



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Atlas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2024





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Atlas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2024

Autopista Mitla-Tehuantepec II, Oax.



Misión de la SICT

“La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, tiene como misión impulsar el desarrollo de la infraestructura en educación, comunicaciones, transporte aéreo y terrestre, implementando política y programas públicos que garanticen una movilidad y conectividad sostenible para las personas, bienes y servicios.”

Visión de la SICT

“Ser una Secretaría que brinde servicios públicos de calidad, promoviendo el desarrollo eficiente y eficaz de la infraestructura en educación, comunicaciones y transportes para satisfacer adecuadamente las necesidades de los usuarios.”





Marco normativo

Con fundamento en el Artículo 26 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) participa en el Sistema Nacional de Planeación Democrática (SNPD) del desarrollo nacional, mediante acciones alineadas al Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (SNIEG), asegurando la generación de Información de Interés Nacional (IIN), oportuna, veraz y de calidad, que sirva de base para la toma de decisiones públicas y privadas.

La elaboración y publicación de este documento se enmarca en lo dispuesto por la **Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG)**, publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 16 de abril de 2008, última reforma publicada el 1 de diciembre de 2023; así como en el **Acuerdo por el que se aprueban las Reglas para establecer la Normativa del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica**, publicado en el DOF el 28 de febrero de 2023.

Asimismo, se realizó conforme a lo establecido en el artículo 16, fracción X, del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, publicado en el DOF el 13 de enero de 2025, que faculta a la Dirección General de Planeación (DGP) para elaborar y participar en la publicación de cartas geográficas, atlas y documentos gráficos similares relacionados con el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

De igual forma, da cumplimiento a lo establecido en la fracción V, sección 1, numeral 1.0.4, párrafo 6 del **Manual de Organización General de la SICT**^{1/}, publicado en el DOF el 21 de julio de 2011.

^{1/} Enlace al DOF: <https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/regla/n302.pdf>





Agradecimiento

Jesús Antonio Esteva Medina
Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Coordinó:
Dirección General de Planeación

Elaboró:
Dirección de Estadística y Cartografía

Áreas aportantes de información:

Unidades Administrativas Centrales de la SICT

- Subsecretaría de Infraestructura
 - Dirección General de Desarrollo Carretero
 - Dirección General de Servicios Técnicos
- Coordinación de Centros SICT
 - Centros SICT:
 - Aguascalientes
 - Baja California
 - Baja California Sur
 - Campeche
 - Chiapas
 - Chihuahua
 - Coahuila
 - Colima
 - Durango
 - Guanajuato
 - Guerrero
 - Hidalgo
 - Jalisco
 - México
 - Michoacán
 - Morelos
 - Nayarit
 - Nuevo León
 - Oaxaca
 - Puebla
 - Querétaro
 - Quintana Roo
 - San Luis Potosí
 - Sinaloa
 - Sonora
 - Tabasco
 - Tamaulipas
 - Tlaxcala
 - Veracruz
 - Yucatán
 - Zacatecas

Órganos Administrativos Desconcentrados

- Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)

Organismo Descentralizado

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)

Otras Dependencias

- Secretaría de Turismo (SECTUR) a través de la Dirección General de Servicios al Turista Ángeles Verdes (DGSTAV)





Presentación

El Gobierno de México a través del Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030 (PND), tiene como objetivo consolidar la Cuarta Transformación del país, mediante un modelo de desarrollo con bienestar, justicia social y sustentabilidad. Basado en el Humanismo Mexicano, se promueve un modelo de gobierno honesto y democrático que vincula el crecimiento económico con el bienestar social y el cuidado del medio ambiente.

Alineado a este gran propósito, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), de conformidad con las atribuciones establecidas en el artículo 36 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, lleva a cabo proyectos y acciones relacionadas con la construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras y puentes, vías de comunicación y transporte terrestre. Con estas acciones se promueve el desarrollo igualitario, incluyente y sustentable de las distintas regiones del país, para que todas y todos tengan las mismas oportunidades.

Las obras y acciones realizadas contribuyen significativamente a mejorar la conectividad y accesibilidad entre pueblos y ciudades, con ello se contribuye a disminuir las desigualdades sociales y a combatir la marginación histórica de una parte significativa de la población, convirtiéndolos en iniciativas de gran valor público y orientadas al bienestar colectivo.

El **Atlas del Sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**, se presenta como una herramienta clave para dar cuenta de estos avances y logros obtenidos por la SICT. Asimismo, el Atlas contiene información valiosa para efectuar ejercicios de transparencia y rendición de cuentas, así como para servir de apoyo en las distintas etapas de la planeación estratégica, el monitoreo, la evaluación y la presupuestación, todo ello bajo un enfoque orientado a la gestión para resultados.

La edición 2024 del Atlas, contribuye al cumplimiento de la Misión de la Secretaría al incorporar la representación gráfica de 74 obras de construcción y modernización a su cargo, concluidas en los 31 estados de la República durante ese año. De éstos, 17 estados reportaron la corrección en ciertos trazos, mientras que, con la aportación de los 14 restantes se representaron gráficamente 21 estructuras y 1,080.97 kilómetros de carreteras distribuidos a nivel nacional.

De esta cifra total, 15 obras corresponden a trabajos de construcción que abarcan 156.45 kilómetros; otras 14 corresponden a labores de modernización, con una extensión de 222.53 kilómetros; mientras que 45 obras se centran en trabajos de reconstrucción, abarcando un total de 701.99 kilómetros, según el cuadro que se detalla a continuación:





Obras concluidas en 2024 por entidad federativa

Cantidad	Entidad Federativa	Construcción km	Modernización km	Reconstrucción km	Estructuras
2	Aguascalientes	3.88	-	-	-
2	Baja California Sur	26.90	-	-	1
2	Chiapas	0.70	29.20	-	1
1	Chihuahua	-	11.00	-	-
6	Durango	33.70	11.58	-	-
1	Guanajuato	1.20	-	-	1
50	Guerrero	0.03	36.67	701.99	8
1	Hidalgo	-	25.76	-	-
1	Morelos	-	7.90	-	-
1	Nayarit	32.80	-	-	-
1	Oaxaca	56.55	-	-	-
4	San Luis Potosí	-	37.40	-	7
1	Sinaloa	-	63.02	-	3
1	Veracruz de Ignacio de la Llave	0.68	-	-	-
Total: 74 obras		156.45	222.53	701.99	21

Además, en esta edición se incorporó información proveniente de dos Centros SICT sobre actividades de mantenimiento y conservación periódica, realizadas a través de 16 obras ejecutadas en 2024 en las entidades de Guerrero y Puebla, mediante las cuales, se atendieron 1,308.29 kilómetros y una estructura, como se muestra en el siguiente cuadro:

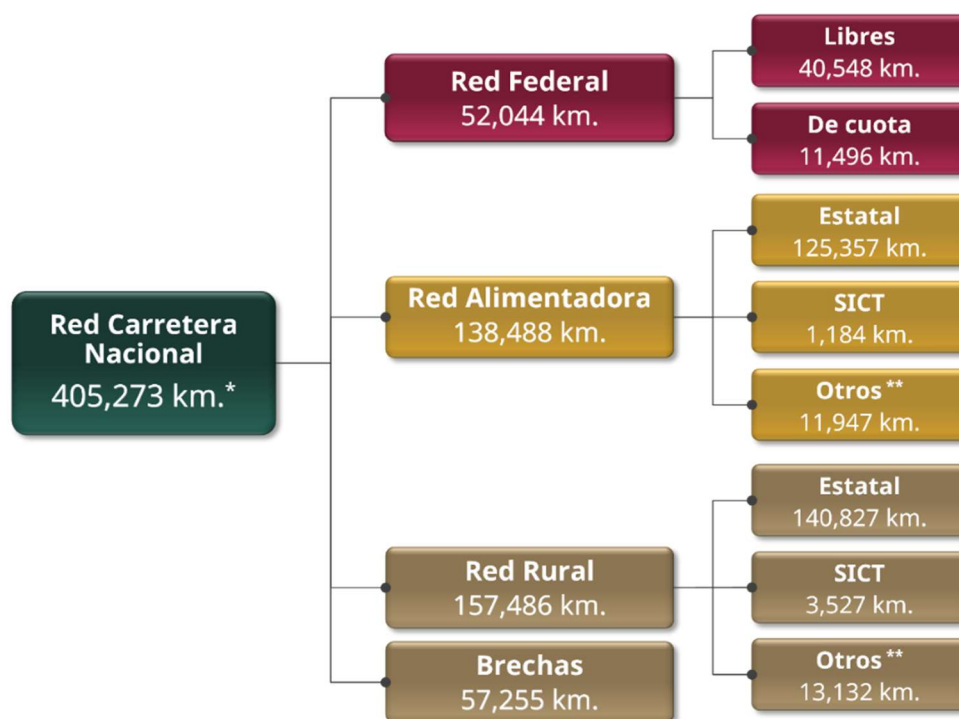




Obras de mantenimiento y conservación periódica por entidad federativa en 2024			
Cantidad	Entidad Federativa	Total km	Estructuras
15	Guerrero	1,294.09	1
1	Puebla	14.20	-
Total: 16 obras		1,308.29	1

A finales de 2024, la Red Carretera Nacional registró una longitud de 405,273 kilómetros, lo que representa una disminución del 0.6% en comparación con los 407,783 kilómetros reportados en 2023. Esta variación se atribuye al proceso de revisión del inventario de caminos y a la reclasificación de la red, durante los cuales se detectaron duplicidades en los registros relacionados con la red alimentadora y la red rural en varias entidades federativas.

Inventario de la Red Carretera Nacional a 2024



* La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

** A cargo de otras dependencias, CFE, CONAGUA, etc.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Infraestructura.





La actualización del Atlas que presenta la DGP es el resultado del trabajo colaborativo entre las áreas centrales de la Secretaría y los 31 Centros SICT del país.

Para su elaboración se utilizaron los sistemas de información geográfica con tecnología digital de la SICT, así como bases cartográficas proporcionadas por otras dependencias del gobierno federal y diversas entidades federativas. Gracias a esta colaboración interinstitucional, fue posible actualizar a 2024, la información del Atlas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

La versión digital del documento se encuentra disponible para consulta pública en la siguiente dirección electrónica del portal de la Secretaría:

<https://micrs.sct.gob.mx/index.php/planeacion/cartografia>

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.





CONTENIDO

Sección

A

- Explicación de la simbología del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
- Mapas por entidad federativa a diferente escala gráfica
- Relación de obras concluidas a nivel nacional durante 2024

B

- Directorio de los Centros SICT por entidad federativa
- Mapa de la Red Carretera Federal y Corredores Troncales
- Mapa de clasificación de los caminos y puentes de jurisdicción federal con base en la Norma Oficial Mexicana NOM-12-SICT-2-2017
- Mapa del Sistema Ferroviario Mexicano
- Mapa del Sistema Aeroportuario Mexicano
- Mapa del Sistema Portuario Nacional
- Mapa de las rutas de auxilio vial que cubre la Corporación "Ángeles Verdes"

C

- Indicaciones preventivas para conductores
- Señalamiento carretero
- Señales informativas turísticas y de servicio
- Señales para el transporte de materiales y residuos peligrosos en la infraestructura del transporte





D

- Anexo

Listado de obras concluidas en 2024 por entidad federativa y fichas técnicas

1. Aguascalientes
2. Baja California
3. Baja California Sur
4. Campeche
5. Chiapas
6. Chihuahua
7. Coahuila de Zaragoza
8. Colima
9. Durango
10. Guanajuato
11. Guerrero
12. Hidalgo
13. Jalisco
14. México
15. Michoacán de Ocampo
16. Morelos
17. Nayarit
18. Nuevo León
19. Oaxaca
20. Puebla
21. Querétaro
22. Quintana Roo
23. San Luis Potosí
24. Sinaloa
25. Sonora
26. Tabasco
27. Tamaulipas
28. Tlaxcala
29. Veracruz de Ignacio de la Llave
30. Yucatán
31. Zacatecas

E

- Siglas, acrónimos y abreviaturas



Sección

A

- Explicación de la simbología del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
- Mapas por entidad federativa a diferente escala gráfica
- Relación de obras concluidas a nivel nacional durante 2024



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



© *Derechos Reservados* SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.





SUBSECTOR CARRETERO

Federales: Carreteras a cargo del Gobierno Federal; son las vías de comunicaciones más importantes y de ellas se conforma la denominada Red Troncal.

Estatales: Carreteras a cargo de cada Entidad Federativa; son importantes para ésta y se consideran alimentadoras de la Red Federal.

Las **Carreteras** Federales y Estatales se clasifican en:

De cuota: Carreteras en las que su tránsito está condicionado a un pago; pueden estar divididas o no por un camellón central.

Libres: Carreteras en las que su tránsito está exento de pago, pueden estar divididas o no por un camellón central.

Otros caminos: Son complemento de la Red Alimentadora, para comunicar localidades y sitios de interés; entre ellos se cuentan los de otras dependencias -PEMEX, CONAGUA, CAF, etc.- los particulares y los rurales. Estos últimos pueden ser construidos por la Federación, por los Gobiernos Estatales o por las comunidades beneficiadas.

Pavimentadas: Camino hecho sobre la base de un revestimiento, con materiales resistentes para el tránsito de vehículos pesados y con una superficie tersa de rodamiento asfáltico.

Revestida: Camino de una capa de materiales seleccionados, extendidos y compactados sobre las terracerías, aptos para recibir las cargas que produce el tránsito.

Terracería: Camino de tierra o terreno natural utilizado para describir vías rústicas sin pavimentar. Es un trazo específico que se adapta y conforma como base para caminos o construcciones, mediante el uso de herramientas manuales o maquinaria pesada.

Brecha: Vía de comunicación provocada por el tránsito peatonal, animal o vehicular y que carece de trazo específico.

Número de carretera: Numeración oficial que asigna el Gobierno Federal o Gobierno Estatal a las vías de comunicación carretera más importantes.

Túnel en carretera: Paso perforado a través de una montaña, cerro, etc.

Plaza de cobro: Instalaciones de control de acceso y salida a las carreteras de cuota.

Puentes: Construcción que permite librar un obstáculo geográfico. Pueden ser de cuota o libres.

Kilometraje total: Distancias entre localidades o entronques de caminos, señalados con alfiler y número en color rojo.

Kilometraje parcial: Corresponde a la distancia entre localidades intermedias en la carretera, está señalado con alfiler y número en color negro.

Terminal central de pasajeros: Lugar en el cual se ubican la mayor parte de los servicios propios para el transporte de personas.

Unidad de medicina preventiva en el transporte: Unidad médica donde se efectúan exámenes de condiciones psicofísicas y de salud a operadores de transportes de carga y pasajeros.





SERVICIO DE CARGA

Central: Instalaciones principales para maniobras de carga, descarga y almacenamiento de productos transportados por carretera para abastecimiento de un área urbana.

Estos servicios proporcionados en pequeña escala para localidades menores, recibe el nombre de Terminal Rural.

La Oficina Coordinadora es la encargada del control de los servicios mencionados.

SUBSECTOR FERROVIARIO

Vía sencilla: Estructura sobre la cual circula un Ferrocarril.

Vía electrificada: Vías para Convoyes con tracción eléctrica a base de troles.

Estación: Instalaciones del Sistema Ferroviario, que son paradas obligatorias del Convoy para el ascenso y descenso de pasaje y carga.

Túnel en vía ferroviaria: Paso perforado a través de una montaña, cerro, etc.

SUBSECTOR AEROPORTUARIO

Aeropuerto: Área definida que cuenta con obras e instalaciones adecuadas, destinadas a despegues, aterrizajes y movimiento de aeronaves y pasajeros.

Según la infraestructura y capacidad de las pistas para operar diferentes tamaños de éstas, se pueden clasificar en: Corto, Mediano y Largo Alcance.

Aeropista: Aeródromo cuya capacidad se reduce sólo al manejo de aeronaves muy pequeñas, con escasa infraestructura para enlazar a localidades aisladas que carecen de comunicaciones terrestres.

El Servicio Nacional está señalado con símbolos en color negro y el Internacional en rojo, éste último cuenta con oficinas de Aduanas y Migración.

SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO

Puerto: Sitio adecuado para recibir embarcaciones.

Clasificación de puertos marítimos, según su especialidad.

Comercial: El que está dedicado exclusivamente al tráfico de mercancías y cuenta con las instalaciones adecuadas para el manejo de todo tipo de carga.

Turístico: Generalmente se encuentra ubicado en lugares que ofrecen atractivos naturales y culturales; cuenta con los servicios necesarios para esta actividad.

Industrial: Se localiza en zonas con esta característica, o cercano a ellas y cuenta con comunicaciones para el traslado de la producción.

Pesquero: Son los que específicamente se dedican a esta actividad y tienen las instalaciones necesarias para la conservación, transformación y distribución del producto.





Clasificación de puertos marítimos, por infraestructura y servicios que proporcionan:

Puerto tipo 1.

Servicios e Infraestructura:

- Capitanía de Puerto.
- Delegaciones.
- Oficinas de Autoridades Federales.
- Sector Militar y/o Naval.
- Señalamiento Marítimo.
- Obras de Protección, Atraque y Embarcaderos para atender a Buques de Altamar y Costeros.
- Equipo para Manejo de Cajas Contenedoras de Carga.
- Áreas para Almacenamiento.

Servicios e Infraestructura en la localidad donde se ubica el Puerto:

- Servicio Médico a nivel especialidad.
- Autoridades Municipales.
- Agencias Aduanales.
- Medios de comunicación: carretero, ferroviario y aéreo.
- Pesca deportiva y de altamar.
- Servicios complementarios: teléfono, telégrafo, correo y bancos.

Puerto tipo 2.

Servicios e Infraestructura:

- Capitanía de Puerto.
- Sector Militar y/o Naval.
- Señalamiento y equipo para el manejo de carga para buques de servicio costero.
- Manejo de cajas contenedoras de carga.

Servicios e Infraestructura en la localidad donde se ubica el Puerto:

- Autoridades Municipales.
- Medios de comunicación: carretero, ferroviario y aéreo.
- Servicios complementarios: teléfono, telégrafo, correo y bancos.
- Servicio Médico.
- Pesca deportiva y de altamar.





- Servicios Turísticos.

Puerto tipo 3.

Servicios e Infraestructura:

- Delegación de Capitanía de Puerto
- Señalamiento Marítimo
- Obras de protección atraque y embarcaderos para buques pequeños.

Servicios e Infraestructura en la localidad donde se ubica el Puerto:

- Servicios complementarios: teléfono, telégrafo, correo, banco.
- Servicios Turísticos.
- Pesca deportiva y de altamar.
- Autoridades Municipales.
- Medios de comunicación terrestre.

Obras de protección: Construidas con el fin de crear condiciones de calma y navegabilidad en las áreas de agua del Puerto y ofrecer seguridad en diversas maniobras de los buques.

Obras de atraque: Estructura intermedia entre la tierra y el agua sobre la que se efectúan operaciones de embarque, desembarque y amarre de embarcaciones.

Señalamiento marítimo: Instalaciones de ayuda a la navegación para seguridad en la cercanía de las costas y en la navegación interior.

Transbordador: Embarcación de tamaño e instalaciones adecuadas para el traslado de una costa a otra, de personas, vehículos y carga.

Chalana: Embarcación menor, de fondo plano para transporte de pasajeros, vehículos y carga en lugares poco profundos.

SUBSECTOR COMUNICACIONES

Estación terrena: Instalaciones para la transmisión y recepción de señales de Televisión, Radio y otros.

Red télex: Sistema que permite la transmisión instantánea de mensajes entre dos o más Teleimpresores a nivel nacional y mundial mediante líneas privadas.

Red telepac: Por este sistema se tiene acceso a la transmisión y recepción de datos por paquete, a través de redes telefónicas, que permiten el establecimiento de redes de cómputo.

Red infonet: Presta servicio de procesamiento remoto de datos y proporciona acceso a los bancos de datos afiliados a la Red Mundial.

Servicios integrados: Instalaciones en un local en el que se ofrecen al público los servicios de: Fax, Télex, Telegramas por Teléfono y Giros Telegráficos.





Red para microondas de larga distancia: Conjunto de instalaciones que permiten enlaces para la comunicación telefónica y circuito de voz y datos.

Red para los servicios móvil marítimo y fijo: Servicios que consisten en establecer comunicación oral o escrita con las embarcaciones dentro de las aguas territoriales o en altamar.

Gerencia estatal de Financiera para el Bienestar: Oficina en donde se pueden contratar servicios como: Infonet, Télex, Servicio de conducción de señales vía satélite y otros.

SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA

RASGOS FÍSICOS

Orografía: Es la descripción y representación del relieve montañoso, en el cual se debe desarrollar la infraestructura para las comunicaciones y los transportes.

Cerro, volcán, pico: Altitud destacada o prominente del relieve terrestre.

Depresión: Hundimiento del relieve terrestre. Nieves perpetuas: Áreas en las cimas de los volcanes, picos o cerros siempre cubiertas de nieve.

Hidrografía: Es la descripción y representación del conjunto de cuerpos de agua, corrientes o estables, de un lugar como son:

Río o arroyo perenne: Corriente de agua cuyo cauce siempre permanece lleno.

Río o arroyo intermitente: Su corriente se interrumpe de acuerdo con factores climatológicos.

Lago o laguna perenne: Volumen permanente de agua.

Lago o laguna intermitente: Almacenamiento de agua que obedece a factores de temporal.

Presa: Estructura construida para lograr un almacenamiento de agua.

Bordo: Adecuación primitiva del terreno para guiar corrientes o almacenar agua.

Canal: Cauce artificial para llevar agua de un punto a otro.

Zona sujeta a inundación: Área de terreno en el cual se vierte el agua resultante del desbordamiento de ríos o lagos.

Pantano: Depresión del terreno donde se estanca el agua y cuyo fondo es lodoso.

Salina: Lugar donde se evapora el agua del mar para obtener sal.

Arrecife: Masas de origen animal o vegetal que sobresalen o no del nivel del mar.

Parques nacionales: Áreas extensas importantes a nivel nacional en los cuales se protegen sus características ecológicas. En estas áreas destacan sus especies de animales y plantas -fauna y flora-. paisajes naturales, formaciones, formaciones geológicas. etc. y pueden ser utilizadas con fines científicos, educativos o recreativos.

Distritos de riego: Área controlada por el Gobierno Federal, en la que actúan factores como: agua, suelo, clima, hombre y capital; con una infraestructura propia que posibilita la agricultura tecnificada.





Los **límites** se clasifican en:

Internacional: Línea imaginaria y convencional que delimita el territorio de un país.

Estatal: Trazo convencional que delimita la extensión de una entidad federativa.

Municipal: Trazo convencional que delimita la extensión de un municipio. El municipio es la unidad de la organización política de los Estados Unidos Mexicanos. Un conjunto de municipios forma un estado.

Alcaldía: Se refiere al trazo que define a cada una de las 16 zonas geográficas que conforman a la Ciudad de México (CDMX).

Cambio de hora: División convencional que sirve para unificar la hora legal de los diferentes países, y que en algunos casos se adecua a los accidentes geográficos o políticos de cada nación.

En la República Mexicana tenemos tres horarios: Hora Oficial del Pacífico, Hora Oficial de las Montañas y Hora Oficial del Centro.

RASGOS POLÍTICOS

Capital del país: Lugar donde residen los Poderes del Gobierno Federal de un País o Nación.

Capital del Estado: Lugar donde residen los Poderes del Gobierno de las Entidades Federativas.

Cabecera municipal: Localidad donde reside el Gobierno del Municipio.

Cabecera distrital: La división Distrital existe únicamente en el Estado de Oaxaca, donde cada Distrito está integrado por un conjunto de Municipios. La Cabecera de alguno de estos Municipios se constituye también en el Distrital.

Área urbana: Superficie que comprende una zona habitada, delimitada y decretada legalmente. en ella se controlan por Autoridades la densidad de población, las características de tipo habitacional, el uso del suelo y los servicios a la comunidad.

Otras poblaciones: Son todas las localidades que aparecen en el Atlas y que no están descritas.

RASGOS CULTURALES

Zona arqueológica: Sitio donde se han descubierto restos Prehispánicos de Culturas y Vida Animal.





Enlaces de los mapas de obras por Entidad Federativa 2024

No.	Entidad federativa
1	Aguascalientes
2	Baja California
3	Baja California Sur
4	Campeche
5	Coahuila de Zaragoza
6	Colima
7	Chiapas
8	Chihuahua
9	Ciudad de México
10	Durango
11	Guanajuato
12	Guerrero
13	Hidalgo
14	Jalisco
15	México
16	Michoacán de Ocampo
17	Morelos
18	Nayarit
19	Nuevo León
20	Oaxaca
21	Puebla
22	Querétaro
23	Quintana Roo
24	San Luis Potosí
25	Sinaloa
26	Sonora
27	Tabasco
28	Tamaulipas
29	Tlaxcala
30	Veracruz de Ignacio de la Llave
31	Yucatán
32	Zacatecas





Relación de obras concluidas a nivel nacional durante 2024

Relación de obras de construcción, modernización y reconstrucción por entidad federativa

Obras concluidas 2024					
Cantidad	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Reconstrucción km	Estructuras
2	Aguascalientes	3.88	-	-	-
1	Carretera Loma del Refugio - E.C. (Ojuelos - Aguascalientes) del km 0+000 al km 0+600	0.60	-	-	-
2	Carretera E.C. (Jesús María - Palomas) - Chichimeco - E.C. Libramiento Poniente del km 0+000 al km 3+280	3.28	-	-	-
2	Baja California Sur	26.90	-	-	1
3	Camino Bahía Tortugas - Punta Eugenia del km 0+000 al km 26+000	26.00	-	-	-
4	Puente Vehicular "Santa Cruz" ubicado en el km 4+500 del Camino Las Cuevas - La Ribera - El Rincón	0.90	-	-	1
2	Chiapas	0.70	29.20	-	1
5	Puente Vehicular "La Concordia" ubicado en el km 63+200 de la Carretera Rizo de Oro - La Concordia	0.70	-	-	1
6	Autopista Tuxtla - San Cristóbal del km 6+060 al km 46+500 (tramos aislados)	-	29.20	-	-
1	Chihuahua	-	11.00	-	-
7	Camino Lím. de Edos. Chih. / Son. - Pancho Villa - E.C. (Janos -	-	11.00	-	-





Obras concluidas 2024

Cantidad	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Reconstrucción km	Estructuras
	Monte Verde) del km 59+166 al km 70+166.18				
6	Durango	33.70	11.58	-	-
8	Camino artesanal Bancos de Calítique - Lím. de Edos. Dgo./Nay. del km 3+980 al km 7+281, del km 7+636 al km 8+525 y del km 11+037 al km 12+900	5.00	-	-	-
9	Camino artesanal E.C. (San Francisco de Mezquital - Lím. de Edo. Nay. - Puerto del Guamúchil del km 0+000 al km 5+000	5.00	-	-	-
10	Camino artesanal San Bernardino de Milpillas Chico - San Francisco de Lajas del km 0+000 al km 5+000	5.00	-	-	-
11	Camino artesanal La Guajolota - Pata de Gallo - San Francisco de Ocotán - San Pedro de Xícoras - El Potrero - E.C. (San Francisco del Mezquital - Lím. de Edo. Nay.) - La Estancia del km 29+100 al km 102+000 (tramos aislados)	15.00	-	-	-
12	Camino artesanal E.C. (Durango - La Flor) - Santa María Magdalena de Taxicaringa del km 61+300 al km 65+000	3.70	-	-	-
13	Camino Lím. de Edos. Sin./Dgo. - Tayoltita del km 90+470 al km 102+260	-	11.58	-	-
1	Guanajuato	1.20	-	-	1
14	PSV "La Soledad" ubicado en la Carr. Fed. MEX-090 Irapuato - Guadalajara, Tr. Irapuato - Abasolo en el km 9+860	1.20	-	-	1





Obras concluidas 2024

Cantidad	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Reconstrucción km	Estructuras
50	Guerrero	0.03	36.67	701.99	8
15	Carr. Fed. Las Cruces - Pinotepa Nacional MEX-200, Tr. Las Vigas - Lím. de Edos. Gro./Oax. del km 117+300 al km 118+200	-	0.90	-	-
16	Carr. Fed. Las Cruces - Pinotepa Nacional MEX-200, Tr. Las Vigas - Lím. de Edos. Gro./Oax. del km 94+500 al km 97+000	-	2.50	-	-
17	Puente "Barajillas" ubicado en el km 193+150 de la Carretera Juchitán - Cuajinicuilapa	-	-	0.12	1
18	Puente "El Cortijo" ubicado en el km 191+900 de la Carretera Juchitán - Cuajinicuilapa	-	-	0.047	1
19	Puente "Marquelia II" ubicado en el km 136+000 de la Carretera Copala - Marquelia	-	-	0.28	1
20	Puente "Nuevo Tilita" ubicado en el km 149+690 de la Carretera Marquelia - Juchitán	0.03	-	-	1
21	Carr. Fed. Las Cruces - Pinotepa Nacional MEX-200, Tr. Juchitán - Cuajinicuilapa del km 174+000 al km 198+092.69	-	24.09	-	-
22	Carr. Fed. Las Cruces - Pinotepa Nacional MEX-200, Tr. Las Vigas - Lím. de Edos. Gro./Oax. del km 198+092 al km 207+287.70	-	9.18	-	-
23	Puente sobre el Camino San Jerónimo - El Ticuí en el km 6+600	-	-	0.075	1
24	Camino Atoyac - Pie de la Cuesta del km 23+000 al km 58+500	-	-	35.50	-
25	Camino San Andrés - Los Valles - El Cacao del km 0+000 al km 18+000	-	-	18.00	-





Obras concluidas 2024

Cantidad	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Reconstrucción km	Estructuras
26	Camino Ramal a Los Valles - El Camarón - La Cebada - San Juan de Las Flores del km 0+000 al km 16+000	-	-	16.00	-
27	Camino El Ticuí - Zintapala del km 0+000 al km 13+500	-	-	13.50	-
28	Camino Ramal a Corrales del Río Chiquito del km 0+000 al km 12+000	-	-	12.00	-
29	Camino Ramal a Río Verde (tramos aislados) del km 0+000 al km 7+000	-	-	7.00	-
30	Camino Ramal a El Edén (tramos aislados) del km 0+000 al km 12+000	-	-	12.00	-
31	Camino Delicias - Arrayanes (tramos aislados) del km 0+000 al km 10+000	-	-	10.00	-
32	Camino Ramal a Las Delicias - Los Piloncillos (tramos aislados) del km 0+00 al km 15+000	-	-	15.00	-
33	Camino Paraíso - E.C. (Ramal a la Pintada) (tramos aislados) del km 0+000 al km 2+500	-	-	2.50	-
34	Camino San Vicente de Benítez - San Vicente de Jesús - San Francisco del Tibor - La Remonta del km 0+000 al km 18+000	-	-	18.00	-
35	Camino Alcholoa - Plan de los Molinos del km 4+000 al km 15+000	-	-	11.00	-
36	Camino Río Santiago - Cucuyachi - El Chitón del km 0+000 al km 12+700	-	-	12.70	-
37	Camino Ramal a La Zuzuca del km 0+000 al km 2+800	-	-	2.80	-
38	Camino San Francisco del Tibor - Las Juntas - El Tamarindo del km 0+000 al km 7+000	-	-	7.00	-





Obras concluidas 2024

Cantidad	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Reconstrucción km	Estructuras
39	Camino El Quemado - Plan de los Molinos del km 0+000 al km 8+000	-	-	8.00	-
40	Camino El Cuarenta y Dos - La Providencia - Santa Rosa de Lima - San Cristóbal del km 0+000 al km 15+300	-	-	15.30	-
41	Camino Coyuca de Benítez - Tepetitla del km 0+000 al km 38+000	-	-	29.00	-
42	Camino Tecpán - El Balcón del km 0+000 al km 108+000	-	-	108.00	1
43	Camino Arroyo Frío - Cordón Grande - Fresnos de Puerto Rico del km 0+000 al km 44+000	-	-	44.00	-
44	Camino Santa María - Zintapala del km 0+000 al km 6+000	-	-	6.00	-
45	Camino Puerto Cano - Puerto La Vela - Los Bancos del km 0+000 al km 8+000	-	-	8.00	-
46	Camino Potrero de San Carlos - El Para del km 0+000 al km 20+000	-	-	20.00	-
47	Camino Potrero Grande - La Arrayanera del km 0+000 al km 25+000	-	-	25.00	-
48	Camino Boca de Arroyo - Sierrita de Los Rivera del km 0+000 al km 8+000	-	-	8.00	-
49	Camino Rancho La Ordeña - Las Lajitas del km 0+000 al km 5+000	-	-	5.00	-
50	Camino Nuxco - La Playa del km 0+000 al km 6+000	-	-	6.00	-
51	Camino Técpan - Limón - Coatán del km 0+000 al km 18+000	-	-	18.00	-
52	Camino Santa Lucía - El Tule del km 0+000 al km 12+000	-	-	12.00	-





Obras concluidas 2024

Cantidad	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Reconstrucción km	Estructuras
53	Camino La Llave - Río Chiquito del km 0+000 al km 2+500	-	-	2.50	-
54	Camino San Luis San Pedro - Rancho Nuevo del km 0+000 al km 70+000	-	-	70.00	-
55	Camino Tlapa - Metlatonoc 10+000 al km 28+360	-	-	18.36	-
56	Camino E.C. (Tlapa - Metlatonoc) - Igualita del km 0+000 al km 2+000	-	-	2.00	-
57	Camino E.C. (Tlapa - Marquelia) - Ramal a Xalpatlahuac del km 0+000 al km 2+000	-	-	2.00	-
58	Camino Paso Texca - Texca - Ocotillo del km 0+000 al km 14+900	-	-	14.90	-
59	Camino Xaltianguis - Las Mariquitas - Río Verde del km 0+000 al km 21+700	-	-	21.70	-
60	Camino Ramal a Pueblo Viejo del km 0+000 al km 12+500	-	-	12.46	-
61	Camino Ramal a El Cuarenta y Cinco - La Sierrita del km 0+000 al km 1+900	-	-	1.90	-
62	Camino El Treinta - Ejido Viejo - Sabanillas - Dos Arroyos - Altos del Camarón - Venta Vieja del km 0+000 al km 39+000	-	-	39.00	-
63	Camino San Juan Chico - San Juan Grande - Minas - Campanario - Apalani - Cacahuatpec del km 0+000 al km 11+300	-	-	11.30	-
64	Puentes sobre el Camino Ramal a Pueblo Viejo en el km 5+540 y km 9+650	-	-	0.04	2





Obras concluidas 2024

Cantidad	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Reconstrucción km	Estructuras
1	Hidalgo	-	25.76	-	-
65	Carretera Pachuca - Huejutla, Tr. Cerro Colorado - Zacualtipán del km 60+000 al km 85+760	-	25.76	-	-
1	Morelos	-	7.90	-	-
66	Entr. La Pera - Tepoztlán en la Carr. Fed. MEX-95D, Tr. Cd. México - Cuernavaca, km 70+500	-	7.90	-	-
1	Nayarit	32.80	-	-	-
67	Autopista Jala - Puerto Vallarta, Tr. Bucerías - Puerto Vallarta, Subtramo I del km 135+900 al km 164+100 y Subtramo 2 del km 0+000 al km 4+700	32.80	-	-	-
1	Oaxaca	56.55	-	-	-
68	Autopista Mitla-Tehuantepec II, Tr. San Juan Lachixila - Llano Crucero del km 91+050 al km 147+600	56.55	-	-	-
4	San Luis Potosí	-	37.40	-	7
69	Carr. Fed. MEX-085, Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 275+600 al km 293+600	-	18.00	-	1
70	Carr. Fed. MEX-085, Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 293+600 al km 299+800	-	6.20	-	2
71	Carr. Fed. MEX-085, Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles del km 299+800 al km 301+900	-	2.10	-	-





Obras concluidas 2024

Cantidad	Entidad Federativa/Obra	Construcción km	Modernización km	Reconstrucción km	Estructuras
72	Carr. Fed. MEX-085, Portezuelo - Cd. Valles, Tr. Tamazunchale - Cd. Valles, del km 301+900 al km 313+000	-	11.10	-	4
1	Sinaloa	-	63.02	-	3
73	Camino San Juan - Vado Hondo - Lím. de Edos. Sin./Dgo., Tr. del km 15+500 al km 89+800	-	63.02	-	3
1	Veracruz de Ignacio de la Llave	0.68	-	-	-
74	Entronque a desnivel "El Zapotal" ubicado en el km 71+944 del Libramiento Sayula	0.68	-	-	-
Total: 74 obras		156.45	222.53	701.99	21

Relación de obras de mantenimiento y conservación periódica por Entidad Federativa

Obras de conservación carretera 2024

Cantidad	Entidad Federativa/Obra	Total km	Estructuras
15	Guerrero	1,294.09	1
1	Trabajos de emergencia en la Carretera Chilpancingo - Acapulco	6.00	-
2	Trabajos de emergencia en la Carretera Chilpancingo - Acatlán de Osorio	176.50	-
3	Trabajos de emergencia en la ruta 93: Tr. km 0+000 al km 52+900 de la Carretera Chilpancingo - Acatlán de Osorio y Carretera Chilpancingo - Tlapa - Lím. de Edos. Gro./Pue.	52.90	-
4	Conservación rutinaria de tramos en la ruta 200: Carretera Acapulco - Zihuatanejo y Zihuatanejo - Playa azul (Programa Bachelón)	331.89	-
5	Reconstrucción en la Carretera Acapulco - Zihuatanejo, Tr. Pie de la Cuesta - Zihuatanejo	0.20	-





Obras de conservación carretera 2024			
Cantidad	Entidad Federativa/Obra	Total km	Estructuras
6	Trabajos de emergencia en la Carretera Chilpancingo - Acapulco del km 0+000 al km 66+000 (T.A.)	66.00	-
7	Trabajos de emergencia en la Carretera Chilpancingo - Acapulco del km 66+000 al km 75+000 (T.A.)	9.00	-
8	Trabajos de emergencia en las rutas 200 y 198: Carretera Acapulco - Pinotepa Nacional, Tr. Las Cruces - Lím. de Edos. Gro./Oax. y Carretera Tierra Colorada - Ayutla - Cruz Grande, Tr. Tierra Colorada - Cruz Grande	177.00	-
9	Trabajos de emergencia en la Carretera Acapulco - Pinotepa Nacional, Tr. Las Cruces - Lím. de Edos. Gro./Oax. y Ramal a Ometepec	58.80	-
10	Trabajos de emergencia en la Carretera Chilpancingo - Acapulco del km 75+000 al km 116+500 (T.A.)	41.50	-
11	Trabajos de emergencia en la Carretera Tierra Colorada - Ayutla - Cruz Grande, Tr. Tierra Colorada - Cruz Grande del km 80+000 al km 114+000 (T.A.)	34.00	-
12	Trabajos de emergencia en la Carretera Acapulco - Zihuatanejo, Tr. Pie de la Cuesta - Zihuatanejo del km 3+700 al km 100+000 (T.A.)	256.00	-
13	Trabajos de emergencia en la Carretera Tierra Colorada - Cruz Grande, Tr. Km 5+700, puente "Omitlán"	0.20	1
14	Trabajos de emergencia en la Carretera Acapulco - Pinotepa Nacional Tr. Las Cruces - Lím. de Edos. Gro./Oax. del km. 97+000 al km 160+000 (T.A.)	63.00	-
15	Trabajos de emergencia en la Carretera Chilpancingo - Acapulco, Libramiento Norte de Acapulco del km 0+000 al km 21+100 (T.A.)	21.10	-
1	Puebla	14.20	-
16	Conservación rutinaria de la ruta 129: Carretera Teziutlán - Nautla, Tr. Teziutlán - Lím. de Edos. Pue./Ver. del km 4+000 al km 11+000 y del km 13+000 al km 20+200	14.20	-
Total: 16 obras		1,308.29	1



Sección

B

- Directorio de los Centros SICT
- Mapa de la Red Carretera Federal y Corredores Troncales
- Mapa de clasificación de los caminos y puentes de jurisdicción federal con base en la Norma Oficial Mexicana NOM-12-SICT-2-2017
- Mapa del Sistema Ferroviario Mexicano
- Mapa del Sistema Aeroportuario Mexicano
- Mapa del Sistema Portuario Nacional
- Mapa de las rutas de auxilio vial que cubre la Corporación “Ángeles Verdes”



DIRECTORIO DE LOS CENTROS SICT

No.	Estado	Domicilio	Teléfono
1	Aguascalientes	Av. Julio Díaz Torre No. 110, Cd. Industrial, C.P. 20290, Aguascalientes, Ags.	449 971 02 40 449 971 07 77
2	Baja California	Av. Ejército Nacional 780, Col. Maestros Federales, C.P. 21370, Mexicali, B. C.	686 568 92 51 686 568 92 56
3	Baja California Sur	Héroes del 47 entre Ignacio Altamirano e Ignacio Ramírez, Col. El Esterito, C.P. 23020, La Paz, B.C.S.	612 125 37 98 612 125 24 83 612 125 54 00
4	Campeche	Av. Las Palmas s/n, Col. Estación Antigua, C.P. 24020, Campeche, Camp.	981 454 11 00
5	Coahuila de Zaragoza	Carr. Central México-Piedras Negras No. 4213, Col. Valle de las Flores, C.P. 25299, Saltillo, Coah.	844 454 15 25 844 454 15 00
6	Colima	Libramiento Ejercito Mexicano Sur No. 301, Col. Santa Amalia, C.P. 28048, Colima, Col.	312 312 91 76 312 454 11 00
7	Chiapas	Av. Central Oriente No. 1228, 1er. piso, Col. Centro, C. P. 29000, Tuxtla Gutiérrez, Chis.	961 454 11 02 961 454 11 03 961 454 11 04
8	Chihuahua	Bldv. José Fuentes Mares No. 9401, Col. Ávalos, C. P. 31074, Chihuahua, Chih.	614 380 12 02 614 380 12 00
9	Durango	Río Papaloapan No. 222, Col. Fraccionamiento Valle Alegre, C.P. 34110, Durango, Dgo.	618 825 33 55 618 454 31 00
10	Guanajuato	Carr. Guanajuato-Juventino Rosas km 5, Col. Marfil, C.P. 36255, Guanajuato, Gto.	473 454 11 01 473 454 11 00
11	Guerrero	Av. Dr. y Gral. Gabriel Leyva s/n, esq. Av. Juventud, Col. Burócratas, C.P. 39090, Chilpancingo, Gro.	747 472 76 05 747 472 76 00
12	Hidalgo	Bldv. Luis Donaldo Colosio No. 3702, km 12, Col. Ex-Hacienda Coscotitlan, C.P. 42080, Pachuca, Hgo.	771 713 39 27 771 454 10 00
13	Jalisco	Av. Lázaro Cárdenas No. 4040, Col. Chapalita, C.P. 45046, Zapopan, Jal.	333 629 54 89 55 57 23 93 00
14	México	Calle de la Igualdad No. 100, Col. Junta Local de Caminos, Santiago Tlaxomulco, C.P. 50280, Toluca, Méx.	722 236 06 02
15	Michoacán de Ocampo	Periférico Paseo de la República No. 7040, Col. Ejidos, C.P. 58180, Morelia, Mich.	443 334 14 37 443 454 10 00





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

No.	Estado	Domicilio	Teléfono
16	Morelos	Km 1+2002 Carr. Cuernavaca Tepoztlán, Col. Chamilpa, C.P. 62210, Cuernavaca, Mor.	777 176 35 01 777 176 35 03
17	Nayarit	Av. Tecnológico Oriente No. 4300, Libramiento Carretero, Col. Poniente de San Cayetano, C.P. 63194, Tepic, Nay.	311 129 66 02 311 129 66 03 311 129 66 00
18	Nuevo León	Av. Benito Juárez y Corregidora 3er piso, Palacio Federal, C.P. 67102, Cd. Guadalupe, N.L.	814 000 28 01 814 000 28 02
19	Oaxaca	Km 6+500 Carr. Cristóbal Colón, Tramo Oaxaca-Tehuantepec, C.P. 68100, Oaxaca, Oax.	951 454 12 02 951 454 12 00
20	Puebla	Carr. Federal Puebla-Santa Ana Chautempan No. 11403, Col. Industrial San José el Conde, C.P. 72019, Puebla, Pue.	222 223 73 31 (32) 222 223 73 30
21	Querétaro	Av. Constituyentes Poniente No. 174, Col. Mariano de las Casas, C.P. 76037, Santiago de Querétaro, Qro.	442 212 40 90 442 212 54 66
22	Quintana Roo	Av. Insurgentes No. 410, entre Nápoles y Génova, Col. 20 de noviembre, C.P. 77038, Chetumal, Q. Roo.	983 832 02 35 983 454 11 00
23	San Luis Potosí	Av. Industrias y Eje 106 s/n, Col. Zona Industrial, C.P. 78395, San Luis Potosí, S.L.P.	444 454 33 01 444 454 33 00
24	Sinaloa	Av. Federalismo No. 431 Sur, Col. Recursos Hidráulicos, C.P. 80105, Culiacán, Sin.	667 758 81 01 (02) 667 758 81 00
25	Sonora	Bld. García Morales No. 215, Col. El Llano, C.P. 83210, Hermosillo, Son.	662 236 23 70 55 57 23 93 00
26	Tabasco	Priv. del Caminero No. 17, Col. Primero de Mayo, C.P. 86191, Villahermosa, Tab.	993 454 12 00 55 57 23 93 00
27	Tamaulipas	Av. América Española No. 273, Col. Pedro Sosa, C.P. 87189, Cd. Victoria, Tamps.	834 185 60 02 834 185 60 00
28	Tlaxcala	Calle de Guridi y Alcocer esq. Calzada de los Misterios, Col. Centro, C.P. 90000, Tlaxcala, Tlax.	246 462 12 67 246 454 10 00 555 482 41 00
29	Veracruz de Ignacio de la Llave	Km 0+700 Carr. Xalapa-Veracruz, Col. SAHOP, C.P. 91190, Xalapa, Ver.	228 186 90 01
30	Yucatán	Calle 35 No.148, Carr. Chichi Suárez, Col. Petcanche, C.P. 97145, Mérida, Yuc.	999 986 00 06 999 986 00 02
31	Zacatecas	Vialidad Arroyo de la Plata No. 301, Col. Zona Industrial, C.P. 98604, Guadalupe, Zac.	492 923 94 16 492 923 79 00



Sección

C

- Indicaciones preventivas para conductores
- Señalamiento carretero
- Señales informativas turísticas y de servicio
- Señales para el transporte de materiales y residuos peligrosos en la infraestructura del transporte



INDICACIONES PREVENTIVAS PARA CONDUCTORES

Indicaciones preventivas para conductores

"Accidente Vial" es un suceso inesperado de consecuencias desfavorables para los sujetos involucrados, supone pérdidas algunas veces irreparables y un cierto grado de incapacidad que varía de temporal a permanente, por ello cada vez que use su vehículo debe de estar seguro de lo siguiente:

- ❖ Las llantas deben tener la presión correcta, suficiente dibujo en el piso y carecer de cortes o grietas, esto se aplica también a la de refacción.
- ❖ El parabrisas y las ventanillas deben estar limpios.
- ❖ El pedal del freno debe quedar cuando menos a cinco centímetros del piso (cuando se pise a fondo).
- ❖ Los indicadores de gasolina, aceite y alternador deben funcionar perfectamente.
- ❖ El asiento debe quedar ajustado a su estatura.
- ❖ Los dos espejos retrovisores deben estar en posición correcta y limpios.
- ❖ Las luces direccionales y del freno deben funcionar correctamente.
- ❖ El anti empañado del parabrisas debe funcionar.
- ❖ Todas las luces deben encender y tener los niveles aconsejados por el fabricante.
- ❖ Los limpiadores del parabrisas deben operar adecuadamente.
- ❖ El automóvil debe llevar herramientas mínimas indispensables para un cambio de llanta o para la revisión rutinaria en caso de falla mecánica leve, así como señales preventivas (reflejantes o luminosas) para prevenir a los demás conductores si tiene que pararse por alguna emergencia.
- ❖ Maneje cuando haya descansado, si no ha tenido oportunidad de hacerlo, deténgase y descanse al primer indicio de sueño, con esto puede salvar su vida y la de otras personas.
- ❖ De noche, reduzca su velocidad aproximadamente a un 25 por ciento de la que llevaría en el día.
- ❖ Haga el cambio a la luz baja en cuanto aparezca otro vehículo de frente, también baje las luces cuando se acerque por detrás a otro vehículo, no se enoje creyendo que el otro no quiere bajar las suyas, por lo general no es así.
- ❖ Mantenga encendidas las luces del tablero de instrumentos, pero lo más tenue que sea posible.
- ❖ Preste atención especial a la posible presencia de peatones y animales en el camino, especialmente después de cruzarse con cada vehículo que pase en sentido contrario.
- ❖ No mire directamente los faros del vehículo que se aproxima, mire a la orilla derecha del camino.
- ❖ Permita que se renueve el aire dentro del automóvil, abriendo una ventanilla de cuando en cuando, para que no falte oxígeno.





- ❖ Tenga especial cuidado al juzgar la distancia a la que se encuentran las luces que aparecen en el camino, ante cualquier duda, disminuya su velocidad.
- ❖ Es necesario realizar una revisión completa a su vehículo.

Revisión externa:

- Llantas.
- Presión.
- Carrocería.
- Suspensión.
- Fugas (combustible, agua, aceite, etc.).

Revisión interna:

- Radiador.
- Batería.
- Motor.
- Agua.
- Limpia.
- Parabrisas.
- Bandas.
- Líquido de frenos.
- Aceite de transmisión.
- Aceite de dirección.
- Sistema eléctrico.
- Combustible.
- Luces.

Factores humanos (usuarios):

- Conductor.
- Peatón.
- Pasajero.
- Ciclista.
- Motociclista.

Climatológicas:

- Lluvia.
- Granizo.
- Niebla.
- Tolvanera, etc.

Factores del camino

- Camino Mojado.
- Resbaloso.
- Derrumbe.

Reparación mecánica a vehículo:

- Llantas.
- Frenos.





- Luces.
- Motor.
- Suspensión.
- Dirección, etc.

Educación vial

La educación vial, es la respuesta para prevenir y disminuir el alto índice de accidentes viales:

- ❖ Reglas de seguridad.
- ❖ Normas de comportamiento.
- ❖ Conocer y observar los reglamentos de tránsito (según las zonas por las que se circule).
- ❖ Información técnica en general.
- ❖ No conduzca a altas velocidades.
- ❖ Maneje con precaución.
- ❖ Obedezca el reglamento y las señales de tránsito.
- ❖ Conserve su vehículo en buen estado.
- ❖ Tome en cuenta las condiciones existentes.
- ❖ Ponga sus cinco sentidos al manejar.
- ❖ Considere sus propias facultades.
- ❖ No maneje bajo la influencia del alcohol o algún tipo de drogas.

En la sociedad moderna en que vivimos el uso del automóvil se ha hecho indispensable. Debido a esto es necesario aprender a conducir de una manera responsable y respetuosa para sobrevivir en la selva de asfalto. Te invitamos a que sigas estas sencillas recomendaciones:

- ❖ Si manejas, no tomes alcohol y si tomas, no manejes.
- ❖ Usa el cinturón de seguridad.
- ❖ Respeta las señales de tránsito y los límites de velocidad.
- ❖ Respeta a los peatones.
- ❖ Espera hasta que el semáforo esté en luz verde para avanzar.
- ❖ No rebases en curva ni por la derecha.
- ❖ Planea la ruta más corta para llegar a tu destino.
- ❖ Revisa tu auto con frecuencia.
- ❖ Comparte tu auto.
- ❖ Camina en tramos cortos para ahorrar gasolina y no contaminar.
- ❖ Usa correctamente los estacionamientos.
- ❖ No utilizar el teléfono celular mientras conduces.
- ❖ No conduzca cansado.





SEÑALAMIENTO CARRETERO

Señales preventivas en carreteras

Las señales preventivas tienen como finalidad informar al conductor del vehículo sobre las condiciones físicas y de las zonas en donde deberá extremar precauciones al conducir, ignorar estas señales es un factor para que ocurra un accidente de tránsito en carretera.

	CURVA		CURVA CERRADA		ESCOLARES ^{1/}
	CURVA INVERSA		CAMINO SINUOSO		CRUCE CON VÍA FÉRREA
	CRUCE DE CAMINOS		ENTRONQUE EN T		SEMÁFORO
	ENTRONQUE EN DELTA		ENTRONQUE LATERAL OBLICUO		CAMINO DIVIDIDO POR UNA FAJA
	ENTRONQUE EN Y		GLORIETA		GRAVA SUELTA
	INCORPORACIÓN DEL TRÁNSITO		DOBLE SENTIDO		GANADO
	SALIDA		PEATONES		MAQUINARIA AGRÍCOLA
	ESTRECHAMIENTO SIMÉTRICO		ESTRECHAMIENTO ASIMÉTRICO		CAMINO DIVIDIDO
	PUENTE MÓVIL		PUENTE ANGOSTO		CICLISTAS
	ANCHURA LIBRE		ALTURA LIBRE		CODO INVERSO

^{1/} El Manual de señalización y dispositivos para el control de tránsito en calles y carreteras de 2023, especifica en el punto III.2.5, página 142 que, "El color del fondo de las señales preventivas debe ser amarillo, con excepción de la señal SP-33 Escolares, el cual debe ser verde limón fluorescente".





VADO



TERMINA PAVIMENTO



CONDICIONES CLIMÁTICAS



SUPERFICIE DERRAPADA



PENDIENTE PELIGROSA



VEHÍCULOS DE EMERGENCIA



ZONA DE DERRUMBES



ALTO PRÓXIMO



INDICADOR DE CURVA PELIGROSA



REDUCTOR DE VELOCIDAD



TÚNEL



RETORNO A NIVEL PRÓXIMO

Señales restrictivas en carreteras

Las señales restrictivas tienen como finalidad informar al conductor del vehículo sobre las condiciones físicas del camino y prohibiciones reglamentarias que regulan el tránsito, deberá extremar precauciones al conducir, ignorar estas señales es un factor para que ocurra un accidente de tránsito en carretera.



CEDA EL PASO



ALTURA LIBRE RESTRINGIDA



PROHIBIDO ESTACIONARSE



INSPECCIÓN



ANCHURA LIBRE ESTRINGIDA



PROHIBIDO EL PASO DE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN ANIMAL



VUELTA CONTINUA A LA DERECHA



PROHIBIDA LA VUELTA A LA DERECHA



PROHIBIDO EL PASO DE VEHÍCULOS PESADOS



CIRCULACIÓN EN UN SENTIDO



PROHIBIDO EL RETORNO



PARADA PROHIBIDA



CONSERVE SU DERECHA



PROHIBIDO EL PASO DE PEATONES



PROHIBIDO EL USO DE SEÑALES ACÚSTICAS



ALTO TOTAL



ESTACIONAMIENTO PERMITIDO EN CORTO PERÍODO DE TIEMPO



PROHIBIDO EL PASO DE MAQUINARÍA AGRÍCOLA



VELOCIDAD MÁXIMA



PESO RESTRINGIDO



PROHIBIDO EL PASO A BICICLETAS, VEHÍCULOS PESADOS Y MOTOCICLETAS





CIRCULACIÓN



VUELTA A LA IZQUIERDA



DOBLE CIRCULACIÓN



USO OBLIGATORIO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



PROHIBIDO SEGUIR DE FRENTE



PROHIBIDO EL PASO A BICICLETAS



PROHIBIDO REBASAR



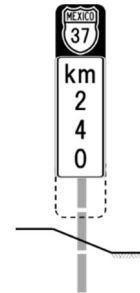
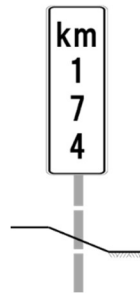
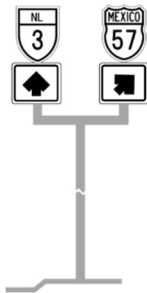
NO PARAR



ENCIENDA LAS LUCES

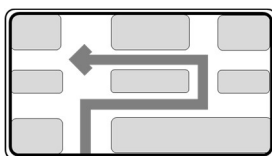
Señales informativas de identificación

Se usarán para identificar las calles según su nombre -nomenclatura- y las carreteras según su número de ruta y/o kilometraje.



Señales informativas de destino

Las señales informativas de destino son tableros fijados en postes con leyendas y/o símbolos, que tienen por objeto guiar a usuario a lo largo de su itinerario por calles y carreteras e informarle sobre nombres y ubicación de poblaciones, lugares de interés, servicios, kilometrajes y ciertas recomendaciones que conviene observar.





Señales informativas de recomendación

Las señales informativas de recomendación se colocarán en aquellos lugares donde sea conveniente recordar a los usuarios la disposición que se trate.

La colocación de estas señales no deberá interferir en ningún caso con cualesquiera de los otros tipos de señales y de preferencia se ubicarán en tramos donde no existan aquellas.



Señales informativas de dispositivos para protección de obras

Los dispositivos para protección en obras son las señales y otros medios que se usan para proporcionar seguridad a los usuarios, peatones y trabajadores y guiar al tránsito a través de calles y carreteras en construcción o conservación; tienen carácter transitorio.

Los motivos que obligan a el uso de estos dispositivos son; entre otros, desyerbe, desrame de árboles, desmonte, desazolve de cunetas, derrumbes, reparación de pavimento, marcas en pavimento, reducción y ampliación del número de carriles, desviaciones, etc. La longitud que se deberá cubrir con estos dispositivos dependerá del tipo de camino y características de la obra, y será de 150 metros como mínimo y 1,000 metros como máximo, antes de la zona de trabajo.



Fuente: Manual de señalización y dispositivos para el control de tránsito en calles y carreteras, 2023

https://micrs.sct.gob.mx/images/DireccionesGrales/DGST/Manuales/Manual_de_se%C3%B1alizaci%C3%B3n_y_dispositivos_para_el_control_de_transito/Manual_se%C3%B1alizaci%C3%B3n.pdf





SEÑALES INFORMATIVAS TURÍSTICAS Y DE SERVICIO

Se utilizarán para informar a los usuarios la existencia de un servicio o de un lugar de interés turístico y/o recreativo. En algunos casos estas señales podrán usarse combinadas con una informativa de destino en un mismo tablero.

Señales informativas de turismo



ACUEDUCTO



ACUARIO



AGUAS TERMALES



MONUMENTO COLONIAL



JUEGOS INFANTILES



REGATAS



MUSEO



BAR



SALVAVIDAS



AGENCIA DE VIAJES



JUEGOS DE SALÓN



BUCEO



CAMBIO DE MONEDA



SQUASH



REMO



ADUANA



TENIS DE MESA



SKI ACUÁTICO



ARTESANIAS



JAI ALAI



MONTAÑISMO



GALERÍA



BÁDMINTON



VELA



ZOOLOGICO



TENIS



PLANEADORES





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



GRUTAS



BÉISBOL



PESCA



GUÍA DE TURISTAS



GOLF



TIRO



PARQUE NATURAL



BOLICHE



CAZA



ZONA ARQUEOLÓGICA



BALONCESTO



TIRO CON ARCO



PLAYA



VOLEIBOL



AUTÓDROMO



LAGO LAGUNA



FUTBOL



GALGÓDROMO



FESTIVAL ARTÍSTICO



PALENQUE



HIPÓDROMO



ASADORES



LIENZO CHARRO



CICLISMO



CASCADA



TOROS



GO KART



MIRADOR



BALNEARIO





Señales informativas de servicios



ALBERGUE



ALOJAMIENTO



SANITARIOS
GENERALES



AUXILIO TURÍSTICO



INFORMACIÓN



SITIO DE TAXI



CAMPAMENTO



METRO



TELEFÉRICO



CHALANA



SERVICIO MECÁNICO
DE VEHÍCULOS
MOTORIZADOS



TELÉFONO



DEPÓSITO DE
BASURA



MÉDICO



TRANSBORDADOR



ESTACIONAMIENTO



MUELLE -
EMBARCADERO



CÁMARA DE
SEGURIDAD



ESTACIONAMIENTO
PARA CASAS
RODANTES



PARADA DE AUTOBÚS



CAJERO
AUTOMÁTICO



ESTACIÓN
FERROVIARIA



ESTACIÓN DE TREN
LIGERO



BOMBEROS



GASOLINERA



PARADA DE
TROLEBÚS



CAFETERÍA



HELIPUERTO



RESTAURANTE



CORREO





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



EQUIPAJE



RENTA DE AUTOMÓVILES



TIENDA DE CONVENIENCIA



ESCALERAS ELÉCTRICAS



TALLER DE REPARACIÓN DE LLANTAS



PAGO DE CUOTA EN EFECTIVO



ADUANA



SALA DE ESPERA



PAGO DE CUOTA CON TELEPEAJE



GUARDA BOSQUES



TELÉGRAFO



ÁREA ASCENSO Y DESCENSO DE PASAJEROS



GUARDA EQUIPAJE



CENTRO DE TRANSFERENCIA MODAL



FARMACIA



MALETERO



TERMINAL AUTOBUSES FORÁNEOS



RED INALÁMBRICA



MIGRACIÓN



TAQUILLA



BAHÍA DE EMERGENCIA



PAQUETERÍA



VÍA PEATONAL



ACCESIBILIDAD



ASISTENCIA TELEFÓNICA EN VÍAS



POLICÍA



DEPÓSITO DE AGUA

Fuente: Manual de señalización y dispositivos para el control de tránsito en calles y carreteras, 2023

https://micrs.sct.gob.mx/images/DireccionesGrales/DGST/Manuales/Manual_de_se%C3%B1alizaci%C3%B3n_y_dispositivos_para_el_control_de_transito/Manual_se%C3%B1alizacion.pdf





SEÑALES PARA EL TRANSPORTE DE MATERIALES Y RESIDUOS PELIGROSOS EN LA INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE

Conscientes de la importancia y el especial cuidado que se debe tener en el transporte de materiales y residuos peligrosos, el gobierno mexicano por conducto de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, consideró necesario regular en forma específica la transportación de cualquier tipo de producto que implique riesgo, a fin de preservar los ecosistemas y garantizar la circulación segura de los usuarios en los caminos, así como en el sistema ferroviario nacional.

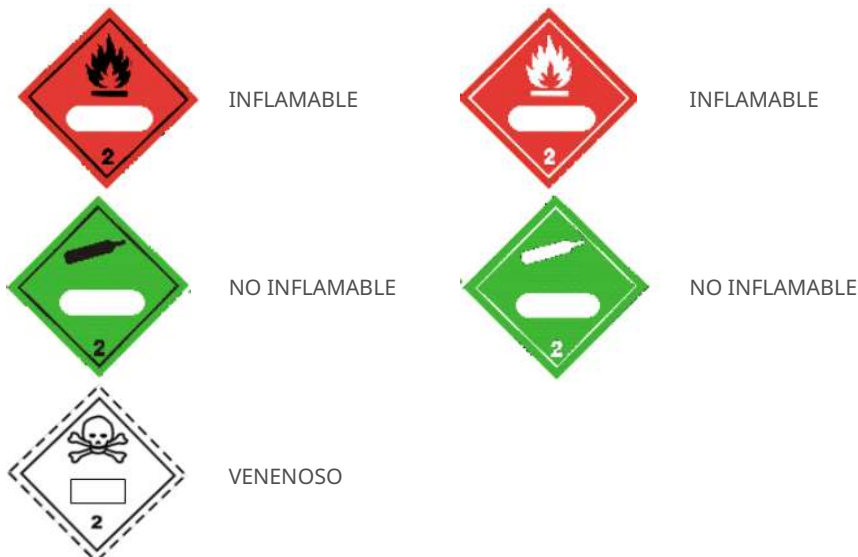
Se ha integrado un Sistema de Emergencia en Transportación, actualmente, se cuenta ya con un documento que se puede consultar "La Guía Norteamericana de Respuesta en Caso de Emergencia (GRENA 96) está editado en los idiomas español, francés e inglés, misma que es reconocida por México, Estados Unidos y Canadá.

Etiquetas para vehículos del transporte de materiales y residuos peligrosos

Clase 1. Explosivos



Clase 2. Gases





Clase 3. Líquidos inflamables



Clase 4. Sólidos inflamables



SÓLIDO
INFLAMABLE



COMBUSTIÓN
ESPONTÁNEA



REACCIONA CON
AGUA



REACCIONA CON
AGUA

Clase 5. Oxidantes y peróxidos



OXIDANTE



PERÓXIDOS
ORGÁNICOS



PERÓXIDOS
ORGÁNICOS

Clase 6. Venenos y agentes biológicos infecciosos



TÓXICOS
AGUDOS
(VENENO)



SUSTANCIA
INFECCIOSA





Clase 7. Radioactivos



CATEGORÍA I



CATEGORÍA II



CATEGORÍA III

Clase 8. Corrosivos



CORROSIVOS

Clase 9. Varios



VARIOS

Etiquetas adicionales



CONTAMINANTE MARINO



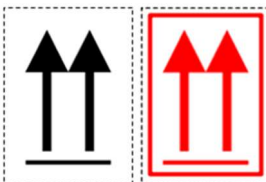
LÍQUIDO CRIOGÉNICO



MATERIAL MAGNETIZADO



MERCANCIAS PELIGROSAS EN CANTIDADES EXENTAS



ETIQUETAS DE ORIENTACIÓN DEL EMBALAJE O SOBRE EMBALAJE



PROHIBIDO EN AERONAVES DE PASAJEROS



Sección

D

- Anexo
Listado de obras concluidas en 2024 por entidad federativa y fichas técnicas

Aguascalientes



Información General

Incorporado: 5 de febrero de 1857

Abreviatura: Ags.

Capital: Aguascalientes

Población: 1,425,607 habitantes

Superficie: 5,615.7 km²

Municipios: 11

Mesoregión: Centro occidente

Infraestructura del Sector en la entidad

Red Carretera: 2,408.7 km

- Carreteras Federales
 - 15 libres
 - Carreteras Estatales
 - 31 libres
 - 1 de cuota
- 1 integrada por tramos federales y estatales

Red Ferroviaria: 254.9 km

- Operadores:
 - Kansas City Southern de México, S. A. de C. V.
 - Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.

Servicio de Autotransporte Federal:

- 451 empresas de pasajeros
- 3,060 empresas de carga
- 2 terminales de pasajeros individuales
- 1 terminal de pasajeros central

Red aeroportuaria:

- Aeropuerto internacional
 - Lic. Jesús Terán Peredo, Aguascalientes (GAP)

Fuente: Constitución de 1957, con sus Adiciones y Reformas hasta el año de 1901, artículo 43.

INEGI, Censo de Población y Vivienda 2020.

INEGI, Clasificación de países, entidades federativas y municipios de los Estados Unidos Mexicanos 2020.

SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos, Datos Viales 2024.

<https://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2024>

SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Simbología			
	Capitales		
	Localidades		
	Límite		
	Número de carretera		
	Kilometraje total		
	Carretera Federal Libre no dividida		Via ferroviaria
	Libre dividida		Aeropuerto Nacional
	De cuota no dividida		Aeropuerto Internacional
	De cuota dividida		
	Carretera Estatal Revestida		
	Libre no dividida		
	Libre dividida		





Comunicaciones

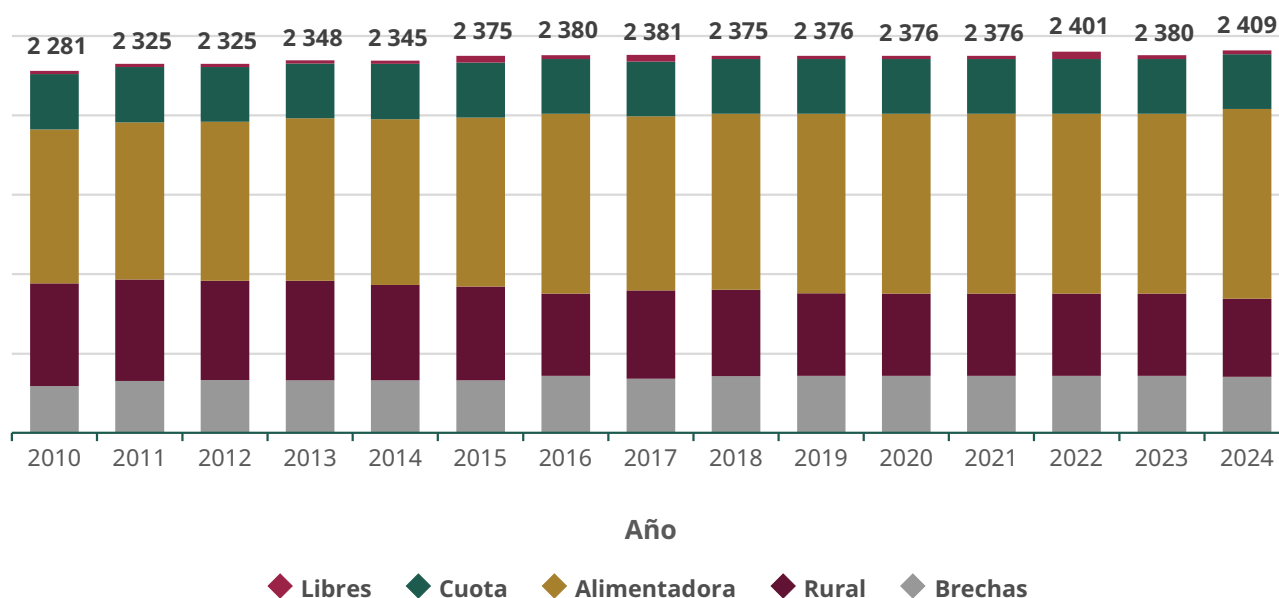
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Longitud de la Red Carretera en Aguascalientes por tipo de red, 2023 y 2024 (Kilómetros)

	2023	2024
Red Federal	368.29	368.29
Libres	343.89	343.89
De cuota	24.40	24.40
Red Alimentadora	1,132.71	1,193.97
Estatal	1,069.26	1,130.58
Otros	63.45	63.39
Red Rural	518.00	491.60
Estatal	462.00	491.60
Otros	56.00	50.00
Brechas	360.55	354.85
Total	2,379.55	2,408.71

Nota: Incremento en la red alimentadora 61.26 km principalmente porque se integraron carreteras las cuales fueron pavimentadas, pasando del Inventario Rural al Alimentador.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la Red Carretera en Aguascalientes Serie anual de 2010 a 2024 (Kilómetros)





Fichas Técnicas

Listado de obras concluidas en la entidad federativa en 2024 :

1. Carretera Loma del Refugio - E.C. (Ojuelos - Aguascalientes) del km 0+000 al km 0+600, Ags.
2. Carretera E.C. (Jesús María - Palomas) - Chichimeco - E.C. Libramiento Poniente del km 0+000 al km 3+280, Ags.





1 Carretera Loma del Refugio - E.C. (Ojuelos - Aguascalientes) del km 0+000 al km 0+600, Ags.





1 Carretera Loma del Refugio - E.C. (Ojuelos - Aguascalientes) del km 0+000 al km 0+600, Ags.

Obra ejecutada:

Pavimentación y ampliación del camino rural E.C. (Ojuelos - Aguascalientes) - La Loma de Refugio, a sección tipo "C", con una longitud de 0.60 km, en el municipio de El Llano.

Longitud del tramo:

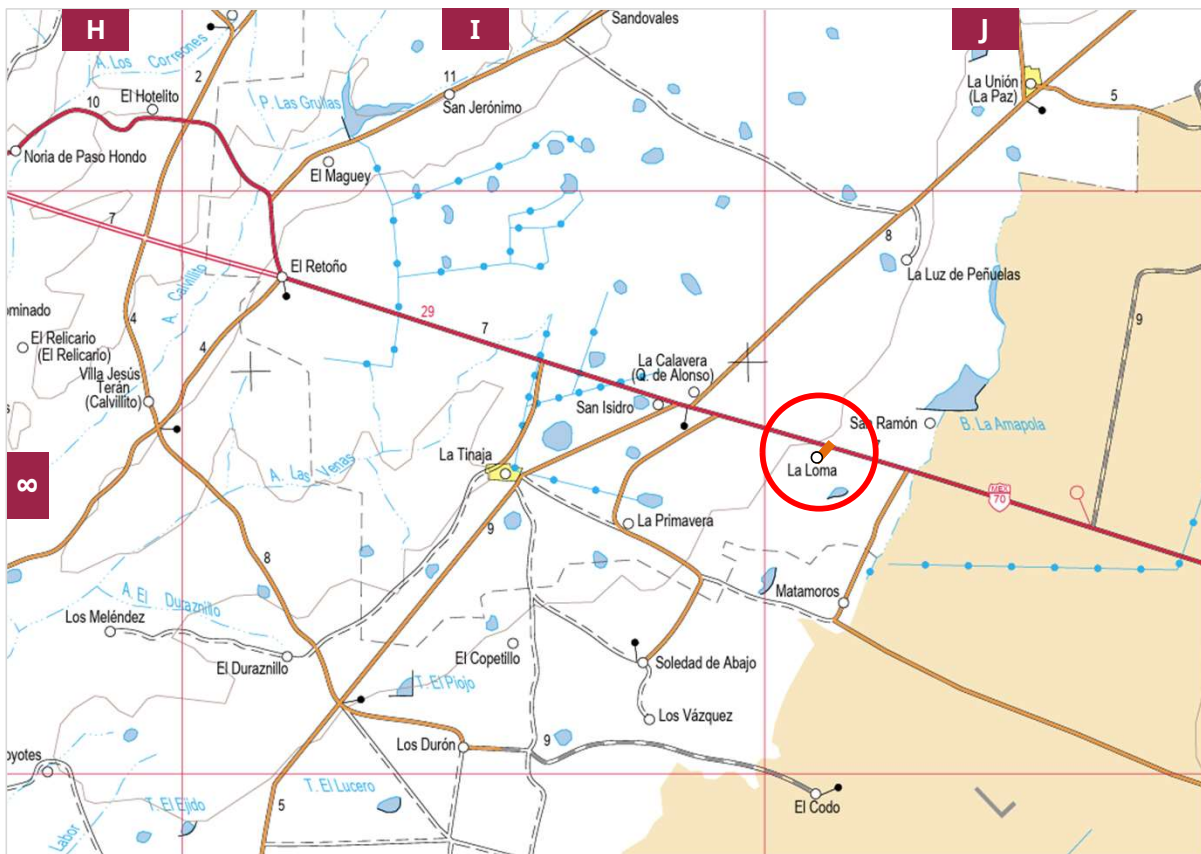
0.60 km

Meta 2024:

0.60 km

Tipo de camino:

C2



Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud):

Inicio: 21°48'44"N, 102°04'28"W

Fin: 21°48'33"N, 102°04'44"W

Cuadrante:

J8

Actualización realizada

Carretera estatal pavimentada libre no dividida.

Kilometraje de tramo

Km 0+000 al km 0+600

Responsable

Ing. Omar Touray Wright.
Residencia General de Carreteras Alimentadoras.

Observaciones

Concluida en 2024.





2

Carretera E.C. (Jesús María - Palomas) - Chichimeco - E.C. Libramiento Poniente del km 0+000 al km 3+280, Ags.





2 Carretera E.C. (Jesús María - Palomas) - Chichimeco - E.C. Libramiento Poniente del km 0+000 al km 3+280, Ags.

Obra ejecutada:

Obra ejecutada: Pavimentación y ampliación del camino rural E.C. (Jesús María - Palomas) - Chichimeco - E.C. Libramiento Pte., a sección tipo "C", con una longitud de 3.28 km, en el municipio de Jesús María.

Longitud del tramo:

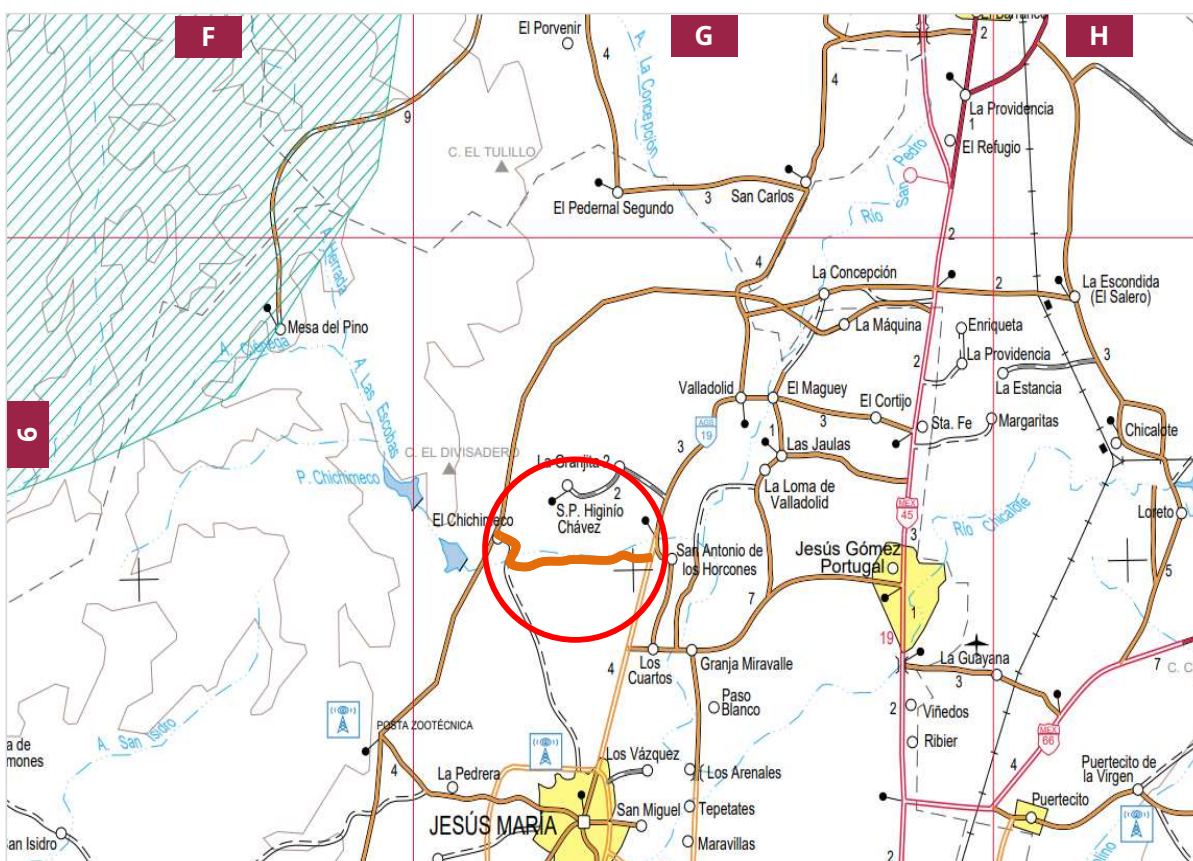
03.28 km

Meta 2024:

3.28 km

Tipo de camino:

C2



Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud):

Inicio: 21°59'47"N, 102°19'56"W

Fin: 22°00'10"N, 102°21'31"W

Cuadrante:

G6

Actualización realizada

Carretera estatal pavimentada libre no dividida.

Kilometraje de tramo

Km 0+000 al km 3+280

Responsable

Ing. Omar Touray Wright.
Residencia General de Carreteras Alimentadoras.

Observaciones

Concluida en 2024.





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**Carretera E.C. (Jesús María - Palomas) -
Chichimeco - E.C. Libramiento Poniente, Ags.**



Baja California



Información General

Incorporado: 16 de enero de 1952

Abreviatura: BC

Capital: Mexicali

Población: 3,769,020 habitantes

Superficie: 71,450.0 km²

Municipios: 7

Mesoregión: Noroeste

Infraestructura del Sector en la entidad

Red Carretera: 12,198.8 km

- Carreteras Federales
 - 11 libres
 - 7 de cuota
 - 1 integrada por tramos libres y de cuota
- Carreteras Estatales
 - 10 libres

Red Ferroviaria: 203.3 km

- Operadores:
 - Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate
 - Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.

Servicio de Autotransporte Federal:

- 363 empresas de pasajeros
- 6,234 empresas de carga
- 26 terminales de pasajeros individuales
- 10 terminal de pasajeros central

Red aeroportuaria:

- Aeropuertos internacionales (4)
 - Gral. Abelardo Rodríguez, Tijuana (GAP)
 - Gral. Rodolfo Sánchez, Mexicali (GAP)
 - Ensenada (SEDENA)
 - San Felipe (PARAESTATAL)

Fuente: Decreto de creación publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF, 16 de enero de 1952).

INEGI, Censo de Población y Vivienda 2020.

INEGI, Clasificación de países, entidades federativas y municipios de los Estados Unidos Mexicanos 2020.

SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos, Datos Viales 2024.

<https://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2024>

SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Simbología					
	Capitales		Carretera Federal		Via ferroviaria
	Localidades		Libre no dividida		Aeropuerto Nacional
	Límite		Libre dividida		Aeropuerto Internacional
	Número de carretera		De cuota no dividida		
	Kilometraje total		De cuota dividida		
			Carretera Estatal		
			Revestida		
			Libre no dividida		
			Libre dividida		





Comunicaciones

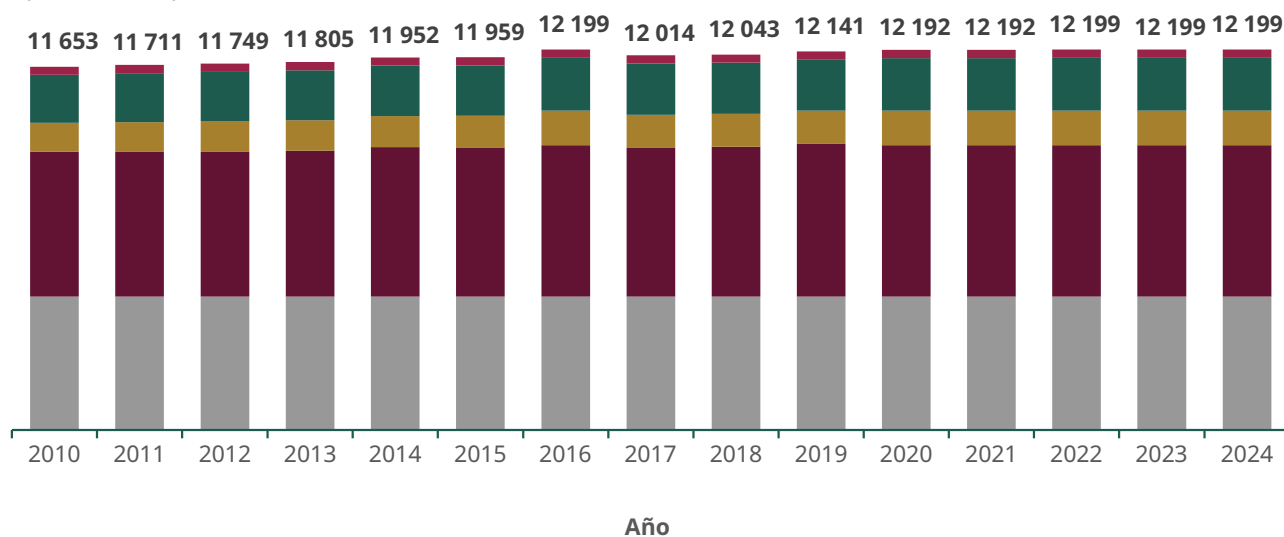
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Longitud de la Red Carretera en Baja California por tipo de red, 2023 y 2024 (Kilómetros)

	2023	2024
Red Federal	1,952.54	1,952.54
Libres	1,687.58	1687.58
De cuota	264.96	264.96
Red Alimentadora	1,108.47	1,108.47
Estatad	1,108.47	1,148.47
Otros	0.00	0.00
Red Rural	4,854.29	4,854.29
Estatad	2,279.29	2,279.29
Otros	2,575.00	2,575.00
Brechas	4,283.50	4,283.50
Total	12,198.80	12,198.80

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la Red Carretera en Baja California Serie anual de 2010 a 2024 (Kilómetros)



◆ Libres ◆ Cuota ◆ Alimentadora ◆ Rural ◆ Brechas



Baja California Sur



Información General

Incorporado: 8 de octubre de 1974

Abreviatura: BCS

Capital: La Paz

Población: 798,447 habitantes

Superficie: 73,909.4 km²

Municipios: 5

Mesoregión: Noroeste

Infraestructura del Sector en la entidad

Red Carretera: 6,115.0 km

- Carreteras Federales
 - 19 libres
 - 3 de cuota
- Carreteras Estatales
 - 28 libres
 - 3 de cuota

Red Ferroviaria: Sin vía férrea asignada

Servicio de Autotransporte Federal:

- 562 empresas de pasajeros
- 522 empresas de carga
- 11 terminales de pasajeros individuales
- 5 terminal de pasajeros central

Red aeroportuaria:

- Aeropuertos internacionales (4)
 - San José del Cabo (GAP)
 - Gral. Manuel Márquez de León, La Paz (GAP)
 - Loreto (GACM)
 - Cabo San Lucas (Particular)

Fuente: Decreto de creación publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF, 16 de enero de 1952).

INEGI, Censo de Población y Vivienda 2020.

INEGI, Clasificación de países, entidades federativas y municipios de los Estados Unidos Mexicanos 2020.

SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos, Datos Viales 2024.

<https://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2024>

SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Simbología					
	Capitales		Carretera Federal		Vía ferroviaria
	Localidades		Libre no dividida		Aeropuerto Nacional
	Límite		Libre dividida		Aeropuerto Internacional
	Número de carretera		De cuota no dividida		
	Kilometraje total		De cuota dividida		
			Carretera Estatal		
			Revestida		
			Libre no dividida		
			Libre dividida		



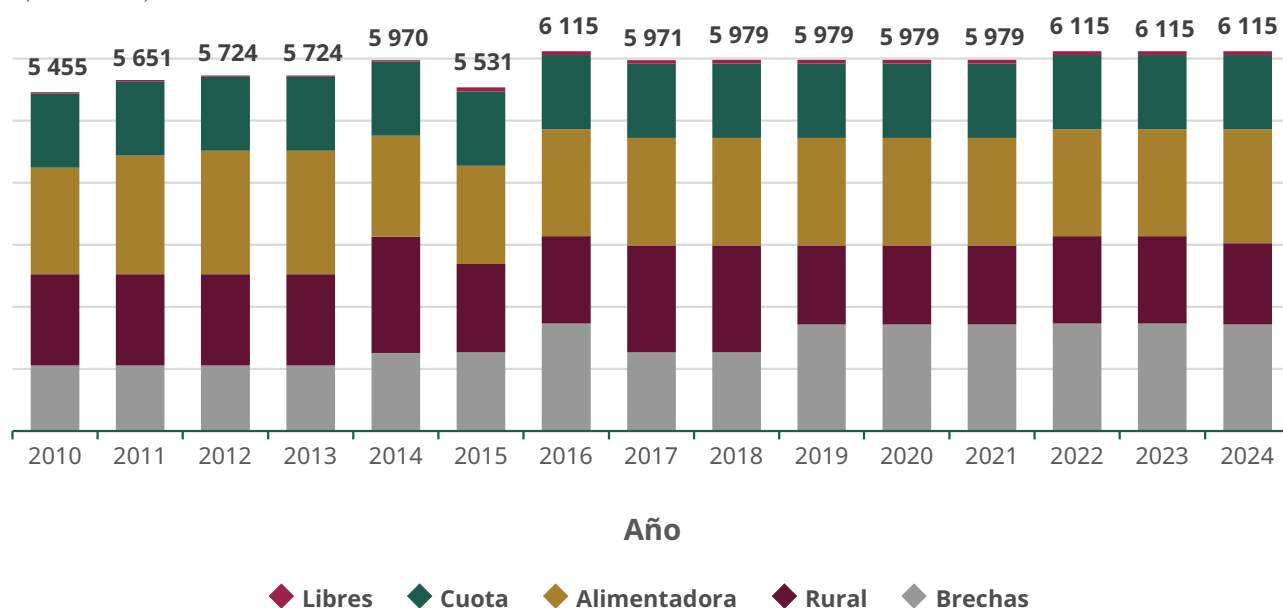


Longitud de la Red Carretera en Baja California Sur por tipo de red, 2023 y 2024 (Kilómetros)

	2023	2024
Red Federal	1,256.30	1,256.30
Libres	1,197.40	1,197.40
De cuota	58.90	58.90
Red Alimentadora	1,718.53	1,832.62
Estatad	1,718.53	1,832.62
Otros	0.00	0.00
Red Rural	1,409.46	1,307.57
Estatad	1,409.46	1,307.57
Otros	0.00	0.00
Brechas	1,730.67	1,718.47
Total	6,114.96	6,114.96

Nota: Incremento en la red alimentadora por 114.09 km derivado de que se reclasifican 5 caminos de la red rural a la alimentadora. Disminución en la red rural por 101.89 km porque se reclasifican 5 caminos de la red rural a la alimentadora. Disminución brechas por 12.20 km por reclasificación de un camino de brecha a la red rural. Fuente: SICT, Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la Red Carretera en Baja California Sur Serie anual de 2010 a 2024 (Kilómetros)





Fichas Técnicas

Listado de obras concluidas en la entidad federativa en 2024 :

1. Camino Bahía Tortugas - Punta Eugenia del km 0+000 al km 26+000, BCS
2. Puente Vehicular "Santa Cruz" ubicado en el km 4+500 del Camino Las Cuevas - La Ribera - El Rincón, BCS





1 Camino Bahía Tortugas - Punta Eugenia del km 0+000 al km 26+000, BCS





1 Camino Bahía Tortugas - Punta Eugenia del km 0+000 al km 26+000, BCS

Obra ejecutada:

Modernización de camino rural a una carretera alimentadora de 26 km, con 7 m de ancho con dos carriles de circulación, uno por sentido.

Longitud del tramo:

26.00 km

Meta 2024:

26.00 km

Tipo de camino:

C2 - Alimentador Estatal



Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud):

Inicio: 27°41'46"N, 114°53'51"W

Fin: 27°50'55.0"N, 115°04'39.5"W

Cuadrante:

A3, B3

Actualización realizada

Carretera estatal pavimentada libre no dividida.

Kilometraje de tramo

Km 0+000 al km 26+000

Responsable

CSICT BCS y Convenio de Coordinación en materia de Reasignación de Recursos con el Gob. del Edo. de BCS.

Observaciones

En 2024 se alcanzó una meta operativa de 26.00 km.





2 Puente Vehicular "Santa Cruz" ubicado en el km 4+500 del Camino Las Cuevas - La Ribera - El Rincón, BCS





2 Puente Vehicular "Santa Cruz" ubicado en el km 4+500 del Camino Las Cuevas - La Ribera - El Rincón, BCS

Obra ejecutada:

Construcción del Puente "Santa Cruz", incluye 530 m de accesos y 370 m de puente vehicular, para un total de 900 m de estructura y accesos.

Longitud del tramo:

29.00 km

Meta 2024:

0.90 km

Tipo de camino:

C2 - Alimentador Estatal



Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud):

Inicio: 23°33'28.87"N, 109°38'46.16"W

Fin: 23°33'38.65"N, 109°38'16.26"W

Cuadrante:

I9

Actualización realizada

Construcción de un puente vehicular.

Kilometraje de tramo

Km 3+900 al km 4+800

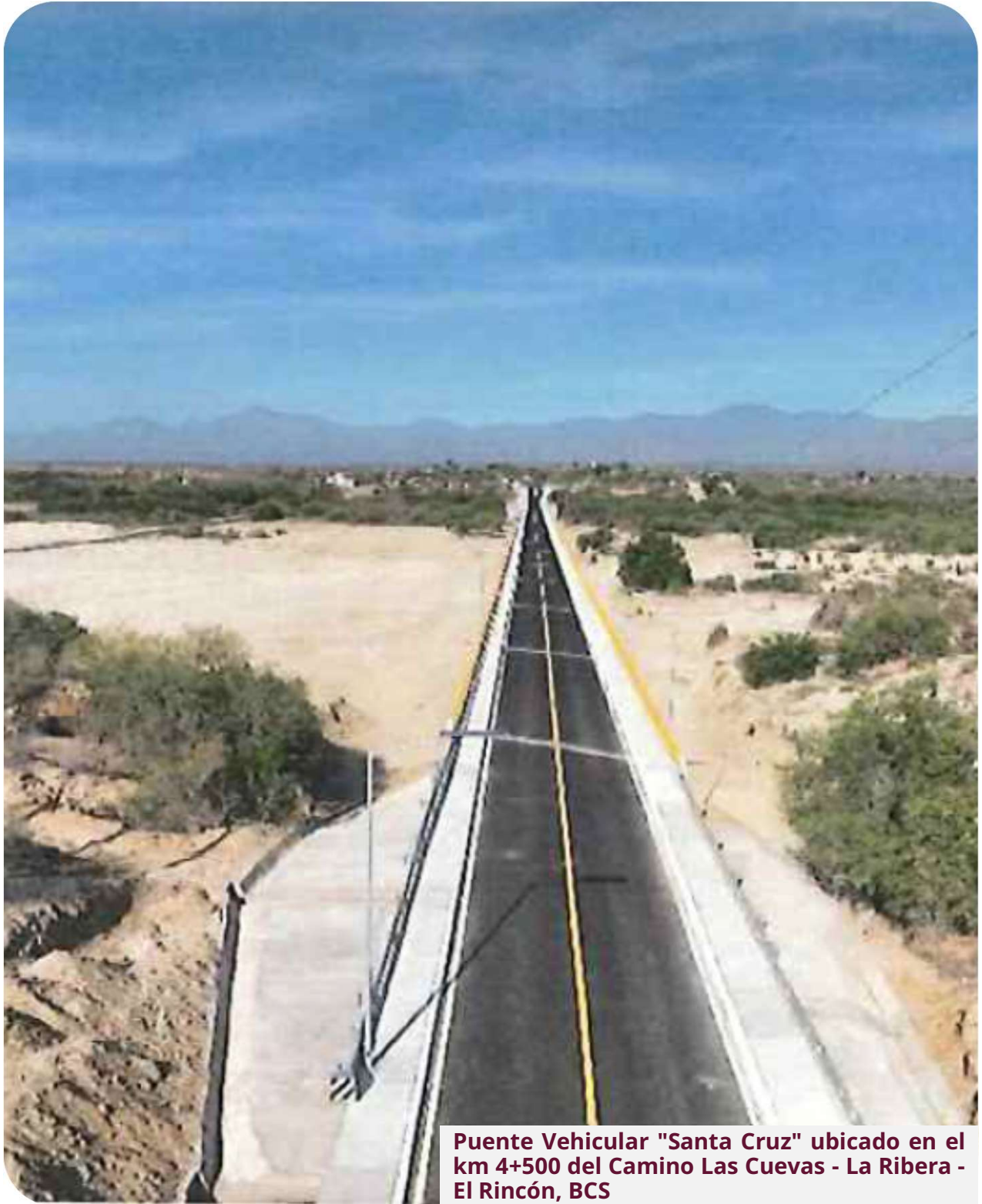
Responsable

CSICT BCS y Convenio de Coordinación en materia de Reasignación de Recursos con el Gob. del Edo. de BCS.

Observaciones

Concluida en 2024.

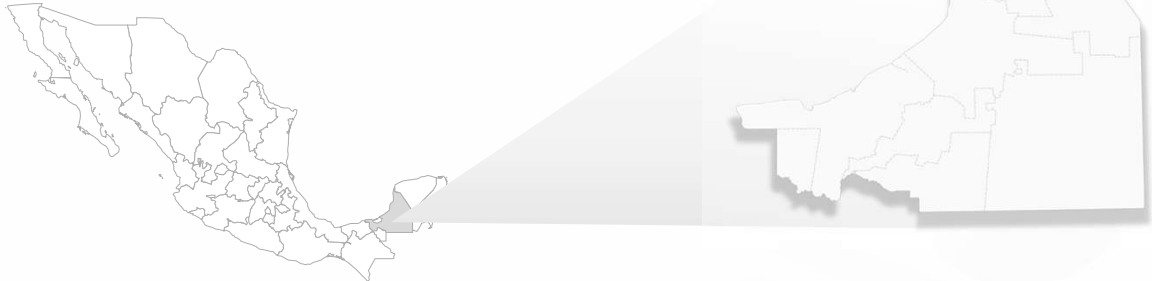




Puente Vehicular "Santa Cruz" ubicado en el km 4+500 del Camino Las Cuevas - La Ribera - El Rincón, BCS



Campeche



Información General

Incorporado: 29 de abril de 1863

Abreviatura: Camp.

Capital: Campeche

Población: 928,363 habitantes

Superficie: 57,484.9 km²

Municipios: 13

Mesoregión: Sur Sureste

Infraestructura del Sector en la entidad

Red Carretera: 5,127.7 km

- Carreteras Federales
 - 16 libres
 - 1 de cuota
- Carreteras Estatales
 - 7 libres
 - 3 integradas por tramos federales y estatales

Red Ferroviaria: 928.2 km

- Operadores:
 - Tren Maya

Servicio de Autotransporte Federal:

- 178 empresas de pasajeros
- 441 empresas de carga
- 9 terminales de pasajeros individuales
- 3 terminal de pasajeros central

Red aeroportuaria:

- Aeropuertos internacionales (2)
 - Ciudad del Carmen (GACM)
 - Ing. Alberto Acuña Ongay, Campeche (GAFSACOMM)

Fuente: Constitución de 1957, con sus Adiciones y Reformas hasta el año de 1901, artículo 43.

INEGI, Censo de Población y Vivienda 2020.

INEGI, Clasificación de países, entidades federativas y municipios de los Estados Unidos Mexicanos 2020.

SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos, Datos Viales 2024.

<https://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2024>

SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

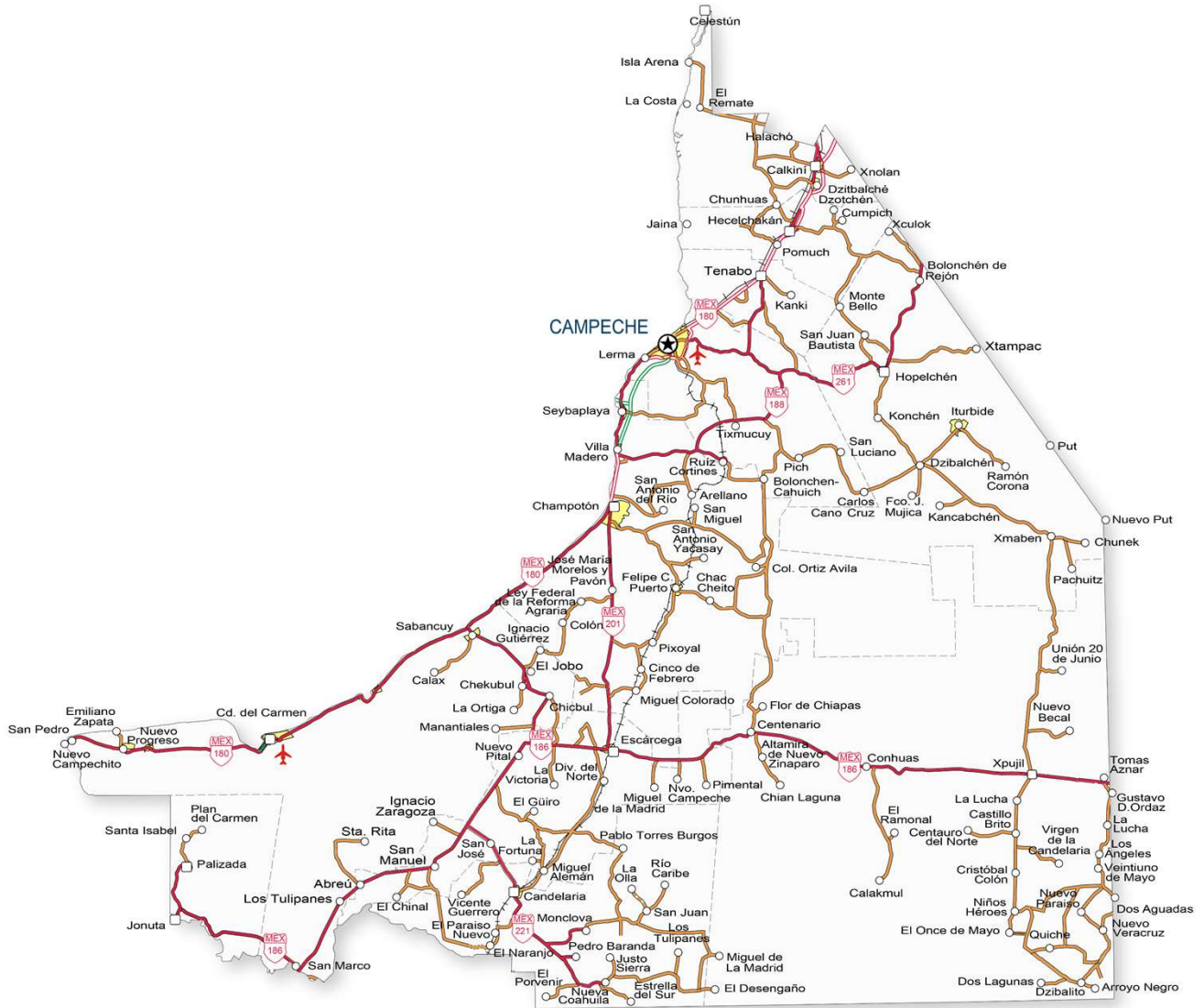
SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Simbología					
	Capitales		Carretera Federal		Vía ferroviaria
	Localidades		Libre no dividida		Aeropuerto Nacional
	Límite		Libre dividida		Aeropuerto Internacional
	Número de carretera		De cuota no dividida		
	Kilometraje total		De cuota dividida		
			Carretera Estatal		
			Revestida		
			Libre no dividida		
			Libre dividida		



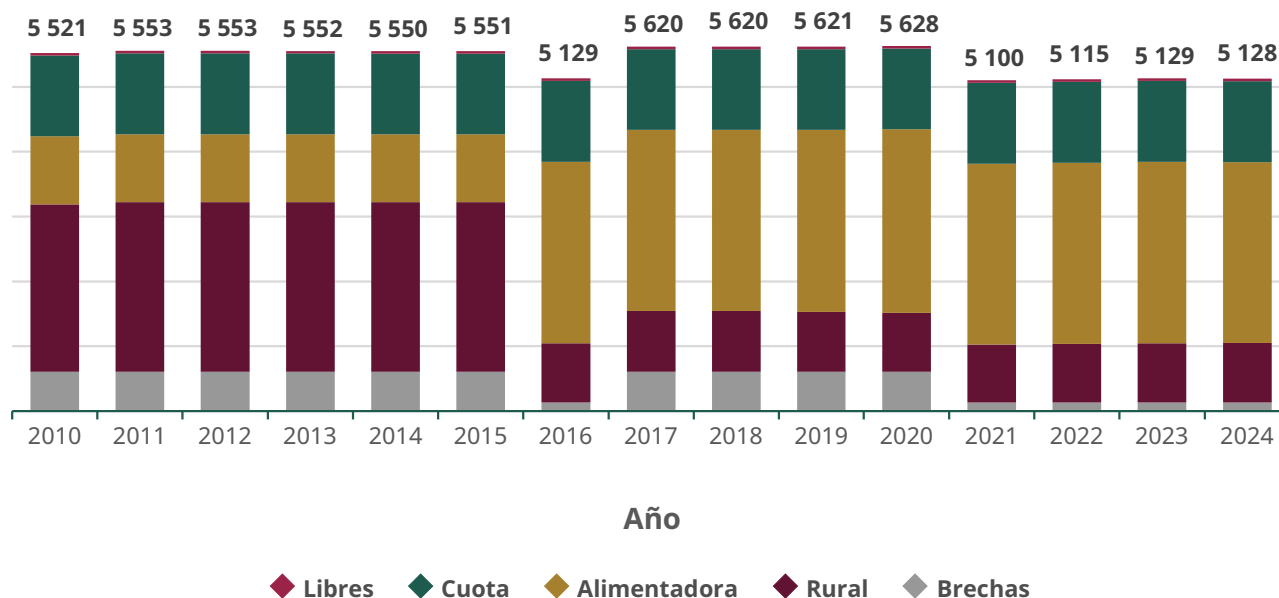


Longitud de la Red Carretera en Campeche por tipo de red, 2023 y 2024 (Kilómetros)

	2023	2024
Red Federal	1,287.67	1,287.67
Libres	1,248.17	1,248.17
De cuota	39.50	39.50
Red Alimentadora	2,794.29	2,789.09
Estatal	2,794.29	2,789.09
Otros	0.00	0.00
Red Rural	914.24	917.74
Estatal	914.24	917.74
Otros	0.00	0.00
Brechas	133.20	133.20
Total	5,129.40	5,127.70

Nota: Se registró una disminución de 5.2 km en la red alimentadora debido a la detección y eliminación de tramos duplicados. Por otro lado, la red rural tuvo un incremento de 3.5 km, resultado de solicitudes de atención y rehabilitación de caminos, además de haberse identificado un camino previamente no incluido.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la Red Carretera en Campeche Serie anual de 2010 a 2024 (Kilómetros)



Coahuila de Zaragoza



Información General

Incorporado: 7 de mayo de 1824

Abreviatura: Coah.

Capital: Saltillo

Población: 3,146,771 habitantes

Superficie: 151,594.8 km²

Municipios: 38

Mesoregión: Noreste

Infraestructura del Sector en la entidad

Red Carretera: 8,763.2 km

- Carreteras Federales
 - 20 libres
 - 8 de cuota
- Carreteras Estatales
 - 15 libres
 - 4 de cuota
 - 3 integradas por tramos federales y estatales

Red Ferroviaria: 2,133.5 km

- Operadores:
 - Kansas City Southern de México, S. A. de C. V.
 - Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.
 - Línea Coahuila Durango S. A. de C. V.

Servicio de Autotransporte Federal:

- 473 empresas de pasajeros
- 4,745 empresas de carga
- 11 terminales de pasajeros individuales
- 8 terminal de pasajeros central

Red aeroportuaria:

- Aeropuertos internacionales (5)
 - Torreón (OMA)
 - Plan de Guadalupe, Saltillo (paraestatal)
 - Piedras Negras (paraestatal)
 - Venustiano Carranza, Monclova (paraestatal)
 - Ciudad Acuña (paraestatal)

Fuente: Constitución de los Estados Unidos Mexicanos 1824, artículo 7.

INEGI, Censo de Población y Vivienda 2020.

INEGI, Clasificación de países, entidades federativas y municipios de los Estados Unidos Mexicanos 2020.

SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos, Datos Viales 2024.

<https://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2024>

SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

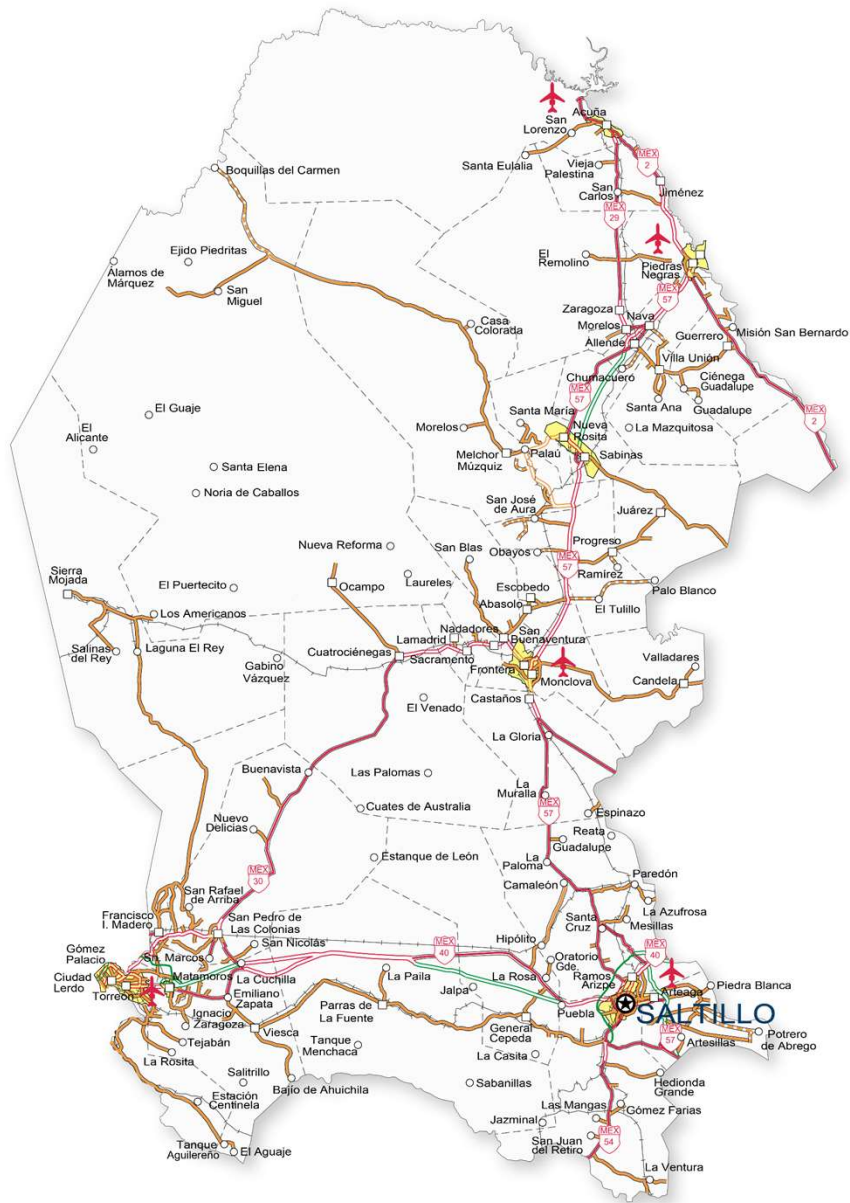
SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Simbología					
	Capitales		Carretera Federal		Via ferroviaria
	Localidades		Libre no dividida		Aeropuerto Nacional
	Límite		Libre dividida		Aeropuerto Internacional
	Número de carretera		De cuota no dividida		
	Kilometraje total		De cuota dividida		
			Carretera Estatal		
			Revestida		
			Libre no dividida		
			Libre dividida		



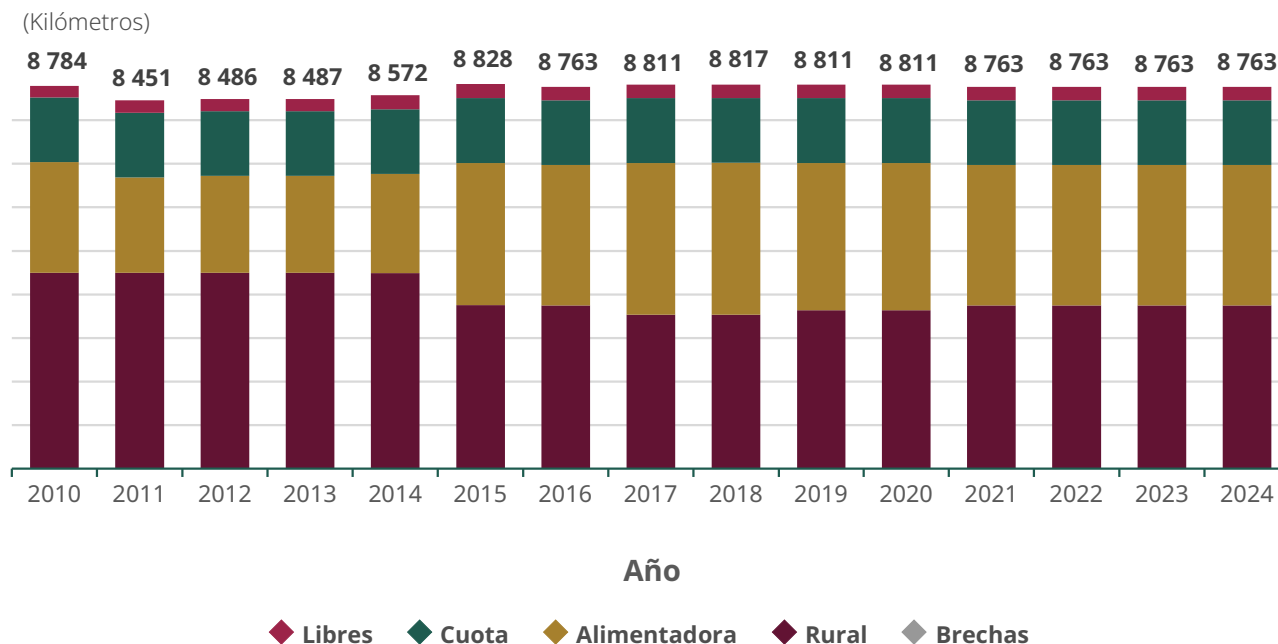


Longitud de la Red Carretera en Coahuila de Zaragoza por tipo de red, 2023 y 2024 (Kilómetros)

	2023	2024
Red Federal	1,792.21	1,792.21
Libres	1,483.67	1,483.67
De cuota	308.54	308.54
Red Alimentadora	3,225.70	3,225.70
Estatad	3,225.70	3,225.70
Otros	0.00	0.00
Red Rural	3,745.30	3,745.30
Estatad	3,745.30	3,745.30
Otros	0.00	0.00
Brechas	0.00	0.00
Total	8,763.21	8,763.21

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la Red Carretera en Coahuila de Zaragoza Serie anual de 2010 a 2024 (Kilómetros)



Colima



Información General

Incorporado: 16 de septiembre de 1857

Abreviatura: Col.

Capital: Colima

Población: 731,391 habitantes

Superficie: 5,626.9 km²

Municipios: 10

Mesoregión: Centro occidente

Infraestructura del Sector en la entidad

Red Carretera: 2,342.4 km

- Carreteras Federales
 - 16 libres
 - 2 de cuota
- Carreteras Estatales
 - 20 libres
 - 1 integrada por tramos federales y estatales

Red Ferroviaria: 270.2 km

- Operadores:
 - Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.

Servicio de Autotransporte Federal:

- 154 empresas de pasajeros
- 3,595 empresas de carga
- 0 terminales de pasajeros individuales
- 2 terminal de pasajeros central

Red aeroportuaria:

- Aeropuerto nacional
 - Colima (GACM)
- Aeropuerto internacional
 - Playa de Oro, Manzanillo (GAP)

Fuente: Constitución Federal de 1857, en su artículo 43.

INEGI, Censo de Población y Vivienda 2020.

INEGI, Clasificación de países, entidades federativas y municipios de los Estados Unidos Mexicanos 2020.

SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos, Datos Viales 2024.

<https://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2024>

SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Simbología					
	Capitales		Carretera Federal		Via ferroviaria
	Localidades		Libre no dividida		Aeropuerto Nacional
	Límite		Libre dividida		Aeropuerto Internacional
	Número de carretera		De cuota no dividida		
	Kilometraje total		De cuota dividida		
			Carretera Estatal		
			Revestida		
			Libre no dividida		
			Libre dividida		





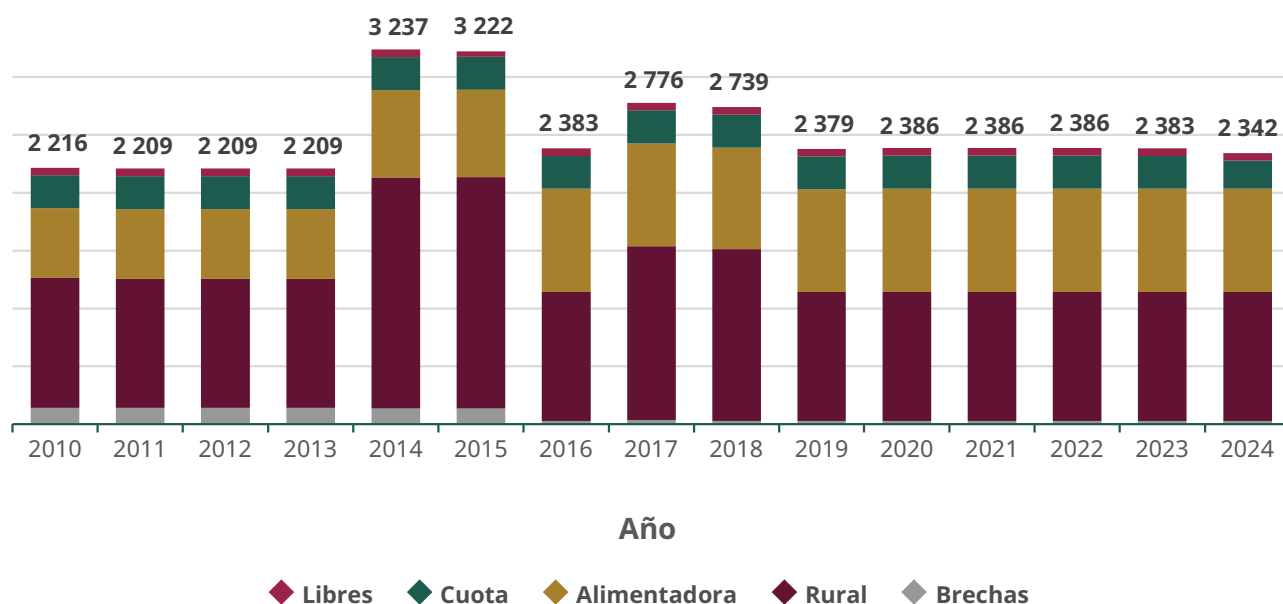
Longitud de la Red Carretera en Colima por tipo de red, 2023 y 2024 (Kilómetros)

	2023	2024
Red Federal	347.10	306.55
Libres	282.36	241.81
De cuota	64.74	64.74
Red Alimentadora	893.51	893.51
Estatad	893.51	893.51
Otros	0.00	0.00
Red Rural	1,114.95	1,114.95
Estatad	1,114.95	1,114.95
Otros	0.00	0.00
Brechas	27.40	27.40
Total	2,382.96	2,342.41

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la Red Carretera en Colima Serie anual de 2010 a 2024 (Kilómetros)

(Kilómetros)



Chiapas



Información General

Incorporado: 14 de septiembre de 1824

Abreviatura: Chis.

Capital: Tuxtla Gutiérrez

Población: 5,543,828 habitantes

Superficie: 73,311.0 km²

Municipios: 125

Mesoregión: Sur Sureste

Infraestructura del Sector en la entidad

Red Carretera: 26,670.3 km

- Carreteras Federales
 - 27 libres
 - 3 de cuota
- Carreteras Estatales
 - 22 libres
 - 1 integrada por tramos federales y estatales

Red Ferroviaria: 513.4 km

- Operadores:
 - Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
 - Tren Maya

Servicio de Autotransporte Federal:

- 596 empresas de pasajeros
- 2,359 empresas de carga
- 21 terminales de pasajeros individuales
- 21 terminal de pasajeros central

Red aeroportuaria:

- Aeropuertos internacionales (3)
 - Albino Corzo, Tuxtla Gutiérrez (Paraestatal)
 - Tapachula (ASUR)
 - Palenque (GAFSACOMM)

Fuente: Constitución de los Estados Unidos Mexicanos 1824, artículo 7.

INEGI, Censo de Población y Vivienda 2020.

INEGI, Clasificación de países, entidades federativas y municipios de los Estados Unidos Mexicanos 2020.

SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos, Datos Viales 2024.

<https://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2024>

SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Simbología					
	Capitales		Carretera Federal		Vía ferroviaria
	Localidades		Libre no dividida		Aeropuerto Nacional
	Límite		Libre dividida		Aeropuerto Internacional
	Número de carretera		De cuota no dividida		
	Kilometraje total		De cuota dividida		
			Carretera Estatal		
			Revestida		
			Libre no dividida		
			Libre dividida		





Comunicaciones

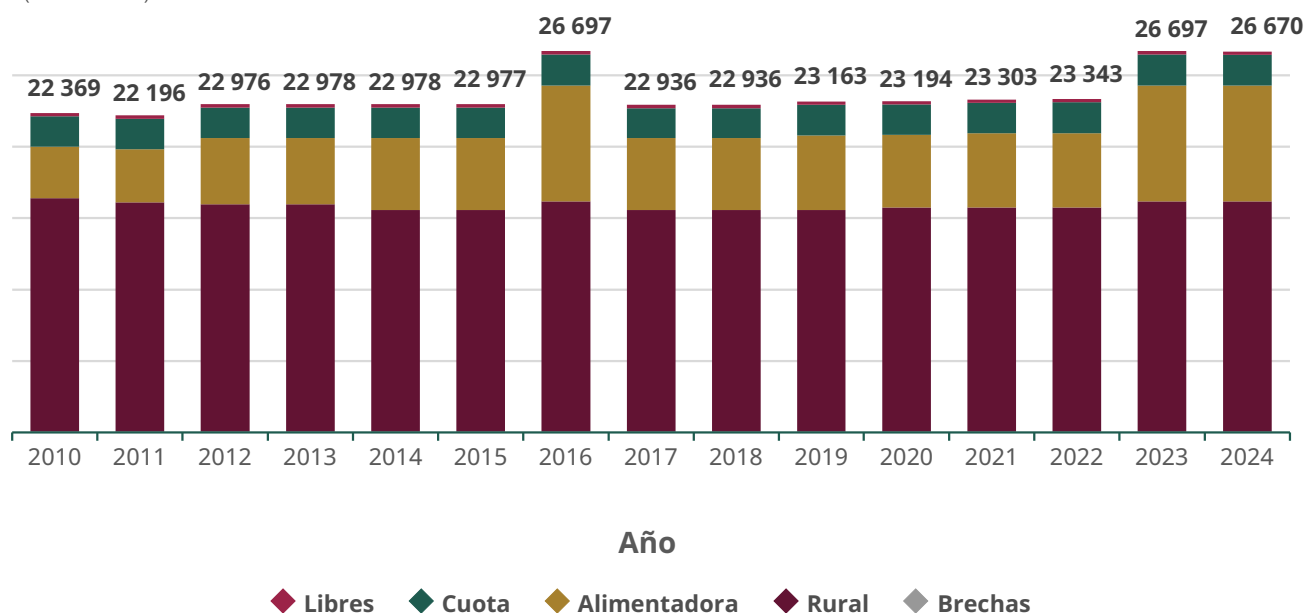
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Longitud de la Red Carretera en Chiapas por tipo de red, 2023 y 2024 (Kilómetros)

	2023	2024
Red Federal	2,399.56	2,373.06
Libres	2,167.26	2,140.76
De cuota	232.30	232.30
Red Alimentadora	8,120.99	8,120.99
Estatal	6,937.20	6,937.20
SICT	1,183.79	1,183.79
Otros	0.00	0.00
Red Rural	16,117.09	16,117.09
Estatal	9,895.89	9,895.89
SICT	3,526.94	3,526.94
Otros	2,694.26	2,694.26
Brechas	59.13	59.13
Total	26,696.77	26,670.27

Nota: No tiene diferencia en la longitud, sin embargo, se reclasificaron caminos de pavimentadas de 2 a 4 carriles caminos atendidos por parte del Gobierno del Estado.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la Red Carretera en Chiapas Serie anual de 2010 a 2024 (Kilómetros)





Fichas Técnicas

Listado de obras concluidas en la entidad federativa en 2024 :

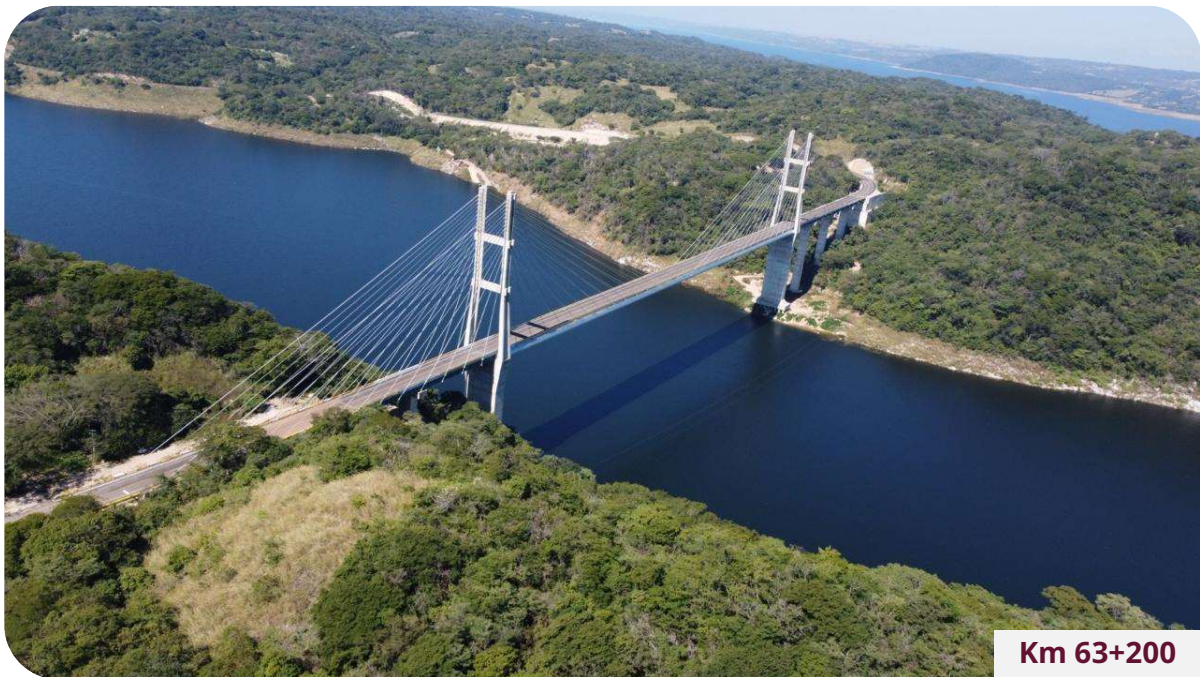
1. Puente Vehicular "La Concordia" ubicado en el km 63+200 de la Carretera Rizo de Oro - La Concordia, Chis.
2. Autopista Tuxtla - San Cristóbal del km 6+060 al km 46+500 (tramos aislados), Chis.





1

Puente Vehicular "La Concordia" ubicado en el km 63+200 de la Carretera Rizo de Oro - La Concordia, Chis.





1 Puente Vehicular "La Concordia" ubicado en el km 63+200 de la Carretera Rizo de Oro - La Concordia, Chis.

Obra ejecutada:

Construcción del puente atirantado y camino de liga.

Longitud del tramo:

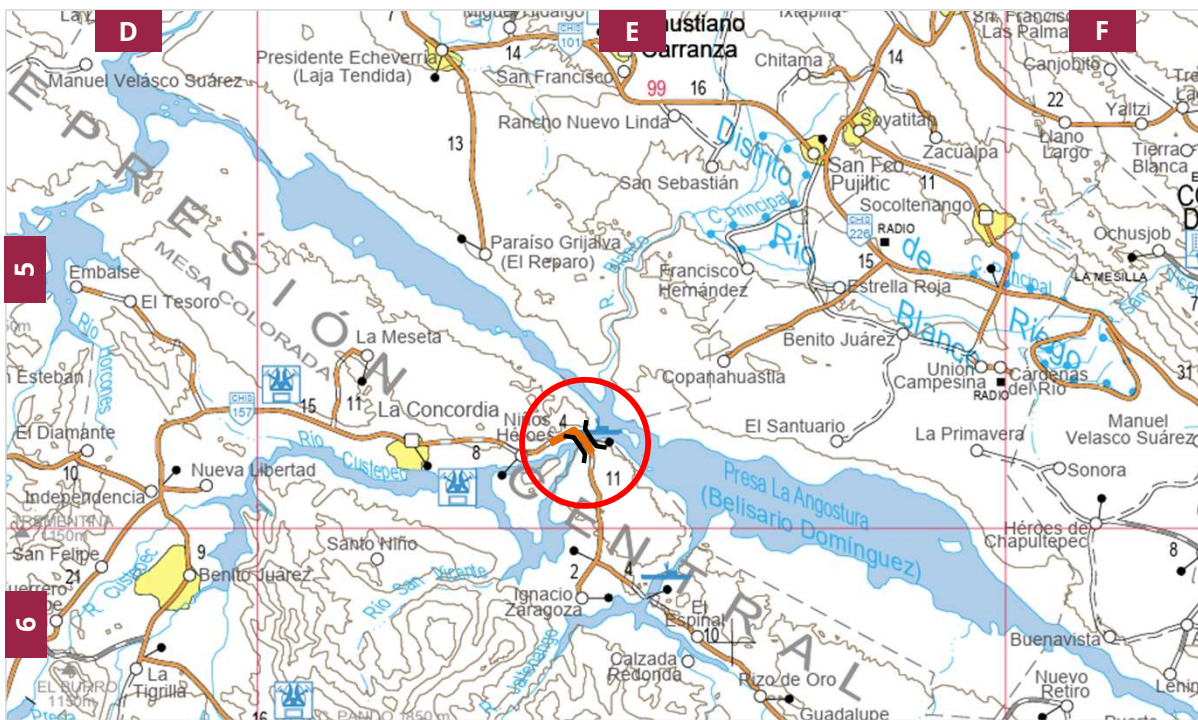
Puente 703 m
Camino Liga 940 m

Meta 2024:

Puente 240 m
Camino Liga 900 m

Tipo de camino:

Puente, A2
Camino Liga, C



Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud):

Inicio: 16°6'51.27"N, 92°35'5.29"W
Fin: 16°7'9.01"N, 92°35'43.64"W

Cuadrante:

E5

Actualización realizada

Construcción de un puente vehicular.

Kilometraje de tramo

Km 63+200

Responsable

MAC. Janette Cosmes Vásquez, Dirección General del Centro SICT Chiapas.

Observaciones

Concluida en octubre de 2024. Convenio privado de propuesta conjunta que celebran por una parte Impulsora de Desarrollo Integral, S.A. de C.V. y Pontix Ingeniería y Construcción, S. de R.L. de C.V.





2 Autopista Tuxtla - San Cristóbal del km 6+060 al km 46+500 (tramos aislados), Chis.





2 Autopista Tuxtla - San Cristóbal del km 6+060 al km 46+500 (tramos aislados), Chis.

Obra ejecutada:

Modernización y ampliación a tres carriles en un tramo de 29.2 km de la Autopista Tuxtla Gutiérrez - San Cristóbal de las Casas. Incluye la ampliación de 7 pasos vehiculares inferiores; modernización de 3 rampas de frenado, con instalación de luminarias y videovigilancia en más de 300 m; y el ensanchamiento de 4 puentes.

Longitud del tramo:

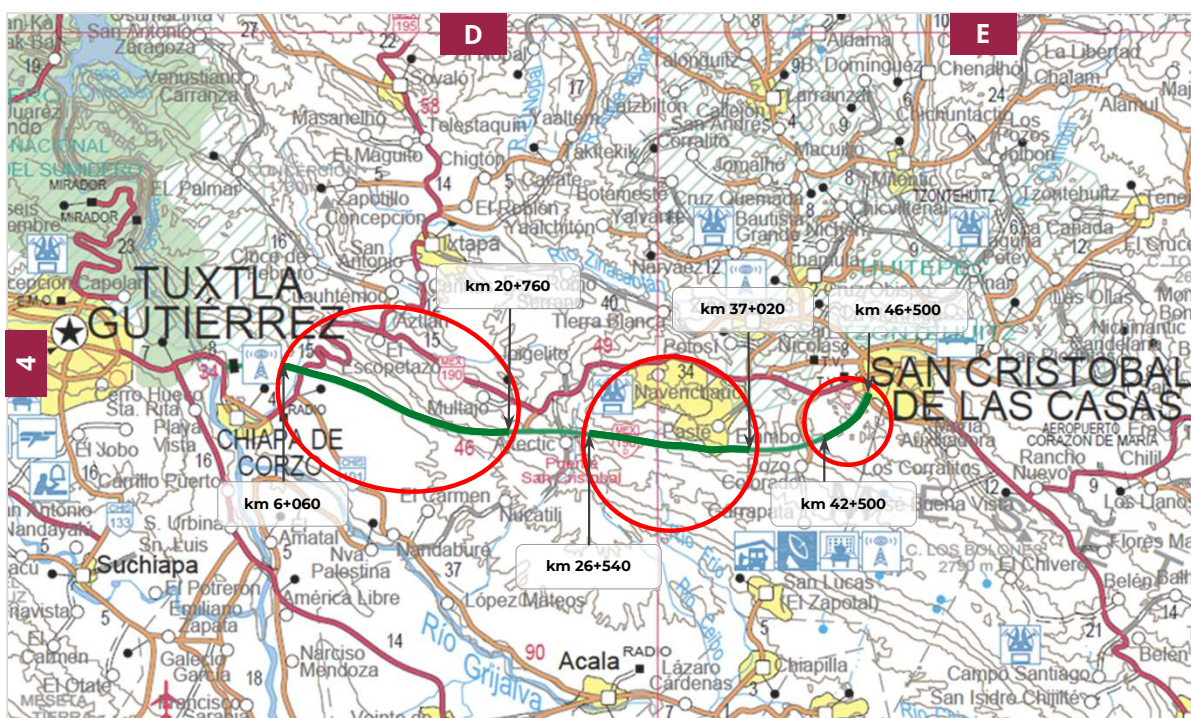
29.20 km

Meta 2024:

29.20 km

Tipo de camino:

A2



Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud):

Km 6+060:	16°44'44.8"N, 92°58'45.8"W	Km 37+020:	16°41'17.9"N, 92°43'52.5"W
Km 20+760:	16°41'49.5"N, 92°51'35.5"W	Km 42+500:	16°42'22.5"N, 92°41'25.4"W
Km 26+540:	16°41'41.0"N, 92°49'17.4"W	Km 46+500:	16°43'05.6"N, 92°39'40.6"W

Cuadrante:

D4, E4

Actualización realizada	Kilometraje de tramo	Responsable	Observaciones
Carretera federal de cuota no dividida.	Km 6+060 al km 20+760, km 26+540 al km 37+020, km 42+500 al km 46+500	Centro SICT Chiapas.	Obra inaugurada el 06 de diciembre de 2024.





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Puente Vehicular "La Concordia" ubicado en el km 63+200 de la Carretera Rizo de Oro - La Concordia, Chis.



Chihuahua



Información General

Incorporado: 6 de julio de 1824

Abreviatura: Chih.

Capital: Chihuahua

Población: 3,741,869 habitantes

Superficie: 247,412.6 km²

Municipios: 67

Mesoregión: Noreste

Infraestructura del Sector en la entidad

Red Carretera: 11,284.5 km

- Carreteras Federales
 - 19 libres
 - 6 de cuota
- Carreteras Estatales
 - 11 libres
 - 3 de cuota
 - 2 integradas por tramos federales y estatales

Red Ferroviaria: 2,494.7 km

- Operadores:
 - Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.
 - Línea Coahuila Durango S. A. de C. V.

Servicio de Autotransporte Federal:

- 303 empresas de pasajeros
- 6,239 empresas de carga
- 20 terminales de pasajeros individuales
- 8 terminal de pasajeros central

Red aeroportuaria:

- Aeropuerto nacional Regional de Creel, Bocoyna
- Aeropuertos internacionales (2)
 - Gral. Roberto F. Villalobos, Chihuahua (OMA)
 - Abraham González, Ciudad Juárez (OMA)

Fuente: Constitución de los Estados Unidos Mexicanos 1824, artículo 7.

INEGI, Censo de Población y Vivienda 2020.

INEGI, Clasificación de países, entidades federativas y municipios de los Estados Unidos Mexicanos 2020.

SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos, Datos Viales 2024.

<https://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2024>

SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Simbología					
	Capitales		Carretera Federal		Vía ferroviaria
	Localidades		Libre no dividida		Aeropuerto Nacional
	Límite		Libre dividida		Aeropuerto Internacional
	Número de carretera		De cuota no dividida		
	Kilometraje total		De cuota dividida		
			Carretera Estatal		
			Revestida		
			Libre no dividida		
			Libre dividida		



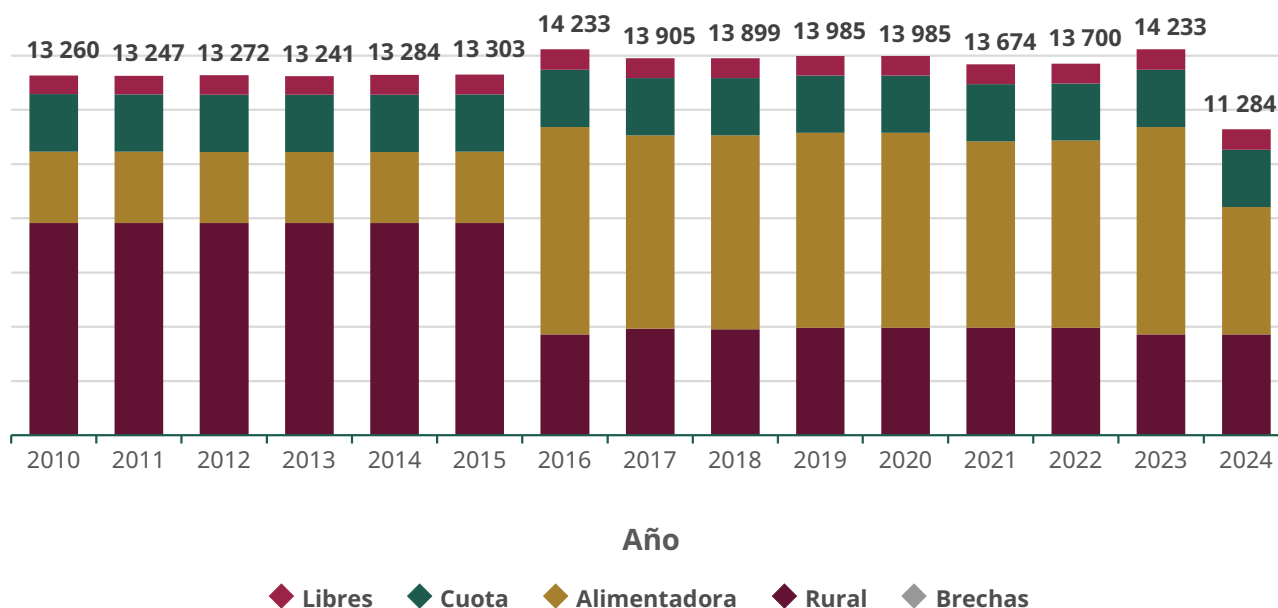


Longitud de la Red Carretera en Chihuahua por tipo de red, 2023 y 2024 (Kilómetros)

	2023	2024
Red Federal	2,867.38	2,867.38
Libres	2,104.08	2,104.08
De cuota	763.30	763.30
Red Alimentadora	7,649.24	4,701.00
Estatal	7,649.24	4,701.00
Otros	0.00	0.00
Red Rural	3,716.09	3,716.09
Estatal	3,716.09	3,716.09
Otros	0.00	0.00
Brechas	0.00	0.00
Total	14,232.71	11,284.47

Nota: Disminución en la red alimentadora por 2,948.24 km derivado de que se eliminaron 2 caminos duplicados con 83.40 km, también se eliminó el registro "A CARGO DE GOBIERNO DEL ESTADO" con una longitud de 4,024.70 km, asimismo, se dan de alta 53 caminos con una longitud de 1,156.59 km.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la Red Carretera en Chihuahua Serie anual de 2010 a 2024 (Kilómetros)





Fichas Técnicas

Listado de obras concluidas en la entidad federativa en 2024 :

1. Camino Lím. de Edos. Chih. / Son. - Pancho Villa - E.C. (Janos - Monte Verde) del km 59+166 al km 70+166.18, Chih.





1 Camino Lím. de Edos. Chih. / Son. - Pancho Villa - E.C. (Janos - Monte Verde) del km 59+166 al km 70+166.18, Chih.





1 Camino Lím. de Edos. Chih. / Son. - Pancho Villa - E.C. (Janos - Monte Verde) del km 59+166 al km 70+166.18, Chih.

Obra ejecutada:

Construcción de 11 km mediante doble riego de sello para un camino tipo C.

Longitud del tramo:

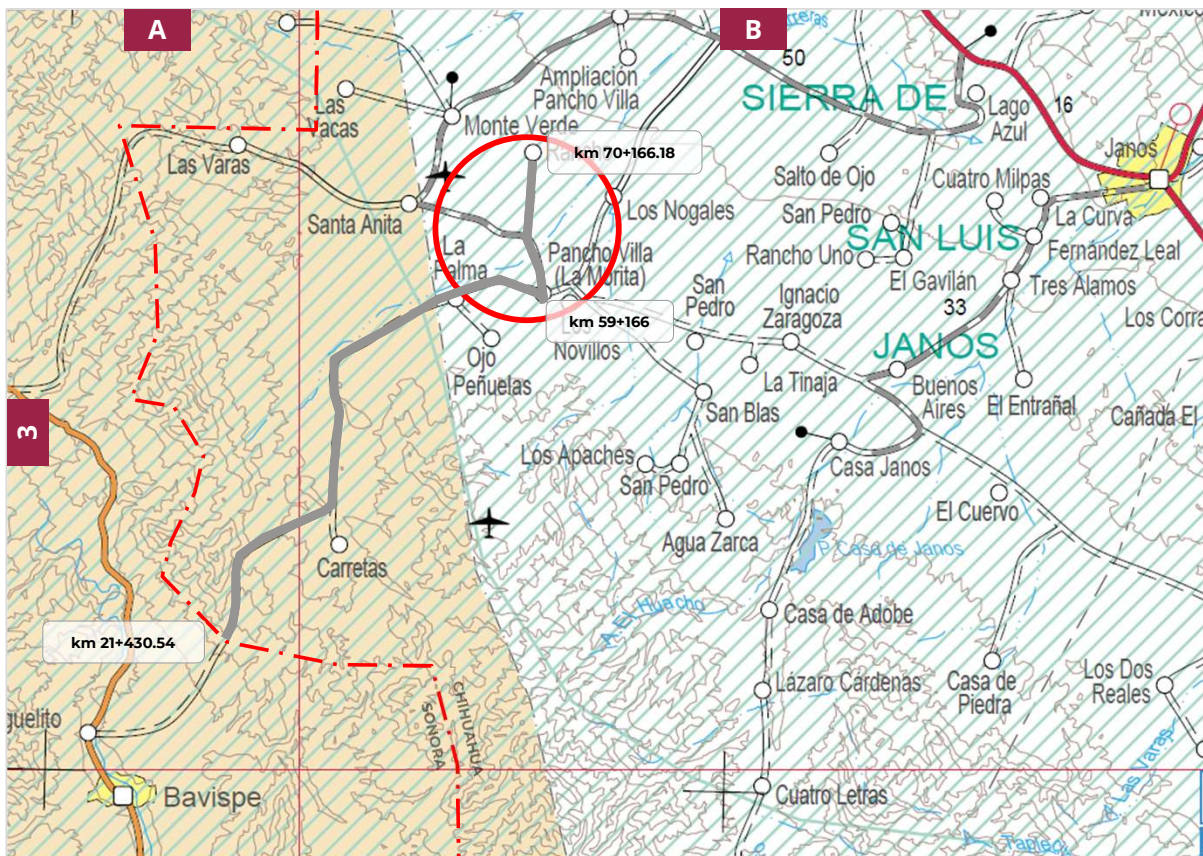
48.74 km

Meta 2024:

11.00 km

Tipo de camino:

C2



Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud):

Inicio: 30°48'18.20"N, 108°38'15.8"W

Fin: 30°54'06"N, 108°38'13.7"W

Cuadrante:

B3

Actualización realizada

Camino rural pavimentado.

Kilometraje de tramo

Km 59+166 al km 70+166.18

Responsable

Centro SICT Chihuahua.

Observaciones

Concluida en 2024.





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Camino Lím. de Edos. Chih. / Son. - Pancho Villa - E.C. (Janos - Monte Verde), Chih.



Durango



Información General

Incorporado: 22 de mayo de 1824

Abreviatura: Dgo.

Capital: Victoria de Durango

Población: 1,832,650 habitantes

Superficie: 123,364.0 km²

Municipios: 39

Mesoregión: Noreste

Infraestructura del Sector en la entidad

Red Carretera: 15,085.2 km

- Carreteras Federales
 - 23 libres
 - 6 de cuota
- Carreteras Estatales
 - 16 libres
 - 1 de cuota
 - 1 integrada por tramos federales y estatales

Red Ferroviaria: 1,107.5 km

- Operadores:
 - Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.
 - Línea Coahuila Durango S. A. de C. V.

Servicio de Autotransporte Federal:

- 180 empresas de pasajeros
- 2,136 empresas de carga
- 6 terminales de pasajeros individuales
- 4 terminal de pasajeros central

Red aeroportuaria:

- Aeropuerto internacional
 - Pte. Guadalupe Victoria, Durango (OMA)

Fuente: Constitución de los Estados Unidos Mexicanos 1824, artículo 7.

INEGI, Censo de Población y Vivienda 2020.

INEGI, Clasificación de países, entidades federativas y municipios de los Estados Unidos Mexicanos 2020.

SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos, Datos Viales 2024.

<https://www.sct.gob.mx/carreteras/direccion-general-de-servicios-tecnicos/datos-viales/2024>

SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

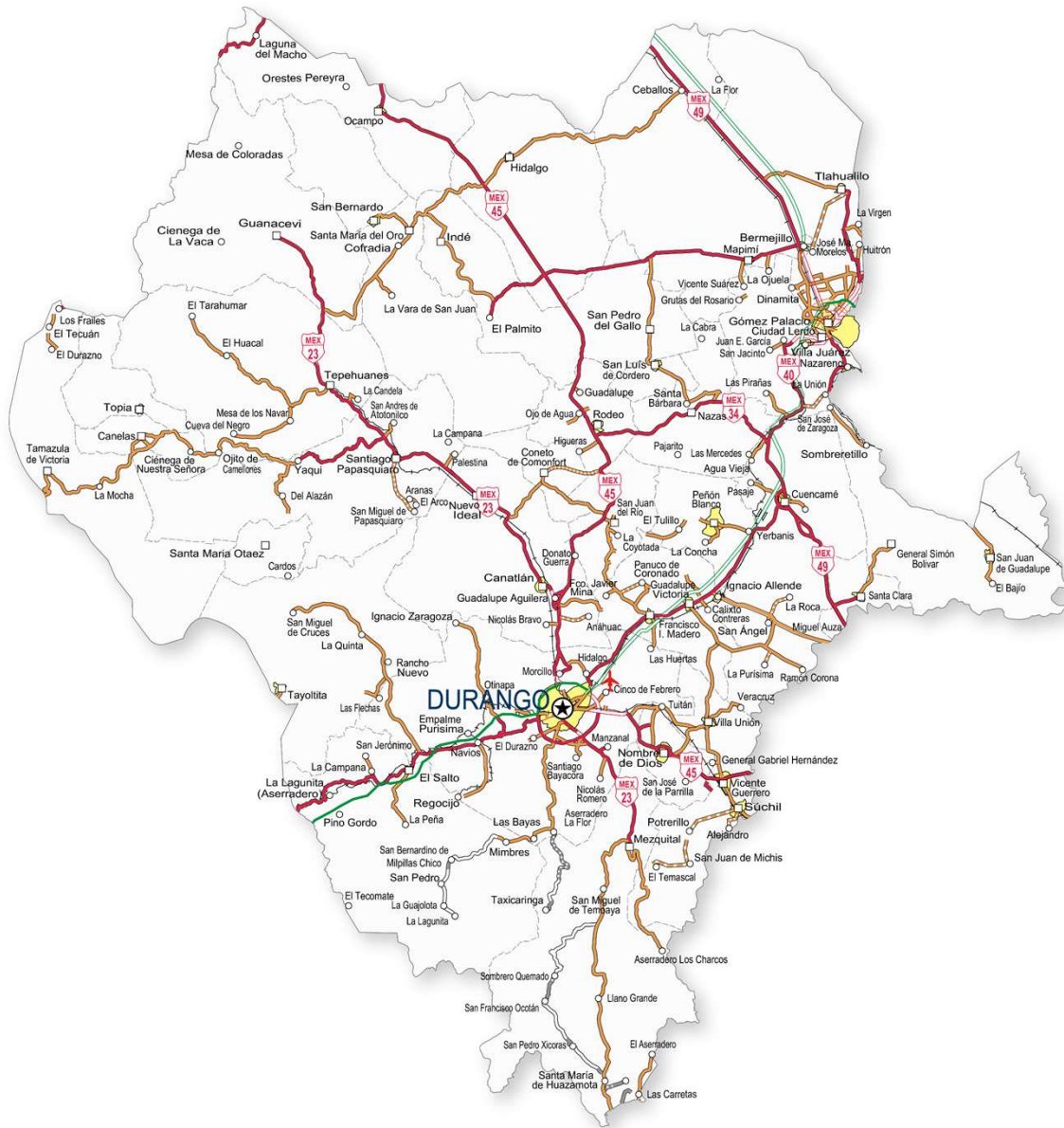
SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Simbología					
	Capitales		Carretera Federal		Vía ferroviaria
	Localidades		Libre no dividida		Aeropuerto Nacional
	Límite		Libre dividida		Aeropuerto Internacional
	Número de carretera		De cuota no dividida		
	Kilometraje total		De cuota dividida		
			Carretera Estatal		
			Revestida		
			Libre no dividida		
			Libre dividida		





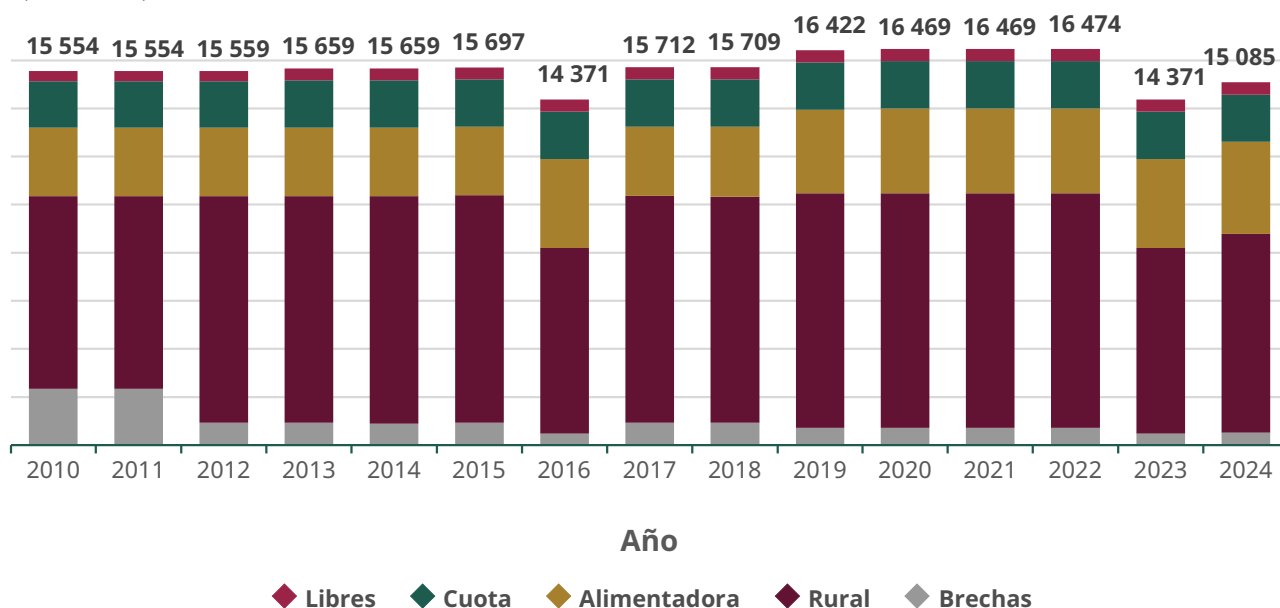
Longitud de la Red Carretera en Durango por tipo de red, 2023 y 2024 (Kilómetros)

	2023	2024
Red Federal	2,476.89	2,476.89
Libres	1,968.43	1,968.43
De cuota	508.46	508.46
Red Alimentadora	3,692.36	3,826.66
Estatal	3,692.36	3,826.66
Otros	0.00	0.00
Red Rural	7,725.05	8,258.08
Estatal	7,725.05	8,258.08
Otros	0.00	0.00
Brechas	476.70	523.53
Total	14,371.00	15,085.16

Nota: Incremento en la red alimentadora por 134.3 km derivado de que se realizaron correcciones en la longitud de algunos caminos, se realizaron modificaciones solicitadas por el INPI de acuerdo con su plan de construcción de caminos artesanales y derivado de una revisión que se llevó a cabo en coordinación con los municipios se agregaron caminos que aún no estaban registrados. Incremento en la red rural por 533.04 km derivado de que se realizaron correcciones en la longitud de algunos caminos, se realizaron modificaciones solicitadas por el INPI de acuerdo con su plan de construcción de caminos artesanales y derivado de una revisión que se llevó a cabo en coordinación con los municipios se agregaron caminos que aún no estaban registrados. Incremento en brechas por 46.83 km derivado de que se realizaron correcciones en la longitud de algunos caminos, se realizaron modificaciones solicitadas por el INPI de acuerdo con su plan de construcción de caminos artesanales y derivado de una revisión que se llevó a cabo en coordinación con los municipios se agregaron caminos que aún no estaban registrados.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud de la Red Carretera en Durango Serie anual de 2010 a 2024 (Kilómetros)





Fichas Técnicas

Listado de obras concluidas en la entidad federativa en 2024 :

1. Camino artesanal Bancos de Calítique - Lím. de Edos. Dgo./Nay. del km 3+980 al km 7+281, del km 7+636 al km 8+525 y del km 11+037 al km 12+900, Dgo.
2. Camino artesanal E.C. (San Francisco de Mezquital - Lím. de Edo. Nay. - Puerto del Guamúchil del km 0+000 al km 5+000, Dgo.
3. Camino artesanal San Bernardino de Milpillas Chico - San Francisco de Lajas del km 0+000 al km 5+000, Dgo.
4. Camino artesanal La Guajolota - Pata de Gallo - San Francisco de Ocotán - San Pedro de Xícoras - El Potrero - E.C. (San Francisco del Mezquital - Lím. de Edo. Nay.) - La Estancia del km 29+100 al km 102+000 (tramos aislados), Dgo.
5. Camino artesanal E.C. (Durango - La Flor) - Santa María Magdalena de Taxicaringa del km 61+300 al km 65+000, Dgo.
6. Camino Lím. de Edos. Sin./Dgo. - Tayoltita del km 90+470 al km 102+260, Dgo.





1

Camino artesanal Bancos de Calítique - Lím. de Edos. Dgo./Nay. del km 3+980 al km 7+281, del km 7+636 al km 8+525 y del km 11+037 al km 12+900, Dgo.





1

Camino artesanal Bancos de Calítique - Lím. de Edos. Dgo./Nay. del km 3+980 al km 7+281, del km 7+636 al km 8+525 y del km 11+037 al km 12+900, Dgo.

Obra ejecutada:

Pavimentación con roderas de concreto hidráulico (Pavimentación Artesanal).

Longitud del tramo:

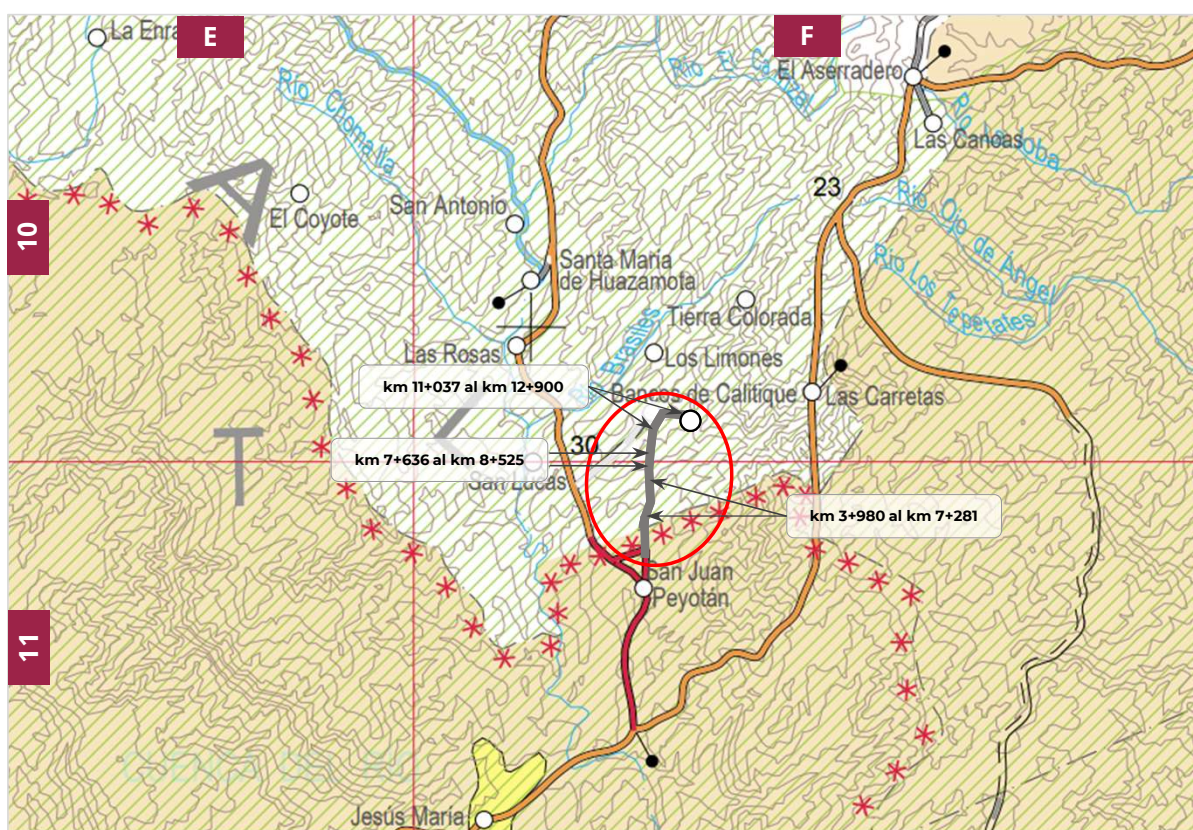
12.90 km

Meta 2024:

5.00 km

Tipo de camino:

D



Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud):

Inicio: 22°26'50.43"N, 104°23'57.67"W

Fin: 22°23'58.61"N, 104°25'41.73"W

Cuadrante:

F10, F11

Actualización realizada

Camino rural pavimentado. (Ajuste de trazo)

Kilometraje de tramo

Km 3+980 al km 7+281, km 7+636 al km 8+525 y km 11+037 al km 12+900

Responsable

ISC Mario Rivera Paura, Dirección General del Centro SICT Durango.

Observaciones

Concluida el 30 de junio de 2024. Obra ejecutada con recursos del municipio.





2

Camino artesanal E.C. (San Francisco de Mezquital - Lím. de Edo. Nay. - Puerto del Guamúchil del km 0+000 al km 5+000, Dgo.





2 Camino artesanal E.C. (San Francisco de Mezquital - Lím. de Edo. Nay. - Puerto del Guamúchil del km 0+000 al km 5+000, Dgo.

Obra ejecutada:

Pavimentación con roderas de concreto hidráulico (Pavimentación Artesanal).

Longitud del tramo:

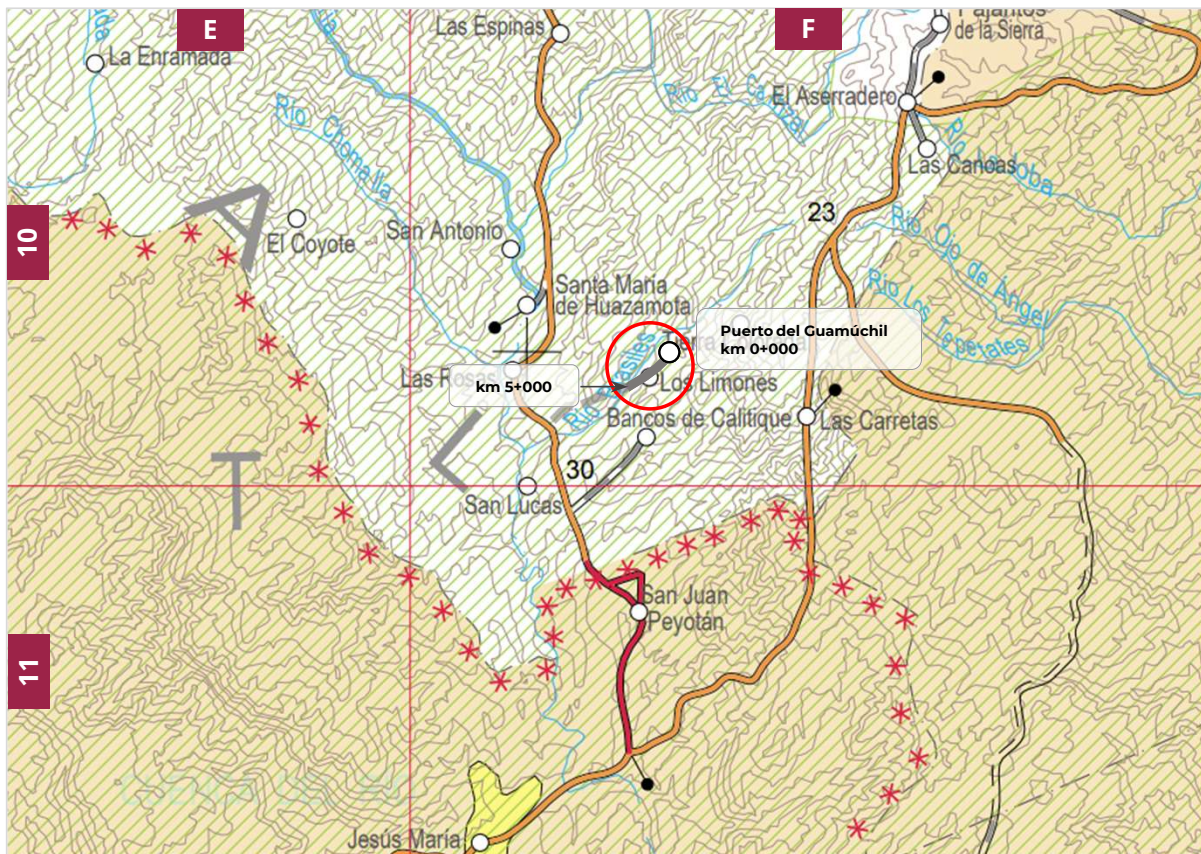
15.00 km

Meta 2024:

5.00 km

Tipo de camino:

D



Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud):

Inicio: 22°29'58.5"N, 104°24'42.9"W

Fin: 22°28'14.7"N, 104°26'42.1"W

Cuadrante:

F10

Actualización realizada

Camino rural pavimentado.

Kilometraje de tramo

Km 0+000 al km 5+000

Responsable

ISC Mario Rivera Paura, Dirección General del Centro SICT Durango.

Observaciones

Concluida el 30 de junio de 2024. Obra ejecutada con recursos del municipio.





3

Camino artesanal San Bernardino de Milpillas Chico - San Francisco de Lajas del km 0+000 al km 5+000, Dgo.





3 Camino artesanal San Bernardino de Milpillas Chico - San Francisco de Lajas del km 0+000 al km 5+000, Dgo.

Obra ejecutada:

Pavimentación con roderas de concreto hidráulico (Pavimentación Artesanal).

Longitud del tramo:

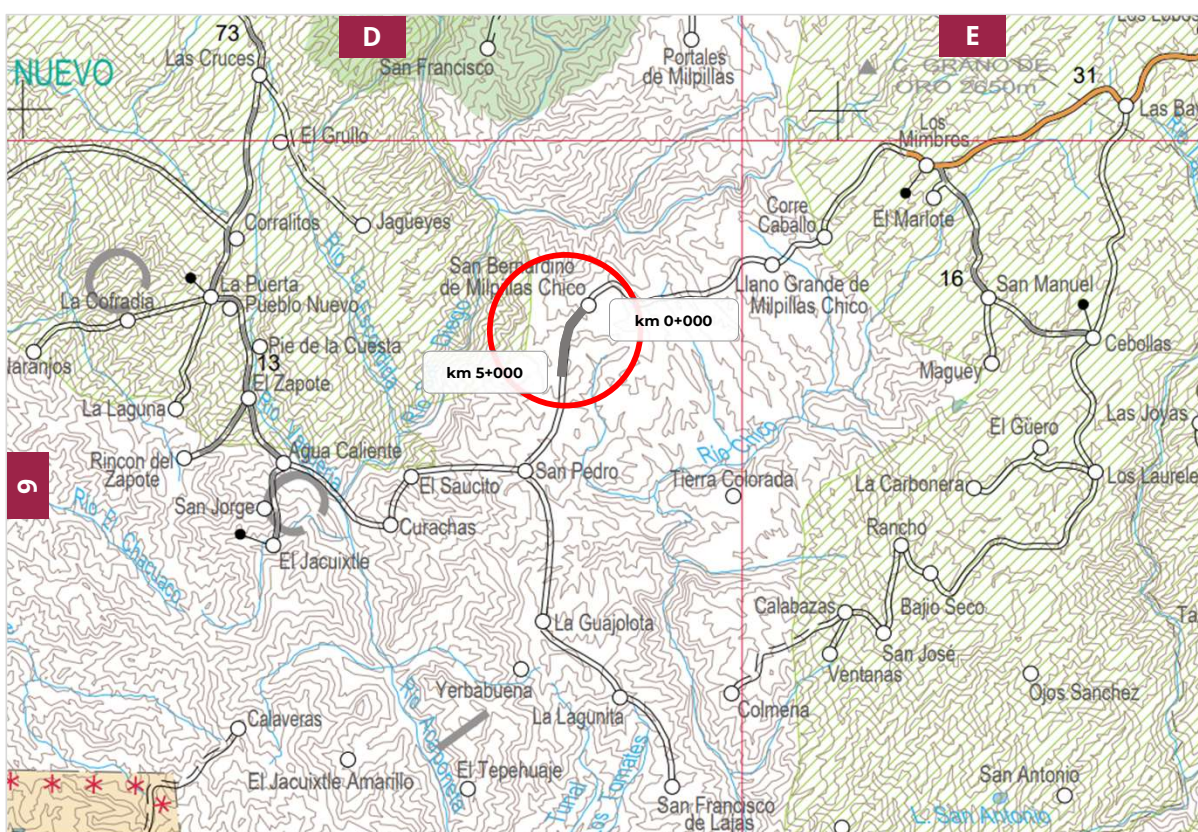
50.50 km

Meta 2024:

5.00 km

Tipo de camino:

D



Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud):

Inicio: 23°22'52.18"N, 105°09'02.02"W

Fin: 23°21'30.28"N, 105°10'21.74"W

Cuadrante:

D9

Actualización realizada

Está dibujada como terracería, debe ser camino rural pavimentado.

Kilometraje de tramo

Km 0+000 al km 5+000

Responsable

ISC Mario Rivera Paura, Dirección General del Centro SICT Durango.

Observaciones

Concluida el 30 de junio de 2024. Obra ejecutada con recursos del municipio.





4

Camino artesanal La Guajolota - Pata de Gallo - San Francisco de Ocotán - San Pedro de Xícoras - El Potrero - E.C. (San Francisco del Mezquital - Lím. de Edo. Nay.) - La Estancia del km 29+100 al km 102+000 (tramos aislados), Dgo.



Ramal a San Francisco Ocotán
Km 0+000



Km 29+100





4

Camino artesanal La Guajolota - Pata de Gallo - San Francisco de Ocotán - San Pedro de Xícoras - El Potrero - E.C. (San Francisco del Mezquital - Lím. de Edo. Nay.) - La Estancia del km 29+100 al km 102+000 (tramos aislados), Dgo.

Obra ejecutada:

Pavimentación con roderas de concreto hidráulico (Pavimentación Artesanal) con una meta de 15 km (dividida en tres tramos). Se muestra tramo 1.

Longitud del tramo:

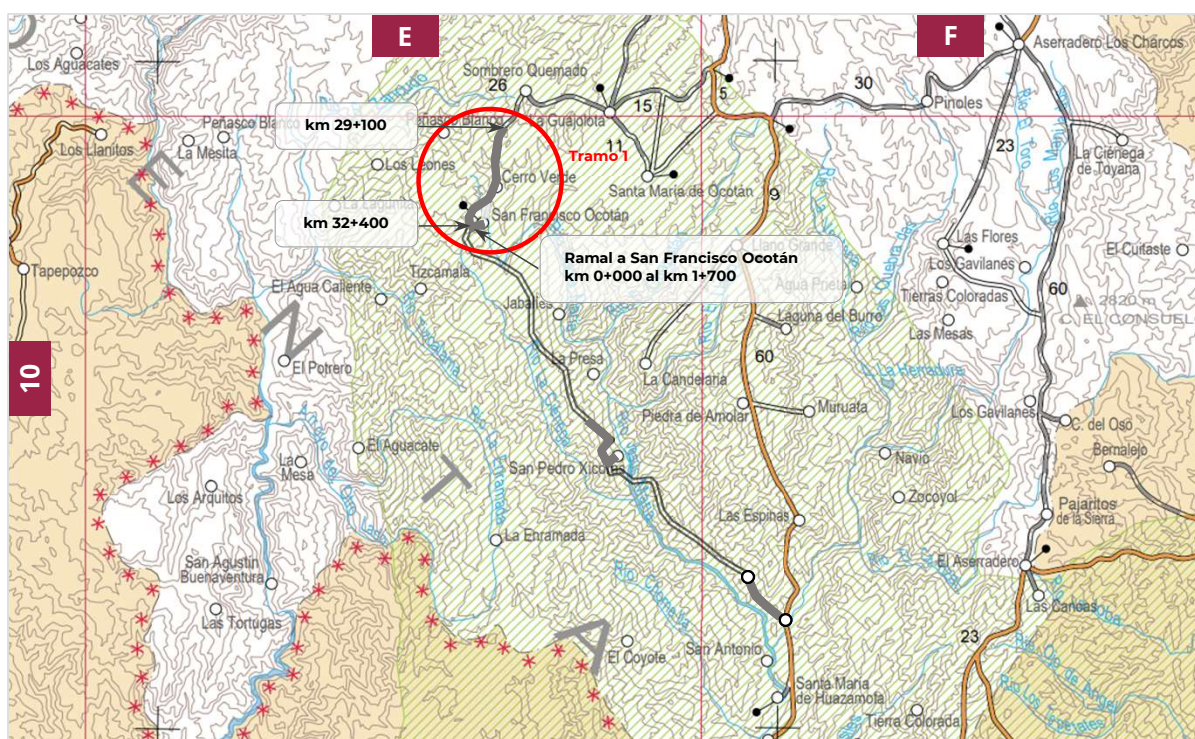
107.00 km

Meta 2024:

15.00 km

Tipo de camino:

D



Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud):

**Tramo 1
5 km**

Inicio: 22°52'48.4"N, 104°43'56.1"W

Fin: 22°53'43.23"N, 104°44'54.20"W

Cuadrante:

E10, F10

Actualización realizada

Camino rural pavimentado.

Kilometraje de tramo

Km 29+100 al km 32+400,
Ramal km 0+000 al km 1+700

Responsable

ISC Mario Rivera Paura,
Dirección General del Centro SICT Durango.

Observaciones

Concluida el 30 de junio de 2024.
Obra ejecutada con recursos del municipio.





4

Camino artesanal La Guajolota - Pata de Gallo - San Francisco de Ocotán - San Pedro de Xícoras - El Potrero - E.C. (San Francisco del Mezquital - Lím. de Edo. Nay.) - La Estancia del km 29+100 al km 102+000 (tramos aislados), Dgo.





4

Camino artesanal La Guajolota - Pata de Gallo - San Francisco de Ocotán - San Pedro de Xícoras - El Potrero - E.C. (San Francisco del Mezquital - Lím. de Edo. Nay.) - La Estancia del km 29+100 al km 102+000 (tramos aislados), Dgo.

Obra ejecutada:

Pavimentación con roderas de concreto hidráulico (Pavimentación Artesanal) con una meta de 15 km (dividida en tres tramos). Se muestra tramo 2.

Longitud del tramo:

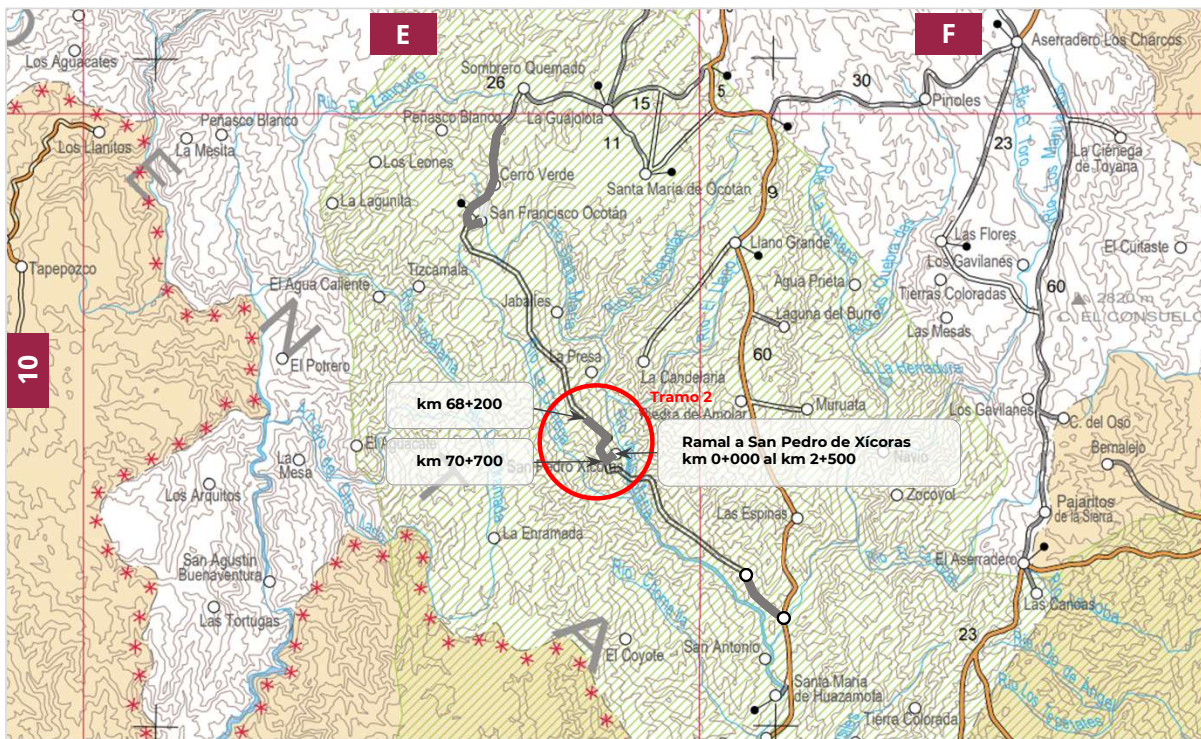
107.00 km

Meta 2024:

15.00 km

Tipo de camino:

D



Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud):

**Tramo 2
5 km**

Inicio: 22°42'11.20"N, 104°36'52.36"W

Fin: 22°42'06.74"N, 104°37'55.81"W

Cuadrante:

E10, F10

Actualización realizada

Camino rural pavimentado.

Kilometraje de tramo

Km 68+200 al km 70+700,
Ramal km 0+000 al km 2+500

Responsable

ISC Mario Rivera Paura,
Dirección General del Centro SICT Durango.

Observaciones

Concluida el 30 de junio de 2024.
Obra ejecutada con recursos del municipio.





4

Camino artesanal La Guajolota - Pata de Gallo - San Francisco de Ocotán - San Pedro de Xícoras - El Potrero - E.C. (San Francisco del Mezquital - Lím. de Edo. Nay.) - La Estancia del km 29+100 al km 102+000 (tramos aislados), Dgo.





4

Camino artesanal La Guajolota - Pata de Gallo - San Francisco de Ocotán - San Pedro de Xícoras - El Potrero - E.C. (San Francisco del Mezquital - Lím. de Edo. Nay.) - La Estancia del km 29+100 al km 102+000 (tramos aislados), Dgo.

Obra ejecutada:

Pavimentación con roderas de concreto hidráulico (Pavimentación Artesanal) con una meta de 15 km (dividida en tres tramos). Se muestra tramo 3.

Longitud del tramo:

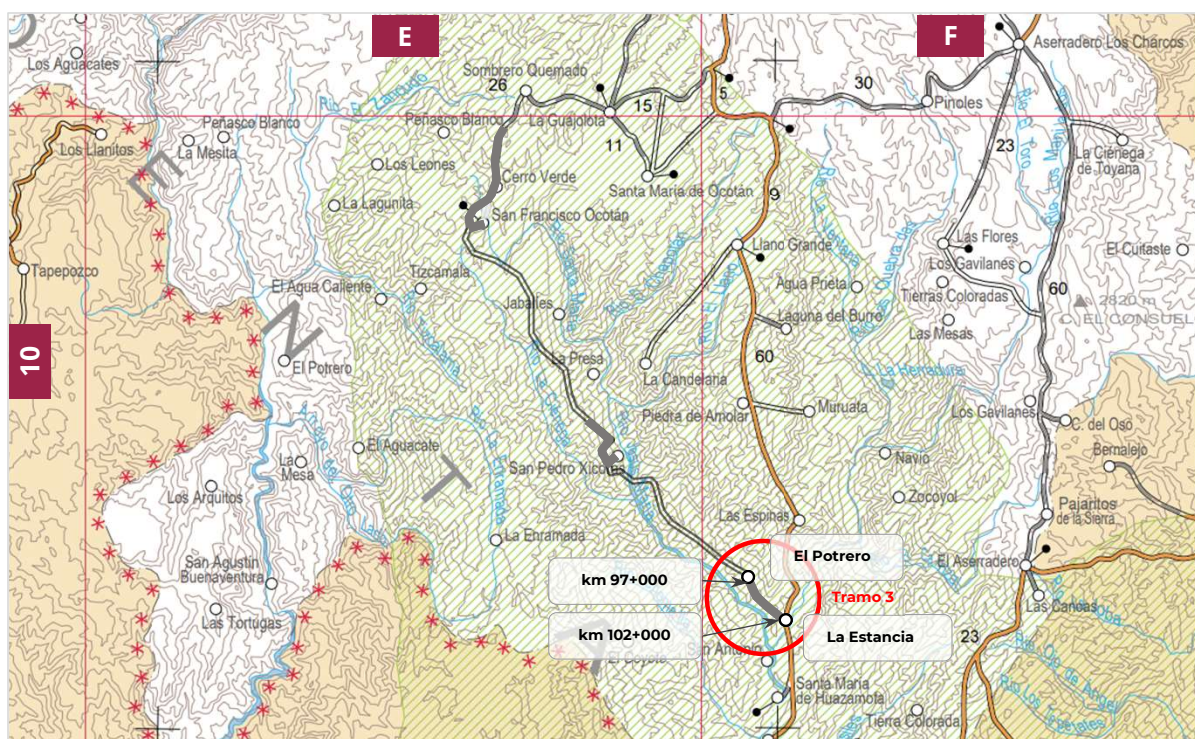
107.00 km

Meta 2024:

15.00 km

Tipo de camino:

D



Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud):

Tramo 3
5 km

Inicio: 22°35'22.82"N, 104°30'57.07"W

Fin: 22°34'37.87"N, 104°29'18.45"W

Cuadrante:

E10, F10

Actualización realizada

Camino rural pavimentado.

Kilometraje de tramo

km 97+000 al km 102+000

Responsable

ISC Mario Rivera Paura,
Dirección General del Centro SICT Durango.

Observaciones

Concluida el 30 de junio de 2024.
Obra ejecutada con recursos del municipio.





5 Camino artesanal E.C. (Durango - La Flor) - Santa María Magdalena de Taxicaringa del km 61+300 al km 65+000, Dgo.





5 Camino artesanal E.C. (Durango - La Flor) - Santa María Magdalena de Taxicaringa del km 61+300 al km 65+000, Dgo.

Obra ejecutada:

Pavimentación con roderas de concreto hidráulico (Pavimentación Artesanal).

Longitud del tramo:

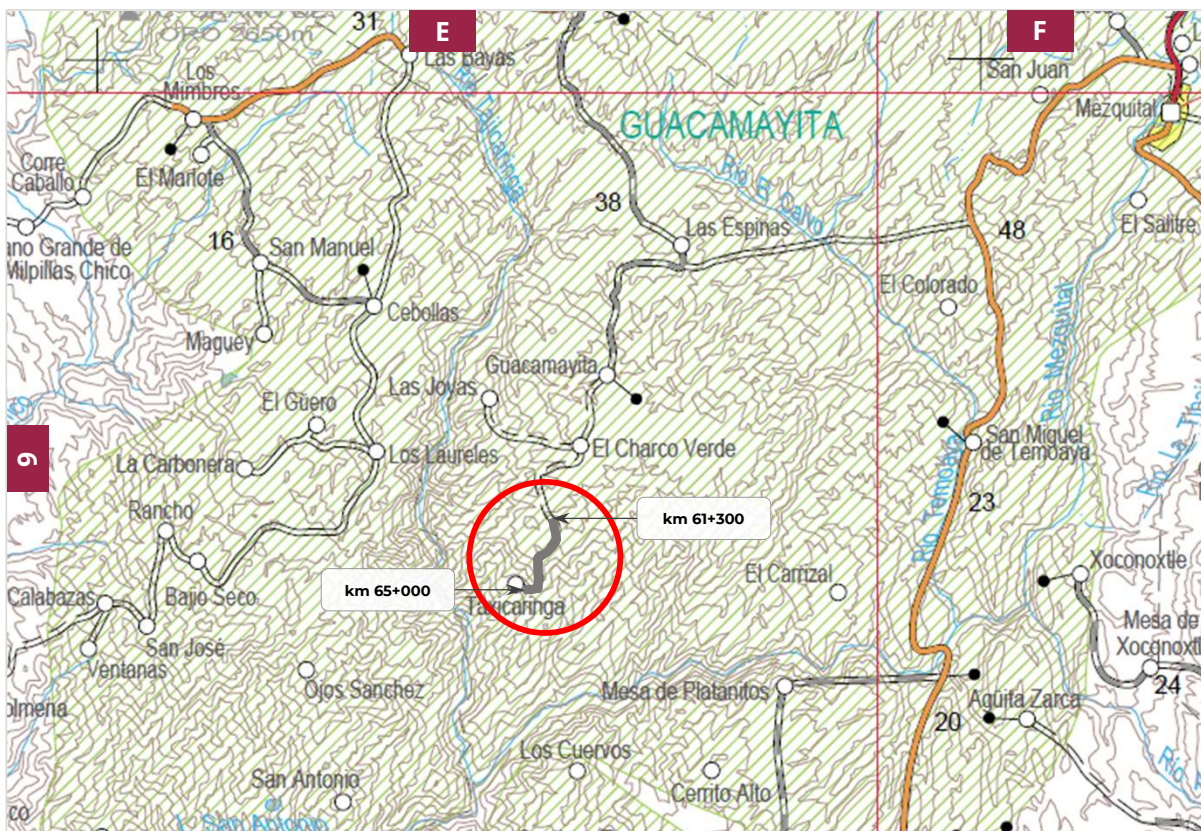
65.00 km

Meta 2024:

3.70 km

Tipo de camino:

D



Coordenadas Geográficas (Latitud, Longitud):

Inicio: 23°13'18.45"N, 104°45'56.26"W

Fin: 23°13'18.04"N, 104°45'12.71"W

Cuadrante:

E9

Actualización realizada

Está dibujada como brecha, debe ser camino rural pavimentado.

Kilometraje de tramo

Km 61+300 al km 65+000

Responsable

ISC Mario Rivera Paura, Dirección General del Centro SICT Durango.

Observaciones

Concluida el 30 de junio de 2024. Obra ejecutada con recursos del municipio.





6 Camino Lím. de Edos. Sin./Dgo. - Tayoltita del km 90+470 al km 102+260, Dgo.





**El Atlas del Sector de Infraestructura,
Comunicaciones y Transportes 2024** se terminó de imprimir
en octubre de 2025 en la Ciudad de México.
La edición consta de 50 ejemplares.



Gobierno de México

