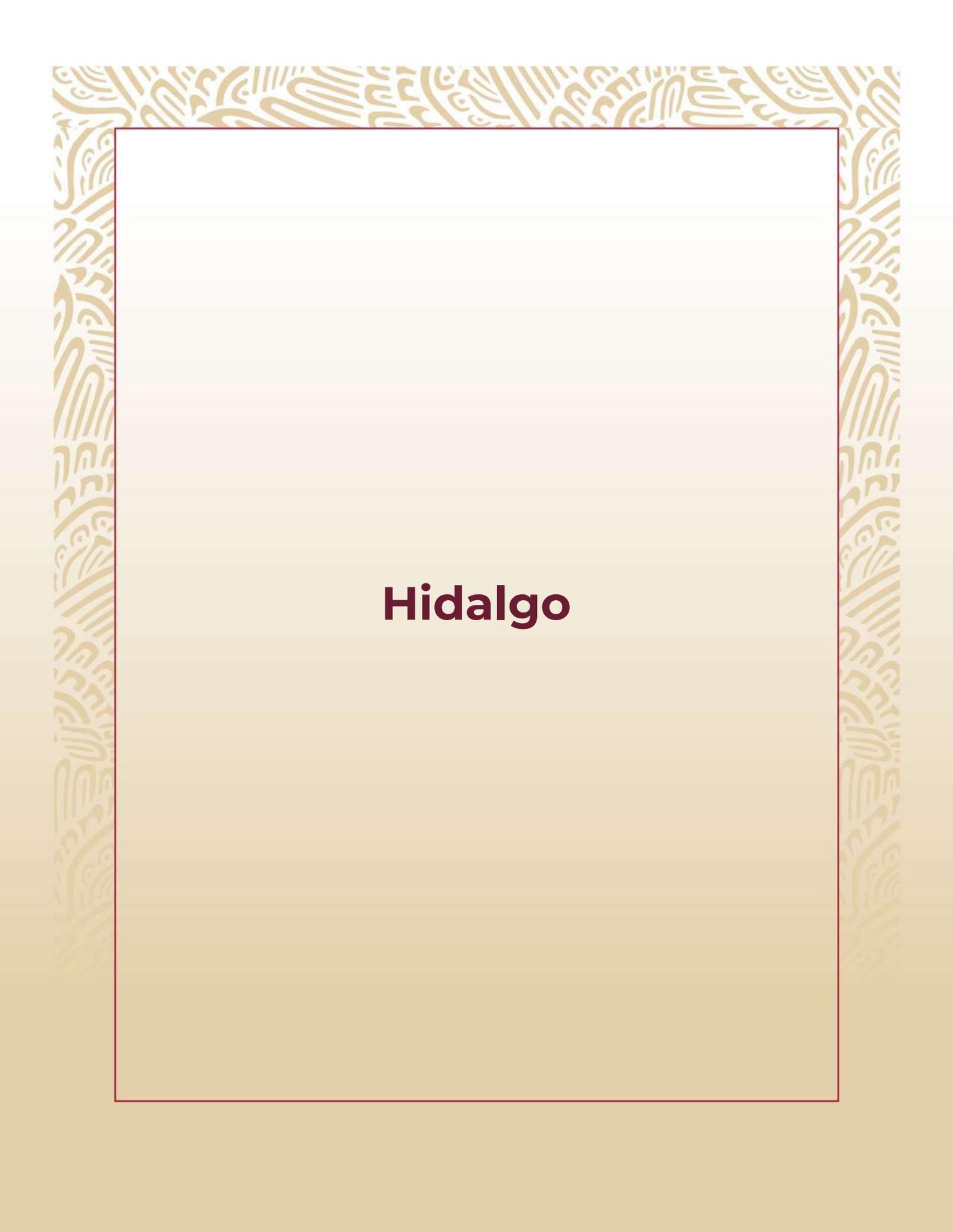
Construcción complementarias, 5.5 km



km 76 + 000



km 81 + 534



**Hidalgo**

## Relación de obras concluidas en Hidalgo

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Ciudad Sahagún - Calpulalpan		1.9		
<b>Total 1.92 km</b>		<b>0.0</b>	<b>1.9</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Tehuacán - Huejutla		10.0		
<b>Total 10.00 km</b>		<b>0.0</b>	<b>10.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>



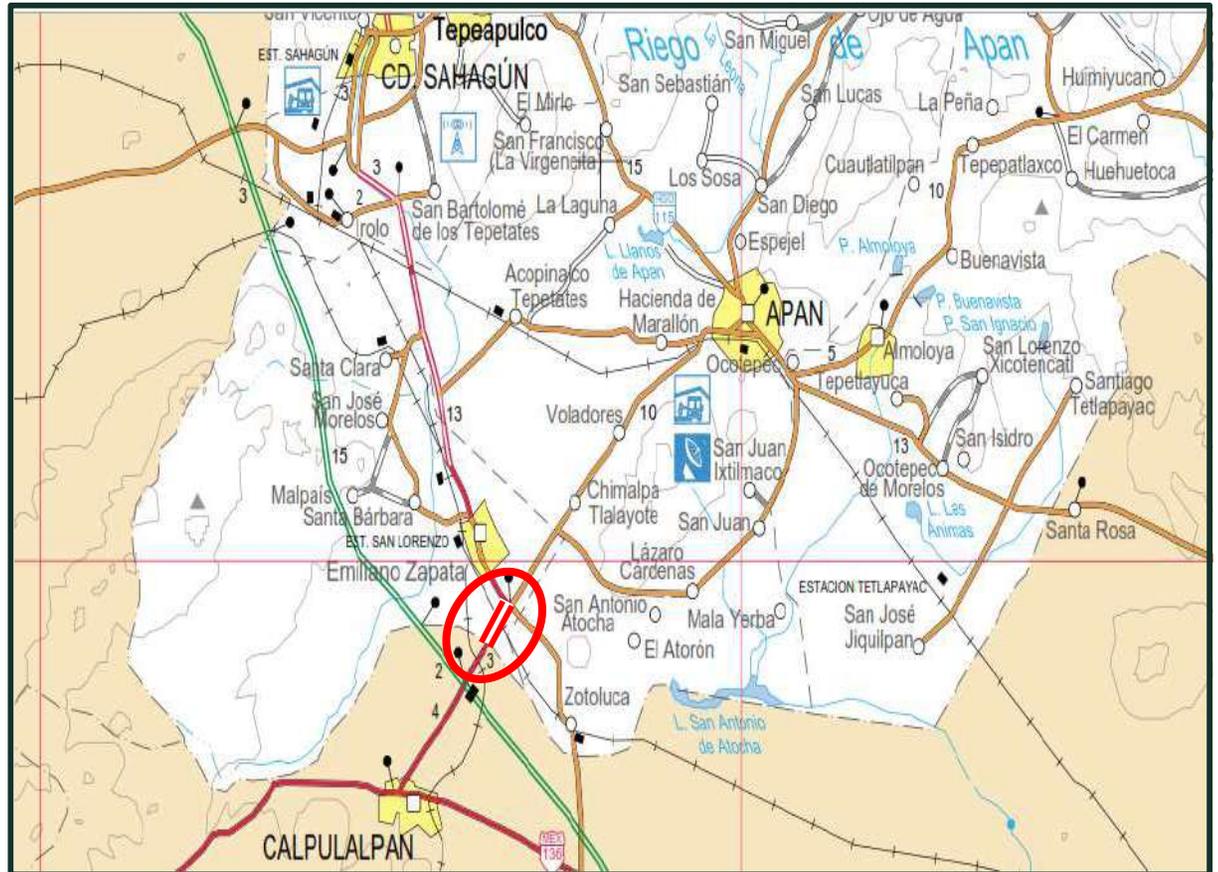
# Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	23.0 km
Meta 2019:	1.92 km
Tipo de camino:	Carretera federal libre

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	19.636780, -98.533225 19°38'12"N, 98°32'01W
Fin:	19.621291, -98.547000 19°37'17"N, 98°32'50"W

Cuadrante 9



Obra ejecutada: Modernización a 4 carriles

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Ciudad Sahagún - Calpulalpan	Modificar en mapa de carretera libre no dividida a carretera libre dividida	G9	Del km 17 + 800 al km 19 + 720	Ing. Cesáreo Ezequiel Vital Mayer, Jefe de la Unidad de Planeación y Evaluación	

# Ciudad Sahagún - Calpulalpan, Hidalgo

Carretera modernizada a 4 carriles, 1.92 km



km 17 + 600



km 18 + 300

# Ficha Técnica

Cuadrante G

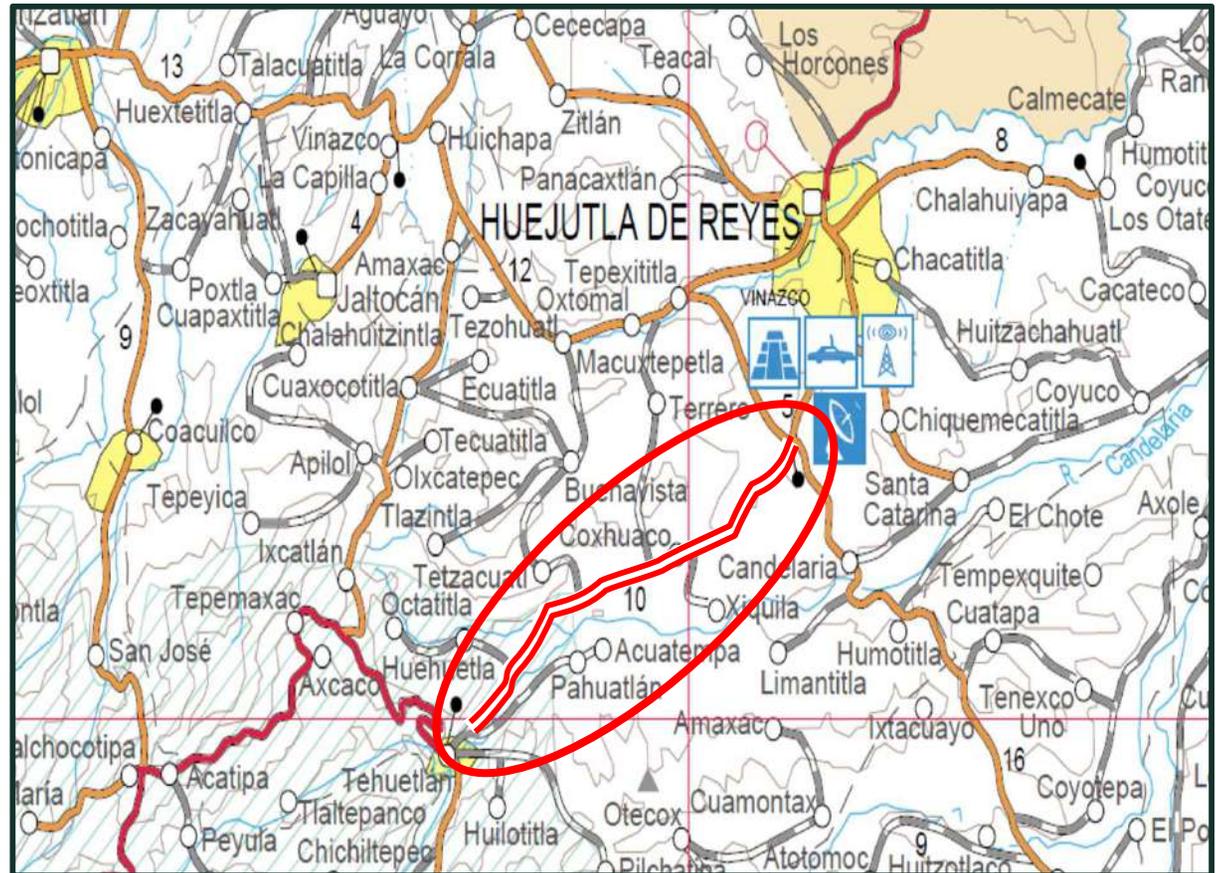
Cuadrante H

Longitud del tramo:	10.0 km
Meta 2019-2020:	10.0 km
Tipo de camino:	Carretera federal libre

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21.059431, -98.515465 21°03'28"N, 98°30'13W
Fin:	21.124338, -98.415866 21°06'24"N, 98°25'22"W

Cuadrante 2

Cuadrante 3



Obra ejecutada: Modernización a 4 carriles

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Tehuatlán - Huejutla	Modificar en mapa de carretera libre no dividida a carretera libre dividida	G2, G3 y H2	Del km 199 + 500 al km 209 + 500	Ing. Cesáreo Ezequiel Vital Mayer, Jefe de la Unidad de Planeación y Evaluación	Se construyó en el km 210+080 un entronque denominado "Las Tres Huastecas".

# Tehuacán - Huejutla, Hidalgo

Carretera modernizada a 4 carriles, 10.0 km



km 200 + 700



km 207 + 300

A decorative border with intricate Arabic calligraphy in a golden-brown color, framing the central content. The calligraphy consists of repeating, stylized geometric and floral motifs.

**Jalisco**



## Relación de obras concluidas en Jalisco

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Carretera Federal 23, Tramo: Ent. Tesistán - km 15 + 000		2.5		
<b>Total 2.50 km</b>		<b>0.0</b>	<b>2.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>



# Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	2.5 km
Meta 2019:	80.0 mdp
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20.891237, -103.434345
Fin:	20.9124080, -103.4380830

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Ampliación de carretera.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Ampliar la Carretera Federal 23, Tramo: Ent. Tesislán – km 15 + 000	Carretera Federal libre de 4 carriles dividida	F5	km 12 + 500 al km 15 + 000	Residente general de carreteras federales	Este carretera, ya se encuentra dividida con 4 carriles de circulación desde el km 0 + 000 (Ent. Tesislán) al km 10 + 000 y del km 12 + 500 al km 15 + 000

# Carretera Federal 23, en el Tramo: Ent. Tesislán, Jalisco

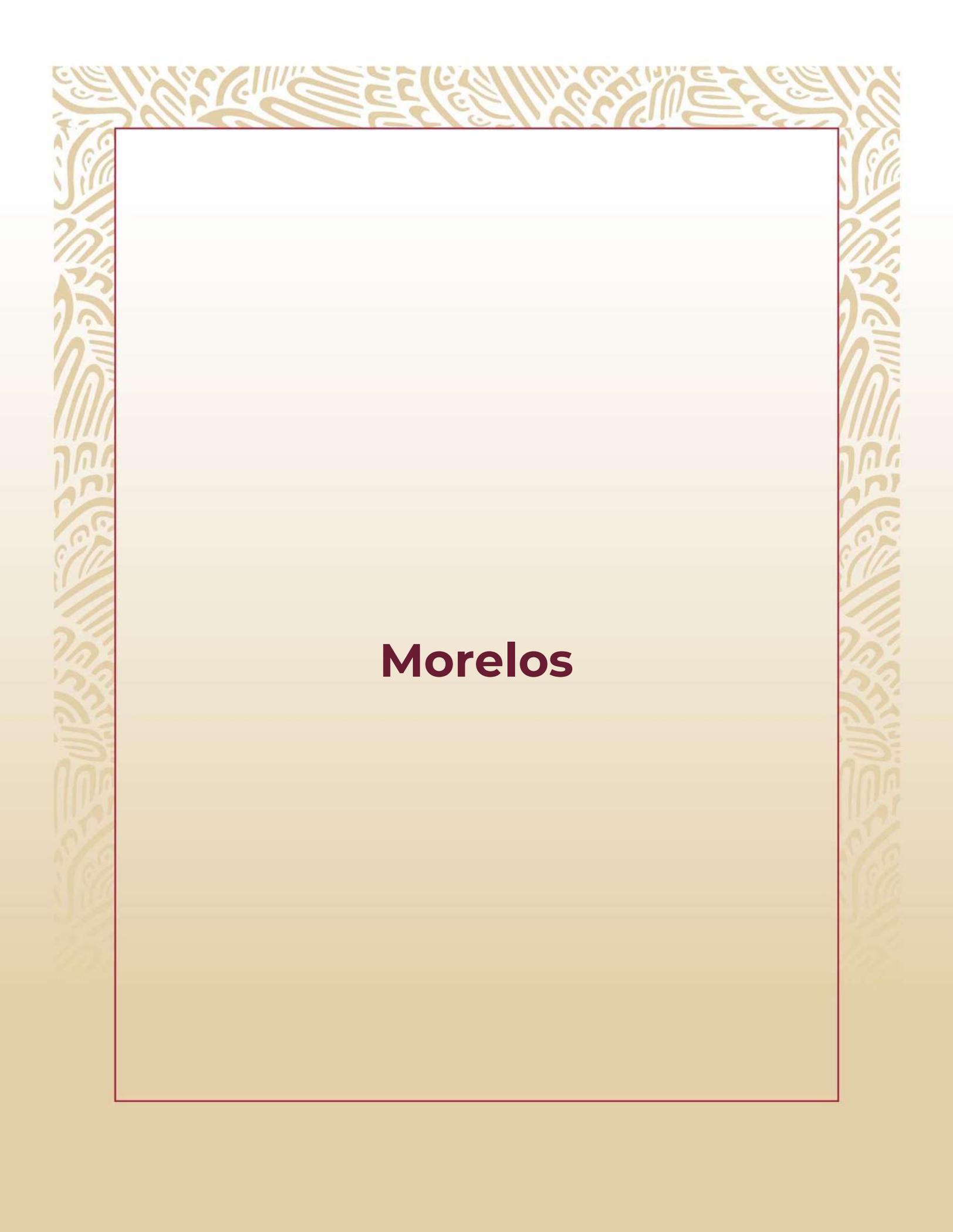
Ampliación de carretera, 2.5 km



km 12 + 700



km 14 + 400



# Morelos



## Relación de obras concluidas en Morelos

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Santa Barbara-Izúcar de Matamoros - Tramo: Cuautla-Lím. Edos. Mor./Pue., ubicación del Puente km 83 + 300				1
2	Cuernavaca - Chilpancingo, Tramo: Acceso al Aeropuerto, entre los km 1 + 920, km 2 + 040 y km 3 + 000				3
<b>Total 0.00 km</b>		<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>4</b>



# Ficha Técnica

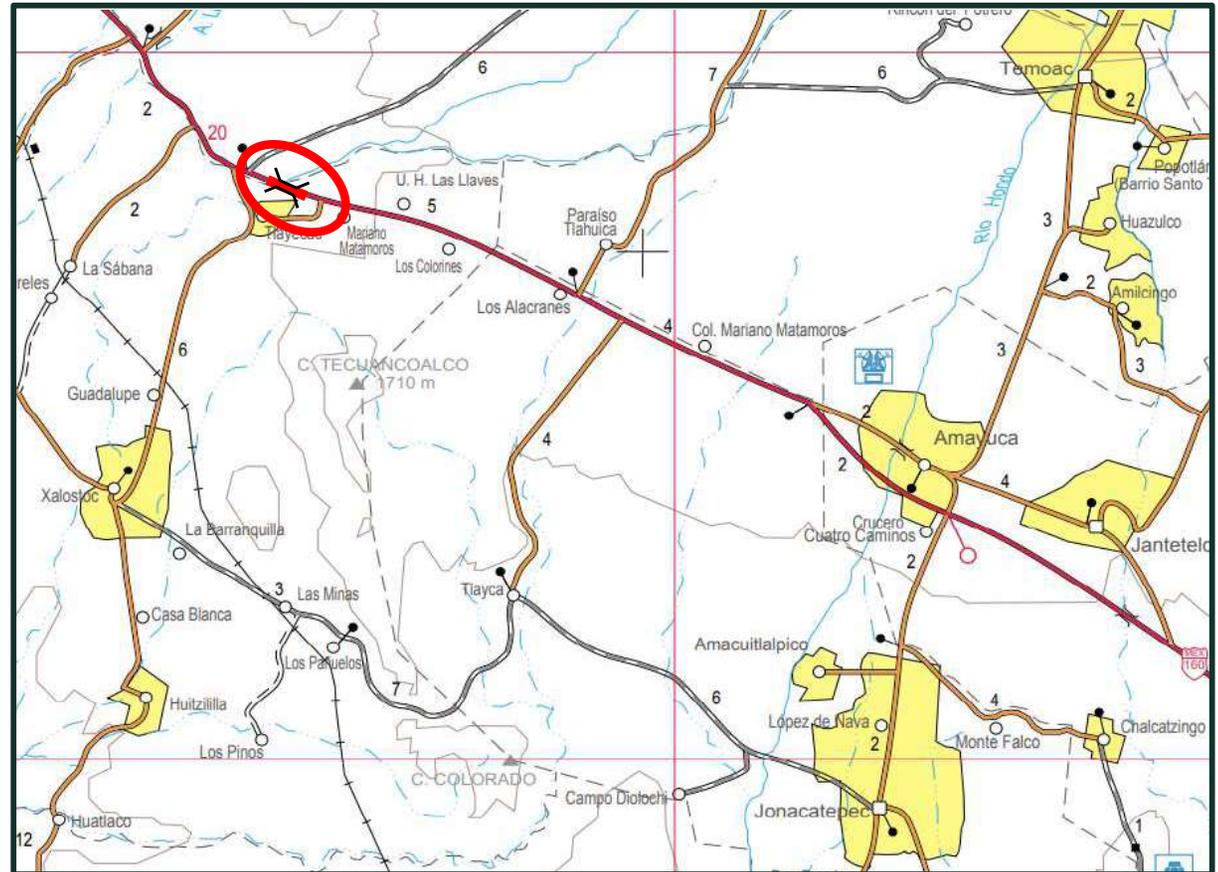
Cuadrante H

Cuadrante I

Puentes atendidos:	1
Meta 2019:	Concluido
Tipo de camino:	Corredor

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	18°45'35.90N, 98°52'47.13 O
Fin:	18°45'34.89N, 98°52'44.88 O

Cuadrantes 5



Obra ejecutada: Puente La Cuera.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carretera: Santa Barbara-Izúcar de Matamoros - Tramo: Cautla - Lím. Edos. Mor./Pue.	Reconstrucción del Puente La Cuera	H5	km 83 + 300 ubicación del puente en la red federal libre de peaje	Ing. Francisco Sánchez Granados	Puente La Cuera se encuentra sombreado

**Santa Barbara-Izúcar de Matamoros - Tramo: Cuautla-Lím.**  
**Edos. Mor./Pue., Morelos**  
**Puente La Cuera, 1 puente**



**km 83 + 300**



**km 83 + 300**

# Ficha Técnica

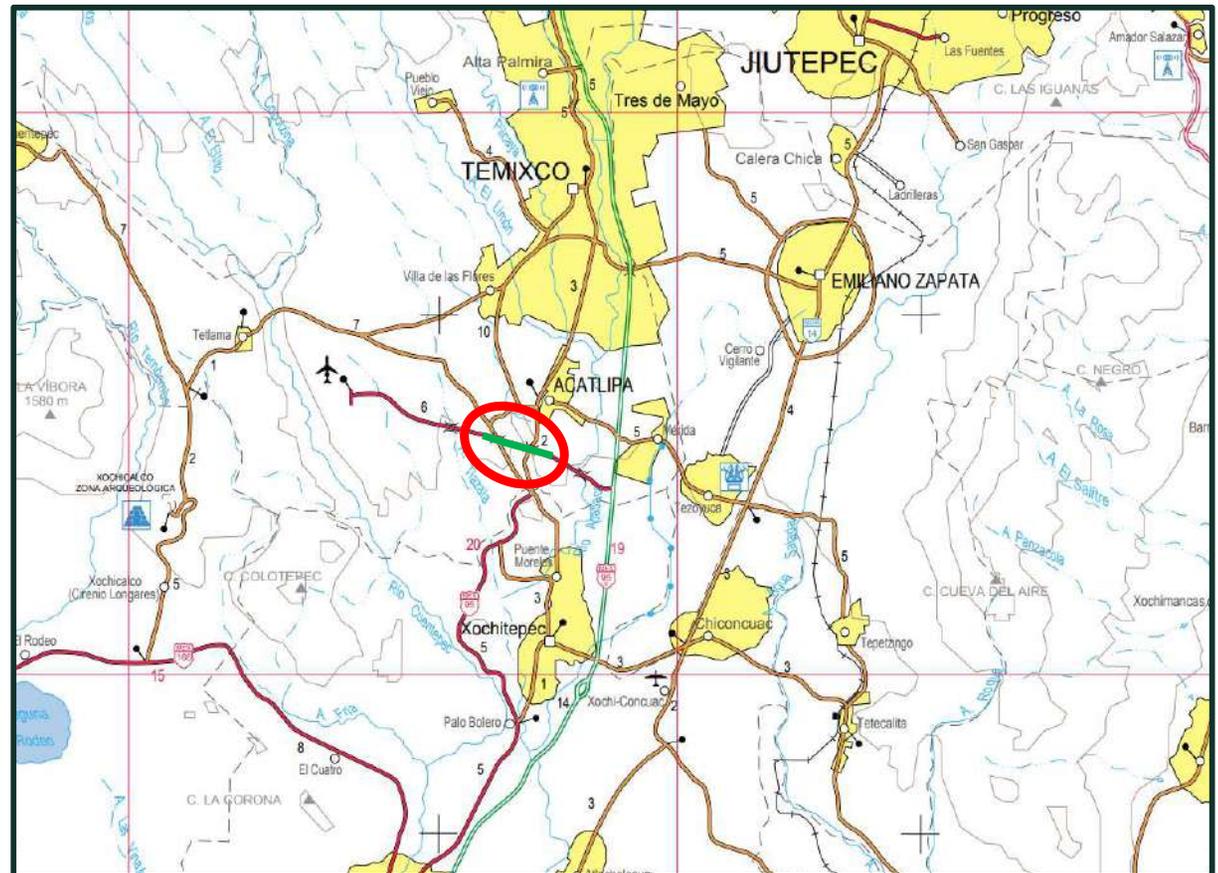
Cuadrante D

Cuadrante E

Puntos de atención:	3
Meta 2019:	Concluido
Tipo de camino:	Red básica

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	18.80949,-99.23683
Fin:	18.82635,-99.25249

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Atención a fallas geológicas.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carretera: Cuernavaca - Chilpancingo: Tramo Acceso al Aeropuerto	Atención a fallas geológicas	D4	Entre los km 1 + 920, km 2 + 040 y km 3 + 000 red federal libre de peaje	Ing. Ma. Guadalupe Hernandez	Atención a fallas geológicas se esta señalando mediante el sombreado de colores verde

# Carretera: Cuernavaca - Chilpancingo: Tramo Acceso al Aeropuerto, Morelos

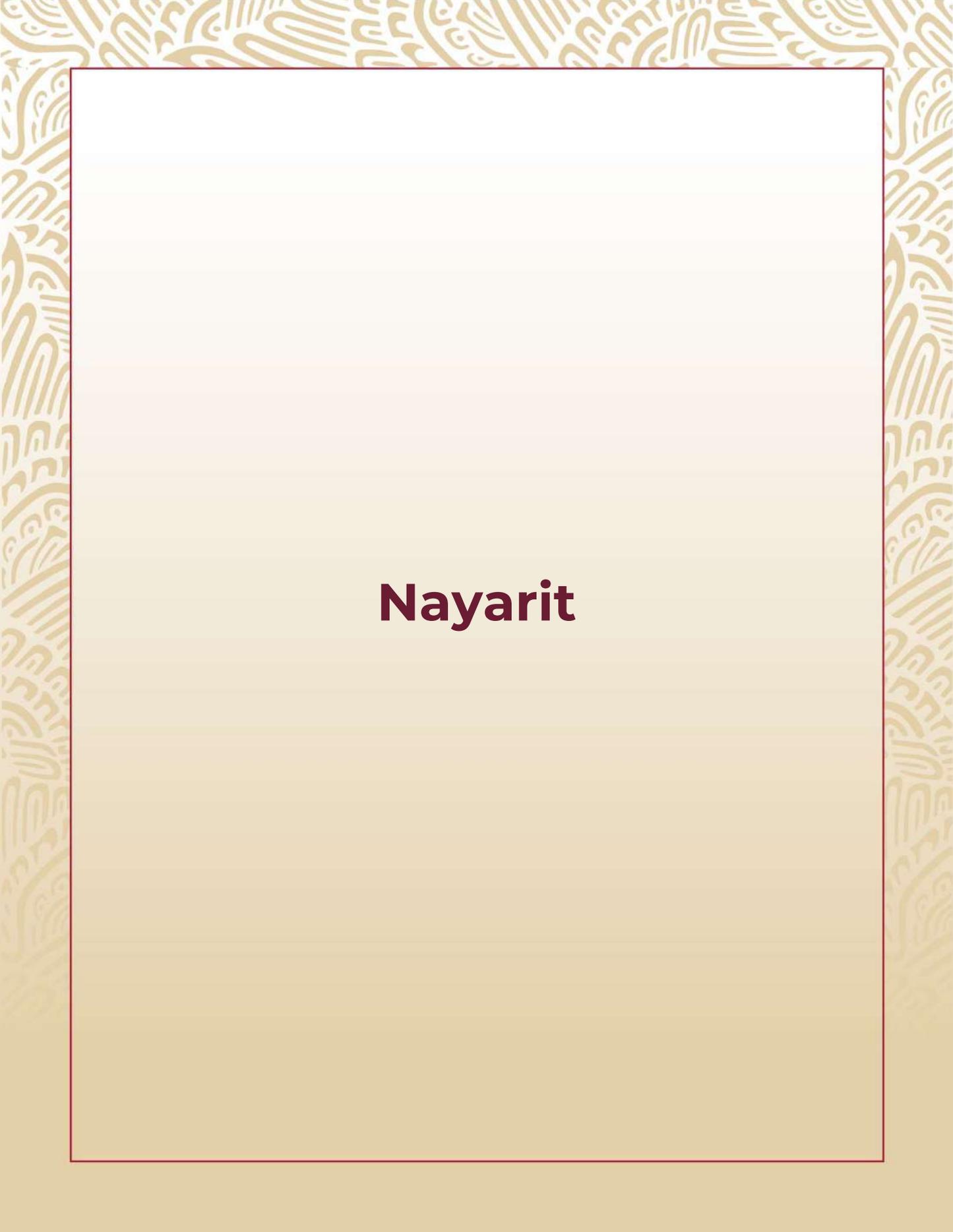
Atención a fallas geológicas



km 3 + 125



km 3 + 086



# Nayarit

## Relación de obras concluidas en Nayarit

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Tepic - Durango, Tramo: El Pastor - San Juan Peyotán - Lím. de Edos. Nay./Dgo.	0.3			4
<b>Total 0.31 km</b>		<b>0.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>4</b>

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Carretera Ruiz - Zacatecas		2.5		
<b>Total 2.50 km</b>		<b>0.0</b>	<b>2.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>



# Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	14.00 km.
Meta 2019:	0.305 km
Tipo de camino:	Pavimentado

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	22°21' 49"N - 104°26' 31"O 22°23' 13"N - 104°27' 10"O
Fin:	22°21' 52"N - 104°26' 33"O 22°23' 13"N - 104°27' 13"O

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Construcción de puentes.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Tepic - Durango, Tramo: El Pastor - San Juan Peyotán - Lím. de Edos. Nay./Dgo.	Construcción del puente "Las Pilas" ubicado en el km 6 + 890 y puente "Los Leones" ubicado en el km 9 + 760	G4	km 6 + 890 y km 9 + 760.	Centro SICT Nayarit	

# Tepic - Durango, Tramo: El Pastor - San Juan Peyotán - Lím. de Edos. Nay./Dgo., Nayarit

Construcción de Puentes, 0.305 km



Puente "Las Pilas", km 6 + 890



Puente "Los Leones", km 9 + 760

# Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	14.00 km.
Meta 2019:	0.305 km
Tipo de camino:	Pavimentado

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	22°19'36"N - 104°26'44"O 22°21'49"N - 104°26'05"O
Fin:	22°19'38"N - 104°26'43"O 22°21'51"N - 104°26'01"O

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Construcción de puentes.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Tepic - durango, Tramo: El Pastor - San Juan Peyotán - Lím. de Edos. Nay./Dgo.	Construcción del puente " La Puerta" ubicado en km 2 + 460 , y puente "San Juan Peyotán" ubicado en el km 107 + 010 de la carretera:	G4	km 2 + 460 y km 107 + 010	Centro SICT Nayarit	

# Tepic - Durango, Tramo: El Pastor - San Juan Peyotán - Lím. de Edos. Nay./Dgo., Nayarit

Construcción de Puentes, 0.305 km



Puente "San Juan Peyotán", km 107 + 010



Puente "La Puerta", km 2 + 460

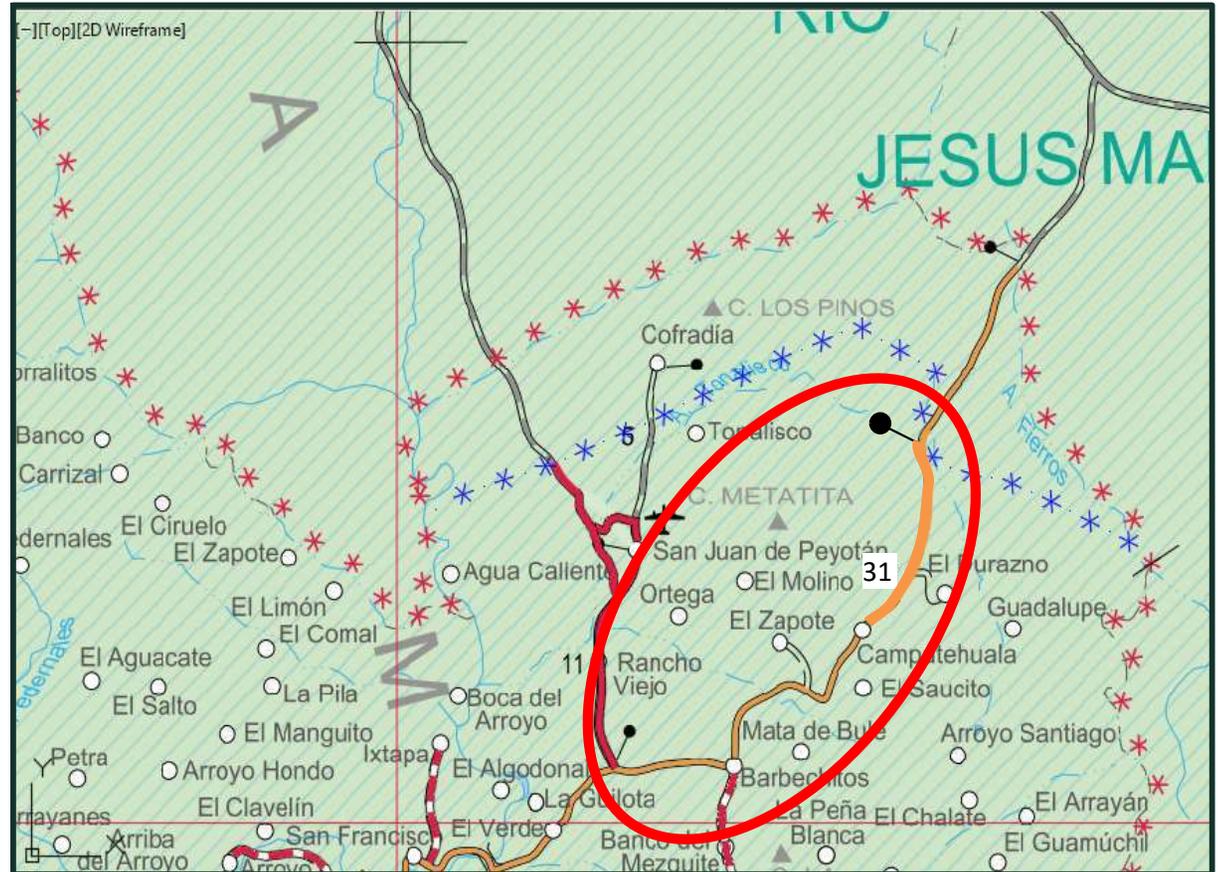
# Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	31 km
Meta 2019:	25 km
Tipo de camino:	Pavimentado

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	22°18'26"N - 104°26'57.56"O
Fin:	22°23'21"N - 104°21'5"O

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Pavimentación.

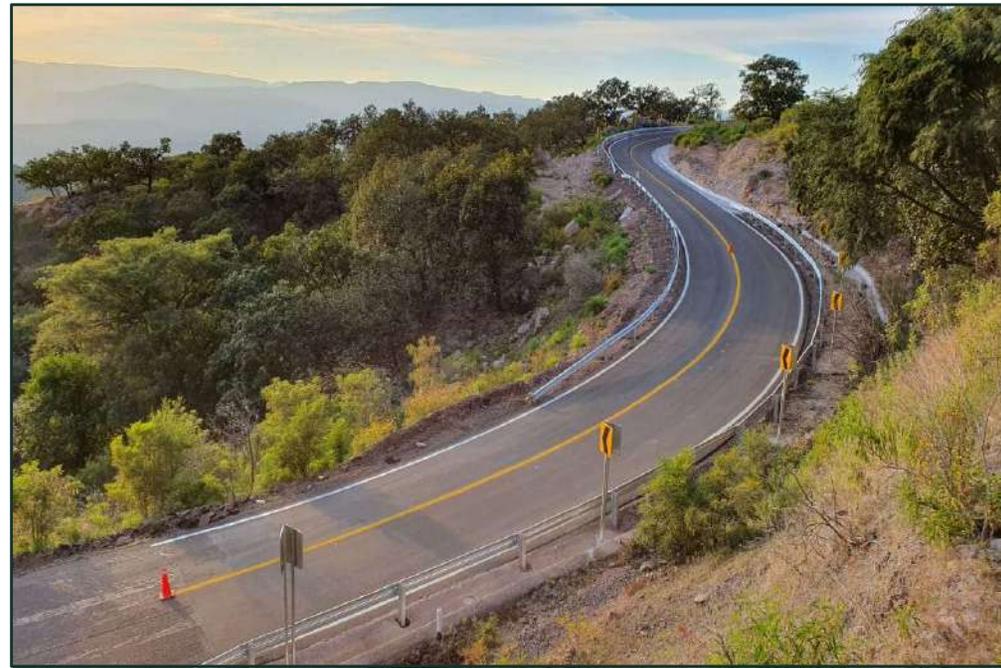
Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carretera Ruiz - Zacatecas	Conclusión de la pavimentación de la carretera, corrección de limite estatal (huso horario) y corrección de longitud de tramo	G4	km 137 al km 168	Centro SICT Nayarit	Tramo concluido en diciembre de 2019

# Carretera Ruiz - Zacatecas, Nayarit

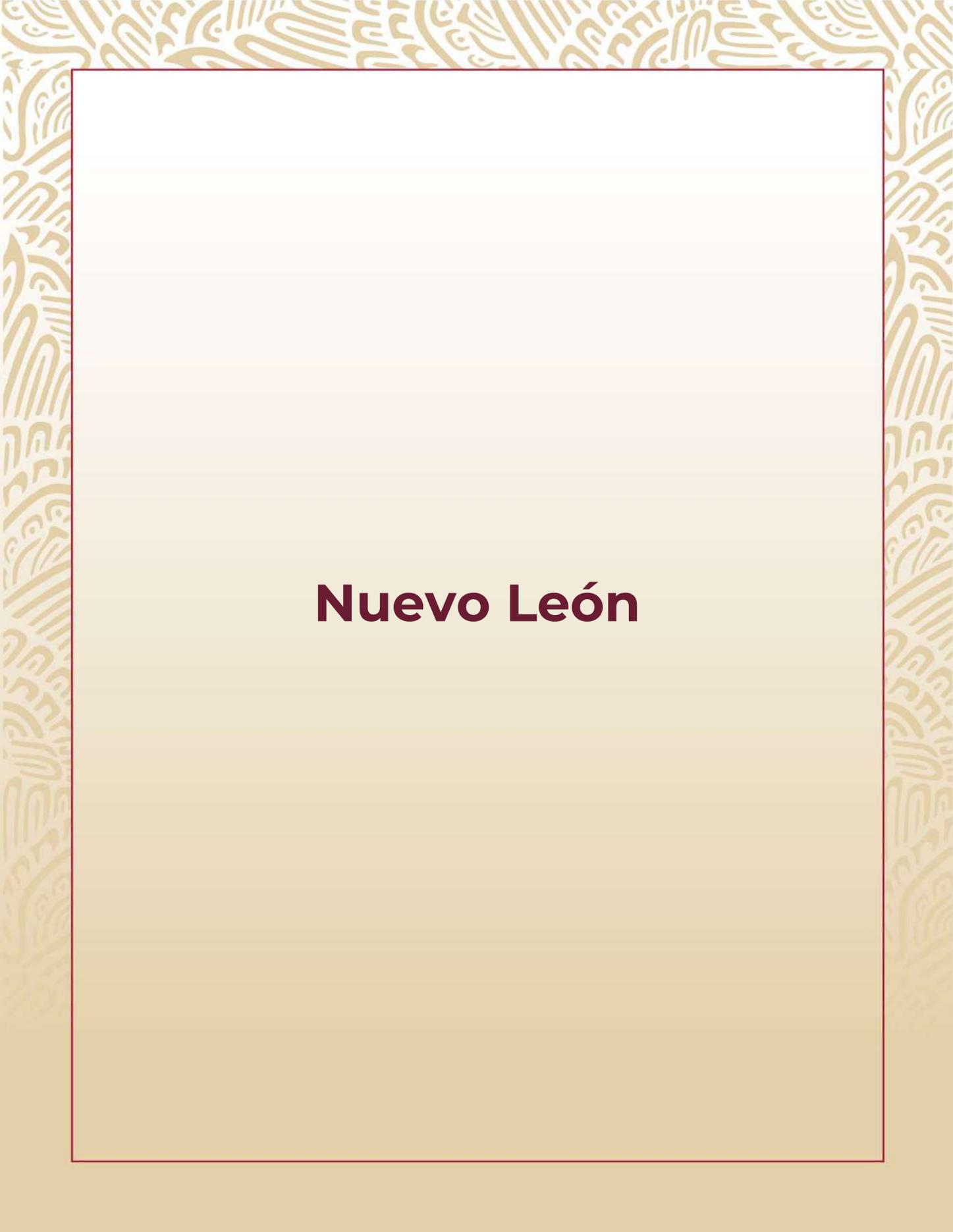
Carretera pavimentada, 25.0 km



km 160 + 000



km 157 + 000



# Nuevo León

## Relación de obras concluidas en Nuevo León

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Camino Melchor Ocampo - Los Aldamas		37.0		
2	Carretera Monterrey - Mier, Paso Superior Vehicular (PSV)	0.9			1
<b>Total 37.90 km</b>		<b>0.9</b>	<b>37.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>



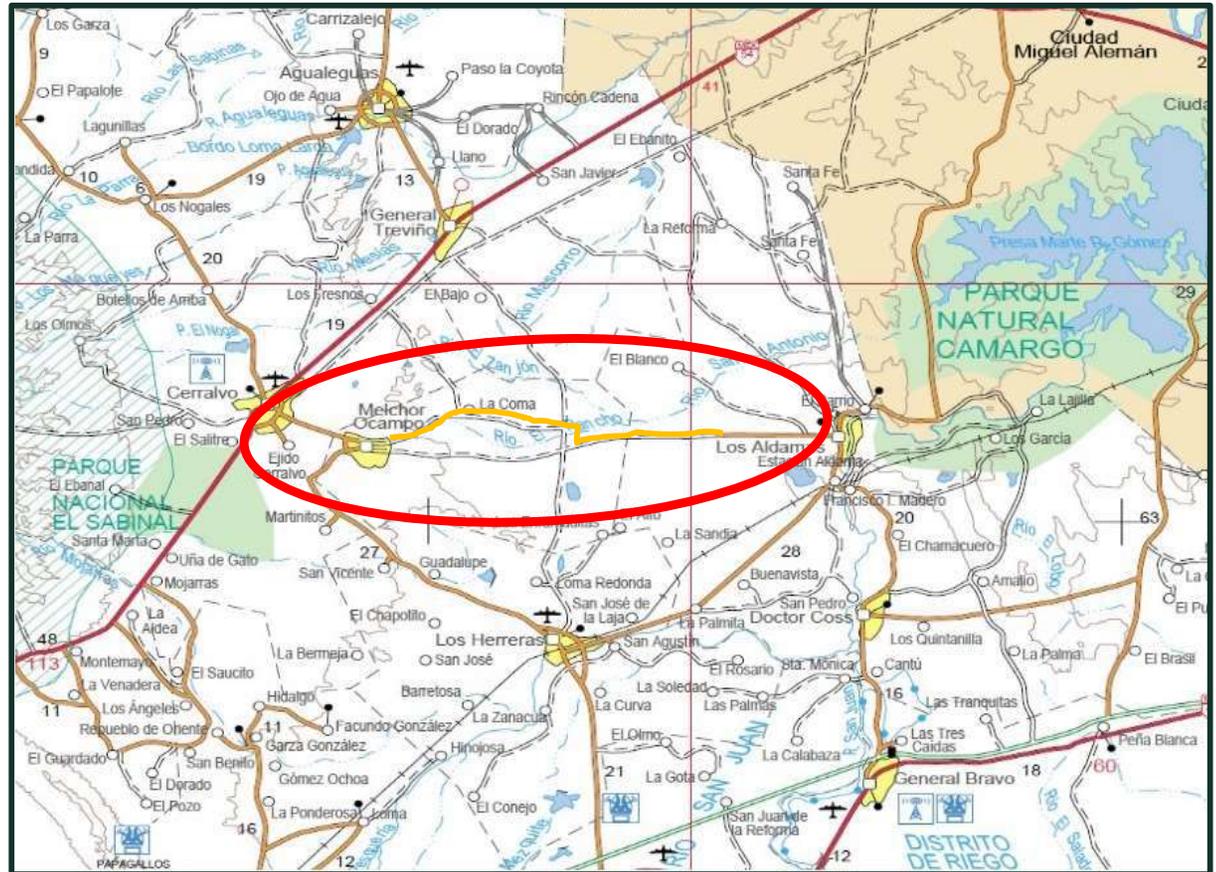
# Ficha Técnica

Cuadrante E

Cuadrante F

Cuadrante 4

Cuadrante 5



Longitud del tramo:	37.0 km
Meta 2019:	
Tipo de camino:	Estatad alimentador

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	26°03'49.36"N, 99°11'54.39"O
Fin:	26°03'51.32"N, 99°32'16.32"O

Obra ejecutada: Cambio de simbología a estatal pavimentada.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Camino Melchor Ocampo – Los Aldamas	Esta como brecha, debe ser carr. Estatal pavimentada	E5, y F5	km 0 + 000 – km 37 + 000  Longitud total del camino.	Jorge Alan Flores Barrera	El camino ya se encuentra sombreado de color amarillo una parte (dentro del cuadrante F5) solo falta sombread la parte correspondiente a los cuadrantes E5 y F5.

# Camino Melchor Ocampo – Los Aldamas, Nuevo León

Cambio de simbología a estatal pavimentada, 37.0 km



km 18 + 000



km 30 + 000

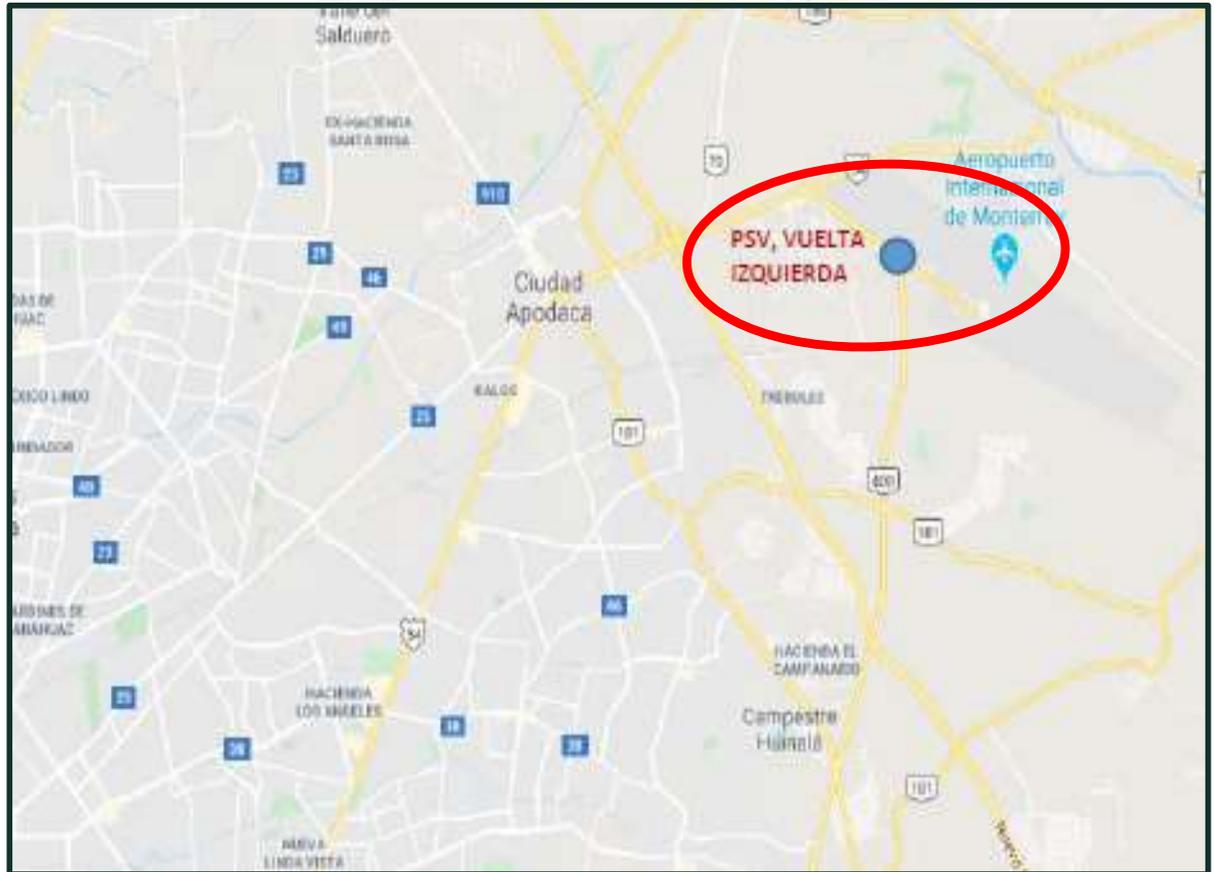
# Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	900 mts
Meta 2019:	PSV
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	25.778109 , -100.125685
Fin:	25.782869, -100.128331

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción de paso superior vehicular 2 carriles.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carretera Monterrey – Mier	Construcción de paso superior vehicular.	D5	0.90 km	Ing. Jesús Clemente Elías Méndez	Concluido en 2020

# Monterrey – Mier, Nuevo León

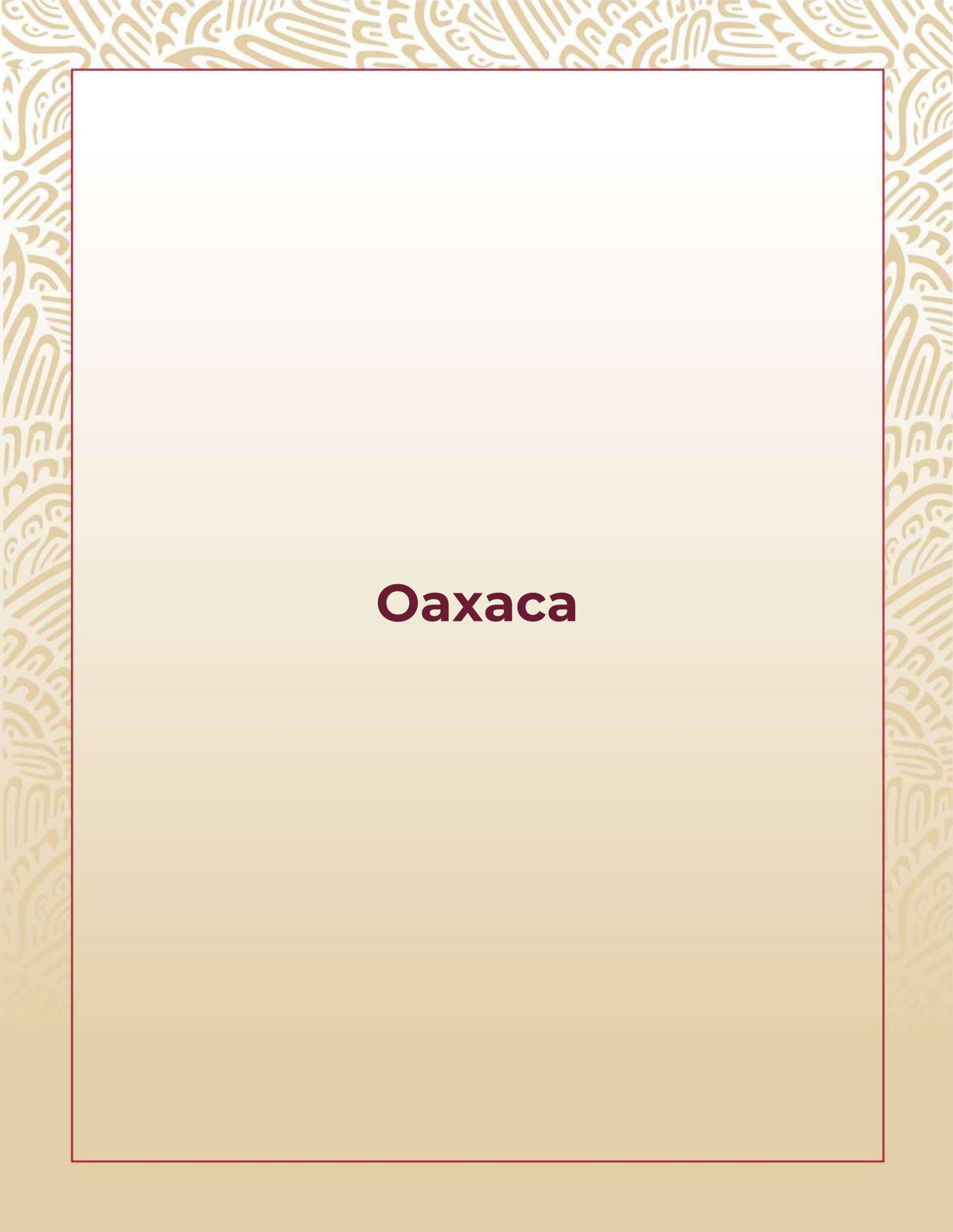
Construcción de PSV, 0.90 km



km 100 + 000



km 100 + 000



**Oaxaca**

## Relación de obras concluidas en Oaxaca

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Paraje Tres Cruces - Santos Reyes Yucuná del km 0 + 000 al km 7 + 000		7.0		
2	km 126 + 300 E.C. (Huajuapán - Oaxaca) - La Joya - San Andrés Nuxiño del km 0 + 000 al km 7 + 500		7.5		
3	San Antonio Sinicahua - Río de Tabla del km 0 + 000 al km 8 + 000		8.0		
4	km 132.70 E.C. (Tuxtepec - Oaxaca) - San Juan Atepec, del km 0 + 000 al km 12 + 410		12.4		
5	km 27 + 000 E.C. (La Venta - San Francisco Ozolotepec) - Santa María Ozolotepec, del km 0 + 000 al km 6 + 508		6.5		
6	E.C. (Tlapa de Gro. - Tlaxiataquilla) - San Mateo Nejapam del km 0 + 000 al km 4 + 900		4.9		
7	km 174 + 000 (Mitla - Tehuantepec II) - Santiago Lachiguiri de 7.0 km del km 0 + 000 al km 1 + 200		1.2		
8	Santa María Yucuhiti - Nuyoó del km 0 + 000 al km 1 + 200		1.2		
9	km 151 + 600 E.C. (Cuacnopalan - Oaxaca) - Santa María Nativitas, del km 0 + 000 al km 2 + 130		2.1		
10	E.C. (Oaxaca - Pto. Ángel) - San Nicolás de 5.0 km del km 3 + 000 al 5 + 000		2.0		
11	Yatzache el Bajo - Santiago Zochila del km 0 + 000 al km 3 + 100		3.1		



2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
12	San Baltazar Yatzachi el Bajo - San Baltazar Yatzachi el Alto del km 0 + 000 al km 2 + 100		2.1		
13	Los Llanos - Sta. María Lachixio del km 0 + 000 al km 1 + 300		1.3		
14	San Lorenzo Victoria - San Jorge Nuchita del km 0 + 000 al km 2 + 000		2.0		
<b>Total 61.35 km</b>		<b>0.0</b>	<b>61.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	San Miguel Tálea de Castro - Santiago Lalopa, del km 9 + 918 al km 17 + 368		7.4		
2	Yutanduchi de Guerrero - San Pedro Teozacoalco del km 0 + 000 al km 5 + 000		5.0		
3	Cuyamecalco Villa de Zaragoza - Santa Ana Cuauhtémoc del km 0 + 000 al km 3 + 530		3.5		
4	E.C. (Ixtlán - Zoogocho) - Santiago Laxopa del km 0 + 000 al km 5 + 400		5.4		
5	San Francisco Tlapancingo - Calihuala del km 0 + 000 al km 6 + 400		4.7		
6	E.C. (San Bartolomé Yucuañe - San Juan Teita) - Santa María Tataltepec del km 0 + 000 al km 5 + 000		5.0		



2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
7	San Sebastián Nicananduta - San Antonino Monte Verde del km 0 + 000 al km 6 + 600		6.6		
8	San Miguel Huautla - San Miguel Chichahua del km 0 + 000 al km 14 + 920		6.0		
9	E.C. (Ixpantepec Nieves - Silacayoápam) - Santiago del Río del km 0 + 000 al km 5 + 281		3.4		
10	Santiago Nezapilla - San Pedro Topiltepec del km 0 + 000 al km 4 + 700		4.7		
11	E.C. (Magdalena Jicotlan - Tlacotepec Plumas) - San Francisco Teopan del km 0 + 000 al km 6 + 600		6.6		
12	E.C. (Yucudaa- San Pedro y San Pablo Teposcolula) - San Vicente Nuñu del km 0 + 000 al km 7 + 200		7.2		
13	San Pedro Yucunama - Yucudaa del km 0 + 000 al km 8 + 400		8.4		
14	Rio Ocotepec - Santa Maria Yucuhiti del km 0 + 000 al km 28 + 890		4.2		
15	San Pedro Nopala - Santiago Teotongo del km 0 + 000 al km 8 + 860		8.9		
16	E.C. (Oaxaca - Pto. Ángel) - San Mateo Rio Hondo del km 1 + 000 al km 2 + 000 y del km 5 + 000 al km 9 + 000		4.2		
17	E.C. (Boca del Perro - Sta Cruz Tayata) - Santa Maria del Rosario del km 0 + 000 al km 2 + 100		0.7		
18	Santa Catarina Lachatao- San Miguel Amatlán del km 0 + 000 al km 1 + 080		1.1		





2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
19	E.C. km 155 + 000 (Oaxaca - Pto. Ángel) - San Pedro el Alto del km 0 + 000 al km 6 + 600		0.8		
20	E.C. (Santa Catarina Tayata - San Miguel Achiutla) - San Juan Achiutla del km 0 + 000 al km 2 + 700		2.7		
<b>Total 96.46 km</b>		<b>0.0</b>	<b>96.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>



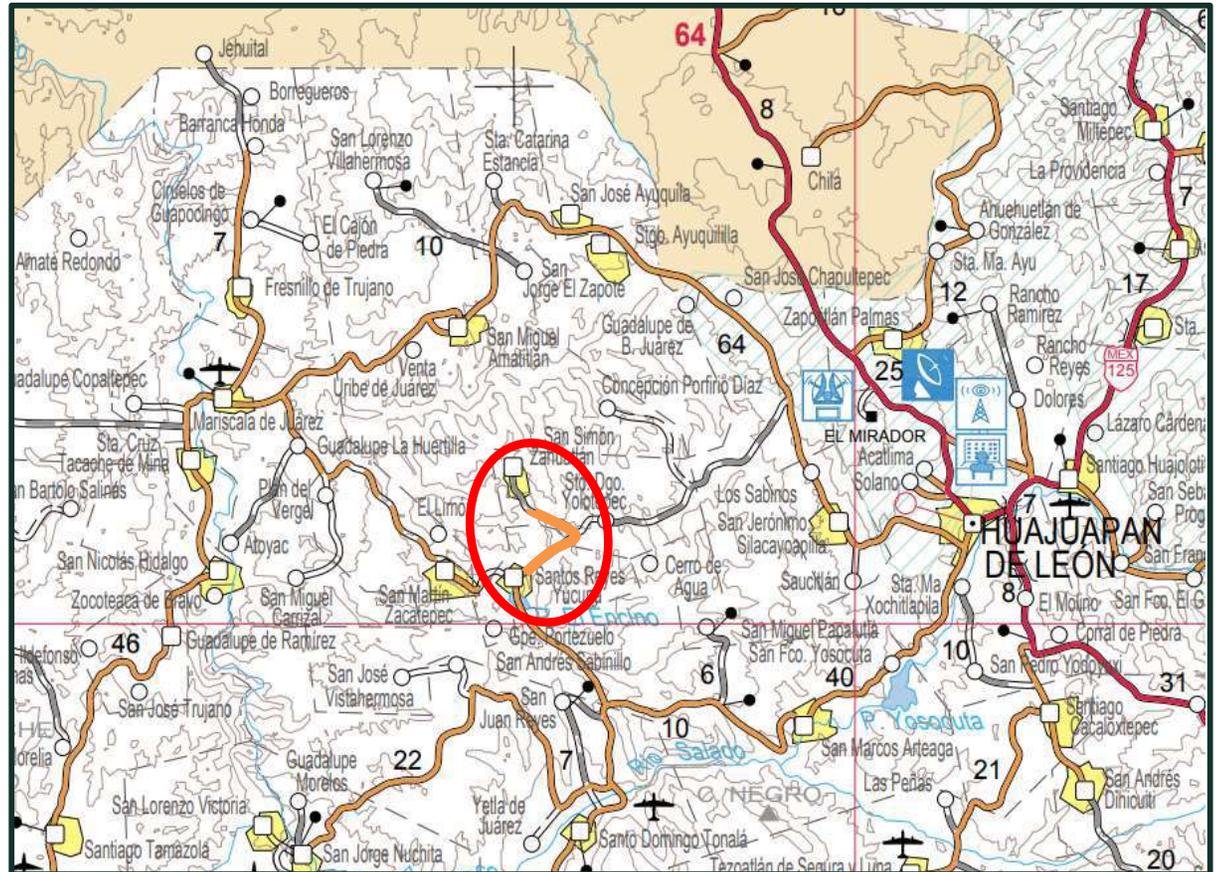
# Ficha Técnica

Cuadrante B

Longitud del tramo:	30.14 km
Meta 2019:	7.0 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°48'58" N, 97°59'18" W
Fin:	17°47'00" N, 98°00'00" W

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Paraje Tres Cruces - Santos Reyes Yucuná		B4	7.0 km, del km 0 + 000 al km 7 + 000		Concluida en 2019.

# Paraje Tres Cruces - Santos Reyes Yucuná, Oaxaca

Carretera modernizada, 7.0 km



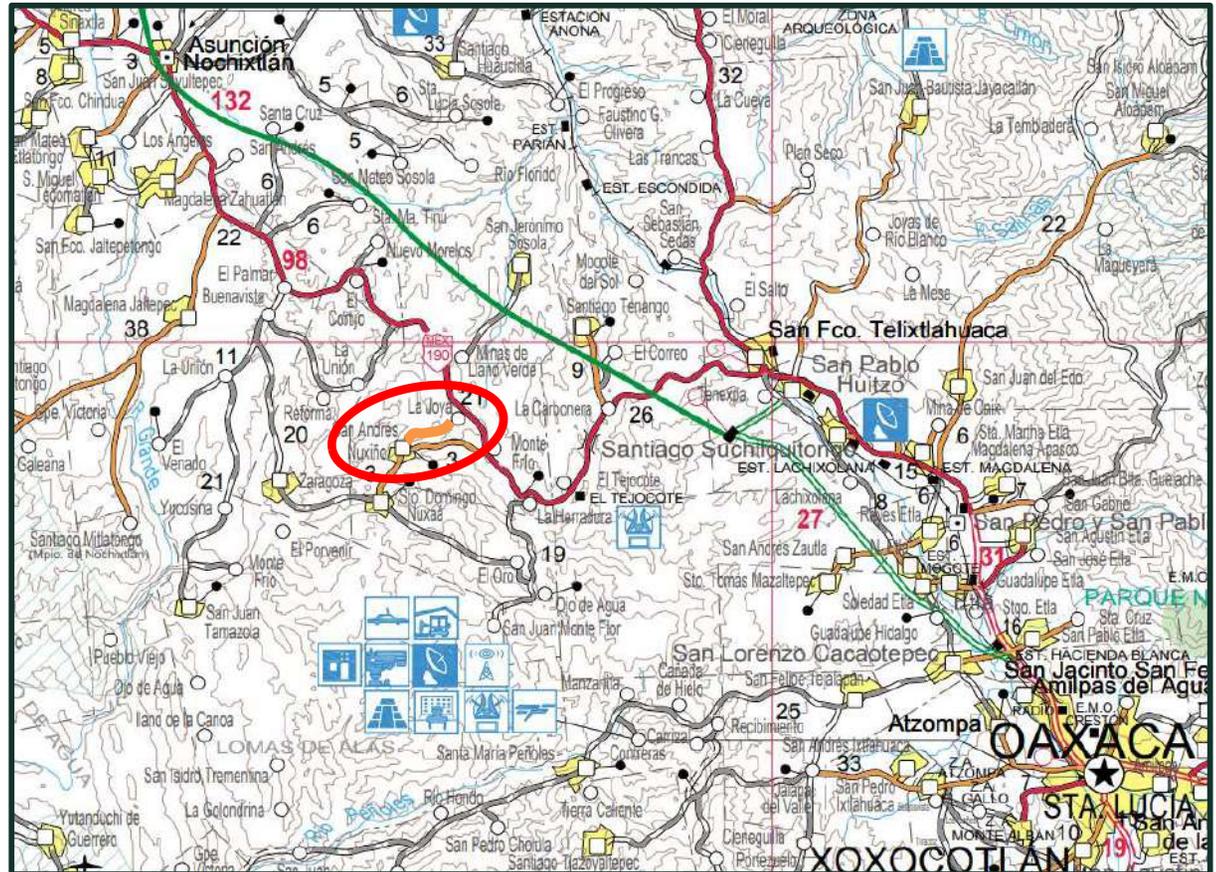
# Ficha Técnica

## Cuadrante D

Longitud del tramo:	32.25 km
Meta 2019:	7.5 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°15'57" N, 97°04'01" W
Fin:	17°14'22" N, 97°06'17" W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
km 126 + 300 E.C. (Huajuapán - Oaxaca) - La Joya - San Andrés Nuxiño		D6	7.5 km, del km 0 + 000 al km 7 + 500		Concluida en 2019.

**km 126 + 300 E.C. (Huajuapán - Oaxaca) - La Joya - San Andrés Nuxiño, Oaxaca**  
**Carretera modernizada, 7.5 km**



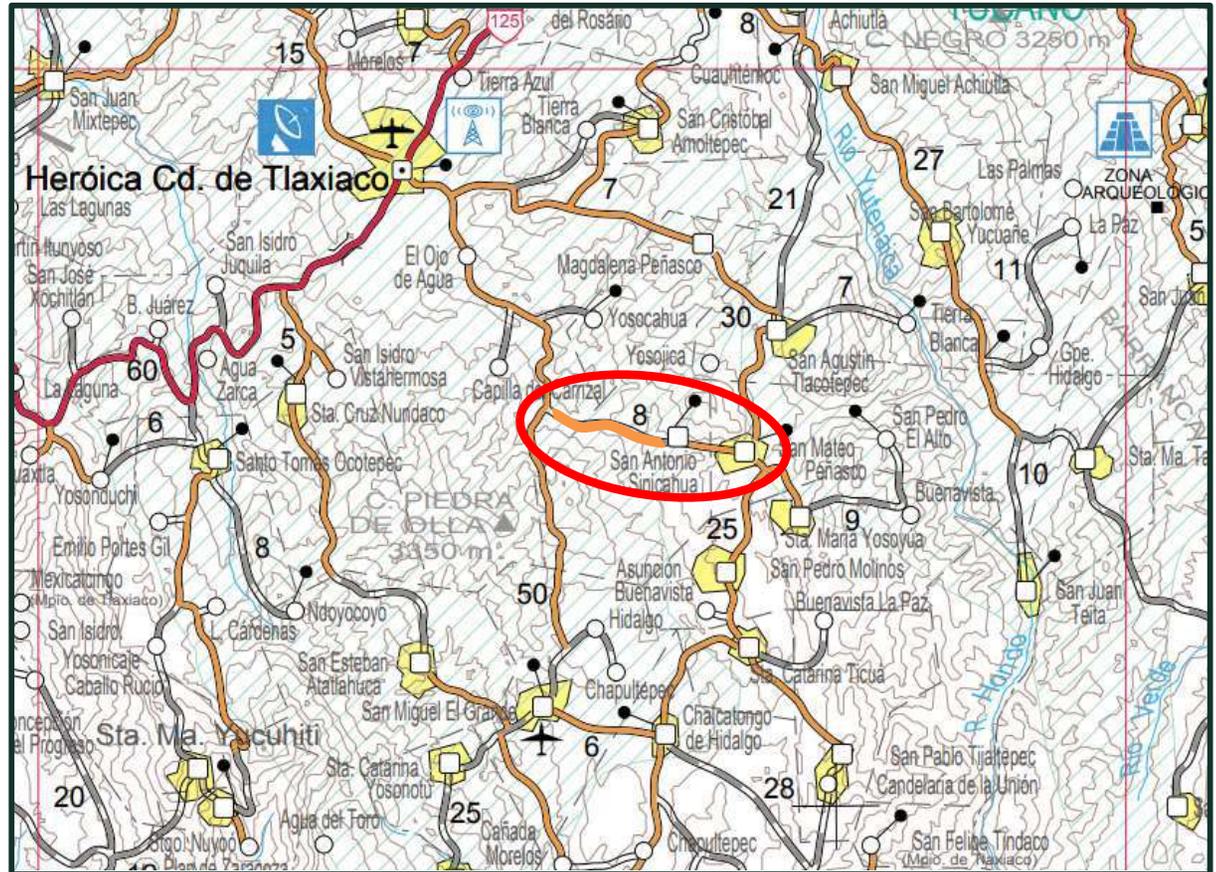
# Ficha Técnica

## Cuadrante C

Longitud del tramo:	28.0 km
Meta 2019:	8.0 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°09'03" N, 97°34'05" W
Fin:	17°10'59" N, 97°38'00" W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Antonio Sinicahua - Río de Tabla		C6	8.0 km, del km 0 + 000 al km 8 + 000		Concluida en 2019.

# San Antonio Sinicahua - Río de Tabla, Oaxaca

Carretera modernizada, 8.0 km



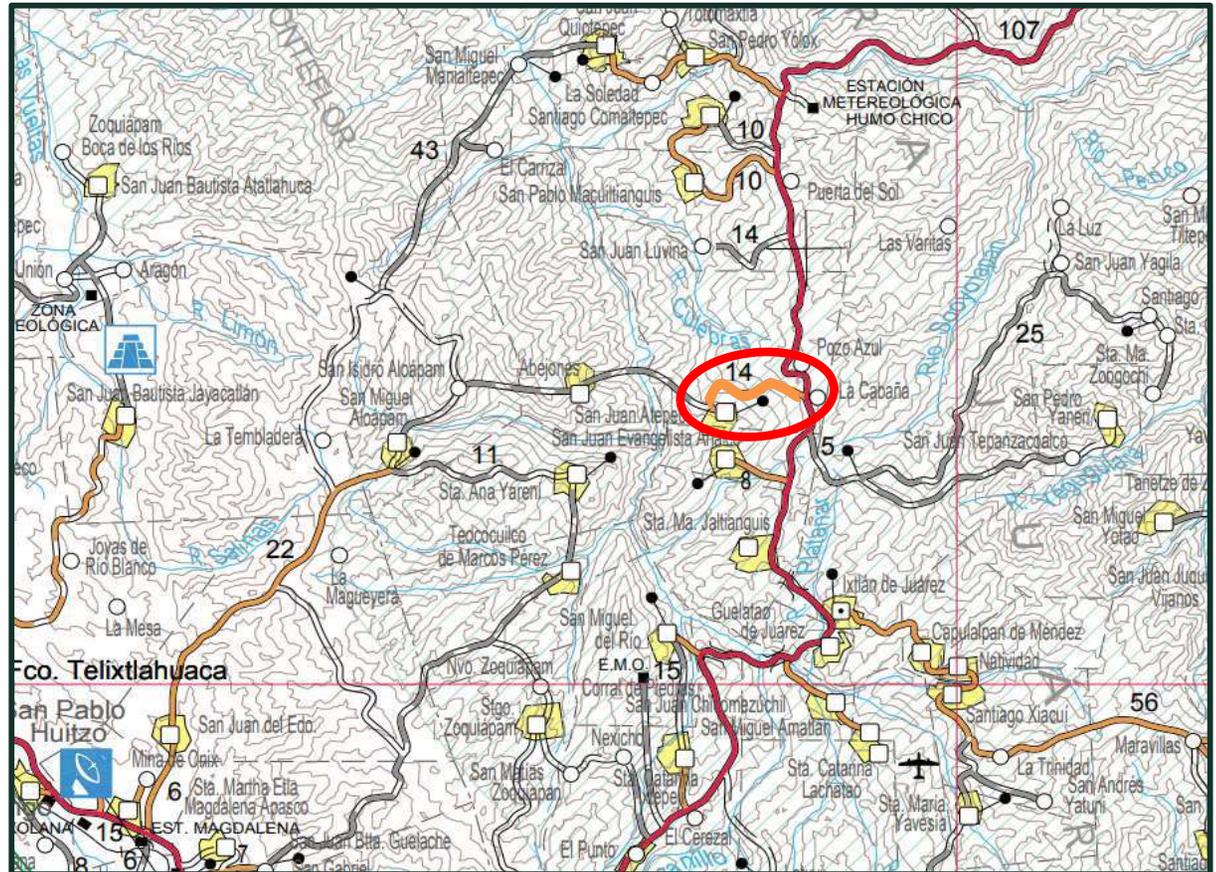
# Ficha Técnica

## Cuadrante E

Longitud del tramo:	53.25 km
Meta 2019:	12.41 km
Tipo de camino:	

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°25'55" N, 96°29'59" W
Fin:	17°26'05" N, 96°32'36" W

Cuadrante 5

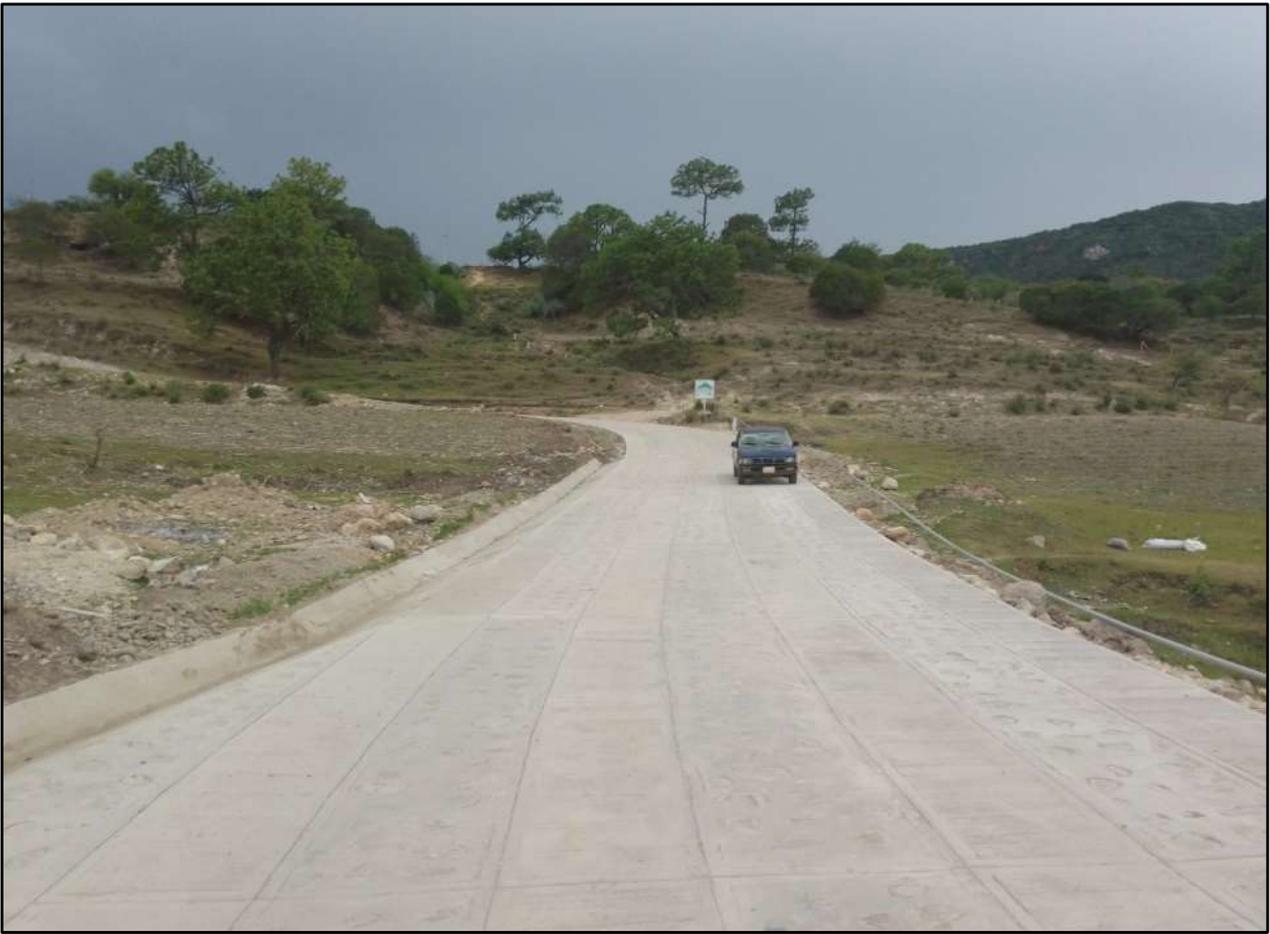


Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
km 132.70 E.C. (Tuxtepec - Oaxaca) - San Juan Atepec		E5	12.41 km, del km 0 + 000 al km 12 + 410		Concluida en 2019.

**km 132.70 E.C. (Tuxtepec - Oaxaca) - San Juan Atepec, Oaxaca**

**Carretera modernizada, 12.41 km**



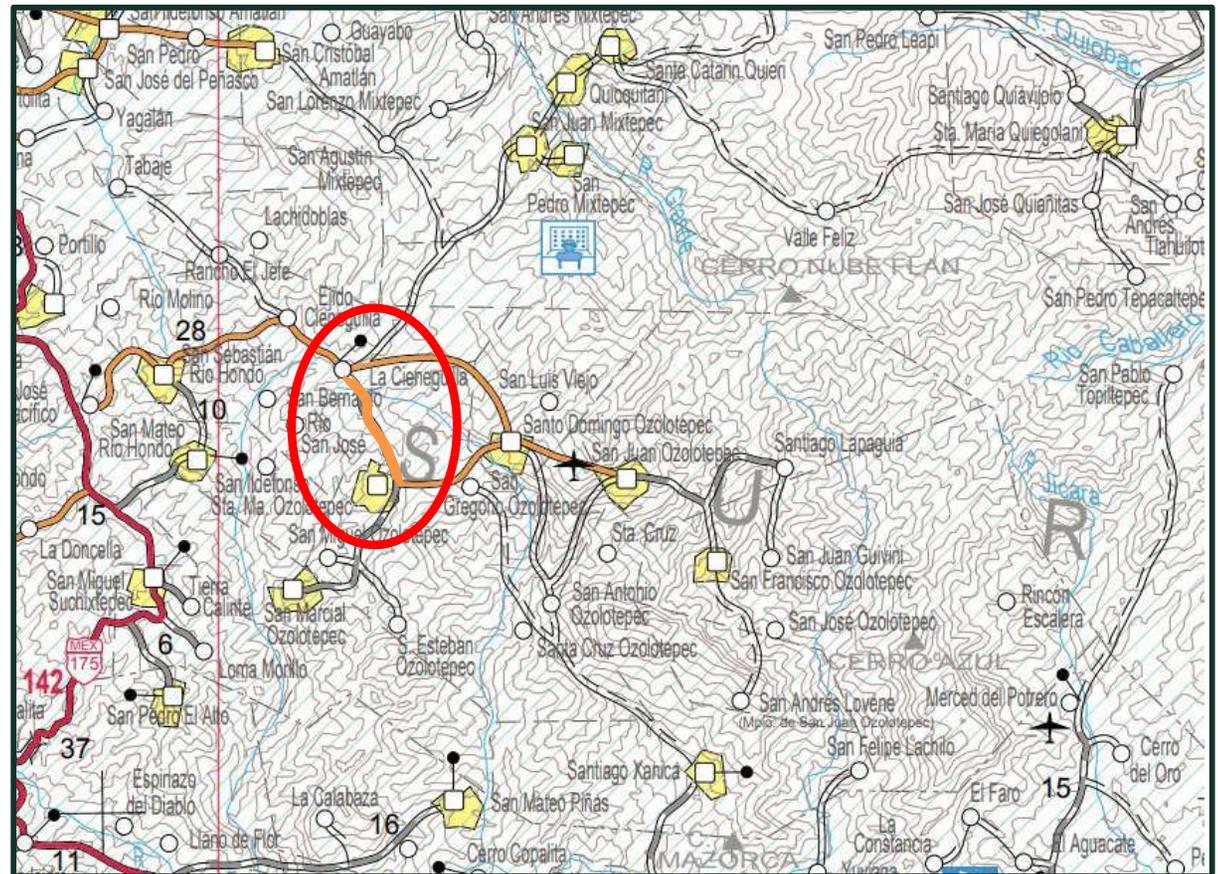
# Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	25.38 km
Meta 2019:	6.508 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	16°11'13" N, 96°23'17" W
Fin:	16°07'54" N, 96°21'34" W

Cuadrante 8



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
km 27 + 000 E.C (La Venta - San Francisco Ozolotepec) - Santa Maria Ozolotepec		F8	6.508 km, del km 0 + 000 al km 6 + 508		Concluida en 2019.

**km 27 + 000 E.C (La Venta - San Francisco Ozolotepec) - Santa  
Maria Ozolotepec, Oaxaca**  
Carretera modernizada, 6.508 km



# Ficha Técnica

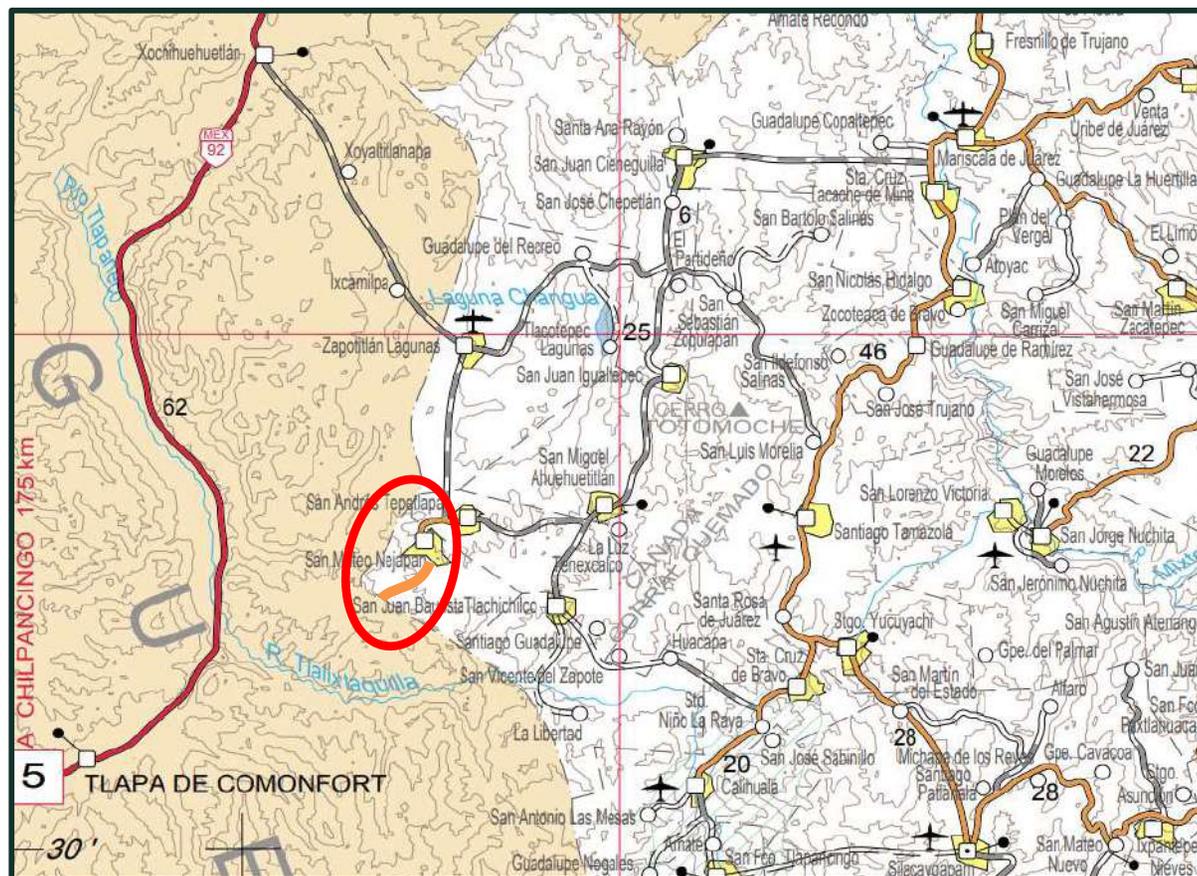
Cuadrante A

Cuadrante B

Longitud del tramo:	20.0 km
Meta 2019:	4.9 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°37'32" N, 98°25'44" W
Fin:	17°39'11" N, 98°25'08" W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. (Tlapa de Gro. - Tlaxiahuac) - San Mateo Nejapam		A5	4.9 km, del km 0 + 000 al km 4 + 900		Concluida en 2019.

# E.C. (Tlapa de Gro. - Tlalixtaquilla) - San Mateo Nejapam, Oaxaca

Carretera modernizada, 4.9 km



# Ficha Técnica

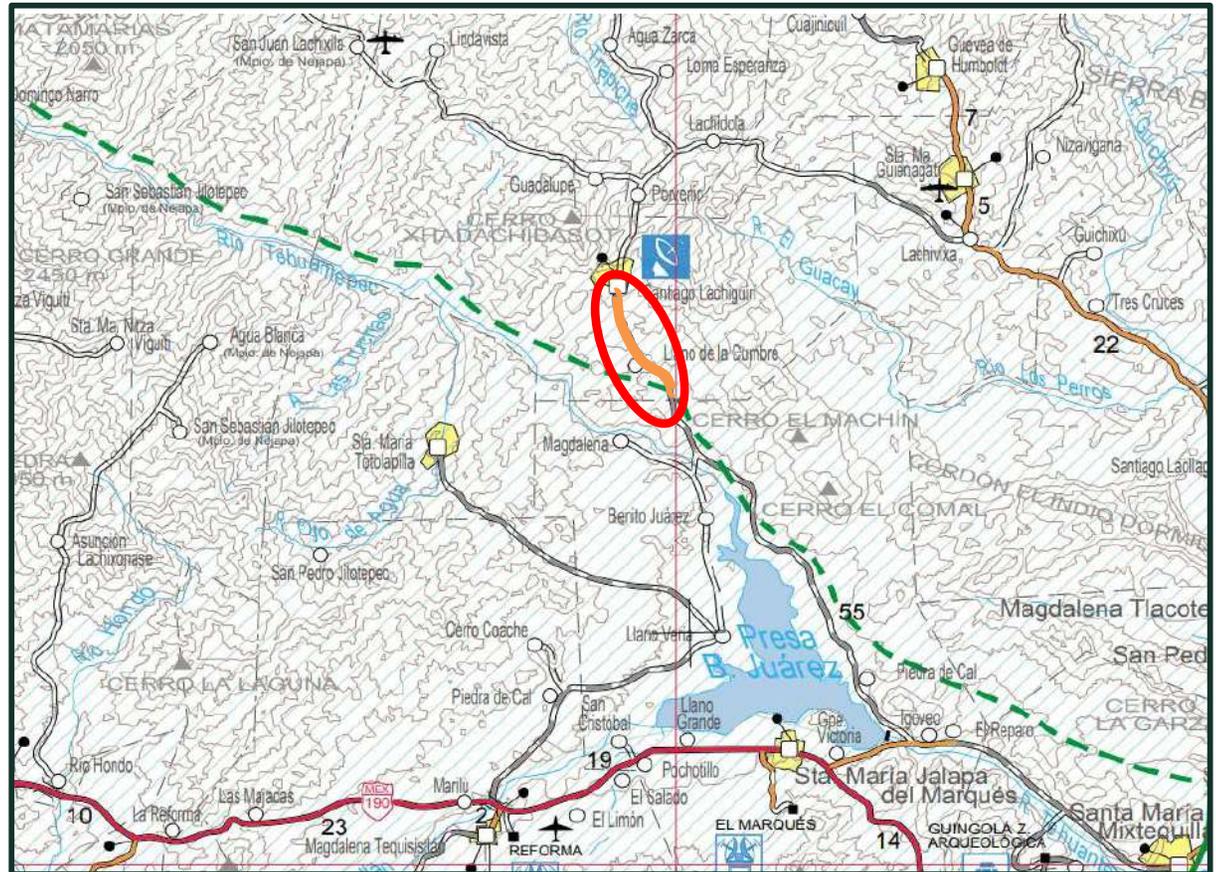
Cuadrante G

Cuadrante H

Longitud del tramo:	4.68 km
Meta 2019:	1.2 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	16°38'59" N, 95°37'36" W
Fin:	16°41'01" N, 95°32'04" W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
km 174 + 000 (Mitla - Tehuantepec II) - Santiago Lachiguiri de 7.0 km		G7	1.2 km, del km 0 + 000 al km 1 + 200		Concluida en 2019.

**km 174 + 000 (Mitla - Tehuantepec II) - Santiago Lachiguiri de  
7.0 km, Oaxaca**  
Carretera modernizada, 1.2 km



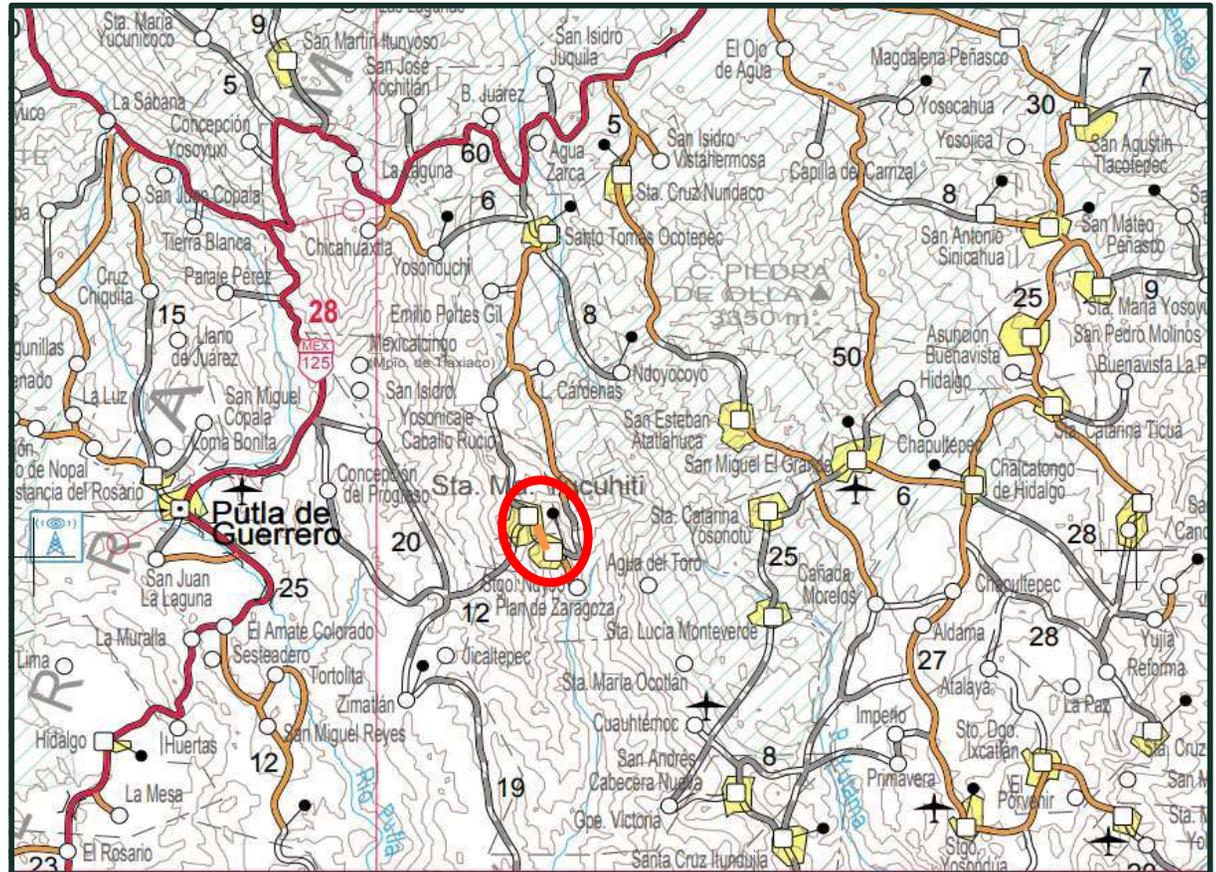
# Ficha Técnica

## Cuadrante C

Longitud del tramo:	4.3 km
Meta 2019:	1.2 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°01'05" N, 97°46'11" W
Fin:	17°00'51" N, 97°46'00" W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Santa María Yucuhiti - Nuyoó		C6	1.2 km, del km 0 + 000 al km 1 + 200		Concluida en 2019.

# Santa María Yucuhiti - Nuyoó, Oaxaca

Carretera modernizada, 1.2 km



# Ficha Técnica

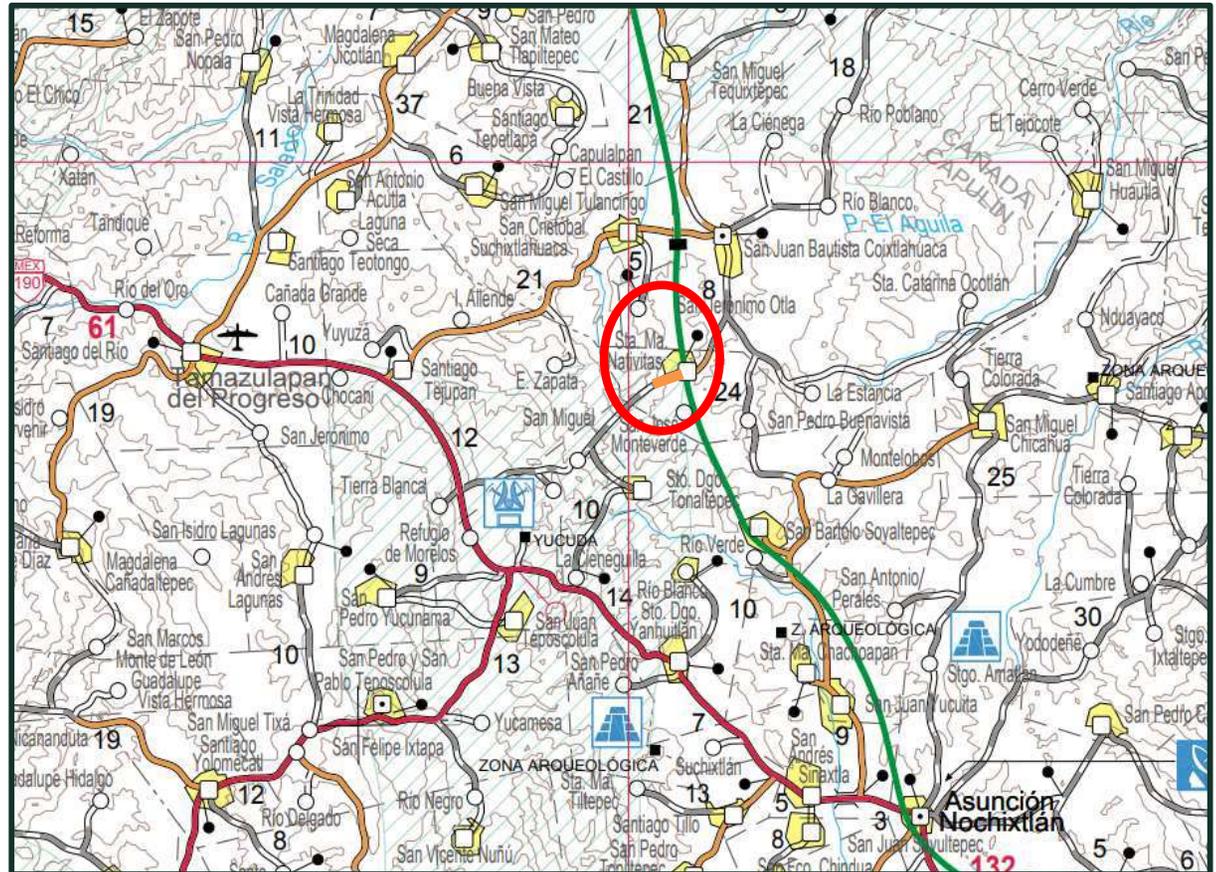
Cuadrante C

Cuadrante D

Longitud del tramo:	9.16 km
Meta 2019:	2.13 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°40'34" N, 97°19'40" W
Fin:	17°38'20" N, 97°21'22" W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
km 151 + 600 E.C. (Cuacnopalan - Oaxaca) - Santa María Nativitas		D5	2.13 km, del km 0 + 000 al km 2 + 130		Concluida en 2019.

**km 151 + 600 E.C. (Cuacnopalan - Oaxaca) - Santa Maria Nativitas, Oaxaca**  
**Carretera modernizada, 2.13 km**



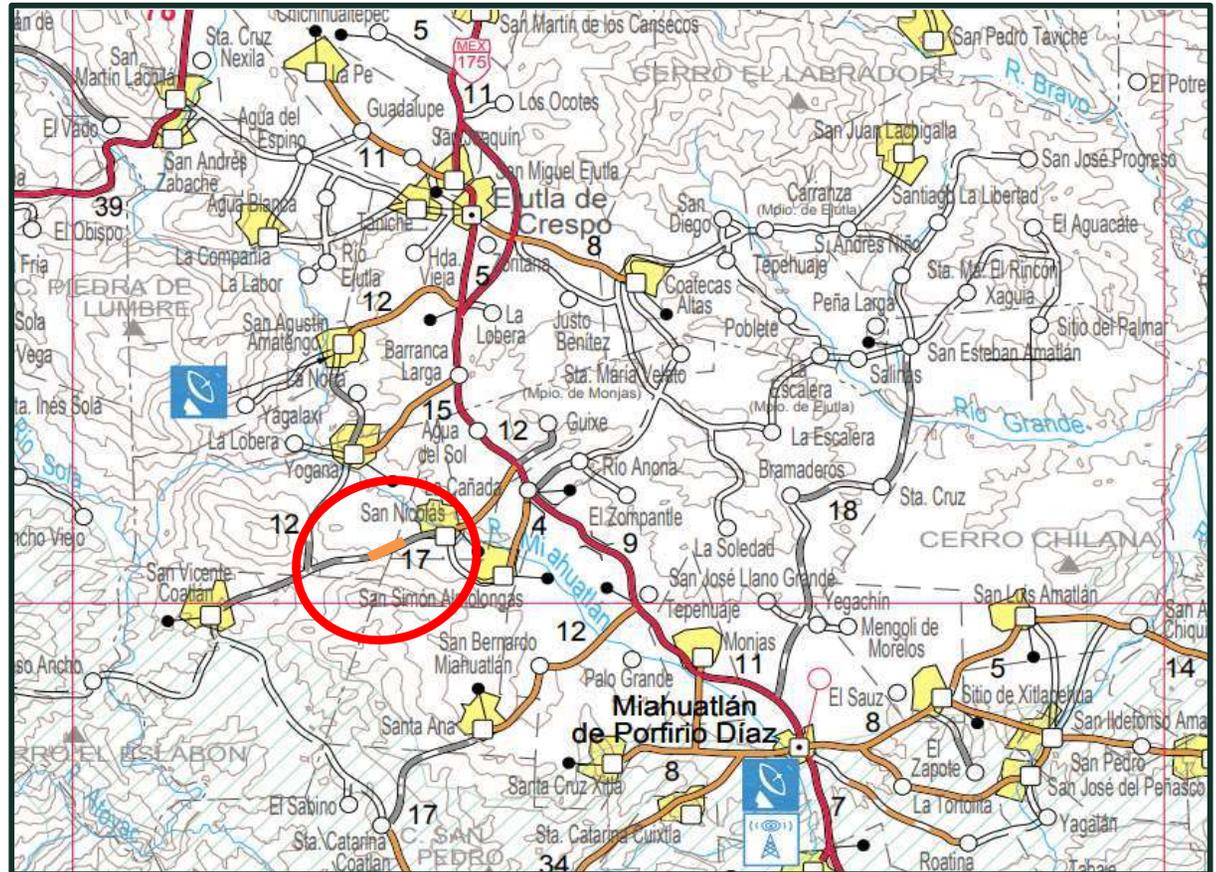
# Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	7.48 km
Meta 2019:	2.0 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	16°25'38" N, 96°46'00" W
Fin:	16°25'41" N, 96°47'27" W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. (Oaxaca - Pto. Ángel) - San Nicolás de 5.0 km		E7	2.0 km, del km 3 + 000 al km 5 + 000		Concluida en 2019.

# E.C. (Oaxaca - Pto. Ángel) - San Nicolas de 5.0 km, Oaxaca

Carretera Modernizada, 2.0 km



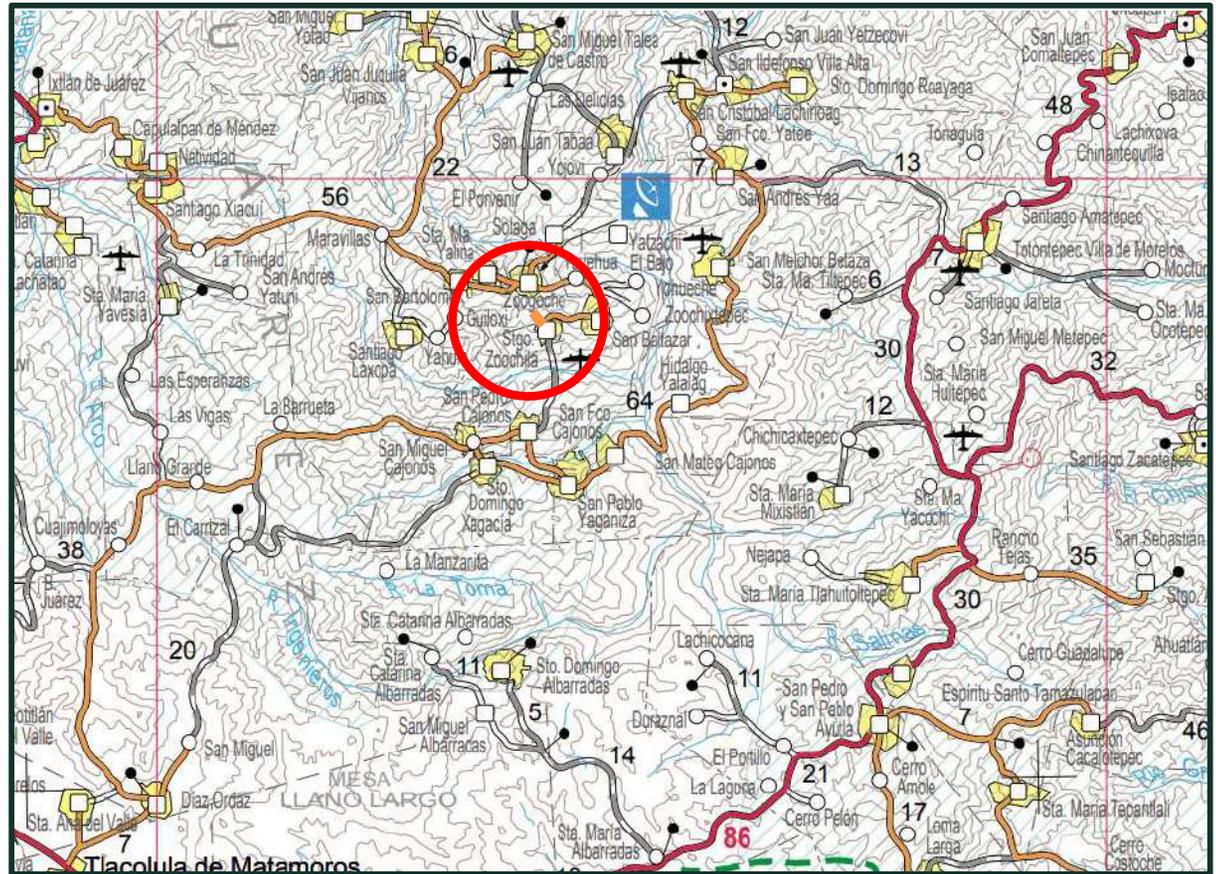
# Ficha Técnica

## Cuadrante F

Longitud del tramo:	13.33 km
Meta 2019:	3.1 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°13'34" N, 96°13'15" W
Fin:	17°13'21" N, 96°14'33" W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Yatzache El Bajo - Santiago Zochila		F6	3.1 km, del km 0 + 000 al km 3 + 100		Concluida en 2019.

# Yatzache El Bajo - Santiago Zochila, Oaxaca

Carretera modernizada, 3.1 km



# Ficha Técnica

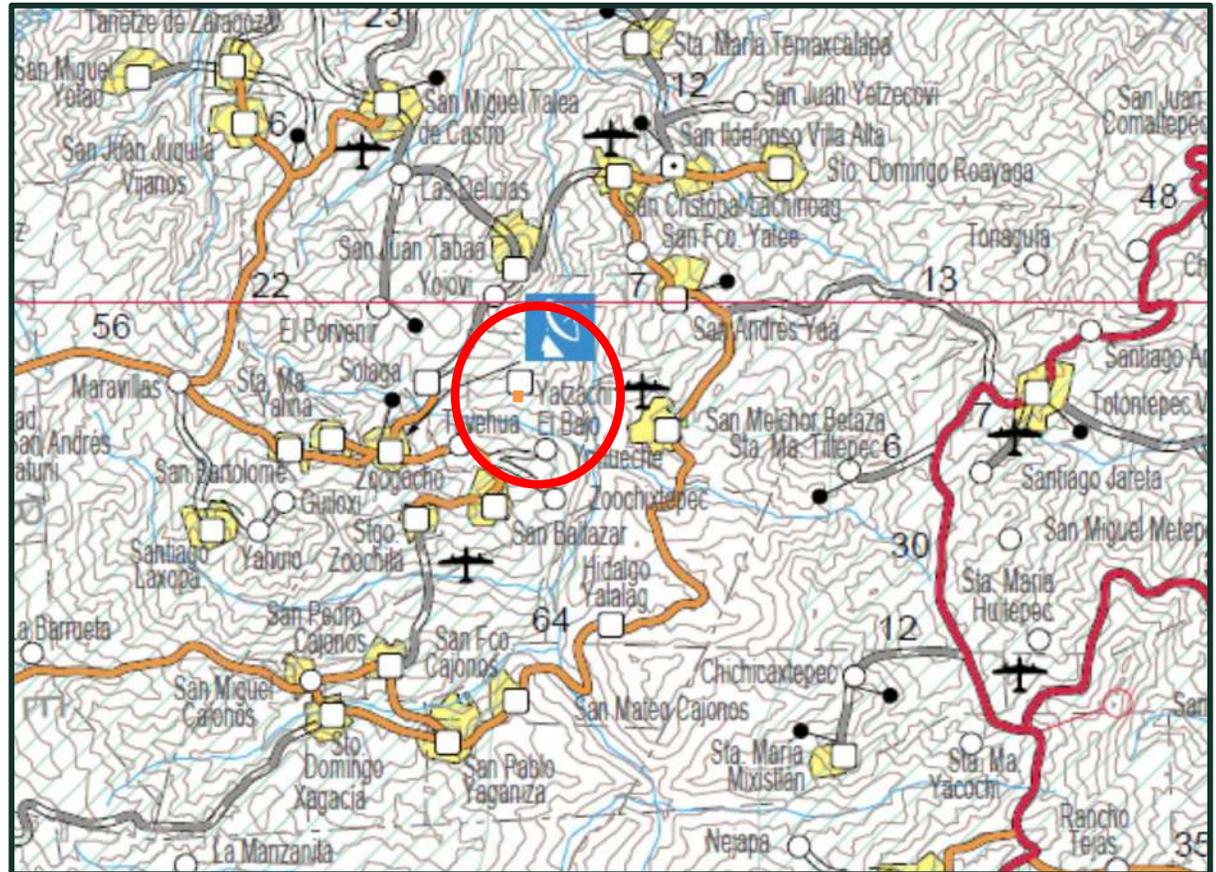
Cuadrante F

Longitud del tramo:	10.75 km
Meta 2019:	2.1 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°13'34" N, 96°13'15" W
Fin:	17°13'32" N, 96°13'55" W

Cuadrante 5

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Baltazar Yatzachi El Bajo - San Baltazar Yatzachi El Alto		F6	2.1 km, del km 0 + 000 al km 2 + 100		Concluida en 2019.

# San Baltazar Yatzachi El Bajo - San Baltazar Yatzachi El Alto, Oaxaca

Carretera modernizada, 2.1 km



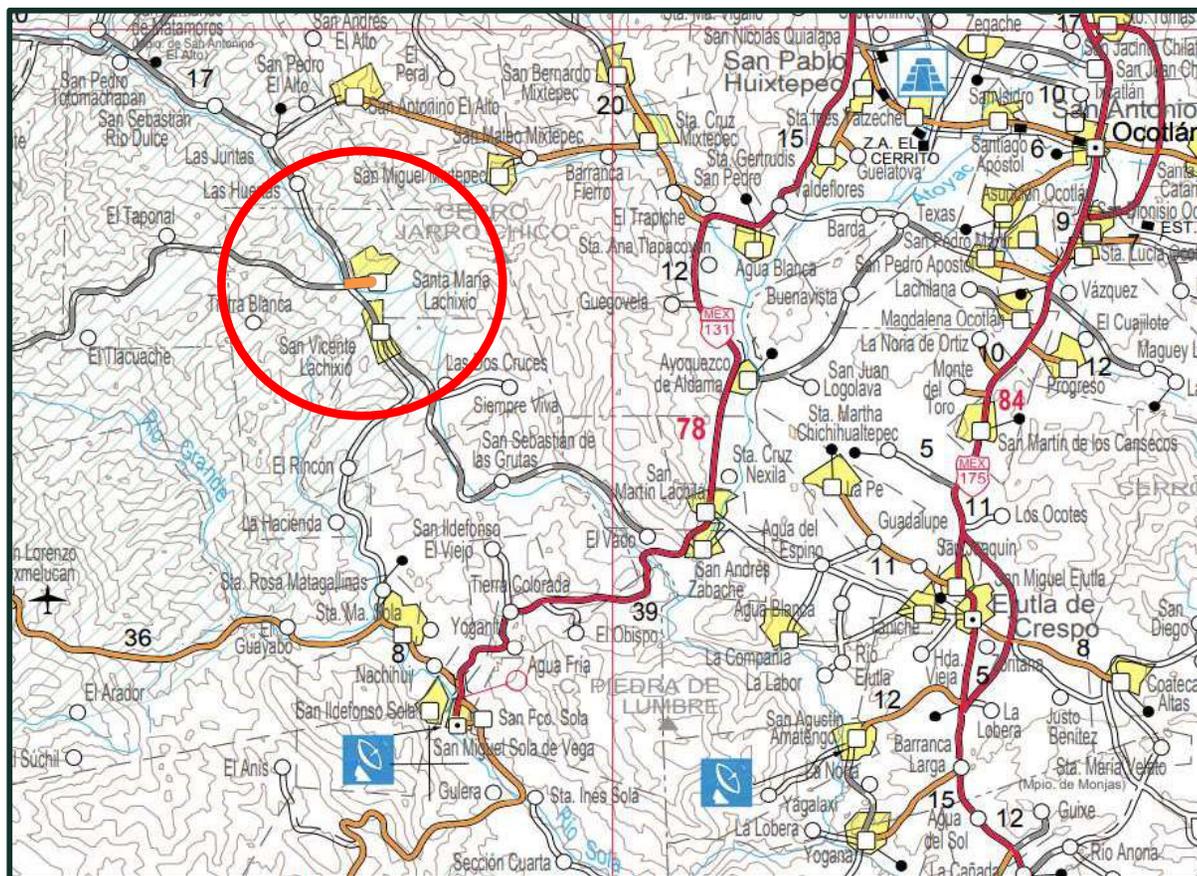
# Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	4.30 km
Meta 2019:	1.30 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	16°43'41" N, 97°01'10" W
Fin:	16°43'38" N, 97°01'51" W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Los Llanos - Sta. María Lachixio		D7	1.30 km, del km 0 + 000 al km 1 + 300		Concluida en 2019.

# Los Llanos - Sta. María Lachixio, Oaxaca

Carretera modernizada, 1.30 km



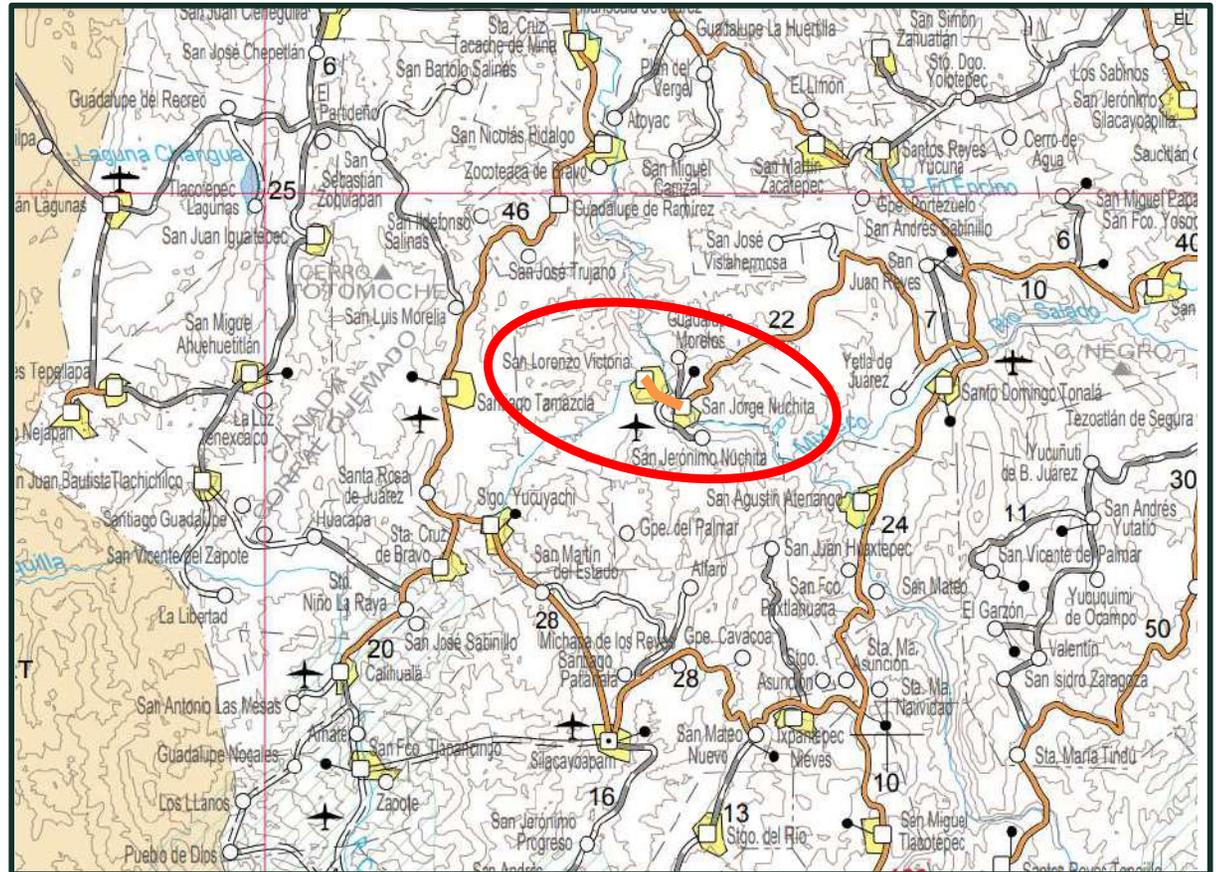
# Ficha Técnica

## Cuadrante B

Longitud del tramo:	8.6 km
Meta 2019:	2.0 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°40'18" N, 98°07'27" W
Fin:	17°39'24" N, 98°06'07" W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Lorenzo Victoria - San Jorge Nuchita		B5	2.0 km, del km 0 + 000 al km 2 + 000		Concluida en 2019.

# San Lorenzo Victoria - San Jorge Nuchita, Oaxaca

Carretera modernizada, 2.0 km



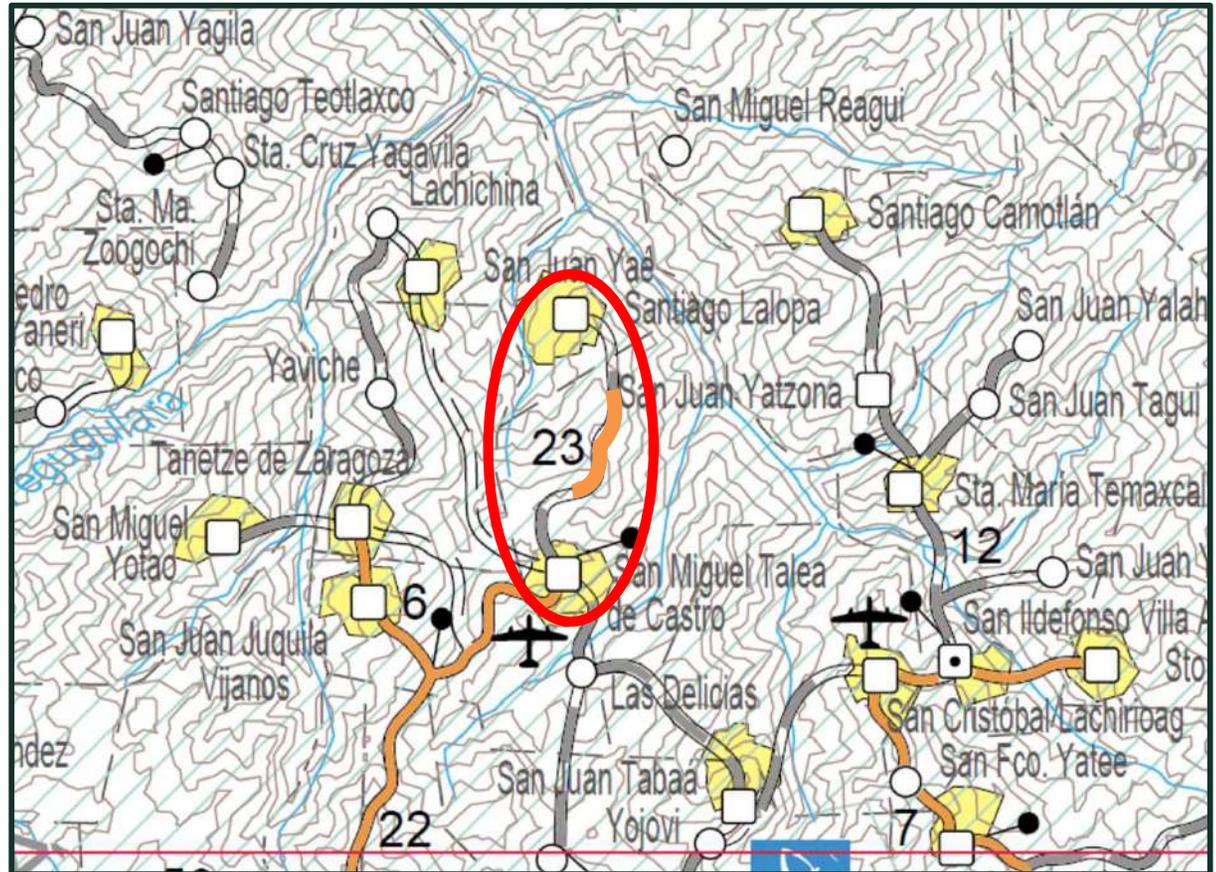
# Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	7.45 km
Meta 2020:	7.42 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°15'42" N, 96°14'21" W
Fin:	17°24'12" N, 96°14'14" W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Miguel Talea de Castro - Santiago Lalopa		F5	km 9 + 918 al km 17 + 368		Concluido 2020

# San Miguel Talea de Castro - Santiago Lalopa, Oaxaca

Camino construido, 7.2 km



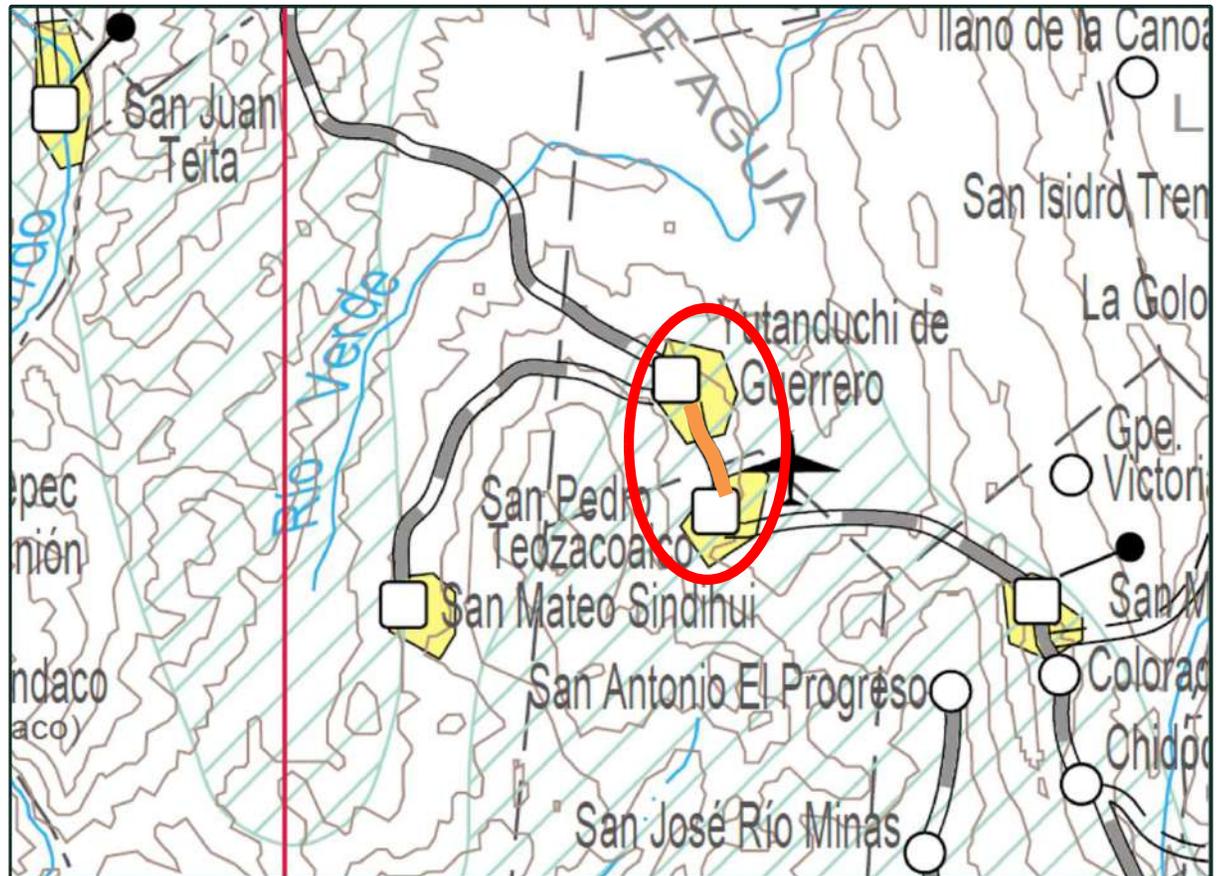
# Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	5.0 km
Meta 2020:	5.0 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°02'21" N, 97°17'46" W
Fin:	17°01'02" N, 97°17'12" W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Yutanduchi de Guerrero - San Pedro Teozacoalco		6D	km 0 + 000 al km 5 + 000		Concluido 2020

# Yutanduchi de Guerrero - San Pedro Teozacoalco, Oaxaca

Camino construido, 3.36 km



km 0 + 000



km 3 + 360

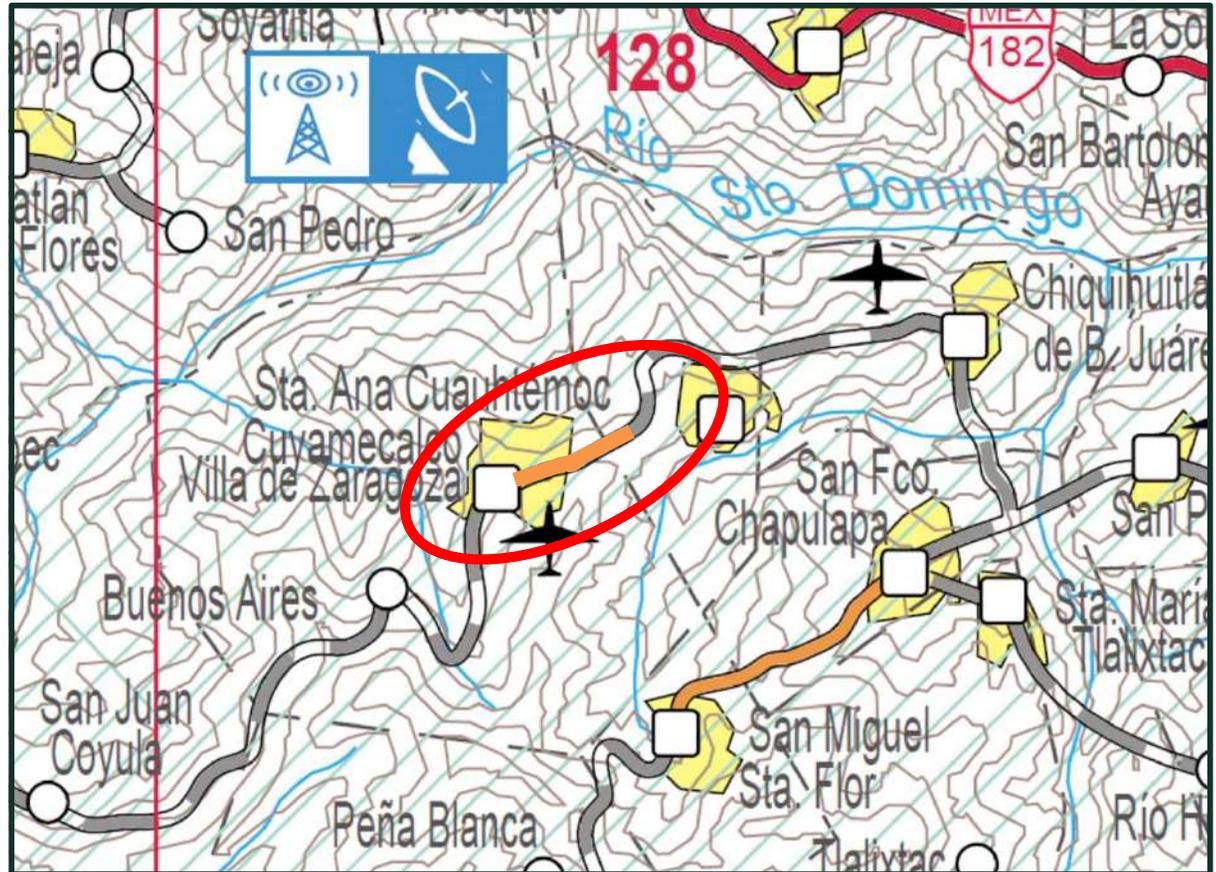
# Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	3.53 km
Meta 2020:	3.53 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°57'29" N, 96°49'53" W
Fin:	17°58'42" N, 96°48'39" W

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Cuyamecalco Villa de Zaragoza - Santa Ana Cuauhtémoc		E4	km 0 + 000 al km 3 + 530		Concluido 2020

# Cuyamecalco Villa de Zaragoza - Santa Ana Cuauhtémoc, Oaxaca

Camino construido, 4.03 km



km 0 + 000



km 4 + 030

# Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	5.4 km
Meta 2020:	5.4 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°16'21" N, 96°19'46" W
Fin:	17°14'19" N, 96°18'34" W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C.(Ixtlán - Zoogocho) - Santiago Laxopa		F6	km 0 + 000 al km 5 + 400		Concluido 2020

# E.C.(Ixtlán-Zoogocho) - Santiago Laxopa, Oaxaca

Camino construido, 5.4 km



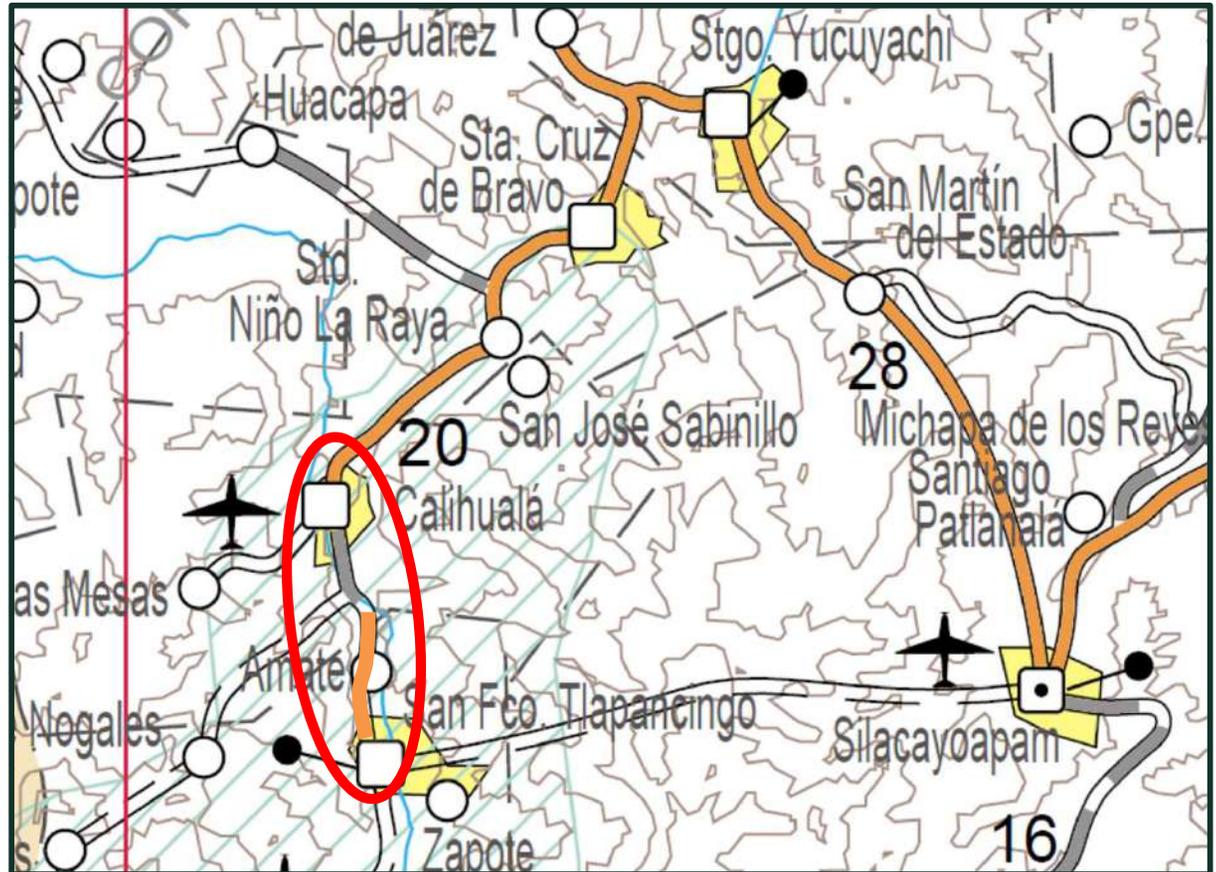
# Ficha Técnica

Cuadrante B

Longitud del tramo:	6.4 km
Meta 2020:	4.7 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°28'49" N, 98°16'08" W
Fin:	17°30'50" N, 98°16'35" W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Francisco Tlapancingo – Calihualá		B5	km 0 + 000 al km 6 + 400		Concluido 2020

# San Francisco Tlapancingo – Calihualá, Oaxaca

Camino construido, 4.7 km



km 0 + 000



km 4 + 700

# Ficha Técnica

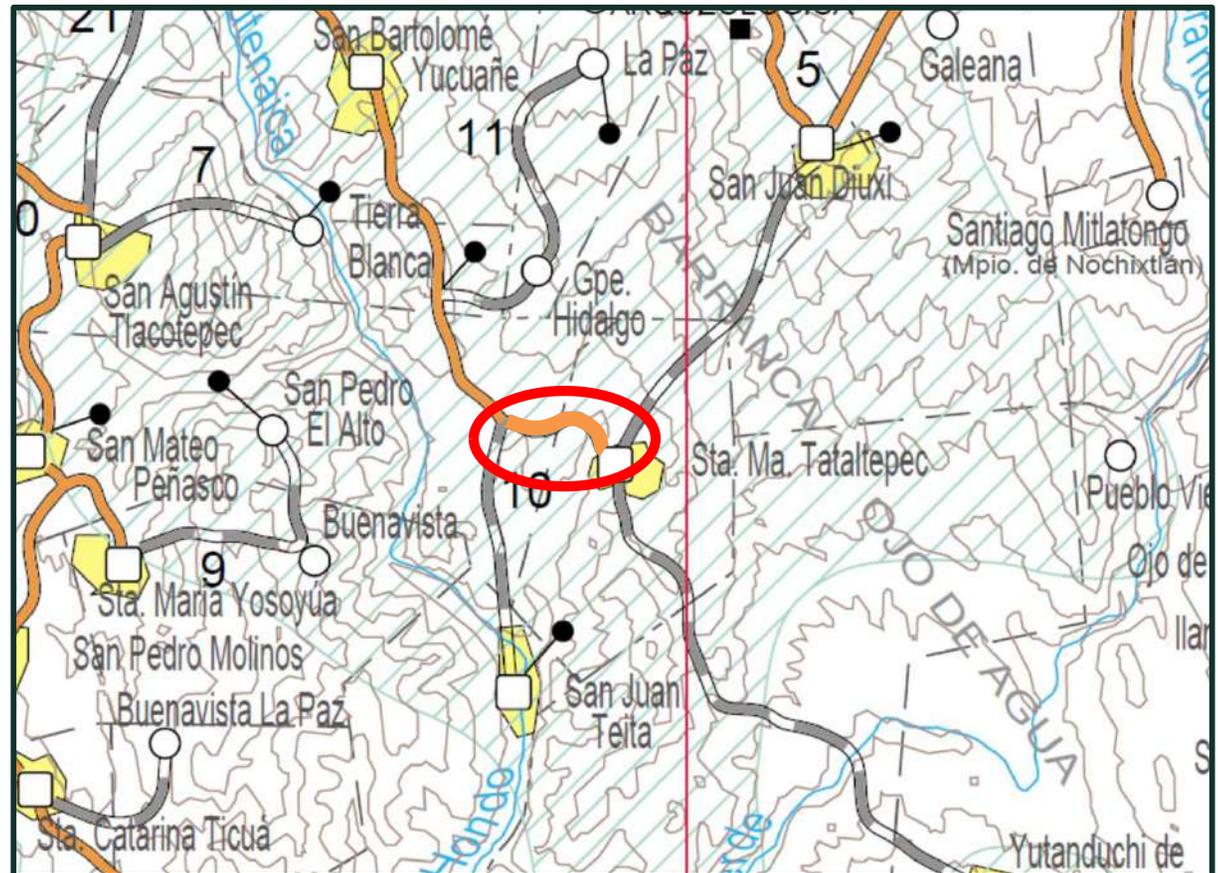
Cuadrante C

Cuadrante D

Longitud del tramo:	5.0 km
Meta 2020:	5.0 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°09'56" N, 97°25'21" W
Fin:	17°08'57" N, 97°23'43" W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. (San Bartolomé Yucuañe - San Juan Teita) - Santa María Tataltepec		C6	km 0 + 000 al Mm 5 + 000		Concluido 2020

# E.C. (San Bartolomé Yucuañe - San Juan Teita) - Santa María Tataltepec, Oaxaca

Camino construido, 5.0 km



km 0 + 000



km 5 + 000

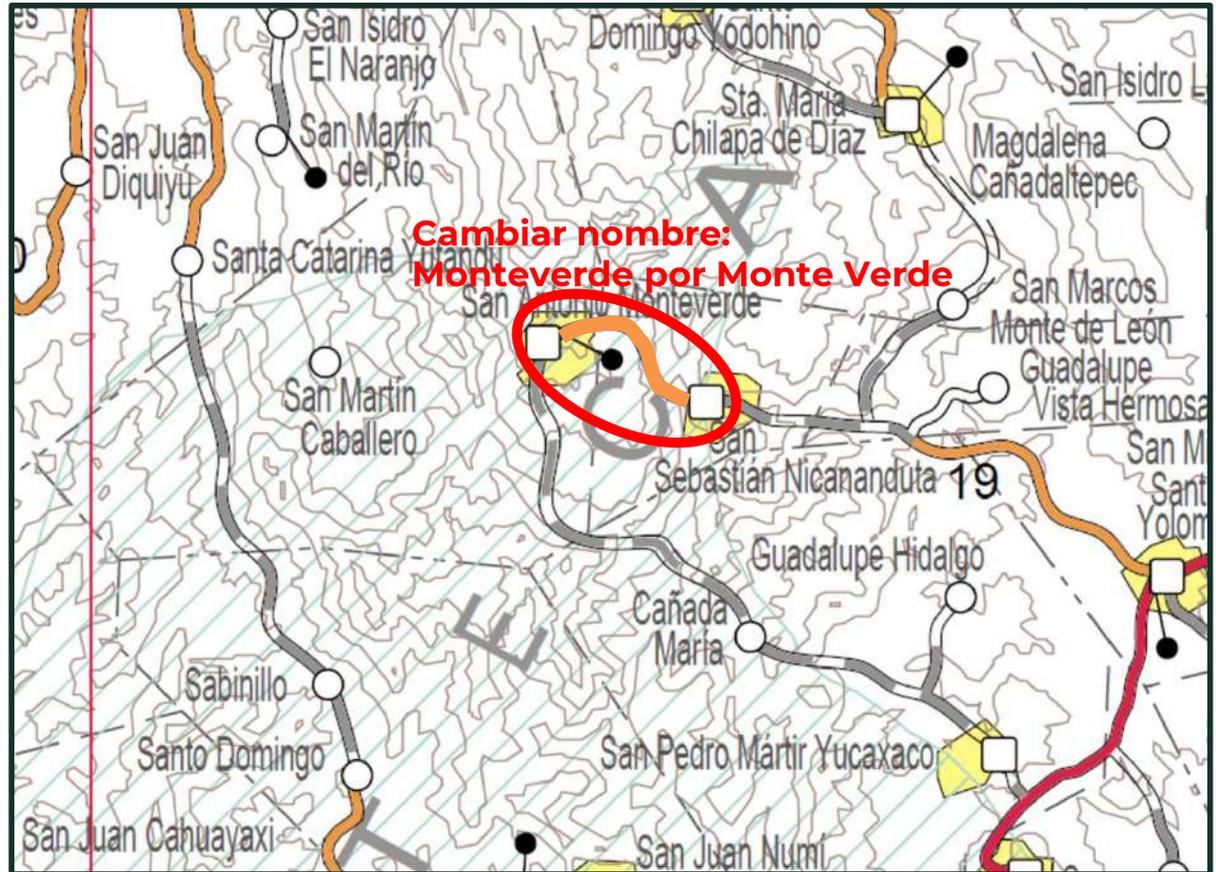
# Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	6.6 km
Meta 2020:	6.6 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°31'04" N, 97°41'17" W
Fin:	17°31'55" N, 97°43'29" W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Sebastián Nicananduta - San Antonino Monte Verde		C5	km 0 + 000 al km 6 + 600		Concluido 2020

# San Sebastián Nicananduta - San Antonino Monte Verde, Oaxaca

Camino construido, 6.6 km



km 0 + 000



km 6 + 600

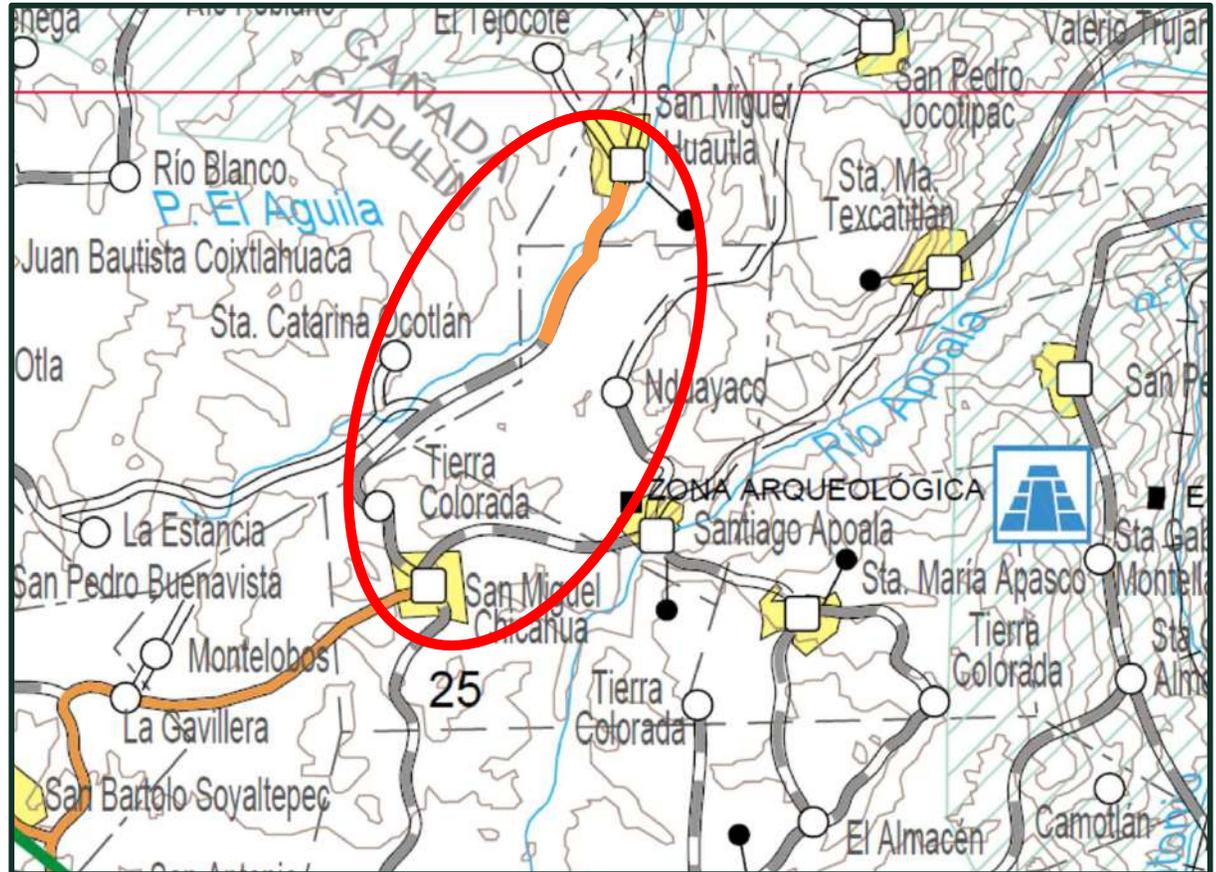
# Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	14.92 km
Meta 2020:	6.0 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°44'24" N, 97°08'36" W
Fin:	17°41'58" N, 97°09'56" W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Miguel Huautla - San Miguel Chichahua		D5	km 0 + 000 al km 14 + 920		Concluido 2020

# San Miguel Huautla - San Miguel Chichahua, Oaxaca

Camino construido, 6.0 km



km 0 + 000



km 14+ 920

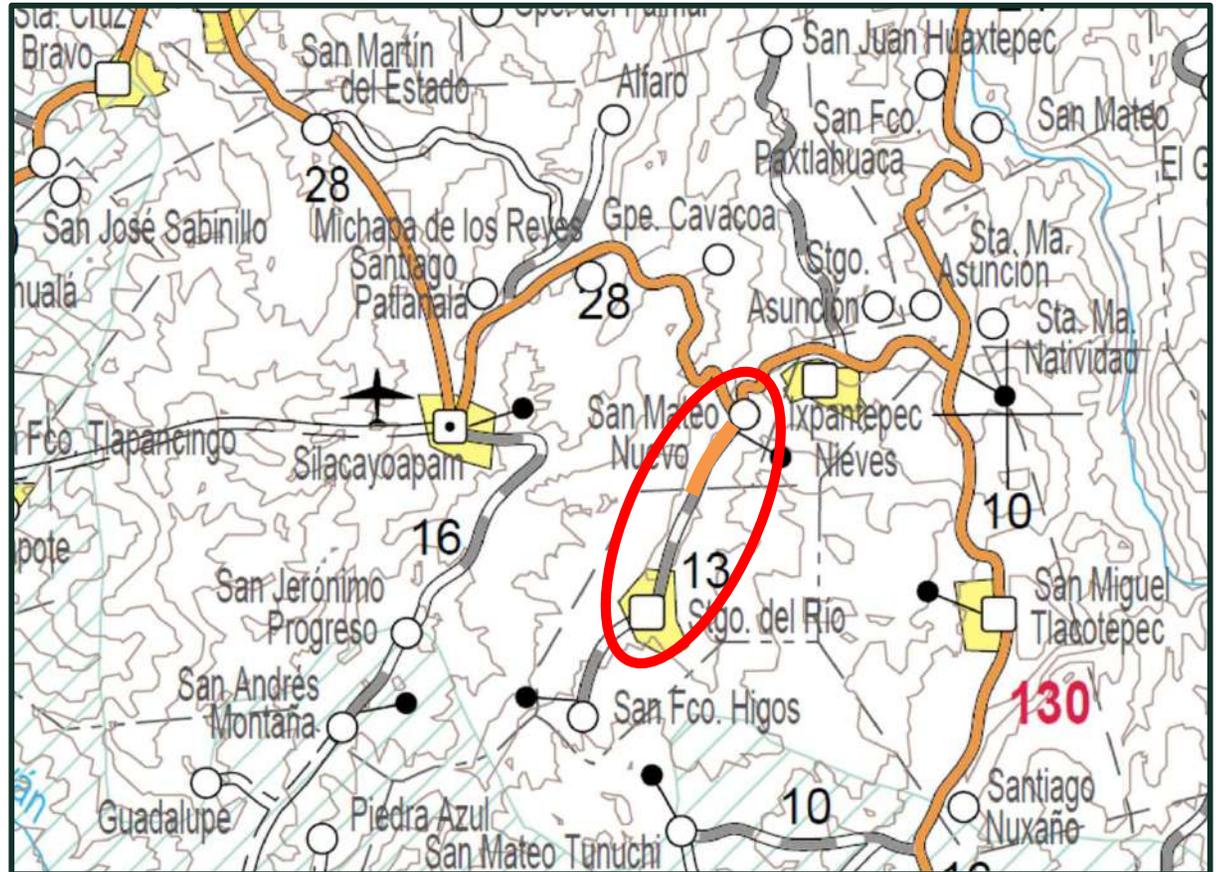
# Ficha Técnica

Cuadrante B

Longitud del tramo:	5.281 km
Meta 2020:	3.4 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°30'06" N, 98°04'18" W
Fin:	17°28'41" N, 98°04'47" W

Cuadrante 5

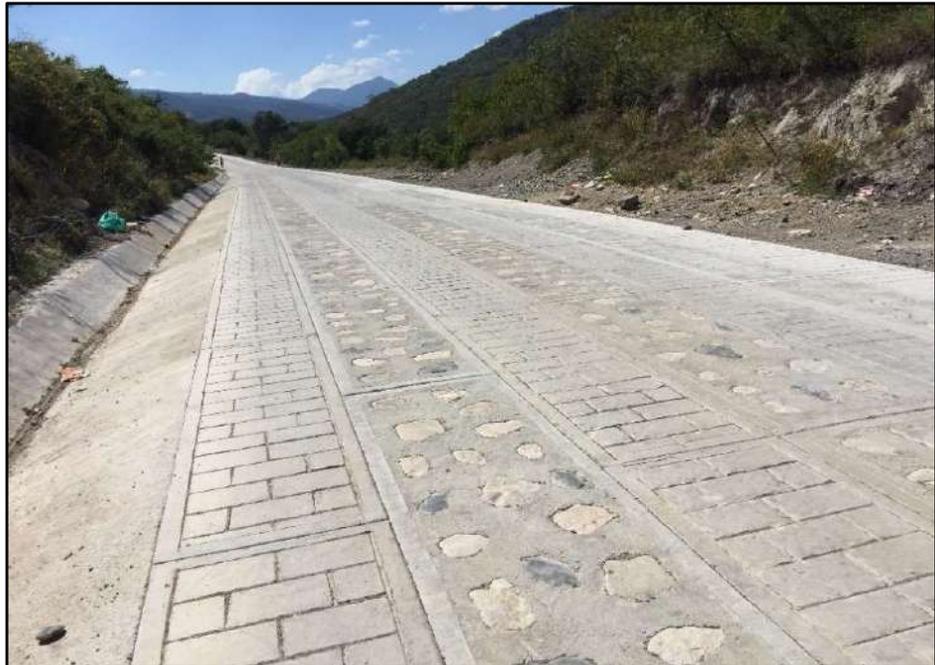


Obra ejecutada: Modernización.

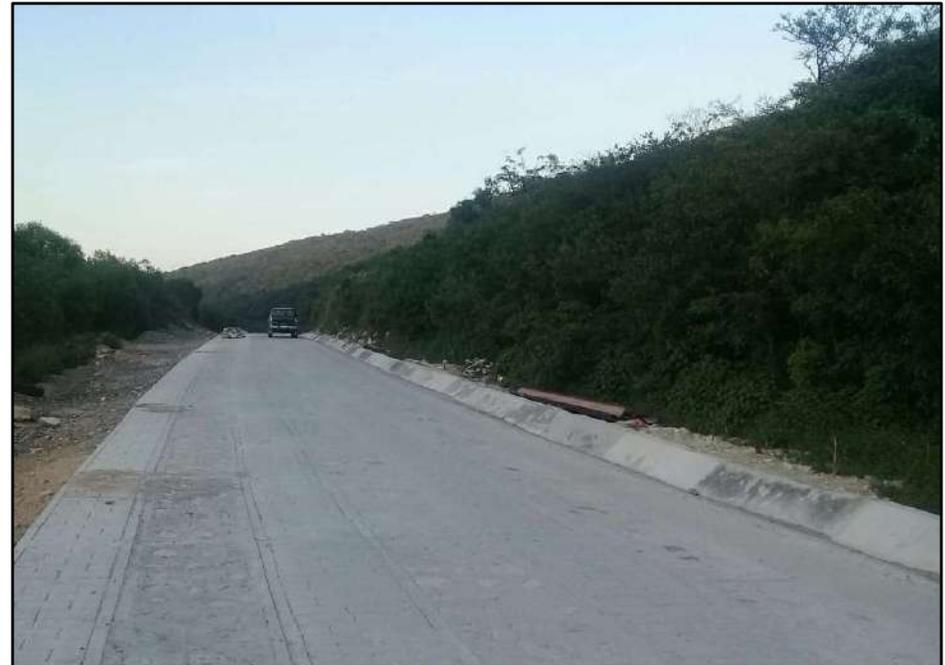
Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. (Ixpantepec Nieves - Silacayoápam) - Santiago del Río		B5	km 0 + 000 al km 5 + 281		Concluido 2020

# E.C. (Ixpantepec Nieves - Silacayoápam) - Santiago del Río, Oaxaca

Camino construido, 3.4 km



km 0 + 000



km 5 + 281

# Ficha Técnica

Cuadrante C

Cuadrante D

Longitud del tramo:	4.7 km
Meta 2020:	4.7 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°25'14" N, 97°22'20" W
Fin:	17°26'12" N, 97°20'14" W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización.

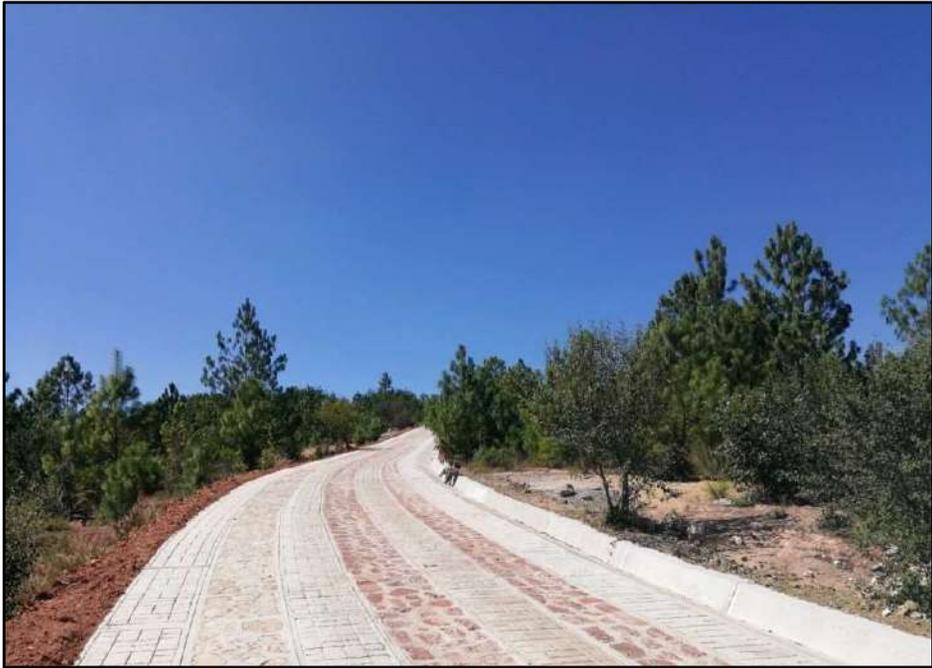
Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Santiago Nezapilla - San Pedro Topiltepec		C5 y D5	km 0 + 000 al km 4 + 700		Concluido 2020

# Santiago Nejapilla - San Pedro Topiltepec, Oaxaca

Camino construido, 4.7 km



km 0 + 000



km 4 + 7000

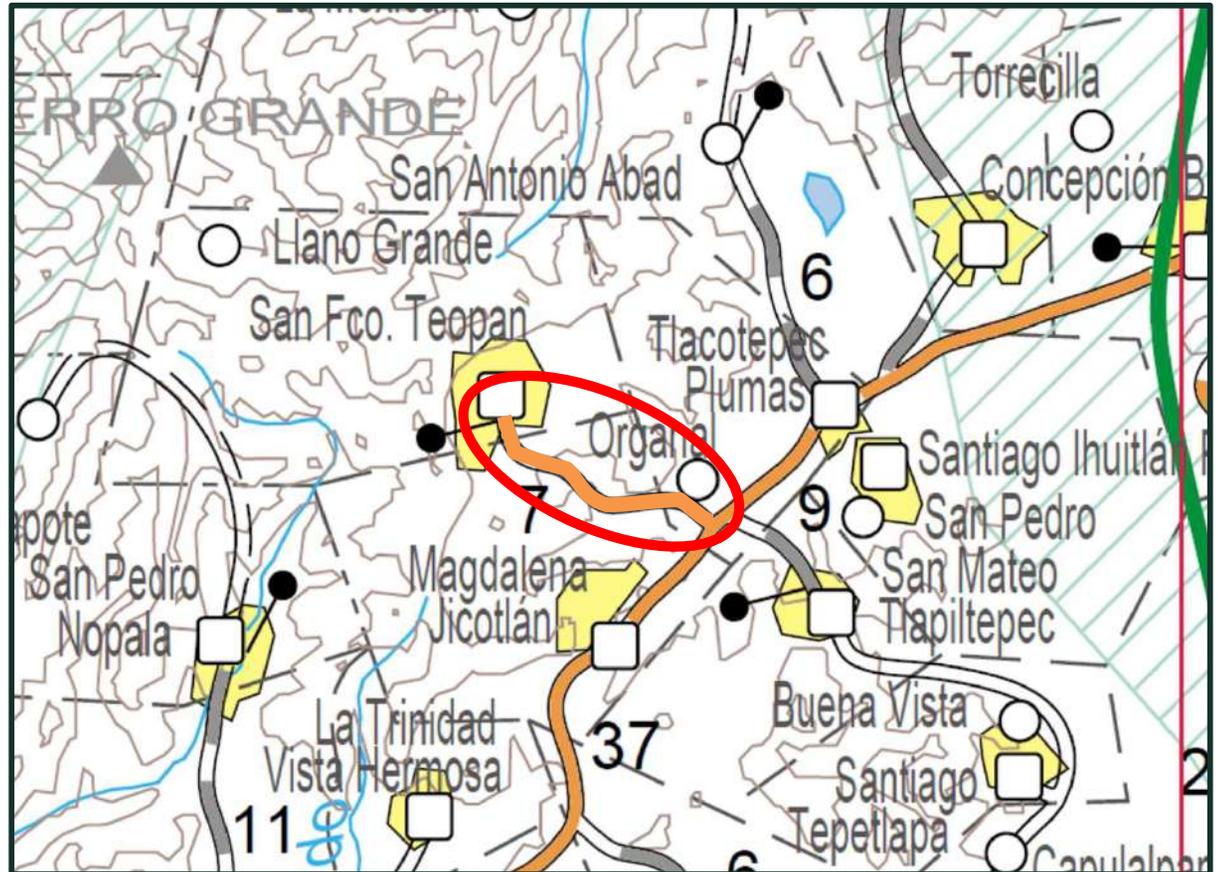
# Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	6.6 km
Meta 2020:	6.6 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°49'36" N, 97°26'54" W
Fin:	17°50'59" N, 97°29'31" W

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C.(Magdalena Jicotlán - Tlacotepec Plumas) - San Francisco Teopan		C4	km 0 + 000 al km 6 + 600		Concluido 2020

# E.C. (Magdalena Jicotlán - Tlacotepec Plumas) - San Francisco Teopan, Oaxaca

Camino construido, 6.6 km



km 0 + 000



km 6 + 600

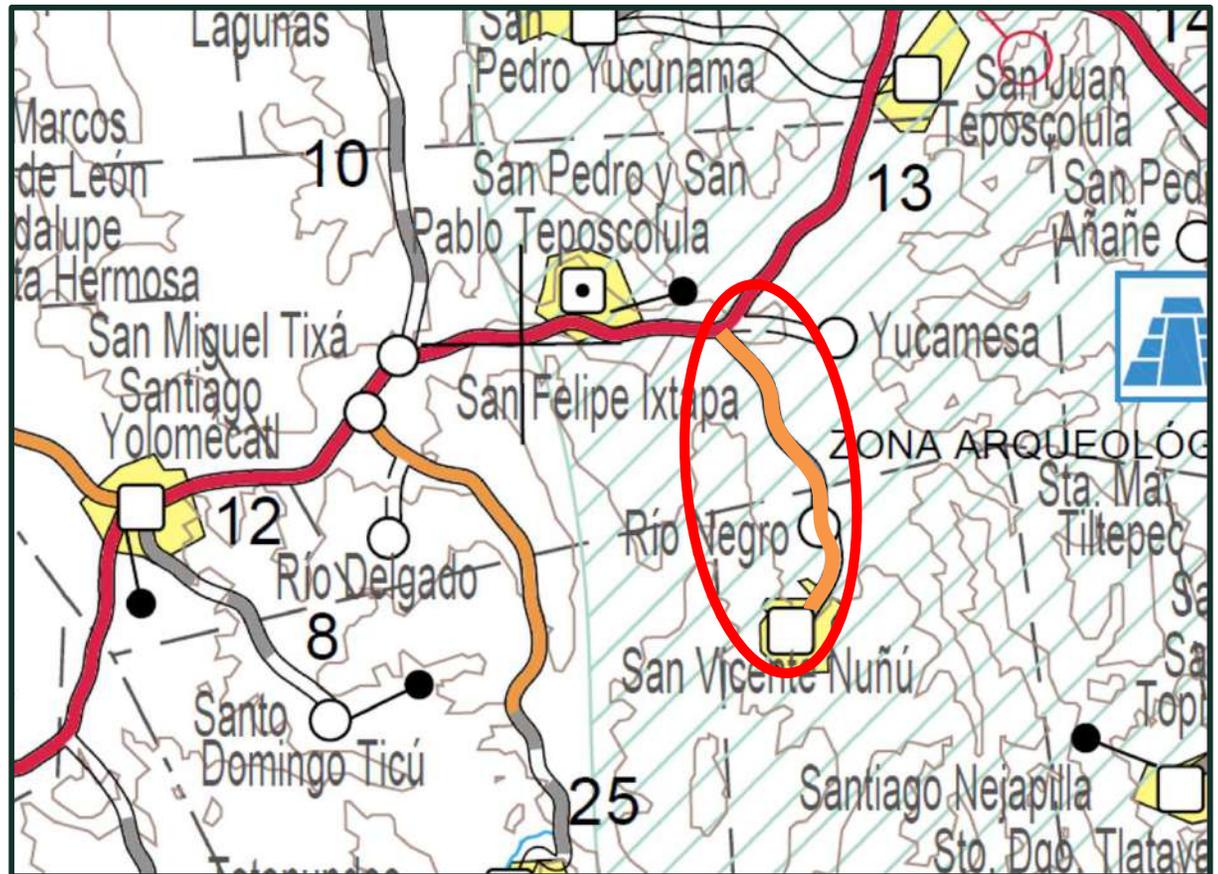
# Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	7.2 km
Meta 2020:	7.2 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°30'09" N, 97°27'31" W
Fin:	17°27'25" N, 97°26'30" W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. (Yucudaa - San Pedro y San Pablo Teposcolula) - San Vicente Nuñú		C5	km 0 + 000 al km 7 + 200		Concluido 2020

# E.C. (Yucuda - San Pedro y San Pablo Teposcolula) - San Vicente Nuñú, Oaxaca

Camino construido, 7.2 km



km 0 + 000



km 7 + 200

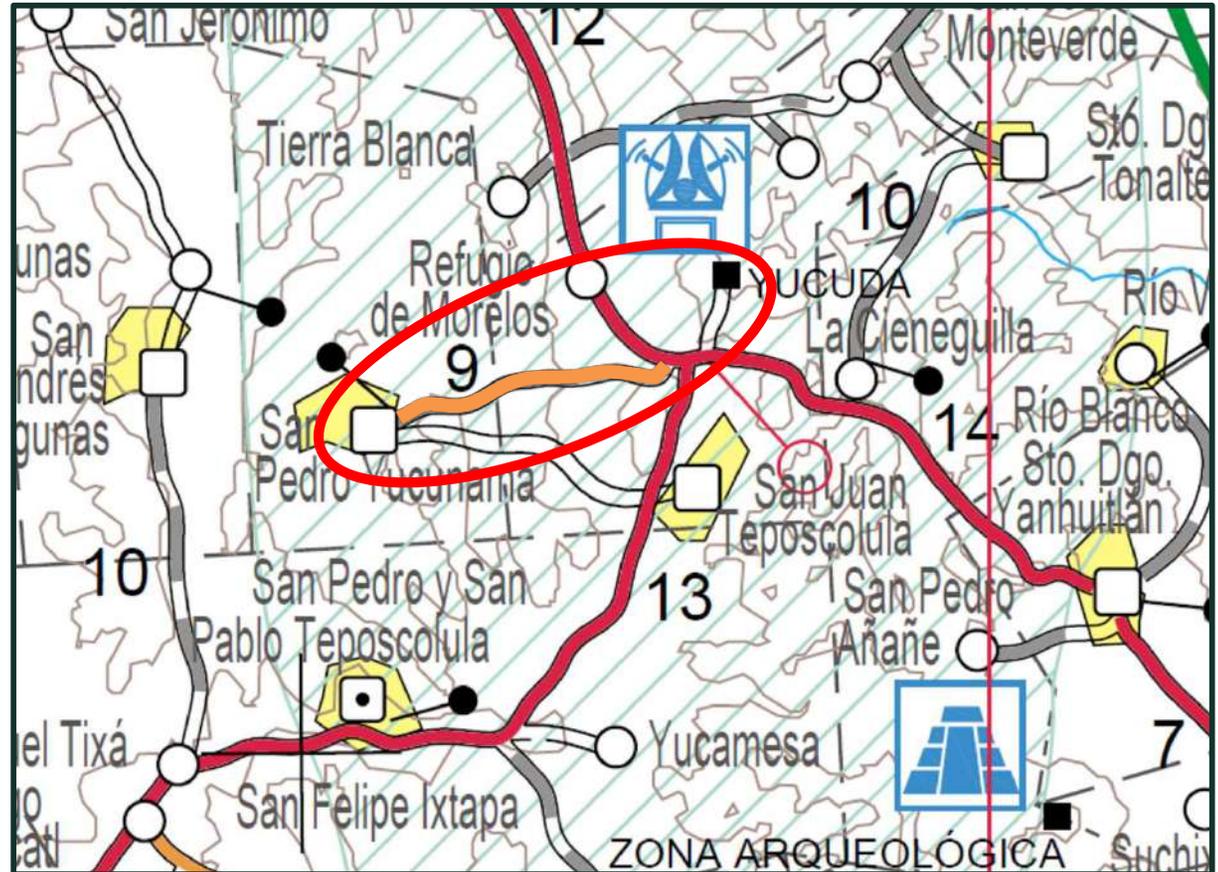
# Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	8.4 km
Meta 2020:	8.4 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°33'42" N, 97°28'52" W
Fin:	17°34'23" N, 97°25'29" W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Pedro Yucunama - Yucudaa		C5	km 0 + 000 al km 8 + 400		Concluido 2020

# San Pedro Yucunama - Yucuda, Oaxaca

Camino construido, 8.4 km



km 0 + 000



km 8 + 400

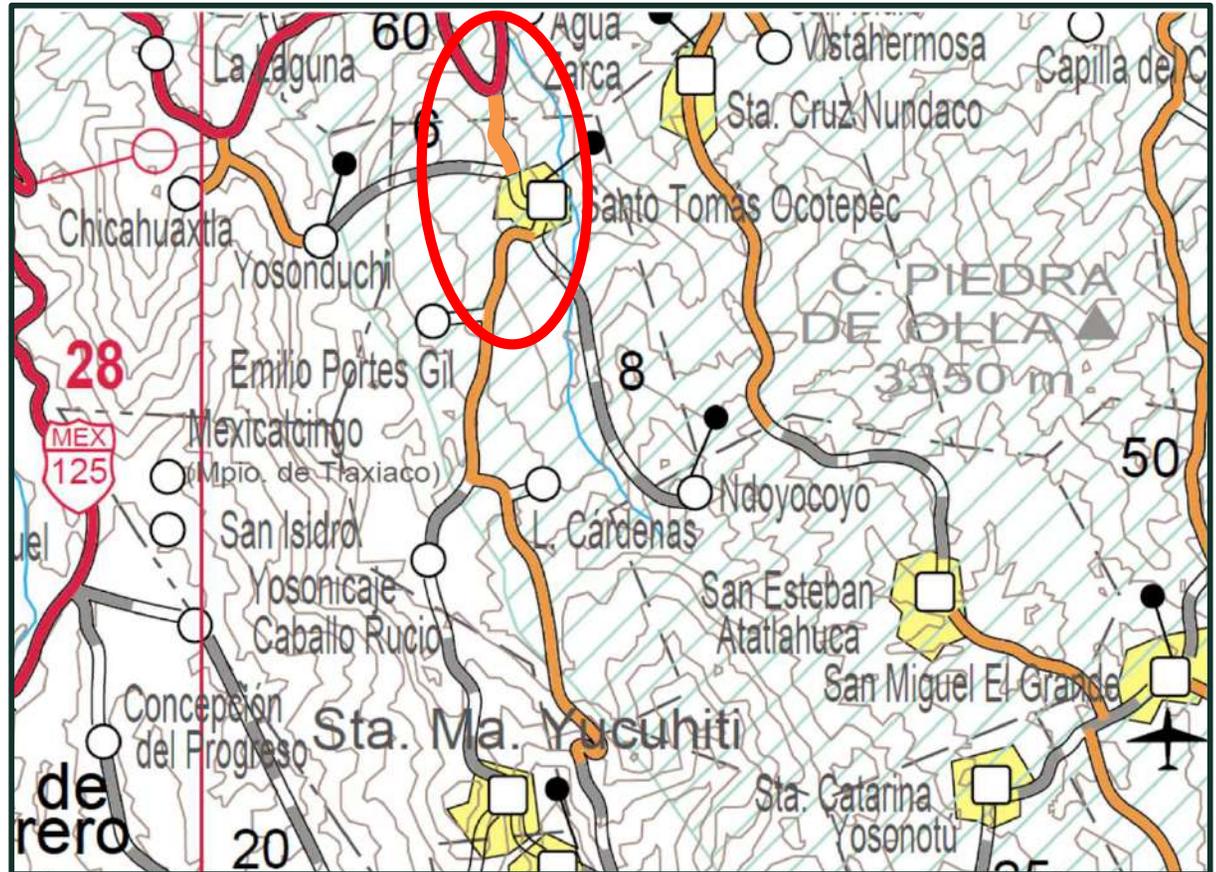
# Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	28.89 km
Meta 2020:	4.2 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°10'24" N, 97°46'19" W
Fin:	17°08'46" N, 97°45'53" W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Río Ocotepéc - Santa María Yucuhiti		C6	km 0 + 000 al km 28 + 890		Concluido 2020

# Río Ocotepec - Santa María Yucuhiti, Oaxaca

Camino construido, 4.2 km



km 24 + 690



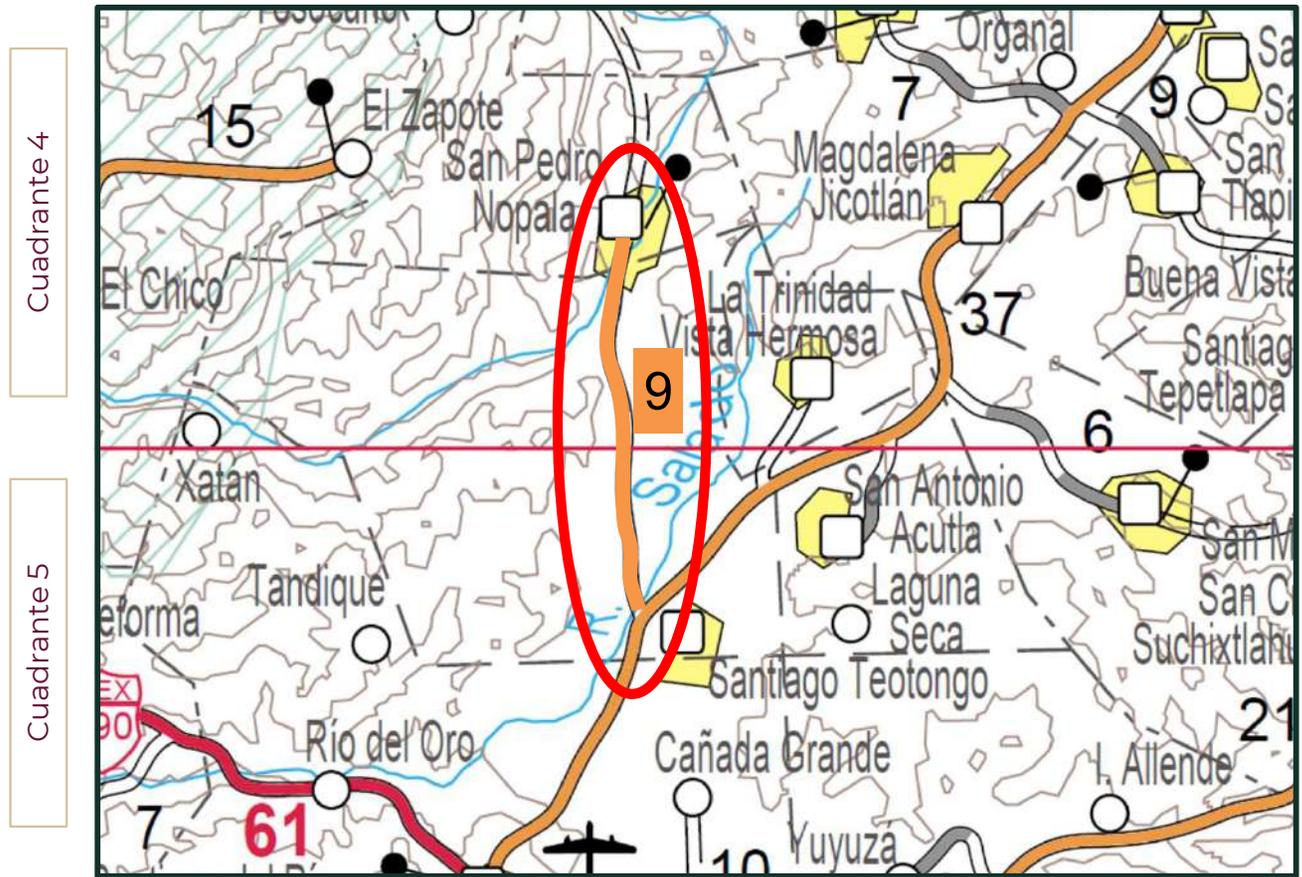
km 28 + 890

# Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	8.86 km
Meta 2020:	8.86 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°48'26" N, 97°32'28" W
Fin:	17°43'42" N, 97°32'32" W

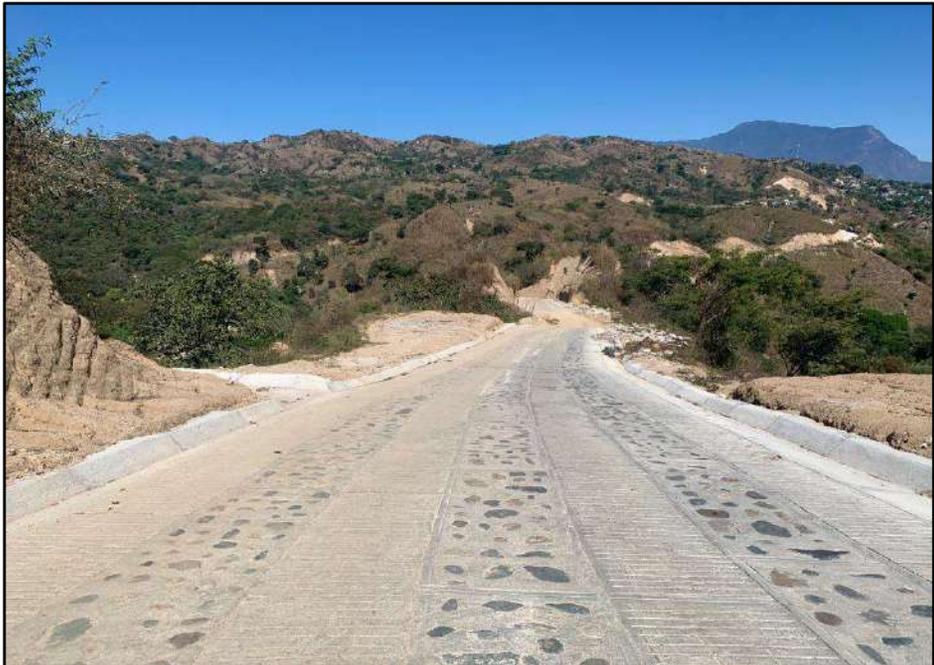
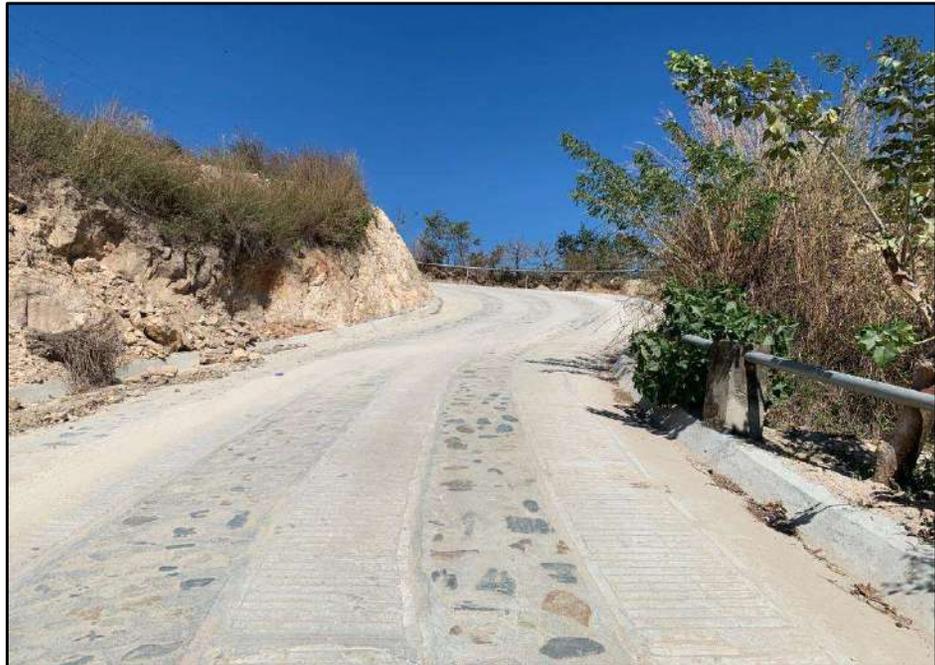


Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Pedro Nopala - Santiago Teotongo		C4 y C5	km 0 + 000 al km 8 + 860		Concluido 2020

# San Pedro Nopala - Santiago Teotongo, Oaxaca

Camino construido, 8.86 km



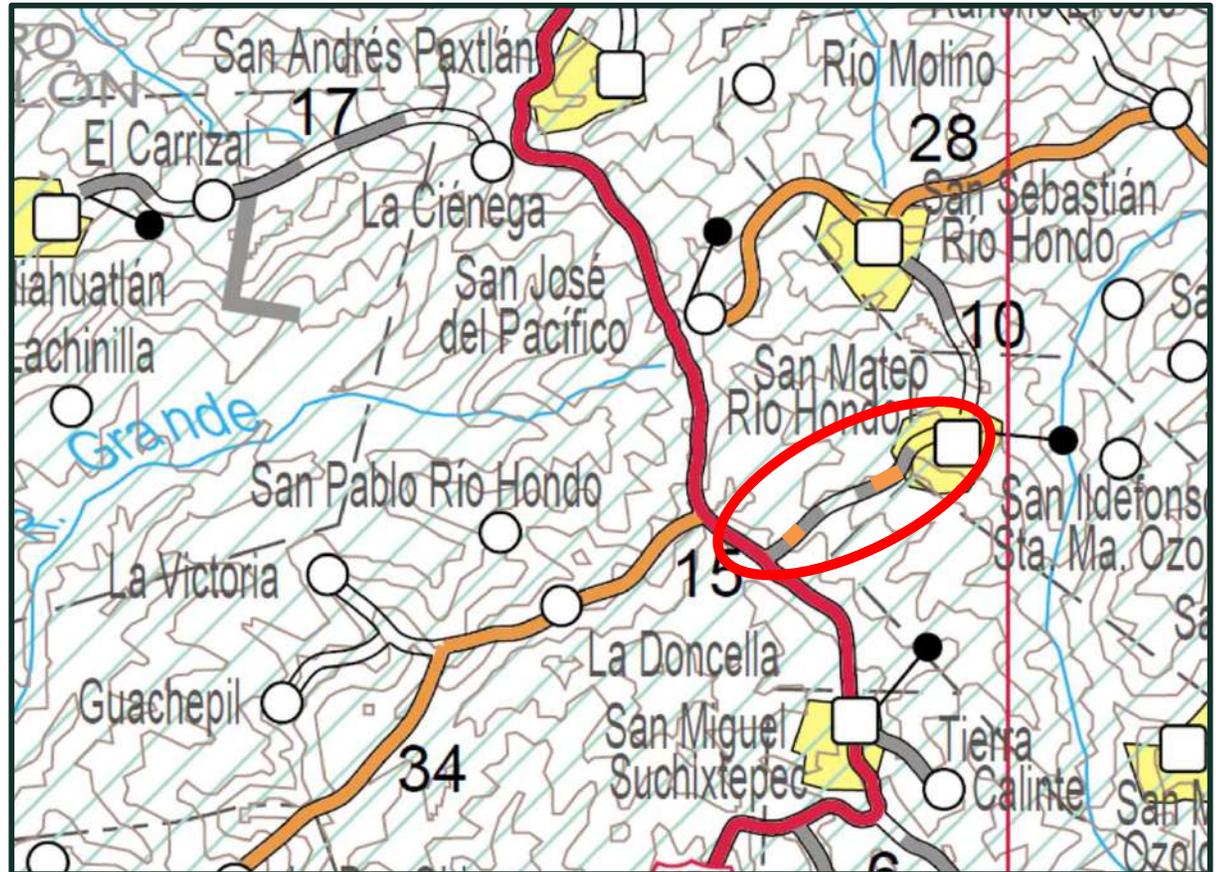
# Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	5.0 km
Meta 2020:	4.18 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	16°07'35" N, 96°28'36" W
Fin:	16°08'29" N, 96°27'36" W

Cuadrante 8



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. (Oaxaca - Pto. Ángel) - San Mateo Río Hondo		E8	km 1 + 000 al km 2 + 000 y del km 5 + 000 al km 9 + 000		Concluido 2020

# E.C. (Oaxaca - Pto. Ángel) - San Mateo Río Hondo, Oaxaca

Camino construido, 4.18 km



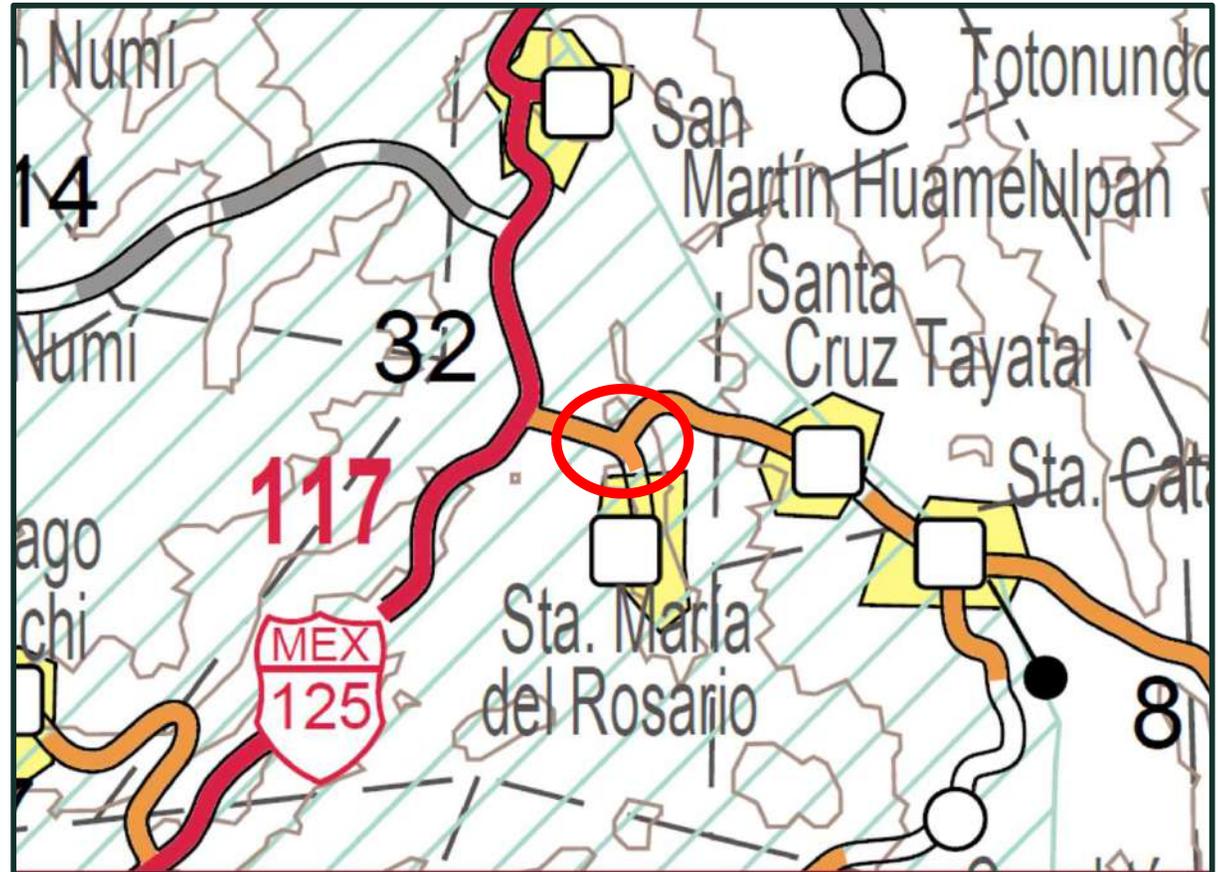
# Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	2.1 km
Meta 2020:	0.74 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°21'29" N, 97°35'49" W
Fin:	17°21'07" N, 97°35'41" W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. (Boca del Perro - Sta. Cruz Tayatal) - Santa María del Rosario		C5	km 0 + 000 al km 2 + 100		Concluido 2020

# E.C. (Boca del Perro - Sta. Cruz Tayata) - Santa María del Rosario, Oaxaca

Camino construido, 0.74 km



km 0 + 000



km 0 + 740

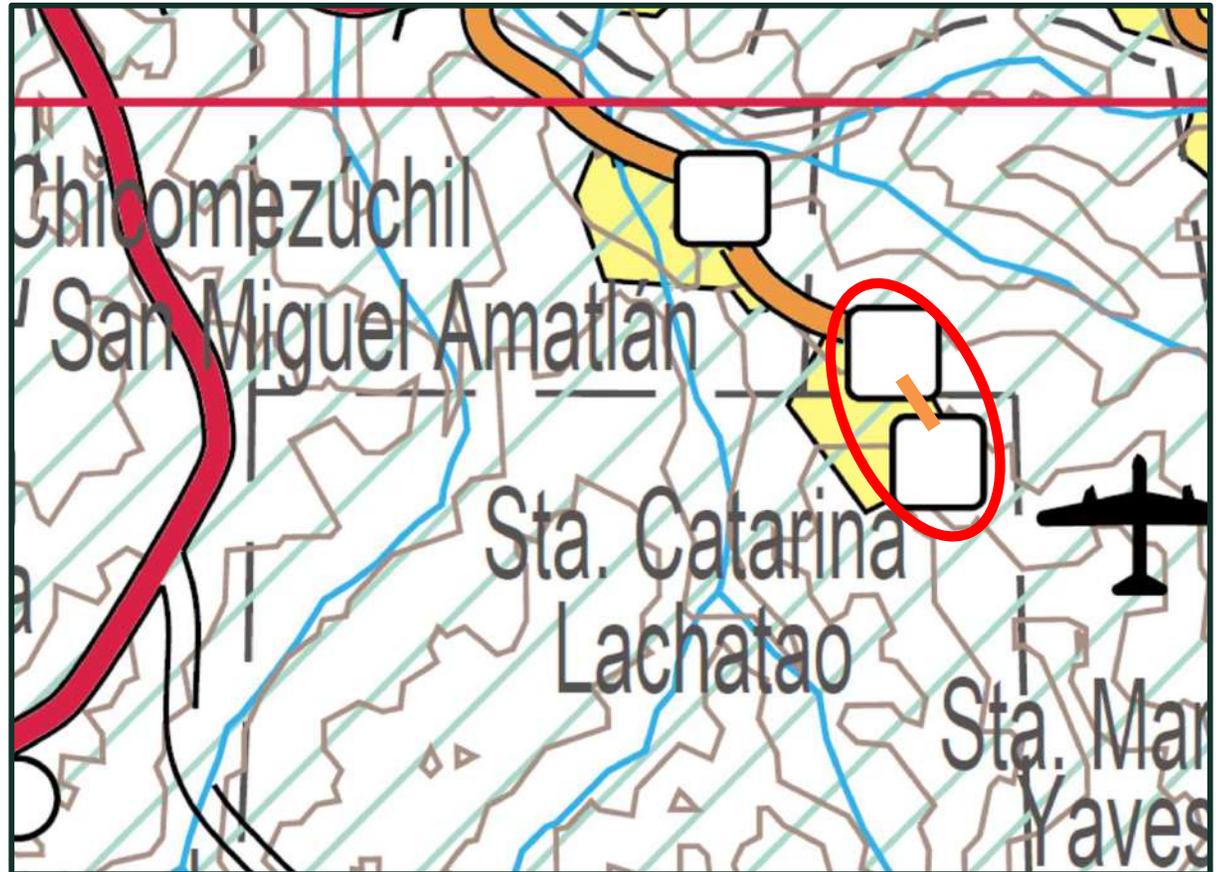
# Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	1.08 km
Meta 2020:	1.08 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°16'04" N, 96°28'19" W
Fin:	17°16'30" N, 96°28'20" W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Santa Catarina Lachatao - San Miguel Amatlán		E6	km 0 + 000 al km 1 + 080		Concluido 2020

# Santa Catarina Lachatao - San Miguel Amatlán, Oaxaca

Camino construido, 1.08 km



# Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	6.6 km
Meta 2020:	0.75 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	16°04'24" N, 96°29'03" W
Fin:	16°04'11" N, 96°28'47" W

Cuadrante 8

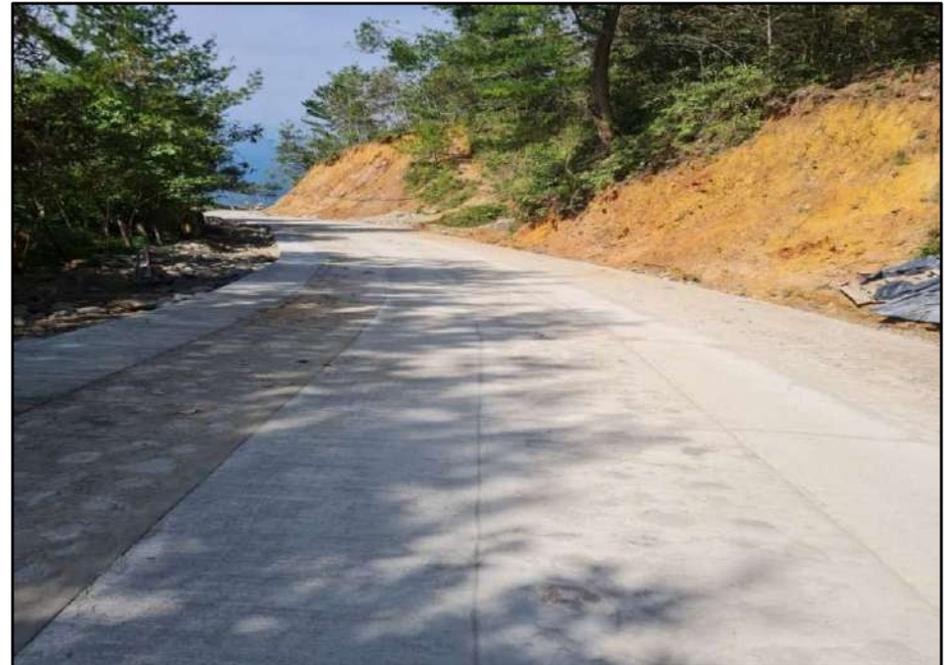


Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. km 155 + 000 (Oaxaca - Pto. Ángel) - San Pedro El Alto		E8	km 0 + 000 al km 6 + 600		Concluido 2020

**E.C. km 155 + 000 (Oaxaca - Pto. Ángel) - San Pedro El Alto, Oaxaca**

**Camino construido, 0.75 km**



# Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	2.7 km
Meta 2020:	2.7 km
Tipo de camino:	C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud) aproximadas	
Inicio:	17°19'13" N, 97°30'30" W
Fin:	17°20'35" N, 97°30'28" W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. (Santa Catarina Tayata - San Miguel Achiutla) - San Juan Achiutla		C5	km 0 + 000 al km 2 + 700		Concluido 2020

# E.C. (Santa Catarina Tayata - San Miguel Achiutla) - San Juan Achiutla, Oaxaca

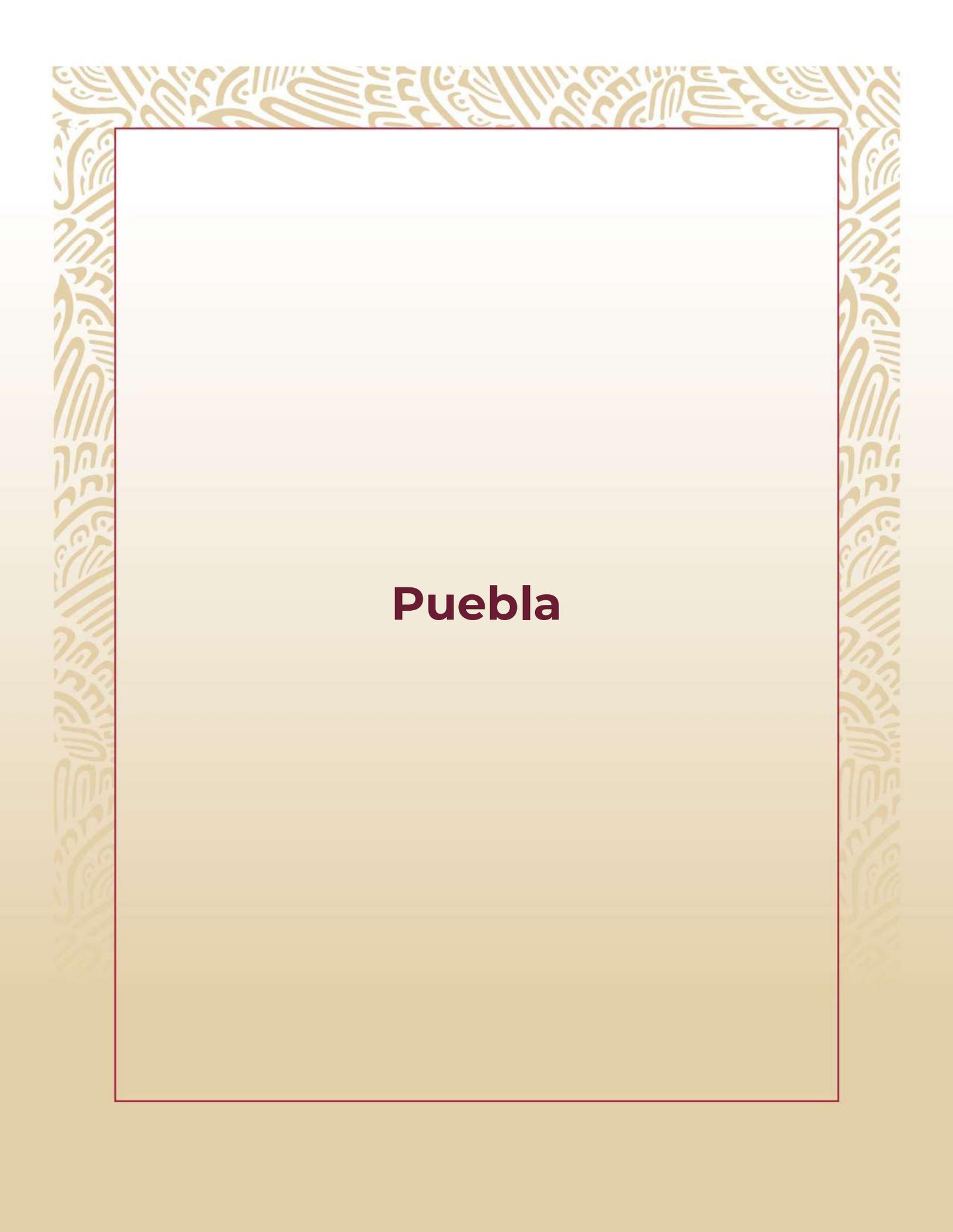
Camino construido, 2.7 km



km 0 + 000



km 2 + 700



# Puebla

## Relación de obras concluidas en Puebla

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Libramiento La Galarza-Amatitlanes	14.8			
2	Puebla - Huajuapán de León, Tramo: Periférico Ecológico - Atlixco, PSV "Chipilo I"	1.9			1
3	Puebla - Huajuapán de León, Tramo: Periférico Ecológico - Atlixco, PSV "San Rafael Comac"	0.9			1
4	E. C. (Interserrana) - Hueytlalpan - Olintla		4.7		
5	Zapotitlán - Nanacatlán - Tuxtla - Ixtepec		3.9		
<b>Total 26.26 km</b>		<b>17.7</b>	<b>8.6</b>	<b>0.0</b>	<b>2</b>

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Puebla - Huajuapán de León, Tramo: Periférico Ecológico - Atlixco, PSV "Chipilo II"	2.7			1
<b>Total 2.67 km</b>		<b>2.7</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>





# Libramiento La Galarza - Amatitlanes, Puebla

Carretera construida, 14.8 km



km 0 + 500



km 2 + 000

# Libramiento La Galarza - Amatitlanes, Puebla

Carretera construida, 14.8 km



km 6 + 000



km 9 + 000

# Libramiento La Galarza - Amatitlanes, Puebla

Carretera construida, 14.8 km



km 14 + 000



km 14 + 350

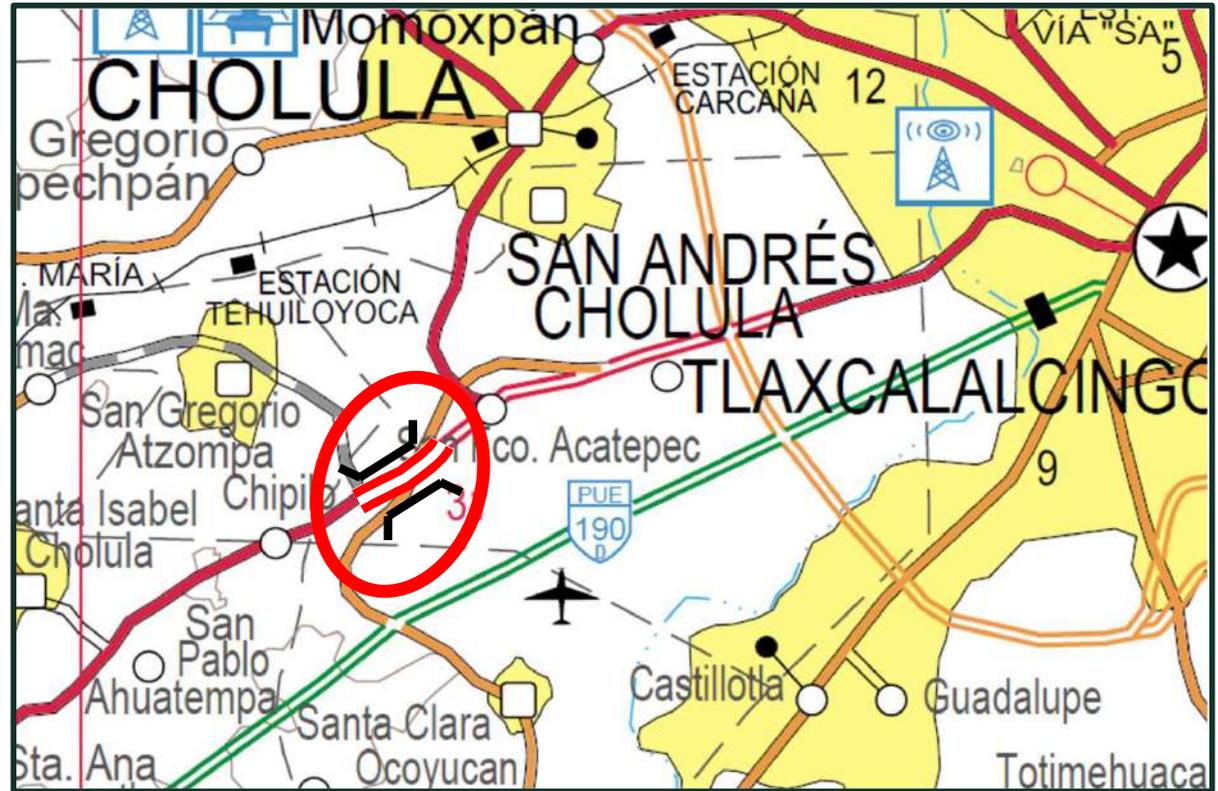
# Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	1.92 km
Meta 2019:	1.92 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	19.018421, -98.314887
Fin:	19.004374, -98.325505

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción del paso superior vehicular "Chipilo I".

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carretera Puebla - Huajuapán de León, Tramo: Periférico Ecológico - Atlixco, PSV "Chipilo I"	Ampliación de 12 a 22 m de ancho de corona en 1.92 km para alojar 4 carriles de circulación (dos por sentido de circulación) y la construcción de PSV en el km 12 + 300 y sus correspondientes calles laterales	D7	km 10 + 940 al km 12 + 680	Ing. Javier Galán Calvo	Construcción del PSV "Chipilo I" km 12 + 300 y modernización del km 10 + 940 al km 12 + 860

# Puebla - Huajuapán de León, Tramo: Periférico Ecológico - Atlixco, Puebla

Construcción del paso superior vehicular "Chipilo I", 1.92 km



km 12 + 300



km 12 + 650

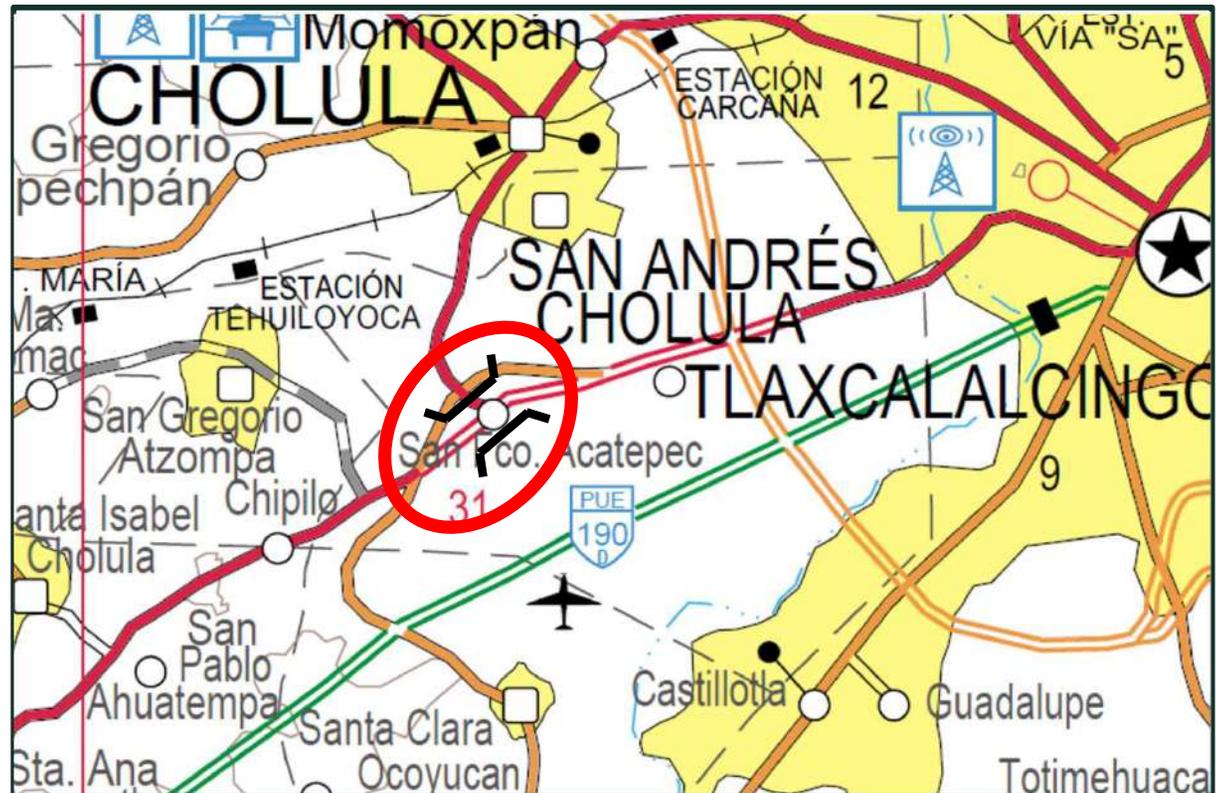
# Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	0.94 km
Meta 2019:	0.94 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	19.021269, -98.307030
Fin:	19.018421, -98.314887

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción del Paso Superior Vehicular "San Rafael Comac".

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carretera: Puebla - Huajuapán de León, Tramo: Periférico Ecológico - Atlixco, PSV "San Rafael Comac"	Ampliación de 12 a 22 m de ancho de corona en 0.94 km para alojar 4 carriles de circulación (dos por sentido de circulación) y construcción de PSV en el km 10 + 500 y sus correspondientes calles laterales	D7	km 10 + 000 al km 10 + 940	Ing. Javier Galán Calvo	Construcción del PSV "San Rafael Comac" km 10 + 500 y modernización del km 10 + 000 al km 10 + 940

# Puebla - Huajuapán de León, Tramo: Periférico Ecológico - Atlixco, Puebla

Construcción del Paso Superior Vehicular "San Rafael Comac", 0.94 km



km 10 + 500



km 10 + 500

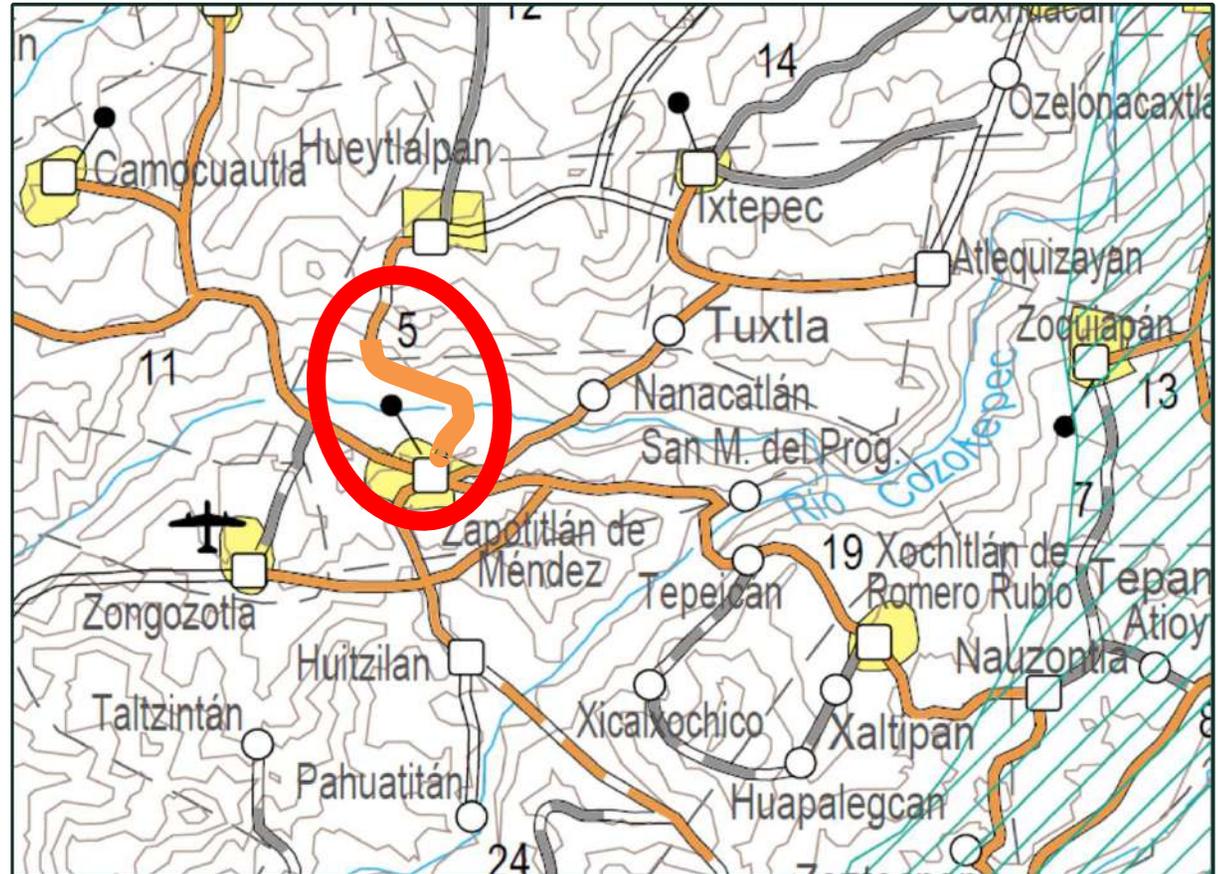
# Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	19.0 km
Meta 2019:	4.7 km
Tipo de camino:	Alimentador

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20.012231, -97.737631
Fin:	20.021880, -97.710196

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Reconstrucción de carretera.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E. C. (Interserrana) - Hueytlalpan - Olintla	Reconstrucción de carretera	F4	km 0 + 000 - km 4 + 700	Ing. Jesús Velázquez Gómez	

# E. C. (Interserrana) - Hueytlalpan - Olintla, Puebla

Carretera reconstruida, 4.7 km



km 2+800



km 3+100

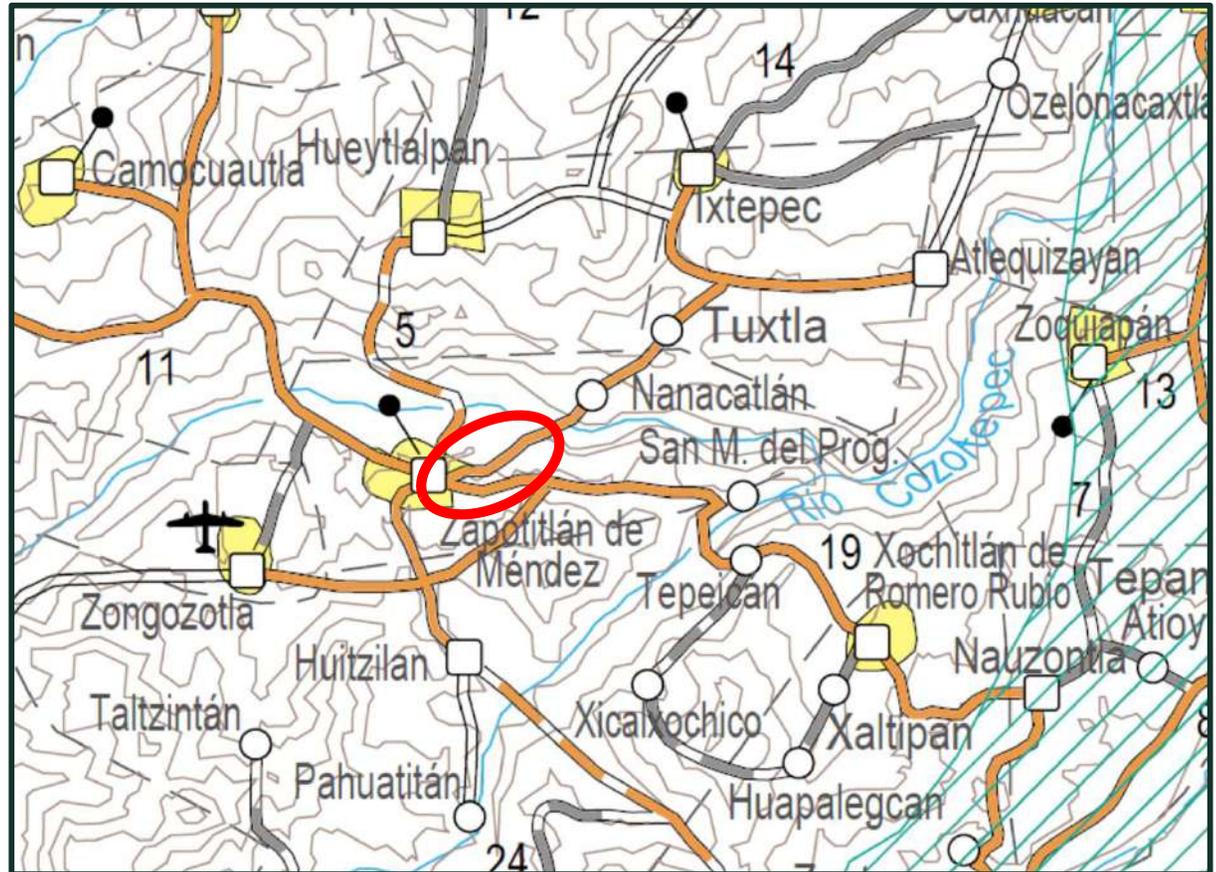
# Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	8.8 km
Meta 2019:	3.9 km
Tipo de camino:	Alimentador

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20.004436, -97.714875
Fin:	20.003026, -97.683052

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Reconstrucción de carretera.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Zapotitlán - Nanacatlán - Tuxtla - Ixtepec	Reconstrucción de carretera	F4	km 0 + 000 - km 3 + 900	Ing. Jesús Velázquez Gómez	

# Zapotitlán - Nanacatlán - Tuxtla - Ixtepec, Puebla

Carretera reconstruida, 3.9 km



km 0 + 800



km 1 + 850

# Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	2.67 km
Meta 2020:	2.67 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	19.004374, -98.325505
Fin:	18.997527, -98.348912

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción del PSV "Chipilo II".

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carretera: Puebla - Huajuapán de León, Tramo: Periférico Ecológico - Atlixco	Ampliación de 12 a 22 m de ancho de corona en 2.67 km para alojar 4 carriles de circulación (dos por sentido de circulación) y construcción de PSV en el km 14 + 980 y sus correspondientes calles laterales	D7	km 12 + 860 al km 15 + 530	Ing. Javier Galán Calvo	Construcción del PSV "Chipilo II" km 14 + 980 y modernización del km 12 + 860 al km 15 + 530

# Puebla - Huajuapán de León, Tramo: Periférico Ecológico - Atlixco, Puebla

Construcción del PSV "Chipilo II", 2.67 km



km 14 + 980



km 13 + 500



# Querétaro

## Relación de obras concluidas en Querétaro

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Entronque Yextho a desnivel	1.2			1
2	Ahuacatlán - Puerto Ayutla		29.7		
3	Entronque "La Coneja", Libramiento Ezequiel Montes y la Carretera Federal Mex-120 San Juan del Río - Xilitla, a desnivel	1.1			1
4	Carretera Estatal 210 de la Piedad a Jesús María		3.6		1
<b>Total 35.61 km</b>		<b>2.3</b>	<b>33.3</b>	<b>0.0</b>	<b>3</b>

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Camargo - Rio Blanco		4.5		
2	El Colorado - Higuierillas, Tramo: Bernal - Higuierillas	5.7			
3	Entronque a desnivel Freixenet	1.0			
<b>Total 11.23 km</b>		<b>6.7</b>	<b>4.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>



# Ficha Técnica

Longitud del tramo:	1.18 km
Meta 2019:	1 entronque
Tipo de camino:	A4S

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)		
Inicio:	20.5692	-99.9065
Fin:	20.5763	-99.9077



Obra ejecutada: Construcción de entronque.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Construcción del Entronque Yextho	De entronque a nivel, se construyó un entronque a desnivel	D7, D8	km 26 + 330	Martin Ricardo Licea Mendoza	Latitud y Longitud son al centro del Entronque. Año 2019

# Entronque Yextho, Querétaro

Construcción de entronque, 1.18 km



km 26 + 034, Vista Adelante



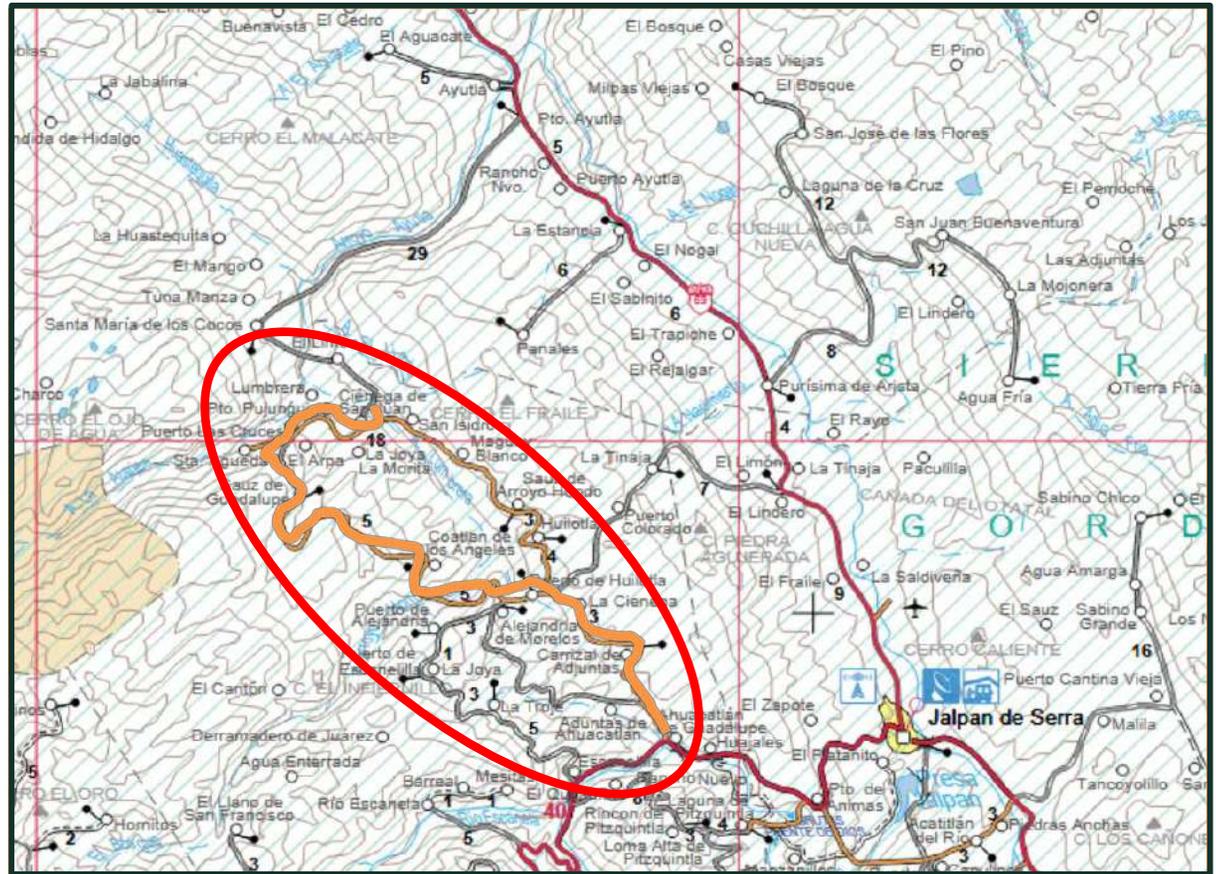
km 26 + 163, Vista Atrás

# Ficha Técnica

Cuadrante F

Cuadrante 3

Cuadrante 4



Longitud del tramo:	56.5 km
Meta 2018:	29.7 km
Tipo de camino:	Montañoso

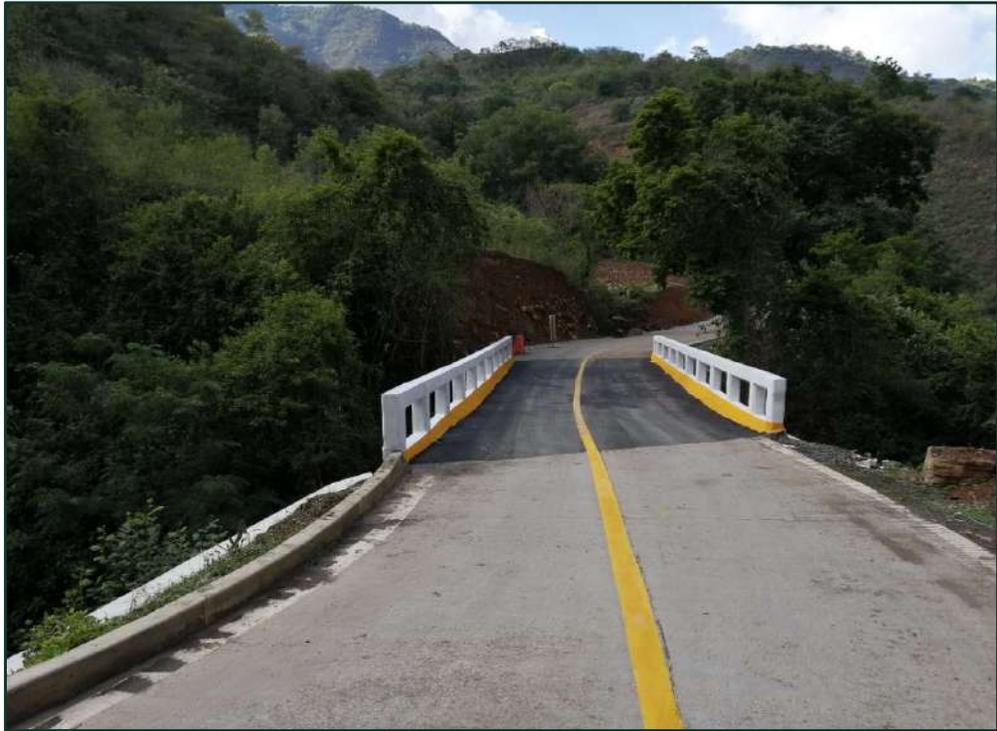
Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21.215363, -99.540738
Fin:	21.300536, -99.637838

Obra ejecutada: Modificar a 2 carriles estatal.

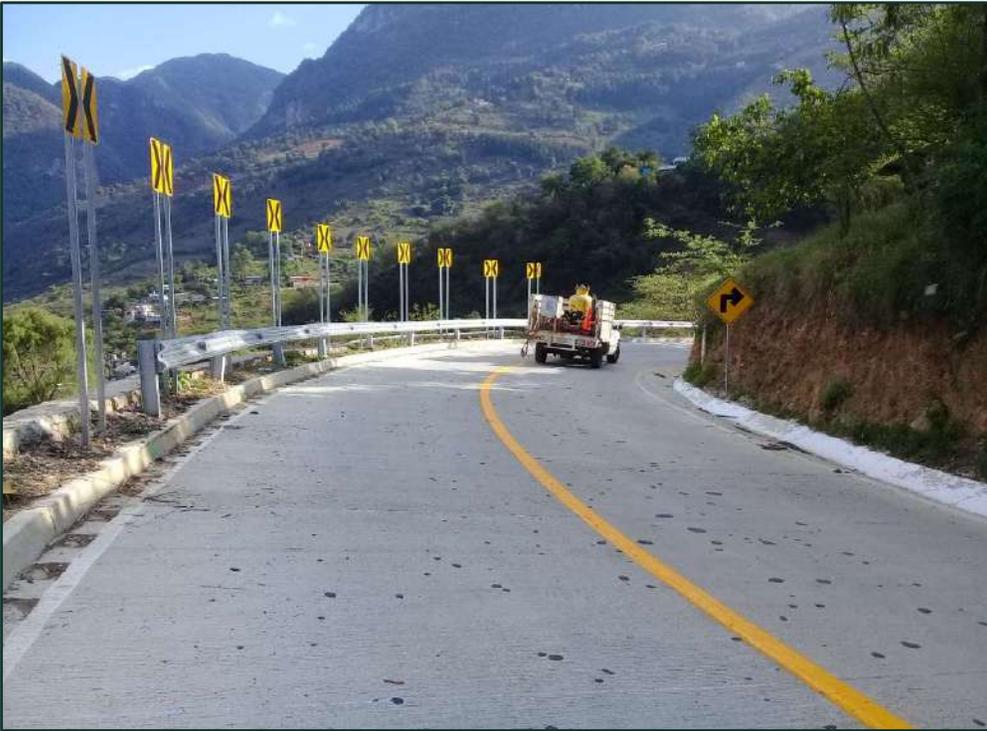
Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Ahuacatlán - Puerto Ayutla (Circuito I)	Camino rural, modernizado a carretera estatal de 2 carriles	F3 y F4	km 0 + 000 - km 29 + 700	Residencia General de Carreteras Alimentadoras.	Pavimentado de Ahuacatlán - Ciénega de San Juan, faltan por pavimentar 26.8 km. Tramo Operativo Concluida en 2019

# Ahuacatlán - Puerto Ayutla, Querétaro

Modificar a 2 carriles, 29.7 km



km 15 + 500



km 18 + 000

# Ficha Técnica

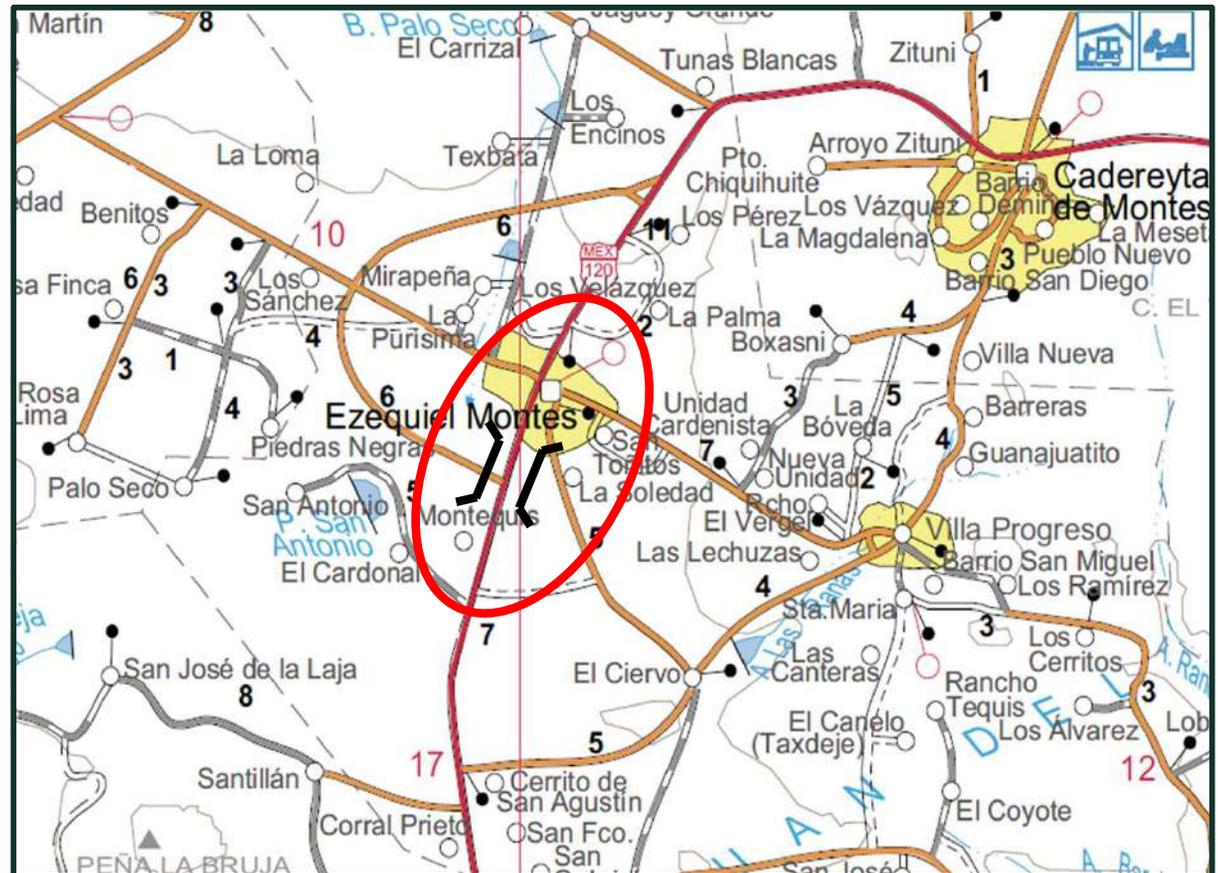
Cuadrante D

Cuadrante E

Longitud del tramo:	1.13 km
Meta 2019:	1 entronque
Tipo de camino:	A4S

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20.6461 -99.9052
Fin:	20.6512 -99.9036

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción de entronque.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Construcción del Entronque "La Coneja" del Libramiento Ezequiel Montes y la Carretera Federal Mex-120 San Juan del Río - Xilitla.	De entronque a nivel, se construyó un entronque a desnivel	D7, E7	km 34 + 600	Martin Ricardo Licea Mendoza	Latitud y Longitud son al centro del Entronque Año 2019

# Libramiento Ezequiel Montes y la Carretera Federal Mex-120 San Juan del Río - Xilitla, Querétaro

Construcción de entronque, 1.13 km



km 34 + 600



km 34 + 600

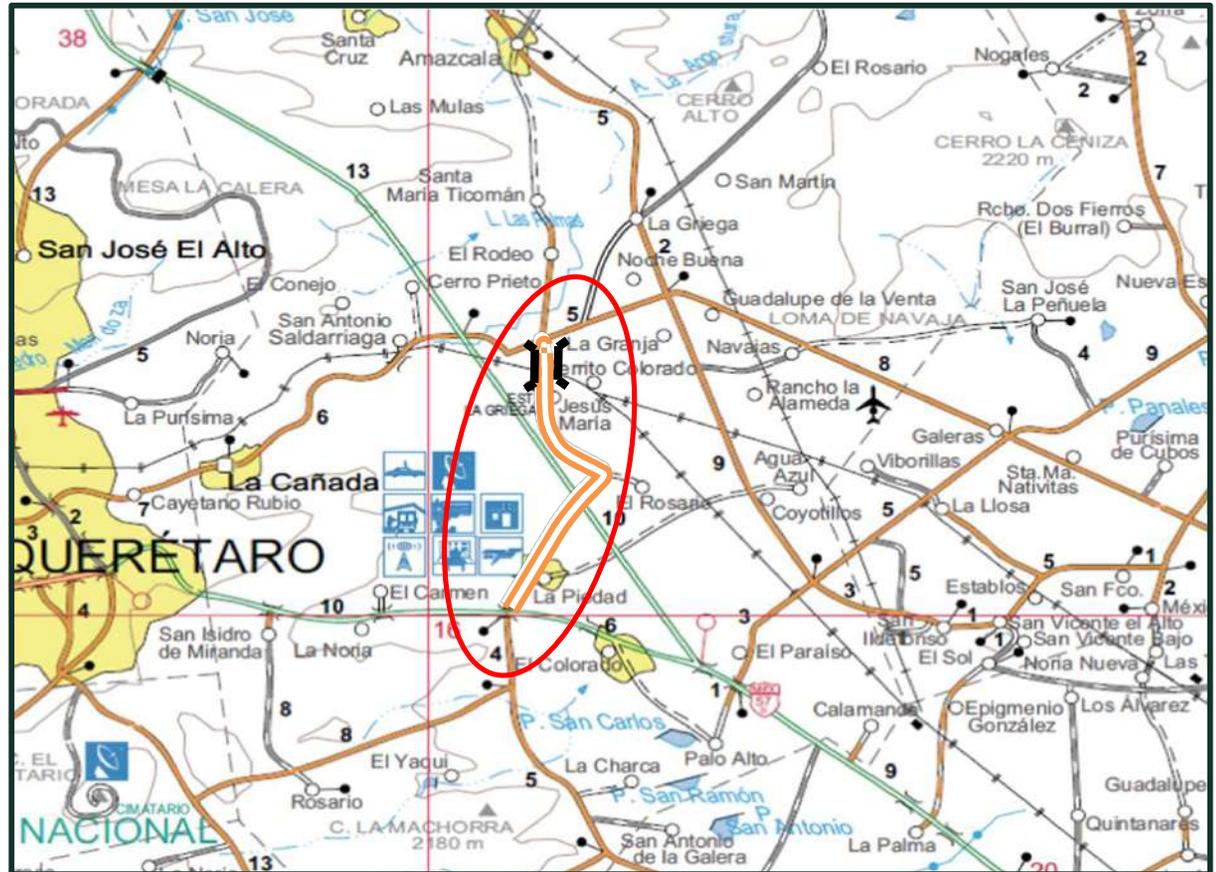
# Ficha Técnica

Cuadrante B

Cuadrante C

Cuadrante 7

Cuadrante 8



Longitud del tramo:	8.0 km
Meta 2018:	3.6 km y 1 Estruct.
Tipo de camino:	Lomerío Suave

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20.572089,-100.259376
Fin:	20.636419, -100.2601

Obra ejecutada: Modificar a 4 carriles estatal.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carretera Estatal 210 de la Piedad a Jesús María	Se modernizo la carretera estatal 210 de 2 carriles., a 4 carriles 2 por sentido.	C7	km 1 + 000 - km 2 + 100 y del km 2 + 500 - km 5 + 000; y estructura PSFFCC km 7 + 100	Residencia General de Carreteras Alimentadoras.	Se continua modernización por parte de Gobierno Estatal. Concluida en 2019

# Carretera Estatal 210 de la Piedad a Jesús María, Querétaro

Modificar a 4 carriles, 3.6 km



km 2 + 500



km 7 + 100 PSFFCC

# Ficha Técnica

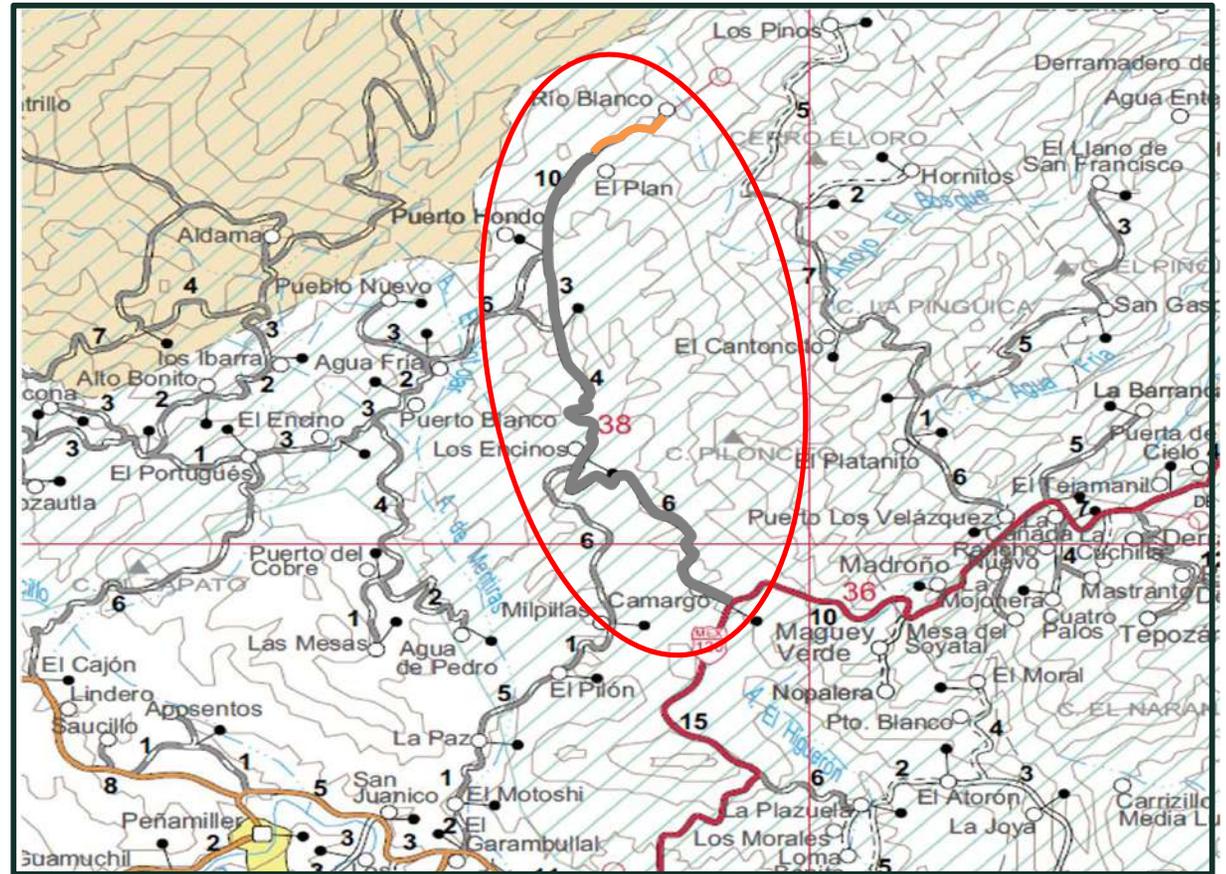
Cuadrante E

Longitud del tramo:	21.0 km
Meta 2016:	4.5 km
Tipo de camino:	Montañoso

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21.104017, -99.726203
Fin:	21.204207, -99.733360

Cuadrante 4

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modificar a 2 carriles estatal.

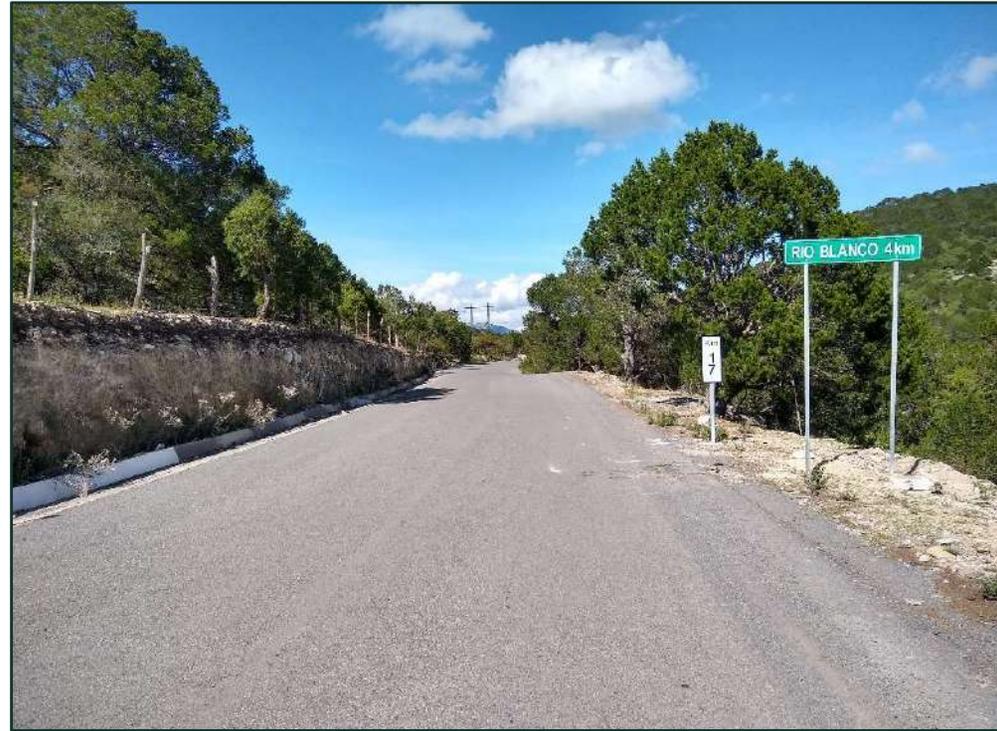
Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Camargo - Río Blanco	Esta como camino rural, se modernizo a carretera estatal no dividida en 2 carriles el tramo: El Plan - Río Blanco.	E4 y E5	km 16 + 500 - km 21 + 000	Residencia General de Carreteras Alimentadoras.	Pendiente la Modernización de 1 km para la terminación de la obra. Concluida hasta 2020

# Camargo - Rio Blanco, Querétaro

Modificar a 2 carriles, 4.5 km



km 4 + 000



km 17 + 000

# Ficha Técnica

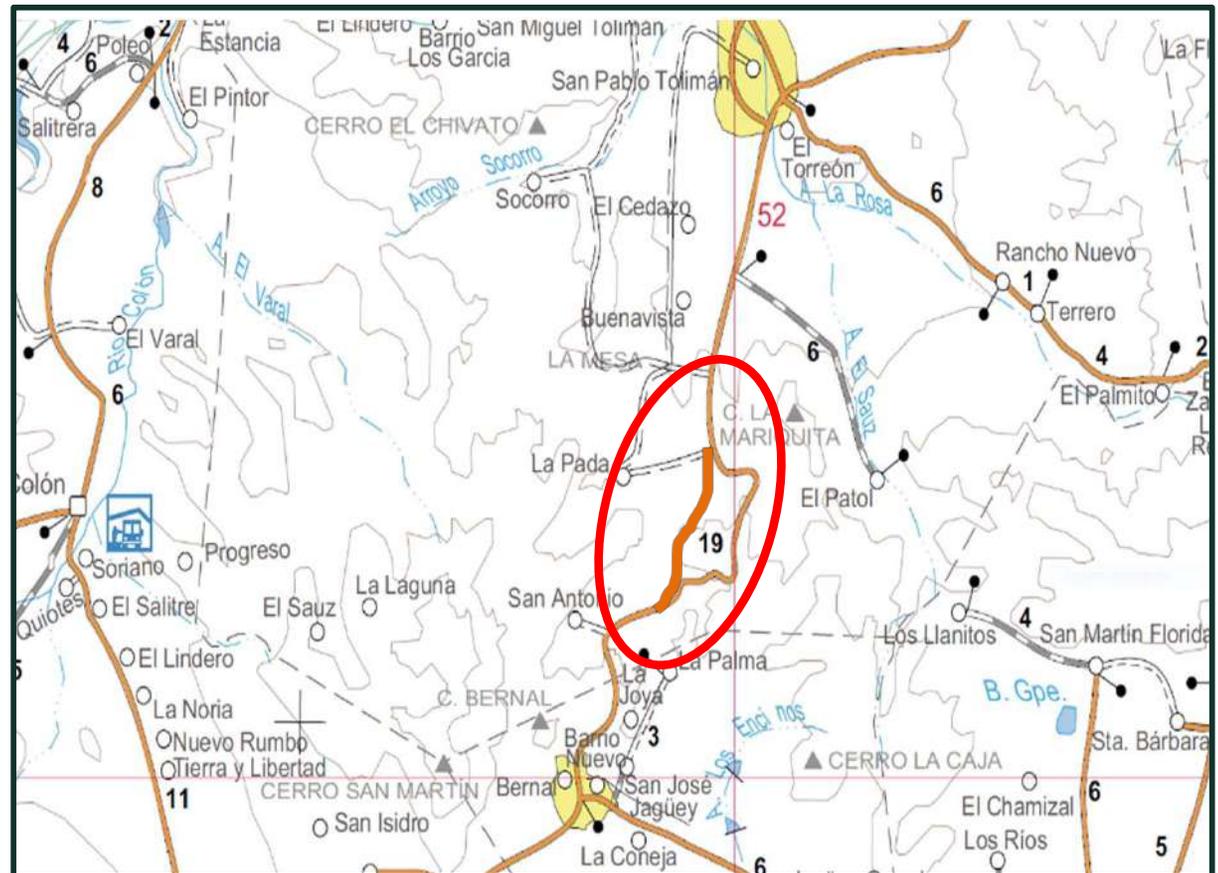
Cuadrante D

Cuadrante E

Longitud del tramo:	5.7 km
Meta 2020:	5.7 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20.7692 -99.9210
Fin:	20.8102 -99.9072

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Construcción de 5.7 km a 12.0 m.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
El Colorado - Higuierillas, Tramo: Bernal - Higuierillas	Construcción de este tramo carretero de 12 m de ancho	D6 y E6	Del km 42 + 100 al km 47 + 808.	Martin Ricardo Licea Mendoza	Latitud y Longitud son del cadenamamiento de Inicio. Año 2019 y 2020

# Carretera El Colorado - Higuierillas, Tramo: Bernal - Higuierillas, Querétaro

Construcción a 12.0 m de ancho, 5.7 km



km 43 + 760, Vista Adelante



km 45 + 100, Vista Adelante

# Ficha Técnica

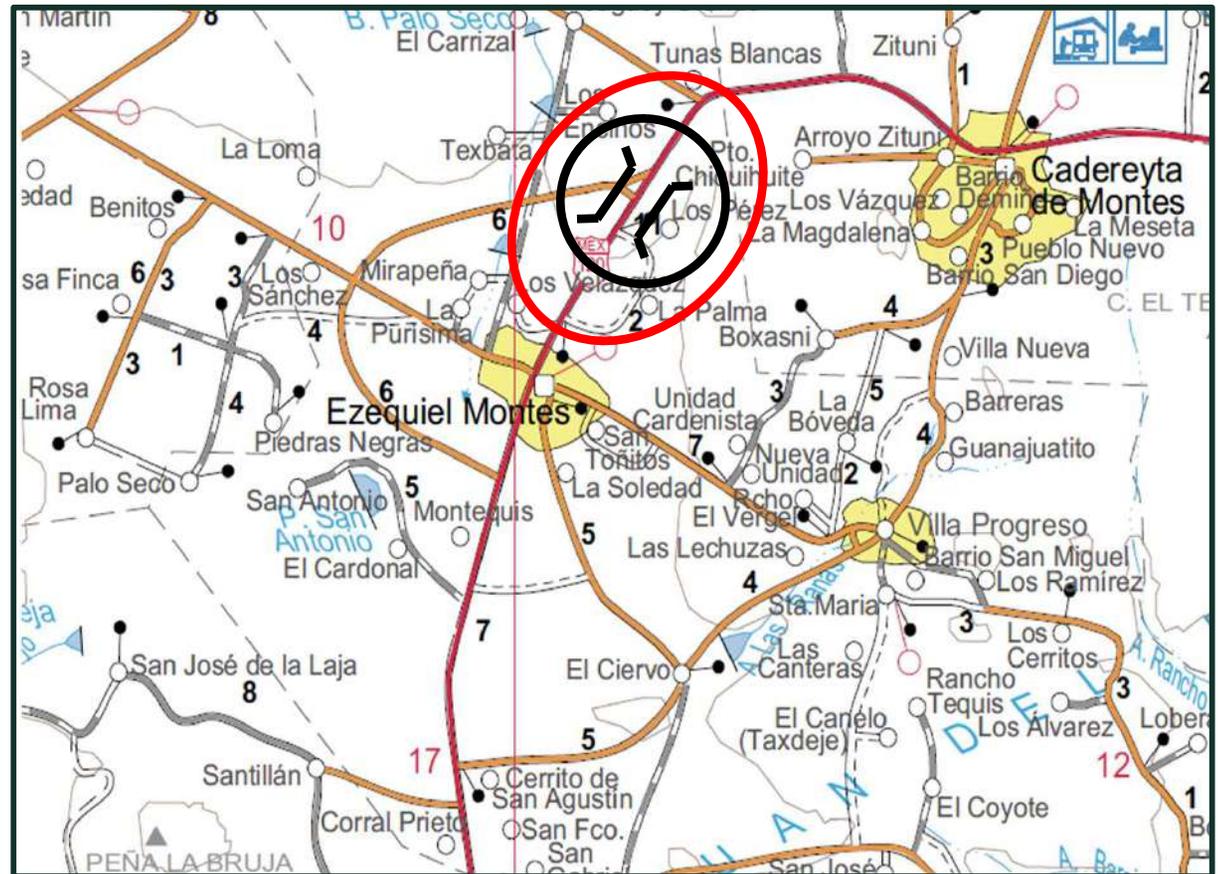
Cuadrante D

Cuadrante E

Longitud del tramo:	1.03 km
Meta 2020:	1 entronque
Tipo de camino:	A4S

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20.6939 -99.8789
Fin:	20.6984 -99.8757

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción de Entronque.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Construcción del Entronque a desnivel Freixenet	De entronque a nivel, se construyó un entronque a desnivel	E7	km 40 + 500	Martin Ricardo Licea Mendoza	Latitud y Longitud son al centro del Entronque Año 2020

# Entronque a Desnivel Freixenet, Querétaro

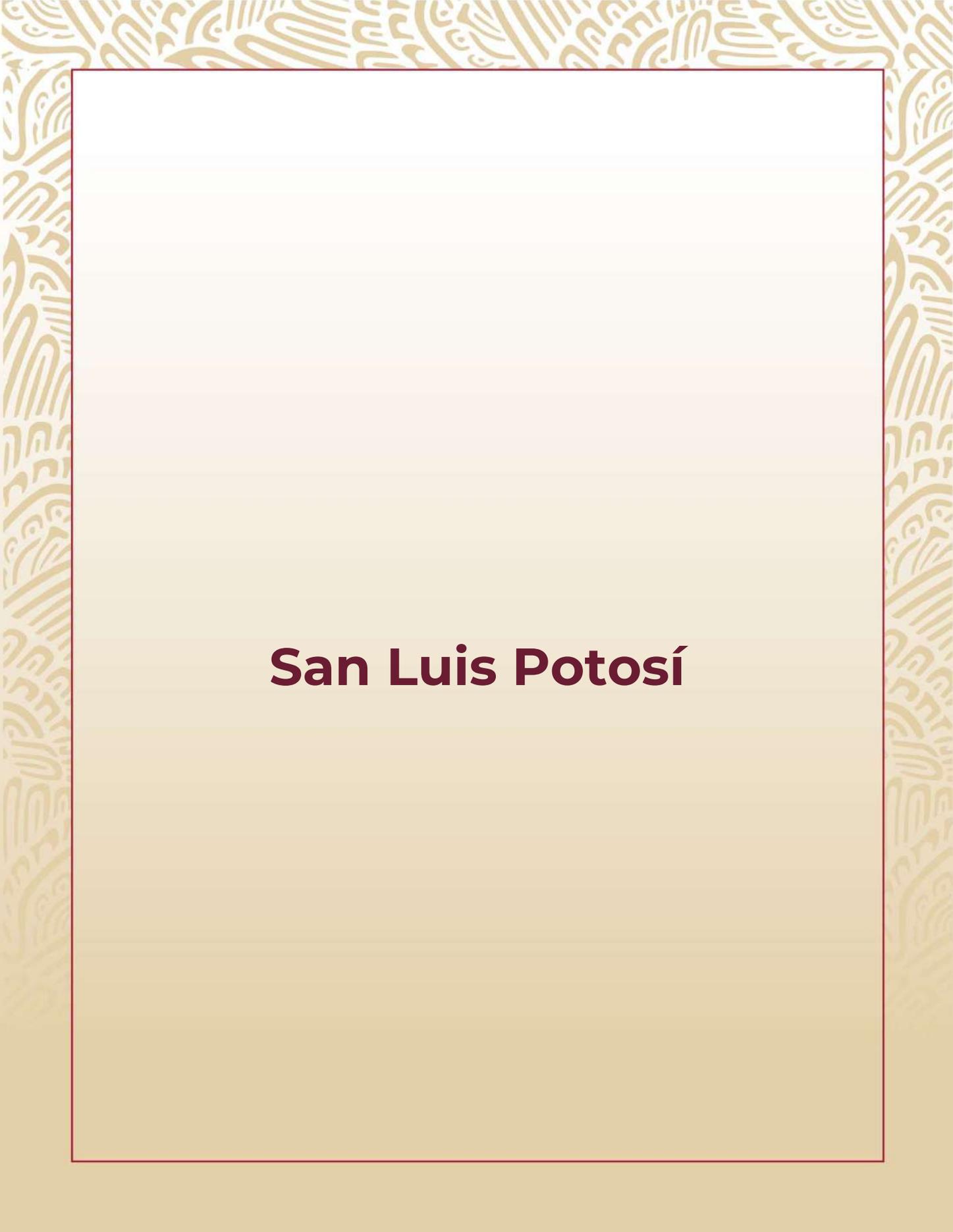
Construcción de Entronque, 1.03 km



km 40 + 500, Vista adelante



km 40 + 500, Vista atrás



# San Luis Potosí

## Relación de obras concluidas en San Luis Potosí

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Libramiento Horizontes (incluye caseta de cobro)	4.5			1
<b>Total 4.50 km</b>		<b>4.5</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Pachuca - Cd. Valles		16.3		
2	Cd. Valles - Tampico		4.0		
3	Cd. Valles - San Luis Potosí		12.0		
<b>Total 32.27 km</b>		<b>0.0</b>	<b>32.3</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>



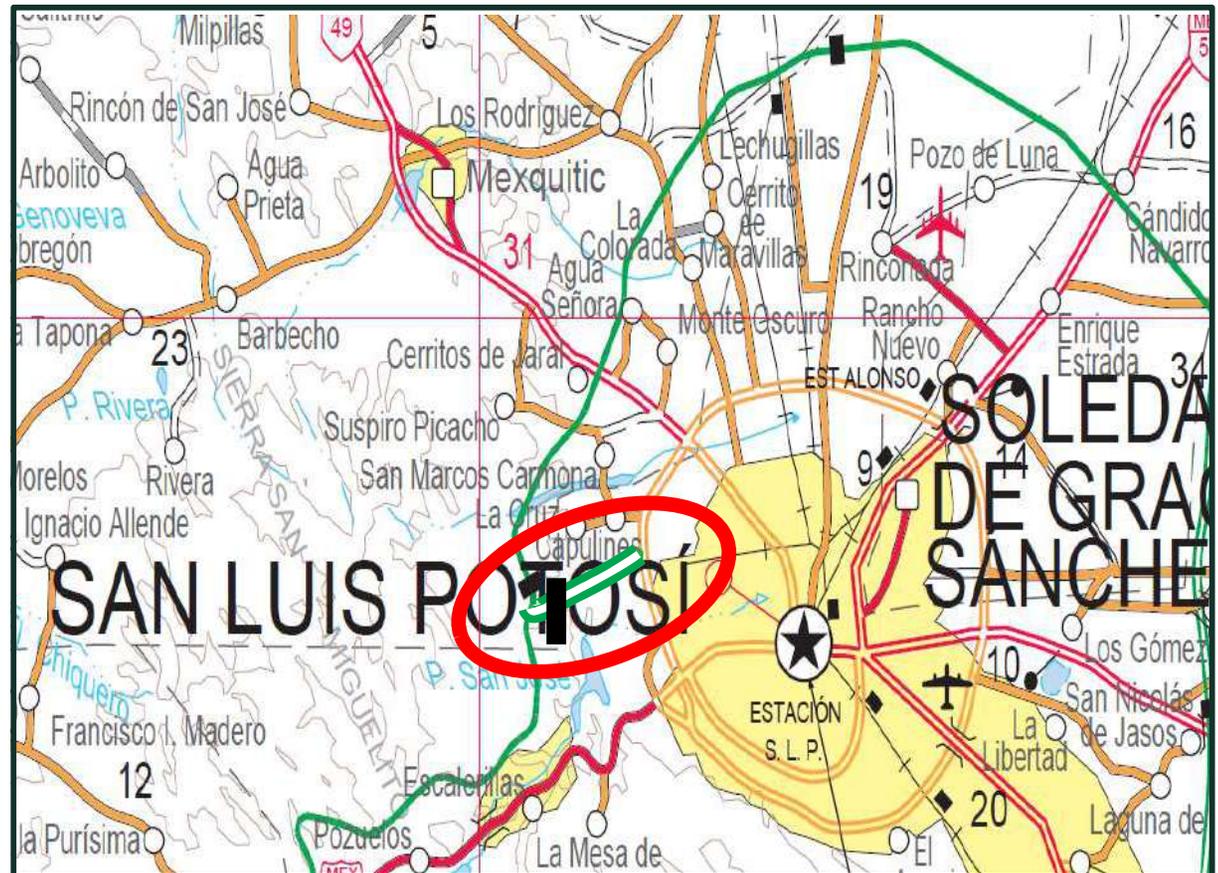
# Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	4.5 km
Meta 2019:	4.5 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	22.169745°, -101.040515°
Fin:	22.156464°, -101.078195°

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción de Carretera Federal de Cuota Dividida.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Nombre: Libramiento Horizontes Carretera Federal de Cuota Dividida	Dibujar Carretera Nueva	E7	km 0 + 000 - km 4 + 500	Ing. Fidel Adrián Aguilera Granja Jefe de la Unidad de Estudios (Jefe de Departamento)	Incluye caseta de cobro (22.156434°,-101.072141)

# Libramiento Horizontes, San Luis Potosí

Carretera Federal de Cuota, 4.5 km



km 2 + 000



km 3 + 000

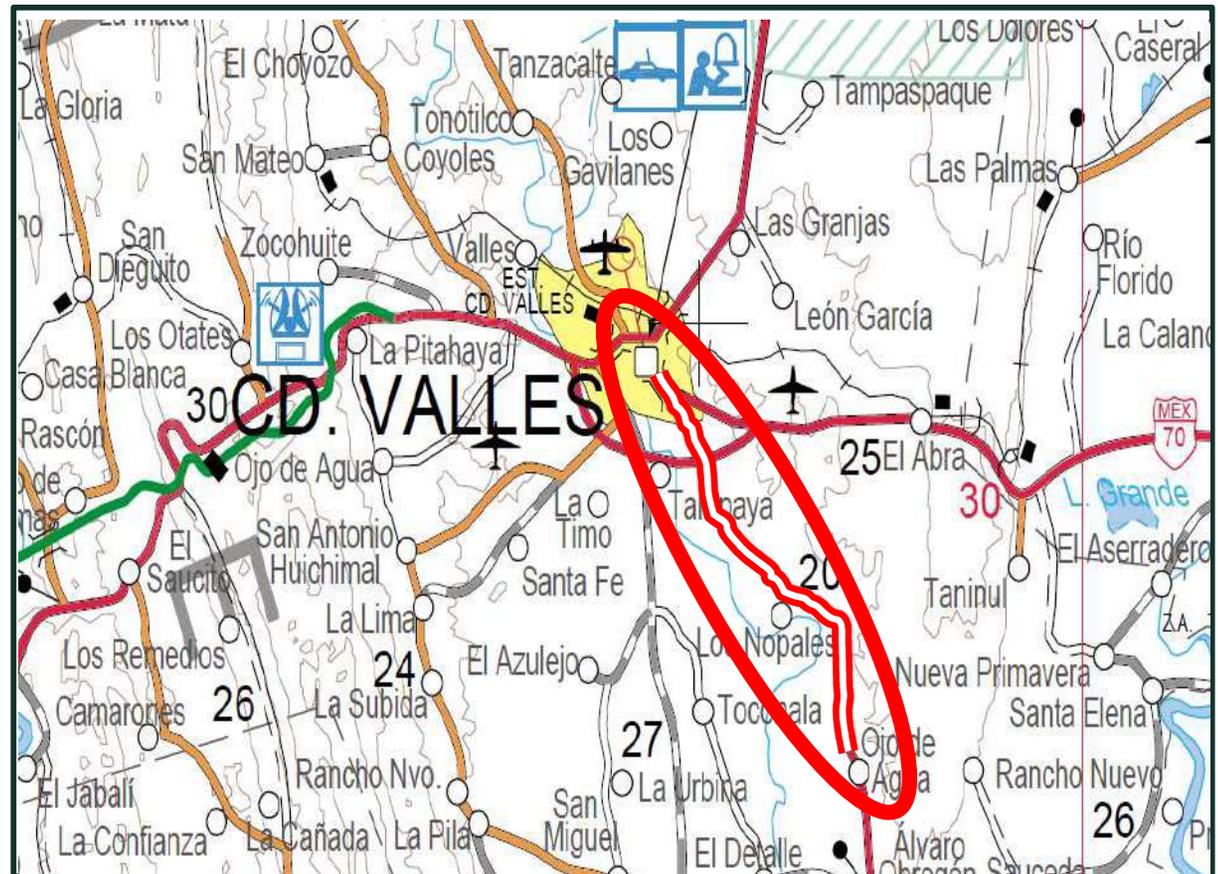
# Ficha Técnica

Cuadrante I

Longitud del tramo:	16.267 km
Meta 2017:	16.267 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21.886403°, -98.947887°
Fin:	21.965314°, -98.997761°

Cuadrante 7

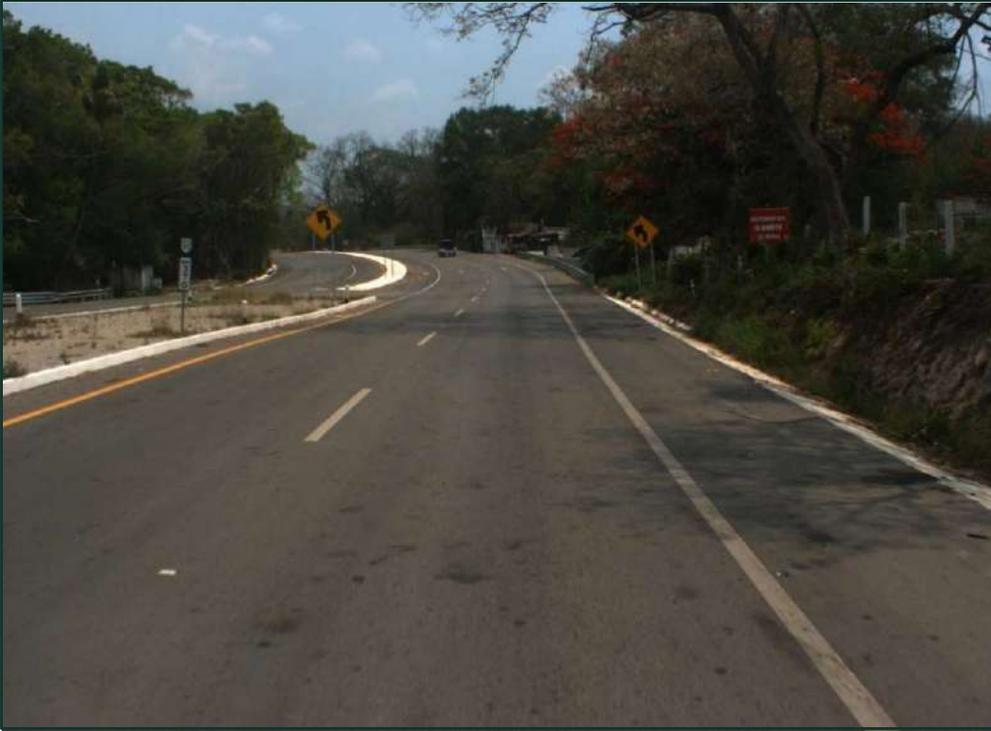


Obra ejecutada: Modernización de Carretera Federal a 4 Carriles.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Nombre: Pachuca - Cd. Valles Carretera Federal Dividida	Actualizar Carretera a Cuatro Carriles	17	km 366 + 000 - km 382 + 267	Ing. Fidel Adrián Aguilera Granja Jefe de la Unidad de Estudios (Jefe de Departamento)	Se realizó la modernización sobre el trazo actual de 2017 a 2020

# Pachuca - Cd. Valles, San Luis Potosí

Carretera modernizada a 4 Carriles, 16.267 km



km 370 + 000



km 376 + 000

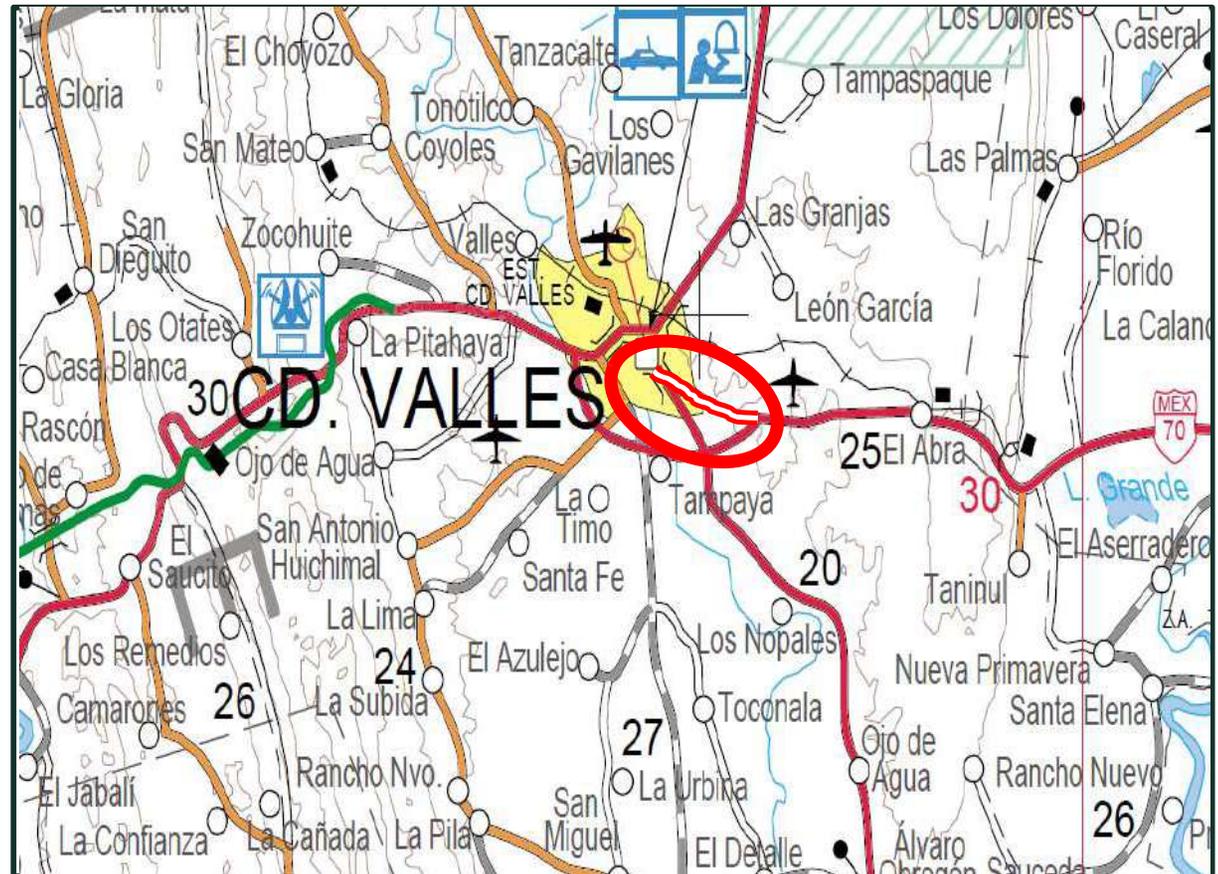
# Ficha Técnica

Cuadrante I

Longitud del tramo:	4.0 km
Meta 2017:	4.0 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21.978261°, -99.003973°
Fin:	21.976158°, -98.966771°

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización de Carretera Federal a 4 Carriles.

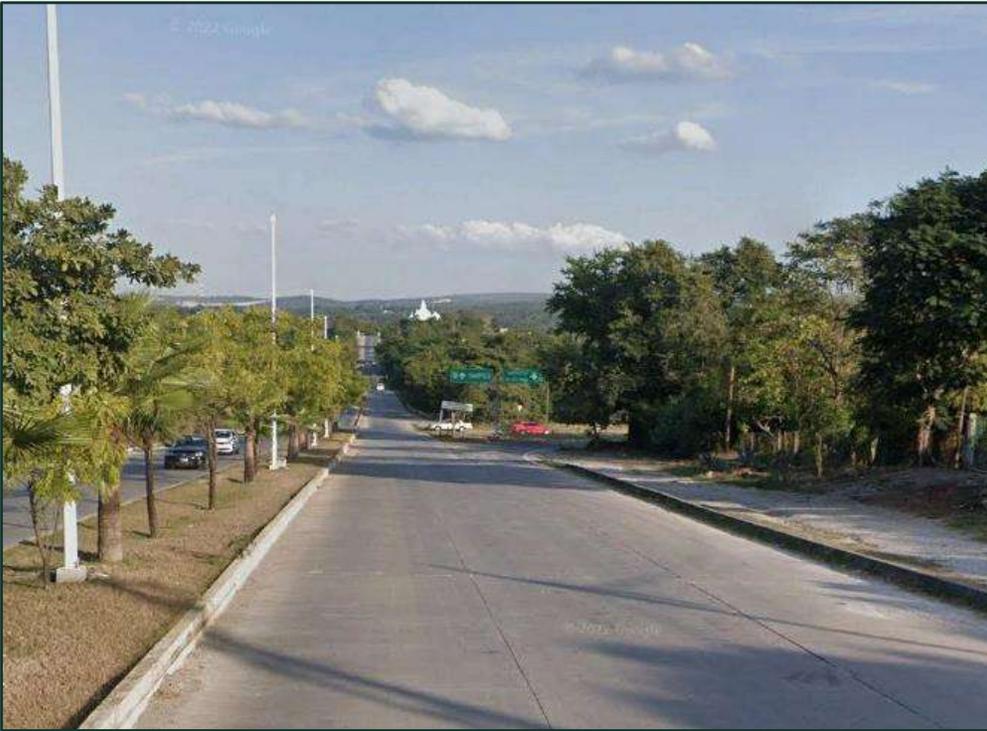
Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Nombre: Cd. Valles - Tampico Carretera Federal Dividida	Actualizar Carretera a Cuatro Carriles	17	km 0 + 000 - km 4 + 000	Ing. Fidel Adrián Aguilera Granja Jefe de la Unidad de Estudios (Jefe de Departamento)	Se realizó la modernización sobre el trazo actual de 2017 a 2020

# Cd. Valles - Tampico, San Luis Potosí

Carretera modernizada a 4 Carriles, 4.0 km



km 1 + 000



km 3 + 800

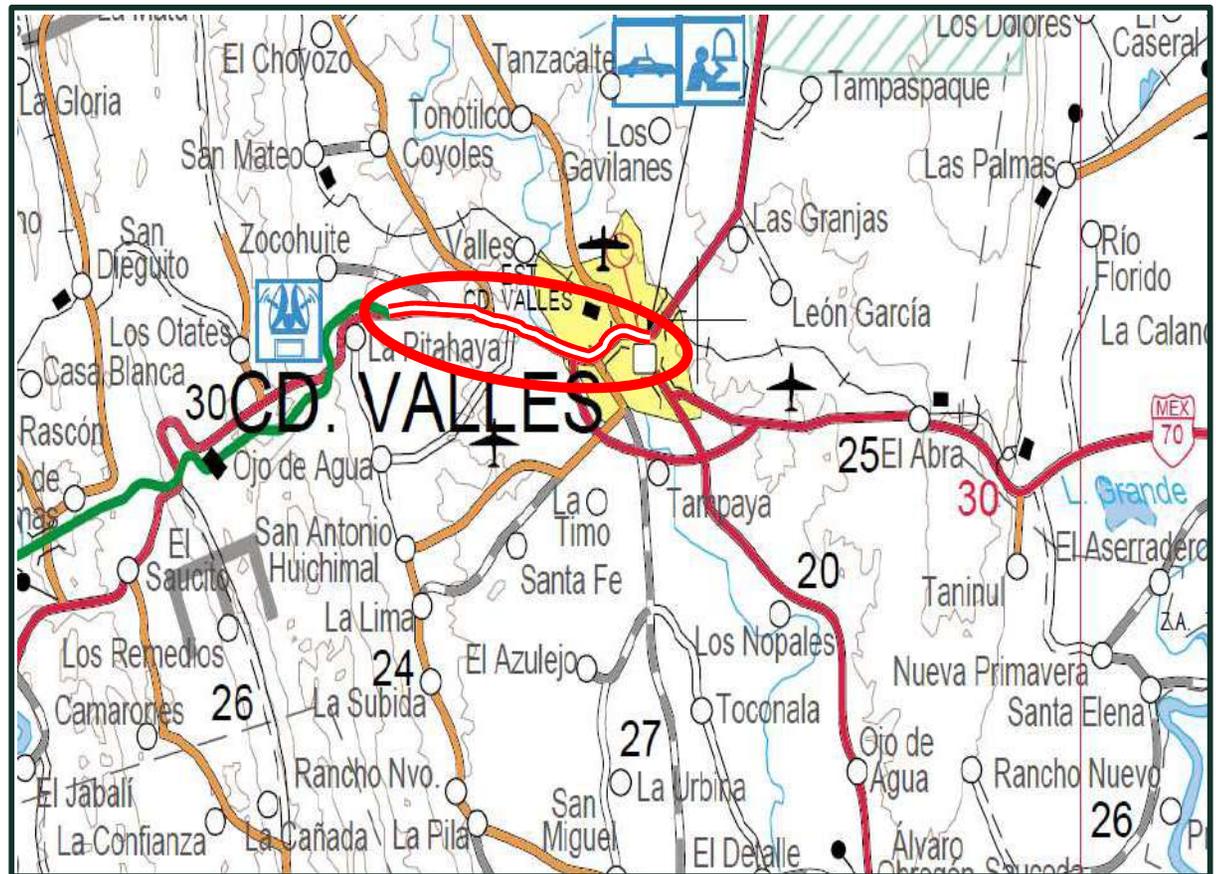
# Ficha Técnica

Cuadrante I

Longitud del tramo:	12.0 km
Meta 2017:	12.0 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21.997887°, -99.010767°
Fin:	22.002060°, -99.117034°

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización de Carretera Federal a 4 Carriles.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Nombre: Cd. Valles - San Luis Potosí Carretera Federal Dividida	Actualizar Carretera a Cuatro Carriles	17	km 0 + 000 - km 12 + 000	Ing. Fidel Adrián Aguilera Granja Jefe de la Unidad de Estudios (Jefe de Departamento)	Se realizó la modernización sobre el trazo actual de 2017 a 2020

# Cd. Valles - San Luis Potosí, San Luis Potosí

Carretera modernizada a 4 carriles, 12.0 km



km 5 + 800



km 8 + 160



**Tabasco**

## Relación de obras concluidas en Tabasco

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Estación Chontalpa - entronque Autopista Las Choapas - Ocozocoautla (km 1 + 640 al km 2 + 640 y una estructura en el km 1 + 931)	1.0			1
<b>Total 1.00 km</b>		<b>1.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Coatzacoalcos - Villahermosa, Tramo: Reforma - Villahermosa, un PSV ubicado en el km 153 + 315	0.4			1
<b>Total 0.39 km</b>		<b>0.4</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>



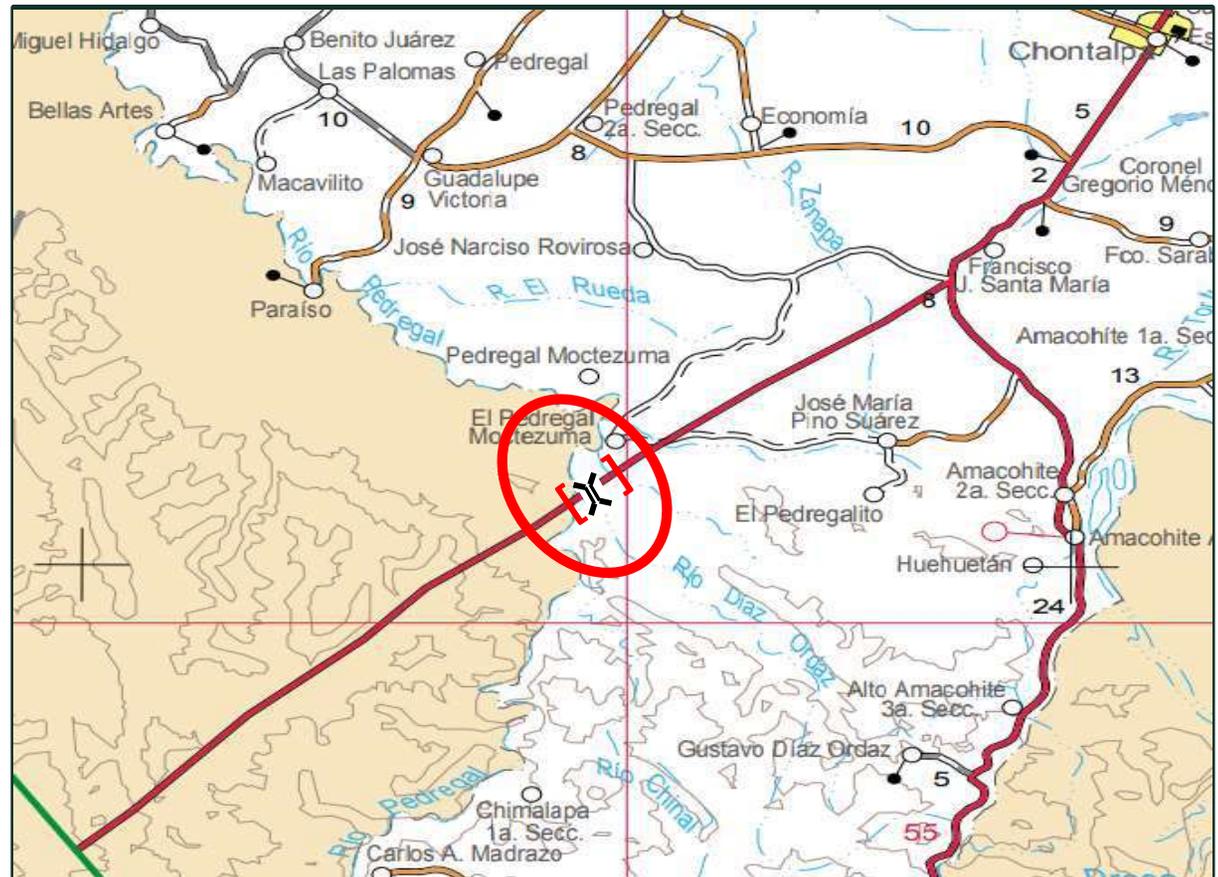
# Ficha Técnica

Cuadrante B

Longitud del tramo:	1.00 km
Meta 2019:	Construcción de un cuerpo nuevo de 12.00 metros de corona y 1 puente
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17.516254, -93.637382 17°30'58.5"N 93°38'14.6"W
Fin:	17.513743, -93.639792 17°30'49.5"N 93°38'23.3"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción de un cuerpo nuevo de 12.00 metros de corona y 1 puente.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Construcción y ampliación de la carretera Estación Chontalpa - entronque Autopista Las Choapas - Ocozocoautla	Construcción de un cuerpo nuevo de 12.00 m de corona km 1 + 640 al km 2 + 640 y puente El Guao, km 1 + 931.	B7	km 1 + 640 al 2 + 640 y 1 estructura en el km 1 + 931	Grupo Industrial Rubio, S.A. de C.V.	En proceso de cierre administrativo

# Carretera Estación Chontalpa - entronque Autopista Las Choapas - Ocozocoautla, Tabasco

Construcción de cuerpo nuevo, 1.0 km



km 1 + 931



km 1 + 931

# Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	390.20 metros
Meta 2020:	1 Paso Superior Vehicular
Tipo de camino:	A4S

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17.977199, -93.084981 17°58'37.9"N 93°05'05.9"W
Fin:	17.976893, -93.090485 17°58'36.8"N 93°05'25.8"W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Construcción del Paso Superior Vehicular "Accesos a Samaria".

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Modernización y ampliación de la Carretera Coatzacoalcos - Villahermosa, Tramo: Reforma - Villahermosa	Construcción del paso vehicular (PSV), "Accesos a Samaria"	D6	km 153 + 315	Convenio de participación conjunta de: Cuar Constructores Asociados, S.A. de C.V. y Arquitectoni K Inmobiliaria, S.A. de C.V.	Obra se encuentra en proceso de cierre administrativo

# Carretera Coatzacoalcos - Villahermosa, Tramo: Reforma - Villahermosa, Tabasco

Construcción de Paso Superior Vehicular, 0.4 km



km 153 + 315



km 153 + 315



# Tlaxcala

## Relación de obras concluidas en Tlaxcala

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Autopista Puebla - Tlaxcala	17.4			
<b>Total 17.40 km</b>		<b>17.4</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>

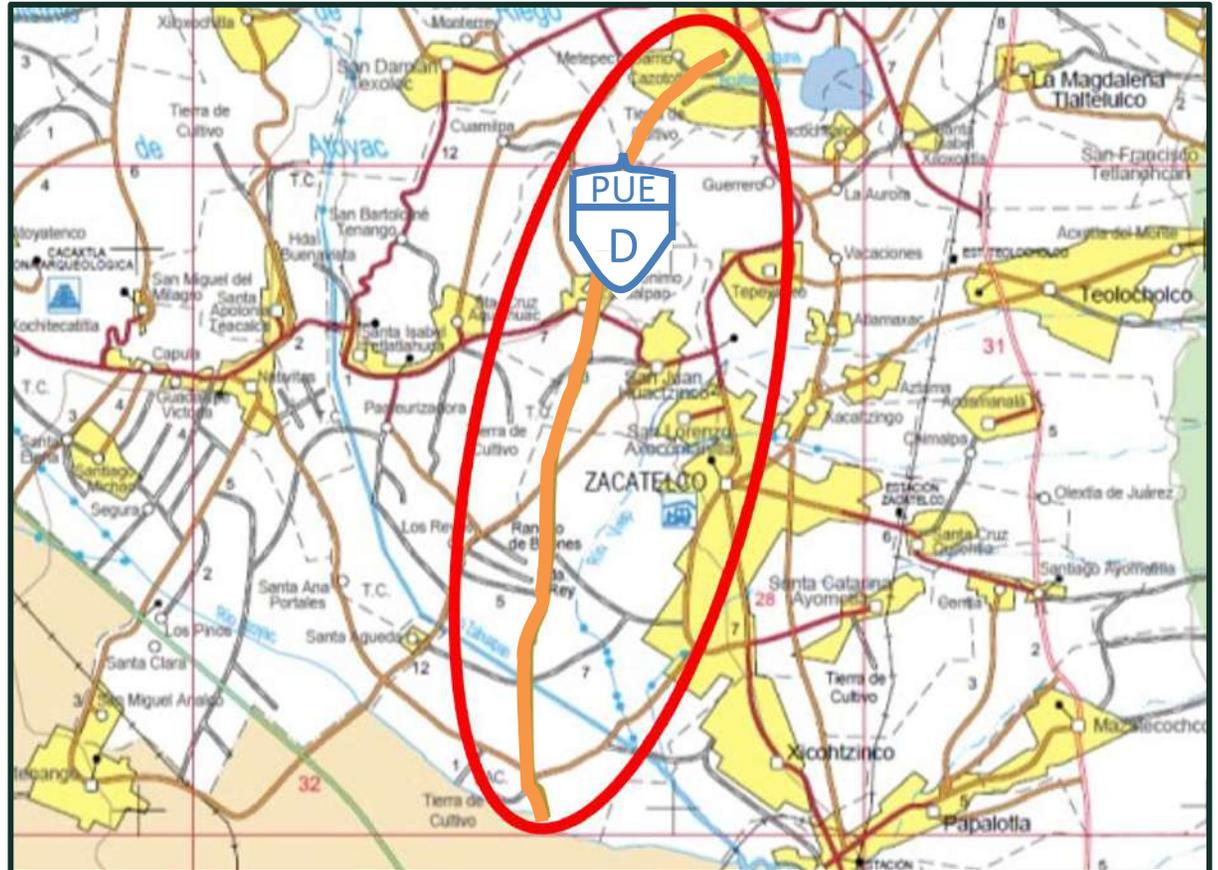


# Ficha Técnica

Cuadrante E

Cuadrante 6

Cuadrante 7



Longitud del tramo:	17.40 km
Meta 2019:	17.40 km
Tipo de camino:	Carretera estatal de cuota

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	19.284110848753638, - 98.2459327601181
Fin:	19.147549885555424, - 98.26901368649399

Obra ejecutada: Construcción de autopista estatal bajo el esquema de Concesión.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Autopista Puebla – Tlaxcala	Incluir	E6 y E7	17.400	Ing. Juan Carlos Garza Peña Jefe de la Unidad de Vialidad y Proyectos	Carretera estatal de cuota, concesionada por el Gobierno del Estado de Tlaxcala a la empresa Pinfra, S.A. de C.V.

# Autopista Puebla – Tlaxcala, Tlaxcala

Carretera Estatal construida bajo el esquema de Concesión, 17.4 km



km 12 + 000



km 16 + 700



# **Veracruz de Ignacio de la Llave**

## Relación de obras concluidas en Veracruz

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Tuxpan - Tampico, Tramo: Naranjos - Ozuluama (incluye caseta de cobro)	47.6			1
<b>Total 47.64 km</b>		<b>47.6</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>1</b>



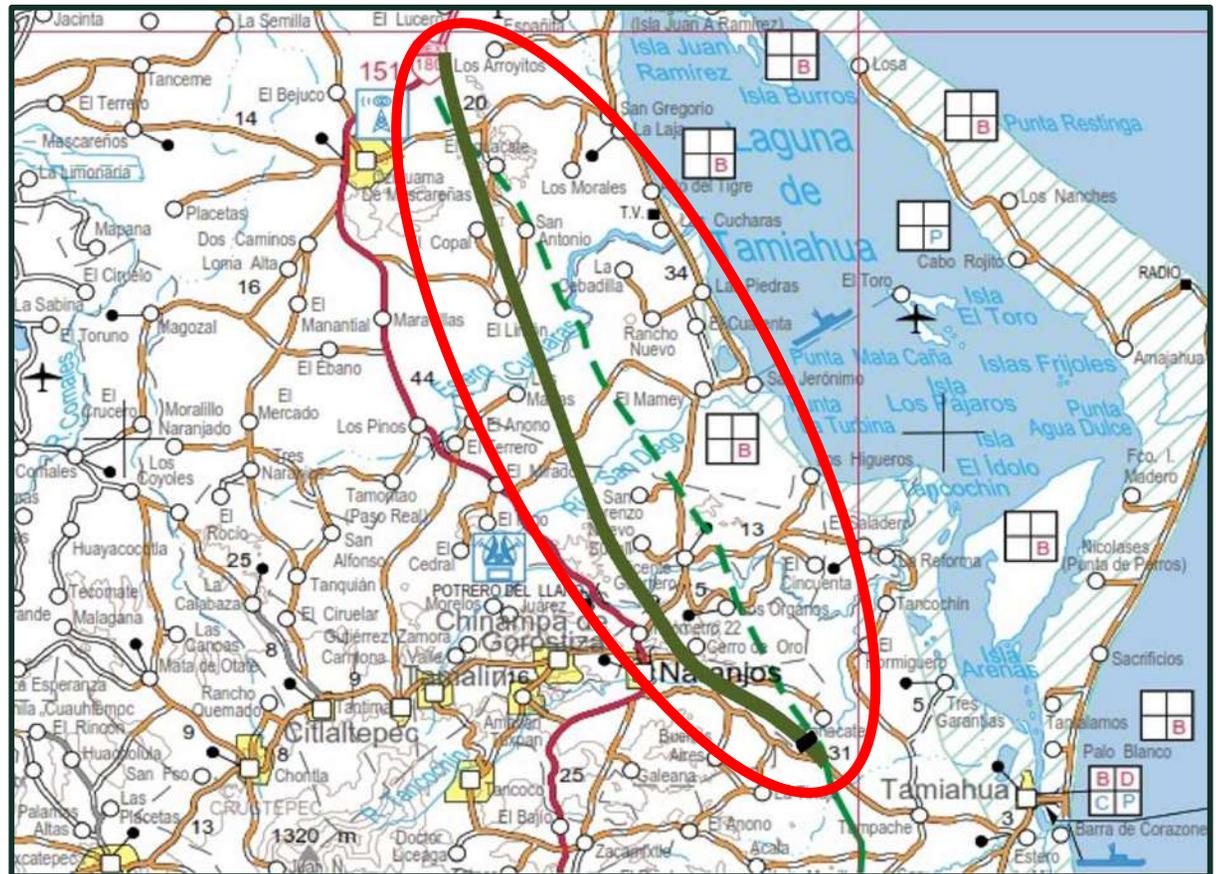
# Ficha Técnica

Cuadrante B

Longitud del tramo:	47.636 km
Meta 2017:	Inicio de operación diciembre de 2019
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21.32742, -97.62738
Fin:	21.712155, -97.812371

Cuadrante 3



Obra ejecutada: Construcción de autopista bajo el esquema de Concesión.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Autopista Tuxpan - Tampico Tramo: Naranjos - Ozuluama	Modificación de trazo a 2 carriles, representar en línea continua. Incluye caseta de cobro Naranjos en el km 54 + 520.	B3	km 54 + 314 al km 101 + 950	Ing. Blanca E. Aburto García	Modificación de trazo definitivo.

# Autopista Tuxpan - Tampico, Tramo: Naranjos - Ozuluama, Veracruz

Carretera construida bajo el esquema de Concesión, 47.636 km



km 101 + 950, Entronque Ozuluama

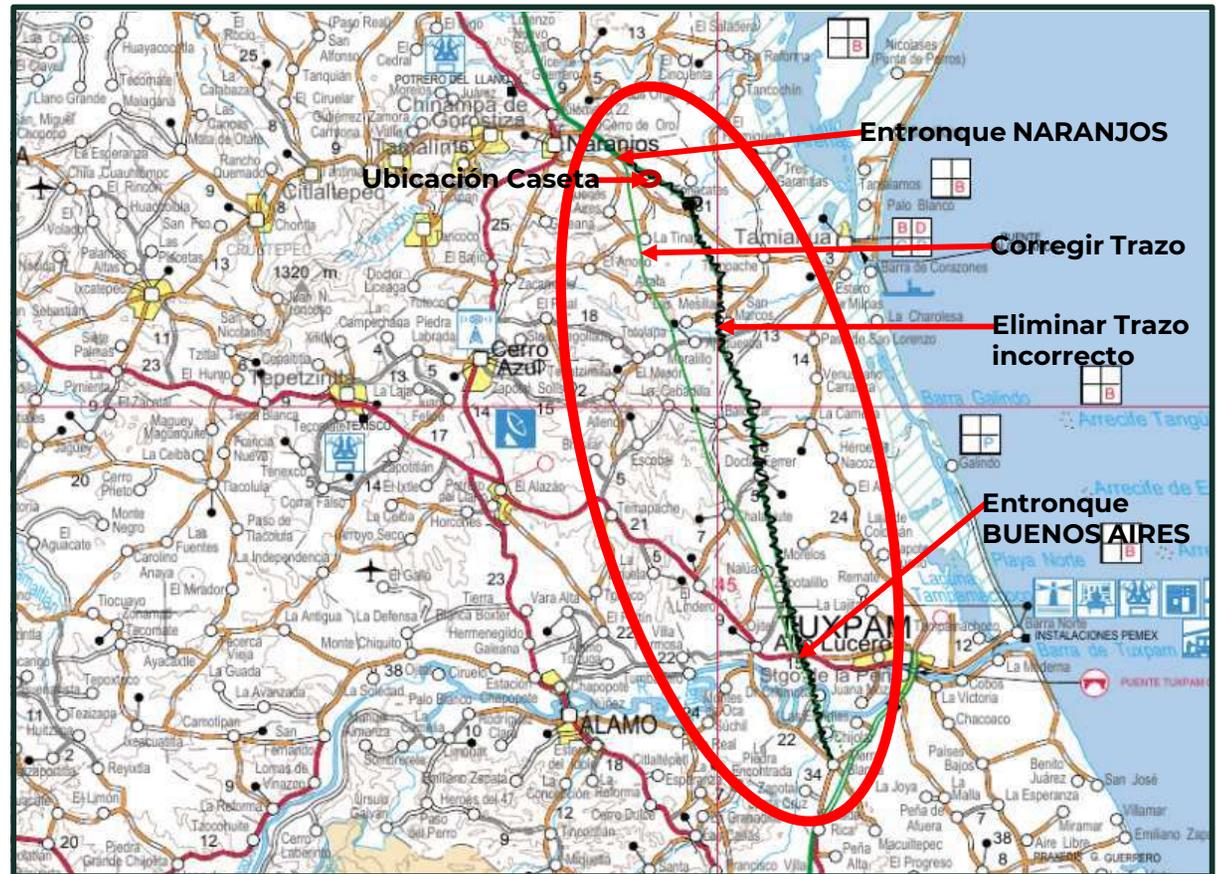
# Ficha Técnica

Cuadrante B

Cuadrante C

Cuadrante 3

Cuadrante 4



Longitud del tramo:	54.314 km
Meta 2017 a 2020:	43.314 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Ent. Buenos Aires – Ent. Naranjos	
Inicio:	20.966147, 97.489459
Fin:	21.325248, 97.626101

Obra ejecutada: Construcción de autopista bajo el esquema de Concesión.

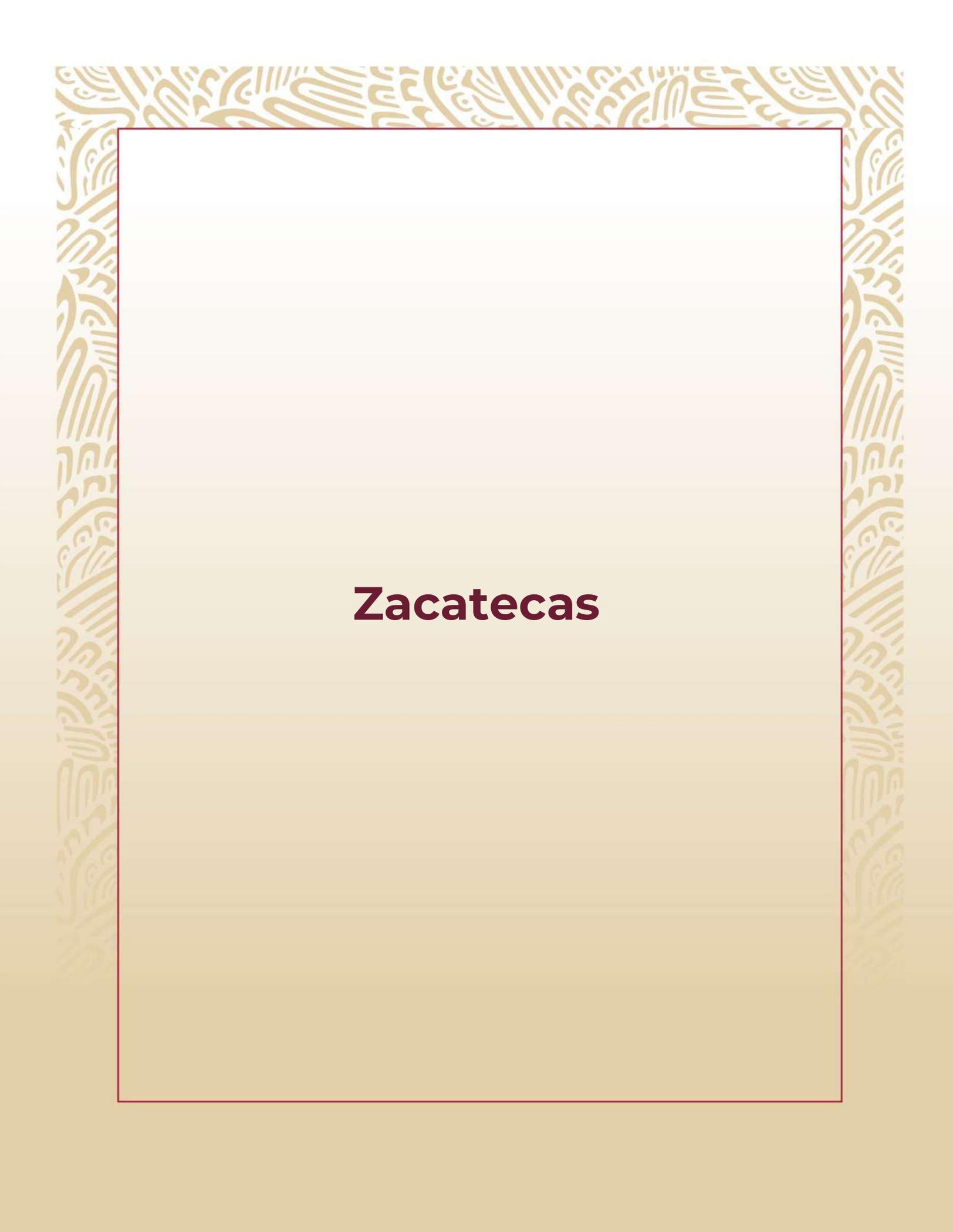
Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Autopista Tuxpan – Tampico Tramo: Tuxpan – Naranjos (Entronque Buenos Aires – Entronque Naranjos)	Modificación de trazo definitivo, 2 carriles.	B3 B4 C4	km 11 + 000 al km 54 + 314	Ing. Blanca E. Aburto García	Registrar trazo de carretera no dividida, línea continua. Entronque Buenos Aires – Entronque Naranjos.

# Autopista Tuxpan - Tampico, Tramo: Ent. Buenos Aires - Ent. Naranjo, Veracruz

Carretera construida bajo el esquema de Concesión, 47.636 km



km 54 + 314, Entronque Naranjos



# Zacatecas

## Relación de obras concluidas en Zacatecas

2019					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	El Conejo - Huitzila - Lím. Edos. Zac./Jal.		0.1		
<b>Total 0.10 km</b>		<b>0.0</b>	<b>0.1</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>

2020					
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Cambio de estatus km	Estructuras
1	Aguascalientes - Zacatecas, Tramo: Luis Moya - Ojocaliente		10.0		
<b>Total 10.00 km</b>		<b>0.0</b>	<b>10.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0</b>



# Ficha Técnica

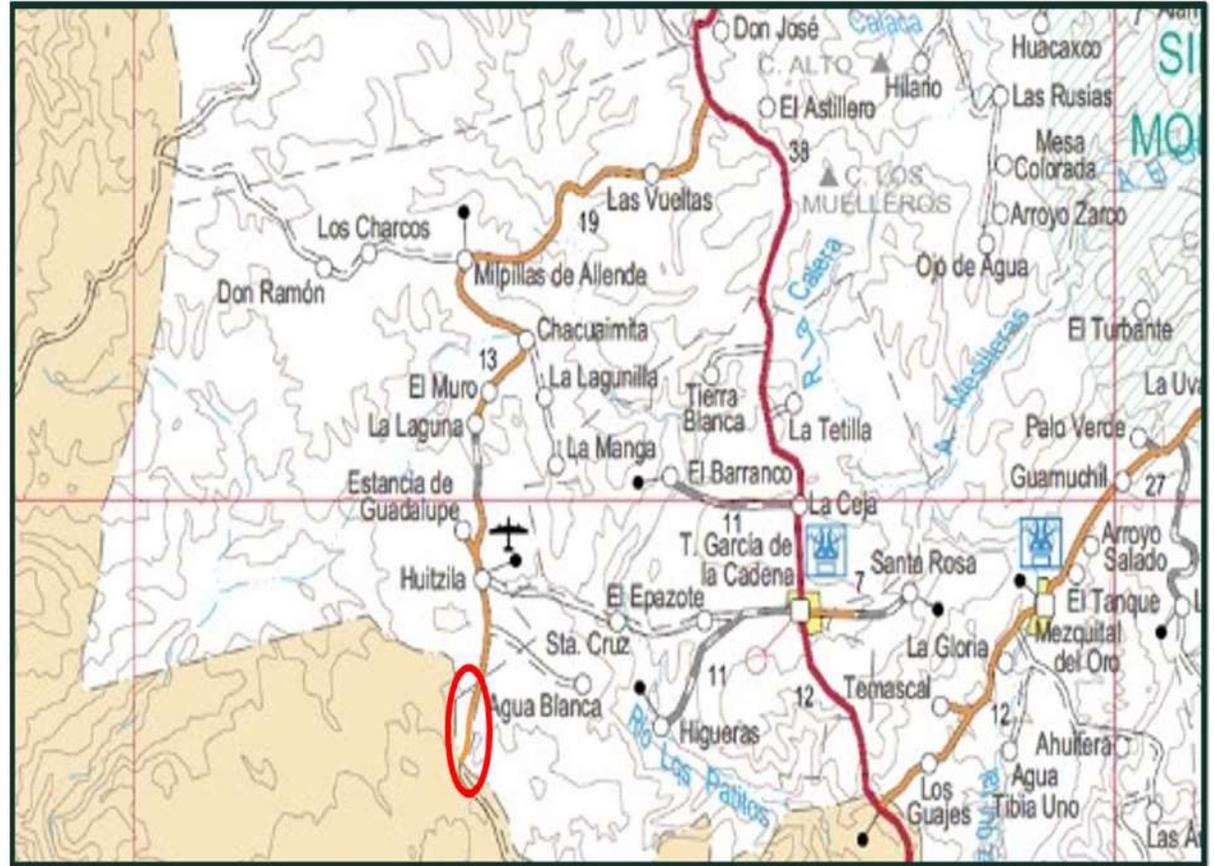
Cuadrante C

Longitud del tramo:	51.99 km
Meta 2019:	0.10 km
Tipo de camino:	Libre no dividida

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°22'38.66"N, 103°30'12.83"O
Fin:	21° 8'3.25"N, 103°43'25.02"O

Cuadrante 10

Cuadrante 11

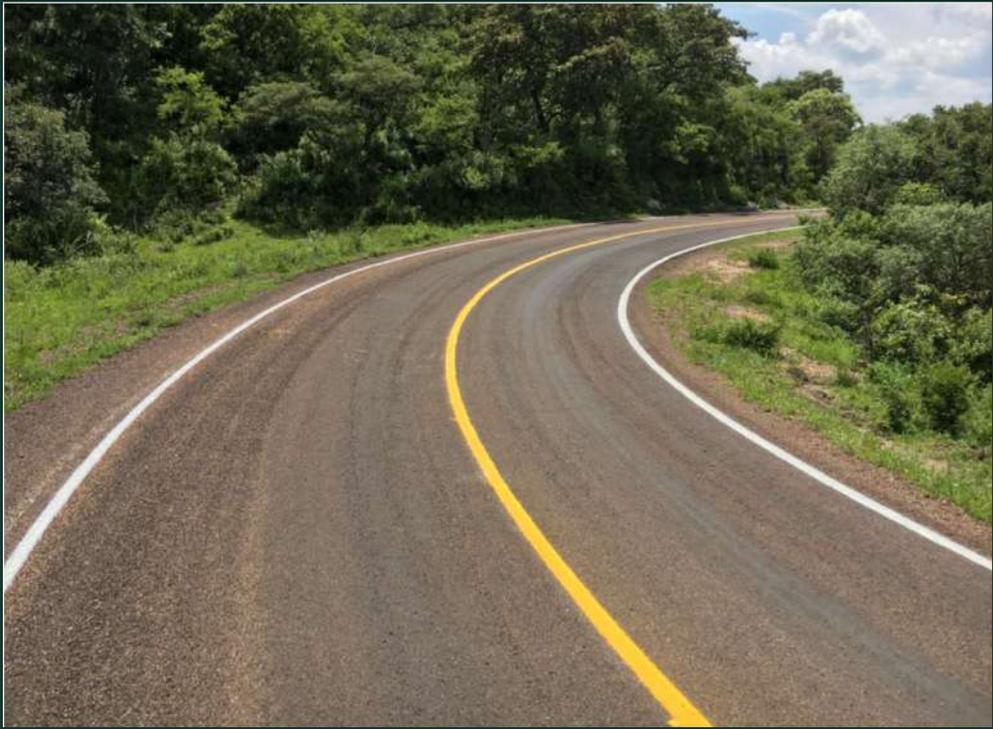


Obra ejecutada: Modernización del cuerpo actual a 7.0 m (C).

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carretera El Conejo - Huitzila - Lím. Edos. Zac./Jal.	Cambiar tipo de camino, de brecha y revestida a libre no dividida.	C11	km 0 + 000 al km 51 + 238	Ing. Fernando Balderas Basurto	Cadenamiento desde Guadalajara / Colotan / Malpaso (El Conejo), el cadenamiento del tramo es del km. 43 + 158 al km.43 + 258.

# El Conejo - Huitzila - Lim. Edos. Zac./Jal., Zacatecas

Carretera modernizada en el cuerpo actual, a 7.0 m (C), 0.10 km



km 43 + 158



km 43 + 258

# Ficha Técnica

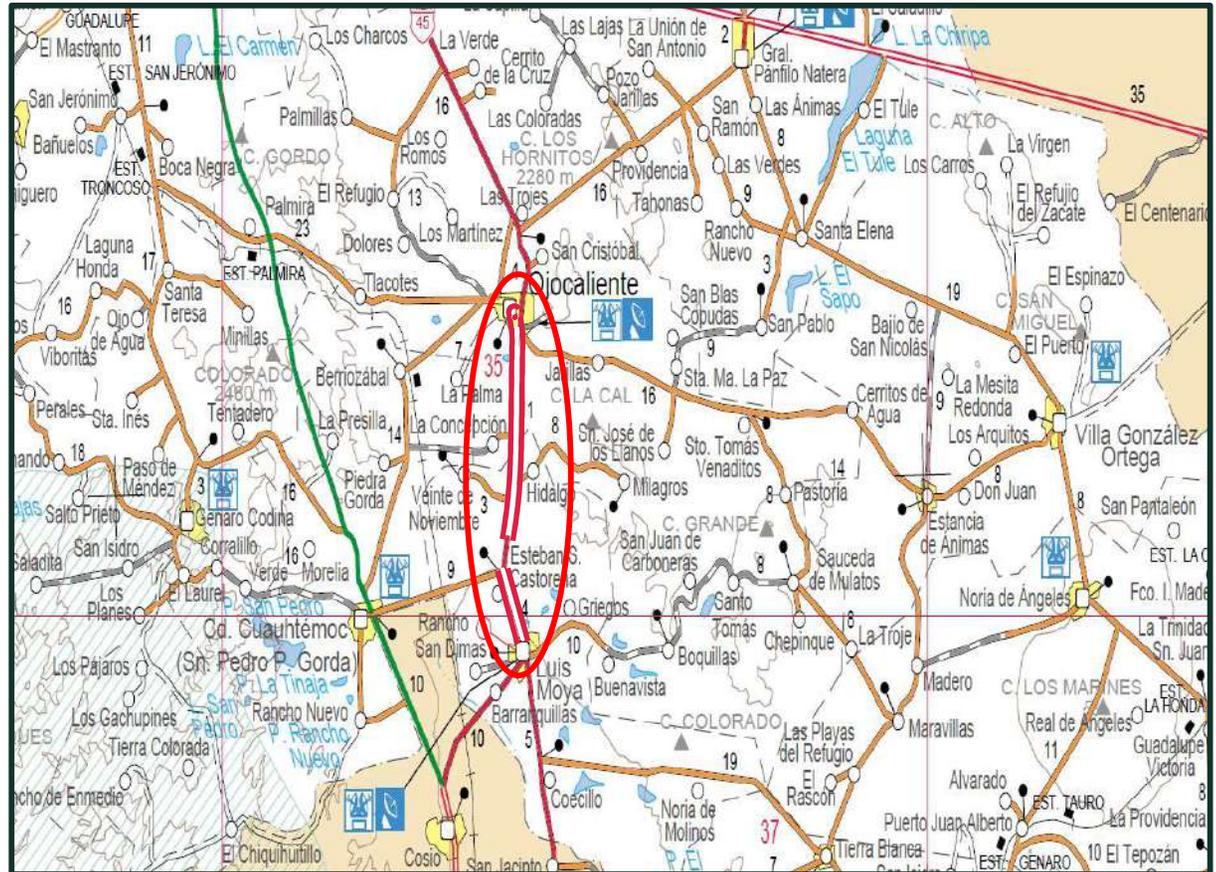
## Cuadrante F

Longitud del tramo:	10.0 km
Meta 2020:	10.0 km
Tipo de camino:	Libre dividida

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	22°28'1.30"N, 102°15'42.97"O
Fin:	22°33'19.31"N, 102°15'5.25"O

Cuadrante 7

Cuadrante 8



Obra ejecutada: Modernización del cuerpo actual a 22.0 m (A4)..

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carretera Aguascalientes - Zacatecas Tramo: Luis Moya - Ojocaliente	Cambiar tipo de camino, de libre no dividida a libre dividida.	F7 y F8	km 68 + 540 al km 80 + 300	Ing. Ascención Mariscal Sandoval	El cadenamamiento contiene igualdades. (km 68 + 540 al km 69 + 211.378 IG AT y del km 71 + 000 IG AD al km 80 + 300)

# Aguascalientes - Zacatecas, Tramo: Luis Moya - Ojocaliente, Zacatecas

Carretera modernizada en el cuerpo actual, a 22.0 m (A4), 10.0 km



km 76 + 000



km 77 + 900

# **Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2020**

La integración del documento estuvo a cargo de la  
Dirección General de Planeación

Av. Universidad No. 1738, Col. Santa Catarina, Alcaldía Coyoacán,  
C.P. 04000, CDMX.  
Tel.: 55 5723 9300  
[www.gob.mx/sct](http://www.gob.mx/sct)

**Ciudad de México, 2022**



