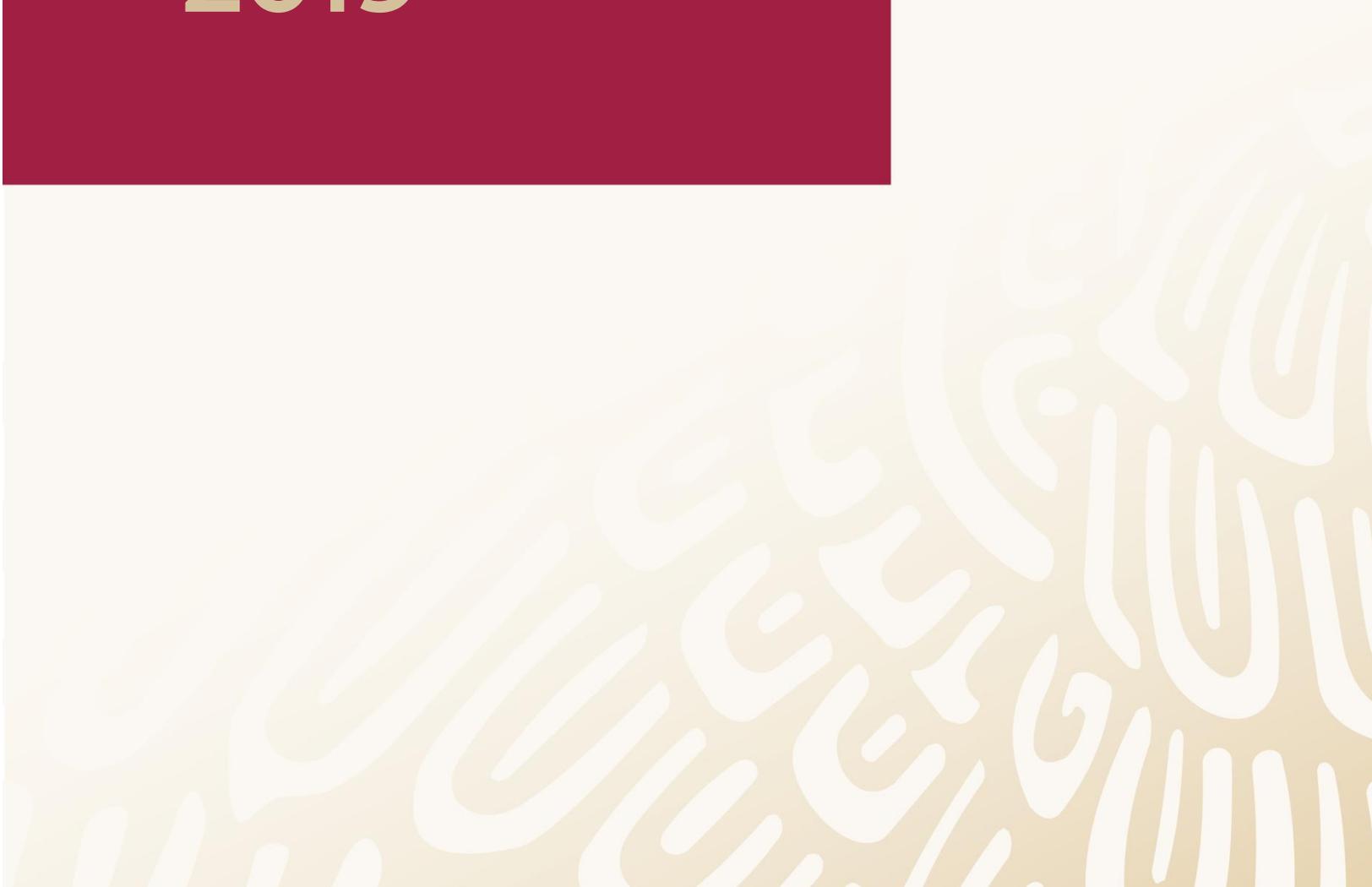




COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**ANUARIO
ESTADÍSTICO
DEL SECTOR
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2019**

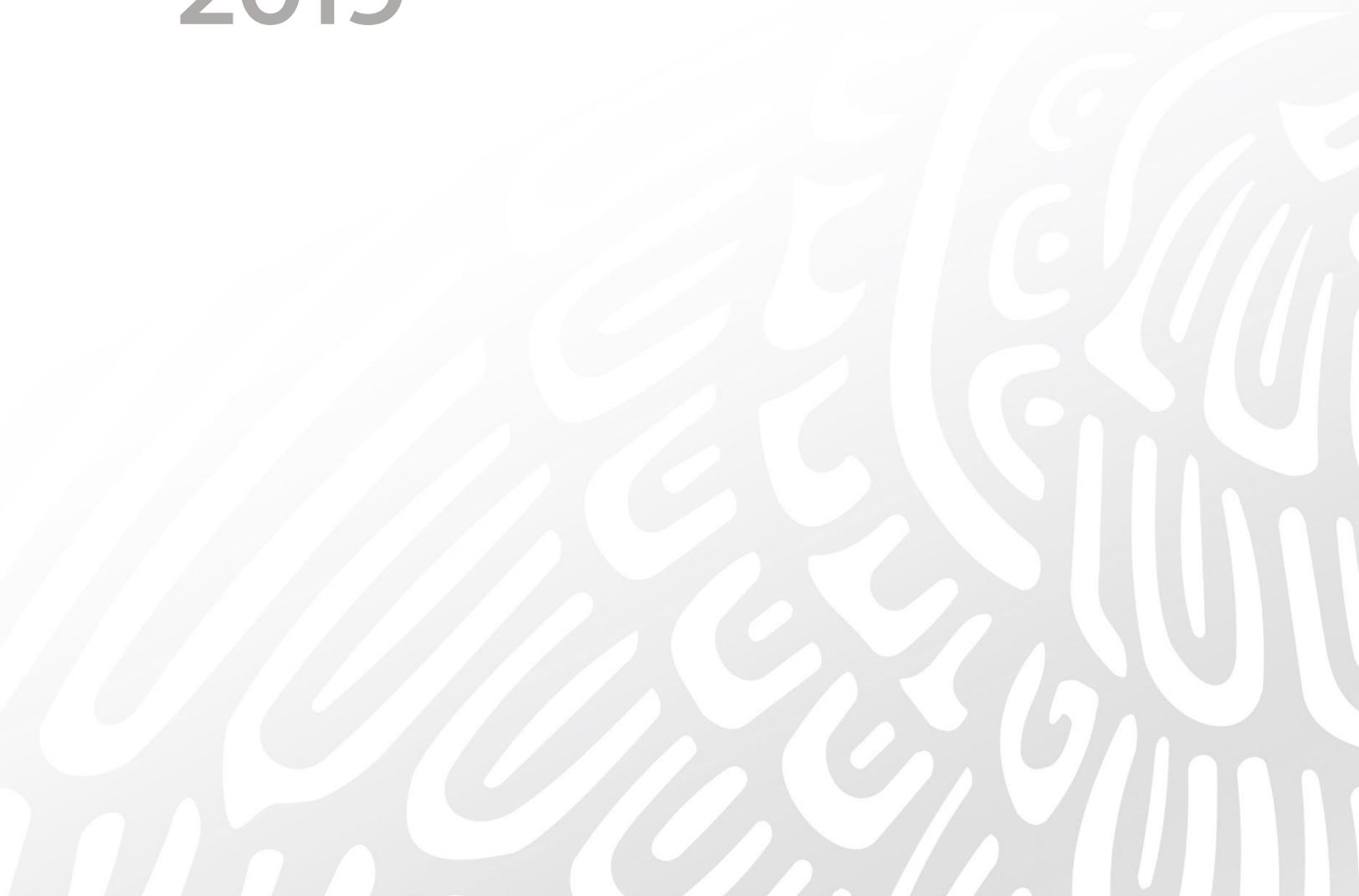




COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**ANUARIO
ESTADÍSTICO
DEL SECTOR
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
2019**





Presentación



Presentación

La presente Administración, a través de la Carta Magna, estableció los procedimientos de participación y consulta popular en el Sistema Nacional de Planeación Democrática y los criterios para la formación, instrumentación, control y evaluación del plan y los programas de desarrollo. En este sentido, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), es un actor relevante en los esfuerzos realizados para alcanzar el fin propuesto, a partir de la premisa de mejorar las condiciones de vida de la población, principalmente de los menos favorecidos.

Por ello, la SCT lleva a cabo diversas acciones y obras de construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras, puentes y vías de comunicaciones y transportes en general, que permitan la conectividad y accesibilidad en los servicios nacionales, para contribuir al desarrollo regional.

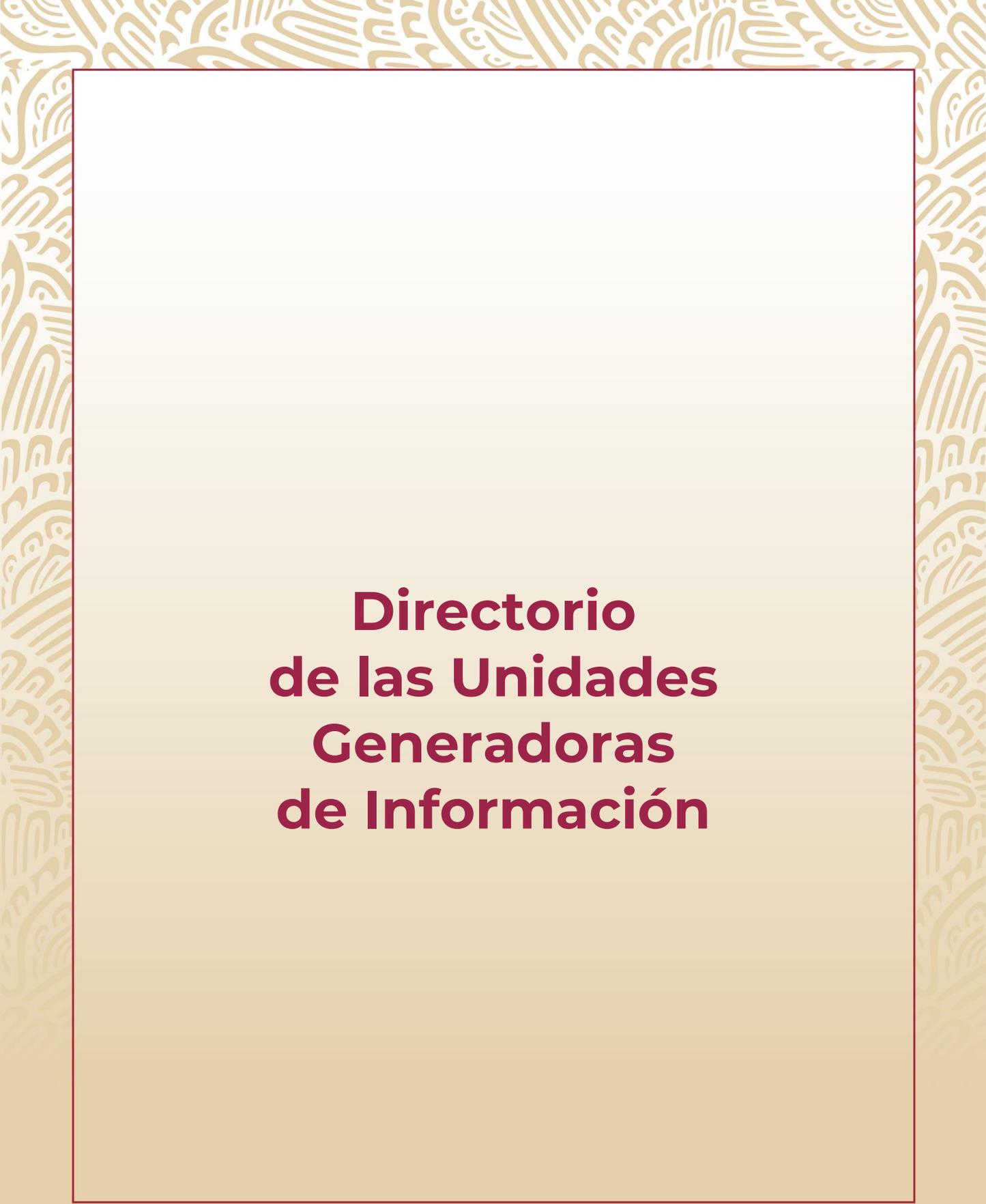
Para dar a conocer los avances y logros registrados, la SCT, por conducto de la Dirección General de Planeación, publica todos los años un Anuario Estadístico, que contiene indicadores y datos diversos que evidencian los avances y situación del Sector. El documento correspondiente al ejercicio 2019, muestra el panorama general de desempeño, a través de cifras comparativas y presentaciones gráficas.

Entre estos resultados, por ejemplo, muestra lo siguiente:

- Una inversión pública de más de 56,597 millones de pesos.
- En el transporte de pasajeros; se brindaron traslados por cerca de 101 millones, esto representó un incremento del 5.2% en el servicio aéreo regular, así como 53 millones en el servicio nacional y 4.7 millones del servicio internacional, con 8.1% y 2.2 de incremento respecto al año anterior.
- Movimiento de carga en el transporte aéreo, cercano a 85.1 millones de toneladas transportadas, con un incremento superior en más de 5.6 millones a lo observado el año anterior; el cual representa un 7.1%.
- Extensión de la capacidad y especificaciones técnicas de la Red Nacional de Carreteras, al destacar la longitud de la Red Carretera de 397 312 km.

La SCT externa su agradecimiento a todas las dependencias y organismos, así como a las áreas internas, que han colaborado para actualizar el Sistema de Información Estadística del Sector, fuente base para este documento.





**Directorio
de las Unidades
Generadoras
de Información**



Coordinación del Anuario Dirección General de Planeación Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Unidad de Administración y Finanzas
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{a/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario ^{b/}
Agencia Federal de Aviación Civil ^{c/}
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Secretaría de Marina
Satélites Mexicanos

^{a/} De acuerdo con el Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México.

^{b/} De acuerdo con el Decreto del DOF del 18 de agosto de 2016, se crea la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, como un órgano desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Antes Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

^{c/} De acuerdo con el Decreto del DOF del 16 de octubre de 2019 en el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil, antes Dirección General de Aeronáutica Civil.





Índice general

Presentación

Directorio de las Unidades Generadoras de Información

Índice

1. Infraestructura Carretera

· Representación de corredores troncales de la red carretera	21
· Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento	22
· Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles	23
· Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles	24
· Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	25
· Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento	26
· Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento	27
· Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red	28
· Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento	29
· Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento	30
· Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	31
· Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	35
· Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	37
· Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista	38
· Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	39
· Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	40
· Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	41
· Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	42
· Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	43
· Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual	44
· Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	44
· Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	45
· Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino	46
· Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	47
· Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	48
· Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	49
· Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	50





2. Transporte

2.1 Autotransporte Federal

· Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	53
· Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	54
· Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga	55
· Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	56
· Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	56
· Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo	57
· Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	58
· Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	58
· Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	59
· Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	59
· Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	59
· Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga	60
· Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	61

2.2 Transporte Ferroviario

· Representación del Sistema Ferroviario	65
· Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	66
· Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	67
· Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada	69
· Vías férreas existentes según tipo y características de vía	70
· Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	71
· Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	72
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	73
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	73
· Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad	74
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto 2018	75
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	75
· Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	76
· Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	76
· Carga importada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2018/2012	77
· Carga exportada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2018/2012	78
· Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea	79
· Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	80
· Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio	80

2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos

· Representación de las principales terminales aeroportuarias (ASA y Grupos Aeroportuarios)	83
· Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos público según tipo de servicio	84
· Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	85





· Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	87
· Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del sistema aeroportuario mexicano según tipo de aviación	90
· Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	91
· Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros	91
· Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	92
· Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones	92
· Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	93
· Operaciones de la aviación según servicio	93
· Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	94
· Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	95
· Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	95
· Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	96
· Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	96
· Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	97
· Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	97
· Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	98
· Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	98
· Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	99
· Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	99
· Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	100
· Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	100
· Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio	101
· Equipo de radioayudas a la navegación aérea	101
· Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	102
· Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano	102

2.4 Transporte Marítimo y Puertos

· Representación del Sistema Portuario	105
· Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral	107
· Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad	108
· Volumen de dragado y variación porcentual anual	109
· Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga	110
· Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda	111
· Infraestructura portuaria del pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	112
· Infraestructura portuaria del golfo y caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	114
· Carga marítima registrada en puertos del pacífico según movimiento de altura y cabotaje	116
· Carga marítima registrada en puertos del golfo y caribe según movimiento de altura y cabotaje	118





· Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura	120
· Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje	120
· Carga marítima por tipo de movimiento y litoral	121
· Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento	121
· Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje	122
· Carga marítima por tipo de movimiento según carga	123
· Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto	124
· Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto	124
· Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual	125
· Carga marítima importada y exportada	126
· Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto	127
· Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros	128
· Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores	128
· Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación	129

2.5 Seguridad en el Transporte

· Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector	133
· Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	134
· Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios	135

3. Comunicaciones

3.1 Telefonía Fija

· Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija	139
· Número de líneas del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa	140
· Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia	141

3.2 Telefonía Móvil

· Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil	145
· Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual	146

3.3 Comunicación Vía Satélite

· Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz	149
· Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos	149
· Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa	150
· Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	151
· Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	152
· Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	152
· Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	153
· Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	153

3.4 Radiocomunicación

· Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	157
---	-----





3.5 Acceso a internet

- Número de sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha por Entidad federativa según grado de marginación de la localidad 161
- Usuarios y accesos de Internet 162

3.6 Radio y Televisión

- Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación 165
- Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa 166
- Accesos del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa 168
- Accesos del servicio de televisión restringida por sistema de televisión 169

3.7 Servicio Postal

- Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren 173
- Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa 174
- Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas 176
- Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino 177
- Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio 177
- Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia 178
- Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal 178
- Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders 179
- Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional 180

3.8 Servicio Telegráfico

- Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa 183
- Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafo 184
- Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa 185
- Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa 187
- Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos 188
- Cantidades situadas por servicio financiero básico 189

4. Administración

- Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes 193
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes 194
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes 195
- Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes 196
- Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes 197
- Comparativo anual 2018/2017 del presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto 198
- Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal 199
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes 200





5. Indicadores Regionales

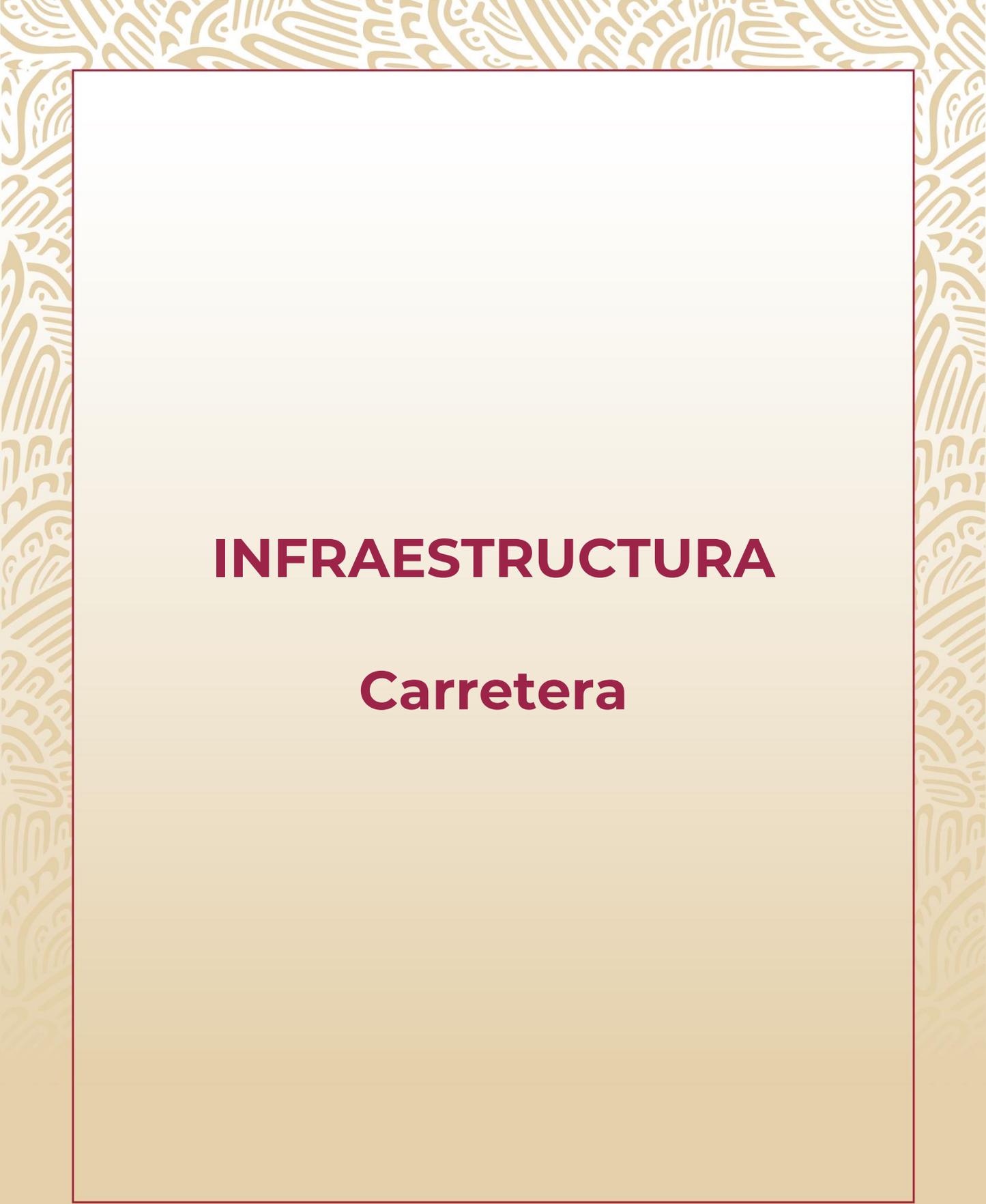
· Representación de mesorregiones	203
· Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa	204
· Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa	205
· Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa	206
· Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa	207
· Oficinas postales propias y sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa	208
· Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal	209
· Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones	210
· Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones	212
· Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa	214
· Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	215
· Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa	216
· Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa	217
· Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa	218
· Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte	219
· Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones	220

6. Indicadores Económicos

· Población ocupada por sector y rama de actividad económica	223
· Producto Interno Bruto total a precios básicos, de mercado y por gran división	224
· Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total y sectores de la actividad económica	225
· Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	226
· Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	227
· Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los Precios al Productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	228

7. Glosario de Términos

· Glosario de términos en orden alfabético	231
--	-----



INFRAESTRUCTURA

Carretera



Corredores troncales de la red carretera 2019



15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Hidalgo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamduero.
- Circuito Transistmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.



Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento 2019

Cuadro 1.1

(Kilómetros)

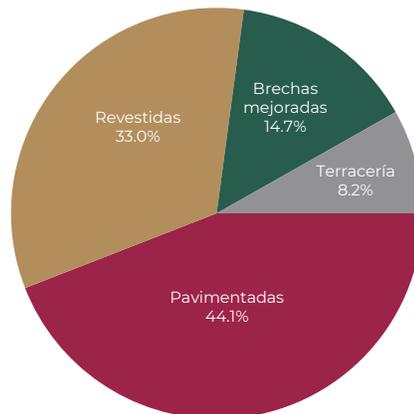
Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	397 312	175 125	16 042	159 082	131 269	32 571	58 348
Aguascalientes	2 376	1 423	145	1 278	593	0	361
Baja California	12 141	2 966	413	2 553	4 179	713	4 284
Baja California Sur	5 979	1 853	185	1 669	1 655	752	1 718
Campeche	5 621	4 132	169	3 962	264	617	607
Coahuila de Zaragoza	8 811	4 999	865	4 134	3 812	0	0
Colima	2 379	1 230	142	1 087	1 101	21	27
Chiapas	23 163	7 356	312	7 044	14 747	1 001	59
Chihuahua	13 985	10 021	1 671	8 350	3 370	594	0
CDMX	105	105	61	43	0	0	0
Durango	16 422	5 550	466	5 084	7 741	2 410	721
Guanajuato	13 746	7 642	639	7 003	6 104	0	0
Guerrero	18 981	6 725	309	6 416	6 264	0	5 992
Hidalgo	11 981	4 812	574	4 239	5 901	13	1 254
Jalisco	34 064	14 608	1 196	13 411	7 288	185	11 983
México	15 069	7 209	1 047	6 162	7 860	0	0
Michoacán de Ocampo	9 832	8 209	495	7 714	1 366	241	16
Morelos	3 093	1 860	353	1 507	324	0	909
Nayarit	5 407	2 816	232	2 584	2 266	324.4	0
Nuevo León	7 400	4 962	778	4 185	2 426	12	0
Oaxaca	30 716	7 253	80	7 173	0	21 036	2 427
Puebla	10 348	5 742	278	5 464	4 400	0	205
Querétaro de Arteaga	3 362	2 481	363	2 118	881	0	0
Quintana Roo	5 869	3 320	305	3 015	2 549	0	0
San Luis Potosí	14 551	8 234	457	7 777	5 938	378.7	0
Sinaloa	17 008	5 373	828	4 545	3 564	2 512	5 560
Sonora	25 322	7 474	940	6 534	4 376	0	13 471
Tabasco	9 757	6 454	274	6 180	2 720	583	0
Tamaulipas	14 054	5 388	304	5 084	8 544	122	0
Tlaxcala	3 021	1 793	269	1 524	1 227	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 056	10 321	770	9 551	12 840	1 057	3 838
Yucatán	12 424	6 294	483	5 811	2 511	0	3 619
Zacatecas	12 268	6 516	637	5 879	4 456	0	1 295

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de carreteras según superficie de rodamiento 2019

Gráfica 1

(Porcentaje)





Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles 2019

Cuadro 1.2

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	10 794	6 811	3 983
Aguascalientes	21	0	21
Baja California	265	220	45
Baja California Sur	59	0	59
Campeche	40	40	0
Coahuila de Zaragoza	309	235	74
Colima	65	65	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	727	405	321
CDMX	45	45	0
Durango	504	332	172
Guanajuato	396	281	115
Guerrero	324	229	95
Hidalgo	157	115	42
Jalisco	731	602	130
México	793	752	41
Michoacán de Ocampo	714	276	438
Morelos	233	121	113
Nayarit	380	175	205
Nuevo León	394	389	6
Oaxaca	238	27	211
Puebla	574	181	393
Querétaro de Arteaga	176	176	0
Quintana Roo	155	72	83
San Luis Potosí	401	52	349
Sinaloa	545	371	174
Sonora	867	741	126
Tabasco	78	54	24
Tamaulipas	102	44	57
Tlaxcala	123	72	51
Veracruz de Ignacio de la Llave	899	554	344
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	96	32	64

Nota: Incluye carreteras propias, contratadas y del Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) administradas por CAPUFE, así como a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.





Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles 2019

Cuadro 1.3

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 623	6 645	33 979
Aguascalientes	344	101	243
Baja California	1 637	191	1 445
Baja California Sur	1 200	185	1 015
Campeche	1 244	130	1 114
Coahuila de Zaragoza	1 484	489	995
Colima	285	50	235
Chiapas	2 134	312	1 822
Chihuahua	2 111	482	1 630
CDMX	60	17	43
Durango	1 968	114	1 854
Guanajuato	925	159	766
Guerrero	1 911	80	1 832
Hidalgo	727	275	453
Jalisco	1 956	291	1 664
México	784	295	488
Michoacán de Ocampo	2 180	173	2 007
Morelos	258	88	171
Nayarit	766	31	734
Nuevo León	1 116	378	738
Oaxaca	2 845	53	2 792
Puebla	1 006	88	918
Querétaro de Arteaga	487	126	362
Quintana Roo	767	133	634
San Luis Potosí	1 611	405	1 206
Sinaloa	820	256	564
Sonora	1 495	130	1 365
Tabasco	594	162	432
Tamaulipas	2 157	216	1 941
Tlaxcala	561	197	364
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 372	205	2 167
Yucatán	1 329	260	1 069
Zacatecas	1 488	573	915

Nota: Incluye carreteras libres (red federal, red estatal, red alimentadora SCT, otros caminos rurales de otras dependencias).

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.





Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento 2019

Cuadro 1.4

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Estados Unidos Mexicanos	129 350	120 742	2 586	118 156	7 712	896
Aguascalientes	1 130	1 058	44	1 014	72	0
Baja California	1 064	1 064	1	1 063	0	0
Baja California Sur	1 729	595	0	595	655	479
Campeche	2 808	2 808	0	2 808	0	0
Coahuila de Zaragoza	3 380	3 207	142	3 065	173	0
Colima	887	880	28	852	7	0
Chiapas	5 220	4 989	0	4 989	223	8
Chihuahua	7 183	7 183	784	6 399	0	0
CDMX	0	0	0	0	0	0
Durango	3 477	2 940	20	2 920	479	58
Guanajuato	5 946	5 918	200	5 718	28	0
Guerrero	4 489	4 489	0	4 489	0	0
Hidalgo	3 935	3 928	185	3 743	0	7
Jalisco	12 355	11 897	303	11 594	273	185
México	5 708	4 787	0	4 787	921	0
Michoacán de Ocampo	4 325	4 308	45	4 262	17	0
Morelos	1 292	1 292	145	1 147	0	0
Nayarit	2 031	1 644	26	1 618	386	0
Nuevo León	3 477	3 452	11	3 441	25	0
Oaxaca	4 170	4 170	0	4 170	0	0
Puebla	4 223	4 145	10	4 136	78	0
Querétaro de Arteaga	1 459	1 433	61	1 372	25	0
Quintana Roo	2 561	2 397	100	2 297	164	0
San Luis Potosí	6 222	6 222	0	6 222	0	0
Sinaloa	4 008	4 008	201	3 807	0	0
Sonora	5 113	5 113	70	5 043	0	0
Tabasco	7 299	5 782	58	5 724	1 517	0
Tamaulipas	4 003	3 130	44	3 086	874	0
Tlaxcala	1 121	1 110	0	1 110	12	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	8 993	7 050	10	7 039	1 783	160
Yucatán	4 811	4 811	68	4 742	0	0
Zacatecas	4 933	4 933	32	4 901	0	0

Nota: Incluye en el Estado de Chiapas 1,262.58 km. pavimentados a dos carriles correspondientes a la red alimentadora SCT.
Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.





Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento 2019

Cuadro 1.5

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	158 196	2 965	123 557	31 675
Aguascalientes	520	0	520	0
Baja California	4 892	0	4 179	713
Baja California Sur	1 273	0	1 000	273
Campeche	922	41	264	617
Coahuila de Zaragoza	3 639	0	3 639	0
Colima	1 115	0	1 094	21
Chiapas	15 518	0	14 525	993
Chihuahua	3 964	0	3 370	594
CDMX	0	0	0	0
Durango	9 752	138	7 261	2 352
Guanajuato	6 480	404	6 077	0
Guerrero	6 264	0	6 264	0
Hidalgo	5 908	1	5 901	6
Jalisco	7 039	23	7 015	0
México	7 785	845	6 939	0
Michoacán de Ocampo	2 597	1 007	1 349	241
Morelos	401	77	324	0
Nayarit	2 232	27	1 881	324
Nuevo León	2 413	0	2 401	12
Oaxaca	21 036	0	0	21 036
Puebla	4 340	17	4 323	0
Querétaro de Arteaga	1 240	384	856	0
Quintana Roo	2 384	0	2 384	0
San Luis Potosí	6 317	0	5 938	379
Sinaloa	6 076	0	3 564	2 512
Sonora	4 376	0	4 376	0
Tabasco	1 786	0	1 202	583
Tamaulipas	7 793	0	7 671	123
Tlaxcala	1 216	0	1 216	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	11 952	0	11 056	896
Yucatán	2 511	0	2 511	0
Zacatecas	4 456	0	4 456	0

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.





Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento
Serie anual de 2009 a 2019
(Kilómetros)

Cuadro 1.6

Años	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
2009	366 807	136 157	11 972	124 185	147 714	8 798	74 138
2010	371 936	138 404	12 640	125 764	150 404	8 782	74 346
2011	374 262	141 361	13 041	128 320	148 782	8 805	75 314
2012	377 660	146 221	14 499	131 722	145 576	11 266	74 597
2013	378 924 ^R	148 329	15 043	133 286	144 800	11 245	74 550
2014	389 345	155 239	15 283	139 956	152 252	12 046	69 808
2015	390 301	156 797	15 252	141 545	152 879	11 231	69 394
2016	393 473	164 459	15 636	148 822	148 849	10 703	69 462
2017	398 149	174 912	16 453	158 458	146 142	9 800	67 295
2018	407 958 ^R	177 192	15 996	161 195	130 989	31 123	68 654
2019	397 312	175 124	16 042	159 082	131 269	32 571	58 348

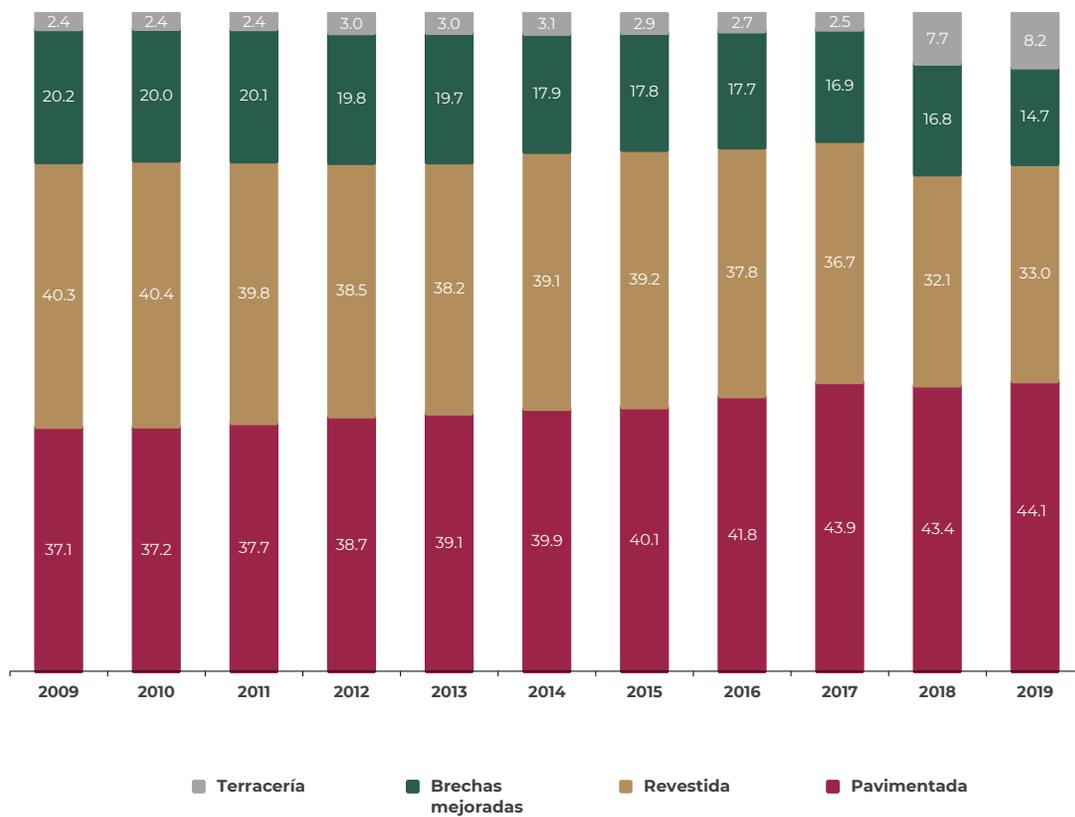
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera según superficie de rodamiento
Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)

Gráfica 2





Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red
Serie anual de 2009 a 2019
(Kilómetros)

Cuadro 1.7

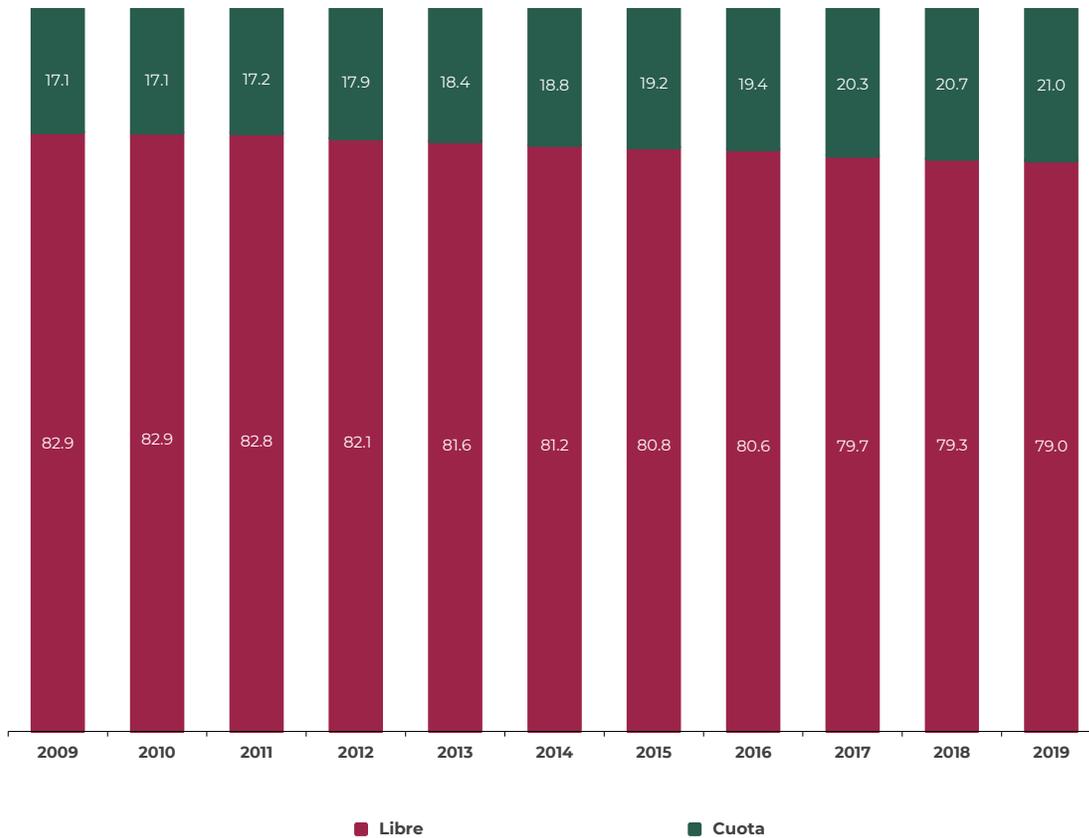
Año	Total	Cuota ^a			Libre		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2009	48 844	8 335	5 705	2 630	40 509	4 390	36 119
2010	48 972	8 397	5 709	2 688	40 575	4 619	35 956
2011	49 102	8 459	5 708	2 751	40 643	4 895	35 748
2012	49 652	8 900	5 939	2 961	40 752	6 069	34 683
2013	49 986	9 174	6 158	3 016	40 812	6 377	34 435
2014	50 241	9 457	6 272	3 185	40 784	6 553	34 231
2015	50 403	9 664	6 265	3 399	40 739	6 539	34 200
2016	50 499	9 818	6 431	3 387	40 681	6 537	34 144
2017	50 952	10 362	6 766	3 596	40 590	6 465	34 126
2018	51 198	10 614	6 807	3 808	40 583	6 558	34 026
2019	51 418	10 794	6 811	3 983	40 623	6 645	33 979

^a Incluye estatales de cuota.

Fuente: SCT, Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red
Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)

Gráfica 3





Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento
Serie anual de 2009 a 2019
(Kilómetros)

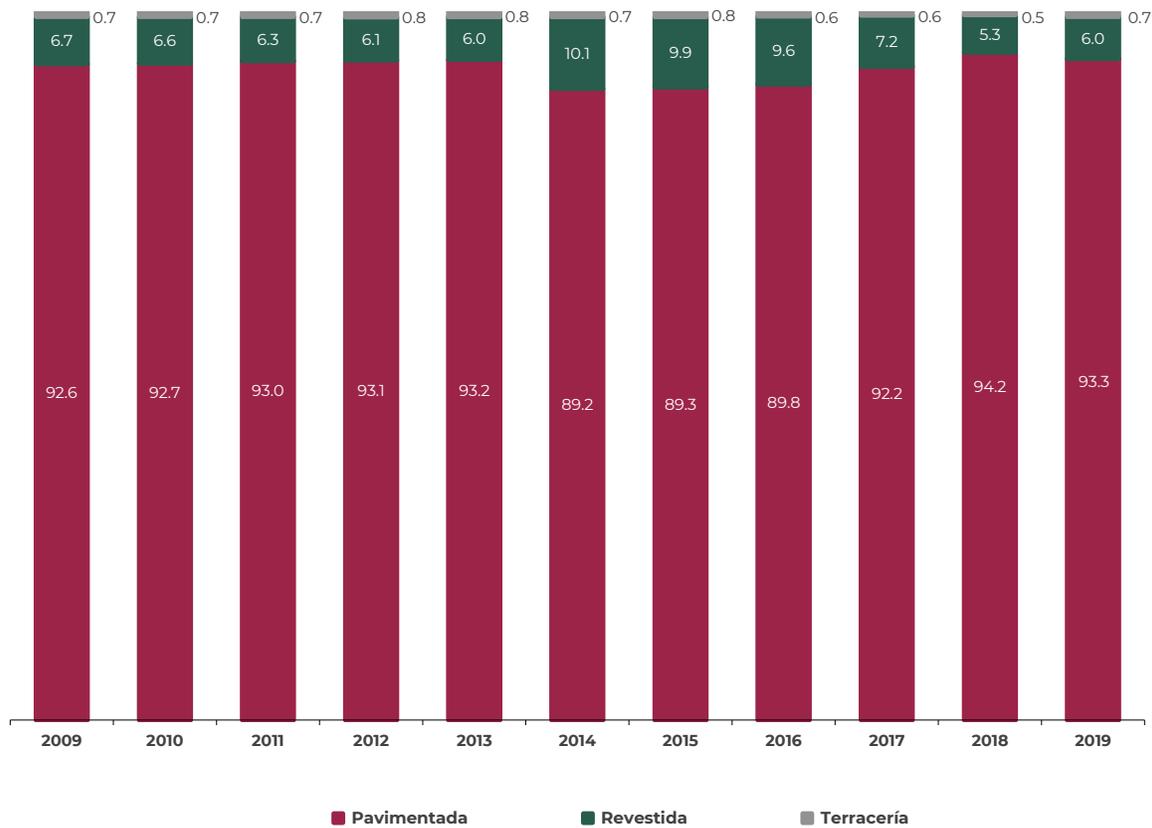
Cuadro 1.8

Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
2009	78 267	72 496	1 877	70 619	5 213	558
2010	79 264	73 464	2 312	71 152	5 242	558
2011	80 774	75 144	2 438	72 706	5 072	558
2012	83 982	78 208	2 491	75 717	5 137	637
2013	85 076	79 302	2 509	76 793	5 137	637
2014	93 521	83 378	2 455	80 923	9 445	698
2015	94 983	84 850	2 445	82 406	9 435	697
2016	95 855	86 031	2 666	83 365	9 207	617
2017	120 414	111 077	2 684	108 393	8 721	615
2018	133 698	125 994	2 632	123 362	7 091	613
2019	129 350	120 742	2 586	118 156	7 712	896

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento
Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)

Gráfica 4





Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento
Serie anual de 2009 a 2019
(Kilómetros)

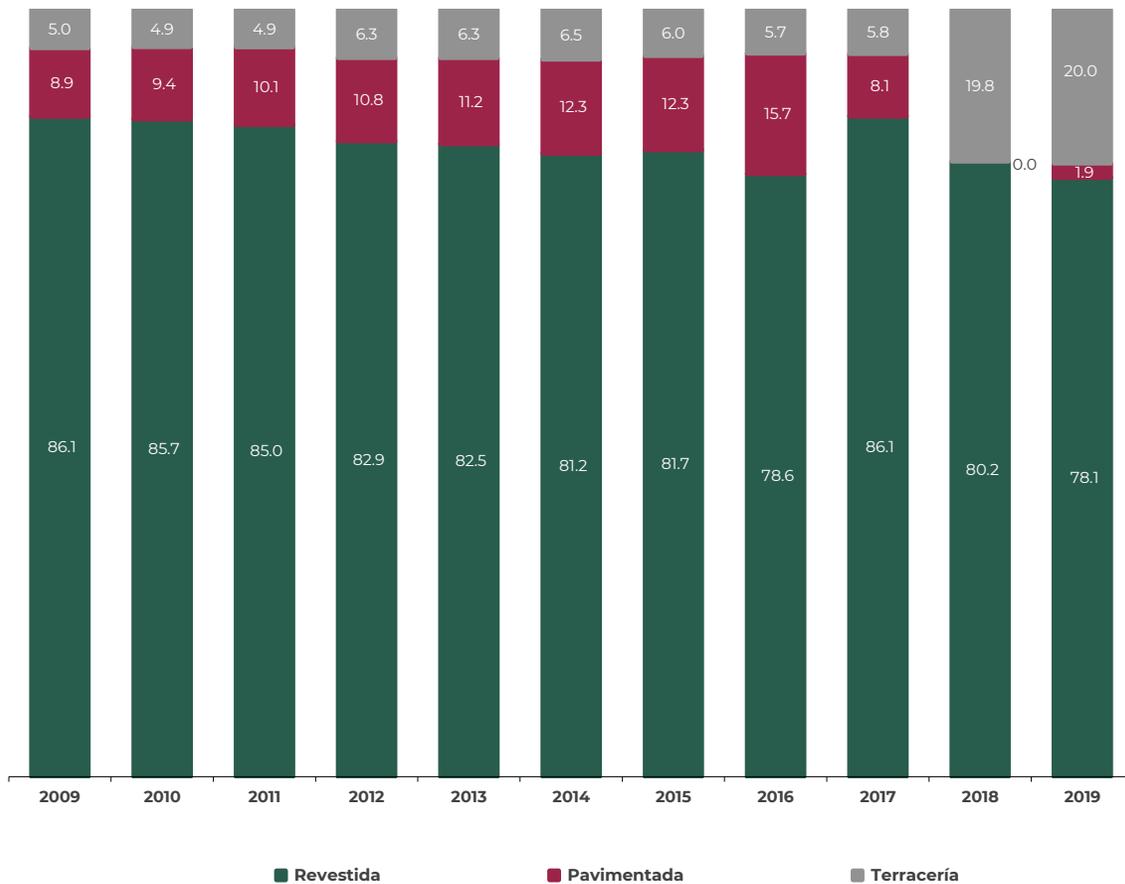
Cuadro 1.9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2009	165 558	14 817	142 501	8 240
2010	169 354	15 968	145 162	8 224
2011	169 072	17 115	143 710	8 247
2012	169 429	18 361	140 439	10 629
2013	169 311	19 041	139 662	10 608
2014	175 775	21 620	142 807	11 348
2015	175 521	21 543	143 444	10 534
2016	177 657	27 929	139 643	10 085
2017	157 348	12 815	135 349	9 185
2018	154 409	0	123 899	30 510
2019	158 196	2 965	123 557	31 674

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento
Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)

Gráfica 5





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles 2019

Cuadro 1.10

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Total	4 105.5	1 127.9	2 977.6
Red propia	189.8	96.2	93.5
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	35.5	35.5	0.0
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris			
Zacatecas	41.2	41.2	0.0
Accesos a Puentes Nacionales de Red Propia	113.0	19.5	93.5
Culiacán	21.8	0.0	21.8
Sinaloa			
Sinaloa	14.2	0.0	14.2
Sinaloa			
Pánuco	11.1	11.1	0.0
Veracruz			
Alvarado	1.0	1.0	0.0
Veracruz			
Papaloapan	1.3	1.3	0.0
Veracruz			
Caracol	0.2	0.2	0.0
Veracruz			
Nautla	0.4	0.4	0.0
Veracruz			
Grijalva	15.8	0.0	15.8
Tabasco			
Usumacinta	0.5	0.5	0.0
Tabasco			
Cadereyta	2.3	2.3	0.0
Nuevo León			
La Piedad	0.1	0.1	0.0
Michoacán			
Tecolutla	0.5	0.5	0.0
Veracruz			
San Juan	1.3	1.3	0.0
Tamaulipas			
Tampico	8.8	0.0	8.8
Tamaulipas			
Tlacotalpan	0.8	0.8	0.0
Veracruz			
Dovalí Jaime	32.8	0.0	32.8
Veracruz			
(Continúa)			





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles 2019

Cuadro 1.10

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI^a	3 915.8	1 031.7	2 884.1
México-Tizayuca			
Hidalgo	0.0	0.0	0.0
México	0.0	0.0	0.0
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa			
Hidalgo	0.0	0.0	0.0
Puebla	0.0	0.0	0.0
Entronque Tihuatlán-Tuxpan	0.0	0.0	0.0
México-Cuernavaca			
Distrito Federal	28.3	0.0	28.3
Morelos	33.2	0.0	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	0.0
Morelos	18.9	18.9	0.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	34.2	0.0
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.1	17.1	0.0
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	0.0	39.5
Cuernavaca-Acapulco			
Guerrero	201.6	0.0	201.6
Morelos	61.0	0.0	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	123.1	0.0	123.1
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	0.0
Libramiento Sur II de Reynosa ^b			
Tamaulipas	43.0	43.0	0.0
Cadereyta-Reynosa			
Nuevo León	132.0	0.0	132.0
Chamapa-Lechería			
México	36.1	0.0	36.1
Libramiento Noreste de Querétaro			
Querétaro de Arteaga	37.5	0.0	37.5
Córdoba-Veracruz			
Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	0.0	98.0
La Tinaja-Cosoleacaque			
Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	0.0	228.0
Libramiento Amecameca-Nepantla ^c			
México	26.8	0.0	26.8
Estación Don-Nogales			
Sonora	651.7	0.0	651.7
Libramiento Oriente de Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	21.0	0.0	21.0
Subtotal red FNI^a	1 890.2	172.4	1 717.8
(Continúa)			





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles 2019

Cuadro 1.10

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI^a			
La Carbonera-Puerto México			
Coahuila de Zaragoza	35.1	0.0	35.1
Torreón-Salttillo			
Coahuila de Zaragoza	114.8	0.0	114.8
Gómez Palacio-Corralitos			
Chihuahua	42.0	0.0	42.0
Durango	108.6	0.0	108.6
Reynosa-Matamoros			
Tamaulipas	44.0	0.0	44.0
Aguadulce-Cárdenas			
Tabasco	54.1	0.0	54.1
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora			
Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	0.0	37.3
México-Querétaro			
Hidalgo	24.4	0.0	24.4
México	90.7	0.0	90.7
Querétaro de Arteaga	59.4	0.0	59.4
Querétaro-Celaya			
Guanajuato	37.4	0.0	37.4
Querétaro de Arteaga	8.1	0.0	8.1
Celaya-Irapuato			
Guanajuato	59.3	0.0	59.3
México-Puebla			
Distrito Federal	0.2	0.0	0.2
México	46.6	0.0	46.6
Puebla	50.3	0.0	50.3
Las Choapas-Ocozocoautla			
Chiapas	93.0	93.0	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	104.5	104.5	0.0
Puebla-Orizaba			
Puebla	96.1	0.0	96.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	36.6	0.0	36.6
Tijuana-Ensenada			
Baja California	89.5	0.0	89.5
Ciudad Mendoza-Córdoba			
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.3	0.0	39.3
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	8.3	8.3	0.0
Tehuacán-Oaxaca			
Oaxaca	159.0	132.0	27.0
Puebla	84.0	84.0	0.0
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	0.0	55.5
Subtotal red FNI^a	1 578.1	421.8	1 156.3
(Continúa)			



Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles 2019

Cuadro 1.10

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI^a			
Aeropuerto-Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	0.0
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	75.4	75.4	0.0
Durango-Mazatlán ^d			
Durango	160.1	150.1	10.0
Sinaloa	70.0	70.0	0.0
Lagos de Moreno-San Luis Potosí			
Jalisco	35.2	35.2	0.0
Guanajuato	21.4	21.4	0.0
San Luis Potosí	9.4	9.4	0.0
San José del Cabo-Cabo San Lucas			
Baja California Sur	38.7	38.7	0.0
Libramiento de Cuernavaca			
Cuernavaca	14.5	14.5	0.0
Ignacio Zaragoza			
Tamaulipas	0.1	0.1	0.0
Reynosa Pharr			
Tamaulipas	2.5	2.5	0.0
Subtotal red FNI^a	447.5	437.5	10.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Las autopistas o puentes concesionados operados por contrato, para el 2017 ya no se operó ninguna autopista en red contratada.

^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^b Se incorpora a la red FNI a partir del 18 de julio de 2013.

^c Se incorpora a la red FNI a partir del 19 de marzo de 2014.

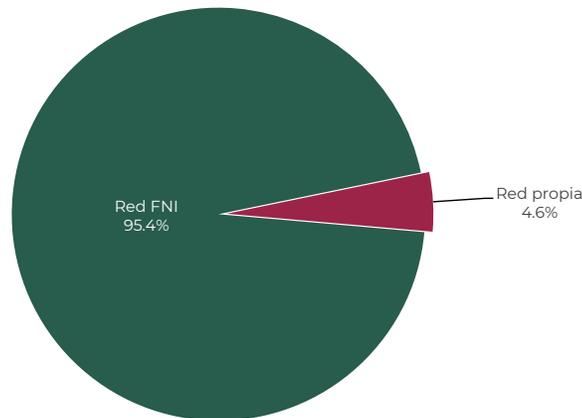
^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo entronque El Piloncillo-Santa Lucía, en octubre de 2013.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE por tipo de red 2019

Gráfica 6

(Porcentaje)





Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente 2019

Cuadro 1.11

(Metros)

Red	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Entidad federativa			
Puente			
Total	15 580	10 713	4 867
Red propia ^b	8 334	6 852	1 482
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	0	129
Piedras Negras	113	0	113
Chiapas			
Suchiate II	77	0	77
Dr. Rodolfo Robles	189	0	189
Chihuahua			
Ojinaga	50	0	50
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	91	0
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	0
Oaxaca			
Caracol	164	164	0
Papaloapan	288	288	0
Sinaloa			
Culiacán	433	433	0
Sinaloa	327	327	0
Tabasco			
Grijalva	254	254	0
Usumacinta	348	348	0
Tamaulipas			
San Juan	175	175	0
Tampico	1 543	1 543	0
Camargo	116	0	116
Laredo	108	0	108
Juárez-Lincoln ^c	159	0	159
Las Flores	144	0	144
Matamoros	130	0	130
Miguel Alemán	155	0	155
Reynosa	112	0	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	0
Ingeniero Antonio Dovalí	1 170	1 170	0
Nautla	213	213	0
Pánuco	179	179	0
Tecolutía	368	368	0
Tlacotalpan	590	590	0
(Continúa)			





Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente 2019

Cuadro 1.11

(Metros)

Red Entidad federativa Puente	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Red FNI ^d	7 246	3 861	3 385
Campeche			
Zacatal	3 861	3 861	0
Tamaulipas			
Ignacio Zaragoza	756	0	756
Reynosa Pharr ^d	2 629	0	2 629

Nota: En la longitud no se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b Se desincorporan de la Red de CAPUFE los puentes Paso del Norte y Lerdo Stanton a partir del 30 de diciembre del 2015.

^c El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

^d FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

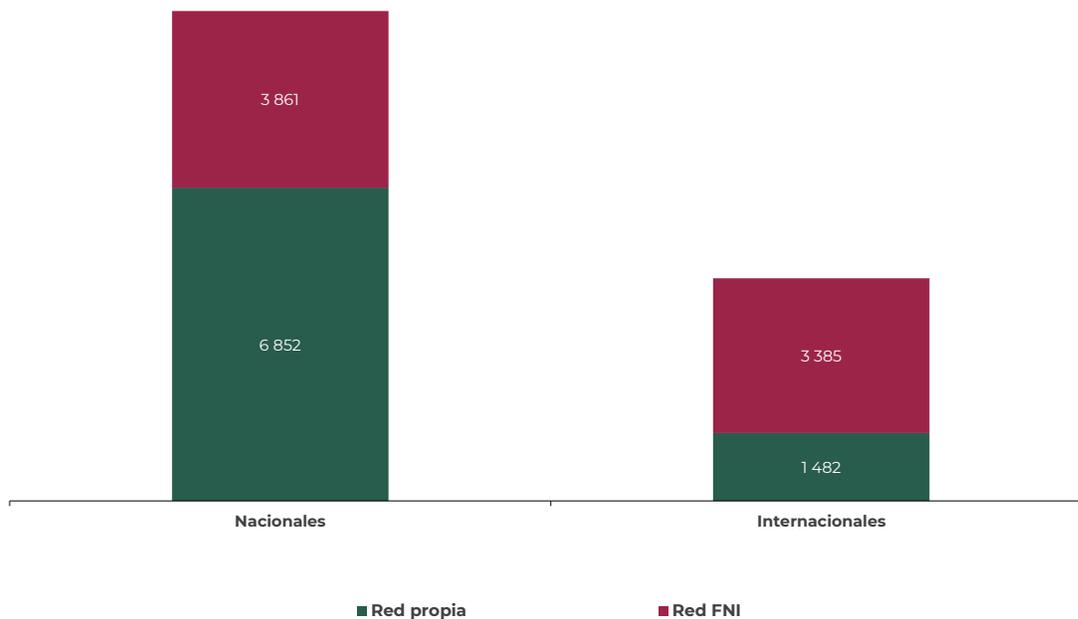
^e El puente Reynosa Pharr se le conoce también como: Nuevo Amanecer. A partir de 2019 no se opera el puente CUCAPA de Red Contratada.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de CAPUFE por tipo de red 2019

Gráfica 7

(Metros)





Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red
Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 1.12

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2009	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 620	8 606	714	7 300
2010	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 918	8 606	1 012	7 300
2011	4 069.0	76.7	307.8	3 684.5	16 461	8 606	555	7 300
2012	3 794.4	82.8	161.8	3 549.8	16 461	8 606	555	7 300
2013	3 864.0	76.7 ^c	161.8	3 625.5 ^d	16 461	8 606	555	7 300
2014	3 870.2	76.7	141.2 ^e	3 652.3 ^f	16 407	8 606	555	7 246 ^g
2015	4 111.0	189.8	141.2	3 780.0	15 980	8 334	400	7 246
2016	4 198.3	189.7	141.2	3 867.4	15 980	8 334	400	7 246
2017	4 228.6	189.7	-	4 038.9	15 980	8 334	400	7 246
2018	4 105.5	189.7	-	3 915.8	15 980	8 334	400	7 246
2019	4 105.5	189.8	-	3 915.8	15 580	8 334	-	7 246

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato, para 2017 ya no se operó ninguna autopista en red contratada.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Sur II de Reynosa, que pasa a la red FNI a partir de julio de 2013.

^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía en la autopista Durango-Mazatlán, en octubre de 2013.

^e Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

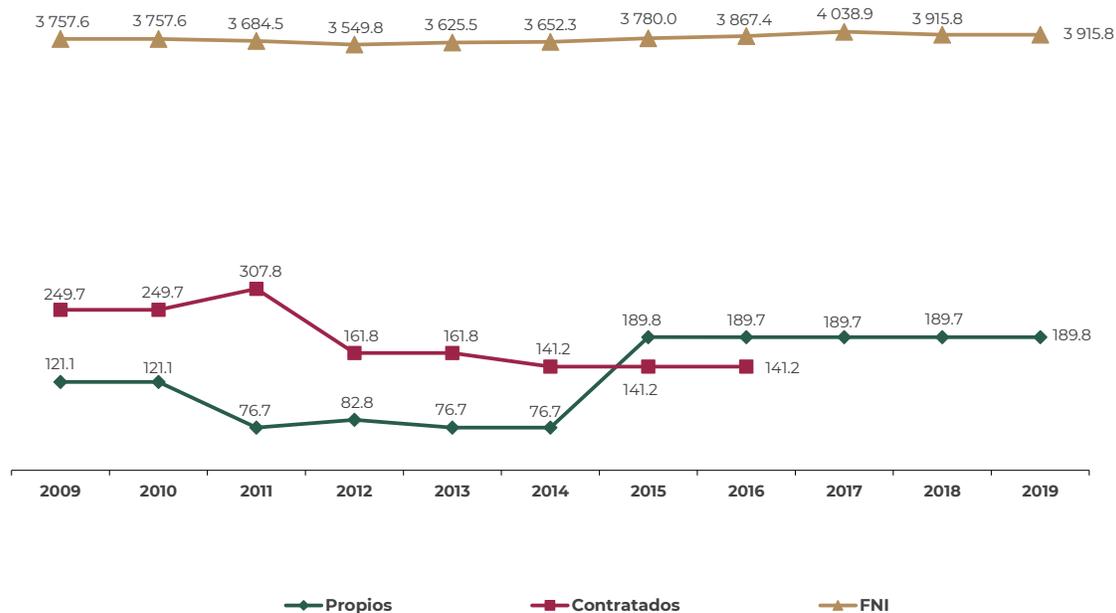
^f Se incrementa debido a la incorporación del Libramiento Amecameca-Nepantla a partir de marzo de 2014.

^g Disminuye debido a que cambió la longitud del Puente Internacional Ignacio Zaragoza en agosto de 2014.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE según tipo de red
Serie anual de 2009 a 2019
(Kilómetros)

Gráfica 8





Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista 2019

Cuadro 1.13

Red Autopista	Vehículos (Miles)	%
Total	370 490	100.0
Red propia	5 431	1.5
Chapalilla-Compostela	2 196	0.6
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	3 235	0.9
Red FNI ^a	365 059	98.5
México-Tizayuca ^b	0	0.0
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa ^b	0	0.0
Entronque Tihuatlán-Tuxpan ^b	0	0.0
México-Cuernavaca	10 006	2.7
Puente de Ixtla-Iguala	1 478	0.4
La Pera-Cuautla	9 070	2.4
Zacapalco-Rancho Viejo	620	0.2
Campeche-Champotón	2 633	0.7
Cuernavaca-Acapulco	31 140	8.4
Monterrey-Nuevo Laredo	5 088	1.4
Libramiento Poniente de Tampico	3 822	1.0
Cadereyta-Reynosa	2 297	0.6
Chamapa-Lechería	40 271	10.9
Libramiento Noreste de Querétaro	6 490	1.8
Libramiento Sur II de Reynosa	1 548	0.4
Libramiento Amecameca-Nepantla	3 149	0.8
Córdoba-Veracruz	11 061	3.0
La Tinaja-Cosoleacaque	9 947	2.7
Estación Don-Nogales	2 976	0.8
Libramiento Oriente de Saltillo	5 233	1.4
(Continúa)		

Red Autopista	Vehículos (Miles)	%
La Carbonera-Puerto México	5 935	1.6
Torreón-Saltillo	4 601	1.2
Gómez Palacio-Corralitos	2 925	0.8
Reynosa-Matamoros	2 384	0.6
Aguadulce-Cárdenas	2 923	0.8
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 192	0.3
México-Querétaro	45 392	12.3
Querétaro-Irapuato	29 145	7.9
México-Puebla	52 899	14.3
Las Choapas-Ocozacoautla	4 329	1.2
Puebla-Acatzingo	17 706	4.8
Tijuana-Ensenada	8 862	2.4
Ciudad Mendoza-Córdoba	12 230	3.3
Rancho Viejo-Taxco	1 006	0.3
Tehuacán-Oaxaca	10 010	2.7
La Rumorosa-Tecate	1 665	0.4
Aeropuerto Los Cabos-San	2 416	0.7
Acatzingo-Cd Mendoza	6 037	1.6
Salina Cruz-La Ventosa	1 336	0.4
Durango-Mazatlán	3 508	0.9
Lagos de Moreno-San Luis Potosí	1 725	0.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo

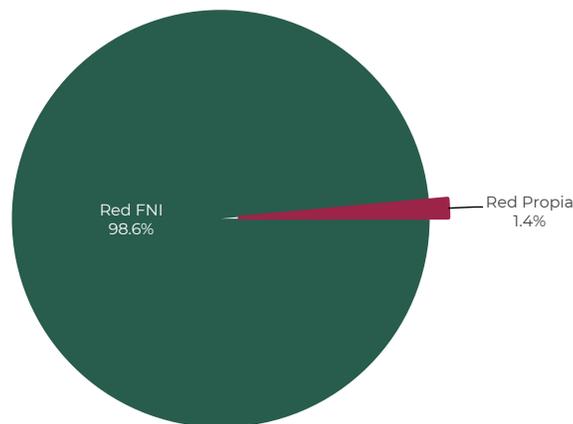
^a para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^b Se desincorporaron de la red FNI el 30 de enero de 2018.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red 2019 (Porcentaje)

Gráfica 9





Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red 2019

Cuadro 1.14

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Total	370 490	100.0	5 431	100.0	-	-	365 059	100.0
Automóviles ^c	263 924	71.2	3 498	64.4	-	-	260 426	71.3
Autobuses	16 083	4.3	427	7.9	-	-	15 656	4.3
Camiones de carga de dos ejes	15 680	4.2	216	4.0	-	-	15 465	4.2
Camiones de carga de tres ejes	13 146	3.5	211	3.9	-	-	12 935	3.5
Camiones de carga de cuatro ejes	1 475	0.4	31	0.6	-	-	1 444	0.4
Camiones de carga de cinco ejes o más	60 181	16.2	1 047	19.3	-	-	59 134	16.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

^a No se operan Autopistas concesionadas operadas por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

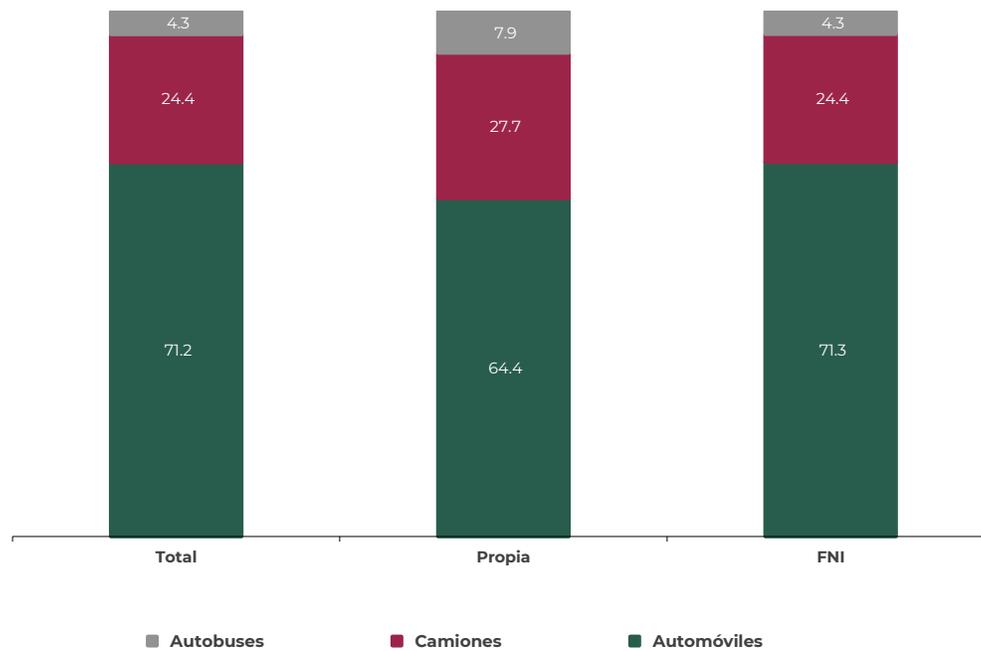
^c Incluye motocicletas.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red 2019

Gráfica 10

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente 2019

Cuadro 1.15

(Miles de vehículos)

Red Puente	Vehículos (Miles)	%	Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Total	53 490	103.4			
Red propia	48 682	91.0	Reynosa, Tamps. ^{a, b}	1 980	3.7
Acuña, Coah. ^a	1 475	2.8	San Juan, Tamps.	838	1.6
Alvarado, Ver.	1 558	2.9	Sinaloa, Sin.	4 159	7.8
Cadereyta, N. L.	1 738	3.2	Suchiate II, Chis. ^a	133	0.2
Camargo, Tamps. ^a	399	0.7	Tampico, Tamps.	2 785	5.2
Caracol, Oax.	2 328	4.4	Tecolutla, Ver.	1 777	3.3
Culiacán, Sin.	2 670	5.0	Tlacotalpan, Ver.	491	0.9
Doctor Rodolfo Robles, Chis. ^a	630	1.2	Usumacinta, Tab.	1 556	2.9
Grijalva, Tab.	5 432	10.2			
Ingeniero A. Dovalí Jaime, Ver.	4 435	8.3	Red FNI ^c	4 807	9.0
Ingeniero A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	249	0.5	Ignacio Zaragoza, Tamps. ^{a, b}	1 639	3.1
Juárez-Lincoln, Tamps. ^{a, b}	3 766	7.0	Reynosa Pharr, Tamps. ^a	1 328	2.5
La Piedad, Mich.	1 189	2.2	Zacatal, Camp.	1 841	3.4
Laredo, Tamps. ^a	430	0.8			
Las Flores, Tamps. ^a	564	1.1			
Matamoros, Tamps. ^a	1 105	2.1			
Miguel Alemán, Tamps. ^a	614	1.1			
Nautla, Ver.	1 924	3.6			
Ojinaga, Chih. ^a	692	1.3			
Pánuco, Ver.	1 793	3.4			
Papaloapan, Oax.	714	1.3			
Piedras Negras, Coah. ^a	1 224	2.3			
Refinería Lázaro Cárdenas	35	0.1			
(Continúa)					

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

^b Incluye línea express.

^c FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

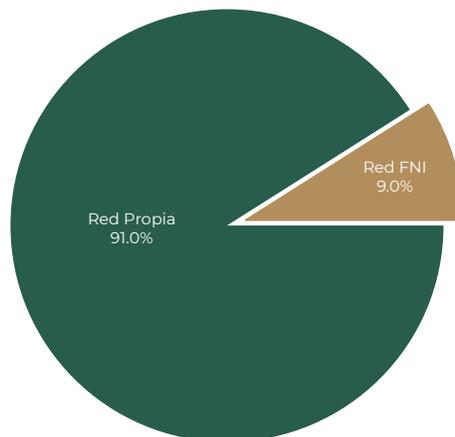
^d A partir del 30 de diciembre de 2015, se desincorporan los puentes internacionales paso del Norte y Zaragoza-Ysleta, Chih.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red 2019

Gráfica 11

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red 2019

Cuadro 1.16

(Miles)

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Vehículos	53 490	100.0	48 683	100.0	-	-	4 807	100.0
Automóviles ^c	41 516	77.6	38 068	78.2	-	-	3 448	71.7
Autobuses	2 237	4.2	2 106	4.3	-	-	132	2.7
Camiones de carga de dos ejes	1 774	3.3	1 619	3.3	-	-	155	3.2
Camiones de carga de tres ejes	1 417	2.6	1 284	2.6	-	-	133	2.8
Camiones de carga de cuatro ejes	149	0.3	115	0.2	-	-	33	0.7
Camiones de carga de cinco ejes o más	6 201	11.6	5 294	10.9	-	-	906	18.9
Triciclos ^d	196	0.4	196	0.4	-	-	-	-
Peatones	11 169		11 169		-	-	0	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a A partir de 2019 no se operan Puentes concesionados por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Incluye motocicletas.

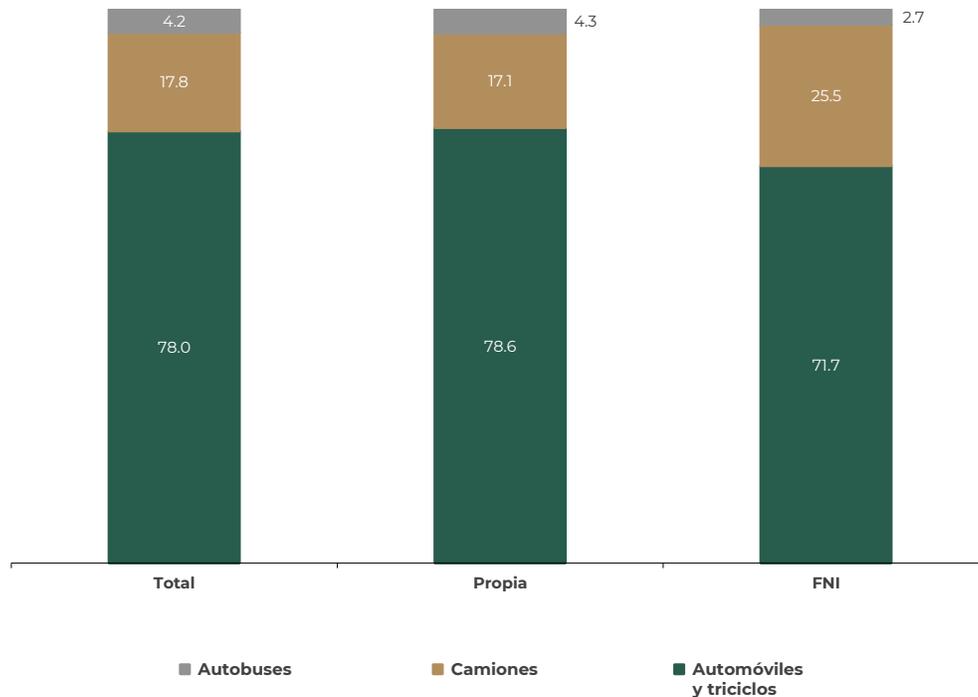
^d Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o pasajeros; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red 2019

Gráfica 12

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red

Cuadro 1.17

Serie anual de 2009 a 2019

(Miles de vehículos)

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2009	368 443	4 409	47 384	316 650	68 557	57 003	6 184	5 370
2010	374 012	4 533	49 390	320 089	62 965	53 087	4 754	5 124
2011	381 244	4 658 ^R	49 099	327 487 ^R	58 679	51 361	2 432	4 886
2012	376 175	4 178	50 856	321 141	60 216	52 342	2 795	5 079
2013	367 971	4 338	48 678	314 955	58 669	50 655	2 882	5 132
2014	382 300	3 957	52 676	325 667	60 407	52 437	2 888	5 082
2015	406 228	4 550	54 670	347 008	61 722	53 802	2 889	5 031
2016	431 337	4 954	56 928	369 455	55 504	50 345	64	5 095
2017	433 340	5 158	-	428 182	54 797	49 630	66	5 101
2018	393 931	5 400	-	388 531	54 718	49 375	62	5 281
2019	370 490	5 431	-	365 059	53 490	48 682	-	4 807

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^R Cifra revisada y modificada.

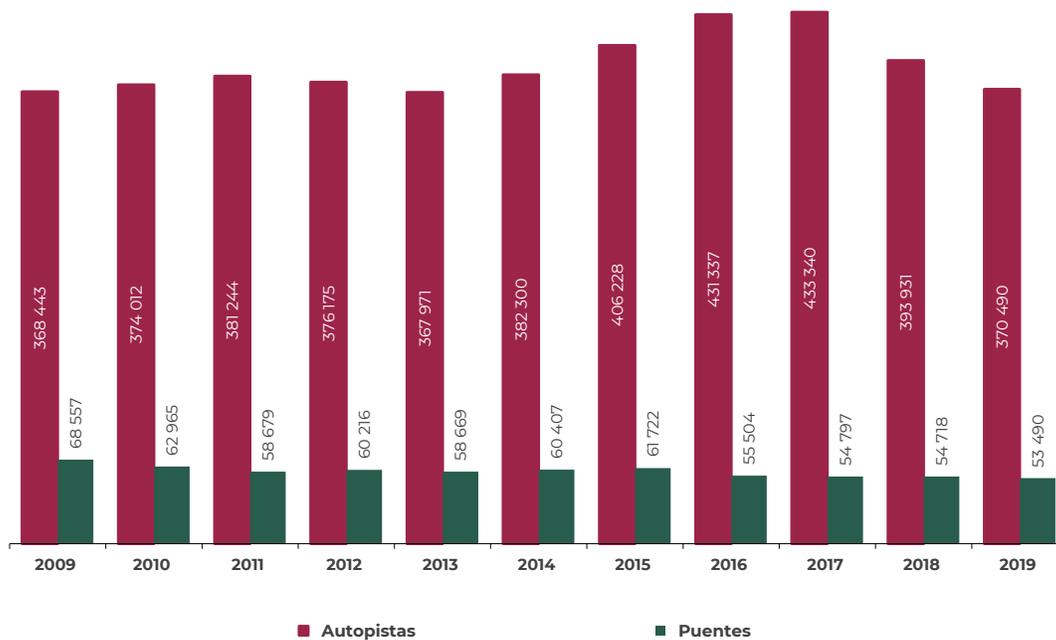
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por CAPUFE

Gráfica 13

Serie anual de 2009 a 2019

(Miles)





Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual De 2017, 2018 y 2019

Cuadro 1.18

Tipo de vehículo	2017 (TDPA)	%	2018 (TDPA)	%	2019 (TDPA)	%	Variación porcentual 18/17 (%)	Variación porcentual 19/18(%)
Total	1 409 762	100.0	1 483 746^R	100.0	1 452 874	100.0	5.2	-2.1
Automóviles	1 002 113	71.1	1 048 909	70.7	1 019 724	70.2	4.7	-2.8
Autobuses	66 158	4.7	66 192	4.5	64 684	4.5	0.1	-2.3
Camiones	341 491	24.2	368 644	24.8	368 465	25.4	8.0	0.0

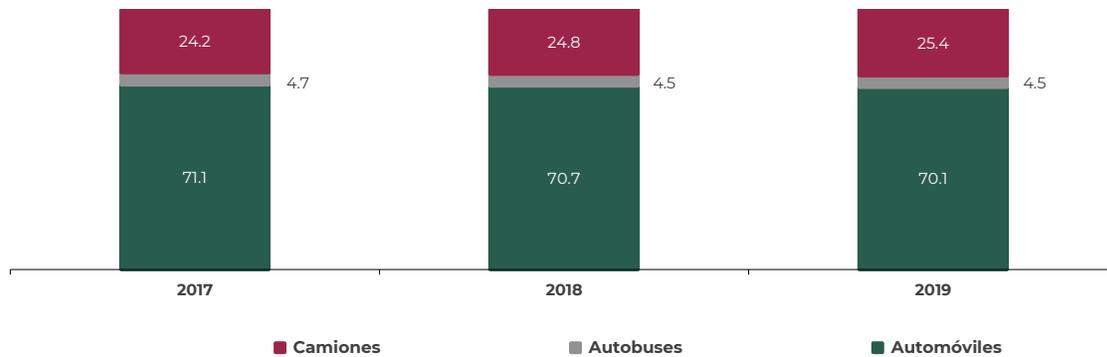
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo 2017, 2018 y 2019 (Porcentaje)

Gráfica 14



Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI	
2009	1 055 878	481 393	154 445	420 040	0.9
2010	1 074 362	497 932	143 289	433 142	1.8
2011	1 071 871	502 721	139 457	429 693	-0.2
2012	1 128 942	528 429	142 178	458 335	5.3
2013	1 130 161	536 404	132 857	460 900	0.1
2014	1 161 665	550 010	140 345	471 309	2.8
2015	1 245 929	603 870	144 548	497 510	7.3
2016	1 340 707	679 148	147 108	514 450	7.6
2017	1 409 762	735 831	144 822	529 108	5.2
2018	1 483 746 ^R	792 131 ^R	148 503	543 111 ^R	5.2 ^R
2019	1 452 874	791 136	144 022	517 716	-2.1

Nota: Los datos de 2008 a 2018 fueron actualizados debido a que algunas autopistas han tenido cambios de una administración de red a otra, y se refleja como se encuentra actualmente.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).





Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo

Cuadro 1.20

De 2018 y 2019

(Tránsito diario promedio anual)

Autopista	2018				Autopista	2019			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones		Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	1 245 478^R	862 599^R	57 427^R	325 452^R	Total	1 232 799	850 075	56 277	326 448
Subtotal autopistas con mayor tránsito	596 530^R	455 347^R	26 985^R	114 198^R	Subtotal autopistas con mayor tránsito	584 381	451 956	27 141	105 284
México - Pachuca	79 260	70 180	3 739	5 342	México - Pachuca	81 139	71 719	4 702	4 718
México - La Marquesa	67 682	59 943	3 365	4 374	México - La Marquesa	63 888	56 544	3 292	4 052
México - Querétaro	61 132	39 434	2 885	18 812	Chamapa - Lechería	59 200	52 802	501	5 896
Chamapa - Lechería	60 039	53 356	467	6 216	México - Querétaro	58 969	37 967	2 777	18 225
México - Puebla	47 328	35 570	2 804	8 953	México - Puebla	45 816	34 519	2 557	8 740
Guadalajara - Zapotlanejo	41 741 ^R	28 333 ^R	2 093 ^R	11 315 ^R	Guadalajara - Zapotlanejo	42 314	28 818	2 092	11 404
Peñón - Texcoco	36 234	30 595	1 570	4 069	Peñón - Texcoco	34 801	30 412	1 599	2 791
Puebla - Acatzingo	34 666	22 661	2 367	9 638	Puebla - Acatzingo	34 327	22 838	2 107	9 382
Cd. Mendoza - Córdoba	32 108	21 636	1 855	8 618	Cd. Mendoza - Córdoba	30 612	20 481	1 589	8 542
México - Cuernavaca	29 328	24 926	1 731	2 671	México - Cuernavaca	26 553	22 566	1 543	2 444
Ecatepec - Pirámides	25 685	20 896	1 569	3 220	Querétaro - Irapuato	25 333	16 139	992	8 202
Querétaro - Irapuato	23 763	15 114	1 083	7 565	Ecatepec - Pirámides	24 775	20 156	1 472	3 147
La Marquesa - Lerma	22 312	20 797	498	1 016	La Marquesa - Lerma	21 101	19 382	527	1 192
Libramiento Oriente de San Luis Potosí	17 681	4 743	480	12 459	Cardel - Veracruz	17 929	12 962	924	4 043
Libramiento Nororiental de Querétaro	17 572	7 161	481	9 930	Libramiento Oriente de San Luis Potosí	17 624	4 652	467	12 505
Subtotal otras autopistas	648 948^R	407 252^R	30 442^R	211 254^R	Subtotal otras autopistas	648 419	398 118	29 136	221 164

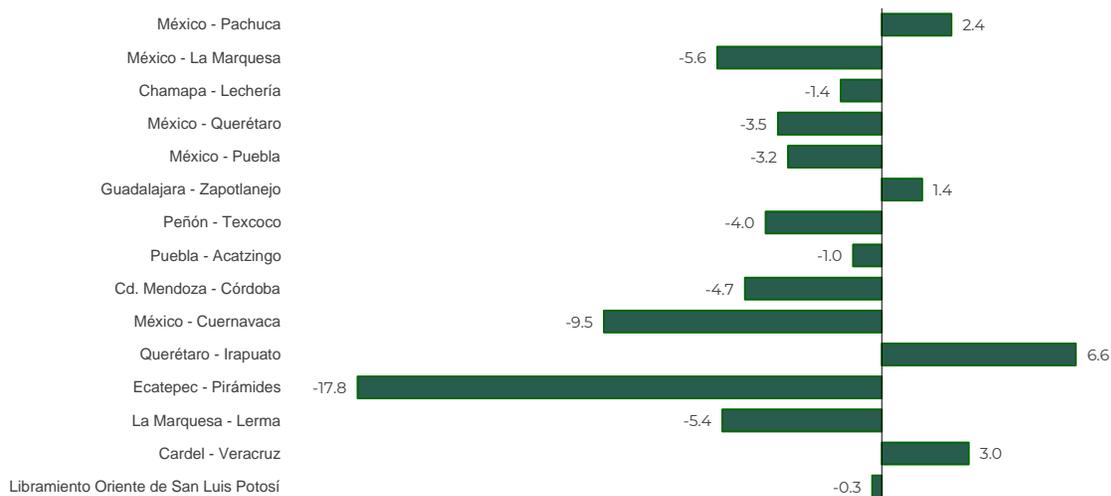
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT, Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Variación porcentual anual 2019/2018 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 15

(Porcentaje)





Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo de 2018 y 2019 (Tránsito diario promedio anual)

Cuadro 1.21

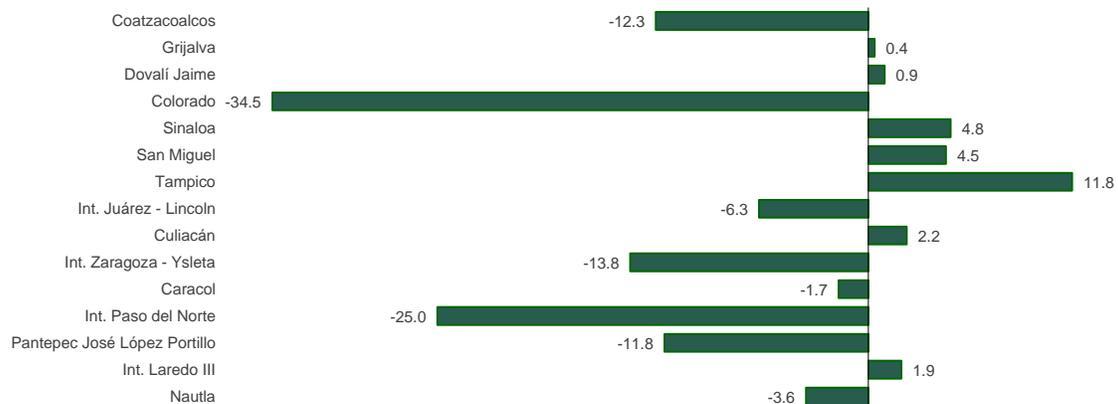
Puente	2018			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	238 268	186 311	8 765	43 193
Subtotal puentes con mayor tránsito	142 777	112 518	6 313	23 946
Puente Colorado	18 114	15 572	298	2 244
Puente Coatzacoalcos	17 220	14 795	1 268	1 157
Puente Grijalva	14 827	11 899	696	2 231
Puente Dovalí Jaime	12 037	6 224	605	5 208
Puente Sinaloa	10 877	6 855	747	3 276
Puente San Miguel	8 089	4 797	429	2 864
Puente Int. Paso del Norte	7 996	7 954	34	8
Puente Int. Juárez - Lincoln	7 860	7 726	116	18
Puente Int. Zaragoza - Ysleta	7 781	7 597	0	184
Puente Culiacán	7 155	6 174	294	687
Puente Tampico	6 825	5 901	381	542
Puente Pantepec José López Portillo	6 558	4 331	199	2 028
Puente Caracol	6 489	4 947	591	951
Puente Tecolutla	5 480	3 933	315	1 232
Puente Nautla	5 469	3 812	343	1 315
Subtotal otros puentes	95 491	73 792	2 452	19 247

Puente	2019			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	220 075	169 649	8 408	42 018
Subtotal puentes con mayor tránsito	131 632	97 524	6 111	27 997
Puente Coatzacoalcos	15 101	12 875	1 196	1 029
Puente Grijalva	14 882	11 937	703	2 242
Puente Dovalí Jaime	12 151	6 180	631	5 340
Puente Colorado	11 863	9 309	302	2 252
Puente Sinaloa	11 395	7 197	776	3 422
Puente San Miguel	8 453	5 019	428	3 006
Puente Tampico	7 630	6 538	535	557
Puente Int. Juárez - Lincoln	7 363	7 230	117	15
Puente Culiacán	7 315	6 367	302	646
Puente Int. Zaragoza - Ysleta	6 709	6 465	0	243
Puente Caracol	6 377	4 850	604	923
Puente Int. Paso del Norte	6 001	5 967	27	7
Puente Pantepec José López Portillo	5 784	3 804	144	1 836
Puente Int. Laredo III	5 338	144	0	5 193
Puente Nautla	5 272	3 641	346	1 285
Subtotal otros puentes	88 443	72 125	2 297	14 021

Fuente: SCT, Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Variación porcentual anual 2019/2018 en los puentes de cuota con mayor tránsito diario promedio anual (Porcentaje)

Gráfica 16





Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino

Cuadro 1.22

Serie anual de 2009 a 2019
(Kilómetros)

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatal	%	Longitud aforada/ Longitud pavimentada ^b (%)
2009	73 532.8	8 255.5	11.2	42 688.9	58.1	22 588.3	30.7	60.6
2010	73 935.3	8 679.4	11.7	42 802.7	57.9	22 453.2	30.4	60.4
2011	74 699.8	8 965.2	12.0	42 682.7	57.1	23 051.9	30.9	60.5
2012	74 842.1	8 814.1	11.8	42 845.3	57.2	23 182.7	31.0	50.6
2013	75 785.0	9 045.8	11.9	42 951.4	56.7	23 787.8	31.4	58.6
2014	77 111.4	9 648.7	12.5	42 977.7	55.7	24 485.0	31.8	57.7
2015	75 967.4	9 190.1	12.1	42 906.3	56.5	23 870.9	31.4	56.2
2016	76 572.1	9 833.1	12.8	42 961.1	56.1	23 777.9	31.1	56.1
2017	76 966.4	9 969.8	12.9	43 083.6	56.0	23 912.9	31.1	-
2018	77 308.0	10 494.7	13.6	42 768.9	55.3	24 044.4	31.1	-
2019	78 051.9	10 713.1	13.7	43 214.2	55.4	24 124.5	30.9	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

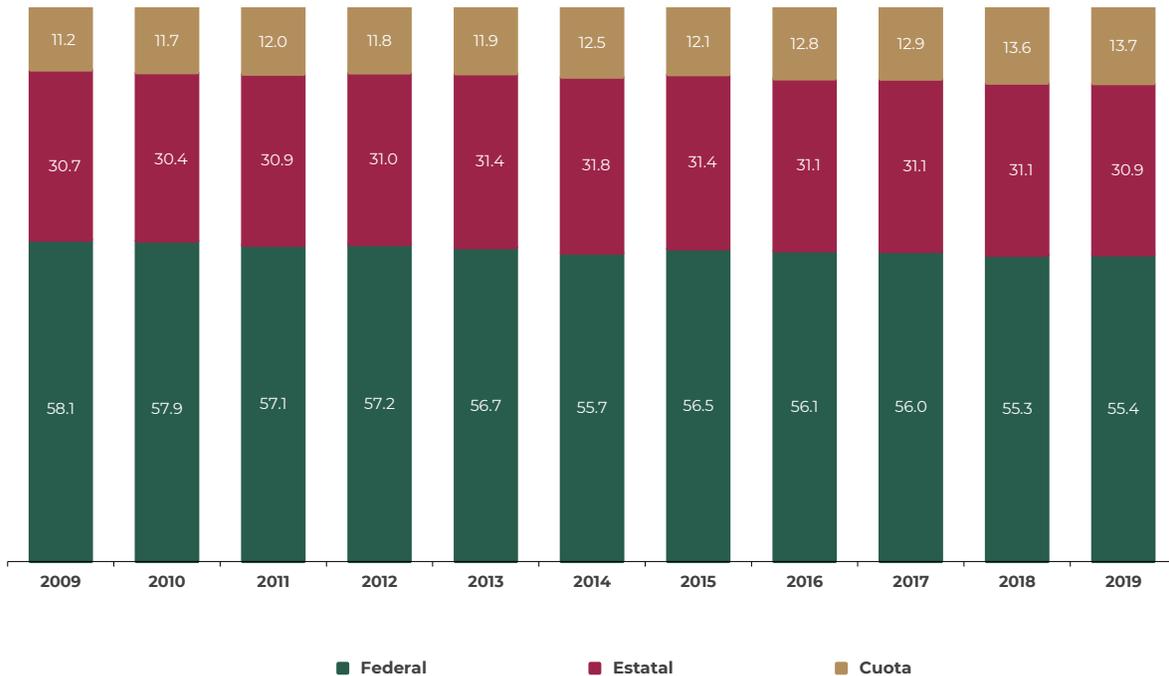
^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos (DGST).

Distribución porcentual de la longitud aforada de la red nacional carretera por tipo de camino

Gráfica 17

Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)





Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio
Serie anual de 2009 a 2019

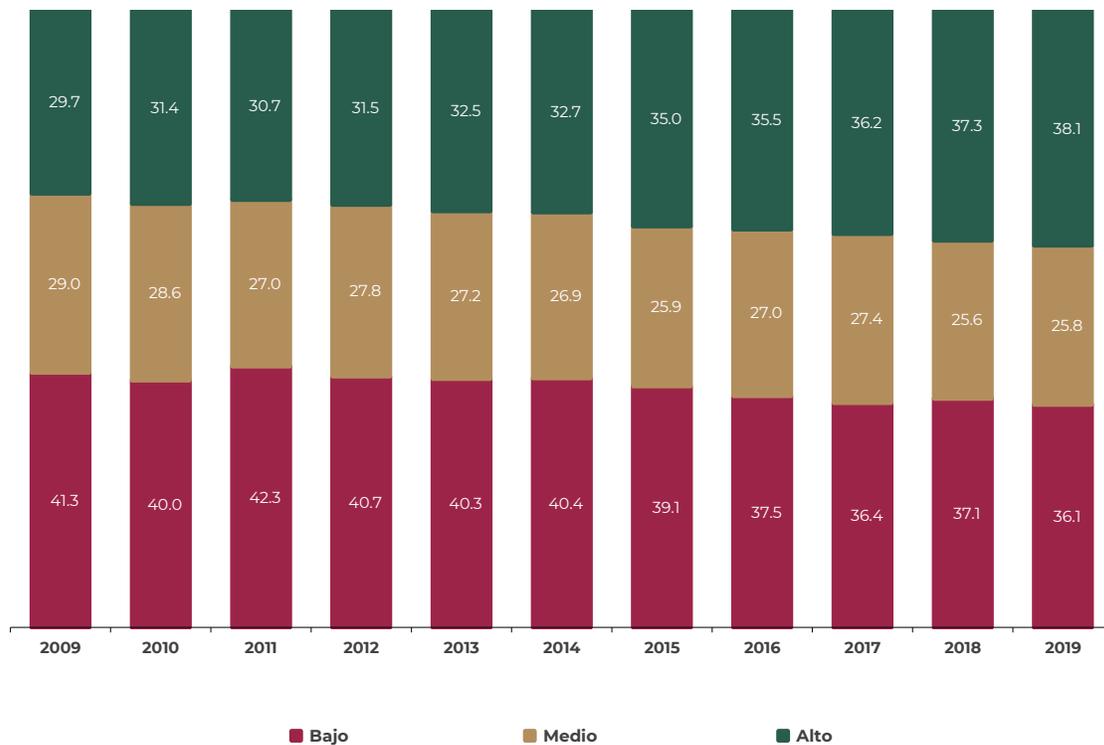
Cuadro 1.23

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 o más Alto
2009	41.3	29.0	29.7
2010	40.0	28.6	31.4
2011	42.3	27.0	30.7
2012	40.7	27.8	31.5
2013	40.3	27.2	32.5
2014	40.4	26.9	32.7
2015	39.1	25.9	35.0
2016	37.5	27.0	35.5
2017	36.4	27.4	36.2
2018	37.1	25.6	37.3
2019	36.1	25.8	38.1

Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos (DGST).

Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada por rangos de volumen
Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)

Gráfica 18





Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio
Serie anual de 2009 a 2019

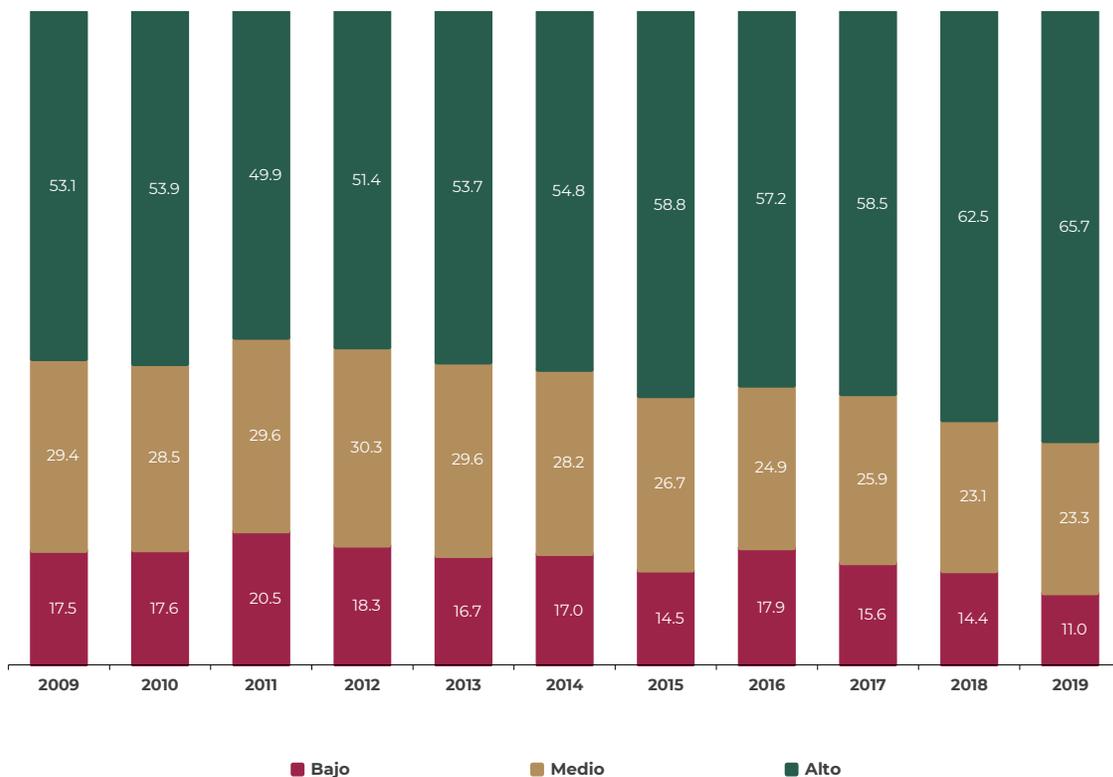
Cuadro 1.24

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 o más Alto
2009	17.5	29.4	53.1
2010	17.6	28.5	53.9
2011	20.5	29.6	49.9
2012	18.3	30.3	51.4
2013	16.7	29.6	53.7
2014	17.0	28.2	54.8
2015	14.5	26.7	58.8
2016	17.9	24.9	57.2
2017	15.6	25.9	58.5
2018	14.4	23.1	62.5
2019	11.0	23.3	65.7

Nota: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.
Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos (DGST).

Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen
Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)

Gráfica 19





Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio
Serie anual de 2009 a 2019

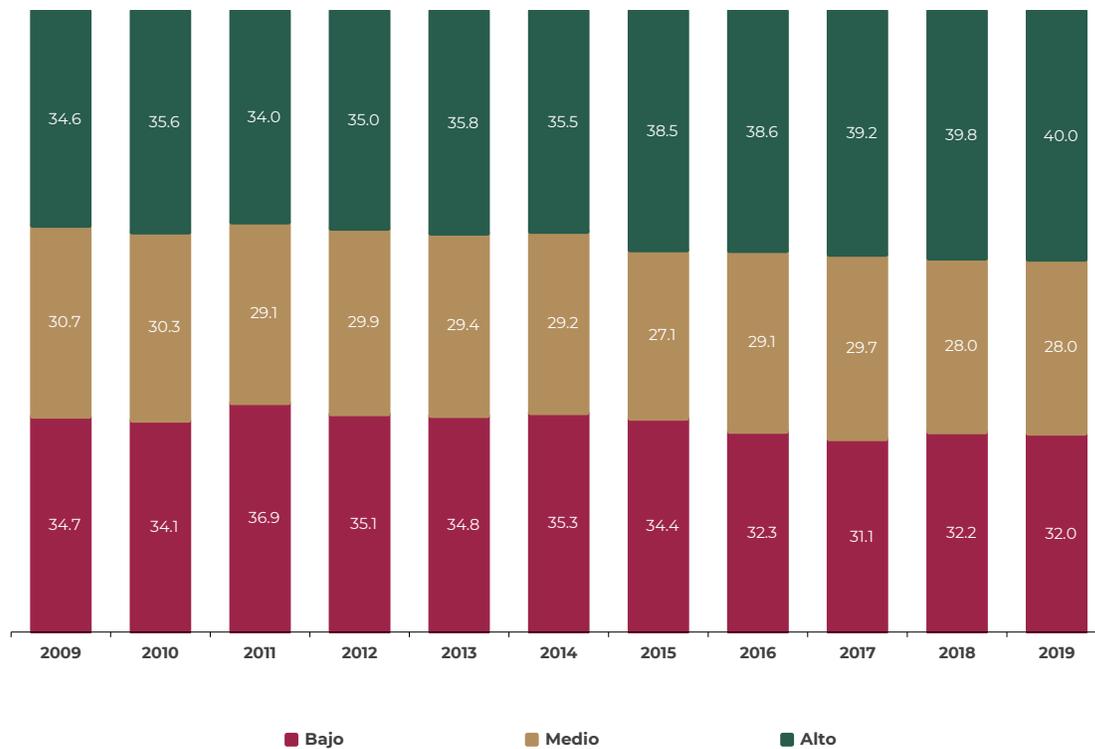
Cuadro 1.25

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 o más Alto
2009	34.7	30.7	34.6
2010	34.1	30.3	35.6
2011	36.9	29.1	34.0
2012	35.1	29.9	35.0
2013	34.8	29.4	35.8
2014	35.3	29.2	35.5
2015	34.4	27.1	38.5
2016	32.3	29.1	38.6
2017	31.1	29.7	39.2
2018	32.2	28.0	39.8
2019	32.0	28.0	40.0

Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos (DGST).

Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada por rangos de volumen
Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)

Gráfica 20





Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio
Serie anual de 2009 a 2019

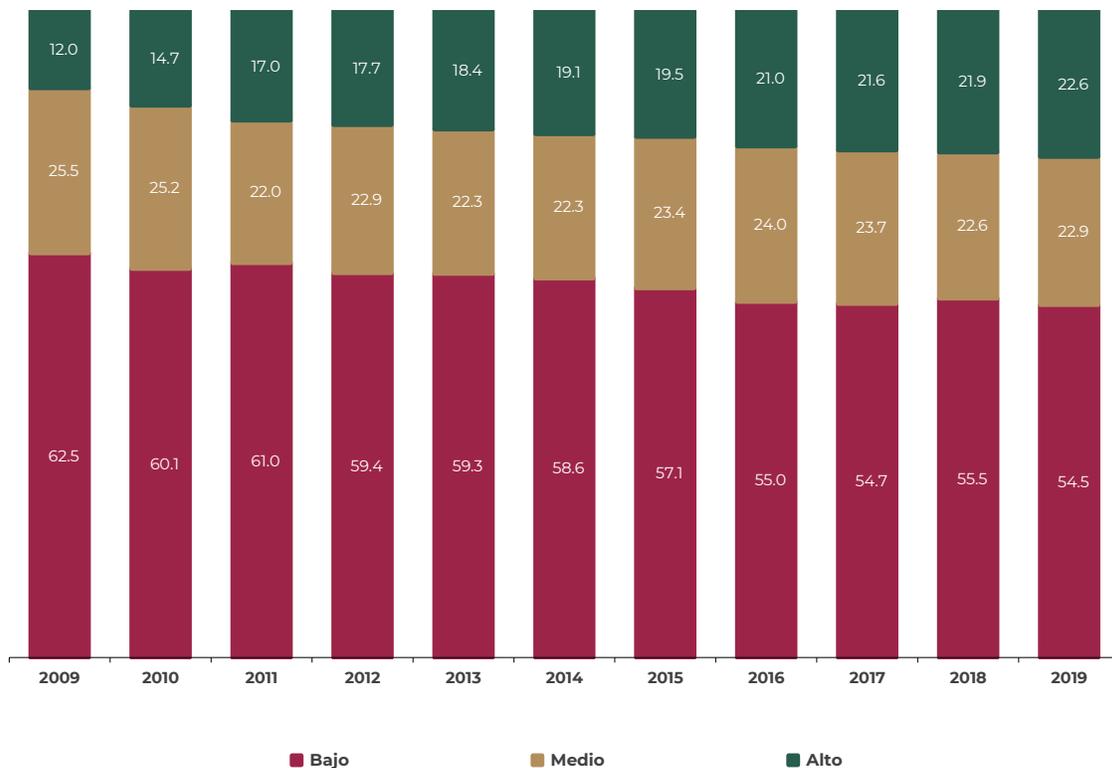
Cuadro 1.26

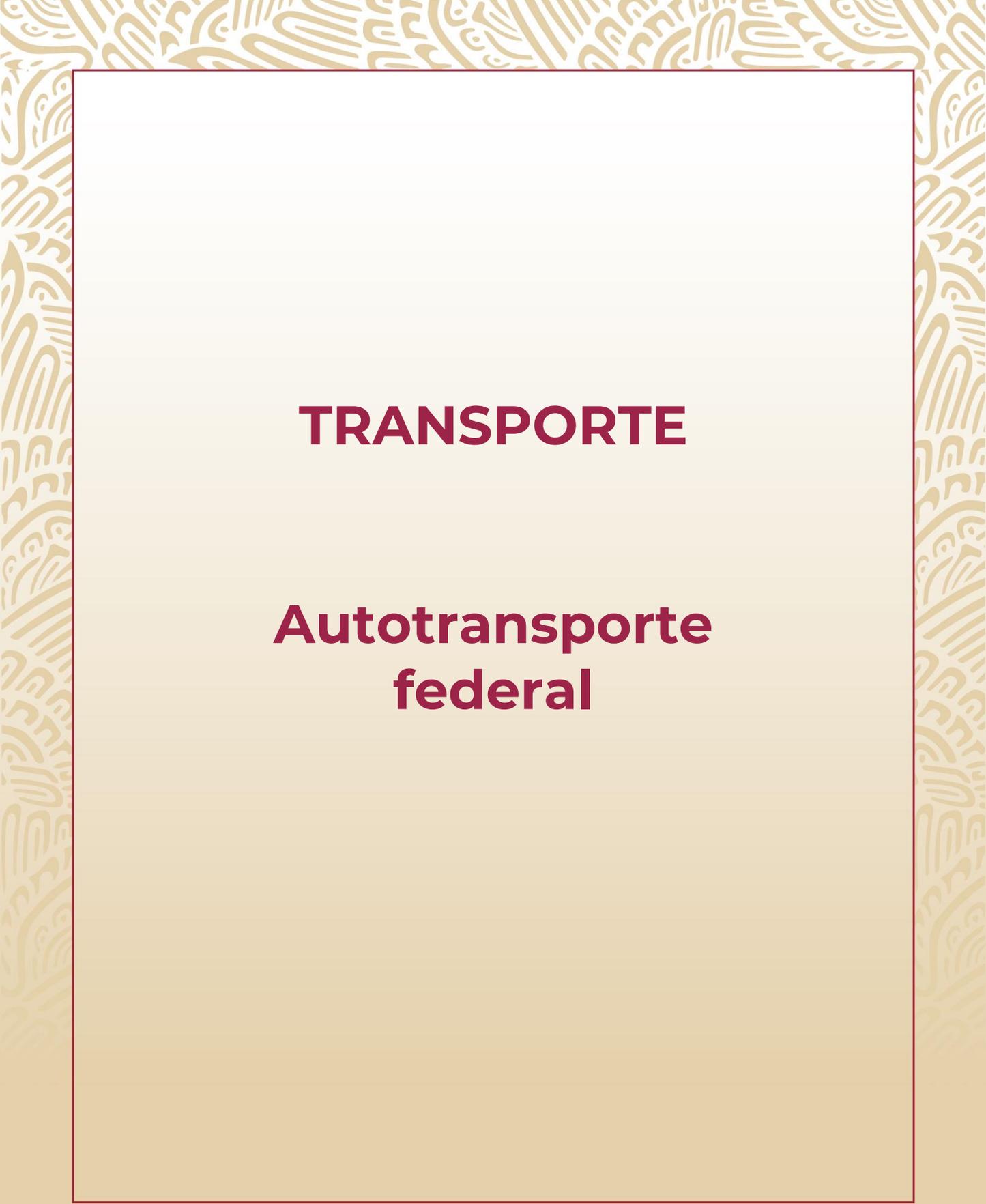
Año	1 a 3 000 bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 o más Alto
2009	62.5	25.5	12.0
2010	60.1	25.2	14.7
2011	61.0	22.0	17.0
2012	59.4	22.9	17.7
2013	59.3	22.3	18.4
2014	58.6	22.3	19.1
2015	57.1	23.4	19.5
2016	55.0	24.0	21.0
2017	54.7	23.7	21.6
2018	55.5	22.6	21.9
2019	54.5	22.9	22.6

Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos (DGST).

Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen
Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)

Gráfica 21





TRANSPORTE

**Autotransporte
federal**



Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros
Serie anual de 2009 a 2019

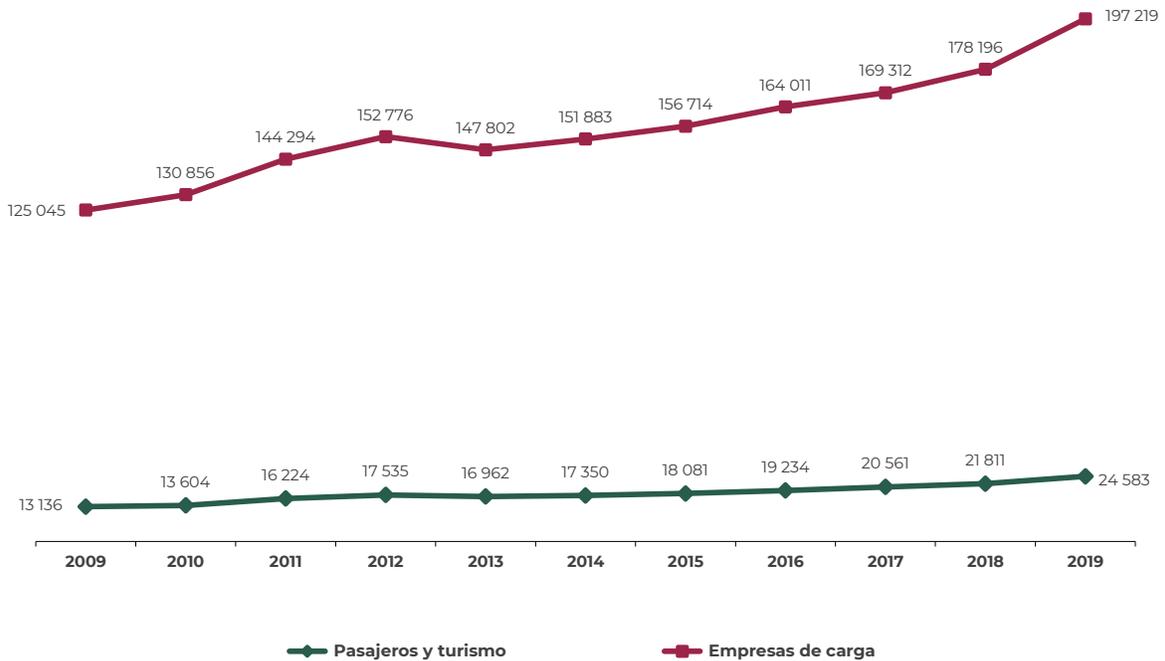
Cuadro 2.1.1

Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas				Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga		
2009	19 366	1 207	2 649	12 098	3 412	118 815	1 578	7 702	109 535	518	227
2010	21 047	1 213	2 942	13 210	3 682	123 413	1 597	7 852	113 964	540	240
2011	25 025	1 243	3 895	15 370	4 517	135 493	1 613	9 473	124 407	557	259
2012	25 542	1 556	3 972	15 298	4 716	144 769	1 855	10 152	132 762	576	286
2013	24 195	1 438	3 820	14 416	4 521	140 569	1 704	10 000	128 865	576	287
2014	25 332	1 409	4 020	15 084	4 819	143 901	1 637	10 284	131 980	585	298
2015	27 322	1 443	4 542	16 109	5 228	147 473	1 596	10 500	135 377	590	304
2016	29 258	1 474	5 080	17 082	5 622	153 987	1 649	11 031	141 307	595	320
2017	33 050	1 521	5 809	20 319	5 401	156 823	1 839	11 392	143 592	603	327
2018	35 363	1 557	6 432	21 582	5 792	164 644	1 972	11 850	150 822	609	339
2019	37 312	1 866	7 325	22 849	5 272	184 490	2 698	12 694	169 098	613	357

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal (DCAF).

Empresas que prestan los servicios de pasajeros y carga
Serie anual de 2009 a 2019

Gráfica 1





Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa 2019

Cuadro 2.12

Entidad federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	24 583	9 191	1 866	7 325	15 392	2 698	12 694	970	613	357
Aguascalientes	419	154	17	137	265	14	251	3	2	1
Baja California	328	141	48	93	187	39	148	40	28	12
Baja California Sur	442	377	19	358	65	1	64	16	11	5
Campeche	164	100	15	85	64	44	20	12	9	3
Coahuila de Zaragoza	448	135	50	85	313	79	234	20	12	8
Colima	139	80	8	72	59	3	56	2	0	2
Chiapas	577	381	132	249	196	72	124	43	26	17
Chihuahua	277	120	29	91	157	6	151	24	17	7
CDMX	7 256	1 652	433	1 219	5 604	1 446	4 158	11	4	7
Durango	170	53	23	30	117	5	112	9	6	3
Guanajuato	986	402	50	352	584	20	564	29	10	19
Guerrero	449	186	40	146	263	33	230	37	26	11
Hidalgo	983	148	29	119	835	38	797	30	16	14
Jalisco	2 055	496	111	385	1 559	63	1 496	67	41	26
México	946	228	69	159	718	4	714	56	33	23
Michoacán de Ocampo	784	263	66	197	521	176	345	30	15	15
Morelos	248	100	32	68	148	2	146	27	18	9
Nayarit	182	122	28	94	60		60	28	19	9
Nuevo León	696	188	71	117	508	13	495	21	13	8
Oaxaca	657	456	95	361	201	22	179	87	74	13
Puebla	807	278	115	163	529	178	351	78	50	28
Querétaro de Arteaga	460	211	35	176	249	51	198	7	1	6
Quintana Roo	1 912	1 621	32	1 589	291		291	11	8	3
San Luis Potosí	499	270	35	235	229	26	203	20	11	9
Sinaloa	555	172	65	107	383	92	291	32	21	11
Sonora	265	74	20	54	191	54	137	31	21	10
Tabasco	199	149	58	91	50	14	36	13	8	5
Tamaulipas	130	40	21	19	90	18	72	30	9	21
Tlaxcala	219	64	17	47	155	2	153	21	15	6
Veracruz de Ignacio de la Llave	790	260	70	190	530	157	373	106	71	35
Yucatán	327	162	18	144	165	2	163	14	10	4
Zacatecas	214	108	15	93	106	24	82	15	8	7

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).





Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga 2019

Cuadro 2.1.3

Entidad federativa	Total	Personas morales			Personas físicas
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
Estados Unidos Mexicanos	197 219	28 121	22 849	5 272	169 098
Aguascalientes	2 849	502	409	93	2 347
Baja California	5 553	590	512	78	4 963
Baja California Sur	437	101	81	20	336
Campeche	361	159	121	38	202
Coahuila de Zaragoza	4 152	1 143	926	217	3 009
Colima	1 843	449	355	94	1 394
Chiapas	2 317	270	214	56	2 047
Chihuahua	5 263	805	594	211	4 458
CDMX	47 235	6 877	5 770	1 107	40 358
Durango	1 896	320	250	70	1 576
Guanajuato	8 543	949	724	225	7 594
Guerrero	1 437	167	129	38	1 270
Hidalgo	10 369	553	427	126	9 816
Jalisco	14 069	1 927	1 623	304	12 142
México	15 015	1 211	1 006	205	13 804
Michoacán de Ocampo	6 802	692	584	108	6 110
Morelos	2 873	223	199	24	2 650
Nayarit	639	73	65	8	566
Nuevo León	13 733	3 353	2 724	629	10 380
Oaxaca	1 313	198	152	46	1 115
Puebla	8 564	818	715	103	7 746
Querétaro de Arteaga	4 824	785	664	121	4 039
Quintana Roo	499	137	105	32	362
San Luis Potosí	4 495	637	524	113	3 858
Sinaloa	5 400	569	467	102	4 831
Sonora	4 351	623	480	143	3 728
Tabasco	1 255	328	210	118	927
Tamaulipas	10 023	1 870	1 462	408	8 153
Tlaxcala	1 687	151	127	24	1 536
Veracruz de Ignacio de la Llave	7 563	1 218	893	325	6 345
Yucatán	1 121	272	219	53	849
Zacatecas	738	151	118	33	587

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal (DGAf).





Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio 2019

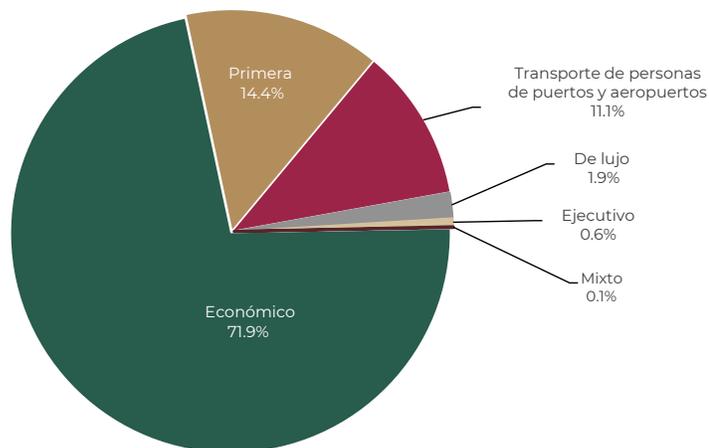
Cuadro 2.1.4

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	69 871	100	3 074 180	435 503 630
De lujo	1 305	1.9	50 456	8 287 138
Ejecutivo	441	0.6	32 494	5 332 255
Primera	10 054	14.4	712 190	118 882 957
Económico	50 258	71.9	2 227 349	299 459 515
Mixto	49	0.1	20 237	1 817 240
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	7 764	11.1	31 454	1 724 525

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros 2019
(Porcentaje)

Gráfica 2



Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio 2019

Cuadro 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	83 855	100.0	674 820	100 195 370
Turístico de lujo	27 818	33.2	71 071	10 612 969
Turístico	3 858	4.6	13 538	2 019 199
De excursión	50 432	60.1	585 558	87 424 623
Chofer guía	1 747	2.1	4 653	138 579

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).





Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo
Serie anual de 2009 a 2019

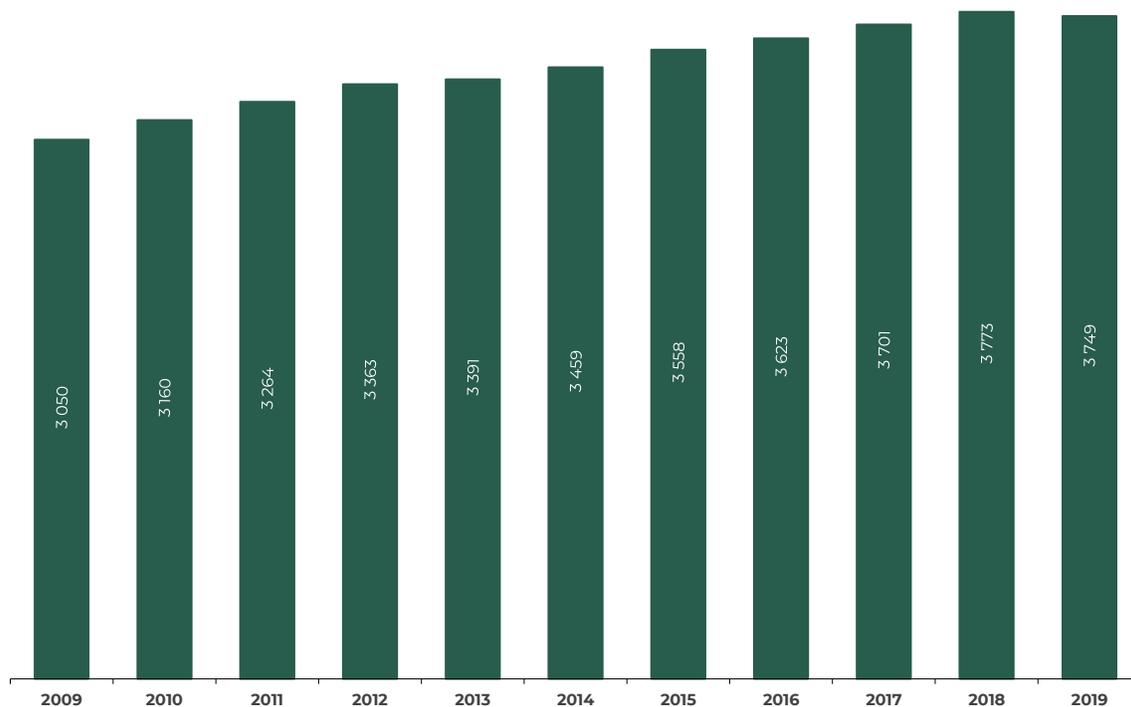
Cuadro 2.1.6

Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Edad promedio de la flota (Años)	Pasajeros transportados (Millones)	Pasajeros-kilómetros transportados (Millones)
2009	78 567	9.95	3 050	436 900
2010	78 763	10.25	3 160	452 033
2011	86 265	10.96	3 264	465 600
2012	92 125	11.38	3 363	480 690
2013	91 817	11.41	3 391	484 776
2014	93 427	11.28	3 459	494 128
2015	98 571	11.33	3 558	508 498
2016	107 969	11.44	3 623	518 368
2017	117 951	11.48	3 701	528 694
2018	129 315	11.50	3 773	538 603
2019	153 726	13.61	3 749	535 699

Fuente: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Pasajeros transportados
Serie anual de 2009 a 2019
(Millones)

Gráfica 3





Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación 2019

Cuadro 2.1.7

(Miles)

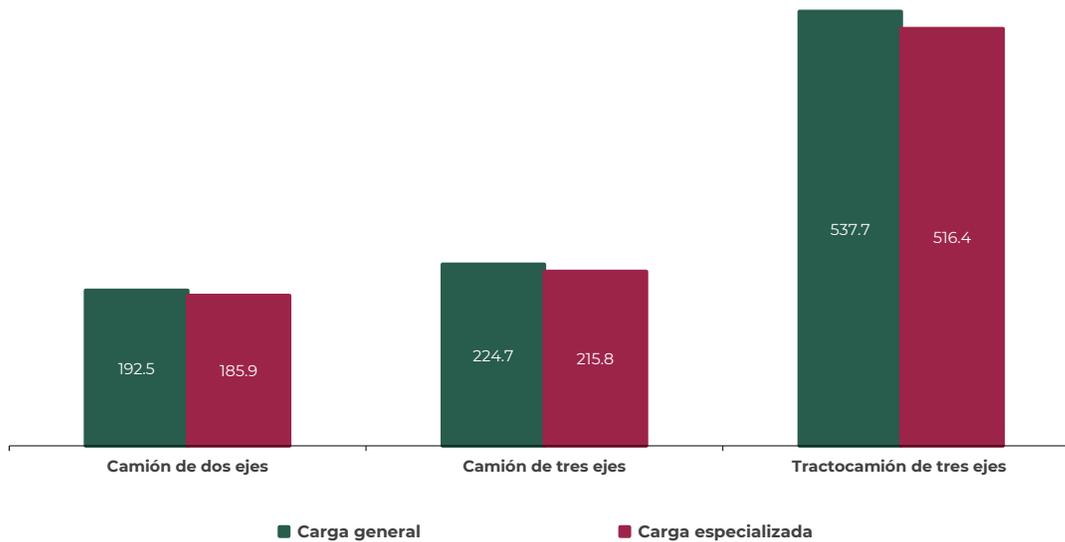
Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	552 318	100.0	480 211	72 107
Camión de dos ejes	38 275	6.9	29 559	8 716
Camión de tres ejes	73 826	13.4	67 885	5 941
Tractocamión de dos ejes	4 185	0.8	3 810	375
Tractocamión de tres ejes	436 032	78.9	378 957	57 075

Fuente: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Distancia media recorrida por tonelada transportada según tipo de carga y clase de vehículo 2019

Gráfica 4

(Kilómetros)



Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación 2019

Cuadro 2.1.8

(Miles)

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	258 684 000	100.0	226 173 498	32 510 502
Camión de dos ejes	7 310 167	2.8	5 689 549	1 620 618
Camión de tres ejes	16 534 562	6.4	15 252 580	1 281 982
Tractocamión de dos ejes	1 589 910	0.6	1 452 804	137 106
Tractocamión de tres ejes	233 249 361	90.2	203 778 565	29 470 796

Fuente: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).





Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga 2019

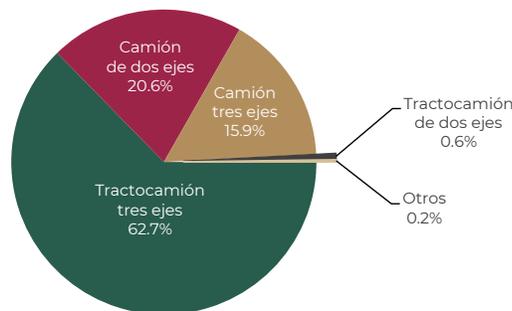
Cuadro 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	561 061	100.0	488 361	72 700
Camión de dos ejes	115 058	20.5	102 086	12 972
Camión de tres ejes	89 294	15.9	80 654	8 640
Tractocamión de dos ejes	3 524	0.6	3 267	257
Tractocamión de tres ejes	351 959	62.7	301 642	50 317
Otros	1 226	0.2	712	514

Fuente: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Distribución porcentual de las unidades motrices por clase de vehículo 2019 (Porcentaje)

Gráfica 5



Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga 2019

Cuadro 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	537 813	100.0	465 942	71 871
Semirremolque de un eje	4 498	0.8	3 937	561
Semirremolque de dos ejes	428 206	79.6	375 910	52 296
Semirremolque de tres ejes	100 495	18.7	83 305	17 190
Semirremolque de cuatro ejes	679	0.1	130	549
Semirremolque de cinco ejes	84	NS	10	74
Semirremolque de seis ejes	131	NS	31	100
Remolque de dos ejes	2 815	0.5	2 095	720
Remolque de tres ejes	689	0.1	471	218
Remolque de cuatro ejes	136	NS	48	88
Remolque de cinco ejes	18	NS	2	16
Remolque de seis ejes	62	NS	3	59

Nota: No se incluyen las grúas industriales.
NS No significativo.

Fuente: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga 2019

Cuadro 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	497	99	398

Fuente: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).





VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE CARGA
Serie anual de 2009 a 2019

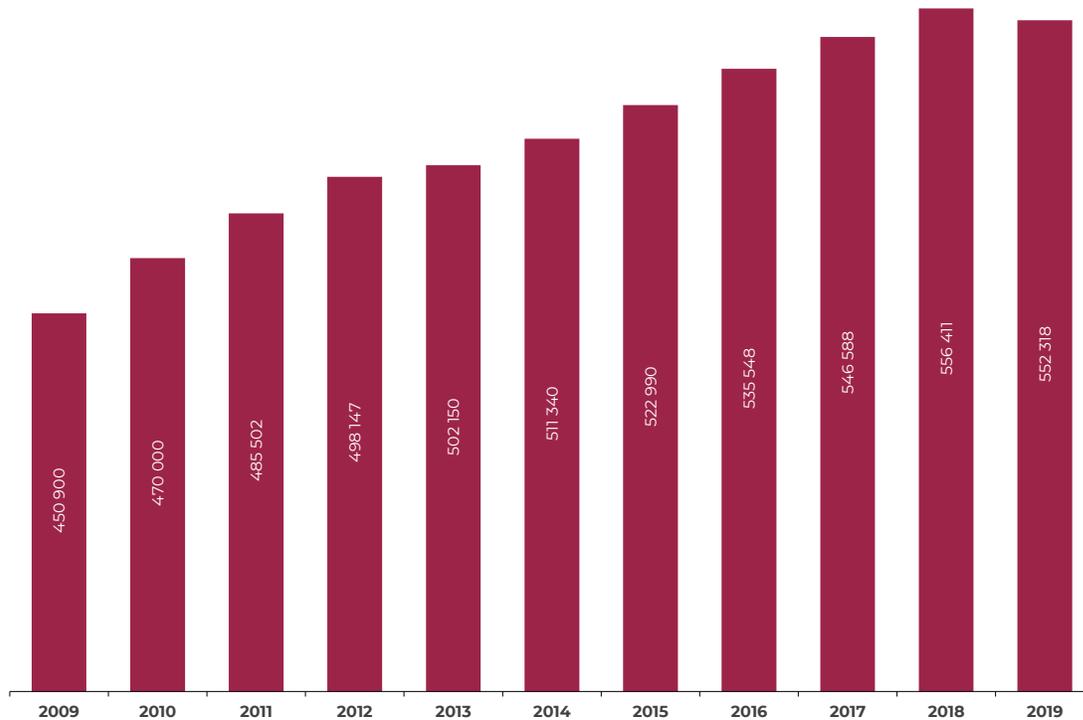
Cuadro 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Edad promedio de la flota motriz (Años)	Toneladas transportadas (Miles)	Toneladas-kilómetros transportadas (Millones)
2009	331 686	278 133	329	15.27	450 900	211 600
2010	342 064	293 053	351	15.69	470 000	220 285
2011	351 705	306 700	355	15.59	485 502	226 900
2012	380 342	334 858	483	15.96	498 147	233 464
2013	381 250	347 112	684	15.93	502 150	235 427
2014	395 552	367 051	877	15.94	511 340	239 710
2015	414 790	390 563	1 052	16.01	522 990	245 136
2016	443 058	420 553	1 224	16.17	535 548	251 122
2017	463 016	453 916	449	16.39	546 588	256 136
2018	496 057	486 335	464	16.60	556 411	260 642
2019	561 061	537 813	497	18.30	552 318	258 684

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

CARGA TRANSPORTADA POR EL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual de 2009 a 2019
(Miles de toneladas)

Gráfica 6





Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga 2019

Cuadro 2.1.13

(Unidades)

Entidad federativa	Pasaje	Turismo	Carga general ^a	Carga especializada ^a
Estados Unidos Mexicanos	69 871	83 855	954 402	144 969
Aguascalientes	572	2 711	20 801	2 648
Baja California	1 071	909	25 443	1 493
Baja California Sur	636	1 783	2 013	496
Campeche	260	419	1 419	568
Coahuila de Zaragoza	938	1 185	36 303	6 243
Colima	116	384	9 275	1 741
Chiapas	1 581	1 300	7 645	913
Chihuahua	507	653	31 501	5 141
CDMX	26 766	18 374	198 387	27 761
Durango	369	462	14 582	2 336
Guanajuato	3 738	6 049	47 989	7 564
Guerrero	765	1 178	4 143	410
Hidalgo	1 373	3 256	35 422	5 111
Jalisco	4 991	11 972	68 210	6 148
México	3 991	2 993	48 552	4 923
Michoacán de Ocampo	1 641	2 258	26 883	1 406
Morelos	627	648	9 480	287
Nayarit	360	914	1 747	175
Nuevo León	3 091	3 615	125 519	28 382
Oaxaca	1 477	1 660	4 620	784
Puebla	3 140	1 606	29 299	2 290
Querétaro de Arteaga	1 141	1 615	27 538	2 942
Quintana Roo	980	8 867	1 674	289
San Luis Potosí	1 071	2 208	22 656	1 931
Sinaloa	1 340	1 008	22 005	1 746
Sonora	683	712	20 594	2 301
Tabasco	993	388	4 723	2 639
Tamaulipas	859	795	50 427	15 107
Tlaxcala	995	558	4 924	210
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 982	1 734	37 796	9 172
Yucatán	566	993	8 448	1 332
Zacatecas	251	648	4 384	480

^a Incluye grúas industriales.

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).





Transporte Ferroviario



Sistema ferroviario 2019



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

EMPRESAS	CONCESIONADAS	NO CONCESIONADAS
	Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.	Noreste
	Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	Pacífico Norte
		Ojinaga - Topolobampo
		Vía Corta Nacozari
	Ferrosur, S.A. de C.V.	Sureste
		Oaxaca - Sur
	Gobierno del Estado de Puebla	Ruta Chokula - Puebla
	Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V.	Coahuila - Durango
	Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.	Vía Ferroviaria del Valle de México
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), S.A. de C.V.	- Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec - Vía Corta Oaxaca
	Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate	Vía Corta Tijuana - Tecate
		Líneas Remanentes

Nota: A partir de 2018 entró en vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.



Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía 2019

(Kilómetros)

Cuadro 2.2.1

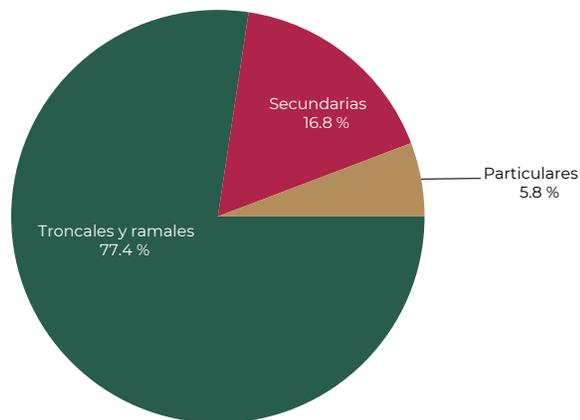
Entidad federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	26 914.0	20 825.9	4 533.1	1 555.0
Aguascalientes	223.0	133.6	87.2	2.2
Baja California	282.3	144.0	109.9	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	255.9	145.8	77.9	32.2
Chiapas	583.1	515.4	51.9	15.8
Chihuahua	2 677.7	2 253.9	332.8	91.0
CDMX	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1 195.6	1 031.6	148.9	15.1
Guanajuato	1 075.3	741.8	240.4	93.1
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	876.2	720.1	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 304.1	795.3	327.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	531.9	95.6	21.4
Puebla	1 065.0	868.8	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	641.4	576.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Distribución porcentual de las vías férreas 2019

(Porcentaje)

Gráfica 1





Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada 2019

Cuadro 2.2.2

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Noreste	Pacífico-Norte	Ojinaga-Topolobampo	Vía Corta Nacoziari	Sureste
Estados Unidos Mexicanos	17 642.6	4 311.5	6 867.1	943.2	320.3	1 564.5
Aguascalientes	133.6	40.8	92.8	0.0	0.0	0.0
Baja California	134.4	0.0	63.0	0.0	0.0	0.0
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	356.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	1 372.9	181.1	825.9	0.0	0.0	0.0
Colima	146.5	0.0	146.5	0.0	0.0	0.0
Chiapas	473.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chihuahua	1 642.4	0.0	826.9	746.0	0.0	0.0
CDMX	40.3	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Durango	618.2	0.0	241.6	0.0	0.0	0.0
Guanajuato	680.2	375.8	304.4	0.0	0.0	0.0
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	567.1	187.9	119.4	0.0	0.0	251.3
Jalisco	631.3	0.0	631.3	0.0	0.0	0.0
México	797.0	371.4	28.0	0.0	0.0	53.5
Michoacán de Ocampo	782.9	601.5	181.4	0.0	0.0	0.0
Morelos	83.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nayarit	311.3	0.0	311.3	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	806.3	544.9	261.4	0.0	0.0	0.0
Oaxaca	559.7	0.0	0.0	0.0	0.0	92.0
Puebla	501.1	35.4	0.0	0.0	0.0	371.3
Querétaro de Arteaga	362.8	269.4	93.4	0.0	0.0	0.0
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 020.8	982.4	38.4	0.0	0.0	0.0
Sinaloa	880.7	0.0	683.6	197.2	0.0	0.0
Sonora	1 562.9	0.0	1 242.6	0.0	320.3	0.0
Tabasco	271.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tamaulipas	709.8	254.6	455.2	0.0	0.0	0.0
Tlaxcala	271.9	102.1	0.0	0.0	0.0	113.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 013.1	246.2	0.0	0.0	0.0	683.5
Yucatán	325.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zacatecas	583.9	102.0	320.0	0.0	0.0	0.0





Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada 2019

(Kilómetros)

Cuadro 2.2.2 2a. Parte y última

Entidad federativa	Coahuila-Durango	Vía troncal del Istmo de Tehuantepec	FTVM	Ruta Puebla-Cholula	Tijuana-Tecate	Vía Corta Sur	Vía Corta Oaxaca
Estados Unidos Mexicanos	973.9	1 805.6	302.0	7.8	71.4	258.2	217.0
Aguascalientes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Baja California	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0	0.0
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	0.0	356.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	365.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Colima	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	0.0	473.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chihuahua	69.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
CDMX	0.0	0.0	24.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Durango	376.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Guanajuato	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	0.0
Jalisco	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
México	0.0	0.0	277.7	0.0	0.0	66.4	0.0
Michoacán de Ocampo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Morelos	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.6	0.0
Nayarit	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Oaxaca	0.0	294.5	0.0	0.0	0.0	0.0	173.3
Puebla	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	42.9	43.7
Querétaro de Arteaga	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Sinaloa	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Sonora	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tabasco	0.0	271.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tamaulipas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tlaxcala	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.8	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.0	83.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Yucatán	0.0	325.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zacatecas	161.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).





Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada 2019

Cuadro 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			20 825.9	100.0
	Subtotal de vías concesionadas		17 642.6	84.7
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V. ^a	Noreste		4 311.5	20.7
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.	Pacífico-Norte		6 867.1	33.0
	Ojinaga-Topolobampo		943.2	4.5
	Vía Corta Nacozari		320.3	1.5
Ferrosur, S. A. de C. V.	Sureste		1 564.5	7.5
	Vía Corta Sur		258.2	1.2
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.	Coahuila-Durango		973.9	4.7
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV (FIT)	Vía troncal del Istmo de Tehuantepec		1 805.6	8.7
	Vía Corta Oaxaca ^c		217.0	1.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V. ^b	Vía Ferroviaria del Valle de México		302.0	1.5
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.4	0.3
Gobierno del Estado de Puebla	Ruta Puebla-Cholula		7.8	NS
		Subtotal de vías no concesionadas	3 183.3	15.3
		Líneas Remanentes	3 183.3	15.3

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, S. A. de C. V.

^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México, S. A. de C. V.

^c Los 217 kilómetros de vía correspondientes a la Vía Corta Oaxaca habían sido otorgados originalmente a Ferrosur como parte de la Vía Corta Sur.

Sin embargo, por modificación en el título de concesión, la Vía Corta Oaxaca fue asignada al FIT desde el 23 de febrero de 2018.

NS No significativo.

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).





Vías férreas existentes según tipo y características de vía
Serie anual de 2009 a 2019
(Kilómetros)

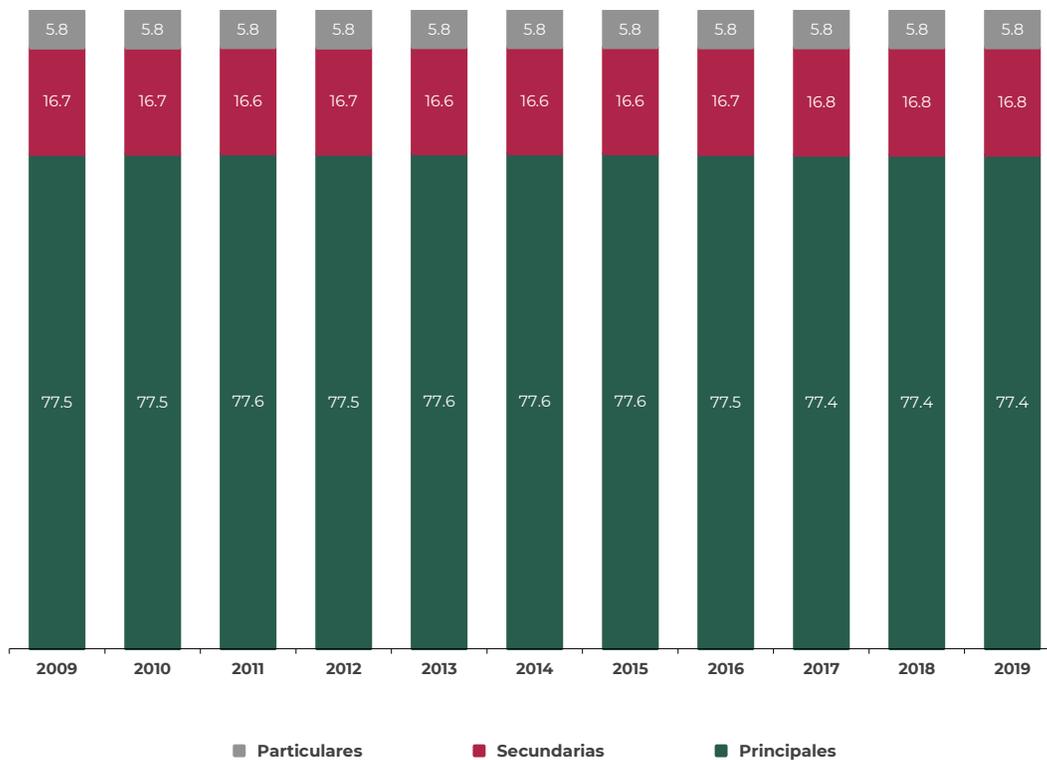
Cuadro 2.2.4

Año	Tipo de vía				Características de vía	
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
2009	26 709	20 702	4 452	1 555	26 559	145
2010	26 715	20 708	4 452	1 555	26 572	145
2011	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2012	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2013	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2014	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2015	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2016	26 891	20 803	4 533	1 555	26 746	145
2017	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2018	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2019	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145

Fuente: Hasta 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
A partir 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía
Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)

Gráfica 2





Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación De 2017, 2018 y 2019

Cuadro 2.2.5

(Unidades)

Equipo	2017	%	2018	%	2019	%
Tipo de vehículo						
Características del equipo						
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diésel	1 295	NA	1 274	NA	1 213	NA
Fuerza tractiva (HP)	4 606 900	NA	4 538 650 ^R	NA	4 363 150	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	33 149	100	32 876	100	31 909	100
Flota operable	32 454	97.9	32 286	98.2	31 364	98.3
Equipo en reparación	636	1.9	546	1.7	520	1.6
Equipo en condonación	59	0.2	44	0.1	25	0.1
Coches de pasajeros	137	100	148	100	148	100
Flota operable	134	97.8	147 ^R	99.3	147	99.3
Equipo en reparación	3	2.2	1 ^R	0.7	1	0.7

NA No aplicable.

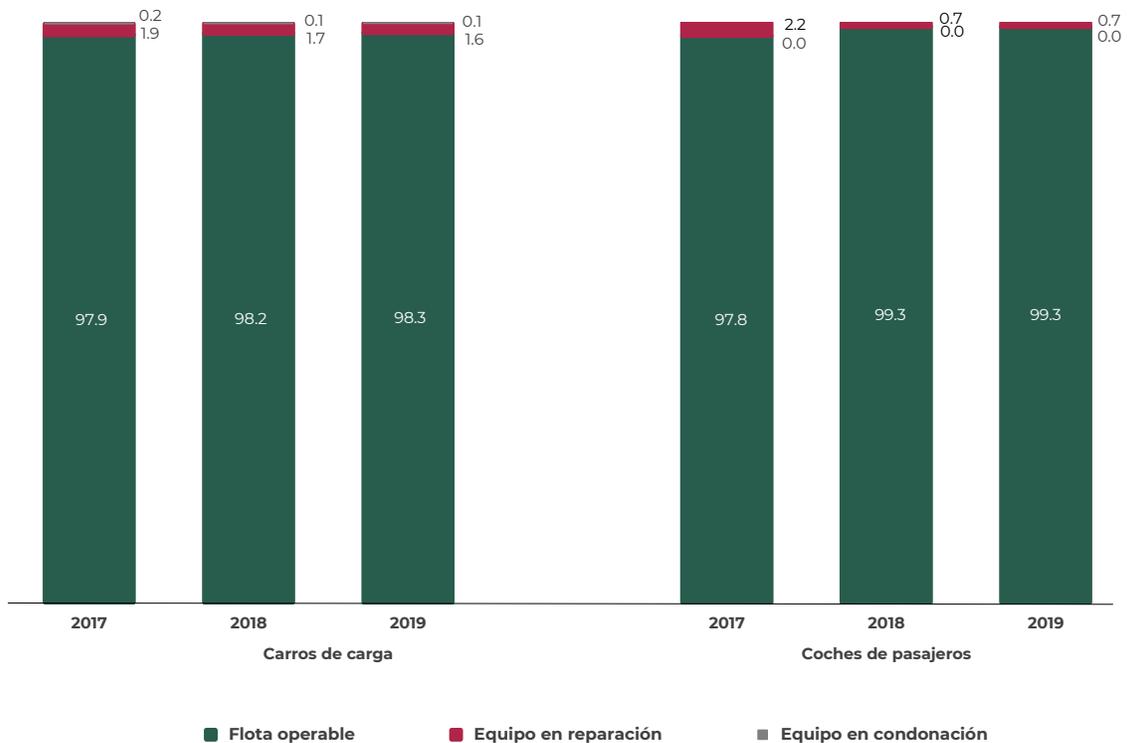
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio De 2017, 2018 y 2019

Gráfica 3

(Porcentaje)





Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio De 2017, 2018 y 2019

Cuadro 2.2.6

Coches ferroviarios	2017		2018		2019	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	134	8 127	147	8 743^R	147	8 747
Primera express	28	2 156	34 ^R	2 248 ^R	34	2 252
Clase económica	11	704	16 ^R	1 144 ^R	16	1 144
Coches bar y comedor	10	428	12	514	12	514
Coches privados	5	199	5	197	5	197
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos por clase de servicio De 2017, 2018 y 2019

Gráfica 4

(Porcentaje)





VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE DE SERVICIO 2019

Cuadro 2.2.7

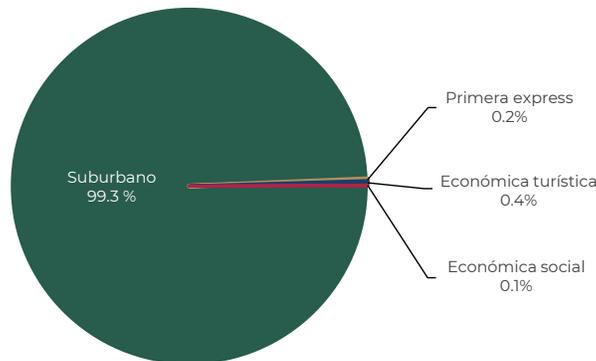
Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros-kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
Total	57 511.3	100.0	1 570.6	100.0	27.3
Primera express ^a	105.3	0.2	30.4	1.9	289.0
Económica social ^a	61.0	0.1	18.2	1.2	297.9
Económica turística ^a	208.6	0.4	16.4	1.0	78.8
Suburbano	57 136.3	99.3	1 505.5	95.9	26.3

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Distribución porcentual de pasajeros transportados por clase de servicio 2019 (Porcentaje)

Gráfica 5



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 2.2.8

Año	Pasajeros (Miles)	Pasajeros-kilómetros (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Coches de pasajeros
2009	28 000	450	16	144
2010	40 399	843	21	134
2011	41 922	891	21	132
2012	43 830	970	22	129
2013	45 288	1 036	23	135
2014	47 888	1 150	24	128
2015	53 594	1 411	26	130
2016	55 766	1 481	27	123 ^R
2017	56 715 ^R	1 550	27	137 ^R
2018	57 757	1 591	28	148 ^R
2019	57 511	1 571	27	148

Nota: A partir de 2008 se incorpora el Tren Suburbano.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Hasta 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

A partir 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).





Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad De 2017, 2018 y 2019

Cuadro 2.2.9

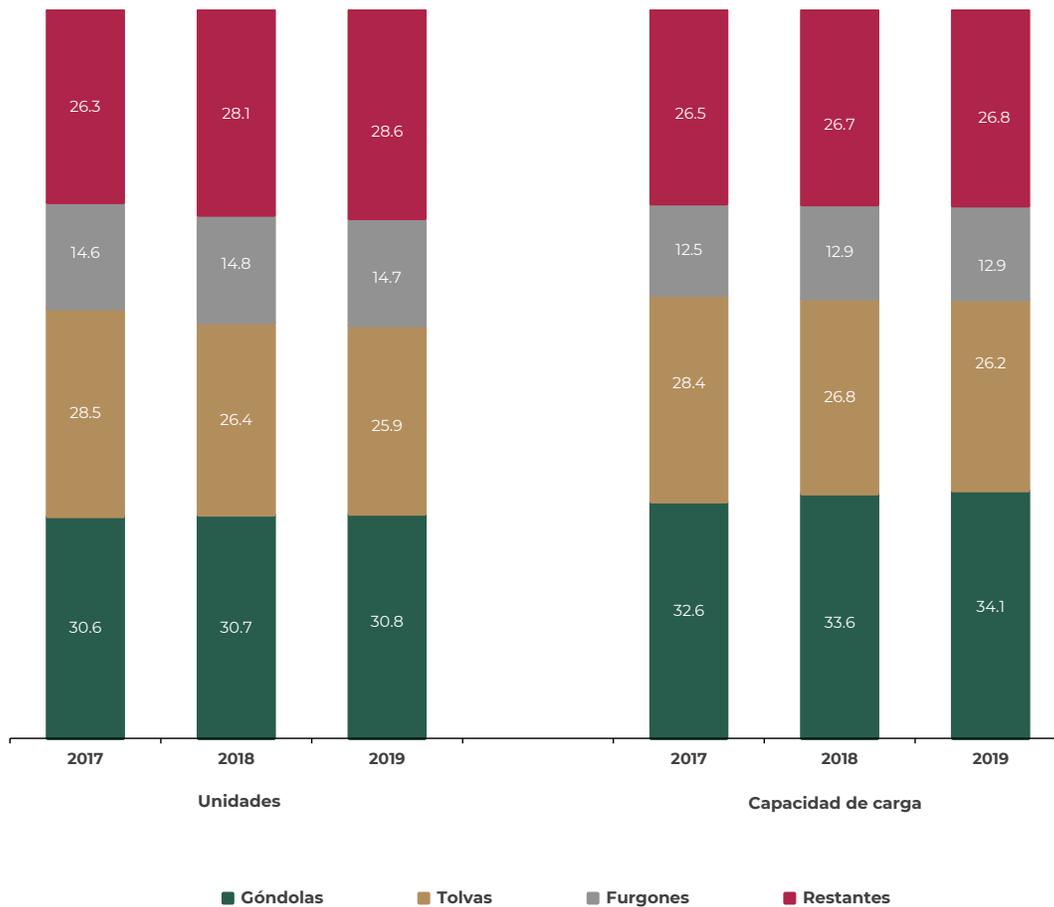
Carro	2017		2018		2019	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	32 454	3 250 851	32 286	3 170 080	31 364	3 041 570
Furgones	4 739	407 803	4 768	409 842	4 617	392 046
Góndolas	9 903	1 056 742	9 914	1 065 596	9 674	1 035 386
Tolvas	9 262	923 686	8 535	849 643	8 116	798 372
Plataformas	1 169	264 669	1 444 ^R	283 947 ^R	1 438	282 415
Tanques	2 284	226 279	2 150	214 413	1 795	178 843
Racks	4 674	338 188	4 957 ^R	325 906 ^R	5 205	333 661
Cabuses	109	6 092	104	3 888	105	4 002
Otros	314	27 392	414 ^R	16 845 ^R	414	16 845

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Distribución porcentual de las unidades de carga y capacidad por tipo de carro De 2017, 2018 y 2019
(Porcentaje)

Gráfica 6





VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE PRODUCTO 2019

Cuadro 2.2.10

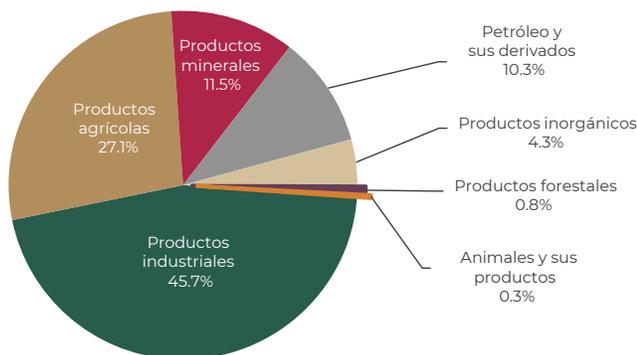
Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	125 185.5	100	89 049.4	100	711.3
Productos industriales	57 176.3	45.7	39 567.9	44.4	692.0
Productos agrícolas	33 973.3	27.1	27 841.8	31.3	819.5
Productos minerales	14 430.6	11.5	8 283.2	9.3	574.0
Petróleo y sus derivados	12 908.1	10.3	8 755.5	9.8	678.3
Productos inorgánicos	5 369.4	4.3	3 371.6	3.8	627.9
Productos forestales	975.7	0.8	751.9	0.9	770.7
Animales y sus productos	352.0	0.3	477.4	0.5	1 356.1

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS TONELADAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL SEGÚN TIPO DE PRODUCTO 2019

Gráfica 7

(Porcentaje)



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA SERIE ANUAL DE 2009 A 2019

Cuadro 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
2009	90 321	69 185	766	27 924
2010	104 564	78 770	753	28 565
2011	108 433	79 728	735	30 658
2012	111 607	79 353	711	30 958
2013	111 933	77 717	694	31 888
2014	115 501	79 855	691	32 658
2015	118 450	82 712	698	34 032
2016	121 969	84 683	694	33 583
2017	126 875	86 316	680	33 149
2018	128 034	87 924	687	32 876
2019	125 185	89 049	711	31 909

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

Fuente: Hasta 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

A partir 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).





Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2018 y 2019

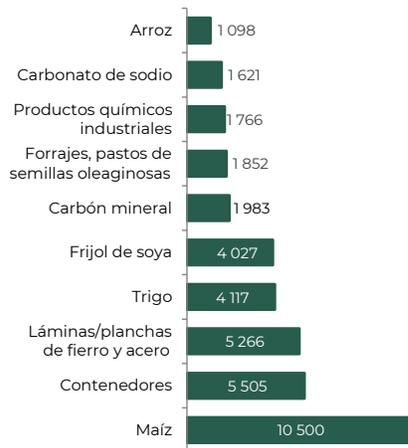
Cuadro 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2019/2018 (%)
	2018	2019	
Carga importada	67 165	66 019	-1.7
Maíz	11 812	10 500	-11.1
Contenedores	5 898	5 505	-6.7
Frijol de soya	4 648	5 266	13.3
Trigo	4 242	4 117	-3.0
Láminas y planchas de fierro y acero	4 756	4 027	-15.3
Carbón mineral y bituminoso	3 020	1 983	-34.3
Forrajes pastas y semillas oleaginosas	1 632	1 852	13.5
Coque	1 919	1 766	-8.0
Mineral de fierro	2 233	1 621	-27.4
Polietileno	1 198	1 098	-8.3
Otros productos	25 807	28 283	9.6

Fuente: SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

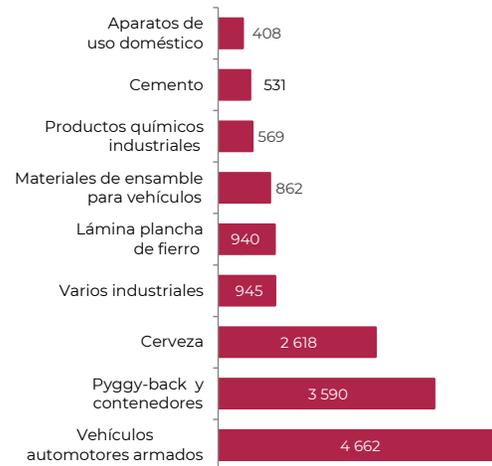
Principales productos importados 2019 (Miles de toneladas)

Gráfica 8



Principales productos exportados 2019 (Miles de toneladas)

Gráfica 9



Carga exportada por principales productos y variación porcentual anual De 2018 y 2019

Cuadro 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2019/2018 (%)
	2018	2019	
Carga exportada	24 335	22 271	-8.5
Vehículos automotores armados	4 871	4 662	-4.3
Cerveza	3 531	3 590	1.7
Contenedores	2 930	2 618	-10.7
Cemento	1 099	945	-14.0
Fierro para construcción	830	940	13.2
Líquido inflamable no especificado	1 221	862	-29.4
Ácido sulfúrico	642	569	-11.4
Láminas y planchas de fierro y acero	747	531	-29.0
Combustóleo, aceite	758	408	-46.1
Otros productos	7 705	7 147	-7.2

Fuente: SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).





Carga importada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2013 a 2019

Cuadro 2.2.14

(Miles de toneladas)

Puerto/Frontera	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	TCPA (%) 2019-2013
Total 16 puertos/fronteras	37 857.7	41 280.0	54 818.6	61 182.8	61 203.0	67 164.7	66 018.7	9.7
Mexicali, BC	73.3	186.1	314.7	365.9	385.2	417.6	332.2	28.6
Tijuana, BC	274.4	205.8	184.9	304.7	189.9	164.1	144.7	-10.1
Piedras Negras, Coah.	4 393.5	4 703.0	8 559.7	11 331.6	13 382.5	16 449.8	11 889.2	18.0
Manzanillo, Col.	1 600.8	1 664.2	5 169.4	5 515.2	5 048.9	5 319.1	4 985.1	20.8
Cd. Juárez, Chih.	2 308.9	2 726.7	4 411.9	4 526.0	3 856.3	3 667.2	7 893.2	22.7
L. Cárdenas, Mich.	1 885.9	2 245.7	2 501.8	1 802.7	1 793.0	1 713.2	1 363.1	-5.3
Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	129.2	123.7	NA
Topolobampo, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	111.2	149.4	NA
Guaymas, Son.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	603.9	227.6	NA
Nogales, Son.	753.0	757.0	2 438.0	2 222.6	1 997.2	2 206.5	2 705.4	23.8
Matamoros, Tamps.	2 528.3	3 288.5	3 143.4	3 392.3	2 836.0	3 890.7	3 439.4	5.3
Nuevo Laredo, Tamps.	15 528.7	17 005.4	17 336.2	18 796.2	19 565.4	20 390.2	21 226.4	5.3
Tampico, Tamps.	21.1	45.0	71.6	136.6	214.9	269.4	272.3	53.2
Altamira, Tamps.	888.3	1 175.6	2 606.5	3 660.7	3 252.7	3 621.0	3 441.8	25.3
Coatzacoalcos, Ver.	890.9	637.9	593.7	677.4	576.1	393.3	430.6	-11.4
Veracruz, Ver.	6 710.6	6 639.1	7 486.8	8 450.8	8 104.9	7 818.3	7 394.5	1.6

NA No aplicable.

TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

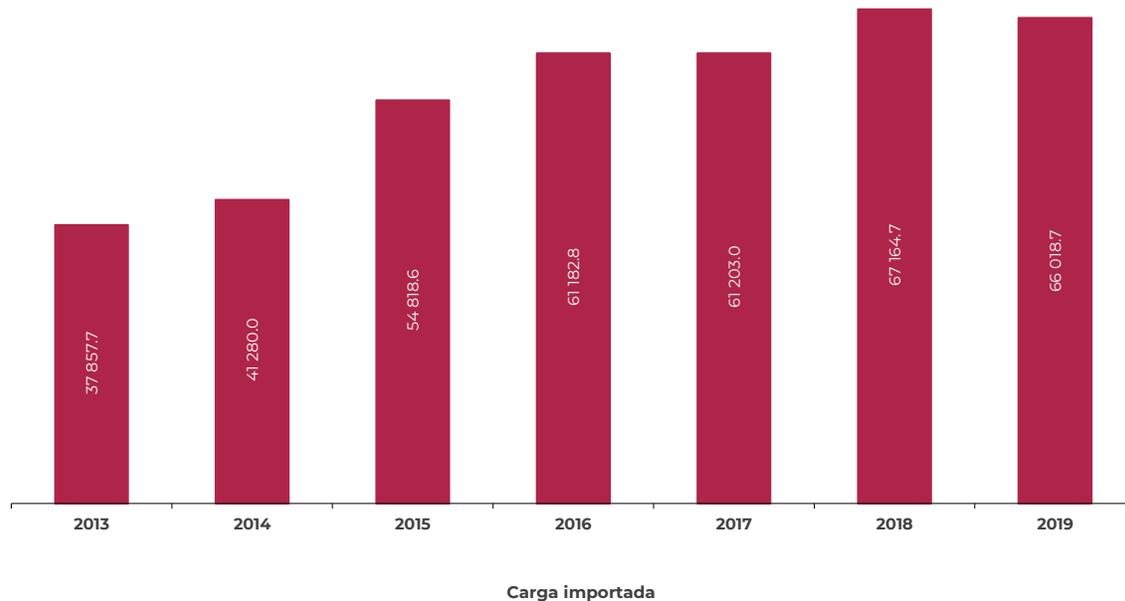
Fuente: Hasta 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

A partir 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Carga importada por ferrocarril Serie anual de 2013 a 2019

Gráfica 10

(Miles de toneladas)





Carga exportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2013 a 2019

Cuadro 2.2.15

(Miles de toneladas)

Puerto/Frontera	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	TCPA (%) 2019-2013
Total 16 puertos/fronteras	12 481.4	12 836.9	18 003.7	18 699.5	18 582.5	24 335.0	22 271.5	10.1
Mexicali, BC	1.6	0.0	48.0	36.0	18.5	18.2	49.0	76.9
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Piedras Negras, Coah.	2 144.5	2 673.6	4 976.3	6 107.2	5 909.5	5 642.5	5 268.6	16.2
Manzanillo, Col.	2 187.8	777.1	1 685.7	1 310.9	538.4	409.0	309.5	- 27.8
Cd. Juárez, Chih.	608.0	817.3	1 350.2	1 282.5	1 168.1	1 174.4	1 091.0	10.2
L. Cárdenas, Mich.	1 017.1	1 898.9	2 095.4	2 100.8	2 022.9	1 624.2	1 315.3	4.4
Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	423.1	438.4	NA
Topolobampo, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	735.4	316.3	NA
Guaymas, Son.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4 059.6	2 535.7	NA
Nogales, Son.	846.7	752.8	1 518.8	1 191.3	736.9	1 566.7	2 195.1	17.2
Matamoros, Tamps.	523.2	695.9	535.8	680.4	671.6	814.8	598.8	2.3
Nuevo Laredo, Tamps.	4 103.2	4 284.1	4 340.5	4 629.1	5 857.0	6 500.3	6 711.1	8.5
Tampico, Tamps.	31.5	0.0	16.2	7.7	8.8	0.0	7.4	- 21.5
Altamira, Tamps.	8.8	1.5	327.0	376.7	353.6	188.1	232.6	72.6
Coatzacoalcos, Ver.	319.4	233.4	259.3	202.2	252.6	236.0	271.4	- 2.7
Veracruz, Ver.	689.6	702.1	850.3	774.8	1 044.8	942.8	931.4	5.1

NA No aplicable.

TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

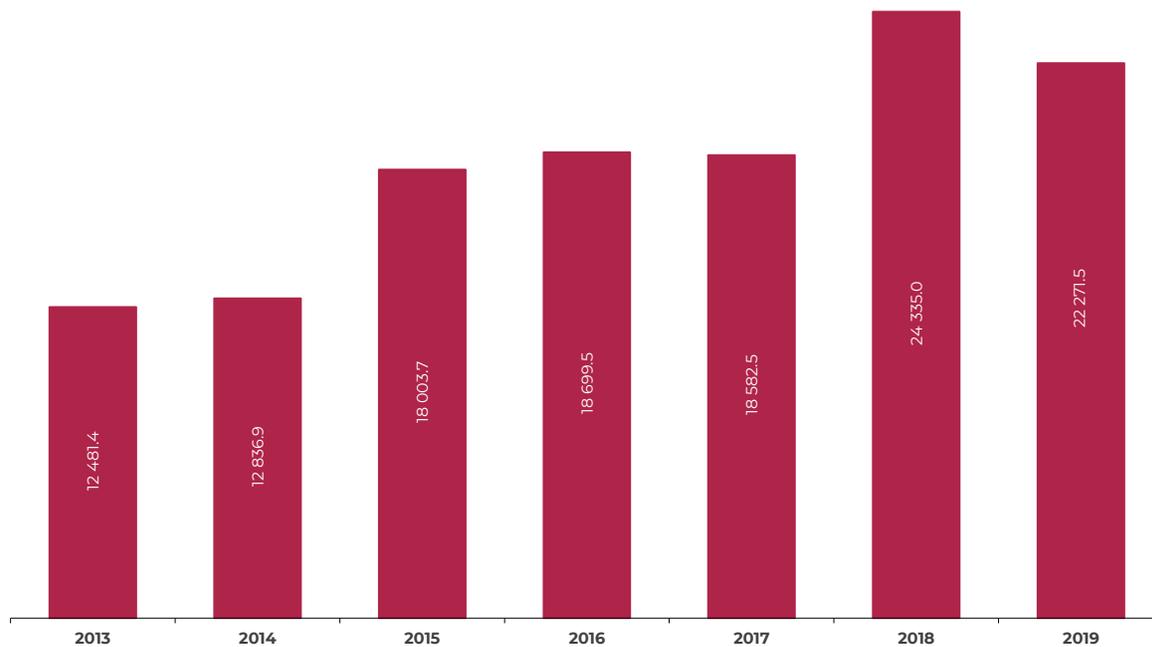
Fuente: Hasta 2015 SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Fuente: A partir 2016 SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Carga exportada por ferrocarril Serie anual de 2013 a 2019

Gráfica 11

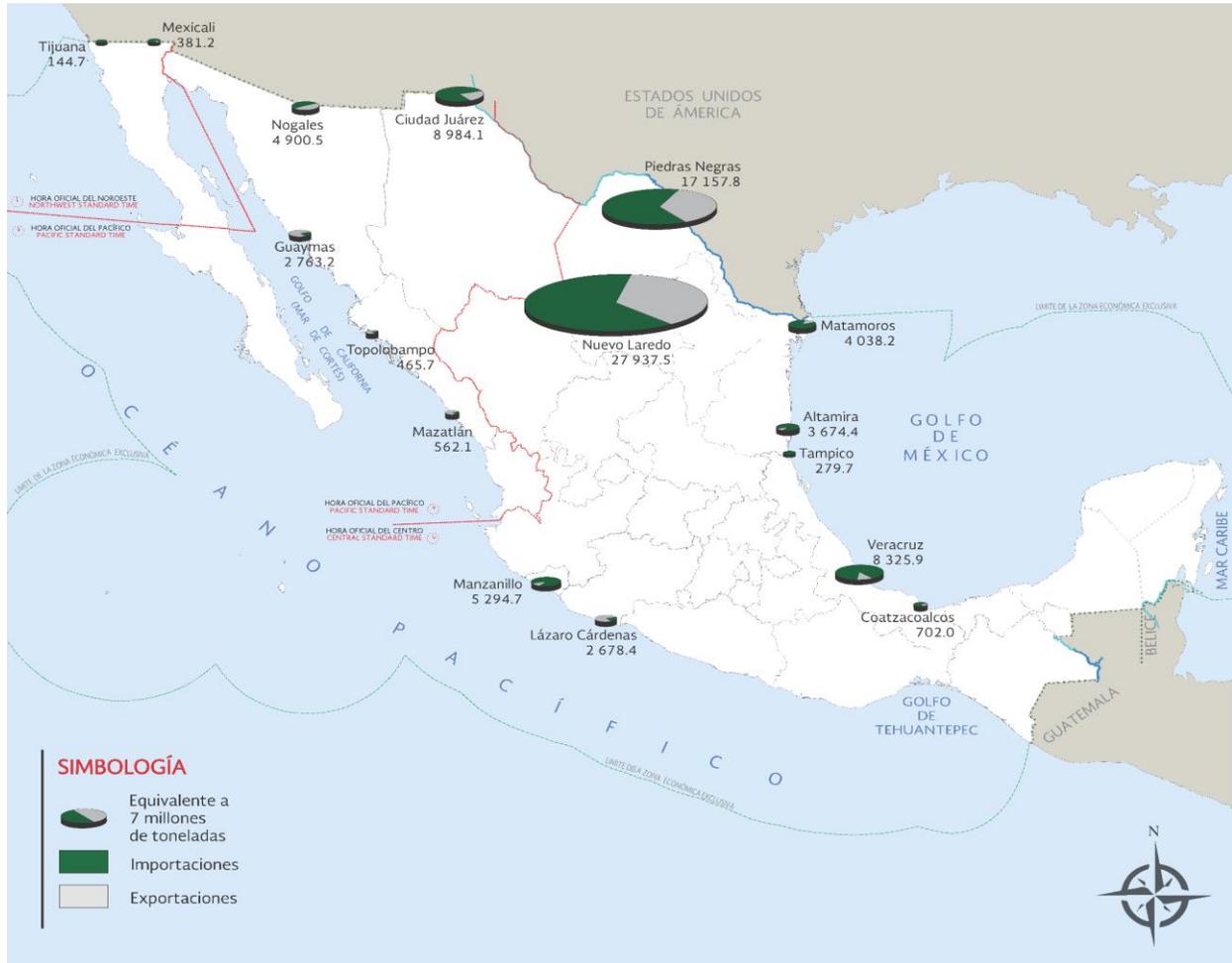
(Miles de toneladas)





Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea 2019

(Millones de toneladas)





Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario
Serie anual de 2009 a 2019

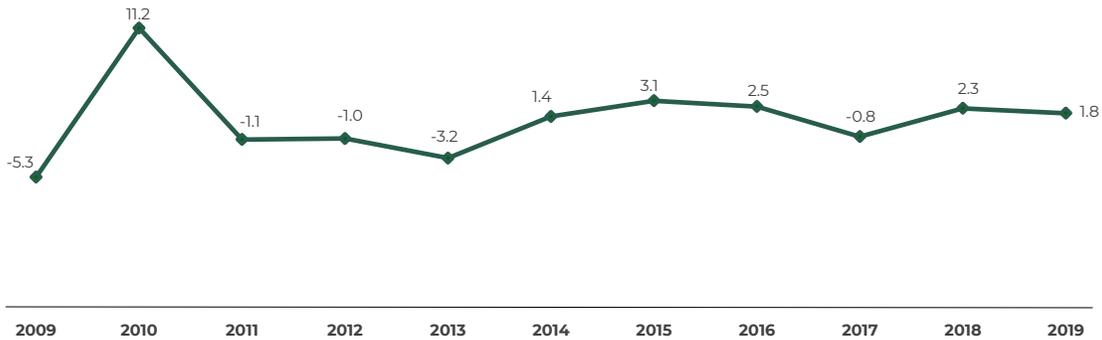
Cuadro 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2009	14 114	4 902	32
2010	14 456	5 449	58
2011	14 801	5 387	60
2012	14 885	5 331	65
2013	15 060	5 160	69
2014	15 260	5 233	75
2015	15 326	5 397	92
2016	15 310	5 531	97
2017	15 736	5 485	99
2018	15 669	5 611	102
2019	15 596	5 710	101

Fuente: Hasta 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
A partir 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros por persona empleada
Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)

Gráfica 12



Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio
Serie anual de 2013 a 2019
(Millones de litros)

Cuadro 2.2.17

Servicio	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total	729.4	741.4	758.8	756.9	747.6	741.6	720.7
Trenes de carga	677.5	687.0	709.0	710.8	705.3	681.8	661.7
Trenes de pasajeros	5.1	5.1	4.8	4.8	5.0	4.4	3.7
Servicio de patios	45.4	47.9	43.8	40.0	36.4	48.6	46.7
Otros servicios	1.4	1.4	1.2	1.3	1.0	6.8	8.5

Fuente: Hasta 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
A partir 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).





Transporte Aéreo y Aeropuertos



Principales terminales aeroportuarias 2019

(ASA y Grupos Aeroportuarios)





Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio
Serie anual de 2009 a 2019
(Aeropuertos)

Cuadro 2.3.1

Año	Sistema Aeroportuario Mexicano ^a			Principales aeropuertos públicos ^b		
	Total	Nacionales	Internacionales	Total	Nacionales	Internacionales
2009	85	22	63	55	6	49
2010	76	12	64	55	5	50
2011	76	12	64	56	4	52
2012	76	12	64	56	4	52
2013	76	12	64	56	4	52
2014	76	13	63	56	4	52
2015	76	13	63	53	4	49
2016	76	12	64	53	4	49
2017	77	13	64	54	5	49
2018	77	13	64	54	5	49
2019	77	13	64	54	5	49

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gobiernos Estatales y Municipales.

A partir de 2010, se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

El 13 de marzo de 2014 se cierra a toda operación el Antiguo Aeropuerto Internacional de Palenque y en la misma fecha inicia operación el Nuevo Aeropuerto de Palenque.

El 16 de Dic de 2016, se publica en el DOF, el acuerdo por el que se declara la internacionalización del Nuevo Aeropuerto de Palenque.

El 24 de Abril de 2017 se inician operaciones civiles en el aeropuerto de Ixtepe, Oax.

^b Se refiere a los aeropuertos administrados por ASA y Grupos Aeroportuarios.

En 2011 se incorpora a ASA el aeropuerto de Puebla.

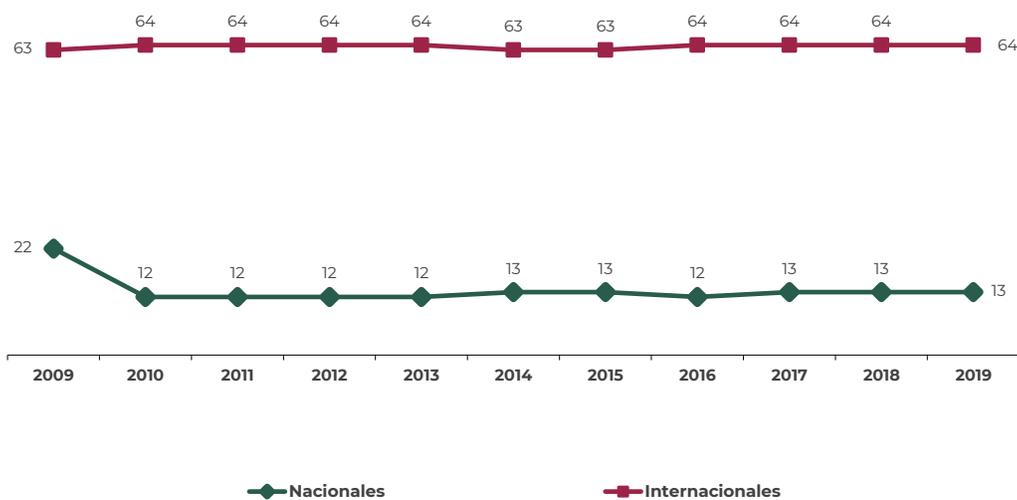
A partir de 2015, se excluyen los aeropuertos Ángel Albino Corzo, Cuernavaca y Palanque, que dejarán de pertenecer a la red de ASA, pasando a ser aeropuertos en Sociedad.

A partir de 2017, se consideran a los 34 aeropuertos de los Grupos Aeroportuarios (ASUR, GAP y OMA), a los 19 aeropuertos operados por ASA y al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Fuente: SCT, DGAC, Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Sistema Aeroportuario Mexicano por tipo de servicio
Serie anual 2009 a 2019
(Aeropuertos)

Gráfica 1





Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra 2019

**Cuadro 2.3.2
1a. Parte**

Entidad federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	13^a	64^a	13	1
Aguascalientes	0	1		
Baja California	0	2		
Baja California Sur	0	3		
Campeche	0	2		
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	
Colima	1	1		
Chiapas	0	1		
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Ciudad Juárez	
CDMX	0	1		Ciudad de México
Durango	0	1	Durango	
Guanajuato	0	1		
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo	0	0		
Jalisco	0	2		
México	0	0		
Michoacán de Ocampo	0	2		
Morelos	0	0		
Nayarit	0	1		
Nuevo León	0	1	Monterrey	
Oaxaca	1	3		
Puebla	1	1		
Querétaro de Arteaga	0	0		
Quintana Roo	0	3		
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí	
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	
Sonora	0	4		
Tabasco	0	1		
Tamaulipas	0	5	Reynosa y Tampico	
Tlaxcala	0	0		
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2		
Yucatán	0	1		
Zacatecas	0	1	Zacatecas	





Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra 2019

Cuadro 2.3.2
2a. parte y última

Entidad federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico	Grupo Aeroportuario del Sureste	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Internacional	Nacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	12	9	5	14
Aguascalientes	Aguascalientes			
Baja California	Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo			Loreto
Campeche				Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza				
Colima	Manzanillo		Colima	
Chiapas		Tapachula		
Chihuahua				
CDMX				
Durango				
Guanajuato	Bajío			
Guerrero				
Hidalgo				
Jalisco	Guadalajara y Puerto Vallarta			
México				
Michoacán de Ocampo	Morelia			Uruapan
Morelos				
Nayarit				Tepic
Nuevo León				
Oaxaca		Bahías de Huatulco y Oaxaca	Ixtepec	Puerto Escondido
Puebla			Tehuacán	Puebla
Querétaro de Arteaga				
Quintana Roo		Cancún y Cozumel		Chetumal
San Luis Potosí			Tamuín	
Sinaloa	Los Mochis			
Sonora	Hermosillo			Cd. Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco		Villahermosa		
Tamaulipas				Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo
Tlaxcala				
Veracruz de Ignacio de la Llave		Minatitlán y Veracruz	Poza Rica	
Yucatán		Mérida		
Zacatecas				

Nota: A partir de 2015, se excluyen los aeropuertos Ángel Albino Corzo, Cuernavaca y Palanque, que dejarán de pertenecer a la red de ASA, pasando a ser aeropuertos en Sociedad.

A partir de 2017, ASA comenzó a operar de manera conjunta con la SEDENA, operaciones civiles en el aeropuerto nacional de Ixtepec.

^a Considera los administrados por aeropuertos en sociedades, o manejados por los estados, privados y paraestatales.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto 2019

(Miles de m²)

Cuadro 2.3.3
1a. Parte

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Área total ^a	8 957.00	4 619.00	4 345.00
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	ND	ND	ND
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	ND	ND	ND
Chihuahua			
Chihuahua	ND	ND	ND
Ciudad Juárez	ND	ND	ND
Durango			
Durango	ND	ND	ND
Guerrero			
Acapulco	ND	ND	ND
Zihuatanejo	ND	ND	ND
Nuevo León			
Monterrey	ND	ND	ND
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	ND	ND	ND
Sinaloa			
Culiacán	ND	ND	ND
Mazatlán	ND	ND	ND
Tamaulipas			
Reynosa	ND	ND	ND
Tampico	ND	ND	ND
Zacatecas			
Zacatecas	ND	ND	ND
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	ND	ND	ND
CDMX			
Internacional de la Ciudad de México	ND	ND	ND
Grupo Aeroportuario del Pacífico	ND	ND	ND
Aguascalientes			
Aguascalientes	ND	ND	ND
Baja California			
Mexicali	ND	ND	ND
Tijuana	ND	ND	ND
Baja California Sur			
La Paz	ND	ND	ND
San José del Cabo ^b	ND	ND	ND
Colima			
Manzanillo	ND	ND	ND
Guanajuato	ND	ND	ND
Bajío	ND	ND	ND
(Continúa)			





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto 2019

Cuadro 2.3.3
2a. Parte

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Jalisco			
Guadalajara	ND	ND	ND
Puerto Vallarta	ND	ND	ND
Michoacán de Ocampo			
Morelia	ND	ND	ND
Sinaloa			
Los Mochis	ND	ND	ND
Sonora			
Hermosillo	ND	ND	ND
Grupo Aeroportuario del Sureste	ND	ND	ND
Chiapas			
Tapachula	ND	ND	ND
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	ND	ND	ND
Oaxaca	ND	ND	ND
Quintana Roo			
Cancún	ND	ND	ND
Cozumel	ND	ND	ND
Tabasco			
Villahermosa	ND	ND	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	ND	ND	ND
Veracruz	ND	ND	ND
Yucatán			
Mérida	ND	ND	ND
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	3 358.65	1 115.16	1 093.61
Baja California Sur			
Loreto	139.60	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	159.50	30.37	39.34
Ciudad del Carmen	ND	ND	ND
Colima			
Colima	143.43	30.95	29.64
Chiapas ^{c, d}			
Albino Corzo ^e	154.00	83.14	77.00
Palenque ^e	157.00	20.60	8.80
(Continúa)			





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto 2019

(Miles de m²)

Cuadro 2.3.3
3a. parte y última

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
México			
Toluca ^e	263.28	171.64	280.70
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.67	38.98	23.74
Morelos			
Cuernavaca ^{e,f}	173.18	61.96	13.00
Nayarit			
Tepic	144.42	31.48	35.13
Oaxaca ^d			
Puerto Escondido	142.54	20.18	11.65
Ixtepec	139.44	8.85	5.50
Puebla			
Puebla	224.36	44.34	39.68
Tehuacán	67.39	6.66	7.44
Querétaro de Arteaga			
Querétaro ^e	219.48	247.42	232.73
Quintana Roo			
Chetumal	170.42	28.49	28.50
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	8.25	4.21
Sonora			
Ciudad Obregón	145.35	73.68	47.36
Guaymas	141.00	26.94	12.86
Nogales	72.00	8.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	138.71	34.22	42.04
Matamoros	138.00	30.33	46.65
Nuevo Laredo	122.88	41.82	64.70
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	108.00	30.49	17.29

Nota: No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares ASA.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Cifra de acuerdo al 2do Informe de Gobierno, no se cuenta con el desglose de la información de los Grupos Aeroportuarios.

^b Incluye plataforma de concesión.

^c Se excluye el aeropuerto nacional de San Cristóbal de las Casas debido a que fue cerrado permanentemente a toda operación mediante NOTAM (0301/10 de fecha 21 de julio de 2010).

^d Se excluyen los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca debido a que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^e Se incluyen los aeropuertos Internacionales de Toluca, Cuernavaca, Palenque, Ángel Albino Corzo y Querétaro que se desincorporaron de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y se transfirieron en sociedad a los Gobiernos de los Estados.

^f Desde 2009 es internacional.

ND No disponible.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).





Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación

Cuadro 2.3.4

Serie anual de 2009 a 2019

1a. parte

(Pasajeros)

Año	Aviación total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2009	75 883 621	50 278 129	25 605 492	74 481 782	48 464 625	23 609 390	541 210	1 866 557
2010	77 667 677	50 063 407	27 604 270	76 143 505	48 331 957	25 741 005	364 215	1 706 328
2011	80 451 724	52 188 034	28 263 690	78 825 401	50 170 319	26 620 617	547 304	1 487 161
2012	86 873 192	56 892 476	29 980 716	85 296 838	55 038 241	28 397 824	430 443	1 430 330
2013	93 786 863	61 336 165	32 450 698	92 365 530	59 725 627	30 885 069	335 428	1 419 406
2014	101 544 391	66 150 040	35 394 351	99 996 465	64 633 682	34 021 062	127 399	1 214 322
2015	114 170 205	74 516 467	39 653 738	112 738 106	73 083 262	38 236 510	157 097	1 261 237
2016	126 836 802	83 829 662	43 007 140	125 625 863	82 639 725	41 620 644	134 139	1 231 355
2017	137 644 330	90 611 709	47 032 621	136 541 870	89 542 795	46 050 270	121 709	827 096
2018	149 178 394	99 231 478	49 946 916	148 185 451	98 223 637	49 010 585	168 205	783 024
2019	158 098 575	106 833 777	51 264 798	157 191 212	105 976 294	50 359 284	109 732	745 902

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación

Cuadro 2.3.4

Serie anual de 2009 a 2019

2a. parte y última

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2009	872 441	811 042	61 399	529 398	238 802	66 056	222 450	2 090
2010	935 584	862 331	73 253	588 588	270 780	80 973	234 124	2 711
2011	973 107	905 315	67 792	653 216	295 517	85 984	269 579	2 136
2012	947 262	881 073	66 189	629 092	290 032	82 091	252 687	4 282
2013	892 494	829 753	62 741	528 839	272 051	81 488	173 306	1 994
2014	979 839	911 117	68 722	568 087	281 588	89 034	196 254	1 211
2015	907 430	838 537	68 893	524 669	275 290	85 884	162 281	1 214
2016	724 254	651 589	72 665	486 685	273 664	81 741	130 545	735
2017	655 012	582 185	72 827	447 448	258 431	81 646	106 589	782
2018	559 147	484 816	74 331	433 796	267 490	77 049	87 330	1 927
2019	526 110	446 518	79 592	381 253	250 032	74 264	51 201	5 756

Nota: Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, así como los transferidos a partir de 1998 a los Grupos Aeroportuarios.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.

^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

^c Incluye matrícula extranjera.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).



Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación De 2017, 2018 y 2019

Cuadro 2.3.5

Aeropuertos	2017	%	2018	%	2019	%
Total	137 644 330	100.0	149 178 394	100.0	158 098 575	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	44 728 976	32.5	47 697 541	32.0	50 304 011	31.8
Cancún	23 629 071	17.2	25 227 568	16.9	25 507 676	16.1
Guadalajara	12 808 007	9.3	14 351 563	9.6	14 846 337	9.4
Monterrey	9 771 630	7.1	10 733 186	7.2	11 176 555	7.1
Tijuana	7 103 249	5.2	7 835 064	5.3	8 925 873	5.6
San José del Cabo	4 909 746	3.6	5 249 039	3.5	5 609 122	3.5
Puerto Vallarta	4 522 571	3.3	4 767 060	3.2	5 051 855	3.2
Mérida	2 153 556	1.6	2 456 717	1.6	2 795 072	1.8
Culiacán	1 909 651	1.4	2 270 834	1.5	2 458 863	1.6
Bajío	1 955 608	1.4	2 338 752	1.6	2 755 807	1.7
Otros	24 152 265	17.5	26 251 070	17.6	28 667 404	18.1

Nota: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros 2019





Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación De 2017, 2018 y 2019

Cuadro 2.3.6

Aeropuertos	2017	%	2018	%	2019	%
Total	1 909 230	100.0	1 978 399	100.0	1 964 839	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	449 664	23.6	458 703	23.2	459 987	23.4
Cancún	181 105	9.5	190 187	9.6	183 838	9.4
Guadalajara	167 274	8.8	180 347	9.1	179 707	9.1
Monterrey	110 938	5.8	114 564	5.8	112 188	5.7
Toluca	101 186	5.3	96 725	4.9	84 723	4.3
Tijuana	63 292	3.3	66 662	3.4	69 626	3.5
Puerto Vallarta	54 389	2.8	56 472	2.9	56 526	2.9
Hermosillo	41 326	2.2	41 462	2.1	40 221	2.0
San José del Cabo	49 773	2.6	51 020	2.6	51 718	2.6
Culiacán	38 018	2.0	41 133	2.1	40 750	2.1
Otros	652 265	34.2	681 124	34.4	685 555	34.9

Nota: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones 2019





Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación 2019

Cuadro 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 964 839	100.0	1 508 826	100.0	456 013	100.0
Aviación comercial ^a	1 525 100	77.6	1 122 986	74.4	402 114	88.3
Aviación privada	265 168	13.5	261 906	17.4	3 262	0.7
Aviación oficial	43 193	2.2	42 512	2.8	681	0.1
Matrícula extranjera	86 103	4.4	56 290	3.7	29 813	6.5
Exclusivas de carga	45 275	2.3	25 132	1.7	20 143	4.4

Nota: Operaciones de llegadas y salidas. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

^a Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y Grupos Aeroportuarios.

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio 2019

Gráfica 2

(Porcentaje)



Operaciones de la aviación según servicio Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2009	1 626 619	1 316 399	80.9	310 220	19.1
2010	1 650 292	1 322 056	80.1	328 236	19.9
2011	1 633 494	1 298 973	79.5	334 521	20.5
2012	1 683 307	1 336 433	79.4	346 874	20.6
2013	1 700 249	1 339 088	78.8	361 161	21.2
2014	1 780 636	1 401 598	78.7	379 038	21.3
2015	1 821 604	1 413 754	77.6	407 850	22.4
2016	1 905 392	1 479 377	77.6	426 015	22.4
2017	1 909 230	1 461 426	76.5	447 804	23.5
2018	1 978 399	1 515 087	76.6	463 312	23.4
2019	1 964 839	1 508 826	76.8	456 013	23.2

Nota: Operaciones de llegadas y salidas. Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga. Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y Grupos Aeroportuarios.





Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula 2019

Cuadro 2.3.9

Entidad federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC
Estados Unidos Mexicanos	77	13	64	1 465	9 531^d	1 751^d	7 413^d	367^d
Aguascalientes	1	0	1	1	74	4	68	2
Baja California ^{a,b}	4	0	4	77	260	13	243	4
Baja California Sur ^a	4	0	4	39	161	57	102	2
Campeche ^a	2	0	2	21	143	66	72	5
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	142	366	131	230	5
Colima	2	1	1	13	69	3	65	1
Chiapas ^a	3	0	3	35	115	12	89	14
Chihuahua	2	0	2	165	548	58	482	8
CDMX	1	0	1	0	444	212	67	165
Durango	1	0	1	150	203	33	163	7
Guanajuato	2	1	1	12	105	3	96	6
Guerrero	2	0	2	7	195	2	184	9
Hidalgo	1	1	0	2	101	2	89	10
Jalisco ^a	2	0	2	35	399	83	308	8
México	2	1	1	4	1 058	557	478	23
Michoacán de Ocampo ^a	4	2	2	34	407	9	389	9
Morelos	1	0	1	11	247	10	234	3
Nayarit	1	0	1	38	67	6	59	2
Nuevo León ^a	2	0	2	51	698	213	481	4
Oaxaca ^{a,c}	4	1	3	16	63	6	51	6
Puebla	2	1	1	5	143	24	115	4
Querétaro de Arteaga	1	0	1	4	169	26	138	5
Quintana Roo	4	1	3	19	130	58	69	3
San Luis Potosí	2	1	1	16	91	34	52	5
Sinaloa ^a	3	0	3	229	1 592	53	1 530	9
Sonora	5	0	5	122	814	23	783	8
Tabasco	1	0	1	22	94	2	89	3
Tamaulipas	5	0	5	135	355	16	328	11
Tlaxcala ^a	0	0	0	1	3	0	1	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	49	252	16	222	14
Yucatán	2	0	2	2	72	10	58	4
Zacatecas	1	0	1	8	14	4	7	3

Nota: Los aeródromos que dejaron de ser reportados como aeropuertos son: Guerrero Negro(BC), Ciudad Constitución (BCS), San Cristobal de las Casas (Chis.), Copalar (Chis.), Terán (Chis.), Loma Bonita (Oax.), Isla Mujeres (Q. Roo), y Teacapan (Sin.).

^a Incluye aeropuertos administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales. Así mismo, se dejan de reportar como aeropuertos (ahora son aeródromos) el de Guerrero Negro (Baja California), Ciudad Constitución (Baja California Sur), San Cristóbal de las Casas (Chiapas), Copalar (Chiapas), Terán (Chiapas), Loma Bonita (Oaxaca), Salina Cruz (Oaxaca), Isla Mujeres (Quintana Roo) y Teacapan (Sinaloa). A partir de 2010 se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

^b El Diario Oficial de la Federación manifiesta que el aeropuerto de Ensenada, BC es un aeropuerto nacional; sin embargo, en éste se realizan operaciones de aviación general internacional, ya que cuenta con autorización para recibir aeronaves extranjeras.

^c Incluye Aeropuerto Nacional de Ixtepec (Oax.) a partir del 24 de abril de 2017 como Base Militar que presta operaciones civiles.

^d Incluye aeronaves con matrículas provisionales sin estado específico.

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional
Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de carga
2009	369	195	116	8	50
2010	308	136	121	8	43
2011	270	139	77	8	46
2012	295	153	90	3	49
2013	318	171	89	3	55
2014	343	193	94	2	54
2015	365	218	90	2	55
2016	401	249	97	2	53
2017	390	260	80	3	47
2018	408	267	82	3	56
2019	413	265	76	1	71

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula
Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA	%	Privados XB	%	Oficiales XC	%
2009	7 952	1 742	21.9	5 858	73.7	352	4.4
2010	8 155	1 742	21.4	5 995	73.5	418	5.1
2011	9 147	2 115	23.1	6 473	70.8	559	6.1
2012	9 367	2 166	23.1	6 632	70.8	569	6.1
2013	8 799	1 933	22.0	6 427	73.0	439	5.0
2014	8 961	2 011	22.4	6 509	72.6	441	4.9
2015	9 751	2 295	23.5	6 893	70.7	563	5.8
2016	10 081	2 414	23.9	7 092	70.4	575	5.7
2017	10 247	2 561	25.0	7 213	70.4	473	4.6
2018	9 689	1 670	17.2	7 705	79.5	314	3.2
2019	9 531	1 751	18.4	7 413	77.8	367	3.9

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional 2019

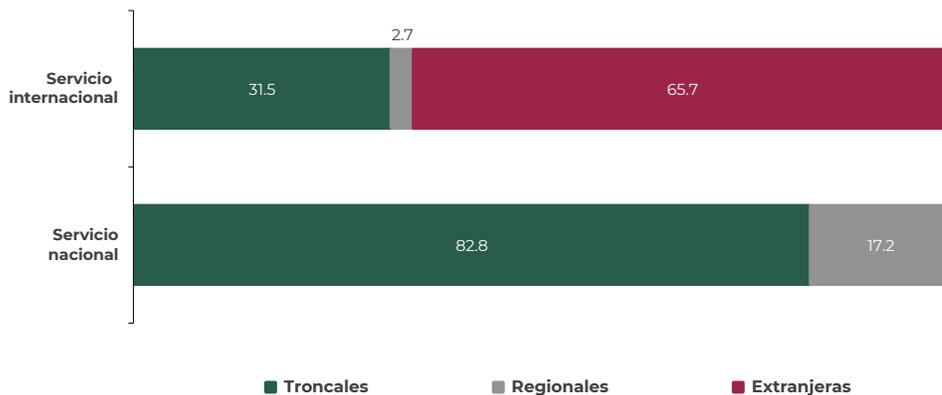
Cuadro 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
Total	101 424	100.0	53 531	100.0	47 892	100.0
Troncales	59 418	58.6	44 312	82.8	15 105	31.5
Regionales	10 520	10.4	9 219	17.2	1 301	2.7
Extranjeras	31 486	31.0	-	0.0	31 486	65.7

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio regular por empresa según tipo de servicio 2019
(Porcentaje)

Gráfica 3



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 2.3.13

Año	Total (Miles)	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
2009	46 971	24 431	52.0	22 540	48.0
2010	48 698	24 495	50.3	24 203	49.7
2011	50 764	25 455	50.1	25 309	49.9
2012	55 153	28 084	50.9	27 069	49.1
2013	60 007	30 488	50.8	29 519	49.2
2014	65 135	32 884	50.5	32 251	49.5
2015	73 265	37 139	50.7	36 126	49.3
2016	81 286	41 796	51.4	39 491	48.6
2017	89 641	45 221	50.4	44 420	49.6
2018	96 406	49 535	51.4	46 871	48.6
2019	101 424	53 531	52.8	47 892	47.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional 2019

Cuadro 2.3.14

(Miles de Toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	774.2	100.0	125.1	100.0	649.1	100.0
Troncales	158.0	17.1	64.3	51.4	93.7	14.4
Regionales	19.4	2.5	18.4	14.7	1.1	0.2
Exclusivas de carga	161.5	20.9	42.5	33.9	119.0	18.3
Extranjeras	435.3	56.2	-	0.0	435.3	67.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio 2019

Gráfica 4

(Porcentaje)



Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 2.3.15

(Miles de toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2009	466	95	20.3	371	79.7
2010	571	108	18.8	464	81.2
2011	562	106	18.9	456	81.1
2012	559	112	20.1	447	79.9
2013	582	101	17.4	480	82.6
2014	618	119	19.3	499	80.7
2015	655	130	19.8	525	80.2
2016	685	127	18.5	558	81.5
2017	740	112	15.1	628	84.9
2018	830	130	15.6	700	84.4
2019	774	125	16.2	649	83.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional 2019

Cuadro 2.3.16

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
Total	1 075	100.0	175	100.0	900	100.0
Troncales	161	14.9	11	6.1	150	16.7
Regionales	206	19.2	164	93.9	42	4.7
Exclusivas de fletamento	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Extranjeras	708	65.9	-	0.0	708	78.6

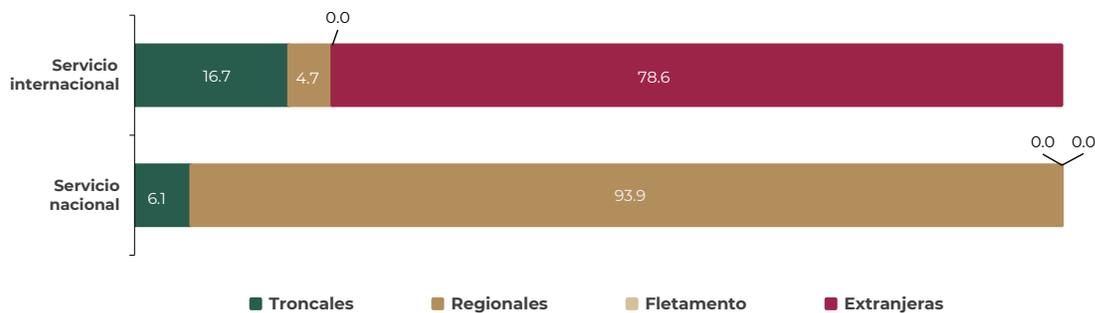
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio de fletamento por empresa según tipo de servicio 2019

Gráfica 5

(Porcentaje)



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
2009	1 864	166	8.9	1 698	91.1
2010	1 700	145	8.6	1 554	91.4
2011	1 640	136	8.3	1 503	91.7
2012	1 618	139	8.6	1 479	91.4
2013	1 484	139	9.3	1 345	90.7
2014	1 437	114	8.0	1 322	92.0
2015	1 515	135	8.9	1 380	91.1
2016	1 480	128	8.6	1 352	91.4
2017	805	139	17.3	665	82.7
2018	879	134	15.2	745	84.8
2019	1 075	175	16.3	900	83.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional 2019

Cuadro 2.3.18

(Miles de Toneladas)

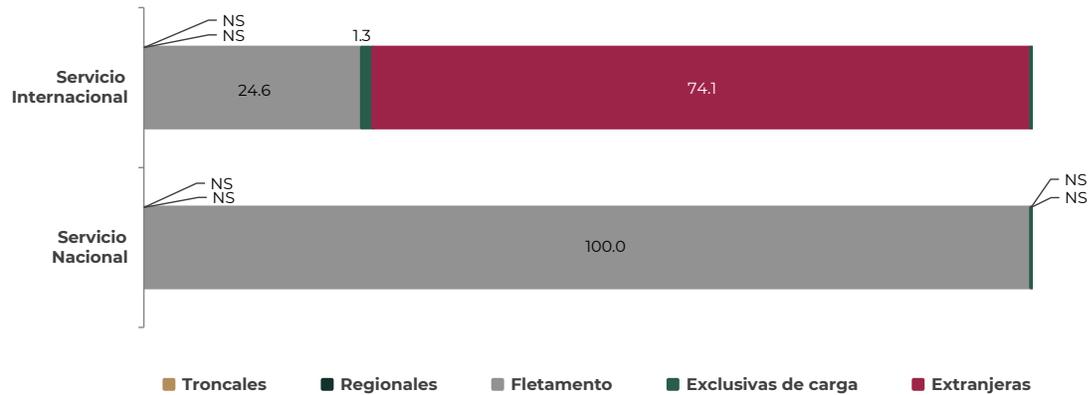
Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	85.1	21.9	60.5	100.0	24.6	100.0
Troncales	NS	NS	NS	NS	NS	NS
Regionales	NS	NS	NS	NS	NS	NS
Exclusiva de fletamento	66.5	0.0	60.4	100.0	6.0	24.6
Exclusivas de carga	0.3	0.4	NS	NS	0.3	1.3
Extranjeras	18.3	21.5	-	0.0	18.3	74.1

NS No significativo.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual de la carga transportada en los servicios de fletamento por empresa según tipo de servicio 2019

Gráfica 6

(Porcentaje)



Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 2.3.19

(Toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2009	49 361	11 398	23.1	37 963	76.9
2010	68 425	16 500	24.1	51 925	75.9
2011	91 127	17 498	19.2	73 629	80.8
2012	51 079	18 697	36.6	32 382	63.4
2013	35 497	19 948	56.2	15 549	43.8
2014	37 440	16 931	45.2	20 509	54.8
2015	39 600	20 308	51.3	19 292	48.7
2016	45 364	30 439	67.1	14 925	32.9
2017	66 472	44 480	66.9	21 993	33.1
2018	79 443	40 941	51.5	38 502	48.5
2019	85 088	60 467	71.1	24 621	28.9

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional 2019

Cuadro 2.3.20

Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	22 996	17 740	3 987	0	1 269
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	6 592	4 203	1 725	0	664
Personal de vuelo	11 415	9 510	1 671	0	234
Personal administrativo	4 989	4 027	591	0	371

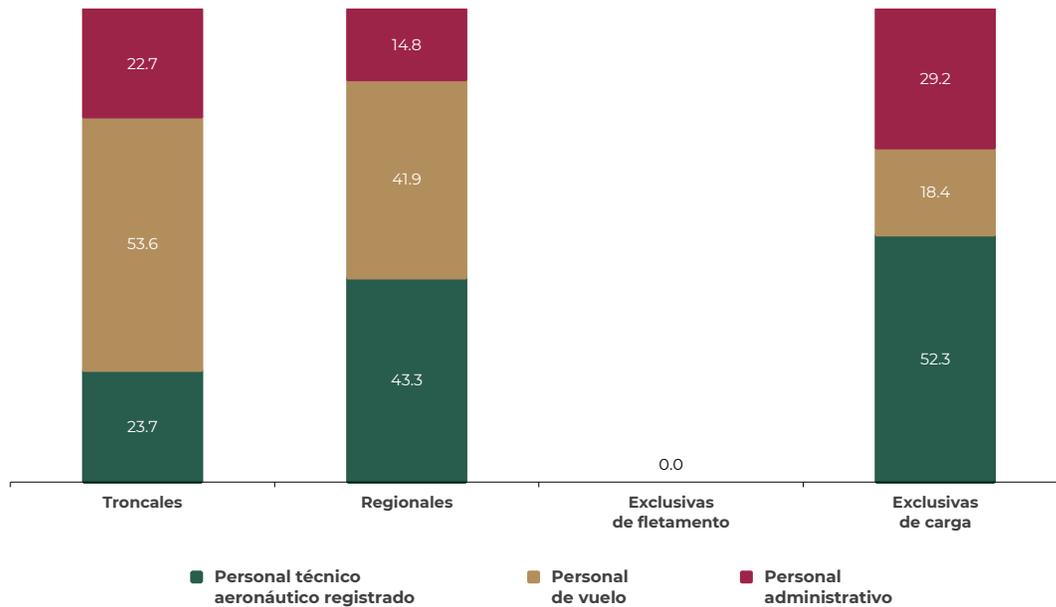
^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual del personal por tipo de actividad según empresa aérea nacional 2019

Gráfica 7

(Porcentaje)



Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional 2019

Cuadro 2.3.21

Empresas	Numero de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	16	100.0	413	100.0	54 228	100.0
Troncales	6	37.5	265	64.2	46 771	86.2
Regionales	3	18.8	76	18.4	7 332	13.5
Exclusivas de fletamento	1	6.3	1	0.2	125	0.2
Exclusivas de carga	6	37.5	71	17.2	NA	0.0

NA No aplica.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio De 2017, 2018 y 2019

Cuadro 2.3.22

Servicio	2017	2018	2019
Instalaciones			
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control de aproximación manual	23	24	21
Control de aproximación radar	14	14	14
Torres de control aeródromo	59	59	59
Módulos de despacho e información de vuelo	44	44	44
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	1	1	1
Subcentros automatizados	14	12	12
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	289	290	119
Estaciones remotas aire-tierra	44	50	39
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	34	36	36
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	62	62	60

Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

Equipo de radioayudas a la navegación aérea De 2017, 2018 y 2019

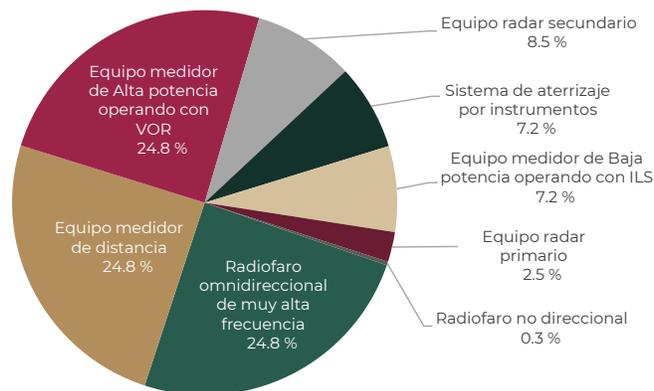
Cuadro 2.3.23

Equipo	2017	2018	2019
Total	323	323	319
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	80	80	79
Equipo medidor de distancia (DME)	80	80	79
Equipo medidor de Alta potencia operando con VOR	80	80	79
Equipo medidor de Baja potencia operando con ILS	23	23	23
Radiofaro no direccional (NDB)	2	2	1
Equipo radar primario (PSR)	8	8	8
Equipo radar secundario (SSR)	27	27	27
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	23	23	23

Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

Distribución porcentual del equipo de radioayudas a la navegación aérea 2019

Gráfica 8





Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto ^a	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2009	1 839 618	16 616 199	419 158
2010	1 943 511	17 184 257	427 231
2011	1 950 959	18 043 469	425 544
2012	1 988 350	14 375 319	428 348
2013	1 997 616	15 316 980	443 249
2014	2 097 055	17 566 262	429 582
2015	2 137 308	18 856 458	450 944
2016	2 257 220	20 176 410	421 770
2017	2 261 283	19 674 733	427 497
2018	2 322 684	20 672 347	515 409
2019	2 298 310	22 261 549	369 015

^a Incluye los mensajes cursados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN).

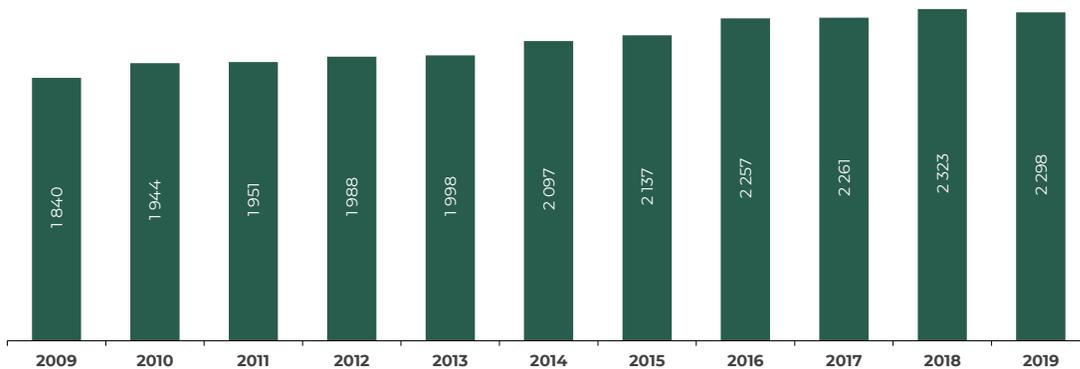
ND No disponible.

Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías Serie anual de 2009 a 2019

Gráfica 9

(Miles)



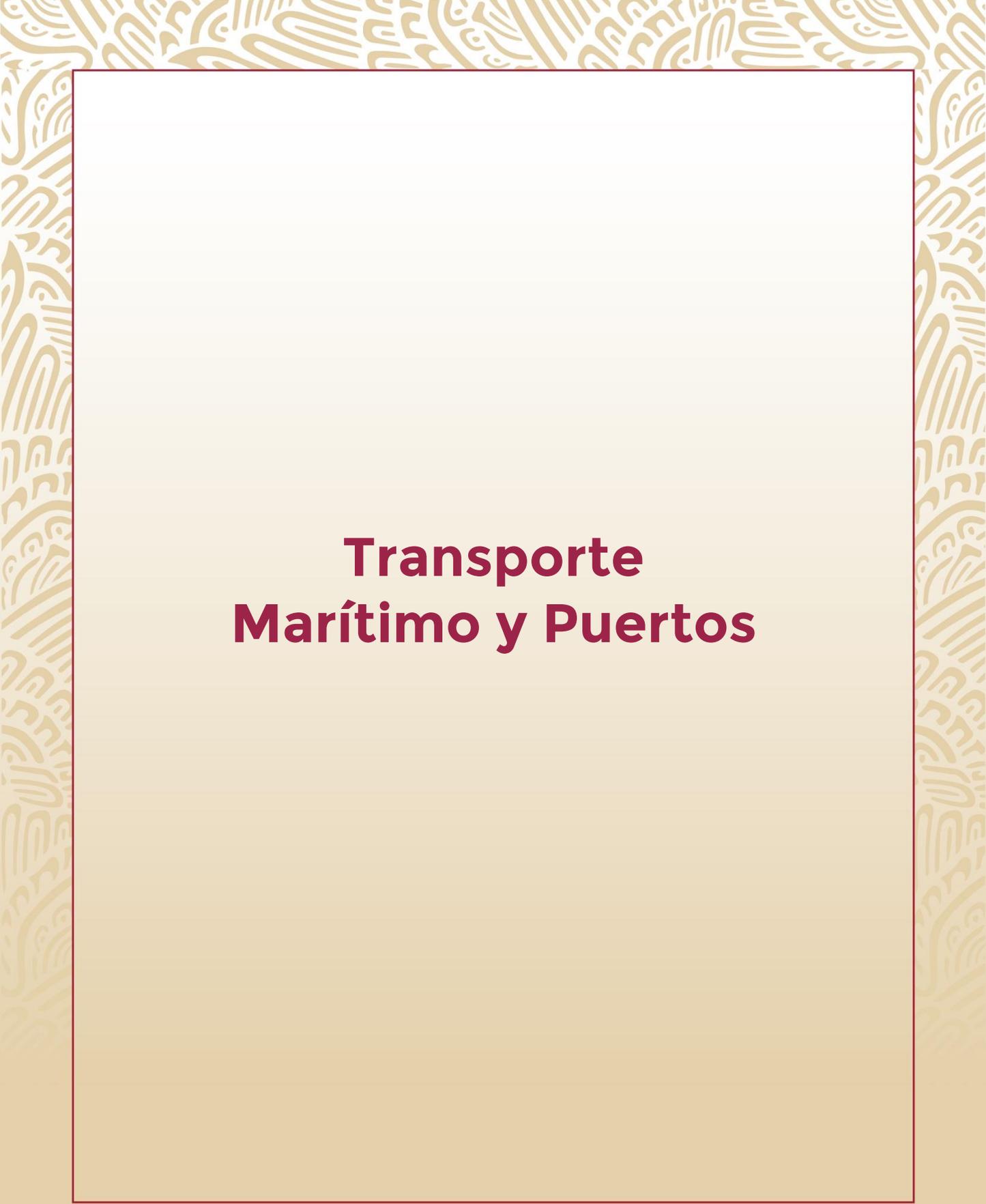
Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano De 2017, 2018 y 2019

Cuadro 2.3.25

Personal	2017	2018	2019
Total	2 458	2 464	2 481
Controladores de tránsito aéreo	887	897	841
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	494	487	464
Operadores de telecomunicaciones	19	18	19
Meteorólogos	95	95	35
Despachadores de vuelo	161	156	197
Dirección, supervisión y administración	802	811	925

Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).





Transporte Marítimo y Puertos



Sistema portuario 2019

Terminales



Administraciones Portuarias Integrales (APIS)





Sistema portuario 2019

Puertos de Cabotaje



Puertos de Altura y Cabotaje





Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral 2019

Cuadro 2.4.1

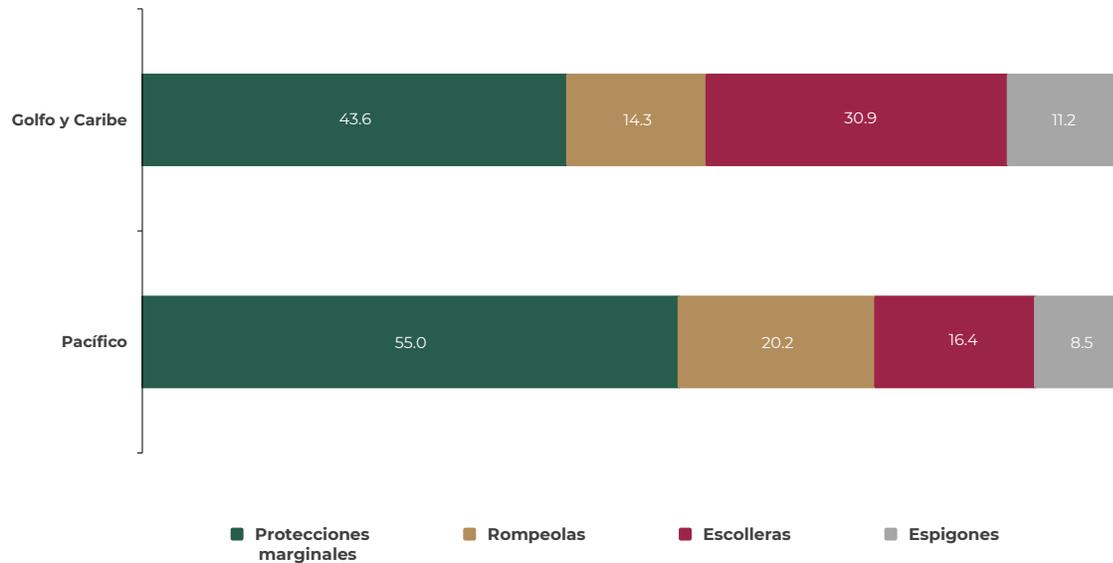
Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe	%
Obras de protección (Metros)	91 037	100.0	96 601	100.0
Rompeolas	18 346	20.2	13 787	14.3
Escolleras	14 897	16.4	29 845	30.9
Espigones	7 713	8.5	10 858	11.2
Protecciones marginales	50 081	55.0	42 111	43.6
Obras de atraque (Metros) ^a	116 860	100.0	102 718	100.0
Particular	69 267	59.3	42 490	41.4
Federal	47 593	40.7	60 228	58.6
Áreas de almacenamiento (m²)	4 770 738	100.0	4 393 378	100.0
Patios	4 467 697	93.6	4 001 823	91.1
Cobertizos	14 258	0.3	47 626	1.1
Bodegas	288 783	6.1	343 929	7.8

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Distribución porcentual de las obras de protección por tipo de uso según litoral 2019
(Porcentaje)

Gráfica 1





Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad 2019

Cuadro 2.4.2

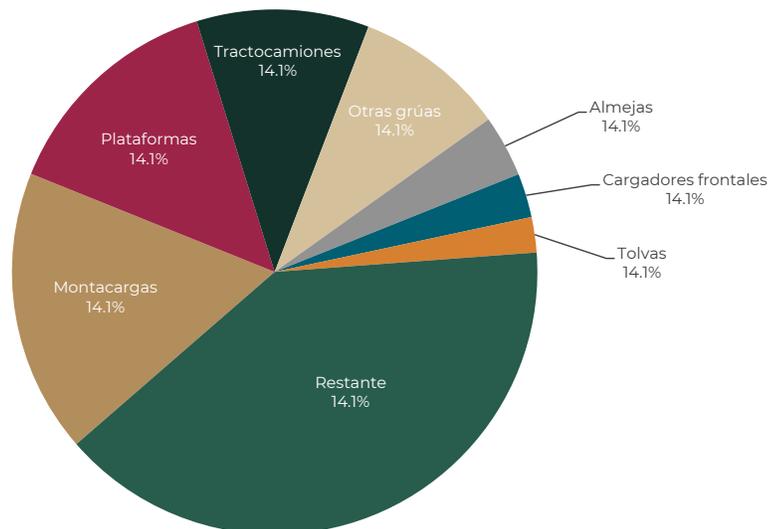
Equipo	Unidades	%
Equipo portuario	5 608	100.0
Almejas	213	3.8
Cargadores frontales	152	2.7
Grúa/pórtico de muelle	90	1.6
Locomotoras	0	0.0
Montacargas	981	17.5
Otras grúas	523	9.3
Plataformas	791	14.1
Succionadoras	7	0.1
Tolvas	122	2.2
Tractores	114	2.0
Tractocamiones	595	10.6
Remolcadores	26	0.5
Retroexcavadoras	35	0.6
Trackmóvil	39	0.7
Otros equipos ^a	1 920	34.2

^a Otros equipos: se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasises, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Distribución porcentual del equipo portuario por tipo de unidad 2019 (Porcentaje)

Gráfica 2





Volumen de dragado y variación porcentual anual
Serie anual de 2009 a 2019

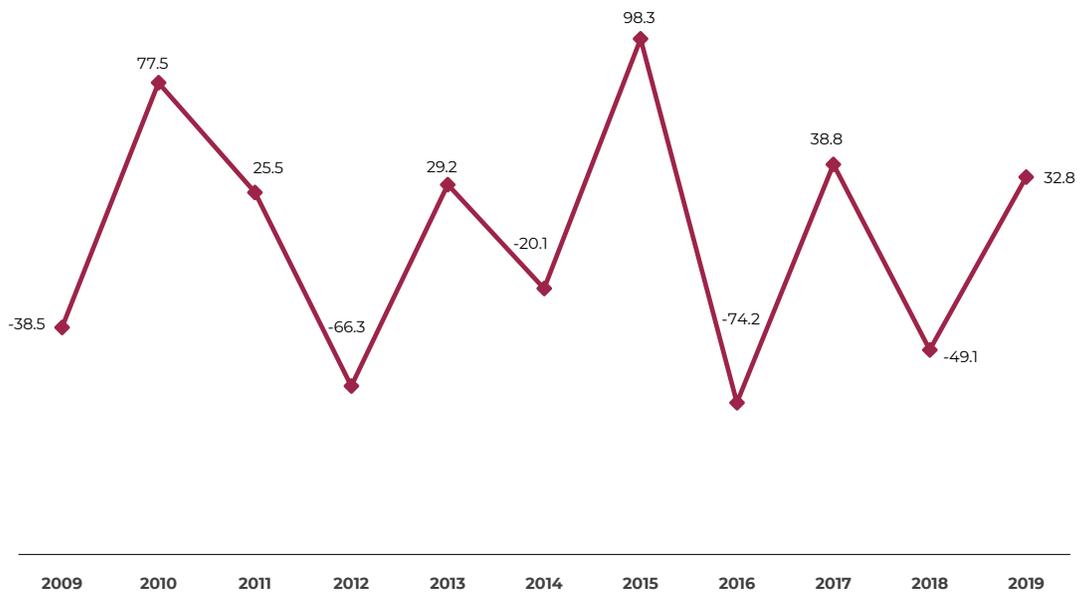
Cuadro 2.4.3

Año	Volumen (Miles de m ³)	Variación porcentual anual (%)
2009	11 095	-38.5
2010	19 696	77.5
2011	24 720	25.5
2012	8 326	-66.3
2013	10 760	29.2
2014	8 600	-20.1
2015	17 056	98.3
2016	4 404	-74.2
2017	6 115	38.8
2018	3 110	-49.1
2019	4 130	32.8

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Variación porcentual anual del volumen de dragado
Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)

Gráfica 3





Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades
Serie anual de 2017 a 2019

Cuadro 2.4.4

Tipo de barco	2017	2018	2019
Flota mercante mexicana ^a	2 573	2 612	2 697
Carguero (Carga general, granelero, buque tanque, buque de productos químicos, gasero, azufrero, remolcador, investigación, chalán, barcaza, abastecedor, contra incendios)	716	739	772
Transbordador ^b	24	25	27
Draga	20	20	21
Pesquero	1 256	1 269	1 291
Unidad móvil de perforación ^c (Plataforma móvil autoelevable, plataforma móvil semisumergible, unidades móviles mar adentro, unidad de upoyo mar adentro, unidades fijas mar adentro)	258	258	262
Pasaje	79	80	80
Recreo y deportivas ^d	83	84	98
Otros ^e	137	137	146

^a Se consideran barcos mayores de 100 TRB de la flota mexicana de acuerdo a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos publicada en el DOF el 1º de junio de 2006.

^b Corresponde a mixtos (carga y pasaje) hasta 2014. A partir de 2015 se refiere únicamente a transbordadores.

^c Hasta 2014 corresponde a extraordinaria especialización. A partir de 2015 incluye las plataformas de perforación.

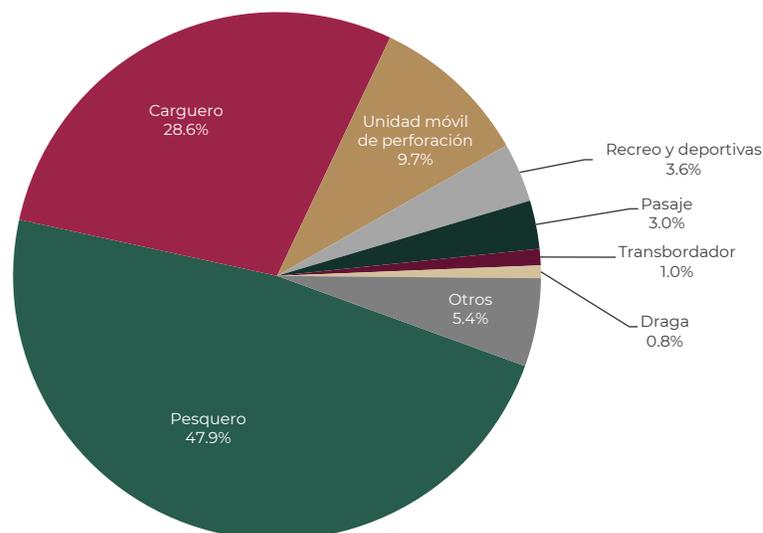
^d Se adiciona recreo y deportivas como parte de la nueva clasificación.

^e Incluye artefactos navales, balizadores, diques, especiales, grúas, plataformas de posición dinámica.

Fuente: Elaborado por la SCT con información de la Secretaría de Marina - Armada de México. Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.

Distribución porcentual de la flota mercante mexicana por tipo de barco 2019

Gráfica 4





Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda
Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 2.4.5

Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
2009	1 845	127	6.9	1 105	59.9	583	31.6	30	1.6
2010	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2011	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2012	1 990	131	6.6	1 181	59.3	646	32.5	32	1.6
2013	2 057	131	6.4	1 206	58.6	683	33.2	37	1.8
2014	2 079	131	6.3	1 216	58.5	695	33.4	37	1.8
2015	1 967 ^R	132	6.7	1 125	57.2	669	34.0	40	2.1
2016	2 012	133	6.6	1 133	56.3	706	35.1	40	2.0
2017	2 014	133	6.6	1 134	56.3	707	35.1	40	2.0
2018	2 020	133	6.6	1 138	56.3	709	35.1	40	2.0
2019	2 020	131	6.5	1 125	55.7	725	35.9	39	1.9

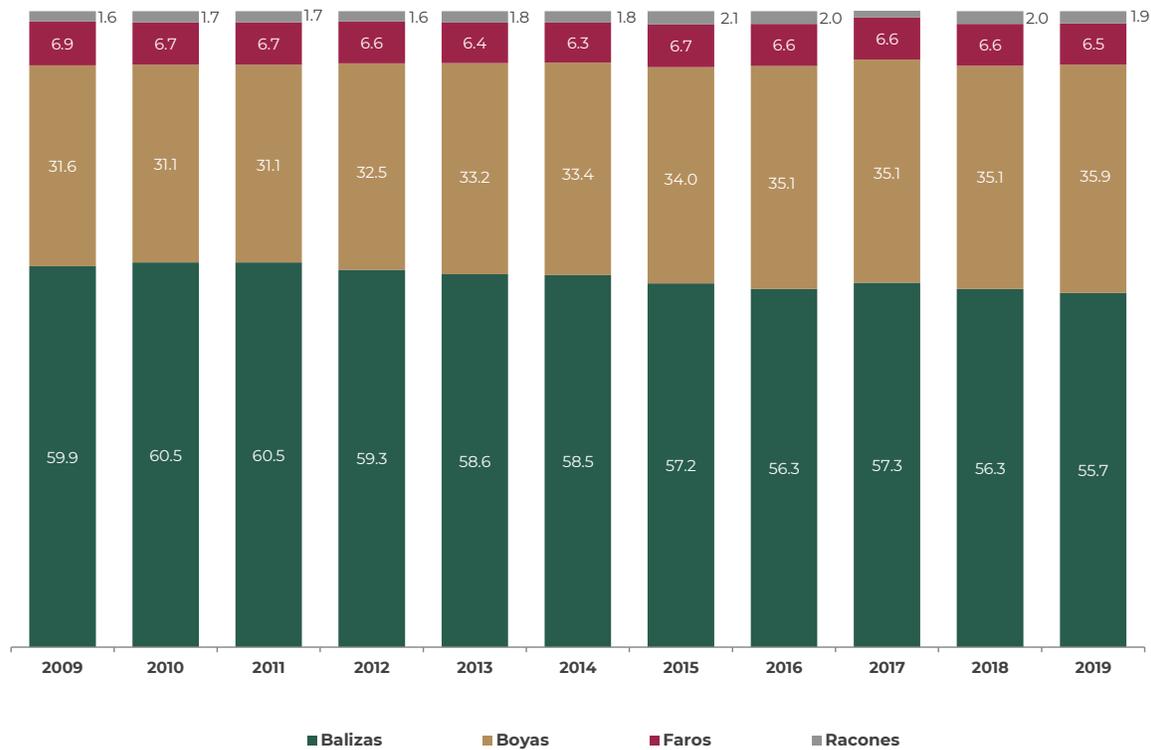
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, Secretaría de Marina - Armada de México, Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda
Serie anual de 2009 a 2019

Gráfica 5





Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento 2019

Cuadro 2.4.6

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 58 puertos	91 037	22 753	13 225	63 679	17 203	4 770 738
Baja California	10 318	2 810	1 416	1 121	1 379	348 547
El Sauzal ^b	960	193	579	0	0	11 542
Ensenada ^b	4 631	1 473	370	1 121	653	224 505
Isla Cedros ^b	754	738	270	0	12	112 500
Rosarito ^{b,c}	1 190	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	0	197	0	22	0
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet	0	0	0	0	0	0
Costa Azul	648	406	0	0	0	0
Baja California Sur	13 818	2 305	1 509	15 116	3 547	693 942
Adolfo López Mateos	0	0	129	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) ^b	3 600	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos ^b	0	380	0	0	80	90 000
La Paz ^b	3 724	189	0	5 948	1 454	0
Los Barriles	0	0	0	0	0	0
Loreto	485	0	440	71	28	0
Mulegé	0	0	0	85	0	0
Pichilingue ^b	0	280	253	948	742	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	0	80	0	286	814
San Carlos ^b	0	550	59	0	72	220 853
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa ^b	270	250	0	0	5	72 448
Santa María ^b	0	53	0	0	0	265 540
Santa Rosalía ^b	1 056	133	548	248	120	949
Colima	3 716	5 447	655	495	1 618	719 824
Cuyutlán ^b	1 516	0	0	0	0	0
Manzanillo ^b	1 150	722	0	45	936	7 398
San Pedrito	1 050	4 725	655	450	682	712 426
Chiapas	9 546	401	483	150	265	65 500
Barra de San Simón	245	0	0	0	0	0
Puerto Chiapas ^{b,d}	9 301	401	420	150	265	65 500
San José Mazatlán	0	0	63	0	0	0
Guerrero	844	616	439	15 009	414	50 767
Acapulco ^b	84	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	0	0	252	90	0
(Continúa)						



Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento 2019

Cuadro 2.4.6

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Jalisco	4 115	0	29	13 362	416	9 785
Barra de Navidad	862	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta	3 253	0	0	10 462	406	9 785
Michoacán de Ocampo	17 569	5 285	70	0	1 466	2 217 520
Lázaro Cárdenas ^b	17 569	5 285	70	0	1 466	2 217 520
Nayarit	6 065	0	308	5 370	356	26 350
Chacala	535	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacastle	611	0	140	1 798	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	90	0
San Blas	3 491	0	132	241	112	26 250
Oaxaca	6 695	1 285	803	1 700	718	97 161
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Ángel	0	69	0	0	0	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz ^{b,c}	6 400	1 216	803	0	718	97 161
Sinaloa	13 071	2 585	3 216	7 746	1 955	464 028
Altata	0	0	0	39	23	0
El Sábalo ^e	3 570	0	0	6 258	145	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0
Mazatlán ^b	3 073	1 417	2 839	769	1 343	231 228
Teacapán	938	0	0	0	0	0
Topolobampo ^b	5 490	1 168	377	680	444	232 800
Sonora	5 280	2 019	4 297	3 610	5 069	77 314
Gral. Rodolfo Sánchez Taboada	0	0	1 101	0	227	168
Guaymas ^b	244	1 669	1 809	357	4 136	77 106
Puerto Libertad ^b	220	350	0	0	0	0
Puerto Peñasco	2 262	0	580	180	666	40
San Carlos	0	0	0	3 073	0	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	0	807	0	40	0

Nota: En el litoral del Pacífico solo debe de considerarse un total de 58 puertos ya que se está incluyendo otro que no es habilitado por decreto como: San José Mazatlán y Barra de San Simón en Chiapas.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

^c Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^d Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^e Incluye El Sábalo - Marina El Cid y El Sábalo - Marina Mazatlán.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (DGPMM).





Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento 2019

Cuadro 2.4.7

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 63 puertos	96 601	27 268	22 461	26 163	26 826	4 393 378
Campeche	25 756	4 839	6 663	276	4 241	0
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas ^{b, c, d}	0	0	0	0	0	0
Cd. del Carmen ^{b, e}	2 313	141	1 260	0	826	0
Champotón	865	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata	0	0	0	0	0	0
Isla Aguada	2 900	88	0	0	0	0
Isla Arena	0	0	298	0	0	0
Laguna Azul	0	2 649	427	40	2 209	0
Lerma ^b	9 034	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito	0	0	0	0	0	0
Sabancuy	227	0	85	0	0	0
San Francisco	1 952	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya ^b	1 490	1 961	0	0	400	0
Yúum Kák Naáb	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	949	1 448	3 003	20 473	964	1 050
Banco Playa	0	0	0	588	0	0
Cancún	0	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	409	93	207	0	0
Chiquila	150	146	438	0	0	0
Holbox	63	36	160	0	0	0
Isla Cozumel ^{b, f}	0	0	192	3 588	0	0
Isla Mujeres ^b	0	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	0	0	84	0	0
Majahual	0	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	0	550	328	0	0
Puerto Morelos ^b	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	0	135	77	0	0
Punta Venado ^b	0	250	0	370	0	0
Santa Paula	150	0	0	0	0	0
Xcalak	0	0	0	239	0	0
Tabasco	12 666	948	1 708	0	2 898	231 040
Barra de San Pedro	0	0	421	0	0	0
Chiltepec	1 577	0	149	0	121	0
Dos Bocas ^{b, d}	7 449	535	0	0	2 465	222 065
Frontera ^b	500	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	3 140	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	45	0	0	73	645
(Continúa)						





Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento 2019

Cuadro 2.4.7

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Tamaulipas	18 917	8 076	1 660	950	6 879	2 023 222
Altamira ^b	8 126	4 424	0	0	574	1 683 055
El Mezquital	3 745	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	136	773	23	300
Tampico ^b	5 366	3 502	1 449	177	6 282	318 993
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 124	10 000	2 414	1 433	11 209	1 892 780
Alvarado	3 114	0	1 363	0	63	450
Boca del Río	175	0	0	0	0	0
Coatzacoalcos ^b	9 566	2 089	14	72	179	184 747
Minatitlán	310	73	0	0	683	6 860
Nanchital	0	0	0	0	0	0
Nautla	0	0	13	24	25	4 000
Pajaritos ^{b, d}	0	1 237	0	0	5 418	44 349
Tecolutla	617	0	225	30	30	0
Tlacotalpan	0	0	168	0	33	0
Tuxpan ^{b, d}	5 109	1 896	460	84	1 412	620 645
Veracruz ^{b, d}	6 233	4 705	171	1 223	3 366	1 031 729
Yucatán	13 189	1 957	7 013	3 031	635	245 286
Celestún	651	0	867	0	0	0
Chabihau	0	0	0	0	0	0
Chuburná	560	0	945	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	0	677	0	0	0
Las Coloradas ^b	0	212	0	0	0	0
Progreso ^b	6 340	1 745	0	663	302	245 286
Río Lagartos	2 304	0	130	0	0	0
San Felipe	660	0	829	0	0	0
Sisal	489	0	605	0	0	0
Telchac	552	0	797	0	0	0
Yukalpetén	560	0	1 432	2 368	333	0

Nota: En el litoral del Golfo y Caribe debe de considerarse un total de 59 puertos ya que se están incluyendo otros que no son habilitados por decreto como: Chiquila y Santa Paula, en Quintana Roo y Barra de San Pedro, en Tabasco.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

^c No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

^d Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^e Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

^f Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

Fuente: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).





Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje 2019

Cuadro 2.4.8
1a. Parte

(Toneladas)

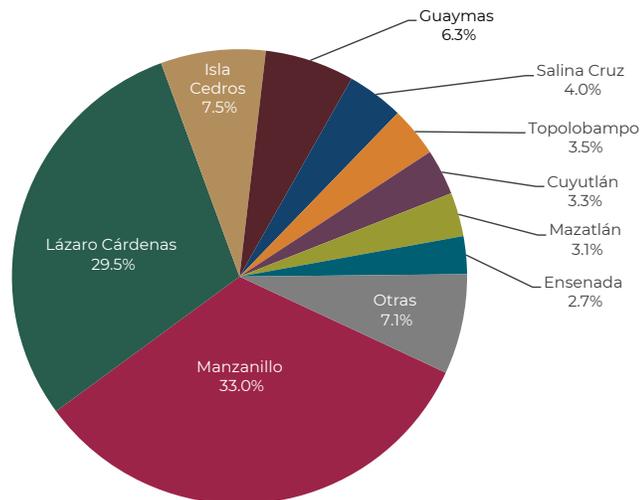
Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total: 22 puertos	126 517 849	90 287 334	54 189 329	36 098 005
El Sauzal, BC	101 840	0	0	0
Ensenada, BC	2 987 727	2 424 782	1 595 196	829 586
Isla Cedros, BC	13 481 700	6 729 453	0	6 729 453
Rosarito, BC	2 425 329	2 425 329	2 425 329	0
Guerrero Negro, BCS	6 757 827	0	0	0
Isla San Marcos, BCS	2 286 220	2 186 666	0	2 186 666
La Paz, BCS	2 206 892	840 663	840 663	0
Pichilingue, BCS	2 744 482	0	0	0
Santa María, BCS	689 200	603 192	0	603 192
San Carlos, BCS	165 997	0	0	0
San Juan de la Costa, BCS	652 236	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	19 351	0	0	0
Cuyutlán, Col.	2 939 750	2 939 750	2 939 750	0
Manzanillo, Col.	32 176 429	29 767 378	19 844 975	9 922 403
Puerto Chiapas, Chis.	413 630	313 508	18 829	294 679
Acapulco, Gro.	1 316 843	52 977	0	52 977
Lázaro Cárdenas, Mich.	31 544 438	26 622 349	19 256 520	7 365 829
Salina Cruz, Oax.	6 114 150	3 641 014	58 207	3 582 807
Mazatlán, Sin.	4 125 448	2 811 815	2 283 087	528 728
Topolobampo, Sin.	6 062 314	3 199 494	2 411 178	788 316
Guaymas, Son.	7 306 046	5 728 964	2 515 595	3 213 369
Puerto Libertad, Son.	0	0	0	0

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Pacífico en movimiento de altura 2019

Gráfica 6

(Porcentaje)





Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje 2019

Cuadro 2.4.8
2a. parte y última

(Toneladas)

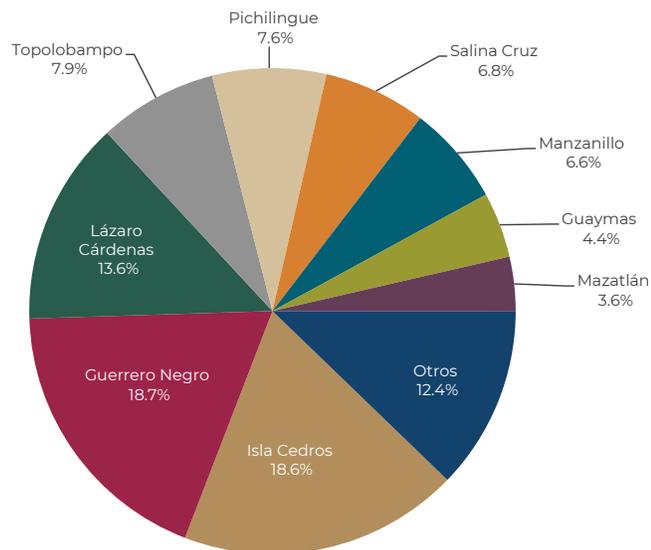
Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 22 puertos	36 230 515	18 487 999	17 742 516
El Sauzal, BC	101 840	88 764	13 076
Ensenada, BC	562 945	527 845	35 100
Isla Cedros, BC	6 752 247	6 752 247	0
Rosarito, BC	0	0	0
Guerrero Negro, BCS	6 757 827	0	6 757 827
Isla San Marcos, BCS	99 554	5 156	94 398
La Paz, BCS	1 366 229	1 004 494	361 735
Pichilingue, BCS	2 744 482	1 974 092	770 390
Santa María, BCS	86 008	0	86 008
San Carlos, BCS	165 997	165 767	230
San Juan de la Costa, BCS	652 236	0	652 236
Santa Rosalía, BCS	19 351	12 834	6 517
Cuyutlán, Col.	0	0	0
Manzanillo, Col.	2 409 051	307 685	2 101 366
Puerto Chiapas, Chis.	100 122	100 110	12
Acapulco, Gro.	1 263 866	1 263 866	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	4 922 089	4 427 100	494 989
Salina Cruz, Oax.	2 473 136	32 168	2 440 968
Mazatlán, Sin.	1 313 633	705 903	607 730
Topolobampo, Sin.	2 862 820	795 006	2 067 814
Guaymas, Son.	1 577 082	324 962	1 252 120
Puerto Libertad, Son.	0	0	0

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje 2019

Gráfica 7

(Porcentaje)





Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje 2019

Cuadro 2.4.9
1a. Parte

(Toneladas)

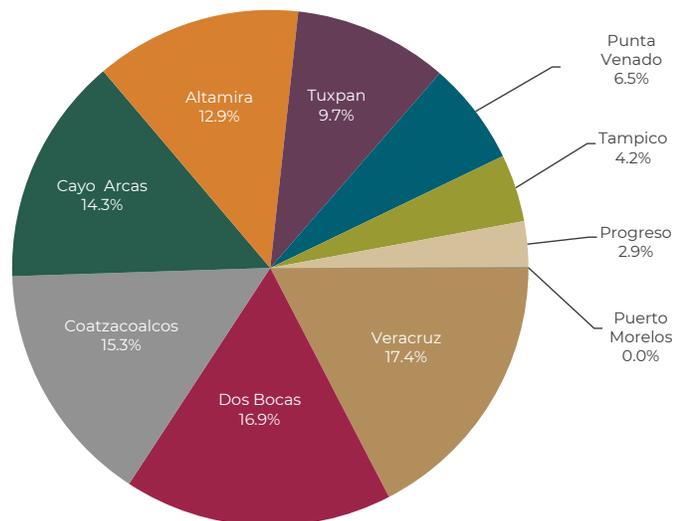
Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total: 19 puertos	176 740 769	161 271 899	71 909 111	89 362 788
Cayo Arcas, Camp.	23 095 640	23 095 640	0	23 095 640
Cd. del Carmen, Camp.	407 643	0	0	0
Lerma, Camp.	286 423	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	6 972	0	0	0
Isla Cozumel, Q. Roo	808 834	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	403 088	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	41 209	40 937	30 084	10 853
Punta Sam, Q. Roo ^a	403 088	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	11 532 141	10 435 458	0	10 435 458
Dos Bocas, Tab.	30 655 241	27 126 212	747 443	26 378 769
Frontera, Tab.	1 867	0	0	0
Chiltepec, Tab.	4 096	0	0	0
Altamira, Tamps.	20 962 068	20 850 596	15 678 678	5 171 918
Tampico, Tamps.	7 762 432	6 824 932	4 013 012	2 811 920
Coatzacoalcos, Ver. ^b	28 638 936	24 627 211	11 308 388	13 318 823
Tuxpan, Ver.	16 185 562	15 579 580	15 231 201	348 379
Veracruz, Ver.	28 273 292	28 054 193	21 131 737	6 922 456
Las Coloradas, Yuc.	0	0	0	0
Progreso, Yuc.	7 272 237	4 637 140	3 768 568	868 572

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM)

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de altura 2019

Gráfica 8

(Porcentaje)





Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje 2019

Cuadro 2.4.9
2a. parte y última

(Toneladas)

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 19 puertos	15 468 870	6 512 393	8 956 477
Cayo Arcas, Camp.	0	0	0
Cd. del Carmen, Camp.	407 643	148 100	259 543
Lerma, Camp.	286 423	286 423	0
Seybaplaya, Camp.	6 972	2 082	4 890
Isla Cozumel, Q. Roo	808 834	579 488	229 346
Isla Mujeres, Q. Roo	403 088	251 860	151 228
Puerto Morelos, Q. Roo	272	272	0
Punta Sam, Q. Roo ^a	403 088	151 228	251 860
Punta Venado, Q. Roo	1 096 683	517 195	579 488
Dos Bocas, Tab.	3 529 029	822 898	2 706 131
Frontera, Tab.	1 867	1 867	0
Chiltepec, Tab.	4 096	2 544	1 552
Altamira, Tamps.	111 472	85 200	26 272
Tampico, Tamps.	937 500	271 560	665 940
Coatzacoalcos, Ver. ^b	4 011 725	153 719	3 858 006
Tuxpan, Ver.	605 982	383 761	222 221
Veracruz, Ver.	219 099	219 099	0
Las Coloradas, Yuc.	0	0	0
Progreso, Yuc.	2 635 097	2 635 097	0

^a Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

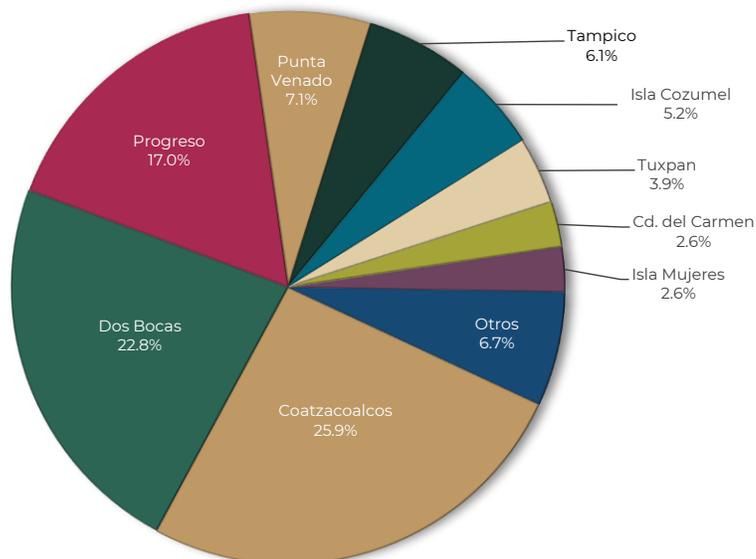
^b En Coatzacoalcos se incluye el movimiento de carga del puerto de Pajaritos.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje 2019

Gráfica 9

(Porcentaje)





Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura 2019



Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje 2019





Carga marítima por tipo de movimiento y litoral Serie anual de 2012 a 2019

Cuadro 2.4.10

(Miles de toneladas)

Movimiento Litoral	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total	283 461.7	288 696.1	286 549.2	292 645.5	297 198.8	308 088.9	316 424.4	303 258.6
Altura	212 573.4	215 873.2	211 836.5	218 644.3	234 148.7	248 407.8	261 336.7	251 559.2
Pacífico	70 093.4	77 211.2	75 679.7	76 987.4	84 658.8	85 868.9	92 276.1	90 287.3
Importación	34 644.1	33 611.8	36 608.9	40 816.2	46 379.8	51 613.5	54 256.6	54 189.3
Exportación	35 449.3	43 599.5	39 070.8	36 171.2	38 279.0	34 255.4	38 019.5	36 098.0
Golfo y Caribe	142 480.0	138 662.0	136 156.8	141 656.9	149 489.9	162 538.9	169 060.6	161 271.9
Importación	53 083.2	49 778.4	53 021.5	57 834.9	63 746.2	72 872.6	77 500.1	71 909.1
Exportación	89 396.8	88 883.6	83 135.3	83 822.0	85 743.8	89 666.3	91 560.5	89 362.8
Cabotaje	70 888.3	72 822.9	74 712.6	74 001.2	63 050.1	59 681.1	55 087.7	51 699.4
Pacífico	52 971.3	54 558.9	55 555.7	50 332.0	44 749.1	42 146.2	39 749.2	36 230.5
Entrada	26 898.4	27 482.4	28 449.1	25 427.4	22 606.5	21 341.3	20 414.2	18 488.0
Salida	26 072.9	27 076.5	27 106.6	24 904.6	22 142.6	20 805.0	19 335.0	17 742.5
Golfo y Caribe	17 917.0	18 264.0	19 157.0	23 669.2	18 301.0	17 534.9	15 338.5	15 468.9
Entrada	8 260.8	8 007.5	8 674.2	9 182.1	8 320.1	6 675.3	5 982.9	6 512.4
Salida	9 656.2	10 256.6	10 482.8	14 487.2	9 980.9	10 859.6	9 355.6	8 956.5

Fuente: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento

Cuadro 2.4.11

(Toneladas)

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
Total	303 258 618	100.0	251 559 233	100.0	51 699 385	100.0
Pacífico	126 517 849	41.7	90 287 334	35.9	36 230 515	70.1
Golfo y Caribe	176 740 769	58.3	161 271 899	64.1	15 468 870	29.9

Fuente: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (DGPMM).





Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje
Serie anual de 2009 a 2019
(Toneladas)

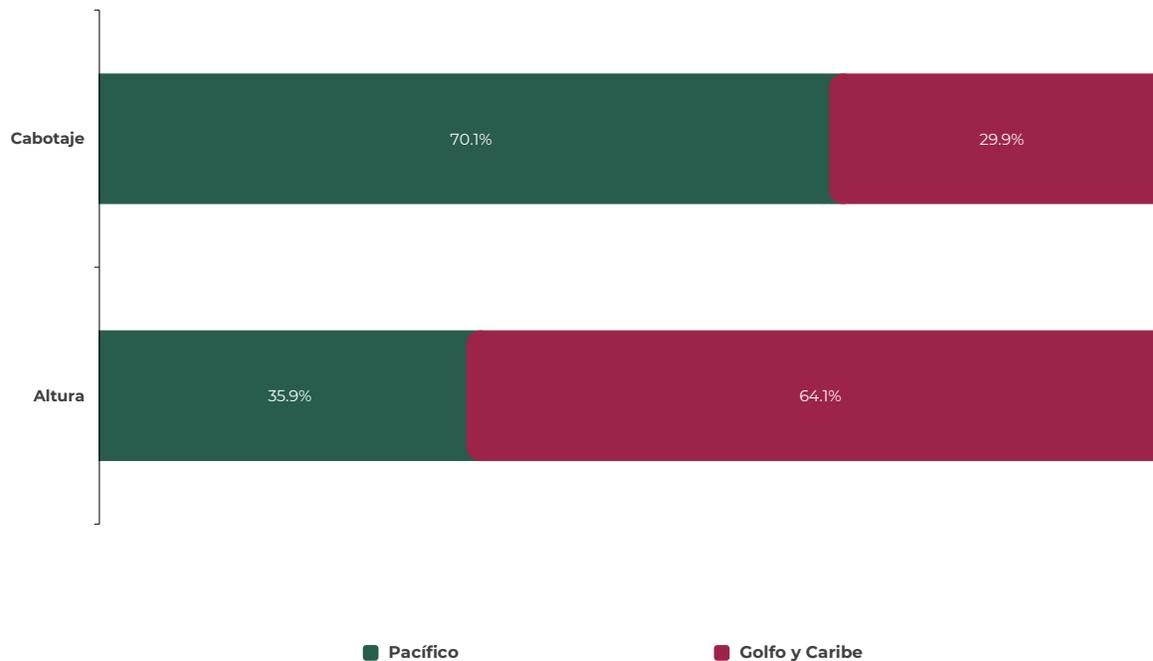
Cuadro 2.4.12

Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
2009	241 923 150	173 840 591	71.9	68 082 559	28.1
2010	272 811 338	198 325 155	72.7	74 486 183	27.3
2011	282 902 427	208 159 485	73.6	74 742 942	26.4
2012	283 461 709	212 573 362	75.0	70 888 347	25.0
2013	288 696 135	215 873 197	74.8	72 822 938	25.2
2014	286 549 152	211 836 506	73.9	74 712 646	26.1
2015	292 645 535	218 644 286	74.7	74 001 249	25.3
2016	297 198 806	234 148 746	78.8	63 050 060	21.2
2017	308 088 946	248 407 832	80.6	59 681 114	19.4
2018	316 424 409	261 336 690	82.6	55 087 719	17.4
2019	303 258 618	251 559 233	83.0	51 699 385	17.0

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos por litoral, según tipo de movimiento 2019
(Porcentaje)

Gráfica 10





Carga marítima por tipo de movimiento según carga
Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 2.4.13

(Toneladas)

Movimiento Año	Total	Carga general		Granel		Fluidos	Petróleo y derivados
		Suelta	Contenerizada	Agrícola	Mineral		
Total							
2009	241 923 150	15 972 680	23 588 616	11 631 790	54 530 571	8 912 299	127 287 194
2010	272 811 338	18 761 396	29 581 831	11 165 900	64 708 737	10 585 454	138 008 020
2011	282 902 427	20 070 591	34 930 007	12 184 214	69 768 577	9 532 945	136 416 093
2012	283 461 709	20 025 369	40 695 159	13 808 505	70 141 223	10 385 717	128 405 736
2013	288 696 135	21 594 902	39 786 723	13 591 485	78 475 762	12 546 208 ^R	122 701 055 ^R
2014	286 549 152	21 464 811	40 666 256	14 094 729	76 473 223	13 447 128	120 403 005
2015	292 645 535	23 689 442	42 804 651	15 593 853	73 635 333	11 676 728	125 245 528
2016	297 198 806	22 417 029	44 369 805	18 140 211	69 952 877	11 970 829	130 348 055
2017	308 088 946	26 239 535	49 620 781	17 401 708	71 692 289	13 460 153	129 674 480
2018	316 424 409	27 760 467	53 608 064	17 792 453	75 158 998	17 510 467	124 593 960
2019	303 258 618	27 112 916	52 296 366	17 874 885	72 963 231	14 093 325	118 917 895
Altura							
2009	173 840 591	5 914 347	23 588 609	10 903 045	31 306 401	8 771 424	93 356 765
2010	198 325 155	8 350 904	29 575 875	10 672 360	36 881 180	10 471 198	102 373 638
2011	208 159 485	9 633 863	34 929 739	12 087 638	39 823 334	9 511 539	102 173 372
2012	212 573 362	10 134 651	40 681 783	13 565 826	41 403 830	10 314 603	96 472 669
2013	215 873 197	11 060 428	39 786 723	13 377 462	47 723 744	12 329 095	91 595 745
2014	211 836 506	10 741 030	40 666 226	13 685 830	44 910 400	13 290 324	88 542 696
2015	218 644 286	11 186 916	42 803 143	14 907 908	44 511 233	11 614 891	93 620 195
2016	234 148 746	10 758 691	44 365 997	17 507 377	45 795 328	11 916 711	103 804 642
2017	248 407 832	13 669 074	49 576 940	16 997 338	45 498 101	13 256 470	109 409 909
2018	261 336 690	14 628 874	53 551 248	17 469 240	50 566 509	13 379 607	111 741 212
2019	251 559 233	14 020 173	52 229 575	17 244 408	49 641 300	13 887 680	104 536 097
Cabotaje							
2009	68 082 559	10 058 333	7	728 745	23 224 170	140 875	33 930 429
2010	74 486 183	10 410 492	5 956	493 540	27 827 557	114 256	35 634 382
2011	74 742 942	10 436 728	268	96 576	29 945 243	21 406	34 242 721
2012	70 888 347	9 890 718	13 376	242 679	28 737 393	71 114	31 933 067
2013	72 822 938	10 534 474	0	214 023	30 752 018	217 113 ^R	31 105 310 ^R
2014	74 712 646	10 723 781	30	408 899	31 562 823	156 804	31 860 309
2015	74 001 249	12 502 526	1 508	685 945	29 124 100	61 837	31 625 333
2016	63 050 060	11 658 338	3 808	632 834	24 157 549	54 118	26 543 413
2017	59 681 114	12 570 461	43 841	404 370	26 194 188	203 683	20 264 571
2018	55 087 719	13 131 593	56 816	323 213	24 592 489	4 130 860	12 852 748
2019	51 699 385	13 092 743	66 791	630 477	23 321 931	205 645	14 381 798

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).





Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto Serie anual de 2013 a 2019

Cuadro 2.4.14

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total	39,786.8	40 666.3	42 804.7	44 369.8	49 620.8	53 608.1	52 296.4
Pacífico	25 929.9	26 380.1	27 174.2	28 277.6	30 688.0	33 502.4	32 441.8
El Sauzal, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ensenada, BC	858.8	864.8	1 044.7	1 145.1	1 427.0	1 603.2	1 901.3
Guaymas, Son.	90.0	109.2	121.8	154.8	187.6	255.0	196.9
Lázaro Cárdenas, Mich.	8 351.9	7 001.9	6 991.3	7 769.5	7 783.5	8 809.7	8 445.2
Manzanillo, Col.	16 317.6	18 000.7	18 631.1	18 831.1	20 540.9	22 028.3	21 113.2
Mazatlán, Sin.	306.0	403.2	385.4	366.8	467.4	479.3	473.5
Puerto Chiapas, Chis. ^a	5.2	0.0	0.0	7.8	258.5	297.1	278.1
Salina Cruz, Oax.	0.4	0.2	0.0	2.4	23.0	29.9	33.6
Golfo y Caribe	13 856.9	14 286.2	15 630.5	16 092.2	18 932.8	20 105.7	19 854.6
Altamira, Tamps.	5 249.3	5 352.2	5 939.2	6 075.4	7 079.0	7 178.9	7 288.2
Coatzacoalcos, Ver.	0.0	3.3	66.2	112.4	149.4	155.3	104.1
Dos Bocas, Tab.	0.1	0.4	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0
Progreso, Yuc.	444.4	442.3	443.4	441.2	522.2	874.1	925.7
Puerto Morelos, Q. Roo.	31.0	42.0	43.2	45.0	36.6	35.7	37.1
Tampico, Tamps.	2.9	1.1	0.8	7.2	11.5	42.4	103.7
Tuxpam, Ver.	0.0	0.2	0.0	0.1	60.0	119.1	217.0
Veracruz, Ver.	8 129.1	8 444.7	9 137.4	9 410.5	11 074.0	11 700.3	11 178.9

^a Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto Serie anual de 2013 a 2019

Cuadro 2.4.15

(TEU's)

Litoral Puerto	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total	4 875 281	5 058 635	5 506 488	5 680 483	6 371 628	6 987 387	7 105 873
Pacífico	3 337 708	3 535 512	3 837 605	3 936 638	4 324 051	4 800 223	4 853 102
El Sauzal, BC	0	0	0	0	0	0	0
Ensenada, BC ^a	131 054	139 938	193 420	191 708	230 185	272 587	337 738
Guaymas, Son.	8 370	9 745	8 392	12 710	16 031	28 971	20 975
Lázaro Cárdenas, Mich.	1 051 183	996 654	1 058 747	1 115 452	1 149 079	1 314 798	1 318 732
Manzanillo, Col. ^a	2 118 186	2 355 149	2 541 140	2 578 822	2 830 370	3 078 513	3 069 183
Mazatlán, Sin.	28 094	33 977	35 906	35 285	48 380	48 189	50 111
Puerto Chiapas, Chis. ^b	762	0	0	2 264	47 702	54 308	53 012
Salina Cruz, Oax. ^a	59	49	0	397	2 304	2 857	3 351
Golfo y Caribe	1 537 573	1 523 123	1 668 883	1 743 845	2 047 577	2 187 164	2 252 771
Altamira, Tamps. ^a	597 760	599 357	647 369	684 931	803 222	820 092	877 396
Coatzacoalcos, Ver.	0	689	11 339	14 480	19 990	19 122	17 722
Dos Bocas, Tab.	6	42	34	47	0	0	2
Progreso, Yuc.	64 928	65 583	67 653	67 842	91 318	146 362	153 319
Puerto Morelos, Q. Roo.	7 613	9 898	10 548	10 577	9 345	8 907	8 889
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	0	0	0
Tampico, Tamps.	300	161	124	475	926	4 593	11 698
Tuxpam, Ver.	0	23	4	199	5 472	11 835	39 589
Veracruz, Ver. ^a	866 966	847 370	931 812	965 294	1 117 304	1 176 253	1 144 156

Nota: Incluye contenedores llenos y vacíos.

TEU's Contenedores de 20 pies de largo.

^a Puertos con terminal especializada.

^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual
Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 2.4.16

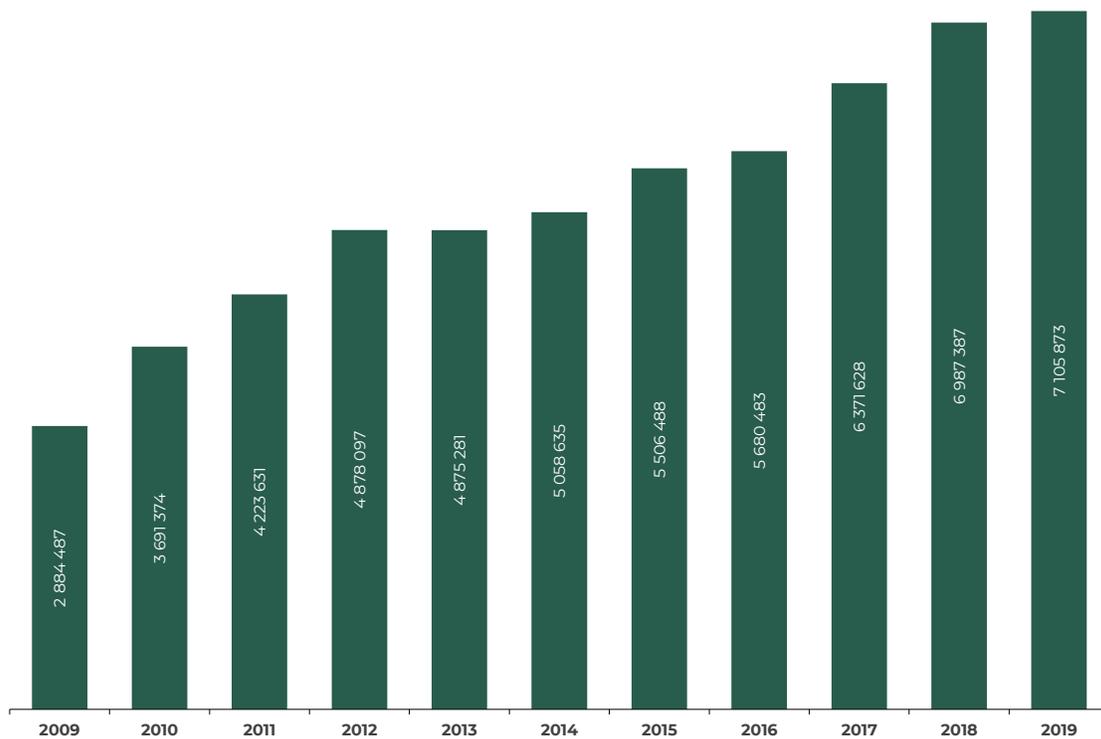
Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's	Variación porcentual anual (%)
2009	23 589	-8.4	2 884 487	-13.0
2010	29 582	25.4	3 691 374	28.0
2011	34 930	18.1	4 223 631	14.4
2012	40 695	16.5	4 878 097	15.5
2013	39 787	-2.2	4 875 281	-0.1
2014	40 666	2.2	5 058 635	3.8
2015	42 805	5.3	5 506 488	8.9
2016	44 370	3.7	5 680 483	3.2
2017	49 621	11.8	6 371 628	12.2
2018	53 608	8.0	6 987 387	9.7
2019	52 296	-2.4	7 105 873	1.7

TEU's: Contenedores de 20 pies de largo.

Fuente: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Número de contenedores de 20 pies de largo
Serie anual de 2009 a 2019
(TEU's)

Gráfica 11





Carga marítima importada y exportada Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 2.4.17

(Miles de toneladas)

Año	Total	Importación	%	Exportación	%
2009	173 841	60 371	34.7	113 470	65.3
2010	198 325	75 560	38.1	122 766	61.9
2011	208 159	81 625	39.2	126 534	60.8
2012	212 573	87 727	41.3	124 846	58.7
2013	215 873	83 390	38.6	132 483	61.4
2014	211 837	89 630	42.3	122 206	57.7
2015	218 644	98 651	45.1	119 993	54.9
2016	234 149	110 126	47.0	124 023	53.0
2017	248 408	124 486	50.1	123 922	49.9
2018	261 337	131 757	50.4	129 580	49.6
2019	251 559	126 099	50.1	125 461	49.9

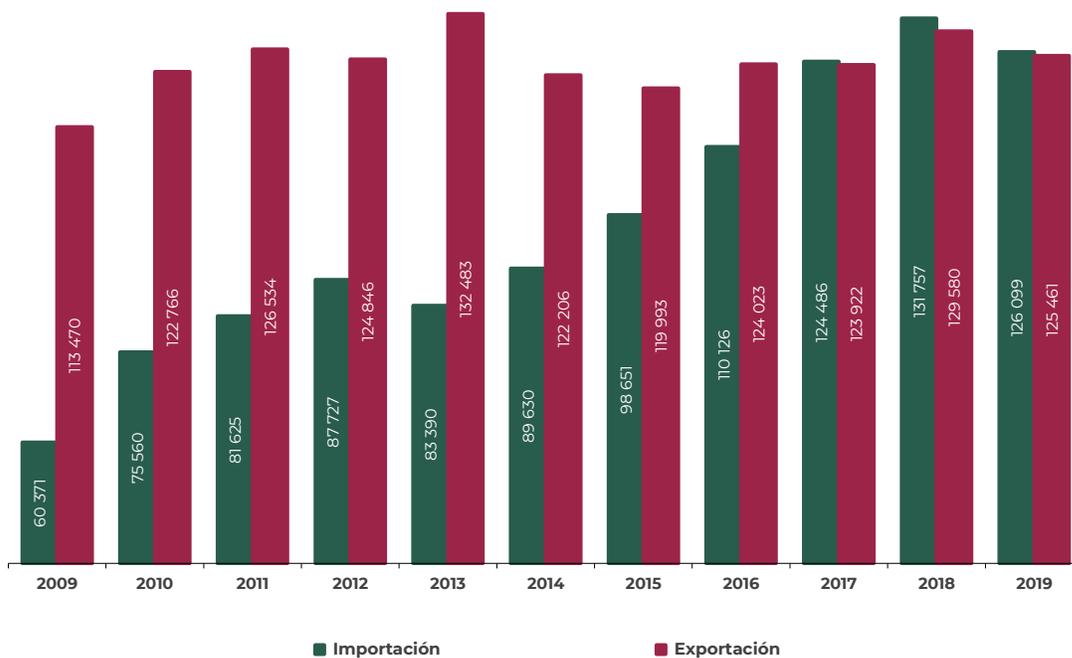
Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Incluye petróleo y derivados.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Carga marítima importada y exportada Serie anual de 2009 a 2019

Gráfica 12

(Miles de toneladas)





Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto Serie anual de 2015 a 2019

Cuadro 2.4.18

(Pasajeros)

Tipo de embarcación	2015	2016	2017	2018	2019
Litoral					
Puerto					
Cruceros ^a					
Total	5 929 223	6 427 678	7 299 280	7 865 550	8 939 334
Pacífico	1 768 442	1 761 096	1 778 139	1 894 632	2 281 247
Acapulco, Gro.	16 483	20 487	30 793	31 337	42 647
Bahías de Huatulco, Oax.	47 089	43 481	65 386	50 802	70 043
Cabo San Lucas, BCS	383 729	383 381	390 987	434 489	540 582
Ensenada, BC	684 716	650 225	648 641	665 799	674 459
Guaymas, Son.	0	0	1 542	630	0
La Paz, BCS	2 218	3 511	3 381	3 484	4 637
Loreto, BCS	25 045	17 692	11 925	9 232	6 853
Manzanillo, Col.	27 315	37 219	34 057	44 345	47 742
Mazatlán, Sin.	195 033	212 518	205 581	258 713	385 895
Pichilingue, BCS	27 508	22 047	12 304	11 702	5 267
Puerto Escondido, BCS	879	538	455	656	1 269
Puerto Vallarta, Jal.	321 454	337 028	338 538	360 812	482 335
Puerto Chiapas, Chis. ^b	35 306	29 532	30 359	20 536	16 230
San Carlos, BCS	736	725	717	986	1 820
Santa Rosalía, BCS	332	310	394	352	0
Topolobampo, Sin.	599	392	2 408	757	0
Zihuatanejo, Gro.	0	2 010	671	0	1 468
Golfo y Caribe	4 160 781	4 666 582	5 521 141	5 970 918	6 658 087
Cozumel, Q. Roo	3 403 414	3 645 576	4 106 849	4 299 871	4 578 142
Dos Bocas, Tab.	0	0	0	0	467
Majahual, Q. Roo	425 102	673 661	1 000 818	1 227 695	1 606 926
Playa del Carmen, Q. Roo	1 471	0	0	0	0
Progreso, Yuc.	330 794	347 345	413 474	443 352	471 853
Puerto Morelos, Q. Roo	0	0	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	0	0	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	699
Veracruz, Ver.	0	0	0	0	0
Transbordadores ^c					
Total	7 755 796	8 844 048	10 129 929	10 831 138	10 999 337
Pacífico	246 459	238 677	271 813	247 311	168 405
Guaymas, Son.	3 061	4 156	4 888	4 140	2 776
La Paz, BCS	20 398	35 462	44 039	25 015	25 566
Mazatlán, Sin.	26 553	44 016	56 126	34 186	31 502
Pichilingue, BCS	91 449	67 939	77 447	85 820	44 201
Santa Rosalía, BCS	3 915	4 755	5 099	4 334	3 145
Topolobampo, Sin.	101 083	82 349	84 214	93 816	61 215
Golfo y Caribe	7 509 337	8 605 371	9 858 116	10 583 827	10 830 932
Cozumel, Q. Roo	1 755 906	2 041 156	2 472 927	2 510 352	2 510 461
Isla Mujeres, Q. Roo	2 020 530	2 296 185	2 496 192	2 831 118	2 935 381
Playa del Carmen, Q. Roo	1 580 271	1 822 305	2 249 636	2 241 087	2 185 722
Puerto Juárez, Q. Roo	1 912 346	2 184 002	2 319 399	2 707 187	2 757 898
Punta Sam, Q. Roo	111 770	123 651	166 582	133 471	239 030
Punta Venado, Q. Roo	128 514	138 072	153 380	160 612	202 440

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^c Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).





Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros 2019



Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores 2019





Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación

Cuadro 2.4.19

Serie anual de 2009 a 2019

(Pasajeros)

Año	Total	Crucero ^a	%	Transbordador ^b	%
2009	10 985 095	5 425 267	49.4	5 559 828	50.6
2010	11 792 876	6 658 212	56.5	5 134 664	43.5
2011	10 813 732	5 661 652	52.4	5 152 080	47.6
2012	10 267 715	4 774 923	46.5	5 492 792	53.5
2013	9 968 572	4 348 858	43.6	5 619 714	56.4
2014	11 948 092	5 563 108	46.6	6 384 984	53.4
2015	13 685 019	5 929 223	43.3	7 755 796	56.7
2016	15 271 726	6 427 678	42.1	8 844 048	57.9
2017	17 429 209	7 299 280	41.9	10 129 929	58.1
2018	18 696 688	7 865 550	42.1	10 831 138	57.9
2019	19 938 671	8 939 334	44.8	10 999 337	55.2

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

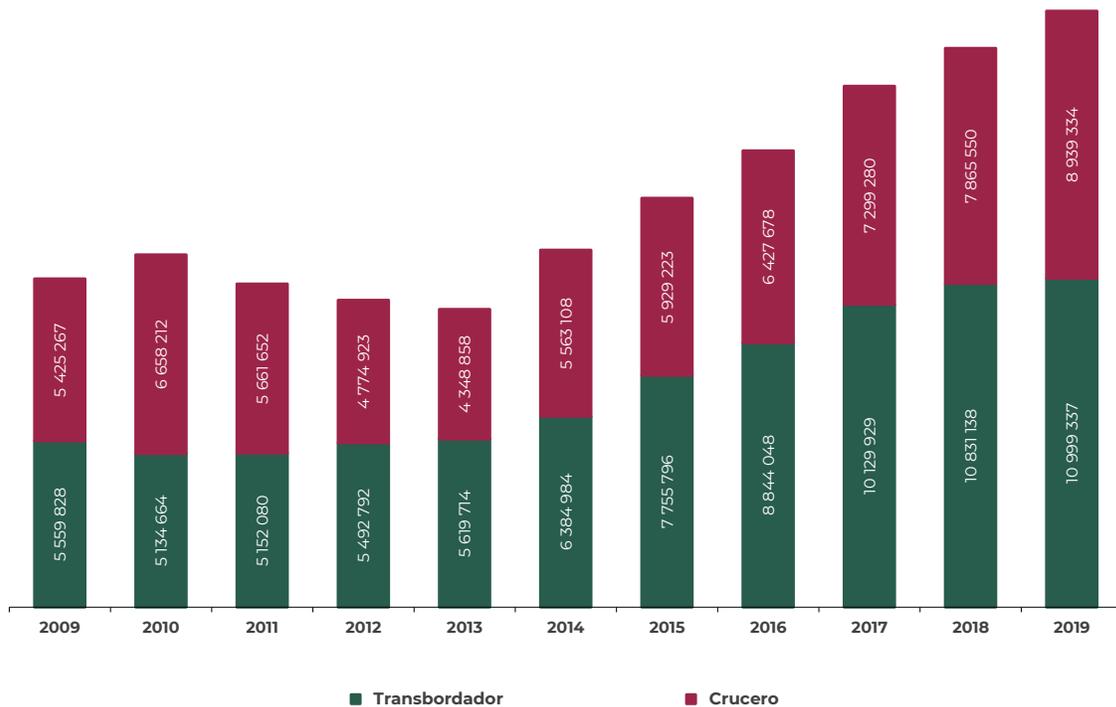
^b Incluye movimiento de costeros.

Fuente: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación Serie anual de 2009 a 2019

Gráfica 13

(Pasajeros)





Seguridad en el Transporte



Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector
Serie anual de 2009 a 2019
(Exámenes médicos)

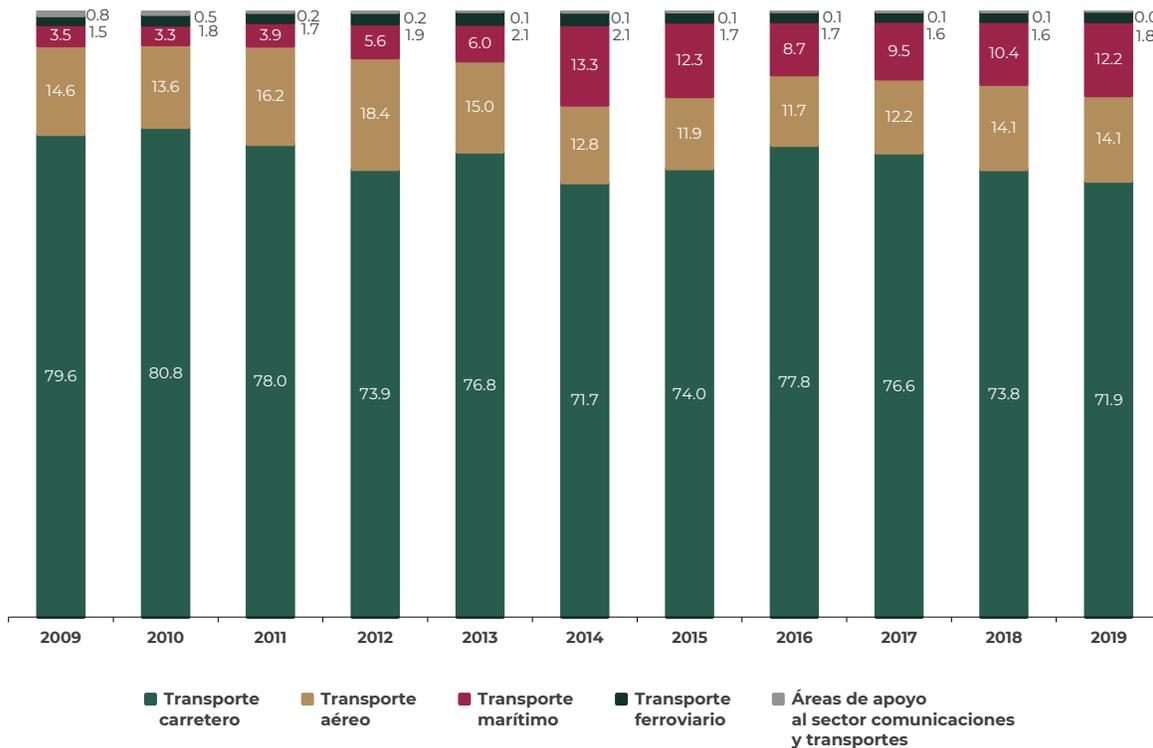
Cuadro 2.5.1

Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al sector comunicaciones y transportes
2009	191 307	152 376	2 804	27 996	6 681	1 450
2010	201 635	163 003	3 529	27 442	6 572	1 089
2011	216 413	168 815	3 636	35 114	8 368	480
2012	189 583	140 097	3 563	34 839	10 644	440
2013	200 912	154 206	4 318	30 169	12 086	133
2014	247 340	177 594	5 078	31 640	32 804	224
2015	281 364	208 374	4 693	33 460	34 580	257
2016	309 541	240 950	5 339	36 132	26 964	156
2017	317 424	243 163	4 967	38 686	30 252	356
2018	357 349	263 879	5 752	50 261	37 059	398
2019	335 973	241 718	5 901	47 334	40 981	39

Nota: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.
Fuente: SCT, Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte (DGMPT).

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo
Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)

Gráfica 1





Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte

Cuadro 2.5.2

Serie anual de 2009 a 2019

(Exámenes médicos en operación)

Año	Total	Transporte carretero			Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Subtotal	En salida	En carretera			
2009	2 287 674	2 206 028	2 162 902	43 126	34 950	42 700	3 996
2010	2 119 148	2 025 944	1 969 712	56 232	32 077	57 972	3 155
2011	1 799 904	1 725 322	1 681 818	43 504	26 089	46 417	2 076
2012	1 777 893	1 707 043	1 639 435	67 608	24 550	44 757	1 543
2013	1 781 801	1 709 193	1 501 214	207 979	25 143	45 402	2 063
2014	1 874 513	1 801 422	1 696 088	105 334	27 888	43 395	1 808
2015	1 829 383	1 753 117	1 667 623	85 494	22 486	52 553	1 227
2016	1 584 752	1 517 800	1 425 381	92 419	20 325	44 923	1 704
2017	1 365 832	1 293 258	1 188 532	104 726	29 417	41 163	1 994
2018	1 239 260	1 167 950	1 084 197	83 753	28 900	40 336	2 074
2019	717 752	667 602	618 531	49 071	16 266	32 415	1 469

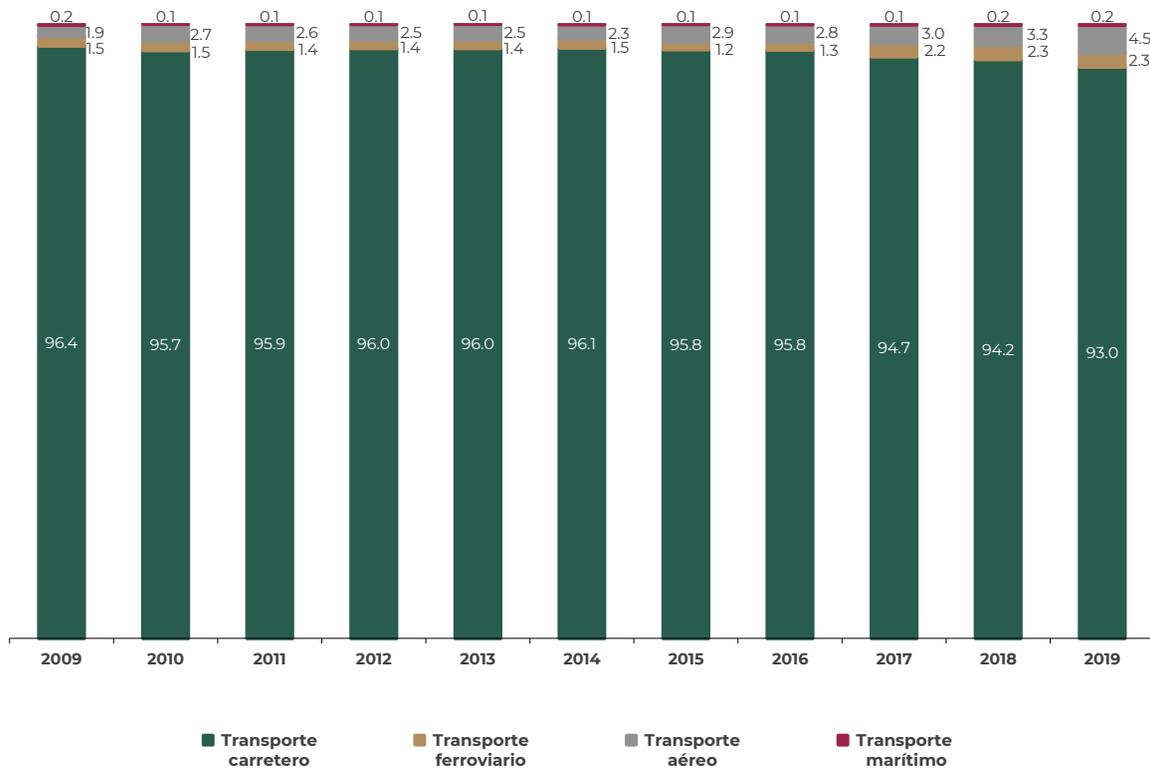
Fuente: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte (DGMPT).

Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación según modo de transporte

Serie anual de 2009 a 2019

(Porcentaje)

Gráfica 2





Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios
Serie anual de 2009 a 2019

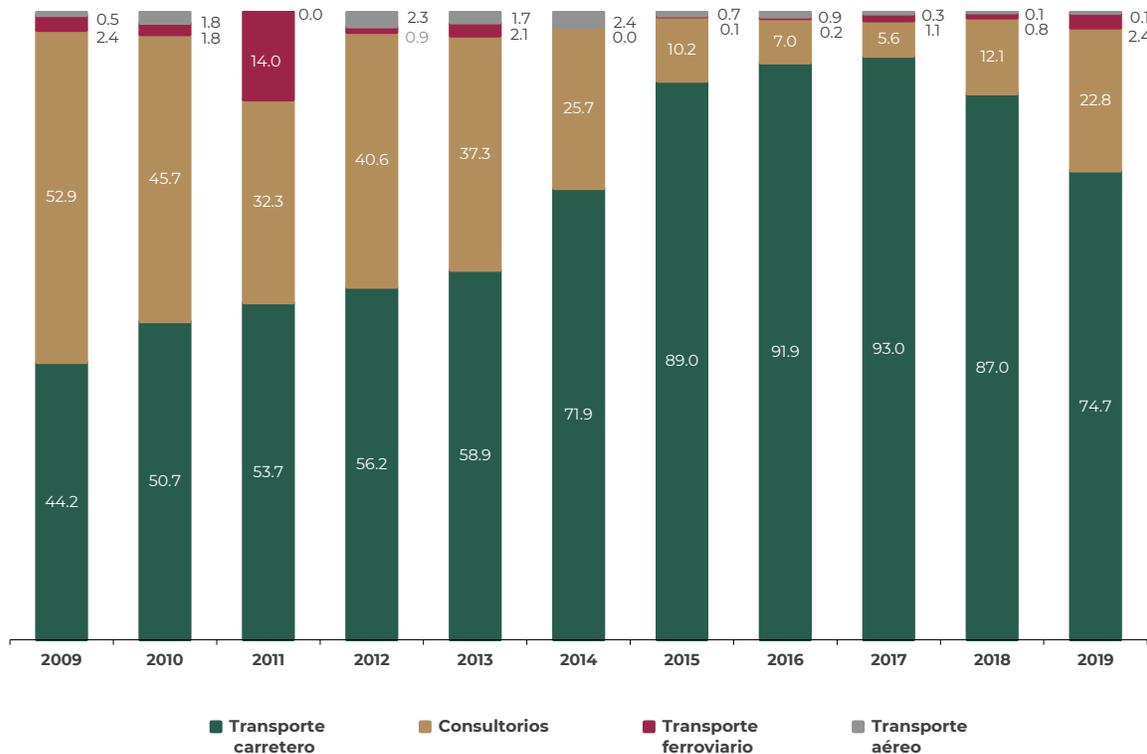
Cuadro 2.5.3

Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Consultorios
2009	18 429	8 158	437	88	9 746
2010	19 081	9 675	343	342	8 721
2011	8 841	4 749	1 235	0	2 857
2012	11 247	6 329	100	255	4 563
2013	10 909	6 434	228	180	4 067
2014	7 618	5 476	0	184	1 958
2015	36 699	32 643	49	247	3 760
2016	61 771	56 687	154	578	4 352
2017	28 334	26 344	319	79	1 592
2018	25 291	21 998	205	28	3 060
2019	14 748	11 029	349	11	3 359

Fuente: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte (DGMPT).

Distribución porcentual de las atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y en consultorios
Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)

Gráfica 3





COMUNICACIONES

Telefonía Fija



Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 3.1.1

Año	Líneas (Miles) ^a	Densidad telefónica ^b	Poblaciones con servicio telefónico ^c	Red de fibra óptica (Kilómetros)
2009	19 506	17.2	55 353	199 600
2010	19 919	17.3	55 353	212 200
2011	19 731	17.1	55 353	243 513
2012	19 791	17.2	55 354	305 753
2013	19 318 ^R	16.2 ^R	ND	ND
2014	19 436 ^R	16.2	ND	ND
2015	19 616 ^R	16.1	ND	ND
2016	19 985	16.3	ND	ND
2017	19 950	16.1	ND	ND
2018	21 000 ^R	16.8	ND	ND
2019	22 068	17.5	ND	ND

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

^a Debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores, la suma de número de líneas residenciales y no residenciales puede diferir del número de líneas totales.

^b Número de líneas por cada 100 habitantes.

^c Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades entre 100 a 2 500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.

^R Cifra revisada y modificada.

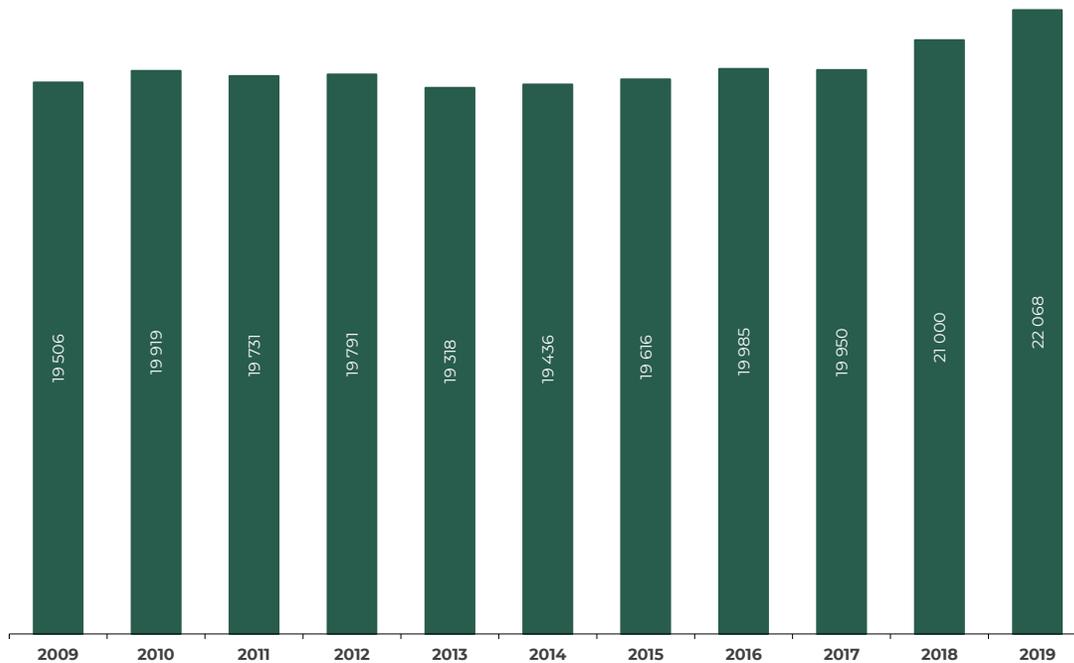
ND No disponible.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas del servicio de telefonía fija Serie anual de 2009 a 2019

(Miles de líneas)

Gráfica 1





Número de líneas del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa 2019

Cuadro 3.1.2

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (Miles)	Densidad telefónica ^b
Estados Unidos Mexicanos	22 068	19.6
Aguascalientes	244	20.6
Baja California	805	25.5
Baja California Sur	129	20.2
Campeche	101	12.3
Coahuila de Zaragoza	483	17.6
Colima	103	15.8
Chiapas	190	4.0
Chihuahua	654	19.2
CDMX	4 113	46.5
Durango	138	8.5
Guanajuato	680	12.4
Guerrero	323	9.5
Hidalgo	306	11.5
Jalisco	1 477	20.1
México	2 617	17.2
Michoacán de Ocampo	365	8.4
Morelos	363	20.4
Nayarit	133	12.2
Nuevo León	1 551	33.3
Oaxaca	263	6.9
Puebla	605	10.5
Querétaro de Arteaga	479	26.2
Quintana Roo	300	22.6
San Luis Potosí	377	14.6
Sinaloa	273	9.9
Sonora	265	10.0
Tabasco	177	7.9
Tamaulipas	610	18.7
Tlaxcala	139	11.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	761	10.0
Yucatán	290	14.8
Zacatecas	171	11.5
Sin especificar ^a	2 584	

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

^a Se refiere a las suscripciones sin entidad federativa especificada; debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

^b Se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.





Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 3.1.3

(Millones)

Año	Conferencias LD			Minutos LD ^a		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2009	7 003	1 965	5 038	43 529	17 324	26 205
2010	8 126	2 110	6 016	47 505	18 531	28 974
2011	8 319	2 377	5 942	51 971	22 248	29 723
2012	8 926	2 860	6 066	57 285	26 905	30 380
2013	9 916	3 370	6 546	45 599	25 207	20 392
2014	10 488	3 385	7 103	49 408	29 490	19 918
2015	3 060	3 060	ND	28 669	28 669	ND
2016	4 355	4 355	ND	26 786 ^R	26 786 ^R	ND
2017	4 844	4 844	ND	15 361 ^R	15 361 ^R	ND
2018	5 456 ^R	5 456 ^R	ND	16 505 ^R	16 505 ^R	ND
2019	5 321	5 321	ND	16 222	16 222	ND

Nota: A partir de 2015 se eliminan los costos de la larga distancia nacional, por lo que se considera tráfico local y no es comparable.

LD Larga distancia.

ND No disponible.

^R Cifra revisada y modificada.

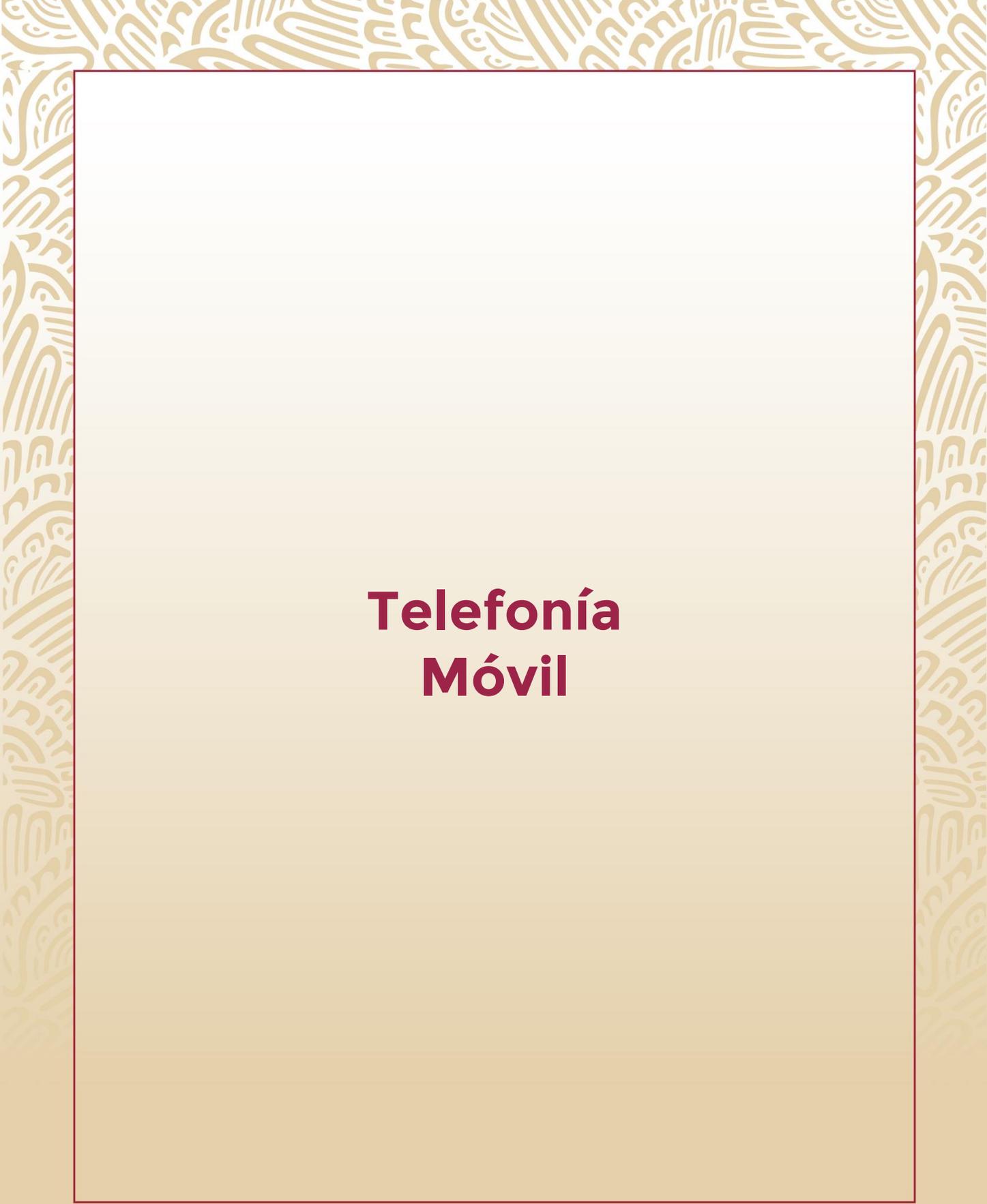
Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia Serie anual de 2009 a 2019

Gráfica 2

(Millones)





Telefonía Móvil



Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil
Serie anual de 2009 a 2019

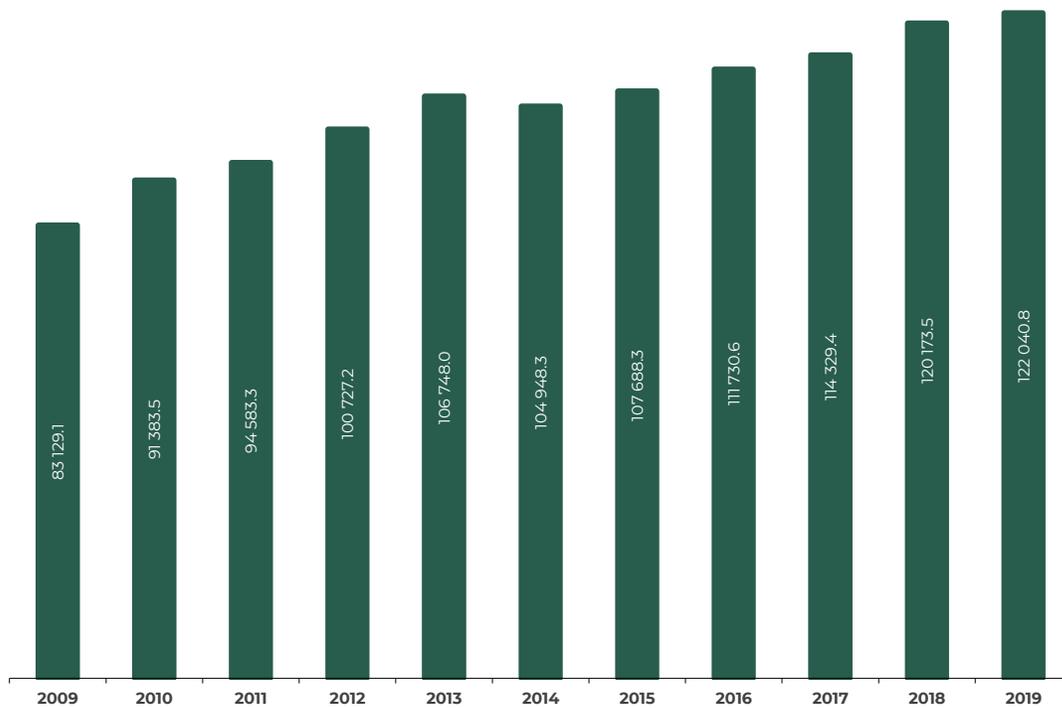
Cuadro 3.2.1

Año	Empresas	Ciudades	Líneas (Miles)	Líneas (OMVs) (Miles)	Minutos (Millones)	Minutos de OMVs (Millones)	Densidad telefónica ^a
2009	15	472	83 129.1	-	165 468	-	73.3
2010	15	493	91 383.5	-	190 126	-	79.5
2011	15	494	94 583.3	-	217 639	-	81.3
2012	15	496	100 727.2	-	257 594	-	85.7
2013	6	ND	106 748.0	0.6	142 104	0.3	89.8
2014	8	ND	104 948.3	150.0	144 789	0.3	87.3
2015	8	ND	107 688.3	856.8	142 432	99.2	88.6 ^R
2016	15	ND	111 730.6	1 222.9 ^R	221 969	383.4 ^R	91.0 ^R
2017	18	ND	114 329.4	1 479.4 ^R	274 562	825.9 ^R	92.2 ^R
2018	19	ND	120 173.5	1 722.8 ^R	294 792 ^R	1 440.6 ^R	96.0 ^R
2019	23	ND	122 040.8	2 020.7	306 524	1 751.2	96.6 ^R

^a Número de líneas por cada 100 habitantes.
ND No disponible.
OMVs Operadores Móviles Virtuales.
^R Cifra revisada y modificada.
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas del servicio de telefonía móvil
Serie anual de 2009 a 2019
(Miles de líneas)

Gráfica 1





Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 3.2.2

Año	Empresas	Líneas (Miles)	Variación porcentual (%)
2009	15	83 129.1	10.4
2010	15	91 383.5	9.9
2011	15	94 583.3	3.5
2012	15	100 727.2	6.5
2013	6	106 748.0	6.0
2014	8	104 948.3	-1.7
2015	8	107 688.3	2.6
2016	15	111 730.6	3.8
2017	18	114 329.4	2.3
2018	19 ^R	120 173.5	5.1
2019	23	122 040.8	1.6

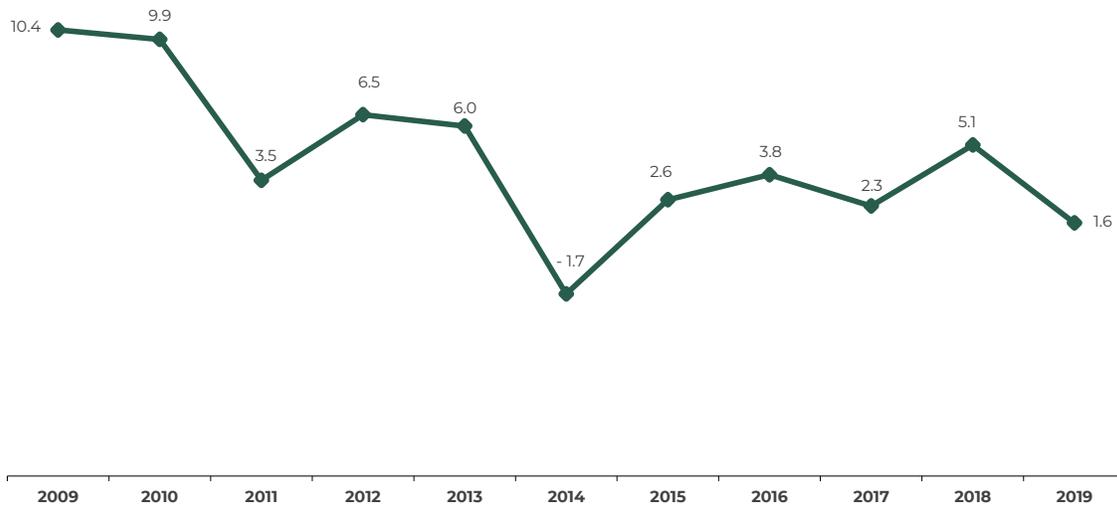
Nota: A partir de 2014 se incluyen las líneas de Operadores Móviles Virtuales.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica. 6° Informe de Gobierno, Infraestructura de telefonía, pág.552.

Variación porcentual de líneas del servicio de telefonía móvil Serie anual de 2009 a 2019 (Porcentaje)

Gráfica 2





Comunicación Vía satélite



Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz
Serie anual de 2014 a 2019

Cuadro 3.3.1

Año	Total	Movisat voz (Ruralsat)	
		Telefonía rural banda KU	Telefonía rural banda KU (11K)
2014	7 199	3 386	3 813
2015	7 318	3 389	3 929
2016	7 323	3 389	3 934
2017	5 313	1 043	4 270
2018 ^a	4 270	NA	4 270
2019	4 270	NA	4 270

Nota: El cuadro dejó de presentar información de Movisat-Datos, Seguridad Nacional y Móvil particular en el año 2013, debido a la desorbitación del satélite Solidaridad 2.

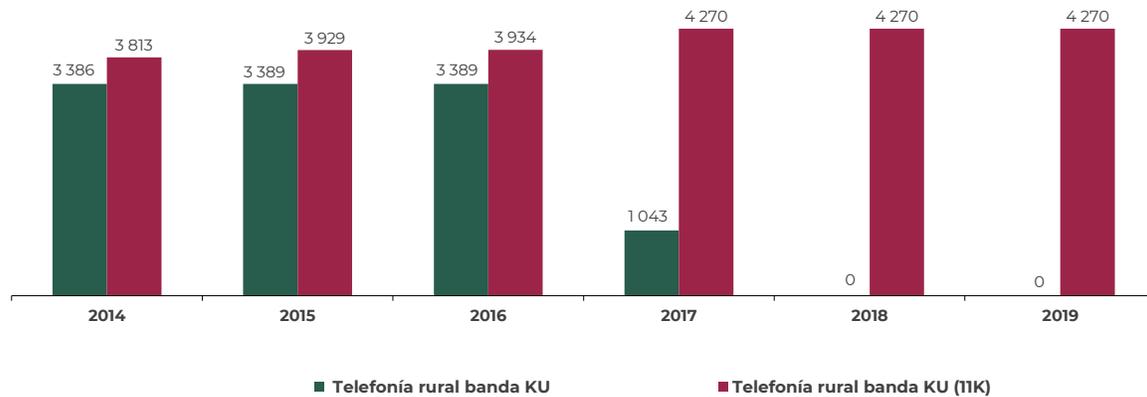
^a Debido a la falla catastrófica del satélite AMC-09 ocurrida el 17 de junio de 2017, a partir de 2018 se quedaron fuera de servicio las terminales telefónicas satelitales instaladas en banda Ku.

NA No aplica

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz
Serie anual de 2014 a 2019

Gráfica 1



Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos
Serie anual de 2014 a 2019

Cuadro 3.3.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2014	234	205	29
2015	46	30	16
2016	42	20	22
2017	16	7	9
2018	20	14	6
2019	1	1	0

Nota: Se observa disminución en los eventos de televisión ocasional, debido a que los usuarios adquieren infraestructura propia de telecomunicaciones.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).





**Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural
por entidad federativa
Serie anual de 2016 a 2019**

Cuadro 3.3.3

Entidad federativa	Terminales satelitales				Participación porcentual (%) 2019
	2016	2017	2018	2019	
Estados Unidos Mexicanos	7 323	5 313	4 270	4 270	100.0
Aguascalientes	0	0	0	0	0.0
Baja California	18	18	18	18	0.4
Baja California Sur	29	29	29	29	0.7
Campeche	139	111	111	111	2.6
Coahuila de Zaragoza	150	112	63	66	1.5
Colima	10	11	8	8	0.2
Chiapas	1 355	1 105	943	943	22.1
Chihuahua	317	228	194	194	4.5
CDMX	0	0	0	0	0.0
Durango	439	288	151	151	3.5
Guanajuato	106	81	37	37	0.9
Guerrero	621	453	404	404	9.5
Hidalgo	417	215	176	176	4.1
Jalisco	61	36	24	27	0.6
México	11	11	9	11	0.3
Michoacán de Ocampo	190	114	87	87	2.0
Morelos	6	6	6	6	0.1
Nayarit	106	93	55	55	1.3
Nuevo León	84	79	72	72	1.7
Oaxaca	965	898	839	804	18.8
Puebla	450	244	212	214	5.0
Querétaro de Arteaga	214	97	44	44	1.0
Quintana Roo	38	38	37	38	0.9
San Luis Potosí	446	259	126	129	3.0
Sinaloa	193	67	33	33	0.8
Sonora	44	39	37	37	0.9
Tabasco	37	37	37	37	0.9
Tamaulipas	81	81	80	80	1.9
Tlaxcala	1	1	1	1	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	577	384	283	303	7.1
Yucatán	18	16	16	16	0.4
Zacatecas	200	162	138	139	3.3

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).





Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector
Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 3.3.4

Ocupación satelital	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Por servicio	100.0										
Televisión	12.1	14.5	13.7	13.7	14.3	27.6	13.0	18.9	18.9	20.4	17.7
Radio	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2
Voz y datos	53.0	52.9	51.7	50.9	48.5	47.9	38.6	51.4	55.6	50.1	46.6
Móvil	0.5	0.5	0.5	0.5	2.2	3.3	1.2	1.4	2.7	4.6	3.4
Capacidad disponible	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8	46.9	28.0	22.5	24.6	32.1
Por sector	100.0										
Gobierno	6.8	8.4	8.7	9.4	8.6	10.7	9.3	12.4	14.7	11.4	9.6
Transporte y turismo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1
Industria y comercio	22.7	23.7	23.3	23.1	24.9	30.0	26.3	22.8	23.8	25.4	27.7
Operación de servicios de telecomunicaciones	36.4	36.2	34.2	32.9	31.8	38.3	30.7	37.1	38.9	38.0	30.4
Educativo	NS	NS	NS	NS	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Bancos y financiero	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	NS	NS	NS	NS	NS
Capacidad disponible	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8	33.6	27.6	22.5	24.6	32.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

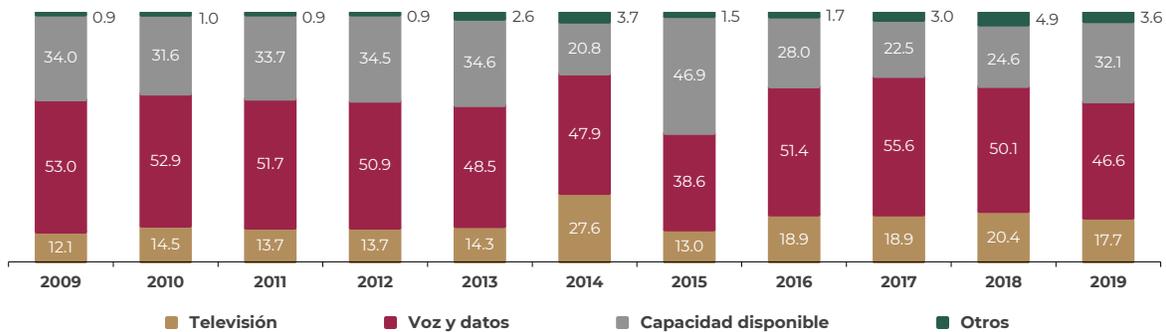
NS No significativo.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Serie anual de 2009 a 2019

Gráfica 2

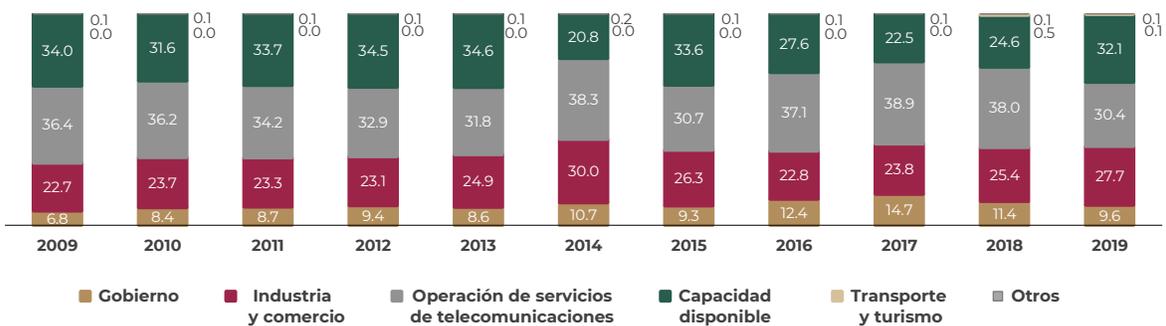
(Porcentaje)



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector
Serie anual de 2009 a 2019

Gráfica 3

(Porcentaje)





Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite 2019
(Megahertz)

Cuadro 3.3.5

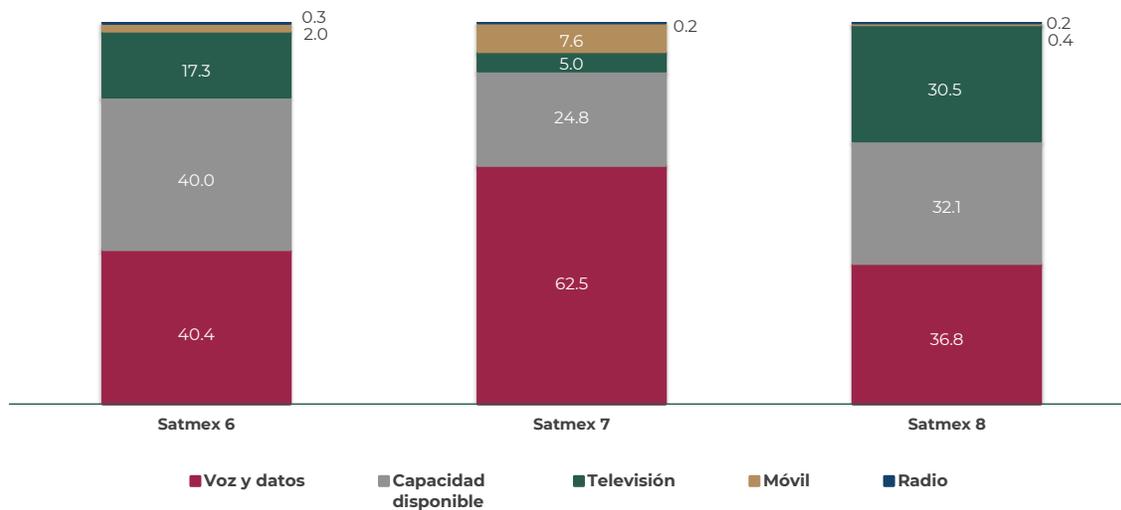
Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	6 808.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Televisión ^a	1 206.7	373.1	115.4	718.2
Radio	15.7	6.4	4.1	5.2
Voz y datos	3 171.2	872.6	1 430.6	868.0
Móvil	227.0	44.0	173.0	10.0
Capacidad disponible	2 187.4	863.9	566.9	756.5

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.
A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

^a Incluye Direct To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.
Fuente: Satélites Mexicanos, S.A de C.V. (SATMEX).

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite 2019
(Porcentaje)

Gráfica 4



Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite 2019

Cuadro 3.3.6

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	17.7	17.3	5.0	30.5
Radio	0.2	0.3	0.2	0.2
Voz y datos	46.6	40.4	62.5	36.8
Móvil	3.4	2.0	7.6	0.4
Capacidad disponible	32.1	40.0	24.8	32.1

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.
A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

^a Incluye Direct To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.
Fuente: Satélites Mexicanos, SA de CV. (SATMEX).





Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite 2019

Cuadro 3.3.7

(Megahertz)

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	6 808.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Gobierno	652.6	202.8	253.5	196.2
Transporte y turismo	5.8	5.8	0.0	0.0
Industria y comercio	1 889.0	527.9	557.9	803.2
Operación de servicios de telecomunicaciones	2 069.3	559.7	911.7	598.0
Educativo	4.0	0.0	0.0	4.0
Bancos y financiero	0.0	0.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	2 187.4	863.9	566.9	756.5

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

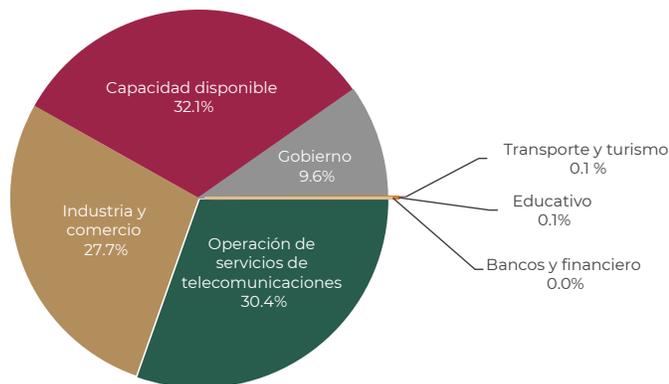
A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).

Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sectores 2019

Gráfica 5

(Porcentaje)



Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite 2019

Cuadro 3.3.8

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	9.6	9.4	11.1	8.3
Transporte y turismo	0.1	0.3	0.0	0.0
Industria y comercio	27.7	24.4	24.4	34.1
Operación de servicios de telecomunicaciones	30.4	25.9	39.8	25.4
Educativo	0.1	0.0	0.0	0.2
Bancos y financiero	0.0	0.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	32.1	40.0	24.8	32.1

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Satélites Mexicanos, SA de CV. (SATMEX).





Radiocomunicación



Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas
Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 3.4.1

Servicio	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) ^a											
Concesiones	127.0	94.0	92.0	92.0	4.0	2.0	1.0	1.0	ND	ND	ND
Suscripciones (miles)	23.4	12.7	4.3	3.5	2.6	1.3	0.9	0.9	ND	ND	ND
Ciudades	89.0	89.0	89.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) ^a											
Concesiones	59.0	58.0	55.0	55.0	17.0	4.0	4.0	3.0	ND	ND	ND
Suscripciones (miles)	3 044.2	3 427.7	3 743.5	3 954.4	2 149.5	956.1	571.0	154.7	ND	ND	ND
Ciudades	308.0	308.0	308.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND

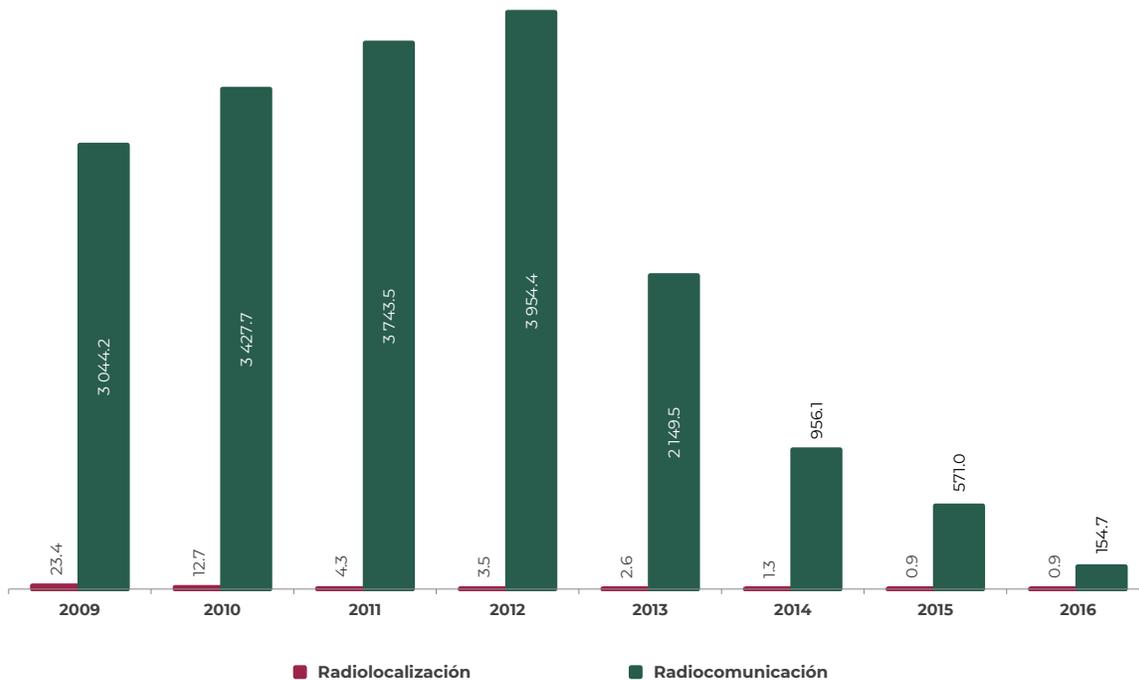
Nota: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda. De 2013 a 2015 el número de concesiones se considera únicamente a los que reportan información.

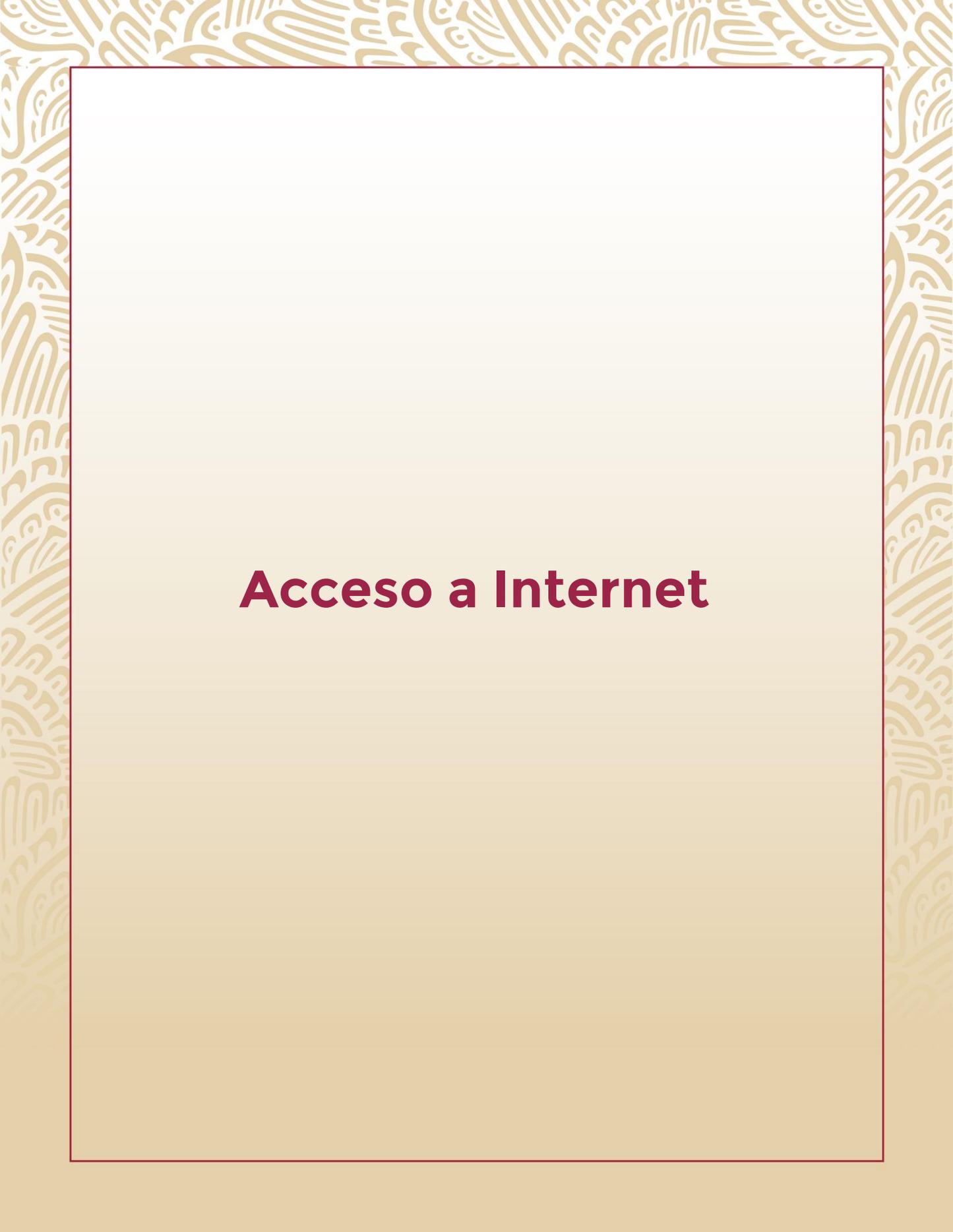
^a A partir de 2017 se deja de solicitar información a los operadores de indentificadores de Paging y Trunking. ND No disponible.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Suscripciones de los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas
Serie anual de 2009 a 2016
(Miles de usuarios)

Gráfica 1





Acceso a Internet



Número de sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha por entidad federativa según grado de marginación de la localidad 2019

Cuadro 3.5.1

Entidad federativa	Municipios con al menos un servicio contratado	Total	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
Estados Unidos Mexicanos	2 200	31 042	12 446	4 455	3 418	1 130	9 593
Aguascalientes	11	144	10	43	18	0	73
Baja California	4	155	3	18	0	0	134
Baja California Sur	5	156	8	56	7	0	85
Campeche	11	761	438	42	174	3	104
Chiapas ^a	120	2 604	1 991	143	222	244	4
Chihuahua	57	337	76	97	31	9	124
Ciudad de México ^b	17	521	0	9	0	0	512
Coahuila de Zaragoza	28	387	30	107	37	1	212
Colima	10	281	82	43	62	1	93
Durango	29	258	69	51	55	5	78
Guanajuato	42	560	277	112	90	3	78
Guerrero	79	1 129	683	165	50	229	2
Hidalgo	81	1 231	773	82	163	40	173
Jalisco	99	969	165	309	168	18	309
México	108	3 128	816	761	394	20	1 137
Michoacán de Ocampo	100	1 552	607	293	337	43	272
Morelos	29	320	51	120	22	0	127
Nayarit	17	247	71	25	54	19	78
Nuevo León	39	365	129	29	15	1	191
Oaxaca	539	2 817	2 219	161	198	229	10
Puebla	197	1 668	927	134	127	62	418
Querétaro de Arteaga	18	298	123	44	57	4	70
Quintana Roo ^a	10	928	201	391	40	5	291
San Luis Potosí	56	535	336	43	69	26	61
Sinaloa	18	2 453	172	332	192	3	1 754
Sonora	47	3 106	201	407	109	10	2 379
Tabasco	18	621	357	82	101	7	74
Tamaulipas	35	239	101	19	76	0	43
Tlaxcala	51	155	40	46	39	0	30
Veracruz de Ignacio de la Llave	183	1 592	1 008	158	230	107	89
Yucatán	87	1 109	387	10	167	41	504
Zacatecas	55	416	95	123	114	0	84

Nota: Sitios o espacios públicos con acceso a la Banda Ancha financiados por la SCT a través del Fideicomiso 2058.

^a Para los estados de Chiapas y Quintana Roo, existen municipios de nueva creación posteriores al CENSO de Población y vivienda 2010, los cuales están integrados con localidades de municipios ya existentes. Por lo que se toma como grado de marginación de algunas localidades la que se reportó en los municipios a los que originalmente pertenecían.

^b En el caso de la Ciudad de México se considera a las delegaciones políticas como municipios.

Fuente: SCT, Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento (CSIC).





Usuarios y accesos de internet Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 3.5.2

Año	Usuarios (Miles) ^d			Accesos						
	Total	Hogar	Fuera del hogar ^a	Internet (Miles) ^b	Internet por cada 100 hogares	Banda ancha fija (Miles) ^c	Banda ancha fija por cada 100 Hogares	Banda ancha móvil (Miles)	Banda ancha móvil (OMV's) (Miles)	Banda ancha por cada 100 habitantes
2009	28 439	13 202	15 237	9 503	36.3	9 107	33.9	-	-	NA
2010	34 872	16 922	17 950	10 631	36.0	10 325	35.0	4 821	-	4
2011	40 606	21 133	19 473	11 142	37.0	10 882	36.1	14 402	-	12
2012	40 916	19 030	21 886	11 829	38.5	11 613	37.8	24 481	-	21
2013	46 026	25 719	20 307	12 422	39.6	12 422	39.6	34 614	-	29
2014	47 441	26 969	20 473	12 818	40.1	12 819 ^R	40.1	51 453 ^R	39	43
2015	62 449	44 300	18 149	14 598	44.8	14 599 ^R	44.8	63 920 ^R	847	53
2016	65 521	52 063	13 458	15 883	48.0	15 924 ^R	48.0	75 073	1 223	61 ^R
2017	71 341	59 456	11 885	16 986	50.4	17 000 ^R	50.4	81 103	1 479	65 ^R
2018	74 325	64 383	9 943	18 248	53.5	18 359 ^R	53.5	88 291 ^R	1 723 ^R	71 ^R
2019	80 626	72 032	8 594	19 355	55.4	19 355	55.4	97 435	2 021	77

Nota: La penetración de banda ancha fija se debe medir por cada 100 hogares debido a que las suscripciones fijas pueden ser utilizadas por más de un usuario dentro del hogar.

La teledensidad de la banda ancha móvil se mide por cada 100 habitantes debido a que el medio de acceso más común es el teléfono celular y este es un bien personal.

^a Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^b Se refiere al total de suscripciones e incluye suscripciones con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

^c Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (X Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service), excluye los enlaces dedicados Dial Up.

^d Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los Hogares. Datos de 2015 a 2016: INEGI.

Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares, ENDUTIH.

NA: No aplicable.

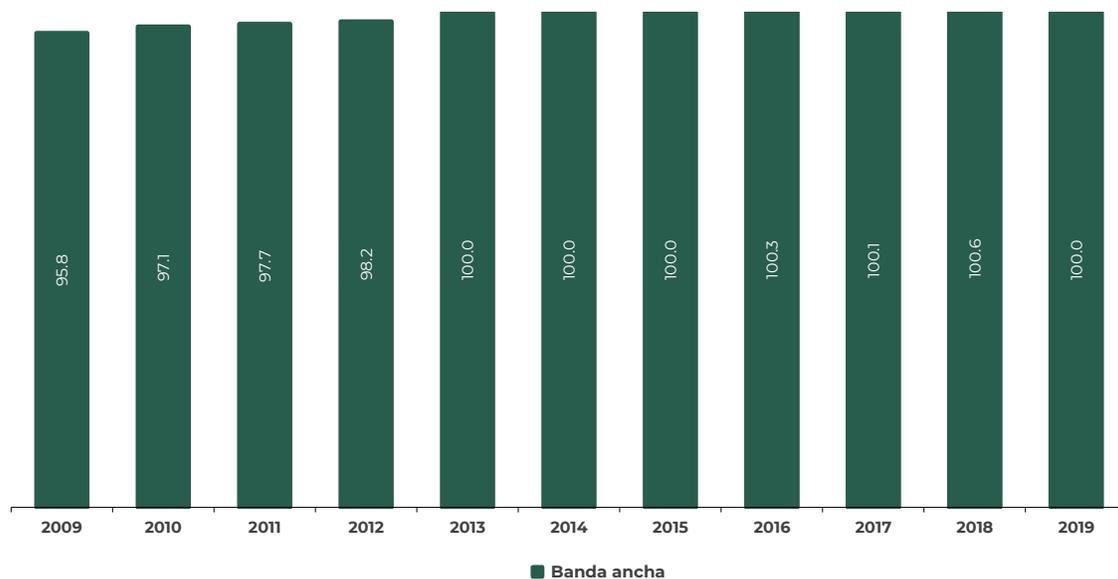
OMV'S: Operadores Móviles Virtuales.

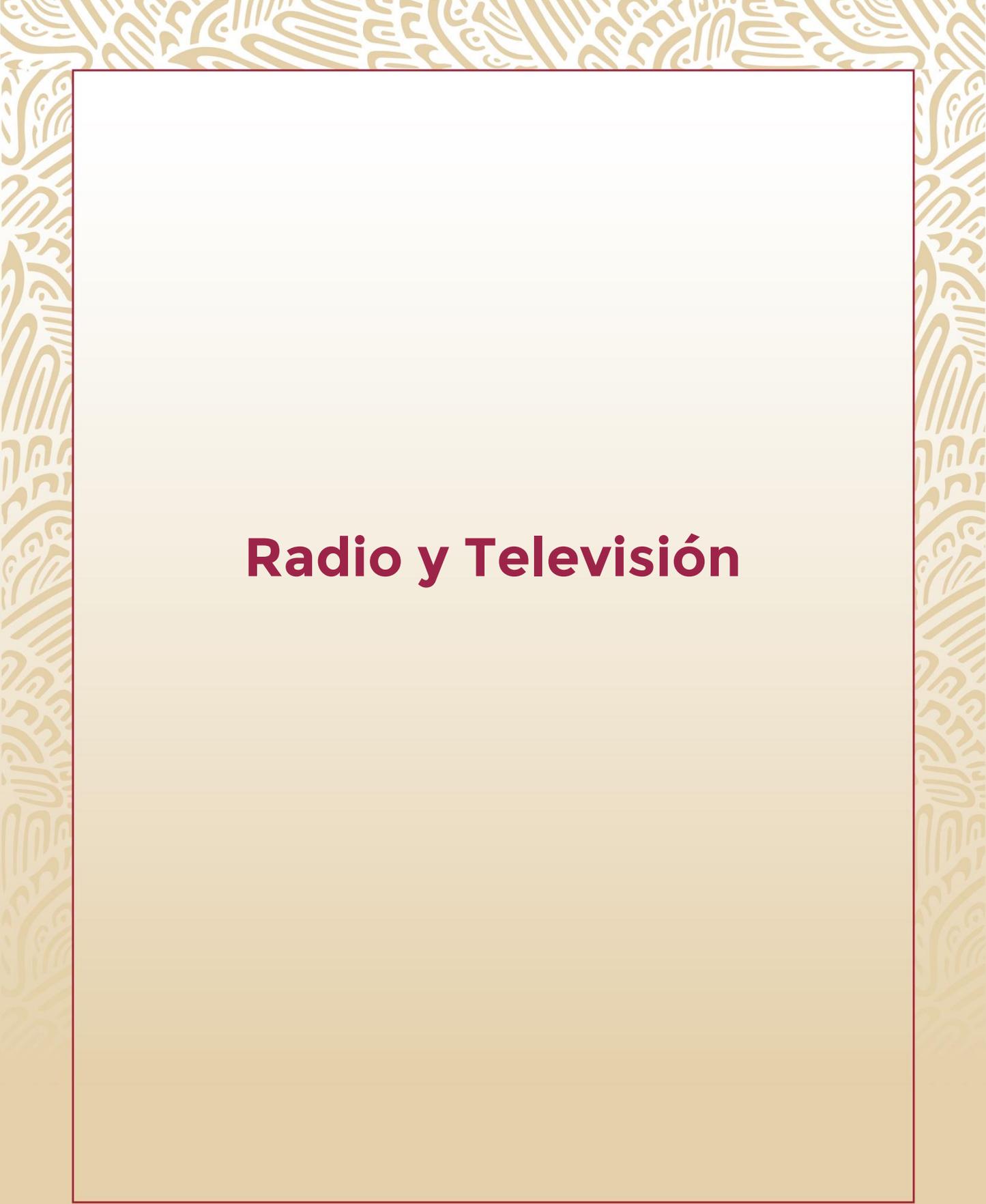
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Porcentaje de suscripciones de internet de banda ancha fija respecto del total de internet Serie anual de 2009 a 2019 (Porcentaje)

Gráfica 1





Radio y Televisión



Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación
Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 3.6.1

Año	Estaciones															
	Totales					Televisión digital terrestre						Onda corta			Equipos complementarios	
	Permisos	Concesiones				Permisos	Concesiones					Permisos	Concesiones		Radio	Televisión
Totales		Comerciales	Públicas	Sociales	Comerciales		Públicas	Sociales	Sociales comunitarias	Sociales indígenas	Comerciales		Públicas			
2009	580	1 612	1 612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 174
2010	548	1 612	1 612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 167
2011	566	1 612	1 612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2012	584	1 612	1 612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2013	645	1 606	1 606	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2014	704	1 611	1 611	0	0	20	9	-	-	-	-	-	-	-	14	1 167
2015	664	1 706	1 675	19	12	105	460	10	3	-	-	3	4	0	12	521
2016	0	2 426	1 715	578	133	0	501	248	11	-	-	0	4	3	12	521
2017	0	2 744	1 975	580	189	0	610	245	12	-	-	0	4	2	12	828
2018	0	2 898	2 056	576	266	0	610	243	16	-	-	0	4	0	12	892
2019	0	2 967	2 040	570	357	0	610	227	27	2	0	0	4	0	16	950

Año	Estaciones													Adición de canales FM	Pares digital terrestre
	Radio						Televisión								
	Permisos	Concesiones					Permisos	Concesiones							
Comerciales		Públicas	Sociales	Sociales comunitarias	Sociales indígenas	Comerciales		Públicas	Sociales	Sociales comunitarias	Sociales indígenas				
2009	349	1 152	-	-	-	-	231	460	-	-	-	-	-	83	48
2010	320	1 152	-	-	-	-	228	460	-	-	-	-	-	83	51
2011	333	1 152	-	-	-	-	233	460	-	-	-	-	-	83	78
2012	339	1 152	-	-	-	-	245	460	-	-	-	-	-	83	156
2013	398	1 146	-	-	-	-	247	460	-	-	-	-	-	83	143
2014	429	1 150	-	-	-	-	255	452	-	-	-	-	-	83	336
2015	412	1 211	4	9	0	0	144	0	5	-	-	-	-	83	95
2016	0	1 210	327	95	24	3	0	0	0	0	0	0	0	83	0
2017	0	1 361	333	127	43	7	0	0	0	0	0	0	0	83	0
2018	0	1 442	333	175	66	9	0	0	0	0	0	0	0	68	0
2019	0	1 426	343	238	77	13	0	0	0	0	0	0	0	68	0

Nota: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que en su momento estuvieron sujetos a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el Diario Oficial el 15 de septiembre 2008. Las 83 frecuencias adicionales en FM corresponden a concesiones de uso comercial. En el Informe de Gobierno no se consideran las bajas que se han dado. Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales. Para el número de permisos de televisión, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

FM Frecuencia modulada.

Fuente: Desde 2006 COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión. A partir de septiembre de 2013 IFT. USRTV.

Estaciones concesionadas y permisionadas de radio y televisión en operación
Serie anual de 2009 a 2019

Gráfica 1



Nota: No se incluyen los datos de onda corta, solo los de radio y televisión.



Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa 2019

Cuadro 3.6.2
1a. Parte

Entidad federativa	Estaciones de radio y televisión																
	Totales ^a					Concesionadas para uso comercial						Concesionadas para uso público					
	Concesionadas			Equipos complementarios	Adición de canales FM	Radio						Radio					
	Uso Comercial	Uso público	Uso social			Total	AM	FM	TV	TDT	OC	Total	AM	FM	TV	TDT	OC
Estados Unidos Mexicanos	2 040	570	357	966	68	1 426	311	1 115	0	610	4	343	61	282	0	227	0
Aguascalientes	23	5	6	9	0	17	1	16	0	6	0	3	0	3	0	2	0
Baja California ^b	94	7	8	25	1	66	26	40	0	28	0	6	2	4	0	1	0
Baja California Sur	55	11	6	7	0	30	6	24	0	25	0	9	1	8	0	2	0
Campeche	40	7	3	5	2	22	3	19	0	18	0	5	2	3	0	2	0
Coahuila de Zaragoza	114	6	14	33	1	75	10	65	0	38	1	3	0	3	0	3	0
Colima	33	26	4	25	2	19	3	16	0	14	0	22	7	15	0	4	0
Chiapas	70	11	27	54	1	40	2	38	0	30	0	8	1	7	0	3	0
Chihuahua	133	13	9	38	2	89	22	67	0	44	0	8	1	7	0	5	0
CDMX	62	9	2	10	0	48	25	23	0	12	2	5	1	4	0	4	0
Durango	43	33	12	29	4	25	7	18	0	18	0	4	1	3	0	29	0
Guanajuato	69	11	18	27	7	60	12	48	0	9	0	8	5	3	0	3	0
Guerrero	71	27	8	61	6	44	9	35	0	27	0	19	2	17	0	8	0
Hidalgo	18	24	5	21	2	12	2	10	0	6	0	14	2	12	0	10	0
Jalisco	110	16	28	125	4	87	31	56	0	23	0	12	5	7	0	4	0
México	30	33	26	87	0	21	6	15	0	9	0	18	3	15	0	15	0
Michoacán de Ocampo	97	9	26	71	7	69	17	52	0	28	0	7	1	6	0	2	0
Morelos	23	6	2	2	0	19	2	17	0	4	0	3	2	1	0	3	0
Nayarit	34	14	2	33	1	22	2	20	0	12	0	10	1	9	0	4	0
Nuevo León	69	23	6	51	0	55	23	32	0	14	0	20	1	19	0	3	0
Oaxaca	79	60	33	60	3	49	9	40	0	30	0	42	4	38	0	18	0
Puebla	57	19	10	39	0	47	11	36	0	10	0	13	1	12	0	6	0
Querétaro de Arteaga	24	7	6	7	0	19	1	18	0	5	0	4	2	2	0	3	0
Quintana Roo	51	14	17	14	5	32	6	26	0	19	0	8	3	5	0	6	0
San Luis Potosí	54	7	11	14	1	31	4	27	0	23	0	4	2	2	0	3	0
Sinaloa	74	15	9	10	3	57	7	50	0	17	0	10	1	9	0	5	0
Sonora	125	94	16	8	1	89	18	71	0	36	0	35	1	34	0	59	0
Tabasco	38	14	1	5	1	26	2	24	0	12	0	9	2	7	0	5	0
Tamaulipas	127	12	7	8	3	85	25	60	0	42	0	11	3	8	0	1	0
Tlaxcala	4	7	0	10	0	4	1	3	0	0	0	2	0	2	0	5	0
Ignacio de la Llave	128	15	21	32	9	106	10	96	0	22	0	9	2	7	0	6	0
Yucatán	45	12	4	8	2	32	4	28	0	12	1	11	2	9	0	1	0
Zacatecas	46	3	10	38	0	29	4	25	0	17	0	1	0	1	0	2	0





Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa 2019

Cuadro 3.6.2
2a. parte y última

Entidad federativa	Estaciones de radio y televisión																		
	Concesionadas para uso social					Concesionadas para uso social comunitario					Concesionadas para uso social indígena					Equipos complementarios			Adición de canales FM
	Radio			TV	TDT	Radio			TV	TDT	Radio			TV	TDT	Total	Radio	TDT	
	Total	AM	FM			Total	AM	FM			Total	AM	FM						
Estados Unidos Mexicanos	238	21	217	0	27	77	3	74	0	2	13	3	10	0	0	966	16	950	
Aguascalientes	4	0	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0
Baja California ^b	7	0	7	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	1
Baja California Sur	4	0	4	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0
Campeche	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	2
Coahuila de Zaragoza	12	0	12	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	1
Colima	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	25	0	25	2
Chiapas	25	1	24	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	54	0	54	1
Chihuahua	4	0	4	0	2	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	38	0	38	2
CDMX	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0
Durango	6	0	6	0	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	29	0	29	4
Guanajuato	9	2	7	0	2	6	1	5	0	0	1	0	1	0	0	27	0	27	7
Guerrero	3	0	3	0	1	3	0	3	0	1	0	0	0	0	0	61	0	61	6
Hidalgo	2	0	2	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	2
Jalisco	19	3	16	0	0	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	125	2	123	4
México	5	1	4	0	2	18	0	18	0	0	1	0	1	0	0	87	1	86	0
Michoacán de Ocampo	17	3	14	0	4	1	0	1	0	1	3	3	0	0	0	71	0	71	7
Morelos	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
Nayarit	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	1
Nuevo León	6	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	51	0
Oaxaca	11	0	11	0	0	17	0	17	0	0	5	0	5	0	0	60	0	60	3
Puebla	4	2	2	0	3	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	39	1	38	0
Querétaro de Arteaga	5	0	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0
Quintana Roo	16	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	7	7	5
San Luis Potosí	11	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	1
Sinaloa	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	3
Sonora	13	0	13	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	1
Tabasco	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1
Tamaulipas	6	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	3
Tlaxcala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	19	0	19	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	3	29	9
Yucatán	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	2
Zacatecas	7	0	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	2	36	0

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

^b En Tijuana se cerraron 7 canales analógicos, más un permiso de TV, así como laXHILA-TV de Mexicali.

AM Amplitud modulada.

FM Frecuencia modulada.

OC Onda corta.

TV Televisión.

TDT Estaciones digitales terrestres. Se consideran cuando el canal analógico se ha cerrado.

TDT Pares Digitales Terrestres. Se refiere a la operación en paralelo de los canales analógico y digital.

Fuente: IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.





Accesos del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa Serie anual de 2016 a 2019

Cuadro 3.6.3

Entidad federativa	Accesos ^a				Participación porcentual 2019
	2016	2017	2018	2019	
Estados Unidos Mexicanos ^b	19 673 315	21 106 118	20 928 304	20 239 695	100.0
Aguascalientes	199 610	214 614	235 057	223 861	1.1
Baja California	778 123	808 287	782 729	743 277	3.7
Baja California Sur	168 773	201 620	205 577	193 262	1.0
Campeche	100 394	104 144	95 129	114 791	0.6
Coahuila de Zaragoza	469 802	507 249	504 266	465 732	2.3
Colima	150 418	162 759	160 052	153 100	0.8
Chiapas	444 065	484 690	495 197	498 285	2.5
Chihuahua	621 692	637 407	608 916	580 762	2.9
CDMX	1 826 484	1 934 571	1 903 036	1 827 341	9.0
Durango	291 511	325 538	325 504	318 591	1.6
Guanajuato	887 497	959 422	926 091	904 653	4.5
Guerrero	483 470	537 000	532 695	513 857	2.5
Hidalgo	479 697	515 081	525 072	504 166	2.5
Jalisco	1 418 503	1 509 680	1 524 350	1 468 056	7.3
México	2 385 775	2 564 024	2 572 504	2 434 166	12.0
Michoacán de Ocampo	678 626	729 829	726 306	714 759	3.5
Morelos	340 814	371 661	368 322	349 968	1.7
Nayarit	219 436	242 601	241 449	241 369	1.2
Nuevo León	968 460	925 923	934 445	921 325	4.6
Oaxaca	465 995	514 207	513 745	496 885	2.5
Puebla	832 719	891 796	895 502	857 419	4.2
Querétaro de Arteaga	445 794	501 631	541 598	539 333	2.7
Quintana Roo	392 983	433 928	428 125	396 421	2.0
San Luis Potosí	431 107	443 753	442 390	432 421	2.1
Sinaloa	579 973	642 264	637 287	626 069	3.1
Sonora	627 442	665 198	663 826	646 079	3.2
Tabasco	394 932	419 965	419 291	412 056	2.0
Tamaulipas	575 214 ^R	599 994	595 497	563 588	2.8
Tlaxcala	171 365	179 424	180 848	173 088	0.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 269 168	1 343 996	1 332 307	1 264 886	6.2
Yucatán	318 834	328 757	318 327	292 870	1.4
Zacatecas	213 378	223 501	246 342	245 883	1.2

^a Incluye Televisión por cable, Tv vía microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas), vía satélite DTH (Servicio Directo a Hogares), Internet Protocol Television (IPTV) Terrestre, y aquellas que no cuentan con registro de tecnología.

^b El total incluye accesos sin entidad federativa especificada.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.





Accesos del servicio de televisión restringida por sistema de televisión Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 3.6.4

(Miles de suscriptores)

Sistema de televisión	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Accesos	8 027	10 044	11 469	12 957	13 888	15 319	17 331	19 673	21 106	20 928^R	20 240
Televisión por cable	5 029	5 331	5 612	5 894	5 875	6 251	6 960	7 075	7 189	7 465	7 449
Microondas (MMDS) ^a	558	346	211	155	116	65	60	24	ND	ND	ND
Vía satélite (DTH) ^b	2 440	4 368	5 645	6 909	7 770	8 791	9 971	11 964	13 166	12 614 ^R	11 605
Televisión restringida por internet (IPTV)	ND	ND	ND	-	127	212	340	577	570	803 ^R	1 064
No especificado	-	-	-	-	-	-	-	34	182	46 ^R	121

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a accesos.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a MMDS Multichannel Multipoint Distribution Service (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas).

^b DTH Direct To Home (Servicio Directo a Hogares).

^R Cifra revisada y modificada.

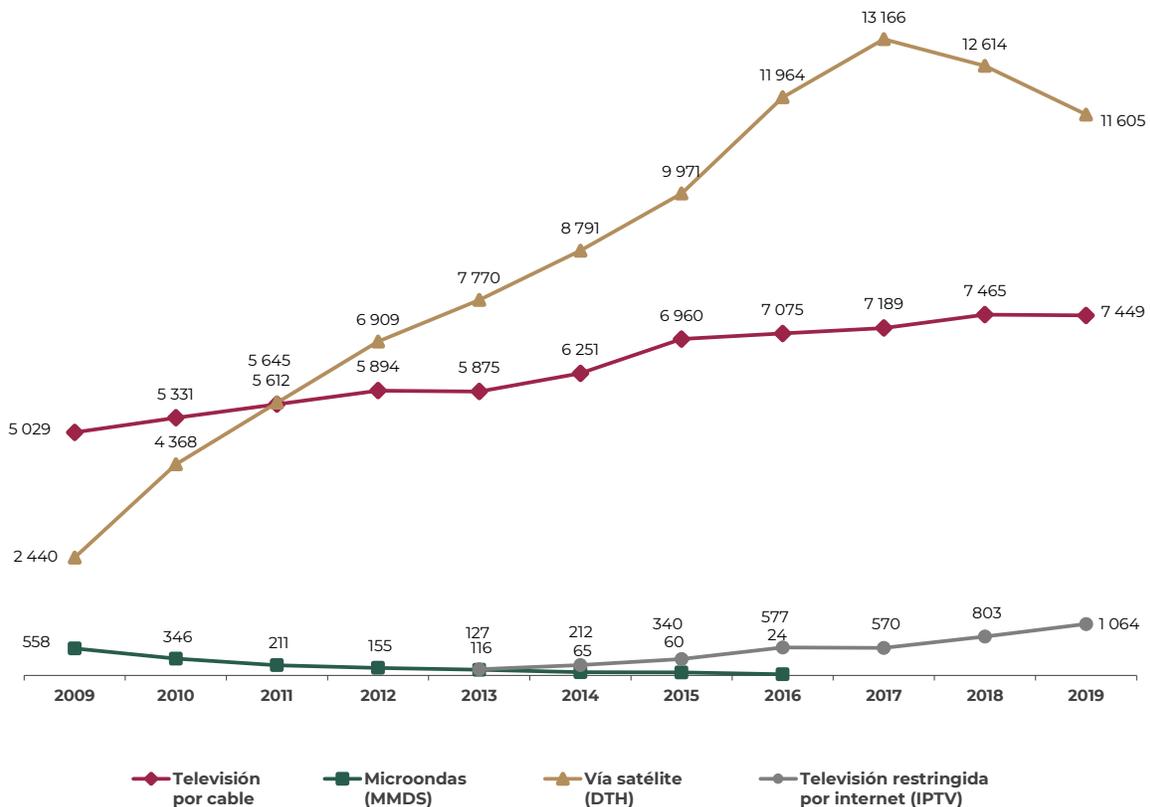
ND No disponible.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de televisión restringida por sistema de televisión Serie anual de 2009 a 2019

Gráfica 2

(Millones de accesos)





Servicio Postal



Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren
Serie anual de 2009 a 2019

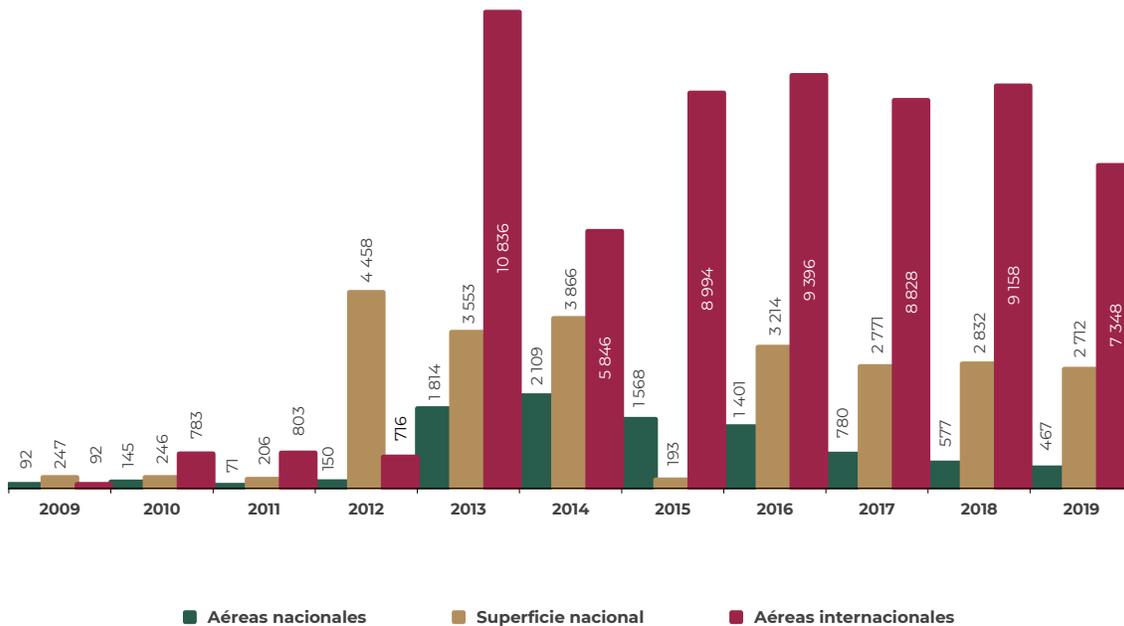
Cuadro 3.7.1

Año	Áreas nacionales		Áreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
2009	84	92 416	38	92 408	2 563	246 625
2010	90	144 972	84	782 800	2 522	245 748
2011	47	71 365	83	802 650	2 030	206 280
2012	128	150 176	74	715 550	2 208	4 458 333
2013	91	1 813 633	21	10 836 100	2 203	3 552 981
2014	65	2 109 336	21	5 846 200	2 122	3 865 954
2015	59	1 568 091	21	8 993 650	1 583	192 890
2016	49	1 400 699	21	9 396 240	1 505	3 213 842
2017	33	780 045	21	8 827 750	1 443	2 770 831
2018	27	577 495	21	9 158 020	1 415	2 831 660
2019	27	467 404	21	7 348 230	1 398	2 712 107

Nota: Hasta 2011 la extensión de las rutas postales se refiere al promedio de kilómetros recorridos diarios, a partir de 2012 se refiere al total de kilómetros recorridos en el año.
Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren
Serie anual de 2009 a 2019
(Miles de kilómetros)

Gráfica 1





Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa 2019

Cuadro 3.7.2 1a. Parte

Entidad federativa	Oficinas propias			Posiciones con terceros	
	Administraciones	Sucursales	Otras ^a	Agencias	Expendios
Estados Unidos Mexicanos	758	543	236	4 454	2 398
Aguascalientes	7	0	3	31	6
Baja California	11	4	9	0	19
Baja California Sur	7	13	3	6	29
Campeche	5	4	3	61	43
Coahuila de Zaragoza	9	14	8	22	14
Colima	5	8	4	0	0
Chiapas	23	30	2	155	144
Chihuahua	19	26	5	159	0
CDMX	48	0	37	0	326
Durango	8	25	3	113	2
Guanajuato	38	14	2	37	3
Guerrero	21	31	6	321	0
Hidalgo	21	6	4	117	0
Jalisco	98	39	6	247	12
México	71	42	20	47	217
Michoacán de Ocampo	35	48	7	366	10
Morelos	24	12	4	9	7
Nayarit	20	3	1	256	10
Nuevo León	26	8	6	33	0
Oaxaca	32	31	10	818	894
Puebla	38	2	10	395	16
Querétaro de Arteaga	12	1	11	20	13
Quintana Roo	7	6	2	76	176
San Luis Potosí	24	11	3	98	107
Sinaloa	7	31	11	60	0
Sonora	20	26	10	61	0
Tabasco	11	14	3	2	32
Tamaulipas	12	13	9	40	16
Tlaxcala	13	6	1	176	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	55	53	15	313	2
Yucatán	15	7	15	212	286
Zacatecas	16	15	3	203	14





**Oficinas, buzones y apartados postales
por entidad federativa 2019**

**Cuadro 3.7.2
2a. parte y última**

Entidad federativa	Instituciones públicas Expendios ^b	Buzones postales		Cajas de apartados postales
		Tradicional	Expreso	
Estados Unidos Mexicanos	7 502	11 529	2 090	189 225
Aguascalientes	10	64	57	1 050
Baja California	12	194	153	8 750
Baja California Sur	63	0	0	3 940
Campeche	283	259	16	1 260
Coahuila de Zaragoza	248	831	28	2 443
Colima	3	106	19	1 375
Chiapas	1 070	196	9	3 630
Chihuahua	292	341	47	7 655
CDMX	43	349	80	14 650
Durango	142	695	21	2 369
Guanajuato	45	175	25	12 247
Guerrero	0	89	25	3 690
Hidalgo	3	175	31	3 490
Jalisco	123	1 252	99	23 627
México	3	691	853	11 195
Michoacán de Ocampo	0	150	24	6 196
Morelos	4	138	59	5 140
Nayarit	154	64	4	1 890
Nuevo León	0	259	51	8 680
Oaxaca	1 993	1 464	1	6 853
Puebla	235	182	114	6 005
Querétaro de Arteaga	2	247	18	2 246
Quintana Roo	7	25	42	1 470
San Luis Potosí	588	354	15	2 280
Sinaloa	221	54	41	9 020
Sonora	94	251	32	8 390
Tabasco	943	1 133	20	2 320
Tamaulipas	38	217	51	8 670
Tlaxcala	3	196	12	1 210
Veracruz de Ignacio de la Llave	47	301	72	9 810
Yucatán	264	386	48	2 905
Zacatecas	569	691	23	4 769

Nota: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos, así como centros de reparto anteriormente llamados mecanizados y automatizados.

^b Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).





**Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento
y poblaciones atendidas**
Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 3.7.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas	
		Administra- ciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b	Expendios ^c	
2009	28 018	809	510	1 134	265	4 827	6 923	13 550	16 536
2010	29 205	806	504	1 121	281	4 837	7 017	14 639	16 966
2011	29 225	797	500	1 115	278	4 859	6 967	14 709	17 080
2012	27 674	789	510	1 118	283	4 989	5 830	14 155	16 903
2013	27 037	785	520	1 106	284	5 158	5 303	13 881	16 953
2014	25 873	790	593	0	285	5 130	5 261	13 814	16 964
2015	17 365	794	601	0	269	4 486	2 593	8 622	12 311
2016	17 358	798	596	0	261	4 512	2 579	8 612	12 338
2017	17 306	774	586	0	263	4 498	2 569	8 616	12 346
2018	16 796	765	580	0	253	4 486	2 441	8 271	12 026
2019	15 891	758	543	0	236	4 454	2 398	7 502	11 355

Nota: Los datos de 2013 son definitivos al 31 de diciembre. Las cifras reportadas en el Sexto Informe de Gobierno para el mismo año corresponden al mes de agosto de 2013, por lo que no son definitivas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como centros de reparto, anteriormente llamados automatizados y mecanizados.

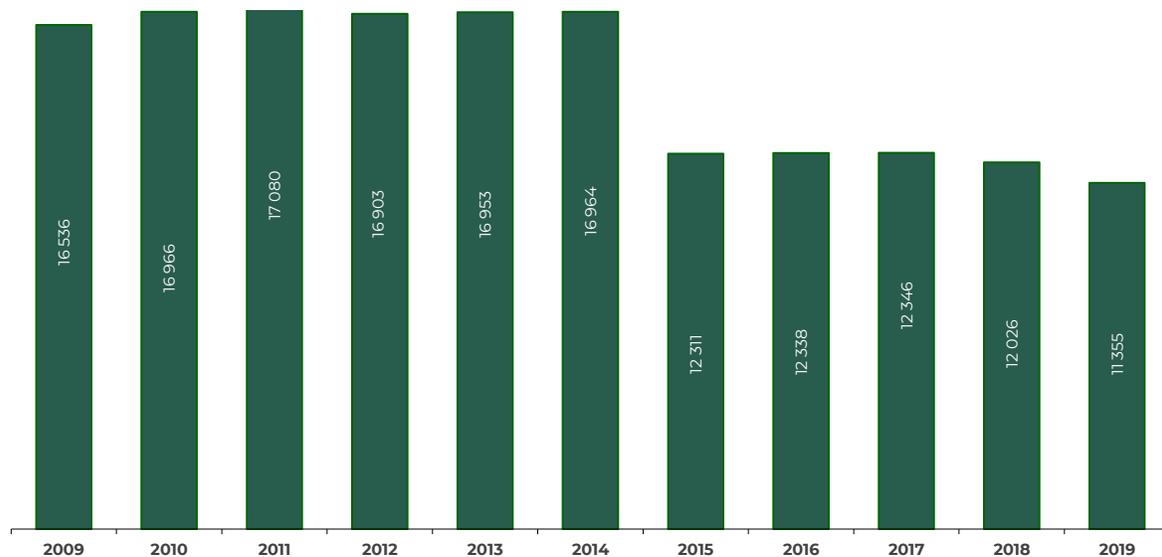
^b Expendios en pequeños comercios.

^c Incluye expendios de DICONSA, LICONSA y otros.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Poblaciones atendidas por el Servicio Postal
Serie anual de 2009 a 2019

Gráfica 2





Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino 2019

Cuadro 3.7.4

(Piezas)

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Subtotal	Expedida	Recibida
Total	444 678 400	359 285 022	85 393 378	4 877 230	80 516 148
Ordinaria	420 432 328	343 541 482	76 890 846	3 721 030	73 169 816
Registrada	24 246 072	15 743 540	8 502 532	1 156 200	7 346 332

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio 2019

Cuadro 3.7.5

(Piezas)

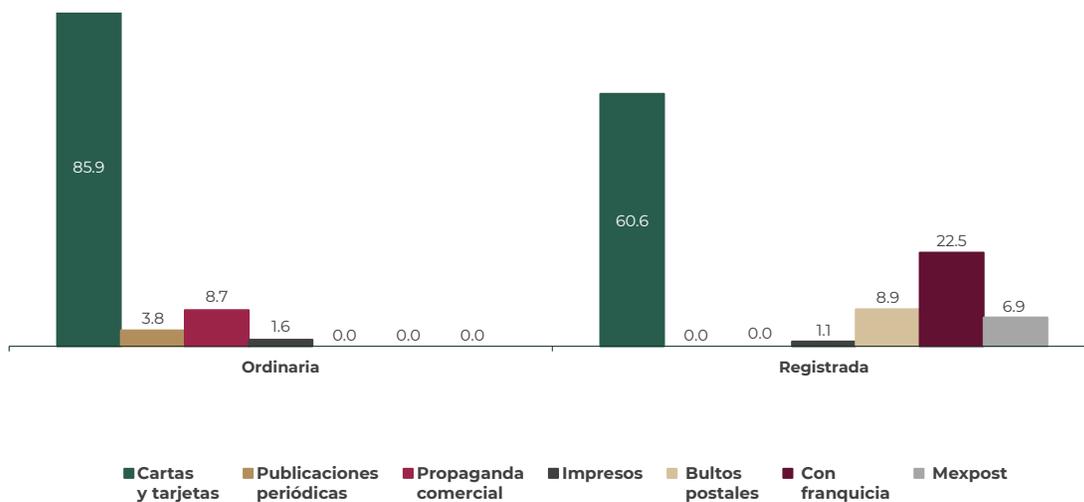
Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	359 285 022	343 541 482	100.0	15 743 540	100.0
Cartas y tarjetas	304 769 123	295 232 950	85.9	9 536 173	60.6
Publicaciones periódicas	13 188 909	13 188 909	3.8	0	0.0
Propaganda comercial	29 760 155	29 760 155	8.7	0	0.0
Impresos	5 539 536	5 359 468	1.6	180 068	1.1
Bultos postales	1 398 990	-	-	1 398 990	8.9
Con franquicia	3 536 804	-	-	3 536 804	22.5
Mexpost	1 091 505	-	-	1 091 505	6.9

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio 2019

Gráfica 3

(Porcentaje)





Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia 2019

Cuadro 3.7.6

(Piezas)

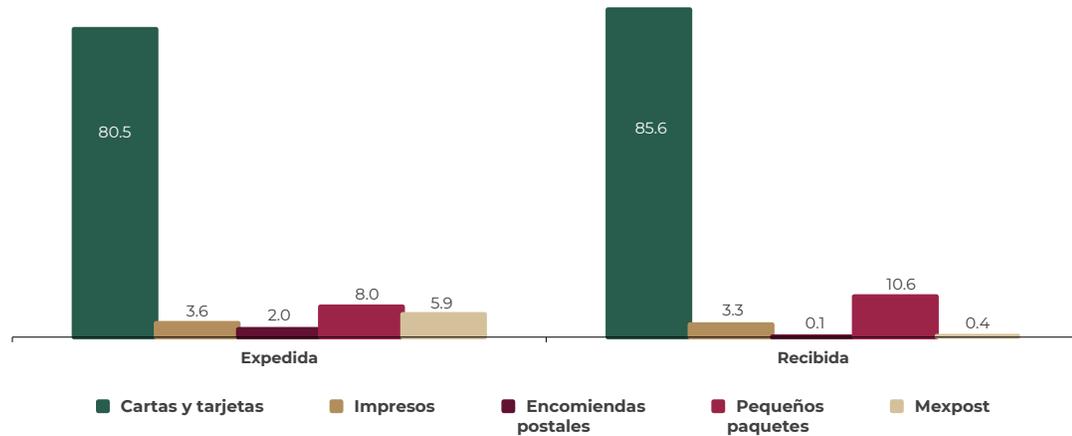
Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Subtotal	Ordinaria	Registrada	Subtotal	Ordinaria	Registrada
Total	85 393 378	4 877 230	3 721 030	1 156 200	80 516 148	73 169 816	7 346 332
Cartas y tarjetas	72 848 247	3 925 380	3 485 081	440 299	68 922 867	66 047 121	2 875 746
Impresos	2 827 031	176 340	137 316	39 024	2 650 691	2 513 563	137 128
Encomiendas postales	161 853	98 633	98 633	0	63 220	63 220	0
Pequeños paquetes	8 927 089	387 802	0	387 802	8 539 287	4 545 912	3 993 375
Mexpost	629 158	289 075	0	289 075	340 083	0	340 083

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia 2019

Gráfica 4

(Porcentaje)



Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal Serie anual de 2013 a 2019

Cuadro 3.7.7

Personal empleado	2013	2014	2015	2016 ^b	2017 ^b	2018 ^b	2019 ^b
Total	18 971	18 836	18 582	16 663	15 286	14 878	14 395
Operativo	14 790	14 744	14 566	12 999	11 927	11 617	11 243
Carteros	10 153	10 105	10 017	8 999	8 319	8 155	7 925
Aux. postales	4 573	4 576	4 488	3 943	3 554	3 409	3 265
Conductores postales	64	63	61	57	54	53	53
Administrativo	444	438	429	360	307	294	279
Confianza	2 680	2 623	2 586	2 434	2 247	2 213	2 161
Otros ^a	1 057	1 031	1 001	870	805	754	712

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

^b Incluye personal con suspensión de pago.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).





Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders
Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 3.7.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros (Miles de pesos) ^a	Cantidad	Importe (Miles de pesos)
			Subtotal	Expedida	Recibida				
2009	970	818	152	8	144	143	95 642	4 029	8 939
2010	910	780	130	9	121	146	106 822	3 107	6 920
2011	886	781	105	9	96	110	65 949	2 325	4 899
2012	901	860	41	5	36	82	40 618	1 940	4 476
2013	795	755	40	5	35	71	29 669	1 775	3 962
2014	749	707	42	7	35	49	21 469	1 276	3 219
2015	748	679	69	4	65	29	16 649	0	0
2016	674	593	81	4	78	14	10 100	0	0
2017	555	472	83	6	77	6	4 805	0	0
2018	582	495	87	5	82	11	11 236	0	0
2019	445	359	85	5	81	2	2 218	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

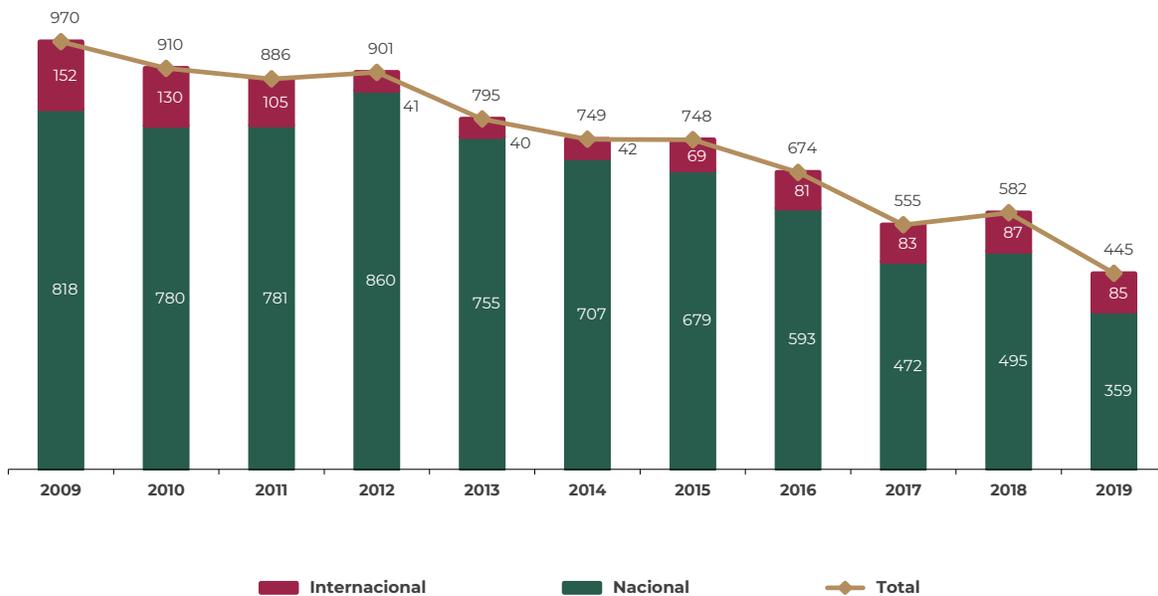
De acuerdo a las reformas en la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito y a la promulgación de la Ley Federal para la Prevención e Identificación de Recursos de Procedencia Ilícita, a partir de enero de 2015, se suspende el servicio de "Money Order" postales, rescindiendo el Acuerdo Bilateral vigente hasta esa fecha.

^a Precios corrientes.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Movimiento general de piezas postales según servicio
Serie anual de 2009 a 2019
(Millones)

Gráfica 5





Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional 2019

Cuadro 3.7.9

Entidad federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	343 541 482	15 743 540	3 721 030	1 156 200	73 169 816	7 346 332
Aguascalientes	48 625	67 689	1 948	9 728	159 062	73 456
Baja California	796 417	556 726	6 393	12 095	661 971	102 021
Baja California Sur	243 584	96 218	22 613	5 799	72 071	43 845
Campeche	53 916	141 190	3 331	1 499	22 673	17 755
Coahuila de Zaragoza	68 800	186 230	12 976	19 595	621 011	404 930
Colima	199 309	134 507	8 550	7 554	66 205	60 323
Chiapas	141 036	823 042	33 212	42 724	137 564	120 315
Chihuahua	226 974	271 408	9 842	9 338	467 723	168 629
CDMX	248 878 620	3 043 904	3 121 930	282 629	61 849 330	1 679 496
Durango	141 918	287 578	4 492	8 649	194 683	83 124
Guanajuato	2 747 621	652 333	38 292	49 789	471 654	236 090
Guerrero	112 016	189 010	23 696	43 736	186 777	56 334
Hidalgo	195 513	194 631	10 735	19 724	135 711	99 112
Jalisco	1 963 467	1 008 901	81 841	112 267	1 559 664	682 562
México	43 358 740	1 305 375	39 572	90 189	1 038 353	711 483
Michoacán de Ocampo	398 199	325 328	26 397	68 901	581 020	223 986
Morelos	312 240	332 523	4 644	20 697	193 534	111 253
Nayarit	44 151	212 422	10 598	12 878	115 865	64 372
Nuevo León	38 409 996	480 932	14 324	23 151	642 967	282 935
Oaxaca	257 862	518 770	27 847	47 813	173 535	150 239
Puebla	1 471 340	1 091 286	14 626	37 343	434 799	234 196
Querétaro de Arteaga	715 035	249 784	13 043	17 493	434 906	314 224
Quintana Roo	65 534	271 140	61 341	52 238	399 653	147 522
San Luis Potosí	161 457	144 863	11 719	16 750	298 259	181 104
Sinaloa	119 781	644 504	11 511	24 284	415 751	208 702
Sonora	1 355 909	421 874	12 560	13 393	321 325	130 769
Tabasco	157 251	194 191	1 412	8 797	56 956	77 109
Tamaulipas	154 637	312 941	4 183	5 719	506 903	141 699
Tlaxcala	12 753	104 754	799	7 916	52 085	40 328
Veracruz de Ignacio de la Llave	376 844	993 112	17 149	49 394	483 455	280 706
Yucatán	250 613	321 190	47 823	16 965	225 775	154 308
Zacatecas	101 324	165 184	21 631	17 153	188 576	63 405

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).





Servicio Telegráfico



Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa 2019

Cuadro 3.8.1

Entidad federativa	Sucursales telegráficas	Personal ocupado ^a	Poblaciones servidas ^b
Estados Unidos Mexicanos	1 752	6 441	1 218
Aguascalientes	20	61	10
Baja California	39	166	5
Baja California Sur	28	96	5
Campeche	29	85	11
Coahuila de Zaragoza	53	193	30
Colima	23	72	10
Chiapas	63	249	58
Chihuahua	50	135	38
CDMX	73	1 320	15
Durango	52	149	35
Guanajuato	64	167	46
Guerrero	75	224	62
Hidalgo	47	131	40
Jalisco	109	297	85
México	84	279	65
Michoacán de Ocampo	82	213	72
Morelos	38	103	26
Nayarit	40	128	19
Nuevo León	43	138	30
Oaxaca	127	325	119
Puebla	66	179	60
Querétaro de Arteaga	28	62	18
Quintana Roo	27	145	11
San Luis Potosí	48	149	44
Sinaloa	67	211	18
Sonora	85	214	62
Tabasco	39	117	17
Tamaulipas	48	193	29
Tlaxcala	12	30	12
Veracruz de Ignacio de la Llave	121	398	105
Yucatán	37	118	26
Zacatecas	35	94	35

^a Se refiere al personal de Telecomunicaciones de México.

^b A partir de 2014 se actualiza la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).





Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos
Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 3.8.2

Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura ^b (Miles de habitantes)	Sucursales telegráficas
2009	20 625	79 643	1 582
2010	21 540	83 177	1 588
2011	21 692	83 767	1 592
2012	21 846	84 361	1 615
2013	21 785	84 122	1 620
2014	1 154	106 032	1 677
2015	1 169	107 321	1 683
2016	1 190	107 817	1 715
2017	1 198	108 948	1 729
2018	1 220	110 105	1 764
2019	1 218	110 225	1 752

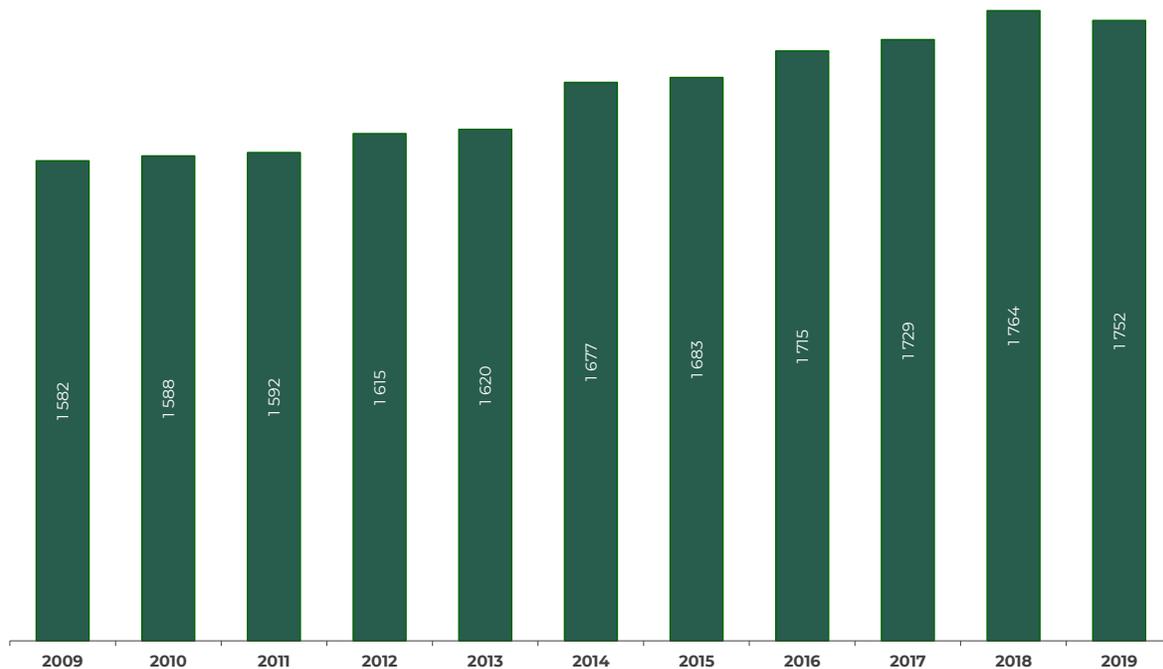
^a A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

^b A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica. La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Sucursales telegráficas en operación
Serie anual de 2009 a 2019

Gráfica 1





Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa 2019

Cuadro 3.8.3 1a. parte

(Miles de operaciones)

Entidad federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero			
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	48 827	4 894	43 710	1 658	9 651	1 965
Aguascalientes	381	1	376	5	0	0
Baja California	679	4	673	131	0	0
Baja California Sur	529	2	528	54	0	0
Campeche	552	0	551	32	0	0
Coahuila de Zaragoza	768	2	764	38	0	0
Colima	198	1	197	11	0	0
Chiapas	832	2	830	38	0	0
Chihuahua	791	2	789	63	0	0
CDMX	17 963	4 827	12 952	134	9 651	1 965
Durango	834	1	833	33	0	0
Guanajuato	1 069	3	1 065	26	0	0
Guerrero	1 622	1	1 621	58	0	0
Hidalgo	880	1	878	37	0	0
Jalisco	1 520	6	1 514	55	0	0
México	3 120	4	3 112	96	0	0
Michoacán de Ocampo	1 243	3	1 239	44	0	0
Morelos	1 208	1	1 207	18	0	0
Nayarit	603	1	602	17	0	0
Nuevo León	531	7	518	146	0	0
Oaxaca	2 565	2	2 563	84	0	0
Puebla	1 381	1	1 379	40	0	0
Querétaro de Arteaga	481	1	480	21	0	0
Quintana Roo	480	4	475	110	0	0
San Luis Potosí	939	2	936	42	0	0
Sinaloa	812	1	810	36	0	0
Sonora	1 133	2	1 124	64	0	0
Tabasco	1 007	1	1 006	23	0	0
Tamaulipas	859	4	852	95	0	0
Tlaxcala	245	0	244	4	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 375	4	2 369	76	0	0
Yucatán	551	1	549	14	0	0
Zacatecas	674	1	673	13	0	0





Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa 2019

(Miles de operaciones)

Cuadro 3.8.3
2a. parte y última

Entidad federativa	Remesas nacionales de dinero		Servicios de Comunicación		
	Cobranza de servicios ^c	Corresponsalía bancaria	Subtotal	Telegramas ^d	Fax ^e
Estados Unidos Mexicanos	13 659	16 778	223	223	0
Aguascalientes	168	204	4	4	0
Baja California	178	364	1	1	0
Baja California Sur	169	305	0	0	0
Campeche	166	353	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	264	463	2	2	0
Colima	109	77	0	0	0
Chiapas	273	519	0	0	0
Chihuahua	260	466	1	1	0
CDMX	530	672	184	184	0
Durango	319	481	0	0	0
Guanajuato	658	380	1	1	0
Guerrero	754	809	0	0	0
Hidalgo	473	368	1	1	0
Jalisco	968	490	1	1	0
México	1 719	1 297	4	4	0
Michoacán de Ocampo	656	540	0	0	0
Morelos	808	381	0	0	0
Nayarit	293	292	0	0	0
Nuevo León	194	178	6	6	0
Oaxaca	726	1 753	0	0	0
Puebla	558	782	0	0	0
Querétaro de Arteaga	160	299	1	1	0
Quintana Roo	139	226	1	1	0
San Luis Potosí	403	491	1	1	0
Sinaloa	218	557	0	0	0
Sonora	352	708	6	6	0
Tabasco	273	710	0	0	0
Tamaulipas	306	450	3	3	0
Tlaxcala	107	134	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	976	1 317	3	3	0
Yucatán	121	413	1	1	0
Zacatecas	361	300	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

Los giros internacionales, programas sociales se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de sucursal telegráfica.

a Se refiere al giro inmediato nacional.

b Incluye Adultos Mayores y programas de Bienestar.

c Se refiere a la cobranza por Servicios a Terceros.

d Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios que se realizan a nivel central.

e Las cifras en las entidades no se muestran, porque no son significativas.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).





Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa 2019

Cuadro 3.8.4

(Miles de operaciones)

Entidad federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero				Servicios de comunicación
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales	Pago de nóminas y pensionados	Telegramas ^b
Estados Unidos Mexicanos	16 995	4 805	11 966	1 643	8 491	1 832	224
Aguascalientes	236	55	178	4	160	14	3
Baja California	465	131	326	58	240	28	8
Baja California Sur	123	13	108	21	73	14	2
Campeche	270	23	245	36	182	27	2
Coahuila de Zaragoza	388	55	326	23	277	26	8
Colima	185	49	134	8	118	9	2
Chiapas	619	150	467	108	169	190	3
Chihuahua	675	131	538	40	436	62	6
CDMX	460	24	391	15	338	37	45
Durango	780	287	491	49	406	37	2
Guanajuato	1 002	166	826	36	767	23	10
Guerrero	1 445	303	1 139	107	901	131	2
Hidalgo	1 127	149	976	83	826	67	2
Jalisco	681	376	294	35	204	55	11
México	766	148	598	34	369	195	20
Michoacán de Ocampo	603	352	247	46	143	58	4
Morelos	222	131	89	21	55	14	2
Nayarit	190	94	94	30	45	19	2
Nuevo León	478	119	347	21	299	26	12
Oaxaca	840	389	450	190	101	158	1
Puebla	493	168	319	94	109	116	6
Querétaro de Arteaga	292	211	77	21	32	24	4
Quintana Roo	119	15	93	33	36	24	12
San Luis Potosí	1 276	408	864	139	664	61	4
Sinaloa	839	108	726	21	659	46	5
Sonora	511	104	400	38	317	45	6
Tabasco	173	21	147	45	54	48	5
Tamaulipas	428	232	189	48	107	33	7
Tlaxcala	78	16	62	4	34	24	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	771	188	576	183	224	169	7
Yucatán	171	14	137	30	88	19	21
Zacatecas	290	175	114	20	60	33	1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

a Se refiere al giro inmediato nacional.

b Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).





Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos

Cuadro 3.8.5

Serie anual de 2014 a 2019

(Miles de operaciones)

Servicio	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Servicios financieros básicos	47 032	46 450	46 247	47 806	45 821	48 827
Remesas de dinero	45 269	45 034	45 047	47 047	45 508	48 604
Remesas internacionales de dinero	4 214	4 181	4 605	4 860	4 934	4 894
Remesas nacionales de dinero	41 055	40 853	40 442	42 186	40 574	43 710
Giro telegráfico ^a	3 083	2 676	2 533	2 276	1 954	1 658
Programas Sociales ^b	7 496	6 807	6 753	7 039	5 953	9 651
Nóminas y pensiones	814	1 392	1 372	1 219	2 466	1 965
Cobranza de servicios ^c	19 266	18 040	18 154	17 254	15 459	13 659
Corresponsalía bancaria	10 397	11 939	11 630	14 399	14 742	16 778
Servicios de comunicación	1 763	1 416	1 200	759	313	223
Telegramas ^d	1 761	1 415	1 200	759	313	223
Fax	2	1	0	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b Incluye Adultos Mayores y programas de Bienestar.

^c Se refiere a la cobranza por servicios a terceros.

^d Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

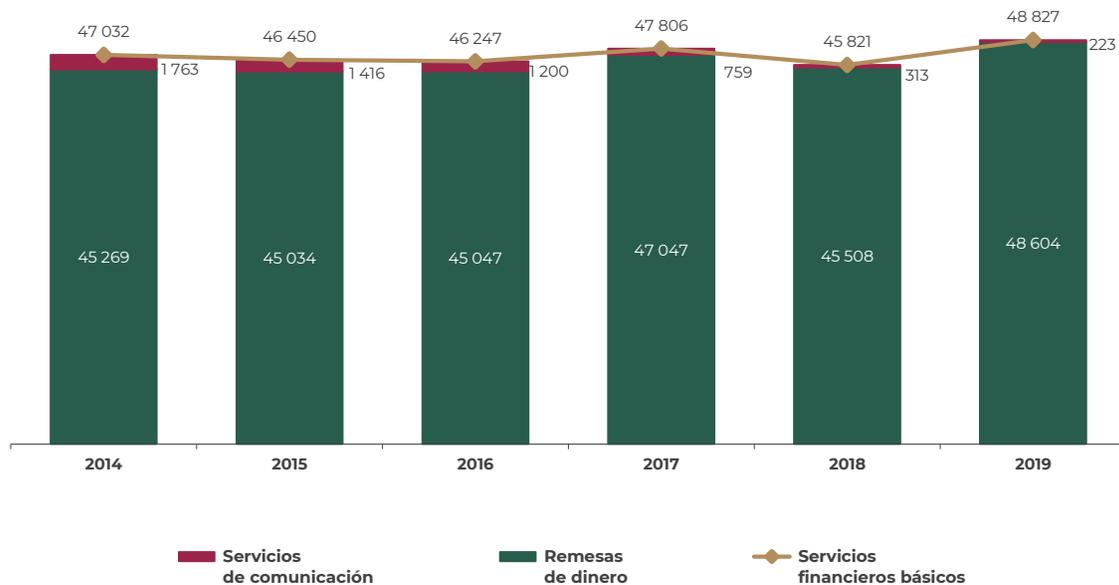
Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos

Gráfica 2

Serie anual de 2014 a 2019

(Miles de operaciones)





Cantidades situadas por servicio financiero básico

Cuadro 3.8.6

Serie anual de 2014 a 2019

(Millones de pesos)

Servicio	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Servicios financieros básicos	65 095	73 301	83 912	93 928	98 328	121 886
Remesas internacionales de dinero	17 745	21 441	28 873	33 182	36 113	36 099
Remesas nacionales de dinero	47 350	51 859	55 038	60 747	62 215	85 787
Giro telegráfico ^a	3 405	3 073	3 074	2 880	2 602	2 287
Programas sociales ^b	11 808	8 852	8 745	8 384	6 915	27 040
Nóminas y pensiones	1 526	3 886	2 823	2 670	4 754	6 621
Cobranza de servicios ^c	7 395	7 343	9 049	10 503	10 221	9 626
Corresponsalía bancaria	23 217	28 706	31 348	36 309	37 723	40 213

Nota: La suma de los parciales puede no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b Incluye Adultos Mayores y programas de Bienestar.

^c Se refiere a la cobranza por servicios a terceros.

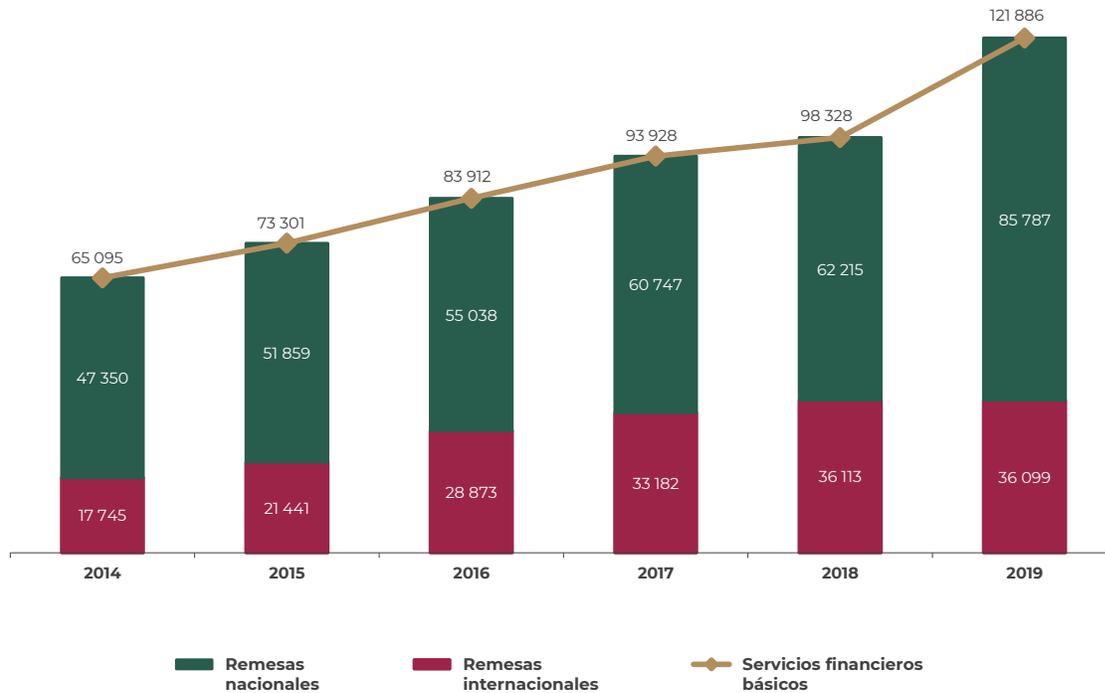
Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

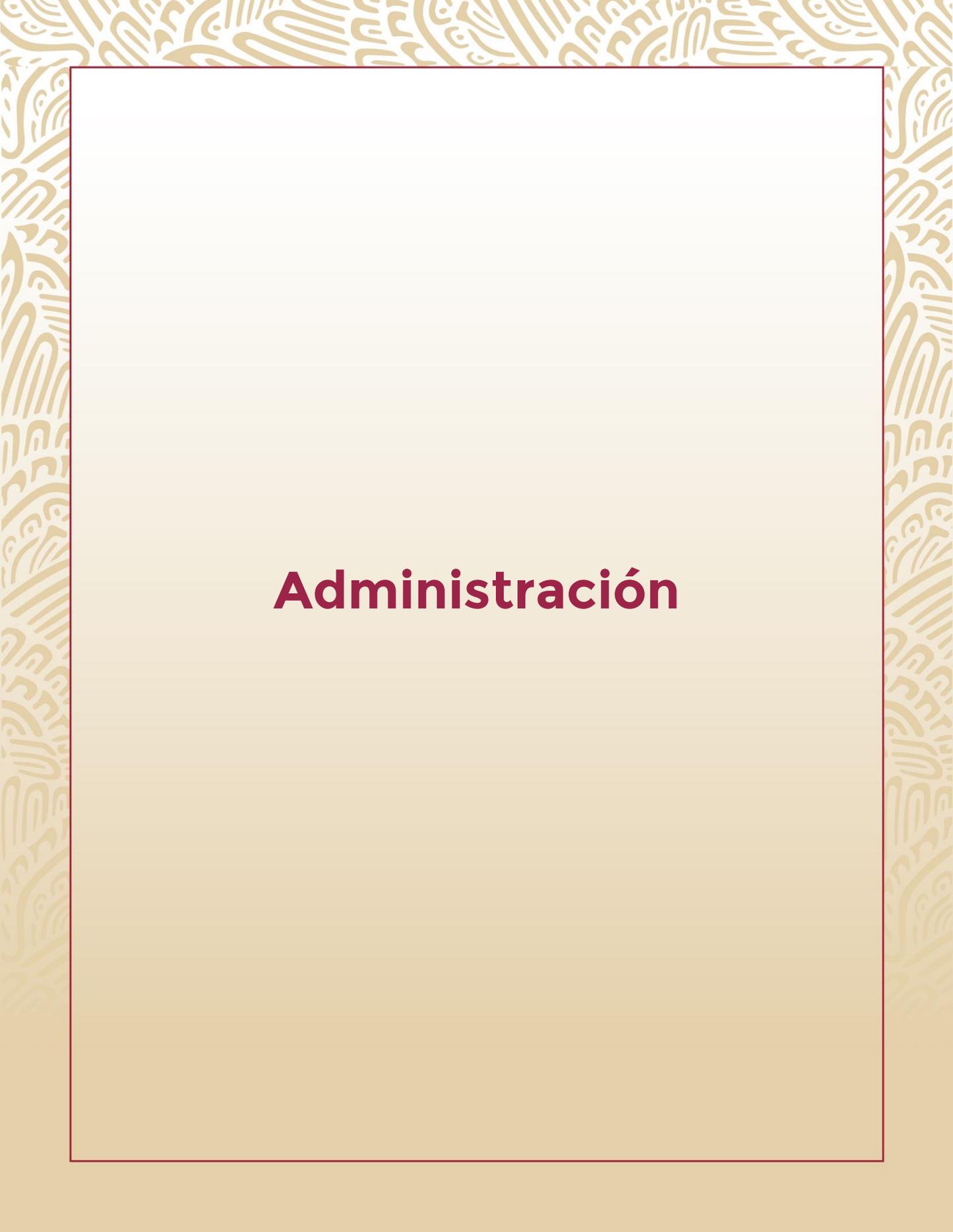
Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 3

Serie anual de 2014 a 2019

(Millones de pesos)





Administración



Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes 2019

Cuadro 4.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector central	51 041.6	100.0
Centros SCT	39 302.4	77.0
Coordinación General de Centros SCT	0.0	0.0
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	0.0	0.0
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento	0.0	0.0
Dirección General de Aeronáutica Civil	0.0	0.0
Unidad de Asuntos Jurídicos	0.0	0.0
Dirección General de Autotransporte Federal	0.0	0.0
Dirección General de Carreteras	365.7	0.7
Dirección General de Comunicación Social	0.0	0.0
Dirección General de Conservación de Carreteras	694.3	1.4
Dirección General de Desarrollo Carretero	404.0	0.8
Dirección General de Evaluación	0.0	0.0
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	0.0	0.0
Dirección General de Marina Mercante	0.0	0.0
Dirección General de Planeación	0.0	0.0
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión	0.0	0.0
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	0.0	0.0
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	39.5	0.1
Dirección General de Puertos	0.0	0.0
Dirección General de Recursos Humanos	0.0	0.0
Dirección General de Recursos Materiales	0.0	0.0
Dirección General de Servicios Técnicos	436.8	0.9
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	9 541.1	18.7
Órgano Interno del Control	0.0	0.0
Oficialía Mayor	0.0	0.0
Oficina del C. Secretario	0.0	0.0
Subsecretaría de Comunicaciones	257.9	0.5
Subsecretaría de Infraestructura	0.0	0.0
Subsecretaría de Transporte	0.0	0.0
Dirección General de Vinculación	0.0	0.0
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	0.0	0.0
Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones	0.0	0.0

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

Fuente: SCT, Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).





Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes 2019

Cuadro 4.2

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector paraestatal	5 556.0	100.0
Administraciones Portuarias Integrales (API's) ^a	2 529.3	45.6
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	1 918.6	34.5
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	147.5	2.7
Agencia Espacial Mexicana (AEM)	41.2	0.7
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)	60.0	1.1
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	127.2	2.3
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	701.9	12.6
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	0.0	0.0
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	0.5	0.0
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V. (GACM)	0.0	0.0
Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones (PROMTEL)	0.0	0.0
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	0.0	0.0
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V (SACM)	0.0	0.0
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	29.8	0.5
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	0.0	0.0

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán,

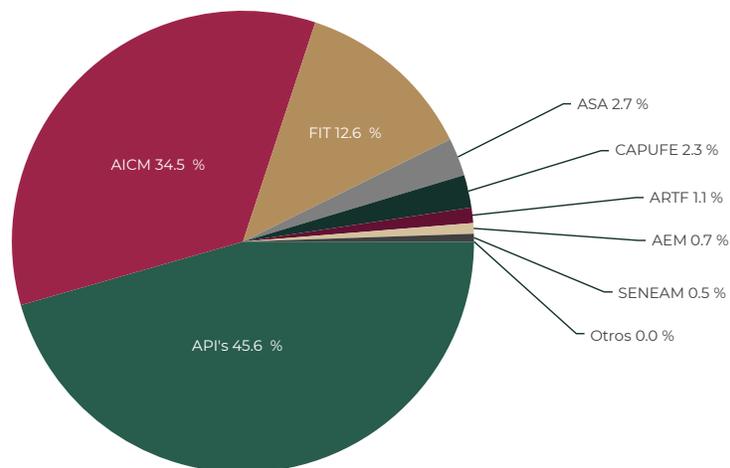
Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal 2019

Gráfica 1

(Porcentaje)





Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes 2019
(Millones de pesos)

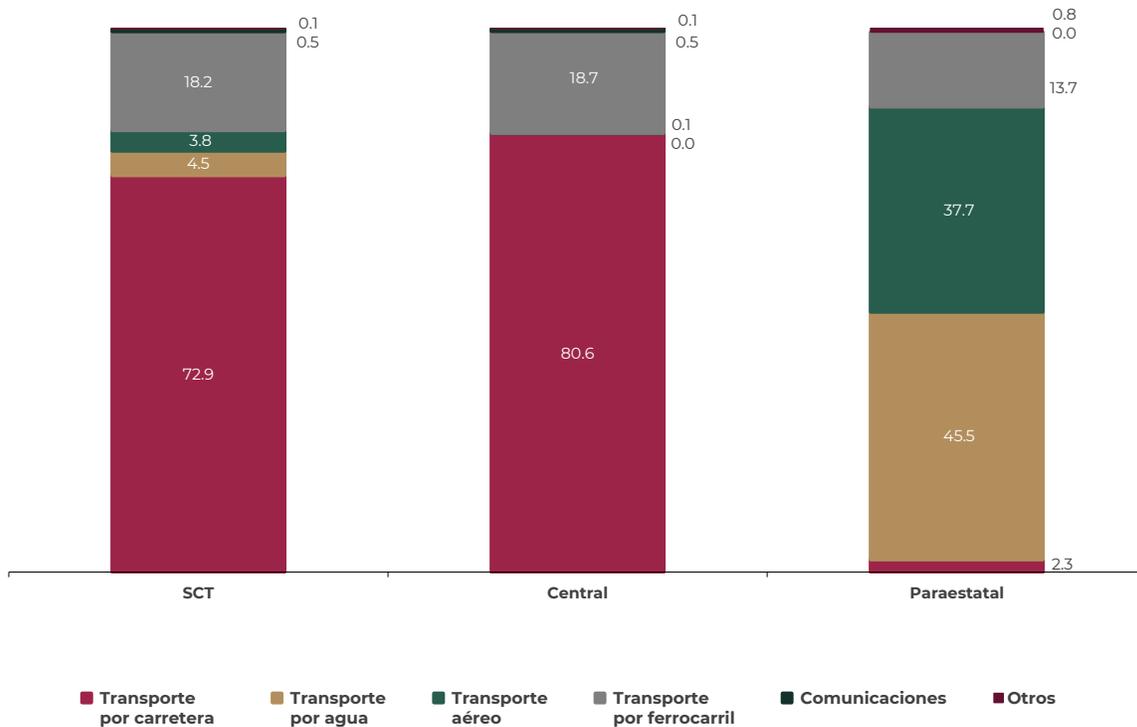
Cuadro 4.3

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Comunicaciones y Transportes	56 597.5	100.0	51 041.6	100.0	5 556.0	100.0
Transporte por carretera	41 286.4	72.9	41 159.1	80.6	127.2	2.3
Transporte por agua	2 529.3	4.5	0.0	0.0	2 529.3	45.5
Transporte aéreo	2 138.7	3.8	42.9	0.1	2 095.8	37.7
Transporte por ferrocarril	10 304.1	18.2	9 542.2	18.7	761.9	13.7
Comunicaciones	257.9	0.5	257.9	0.5	0.0	0.0
Otros	81.1	0.1	39.5	0.1	41.7	0.8

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores, central y paraestatal 2019
(Porcentaje)

Gráfica 2





Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes

Cuadro 4.4

Serie anual de 2013 a 2019

(Millones de pesos)

Subfunción	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Comunicaciones y Transportes	63 827.3	77 855.3	69 828.1	78 013.3	68 574.9	64 324.9	51 041.6
Transporte por carretera	55 467.2	63 485.0	58 841.8	53 212.2	36 240.0	36 241.2	41 159.1
Transporte por agua	407.1	1 670.0	1 076.3	695.5	2 604.9	1 967.8	0.0
Transporte aéreo	123.1	200.0	-	0.0	0.0	0.0	42.9
Transporte por ferrocarril	3 599.6	9 926.9	9 910.1	20 494.3	28 550.9	25 849.2	9 542.2
Comunicaciones	4 223.8	2 572.9	-	3 611.2	1 179.2	266.6	257.9
Otros	6.5	0.5	-	0.0	0.0	0.0	39.5

Nota: Se refiere a recursos públicos.

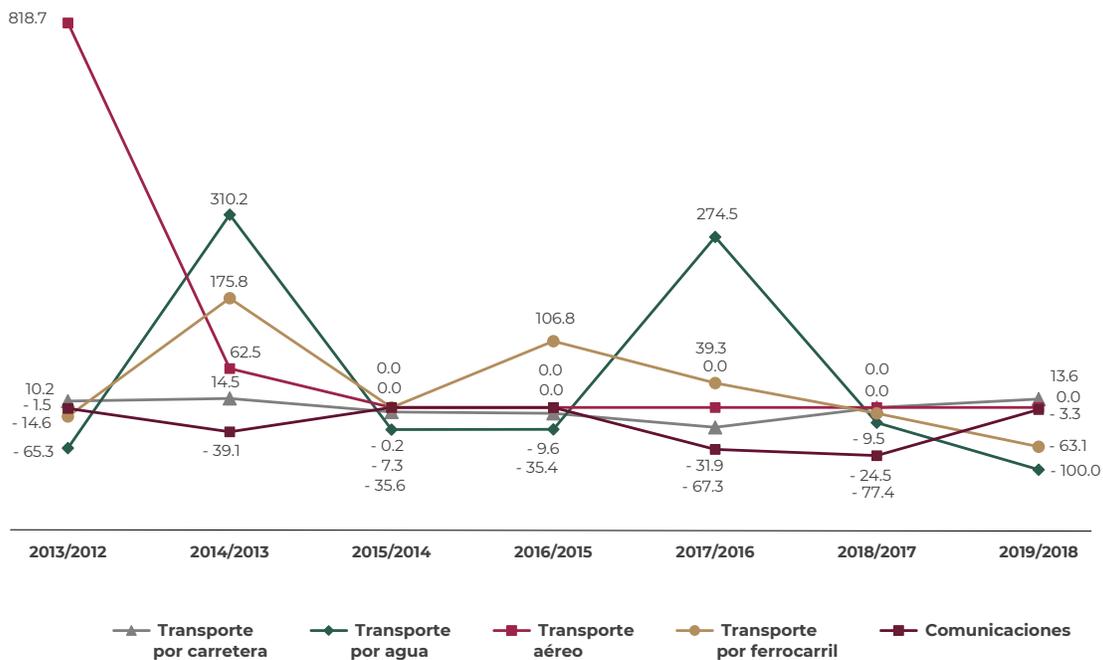
Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central

Gráfica 3

Serie anual de 2013 a 2019

(Porcentaje)



Nota: No se incluye la subfunción Otros.

Para 2016 no es posible calcular el incremento porcentual para la subfunción Comunicaciones toda vez que no se registra valor en 2015.





Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes

Cuadro 4.5

Serie anual de 2013 a 2019

(Millones de pesos)

Subfunción	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Comunicaciones y Transportes	6 138.6	8 347.3	27 478.3	43 812.6	24 329.9	94 128.2	5 556.0
Transporte por carretera	376.4	254.7	277.7	365.7	281.5	188.9	127.2
Transporte por agua	4 208.8	3 715.9	4 355.5	4 828.0	4 663.1	4 083.8	2 529.3
Transporte aéreo	1 129.5	3 176.2	22 325.0	37 628.4	18 340.6	89 420.5	2 095.8
Transporte por ferrocarril	195.9	1 133.3	436.2	920.5	980.9	399.8	761.9
Comunicaciones	217.0	47.7	59.9	6.3	9.0	0.0	0.0
Otros	11.0	19.5	24.0	63.7	54.9	35.2	41.7

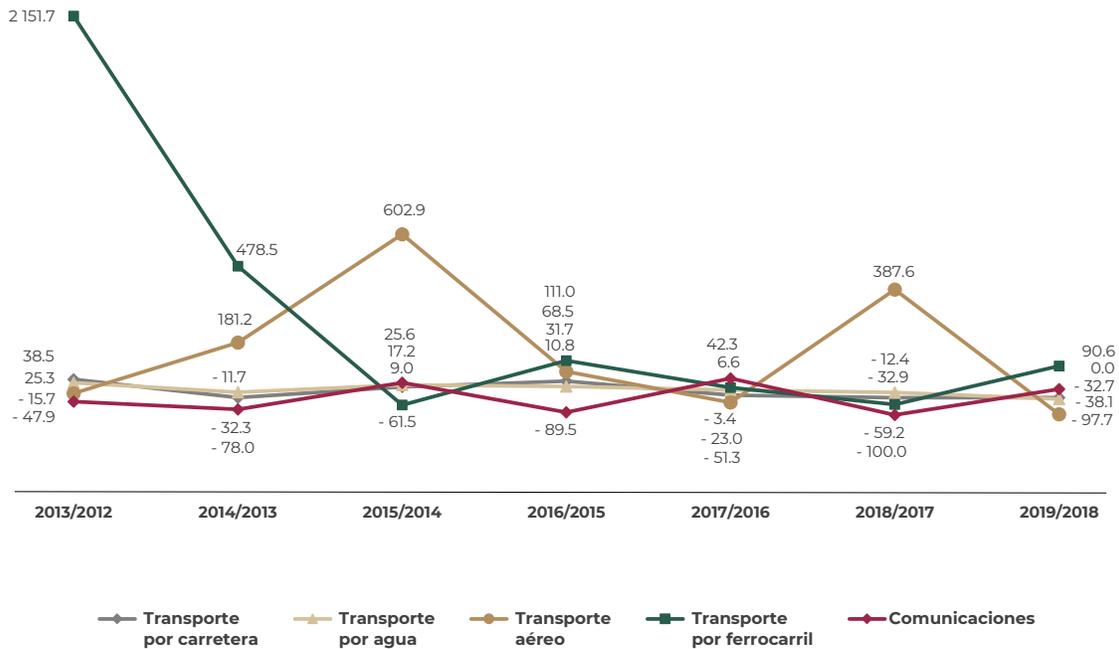
Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal

Gráfica 4

Serie anual de 2013 a 2019

(Porcentaje)



Nota: No se incluye la subfunción Otros.



Comparativo anual 2019/2018 del presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto 2018 y 2019

Cuadro 4.6

(Millones de pesos)

Sector Subfunción	2018			2019			Variación Porcentual 2019/2018
	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Comunicaciones y Transportes	197 736.3	39 283.2	158 453.1	93 417.0	36 819.4	56 597.5	- 52.8
Transporte por carretera	42 114.2	5 684.0	36 430.2	46 108.8	4 822.4	41 286.4	9.5
SCT	4 253.5	1 293.0	2 960.5	2 507.0	606.3	1 900.7	- 41.1
Centros SCT	34 992.6	1 711.9	33 280.7	40 961.0	1 702.6	39 258.4	17.1
CAPUFE	2 868.1	2 679.2	188.9	2 640.7	2 513.5	127.2	- 7.9
Transporte por agua	12 161.9	6 110.3	6 051.7	8 536.3	6 006.9	2 529.3	- 29.8
SCT	2 142.6	174.8	1 967.8	170.3	170.3	0.0	- 92.1
Centros SCT	43.6	43.6	0.0	48.0	48.0	0.0	10.2
API's ^a	9 715.5	5 636.8	4 078.7	8 072.5	5 543.2	2 529.3	- 16.9
FIDENA	260.2	255.1	5.1	245.4	245.4	0.0	- 5.7
Transporte aéreo	102 177.2	12 756.7	89 420.5	14 867.8	12 729.1	2 138.7	- 85.4
SCT	395.0	395.0	0.0	414.6	414.6	0.0	5.0
Centros SCT	122.2	122.2	0.0	151.1	108.3	42.9	23.7
ASA	2 771.4	2 587.1	184.2	2 755.8	2 608.3	147.5	- 0.6
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México ^b	95 812.6	6 878.6	88 934.0	8 575.8	6 657.2	1 918.6	- 91.0
SENEAM	3 076.1	2 773.8	302.3	2 970.5	2 940.7	29.8	- 3.4
Transporte por ferrocarril	27 295.4	1 046.4	26 249.0	11 519.9	1 215.8	10 304.1	- 57.8
SCT	25 355.8	124.7	25 231.0	9 667.5	126.4	9 541.1	- 61.9
Centros SCT	644.1	26.0	618.1	65.6	64.5	1.1	- 89.8
FIT	1 194.4	844.6	349.8	1 688.1	986.3	701.9	41.3
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario	101.1	51.1	50.0	98.7	38.7	60.0	- 2.4
Comunicaciones	10 022.0	9 755.4	266.6	9 106.3	8 848.4	257.9	- 9.1
SCT	1 422.4	1 155.8	266.6	901.2	643.3	257.9	- 36.6
Centros SCT	96.3	96.3	0.0	88.4	88.4	0.0	- 8.3
TELECOMM	3 171.8	3 171.8	0.0	3 028.8	3 028.8	0.0	- 4.5
Correos de México	4 752.8	4 752.8	0.0	4 568.9	4 568.9	0.0	- 3.9
PROMTEL	578.7	578.7	0.0	519.2	519.2	0.0	- 10.3
IFT	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0
Otros	3 965.5	3 930.3	35.2	3 277.9	3 196.7	81.1	- 17.3
SCT	2 808.2	2 808.2	0.0	2 014.2	1 974.7	39.5	- 28.3
Centros SCT	875.1	875.1	0.0	990.9	990.9	0.0	13.2
Agencia Espacial Mexicana	81.2	81.2	0.0	111.6	70.4	41.2	37.4
IMT	201.0	165.8	35.2	161.1	160.6	0.5	- 19.8

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

^b Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).





Presupuesto ejercido en el sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal 2019

Cuadro 4.7

(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	93 417.0	100.0	57 979.9	100.0	35 437.0	100.0
Inversión pública	56 597.5	60.6	51 041.6	88.0	5 556.0	15.7
Gasto corriente	36 819.4	39.4	6 938.4	12.0	29 881.1	84.3
Presupuesto ejercido	93 417.0	100.0	57 979.9	100.0	35 437.0	100.0
Transporte por carretera	46 052.3	49.3	43 468.0	75.0	2 584.2	7.3
Transporte por agua	8 487.2	9.1	218.4	0.4	8 268.9	23.3
Transporte aéreo	14 801.7	15.8	565.8	1.0	14 235.9	40.2
Transporte por ferrocarril	11 516.6	12.3	9 733.1	16.8	1 783.5	5.0
Comunicaciones	9 065.3	9.7	989.5	1.7	8 075.8	22.8
Otros	3 493.9	3.7	3 005.1	5.2	488.8	1.4

Nota: Se refiere a recursos públicos.

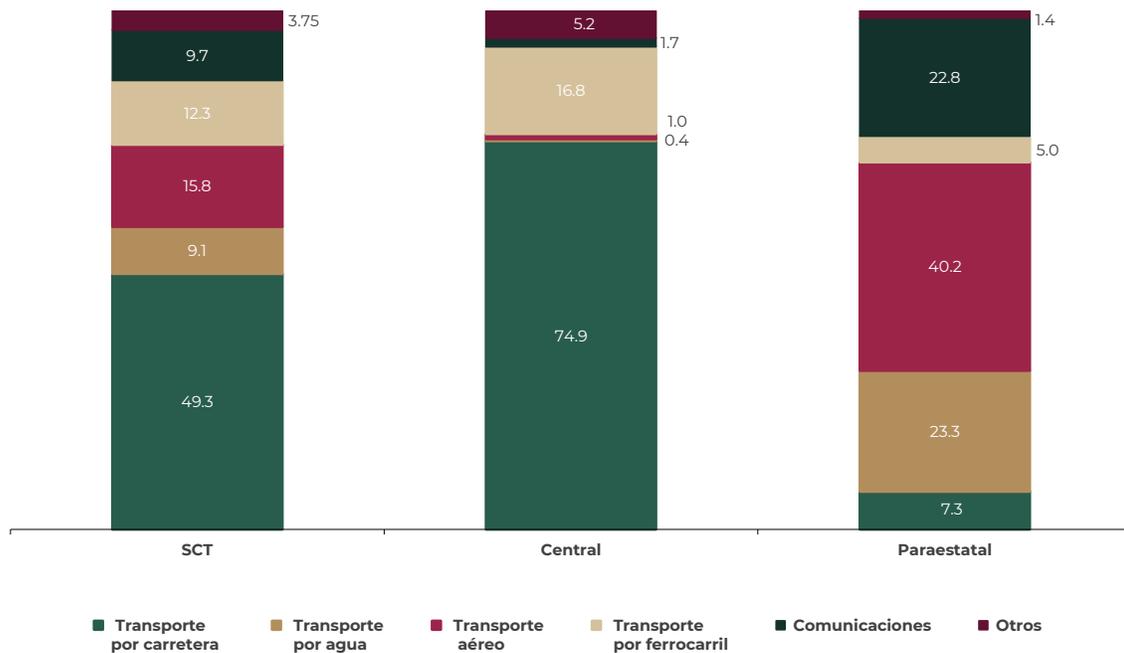
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los Sectores Central y Paraestatal de Comunicaciones y Transportes 2019

Gráfica 5

(Porcentaje)





Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes 2019 (Millones de pesos)

Cuadro 4.8

Entidad federativa	Total	%	Sector central	Sector paraestatal
Comunicaciones y Transportes	56 597.5	100.0	51 041.6	5 556.0
Aguascalientes	296.3	0.5	296.3	0.0
Baja California	1 267.0	2.2	1 213.8	53.2
Baja California Sur	858.7	1.5	853.7	5.0
Campeche	1 171.4	2.1	1 163.7	7.7
Coahuila de Zaragoza	697.5	1.2	696.7	0.8
Colima	335.3	0.6	295.0	40.3
Chiapas	1 981.3	3.5	1 910.9	70.4
Chihuahua	1 140.2	2.0	1 139.9	0.3
CDMX	13 751.7	24.3	11 739.2	2 012.5
Durango	1 870.3	3.3	1 870.3	0.0
Guanajuato	3 109.3	5.5	3 109.3	0.0
Guerrero	1 222.2	2.2	1 222.2	0.0
Hidalgo	1 504.8	2.7	1 504.8	0.0
Jalisco	1 524.7	2.7	1 524.7	0.0
México	1 227.5	2.2	1 227.5	0.0
Michoacán de Ocampo	1 443.4	2.6	1 191.0	252.4
Morelos	426.0	0.8	423.2	2.8
Nayarit	814.9	1.4	791.3	23.6
Nuevo León	1 255.8	2.2	1 254.8	1.0
Oaxaca	3 951.6	7.0	3 458.5	493.1
Puebla	1 718.2	3.0	1 704.9	13.3
Querétaro de Arteaga	989.6	1.7	989.1	0.5
Quintana Roo	543.3	1.0	484.9	58.4
San Luis Potosí	1 787.0	3.2	1 781.9	5.1
Sinaloa	1 351.7	2.4	1 116.3	235.4
Sonora	1 368.9	2.4	1 319.3	49.6
Tabasco	1 274.7	2.3	1 217.2	57.5
Tamaulipas	1 332.6	2.4	1 082.7	249.9
Tlaxcala	815.3	1.4	815.3	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	3 733.6	6.6	2 062.5	1 671.1
Yucatán	809.9	1.4	619.9	190.0
Zacatecas	1 022.8	1.8	960.7	62.1

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.





Indicadores Regionales



Mesorregiones 2019



Sur-Sureste

- Campeche
- Chiapas
- Guerrero
- Oaxaca
- Puebla
- Quintana Roo
- Tabasco
- Veracruz de Ignacio de la Llave
- Yucatán

Centro-Occidente

- Aguascalientes
- Colima
- Guanajuato
- Jalisco
- Michoacán de Ocampo
- Nayarit
- Querétaro de Arteaga
- San Luis Potosí
- Zacatecas

Centro-Pais

- Distrito Federal
- Hidalgo
- México
- Morelos
- Tlaxcala

Noreste

- Chihuahua
- Durango
- Coahuila de Zaragoza
- Nuevo León
- Tamaulipas

Noroeste

- Baja California
- Baja California Sur
- Sinaloa
- Sonora





Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa 2019

Cuadro 5.1

Entidad federativa	Superficie territorial ^a (Km ²)	Longitud de la línea de costa (Km)	Población			Localidades			Localidades mayores de 100 000 habitantes
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 959 248	11 122	112 336 538	26 049 128	86 287 410	192 245	188 594	3 651	131
Aguascalientes	5 272	0	1 184 996	227 407	957 589	1 989	1 960	29	1
Baja California	71 505	1 493	3 155 070	243 196	2 911 874	4 547	4 486	61	3
Baja California Sur	73 948	2 131	637 026	88 308	548 718	2 850	2 832	18	1
Campeche	57 033	425	822 441	209 032	613 409	2 778	2 747	31	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	2 748 391	275 003	2 473 388	3 825	3 782	43	5
Colima	5 466	142	650 555	73 016	577 539	1 235	1 216	19	3
Chiapas	73 628	266	4 796 580	2 459 382	2 337 198	20 047	19 873	174	3
Chihuahua	245 962	0	3 406 465	517 269	2 889 196	12 257	12 208	49	5
CDMX	1 525	0	8 851 080	40 687	8 810 393	547	514	33	15
Durango	122 792	0	1 632 934	508 499	1 124 435	5 794	5 750	44	2
Guanajuato	31 032	0	5 486 372	1 651 168	3 835 204	8 995	8 851	144	4
Guerrero	64 791	522	3 388 768	1 416 920	1 971 848	7 290	7 155	135	3
Hidalgo	20 664	0	2 665 018	1 273 778	1 391 240	4 714	4 572	142	2
Jalisco	79 085	351	7 350 682	985 248	6 365 434	10 946	10 730	216	5
México	21 419	0	15 175 862	1 973 517	13 202 345	4 844	4 311	533	21
Michoacán de Ocampo	58 585	228	4 351 037	1 362 688	2 988 349	9 427	9 217	210	3
Morelos	4 961	0	1 777 227	286 889	1 490 338	1 504	1 411	93	3
Nayarit	27 103	296	1 084 979	336 945	748 034	2 700	2 651	49	1
Nuevo León	64 742	0	4 653 458	247 333	4 406 125	5 265	5 201	64	8
Oaxaca	93 147	568	3 801 962	2 002 757	1 799 205	10 496	10 321	175	2
Puebla	34 155	0	5 779 829	1 631 443	4 148 386	6 400	6 098	302	2
Querétaro de Arteaga	12 114	0	1 827 937	540 664	1 287 273	2 717	2 637	80	2
Quintana Roo	39 201	1 176	1 325 578	157 058	1 168 520	1 993	1 968	25	3
San Luis Potosí	63 778	0	2 585 518	935 008	1 650 510	6 829	6 766	63	3
Sinaloa	58 359	622	2 767 761	751 994	2 015 767	5 845	5 756	89	3
Sonora	180 605	1 209	2 662 480	372 252	2 290 228	7 268	7 204	64	6
Tabasco	24 612	200	2 238 603	954 075	1 284 528	2 499	2 371	128	1
Tamaulipas	79 686	433	3 268 554	398 945	2 869 609	7 344	7 299	45	7
Tlaxcala	4 052	0	1 169 936	235 696	934 240	1 294	1 185	109	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	7 643 194	2 976 060	4 667 134	20 828	20 513	315	8
Yucatán	43 577	340	1 955 577	312 821	1 642 756	2 506	2 404	102	1
Zacatecas	73 829	0	1 490 668	604 070	886 598	4 672	4 605	67	3

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.

Fuente: INEGI. Estados Unidos Mexicanos. Censo de Población y Vivienda 2010.





Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa 2019
(Kilómetros)

Cuadro 5.2

Mesorregión Entidad federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Estados Unidos Mexicanos	397 312	26 914
Sur-Sureste	144 934	5 554
Porcentaje (%)	36.5	20.6
Campeche	5 621	416
Chiapas	23 163	583
Guerrero	18 981	94
Oaxaca	30 716	649
Puebla	10 348	1 065
Quintana Roo	5 869	0
Tabasco	9 757	300
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 056	1 807
Yucatán	12 424	641
Centro-Occidente	97 986	6 682
Porcentaje (%)	24.7	24.8
Aguascalientes	2 376	223
Colima	2 379	256
Guanajuato	13 746	1 075
Jalisco	34 064	1 109
Michoacán de Ocampo	9 832	1 242
Nayarit	5 407	394
Querétaro de Arteaga	3 362	476
San Luis Potosí	14 551	1 235
Zacatecas	12 268	671
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Centro-País	33 269	3 073
Porcentaje (%)	8.4	11.4
CDMX	105	281
Hidalgo	11 981	876
México	15 069	1 304
Morelos	3 093	259
Tlaxcala	3 021	352
Noreste	60 673	8 120
Porcentaje (%)	15.3	30.2
Coahuila de Zaragoza	8 811	2 218
Chihuahua	13 985	2 678
Durango	16 422	1 196
Nuevo León	7 400	1 092
Tamaulipas	14 054	937
Noroeste	60 450	3 485
Porcentaje (%)	15.2	12.9
Baja California	12 141	282
Baja California Sur	5 979	0
Sinaloa	17 008	1 195
Sonora	25 322	2 008

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SCT, Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Longitud de la red carretera por mesorregión 2019
(Kilómetros)



Longitud de la red ferroviaria por mesorregión 2019
(Kilómetros)





Area de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa 2019

Cuadro 5.3

Mesorregión	Área de pistas ^a	Longitud de atraque
Entidad federativa	(Km ²)	(Metros)
Estados Unidos Mexicanos	3 358.6	219 577.2
Sur-Sureste	1 322.7	90 958.0
Porcentaje (%)	39.4	41.4
Campeche	159.5	16 019.0
Chiapas	311.0	1 299.0
Guerrero	ND	0.0
Oaxaca	282.0	4 506.0
Puebla	291.8	0.0
Quintana Roo	170.4	25 888.0
Tabasco	ND	5 554.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	108.0	25 056.0
Yucatán		12 636.0
Centro-Occidente	702.0	51 354.7
Porcentaje (%)	20.9	23.4
Aguascalientes	ND	0.0
Colima	143.4	8 214.7
Guanajuato	ND	16 478.0
Jalisco	ND	13 807.0
Michoacán de Ocampo	149.7	6 821.0
Nayarit	144.4	6 034.0
Querétaro de Arteaga	219.5	0.0
San Luis Potosí	45.0	0.0
Zacatecas	ND	0.0
Centro-País	436.5	0.0
Porcentaje (%)	13.0	0.0
CDMX	ND	0.0
México	263.3	0.0
Morelos	173.2	0.0
Noreste	399.6	17 564.5
Porcentaje (%)	11.9	8.0
Coahuila de Zaragoza	ND	0.0
Chihuahua	ND	0.0
Durango	ND	0.0
Nuevo León	ND	0.0
Tamaulipas	399.6	17 564.5
Noroeste	497.9	59 700.0
Porcentaje (%)	14.8	27.2
Baja California	ND	6 726.0
Baja California Sur	139.5	22 477.0
Sinaloa	ND	15 502.0
Sonora	358.4	14 995.0

^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y Grupos Aeroportuarios. SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).





Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa 2019

Cuadro 5.4

Mesorregión Entidad federativa	Líneas de Telefonía fija (miles)	Líneas de Telefonía móvil (miles) ^a
Estados Unidos Mexicanos	22 068.0^b	122 040.8
Sur-Sureste	3 008.4	ND
Porcentaje (%)	13.6	-
Campeche	100.9	ND
Chiapas	190.2	ND
Guerrero	323.0	ND
Oaxaca	262.7	ND
Puebla	604.6	ND
Quintana Roo	299.6	ND
Tabasco	176.6	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	760.8	ND
Yucatán	290.2	ND
Centro-Occidente	4 029.2	ND
Porcentaje (%)	18.3	-
Aguascalientes	244.4	ND
Colima	103.0	ND
Guanajuato	680.3	ND
Jalisco	1 477.0	ND
Michoacán de Ocampo	365.2	ND
Nayarit	132.7	ND
Querétaro de Arteaga	478.5	ND
San Luis Potosí	377.0	ND
Zacatecas	171.0	ND
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Líneas de Telefonía fija (miles)	Líneas de Telefonía móvil ^a
Centro-País	7 538.5	ND
Porcentaje (%)	34.2	-
CDMX	4 113.4	ND
Hidalgo	306.3	ND
México	2 617.1	ND
Morelos	363.2	ND
Tlaxcala	138.6	ND
Noreste	3 435.9	ND
Porcentaje (%)	15.6	-
Coahuila de Zaragoza	482.7	ND
Chihuahua	653.9	ND
Durango	138.4	ND
Nuevo León	1 550.5	ND
Tamaulipas	610.4	ND
Noroeste	1 471.6	ND
Porcentaje (%)	6.7	-
Baja California	804.7	ND
Baja California Sur	128.7	ND
Sinaloa	272.8	ND
Sonora	265.5	ND

^a No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^b Incluye 2 584.5 suscripciones sin entidad federativa especificada; debido a que no se cuenta con la desagregación residencial

^c y no residencial para todos los operadores.
ND No disponible.

Líneas de telefonía fija por mesorregión 2019





Oficinas postales propias y sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa 2019

Cuadro 5.5

Mesorregión Entidad federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Estados Unidos Mexicanos	1 537	1 752
Sur-Sureste	451	584
Porcentaje (%)	29.3	33.3
Campeche	12	29
Chiapas	55	63
Guerrero	58	75
Oaxaca	73	127
Puebla	50	66
Quintana Roo	15	27
Tabasco	28	39
Veracruz de Ignacio de la Llave	123	121
Yucatán	37	37
Centro-Occidente	434	449
Porcentaje (%)	28.2	25.6
Aguascalientes	10	20
Colima	17	23
Guanajuato	54	64
Jalisco	143	109
Michoacán de Ocampo	90	82
Nayarit	24	40
Querétaro de Arteaga	24	28
San Luis Potosí	38	48
Zacatecas	34	35
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Centro-País	309	254
Porcentaje (%)	20.1	14.5
CDMX	85	73
Hidalgo	31	47
México	133	84
Morelos	40	38
Tlaxcala	20	12
Noreste	191	246
Porcentaje (%)	12.4	14.0
Coahuila de Zaragoza	31	53
Chihuahua	50	50
Durango	36	52
Nuevo León	40	43
Tamaulipas	34	48
Noroeste	152	219
Porcentaje (%)	9.9	12.5
Baja California	24	39
Baja California Sur	23	28
Sinaloa	49	67
Sonora	56	85

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).
Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Oficinas postales por mesorregión 2019

Sucursales telegráficas por mesorregión 2019



Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal 2019

(Millones de pesos corrientes)

Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector			
	Entidad federativa	Total	Central	Paraestatal
Estados Unidos Mexicanos		56 597.5	51 041.6	5 556.0
Sur-Sureste		16 406.2	13 844.7	2 561.5
Porcentaje (%)		29.0	27.1	46.1
Campeche		1 171.4	1 163.7	7.7
Chiapas		1 981.3	1 910.9	70.4
Guerrero		1 222.2	1 222.2	0.0
Oaxaca		3 951.6	3 458.5	493.1
Puebla		1 718.2	1 704.9	13.3
Quintana Roo		543.3	484.9	58.4
Tabasco		1 274.7	1 217.2	57.5
Veracruz de Ignacio de la Llave		3 733.6	2 062.5	1 671.1
Yucatán		809.9	619.9	190.0
Centro-Occidente		11 323.3	10 939.3	384.0
Porcentaje (%)		20.0	21.4	6.9
Aguascalientes		296.3	296.3	0.0
Colima		335.3	295.0	40.3
Guanajuato		3 109.3	3 109.3	0.0
Jalisco		1 524.7	1 524.7	0.0
Michoacán de Ocampo		1 443.4	1 191.0	252.4
Nayarit		814.9	791.3	23.6
Querétaro de Arteaga		989.6	989.1	0.5
San Luis Potosí		1 787.0	1 781.9	5.1
Zacatecas		1 022.8	960.7	62.1
(Continúa)				

Cuadro 5.6

Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector			
	Entidad federativa	Total	Central	Paraestatal
Centro-País		17 725.3	15 710.0	2 015.3
Porcentaje (%)		31.3	30.8	36.3
CDMX		13 751.7	11 739.2	2 012.5
Hidalgo		1 504.8	1 504.8	0.0
México		1 227.5	1 227.5	0.0
Morelos		426.0	423.2	2.8
Tlaxcala		815.3	815.3	0.0
Noreste		6 296.5	6 044.5	252.0
Porcentaje (%)		11.1	11.8	4.5
Coahuila de Zaragoza		697.5	696.7	0.8
Chihuahua		1 140.2	1 139.9	0.3
Durango		1 870.3	1 870.3	0.0
Nuevo León		1 255.8	1 254.8	1.0
Tamaulipas		1 332.6	1 082.7	249.9
Noroeste		4 846.2	4 503.1	343.1
Porcentaje (%)		8.6	8.8	6.2
Baja California		1 267.0	1 213.8	53.2
Baja California Sur		858.7	853.7	5.0
Sinaloa		1 351.7	1 116.3	235.4
Sonora		1 368.9	1 319.3	49.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT, Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).

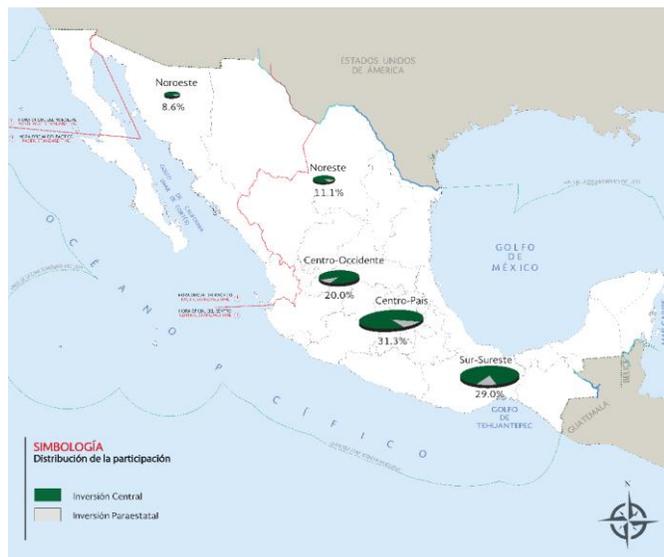
Inversión ejercida por el sector central de Comunicaciones y Transportes por mesorregión 2019



Inversión ejercida por el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes por mesorregión 2019



Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida de Comunicaciones y Transportes por mesorregión 2019





Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones 2019

**Cuadro 5.7
1a. Parte**

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Áreas de pistas en los aeropuertos ^b	Longitud de atraque en los Puertos
			Pasajeros ^a	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	2.1	2.1	ND	NA
Baja California	3.1	1.0	1.3	2.5	ND	3.1
Baja California Sur	1.5	0.0	1.6	0.2	4.2	10.2
Campeche	1.4	1.5	0.4	0.2	4.7	7.3
Coahuila de Zaragoza	2.2	8.2	1.4	3.9	ND	NA
Colima	0.6	1.0	0.3	1.0	4.3	3.7
Chiapas	5.8	2.2	1.9	0.8	9.3	0.6
Chihuahua	3.5	9.9	0.8	3.3	ND	NA
CDMX	0.0	1.0	29.4	20.6	ND	NA
Durango	4.1	4.4	0.5	1.5	ND	NA
Guanajuato	3.5	4.0	6.4	5.1	ND	7.5
Guerrero	4.8	0.3	1.3	0.4	ND	NA
Hidalgo	3.0	3.3	3.0	3.7	ND	NA
Jalisco	8.6	4.1	11.0	6.8	ND	6.3
México	3.8	4.8	4.5	4.9	7.8	NA
Michoacán de Ocampo	2.5	4.6	2.5	2.6	4.5	3.1
Morelos	0.8	1.0	0.8	0.9	5.2	NA
Nayarit	1.4	1.5	0.8	0.2	4.3	2.7
Nuevo León	1.9	4.1	4.4	14.0	ND	NA
Oaxaca	7.7	2.4	2.0	0.5	8.4	2.1
Puebla	2.6	4.0	3.1	2.9	8.7	NA
Querétaro de Arteaga	0.8	1.8	1.8	2.8	6.5	NA
Quintana Roo	1.5	0.0	6.4	0.2	5.1	11.8
San Luis Potosí	3.7	4.6	2.1	2.2	1.3	NA
Sinaloa	4.3	4.4	1.5	2.2	ND	7.1
Sonora	6.4	7.5	0.9	2.1	10.7	6.8
Tabasco	2.5	1.1	0.9	0.7	ND	2.5
Tamaulipas	3.5	3.5	1.1	6.0	11.9	8.0
Tlaxcala	0.8	1.3	1.0	0.5	ND	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	7.1	6.7	3.1	4.3	3.2	11.4
Yucatán	3.1	2.4	1.0	0.9	ND	5.8
Zacatecas	3.1	2.5	0.6	0.4	ND	NA





Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones 2019

**Cuadro 5.7
2a. parte y última**

Entidad federativa	Suscripciones			Estaciones ^c		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TV		
Estados Unidos Mexicanos	100.0 ^e	100.0	100.0 ^f	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.1	ND	1.1	1.1	0.9	0.7	1.1
Baja California	3.6	ND	3.7	3.7	2.6	1.6	2.2
Baja California Sur	0.6	ND	1.0	2.1	0.7	1.5	1.6
Campeche	0.5	ND	0.6	1.5	0.5	0.8	1.7
Coahuila de Zaragoza	2.2	ND	2.3	4.2	3.5	2.0	3.0
Colima	0.5	ND	0.8	2.2	2.6	1.1	1.3
Chiapas	0.9	ND	2.5	3.4	5.7	3.6	3.6
Chihuahua	3.0	ND	2.9	4.9	4.0	3.3	2.9
CDMX	18.6	ND	9.0	2.5	1.1	5.5	4.2
Durango	0.6	ND	1.6	1.9	3.1	2.3	3.0
Guanajuato	3.1	ND	4.5	4.2	2.8	3.5	3.7
Guerrero	1.5	ND	2.5	3.4	6.4	3.8	4.3
Hidalgo	1.4	ND	2.5	1.5	2.2	2.0	2.7
Jalisco	6.7	ND	7.3	6.1	12.9	9.3	6.2
México	11.9	ND	12.0	2.9	9.1	8.7	4.8
Michoacán de Ocampo	1.7	ND	3.5	4.8	7.5	5.9	4.7
Morelos	1.6	ND	1.7	1.1	0.2	2.6	2.2
Nayarit	0.6	ND	1.2	1.6	3.5	1.6	2.3
Nuevo León	7.0	ND	4.6	3.7	5.4	2.6	2.5
Oaxaca	1.2	ND	2.5	5.8	6.3	4.7	7.2
Puebla	2.7	ND	4.2	3.1	4.0	3.3	3.8
Querétaro de Arteaga	2.2	ND	2.7	1.3	0.7	1.6	1.6
Quintana Roo	1.4	ND	2.0	3.1	0.7	1.0	1.5
San Luis Potosí	1.7	ND	2.1	2.2	1.5	2.5	2.7
Sinaloa	1.2	ND	3.1	3.6	1.1	3.2	3.8
Sonora	1.2	ND	3.2	6.5	0.8	3.6	4.9
Tabasco	0.8	ND	2.0	1.7	0.5	1.8	2.2
Tamaulipas	2.8	ND	2.8	4.8	0.8	2.2	2.7
Tlaxcala	0.6	ND	0.9	0.3	1.1	1.3	0.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	3.4	ND	6.2	6.7	3.1	8.0	6.9
Yucatán	1.3	ND	1.4	2.2	0.8	2.4	2.1
Zacatecas	0.8	ND	1.2	1.8	3.8	2.2	2.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye flota para el servicio de autotransporte de pasajeros y turismo.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de la Secretaría de Marina y de la Secretaría de la Defensa Nacional.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permissionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^e En el total considera 11.7 % de suscripciones sin entidad federativa especificada; debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

^f En el total considera 0.6 % de accesos sin entidad federativa especificada.

NA No aplica.

ND No disponible.

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones 2019

Cuadro 5.8
1a. Parte

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^{a,b}	Puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	31	29	11	17	-	NA
Baja California	16	25	19	14	-	13
Baja California Sur	23	31	16	29	14	3
Campeche	25	21	31	30	10	6
CDMX	32	26	1	1	-	NA
Chiapas	5	19	14	23	3	17
Chihuahua	12	1	28	10	-	NA
Coahuila de Zaragoza	21	2	18	8	-	NA
Colima	30	28	32	20	13	11
Durango	8	8	30	19	-	NA
Guanajuato	13	12	4	5	-	5
Guerrero	6	30	20	28	-	NA
Hidalgo	17	15	9	9	-	NA
Jalisco	1	10	2	3	-	9
México	9	5	5	6	6	NA
Michoacán de Ocampo	19	6	10	13	11	12
Morelos	28	27	26	22	8	NA
Nayarit	26	22	27	32	12	14
Nuevo León	22	11	6	2	-	NA
Oaxaca	2	17	13	25	5	16
Puebla	18	13	7	11	4	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	15	12	7	NA
Quintana Roo	24	32	3	31	9	1
San Luis Potosí	10	7	12	15	16	NA
Sinaloa	7	9	17	16	-	7
Sonora	4	3	24	18	2	8
Tabasco	20	24	25	24	-	15
Tamaulipas	11	14	21	4	1	4
Tlaxcala	29	23	23	26	-	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	4	8	7	15	2
Yucatán	14	18	22	21	-	10
Zacatecas	15	16	29	27	-	NA





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones 2019

Cuadra 5.8
2a. parte y última

Entidad federativa	Suscripciones			Estaciones ^c		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TV		
Aguascalientes	23	ND	28	30	23	32	31
Baja California	5	ND	8	10	16	24	21
Baja California Sur	30	ND	29	22	27	27	27
Campeche	32	ND	32	28	30	31	26
CDMX	1	ND	2	18	20	5	8
Chiapas	24	ND	17	13	6	9	12
Chihuahua	8	ND	12	5	8	11	15
Coahuila de Zaragoza	11	ND	19	8	11	21	13
Colima	31	ND	31	20	16	29	30
Durango	28	ND	24	23	13	18	14
Guanajuato	7	ND	6	9	15	10	11
Guerrero	16	ND	15	13	4	7	7
Hidalgo	17	ND	16	27	18	21	18
Jalisco	4	ND	3	3	1	1	3
México	2	ND	1	17	2	2	5
Michoacán de Ocampo	14	ND	9	7	3	4	6
Morelos	15	ND	23	31	32	14	23
Nayarit	29	ND	27	26	11	24	20
Nuevo León	3	ND	5	10	7	14	19
Oaxaca	22	ND	18	4	5	6	1
Puebla	10	ND	7	15	8	11	10
Querétaro de Arteaga	12	ND	14	29	27	24	27
Quintana Roo	18	ND	22	15	27	30	29
San Luis Potosí	13	ND	20	20	19	16	16
Sinaloa	20	ND	11	12	20	13	9
Sonora	21	ND	10	2	24	8	4
Tabasco	25	ND	21	25	30	23	21
Tamaulipas	9	ND	13	6	24	19	16
Tlaxcala	27	ND	30	32	20	28	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	6	ND	4	1	13	3	2
Yucatán	19	ND	25	19	24	17	24
Zacatecas	26	ND	26	24	10	19	25

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales,

Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios.

Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de las Secretarías de Marina y Defensa Nacional.

^b Se refiere a los metros cuadrados de pistas.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

NA No aplicable.

ND No disponible.

Fuente: SCT, Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.



Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa 2019

Cuadro 5.9

Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	20.3	1.4
Aguascalientes	45.1	4.2
Baja California	17.0	0.4
Baja California Sur	8.1	0.0
Campeche	9.9	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.8	1.5
Colima	43.5	4.7
Chiapas	31.5	0.8
Chihuahua	5.7	1.1
CDMX	6.9	18.5
Durango	13.4	1.0
Guanajuato	44.3	3.5
Guerrero	29.3	0.1
Hidalgo	58.0	4.2
Jalisco	43.1	1.4
México	70.4	6.1
Michoacán de Ocampo	16.8	2.1
(Continúa)		

Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Morelos	62.4	5.2
Nayarit	19.9	1.5
Nuevo León	11.4	1.7
Oaxaca	33.0	0.7
Puebla	30.3	3.1
Querétaro de Arteaga	27.8	3.9
Quintana Roo	15.0	0.0
San Luis Potosí	22.8	1.9
Sinaloa	29.1	2.0
Sonora	14.0	1.1
Tabasco	39.6	1.2
Tamaulipas	17.6	1.2
Tlaxcala	74.6	8.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.0	2.5
Yucatán	28.5	1.5
Zacatecas	16.6	0.9

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).
Fuente: SCT. Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT e INEGI.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa 2019
(P/c 100 km²)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa 2019
(P/c 100 km²)





Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio 2019

Cuadro 5.10

Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	42.1	301.1
Aguascalientes	113.2	808.6
Baja California	32.5	441.6
Baja California Sur	134.4	139.4
Campeche	21.9	64.1
Coahuila de Zaragoza	49.4	989.4
Colima	26.3	579.8
Chiapas	16.6	49.2
Chihuahua	23.7	747.8
CDMX	1 367.9	6 853.0
Durango	18.9	384.5
Guanajuato	68.0	385.8
Guerrero	14.4	33.7
Hidalgo	32.6	285.4
Jalisco	78.5	344.3
México	13.1	100.3
Michoacán de Ocampo	18.6	134.7
(Continúa)		

Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Morelos	13.7	105.0
Nayarit	26.0	39.2
Nuevo León	104.8	2 404.7
Oaxaca	17.9	30.9
Puebla	15.7	104.6
Querétaro de Arteaga	34.5	381.0
Quintana Roo	393.9	78.5
San Luis Potosí	52.0	390.3
Sinaloa	26.4	266.9
Sonora	21.8	357.7
Tabasco	10.8	57.5
Tamaulipas	36.8	1 456.3
Tlaxcala	14.2	47.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	15.0	149.1
Yucatán	15.3	95.9
Zacatecas	13.4	72.6

^a Se refiere a localidades urbanas.

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios

Fuente: con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010,

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa 2019

(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa 2019

(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)





Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa 2019

Cuadro 5.11

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Líneas de telefonía móvil ^{a,b} (P/c 100 hab.)
Estados Unidos Mexicanos	78.4	108.6
Aguascalientes	84.4	ND
Baja California	93.7	ND
Baja California Sur	73.5	ND
Campeche	47.7	ND
Coahuila de Zaragoza	67.5	ND
Colima	57.9	ND
Chiapas	17.7	ND
Chihuahua	71.8	ND
CDMX	172.2	ND
Durango	34.7	ND
Guanajuato	53.7	ND
Guerrero	40.1	ND
Hidalgo	46.2	ND
Jalisco	81.9	ND
México	70.9	ND
Michoacán de Ocampo	34.2	ND
(Continúa)		

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Líneas de telefonía móvil ^{a,b} (P/c 100 hab.)
Morelos	78.8	ND
Nayarit	46.0	ND
Nuevo León	130.2	ND
Oaxaca	28.1	ND
Puebla	44.0	ND
Querétaro de Arteaga	106.3	ND
Quintana Roo	82.5	ND
San Luis Potosí	59.7	ND
Sinaloa	38.4	ND
Sonora	37.6	ND
Tabasco	31.6	ND
Tamaulipas	70.3	ND
Tlaxcala	50.9	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	38.4	ND
Yucatán	57.7	ND
Zacatecas	45.9	ND

^a Se refiere a la población urbana.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Penetración de telefonía fija por entidad federativa 2019

(Líneas p/c 100 hogares)





Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa 2019

Cuadro 5.12

Entidad federativa	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TV (P/c 1 000 km ²) ^b
Estados Unidos Mexicanos	18.0	2.2	1.0
Aguascalientes	18.9	NS	NS
Baja California	23.6	0.1	NS
Baja California Sur	30.3	NS	NS
Campeche	14.0	NS	NS
Coahuila de Zaragoza	16.9	0.1	NS
Colima	23.5	NS	NS
Chiapas	10.4	0.1	0.1
Chihuahua	17.0	0.1	NS
CDMX	20.6	0.1	NS
Durango	19.5	NS	NS
Guanajuato	16.5	0.1	NS
Guerrero	15.2	0.1	0.1
Hidalgo	18.9	NS	NS
Jalisco	20.0	0.1	0.1
México	16.0	0.1	0.1
Michoacán de Ocampo	16.4	0.1	0.1
(Continúa)			

Entidad federativa	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TV (P/c 1 000 km ²) ^b
Morelos	19.7	NS	NS
Nayarit	22.2	NS	NS
Nuevo León	19.8	0.1	0.1
Oaxaca	13.1	0.1	0.1
Puebla	14.8	0.1	NS
Querétaro de Arteaga	29.5	NS	NS
Quintana Roo	29.9	0.1	NS
San Luis Potosí	16.7	NS	NS
Sinaloa	22.6	0.1	NS
Sonora	24.3	0.1	NS
Tabasco	18.4	NS	NS
Tamaulipas	17.2	0.1	NS
Tlaxcala	14.8	NS	NS
Veracruz de Ignacio de la Llave	16.5	0.1	NS
Yucatán	15.0	NS	NS
Zacatecas	16.5	NS	NS

^a Se refiere a las localidades urbanas.

^b Se refiere a la superficie territorial.

NS No Significativo.

Fuente: SCT, Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT

Penetración de accesos de televisión restringida por entidad federativa 2019

(Suscripciones por cada 100 hogares en localidades urbanas)





Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa

Cuadro 5.13

Entidad federativa	Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)	Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^a	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc. urbanas)
Estados Unidos Mexicanos	0.6	2.0	0.8	4.8
Aguascalientes	1.0	NA	0.5	6.9
Baja California	1.3	0.5	0.5	6.4
Baja California Sur	4.0	1.1	0.8	15.6
Campeche	1.0	3.8	0.4	9.4
Coahuila de Zaragoza	1.0	NA	0.8	12.3
Colima	0.7	5.8	1.4	12.1
Chiapas	1.0	0.5	0.3	3.6
Chihuahua	0.4	NA	0.4	10.2
CDMX	0.1	NA	15.5	22.1
Durango	0.5	NA	0.6	11.8
Guanajuato	0.5	NA	0.6	4.4
Guerrero	0.7	0.0	0.8	5.6
Hidalgo	0.5	NA	0.7	3.3
Jalisco	0.4	3.9	1.3	5.0
México	0.1	NA	2.7	1.6
Michoacán de Ocampo	1.3	3.0	1.0	3.9
Morelos	0.3	NA	2.7	4.1
Nayarit	1.0	2.0	0.9	8.2
Nuevo León	0.3	NA	0.8	6.7
Oaxaca	2.0	0.8	0.7	7.3
Puebla	1.0	NA	0.8	2.2
Querétaro de Arteaga	0.5	NA	0.9	3.5
Quintana Roo	1.3	2.2	0.8	10.8
San Luis Potosí	0.7	NA	0.6	7.6
Sinaloa	1.0	2.5	0.8	7.5
Sonora	0.8	1.2	0.8	13.3
Tabasco	1.0	2.8	1.1	3.0
Tamaulipas	0.7	4.1	0.5	10.7
Tlaxcala	0.0	NA	1.5	1.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	3.5	0.6	3.8
Yucatán	2.0	3.7	1.5	3.6
Zacatecas	0.3	NA	0.7	5.2

^a Se refiere al total de localidades.

NA No aplicable.

Fuente: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte 2019

Cuadro 5.14

Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (P/c 100 loc. urb.)	Vehículos de carga (P/c 100 loc. urb.)		
Aguascalientes	5	7	4	5	7	NA
Baja California	21	29	13	8	4	16
Baja California Sur	29	31	3	18	1	13
Campeche	28	27	18	26	7	4
Coahuila de Zaragoza	31	16	9	4	7	NA
Colima	7	5	15	7	17	1
Chiapas	12	26	23	28	7	12
Chihuahua	32	23	17	6	25	NA
CDMX	30	1	1	1	31	NA
Durango	26	24	20	11	21	NA
Guanajuato	6	9	7	10	21	NA
Guerrero	14	30	27	31	17	12
Hidalgo	4	6	12	15	21	NA
Jalisco	8	19	6	14	25	2
México	2	3	31	22	30	NA
Michoacán de Ocampo	22	12	21	19	4	4
Morelos	3	4	29	20	27	NA
Nayarit	19	18	16	30	7	7
Nuevo León	27	15	5	2	29	NA
Oaxaca	11	28	22	32	2	8
Puebla	13	10	24	21	7	NA
Querétaro de Arteaga	17	8	11	12	21	NA
Quintana Roo	24	31	2	24	4	6
San Luis Potosí	18	14	8	9	17	NA
Sinaloa	15	13	14	16	7	5
Sonora	25	22	19	13	15	5
Tabasco	9	20	32	27	7	4
Tamaulipas	20	21	10	3	16	1
Tlaxcala	1	2	28	29	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	10	11	26	17	20	2
Yucatán	16	17	25	23	2	1
Zacatecas	23	25	30	25	27	NA

^a Se refiere a la superficie territorial del país.

NA No aplicable.

Fuente: SCT, Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y del Censo de Población y Vivienda 2010.





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones 2019

Cuadro 5.15

Entidad federativa	Lineas telefónica fija (P/c 100 hog.) ^a	Lineas telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^b	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones		Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^d	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc.) ^a
				Radio (P/c 1 000 km ²) ^c	T.V. (P/c 1 000 km ²) ^c		
Aguascalientes	5	ND	15	1	1	28	15
Baja California	4	ND	5	30	23	27	17
Baja California Sur	9	ND	1	11	16	14	2
Campeche	19	ND	30	23	27	30	10
CDMX	1	ND	9	6	9	1	1
Chiapas	32	ND	32	21	16	32	26
Chihuahua	10	ND	18	14	7	31	9
Coahuila de Zaragoza	13	ND	19	28	30	13	4
Colima	15	ND	6	9	11	6	5
Durango	28	ND	13	19	20	23	6
Guanajuato	17	ND	23	24	13	24	21
Guerrero	24	ND	26	10	15	15	18
Hidalgo	20	ND	14	14	5	22	28
Jalisco	7	ND	10	27	18	7	20
México	11	ND	25	4	2	2	31
Michoacán de Ocampo	29	ND	24	18	3	9	23
Morelos	8	ND	12	8	4	3	22
Nayarit	21	ND	8	31	32	10	11
Nuevo León	2	ND	11	26	11	18	16
Oaxaca	31	ND	31	11	8	21	14
Puebla	23	ND	28	5	6	16	30
Querétaro de Arteaga	3	ND	3	16	9	11	27
Quintana Roo	6	ND	2	29	27	19	7
San Luis Potosí	14	ND	20	16	27	26	12
Sinaloa	25	ND	7	21	19	12	13
Sonora	27	ND	4	13	20	17	3
Tabasco	30	ND	16	3	24	8	29
Tamaulipas	12	ND	17	25	30	29	8
Tlaxcala	18	ND	29	7	24	4	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	26	ND	21	32	20	25	24
Yucatán	16	ND	27	2	13	5	25
Zacatecas	22	ND	22	20	24	20	19

^a Se refiere a localidades urbanas.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^c Se refiere a la superficie territorial.

^d Se refiere al total de localidades.

Fuente: SCT, Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y del Censo de Población y Vivienda 2010.





Indicadores Económicos



Población ocupada por sector y rama de actividad económica

Cuadro 6.1

Serie anual de 2011 a 2019

(Miles de personas)

Concepto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Población ocupada	47 139	48 707	49 227	49 415	50 611	51 595	52 341	53 721	54 994
Sector primario o agrícola	6 394	6 623	6 666	6 751	6 744	6 710	6 811	6 826	6 810
Agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza	6 394	6 623	6 666	6 751	6 744	6 710	6 811	6 826	6 810
Sector secundario o industrial	11 237	11 489	11 743	12 026	12 504	13 057	13 377	13 774	13 808
Industrias extractiva y de electricidad	361	417	433	414	425	403	408	413	400
Industria manufacturera	7 212	7 443	7 711	7 888	8 116	8 412	8 691	8 941	9 113
Construcción	3 663	3 629	3 600	3 724	3 963	4 242	4 278	4 420	4 295
Sector terciario o servicios	29 196	30 261	30 533	30 357	31 076	31 552	31 847	32 807	34 066
Comercio	9 293	9 579	9 650	9 599	9 721	9 774	9 661	10 020	10 676
Restaurantes y servicios de alojamiento	3 202	3 338	3 410	3 449	3 654	3 837	3 925	4 054	4 386
Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento	2 279	2 344	2 424	2 415	2 491	2 606	2 669	2 818	2 829
Servicios profesionales, financieros y corporativos	3 118	3 300	3 357	3 402	3 518	3 589	3 663	3 866	3 906
Servicios sociales	3 887	4 042	4 065	4 008	4 080	4 102	4 260	4 326	4 294
Servicios diversos	5 052	5 255	5 257	5 159	5 353	5 390	5 461	5 477	5 648
Gobierno y organismos internacionales	2 366	2 403	2 370	2 324	2 259	2 254	2 208	2 247	2 327
No especificado	311	334	285	281	288	276	305	314	310

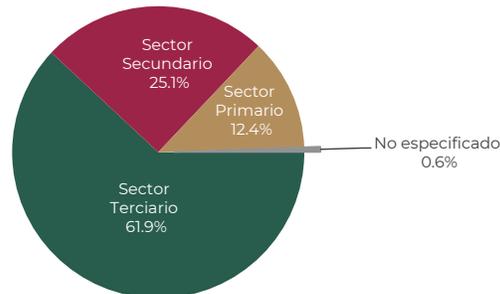
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras. Las cifras corresponden al promedio de los trimestres del año que se reporta.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Distribución porcentual de la población ocupada por sector económico 2019

(Porcentaje)

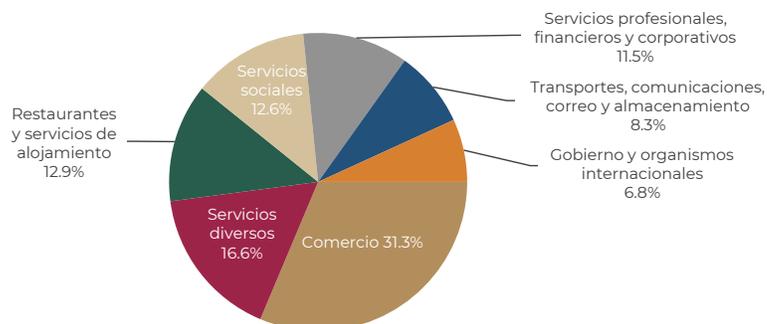
Gráfica 1



Distribución porcentual de la población ocupada en el sector servicios por actividad económica 2019

(Porcentaje)

Gráfica 2





Producto Interno Bruto total a precios de mercado y por gran división

Cuadro 6.2

Serie anual de 2014 a 2019

(Millones de pesos a precios de 2013)

Concepto	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019
Producto Interno Bruto, a precios de mercado	16 741 050	17 292 358	17 747 239	18 122 261	18 520 044	18 509 945
Menos: Impuestos a los productos, netos	673 892	712 945	764 689	792 452	818 753	819 271
Valor Agregado Bruto, a precios básicos	16 067 158	16 579 414	16 982 550	17 329 809	17 701 291	17 690 674
Actividades primarias	530 063	541 029	560 060	578 962	592 121	593 807
- 11 Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	530 063	541 029	560 060	578 962	592 121	593 807
Actividades secundarias	5 318 730	5 377 312	5 394 333	5 380 886	5 407 826	5 317 414
- 21 Minería	1 131 756	1 081 656	1 034 812	949 009	897 042	857 567
- 22 Generación, transmisión y distribución de energía a eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final	263 904	268 325	268 654	267 554	287 726	285 883
- 23 Construcción	1 242 661	1 268 215	1 288 920	1 284 363	1 290 003	1 223 477
- 31-33 Industrias manufactureras	2 680 409	2 759 115	2 801 946	2 879 959	2 933 056	2 950 487
Actividades terciarias	10 218 365	10 661 072	11 028 157	11 369 961	11 701 344	11 779 453
- 43 Comercio al por mayor al por mayor	1 360 803	1 431 094	1 463 878	1 525 195	1 579 842	1 565 500
- 46 Comercio al por mayor al por menor	1 479 125	1 531 560	1 581 324	1 627 758	1 670 261	1 667 084
Transportes, correos y almacenamiento e información en medios masivos	1 390 128	1 501 924	1 603 931	1 692 105	1 757 425	1 777 986
- 48-49 Transportes, correos y almacenamiento	1 047 953	1 090 496	1 122 730	1 164 324	1 201 373	1 201 973
- 51 Información en medios masivos	342 175	411 428	481 201	527 781	556 053	576 012
- Otros servicios ^a	5 988 309	6 196 493	6 379 024	6 524 903	6 693 816	6 768 884

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se ajustaron a lo publicado por INEGI, en cual considera como cifras anuales el promedio de los trimestres del año que se reporta.

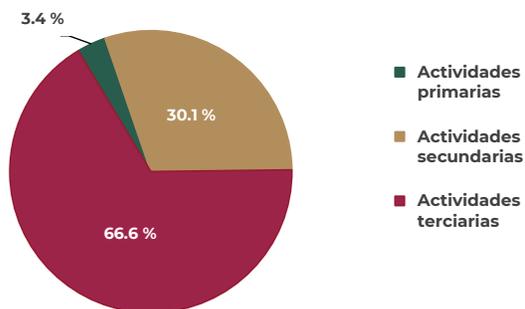
^a Incluye los siguientes servicios: Servicios financieros y de seguros, Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles, Servicios profesionales, científicos y técnicos, Corporativos, Servicios de apoyo a los negocios y manejo de residuos y desechos, y servicios de remediación, Servicios educativos, Servicios de salud y de asistencia social, Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, Servicios de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, Otros servicios excepto actividades gubernamentales, Actividades legislativas, gubernamentales, de impartición de justicia y de organismos internacionales y extraterritoriales.

^R Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

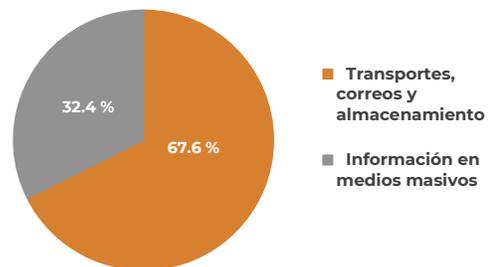
Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto por sector 2019

(Porcentaje)



Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto de transportes y comunicaciones 2019

(Porcentaje)





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total y sectores de la actividad económica
Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 6.3

Año	Producto Interno Bruto Total	Sector primario	Sector secundario	Sector terciario
2009	- 5.3	- 2.1	- 7.5	- 4.1
2010	5.1	2.5	4.5	5.7
2011	3.7	- 3.8	2.8	4.5
2012	3.6	6.4	2.8	4.1
2013	1.4	2.3	- 0.2	2.2
2014	2.8	3.7 ^R	2.6	2.7
2015	3.3	2.1	1.1 ^R	4.3
2016	2.6 ^R	3.5	0.3 ^R	3.4 ^R
2017	2.1	3.4	- 0.2	3.1
2018	2.2 ^R	2.3 ^R	0.5	2.9
2019	- 0.1	0.3	- 1.7	0.7

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB total y por sectores de actividad económica
Serie anual de 2009 a 2019
(Porcentaje)

Gráfica 5





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos

Cuadro 6.4

Serie anual de 2009 a 2019

Año	Producto Interno Bruto total	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos ^R
2009	- 5.3	- 4.1	1.2
2010	5.1	5.7	1.4
2011	3.7	4.5	- 4.1
2012	3.6	4.1	1.0
2013	1.4	2.2	0.8
2014	2.8	2.7	4.0
2015	3.3	4.3	8.0
2016	2.6 ^R	3.4	6.8
2017	2.1	3.1	5.5
2018	2.2 ^R	2.9	3.9
2019	- 0.1	0.7	1.2

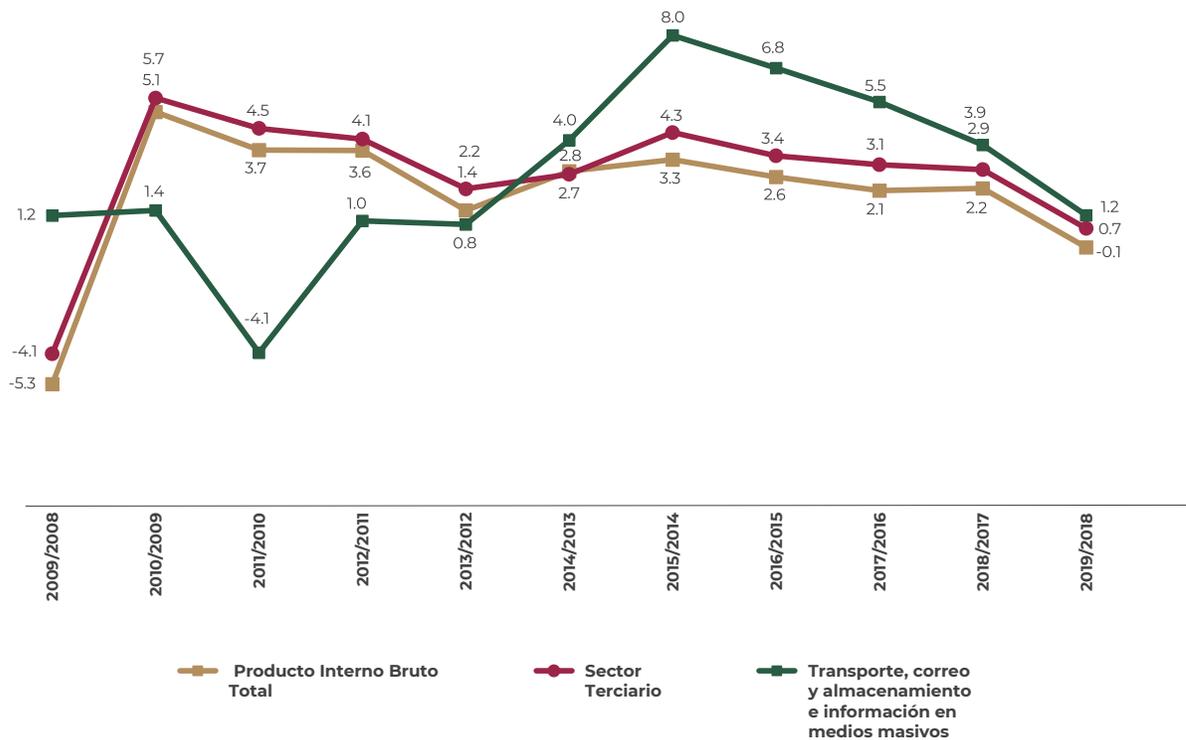
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB total, del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos

Serie anual de 2009 a 2019

(Porcentaje)





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos

Cuadro 6.5

Serie anual de 2009 a 2019

Año	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2009	- 4.1	1.1 ^R	1.3 ^R
2010	5.7	1.3 ^R	1.5 ^R
2011	4.5	- 3.9 ^R	- 4.7 ^R
2012	4.1	0.9 ^R	1.1 ^R
2013	2.2	0.8 ^R	0.9 ^R
2014	2.7	3.6 ^R	5.4 ^R
2015	4.3	4.1 ^R	20.2 ^R
2016	3.4 ^R	3.0 ^R	17.0 ^R
2017	3.1	3.7 ^R	9.7 ^R
2018	2.9	3.2 ^R	5.4
2019	0.7	NS	3.6

NS No significativo.

^R Cifra revisada y modificada.

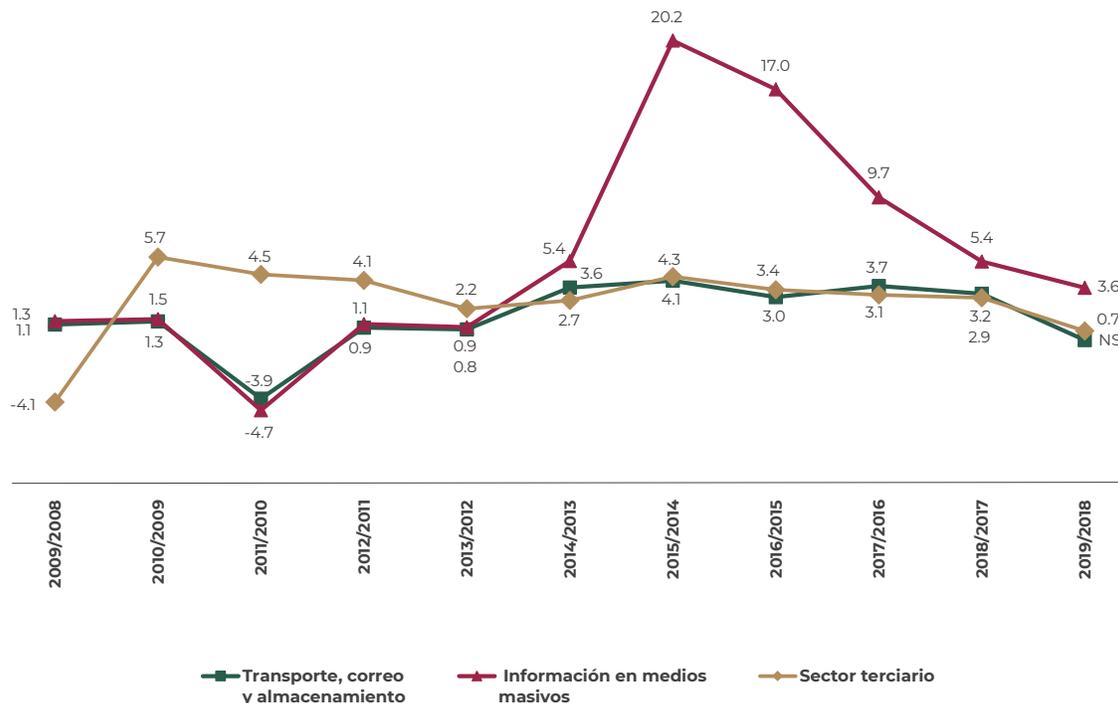
Fuente: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivo

Gráfica 7

Serie anual de 2009 a 2019

(Porcentaje)





Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, y de precios al productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información medios masivos
Serie anual de 2009 a 2019

Cuadro 6.6

(Variaciones porcentuales)

Año	Índice Nacional de Precios al Consumidor	Índice Nacional de Precios al Productor	
		Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2009	3.6	6.9	NE
2010	4.4	2.7	NE
2011	3.8	5.7	2.7
2012	3.6	3.0	- 13.8
2013	4.0	4.2	13.1
2014	4.1	2.6	- 3.8
2015	2.1	3.0	- 14.4
2016	3.4	4.3	- 2.0
2017	6.8	6.1	1.2
2018	4.8	5.9	2.4
2019	2.8	3.4	2.0

Nota: Índices Nacional de Precios al Consumidor base segunda quincena de Julio 2018 = 100.

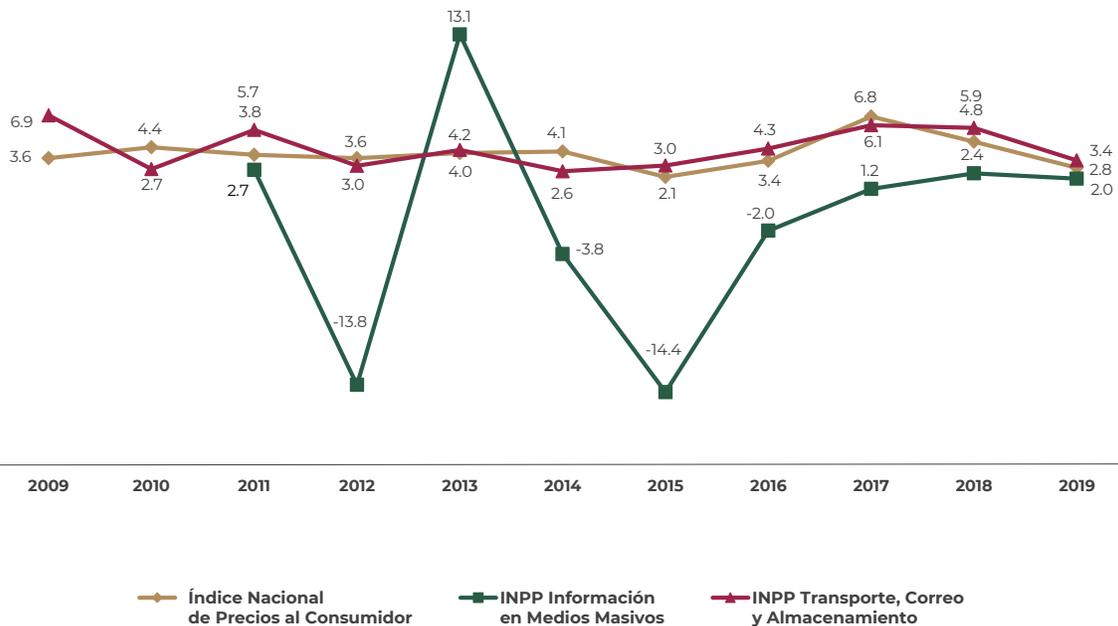
Índices Nacional de Precios al Productor, base segunda quincena de julio 2019 = 100.

NE No existente.

Fuente: INEGI, Banco de Información Económica (BIE).

Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los precios a productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento
Serie anual de 2009 a 2019

Gráfica 8



INPP Índice Nacional de Precios al Productor.



Glosario de términos



Glosario

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
Almejas:	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de graneles sólidos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Aviación comercial "A" o de primer nivel:	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
Aviación comercial:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas áreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
Aviación general:	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
Ayudas visuales:	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
Baliza:	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.
Boyas:	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.





Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carretera alimentadora:	Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación que cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.





Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Dial Up (Conexión por línea conmutada):	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo, PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	<p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.</p>
Equipo tractivo:	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
Escantillón:	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
Escolleras:	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.
Espigones:	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
FARAC:	Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Furgones:	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie,





Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Góndolas:	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
IMT:	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
ISDN (Integrated Services Digital Network):	Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, video, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):	Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de Banda Ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.





Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Pista (aérea):	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
Plataforma (aérea):	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
Plataforma (ferroviaria):	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
Población ocupada:	Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.





Población rural:	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
Población urbana:	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
Programas sociales (telegráfico):	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
Racks:	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
Racones:	Estación de radio que transmite una señal que, al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Rodajes:	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajena.
Rompeolas:	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terracería:	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos, que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tolvas (ferroviario):	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.





Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetros:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
Vía ancha:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
Vía angosta:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):	Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de Banda Ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**Anuario Estadístico
del Sector Comunicaciones y Transportes
2019**

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social

Av. Universidad No. 1738, Col. Santa Catarina, Alcaldía Coyoacán,
C.P. 04000, CDMX.
Tel.: 55 5723 9300
www.sct.gob.mx

La integración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SCT.



