



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

2023



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

2023





Directorio

Jorge Nuño Lara

Secretario de Infraestructura,
Comunicaciones y Transportes

Jesús Felipe Verdugo López

Subsecretario de Infraestructura

M. D. Rogelio Jiménez Pons Gómez

Subsecretario de Transportes

Eréndira Valdivia Carrillo

Titular De La Unidad de Administración y Finanzas

Blanca Ivonne De la Cruz Almaráz

Directora General de Planeación

Alejandra Mota Márquez

Directora General de Comunicación Social

Este documento se elaboró en la Dirección General de Planeación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes bajo la dirección de:

Blanca Ivonne De La Cruz Almaráz

Directora General de Planeación

así como de:

Ernesto Javier Escalante González

Director de Estadística y Cartografía

Araceli Palma García

Subdirectora de Información Estadística

los analistas:

Alan Osvaldo Castañón Rojas

Diana Patricia Martínez Martínez

Mónica Berenice Jiménez Prado





Misión de la SICT

Instrumentar políticas públicas que impulsen el desarrollo económico nacional y regional, mediante la expansión de infraestructura eficiente, sustentable, segura, incluyente y resiliente, así como la ampliación de la cobertura y mejora constante de la calidad, operación y oportunidad de los servicios de comunicaciones y transportes en beneficio de la población.





Visión de la SICT

Ser una Secretaría que genere las condiciones para que la prestación de servicios públicos de comunicaciones y transportes cubra las necesidades de los usuarios en las mejores condiciones de oportunidad, calidad y operación, mediante el desarrollo de infraestructura.





Marco normativo

Este documento atiende lo dispuesto en la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG), publicada en el DOF el 16 de abril de 2008, última reforma publicada en el medio de difusión oficial el 20 de mayo de 2021 y en el ACUERDO por el que se aprueban las Reglas para establecer la Normativa del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, última reforma publicada el 13 de febrero de 2023.

Su integración y publicación se realizó con fundamento en lo establecido en el Artículo 16, fracción V del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 29 de enero de 2024 y en la fracción 5, numeral VI, sección 1.0.4 del Manual de Organización General de la SICT, publicado en el medio de difusión oficial el 21 de julio de 2011.





Presentación

El Gobierno de México ha establecido en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 (PND), que su propósito es el mejoramiento de las condiciones de vida del pueblo de México, a través de un estado de bienestar general, sin dejar a nadie atrás, ni dejar a nadie fuera.

Para coadyuvar con este gran propósito, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), de conformidad con las atribuciones que le fueron conferidas a través de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, lleva a cabo diversas acciones y obras de construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras y puentes, vías de comunicación y transporte, que promueven el desarrollo igualitario, incluyente y sustentable de las distintas regiones del país, para que todas y todos tengan las mismas oportunidades.

Las obras y acciones realizadas permiten una mayor conectividad y accesibilidad para pueblos y ciudades y, son de un alto valor público y de bienestar; además contribuyen a la reducción de las brechas sociales y la marginación histórica de una parte importante de la población.

Una herramienta para dar cuenta de estos avances y logros alcanzados por la SICT es el **Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**, que contiene información valiosa para los ejercicios de transparencia y rendición de cuentas, así como insumo para las diferentes etapas de la planeación estratégica, monitoreo, evaluación y presupuestación desde un enfoque de Gestión para Resultados.

La edición 2023 del Atlas contribuye al cumplimiento de la Misión de la Secretaría al incorporar la representación gráfica de las obras de construcción y modernización a su cargo, concluidas en los 31 estados durante el periodo 2023-agosto 2024, en donde 8 de ellos reportaron únicamente corrección en algunos de sus trazos y, con la aportación de los 23 restantes se representaron 14 estructuras y 820.76 km de carreteras a nivel nacional de los cuales 268.44 km corresponden a construcción y 552.32 km a modernización de acuerdo con los siguientes cuadros:

Resumen de obras concluidas en 2023 y a agosto 2024				
Ejercicio	Núm. Obras	Construcción km	Modernización km	Total km
2023	79	83.67	321.95	405.62
2024	13	184.77	230.37	415.14
Total	92	268.44	552.32	820.76





Cantidad de obras concluidas en 2023 por entidad federativa

No.	Entidad Federativa	Construcción km	Modernización km	Total km	Estructuras
1	Aguascalientes		2.66	2.66	
2	Baja California		7.40	7.40	
1	Baja California Sur		24.30	24.30	
1	Chihuahua	31.30		31.30	
1	Durango		8.68	8.68	
1	Guanajuato	1.60		1.60	3
2	Guerrero	4.14		4.14	1
1	Hidalgo		5.20	5.20	
2	Jalisco		12.45	12.45	
1	México	14.14		14.14	
1	Morelos	3.00		3.00	
4	Nayarit	8.88		8.88	3
1	Nuevo León	8.45		8.45	1
44	Oaxaca	0.56	194.12	194.68	1
2	Puebla	0.70		0.70	2
3	Quintana Roo	4.50	14.74	19.24	
1	Sonora		6.94	6.94	
1	Tabasco		4.12	4.12	
1	Tamaulipas		2.40	2.40	
1	Tlaxcala		0.14	0.14	1
7	Veracruz de Ignacio de la Llave	6.40	38.80	45.20	
Total: 79 proyectos atendiendo 405.62 km y 12 estructuras		83.67	321.95	405.62	12





Cantidad de obras concluidas en 2024 por entidad federativa					
No.	Entidad Federativa	Construcción km	Modernización km	Total km	Estructuras
1	Chiapas	0.70		0.70	1
1	Chihuahua		0.06	0.06	1
1	Guerrero		126.80	126.80	
1	Hidalgo		11.20	11.20	
1	Nayarit	29.00		29.00	
2	Oaxaca	113.47		113.47	
1	Quintana Roo	4.00		4.00	
4	San Luis Potosí	37.60	87.80	125.40	
1	Veracruz de Ignacio de la Llave		4.51	4.51	
Total: 13 proyectos atendiendo 415.14 km y 2 estructuras		184.77	230.37	415.14	2

Además, para el periodo establecido se incorporó información de ocho Centros SICT referente a mantenimiento y conservación periódica, a través de 21 proyectos se atendieron 323.38 km y 7 estructuras, como se muestra en el cuadro siguiente:

Cantidad de obras de mantenimiento y conservación periódica por entidad federativa			
No.	Entidad Federativa	Total km	Estructuras
4	Guerrero	177.00	
1	Jalisco	13.00	
4	México	40.17	
7	Morelos	30.60	1
1	Oaxaca	30.39	
2	Quintana Roo	1.62	
1	Sonora		6
1	Tabasco	30.60	
Total: 21 proyectos atendiendo 323.38 km y 7 estructuras		323.38	7





Asimismo, al cierre de la administración 2019-2024, se incluyen en esta publicación, siete mapas adicionales con la representación esquemática de las obras en proceso de ejecución en las siguientes entidades federativas:

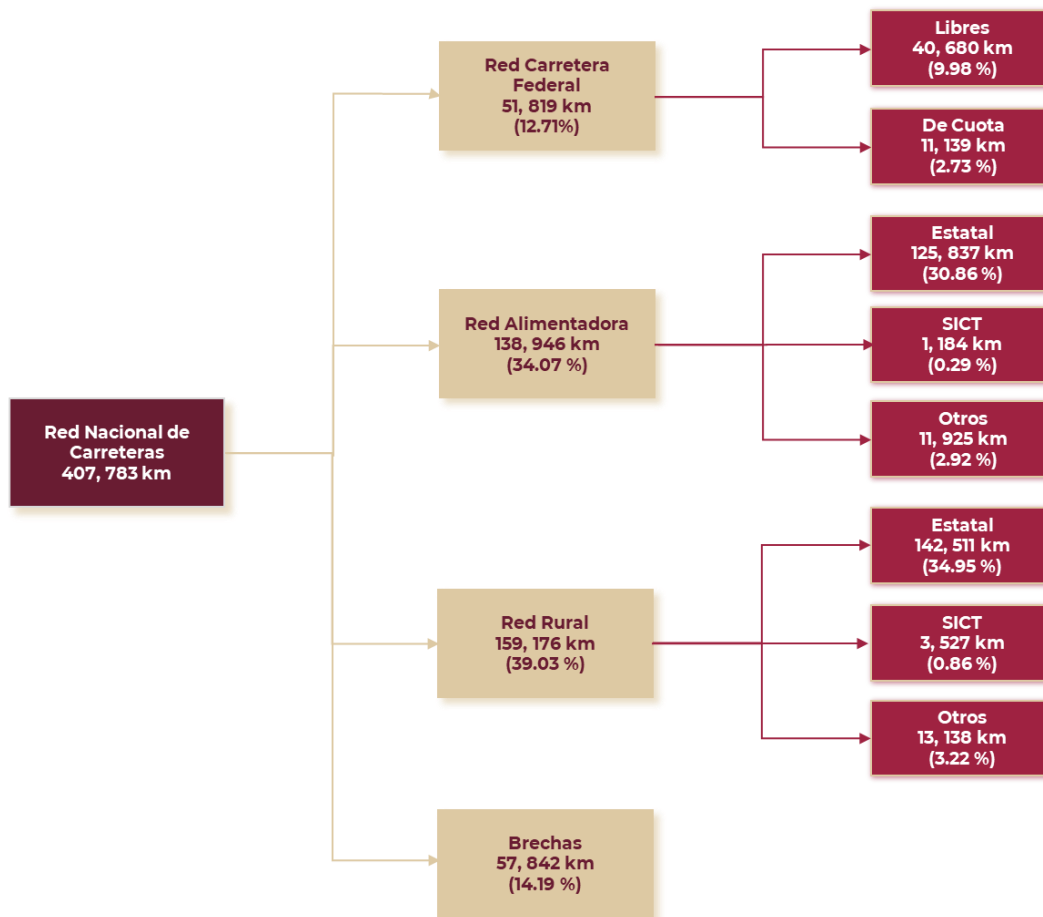
Cantidad de obras en proceso 2024 por entidad federativa					
No.	Entidad Federativa	Construcción km	Modernización km	Total km	Estructuras
2	Chiapas	0.41	28.70	29.11	1
2	Hidalgo	9.40	51.20	60.60	
1	Morelos	3.10		3.10	
2	Nayarit	60.91		60.91	
1	Oaxaca	11.00		11.00	
1	Quintana Roo	8.80		8.80	1
1	Sinaloa		96.20	96.20	
Total: 10 proyectos atendiendo 269.72 km y 2 estructuras		93.62	176.10	269.72	2





A finales de 2023, la longitud de la red carretera nacional alcanza los 407,783 km, lo que representa un incremento del 1.28% respecto a los 402,622 km registrados en 2022. Es importante destacar que, como resultado de los trabajos de modernización realizados en la red rural y en las brechas, se ha contribuido al aumento de la red alimentadora, que ahora cuenta con 138,946 km.

Inventario de la red carretera nacional a 2023



Es de mencionarse, que la presente actualización a cargo de la Dirección General de Planeación es el resultado del trabajo conjunto de las áreas centrales de la Secretaría y de los 31 Centros SICT del país.

Para su elaboración, se utilizaron los sistemas de información geográfica con tecnología digital de la SICT, así como bases cartográficas de otras dependencias del gobierno federal y de las entidades federativas. Sin la colaboración de todos ellos, no habría sido posible actualizar la información del Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes edición 2023.

Finalmente, la versión digital del documento se encuentra disponible para consulta pública en la siguiente dirección electrónica del portal de la Secretaría:

<https://www.sct.gob.mx/planeacion/cartografia/>



CONTENIDO

Sección

A

- Explicación gráfica de la simbología del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
- 31 mapas por entidad federativa a diferente escala gráfica
- Relación de obras concluidas a nivel nacional durante el periodo 2023-agosto 2024
- Relación de obras en proceso a nivel nacional durante 2024

B

- Directorio de los Centros SICT por entidad federativa
- Mapa de la red carretera y corredores troncales
- Mapa de clasificación de los caminos y puentes de jurisdicción federal con base en la Norma Oficial Mexicana NOM-12-SICT
- Mapa del sistema ferroviario
- Mapa del sistema aeroportuario
- Mapa del sistema portuario
- Mapa de las rutas de auxilio vial que cubren los Ángeles Verdes





C

- Indicaciones preventivas para conductores
- Explicación gráfica del señalamiento carretero
- Señales informativas turísticas y de servicio
- Señales para el transporte de materiales y residuos peligrosos en la infraestructura del transporte

D

- Anexo
Listado de obras en el periodo 2023-junio 2024 y fichas técnicas por entidad federativa
 1. Aguascalientes
 2. Baja California
 3. Baja California Sur
 4. Campeche
 5. Chiapas
 6. Chihuahua
 7. Coahuila de Zaragoza
 8. Colima
 9. Durango
 10. Guanajuato
 11. Guerrero
 12. Hidalgo
 13. Jalisco
 14. México
 15. Michoacán de Ocampo
 16. Morelos
 17. Nayarit
 18. Nuevo León
 19. Oaxaca
 20. Puebla
 21. Querétaro
 22. Quintana Roo
 23. San Luis Potosí
 24. Sinaloa
 25. Sonora
 26. Tabasco
 27. Tamaulipas
 28. Tlaxcala
 29. Veracruz de Ignacio de la Llave
 30. Yucatán
 31. Zacatecas



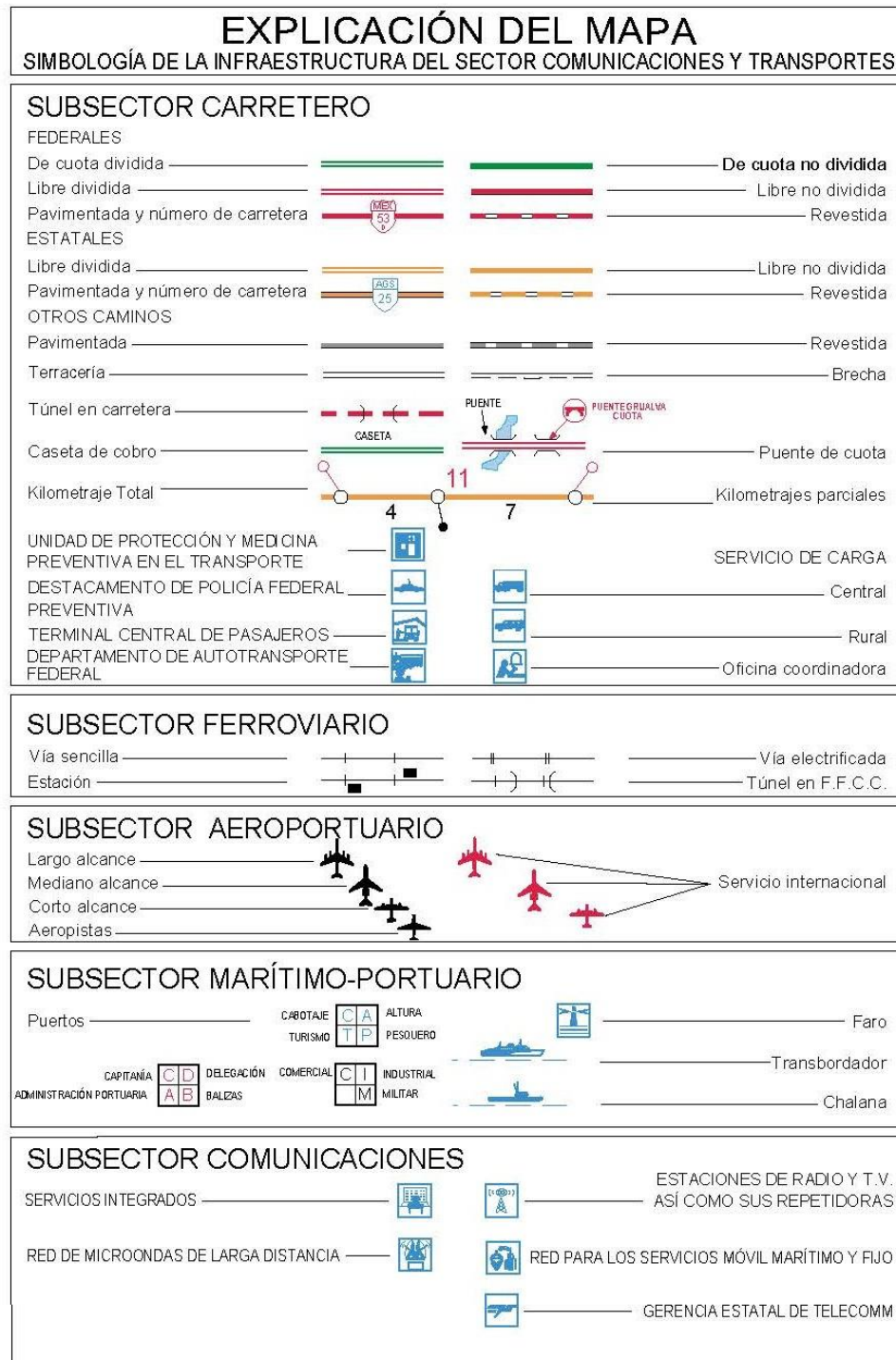
Sección

A

- Explicación gráfica de la simbología del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
- Mapas por entidad federativa a diferente escala gráfica
- Relación de obras concluidas a nivel nacional durante el periodo 2023-agosto 2024
- Relación de obras en proceso a nivel nacional durante 2024



EXPLICACIÓN GRÁFICA DE LA SIMBOLOGÍA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES





SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA

OROGRAFÍA

Sierras

SIERRA JUÁREZ

RASGOS FÍSICOS

C. EL ZAROTE

Cerro, Volcán, Pico

Curvas de Nivel

HIDROGRAFÍA

Río - Arroyo perenne

Laguna perenne

Presa o Bordo

Zona sujeta a inundación

Salina

Parques nacionales

Regiones Terrestres Prioritarias de México

Río - Arroyo intermitente

Laguna intermitente

Canal

Pantano

Arrecife

Distritos de Riego

LÍMITES

Internacional

Municipal

Cambio de hora

Estatal

Delegación

Nombre oficial de Huso Horario

RASGOS POLÍTICOS

Capital de País

Cabecera Municipal

Otras Poblaciones

Capital de Estado

Cabecera Distrital

Área Urbana

RASGOS CULTURALES

Zona Arqueológica

DEMOGRAFÍA

MAYORES DE 1 000 000 DE HAB.

DE 500 001 A 1 000 000 HAB.

DE 250 001 A 500 000 HAB.

DE 100 001 A 250 000 HAB.

DE 75 001 A 100 000 HAB.

DE 50 001 A 75 000 HAB.

DE 25 001 A 50 000 HAB.

DE 10 001 A 25 000 HAB.

DE 5 001 A 10 000 HAB.

MENORES DE 5 000 HAB.

CD. DE MÉXICO

MÉRIDA

TORREÓN

GUANAJUATO

MONCLOVA

EZEQUIEL MONTES

POZA RICA

Mocorito

Bernal

San Jacinto

NOTA:

Los límites estatales y municipales han sido tomados de otras fuentes, por lo que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes no es responsable de su exactitud.

Las Curvas de Nivel fueron donadas por el Instituto de Geografía de la UNAM.

ESCALA GRÁFICA

ESCALA 1:110 000



FUENTES DE INFORMACIÓN

Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) • Información de la infraestructura de los Subsectores Carretero, Ferroviario, Aeroportuario y de Comunicaciones, proporcionada por el Centro SICT en la Entidad Federativa y por las Direcciones Generales Centrales • Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes SICT 2022 • Censo de Población y Vivienda de INEGI, 2020 • División Municipal de Entidades Federativas del INEGI • Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT • Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84, Zona 13 • Cuadrícula UTM a cada 10 100 m.

2023

© Derechos Reservados SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.

Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.





SUBSECTOR CARRETERO

Federales: Carreteras a cargo del Gobierno Federal; son las vías más importantes y se denominan Red Troncal

Estatales: Carreteras a cargo de cada Entidad Federativa; son importantes para ésta y se consideran alimentadoras de la Red Troncal.

Las Carreteras Federales y Estatales se pueden clasificar en:

De cuota: Carreteras en las que su tránsito está condicionado a un pago; pueden estar divididas o no por un camellón central.

Libres: Carreteras en las que su tránsito está exento de pago, pueden estar divididas o no por un camellón central.

Otros caminos: Son complemento de la Red Alimentadora, para comunicar localidades y sitios de interés; entre ellos se cuentan los de otras dependencias -PEMEX, SARH, CAF, etc.- los particulares y los rurales. Estos últimos pueden ser construidos por la Federación, por los Gobiernos Estatales o por las comunidades beneficiadas.

Pavimentadas: Camino hecho sobre la base de un revestimiento, con materiales resistentes para el tránsito de vehículos pesados y con una superficie tersa de rodamiento asfalto.

Revestida: Camino de una capa de materiales seleccionados, extendidos y compactados sobre las terracerías, para recibir las cargas que produce el tránsito.

Terracería: Camino que obedece a un trazo y modifica con herramientas de mano maquinaria, el terreno natural.

Brecha: Vía de comunicación provocada por el tránsito peatonal, animal o vehicular y que carece de trazo específico.

Número de carretera: Numeración asignada oficialmente a las vías más importantes por el Gobierno Federal o por las Entidades Federativas.

Túnel en carretera: Paso perforado a través de una montaña, cerro, etc.

Caseta de cobro: Instalaciones de control de acceso a las carreteras de cuota.

Puentes: Construcción que permite librar un accidente geográfico. Pueden ser de cuota o libres.

Kilometraje total: Distancias entre localidades importantes o entronques de caminos, señalados con alfiler y número en rojo.

Kilometraje parcial: Corresponde a las localidades intermedias y está señalado con alfiler número en negro.

Terminal central de pasajeros: Lugar en el cual se ubican la mayor parte de los servicios propicios para el transporte de personas.

Unidad de medicina preventiva en el transporte: Unidad médica donde se efectúan exámenes de las condiciones físicas y de salud para operadores de transportes de carga y pasajeros.

SERVICIO DE CARGA

Central: Instalaciones principales para maniobras de carga, descarga y almacenamiento de productos transportados por carretera para abastecimiento de un área urbana.





Estos servicios proporcionados en pequeña escala para localidades menores, recibe el nombre de Terminal Rural.

La Oficina Coordinadora es la encargada del control de los servicios mencionados.

SUBSECTOR FERROVIARIO

Vía sencilla: Estructura sobre la cual circula un Ferrocarril.

Vía electrificada: Vías para Convoyes con tracción eléctrica a base de troles.

Estación: Instalaciones del Sistema Ferroviario, que son paradas obligatorias del Convoy para el ascenso y descenso de pasaje y carga.

Túnel en vía ferroviaria: Paso perforado a través de una montaña, cerro, etc.

SUBSECTOR AEROPORTUARIO

Aeropuerto: Área definida que cuenta con obras e instalaciones adecuadas, destinadas a despegues, aterrizajes y movimiento de aeronaves.

Según la infraestructura y capacidad de las pistas para operar diferentes tamaños de éstas, se pueden clasificar en: Largo, Mediano y Corto Alcance.

Aeropista: Aeródromo cuya capacidad se reduce sólo al manejo de aeronaves muy pequeñas, con escasa infraestructura para enlazar a localidades aisladas que carecen de comunicaciones terrestres.

El Servicio Nacional está señalado con símbolos en color negro y el Internacional en rojo, éste último cuenta con oficinas de Aduanas y Migración.

SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO

Puerto: Sitio adecuado para recibir embarcaciones.

Clasificación de puertos marítimos, según su especialidad.

Comercial: El que está dedicado exclusivamente al tráfico de mercancías y cuenta con las instalaciones adecuadas para el manejo de todo tipo de carga.

Turístico: Generalmente se encuentra ubicado en lugares que ofrecen atractivos naturales y culturales; cuenta con los servicios necesarios para esta actividad.

Industrial: Se localiza en zonas con esta característica, o cercano a ellas y cuenta con comunicaciones para el traslado de la producción.

Pesquero: Son los que específicamente se dedican a esta actividad y tienen las instalaciones necesarias para la conservación, transformación y distribución del producto.

Clasificación de puertos marítimos, por infraestructura y servicios que proporcionan:

Puerto tipo 1.

Servicios e Infraestructura:

- Capitanía de Puerto.
- Delegaciones.
- Oficinas de Autoridades Federales.
- Sector Militar y/o Naval.
- Señalamiento Marítimo.





- Obras de Protección, Atraque y Embarcaderos para atender a Buques de Altamar y Costeros.
- Equipo para Manejo de Cajas Contenedoras de Carga.
- Áreas para Almacenamiento.

Servicios e Infraestructura en la localidad donde se ubica el Puerto:

- Servicio Médico a nivel especialidad.
- Autoridades Municipales.
- Agencias Aduanales.
- Medios de comunicación: carretero, ferroviario y aéreo.
- Pesca deportiva y de altamar.
- Servicios complementarios: teléfono, telégrafo, correo y bancos.

Puerto tipo 2.

Servicios e Infraestructura:

- Capitanía de Puerto.
- Sector Militar y/o Naval.
- Señalamiento y equipo para el manejo de carga para buques de servicio costero.
- Manejo de cajas contenedoras de carga.

Servicios e Infraestructura en la localidad donde se ubica el Puerto:

- Autoridades Municipales.
- Medios de comunicación: carretero, ferroviario y aéreo.
- Servicios complementarios: teléfono, telégrafo, correo y bancos.
- Servicio Médico.
- Pesca deportiva y de altamar.
- Servicios Turísticos.

Puerto tipo 3.

Servicios e Infraestructura:

- Delegación de Capitanía de Puerto
- Señalamiento Marítimo
- Obras de protección atraque y embarcaderos para buques pequeños.

Servicios e Infraestructura en la localidad donde se ubica el Puerto:

- Servicios complementarios: teléfono, telégrafo, correo, banco.
- Servicios Turísticos.
- Pesca deportiva y de altamar.
- Autoridades Municipales.
- Medios de comunicación terrestre.

Obras de protección: Construidas con el fin de crear condiciones de calma y navegabilidad en las áreas de agua del Puerto y ofrecer seguridad en diversas maniobras de los buques.

Obras de atraque: Estructura intermedia entre la tierra y el agua sobre la que se efectúan operaciones de embarque, desembarque y amarre de embarcaciones.

Señalamiento marítimo: Instalaciones de ayuda a la navegación para seguridad en la cercanía de las Costas y en la navegación interior.

Transbordador: Embarcación de tamaño e instalaciones adecuadas para el traslado de una costa a otra, de personas, vehículos y carga.





Chalana: Embarcación menor, de fondo plano para transporte de pasajeros, vehículos y carga en lugares poco profundos.

SUBSECTOR COMUNICACIONES

Estación terrena: Instalaciones para la transmisión y recepción de señales de Televisión, Radio y otros.

Red télex: Sistema que permite la transmisión instantánea de mensajes entre dos o más Teleimpresores a nivel nacional y mundial mediante líneas privadas.

Red telepac: Por este sistema se tiene acceso a la transmisión y recepción de datos por paquete, a través de redes telefónicas, que permiten el establecimiento de redes de cómputo.

Red infonet: Presta servicio de procesamiento remoto de datos y proporciona acceso a los bancos de datos afiliados a la Red Mundial.

Servicios integrados: Instalaciones en un local en el que se ofrecen al público los servicios de: Fax, Télex, Telegramas por Teléfono y Giros Telegráficos.

Red para microondas de larga distancia: Conjunto de instalaciones que permiten enlaces para la comunicación telefónica y circuito de voz y datos.

Red para los servicios móvil marítimo y fijo: Servicios que consisten en establecer comunicación oral o escrita con las embarcaciones dentro de las aguas territoriales o en altamar.

Gerencia estatal de Financiera para el Bienestar antes TELECOMM: Oficina en donde se pueden contratar servicios como: Infonet, Télex, Servicio de conducción de señales vía satélite y otros.

SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA

RASGOS FÍSICOS

Orografía: Es la descripción y representación del relieve montañoso, en el cual se debe desarrollar la infraestructura para las comunicaciones y los transportes.

Cerro, volcán, pico: Altitud destacada o prominente del relieve terrestre.

Depresión: Hundimiento del relieve terrestre. Nieves perpetuas: Áreas en las cimas de los volcanes, picos o cerros siempre cubiertas de nieve.

Hidrografía: Es la descripción y representación del conjunto de cuerpos de agua, corrientes o estables, de un lugar como son:

Río o arroyo perenne: Corriente de agua cuyo cauce siempre permanece lleno.

Río o arroyo intermitente: Su corriente se interrumpe de acuerdo a factores climatológicos.

Lago o laguna perenne: Volumen permanente de agua.

Lago o laguna intermitente: Almacenamiento de agua que obedece a factores de temporal.

Presa: Estructura construida para lograr un almacenamiento de agua.

Bordo: Adecuación primitiva del terreno para guiar corrientes o almacenar agua.

Canal: Cauce artificial para llevar agua de un punto a otro.

Zona sujeta a inundación: Área de terreno en el cual se vierte el agua resultante del desbordamiento de ríos o lagos.





Pantano: Depresión del terreno donde se estanca el agua y cuyo fondo es lodoso.

Salina: Lugar donde se evapora el agua del mar para obtener sal.

Arrecife: Masas de origen animal o vegetal que sobresalen o no del nivel del mar.

Parques nacionales: Áreas extensas importantes a nivel nacional en las cuales se protegen sus características ecológicas. En estas áreas destacan sus especies de animales y plantas - fauna y flora-, paisajes naturales, formaciones, formaciones geológicas. etc. y pueden ser utilizadas con fines científicos, educativos o recreativos.

Distritos de riego: Área controlada por el Gobierno Federal, en la que actúan factores como: agua, suelo, clima, hombre y capital; con una infraestructura propia que posibilita la agricultura tecnificada.

Internacional: Línea imaginaria y convencional que delimita el territorio de un país.

Estatual: Trazo convencional que delimita la extensión de una entidad federativa.

Municipal: Trazo convencional que delimita la extensión de un municipio. El municipio es la unidad de la organización política de los Estados Unidos Mexicanos. Un conjunto de municipios forma un estado.

Alcaldía: Se refiere a el trazo que define a cada una de las 16 zonas geográficas que conforman a la Ciudad de México (CDMX).

Cambio de hora: División convencional que sirve para unificar la hora legal de los diferentes países, y que en algunos casos se adecua a los accidentes geográficos o políticos de cada nación.

En la República Mexicana tenemos tres horarios: Hora Oficial del Pacífico, Hora Oficial de las Montañas y Hora Oficial del Centro.

RASGOS POLÍTICOS

Capital del país: Lugar donde residen los Poderes del Gobierno Federal de un País o Nación.

Capital del Estado: Lugar donde residen los Poderes del Gobierno de las Entidades Federativas.

Cabecera municipal: Localidad donde reside el Gobierno del Municipio.

Cabecera distrital: La división Distrital existe únicamente en el Estado de Oaxaca. donde cada Distrito está integrado por un conjunto de Municipios. La Cabecera de alguno de estos Municipios se constituye también en el Distrital.

Área urbana: Superficie que comprende una zona habitada. delimitada y decretada legalmente. en ella se controlan por Autoridades la densidad de población, las características de tipo habitacional, el uso del suelo y los servicios a la comunidad.

Otras poblaciones: Son todas las localidades que aparecen en el Atlas y que no están descritas.

RASGOS CULTURALES

Zona arqueológica: Sitio donde se han descubierto restos Prehispánicos de Culturas y Vida Animal.

Se usó la Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84.





Mapas de obras por Entidad federativa 2023 – agosto 2024

Entidad federativa		Mapa de obras	
1	Aguascalientes	Concluida	
2	Baja California	Concluida	
3	Baja California Sur	Concluida	
4	Campeche	Concluida	
5	Coahuila de Zaragoza	Concluida	
6	Colima	Concluida	
7	Chiapas	Concluida	En proceso
8	Chihuahua	Concluida	
9	Ciudad de México	Concluida	
10	Durango	Concluida	
11	Guanajuato	Concluida	
12	Guerrero	Concluida	
13	Hidalgo	Concluida	En proceso
14	Jalisco	Concluida	
15	México	Concluida	
16	Michoacán de Ocampo	Concluida	
17	Morelos	Concluida	En proceso
18	Nayarit	Concluida	En proceso
19	Nuevo León	Concluida	
20	Oaxaca	Concluida	En proceso
21	Puebla	Concluida	
22	Querétaro	Concluida	
23	Quintana Roo	Concluida	En proceso
24	San Luis Potosí	Concluida	
25	Sinaloa	Concluida	En proceso



Entidad federativa		Mapa de obras	
26	Sonora	Concluida	
27	Tabasco	Concluida	
28	Tamaulipas	Concluida	
29	Tlaxcala	Concluida	
30	Veracruz de Ignacio de la Llave	Concluida	
31	Yucatán	Concluida	
32	Zacatecas	Concluida	





Relación de obras concluidas por Entidad Federativa

Obras de Construcción y Modernización 2023					
No.	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Total km	Estructuras
1	Aguascalientes		2.66	2.66	
1	El Tepetate - Rancho Nuevo - San Antonio de los Martínez -Clavellinas		2.66	2.66	
2	Baja California		7.40	7.40	
2	Ensenada - Lázaro Cárdenas, Tr. Punta Colonet - Lázaro Cárdenas del km 186+800 al km 188+000		1.20	1.20	
3	Chapultepec - Maneadero del km 15+400 al km 21+600		6.20	6.20	
1	Baja California Sur		24.30	24.30	
4	Santa Rosalía - Guerrero Negro MEX-001, Tr. Vizcaíno - Guerrero Negro del km 151+700 al km 176+000		24.30	24.30	
1	Chihuahua	31.30	0.00	31.30	
5	Libramiento de Cd. Juárez	31.30		31.30	
1	Durango		8.68	8.68	
6	Lím. de Edos. Sin./Dgo. - Tayoltita		8.68	8.68	
1	Guanajuato	1.60	0.00	1.60	3
7	Entr. "Comanjilla", Carr. Fed. MEX-45 Querétaro - León, Tr. Silao - León en el km 164+260	1.60		1.60	3
2	Guerrero	4.14	0.00	4.14	1
8	Entr. Cacalutla I y II, y Libramiento Cacalutla, Tr. Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez de la Carr. Fed. Acapulco - Zihuatanejo	3.50		3.50	
9	Puente Vehicular en el km 71+220 de la Carretera Tlapa - Marquelia	0.64		0.64	1
1	Hidalgo		5.20	5.20	
10	Pachuca - Huejutla, Tr. Cerro Colorado - Zacualtipán del km 90+000 al km 95+200		5.20	5.20	



Obras de Construcción y Modernización 2023

No.	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Total km	Estructuras
2	Jalisco		12.45	12.45	
11	Cañadas de Obregón - El Zapotillo del km 0+000 al km 3+200		3.20	3.20	
12	Temacapulín - Palmarejo - Cofradía - Ent. camino al Zapotillo del km 3+750 al km 13+000		9.25	9.25	
1	México	14.14		14.14	
13	Acceso Principal al AIFA	14.14		14.14	
1	Morelos	3.00		3.00	
14	Caminos laterales Yautepec - Tlayacapan, Tr. km 23+000 al km 26+000 de la Autopista La Pera - Cuautla	3.00		3.00	
4	Nayarit	8.88		8.88	3
15	Ramal a Huajimic	8.06		8.06	
16	Puente Vehicular "Jaras I" km 3+080 sobre el camino Ramal a Huajimic	0.30		0.30	1
17	Puente Vehicular "Jaras II" km 4+500 sobre el camino Ramal a Huajimic	0.16		0.16	1
18	Puente Vehicular "Huajimic I" km 7+580 sobre el camino Ramal a Huajimic	0.36		0.36	1
1	Nuevo León	8.45		8.45	1
19	Viaducto Santa Catarina	8.45		8.45	1
44	Oaxaca	0.56	194.12	194.68	1
20	E.C.(Tehuacán - Oaxaca) km 132.20 - San Francisco Tutepetongo - San Juan Tepeuxila del km 0+000 al km 30+300, Tr. km 24+300 al km 30+300		6.00	6.00	
21	Plan de Guadalupe - Mazatlán Villa de Flores del km 0+000 al km 25+000, Tr. km 12+000 al km 17+400		5.40	5.40	
22	San Juan Bautista Jayacatlán - San Pablo Huitzo del km 0+000 al km 31+000, Tr. km 14+000 al km 17+870		3.87	3.87	
23	San Miguel Piedras - San Antonio Huitepec del km 0+000 al km 21+850, Tr. km 13+000 al km 21+850		8.85	8.85	



Obras de Construcción y Modernización 2023

No.	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Total km	Estructuras
24	E.C. km 144+000 (Oaxaca - Puerto Ángel) - Rancho Cañas - San Marcial Ozolotepec del km 0+000 al km 17+000, Tr. km 12+200 al km 17+000		4.80	4.80	
25	Zapotitlán Lagunas - Santa Cruz Vista Hermosa - San Miguel Tlaltepec, Pue. del km 0+000 al km 22+740, Tr. km 19+000 al km 22+740		3.74	3.74	
26	San Jerónimo Sosola - Ojo de Agua - El Llorón - E.C.(Huajuapán - Oaxaca) del km 0+000 al km 17+000, Tr. km 13+380 al km 17+000		3.62	3.62	
27	Santa María Peñoles - San Antonio Huitepec del km 0+000 al km 39+500, Tr. km 10+000 al km 13+000		3.00	3.00	
28	San Miguel Tulancingo - San Cristóbal Suchixtlahuaca del km 0+000 al km 10+000, Tr. km 3+550 al km 3+784 y km 8+200 al km 9+966		2.00	2.00	
29	Santiago Camotlán - San Juan Yatzona del km 0+000 al km 10+600, Tr. km 6+500 al km 10+500		4.00	4.00	
30	San Miguel Ahuehuetitlán - San Juan Ihualtepec del km 0+000 al km 11+700, Tr. km 8+000 al km 9+920		1.92	1.92	
31	San Juan Mixtepec - Agua Zarca del km 0+000 al km 23+500, Tr. km 20+500 al km 23+500		3.00	3.00	
32	San Francisco Jaltepetongo - Magdalena Jaltepec del km 0+000 al km 9+100, Tr. km 6+460 al km 9+100		2.64	2.64	
33	Valle Nacional - Arroyo de Banco - San Juan Palantla - Santo Tomás Texas del km 0+000 al km 32+740, Tr. km 0+000 al km 1+034 y del km 15+160 al km 17+660		3.00	3.00	
34	Santiago Quiavicuzas - E.C.(Mitla - Tehuantepec II) del km 0+000 al km 24+000, Tr. km 9+570 al km 20+250		10.68	10.68	
35	Paraje Reynoso - Santa Catarina Lachatao del km 0+000 al km 15+800, Tr. km 12+000 al km 15+600		3.60	3.60	



Obras de Construcción y Modernización 2023

No.	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Total km	Estructuras
36	San Miguel Peras - San Antonio Huitepec del km 0+000 al km 19+000, Tr. km 5+650 al km 12+000		6.35	6.35	
37	E.C. km 114+700 (Tuxtepec - Oaxaca) - Santiago Comaltepec del km 0+000 al km 8+660, Tr. del km 0+000 al km 2+660		2.66	2.66	
38	San Juan Lachixila - E.C.(Mitla - Tehuantepec II) del km 0+000 al km 20+000, Tr. km 12+300 al km 19+070		6.77	6.77	
39	Km 143+100 E.C.(Coatzacoalcos - Salina Cruz) - Nuevo Ubero - Estación Ubero del km 0+000 al km 9+000, Tr. km 0+000 al km 0+920 y del km 1+076 al km 2+156		2.68	2.68	
40	Km 143+100 E.C.(Coatzacoalcos - Salina Cruz) - El Triunfo del km 0+000 al km 9+200, Tr. km 5+740 al km 9+200		3.46	3.46	
41	E.C. km 100 (Oaxaca - Tehuantepec) - San Luis del Río del km 0+000 al km 16+100, Tr. km 7+830 al km 14+220		6.39	6.39	
42	San Miguel Santa Flor - Concepción Pápalo del km 0+000 al km 46+600, Tr. km 30+900 al km 35+600		4.70	4.70	
43	Km 235+500 E.C.(Oaxaca - Tehuantepec) - San Miguel Tenango del km 0+000 al km 41+000, Tr. km 3+370 al km 8+510		5.13	5.13	
44	Km 202+800 E.C.(Oaxaca - Tehuantepec) - Santa María Totolapilla del km 0+000 al km 33+850, Tr. km 0+000 al km 5+350		5.35	5.35	
45	E.C.(Pinotepa Nacional - Pochutla) - San José de las Flores - El Duraznal - Santiago Ixtayutla del km 0+000 al km 19+000, Tr. km 17+530 al km 19+000		1.47	1.47	
46	Santiago Amoltepec - E.C.(Santa María Zaniza - Yucutindoo) del km 0+000 al km 16+830, Tr. km 8+090 al km 14+560		6.47	6.47	
47	San Juan Bautista Tlachichilco - Santa Bárbara Huacapa - Santa Cruz de Bravo del km 0+000 al km 24+580, Tr. km 10+000 al 15+920		5.92	5.92	



Obras de Construcción y Modernización 2023

No.	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Total km	Estructuras
48	E.C.(Chalcatongo de Hidalgo - Santiago Yosondúa) - Santa Cruz Tacahua del km 0+000 al km 23+100, Tr. km 20+000 al km 22+030		2.03	2.03	
49	E.C.(Mitla -Tehuantepec II) - Llano Crucero - Cerro Costoche - San Pedro Quiatoni del km 0+000 al km 26+900, Tr. km 20+000 al km 26+880		6.88	6.88	
50	Teococuilco de Marcos Pérez - San Juan Bautista Guelache del km 0+000 al km 41+500, Tr. km 24+220 al km 36+820		12.60	12.60	
51	Santa María Zaniza - Culebron del km 0+000 al km 12+300, Tr. km 9+856 al km 12+136		2.28	2.28	
52	San Miguel Yotao - Tanetze de Zaragoza del km 0+000 al km 12+660, Tr. km 5+270 al km 9+420		4.15	4.15	
53	San Juan del Río - San Lorenzo Albarradas del km 0+000 al km 18+950, Tr. km 15+250 al km 18+950		3.70	3.70	
54	E.C.(Oaxaca - Tehuantepec) - Santa María Ecatepec del km 0+000 al km 30+000, Tr. km 5+000 al km 6+100 y del km 16+200 al km 18+000		2.90	2.90	
55	San Juan Tamazola - Santa Inés de Zaragoza del km 0+000 al km 21+300, Tr. km 18+140 al km 21+300		3.16	3.16	
56	San Francisco Ozolotepec - San Juan Ozolotepec del km 0+000 al km 22+500, Tr. km 12+000 al km 18+000		6.00	6.00	
57	Santa María Ixcatlán - San Juan Bautista Coixtlahuaca del km 0+000 al km 26+100, Tr. km 19+360 al km 26+100		6.73	6.73	
58	Santo Domingo Albarradas - Santa María Albarradas del km 0+000 al km 16+160, Tr. km 11+550 al km 16+045		4.38	4.38	
59	E.C. Oax. Carr. Fed. MEX-131 (San Ildefonso Sola - San Pedro Juchatengo) - Santiago Minas del km 0+000 al km 26+060, Tr. km 12+960 al km 17+390		4.43	4.43	
60	San Francisco Cahuacú - Las Juntas - Las Huertas del km 0+000 al km 49+710, Tr. km 17+070 al km 19+143 y del km 22+143 al km 23+470		3.40	3.40	



Obras de Construcción y Modernización 2023

No.	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Total km	Estructuras
61	Km 51+700 E.C.(Tuxtepec - Jalapa de Díaz) - San Felipe Tilpan - San José Independencia del km 0+000 al km 33+300, Tr. km 0+000 al km 0+330		0.33	0.33	
62	Santa María Apazco - Nochixtlán del km 0+000 al km 35+500, Tr. km 28+020 al km 31+700		3.68	3.68	
63	Puente Vehicular "Río Seco" ubicado en el km 0+183.10 sobre el camino E.C. (Oaxaca - Tehuantepec) - Santa María Zoquitlán	0.56		0.56	1
2	Puebla	0.70		0.70	2
64	Puente Vehicular "Juan Manuel Rodríguez Rodríguez" ubicado en el km 15+500 sobre el camino Tulcingo de Valle - San Miguel Tlaltepexi - Xixingo de los Reyes	0.50		0.50	1
65	Puente Vehicular "Los Ladrillos" ubicado en el km 14+700 sobre el camino Tulcingo de Valle - San Miguel Tlaltepexi - Xixingo de los Reyes	0.20		0.20	1
3	Quintana Roo	4.50	14.74	19.24	
66	Rehabilitación de la Carr. Fed. MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez, Tr. Boulevard Colosio del km 341+356 al km 354+720		13.36	13.36	
67	Entronque Aeropuerto Cancún (distribuidor)		1.38	1.38	
68	Conexión entre Av. Huayacán - Carr. Fed. MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez. Av. Chac Mool	4.50		4.50	
1	Sonora	0.00	6.94	6.94	
69	Estación Don - Nogales, Tr. Cd. Obregón - Guaymas del km 45+500 al km 49+370 cuerpo derecho "A" y del km 46+300 al km 49+370 cuerpo izquierdo "B" (Vícam)		6.94	6.94	
1	Tabasco		4.12	4.12	
70	Entr. Reforma - Villahermosa, carril Central Derecho del km 149+440 al km 152+820, carril Central Izquierdo del km 152+820 al km 154+300		4.12	4.12	



Obras de Construcción y Modernización 2023

No.	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Total km	Estructuras
1	Tamaulipas		2.40	2.40	
71	Vialidad de Acceso al Puente Internacional de Acceso Vehicular Brownsville – Matamoros (Av. Hidalgo - Av. de las Américas)		2.40	2.40	
1	Tlaxcala		0.14	0.14	1
72	Puente Vehicular "Apizaco III" en el km 119+800		0.14	0.14	1
7	Veracruz de Ignacio de la Llave	6.40	38.80	45.20	
73	E.C. (Emiliano Zapata - Manuel Ávila Camacho) - El Cabellal del km 0+000 al km 2+800		2.80	2.80	
74	Providencia - Mesa de Guadalupe del km 0+000 al km 4+800		4.80	4.80	
75	Ozuluama - Tampico del km 170+500 al km 185+900		15.40	15.40	
76	Libramiento Sayula de Alemán	6.40		6.40	
77	La Guásima - Tenixtepec - Los Reyes (Barra Tenixtepec), del km 3+000 al km 7+000		4.00	4.00	
78	Díaz Mirón - Nájera		6.10	6.10	
79	Poblado Unión - La Martinica		5.70	5.70	
Total 79 proyectos atendiendo 405.62 km y 12 estructuras		83.67	321.95	405.62	12



Obras de Construcción y Modernización 2024

No.	Entidad Federativa /Obra	Construcción km	Modernización km	Total km	Estructuras
1	Chiapas	0.70	0.00	0.70	1
1	Puente Vehicular "La Concordia", ubicado en el km 63+200 de la carretera Rizo de Oro - La Concordia	0.70		0.70	1
1	Chihuahua		0.06	0.06	1
2	Puente Vehicular "Jesús María" ubicado en el km 9+600 sobre el Tr. Paso por Sacramento de la Carr. Fed. libre de peaje Chihuahua - Cd. Juárez		0.06	0.06	1
1	Guerrero		126.80	126.80	
3	Las Cruces - Pinotepa Nacional MEX-200, Tr. Las Vigas - Lím. de Edos. Gro./Oax.		126.80	126.80	
1	Hidalgo		11.20	11.20	
4	Pachuca - Huejutla, Tr. Cerro Colorado - Zacualtipán del km 48+800 al km 60+000		11.20	11.20	
1	Nayarit	29.00	0.00	29.00	
5	Compostela - Las Varas	29.00		29.00	
2	Oaxaca	113.47	0.00	113.47	
6	Acajucan - La Ventosa, Tr. Lím. de Edos. Oax./Ver. - La Ventosa	9.20		9.20	
7	Barranca Larga - Ventanilla	104.27		104.27	
1	Quintana Roo	4.00	0.00	4.00	
8	Conexión del Aeropuerto Cancún – Estación Tren Maya T4, en la Carr. Fed. Cancún - Chetumal km 22	4.00		4.00	
4	San Luis Potosí	37.60	87.80	125.40	
9	Autopista Ventura – El Peyote	37.60		37.60	



Obras de Construcción y Modernización 2024

No.	Entidad Federativa /Obra	Construcción km	Modernización km	Total km	Estructuras
10	Carr. Fed. MEX-085 Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 275+600 al km 303+600		28.00	28.00	
11	Carr. Fed. MEX-085 Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 303+600 al km 360+200		56.60	56.60	
12	Carr. Fed. MEX-085 Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 360+800 al km 364+000		3.20	3.20	
1	Veracruz de Ignacio de la Llave		4.51	4.51	
13	Minatitlán - Hidalgotitlán		4.51	4.51	
Total 13 proyectos atendiendo 415.14 km y 2 estructuras		184.77	230.37	415.14	2



Relación de obras mantenimiento y conservación periódica por Entidad Federativa

2023 - agosto 2024			
No.	Entidad Federativa /Obra	Total km	Estructuras
4	Guerrero	177.00	
1	Tlapa - Marquelia, Tr. km 9+500 al km 162+000 (tramos aislados)	152.50	
2	Ayutla - Acatepec, Tr. San José la Hacienda - Encino Amarillo del km 10+200 al km 28+000	17.20	
3	Trabajos complementarios del Libramiento Alcholoa - El Ciruelar	5.50	
4	Trabajos complementarios de los Entr. "Alcholoa" y "El Ciruelar"	1.80	
1	Jalisco	13.00	
5	E.C. (Cañadas de Obregón - Mexxicacán) - Terrazas del km 0+000 al km 13+000	13.00	
4	México	40.17	
6	Av. Avenida Nopaltepec Viaducto Poniente Bicentenario	0.39	
7	Villa Victoria - San José Del Rincón - El Oro del km 37+000 al km 38+000 y del km 40+600 al km 42+740	3.14	
8	Acceso Oriente al AIFA, Carr. Fed. MEX-85 México - Pachuca, km 42+020	19.04	
9	Autopista México - Pachuca (Revolución - Entr. San Jerónimo)	17.60	
7	Morelos	30.60	1
10	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa, Tr. Michapa - Puente de Ixtla del km 0+000 al km 5+000	5.00	
11	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa, Tr. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa del km 17+000 al km 23+000	6.00	
12	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa, Tr. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa del km 33+000 al km 36+000	3.00	





2023 - agosto 2024			
No.	Entidad Federativa /Obra	Total km	Estructuras
13	Lagunas de Zempoala, Tr. Ramal a Lagunas de Zempoala del km 0+000 al km 3+000	3.00	
14	Cuernavaca - Chilpancingo, Tr. Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca	1.00	
15	San Gregorio - Oaxtepec, del km 60+000 al km 72+600	12.60	
16	Puente Peatonal Lázaro Cárdenas, ubicado en la carretera Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros, Tr. Lím. de Edos. Mex./Mor. - Cuautla, km 67+700		1
1	Oaxaca	30.39	
17	Carretera en Zona de Amuzgos (Guadalupe Victoria, Gro. - San Antonio Ocotlán, Oax.) - (San Pedro Amuzgos - Cacahuatpec)	30.39	
2	Quintana Roo	1.62	
18	Prolongación del Boulevard Luis Donaldo Colosio, Carr. Fed. MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez	1.20	
19	Boulevard Luis Donaldo Colosio	0.42	
1	Sonora		6
20	Trabajos emergentes en superficie de rodamiento de puentes ubicados en la Carr. Fed. MEX-15 Estación Don - Nogales, Tr. Estación Don - Navojoa Cuerpo "A"		6
1	Tabasco	30.60	
21	Libramiento de Villahermosa	30.60	
Total 21 proyectos atendiendo 323.38 km y 7 estructuras		323.38	7





Relación de obras en proceso por Entidad Federativa

2024					
No.	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Total km	Estructuras
2	Chiapas	00.41	28.70	29.11	1
1	Puente Vehicular "Rizo de Oro" ubicado en el km 47+500 de la carretera Rizo de Oro - La Concordia	0.41		0.41	1
2	Tuxtla Gutiérrez – San Cristóbal		28.70	28.70	
2	Hidalgo	9.40	51.20	60.60	
3	Cerro Colorado - Zacualtipán		51.20	51.20	
4	Pachuca – Huejutla, Tr. Real del Monte – Huasca	9.40		9.40	
1	Morelos	3.10		3.10	
5	Entr. La Pera - Tepoztlán en la Carr. Fed. MEX-95D, Tr. Cd. México - Cuernavaca	3.10		3.10	
2	Nayarit	60.91		60.91	
6	Tepic - Compostela	26.00		26.00	
7	Las Varas – Puerto Vallarta Tr. Entr. San Vicente – Entr. Aeropuerto de Puerto Vallarta	34.91		34.91	
1	Oaxaca	11.00		11.00	
8	Mitla - Tehuantepec II	11.00		11.00	
1	Quintana Roo	8.80		8.80	1
9	Puente Vehicular Nichupté	8.80		8.80	1
1	Sinaloa		96.20	96.20	
10	San Ignacio - Tayoltita		96.20	96.20	
Total 10 proyectos atendiendo 269.72 km y 2 estructuras		93.62	176.10	269.72	2



Sección

B

- Directorio de los Centros SICT por entidad federativa
- Mapa de la red carretera y corredores troncales
- Mapa de clasificación de los caminos y puentes de jurisdicción federal con base en la Norma Oficial Mexicana NOM-12-SICT
- Mapa del sistema ferroviario
- Mapa del sistema aeroportuario
- Mapa del sistema portuario
- Mapa de las rutas de auxilio vial que cubren los Ángeles Verdes



DIRECTORIO DE LOS CENTROS SICT POR ENTIDAD FEDERATIVA

No.	Estado	Domicilio	Teléfono
1	Aguascalientes	Av. Julio Díaz Torre No. 110, Cd. Industrial, C.P. 20290, Aguascalientes, Ags.	449 971 02 40 449 971 07 77
2	Baja California	Av. Ejército Nacional 780, Col. Maestros Federales, C.P. 21370, Mexicali, B. C.	686 568 92 51 686 568 92 56
3	Baja California Sur	Héroes del 47 entre Ignacio Altamirano e Ignacio Ramírez, Col. El Esterito, C.P. 23020, La Paz, B.C.S.	612 125 37 98 612 125 24 83 612 125 54 00
4	Campeche	Av. Las Palmas s/n, Col. Estación Antigua, C.P. 24020, Campeche, Camp.	981 454 11 00
5	Chiapas	Av. Central Oriente No. 1228, 1er. piso, Col. Centro, C. P. 29000, Tuxtla Gutiérrez, Chis.	961 454 11 02 961 454 11 03 961 454 11 04
6	Chihuahua	Blvd. José Fuentes Mares No. 9401, Col. Ávalos, C. P. 31074, Chihuahua, Chih.	614 380 12 02 614 380 12 00
7	Coahuila	Carr. Central México-Piedras Negras No. 4213, Col. Valle de las Flores, C.P. 25299, Saltillo, Coah.	844 454 15 25 844 454 15 00
8	Colima	Libramiento Ejercito Mexicano Sur No. 301, Col. Santa Amalia, C.P. 28048, Colima, Col.	312 312 91 76 312 454 11 00
9	Durango	Río Papaloapan No. 222, Col. Fraccionamiento Valle Alegre, C.P. 34110, Durango, Dgo.	618 825 33 55 618 454 31 00
10	Guanajuato	Carr. Guanajuato-Juventino Rosas km 5, Col. Marfil, C.P. 36255, Guanajuato, Gto.	473 454 11 01 473 454 11 00
11	Guerrero	Av. Dr. y Gral. Gabriel Leyva s/n, esq. Av. Juventud, Col. Burócratas, C.P. 39090, Chilpancingo, Gro.	747 472 76 05 747 472 76 00
12	Hidalgo	Blvd. Luis Donaldo Colosio No. 3702, km 12, Col. Ex-Hacienda Coscotitlan, C.P. 42080, Pachuca, Hgo.	771 713 39 27 771 454 10 00
13	Jalisco	Av. Lázaro Cárdenas No. 4040, Col. Chapalita, C.P. 45046, Zapopan, Jal.	333 629 54 89 55 57 23 93 00
14	México	Calle de la Igualdad No. 100, Col. Junta Local de Caminos, Santiago Tlaxomulco, C.P. 50280, Toluca, Méx.	722 236 06 02
15	Michoacán	Periférico Paseo de la República No. 7040, Col. Ejidos, C.P. 58180, Morelia, Mich.	443 334 14 37 443 454 10 00





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

No.	Estado	Domicilio	Teléfono
16	Morelos	Km 1+2002 Carr. Cuernavaca Tepoztlán, Col. Chamilpa, C.P. 62210, Cuernavaca, Mor.	777 176 35 01 777 176 35 03
17	Nayarit	Av. Tecnológico Oriente No. 4300, Libramiento Carretero, Col. Poniente de San Cayetano, C.P. 63194, Tepic, Nay.	311 129 66 02 311 129 66 03 311 129 66 00
18	Nuevo León	Av. Benito Juárez y Corregidora 3er piso, Palacio Federal, C.P. 67102, Cd. Guadalupe, N.L.	814 000 28 01 814 000 28 02
19	Oaxaca	Km 6+500 Carr. Cristóbal Colón, Tramo Oaxaca-Tehuantepec, C.P. 68100, Oaxaca, Oax.	951 454 12 02 951 454 12 00
20	Puebla	Carr. Federal Puebla-Santa Ana Chautempan No. 11403, Col. Industrial San José el Conde, C.P. 72019, Puebla, Pue.	222 223 73 31 (32) 222 223 73 30
21	Querétaro	Av. Constituyentes Poniente No. 174, Col. Mariano de las Casas, C.P. 76037, Santiago de Querétaro, Qro.	442 212 40 90 442 212 54 66
22	Quintana Roo	Av. Insurgentes No. 410, entre Nápoles y Génova, Col. 20 de noviembre, C.P. 77038, Chetumal, Q. Roo.	983 832 02 35 983 454 11 00
23	San Luis Potosí	Av. Industrias y Eje 106 s/n, Col. Zona Industrial, C.P. 78395, San Luis Potosí, S.L.P.	444 454 33 01 444 454 33 00
24	Sinaloa	Av. Federalismo No. 431 Sur, Col. Recursos Hidráulicos, C.P. 80105, Culiacán, Sin.	667 758 81 01 (02) 667 758 81 00
25	Sonora	Blvd. García Morales No. 215, Col. El Llano, C.P. 83210, Hermosillo, Son.	662 236 23 70 55 57 23 93 00
26	Tabasco	Priv. del Caminero No. 17, Col. Primero de Mayo, C.P. 86191, Villahermosa, Tab.	993 454 12 00 55 57 23 93 00
27	Tamaulipas	Av. América Española No. 273, Col. Pedro Sosa, C.P. 87189, Cd. Victoria, Tamps.	834 185 60 02 834 185 60 00
28	Tlaxcala	Calle de Guridi y Alcocer esq. Calzada de los Misterios, Col. Centro, C.P. 90000, Tlaxcala, Tlax.	246 462 12 67 246 454 10 00 555 482 41 00
29	Veracruz	Km 0+700 Carr. Xalapa-Veracruz, Col. SAHOP, C.P. 91190, Xalapa, Ver.	228 186 90 01
30	Yucatán	Calle 35 No.148, Carr. Chichi Suárez, Col. Petcanche, C.P. 97145, Mérida, Yuc.	999 986 00 06 999 986 00 02
31	Zacatecas	Vialidad Arroyo de la Plata No. 301, Col. Zona Industrial, C.P. 98604, Guadalupe, Zac.	492 923 94 16 492 923 79 00









Simbología

Red Ferroviaria

- +— Vía Férrea
- ★ Capital de la República
- ★ Capital del Estado
- Ciudades
- 🚢 Puerto fronterizo
- ⊕ Puerto marítimo

Empresas asignatarias y concesionarias

- +++ Kansas City Southern de México S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril Mexicano S.A. de C.V.
- +++ Ferrosur S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril y Terminal del Valle de México S.A. de C.V.
- +++ Línea Coahuila Durango S.A. de C.V.
- +++ Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate
- +++ Fondo Nacional de Infraestructura
- +++ FONATUR Tren Maya, S.A. de C.V.
- En construcción







Simbología

Ángeles Verdes

-  Capital de la República
-  Capital del Estado
-  Carretera^{a/}
-  Kilómetros

La Corporación Ángeles Verdes auxilia al turista en las carreteras más importantes de nuestro país

La Corporación brinda gratuitamente los siguientes servicios:

- 1.- Información y orientación sobre los sitios de atractivo turístico.
- 2.- Auxilio mecánico automotriz de emergencia, incluye tecnología de inyección electrónica.
- 3.- Comunicación por radio.
- 4.- Primeros auxilios médicos.
- 5.- Levantamiento de denuncia simplificada en caso de ilícitos, en coordinación con la Guardia Nacional para facilitar al turismo su viaje
- 6.- Escolta vehículos, traslados de turistas, grupos escolares, deportistas, etc.
- 7.- Reporte de incendios forestales.
- 8.- Auxilio a la población en caso de emergencias y/o desastres.

a/ Para mayor información turística se cuenta con 42 puntos de asistencia carretera en los 194 tramos donde tienen presencia en el país. A través del número Telefónico 078, ofrecen servicios gratuitos de información, orientación, emergencia mecánica, además de auxilio y apoyo vial

Sección

C

- Indicaciones preventivas para conductores
- Explicación gráfica del señalamiento carretero
- Señales informativas turísticas y de servicio
- Señales para el transporte de materiales y residuos peligrosos en la infraestructura del transporte



INDICACIONES PREVENTIVAS PARA CONDUCTORES

Indicaciones preventivas para conductores

"Accidente Vial" es un suceso inesperado de consecuencias desfavorables para los sujetos involucrados, supone pérdidas algunas veces irreparables y un cierto grado de incapacidad que varía de temporal a permanente, por ello cada vez que use su vehículo debe de estar seguro de lo siguiente:

- ❖ Las llantas deben tener la presión correcta, suficiente dibujo en el piso y carecer de cortes o grietas, esto se aplica también a la de refacción.
- ❖ El parabrisas y las ventanillas deben estar limpios.
- ❖ El pedal del freno debe quedar cuando menos a cinco centímetros del piso (cuando se pise a fondo).
- ❖ Los indicadores de gasolina, aceite y alternador deben funcionar perfectamente.
- ❖ El asiento debe quedar ajustado a su estatura.
- ❖ Los dos espejos retrovisores deben estar en posición correcta y limpios.
- ❖ Las luces direccionales y del freno deben funcionar correctamente.
- ❖ El anti empañado del parabrisas debe funcionar.
- ❖ Todas las luces deben encender y tener los niveles aconsejados por el fabricante.
- ❖ Los limpiadores del parabrisas deben operar adecuadamente.
- ❖ El automóvil debe llevar herramientas mínimas indispensables para un cambio de llanta o para la revisión rutinaria en caso de falla mecánica leve, así como señales preventivas (reflejantes o luminosas) para prevenir a los demás conductores si tiene que pararse por alguna emergencia.
- ❖ Maneje cuando haya descansado, si no ha tenido oportunidad de hacerlo, deténgase y descanse al primer indicio de sueño, con esto puede salvar su vida y la de otras personas.
- ❖ De noche, reduzca su velocidad aproximadamente a un 25 por ciento de la que llevaría en el día.
- ❖ Haga el cambio a la luz baja en cuanto aparezca otro vehículo de frente, también baje las luces cuando se acerque por detrás a otro vehículo, no se enoje creyendo que el otro no quiere bajar las suyas, por lo general no es así.
- ❖ Mantenga encendidas las luces del tablero de instrumentos, pero lo más tenue que sea posible.
- ❖ Preste atención especial a la posible presencia de peatones y animales en el camino, especialmente después de cruzarse con cada vehículo que pase en sentido contrario.
- ❖ No mire directamente los fanales del vehículo que se aproxima, mire a la orilla derecha del camino.
- ❖ Permita que se renueve el aire dentro del automóvil, abriendo una ventanilla de cuando en cuando, para que no falte oxígeno.
- ❖ Tenga especial cuidado al juzgar la distancia a la que se encuentran las luces que aparecen en el camino, ante cualquier duda, disminuya su velocidad.
- ❖ Es necesario realizar una revisión completa a su vehículo.

Revisión externa:

- Llantas.
- Presión.
- Carrocería.
- Suspensión.
- Fugas (combustible, agua, aceite, etc.).

Revisión interna: Radiador.

- Batería.





- Motor.
- Agua.
- Limpia.
- Parabrisas.
- Bandas.
- Líquido de frenos.
- Aceite de transmisión.
- Aceite de dirección.
- Sistema eléctrico.
- Combustible.
- Luces.

Factores humanos que inciden en el accidente vial:

- Conductor.
- Peatón.
- Pasajero.
- Testigo.

Climatológicas:

- Lluvia.
- Granizo.
- Niebla.
- Tolvana, etc.

Camino Mojado, Resbaloso, Derrumbe.

Reparación mecánica a vehículo:

- Llantas.
- Frenos.
- Luces.
- Motor.
- Suspensión.
- Dirección, etc.

Educación vial

La educación vial, es la respuesta para prevenir y disminuir el alto índice de accidentes viales:

- ❖ Reglas de seguridad.
- ❖ Normas de comportamiento.
- ❖ Conocer y observar los reglamentos de tránsito (según las zonas por las que se circule).
- ❖ Información técnica en general.
- ❖ No conduzca a altas velocidades.
- ❖ Maneje con precaución.
- ❖ Obedezca el reglamento y las señales de tránsito.
- ❖ Conserve su vehículo en buen estado.
- ❖ Tome en cuenta las condiciones existentes.
- ❖ Ponga sus cinco sentidos al manejar.
- ❖ Considere sus propias facultades.
- ❖ No maneje bajo la influencia del alcohol o algún tipo de drogas.





En la sociedad moderna en que vivimos el uso del automóvil se ha hecho indispensable. Debido a esto es necesario aprender a conducir de una manera responsable y respetuosa para sobrevivir en la selva de asfalto. Te invitamos a que sigas estas sencillas recomendaciones:

- ❖ Si manejas, no tomes alcohol y si tomas, no manejes.
- ❖ Usa el cinturón de seguridad.
- ❖ Maneja con precaución.
- ❖ Respeta las señales de tránsito y los límites de velocidad.
- ❖ Respeta a los peatones.
- ❖ Espera hasta que el semáforo esté en luz verde.
- ❖ No rebases en curva ni por la derecha.
- ❖ Planea la ruta más corta para llegar a tu destino.
- ❖ Revisa tu auto con frecuencia.
- ❖ Comparte tu auto.
- ❖ Camina en tramos cortos para ahorrar gasolina y no contaminar.
- ❖ Usa correctamente los estacionamientos.
- ❖ Esperamos que estas sencillas, pero valiosas recomendaciones te sean de utilidad.





EXPLICACIÓN GRÁFICA DEL SEÑALAMIENTO CARRETERO

Señales preventivas en carreteras

Las señales preventivas tienen como finalidad informar al conductor de vehículo sobre las condiciones físicas y de las zonas en donde deberá extremar precauciones al conducir, ignorar estas señales es un factor para que ocurra un accidente de tránsito en carretera.

	CURVA		CURVA CERRADA		ESCOLARES
	CURVA INVERSA		CAMINO SINUOSO		CRUCE DE FERROCARRIL
	CRUCE DE CAMINOS		ENTRONQUE EN T		SEMÁFORO
	ENTRONQUE EN DELTA		ENTRONQUE LATERAL OBLICUO		CAMINO DIVIDIDO POR UNA FAJA
	ENTRONQUE EN Y		GLORIETA		GRAVA SUELTA
	INCORPORACIÓN DEL TRÁNSITO		DOBLE SENTIDO		GANADO
	SALIDA		PEATONES		MAQUINARIA AGRÍCOLA
	ESTRECHAMIENTO SIMÉTRICO		ESTRECHAMIENTO ASIMÉTRICO		CAMINO DIVIDIDO
	PUENTE MÓVIL		PUENTE ANGOSTO		CICLISTAS
	ANCHURA LIBRE		ALTURA LIBRE		CODO INVERSO
					INDICADOR DE OBSTÁCULO EN BIFURCACIONES
	VADO		TERMINA PAVIMENTO		



SUPERFICIE
DERRAPADA



ZONA DE
DERRUMBES



PENDIENTE
PELIGROSA



ALTO PRÓXIMO



INDICADOR DE
OBSTÁCULO



INDICADOR DE
CURVA PELIGROSA

Señales restrictivas en carreteras

Las señales restrictivas tienen como finalidad informar al conductor del vehículo sobre las condiciones físicas del camino y prohibiciones reglamentarias que regulan el tránsito, deberá extremar precauciones al conducir, ignorar estas señales es un factor para que ocurra un accidente de tránsito en carretera.



CEDA EL PASO



INSPECCIÓN



VUELTA CONTINUA
A LA DERECHA



CIRCULACIÓN EN
UN SENTIDO



CONSERVE SU
DERECHA



ALTO TOTAL



VELOCIDAD
MÁXIMA



CIRCULACIÓN



VUELTA A LA
IZQUIERDA



DOBLE
CIRCULACIÓN



ALTURA LIBRE
RESTRINGIDA



ANCHURA LIBRE
ESTRINGIDA



PROHIBIDA LA
VUELTA A LA
DERECHA



PROHIBIDO EL
RETORNO



PROHIBIDO EL
PASO DE
PEATONES



ESTACIONAMIENTO
PERMITIDO EN
CORTO PERÍODO
DE TIEMPO



PESO
RESTRINGIDO



PROHIBIDA LA
VUELTA A LA
IZQUIERDA



PROHIBIDO
SEGUIR DE FRENTE



PROHIBIDO EL
PASO A BICICLETAS



PROHIBIDO
ESTACIONARSE



PROHIBIDO EL
PASO DE
VEHÍCULOS DE
TRACCIÓN ANIMAL



PROHIBIDO EL
PASO DE
VEHÍCULOS
PESADOS



PARADA
PROHIBIDA



PROHIBIDO EL USO
DE SEÑALES
ACÚSTICAS



PROHIBIDO EL
PASO DE
MAQUINARÍA
AGRÍCOLA



PROHIBIDO EL
PASO A BICICLETAS,
VEHÍCULOS
PESADOS Y
MOTOCICLETAS



PROHIBIDO
REBASAR

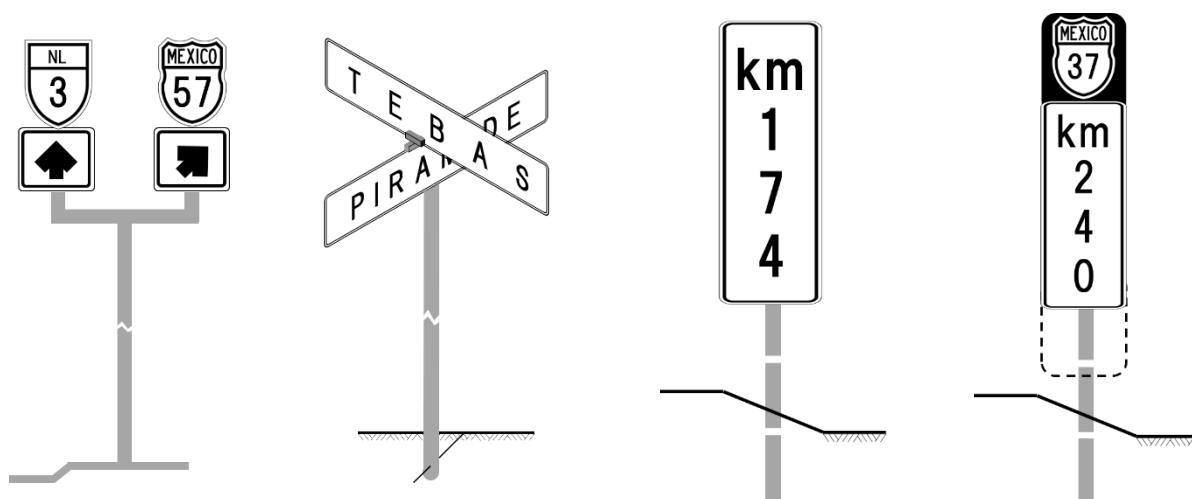


NO PARAR



Señales informativas de identificación

Se usarán para identificar las calles según su nombre -nomenclatura- y las carreteras según su número de ruta y/o kilometraje.



Señales informativas de destino

Las señales informativas de destino son tableros fijados en postes con leyendas y/o símbolos, que tienen por objeto guiar a usuario a lo largo de su itinerario por calles y carreteras e informarle sobre nombres y ubicación de poblaciones, lugares de interés, servicios, kilometrajes y ciertas recomendaciones que conviene observar





Señales informativas de recomendación

Las señales informativas de recomendación se colocarán en aquellos lugares donde sea conveniente recordar a los usuarios la disposición que se trate.

La colocación de estas señales no deberá interferir en ningún caso con cualesquiera de los otros tipos de señales y de preferencia se ubicarán en tramos donde no existan aquellas.



Señales informativas de dispositivos para protección de obras

Los dispositivos para protección en obras son las señales y otros medios que se usan para proporcionar seguridad a los usuarios, peatones y trabajadores y guiar al tránsito a través de calles y carreteras en construcción o conservación; tienen carácter transitorio.

Los motivos que obligan a el uso de estos dispositivos son; entre otros, desyerbe, desrame de árboles, desmonte, desazolve de cunetas, derrumbes, reparación de pavimento, marcas en pavimento, reducción y ampliación del número de carriles, desviaciones, etc. La longitud que se deberá cubrir con estos dispositivos dependerá del tipo de camino y características de la obra, y será de 150 mts. como mínimo y 1,000 mts. como máximo, antes de la zona de trabajo.





SEÑALES INFORMATIVAS TURÍSTICAS Y DE SERVICIO

Se utilizarán para informar a los usuarios la existencia de un servicio o de un lugar de interés turístico y/o recreativo. En algunos casos estas señales podrán usarse combinadas con una informativa de destino en un mismo tablero.

Señales informativas de turismo

	ACUEDUCTO		ACUARIO		AGUAS TERMALES
	MONUMENTO COLONIAL		JUEGOS INFANTILES		REGATAS
	MUSEO		BAR		SALVAVIDAS
	AGENCIA DE VIAJES		JUEGOS DE SALÓN		BUCEO
	CAMBIO DE MONEDA		SQUASH		REMO
	ADUANA		TENIS DE MESA		SKI ACUÁTICO
	ARTESANIAS		JAI ALAI		MONTAÑISMO
	GALERÍA		BADMINTON		VELA
	ZOOLOGICO		TENIS		PLANEADORES





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



GRUTAS



BÉISBOL



PESCA



GUÍA DE TURISTAS



GOLF



TIRO



PARQUE NACIONAL



BOLICHE



CAZA



ZONA
ARQUEOLÓGICA



BALONCESTO



ARCHO Y FLECHA



PLAYA



VOLEIBOL



AUTÓDROMO



LAGO LAGUNA



FUTBOL



GALGÓDROMO



FESTIVAL ARTÍSTICO



PALENQUE



HIPÓDROMO



ASADORES



LIENZO CHARRO



CICLISMO



CASCADA



TOROS



GO KART



MIRADOR



BALNEARIO





Señales informativas de servicios



MEDICO



SANITARIO
MUJERES



EXTINGUIDOR



AUXILIO TURÍSTICO



ESCALERA



GUARDA EQUIPAJE



INFORMACIÓN



MALETERO



ÁREA RECREATIVA



ESTACIONAMIENTO



PASO DE
MINUSVÁLIDO



CAMPAMENTO



GUARDA BOSQUE



ASEO DE
CALZADO



DEPOSITO DE
BASURA



ALBERGUE



SALA DE ESPERA



ESTACIONAMIENTO
PARA CASAS
RODANTES



ZONA PEATONAL



ELEVADOR



GASOLINERÍA



METRO



VENTA DE
BOLETOS



POLICÍA



PARADA D
AUTOBUSES



SANITARIOS



BOMBEROS



PARADA DE
TROLESBUS



MECÁNICO



OFICINA





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES



PARADA DE TRANVÍA



MECÁNICO



CORREO



ESTACIÓN
FERROVIARIA



AUDIORAMA



TELÉFONO



TELEFÉRICO



AUDITORIO



TELÉGRAFO



TRANSBORDADOR



TEATRO



TELEX



CHALANA



CINE



AEROPUERTO DE
LARGO ALCANCE



TAXI



BIBLIOTECA



AEROPUERTO



RENTA DE
AUTOMÓVILES



CAFETERÍA



AEROPUERTO
MEDIANO ALCANCE



TERMINAL DE
AUTOBUSES
FORÁNEOS



TIANGUIS



AEROPUERTO
MEDIANO ALCANCE



MUELLE O
EMBARCADERO



RESTAURANTE



HELIPUERTO



MIGRACIÓN



HOTEL



AEROPUERTO
LLEGADA



PAQUETERÍA



EQUIPAJE



SALIDA





SEÑALES PARA EL TRANSPORTE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE

Conscientes de la importancia y el especial cuidado que se debe tener en el transporte de materiales y residuos peligrosos, el gobierno mexicano por conducto de la Secretaría Infraestructura, de Comunicaciones y Transportes, consideró necesario regular en forma específica la transportación de cualquier tipo de producto que implique riesgo, a fin de preservar los ecosistemas y garantizar la circulación segura de los usuarios en los caminos, así como en el sistema ferroviario nacional.

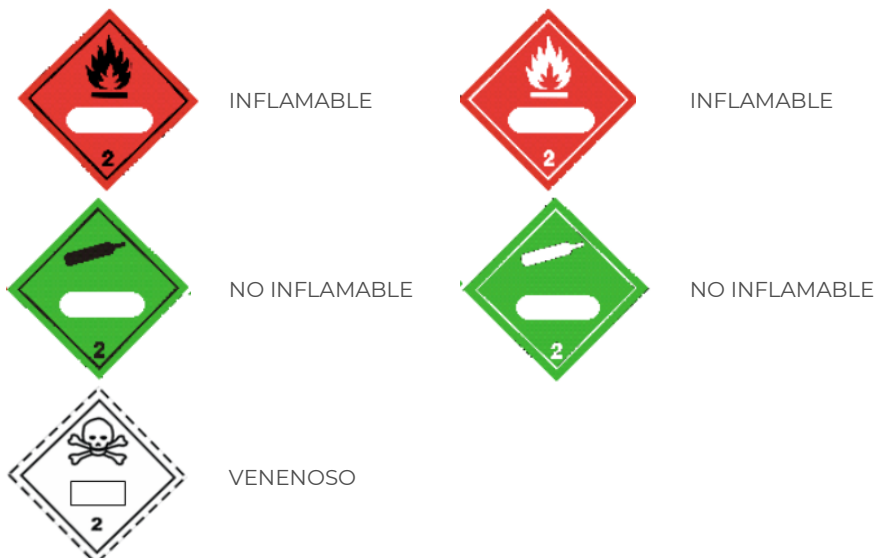
Se ha integrado un Sistema de Emergencia en Transportación, actualmente, se cuenta ya con un documento que se puede consultar "La Guía Norteamericana de Respuesta en Caso de Emergencia (GRENA 96) está editado en los idiomas español, francés e inglés, misma que es reconocida por México, Estados Unidos y Canadá

Etiquetas para vehículos del transporte de materiales y residuos peligrosos

Clase 1. Explosivos



Clase 2. Gases





Clase 3. Líquidos inflamables



Clase 4. Sólidos inflamables



SÓLIDO
INFLAMABLE



COMBUSTIÓN
ESPONTÁNEA



REACCIONA CON
AGUA



REACCIONA CON
AGUA

Clase 5. Oxidantes y peróxidos



OXIDANTE



PERÓXIDOS
ORGÁNICOS



PERÓXIDOS
ORGÁNICOS

Clase 6. Venenos y agentes biológicos infecciosos



TÓXICOS
AGUDOS
(VENENO)



SUSTANCIA
INFECCIOSA

Clase 7. Radioactivos



CATEGORÍA I



CATEGORÍA II



CATEGORÍA III



Clase 8. Corrosivos



CORROSIVOS

Clase 9. Varios



VARIOS

Etiquetas adicionales



CONTAMINANTE
MARINO



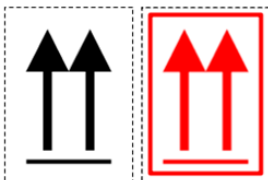
LÍQUIDO CRIOGÉNICO



MATERIAL
MAGNETIZADO



MERCANCIAS
PELIGROSAS EN
CANTIDADES EXENTAS



ETIQUETAS DE
ORIENTACIÓN DEL
EMBALAJE O
SOBRE EMBALAJE



PROHIBIDO EN
AERONAVES DE
PASAJEROS



Sección D

- Anexo

Listado de obras en el periodo 2023–junio 2024 y fichas técnicas por entidad federativa



Aguascalientes



Relación de obras concluidas en Aguascalientes

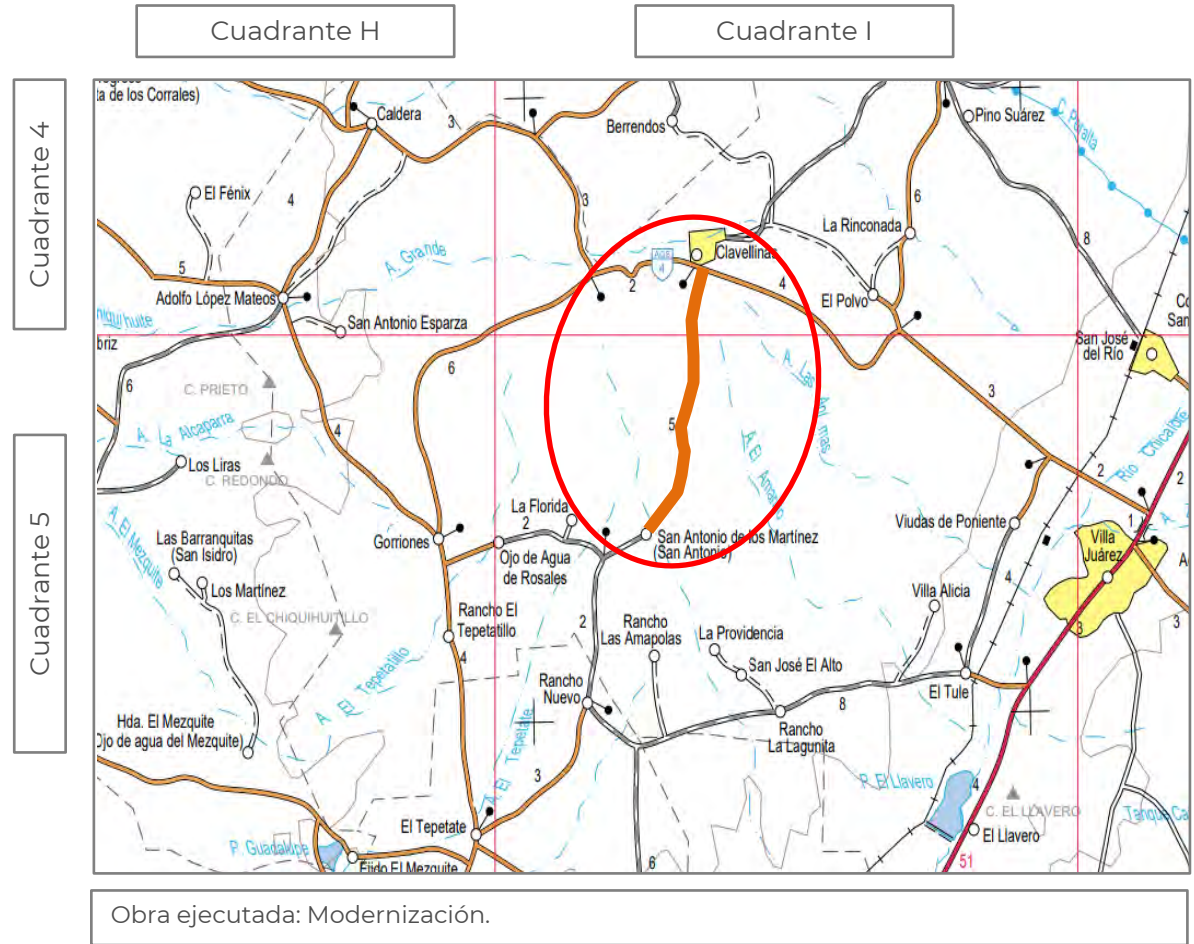
2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	El Tepetate - Rancho Nuevo - San Antonio de los Martínez - Clavellinas		2.66	
Total 2.7 km		0.00	2.66	0



Ficha Técnica

Longitud del tramo:	6.36 km
Meta 2023:	2.66 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	22°08'15"N 102°08'06"W
Fin:	22°07'02"N 102°08'40"W



Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
El Tepetate - Rancho Nuevo - San Antonio de los Martínez - Clavellinas, Ags.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	14, 15	Km 0+000 al km 2+660	Ing. Omar Touray Wright	Concluida en 2023

El Tepetate - Rancho Nuevo - San Antonio de los Martínez - Clavellinas, Aguascalientes

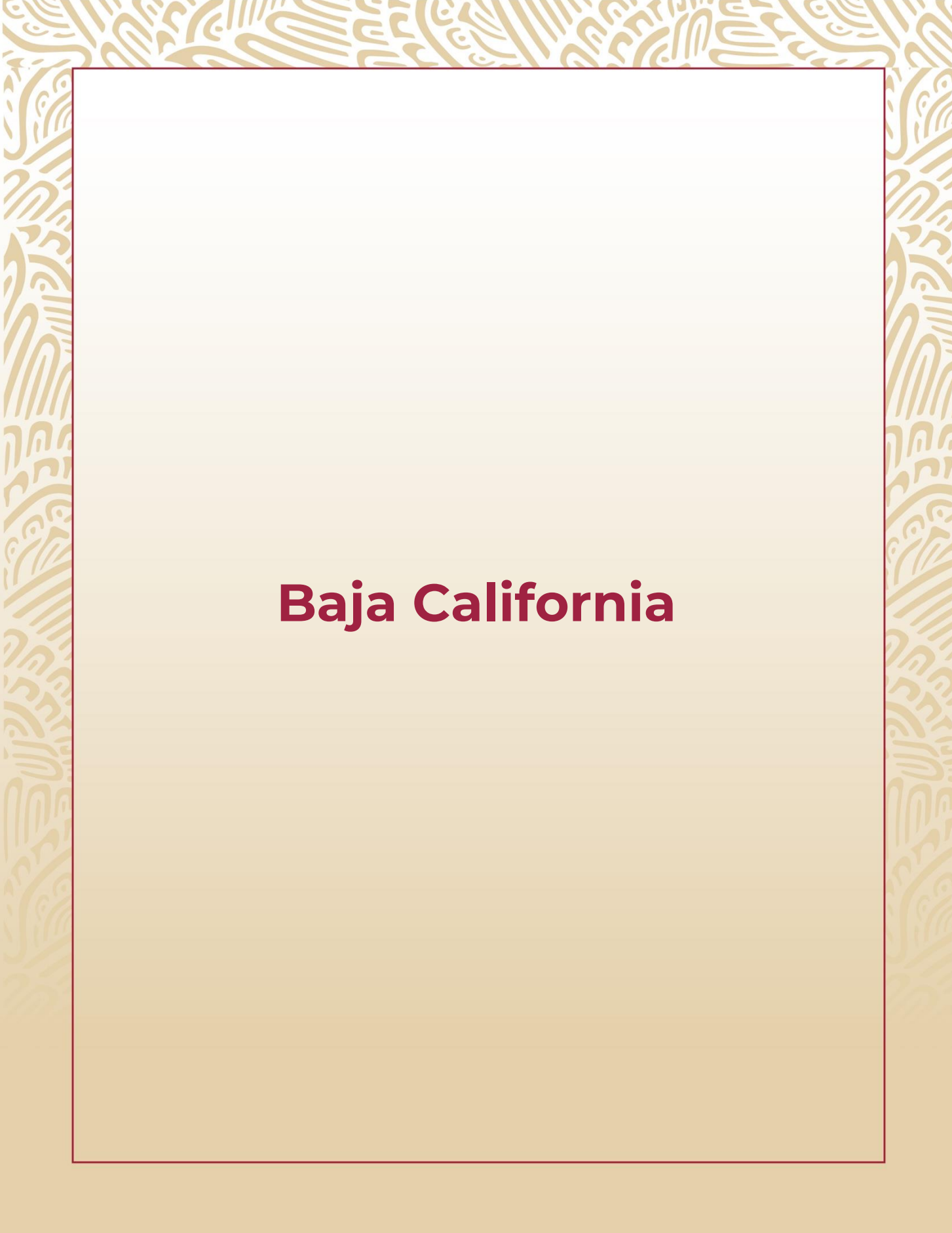
Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 2.66 km



Km 0+000



Km 2+660



Baja California



Relación de obras concluidas en Baja California

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Ensenada - Lázaro Cárdenas, Tr. Punta Colonet - Lázaro Cárdenas del km 186+800 al km 188+000		1.20	
2	Chapultepec - Maneadero del km 15+400 al km 21+600		6.20	
Total 7.4 km		0.00	7.40	0



Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	69.00 km
Meta 2023:	1.20 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	30°35'45.57"N 115°57'10.45"W
Fin:	30°35'7.96"N 115°56'58.72"W

Cuadrante 5

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización de 2 a 4 carriles de circulación con acotamientos en ambos lados (7 a 27 m con camellón central) en el Municipio de San Quintín, BC.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Ensenada - Lázaro Cárdenas, Tr. Punta Colonet - Lázaro Cárdenas, BC	Está dibujada como Carretera Federal libre no dividida, debe ser Carretera Federal libre dividida.	C6	Km 186+8000 al km 188+000	Carreteras Federales, Centro SICT BC	Concluida en 2023

Ensenada - Lázaro Cárdenas, Tr. Punta Colonet - Lázaro Cárdenas, Baja California

Carretera Federal libre dividida, 1.20 km



Km 186+800 al km 188+000



Km 186+800 al km 188+000

Ficha Técnica

Cuadrante B

Longitud del tramo:	6.20 km
Meta 2023:	6.20 km
Tipo de camino:	A6

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	31°46'47.43"N 116°35'26.36"W
Fin:	31°43'35.87"N 116°34'30.05"W

Cuadrante 3



Obra ejecutada: Modernización y Ampliación de 4 a 6 carriles de circulación con acotamientos a ambos lados en el Municipio de Ensenada, BC.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Chapultepec - Maneadero, BC	Carretera Federal libre dividida.	B3	Km 15+400 al km 21+600	Carreteras Federales, Centro SICT BC	Concluida en 2023

Chapultepec - Maneadero, Baja California

Carretera Federal libre dividida, 6.20 km



Km 15+400 al km 21+600



Km 15+400 al km 21+600



Baja California Sur



Relación de obras concluidas en Baja California Sur

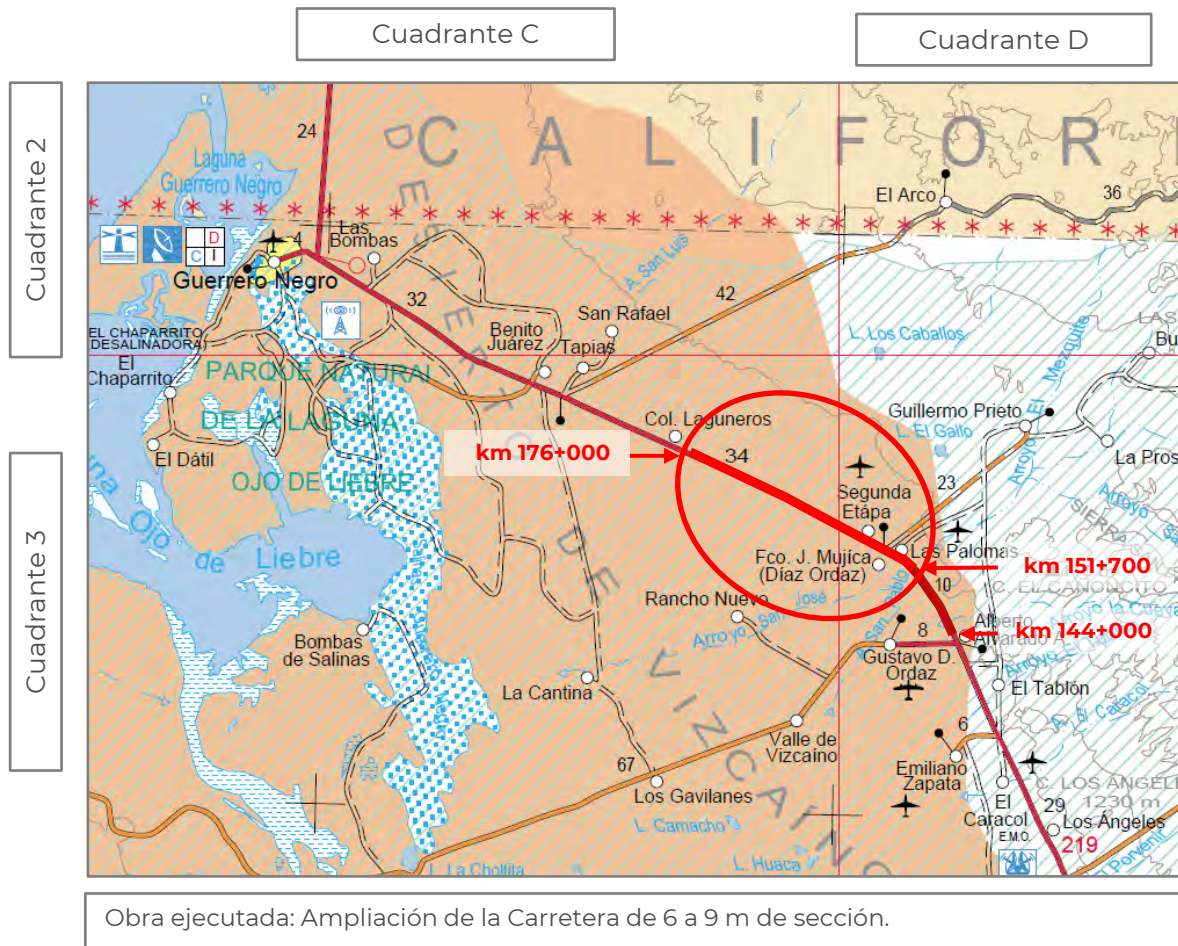
2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Santa Rosalía - Guerrero Negro MEX-001, Tr. Vizcaíno - Guerrero Negro del km 151+700 al km 176+000		24.30	
Total 24.3 km		0.00	24.30	0



Ficha Técnica

Longitud del tramo:	66.95 km
Meta 2023:	24.30 km
Tipo de camino:	B2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	27°42'31.95"N 113°25'53.70"W
Fin:	27°48'21.64"N 113°39'03.98"W



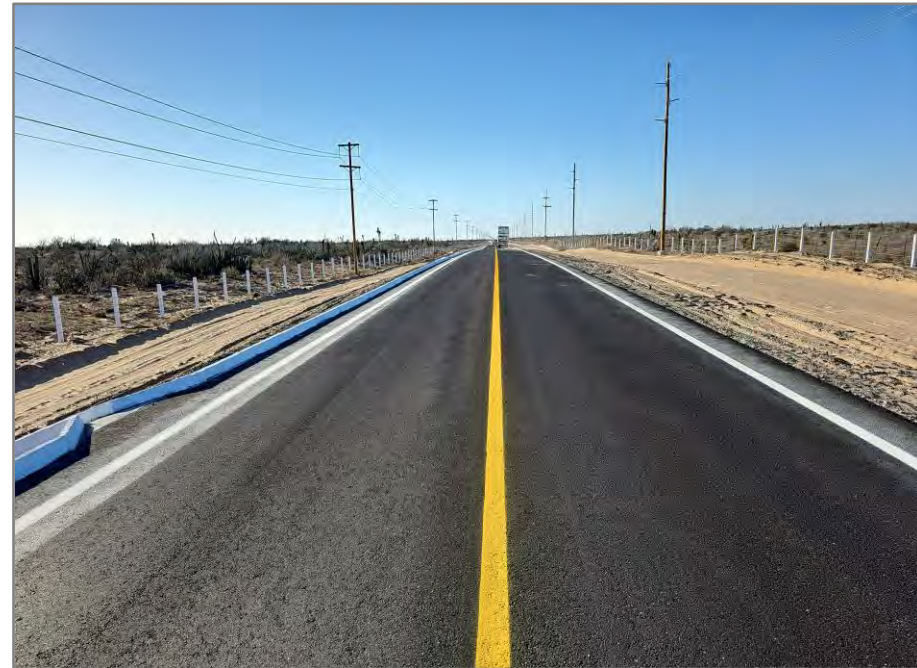
Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Santa Rosalía - Guerrero Negro MEX-001, Tr. Vizcaíno - Guerrero Negro, BCS	Carretera Federal libre no dividida.	C3, D3	Km 151+700 al km 176+000	Centro SICT BCS y Convenio de Coordinación en materia de Reasignación de Recursos con el Gob. del Edo. de BCS	Centro SICT BCS realizó en 2023 la meta de 13.3 km y entre el 2022 y 2023 el Gob. del Edo. realizó 18.7 km

Santa Rosalía - Guerrero Negro MEX-001, Tr. Vizcaíno - Guerrero Negro, Baja California Sur

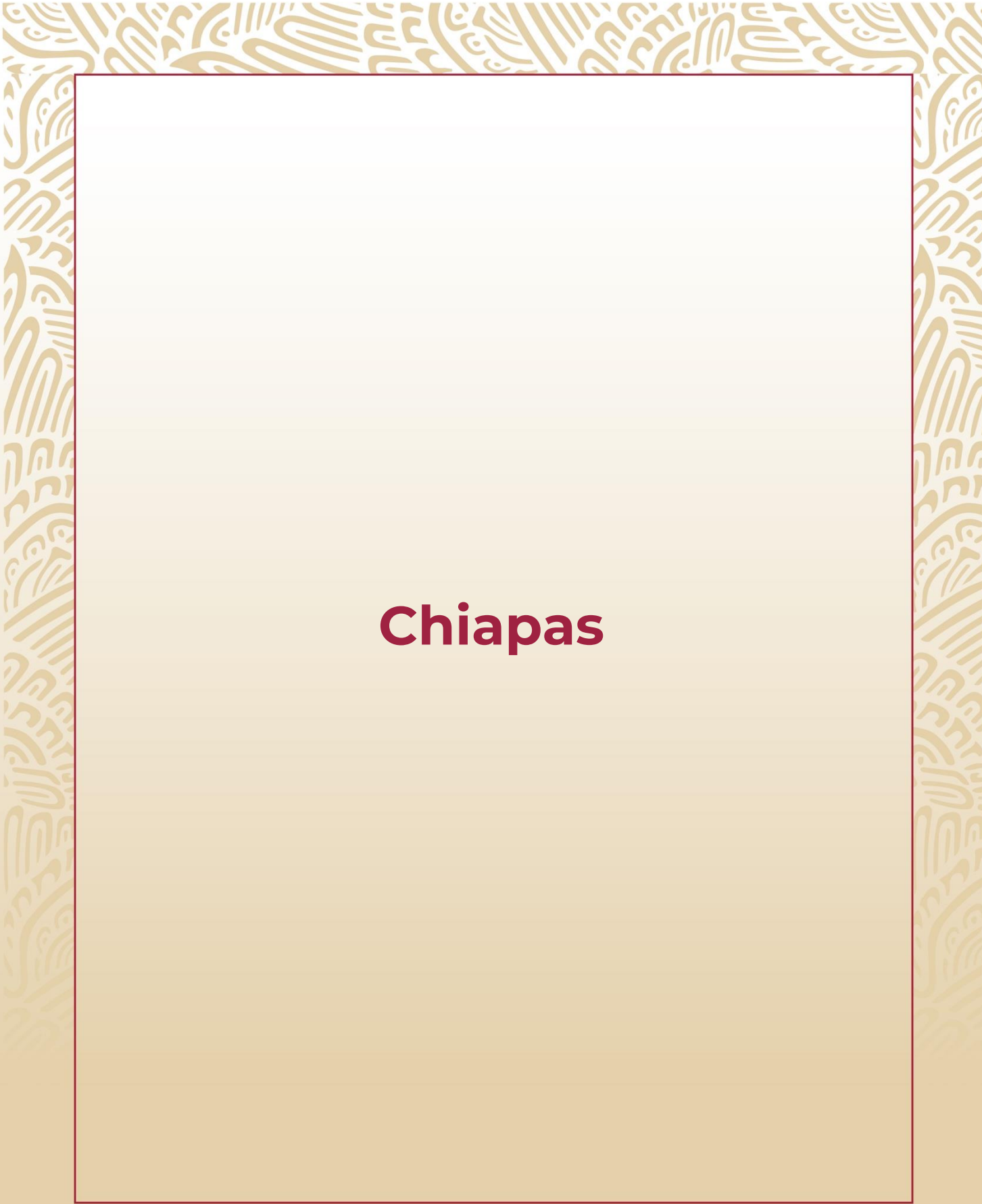
Carretera Federal libre no dividida, 24.30 km



Km 156+000



Km 162+500



Chiapas



Relación de obras concluidas en Chiapas

2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Puente Vehicular "La Concordia" ubicado en el km 63+200 de la carretera Rizo de Oro - La Concordia	0.70		1
Total 0.7 km		0.70	0.00	1



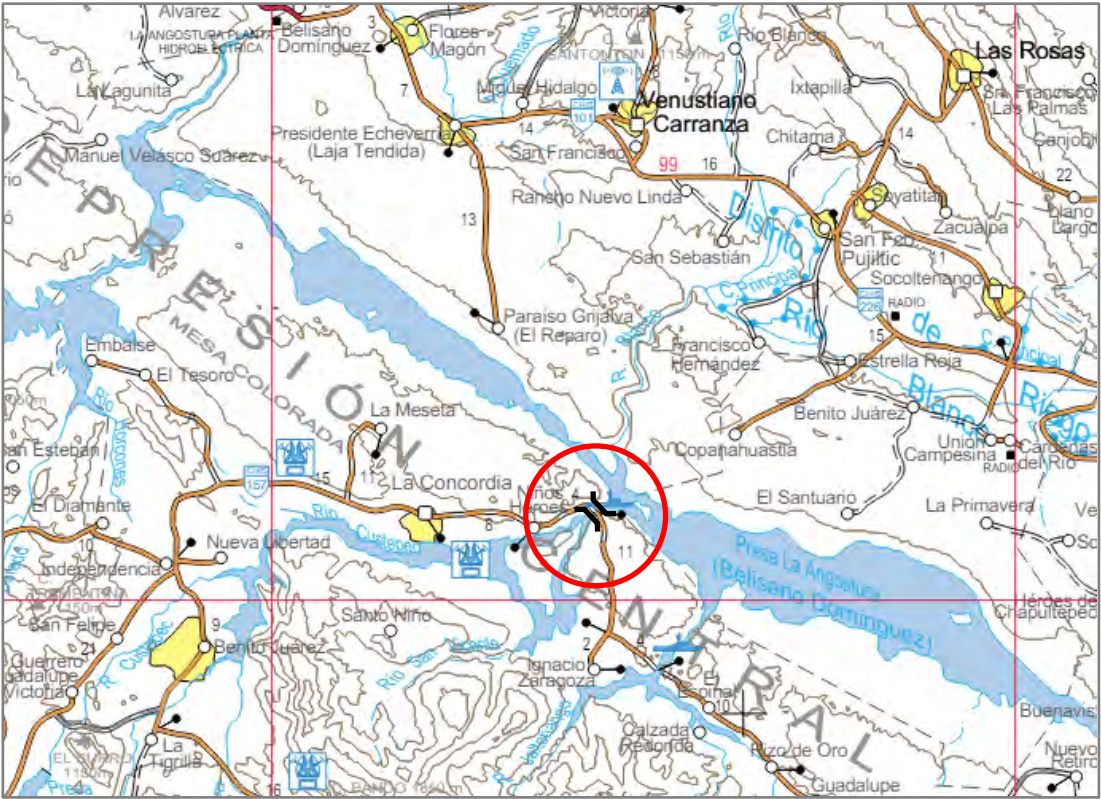
Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	0.703 km
Meta 2024:	0.203 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	92°35'22"N 16°06'45"W
Fin:	92°35'30"N 16°07'07"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Convenio privado de propuesta conjunta que celebran por una parte Impulsora de Desarrollo integral, S.A. de C.V. y Pontix Ingeniería y Construcción, S. de R.L. de C.V.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Puente Vehicular "La Concordia" ubicado en el km 63+200 de la carretera Rizo de Oro - La Concordia, Chis.	Construcción de un Puente Vehicular.	E5	Km 63+200	MAC. Janette Cosmes Vásquez	Concluida el 02 de agosto de 2024

Puente Vehicular "La Concordia" ubicado en el km 63+200 de la carretera Rizo de Oro - La Concordia, Chiapas

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 0.703 km



Km 63+200



Km 63+200



Relación de obras en proceso en Chiapas

2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Puente Vehicular "Rizo de Oro" ubicado en el km 47+500 de la carretera Rizo de Oro - La Concordia	0.41		1
2	Tuxtla Gutiérrez – San Cristóbal		28.70	
Total 29.11 km		0.41	28.70	1



Ficha Técnica

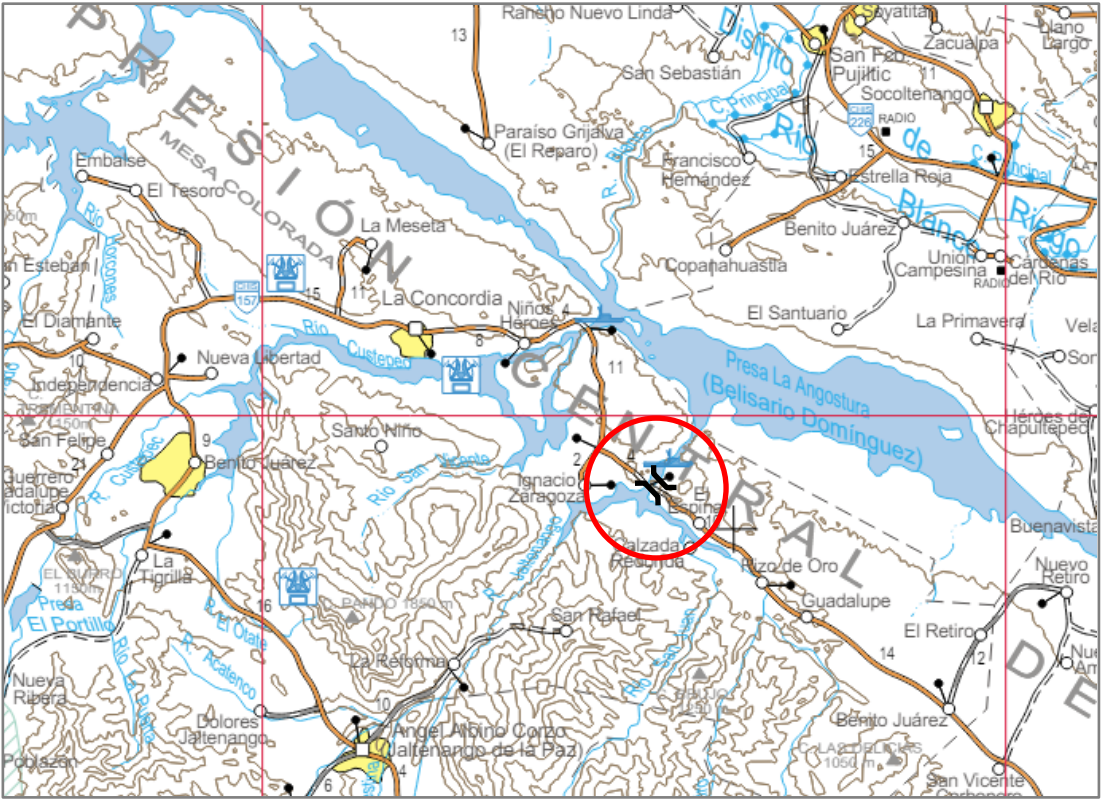
Cuadrante E

Longitud del tramo:	0.405 km
Meta 2024:	0.405 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	92°32'58"N 16°01'44"W
Fin:	92°32'23"N 16°01'48"W

Cuadrante 5

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Construcción, COCONAL S.A.P.I. DE C.V.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Puente Vehicular "Rizo de Oro", ubicado en el km 47+500 de la carretera Rizo de Oro - La Concordia, Chis.	Construcción de un Puente Vehicular.	E6	Km 47+500	MAC. Janette Cosmes Vásquez	Obra en proceso

Puente Vehicular "Rizo de Oro", ubicado en el km 47+500 de la carretera Rizo de Oro - La Concordia, Chiapas

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 0.405 km



Km 47+500



Km 47+500

Ficha Técnica

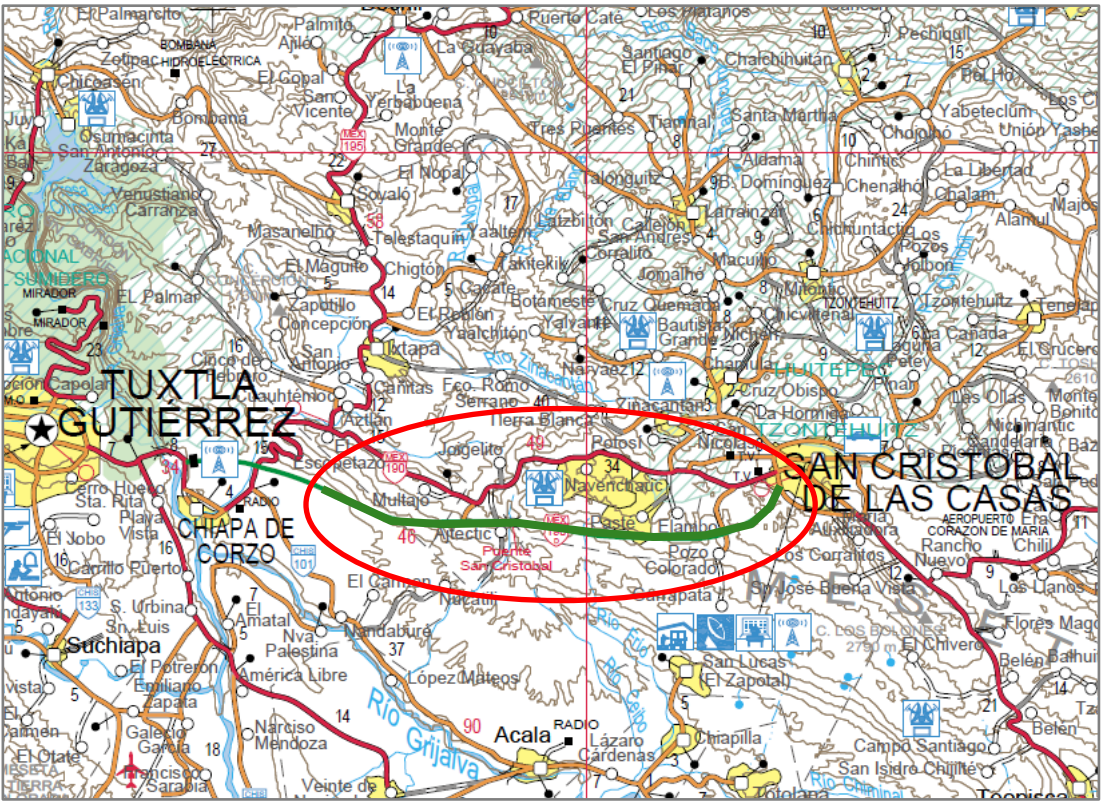
Cuadrante D

Cuadrante E

Longitud del tramo:	28.70 km
Meta 2024:	1.80 km
Tipo de camino:	A2

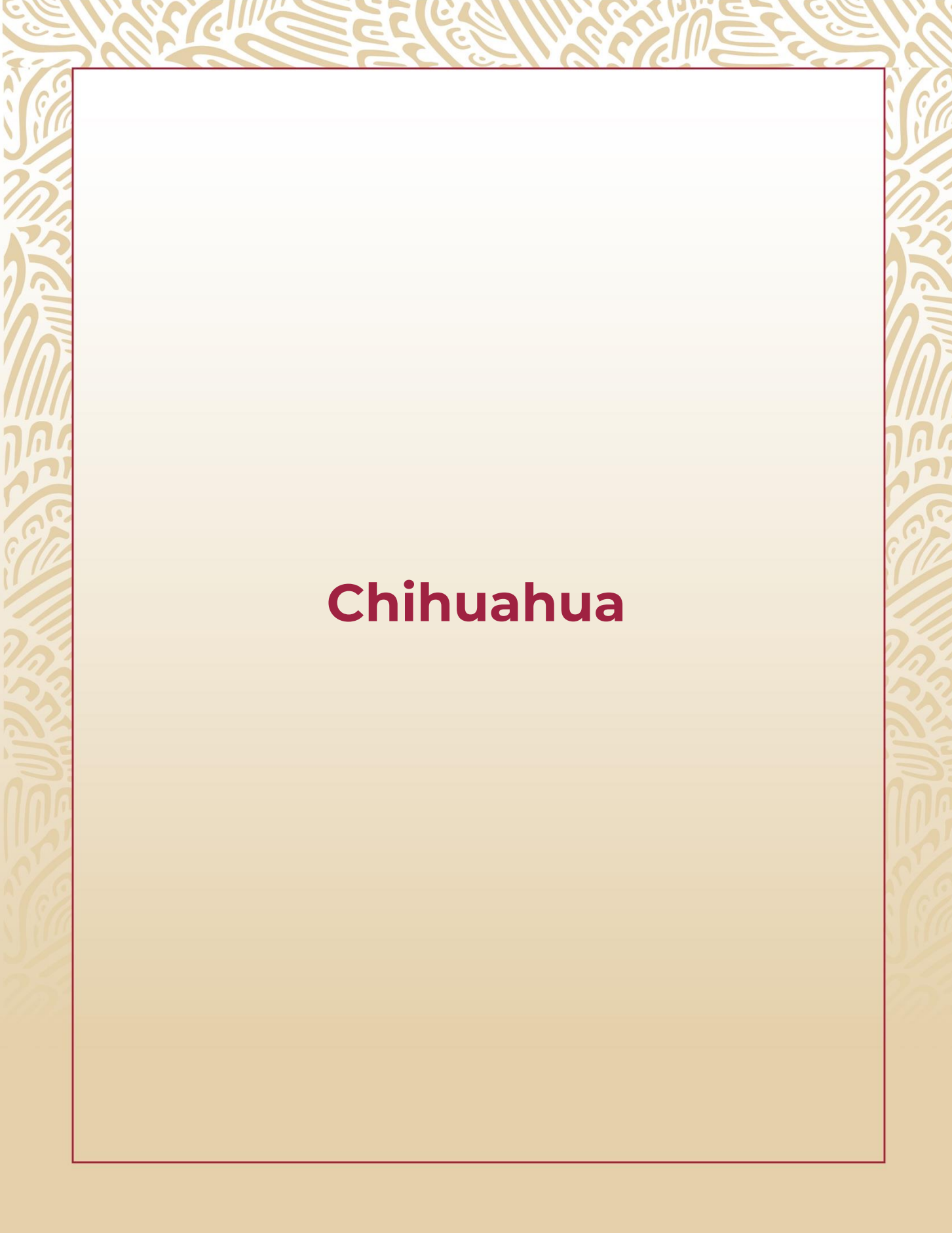
Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°43'22.63"N 92°55'22.18"W
Fin:	16°43'17.44"N 92°38'03.05"W

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal, Chis.	Carretera Federal de cuota no dividida.	D4, E4	28.70 km	Centro SICT Chiapas	Obra en proceso



Chihuahua



Relación de obras concluidas en Chihuahua

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Libramiento de Cd. Juárez	31.30		
Total 31.3 km		31.30	0.00	0

2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Puente Vehicular "Jesús María" ubicado en el km 9+600 sobre el Tr. Paso por Sacramento de la Carr. Fed. libre de peaje Chihuahua - Cd. Juárez		0.06	1
Total 0.1 km		0.00	0.06	1



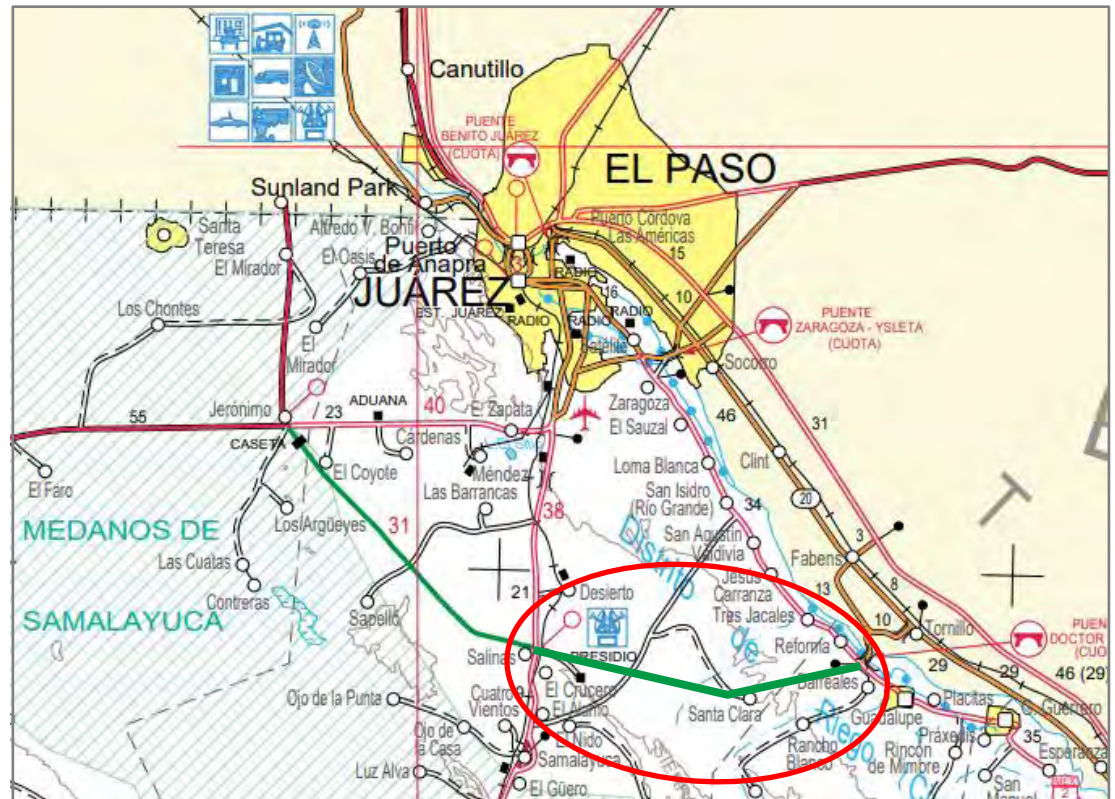
Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	31.30 km
Meta 2023:	31.30 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	31°27'2.53"N 106°27'59.40"W
Fin:	31°25'23.02"N 106°09'8.99"W

Cuadrante 2



Obra ejecutada: Construcción de 31.3 km del libramiento con 12 m de ancho para alojar dos carriles de circulación de 3.5 m, con acotamientos externos de 2.5 m entre el Entr. Villa Ahumada y el Entr. Guadalupe/Tornillo.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Libramiento de Cd. Juárez, Chih.	Carretera Federal de cuota no dividida.	E2	Km 0+000 al km 31+300	Centro SICT Chihuahua y Autopistas de Cuota, S.A. de C.V.	Concluida en 2023

Libramiento de Cd. Juárez, Chihuahua

Carretera Federal de cuota no dividida, 31.30 km



Km 0+000



Km 12+000

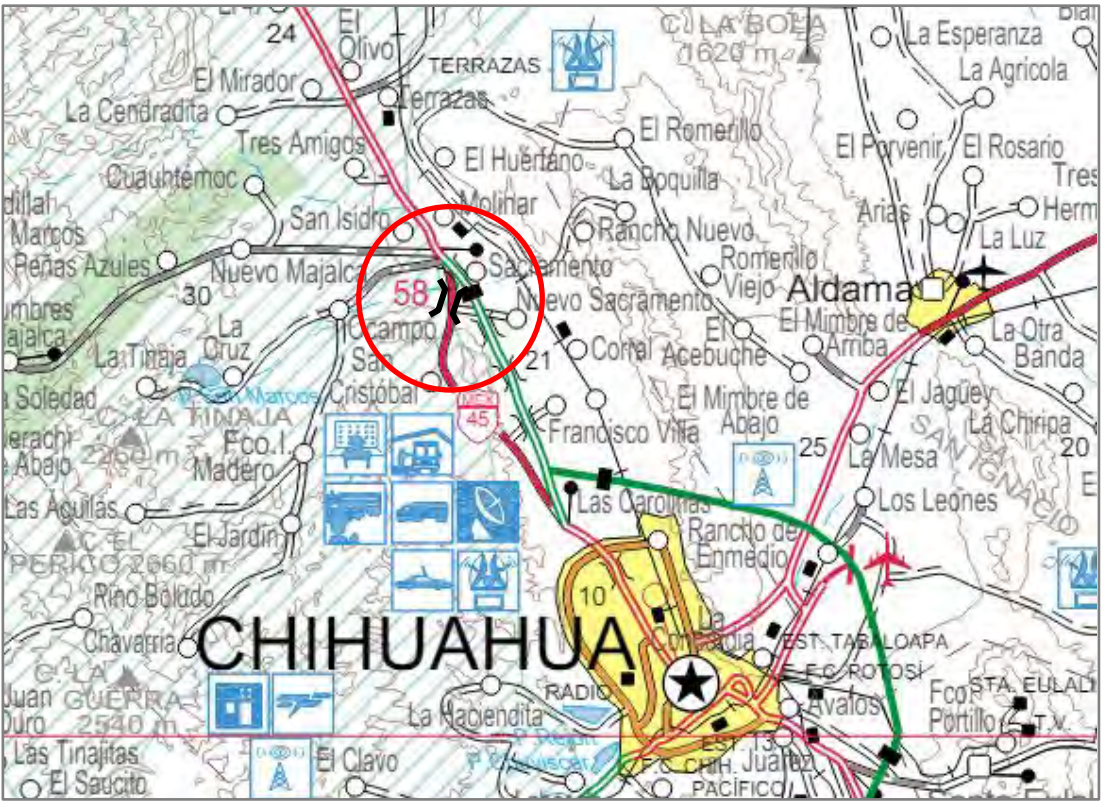
Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	0.06 km
Meta 2024:	1 Puente Vehicular
Tipo de camino:	B2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	28°49'51.9"N 106°12'38.7"W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Reconstrucción del puente “Jesús María”.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Puente Vehicular “Jesús María” ubicado en el km 9+600 sobre el Tr. Paso por Sacramento de la Carr. Fed. libre de peaje Chihuahua - Cd. Juárez, Chih.	Reconstrucción de un Puente Vehicular.	E6	Km 9+600	Centro SICT Chihuahua	Concluida en 2024

Reconstrucción del Puente Vehicular “Jesús María” ubicado en el km 9+600 sobre el Tr. Paso por Sacramento de la Carr. Fed. libre de peaje Chihuahua - Cd. Juárez, Chihuahua

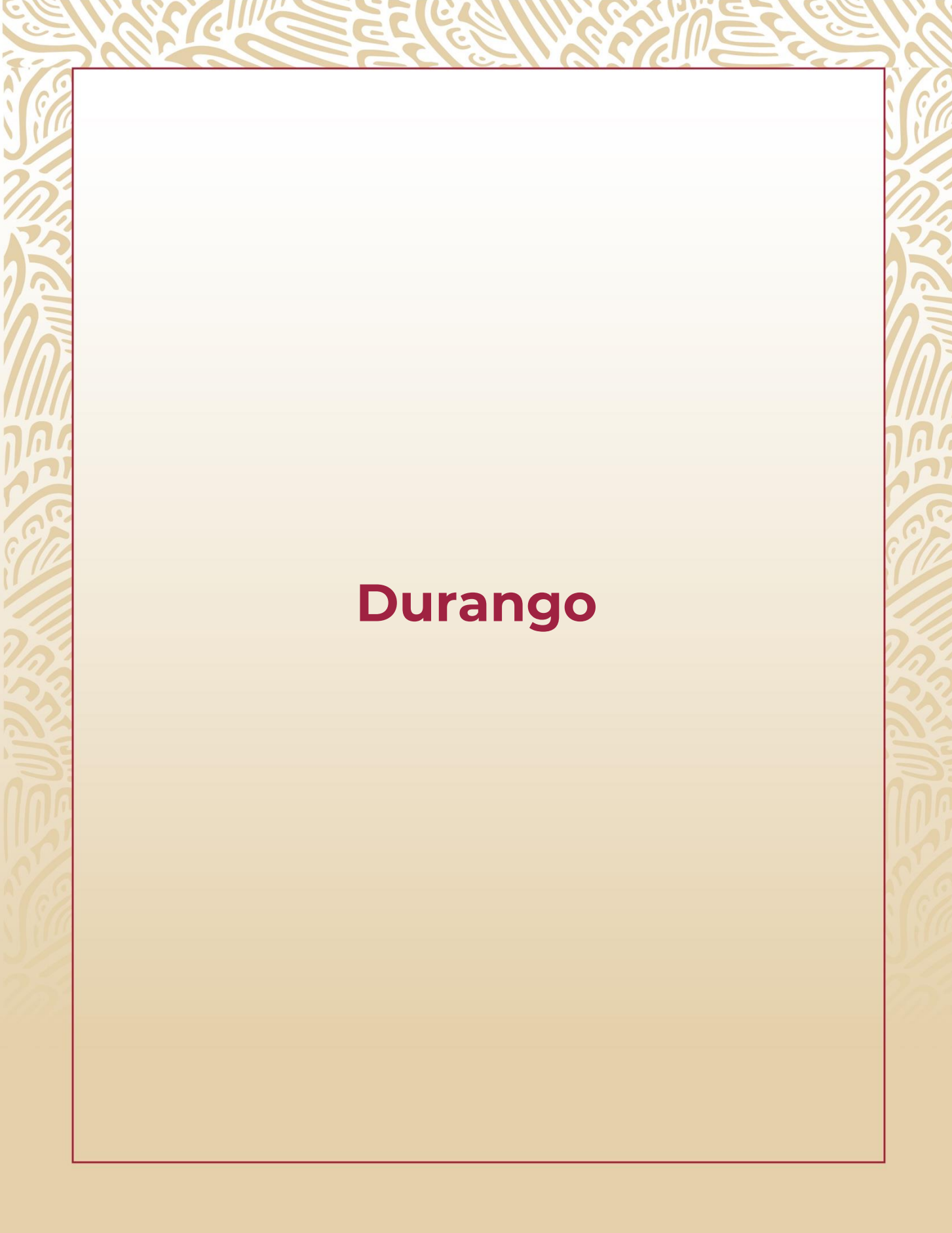
Carretera Federal libre no dividida, 0.06 km



Km 9+600



Km 9+600



Durango



Relación de obras concluidas en Durango

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Lím. de Edos. Sin./Dgo. - Tayoltita		8.68	
Total 8.7 km		0.00	8.68	0



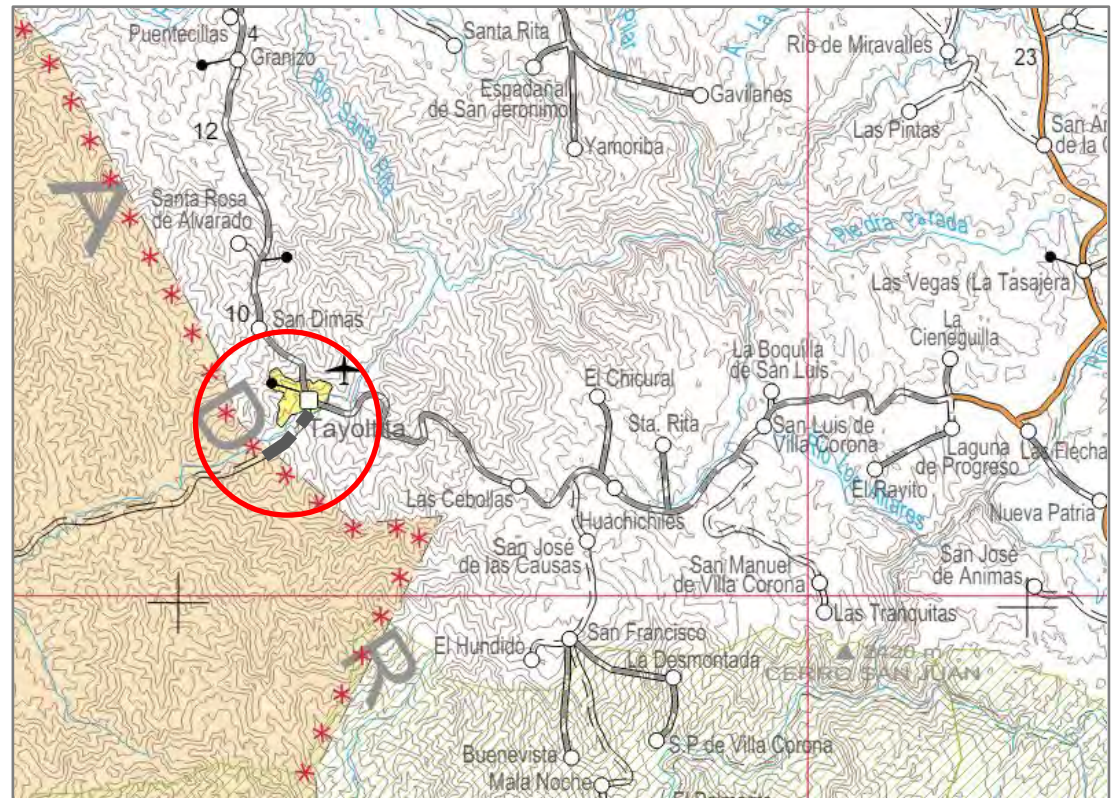
Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	11.60 km
Meta 2023:	8.68 km
Tipo de camino:	D

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	24°03'54"N 106°00'4.94"W
Fin:	24°05'44.18"N 105°56'22.11"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización del camino a nivel de terracerías.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Lím. de Edos. Sin./Dgo. - Tayoltita, Dgo.	Está dibujada como brecha, debe ser revestida.	C7	8.68 km	ISC Mario Rivera Paura	Concluida en 2023 A nivel de terracerías

Lím. de Edos. Sin./Dgo. - Tayoltita, Durango

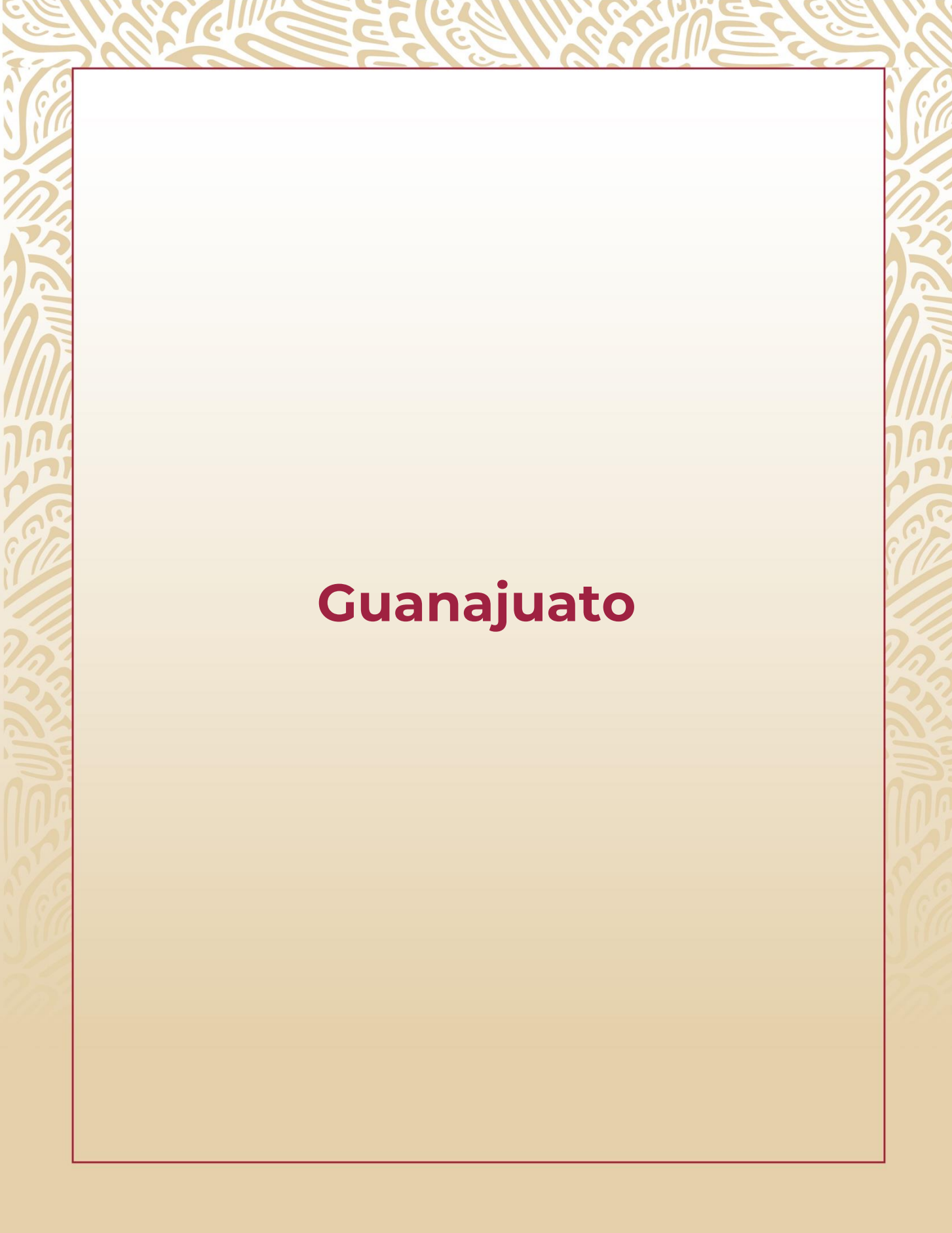
Carretera revestida, 11.60 km



Km 91+200



Km 98+600



Guanajuato



Relación de obras concluidas en Guanajuato

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Entr. "Comanjilla", Carr. Fed. MEX-45 Querétaro - León, Tr. Silao - León en el km 164+260	1.60		3
Total 1.6 km		1.60	0.00	3



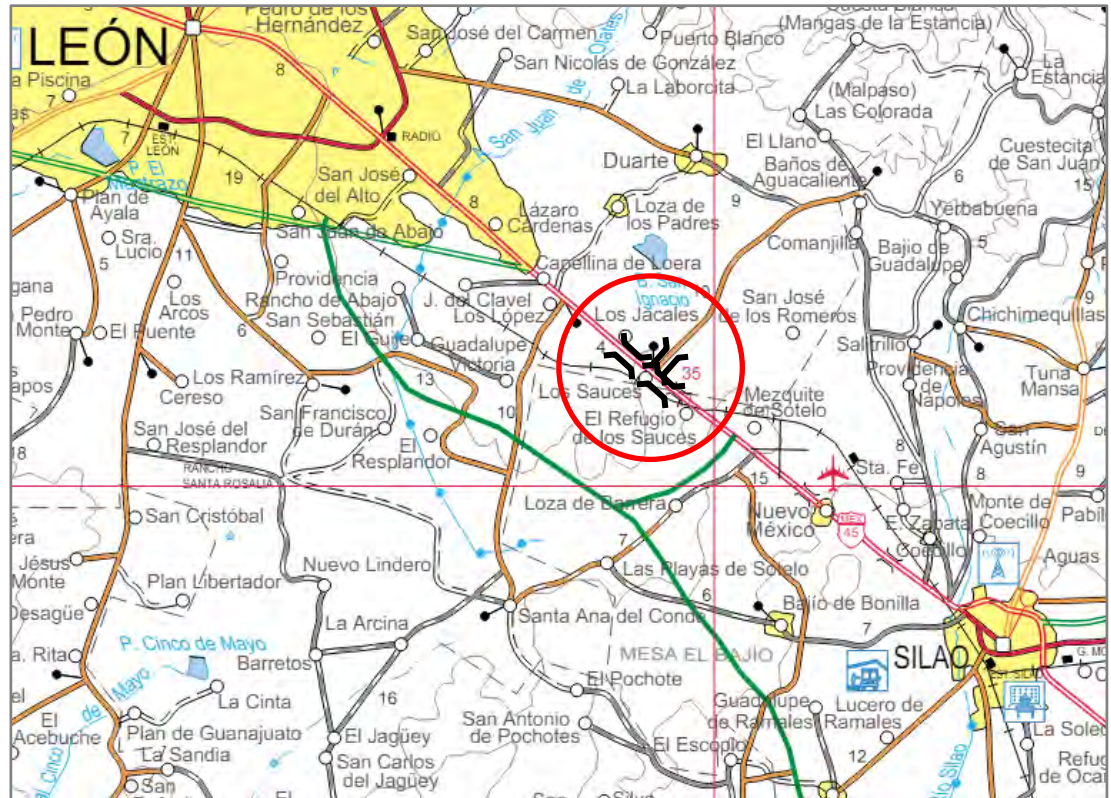
Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	1.60 km
Meta 2023:	2 PSV y 1 Puente Vehicular
Tipo de camino:	A6

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°01'40"N 101°32'40"W
Fin:	21°01'20"N 101°32'20"W

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modernización del Entr. "Comanjilla" mediante la construcción de un puente y dos PSV sobre 1.6 Km de muro mecánicamente estabilizado.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Entr. "Comanjilla", Carr. Fed. MEX-45 Querétaro - León, Tr. Silao - León en el km 164+260, Gto.	Construcción de dos Pasos Superiores Vehiculares (PSV) y un Puente Vehicular	C4	Km 164 +240	Centro SCT Guanajuato	Concluida en 2023

**Entr. “Comanjilla”, Carr. Fed. MEX-45 Querétaro - León,
Tr. Silao - León en el km 164+260, Guanajuato**
Carretera Federal libre dividida, 1.60 km



Km 164+260



Km 164+260



Guerrero



Relación de obras concluidas en Guerrero

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Entr. Cacalutla I y II, y Libramiento Cacalutla, Tr. Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez de la Carr. Fed. Acapulco – Zihuatanejo	3.50		
2	Puente Vehicular en el km 71+220 de la Carretera Tlapa - Marquelia	0.64		1
Total 4.1 km		4.14	0.00	1

2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Las Cruces - Pinotepa Nacional MEX-200, Tr. Las Vigas - Lím. de Edos. Gro./Oax.		126.80	
Total 126.8 km		0.00	126.80	0



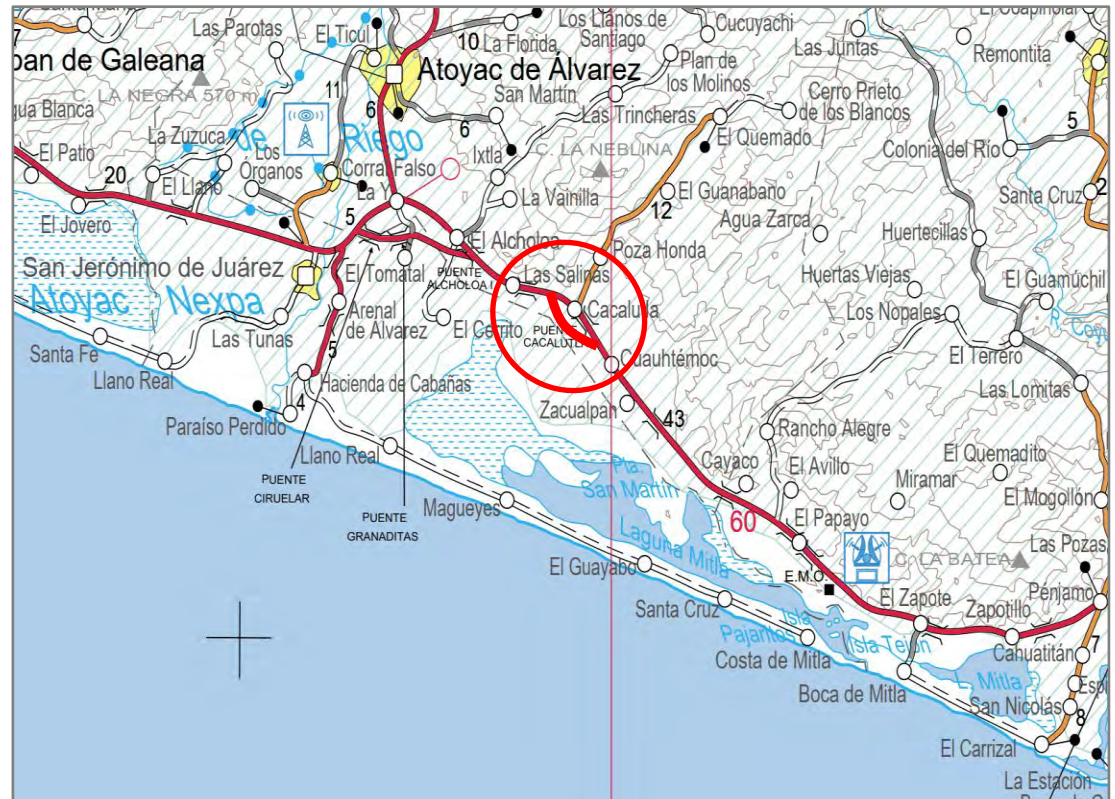
Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	3.50 km
Meta 2023:	3.50 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°06'49.4"N 100°20'33.9"W
Fin:	17°07'42.8"N 100°22'22.1"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción del Entr. a nivel "Cacalutla I" y Entr. a nivel "Cacalutla II". Trabajos complementarios del Libramiento Cacalutla.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Entr. Cacalutla I y II, y Libramiento Cacalutla, Tr. Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez de la Carr. Fed. Acapulco - Zihuatanejo, Gro.	Carretera Federal libre no dividida.	E7	Entr. Cacalutla I km 70+200, Entr. Cacalutla II km 73+000, y Libramiento Cacalutla km 70+000 al km 73+500	Centro SICT Guerrero	Concluida en 2023

Entr. Cacalutla I y II, y Libramiento Cacalutla, Tr. Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez de la Carr. Fed. Acapulco – Zihuatanejo, Guerrero

Carretera Federal libre no dividida, 3.50 km



Km 70+000



Km 73+500

Ficha Técnica

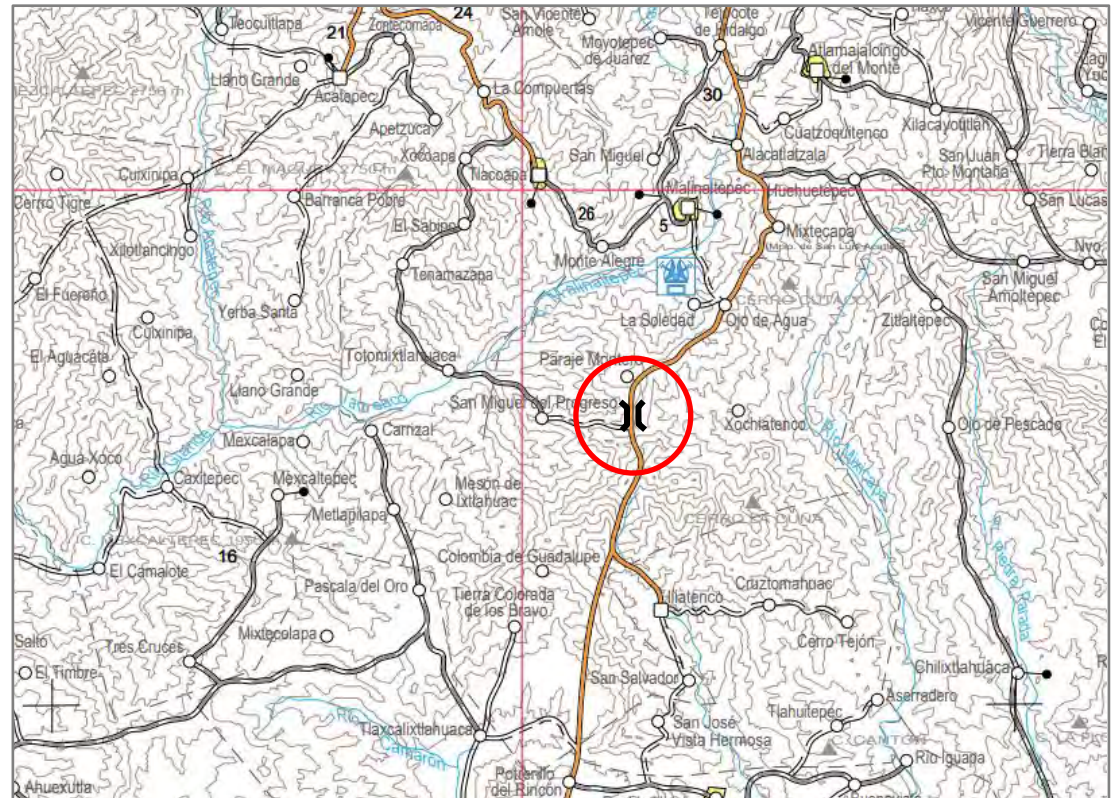
Cuadrante I

Cuadrante J

Longitud del tramo:	0.64 km
Meta 2023:	1 Puente Vehicular
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°08'15.93"N 98°41'48.87"W
Fin:	17°07'58.50"N 98°41'45.71"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción del Puente Vehicular y Accesos en la carretera Tlapa - Marquelia del km 71+000 al km 71+640 con una meta de 0.64 km.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Puente Vehicular en el km 71+220 de la Carretera Tlapa - Marquelia, Gro.	Construcción de un Puente Vehicular.	J7	Km 71+220	Centro SICT Guerrero	Concluida en 2023

Puente Vehicular en el km 71+220 de la Carretera Tlapa - Marquelia, Guerrero

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 0.64 km



Km 71+220



Km 71+220

Ficha Técnica

Cuadrante H

Cuadrante I

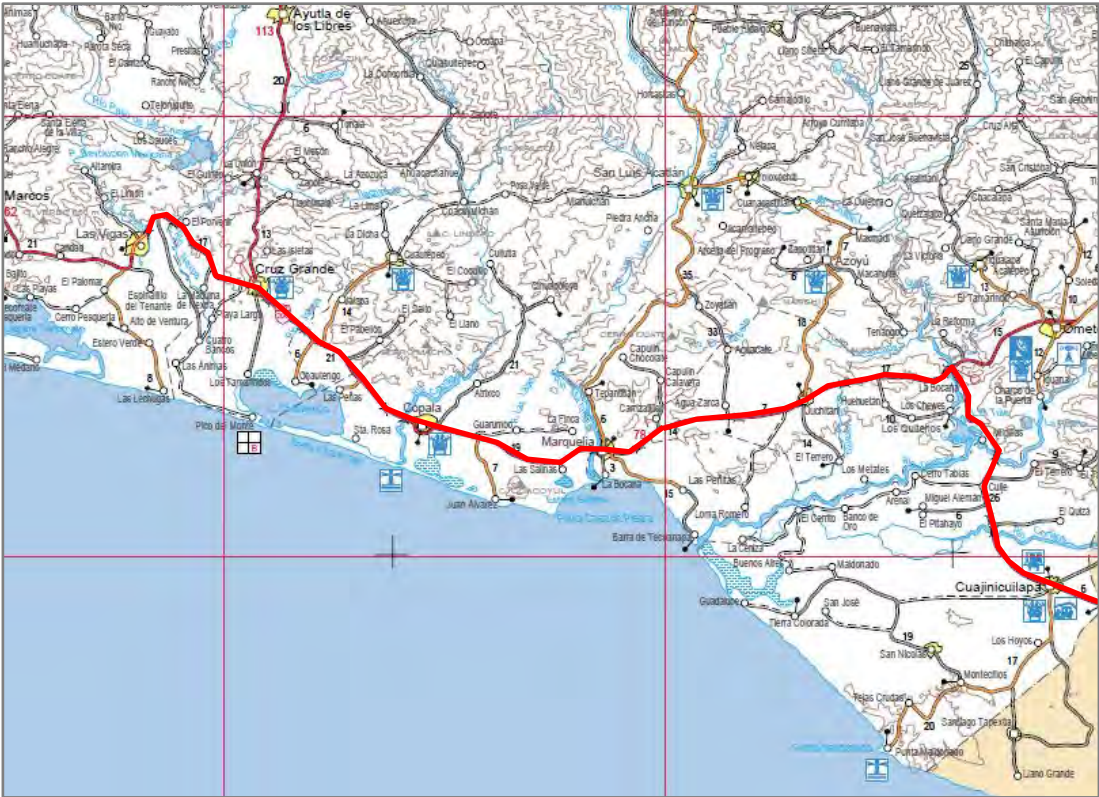
Cuadrante J

Longitud del tramo:	126.80 km
Meta 2024:	126.80 km, 16 Entronques y 12 Puentes
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°46'14.46"N 99°13'20.49"W
Fin:	16°26'43.32"N 98°20'58.23"W

Cuadrante 8

Cuadrante 9



Obra ejecutada: Modernización de la Carr. Fed. Las Cruces - Pinotepa Nacional MEX-200, Tr. Las Vigas - Lím. de Edos. Gro./Oax., Gro.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Las Cruces - Pinotepa Nacional MEX-200, Tr. Las Vigas - Lím. de Edos. Gro./Oax., Gro.	Carretera Federal libre no dividida.	H8, I8, J8, J9	Km 80+900 al km 207+287.7	Centro SICT Guerrero	Concluida en 2024 Inaugurada el 28 de julio de 2024

Las Cruces - Pinotepa Nacional MEX-200, Tr. Las Vigas - Lím. de Edos. Gro./Oax., Guerrero

Carretera Federal libre no dividida, 126.80 km



Km 81+200



Km 207+000



Relación de obras de mantenimiento y conservación periódica en Guerrero

2023 – junio 2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Tlapa - Marquelia, Tr. km 9+500 al km 162+000 (tramos aislados)		152.50	
2	Ayutla - Acatepec, Tr. San José la Hacienda - Encino Amarillo del km 10+200 al km 28+000		17.20	
3	Trabajos complementarios del Libramiento Alcholoa - El Ciruelar	5.50		
4	Trabajos complementarios de los Entr. "Alcholoa" y "El Ciruelar"	1.80		
Total 177.0 km		7.30	169.70	0



Ficha Técnica

Cuadrante H

Cuadrante I

Cuadrante J

Cuadrante K

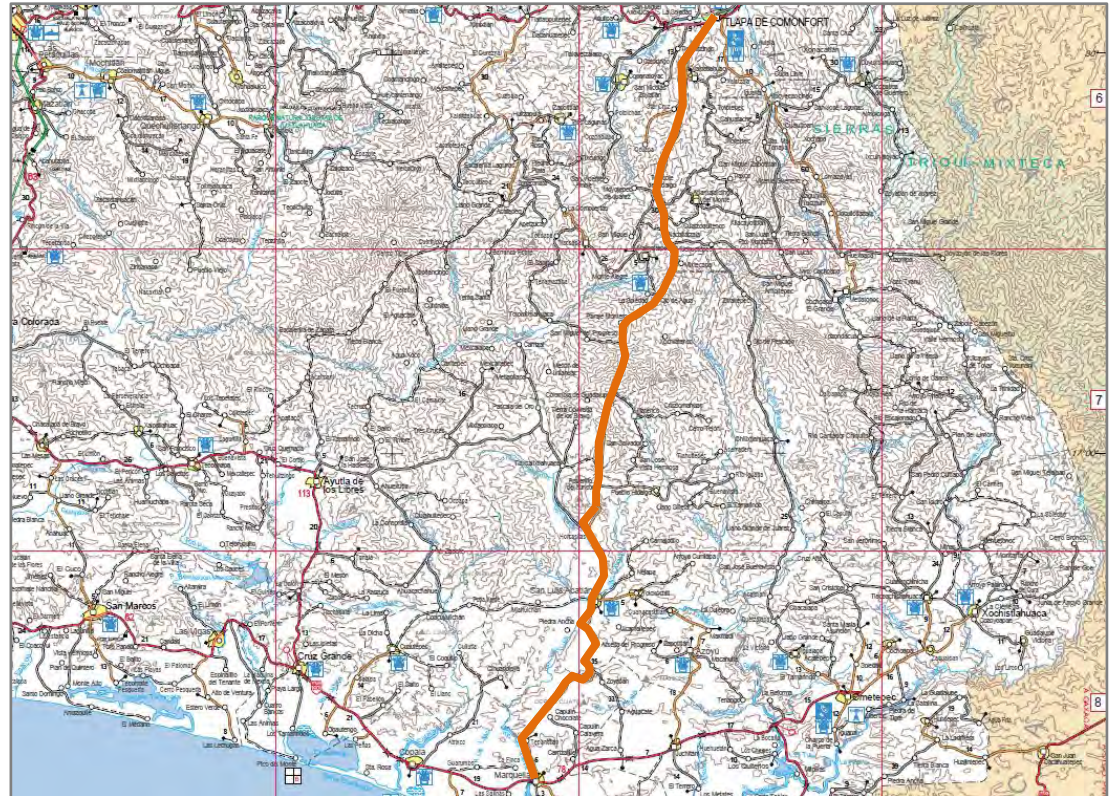
Longitud del tramo:	162.00 km
Meta 2022:	152.50 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°31'39.28"N 98°36'18.68"W
Fin:	16°35'13.01"N 98°49'2.59"W

Cuadrante 6

Cuadrante 7

Cuadrante 8



Obra ejecutada: Conservación de la Carretera Tlapa - Marquelia.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Tlapa - Marquelia, Tr. km 9+500 al km 162+000 (tramos aislados), Gro.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	I8, J6, J7, J8	Km 9+500 al km 162+00	Centro SICT Guerrero	Concluida en 2022

Tlapa - Marquelia, Tr. km 9+500 al km 162+000 (tramos aislados), Guerrero

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 152.50 km



Km 50+000



Km 120+100

Ficha Técnica

Cuadrante H

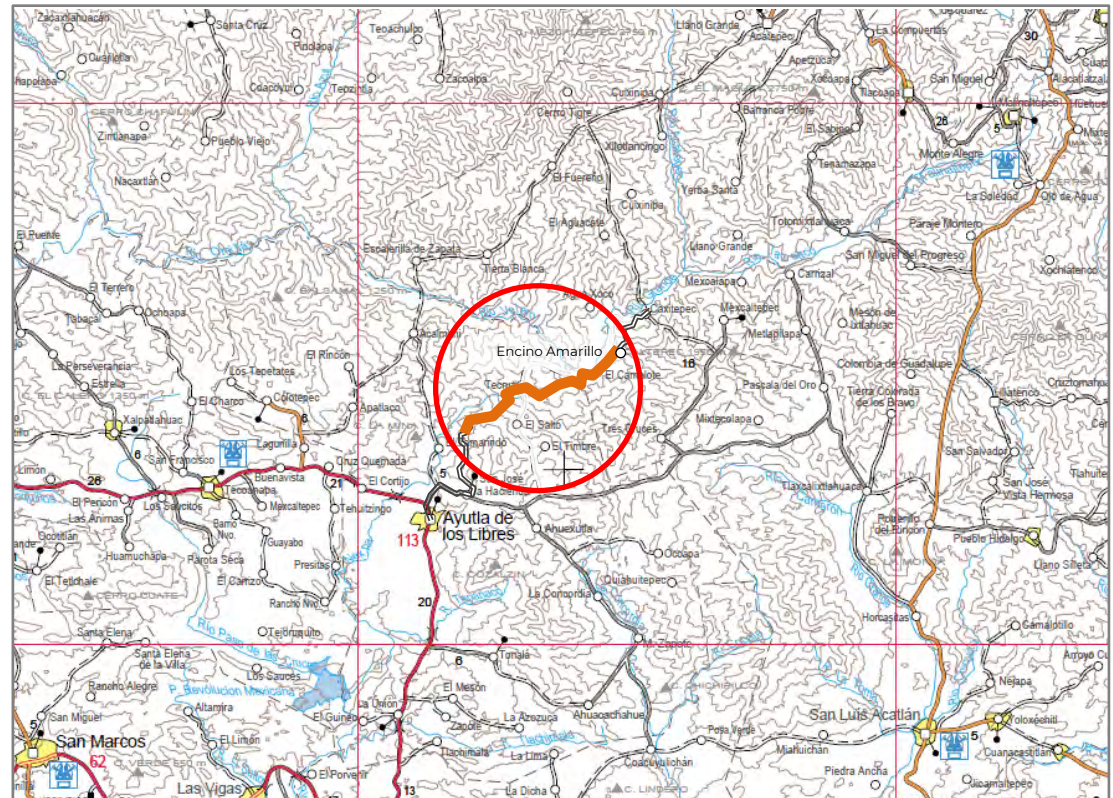
Cuadrante I

Cuadrante J

Longitud del tramo:	90.00 km
Meta 2022:	17.20 km
Tipo de camino:	Estatad

Cuadrante 7

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°01'15.74"N, 99°04'29.84"W
Fin:	17°04'38.56"N 98°58'6.22"W



Obra ejecutada: Modernización de la carretera Ayutla - Acatepec.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Ayutla - Acatepec, Tr. San José la Hacienda - Encino Amarillo del km 10+200 al km 28+000, Gro.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	17	Km 10+200 al km 28+000	Centro SICT Guerrero	Concluida en 2022

Ayutla - Acatepec, Tr. San José la Hacienda - Encino Amarillo, del km 10+200 al km 28+000, Guerrero

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 17.20 km



Km 11+550



Km 27+400

Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	5.50 km
Meta 2022:	5.50 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°08'24"N 100°23'40.7"W
Fin:	17°09'17.2"N 100°26'35.5"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización de la Carretera Acapulco-Zihuatanejo.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Trabajos complementarios del Libramiento Alcholoa - El Ciruelar, Tr. Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez de la Carr. Fed. Acapulco - Zihuatanejo, Gro.	Carretera Federal libre no dividida.	E7	Km 76+000 al km 81+534	Centro SICT Guerrero	Concluida en 2022

Trabajos complementarios del Libramiento Alcholoa - El Ciruelar, Tr. Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez de la Carr. Fed. Acapulco – Zihuatanejo, Guerrero

Carretera Federal libre no dividida, 5.50 km



Km 76+000



Km 81+534

Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	1.80 km
Meta 2023:	1.80 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°09'17.621"N 100°26'35.824"W
Fin:	17°08'42.012"N 100°24'1.606"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Trabajos complementarios de la construcción del Entr. a nivel "Alcholoa" y Entr. a nivel "El Ciruelar".

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Trabajos complementarios de los Entr. "Alcholoa" y "El Ciruelar", Tr. Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez de la Carr. Fed. Acapulco - Zihuatanejo, Gro.	Carretera Federal libre no dividida.	E7	Entr. Alcholoa, km 76+795 Entr. El Ciruelar, km 81+534	Centro SICT Guerrero	Concluida en 2023

Trabajos complementarios de los Entr. “Alcholoa” y “El Ciruelar”, Tr. Coyuca de Benítez - Atoyac de Álvarez de la Carr. Fed. Acapulco – Zihuatanejo, Guerrero

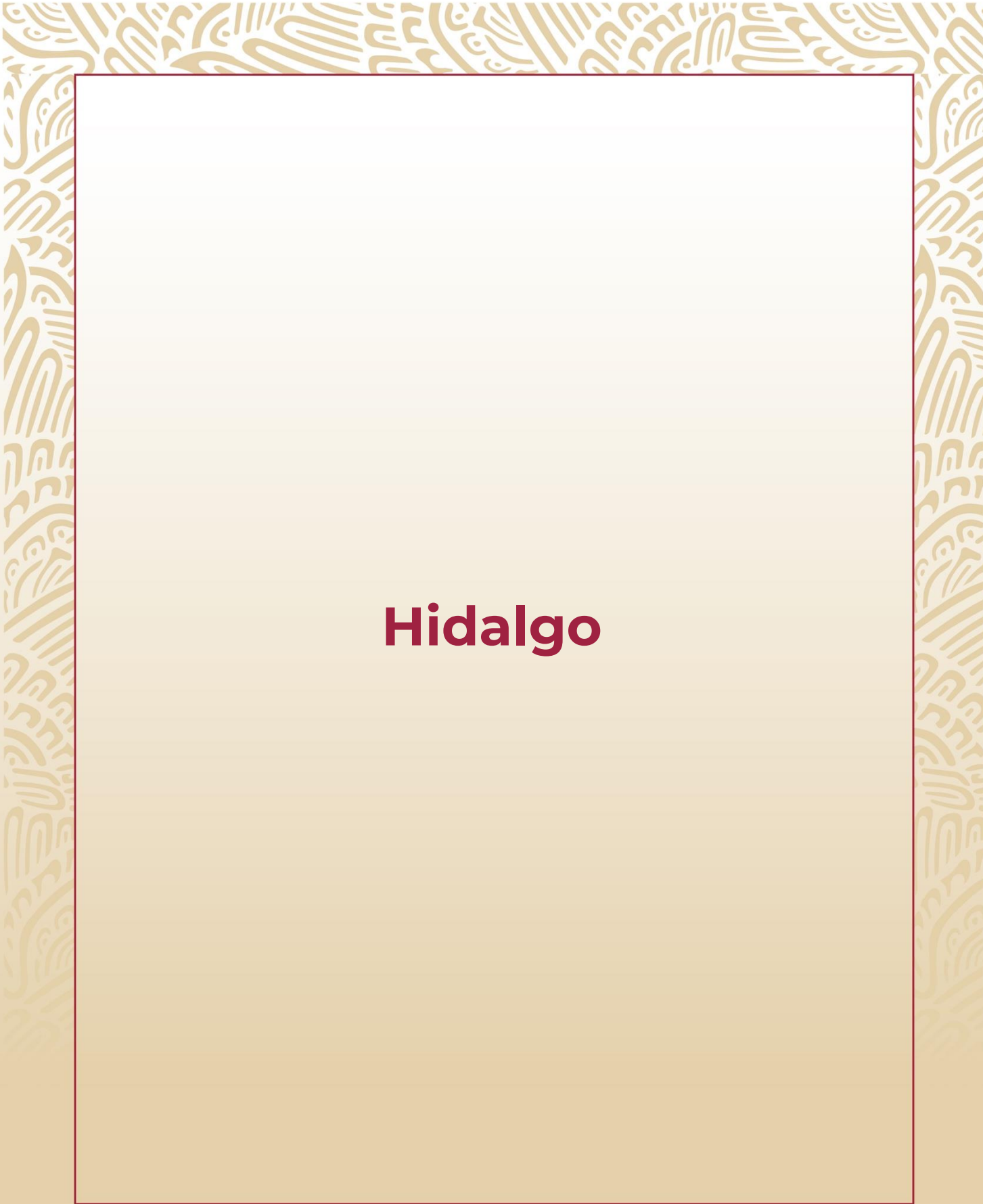
Carretera Federal libre no dividida, 1.80 km



Km 76+795



Km 81+534



Hidalgo



Relación de obras concluidas en Hidalgo

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Pachuca - Huejutla, Tr. Cerro Colorado - Zacualtipán del km 90+000 al km 95+200		5.20	
Total 5.2 km		0.00	5.20	0

2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Pachuca - Huejutla, Tr. Cerro Colorado - Zacualtipán del km 48+800 al km 60+000		11.20	
Total 11.2 km		0.00	11.20	0



Ficha Técnica

Cuadrante F

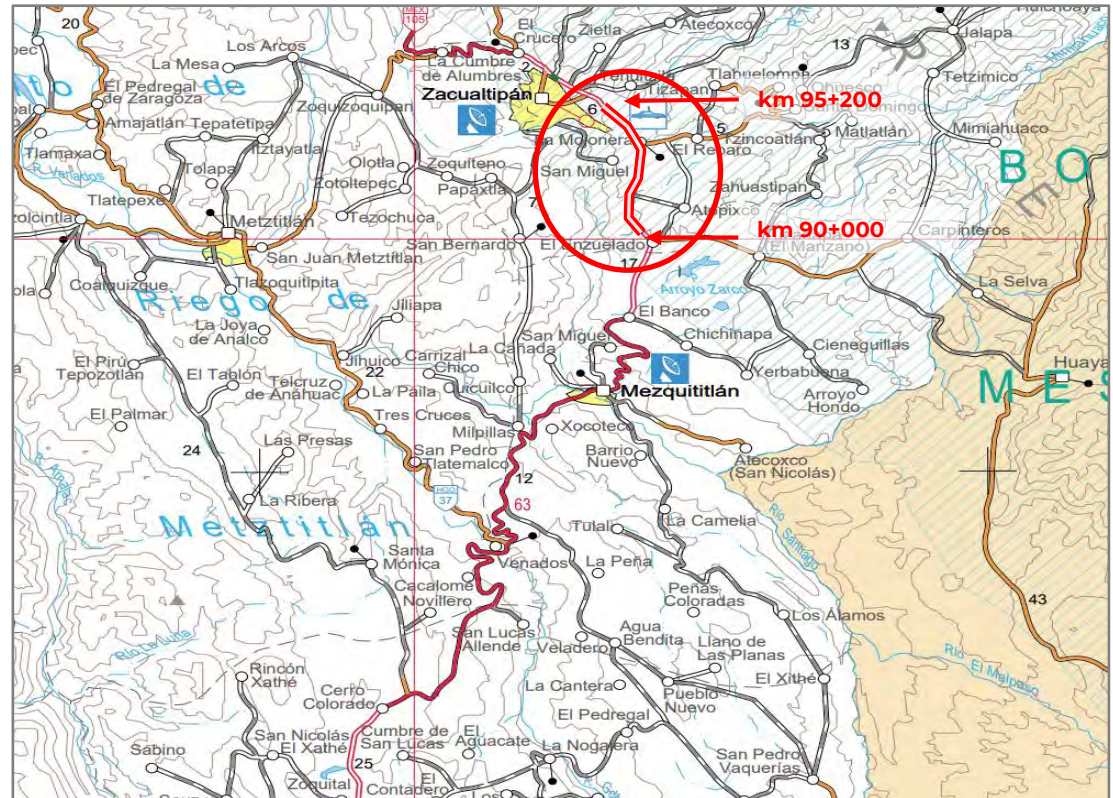
Cuadrante G

Cuadrante 4

Cuadrante 5

Longitud del tramo:	50.00 km
Meta 2023:	5.20 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20°35'55"N 98°37'35"W
Fin:	20°38'36"N 98°38'13"W



Obra ejecutada: Modernización a 4 carriles.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Pachuca - Huejutla, Tr. Cerro Colorado - Zacualtipán del km 90+000 al km 95+200, Hgo.	Está dibujada como Carretera Federal libre no dividida, debe ser Carretera Federal libre dividida.	G4	Km 90+000 al km 95+200	Ing. Héctor Pimentel Guerrero, Residente General de Carreteras Federales	Concluida en 2023

Pachuca - Huejutla, Tr. Cerro Colorado - Zacualtipán del km 90+000 al km 95+200, Hidalgo

Carretera Federal libre dividida, 5.20 km



Km 90+800



Km 94+300

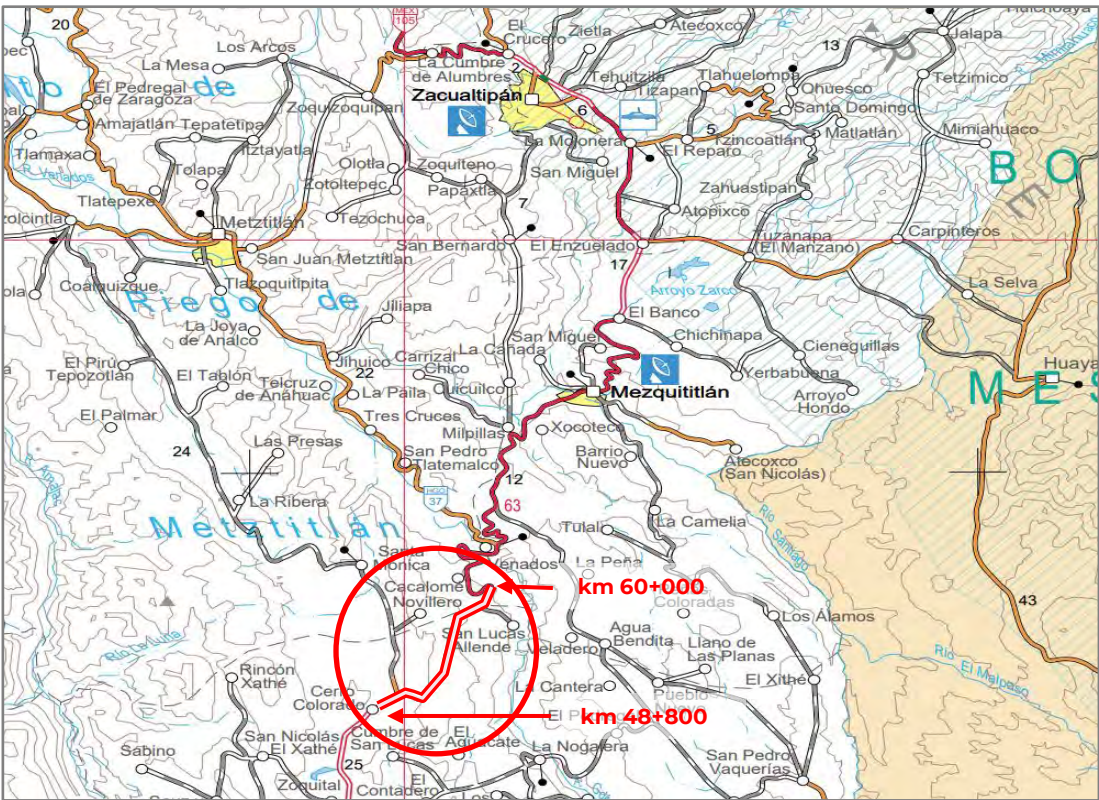
Ficha Técnica

Cuadrante F

Cuadrante G

Cuadrante 4

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización 4 carriles.

Longitud del tramo:	50.00 km
Meta 2024:	11.20 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20°24'33"N 98°42'21"W
Fin:	20°27'15"N 98°40'18"W

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Pachuca - Huejutla, Tr. Cerro Colorado - Zacualtipán del km 48+800 al km 60+000, Hgo.	Está dibujada como Carretera Federal libre no dividida, debe ser Carretera Federal libre dividida.	F5, G5	Km 48+800 al km 60+000	Ing. Héctor Pimentel Guerrero, Residente General de Carreteras Federales	Concluida en 2024

**Pachuca - Huejutla, Tr. Cerro Colorado - Zacualtipán
del km 48+800 al km 60+000, Hidalgo**

Carretera Federal libre dividida, 11.20 km



Km 49+100



Km 51+000



Relación de obras en proceso en Hidalgo

2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Cerro Colorado - Zacualtipán		51.20	
2	Pachuca – Huejutla, Tr. Real del Monte - Huasca	9.40		
Total 60.6 km		9.40	51.20	0



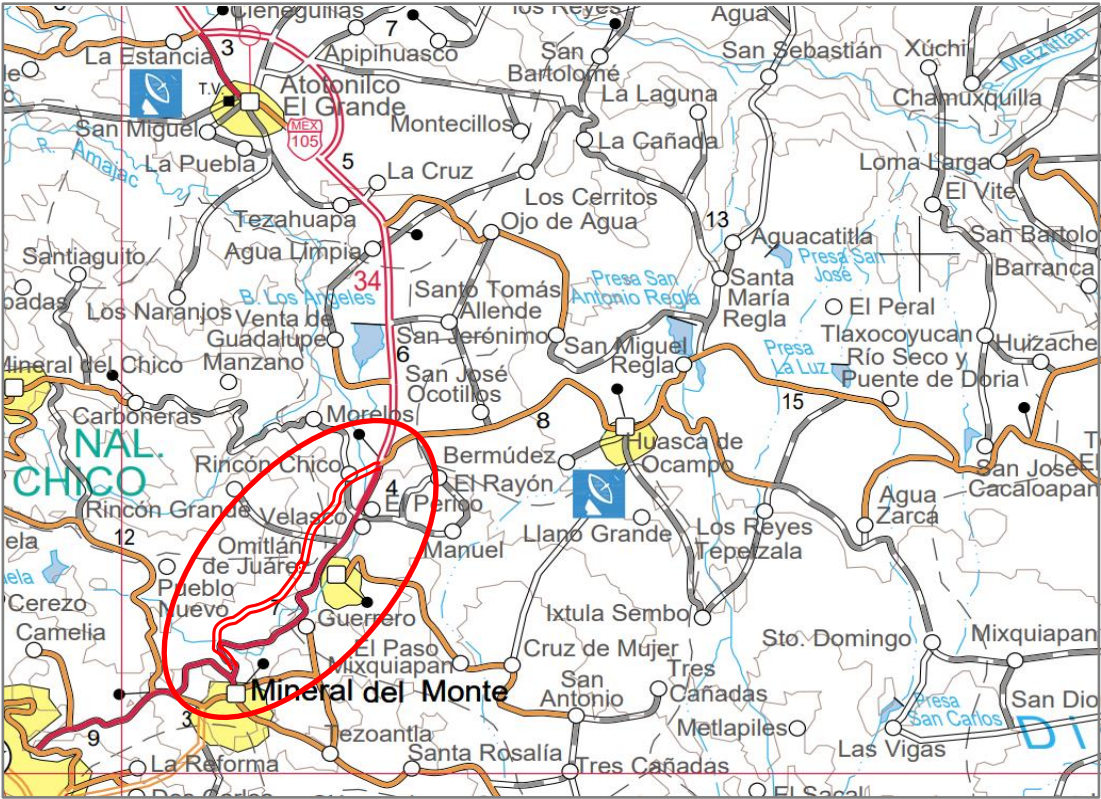
Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	9.40 km
Meta 2023-2024:	9.40 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20°08'23.37"N 98°41'19.10"W
Fin:	20°11'17.63"N 98°38'23.38"W

Cuadrante 6

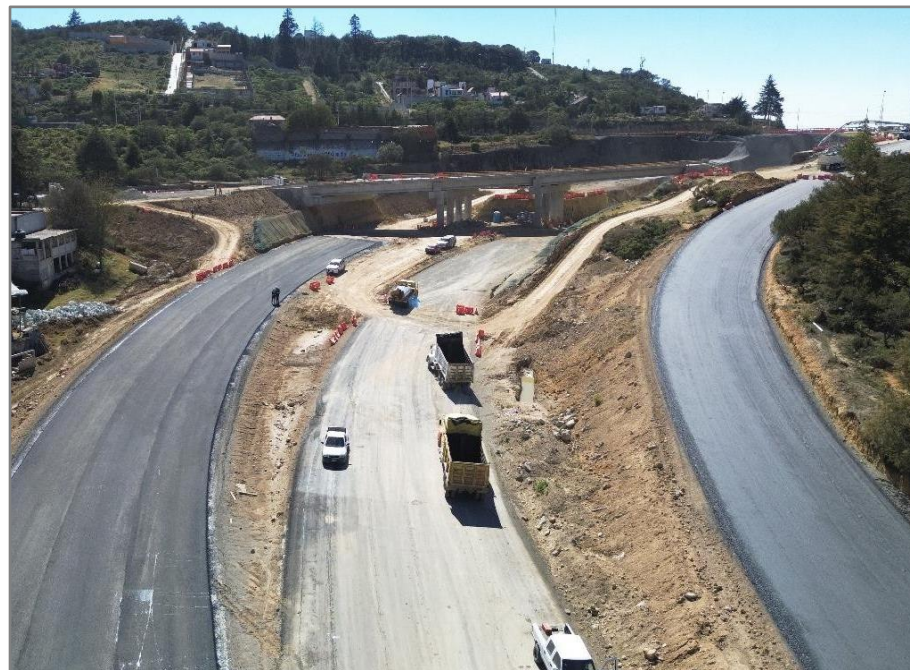


Obra ejecutada: Construcción a 4 carriles.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Pachuca - Huejutla, Tr. Real del Monte - Huasca, Hgo.	Carretera Federal libre dividida.	G6	Km 11+500 al km 20+000	Ing. Héctor Pimentel Guerrero, Residente General de Carreteras Federales	Obra en proceso Avance global de la obra 75% Recursos PEF Recursos FONADIN

Pachuca - Huejutla, Tr. Real del Monte - Huasca, Hidalgo

Carretera Federal libre dividida, 9.40 km



Km 10+700



Km 12+100

Ficha Técnica

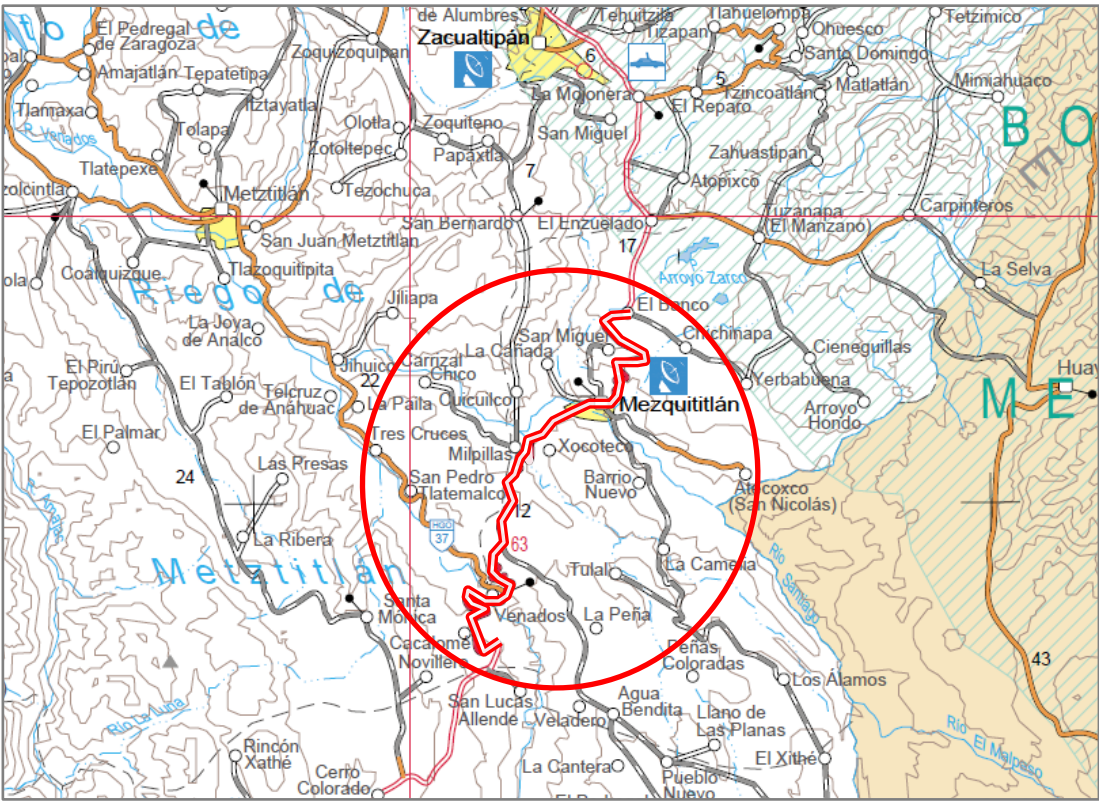
Cuadrante F

Cuadrante G

Longitud del tramo:	51.20 km
Meta 2024:	24.20
Tipo de camino:	A2

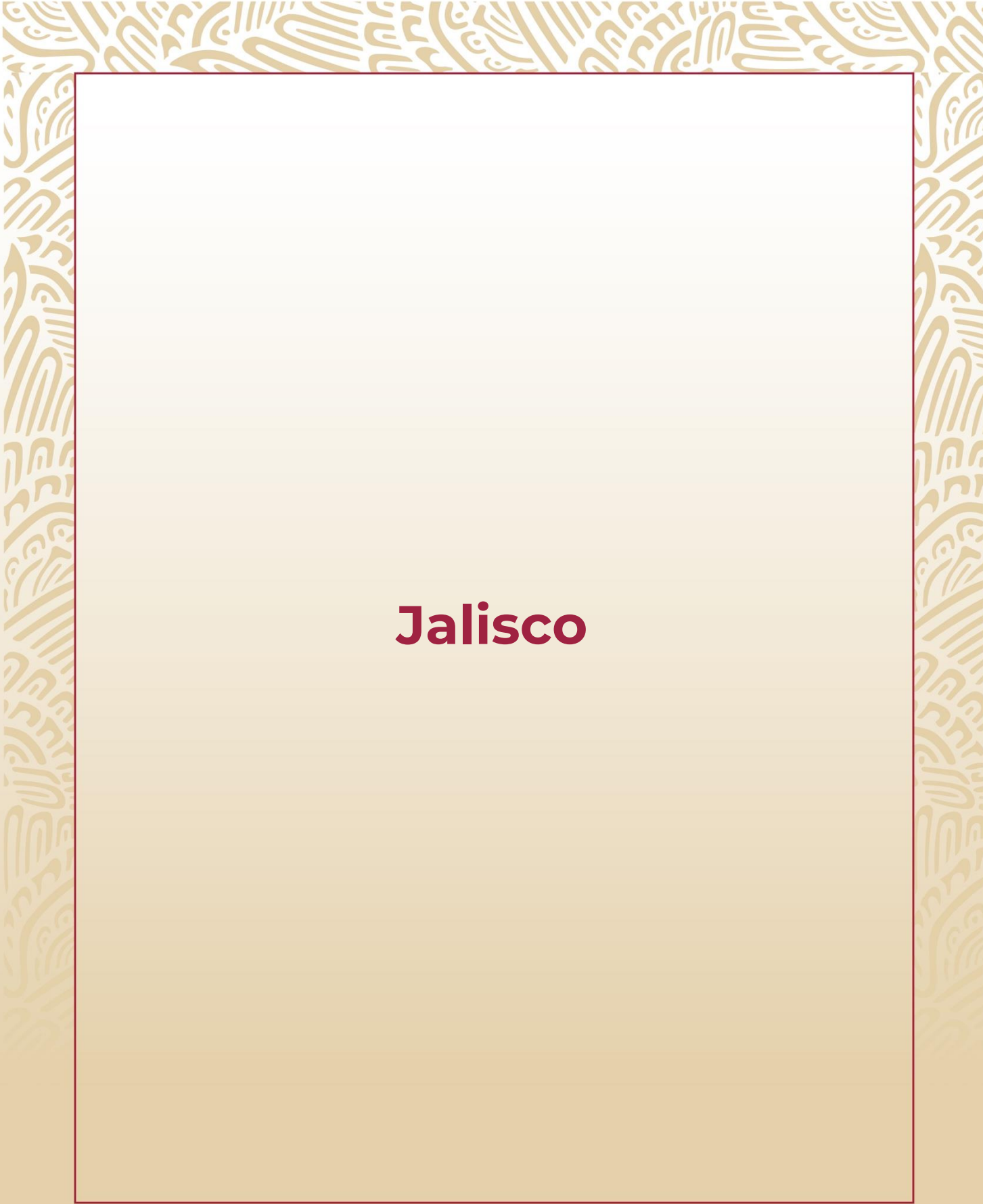
Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20°11'48.45"N 98°38'12.68"W
Fin:	20°08'20.44"N 98°41'26.52"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Cerro Colorado - Zacualtipán, Hgo.	Carretera Federal libre dividida.	G4	Km 60+000 al km 90+000	Centro SICT Hidalgo	Obra en proceso



Jalisco



Relación de obras concluidas en Jalisco

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Cañadas de Obregón - El Zapotillo del km 0+000 al km 3+200		3.20	
2	Temacapulín - Palmarejo - Cofradía - Ent. camino al Zapotillo del km 3+750 al km 13+000		9.25	
Total 12.5 km		0.00	12.45	0



Ficha Técnica

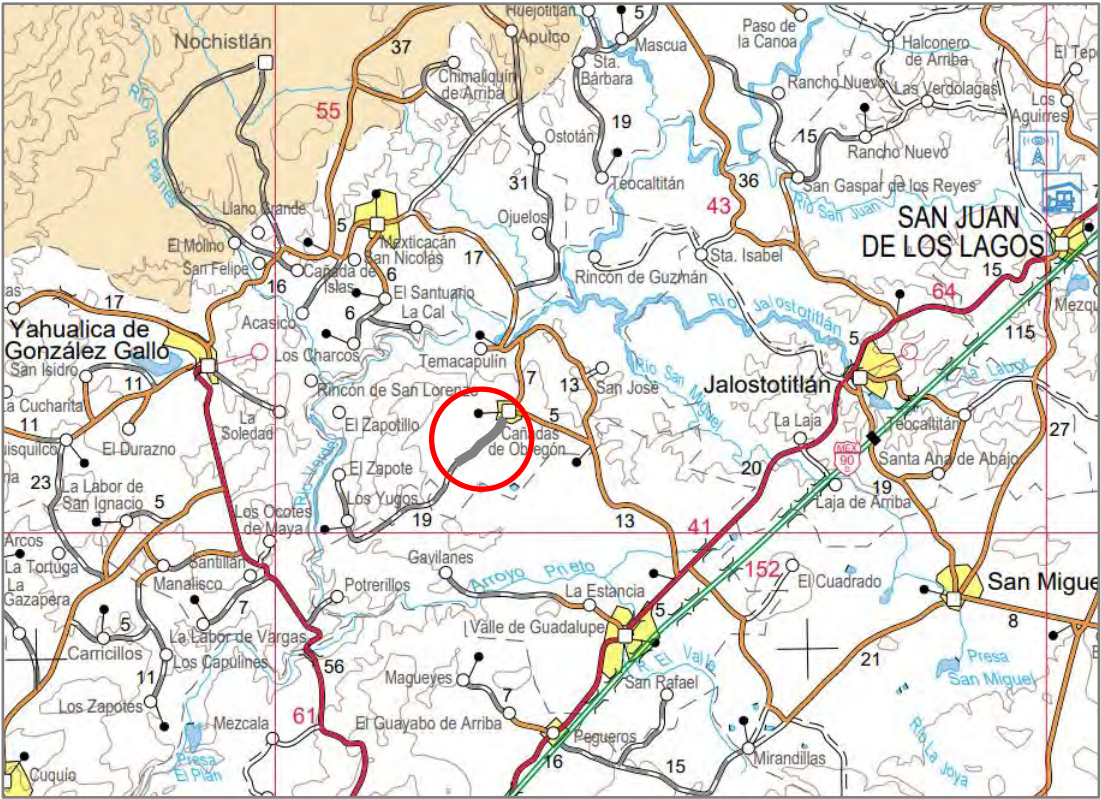
Cuadrante H

Longitud del tramo:	14.40 km
Meta 2023:	3.20 km
Tipo de camino:	Rural

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°08'23.3"N 102°41'41.9"W
Fin:	21°07'38.1"N 102°42'57.0"W

Cuadrante 4

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización del camino Cañadas de Obregón - El Zapotillo.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Cañadas de Obregón - El Zapotillo del km 0+000 al km 3+200, Jal.	Camino rural pavimentado.	H4	Km 0+000 al km 3+200	Centro SICT Jalisco	Concluida en 2023

Cañadas de Obregón - El Zapotillo del km 0+000 al km 3+200, Jalisco

Camino rural pavimentado, 3.20 km



Km 1+200



Km 2+400

Ficha Técnica

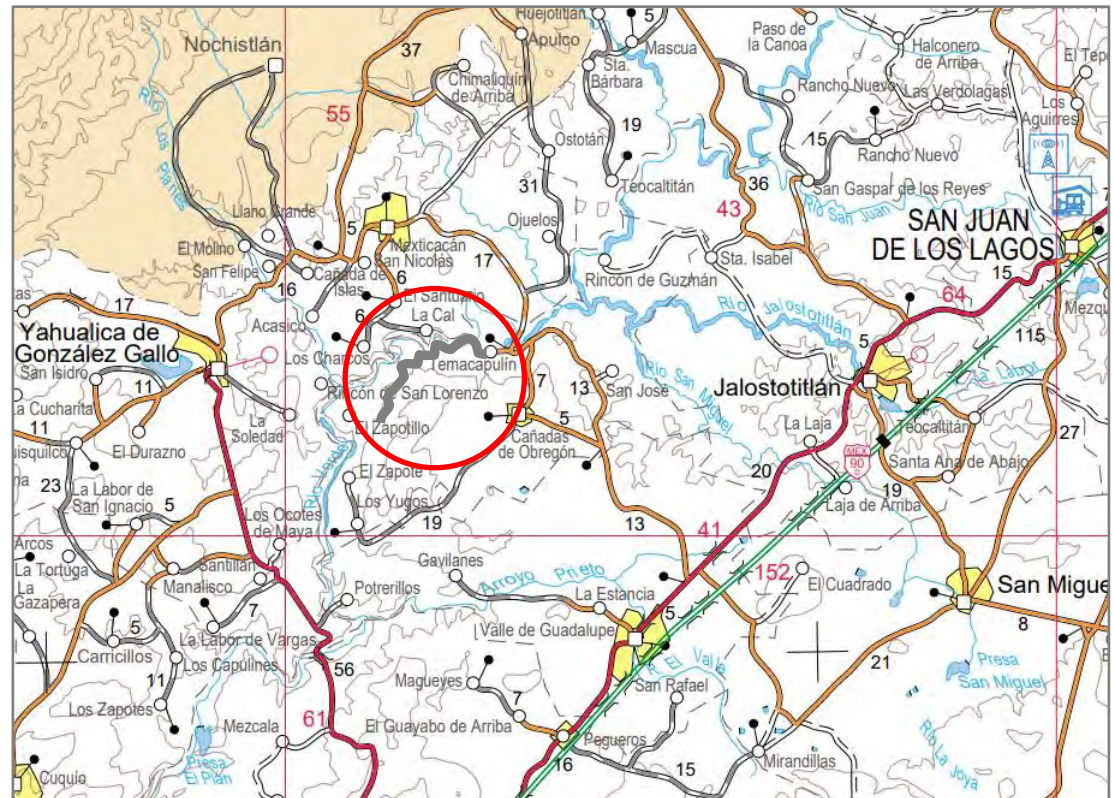
Cuadrante H

Longitud del tramo:	13.00 km
Meta 2023:	9.25 km
Tipo de camino:	Rural

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°08'53.3"N 102°46'39.5"W
Fin:	21°11'16.2"N 102°42'40.0"W

Cuadrante 4

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización del camino Temacapulín - Palmarejo - Cofradía - Ent. camino al Zapotillo.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Temacapulín - Palmarejo - Cofradía - Ent. camino al Zapotillo del km 3+750 al km 13+000, Jal.	Camino rural pavimentado.	H4	Km 3+750 al km 13+000	Centro SICT Jalisco	Primera etapa de 3.75 km concluida en 2022, y segunda etapa de 9.25 km concluida en 2023

Temacapulín - Palmarejo - Cofradía - Ent. camino al Zapotillo del km 3+750 al km 13+000, Jalisco

Camino rural pavimentado, 9.25 km



Km 8+600



Km 12+800



Relación de obras de mantenimiento y conservación periódica en Jalisco

2023 – junio 2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	E.C. (Cañadas de Obregón - Mexticacán) - Terrazas del km 0+000 al km 13+000		13.00	
Total 13.00 km		0.00	13.00	0



Ficha Técnica

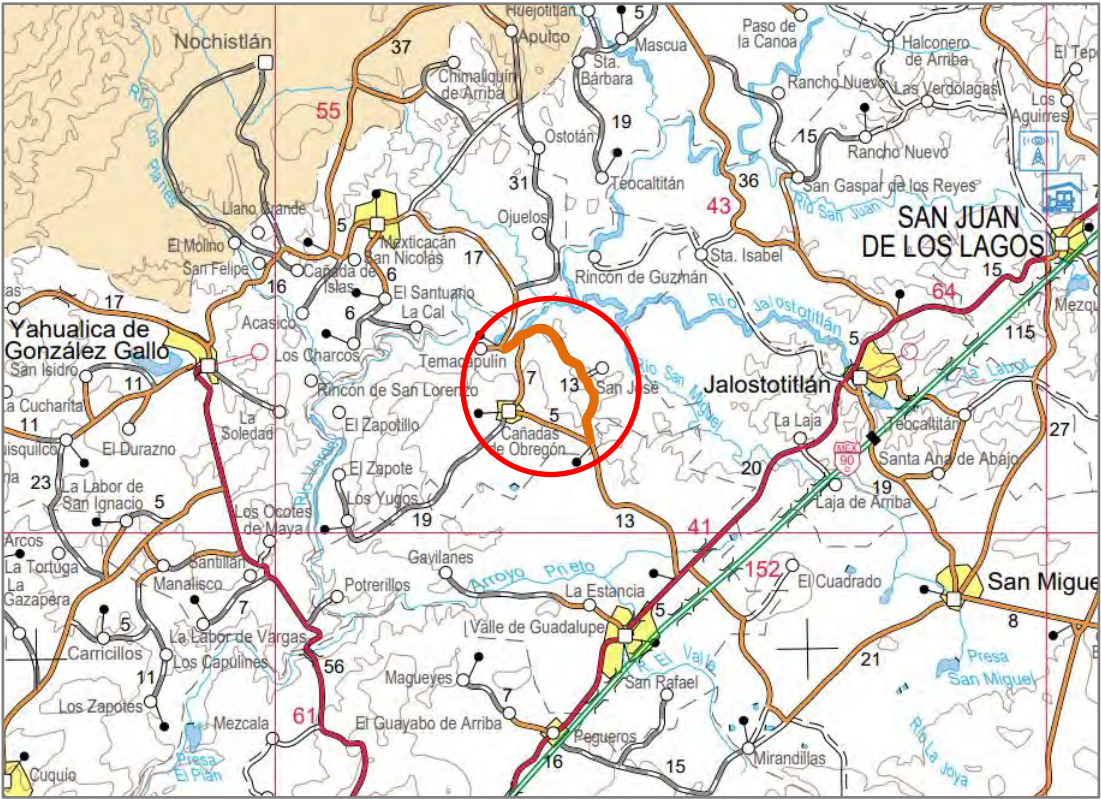
Cuadrante H

Longitud del tramo:	13.00 km
Meta 2023:	13.00 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°11'32.80"N 102°41'19.58"W
Fin:	21°07'51.80"N 102°38'13.13"W

Cuadrante 4

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Conservación del camino E.C. (Cañadas de Obregón - Mexitacacán) - Terrazas.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. (Cañadas de Obregón - Mexitacacán) - Terrazas del km 0+000 al km 13+000, Jal.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	H4	Km 0+000 al km 13+000	Centro SICT Jalisco	Concluida en 2023

E.C. (Cañadas de Obregón - Mexxicacán) - Terrazas del km 0+000 al km 13+000, Jalisco

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 13.00 km



Km 3+000



Km 6+000



México



Relación de obras concluidas en México

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Acceso Principal al AIFA	14.14		
Total 14.1 km		14.14	0.00	0



Ficha Técnica

Cuadrante H

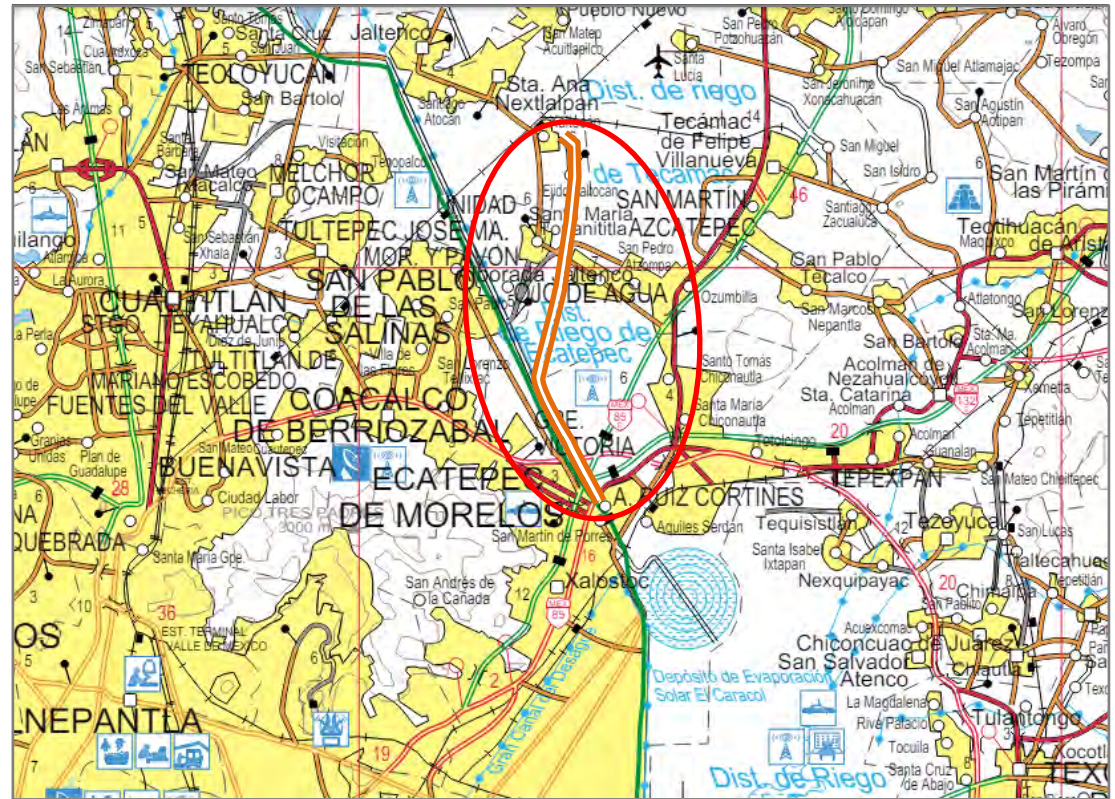
Longitud del tramo:	14.14 km
Meta 2023:	14.14 km
Tipo de camino:	A4

**Coordenadas Geográficas
(Latitud, Longitud)**

Inicio:	19°35'59.7"N 99°02'06.8"W
Fin:	19°43'22.8468"N 99°02'22.0302"W

Cuadrante 3

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Construcción de 2 cuerpos con dos carriles por sentido.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Acceso Principal al AIFA, Mex.	Carretera estatal pavimentada libre dividida.	H3, H4	Km 0+000 al km 14+135.98	Ing. Salvador Fernández Ayala	Concluida el 16 de febrero del 2023

Acceso Principal al AIFA, México

Carretera estatal pavimentada libre dividida, 14.14 km



Km 0+200



Km 14+135.98



Relación de obras de mantenimiento y conservación periódica en México

2023 – junio 2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Av. Avenida Nopaltepec Viaducto Poniente Bicentenario	0.39		
2	Villa Victoria - San José Del Rincón - El Oro del km 37+000 al km 38+000 y del km 40+600 al km 42+740		3.14	
3	Acceso Oriente al AIFA, Carr. Fed. MEX-85 México - Pachuca, km 42+020	19.04		
4	Autopista México – Pachuca (Revolución – Entr. San Jerónimo)		17.60	
Total 40.2 km		19.43	20.74	0



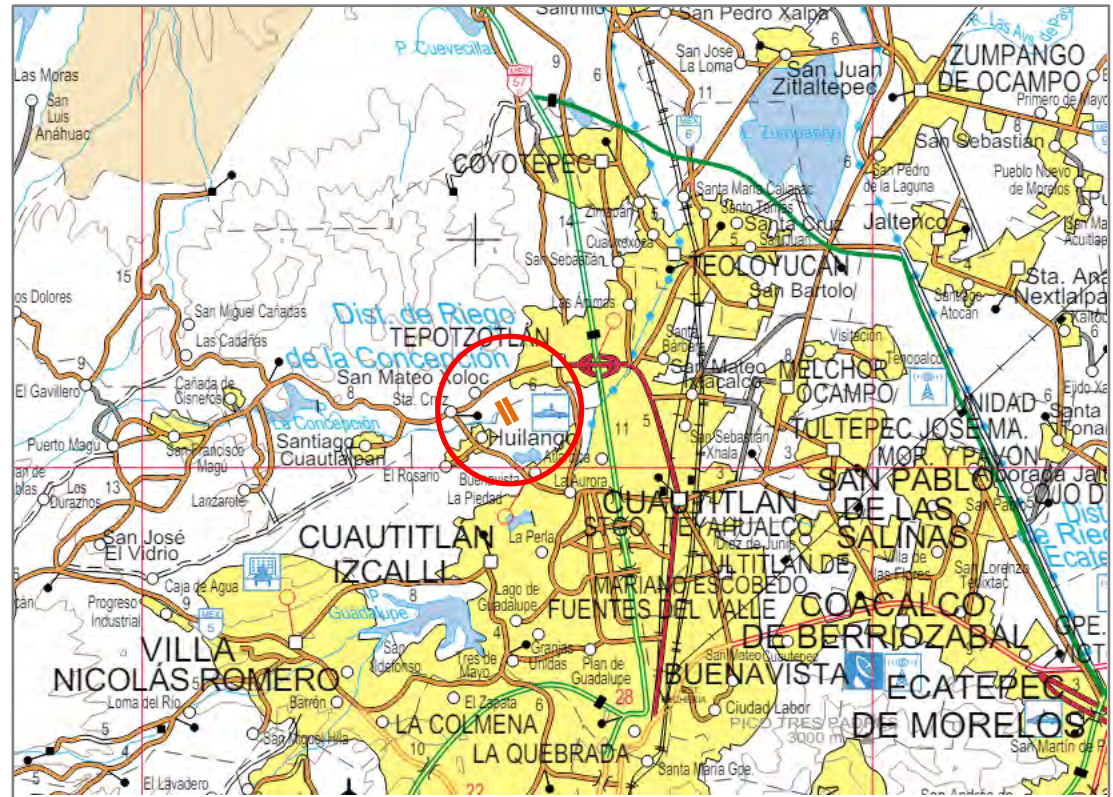
Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	5.60 km
Meta 2019:	0.386 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	19°41'03.1"N 99°13'49.4"W
Fin:	19°41'45.7"N 99°14'01.8"W

Cuadrante 3



Obra ejecutada: Construcción de 2 cuerpos con dos carriles por sentido.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Av. Avenida Nopaltepec Viaducto Poniente Bicentenario, Mex.	Carretera estatal pavimentada libre dividida.	G3	Km 3+314 al km 3+446 y del km 4+454 al km 4+708	Ing. Santiago Rico Galindo	Concluida el 18 de diciembre del 2019

Av. Avenida Nopaltepec Viaducto Poniente Bicentenario, México

Carretera estatal pavimentada libre dividida, 0.386 km



Km 3+320



Km 4+600

Ficha Técnica

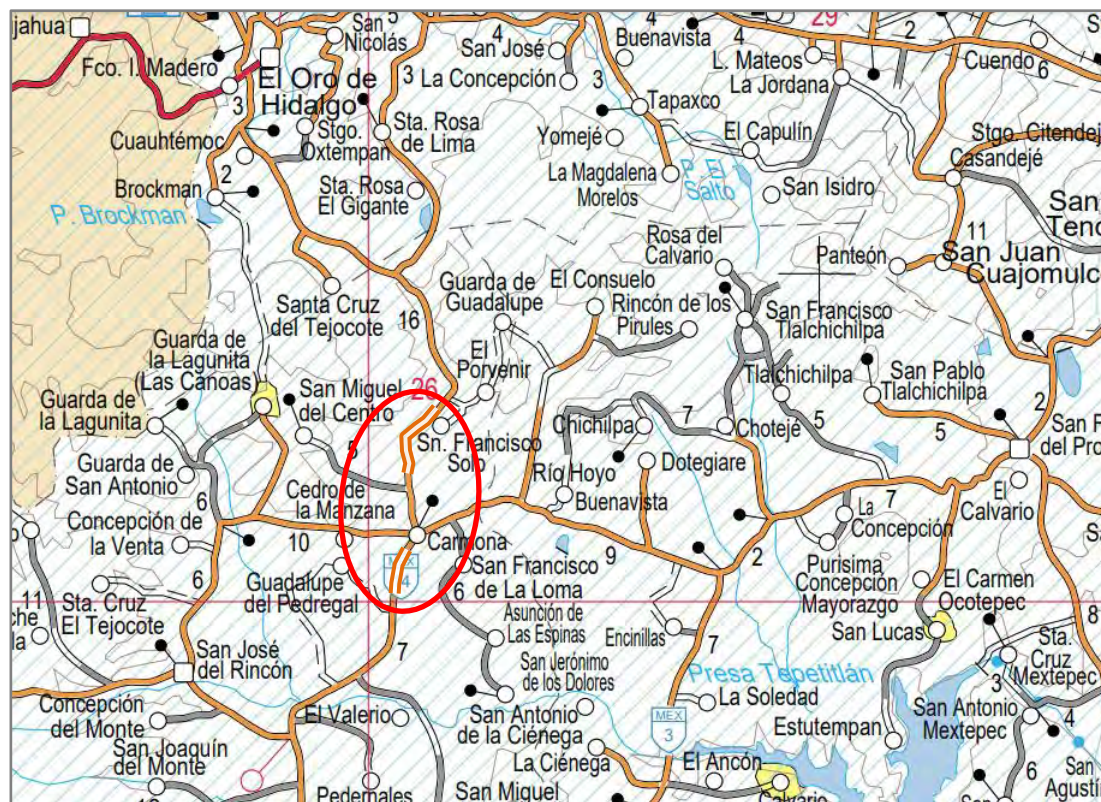
Cuadrante D

Longitud del tramo:	41.74 km
Meta 2019:	3.14 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)

Inicio:	19°40'50.7"N 100°06'04.3"W
Fin:	19°43'38.8"N 100°05'25.2"W

Cuadrante 3



Obra ejecutada: Construcción de 2 cuerpos con dos carriles por sentido.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Villa Victoria - San José Del Rincón - El Oro, Mex.	Carretera estatal pavimentada libre dividida.	D3	Km 37+000 al km 38+000 y del km 40+600 al km 42+740	Ing. Santiago Rico Galindo	Concluida el 01 de octubre del 2019

Villa Victoria - San José Del Rincón – El Oro, México

Carretera estatal pavimentada libre dividida, 3.14 km



Km 37+000



Km 37+350

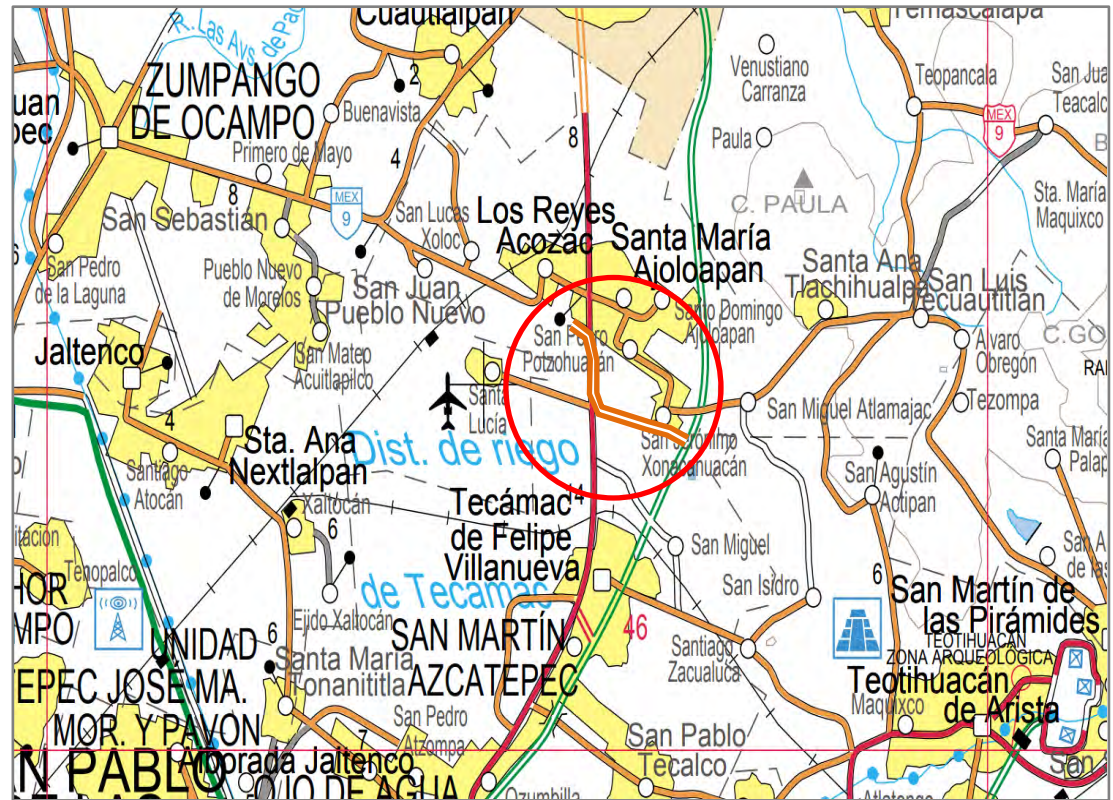
Ficha Técnica

Cuadrante H

Longitud del tramo:	42.02 km
Meta 2022:	19.044 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	19°44'20.4"N 98°57'00.0"W
Fin:	19°45'30.9"N 98°58'36.8"W

Cuadrante 3



Obra ejecutada: Construcción del Acceso Oriente al AIFA.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Acceso Oriente al AIFA, Carr. Fed. MEX-85 México - Pachuca, km 42+020, Mex.	Carretera estatal pavimentada libre dividida.	H3	Entronque km 42+020	Ing. Salvador Fernández Ayala	Concluida el 05 de abril del 2022

Acceso Oriente al AIFA, Carr. Fed. MEX-85 México - Pachuca, km 42+020, México

Carretera estatal pavimentada libre dividida, 19.044 km



Km 42+020



Km 41+800

Ficha Técnica

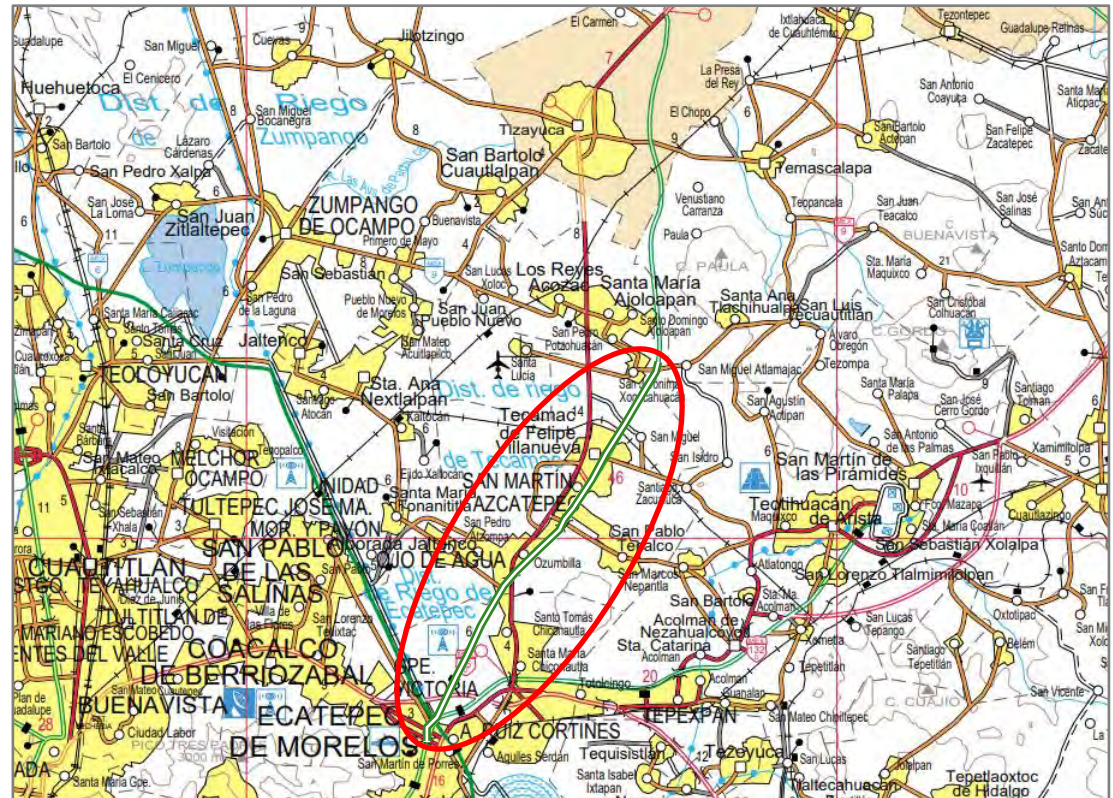
Cuadrante H

Longitud del tramo:	17.60 km
Meta 2023:	17.60 km
Tipo de camino:	A8

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	19°36'10.25"N 99°02'17.18"W
Fin:	19°53'28.82"N 98°56'05.89"W

Cuadrante 3

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modernización de la Autopista México - Pachuca (Revolución - Entr. San Jerónimo), tipo A8 de 15.6 km.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Autopista México - Pachuca (Revolución - Entr. San Jerónimo), Mex.	Carretera Federal de cuota dividida.	H3, H4	Km 25+000 al km 29+542, km 29+542 al km 36+095, km 36+095 al km 40+600	Operadora y Mantenedora Golfo Centro, S.A. de C.V., actual Mantenedor Rehabilitador Operador (MRO)	Concluida el 28 de febrero de 2022

Autopista México - Pachuca (Revolución - Entr. San Jerónimo), México

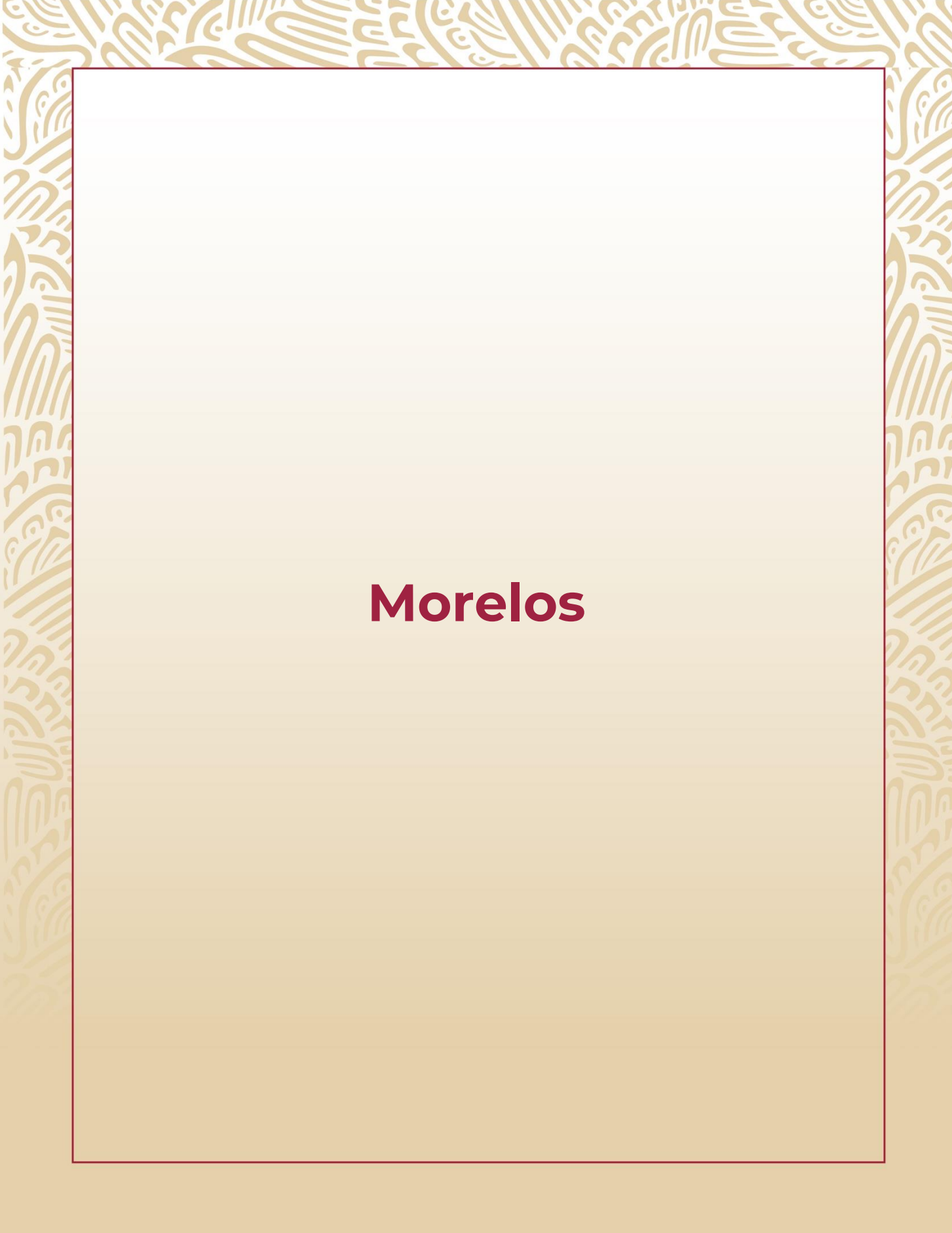
Carretera Federal de cuota dividida, 17.60 km



P.I.V., km 26+050



P.P., km 29+400



Morelos



Relación de obras concluidas en Morelos

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Caminos laterales Yautepec – Tlayacapan, Tr. km 23+000 al km 26+000 de la Autopista La Pera - Cuautla	3.00		
Total 3.0 km		3.00	0.00	0



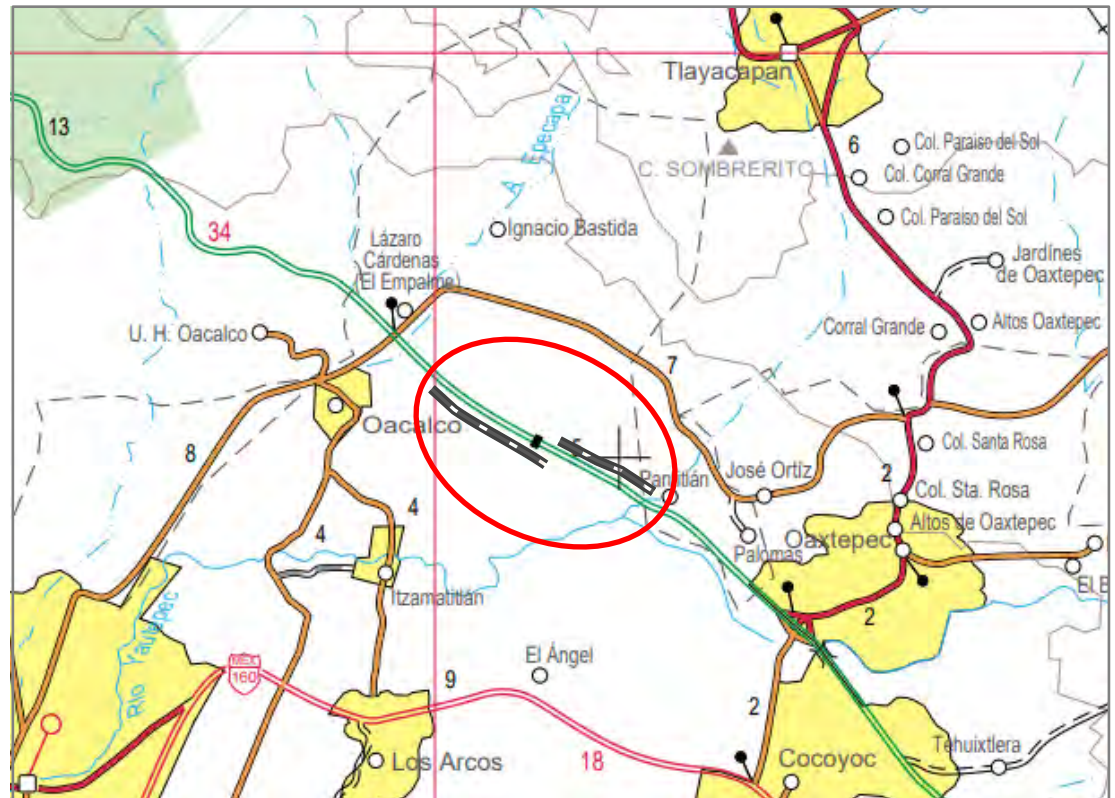
Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	3.00 km
Meta 2023:	3.00 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	18°55'09.8"N 99°00'39.5"W
Fin:	18°54'44.4"N 98°59'43.8"W

Cuadrante 3



Obra ejecutada: Construcción de caminos laterales, dentro del derecho de vía Tr. del km 23+000 al 26+000 de La Pera – Cuautla, Tlayacapan, Morelos.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Caminos laterales Yautepec – Tlayacapan, de la Autopista La Pera - Cuautla, Mor.	Carretera estatal revestida.	G3	Km 23+000 al km 26+000	Ing. Marco Antonio Luna Trejo	Concluida en 2023

Caminos laterales Yautepec - Tlayacapan, de la Autopista La Pera - Cuautla, Morelos

Caminos laterales dentro del derecho de vía Tlayacapan, 3.00 km



Km 25+670



Km 25+800



Relación de obras de mantenimiento y conservación periódica en Morelos

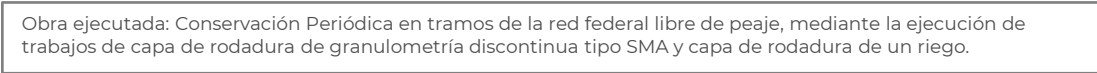
2023 – junio 2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa, Tr. Michapa - Puente de Ixtla del km 0+000 al km 5+000		5.00	
2	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa, Tr. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa del km 17+000 al km 23+000		6.00	
3	Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa, Tr. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa del km 33+000 al km 36+000		3.00	
4	Lagunas de Zempoala, Tr. Ramal a Lagunas de Zempoala del km 0+000 al km 3+000		3.00	
5	Cuernavaca - Chilpancingo, Tr. Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca		1.00	
6	San Gregorio - Oaxtepec, del km 60+000 al km 72+600		12.60	
7	Puente Peatonal Lázaro Cárdenas, ubicado en la carretera Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros, Tr. Lím. de Edos. Mex./Mor. - Cuautla, km 67+700			1
Total 30.6 km		0.00	30.60	1



Ficha Técnica

Cuadrante B

Cuadrante C

Cuadrante 5Cuadrante 6205

Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa, Tr. Michapa - Puente de Ixtla del km 0+000 al km 5+000, Morelos

Carretera Federal libre no dividida, 5.00 km



Km 1+380



Km 4+730

Ficha Técnica

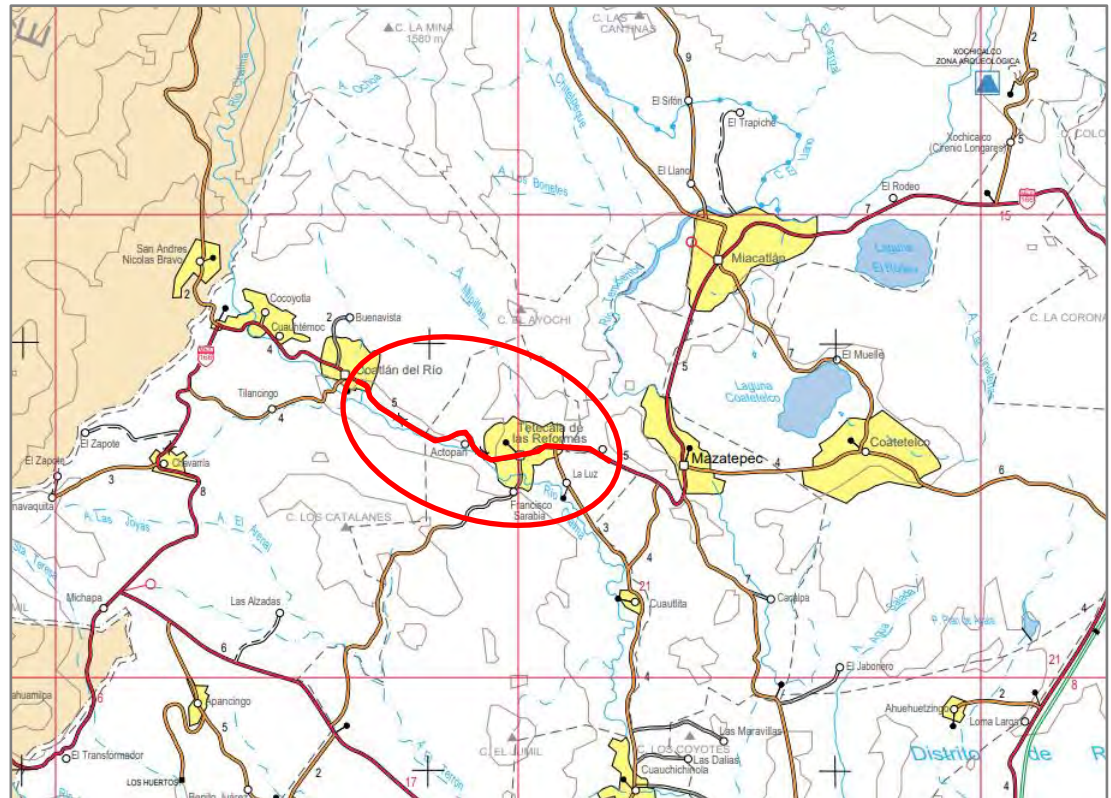
Cuadrante B

Cuadrante C

Longitud del tramo:	42.40 km
Meta 2023:	6.00 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	18°43'48.8"N 99°22'59.7"W
Fin:	18°44'36.0"N 99°25'53.6"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Conservación Periódica en tramos de la red federal libre de peaje, mediante la ejecución de trabajos de capa de rodadura de granulometría discontinua tipo SMA y capa de rodadura de un riego.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa, Tr. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa, Mor.	Conservación Periódica	B5, C5	Km 17+000 al km 23+000	Ing. Bethuel Santiago Cruz	Concluida en octubre del 2023

Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa, Tr. Michapa - Puente de Ixtla del km 17+000 al km 23+000, Morelos

Carretera Federal libre no dividida, 6.00 km



Km 22+370



Km 19+680

Ficha Técnica

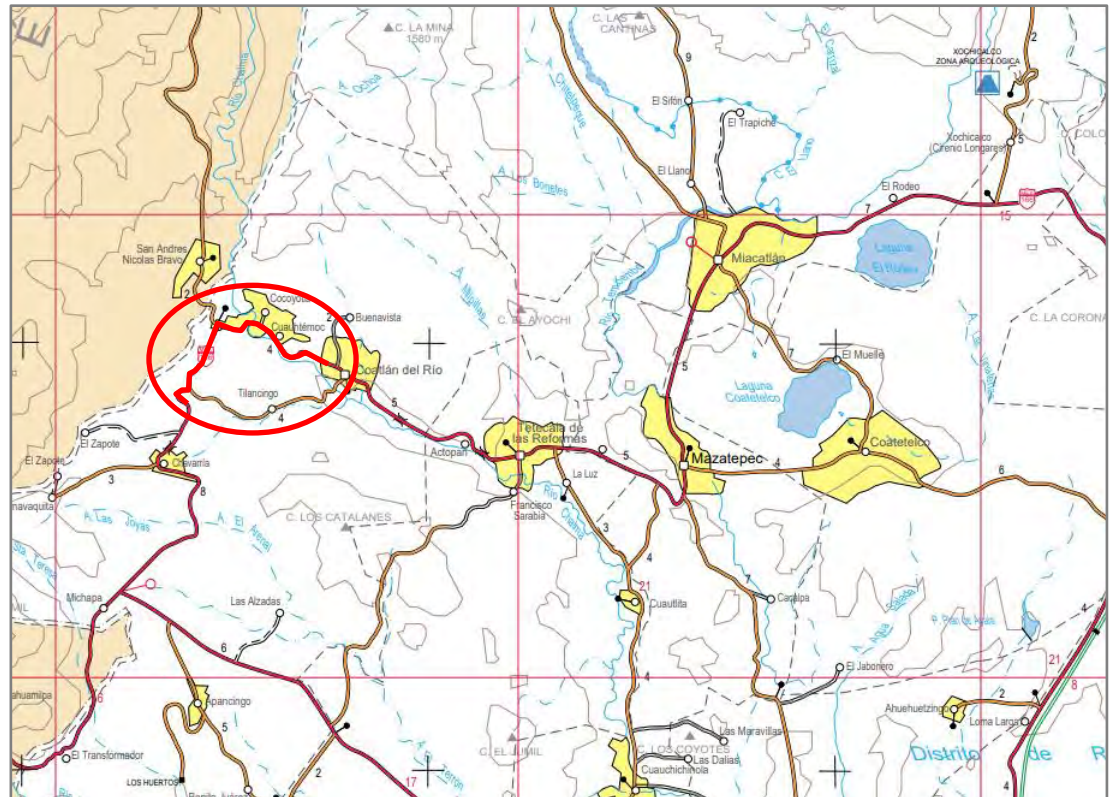
Cuadrante B

Cuadrante C

Longitud del tramo:	42.40 km
Meta 2023:	3.00 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	18°44'37.4"N 99°26'01.1"W
Fin:	18°43'31.9"N 99°27'59.3"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Conservación Periódica en tramos de la red federal libre de peaje, mediante la ejecución de trabajos de capa de rodadura de granulometría discontinua tipo SMA y capa de rodadura de un riego.

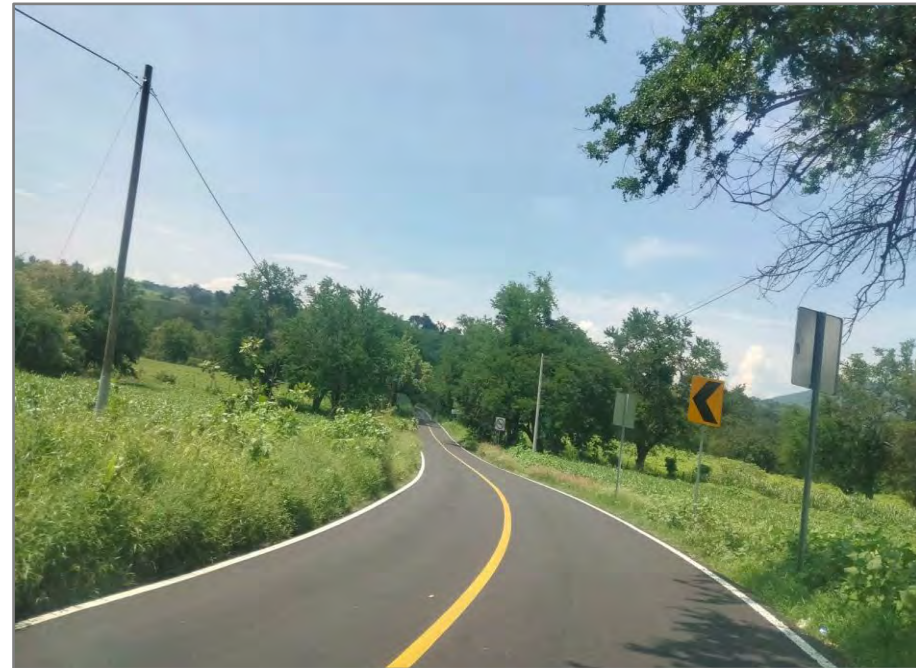
Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa, Tr. Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa, Mor.	Conservación Periódica	B5	Km 33+000 al km 36+000	Ing. Bethuel Santiago Cruz	Concluida en octubre del 2023

Alpuyeca - Grutas de Cacahuamilpa, Tr. Michapa - Puente de Ixtla del km 33+000 al km 36+000, Morelos

Carretera Federal libre no dividida, 3.00 km



Km 35+650



Km 34+110

Ficha Técnica

Cuadrante D

Cuadrante E

Cuadrante 1Cuadrante 2211

Lagunas de Zempoala, Tr. Ramal a Lagunas de Zempoala del km 0+000 al km 3+000, Morelos

Carretera Federal libre no dividida, 3.00 km



Km 1+020

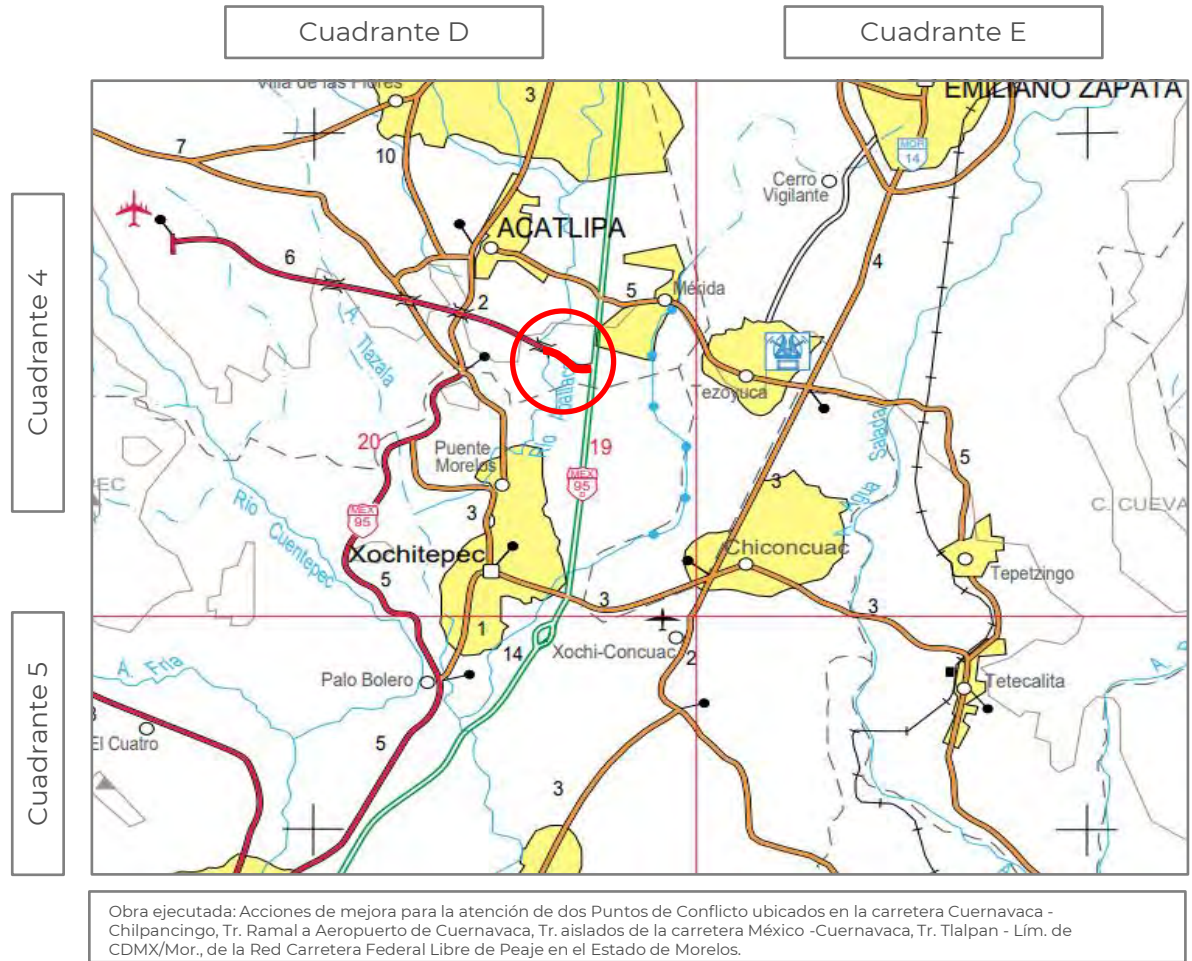


Km 2+550

Ficha Técnica

Longitud del tramo:	5.64 km
Meta 2023:	1.00 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	18°48'06.0"N 99°13'12.4"W
Fin:	18°48'13.9"N 99°13'31.2"W



Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Cuernavaca - Chilpancingo, Tr. Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca, Mor.	Puntos de Conflicto	D4	Km 0+000 al km 0+400	Ing. Bethuel Santiago Cruz	Concluida en 2023

Cuernavaca - Chilpancingo, Tr. Ramal a Aeropuerto de Cuernavaca, Morelos

Carretera Federal libre no dividida, 1.00 km



Km 0+345

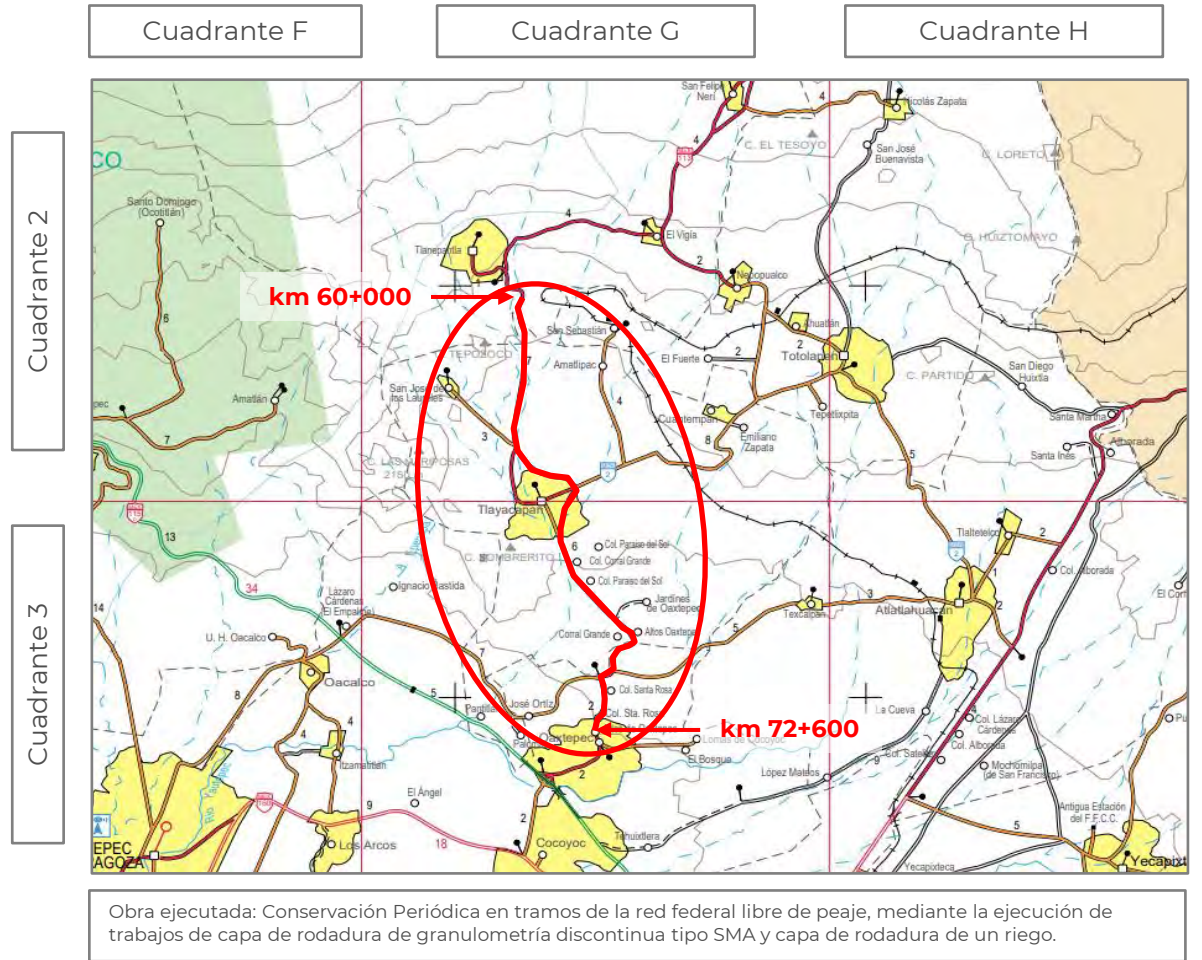


Km 0+390

Ficha Técnica

Longitud del tramo:	58.00 km
Meta 2023:	12.60 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	18°59'57.41"N 98°59'13.88"W
Fin:	18°54'35.16"N 98°58'17.80"W



Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Gregorio - Oaxtepec, Mor.	Conservación Periódica.	G2, G3	Km 60+000 al km 72+600	Ing. Gustavo de Jesús Ríos Figueroa	Concluida en noviembre del 2023

San Gregorio - Oaxtepec, Morelos

Carretera Federal libre no dividida, 12.60 km



Km 68+460

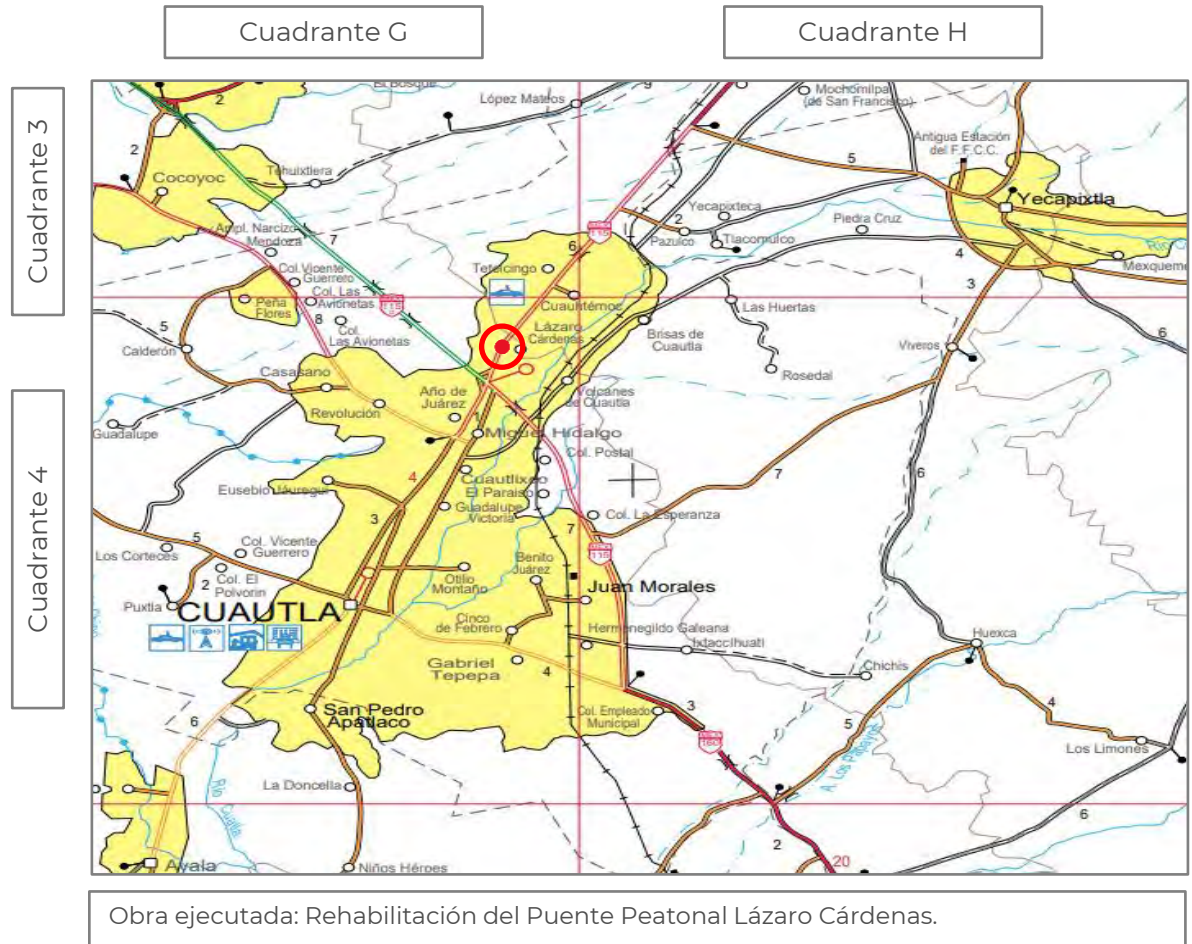


Km 101+000

Ficha Técnica

Longitud del tramo:	1 Puente Peatonal
Meta 2023:	1 Puente Peatonal
Tipo de camino:	B4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	18°51'36.23"N 98°56'01.17"W



Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Puente Peatonal Lázaro Cárdenas, ubicado en la carretera Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros, Tr. Lím. de Edos. Mex./Mor. - Cuautla, Mor.	Reconstrucción de un Puente Peatonal	G4	Km 67+700	Ing. Francisco Sánchez Granados	Concluida en noviembre del 2023

Puente Peatonal Lázaro Cárdenas, ubicado en la carretera Santa Bárbara - Izúcar de Matamoros, Tr. Lím. de Edos. Mex./Mor. - Cuautla, Morelos

Carretera Federal libre dividida



Km 67+700



Km 67+700



Relación de obras en proceso en Morelos

2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Entr. La Pera - Tepoztlán en la Carr. Fed. MEX-95D, Tr. Cd. México - Cuernavaca	3.10		
Total 3.1 km		3.10	0.00	0



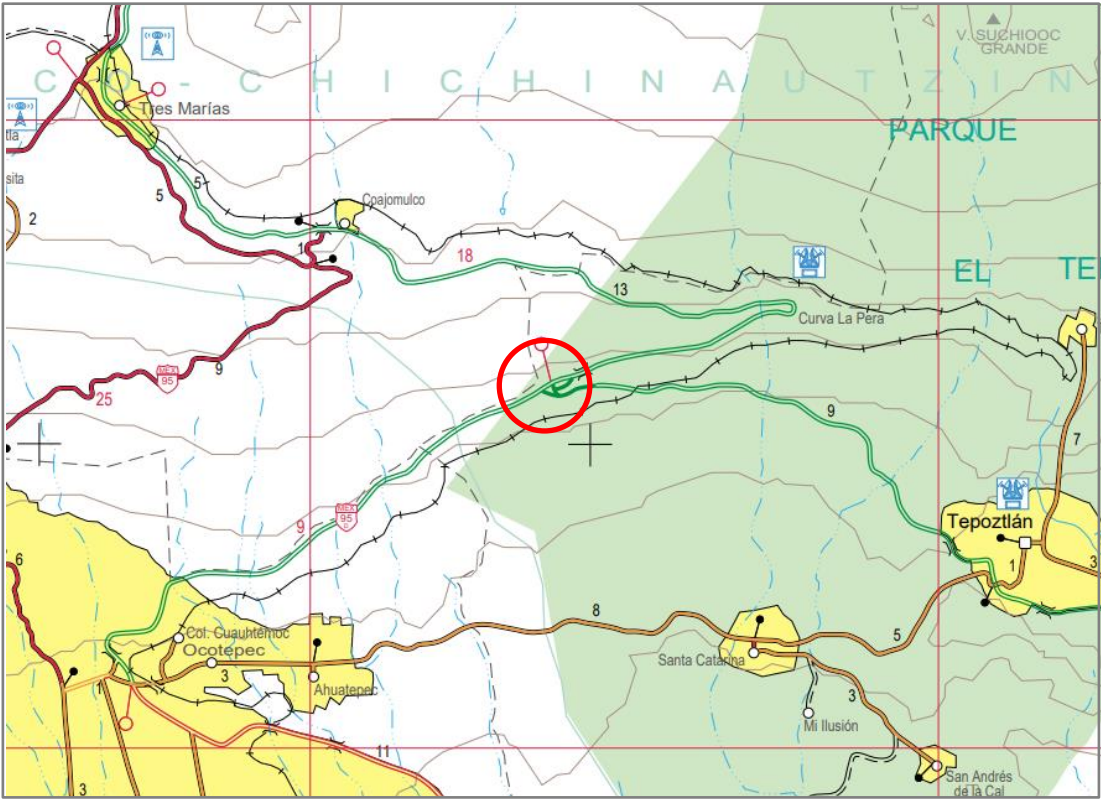
Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	3.10 km
Meta 2024:	1 Entronque
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	19°00'47.64"N, 99°09'49.17"W
Fin:	19°00'23.85"N, 99°10'44.38"W

Cuadrante 2



Obra ejecutada: Obra en proceso, consistente en la adecuación del Entr. a Cuautla y sus gazas - avance físico de 74.10%

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Entr. La Pera - Tepoztlán en la Carr. Fed. MEX-95D, Tr. Cd. México - Cuernavaca, Mor.	Carretera Federal de cuota dividida.	E2	Km 70+500	Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, S.N.C.; BANOBRAS	Obra en proceso Programada a concluir el 15 de octubre de 2024

Entr. La Pera - Tepoztlán en la Carr. Fed. MEX-95D, Tr. Cd. México - Cuernavaca, Morelos

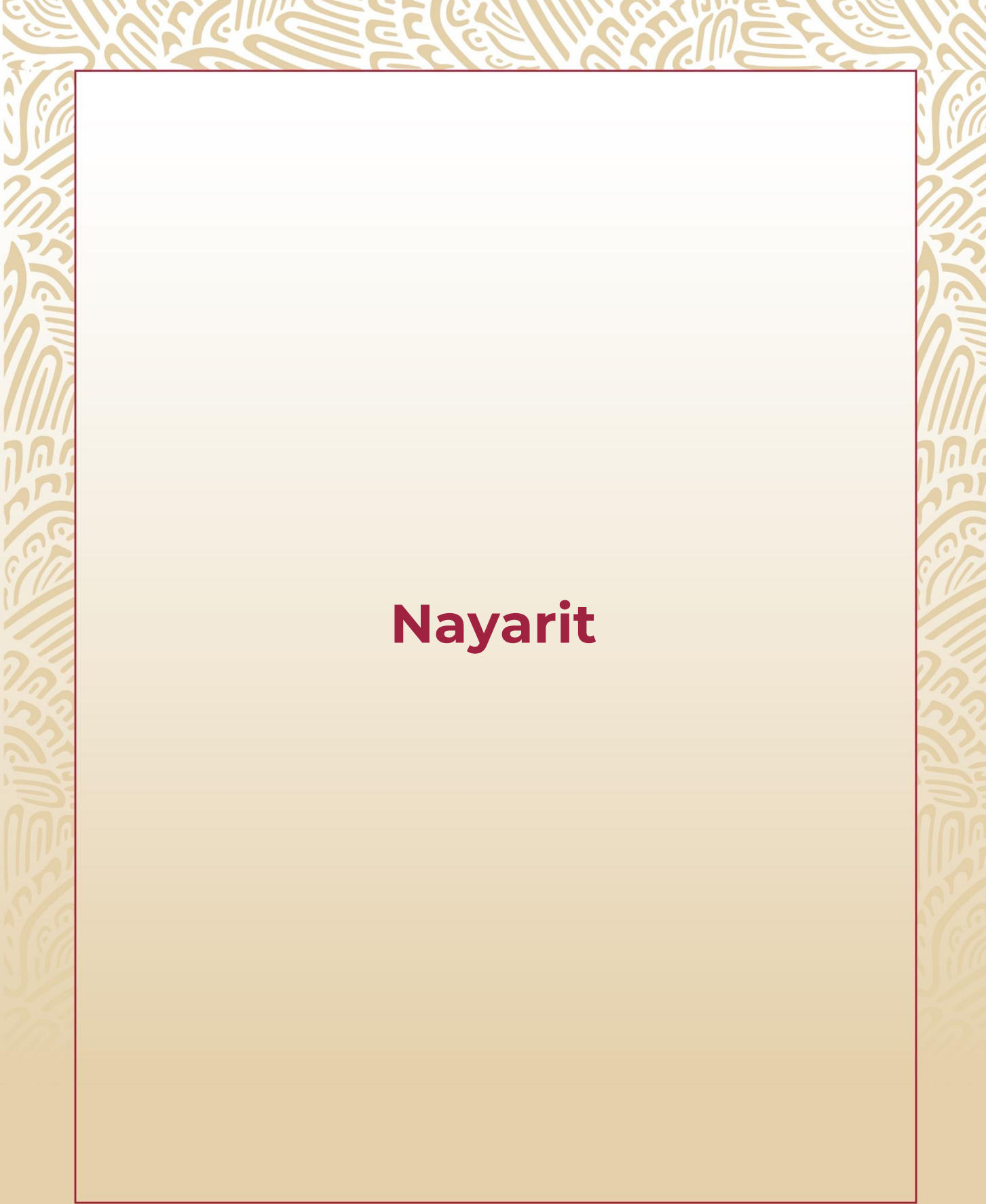
Carretera Federal de cuota dividida, 3.10 km



Muro de contención con 218 pilotes,
km 70+700



PIV, km 70+960



Nayarit



Relación de obras concluidas en Nayarit

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Ramal a Huajimic	8.06		
2	Puente Vehicular "Jaras I" km 3+080 sobre el camino Ramal a Huajimic	0.30		1
3	Puente Vehicular "Jaras II" km 4+500 sobre el camino Ramal a Huajimic	0.16		1
4	Puente Vehicular "Huajimic I" km 7+580 sobre el camino Ramal a Huajimic	0.36		1
Total 8.9 km		8.88	0.00	3

2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Compostela - Las Varas	29.00		
Total 29.0 km		29.00	0.00	0



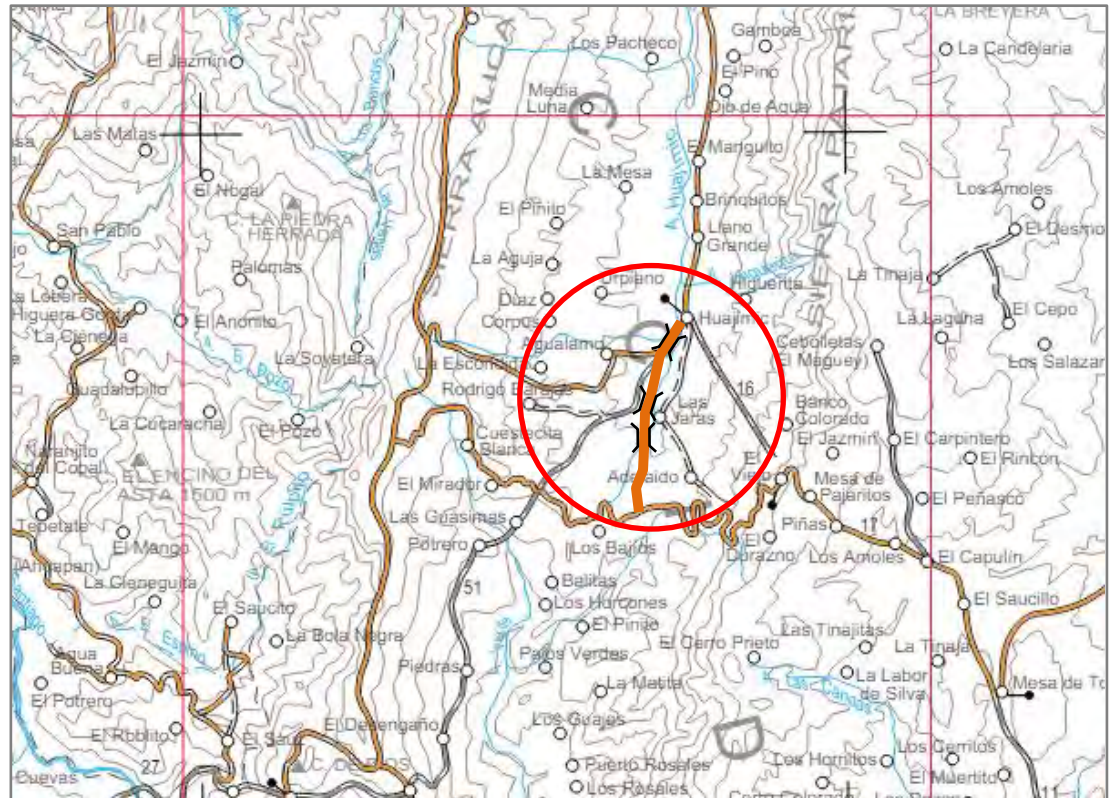
Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	8.06 km
Meta 2023:	8.06 km
Tipo de camino:	Estatál

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°36'46.15"N 104°19'43.86"W
Fin:	21°40'41.28"N 104°18'55.81"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción de camino Ramal a Huajimic.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Ramal a Huajimic, Nay.	Está dibujada como terracería, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	G7	Km 0+000 al km 8+060	Ing. Miguel Ángel Huerta Rayas	Concluida en 2023

Ramal a Huajimic, Nayarit

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 8.06 km



Km 4+900



Km 6+300

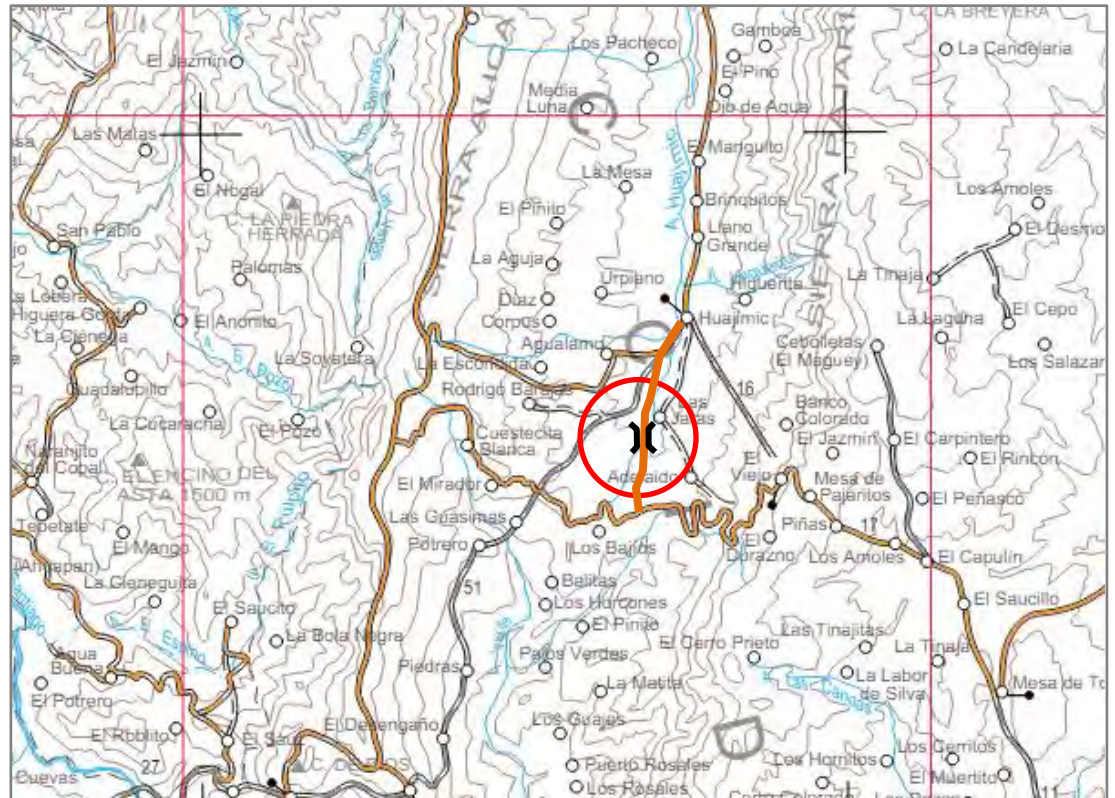
Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	0.30 km
Meta 2023:	1 Puente Vehicular
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°38'19.27"N 104°19'43.34"W
Fin:	21°38'27.34"N 104°19'43.85"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción de Puente Vehicular y sus accesos.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Puente Vehicular "Jaras I" km 3+080 sobre el camino Ramal a Huajimic, Nay.	Construcción de un Puente Vehicular y sus accesos.	G7	Km 3+080	Ing. Miguel Ángel Huerta Rayas	Concluida en 2023

Puente Vehicular "Jaras I" km 3+080 sobre el camino Ramal a Huajimic, Nayarit

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 0.30 km



Km 3+080



Km 3+080

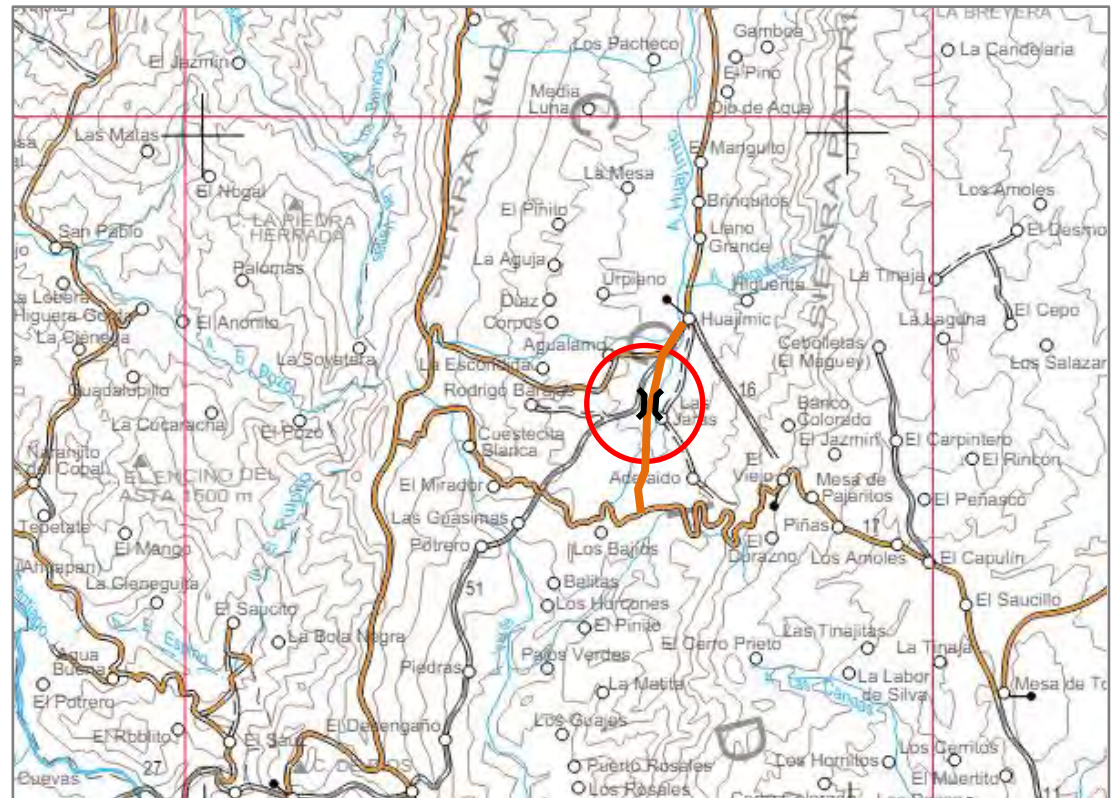
Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	0.16 km
Meta 2023:	1 Puente Vehicular
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°39'3.63"N 104°19'38.98"W
Fin:	21°39'7.41"N 104°19'38.80"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción de Puente Vehicular y sus accesos.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Puente Vehicular "Jaras II" km 4+500 sobre el camino Ramal a Huajimic, Nay.	Construcción de un Puente Vehicular y sus accesos.	G7	Km 4+500	Ing. Miguel Ángel Huerta Rayas	Concluida en 2023

Puente Vehicular "Jaras II" km 4+500 sobre el camino Ramal a Huajimic, Nayarit

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 0.16 km



Km 4+500



Km 4+500

Ficha Técnica

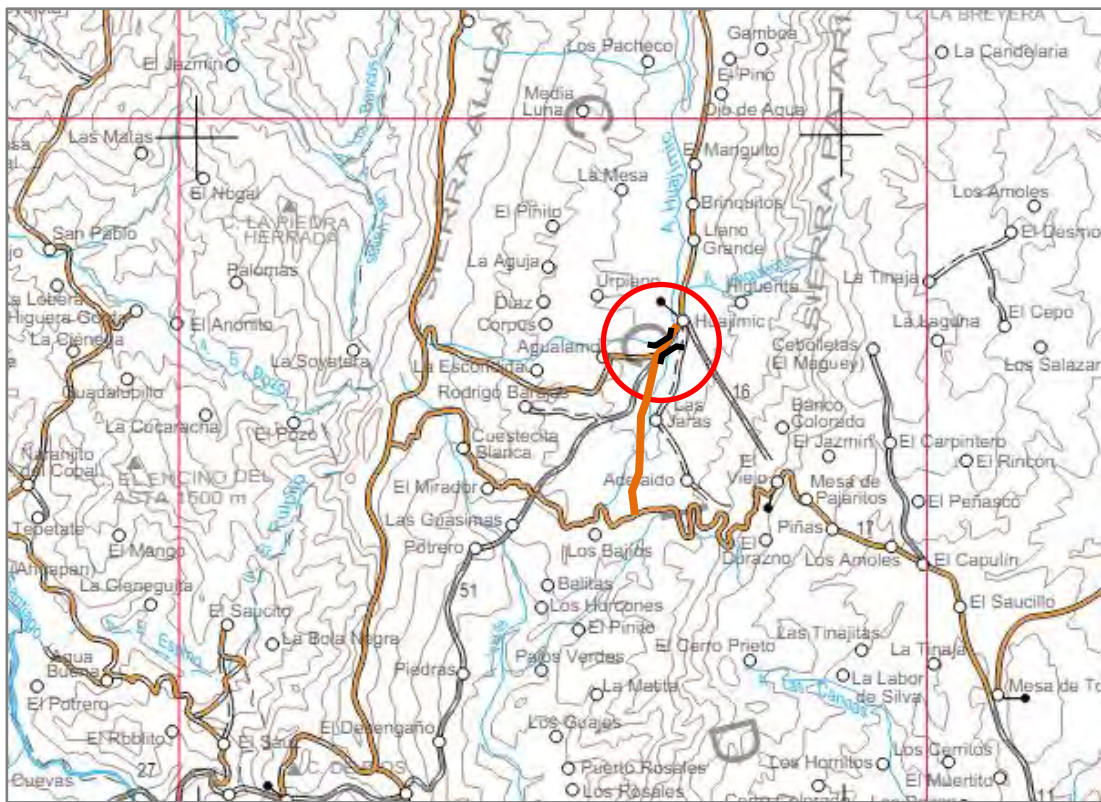
Cuadrante G

Longitud del tramo:	0.36 km
Meta 2023:	1 Puente Vehicular
Tipo de camino:	Estatad

**Coordenadas Geográficas
(Latitud, Longitud)**

Inicio:	21°40'26.81"N 104°19'2.32"W
Fin:	21°40'31.21"N 104°18'53.29"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción de Puente Vehicular y sus accesos.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Puente Vehicular "Huajimic I" km 7+580 sobre el camino Ramal a Huajimic, Nay.	Construcción de un Puente Vehicular y sus accesos.	G7	Km 7+580	Ing. Miguel Ángel Huerta Rayas	Concluida en 2023

Puente Vehicular "Huajimic I" km 7+580 sobre el camino Ramal a Huajimic, Nayarit

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 0.36 km



Km 7+580



Km 7+580

Ficha Técnica

Cuadrante D

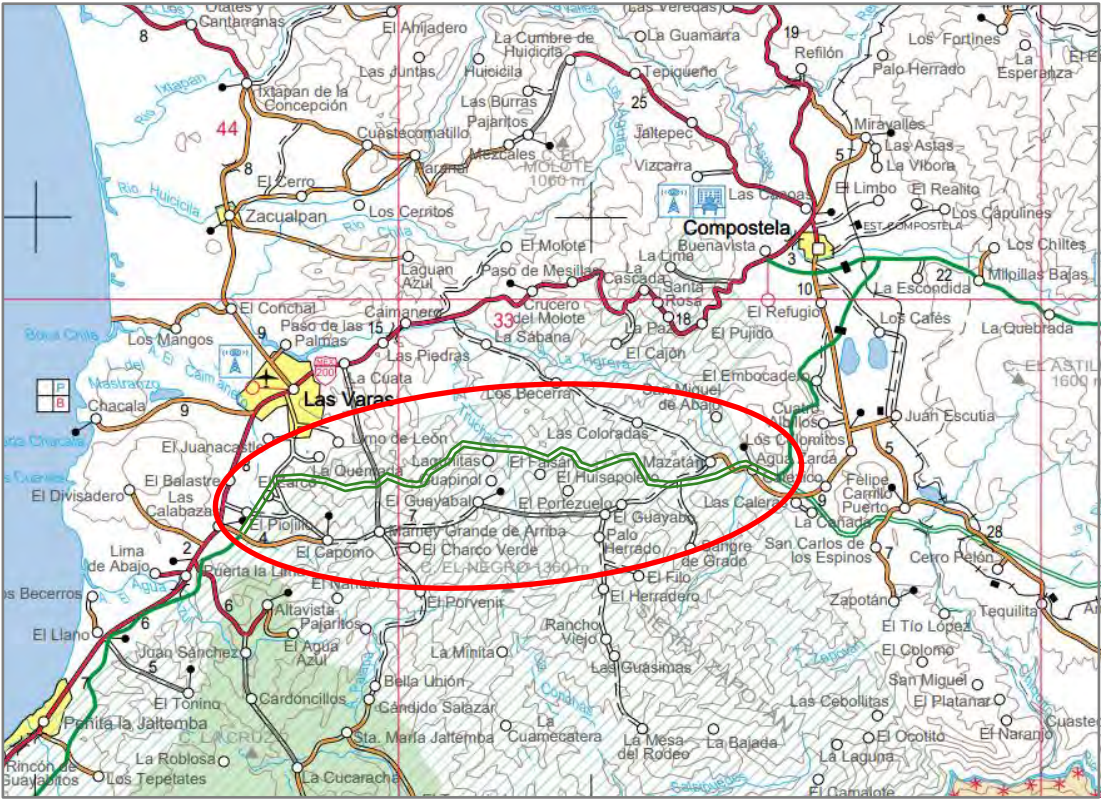
Cuadrante E

Longitud del tramo:	29.00 km
Meta 2024:	29.00 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°08'14.74"N 104°55'07.51"W
Fin:	21°06'57.78"N 105°09'23.93"W

Cuadrante 8

Cuadrante 9



Obra ejecutada: Construcción de autopista Compostela – Las Varas

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Compostela - Las Varas, Nay.	Carretera Federal de cuota dividida.	D9, E9	Km 54+400 al km 83+400	Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin)	Concluida en 2024

Compostela - Las Varas, Nayarit

Carretera Federal de cuota dividida, 29.00 km



Km 62+000



Km 59+000



Relación de obras en proceso en Nayarit

2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Tepic - Compostela	26.00		
2	Las Varas – Puerto Vallarta Tr. Entr. San Vicente – Entr. Aeropuerto de Puerto Vallarta	34.91		
Total 60.9 km		60.91	0.00	0



Ficha Técnica

Cuadrante C

Cuadrante D

Longitud del tramo:	34.91 km
Meta 2024:	12.87
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20°47'03.30"N 105°21'54.96"W
Fin:	20°41'27.52"N 105°13'58.08"W

Cuadrante 10



Obra ejecutada: Construcción de una autopista de 35 km, para alojar 2 carriles de circulación con acotamientos. Incluye 8 puentes, 9 PSV's, 5 PIV's, 2 entronques, 1 ramal, 1 plaza de cobro.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Las Varas - Puerto Vallarta, Tr. Entr. San Vicente - Entr. Aeropuerto de Puerto Vallarta, Nay.	Carretera Federal de cuota no dividida.	C10, D10	34.91 km	Centro SICT Nayarit	Obra en proceso

Ficha Técnica

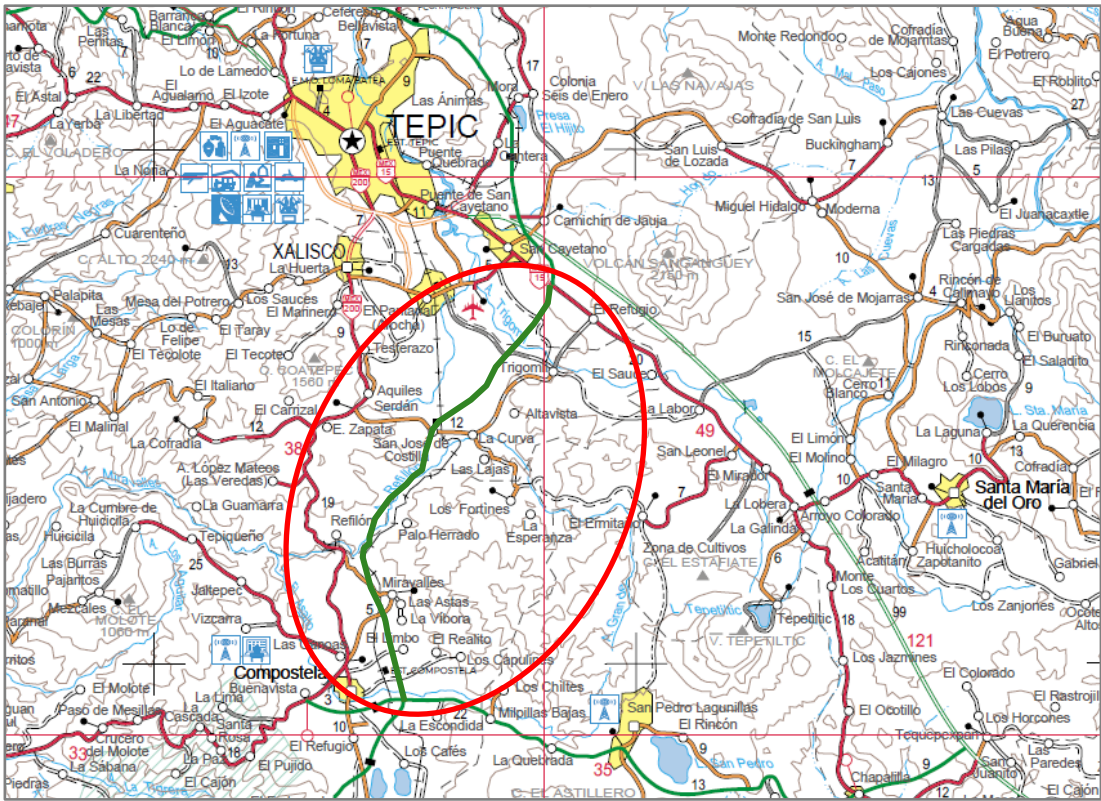
Cuadrante E

Cuadrante F

Longitud del tramo:	26.00 km
Meta 2024:	10.71 km
Tipo de camino:	A2

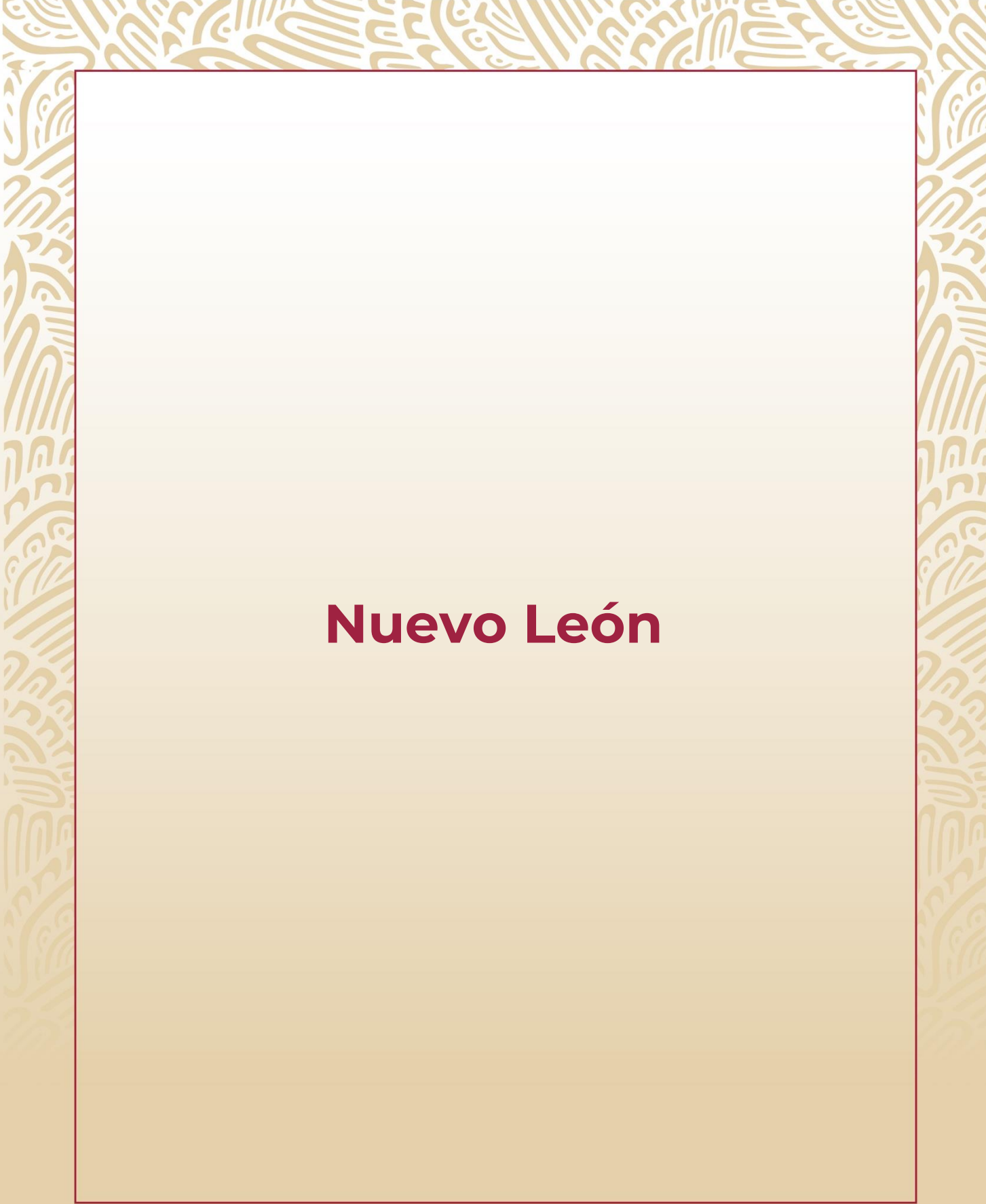
Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°26'04.13"N 104°47'47.44"W
Fin:	21°13'54.15"N 104°52'21.19"W

Cuadrante 8



Obra ejecutada: Construcción de autopista de 26 km de longitud con 2 carriles de circulación, 1 plaza de cobro, 10 puentes, 2 PSFFCC y 19 cruces.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Tepic - Compostela, Nay.	Carretera Federal de cuota no dividida.	E8, F8	26.00 km	Centro SICT Nayarit	Obra en proceso



Nuevo León



Relación de obras concluidas en Nuevo León

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Viaducto Santa Catarina	8.45		1
Total 8.5 km		8.45	0.00	1



Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	8.45 km
Meta 2023:	8.45 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	25°39'16.41"N 100°26' 59.65"W
Fin:	25°40'25.55"N 100°23'44.29"W

Cuadrante 5

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Construcción de un Viaducto elevado sobre el lecho del Río Santa Catarina de 6.813 km en Troncal más 1.726 km de dos Entronques.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Viaducto Santa Catarina, NL	Construcción de un Viaducto elevado. (Se modificó el trazo)	C6	Km 96+054 al km 102+867	Centro SICT Nuevo León y Concesionaria Autopista Monterrey-Salttillo, S.A. de C.V.	Concluida en 2023

Viaducto Santa Catarina, Nuevo León

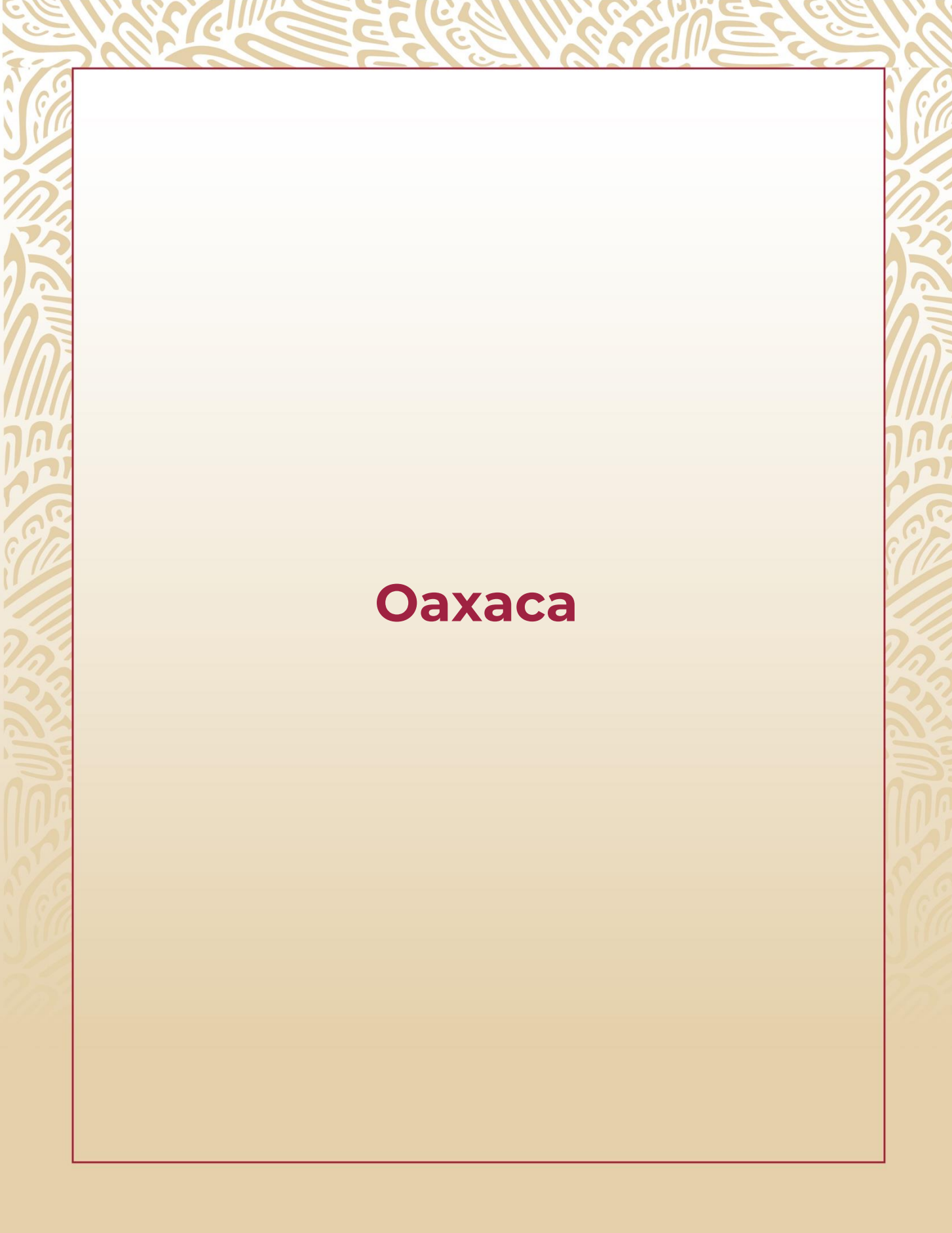
Carretera Federal de cuota dividida, 8.45 km



Entr. Morones Prieto, km 96+054



Viaducto, km 101+000



Oaxaca



Relación de obras concluidas en Oaxaca

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	E.C.(Tehuacán - Oaxaca) km 132.20 - San Francisco Tutepetongo - San Juan Tepeuxila del km 0+000 al km 30+300, Tr. km 24+300 al km 30+300		6.00	
2	Plan de Guadalupe - Mazatlán Villa de Flores del km 0+000 al km 25+000, Tr. km 12+000 al km 17+400		5.40	
3	San Juan Bautista Jayacatlán - San Pablo Huitzo del km 0+000 al km 31+000, Tr. km 14+000 al km 17+870		3.87	
4	San Miguel Piedras - San Antonio Huitepec del km 0+000 al km 21+850, Tr. km 13+000 al km 21+850		8.85	
5	E.C. km 144+000 (Oaxaca - Puerto Ángel) - Rancho Cañas - San Marcial Ozolotepec del km 0+000 al km 17+000, Tr. km 12+200 al km 17+000		4.80	
6	Zapotitlán Lagunas - Santa Cruz Vista Hermosa - San Miguel Tlaltepexi, Pue. del km 0+000 al km 22+740, Tr. km 19+000 al km 22+740		3.74	
7	San Jerónimo Sosola - Ojo de Agua - El Llorón - E.C.(Huajuapán - Oaxaca) del km 0+000 al km 17+000, Tr. km 13+380 al km 17+000		3.62	





2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
8	Santa María Peñoles - San Antonio Huitepec del km 0+000 al km 39+500, Tr. km 10+000 al km 13+000		3.00	
9	San Miguel Tulancingo - San Cristóbal Suchixtlahuaca del km 0+000 al km 10+000, Tr. km 3+550 al km 3+784 y km 8+200 al km 9+966		2.00	
10	Santiago Camotlán - San Juan Yatzona del km 0+000 al km 10+600, Tr. km 6+500 al km 10+500		4.00	
11	San Miguel Ahuehuetitlán - San Juan Ihualtepec del km 0+000 al km 11+700, Tr. km 8+000 al km 9+920		1.92	
12	San Juan Mixtepec - Agua Zarca del km 0+000 al km 23+500, Tr. km 20+500 al km 23+500		3.00	
13	San Francisco Jaltepetongo - Magdalena Jaltepec del km 0+000 al km 9+100, Tr. km 6+460 al km 9+100		2.64	
14	Valle Nacional - Arroyo de Banco - San Juan Palantla - Santo Tomás Texas del km 0+000 al km 32+740, Tr. km 0+000 al km 1+034 y del km 15+160 al km 17+660		3.00	
15	Santiago Quiavicuzas - E.C.(Mitla - Tehuantepec II) del km 0+000 al km 24+000, Tr. km 9+570 al km 20+250		10.68	





2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
16	Paraje Reynoso - Santa Catarina Lachatao del km 0+000 al km 15+800, Tr. km 12+000 al km 15+600		3.60	
17	San Miguel Peras - San Antonio Huitepec del km 0+000 al km 19+000, Tr. km 5+650 al km 12+000		6.35	
18	E.C. km 114+700 (Tuxtepec - Oaxaca) - Santiago Comaltepec del km 0+000 al km 8+660, Tr. del km 0+000 al km 2+660		2.66	
19	San Juan Lachixila - E.C.(Mitla - Tehuantepec II) del km 0+000 al km 20+000, Tr. km 12+300 al km 19+070		6.77	
20	km 143+100 E.C.(Coatzacoalcos - Salina Cruz) - Nuevo Ubero - Estación Ubero del km 0+000 al km 9+000, Tr. km 0+000 al km 0+920 y del km 1+076 al km 2+156		2.68	
21	km 143+100 E.C.(Coatzacoalcos - Salina Cruz) - El Triunfo del km 0+000 al km 9+200, Tr. km 5+740 al km 9+200		3.46	
22	E.C. km 100 (Oaxaca - Tehuantepec) - San Luis del Río del km 0+000 al km 16+100, Tr. km 7+830 al km 14+220		6.39	
23	San Miguel Santa Flor - Concepción Pápalo del km 0+000 al km 46+600, Tr. km 30+900 al km 35+600		4.70	





2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
24	km 235+500 E.C.(Oaxaca - Tehuantepec) - San Miguel Tenango del km 0+000 al km 41+000, Tr. km 3+370 al km 8+510		5.13	
25	km 202+800 E.C.(Oaxaca - Tehuantepec) - Santa María Totolapilla del km 0+000 al km 33+850, Tr. km 0+000 al km km 5+350		5.35	
26	E.C.(Pinotepa Nacional - Pochutla) - San José de las Flores - El Duraznal - Santiago Ixtayutla del km 0+000 al km 19+000, Tr. km 17+530 al km 19+000		1.47	
27	Santiago Amoltepec - E.C.(Santa María Zaniza - Yucutindoo) del km 0+000 al km 16+830, Tr. km 8+090 al km 14+560		6.47	
28	San Juan Bautista Tlachichilco - Santa Bárbara Huacapa - Santa Cruz de Bravo del km 0+000 al km 24+580, Tr. km 10+000 al 15+920		5.92	
29	E.C.(Chalcatongo de Hidalgo - Santiago Yosondúa) - Santa Cruz Tacahua del km 0+000 al km 23+100, Tr. km 20+000 al km 22+030		2.03	
30	E.C.(Mitla -Tehuantepec II) - Llano Crucero - Cerro Costoche - San Pedro Quiatoni del km 0+000 al km 26+900, Tr. km 20+000 al km 26+880		6.88	





2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
31	Teococuilco de Marcos Pérez - San Juan Bautista Guelache del km 0+000 al km 41+500, Tr. km 24+220 al km 36+820		12.60	
32	Santa María Zaniza - Culebron del km 0+000 al km 12+300, Tr. km 9+856 al km 12+136		2.28	
33	San Miguel Yotao - Tanetze de Zaragoza del km 0+000 al km 12+660, Tr. km 5+270 al km 9+420		4.15	
34	San Juan del Río - San Lorenzo Albarradas del km 0+000 al km 18+950, Tr. km 15+250 al km 18+950		3.70	
35	E.C.(Oaxaca - Tehuantepec) - Santa María Ecatepec del km 0+000 al km 30+000, Tr. km 5+000 al km 6+100 y del km 16+200 al km 18+000		2.90	
36	San Juan Tamazola - Santa Inés de Zaragoza del km 0+000 al km 21+300, Tr. km 18+140 al km 21+300		3.16	
37	San Francisco Ozolotepec - San Juan Ozolotepec del km 0+000 al km 22+500, Tr. km 12+000 al km 18+000		6.00	
38	Santa María Ixcatlán - San Juan Bautista Coixtlahuaca del km 0+000 al km 26+100, Tr. km 19+360 al km 26+100		6.73	
39	Santo Domingo Albarradas - Santa María Albarradas del km 0+000 al km 16+160, Tr. km 11+550 al km 16+045		4.38	





2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
40	E.C. Oax. Carr. Fed. MEX-131 (San Ildefonso Sola - San Pedro Juchatengo) - Santiago Minas del km 0+000 al km 26+060, Tr. km 12+960 al km 17+390		4.43	
41	San Francisco Cahuacuá - Las Juntas - Las Huertas del km 0+000 al km 49+710, Tr. km 17+070 al km 19+143 y del km 22+143 al km 23+470		3.40	
42	km 51+700 E.C.(Tuxtepec - Jalapa de Díaz) - San Felipe Tilpan - San José Independencia del km 0+000 al km 33+300, Tr. km 0+000 al km 0+330		0.33	
43	Santa María Apazco - Nochixtlán del km 0+000 al km 35+500, Tr. km 28+020 al km 31+700		3.68	
44	Puente Vehicular "Río Seco" ubicado en el km 0+183.10 sobre el camino E.C. (Oaxaca - Tehuantepec) - Santa María Zoquitlán	0.56		1
Total 194.7 km		0.56	194.12	1





2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Acayucan - La Ventosa, Tr. Lím. de Edos. Oax./Ver. - La Ventosa	9.20		
2	Barranca Larga - Ventanilla	104.27		
Total 113.5 km		113.47	0.00	0



Ficha Técnica

Cuadrante D

Cuadrante E

Longitud del tramo:	17.00 km
Meta 2023:	6.00 km
Tipo de camino:	Estatel

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°43'9.489"N 96°51'57.197"W
Fin:	17°43'20.259"N 96°50'28.95"W

Cuadrante 4

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C.(Tehuacán - Oaxaca) km 132.20 - San Francisco Tutepepetongo - San Juan Tepeuxila del km 0+000 al km 30+300, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	E5	Km 24+300 al km 30+300	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

E.C.(Tehuacán - Oaxaca) km 132.20 - San Francisco Tutepetongo - San Juan Tepeuxila del km 0+000 al km 30+300, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 6.00 km



Km 24+300



Km 30+300

Ficha Técnica

Cuadrante D

Cuadrante E

Longitud del tramo:	17.54 km
Meta 2023:	5.40 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	18°5'45.93"N 96°55'34.294"W
Fin:	18°4'33.794"N 96°53'53.307"W

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Plan de Guadalupe - Mazatlán Villa de Flores del km 0+000 al km 25+000, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	D4	Km 12+000 al km 17+400	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Ficha Técnica

Cuadrante D

Cuadrante E

Cuadrante 5Cuadrante 6263

San Juan Bautista Jayacatlán - San Pablo Huitzo del km 0+000 al km 31+000, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 3.87 km



Km 14+000



Km 17+870

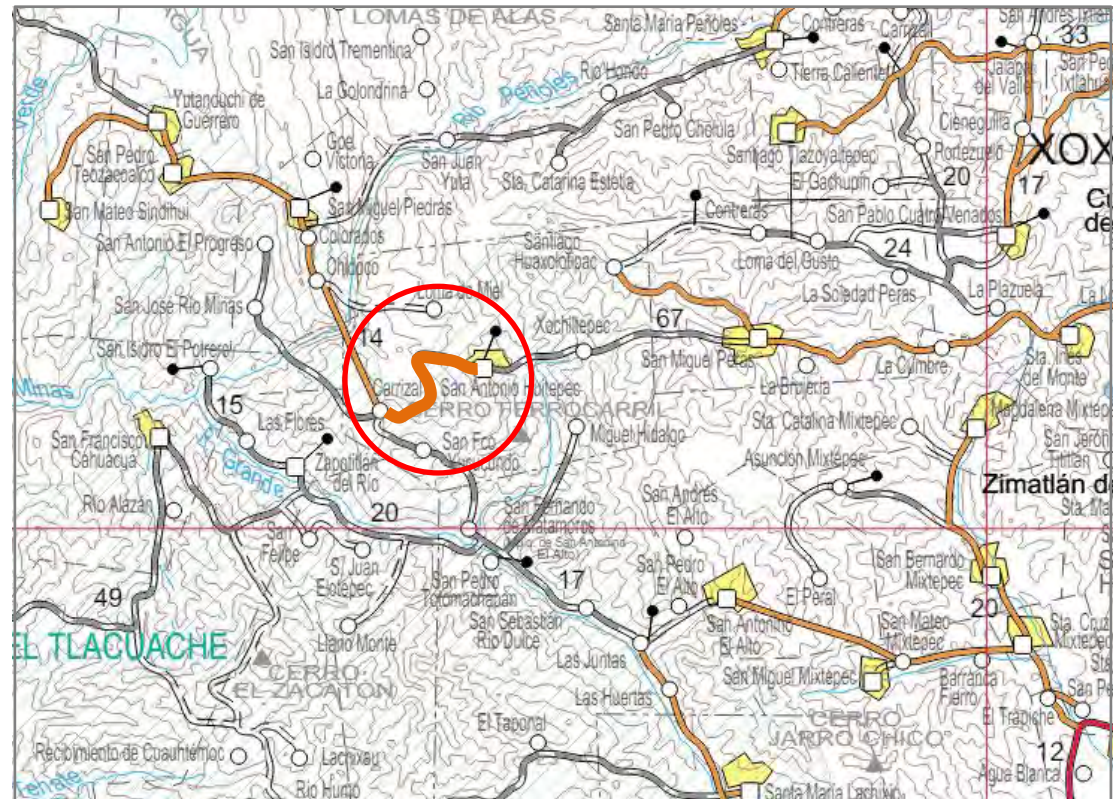
Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	21.85 km
Meta 2023:	8.85 km
Tipo de camino:	Estatel

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°55'40.978"N 97°11'33.329"W
Fin:	16°55'42.783"N 97°8'51.247"W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

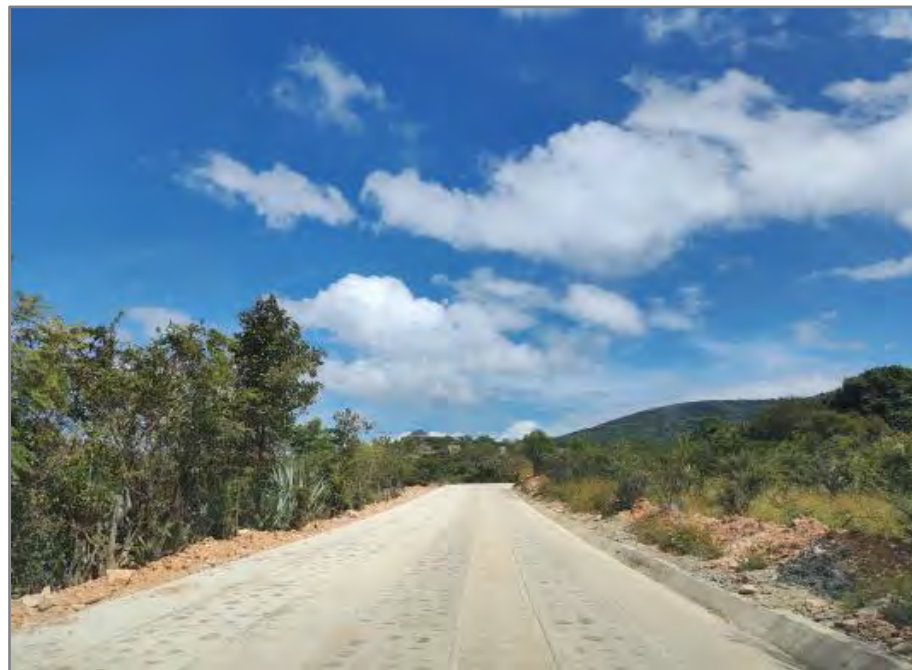
Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Miguel Piedras - San Antonio Huixtepec del km 0+000 al km 21+850, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	D6	Km 13+000 al km 21+850	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

San Miguel Piedras - San Antonio Huitepec del km 0+000 al km 21+850, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 8.85 km



Km 13+000



Km 21+850

Ficha Técnica

Cuadrante E

Cuadrante F

Longitud del tramo:	16.00 km
Meta 2023:	4.80 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°5'46.066"N 96°25'15.503"W
Fin:	16°5'24.005"N 96°23'51.514"W

Cuadrante 8



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. km 144+000 (Oaxaca - Puerto Ángel) - Rancho Cañas - San Marcial Ozolotepec del km 0+000 al km 17+000, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida. (Se modifica el trazo)	F8	Km 12+200 al km 17+000	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

E.C. km 144+000 (Oaxaca - Puerto Ángel) - Rancho Cañas - San Marcial Ozolotepec del km 0+000 al km 17+000, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 4.80 km



Km 12+200

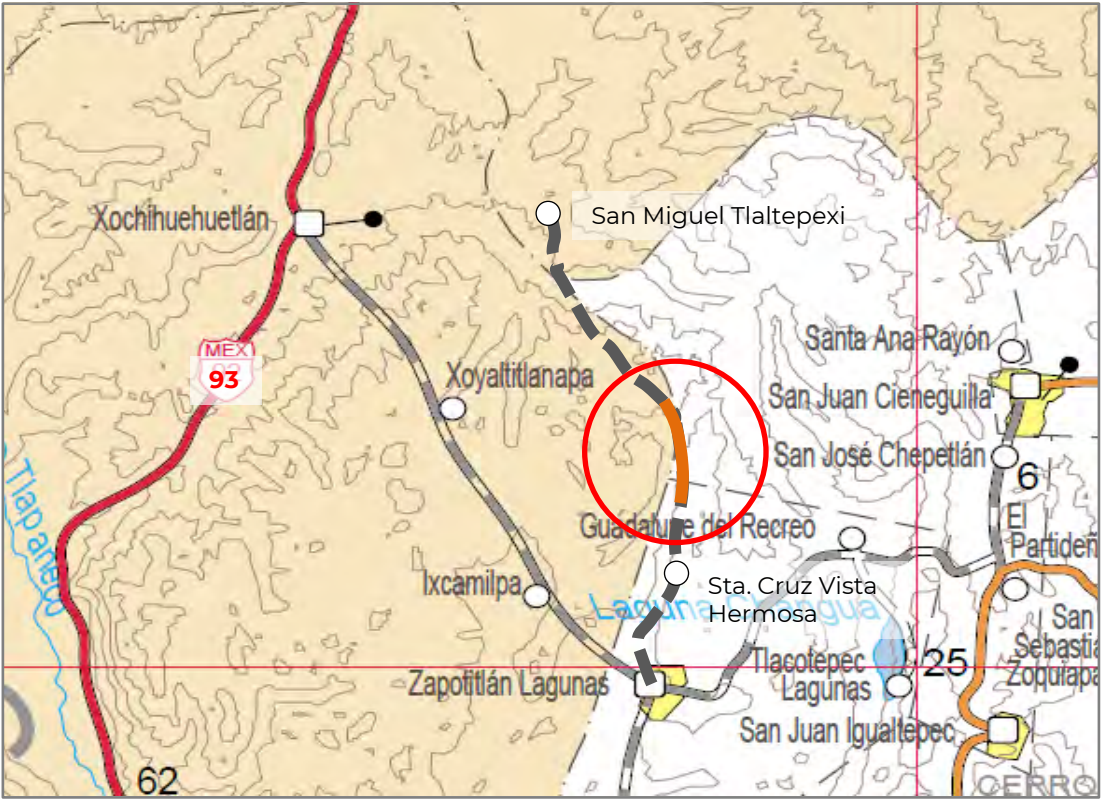
Ficha Técnica

Cuadrante A

Longitud del tramo:	22.74 km
Meta 2023:	3.74 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°48'26.606"N 98°25'34.776"W
Fin:	17°50'12.739"N 98°25'49.095"W

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Zapotitlán Lagunas - Santa Cruz Vista Hermosa - San Miguel Tlaltepexi, Pue. del km 0+000 al km 22+740, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	A4	Km 19+000 al km 22+740	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Ficha Técnica

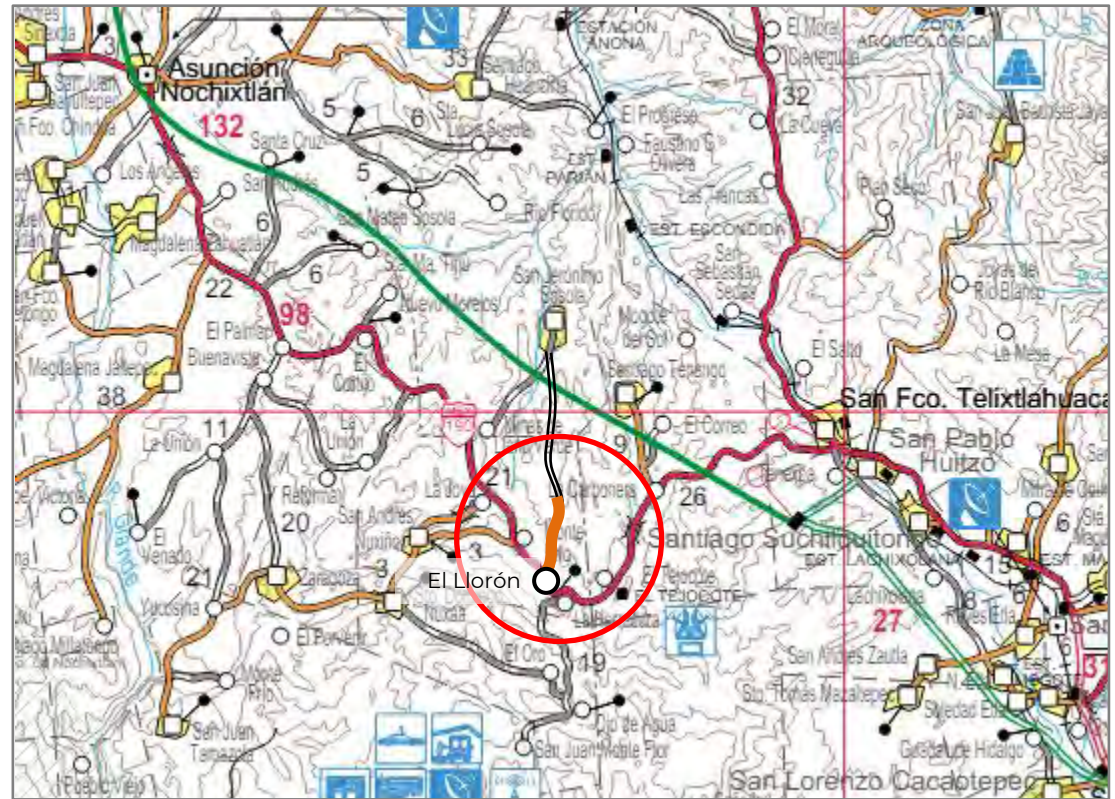
Cuadrante D

Longitud del tramo:	17.00 km
Meta 2023:	3.62 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°15'54.741"N 97° 2'40.751"W
Fin:	17°14'8.969"N 97°2'48.688"W

Cuadrante 5

Cuadrante 6

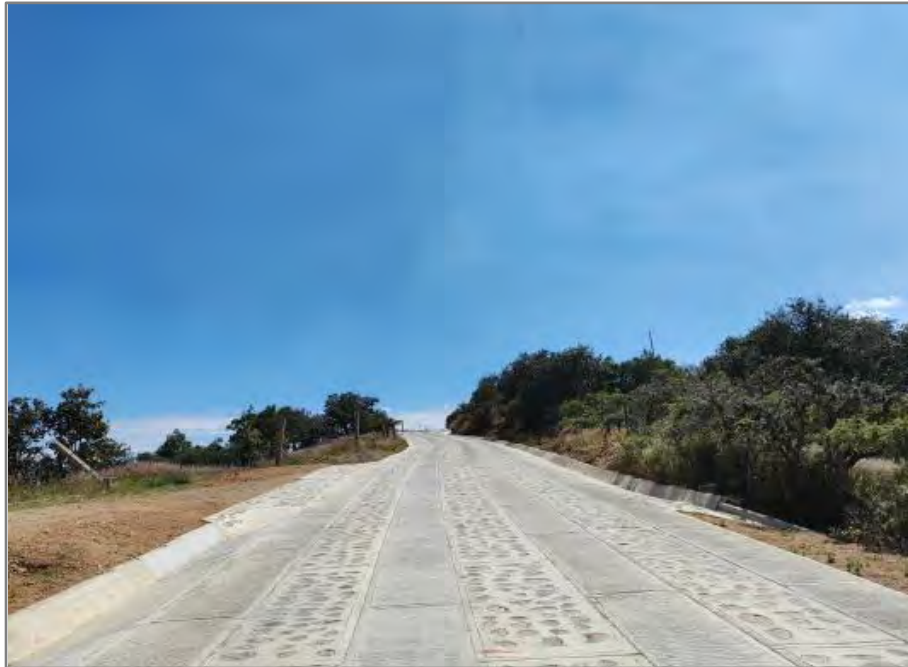


Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Jerónimo Sosola - Ojo de Agua - El Llorón - E.C.(Huajuapán - Oaxaca) del km 0+000 al km 17+000, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	D6	Km 13+380 al km 17+000	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

San Jerónimo Sosola - Ojo de Agua - El Llorón - E.C.(Huajuapán - Oaxaca) del km 0+000 al km 17+000, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 3.62 km



Km 13+380



Km 17+000

Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	39.50 km
Meta 2023:	3.00 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)

Inicio:	17°3'36.09"N 97°4'0.272"W
Fin:	17°3'4.186"N 97°4'52.955"W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Santa María Peñoles - San Antonio Huitepec del km 0+000 al km 39+500, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	D6	Km 10+000 al km 13+000	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Santa María Peñoles - San Antonio Huitepec del km 0+000 al km 39+500, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 3.00 km



Km 10+000



Km 13+000

Ficha Técnica

Cuadrante C

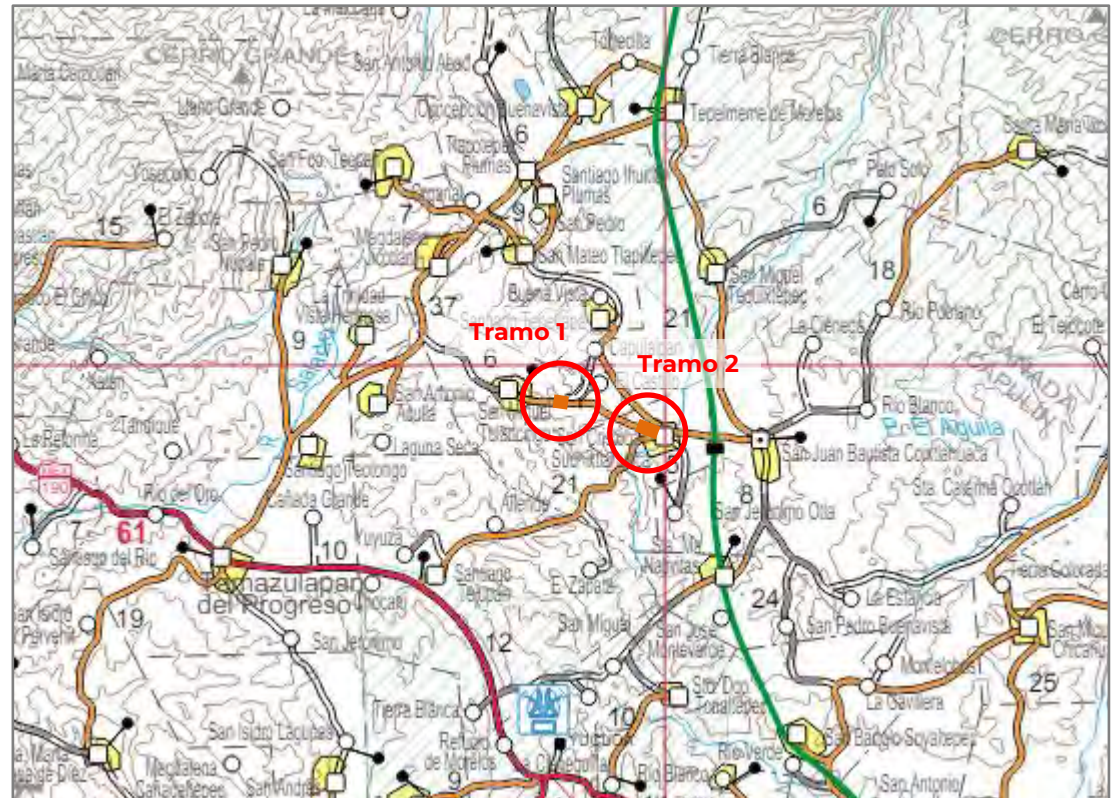
Cuadrante D

Longitud del tramo:	10.00 km
Meta 2023:	2.00 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)		
Tramo 1	Inicio:	17°44'25.027"N 97°24'50.033"W
	Fin:	17°44'25.936"N 97°24'43.036"W
Tramo 2	Inicio:	17°43'37.846"N 97°22'55.06"W
	Fin:	17°43'36.634"N 97°22'3.934"W

Cuadrante 4

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Ampliación de 7.0 a 12.0 m, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, subrasante, base hidráulica y carpeta asfáltica.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Miguel Tulancingo - San Cristóbal Suchixtlahuaca del km 0+000 al km 10+000, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	C5	Km 3+550 al km 3+784 y km 8+200 al km 9+966	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

San Miguel Tulancingo - San Cristóbal Suchixtlahuaca del km 0+000 al km 10+000, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 2.00 km



Km 3+550 al km 3+784



Km 8+200 al Km 9+966

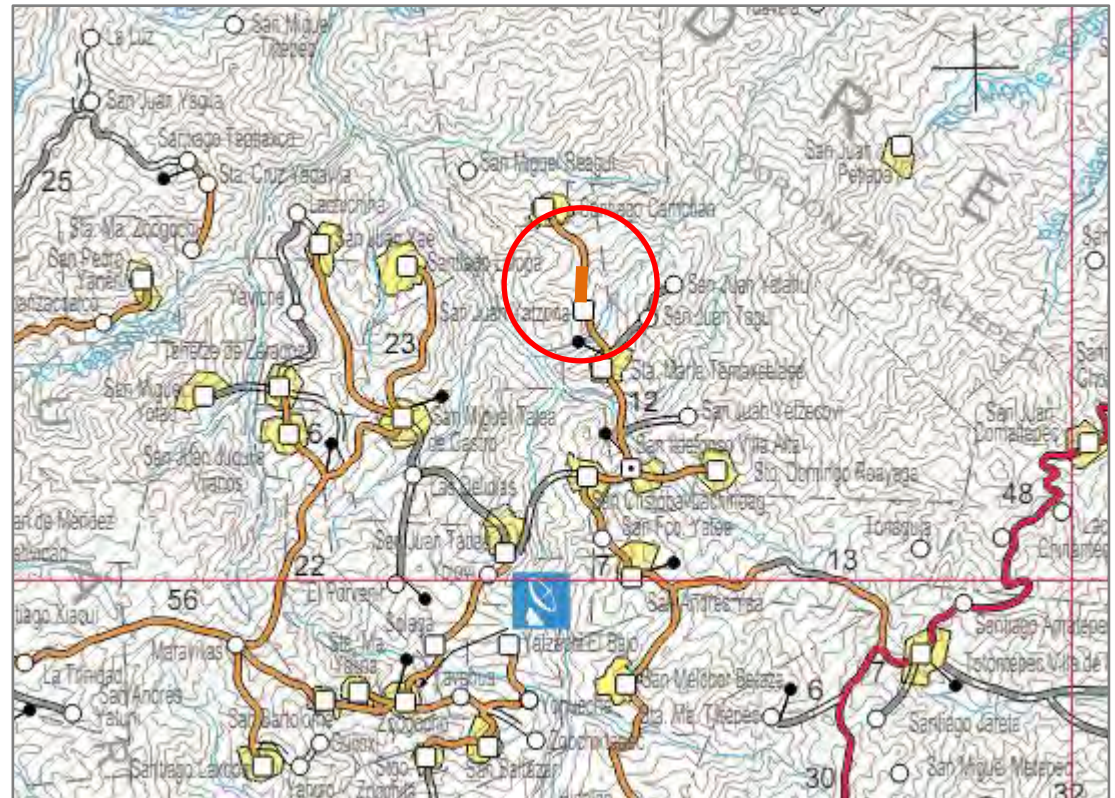
Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	10.60 km
Meta 2023:	4.00 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°25'1.856"N 96°10'19.962"W
Fin:	17°24'4.904"N 96°10'9.195"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Ampliación de 7.0 a 12.0 m, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, subrasante, base hidráulica y carpeta asfáltica.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Santiago Camotlán - San Juan Yatzona del km 0+000 al km 10+600, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	F5	Km 6+500 al km 10+500	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

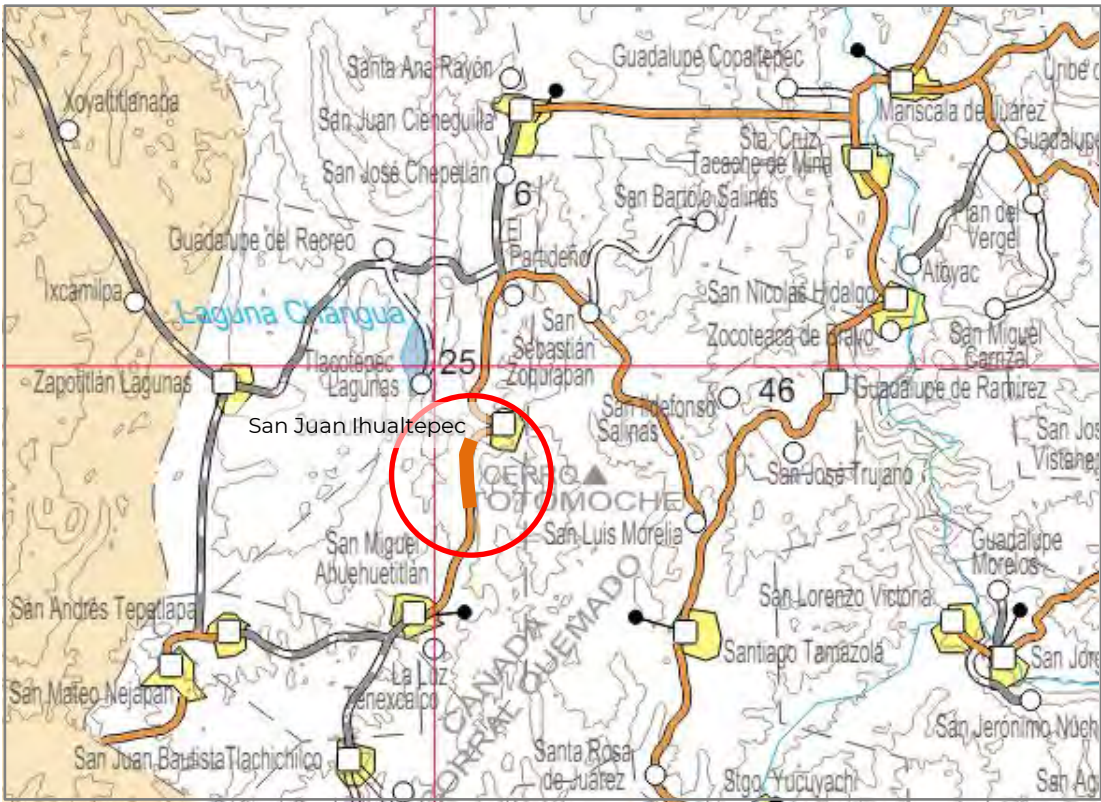
Ficha Técnica

Cuadrante B

Longitud del tramo:	11.70 km
Meta 2023:	1.92 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°43'7.134"N 98°18'13.759"W
Fin:	17°43'58.64"N 98°17'57.382"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Ampliación de 7.0 a 12.0 m, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, subrasante, base hidráulica y carpeta asfáltica.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Miguel Ahuehuetitlán - San Juan Ihualtepec del km 0+000 al km 11+700, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	B5	Km 8+000 al km 9+920	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Ficha Técnica

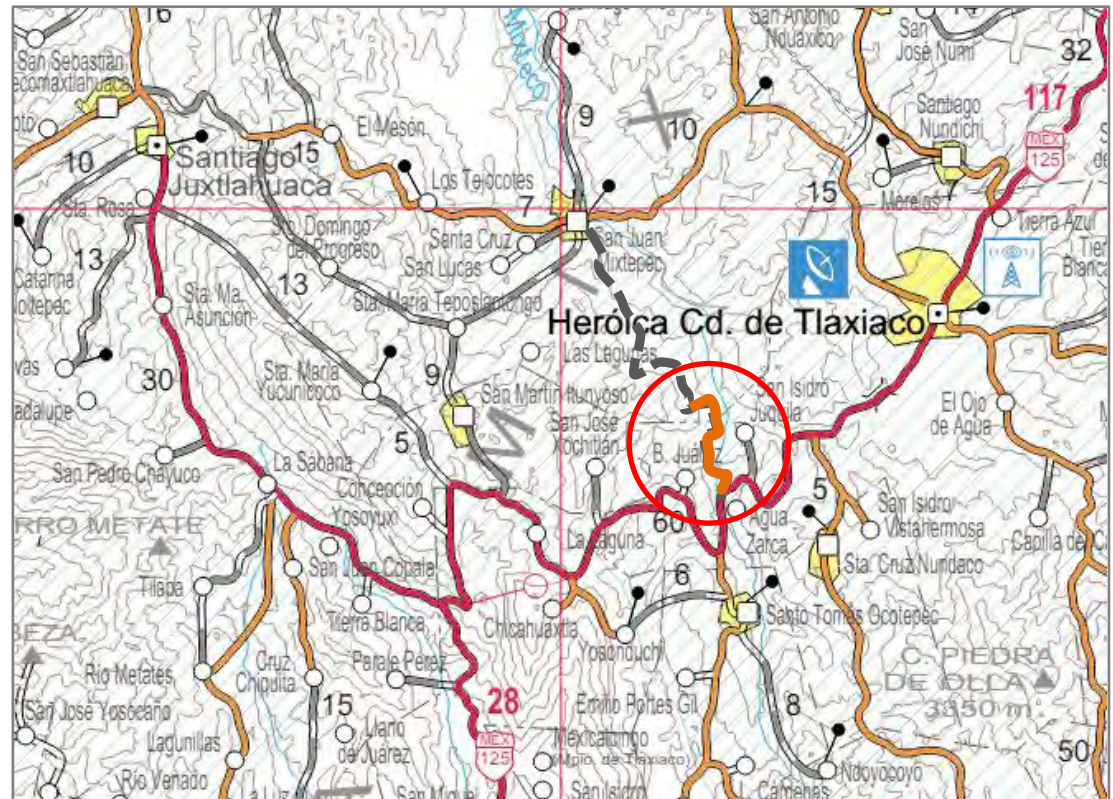
Cuadrante B

Cuadrante C

Longitud del tramo:	18.00 km
Meta 2023:	3.00 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°12'23.974"N 97°46'52.833"W
Fin:	17°11'56.395"N 97°46'25.197"W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Juan Mixtepec - Agua Zarca del km 0+000 al km 23+500, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	C6	Km 20+500 al km 23+500	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

San Juan Mixtepec - Agua Zarca del km 0+000 al km 23+500, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 3.00 km



Km 20+500



Km 23+500

Ficha Técnica

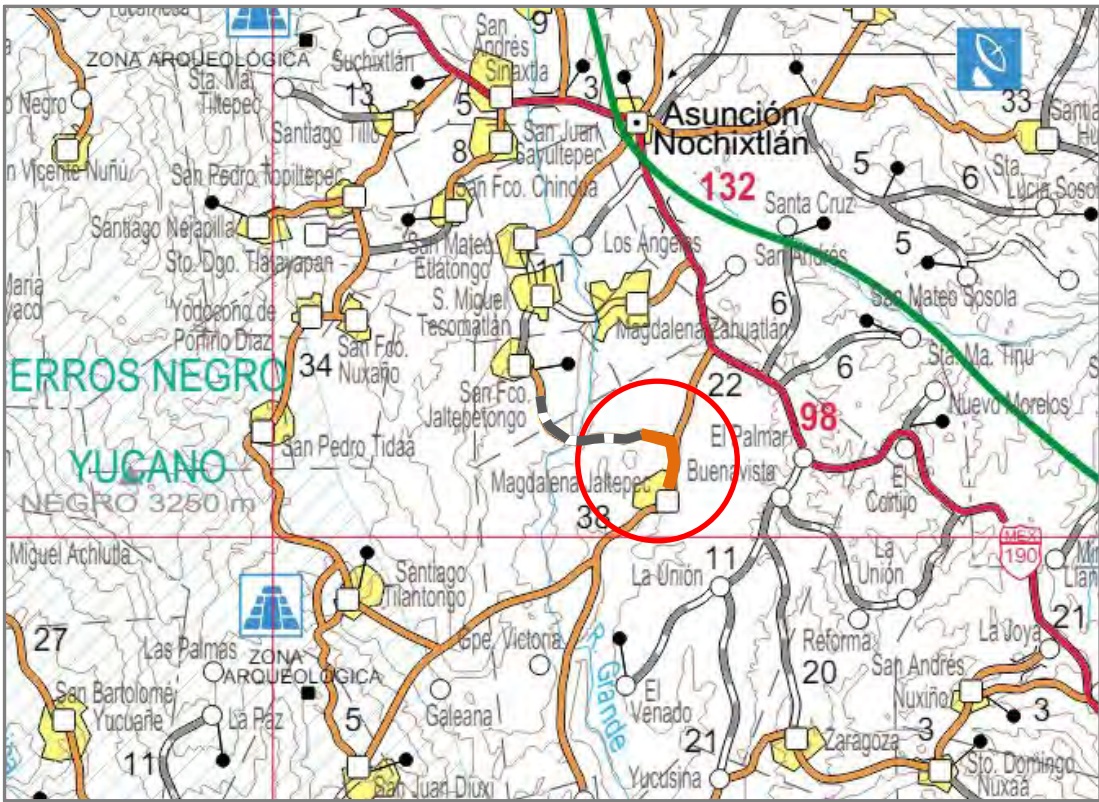
Cuadrante D

Longitud del tramo:	9.10 km
Meta 2023:	2.64 km
Tipo de camino:	Estatad

**Coordenadas Geográficas
(Latitud, Longitud)**

Inicio:	17°20'29.911"N 97°14'23.908"W
Fin:	17°19'43.662"N 97°13'37.111"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Ampliación de 7.0 a 12.0 m, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, subrasante, base hidráulica y carpeta asfáltica.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Francisco Jaltepetongo - Magdalena Jaltepec del km 0+000 al km 9+100, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida. (Se modifica el trazo)	D5	Km 6+460 al km 9+100	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

San Francisco Jaltepetongo - Magdalena Jaltepec del km 0+000 al km 9+100, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 2.64 km



Km 6+460



Km 9+100

Ficha Técnica

Cuadrante E

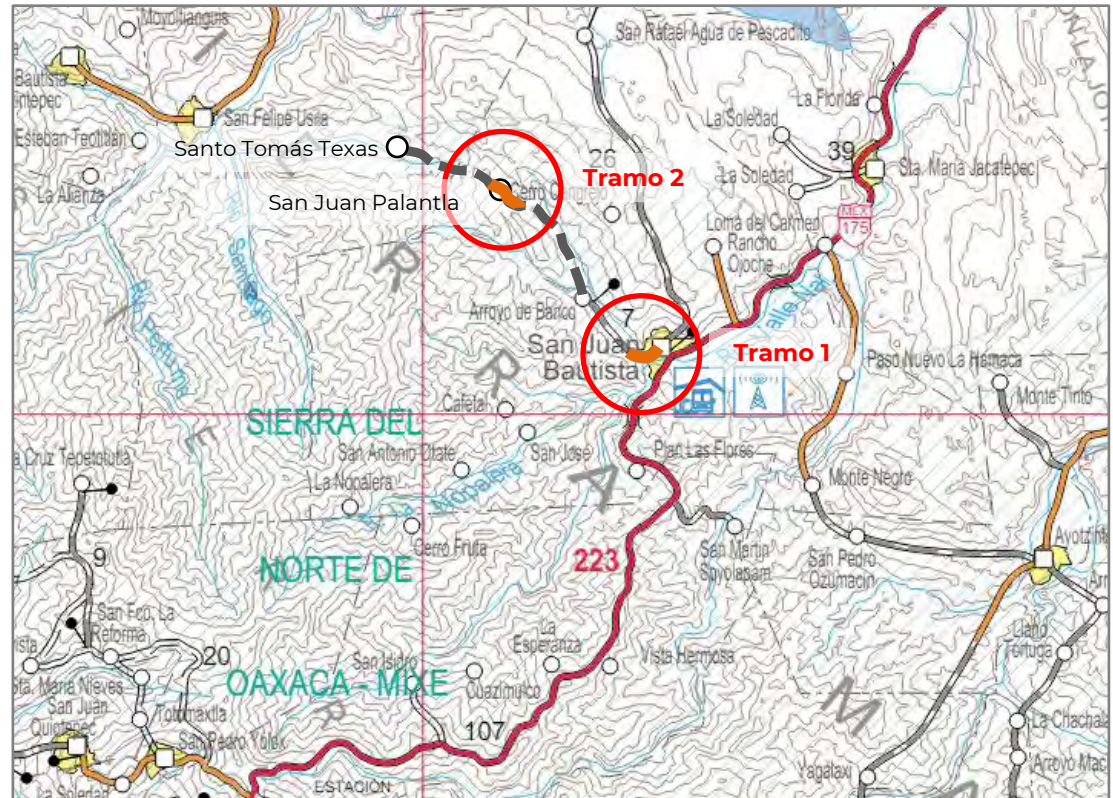
Cuadrante F

Longitud del tramo:	23.18 km
Meta 2023:	3.00 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)		
Tramo 1	Inicio:	17°46'27.331"N 96°18'32.423"W
	Fin:	17°46'22.863"N 96°19'6.192"W
Tramo 2	Inicio:	17°50'37.805"N 96°23'17.716"W
	Fin:	17°51'11.863"N 96°24'2.88"W

Cuadrante 4

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Valle Nacional - Arroyo de Banco - San Juan Palantla - Santo Tomás Texas del km 0+000 al km 32+740, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	F4	Km 0+000 al km 1+034 y del km 15+160 al km 17+660	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

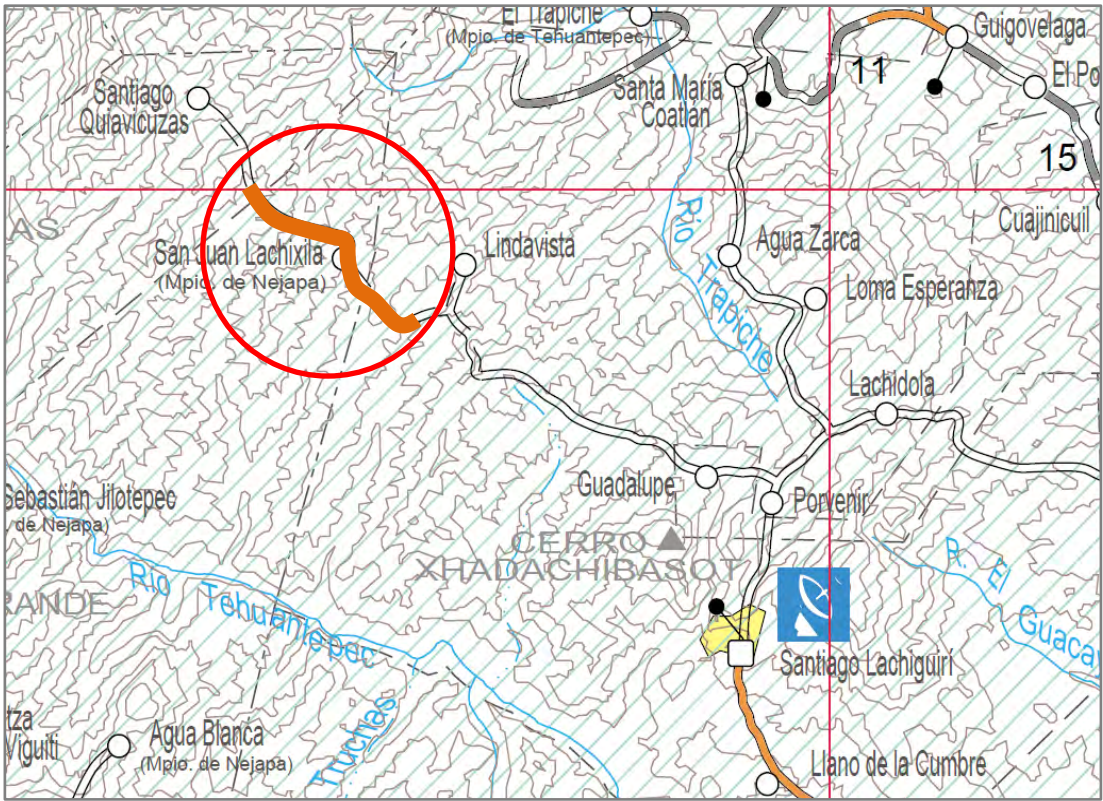
Ficha Técnica

Cuadrante G

Cuadrante 7

Longitud del tramo:	24.00 km
Meta 2023:	10.68 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°47'25.449"N 95° 38'41.631"W
Fin:	16°49'12.626"N 95°40'58.142"W



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Santiago Quiavicuzas - E.C.(Mitla - Tehuantepec II) del km 0+000 al km 24+000, Oax.	Está dibujada como brecha, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	G7	Km 9+570 al km 20+250	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Santiago Quiavicuzas - E.C.(Mitla - Tehuantepec II) del km 0+000 al km 24+000, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 10.68 km



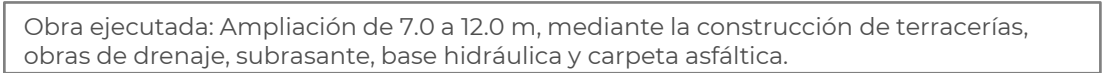
Km 9+570



Km 20+500

Ficha Técnica

Cuadrante E

Cuadrante 5Cuadrante 6289

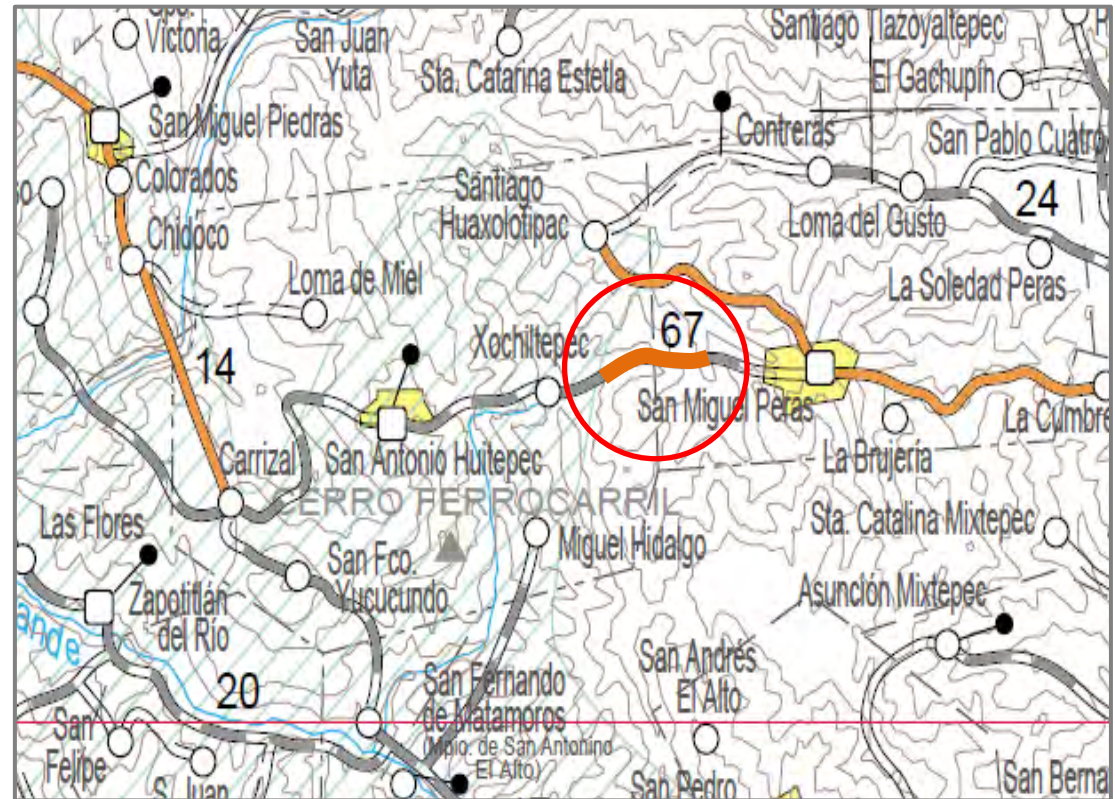
Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	12.00 km
Meta 2023:	6.35 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°56'14.674"N 97°2'58.329"W
Fin:	16°55'53.556"N 97°5'18.282"W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Miguel Peras - San Antonio Huitepec del km 0+000 al km 19+000, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	D6	Km 5+650 al km 12+000	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

San Miguel Peras - San Antonio Huitepec del km 0+000 al km 19+000, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 6.35 km



Km 5+650



Km 12+000

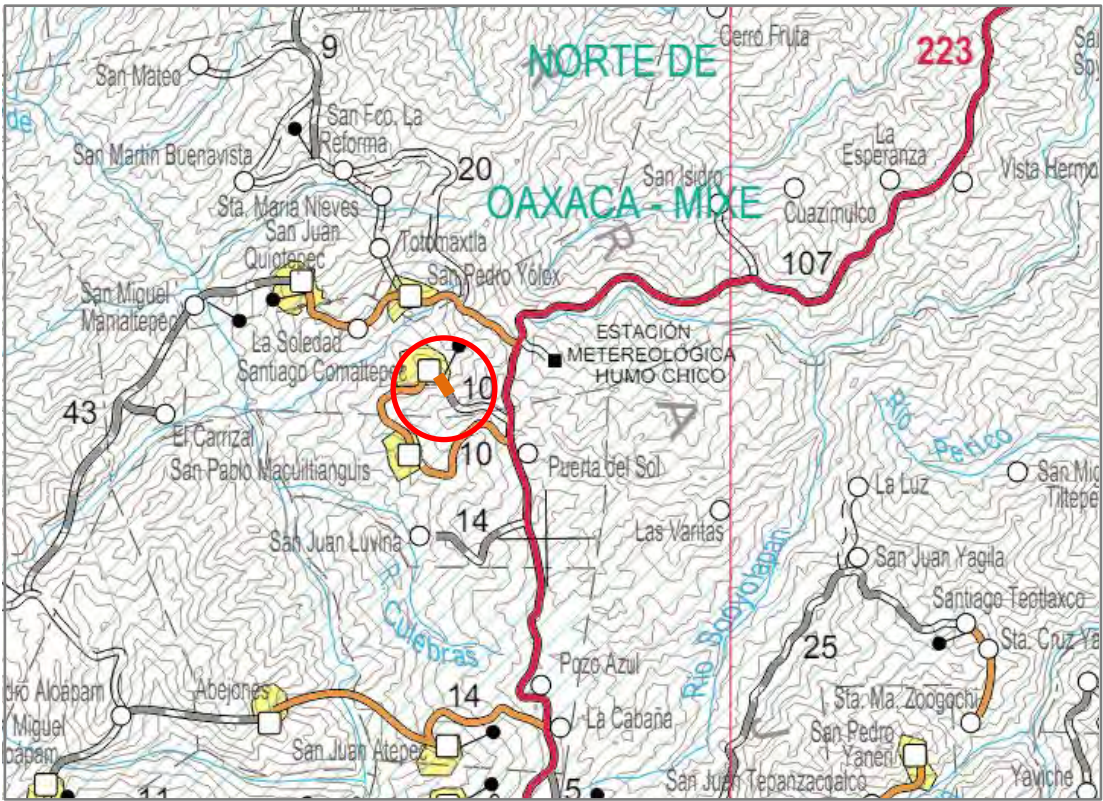
Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	8.66 km
Meta 2023:	2.66 km
Tipo de camino:	Estatel

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°34'4.836"N 96°32'55.589"W
Fin:	17°33'34.441"N 96°32'18.965"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. km 114+700 (Tuxtepec - Oaxaca) - Santiago Comaltepec del km 0+000 al km 8+660, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	E5	Km 0+000 al km 2+660	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

E.C. km 114+700 (Tuxtepec - Oaxaca) - Santiago Comaltepec del km 0+000 al km 8+660, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 2.66 km



Km 0+000



Km 2+660

Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	20.00 km
Meta 2023:	6.77 km
Tipo de camino:	Estatál

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°44'51.703"N 95°41'40.955"W
Fin:	16°42'53.318"N 95°42'44.417"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Juan Lachixila - E.C.(Mitla - Tehuantepec II) del km 0+000 al km 20+000, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	G7	Km 12+300 al km 19+070	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

San Juan Lachixila - E.C.(Mitla - Tehuantepec II) del km 0+000 al km 20+000, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 6.77 km



Km 12+300

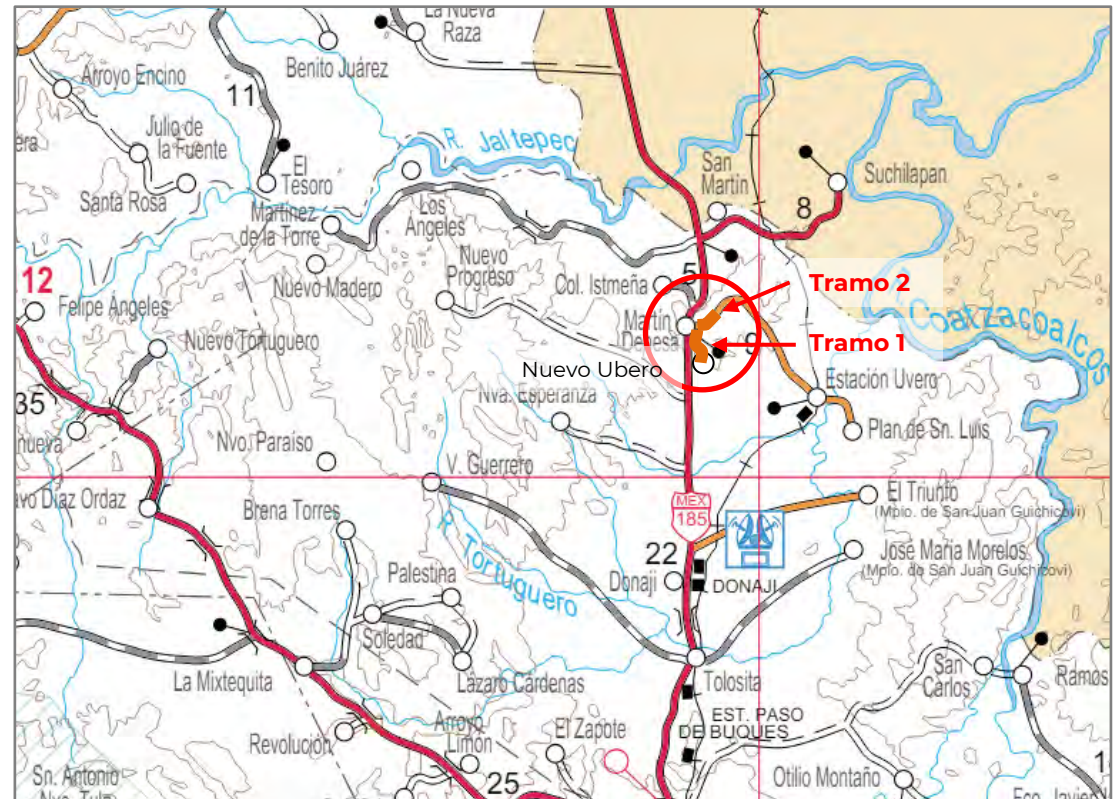
Ficha Técnica

Cuadrante H

Longitud del tramo:	9.00 km
Meta 2023:	2.68 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)		
Tramo 1	Inicio:	17°19'27.819"N 95°3'2.505"W
	Fin:	17°19'53.057"N 95°2'56.764"W
Tramo 2	Inicio:	17°19'52.966"N 95°2'50.539"W
	Fin:	17°20'1.377"N 95°2'21.519"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Ampliación de 7.0 a 12.0 m, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, subrasante, base hidráulica y carpeta asfáltica.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Km 143+100 E.C.(Coatzacoalcos - Salina Cruz) - Nuevo Uvero - Estación Uvero, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	H5	Km 0+000 al km 0+920 y del km 1+076 al km 2+156	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Km 143+100 E.C.(Coatzacoalcos - Salina Cruz) - El Triunfo del km 0+000 al km 9+200, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 3.46 km



Km 5+740



Km 9+200

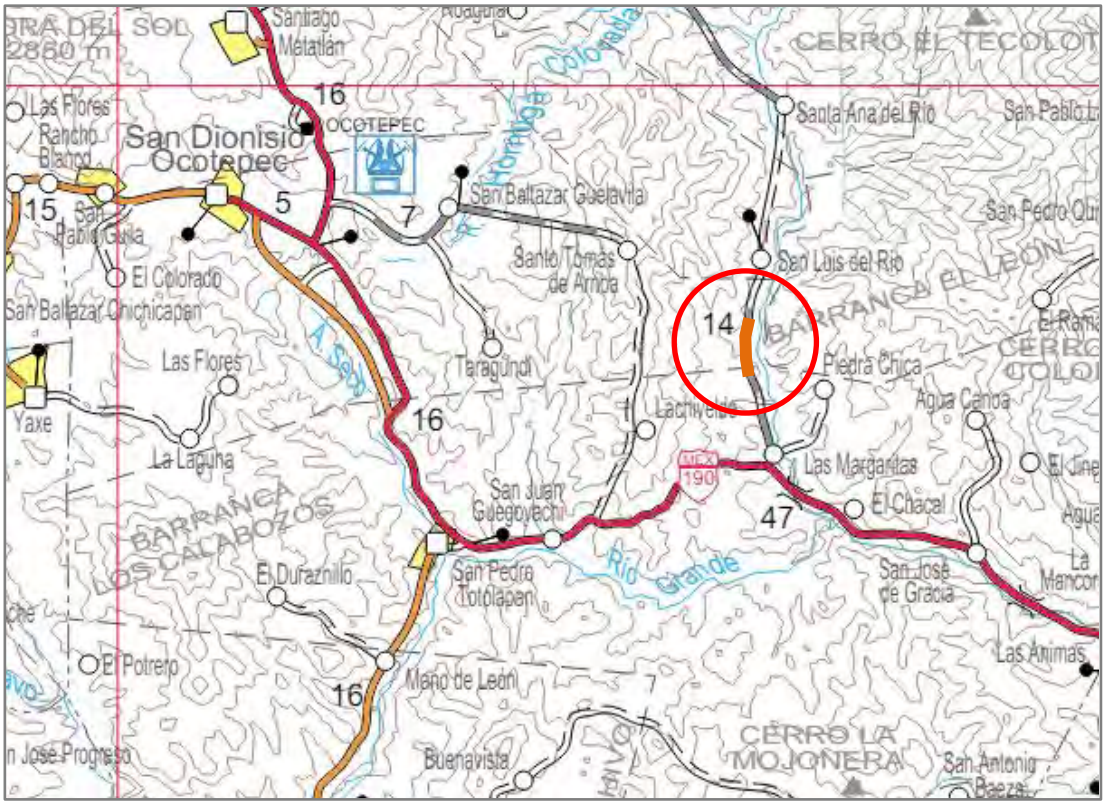
Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	16.10 km
Meta 2023:	6.39 km
Tipo de camino:	Estatel

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°45'13.638"N 96°11'20.86"W
Fin:	16°43'53.638"N 96°11'38.124"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. km 100 (Oaxaca - Tehuantepec) - San Luis del Río del km 0+000 al km 16+100, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	F7	Km 7+830 al km 14+220	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	46.60 km
Meta 2023:	4.70 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)

Inicio:	17°52'42.834"N 96°49'31.779"W
Fin:	17°53'53.477"N 96°48'30.41"W

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Miguel Santa Flor - Concepción Pápalo del km 0+000 al km 46+600, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	E4	Km 30+900 al Km 35+600	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

San Miguel Santa Flor - Concepción Pápalo del km 0+000 al km 46+600, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 4.70 km



Km 30+900



Km 35+600

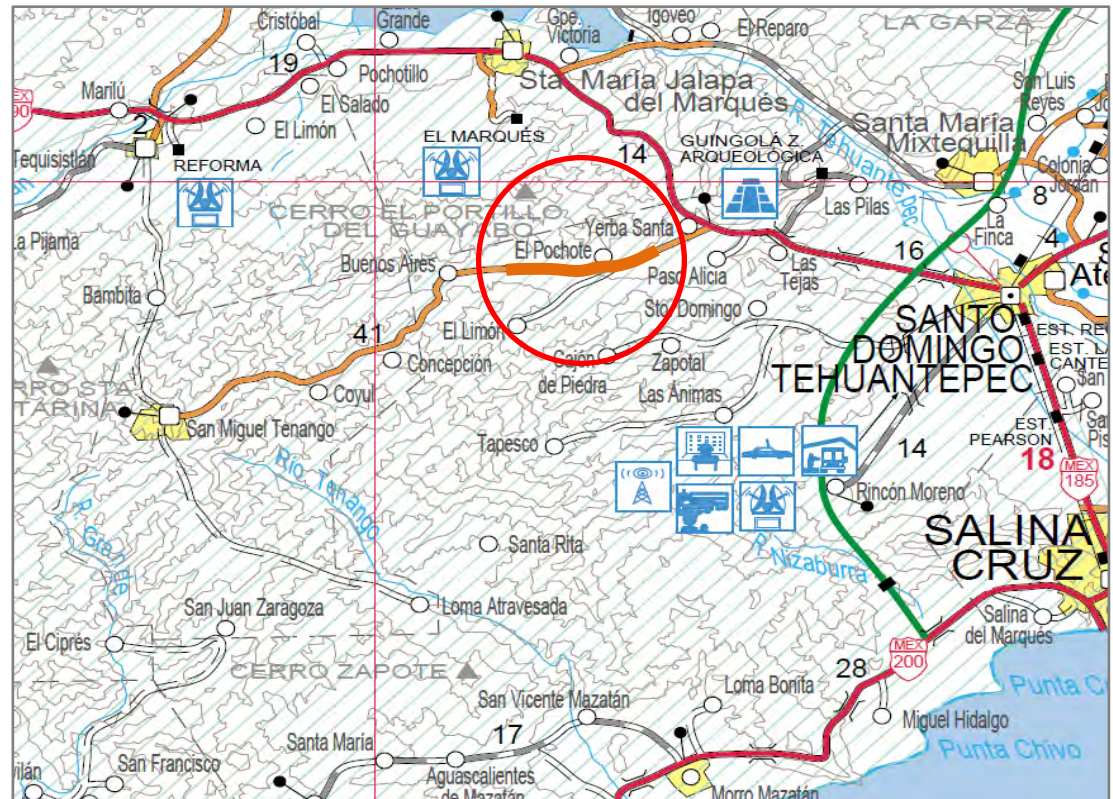
Ficha Técnica

Cuadrante H

Longitud del tramo:	41.00 km
Meta 2023:	5.13 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°20'39.754"N 95°23'49.305"W
Fin:	16°20'12.126"N 95°26'23.902"W

Cuadrante 8



Obra ejecutada: Ampliación de 7.0 a 12.0 m, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, subrasante, base hidráulica y carpeta asfáltica.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Km 235+500 E.C. (Oaxaca - Tehuantepec) - San Miguel Tenango del km 0+000 al km 41+000, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	H8	Km 3+370 al km 8+510	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Km 235+500 E.C.(Oaxaca - Tehuantepec) - San Miguel Tenango del km 0+000 al km 41+000, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 5.13 km



Km 3+370



Km 8+510

Ficha Técnica

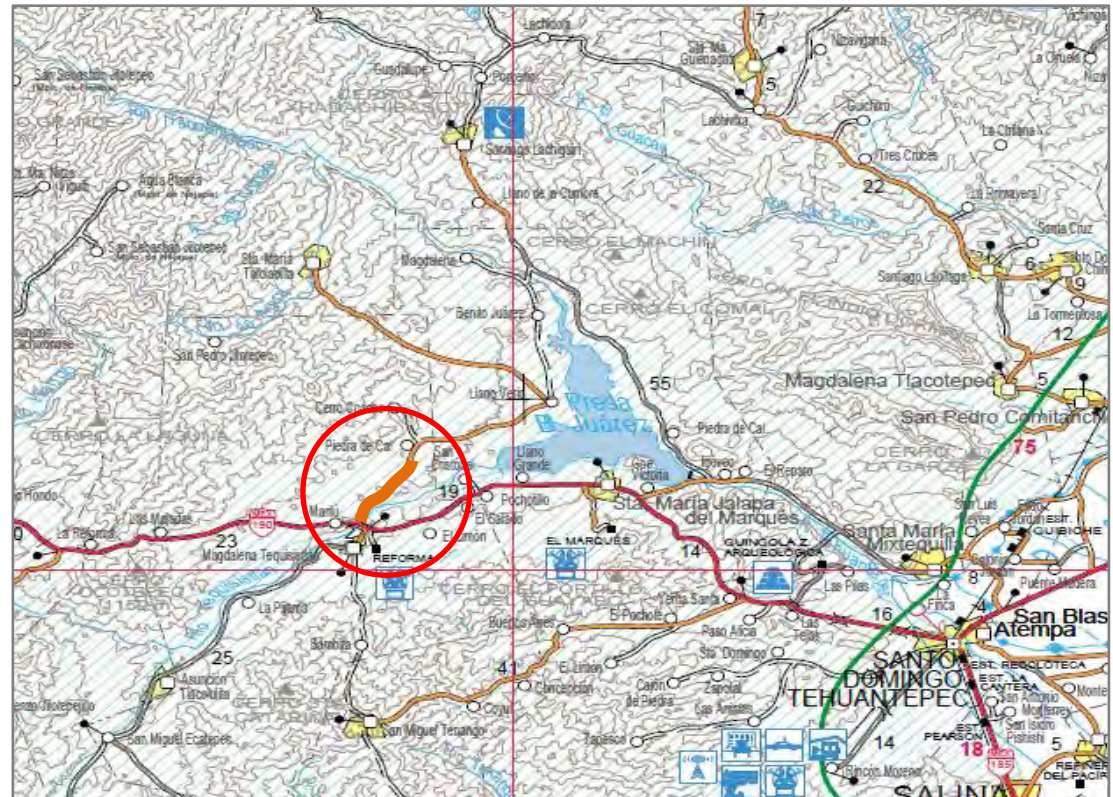
Cuadrante G

Cuadrante H

Longitud del tramo:	33.85 km
Meta 2023:	5.35 km
Tipo de camino:	Estatel

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°24'58.744"N 95°36'0.467"W
Fin:	16°26'56.282"N 95°34'15.322"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Ampliación de 7.0 a 12.0 m, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, subrasante, base hidráulica y carpeta asfáltica.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Km 202+800 E.C.(Oaxaca - Tehuantepec) - Santa María Totolapilla del km 0+000 al km 33+850, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	G7	Km 0+000 al km 5+350	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Km 202+800 E.C.(Oaxaca - Tehuantepec) - Santa María Totolapilla del km 0+000 al km 33+850, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 5.35 km



Km 0+000



Km 5+350

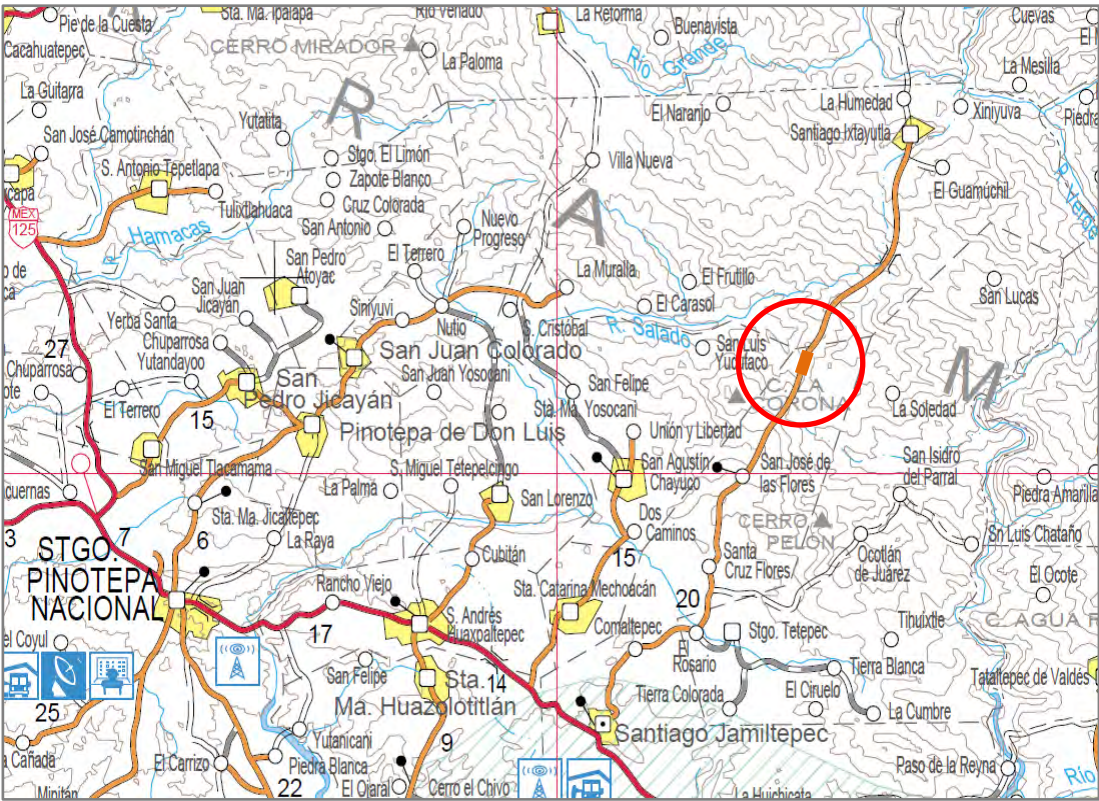
Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	19.00 km
Meta 2023:	1.47 km
Tipo de camino:	Estatel

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°27'40.672"N 97°41'35.534"W
Fin:	16°28'4.787"N 97°41'9.635"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Ampliación de 7.0 a 12.0 m, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, subrasante, base hidráulica y carpeta asfáltica.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C.(Pinotepa Nacional - Pochutla) - San José de las Flores - El Duraznal - Santiago Ixtayutla del km 0+000 al km 19+000, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	C7	Km 17+530 al km 19+000	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

E.C.(Pinotepa Nacional - Pochutla) - San José de las Flores - El Duraznal - Santiago Ixtayutla del km 0+000 al km 19+000, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 1.47 km



Km 17+530



Km 19+000

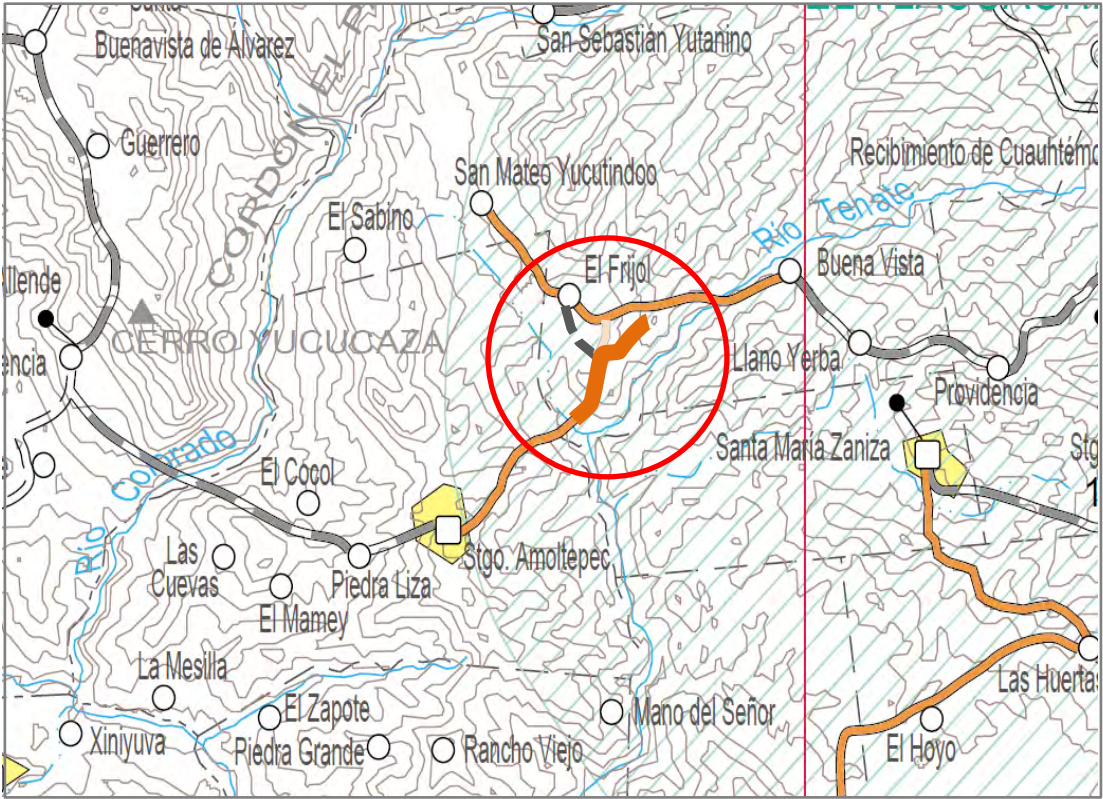
Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	17.03 km
Meta 2023:	6.47 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°40'29.745"N 97°26'38.47"W
Fin:	16°42'8.913"N 97°25'15.237"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Ampliación de 7.0 a 12.0 m, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, subrasante, base hidráulica y carpeta asfáltica.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Santiago Amoltepec - E.C.(Santa María Zaniza - Yucutindoo) del km 0+000 al km 16+830, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	C7	Km 8+090 al km 14+560	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Santiago Amoltepec - E.C.(Santa María Zaniza - Yucutindoo) del km 0+000 al km 16+830, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 6.47 km



Km 8+090

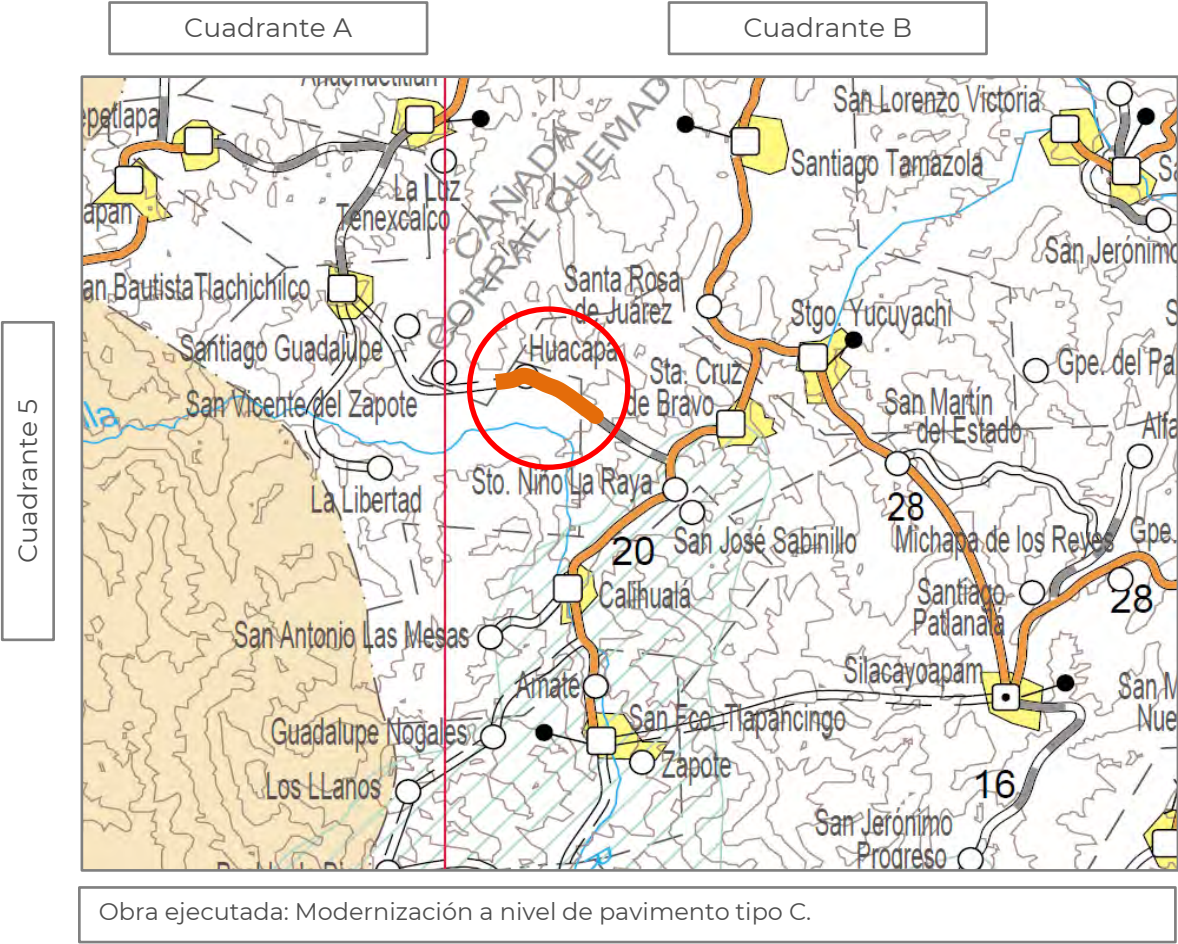


Km 14+560

Ficha Técnica

Longitud del tramo:	15.28 km
Meta 2023:	5.92 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°35'4.245"N 98°18'11.937"W
Fin:	17°34'41.141"N 98°16'11.453"W



Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Juan Bautista Tlachichilco - Santa Bárbara Huacapa - Santa Cruz de Bravo del km 0+000 al km 24+580, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	B5	Km 10+000 al km 15+920	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

San Juan Bautista Tlachichilco - Santa Bárbara Huacapa - Santa Cruz de Bravo del km 0+000 al km 24+580, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 5.92 km



Km 10+000



Km 15+920

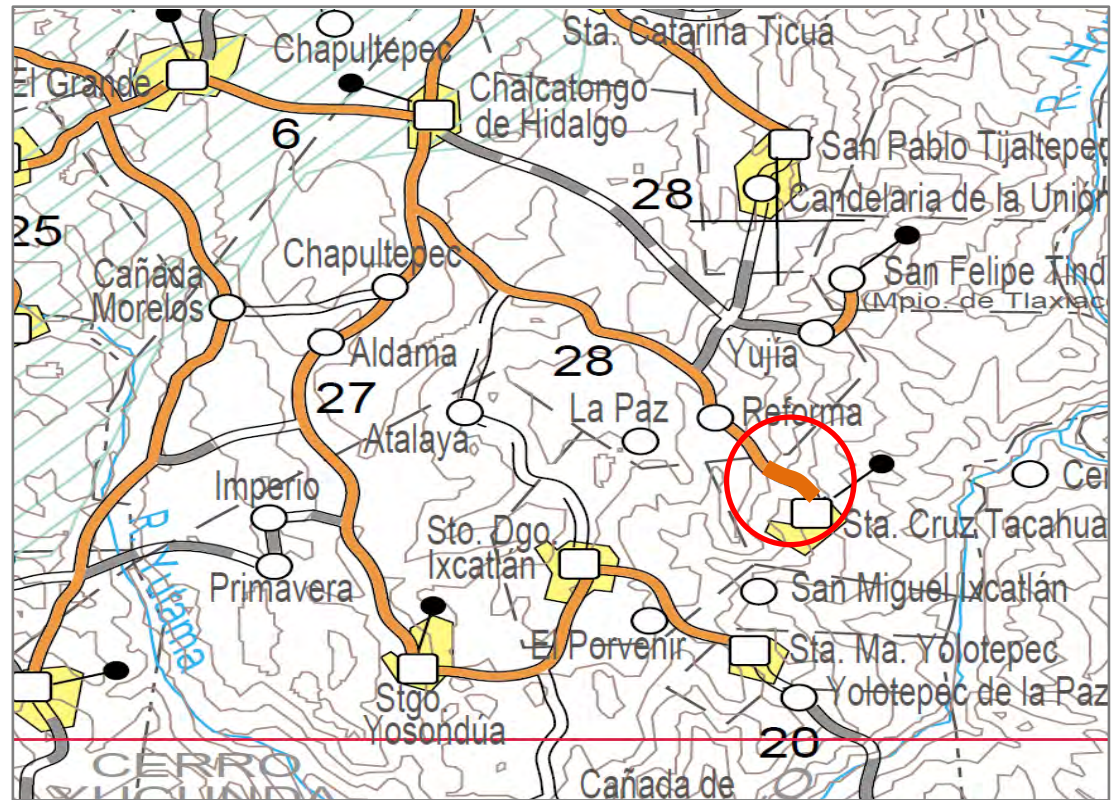
Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	22.03 km
Meta 2023:	2.03 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°55'42.759"N 97°30'1.217"W
Fin:	16°55'18.901"N 97°29'23.946"W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Ampliación de 7.0 a 12.0 m, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, subrasante, base hidráulica y carpeta asfáltica.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C.(Chalcátongo de Hidalgo - Santiago Yosondúa) - Santa Cruz Tacahua del km 0+000 al km 23+100, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	C6	Km 20+000 al km 22+030	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

E.C.(Chalcatongo de Hidalgo - Santiago Yosonduúa) - Santa Cruz Tacahua del km 0+000 al km 23+100, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 2.03 km



Km 20+000

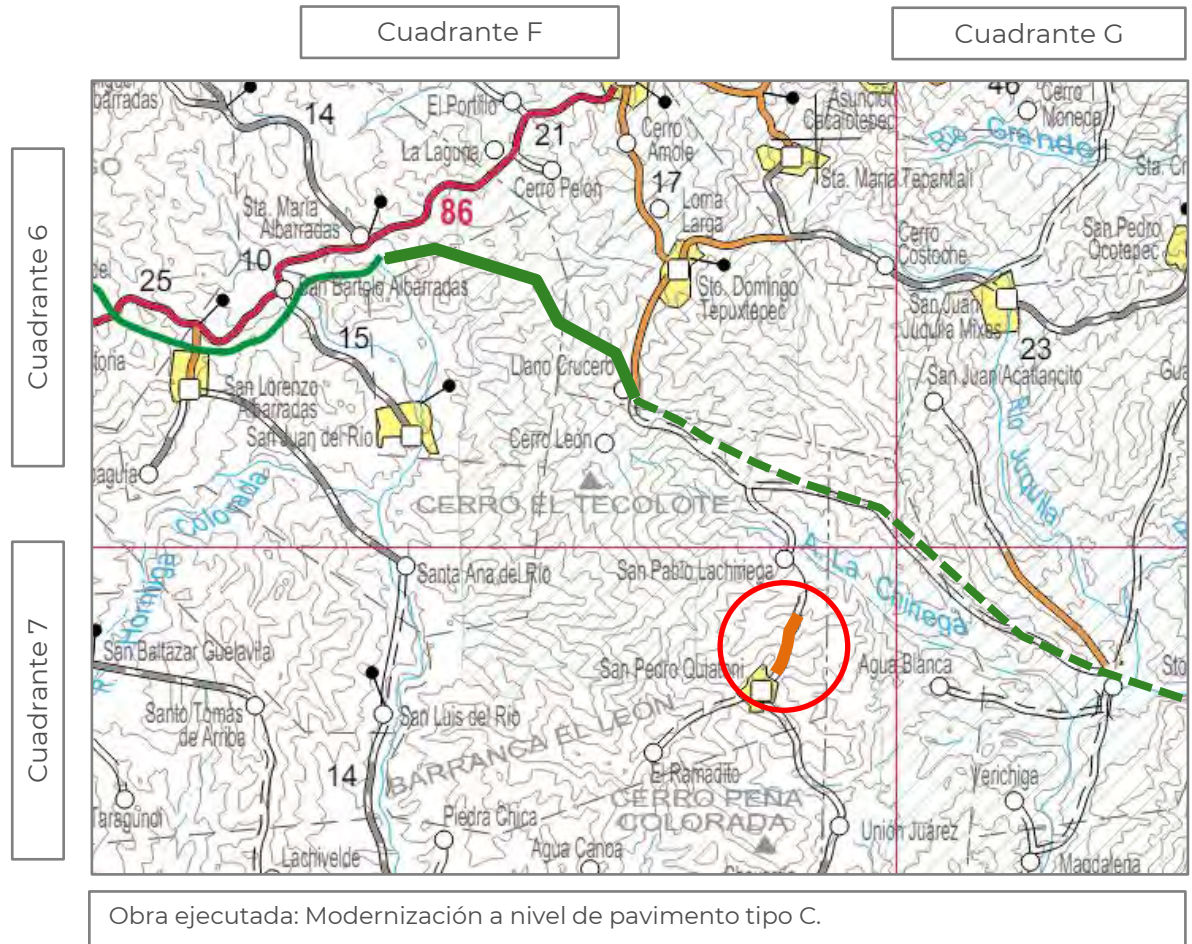


Km 22+030

Ficha Técnica

Longitud del tramo:	26.90 km
Meta 2023:	6.88 km
Tipo de camino:	Estatel

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°49'41.722"N 96°04'18.155"W
Fin:	16°47'49.504"N 96°04'33.048"W



Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C.(Mitla -Tehuantepec II) - Llano Crucero - Cerro Costoche - San Pedro Quiatoni del km 0+000 al km 26+900, Oax.	Está dibujada como brecha, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	F7	Km 20+000 al km 26+880	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

E.C.(Mitla -Tehuantepec II) - Llano Crucero - Cerro Costoche - San Pedro Quiatoni del km 0+000 al km 26+900, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 6.88 km



Km 20+000



Km 26+880

Ficha Técnica

Cuadrante E

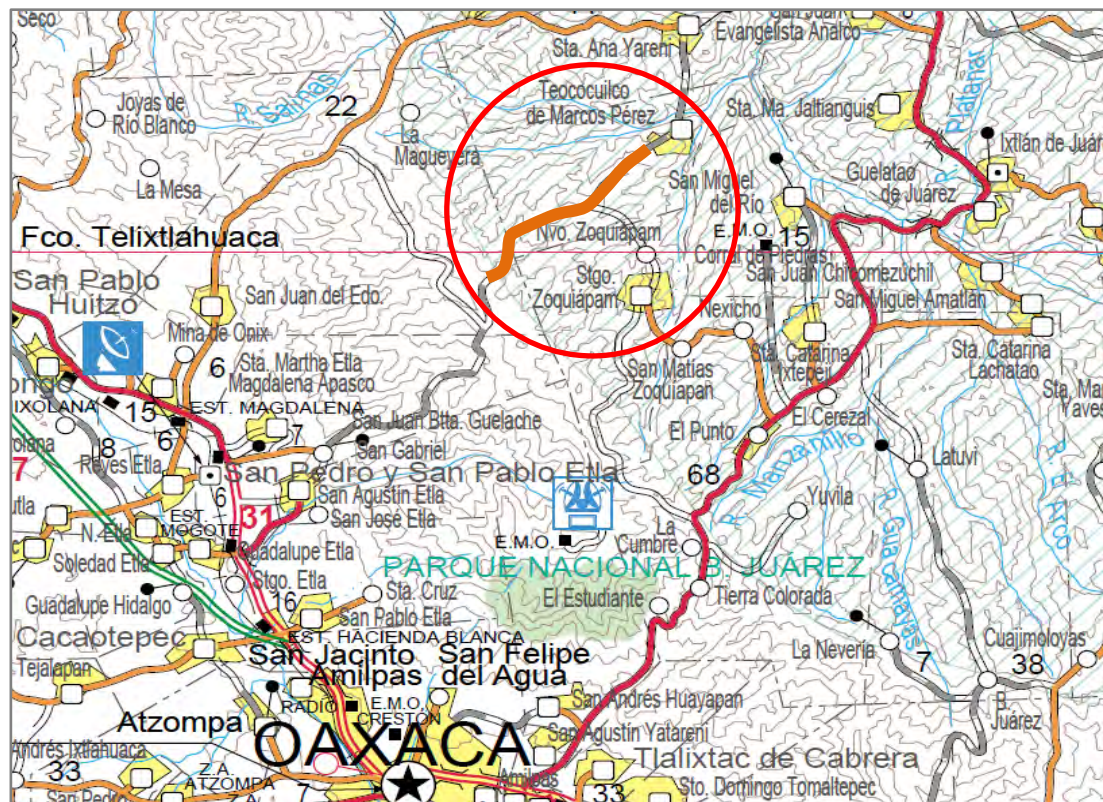
Longitud del tramo:	36.82 km
Meta 2023:	12.60 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)

Inicio:	17°17'1.482"N 96°41'36.426"W
Fin:	17°20'22.433"N 96°38'4.982"W

Cuadrante 5

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Teococuilco de Marcos Pérez - San Juan Bautista Guelache del km 0+000 al km 41+500, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	E5, E6	Km 24+220 al km 36+820	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Teococuilco de Marcos Pérez - San Juan Bautista Guelache del km 0+000 al km 41+500, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 12.60 km



Km 24+220



Km 36+820

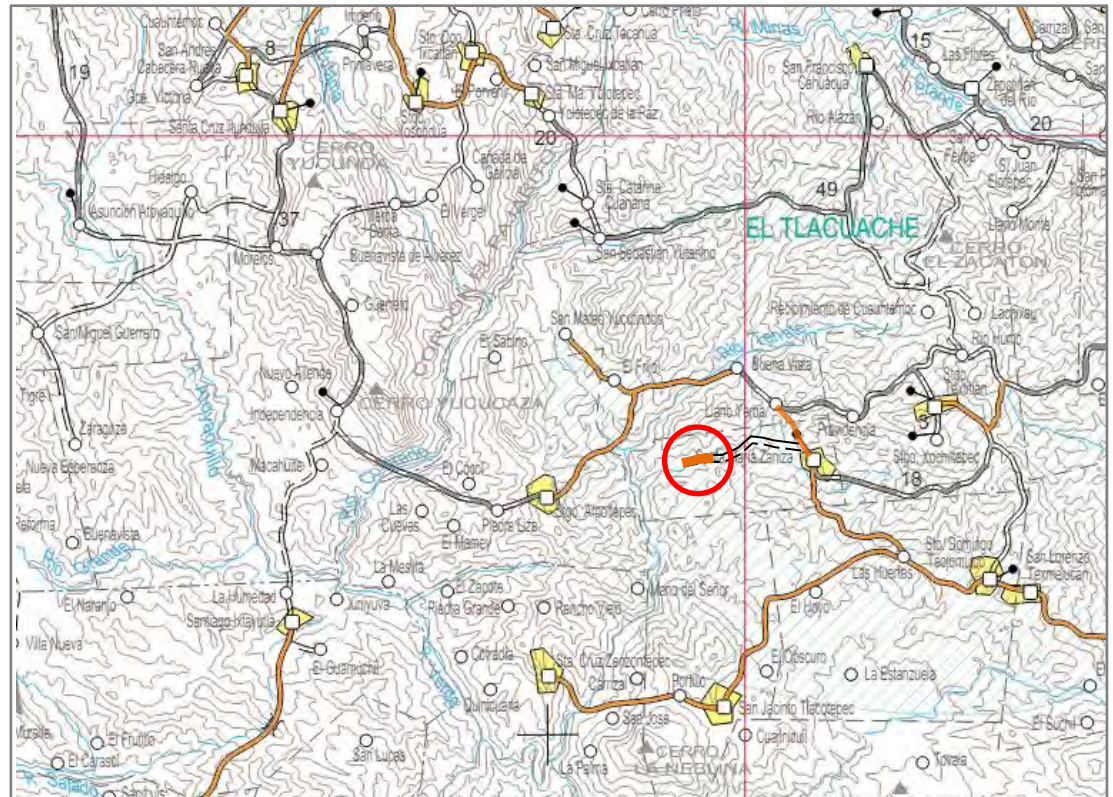
Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	12.30 km
Meta 2023:	2.28 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°39'42.192"N 97°24'31.146"W
Fin:	16°39'46.415"N 97°23'35.447"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Santa María Zaniza - Culebrón del km 0+000 al km 12+300, Oax.	Está dibujada como brecha, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	C7	Km 9+856 al km 12+136	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Santa María Zaniza - Culebron del km 0+000 al km 12+300, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 2.28 km



Km 9+856



Km 12+136

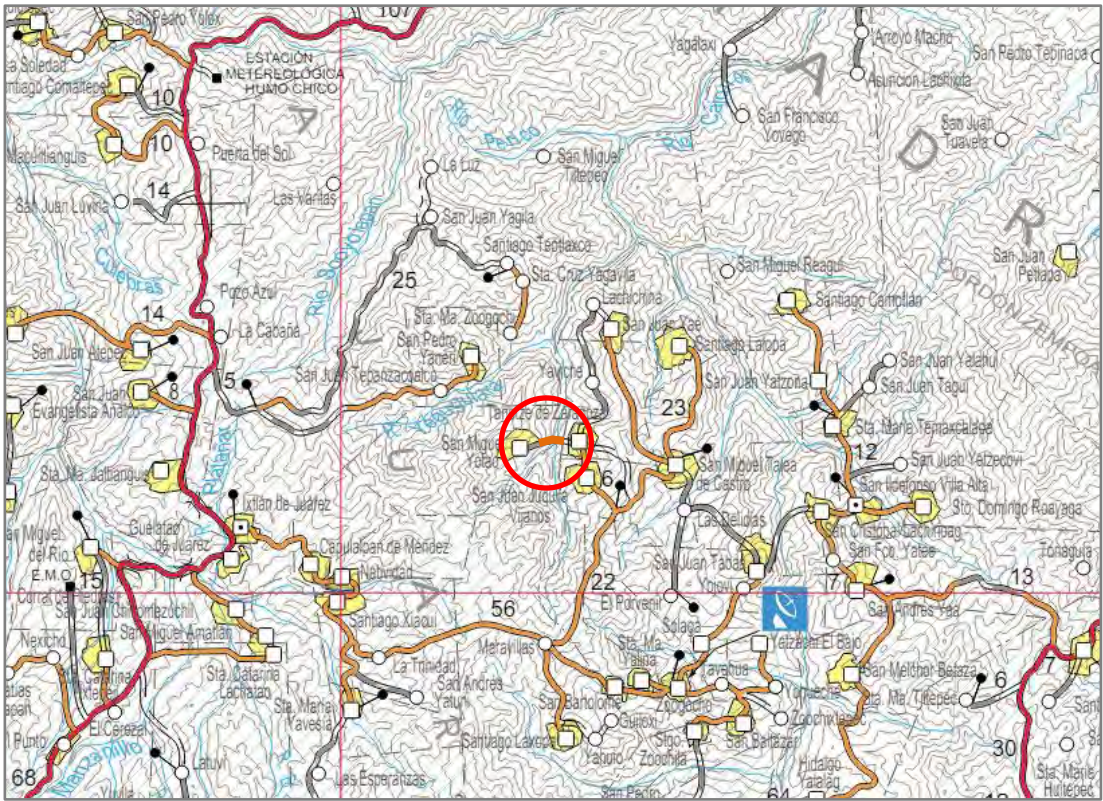
Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	12.66 km
Meta 2024:	4.15 km
Tipo de camino:	Estatel

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°22'23.6"N 96°19'58.6"W
Fin:	17°22'47.8"N 96°19'8.4"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Miguel Yotao - Tanetze de Zaragoza del km 0+000 al km 12+660, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	F5	Km 5+270 al km 9+420	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2024 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

San Miguel Yotao - Tanetze de Zaragoza del km 0+000 al km 12+660, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 4.15 km



Km 5+270



Km 9+420

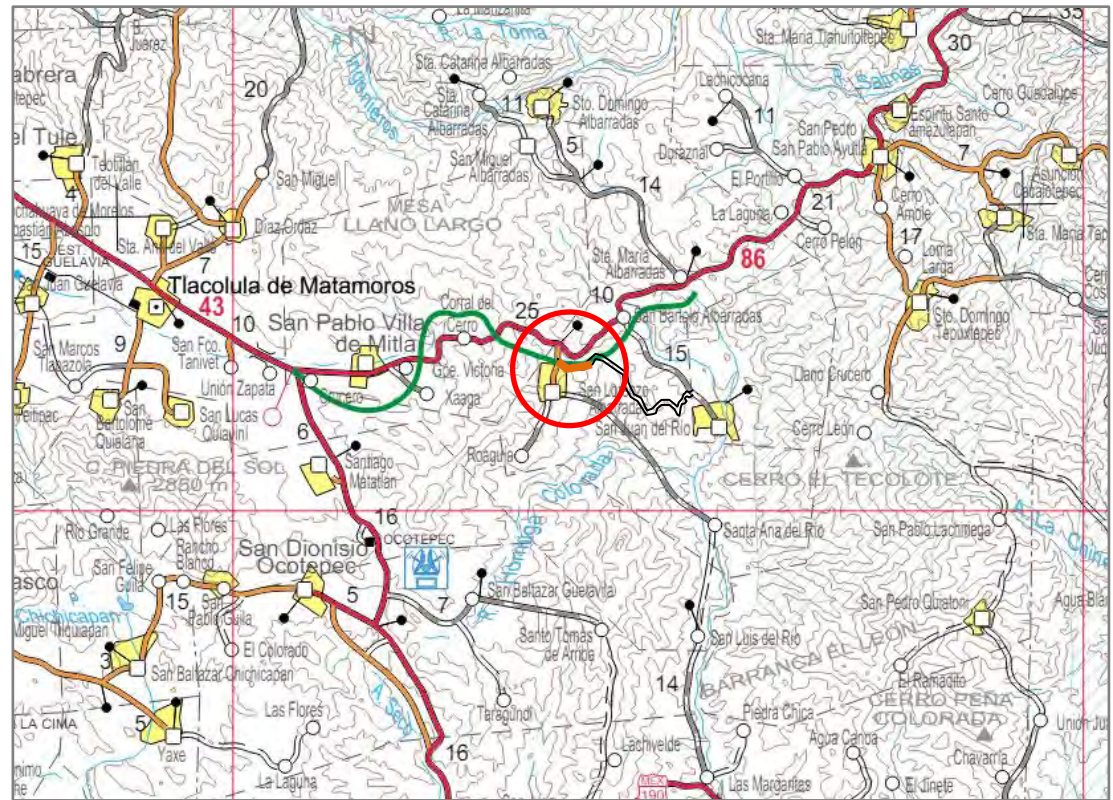
Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	18.95 km
Meta 2023:	3.70 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°55'18.972"N 96°14'13.803"W
Fin:	16°55'5.697"N 96°15'24.663"W

Cuadrante 6

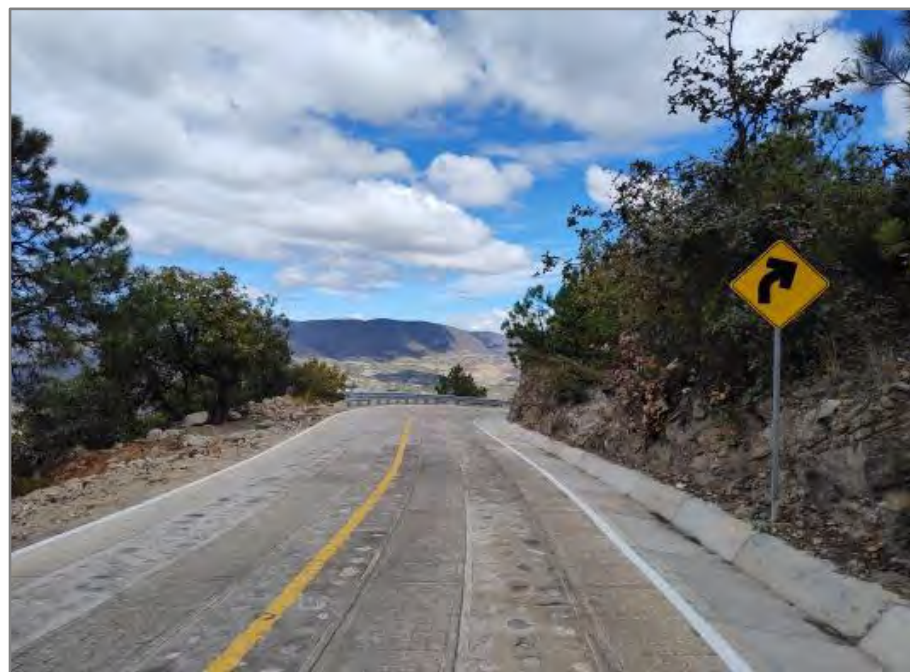


Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Juan del Río - San Lorenzo Albarradas del km 0+000 al km 18+950, Oax.	Está dibujada como terracería, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	F6	Km 15+250 al km 18+950	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

San Juan del Río - San Lorenzo Albarradas del km 0+000 al km 18+950, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 3.70 km



Km 15+250

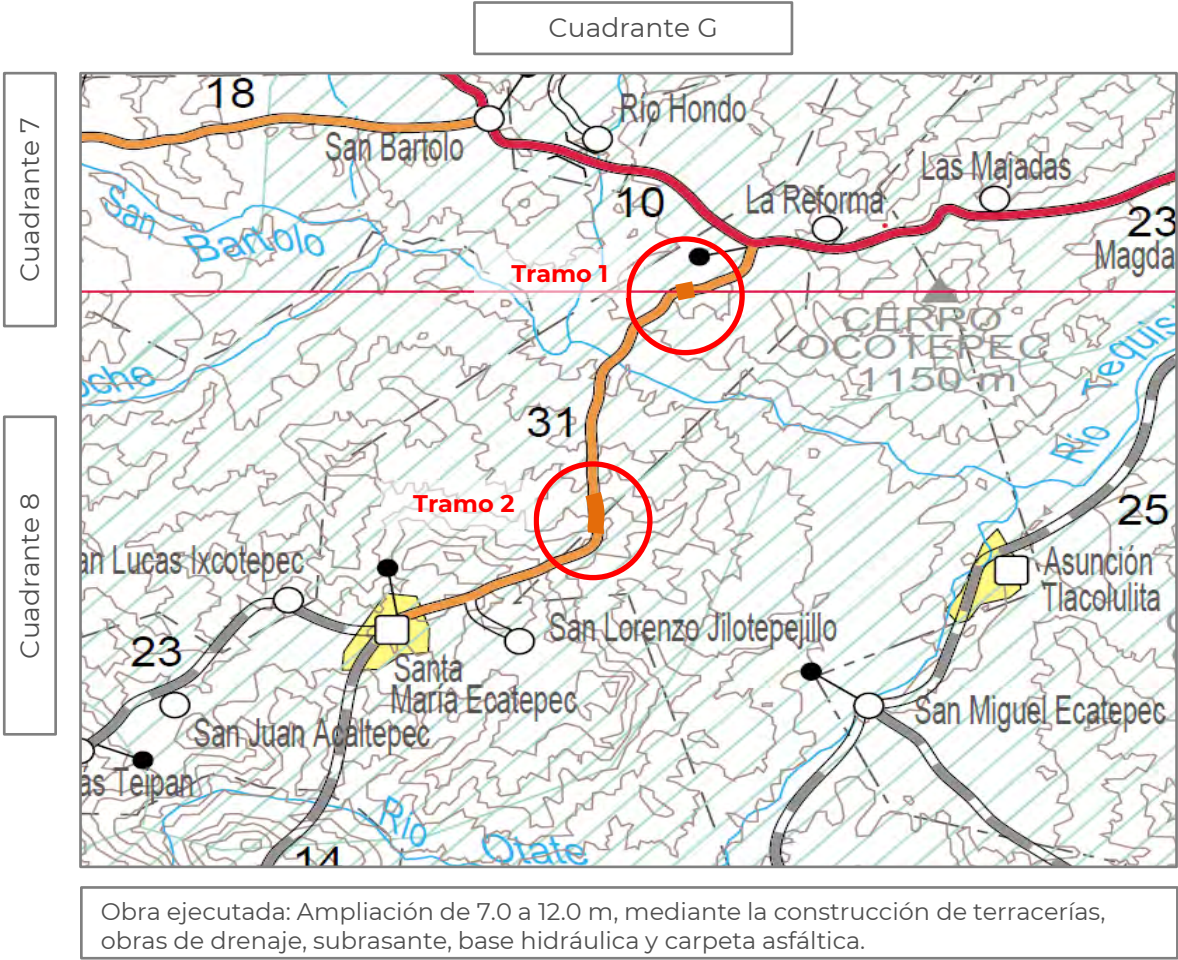


Km 18+950

Ficha Técnica

Longitud del tramo:	30.00 km
Meta 2023:	2.90 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)		
Tramo 1	Inicio:	16°22'44.038"N 95°48'12.06"W
	Fin:	16°22'37.256"N 95°48'41.343"W
Tramo 2	Inicio:	16°19'28.374"N 95°49'42.196"W
	Fin:	16°19'53.947"N 95°49'41.462"W



Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C.(Oaxaca - Tehuantepec) - Santa María Ecatepec del km 0+000 al km 30+000, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	G7, G8	Km 5+000 al km 6+100 y del km 16+200 al km 18+000	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

E.C.(Oaxaca - Tehuantepec) - Santa María Ecatepec del km 0+000 al km 30+000, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 2.90 km



Km 5+000 al km 6+100



Km 16+200 al km 18+000

Ficha Técnica

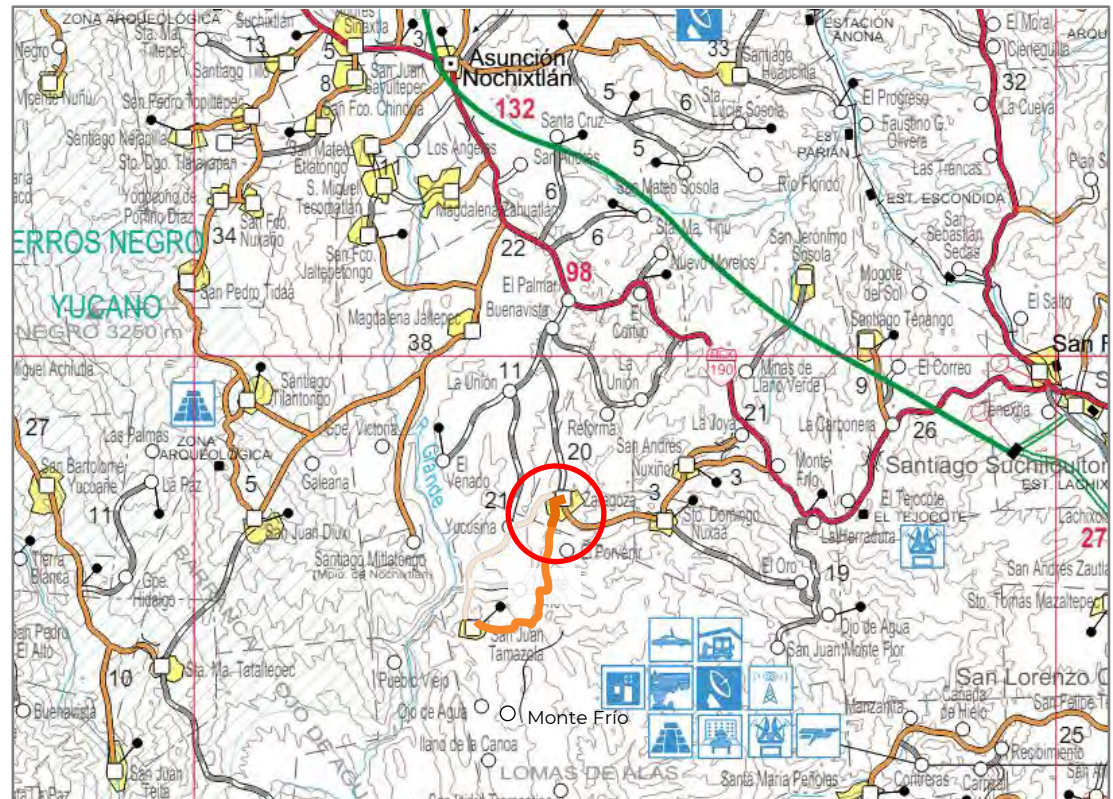
Cuadrante D

Longitud del tramo:	21.30 km
Meta 2023:	3.16 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°12'34.305"N 97°10'0.18"W
Fin:	17°13'41.978"N 97°9'22.47"W

Cuadrante 5

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Ampliación de 7.0 a 12.0 m, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, subrasante, base hidráulica y carpeta asfáltica.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Juan Tamazola - Santa Inés de Zaragoza del km 0+000 al km 21+300, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida. (Se modificó el trazo)	D6	Km 18+140 al km 21+300	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

San Juan Tamazola - Santa Inés de Zaragoza del km 0+000 al km 21+300, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 3.16 km



Km 18+140



Km 21+300

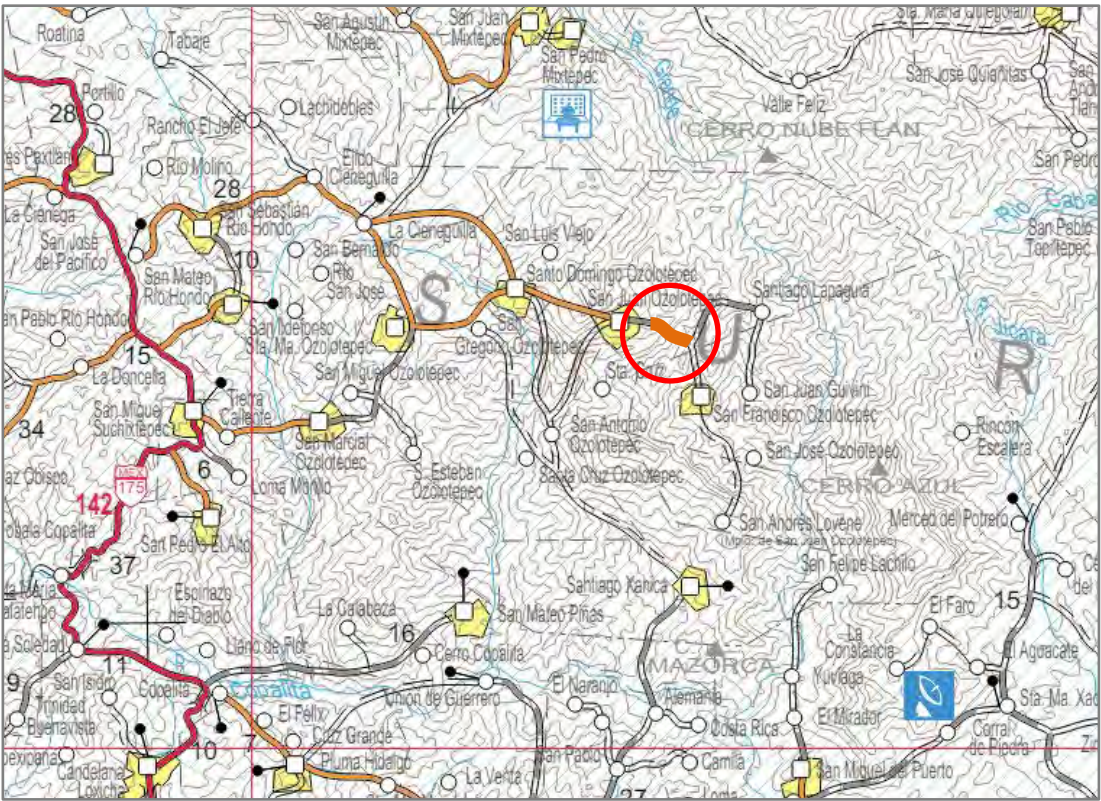
Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	22.50 km
Meta 2023:	6.00 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°08'34.964"N 96°13'43.818"W
Fin:	16°08'37.5"N 96°14'37.938"W

Cuadrante 8



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Francisco Ozolotepec - San Juan Ozolotepec del km 0+000 al km 22+500, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	F8	Km 12+000 al km 18+000	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

San Francisco Ozolotepec - San Juan Ozolotepec del km 0+000 al km 22+500, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 6.00 km



Km 12+000



Km 18+000

Ficha Técnica

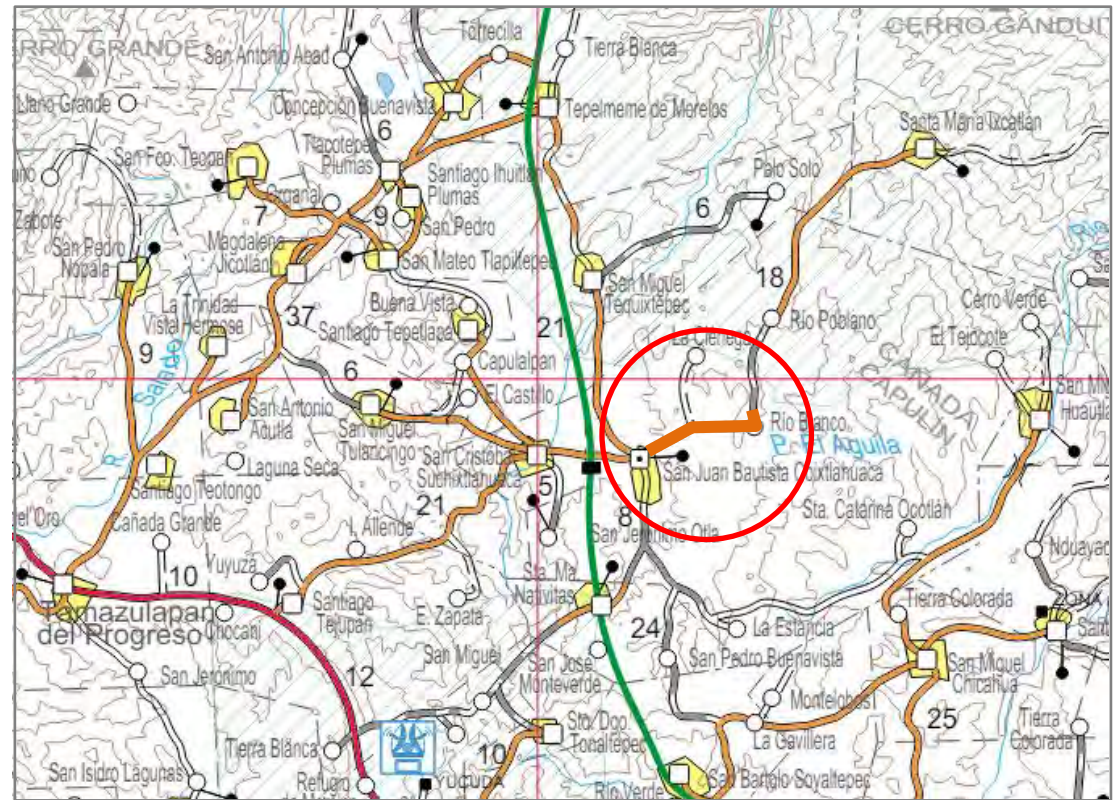
Cuadrante D

Longitud del tramo:	26.10 km
Meta 2023:	6.73 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)

Inicio:	17°44'55.665"N 97°16'15.091"W
Fin:	17°43'18.248"N 97°19'3.593"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Santa María Ixcatlán - San Juan Bautista Coixtlahuaca del km 0+000 al km 26+100, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	D5	Km 19+360 al km 26+100	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Santa María Ixcatlán - San Juan Bautista Coixtlahuaca del km 0+000 al km 26+100, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 6.73 km



Km 19+360



Km 26+100

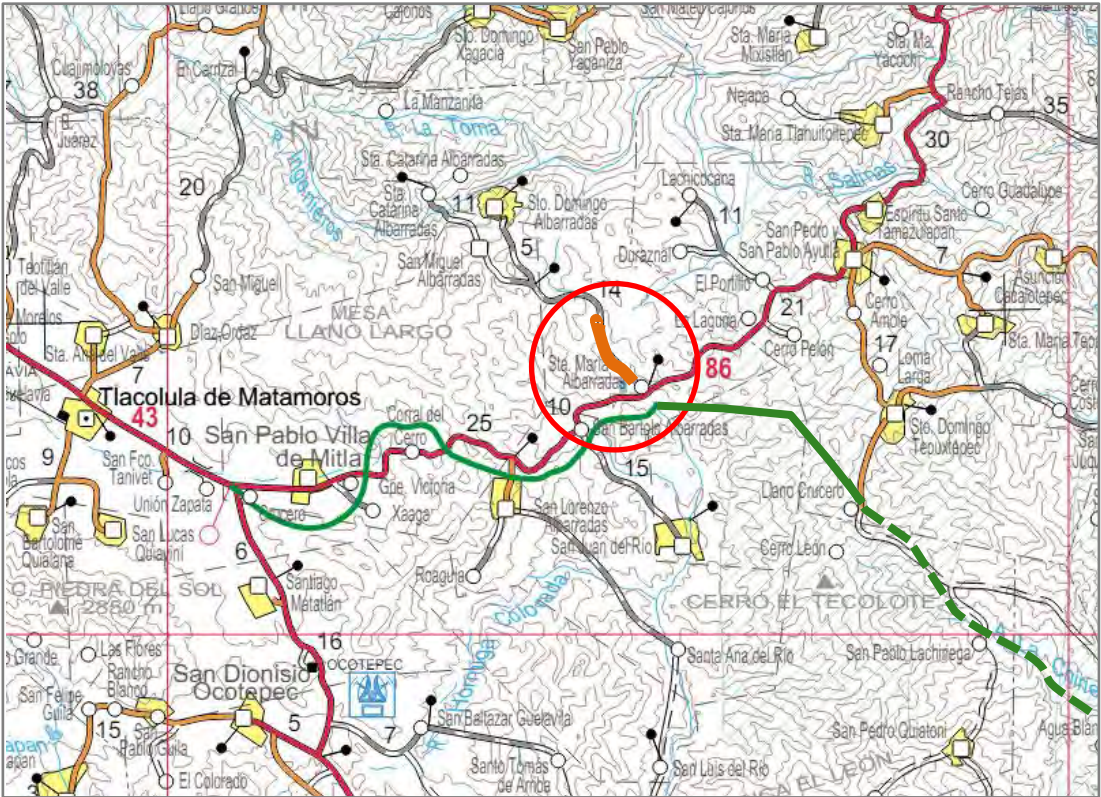
Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	16.05 km
Meta 2023:	4.38 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°59'58.431"N 96°12'27.017"W
Fin:	16°58'5.079"N 96°11'25.077"W

Cuadrante 6

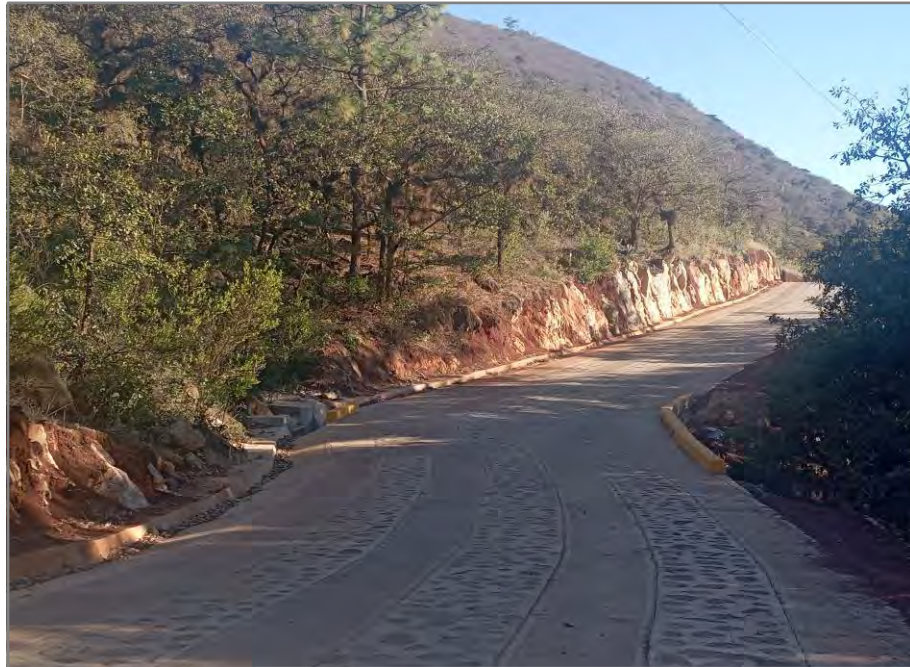


Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Santo Domingo Albarradas - Santa María Albarradas del km 0+000 al km 16+160, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	F6	Km 11+550 al km 16+045	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Santo Domingo Albarradas - Santa María Albarradas del km 0+000 al km 16+160, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 4.38 km



Km 11+665



Km 16+045

Ficha Técnica

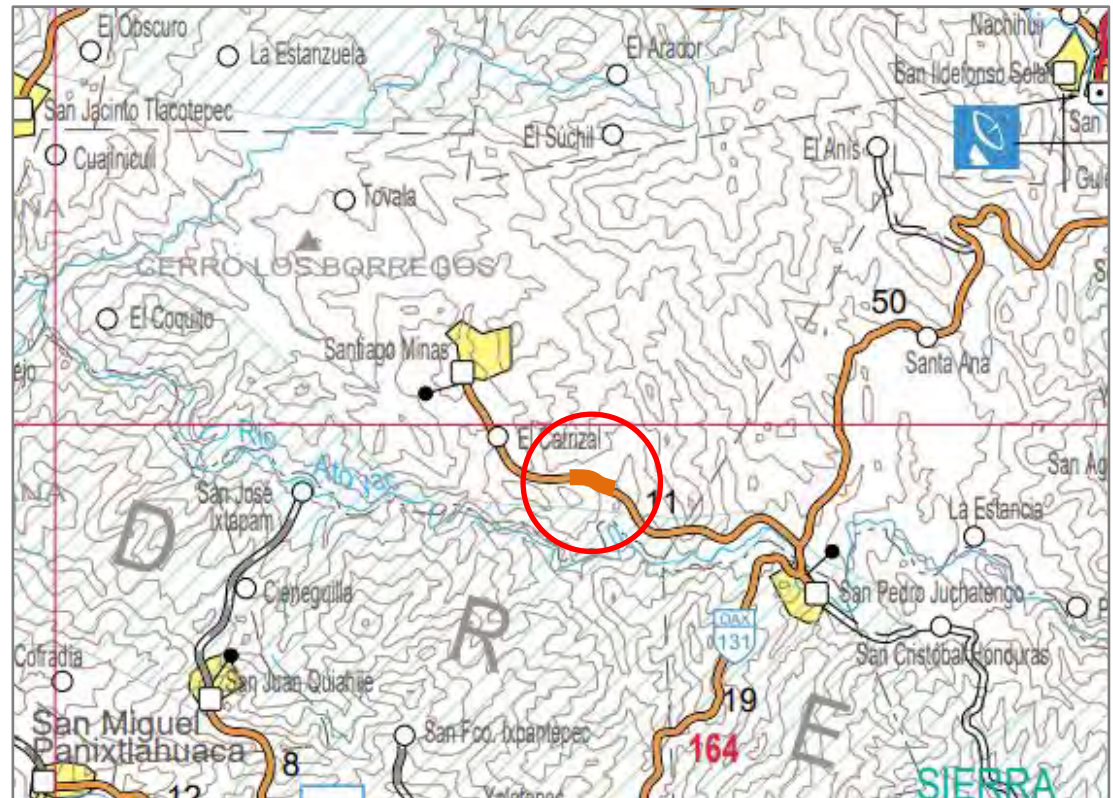
Cuadrante D

Longitud del tramo:	26.06 km
Meta 2023:	4.43 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°22'23.239"N 97°9'31.959"W
Fin:	16°22'49.347"N 97°10'32.468"W

Cuadrante 7

Cuadrante 8



Obra ejecutada: Ampliación de 7.0 a 12.0 m, mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, subrasante, base hidráulica y carpeta asfáltica.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. Oax. Carr. Fed. MEX-131 (San Ildefonso Sola - San Pedro Juchatengo) - Santiago Minas del km 0+000 al km 26+060, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	D8	Km 12+960 al km 17+390	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

E.C. Oax. Carr. Fed. MEX-131 (San Ildefonso Sola - San Pedro Juchatengo) - Santiago Minas del km 0+000 al km 26+060, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 4.43 km



Km 12+960



Km 17+390

Ficha Técnica

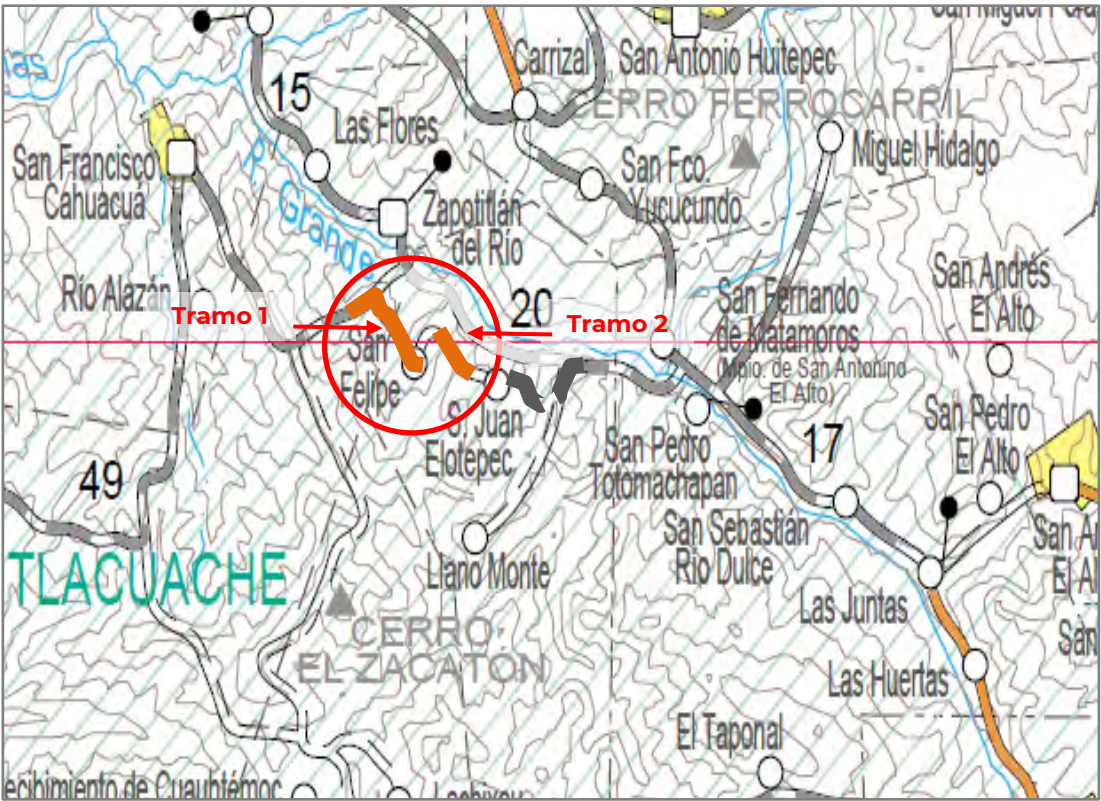
Cuadrante D

Longitud del tramo:	49.71 km
Meta 2023:	3.40 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)		
Tramo 1	Inicio:	16°50'49.3"N 97°14'15.9"W
	Fin:	16°50'41.8"N 97°13'42.0"W
Tramo 2	Inicio:	16°51'24.8"N 97°13'14.7"W
	Fin:	16°51'0.5"N 97°12'50.9"W

Cuadrante 6

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Francisco Cahuacuá - Las Juntas - Las Huertas del km 0+000 al km 49+710, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida. (Se modificó el trazo)	D6, D7	Km 17+070 al km 19+143 y del km 22+143 al km 23+470	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

San Francisco Cahuacuá - Las Juntas - Las Huertas del km 0+000 al km 49+710, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 2.07 km



Km 17+070 al km 19+143



Km 22+143 al km 23+470

Ficha Técnica

Cuadrante E

Longitud del tramo:	33.30 km
Meta 2023:	0.33 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	18°6'11.088"N 96°29'31.312"W
Fin:	18°6'18.247"N 96°29'38.959"W

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Km 51+700 E.C.(Tuxtepec - Jalapa de Díaz) - San Felipe Tilpan - San José Independencia del km 0+000 al km 33+300, Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida. (Se modificó el trazo)	E4	Km 0+000 al km 0+330	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023. Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

**Km 51+700 E.C.(Tuxtepec - Jalapa de Díaz) - San Felipe Tilpan -
San José Independencia del km 0+000 al km 33+300, Oaxaca**

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 0.33 km



Km 0+000

Ficha Técnica

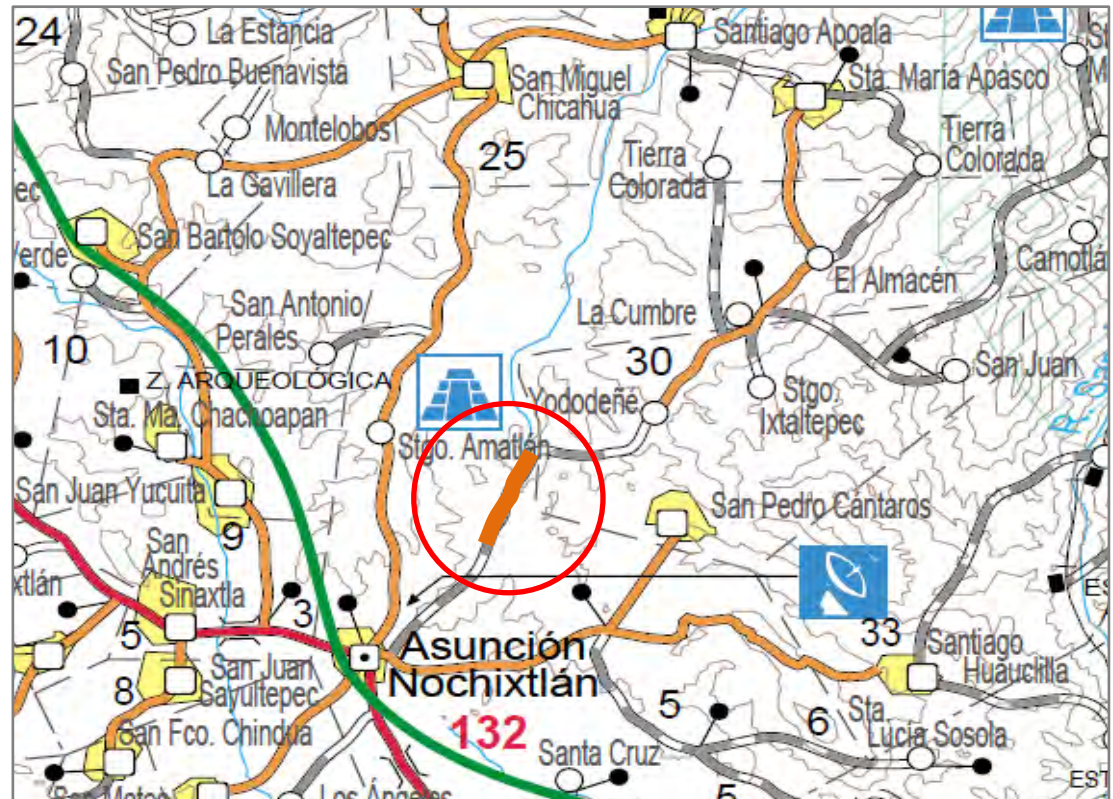
Cuadrante D

Longitud del tramo:	35.50 km
Meta 2023:	3.68 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)

Inicio:	17°30'20.224"N 97°11'21.972"W
Fin:	17°28'38.239"N 97°12'16.723"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización a nivel de pavimento tipo C.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Santa María Apazco - Nochixtlán del km 0+000 al km 35+500, Oax.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	D5	Km 28+020 al km 31+700	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2023 Obra realizada por Centro SICT Oaxaca

Santa María Apazco - Nochixtlán del km 0+000 al km 35+500, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 3.68 km



Km 28+020



Km 31+700

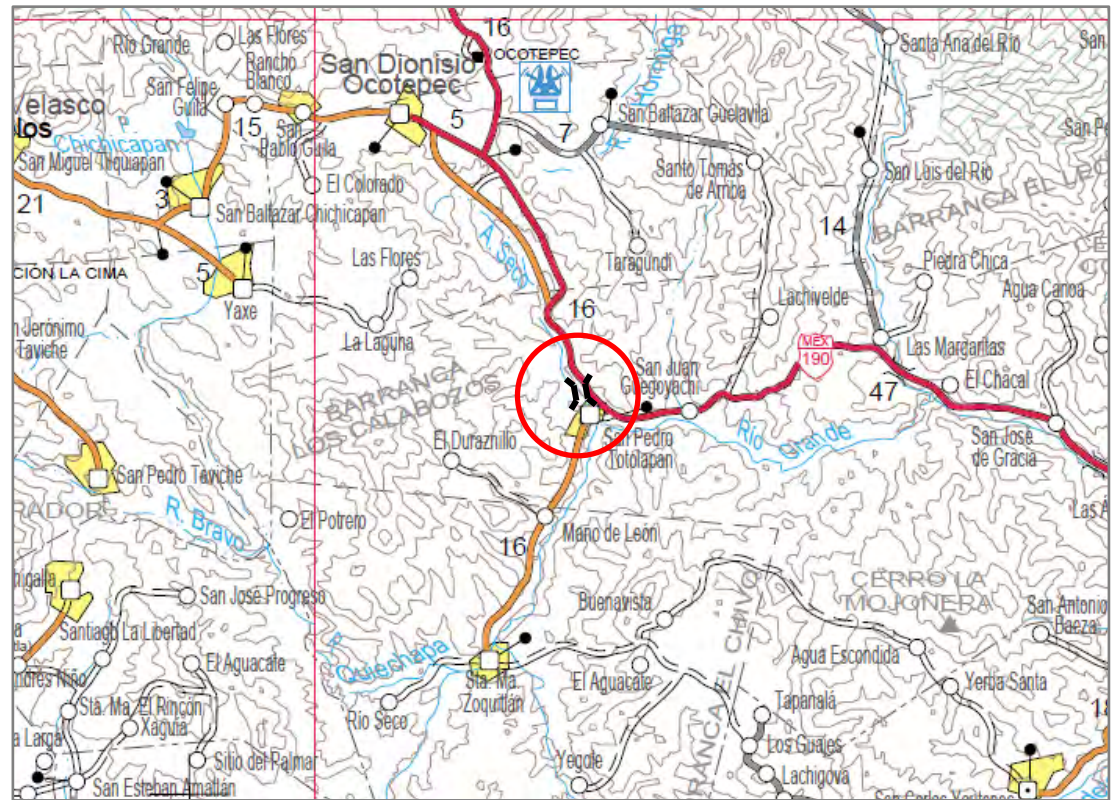
Ficha Técnica

Cuadrante F

Longitud del tramo:	0.56 km
Meta 2023:	1 Puente Vehicular
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°40'26.46"N 96°18'41.03"W
Fin:	16°40'26.46"N 96°18'39.57"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción del puente vehicular Río Seco, ubicado en el km 0+183.10, sobre el camino E.C. (Oaxaca – Tehuantepec) – Santa María Zoquitlán.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Puente Vehicular "Río Seco", Oax.	Construcción de un Puente Vehicular.	F7	Km 0+155.125 al km 0+211.075	Ing. José Luis Chida Pardo, Director General del Centro SICT Oaxaca	Concluida el 30 de Noviembre de 2023

Puente Vehicular “Río Seco”, Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 0.56 km



Km 0+155.125



Km 0+211.075

Ficha Técnica

Cuadrante H

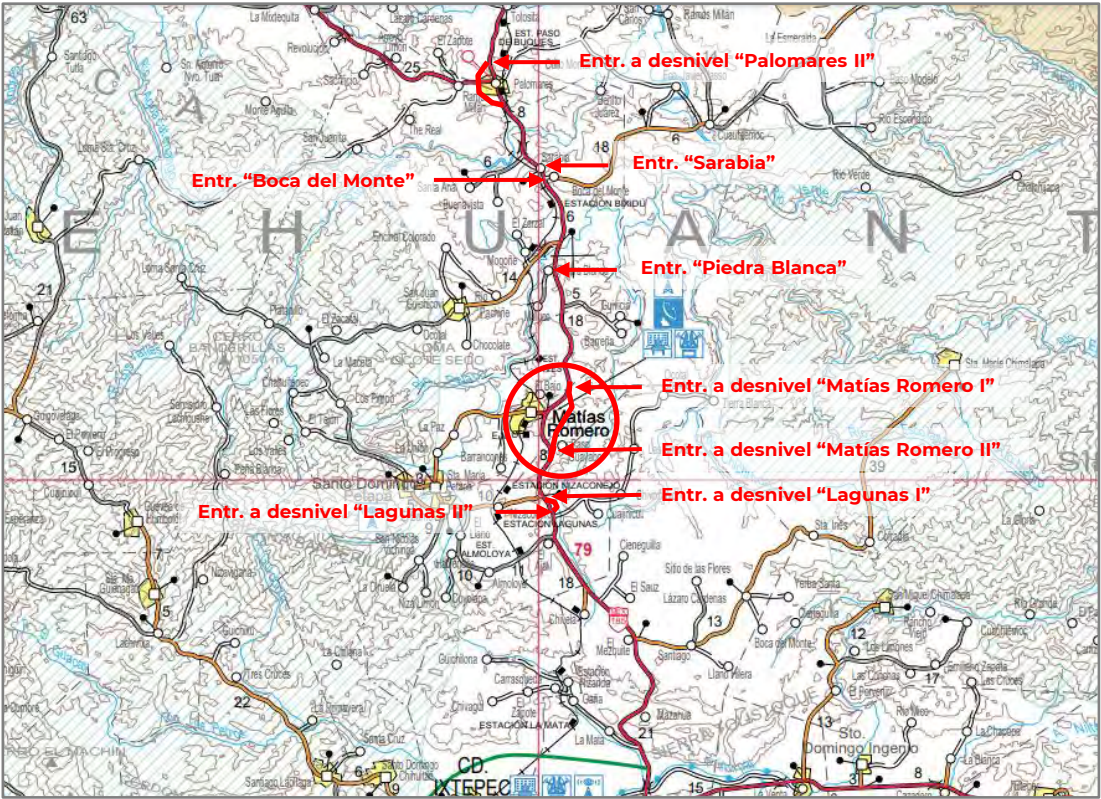
Cuadrante I

Longitud del tramo:	96.70 km
Meta 2023-2024:	9.20 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°21'41.07"N 95° 2'51.84"W
Fin:	16°35'33.37"N 94°56'36.16"W

Cuadrante 6

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Construcción y modernización de la carretera Acayucan - La Ventosa, Tr. Lím. de Edos. Oax./Ver. - La Ventosa del km 139+900 al km 240+000, incluye 6 puentes, 7 entronques a desnivel, 11 estructuras por cruce de ductos de PEMEX y 15 pasos vehiculares.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Acayucan - La Ventosa, Tr. Lím. de Edos. Oax./Ver. - La Ventosa, Oax.	Carretera Federal libre no dividida.	H6, H7, I6, I7	Km 192+520 al km 201+707.84	Centro SICT Oaxaca	La obra inició en 2007 y continúa. Libramiento y Entronques Matías Romero I y II concluidos en 2024

Acayucan - La Ventosa, Tr. Lím. de Edos. Oax./Ver. - La Ventosa, Oaxaca

Libramiento Palomares



Km 163+700



Entr. Palomares II

Acayucan - La Ventosa, Tr. Lím. de Edos. Oax./Ver. - La Ventosa, Oaxaca

Subtramo 172+040 -IG(172+401.088 AT, 173+463.210 AD) - 176+237

Entr. a nivel Sarabia y Boca del Monte



Entr. Sarabia



Entr. Boca del Monte

Acayucan - La Ventosa, Tr. Lím. de Edos. Oax./Ver. - La Ventosa, Oaxaca

Subtramo 183+660 - 184+700 Entr. Piedra Blanca



Entr. Piedra Blanca



Entr. Piedra Blanca

Acayucan - La Ventosa, Tr. Lím. de Edos. Oax./Ver. - La Ventosa, Oaxaca

Entr. Lagunas I y Lagunas II



Entr. Lagunas I



Entr. Lagunas II

Acayucan - La Ventosa, Tr. Lím. de Edos. Oax./Ver. - La Ventosa, Oaxaca

Libramiento Matías Romero



Troncal Libramiento Matías Romero



Entr. Matías Romero II

Ficha Técnica

Cuadrante D

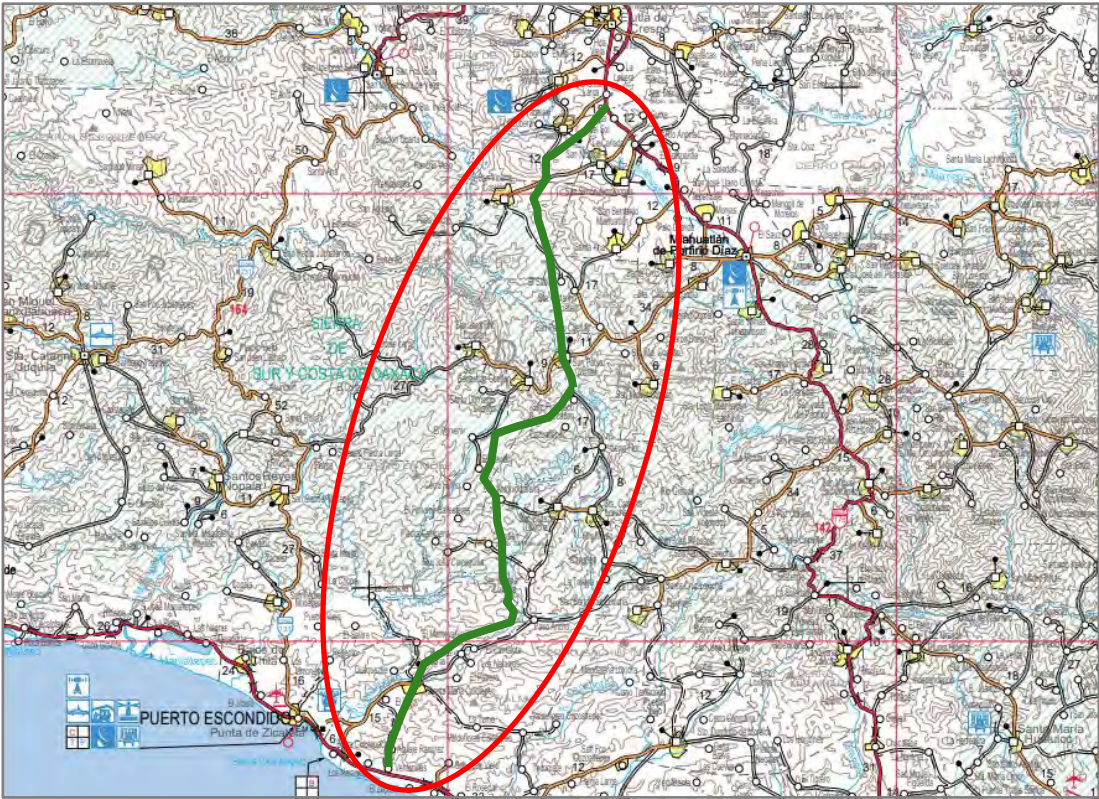
Cuadrante E

Cuadrante F

Cuadrante 7

Cuadrante 8

Cuadrante 9



Obra ejecutada: Construcción en la autopista Oaxaca - Puerto Escondido, inicia en el km 69+600 de la Carr. Fed. Oaxaca - Puerto Ángel y termina en el km 152+000 de la Carr. Fed. Pinotepa Nacional-Salina Cruz.

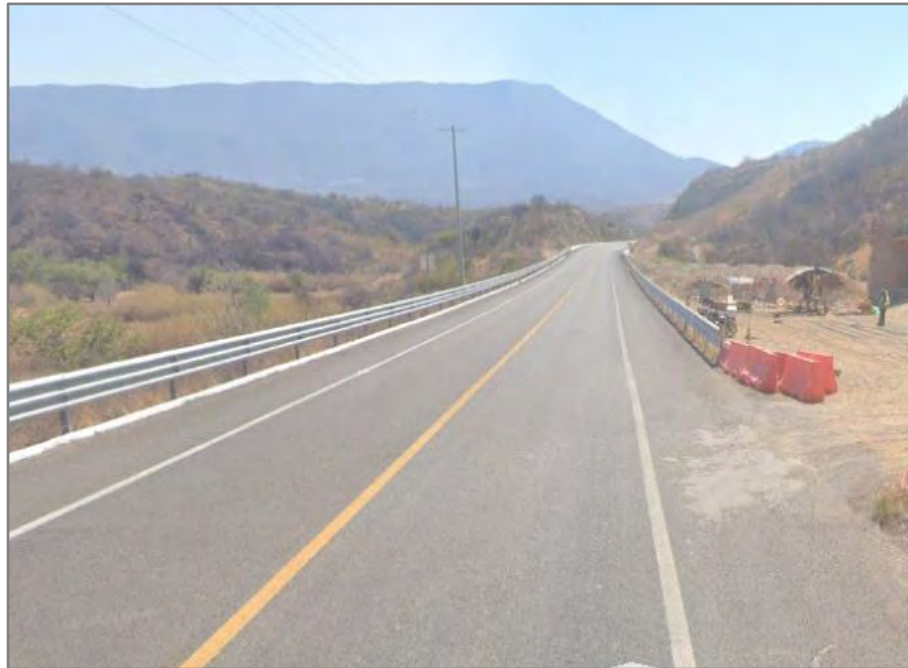
Longitud del tramo:	104.27 km
Meta 2024:	104.27 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°28'53"N 96°44'17"W
Fin:	15°48'32"N 96°59'07"W

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Barranca Larga - Ventanilla, Oax.	Carretera Federal de cuota no dividida.	E7, E8, E9, D9	Km 69+600 al km 152+000	Fondo Nacional de Infraestructura (Fonadin)	Concluida en febrero de 2024

Barranca Larga - Ventanilla, Oaxaca

Carretera Federal de cuota no dividida, 104.27 km



Km 2+400



Km 84+900



Relación de obras de mantenimiento y conservación periódica en Oaxaca

2023 – junio 2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Carretera en Zona de Amuzgos (Guadalupe Victoria, Gro. - San Antonio Ocotlán, Oax.) - (San Pedro Amuzgos - Cacahuatpec)		30.39	
Total 30.4 km		0.00	30.39	0



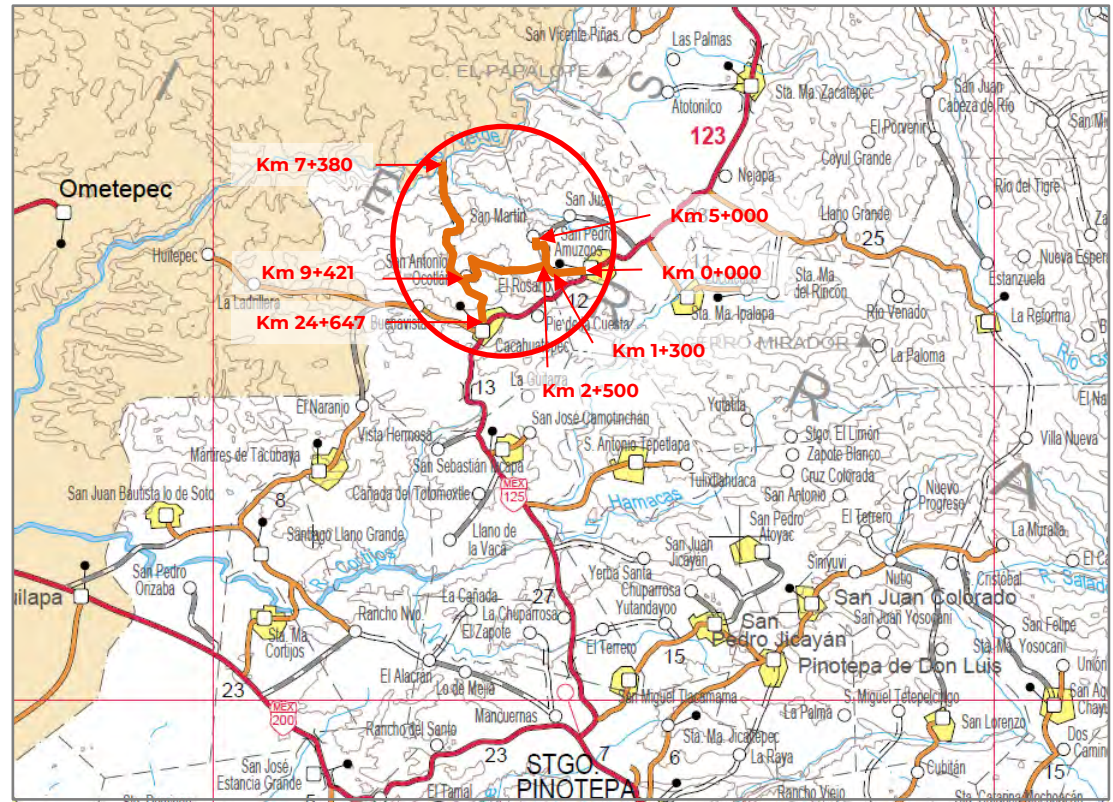
Ficha Técnica

Cuadrante B

Longitud del tramo:	30.39 km
Meta 2023:	30.39 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°43'05.0"N 98°10'28.8"W
Fin:	16°39'25.5"N 98°05'51.1"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización de la carretera E.C. (San Pedro Amuzgos - Cacahuatpec) - San Antonio Ocotlán, incluye Ramal a San Pedro Amuzgos y San Martín Amuzgos, Oax. - Guadalupe Victoria, Gro.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carretera en Zona de Amuzgos (Guadalupe Victoria, Gro. - San Antonio Ocotlán, Oax.) - (San Pedro Amuzgos - Cacahuatpec), Oax.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	B7	Km 7+380 al km 24+647, km 0+000 al km 9+421, km 1+300 al km 5+000	Centro SICT Oaxaca	Concluida en 2022 Tr. del km 1+300 al km 5+000 concluido en 2021

Carretera en Zona de Amuzgos (Guadalupe Victoria, Gro. - San Antonio Ocotlán, Oax.) - (San Pedro Amuzgos - Cacahuatpec), Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, Tramo 1



Km 7+380



Km 24+647

Carretera en Zona de Amuzgos (Guadalupe Victoria, Gro. - San Antonio Ocotlán, Oax.) - (San Pedro Amuzgos - Cacahuatpec), Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, Tramo 2



Km 0+000



Km 9+421

Carretera en Zona de Amuzgos (Guadalupe Victoria, Gro. - San Antonio Ocotlán, Oax.) - (San Pedro Amuzgos - Cacahuatpec), Oaxaca

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, Tramo 3



Km 1+300





Relación de obras en proceso en Oaxaca

2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Mitla - Tehuantepec II	11.00		
Total 11.0 km		11.00	0.00	0



Ficha Técnica

Cuadrante F

Cuadrante G

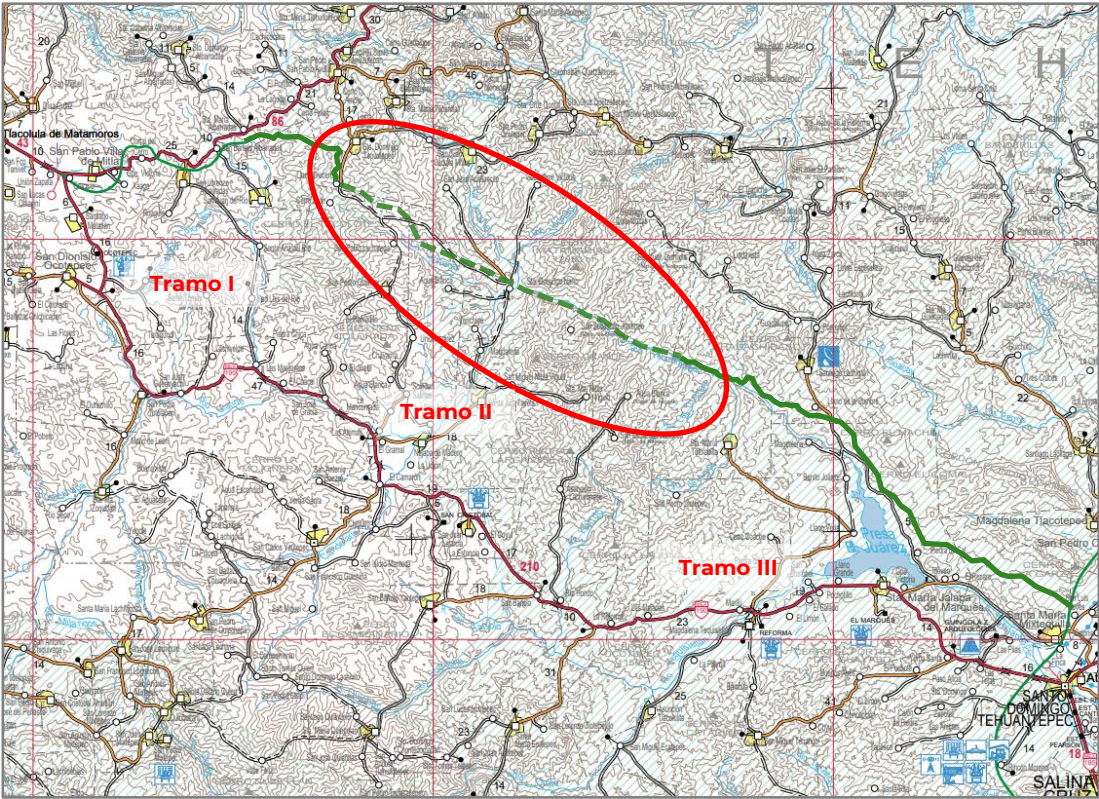
Cuadrante H

Cuadrante 6

Cuadrante 7

Longitud del tramo:	169.232 km
Meta 2024:	11 km en Troncal
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	16°54'49.35"N 96°23'39.34"W
Fin:	16°25'05.96"N 95°13'53.78"W



Obra ejecutada: Construir, Explotar, Operar, Conservar, Mantener, Modernizar y Ampliar la carretera de jurisdicción Federal Mitla Entronque Tehuantepec II.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Mitla - Tehuantepec II, Oax.	Carretera Federal de cuota no dividida.	F6, G7, H7	Tramo I 44.45 km del km 43+000 al km 91+050, Tramo II 57.53 km del km 91+050 al km 147+600, Tramo III 67.25 km del km 147+600 al km 210+000	Concesionaria: Autovía Mitla Tehuantepec, S.A. de C.V.	Tramo I en operación desde septiembre de 2015. Tramo II en construcción con un avance del 82.13%, faltando por construir 11 km de los 57 km, se pusieron en operación los subtramos 4 (agosto de 2016), subtramo 5 (junio de 2022), subtramos 13 y 14 (marzo de 2023). Tramo III en operación desde febrero de 2016.

Mitla - Tehuantepec II, Oaxaca

Carretera Federal de cuota no dividida,
Tramo I 44.45 km, Tramo II 57.53 km, Tramo III 67.25 km



Km 46+500



Entr. Hierve el Agua, km 62+100

Mitla - Tehuantepec II, Oaxaca

Carretera Federal de cuota no dividida,
Tramo I 44.45 km, Tramo II 57.53 km, Tramo III 67.25 km



Puente El Horganal, km 68+450



Entr. Loma Larga, km 84+820

Mitla - Tehuantepec II, Oaxaca

Carretera Federal de cuota no dividida,
Tramo I 44.45 km, Tramo II 57.53 km, Tramo III 67.25 km



Entr. Ayutla, km 81+642



Entr. Lachixila, km 148+118

Mitla - Tehuantepec II, Oaxaca

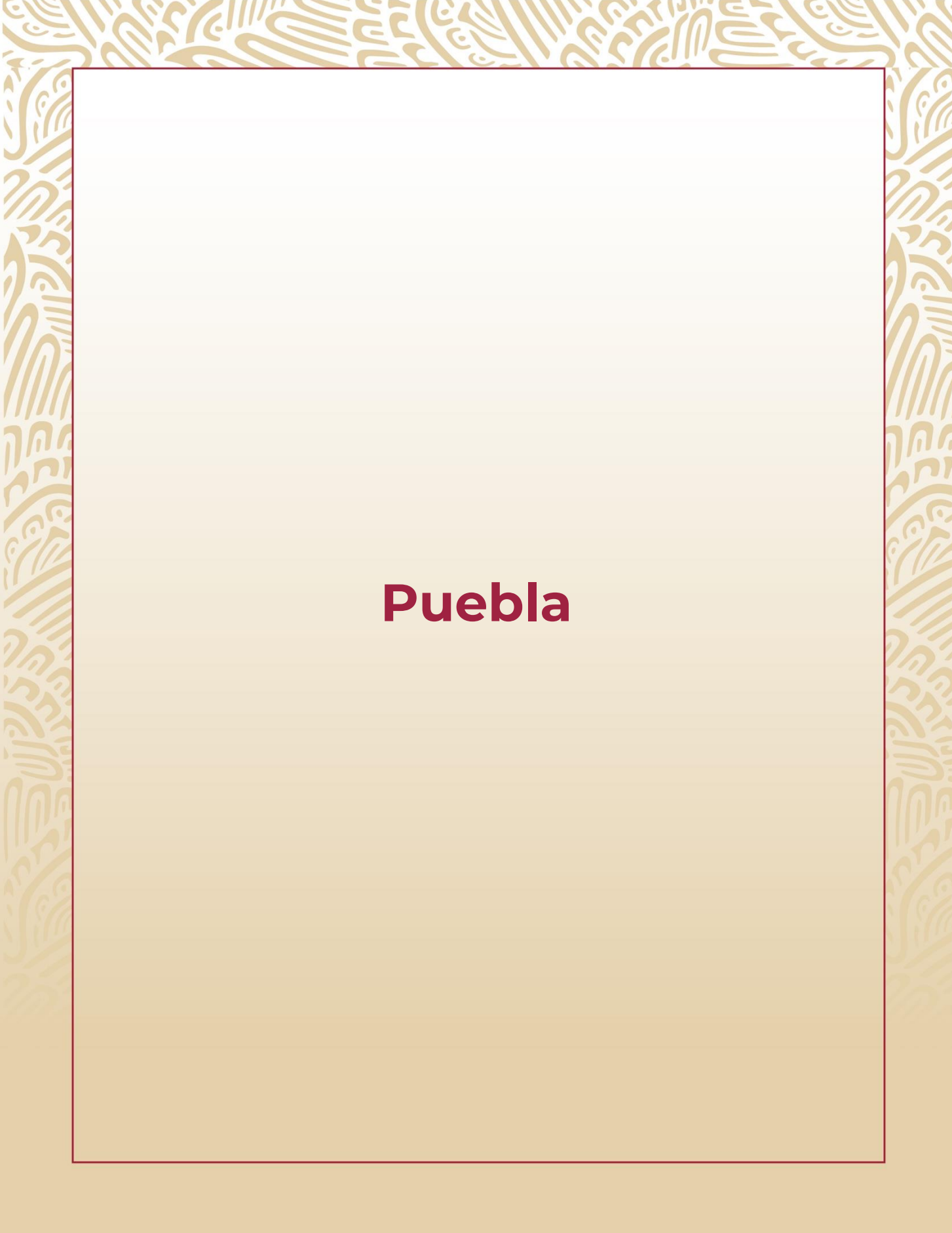
Carretera Federal de cuota no dividida,
Tramo I 44.45 km, Tramo II 57.53 km, Tramo III 67.25 km



Puente Lachiguiri, km 165+560



Entr. Tehuantepec II, km 210+000



Puebla



Relación de obras concluidas en Puebla

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Puente Vehicular "Juan Manuel Rodríguez Rodríguez" ubicado en el km 15+500 sobre el camino Tulcingo de Valle - San Miguel Tlaltepexi - Xixingo de los Reyes	0.50		1
2	Puente Vehicular "Los Ladrillos" ubicado en el km 14+700 sobre el camino Tulcingo de Valle - San Miguel Tlaltepexi - Xixingo de los Reyes	0.20		1
Total 0.7 km		0.70	0.00	2



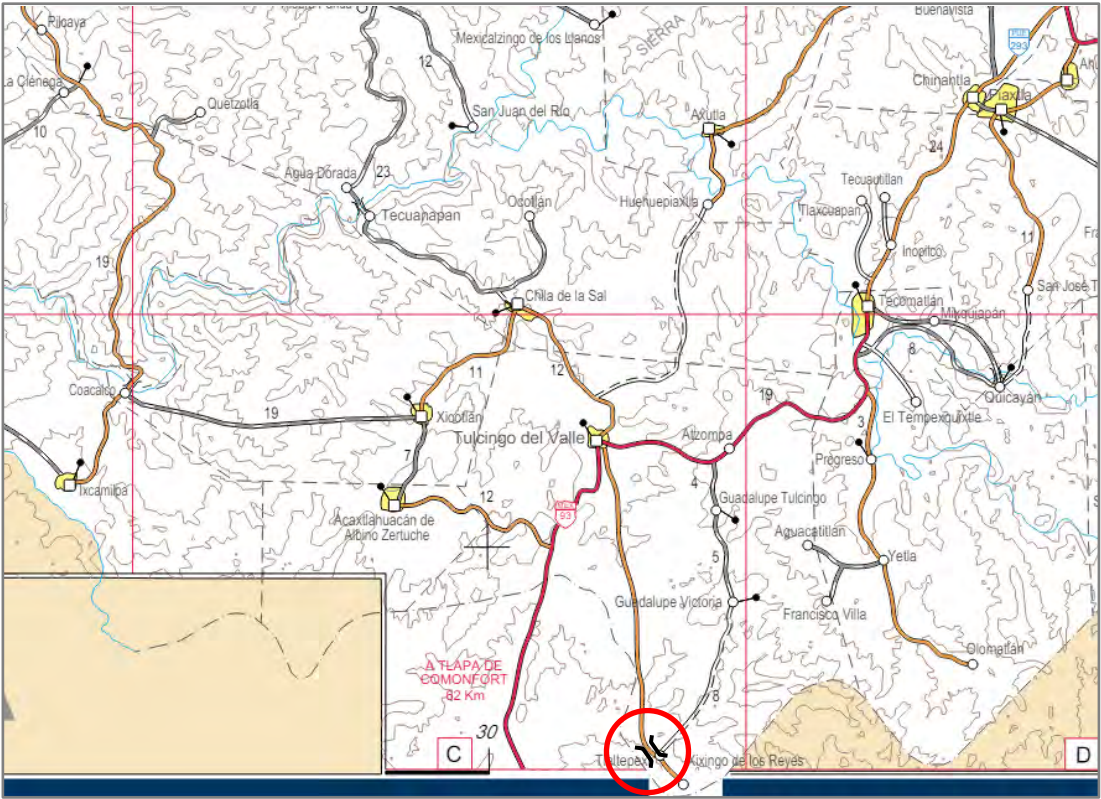
Ficha Técnica

Cuadrante C

Longitud del tramo:	0.05 km
Meta 2023:	1 Puente Vehicular
Tipo de camino:	Estatat

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°54'57.85"N 98°25'21.75"W
Fin:	17°54'55.92"N 98°25'21.11"W

Cuadrante 11



Obra ejecutada: Construcción del puente vehicular “Juan Manuel Rodríguez Rodríguez”.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Puente Vehicular “Juan Manuel Rodríguez Rodríguez” ubicado en el km 15+500 sobre el camino Tulcingo de Valle - San Miguel Tlaltepexi - Xixingo de los Reyes, Pue.	Construcción de un Puente Vehicular.	C11	Km 15+500	Ing. Jesús Velázquez Gómez	Concluida en 2023

Puente Vehicular “Juan Manuel Rodríguez Rodríguez” ubicado en el km 15+500 sobre el camino Tulcingo de Valle - San Miguel Tlaltepexi - Xixingo de los Reyes, Puebla

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 0.05 km



Km 15+500



Km 15+500

Ficha Técnica

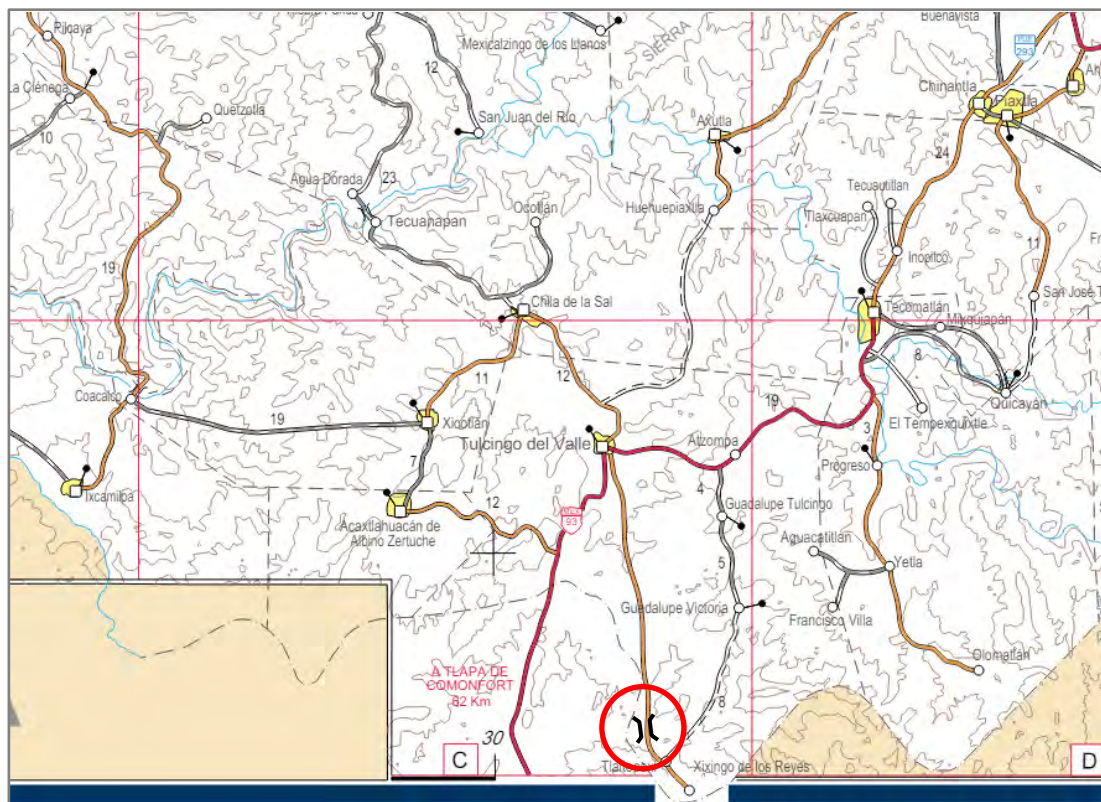
Cuadrante C

Longitud del tramo:	0.02 km
Meta 2023:	1 Puente Vehicular
Tipo de camino:	Estatad

**Coordenadas Geográficas
(Latitud, Longitud)**

Inicio:	17°55'15.32"N 98°25'28.91"W
Fin:	17°55'14.82"N 98°25'28.47"W

Cuadrante 11



Obra ejecutada: Construcción del puente vehicular "Los Ladrillos".

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Puente Vehicular “Los Ladrillos”, ubicado en el km 14+700, del camino Tulcingo de Valle - San Miguel Tlaltepexi - Xixingo de los Reyes, Pue.	Construcción de un Puente Vehicular.	C11	Km 14+700	Ing. Jesús Velázquez Gómez	Concluida en 2023

Puente Vehicular “Los Ladrillos” ubicado en el km 14+700, del camino Tulcingo de Valle - San Miguel Tlaltepexi - Xixingo de los Reyes, Puebla

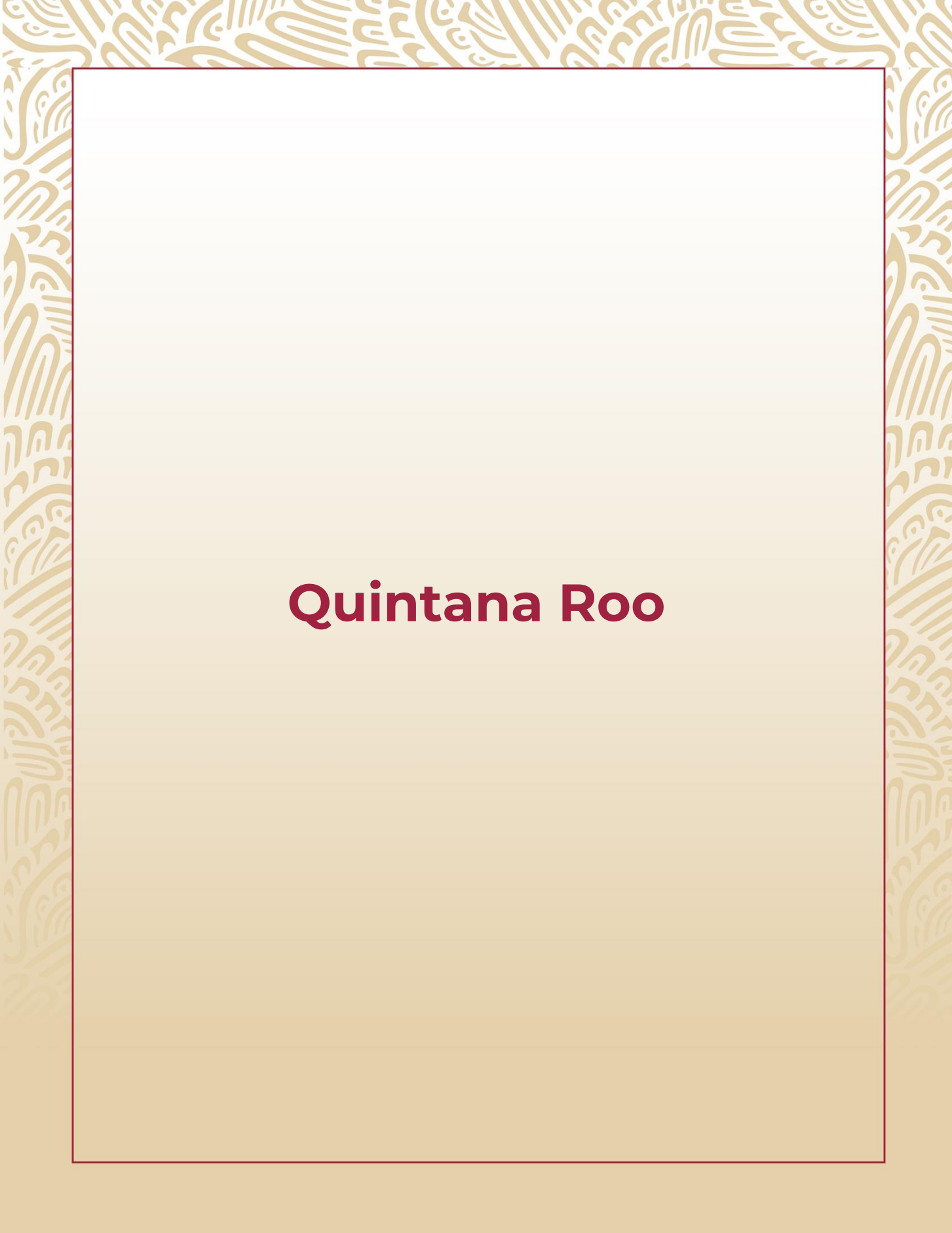
Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 0.02 km



Km 14+700



Km 14+700



Quintana Roo



Relación de obras concluidas en Quintana Roo

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Rehabilitación de la Carr. Fed. MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez, Tr. Boulevard Colosio del km 341+356 al km 354+720		13.36	
2	Entronque Aeropuerto Cancún (distribuidor)		1.38	
3	Conexión entre Av. Huayacán - Carr. Fed. MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez. Av. Chac Mool	4.50		
Total 19.2 km		4.50	14.74	0

2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Conexión del Aeropuerto Cancún – Estación Tren Maya T4, en la Carr. Fed. Cancún - Chetumal km 22	4.00		
Total 4.0 km		4.00	0.00	0



Ficha Técnica

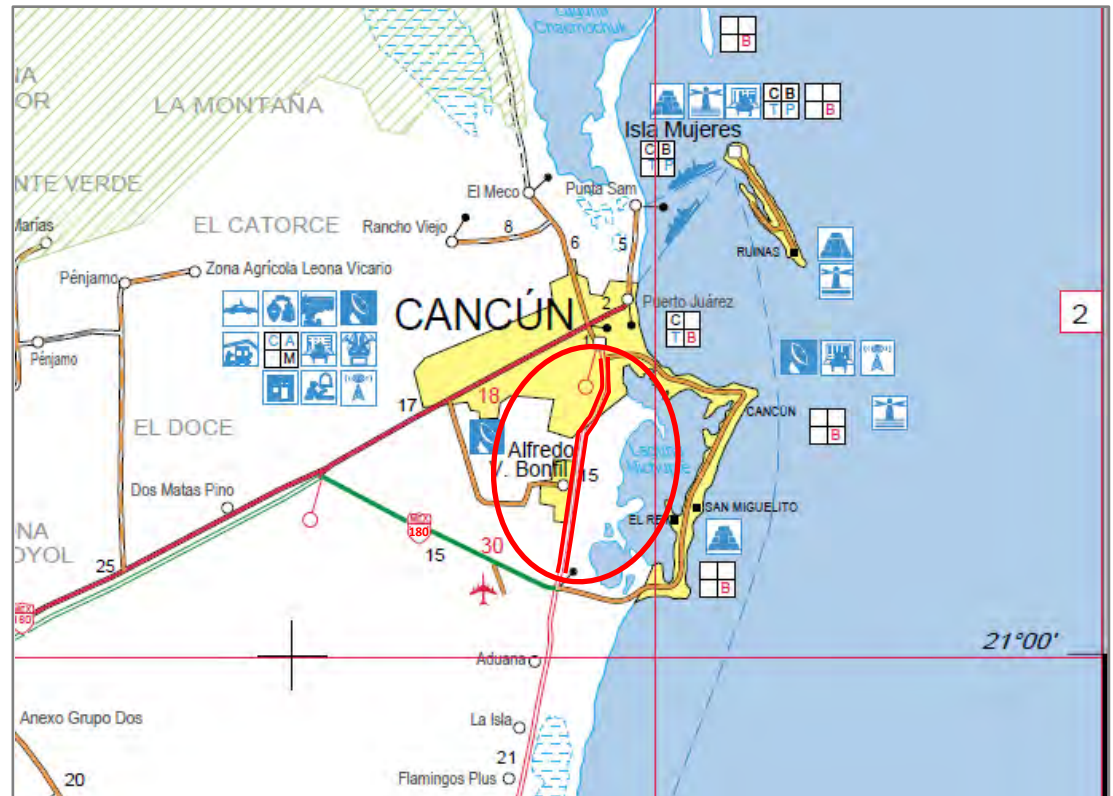
Cuadrante H

Longitud del tramo:	13.36 km
Meta 2023:	13.36 km
Tipo de camino:	A6

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)

Inicio:	21°02'23.95"N 86°51'0.32"W
Fin:	21°09'22.98"N 86°49'31.12"W

Cuadrante 2

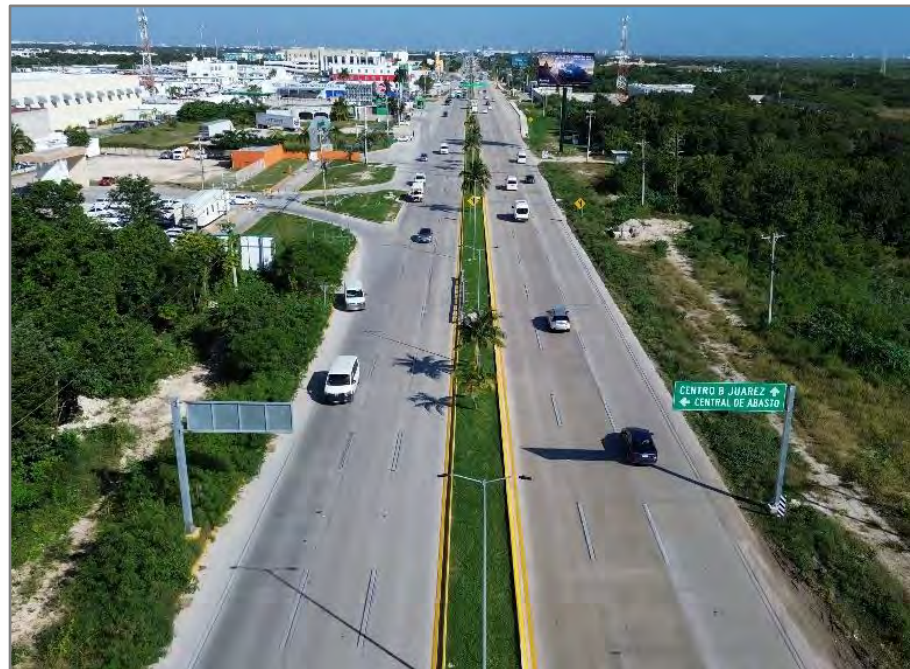


Obra ejecutada: Rehabilitación del Boulevard Luis Donaldo Colosio.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Rehabilitación de la Carr. Fed. MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez, Tr. Boulevard Colosio, Q. Roo	Carretera Federal libre dividida.	H2	Km 341+356 al km 354+720	Ing. Porfirio Torres Uicab	Concluida en 2023

Rehabilitación de la Carr. Fed. MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez, Tr. Boulevard Colosio, Quintana Roo

Carretera Federal libre dividida, 13.36 km



Km 341+450



Km 354+500

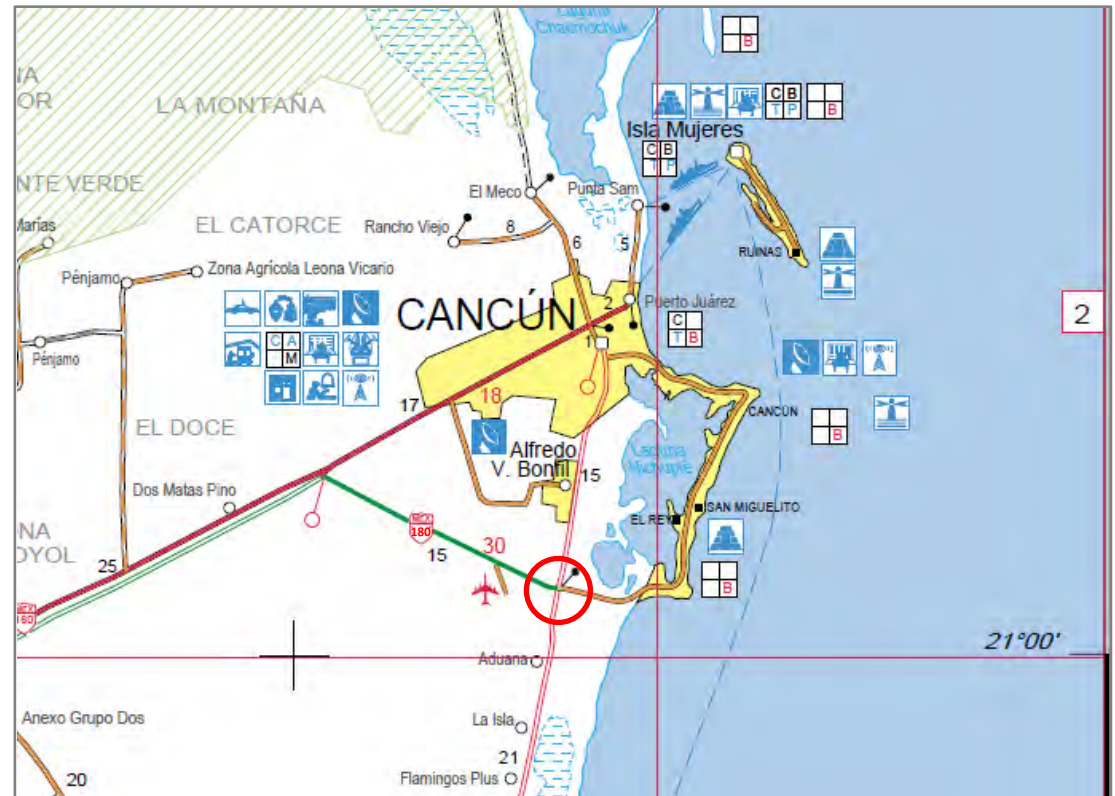
Ficha Técnica

Cuadrante H

Longitud del tramo:	1.38 km
Meta 2023:	1.38 km
Tipo de camino:	A6

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°01'41"N 86°51'08"W
Fin:	21°02'25"N 86°50'59"W

Cuadrante 2



Obra ejecutada: Modernización del Entronque Aeropuerto.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Entronque Aeropuerto Cancún (distribuidor), Q. Roo	Carretera Federal libre dividida.	H2	Km 340+060 al km 341+439.81 y km 28+468.65 al km 29+260	Ing. Juan Carlos Romero Dzib	Concluida en 2023

Entronque Aeropuerto Cancún (distribuidor), Quintana Roo

Carretera Federal libre dividida, 1.38 km



Entronque Aeropuerto



Entronque Aeropuerto

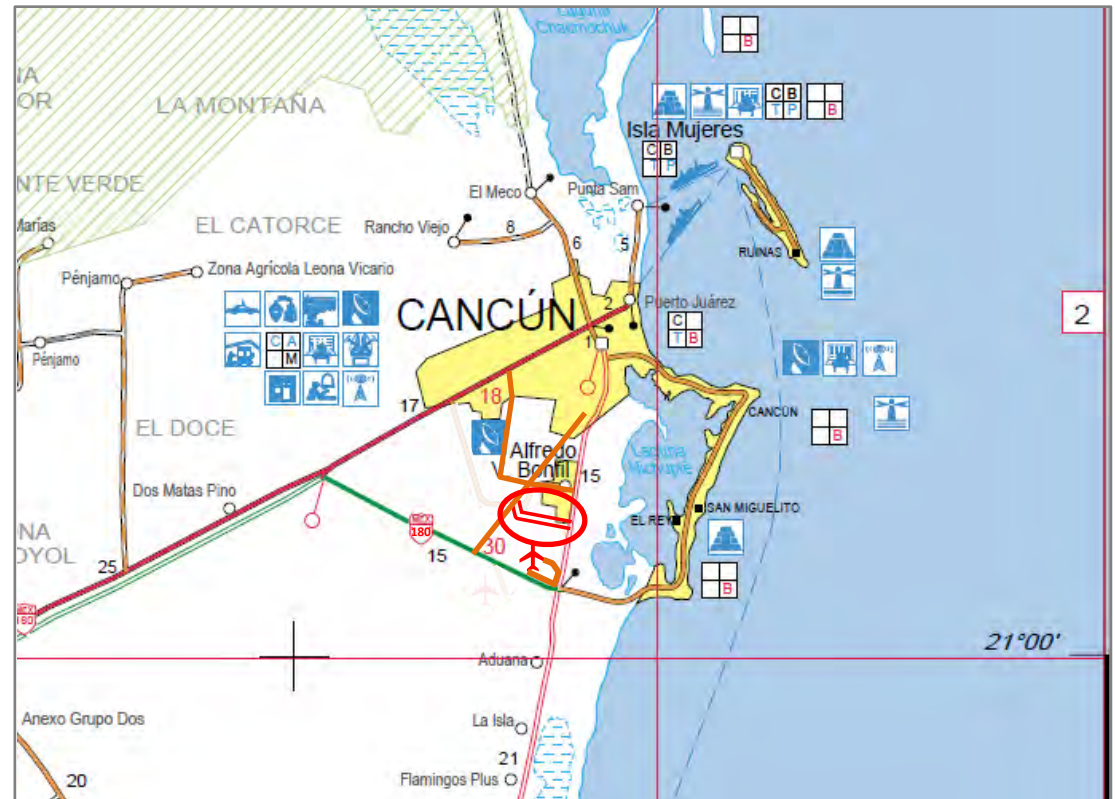
Ficha Técnica

Cuadrante H

Longitud del tramo:	4.50 km
Meta 2023:	4.50 km
Tipo de camino:	A4S

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°04'50.37"N 86°52'48.09"W
Fin:	21°04'0.32"N 86°50'55.07"W

Cuadrante 2



Obra ejecutada: Av. Chac Mool. Ampliación de meta de 4.2 a 4.5 km

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Conexión entre Av. Huayacán - Carr. Fed. MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez. Av. Chac Mool), Q. Roo	Carretera Federal libre dividida.	H2	Km 0+000 al km 4+512	Ing. Hugo Fernando Márquez Zúñiga	Concluida en 2023

Conexión entre Av. Huayacán - Carr. Fed. MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez. Av. Chac Mool), Quintana Roo

Carretera Federal libre dividida, 4.50 km



Km 0+060



Km 4+500

Ficha Técnica

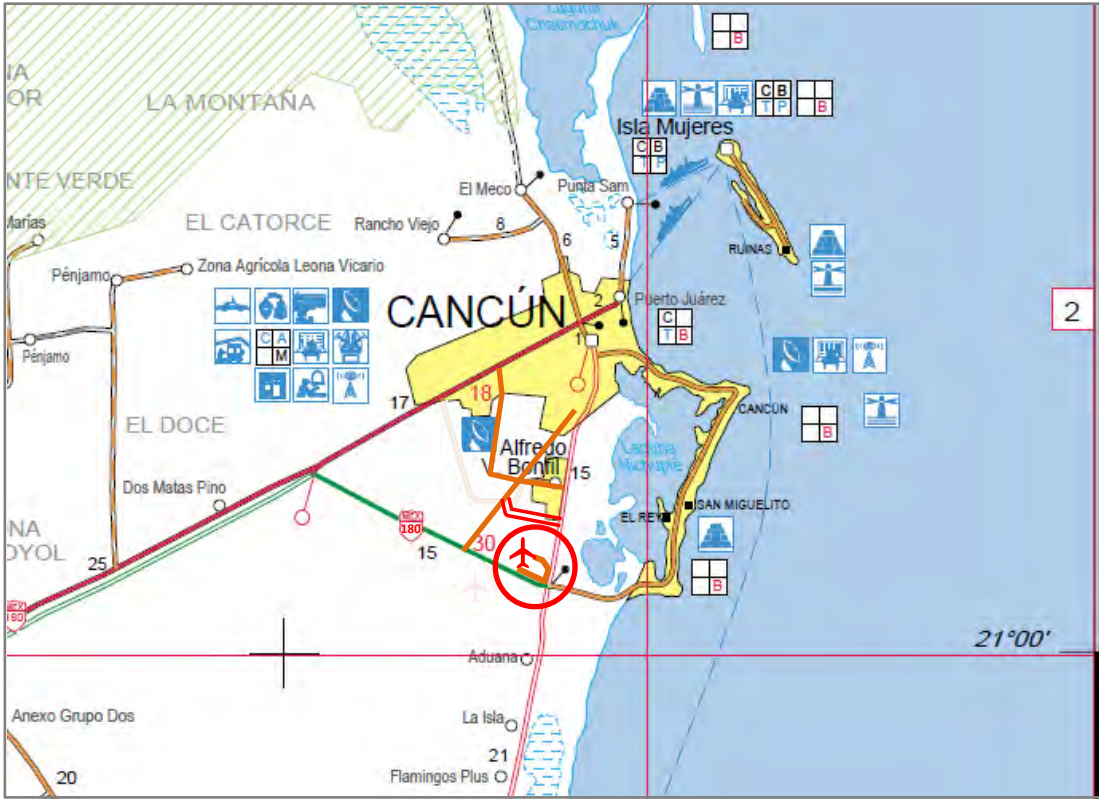
Cuadrante H

Longitud del tramo:	4.00 km
Meta 2024:	4.00 km
Tipo de camino:	C2

**Coordenadas Geográficas
(Latitud, Longitud)**

Inicio:	21°02'10.2"N 86°51'35.0"W
Fin:	21°01'41.54"N 86°52'8.05"W

Cuadrante 2



Obra ejecutada: Construcción del camino de conexión del Aeropuerto Cancún – Estación Tren Maya T4.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Conexión del Aeropuerto Cancún - Estación Tren Maya T4, en la Carr. Fed. Cancún - Chetumal km 22, Q. Roo	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	H2	Km 0+000 al km 4+000	Ing. Jose Gabriel Segoviano Villalobos	Concluida en 2024

Conexión del Aeropuerto Cancún – Estación Tren Maya T4, en la Carr. Fed. Cancún - Chetumal km 22, Quintana Roo

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 4.00 km



Km 0+000



Km 4+000



Relación de obras de mantenimiento y conservación periódica en Quintana Roo

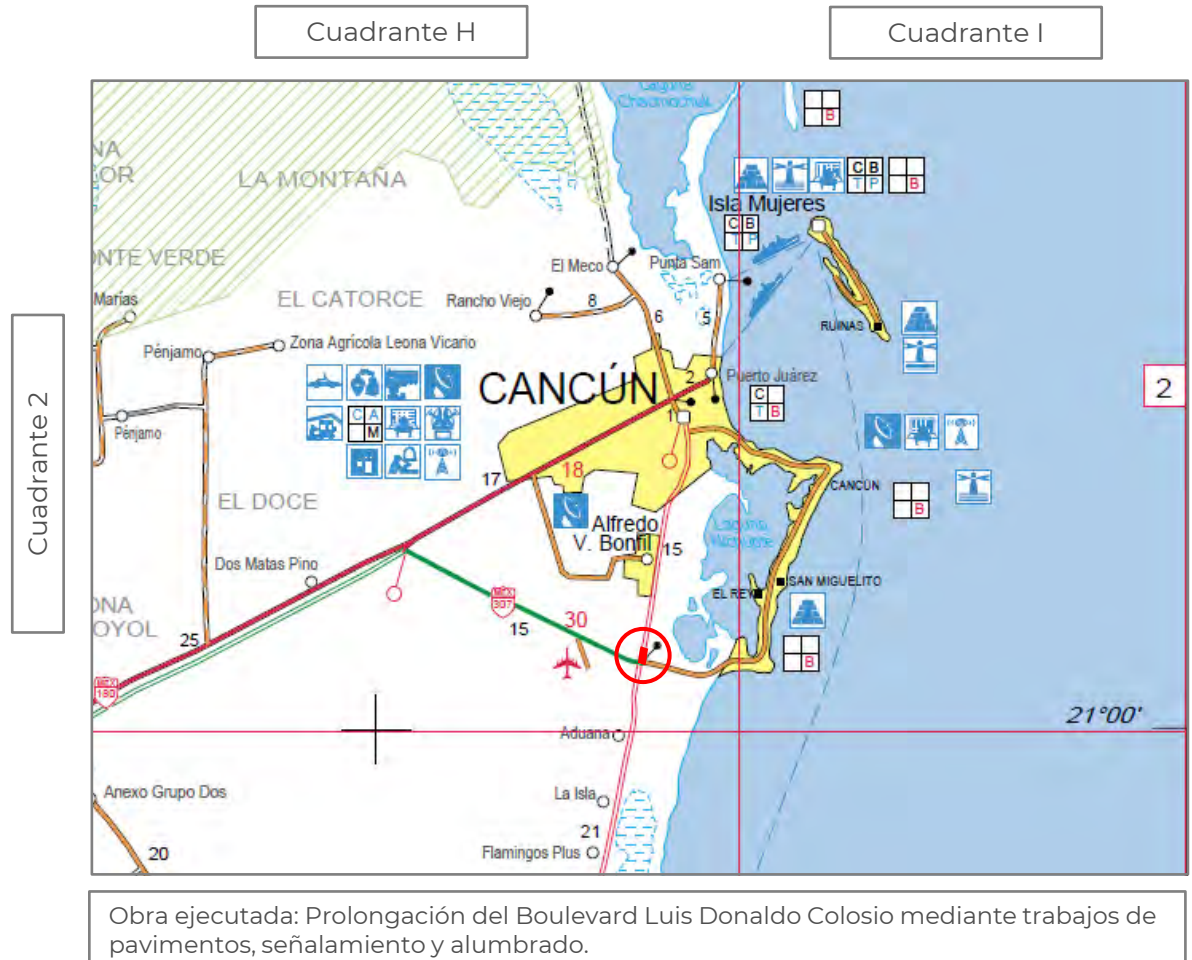
2023 - junio 2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Prolongación del Boulevard Luis Donaldo Colosio, Carr. Fed. MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez		1.20	
2	Boulevard Luis Donaldo Colosio		0.42	
Total 1.62 km		0.00	1.62	0



Ficha Técnica

Longitud del tramo:	1.20 km
Meta 2023:	1.20 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°01'41"N 86°51'07"W
Fin:	21°01'06"N 86°51'10"W



Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Prolongación del Boulevard Luis Donaldo Colosio, Carr. Fed. MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez, Q. Roo	Conservación.	H2	Km 338+860 al km 340+060	Ing. Juan Carlos Romero Dzib	Concluida en 2023

Prolongación del Boulevard Luis Donaldo Colosio, Carr. Fed. MEX-307 Reforma Agraria - Puerto Juárez, Quintana Roo

Carretera Federal libre dividida, 1.20 km



Km 338+860

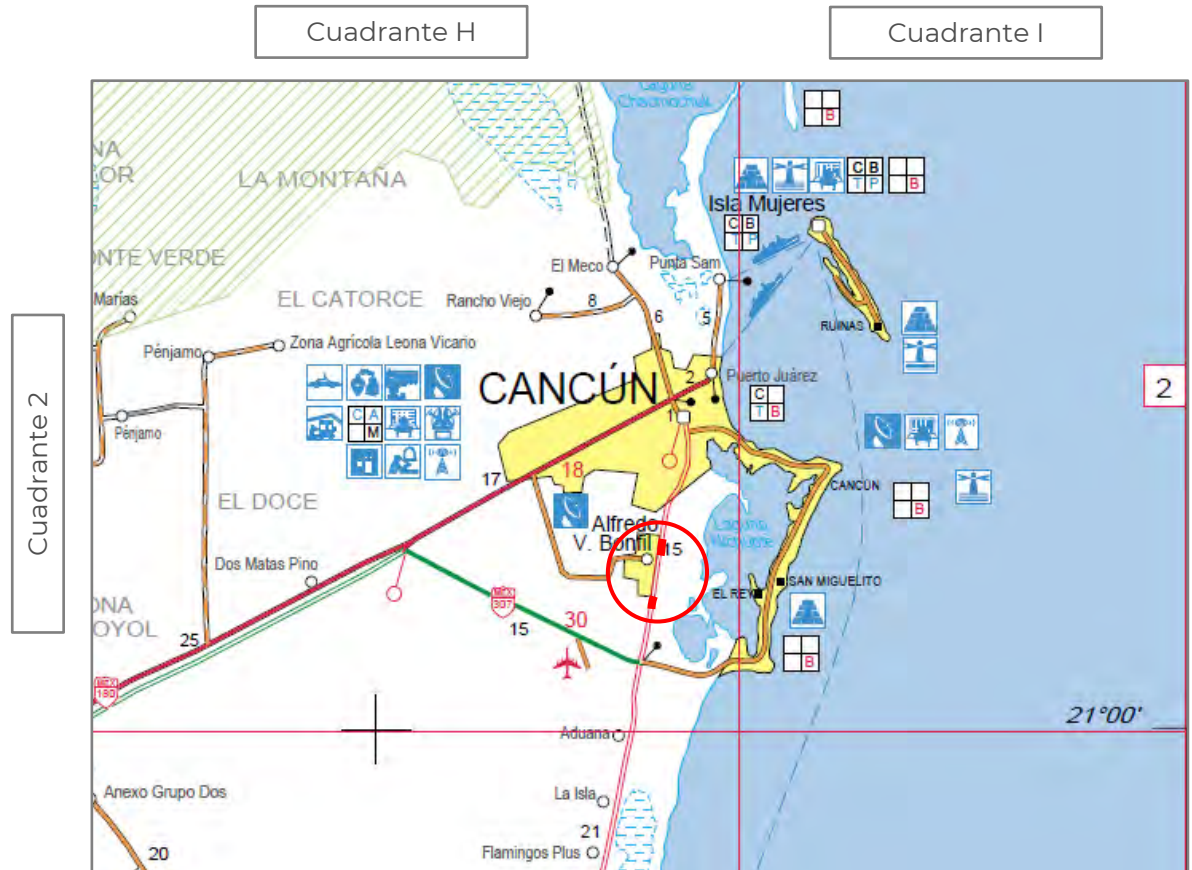


Km 340+060

Ficha Técnica

Longitud del tramo:	0.42 km
Meta 2023:	0.42 km
Tipo de camino:	A6

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°03'47.02"N 86°50'48.31"W
Fin:	21°05'59.81"N 86°50'27.44"W



Obra ejecutada: Reubicación de líneas para la construcción de los pasos peatonales Anáhuac y Campestre y obras complementarias en el Boulevard Luis Donaldo Colosio.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Boulevard Luis Donaldo Colosio, Q. Roo	Reubicación de líneas eléctricas de media tensión.	H2	Km 344+000 al km 348+130	Ing. Porfirio Torres Uicab	Concluida en 2023

Boulevard Luis Donaldo Colosio, Quintana Roo

Carretera Federal libre dividida, 0.42 km



Km 344+000



Km 348+130



Relación de obras en proceso en Quintana Roo

2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Puente Vehicular Nichupté	8.80		1
Total 8.8 km		8.80	0.00	1

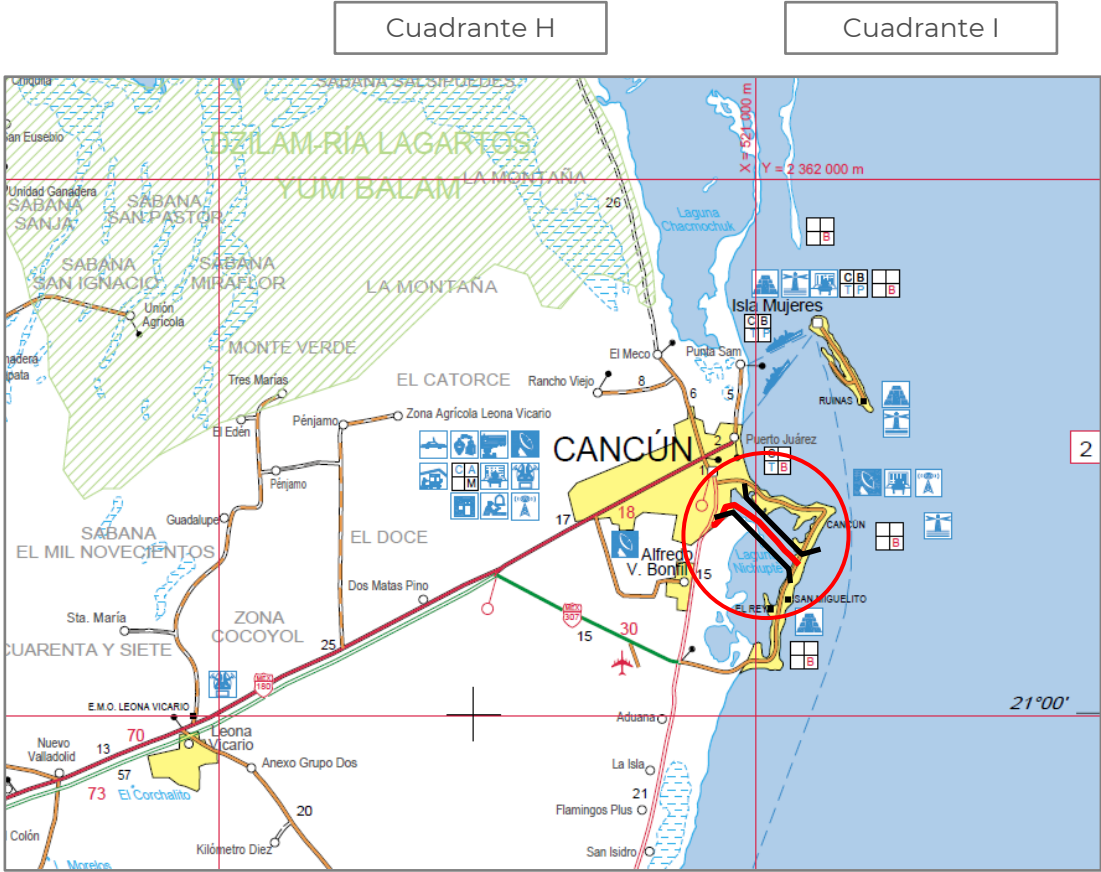


Ficha Técnica

Longitud del tramo:	8.80 km
Meta 2024:	8.80 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°07'45.73"N 86°49'44.49"W
Fin:	21°06'07.94"N 86°45'07.97"W

Cuadrante 2



Obra ejecutada: Construcción del puente vehicular Nichupté (distribuidor) que incluye dos entronques de acceso y se ubicará en la laguna del mismo nombre.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Puente Vehicular Nichupté, Q. Roo	Construcción de un Puente Vehicular.	H2, I2	Km 0+000 al km 8+800	Ing. Jorge Santiago Martínez	Obra en proceso

Puente Vehicular Nichupté, Quintana Roo

Carretera Federal libre no dividida, 8.80 km



Km 0+000



Km 3+000

San Luis Potosí



Relación de obras concluidas en San Luis Potosí

2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Autopista Ventura - El Peyote	37.60		
2	Carr. Fed. MEX-085 Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 275+600 al km 303+600		28.00	
3	Carr. Fed. MEX-085 Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 303+600 al km 360+200		56.60	
4	Carr. Fed. MEX-085 Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 360+800 al km 364+000		3.20	
Total 125.4 km		37.60	87.80	0



Ficha Técnica

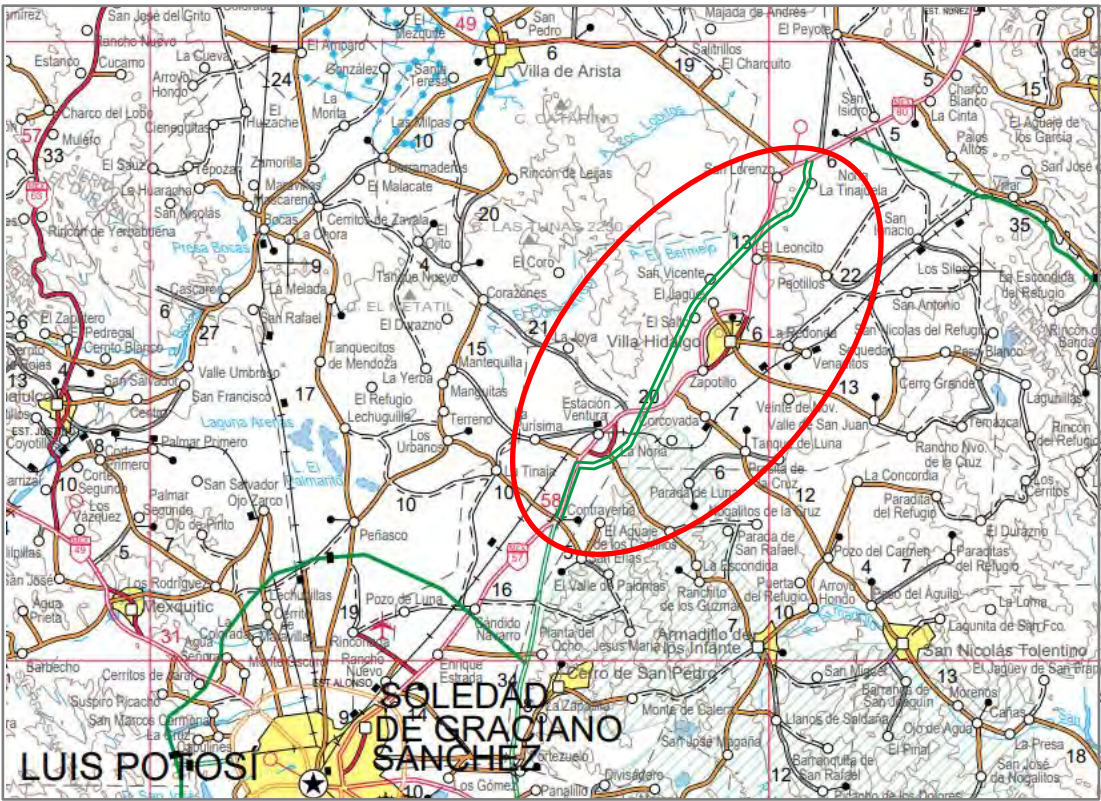
Cuadrante E

Cuadrante F

Longitud del tramo:	37.60 km
Meta 2024:	37.60 km
Tipo de camino:	A4S

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	22°19'22.02"N 100°48'7.19"W
Fin:	22°34'35.62"N 100°37'14.11"W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Construcción.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Autopista Ventura - El Peyote, SLP	Carretera Federal de cuota dividida.	E6, F6	Km 31+800 al km 69+400	Centro SICT San Luis Potosí y Mexicana de Técnicos en Autopistas S.A. de C.V.	Concluida en 2024

Autopista Ventura – El Peyote, San Luis Potosí

Carretera Federal de cuota dividida, 37.60 km



Km 33+600



Km 60+800

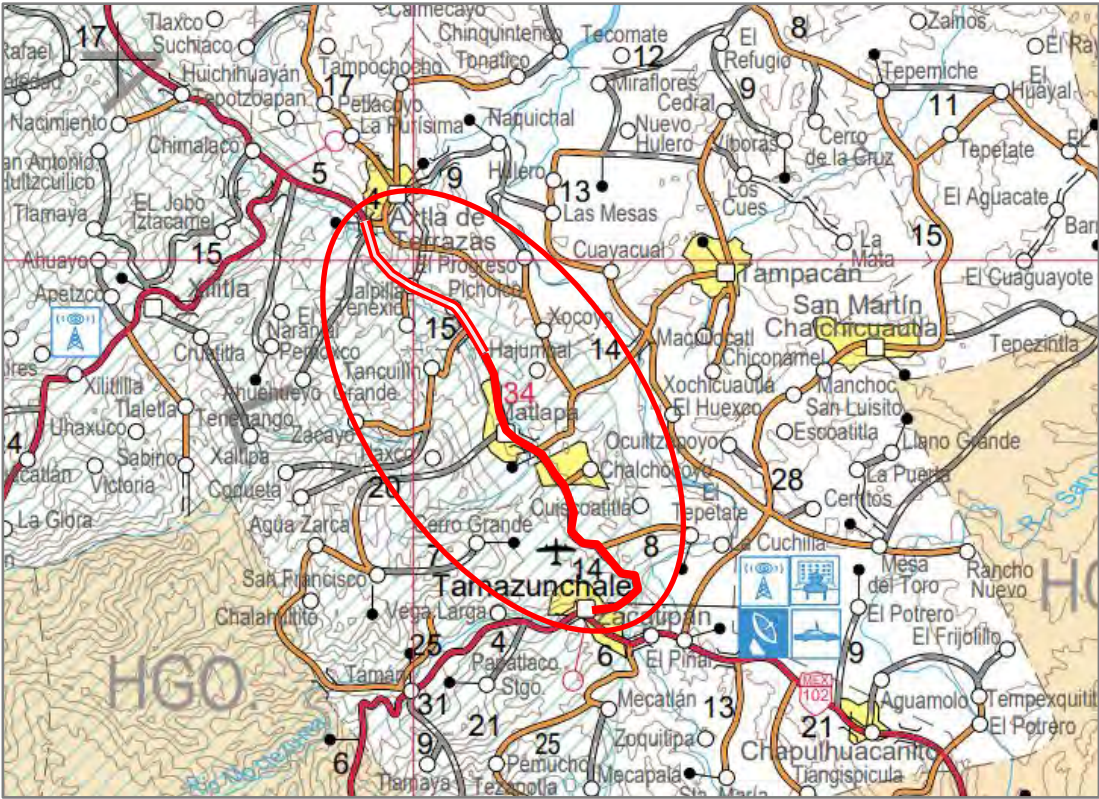
Ficha Técnica

Cuadrante I

Cuadrante J

Cuadrante 8

Cuadrante 9



Obra ejecutada: Modernización de 7.0 m a 18.0 m en 28.00 km del cadenamiento 293+600 al 303+600 y de 7.0 m a 12.0 m en 18.00 km del cadenamiento 275+600 al 303+600 con carpeta asfáltica y señalamiento.

Longitud del tramo:	102.55 km
Meta 2024:	28.00 km
Tipo de camino:	A2 y A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°15'37.50"N 98°47'13.40"W
Fin:	21°24'51.20"N 98°52'51.10"W

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carr. Fed. MEX-085 Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 275+600 al km 303+600, SLP	Carretera Federal libre no dividida y Carretera Federal libre dividida.	18, 19, J9	A2 del km 275+600 al km 293+600, A4 del km 293+600 al km 303+600	Ing. David Pablo Sánchez Solís. Director General del Centro SICT San Luis Potosí.	Concluida el 23 de agosto de 2024

Carr. Fed. MEX-085 Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 275+600 al km 303+600, San Luis Potosí

Carretera Federal libre dividida, 28.00 km



Km 292+700



Km 301+600

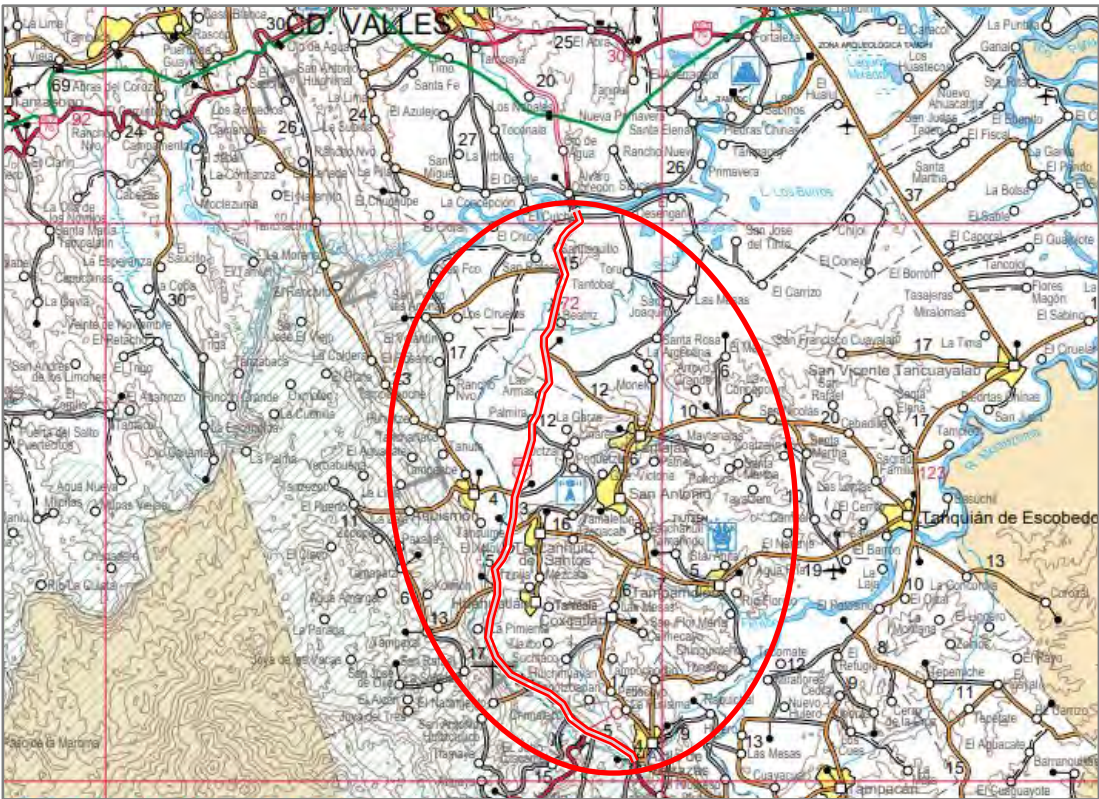
Ficha Técnica

Cuadrante I

Cuadrante J

Cuadrante 7

Cuadrante 8



Obra ejecutada: Modernización de 7.0 m a 22.0 m en 47.20 km del cadenamiento 313+000 al 360+200 y de 7.0 m a 18.0 m en 9.40 km del cadenamiento 303+600 al 313+000, con carpeta asfáltica y señalamiento.

Longitud del tramo:	102.55 km
Meta 2024:	56.60 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°24'51.20"N 98°52'51.10"W
Fin:	21°49'47.40"N 98°56'00.30"W

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carr. Fed. MEX-085 Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 303+600 al km 360+200, SLP	Está dibujada como Carretera Federal libre no dividida, debe ser Carretera Federal libre dividida.	17, 18	Km 303+600 al km 360+200	Ing. David Pablo Sánchez Solís. Director General del Centro SICT San Luis Potosí	Concluida el 23 de agosto de 2024

Carr. Fed. MEX-085 Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 303+600 al km 360+200, San Luis Potosí

Carretera Federal libre dividida, 56.60 km



Km 344+200



Km 341+700

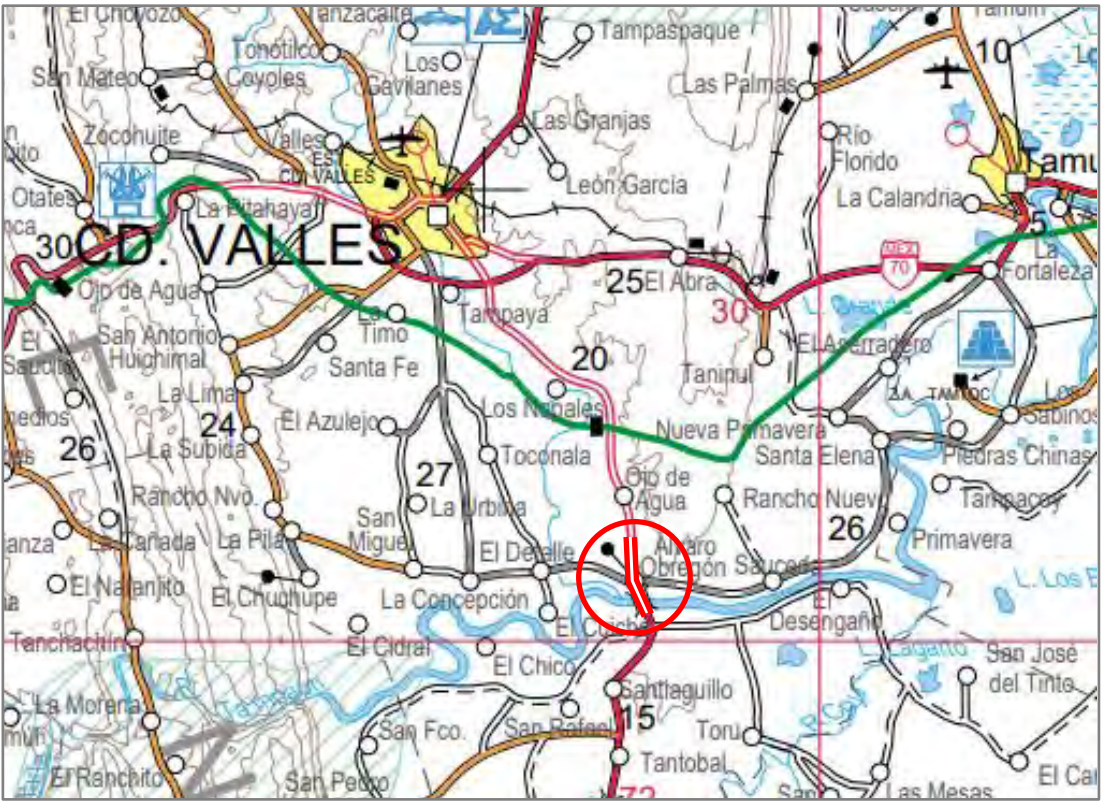
Ficha Técnica

Cuadrante I

Longitud del tramo:	102.55 km
Meta 2024:	3.20 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	21°50'15.49"N 98°56'07.48"W
Fin:	21°51'48.74"N 98°56'36.67"W

Cuadrante 7



Obra ejecutada: Modernización de la carretera de 7.0 m a 22.0 m con carpeta asfáltica, señalamiento horizontal y vertical.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carr. Fed. MEX-085 Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 360+800 al km 364+000, SLP	Está dibujada como Carretera Federal libre no dividida, debe ser Carretera Federal libre dividida.	I7	Km 360+800 al km 364+000	Ing. David Pablo Sánchez Solís. Director General del Centro SICT San Luis Potosí	Concluida el 23 de agosto de 2024

Carr. Fed. MEX-085 Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 360+800 al km 364+000, San Luis Potosí

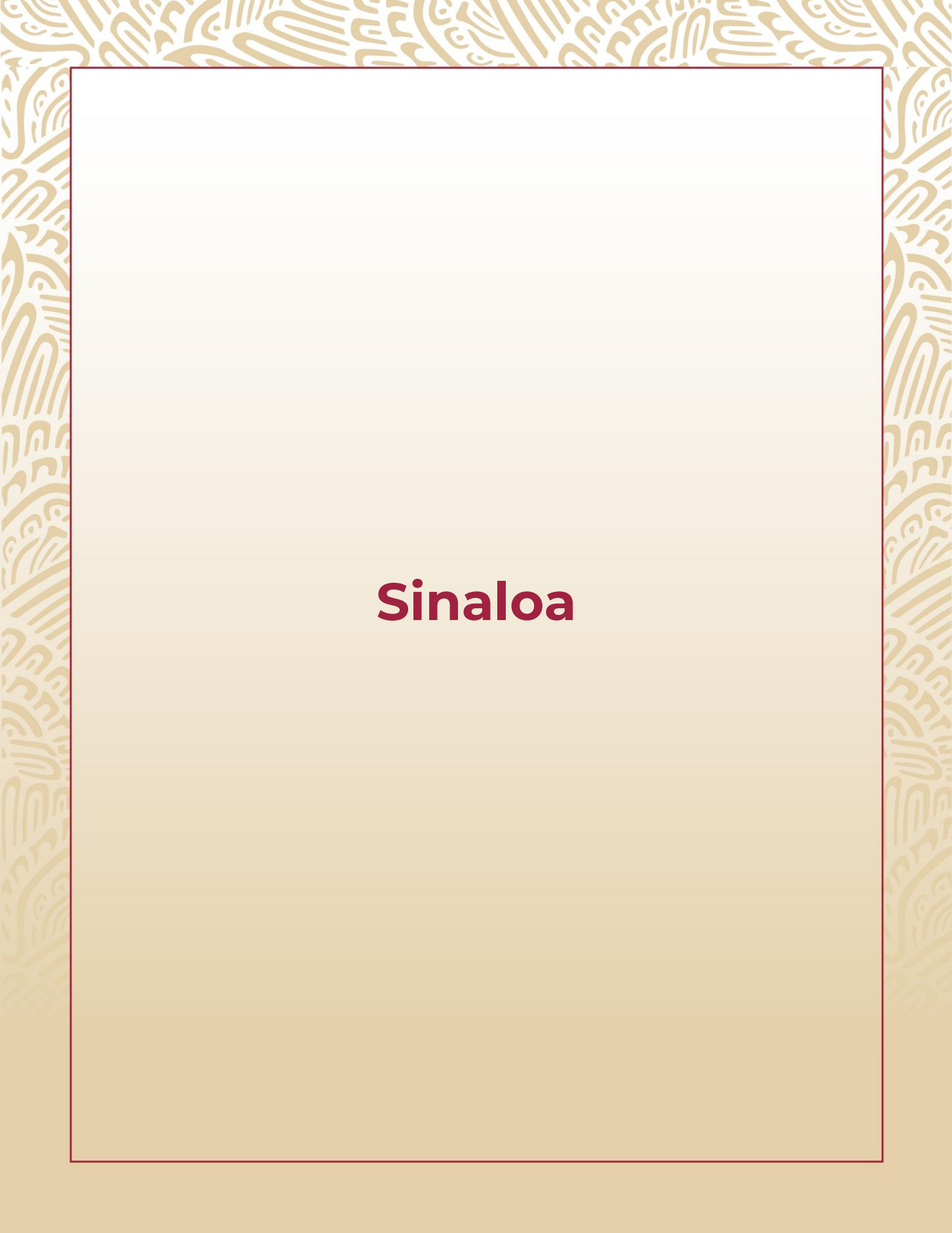
Carretera Federal libre dividida, 3.20 km



Puente "Covadonga", km 370+075



Km 364+500



Sinaloa



Relación de obras en proceso en Sinaloa

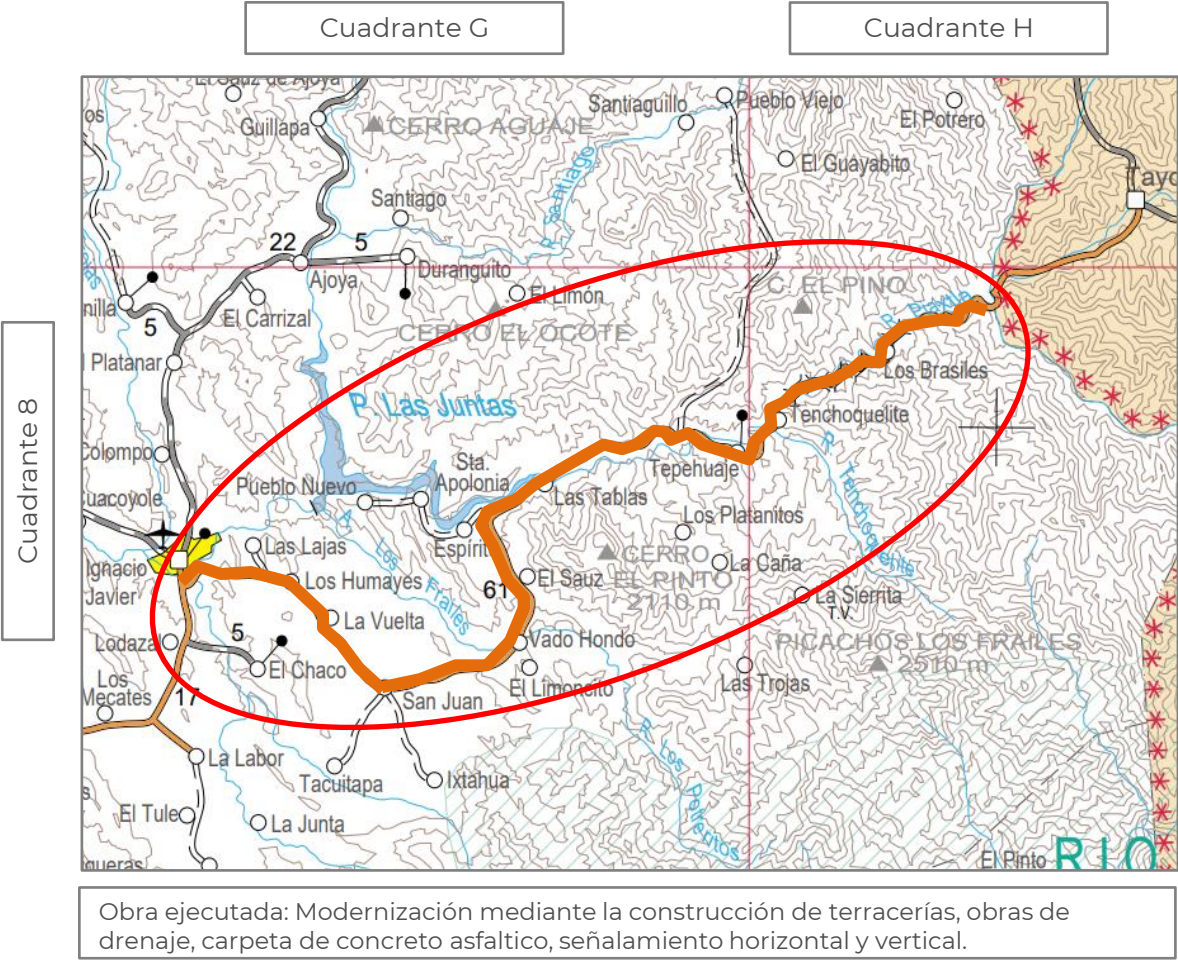
2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	San Ignacio - Tayoltita		96.20	
Total 96.2 km		0.00	96.20	0



Ficha Técnica

Longitud del tramo:	96.20 km
Meta 2024:	68.92 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	23°52'41.40"N 106°19'17.53"W
Fin:	24°03'55.38"N 106°00'04.42"W



Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
San Ignacio - Tayoltita, Sin.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	G8, H8	68.92 km	Ing. Saul Soto Sánchez	Obra en proceso

San Ignacio - Tayoltita, Sinaloa

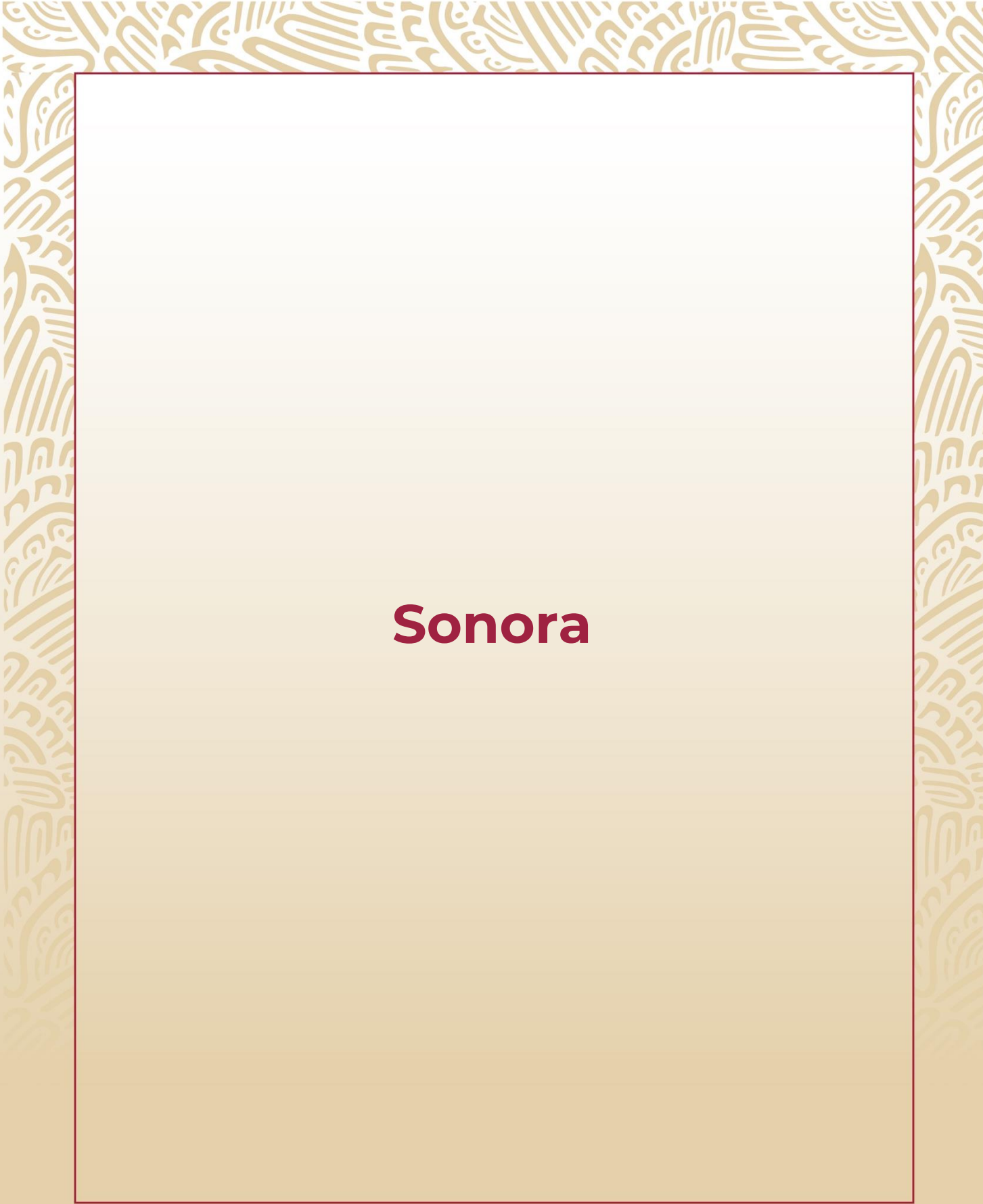
Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 68.92 km



Km 16+280



Km 56+300



Sonora



Relación de obras concluidas en Sonora

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Estación Don - Nogales, Tr. Cd. Obregón - Guaymas del km 45+500 al km 49+370 cuerpo derecho "A" y del km 46+300 al km 49+370 cuerpo izquierdo "B" (Vícam)		6.94	
Total 6.9 km		0.00	6.94	0



Ficha Técnica

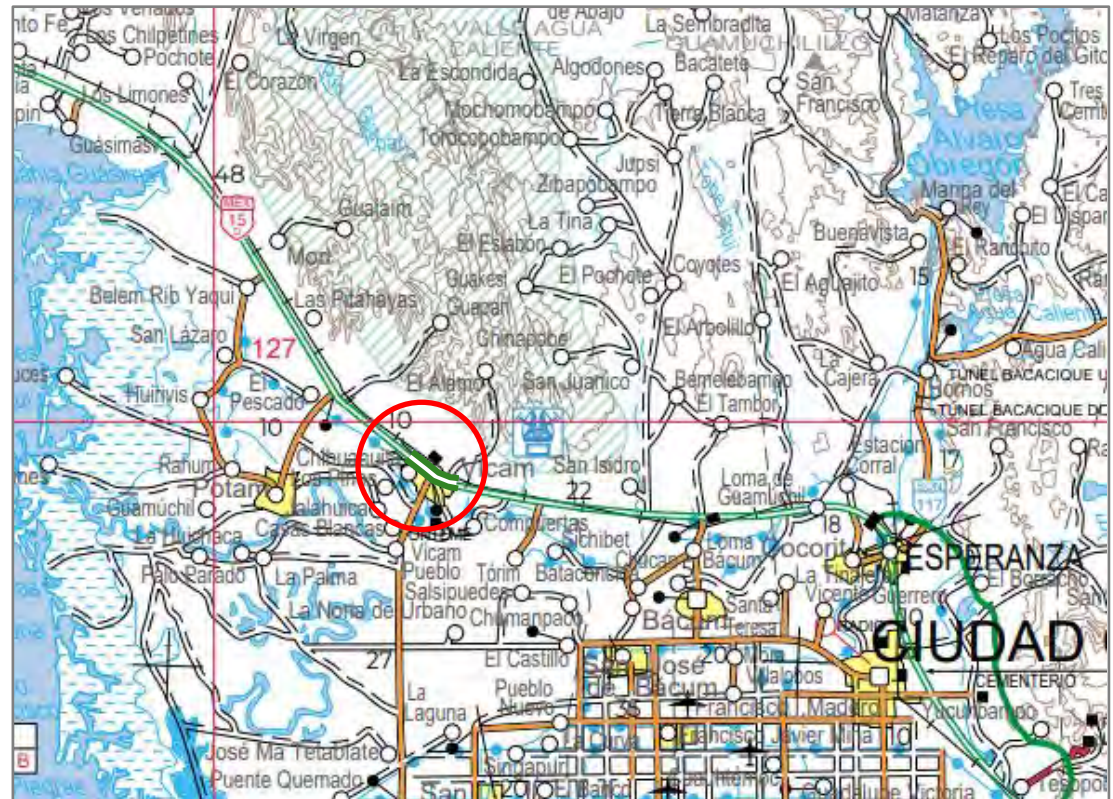
Cuadrante G

Longitud del tramo:	3.87 km cuerpo A y 3.07 km cuerpo B
Meta 2023:	6.94 km
Tipo de camino:	A4-C

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	27°38'58.52"N 110°18'33.36"W
Fin:	27°37'58.19"N 110°16'30.11"W

Cuadrante 8

Cuadrante 9



Obra ejecutada: Modernización y ampliación de la Carretera Estación Don – Nogales, Tr. Cd. Obregón - Guaymas.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Estación Don - Nogales, Tr. Cd. Obregón - Guaymas (Vícam), Son.	Carretera Federal de cuota dividida	G9	Km 45+500 al km 49+370 cuerpo derecho y del km 46+300 al km 49+370 cuerpo izquierdo	Centro SICT Sonora y Desarrollos Tiburcio, S.A. de C.V.	Concluida en 2023

Estación Don - Nogales, Tr. Cd. Obregón - Guaymas (Vícam), Sonora

Carretera Federal de cuota dividida, 6.94 km



Km 45+500 al km 49+370 cuerpo "A" y del km 46+300 al km 49+370 cuerpo "B"



Relación de obras de mantenimiento y conservación periódica en Sonora

2023 – junio 2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Trabajos emergentes en superficie de rodamiento de puentes ubicados en la Carr. Fed. MEX-15 Estación Don - Nogales, Tr. Estación Don - Navojoa Cuerpo "A"			6
Total 0.0 km		0.00	0.00	6



Ficha Técnica

Cuadrante H

Longitud del tramo:	6 puentes
Meta 2023:	6 puentes
Tipo de camino:	A4-C

Coordenadas Geográficas: Puentes (Latitud, Longitud)	
La Gallina	26°48'34.58"N 109°21'4.95"W
Colosal	26°49'49.89"N 109°21'45.72"W
Malcobaso	26°51'24.72"N 109°22'36.94"W
Caballo viejo	26°55'22.79"N 109°24'45.61"W
Gallo	26°58'6.09"N 109°25'36.34"W
Sin Nombre	26°59'51.81"N 109°25'50.31"W

Cuadrante 9

Cuadrante 10



Obra ejecutada: Trabajos emergentes en superficie de rodamiento de puentes.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Puentes ubicados en la Carr. Fed. MEX-15D Estación Don - Nogales, Tr. Estación Don - Navojoa Cuerpo "A", Son.	Carretera Federal de cuota dividida.	H9, H10	La Gallina km 125+680, Colosal km 128+280, Malcobaso km 131+518, Caballo Viejo km 139+580, El Gallo km 144+950, Sin Nombre km 148+240	Grupo Estrada Supervisores Y Consultores, S.A. de C.V.	Concluida en 2023

Puentes ubicados en la Carr. Fed. MEX-15D Estación Don - Nogales, Tr. Estación Don -Navojoa Cuerpo "A", Sonora

Carretera Federal de cuota dividida, 6 puentes



Puente La Gallina, km 125+680



Puente Colosal, km 128+280

Puentes ubicados en la Carr. Fed. MEX-15D Estación Don - Nogales, Tr. Estación Don -Navojoa Cuerpo "A", Sonora

Carretera Federal de cuota dividida, 6 puentes



Puente Malcobaso, km 131+518



Puente Caballo Viejo, km 139+580

Puentes ubicados en la Carr. Fed. MEX-15D Estación Don - Nogales, Tr. Estación Don -Navojoa Cuerpo "A", Sonora

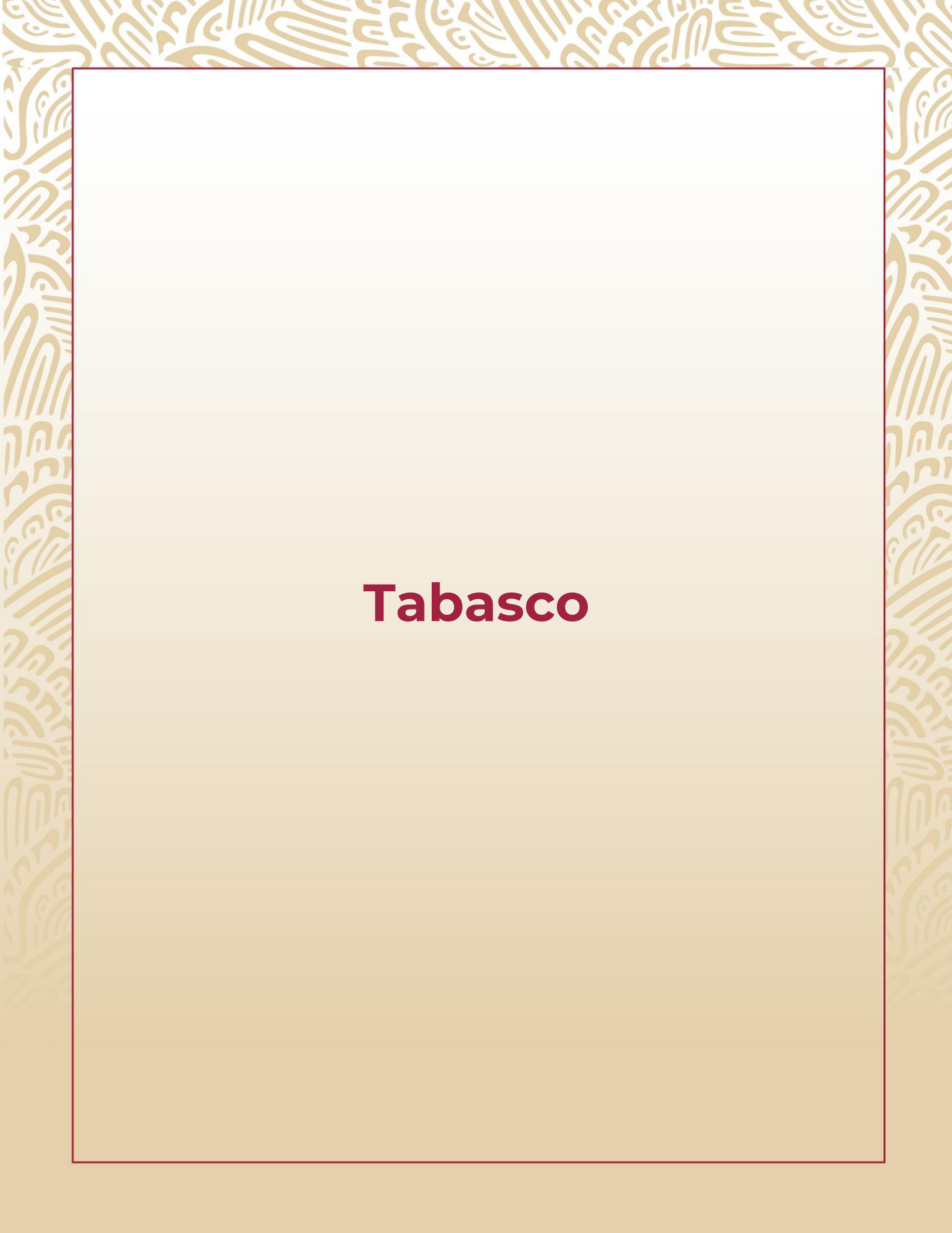
Carretera Federal de cuota dividida, 6 puentes



Puente El Gallo, km 144+950



Puente Sin Nombre, km 148+240



Tabasco



Relación de obras concluidas en Tabasco

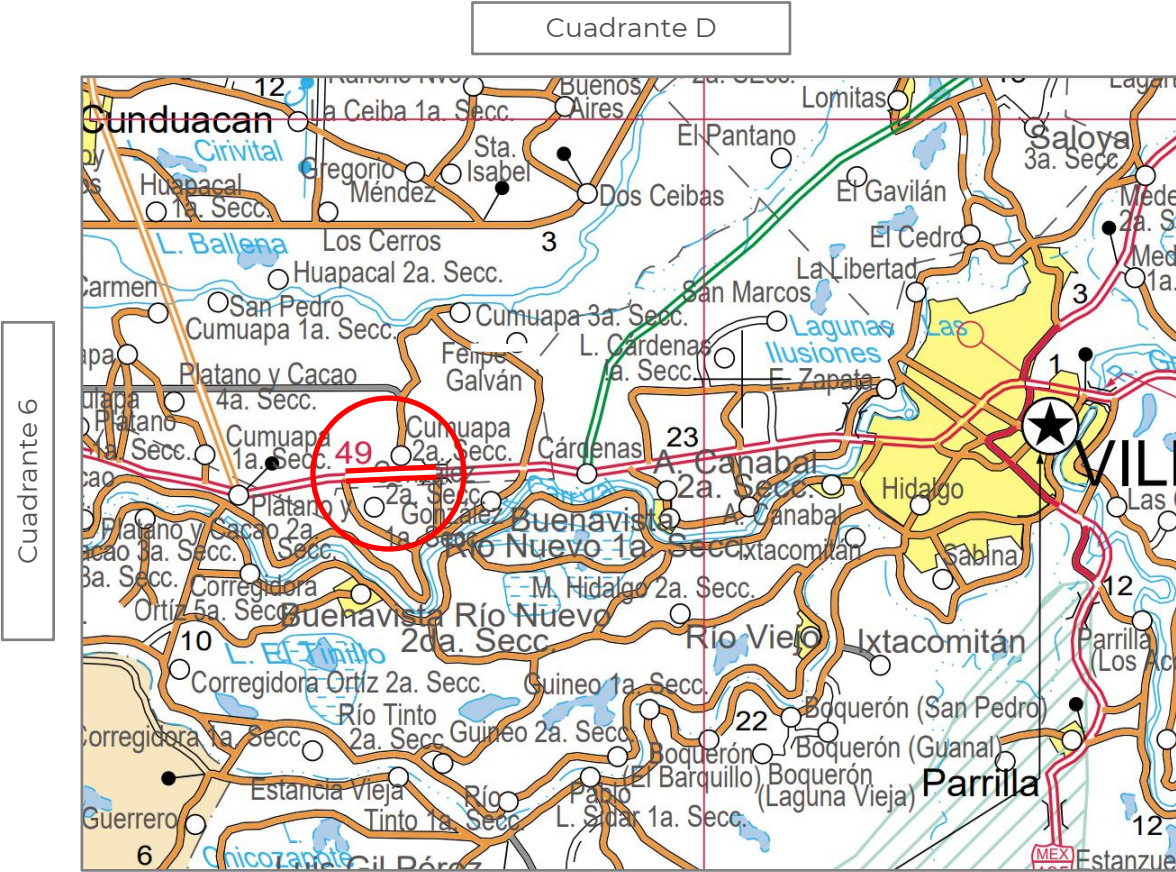
2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Entr. Reforma - Villahermosa, carril Central Derecho del km 149+440 al km 152+820, carril Central Izquierdo del km 152+820 al km 154+300		4.12	
Total 4.1 km		0.00	4.12	0



Ficha Técnica

Longitud del tramo:	4.12 km
Meta 2023:	3.38 km de carril Central Derecho, 4.86 km de carril Central Izquierdo
Tipo de camino:	A4S

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°58'37.29"N 93°05'34.06"W
Fin:	17°58'38.67"N 93°04'53.10"W



Obra ejecutada: Modernización de 4 a 8 carriles, construcción del carril Central Derecho y 3 Pasos Inferiores Peatonales (PIP).

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Entr. Reforma - Villahermosa, carril Central, Tab.	Carretera Federal libre dividida.	D6	Central Derecho, km 149+440 al km 152+820, Central Izquierdo, km 152+820 al km 154+300	Centro SICT Tabasco	Concluida en 2023



Relación de obras de mantenimiento y conservación periódica en Tabasco

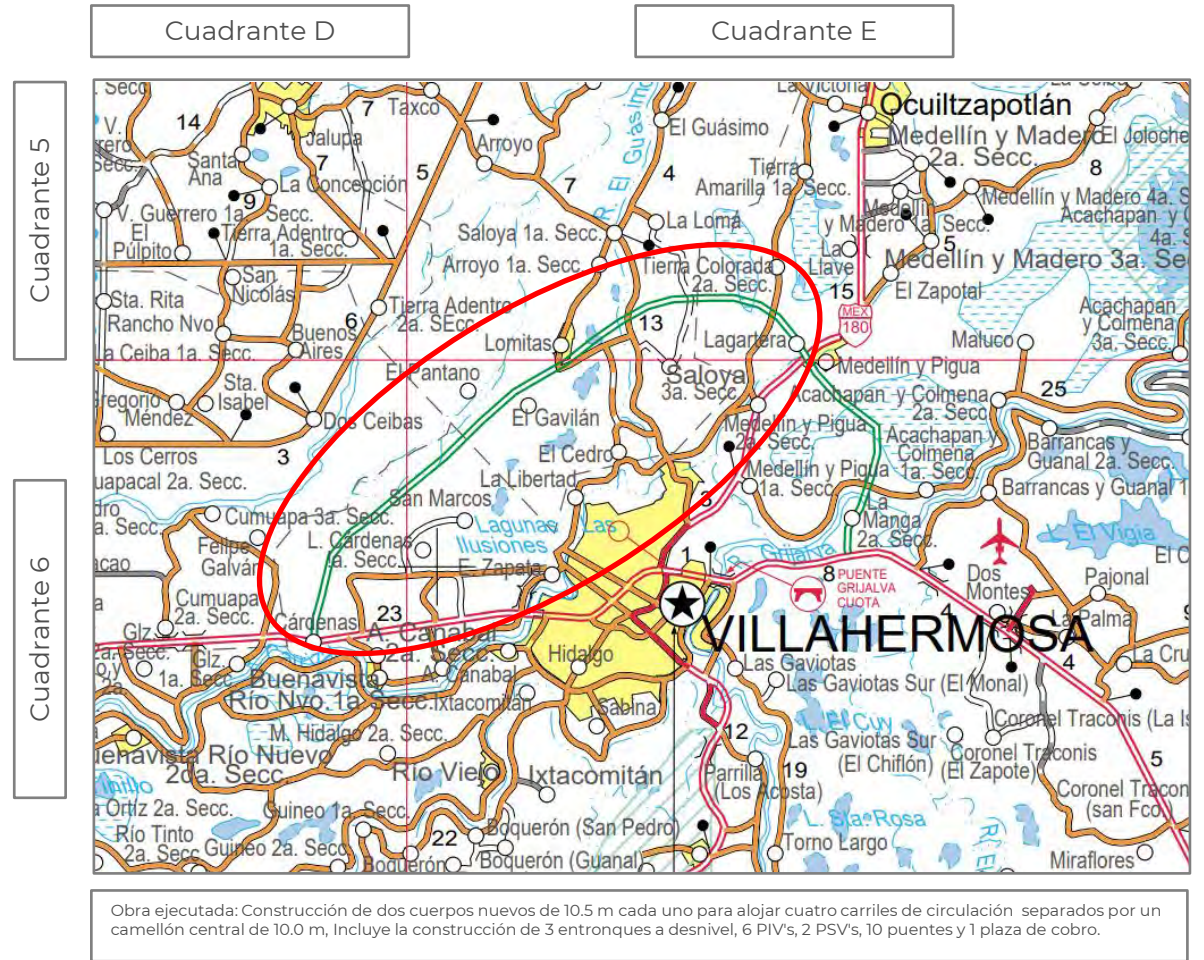
2023 – junio 2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Libramiento de Villahermosa		30.60	
Total 30.6 km		0.00	30.60	0



Ficha Técnica

Longitud del tramo:	30.60 km
Meta 2011-2016:	23.70 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°58'49.45"N 93°02'07.27"W
Fin:	18°03'28.83"N 92°53'09.07"W



Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Libramiento de Villahermosa, Tab.	Carretera Federal de cuota dividida.	D6, E5, E6	Km 0+000 al km 23+700	Centro SICT Tabasco	Concluida en 2022

Libramiento de Villahermosa, Tabasco

Carretera Federal de cuota dividida, 23.70 km



Entr. Loma de Caballo km 0+000

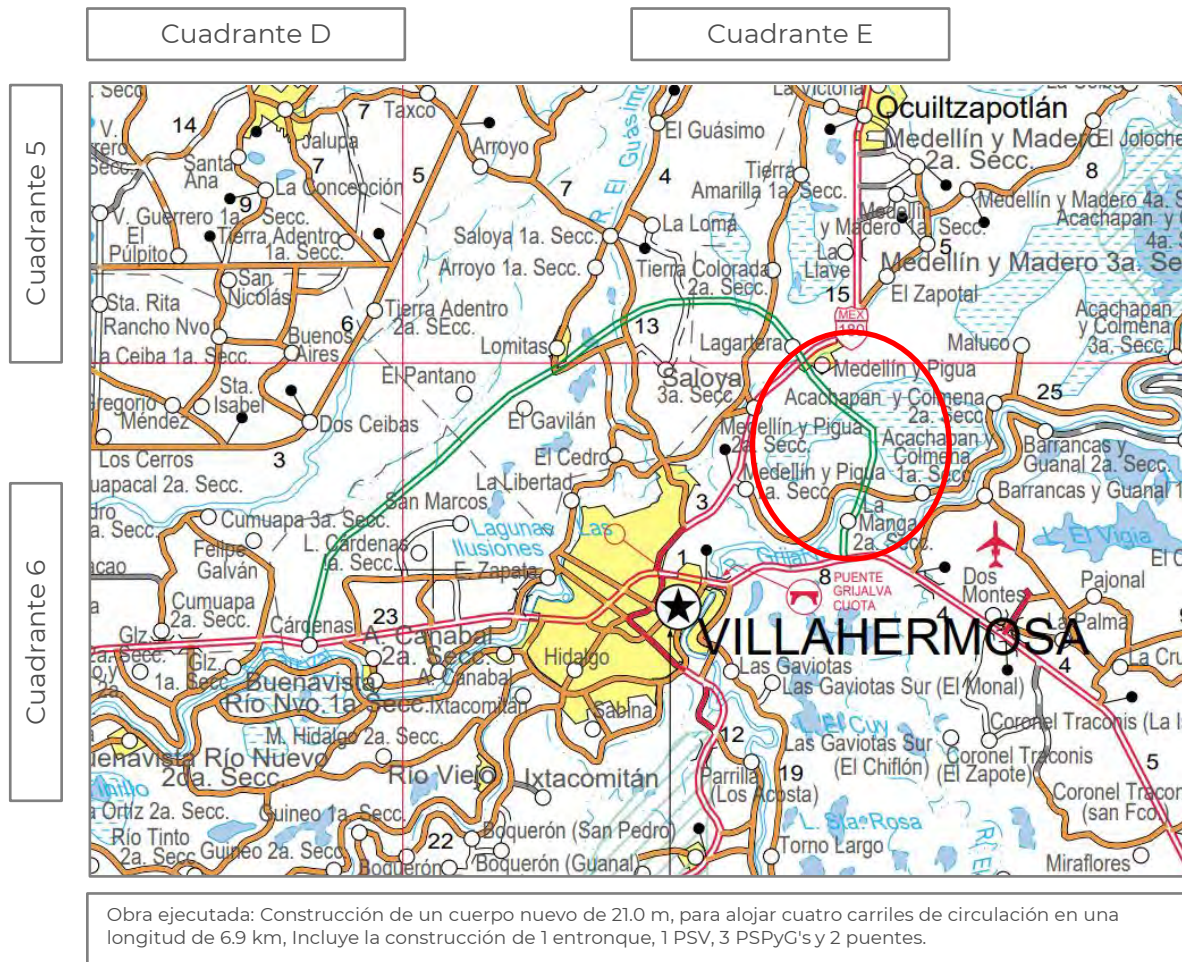


Entr. Frontera km 23+169

Ficha Técnica

Longitud del tramo:	30.60 km
Meta 2017-2018:	6.90km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	18°03'28.83"N 92°53'09.07"W
Fin:	18°00'09.90"N 92°51'58.59"W



Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Libramiento de Villahermosa, Tab.	Carretera Federal de cuota dividida.	E5, E6	Km 0+000 al km 23+700	Centro SICT Tabasco	Concluida en 2022

Libramiento de Villahermosa, Tabasco

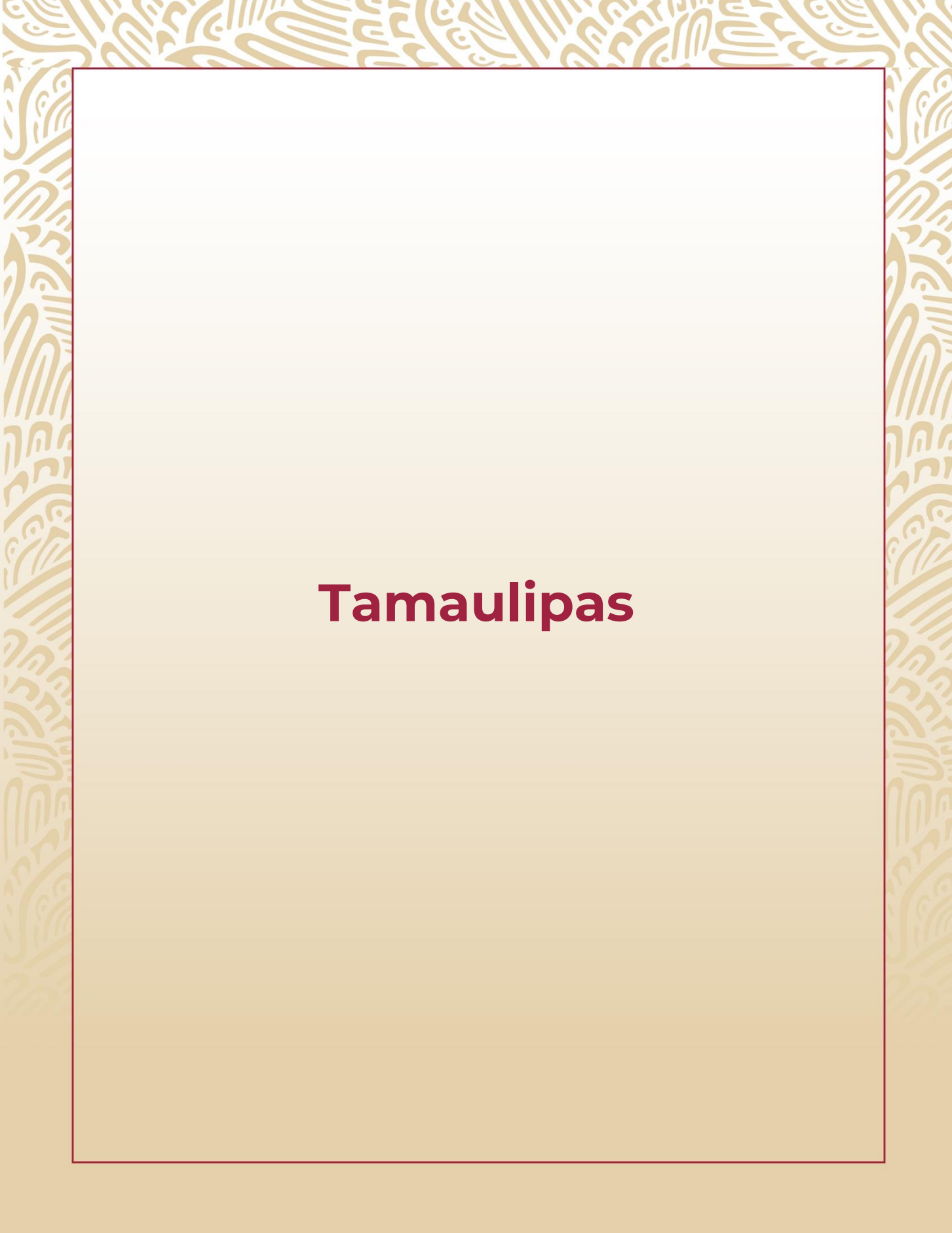
Carretera Federal de cuota dividida, 6.90 km



Entr. La Manga 30+600



Km 28+465



Tamaulipas



Relación de obras concluidas en Tamaulipas

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Vialidad de Acceso al Puente Internacional de Acceso Vehicular Brownsville – Matamoros (Av. Hidalgo - Av. de las Américas)		2.40	
Total 2.4 km		0.00	2.40	0



Ficha Técnica

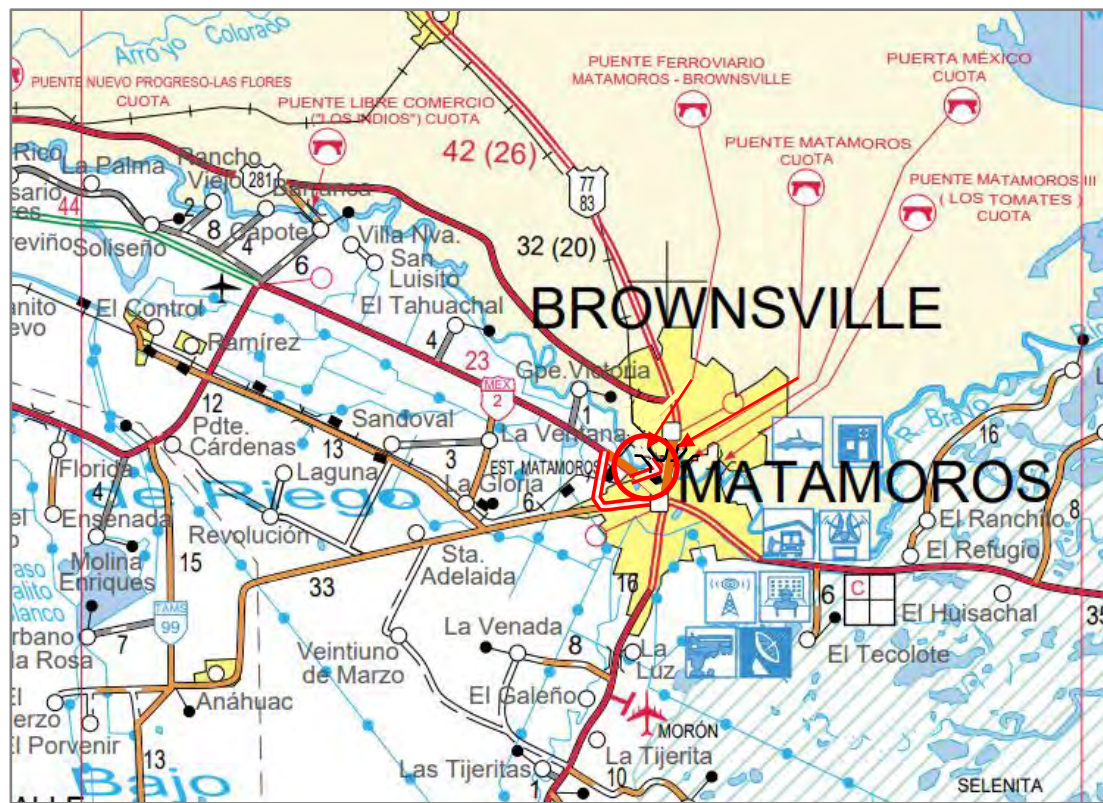
Cuadrante G

Longitud del tramo:	2.40 km
Meta 2023:	2.40 km
Tipo de camino:	Variable A2 y A4

**Coordenadas Geográficas
(Latitud, Longitud)**

Inicio:	25°52'58.85"N 97°31'19.24"W
Fin:	25°53'30.44"N 97°30'16.80"W

Cuadrante 4



Obra ejecutada: Modernización Av. Hidalgo – Av. de las Américas, vialidad de Acceso al Puente Internacional, Brownsville – Matamoros (Inicia en Av. 1º de Mayo, termina en Límite de México con E.U.A.).

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Vialidad de Acceso al Puente Internacional de Acceso Vehicular Brownsville - Matamoros (Av. Hidalgo - Av. de las Américas), Tamps.	Carretera Federal libre dividida.	G4	Km 5+000 al km 7+413	Ing. Natalia Jasso Vega	Concluida en 2023

Vialidad de Acceso al Puente Internacional de Acceso Vehicular Brownsville - Matamoros (Av. Hidalgo - Av. de las Américas), Tamaulipas

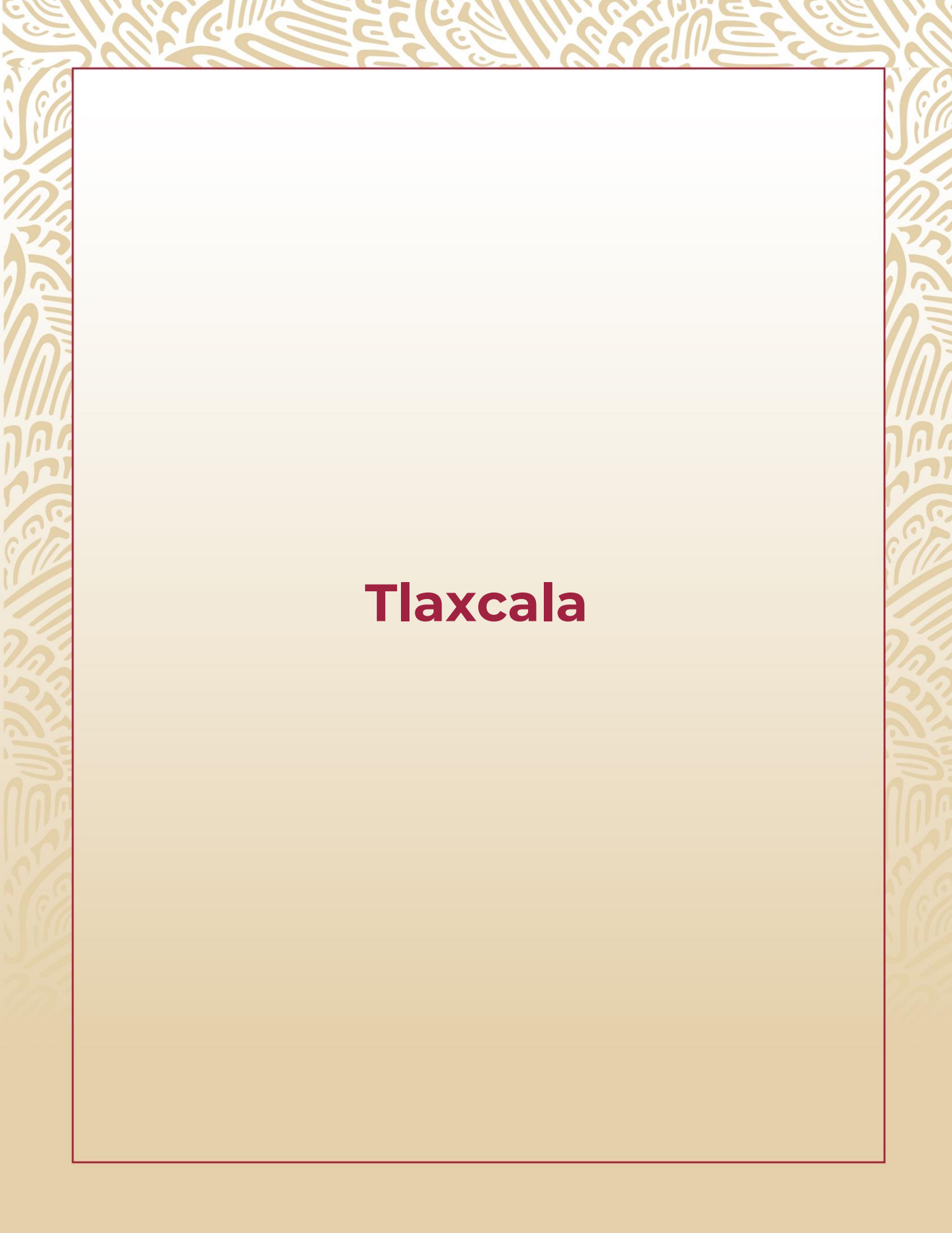
Carretera Federal libre dividida, 2.40 km



Km 5+260



Km 6+820



Tlaxcala



Relación de obras concluidas en Tlaxcala

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	Puente Vehicular "Apizaco III" en el km 119+800		0.14	1
Total 0.1 km		0.00	0.14	1



Ficha Técnica

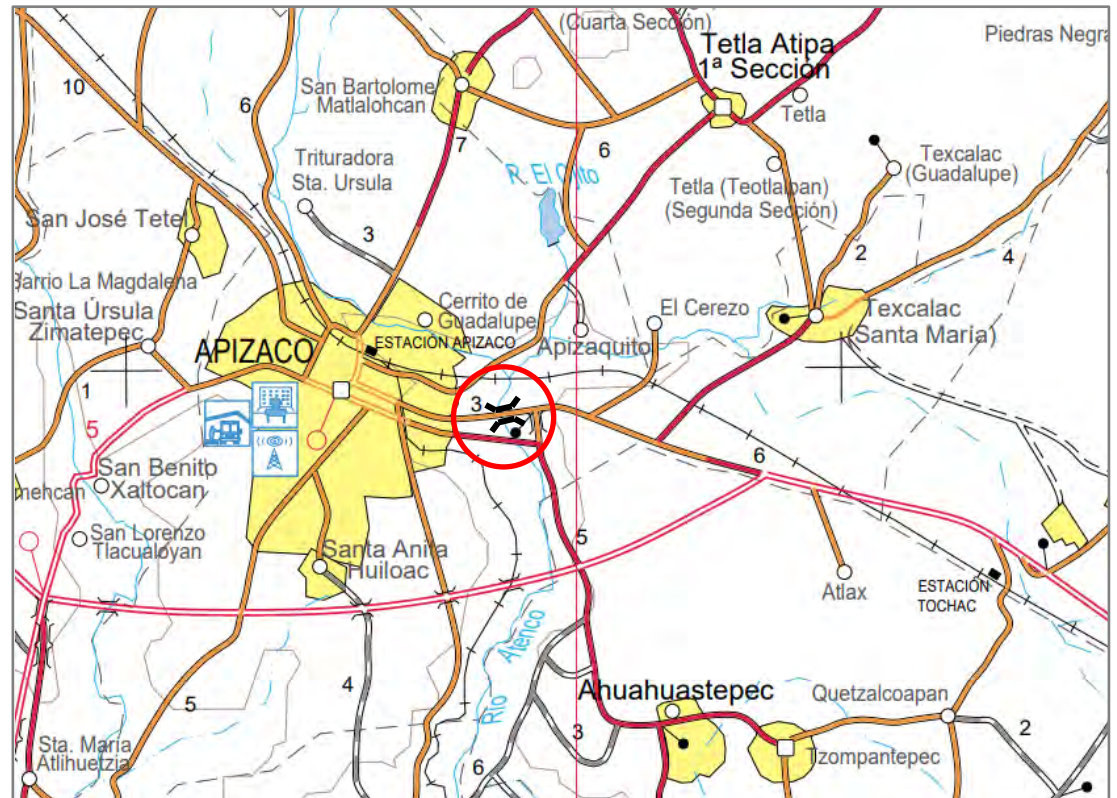
Cuadrante F

Longitud del tramo:	0.14 km
Meta 2023:	1 Puente Vehicular
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)

Inicio:	19°24'45.52"N 98°07'23.37"W
Fin:	19°24'45.87"N 98°07'21.22"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Reconstrucción del Puente Apizaco III en el km 119+800.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Puente Vehicular "Apizaco III" en el km 119+800, Tlax.	Reconstrucción de un Puente Vehicular.	F5	Km 119+800	Centro SICT Tlaxcala	Concluida en 2023

Reconstrucción del Puente Vehicular "Apizaco III" en el km 119+800, Tlaxcala

Carretera Federal libre dividida, 0.14 km



Km 119+800



Km 119+800



Veracruz de Ignacio de la Llave



Relación de obras concluidas en Veracruz

2023				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
1	E.C. (Emiliano Zapata - Manuel Ávila Camacho) - El Caballal del km 0+000 al km 2+800		2.80	
2	Providencia - Mesa de Guadalupe del km 0+000 al km 4+800		4.80	
3	Ozuluama - Tampico del km 170+500 al km 185+900		15.40	
4	Libramiento Sayula de Alemán	6.40		
5	La Guásima - Tenixtepec - Los Reyes (Barra Tenixtepec), del km 3+000 al km 7+000		4.00	
6	Díaz Mirón - Nájera		6.10	
7	Poblado Unión - La Martinica		5.70	
Total 45.2 km		6.40	38.80	0

2024				
No.	Obra	Construcción km	Modernización km	Estructuras
8	Minatitlán - Hidalgotitlán		4.51	
Total 4.5 km		0.00	4.51	0



Ficha Técnica

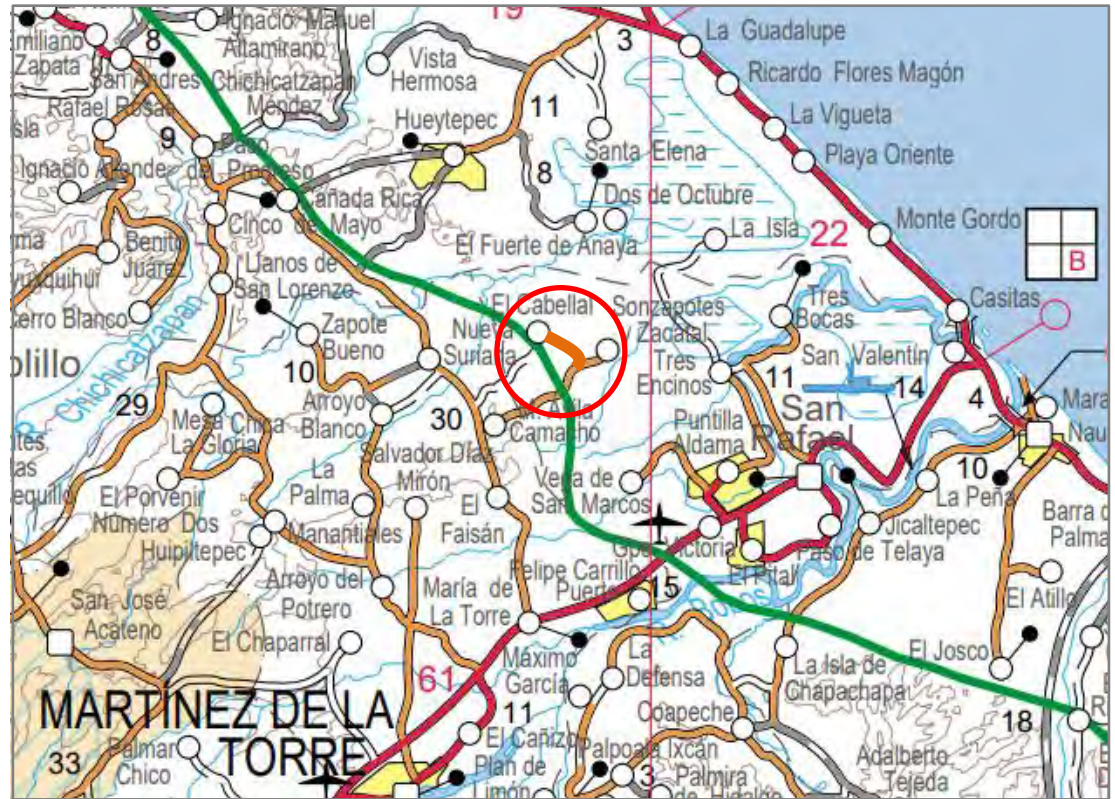
Cuadrante C

Longitud del tramo:	2.80 km
Meta 2023:	2.80 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)

Inicio:	20°13'57.32"N 96°58'32.22"W
Fin:	20°14'52.99"N 96°59'21.26"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización con concreto hidráulico.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
E.C. (Emiliano Zapata - Manuel Ávila Camacho) - El Cabellal del km 0+000 al km 2+800, Ver.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	C5	Km 0+000 al km 2+800	Ing. Luis Antonio Posada Flores	Concluida en 2023

E.C. (Emiliano Zapata - Manuel Ávila Camacho) - El Cabellal del km 0+000 al km 2+800, Veracruz

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 2.80 km



Km 1+200



Km 2+600

Ficha Técnica

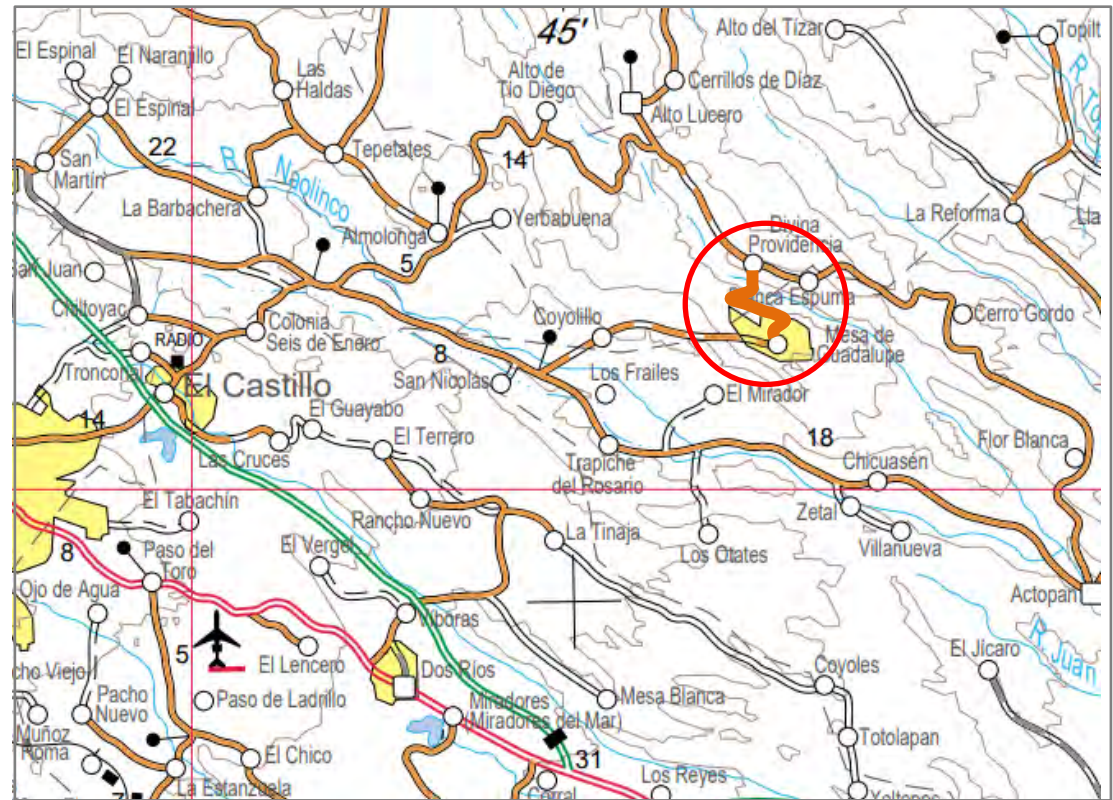
Cuadrante D

Longitud del tramo:	4.80 km
Meta 2023:	4.80 km
Tipo de camino:	Estatad

**Coordenadas Geográficas
(Latitud, Longitud)**

Inicio:	19°35'6.50"N 96°42'27.90"W
Fin:	19°34'0.64"N 96°42'15.20"W

Cuadrante 6



Obra ejecutada: Modernización con concreto hidráulico.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Providencia - Mesa de Guadalupe del km 0+000 al km 4+800, Ver.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	D6	Km 0+000 al km 4+800	Ing. Luis Antonio Posada Flores	Concluida en 2023

Providencia - Mesa de Guadalupe del km 0+000 al km 4+800, Veracruz

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 4.80 km



Km 0+072



Km 0+420

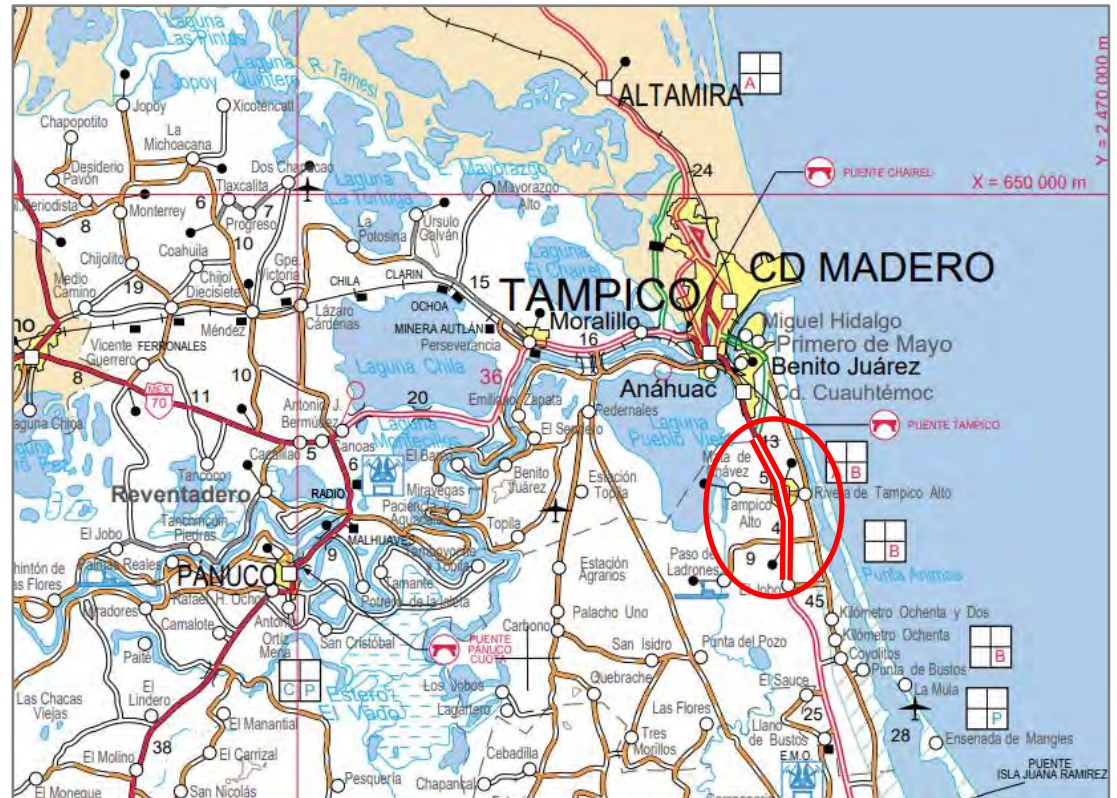
Ficha Técnica

Cuadrante B

Longitud del tramo:	54.40 km
Meta 2023:	15.40 km
Tipo de camino:	A4

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	22°02'18.72"N 97°47'48.19"W
Fin:	22°10'16.31"N 97°49'45.34"W

Cuadrante 2



Obra ejecutada: Modernización del cuerpo existente a 21 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación por sentido de 3.5 m, con acotamientos laterales de 2.5 m.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Ozuluama - Tampico del km 170+500 al km 185+900, Ver.	Está dibujada como Carretera Federal libre no dividida, debe ser Carretera Federal libre dividida.	B2	Km 170+500 al km 185+900	Ing. Luis Antonio Posada Flores	Concluida en 2022-2023

Ozuluama - Tampico del km 170+500 al km 185+900, Veracruz

Carretera Federal libre dividida, 15.40 km



Km 170+500



Km 179+000

Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	6.40 km
Meta 2023:	6.40 km
Tipo de camino:	A2

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)

Inicio:	17°53'48.74"N 94°56'58.44"W
Fin:	17°52'2.07"N 94°58'22.42"W

Cuadrante 9



Obra ejecutada: Construcción del Libramiento Sayula de un cuerpo nuevo a 12 m de ancho para alojar 2 carriles de circulación por sentido de 3.5 m, con acotamientos laterales de 2.5 m.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Libramiento Sayula de Alemán, Ver.	Carretera Federal libre no dividida.	G9	Km 69+200 al km 74+356	Ing. Luis Antonio Posada Flores	Concluida en 2022-2023

Libramiento Sayula de Alemán, Veracruz

Carretera Federal libre no dividida, 6.40 km



Entronque “Vista Hermosa”, km 69+200



Entronque “Gregorio Baruch”, km 74+356

Ficha Técnica

Cuadrante C

Cuadrante 4Cuadrante 5465

La Guásima - Tenixtepec - Los Reyes (Barra Tenixtepec), del km 3+000 al km 7+000, Veracruz

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 4.00 km



Km 3+450



Km 4+300

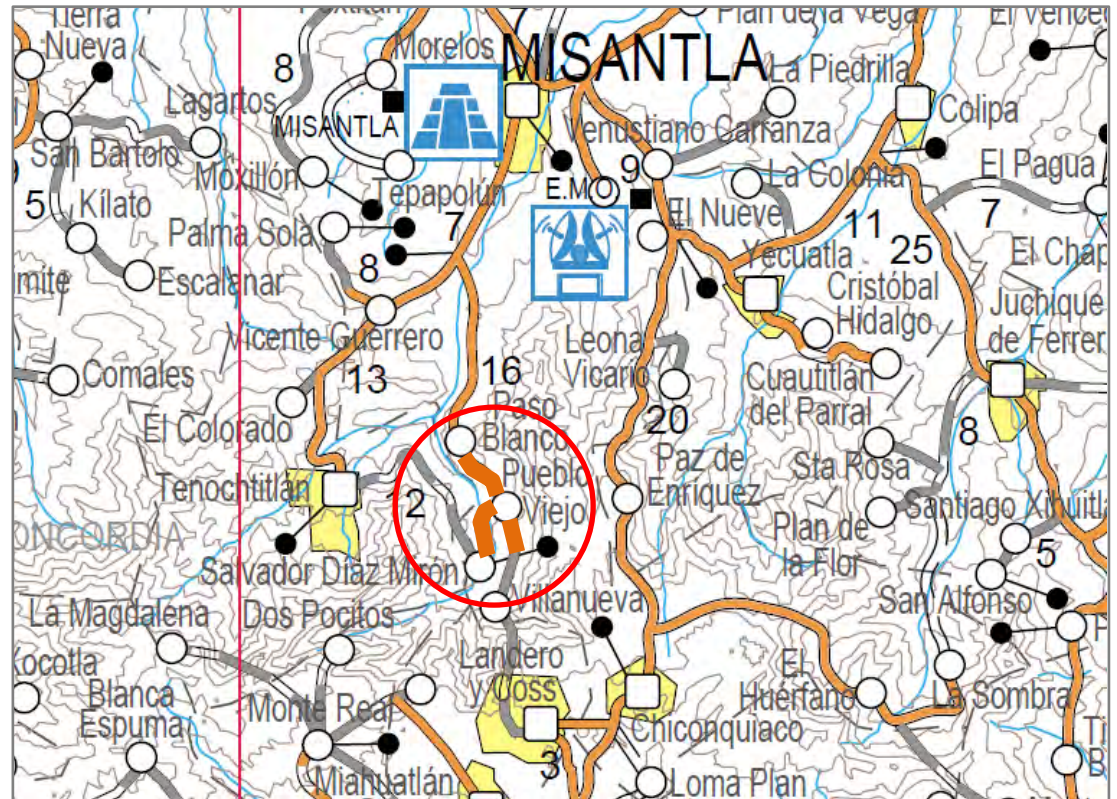
Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	6.10 km
Meta 2023:	6.10 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	19°47'22.4"N 96°52'25.9"W
Fin:	19°47'35.5"N 96°51'42.1"W

Cuadrante 6

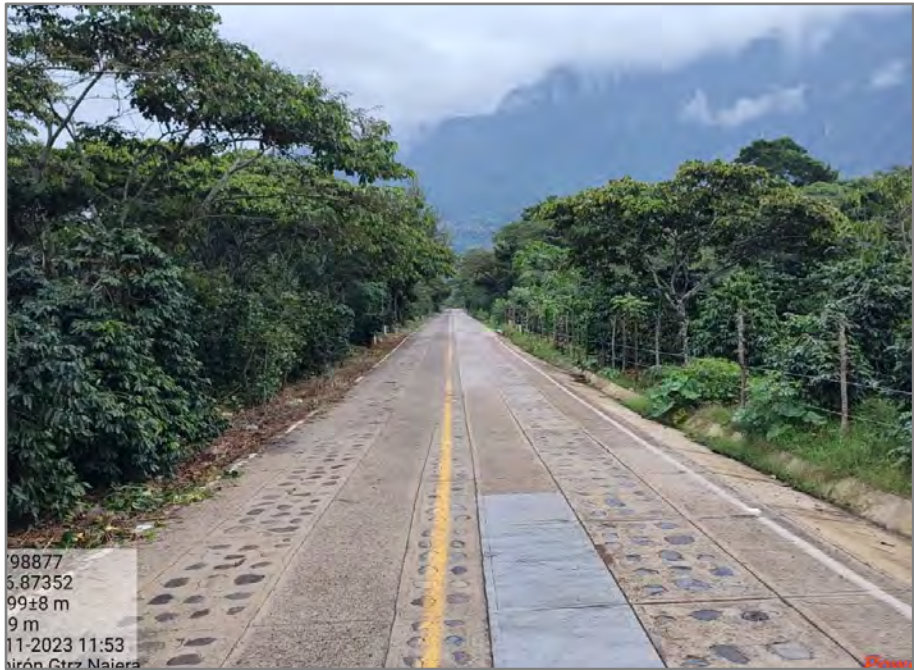


Obra ejecutada: Modernización a pavimento asfáltico.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Díaz Mirón - Nájera, Ver.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	D6	Km 0+000 al km 6+100	Ing. Luis Antonio Posada Flores	Concluida el 28 de febrero 2023

Díaz Mirón - Nájera, Veracruz

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 6.10 km



Km 1+400



Km 5+400

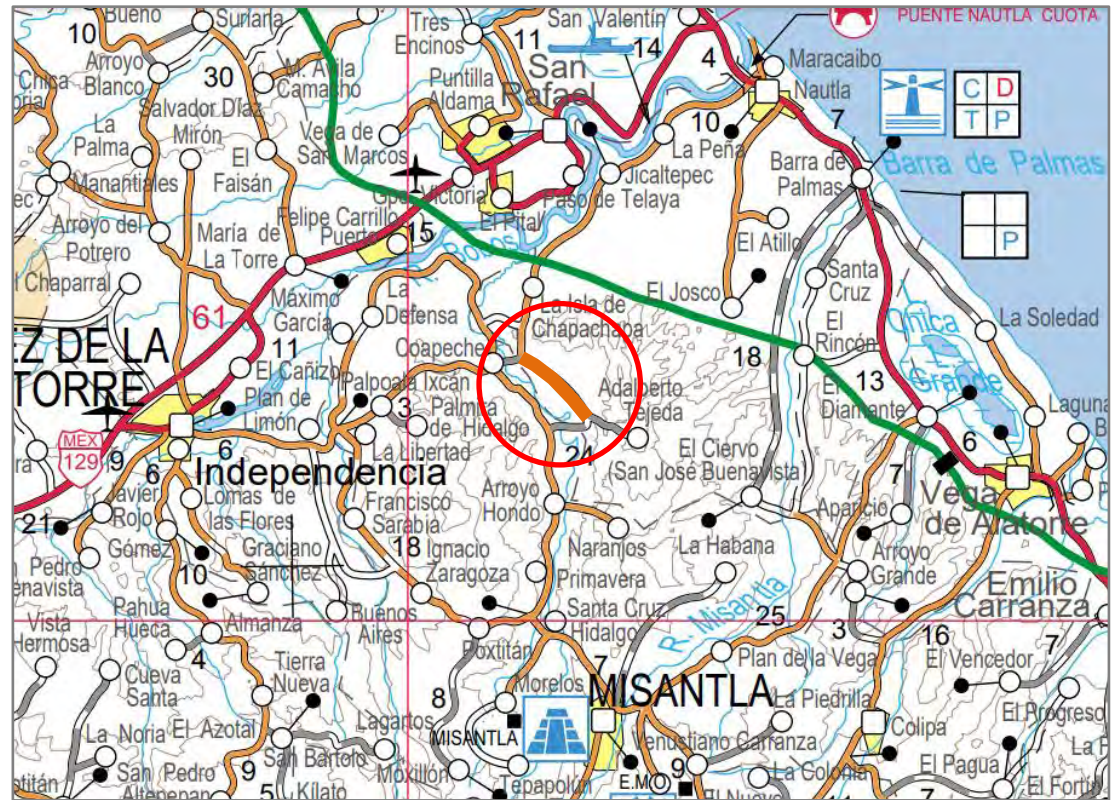
Ficha Técnica

Cuadrante D

Longitud del tramo:	5.70 km
Meta 2023:	5.70 km
Tipo de camino:	Estatad

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	20°3'14.7"N 96°51'34"W
Fin:	20°5'14.1"N 96°53'19.6"W

Cuadrante 5



Obra ejecutada: Modernización a pavimento asfáltico.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Poblado Unión - La Martinica, Ver.	Está dibujada como revestida, debe ser carretera estatal pavimentada libre no dividida.	D5	Km 0+000 al km 5+700	Ing. Luis Antonio Posada Flores	Concluida el 28 de febrero 2023

Poblado Unión - La Martinica, Veracruz

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 5.70 km



Km 2+100



Km 2+800

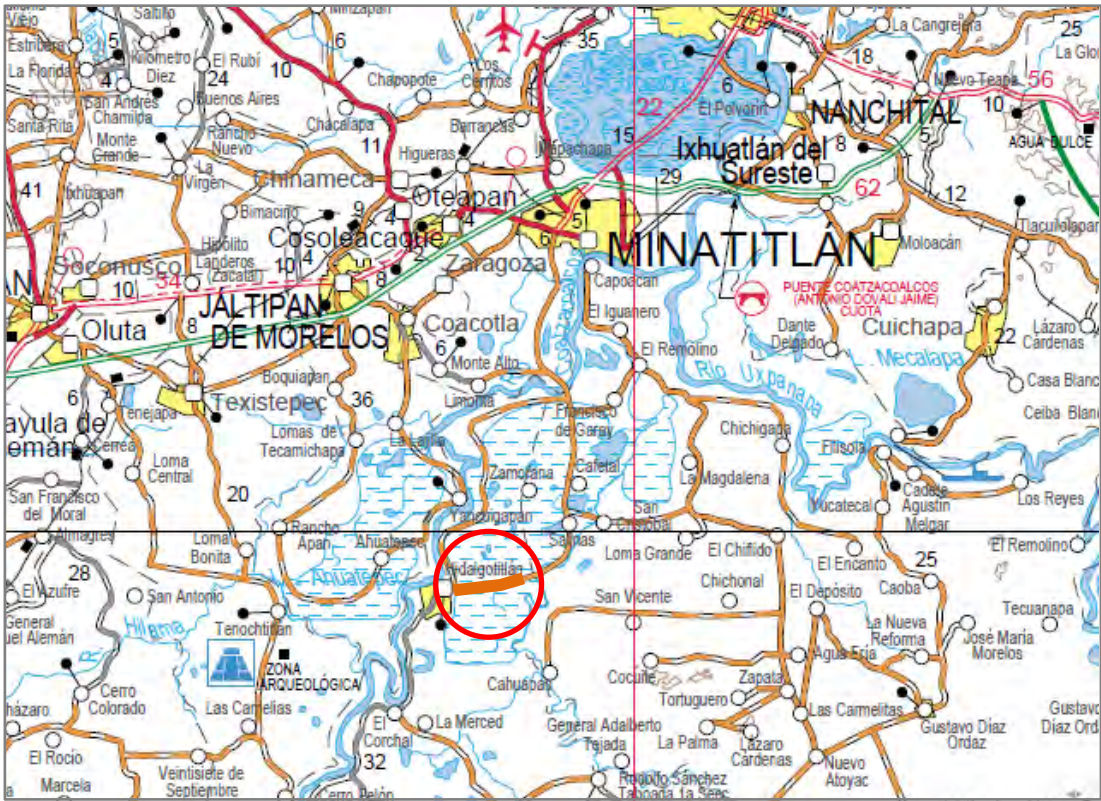
Ficha Técnica

Cuadrante G

Longitud del tramo:	4.51 km
Meta 2024:	4.51 km
Tipo de camino:	Estatal

Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud)	
Inicio:	17°46'56.39"N 94°36'15.49"W
Fin:	17°46'29.40"N 94°38'35.83"W

Cuadrante 9



Obra ejecutada: Modernización mediante obras de drenaje, obras complementarias, estructuras, pavimentos, dispositivos de seguridad, señalamiento horizontal y vertical.

Concepto Cartográfico	Actualización realizada	Cuadrante	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Minatitlán - Hidalgotitlán, Ver.	Carretera estatal pavimentada libre no dividida.	G9	Km 26+660 al km 31+165	Ing. Luis Antonio Posada Flores	Concluida en 2024

Minatitlán - Hidalgotitlán, Veracruz

Carretera estatal pavimentada libre no dividida, 4.505 km



Km 28+780



Km 29+200



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2023

**La elaboración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SICT**

Av. Universidad No. 1738, Col. Santa Catarina,
Alcaldía Coyoacán, C.P. 04000, CDMX.

Tel.: 55 5723 9300

www.sct.gob.mx

Ciudad de México, septiembre 2023

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social



