



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Miniatlas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

2024





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Miniatlas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2024



Autopista Mitla-Tehuantepec II, Oax.

Agradecimiento

Jesús Antonio Esteva Medina
Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Coordinó:
Dirección General
de Planeación

Elaboró:
Dirección de Estadística
y Cartografía

Áreas aportantes de información:

Unidades Administrativas Centrales de la SICT

- Subsecretaría de Infraestructura
 - Dirección General de Desarrollo Carretero
 - Dirección General de Servicios Técnicos
- Coordinación de Centros SICT
 - Centros SICT:

Aguascalientes	Nayarit
Baja California	Nuevo León
Baja California Sur	Oaxaca
Campeche	Puebla
Chiapas	Querétaro
Chihuahua	Quintana Roo
Coahuila	San Luis Potosí
Colima	Sinaloa
Durango	Sonora
Guanajuato	Tabasco
Guerrero	Tamaulipas
Hidalgo	Tlaxcala
Jalisco	Veracruz
México	Yucatán
Michoacán	Zacatecas
Morelos	

Órganos Administrativos Desconcentrados

- Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)

Organismo Descentralizado

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)

Otras Dependencias

- Secretaría de Turismo (SECTUR) a través de la Dirección General de Servicios al Turista Ángeles Verdes (DGSTAV)



Presentación

El Gobierno de México a través del Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030 (PND), tiene como objetivo consolidar la Cuarta Transformación del país, mediante un modelo de desarrollo con bienestar, justicia social y sustentabilidad. Basado en el Humanismo Mexicano, se promueve un modelo de gobierno honesto y democrático que vincula el crecimiento económico con el bienestar social y el cuidado del medio ambiente.

Alineado a este gran propósito, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), de conformidad con las atribuciones establecidas en el artículo 36 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, lleva a cabo proyectos y acciones relacionadas con la construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras y puentes, vías de comunicación y transporte terrestre. Con estas acciones se promueve el desarrollo igualitario, incluyente y sustentable de las distintas regiones del país, para que todas y todos tengan las mismas oportunidades.

Las obras y acciones realizadas contribuyen significativamente a mejorar la conectividad y accesibilidad entre pueblos y ciudades, con ello se contribuye a disminuir las desigualdades sociales y a combatir la marginación histórica de una parte significativa de la población, convirtiéndolos en iniciativas de gran valor público y orientadas al bienestar colectivo.

El **Miniatlas del Sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**, se presenta como una herramienta clave para dar cuenta de estos avances y logros obtenidos por la SICT. Asimismo, el Atlas contiene información valiosa para efectuar ejercicios de transparencia y rendición de cuentas, así como para servir de apoyo en las distintas etapas de la planeación estratégica, el monitoreo, la evaluación y la presupuestación, todo ello bajo un enfoque orientado a la gestión para resultados.

La edición 2024 del Miniatlas, contribuye al cumplimiento de la Misión de la Secretaría al incorporar la representación gráfica de 74 obras de construcción y modernización a su cargo, concluidas en los 31 estados de la República durante ese año. De éstos, 17 estados reportaron la corrección en ciertos trazos, mientras que, con la aportación de los 14 restantes se representaron gráficamente 21 estructuras y 1,080.97 kilómetros de carreteras distribuidos a nivel nacional.

De esta cifra total, 15 obras corresponden a trabajos de construcción que abarcan 156.45 kilómetros; otras 14 corresponden a labores de modernización, con una extensión de 222.53 kilómetros; mientras que 45 obras se centran en trabajos de reconstrucción, abarcando un total de 701.99 kilómetros, según el cuadro que se detalla a continuación:



Obras concluidas en 2024 por entidad federativa					
Cantidad	Entidad Federativa	Construcción km	Modernización km	Reconstrucción km	Estructuras
2	Aguascalientes	3.88	-	-	-
2	Baja California Sur	26.90	-	-	1
2	Chiapas	0.70	29.20	-	1
1	Chihuahua	-	11.00	-	-
6	Durango	33.70	11.58	-	-
1	Guanajuato	1.20	-	-	1
50	Guerrero	0.03	36.67	701.99	8
1	Hidalgo	-	25.76	-	-
1	Morelos	-	7.90	-	-
1	Nayarit	32.80	-	-	-
1	Oaxaca	56.55	-	-	-
4	San Luis Potosí	-	37.40	-	7
1	Sinaloa	-	63.02	-	3
1	Veracruz de Ignacio de la Llave	0.68	-	-	-
Total: 74 obras		156.45	222.53	701.99	21

Además, en esta edición se incorporó información proveniente de dos Centros SICT sobre actividades de mantenimiento y conservación periódica, realizadas a través de 16 obras ejecutadas en 2024 en las entidades de Guerrero y Puebla, mediante las cuales, se atendieron 1,308.29 kilómetros y una estructura, como se muestra en el siguiente cuadro:

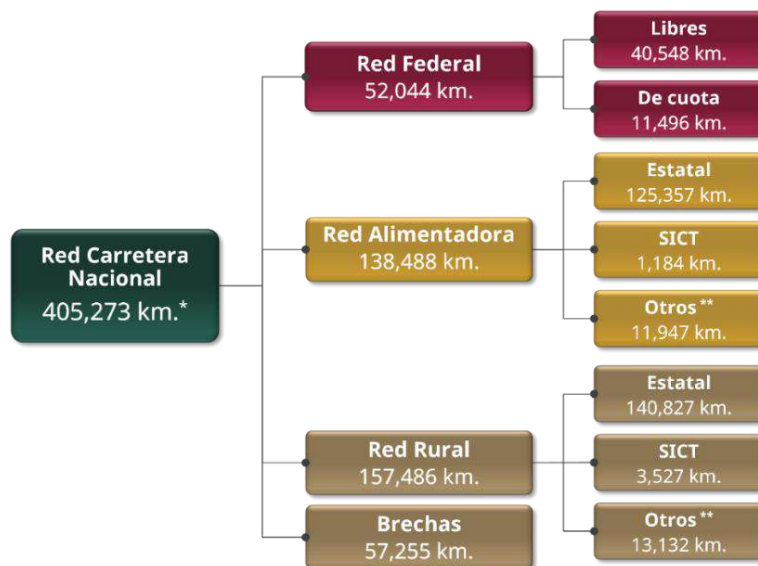
Obras de mantenimiento y conservación periódica por entidad federativa en 2024			
Cantidad	Entidad Federativa	Total km	Estructuras
15	Guerrero	1,294.09	1
1	Puebla	14.20	-
Total: 16 obras		1,308.29	1

A finales de 2024, la Red Carretera Nacional registró una longitud de 405,273 kilómetros, lo que representa una disminución del 0.6% en comparación con los 407,783 kilómetros reportados en 2023. Esta variación se atribuye al proceso de revisión del inventario de caminos y a la reclasificación de la red, durante los cuales se detectaron duplicidades en los registros relacionados con la red alimentadora y la red rural en varias entidades federativas.



A finales de 2024, la Red Carretera Nacional registró una longitud de 405,273 kilómetros, lo que representa una disminución del 0.6% en comparación con los 407,783 kilómetros reportados en 2023. Esta variación se atribuye al proceso de revisión del inventario de caminos y a la reclasificación de la red, durante los cuales se detectaron duplicidades en los registros relacionados con la red alimentadora y la red rural en varias entidades federativas.

Inventario de la Red Carretera Nacional a 2024



* La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 ** A cargo de otras dependencias, CFE, CONAGUA, etc.
 Fuente: SICT, Subsecretaría de Infraestructura.

La actualización del Atlas que presenta la Dirección General de Planeación es el resultado del trabajo colaborativo entre las áreas centrales de la Secretaría y los 31 Centros SICT del país.

Para su elaboración se utilizaron sistemas de información geográfica con tecnología digital de la SICT, así como bases cartográficas proporcionadas por otras dependencias del gobierno federal y diversas entidades federativas. Gracias a esta colaboración interinstitucional, fue posible actualizar a 2024, la información del Atlas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

La versión digital del documento se encuentra disponible para consulta pública en la siguiente dirección electrónica del portal de la Secretaría:

<https://micrs.sct.gob.mx/index.php/planeacion/cartografia>





Contenido

Sección

A

- Explicación de la simbología del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
- Mapas por entidad federativa a diferente escala gráfica

B

- Directorio de los Centros SICT por entidad federativa
- Mapa de la Red Carretera Federal y Corredores Troncales
- Mapa de clasificación de los caminos y puentes de jurisdicción federal con base en la Norma Oficial Mexicana NOM-12-SICT-2-2017
- Mapa del Sistema Ferroviario Mexicano
- Mapa del Sistema Aeroportuario Mexicano
- Mapa del Sistema Portuario Nacional
- Mapa de las rutas de auxilio vial que cubre la Corporación "Ángeles Verdes"

C

- Tabla de distancias



Sección

A

- Explicación de la simbología del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
- Mapas por entidad federativa a diferente escala gráfica

Explicación de la simbología del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

SUBSECTOR CARRETERO

FEDERALES	
De cuota dividida	
Libre dividida	
Pavimentada y número de carretera	
ESTATALES	
Libre dividida	
Pavimentada y número de carretera	
OTROS CAMINOS	
Pavimentada	
Terracería	
Túnel en carretera	
Caseta de cobro	
Kilometraje Total	
UNIDAD DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE	
DESTACAMENTO DE POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA	
TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS	
DEPARTAMENTO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL	
De cuota no dividida	
Libre no dividida	
Revestida	
Libre no dividida	
Revestida	
Revestida	
Brecha	
Puente	
Puente de cuota	
Kilometrajes parciales	
SERVICIO DE CARGA	
Central	
Rural	
Oficina coordinadora	

SUBSECTOR FERROVIARIO

Vía sencilla		Vía electrificada	
Estación		Túnel en F.F.C.C.	

SUBSECTOR AEROPORTUARIO

Largo alcance		Servicio internacional
Mediano alcance		
Corto alcance		
Aeropistas		

SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO

Puertos	<table border="0" style="font-size: small;"> <tr> <td>CABOTAJE</td> <td>CA</td> <td>ALTIMETRIA</td> <td>TA</td> </tr> <tr> <td>TURISMO</td> <td>TP</td> <td>PESQUERO</td> <td>TP</td> </tr> </table>	CABOTAJE	CA	ALTIMETRIA	TA	TURISMO	TP	PESQUERO	TP	Faro								
CABOTAJE	CA	ALTIMETRIA	TA															
TURISMO	TP	PESQUERO	TP															
<table border="0" style="font-size: small;"> <tr> <td>CAPITANÍA</td> <td>CA</td> <td>DELEGACIÓN</td> <td>DA</td> <td>COMERCIAL</td> <td>CI</td> <td>INDUSTRIAL</td> <td>II</td> </tr> <tr> <td>ADMINISTRACIÓN PORTUARIA</td> <td>AB</td> <td>BALIZAS</td> <td>AB</td> <td>MILITAR</td> <td>MI</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	CAPITANÍA	CA	DELEGACIÓN	DA	COMERCIAL	CI	INDUSTRIAL	II	ADMINISTRACIÓN PORTUARIA	AB	BALIZAS	AB	MILITAR	MI			Transbordador	
CAPITANÍA	CA	DELEGACIÓN	DA	COMERCIAL	CI	INDUSTRIAL	II											
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA	AB	BALIZAS	AB	MILITAR	MI													
		Chalana																

SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA

OROGRAFÍA	
Sierras	
HIDROGRAFÍA	
Río - Arroyo perenne	
Laguna perenne	
Presa o Bordo	
Zona sujeta a inundación	
Salina	
Parques nacionales	
Regiones Terrestres Prioritarias de México	
RASGOS FÍSICOS	
SIERRA JUÁREZ	
C. EL ZAPOTE	
Cerro, Volcán, Pico	
Curvas de Nivel	
Río - Arroyo intermitente	
Laguna intermitente	
Canal	
Pantano	
Arrecife	
Distritos de Riego	
LÍMITES	
Internacional	
Municipal	
Cambio de hora	
Estatal	
Delegación	
Nombre oficial de Huso Horario	
RASGOS POLÍTICOS	
Capital de País	
Cabecera Municipal	
Otras Poblaciones	
Capital de Estado	
Cabecera Distrital	
Área Urbana	

c Derechos Reservados SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
 Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.



SUBSECTOR CARRETERO

Federales: Carreteras a cargo del Gobierno Federal; son las vías de comunicaciones más importantes y de ellas se conforma la denominada Red Troncal.

Estatales: Carreteras a cargo de cada Entidad Federativa; son importantes para ésta y se consideran alimentadoras de la Red Federal.

Las **Carreteras** Federales y Estatales se clasifican en:

De cuota: Carreteras en las que su tránsito está condicionado a un pago; pueden estar divididas o no por un camellón central.

Libres: Carreteras en las que su tránsito está exento de pago, pueden estar divididas o no por un camellón central.

Otros caminos: Son complemento de la Red Alimentadora, para comunicar localidades y sitios de interés; entre ellos se cuentan los de otras dependencias -PEMEX, CONAGUA, CAF, etc.- los particulares y los rurales. Estos últimos pueden ser construidos por la Federación, por los Gobiernos Estatales o por las comunidades beneficiadas.

Pavimentadas: Camino hecho sobre la base de un revestimiento, con materiales resistentes para el tránsito de vehículos pesados y con una superficie tersa de rodamiento asfáltico.

Revestida: Camino de una capa de materiales seleccionados, extendidos y compactados sobre las terracerías, aptos para recibir las cargas que produce el tránsito.

Terracería: Camino de tierra o terreno natural utilizado para describir vías rústicas sin pavimentar. Es un trazo específico que se adapta y conforma como base para caminos o construcciones, mediante el uso de herramientas manuales o maquinaria pesada.

Brecha: Vía de comunicación provocada por el tránsito peatonal, animal o vehicular y que carece de trazo específico.

Número de carretera: Numeración oficial que asigna el Gobierno Federal o Gobierno Estatal a las vías de comunicación carretera más importantes.

Túnel en carretera: Paso perforado a través de una montaña, cerro, etc.

Plaza de cobro: Instalaciones de control de acceso y salida a las carreteras de cuota.

Puentes: Construcción que permite librar un obstáculo geográfico. Pueden ser de cuota o libres.



Kilometraje total: Distancias entre localidades o entronques de caminos, señalados con alfiler y número en color rojo.

Kilometraje parcial: Corresponde a la distancia entre localidades intermedias en la carretera, está señalado con alfiler y número en color negro.

Terminal central de pasajeros: Lugar en el cual se ubican la mayor parte de los servicios propicios para el transporte de personas.

Unidad de medicina preventiva en el transporte: Unidad médica donde se efectúan exámenes de condiciones psicofísicas y de salud a operadores de transportes de carga y pasajeros.

SUBSECTOR FERROVIARIO

Vía sencilla: Estructura sobre la cual circula un Ferrocarril.

Vía electrificada: Vías para Convoyes con tracción eléctrica a base de troles.

Estación: Instalaciones del Sistema Ferroviario, que son paradas obligatorias del Convoy para el ascenso y descenso de pasaje y carga.

Túnel en vía ferroviaria: Paso perforado a través de una montaña, cerro, etc.

SUBSECTOR AEROPORTUARIO

Aeropuerto: Área definida que cuenta con obras e instalaciones adecuadas, destinadas a despegues, aterrizajes y movimiento de aeronaves y pasajeros.

Según la infraestructura y capacidad de las pistas para operar diferentes tamaños de éstas, se pueden clasificar en: Corto, Mediano y Largo Alcance.

Aeropista: Aeródromo cuya capacidad se reduce sólo al manejo de aeronaves muy pequeñas, con escasa infraestructura para enlazar a localidades aisladas que carecen de comunicaciones terrestres.

El Servicio Nacional está señalado con símbolos en color negro y el Internacional en rojo, éste último cuenta con oficinas de Aduanas y Migración.

SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO

Puerto: Sitio adecuado para recibir embarcaciones.

Clasificación de puertos marítimos, según su especialidad.

Comercial: El que está dedicado exclusivamente al tráfico de mercancías y cuenta con las instalaciones adecuadas para el manejo de todo tipo de carga.



Turístico: Generalmente se encuentra ubicado en lugares que ofrecen atractivos naturales y culturales; cuenta con los servicios necesarios para esta actividad.

Industrial: Se localiza en zonas con esta característica, o cercano a ellas y cuenta con comunicaciones para el traslado de la producción.

Pesquero: Son los que específicamente se dedican a esta actividad y tienen las instalaciones necesarias para la conservación, transformación y distribución del producto.

SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA

RASGOS FÍSICOS

Orografía: Es la descripción y representación del relieve montañoso, en el cual se debe desarrollar la infraestructura para las comunicaciones y los transportes.

Cerro, volcán, pico: Altitud destacada o prominente del relieve terrestre.

Depresión: Hundimiento del relieve terrestre. Nieves perpetuas: Áreas en las cimas de los volcanes, picos o cerros siempre cubiertas de nieve.

Hidrografía: Es la descripción y representación del conjunto de cuerpos de agua, corrientes o estables, de un lugar como son:

Río o arroyo perenne: Corriente de agua cuyo cauce siempre permanece lleno.

Río o arroyo intermitente: Su corriente se interrumpe de acuerdo con factores climatológicos.

Lago o laguna perenne: Volumen permanente de agua.

Lago o laguna intermitente: Almacenamiento de agua que obedece a factores de temporal.

Presa: Estructura construida para lograr un almacenamiento de agua.

Bordo: Adecuación primitiva del terreno para guiar corrientes o almacenar agua.

Canal: Cauce artificial para llevar agua de un punto a otro.

Zona sujeta a inundación: Área de terreno en el cual se vierte el agua resultante del desbordamiento de ríos o lagos.

Pantano: Depresión del terreno donde se estanca el agua y cuyo fondo es lodoso.

Salina: Lugar donde se evapora el agua del mar para obtener sal.



Arrecife: Masas de origen animal o vegetal que sobresalen o no del nivel del mar.

Parques nacionales: Áreas extensas importantes a nivel nacional en las cuales se protegen sus características ecológicas. En estas áreas destacan sus especies de animales y plantas -fauna y flora-, paisajes naturales, formaciones, formaciones geológicas, etc. y pueden ser utilizadas con fines científicos, educativos o recreativos.

Distritos de riego: Área controlada por el Gobierno Federal, en la que actúan factores como: agua, suelo, clima, hombre y capital; con una infraestructura propia que posibilita la agricultura tecnificada.

Los **límites** se clasifican en:

Internacional: Línea imaginaria y convencional que delimita el territorio de un país.

Estatal: Trazo convencional que delimita la extensión de una entidad federativa.

Municipal: Trazo convencional que delimita la extensión de un municipio. El municipio es la unidad de la organización política de los Estados Unidos Mexicanos. Un conjunto de municipios forma un estado.

Alcaldía: Se refiere al trazo que define a cada una de las 16 zonas geográficas que conforman a la Ciudad de México (CDMX).

Cambio de hora: División convencional que sirve para unificar la hora legal de los diferentes países, y que en algunos casos se adecua a los accidentes geográficos o políticos de cada nación.

En la República Mexicana tenemos tres horarios: Hora Oficial del Pacífico, Hora Oficial de las Montañas y Hora Oficial del Centro.

RASGOS POLÍTICOS

Capital del país: Lugar donde residen los Poderes del Gobierno Federal de un País o Nación.

Capital del Estado: Lugar donde residen los Poderes del Gobierno de las Entidades Federativas.

Cabecera municipal: Localidad donde reside el Gobierno del Municipio.

Cabecera distrital: La división Distrital existe únicamente en el Estado de Oaxaca, donde cada Distrito está integrado por un conjunto de Municipios. La Cabecera de alguno de estos Municipios se constituye también en el Distrital.





Área urbana: Superficie que comprende una zona habitada, delimitada y decretada legalmente. en ella se controlan por Autoridades la densidad de población, las características de tipo habitacional, el uso del suelo y los servicios a la comunidad.

Otras poblaciones: Son todas las localidades que aparecen en el Atlas y que no están descritas.

RASGOS CULTURALES

Zona arqueológica: Sitio donde se han descubierto restos Prehispánicos de Culturas y Vida Animal.

FUENTES DE INFORMACIÓN

Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) • Información de la infraestructura de los Subsectores Carretero, Ferroviario, Aeroportuario y de Comunicaciones, proporcionada por el Centro SICT en la Entidad Federativa y por las Direcciones Generales Centrales • Atlas de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes SICT 2023 • Censo de Población y Vivienda de INEGI, 2020 • División Municipal de Entidades Federativas del INEGI • Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT • Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84, Zona 12 • Cuadrícula UTM a cada 72 000 m.

2024



Sección

B

- Directorio de los Centros SICT por entidad federativa
- Mapa de la Red Carretera Federal y Corredores Troncales
- Mapa de clasificación de los caminos y puentes de jurisdicción federal con base en la Norma Oficial Mexicana NOM-12-SICT-2-2017
- Mapa del Sistema Ferroviario Mexicano
- Mapa del Sistema Aeroportuario Mexicano
- Mapa del Sistema Portuario Nacional
- Mapa de las rutas de auxilio vial que cubre la Corporación “Ángeles Verdes”

Directorio de los Centros SICT

No.	Estado	Domicilio	Teléfono
1	Aguascalientes	Av. Julio Díaz Torre No. 110, Cd. Industrial, C.P. 20290, Aguascalientes, Ags.	449 971 02 40 449 971 07 77
2	Baja California	Av. Ejército Nacional 780, Col. Maestros Federales, C.P. 21370, Mexicali, B. C.	686 568 92 51 686 568 92 56
3	Baja California Sur	Héroes del 47 entre Ignacio Altamirano e Ignacio Ramírez, Col. El Esterito, C.P. 23020, La Paz, B.C.S.	612 125 37 98 612 125 24 83 612 125 54 00
4	Campeche	Av. Las Palmas s/n, Col. Estación Antigua, C.P. 24020, Campeche, Camp.	981 454 11 00
5	Coahuila de Zaragoza	Carr. Central México-Piedras Negras No. 4213, Col. Valle de las Flores, C.P. 25299, Saltillo, Coah.	844 454 15 25 844 454 15 00
6	Colima	Libramiento Ejercito Mexicano Sur No. 301, Col. Santa Amalia, C.P. 28048, Colima, Col.	312 312 91 76 312 454 11 00
7	Chiapas	Av. Central Oriente No. 1228, 1er. piso, Col. Centro, C. P. 29000, Tuxtla Gutiérrez, Chis.	961 454 11 02 961 454 11 03 961 454 11 04
8	Chihuahua	Blvd. José Fuentes Mares No. 9401, Col. Ávalos, C. P. 31074, Chihuahua, Chih.	614 380 12 02 614 380 12 00
9	Durango	Río Papaloapan No. 222, Col. Fraccionamiento Valle Alegre, C.P. 34110, Durango, Dgo.	618 825 33 55 618 454 31 00
10	Guanajuato	Carr. Guanajuato-Juventino Rosas km 5, Col. Marfil, C.P. 36255, Guanajuato, Gto.	473 454 11 01 473 454 11 00





No.	Estado	Domicilio	Teléfono
11	Guerrero	Av. Dr. y Gral. Gabriel Leyva s/n, esq. Av. Juventud, Col. Burócratas, C.P. 39090, Chilpancingo, Gro.	747 472 76 05
12	Hidalgo	Blvd. Luis Donald Colosio No. 3702, km 12, Col. Ex-Hacienda Coscotitlan, C.P. 42080, Pachuca, Hgo.	771 713 39 27 771 454 10 00
13	Jalisco	Av. Lázaro Cárdenas No. 4040, Col. Chapalita, C.P. 45046, Zapopan, Jal.	333 629 54 89 55 57 23 93 00
14	México	Calle de la Igualdad No. 100, Col. Junta Local de Caminos, Santiago Tlaxomulco, C.P. 50280, Toluca, Méx.	722 236 06 02
15	Michoacán de Ocampo	Periférico Paseo de la República No. 7040, Col. Ejidos, C.P. 58180, Morelia, Mich.	443 334 14 37 443 454 10 00
16	Morelos	Km 1+2002 Carr. Cuernavaca Tepoztlán, Col. Chamilpa, C.P. 62210, Cuernavaca, Mor.	777 176 35 01 777 176 35 03
17	Nayarit	Av. Tecnológico Oriente No. 4300, Libramiento Carretero, Col. Poniente de San Cayetano, C.P. 63194, Tepic, Nay.	311 129 66 02 311 129 66 03 311 129 66 00
18	Nuevo León	Av. Benito Juárez y Corregidora 3er piso, Palacio Federal, C.P. 67102, Cd. Guadalupe, N.L.	814 000 28 01 814 000 28 02
19	Oaxaca	Km 6+500 Carr. Cristóbal Colón, Tramo Oaxaca-Tehuantepec, C.P. 68100, Oaxaca, Oax.	951 454 12 02 951 454 12 00
20	Puebla	Carr. Federal Puebla-Santa Ana Chautempan No. 11403, Col. Industrial San José el Conde, C.P. 72019, Puebla, Pue.	222 223 73 31 (32) 222 223 73 30





No.	Estado	Domicilio	Teléfono
11	Guerrero	Av. Dr. y Gral. Gabriel Leyva s/n, esq. Av. Juventud, Col. Burócratas, C.P. 39090, Chilpancingo, Gro.	747 472 76 05
12	Hidalgo	Blvd. Luis Donald Colosio No. 3702, km 12, Col. Ex-Hacienda Coscotitlan, C.P. 42080, Pachuca, Hgo.	771 713 39 27 771 454 10 00
13	Jalisco	Av. Lázaro Cárdenas No. 4040, Col. Chapalita, C.P. 45046, Zapopan, Jal.	333 629 54 89 55 57 23 93 00
14	México	Calle de la Igualdad No. 100, Col. Junta Local de Caminos, Santiago Tlaxomulco, C.P. 50280, Toluca, Méx.	722 236 06 02
15	Michoacán de Ocampo	Periférico Paseo de la República No. 7040, Col. Ejidos, C.P. 58180, Morelia, Mich.	443 334 14 37 443 454 10 00
16	Morelos	Km 1+2002 Carr. Cuernavaca Tepoztlán, Col. Chamilpa, C.P. 62210, Cuernavaca, Mor.	777 176 35 01 777 176 35 03
17	Nayarit	Av. Tecnológico Oriente No. 4300, Libramiento Carretero, Col. Poniente de San Cayetano, C.P. 63194, Tepic, Nay.	311 129 66 02 311 129 66 03 311 129 66 00
18	Nuevo León	Av. Benito Juárez y Corregidora 3er piso, Palacio Federal, C.P. 67102, Cd. Guadalupe, N.L.	814 000 28 01 814 000 28 02
19	Oaxaca	Km 6+500 Carr. Cristóbal Colón, Tramo Oaxaca-Tehuantepec, C.P. 68100, Oaxaca, Oax.	951 454 12 02 951 454 12 00
20	Puebla	Carr. Federal Puebla-Santa Ana Chautempan No. 11403, Col. Industrial San José el Conde, C.P. 72019, Puebla, Pue.	222 223 73 31 (32) 222 223 73 30



Sección C

- Tabla de distancias



**El Miniatlas del Sector de Infraestructura,
Comunicaciones y Transportes 2024**
se terminó de imprimir
en octubre de 2025 en la Ciudad de México.



Gobierno de
México

