



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**ANUARIO
ESTADÍSTICO
DEL SECTOR
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2018**



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

ANUARIO
ESTADÍSTICO
DEL SECTOR
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2018





Presentación



Presentación

La presente Administración, a través de la Carta Magna, estableció los procedimientos de participación y consulta popular en el Sistema Nacional de Planeación Democrática y los criterios para la formación, instrumentación, control y evaluación del plan y los programas de desarrollo. En este sentido, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), es un actor relevante en los esfuerzos realizados para alcanzar el fin propuesto, a partir de la premisa de mejorar las condiciones de vida de la población, principalmente de los menos favorecidos.

Por ello, la SCT lleva a cabo diversas acciones y obras de construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras, puentes y vías de comunicaciones y transportes en general, que permitan la conectividad y accesibilidad en los servicios nacionales, para contribuir al desarrollo regional.

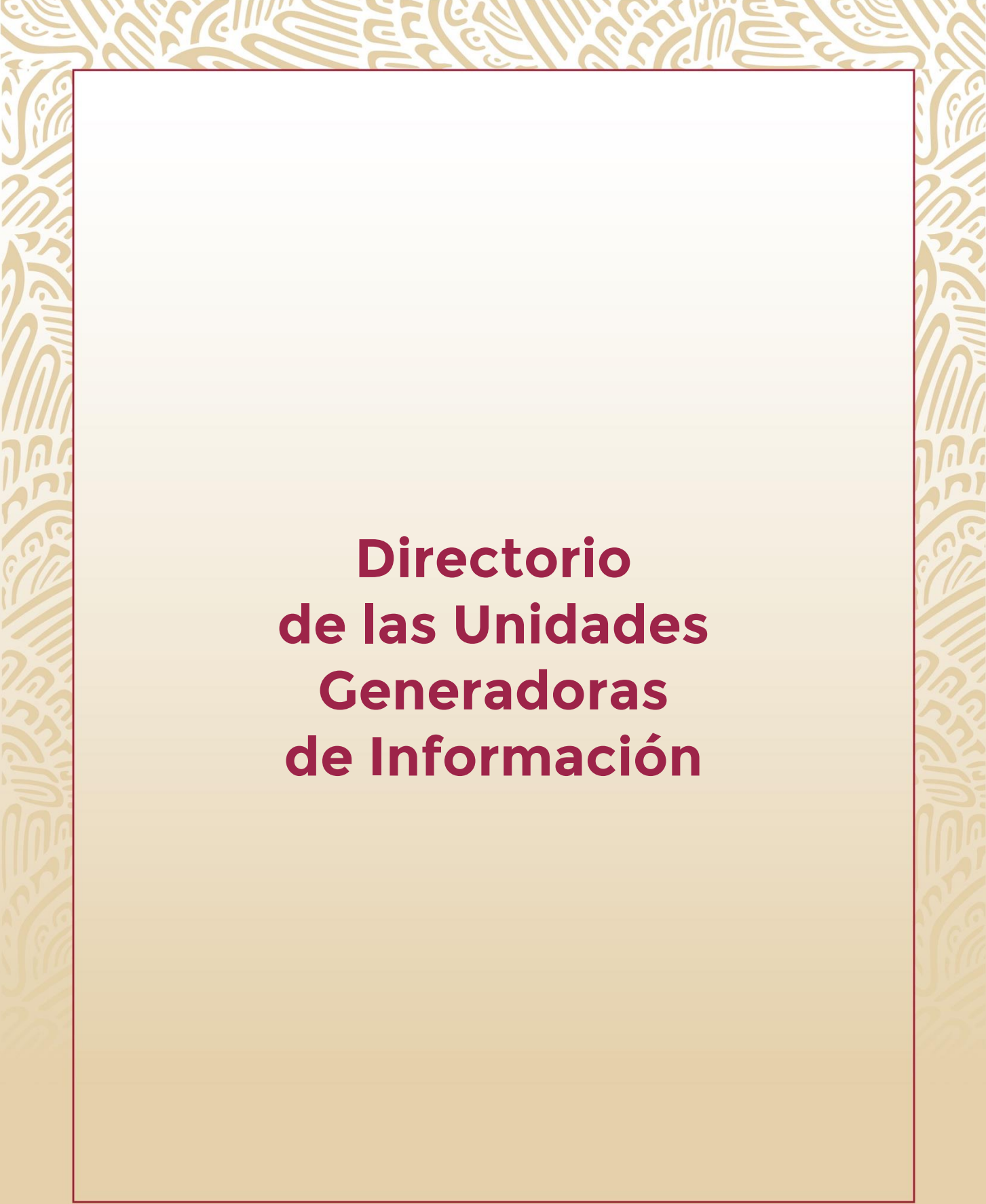
Para dar a conocer los avances y logros registrados, la SCT, por conducto de la Dirección General de Planeación, publica todos los años un Anuario Estadístico, que contiene indicadores y datos diversos que evidencian los avances y situación del Sector. El documento correspondiente al ejercicio 2018, muestra el panorama general de desempeño, a través de cifras comparativas y presentaciones gráficas.

Entre estos resultados, destacan los siguientes:

- Una inversión pública de más de 158,453 millones de pesos.
- Crecimiento del transporte de pasajeros; por ejemplo, incremento del 7.5% del aéreo regular, seguido del 1.8% del ferroviario, al alcanzar traslados aproximados de 96 y 58 millones, respectivamente.
- Movimiento de carga, un total cercano a 1,080.3 millones de toneladas, a través de los diferentes modos de transporte, superior en más de 32.3 millones a lo observado el año anterior; el autotransporte participó con 51.5%, marítimo 29.3%, ferroviario 11.9% y aéreo con 7.3%.
- Extensión de la capacidad y especificaciones técnicas de la Red Nacional de Carreteras, al destacar el aumento en la longitud de la Red Carretera en poco más de 9 809 km., que significa una adición comparativa del 2.5% en cuanto al periodo anterior.

La SCT externa su agradecimiento a todas las dependencias y organismos, así como a las áreas internas, que han colaborado para actualizar el Sistema de Información Estadística del Sector, fuente base para este documento.





Directorio de las Unidades Generadoras de Información



Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Unidad de Administración y Finanzas
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{a/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario ^{b/}
Agencia Federal de Aviación Civil ^{c/}
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Camino y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Secretaría de Marina
Satélites Mexicanos

^{a/} De acuerdo con el Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México.

^{b/} De acuerdo con el Decreto del DOF del 18 de agosto de 2016, se crea la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, como un órgano desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Antes Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

^{c/} De acuerdo con el Decreto del DOF del 16 de octubre de 2019 en el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil, antes Dirección General de Aeronáutica Civil.





Índice general

Presentación

Directorio de las Unidades Generadoras de Información

Índice

1. Infraestructura Carretera

• Representación de corredores troncales de la red carretera	21
• Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento	22
• Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles	23
• Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles	24
• Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	25
• Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento	26
• Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento	27
• Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red	28
• Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento	29
• Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento	30
• Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	31
• Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	35
• Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	37
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista	38
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	39
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	40
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	41
• Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	42
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	43
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual	43
• Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	44
• Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	45
• Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino	46
• Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	47
• Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	48
• Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	49
• Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	50





2. Transporte

2.1 Autotransporte Federal

· Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	53
· Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	54
· Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga	55
· Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	56
· Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	56
· Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo	57
· Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	58
· Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	58
· Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	59
· Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	59
· Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	59
· Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga	60
· Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	61

2.2 Transporte Ferroviario

· Representación del Sistema Ferroviario	65
· Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	66
· Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	67
· Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada	69
· Vías férreas existentes según tipo y características de vía	70
· Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	71
· Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	72
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	73
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	73
· Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad	74
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto 2018	75
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	75
· Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	76
· Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	76
· Carga importada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2018/2012	77
· Carga exportada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2018/2012	78
· Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea	79
· Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	80
· Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio	80

2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos

· Representación de las principales terminales aeroportuarias (ASA y Grupos Aeroportuarios)	83
· Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos público según tipo de servicio	84
· Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	85





• Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	87
• Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del sistema aeroportuario mexicano según tipo de aviación	90
• Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	91
• Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros	91
• Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	92
• Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones	92
• Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	93
• Operaciones de la aviación según servicio	93
• Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	94
• Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	95
• Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	95
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	96
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	96
• Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	97
• Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	97
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	98
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	98
• Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	99
• Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	99
• Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	100
• Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	100
• Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio	101
• Equipo de radioayudas a la navegación aérea	101
• Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	102
• Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano	102

2.4 Transporte Marítimo y Puertos

• Representación del Sistema Portuario	105
• Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral	107
• Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad	108
• Volumen de dragado y variación porcentual anual	109
• Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga	110
• Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda	111
• Infraestructura portuaria del pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	112
• Infraestructura portuaria del golfo y caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	114
• Carga marítima registrada en puertos del pacífico según movimiento de altura y cabotaje	116
• Carga marítima registrada en puertos del golfo y caribe según movimiento de altura y cabotaje	118





· Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura	120
· Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje	120
· Carga marítima por tipo de movimiento y litoral	121
· Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento	121
· Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje	122
· Carga marítima por tipo de movimiento según carga	123
· Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto	124
· Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto	124
· Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual	125
· Carga marítima importada y exportada	126
· Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto	127
· Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros	128
· Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores	128
· Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación	129

2.5 Seguridad en el Transporte

· Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector	133
· Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	134
· Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios	135

3. Comunicaciones

3.1 Telefonía Fija

· Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija	139
· Número de líneas del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa	140
· Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia	141

3.2 Telefonía Móvil

· Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil	145
· Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual	146

3.3 Comunicación Vía Satélite

· Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz	149
· Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos	149
· Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa	150
· Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	151
· Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	152
· Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	152
· Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	153
· Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	153

3.4 Radiocomunicación

· Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	157
---	-----





3.5 Acceso a internet

· Número de sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha por Entidad federativa según grado de marginación de la localidad	161
· Usuarios y accesos de Internet	162

3.6 Radio y Televisión

· Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación	165
· Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa	166
· Accesos del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa	168
· Accesos del servicio de televisión restringida por sistema de televisión	169

3.7 Servicio Postal

· Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren	173
· Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa	174
· Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas	176
· Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino	177
· Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio	177
· Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia	178
· Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal	178
· Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders	179
· Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional	180

3.8 Servicio Telegráfico

· Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa	183
· Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafo	184
· Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa	185
· Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa	187
· Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos	188
· Cantidades situadas por servicio financiero básico	189

4. Administración

· Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes	193
· Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	194
· Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	195
· Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes	196
· Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	197
· Comparativo anual 2018/2017 del presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto	198
· Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal	199
· Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	200





5. Indicadores Regionales

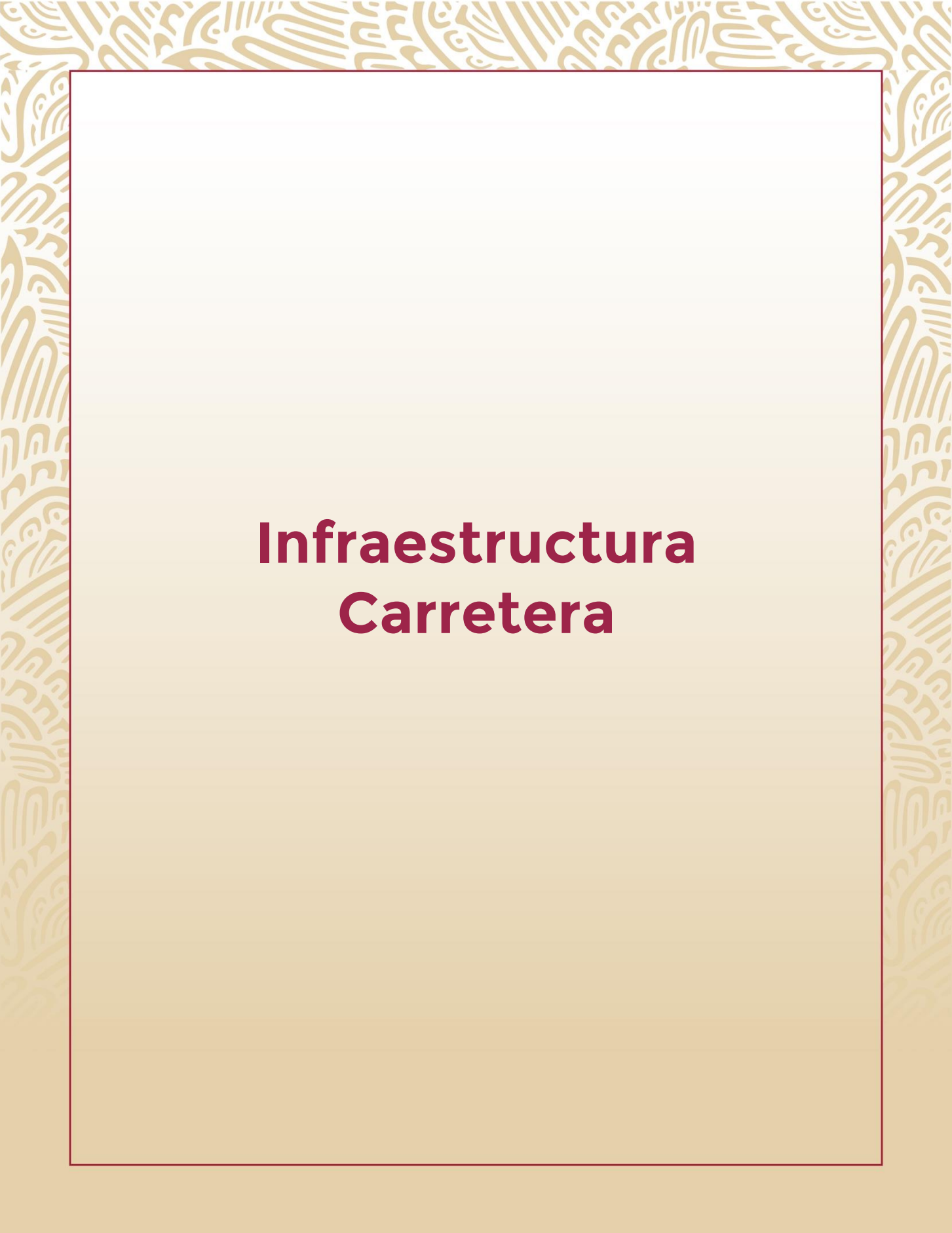
• Representación de mesorregiones	203
• Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa	204
• Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa	205
• Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa	206
• Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa	207
• Oficinas postales propias y sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa	208
• Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal	209
• Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones	210
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones	212
• Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa	214
• Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	215
• Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa	216
• Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa	217
• Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa	218
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte	219
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones	220

6. Indicadores Económicos

• Población ocupada por sector y rama de actividad económica	223
• Producto Interno Bruto total a precios básicos, de mercado y por gran división	224
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total y sectores de la actividad económica	225
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	226
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	227
• Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los Precios al Productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	228

7. Glosario de Términos

• Glosario de términos en orden alfabético	231
--	-----



Infraestructura Carretera



Corredores troncales de la red carretera



15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higoalgo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamduero.
- Circuito Transistmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.



Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento

Cuadro 1.1

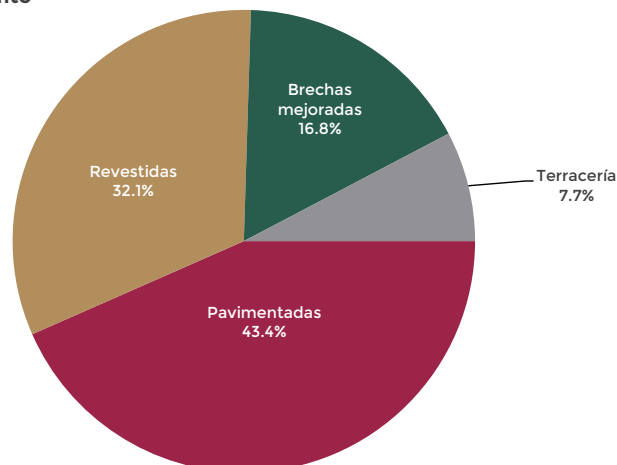
(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	407 959	177 192	15 996	161 195	130 989	31 123	68 654
Aguascalientes	2 375	1 399	145	1 254	617	0	359
Baja California	12 043	2 959	413	2 546	4 122	678	4 284
Baja California Sur	5 979	2 280	185	2 095	1 412	1 017	1 270
Campeche	5 620	4 075	169	3 905	272	665	607
Coahuila de Zaragoza	8 817	5 110	865	4 245	3 706	0	0
Colima	2 739	1 209	142	1 066	1 464	38	28.2
Chiapas	22 936	7 129	312	6 816	14 747	1 001	59
Chihuahua	13 899	9 989	1 651	8 338	3 316	594	0
CDMX	105	105	61	43	0	0	0
Durango	15 709	4 669	451	4 218	8 960	1 150	930
Guanajuato	13 856	7 239	639	6 599	5 488	0	1 130
Guerrero	18 784	6 630	301	6 329	6 065	0	6 089
Hidalgo	11 947	4 797	574	4 223	5 890	6	1 254
Jalisco	34 064	13 489	1 196	12 292	7 006	185	13 384
México	14 786	12 129	1 047	11 082	2 656	0	0
Michoacán de Ocampo	15 614	7 174	482	6 692	4 440	0	4 000
Morelos	3 032	1 799	353	1 446	324	0	909
Nayarit	10 416	3 611	366	3 245	2 887	0	3 919
Nuevo León	7 398	4 951	778	4 173	2 436	12	0
Oaxaca	30 715	7 253	80	7 173	0	21035	2 427
Puebla	10 313	5 690	217	5 473	4 418	0	205
Querétaro de Arteaga	3 362	2 088	302	1 786	1 274	0	0
Quintana Roo	5 810	3 320	305	3 015	2 490	0	0
San Luis Potosí	15 028	8 147	453	7 694	6 502	378.7	0
Sinaloa	17 001	5 366	828	4 538	3 564	2 512	5 560
Sonora	25 278	7 431	940	6 491	4 376	0	13 471
Tabasco	9 757	6 454	274	6 180	2 720	583	0
Tamaulipas	14 054	5 388	304	5 084	8 544	122	0
Tlaxcala	3 021	1 805	269	1 536	1 216	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 807	10 737	770	9 967	13 068	1 146	3 857
Yucatán	12 424	6 294	483	5 811	2 511	0	3 619
Zacatecas	12 268	6 477	639	5 838	4 498	0	1 293

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de carreteras según su superficie de rodamiento

Gráfica 1





Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles

Cuadro 1.2

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	10 614	6 806	3 808
Aguascalientes	21	0	21
Baja California	264	220	44
Baja California Sur	59	0	59
Campeche	40	40	0
Coahuila de Zaragoza	309	235	74
Colima	65	65	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	727	405	321
CDMX	45	45	0
Durango	504	332	172
Guanajuato	396	281	115
Guerrero	324	229	95
Hidalgo	157	115	42
Jalisco	731	602	130
México	793	752	41
Michoacán de Ocampo	714	276	438
Morelos	171	121	51
Nayarit	380	175	205
Nuevo León	394	389	6
Oaxaca	238	27	211
Puebla	559	181	378
Querétaro de Arteaga	176	176	0
Quintana Roo	155	72	83
San Luis Potosí	397	48	349
Sinaloa	538	371	166
Sonora	823	741	82
Tabasco	78	54	24
Tamaulipas	102	44	57
Tlaxcala	123	72	51
Veracruz de Ignacio de la Llave	851	554	296
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	96	32	64

Nota: Incluye carreteras propias, contratadas y del Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) administradas por CAPUFE, así como a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles
(Kilómetros)

Cuadro 1.3

Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 583	6 558	34 026
Aguascalientes	344	101	243
Baja California	1 637	191	1 445
Baja California Sur	1 200	185	1 015
Campeche	1 244	130	1 114
Coahuila de Zaragoza	1 484	489	995
Colima	285	50	235
Chiapas	2 099	312	1 787
Chihuahua	2 111	462	1 650
CDMX	60	17	43
Durango	1 968	105	1 863
Guanajuato	925	159	766
Guerrero	1 906	73	1 833
Hidalgo	727	275	453
Jalisco	1 956	291	1 664
México	784	295	488
Michoacán de Ocampo	2 180	173	2 007
Morelos	258	88	171
Nayarit	766	31	734
Nuevo León	1 116	378	738
Oaxaca	2 845	53	2 792
Puebla	1 006	37	969
Querétaro de Arteaga	487	126	362
Quintana Roo	767	133	634
San Luis Potosí	1 611	405	1 206
Sinaloa	820	256	564
Sonora	1 495	130	1 365
Tabasco	594	162	432
Tamaulipas	2 157	216	1 941
Tlaxcala	561	197	364
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 372	205	2 167
Yucatán	1 329	260	1 069
Zacatecas	1 488	573	915

Nota: Incluye carreteras libres (red federal, red estatal, red alimentadora SCT, otros caminos rurales de otras dependencias)
Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento

Cuadro 1.4

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Estados Unidos Mexicanos	133 697	125 993	2 631	123 362	7 091	613
Aguascalientes	1 107	1 034	44	991	73	0
Baja California	1 057	1 057	1	1 056	0	0
Baja California Sur	1 729	1 021	0	1 021	453	254
Campeche	2 791	2 791	0	2 791	0	0
Coahuila de Zaragoza	3 491	3 318	142	3 177	173	0
Colima	876	859	28	831	17	0
Chiapas	5 027	4 797	0	4 797	223	8
Chihuahua	7 151	7 151	784	6 367	0	0
CDMX	0	0	0	0	0	0
Durango	2 910	2 197	14	2 183	713	0
Guanajuato	5 946	5 918	200	5 718	28	0
Guerrero	4 400	4 400	0	4 400	0	0
Hidalgo	3 919	3 912	184	3 728	0	6
Jalisco	11 204	10 802	303	10 498	218	185
México	10 847	10 553	0	10 553	294	0
Michoacán de Ocampo	4 367	4 280	33	4 247	87	0
Morelos	1 369	1 369	145	1 224	0	0
Nayarit	2 668	2 466	160	2 306	202	0
Nuevo León	3 465	3 440	11	3 429	25	0
Oaxaca	4 170	4 170	0	4 170	0	0
Puebla	4 203	4 126	0	4 126	78	0
Querétaro de Arteaga	1 459	1 424	0	1 424	34	0
Quintana Roo	2 547	2 397	100	2 297	150	0
San Luis Potosí	6 139	6 139	0	6 139	0	0
Sinaloa	4 007	4 007	200	3 807	0	0
Sonora	5 113	5 113	70	5 043	0	0
Tabasco	7 299	5 782	58	5 724	1 517	0
Tamaulipas	4 003	3 130	44	3 086	874	0
Tlaxcala	1 121	1 121	0	1 121	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	9 608	7 514	10	7 504	1 933	160
Yucatán	4 811	4 811	68	4 742	0	0
Zacatecas	4 893	4 893	33	4 860	0	0

Nota: Incluye en el Estado de Chiapas 1,262.58 km. pavimentados a dos carriles correspondientes a la red alimentadora SCT.
Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento

Cuadro 1.5

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	154 409	0	123 898	30 510
Aguascalientes	545	0	545	0
Baja California	4 800	0	4 122	678
Baja California Sur	1 721	0	958	763
Campeche	938	0	272	665
Coahuila de Zaragoza	3 534	0	3 534	0
Colima	1 485	0	1 447	38
Chiapas	15 518	0	14 525	993
Chihuahua	3 910	0	3 316	594
CDMX	0	0	0	0
Durango	9 397	0	8 247	1 150
Guanajuato	5 460	0	5 460	0
Guerrero	6 065	0	6 065	0
Hidalgo	5 890	0	5 890	0
Jalisco	6 788	0	6 788	0
México	2 362	0	2 362	0
Michoacán de Ocampo	4 353	0	4 353	0
Morelos	324	0	324	0
Nayarit	2 685	0	2 685	0
Nuevo León	2 423	0	2 411	12
Oaxaca	21 036	0	0	21 036
Puebla	4 340	0	4 340	0
Querétaro de Arteaga	1 240	0	1 240	0
Quintana Roo	2 340	0	2 340	0
San Luis Potosí	6 881	0	6 502	379
Sinaloa	6 076	0	3 564	2 512
Sonora	4 376	0	4 376	0
Tabasco	1 786	0	1 202	583
Tamaulipas	7 792	0	7 671	122
Tlaxcala	1 216	0	1 216	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	12 120	0	11 134	985
Yucatán	2 511	0	2 511	0
Zacatecas	4 498	0	4 498	0

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento

Serie anual de 2008 a 2018

(Kilómetros)

Cuadro 1.6

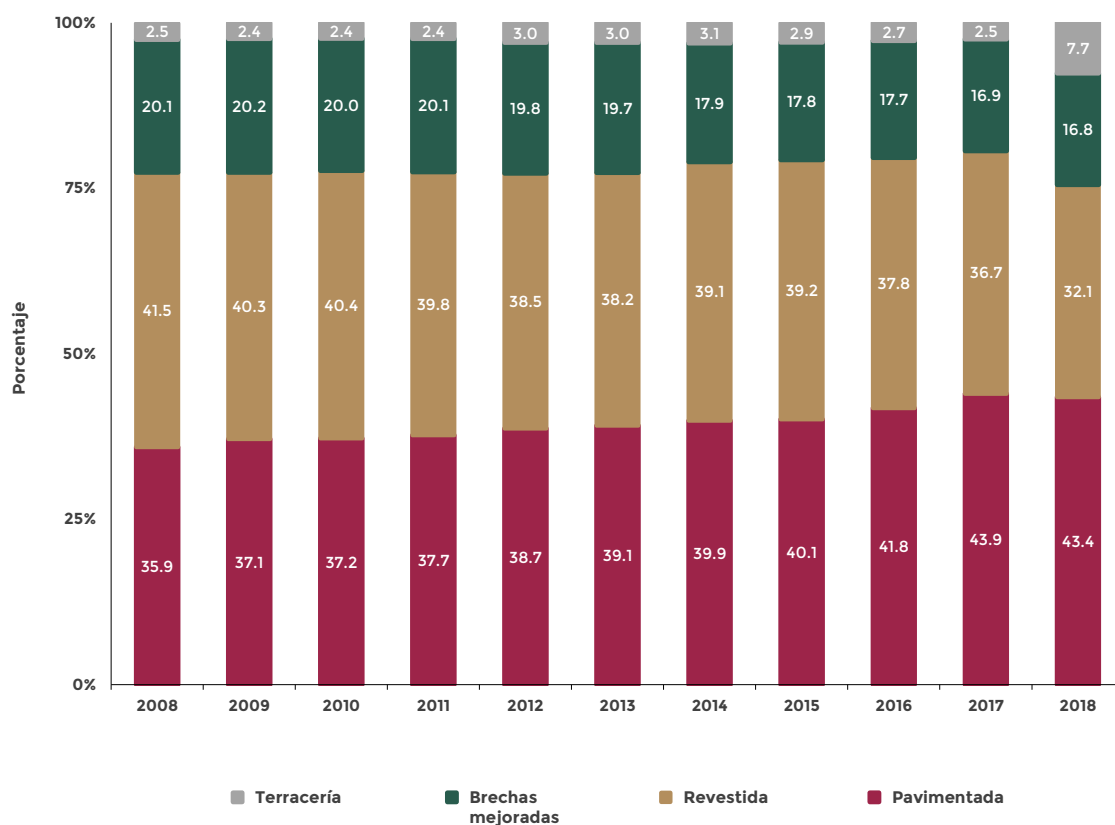
Años	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
2008	364 612	131 245	11 974	119 271	151 288	8 937	73 142
2009	366 807	136 157	11 972	124 185	147 714	8 798	74 138
2010	371 936	138 404	12 640	125 764	150 404	8 782	74 346
2011	374 262	141 361	13 041	128 320	148 782	8 805	75 314
2012	377 660	146 221	14 499	131 722	145 576	11 266	74 597
2013	378 922	148 329	15 043	133 286	144 800	11 245	74 550
2014	389 345	155 239	15 283	139 956	152 252	12 046	69 808
2015	390 301	156 797	15 252	141 545	152 879	11 231	69 394
2016	393 473	164 459	15 636	148 822	148 849	10 703	69 462
2017	398 149	174 912	16 453	158 458	146 142	9 800	67 295
2018	407 959	177 192	15 996	161 195	130 989	31 123	68 654

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera según superficie de rodamiento

Gráfica 2





Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 1.7

(Kilómetros)

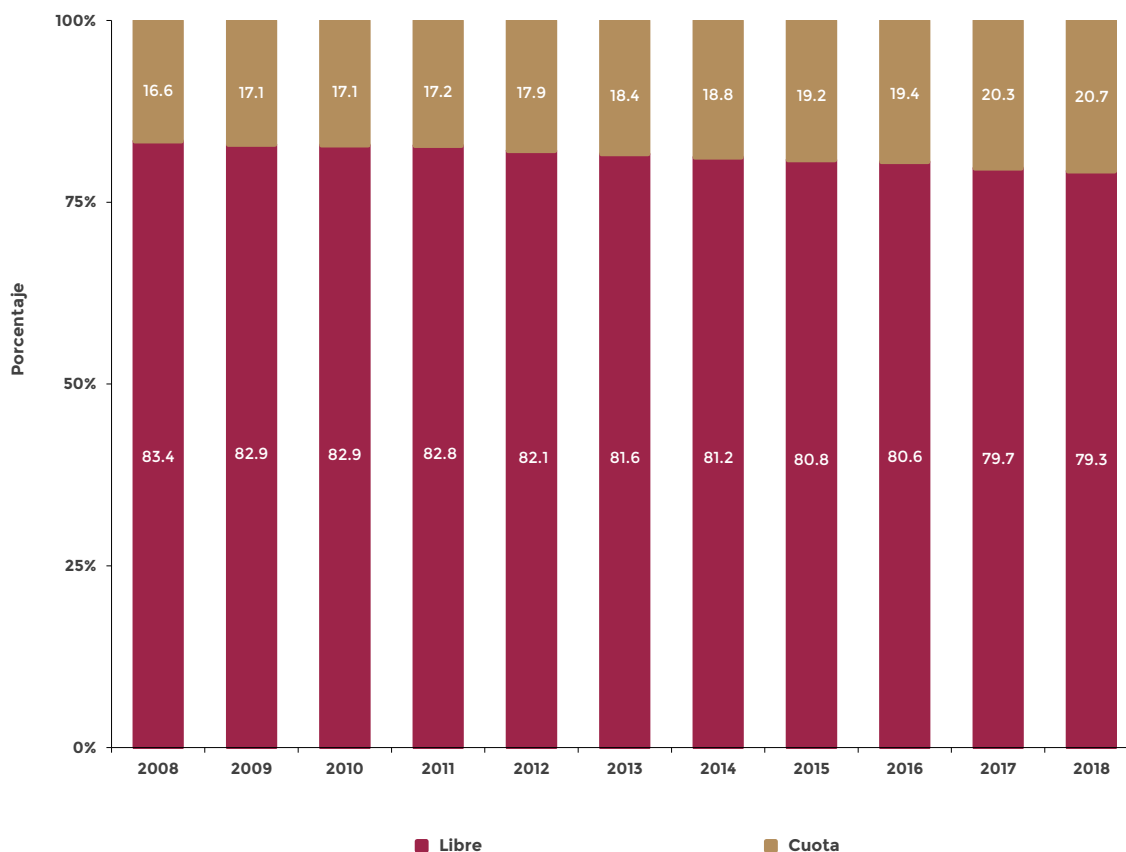
Año	Total	Cuota ^a			Libre		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2008	48 627	8 064	5 577	2 487	40 563	4 399	36 164
2009	48 844	8 335	5 705	2 630	40 509	4 390	36 119
2010	48 972	8 397	5 709	2 688	40 575	4 619	35 956
2011	49 102	8 459	5 708	2 751	40 643	4 895	35 748
2012	49 652	8 900	5 939	2 961	40 752	6 069	34 683
2013	49 986	9 174	6 158	3 016	40 812	6 377	34 435
2014	50 241	9 457	6 272	3 185	40 784	6 553	34 231
2015	50 403	9 664	6 265	3 399	40 739	6 539	34 200
2016	50 499	9 818	6 431	3 387	40 681	6 537	34 144
2017	50 952	10 362	6 766	3 596	40 590	6 465	34 126
2018	51 198	10 614	6 807	3 808	40 583	6 558	34 026

^a Incluye estatales de cuota.

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red

Gráfica 3





Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento
Serie anual de 2008 a 2018
(Kilómetros)

Cuadro 1.8

Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
2008	76 428	69 646	1 998	67 648	6 224	558
2009	78 267	72 496	1 877	70 619	5 213	558
2010	79 264	73 464	2 312	71 152	5 242	558
2011	80 774	75 144	2 438	72 706	5 072	558
2012	83 982	78 208	2 491	75 717	5 137	637
2013	85 076	79 302	2 509	76 793	5 137	637
2014	93 521	83 378	2 455	80 923	9 445	698
2015	94 983	84 850	2 445	82 406	9 435	697
2016	95 855	86 031	2 666	83 365	9 207	617
2017	120 414	111 077	2 684	108 393	8 721	615
2018	133 698	125 994	2 632	123 362	7 091	613

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento

Gráfica 4





Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento
Serie anual de 2008 a 2018
(Kilómetros)

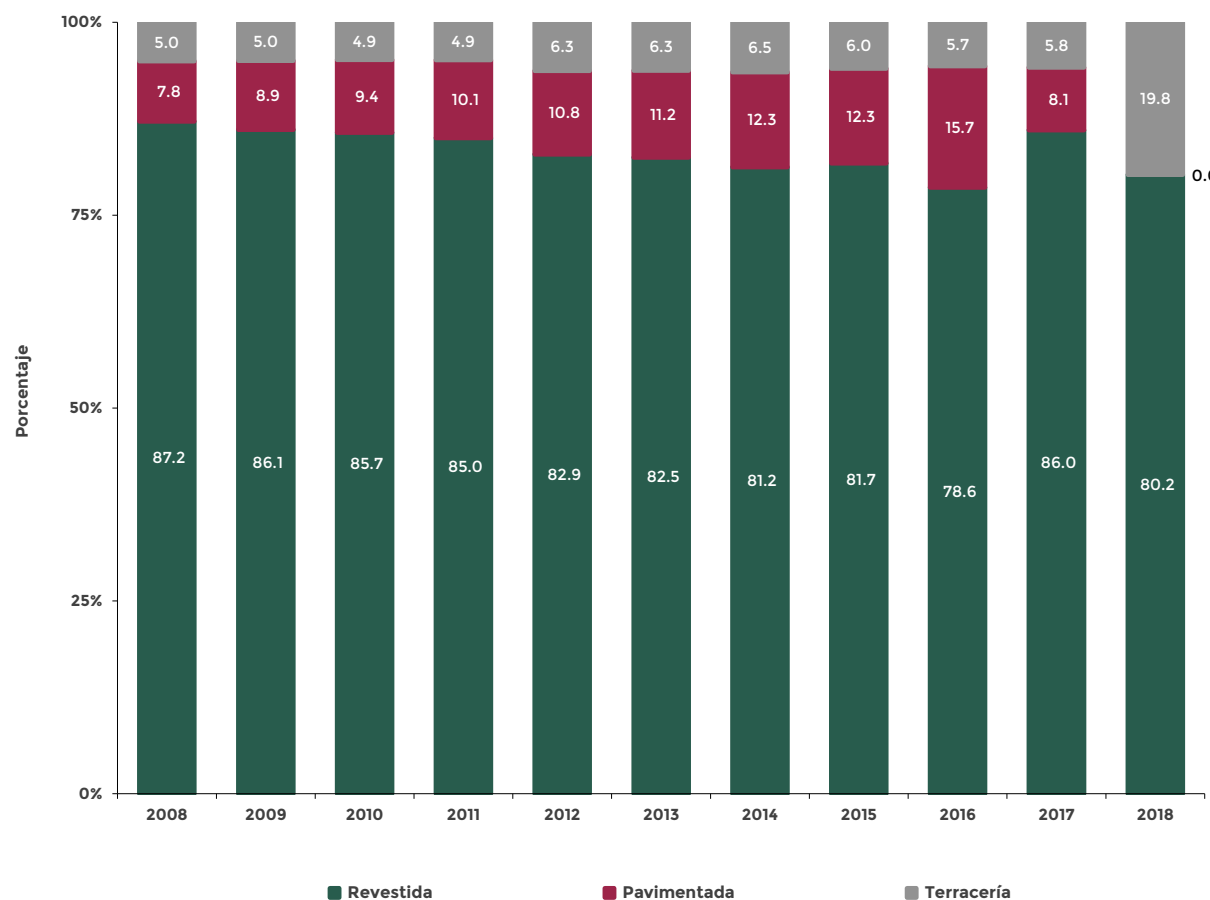
Cuadro 1.9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2008	166 415	12 972	145 064	8 379
2009	165 558	14 817	142 501	8 240
2010	169 354	15 968	145 162	8 224
2011	169 072	17 115	143 710	8 247
2012	169 429	18 361	140 439	10 629
2013	169 311	19 041	139 662	10 608
2014	175 775	21 620	142 807	11 348
2015	175 521	21 543	143 444	10 534
2016	177 657	27 929	139 643	10 085
2017	157 348	12 815	135 349	9 185
2018	154 409	0	123 899	30 510

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento

Gráfica 5





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles
(Kilómetros)

Cuadro 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Total	4 105.5	1 127.9	2 977.6
Red propia	189.7	96.2	93.5
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	35.5	35.5	0.0
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris			
Zacatecas	41.2	41.2	0.0
Accesos a Puentes Nacionales de Red Propia	113.0	19.5	93.5
Culiacán	21.8	0.0	21.8
Sinaloa			
Sinaloa	14.2	0.0	14.2
Sinaloa			
Pánuco	11.1	11.1	0.0
Veracruz			
Alvarado	1.0	1.0	0.0
Veracruz			
Papaloapan	1.3	1.3	0.0
Veracruz			
Caracol	0.2	0.2	0.0
Veracruz			
Nautla	0.4	0.4	0.0
Veracruz			
Grijalva	15.8	0.0	15.8
Tabasco			
Usumacinta	0.5	0.5	0.0
Tabasco			
Cadereyta	2.3	2.3	0.0
Nuevo León			
La Piedad	0.1	0.1	0.0
Michoacán			
Tecolutla	0.5	0.5	0.0
Veracruz			
San Juan	1.3	1.3	0.0
Tamaulipas			
Tampico	8.8	0.0	8.8
Tamaulipas			
Tlacotalpan	0.8	0.8	0.0
Veracruz			
Dovalí Jaime	32.8	0.0	32.8
Veracruz			
(Continúa)			



Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles
(Kilómetros)

Cuadro 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI^a	3 915.8	1 031.7	2 884.1
México-Tizayuca			
Hidalgo	0.0	0.0	0.0
México	0.0	0.0	0.0
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa			
Hidalgo	0.0	0.0	0.0
Puebla	0.0	0.0	0.0
Entronque Tihuatlán-Tuxpan	0.0	0.0	0.0
México-Cuernavaca			
Distrito Federal	28.3	0.0	28.3
Morelos	33.2	0.0	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	0.0
Morelos	18.9	18.9	0.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	34.2	0.0
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.1	17.1	0.0
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	0.0	39.5
Cuernavaca-Acapulco			
Guerrero	201.6	0.0	201.6
Morelos	61.0	0.0	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	123.1	0.0	123.1
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	0.0
Libramiento Sur II de Reynosa ^b			
Tamaulipas	43.0	43.0	0.0
Cadereyta-Reynosa			
Nuevo León	132.0	0.0	132.0
Chamapa-Lechería			
México	36.1	0.0	36.1
Libramiento Noreste de Querétaro			
Querétaro de Arteaga	37.5	0.0	37.5
Córdoba-Veracruz			
Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	0.0	98.0
La Tinaja-Cosoleacaque			
Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	0.0	228.0
Libramiento Amecameca-Nepantla ^c			
México	26.8	0.0	26.8
Estación Don-Nogales			
Sonora	651.7	0.0	651.7
Libramiento Oriente de Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	21.0	0.0	21.0
Subtotal red FNI^a	1 890.2	172.4	1 717.8
(Continúa)			



Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles
(Kilómetros)

Cuadro 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista Entidad federativa			
Red FNI^a			
La Carbonera-Puerto México			
Coahuila de Zaragoza	35.1	0.0	35.1
Torreón-Salttillo			
Coahuila de Zaragoza	114.8	0.0	114.8
Gómez Palacio-Corralitos			
Chihuahua	42.0	0.0	42.0
Durango	108.6	0.0	108.6
Reynosa-Matamoros			
Tamaulipas	44.0	0.0	44.0
Aguadulce-Cárdenas			
Tabasco	54.1	0.0	54.1
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora			
Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	0.0	37.3
México-Querétaro			
Hidalgo	24.4	0.0	24.4
México	90.7	0.0	90.7
Querétaro de Arteaga	59.4	0.0	59.4
Querétaro-Celaya			
Guanajuato	37.4	0.0	37.4
Querétaro de Arteaga	8.1	0.0	8.1
Celaya-Irapuato			
Guanajuato	59.3	0.0	59.3
México-Puebla			
Distrito Federal	0.2	0.0	0.2
México	46.6	0.0	46.6
Puebla	50.3	0.0	50.3
Las Choapas-Ocozacoautla			
Chiapas	93.0	93.0	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	104.5	104.5	0.0
Puebla-Orizaba			
Puebla	96.1	0.0	96.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	36.6	0.0	36.6
Tijuana-Ensenada			
Baja California	89.5	0.0	89.5
Ciudad Mendoza-Córdoba			
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.3	0.0	39.3
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	8.3	8.3	0.0
Tehuacán-Oaxaca			
Oaxaca	159.0	132.0	27.0
Puebla	84.0	84.0	0.0
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	0.0	55.5
Subtotal red FNI^a	1 578.1	421.8	1 156.3
(Continúa)			



Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles

Cuadro 1.10

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI^a			
Aeropuerto-Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	0.0
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	75.4	75.4	0.0
Durango-Mazatlán ^d			
Durango	160.1	150.1	10.0
Sinaloa	70.0	70.0	0.0
Lagos de Moreno-San Luis Potosí			
Jalisco	35.2	35.2	0.0
Guanajuato	21.4	21.4	0.0
San Luis Potosí	9.4	9.4	0.0
San José del Cabo-Cabo San Lucas			
Baja California Sur	38.7	38.7	0.0
Libramiento de Cuernavaca			
Cuernavaca	14.5	14.5	0.0
Ignacio Zaragoza			
Tamaulipas	0.1	0.1	0.0
Reynosa Pharr			
Tamaulipas	2.5	2.5	0.0
Subtotal red FNI^a	447.5	437.5	10.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Las autopistas o puentes concesionados operados por contrato, para el 2017 ya no se operó ninguna autopista en red contratada.

^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^b Se incorpora a la red FNI a partir del 18 de julio de 2013.

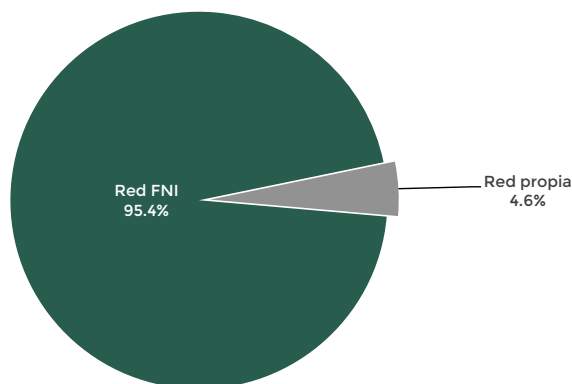
^c Se incorpora a la red FNI a partir del 19 de marzo de 2014.

^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo entronque El Piloncillo-Santa Lucía, en octubre de 2013.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 6





Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente

Cuadro 1.11

(Metros)

Red			
Entidad federativa	Total	Puentes	Puentes
Puente		nacionales	internacionales ^a
Total	15 980	11 113	4 867
Red propia ^b	8 334	6 852	1 482
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	0	129
Piedras Negras	113	0	113
Chiapas			
Suchiate II	77	0	77
Dr. Rodolfo Robles	189	0	189
Chihuahua			
Ojinaga	50	0	50
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	0	0
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	0
Oaxaca			
Caracol	164	164	0
Papaloapan	288	288	0
Sinaloa			
Culiacán	433	433	0
Sinaloa	327	327	0
Tabasco			
Grijalva	254	254	0
Usumacinta	348	348	0
Tamaulipas			
San Juan	175	175	0
Tampico	1 543	1 543	0
Camargo	116	0	116
Laredo	108	0	108
Juárez-Lincoln ^c	159	0	159
Las Flores	144	0	144
Matamoros	130	0	130
Miguel Alemán	155	0	155
Reynosa	112	0	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	0
Ingeniero Antonio Dovalí	1 170	1 170	0
Nautla	213	213	0
Pánuco	179	179	0
Tecolutla	368	368	0
Tlacotalpan	590	590	0
(Continúa)			





Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes
Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red,
entidad federativa y puente

Cuadro 1.11

(Metros)

Red			
Entidad federativa	Total	Puentes	Puentes
Puente		nacionales	internacionales ^a
Red contratada ^d	400	400	0
Sonora			
Cucapá	400	400	0
Red FNI ^e	7 246	3 861	3 385
Campeche			
Zacatal	3 861	3 861	0
Tamaulipas			
Ignacio Zaragoza	756	-	756
Reynosa Pharr ^f	2 629	-	2 629

Nota: En la longitud no se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b Se desincorporan de la Red de CAPUFE los puentes Paso del Norte y Lerdo Stanton a partir del 30 de diciembre del 2015.

^c El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

^d Puentes concesionados operados por contrato. Excluye el puente Zaragoza-Ysleta debido a que se desincorporó el 30 de diciembre del 2015.

^e FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC)

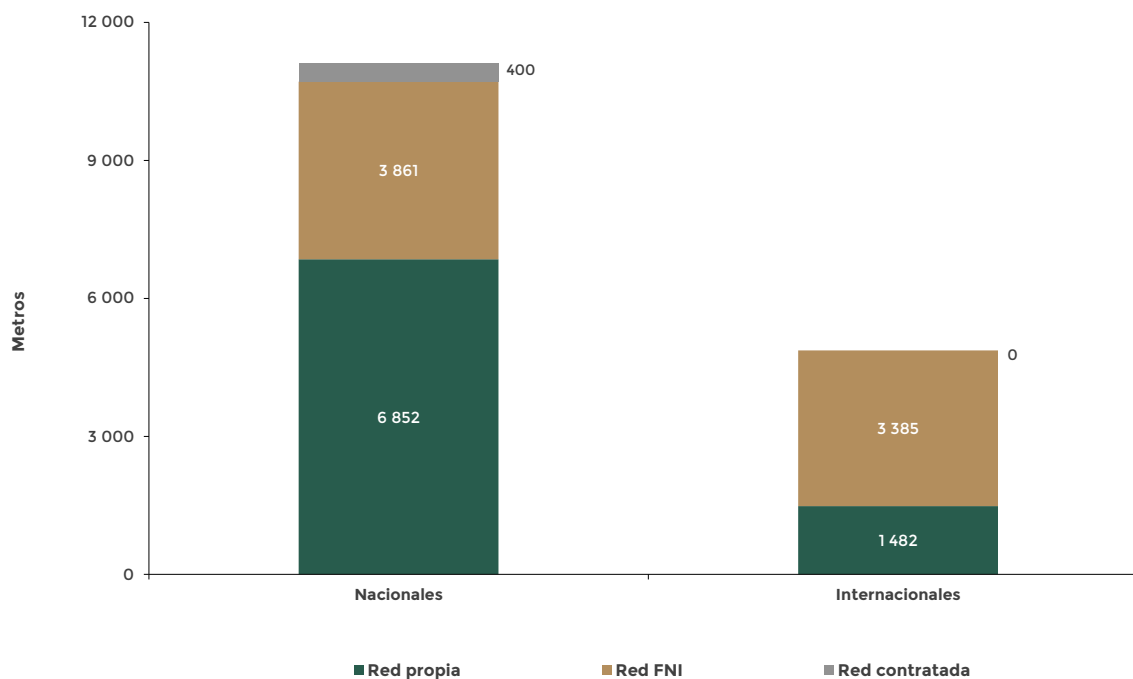
a partir de febrero 2008.

^f El puente Reynosa Pharr se le conoce también como: Nuevo Amanecer.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de CAPUFE
por tipo de red

Gráfica 7





Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 1.12

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2008	4 265.5	76.7	249.7	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2009	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 620	8 606	714	7 300
2010	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 918	8 606	1 012	7 300
2011	4 069.0	76.7	307.8	3 684.5	16 461	8 606	555	7 300
2012	3 794.4	82.8	161.8	3 549.8	16 461	8 606	555	7 300
2013	3 864.0	76.7 ^c	161.8	3 625.5 ^d	16 461	8 606	555	7 300
2014	3 870.2	76.7	141.2 ^e	3 652.3 ^f	16 407	8 606	555	7 246 ^g
2015	4 111.0	189.8	141.2	3 780.0	15 980	8 334	400	7 246
2016	4 198.3	189.7	141.2	3 867.4	15 980	8 334	400	7 246
2017	4 228.6 ^R	189.7 ^R	-	4 038.9	15 980	8 334	400	7 246
2018	4 105.5	189.7	-	3 915.8	15 980	8 334	400	7 246

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato, para 2017 ya no se operó ninguna autopista en red contratada.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero de 2008.

^c Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Sur II de Reynosa, que pasa a la red FNI a partir de julio de 2013.

^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía en la autopista Durango-Mazatlán, en octubre de 2013.

^e Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^f Se incrementa debido a la incorporación del Libramiento Amecameca-Nepantla a partir de marzo de 2014.

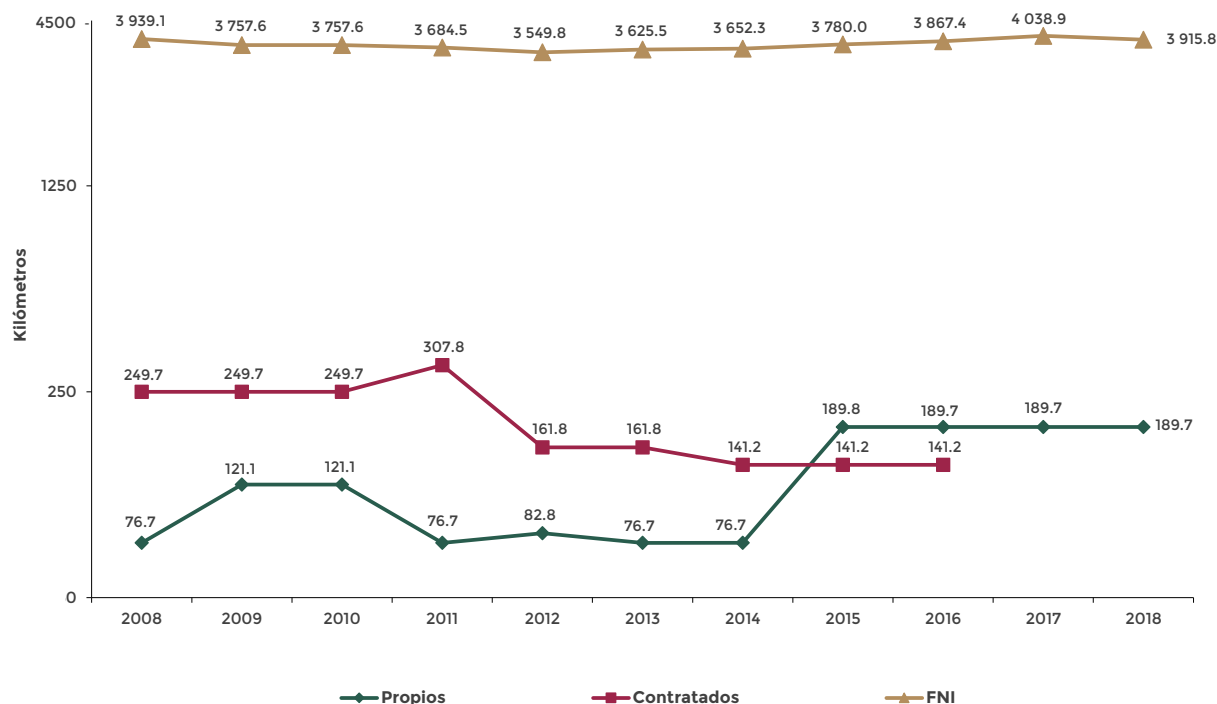
^g Disminuye debido a que cambió la longitud del Puente Internacional Ignacio Zaragoza en agosto de 2014.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE según tipo de red

Gráfica 8



Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista

Cuadro 1.13

Red Autopista	Vehículos (Miles)	%
Total	393 931	100.0
Red propia	5 400	1.4
Chapalilla-Compostela	2 118	0.5
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiri	3 282	0.8
Red FNI^a	388 531	98.6
México-Tizayuca ^b	4 457	1.1
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa ^b	398	0.1
Entronque Tihuatlán-Tuxpam ^b	218	0.1
México-Cuernavaca	11 023	2.8
Puente de Ixtla-Iguala	1 515	0.4
La Pera-Cuautla	9 936	2.5
Zacapalco-Rancho Viejo	618	0.2
Campeche-Champotón	2 711	0.7
Cuernavaca-Acapulco	32 661	8.3
Monterrey-Nuevo Laredo	4 941	1.3
Libramiento Poniente de Tampico	3 907	1.0
Cadereyta-Reynosa	2 006	0.5
Chamapa-Lechería	41 485	10.5
Libramiento Noreste de Querétaro	6 414	1.6
Libramiento Sur II de Reynosa	1 333	0.3
Libramiento Amecameca-Nepantla	3 037	0.8
Córdoba-Veracruz	11 445	2.9
La Tinaja-Cosoleacaque	10 200	2.6
Estación Don-Nogales	9 187	2.3
Libramiento Oriente de Saltillo	5 261	1.3
(Continúa)		

Red Autopista	Vehículos (Miles)	%
La Carbonera-Puerto México	5 967	1.5
Torreón-Salttillo	4 524	1.1
Gómez Palacio-Corralitos	2 809	0.7
Reynosa-Matamoros	2 104	0.5
Aguadulce-Cárdenas	3 375	0.9
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 319	0.3
México-Querétaro	47 057	11.9
Querétaro-Irapuato	28 467	7.2
México-Puebla	53 897	13.7
Las Choapas-Ocozocautla	4 241	1.1
Puebla-Acatzingo	17 666	4.5
Tijuana-Ensenada	14 866	3.8
Ciudad Mendoza-Córdoba	12 852	3.3
Rancho Viejo-Taxco	470	0.1
Tehuacán-Oaxaca	9 953	2.5
La Rumorosa-Tecate	2 828	0.7
Aeropuerto Los Cabos-San	1 581	0.4
Acatzingo-Cd Mendoza	6 081	1.5
Salina Cruz-La Ventosa	1 428	0.4
Durango-Mazatlán	2 602	0.7
Lagos de Moreno-San Luis Potosí	1 691	0.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

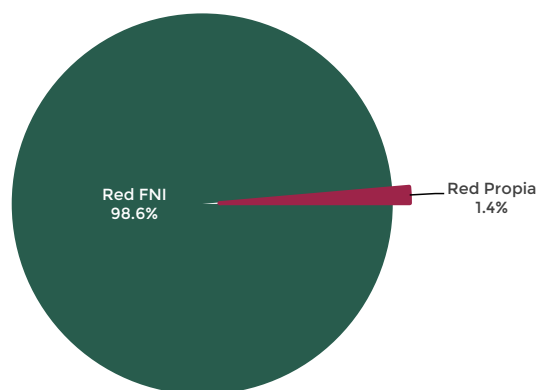
^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^b Se desincorporaron de la red FNI el 30 de enero de 2018.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 9





Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red

Cuadro 1.14

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Total	393 931	100.0	5 400	100.0	-	-	388 531	100.0
Automóviles ^c	282 884	71.8	3 526	65.3	-	-	279 357	71.9
Autobuses	17 414	4.4	410	7.6	-	-	17 005	4.4
Camiones de carga de dos ejes	14 995	3.8	217	4.0	-	-	14 778	3.8
Camiones de carga de tres ejes	14 686	3.7	204	3.8	-	-	14 482	3.7
Camiones de carga de cuatro ejes	1 397	0.4	29	0.5	-	-	1 368	0.4
Camiones de carga de cinco ejes o más	62 555	15.9	1 013	18.8	-	-	61 542	15.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

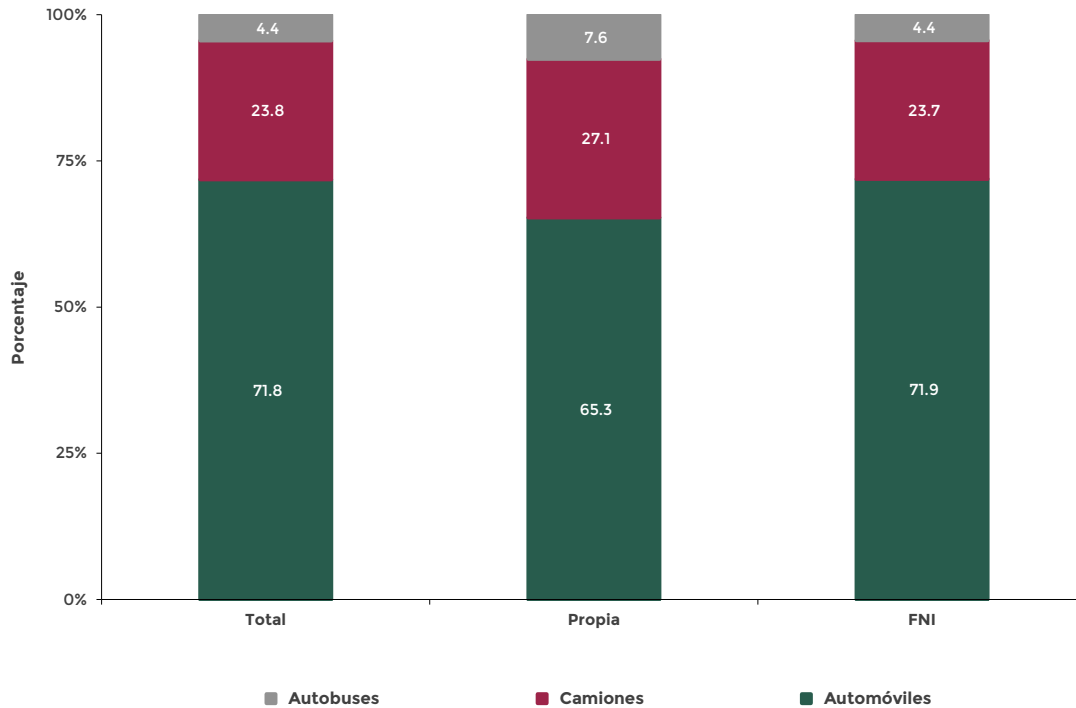
^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Incluye motocicletas.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red

Gráfica 10



Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente

Cuadro 1.15

Red Puente	Vehículos (Miles)	%	Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Total	54 718	100.0			
Red propia ^a	49 375	90.2			
Acuña, Coah. ^a	1 647	0.0	Reynosa, Tamps. ^{a, b}	2 159	3.9
Alvarado, Ver.	1 585	2.9	San Juan, Tamps.	791	1.4
Cadereyta, N. L.	1 646	3.0	Sinaloa, Sin.	3 964	7.2
Camargo, Tamps. ^a	417	0.8	Suchiate II, Chis. ^a	134	0.2
Caracol, Oax.	2 368	4.3	Tampico, Tamps.	2 512	4.6
Culiacán, Sin.	2 628	4.8	Tecolutla, Ver.	1 994	3.6
Doctor Rodolfo Robles, Chis. ^a	527	1.0	Tlacotalpan, Ver.	514	0.9
Grijalva, Tab.	5 406	9.9	Usumacinta, Tab.	1 571	2.9
Ingeniero A. Dovalí Jaime, Ver.	4 389	8.0	Red contratada ^c	62	0.1
Ingeniero A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	279	0.5	Cucapá, Son.	62	0.1
Juárez-Lincoln, Tamps. ^{a, b}	4 296	7.9			
La Piedad, Mich.	1 144	2.1	Red FNI ^d	5 281	9.7
Laredo, Tamps. ^a	302	0.6	Ignacio Zaragoza, Tamps. ^{a, b}	1 710	3.1
Las Flores, Tamps. ^a	624	1.1	Reynosa Pharr, Tamps. ^a	1 791	3.3
Matamoros, Tamps. ^a	1 184	2.2	Zacatal, Camp.	1 780	3.3
Miguel Alemán, Tamps. ^a	686	1.3			
Nautla, Ver.	1 993	3.6			
Ojinaga, Chih. ^a	722	1.3			
Pánuco, Ver.	1 800	3.3			
Papaloapan, Oax.	792	1.4			
Piedras Negras, Coah. ^a	1 235	2.3			
Refinería Lázaro Cárdenas	66	0.1			
(Continúa)					

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

^b Incluye línea express.

^c Puentes concesionados operados por contrato.

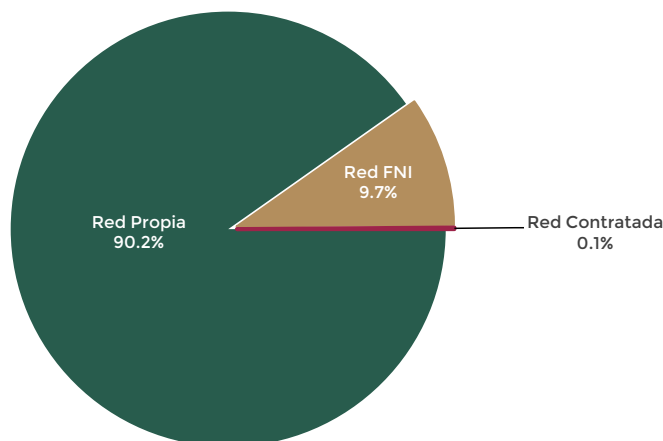
^d FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^e A partir del 30 de diciembre de 2015, se desincorporan los puentes internacionales paso del Norte y Zaragoza-Ysleta, Chih.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red

Gráfica 11





Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red

Cuadro 1.16

(Miles)

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Vehículos	54 718	100.0	49 375	100.0	62	100.0	5 281	100.0
Automóviles ^c	42 759	78.1	38 817	78.6	4	5.8	3 938	74.6
Autobuses	2 193	4.0	2 021	4.1	0	--	172	3.3
Camiones de carga de dos ejes	1 832	3.3	1 698	3.4	3	5.1	132	2.5
Camiones de carga de tres ejes	1 488	2.7	1 338	2.7	6	10.4	143	2.7
Camiones de carga de cuatro ejes	137	0.2	107	0.2	1	2.2	28	0.5
Camiones de carga de cinco ejes o más	6 150	11.2	5 235	10.6	47	76.5	868	16.4
Triciclos ^d	159	0.3	159	0.3	-	-	-	-
Peatones	10 659		10 659		0		0	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

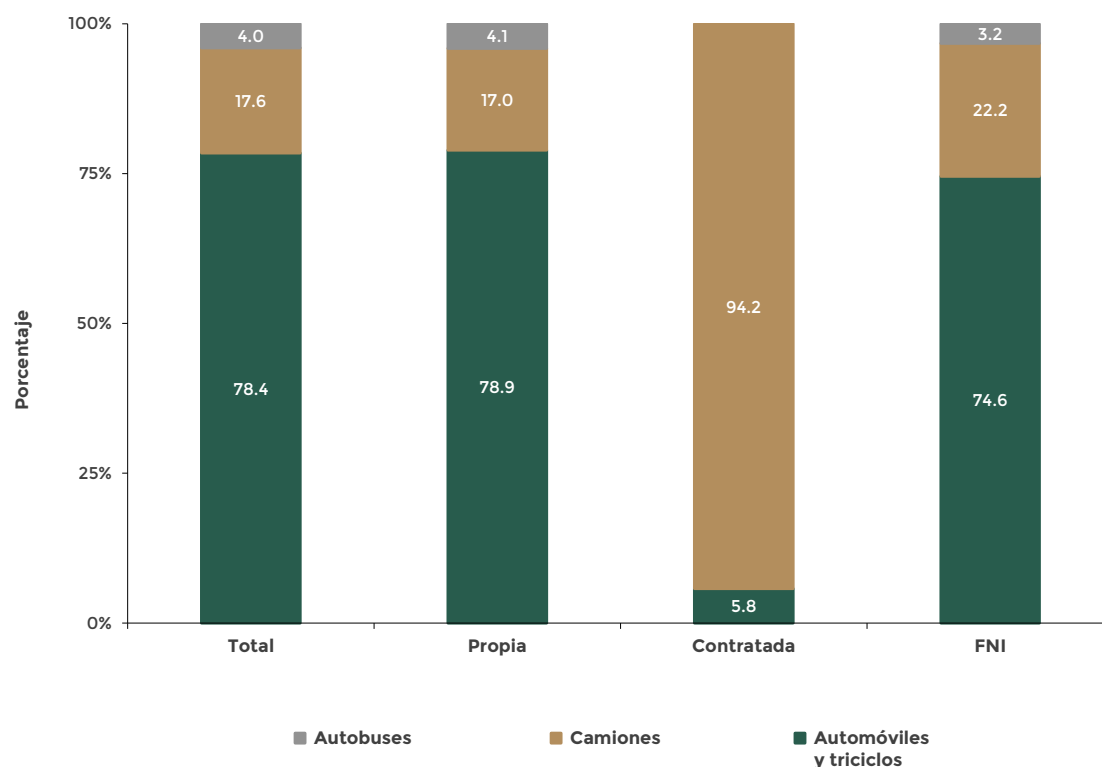
^c Incluye motocicletas.

^d Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o pasajeros; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red

Gráfica 12



Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red

Serie anual de 2008 a 2018

(Miles de vehículos)

Cuadro 1.17

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2008	366 204	3 730	47 429	315 045	71 683	59 126	7 108	5 449
2009	368 443	4 409	47 384	316 650	68 557	57 003	6 184	5 370
2010	374 012	4 533	49 390	320 089	62 965	53 087	4 754	5 124
2011	381 244 ^R	4 658 ^R	49 099	327 487 ^R	58 679	51 361	2 432	4 886
2012	376 175	4 178	50 856	321 141	60 216	52 342	2 795	5 079
2013	367 971	4 338	48 678	314 955	58 669	50 655	2 882	5 132
2014	382 300	3 957	52 676	325 667	60 407	52 437	2 888	5 082
2015	406 228	4 550	54 670	347 008	61 722	53 802	2 889	5 031
2016	431 337	4 954	56 928	369 455	55 504	50 345	64	5 095
2017	433 340	5 158	-	428 182	54 797	49 630	66	5 101
2018	393 931	5 400	-	388 531	54 718	49 375	62	5 281

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por CAPUFE

Gráfica 13





Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual
De 2016, 2017 y 2018

Cuadro 1.18

Tipo de vehículo	2016 (TDPA)	%	2017 (TDPA)	%	2018 (TDPA)	%	Variación porcentual 17/16 (%)	Variación porcentual 18/17(%)
Total	1 340 707	100.0	1 409 762 ^R	100.0	1 485 133	100.0	5.2	5.3
Automóviles	962 672	71.8	1 002 113	71.1	1 049 637	70.7	4.1	4.7
Autobuses	63 925	4.8	66 158	4.7	67 682	4.6	3.5	2.3
Camiones	314 110	23.4	341 491	24.2	367 814	24.8	8.7	7.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

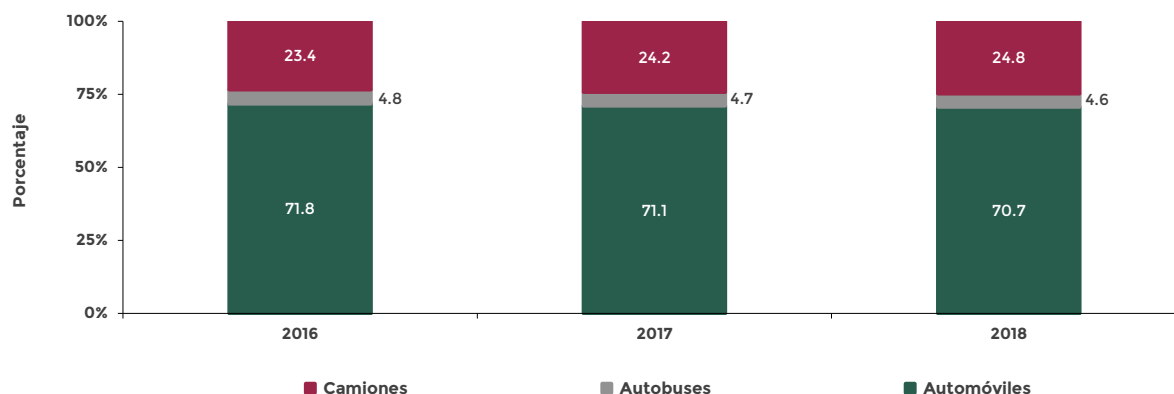
TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo

Gráfica 14



Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI	
2008	1 046 567	471 530	159 484	415 553	4.2
2009	1 055 878	481 393	154 445	420 040	0.9
2010	1 074 362	497 932	143 289	433 142	1.8
2011	1 071 871	502 721	139 457	429 693	-0.2
2012	1 128 942	528 429	142 178	458 335	5.3
2013	1 130 161	536 404	132 857	460 900	0.1
2014	1 161 665	550 010	140 345	471 309	2.8
2015	1 245 929	603 870	144 548	497 510	7.3
2016	1 340 707	679 148	147 108	514 450	7.6
2017	1 409 762 ^R	735 831 ^R	144 822	529 108 ^R	5.2
2018	1 485 133	693 860	148 503	642 770	5.3

Nota: Los datos de 2008 a 2018 fueron actualizados debido a que algunas autopistas han tenido cambios de una administración de red a otra, y se refleja como se encuentra actualmente.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.



Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo

Cuadro 1.20

De 2017 y 2018

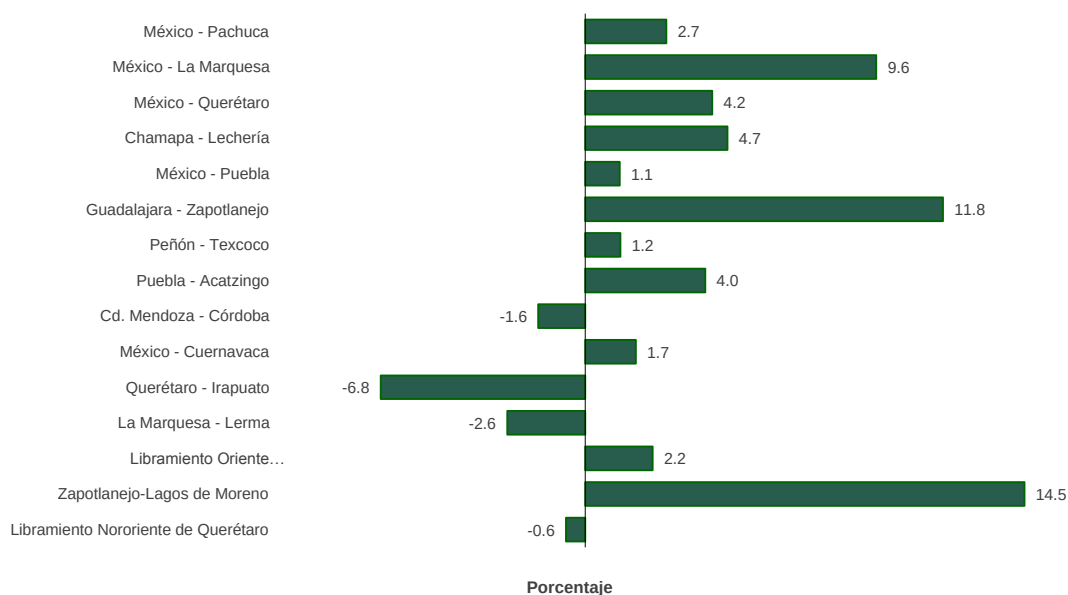
(Tránsito diario promedio anual)

Autopista	2017				Autopista	2018			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones		Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	1 193 344	834 017	57 657	301 670	Total	1 235 512	854 912	57 532	323 068
Subtotal autopistas con mayor tránsito	579 664	441 273	28 210	110 180	Subtotal autopistas con mayor tránsito	591 378	447 412	26 420	117 546
México - Pachuca	77 187	67 946	3 849	5 392	México - Pachuca	79 260	70 180	3 739	5 342
México - La Marquesa	61 732	54 545	3 364	3 823	México - La Marquesa	67 682	59 943	3 365	4 374
México - Querétaro	58 665	37 528	3 179	17 958	México - Querétaro	61 132	39 434	2 885	18 812
Chamapa - Lechería	57 337	51 074	432	5 831	Chamapa - Lechería	60 039	53 356	467	6 216
México - Puebla	46 795	35 499	2 956	8 340	México - Puebla	47 328	35 570	2 804	8 953
Guadalajara - Zapotlanejo	39 884	27 361	2 152	10 372	Guadalajara - Zapotlanejo	44 608	30 629	2 236	11 743
Peñón - Texcoco	35 818	29 129	1 461	5 228	Peñón - Texcoco	36 234	30 595	1 570	4 069
Puebla - Acatzingo	33 341	22 154	2 518	8 669	Puebla - Acatzingo	34 666	22 661	2 367	9 638
Cd. Mendoza - Córdoba	32 616	22 175	2 118	8 323	Cd. Mendoza - Córdoba	32 108	21 636	1 855	8 618
México - Cuernavaca	28 845	24 415	1 605	2 825	México - Cuernavaca	29 328	24 926	1 731	2 671
Ecatepec - Pirámides	25 489	20 874	1 589	3 026	Querétaro - Irapuato	23 763	15 114	1 083	7 565
Querétaro - Irapuato	24 071	15 168	1 242	7 661	La Marquesa - Lerma	22 312	20 797	498	1 016
La Marquesa - Lerma	22 903	21 392	508	1 004	Libramiento Oriente de San Luis Potosí	17 681	4 743	480	12 459
Libramiento Nororiente de Querétaro	17 685	7 359	752	9 575	Zapotlanejo - Lagos de Moreno	17 666	10 666	861	6 139
Libramiento Oriente de San Luis Potosí	17 295	4 654	487	12 155	Libramiento Nororiente de Querétaro	17 572	7 161	481	9 930
Subtotal otras autopistas	613 681	392 744	29 447	191 490	Subtotal otras autopistas	644 134	407 500	31 112	205 522

Fuente: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2018/2017 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 15





Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo de 2017 y 2018

Cuadro 1.21

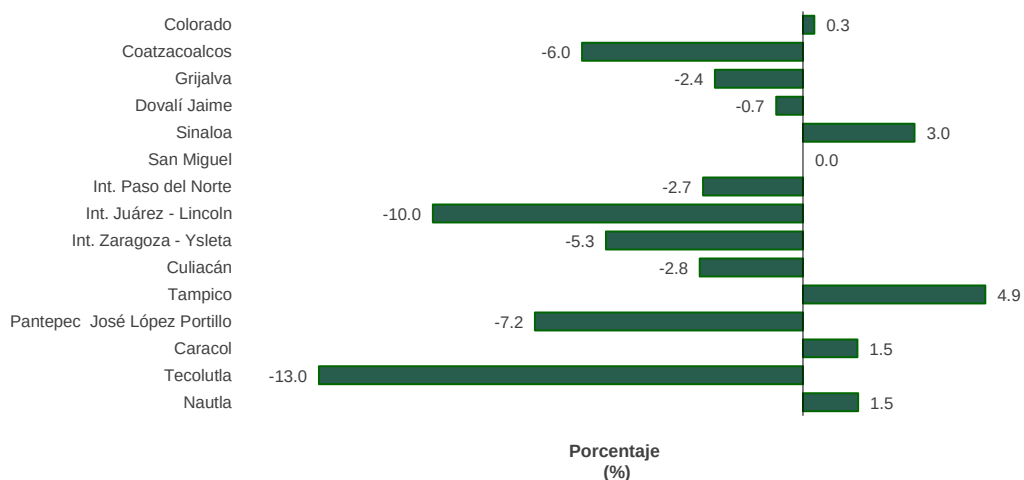
(Tránsito diario promedio anual)

Puente	2017				Puente	2018			
	Total	Auto móviles	Auto buses	Camiones		Total	Auto móviles	Auto buses	Camiones
Total	216 417	168 096	8 501	39 821	Total	238 268	186 311	8 765	43 193
Subtotal puentes con mayor tránsito	132 629	103 566	6 647	22 416	Subtotal puentes con mayor tránsito	142 777	112 518	6 313	23 946
Puente Coatzacoalcos	18 311	15 814	1 374	1 122	Puente Colorado	18 114	15 572	298	2 244
Puente Grijalva	15 188	12 123	742	2 323	Puente Coatzacoalcos	17 220	14 795	1 268	1 157
Puente Dovalí Jaime	12 124	6 379	598	5 147	Puente Grijalva	14 827	11 899	696	2 231
Puente Sinaloa	10 559	6 560	748	3 250	Puente Dovalí Jaime	12 037	6 224	605	5 208
Puente Int. Juárez - Lincoln	8 731	8 593	117	21	Puente Sinaloa	10 877	6 855	747	3 276
Puente Int. Paso del Norte	8 218	8 174	36	8	Puente San Miguel	8 089	4 797	429	2 864
Puente San Miguel	8 089	4 797	429	2 864	Puente Int. Paso del Norte	7 996	7 954	34	8
Puente Int. Zaragoza - Ysleta	7 484	7 311	0	173	Puente Int. Juárez - Lincoln	7 860	7 726	116	18
Puente Culiacán	7 360	6 297	317	746	Puente Int. Zaragoza - Ysleta	7 781	7 597	0	184
Puente Pantepec José López Portillo	7 068	4 743	249	2 076	Puente Culiacán	7 155	6 174	294	687
Puente Tampico	6 505	5 586	361	558	Puente Tampico	6 825	5 901	381	542
Puente Caracol	6 395	4 868	586	942	Puente Pantepec José López Portillo	6 558	4 331	199	2 028
Puente Tecolutla	6 302	4 475	353	1 474	Puente Caracol	6 489	4 947	591	951
Puente Nautla	5 389	3 809	345	1 235	Puente Tecolutla	5 480	3 933	315	1 232
Puente Pánuco	4 906	4 038	392	476	Puente Nautla	5 469	3 812	343	1 315
Subtotal otros puentes	83 788	64 529	1 854	17 405	Subtotal otros puentes	95 491	73 792	2 452	19 247

Fuente: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2018/2017 en los puentes de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 16





Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino

Cuadro 1.22

Serie anual de 2008 a 2018

(Kilómetros)

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatal	%	Longitud aforada/ Longitud pavimentada ^b (%)
2008	72 899.8	7 850.7	10.8	42 739.0	58.6	22 310.1	30.6	60.9
2009	73 532.8	8 255.5	11.2	42 688.9	58.1	22 588.3	30.7	60.6
2010	73 935.3	8 679.4	11.7	42 802.7	57.9	22 453.2	30.4	60.4
2011	74 699.8	8 965.2	12.0	42 682.7	57.1	23 051.9	30.9	60.5
2012	74 842.1	8 814.1	11.8	42 845.3	57.2	23 182.7	31.0	50.6
2013	75 785.0	9 045.8	11.9	42 951.4	56.7	23 787.8	31.4	58.6
2014	77 111.4	9 648.7	12.5	42 977.7	55.7	24 485.0	31.8	57.7
2015	75 967.4	9 190.1	12.1	42 906.3	56.5	23 870.9	31.4	56.2
2016	76 572.1	9 833.1	12.8	42 961.1	56.1	23 777.9	31.1	56.1
2017	76 966.4	9 969.8	12.9	43 083.6	56.0	23 912.9	31.1	-
2018	77 308.0	10 494.7	13.6	42 768.9	55.3	24 044.4	31.1	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

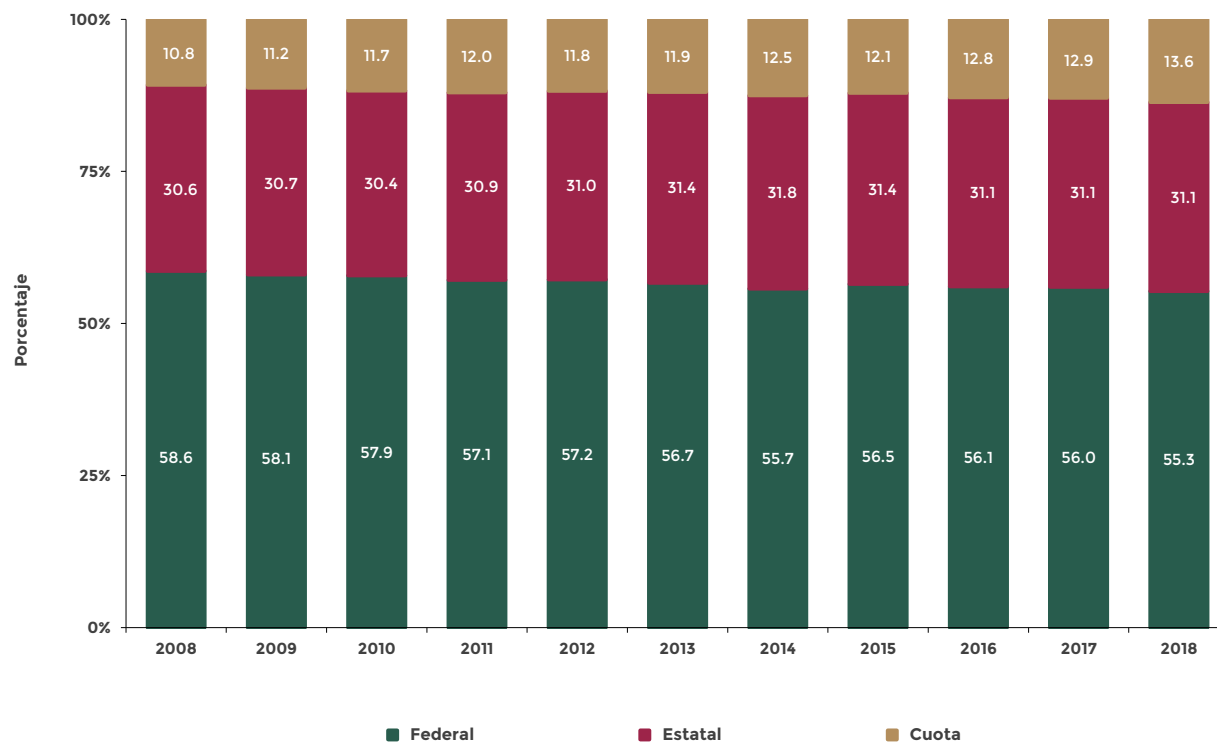
^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud aforada de la red nacional carretera por tipo de camino

Gráfica 17





**Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada
según rangos de volumen de tránsito
diario promedio
Serie anual de 2008 a 2018**

Cuadro 1.23

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 o más Alto
2008	43.5	27.3	29.2
2009	41.3	29.0	29.7
2010	40.0	28.6	31.4
2011	42.3	27.0	30.7
2012	40.7	27.8	31.5
2013	40.3	27.2	32.5
2014	40.4	26.9	32.7
2015	39.1	25.9	35.0
2016	37.5	27.0	35.5
2017	36.4	27.4	36.2
2018	37.1	25.6	37.3

Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 18





Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio
Serie anual de 2008 a 2018

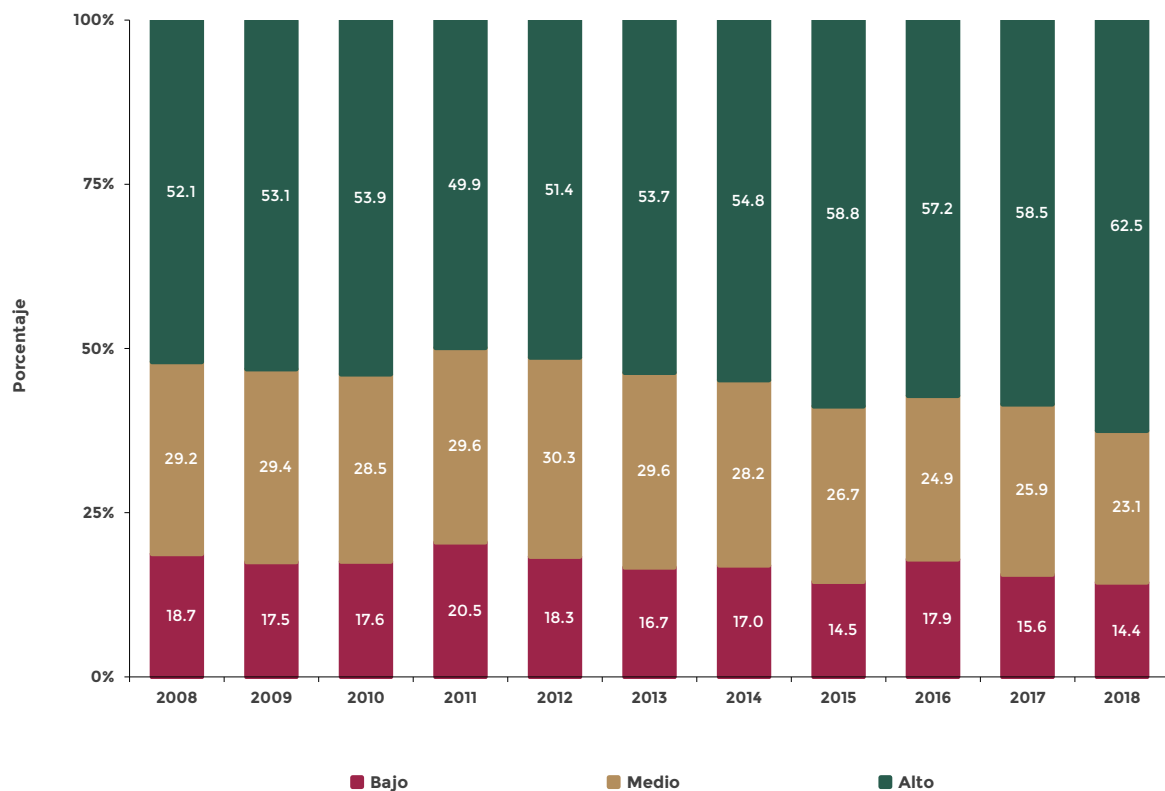
Cuadro 1.24

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 o más Alto
2008	18.7	29.2	52.1
2009	17.5	29.4	53.1
2010	17.6	28.5	53.9
2011	20.5	29.6	49.9
2012	18.3	30.3	51.4
2013	16.7	29.6	53.7
2014	17.0	28.2	54.8
2015	14.5	26.7	58.8
2016	17.9	24.9	57.2
2017	15.6	25.9	58.5
2018	14.4	23.1	62.5

Nota: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.
Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen

Gráfica 19





Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio

Serie anual de 2008 a 2018

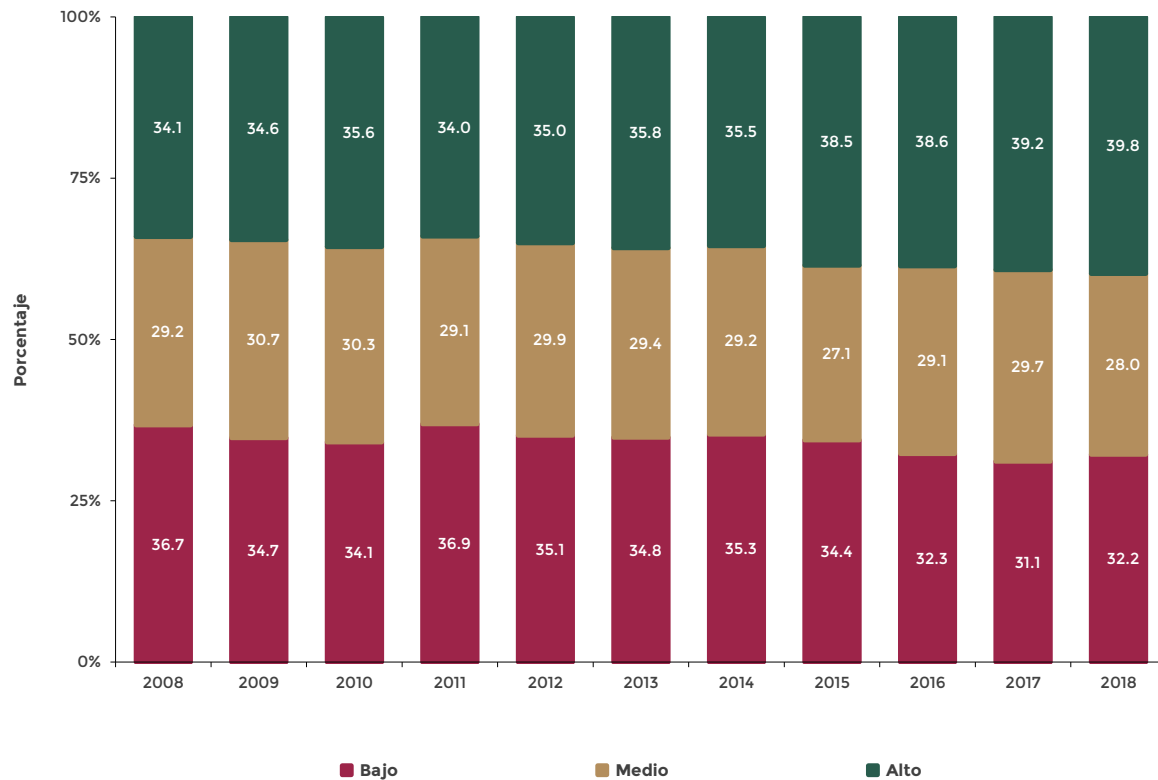
Cuadro 1.25

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 o más Alto
2008	36.7	29.2	34.1
2009	34.7	30.7	34.6
2010	34.1	30.3	35.6
2011	36.9	29.1	34.0
2012	35.1	29.9	35.0
2013	34.8	29.4	35.8
2014	35.3	29.2	35.5
2015	34.4	27.1	38.5
2016	32.3	29.1	38.6
2017	31.1	29.7	39.2
2018	32.2	28.0	39.8

Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada por rangos de volumen

Gráfica 20





**Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada
según rangos de volumen de tránsito
diario promedio
Serie anual de 2008 a 2018**

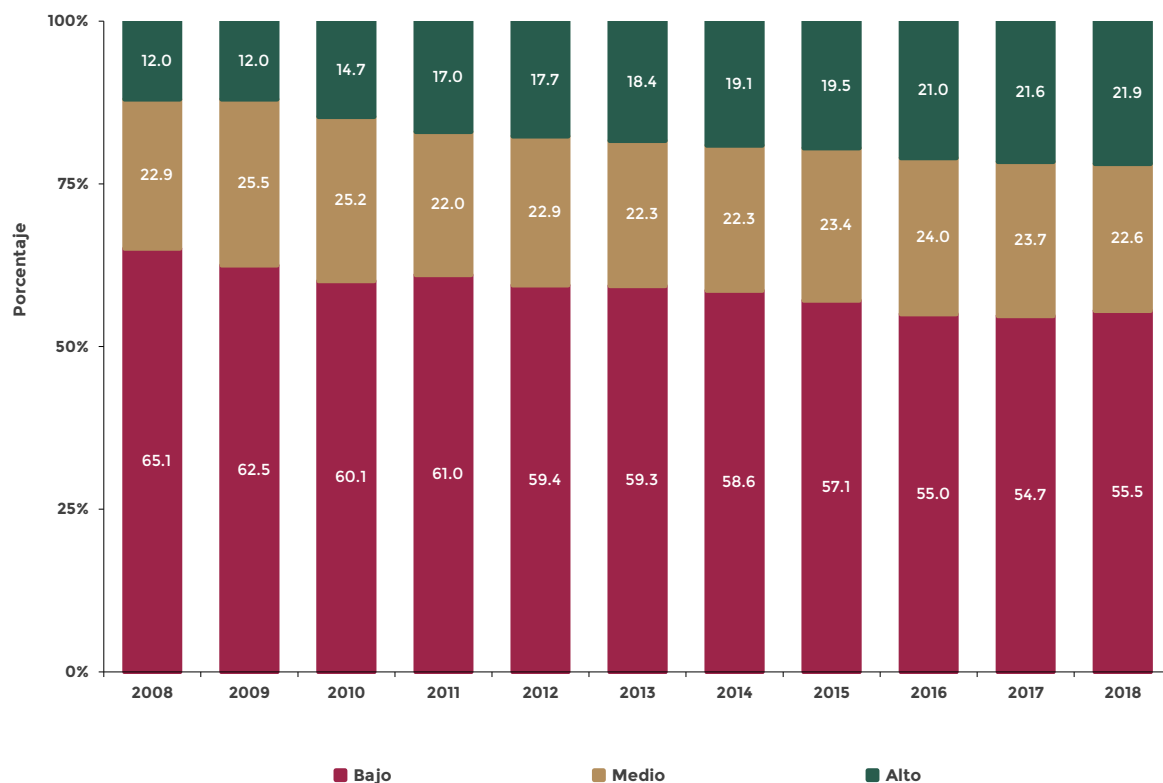
Cuadro 1.26

Año	1 a 3 000 bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 o más Alto
2008	65.1	22.9	12.0
2009	62.5	25.5	12.0
2010	60.1	25.2	14.7
2011	61.0	22.0	17.0
2012	59.4	22.9	17.7
2013	59.3	22.3	18.4
2014	58.6	22.3	19.1
2015	57.1	23.4	19.5
2016	55.0	24.0	21.0
2017	54.7	23.7	21.6
2018	55.5	22.6	21.9

Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 21





Autotransporte Federal

Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros
Serie anual de 2008 a 2018

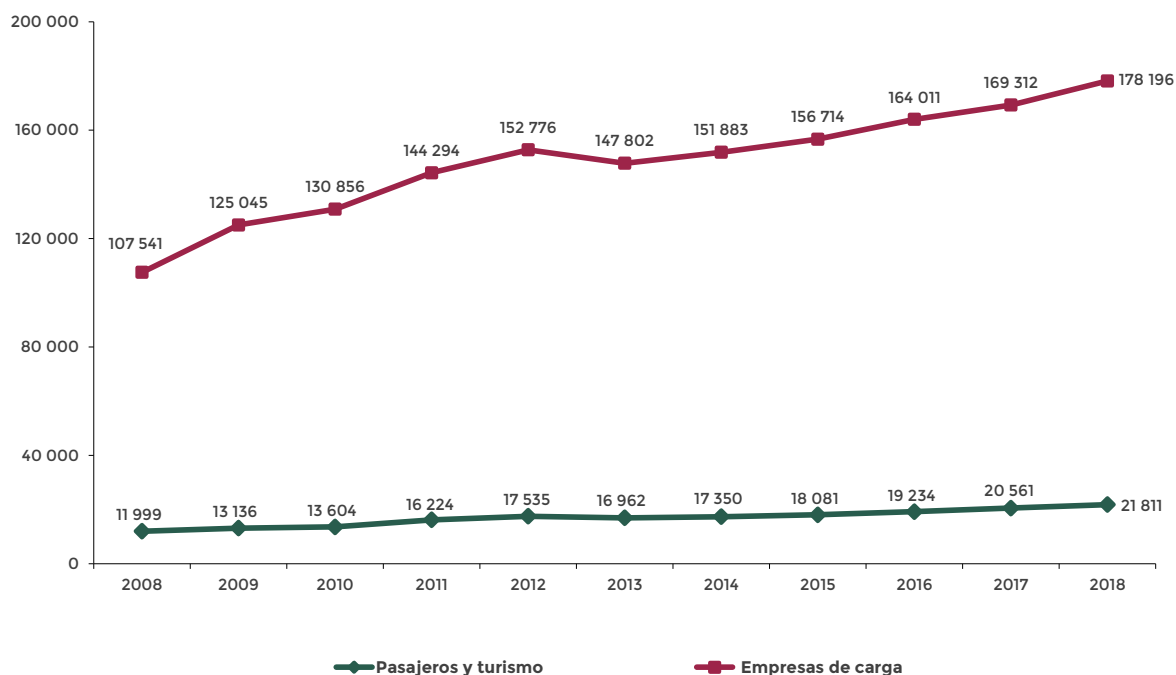
Cuadro 2.1.1

Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas				Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga		
2008	16 594	1 075	2 338	10 287	2 894	102 946	1 472	7 114	94 360	676	254
2009	19 366	1 207	2 649	12 098	3 412	118 815	1 578	7 702	109 535	518	227
2010	21 047	1 213	2 942	13 210	3 682	123 413	1 597	7 852	113 964	540	240
2011	25 025	1 243	3 895	15 370	4 517	135 493	1 613	9 473	124 407	557	259
2012	25 542	1 556	3 972	15 298	4 716	144 769	1 855	10 152	132 762	576	286
2013	24 195	1 438	3 820	14 416	4 521	140 569	1 704	10 000	128 865	576	287
2014	25 332	1 409	4 020	15 084	4 819	143 901	1 637	10 284	131 980	585	298
2015	27 322	1 443	4 542	16 109	5 228	147 473	1 596	10 500	135 377	590	304
2016	29 258	1 474	5 080	17 082	5 622	153 987	1 649	11 031	141 307	595	320
2017	33 050	1 521	5 809	20 319	5 401	156 823	1 839	11 392	143 592	603	327
2018	35 363	1 557	6 432	21 582	5 792	164 644	1 972	11 850	150 822	609	339

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan los servicios de pasajeros y carga

Gráfica 1





**Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros
según personalidad jurídica y terminales de pasajeros
por entidad federativa**

Cuadro 2.1.2

Entidad federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	21 811	7 989	1 557	6 432	13 822	1 972	11 850	948	609	339
Aguascalientes	277	120	9	111	157	1	156	3	2	1
Baja California	305	127	50	77	178	35	143	40	28	12
Baja California Sur	349	310	16	294	39	1	38	16	11	5
Campeche	154	90	10	80	64	40	24	12	9	3
Coahuila de Zaragoza	395	130	59	71	265	55	210	18	12	6
Colima	119	67	8	59	52	3	49	2		2
Chiapas	535	354	125	229	181	78	103	39	26	13
Chihuahua	272	111	26	85	161	3	158	23	17	6
CDMX	6 059	1 299	264	1 035	4 760	1 175	3 585	11	4	7
Durango	184	48	20	28	136	7	129	9	6	3
Guanajuato	1 009	374	57	317	635	17	618	27	9	18
Guerrero	385	156	27	129	229	8	221	36	26	10
Hidalgo	991	143	25	118	848	10	838	30	17	13
Jalisco	1 926	447	106	341	1 479	55	1 424	67	41	26
México	833	204	67	137	629	7	622	52	30	22
Michoacán de Ocampo	737	227	51	176	510	124	386	30	15	15
Morelos	240	86	26	60	154	4	150	27	18	9
Nayarit	165	111	27	84	54	1	53	28	19	9
Nuevo León	654	153	59	94	501	13	488	21	13	8
Oaxaca	562	401	81	320	161	17	144	86	73	13
Puebla	597	235	85	150	362	22	340	77	50	27
Querétaro de Arteaga	434	168	34	134	266	47	219	7	1	6
Quintana Roo	1 738	1 480	30	1 450	258	1	257	11	8	3
San Luis Potosí	437	222	34	188	215	21	194	19	11	8
Sinaloa	498	142	54	88	356	81	275	30	21	9
Sonora	246	68	17	51	178	55	123	30	20	10
Tabasco	186	141	56	85	45	5	40	13	9	4
Tamaulipas	111	38	20	18	73	20	53	30	9	21
Tlaxcala	195	55	16	39	140	3	137	21	15	6
Veracruz de Ignacio de la Llave	698	243	65	178	455	39	416	105	71	34
Yucatán	317	148	20	128	169	2	167	13	10	3
Zacatecas	203	91	13	78	112	22	90	15	8	7

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.



**Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga
por entidad federativa según su personalidad jurídica
y tipo de carga**

Cuadro 2.1.3

Entidad federativa	Total	Personas morales		Personas físicas	
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
Estados Unidos Mexicanos	178 196	27 374	21 582	5 792	150 822
Aguascalientes	1 460	277	231	46	1 183
Baja California	5 323	660	554	106	4 663
Baja California Sur	336	81	58	23	255
Campeche	338	150	110	40	188
Coahuila de Zaragoza	3 607	1 043	818	225	2 564
Colima	1 553	425	328	97	1 128
Chiapas	1 122	217	165	52	905
Chihuahua	4 673	781	564	217	3 892
CDMX	39 698	6 250	5 025	1 225	33 448
Durango	1 834	312	237	75	1 522
Guanajuato	8 837	1 055	824	231	7 782
Guerrero	922	144	103	41	778
Hidalgo	10 504	731	595	136	9 773
Jalisco	13 172	1 924	1 610	314	11 248
México	13 202	1 351	1 090	261	11 851
Michoacán de Ocampo	6 439	735	616	119	5 704
Morelos	1 930	265	208	57	1 665
Nayarit	679	68	60	8	611
Nuevo León	13 328	3 247	2 532	715	10 081
Oaxaca	1 117	185	136	49	932
Puebla	8 386	857	736	121	7 529
Querétaro de Arteaga	4 850	783	653	130	4 067
Quintana Roo	447	132	98	34	315
San Luis Potosí	5 014	645	543	102	4 369
Sinaloa	4 762	632	499	133	4 130
Sonora	4 400	651	489	162	3 749
Tabasco	1 154	315	178	137	839
Tamaulipas	8 108	1 731	1 270	461	6 377
Tlaxcala	1 630	160	133	27	1 470
Veracruz de Ignacio de la Llave	7 671	1 185	826	359	6 486
Yucatán	1 052	248	190	58	804
Zacatecas	648	134	103	31	514

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.





Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros
por clase de servicio

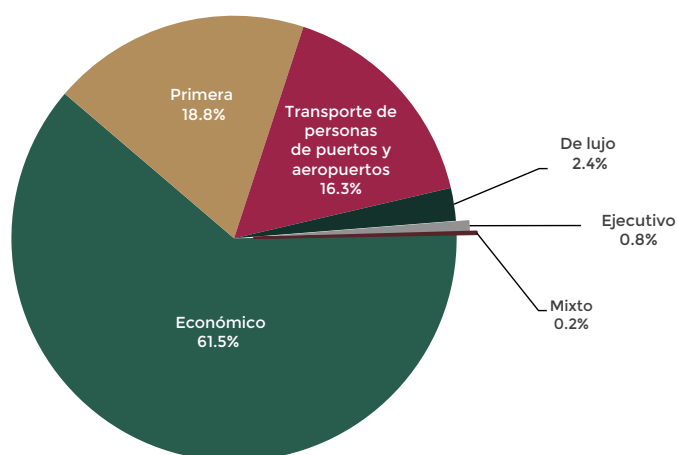
Cuadro 2.1.4

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	57 599	100.0	3 093 860	437 864 475
De lujo	1 372	2.4	50 780	8 332 060
Ejecutivo	467	0.8	32 700	5 361 160
Primera	10 826	18.8	716 750	119 527 425
Económico	35 440	61.5	2 241 610	301 082 870
Mixto	97	0.2	20 365	1 827 090
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	9 397	16.3	31 655	1 733 870

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual del número de vehículos
del servicio de pasajeros

Gráfica 2



Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico
de pasajeros por clase de servicio

Cuadro 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	71 716	100.0	679 140	100 738 525
Turístico de lujo	26 683	37.1	71 525	10 670 500
Turístico	4 053	5.7	13 625	2 030 145
De excursión	38 415	53.6	589 305	87 898 550
Chofer guía	2 565	3.6	4 685	139 330

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.





Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo
Serie anual de 2008 a 2018

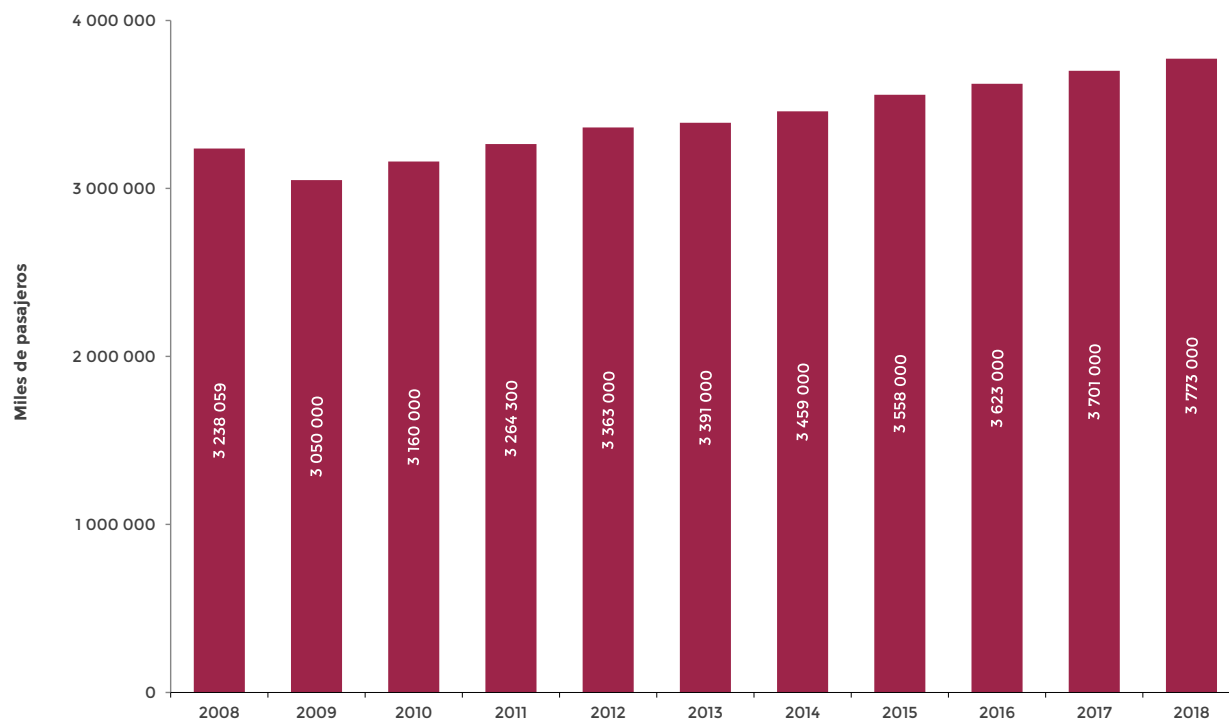
Cuadro 2.1.6

Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Edad promedio de la flota (Años)	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
2008	70 656	9.25	3 238 059	463 864 536
2009	78 567	9.95	3 050 000	436 900 000
2010	78 763	10.25	3 160 000	452 033 000
2011	86 265	10.96	3 264 300	465 600 000
2012	92 125	11.38	3 363 000	480 690 000
2013	91 817	11.41	3 391 000	484 776 000
2014	93 427	11.28	3 459 000	494 128 000
2015	98 571	11.33	3 558 000	508 498 000
2016	107 969	11.44	3 623 000	518 368 000
2017	117 951	11.48	3 701 000	528 694 000
2018	129 315	11.50	3 773 000	538 603 000

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados

Gráfica 3





Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación

Cuadro 2.1.7

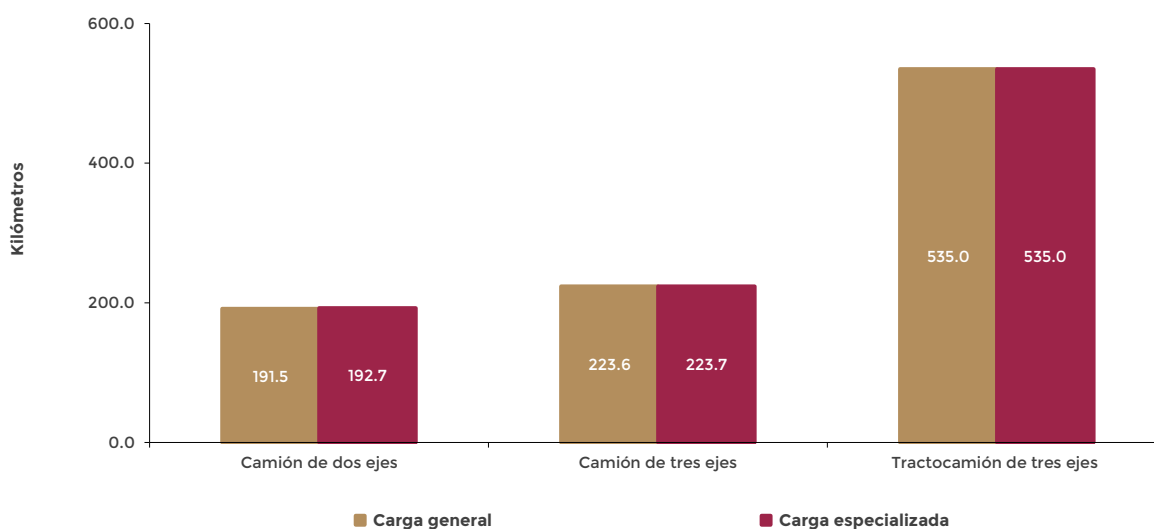
(Miles)

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	556 411	100.0	486 296	70 115
Camión de dos ejes	38 410	6.9	29 935	8 475
Camión de tres ejes	74 515	13.4	68 740	5 775
Tractocamión de dos ejes	4 225	0.8	3 860	365
Tractocamión de tres ejes	439 261	78.9	383 761	55 500

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distancia media recorrida por tonelada transportada según tipo de carga y clase de vehículo

Gráfica 4



Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación

Cuadro 2.1.8

(Miles)

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	260 642 000	100.0	227 885 425	32 756 575
Camión de dos ejes	7 365 500	2.8	5 732 615	1 632 885
Camión de tres ejes	16 659 710	6.4	15 368 030	1 291 680
Tractocamión de dos ejes	1 601 945	0.6	1 463 800	138 145
Tractocamión de tres ejes	235 014 845	90.2	205 320 980	29 693 865

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.





Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga

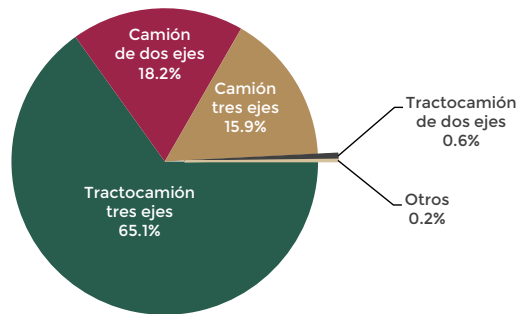
Cuadro 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	496 057	100.0	424 216	71 841
Camión de dos ejes	90 038	18.2	76 099	13 939
Camión de tres ejes	78 844	15.9	70 010	8 834
Tractocamión de dos ejes	3 149	0.6	2 835	314
Tractocamión de tres ejes	322 979	65.1	274 667	48 312
Otros	1 047	0.2	605	442

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual de las unidades motrices por clase de vehículo

Gráfica 5



Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga

Cuadro 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	486 335	100.0	417 184	69 151
Semirremolque de un eje	3 815	0.8	3 222	593
Semirremolque de dos ejes	386 568	79.5	336 899	49 669
Semirremolque de tres ejes	91 393	18.8	74 345	17 048
Semirremolque de cuatro ejes	637	0.1	111	526
Semirremolque de cinco ejes	67	NS	7	60
Semirremolque de seis ejes	115	NS	27	88
Remolque de dos ejes	2 881	0.6	2 108	773
Remolque de tres ejes	664	0.1	429	235
Remolque de cuatro ejes	120	NS	30	90
Remolque de cinco ejes	15	NS	2	13
Remolque de seis ejes	60	NS	4	56

Nota: No se incluyen las grúas industriales.

NS No significativo.

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga

Cuadro 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	464	3	461

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.



Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga
Serie anual de 2008 a 2018

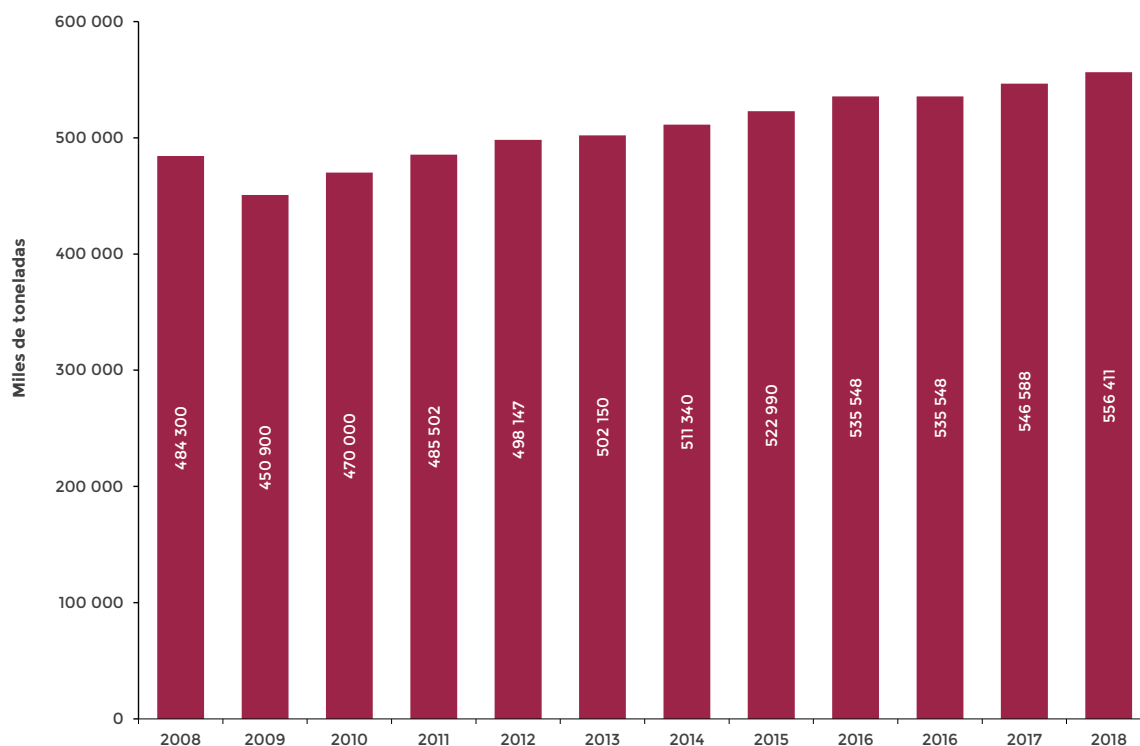
Cuadro 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Edad promedio de la flota motriz (Años)	Toneladas transportadas (Miles)	Toneladas-kilómetros transportadas (Miles)
2008	273 455	227 806	277	13.74	484 300	227 289 943
2009	331 686	278 133	329	15.27	450 900	211 600 000
2010	342 064	293 053	351	15.69	470 000	220 285 000
2011	351 705	306 700	355	15.59	485 502	226 900 000
2012	380 342	334 858	483	15.96	498 147	233 464 000
2013	381 250	347 112	684	15.93	502 150	235 427 000
2014	395 552	367 051	877	15.94	511 340	239 710 000
2015	414 790	390 563	1 052	16.01	522 990	245 136 000
2016	443 058	420 553	1 224	16.17	535 548	251 122 000
2017	463 016	453 916	449	16.39	546 588	256 136 000
2018	496 057	486 335	464	16.60	556 411	260 642 000

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Carga transportada por el autotransporte federal

Gráfica 6





Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga

Cuadro 2.1.13

(Unidades)

Entidad federativa	Pasaje	Turismo	Carga general ^a	Carga especializada ^a
Estados Unidos Mexicanos	57 599	71 716	841 403	141 453
Aguascalientes	290	2 013	11 032	1 606
Baja California	865	827	24 010	1 647
Baja California Sur	543	1 342	1 564	485
Campeche	227	290	1 259	540
Coahuila de Zaragoza	922	1 000	32 614	6 004
Colima	119	336	7 710	1 660
Chiapas	1 298	1 057	4 642	748
Chihuahua	442	594	28 189	4 687
CDMX	20 129	15 925	165 573	27 777
Durango	313	491	13 905	2 089
Guanajuato	3 508	5 187	43 071	7 308
Guerrero	499	958	3 079	404
Hidalgo	1 022	3 134	33 301	4 544
Jalisco	4 283	9 944	60 929	5 873
México	3 351	2 479	45 469	5 649
Michoacán de Ocampo	1 404	2 200	25 660	1 518
Morelos	586	608	7 826	677
Nayarit	358	785	1 771	187
Nuevo León	2 405	2 927	110 106	28 277
Oaxaca	1 122	1 346	4 021	784
Puebla	2 458	1 423	28 328	2 312
Querétaro de Arteaga	2 205	1 102	25 665	3 264
Quintana Roo	800	7 843	1 497	309
San Luis Potosí	938	1 844	22 519	1 357
Sinaloa	1 021	801	19 972	1 712
Sonora	632	562	19 946	2 383
Tabasco	855	341	3 932	2 647
Tamaulipas	877	728	42 488	13 898
Tlaxcala	992	457	4 772	234
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 489	1 760	35 015	9 140
Yucatán	465	900	7 658	1 235
Zacatecas	181	512	3 880	498

^a Incluye grúas industriales.

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.



Transporte Ferroviario



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Sistema ferroviario



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

EMPRESAS



Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.



Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.



Ferrosur, S.A. de C.V.



Gobierno del Estado de Puebla



Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V.



Compañía de Ferrocarriles Chiapas - Mayab, S.A. de C.V.



Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.



Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.



Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate



CONCESIONADAS

Noreste

Pacífico Norte

Línea Corta Ojinada - Topolobampo

Vía Corta Nacozari

Sureste

Oaxaca - Sur

Ruta Cholula - Puebla

Coahuila - Durango

Chiapas - Mayab

Vía Ferroviaria del Valle de México

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec

Vía Corta Tijuana - Tecate

NO CONCESIONADAS

Líneas Remanentes



**Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa
según tipo de vía**
(Kilómetros)

Cuadro 2.2.1

Entidad federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	26 914.0	20 825.9	4 533.1	1 555.0
Aguascalientes	223.0	133.6	87.2	2.2
Baja California	282.3	144.0	109.9	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	255.9	145.8	77.9	32.2
Chiapas	583.1	515.4	51.9	15.8
Chihuahua	2 677.7	2 253.9	332.8	91.0
CDMX	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1 195.6	1 031.6	148.9	15.1
Guanajuato	1 075.3	741.8	240.4	93.1
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	876.2	720.1	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 304.1	795.3	327.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	531.9	95.6	21.4
Puebla	1 065.0	868.8	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	641.4	576.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



**Longitud de vías por entidad federativa
según vía férrea concesionada**
(Kilómetros)

Cuadro 2.2.2
1a. parte

Entidad federativa	Total	Noreste	Pacífico- Norte	Ojinaga- Topolobampo	Nacozari	Sureste
Estados Unidos Mexicanos	17 376.7	4 250.0	6 858.2	943.2	320.3	1 564.7
Aguascalientes	134.0	40.8	93.2	0.0	0.0	0.0
Baja California	133.9	0.0	62.5	0.0	0.0	0.0
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	358.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	1 479.6	169.0	944.7	0.0	0.0	0.0
Colima	147.0	0.0	147.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	495.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chihuahua	1 636.4	0.0	820.9	746.0	0.0	0.0
CDMX	67.9	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Durango	535.8	0.0	137.3	0.0	0.0	0.0
Guanajuato	651.3	322.9	328.4	0.0	0.0	0.0
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	682.5	275.2	127.5	0.0	0.0	271.2
Jalisco	626.7	0.0	626.7	0.0	0.0	0.0
México	648.4	294.2	19.9	0.0	0.0	27.9
Michoacán de Ocampo	775.5	599.5	176.0	0.0	0.0	0.0
Morelos	90.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nayarit	311.3	0.0	311.3	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	804.7	543.3	261.4	0.0	0.0	0.0
Oaxaca	360.2	0.0	0.0	0.0	0.0	56.0
Puebla	463.1	35.4	0.0	0.0	0.0	381.9
Querétaro de Arteaga	365.7	295.9	69.8	0.0	0.0	0.0
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	998.5	982.1	16.4	0.0	0.0	0.0
Sinaloa	880.3	0.0	683.2	197.2	0.0	0.0
Sonora	1 555.6	0.0	1 235.3	0.0	320.3	0.0
Tabasco	264.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tamaulipas	683.7	206.8	476.9	0.0	0.0	0.0
Tlaxcala	255.7	99.6	0.0	0.0	0.0	102.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 064.6	255.5	0.0	0.0	0.0	725.7
Yucatán	322.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zacatecas	584.0	102.1	320.0	0.0	0.0	0.0



Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada (Kilómetros)

Cuadro 2.2.2
2a. Parte y última

Entidad federativa	Coahuila- Durango	Chiapas- Mayab	FTVM	FIT	Tijuana- Tecate	Oaxaca-Sur
Estados Unidos Mexicanos	995.8	1 605.1	287.1	222.4	71.4	258.5
Aguascalientes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Baja California	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	0.0	358.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	365.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Colima	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	0.0	495.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Chihuahua	69.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
CDMX	0.0	0.0	40.3	0.0	0.0	0.0
Durango	398.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Guanajuato	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6
Jalisco	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
México	0.0	0.0	246.8	0.0	0.0	59.7
Michoacán de Ocampo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Morelos	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4
Nayarit	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Oaxaca	0.0	130.2	0.0	174.0	0.0	0.0
Puebla	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.8
Querétaro de Arteaga	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Sinaloa	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Sonora	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tabasco	0.0	264.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Tamaulipas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tlaxcala	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.0	35.0	0.0	48.4	0.0	0.0
Yucatán	0.0	322.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zacatecas	161.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada

Cuadro 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			20 825.9	100.0
	Subtotal de vías concesionadas		17 376.7	83.4
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V. ^a				
	Noreste		4 250.0	24.5
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.				
	Pacífico-Norte		6 858.2	39.5
	Línea Corta			
	Ojinaga-Topolobampo		943.2	5.4
	Vía Corta Nacozari		320.3	1.8
Ferrosur, S. A. de C. V.				
	Sureste		1 564.7	9.0
	Oaxaca-Sur ^c		42.0	0.2
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C.				
	Coahuila-Durango		995.8	5.7
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S. A. de C. V.				
	Chiapas-Mayab		1 605.1	9.2
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V. ^b				
	Vía Ferroviaria del Valle de México		287.1	1.7
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V.				
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		222.4	1.3
	Vía Corta Oaxaca ^c		216.5	1.2
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate				
	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.4	0.4
Gobierno del Estado de Puebla	Ruta Puebla-Cholula		7.8	0.0
		Subtotal de vías no concesionadas	3 449.2	16.6
		Líneas Remanentes	3 449.2	

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, S. A. de C. V.

^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México, S. A. de C. V.

^c Los 217 kilómetros de vía correspondientes a la Vía Corta Oaxaca habían sido otorgados originalmente a Ferrosur como parte de la Vía Corta Sur.

Sin embargo, por modificación en el título de concesión, la Vía Corta Oaxaca fue asignada al FIT desde el 23 de febrero de 2018.

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Vías férreas existentes según tipo y características de vía Serie anual de 2008 a 2018

(Kilómetros)

Cuadro 2.2.4

Año	Tipo de vía				Características de vía	
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
2008	26 704	20 703	4 446	1 555	26 559	145
2009	26 709	20 702	4 452	1 555	26 559	145
2010	26 715	20 708	4 452	1 555	26 572	145
2011	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2012	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2013	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2014	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2015	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2016	26 727 ^R	20 722 ^R	4 450 ^R	1 555	26 585 ^R	145
2017	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2018	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145

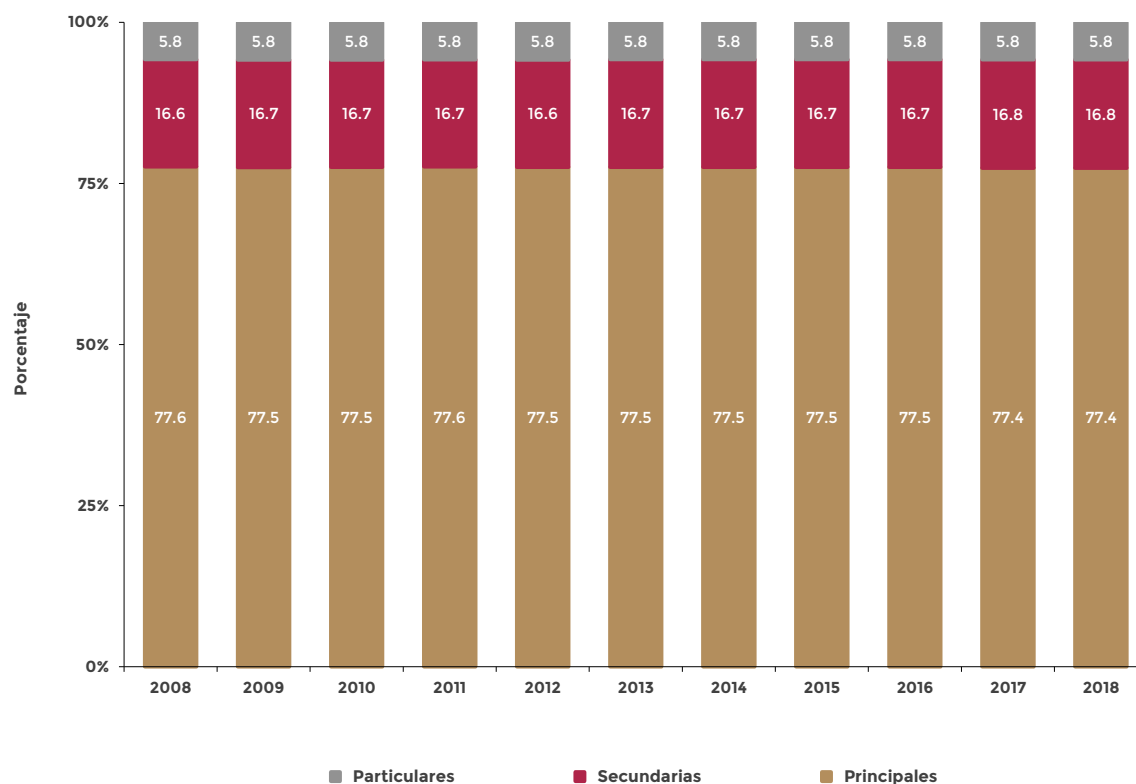
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Hasta 2015 SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

A partir 2016 SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía

Gráfica 1





**Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación
De 2016, 2017 y 2018**

Cuadro 2.2.5

(Unidades)

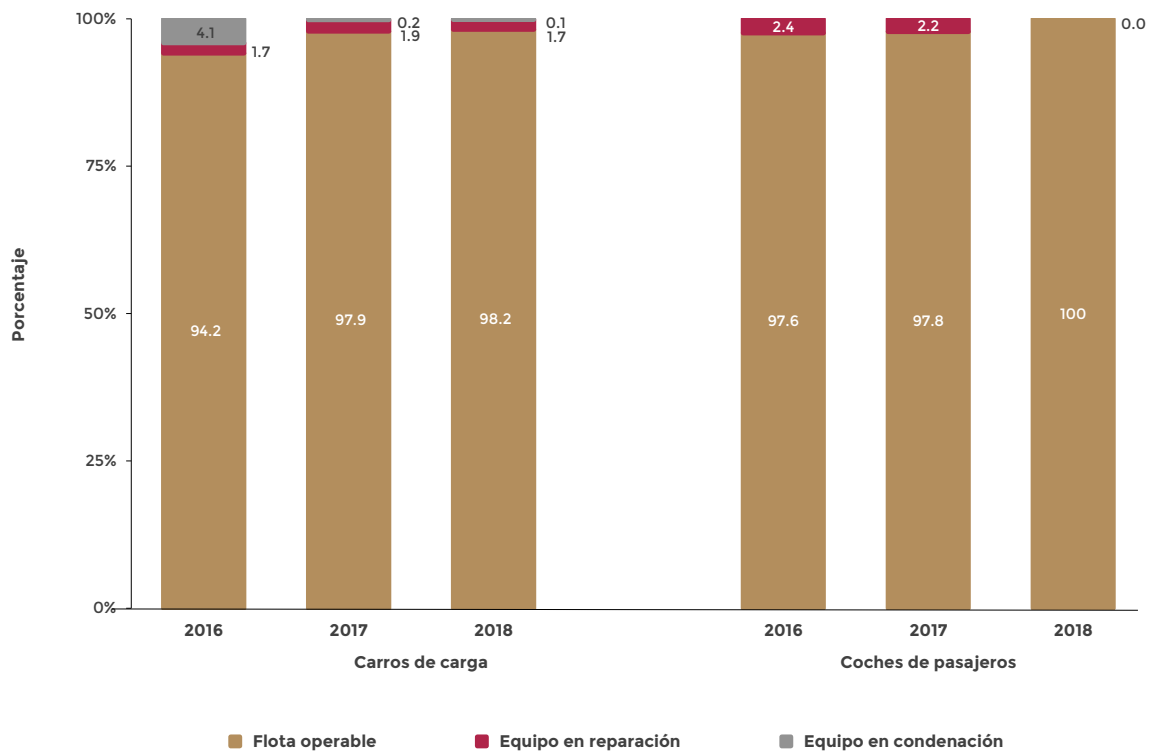
Equipo Tipo de vehículo Características del equipo	2016	%	2017	%	2018	%
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diésel	1 298	NA	1 295	NA	1 274	NA
Fuerza tractiva (HP)	4 582 950	NA	4 606 900	NA	4 536 650	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	33 583	100	33 149	100	32 876	100
Flota operable	31 627	94.2	32 454	97.9	32 286	98.2
Equipo en reparación	579	1.7	636	1.9	546	1.7
Equipo en condonación	1 377	4.1	59	0.2	44	0.1
Coches de pasajeros	123	100	137	100	148	100
Flota operable	120	97.6	134	97.8	148	100
Equipo en reparación	3	2.4	3	2.2	0	0

NA No aplicable.

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio

Gráfica 2





Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio De 2016, 2017 y 2018

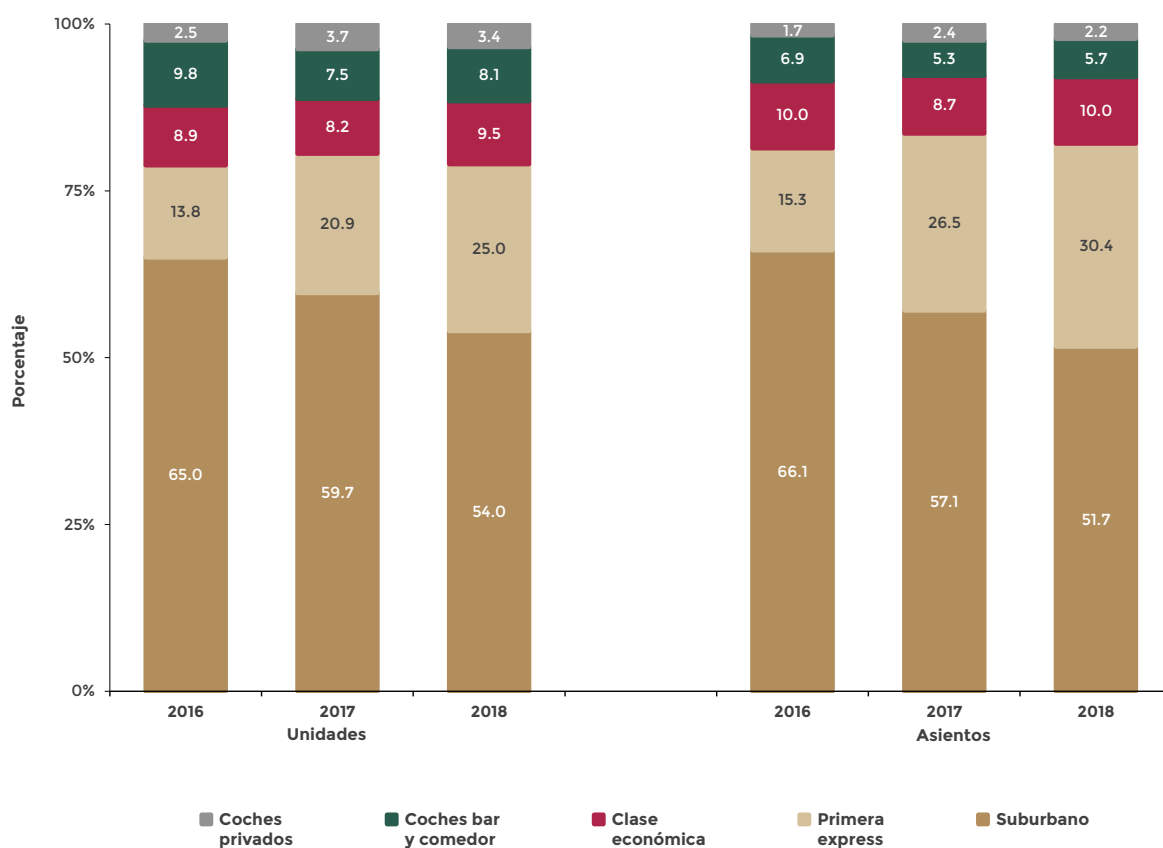
Cuadro 2.2.6

Coches ferroviarios	2016		2017		2018	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	123	7 016	134	8 127	148	8 975
Primera express	17	1 072	28	2 156	37	2 728
Clase económica	11	704	11	704	14	896
Coches bar y comedor	12	481	10	428	12	514
Coches privados	3	119	5	199	5	197
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos por clase de servicio

Gráfica 3



Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio

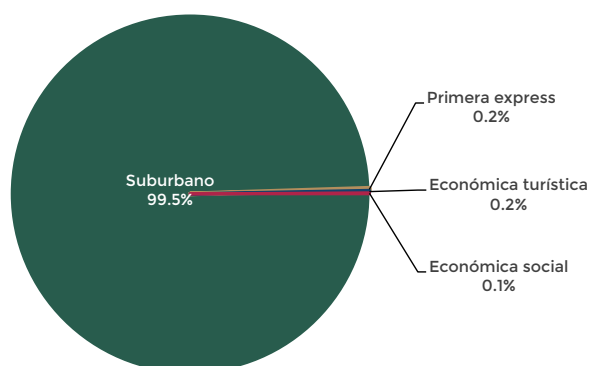
Cuadro 2.2.7

Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros-kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
Total	57 757.1	100.0	1 590.8	100.0	27.5
Primera express ^a	119.4	0.2	35.3	2.2	295.5
Económica social ^a	52.5	0.1	15.3	1.0	291.3
Económica turística ^a	130.5	0.2	14.0	0.9	107.1
Suburbano	57 454.6	99.5	1 526.3	95.9	26.6

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.
Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de pasajeros transportados por clase de servicio

Gráfica 4



Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.2.8

Año	Pasajeros (Miles)	Pasajeros-kilómetros (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Coches de pasajeros
2008	8 915	178	20	144
2009	28 000	449	16	144
2010	40 397	843	21	134
2011	41 922	891	21	132
2012	43 830	970	22	129
2013	45 288	1 036	23	135
2014	47 888	1 150	24	128
2015	53 594	1 411	26	130
2016	55 766	1 481	27	126
2017	56 714	1 550	27	125
2018	57 757	1 591	28	148

Nota: A partir de 2008 se incorpora el Tren Suburbano.
Fuente: Hasta 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
A partir de 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad De 2016, 2017 y 2018

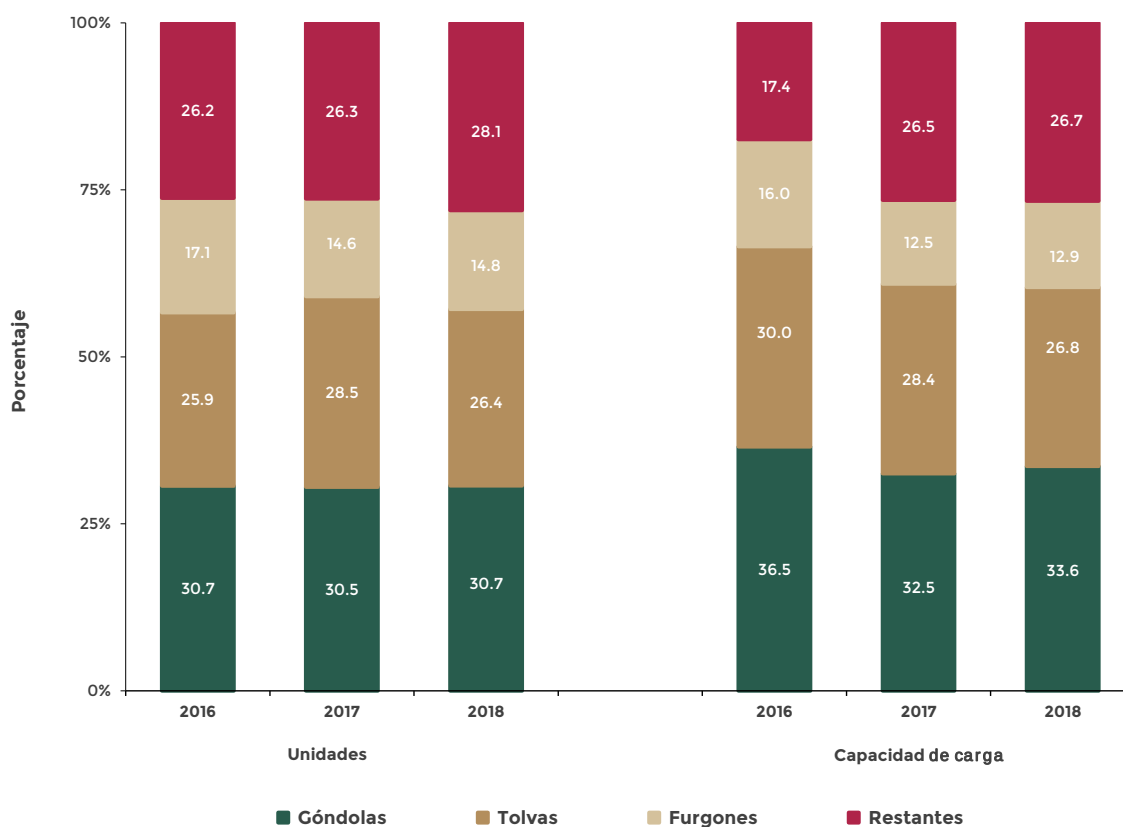
Cuadro 2.2.9

Carro	2016		2017		2018	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	31 627	2 593 214	32 454	3 250 851	32 286	3 170 080
Furgones	5 415	416 046	4 739	407 803	4 768	409 842
Góndolas	9 705	947 402	9 903	1 056 742	9 914	1 065 596
Tolvas	8 206	777 779	9 262	923 686	8 535	849 643
Plataformas	1 143	143 648	1 169	264 669	485	36 500
Tanques	2 007	170 234	2 284	226 279	2 150	214 413
Racks	4 665	99 333	4 674	338 188	5 371	342 751
Cabuses	114	5 650	109	6 092	104	3 888
Otros	372	33 122	314	27 392	959	247 447

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las unidades de carga y de su capacidad por tipo de carro

Gráfica 5



Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto 2018

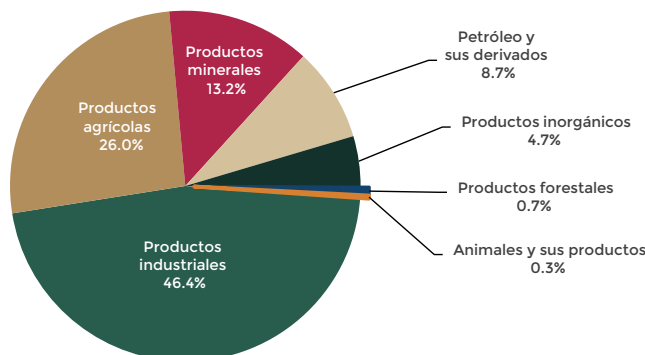
Cuadro 2.2.10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	128 043.6	100	87 959.1	100	686.9
Productos industriales	59 399.2	46.4	41 202.3	46.8	693.7
Productos agrícolas	33 329.4	26.0	25 816.1	29.4	774.6
Productos minerales	16 924.7	13.2	8 948.4	10.2	528.7
Petróleo y sus derivados	11 092.5	8.7	7 389.3	8.4	666.1
Productos inorgánicos	5 969.7	4.7	3 305.5	3.8	553.7
Productos forestales	949.1	0.7	767.6	0.9	808.7
Animales y sus productos	379.0	0.3	530.0	0.6	1 398.3

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las toneladas transportadas por ferrocarril según tipo de producto

Gráfica 6



Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
2008	99 692	74 582	748	31 845
2009	90 321	69 185	766	27 924
2010	104 565	78 770	753	28 565
2011	108 433	79 728	735	30 658
2012	111 607	79 353	711	30 958
2013	111 933	77 717	694	31 888
2014	116 936	80 683	690	32 658
2015	119 646	83 401	697	34 032
2016	121 968	84 694	694	33 583
2017	126 875	86 332	681	33 149
2018	128 044	87 959	687	32 876

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.
Fuente: Hasta 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
A partir 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2017 y 2018

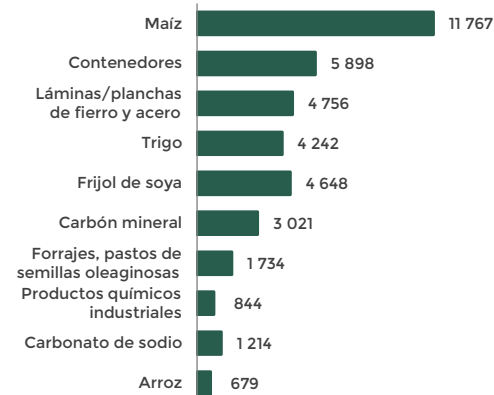
Cuadro 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2018/2017 (%)
	2017	2018	
Carga importada	61 203	67 165	9.7
Maíz	11 112	11 767	5.9
Contenedores	5 881	5 898	0.3
Láminas/planchas de fierro y acero	4 260	4 756	11.6
Trigo	3 829	4 242	10.8
Frijol de soya	3 598	4 648	29.2
Carbón mineral	2 853	3 021	5.9
Forrajes, pastos de semillas oleaginosas	1 835	1 734	-5.5
Productos químicos industriales	1 046	844	-19.4
Carbonato de sodio	1 101	1 214	10.3
Arroz	806	679	-15.8
Otros productos	24 882	28 361	14.0

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Principales productos importados 2018

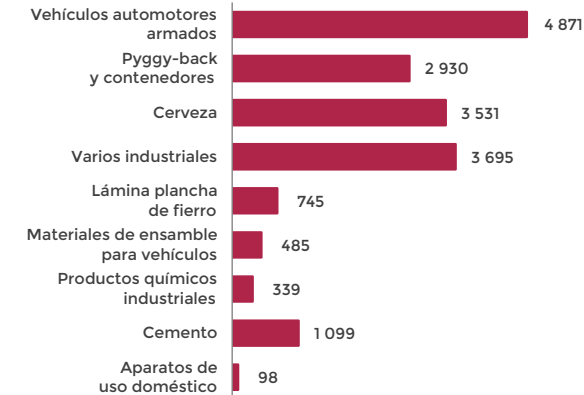
(Miles de toneladas)



Gráfica 7

Principales productos exportados 2018

(Miles de toneladas)



Gráfica 8

Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2017 y 2018

Cuadro 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2018/2017 (%)
	2017	2018	
Carga exportada	18 583	24 333	30.9
Vehículos automotores armados	4 971	4 871	-2.0
Pyggy-back y contenedores	3 419	2 930	-14.3
Cerveza	3 082	3 531	14.6
Varios industriales	1 790	3 695	106.4
Lámina plancha de fierro	534	745	39.4
Materiales de ensamble para vehículos	464	485	4.5
Productos químicos industriales	456	339	-25.7
Cemento	410	1 099	168.3
Aparatos de uso doméstico	85	98	14.6
Otros productos	3 372	6 540	94.0

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Carga importada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual

2018/2012

Serie anual de 2012 a 2018

(Miles de toneladas)

Cuadro 2.2.14

Aduana	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	TCPA (%) 2018-2012
Total 15 aduanas	41 081.7	37 857.7	41 280.0	54 877.9	59 270.0	61 203.0	67 165.1	8.5
Mexicali, BC	43.9	73.3	186.1	314.7	345.0	385.2	417.6	45.6
Tijuana, BC	252.9	274.4	205.8	184.9	304.7	189.9	164.1	-7.0
Piedras Negras, Coah.	5 402.3	4 393.5	4 703.0	8 559.7	10 671.1	13 382.5	16 450.0	20.4
Manzanillo, Col.	1 971.8	1 600.8	1 664.2	5 169.4	5 034.0	5 048.9	5 319.1	18.0
Cd. Juárez, Chih.	1 740.9	2 308.9	2 726.7	4 411.9	4 172.0	3 856.3	3 667.2	13.2
L. Cárdenas, Mich.	1 780.0	1 885.9	2 245.7	2 451.2	1 802.7	1 793.0	1 713.2	-0.6
Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	240.4	NA-
Guaymas, Son.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	603.9	NA-
Nogales, Son.	783.9	753.0	757.0	2 438.0	2 013.6	1 997.2	2 206.5	18.8
Matamoros, Tamps.	3 087.6	2 528.3	3 288.5	3 441.2	3 392.3	2 836.0	3 890.7	3.9
Nuevo Laredo, Tamps.	16 222.7	15 528.7	17 005.4	17 148.5	18 796.2	19 565.4	20 390.2	3.9
Tampico, Tamps.	13.6	21.1	45.0	86.7	136.6	214.9	269.4	64.5
Altamira, Tamps.	1 434.1	888.3	1 175.6	2 606.5	3 473.6	3 252.7	3 621.0	16.7
Coatzacoalcas, Ver.	951.2	890.9	637.9	593.7	677.4	576.1	393.5	-13.7
Veracruz, Ver.	7 396.8	6 710.6	6 639.1	7 471.5	8 450.8	8 104.9	7 818.3	0.9

NA No aplicable.

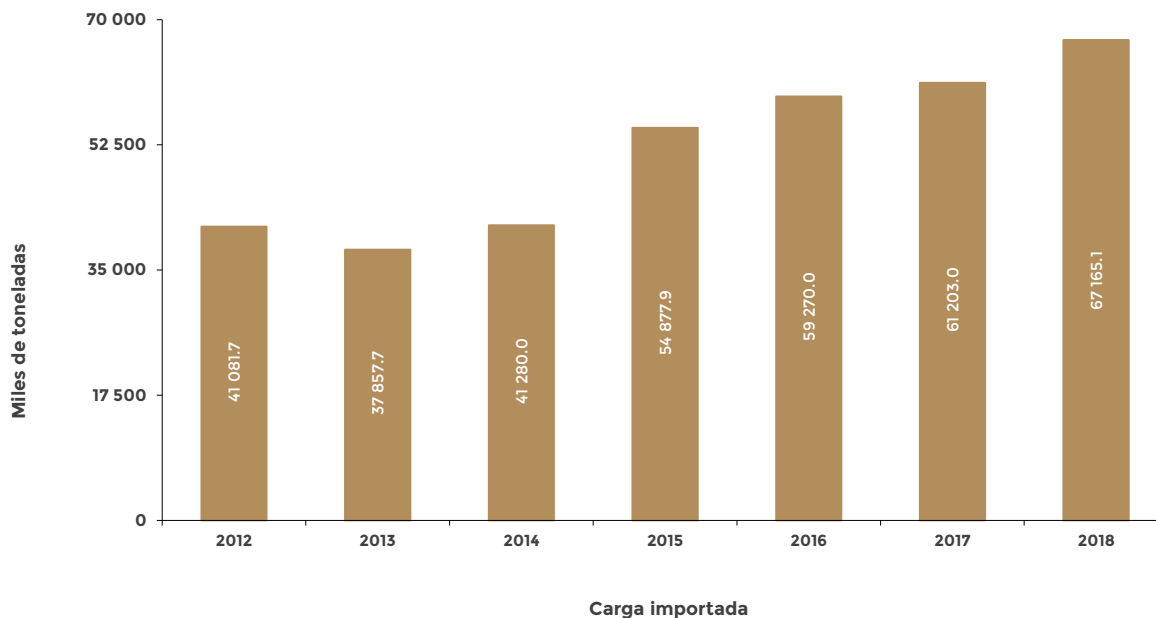
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

Fuente: Hasta 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

A partir 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Carga importada por ferrocarril

Gráfica 9





Carga exportada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2018/2012

Cuadro 2.2.15

Serie anual de 2012 a 2018

(Miles de toneladas)

Aduana	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	TCPA (%) 2018-2012
Total 15 aduanas	9 660.6	12 481.4	12 836.8	18 151.6	17 824.9	18 582.5	24 333.3	16.6
Mexicali, BC	13.1	1.6	0.0	48.0	24.9	18.5	18.2	5.7
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA-
Piedras Negras, Coah.	1 956.8	2 144.5	2 673.6	4 976.3	5 646.8	5 909.5	5 642.5	19.3
Manzanillo, Col.	1 075.9	2 187.8	777.1	1 685.7	1 173.5	538.4	409.0	- 14.9
Cd. Juárez, Chih.	478.8	608.0	817.3	1 350.2	1 181.6	1 168.1	1 174.4	16.1
L. Cárdenas, Mich.	623.1	1 017.1	1 898.9	2 238.2	2 100.8	2 022.9	1 624.2	17.3
Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1 158.6	NA-
Guaymas, Son.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4 059.6	NA-
Nogales, Son.	631.5	846.7	752.9	1 518.8	1 059.1	736.9	1 564.9	16.3
Matamoros, Tamps.	219.1	523.2	695.9	535.8	680.4	671.6	814.8	24.5
Nuevo Laredo, Tamps.	3 679.0	4 103.2	4 284.1	4 344.7	4 629.1	5 857.0	6 500.3	10.0
Tampico, Tamps.	0.2	31.5	0.0	16.2	7.7	8.8	0.0	- 100.0
Altamira, Tamps.	23.5	8.8	1.5	327.7	344.1	353.6	188.1	41.4
Coatzacoalcos, Ver.	253.0	319.4	233.4	259.3	202.2	252.6	236.1	- 1.1
Veracruz, Ver.	706.6	689.6	702.1	850.7	774.8	1 044.8	942.8	4.9

NA No aplicable.

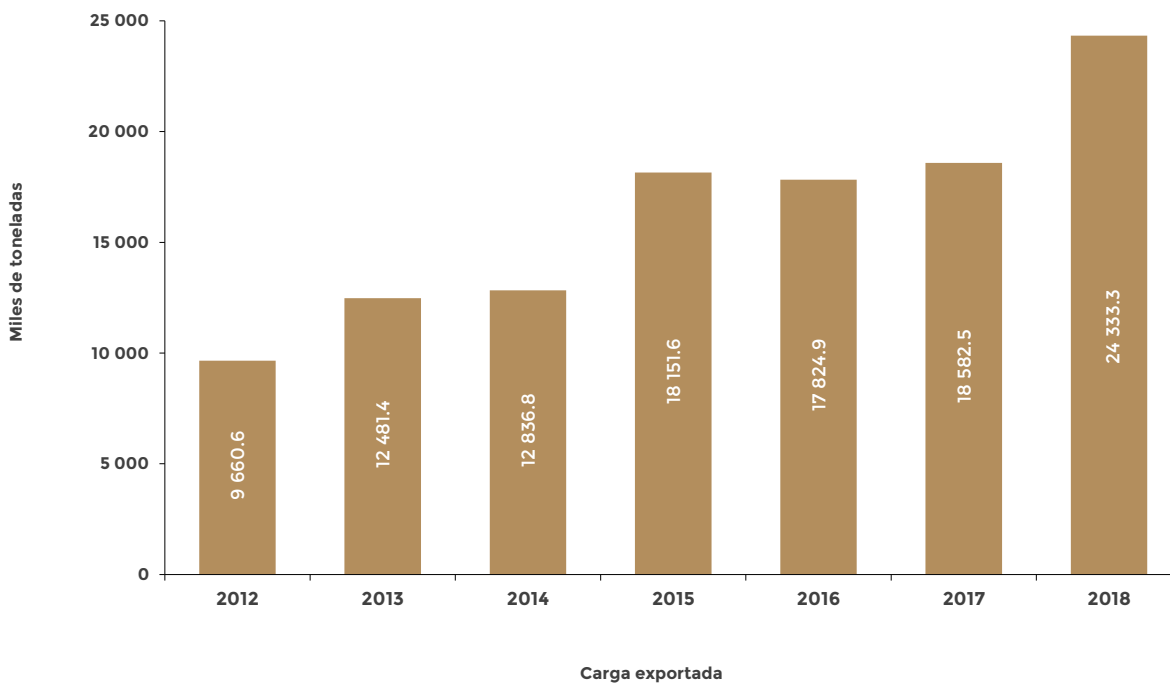
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

Fuente: Hasta 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Fuentes: A partir 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

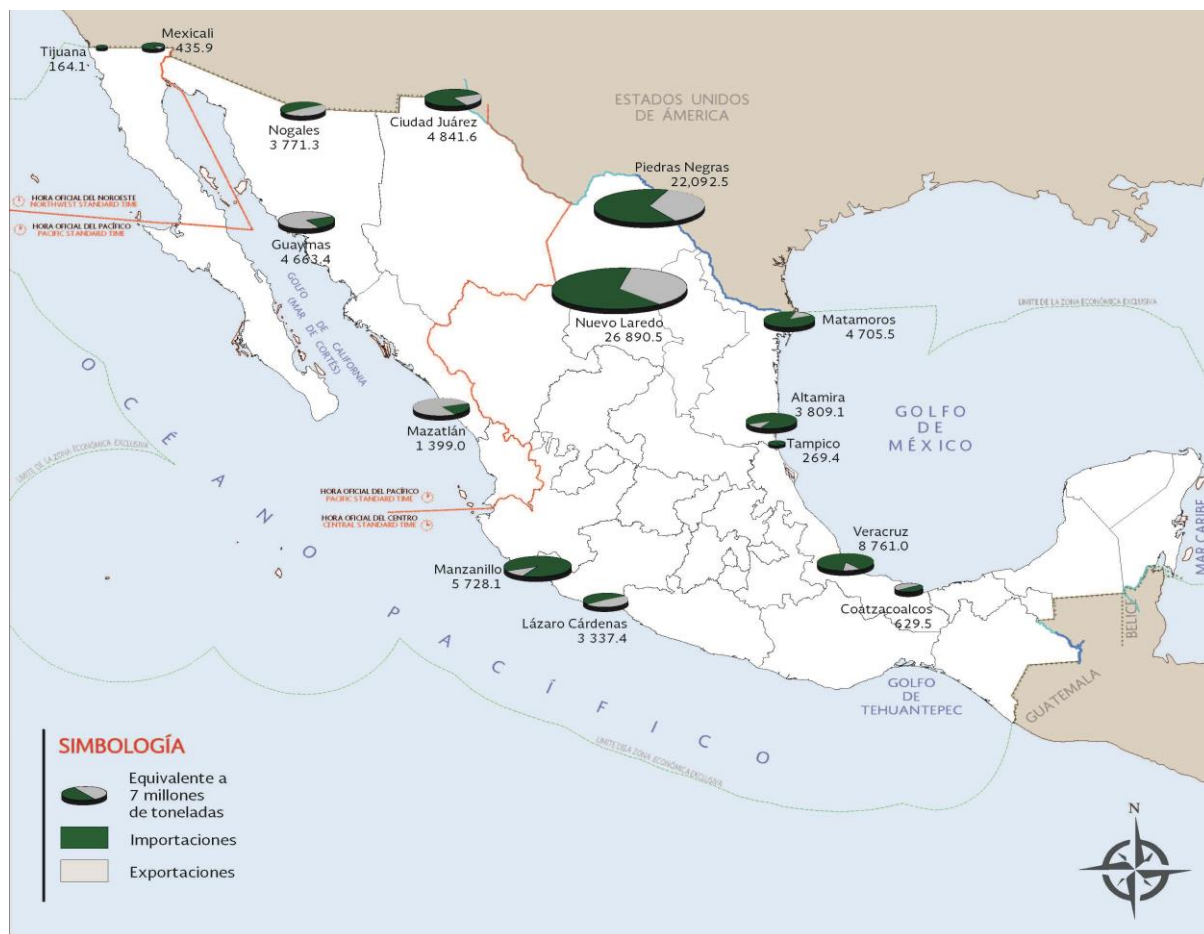
Carga exportada por ferrocarril

Gráfica 10



Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea 2018

(Millones de toneladas)





Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario
Serie anual de 2008 a 2018

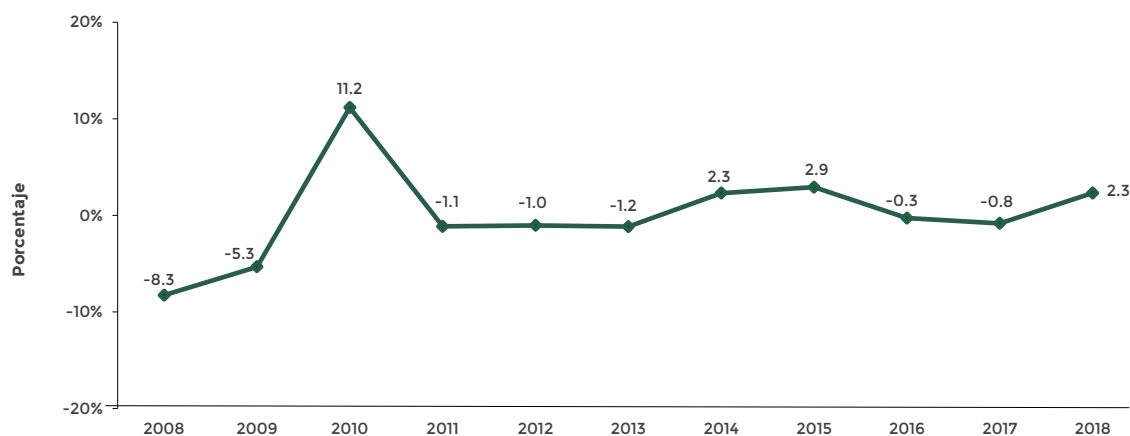
Cuadro 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2008	14 405	5177.5	12.4
2009	14 114	4901.9	31.8
2010	14 456	5449.0	58.3
2011	14 801	5386.7	60.2
2012	14 885	5331.0	65.1
2013	15 060	5268.7	68.8
2014	15 260	5390.2	75.3
2015	15 326	5547.7	92.0
2016	15 310	5531.9	96.7
2017	15 736	5486.3	98.5
2018	15 669	5613.6	101.5

Fuente: Hasta 2015 SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
A partir 2016 SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros por persona empleada

Gráfica 11



Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio
Serie anual de 2012 a 2018

Cuadro 2.2.17

(Millones de litros)

Servicio	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	737.8	729.5	741.4	776.3	756.9	747.6	741.6
Trenes de carga	686.4	677.5	687.0	709.1	710.8	705.3	681.8
Trenes de pasajeros	5.1	5.1	5.1	4.8	4.8	5.0	4.4
Servicio de patios	44.8	45.5	47.9	61.2	40.0	36.4	48.6
Otros servicios	1.5	1.4	1.4	1.2	1.3	1.0	6.8

Fuente: Hasta 2015 SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
A partir 2016 SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Transporte Aéreo y Aeropuertos

Principales terminales aeroportuarias

(ASA y Grupos Aeroportuarios)





Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.3.1

Año	Sistema Aeroportuario Mexicano ^a			Principales aeropuertos públicos ^b		
	Total	Nacionales	Internacionales	Total	Nacionales	Internacionales
2008	85	26 ^R	59	55	8	47
2009	85	22 ^R	63	55	6	49
2010	76	12	64	55	5	50
2011	76	12	64	56	4	52
2012	76	12	64	56	4	52
2013	76	12	64	56	4	52
2014	76	13 ^R	63	56	4	52
2015	76	13	63	53	4	49
2016	76	12	64	53 ^R	4	49
2017	77	13	64	54 ^R	5	49
2018	77	13	64	54	5	49

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gobiernos Estatales y Municipales.

A partir de 2010, se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

El 13 de marzo de 2014 se cierra a toda operación el Antiguo Aeropuerto Internacional de Palenque y en la misma fecha inicia operación el Nuevo Aeropuerto de Palenque.

El 16 de Dic de 2016, se publica en el DOF, el acuerdo por el que se declara la internacionalización del Nuevo Aeropuerto de Palenque.

El 24 de Abril de 2017 se inician operaciones civiles en el aeropuerto de Ixtepec, Oax.

^b Se refiere a los aeropuertos administrados por ASA y Grupos Aeroportuarios.

En 2011 se incorpora a ASA el aeropuerto de Puebla.

A partir de 2015, se excluyen los aeropuertos Ángel Albino Corzo, Cuernavaca y Palanque, que dejarán de pertenecer a la red de ASA, pasando a ser aeropuertos en Sociedad.

A partir de 2017, se consideran a los 34 aeropuertos de los Grupos Aeroportuarios (ASUR, GAP y OMA), a los 19 aeropuertos operados por ASA

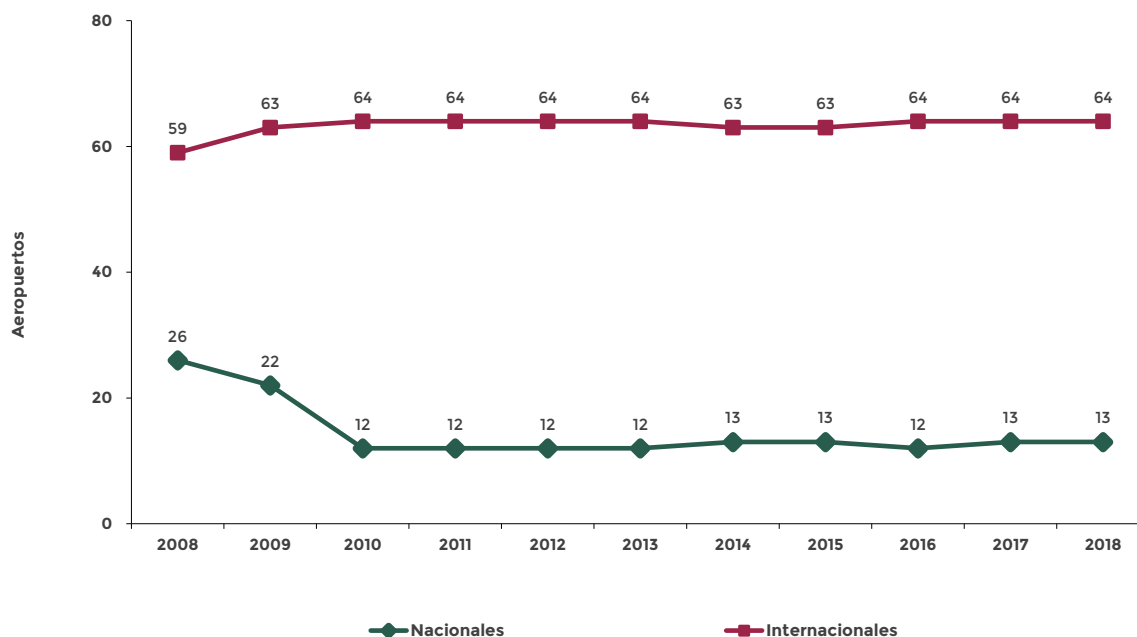
y al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT, DGAC, Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Sistema Aeroportuario Mexicano por tipo de servicio

Gráfica 1





Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios
según número de aeropuertos, tipo de servicio,
empresa y organismo que los administra

Cuadro 2.3.2
1a. parte

Entidad federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	13	64	13	1
Aguascalientes	0	1		
Baja California	0	2		
Baja California Sur	0	3		
Campeche	0	2		
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	
Colima	1	1		
Chiapas	0	1		
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Ciudad Juárez	
CDMX	0	1		Ciudad de México
Durango	0	1	Durango	
Guanajuato	0	1		
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo	0	0		
Jalisco	0	2		
México	0	0		
Michoacán de Ocampo	0	2		
Morelos	0	0		
Nayarit	0	1		
Nuevo León	0	1	Monterrey	
Oaxaca	1	3		
Puebla	1	1		
Querétaro de Arteaga	0	0		
Quintana Roo	0	3		
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí	
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	
Sonora	0	4		
Tabasco	0	1		
Tamaulipas	0	5	Reynosa y Tampico	
Tlaxcala	0	0		
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2		
Yucatán	0	1		
Zacatecas	0	1	Zacatecas	
Otros ^a	8	15		



**Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios
según número de aeropuertos, tipo de servicio,
empresa y organismo que los administra**

**Cuadro 2.3.2
2a. parte y última**

Entidad federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico	Grupo Aeroportuario del Sureste	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Internacional	Nacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	12	9	5	14
Aguascalientes	Aguascalientes			
Baja California	Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo			Loreto
Campeche				Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza				
Colima	Manzanillo		Colima	
Chiapas		Tapachula		
Chihuahua				
CDMX				
Durango				
Guanajuato	Bajío			
Guerrero				
Hidalgo				
Jalisco	Guadalajara y Puerto Vallarta			
México				
Michoacán de Ocampo	Morelia			Uruapan
Morelos				
Nayarit				Tepic
Nuevo León				
Oaxaca		Bahías de Huatulco y Oaxaca	Ixtepec	Puerto Escondido
Puebla			Tehuacán	Puebla
Querétaro de Arteaga				
Quintana Roo		Cancún y Cozumel		Chetumal
San Luis Potosí			Tamuín	
Sinaloa	Los Mochis			
Sonora	Hermosillo			Cd. Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco		Villahermosa		
Tamaulipas				Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo
Tlaxcala				
Veracruz de Ignacio de la Llave		Minatitlán y Veracruz	Poza Rica	
Yucatán		Mérida		
Zacatecas				

Nota: A partir de 2015, se excluyen los aeropuertos Ángel Albino Corzo, Cuernavaca y Palanque, que dejarán de pertenecer a la red de ASA, pasando a ser aeropuertos en Sociedad.

A partir de 2017, ASA comenzó a operar de manera conjunta con la SEDENA, operaciones civiles en el aeropuerto nacional de Ixtepec.

^a Concidera los administrados por aeropuertos en sociedades, o manejados por los estados, privados y paraestatales.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto

Cuadro 2.3.3
1a. parte

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Area total	8 956.69	4 647.83	4 339.59
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	1 997.56	965.78	855.23
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	184.47	54.33	9.35
Chihuahua			
Chihuahua	192.94	51.73	55.58
Ciudad Juárez	179.97	39.32	155.44
Durango			
Durango	132.30	34.38	98.08
Guerrero			
Acapulco	221.44	190.24	122.56
Zihuatanejo	161.81	49.34	27.67
Nuevo León			
Monterrey	193.63	214.78	194.74
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	28.65	41.98	32.19
Sinaloa			
Culiacán	110.45	86.41	45.73
Mazatlán	165.03	93.84	42.12
Tamaulipas			
Reynosa	91.01	23.67	22.19
Tampico	193.71	59.28	23.12
Zacatecas			
Zacatecas	142.15	26.48	26.46
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	347.17	525.89	530.07
CDMX			
Internacional de la Ciudad de México	347.17	525.89	530.07
Grupo Aeroportuario del Pacífico	1 675.41	1 330.08	766.67
Aguascalientes			
Aguascalientes	135.27	35.60	22.86
Baja California			
Mexicali	117.04	43.08	19.25
Tijuana	133.15	226.40	97.87
Baja California Sur			
La Paz	117.00	86.38	21.98
San José del Cabo ^b	135.22	177.91	109.33
Colima			
Manzanillo	99.00	33.19	13.84
Guanajuato			
Bajío	157.54	57.37	51.05
(Continúa)			



Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto

(Miles de m²)

Cuadro 2.3.3
2a. Parte

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Jalisco			
Guadalajara	294.30	377.67	204.09
Puerto Vallarta	139.75	147.10	121.09
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.33	47.82	16.85
Sinaloa			
Los Mochis	90.31	31.69	18.40
Sonora			
Hermosillo	103.50	65.87	70.06
Grupo Aeroportuario del Sureste	1 441.93	674.02	1 020.70
Chiapas			
Tapachula	99.10	25.50	30.00
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	148.40	42.00	53.60
Oaxaca	121.50	41.30	40.00
Quintana Roo			
Cancún	342.23	348.62	591.75
Cozumel	130.20	34.60	50.50
Tabasco			
Villahermosa	113.60	39.80	43.10
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	118.80	23.00	27.45
Veracruz	111.60	40.00	59.20
Yucatán			
Mérida	256.50	79.20	125.10
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	3 494.62	1 152.06	1 166.92
Baja California Sur			
Loreto	139.60	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	159.50	30.37	39.34
Ciudad del Carmen	135.97	36.90	73.31
Colima			
Colima	143.43	30.95	29.64
Chiapas ^{c, d}			
Albino Corzo ^e	154.00	83.14	77.00
Palenque ^e	157.00	20.60	8.80
(Continúa)			



Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto

(Miles de m²)

Cuadro 2.3.3 3a. parte y última

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
México			
Toluca ^e	263.28	171.64	280.70
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.67	38.98	23.74
Morelos			
Cuernavaca ^{e,f}	173.18	61.96	13.00
Nayarit			
Tepic ^a	144.42	31.48	35.13
Oaxaca ^d			
Puerto Escondido	142.54	20.18	11.65
Ixteppec	139.44	8.85	5.50
Puebla			
Puebla	224.36	44.34	39.68
Tehuacán	67.39	6.66	7.44
Querétaro de Arteaga			
Querétaro ^e	219.48	247.42	232.73
Quintana Roo			
Chetumal	170.42	28.49	28.50
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	8.25	4.21
Sonora			
Ciudad Obregón	145.35	73.68	47.36
Guaymas	141.00	26.94	12.86
Nogales	72.00	8.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	138.71	34.22	42.04
Matamoros	138.00	30.33	46.65
Nuevo Laredo	122.88	41.82	64.70
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	108.00	30.49	17.29

Nota: No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares ASA.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Desde 2003 se tiene cancelada la pista secundaria por Notice to Airman (NOTAM).

^b Incluye plataforma de concesión.

^c Se excluye el aeropuerto nacional de San Cristóbal de las Casas debido a que fue cerrado permanentemente a toda operación mediante NOTAM (0301/10 de fecha 21 de julio de 2010).

^d Se excluyen los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca debido a que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^e Se incluyen los aeropuertos internacionales de Toluca, Cuernavaca, Palenque, Ángel Albino Corzo y Querétaro que se desincorporaron de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y se transfirieron en sociedad a los Gobiernos de los Estados.

^f Desde 2009 es internacional.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.



Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.3.4
1a. parte

(Pasajeros)

Año	Aviación total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2008	87 627 153	57 860 822	29 766 331	86 240 869	55 870 928	27 160 506	763 814	2 445 621
2009	75 883 621	50 278 129	25 605 492	74 481 782	48 464 625	23 609 390	541 210	1 866 557
2010	77 667 677	50 063 407	27 604 270	76 143 505	48 331 957	25 741 005	364 215	1 706 328
2011	80 451 724	52 188 034	28 263 690	78 825 401	50 170 319	26 620 617	547 304	1 487 161
2012	86 873 192	56 892 476	29 980 716	85 296 838	55 038 241	28 397 824	430 443	1 430 330
2013	93 786 863	61 336 165	32 450 698	92 365 530	59 725 627	30 885 069	335 428	1 419 406
2014	101 544 391	66 150 040	35 394 351	99 996 465	64 633 682	34 021 062	127 399	1 214 322
2015	114 170 205	74 516 467	39 653 738	112 738 106	73 083 262	38 236 510	157 097	1 261 237
2016	126 836 802	83 829 662	43 007 140	125 625 863	82 639 725	41 620 644	134 139	1 231 355
2017	137 644 330	90 611 709	47 032 621	136 541 870	89 542 795	46 050 270	121 709	827 096
2018	149 178 394	99 231 478	49 946 916	148 185 451	98 223 637	49 010 585	168 205	783 024

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.3.4
2a. parte y última

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2008	831 935	758 408	73 527	554 349	235 258	84 651	232 414	2 026
2009	872 441	811 042	61 399	529 398	238 802	66 056	222 450	2 090
2010	935 584	862 331	73 253	588 588	270 780	80 973	234 124	2 711
2011	973 107	905 315	67 792	653 216	295 517	85 984	269 579	2 136
2012	947 262	881 073	66 189	629 092	290 032	82 091	252 687	4 282
2013	892 494	829 753	62 741	528 839	272 051	81 488	173 306	1 994
2014	979 839	911 117	68 722	568 087	281 588	89 034	196 254	1 211
2015	907 430	838 537	68 893	524 669	275 290	85 884	162 281	1 214
2016	724 254	651 589	72 665	486 685	273 664	81 741	130 545	735
2017	655 012	582 185	72 827	447 448	258 431	81 646	106 589	782
2018	559 147	484 816	74 331	433 796	267 490	77 049	87 330	1 927

Nota: Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, así como los transferidos a partir de 1998 a los Grupos Aeroportuarios.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.

^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

^c Incluye matrícula extranjera.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación De 2016, 2017 Y 2018

Cuadro 2.3.5

Aeropuertos	2016	%	2017	%	2018	%
Total	126 836 802	100.0	137 644 330	100.0	149 178 394	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	41 707 523	32.9	44 728 976	32.5	47 697 541	32.0
Cancún	21 444 488	16.9	23 629 071	17.2	25 227 568	16.9
Guadalajara	11 395 765	9.0	12 808 007	9.3	14 351 563	9.6
Monterrey	9 178 533	7.2	9 771 630	7.1	10 733 186	7.2
Tijuana	6 332 451	5.0	7 103 249	5.2	7 835 064	5.3
San José del Cabo	4 247 971	3.3	4 909 746	3.6	5 249 039	3.5
Puerto Vallarta	4 063 306	3.2	4 522 571	3.3	4 767 060	3.2
Mérida	1 950 526	1.5	2 153 556	1.6	2 456 717	1.6
Culiacán	1 726 654	1.4	1 909 651	1.4	2 270 834	1.5
Bajío	1 711 408	1.3	1 955 608	1.4	2 338 752	1.6
Otros	23 078 177	18.2	24 152 265	17.5	26 251 070	17.6

Nota: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros 2018



Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación De 2016, 2017 y 2018

Cuadro 2.3.6

Aeropuertos	2016	%	2017	%	2018	%
Total	1 905 392	100.0	1 909 230	100.0	1 978 399	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	448 216	23.5	449 664	23.6	458 703	23.2
Cancún	171 979	9.0	181 105	9.5	190 187	9.6
Guadalajara	158 985	8.3	167 274	8.8	180 347	9.1
Monterrey	115 593	6.1	110 938	5.8	114 564	5.8
Toluca	101 695	5.3	101 186	5.3	96 725	4.9
Tijuana	61 762	3.2	63 292	3.3	66 662	3.4
Puerto Vallarta	50 546	2.7	54 389	2.8	56 472	2.9
Hermosillo	44 527	2.3	41 326	2.2	41 462	2.1
San José del Cabo	43 792	2.3	49 773	2.6	51 020	2.6
Culiacán	38 611	2.0	38 018	2.0	41 133	2.1
Otros	669 686	35.1	652 265	34.2	681 124	34.4

Nota: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones 2018



Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación

Cuadro 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 978 399	100.0	1 515 087	100.0	463 312	100.0
Aviación comercial ^a	1 525 492	77.1	1 118 329	73.8	407 163	87.9
Aviación privada	261 457	13.2	257 593	17.0	3 864	0.8
Aviación oficial	58 304	2.9	57 515	3.8	789	0.2
Matrícula extranjera	88 344	4.5	57 304	3.8	31 040	6.7
Exclusivas de carga	44 802	2.3	24 346	1.6	20 456	4.4

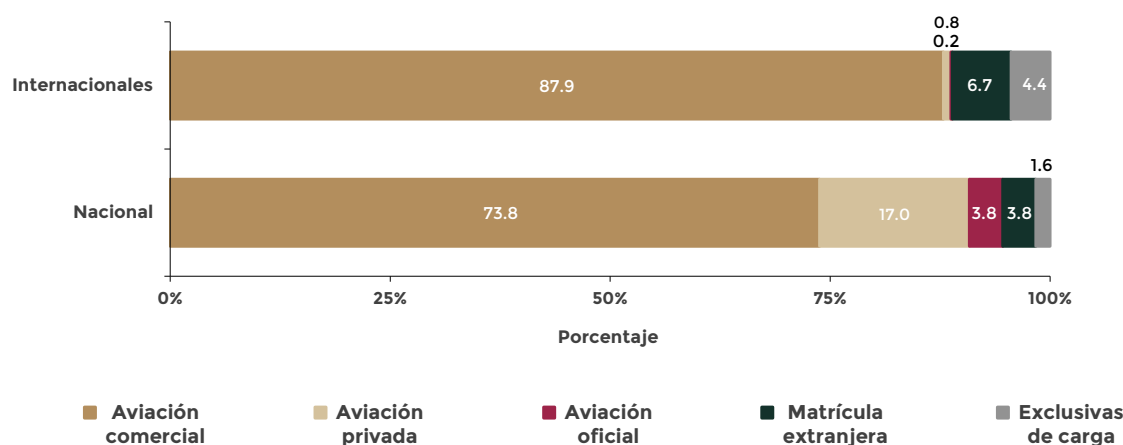
Nota: Operaciones de llegadas y salidas. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

^a Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio

Gráfica 2



Operaciones de la aviación según servicio Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2008	1 828 519	1 474 716	80.7	353 803	19.3
2009	1 626 619	1 316 399	80.9	310 220	19.1
2010	1 650 292	1 322 056	80.1	328 236	19.9
2011	1 633 494	1 298 973	79.5	334 521	20.5
2012	1 683 307	1 336 433	79.4	346 874	20.6
2013	1 700 249	1 339 088	78.8	361 161	21.2
2014	1 780 636	1 401 598	78.7	379 038	21.3
2015	1 821 604	1 413 754	77.6	407 850	22.4
2016	1 905 392	1 479 377	77.6	426 015	22.4
2017	1 909 230	1 461 426	76.5	447 804	23.5
2018	1 978 399	1 515 087	76.6	463 312	23.4

Nota: Operaciones de llegadas y salidas. Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga. Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.



Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula

Cuadro 2.3.9

Entidad federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC
Estados Unidos Mexicanos	77	13	64	1 454	9 689	1 670	7 705	314
Aguascalientes	1	0	1	1	24	4	18	2
Baja California ^{a,b}	4	0	4	75	307	12	292	3
Baja California Sur ^a	4	0	4	39	122	57	62	3
Campeche ^a	2	0	2	20	85	55	26	4
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	142	322	114	204	4
Colima	2	1	1	13	66	3	63	0
Chiapas ^a	3	0	3	33	181	13	153	15
Chihuahua	2	0	2	165	486	53	429	4
CDMX	1	0	1	0	636	198	314	124
Durango	1	0	1	149	135	30	99	6
Guanajuato	2	1	1	11	126	4	117	5
Guerrero	2	0	2	7	53	2	43	8
Hidalgo	1	1	0	2	109	2	97	10
Jalisco ^a	2	0	2	34	533	75	450	8
México	2	1	1	4	1 040	541	471	28
Michoacán de Ocampo ^a	4	2	2	34	260	8	240	12
Morelos	1	0	1	10	134	9	122	3
Nayarit	1	0	1	38	62	7	53	2
Nuevo León ^a	2	0	2	50	724	216	505	3
Oaxaca ^{a,c}	4	1	3	16	46	6	37	3
Puebla	2	1	1	5	196	24	168	4
Querétaro de Arteaga	1	0	1	4	203	26	173	4
Quintana Roo	4	1	3	19	153	57	92	4
San Luis Potosí	2	1	1	16	117	32	80	5
Sinaloa ^a	3	0	3	228	1 979	52	1 919	8
Sonora	5	0	5	122	765	24	733	8
Tabasco	1	0	1	22	92	2	82	8
Tamaulipas	5	0	5	135	387	14	365	8
Tlaxcala ^a	0	0	0	1	8	0	8	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	49	231	16	201	14
Yucatán	2	0	2	2	83	10	70	3
Zacatecas	1	0	1	8	24	4	19	1

Nota: Los aeródromos que dejaron de ser reportados como aeropuertos son: Guerrero Negro (BC), Ciudad Constitución (BCS), San Cristóbal de las Casas (Chis.), Copalar (Chis.), Terán (Chis.), Loma Bonita (Oax.), Isla Mujeres (Q. Roo), y Teacapan (Sin.).

^a Incluye aeropuertos administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

Así mismo, se dejan de reportar como aeropuertos (ahora son aeródromos) el de Guerrero Negro (Baja California), Ciudad Constitución (Baja California Sur), San Cristóbal de las Casas (Chiapas), Copalar (Chiapas), Terán (Chiapas), Loma Bonita (Oaxaca), Salina Cruz (Oaxaca), Isla Mujeres (Quintana Roo) y Teacapan (Sinaloa).

A partir de 2010 se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

^b El Diario Oficial de la Federación manifiesta que el aeropuerto de Ensenada, BC es un aeropuerto nacional; sin embargo, en éste se realizan operaciones de aviación general internacional, ya que cuenta con autorización para recibir aeronaves extranjeras.

^c Incluye Aeropuerto Nacional de Ixtapetec (Oax.) a partir del 24 de abril de 2017 como Base Militar que presta operaciones civiles.

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de carga
2008	375	230	86	14	45
2009	369	195	116	8	50
2010	308	136	121	8	43
2011	270	139	77	8	46
2012	295	153	90	3	49
2013	318	171	89	3	55
2014	343	193	94	2	54
2015	365	218	90	2	55
2016	401	249	97	2	53
2017	390	260	80	3	47
2018	408	267	82	3	56

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Aeronaves y porcentaje de participación
según tipo de matrícula
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA	%	Privados XB	%	Oficiales XC	%
2008	7 810	1 723	22.1	5 735	73.4	352	4.5
2009	7 952	1 742	21.9	5 858	73.7	352	4.4
2010	8 155	1 742	21.4	5 995	73.5	418	5.1
2011	9 147	2 115	23.1	6 473	70.8	559	6.1
2012	9 367	2 166	23.1	6 632	70.8	569	6.1
2013	8 799	1 933	22.0	6 427	73.0	439	5.0
2014	8 961	2 011	22.4	6 509	72.6	441	4.9
2015	9 751	2 295	23.5	6 893	70.7	563	5.8
2016	10 081	2 414	23.9	7 092	70.4	575	5.7
2017	10 247	2 561	25.0	7 213	70.4	473	4.6
2018	9 689	1 670	17.2	7 705	79.5	314	3.2

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional

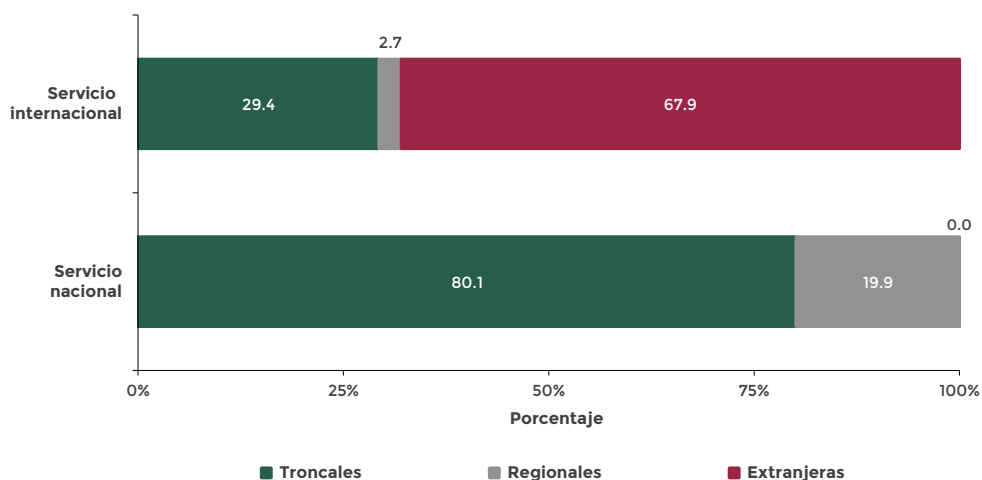
Cuadro 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
Total	96 406	100.0	49 535	100.0	46 871	100.0
Troncales	53 466	55.5	39 700	80.1	13 766	29.4
Regionales	11 103	11.5	9 835	19.9	1 268	2.7
Extranjeras	31 836	33.0	-	0.0	31 836	67.9

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio regular por empresa según tipo de servicio

Gráfica 3



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.3.13

Año	Total (Miles)	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
2008	53 300	27 649	51.9	25 651	48.1
2009	46 971	24 431	52.0	22 540	48.0
2010	48 698	24 495	50.3	24 203	49.7
2011	50 764	25 455	50.1	25 309	49.9
2012	55 153	28 084	50.9	27 069	49.1
2013	60 007	30 488	50.8	29 519	49.2
2014	65 135	32 884	50.5	32 251	49.5
2015	73 265	37 139	50.7	36 126	49.3
2016	81 286	41 796	51.4	39 491	48.6
2017	89 641	45 221	50.4	44 420	49.6
2018	96 406	49 535	51.4	46 871	48.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional

Cuadro 2.3.14

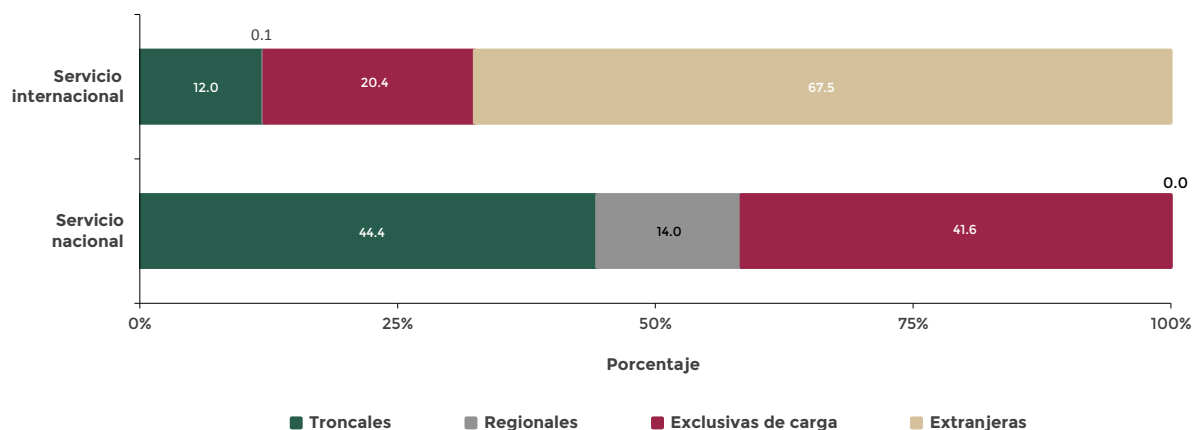
(Toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	830 320	100.0	129 843	100.0	700 477	100.0
Troncales	141 483	17.1	57 591	44.4	83 892	12.0
Regionales	19 092	2.3	18 196	14.0	896	0.1
Exclusivas de carga	197 030	23.7	54 056	41.6	142 974	20.4
Extranjeras	472 714	56.9	-	0.0	472 714	67.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio

Gráfica 4



Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.3.15

(Miles de toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2008	525	110	21.0	415	79.0
2009	466	95	20.3	371	79.7
2010	571	108	18.8	464	81.2
2011	562	106	18.9	456	81.1
2012	559	112	20.1	447	79.9
2013	582	101	17.4	480	82.6
2014	618	119	19.3	499	80.7
2015	655	130	19.8	525	80.2
2016	685	127	18.5	558	81.5
2017	740	112	15.1	628	84.9
2018	830	130	15.6	700	84.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional

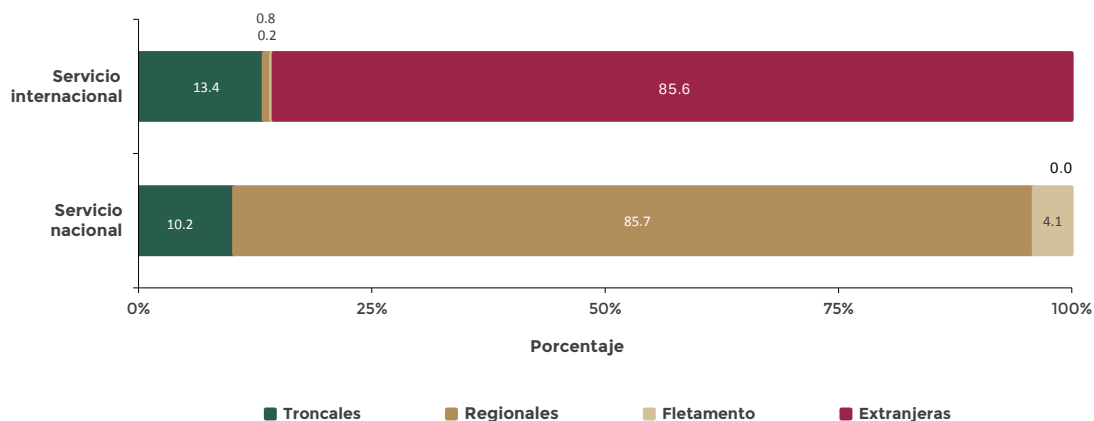
Cuadro 2.3.16

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
Total	879	100.0	134	100.0	745	100.0
Troncales	114	12.9	14	10.2	100	13.4
Regionales	121	13.7	115	85.7	6	0.8
Exclusivas de fletamento	7	0.8	5	4.1	2	0.2
Extranjeras	638	72.5	-	0.0	638	85.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio de fletamento por empresa según tipo de servicio

Gráfica 5



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
2008	2 876	591	20.5	2 285	79.5
2009	1 864	166	8.9	1 698	91.1
2010	1 700	145	8.6	1 554	91.4
2011	1 640	136	8.3	1 503	91.7
2012	1 618	139	8.6	1 479	91.4
2013	1 484	139	9.3	1 345	90.7
2014	1 437	114	8.0	1 322	92.0
2015	1 515	135	8.9	1 380	91.1
2016	1 480	128	8.6	1 352	91.4
2017	805	139	17.3	665	82.7
2018	879	134	15.2	745	84.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional

Cuadro 2.3.18

(Toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	79 443.1	100.0	40 940.8	100.0	38 502.3	100.0
Troncales	7.6	NS	0.2	NS	7.4	NS
Regionales	1.0	NS	1.0	NS	0.0	NS
Exclusiva de fletamento	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Exclusivas de carga	46 991.8	59.2	40 939.6	100.0	6 052.1	15.7
Extranjeras	32 442.7	40.8	--	0.0	32 442.7	84.3

NS No significativo.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual de la carga transportada en los servicios de fletamento por empresa según tipo de servicio

Gráfica 6



Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional

Cuadro 2.3.19

Serie anual de 2008 a 2018

(Toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2008	46 558	10 871	23.3	35 687	76.7
2009	49 361	11 398	23.1	37 963	76.9
2010	68 425	16 500	24.1	51 925	75.9
2011	91 127	17 498	19.2	73 629	80.8
2012	51 079	18 697	36.6	32 382	63.4
2013	35 497	19 948	56.2	15 549	43.8
2014	37 440	16 931	45.2	20 509	54.8
2015	39 600	20 308	51.3	19 292	48.7
2016	45 364	30 439	67.1	14 925	32.9
2017	66 472	44 480	66.9	21 993	33.1
2018	79 443	40 941	51.5	38 502	48.5

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional

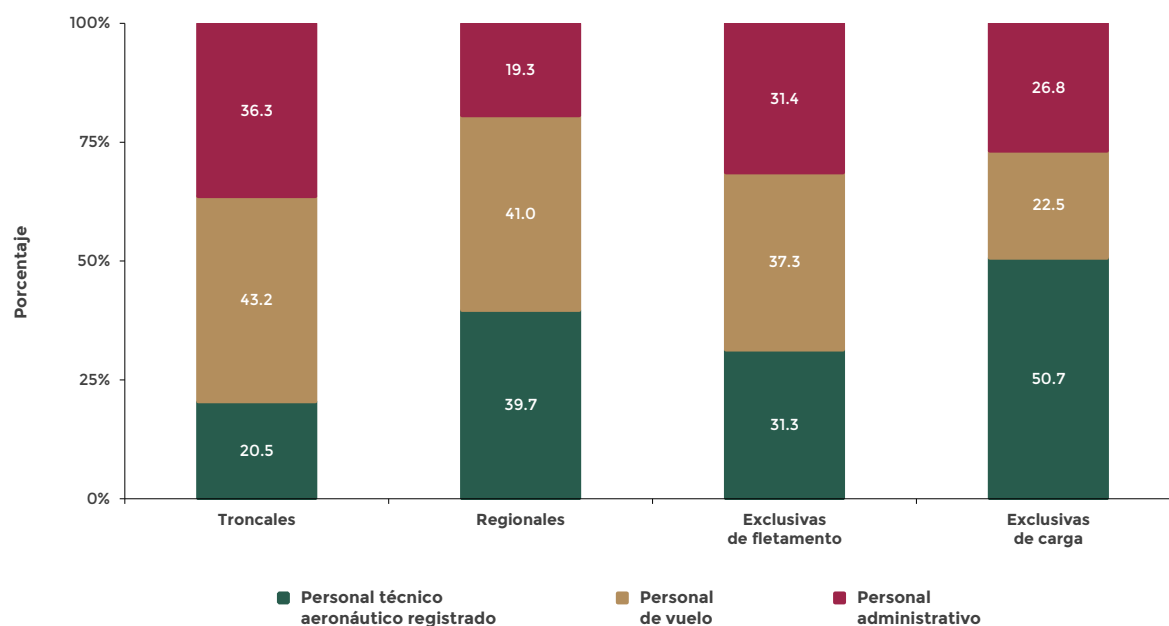
Cuadro 2.3.20

Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	25 101	19 667	4 339	51	1 044
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	6 299	4 029	1 725	16	529
Personal de vuelo	10 518	8 487	1 777	19	235
Personal administrativo	8 284	7 151	837	16	280

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual del personal por tipo de actividad según empresa aérea nacional

Gráfica 7



Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional

Cuadro 2.3.21

Empresas	Numero de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	15	100.0	408	100.0	52 412	100.0
Troncales	6	40.0	267	65.4	44 307	84.5
Regionales	3	20.0	82	20.1	7 730	14.7
Exclusivas de fletamento	1	6.7	3	0.7	375	0.7
Exclusivas de carga	5	33.3	56	13.7	0	0.0

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



**Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación
en el espacio aéreo mexicano por servicio
De 2016, 2017 y 2018**

Cuadro 2.3.22

Servicio	2016	2017	2018
Instalaciones			
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control de aproximación manual	23	23	24
Control de aproximación radar	14	14	14
Torres de control aeródromo	59	59	59
Módulos de despacho e información de vuelo	44	44	44
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	1	1	1
Subcentros automatizados	13	14	12
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	394	289	290
Estaciones remotas aire-tierra	43	44	50
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	34	34	36
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	62	62	62

Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**Equipo de radioayudas a la navegación aérea
De 2016, 2017 y 2018**

Cuadro 2.3.23

Equipo	2016	2017	2018
Total	323	323	323
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	80	80	80
Equipo medidor de distancia (DME)	80	80	80
Equipo medidor de Alta potencia operando con VOR	80	80	80
Equipo medidor de Baja potencia operando con ILS	23	23	23
Radiofaro no direccional (NDB)	2	2	2
Equipo radar primario (PSR)	8	8	8
Equipo radar secundario (SSR)	27	27	27
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	23	23	23

Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional Serie anual de 2008 a 2018

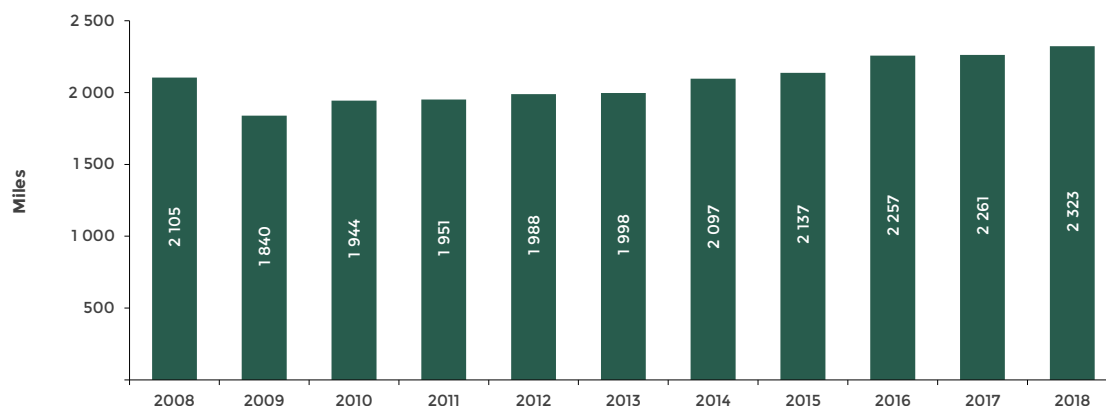
Cuadro 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto ^a	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2008	2 104 999	13 508 335	416 256
2009	1 839 618	16 616 199	419 158
2010	1 943 511	17 184 257	427 231
2011	1 950 959	18 043 469	425 544
2012	1 988 350	14 375 319	428 348
2013	1 997 616	15 316 980	443 249
2014	2 097 055	17 566 262	429 582
2015	2 137 308	18 856 458	450 944
2016	2 257 220	20 176 410	421 770
2017	2 261 283	19 674 733	427 497
2018	2 322 684	20 672 347	515 409

^a Incluye los mensajes cursados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN).
Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías

Gráfica 8

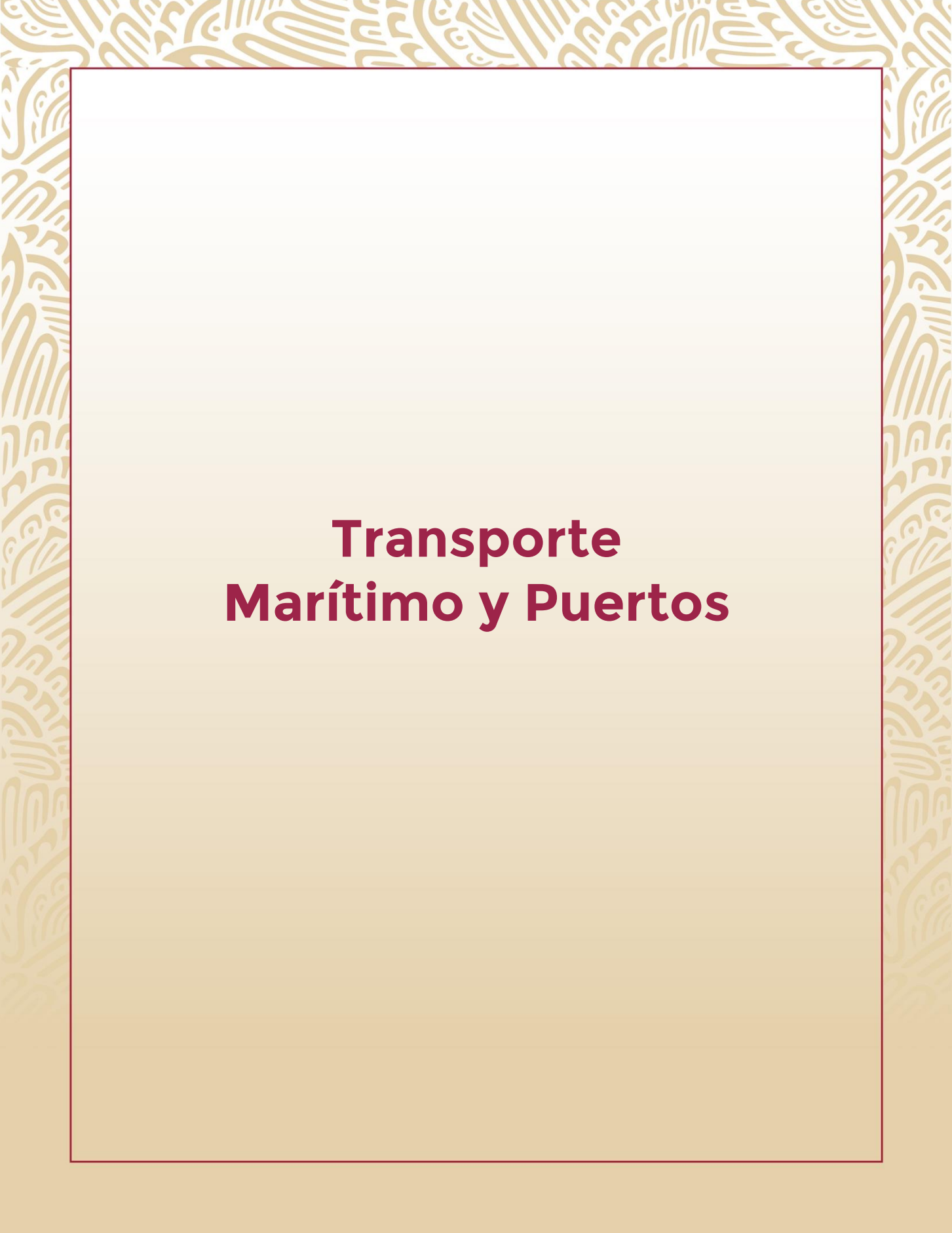


Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano De 2016, 2017 y 2018

Cuadro 2.3.25

Personal	2016	2017	2018
Total	2 500	2 458	
Controladores de tránsito aéreo	836	887	897
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	476	494	487
Operadores de telecomunicaciones	29	19	18
Meteorólogos	96	95	95
Despachadores de vuelo	169	161	156
Dirección, supervisión y administración	894	802	811

Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



Transporte Marítimo y Puertos

Sistema portuario

Puertos de Cabotaje



Puertos de Altura y Cabotaje





Sistema portuario

Terminales



Administraciones Portuarias Integrales (APIS)





Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral

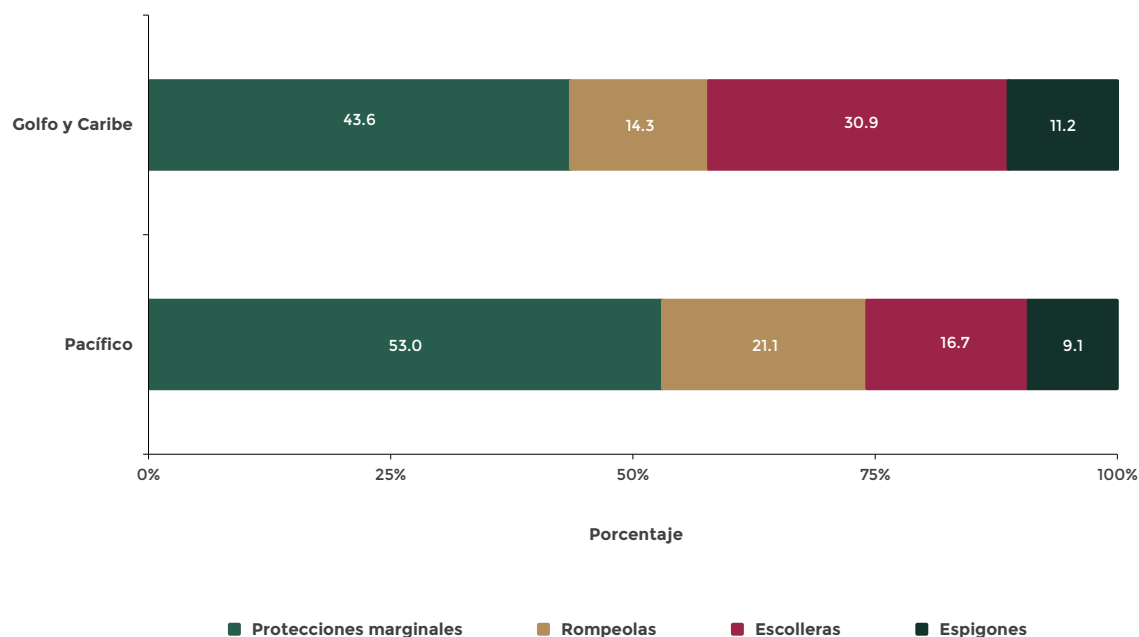
Cuadro 2.4.1

Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe	%
Obras de protección (Metros)	84 837	100.0	96 601	100.0
Rompeolas	17 946	21.1	13 787	14.3
Escolleras	14 147	16.7	29 845	30.9
Espigones	7 713	9.1	10 858	11.2
Protecciones marginales	45 031	53.1	42 111	43.6
Obras de atraque (Metros) ^a	116 677	100.0	101 584	100.0
Particular	69 267	59.4	42 056	41.4
Federal	47 410	40.6	59 528	58.6
Áreas de almacenamiento (m²)	4 770 738	100.0	4 003 763	100.0
Patios	4 467 697	93.6	3 612 208	90.2
Cobertizos	14 258	0.3	47 626	1.2
Bodegas	288 783	6.1	343 929	8.6

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.
Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de las obras de protección por tipo de uso según litoral

Gráfica 1





Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad

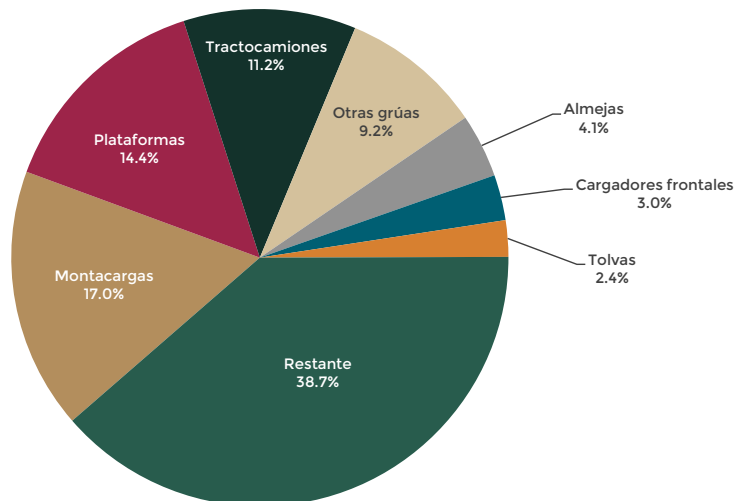
Cuadro 2.4.2

Equipo	Unidades	%
Equipo portuario	5 584	100.0
}	231	4.1
Cargadores frontales	165	3.0
Grúa/pórtico de muelle	71	1.3
Locomotoras	0	0.0
Montacargas	948	17.0
Otras grúas	514	9.2
Plataformas	808	14.4
Succionadoras	7	0.1
Tolvas	132	2.4
Tractores	125	2.2
Tractocamiones	626	11.2
Remolcadores	27	0.5
Retroexcavadoras	33	0.6
Trackmóvil	38	0.7
Otros equipos ^a	1 859	33.3

^a Otros equipos: se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasis, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos.
Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del equipo portuario por tipo de unidad

Gráfica 2





Volumen de dragado y variación porcentual anual
Serie anual de 2008 a 2018

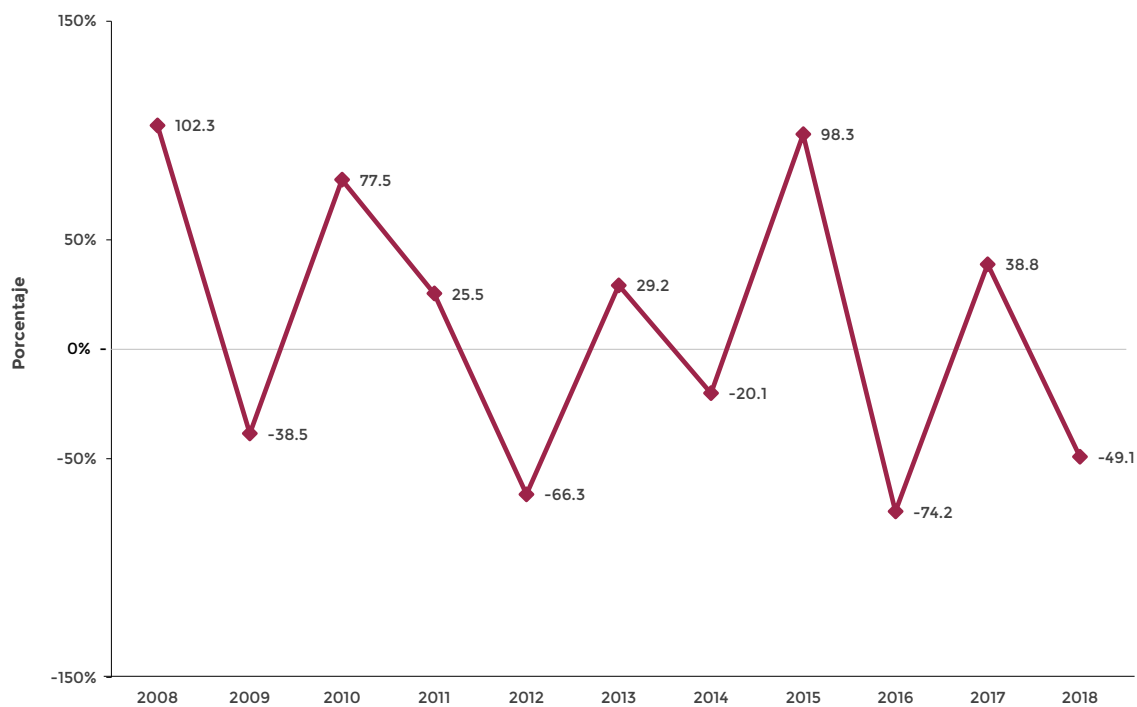
Cuadro 2.4.3

Año	Volumen (Miles de m ³)	Variación porcentual anual %
2008	18 043	102.3
2009	11 095	-38.5
2010	19 696	77.5
2011	24 720	25.5
2012	8 326	-66.3
2013	10 760	29.2
2014	8 600	-20.1
2015	17 056	98.3
2016	4 404	-74.2
2017	6 115	38.8
2018	3 110	-49.1

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Variación porcentual anual del volumen de dragado

Gráfica 3



Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga

Cuadro 2.4.4

Tipo de barco	Unidades	%	Capacidad de carga (Miles de TRB)
Flota mercante mexicana ^a	1 997	100.0	2 085
Carguero (Carga general, granelero, buque tanque, buque de productos químicos, gasero, azufrero, remolcador, investigación, chalán, barcaza, abastecedor, contra incendios)	558	27.9	1 465
Transbordador ^b	21	1.1	163
Draga	1	0.1	1
Pesquero	1 251	62.6	313
Unidad móvil de perforación ^c	0	0.0	0
Pasaje	87	4.4	18
Recreo y deportivas ^d	22	1.1	6
Otros ^e	57	2.9	118

^a Se consideran barcos mayores de 100 TRB de la flota mexicana de acuerdo a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos publicada en el DOF el 1° de junio de 2006.

^b Corresponde a mixtos (carga y pasaje) hasta 2014. A partir de 2015 se refiere únicamente a transbordadores.

^c Hasta 2014 corresponde a extraordinaria especialización. A partir de 2015 incluye las plataformas de perforación.

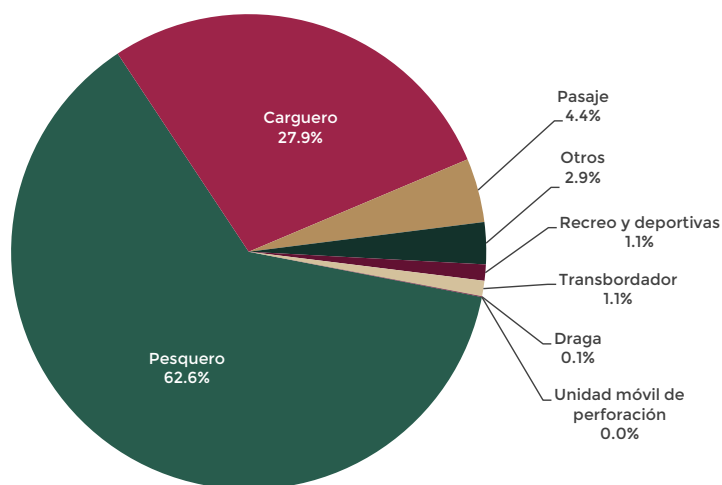
^d Se adiciona recreo y deportivas como parte de la nueva clasificación.

^e Incluye artefactos navales, balizadores, diques, especiales, grúas, plataformas de posición dinámica.

Fuente: Elaborado por la SCT con información de la Secretaría de Marina - Armada de México. Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.

Distribución porcentual de la flota mercante mexicana por tipo de barco

Gráfica 4





Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.4.5

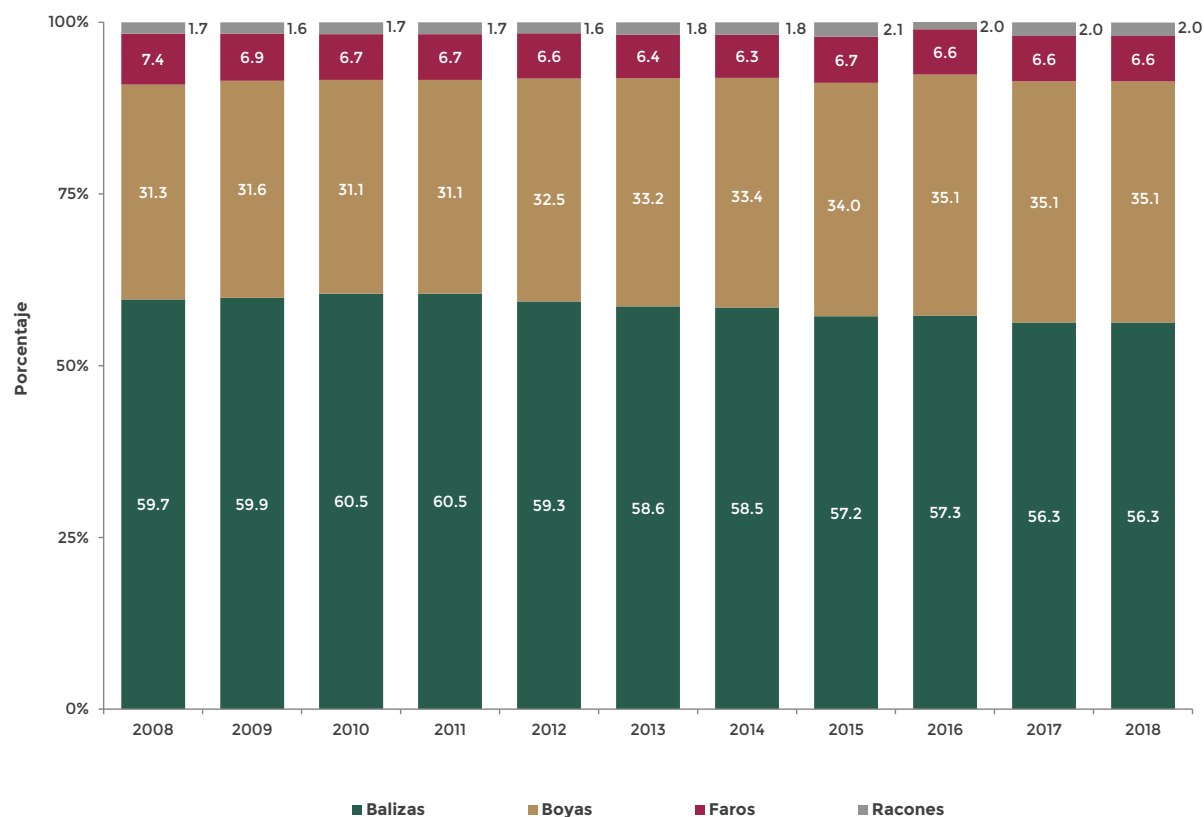
Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
2008	1 730	128	7.4	1 032	59.7	541	31.3	29	1.7
2009	1 845	127	6.9	1 105	59.9	583	31.6	30	1.6
2010	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2011	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2012	1 990	131	6.6	1 181	59.3	646	32.5	32	1.6
2013	2 057	131	6.4	1 206	58.6	683	33.2	37	1.8
2014	2 079	131	6.3	1 216	58.5	695	33.4	37	1.8
2015	1 967	132	6.7	1 125	57.2	669	34.0	40	2.1
2016	2 012	133	6.6	1 133	57.3	706	35.1	40	2.0
2017	2 014	133	6.6	1 134	56.3	707	35.1	40	2.0
2018	2 020	133	6.6	1 138	56.3	709	35.1	40	2.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. Secretaría de Marina - Armada de México. Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda

Gráfica 5



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.



Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento

Cuadro 2.4.6

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 58 puertos	84 837	22 570	13 225	63 679	17 203	4 770 738
Baja California	9 918	2 810	1 416	1 121	1 379	348 547
El Sauzal ^b	960	193	579	0	0	11 542
Ensenada ^b	4 231	1 473	370	1 121	653	224 505
Isla Cedros ^b	754	738	270	0	12	112 500
Rosarito ^{b, c}	1 190	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	0	197	0	22	0
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet	0	0	0	0	0	0
Costa Azul	648	406	0	0	0	0
Baja California Sur	13 818	2 305	1 509	15 116	3 547	693 942
Adolfo López Mateos	0	0	129	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) ^b	3 600	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos ^b	0	380	0	0	80	90 000
La Paz ^b	3 724	189	0	5 948	1 454	0
Los Barriles	0	0	0	0	0	0
Loreto	485	0	440	71	28	0
Mulegé	0	0	0	85	0	0
Pichilingue ^b	0	280	253	948	742	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	0	80	0	286	814
San Carlos ^b	0	550	59	0	72	220 853
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa ^b	270	250	0	0	5	72 448
Santa María ^b	0	53	0	0	0	265 540
Santa Rosalía ^b	1 056	133	548	248	120	949
Colima	3 716	5 264	655	495	1 618	719 824
Cuyutlán ^b	1 516	0	0	0	0	0
Manzanillo ^b	1 150	722	0	45	936	7 398
San Pedrito	1 050	4 542	655	450	682	712 426
Chiapas	9 546	401	483	150	265	65 500
Barra de San Simón	245	0	0	0	0	0
Puerto Chiapas ^{b, d}	9 301	401	420	150	265	65 500
San José Mazatlán	0	0	63	0	0	0
Guerrero	844	616	439	15 009	414	50 767
Acapulco ^b	84	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	0	0	252	90	0
(Continúa)						



Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento

Cuadro 2.4.6

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Jalisco	4 115	0	29	13 362	416	9 785
Barra de Navidad	862	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta	3 253	0	0	10 462	406	9 785
Michoacán de Ocampo	11 769	5 285	70	0	1 466	2 217 520
Lázaro Cárdenas ^b	11 769	5 285	70	0	1 466	2 217 520
Nayarit	6 065	0	308	5 370	356	26 350
Chacala	535	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacaxtle	611	0	140	1 798	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	90	0
San Blas	3 491	0	132	241	112	26 250
Oaxaca	6 695	1 285	803	1 700	718	97 161
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Ángel	0	69	0	0	0	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz ^{b, c}	6 400	1 216	803	0	718	97 161
Sinaloa	13 071	2 585	3 216	7 746	1 955	464 028
Altata	0	0	0	39	23	0
El Sábalo ^e	3 570	0	0	6 258	145	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0
Mazatlán ^b	3 073	1 417	2 839	769	1 343	231 228
Teacapán	938	0	0	0	0	0
Topolobampo ^b	5 490	1 168	377	680	444	232 800
Sonora	5 280	2 019	4 297	3 610	5 069	77 314
Gral. Rodolfo Sánchez Taboada	0	0	1 101	0	227	168
Guaymas ^b	244	1 669	1 809	357	4 136	77 106
Puerto Libertad ^b	220	350	0	0	0	0
Puerto Peñasco	2 262	0	580	180	666	40
San Carlos	0	0	0	3 073	0	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	0	807	0	40	0

Nota: En el litoral del Pacífico solo debe de considerarse un total de 58 puertos ya que se está incluyendo otro que no es habilitado por decreto como: San José Mazatlán y Barra de San Simón en Chiapas.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

^c Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^d Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^e Incluye El Sábalo - Marina El Cid y El Sábalo - Marina Mazatlán.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento

Cuadro 2.4.7

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 63 puertos	96 601	27 268	22 461	26 163	25 692	4 003 763
Campeche	25 756	4 839	6 663	276	4 241	0
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas ^{b, c, d}	0	0	0	0	0	0
Cd. del Carmen ^{b, e}	2 313	141	1 260	0	826	0
Champotón	865	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata	0	0	0	0	0	0
Isla Aguada	2 900	88	0	0	0	0
Isla Arena	0	0	298	0	0	0
Laguna Azul	0	2 649	427	40	2 209	0
Lerma ^b	9 034	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito	0	0	0	0	0	0
Sabancuy	227	0	85	0	0	0
San Francisco	1 952	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya ^b	1 490	1 961	0	0	400	0
Yúum Kák Naáb	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	949	1 448	3 003	20 473	964	1 050
Banco Playa	0	0	0	588	0	0
Cancún	0	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	409	93	207	0	0
Chiquila	150	146	438	0	0	0
Holbox	63	36	160	0	0	0
Isla Cozumel ^{b, f}	0	0	192	3 588	0	0
Isla Mujeres ^b	0	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	0	0	84	0	0
Majahual	0	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	0	550	328	0	0
Puerto Morelos ^b	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	0	135	77	0	0
Punta Venado ^b	0	250	0	370	0	0
Santa Paula	150	0	0	0	0	0
Xcalak	0	0	0	239	0	0
Tabasco	12 666	948	1 708	0	2 898	231 040
Barra de San Pedro	0	0	421	0	0	0
Chiltepec	1 577	0	149	0	121	0
Dos Bocas ^{b, d}	7 449	535	0	0	2 465	222 065
Frontera ^b	500	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	3 140	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	45	0	0	73	645
(Continúa)						



Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento

Cuadro 2.4.7

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Tamaulipas	18 917	8 076	1 660	950	6 445	2 023 222
Altamira ^b	8 126	4 424	0	0	140	1 683 055
El Mezquital	3 745	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	136	773	23	300
Tampico ^b	5 366	3 502	1 449	177	6 282	318 993
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 124	10 000	2 414	1 433	10 509	1 503 165
Alvarado	3 114	0	1 363	0	63	450
Boca del Río	175	0	0	0	0	0
Coatzacoalcos ^b	9 566	2 089	14	72	179	184 747
Minatitlán	310	73	0	0	683	6 860
Nanchital	0	0	0	0	0	0
Nautla	0	0	13	24	25	4 000
Pajaritos ^{b, d}	0	1 237	0	0	5 418	44 349
Tecolutla	617	0	225	30	30	0
Tlacotalpan	0	0	168	0	33	0
Tuxpan ^{b, d}	5 109	1 896	460	84	1 412	620 645
Veracruz ^{b, d}	6 233	4 705	171	1 223	2 666	642 114
Yucatán	13 189	1 957	7 013	3 031	635	245 286
Celestún	651	0	867	0	0	0
Chabihau	0	0	0	0	0	0
Chuburná	560	0	945	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	0	677	0	0	0
Las Coloradas ^b	0	212	0	0	0	0
Progreso ^b	6 340	1 745	0	663	302	245 286
Río Lagartos	2 304	0	130	0	0	0
San Felipe	660	0	829	0	0	0
Sisal	489	0	605	0	0	0
Telchac	552	0	797	0	0	0
Yukalpetén	560	0	1 432	2 368	333	0

Nota: En el litoral del Golfo y Caribe debe de considerarse un total de 59 puertos ya que se están incluyendo otros que no son habilitados por decreto como: Chiquila y Santa Paula, en Quintana Roo y Barra de San Pedro, en Tabasco.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

^c No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

^d Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^e Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

^f Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje

(Toneladas)

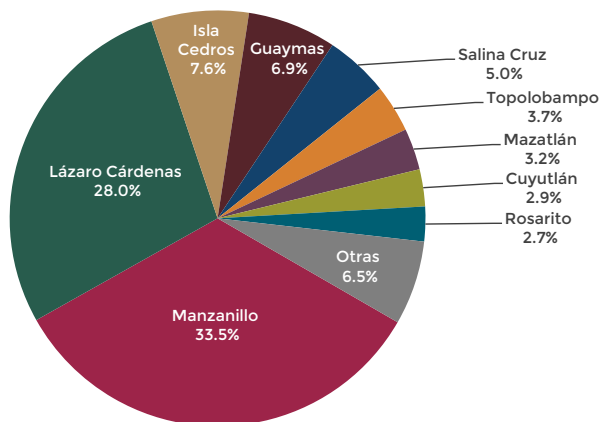
Cuadro 2.4.8
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total: 22 puertos	132 025 274	92 276 070	54 256 551	38 019 519
El Sauzal, BC	99 852	0	0	0
Ensenada, BC	2 642 245	2 098 841	1 197 770	901 071
Isla Cedros, BC	13 886 555	6 993 745	0	6 993 745
Rosarito, BC	2 499 423	2 491 607	2 491 607	0
Guerrero Negro, BCS	6 900 972	0	0	0
Isla San Marcos, BCS	2 176 143	2 115 153	0	2 115 153
La Paz, BCS	2 284 497	700 012	700 012	0
Pichilingue, BCS	2 701 007	0	0	0
Santa María, BCS	718 806	648 827	0	648 827
San Carlos, BCS	204 792	0	0	0
San Juan de la Costa, BCS	476 603	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	19 352	0	0	0
Cuyutlán, Col.	2 660 669	2 660 669	2 660 669	0
Manzanillo, Col.	33 613 246	30 934 036	20 724 292	10 209 744
Puerto Chiapas, Chis.	464 953	382 004	33 178	348 826
Acapulco, Gro.	1 322 532	93 125	0	93 125
Lázaro Cárdenas, Mich.	31 184 989	25 824 463	18 903 377	6 921 086
Salina Cruz, Oax.	8 198 665	4 571 013	89 044	4 481 969
Mazatlán, Sin.	4 756 352	2 974 456	2 441 406	533 050
Topolobampo, Sin.	6 213 244	3 420 261	2 554 015	866 246
Guaymas, Son.	9 000 377	6 367 858	2 461 181	3 906 677
Puerto Libertad, Son.	0	0	0	0

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Pacífico en movimiento de altura

Gráfica 6





Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje

(Toneladas)

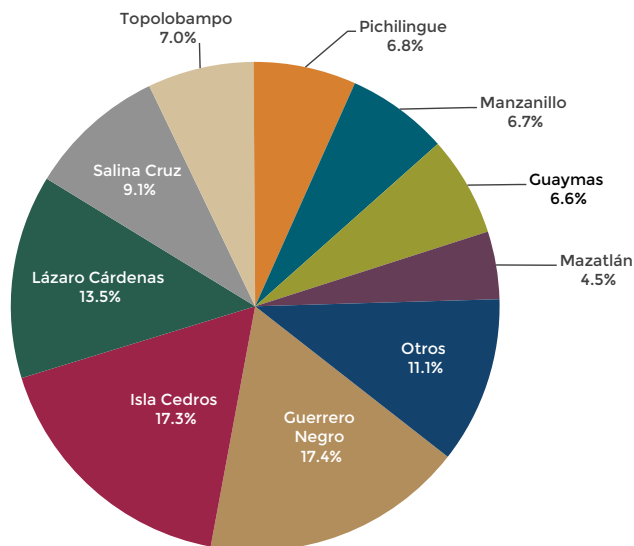
Cuadro 2.4.8 2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 22 puertos	39 749 204	20 414 187	19 335 017
El Sauzal, BC	99 852	85 580	14 272
Ensenada, BC	543 404	473 704	69 700
Isla Cedros, BC	6 892 810	6 892 810	0
Rosarito, BC	7 816	7 816	0
Guerrero Negro, BCS	6 900 972	0	6 900 972
Isla San Marcos, BCS	60 990	6 098	54 892
La Paz, BCS	1 584 485	1 186 043	398 442
Pichilingue, BCS	2 701 007	1 964 374	736 633
Santa María, BCS	69 979	0	69 979
San Carlos, BCS	204 792	204 782	10
San Juan de la Costa, BCS	476 603	0	476 603
Santa Rosalía, BCS	19 352	11 114	8 238
Cuyutlán, Col.	0	0	0
Manzanillo, Col.	2 679 210	575 679	2 103 531
Puerto Chiapas, Chis.	82 949	82 949	0
Acapulco, Gro.	1 229 407	1 229 407	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	5 360 526	4 911 795	448 731
Salina Cruz, Oax.	3 627 652	27 852	3 599 800
Mazatlán, Sin.	1 781 896	1 045 424	736 472
Topolobampo, Sin.	2 792 983	1 010 493	1 782 490
Guaymas, Son.	2 632 519	698 267	1 934 252
Puerto Libertad, Son.	0	0	0

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje

Gráfica 7



Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje

Cuadro 2.4.9
1a. parte

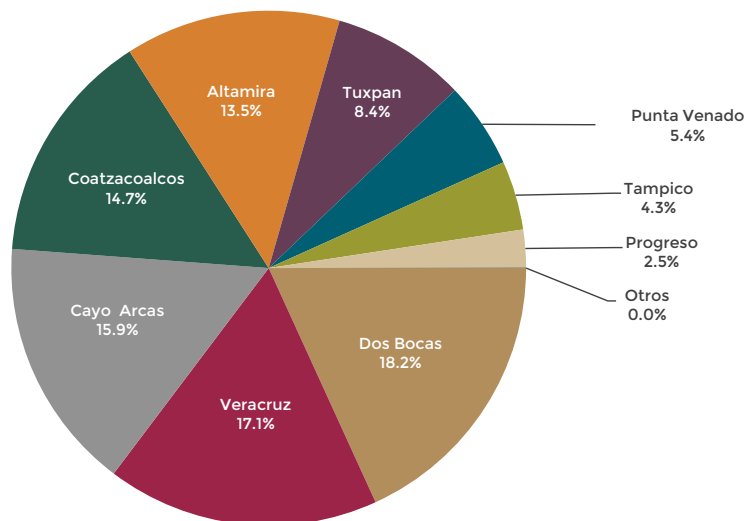
(Toneladas)

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Tota: 18 puertos	184 399 135	169 060 620	77 500 086	91 560 534
Cayo Arcas, Camp.	26 882 907	26 882 907	0	26 882 907
Cd. del Carmen, Camp.	353 146	0	0	0
Lerma, Camp.	504 787	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	2 937	0	0	0
Isla Cozumel, Q. Roo	781 563	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	438 252	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	40 092	39 585	30 296	9 289
Punta Sam, Q. Roo ^a	438 252	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	10 234 542	9 118 097	0	9 118 097
Dos Bocas, Tab.	34 086 042	30 743 174	110 132	30 633 042
Frontera, Tab.	0	0	0	0
Altamira, Tamps.	23 420 142	22 877 098	17 699 332	5 177 766
Tampico, Tamps.	8 153 927	7 333 914	5 256 221	2 077 693
Coatzacoalcos, Ver. ^b	28 984 062	24 896 227	15 284 556	9 611 671
Tuxpan, Ver.	14 505 554	14 239 955	13 943 131	296 824
Veracruz, Ver.	28 974 382	28 910 729	21 884 703	7 026 026
Las Coloradas, Yuc.	0	0	0	0
Progreso, Yuc.	6 598 548	4 018 934	3 291 715	727 219

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de altura

Gráfica 8





Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje

(Toneladas)

Cuadro 2.4.9
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 18 puertos	15 338 515	5 982 936	9 355 579
Cayo Arcas, Camp.	0	0	0
Cd. del Carmen, Camp.	353 146	129 422	223 724
Lerma, Camp.	504 787	504 787	0
Seybaplaya, Camp.	2 937	1 340	1 597
Isla Cozumel, Q. Roo	781 563	525 406	256 157
Isla Mujeres, Q. Roo	438 252	292 151	146 101
Puerto Morelos, Q. Roo	507	507	0
Punta Sam, Q. Roo ^a	438 252	146 101	292 151
Punta Venado, Q. Roo	1 116 445	569 828	546 617
Dos Bocas, Tab.	3 342 868	629 386	2 713 482
Frontera, Tab.	0	0	0
Altamira, Tamps.	543 044	22 871	520 173
Tampico, Tamps.	820 013	154 278	665 735
Coatzacoalcos, Ver. ^b	4 087 835	324 546	3 763 289
Tuxpan, Ver.	265 599	39 075	226 524
Veracruz, Ver.	63 653	63 653	0
Las Coloradas, Yuc.	0	0	0
Progreso, Yuc.	2 579 614	2 579 585	29

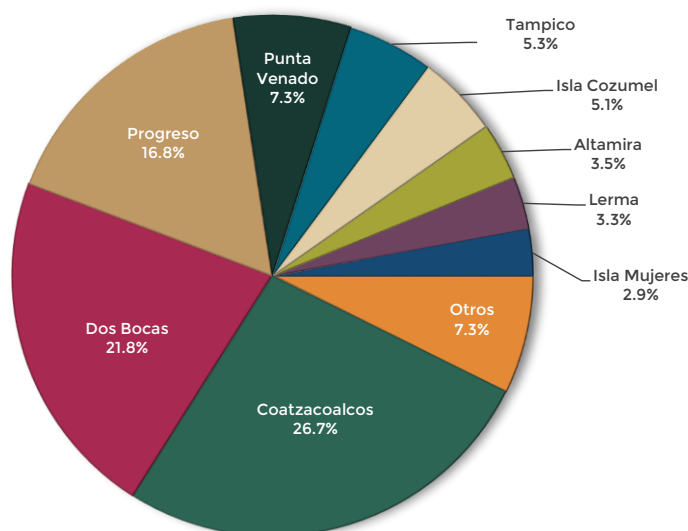
^a Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

^b En Coatzacoalcos se incluye el movimiento de carga del puerto de Pajaritos.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje

Gráfica 9



Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura 2018



Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje 2018





Carga marítima por tipo de movimiento y litoral Serie anual de 2011 a 2018

Cuadro 2.4.10

(Miles de toneladas)

Movimiento Litoral	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	282 902.4	283 461.7	288 696.1	286 549.2	292 645.5	297 198.8	308 088.9	316 424.4
Altura	208 159.5	212 573.4	215 873.2	211 836.5	218 644.3	234 148.7	248 407.8	261 336.7
Pacífico	63 455.3	70 093.4	77 211.2	75 679.7	76 987.4	84 658.8	85 868.9	92 276.1
Importación	30 472.7	34 644.1	33 611.8	36 608.9	40 816.2	46 379.8	51 613.5	54 256.6
Exportación	32 982.6	35 449.3	43 599.5	39 070.8	36 171.2	38 279.0	34 255.4	38 019.5
Golfo y Caribe	144 704.2	142 480.0	138 662.0	136 156.8	141 656.9	149 489.9	162 538.9	169 060.6
Importación	51 152.6	53 083.2	49 778.4	53 021.5	57 834.9	63 746.2	72 872.6	77 500.1
Exportación	93 551.6	89 396.8	88 883.6	83 135.3	83 822.0	85 743.8	89 666.3	91 560.5
Cabotaje	74 742.9	70 888.3	72 822.9	74 712.6	74 001.2	63 050.1	59 681.1	55 087.7
Pacífico	56 693.1	52 971.3	54 558.9	55 555.7	50 332.0	44 749.1	42 146.2	39 749.2
Entrada	28 608.7	26 898.4	27 482.4	28 449.1	25 427.4	22 606.5	21 341.3	20 414.2
Salida	28 084.4	26 072.9	27 076.5	27 106.6	24 904.6	22 142.6	20 805.0	19 335.0
Golfo y Caribe	18 049.8	17 917.0	18 264.0	19 157.0	23 669.2	18 301.0	17 534.9	15 338.5
Entrada	8 601.7	8 260.8	8 007.5	8 674.2	9 182.1	8 320.1	6 675.3	5 982.9
Salida	9 448.1	9 656.2	10 256.6	10 482.8	14 487.2	9 980.9	10 859.6	9 355.6

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento

Cuadro 2.4.11

(Toneladas)

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
Total	316 424 409	100.0	261 336 690	100.0	55 087 719	100.0
Pacífico	132 025 274	41.7	92 276 070	35.3	39 749 204	72.2
Golfo y Caribe	184 399 135	58.3	169 060 620	64.7	15 338 515	27.8

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.4.12

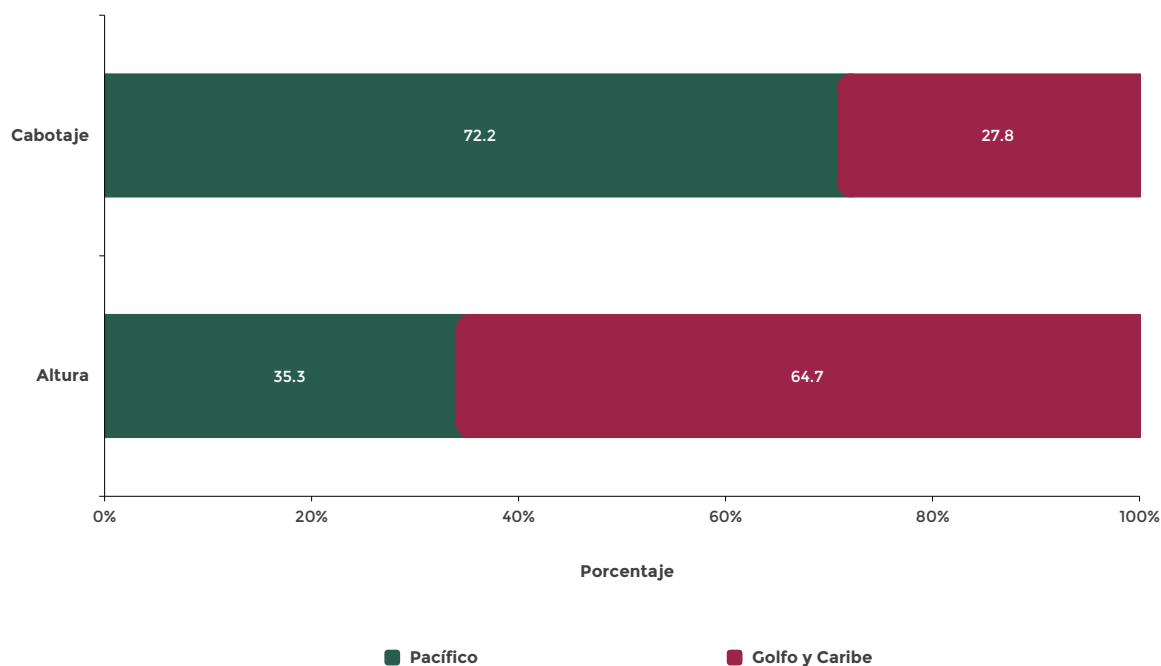
(Toneladas)

Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
2008	265 237 246	194 866 026	73.5	70 371 220	26.5
2009	241 923 150	173 840 591	71.9	68 082 559	28.1
2010	272 811 338	198 325 155	72.7	74 486 183	27.3
2011	282 902 427	208 159 485	73.6	74 742 942	26.4
2012	283 461 709	212 573 362	75.0	70 888 347	25.0
2013	288 696 135	215 873 197	74.8	72 822 938	25.2
2014	286 549 152	211 836 506	73.9	74 712 646	26.1
2015	292 645 535	218 644 286	74.7	74 001 249	25.3
2016	297 198 806	234 148 746	78.8	63 050 060	21.2
2017	308 088 946	248 407 832	80.6	59 681 114	19.4
2018	316 424 409	261 336 690	82.6	55 087 719	17.4

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos por litoral, según tipo de movimiento 2018

Gráfica 10





Carga marítima por tipo de movimiento según carga Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.4.13

(Toneladas)

Movimiento Año	Total	Carga general		Granel		Fluidos	Petróleo y derivados
		Suelta	Contenerizada	Agrícola	Mineral		
Total							
2008	265 237 246	20 279 686	25 764 329	9 481 516	64 841 299	8 020 111	136 850 305
2009	241 923 150	15 972 680	23 588 616	11 631 790	54 530 571	8 912 299	127 287 194
2010	272 811 338	18 761 396	29 581 831	11 165 900	64 708 737	10 585 454	138 008 020
2011	282 902 427	20 070 591	34 930 007	12 184 214	69 768 577	9 532 945	136 416 093
2012	283 461 709	20 025 369	40 695 159	13 808 505	70 141 223	10 385 717	128 405 736
2013	288 696 135	21 594 902	39 786 723	13 591 485	78 475 762	12 546 271	122 700 992
2014	286 549 152	21 464 811	40 666 256	14 094 729	76 473 223	13 447 128	120 403 005
2015	292 645 535	23 689 442	42 804 651	15 593 853	73 635 333	11 676 728	125 245 528
2016	297 198 806	22 417 029	44 369 805	18 140 211	69 952 877	11 970 829	130 348 055
2017	308 088 946	26 239 535	49 620 781	17 401 708	71 692 289	13 460 153	129 674 480
2018	316 424 409	27 760 467	53 608 064	17 792 453	75 158 998	17 510 467	124 593 960
Altura							
2008	194 866 026	9 672 404	25 764 203	9 416 812	39 672 201	7 935 782	102 404 624
2009	173 840 591	5 914 347	23 588 609	10 903 045	31 306 401	8 771 424	93 356 765
2010	198 325 155	8 350 904	29 575 875	10 672 360	36 881 180	10 471 198	102 373 638
2011	208 159 485	9 633 863	34 929 739	12 087 638	39 823 334	9 511 539	102 173 372
2012	212 573 362	10 134 651	40 681 783	13 565 826	41 403 830	10 314 603	96 472 669
2013	215 873 197	11 060 428	39 786 723	13 377 462	47 723 744	12 329 095	91 595 745
2014	211 836 506	10 741 030	40 666 226	13 685 830	44 910 400	13 290 324	88 542 696
2015	218 644 286	11 186 916	42 803 143	14 907 908	44 511 233	11 614 891	93 620 195
2016	234 148 746	10 758 691	44 365 997	17 507 377	45 795 328	11 916 711	103 804 642
2017	248 407 832	13 669 074	49 576 940	16 997 338	45 498 101	13 256 470	109 409 909
2018	261 336 690	14 628 874	53 551 248	17 469 240	50 566 509	13 379 607	111 741 212
Cabotaje							
2008	70 371 220	10 607 282	126	64 704	25 169 098	84 329	34 445 681
2009	68 082 559	10 058 333	7	728 745	23 224 170	140 875	33 930 429
2010	74 486 183	10 410 492	5 956	493 540	27 827 557	114 256	35 634 382
2011	74 742 942	10 436 728	268	96 576	29 945 243	21 406	34 242 721
2012	70 888 347	9 890 718	13 376	242 679	28 737 393	71 114	31 933 067
2013	72 822 938	10 534 474	0	214 023	30 752 018	217 176	31 105 247
2014	74 712 646	10 723 781	30	408 899	31 562 823	156 804	31 860 309
2015	74 001 249	12 502 526	1 508	685 945	29 124 100	61 837	31 625 333
2016	63 050 060	11 658 338	3 808	632 834	24 157 549	54 118	26 543 413
2017	59 681 114	12 570 461	43 841	404 370	26 194 188	203 683	20 264 571
2018	55 087 719	13 131 593	56 816	323 213	24 592 489	4 130 860	12 852 748

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto Serie anual de 2012 a 2018

Cuadro 2.4.14

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	40 695.1	39,786.8	40 666.3	42 804.7	44 369.8	49 620.8	53 608.1
Pacífico	27 813.1	25 929.9	26 380.1	27 174.2	28 277.6	30 688.0	33 502.4
El Sauzal, BC	NS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ensenada, BC	1 237.2	858.8	864.8	1 044.7	1 145.1	1 427.0	1 603.2
Guaymas, Son.	33.1	90.0	109.2	121.8	154.8	187.6	255.0
Lázaro Cárdenas, Mich.	9 937.9	8 351.9	7 001.9	6 991.3	7 769.5	7 783.5	8 809.7
Manzanillo, Col.	16 151.9	16 317.6	18 000.7	18 631.1	18 831.1	20 540.9	22 028.3
Mazatlán, Sin.	435.5	306.0	403.2	385.4	366.8	467.4	479.3
Puerto Chiapas, Chis. ^a	17.3	5.2	0.0	0.0	7.8	258.5	297.1
Salina Cruz, Oax.	0.3	0.4	0.2	0.0	2.4	23.0	29.9
Golfo y Caribe	12 882.0	13 856.9	14 286.2	15 630.5	16 092.2	18 932.8	20 105.7
Altamira, Tamps.	4 859.3	5 249.3	5 352.2	5 939.2	6 075.4	7 079.0	7 178.9
Coatzacoalcos, Ver.	0.0	0.0	3.3	66.2	112.4	149.4	155.3
Dos Bocas, Tab.	0.1	0.1	0.4	0.2	0.4	0.0	0.0
Progreso, Yuc.	397.4	444.4	442.3	443.4	441.2	522.2	874.1
Puerto Morelos, Q. Roo.	21.6	31.0	42.0	43.2	45.0	36.6	35.7
Tampico, Tamps.	4.7	2.9	1.1	0.8	7.2	11.5	42.4
Tuxpam, Ver.	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	60.0	119.1
Veracruz, Ver.	7 598.9	8 129.1	8 444.7	9 137.4	9 410.5	11 074.0	11 700.3

^a Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

NS No significativo.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto Serie anual de 2012 a 2018

Cuadro 2.4.15

(TEU's)

Litoral Puerto	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	4 878 097	4 875 281	5 058 635	5 506 488	5 680 483	6 371 628	6 987 387
Pacífico	3 422 170	3 337 708	3 535 512	3 837 605	3 936 638	4 324 051	4 800 223
El Sauzal, BC	0	0	0	0	0	0	0
Ensenada, BC ^a	140 468	131 054	139 938	193 420	191 708	230 185	272 587
Guaymas, Son.	4 412	8 370	9 745	8 392	12 710	16 031	28 971
Lázaro Cárdenas, Mich.	1 242 777	1 051 183	996 654	1 058 747	1 115 452	1 149 079	1 314 798
Manzanillo, Col. ^a	1 992 176	2 118 186	2 355 149	2 541 140	2 578 822	2 830 370	3 078 513
Mazatlán, Sin.	39 263	28 094	33 977	35 906	35 285	48 380	48 189
Puerto Chiapas, Chis. ^b	3 026	762	0	0	2 264	47 702	54 308
Salina Cruz, Oax. ^a	48	59	49	0	397	2 304	2 857
Golfo y Caribe	1 455 927	1 537 573	1 523 123	1 668 883	1 743 845	2 047 577	2 187 164
Altamira, Tamps. ^a	578 685	597 760	599 357	647 369	684 931	803 222	820 092
Coatzacoalcos, Ver.	0	0	689	11 339	14 480	19 990	19 122
Dos Bocas, Tab.	43	6	42	34	47	0	0
Progreso, Yuc.	64 229	64 928	65 583	67 653	67 842	91 318	146 362
Puerto Morelos, Q. Roo.	6 476	7 613	9 898	10 548	10 577	9 345	8 907
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	0	0	0
Tampico, Tamps.	447	300	161	124	475	926	4 593
Tuxpam, Ver.	0	0	23	4	199	5 472	11 835
Veracruz, Ver. ^a	806 047	866 966	847 370	931 812	965 294	1 117 304	1 176 253

Nota: Incluye contenedores llenos y vacíos.

TEU's Contenedores de 20 pies de largo.

^a Puertos con terminal especializada.

^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.4.16

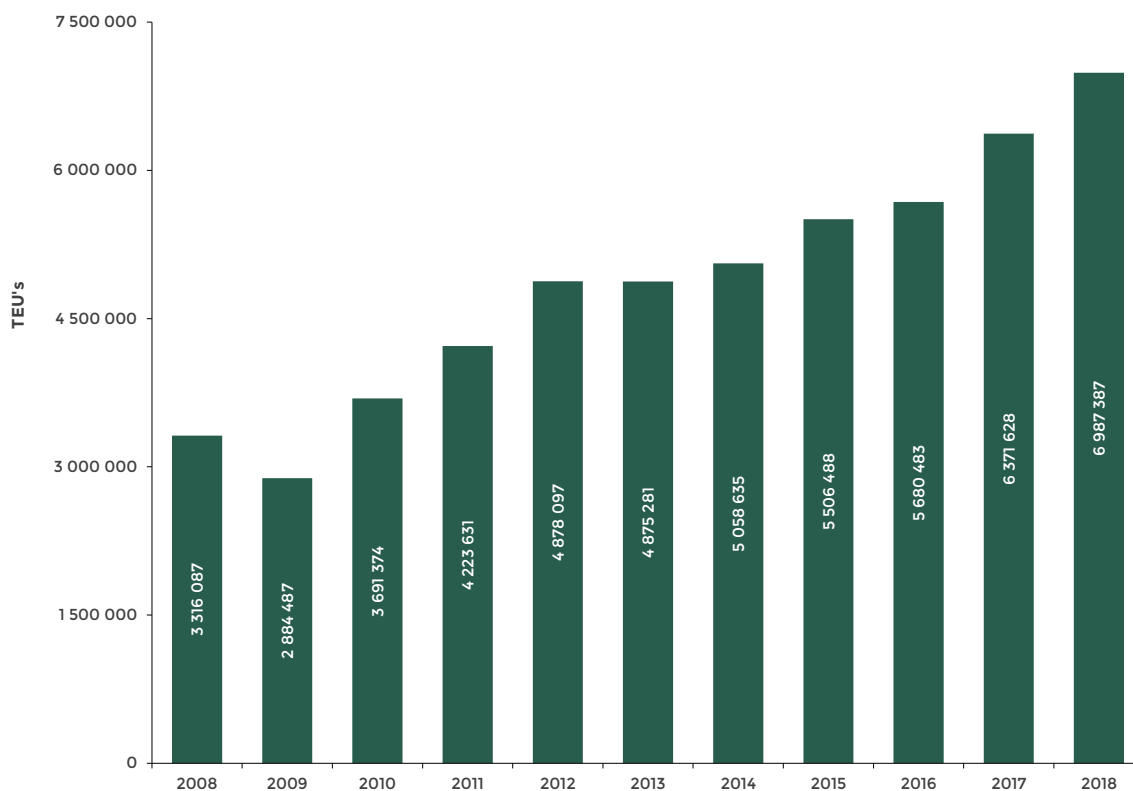
Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's	Variación porcentual anual (%)
2008	25 764	12.3	3 316 087	8.3
2009	23 589	-8.4	2 884 487	-13.0
2010	29 582	25.4	3 691 374	28.0
2011	34 930	18.1	4 223 631	14.4
2012	40 695	16.5	4 878 097	15.5
2013	39 787	-2.2	4 875 281	-0.1
2014	40 666	2.2	5 058 635	3.8
2015	42 805	5.3	5 506 488	8.9
2016	44 370	3.7	5 680 483	3.2
2017	49 621	11.8	6 371 628	12.2
2018	53 608	8.0	6 987 387	9.7

TEU's Contenedores de 20 pies de largo.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Número de contenedores de 20 pies de largo

Gráfica 11





Carga marítima importada y exportada Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.4.17

(Miles de toneladas)

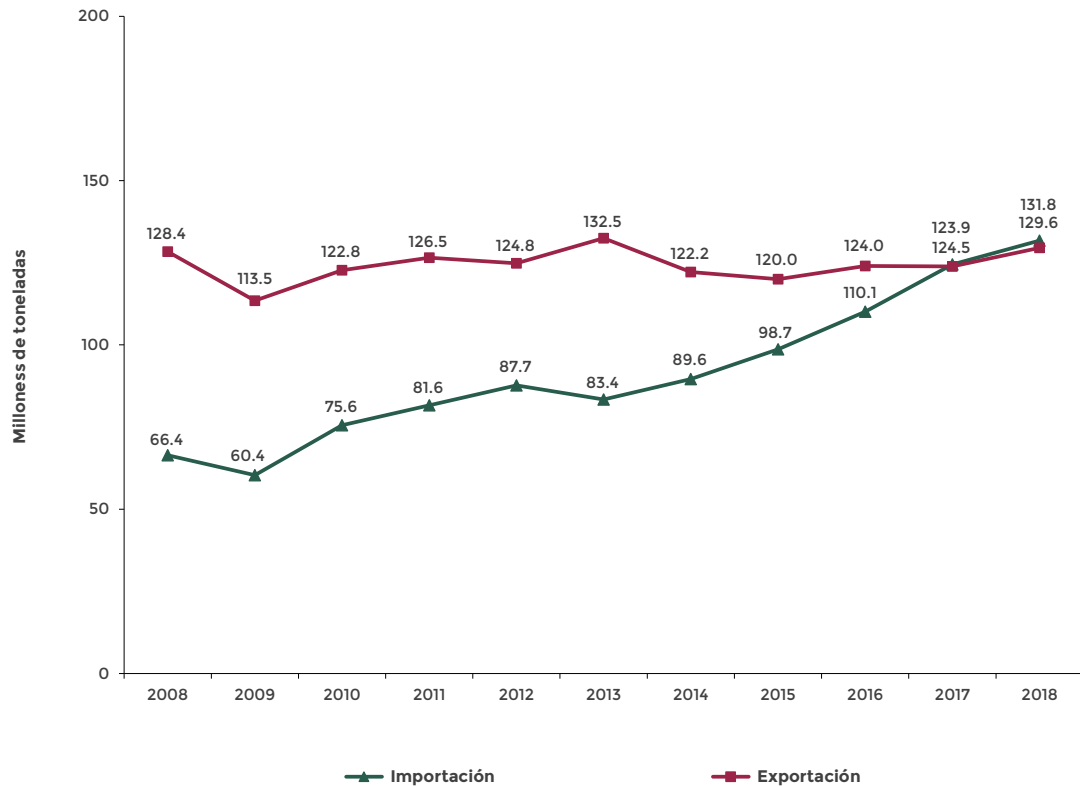
Año	Total	Importación	%	Exportación	%
2008	194 866	66 448	34.1	128 418	65.9
2009	173 841	60 371	34.7	113 470	65.3
2010	198 325	75 560	38.1	122 766	61.9
2011	208 159	81 625	39.2	126 534	60.8
2012	212 573	87 727	41.3	124 846	58.7
2013	215 873	83 390	38.6	132 483	61.4
2014	211 837	89 630	42.3	122 206	57.7
2015	218 644	98 651	45.1	119 993	54.9
2016	234 149	110 126	47.0	124 023	53.0
2017	248 408	124 486	50.1	123 922	49.9
2018	261 337	131 757	50.4	129 580	49.6

Nota: Incluye petróleo y derivados.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Carga marítima importada y exportada

Gráfica 12





Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto

Cuadro 2.4.18

Serie anual de 2014 a 2018

(Pasajeros)

Tipo de embarcación	2014	2015	2016	2017	2018
Litoral					
Puerto					
Cruceros ^a					
Total	5 563 108	5 929 223	6 427 678	7 299 280	7 865 550
Pacífico	1 455 760	1 768 442	1 761 096	1 778 139	1 894 632
Acapulco, Gro.	7 466	16 483	20 487	30 793	31 337
Bahías de Huatulco, Oax.	53 492	47 089	43 481	65 386	50 802
Cabo San Lucas, BCS	259 581	383 729	383 381	390 987	434 489
Ensenada, BC	697 375	684 716	650 225	648 641	665 799
Guaymas, Son.	1 825	0	0	1 542	630
La Paz, BCS	1 769	2 218	3 511	3 381	3 484
Loreto, BCS	25 016	25 045	17 692	11 925	9 232
Manzanillo, Col.	5 479	27 315	37 219	34 057	44 345
Mazatlán, Sin.	83 981	195 033	212 518	205 581	258 713
Pichilingue, BCS	27 253	27 508	22 047	12 304	11 702
Puerto Escondido, BCS	638	879	538	455	656
Puerto Vallarta, Jal.	240 231	321 454	337 028	338 538	360 812
Puerto Chiapas, Chis. ^b	45 822	35 306	29 532	30 359	20 536
San Carlos, BCS	754	736	725	717	986
Santa Rosalía, BCS	326	332	310	394	352
Topolobampo, Sin.	643	599	392	2 408	757
Zihuatanejo, Gro.	4 109	0	2 010	671	0
Golfo y Caribe	4 107 348	4 160 781	4 666 582	5 521 141	5 970 918
Cozumel, Q. Roo	3 406 615	3 403 414	3 645 576	4 106 849	4 299 871
Dos Bocas, Tab.	0	0	0	0	0
Majahual, Q. Roo	415 367	425 102	673 661	1 000 818	1 227 695
Playa del Carmen, Q. Roo	1 666	1 471	0	0	0
Progreso, Yuc.	283 608	330 794	347 345	413 474	443 352
Puerto Morelos, Q. Roo	92	0	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	0	0	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	0
Veracruz, Ver.	0	0	0	0	0
Transbordadores ^c					
Total	6 384 984	7 755 796	8 844 048	10 129 929	10 831 138
Pacífico	274 888	246 459	238 677	271 813	247 311
Guaymas, Son.	4 657	3 061	4 156	4 888	4 140
La Paz, BCS	23 011	20 398	35 462	44 039	25 015
Mazatlán, Sin.	29 250	26 553	44 016	56 126	34 186
Pichilingue, BCS	99 524	91 449	67 939	77 447	85 820
Santa Rosalía, BCS	5 399	3 915	4 755	5 099	4 334
Topolobampo, Sin.	113 047	101 083	82 349	84 214	93 816
Golfo y Caribe	6 110 096	7 509 337	8 605 371	9 858 116	10 583 827
Cozumel, Q. Roo	1 410 208	1 755 906	2 041 156	2 472 927	2 510 352
Isla Mujeres, Q. Roo	1 666 377	2 020 530	2 296 185	2 496 192	2 831 118
Playa del Carmen, Q. Roo	1 251 212	1 580 271	1 822 305	2 249 636	2 241 087
Puerto Juárez, Q. Roo	1 551 287	1 912 346	2 184 002	2 319 399	2 707 187
Punta Sam, Q. Roo	100 704	111 770	123 651	166 582	133 471
Punta Venado, Q. Roo	130 308	128 514	138 072	153 380	160 612

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^c Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros 2018



Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores 2018



Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 2.4.19

(Pasajeros)

Año	Total	Crucero ^a	%	Transbordador ^b	%
2008	12 596 663	6 225 884	49.4	6 370 779	50.6
2009	10 985 095	5 425 267	49.4	5 559 828	50.6
2010	11 792 876	6 658 212	56.5	5 134 664	43.5
2011	10 813 732	5 661 652	52.4	5 152 080	47.6
2012	10 267 715	4 774 923	46.5	5 492 792	53.5
2013	9 968 572	4 348 858	43.6	5 619 714	56.4
2014	11 948 092	5 563 108	46.6	6 384 984	53.4
2015	13 685 019	5 929 223	43.3	7 755 796	56.7
2016	15 271 726	6 427 678	42.1	8 844 048	57.9
2017	17 429 209	7 299 280	41.9	10 129 929	58.1
2018	18 696 688	7 865 550	42.1	10 831 138	57.9

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Incluye movimiento de costeros.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación

Gráfica 13





Seguridad en el Transporte



Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector

Serie anual de 2008 a 2018

(Exámenes médicos)

Cuadro 2.5.1

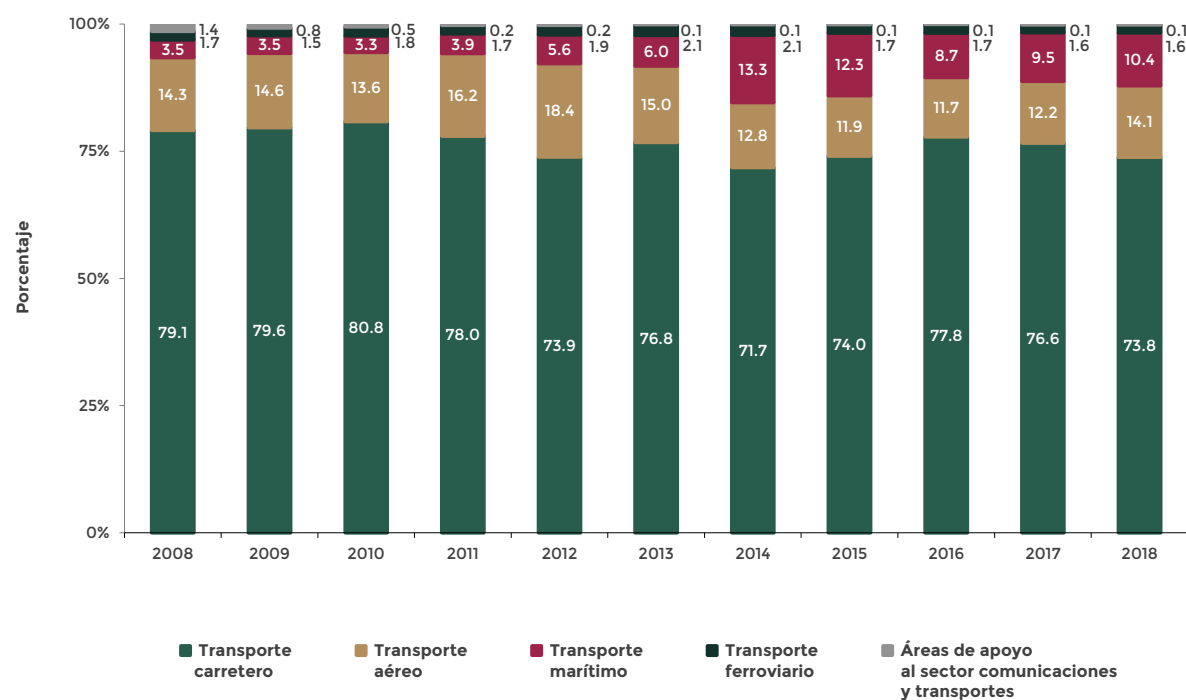
Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al sector comunicaciones y transportes
2008	181 552	143 653	3 057	26 003	6 321	2 518
2009	191 307	152 376	2 804	27 996	6 681	1 450
2010	201 635	163 003	3 529	27 442	6 572	1 089
2011	216 413	168 815	3 636	35 114	8 368	480
2012	189 583	140 097	3 563	34 839	10 644	440
2013	200 912	154 206	4 318	30 169	12 086	133
2014	247 340	177 594	5 078	31 640	32 804	224
2015	281 364	208 374	4 693	33 460	34 580	257
2016	309 541	240 950	5 339	36 132	26 964	156
2017	317 424	243 163	4 967	38 686	30 252	356
2018	357 349	263 879	5 752	50 261	37 059	398

Nota: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

Fuente: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo

Gráfica 1





Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte

Cuadro 2.5.2

Serie anual de 2008 a 2018

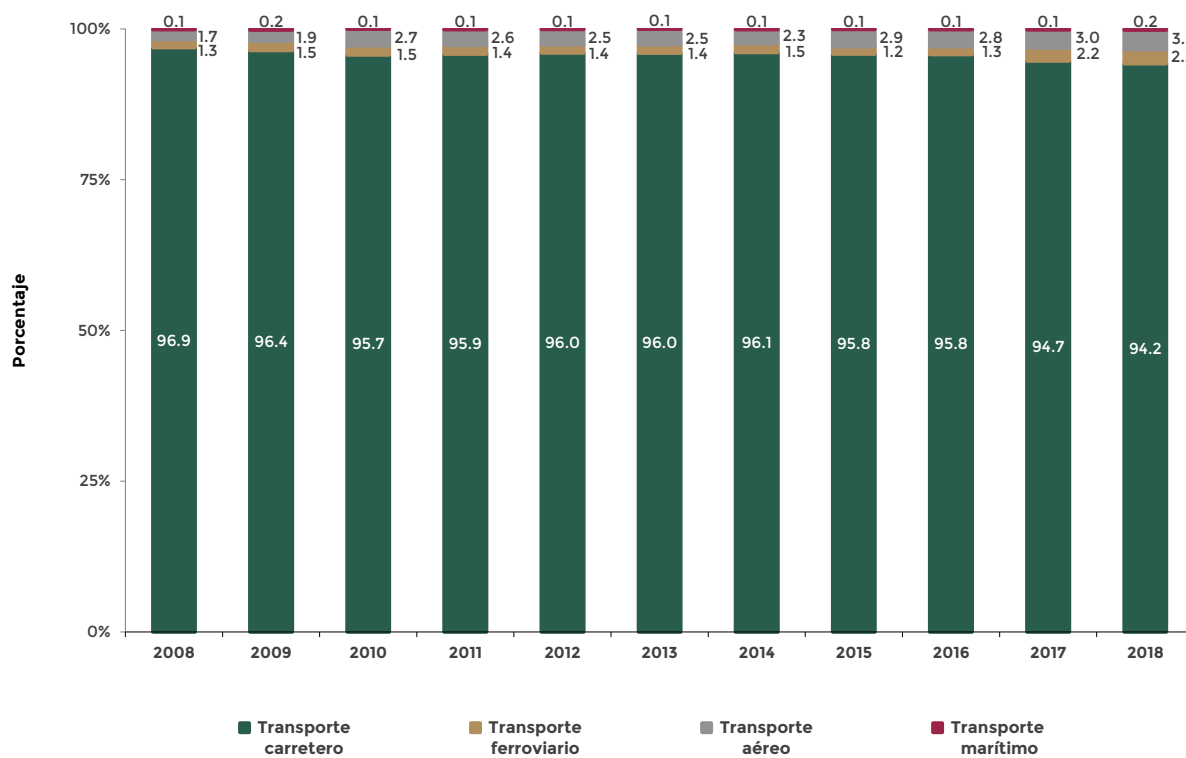
(Exámenes médicos en operación)

Año	Total	Transporte carretero			Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Subtotal	En salida	En carretera			
2008	2 731 393	2 647 527	2 591 751	55 776	35 741	45 471	2 654
2009	2 287 674	2 206 028	2 162 902	43 126	34 950	42 700	3 996
2010	2 119 148	2 025 944	1 969 712	56 232	32 077	57 972	3 155
2011	1 799 904	1 725 322	1 681 818	43 504	26 089	46 417	2 076
2012	1 777 893	1 707 043	1 639 435	67 608	24 550	44 757	1 543
2013	1 781 801	1 709 193	1 501 214	207 979	25 143	45 402	2 063
2014	1 874 513	1 801 422	1 696 088	105 334	27 888	43 395	1 808
2015	1 829 383	1 753 117	1 667 623	85 494	22 486	52 553	1 227
2016	1 584 752	1 517 800	1 425 381	92 419	20 325	44 923	1 704
2017	1 365 832	1 293 258	1 188 532	104 726	29 417	41 163	1 994
2018	1 239 260	1 167 950	1 084 197	83 753	28 900	40 336	2 074

Fuente: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación según modo de transporte

Gráfica 2





Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios
Serie anual de 2008 a 2018

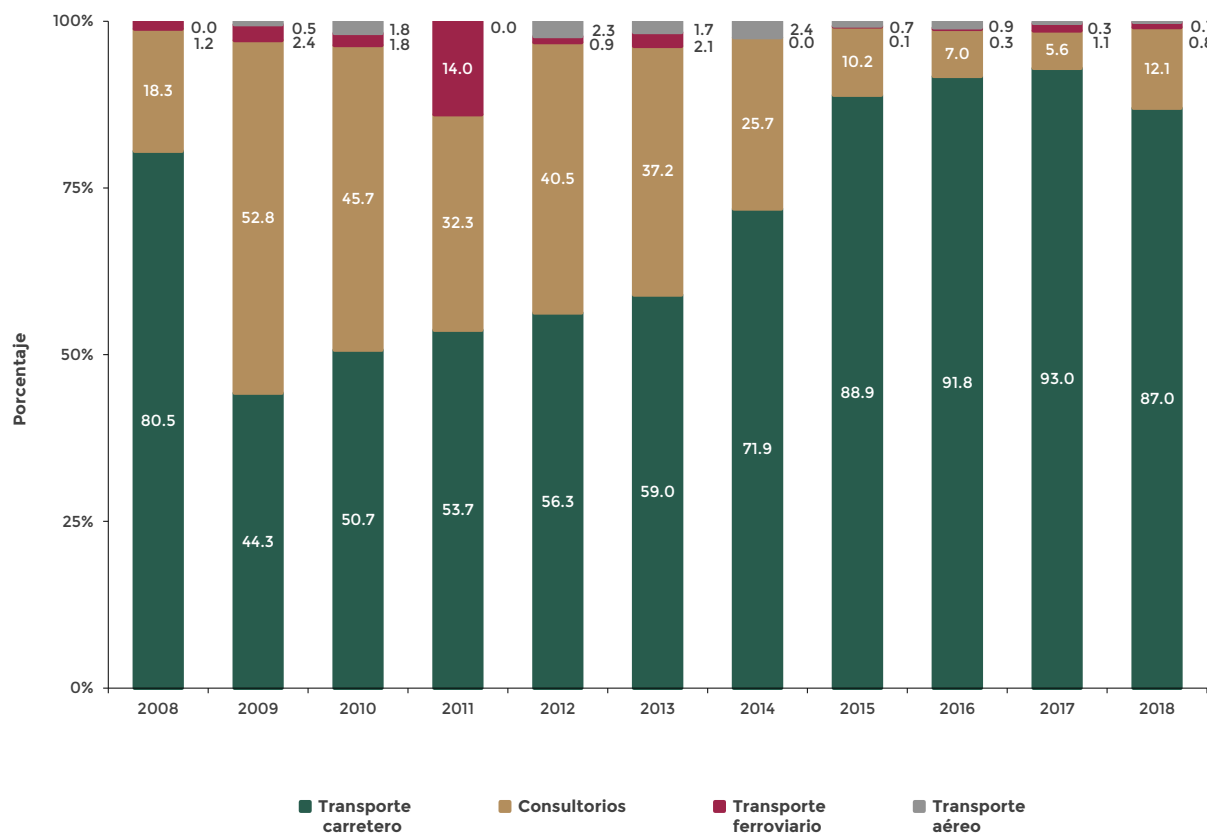
Cuadro 2.5.3

Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Consultorios
2008	47 494	38 253	547	0	8 694
2009	18 429	8 158	437	88	9 746
2010	19 081	9 675	343	342	8 721
2011	8 841	4 749	1 235	0	2 857
2012	11 247	6 329	100	255	4 563
2013	10 909	6 434	228	180	4 067
2014	7 618	5 476	0	184	1 958
2015	36 699	32 643	49	247	3 760
2016	61 771	56 687	154	578	4 352
2017	28 334	26 344	319	79	1 592
2018	25 291	21 998	205	28	3 060

Fuente: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de las atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y en consultorios

Gráfica 3





Telefonía Fija



Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 3.1.1

Año	Líneas (Miles) ^a	Densidad telefónica ^b	Poblaciones con servicio telefónico ^c	Red de fibra óptica (Kilómetros)
2008	20 491	18.3	55 353	190 109
2009	19 506	17.2	55 353	199 600
2010	19 919	17.3	55 353	212 200
2011	19 731	17.1	55 353	243 513
2012	19 791	17.2	55 354	305 753
2013	19 837	16.7	ND	ND
2014	19 137	15.9	ND	ND
2015	19 614	16.1	ND	ND
2016	19 985 ^R	16.3	ND	ND
2017	19 950 ^R	16.1 ^R	ND	ND
2018	20 999	16.8	ND	ND

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

^a Debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores, la suma de número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales.

^b Número de líneas por cada 100 habitantes.

^c Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades entre 100 a 2 500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.

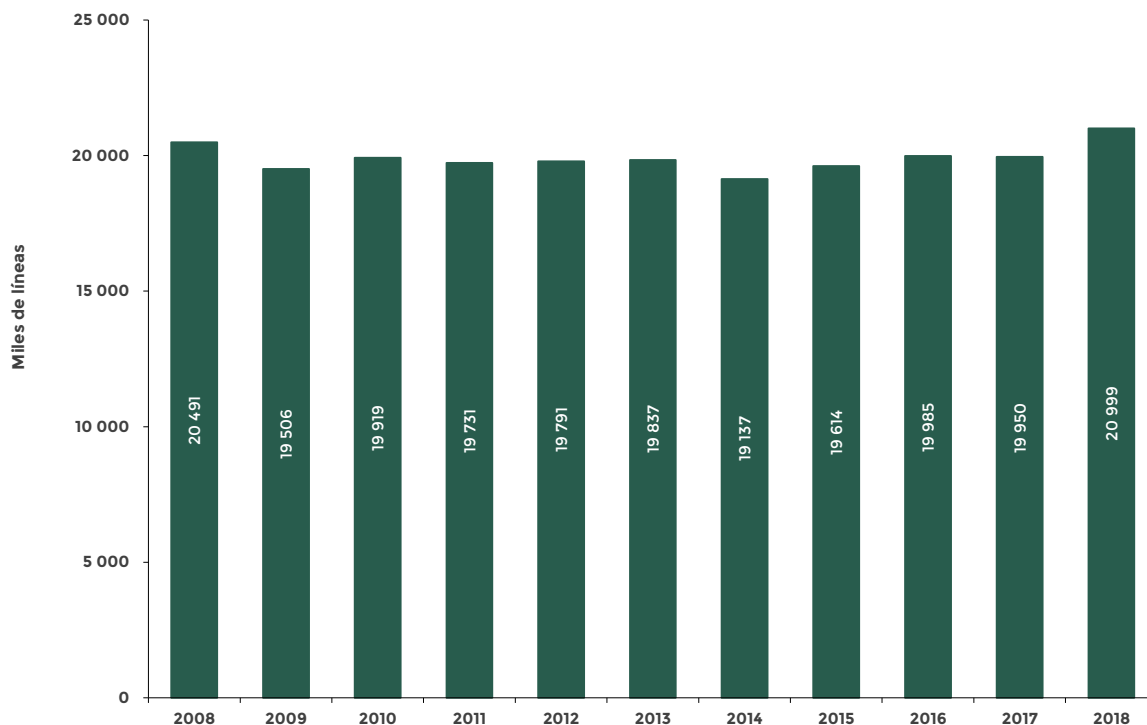
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas del servicio de telefonía fija

Gráfica 1





Número de líneas del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa

Cuadro 3.1.2

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (Miles)	Densidad telefónica ^b
Estados Unidos Mexicanos	20 999	16.8
Aguascalientes	194	14.4
Baja California	714	19.6
Baja California Sur	154	18.3
Campeche	76	8.0
Coahuila de Zaragoza	475	15.4
Colima	118	15.4
Chiapas	240	4.4
Chihuahua	604	15.8
CDMX	3 859	44.0
Durango	200	11.0
Guanajuato	826	13.8
Guerrero	321	8.8
Hidalgo	272	9.1
Jalisco	1 616	19.6
México	2 698	15.2
Michoacán de Ocampo	510	10.9
Morelos	381	19.1
Nayarit	164	12.6
Nuevo León	1 421	26.7
Oaxaca	280	6.8
Puebla	797	12.5
Querétaro de Arteaga	482	22.9
Quintana Roo	270	15.6
San Luis Potosí	336	11.9
Sinaloa	421	13.7
Sonora	432	14.1
Tabasco	169	6.9
Tamaulipas	520	14.1
Tlaxcala	134	10.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	850	10.3
Yucatán	266	12.0
Zacatecas	160	9.9
Sin especificar ^a	1 025	-

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

^a Se refiere a las suscripciones sin entidad federativa especificada; debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

^b Se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.





Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 3.1.3

(Millones)

Año	Conferencias LD			Minutos LD ^a		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2008	7 084 ^R	2 027 ^R	5 057	44 437	18 133	26 304
2009	7 003 ^R	1 965 ^R	5 038	43 529	17 324	26 205
2010	8 126 ^R	2 110 ^R	6 016	47 505	18 531	28 974
2011	8 319 ^R	2 377 ^R	5 942	51 971	22 248	29 723
2012	8 926 ^R	2 860 ^R	6 066	57 285	26 905	30 380
2013	9 916 ^R	3 370 ^R	6 546	45 599	25 207	20 392
2014	10 488 ^R	3 385 ^R	7 103	49 408	29 490	19 918
2015	3 060 ^R	3 060 ^R	ND	28 669	28 669	ND
2016	4 355 ^R	4 355 ^R	ND	26 785 ^R	26 785 ^R	ND
2017	4 844 ^R	4 844 ^R	ND	15 360 ^R	15 360 ^R	ND
2018	4 861	4 861	ND	16 803	16 803	ND

Nota: A partir de 2015 se eliminan los costos de la larga distancia nacional, por lo que se considera tráfico local y no es comparable.

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

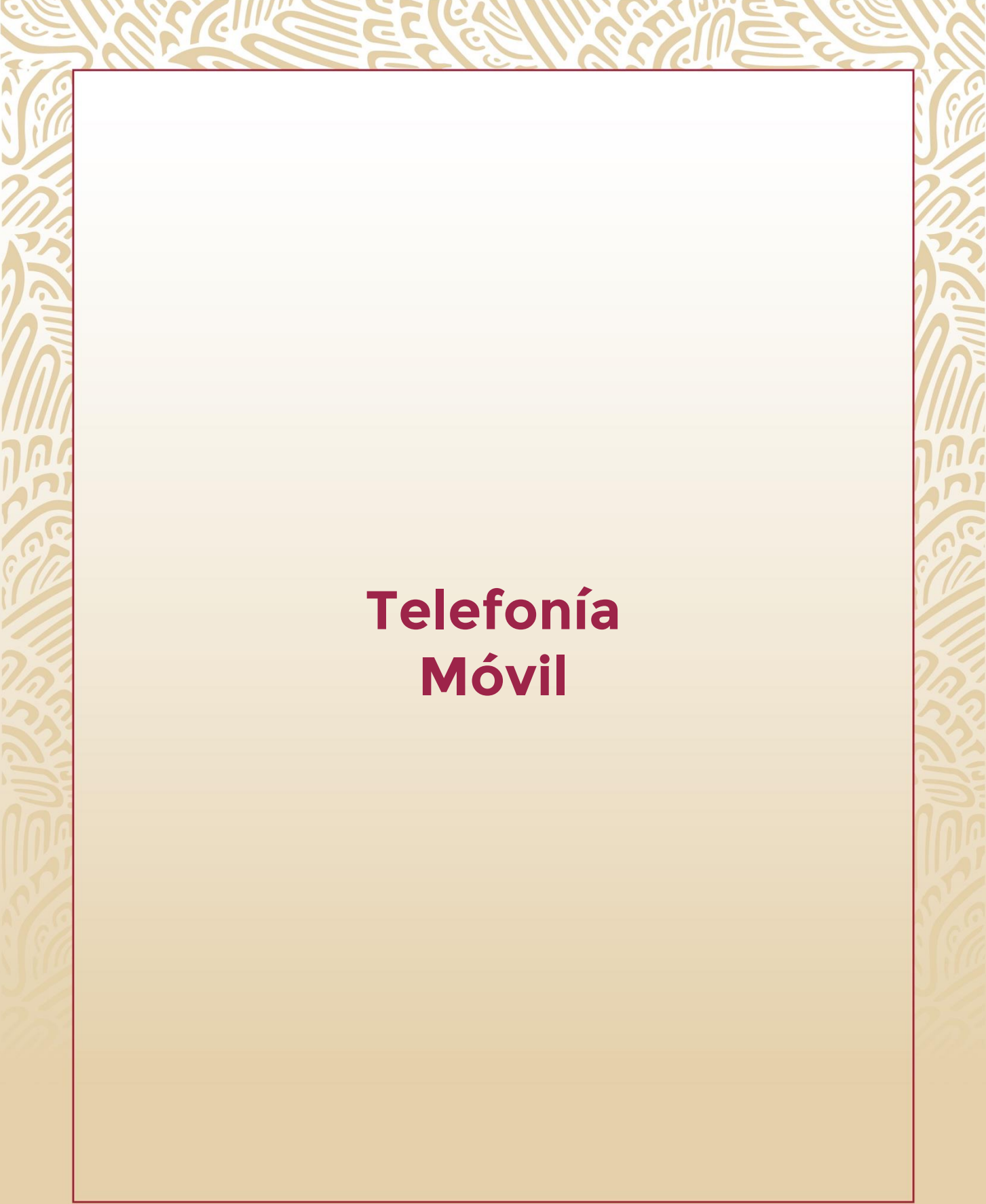
LD Larga distancia.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia

Gráfica 2





Telefonía Móvil



Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 3.2.1

Año	Empresas	Ciudades	Líneas (Miles)	Líneas (OMVs) (Miles)	Minutos (Millones)	Minutos de OMVs (Millones)	Densidad telefónica ^a
2008	13	466	75 322.5	-	138 419	-	67.2
2009	15	472	83 219.1	-	165 468	-	73.3
2010	15	493	91 383.5	-	190 126	-	79.5
2011	15	494	94 583.3	-	217 639	-	81.3
2012	15	496	100 727.2	-	257 594	-	85.7 ^R
2013	6	ND	106 748.0	0.6	142 104	0.3	89.8
2014	8	ND	104 948.3	150.0	144 789	0.3	87.4 ^R
2015	8	ND	107 688.3	856.8	142 432	99.2	89.3 ^R
2016	15	ND	111 730.6	1 226.1	221 969	384.2	92.0 ^R
2017	18	ND	114 329.4	1 485.5	274 562	826.6 ^R	93.4 ^R
2018	19	ND	120 173.5	1 770.7	294 721	1390.2	97.4

^a Número de líneas por cada 100 habitantes.

^R Cifra revisada y modificada.

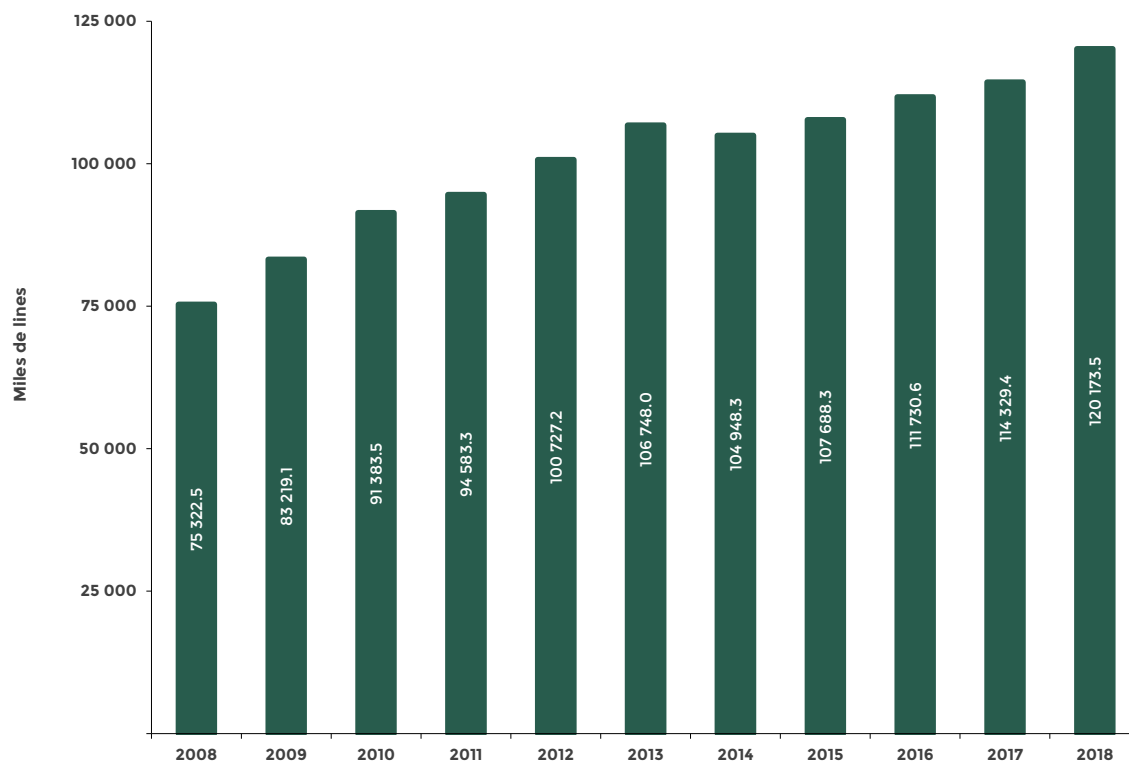
ND No disponible.

OMVs Operadores Móviles Virtuales.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas del servicio de telefonía móvil

Gráfica 1





Lineas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 3.2.2

Año	Empresas	Lineas (Miles)	Variación porcentual (%)
2008	13	75 322.5	13.2
2009	15	83 129.1	10.4
2010	15	91 383.5	9.9
2011	15	94 583.3	3.5
2012	15	100 727.2	6.5
2013	6	106 748.0	6.0
2014	8	104 948.3	-1.7
2015	8	107 688.3	2.6
2016	15	111 730.6	3.8
2017	18	114 329.4 ^R	2.3
2018	18	120 173.5	5.1

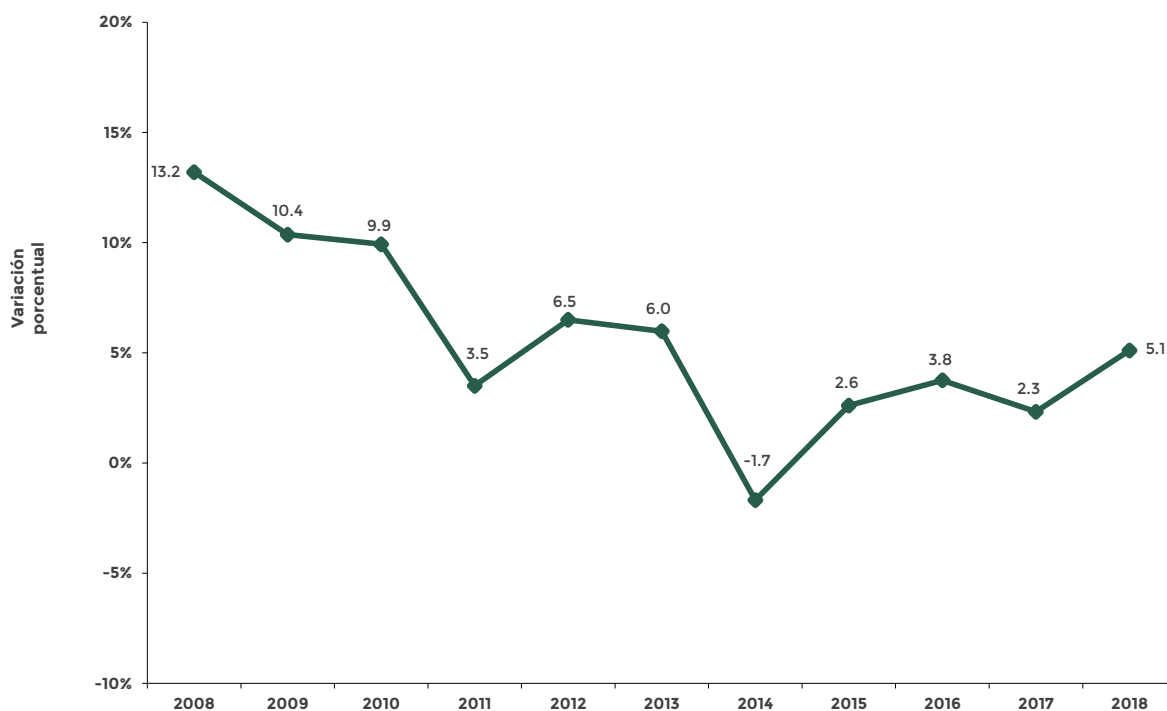
Nota: A partir de 2014 se incluyen las lineas de Operadores Móviles Virtuales.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica. 6° Informe de Gobierno, Infraestructura de telefonía, pág.552.

Variación porcentual de lineas del servicio de telefonía móvil

Gráfica 2





Comunicación Vía satélite



Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 3.3.1

Año	Total	Movisat voz (Ruralsat)	
		Telefonía rural banda KU	Telefonía rural banda KU (11K)
2013	3 386	3 386	NA
2014	7 199	3 386	3 813
2015	7 318	3 389	3 929
2016	7 323	3 389	3 934
2017	5 313	1 043	4 270
2018 ^a	4 270	NA	4 270

Nota: El cuadro dejó de presentar información de Movisat-Datos, Seguridad Nacional y Móvil particular en el año 2013, debido a la desorbitación del satélite Solidaridad 2.

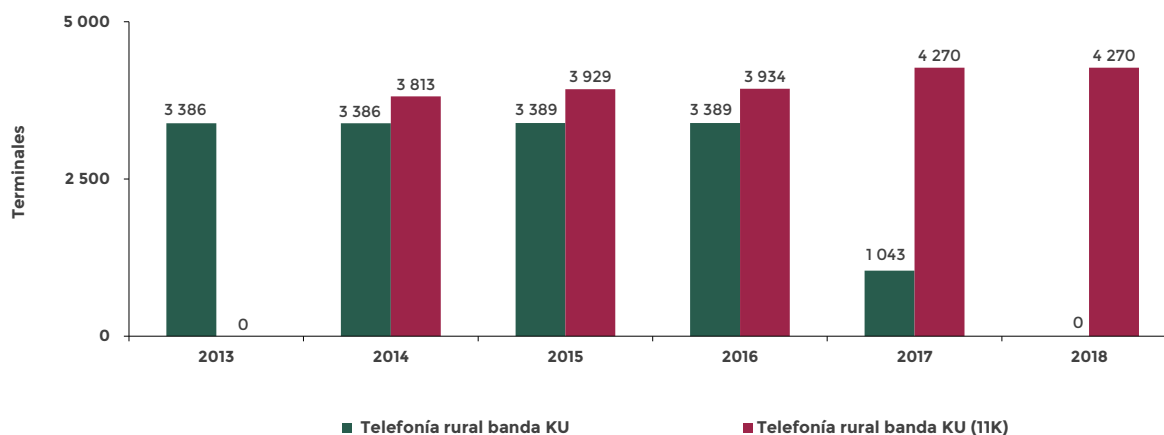
^a Debido a la falla catastrófica del satélite AMC-09 ocurrida el 17 de junio de 2017, a partir de 2018 se quedaron fuera de servicio las terminales telefónicas satelitales instaladas en banda Ku.

NA No aplica

Fuente: Telecomunicaciones de México.

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz

Gráfica 1



Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 3.3.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2013	303	254	49
2014	234	205	29
2015	46	30	16
2016	42	20	22
2017	16	7	9
2018	20	14	6

Nota: Se observa disminución en los eventos de televisión ocasional, debido a que los usuarios adquieren infraestructura propia de telecomunicaciones.

Fuente: Telecomunicaciones de México.



**Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural
por entidad federativa
Serie anual de 2015 a 2018**

Cuadro 3.3.3

Entidad federativa	Terminales satelitales				Participación porcentual (%) 2018
	2015	2016	2017	2018	
Estados Unidos Mexicanos	7 318	7 323	5 313	4 270	100.0
Aguascalientes	0	0	0	0	0.0
Baja California	18	18	18	18	0.4
Baja California Sur	29	29	29	29	0.7
Campeche	134	139	111	111	2.6
Coahuila de Zaragoza	148	150	112	63	1.5
Colima	10	10	11	8	0.2
Chiapas	1 355	1 355	1 105	943	22.1
Chihuahua	316	317	228	194	4.5
CDMX	0	0	0	0	0.0
Durango	439	439	288	151	3.5
Guanajuato	106	106	81	37	0.9
Guerrero	628	621	453	404	9.5
Hidalgo	417	417	215	176	4.1
Jalisco	61	61	36	24	0.6
México	11	11	11	9	0.2
Michoacán de Ocampo	190	190	114	87	2.0
Morelos	6	6	6	6	0.1
Nayarit	105	106	93	55	1.3
Nuevo León	84	84	79	72	1.7
Oaxaca	964	965	898	839	19.6
Puebla	450	450	244	212	5.0
Querétaro de Arteaga	216	214	97	44	1.0
Quintana Roo	38	38	38	37	0.9
San Luis Potosí	446	446	259	126	3.0
Sinaloa	193	193	67	33	0.8
Sonora	43	44	39	37	0.9
Tabasco	37	37	37	37	0.9
Tamaulipas	80	81	81	80	1.9
Tlaxcala	1	1	1	1	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	577	577	384	283	6.6
Yucatán	16	18	16	16	0.4
Zacatecas	200	200	162	138	3.2

Fuente: Telecomunicaciones de México.



Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 3.3.4

Ocupación satelital	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Por servicio	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión	12.4	12.1	14.5	13.7	13.7	14.3	27.6	13.0	18.9	18.9	20.4
Radio	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3
Voz y datos	49.2	53.0	52.9	51.7	50.9	48.5	47.9	38.6	51.4 ^R	55.6	50.1
Móvil	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	2.2	3.3	1.2	1.4	2.7	4.6
Capacidad disponible	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8	46.9	28.0	22.5	24.6
Por sector	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	6.7	6.8	8.4	8.7	9.4	8.6	10.7	9.3	12.4	14.7	11.4
Transporte y turismo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
Industria y comercio	18.1	22.7	23.7	23.3	23.1	24.9	30.0	26.3	22.8 ^R	23.8	25.4
Operación de servicios de telecomunicaciones	37.3	36.4	36.2	34.2	32.9	31.8	38.3	30.7	37.1	38.9	38.0
Educativo	0.2	NS	NS	NS	NS	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Bancos y financiero	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	NS	NS	NS	NS
Capacidad disponible	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8	33.6	27.6 ^R	22.5	24.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

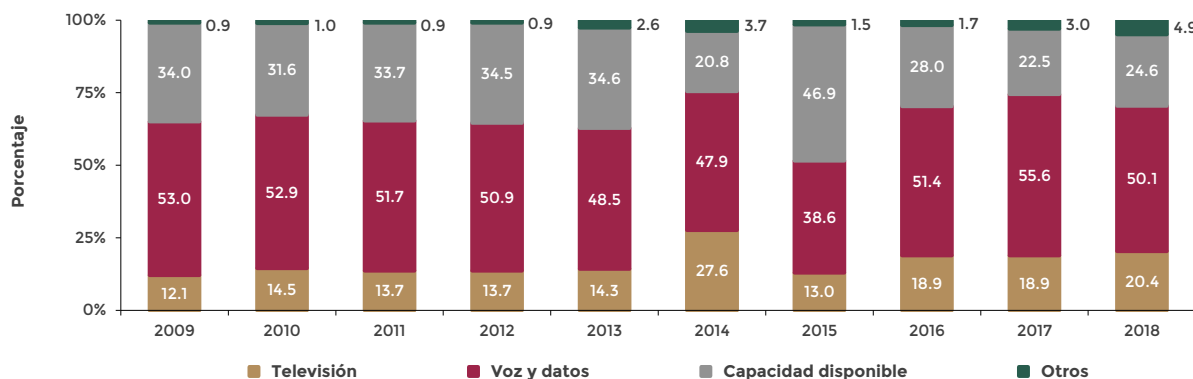
^R Cifra revisada y modificada.

NS No significativo.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

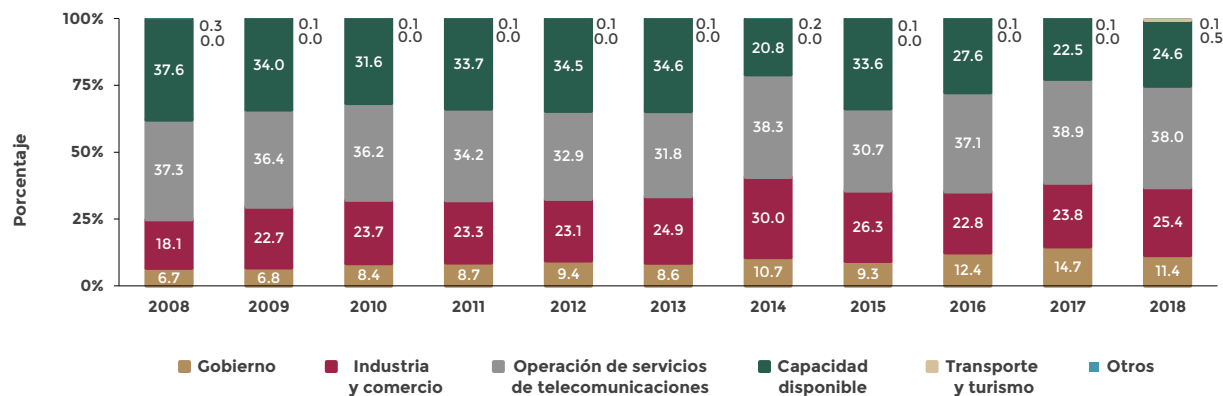
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio

Gráfica 2



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector

Gráfica 3





Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite

Cuadro 3.3.5

(Megahertz)

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	6 808.0	2 159.9	2 290.1	2 358.0
Televisión ^a	1 385.9	380.3	125.2	880.4
Radio	19.8	10.5	4.1	5.2
Voz y datos	3 408.9	1 136.9	1 400.6	871.4
Móvil	316.9	44.0	262.9	10.0
Capacidad disponible	1 676.5	588.2	497.3	591.0

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

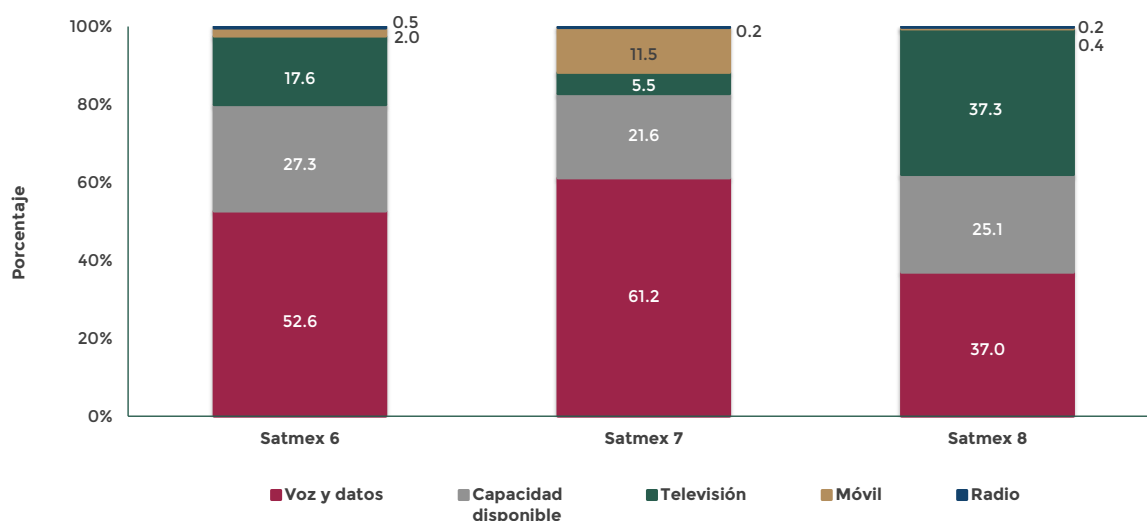
A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

^a Incluye Direct To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A de C.V.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite

Gráfica 4



Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite

Cuadro 3.3.6

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	20.4	17.6	5.5	37.3
Radio	0.3	0.5	0.2	0.2
Voz y datos	50.1	52.6	61.2	37.0
Móvil	4.7	2.0	11.5	0.4
Capacidad disponible	24.6	27.2	21.7	25.1

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

^a Incluye Direct To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.

Fuente: Satélites Mexicanos, SA de CV.

Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite

Cuadro 3.3.7

(Megahertz)

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	6 808.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Gobierno	775.5	213.4	330.3	231.8
Transporte y turismo	32.1	7.8	24.3	0.0
Industria y comercio	1 732.4	615.8	292.1	824.5
Operación de servicios de telecomunicaciones	2 584.9	732.2	1 146.0	706.7
Educativo	4.0	0.0	0.0	4.0
Bancos y financiero	2.6	2.6	0.0	0.0
Capacidad disponible	1 676.5	588.2	497.3	591.0

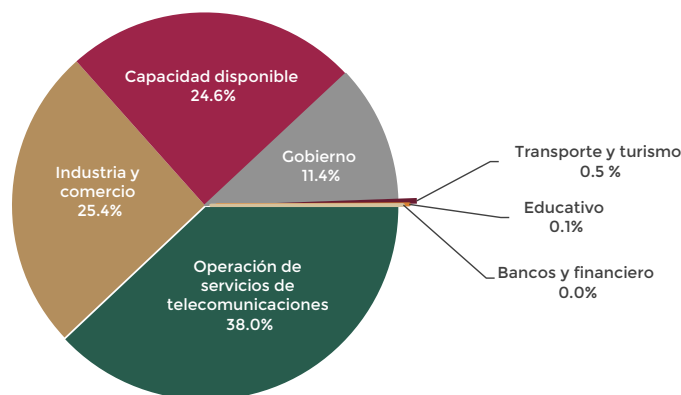
Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sectores

Gráfica 5



Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite

Cuadro 3.3.8

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	11.4	9.9	14.4	9.8
Transporte y turismo	0.5	0.4	1.1	0.0
Industria y comercio	25.4	28.5	12.8	35.0
Operación de servicios de telecomunicaciones	38.0	33.9	50.0	30.0
Educativo	0.1	0.0	0.0	0.2
Bancos y financiero	0.0	0.1	0.0	0.0
Capacidad disponible	24.6	27.2	21.7	25.1

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Satélites Mexicanos, SA de CV.



Radiocomunicación

Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 3.4.1

Servicio	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) ^a											
Concesiones	136.0	127.0	94.0	92.0	92.0	4.0	2.0	1.0	1.0	ND	ND
Suscripciones (miles)	37.5	23.4	12.7	4.3	3.5	2.6	1.3	0.9	0.9	ND	ND
Ciudades	89.0	89.0	89.0	89.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) ^a											
Concesiones	61.0	59.0	58.0	55.0	55.0	17.0	4.0	4.0	3.0	ND	ND
Suscripciones (miles)	2 757.4	3 044.2	3 427.7	3 743.5	3 954.4	2 149.5	956.1	571.0	154.7	ND	ND
Ciudades	308.0	308.0	308.0	308.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND

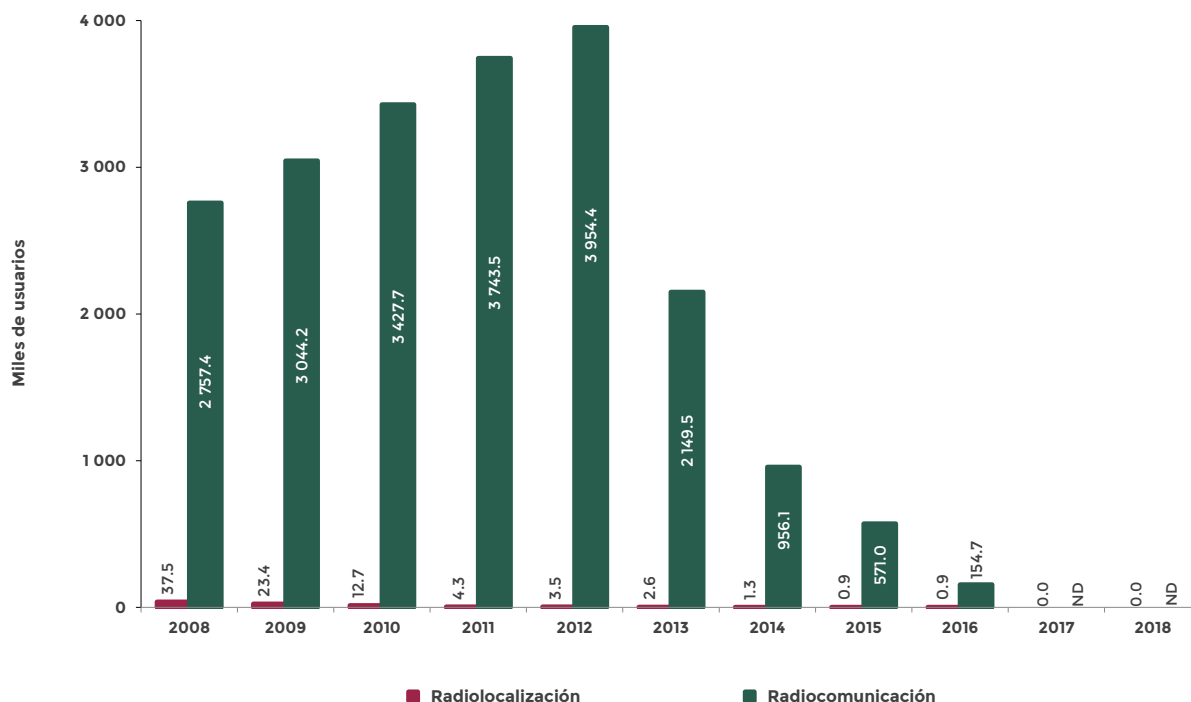
Nota: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda. De 2013 a 2015 el número de concesiones se considera únicamente a los que reportan información.

^a A partir de 2017 se deja de solicitar información a los operadores de indentificadores de Paging y Trunking.
ND No disponible.

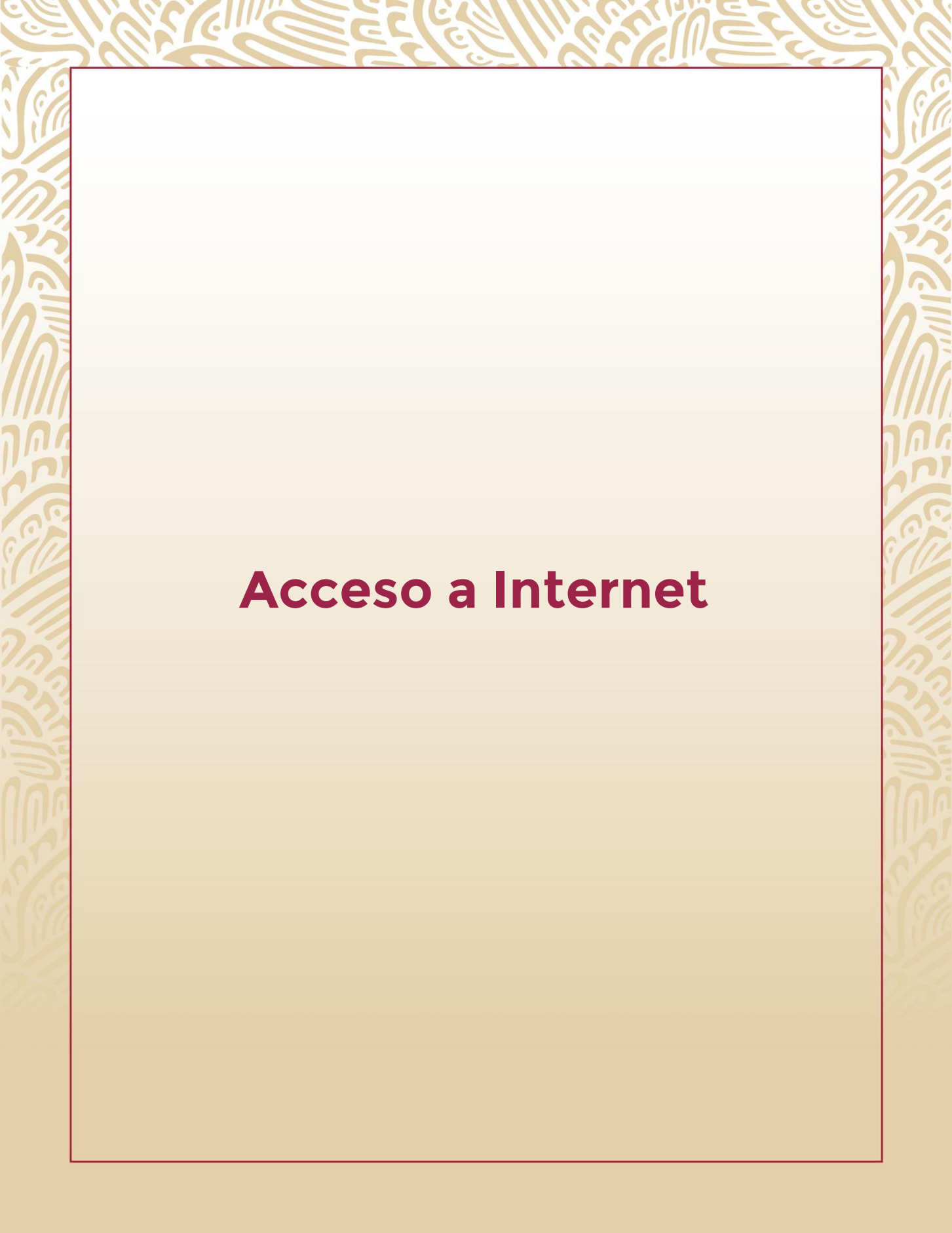
Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Suscripciones de los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas

Gráfica 1



ND No disponible.



Accesso a Internet



Número de sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha por entidad federativa según grado de marginación de la localidad

Cuadro 3.5.1

Entidad federativa	Municipios con al menos un servicio contratado	Total	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
Estados Unidos Mexicanos	2 404	102 392	41 022	18 320	11 142	29 134	2 774
Aguascalientes	11	762	510	187	44	21	0
Baja California	5	1 312	1 130	104	42	35	1
Baja California Sur	5	487	298	146	30	13	0
Campeche	11	2 395	212	110	424	1 634	15
Chiapas ^a	120	4 276	3	489	479	2 933	372
Chihuahua	67	2 129	1 688	188	65	166	22
Ciudad de México ^b	16	3 764	3 722	21	11	10	0
Coahuila de Zaragoza	37	2 402	1 783	437	120	61	1
Colima	10	1 458	949	181	150	173	5
Durango	39	2 346	944	253	338	302	509
Guanajuato	46	2 696	463	1 005	350	868	10
Guerrero	81	2 926	6	478	175	1 699	568
Hidalgo	82	2 148	499	198	243	1 143	65
Jalisco	120	5 643	2 790	2 035	436	340	42
México	125	13 341	6 746	2 835	1 450	2 268	42
Michoacán de Ocampo	112	3 676	603	887	854	1 236	96
Morelos	33	3 068	886	1 204	446	529	3
Nayarit	20	993	423	231	167	137	35
Nuevo León	51	5 544	3 495	684	362	990	13
Oaxaca	554	4 044	18	425	407	2 873	321
Puebla	209	4 123	1 260	485	460	1 814	104
Querétaro de Arteaga	18	1 093	460	158	162	303	10
Quintana Roo ^a	10	2 222	375	657	165	1 004	21
San Luis Potosí	58	1 661	637	138	117	714	55
Sinaloa	18	5 103	3 118	940	579	449	17
Sonora	69	4 794	3 499	657	190	404	44
Tabasco	17	5 387	929	1 158	949	2 313	38
Tamaulipas	42	1 516	1 016	185	158	154	3
Tlaxcala	57	570	172	208	104	86	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	202	5 988	1 103	1 080	967	2 613	225
Yucatán	101	3 548	960	290	482	1 679	137
Zacatecas	58	977	325	266	216	170	0

Nota: Sitios o espacios públicos con acceso a la Banda Ancha financiados por la SCT a través del Fideicomiso 2058.

^a Para los estados de Chiapas y Quintana Roo, existen municipios de nueva creación posteriores al CENSO de Población y vivienda 2010,

los cuales están integrados con localidades de municipios ya existentes. Por lo que se toma como grado de marginación de algunas localidades la que se reportó en los municipios a los que originalmente pertenecían.

^b En el caso de la Ciudad de México se considera a las delegaciones políticas como municipios.

Fuente: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento (CSIC).

Usuarios y accesos de internet
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 3.5.2

Año	Usuarios (Miles) ^d			Accesos						
	Total	Hogar	Fuera del hogar ^a	Internet (Miles) ^b	Internet por cada 100 hogares	Banda ancha fija (Miles) ^c	Banda ancha fija por cada 100 Hogares	Banda ancha móvil (Miles)	Banda ancha móvil (OMV's) (Miles)	Banda ancha por cada 100 habitantes
2008	23 260	9 139	14 121	7 817	29.6	7 106	26.8	-	-	NA
2009	28 439	13 202	15 237	9 503	36.3	9 107	33.9	-	-	NA
2010	34 872	16 922	17 950	10 631	36.0	10 325	35.0	4 821	-	4
2011	40 606	21 133	19 473	11 142	37.0	10 882	36.1	14 402	-	12
2012	40 916	19 030	21 886	11 829	38.5	11 613	37.8	24 481	-	21
2013	46 026	25 719	20 307	12 422 ^R	39.6 ^R	12 422 ^R	39.6 ^R	34 614	-	29
2014	47 441	26 969	20 473	12 818 ^R	40.1	12 818 ^R	40.1	51 414	-	43
2015	62 449	44 300	18 149	14 598 ^R	44.8 ^R	14 598 ^R	44.8 ^R	63 072	-	53
2016	65 521	52 063	13 458	15 883 ^R	48.0 ^R	15 883 ^R	48.0 ^R	75 073 ^R	1 223 ^R	62 ^R
2017	71 341	59 456	11 885	16 986 ^R	50.4 ^R	16 986 ^R	50.4 ^R	81 103 ^R	1 479 ^R	67 ^R
2018	74 325	64 383	9 943	18 248	53.5	18 248	53.5	88 290	1 770	72

Nota: La penetración de banda ancha fija se debe medir por cada 100 hogares debido a que las suscripciones fijas pueden ser utilizadas por más de un usuario dentro del hogar.

La teledensidad de la banda ancha móvil se mide por cada 100 habitantes debido a que el medio de acceso más común es el teléfono celular y este es un bien personal.

^a Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^b Se refiere al total de suscripciones e incluye suscripciones con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

^c Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (X Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service), excluye los enlaces dedicados Dial Up.

^d Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares. Datos de 2015 a 2016: INEGI.

Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares, ENDUTIH.

^R Cifra revisada y modificada.

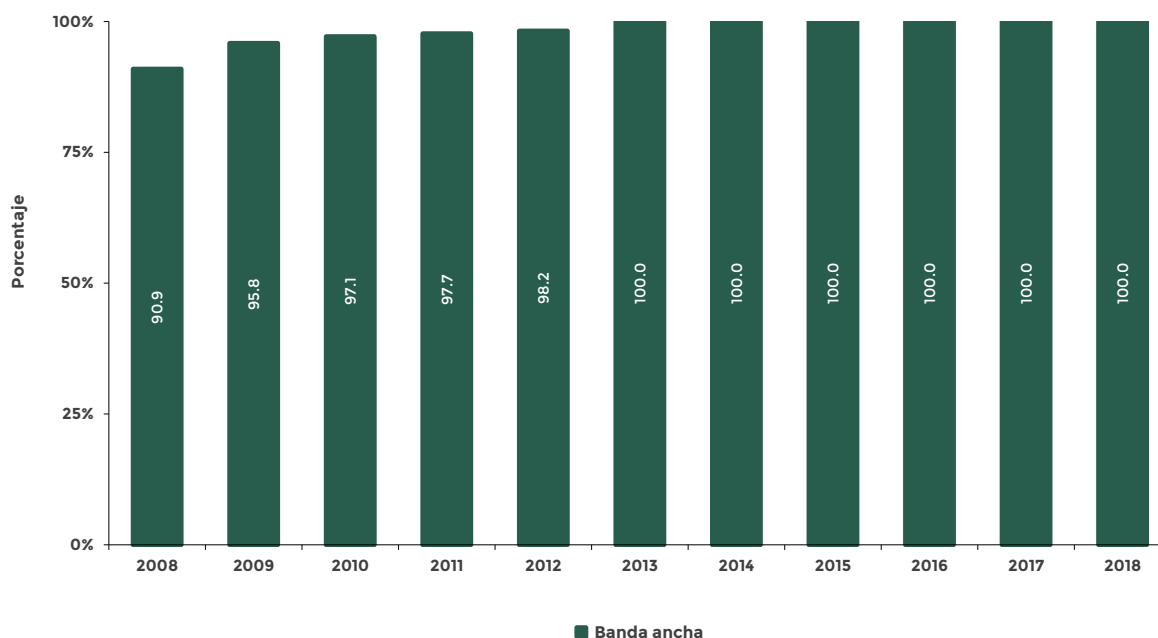
NA. No aplicable.

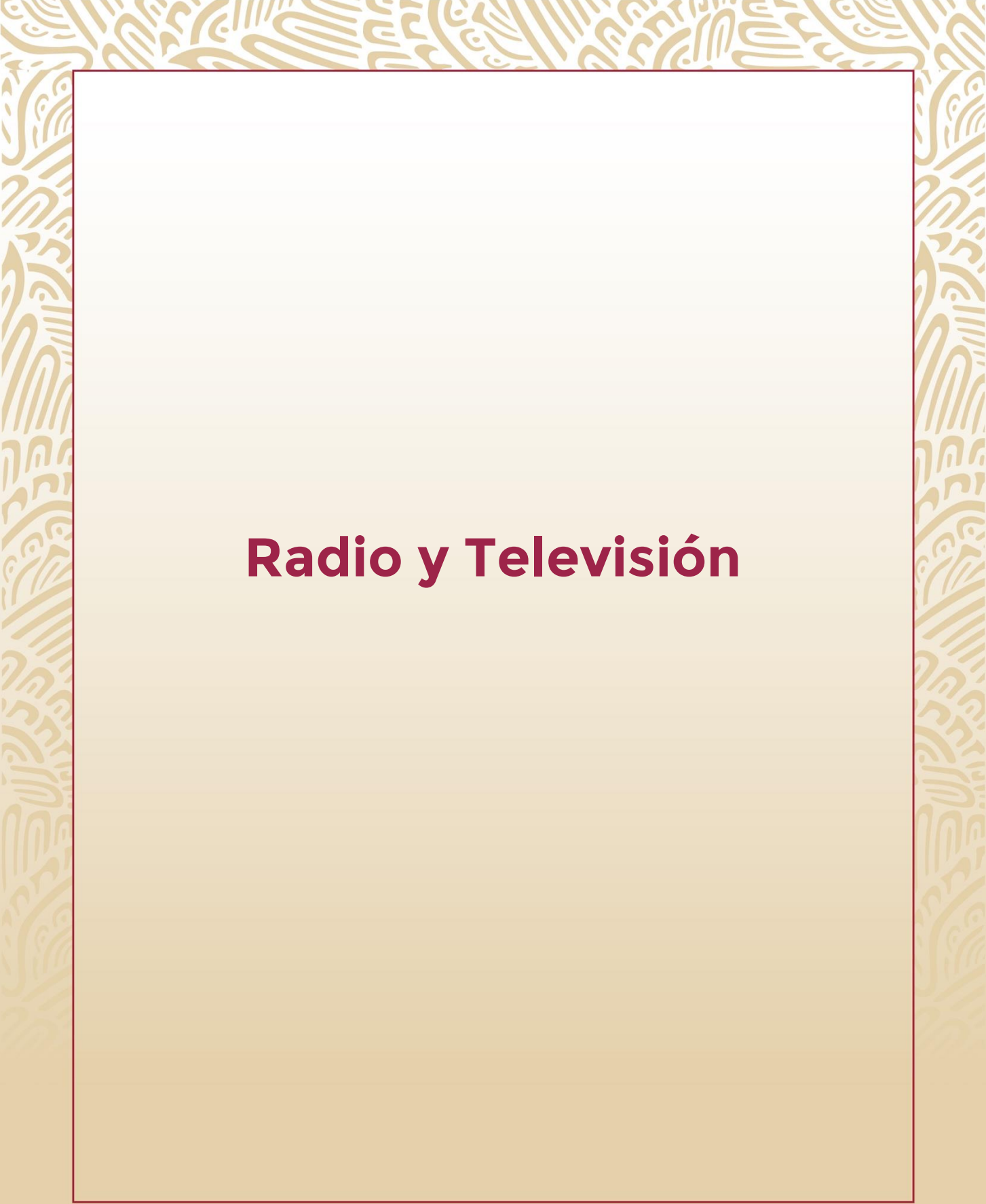
OMV's Operadores Móviles Virtuales.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Porcentaje de suscripciones de internet de banda ancha fija respecto del total de internet

Gráfica 1





Radio y Televisión

Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 3.6.1

Año	Estaciones													
	Totales					Televisión digital terrestre				Onda corta			Equipos complementarios	
	Permisos	Concesiones				Permisos	Concesiones			Permisos	Concesiones		Radio	Televisión
		Totales	Comerciales	Públicas	Sociales		Comerciales	Públicas	Sociales		Comerciales	Públicas		
2008	558	1 613	1 613	0	0	-	-	-	-	-	-	-	8	1 158
2009	580	1 612	1 612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	8	1 174
2010	548	1 612	1 612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	8	1 167
2011	566	1 612	1 612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2012	584	1 612	1 612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2013	645	1 606	1 606	0	0	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2014	704	1 611	1 611	0	0	20	9	-	-	-	-	-	14	1 167
2015	664	1 706	1 675	19	12	105	460	10	3	3	4	0	12	521
2016	0	2 426	1 715	578	133	0	501	248	11	0	4	3	12	521
2017	0	2 744	1 975	580	189	0	610	245	12	0	4	2	12	828
2018	0	2 898	2 056	576	266	0	610	243	16	0	4	0	12	892

Año	Estaciones														Adición de canales FM	Pares digitales terrestres
	Radio						Televisión									
	Permisos	Concesiones					Permisos	Concesiones								
		Comerciales	Públicas	Sociales	Sociales comunitarias	Sociales indígenas		Comerciales	Públicas	Sociales	Sociales comunitarias	Sociales indígenas				
2008	317	1 152	-	-	-	-	241	461	-	-	-	-	83	36		
2009	349	1 152	-	-	-	-	231	460	-	-	-	-	83	48		
2010	320	1 152	-	-	-	-	228	460	-	-	-	-	83	51		
2011	333	1 152	-	-	-	-	233	460	-	-	-	-	83	78		
2012	339	1 152	-	-	-	-	245	460	-	-	-	-	83	156		
2013	398	1 146	-	-	-	-	247	460	-	-	-	-	83	143		
2014	429	1 150	-	-	-	-	255	452	-	-	-	-	83	336		
2015	412	1 211	4	9	0	0	144	0	5	-	-	-	83	95		
2016	0	1 210	327	95	24	3	0	0	0	0	0	0	83	0		
2017	0	1 361	333	127	43	7	0	0	0	0	0	0	83	0		
2018	0	1 442	333	175	66	9	0	0	0	0	0	0	68	0		

Nota: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que en su momento estuvieron sujetos a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el Diario Oficial el 15 de septiembre 2008. Las 83 frecuencias adicionales en FM corresponden a concesiones de uso comercial. En el Informe de Gobierno no se consideran las bajas que se han dado.

Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales.

Para el número de permisos de televisión, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

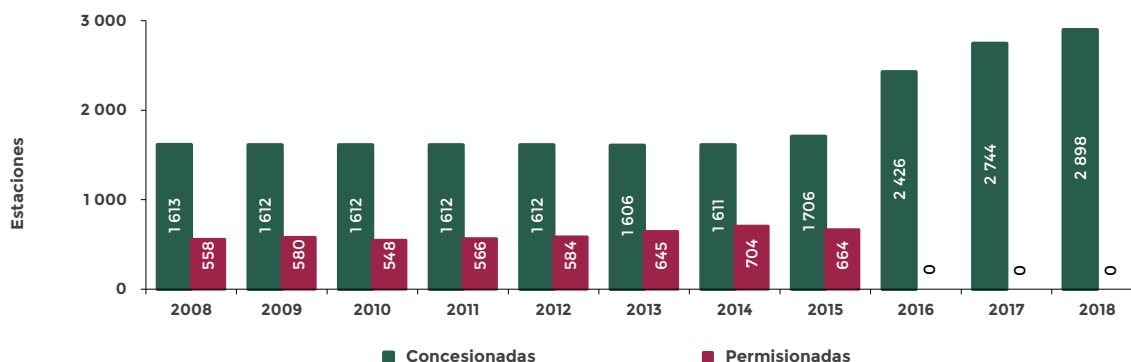
FM Frecuencia modulada.

Fuente: Desde 2006 COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión. A partir de septiembre de 2013 IFT. USRTV.

A partir de septiembre de 2014, IFT. Unidad de Concesiones y Servicios.

Estaciones concesionadas y permisionadas de radio y televisión en operación

Gráfica 1



Nota: No se incluyen los datos de onda corta, solo los de radio y televisión.



Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa

Cuadro 3.6.2
1a. Parte

Entidad federativa	Estaciones de radio y televisión																
	Totales ^a					Concesionadas para uso comercial						Concesionadas para uso público					
	Concesionadas			Equipos complementarios	Adición de canales FM	Radio						Radio					
	Uso Comercial	Uso público	Uso social			Total	AM	FM	TV	TDT	OC	Total	AM	FM	TV	TDT	OC
Estados Unidos Mexicanos	2 056	576	266	904	68	1 442	327	1 115	0	610	4	333	60	273	0	243	0
Aguascalientes	23	5	3	8	0	17	1	16	0	6	0	3	0	3	0	2	0
Baja California ^b	94	7	5	24	1	66	26	40	0	28	0	6	2	4	0	1	0
Baja California Sur	55	11	5	6	0	30	6	24	0	25	0	9	1	8	0	2	0
Campeche	40	7	1	1	2	22	3	19	0	18	0	5	2	3	0	2	0
Coahuila de Zaragoza	114	23	7	33	1	75	10	65	0	38	1	20	1	19	0	3	0
Colima	33	4	4	24	2	19	3	16	0	14	0	2	0	2	0	2	0
Chiapas	70	26	17	50	1	40	2	38	0	30	0	22	7	15	0	4	0
Chihuahua	133	8	6	37	2	89	22	67	0	44	0	5	1	4	0	3	0
CDMX	62	18	3	9	0	48	25	23	0	12	2	13	2	11	0	5	0
Durango	43	6	9	26	4	25	7	18	0	18	0	2	1	1	0	4	0
Guanajuato	69	33	8	25	7	60	12	48	0	9	0	4	1	3	0	29	0
Guerrero	73	10	8	61	6	46	11	35	0	27	0	7	5	2	0	3	0
Hidalgo	18	25	3	16	2	12	2	10	0	6	0	18	2	16	0	7	0
Jalisco	113	23	21	116	4	90	34	56	0	23	0	14	2	12	0	9	0
México	32	15	11	85	0	23	8	15	0	9	0	11	5	6	0	4	0
Michoacán de Ocampo	97	32	33	65	7	69	17	52	0	28	0	17	3	14	0	15	0
Morelos	23	9	2	2	0	19	2	17	0	4	0	7	1	6	0	2	0
Nayarit	34	6	2	33	1	22	2	20	0	12	0	3	2	1	0	3	0
Nuevo León	72	37	4	49	0	58	26	32	0	14	0	10	1	9	0	27	0
Oaxaca	79	59	29	60	3	49	9	40	0	30	0	41	4	37	0	18	0
Puebla	58	17	4	38	0	48	12	36	0	10	0	13	1	12	0	4	0
Querétaro de Arteaga	24	6	6	6	0	19	1	18	0	5	0	3	1	2	0	3	0
Quintana Roo	51	14	15	12	5	32	6	26	0	19	0	8	3	5	0	6	0
San Luis Potosí	54	7	3	9	1	31	4	27	0	23	0	4	2	2	0	3	0
Sinaloa	75	13	9	8	3	58	8	50	0	17	0	9	1	8	0	4	0
Sonora	126	93	14	8	1	90	19	71	0	36	0	35	1	34	0	58	0
Tabasco	38	14	0	5	1	26	2	24	0	12	0	9	2	7	0	5	0
Tamaulipas	129	12	4	6	3	87	27	60	0	42	0	11	3	8	0	1	0
Tlaxcala	4	7	0	9	0	4	1	3	0	0	0	2	0	2	0	5	0
Ignacio de la Llave	129	14	18	30	9	107	11	96	0	22	0	8	1	7	0	6	0
Yucatán	45	12	2	8	2	32	4	28	0	12	1	11	2	9	0	1	0
Zacatecas	46	3	10	35	0	29	4	25	0	17	0	1	0	1	0	2	0



Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa

Cuadro 3.6.2
2a. parte y última

Entidad federativa	Estaciones de radio y televisión																		Adición de canales FM
	Concesionadas para uso social					Concesionadas para uso social comunitario					Concesionadas para uso social indígena					Equipos complementarios			
	Radio			TV	TDT	Radio			TV	TDT	Radio			TV	TDT	Total	Radio	TV	
	Total	AM	FM			Total	AM	FM			Total	AM	FM						
Estados Unidos Mexicanos	175	10	165	0	16	66	2	64	0	0	9	0	9	0	0	904	12	892	68
Aguascalientes	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0
Baja California ^b	4	0	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	1
Baja California Sur	3	0	3	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0
Campeche	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
Coahuila de Zaragoza	6	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	1
Colima	3	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	2
Chiapas	15	1	14	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	50	0	50	1
Chihuahua	3	0	3	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	37	0	37	2
CDMX	2	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0
Durango	6	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	4
Guanajuato	4	1	3	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	7
Guerrero	3	0	3	0	0	4	0	4	0	0	1	0	1	0	0	61	0	61	6
Hidalgo	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	16	0	16	2
Jalisco	18	2	16	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	116	0	116	4
México	4	1	3	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	85	1	84	0
Michoacán																			
de Ocampo	14	0	14	0	1	17	0	17	0	0	1	0	1	0	0	65	0	65	7
Morelos	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
Nayarit	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	1
Nuevo León	3	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	49	0	49	0
Oaxaca	8	0	8	0	0	17	0	17	0	0	4	0	4	0	0	60	0	60	3
Puebla	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	38	0	38	0
Querétaro																			
de Arteaga	5	0	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0
Quintana Roo	14	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	7	5	5
San Luis Potosí	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	1
Sinaloa	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	3
Sonora	11	0	11	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	1
Tabasco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1
Tamaulipas	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	3
Tlaxcala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	16	0	16	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2	28	9
Yucatán	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	2
Zacatecas	7	0	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	2	33	0

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

^b En Tijuana se cerraron 7 canales analógicos, más un permiso de TV, así como la XHILA-TV de Mexicali.

AM Amplitud modulada.

FM Frecuencia modulada.

OC Onda corta.

TV Televisión.

TDT Estaciones digitales terrestres. Se consideran cuando el canal analógico se ha cerrado.

TDT Pares Digitales Terrestres. Se refiere a la operación en paralelo de los canales analógico y digital.

Fuente: IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.



Accesos del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa

Serie anual de 2015 a 2018

Cuadro 3.6.3

Entidad federativa	Accesos ^a				Participación porcentual 2018
	2015	2016	2017	2018	
Estados Unidos Mexicanos	17 331 005 ^R	19 673 048 ^R	21 106 118 ^R	20 934 651	100.0
Aguascalientes	183 741	199 610	214 614	235 057	1.1
Baja California	700 142	778 123	808 287	782 729	3.7
Baja California Sur	148 517	168 773	201 620	205 577	1.0
Campeche	121 842	100 394	104 144	95 129	0.5
Coahuila de Zaragoza	414 448	469 802	507 249	504 266	2.4
Colima	132 028	150 418	162 759	160 052	0.8
Chiapas	390 452	444 065	484 690	495 197	2.4
Chihuahua	532 483	621 692	637 407	608 916	2.9
CDMX	1 622 035	1 826 484	1 934 571	1 903 036	9.1
Durango	250 961	291 511	325 538	325 504	1.6
Guanajuato	773 357	887 497	959 422	926 091	4.4
Guerrero	413 302	483 470	537 000	532 695	2.5
Hidalgo	419 085	479 697	515 081	525 072	2.5
Jalisco	1 254 035	1 418 503	1 509 680	1 524 350	7.3
México	1 997 782	2 385 775	2 564 024	2 572 504	12.3
Michoacán de Ocampo	617 103	678 626	729 829	726 306	3.5
Morelos	292 001	340 814	371 661	368 322	1.8
Nayarit	179 950	219 436	242 601	241 449	1.2
Nuevo León	965 693	968 460	925 923	934 445	4.5
Oaxaca	388 780	465 995	514 207	513 745	2.5
Puebla	699 090	832 719	891 796	895 502	4.3
Querétaro de Arteaga	380 047	445 794	501 631	541 598	2.6
Quintana Roo	334 241	392 983	433 928	428 125	2.0
San Luis Potosí	376 546	431 107	443 753	442 390	2.1
Sinaloa	529 247	579 973	642 264	637 287	3.0
Sonora	557 590	627 442	665 198	663 826	3.2
Tabasco	385 241	394 932	419 965	419 291	2.0
Tamaulipas	539 278	574 947	599 994	595 497	2.8
Tlaxcala	151 323	171 365	179 424	180 848	0.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 113 703	1 269 168	1 343 996	1 332 307	6.4
Yucatán	285 042	318 834	328 757	318 327	1.5
Zacatecas	181 865	213 378	223 501	246 342	1.2
Sin especificar ^b	55	41 261	181 604	52 869	0.3

^a Incluye Televisión por cable, Tv vía microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas), vía satélite DTH (Servicio Directo a Hogares), Internet Protocol Television (IPTV) Terrestre, y aquellas que no cuentan con registro de tecnología.

^b Se refiere a los accesos sin entidad federativa especificada.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.



Accesos del servicio de televisión restringida por sistema de televisión Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 3.6.4

(Miles de suscriptores)

Sistema de televisión	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Accesos	7 033	8 027	10 044	11 469	12 957	13 888 ^R	15 319 ^R	17 331 ^R	19 673 ^R	21 106 ^R	20 934
Televisión por cable	4 741	5 029	5 331	5 612	5 894	5 875	6 251	6 960	7 075	7 189	7 465
Microondas (MMDS) ^a	767	558	346	211	155	116	65	60	24	ND	ND
Vía satélite (DTH) ^b	1 524	2 440	4 368	5 645	6 909	7 770	8 791	9 971	11 964	13 166	12 613
Televisión restringida por internet (IPTV)	ND	ND	ND	ND	-	127	212	340	577	570	802
No especificado	-	-	-	-	-	-	-	-	34	182	52

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a accesos.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a MMDS Multichannel Multipoint Distribution Service (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas).

^b DTH Direct To Home (Servicio Directo a Hogares).

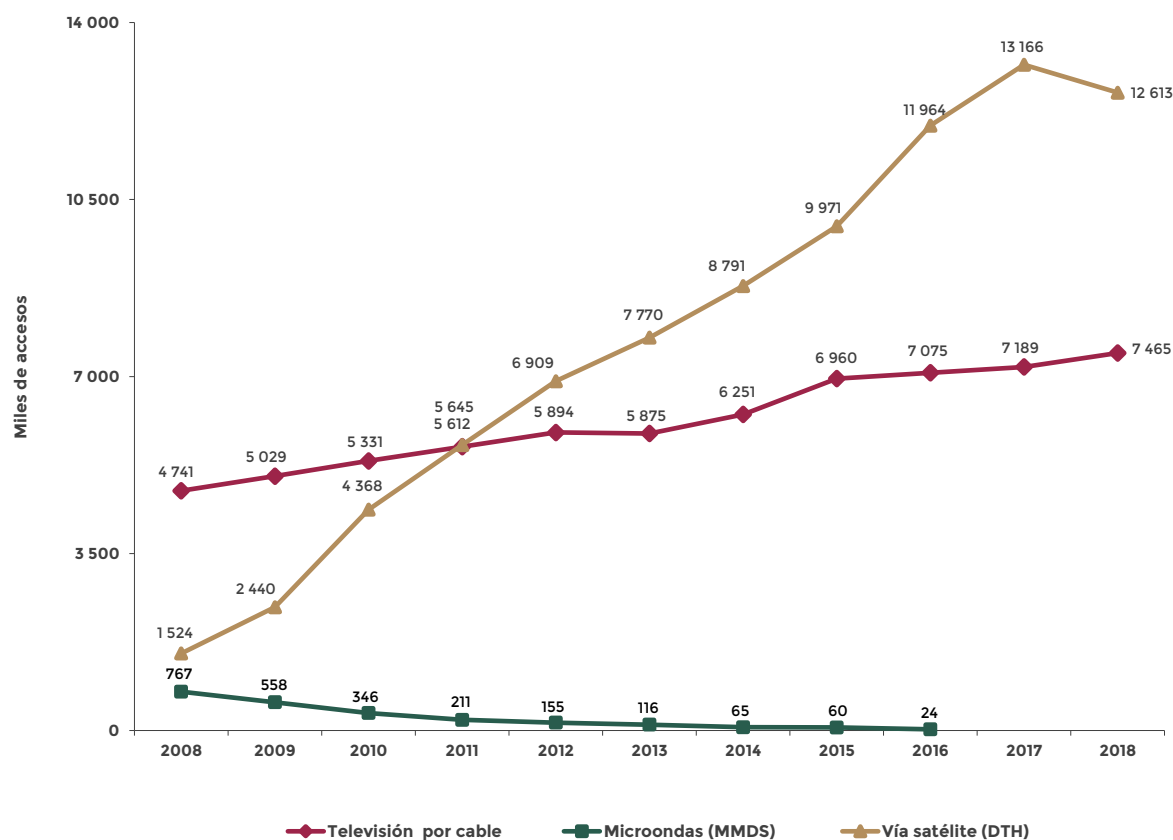
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de televisión restringida por sistema de televisión

Gráfica 2





Servicio Postal



Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren
Serie anual de 2008 a 2018

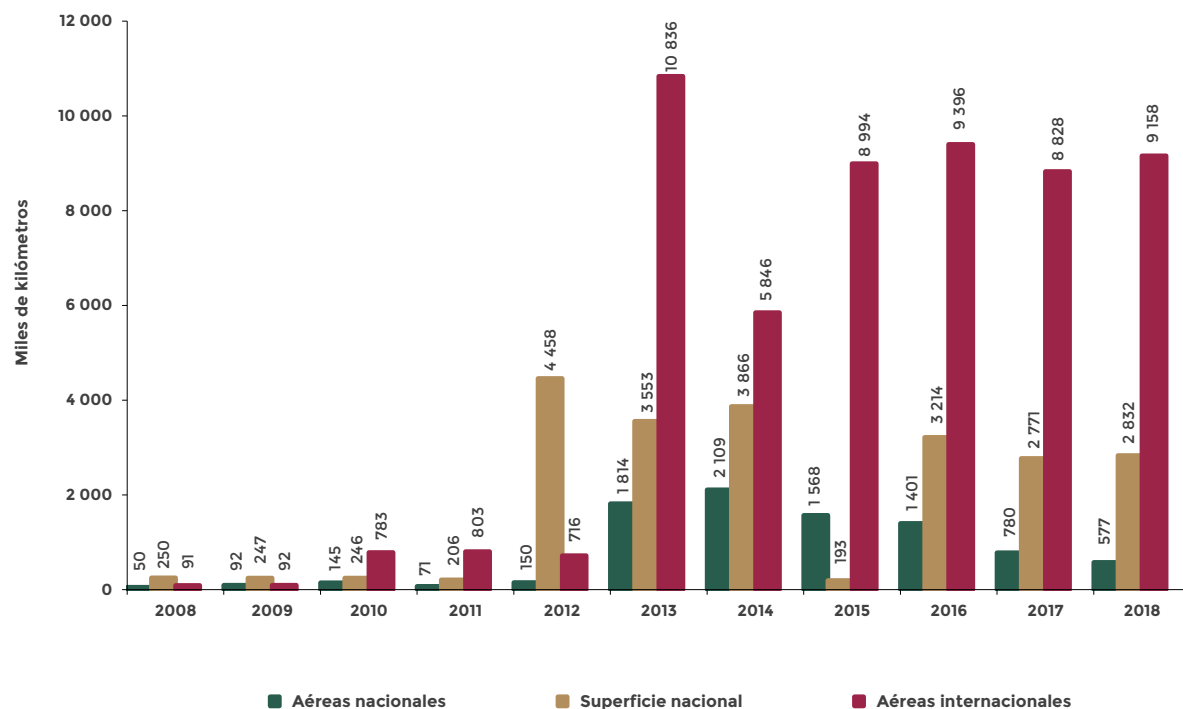
Cuadro 3.7.1

Año	Áreas nacionales		Áreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
2008	79	50 091	25	90 890	2 667	249 629
2009	84	92 416	38	92 408	2 563	246 625
2010	90	144 972	84	782 800	2 522	245 748
2011	47	71 365	83	802 650	2 030	206 280
2012	128	150 176	74	715 550	2 208	4 458 333
2013	91	1 813 633	21	10 836 100	2 203	3 552 981
2014	65	2 109 336	21	5 846 200	2 122	3 865 954
2015	59	1 568 091	21	8 993 650	1 583	192 890
2016	49	1 400 699	21	9 396 240	1 505	3 213 842
2017	33	780 045	21	8 827 750	1 443	2 770 831
2018	27	577 495	21	9 158 020	1 415	2 831 660

Nota: Hasta 2011 la extensión de las rutas postales se refiere al promedio de kilómetros recorridos diarios, a partir de 2012 se refiere al total de kilómetros recorridos en el año.
Fuente: Servicio Postal Mexicano.

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren

Gráfica 1





Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa

Cuadro 3.7.2
1a. parte

Entidad federativa	Oficinas propias			Posiciones con terceros	
	Administraciones	Sucursales	Otras ^a	Agencias	Expendios
Estados Unidos Mexicanos	765	580	253	4 486	2 441
Aguascalientes	7	0	3	31	6
Baja California	12	3	9	0	19
Baja California Sur	7	13	3	6	29
Campeche	5	4	4	61	43
Coahuila de Zaragoza	9	15	8	22	14
Colima	5	8	4	0	0
Chiapas	24	28	3	155	144
Chihuahua	19	26	5	159	0
CDMX	50	0	40	0	326
Durango	8	25	3	172	17
Guanajuato	38	20	5	51	4
Guerrero	21	31	6	322	0
Hidalgo	22	7	4	116	0
Jalisco	102	41	10	247	12
México	72	46	21	44	217
Michoacán de Ocampo	34	48	9	369	10
Morelos	17	19	3	8	7
Nayarit	20	4	2	256	10
Nuevo León	25	7	9	34	0
Oaxaca	34	32	11	805	894
Puebla	38	3	9	395	16
Querétaro de Arteaga	13	1	13	19	13
Quintana Roo	7	6	2	74	203
San Luis Potosí	24	18	3	91	107
Sinaloa	7	31	11	60	0
Sonora	20	28	9	60	0
Tabasco	12	15	2	1	32
Tamaulipas	12	13	9	40	16
Tlaxcala	13	6	1	176	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	56	53	16	303	2
Yucatán	16	8	13	212	286
Zacatecas	16	21	3	197	14



Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa

Cuadro 3.7.2 2a. parte y última

Entidad federativa	Instituciones públicas Expendios ^b	Buzones postales		Cajas de apartados postales
		Tradicional	Expreso	
Estados Unidos Mexicanos	8 271	11 636	2 126	197 568
Aguascalientes	10	78	57	1 170
Baja California	12	162	137	8 750
Baja California Sur	63	32	16	3 940
Campeche	283	264	16	1 260
Coahuila de Zaragoza	248	831	28	4 171
Colima	3	106	19	1 375
Chiapas	1 070	196	9	4 480
Chihuahua	292	358	50	7 655
CDMX	43	691	853	14 800
Durango	434	695	21	2 369
Guanajuato	108	230	31	12 247
Guerrero	0	89	25	3 930
Hidalgo	3	167	31	3 590
Jalisco	124	1 252	99	23 727
México	3	348	80	10 945
Michoacán de Ocampo	394	152	24	6 246
Morelos	4	138	59	8 995
Nayarit	154	66	4	2 410
Nuevo León	0	259	51	8 680
Oaxaca	1 993	1 464	1	6 853
Puebla	235	182	114	6 005
Querétaro de Arteaga	2	247	19	2 516
Quintana Roo	26	43	66	1 470
San Luis Potosí	588	354	15	2 280
Sinaloa	221	54	41	9 020
Sonora	94	252	32	9 250
Tabasco	943	1 133	20	2 320
Tamaulipas	38	217	50	8 670
Tlaxcala	3	196	12	1 210
Veracruz de Ignacio de la Llave	47	301	72	9 810
Yucatán	264	386	48	2 905
Zacatecas	569	693	26	4 519

Nota: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos, así como centros de reparto anteriormente llamados mecanizados y automatizados.

^b Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

Fuente: Servicio Postal Mexicano.



Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas

Cuadro 3.7.3

Serie anual de 2008 a 2018

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas	
		Administraciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b	Expendios ^c	
2008	30 951	799	512	1 214	281	5 752	7 911	14 482	17 724
2009	28 018	809	510	1 134	265	4 827	6 923	13 550	16 536
2010	29 205	806	504	1 121	281	4 837	7 017	14 639	16 966
2011	29 225	797	500	1 115	278	4 859	6 967	14 709	17 080
2012	27 674	789	510	1 118	283	4 989	5 830	14 155	16 903
2013	27 037	785	520	1 106	284	5 158	5 303	13 881	16 953
2014	25 873	790	593	0	285	5 130	5 261	13 814	16 964
2015	17 365	794	601	0	269	4 486	2 593	8 622	12 311
2016	17 358	798	596	0	261	4 512	2 579	8 612	12 338
2017	17 306	774	586	0	263	4 498	2 569	8 616	12 346
2018	16 796	765	580	0	253	4 486	2 441	8 271	12 026

Nota: Los datos de 2013 son definitivos al 31 de diciembre. Las cifras reportadas en el Sexto Informe de Gobierno para el mismo año corresponden al mes de agosto de 2013, por lo que no son definitivas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como centros de reparto, anteriormente llamados automatizados y mecanizados.

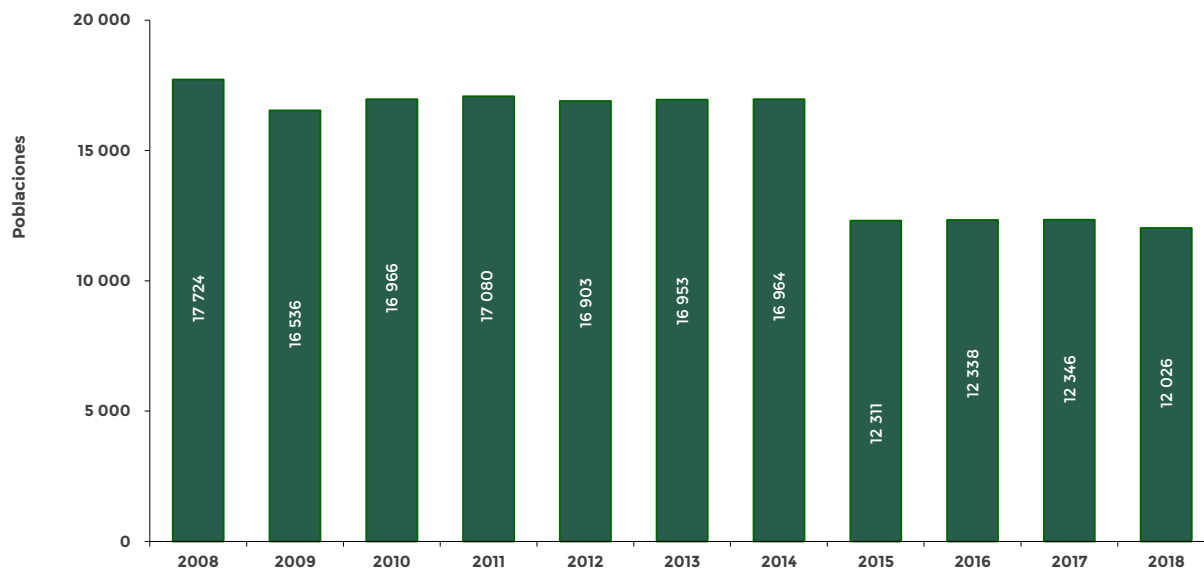
^b Expendios en pequeños comercios.

^c Incluye expendios de DICONSA, LICONSA y otros.

Fuente: Servicio Postal Mexicano.

Poblaciones atendidas por el Servicio Postal

Gráfica 2





Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino

Cuadro 3.7.4

(Piezas)

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Subtotal	Expedida	Recibida
Total	582 103 186	494 874 786	87 228 400	5 226 233	82 002 167
Ordinaria	555 447 690	477 489 500	77 958 190	3 936 386	74 021 804
Registrada	26 655 496	17 385 286	9 270 210	1 289 847	7 980 363

Fuente: Servicio Postal Mexicano.

Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio

Cuadro 3.7.5

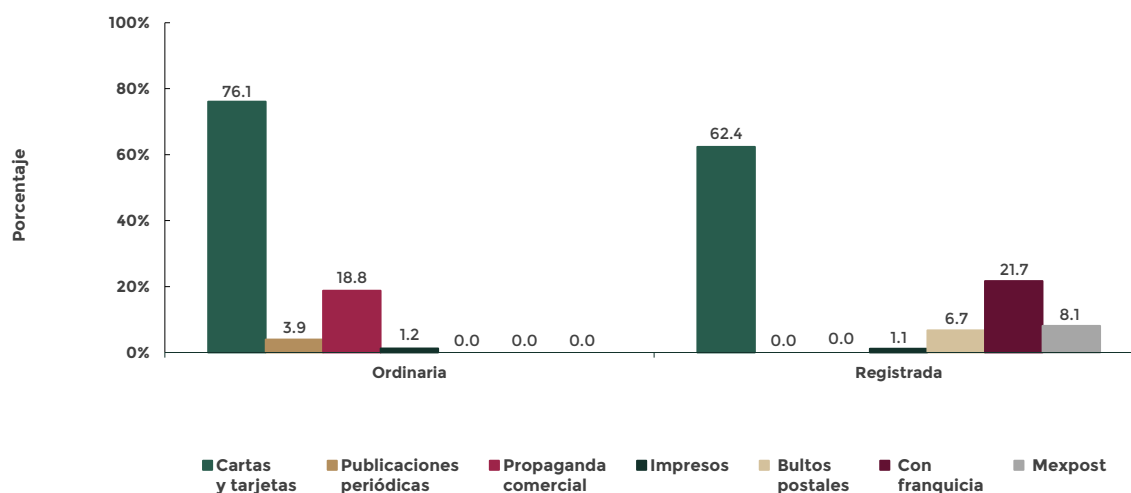
(Piezas)

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	494 874 786	477 489 500	100.0	17 385 286	100.0
Cartas y tarjetas	374 096 364	363 254 177	76.1	10 842 187	62.4
Publicaciones periódicas	18 785 016	18 785 016	3.9	0	0.0
Propaganda comercial	89 569 321	89 569 321	18.8	0	0.0
Impresos	6 076 215	5 880 986	1.2	195 229	1.1
Bultos postales	1 168 247	0	0.0	1 168 247	6.7
Con franquicia	3 772 993	0	0.0	3 772 993	21.7
Mexpost	1 406 630	0	0.0	1 406 630	8.1

Fuente: Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio

Gráfica 3





Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia

Cuadro 3.7.6

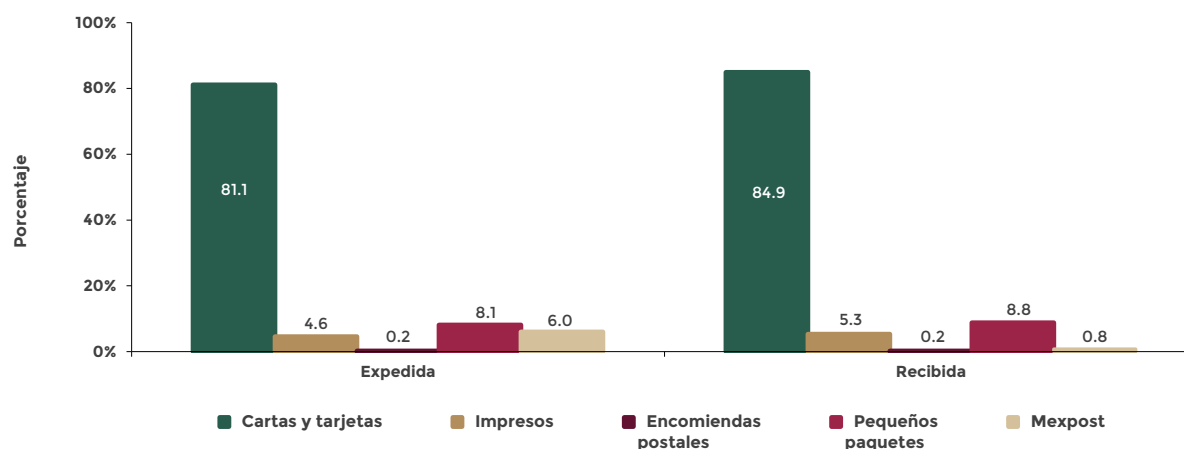
(Piezas)

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Subtotal	Ordinaria	Registrada	Subtotal	Ordinaria	Registrada
Total	87 228 400	5 226 233	3 936 386	1 289 847	82 002 167	74 021 804	7 980 363
Cartas y tarjetas	73 888 295	4 239 095	3 729 769	509 326	69 649 200	66 127 562	3 521 638
Impresos	4 576 129	239 892	196 398	43 494	4 336 237	3 836 838	499 399
Encomiendas postales	175 783	10 219	10 219	0	165 564	165 564	0
Pequeños paquetes	7 631 319	423 674	0	423 674	7 207 645	3 891 840	3 315 805
Mexpost	956 874	313 353	0	313 353	643 521	0	643 521

Fuente: Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia

Gráfica 4



Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal Serie anual de 2012 a 2018

Cuadro 3.7.7

Personal empleado	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total	18 939	18 971	18 836	18 582	16 663	15 286	14 878
Operativo	14 747	14 790	14 744	14 566	12 999	11 927	11 617
Carteros	10 122	10 153	10 105	10 017	8 999	8 319	8 155
Aux. postales	4 561	4 573	4 576	4 488	3 943	3 554	3 409
Conductores postales	64	64	63	61	57	54	53
Administrativo	445	444	438	429	360	307	294
Confianza	2 683	2 680	2 623	2 586	2 434	2 247	2 213
Otros ^a	1 064	1 057	1 031	1 001	870	805	754

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

Fuente: Servicio Postal Mexicano.



Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 3.7.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros (Miles de pesos) ^a	Cantidad	Importe (Miles de pesos)
			Subtotal	Expedida	Recibida				
2008	961	903	58	11	47	136	75 861	5 302	11 160
2009	970	818	152	8	144	143	95 642	4 029	8 939
2010	910	780	130	9	121	146	106 822	3 107	6 920
2011	886	781	105	9	96	110	65 949	2 325	4 899
2012	901	860	41	5	36	82	40 618	1 940	4 476
2013	795	755	40	5	35	71	29 669	1 775	3 962
2014	749	707	42	7	35	49	21 469	1 276	3 219
2015	748	679	69	4	65	29	16 649	0	0
2016	674	593	81	4	78	14	10 100	0	0
2017	555	472	83	6	77	6	4 805	0	0
2018	582	495	87	5	82	11	11 236	0	0

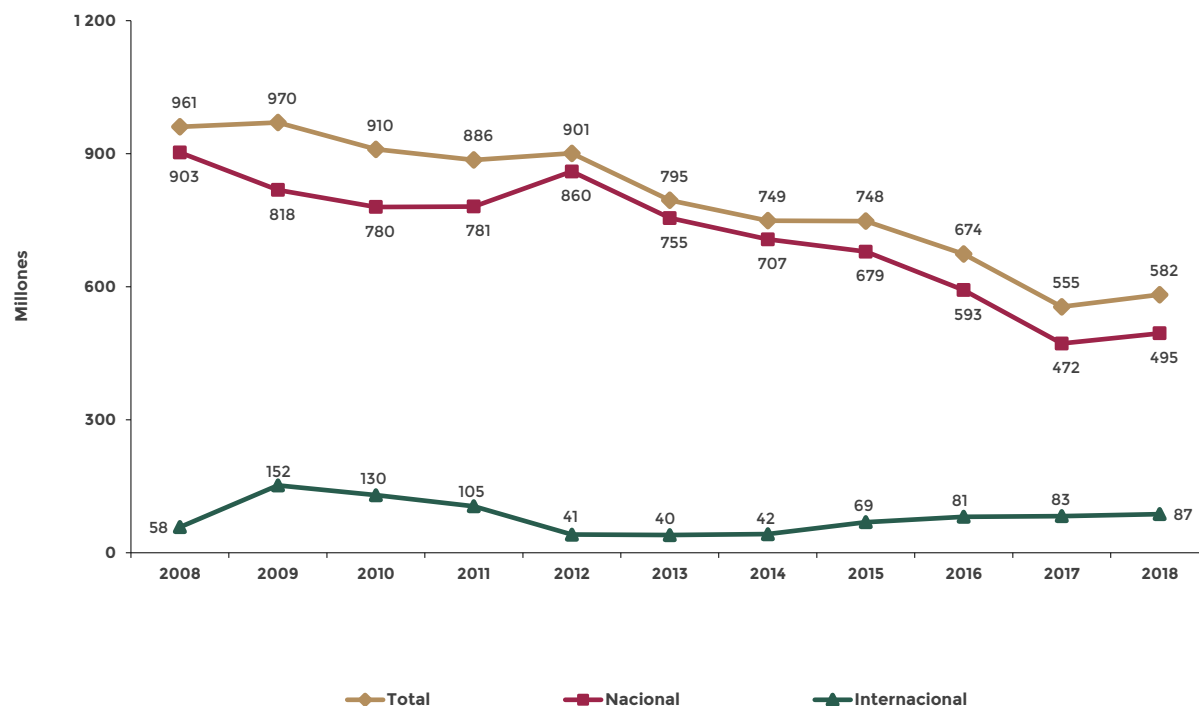
Nota: De acuerdo a las reformas en la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito y a la promulgación de la Ley Federal para la Prevención e Identificación de Recursos de Procedencia Ilícita, a partir de enero de 2015, se suspende el servicio de "Money Order" postales, rescindiendo el Acuerdo Bilateral vigente hasta esa fecha.

^a Precios corrientes.

Fuente: Servicio Postal Mexicano.

Movimiento general de piezas postales según servicio

Gráfica 5





Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional

Cuadro 3.7.9

Entidad federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	477 489 500	17 385 286	3 936 386	1 289 847	74 021 804	7 980 363
Aguascalientes	102 142	81 743	4 885	11 021	137 305	101 547
Baja California	600 938	599 354	12 308	18 708	813 330	136 154
Baja California Sur	67 962	84 057	19 286	5 354	70 722	42 320
Campeche	42 063	136 926	5 760	2 926	22 697	30 552
Coahuila de Zaragoza	88 196	190 201	17 967	18 016	724 356	263 631
Colima	1 014 014	146 210	13 191	7 006	65 524	90 569
Chiapas	152 235	522 510	36 300	29 176	160 411	123 542
Chihuahua	369 103	244 223	15 966	9 798	481 639	181 874
CDMX	339 962 911	4 562 552	2 963 564	390 567	61 698 613	1 884 090
Durango	201 278	306 900	13 633	10 327	191 338	76 609
Guanajuato	3 099 039	737 918	54 689	58 805	632 365	336 916
Guerrero	196 875	192 772	28 491	40 270	256 421	43 793
Hidalgo	248 730	207 508	3 804	26 985	140 366	85 981
Jalisco	3 681 293	1 273 396	202 654	112 670	1 710 435	637 827
México	58 871 327	1 067 770	59 503	92 957	1 021 471	771 225
Michoacán de Ocampo	267 302	340 398	31 343	70 752	359 291	244 988
Morelos	285 515	249 974	8 663	23 234	220 311	112 741
Nayarit	279 713	233 342	11 133	14 571	106 201	68 579
Nuevo León	54 068 542	586 381	33 454	40 648	1 207 595	771 555
Oaxaca	624 315	587 014	41 348	56 363	176 034	158 867
Puebla	1 858 534	1 235 137	26 548	40 057	291 428	208 302
Querétaro de Arteaga	3 456 770	240 296	23 551	21 257	436 249	266 328
Quintana Roo	185 696	282 479	127 694	21 183	287 160	124 242
San Luis Potosí	160 419	139 226	31 377	23 118	255 035	124 756
Sinaloa	181 364	588 533	26 132	17 828	561 242	180 545
Sonora	2 687 593	414 183	10 049	10 026	313 484	131 850
Tabasco	228 657	164 250	2 342	14 056	34 309	100 963
Tamaulipas	153 640	305 354	7 197	6 435	622 756	160 356
Tlaxcala	32 616	114 672	1 742	8 438	50 961	38 009
Veracruz de Ignacio de la Llave	3 622 960	1 098 711	37 628	53 906	571 759	291 218
Yucatán	567 507	330 681	42 065	13 464	217 280	123 715
Zacatecas	130 251	120 615	22 119	19 925	183 716	66 719

Fuente: Servicio Postal Mexicano.



Servicio Telegráfico



Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa

Cuadro 3.8.1

Entidad federativa	Sucursales telegráficas	Personal ocupado ^a	Poblaciones servidas ^b
Estados Unidos Mexicanos	1 764	6 695	1 220
Aguascalientes	20	62	10
Baja California	39	180	5
Baja California Sur	28	99	5
Campeche	29	90	11
Coahuila de Zaragoza	53	200	30
Colima	23	76	10
Chiapas	63	252	58
Chihuahua	47	147	35
CDMX	75	1 349	15
Durango	52	155	35
Guanajuato	66	177	46
Guerrero	76	229	64
Hidalgo	46	135	39
Jalisco	110	306	85
México	89	294	68
Michoacán de Ocampo	83	222	70
Morelos	39	111	28
Nayarit	40	135	18
Nuevo León	42	156	29
Oaxaca	130	335	121
Puebla	68	185	61
Querétaro de Arteaga	28	69	18
Quintana Roo	26	149	11
San Luis Potosí	48	148	44
Sinaloa	67	218	18
Sonora	82	230	58
Tabasco	38	119	17
Tamaulipas	48	197	29
Tlaxcala	12	30	12
Veracruz de Ignacio de la Llave	121	411	105
Yucatán	41	127	30
Zacatecas	35	102	35

^a Se refiere al personal de Telecomunicaciones de México.

^b A partir de 2014 se actualiza la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

Fuente: Telecomunicaciones de México.





Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 3.8.2

Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura ^b (Miles de habitantes)	Sucursales telegráficas
2008	20 458	79 000	1 591
2009	20 625	79 643	1 582
2010	21 540	83 177	1 588
2011	21 692	83 767	1 592
2012	21 846	84 361	1 615
2013	21 785	84 122	1 620
2014	11 54	106 032	1 677
2015	11 69	107 321	1 683
2016	11 90	107 817	1 715
2017	11 98	108 948	1 729
2018	1 220	110 105	1 764

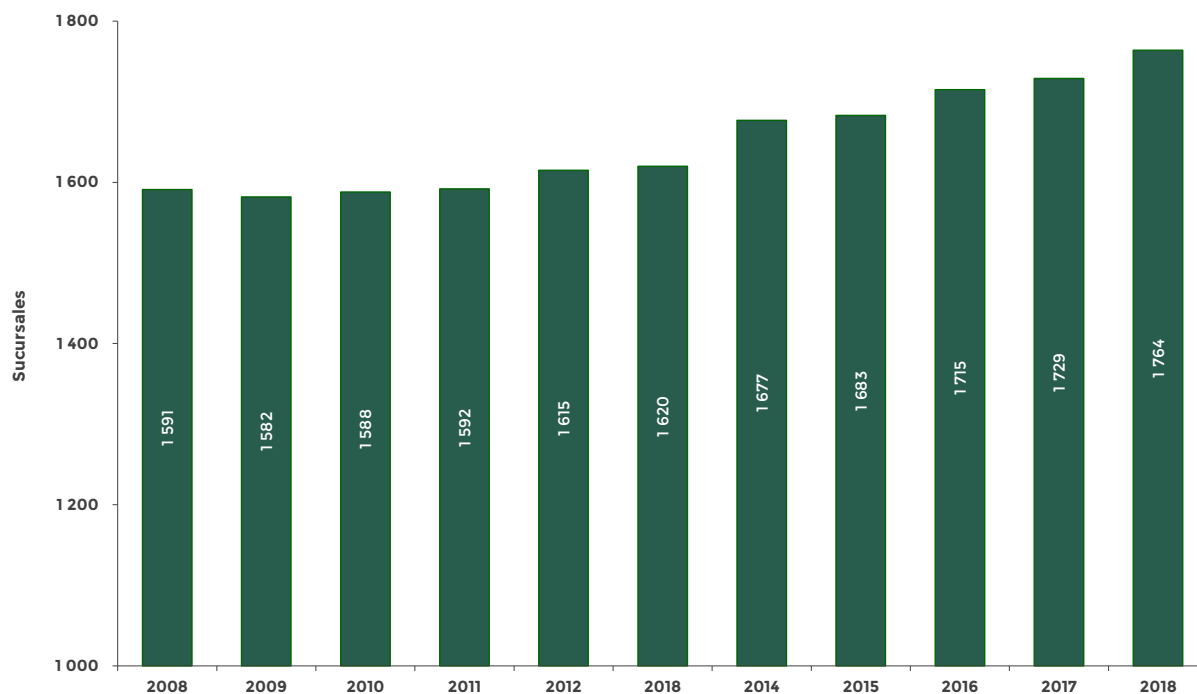
^a A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

^b A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica. La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

Fuente: Telecomunicaciones de México.

Sucursales telegráficas en operación

Gráfica 1





Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa

(Miles de operaciones)

Cuadro 3.8.3 1a. parte

Entidad federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero			
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	45 821	4 934	40 574	1 954	5 953	2 466
Aguascalientes	377	1	374	6	0	0
Baja California	685	4	680	147	0	0
Baja California Sur	572	2	570	64	0	0
Campeche	518	1	518	38	0	0
Coahuila de Zaragoza	829	2	819	46	0	0
Colima	205	1	204	13	0	0
Chiapas	812	2	810	46	0	0
Chihuahua	805	2	802	74	0	0
CDMX	14 833	4 871	9 694	152	5 953	2 466
Durango	832	1	831	41	0	0
Guanajuato	1 092	3	1 087	30	0	0
Guerrero	1 558	1	1 557	64	0	0
Hidalgo	965	1	963	42	0	0
Jalisco	1 599	5	1 592	65	0	0
México	3 011	4	3 002	112	0	0
Michoacán de Ocampo	1 236	3	1 232	50	0	0
Morelos	1 324	1	1 323	20	0	0
Nayarit	597	1	596	20	0	0
Nuevo León	594	7	578	174	0	0
Oaxaca	2 376	2	2 374	100	0	0
Puebla	1 341	1	1 339	46	0	0
Querétaro de Arteaga	515	1	513	26	0	0
Quintana Roo	499	4	494	132	0	0
San Luis Potosí	931	2	927	49	0	0
Sinaloa	847	1	846	43	0	0
Sonora	1 056	2	1 053	74	0	0
Tabasco	942	1	941	28	0	0
Tamaulipas	895	3	889	113	0	0
Tlaxcala	235	0	235	5	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 446	4	2 440	96	0	0
Yucatán	606	1	604	21	0	0
Zacatecas	688	1	687	17	0	0



Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa

(Miles de operaciones)

Cuadro 3.8.3 2a. parte y última

Entidad federativa	Remesas nacionales de dinero		Servicios de Comunicación		
	Cobranza de servicios ^c	Corresponsalía bancaria	Subtotal	Telegramas ^d	Fax ^e
Estados Unidos Mexicanos	15 459	14 742	313	313	NS
Aguascalientes	181	187	2	2	0
Baja California	201	332	2	2	0
Baja California Sur	197	309	0	0	0
Campeche	179	301	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	335	438	8	8	0
Colima	122	70	0	0	0
Chiapas	333	431	0	0	0
Chihuahua	291	437	1	1	0
CDMX	540	583	268	268	NS
Durango	370	420	0	0	0
Guanajuato	705	352	2	2	0
Guerrero	852	641	0	0	0
Hidalgo	609	312	1	1	0
Jalisco	1 074	453	2	2	NS
México	1 694	1 196	5	5	0
Michoacán de Ocampo	750	432	1	1	0
Morelos	921	382	0	0	0
Nayarit	324	252	0	0	0
Nuevo León	230	174	9	9	0
Oaxaca	975	1 300	0	0	0
Puebla	635	658	1	1	0
Querétaro de Arteaga	207	280	1	1	0
Quintana Roo	162	200	0	0	0
San Luis Potosí	470	409	1	1	0
Sinaloa	264	538	1	1	0
Sonora	369	610	1	1	0
Tabasco	274	639	0	0	0
Tamaulipas	348	428	3	3	0
Tlaxcala	118	112	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 162	1 181	2	2	0
Yucatán	156	427	1	1	0
Zacatecas	412	258	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

Los giros internacionales, programas sociales se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de sucursal telegráfica.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y giro grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades y Adultos Mayores.

^c Se refiere a la cobranza por Servicios a Terceros.

^d Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios que se realizan a nivel central.

^e Las cifras en las entidades no se muestran, porque no son significativas.

NS No Significativo.

Fuente: Telecomunicaciones de México.



Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa

Cuadro 3.8.4

(Miles de operaciones)

Entidad federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero				Servicios de comunicación
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales	Pago de nóminas y pensionados	Telegramas ^b
Estados Unidos Mexicanos	15 107	4 848	9 946	1 935	5 734	2 276	313
Aguascalientes	198	59	137	5	109	23	3
Baja California	377	130	235	67	133	35	12
Baja California Sur	112	15	95	24	53	17	2
Campeche	243	25	217	42	135	39	2
Coahuila de Zaragoza	341	55	272	29	182	61	13
Colima	172	52	118	10	93	16	2
Chiapas	551	173	375	129	53	193	4
Chihuahua	552	128	414	47	315	52	10
CDMX	319	25	229	18	146	66	64
Durango	756	289	465	60	356	49	2
Guanajuato	853	165	676	41	602	34	12
Guerrero	1 297	306	987	112	759	116	4
Hidalgo	1 022	160	858	93	689	76	4
Jalisco	572	385	174	44	53	77	13
México	625	142	450	41	151	258	33
Michoacán de Ocampo	564	351	207	51	64	92	5
Morelos	189	135	50	24	19	6	3
Nayarit	185	96	86	41	12	33	3
Nuevo León	389	113	261	29	190	42	15
Oaxaca	811	391	417	213	28	177	3
Puebla	459	176	277	108	41	128	6
Querétaro de Arteaga	284	206	74	25	8	41	5
Quintana Roo	119	16	88	39	8	41	16
San Luis Potosí	1 206	386	816	159	592	65	4
Sinaloa	755	119	630	29	530	71	6
Sonora	472	104	356	45	231	81	12
Tabasco	150	24	118	60	24	35	8
Tamaulipas	371	211	151	62	43	46	8
Tlaxcala	77	17	59	5	7	47	1
Veracruz de Ignacio de la Llave	658	198	453	220	51	182	7
Yucatán	127	15	82	38	16	29	30
Zacatecas	302	182	119	27	41	51	1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y giro grandes usuarios.

^b Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

Fuente: Telecomunicaciones de México.





Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 3.8.5

(Miles de operaciones)

Servicio	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Servicios financieros básicos	61 093	47 032	46 450	46 247	47 806	45 821
Remesas de dinero	58 542	45 269	45 034	45 047	47 047	45 508
Remesas internacionales de dinero	4 034	4 214	4 181	4 605	4 860	4 934
Remesas nacionales de dinero	54 508	41 055	40 853	40 442	42 186	40 574
Giro telegráfico ^a	3 613	3 083	2 676	2 533	2 276	1 954
Programas Sociales ^b	20 539	7 496	6 807	6 753	7 039	5 953
Nóminas y pensiones	736	814	1 392	1 372	1 219	2 466
Cobranza de servicios ^c	19 975	19 266	18 040	18 154	17 254	15 459
Corresponsalía bancaria	9 645	10 397	11 939	11 630	14 399	14 742
Servicios de comunicación	2 551	1 763	1 416	1 200	759	313
Telegramas ^d	2 548	1 761	1 415	1 200	759	313
Fax	4	2	1	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.
Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades y Adultos Mayores.

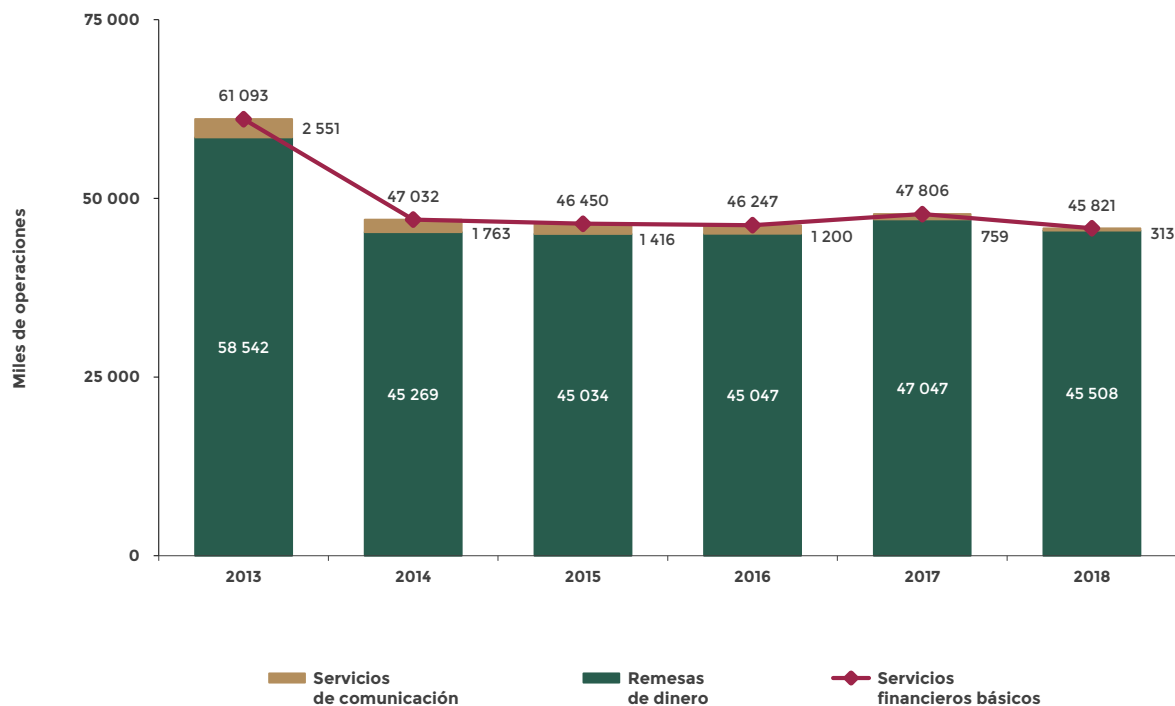
^c Se refiere a la cobranza por servicios a terceros.

^d Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

Fuente: Telecomunicaciones de México.

Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos

Gráfica 2





Cantidades situadas por servicio financiero básico Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 3.8.6

(Millones de pesos)

Servicio	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Servicios financieros básicos	78 968	65 095	73 301	83 912	93 928	98 328
Remesas internacionales de dinero	15 249	17 745	21 441	28 873	33 182	36 113
Remesas nacionales de dinero	63 719	47 350	51 859	55 038	60 747	62 215
Giro telegráfico ^a	3 898	3 405	3 073	3 074	2 880	2 602
Programas sociales ^b	32 421	11 808	8 852	8 745	8 384	6 915
Nóminas y pensiones	1 195	1 526	3 886	2 823	2 670	4 754
Cobranza de servicios ^c	7 428	7 395	7 343	9 049	10 503	10 221
Corresponsalía bancaria	18 777	23 217	28 706	31 348	36 309	37 723

Nota: La suma de los parciales puede no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

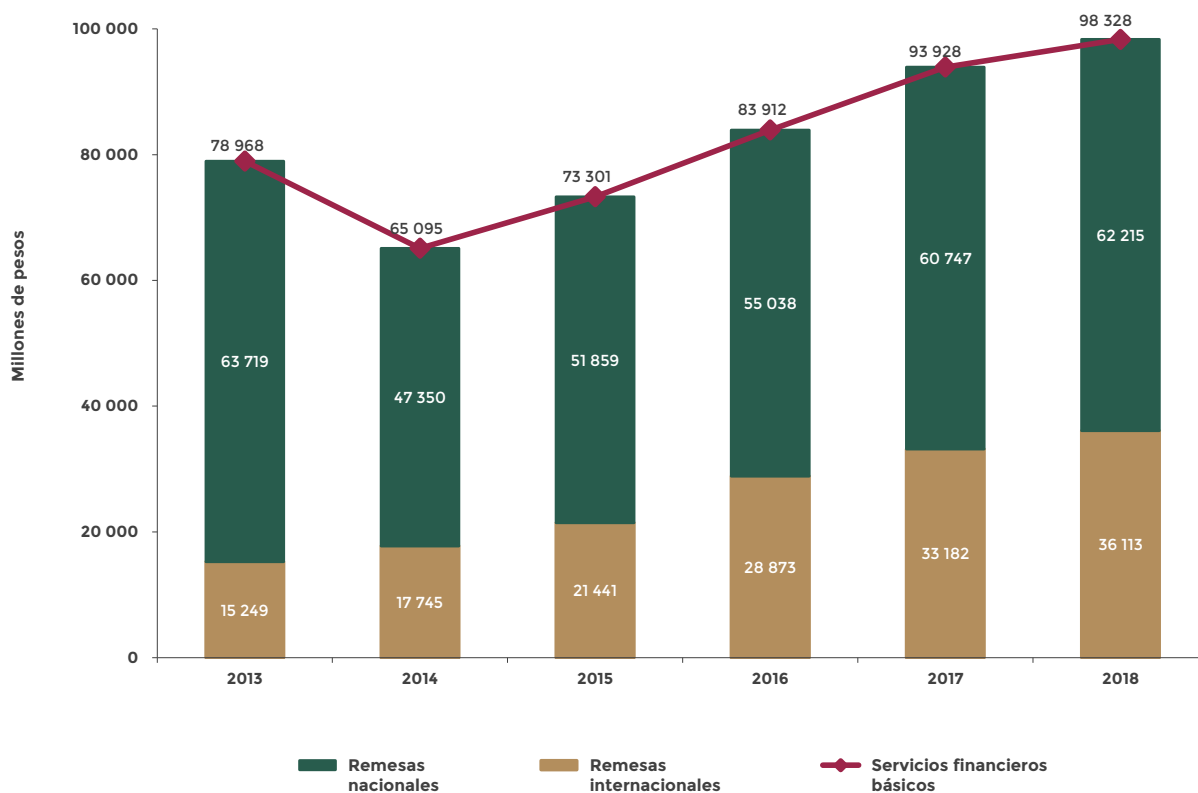
^b Incluye Oportunidades y Adultos Mayores.

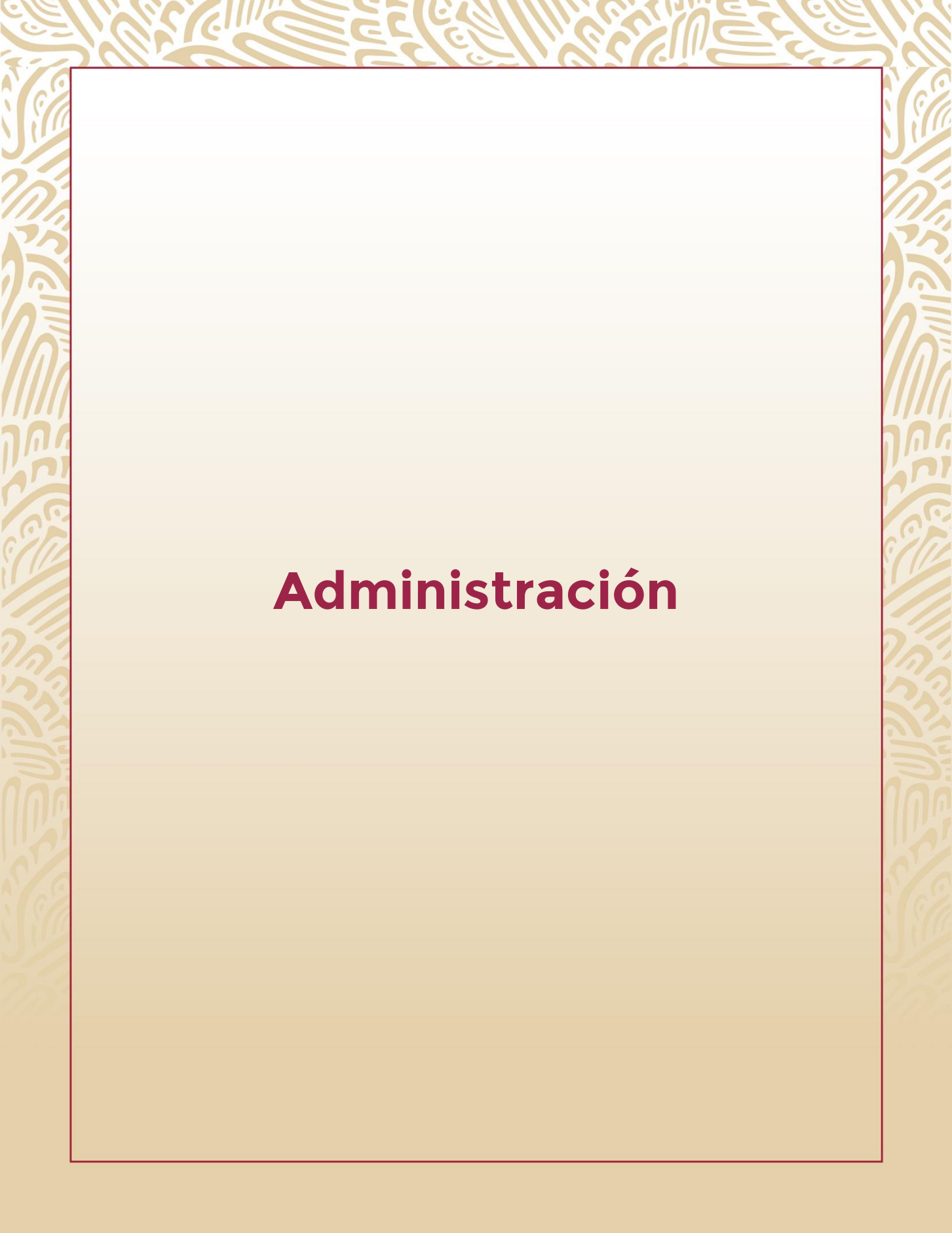
^c Se refiere a la cobranza por servicios a terceros.

Fuente: Telecomunicaciones de México.

Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 3





Administración



Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes

Cuadro 4.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector central	64 324.9	100.0
Centros SCT	33 898.8	52.7
Coordinación General de Centros SCT	0.0	0.0
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	1 927.7	3.0
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento	0.0	0.0
Dirección General de Aeronáutica Civil	0.0	0.0
Unidad de Asuntos Jurídicos	0.0	0.0
Dirección General de Autotransporte Federal	0.0	0.0
Dirección General de Carreteras	500.3	0.8
Dirección General de Comunicación Social	0.0	0.0
Dirección General de Conservación de Carreteras	1 869.4	2.9
Dirección General de Desarrollo Carretero	347.7	0.5
Dirección General de Evaluación	0.0	0.0
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	0.0	0.0
Dirección General de Marina Mercante	0.0	0.0
Dirección General de Planeación	0.0	0.0
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión.	0.0	0.0
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	0.0	0.0
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	0.0	0.0
Dirección General de Puertos	40.2	0.1
Dirección General de Recursos Humanos	0.0	0.0
Dirección General de Recursos Materiales	0.0	0.0
Dirección General de Servicios Técnicos	243.1	0.4
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	25 231.0	39.2
Órgano Interno del Control	0.0	0.0
Oficialía Mayor	0.0	0.0
Oficina del C. Secretario	0.0	0.0
Subsecretaría de Comunicaciones	262.0	0.4
Subsecretaría de Infraestructura	0.0	0.0
Subsecretaría de Transporte	0.0	0.0
Dirección General de Vinculación	0.0	0.0
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	4.6	0.0
Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones	0.0	0.0

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.



Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes

Cuadro 4.2

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector paraestatal	94 128.2	100.0
Administraciones Portuarias Integrales (API's) ^a	4 078.7	4.3
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	0.0	0.0
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	184.2	0.2
Agencia Espacial Mexicana (AEM)	0.0	0.0
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)	50.0	0.1
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	188.9	0.2
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	349.8	0.4
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	5.1	0.0
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	35.2	0.0
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V. (GACM)	88 934.0	94.5
Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones (PROMTEL)	0.0	0.0
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	0.0	0.0
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V (SACM)	0.0	0.0
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	302.3	0.3
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	0.0	0.0

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

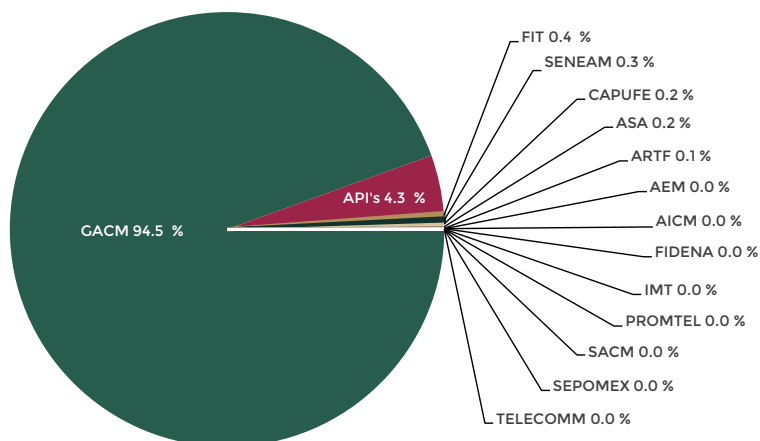
^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán,

Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal

Gráfica 1





Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes

Cuadro 4.3

(Millones de pesos)

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Comunicaciones y Transportes	158 453.1	100.0	64 324.9	100.0	94 128.2	100.0
Transporte por carretera	36 430.2	23.0	36 241.2	56.3	188.9	0.2
Transporte por agua	6 051.7	3.8	1 967.8	3.1	4 083.8	4.3
Transporte aéreo	89 420.5	56.4	0.0	0.0	89 420.5	95.0
Transporte por ferrocarril	26 249.0	16.6	25 849.2	40.2	399.8	0.5
Comunicaciones	266.6	0.2	266.6	0.4	0.0	0.0
Otros	35.2	NS-	0.0	0.0	35.2	0.0

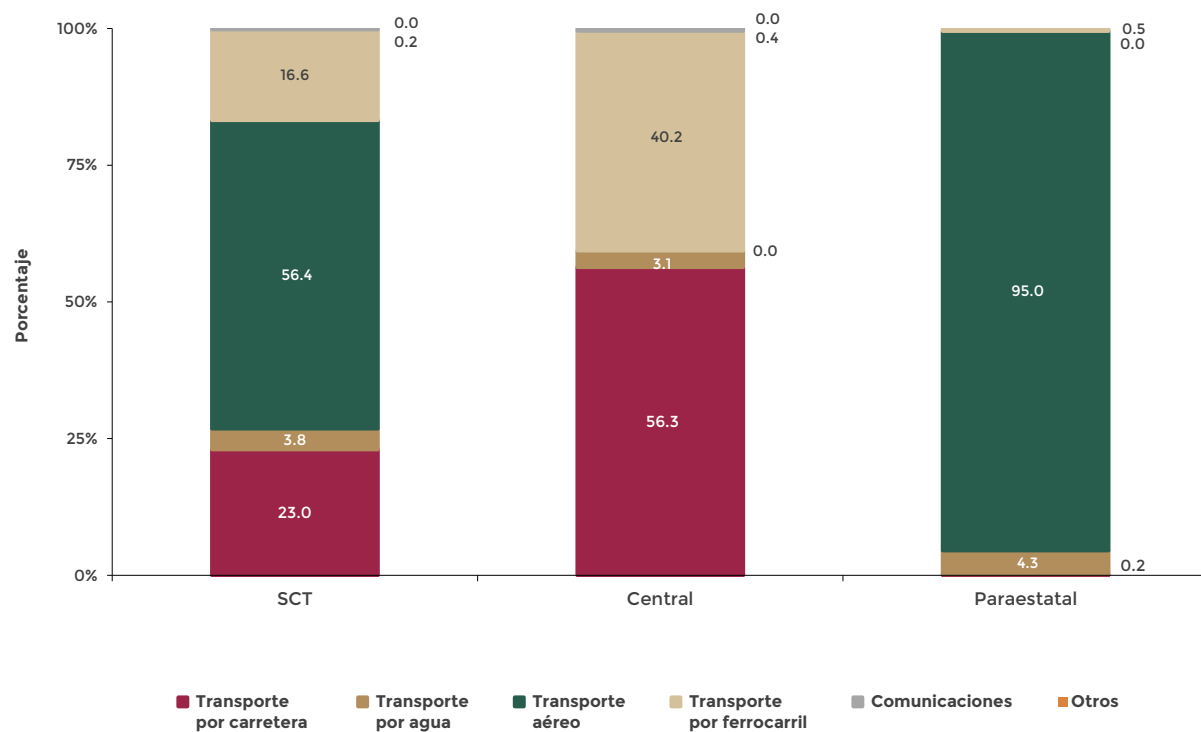
Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

NS No significativo.

Fuente: SCT, Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores, central y paraestatal

Gráfica 2





Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes

Cuadro 4.4

Serie anual de 2012 a 2018

(Millones de pesos)

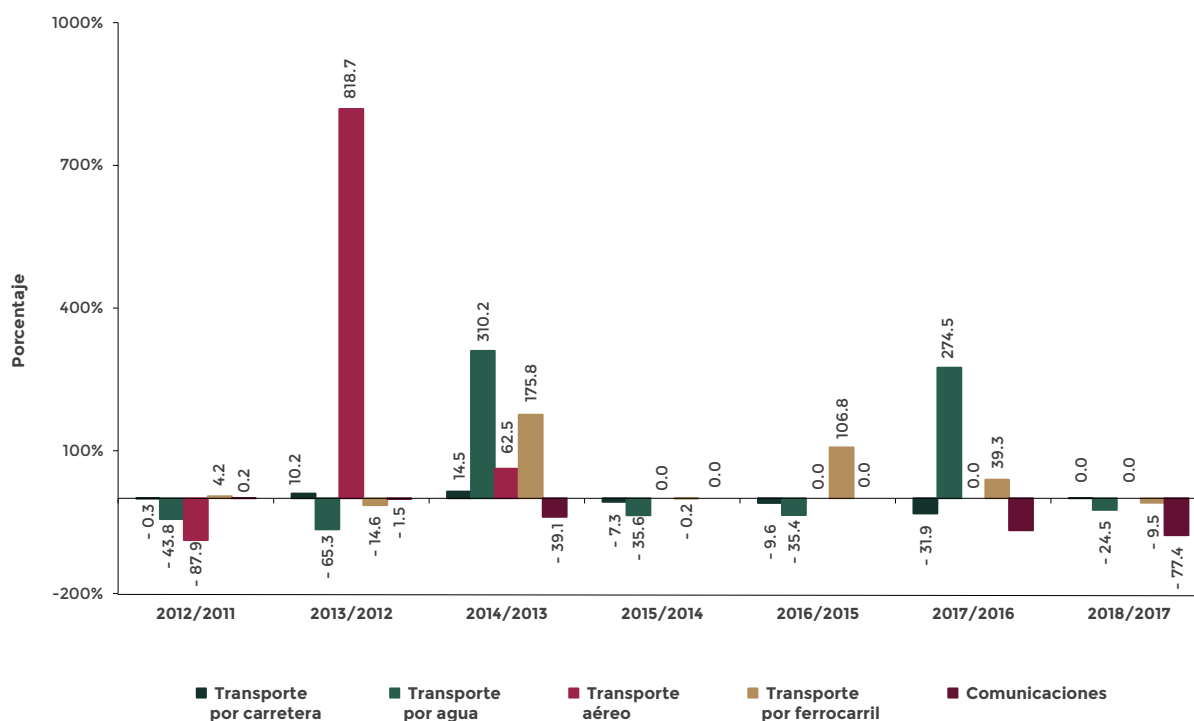
Subfunción	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Comunicaciones y Transportes	60 187.9	63 827.3	77 855.3	69 828.1	78 013.3	68 574.9	64 324.9
Transporte por carretera	50 351.0	55 467.2	63 485.0	58 841.8	53 212.2	36 240.0	36 241.2
Transporte por agua	1 173.7	407.1	1 670.0	1 076.3	695.5	2 604.9	1 967.8
Transporte aéreo	13.4	123.1	200.0	-	0.0	0.0	0.0
Transporte por ferrocarril	4 212.6	3 599.6	9 926.9	9 910.1	20 494.3	28 550.9	25 849.2
Comunicaciones	4 287.9	4 223.8	2 572.9	-	3 611.2	1 179.2	266.6
Otros	149.3	6.5	0.5	-	0.0	0.0	0.0

Nota: Se refiere a recursos públicos.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central

Gráfica 3



Nota: No se incluye la subfunción Otros.

Para 2016 no es posible calcular el incremento porcentual para la subfunción Comunicaciones toda vez que no se registra valor en 2015.



Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes

Cuadro 4.5

Serie anual de 2012 a 2018

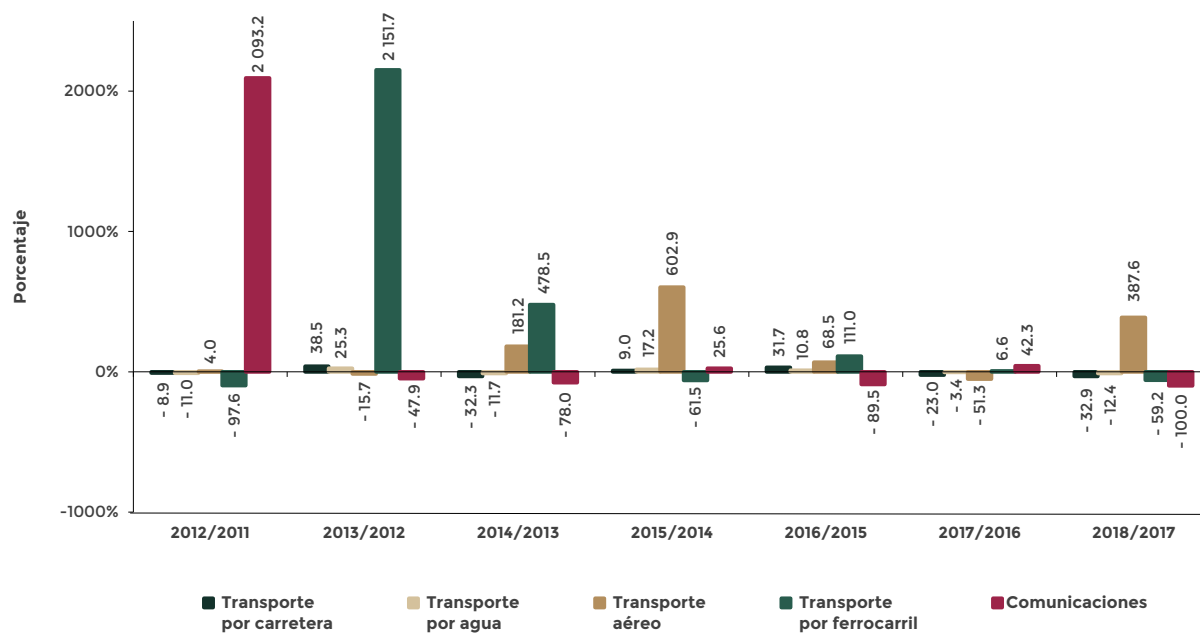
(Millones de pesos)

Subfunción	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Comunicaciones y Transportes	5 433.5	6 138.6	8 347.3	27 478.3	43 812.6	24 329.9	94 128.2
Transporte por carretera	271.7	376.4	254.7	277.7	365.7	281.5	188.9
Transporte por agua	3 360.2	4 208.8	3 715.9	4 355.5	4 828.0	4 663.1	4 083.8
Transporte aéreo	1 340.1	1 129.5	3 176.2	22 325.0	37 628.4	18 340.6	89 420.5
Transporte por ferrocarril	8.7	195.9	1 133.3	436.2	920.5	980.9	399.8
Comunicaciones	416.7	217.0	47.7	59.9	6.3	9.0	0.0
Otros	36.1	11.0	19.5	24.0	63.7	54.9	35.2

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal

Gráfica 4



Nota: No se incluye la subfunción Otros.



Comparativo anual 2018/2017 del presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto (Millones de pesos)

Cuadro 4.6

Subfunción	2017			2018			Variación Porcentual 2018/2017 %
	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Comunicaciones y Transportes	127 741.4	34 836.6	92 904.8	197 736.3	39 283.2	158 453.1	54.8
Transporte por carretera	41 398.3	4 876.8	36 521.5	42 114.2	5 684.0	36 430.2	1.7
SCT	2 994.4	1 102.2	1 892.2	4 253.5	1 293.0	2 960.5	42.0
Centros SCT	35 492.3	1 144.5	34 347.8	34 992.6	1 711.9	33 280.7	- 1.4
CAPUFE	2 911.6	2 630.1	281.5	2 868.1	2 679.2	188.9	- 1.5
Transporte por agua	11 654.9	4 386.9	7 268.0	12 161.9	6 110.3	6 051.7	4.4
SCT	2 818.2	213.4	2 604.9	2 142.6	174.8	1 967.8	- 24.0
Centros SCT	114.2	114.2	0.0	43.6	43.6	0.0	- 61.8
API's ^a	8 434.9	3 784.3	4 650.7	9 715.5	5 636.8	4 078.7	15.2
FIDENA	287.6	275.1	12.4	260.2	255.1	5.1	- 9.5
Transporte aéreo	30 364.8	12 024.2	18 340.6	102 177.2	12 756.7	89 420.5	236.5
SCT	362.9	362.9	0.0	395.0	395.0	0.0	8.9
Centros SCT	121.5	121.5	0.0	122.2	122.2	0.0	0.6
ASA	2 843.6	2 753.5	90.2	2 771.4	2 587.1	184.2	- 2.5
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México ^b	24 159.5	6 074.0	18 085.4	95 812.6	6 878.6	88 934.0	296.6
SENEAM	2 877.4	2 712.4	165.0	3 076.1	2 773.8	302.3	6.9
Transporte por ferrocarril	30 482.9	951.1	29 531.8	27 295.4	1 046.4	26 249.0	- 10.5
SCT	27 626.6	132.9	27 493.8	25 355.8	124.7	25 231.0	- 8.2
Centros SCT	1 079.7	22.6	1 057.1	644.1	26.0	618.1	- 40.3
FIT	1 714.8	754.0	960.9	1 194.4	844.6	349.8	- 30.3
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario	61.7	41.7	20.0	101.1	51.1	50.0	64.0
Comunicaciones	10 074.2	8 886.1	1 188.1	10 022.0	9 755.4	266.6	- 0.5
SCT	2 370.8	1 191.6	1 179.2	1 422.4	1 155.8	266.6	- 40.0
Centros SCT	98.8	98.8	0.0	96.3	96.3	0.0	- 2.5
TELECOMM	2 798.8	2 798.8	0.0	3 171.8	3 171.8	0.0	13.3
Correos de México	4 330.2	4 321.2	9.0	4 752.8	4 752.8	0.0	9.8
PROMTEL	475.6	475.6	0.0	578.7	578.7	0.0	21.7
IFT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Otros	3 766.3	3 711.4	54.9	3 965.5	3 930.3	35.2	5.3
SCT	2 351.1	2 351.1	0.0	2 808.2	2 808.2	0.0	19.4
Centros SCT	1 096.8	1 096.8	0.0	875.1	875.1	0.0	- 20.2
Agencia Espacial Mexicana	93.8	93.8	0.0	81.2	81.2	0.0	- 13.4
IMT	224.5	169.7	54.9	201.0	165.8	35.2	- 10.5

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

^b Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.



Presupuesto ejercido en el sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal

Cuadro 4.7

(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	197 736.3	100.0	73 151.3	100.0	124 584.9	100.0
Inversión pública	158 453.1	80.1	64 324.9	87.9	94 128.2	75.6
Gasto corriente	39 283.2	19.9	8 826.5	12.1	30 456.7	24.4
Presupuesto ejercido	197 736.3	100.0	73 151.3	100.0	124 584.9	100.0
Transporte por carretera	42 066.6	21.3	39 246.1	53.7	2 820.5	2.3
Transporte por agua	12 109.8	6.1	2 186.2	3.0	9 923.6	8.0
Transporte aéreo	102 110.5	51.6	517.2	0.7	101 593.4	81.5
Transporte por ferrocarril	27 291.9	13.8	25 999.9	35.5	1 292.0	1.0
Comunicaciones	9 975.8	5.0	1 518.8	2.1	8 457.1	6.8
Otros	4 181.7	2.2	3 683.3	5.0	498.4	0.4

Nota: Se refiere a recursos públicos.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los Sectores Central y Paraestatal de Comunicaciones y Transportes

Gráfica 5





Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes

Cuadro 4.8

(Millones de pesos)

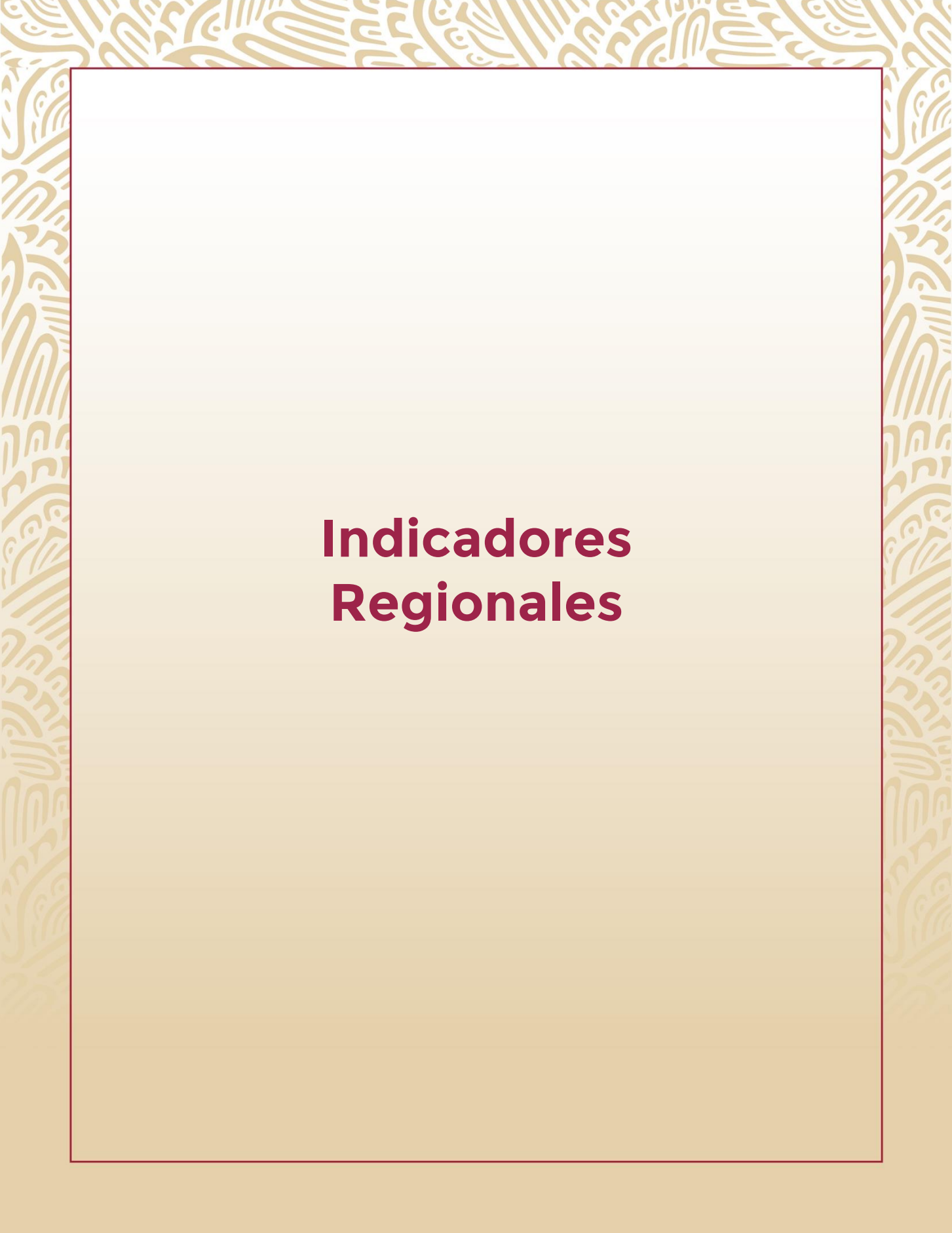
Entidad federativa	Total	%	Sector central	Sector paraestatal
Comunicaciones y Transportes	158 453.1	100.0	64 324.9	94 128.2
Aguascalientes	321.9	0.2	321.9	0.0
Baja California	955.5	0.6	785.3	170.2
Baja California Sur	615.2	0.4	612.5	2.7
Campeche	1 909.1	1.2	1 908.3	0.8
Coahuila de Zaragoza	667.5	0.4	666.1	1.3
Colima	420.4	0.3	378.1	42.3
Chiapas	1 547.8	1.0	1 490.7	57.1
Chihuahua	867.1	0.5	866.5	0.5
CDMX	30 869.4	19.5	30 426.0	443.4
Durango	1 038.7	0.7	1 038.7	0.0
Guanajuato	2 743.3	1.7	2 743.3	0.0
Guerrero	1 290.5	0.8	1 290.5	0.0
Hidalgo	1 173.3	0.7	1 173.3	0.0
Jalisco	1 255.0	0.8	1 246.8	8.2
México	91 530.8	57.8	2 596.8	88 934.0
Michoacán de Ocampo	2 011.2	1.3	1 513.9	497.3
Morelos	345.1	0.2	344.4	0.7
Nayarit	378.5	0.2	355.9	22.6
Nuevo León	1 184.7	0.7	1 176.3	8.4
Oaxaca	1 791.2	1.1	1 789.0	2.2
Puebla	1 464.3	0.9	1 464.3	0.0
Querétaro de Arteaga	1 099.0	0.7	1 063.8	35.2
Quintana Roo	471.8	0.3	465.0	6.8
San Luis Potosí	1 440.6	0.9	1 440.6	0.0
Sinaloa	891.5	0.6	816.6	75.0
Sonora	963.5	0.6	897.0	66.5
Tabasco	921.6	0.6	755.8	165.8
Tamaulipas	1 152.7	0.7	878.2	274.5
Tlaxcala	300.1	0.2	300.1	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	4 600.0	2.9	1 576.1	3 023.9
Yucatán	1 114.3	0.7	854.3	260.0
Zacatecas	1 117.2	0.7	1 088.6	28.6

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.





Indicadores Regionales



Mesorregiones



Sur-Sureste

Campeche
Chiapas
Guerrero
Oaxaca
Puebla
Quintana Roo
Tabasco
Veracruz de Ignacio
de la Llave
Yucatán

Centro-Occidente

Aguascalientes
Colima
Guanajuato
Jalisco
Michoacán de Ocampo
Nayarit
Querétaro de Arteaga
San Luis Potosí
Zacatecas

Centro-País

Distrito Federal
Hidalgo
México
Morelos
Tlaxcala

Noreste

Chihuahua
Durango
Coahuila
de Zaragoza
Nuevo León
Tamaulipas

Noroeste

Baja California
Baja California Sur
Sinaloa
Sonora



Variables geográficas y demográficas seleccionadas
por entidad federativa

Cuadro 5.1

Entidad federativa	Superficie territorial ^a (Km ²)	Longitud de la línea de costa (Km)	Población			Localidades			Localidades mayores de 100 000 habitantes
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 959 248	11 122	112 336 538	26 049 128	86 287 410	192 245	188 594	3 651	131
Aguascalientes	5 272	0	1 184 996	227 407	957 589	1 989	1 960	29	1
Baja California	71 505	1 493	3 155 070	243 196	2 911 874	4 547	4 486	61	3
Baja California Sur	73 948	2 131	637 026	88 308	548 718	2 850	2 832	18	1
Campeche	57 033	425	822 441	209 032	613 409	2 778	2 747	31	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	2 748 391	275 003	2 473 388	3 825	3 782	43	5
Colima	5 466	142	650 555	73 016	577 539	1 235	1 216	19	3
Chiapas	73 628	266	4 796 580	2 459 382	2 337 198	20 047	19 873	174	3
Chihuahua	245 962	0	3 406 465	517 269	2 889 196	12 257	12 208	49	5
CDMX	1 525	0	8 851 080	40 687	8 810 393	547	514	33	15
Durango	122 792	0	1 632 934	508 499	1 124 435	5 794	5 750	44	2
Guanajuato	31 032	0	5 486 372	1 651 168	3 835 204	8 995	8 851	144	4
Guerrero	64 791	522	3 388 768	1 416 920	1 971 848	7 290	7 155	135	3
Hidalgo	20 664	0	2 665 018	1 273 778	1 391 240	4 714	4 572	142	2
Jalisco	79 085	351	7 350 682	985 248	6 365 434	10 946	10 730	216	5
México	21 419	0	15 175 862	1 973 517	13 202 345	4 844	4 311	533	21
Michoacán de Ocampo	58 585	228	4 351 037	1 362 688	2 988 349	9 427	9 217	210	3
Morelos	4 961	0	1 777 227	286 889	1 490 338	1 504	1 411	93	3
Nayarit	27 103	296	1 084 979	336 945	748 034	2 700	2 651	49	1
Nuevo León	64 742	0	4 653 458	247 333	4 406 125	5 265	5 201	64	8
Oaxaca	93 147	568	3 801 962	2 002 757	1 799 205	10 496	10 321	175	2
Puebla	34 155	0	5 779 829	1 631 443	4 148 386	6 400	6 098	302	2
Querétaro de Arteaga	12 114	0	1 827 937	540 664	1 287 273	2 717	2 637	80	2
Quintana Roo	39 201	1 176	1 325 578	157 058	1 168 520	1 993	1 968	25	3
San Luis Potosí	63 778	0	2 585 518	935 008	1 650 510	6 829	6 766	63	3
Sinaloa	58 359	622	2 767 761	751 994	2 015 767	5 845	5 756	89	3
Sonora	180 605	1 209	2 662 480	372 252	2 290 228	7 268	7 204	64	6
Tabasco	24 612	200	2 238 603	954 075	1 284 528	2 499	2 371	128	1
Tamaulipas	79 686	433	3 268 554	398 945	2 869 609	7 344	7 299	45	7
Tlaxcala	4 052	0	1 169 936	235 696	934 240	1 294	1 185	109	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	7 643 194	2 976 060	4 667 134	20 828	20 513	315	8
Yucatán	43 577	340	1 955 577	312 821	1 642 756	2 506	2 404	102	1
Zacatecas	73 829	0	1 490 668	604 070	886 598	4 672	4 605	67	3

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.

Fuente: INEGI. Estados Unidos Mexicanos. Censo de Población y Vivienda 2010. Aguascalientes, Aguascalientes.



Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa

(Kilómetros)

Cuadro 5.2

Mesorregión Entidad federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Estados Unidos Mexicanos	407 959	26 914.0
Sur-Sureste	145 166	5 554.4
Porcentaje (%)	35.6	20.6
Campeche	5 620	415.6
Chiapas	22 936	583.1
Guerrero	18 784	93.6
Oaxaca	30 715	648.9
Puebla	10 313	1 065.0
Quintana Roo	5 810	0.0
Tabasco	9 757	300.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 807	1 806.6
Yucatán	12 424	641.4
Centro-Occidente	109 722	6 681.8
Porcentaje (%)	26.9	24.8
Aguascalientes	2 375	223.0
Colima	2 739	255.9
Guanajuato	13 856	1 075.3
Jalisco	34 064	1 109.2
Michoacán de Ocampo	15 614	1 242.4
Nayarit	10 416	394.2
Querétaro de Arteaga	3 362	476.4
San Luis Potosí	15 028	1 234.7
Zacatecas	12 268	670.7
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Centro-País	32 890	3 072.6
Porcentaje (%)	8.1	11.4
CDMX	105	281.4
Hidalgo	11 947	876.2
México	14 786	1 304.1
Morelos	3 032	259.1
Tlaxcala	3 021	351.8
Noreste	59 878	8 120.0
Porcentaje (%)	14.7	30.2
Coahuila de Zaragoza	8 817	2 218.1
Chihuahua	13 899	2 677.7
Durango	15 709	1 195.6
Nuevo León	7 398	1 091.9
Tamaulipas	14 054	936.7
Noroeste	60 301	3 485.2
Porcentaje (%)	14.7	13.0
Baja California	12 043	282.3
Baja California Sur	5 979	0.0
Sinaloa	17 001	1 194.5
Sonora	25 278	2 008.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Longitud de la red carretera por mesorregión

(Kilómetros)



Longitud de la red ferroviaria por mesorregión

(Kilómetros)





Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa

Cuadro 5.3

Mesorregión Entidad federativa	Área de pistas ^a (Km ²)	Longitud de atraque (Metros)
Estados Unidos Mexicanos	8 956.7	218 261
Sur-Sureste	3 283.8	106 736.0
Porcentaje (%)	36.7	48.9
Campeche	295.5	16 019
Chiapas	410.1	1 299
Guerrero	383.3	16 478
Oaxaca	551.9	4 506
Puebla	291.8	0
Quintana Roo	642.9	25 888
Tabasco	113.6	5 554
Veracruz de Ignacio de la Llave	338.4	24 356
Yucatán	256.5	12 636
Centro-Occidente	1 852.0	34 694
Porcentaje (%)	20.7	15.9
Aguascalientes	135.3	0
Colima	242.4	8 032
Guanajuato	157.5	0
Jalisco	434.1	13 807
Michoacán de Ocampo	303.0	6 821
Nayarit	144.4	6 034
Querétaro de Arteaga	219.5	0
San Luis Potosí	73.7	0
Zacatecas	142.2	0
Centro-País	783.6	0
Porcentaje (%)	8.7	0.0
CDMX	347.2	0
México	263.3	0
Morelos	173.2	0
Noreste	1 567.6	17 131
Porcentaje (%)	17.5	7.8
Coahuila de Zaragoza	184.5	0
Chihuahua	372.9	0
Durango	132.3	0
Nuevo León	193.6	0
Tamaulipas	684.3	17 131
Noroeste	1 469.7	59 700
Porcentaje (%)	16.4	27.4
Baja California	250.2	6 726
Baja California Sur	391.8	22 477
Sinaloa	365.8	15 502
Sonora	461.9	14 995

^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios, SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa

Cuadro 5.4

Mesorregión		
Entidad federativa	Líneas de Telefonía fija (miles)	Líneas de Telefonía móvil (miles) ^a
Estados Unidos Mexicanos	20 999	120 173
Sur-Sureste	3 269	ND
Porcentaje (%)	15.6	ND
Campeche	76	ND
Chiapas	240	ND
Guerrero	321	ND
Oaxaca	280	ND
Puebla	797	ND
Quintana Roo	270	ND
Tabasco	169	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	850	ND
Yucatán	266	ND
Centro-Occidente	4 406	ND
Porcentaje (%)	21.0	ND
Aguascalientes	194	ND
Colima	118	ND
Guanajuato	826	ND
Jalisco	1 616	ND
Michoacán de Ocampo	510	ND
Nayarit	164	ND
Querétaro de Arteaga	482	ND
San Luis Potosí	336	ND
Zacatecas	160	ND
(Continúa)		

Mesorregión		
Entidad federativa	Líneas de Telefonía fija	Líneas de Telefonía móvil ^a
Centro-País	7 344	ND
Porcentaje (%)	35.0	ND
CDMX	3 859	ND
Hidalgo	272	ND
México	2 698	ND
Morelos	381	ND
Tlaxcala	134	ND
Noreste	3 220	ND
Porcentaje (%)	15.3	ND
Coahuila de Zaragoza	475	ND
Chihuahua	604	ND
Durango	200	ND
Nuevo León	1 421	ND
Tamaulipas	520	ND
Noroeste	1 721	ND
Porcentaje (%)	8.2	ND
Baja California	714	ND
Baja California Sur	154	ND
Sinaloa	421	ND
Sonora	432	ND

^a No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^b Se refiere a las suscripciones sin entidad federativa especificada.

ND No disponible.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de telefonía fija por mesorregión





Oficinas postales propias y sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa

Cuadro 5.5

Mesorregión	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Entidad federativa		
Estados Unidos Mexicanos	1 598	1 764
Sur-Sureste	459	592
Porcentaje (%)	28.7	33.6
Campeche	13	29
Chiapas	55	63
Guerrero	58	76
Oaxaca	77	130
Puebla	50	68
Quintana Roo	15	26
Tabasco	29	38
Veracruz de Ignacio de la Llave	125	121
Yucatán	37	41
Centro-Occidente	472	453
Porcentaje (%)	29.5	25.7
Aguascalientes	10	20
Colima	17	23
Guanajuato	63	66
Jalisco	153	110
Michoacán de Ocampo	91	83
Nayarit	26	40
Querétaro de Arteaga	27	28
San Luis Potosí	45	48
Zacatecas	40	35
(Continúa)		

Mesorregión	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Entidad federativa		
Centro-País	321	261
Porcentaje (%)	20.1	14.8
CDMX	90	75
Hidalgo	33	46
México	139	89
Morelos	39	39
Tlaxcala	20	12
Noreste	193	242
Porcentaje (%)	12.1	13.7
Coahuila de Zaragoza	32	53
Chihuahua	50	47
Durango	36	52
Nuevo León	41	42
Tamaulipas	34	48
Noroeste	153	216
Porcentaje (%)	9.6	12.2
Baja California	24	39
Baja California Sur	23	28
Sinaloa	49	67
Sonora	57	82

Fuente: Servicio Postal Mexicano, Telecomunicaciones de México.

Oficinas postales por mesorregión



Sucursales telegráficas por mesorregión





Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa Según sector central y paraestatal

(Millones de pesos corrientes)

Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector		
Entidad federativa	Total	Central	Paraestatal
Estados Unidos Mexicanos	158 453.1	64 324.9	94 128.2
Sur-Sureste	15 110.7	11 594.0	3 516.7
Porcentaje (%)	9.5	18.0	3.7
Campeche	1 909.1	1 908.3	0.8
Chiapas	1 547.8	1 490.7	57.1
Guerrero	1 290.5	1 290.5	0.0
Oaxaca	1 791.2	1 789.0	2.2
Puebla	1 464.3	1 464.3	0.0
Quintana Roo	471.8	465.0	6.8
Tabasco	921.6	755.8	165.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	4 600.0	1 576.1	3 023.9
Yucatán	1 114.3	854.3	260.0
Centro-Occidente	10 787.2	10 152.9	634.3
Porcentaje (%)	6.8	15.8	0.7
Aguascalientes	321.9	321.9	0.0
Colima	420.4	378.1	42.3
Guanajuato	2 743.3	2 743.3	0.0
Jalisco	1 255.0	1 246.8	8.2
Michoacán de Ocampo	2 011.2	1 513.9	497.3
Nayarit	378.5	355.9	22.6
Querétaro de Arteaga	1 099.0	1 063.8	35.2
San Luis Potosí	1 440.6	1 440.6	0.0
Zacatecas	1 117.2	1 088.6	28.6

Cuadro 5.6

Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector		
Entidad federativa	Total	Central	Paraestatal
Centro-País	124 218.8	34 840.7	89 378.1
Porcentaje (%)	78.4	54.2	95.0
CDMX	30 869.4	30 426.0	443.4
Hidalgo	1 173.3	1 173.3	0.0
México	91 530.8	2 596.8	88 934.0
Morelos	345.1	344.4	0.7
Tlaxcala	300.1	300.1	0.0
Noreste	4 910.6	4 625.8	284.8
Porcentaje (%)	3.1	7.2	0.3
Coahuila de Zaragoza	667.5	666.1	1.3
Chihuahua	867.1	866.5	0.5
Durango	1 038.7	1 038.7	0.0
Nuevo León	1 184.7	1 176.3	8.4
Tamaulipas	1 152.7	878.2	274.5
Noroeste	3 425.8	3 111.4	314.3
Porcentaje (%)	2.2	4.8	0.3
Baja California	955.5	785.3	170.2
Baja California Sur	615.2	612.5	2.7
Sinaloa	891.5	816.6	75.0
Sonora	963.5	897.0	66.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Inversión ejercida por el sector central de Comunicaciones y Transportes por mesorregión

(Millones de pesos corrientes)

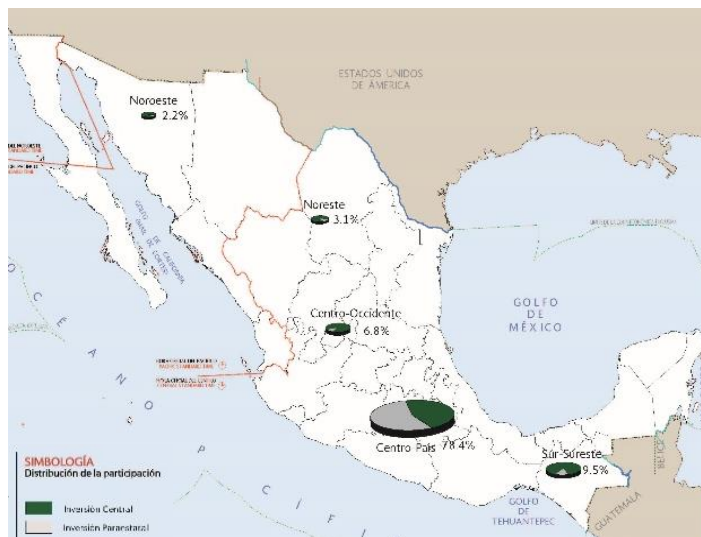


Inversión ejercida por el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes por mesorregión

(Millones de pesos corrientes)



Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida de Comunicaciones y Transportes por mesorregión





**Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones
por entidad federativa según modo de transporte
y servicio de comunicaciones**

**Cuadro 5.7
1a. parte**

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^b	Puertos
			Pasajeros ^a	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	1.8	1.3	1.5	0.0
Baja California	3.0	1.0	1.3	2.6	2.8	3.1
Baja California Sur	1.5	0.0	1.5	0.2	4.4	10.3
Campeche	1.4	1.5	0.4	0.2	3.3	7.3
Coahuila de Zaragoza	2.2	8.2	1.5	3.9	2.1	0.0
Colima	0.7	1.0	0.4	1.0	2.7	3.7
Chiapas	5.6	2.2	1.8	0.5	4.6	0.6
Chihuahua	3.4	9.9	0.8	3.3	4.2	0.0
CDMX	0.0	1.0	27.9	19.7	3.9	0.0
Durango	3.9	4.4	0.6	1.6	1.5	0.0
Guanajuato	3.4	4.0	6.7	5.1	1.8	0.0
Guerrero	4.6	0.3	1.1	0.4	4.3	7.5
Hidalgo	2.9	3.3	3.2	3.9	0.0	0.0
Jalisco	8.3	4.1	11.0	6.8	4.8	6.3
México	3.6	4.8	4.5	5.2	2.9	0.0
Michoacán de Ocampo	3.8	4.6	2.8	2.8	3.4	3.1
Morelos	0.7	1.0	0.9	0.9	1.9	0.0
Nayarit	2.6	1.5	0.9	0.2	1.6	2.8
Nuevo León	1.8	4.1	4.1	14.1	2.2	0.0
Oaxaca	7.5	2.4	1.9	0.5	6.2	2.1
Puebla	2.5	4.0	3.0	3.1	3.3	0.0
Querétaro de Arteaga	0.8	1.8	2.6	2.9	2.5	0.0
Quintana Roo	1.4	0.0	6.7	0.2	7.2	11.9
San Luis Potosí	3.7	4.6	2.2	2.4	0.8	0.0
Sinaloa	4.2	4.4	1.4	2.2	4.1	7.1
Sonora	6.2	7.5	0.9	2.3	5.2	6.9
Tabasco	2.4	1.1	0.9	0.7	1.3	2.5
Tamaulipas	3.4	3.5	1.2	5.7	7.6	7.8
Tlaxcala	0.7	1.3	1.1	0.5	0.0	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	7.1	6.7	3.3	4.5	3.8	11.2
Yucatán	3.0	2.4	1.1	0.9	2.9	5.8
Zacatecas	3.0	2.5	0.5	0.4	1.6	0.0



**Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones
por entidad federativa según modo de transporte
y servicio de comunicaciones**

**Cuadro 5.7
2a. parte y última**

Entidad federativa	Suscripciones			Estaciones ^c		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TV		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.9	ND	1.1	1.1	0.9	0.6	1.1
Baja California	3.4	ND	3.7	3.8	2.7	1.5	2.2
Baja California Sur	0.7	ND	1.0	2.2	0.7	1.4	1.6
Campeche	0.4	ND	0.5	1.4	0.1	0.8	1.6
Coahuila de Zaragoza	2.3	ND	2.4	5.0	3.7	2.0	3.0
Colima	0.6	ND	0.8	1.2	2.7	1.1	1.3
Chiapas	1.1	ND	2.4	3.8	5.6	3.4	3.6
Chihuahua	2.9	ND	2.9	4.8	4.1	3.1	2.7
CDMX	18.4	ND	9.1	3.1	1.0	5.6	4.3
Durango	1.0	ND	1.6	1.6	2.9	2.3	2.9
Guanajuato	3.9	ND	4.4	3.4	2.8	3.9	3.7
Guerrero	1.5	ND	2.5	3.0	6.8	3.6	4.3
Hidalgo	1.3	ND	2.5	1.6	1.8	2.1	2.6
Jalisco	7.7	ND	7.3	6.1	13.0	9.6	6.2
México	12.9	ND	12.3	2.3	9.4	8.7	5.0
Michoacán de Ocampo	2.4	ND	3.5	5.8	7.3	5.7	4.7
Morelos	1.8	ND	1.8	1.4	0.2	2.4	2.2
Nayarit	0.8	ND	1.2	1.3	3.7	1.6	2.3
Nuevo León	6.8	ND	4.5	3.5	5.5	2.6	2.4
Oaxaca	1.3	ND	2.5	5.8	6.7	4.8	7.4
Puebla	3.8	ND	4.3	3.2	4.3	3.1	3.9
Querétaro de Arteaga	2.3	ND	2.6	1.4	0.7	1.7	1.6
Quintana Roo	1.3	ND	2.0	3.0	0.6	0.9	1.5
San Luis Potosí	1.6	ND	2.1	1.9	1.0	2.8	2.7
Sinaloa	2.0	ND	3.0	3.7	0.9	3.1	3.8
Sonora	2.1	ND	3.2	6.8	0.9	3.6	4.6
Tabasco	0.8	ND	2.0	1.7	0.6	1.8	2.2
Tamaulipas	2.5	ND	2.8	5.0	0.7	2.1	2.7
Tlaxcala	0.6	ND	0.9	0.3	1.0	1.3	0.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.1	ND	6.4	6.6	3.1	7.8	6.9
Yucatán	1.3	ND	1.5	2.2	0.9	2.3	2.3
Zacatecas	0.8	ND	1.2	1.9	3.7	2.5	2.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye flota para el servicio de autotransporte de pasajeros y turismo.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de la Secretaría de Marina y de la Secretaría de la Defensa Nacional.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

ND No disponible.

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.



Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones

**Cuadro 5.8
1a. parte**

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^{a,b}	Puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	31	29	15	19	27	NA
Baja California	17	25	19	14	18	13
Baja California Sur	24	31	17	29	7	3
Campeche	26	21	31	32	14	6
Coahuila de Zaragoza	22	26	16	8	22	NA
Colima	30	19	32	20	19	11
Chiapas	5	1	14	24	6	17
Chihuahua	13	2	28	10	9	NA
CDMX	32	28	1	1	11	NA
Durango	8	8	29	18	28	NA
Guanajuato	14	12	3	6	24	NA
Guerrero	6	30	21	28	8	5
Hidalgo	18	15	8	9	31	NA
Jalisco	1	10	2	3	5	9
México	11	5	5	5	16	NA
Michoacán de Ocampo	9	6	10	13	13	12
Morelos	28	27	25	22	23	NA
Nayarit	19	22	27	30	25	14
Nuevo León	23	11	6	2	21	NA
Oaxaca	2	17	13	26	3	16
Puebla	20	13	9	11	15	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	11	12	20	NA
Quintana Roo	25	32	4	31	2	1
San Luis Potosí	10	7	12	15	30	NA
Sinaloa	7	9	18	17	10	7
Sonora	4	3	26	16	4	8
Tabasco	21	24	24	23	29	15
Tamaulipas	12	14	20	4	1	4
Tlaxcala	29	23	22	25	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	4	7	7	12	2
Yucatán	15	18	23	21	17	10
Zacatecas	16	16	30	27	26	NA



Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones

**Cuadra 5.8
2a. parte y última**

Entidad federativa	Suscripciones			Estaciones ^c		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TV		
Aguascalientes	25	ND	28	31	29	32	31
Baja California	8	ND	8	10	12	26	22
Baja California Sur	29	ND	29	20	14	27	27
Campeche	32	ND	32	26	20	31	26
Coahuila de Zaragoza	13	ND	18	6	6	22	13
Colima	31	ND	31	30	23	29	30
Chiapas	23	ND	19	9	9	10	12
Chihuahua	9	ND	12	8	2	11	17
CDMX	1	ND	2	14	21	5	8
Durango	24	ND	24	24	17	19	14
Guanajuato	6	ND	6	13	8	7	11
Guerrero	18	ND	15	16	11	8	7
Hidalgo	20	ND	16	25	26	21	18
Jalisco	3	ND	3	3	10	1	3
México	2	ND	1	19	27	2	4
Michoacán de Ocampo	11	ND	9	5	4	4	5
Morelos	16	ND	23	27	31	17	23
Nayarit	27	ND	27	29	24	25	21
Nuevo León	4	ND	5	12	7	15	19
Oaxaca	19	ND	17	4	3	6	1
Puebla	7	ND	7	15	25	12	9
Querétaro de Arteaga	12	ND	14	28	30	24	28
Quintana Roo	21	ND	21	17	15	30	29
San Luis Potosí	17	ND	20	21	16	14	15
Sinaloa	15	ND	11	11	19	13	10
Sonora	14	ND	10	1	1	9	6
Tabasco	26	ND	22	23	22	23	24
Tamaulipas	10	ND	13	7	5	20	16
Tlaxcala	30	ND	30	32	32	28	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	ND	4	2	13	3	2
Yucatán	22	ND	25	18	28	18	20
Zacatecas	28	ND	26	22	18	16	25

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios.

Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de las Secretarías de Marina y Defensa Nacional.

^b Se refiere a los metros cuadrados de pistas.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permissionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

NA No aplicable.

ND No disponible.

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.



Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa

Cuadro 5.9

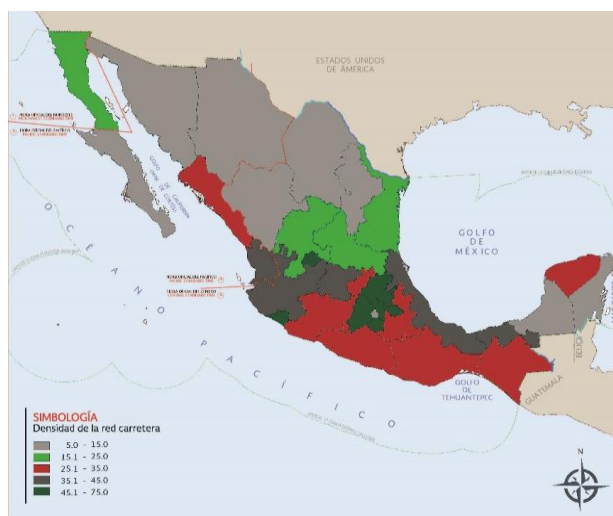
Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	20.8	1.4
Aguascalientes	45.1	4.2
Baja California	16.8	0.4
Baja California Sur	8.1	0.0
Campeche	9.9	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.9	1.5
Colima	50.1	4.7
Chiapas	31.2	0.8
Chihuahua	5.7	1.1
CDMX	6.9	18.5
Durango	12.8	1.0
Guanajuato	44.7	3.5
Guerrero	29.0	0.1
Hidalgo	57.8	4.2
Jalisco	43.1	1.4
México	69.0	6.1
Michoacán de Ocampo	26.7	2.1
(Continúa)		

Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Morelos	61.1	5.2
Nayarit	38.4	1.5
Nuevo León	11.4	1.7
Oaxaca	33.0	0.7
Puebla	30.2	3.1
Querétaro de Arteaga	27.8	3.9
Quintana Roo	14.8	0.0
San Luis Potosí	23.6	1.9
Sinaloa	29.1	2.0
Sonora	14.0	1.1
Tabasco	39.6	1.2
Tamaulipas	17.6	1.2
Tlaxcala	74.6	8.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	40.0	2.5
Yucatán	28.5	1.5
Zacatecas	16.6	0.9

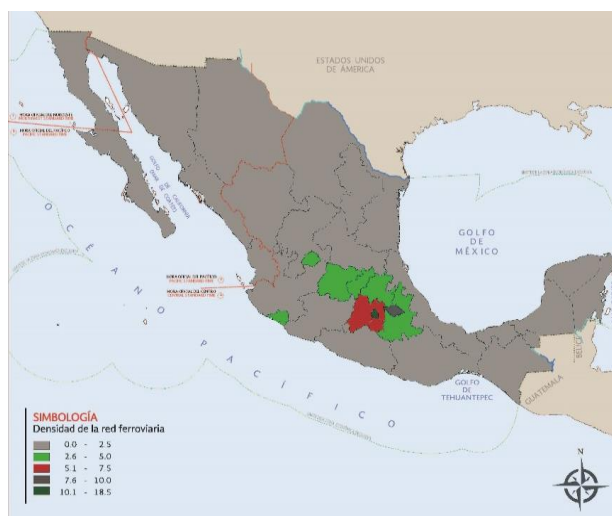
^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y publicaciones de INEGI.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa (P/c 100 km²)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa (P/c 100 km²)





Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio

Cuadro 5.10

Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	35.4	269.2
Aguascalientes	79.4	435.8
Baja California	27.7	420.6
Baja California Sur	104.7	113.8
Campeche	16.7	58.0
Coahuila de Zaragoza	44.7	898.1
Colima	23.9	493.2
Chiapas	13.5	31.0
Chihuahua	21.1	670.9
CDMX	1 092.5	5 859.1
Durango	18.3	363.5
Guanajuato	60.4	349.9
Guerrero	10.8	25.8
Hidalgo	29.3	266.5
Jalisco	65.9	309.3
México	10.9	95.9
Michoacán de Ocampo	17.2	129.4
(Continúa)		

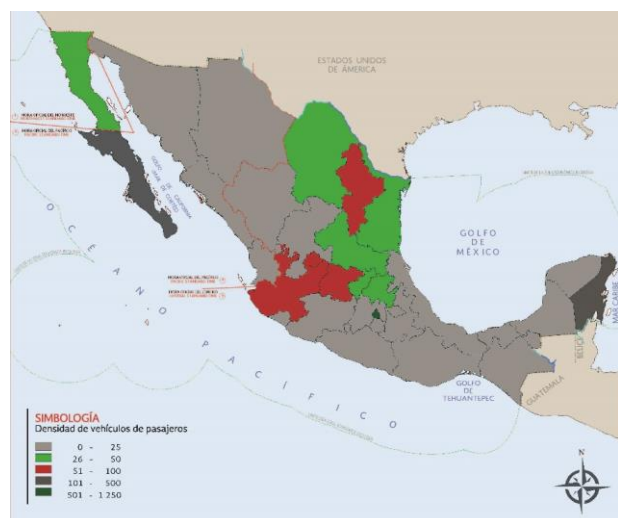
Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Morelos	12.8	91.4
Nayarit	23.3	40.0
Nuevo León	83.3	2 162.2
Oaxaca	14.1	27.5
Puebla	12.9	101.5
Querétaro de Arteaga	41.3	361.6
Quintana Roo	345.7	72.2
San Luis Potosí	44.2	379.0
Sinaloa	20.5	243.6
Sonora	18.7	348.9
Tabasco	9.3	51.4
Tamaulipas	35.7	1 253.0
Tlaxcala	13.3	45.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	13.5	140.2
Yucatán	13.4	87.2
Zacatecas	10.3	65.3

^a Se refiere a localidades urbanas.

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

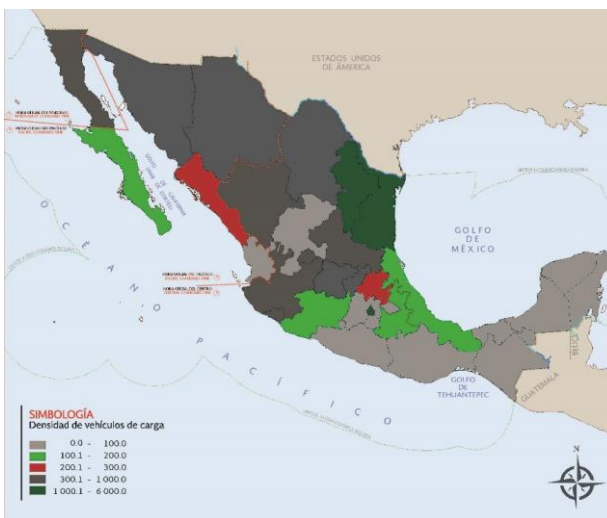
Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa

(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa

(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa

Cuadro 5.11

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Líneas de telefonía móvil ^{a,b} (P/c 100 hab.)
Estados Unidos Mexicanos	74.5	120.2
Aguascalientes	67.0	ND
Baja California	83.2	ND
Baja California Sur	88.0	ND
Campeche	35.9	ND
Coahuila de Zaragoza	66.4	ND
Colima	66.3	ND
Chiapas	22.4	ND
Chihuahua	66.3	ND
CDMX	161.6	ND
Durango	50.2	ND
Guanajuato	65.2	ND
Guerrero	39.9	ND
Hidalgo	41.0	ND
Jalisco	89.7	ND
México	73.1	ND
Michoacán de Ocampo	47.8	ND
(Continúa)		

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Líneas de telefonía móvil ^{a,b} (P/c 100 hab.)
Morelos	82.7	ND
Nayarit	56.8	ND
Nuevo León	119.3	ND
Oaxaca	30.0	ND
Puebla	58.0	ND
Querétaro de Arteaga	107.1	ND
Quintana Roo	74.4	ND
San Luis Potosí	53.2	ND
Sinaloa	59.3	ND
Sonora	61.2	ND
Tabasco	30.2	ND
Tamaulipas	59.9	ND
Tlaxcala	49.2	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	42.9	ND
Yucatán	52.9	ND
Zacatecas	42.9	ND

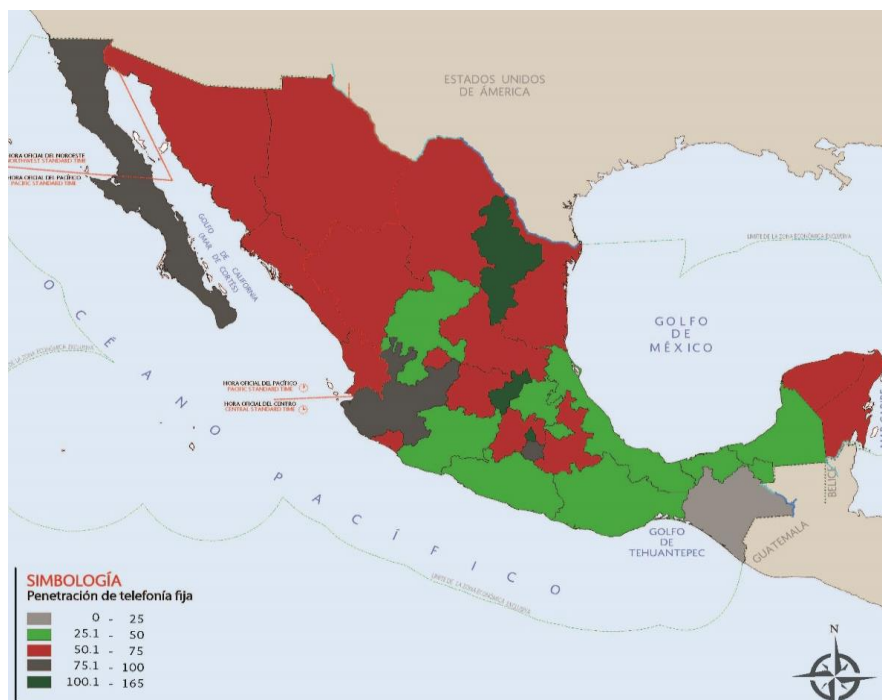
^a Se refiere a la población urbana.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Penetración de telefonía fija por entidad federativa

(Líneas p/c 100 hogares)



Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa

Cuadro 5.12

Entidad federativa	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TV (P/c 1 000 km ²) ^b
Estados Unidos Mexicanos	18.6	0.1	0.0
Aguascalientes	19.8	0.4	0.2
Baja California	24.8	0.1	0.0
Baja California Sur	32.3	0.1	0.0
Campeche	11.6	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	18.3	0.1	0.0
Colima	24.6	0.5	0.4
Chiapas	10.3	0.1	0.1
Chihuahua	17.9	0.0	0.0
CDMX	21.5	4.2	0.6
Durango	19.9	0.0	0.0
Guanajuato	16.9	0.2	0.1
Guerrero	15.7	0.1	0.1
Hidalgo	19.7	0.2	0.1
Jalisco	20.7	0.2	0.1
México	17.0	0.2	0.4
Michoacán de Ocampo	16.7	0.2	0.1
(Continúa)			

Entidad federativa	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TV (P/c 1 000 km ²) ^b
Morelos	20.7	0.6	0.0
Nayarit	22.3	0.1	0.1
Nuevo León	20.1	0.1	0.1
Oaxaca	13.5	0.1	0.1
Puebla	15.5	0.2	0.1
Querétaro de Arteaga	29.6	0.2	0.0
Quintana Roo	32.3	0.2	0.0
San Luis Potosí	17.1	0.1	0.0
Sinaloa	23.0	0.1	0.0
Sonora	24.9	0.1	0.0
Tabasco	18.7	0.1	0.0
Tamaulipas	18.2	0.1	0.0
Tlaxcala	15.5	0.1	0.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	17.4	0.2	0.0
Yucatán	16.3	0.1	0.0
Zacatecas	16.5	0.1	0.0

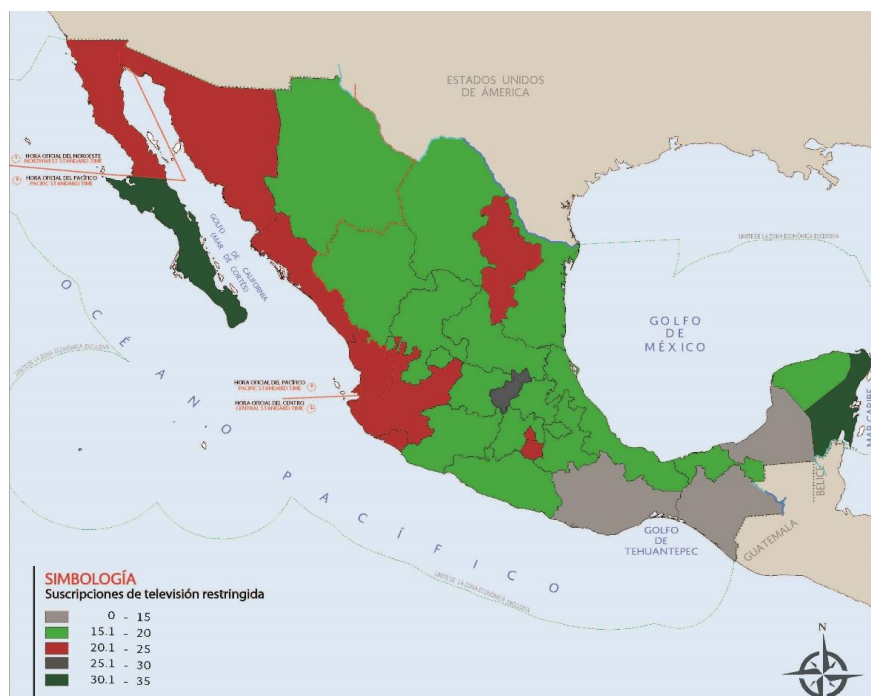
^a Se refiere a las localidades urbanas.

^b Se refiere a la superficie territorial.

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Penetración de accesos de televisión restringida por entidad federativa

(Suscripciones por cada 100 hogares en localidades urbanas)





Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa

Cuadro 5.13

Entidad federativa	Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)	Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^a	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc. urbanas)
Estados Unidos Mexicanos	0.6	1.1	0.8	4.8
Aguascalientes	1.0	NA	0.5	6.9
Baja California	1.3	0.5	0.5	6.4
Baja California Sur	4.0	0.8	0.8	15.6
Campeche	1.0	3.3	0.5	9.4
Coahuila de Zaragoza	0.2	NA	0.8	12.3
Colima	1.7	2.1	1.4	12.1
Chiapas	0.7	1.1	0.3	3.6
Chihuahua	0.6	NA	0.4	9.6
CDMX	0.1	NA	16.5	22.7
Durango	0.5	NA	0.6	11.8
Guanajuato	0.5	NA	0.7	4.6
Guerrero	0.7	1.0	0.8	5.6
Hidalgo	0.5	NA	0.7	3.2
Jalisco	0.4	0.6	1.4	5.1
México	0.1	NA	2.9	1.7
Michoacán de Ocampo	1.3	0.4	1.0	4.0
Morelos	0.3	NA	2.6	4.2
Nayarit	1.0	1.7	1.0	8.2
Nuevo León	0.3	NA	0.8	6.6
Oaxaca	2.0	0.7	0.7	7.4
Puebla	1.0	NA	0.8	2.3
Querétaro de Arteaga	0.5	NA	1.0	3.5
Quintana Roo	1.3	1.4	0.8	10.4
San Luis Potosí	0.7	NA	0.7	7.6
Sinaloa	1.0	1.0	0.8	7.5
Sonora	0.8	0.6	0.8	12.8
Tabasco	1.0	3.0	1.2	3.0
Tamaulipas	0.7	0.9	0.5	10.7
Tlaxcala	NA	NA	1.5	1.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.5	0.6	3.8
Yucatán	2.0	3.5	1.5	4.0
Zacatecas	0.3	NA	0.9	5.2

^a Se refiere al total de localidades.
NA No aplicable.

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).



Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte

Cuadro 5.14

Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (P/c 100 loc. urb.)	Vehículos de carga (P/c 100 loc. urb.)		
Aguascalientes	6	7	5	7	3	NA
Baja California	22	29	13	8	12	16
Baja California Sur	29	31	3	19	1	12
Campeche	28	27	21	26	4	2
Coahuila de Zaragoza	31	16	8	4	25	NA
Colima	5	5	14	6	13	4
Chiapas	13	26	23	30	22	8
Chihuahua	32	23	16	5	19	NA
CDMX	30	1	1	1	27	NA
Durango	26	24	19	10	18	NA
Guanajuato	7	9	7	12	24	NA
Guerrero	16	30	30	32	14	10
Hidalgo	4	6	12	15	28	NA
Jalisco	8	19	6	14	20	15
México	2	3	29	21	29	NA
Michoacán de Ocampo	19	12	20	18	15	17
Morelos	3	4	28	22	30	NA
Nayarit	11	18	15	29	5	5
Nuevo León	27	15	4	2	26	NA
Oaxaca	12	28	22	31	2	13
Puebla	14	10	27	20	6	NA
Querétaro de Arteaga	18	8	10	11	31	NA
Quintana Roo	24	32	2	24	7	7
San Luis Potosí	20	14	9	9	16	NA
Sinaloa	15	13	17	16	8	9
Sonora	25	22	18	13	17	14
Tabasco	10	20	32	27	9	3
Tamaulipas	21	21	11	3	11	11
Tlaxcala	1	2	26	28	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	9	11	24	17	21	6
Yucatán	17	17	25	23	10	1
Zacatecas	23	25	31	25	23	NA

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

NA No aplicable.

Fuente: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).



Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones

Cuadro 5.15

Entidad federativa	Lineas telefónica fija (P/c 100 hog.) ^a	Lineas telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^b	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones		Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^d	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc.) ^a
				Radio (P/c 1 000 km ²) ^c	T.V. (P/c 1 000 km ²) ^c		
Aguascalientes	10	ND	14	4	3	25	15
Baja California	6	ND	5	20	22	32	17
Baja California Sur	5	ND	2	28	25	20	2
Campeche	29	ND	31	30	27	9	10
Coahuila de Zaragoza	11	ND	17	26	30	15	4
Colima	12	ND	6	3	2	30	5
Chiapas	32	ND	32	21	18	16	26
Chihuahua	13	ND	19	31	32	21	9
CDMX	1	ND	9	1	1	1	1
Durango	22	ND	13	32	31	11	6
Guanajuato	14	ND	23	6	4	26	21
Guerrero	28	ND	27	24	19	18	18
Hidalgo	27	ND	15	11	12	23	28
Jalisco	4	ND	10	12	23	19	20
México	9	ND	22	7	13	14	31
Michoacán de Ocampo	24	ND	24	8	7	13	24
Morelos	7	ND	11	2	6	22	22
Nayarit	19	ND	8	23	14	6	11
Nuevo León	2	ND	12	19	11	31	16
Oaxaca	31	ND	30	17	17	3	14
Puebla	18	ND	28	9	20	12	30
Querétaro de Arteaga	3	ND	3	5	10	28	27
Quintana Roo	8	ND	1	15	9	7	8
San Luis Potosí	20	ND	21	27	21	10	12
Sinaloa	17	ND	7	16	26	17	13
Sonora	15	ND	4	25	16	24	3
Tabasco	30	ND	16	14	8	2	29
Tamaulipas	16	ND	18	18	15	29	7
Tlaxcala	23	ND	29	13	5	8	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	26	ND	20	10	24	27	25
Yucatán	21	ND	26	22	28	4	23
Zacatecas	25	ND	25	29	29	5	19

^a Se refiere a localidades urbanas.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^c Se refiere a la superficie territorial.

^d Se refiere al total de localidades.

ND No disponible.

Fuente: INEGI y SCT.



Indicadores Económicos



Población ocupada por sector y rama de actividad económica Serie anual de 2010 a 2018

Cuadro 6.1

(Miles de personas)

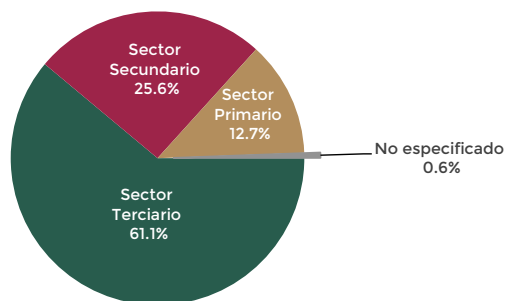
Concepto	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Población ocupada	46 122	47 139	48 707	49 227	49 415	50 611	51 595	52 341	53 721
Sector primario o agrícola	6 366	6 394	6 623	6 666	6 751	6 744	6 710	6 811	6 826
Agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza	6 366	6 394	6 623	6 666	6 751	6 744	6 710	6 811	6 826
Sector secundario o industrial	11 055	11 237	11 489	11 743	12 026	12 504	13 057	13 377	13 774
Industrias extractiva y de electricidad	365	361	417	433	414	425	403	408	413
Industria manufacturera	7 086	7 212	7 443	7 711	7 888	8 116	8 412	8 691	8 941
Construcción	3 604	3 663	3 629	3 600	3 724	3 963	4 242	4 278	4 420
Sector terciario o servicios	28 405	29 196	30 261	30 533	30 357	31 076	31 552	31 847	32 807
Comercio	9 118	9 293	9 579	9 650	9 599	9 721	9 774	9 661	10 020
Restaurantes y servicios de alojamiento	3 047	3 202	3 338	3 410	3 449	3 654	3 837	3 925	4 054
Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento	2 258	2 279	2 344	2 424	2 415	2 491	2 606	2 669	2 818
Servicios profesionales, financieros y corporativos	2 897	3 118	3 300	3 357	3 402	3 518	3 589	3 663	3 866
Servicios sociales	3 861	3 887	4 042	4 065	4 008	4 080	4 102	4 260	4 326
Servicios diversos	4 895	5 052	5 255	5 257	5 159	5 353	5 390	5 461	5 477
Gobierno y organismos internacionales	2 330	2 366	2 403	2 370	2 324	2 259	2 254	2 208	2 247
No especificado	296	311	334	285	281	288	276	305	314

Nota: Los datos se ajustaron con base en las proyecciones elaboradas por el Consejo Nacional de Población, por ello, se modificaron con relación a la anterior publicación.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

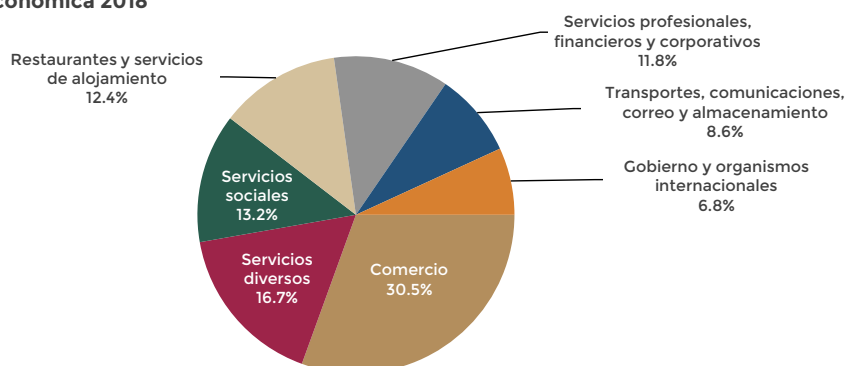
Distribución porcentual de la población ocupada por sector económico 2018

Gráfica 1



Distribución porcentual de la población ocupada en el sector servicios por actividad económica 2018

Gráfica 2





Producto Interno Bruto total a precios básicos, de mercado y por gran división Serie anual de 2013 a 2018

Cuadro 6.2

(Millones de pesos a precios de 2013)

Concepto	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Producto Interno Bruto, a precios de mercado	65 108 748	66 934 619	69 135 424	71 147 642 ^R	72 654 610 ^R	74 206 480
Menos: Impuestos a los productos, netos	2 538 269	2 692 101	2 850 344	3 056 662 ^R	3 172 497 ^R	3 248 733
Valor Agregado Bruto, a precios básicos	62 570 479	64 242 518	66 285 080	68 090 980 ^R	69 482 113 ^R	70 957 747
Actividades primarias	2 043 623	2 120 885	2 164 755	2 240 991	2 316 624 ^R	2 371 809
- 11 Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	2 043 623	2 120 885	2 164 755	2 240 991	2 316 624	2 371 809
Actividades secundarias	20 741 250	21 276 399	21 538 847	21 620 464 ^R	21 572 102 ^R	21 674 145
- 21 Minería	4 614 398	4 527 025	4 326 626	4 139 250	3 796 037 ^R	3 580 468
- 22 Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final ^a	976 164	1 055 615	1 073 301	1 074 617	1 070 217	1 150 902
- 23 Construcción	4 842 785	4 974 908	5 094 888	5 189 953	5 150 184 ^R	5 175 483
- 31-33 Industrias manufactureras	10 307 902	10 718 851	11 044 032	11 216 644 ^R	11 555 663	11 767 293
Actividades terciarias	39 785 607	40 845 235	42 581 477	44 229 524 ^R	45 593 388 ^R	46 911 793
- 43 Comercio al por mayor al por mayor	5 147 988	5 438 013	5 724 377	5 860 711 ^R	6 105 980 ^R	6 308 968
- 46 Comercio al por mayor al por menor	5 820 828	5 916 500	6 126 241	6 331 153 ^R	6 528 603 ^R	6 698 616
- Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	18 944 675	19 512 641	20 569 786 ^R	21 704 313 ^R	22 496 187 ^R	23 225 425
- 48-49 Transportes, correos y almacenamiento	4 045 983	4 185 835	4 361 160	4 487 894 ^R	4 659 790 ^R	4 808 784
- 51 Información en medios masivos	1 298 763	1 356 948	1 586 259	1 895 707 ^R	2 050 844	2 161 004
- 52 Servicios financieros y de seguros	2 268 950	2 464 047	2 829 101	3 175 490 ^R	3 361 046 ^R	3 527 572
- 53 Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles	7 414 196	7 548 329	7 735 673	7 889 372	8 013 294	8 150 484
- 54 Servicios profesionales, científicos y técnicos	1 246 642	1 267 520	1 320 870	1 420 104	1 425 848	1 452 325
- 55 Corporativos	361 818	387 715	404 491	403 543	409 567	434 471
- 56 Servicios de apoyo a los negocios y manejo de desechos y servicios de remediación	2 308 323	2 302 247	2 332 233	2 432 203	2 575 797	2 690 785
- Otros servicios ^b	9 872 116	9 978 081	10 161 074	10 333 347 ^R	10 462 617 ^R	10 678 784

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras. Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.

^a Incluye también servicios relacionados con las actividades agropecuarias y forestales.

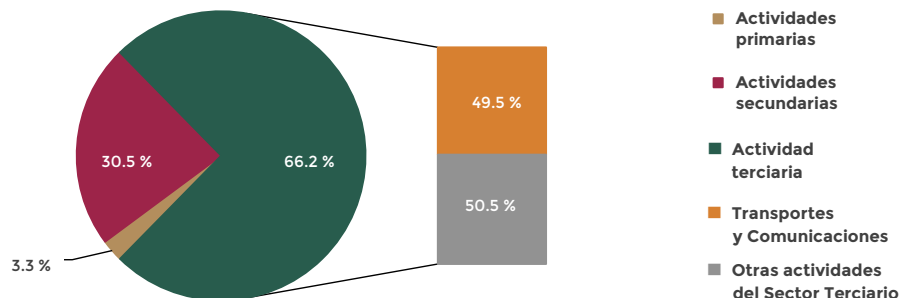
^b Incluye los siguientes servicios: Servicios educativos, Servicios de salud y de asistencia social, Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, servicios de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, actividades legislativas, gubernamentales, de impartición de justicia y de organismos internacionales y extraterritoriales y otros servicios excepto actividades gubernamentales.

^R Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: INEGI, Banco de Información Económica (BIE).

Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto por sector de actividad 2018

Gráfica 3



**Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total
y sectores de la actividad económica**
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 6.3

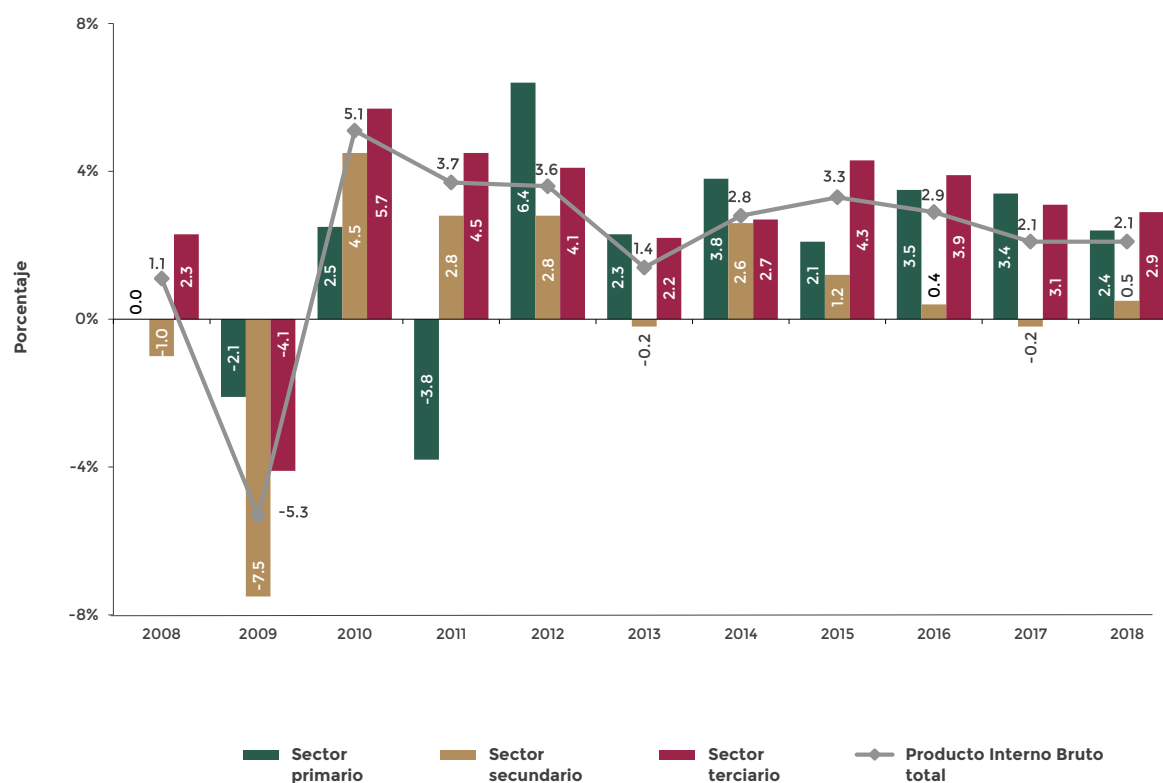
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector primario	Sector secundario	Sector terciario
2008	1.1 ^R	0.0 ^R	- 1.0	2.3 ^R
2009	- 5.3	- 2.1 ^R	- 7.5 ^R	- 4.1
2010	5.1	2.5 ^R	4.5 ^R	5.7
2011	3.7	- 3.8 ^R	2.8	4.5
2012	3.6 ^R	6.4 ^R	2.8 ^R	4.1
2013	1.4	2.3 ^R	- 0.2	2.2
2014	2.8	3.8 ^R	2.6	2.7
2015	3.3	2.1	1.2	4.3
2016	2.9	3.5	0.4	3.9
2017	2.1	3.4 ^R	- 0.2 ^R	3.1
2018	2.1	2.4	0.5	2.9

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 = 100.

**Variación porcentual real anual del PIB total
y por sectores de actividad económica**

Gráfica 4



Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 6.4

Año	Producto Interno Bruto total	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos
2008	1.1 ^R	2.3 ^R	3.8 ^R
2009	-5.3	-4.1	-1.5 ^R
2010	5.1	5.7	4.9 ^R
2011	3.7	4.5	3.8 ^R
2012	3.6 ^R	4.1	4.9 ^R
2013	1.4	2.2	3.3 ^R
2014	2.8	2.7	3.0 ^R
2015	3.3	4.3	5.4 ^R
2016	2.9	3.9	5.5 ^R
2017	2.1	3.1	3.6 ^R
2018	2.1	2.9	3.2

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB total, del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos

Gráfica 5



Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos
Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 6.5

Año	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2008	2.3 ^R	- 0.5	5.3 ^R
2009	- 4.1	- 7.3 ^R	6.4
2010	5.7	8.1 ^R	NS
2011	4.5	3.9	4.1
2012	4.1	4.0	12.3 ^R
2013	2.2	2.5	4.3 ^R
2014	2.7	3.5	4.5
2015	4.3	4.2	16.9 ^R
2016	3.9	2.9 ^R	19.5 ^R
2017	3.1	3.8 ^R	8.2 ^R
2018	2.9	3.2	5.4

NS No significativo.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos

Gráfica 6





Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los precios al productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos

Serie anual de 2008 a 2018

Cuadro 6.6

(Variaciones porcentuales)

Año	Índice Nacional de Precios al Consumidor	Índice Nacional de Precios al Productor	
		Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2008	6.5	6.1	NE
2009	3.6	6.9	NE
2010	4.4	2.7	NE
2011	3.8	5.7	2.7
2012	3.6	3.0	- 13.8
2013	4.0	4.2	13.1
2014	4.1	2.6	- 3.8
2015	2.1	3.0	- 14.4
2016	3.4	4.3	- 2.0
2017	6.8	6.1	1.2
2018	4.8	5.9	2.4

Nota: Índices Nacional de Precios al Consumidor base segunda quincena de Julio 2018 = 100.

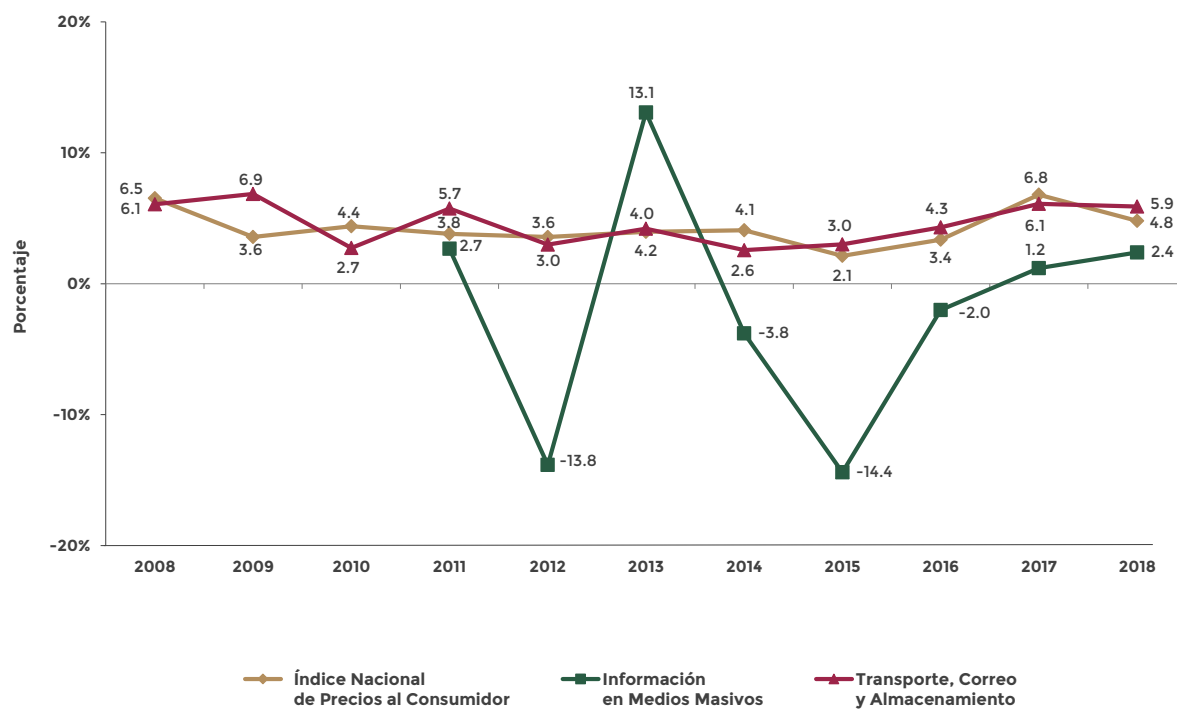
Índices Nacional de Precios al Productor, base segunda quincena de julio 2019 = 100.

NE No existente.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los precios a productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento

Gráfica 7





Glosario de Términos



Glosario

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
Almejas:	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de graneles sólidos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Aviación comercial "A" o de primer nivel:	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
Aviación comercial:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas aéreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
Aviación general:	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
Ayudas visuales:	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
Baliza:	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.
Boyas:	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.





Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carretera alimentadora:	Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación que cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.





Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Dial Up (Conexión por línea conmutada):	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo, PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	Estos pueden ser: De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación. De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
Equipo tractivo:	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
Escantillón:	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
Escolleras:	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.
Espigones:	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
FARAC:	Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Furgones:	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie,





Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Cóndolas:	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
IMT:	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
ISDN (Integrated Services Digital Network):	Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, video, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):	Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de Banda Ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.





Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Pista (aérea):	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
Plataforma (aérea):	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
Plataforma (ferroviaria):	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
Población ocupada:	Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.



Población rural:	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
Población urbana:	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
Programas sociales (telegráfico):	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
Racks:	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
Racones:	Estación de radio que transmite una señal que, al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Rodajes:	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajena.
Rompeolas:	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terracería:	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos, que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tolvas (ferroviario):	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.



Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetros:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
Vía ancha:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
Vía angosta:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):	Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de Banda Ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.





Anuario Estadístico del Sector Comunicaciones y Transportes 2018

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social

Av. Insurgentes Sur No. 1089, Col. Noche Buena, Alcandía Benito Juárez,
C.P. 03720, CDMX.

Tel.: 55 5723 9300

www.sct.gob.mx

La integración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SCT.



