



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**Anuario
Estadístico
del Sector
Comunicaciones
y Transportes
2020**





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Anuario
Estadístico
del Sector
Comunicaciones
y Transportes
2020



Presentación



Presentación

La presente Administración, a través de la Carta Magna, estableció los procedimientos de participación y consulta popular en el Sistema Nacional de Planeación Democrática y los criterios para la formación, instrumentación, control y evaluación del plan y los programas de desarrollo. En este sentido, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), es un actor relevante en los esfuerzos realizados para alcanzar el fin propuesto, a partir de la premisa de mejorar las condiciones de vida de la población, principalmente de los menos favorecidos.

Por ello, la SCT lleva a cabo diversas acciones y obras de construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras, puentes y vías de comunicaciones y transportes en general, que permitan la conectividad y accesibilidad en los servicios nacionales, para contribuir al desarrollo regional.

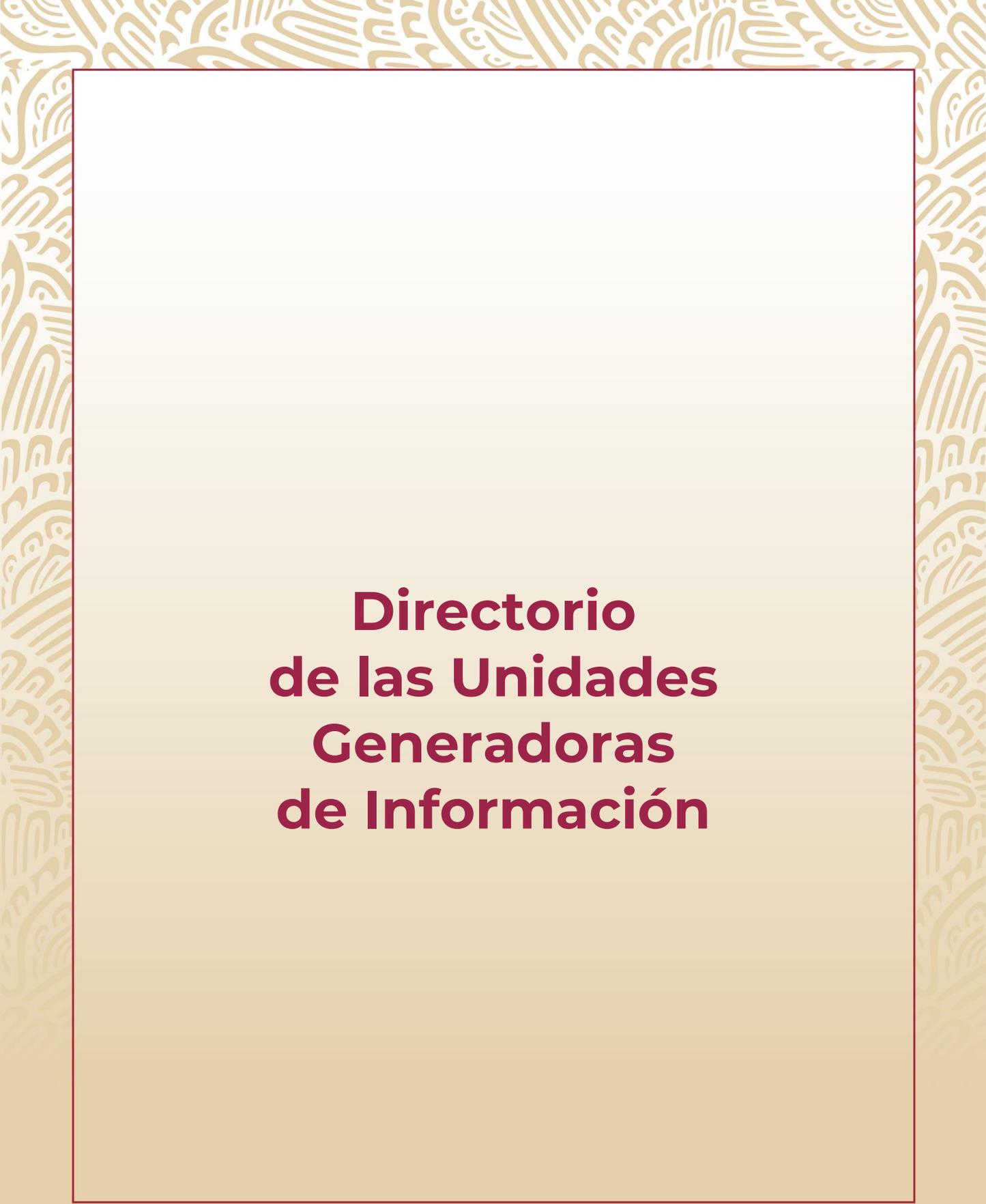
Para dar a conocer los avances y logros registrados, la SCT, por conducto de la Dirección General de Planeación, publica todos los años un Anuario Estadístico, que contiene indicadores y datos diversos que evidencian los avances y situación del Sector. El documento correspondiente al ejercicio 2020, muestra el panorama general de desempeño, a través de cifras comparativas y presentaciones gráficas.

Entre estos resultados, por ejemplo, se muestra lo siguiente:

- Una inversión pública de más de 44 623 millones de pesos.
- Durante el año 2020 el movimiento de pasajeros por modo de transporte se registró con las siguientes cifras: Carretero 2 277 millones; Ferroviario 30 millones; Aéreo 48 millones y Marítimo 7 millones. Representando el 96.4% carretero, 1.3% ferroviario, 2.0% aéreo y marítimo 0.3% respecto al total de servicio.
- Así mismo, en el movimiento de toneladas de carga por modo de transporte se registró: en Carretero 513 millones; Ferroviario 120 millones; Aéreo 1 millón, y Marítimo 267 millones representando el carretero 56.9%, ferroviario 13.3%, aéreo 0.2% y marítimo 29.6% respecto al total de servicio.
- Para 2020 destaca la extensión de la capacidad y especificaciones técnicas de la Red Nacional de Carreteras, con una Longitud de 397 938 km.
- En el área de Comunicaciones, el servicio fijo de telefonía registró 24 millones de líneas fijas y 123 millones de líneas de telefonía móvil; así como 22 millones de acceso fijo de internet y 101 millones de líneas móviles del mismo.

La SCT externa su agradecimiento a todas las dependencias y organismos, así como a las áreas internas, que han colaborado para actualizar la Información Estadística del Sector Comunicaciones y Transportes.





**Directorio
de las Unidades
Generadoras
de Información**



Coordinación del Anuario estadístico SCT 2020 **Dirección General de Planeación** **Dirección de Estadística y Cartografía**

Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Agencia Federal de Aviación Civil ^{a/}
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario ^{b/}
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{c/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Puertos ^{d/}
Dirección General de Servicios Técnicos
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario del Sureste
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Satélites Mexicanos
Secretaría de Marina
Servicio Postal Mexicano
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes ^{e/}
Telecomunicaciones de México
Unidad de Administración y Finanzas

^{a/} De acuerdo con el Decreto del DOF del 16 de octubre de 2019 en el que se crea el órgano administrativo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, denominado Agencia Federal de Aviación Civil, antes Dirección General de Aeronáutica Civil.

^{b/} De acuerdo con el Decreto del DOF del 18 de agosto de 2016, se crea la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, como un órgano desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Antes Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal

^{c/} De acuerdo con el Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México.

^{d/} De acuerdo con el decreto del DOF del 07 de diciembre de 2020 se trasladan las facultades del control y administración de los puertos del país de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) a la Secretaría de Marina (Semar).

^{e/} De acuerdo con el Decreto del 02 de noviembre de 2020 se delega al titular de la Subsecretaría de Transportes la coordinación, organización y supervisión de las funciones adscritas a la oficina de la Subsecretaría de Comunicaciones, para el debido cumplimiento de sus respectivas atribuciones.





Índice general

Presentación

Directorio de las Unidades Generadoras de Información

Índice

1. Infraestructura Carretera

· Representación de corredores troncales de la red carretera nacional	21
· Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento	22
· Longitud pavimentada de la red carretera de cuota por entidad federativa según número de carriles	23
· Longitud pavimentada de la red carretera libre por entidad federativa según número de carriles	24
· Longitud de la red alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	25
· Longitud de la red rural por entidad federativa según superficie de rodamiento	26
· Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento	27
· Longitud de la red carretera federal según tipo de red	28
· Longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento	29
· Longitud de la red rural según superficie de rodamiento	30
· Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	31
· Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	35
· Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	37
· Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista	38
· Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	39
· Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	40
· Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	41
· Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	42
· Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	43
· Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual	44
· Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	44
· Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	45
· Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino	46
· Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	47
· Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	48
· Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	49
· Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	50





2. Transporte

2.1 Autotransporte Federal

· Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	53
· Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	54
· Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga	55
· Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	56
· Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	56
· Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo	57
· Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	58
· Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	58
· Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	59
· Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	59
· Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	59
· Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga	60
· Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	61

2.2 Transporte Ferroviario

· Representación del Sistema Ferroviario	65
· Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	66
· Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	67
· Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada	69
· Vías férreas existentes según tipo y características de vía	70
· Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	71
· Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	72
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	73
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	73
· Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad	74
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	75
· Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	75
· Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	76
· Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	76
· Carga importada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual 2014/2020	77
· Carga exportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual 2014/2020	78
· Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea	79
· Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	80
· Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio	80

2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos

· Representación de las principales terminales aeroportuarias (ASA y Grupos Aeroportuarios)	83
· Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos público según tipo de servicio	84
· Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	85





· Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	87
· Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación	90
· Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	91
· Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros	91
· Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	92
· Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones	92
· Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	93
· Operaciones de la aviación según servicio	93
· Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	94
· Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	95
· Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	95
· Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	96
· Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	96
· Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	97
· Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	97
· Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	98
· Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	98
· Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	99
· Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	99
· Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	100
· Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	100
· Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio	101
· Equipo de radioayudas a la navegación aérea	101
· Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	102
· Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano	102

2.4 Transporte Marítimo y Puertos

· Representación del Sistema Portuario	105
· Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral	107
· Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad	108
· Volumen de dragado y variación porcentual anual	109
· Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades	110
· Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda	111
· Infraestructura portuaria del pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	112
· Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	114
· Carga marítima registrada en puertos del pacífico según movimiento de altura y cabotaje	116
· Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje	118
· Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura	120





· Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje	120
· Carga marítima por tipo de movimiento y litoral	121
· Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje	122
· Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento	122
· Carga marítima por tipo de movimiento según carga	123
· Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto	124
· Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto	124
· Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual	125
· Carga marítima importada y exportada	126
· Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto	127
· Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros	128
· Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores	128
· Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación	129

2.5 Seguridad en el Transporte

· Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector	133
· Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	134
· Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios	135

3. Comunicaciones

3.1 Telefonía Fija

· Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija	139
· Número de líneas del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa	140
· Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia	141

3.2 Telefonía Móvil

· Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil	145
· Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual	146

3.3 Comunicación Vía Satélite

· Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz	149
· Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos	149
· Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa	150
· Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	151
· Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	152
· Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	152
· Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	153
· Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	153

3.4 Radiocomunicación

· Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	157
---	-----





3.5 Acceso a internet

- Número de sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha por entidad federativa según grado de marginación de la localidad 161
- Usuarios y accesos de Internet 162

3.6 Radio y Televisión

- Estaciones concesionadas, permissionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación 165
- Estaciones concesionadas, permissionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa 166
- Accesos del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa 168
- Accesos del servicio de televisión restringida por sistema de televisión 169

3.7 Servicio Postal

- Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren 173
- Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa 174
- Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas 176
- Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino 177
- Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio 177
- Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia 178
- Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal 178
- Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders 179
- Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional 180

3.8 Servicio Telegráfico

- Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa 183
- Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos 184
- Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa 185
- Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa 187
- Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos 188
- Cantidades situadas por servicio financiero básico 189

4. Administración

- Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes 193
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes 194
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes 195
- Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes 196
- Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes 197
- Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto y variación porcentual 2019 y 2020 198
- Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal 199
- Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes 200





5. Indicadores Regionales

· Representación de mesorregiones	203
· Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa	204
· Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa	205
· Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa	206
· Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa	207
· Oficinas postales propias y sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa	208
· Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal	209
· Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones	210
· Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones	212
· Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa	214
· Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	215
· Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa	216
· Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa	217
· Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa	218
· Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte	219
· Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones	220

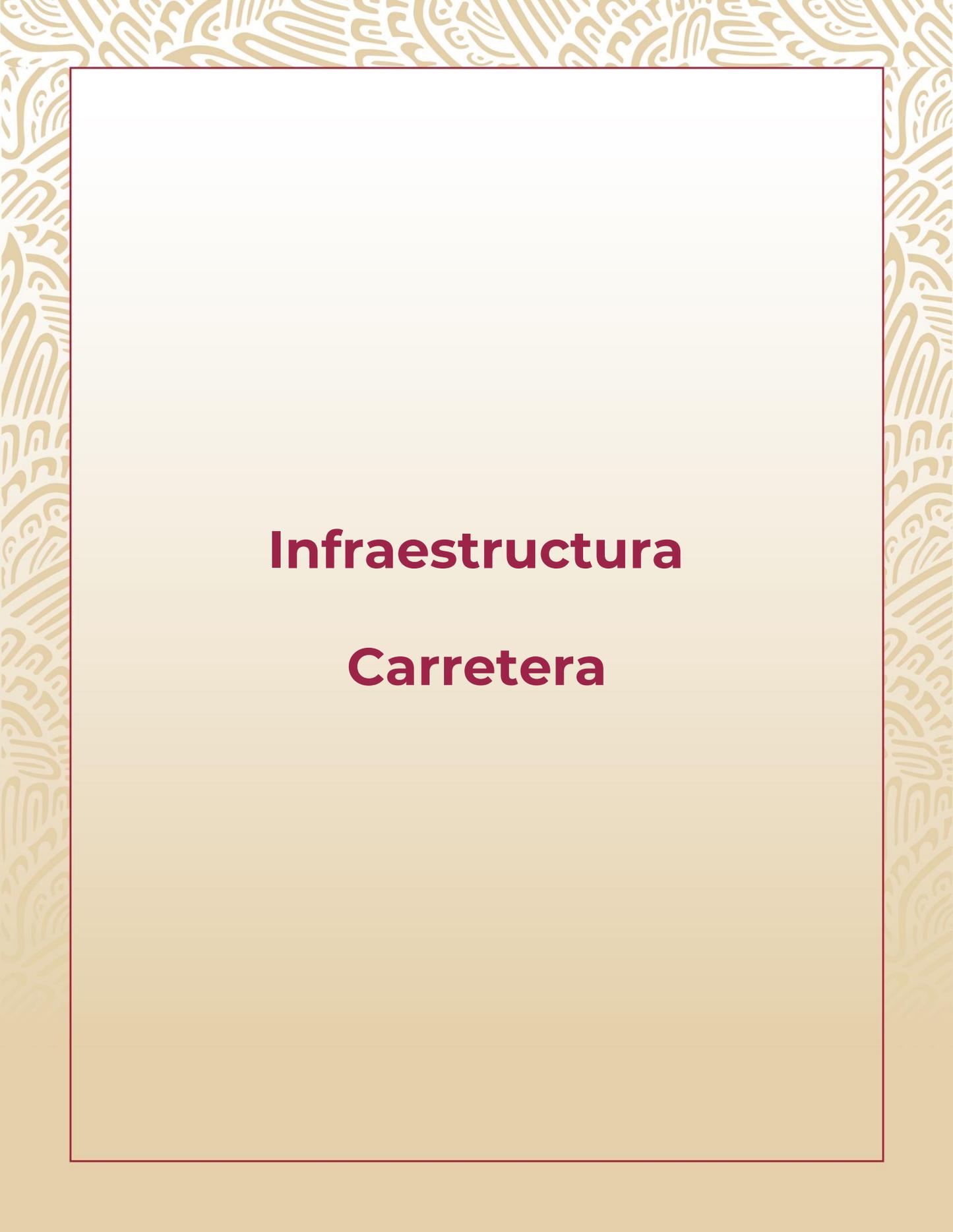
6. Indicadores Económicos

· Población ocupada por sector y rama de actividad económica	223
· Producto Interno Bruto total a precios de mercado y por gran división	224
· Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total y sectores de la actividad económica	225
· Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	226
· Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	227
· Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor y de Precios al Productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	228

7. Glosario de Términos

· Glosario de términos en orden alfabético	231
--	-----





Infraestructura

Carretera



Corredores troncales de la Red Carretera Nacional 2020



15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Hidalgo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamduero.
- Circuito Transistmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.



Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento 2020

Cuadro 1.1

(Kilómetros)

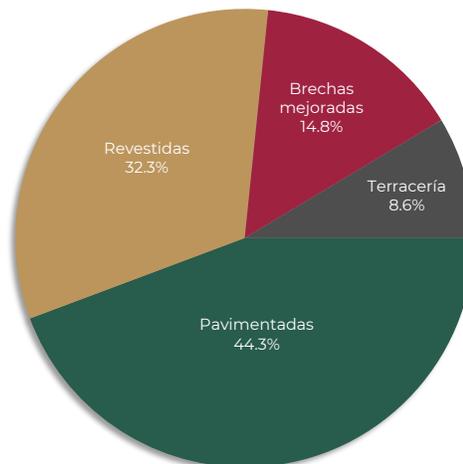
Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	397 938	176 250	15 613	160 637	128 713	34 248	58 727
Aguascalientes	2 376	1 425	145	1 280	590	0	361
Baja California	12 192	3 057	413	2 644	4 138	713	4 284
Baja California Sur	5 979	1 853	185	1 669	1 655	752	1 718
Campeche	5 628	4 267	169	4 098	260	493	608
Coahuila de Zaragoza	8 811	4 999	865	4 134	3 812	0	0
Colima	2 386	1 236	146	1 090	1 101	21	27
Chiapas	23 194	7 333	312	7 021	15 424	378	59
Chihuahua	13 985	10 021	893	9 128	202	3 762	0
CDMX	105	105	61	43	0	0	0
Durango	16 469	5 607	489	5 119	7 731	2 410	721
Guanajuato	13 588	7 674	639	7 035	5 914	0	0
Guerrero	19 003	6 755	315	6 441	6 256	0	5 992
Hidalgo	11 999	4 823	592	4 231	5 909	13	1 254
Jalisco	34 068	14 526	1 442	13 084	7 559	0	11 983
México	15 087	7 333	1 049	6 284	7 754	0	0
Michoacán de Ocampo	9 977	8 251	458	7 793	1 469	241	16
Morelos	3 093	1 860	353	1 507	324	0	909
Nayarit	5 412	2 842	232	2 610	2 246	324.4	0
Nuevo León	7 449	5 011	817	4 194	2 426	12	0
Oaxaca	31 014	7 809	94	7 714	0	20 779	2 427
Puebla	10 348	5 742	278	5 464	4 400	0	205
Querétaro de Arteaga	3 451	2 599	363	2 236	801	51.05	0
Quintana Roo	5 819	3 203	208	2 995	2 616	0	0
San Luis Potosí	14 508	8 191	530	7 661	5 916	26.7	374
Sinaloa	17 009	5 402	820	4 582	3 537	2 510	5 560
Sonora	25 322	7 470	940	6 529	4 376	0	13 476
Tabasco	9 757	6 454	274	6 180	2 720	583	0
Tamaulipas	14 075	5 408	323	5 084	8 544	123	0
Tlaxcala	3 021	1 793	269	1 524	1 227	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 119	10 388	785	9 603	12 836	1 056	3 838
Yucatán	12 424	6 294	483	5 811	2 511	0	3 619
Zacatecas	12 269	6 517	667	5 850	4 456	0	1 295

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de carreteras según superficie de rodamiento 2020

Gráfica 1

(Porcentaje)





Longitud pavimentada de la red carretera de cuota por entidad federativa según número de carriles 2020

Cuadro 1.2

(Kilómetros)

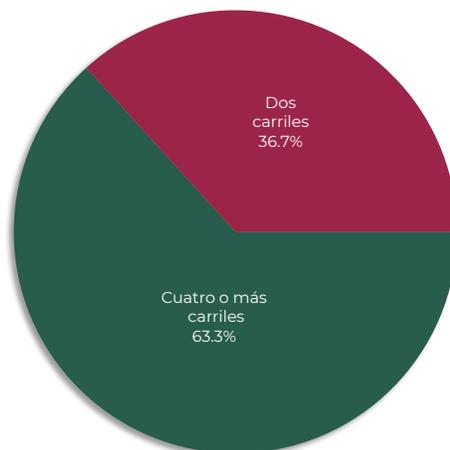
Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	10 843	6 860	3 983
Aguascalientes	21	0	21
Baja California	265	220	45
Baja California Sur	59	0	59
Campeche	40	40	0
Coahuila de Zaragoza	309	235	74
Colima	65	65	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	727	405	321
CDMX	45	45	0
Durango	504	332	172
Guanajuato	396	281	115
Guerrero	324	229	95
Hidalgo	157	115	42
Jalisco	731	602	130
México	793	752	41
Michoacán de Ocampo	714	276	438
Morelos	233	121	113
Nayarit	380	175	205
Nuevo León	424	419	6
Oaxaca	238	27	211
Puebla	574	181	393
Querétaro de Arteaga	176	176	0
Quintana Roo	155	72	83
San Luis Potosí	401	52	349
Sinaloa	545	371	174
Sonora	867	741	126
Tabasco	78	54	24
Tamaulipas	121	63	57
Tlaxcala	123	72	51
Veracruz de Ignacio de la Llave	899	554	344
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	96	32	64

Nota: Incluye carreteras administradas por CAPUFE, FONADIN, a cargo de instituciones financieras, concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota. Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud pavimentada de la red carretera de cuota 2020

Gráfica 2

(Porcentaje)





Longitud pavimentada de la red carretera libre por entidad federativa según número de carriles 2020

Cuadro 1.3

(Kilómetros)

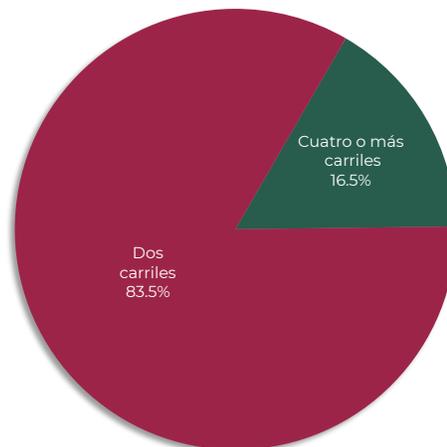
Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 562	6 681	33 881
Aguascalientes	344	101	243
Baja California	1 688	191	1 496
Baja California Sur	1 200	185	1 015
Campeche	1 244	130	1 114
Coahuila de Zaragoza	1 484	489	995
Colima	285	50	235
Chiapas	2 127	312	1 815
Chihuahua	2 111	488	1 623
CDMX	60	17	43
Durango	1 968	136	1 832
Guanajuato	923	159	765
Guerrero	1 933	86	1 847
Hidalgo	727	293	435
Jalisco	1 960	312	1 647
México	784	297	487
Michoacán de Ocampo	2 144	137	2 007
Morelos	258	88	171
Nayarit	766	31	734
Nuevo León	1 135	388	748
Oaxaca	2 865	68	2 797
Puebla	1 006	88	918
Querétaro de Arteaga	487	126	362
Quintana Roo	678	44	634
San Luis Potosí	1 568	405	1 163
Sinaloa	820	271	549
Sonora	1 495	130	1 365
Tabasco	594	162	432
Tamaulipas	2 157	216	1 941
Tlaxcala	561	197	364
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 372	221	2 151
Yucatán	1 329	260	1 069
Zacatecas	1 488	603	885

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud pavimentada de la red carretera libre 2020

Gráfica 3

(Porcentaje)





Longitud de la red alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento 2020
(Kilómetros)

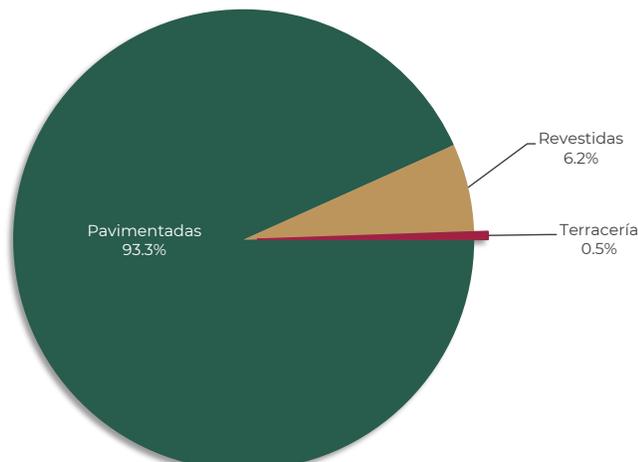
Cuadro 1.4

Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Estados Unidos Mexicanos	130 238	121 466	2 072	119 394	8 068	704
Aguascalientes	1 133	1 060	44	1 016	72	0
Baja California	1 104	1 104	1	1 103	0	0
Baja California Sur	1 729	595	0	595	655	479
Campeche	2 828	2 828	0	2 828	0	0
Coahuila de Zaragoza	3 380	3 207	142	3 065	173	0
Colima	894	886	32	855	7	0
Chiapas	5 091	4 861	0	4 861	230	0
Chihuahua	7 183	7 183	0	7 183	0	0
CDMX	0	0	0	0	0	0
Durango	3 527	2 987	20	2 967	482	58
Guanajuato	5 946	5 918	200	5 718	28	0
Guerrero	4 499	4 499	0	4 499	0	0
Hidalgo	3 935	3 928	185	3 743	0	7
Jalisco	12 355	11 812	528	11 284	544	0
México	5 708	4 835	0	4 835	873	0
Michoacán de Ocampo	4 504	4 386	45	4 341	117	0
Morelos	1 292	1 292	145	1 147	0	0
Nayarit	2 036	1 670	26	1 644	366	0
Nuevo León	3 477	3 452	11	3 441	25	0
Oaxaca	4 706	4 706	0	4 706	0	0
Puebla	4 223	4 145	10	4 136	78	0
Querétaro de Arteaga	1 524	1 492	61	1 431	31	0
Quintana Roo	2 570	2 369	92	2 278	201	0
San Luis Potosí	6 222	6 222	73	6 150	0	0
Sinaloa	4 037	4 037	178	3 859	0	0
Sonora	5 108	5 108	70	5 038	0	0
Tabasco	7 299	5 782	58	5 724	1 517	0
Tamaulipas	4 003	3 130	44	3 086	874	0
Tlaxcala	1 121	1 110	0	1 110	12	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	9 061	7 117	10	7 107	1 783	160
Yucatán	4 811	4 811	68	4 742	0	0
Zacatecas	4 934	4 934	32	4 902	0	0

Nota: Incluye en el Estado de Chiapas 1,083.79 km. pavimentados a dos carriles correspondientes a la red alimentadora SCT.
Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento 2020
(Porcentaje)

Gráfica 4





Longitud de la red rural por entidad federativa según superficie de rodamiento 2020

Cuadro 1.5

(Kilómetros)

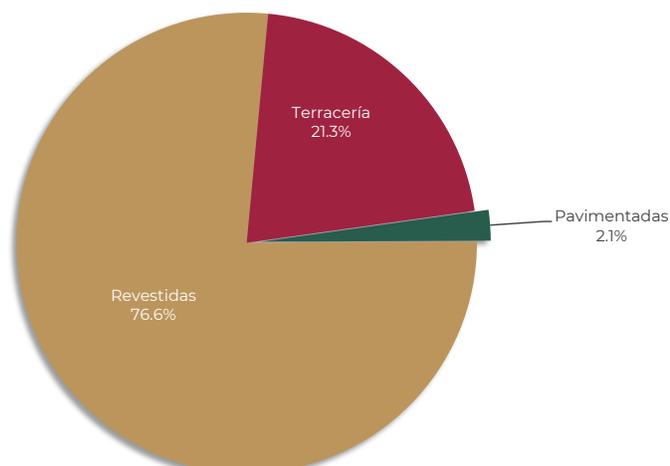
Entidad federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	157 568	3 379	120 645	33 544
Aguascalientes	518	0	518	0
Baja California	4 852	0	4 138	713
Baja California Sur	1 273	0	1 000	273
Campeche	908	155	260	493
Coahuila de Zaragoza	3 639	0	3 639	0
Colima	1 115	0	1 094	21
Chiapas	15 684	112	15 194	378
Chihuahua	3 964	0	202	3 762
CDMX	0	0	0	0
Durango	9 749	148	7 249	2 352
Guanajuato	6 323	437	5 886	0
Guerrero	6 256	0	6 256	0
Hidalgo	5 926	11	5 909	6
Jalisco	7 039	23	7 015	0
México	7 802	921	6 881	0
Michoacán de Ocampo	2 600	1 007	1 352	241
Morelos	401	77	324	0
Nayarit	2 231	27	1 880	324
Nuevo León	2 413	0	2 401	12
Oaxaca	20 779	0	0	20 779
Puebla	4 340	17	4 323	0
Querétaro de Arteaga	1 264	443	770	51
Quintana Roo	2 415	0	2 415	0
San Luis Potosí	5 943	0	5 916	27
Sinaloa	6 047	0	3 537	2 510
Sonora	4 376	0	4 376	0
Tabasco	1 786	0	1 202	583
Tamaulipas	7 793	0	7 671	123
Tlaxcala	1 216	0	1 216	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	11 949	0	11 053	896
Yucatán	2 511	0	2 511	0
Zacatecas	4 456	0	4 456	0

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red rural según superficie de rodamiento 2020

Gráfica 5

(Porcentaje)





Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento

Cuadro 1.6

Serie anual de 2010 a 2020

(Kilómetros)

Años	Total	Pavimentada		Revestida	Terracería	Brechas mejoradas	
		Subtotal	Cuatro o más carriles				
2010	371 936	138 404	12 640	125 764	150 404	8 782	74 346
2011	374 262	141 361	13 041	128 320	148 782	8 805	75 314
2012	377 660	146 221	14 499	131 722	145 576	11 266	74 597
2013	378 924	148 329	15 043	133 286	144 800	11 245	74 550
2014	389 345	155 239	15 283	139 956	152 252	12 046	69 808
2015	390 301	156 797	15 252	141 545	152 879	11 231	69 394
2016	393 473	164 459	15 636	148 822	148 849	10 703	69 462
2017	398 149	174 912	16 453	158 458	146 142	9 800	67 295
2018	407 958	177 192	15 996	161 195	130 989	31 123	68 654
2019	397 313 ^R	175 124	16 042	159 082	131 269	32 571	58 348
2020	397 938	176 250	15 613	160 637	128 713	34 248	58 727

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra Revisada y modificada.

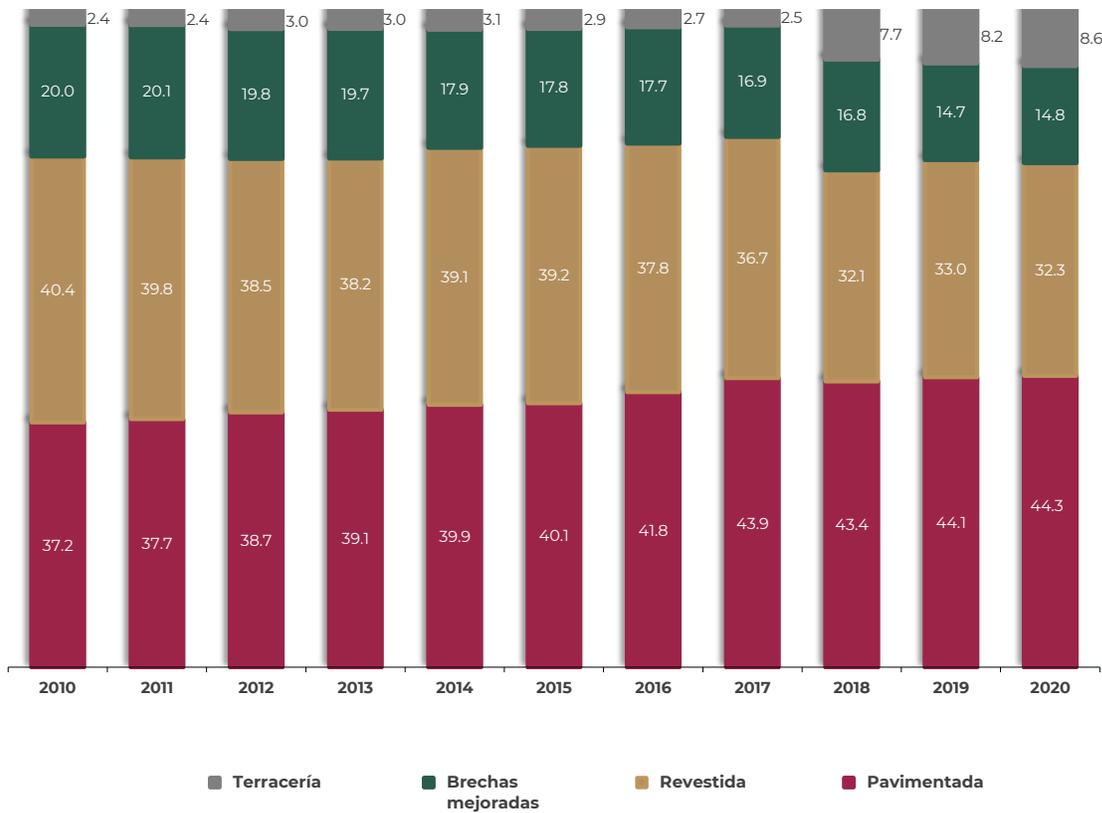
Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera según superficie de rodamiento

Gráfica 6

Serie anual de 2010 a 2020

(Porcentaje)





Longitud de la red carretera federal según tipo de red
Serie anual de 2010 a 2020
(Kilómetros)

Cuadro 1.7

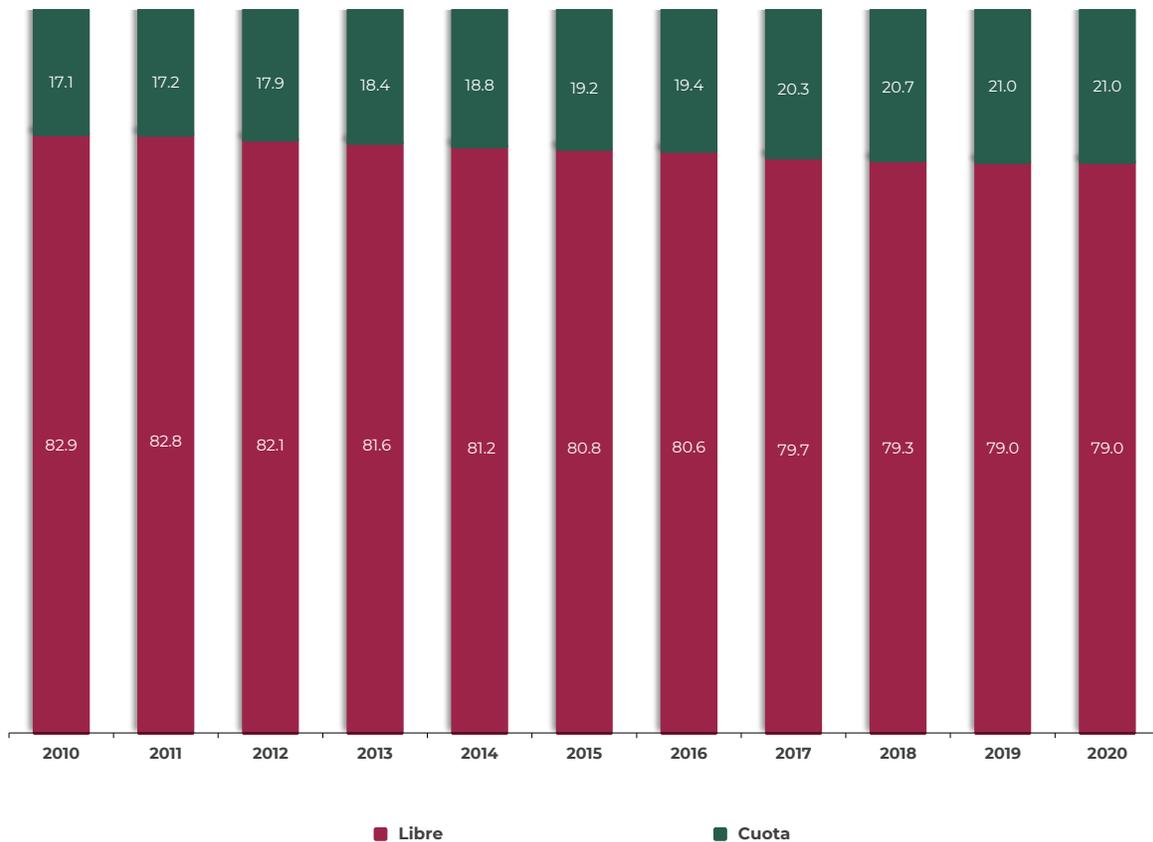
Año	Total	Cuota ^a			Libre		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2010	48 972	8 397	5 709	2 688	40 575	4 619	35 956
2011	49 102	8 459	5 708	2 751	40 643	4 895	35 748
2012	49 652	8 900	5 939	2 961	40 752	6 069	34 683
2013	49 986	9 174	6 158	3 016	40 812	6 377	34 435
2014	50 241	9 457	6 272	3 185	40 784	6 553	34 231
2015	50 403	9 664	6 265	3 399	40 739	6 539	34 200
2016	50 499	9 818	6 431	3 387	40 681	6 537	34 144
2017	50 952	10 362	6 766	3 596	40 590	6 465	34 126
2018	51 198	10 614	6 807	3 808	40 583	6 558	34 026
2019	51 418	10 794	6 811	3 983	40 623	6 645	33 979
2020	51 405	10 843	6 860	3 983	40 562	6 681	33 881

^a Incluye estatales de cuota.

Fuente: SCT, Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera federal según tipo de red
Serie anual de 2010 a 2020
(Porcentaje)

Gráfica 7





Longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento
Serie anual de 2010 a 2020
(Kilómetros)

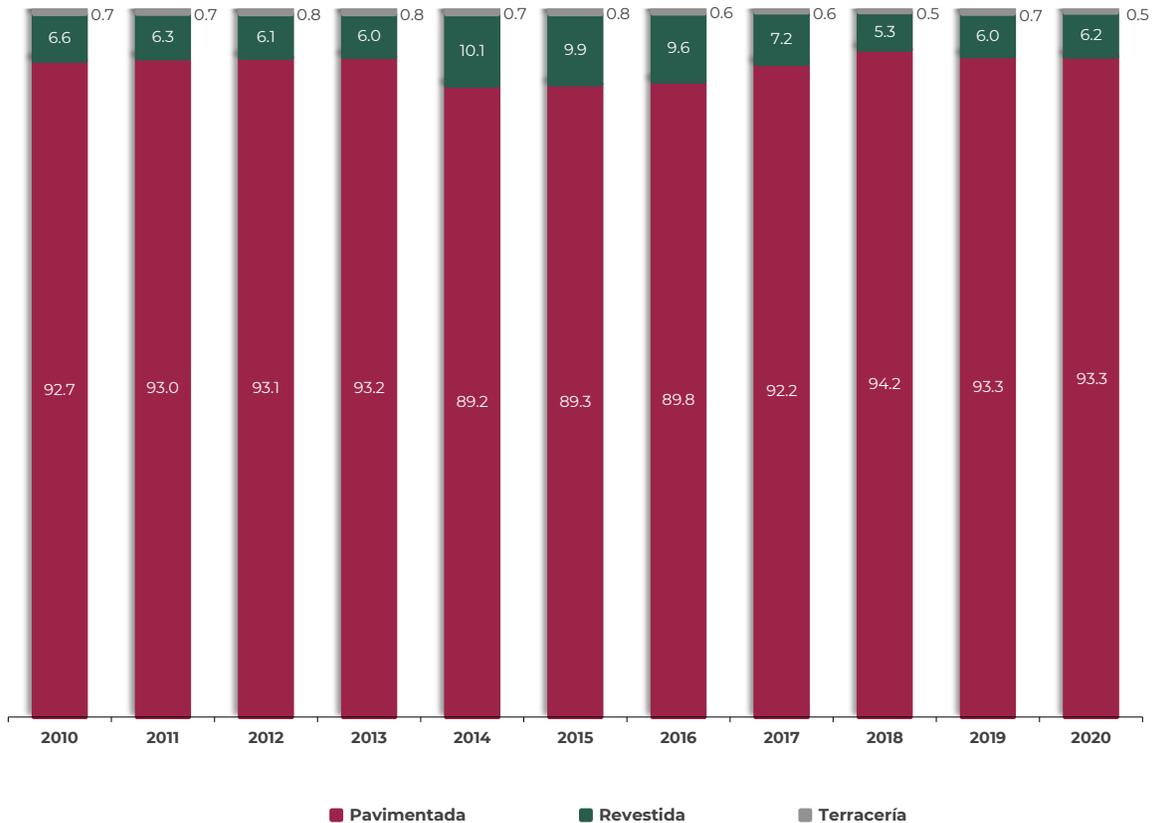
Cuadro 1.8

Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
2010	79 264	73 464	2 312	71 152	5 242	558
2011	80 774	75 144	2 438	72 706	5 072	558
2012	83 982	78 208	2 491	75 717	5 137	637
2013	85 076	79 302	2 509	76 793	5 137	637
2014	93 521	83 378	2 455	80 923	9 445	698
2015	94 983	84 850	2 445	82 406	9 435	697
2016	95 855	86 031	2 666	83 365	9 207	617
2017	120 414	111 077	2 684	108 393	8 721	615
2018	133 698	125 994	2 632	123 362	7 091	613
2019	129 350	120 742	2 586	118 156	7 712	896
2020	130 238	121 466	2 072	119 394	8 068	704

Fuente: SCT, Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento
Serie anual de 2010 a 2020
(Porcentaje)

Gráfica 8





Longitud de la red rural según superficie de rodamiento
Serie anual de 2010 a 2020
(Kilómetros)

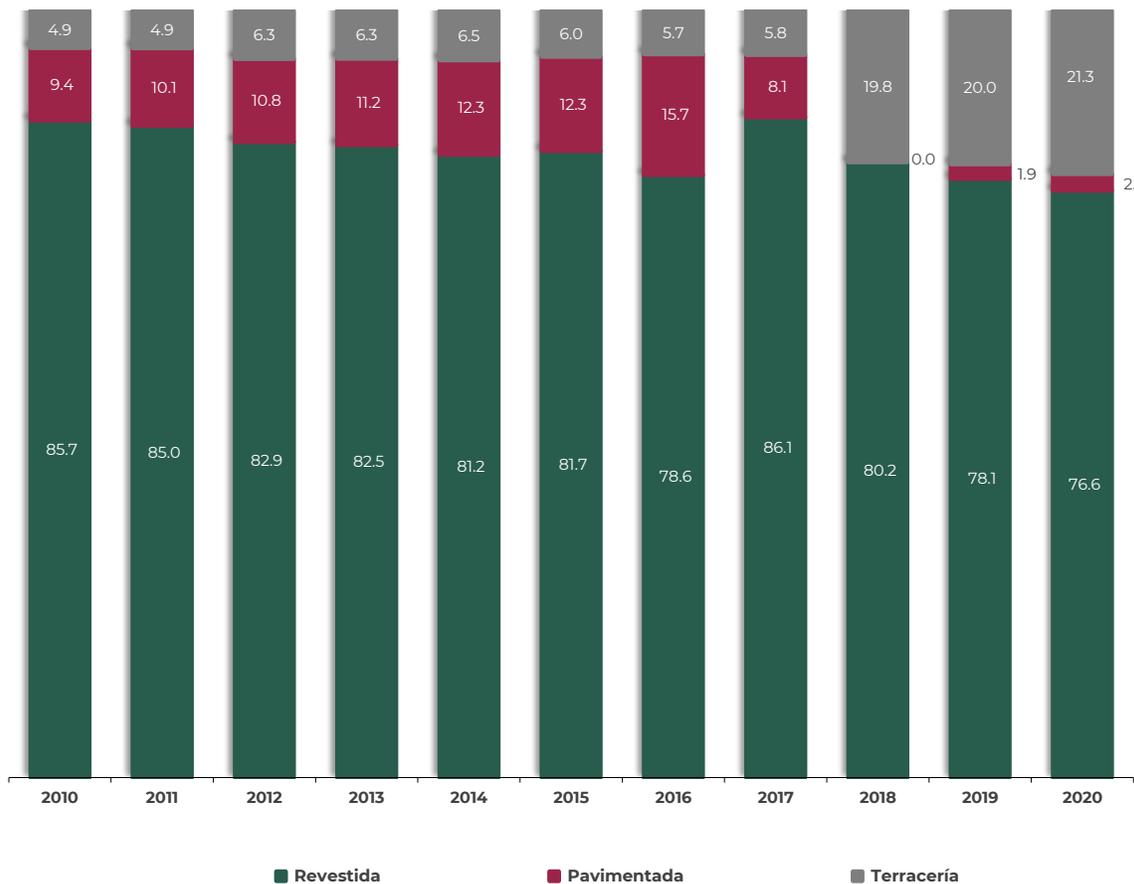
Cuadro 1.9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2010	169 354	15 968	145 162	8 224
2011	169 072	17 115	143 710	8 247
2012	169 429	18 361	140 439	10 629
2013	169 311	19 041	139 662	10 608
2014	175 775	21 620	142 807	11 348
2015	175 521	21 543	143 444	10 534
2016	177 657	27 929	139 643	10 085
2017	157 348	12 815	135 349	9 185
2018	154 409	0	123 899	30 510
2019	158 197	2 965	123 557	31 675 ^R
2020	157 568	3 379	120 645	33 544

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red rural según superficie de rodamiento
Serie anual de 2010 a 2020
(Porcentaje)

Gráfica 9





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles 2020

Cuadro 1.10

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Total	3760.8	1082.3	2678.5
Red propia	189.8	96.2	93.5
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	35.5	35.5	-
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris			
Zacatecas	41.2	41.2	-
Accesos a Puentes Nacionales de Red Propia	113.0	19.5	93.5
Culiacán	21.8	-	21.8
Sinaloa			
Sinaloa	14.2	-	14.2
Sinaloa			
Pánuco	11.1	11.1	-
Veracruz			
Alvarado	1.0	1.0	-
Veracruz			
Papaloapan	1.3	1.3	-
Veracruz			
Caracol	0.2	0.2	-
Veracruz			
Nautla	0.4	0.4	-
Veracruz			
Grijalva	15.9	-	15.9
Tabasco			
Usumacinta	0.5	0.5	-
Tabasco			
Cadereyta	2.3	2.3	-
Nuevo León			
La Piedad	0.1	0.1	-
Michoacán			
Tecolutla	0.5	0.5	-
Veracruz			
San Juan	1.3	1.3	-
Tamaulipas			
Tampico	8.8	-	8.8
Tamaulipas			
Tlacotalpan	0.8	0.8	-
Veracruz			
Dovalí Jaime	32.8	-	32.8
Veracruz			
(Continúa)			





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles 2020

Cuadro 1.10

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI a	3 571.1	986.1	2 584.9
México-Tizayuca			
Hidalgo	-	-	-
México	-	-	-
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa			
Hidalgo	-	-	-
Puebla	-	-	-
Entronque Tihuatlán-Tuxpan	-	-	-
México-Cuernavaca			
Distrito Federal	28.3	-	28.3
Morelos	33.2	-	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	-
Morelos	18.9	18.9	-
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	34.2	-
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.1	17.1	-
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	-	39.5
Cuernavaca-Acapulco			
Guerrero	201.6	-	201.6
Morelos	61.0	-	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	-	-	-
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	-
Libramiento Sur II de Reynosa b			
Tamaulipas	-	-	-
Cadereyta-Reynosa			
Nuevo León	-	-	-
Chamapa-Lechería			
México	36.1	-	36.1
Libramiento Noreste de Querétaro			
Querétaro de Arteaga	37.5	-	37.5
Córdoba-Veracruz			
Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	-	98.0
La Tinaja-Cosoleacaque			
Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	-	228.0
Libramiento Amecameca-Nepantla c			
México	26.8	-	26.8
Estación Don-Nogales			
Sonora	651.7	-	651.7
Libramiento Oriente de Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	21.0	-	21.0
Subtotal red FNI a	1 592.1	129.4	1 462.7
(Continúa)			





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles 2020

Cuadro 1.10

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI a			
La Carbonera-Puerto México			
Coahuila de Zaragoza	35.1	-	35.1
Torreón-Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	114.8	-	114.8
Gómez Palacio-Corralitos			
Chihuahua	42.0	-	42.0
Durango	108.6	-	108.6
Reynosa-Matamoros			
Tamaulipas	-	-	-
Aguadulce-Cárdenas			
Tabasco	54.1	-	54.1
Tehuacán-Gutiérrez Zamora			
Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	-	37.3
México-Querétaro			
Hidalgo	24.4	-	24.4
México	90.7	-	90.7
Querétaro de Arteaga	59.4	-	59.4
Querétaro-Celaya			
Guanajuato	37.4	-	37.4
Querétaro de Arteaga	8.1	-	8.1
Celaya-Irapuato			
Guanajuato	59.3	-	59.3
México-Puebla			
Distrito Federal	0.2	-	0.2
México	46.6	-	46.6
Puebla	50.3	-	50.3
Las Choapas-Ocozacoautla			
Chiapas	93.0	93.0	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	104.5	104.5	-
Puebla-Orizaba			
Puebla	96.1	-	96.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	36.6	-	36.6
Tijuana-Ensenada			
Baja California	89.5	-	89.5
Ciudad Mendoza-Córdoba			
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.3	-	39.3
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	8.3	8.3	-
Tehuacán-Oaxaca			
Oaxaca	159.0	132.0	27.0
Puebla	84.0	84.0	-
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	-	55.5
Subtotal red FNI a	1 534.1	421.8	1 112.2
(Continúa)			



Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles 2020

Cuadro 1.10

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Red FNI a			
Aeropuerto-Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	-
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	75.4	75.4	-
Durango-Mazatlán d			
Durango	160.1	150.1	10.0
Sinaloa	70.0	70.0	-
Lagos de Moreno-San Luis Potosí			
Jalisco	35.2	35.2	-
Guanajuato	21.4	21.4	-
San Luis Potosí	9.5	9.5	-
San José del Cabo-Cabo San Lucas			
Baja California Sur	38.7	38.7	-
Libramiento de Cuernavaca			
Cuernavaca	14.5	14.5	-
Ignacio Zaragoza			
Tamaulipas	-	-	-
Reynosa Pharr			
Tamaulipas	-	-	-
Subtotal red FNI a	444.9	434.9	10.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Las autopistas o puentes concesionados operados por contrato, para el 2017 ya no se operó ninguna autopista en red contratada.

^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^b Se incorpora a la red FNI a partir del 18 de julio de 2013.

^c Se incorpora a la red FNI a partir del 19 de marzo de 2014.

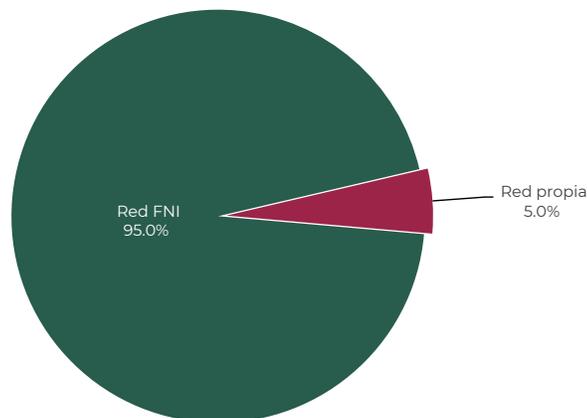
^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo entronque El Piloncillo-Santa Lucía, en octubre de 2013.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE por tipo de red 2020

Gráfica 10

(Porcentaje)





Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente 2020

Cuadro 1.11

(Metros)

Red	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Entidad federativa			
Puente			
Total	12 195	10 713	1 482
Red propia ^b	8 334	6 852	1 482
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	-	129
Piedras Negras	113	-	113
Chiapas			
Suchiate II	77	-	77
Dr. Rodolfo Robles	189	-	189
Chihuahua			
Ojinaga	50	-	50
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	91	-
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	-
Oaxaca			
Caracol	164	164	-
Papaloapan	288	288	-
Sinaloa			
Culiacán	433	433	-
Sinaloa	327	327	-
Tabasco			
Grijalva	254	254	-
Usumacinta	348	348	-
Tamaulipas			
San Juan	175	175	-
Tampico	1 543	1 543	-
Camargo	116	-	116
Laredo	108	-	108
Juárez-Lincoln ^c	159	-	159
Las Flores	144	-	144
Matamoros	130	-	130
Miguel Alemán	155	-	155
Reynosa	112	-	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	-
Ingeniero Antonio Dovalí	1 170	1 170	-
Nautla	213	213	-
Pánuco	179	179	-
Tecolutla	368	368	-
Tlacotalpan	590	590	-
(Continúa)			





Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente 2020

Cuadro 1.11

(Metros)

Red Entidad federativa Puente	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Red FNI^d	3 861	3 861	-
Campeche			
Zacatal	3 861	3 861	-
Tamaulipas ^e			
Ignacio Zaragoza	-	-	-
Reynosa Pharr	-	-	-

Nota: En la longitud no se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b Se desincorporan de la Red de CAPUFE los puentes Paso del Norte y Lerdo Stanton a partir del 30 de diciembre del 2015.

^c El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

^d FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

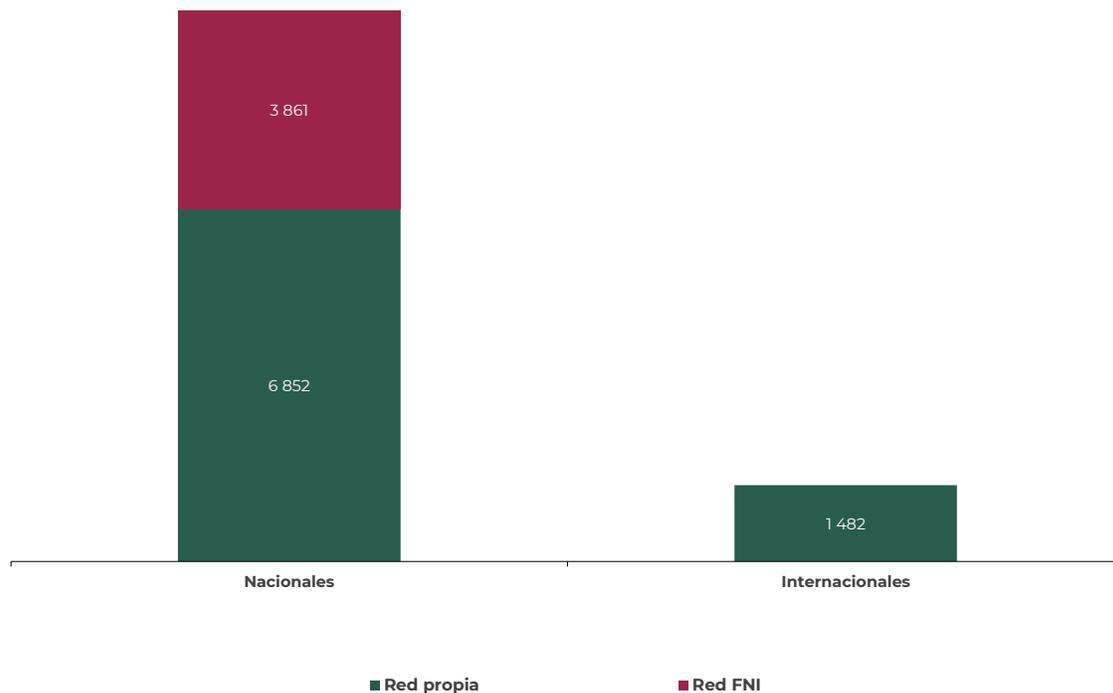
^e A partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de CAPUFE por tipo de red 2020

Gráfica 11

(Metros)





Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red
Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 1.12

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2010	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 918	8 606	1 012	7 300.0
2011	4 069.0	76.7	307.8	3 684.5	16 461	8 606	555	7 300.0
2012	3 794.4	82.8	161.8	3 549.8	16 461	8 606	555	7 300.0
2013	3 864.0	76.7 ^c	161.8	3 625.5 ^d	16 461	8 606	555	7 300.0
2014	3 870.2	76.7	141.2 ^e	3 652.3 ^f	16 407	8 606	555	7 246.0 ^g
2015	4 111.0	189.8	141.2	3 780.0	15 980	8 334	400	7 246.0
2016	4 198.3 ^R	189.7 ^R	141.2	3 867.4	15 980	8 334	400	7 246.0
2017	4 228.6 ^R	189.7 ^R	-	4 038.9	15 980	8 334	400	7 246.0
2018	4 105.5 ^R	189.7 ^R	-	3 915.8	15 980	8 334	400	7 246.0
2019	4 105.5	189.8 ^R	-	3 915.8	15 580	8 334	-	7 246.0
2020	3 760.8	189.8	-	3 571.1 ^h	12 195	8 334	-	3 861.0 ^h

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato, para 2017 ya no se operó ninguna autopista en red contratada.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Sur II de Reynosa, que pasa a la red FNI a partir de julio de 2013.

^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía en la autopista Durango-Mazatlán, en octubre de 2013.

^e Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^f Se incrementa debido a la incorporación del Libramiento Amecameca-Nepantla a partir de marzo de 2014.

^g Disminuye debido a que cambió la longitud del Puente Internacional Ignacio Zaragoza en agosto de 2014.

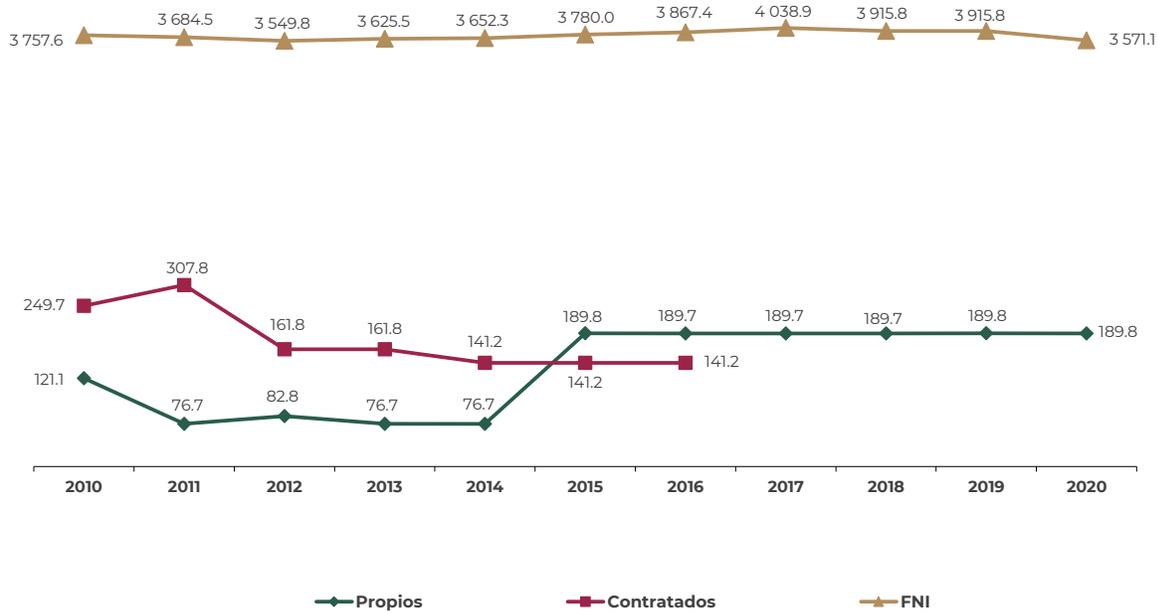
^h A partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

^R Cifra Revisada y modificada.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE según tipo de red
Serie anual de 2010 a 2020
(Kilómetros)

Gráfica 12





Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista 2020

Cuadro 1.13

Red Autopista	Vehículos (Miles)	%
Total	311 427	100.0
Red propia	3 986	1.3
Chapalilla-Compostela	1 236	0.4
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	2 750	0.9
Red FNI ^a	307 442	98.7
México-Cuernavaca	8 442	2.7
Puente de Ixtla-Iguala	1 251	0.4
La Pera-Cuautla	7 654	2.5
Zacapalco-Rancho Viejo	488	0.2
Campeche-Champotón	2 208	0.7
Cuernavaca-Acapulco	25 333	8.1
Monterrey-Nuevo Laredo ^b	2 111	0.7
Libramiento Poniente de Tampico	3 560	1.1
Cadereyta-Reynosa ^b	917	0.3
Chamapa-Lechería	31 167	10.0
Libramiento Noreste de Querétaro	5 676	1.8
Libramiento Sur II de Reynosa ^b	737	0.2
Libramiento Amecameca-Nepantla	2 853	0.9
Córdoba-Veracruz	9 637	3.1
La Tinaja-Cosoleacaque	8 436	2.7
Estación Don-Nogales	3 470	1.1
Libramiento Oriente de Saltillo	4 802	1.5
La Carbonera-Puerto México	5 301	1.7
Torreón-Salttillo	4 030	1.3
(Continúa)		

Red Autopista	Vehículos (Miles)	%
Gómez Palacio-Corralitos	2 639	0.8
Reynosa-Matamoros ^b	1 081	0.3
Aguadulce-Cárdenas	2 499	0.8
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 394	0.4
México-Querétaro	37 457	12.0
Querétaro-Irapuato	21 723	7.0
México-Puebla	45 772	14.7
Las Choapas-Ocozocuatla	4 081	1.3
Puebla-Acatzingo	15 094	4.8
Tijuana-Ensenada	11 483	3.7
Ciudad Mendoza-Córdoba	11 234	3.6
Rancho Viejo-Taxco	826	0.3
Tehuacán-Oaxaca	8 430	2.7
La Rumorosa-Tecate	2 752	0.9
Aeropuerto Los Cabos-San	1 432	0.5
Acatzingo-Cd Mendoza	5 185	1.7
Salina Cruz-La Ventosa	1 133	0.4
Durango-Mazatlán	3 577	1.1
Lagos de Moreno-San Luis Potosí	1 580	0.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

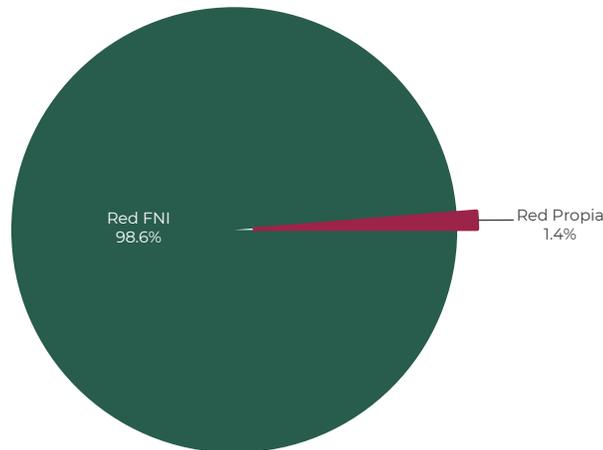
^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^b Se desincorporaron de la red FNI el 22 de julio de 2020.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red 2020 (Porcentaje)

Gráfica 13





Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red 2020

Cuadro 1.14

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	FNI ^a	%
Total	311 427	100.0	3 986	100.0	307 442	100.0
Automóviles ^b	218 417	70.1	2 349	58.9	216 069	70.3
Autobuses	9 237	3.0	304	7.6	8 933	2.9
Camiones de carga de dos ejes	13 949	4.5	180	4.5	13 769	4.5
Camiones de carga de tres ejes	12 233	3.9	184	4.6	12 049	3.9
Camiones de carga de cuatro ejes	1 574	0.5	27	0.7	1 547	0.5
Camiones de carga de cinco ejes o más	56 017	18.0	941	23.6	55 076	17.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI.

^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

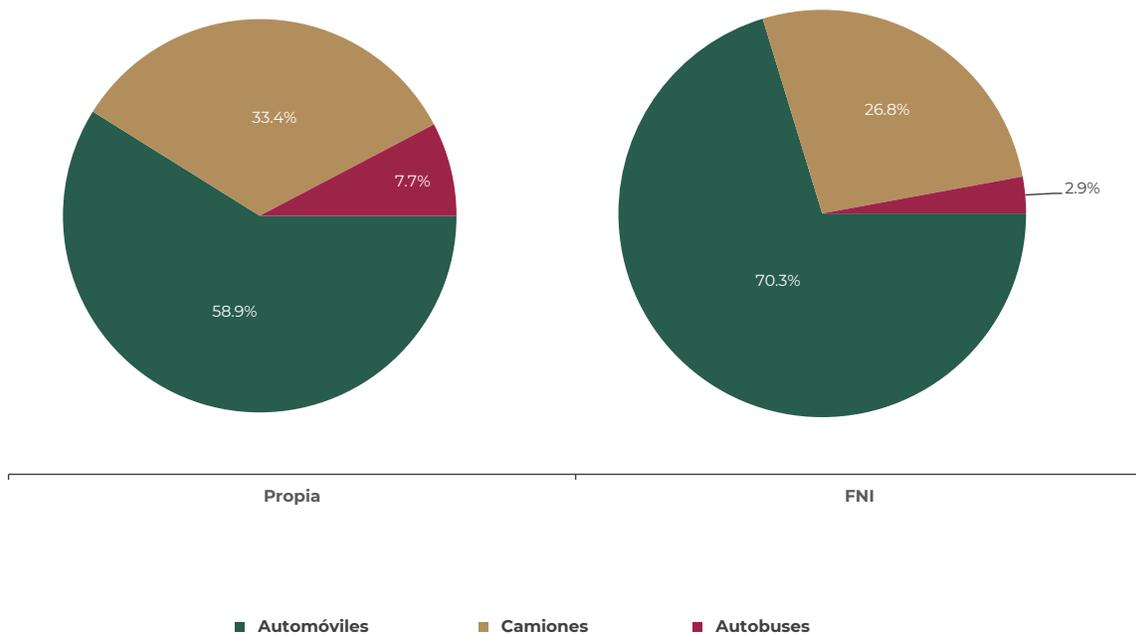
^b Incluye motocicletas.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red 2020

Gráfica 14

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente 2020

Cuadro 1.15

(Miles de vehículos)

Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Total	39 228	100.0
Red propia	36 321	92.6
Acuña, Coah. ^a	1 116	2.8
Alvarado, Ver.	1 453	3.7
Cadereyta, N. L.	1 745	4.4
Camargo, Tamps. ^a	286	0.7
Caracol, Oax.	2 048	5.2
Culiacán, Sin.	695	1.8
Doctor Rodolfo Robles, Chis. ^a	217	0.6
Grijalva, Tab.	4 410	11.2
Ingeniero A. Dovalí Jaime, Ver.	3 976	10.1
Ingeniero A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	214	0.5
Juárez-Lincoln, Tamps. ^{a, b}	2 402	6.1
La Piedad, Mich.	1 174	3.0
Laredo, Tamps. ^a	77	0.2
Las Flores, Tamps. ^a	458	1.2
Matamoros, Tamps. ^a	803	2.0
Miguel Alemán, Tamps. ^a	441	1.1
Nautla, Ver.	1 686	4.3
Ojinaga, Chih. ^a	501	1.3
Pánuco, Ver.	1 643	4.2
Papaloapan, Oax.	701	1.8
(Continúa)		

Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Piedras Negras, Coah. ^a	575	1.5
Refinería Lázaro Cárdenas	38	0.1
Reynosa, Tamps. ^{a, b}	1 422	3.6
San Juan, Tamps.	799	2.0
Sinaloa, Sin.	1 526	3.9
Suchiate II, Chis. ^a	123	0.3
Tampico, Tamps.	2 565	6.5
Tecolutla, Ver.	1 543	3.9
Tlacotalpan, Ver.	447	1.1
Usumacinta, Tab.	1 233	3.1
Red FNI ^c	2 907	7.4
Ignacio Zaragoza, Tamps. ^{a, b, d}	668	1.7
Reynosa Pharr, Tamps. ^{a, d}	535	1.4
Zacatal, Camp.	1 704	4.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

^b Incluye línea express.

^c FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

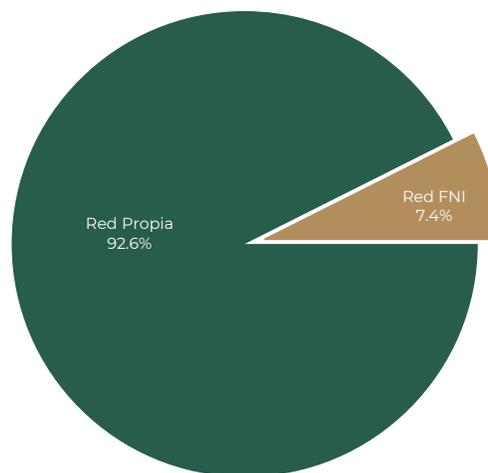
^d A partir del 22 de julio de 2020 se desincorporaron de la red operada.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red 2020

Gráfica 15

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red 2020

Cuadro 1.16

(Miles)

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	FNI ^a	%
Vehículos	39 228	100.0	36 321	100.0	2 907	100.0
Automóviles ^b	30 027	76.5	28 136	77.5	1 891	65.1
Autobuses	1 522	3.9	1 447	4.0	75	2.6
Camiones de carga de dos ejes	1 414	3.6	1 291	3.6	123	4.2
Camiones de carga de tres ejes	1 174	3.0	1 066	2.9	108	3.7
Camiones de carga de cuatro ejes	115	0.3	92	0.3	23	0.8
Camiones de carga de cinco ejes o más	4 926	12.6	4 239	11.7	686	23.6
Triciclos ^c	50	0.1	50	0.1	0.0	0.0
Peatones	5 651		5 651		0	

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI.

^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^b Incluye motocicletas.

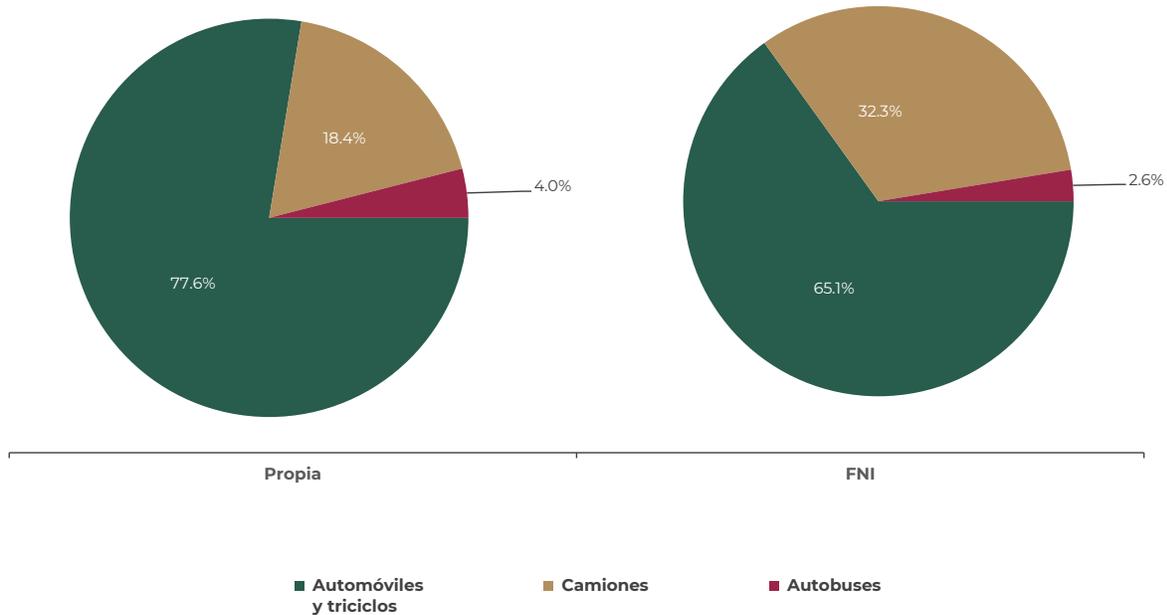
^c Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o pasajeros; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red 2020

Gráfica 16

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red

Cuadro 1.17

Serie anual de 2010 a 2020

(Miles de vehículos)

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2010	374 012	4 533	49 390	320 089	62 965	53 087	4 754	5 124
2011	381 244	4 658	49 099	327 487	58 679	51 361	2 432	4 886
2012	376 175	4 178	50 856	321 141	60 216	52 342	2 795	5 079
2013	367 971	4 338	48 678	314 955	58 669	50 655	2 882	5 132
2014	382 300	3 957	52 676	325 667	60 407	52 437	2 888	5 082
2015	406 228	4 550	54 670	347 008	61 722	53 802	2 889	5 031
2016	431 337	4 954	56 928	369 455	55 504	50 345	64	5 095
2017	433 340	5 158	-	428 182	54 797	49 630	66	5 101
2018	393 931	5 400	-	388 531	54 718	49 375	62	5 281
2019	370 490	5 431	-	365 059	53 490 ^R	48 683 ^R	-	4 807
2020	311 427	3 986	-	307 442	39 228	36 321	-	2 907

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^R Cifra revisada y modificada.

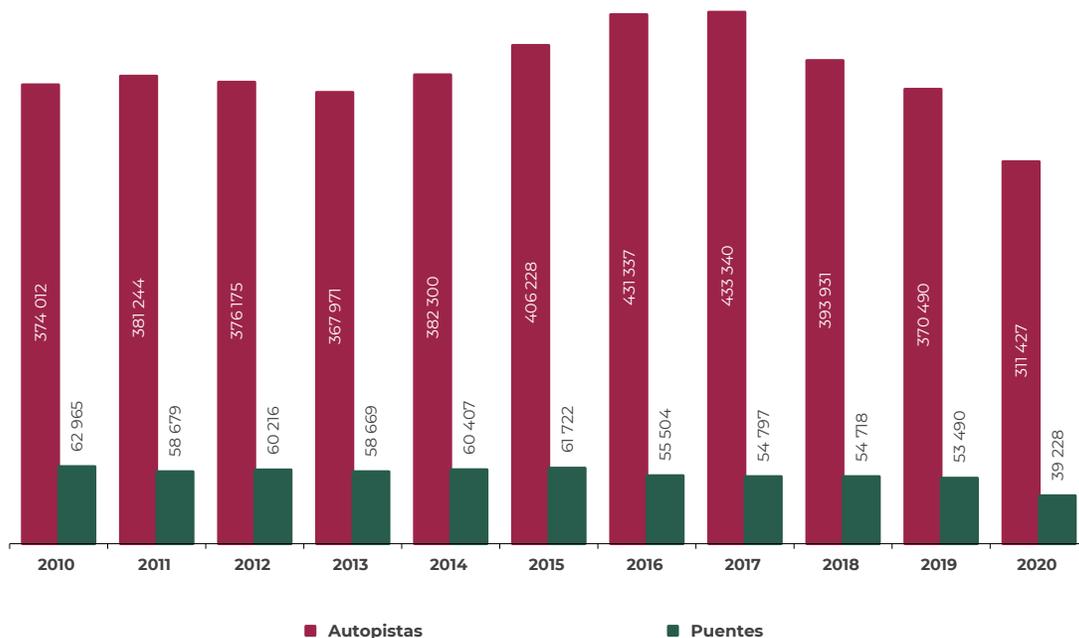
Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE).

Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por CAPUFE

Serie anual de 2010 a 2020

(Miles)

Gráfica 17





Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual De 2018, 2019 y 2020

Cuadro 1.18

Tipo de vehículo	2018 (TDPA)	%	2019 (TDPA)	%	2020 (TDPA)	%	Variación porcentual 19/18 (%)	Variación porcentual 20/19 (%)
Total	1 483 746	100.0	1 452 874	100.0	1 217 691	100.0	-2.1	-16.2
Automóviles	1 048 909	70.7	1 019 724	70.1	820 502	67.4	-2.8	-19.5
Autobuses	66 192	4.5	64 684	4.5	37 919	3.1	-2.3	-41.4
Camiones	368 644	24.8	368 465	25.4	359 270	29.5	NS	-2.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

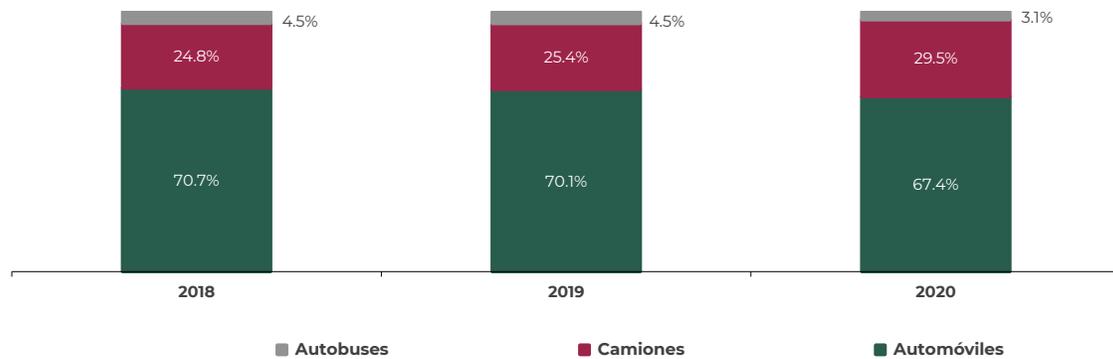
TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

NS No Significativo.

Fuente: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo 2018, 2019 y 2020 (Porcentaje)

Gráfica 18



Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI	
2010	1 074 362	497 932	143 289	433 142	1.8
2011	1 071 871	502 721	139 457	429 693	- 0.2
2012	1 128 942	528 429	142 178	458 335	5.3
2013	1 130 161	536 404	132 857	460 900	0.1
2014	1 161 665	550 010	140 345	471 309	2.8
2015	1 245 929	603 870	144 548	497 510	7.3
2016	1 340 707	679 148	147 108	514 450	7.6
2017	1 409 762	735 831	144 822	529 108	5.2
2018	1 483 745	792 131	148 503	543 111	5.2
2019	1 452 874	791 136	144 022	517 716	- 2.1
2020	1 217 691	562 168	107 911	547 612	- 16.2

Nota: Los datos de 2008 a 2018 fueron actualizados debido a que algunas autopistas han tenido cambios de una administración de red a otra, y se refleja como se encuentra actualmente.

FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

Fuente: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).



Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo

Cuadro 1.20

De 2019 y 2020

(Tránsito diario promedio anual)

Autopista	2019			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	1 232 799	850 075	56 277	326 448
Subtotal autopistas con mayor tránsito	584 381	451 956	27 141	105 284
México - Pachuca	81 139	71 719	4 702	4 718
México - La Marquesa	63 888	56 544	3 292	4 052
Chamapa - Lechería	59 200	52 802	501	5 896
México - Querétaro	58 969	37 967	2 777	18 225
México - Puebla	45 816	34 519	2 557	8 740
Guadalajara - Zapotlanejo	42 314	28 818	2 092	11 404
Peñón - Texcoco	34 801	30 412	1 599	2 791
Puebla - Acatzingo	34 327	22 838	2 107	9 382
Cd. Mendoza - Córdoba	30 612	20 481	1 589	8 542
México - Cuernavaca	26 553	22 566	1 543	2 444
Querétaro - Irapuato	25 333	16 139	992	8 202
Ecatepec - Pirámides	24 775	20 156	1 472	3 147
La Marquesa - Lerma	21 101	19 382	527	1 192
Cardel - Veracruz	17 929	12 962	924	4 043
Libramiento Oriente de San Luis Potosí	17 624	4 652	467	12 505
Otras autopistas	648 419	398 118	29 136	221 164

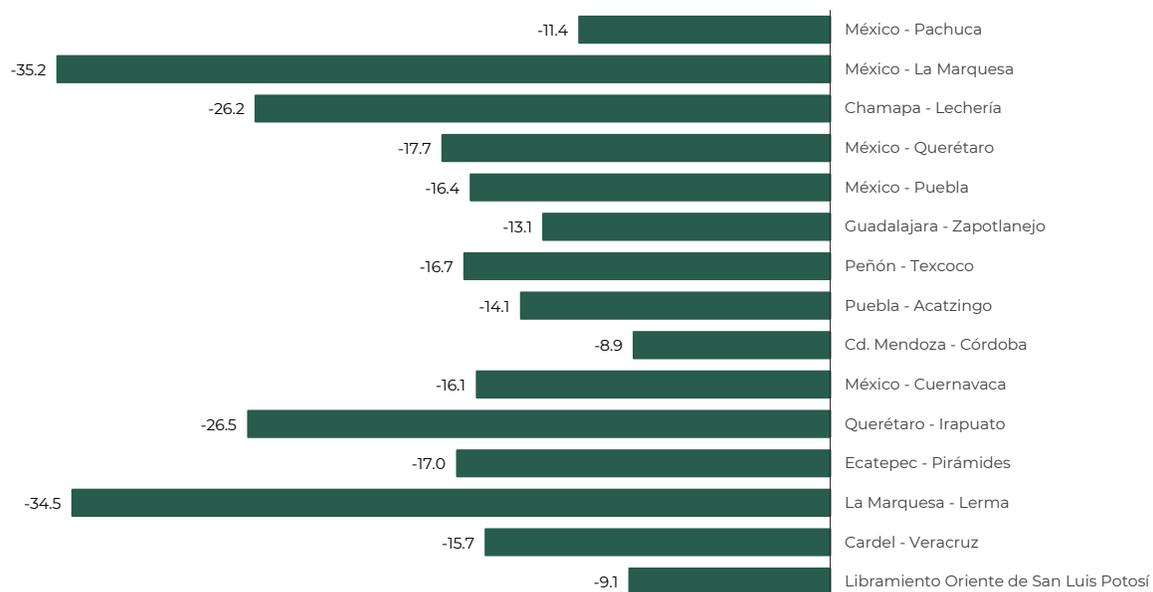
Autopista	2020			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	1 048 309	695 364	32 260	320 684
Subtotal autopistas con mayor tránsito	473 460	360 802	14 767	97 891
México - Pachuca	71 868	64 334	2 906	4 628
México - La Marquesa	41 415	36 824	1 018	3 573
Chamapa - Lechería	43 719	38 195	253	5 271
México - Querétaro	48 556	30 642	1 851	16 063
México - Puebla	38 321	28 956	1 453	7 911
Guadalajara - Zapotlanejo	36 785	24 535	1 192	11 059
Peñón - Texcoco	29 006	25 392	875	2 740
Puebla - Acatzingo	29 495	19 666	1 145	8 684
Cd. Mendoza - Córdoba	27 875	18 805	955	8 115
México - Cuernavaca	22 282	19 196	836	2 250
Querétaro - Irapuato	18 620	10 653	475	7 492
Ecatepec - Pirámides	20 566	16 642	858	3 067
La Marquesa - Lerma	13 823	12 690	141	992
Cardel - Veracruz	15 116	10 580	530	4 006
Libramiento Oriente de San Luis Potosí	16 012	3 692	280	12 040
Otras autopistas	574 848	334 563	17 493	222 793

Fuente: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Variación porcentual anual 2020/2019 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 19

(Porcentaje)





Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo de 2019 y 2020 (Tránsito diario promedio anual)

Cuadro 1.21

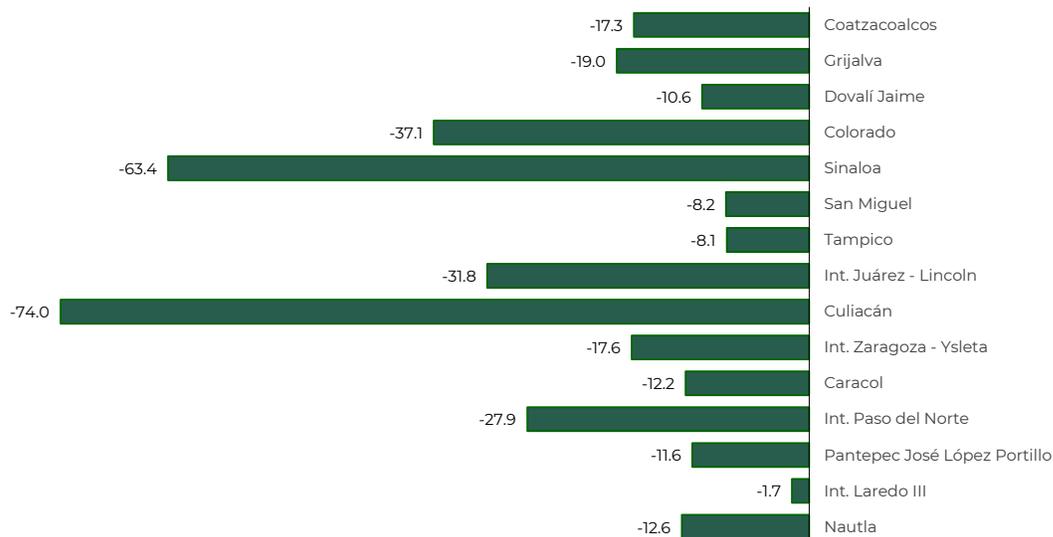
Puente	2019			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	220 075	169 649	8 408	42 018
Subtotal puentes con mayor tránsito	131 632	97 524	6 111	27 997
Puente Coatzacoalcos	15 101	12 875	1 196	1 029
Puente Grijalva	14 882	11 937	703	2 242
Puente Dovalí Jaime	12 151	6 180	631	5 340
Puente Colorado	11 863	9 309	302	2 252
Puente Sinaloa	11 395	7 197	776	3 422
Puente San Miguel	8 453	5 019	428	3 006
Puente Tampico	7 630	6 538	535	557
Puente Int. Juárez - Lincoln	7 363	7 230	117	15
Puente Culiacán	7 315	6 367	302	646
Puente Int. Zaragoza - Ysleta	6 709	6 465	0	243
Puente Caracol	6 377	4 850	604	923
Puente Int. Paso del Norte	6 001	5 967	27	7
Puente Pantepec José López Portillo	5 784	3 804	144	1 836
Puente Int. Laredo III	5 338	144	0	5 193
Puente Nautla	5 272	3 641	346	1 285
Otros puentes	88 443	72 125	2 297	14 021

Puente	2020			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	169 382	125 137	5 659	38 586
Subtotal puentes con mayor tránsito	99 134	70 317	4 011	24 806
Puente Coatzacoalcos	12 482	10 836	772	874
Puente Grijalva	12 050	9 742	467	1 841
Puente Dovalí Jaime	10 864	5 426	536	4 902
Puente Colorado	7 459	4 932	238	2 290
Puente Sinaloa	4 170	2 396	317	1 457
Puente San Miguel	7 757	4 546	285	2 926
Puente Tampico	7 008	6 229	362	417
Puente Int. Juárez - Lincoln	5 019	4 947	60	11
Puente Culiacán	1 899	1 660	73	166
Puente Int. Zaragoza - Ysleta	5 530	4 075	0	1 455
Puente Caracol	5 598	4 330	488	779
Puente Int. Paso del Norte	4 328	4 309	14	4
Puente Pantepec José López Portillo	5 115	3 590	88	1 436
Puente Int. Laredo III	5 247	136	0	5 110
Puente Nautla	4 608	3 161	310	1 137
Otros puentes	70 248	54 820	1 649	13 780

Fuente: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC).

Variación porcentual anual 2020/2019 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor tránsito diario promedio anual (Porcentaje)

Gráfica 20





Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino

Cuadro 1.22

Serie anual de 2010 a 2020
(Kilómetros)

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatal	%	Longitud aforada / Longitud pavimentada ^b (%)
2010	73 935.3	8 679.4	11.7	42 802.7	57.9	22 453.2	30.4	60.4
2011	74 699.8	8 965.2	12.0	42 682.7	57.1	23 051.9	30.9	60.5
2012	74 842.1	8 814.1	11.8	42 845.3	57.2	23 182.7	31.0	50.6
2013	75 785.0	9 045.8	11.9	42 951.4	56.7	23 787.8	31.4	58.6
2014	77 111.4	9 648.7	12.5	42 977.7	55.7	24 485.0	31.8	57.7
2015	75 967.4	9 190.1	12.1	42 906.3	56.5	23 870.9	31.4	56.2
2016	76 572.1	9 833.1	12.8	42 961.1	56.1	23 777.9	31.1	56.1
2017	76 966.4	9 969.8	12.9	43 083.6	56.0	23 912.9	31.1	-
2018	77 308.0	10 494.7	13.6	42 768.9	55.3	24 044.4	31.1	-
2019	78 051.9	10 713.1	13.7	43 214.2	55.4	24 124.5	30.9	-
2020	77 942.1	10 565.1	13.6	43 208.7	55.4	24 168.2	31.0	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

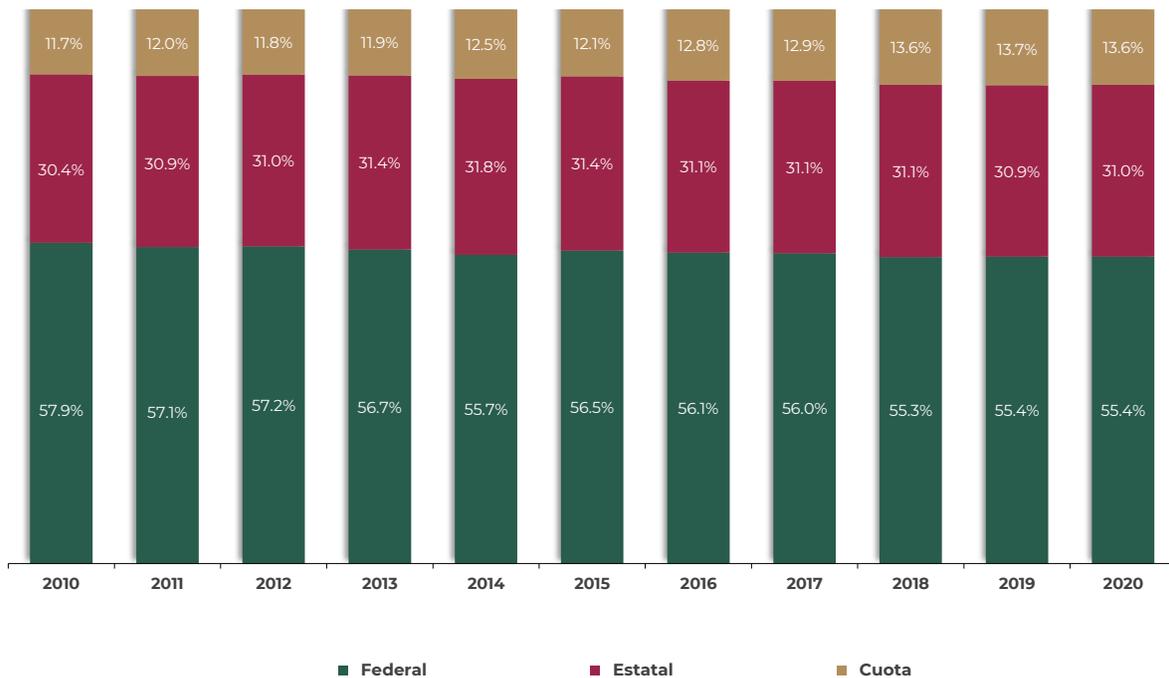
^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos (DGST).

Distribución porcentual de la longitud aforada de la red nacional carretera por tipo de camino

Gráfica 21

Serie anual de 2010 a 2020
(Porcentaje)





Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio
Serie anual de 2010 a 2020

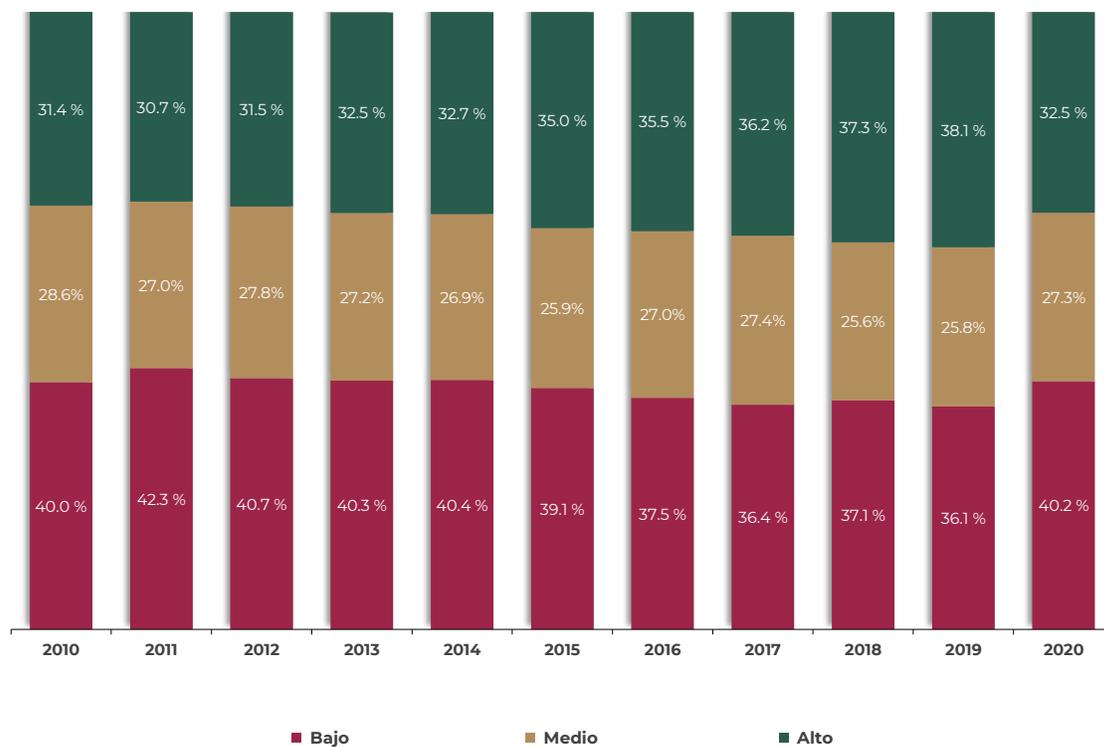
Cuadro 1.23

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2010	40.0	28.6	31.4
2011	42.3	27.0	30.7
2012	40.7	27.8	31.5
2013	40.3	27.2	32.5
2014	40.4	26.9	32.7
2015	39.1	25.9	35.0
2016	37.5	27.0	35.5
2017	36.4	27.4	36.2
2018	37.1	25.6	37.3
2019	36.1	25.8	38.1
2020	40.2	27.3	32.5

Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos (DGST).

Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada por rangos de volumen
Serie anual de 2010 a 2020
(Porcentaje)

Gráfica 22





Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio
Serie anual de 2010 a 2020

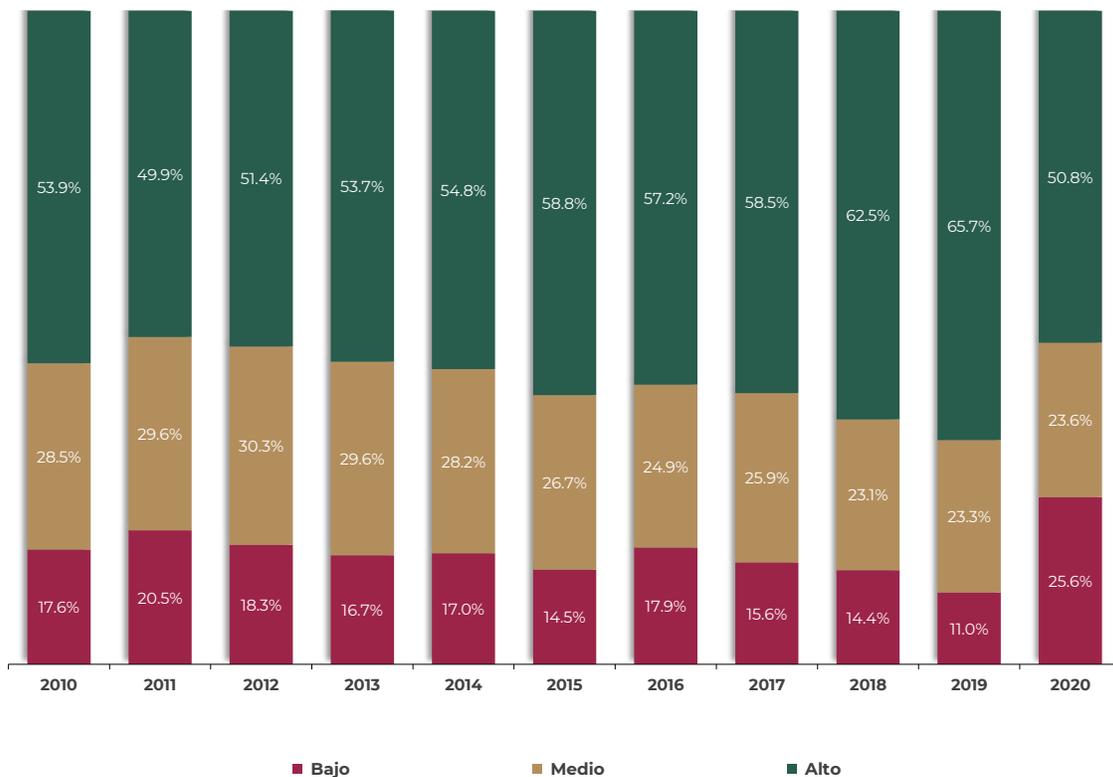
Cuadro 1.24

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2010	17.6	28.5	53.9
2011	20.5	29.6	49.9
2012	18.3	30.3	51.4
2013	16.7	29.6	53.7
2014	17.0	28.2	54.8
2015	14.5	26.7	58.8
2016	17.9	24.9	57.2
2017	15.6	25.9	58.5
2018	14.4	23.1	62.5
2019	11.0	23.3	65.7
2020	25.6	23.6	50.8

Nota: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.
Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos (DGST).

Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen
Serie anual de 2010 a 2020
(Porcentaje)

Gráfica 23





Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio
Serie anual de 2010 a 2020

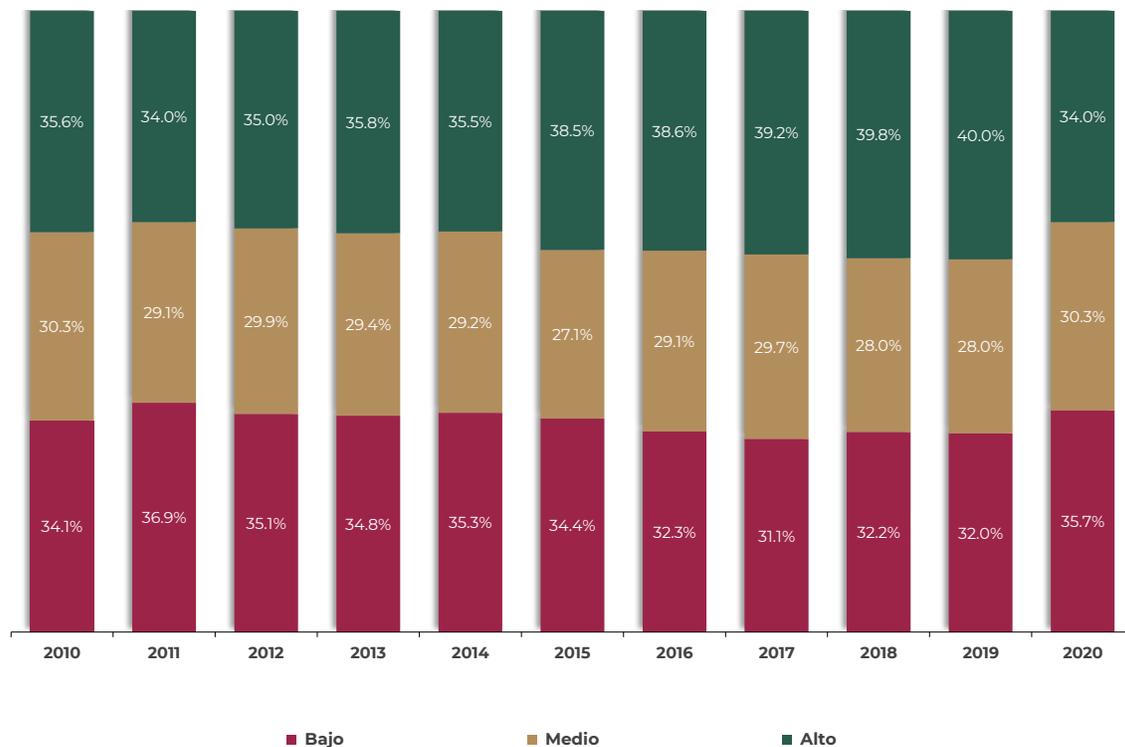
Cuadro 1.25

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2010	34.1	30.3	35.6
2011	36.9	29.1	34.0
2012	35.1	29.9	35.0
2013	34.8	29.4	35.8
2014	35.3	29.2	35.5
2015	34.4	27.1	38.5
2016	32.3	29.1	38.6
2017	31.1	29.7	39.2
2018	32.2	28.0	39.8
2019	32.0	28.0	40.0
2020	35.7	30.3	34.0

Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos (DGST).

Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada por rangos de volumen
Serie anual de 2010 a 2020
(Porcentaje)

Gráfica 24





Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio
Serie anual de 2010 a 2020

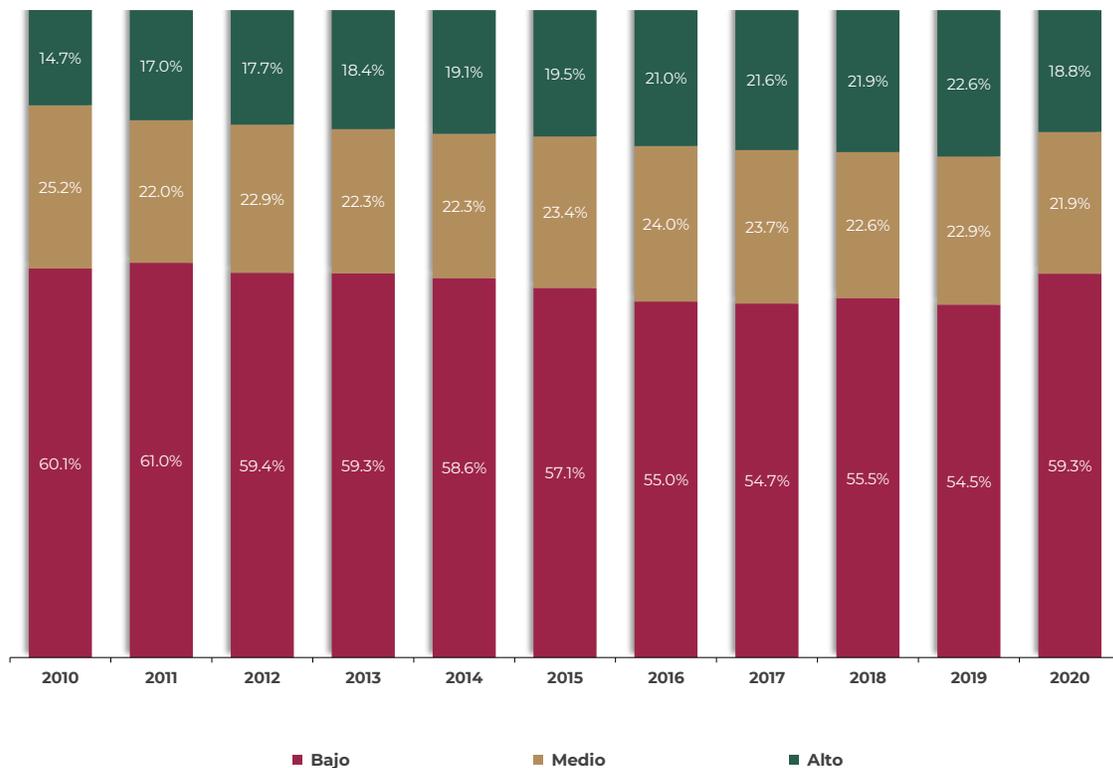
Cuadro 1.26

Año	1 a 3 000 (bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2010	60.1	25.2	14.7
2011	61.0	22.0	17.0
2012	59.4	22.9	17.7
2013	59.3	22.3	18.4
2014	58.6	22.3	19.1
2015	57.1	23.4	19.5
2016	55.0	24.0	21.0
2017	54.7	23.7	21.6
2018	55.5	22.6	21.9
2019	54.5	22.9	22.6
2020	59.3	21.9	18.8

Fuente: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos (DGST).

Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen
Serie anual de 2010 a 2020
(Porcentaje)

Gráfica 25





Transporte

**Autotransporte
Federal**



Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros
Serie anual de 2010 a 2020

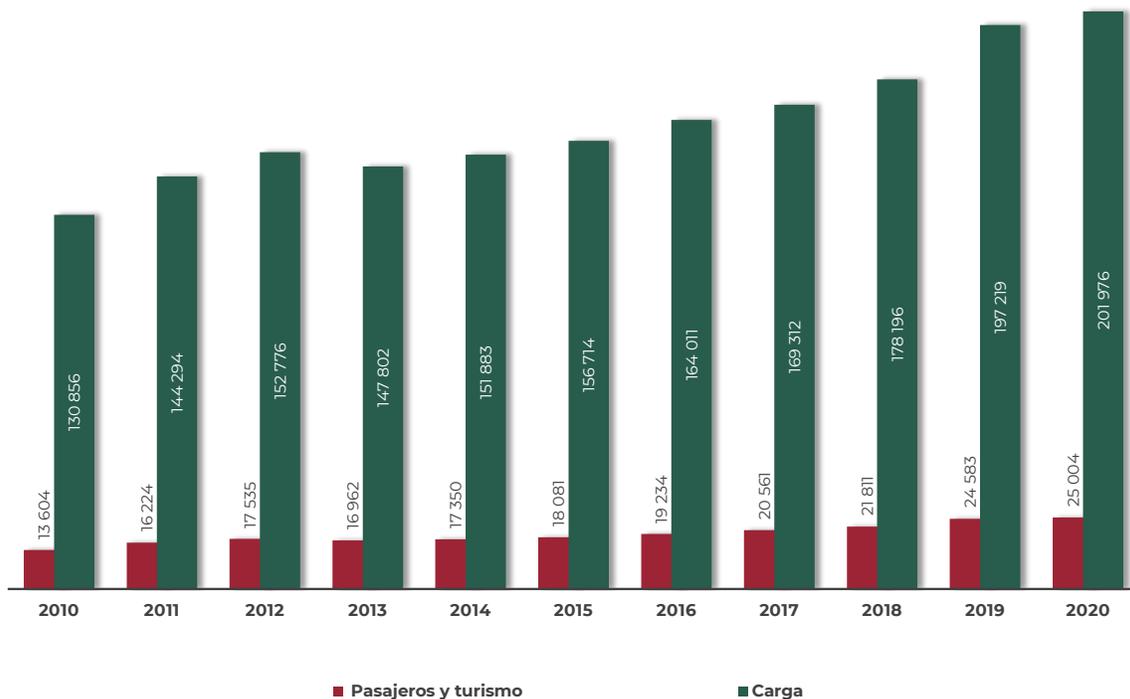
Cuadro 2.1.1

Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas				Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga		
2010	21 047	1 213	2 942	13 210	3 682	123 413	1 597	7 852	113 964	540	240
2011	25 025	1 243	3 895	15 370	4 517	135 493	1 613	9 473	124 407	557	259
2012	25 542	1 556	3 972	15 298	4 716	144 769	1 855	10 152	132 762	576	286
2013	24 195	1 438	3 820	14 416	4 521	140 569	1 704	10 000	128 865	576	287
2014	25 332	1 409	4 020	15 084	4 819	143 901	1 637	10 284	131 980	585	298
2015	27 322	1 443	4 542	16 109	5 228	147 473	1 596	10 500	135 377	590	304
2016	29 258	1 474	5 080	17 082	5 622	153 987	1 649	11 031	141 307	595	320
2017	33 050	1 521	5 809	20 319	5 401	156 823	1 839	11 392	143 592	603	327
2018	35 363	1 557	6 432	21 582	5 792	164 644	1 972	11 850	150 822	609	339
2019	37 312	1 866	7 325	22 849	5 272	184 490	2 698	12 694	169 098	613	357
2020	38 432	1 871	7 558	23 471	5 532	188 548	2 709	12 866	172 973	616	361

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Empresas que prestan los servicios de pasajeros y carga
Serie anual de 2010 a 2020

Gráfica 1





Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa 2020

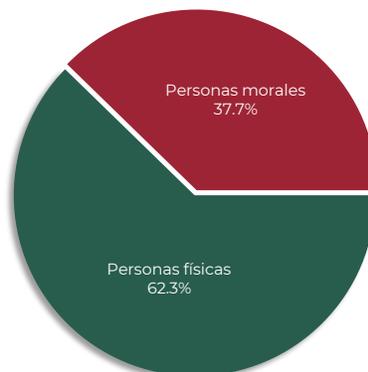
Cuadro 2.1.2

Entidad federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	25 004	9 429	1 871	7 558	15 575	2 709	12 866	977	616	361
Aguascalientes	425	161	17	144	264	14	250	3	2	1
Baja California	331	141	47	94	190	41	149	40	28	12
Baja California Sur	456	389	19	370	67	1	66	16	11	5
Campeche	164	100	15	85	64	44	20	12	9	3
Coahuila de Zaragoza	453	142	50	92	311	78	233	2	0	2
Colima	142	82	8	74	60	3	57	11	4	7
Chiapas	578	382	132	250	196	72	124	43	26	17
Chihuahua	279	121	30	91	158	6	152	24	17	7
CDMX	7 313	1 685	434	1 251	5 628	1 454	4 174	20	12	8
Durango	171	55	23	32	116	5	111	10	6	4
Guanajuato	1 013	416	50	366	597	20	577	29	10	19
Guerrero	490	192	40	152	298	33	265	37	26	11
Hidalgo	984	150	29	121	834	38	796	30	16	14
Jalisco	2 098	524	113	411	1 574	63	1 511	70	43	27
México	1 028	246	69	177	782	4	778	56	33	23
Michoacán de Ocampo	798	269	66	203	529	177	352	30	15	15
Morelos	251	102	32	70	149	2	147	27	18	9
Nayarit	190	126	28	98	64	0	64	28	19	9
Nuevo León	698	192	71	121	506	13	493	21	13	8
Oaxaca	661	459	94	365	202	22	180	87	74	13
Puebla	809	282	115	167	527	178	349	79	50	29
Querétaro de Arteaga	489	235	35	200	254	50	204	7	1	6
Quintana Roo	1 940	1 642	36	1 606	298	0	298	11	8	3
San Luis Potosí	527	295	35	260	232	31	201	21	11	10
Sinaloa	553	173	65	108	380	92	288	32	21	11
Sonora	268	75	20	55	193	53	140	31	21	10
Tabasco	204	153	58	95	51	14	37	13	8	5
Tamaulipas	130	40	21	19	90	17	73	30	9	21
Tlaxcala	219	64	17	47	155	2	153	22	16	6
Veracruz de Ignacio de la Llave	799	260	70	190	539	157	382	106	71	35
Yucatán	325	163	18	145	162	2	160	14	10	4
Zacatecas	218	113	14	99	105	23	82	15	8	7

Fuente: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAf).

Porcentaje de participación de empresas en servicio de pasajeros 2020 (Porcentaje)

Gráfica 2





Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga 2020

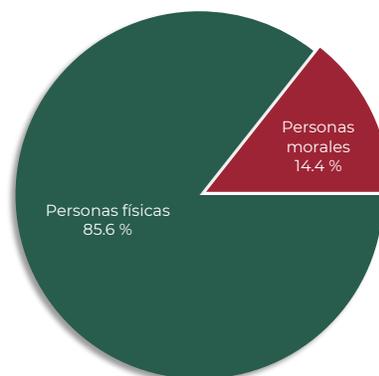
Cuadro 2.1.3

Entidad federativa	Total	Personas morales			Personas físicas
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
Estados Unidos Mexicanos	201 976	29 003	23 471	5 532	172 973
Aguascalientes	2 877	513	415	98	2 364
Baja California	5 621	604	525	79	5 017
Baja California Sur	443	102	82	20	341
Campeche	366	163	124	39	203
Coahuila de Zaragoza	4 271	1 193	962	231	3 078
Colima	1 963	471	374	97	1 492
Chiapas	2 318	270	215	55	2 048
Chihuahua	5 417	830	608	222	4 587
CDMX	48 023	6 984	5 845	1 139	41 039
Durango	1 929	322	252	70	1 607
Guanajuato	9 140	1 025	782	243	8 115
Guerrero	1 811	180	136	44	1 631
Hidalgo	10 426	564	433	131	9 862
Jalisco	14 524	1 990	1 674	316	12 534
México	15 633	1 332	1 097	235	14 301
Michoacán de Ocampo	6 904	710	598	112	6 194
Morelos	2 884	228	203	25	2 656
Nayarit	637	73	65	8	564
Nuevo León	13 967	3 451	2 784	667	10 516
Oaxaca	1 340	201	153	48	1 139
Puebla	8 627	834	727	107	7 793
Querétaro de Arteaga	4 943	816	689	127	4 127
Quintana Roo	504	138	106	32	366
San Luis Potosí	4 672	675	549	126	3 997
Sinaloa	5 495	581	477	104	4 914
Sonora	4 459	650	501	149	3 809
Tabasco	1 306	346	220	126	960
Tamaulipas	10 142	1 905	1 485	420	8 237
Tlaxcala	1 694	151	127	24	1 543
Veracruz de Ignacio de la Llave	7 750	1 271	920	351	6 479
Yucatán	1 130	274	220	54	856
Zacatecas	760	156	123	33	604

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Porcentaje de participación de empresas en servicio de carga 2020 (Porcentaje)

Gráfica 3





Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio 2020

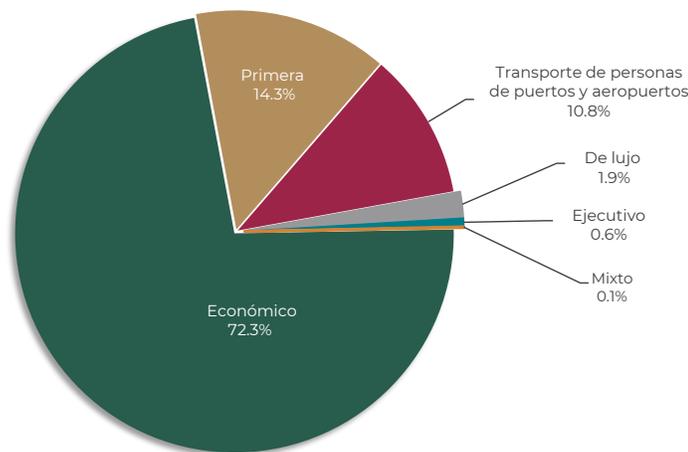
Cuadro 2.1.4

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	69 624	100	1 867 000	265 430 894
De lujo	1 327	1.9	30 643	5 050 847
Ejecutivo	428	0.6	19 734	3 249 904
Primera	9 952	14.3	432 525	72 456 823
Económico	50 360	72.3	1 352 706	182 514 684
Mixto	49	0.1	12 290	1 107 572
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	7 508	10.8	19 102	1 051 064

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros 2020
(Porcentaje)

Gráfica 4



Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio 2020

Cuadro 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	86 440	100.0	410 000	61 067 106
Turístico de lujo	28 815	33.3	43 181	6 468 395
Turístico	3 877	4.5	8 225	1 230 662
De excursión	52 012	60.2	355 767	53 283 588
Chofer guía	1 736	2.0	2 827	84 461

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).





VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO
Serie anual de 2010 a 2020

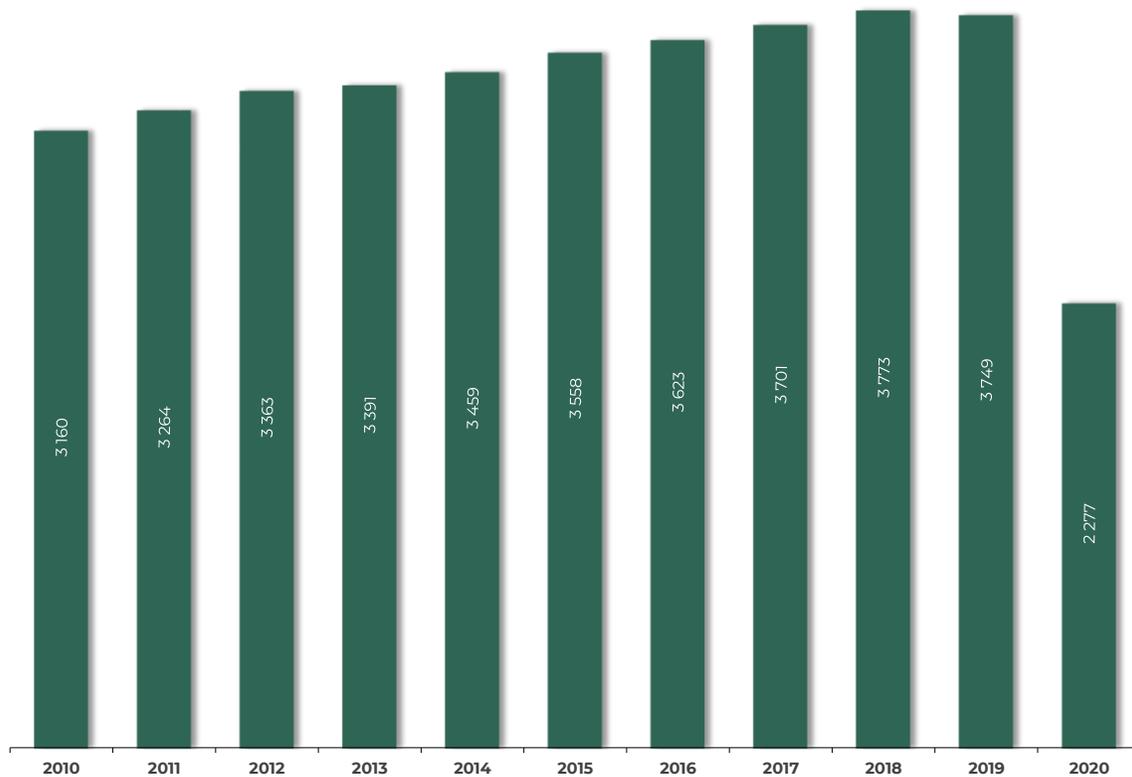
Cuadro 2.1.6

Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Edad promedio de la flota (Años)	Pasajeros transportados (Millones)	Pasajeros-kilómetros transportados (Millones)
2010	78 763	10.25	3 160	452 033
2011	86 265	10.96	3 264	465 600
2012	92 125	11.38	3 363	480 690
2013	91 817	11.41	3 391	484 776
2014	93 427	11.28	3 459	494 128
2015	98 571	11.33	3 558	508 498
2016	107 969	11.44	3 623	518 368
2017	117 951	11.48	3 701	528 694
2018	129 315	11.50	3 773	538 603
2019	153 726	13.61	3 749	535 699
2020	156 064	14.29	2 277	326 498

Fuente: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Pasajeros transportados
Serie anual de 2010 a 2020
(Millones)

Gráfica 5





Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación 2020

Cuadro 2.1.7

(Miles)

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	512 726	100.0	448 114	64 612
Camión de dos ejes	35 394	6.9	27 583	7 811
Camión de tres ejes	68 672	13.4	63 348	5 324
Tractocamión de dos ejes	3 892	0.8	3 556	336
Tractocamión de tres ejes	404 768	78.9	353 627	51 141

Fuente: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación 2020

Cuadro 2.1.8

(Miles)

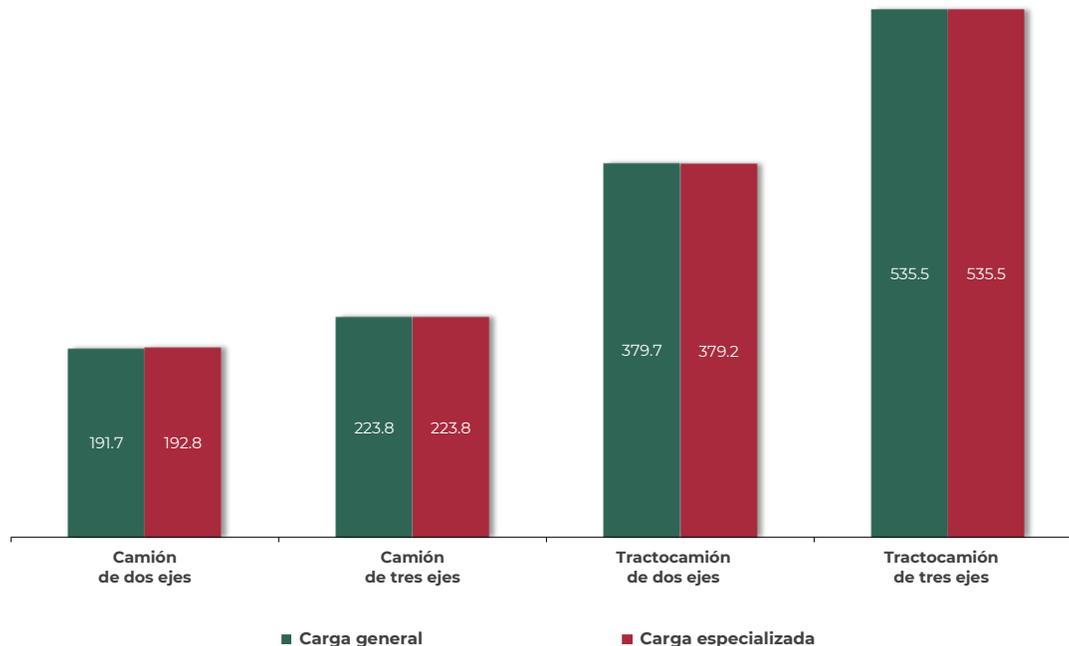
Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	240 394 000	100.0	210 182 121	30 211 879
Camión de dos ejes	6 793 309	2.8	5 287 275	1 506 034
Camión de tres ejes	15 365 501	6.4	14 174 161	1 191 340
Tractocamión de dos ejes	1 477 497	0.6	1 350 085	127 412
Tractocamión de tres ejes	216 757 693	90.2	189 370 600	27 387 093

Fuente: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Distancia media recorrida por tonelada transportada según tipo de carga y clase de vehículo 2020

Gráfica 6

(Kilómetros)





Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga 2020

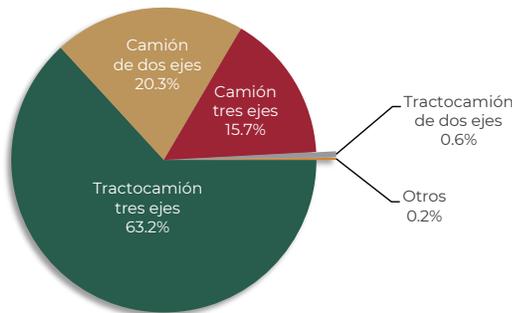
Cuadro 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	580 035	100.0	504 112	75 923
Camión de dos ejes	117 589	20.3	104 104	13 485
Camión de tres ejes	91 078	15.7	82 185	8 893
Tractocamión de dos ejes	3 632	0.6	3 369	263
Tractocamión de tres ejes	366 461	63.2	313 720	52 741
Otros	1 275	0.2	734	541

Fuente: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Distribución porcentual de las unidades motrices por clase de vehículo 2020
(Porcentaje)

Gráfica 7



Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga 2020

Cuadro 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	563 400	100.0	486 246	77 154
Semirremolque de un eje	4 763	0.8	4 182	581
Semirremolque de dos ejes	450 178	79.9	393 678	56 500
Semirremolque de tres ejes	103 770	18.4	85 550	18 220
Semirremolque de cuatro ejes	705	0.1	132	573
Semirremolque de cinco ejes	88	NS	10	78
Semirremolque de seis ejes	134	NS	32	102
Remolque de dos ejes	2 845	0.5	2 128	717
Remolque de tres ejes	700	0.1	481	219
Remolque de cuatro ejes	137	NS	48	89
Remolque de cinco ejes	18	NS	2	16
Remolque de seis ejes	62	NS	3	59

Nota: No se incluyen las grúas industriales.

NS No significativo.

Fuente: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga 2020

Cuadro 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	505	100	405

Fuente: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).





VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE CARGA
Serie anual de 2010 a 2020

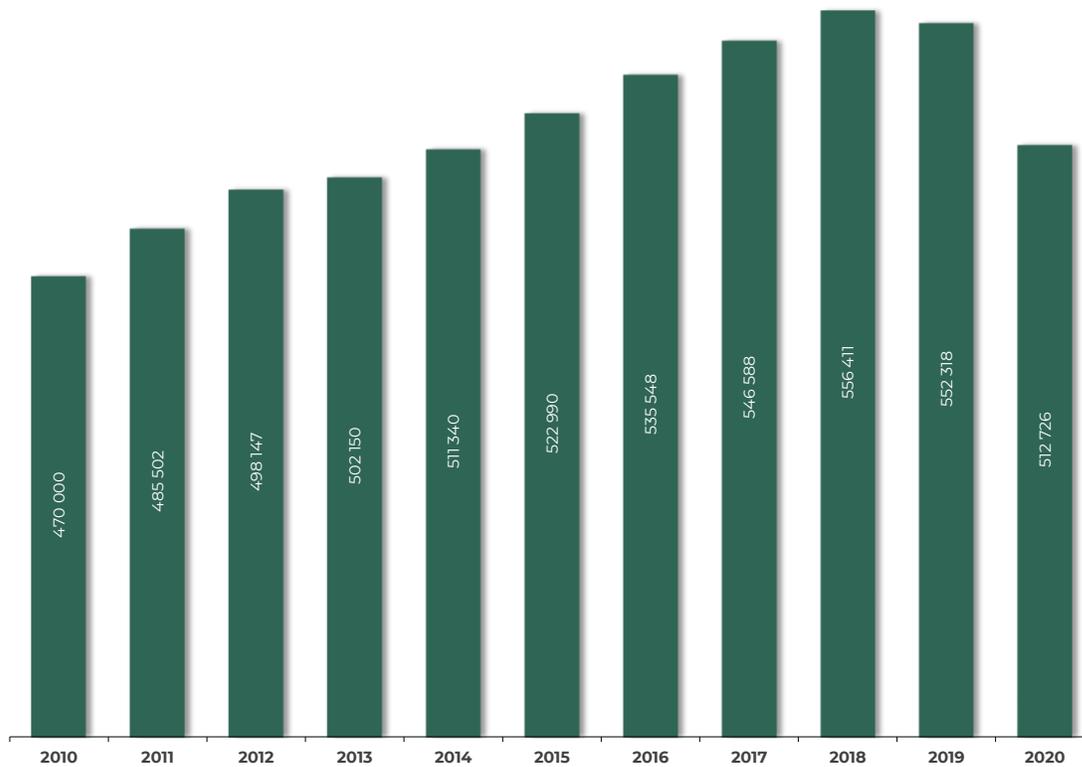
Cuadro 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Edad promedio de la flota motriz (Años)	Toneladas transportadas (Miles)	Toneladas-kilómetros transportadas (Millones)
2010	342 064	293 053	351	15.69	470 000	220 285
2011	351 705	306 700	355	15.59	485 502	226 900
2012	380 342	334 858	483	15.96	498 147	233 464
2013	381 250	347 112	684	15.93	502 150	235 427
2014	395 552	367 051	877	15.94	511 340	239 710
2015	414 790	390 563	1 052	16.01	522 990	245 136
2016	443 058	420 553	1 224	16.17	535 548	251 122
2017	463 016	453 916	449	16.39	546 588	256 136
2018	496 057	486 335	464	16.60	556 411	260 642
2019	561 061	537 813	497	18.30	552 318	258 684
2020	580 035	563 400	505	18.76	512 726	240 394

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

CARGA TRANSPORTADA POR EL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
Serie anual de 2010 a 2020
(Miles de toneladas)

Gráfica 8





Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga 2020

Cuadro 2.1.13

(Unidades)

Entidad federativa	Pasaje	Turismo	Carga general ^a	Carga especializada ^a
Estados Unidos Mexicanos	69 624	86 440	990 458	153 482
Aguascalientes	571	2 931	21 301	2 696
Baja California	1 057	936	26 221	1 513
Baja California Sur	618	1 805	2 100	511
Campeche	254	424	1 515	583
Coahuila de Zaragoza	936	1 232	37 233	6 528
Colima	116	379	9 869	1 797
Chiapas	1 575	1 293	7 787	909
Chihuahua	491	659	32 801	5 648
CDMX	26 982	18 709	202 656	28 273
Durango	372	465	14 590	2 391
Guanajuato	3 481	6 357	51 379	7 935
Guerrero	768	1 268	4 859	500
Hidalgo	1 373	3 368	36 102	5 199
Jalisco	5 020	12 488	71 367	6 958
México	3 993	3 377	51 925	5 403
Michoacán de Ocampo	1 626	2 258	27 599	1 474
Morelos	626	657	9 750	289
Nayarit	357	929	1 756	169
Nuevo León	2 900	3 638	132 120	30 184
Oaxaca	1 456	1 649	4 781	837
Puebla	3 123	1 619	29 615	2 384
Querétaro de Arteaga	1 170	1 966	28 833	2 968
Quintana Roo	1 000	8 693	1 735	288
San Luis Potosí	1 087	2 341	23 737	2 724
Sinaloa	1 340	1 022	22 821	1 895
Sonora	692	757	21 238	2 453
Tabasco	989	428	4 945	2 860
Tamaulipas	852	788	51 625	16 507
Tlaxcala	984	576	4 961	209
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 977	1 756	39 891	9 559
Yucatán	587	989	8 698	1 337
Zacatecas	251	683	4 648	501

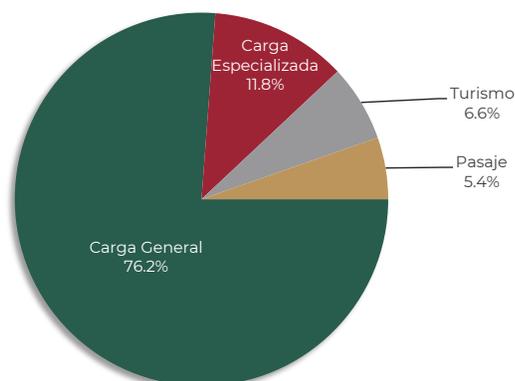
^a Incluye grúas industriales.

Fuente: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF).

Porcentaje de participación de la flota vehicular 2020

(Porcentaje)

Gráfica 9





Transporte Ferroviario



Sistema ferroviario 2020



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES		
EMPRESAS	CONCESIONADAS	NO CONCESIONADAS
	Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.	Noreste
	Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	Pacífico Norte
		Ojinaga - Topolobampo
		Vía Corta Nacoziari
	Ferrosur, S.A. de C.V.	Sureste
		Vía Corta Sur
	Gobierno del Estado de Puebla	Ruta Cholula - Puebla
	Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V.	Coahuila - Durango
	Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.	Vía Ferroviaria del Valle de México
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), S.A. de C.V.	- Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec - Vía Corta Oaxaca
	Administradora de la Vía Corta Tijuana - Tecate	Vía Corta Tijuana - Tecate
		Líneas Remanentes

Nota: A partir de 2018 entró el vigor la Modificación al Título de Asignación de la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec (FIT), con lo que ahora se incluye en su red la operación de la Línea Chiapas Mayab.



Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía 2020
(Kilómetros)

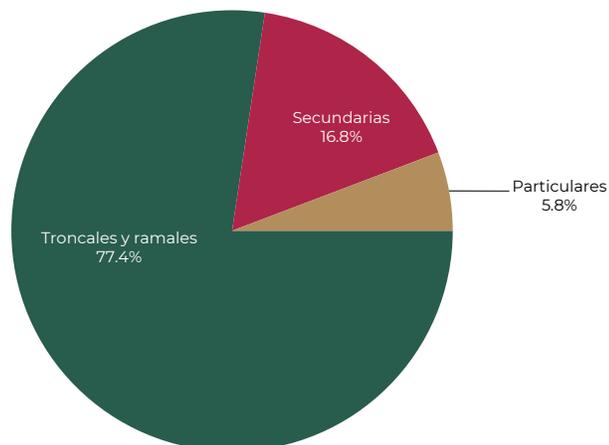
Cuadro 2.2.1

Entidad federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	26 914.0	20 825.9	4 533.1	1 555.0
Aguascalientes	223.0	133.6	87.2	2.2
Baja California	282.3	144.0	109.9	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	255.9	145.8	77.9	32.2
Chiapas	583.1	515.4	51.9	15.8
Chihuahua	2 677.7	2 253.9	332.8	91.0
CDMX	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1 195.6	1 031.6	148.9	15.1
Guanajuato	1 075.3	741.8	240.4	93.1
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	876.2	720.1	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 304.1	795.3	327.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	531.9	95.6	21.4
Puebla	1 065.0	868.8	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	641.4	576.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Distribución porcentual de las vías férreas 2020
(Porcentaje)

Gráfica 1





Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada 2020

(Kilómetros)

Cuadro 2.2.2 1a. Parte

Entidad federativa	Total	Noreste	Pacífico-Norte	Ojinaga-Topolobampo	Vía Corta Nacoziari	Sureste
Estados Unidos Mexicanos	17 642.6	4 311.5	6 867.1	943.2	320.3	1 564.5
Aguascalientes	133.6	40.8	92.8	-	-	-
Baja California	134.4	-	63.0	-	-	-
Baja California Sur	0.0	-	-	-	-	-
Campeche	356.5	-	-	-	-	-
Coahuila de Zaragoza	1 372.9	181.1	825.9	-	-	-
Colima	146.5	-	146.5	-	-	-
Chiapas	473.9	-	-	-	-	-
Chihuahua	1 642.4	-	826.9	746.0	-	-
CDMX	40.3	16.0	-	-	-	-
Durango	618.2	-	241.6	-	-	-
Guanajuato	680.2	375.8	304.4	-	-	-
Guerrero	0.0	-	-	-	-	-
Hidalgo	567.1	187.9	119.4	-	-	251.3
Jalisco	631.3	-	631.3	-	-	-
México	797.0	371.4	28.0	-	-	53.5
Michoacán de Ocampo	782.9	601.5	181.4	-	-	-
Morelos	83.6	-	-	-	-	-
Nayarit	311.3	-	311.3	-	-	-
Nuevo León	806.3	544.9	261.4	-	-	-
Oaxaca	559.7	-	-	-	-	92.0
Puebla	501.1	35.4	-	-	-	371.3
Querétaro de Arteaga	362.8	269.4	93.4	-	-	-
Quintana Roo	0.0	-	-	-	-	-
San Luis Potosí	1 020.8	982.4	38.4	-	-	-
Sinaloa	880.7	-	683.6	197.2	-	-
Sonora	1 562.9	-	1 242.6	-	320.3	-
Tabasco	271.4	-	-	-	-	-
Tamaulipas	709.8	254.6	455.2	-	-	-
Tlaxcala	271.9	102.1	-	-	-	113.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 013.1	246.2	-	-	-	683.5
Yucatán	325.9	-	-	-	-	-
Zacatecas	583.9	102.0	320.0	-	-	-





Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada 2020
(Kilómetros)

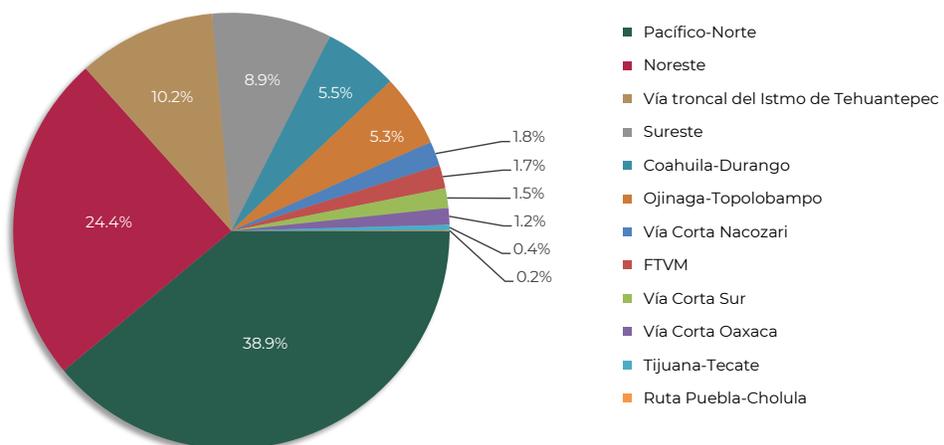
Cuadro 2.2.2
2a. Parte y última

Entidad federativa	Coahuila-Durango	Vía troncal del Istmo de Tehuantepec	FTVM	Ruta Puebla-Cholula	Tijuana-Tecate	Vía Corta Sur	Vía Corta Oaxaca
Estados Unidos Mexicanos	973.9	1 805.6	302.0	7.8	71.4	258.2	217.0
Aguascalientes	-	-	-	-	-	-	-
Baja California	-	-	-	-	71.4	-	-
Baja California Sur	-	-	-	-	-	-	-
Campeche	-	356.5	-	-	-	-	-
Coahuila de Zaragoza	365.9	-	-	-	-	-	-
Colima	-	-	-	-	-	-	-
Chiapas	-	473.9	-	-	-	-	-
Chihuahua	69.5	-	-	-	-	-	-
CDMX	-	-	24.3	-	-	-	-
Durango	376.6	-	-	-	-	-	-
Guanajuato	-	-	-	-	-	-	-
Guerrero	-	-	-	-	-	-	-
Hidalgo	-	-	-	-	-	8.6	-
Jalisco	-	-	-	-	-	-	-
México	-	-	277.7	-	-	66.4	-
Michoacán de Ocampo	-	-	-	-	-	-	-
Morelos	-	-	-	-	-	83.6	-
Nayarit	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo León	-	-	-	-	-	-	-
Oaxaca	-	294.5	-	-	-	-	173.3
Puebla	-	-	-	7.8	-	42.9	43.7
Querétaro de Arteaga	-	-	-	-	-	-	-
Quintana Roo	-	-	-	-	-	-	-
San Luis Potosí	-	-	-	-	-	-	-
Sinaloa	-	-	-	-	-	-	-
Sonora	-	-	-	-	-	-	-
Tabasco	-	271.4	-	-	-	-	-
Tamaulipas	-	-	-	-	-	-	-
Tlaxcala	-	-	-	-	-	56.8	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	-	83.4	-	-	-	-	-
Yucatán	-	325.9	-	-	-	-	-
Zacatecas	161.9	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Distribución porcentual de las vías férreas concesionadas 2020
(Porcentaje)

Gráfica 2





Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada 2020

Cuadro 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			20 825.9	100.0
	Subtotal vías concesionadas		17 642.6	84.7
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V. ^a				
	Noreste		4 311.5	20.7
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.				
	Pacífico-Norte		6 867.1	33.0
	Ojinaga-Topolobampo		943.2	4.5
	Vía Corta Nacozari		320.3	1.5
Ferrosur, S. A. de C. V.				
	Sureste		1 564.5	7.5
	Vía Corta Sur		258.2	1.2
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.				
	Coahuila-Durango		973.9	4.7
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)				
	Vía troncal del Istmo de Tehuantepec		1 805.6	8.7
	Vía Corta Oaxaca ^c		217.0	1.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V. ^b				
	Vía Ferroviaria del Valle de México		302.0	1.5
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate				
	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.4	0.3
Gobierno del Estado de Puebla				
	Ruta Puebla-Cholula		7.8	NS
		Subtotal vías no concesionadas	3 183.3	15.3
		Líneas Remanentes	3 183.3	15.3

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, S. A. de C. V.

^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México, S. A. de C. V.

^c Los 217 kilómetros de vía correspondientes a la Vía Corta Oaxaca habían sido otorgados originalmente a Ferrosur como parte de la Vía Corta Sur. Sin embargo, por modificación en el título de concesión, la Vía Corta Oaxaca fue asignada al FIT desde el 23 de febrero de 2018.

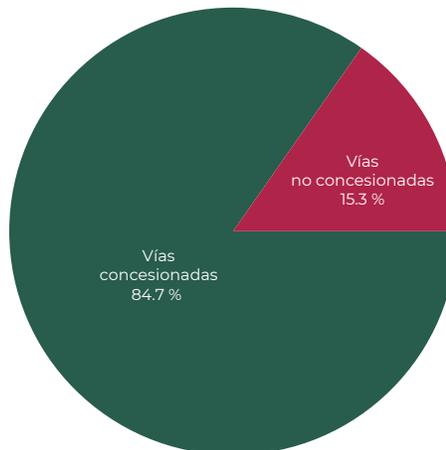
NS No significativo.

Fuente: SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Distribución porcentual de las empresas por tipo de vía 2020

(Porcentaje)

Gráfica 3





Vías férreas existentes según tipo y características de vía
Serie anual de 2010 a 2020
 (Kilómetros)

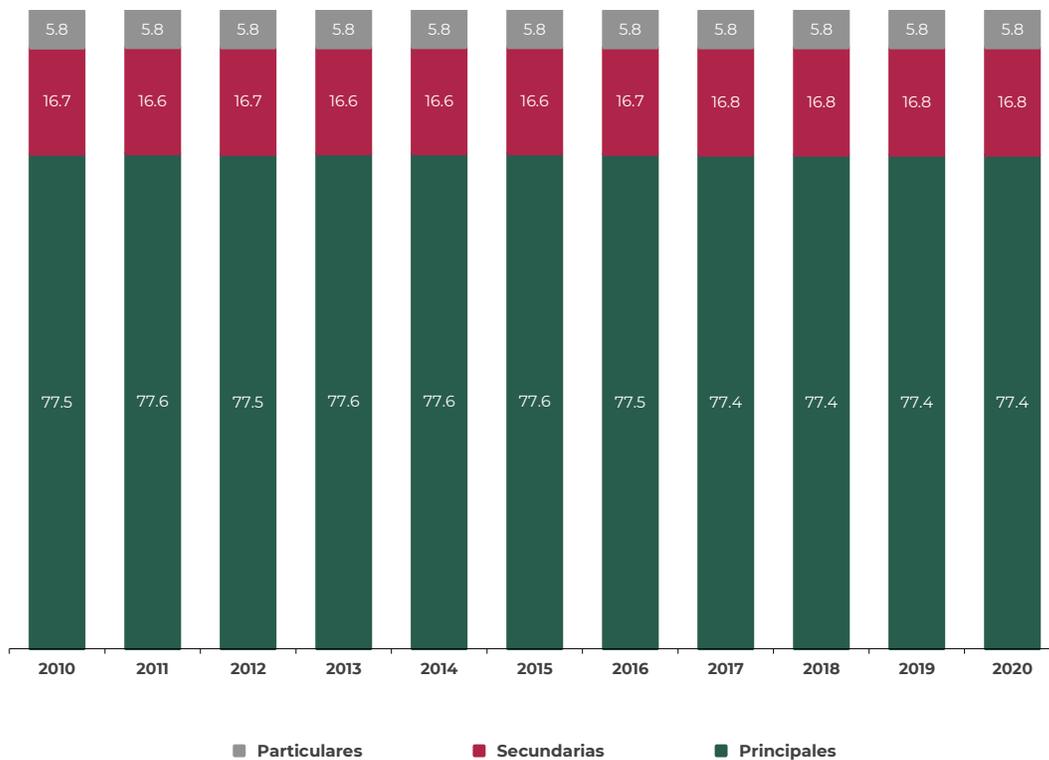
Cuadro 2.2.4

Año	Tipo de vía				Características de vía	
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
2010	26 715	20 708	4 452	1 555	26 572	145
2011	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2012	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2013	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2014	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2015	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2016	26 891	20 803	4 533	1 555	26 746	145
2017	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2018	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2019	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2020	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía
Serie anual de 2010 a 2020
 (Porcentaje)

Gráfica 4





**Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación
De 2018, 2019 y 2020**
(Unidades)

Cuadro 2.2.5

Equipo Tipo de vehículo Características del equipo	2018	%	2019	%	2020	%
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diésel	1 278 ^R	NA	1 217 ^R	NA	1 196	NA
Fuerza tractiva (HP)	4 538 742 ^R	NA	4 365 242 ^R	NA	4 290 092	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	32 876	100	31 909	100	32 034	100
Flota operable	32 286	98.2	31 364	98.3	31 646	98.8
Equipo en reparación	546	1.7	520	1.6	375	1.2
Equipo en condenación	44	0.1	25	0.1	13	NS
Coches de pasajeros	148	100	148	100	148	100
Flota operable	147	99.3	147	99.3	147	99.3
Equipo en reparación	1	0.7	1	0.7	1	0.7

^R Cifra revisada y modificada.

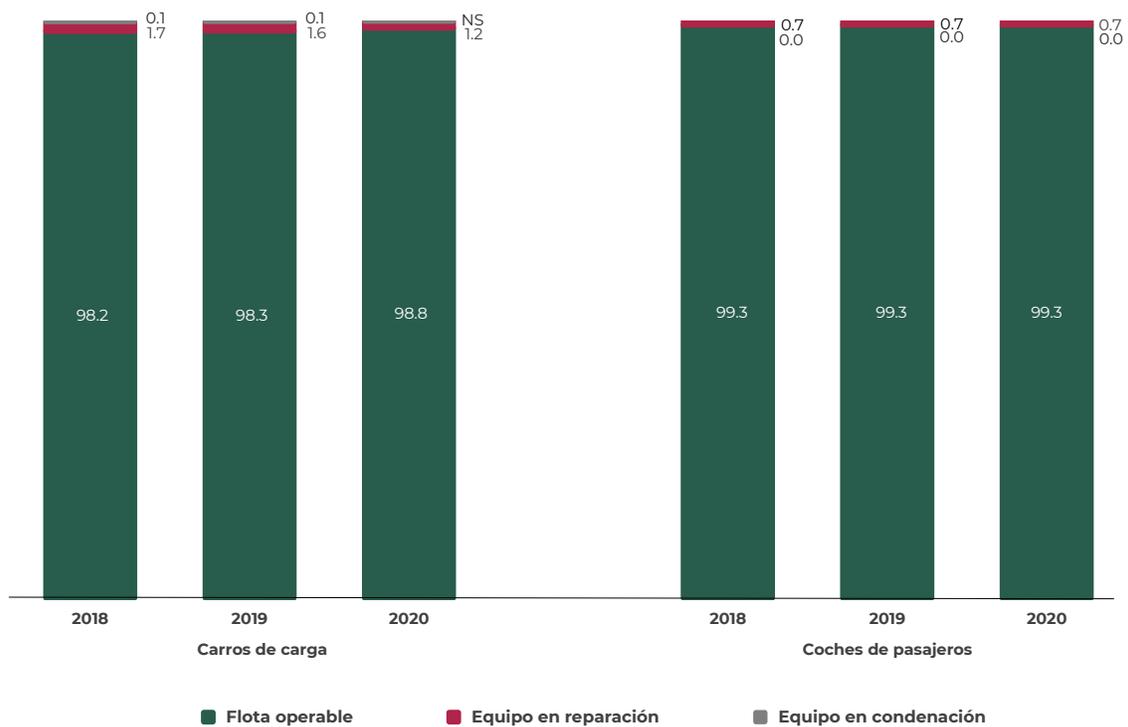
NA No aplicable.

NS No Significativo.

Fuente: SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

**Distribución porcentual del equipo de arrastre
por tipo de servicio
De 2018, 2019 y 2020**
(Porcentaje)

Gráfica 5



NS No significativo.



Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio De 2018, 2019 y 2020

Cuadro 2.2.6

Coches ferroviarios	2018		2019		2020	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	147	8 815^R	147	8 819^R	147	8 815
Primera express	34	2 248	34	2 252	34	2 248
Clase económica	16	1 216 ^R	16	1 216 ^R	16	1 216
Coches bar y comedor	12	514	12	514	12	514
Coches privados	5	197	5	197	5	197
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

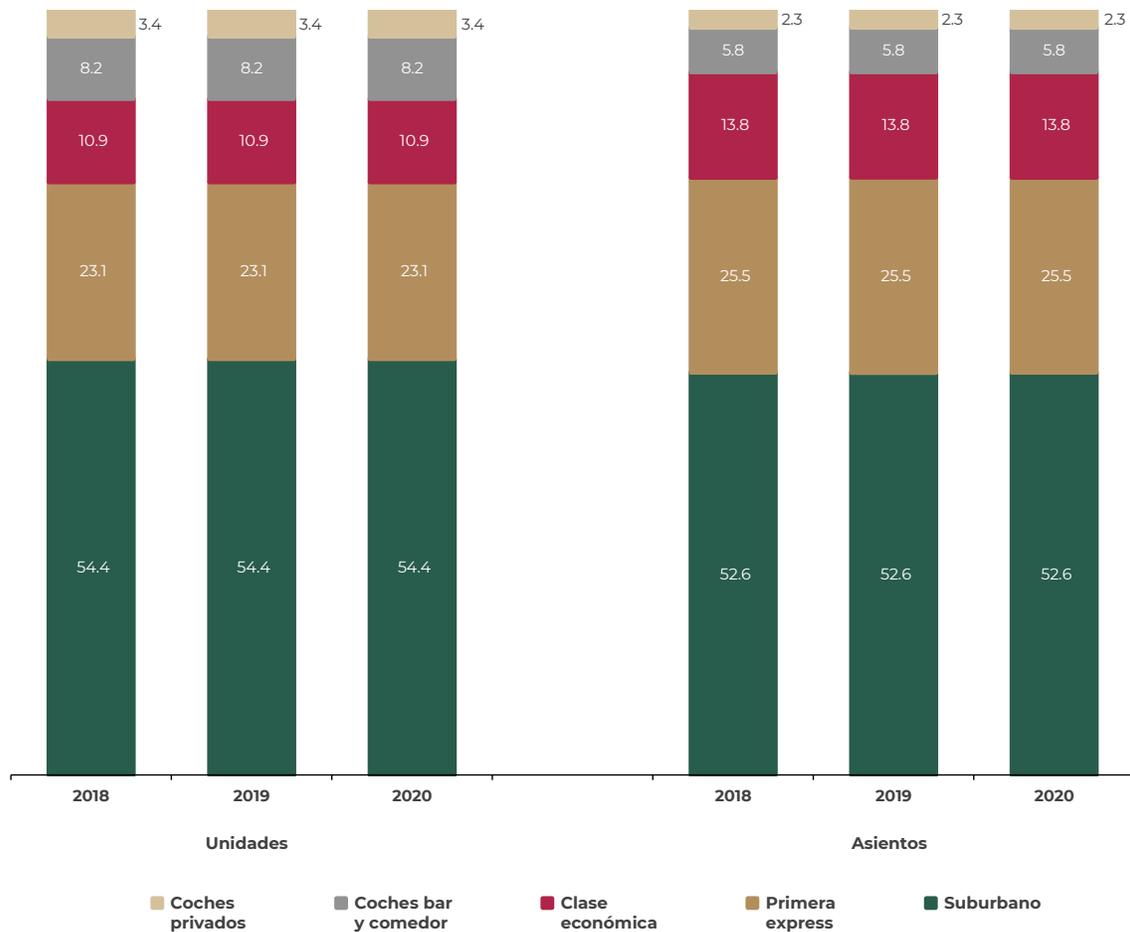
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos por clase de servicio De 2018, 2019 y 2020

Gráfica 6

(Porcentaje)





VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE DE SERVICIO 2020

Cuadro 2.2.7

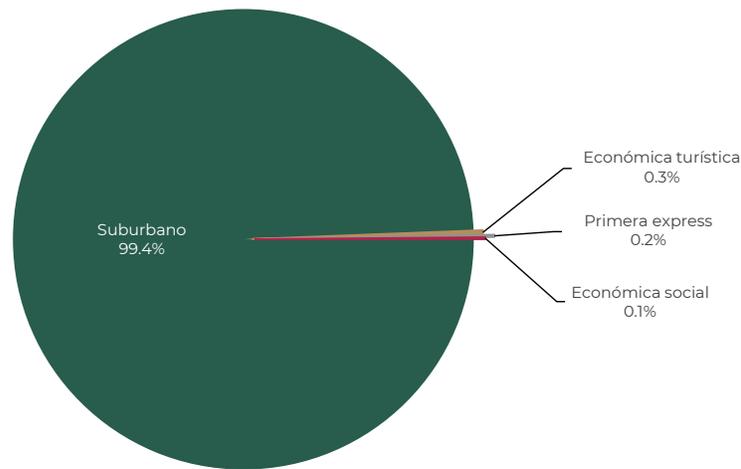
Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros-kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
Total	29 663.8	100.0	523.4	100.0	17.6
Primera express ^a	48.3	0.2	12.4	2.4	257.5
Económica social ^a	40.3	0.1	12.3	2.4	305.4
Económica turística ^a	93.0	0.3	7.5	1.4	80.4
Suburbano	29 482.3	99.4	491.2	93.8	16.7

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.

Fuente: SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS POR CLASE DE SERVICIO 2020 (Porcentaje)

Gráfica 7



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS SERIE ANUAL DE 2010 A 2020

Cuadro 2.2.8

Año	Pasajeros (Miles)	Pasajeros-kilómetros (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Coches de pasajeros
2010	40 399	843	21	134
2011	41 922	891	21	132
2012	43 830	970	22	129
2013	45 288	1 036	23	135
2014	47 888	1 150	24	128
2015	53 594	1 411	26	130
2016	55 766	1 481	27	123
2017	56 715	1 550	27	137
2018	57 757	1 591	28	148
2019	57 511	1 571	27	148
2020	29 664	523	18	148

Nota: A partir de 2008 se incorpora el Tren Suburbano.

Fuente: Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).





Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad De 2018, 2019 y 2020

Cuadro 2.2.9

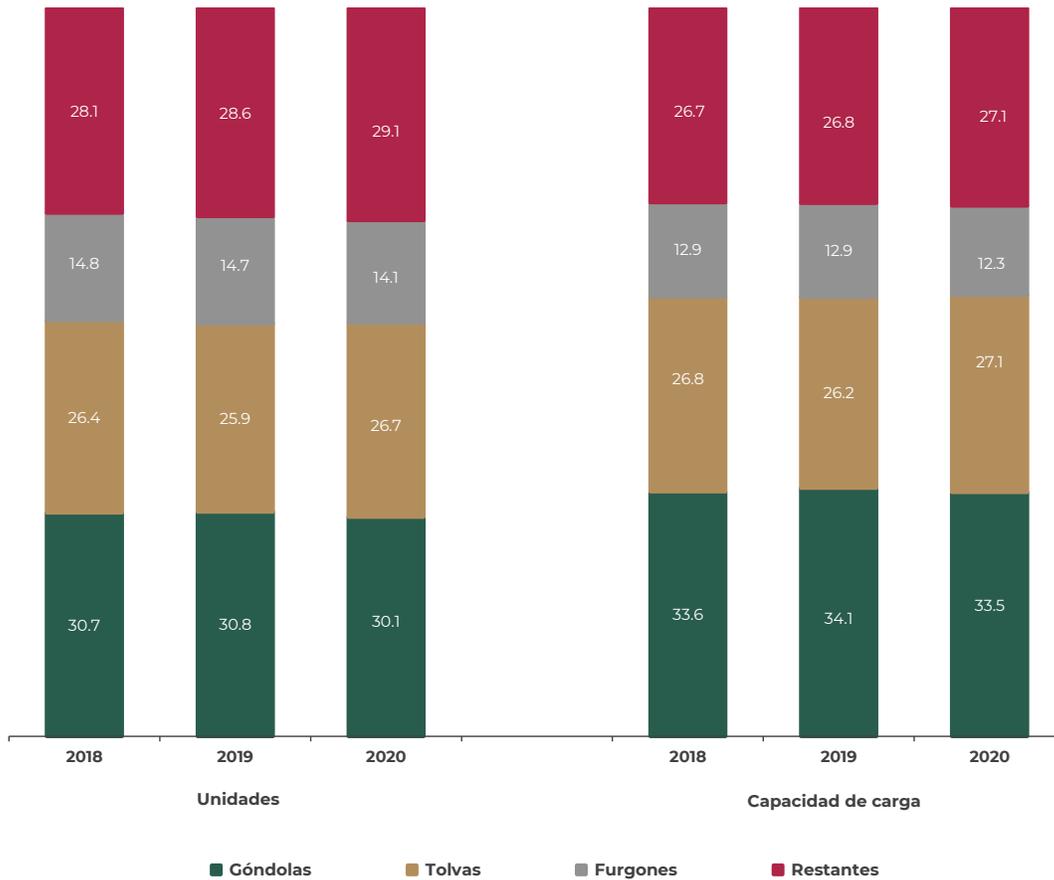
Carro	2018		2019		2020	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	32 286	3 170 080	31 364	3 041 570	31 646	3 037 337
Furgones	4 768	409 842	4 617	392 046	4 458	372 330
Góndolas	9 914	1 065 596	9 674	1 035 386	9 536	1 018 130
Tolvas	8 535	849 643	8 116	798 372	8 443	823 326
Plataformas	1 444	283 947	1 438	282 415	1 702	297 541
Tanques	2 150	214 413	1 795	178 843	1 975	192 134
Racks	4 957	325 906	5 205	333 661	5 007	313 086
Cabuses	104	3 888	105	4 002	104	3 945
Otros	414	16 845	414	16 845	421	16 845

Fuente: SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Distribución porcentual de las unidades de carga y capacidad por tipo de carro De 2018, 2019 y 2020

Gráfica 8

(Porcentaje)





VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE PRODUCTO 2020

Cuadro 2.2.10

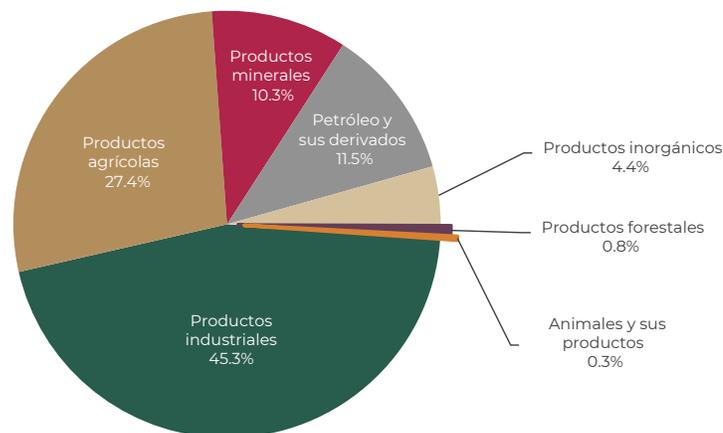
Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	120 381.3	100	86 223.6	100	716.3
Productos industriales	54 536.1	45.3	37 088.0	43.0	680.1
Productos agrícolas	33 035.8	27.4	26 733.9	31.0	809.2
Productos minerales	12 369.6	10.3	7 941.4	9.2	642.0
Petróleo y sus derivados	13 836.8	11.5	9 782.5	11.3	707.0
Productos inorgánicos	5 328.8	4.4	3 365.9	3.9	631.7
Productos forestales	923.7	0.8	834.1	0.9	902.9
Animales y sus productos	350.5	0.3	477.9	0.6	1 363.6

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS TONELADAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL SEGÚN TIPO DE PRODUCTO 2020

Gráfica 9

(Porcentaje)



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA SERIE ANUAL DE 2010 A 2020

Cuadro 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
2010	104 564	78 770	753	28 565
2011	108 433	79 728	735	30 658
2012	111 607	79 353	711	30 958
2013	111 933	77 717	694	31 888
2014	115 501	79 855	691	32 658
2015	118 450	82 712	698	34 032
2016	121 969	84 683	694	33 583
2017	126 875	86 316	680	33 149
2018	128 034	87 924	687	32 876
2019	125 185	89 049	711	31 909
2020	120 381	86 224	716	32 034

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

Fuente: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).





Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2019 y 2020

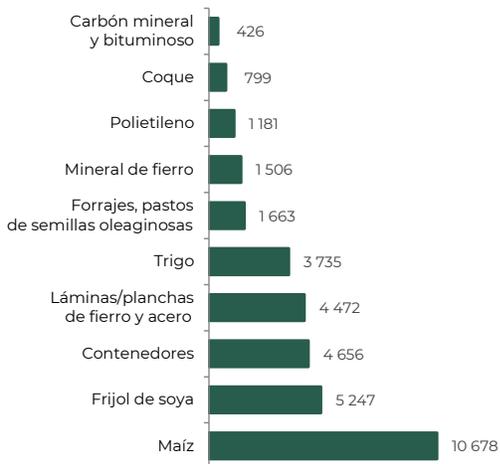
Cuadro 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2020/2019 (%)
	2019	2020	
Carga importada	66 019	62 917	-4.7
Maíz	10 500	10 678	1.7
Frijol de soya	5 266	5 247	-0.4
Contenedores	5 505	4 656	-15.4
Láminas y planchas de fierro y acero	4 027	4 472	11.1
Trigo	4 117	3 735	-9.3
Forrajes pastas y semillas oleaginosas	1 852	1 663	-10.2
Mineral de fierro	1 621	1 506	-7.1
Polietileno	1 098	1 181	7.5
Coque	1 766	799	-54.8
Carbón mineral y bituminoso	1 983	426	-78.5
Otros productos	28 283	28 554	1.0

Fuente: SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

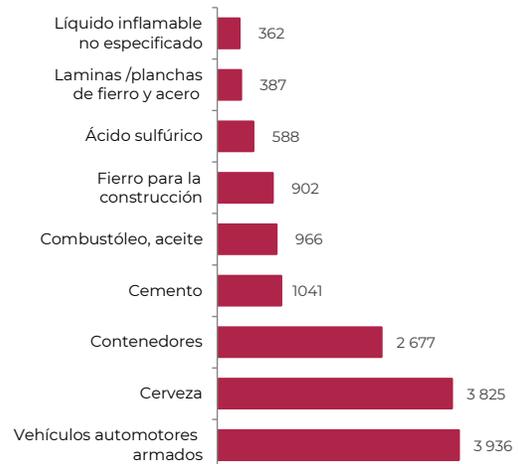
Principales productos importados 2020 (Miles de toneladas)

Gráfica 10



Principales productos exportados 2020 (Miles de toneladas)

Gráfica 11



Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2019 y 2020

Cuadro 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2020/2019 (%)
	2019	2020	
Carga exportada	22 271	21 308	-4.3
Vehículos automotores armados	4 662	3 936	-15.6
Cerveza	3 590	3 825	6.6
Contenedores	2 618	2 677	2.3
Cemento	945	1 041	10.2
Combustóleo, aceite	408	966	136.7
Fierro para construcción	940	902	-4.0
Ácido sulfúrico	569	588	3.4
Láminas y planchas de fierro y acero	531	387	-27.1
Líquido inflamable no especificado	862	362	-58.0
Otros productos	7 147	6 623	-7.3

Fuente: SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).





Carga importada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2014 a 2020

Cuadro 2.2.14

(Miles de toneladas)

Puerto/Frontera	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TCPA (%) 2020-2014
Total 16 puertos/fronteras	41 280.0	54 818.6	61 182.8	61 203.0	67 164.7	66 018.7	62 916.8	7.3
Mexicali, BC	186.1	314.7	365.9	385.2	417.6	332.2	382.6	12.8
Tijuana, BC	205.8	184.9	304.7	189.9	164.1	144.7	145.0	-5.7
Piedras Negras, Coah.	4 703.0	8 559.7	11 331.6	13 382.5	16 449.8	11 889.2	14 466.4	20.6
Manzanillo, Col.	1 664.2	5 169.4	5 515.2	5 048.9	5 319.1	4 985.1	4 884.0	19.7
Cd. Juárez, Chih.	2 726.7	4 411.9	4 526.0	3 856.3	3 667.2	7 893.2	3 325.5	3.4
L. Cárdenas, Mich.	2 245.7	2 501.8	1 802.7	1 793.0	1 713.2	1 363.1	1 411.3	-7.4
Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0	129.2	123.7	59.4	NA
Topolobampo, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0	111.2	149.4	166.2	NA
Guaymas, Son.	0.0	0.0	0.0	0.0	603.9	227.6	226.2	NA
Nogales, Son.	757.0	2 438.0	2 222.6	1 997.2	2 206.5	2 705.4	2 262.0	20.0
Matamoros, Tamps.	3 288.5	3 143.4	3 392.3	2 836.0	3 890.7	3 439.4	3 748.4	2.2
Nuevo Laredo, Tamps.	17 005.4	17 336.2	18 796.2	19 565.4	20 390.2	21 226.4	21 758.6	4.2
Tampico, Tamps.	45.0	71.6	136.6	214.9	269.4	272.3	741.8	59.5
Altamira, Tamps.	1 175.6	2 606.5	3 660.7	3 252.7	3 621.0	3 441.8	1 991.3	9.2
Coatzacoalcos, Ver.	637.9	593.7	677.4	576.1	393.3	430.6	361.7	-9.0
Veracruz, Ver.	6 639.1	7 486.8	8 450.8	8 104.9	7 818.3	7 394.5	6 986.4	0.9

NA No aplicable.

TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

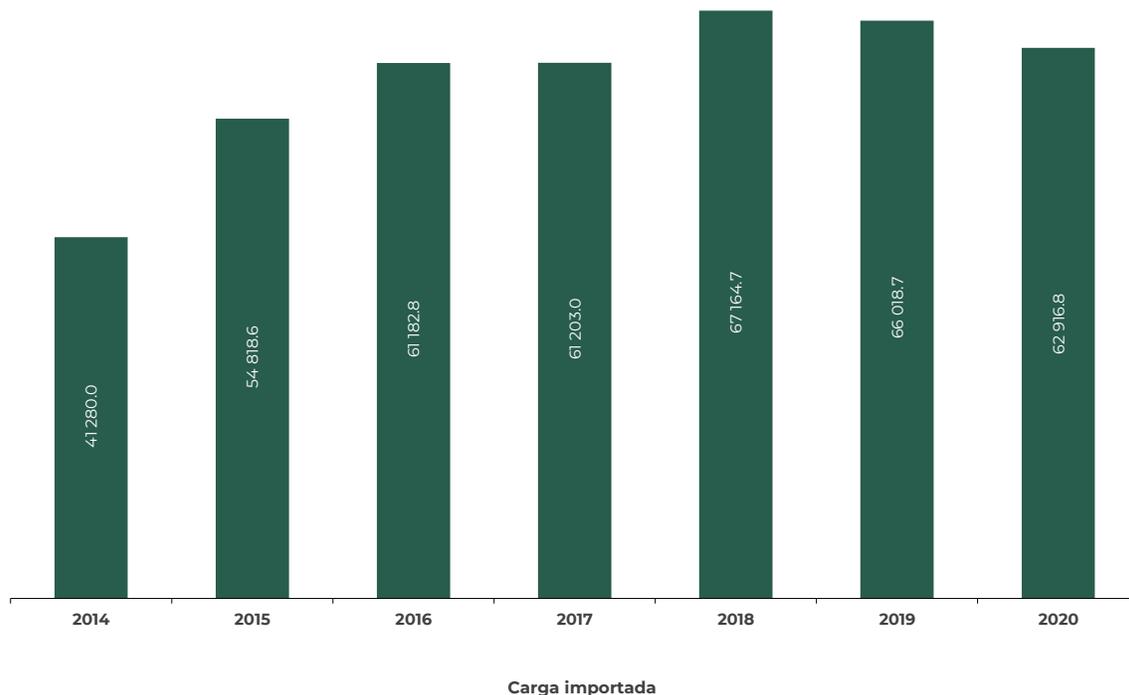
Fuente: Hasta 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

A partir 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Carga importada por ferrocarril Serie anual de 2014 a 2020

Gráfica 12

(Miles de toneladas)





Carga exportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2014 a 2020

Cuadro 2.2.15

(Miles de toneladas)

Puerto/Frontera	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	TCPA (%) 2020-2014
Total 16 puertos/fronteras	12 836.9	18 003.7	18 699.5	18 582.5	24 335.0	22 271.5	21 307.8	8.8
Mexicali, BC	0.0	48.0	36.0	18.5	18.2	49.0	55.4	NA
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Piedras Negras, Coah.	2 673.6	4 976.3	6 107.2	5 909.5	5 642.5	5 268.6	5 329.1	12.2
Manzanillo, Col.	777.1	1 685.7	1 310.9	538.4	409.0	309.5	391.0	- 10.8
Cd. Juárez, Chih.	817.3	1 350.2	1 282.5	1 168.1	1 174.4	1 091.0	954.2	2.6
L. Cárdenas, Mich.	1 898.9	2 095.4	2 100.8	2 022.9	1 624.2	1 315.3	653.7	- 16.3
Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0	423.1	438.4	423.9	NA
Topolobampo, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0	735.4	316.3	335.8	NA
Guaymas, Son.	0.0	0.0	0.0	0.0	4 059.6	2 535.7	2 523.4	NA
Nogales, Son.	752.8	1 518.8	1 191.3	736.9	1 566.7	2 195.1	1 740.0	15.0
Matamoros, Tamps.	695.9	535.8	680.4	671.6	814.8	598.8	1 111.2	8.1
Nuevo Laredo, Tamps.	4 284.1	4 340.5	4 629.1	5 857.0	6 500.3	6 711.1	6 162.5	6.2
Tampico, Tamps.	0.0	16.2	7.7	8.8	0.0	7.4	247.4	NA
Altamira, Tamps.	1.5	327.0	376.7	353.6	188.1	232.6	333.6	145.2
Coatzacoalcos, Ver.	233.4	259.3	202.2	252.6	236.0	271.4	305.7	4.6
Veracruz, Ver.	702.1	850.3	774.8	1 044.8	942.8	931.4	741.0	0.9

NA No aplicable.

TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

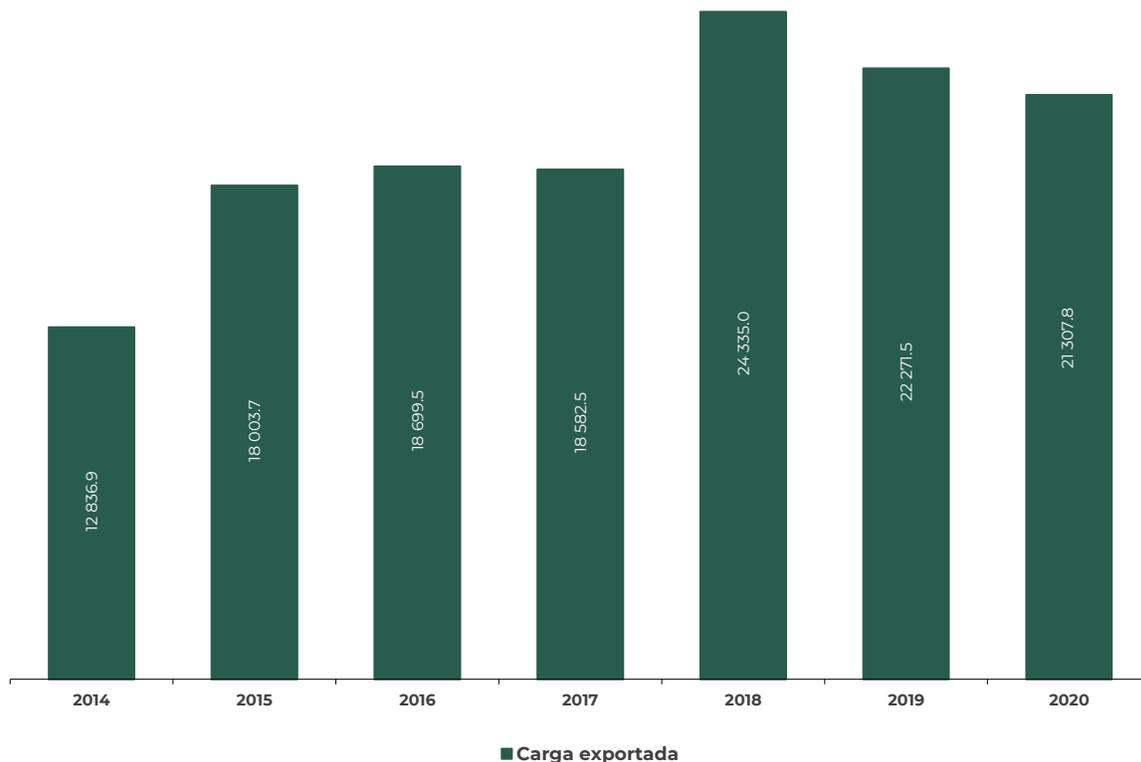
Fuente: Hasta 2015 SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Fuente: A partir 2016 SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Carga exportada por ferrocarril Serie anual de 2014 a 2020

Gráfica 13

(Miles de toneladas)



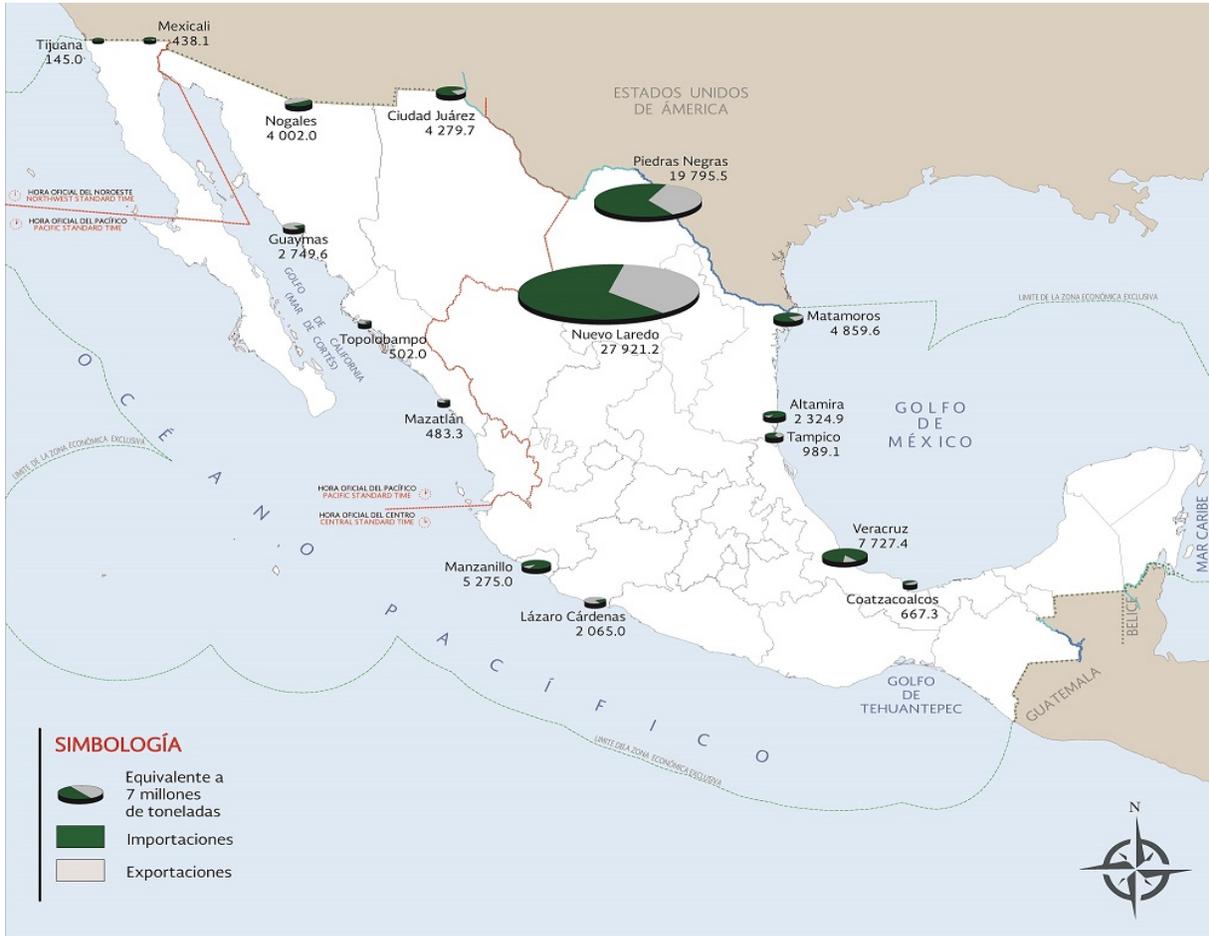
■ Carga exportada





Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea 2020

(Millones de toneladas)





Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario Serie anual de 2010 a 2020

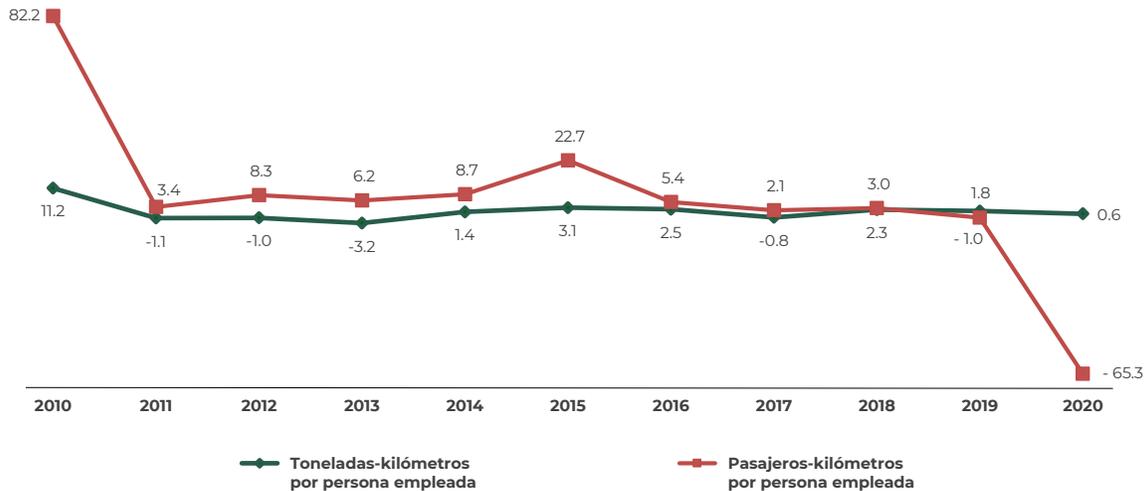
Cuadro 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2010	14 456	5 449	58
2011	14 801	5 387	60
2012	14 885	5 331	65
2013	15 060	5 160	69
2014	15 260	5 233	75
2015	15 326	5 397	92
2016	15 310	5 531	97
2017	15 736	5 485	99
2018	15 669	5 611	102
2019	15 596	5 710	101
2020	15 009	5 745	35

Fuente: Hasta 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
A partir 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros y pasajeros-kilómetros por persona empleada Serie anual de 2010 a 2020 (Porcentaje)

Gráfica 14



Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio Serie anual de 2014 a 2020 (Millones de litros)

Cuadro 2.2.17

Servicio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total	741.4	758.8	756.9	747.6	741.6	720.7	636.1
Trenes de carga	687.0	709.0	710.8	705.3	681.8	661.7	585.4
Trenes de pasajeros	5.1	4.8	4.8	5.0	4.4	3.7	2.1
Servicio de patios	47.9	43.8	40.0	36.4	48.6	46.8 ^R	41.3
Otros servicios	1.4	1.2	1.3	1.0	6.8	8.5	7.3

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Hasta 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
A partir 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF).





Transporte Aéreo y Aeropuertos



Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio

Cuadro 2.3.1

Serie anual de 2010 a 2020

(Aeropuertos)

Año	Sistema Aeroportuario Mexicano ^a			Principales aeropuertos públicos ^b		
	Total	Nacionales	Internacionales	Total	Nacionales	Internacionales
2010	76	12	64	55	5	50
2011	76	12	64	56	4	52
2012	76	12	64	56	4	52
2013	76	12	64	56	4	52
2014	76	13	63	56	4	52
2015	76	13	63	53	4	49
2016	76	12	64	53	4	49
2017	77	13	64	54	5	49
2018	77	13	64	54	5	49
2019	77	13	64	54	5	49
2020	77	13	64	54	5	49

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT),

Gobiernos Estatales y Municipales.

A partir de 2010, se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

El 13 de marzo de 2014 se cierra a toda operación el Antiguo Aeropuerto Internacional de Palenque y en la misma fecha inicia operación el Nuevo Aeropuerto de Palenque.

El 16 de Dic de 2016, se publica en el DOF, el acuerdo por el que se declara la internacionalización del Nuevo Aeropuerto de Palenque.

El 24 de Abril de 2017 se inician operaciones civiles en el aeropuerto de Ixtepec, Oax.

^b Se refiere a los aeropuertos administrados por ASA y Grupos Aeroportuarios.

En 2011 se incorpora a ASA el aeropuerto de Puebla.

A partir de 2015, se excluyen los aeropuertos Ángel Albino Corzo, Cuernavaca y Palanque, que dejarán de pertenecer a la red de ASA, pasando a ser aeropuertos en Sociedad.

A partir de 2017, se consideran a los 34 aeropuertos de los Grupos Aeroportuarios (ASUR, GAP y OMA), a los 19 aeropuertos operados por ASA

y al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

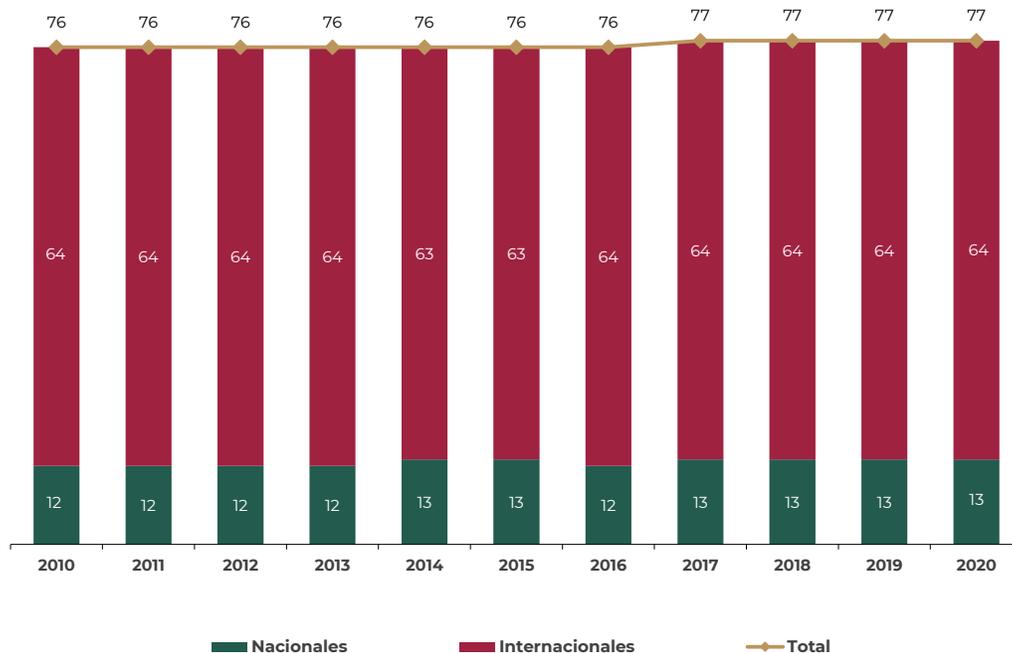
Fuente: SCT, Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico,

Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Sistema Aeroportuario Mexicano por tipo de servicio Serie anual 2010 a 2020

Gráfica 1

(Aeropuertos)





Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra 2020

**Cuadro 2.3.2
1a. Parte**

Entidad federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	13^a	64^a	13	1
Aguascalientes	0	1		
Baja California	0	2		
Baja California Sur	0	3		
Campeche	0	2		
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	
Colima	1	1		
Chiapas	0	1		
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Ciudad Juárez	
CDMX	0	1		Ciudad de México
Durango	0	1	Durango	
Guanajuato	0	1		
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo	0	0		
Jalisco	0	2		
México	0	0		
Michoacán de Ocampo	0	2		
Morelos	0	0		
Nayarit	0	1		
Nuevo León	0	1	Monterrey	
Oaxaca	1	3		
Puebla	1	1		
Querétaro de Arteaga	0	0		
Quintana Roo	0	3		
San Luis Potosí	0	1	San Luis Potosí	
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	
Sonora	0	4		
Tabasco	0	1		
Tamaulipas	0	5	Reynosa y Tampico	
Tlaxcala	0	0		
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2		
Yucatán	0	1		
Zacatecas	0	1	Zacatecas	





Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra 2020

Cuadro 2.3.2
2a. parte y última

Entidad federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico	Grupo Aeroportuario del Sureste	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Internacional	Nacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	12	9	5	14
Aguascalientes	Aguascalientes			
Baja California	Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo			Loreto
Campeche				Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza				
Colima	Manzanillo		Colima	
Chiapas		Tapachula		
Chihuahua				
CDMX				
Durango				
Guanajuato	Bajío			
Guerrero				
Hidalgo				
Jalisco	Guadalajara y Puerto Vallarta			
México				
Michoacán de Ocampo	Morelia			Uruapan
Morelos				
Nayarit				Tepic
Nuevo León				
Oaxaca		Bahías de Huatulco y Oaxaca	Ixtepec	Puerto Escondido
Puebla			Tehuacán	Puebla
Querétaro de Arteaga				
Quintana Roo		Cancún y Cozumel		Chetumal
San Luis Potosí			Tamuín	
Sinaloa	Los Mochis			
Sonora	Hermosillo			Cd. Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco		Villahermosa		
Tamaulipas				Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo
Tlaxcala				
Veracruz de Ignacio de la Llave		Minatitlán y Veracruz	Poza Rica	
Yucatán		Mérida		
Zacatecas				

Nota: A partir de 2015, se excluyen los aeropuertos Ángel Albino Corzo, Cuernavaca y Palanque, que dejarán de pertenecer a la red de ASA, pasando a ser aeropuertos en Sociedad.

A partir de 2017, ASA comenzó a operar de manera conjunta con la SEDENA, operaciones civiles en el aeropuerto nacional de Ixtepec.

³ Considera los administrados por aeropuertos en sociedades, o manejados por los estados, privados y paraestatales.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto 2020

(Miles de m²)

Cuadro 2.3.3
1a. Parte

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Área total ^a	8 957.00	4 619.00	4 345.00
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	ND	ND	ND
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	ND	ND	ND
Chihuahua			
Chihuahua	ND	ND	ND
Ciudad Juárez	ND	ND	ND
Durango			
Durango	ND	ND	ND
Guerrero			
Acapulco	ND	ND	ND
Zihuatanejo	ND	ND	ND
Nuevo León			
Monterrey	ND	ND	ND
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	ND	ND	ND
Sinaloa			
Culiacán	ND	ND	ND
Mazatlán	ND	ND	ND
Tamaulipas			
Reynosa	ND	ND	ND
Tampico	ND	ND	ND
Zacatecas			
Zacatecas	ND	ND	ND
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	ND	ND	ND
CDMX			
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	ND	ND	ND
Grupo Aeroportuario del Pacífico	ND	ND	ND
Aguascalientes			
Aguascalientes	ND	ND	ND
Baja California			
Mexicali	ND	ND	ND
Tijuana	ND	ND	ND
Baja California Sur			
La Paz	ND	ND	ND
San José del Cabo ^b	ND	ND	ND
Colima			
Manzanillo	ND	ND	ND
Guanajuato			
Bajío	ND	ND	ND
(Continúa)			





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto 2020
(Miles de m²)

Cuadro 2.3.3
2a. Parte

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Jalisco			
Guadalajara	ND	ND	ND
Puerto Vallarta	ND	ND	ND
Michoacán de Ocampo			
Morelia	ND	ND	ND
Sinaloa			
Los Mochis	ND	ND	ND
Sonora			
Hermosillo	ND	ND	ND
Grupo Aeroportuario del Sureste	ND	ND	ND
Chiapas			
Tapachula	ND	ND	ND
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	ND	ND	ND
Oaxaca	ND	ND	ND
Quintana Roo			
Cancún	ND	ND	ND
Cozumel	ND	ND	ND
Tabasco			
Villahermosa	ND	ND	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	ND	ND	ND
Veracruz	ND	ND	ND
Yucatán			
Mérida	ND	ND	ND
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	3 494.62	1 152.06	1 166.92
Baja California Sur			
Loreto	139.60	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	159.50	30.37	39.34
Ciudad del Carmen	135.97	36.90	73.31
Colima			
Colima	143.43	30.95	29.64
Chiapas ^{c, d}			
Albino Corzo ^e	154.00	83.14	77.00
Palenque ^e	157.00	20.60	8.80
(Continúa)			





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto 2020

(Miles de m²)

Cuadro 2.3.3
3a. parte y última

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
México			
Toluca ^e	263.28	171.64	280.70
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.67	38.98	23.74
Morelos			
Cuernavaca ^{e, f}	173.18	61.96	13.00
Nayarit			
Tepic	144.42	31.48	35.13
Oaxaca ^d			
Puerto Escondido	142.54	20.18	11.65
Ixtepec	139.44	8.85	5.50
Puebla			
Puebla	224.36	44.34	39.68
Tehuacán	67.39	6.66	7.44
Querétaro de Arteaga			
Querétaro ^e	219.48	247.42	232.73
Quintana Roo			
Chetumal	170.42	28.49	28.50
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	8.25	4.21
Sonora			
Ciudad Obregón	145.35	73.68	47.36
Guaymas	141.00	26.94	12.86
Nogales	72.00	8.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	138.71	34.22	42.04
Matamoros	138.00	30.33	46.65
Nuevo Laredo	122.88	41.82	64.70
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	108.00	30.49	17.29

Nota: No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares ASA.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Cifra de acuerdo al 2do Informe de Gobierno, no se cuenta con el desglose de la información de los Grupos Aeroportuarios.

^b Incluye plataforma de concesión.

^c Se excluye el aeropuerto nacional de San Cristóbal de las Casas debido a que fue cerrado permanentemente a toda operación mediante NOTAM (0301/10 de fecha 21 de julio de 2010).

^d Se excluyen los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca debido a que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^e Se incluyen los aeropuertos Internacionales de Toluca, Cuernavaca, Palenque, Ángel Albino Corzo y Querétaro que se desincorporaron de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y se transfirieron en sociedad a los Gobiernos de los Estados.

^f Desde 2009 es internacional.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).





Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación

Cuadro 2.3.4

Serie anual de 2010 a 2020

1a. parte

(Pasajeros)

Año	Aviación total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2010	77 667 677	50 063 407	27 604 270	76 143 505	48 331 957	25 741 005	364 215	1 706 328
2011	80 451 724	52 188 034	28 263 690	78 825 401	50 170 319	26 620 617	547 304	1 487 161
2012	86 873 192	56 892 476	29 980 716	85 296 838	55 038 241	28 397 824	430 443	1 430 330
2013	93 786 863	61 336 165	32 450 698	92 365 530	59 725 627	30 885 069	335 428	1 419 406
2014	101 544 391	66 150 040	35 394 351	99 996 465	64 633 682	34 021 062	127 399	1 214 322
2015	114 170 205	74 516 467	39 653 738	112 738 106	73 083 262	38 236 510	157 097	1 261 237
2016	126 836 802	83 829 662	43 007 140	125 625 863	82 639 725	41 620 644	134 139	1 231 355
2017	137 644 330	90 611 709	47 032 621	136 541 870	89 542 795	46 050 270	121 709	827 096
2018	149 178 394	99 231 478	49 946 916	148 185 451	98 223 637	49 010 585	168 205	783 024
2019	158 098 575	106 833 777	51 264 798	157 191 212	105 976 294	50 359 284	109 732	745 902
2020	78 077 522	56 970 343	21 107 179	77 373 300	56 365 240	20 617 875	21 152	369 033

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación

Cuadro 2.3.4
2a. parte y última

Serie anual de 2010 a 2020

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2010	935 584	862 331	73 253	588 588	270 780	80 973	234 124	2 711
2011	973 107	905 315	67 792	653 216	295 517	85 984	269 579	2 136
2012	947 262	881 073	66 189	629 092	290 032	82 091	252 687	4 282
2013	892 494	829 753	62 741	528 839	272 051	81 488	173 306	1 994
2014	979 839	911 117	68 722	568 087	281 588	89 034	196 254	1 211
2015	907 430	838 537	68 893	524 669	275 290	85 884	162 281	1 214
2016	724 254	651 589	72 665	486 685	273 664	81 741	130 545	735
2017	655 012	582 185	72 827	447 448	258 431	81 646	106 589	782
2018	559 147	484 816	74 331	433 796	267 490	77 049	87 330	1 927
2019	526 110	446 518	79 592	381 253	250 032	74 264	51 201	5 756
2020	408 884	340 525	68 359	295 338	196 710	50 086	46 716	1 826

Nota: Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, así como los transferidos a partir de 1998 a los Grupos Aeroportuarios.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.

^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

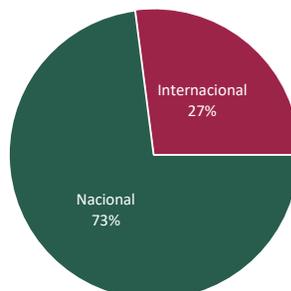
^c Incluye matrícula extranjera.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Distribución porcentual de movimiento de pasajeros total por tipo de servicio 2020

Gráfica 2

(Porcentaje)





Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación De 2018, 2019 y 2020

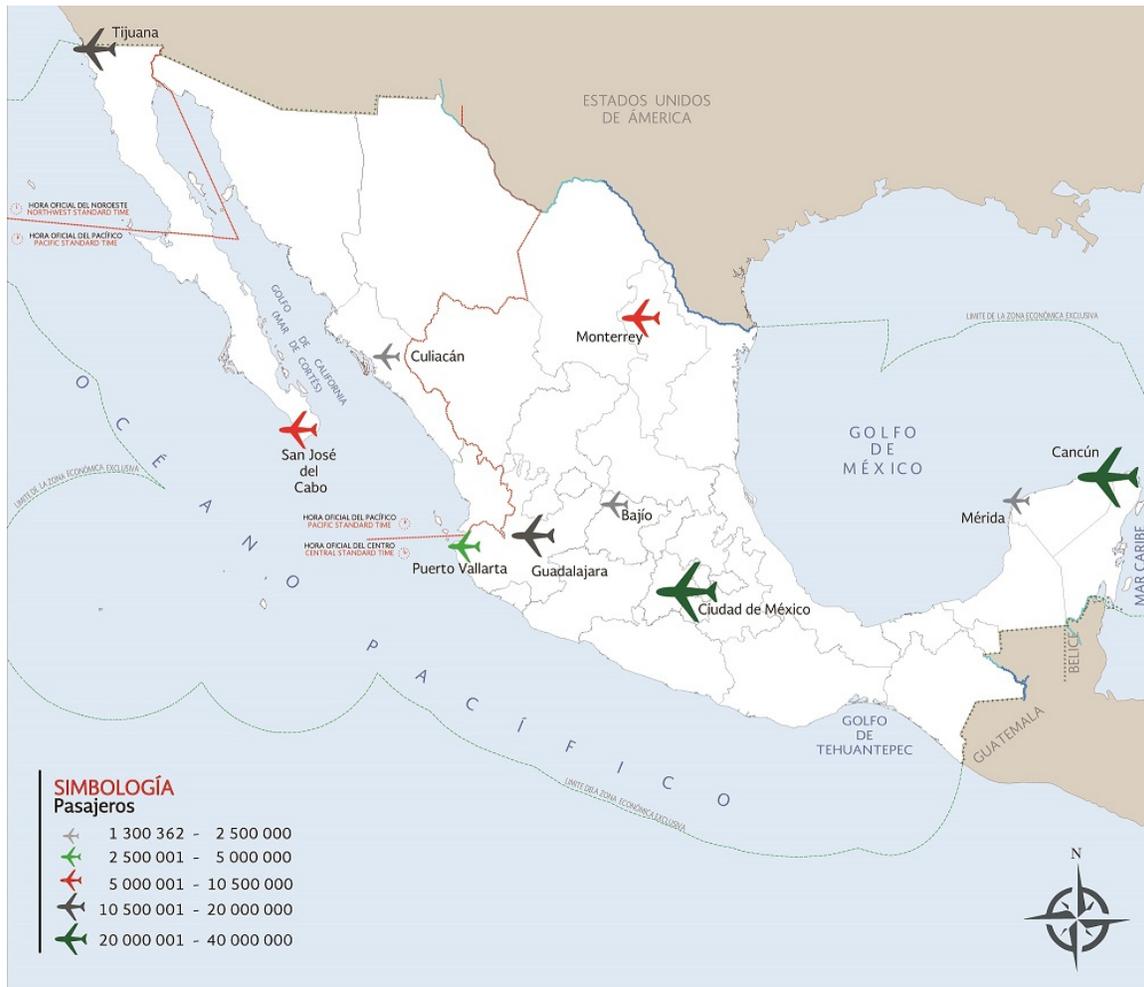
Cuadro 2.3.5

Aeropuertos	2018	%	2019	%	2020	%
Total	149 178 394	100.0	158 098 575	100.0	78 077 522	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	47 697 541	32.0	50 304 011	31.8	21 977 285	28.1
Cancún	25 227 568	16.9	25 507 676	16.1	12 280 380	15.7
Guadalajara	14 351 563	9.6	14 846 337	9.4	8 125 608	10.4
Monterrey	10 733 186	7.2	11 176 555	7.1	4 994 170	6.4
Tijuana	7 835 064	5.3	8 925 873	5.6	6 316 627	8.1
San José del Cabo	5 249 039	3.5	5 609 122	3.5	3 064 190	3.9
Puerto Vallarta	4 767 060	3.2	5 051 855	3.2	2 536 120	3.2
Mérida	2 456 717	1.6	2 795 072	1.8	1 300 362	1.7
Culiacán	2 270 834	1.5	2 458 863	1.6	1 373 102	1.8
Bajío	2 338 752	1.6	2 755 807	1.7	1 387 711	1.8
Otros	26 251 070	17.6	28 667 404	18.1	14 721 967	18.9

Nota: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros 2020





Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación De 2018, 2019 y 2020

Cuadro 2.3.6

Aeropuertos	2018	%	2019	%	2020	%
Total	1 978 399	100.0	1 964 839	100.0	1 252 280	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	458 703	23.2	459 987	23.4	239 367	19.1
Cancún	190 187	9.6	183 838	9.4	106 678	8.5
Guadalajara	180 347	9.1	179 707	9.1	123 649	9.9
Monterrey	114 564	5.8	112 188	5.7	58 265	4.7
Toluca	96 725	4.9	84 723	4.3	60 917	4.9
Tijuana	66 662	3.4	69 626	3.5	60 250	4.8
Puerto Vallarta	56 472	2.9	56 526	2.9	41 044	3.3
Hermosillo	41 462	2.1	40 221	2.0	29 982	2.4
San José del Cabo	51 020	2.6	51 718	2.6	38 742	3.1
Culiacán	41 133	2.1	40 750	2.1	29 520	2.4
Otros	681 124	34.4	685 555	34.9	463 866	37.0

Nota: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.
Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones 2020





Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación 2020

Cuadro 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 252 280	100.0	993 137	100.0	259 143	100.0
Aviación comercial ^a	896 865	71.6	684 974	69.0	211 891	81.8
Aviación privada	200 698	16.0	197 531	19.9	3 167	1.2
Aviación oficial	36 310	2.9	35 715	3.5	595	0.2
Matrícula extranjera	67 547	5.4	45 271	4.6	22 276	8.6
Exclusivas de carga	50 860	4.1	29 646	3.0	21 214	8.2

Nota: Operaciones de llegadas y salidas. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

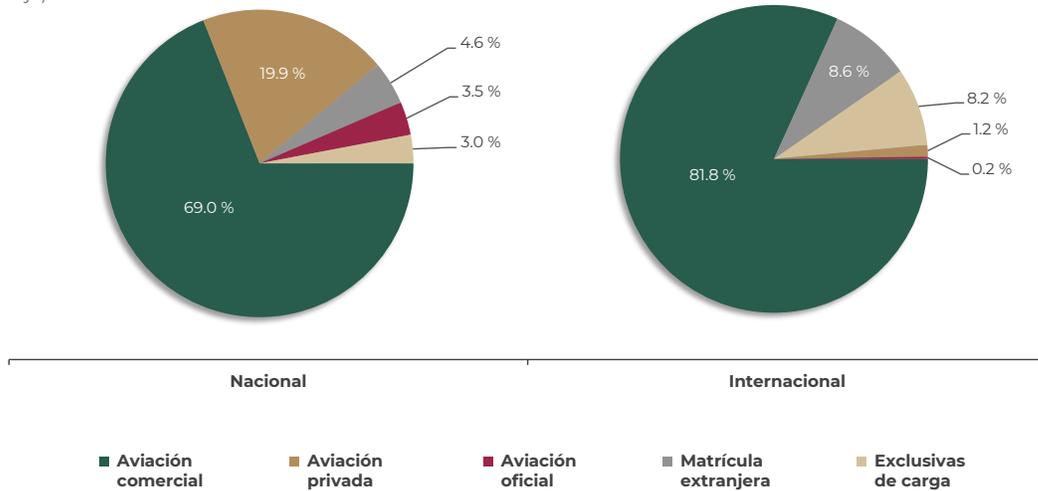
^a Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y Grupos Aeroportuarios.

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio 2020

(Porcentaje)

Gráfica 3



Operaciones de la aviación según servicio Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2010	1 650 292	1 322 056	80.1	328 236	19.9
2011	1 633 494	1 298 973	79.5	334 521	20.5
2012	1 683 307	1 336 433	79.4	346 874	20.6
2013	1 700 249	1 339 088	78.8	361 161	21.2
2014	1 780 636	1 401 598	78.7	379 038	21.3
2015	1 821 604	1 413 754	77.6	407 850	22.4
2016	1 905 392	1 479 377	77.6	426 015	22.4
2017	1 909 230	1 461 426	76.5	447 804	23.5
2018	1 978 399	1 515 087	76.6	463 312	23.4
2019	1 964 839	1 508 826	76.8	456 013	23.2
2020	1 252 280	993 137	79.3	259 143	20.7

Nota: Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera.

A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga.

Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y Grupos Aeroportuarios.



Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula 2020

Cuadro 2.3.9

Entidad federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC
Estados Unidos Mexicanos	77	13	64	1 481	9 050 ^d	1 697 ^d	7 040 ^d	313 ^d
Aguascalientes	1	0	1	1	67	4	61	2
Baja California ^{a,b}	4	0	4	79	255	12	239	4
Baja California Sur ^a	4	0	4	40	156	58	96	2
Campeche ^a	2	0	2	21	144	65	74	5
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	143	344	123	216	5
Colima	2	1	1	13	65	3	61	1
Chiapas ^a	3	0	3	35	116	12	91	13
Chihuahua	2	0	2	166	534	58	468	8
CDMX	1	0	1	0	341	194	39	108
Durango	1	0	1	151	191	33	152	6
Guanajuato	2	1	1	13	104	3	95	6
Guerrero	2	0	2	7	189	2	179	8
Hidalgo	1	1	0	2	103	3	92	8
Jalisco ^a	2	0	2	35	383	86	289	8
México	2	1	1	4	1 021	523	466	32
Michoacán de Ocampo ^a	4	2	2	35	390	11	370	9
Morelos	1	0	1	11	241	10	228	3
Nayarit	1	0	1	38	62	5	56	1
Nuevo León ^a	2	0	2	52	679	217	458	4
Oaxaca ^{a,c}	4	1	3	16	62	6	49	7
Puebla	2	1	1	5	134	20	111	3
Querétaro de Arteaga	1	0	1	4	174	28	141	5
Quintana Roo	4	1	3	19	126	59	64	3
San Luis Potosí	2	1	1	16	88	37	46	5
Sinaloa ^a	3	0	3	233	1 512	53	1 450	9
Sonora	5	0	5	124	768	23	738	7
Tabasco	1	0	1	22	94	2	89	3
Tamaulipas	5	0	5	135	354	18	322	14
Tlaxcala ^a	0	0	0	1	3	0	1	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	50	249	14	221	14
Yucatán	2	0	2	2	63	9	51	3
Zacatecas	1	0	1	8	14	3	8	3

Nota: Los aeródromos que dejaron de ser reportados como aeropuertos son: Guerrero Negro(BC), Ciudad Constitución (BCS), San Cristóbal de las Casas (Chis.), Copalar (Chis.), Terán (Chis.), Loma Bonita (Oax.), Isla Mujeres (Q. Roo), y Teacapan (Sin.).

^a Incluye aeropuertos administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales. Así mismo, se dejan de reportar como aeropuertos (ahora son aeródromos) el de Guerrero Negro (Baja California), Ciudad Constitución (Baja California Sur), San Cristóbal de las Casas (Chiapas), Copalar (Chiapas), Terán (Chiapas), Loma Bonita (Oaxaca), Salina Cruz (Oaxaca), Isla Mujeres (Quintana Roo) y Teacapan (Sinaloa). A partir de 2010 se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

^b El Diario Oficial de la Federación manifiesta que el aeropuerto de Ensenada, BC es un aeropuerto nacional; sin embargo, en éste se realizan operaciones de aviación general internacional, ya que cuenta con autorización para recibir aeronaves extranjeras.

^c Incluye Aeropuerto Nacional de Ixtepec (Oax.) a partir del 24 de abril de 2017 como Base Militar que presta operaciones civiles.

^d Incluye aeronaves con matrículas provisionales sin estado específico, en virtud de que para las matrículas provisionales no es requisito señalar la base de operaciones.

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional
Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de carga
2010	308	136	121	8	43
2011	270	139	77	8	46
2012	295	153	90	3	49
2013	318	171	89	3	55
2014	343	193	94	2	54
2015	365	218	90	2	55
2016	401	249	97	2	53
2017	390	260	80	3	47
2018	408	267	82	3	56
2019	413	265	76	1	71
2020	315	202	59	0	54

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula
Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA	%	Privados XB	%	Oficiales XC	%
2010	8 155	1 742	21.4	5 995	73.5	418	5.1
2011	9 147	2 115	23.1	6 473	70.8	559	6.1
2012	9 367	2 166	23.1	6 632	70.8	569	6.1
2013	8 799	1 933	22.0	6 427	73.0	439	5.0
2014	8 961	2 011	22.4	6 509	72.6	441	4.9
2015	9 751	2 295	23.5	6 893	70.7	563	5.8
2016	10 081	2 414	23.9	7 092	70.4	575	5.7
2017	10 247	2 561	25.0	7 213	70.4	473	4.6
2018	9 689	1 670	17.2	7 705	79.5	314	3.2
2019	9 531	1 751	18.4	7 413	77.8	367	3.9
2020	9 050	1 697	18.8	7 040	77.8	313	3.5

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

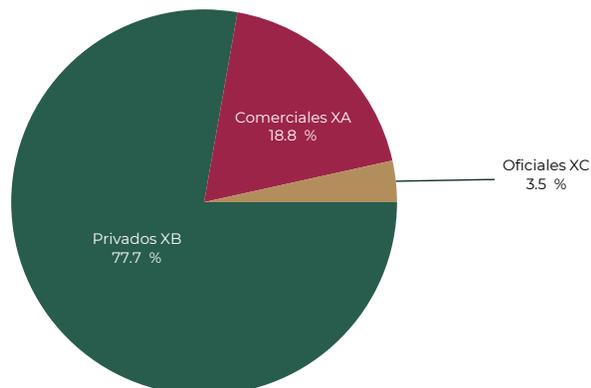
XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual de las aeronaves según tipo de matrícula 2020
(Porcentaje)

Gráfica 4





Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional 2020

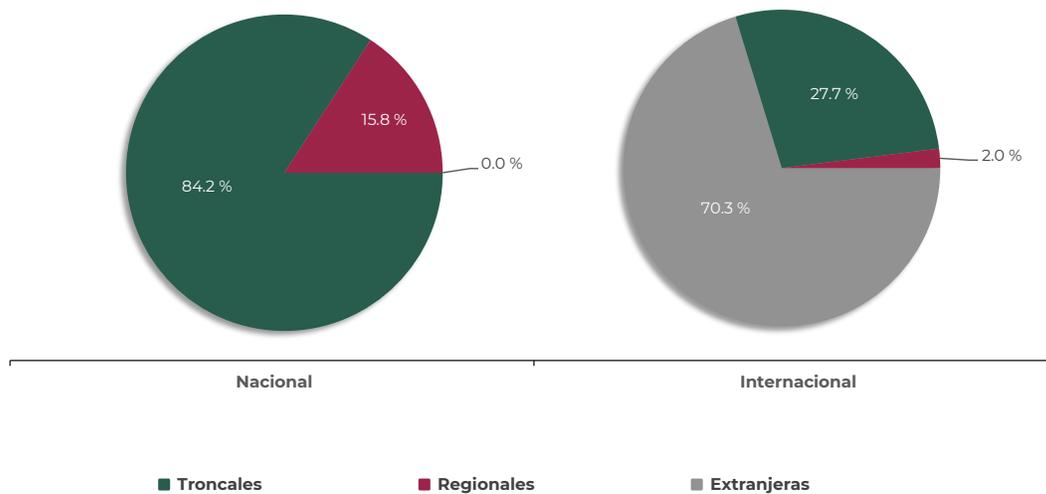
Cuadro 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
Total	48 080	100.0	28 236	100.0	19 843	100.0
Troncales	29 270	60.9	23 765	84.2	5 505	27.7
Regionales	4 863	10.1	4 472	15.8	391	2.0
Extranjeras	13 947	29.0	-	0.0	13 947	70.3

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio regular por empresa según tipo de servicio 2020
(Porcentaje)

Gráfica 5



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 2.3.13

Año	Total (Miles)	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
2010	48 698	24 495	50.3	24 203	49.7
2011	50 764	25 455	50.1	25 309	49.9
2012	55 153	28 084	50.9	27 069	49.1
2013	60 007	30 488	50.8	29 519	49.2
2014	65 135	32 884	50.5	32 251	49.5
2015	73 265	37 139	50.7	36 126	49.3
2016	81 286	41 796	51.4	39 491	48.6
2017	89 641	45 221	50.4	44 420	49.6
2018	96 406	49 535	51.4	46 871	48.6
2019	101 424	53 531	52.8	47 892	47.2
2020	48 080	28 236	58.7	19 843	41.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional 2020

Cuadro 2.3.14

(Miles de Toneladas)

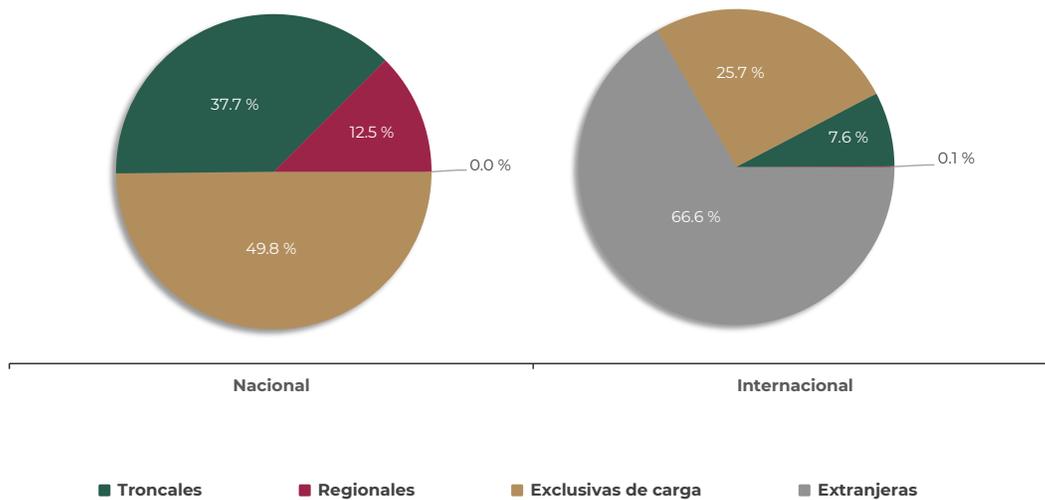
Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	641.1	100.0	94.2	100.0	546.9	100.0
Troncales	77.1	12.0	35.5	37.7	41.6	7.6
Regionales	12.2	1.9	11.8	12.5	0.4	0.1
Exclusivas de carga	187.2	29.2	46.9	49.8	140.3	25.7
Extranjeras	364.6	56.9	-	0.0	364.6	66.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio 2020

Gráfica 6

(Porcentaje)



Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 2.3.15

(Miles de toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2010	571	108	18.8	464	81.2
2011	562	106	18.9	456	81.1
2012	559	112	20.1	447	79.9
2013	582	101	17.4	480	82.6
2014	618	119	19.3	499	80.7
2015	655	130	19.8	525	80.2
2016	685	127	18.5	558	81.5
2017	740	112	15.1	628	84.9
2018	830	130	15.6	700	84.4
2019	774	125	16.2	649	83.8
2020	641	94	14.7	547	85.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional 2020

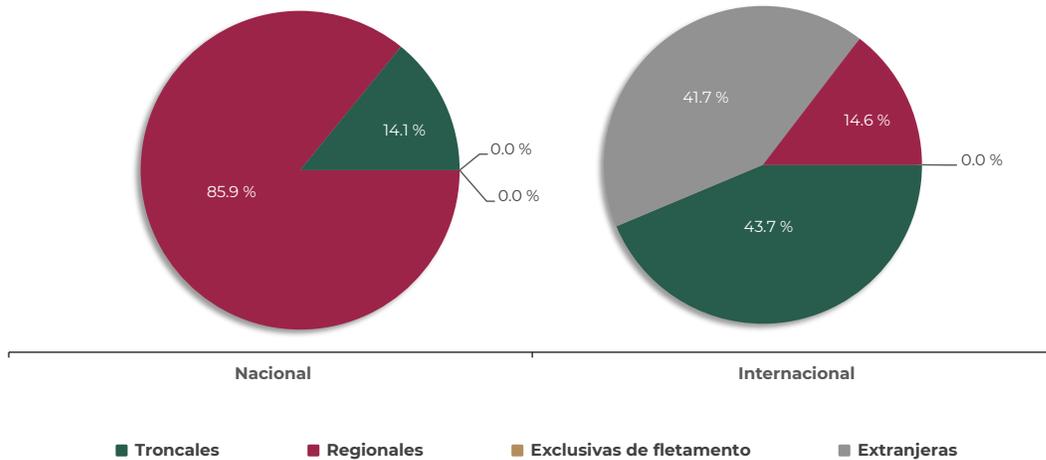
Cuadro 2.3.16

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
Total	286.8	100.0	32.7	100.0	254.1	100.0
Troncales	115.6	40.3	4.6	14.1	111.0	43.7
Regionales	65.2	22.7	28.1	85.9	37.1	14.6
Exclusivas de fletamento	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Extranjeras	106.0	37.0	0.0	0.0	106.0	41.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio de fletamento por empresa según tipo de servicio 2020
(Porcentaje)

Gráfica 7



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio nacional (Miles)	%	Servicio internacional (Miles)	%
2010	1 700	145	8.6	1 554	91.4
2011	1 640	136	8.3	1 503	91.7
2012	1 618	139	8.6	1 479	91.4
2013	1 484	139	9.3	1 345	90.7
2014	1 437	114	8.0	1 322	92.0
2015	1 515	135	8.9	1 380	91.1
2016	1 480	128	8.6	1 352	91.4
2017	805	139	17.3	665	82.7
2018	879	134	15.2	745	84.8
2019	1 075	175	16.3	900	83.7
2020	287	33	11.4	254	88.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional 2020

Cuadro 2.3.18

(Miles de Toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	119.6	100.0	87.8	100.0	31.8	100.0
Troncales	8.4	7.1	0.1	0.1	8.3	26.2
Regionales	NS	NS	NS	NS	NS	NS
Exclusiva de fletamento	NS	NS	NS	NS	NS	NS
Exclusivas de carga	96.8	80.9	87.7	99.9	9.1	28.5
Extranjeras	14.4	12.1	0.0	-	14.4	45.3

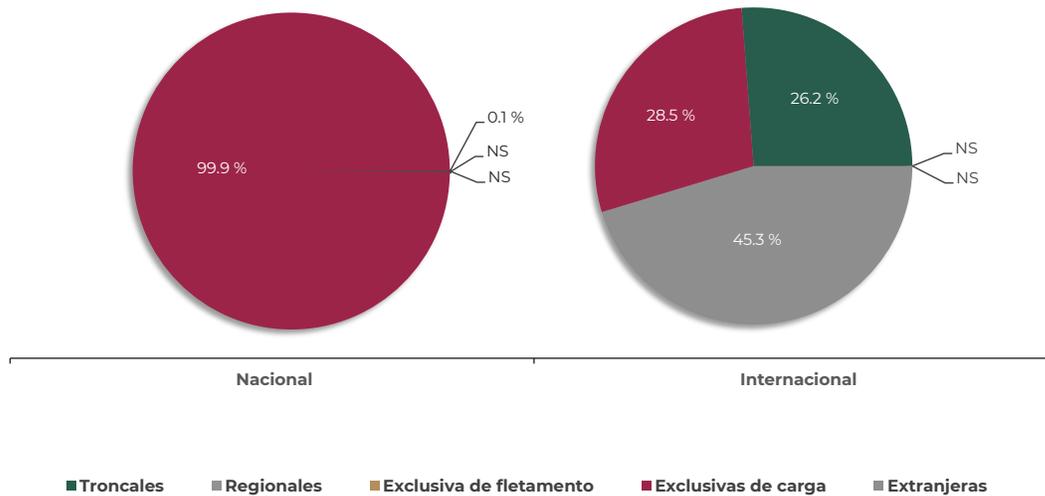
NS No significativo.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual de la carga transportada en los servicios de fletamento por empresa según tipo de servicio 2020

Gráfica 8

(Porcentaje)



NS No significativo

Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 2.3.19

(Toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2010	68 425	16 500	24.1	51 925	75.9
2011	91 127	17 498	19.2	73 629	80.8
2012	51 079	18 697	36.6	32 382	63.4
2013	35 497	19 948	56.2	15 549	43.8
2014	37 440	16 931	45.2	20 509	54.8
2015	39 600	20 308	51.3	19 292	48.7
2016	45 364	30 439	67.1	14 925	32.9
2017	66 472	44 480	66.9	21 993	33.1
2018	79 443	40 941	51.5	38 502	48.5
2019	85 088	60 467	71.1	24 621	28.9
2020	119 628	87 788	73.4	31 840	26.6

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional 2020

Cuadro 2.3.20

Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	21 115	16 948	2 914	0	1 253
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	5 712	3 967	1 083	0	662
Personal de vuelo ^b	10 407	8 746	1 381	0	280
Personal administrativo	4 996	4 235	450	0	311

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.

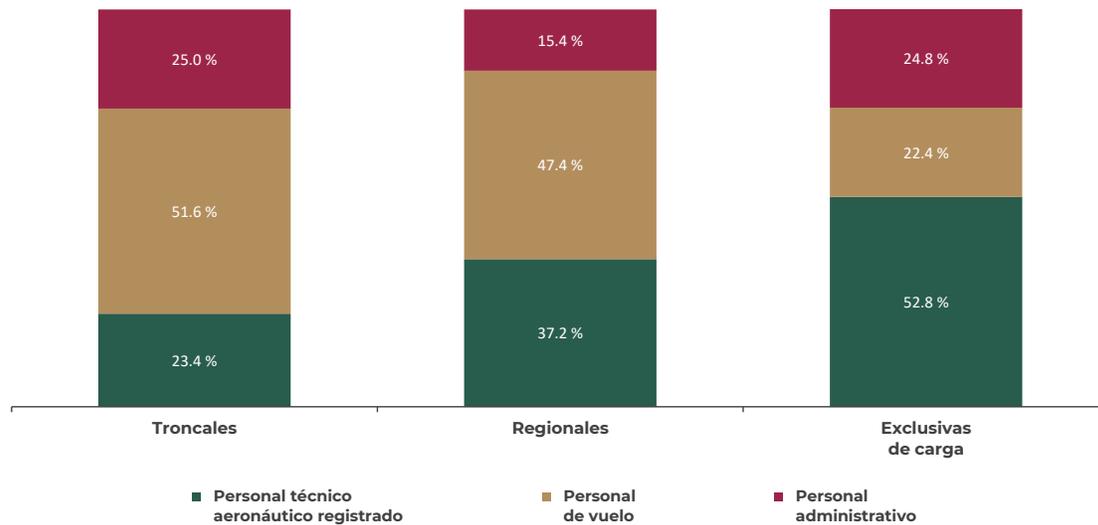
^b Incluye pilotos y sobrecargos

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Distribución porcentual del personal por tipo de actividad según empresa aérea nacional 2020

Gráfica 9

(Porcentaje)



Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional 2020

Cuadro 2.3.21

Empresas	Numero de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	14	100.0	315	100.0	41 995	100.0
Troncales	6	42.9	202	64.1	36 189	86.2
Regionales	3	21.4	59	18.7	5 806	13.8
Exclusivas de fletamento	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Exclusivas de carga	5	35.7	54	17.1	N/A	0.0

NA No aplica.

Fuente: Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).





Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio De 2018, 2019 y 2020

Cuadro 2.3.22

Servicio	2018	2019	2020
Instalaciones			
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control de aproximación manual	24	21	24
Control de aproximación radar	14	14	14
Torres de control aeródromo	59	59	58
Módulos de despacho e información de vuelo	44	44	44
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	1	1	2
Subcentros automatizados	12	12	12
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	290	119	119
Estaciones remotas aire-tierra	50	39	57
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	36	36	36
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	62	60	60

Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

Equipo de radioayudas a la navegación aérea De 2018, 2019 y 2020

Cuadro 2.3.23

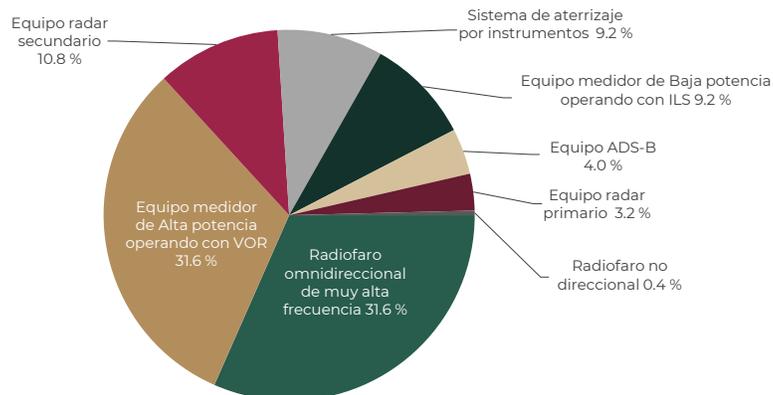
Equipo	2018	2019	2020
Total	253	250	250
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	80	79	79
Equipo medidor de Alta potencia operando con VOR a	80	79	79
Equipo medidor de Baja potencia operando con ILS	23	23	23
Radiofaro no direccional (NDB)	2	1	1
Equipo radar primario (PSR)	8	8	8
Equipo radar secundario (SSR)	27	27	27
Equipo ADS-B	10	10	10
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	23	23	23

^a Incluye Equipo medidor de Distancia (DME).

Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

Distribución porcentual del equipo de radioayudas a la navegación aérea 2020 (Porcentaje)

Gráfica 10





Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 2.3.24

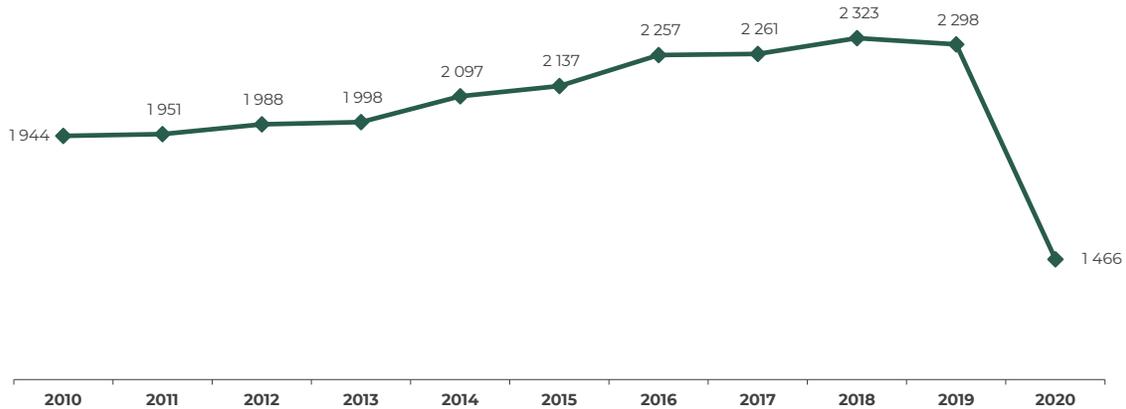
Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto ^a	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2010	1 943 511	17 184 257	427 231
2011	1 950 959	18 043 469	425 544
2012	1 988 350	14 375 319	428 348
2013	1 997 616	15 316 980	443 249
2014	2 097 055	17 566 262	429 582
2015	2 137 308	18 856 458	450 944
2016	2 257 220	20 176 410	421 770
2017	2 261 283	19 674 733	427 497
2018	2 322 684	20 672 347	515 409
2019	2 298 310	22 261 549	369 015
2020	1 466 279	16 167 885	376 025

^a Incluye los mensajes cursados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN).
Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).

Variación de las peraciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías Serie anual de 2010 a 2020

Gráfica 11

(Miles)



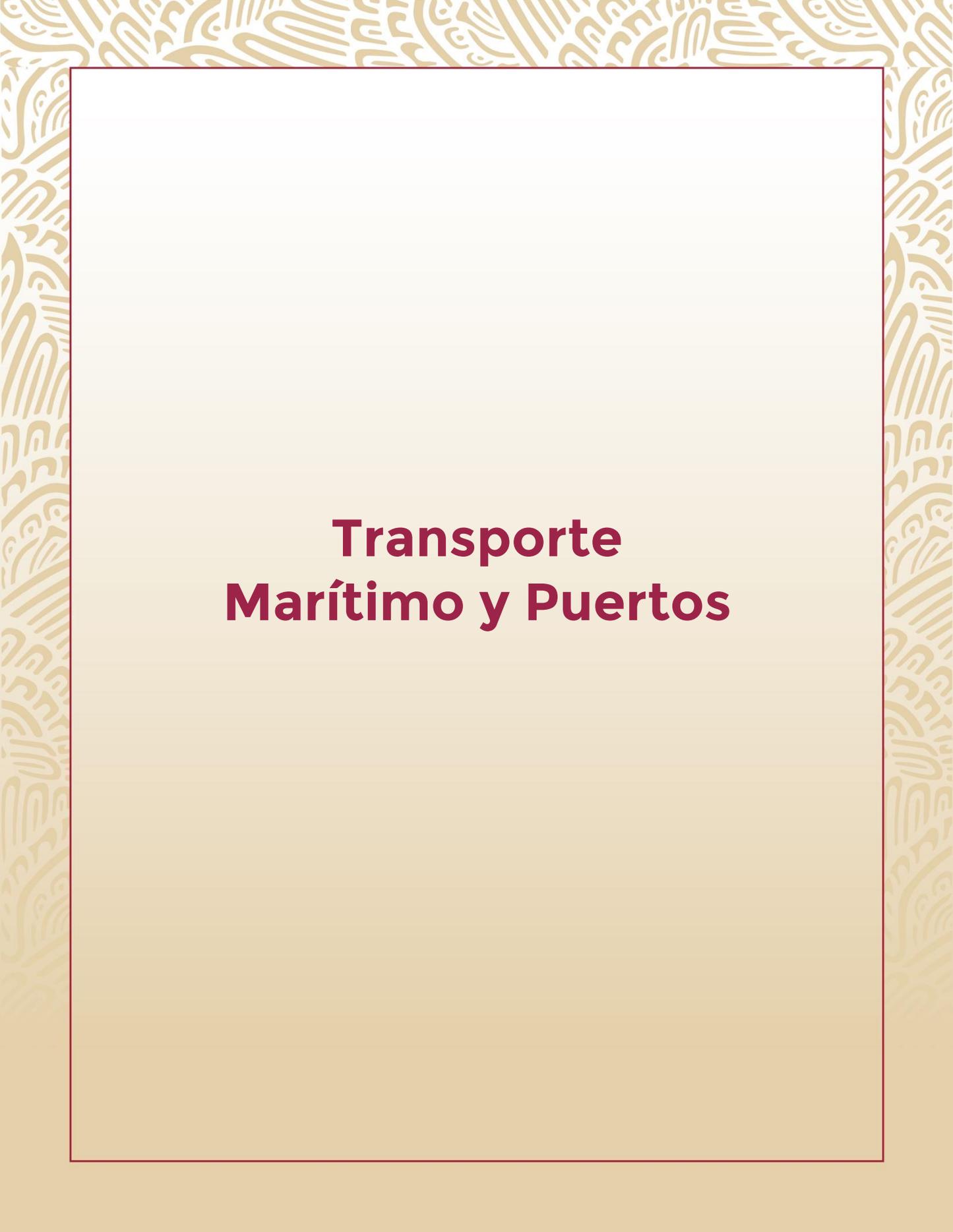
Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano De 2018, 2019 y 2020

Cuadro 2.3.25

Personal	2018	2019	2020
Total	2 464	2 481	2 545
Controladores de tránsito aéreo	897	841	923
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	487	464	437
Operadores de telecomunicaciones	18	19	15
Meteorólogos	95	35	33
Despachadores de vuelo	156	197	209
Dirección, supervisión y administración	811	925	928

Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).



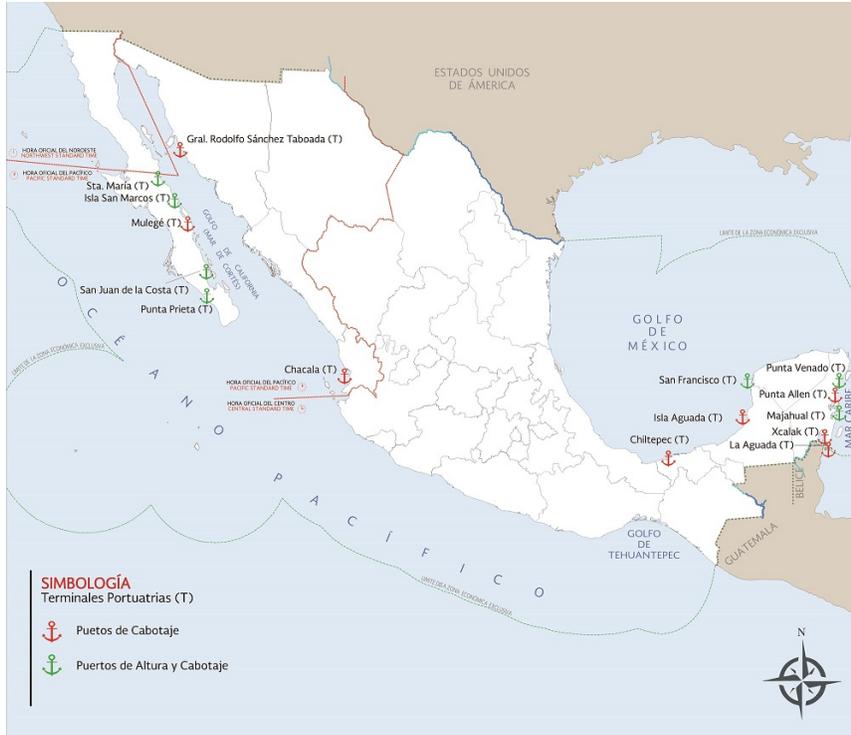


Transporte Marítimo y Puertos

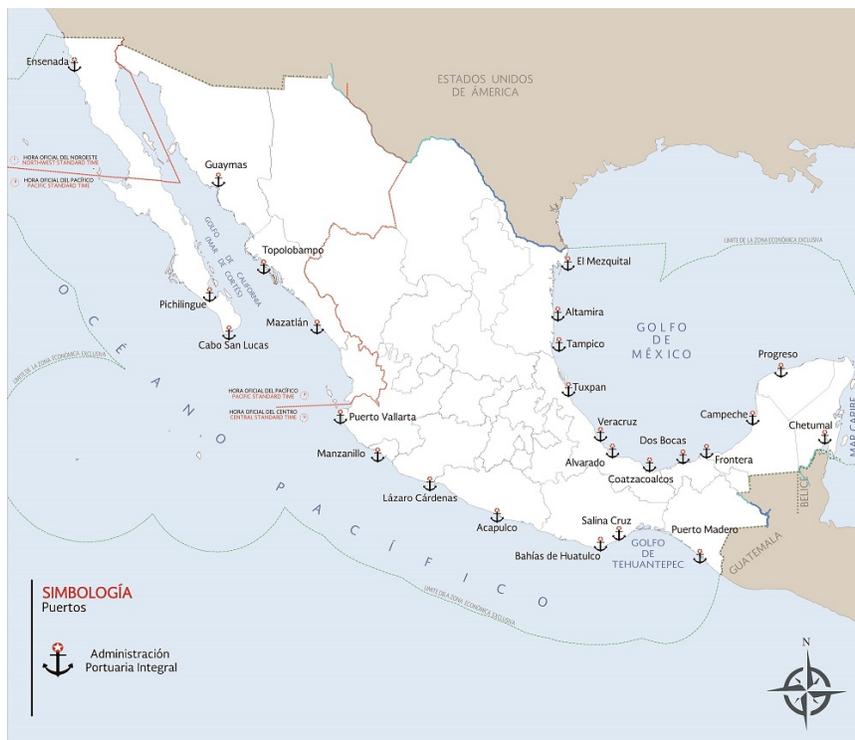


Sistema portuario 2020

Terminales



Administraciones Portuarias Integrales (APIS)





Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral 2020

Cuadro 2.4.1

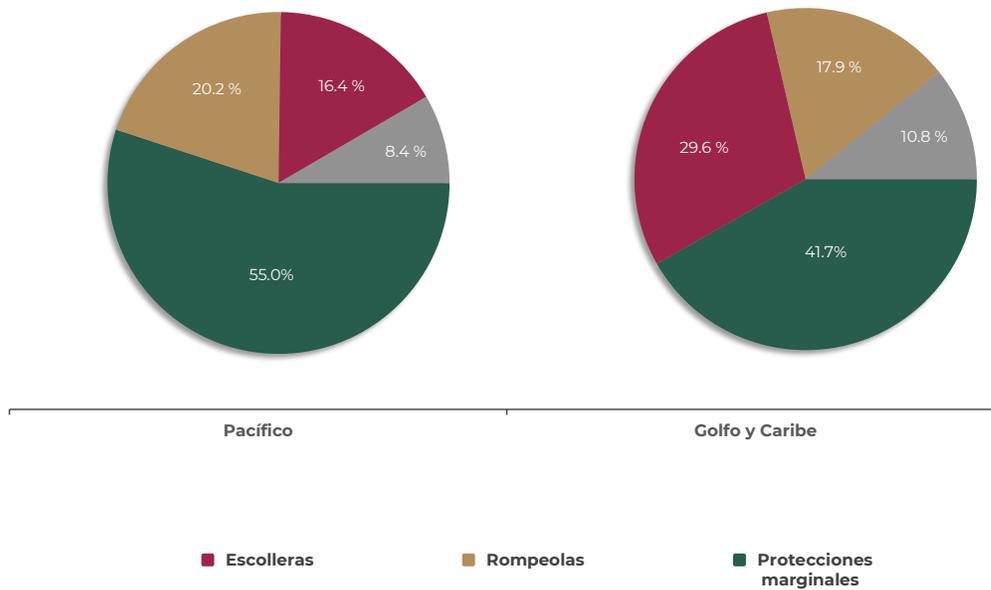
Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe	%
Obras de protección (Metros)	91 037	100.0	100 846	100.0
Rompeolas	18 346	20.2	18 032	17.9
Escolleras	14 897	16.4	29 845	29.6
Espigones	7 713	8.5	10 858	10.8
Protecciones marginales	50 081	55.0	42 111	41.8
Obras de atraque (Metros) ^a	116 860	100.0	104 437	100.0
Particular	47 593	40.7	61 947	59.3
Federal	69 267	59.3	42 490	40.7
Áreas de almacenamiento (m²)	4 770 738	100.0	4 393 378	100.0
Patios	4 467 697	93.6	4 001 823	91.1
Cobertizos	14 258	0.3	47 626	1.1
Bodegas	288 783	6.1	343 929	7.8

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Distribución porcentual de las obras de protección por tipo de uso según litoral 2020
(Porcentaje)

Gráfica 1





Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad 2020

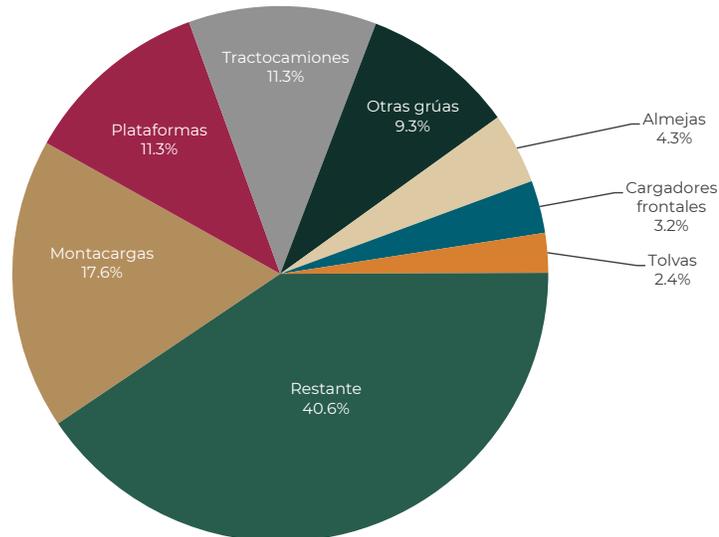
Cuadro 2.4.2

Equipo	Unidades	%
Equipo portuario	5 499	100.0
Almejas	232	4.2
Cargadores frontales	171	3.1
Grúa/pórtico de muelle	91	1.7
Locomotoras	0	0.0
Montacargas	947	17.2
Otras grúas	499	9.1
Plataformas	611	11.1
Succionadoras	4	0.1
Tolvas	129	2.3
Tractores	122	2.2
Tractocamiones	611	11.1
Remolcadores	25	0.5
Retroexcavadoras	56	1.0
Trackmóvil	38	0.7
Otros equipos ^a	1 963	35.7

^a Otros equipos: se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasis, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos.
Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Distribución porcentual del equipo portuario por tipo de unidad 2020
(Porcentaje)

Gráfica 2





Volumen de dragado y variación porcentual anual
Serie anual de 2010 a 2020

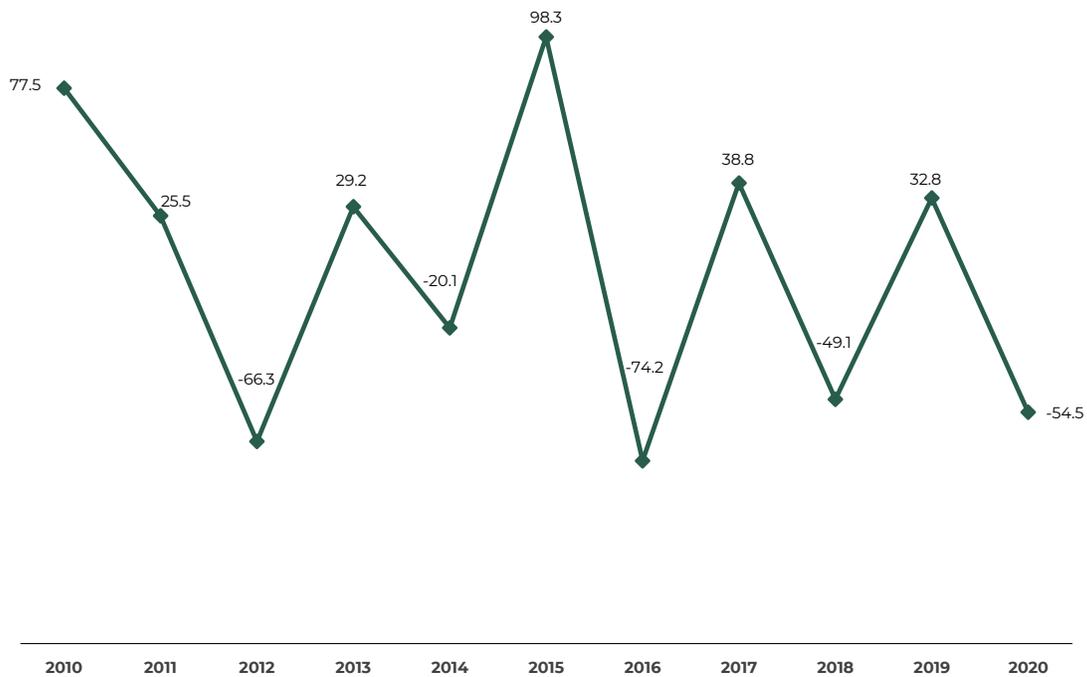
Cuadro 2.4.3

Año	Volumen (Miles de m ³)	Variación porcentual anual (%)
2010	19 696	77.5
2011	24 720	25.5
2012	8 326	-66.3
2013	10 760	29.2
2014	8 600	-20.1
2015	17 056	98.3
2016	4 404	-74.2
2017	6 115	38.8
2018	3 110	-49.1
2019	4 130	32.8
2020	1 881	-54.5

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Variación porcentual anual del volumen de dragado
Serie anual de 2010 a 2020
(Porcentaje)

Gráfica 3



Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades
Serie anual de 2018 a 2020

Cuadro 2.4.4

Tipo de barco	2018	2019	2020
Flota mercante mexicana^a	2 612	2 697	2 650
Carguero (Carga general, granelero, buque tanque, buque de productos químicos, gasero, azufrero, remolcador, investigación, chalán, barcaza, abastecedor, contra incendios)	739	772	771
Transbordador ^b	25	27	24
Draga	20	21	21
Pesquero	1 269	1 291	1 240
Unidad móvil de perforación ^c (Plataforma móvil autoelevable, plataforma móvil semisumergible, unidades móviles mar adentro, unidad de upoyo mar adentro, unidades fijas mar adentro)	258	262	269
Pasaje	80	80	20
Recreo y deportivas ^d	84	98	150
Otros ^e	137	146	155

^a Se consideran barcos mayores de 100 TRB de la flota mexicana de acuerdo a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos publicada en el DOF el 1º de junio de 2006.

^b Corresponde a mixtos (carga y pasaje) hasta 2014. A partir de 2015 se refiere únicamente a transbordadores.

^c Hasta 2014 corresponde a extraordinaria especialización. A partir de 2015 incluye las plataformas de perforación.

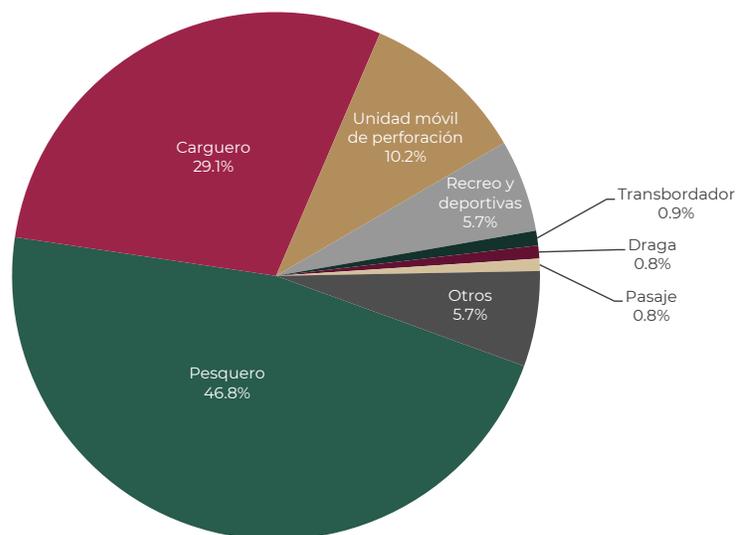
^d Se adiciona recreo y deportivas como parte de la nueva clasificación.

^e Incluye artefactos navales, balizadores, diques, especiales, grúas, plataformas de posición dinámica.

Fuente: Elaborado por la SCT con información de la Secretaría de Marina - Armada de México. Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.

Distribución porcentual de la flota mercante mexicana por tipo de barco 2020

Gráfica 4





Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda
Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 2.4.5

Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
2010	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2011	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2012	1 990	131	6.6	1 181	59.3	646	32.5	32	1.6
2013	2 057	131	6.4	1 206	58.6	683	33.2	37	1.8
2014	2 079	131	6.3	1 216	58.5	695	33.4	37	1.8
2015	1 967	132	6.7	1 125	57.2	669	34.0	40	2.1
2016	2 012	133	6.6	1 133	56.3	706	35.1	40	2.0
2017	2 014	133	6.6	1 134	56.3	707	35.1	40	2.0
2018	2 020	133	6.6	1 138	56.3	709	35.1	40	2.0
2019	2 020	131	6.5	1 125	55.7	725	35.9	39	1.9
2020	ND	ND	-	ND	-	ND	-	ND	-

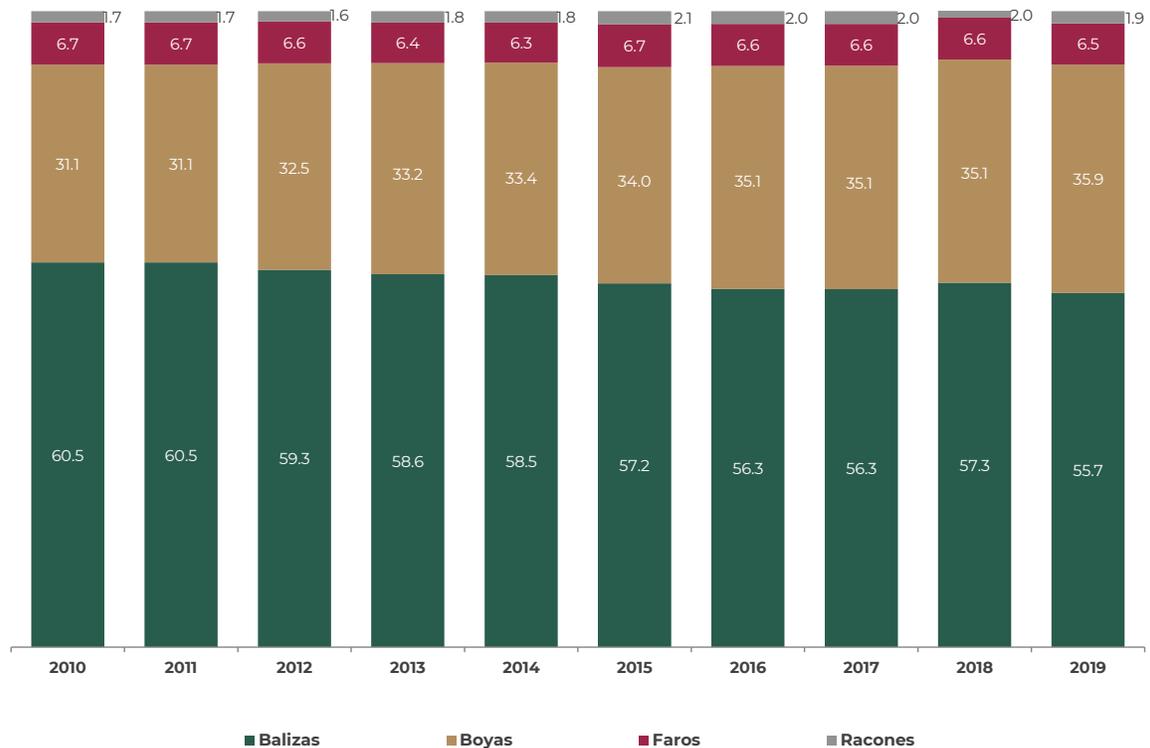
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

ND No Disponible.

Fuente: Secretaría de Marina - Armada de México. Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda
Serie anual de 2010 a 2020

Gráfica 5





Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento 2020

Cuadro 2.4.6

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 58 puertos	91 037	22 753	13 225	63 679	17 203	4 770 738
Baja California	10 318	2 810	1 416	1 121	1 379	348 547
El Sauzal ^b	960	193	579	0	0	11 542
Ensenada ^b	4 631	1 473	370	1 121	653	224 505
Isla Cedros ^b	754	738	270	0	12	112 500
Rosarito ^{b,c}	1 190	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	0	197	0	22	0
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet	0	0	0	0	0	0
Costa Azul	648	406	0	0	0	0
Baja California Sur	13 818	2 305	1 509	15 116	3 547	693 942
Adolfo López Mateos	0	0	129	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) ^b	3 600	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos ^b	0	380	0	0	80	90 000
La Paz ^b	3 724	189	0	5 948	1 454	0
Los Barriles	0	0	0	0	0	0
Loreto	485	0	440	71	28	0
Mulegé	0	0	0	85	0	0
Pichilingue ^b	0	280	253	948	742	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	0	80	0	286	814
San Carlos ^b	0	550	59	0	72	220 853
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa ^b	270	250	0	0	5	72 448
Santa María ^b	0	53	0	0	0	265 540
Santa Rosalía ^b	1 056	133	548	248	120	949
Colima	3 716	5 447	655	495	1 618	719 824
Cuyutlán ^b	1 516	0	0	0	0	0
Manzanillo ^b	1 150	722	0	45	936	7 398
San Pedrito	1 050	4 725	655	450	682	712 426
Chiapas	9 546	401	483	150	265	65 500
Barra de San Simón	245	0	0	0	0	0
Puerto Chiapas ^{b,d}	9 301	401	420	150	265	65 500
San José Mazatlán	0	0	63	0	0	0
Guerrero	844	616	439	15 009	414	50 767
Acapulco ^b	84	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	0	0	252	90	0
(Continúa)						



Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento 2020

Cuadro 2.4.6

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Jalisco	4 115	0	29	13 362	416	9 785
Barra de Navidad	862	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta	3 253	0	0	10 462	406	9 785
Michoacán de Ocampo	17 569	5 285	70	0	1 466	2 217 520
Lázaro Cárdenas ^b	17 569	5 285	70	0	1 466	2 217 520
Nayarit	6 065	0	308	5 370	356	26 350
Chacala	535	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacastle	611	0	140	1 798	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	90	0
San Blas	3 491	0	132	241	112	26 250
Oaxaca	6 695	1 285	803	1 700	718	97 161
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Ángel	0	69	0	0	0	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz ^{b,c}	6 400	1 216	803	0	718	97 161
Sinaloa	13 071	2 585	3 216	7 746	1 955	464 028
Altata	0	0	0	39	23	0
El Sábalo ^e	3 570	0	0	6 258	145	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0
Mazatlán ^b	3 073	1 417	2 839	769	1 343	231 228
Teacapán	938	0	0	0	0	0
Topolobampo ^b	5 490	1 168	377	680	444	232 800
Sonora	5 280	2 019	4 297	3 610	5 069	77 314
Gral. Rodolfo Sánchez Taboada	0	0	1 101	0	227	168
Guaymas ^b	244	1 669	1 809	357	4 136	77 106
Puerto Libertad ^b	220	350	0	0	0	0
Puerto Peñasco	2 262	0	580	180	666	40
San Carlos	0	0	0	3 073	0	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	0	807	0	40	0

Nota: En el litoral del Pacífico solo debe de considerarse un total de 58 puertos ya que se está incluyendo otro que no es habilitado por decreto como: San José Mazatlán y Barra de San Simón en Chiapas.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

^c Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^d Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^e Incluye El Sábalo - Marina El Cid y El Sábalo - Marina Mazatlán.

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).





Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento 2020

Cuadro 2.4.7

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 63 puertos	100 846	29 418	22 730	26 163	26 126	4 393 378
Campeche	25 756	4 839	6 663	276	4 241	0
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas ^{b, c, d}	0	0	0	0	0	0
Cd. del Carmen ^{b, e}	2 313	141	1 260	0	826	0
Champotón	865	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata	0	0	0	0	0	0
Isla Aguada	2 900	88	0	0	0	0
Isla Arena	0	0	298	0	0	0
Laguna Azul	0	2 649	427	40	2 209	0
Lerma ^b	9 034	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito	0	0	0	0	0	0
Sabancuy	227	0	85	0	0	0
San Francisco	1 952	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya ^b	1 490	1 961	0	0	400	0
Yúum Kák Naáb	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	949	1 448	3 003	20 473	964	1 050
Banco Playa	0	0	0	588	0	0
Cancún	0	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	409	93	207	0	0
Chiquila	150	146	438	0	0	0
Holbox	63	36	160	0	0	0
Isla Cozumel ^{b, f}	0	0	192	3 588	0	0
Isla Mujeres ^b	0	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	0	0	84	0	0
Majahual	0	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	0	550	328	0	0
Puerto Morelos ^b	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	0	135	77	0	0
Punta Venado ^b	0	250	0	370	0	0
Santa Paula	150	0	0	0	0	0
Xcalak	0	0	0	239	0	0
Tabasco	12 666	948	1 708	0	2 898	231 040
Barra de San Pedro	0	0	421	0	0	0
Chiltepec	1 577	0	149	0	121	0
Dos Bocas ^{b, d}	7 449	535	0	0	2 465	222 065
Frontera ^b	500	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	3 140	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	45	0	0	73	645
Tamaulipas	18 917	8 076	1 660	950	6 879	2 023 222
Altamira ^b	8 126	4 424	0	0	574	1 683 055
El Mezquital	3 745	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	136	773	23	300
Tampico ^b	5 366	3 502	1 449	177	6 282	318 993
(Continúa)						





Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento 2020

Cuadro 2.4.7

Entidad federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Veracruz de Ignacio de la Llave	29 369	12 150	2 414	1 433	10 509	1 892 780
Alvarado	3 114	0	1 363	0	63	450
Boca del Río	175	0	0	0	0	0
Coatzacoalcos ^b	9 566	2 089	14	72	179	184 747
Minatitlán	310	73	0	0	683	6 860
Nanchital	0	0	0	0	0	0
Nautla	0	0	13	24	25	4 000
Pajaritos ^{b, d}	0	1 237	0	0	5 418	44 349
Tecolutla	617	0	225	30	30	0
Tlacotalpan	0	0	168	0	33	0
Tuxpan ^{b, d}	5 109	1 896	460	84	1 412	620 645
Veracruz ^{b, d}	10 478	6 855	171	1 223	2 666	1 031 729
Yucatán	13 189	1 957	7 282	3 031	635	245 286
Celestún	651	0	867	0	0	0
Chabihau	0	0	0	0	0	0
Chuburná	560	0	945	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	0	677	0	0	0
Las Coloradas ^b	0	212	0	0	0	0
Progreso ^b	6 340	1 745	0	663	302	245 286
Río Lagartos	2 304	0	130	0	0	0
San Felipe	660	0	829	0	0	0
Sisal	489	0	605	0	0	0
Telchac	552	0	797	0	0	0
Yukalpetén	560	0	1 701	2 368	333	0

Nota: En el litoral del Golfo y Caribe debe de considerarse un total de 59 puertos ya que se están incluyendo otros que no son habilitados por decreto como: Chiquila y Santa Paula, en Quintana Roo y Barra de San Pedro, en Tabasco.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitánías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

^c No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

^d Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^e Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

^f Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).





Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje 2020

Cuadro 2.4.8
1a. Parte

(Toneladas)

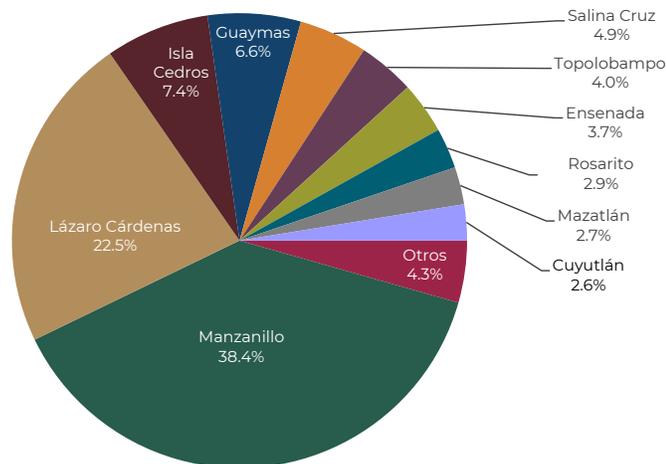
Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total: 22 puertos	107 898 132	73 607 324	39 959 027	33 648 297
El Sauzal, BC	128 024	0	0	0
Ensenada, BC	3 244 243	2 706 767	1 761 848	944 919
Isla Cedros, BC	11 511 151	5 431 870	0	5 431 870
Rosarito, BC	2 336 282	2 113 335	2 113 335	0
Guerrero Negro, BCS	6 162 736	0	0	0
Isla San Marcos, BCS	1 763 283	1 758 463	0	1 758 463
La Paz, BCS	2 066 780	520 517	520 069	448
Pichilingue, BCS	2 289 560	7 402	7 402	0
Santa María, BCS	729 063	647 237	0	647 237
San Carlos, BCS	170 435	0	0	0
San Juan de la Costa, BCS	324 911	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	12 057	0	0	0
Cuyutlán, Col.	1 884 690	1 884 690	1 884 690	0
Manzanillo, Col.	30 897 081	28 281 126	18 188 227	10 092 899
Puerto Chiapas, Chis.	354 560	279 917	19 298	260 619
Acapulco, Gro.	729 365	27 536	0	27 536
Lázaro Cárdenas, Mich.	21 326 368	16 591 844	10 440 634	6 151 210
Salina Cruz, Oax.	6 243 700	3 573 129	59 441	3 513 688
Mazatlán, Sin.	3 552 437	1 957 714	1 477 539	480 175
Topolobampo, Sin.	5 562 085	2 960 663	1 948 244	1 012 419
Guaymas, Son.	6 609 321	4 865 114	1 538 300	3 326 814
Puerto Libertad, Son.	0	0	0	0

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Pacífico en movimiento de altura 2020

Gráfica 6

(Porcentaje)





Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje 2020

Cuadro 2.4.8
2a. parte y última

(Toneladas)

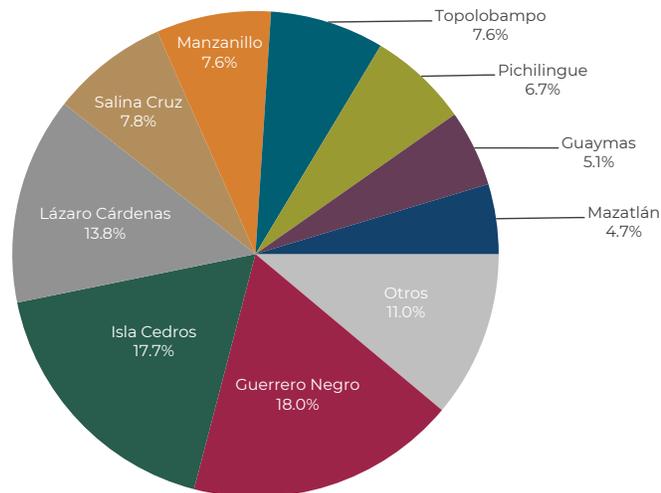
Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 22 puertos	34 290 808	17 454 711	16 836 097
El Sauzal, BC	128 024	105 174	22 850
Ensenada, BC	537 476	528 476	9 000
Isla Cedros, BC	6 079 281	6 079 281	0
Rosarito, BC	222 947	222 947	0
Guerrero Negro, BCS	6 162 736	0	6 162 736
Isla San Marcos, BCS	4 820	2 037	2 783
La Paz, BCS	1 546 263	1 133 326	412 937
Pichilingue, BCS	2 282 158	1 622 868	659 290
Santa María, BCS	81 826	0	81 826
San Carlos, BCS	170 435	170 182	253
San Juan de la Costa, BCS	324 911	0	324 911
Santa Rosalía, BCS	12 057	7 187	4 870
Cuyutlán, Col.	0	0	0
Manzanillo, Col.	2 615 955	390 464	2 225 491
Puerto Chiapas, Chis.	74 643	74 643	0
Acapulco, Gro.	701 829	633 889	67 940
Lázaro Cárdenas, Mich.	4 734 524	4 390 918	343 606
Salina Cruz, Oax.	2 670 571	10 994	2 659 577
Mazatlán, Sin.	1 594 723	922 089	672 634
Topolobampo, Sin.	2 601 422	776 822	1 824 600
Guaymas, Son.	1 744 207	383 414	1 360 793
Puerto Libertad, Son.	0	0	0

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje 2020

Gráfica 7

(Porcentaje)





Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje 2020

Cuadro 2.4.9
1a. Parte

(Toneladas)

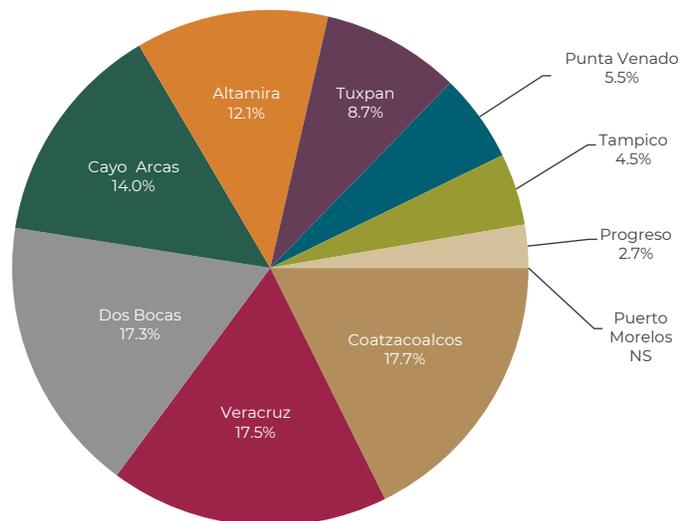
Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total: 19 puertos	158 820 690	146 785 534	60 920 552	85 864 982
Cayo Arcas, Camp.	20 604 044	20 604 044	0	20 604 044
Cd. del Carmen, Camp.	364 494	0	0	0
Lerma, Camp.	158 499	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	31 938	0	0	0
Isla Cozumel, Q. Roo	588 965	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	86 621	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	23 764	23 738	14 603	9 135
Punta Sam, Q. Roo ^a	86 621	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	8 864 896	8 111 064	0	8 111 064
Dos Bocas, Tab.	28 882 741	25 454 034	683 111	24 770 923
Frontera, Tab.	1 454	0	0	0
Chiltepec, Tab.	4 213	0	0	0
Altamira, Tamps.	17 767 110	17 725 092	12 563 358	5 161 734
Tampico, Tamps.	7 597 156	6 606 956	2 933 652	3 673 304
Coatzacoalcos, Ver. ^b	28 775 046	25 932 662	8 998 633	16 934 029
Tuxpan, Ver.	13 128 130	12 732 995	12 469 610	263 385
Veracruz, Ver.	26 199 307	25 641 311	19 930 676	5 710 635
Las Coloradas, Yuc.	0	0	0	0
Progreso, Yuc.	5 655 691	3 953 638	3 326 909	626 729

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPYMM).

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de altura 2020

Gráfica 8

(Porcentaje)



NS No significativo.



Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje 2020

Cuadro 2.4.9
2a. parte y última

(Toneladas)

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 19 puertos	12 035 156	4 738 941	7 296 215
Cayo Arcas, Camp.	0	0	0
Cd. del Carmen, Camp.	364 494	143 666	220 828
Lerma, Camp.	158 499	158 499	0
Seybaplaya, Camp.	31 938	20 308	11 630
Isla Cozumel, Q. Roo	588 965	364 124	224 841
Isla Mujeres, Q. Roo	86 621	49 916	36 705
Puerto Morelos, Q. Roo	26	26	0
Punta Sam, Q. Roo ^a	86 621	36 705	49 916
Punta Venado, Q. Roo	753 832	325 776	428 056
Dos Bocas, Tab.	3 428 707	692 963	2 735 744
Frontera, Tab.	1 454	1 452	2
Chiltepec, Tab.	4 213	2 858	1 355
Altamira, Tamps.	42 018	0	42 018
Tampico, Tamps.	990 200	114 794	875 406
Coatzacoalcos, Ver. ^b	2 842 384	273 797	2 568 587
Tuxpan, Ver.	395 135	294 008	101 127
Veracruz, Ver.	557 996	557 996	0
Las Coloradas, Yuc.	0	0	0
Progreso, Yuc.	1 702 053	1 702 053	0

^a Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

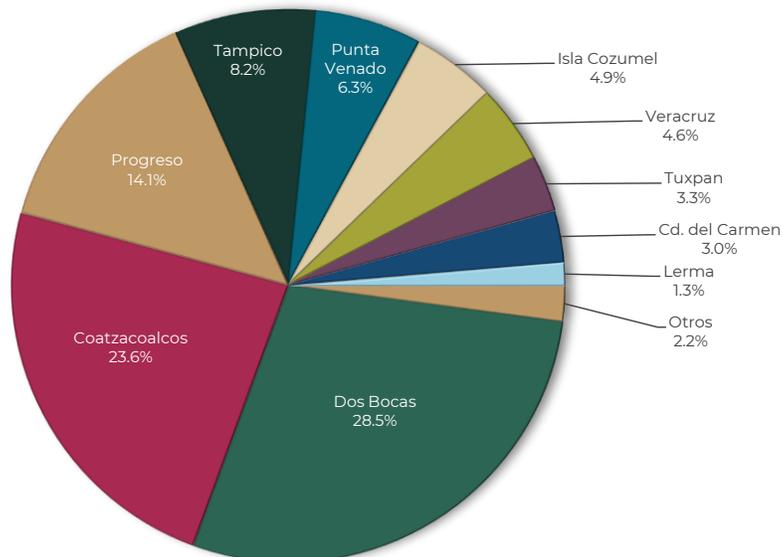
^b En Coatzacoalcos se incluye el movimiento de carga del puerto de Pajaritos.

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPYMM).

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje 2020

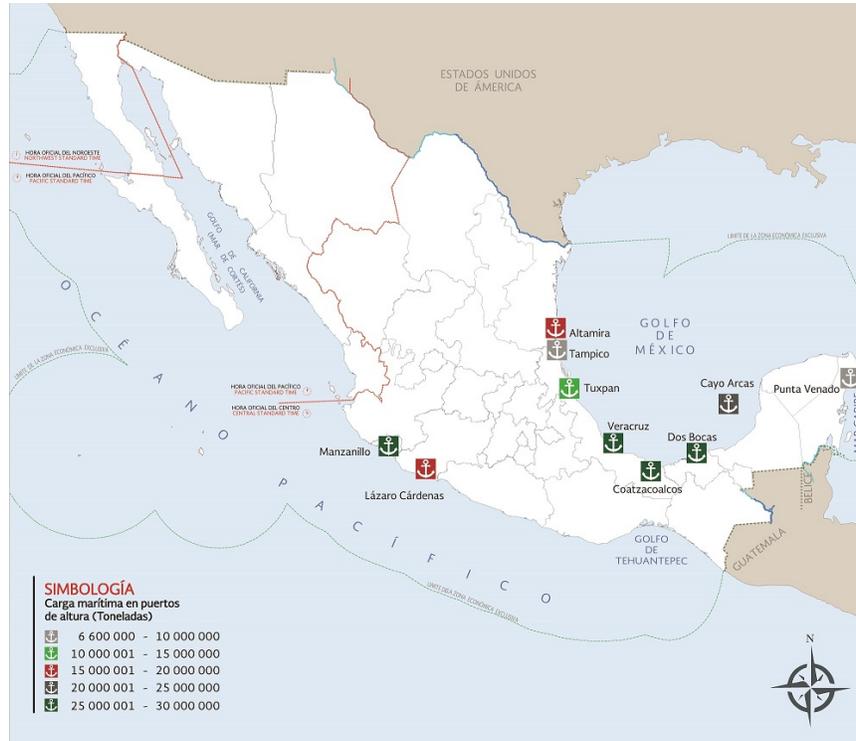
Gráfica 9

(Porcentaje)

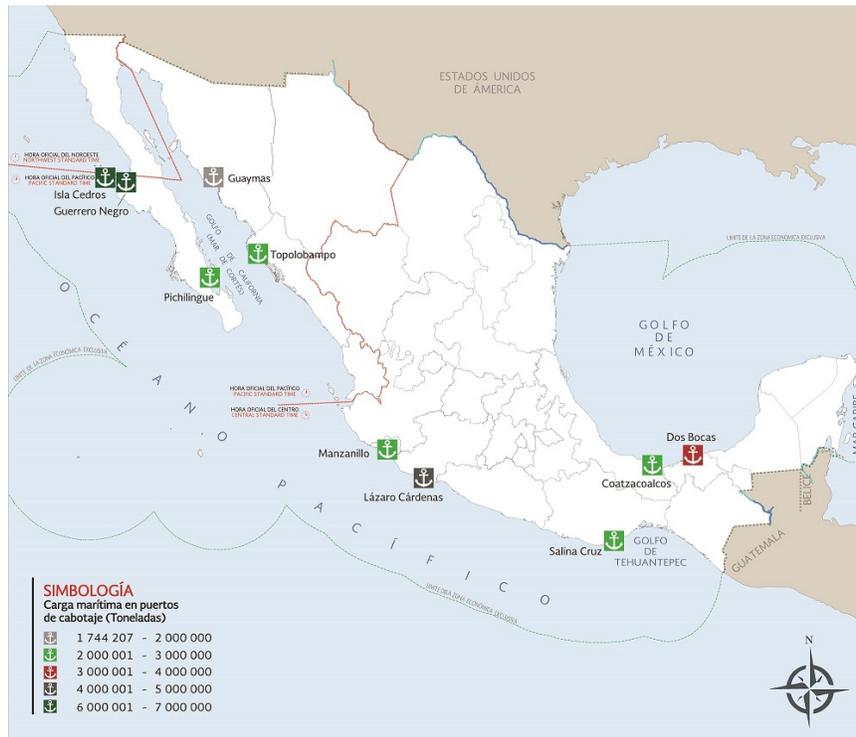




Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura 2020



Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje 2020





Carga marítima por tipo de movimiento y litoral
Serie anual de 2013 a 2020

Cuadro 2.4.10

(Miles de toneladas)

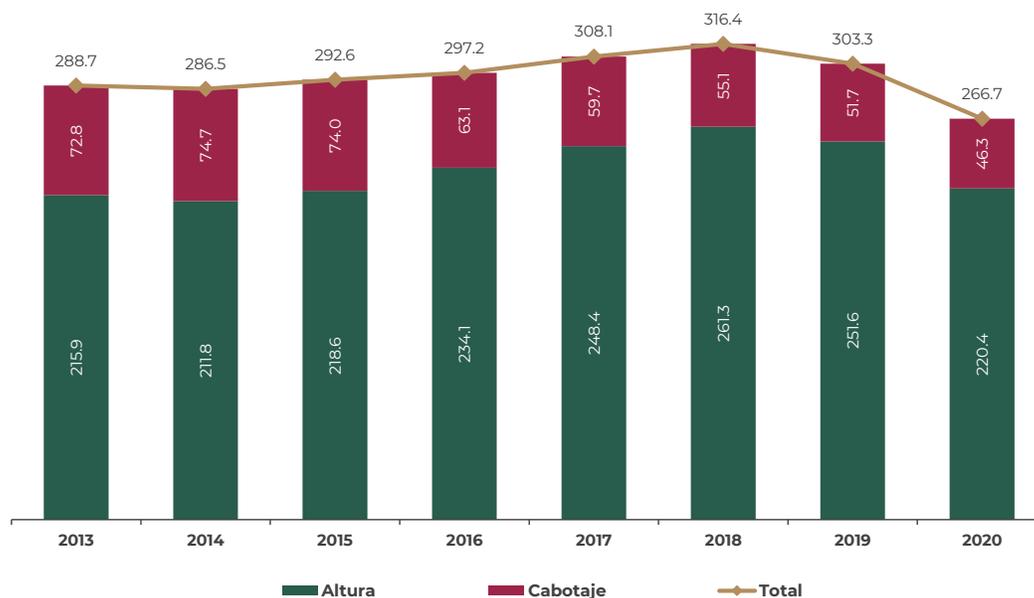
Movimiento Litoral	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total	288 696.1	286 549.2	292 645.5	297 198.8	308 088.9	316 424.4	303 258.6	266 718.8
Altura	215 873.2	211 836.5	218 644.3	234 148.7	248 407.8	261 336.7	251 559.2	220 392.9
Pacífico	77 211.2	75 679.7	76 987.4	84 658.8	85 868.9	92 276.1	90 287.3	73 607.3
Importación	33 611.8	36 608.9	40 816.2	46 379.8	51 613.5	54 256.6	54 189.3	39 959.0
Exportación	43 599.5	39 070.8	36 171.2	38 279.0	34 255.4	38 019.5	36 098.0	33 648.3
Golfo y Caribe	138 662.0	136 156.8	141 656.9	149 489.9	162 538.9	169 060.6	161 271.9	146 785.5
Importación	49 778.4	53 021.5	57 834.9	63 746.2	72 872.6	77 500.1	71 909.1	60 920.6
Exportación	88 883.6	83 135.3	83 822.0	85 743.8	89 666.3	91 560.5	89 362.8	85 865.0
Cabotaje	72 822.9	74 712.6	74 001.2	63 050.1	59 681.1	55 087.7	51 699.4	46 326.0
Pacífico	54 558.9	55 555.7	50 332.0	44 749.1	42 146.2	39 749.2	36 230.5	34 290.8
Entrada	27 482.4	28 449.1	25 427.4	22 606.5	21 341.3	20 414.2	18 488.0	17 454.7
Salida	27 076.5	27 106.6	24 904.6	22 142.6	20 805.0	19 335.0	17 742.5	16 836.1
Golfo y Caribe	18 264.0	19 157.0	23 669.2	18 301.0	17 534.9	15 338.5	15 468.9	12 035.2
Entrada	8 007.5	8 674.2	9 182.1	8 320.1	6 675.3	5 982.9	6 512.4	4 738.9
Salida	10 256.6	10 482.8	14 487.2	9 980.9	10 859.6	9 355.6	8 956.5	7 296.2

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Carga marítima transportada por tipo de movimiento
Serie anual de 2013 a 2020

Gráfica 10

(Millones)





Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje
Serie anual de 2010 a 2020
(Toneladas)

Cuadro 2.4.11

Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
2010	272 811 338	198 325 155	72.7	74 486 183	27.3
2011	282 902 427	208 159 485	73.6	74 742 942	26.4
2012	283 461 709	212 573 362	75.0	70 888 347	25.0
2013	288 696 135	215 873 197	74.8	72 822 938	25.2
2014	286 549 152	211 836 506	73.9	74 712 646	26.1
2015	292 645 535	218 644 286	74.7	74 001 249	25.3
2016	297 198 806	234 148 746	78.8	63 050 060	21.2
2017	308 088 946	248 407 832	80.6	59 681 114	19.4
2018	316 424 409	261 336 690	82.6	55 087 719	17.4
2019	303 258 620 ^R	251 559 235 ^R	83.0	51 699 385	17.0
2020	266 718 822	220 392 858	82.6	46 325 964	17.4

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento 2020
(Toneladas)

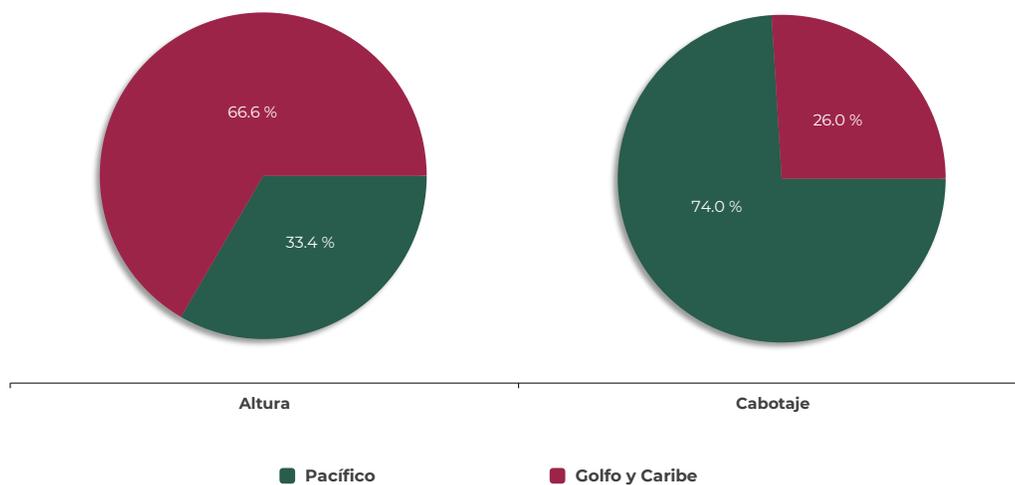
Cuadro 2.4.12

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
Total	266 718 822	100.0	220 392 858	100.0	46 325 964	100.0
Pacífico	107 898 132	40.5	73 607 324	33.4	34 290 808	74.0
Golfo y Caribe	158 820 690	59.5	146 785 534	66.6	12 035 156	26.0

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos por litoral, según tipo de movimiento 2020
(Porcentaje)

Gráfica 11





Carga marítima por tipo de movimiento según carga Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 2.4.13

(Toneladas)

Movimiento Año	Total	Carga general		Granel		Fluidos	Petróleo y derivados
		Suelta	Contenerizada	Agrícola	Mineral		
Total							
2010	272 811 338	18 761 396	29 581 831	11 165 900	64 708 737	10 585 454	138 008 020
2011	282 902 427	20 070 591	34 930 007	12 184 214	69 768 577	9 532 945	136 416 093
2012	283 461 709	20 025 369	40 695 159	13 808 505	70 141 223	10 385 717	128 405 736
2013	288 696 135	21 594 902	39 786 723	13 591 485	78 475 762	12 546 208	122 701 055
2014	286 549 152	21 464 811	40 666 256	14 094 729	76 473 223	13 447 128	120 403 005
2015	292 645 535	23 689 442	42 804 651	15 593 853	73 635 333	11 676 728	125 245 528
2016	297 198 806	22 417 029	44 369 805	18 140 211	69 952 877	11 970 829	130 348 055
2017	308 088 946	26 239 535	49 620 781	17 401 708	71 692 289	13 460 153	129 674 480
2018	316 424 409	27 760 467	53 608 064	17 792 453	75 158 998	17 510 467	124 593 960
2019	303 258 620^R	27 112 916	52 296 368 ^R	17 874 885	72 963 231	14 093 325	118 917 895
2020	266 718 822	24 257 031	47 389 035	16 848 030	60 052 591	12 362 435	105 809 700
Altura							
2010	198 325 155	8 350 904	29 575 875	10 672 360	36 881 180	10 471 198	102 373 638
2011	208 159 485	9 633 863	34 929 739	12 087 638	39 823 334	9 511 539	102 173 372
2012	212 573 362	10 134 651	40 681 783	13 565 826	41 403 830	10 314 603	96 472 669
2013	215 873 197	11 060 428	39 786 723	13 377 462	47 723 744	12 329 095	91 595 745
2014	211 836 506	10 741 030	40 666 226	13 685 830	44 910 400	13 290 324	88 542 696
2015	218 644 286	11 186 916	42 803 143	14 907 908	44 511 233	11 614 891	93 620 195
2016	234 148 746	10 758 691	44 365 997	17 507 377	45 795 328	11 916 711	103 804 642
2017	248 407 832	13 669 074	49 576 940	16 997 338	45 498 101	13 256 470	109 409 909
2018	261 336 690	14 628 874	53 551 248	17 469 240	50 566 509	13 379 607	111 741 212
2019	251 559 235^R	14 020 173	52 229 577 ^R	17 244 408	49 641 300	13 887 680	104 536 097
2020	220 392 858	12 604 813	47 326 204	16 394 461	38 626 448	12 089 921	93 351 011
Cabotaje							
2010	74 486 183	10 410 492	5 956	493 540	27 827 557	114 256	35 634 382
2011	74 742 942	10 436 728	268	96 576	29 945 243	21 406	34 242 721
2012	70 888 347	9 890 718	13 376	242 679	28 737 393	71 114	31 933 067
2013	72 822 938	10 534 474	0	214 023	30 752 018	217 113	31 105 310
2014	74 712 646	10 723 781	30	408 899	31 562 823	156 804	31 860 309
2015	74 001 249	12 502 526	1 508	685 945	29 124 100	61 837	31 625 333
2016	63 050 060	11 658 338	3 808	632 834	24 157 549	54 118	26 543 413
2017	59 681 114	12 570 461	43 841	404 370	26 194 188	203 683	20 264 571
2018	55 087 719	13 131 593	56 816	323 213	24 592 489	4 130 860	12 852 748
2019	51 699 385	13 092 743	66 791	630 477	23 321 931	205 645	14 381 798
2020	46 325 964	11 652 218	62 831	453 569	21 426 143	272 514	12 458 689

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).





Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto Serie anual de 2014 a 2020

Cuadro 2.4.14

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total	40 666.3	42 804.7	44 369.8	49 620.8	53 608.1	52 296.4	47 389.0
Pacífico	26 380.1	27 174.2	28 277.6	30 688.0	33 502.4	32 441.8	29 751.2
El Sauzal, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ensenada, BC	864.8	1 044.7	1 145.1	1 427.0	1 603.2	1 901.3	2 076.3
Guaymas, Son.	109.2	121.8	154.8	187.6	255.0	196.9	180.3
Lázaro Cárdenas, Mich.	7 001.9	6 991.3	7 769.5	7 783.5	8 809.7	8 445.2	6 364.4
Manzanillo, Col.	18 000.7	18 631.1	18 831.1	20 540.9	22 028.3	21 113.2	20 441.8
Mazatlán, Sin.	403.2	385.4	366.8	467.4	479.3	473.5	445.1
Puerto Chiapas, Chis. ^a	0.0	0.0	7.8	258.5	297.1	278.1	212.3
Salina Cruz, Oax.	0.2	0.0	2.4	23.0	29.9	33.6	31.2
Golfo y Caribe	14 286.2	15 630.5	16 092.2	18 932.8	20 105.7	19 854.6	17 637.8
Altamira, Tamps.	5 352.2	5 939.2	6 075.4	7 079.0	7 178.9	7 288.2	6 794.9
Coatzacoalcos, Ver.	3.3	66.2	112.4	149.4	155.3	104.1	137.7
Dos Bocas, Tab.	0.4	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Progreso, Yuc.	442.3	443.4	441.2	522.2	874.1	925.7	726.0
Puerto Morelos, Q. Roo.	42.0	43.2	45.0	36.6	35.7	37.1	22.0
Tampico, Tamps.	1.1	0.8	7.2	11.5	42.4	103.7	108.6
Tuxpam, Ver.	0.2	0.0	0.1	60.0	119.1	217.0	172.2
Veracruz, Ver.	8 444.7	9 137.4	9 410.5	11 074.0	11 700.3	11 178.9	9 676.6

^a Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto Serie anual de 2014 a 2020

Cuadro 2.4.15

(TEU's)

Litoral Puerto	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total	5 058 635	5 506 488	5 680 483	6 371 628	6 987 387	7 105 873	6 461 476
Pacífico	3 535 512	3 837 605	3 936 638	4 324 051	4 800 223	4 853 102	4 461 144
El Sauzal, BC	0	0	0	0	0	0	0
Ensenada, BC ^a	139 938	193 420	191 708	230 185	272 587	337 738	384 871
Guaymas, Son.	9 745	8 392	12 710	16 031	28 971	20 975	15 882
Lázaro Cárdenas, Mich.	996 654	1 058 747	1 115 452	1 149 079	1 314 798	1 318 732	1 063 675
Manzanillo, Col. ^a	2 355 149	2 541 140	2 578 822	2 830 370	3 078 513	3 069 183	2 909 599
Mazatlán, Sin.	33 977	35 906	35 285	48 380	48 189	50 111	41 668
Puerto Chiapas, Chis. ^b	0	0	2 264	47 702	54 308	53 012	42 284
Salina Cruz, Oax. ^a	49	0	397	2 304	2 857	3 351	3 165
Golfo y Caribe	1 523 123	1 668 883	1 743 845	2 047 577	2 187 164	2 252 771	2 000 332
Altamira, Tamps.	599 357	647 369	684 931	803 222	820 092	877 396	761 677
Coatzacoalcos, Ver.	689	11 339	14 480	19 990	19 122	17 722	23 950
Dos Bocas, Tab.	42	34	47	0	0	2	0
Progreso, Yuc. ^a	65 583	67 653	67 842	91 318	146 362	153 319	147 514
Puerto Morelos, Q. Roo.	9 898	10 548	10 577	9 345	8 907	8 889	5 164
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	0	0	0
Tampico, Tamps.	161	124	475	926	4 593	11 698	15 322
Tuxpam, Ver. ^a	23	4	199	5 472	11 835	39 589	40 769
Veracruz, Ver. ^a	847 370	931 812	965 294	1 117 304	1 176 253	1 144 156	1 005 936

Nota: Incluye contenedores llenos y vacíos.

TEU's Contenedores de 20 pies de largo.

^a Puertos con terminal especializada.

^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).





Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual
Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 2.4.16

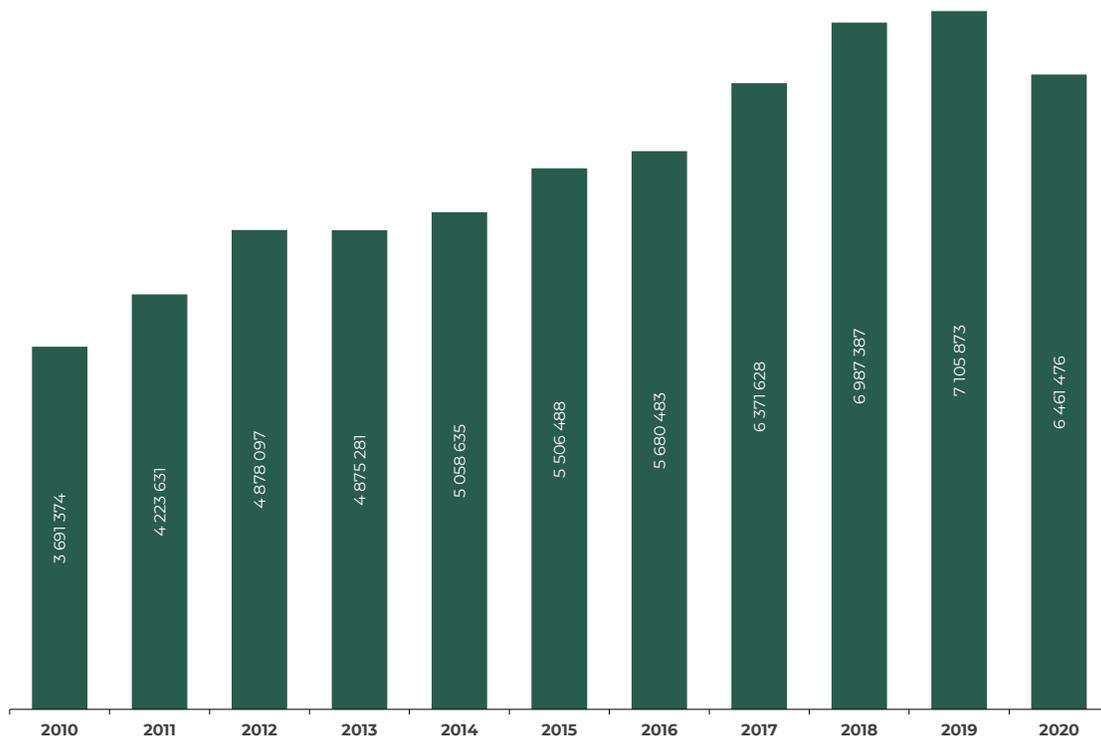
Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's	Variación porcentual anual (%)
2010	29 582	25.4	3 691 374	28.0
2011	34 930	18.1	4 223 631	14.4
2012	40 695	16.5	4 878 097	15.5
2013	39 787	-2.2	4 875 281	-0.1
2014	40 666	2.2	5 058 635	3.8
2015	42 805	5.3	5 506 488	8.9
2016	44 370	3.7	5 680 483	3.2
2017	49 621	11.8	6 371 628	12.2
2018	53 608	8.0	6 987 387	9.7
2019	52 296	-2.4	7 105 873	1.7
2020	47 389	-9.4	6 461 476	-9.1

TEU's: Contenedores de 20 pies de largo.

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR), Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Número de contenedores de 20 pies de largo
Serie anual de 2010 a 2020
(TEU's)

Gráfica 12





Carga marítima importada y exportada Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 2.4.17

(Miles de toneladas)

Año	Total	Importación	%	Exportación	%
2010	198 325	75 560	38.1	122 766	61.9
2011	208 159	81 625	39.2	126 534	60.8
2012	212 573	87 727	41.3	124 846	58.7
2013	215 873	83 390	38.6	132 483	61.4
2014	211 837	89 630	42.3	122 206	57.7
2015	218 644	98 651	45.1	119 993	54.9
2016	234 149	110 126	47.0	124 023	53.0
2017	248 408	124 486	50.1	123 922	49.9
2018	261 337	131 757	50.4	129 580	49.6
2019	251 559	126 098 ^R	50.1	125 461	49.9
2020	220 393	100 880	45.8	119 513	54.2

Nota: La suma de los parciales, así como el cálculo de las variaciones, pueden o no, coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Incluye petróleo y derivados.

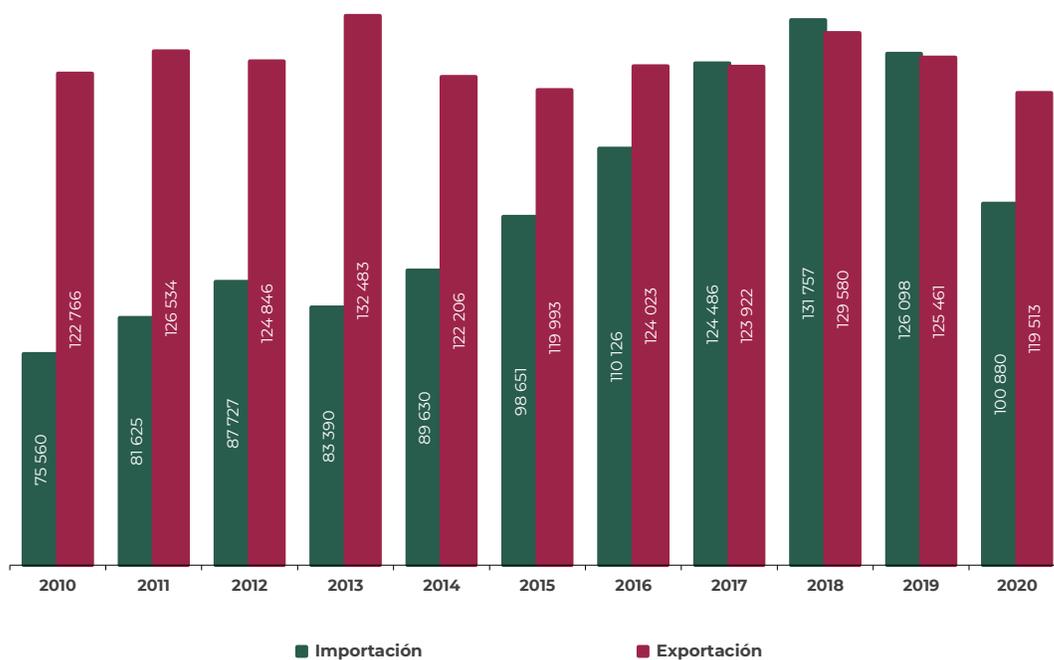
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR), Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Carga marítima importada y exportada Serie anual de 2010 a 2020

Gráfica 13

(Miles de toneladas)





Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto Serie anual de 2016 a 2020

Cuadro 2.4.18

(Pasajeros)

Tipo de embarcación	2016	2017	2018	2019	2020
Litoral					
Puerto					
Cruceros ^a	6 427 678	7 299 280	7 865 550	8 939 334	2 293 126
Pacífico	1 761 096	1 778 139	1 894 632	2 281 247	589 130
Acapulco, Gro.	20 487	30 793	31 337	42 647	5 263
Bahías de Huatulco, Oax.	43 481	65 386	50 802	70 043	24 611
Cabo San Lucas, BCS	383 381	390 987	434 489	540 582	135 421
Ensenada, BC	650 225	648 641	665 799	674 459	134 644
Guaymas, Son.	0	1 542	630	0	1 037
La Paz, BCS	3 511	3 381	3 484	4 637	2 106
Loreto, BCS	17 692	11 925	9 232	6 853	3 669
Manzanillo, Col.	37 219	34 057	44 345	47 742	11 253
Mazatlán, Sin.	212 518	205 581	258 713	385 895	104 193
Pichilingue, BCS	22 047	12 304	11 702	5 267	3 934
Puerto Escondido, BCS	538	455	656	1 269	1 098
Puerto Vallarta, Jal.	337 028	338 538	360 812	482 335	151 359
Puerto Chiapas, Chis. ^b	29 532	30 359	20 536	16 230	5 009
San Carlos, BCS	725	717	986	1 820	2 843
Santa Rosalía, BCS	310	394	352	0	756
Topolobampo, Sin.	392	2 408	757	0	1 035
Zihuatanejo, Gro.	2 010	671	0	1 468	899
Golfo y Caribe	4 666 582	5 521 141	5 970 918	6 658 087	1 703 996
Cozumel, Q. Roo	3 645 576	4 106 849	4 299 871	4 578 142	1 132 101
Dos Bocas, Tab.	0	0	0	467	270
Majahual, Q. Roo	673 661	1 000 818	1 227 695	1 606 926	455 179
Playa del Carmen, Q. Roo	0	0	0	0	0
Progreso, Yuc.	347 345	413 474	443 352	471 853	116 176
Puerto Morelos, Q. Roo	0	0	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	0	0	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	699	270
Veracruz, Ver.	0	0	0	0	0
Transbordadores ^c	8 844 048	10 129 929	10 831 138	10 999 337	4 821 076
Pacífico	238 677	271 813	247 311	168 405	156 531
Guaymas, Son.	4 156	4 888	4 140	2 776	574
La Paz, BCS	35 462	44 039	25 015	25 566	35 307
Mazatlán, Sin.	44 016	56 126	34 186	31 502	42 212
Pichilingue, BCS	67 939	77 447	85 820	44 201	31 625
Santa Rosalía, BCS	4 755	5 099	4 334	3 145	632
Topolobampo, Sin.	82 349	84 214	93 816	61 215	46 181
Golfo y Caribe	8 605 371	9 858 116	10 583 827	10 830 932	4 664 545
Cozumel, Q. Roo	2 041 156	2 472 927	2 510 352	2 510 461	979 545
Isla Mujeres, Q. Roo	2 296 185	2 496 192	2 831 118	2 935 381	1 373 208
Playa del Carmen, Q. Roo	1 822 305	2 249 636	2 241 087	2 185 722	797 973
Puerto Juárez, Q. Roo	2 184 002	2 319 399	2 707 187	2 757 898	1 319 269
Punta Sam, Q. Roo	123 651	166 582	133 471	239 030	71 434
Punta Venado, Q. Roo	138 072	153 380	160 612	202 440	123 116

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

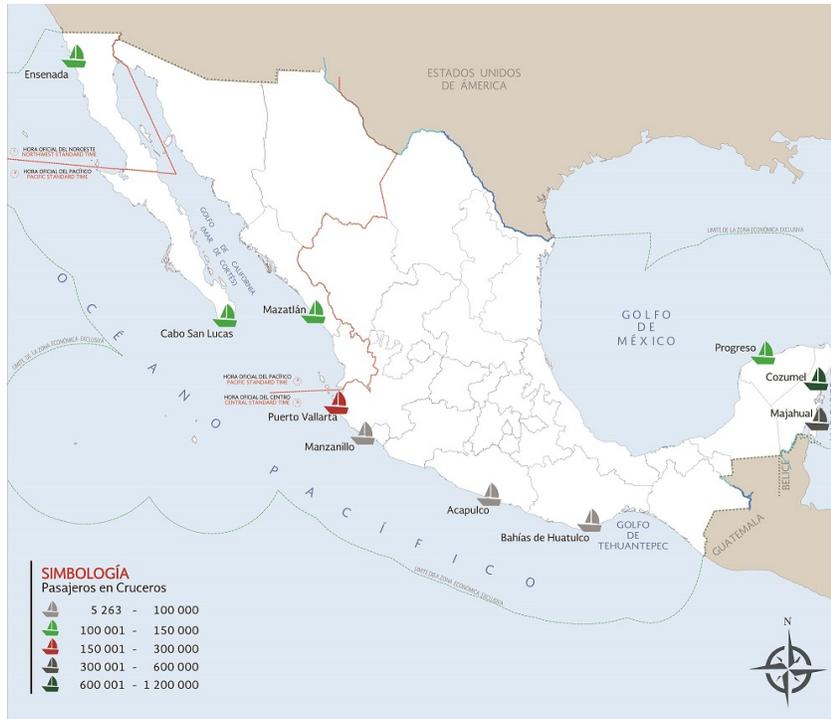
^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^c Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

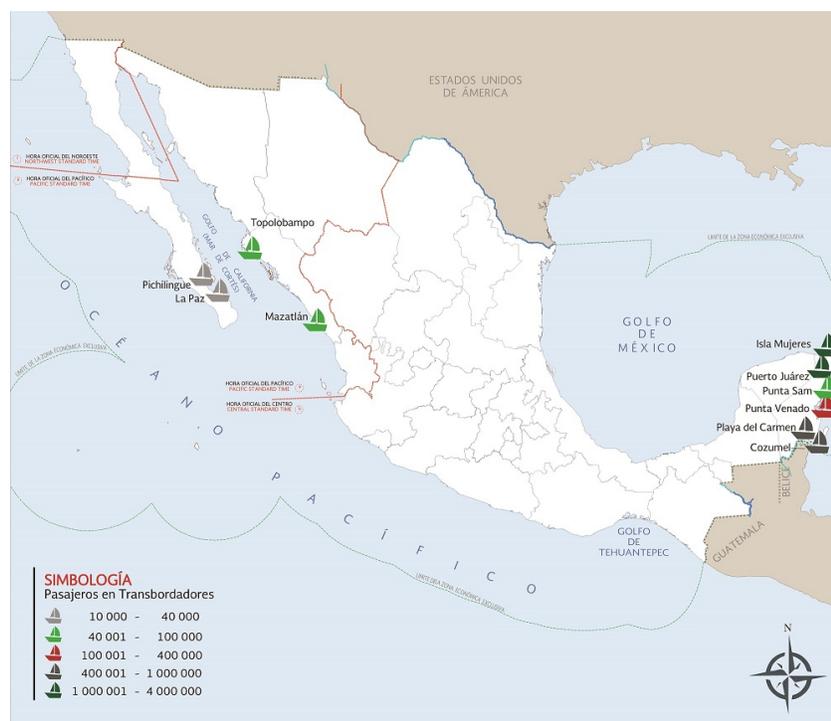
Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).



Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros 2020



Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores 2020





Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación

Cuadro 2.4.19

Serie anual de 2010 a 2020

(Pasajeros)

Año	Total	Crucero ^a	%	Transbordador ^b	%
2010	11 792 876	6 658 212	56.5	5 134 664	43.5
2011	10 813 732	5 661 652	52.4	5 152 080	47.6
2012	10 267 715	4 774 923	46.5	5 492 792	53.5
2013	9 968 572	4 348 858	43.6	5 619 714	56.4
2014	11 948 092	5 563 108	46.6	6 384 984	53.4
2015	13 685 019	5 929 223	43.3	7 755 796	56.7
2016	15 271 726	6 427 678	42.1	8 844 048	57.9
2017	17 429 209	7 299 280	41.9	10 129 929	58.1
2018	18 696 688	7 865 550	42.1	10 831 138	57.9
2019	19 938 671	8 939 334	44.8	10 999 337	55.2
2020	7 114 202	2 293 126	32.2	4 821 076	67.8

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

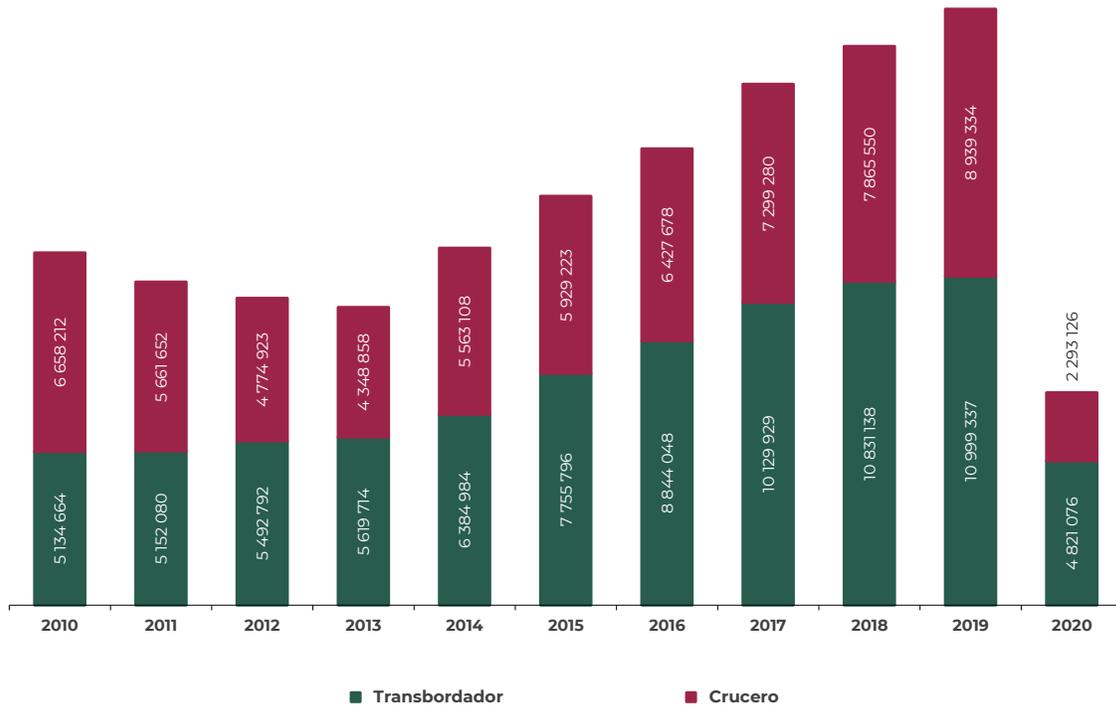
^b Incluye movimiento de costeros.

Fuente: Secretaría de Marina (SEMAR). Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación Serie anual de 2010 a 2020

Gráfica 14

(Pasajeros)





Seguridad en el Transporte



Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector

Cuadro 2.5.1

Serie anual de 2010 a 2020

(Exámenes médicos)

Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al sector comunicaciones y transportes
2010	201 635	163 003	3 529	27 442	6 572	1 089
2011	216 413	168 815	3 636	35 114	8 368	480
2012	189 583	140 097	3 563	34 839	10 644	440
2013	200 912	154 206	4 318	30 169	12 086	133
2014	247 340	177 594	5 078	31 640	32 804	224
2015	281 364	208 374	4 693	33 460	34 580	257
2016	309 541	240 950	5 339	36 132	26 964	156
2017	317 424	243 163	4 967	38 686	30 252	356
2018	357 349	263 879	5 752	50 261	37 059	398
2019	335 973	241 718	5 901	47 334	40 981	39
2020	72 486	51 676	1 268	10 700	8 833	9

Nota: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

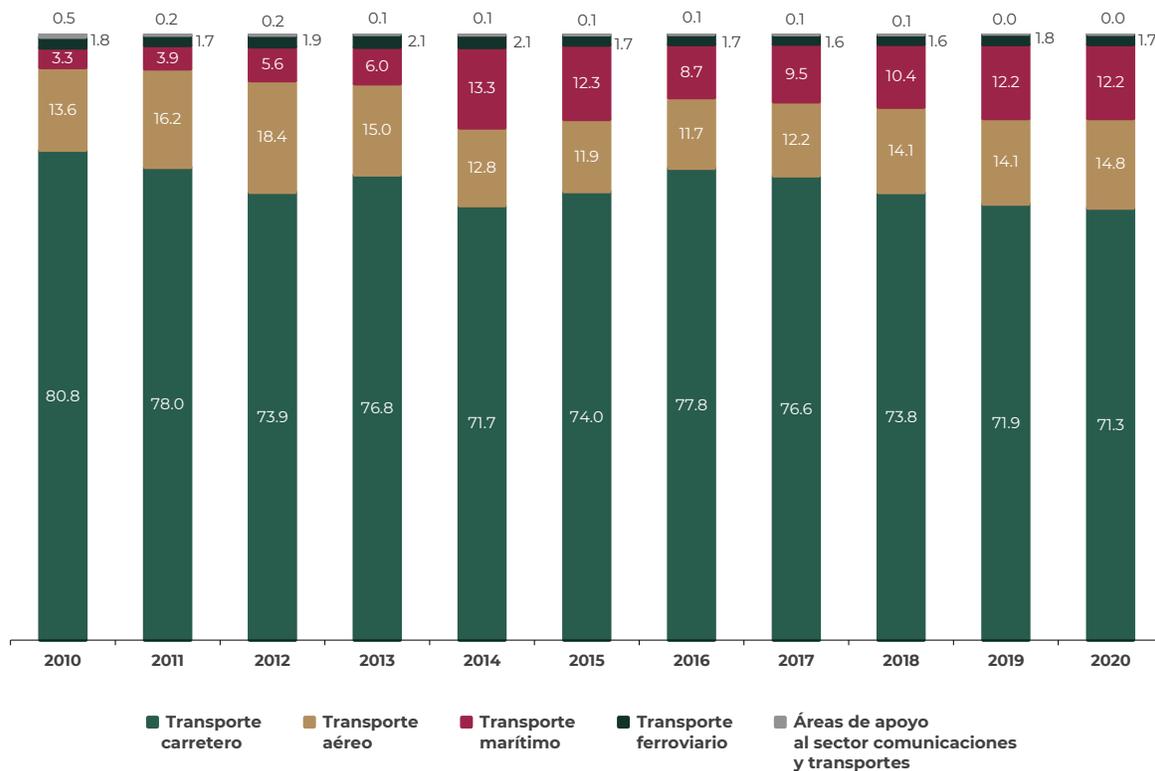
Fuente: SCT, Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte (DGMPT).

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo

Gráfica 1

Serie anual de 2010 a 2020

(Porcentaje)





Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte

Cuadro 2.5.2

Serie anual de 2010 a 2020

(Exámenes médicos en operación)

Año	Total	Transporte carretero			Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Subtotal	En salida	En carretera			
2010	2 119 148	2 025 944	1 969 712	56 232	32 077	57 972	3 155
2011	1 799 904	1 725 322	1 681 818	43 504	26 089	46 417	2 076
2012	1 777 893	1 707 043	1 639 435	67 608	24 550	44 757	1 543
2013	1 781 801	1 709 193	1 501 214	207 979	25 143	45 402	2 063
2014	1 874 513	1 801 422	1 696 088	105 334	27 888	43 395	1 808
2015	1 829 383	1 753 117	1 667 623	85 494	22 486	52 553	1 227
2016	1 584 752	1 517 800	1 425 381	92 419	20 325	44 923	1 704
2017	1 365 832	1 293 258	1 188 532	104 726	29 417	41 163	1 994
2018	1 239 260	1 167 950	1 084 197	83 753	28 900	40 336	2 074
2019	717 752	667 602	618 531	49 071	16 266	32 415	1 469
2020	8 437	5 269	2 374	2 895	0	3 168	0

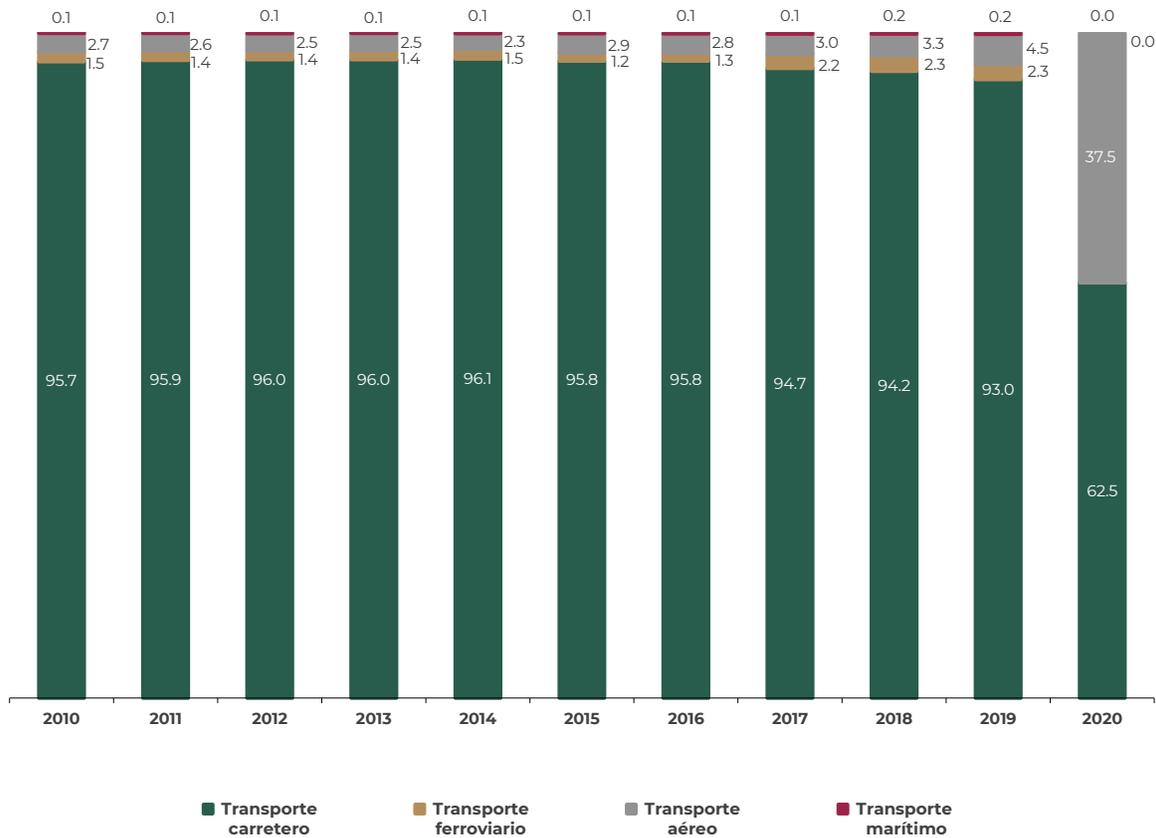
Fuente: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte (DGMPT).

Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación según modo de transporte

Gráfica 2

Serie anual de 2010 a 2020

(Porcentaje)





Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios
Serie anual de 2010 a 2020

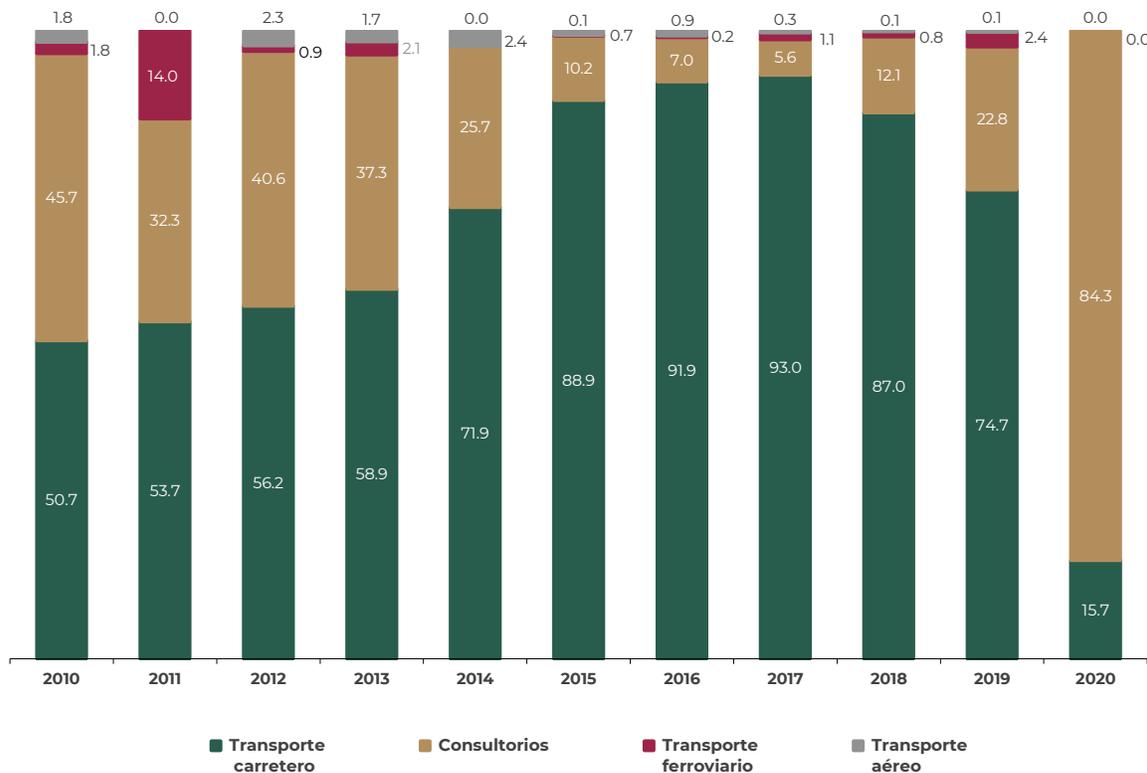
Cuadro 2.5.3

Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Consultorios
2010	19 081	9 675	343	342	8 721
2011	8 841	4 749	1 235	0	2 857
2012	11 247	6 329	100	255	4 563
2013	10 909	6 434	228	180	4 067
2014	7 618	5 476	0	184	1 958
2015	36 699	32 643	49	247	3 760
2016	61 771	56 687	154	578	4 352
2017	28 334	26 344	319	79	1 592
2018	25 291	21 998	205	28	3 060
2019	14 748	11 029	349	11	3 359
2020	675	106	0	0	569

Fuente: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte (DGMPT).

Distribución porcentual de las atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y en consultorios
Serie anual de 2010 a 2020
(Porcentaje)

Gráfica 3





Comunicaciones

Telefonía Fija



Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 3.1.1

Año	Líneas (Miles)	Densidad telefónica ^a	Poblaciones con servicio telefónico ^b	Red de fibra óptica (Kilómetros)
2010	19 941 ^R	17.4 ^R	55 353	212 200
2011	19 593 ^R	16.9 ^R	55 353	243 513
2012	19 361 ^R	16.5 ^R	55 354	305 753
2013	19 318	16.2	ND	ND
2014	19 436	16.1 ^R	ND	ND
2015	19 616	16.3 ^R	ND	ND
2016	19 985	16.4 ^R	ND	ND
2017	19 950	16.2 ^R	ND	ND
2018	21 000	16.9 ^R	ND	ND
2019	22 029 ^R	17.5	ND	ND
2020	23 960	19.0	ND	ND

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

^a Número de líneas por cada 100 habitantes.

^b Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades entre 100 a 2 500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.

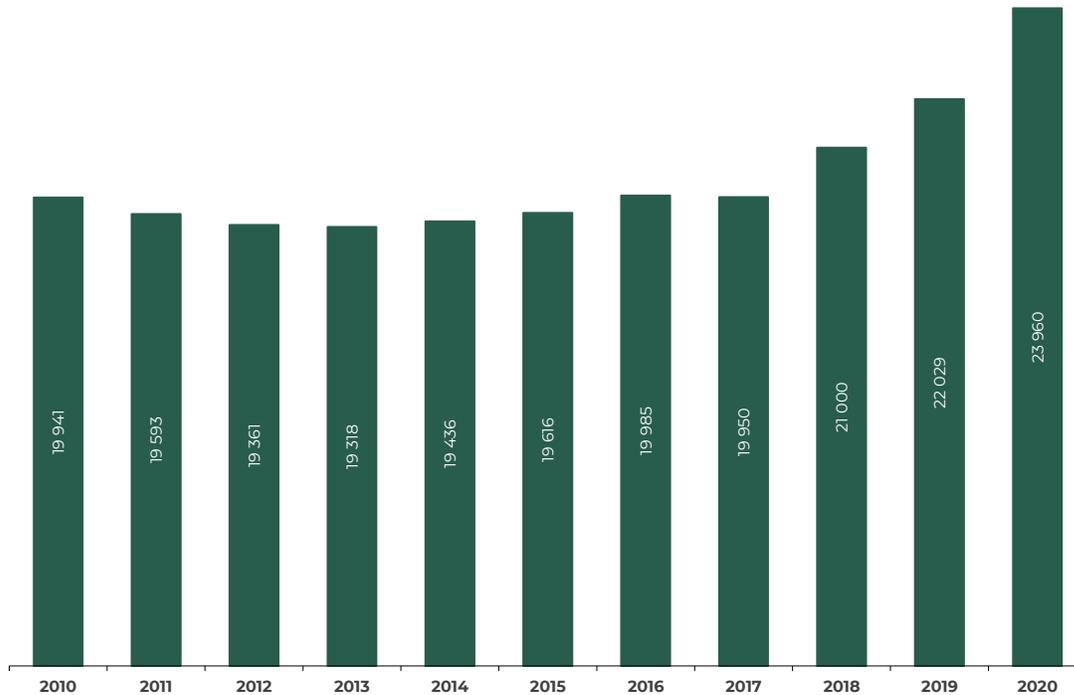
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas del servicio de telefonía fija Serie anual de 2010 a 2020 (Miles de líneas)

Gráfica 1





Número de líneas del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa 2020

Cuadro 3.1.2

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (Miles)			Densidad telefónica ^b
	Total	Líneas residenciales	Líneas no residenciales	
Estados Unidos Mexicanos	23 960.4 ^a	17 757.8	5 618.4	19.0
Aguascalientes	265.3	197.7	67.7	18.9
Baja California	896.9	733.3	163.6	23.8
Baja California Sur	170.8	135.3	35.5	21.4
Campeche	109.8	86.6	23.2	11.8
Coahuila de Zaragoza	632.0	514.1	117.9	20.1
Colima	147.5	122.6	24.9	20.3
Chiapas	300.4	245.7	54.7	5.4
Chihuahua	732.2	601.7	130.5	19.6
CDMX	4 343.3	2 527.5	1 815.8	47.2
Durango	222.4	177.5	45.0	12.1
Guanajuato	939.9	759.0	180.9	15.4
Guerrero	349.7	304.9	44.7	9.9
Hidalgo	317.5	262.3	55.1	10.3
Jalisco	1 881.0	1 438.3	442.7	22.8
México	3 114.0	2 686.5	427.5	18.3
Michoacán de Ocampo	577.4	482.2	95.2	12.2
Morelos	409.7	339.6	70.1	20.8
Nayarit	180.4	149.6	30.8	14.7
Nuevo León	1 766.4	1 202.9	563.4	30.5
Oaxaca	309.8	252.9	57.0	7.5
Puebla	862.2	713.1	149.0	13.1
Querétaro de Arteaga	563.8	424.5	139.3	24.5
Quintana Roo	310.6	225.1	85.5	16.8
San Luis Potosí	413.5	332.3	81.2	14.8
Sinaloa	519.8	377.9	142.0	17.2
Sonora	510.3	399.9	110.4	17.3
Tabasco	191.5	152.6	38.9	8.0
Tamaulipas	682.8	532.8	150.0	19.4
Tlaxcala	166.5	137.6	28.9	12.4
Veracruz de Ignacio de la Llave	980.5	833.3	147.3	12.2
Yucatán	314.1	242.7	71.4	13.6
Zacatecas	194.2	166.0	28.2	12.0

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

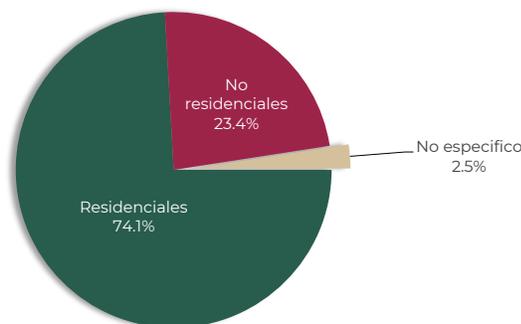
^a Incluye 584 líneas sin entidad federativa especificada; debido a que los operadores con menos de 200,000 mil líneas no están obligados a reportar ubicación geográfica.

^b Se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Gráfica 2

Distribución porcentual de las líneas de telefonía fija según tipo de residencia 2020





Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 3.1.3

(Millones)

Año	Conferencias LD			Minutos LD ^a		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2010	8 126	2 110	6 016	47 505	18 531	28 974
2011	8 319	2 377	5 942	51 971	22 248	29 723
2012	8 926	2 860	6 066	57 285	26 905	30 380
2013	9 916	3 370	6 546	45 599	25 207	20 392
2014	10 488	3 385	7 103	49 408	29 490	19 918
2015	3 060	3 060	ND	28 669	28 669	ND
2016	4 355	4 355	ND	26 786	26 786	ND
2017	4 844	4 844	ND	15 361	15 361	ND
2018	5 456	5 456	ND	16 505	16 505	ND
2019	5 321	5 321	ND	16 409 ^R	16 409 ^R	ND
2020	ND	ND	ND	15 424	15 424	ND

Nota: A partir de 2015 se eliminan los costos de la larga distancia nacional, por lo que se considera tráfico local y no es comparable.

LD Larga distancia.

ND No disponible.

^R Cifra revisada y modificada.

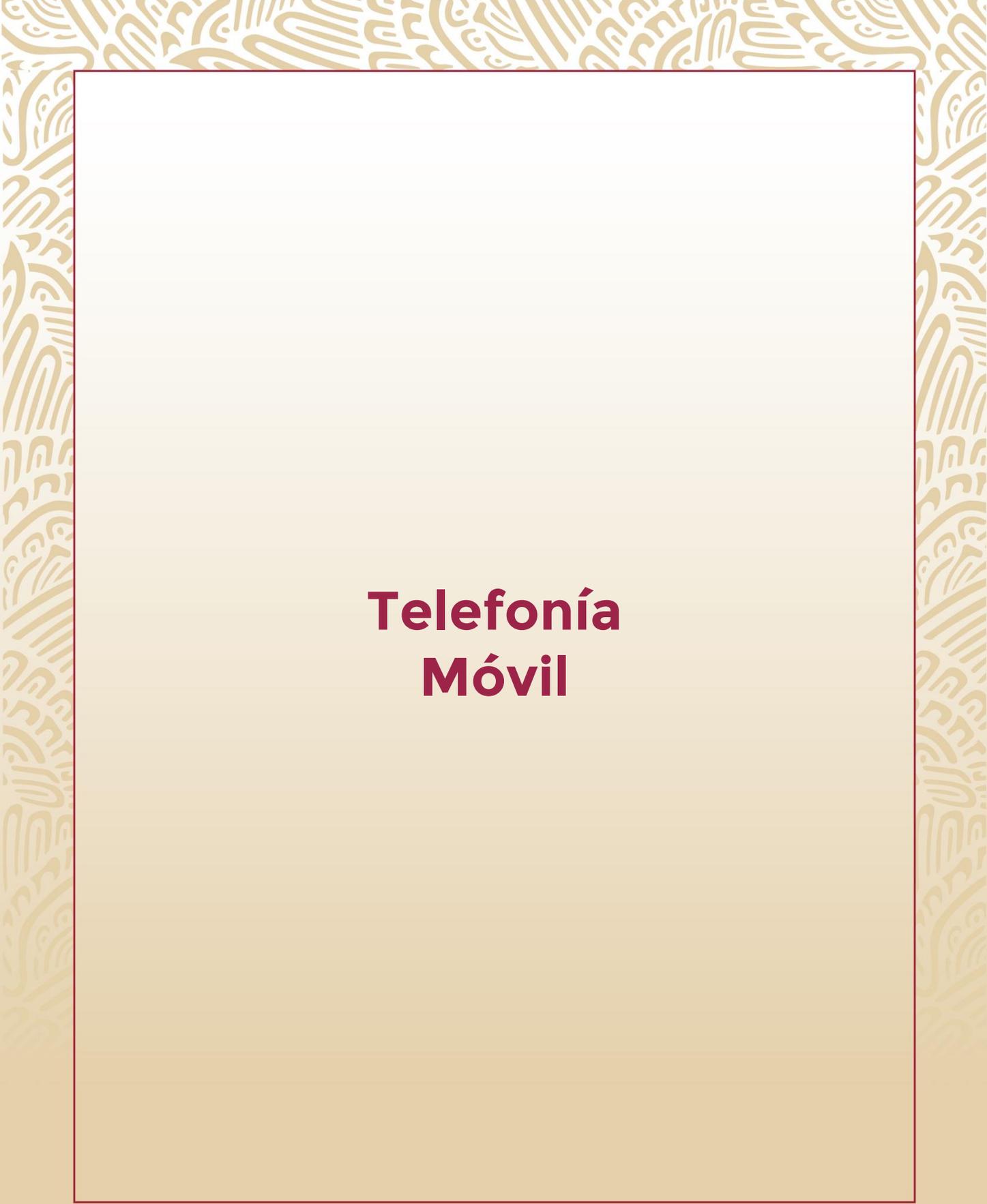
Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia Serie anual de 2010 a 2020

Gráfica 3

(Millones)





Telefonía Móvil



Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil
Serie anual de 2010 a 2020

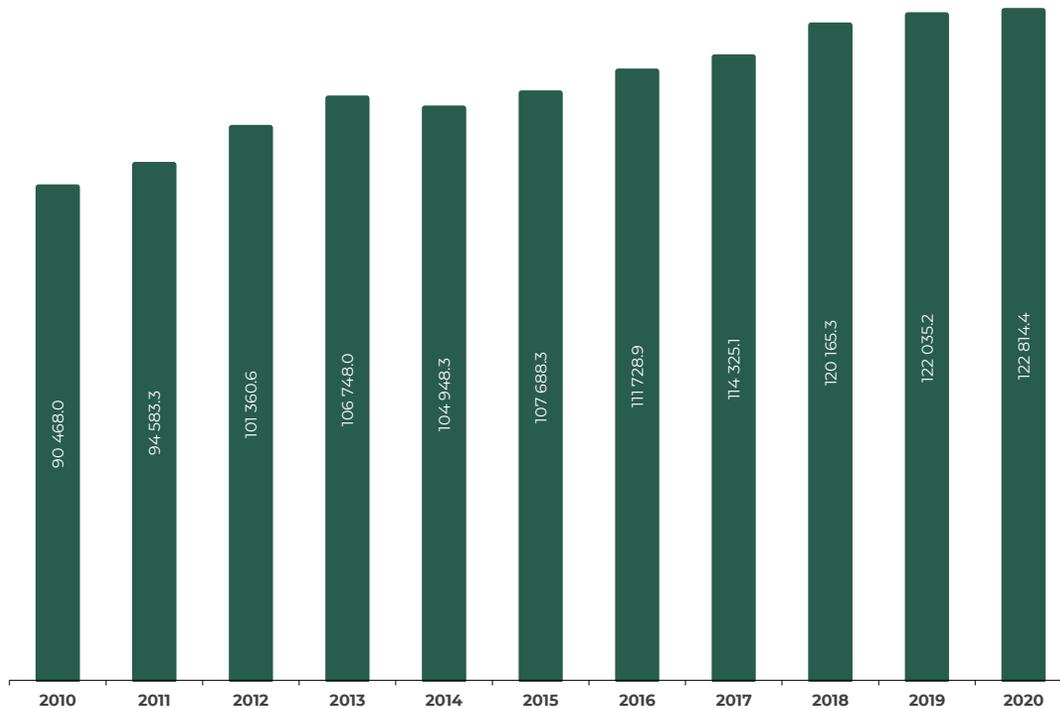
Cuadro 3.2.1

Año	Empresas	Ciudades	Líneas (Miles)	Líneas (OMVs) (Miles)	Minutos (Millones)	Minutos de OMVs (Millones)	Densidad telefónica ^{a,R}
2010	6 ^R	493	90 468.0 ^R	-	100 480.3 ^R	-	79.1
2011	6 ^R	494	94 583.3	-	114 910.4 ^R	-	81.5
2012	6 ^R	496	101 360.6 ^R	-	135 079.7 ^R	-	86.2
2013	6	ND	106 748.0	0.6	142 104.1	0.3	89.6
2014	8	ND	104 948.3	150.0	144 788.8	0.3	87.1
2015	11 ^R	ND	107 688.3	856.8	142 431.5	99.2	89.4
2016	14 ^R	ND	111 728.9 ^R	1 224.4 ^R	221 969.0	384.2 ^R	91.7
2017	17 ^R	ND	114 325.1 ^R	1 481.3 ^R	274 561.8	826.6 ^R	92.9
2018	18 ^R	ND	120 165.3 ^R	1 762.5 ^R	294 792.3	1 450.9 ^R	96.6
2019	23	ND	122 035.2 ^R	2 028.4 ^R	306 524.1	1 762.9 ^R	97.1
2020	24	ND	122 814.4	2 466.1	315 895.0	2 075.2	97.5

^a Número de líneas por cada 100 habitantes.
ND No disponible.
OMVs Operadores Móviles Virtuales.
R Cifras revisadas y modificadas.
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas del servicio de telefonía móvil
Serie anual de 2010 a 2020
(Miles de líneas)

Gráfica 1





Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual
Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 3.2.2

Año	Empresas	Líneas (Miles)	Variación porcentual (%)
2010	6 ^a	90 468.0 ^b	8.7
2011	6 ^a	94 583.3	4.5
2012	6 ^a	101 360.6 ^b	7.2
2013	6	106 748.0	5.3
2014	8	104 948.3	-1.7
2015	11 ^a	107 688.3	2.6
2016	14 ^a	111 728.9 ^b	3.8
2017	17 ^a	114 325.1 ^b	2.3
2018	18 ^a	120 165.3 ^b	5.1
2019	23	122 035.2 ^b	1.6
2020	24	122 814.4	0.6

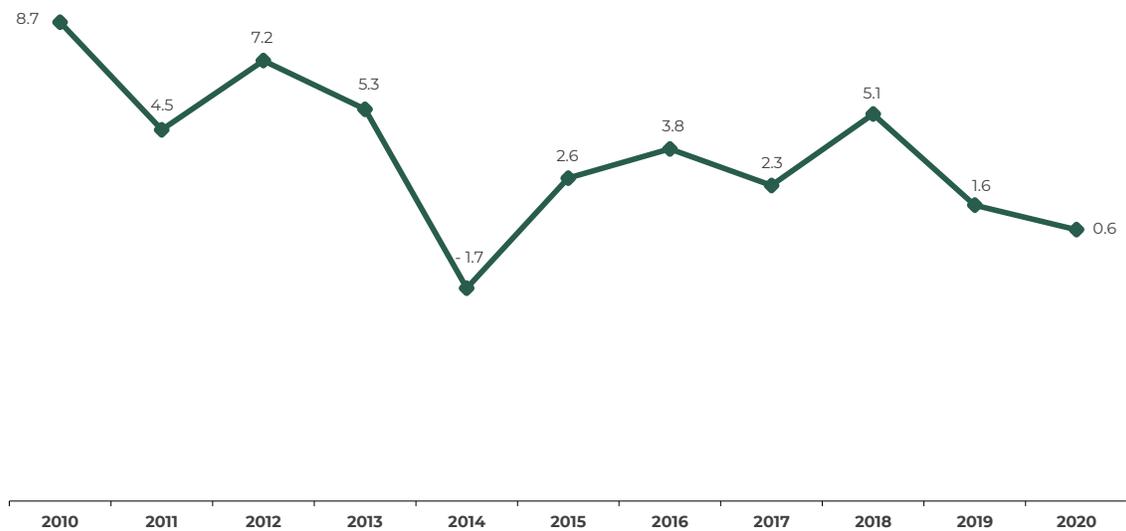
Nota: A partir de 2014 se incluyen las líneas de Operadores Móviles Virtuales.

^a Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica. 6° Informe de Gobierno, Infraestructura de telefonía, pág.552.

Variación porcentual de líneas del servicio de telefonía móvil
Serie anual de 2010 a 2020
(Porcentaje)

Gráfica 2





Comunicación Vía Satélite



Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz
Serie anual de 2015 a 2020

Cuadro 3.3.1

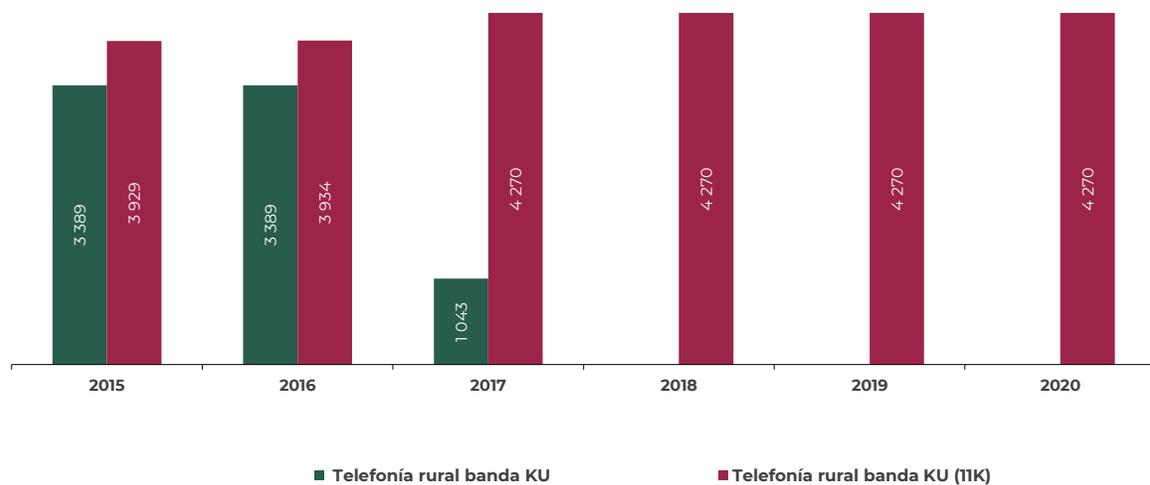
Año	Total	Movisat voz (Ruralsat)	
		Telefonía rural banda KU	Telefonía rural banda KU (11K)
2015	7 318	3 389	3 929
2016	7 323	3 389	3 934
2017	5 313	1 043	4 270
2018 ^a	4 270	NA	4 270
2019	4 270	NA	4 270
2020	4 270	NA	4 270

^a Debido a la falla catastrófica del satélite AMC-09 ocurrida el 17 de junio de 2017, a partir de 2018 se quedaron fuera de servicio las terminales telefónicas satelitales instaladas en banda Ku.
NA No aplica.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz
Serie anual de 2015 a 2020

Gráfica 1



Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos
Serie anual de 2015 a 2020

Cuadro 3.3.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2015	46	30	16
2016	42	20	22
2017	16	7	9
2018	20	14	6
2019	1	1	0
2020	0	0	0

Nota: Se observa disminución en los eventos de televisión ocasional, debido a que los usuarios adquieren infraestructura propia de telecomunicaciones.
Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).





Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa Serie anual de 2017 a 2020

Cuadro 3.3.3

Entidad federativa	Terminales satelitales				Participación porcentual (%) 2020
	2017	2018	2019	2020	
Estados Unidos Mexicanos	5 313	4 270	4 270	4 270	100.0
Aguascalientes	0	0	0	0	0.0
Baja California	18	18	18	18	0.4
Baja California Sur	29	29	29	29	0.7
Campeche	111	111	111	111	2.6
Coahuila de Zaragoza	112	63	66	943	22.1
Colima	11	8	8	194	4.5
Chiapas	1 105	943	943	66	1.5
Chihuahua	228	194	194	8	0.2
CDMX	0	0	0	0	0.0
Durango	288	151	151	151	3.5
Guanajuato	81	37	37	37	0.9
Guerrero	453	404	404	404	9.5
Hidalgo	215	176	176	176	4.1
Jalisco	36	24	27	27	0.6
México	11	9	11	11	0.3
Michoacán de Ocampo	114	87	87	87	2.0
Morelos	6	6	6	6	0.1
Nayarit	93	55	55	55	1.3
Nuevo León	79	72	72	72	1.7
Oaxaca	898	839	804	804	18.8
Puebla	244	212	214	214	5.0
Querétaro de Arteaga	97	44	44	44	1.0
Quintana Roo	38	37	38	38	0.9
San Luis Potosí	259	126	129	129	3.0
Sinaloa	67	33	33	33	0.8
Sonora	39	37	37	37	0.9
Tabasco	37	37	37	37	0.9
Tamaulipas	81	80	80	80	1.9
Tlaxcala	1	1	1	1	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	384	283	303	303	7.1
Yucatán	16	16	16	16	0.4
Zacatecas	162	138	139	139	3.3

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).



Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector
Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 3.3.4

Ocupación satelital	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Por servicio	100.0										
Televisión	14.5	13.7	13.7	14.3	27.6	13.0	18.9	18.9	20.4	17.7	16.9
Radio	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2
Voz y datos	52.9	51.7	50.9	48.5	47.9	38.6	51.4	55.6	50.1	46.6	42.5
Móvil	0.5	0.5	0.5	2.2	3.3	1.2	1.4	2.7	4.6	3.4	3.2
Capacidad disponible	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8	46.9	28.0	22.5	24.6	32.1	37.2
Por sector	100.0										
Gobierno	8.4	8.7	9.4	8.6	10.7	9.3	12.4	14.7	11.4	9.6	8.8
Transporte y turismo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.1
Industria y comercio	23.7	23.3	23.1	24.9	30.0	26.3	22.8	23.8	25.4	27.7	27.4
Operación de servicios de telecomunicaciones	36.2	34.2	32.9	31.8	38.3	30.7	37.1	38.9	38.0	30.4	26.5
Educativo	NS	NS	NS	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Bancos y financiero	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	NS	NS	NS	NS	0.0	0.0
Capacidad disponible	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8	33.6	27.6	22.5	24.6	32.1	37.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

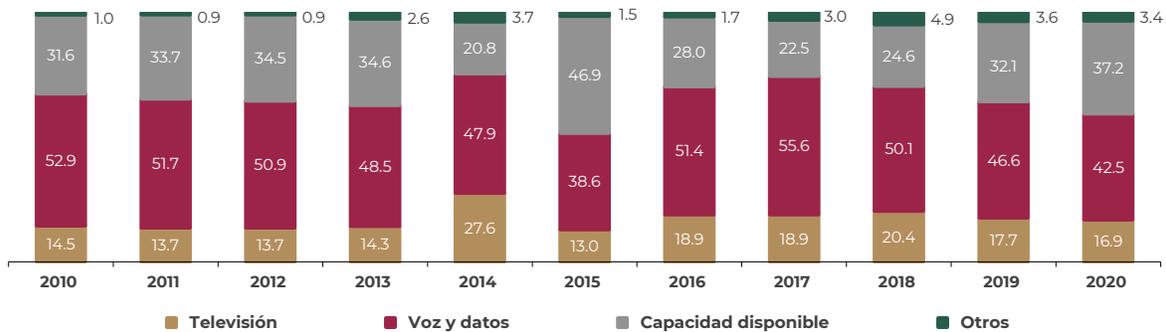
NS No significativo.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Serie anual de 2010 a 2020

Gráfica 2

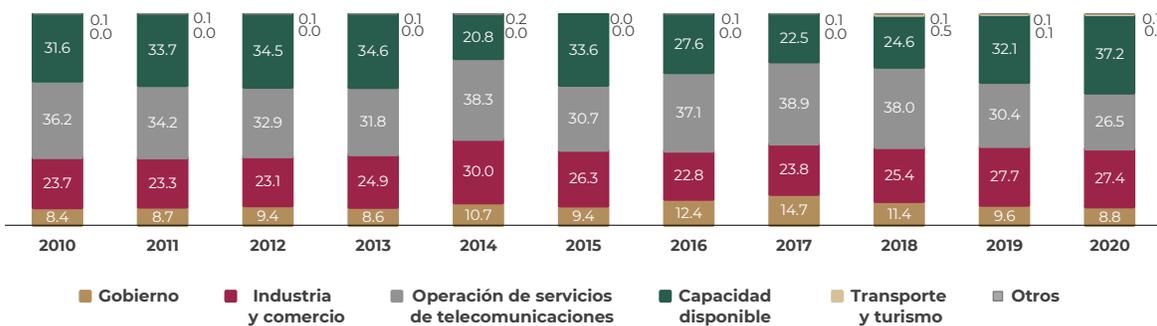
(Porcentaje)



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector
Serie anual de 2010 a 2020

Gráfica 3

(Porcentaje)





Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite 2020

Cuadro 3.3.5

(Megahertz)

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	6 808.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Televisión ^a	1 149.5	362.7	86.0	700.8
Radio	16.0	6.2	4.1	5.7
Voz y datos	2 894.4	838.1	1 414.2	642.1
Móvil	217.2	44.0	137.2	36.0
Capacidad disponible	2 530.9	909.0	648.5	973.4

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

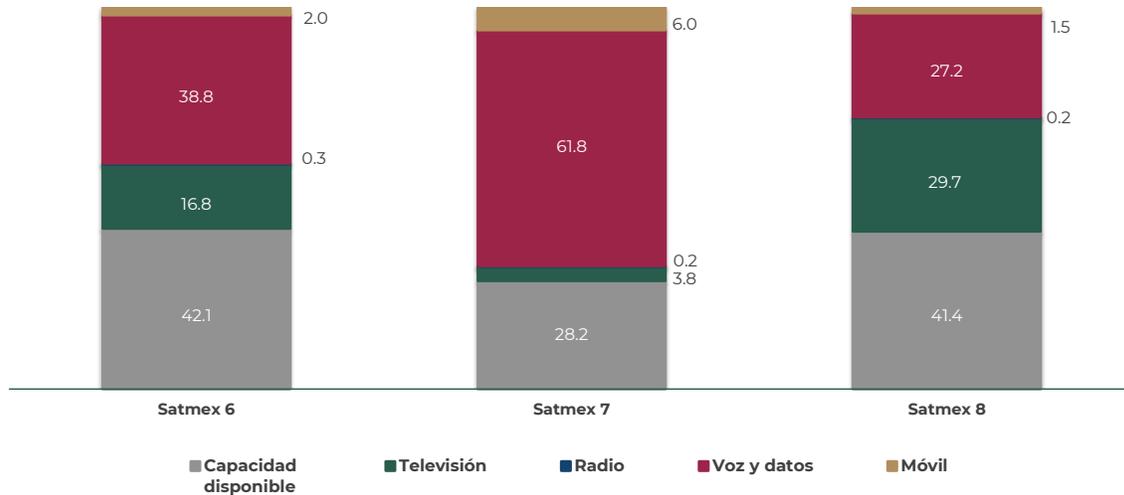
^a Incluye Direct To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A de C.V. (SATMEX).

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite 2020

Gráfica 4

(Porcentaje)



Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite 2020

Cuadro 3.3.6

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	16.9	16.8	3.8	29.7
Radio	0.2	0.3	0.2	0.2
Voz y datos	42.5	38.8	61.8	27.2
Móvil	3.2	2.0	6.0	1.5
Capacidad disponible	37.2	42.1	28.3	41.3

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

^a Incluye Direct To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.

Fuente: Satélites Mexicanos, SA de CV. (SATMEX).





Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite 2020

Cuadro 3.3.7

(Megahertz)

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	6 808.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Gobierno	600.8	210.2	204.8	185.7
Transporte y turismo	6.1	6.1	0.0	0.0
Industria y comercio	1 863.1	542.5	627.3	693.2
Operación de servicios de telecomunicaciones	1 803.1	492.2	809.3	501.6
Educativo	4.0	0.0	0.0	4.0
Bancos y financiero	0.0	0.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	2 530.9	909.0	648.5	973.4

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

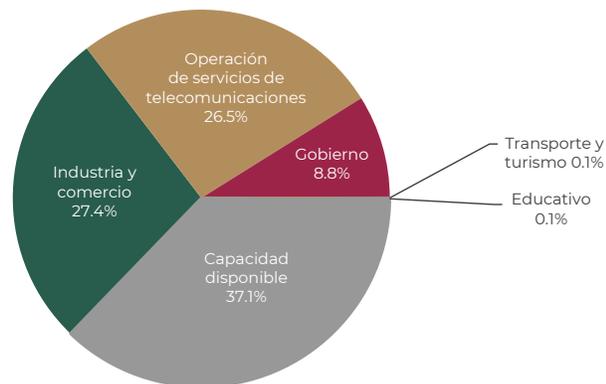
A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V. (SATMEX).

Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sectores 2020

Gráfica 5

(Porcentaje)



Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite 2020

Cuadro 3.3.8

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	8.8	9.7	8.9	7.9
Transporte y turismo	0.1	0.3	0.0	0.0
Industria y comercio	27.4	25.1	27.4	29.4
Operación de servicios de telecomunicaciones	26.5	22.8	35.3	21.3
Educativo	0.1	0.0	0.0	0.2
Bancos y financiero	0.0	0.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	37.1	42.1	28.3	41.3

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: Satélites Mexicanos, SA de CV. (SATMEX).





Radiocomunicación



Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 3.4.1

Servicio	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) ^a											
Concesiones	94.0	92.0	92.0	4.0	2.0	1.0	1.0	ND	ND	ND	ND
Suscripciones (miles)	12.7	4.3	3.5	2.6	1.3	0.9	0.9	ND	ND	ND	ND
Ciudades	89.0	89.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) ^a											
Concesiones	58.0	55.0	55.0	17.0	4.0	4.0	3.0	ND	ND	ND	ND
Suscripciones (miles)	3 427.7	3 743.5	3 954.4	2 149.5	956.1	571.0	154.7	ND	ND	ND	ND
Ciudades	308.0	308.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND

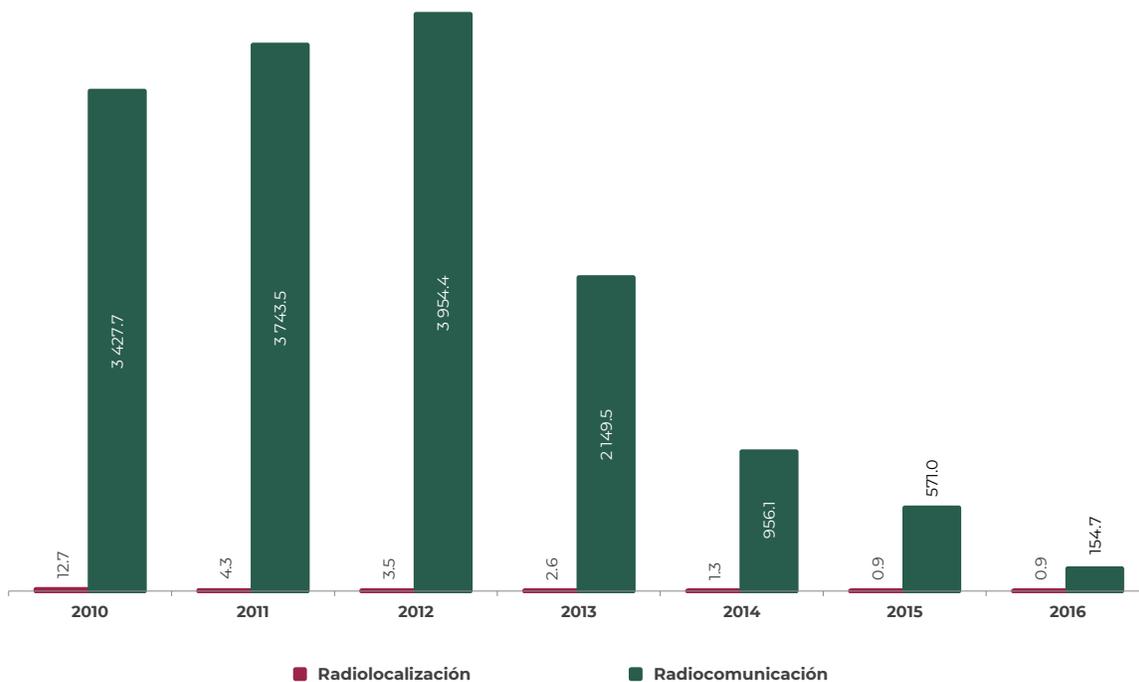
Nota: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda. De 2013 a 2015 el número de concesiones se considera únicamente a los que reportan información.

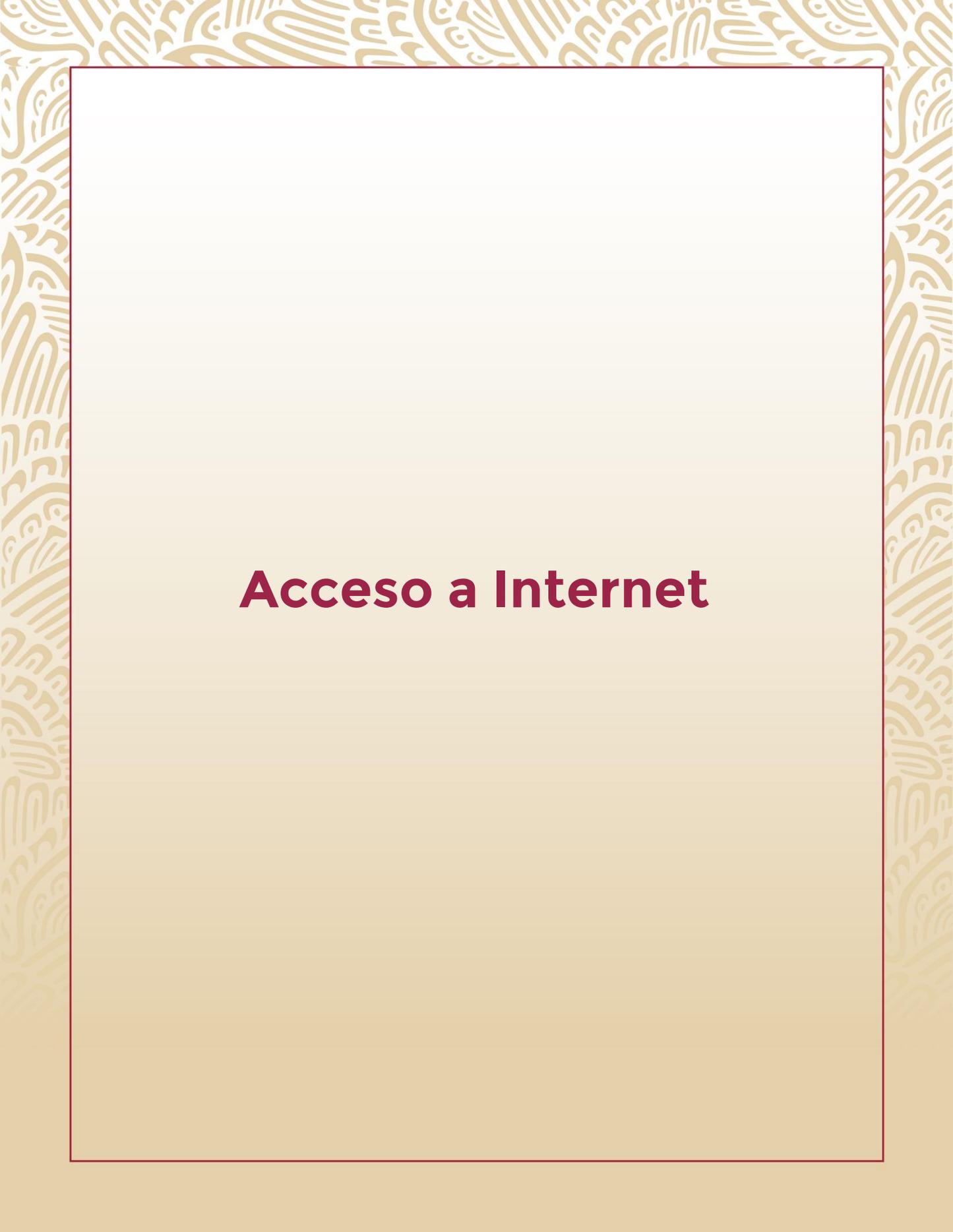
^a A partir de 2017 se deja de solicitar información a los operadores de indentificadores de Paging y Trunking. ND No disponible.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Suscripciones de los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas Serie anual de 2010 a 2016
(Miles de usuarios)

Gráfica 1



A decorative border with intricate Arabic calligraphy in a golden-brown color, framing the central content area. The calligraphy consists of repeating, stylized geometric and floral motifs.

Acceso a Internet



Número de sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha por entidad federativa según grado de marginación de la localidad 2020

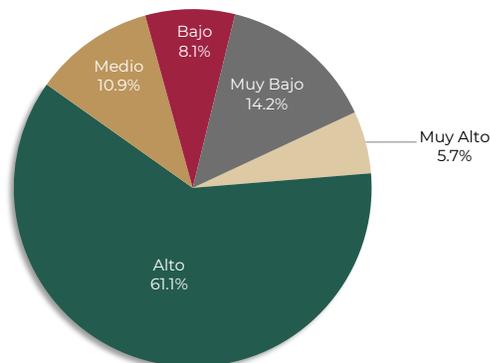
Cuadro 3.5.1

Entidad federativa	Localidades con al menos un servicio contratado	Grado de marginación ^a					
		Total	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
Estados Unidos Mexicanos	9 548	15 467	2 203	1 251	1 688	9 452	873
Aguascalientes	53	114	58	31	14	11	0
Baja California	10	113	109	1	0	3	0
Baja California Sur	20	26	4	11	4	7	0
Campeche	111	169	23	4	27	115	0
Chiapas	901	1 509	2	99	83	1 183	142
Chihuahua	143	283	94	86	29	65	9
Ciudad de México	21	403	398	5	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	103	199	109	32	33	24	1
Colima	95	153	21	15	42	75	0
Durango	122	180	28	40	51	57	4
Guanajuato	231	303	10	4	42	244	3
Guerrero	614	947	1	81	14	635	216
Hidalgo	732	1 205	165	82	155	764	39
Jalisco	271	401	73	82	102	126	18
México	628	950	267	89	102	482	10
Michoacán de Ocampo	387	567	61	4	96	368	38
Morelos	32	142	96	27	4	15	0
Nayarit	106	176	27	23	44	65	17
Nuevo León	153	320	161	22	14	122	1
Oaxaca	1 254	2 231	6	102	120	1 830	173
Puebla	662	1 014	58	26	67	810	53
Querétaro de Arteaga	133	180	24	18	36	98	4
Quintana Roo	93	150	15	7	12	116	0
San Luis Potosí	340	467	48	33	36	325	25
Sinaloa	183	280	33	57	67	121	2
Sonora	279	436	116	64	91	156	9
Tabasco	331	438	33	43	85	273	4
Tamaulipas	144	230	36	19	75	100	0
Tlaxcala	102	137	20	40	39	38	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	958	1 161	38	13	92	919	99
Yucatán	165	274	35	1	19	213	6
Zacatecas	171	309	34	90	93	92	0

^a Se refiere al número de servicios por entidad federativa, por grado de marginación de la localidad.
Fuente: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento (CSIC).

Distribución porcentual de los servicios de acceso a banda ancha por grado de marginación (Porcentaje)

Gráfica 1





Usuarios y accesos de internet Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 3.5.2

Año	Usuarios (Miles) ^d			Accesos						
	Total	Hogar	Fuera del hogar ^a	Internet (Miles) ^b	Internet por cada 100 hogares	Banda ancha fija (Miles) ^c	Banda ancha fija por cada 100 Hogares	Banda ancha móvil (Miles)	Banda ancha móvil (OMV's) (Miles)	Banda ancha por cada 100 habitantes
2010	34 872	16 922	17 950	10 631	36	10 325	35	4 821	-	4
2011	40 606	21 133	19 473	11 142	37	10 882	36	14 402	-	12
2012	40 916	19 030	21 886	11 829	39	11 613	38	24 481	-	21
2013	46 026	25 719	20 307	12 422	40	12 422	40	34 614	-	29
2014	47 441	26 969	20 473	12 818	40	12 819	40	51 453	39	43
2015	62 449	44 300	18 149	14 598	45	14 599	45	63 920	847	53
2016	65 521	52 063	13 458	15 883	48	15 924	48	75 073	1 226 ^R	62 ^R
2017	71 341	59 456	11 885	16 986	50	17 000	50	81 103	1 486 ^R	66 ^R
2018	74 325	64 383	9 943	18 248	53	18 359	53 ^R	88 291	1 771 ^R	71
2019	80 626	72 032	8 594	19 353 ^R	55	19 353 ^R	55	97 435	2 034 ^R	78 ^R
2020	84 065	78 914	5 151	21 936	62	21 936	62	101 296	2 469	80

Nota: La penetración de banda ancha fija se debe medir por cada 100 hogares debido a que las suscripciones fijas pueden ser utilizadas por más de un usuario dentro del hogar.

La teledensidad de la banda ancha móvil se mide por cada 100 habitantes debido a que el medio de acceso más común es el teléfono celular y este es un bien personal.

^a Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^b Se refiere al total de suscripciones e incluye suscripciones con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

^c Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (X Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service), excluye los enlaces dedicados Dial Up.

^d Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los Hogares. Datos de 2015 a 2016: INEGI.

Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares, ENDUTIH.

OMV'S Operadores Móviles Virtuales.

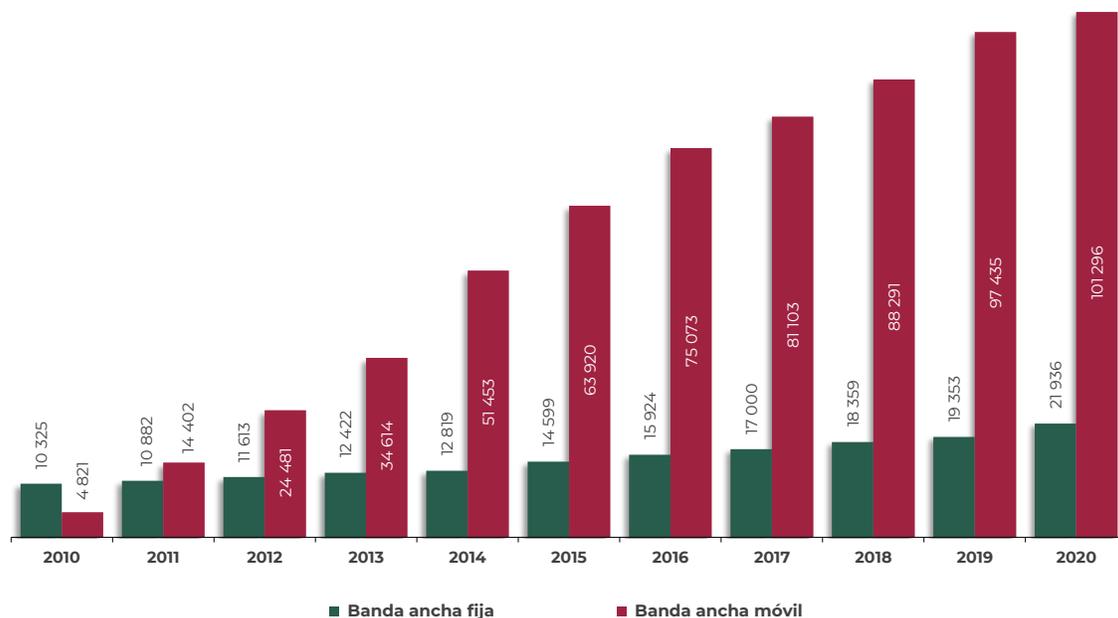
^R Cifra revisada y modificada.

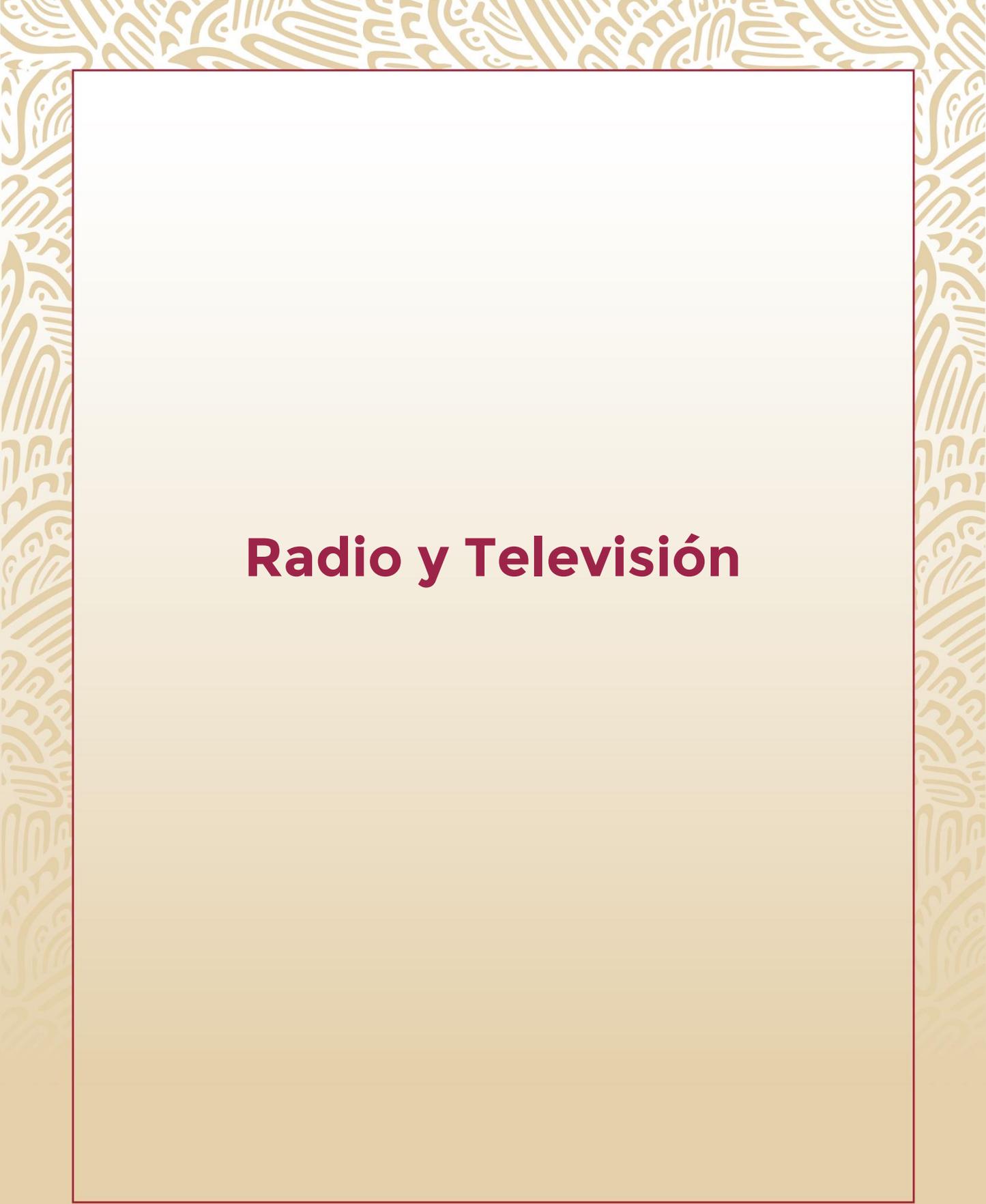
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de servicio de internet fijo y móvil Serie anual de 2010 a 2020

Gráfica 2

(Miles)





Radio y Televisión



Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación
Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 3.6.1

Año	Estaciones																
	Totales					Televisión digital terrestre						Onda corta			Equipos comple- mentarios		
	Permi- sos	Concesiones				Permi- sos	Concesiones					Permi- sos	Concesiones		Radio	Televi- sión	
Totales		Comer- ciales	Públ- cas	Sociales	Comer- ciales		Públ- cas	Socia- les	Sociales comuni- tarias	Sociales indígenas	Comer- ciales		Públ- cas				
2010	548	1 612	1 612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 167
2011	566	1 612	1 612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2012	584	1 612	1 612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2013	645	1 606	1 606	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2014	704	1 611	1 611	0	0	20	9	-	-	-	-	-	-	-	-	14	1 167
2015	664	1 706	1 675	19	12	105	460	10	3	-	-	-	3	4	0	12	521
2016	0	2 426	1 715	578	133	0	501	248	11	-	-	-	0	4	3	12	521
2017	0	2 744	1 975	580	189	0	610	245	12	-	-	-	0	4	2	12	828
2018	0	2 898	2 056	576	266	0	610	243	16	-	-	-	0	4	0	12	892
2019	0	2 967	2 040	570	357	0	610	227	27	2	0	0	0	4	0	16	950
2020	0	2 985	2 027	563	395	0	610	219	27	3	0	0	0	0	1	16	937

Año	Estaciones													Adición de canales FM	Pares digital terrestre
	Radio						Televisión								
	Permi- sos	Concesiones					Permi- sos	Concesiones							
Comer- ciales		Públ- cas	Socia- les	Sociales comuni- tarias	Sociales indígenas	Comer- ciales		Públ- cas	Socia- les	Sociales comuni- tarias	Sociales indígenas				
2010	320	1 152	-	-	-	-	228	460	-	-	-	-	-	83	51
2011	333	1 152	-	-	-	-	233	460	-	-	-	-	-	83	78
2012	339	1 152	-	-	-	-	245	460	-	-	-	-	-	83	156
2013	398	1 146	-	-	-	-	247	460	-	-	-	-	-	83	143
2014	429	1 150	-	-	-	-	255	452	-	-	-	-	-	83	336
2015	412	1 211	4	9	0	0	144	0	5	-	-	-	-	83	95
2016	0	1 210	327	95	24	3	0	0	0	0	0	0	0	83	0
2017	0	1 361	333	127	43	7	0	0	0	0	0	0	0	83	0
2018	0	1 442	333	175	66	9	0	0	0	0	0	0	0	68	0
2019	0	1 426	343	238	77	13	0	0	0	0	0	0	0	68	0
2020	0	1 417	343	248	98	19	0	0	0	0	0	0	0	61	0

Nota: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que en su momento estuvieron sujetas a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el Diario Oficial el 15 de septiembre 2008. Las 83 frecuencias adicionales en FM corresponden a concesiones de uso comercial. En el Informe de Gobierno no se consideran las bajas que se han dado. Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales. Para el número de permisos de televisión, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

FM Frecuencia modulada.

Fuente: Desde 2006 COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión. A partir de septiembre de 2013 IFT. USRTV.

Estaciones concesionadas y permisionadas de radio y televisión en operación
Serie anual de 2010 a 2020

Gráfica 1



Nota: No se incluyen los datos de onda corta, solo los de radio y televisión.



Estaciones concesionadas, permitidas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa 2020

**Cuadro 3.6.2
1a. Parte**

Entidad federativa	Estaciones de radio y televisión																
	Totales ^a					Concesionadas para uso comercial						Concesionadas para uso público					
	Concesionadas			Equipos complementarios	Adición de canales FM	Radio			TV	TDT	OC	Radio			TV	TDT	OC
	Uso Comercial	Uso público	Uso social			Total	AM	FM				Total	AM	FM			
Estados Unidos Mexicanos	2 027	563	395	953	61	1 417	302	1 115	0	610	0	343	61	282	0	219	1
Aguascalientes	23	5	6	8	0	17	1	16	0	6	0	3	0	3	0	2	0
Baja California ^b	94	7	10	25	1	66	26	40	0	28	0	6	2	4	0	1	0
Baja California Sur	55	11	6	7	0	30	6	24	0	25	0	9	1	8	0	2	0
Campeche	40	8	3	3	2	22	3	19	0	18	0	6	2	4	0	2	0
Coahuila de Zaragoza	113	23	14	33	1	75	10	65	0	38	0	20	1	19	0	3	0
Colima	33	6	5	25	2	19	3	16	0	14	0	3	0	3	0	3	0
Chiapas	70	25	30	53	1	40	2	38	0	30	0	21	7	14	0	4	0
Chihuahua	133	11	8	38	2	89	22	67	0	44	0	8	1	7	0	3	0
CDMX	62	15	4	11	0	50	27	23	0	12	0	9	2	7	0	5	1
Durango	43	8	12	28	2	25	7	18	0	18	0	5	1	4	0	3	0
Guanajuato	69	33	15	27	7	60	12	48	0	9	0	4	1	3	0	29	0
Guerrero	71	11	16	61	5	44	9	35	0	27	0	8	5	3	0	3	0
Hidalgo	18	26	6	21	2	12	2	10	0	6	0	19	2	17	0	7	0
Jalisco	108	23	24	122	3	85	29	56	0	23	0	14	2	12	0	9	0
México	24	15	18	87	0	18	3	15	0	6	0	11	4	7	0	4	0
Michoacán de Ocampo	97	33	49	71	7	69	17	52	0	28	0	18	3	15	0	15	0
Morelos	23	9	5	2	0	19	2	17	0	4	0	7	1	6	0	2	0
Nayarit	34	7	1	33	1	22	2	20	0	12	0	5	2	3	0	2	0
Nuevo León	68	14	7	50	0	54	22	32	0	14	0	10	1	9	0	4	0
Oaxaca	79	58	37	60	3	49	9	40	0	30	0	41	4	37	0	17	0
Puebla	60	17	10	40	0	47	11	36	0	13	0	12	1	11	0	5	0
Querétaro de Arteaga	24	7	6	7	0	19	1	18	0	5	0	4	2	2	0	3	0
Quintana Roo	51	14	17	12	5	32	6	26	0	19	0	8	3	5	0	6	0
San Luis Potosí	54	7	12	12	1	31	4	27	0	23	0	4	2	2	0	3	0
Sinaloa	74	14	9	10	1	57	7	50	0	17	0	10	1	9	0	4	0
Sonora	124	92	18	8	1	88	17	71	0	36	0	34	1	33	0	58	0
Tabasco	38	15	4	5	1	26	2	24	0	12	0	10	2	8	0	5	0
Tamaulipas	123	12	7	8	3	81	21	60	0	42	0	11	3	8	0	1	0
Tlaxcala	4	7	0	10	0	4	1	3	0	0	0	2	0	2	0	5	0
Ignacio de la Llave	128	15	22	32	8	106	10	96	0	22	0	9	2	7	0	6	0
Yucatán	44	12	4	8	2	32	4	28	0	12	0	11	2	9	0	1	0
Zacatecas	46	3	10	36	0	29	4	25	0	17	0	1	0	1	0	2	0



Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa 2020

Cuadro 3.6.2
2a. parte y última

Entidad federativa	Estaciones de radio y televisión																			Adición de canales FM
	Concesionadas para uso social					Concesionadas para uso social comunitario					Concesionadas para uso social indígena					Equipos complementarios				
	Radio			TV	TDT	Radio			TV	TDT	Radio			TV	TDT	Total	Radio	TDT		
	Total	AM	FM			Total	AM	FM			Total	AM	FM							
Estados Unidos Mexicanos	248	27	221	0	27	98	4	94	0	3	19	3	16	0	0	953	16	937	61	
Aguascalientes	4	0	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	
Baja California ^b	9	2	7	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	1	
Baja California Sur	4	0	4	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	
Campeche	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	2	
Coahuila de Zaragoza	13	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	1	
Colima	4	0	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	2	
Chiapas	25	1	24	0	1	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	53	0	53	1	
Chihuahua	4	0	4	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	38	0	38	2	
CDMX	2	1	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	
Durango	8	0	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	28	2	
Guanajuato	9	2	7	0	2	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	27	0	27	7	
Guerrero	3	0	3	0	0	10	0	10	0	2	1	0	1	0	0	61	0	61	5	
Hidalgo	2	0	2	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	21	0	21	2	
Jalisco	19	3	16	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	122	2	120	3	
México	5	1	4	0	2	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	87	1	86	0	
Michoacán de Ocampo	16	3	13	0	4	23	1	22	0	1	5	3	2	0	0	71	0	71	7	
Morelos	2	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	
Nayarit	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	1	
Nuevo León	6	1	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50	0	
Oaxaca	11	0	11	0	0	20	0	20	0	0	6	0	6	0	0	60	0	60	3	
Puebla	4	2	2	0	3	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	40	1	39	0	
Querétaro de Arteaga	5	0	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	
Quintana Roo	16	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	7	5	5	
San Luis Potosí	12	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	1	
Sinaloa	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	1	
Sonora	13	0	13	0	0	3	0	3	0	0	2	0	2	0	0	8	0	8	1	
Tabasco	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	5	0	5	1	
Tamaulipas	6	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	3	
Tlaxcala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	
Veracruz de Ignacio de la Llave	20	1	19	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	3	29	8	
Yucatán	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	2	
Zacatecas	7	0	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	2	34	0	

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

^b En Tijuana se cerraron 7 canales analógicos, más un permiso de TV, así como la XHILA-TV de Mexicali.

AM Amplitud modulada.

FM Frecuencia modulada.

OC Onda corta.

TV Televisión.

TDT Estaciones digitales terrestres. Se consideran cuando el canal analógico se ha cerrado.

TDT Pares Digitales Terrestres. Se refiere a la operación en paralelo de los canales analógico y digital.

Fuente: IFT, Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.





Accesos del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa Serie anual de 2017 a 2020

Cuadro 3.6.3

Entidad federativa	Accesos ^a				Participación porcentual 2020
	2017	2018	2019	2020	
Estados Unidos Mexicanos ^b	21 106 118	20 928 304	20 222 295 ^R	20 562 927	100.0
Aguascalientes	214 614	235 057	223 861	222 314	1.1
Baja California	808 287	782 729	743 277	748 636	3.6
Baja California Sur	201 620	205 577	193 262	188 841	0.9
Campeche	104 144	95 129	114 791	118 811	0.6
Coahuila de Zaragoza	507 249	504 266	465 732	485 702	2.4
Colima	162 759	160 052	153 100	151 526	0.7
Chiapas	484 690	495 197	491 967 ^R	524 645	2.6
Chihuahua	637 407	608 916	580 762	577 268	2.8
CDMX	1 934 571	1 903 036	1 827 341	1 828 640	8.9
Durango	325 538	325 504	318 591	333 173	1.6
Guanajuato	959 422	926 091	904 653	930 327	4.5
Guerrero	537 000	532 695	513 857	510 952	2.5
Hidalgo	515 081	525 072	504 166	504 162	2.5
Jalisco	1 509 680	1 524 350	1 468 056	1 502 715	7.3
México	2 564 024	2 572 504	2 428 275 ^R	2 493 471	12.1
Michoacán de Ocampo	729 829	726 306	711 697 ^R	741 280	3.6
Morelos	371 661	368 322	349 968	355 071	1.7
Nayarit	242 601	241 449	241 369	253 104	1.2
Nuevo León	925 923	934 445	921 325	944 226	4.6
Oaxaca	514 207	513 745	496 885	508 392	2.5
Puebla	891 796	895 502	857 419	861 681	4.2
Querétaro de Arteaga	501 631	541 598	539 333	546 393	2.7
Quintana Roo	433 928	428 125	396 421	355 581	1.7
San Luis Potosí	443 753	442 390	432 421	443 124	2.2
Sinaloa	642 264	637 287	626 069	666 057	3.2
Sonora	665 198	663 826	646 079	667 543	3.2
Tabasco	419 965	419 291	412 056	424 981	2.1
Tamaulipas	599 994	595 497	563 588	568 198	2.8
Tlaxcala	179 424	180 848	173 088	187 323	0.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 343 996	1 332 307	1 262 798 ^R	1 286 768	6.3
Yucatán	328 757	318 327	292 770	286 774	1.4
Zacatecas	223 501	246 342	245 883	249 495	1.2

^a Incluye Televisión por cable, Tv vía microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas), vía satélite DTH (Servicio Directo a Hogares), Internet Protocol Television (IPTV) Terrestre, y aquellas que no cuentan con registro de tecnología.

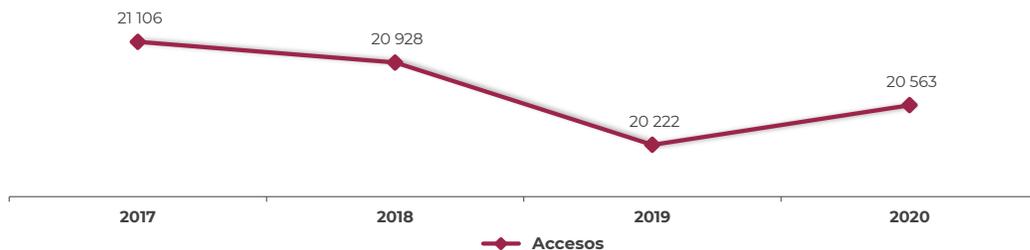
^b El total incluye accesos sin entidad federativa especificada.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de televisión restringida Serie anual de 2017 a 2020 (Millones de accesos)

Gráfica 2





Accesos del servicio de televisión restringida por sistema de televisión Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 3.6.4

(Miles de suscriptores)

Sistema de televisión	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Accesos	10 057^R	11 509^R	13 013^R	13 888	15 319	17 331	19 673	21 106	20 928	20 222^R	20 563
Televisión por cable	5 330 ^R	5 632 ^R	5 934 ^R	5 875	6 251	6 960	7 075	7 189	7 465	7 432 ^R	7 657
Microondas (MMDS) ^a	345 ^R	213 ^R	146 ^R	116	65	60	24	ND	ND	ND	ND
Vía satélite (DTH) ^b	4 368	5 645	6 909	7 770	8 791	9 971	11 964	13 166	12 614	11 605	11 171
Televisión restringida por internet (IPTV)	14	20 ^R	24 ^R	127	212	340	577	570	803	1 064	1 640
No especificado	-	-	-	-	-	-	34	182	46	121	96

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a accesos.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a MMDS Multichannel Multipoint Distribution Service (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas).

^b DTH Direct To Home (Servicio Directo a Hogares).

^R Cifra revisada y modificada.

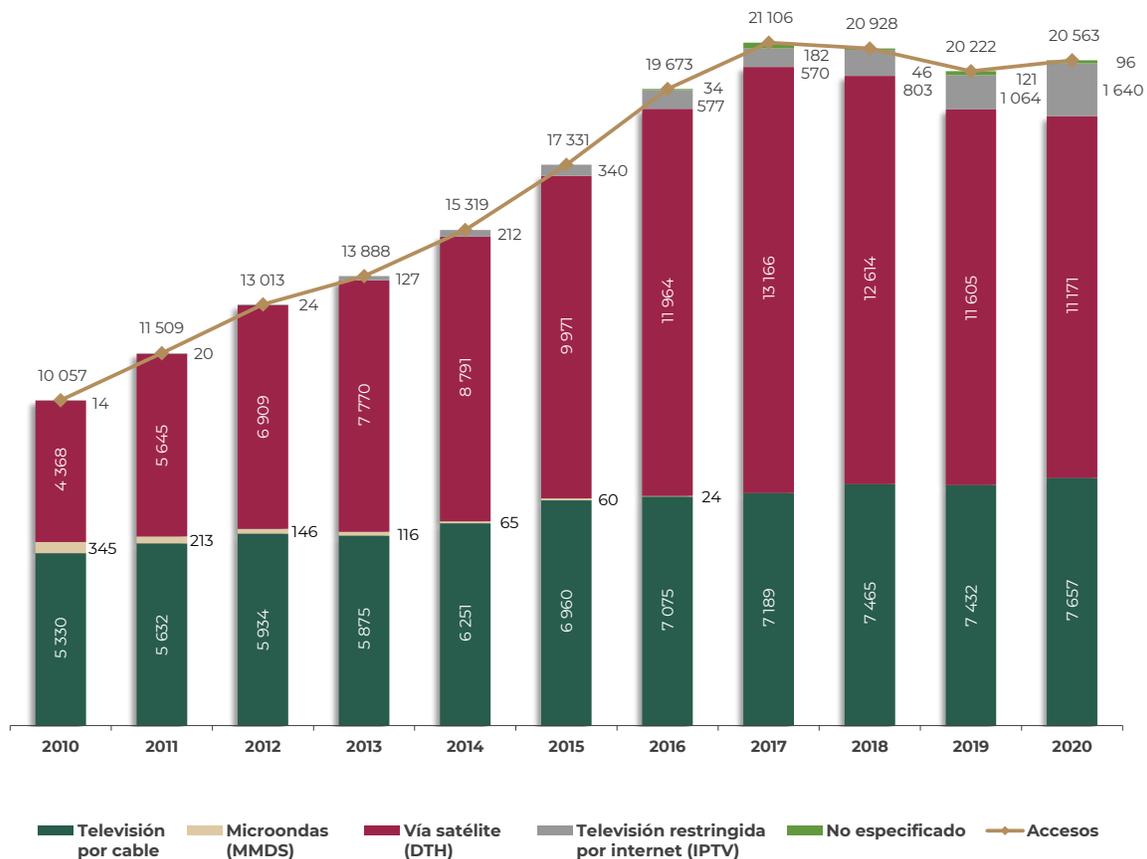
ND No disponible.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de televisión restringida por sistema de televisión Serie anual de 2010 a 2020

Gráfica 3

(Miles de accesos)





Servicio Postal



Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren
Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 3.7.1

Año	Aéreas nacionales		Aéreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
2010	90	144 972	84	782 800	2 522	245 748
2011	47	71 365	83	802 650	2 030	206 280
2012	128	150 176	74	715 550	2 208	4 458 333
2013	91	1 813 633	21	10 836 100	2 203	3 552 981
2014	65	2 109 336	21	5 846 200	2 122	3 865 954
2015	59	1 568 091	21	8 993 650	1 583	192 890
2016	49	1 400 699	21	9 396 240	1 505	3 213 842
2017	33	780 045	21	8 827 750	1 443	2 770 831
2018	27	577 495	21	9 158 020	1 415	2 831 660
2019	27	467 404	21	7 348 230	1 398	2 712 107
2020	18	271 387	21	6 163 580	1 255	2 464 309

Nota: Hasta 2011 la extensión de las rutas postales se refiere al promedio de kilómetros recorridos diarios, a partir de 2012 se refiere al total de kilómetros recorridos en el año.
Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren
Serie anual de 2010 a 2020
(Miles de kilómetros)

Gráfica 1





Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa 2020

Cuadro 3.7.2 1a. Parte

Entidad federativa	Oficinas propias			Posiciones con terceros	
	Administraciones	Sucursales	Otras ^a	Agencias	Expendios
Estados Unidos Mexicanos	740	522	282	3 818	1 405
Aguascalientes	7	0	3	27	6
Baja California	11	4	12	0	19
Baja California Sur	7	13	4	4	3
Campeche	5	4	4	60	43
Coahuila de Zaragoza	9	14	8	13	0
Colima	5	8	4	0	0
Chiapas	23	30	4	67	1
Chihuahua	19	26	6	160	0
CDMX	47	0	39	0	93
Durango	8	24	5	115	0
Guanajuato	33	18	4	0	0
Guerrero	21	31	7	321	0
Hidalgo	21	6	5	116	0
Jalisco	95	31	5	198	4
México	72	39	21	48	108
Michoacán de Ocampo	35	48	9	340	0
Morelos	24	12	4	7	0
Nayarit	20	3	2	255	10
Nuevo León	24	8	7	33	0
Oaxaca	32	29	11	817	894
Puebla	38	2	9	336	0
Querétaro de Arteaga	10	2	11	20	13
Quintana Roo	6	1	9	64	176
San Luis Potosí	20	12	4	100	18
Sinaloa	7	29	15	52	0
Sonora	20	26	12	60	1
Tabasco	11	12	4	0	2
Tamaulipas	12	12	14	22	3
Tlaxcala	13	6	2	142	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	54	53	20	208	2
Yucatán	15	5	16	142	9
Zacatecas	16	14	2	91	0





Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa 2020

Cuadro 3.7.2 2a. parte y última

Entidad federativa	Instituciones públicas Expendios ^b	Buzones postales		Cajas de apartados postales
		Tradicional	Expreso	
Estados Unidos Mexicanos	1 178	6 309	1 929	185 340
Aguascalientes	1	64	57	1 050
Baja California	11	41	137	8 750
Baja California Sur	20	32	16	3 890
Campeche	283	256	15	1 260
Coahuila de Zaragoza	2	728	28	2 340
Colima	2	29	19	1 375
Chiapas	54	100	9	3 630
Chihuahua	0	340	45	7 655
CDMX	1	691	853	14 800
Durango	146	65	21	2 107
Guanajuato	0	127	25	12 247
Guerrero	0	89	25	3 690
Hidalgo	3	35	31	3 490
Jalisco	109	171	99	23 627
México	0	351	80	11 045
Michoacán de Ocampo	0	149	21	6 196
Morelos	0	47	0	5 140
Nayarit	154	64	4	1 840
Nuevo León	0	113	51	6 340
Oaxaca	12	390	1	6 803
Puebla	4	173	22	6 005
Querétaro de Arteaga	2	73	18	2 246
Quintana Roo	0	25	42	1 470
San Luis Potosí	272	480	15	2 280
Sinaloa	0	17	41	8 920
Sonora	93	97	32	8 390
Tabasco	0	81	20	2 320
Tamaulipas	3	16	51	7 740
Tlaxcala	3	196	11	1 210
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	191	65	9 810
Yucatán	2	386	49	2 905
Zacatecas	0	692	26	4 769

Nota: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos, así como centros de reparto anteriormente llamados mecanizados y automatizados.

^b Incluye expendios de Diconsal-Liconsal y otros.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).





Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas

Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 3.7.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas	
		Administraciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b	Expendios ^c	
2010	29 205	806	504	1 121	281	4 837	7 017	14 639	16 966
2011	29 225	797	500	1 115	278	4 859	6 967	14 709	17 080
2012	27 674	789	510	1 118	283	4 989	5 830	14 155	16 903
2013	27 037	785	520	1 106	284	5 158	5 303	13 881	16 953
2014	25 873	790	593	0	285	5 130	5 261	13 814	16 964
2015	17 365	794	601	0	269	4 486	2 593	8 622	12 311
2016	17 358	798	596	0	261	4 512	2 579	8 612	12 338
2017	17 306	774	586	0	263	4 498	2 569	8 616	12 346
2018	16 796	765	580	0	253	4 486	2 441	8 271	12 026
2019	15 891	758	543	0	236	4 454	2 398	7 502	11 355
2020	7 945	740	522	0	282	3 818	1 405	1 178	5 994

Nota: Los datos de 2013 son definitivos al 31 de diciembre. Las cifras reportadas en el Sexto Informe de Gobierno para el mismo año corresponden al mes de agosto de 2013, por lo que no son definitivas.

^a Incluye centros de reparto, oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, correo móvil, módulos de servicios, centros de distribución, centros operativos Mexpost y oficinas de transbordo.

^b Expendios en pequeños comercios.

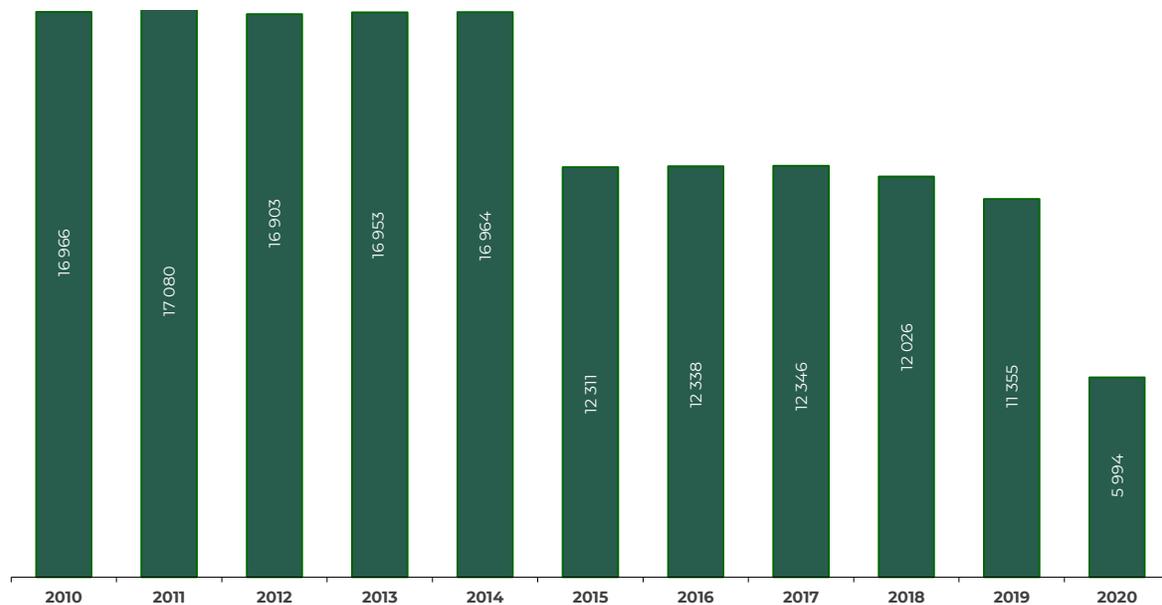
^c Incluye expendios de Diconsal-Liconsal y otros.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Poblaciones atendidas por el Servicio Postal

Serie anual de 2010 a 2020

Gráfica 2





Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino 2020

Cuadro 3.7.4

(Piezas)

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Subtotal	Expedida	Recibida
Total	341 892 723	285 409 213	56 483 510	4 266 144	52 217 366
Ordinaria	324 764 749	274 359 676	50 405 073	3 322 796	47 082 277
Registrada	17 127 974	11 049 537	6 078 437	943 348	5 135 089

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio 2020

Cuadro 3.7.5

(Piezas)

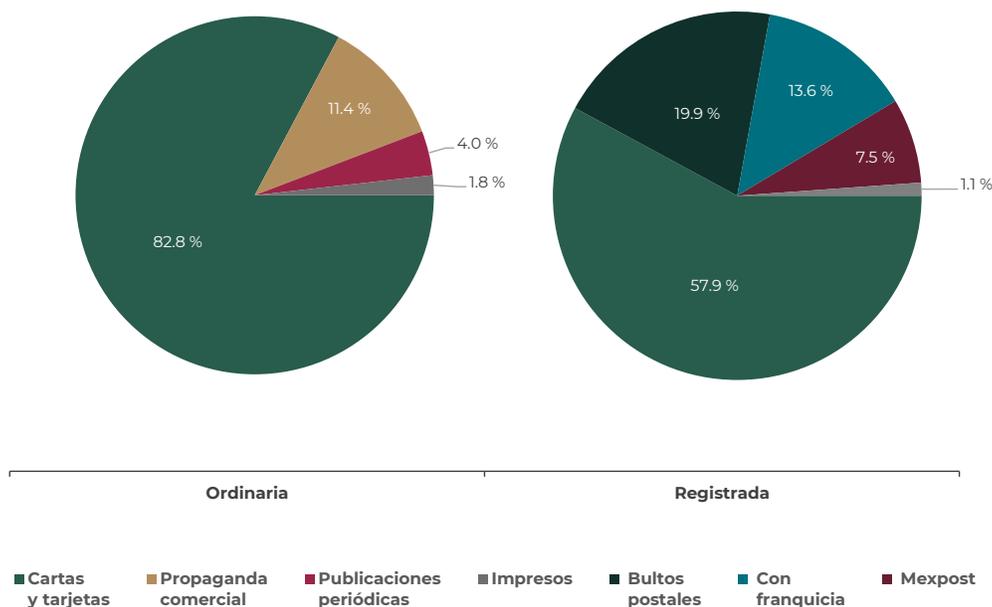
Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	285 409 213	274 359 676	100.0	11 049 537	100.0
Cartas y tarjetas	233 480 838	227 083 315	82.8	6 397 523	57.9
Publicaciones periódicas	11 035 219	11 035 219	4.0	0	0.0
Propaganda comercial	31 319 129	31 319 129	11.4	0	0.0
Impresos	5 048 002	4 922 013	1.8	125 989	1.1
Bultos postales	2 204 092	0	0.0	2 204 092	19.9
Con franquicia	1 498 636	0	0.0	1 498 636	13.6
Mexpost	823 297	0	0.0	823 297	7.5

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio 2020

Gráfica 3

(Porcentaje)





Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia 2020

Cuadro 3.7.6

(Piezas)

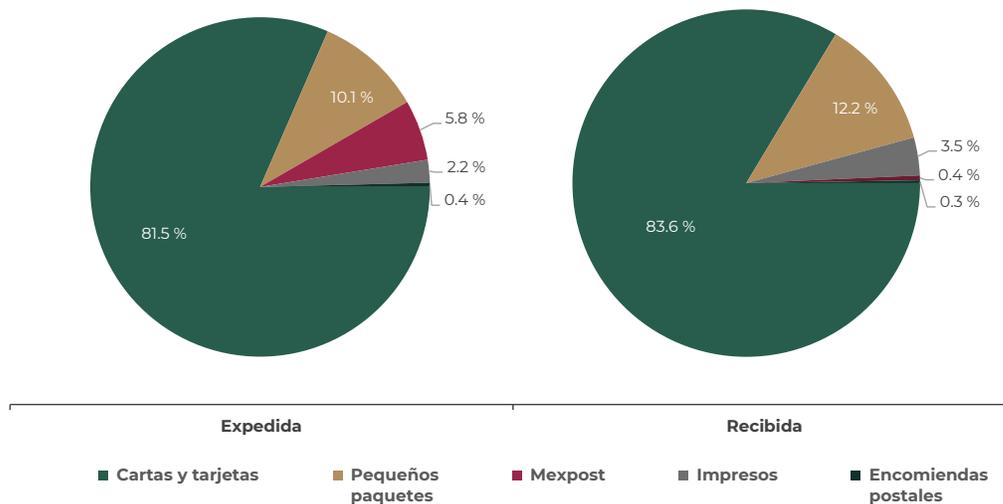
Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Subtotal	Ordinaria	Registrada	Subtotal	Ordinaria	Registrada
Total	56 483 510	4 266 144	3 322 796	943 348	52 217 366	47 082 277	5 135 089
Cartas y tarjetas	47 135 626	3 478 081	3 200 644	277 437	43 657 545	41 825 829	1 831 716
Impresos	1 935 470	92 626	64 325	28,301	1 842 844	1 751 169	91 675
Encomiendas postales	152 482	17 105	2 812	14 293	135 377	43 610	91 767
Pequeños paquetes	6 780 582	432 445	55 015	377 430	6 348 137	3 461 669	2 886 468
Mexpost	479 350	245 887	0	245 887	233 463	0	233 463

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia 2020

Gráfica 4

(Porcentaje)



Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal

Cuadro 3.7.7

Serie anual de 2014 a 2020

Personal empleado	2014	2015	2016 ^b	2017 ^b	2018 ^b	2019 ^b	2020
Total	18 836	18 582	16 663	15 286	14 878	14 395	13 646
Operativo	14 744	14 566	12 999	11 927	11 617	11 243	10 706
Carteros	10 105	10 017	8 999	8 319	8 155	7 925	7 582
Aux. postales	4 576	4 488	3 943	3 554	3 409	3 265	3 073
Conductores postales	63	61	57	54	53	53	51
Administrativo	438	429	360	307	294	279	252
Confianza	2 623	2 586	2 434	2 247	2 213	2 161	2 027
Otros ^a	1 031	1 001	870	805	754	712	661

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

^b Incluye personal con suspensión de pago.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).



Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders
Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 3.7.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros (Miles de pesos) ^a	Cantidad	Importe (Miles de pesos)
			Subtotal	Expedida	Recibida				
2010	910	780	130	9	121	146	106 822	3 107	6 920
2011	886	781	105	9	96	110	65 949	2 325	4 899
2012	901	860	41	5	36	82	40 618	1 940	4 476
2013	795	755	40	5	35	71	29 669	1 775	3 962
2014	749	707	42	7	35	49	21 469	1 276	3 219
2015	748	679	69	4	65	29	16 649	0	0
2016	674	593	81	4	78	14	10 100	0	0
2017	555	472	83	6	77	6	4 805	0	0
2018	582	495	87	5	82	11	11 236	0	0
2019	445	359	85	5	81	2	2 218	0	0
2020	342	285	56	4	52	1	1 335	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

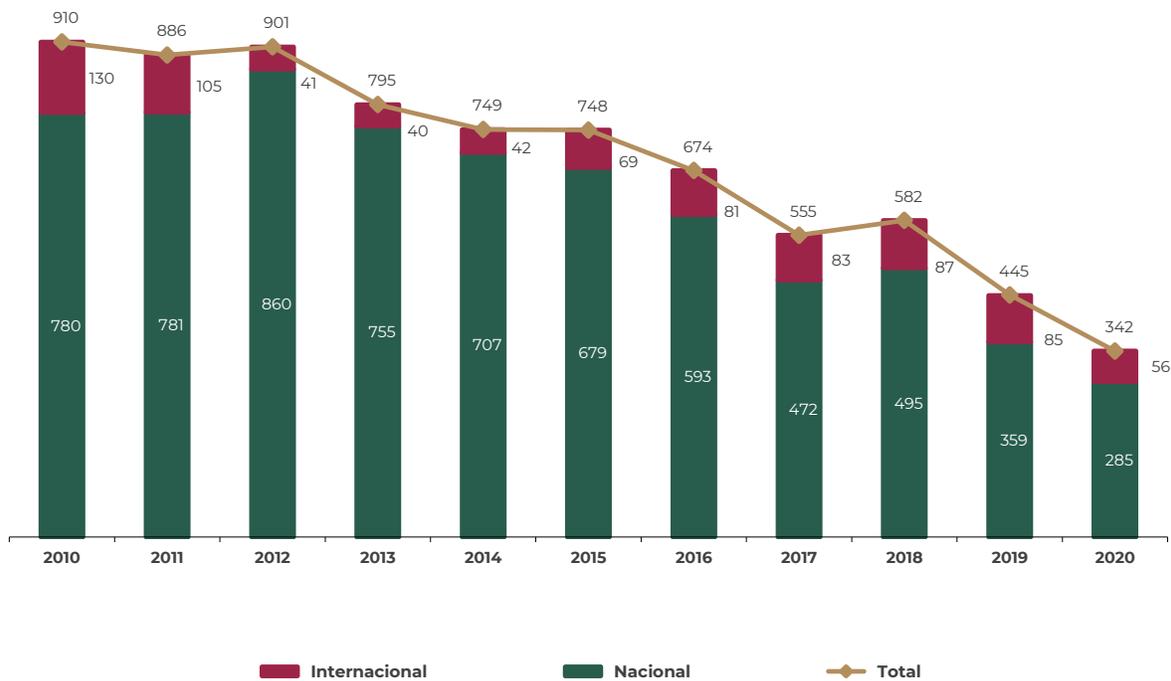
De acuerdo a las reformas en la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito y a la promulgación de la Ley Federal para la Prevención e Identificación de Recursos de Procedencia Ilícita, a partir de enero de 2015, se suspende el servicio de "Money Order" postales, rescindiendo el Acuerdo Bilateral vigente hasta esa fecha.

^a Precios corrientes.

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Movimiento general de piezas postales según servicio
Serie anual de 2010 a 2020
(Millones)

Gráfica 5





Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional 2020

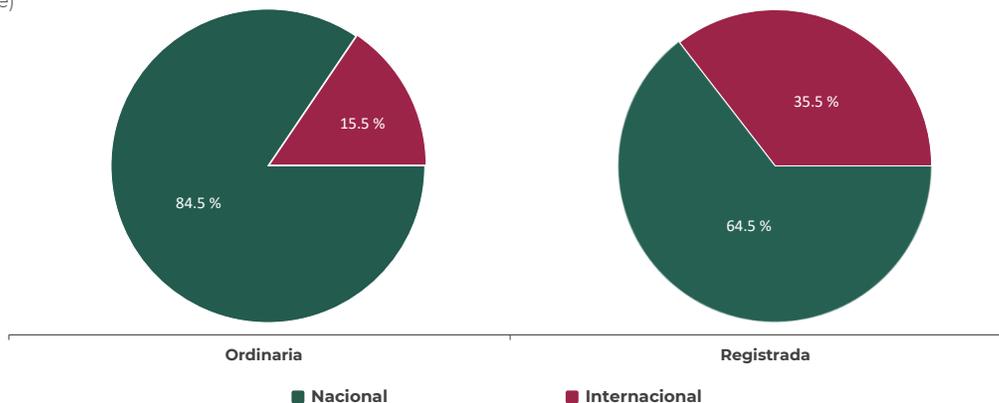
Cuadro 3.7.9

Entidad federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	274 359 676	11 049 537	3 322 796	943 348	47 082 277	5 135 089
Aguascalientes	29 758	58 980	2 084	17 222	104 258	62 685
Baja California	1 284 869	460 690	3 584	5 143	445 067	80 328
Baja California Sur	9 469	59 715	11 908	6 224	48 732	30 022
Campeche	28 713	75 890	1 068	1 050	16 894	15 222
Coahuila de Zaragoza	161 050	129 883	8 360	16 550	336 846	301 548
Colima	64 502	111 662	2 975	6 385	50 775	35 215
Chiapas	67 280	311 499	12 863	27 290	148 352	81 828
Chihuahua	540 306	160 318	6 684	7 598	371 467	107 571
CDMX	221 670 250	2 282 246	2 935 432	237 407	38 502 340	1 153 747
Durango	181 671	133 745	2 445	6 812	174 670	64 997
Guanajuato	2 380 690	474 946	24 510	55 983	328 172	197 329
Guerrero	69 561	107 594	13 644	41 693	150 443	51 979
Hidalgo	556 722	141 378	1 374	9 676	113 447	63 663
Jalisco	954 707	517 597	39 394	83 577	1 057 138	467 731
México	14 903 273	872 550	41 087	77 657	977 915	501 167
Michoacán de Ocampo	100 476	281 535	18 765	60 227	371 902	130 505
Morelos	254 542	260 357	3 716	17 617	174 557	78 751
Nayarit	32 616	139 270	7 125	13 690	72 211	81 682
Nuevo León	26 911 911	518 381	12 325	18 889	495 413	173 499
Oaxaca	126 937	268 444	25 808	37 089	154 611	113 109
Puebla	1 275 655	725 689	7 715	29 725	312 586	145 664
Querétaro de Arteaga	567 974	225 694	10 047	18 992	277 302	174 791
Quintana Roo	103 469	95 305	33 312	10 147	120 281	97 103
San Luis Potosí	129 485	122 438	17 775	13 553	198 450	121 171
Sinaloa	230 480	418 811	6 941	12 873	293 023	92 828
Sonora	862 591	404 557	10 634	11 119	258 766	127 481
Tabasco	80 814	100 214	462	7 097	15 221	34 237
Tamaulipas	139 556	229 710	3 635	4 425	338 809	78 909
Tlaxcala	36 734	79 144	478	6 540	55 421	24 749
Veracruz de Ignacio de la Llave	242 082	877 295	7 671	38 189	353 393	283 505
Yucatán	288 546	286 922	33 445	25 229	623 629	119 342
Zacatecas	72 987	117 078	15 530	17 680	140 186	42 731

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).

Distribución porcentual del movimiento general de piezas postales ordinaria y registrada por tipo de servicio 2020 (Porcentaje)

Gráfica 6





Servicio Telegráfico



Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa 2020

Cuadro 3.8.1

Entidad federativa	Sucursales telegráficas	Personal ocupado ^a	Poblaciones servidas ^b
Estados Unidos Mexicanos	1 728	6 256	1 210
Aguascalientes	20	58	10
Baja California	41	165	5
Baja California Sur	28	94	5
Campeche	30	86	11
Coahuila de Zaragoza	53	186	30
Colima	23	69	10
Chiapas	62	246	58
Chihuahua	50	138	38
CDMX	68	1 273	15
Durango	51	152	35
Guanajuato	62	163	46
Guerrero	74	208	62
Hidalgo	46	130	40
Jalisco	111	283	86
México	79	267	64
Michoacán de Ocampo	83	205	72
Morelos	38	100	25
Nayarit	40	121	19
Nuevo León	43	136	30
Oaxaca	125	317	118
Puebla	65	176	60
Querétaro de Arteaga	28	59	18
Quintana Roo	29	139	11
San Luis Potosí	47	147	43
Sinaloa	67	202	18
Sonora	74	214	56
Tabasco	40	116	17
Tamaulipas	46	188	29
Tlaxcala	12	30	12
Veracruz de Ignacio de la Llave	119	385	104
Yucatán	38	111	27
Zacatecas	36	92	36

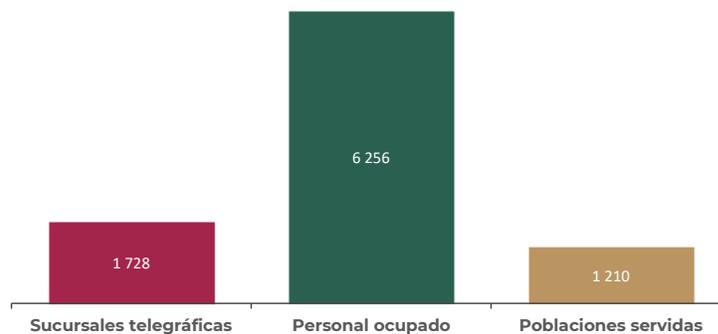
^a Se refiere al personal de Telecomunicaciones de México.

^b A partir de 2014 se actualiza la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Sucursales, personal ocupado y poblaciones servidas de la red telegráfica nacional 2020

Gráfica 1





Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos
Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 3.8.2

Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura ^b (Miles de habitantes)	Sucursales telegráficas
2010	21 540	83 177	1 588
2011	21 692	83 767	1 592
2012	21 846	84 361	1 615
2013	21 785	84 122	1 620
2014	1 154	106 032	1 677
2015	1 169	107 321	1 683
2016	1 190	107 817	1 715
2017	1 198	108 948	1 729
2018	1 220	110 105	1 764
2019	1 218	110 225	1 752
2020	1 210	110 894	1 728

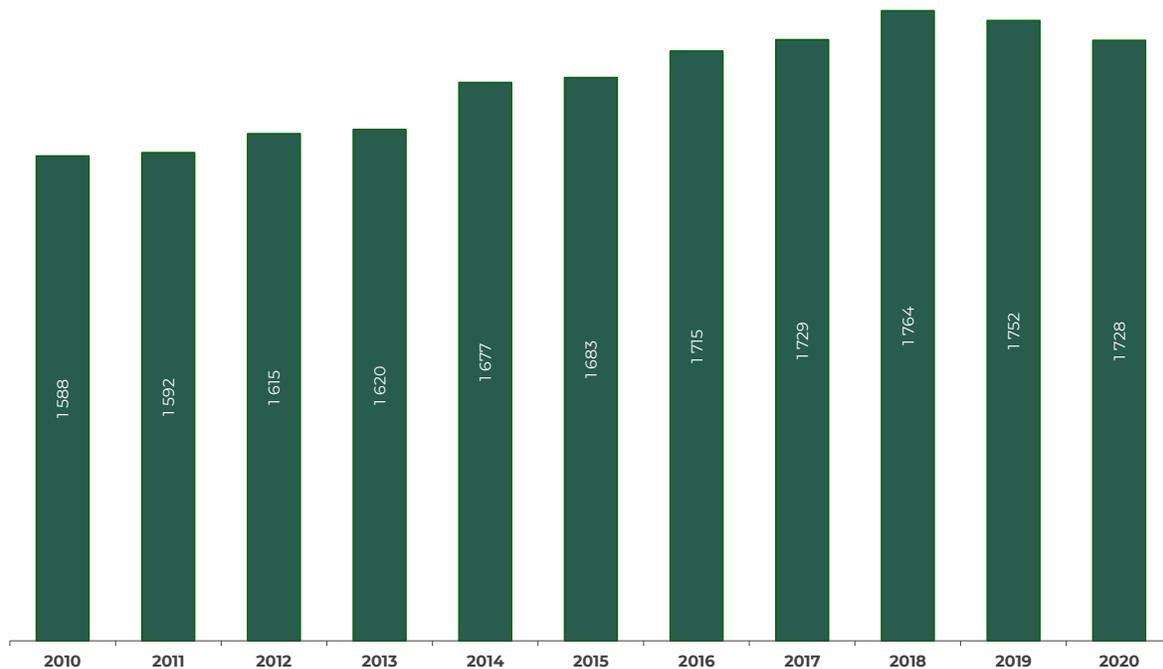
^a A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

^b A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica. La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Sucursales telegráficas en operación
Serie anual de 2010 a 2020

Gráfica 2





Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa 2020

Cuadro 3.8.3 1a. parte

(Miles de operaciones)

Entidad federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero			
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	43 265	4 785	38 346	1 084	9 695	1 640
Aguascalientes	317	1	316	4	0	0
Baja California	557	3	554	120	0	0
Baja California Sur	358	1	357	33	0	0
Campeche	484	1	483	21	0	0
Coahuila de Zaragoza	584	2	580	25	0	0
Colima	180	1	179	8	0	0
Chiapas	814	3	811	24	0	0
Chihuahua	752	2	749	40	0	0
CDMX	17 179	4 723	12 340	86	9 695	1 640
Durango	703	1	702	19	0	0
Guanajuato	918	3	914	22	0	0
Guerrero	1 562	1	1 561	44	0	0
Hidalgo	828	1	827	26	0	0
Jalisco	1 308	5	1 301	38	0	0
México	2 296	4	2 290	62	0	0
Michoacán de Ocampo	969	3	966	28	0	0
Morelos	758	1	757	13	0	0
Nayarit	546	1	545	13	0	0
Nuevo León	325	6	318	77	0	0
Oaxaca	2 462	2	2 460	60	0	0
Puebla	1 350	1	1 348	27	0	0
Querétaro de Arteaga	385	1	383	13	0	0
Quintana Roo	356	3	354	48	0	0
San Luis Potosí	708	2	706	21	0	0
Sinaloa	648	1	647	24	0	0
Sonora	942	2	935	44	0	0
Tabasco	838	1	838	14	0	0
Tamaulipas	619	4	613	57	0	0
Tlaxcala	260	0	259	3	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 190	3	2 186	53	0	0
Yucatán	478	1	476	9	0	0
Zacatecas	590	1	589	8	0	0





Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa 2020

(Miles de operaciones)

Cuadro 3.8.3
2a. parte y última

Entidad federativa	Remesas nacionales de dinero		Servicios de Comunicación		
	Cobranza de servicios ^c	Corresponsalía bancaria	Subtotal	Telegramas ^d	Fax ^e
Estados Unidos Mexicanos	10 190	15 737	133	133	0
Aguascalientes	134	179	0	0	0
Baja California	127	307	1	1	0
Baja California Sur	123	201	0	0	0
Campeche	125	337	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	184	371	2	2	0
Colima	92	79	0	0	0
Chiapas	211	576	0	0	0
Chihuahua	228	481	0	0	0
CDMX	379	540	115	115	0
Durango	234	448	0	0	0
Guanajuato	520	373	1	1	0
Guerrero	611	906	0	0	0
Hidalgo	381	420	0	0	0
Jalisco	784	480	1	1	0
México	1 070	1 158	2	2	0
Michoacán de Ocampo	465	473	0	0	0
Morelos	462	282	0	0	0
Nayarit	242	290	0	0	0
Nuevo León	115	125	2	2	0
Oaxaca	588	1 812	0	0	0
Puebla	495	827	0	0	0
Querétaro de Arteaga	102	269	0	0	0
Quintana Roo	97	208	0	0	0
San Luis Potosí	265	419	1	1	0
Sinaloa	152	472	0	0	0
Sonora	283	609	4	4	0
Tabasco	245	579	0	0	0
Tamaulipas	199	357	1	1	0
Tlaxcala	99	157	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	795	1 338	1	1	0
Yucatán	98	370	0	0	0
Zacatecas	287	293	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

Los giros internacionales, programas sociales se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de sucursal telegráfica.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b Incluye Adultos Mayores y Programas de Bienestar.

^c Se refiere a la cobranza por Servicios a Terceros.

^d Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios que se realizan a nivel central.

^e Las cifras en las entidades no se muestran, porque no son significativas.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).





Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa 2020

Cuadro 3.8.4

(Miles de operaciones)

Entidad federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero				Servicios de comunicación
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales	Pago de nóminas y pensionados	Telegramas ^b
Estados Unidos Mexicanos	15 908	4 706	11 068	1 068	8 534	1 466	133
Aguascalientes	210	51	156	2	147	8	2
Baja California	521	133	382	80	270	31	6
Baja California Sur	113	13	99	15	70	14	1
Campeche	222	21	200	21	161	18	1
Coahuila de Zaragoza	373	51	318	16	290	12	5
Colima	163	50	112	5	101	6	1
Chiapas	402	149	252	58	49	145	1
Chihuahua	553	146	404	24	329	51	3
CDMX	310	21	260	11	234	15	29
Durango	680	254	425	33	355	37	1
Guanajuato	980	172	799	30	740	29	8
Guerrero	1 330	313	1 016	75	827	114	1
Hidalgo	962	129	832	51	731	50	1
Jalisco	787	391	384	24	324	37	11
México	875	143	720	24	518	178	12
Michoacán de Ocampo	629	376	251	30	181	40	2
Morelos	192	111	80	16	54	9	1
Nayarit	181	104	76	20	40	16	1
Nuevo León	519	98	414	12	386	16	7
Oaxaca	766	397	368	132	134	102	1
Puebla	486	159	321	56	190	75	5
Querétaro de Arteaga	299	211	85	14	49	21	3
Quintana Roo	93	14	74	19	40	15	5
San Luis Potosí	1 089	370	716	73	612	31	3
Sinaloa	789	116	669	10	593	67	3
Sonora	492	118	370	29	309	32	4
Tabasco	184	18	165	22	106	37	1
Tamaulipas	416	204	208	25	153	30	4
Tlaxcala	69	16	53	2	32	19	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	754	171	579	111	343	125	5
Yucatán	163	11	148	15	103	31	3
Zacatecas	305	175	129	12	63	54	1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).





Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos

Cuadro 3.8.5

Serie anual de 2015 a 2020

(Miles de operaciones)

Servicio	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Servicios financieros básicos	46 450	46 247	47 806	45 821	48 827	43 265
Remesas de dinero	45 034	45 047	47 047	45 508	48 604	43 131
Remesas internacionales de dinero	4 181	4 605	4 860	4 934	4 894	4 785
Remesas nacionales de dinero	40 853	40 442	42 186	40 574	43 710	38 346
Giro telegráfico ^a	2 676	2 533	2 276	1 954	1 658	1 084
Programas Sociales ^b	6 807	6 753	7 039	5 953	9 651	9 695
Nóminas y pensiones	1 392	1 372	1 219	2 466	1 965	1 640
Cobranza de servicios ^c	18 040	18 154	17 254	15 459	13 659	10 190
Corresponsalía bancaria	11 939	11 630	14 399	14 742	16 778	15 737
Servicios de comunicación	1 416	1 200	759	313	223	133
Telegramas ^d	1 415	1 200	759	313	223	133
Fax	1	0	0	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b Incluye Adultos Mayores y programas de Bienestar.

^c Se refiere a la cobranza por servicios a terceros.

^d Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

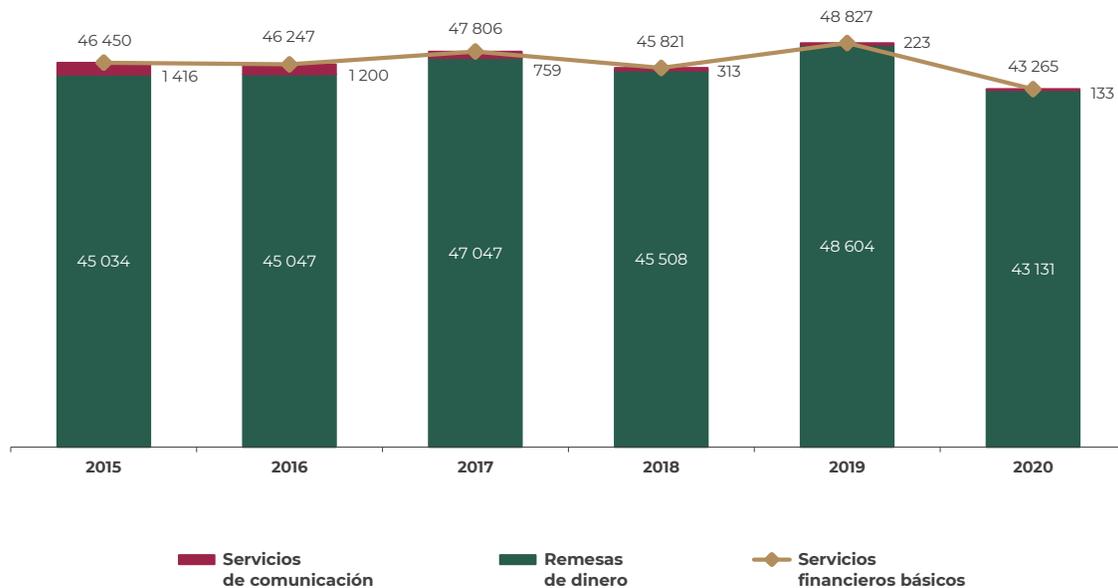
Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos

Gráfica 3

Serie anual de 2015 a 2020

(Miles de operaciones)





Cantidades situadas por servicio financiero básico

Cuadro 3.8.6

Serie anual de 2015 a 2020

(Millones de pesos)

Servicio	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Servicios financieros básicos	73 301	83 912	93 928	98 328	121 886	129 319
Remesas internacionales de dinero	21 441	28 873	33 182	36 113	36 099	43 243
Remesas nacionales de dinero	51 859	55 038	60 747	62 215	85 787	86 077
Giro telegráfico ^a	3 073	3 074	2 880	2 602	2 287	1 600
Programas sociales ^b	8 852	8 745	8 384	6 915	27 040	32 846
Nóminas y pensiones	3 886	2 823	2 670	4 754	6 621	7 189
Cobranza de servicios ^c	7 343	9 049	10 503	10 221	9 626	7 470
Corresponsalía bancaria	28 706	31 348	36 309	37 723	40 213	36 972

Nota: La suma de los parciales puede no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b Incluye Adultos Mayores y programas de Bienestar.

^c Se refiere a la cobranza por servicios a terceros.

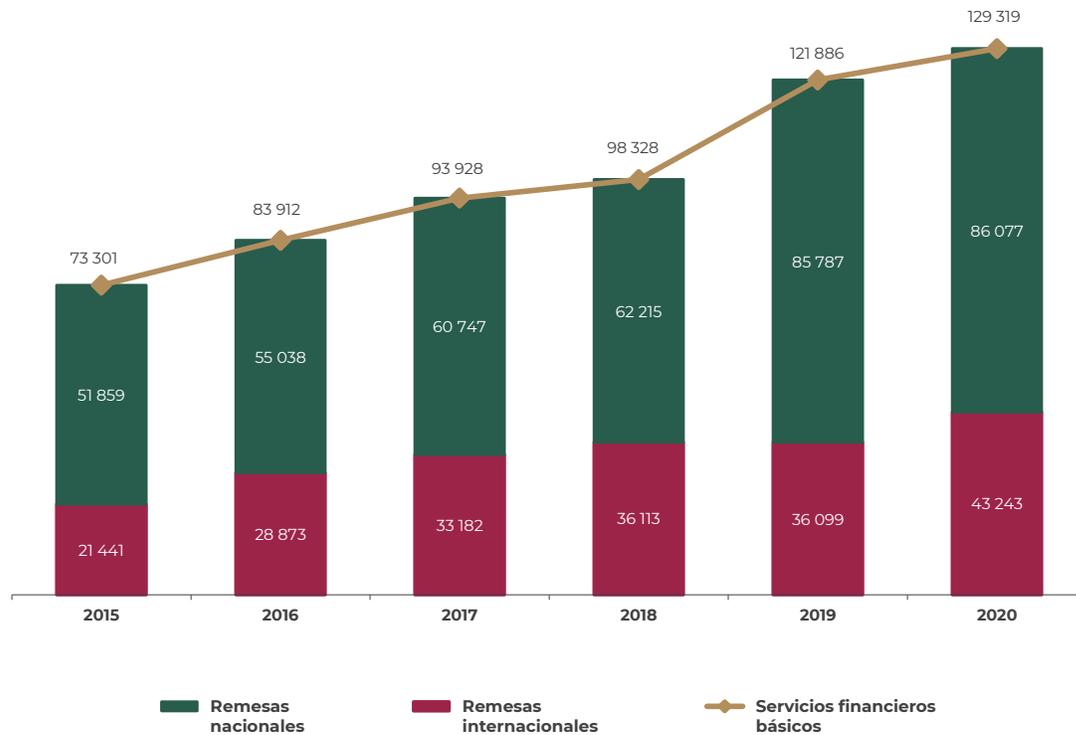
Fuente: Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

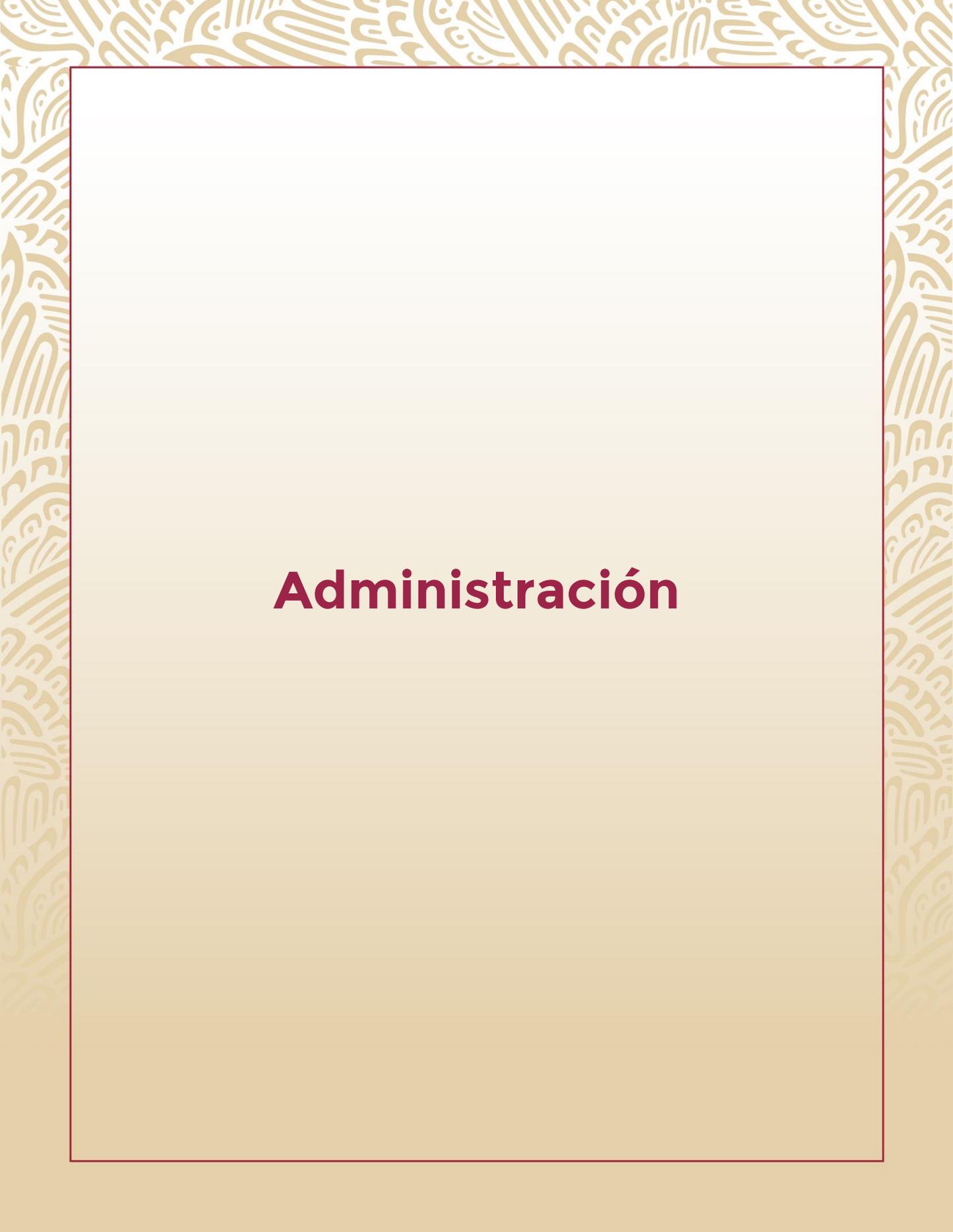
Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 4

Serie anual de 2015 a 2020

(Millones de pesos)





Administración



Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes 2020

Cuadro 4.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector central	47 502.2	100.0
Centros SCT	35 326.9	74.4
Coordinación General de Centros SCT	6.1	0.0
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	2 340.0	4.9
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento	1 477.7	3.1
Agencia Federal de Aviación Civil	60.3	0.1
Unidad de Asuntos Jurídicos	89.9	0.2
Dirección General de Aeronáutica Civil	308.2	0.6
Dirección General de Autotransporte Federal	189.5	0.4
Dirección General de Carreteras	428.8	0.9
Dirección General de Comunicación Social	75.2	0.2
Dirección General de Conservación de Carreteras	184.0	0.4
Dirección General de Desarrollo Carretero	290.5	0.6
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal	4 235.9	8.9
Dirección General de Evaluación	3.5	0.0
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	22.3	0.0
Dirección General de Marina Mercante	66.3	0.1
Dirección General de Planeación	23.8	0.1
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión	89.4	0.2
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	87.3	0.2
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	178.7	0.4
Dirección General de Puertos	39.1	0.1
Dirección General de Recursos Humanos	449.1	0.9
Dirección General de Recursos Materiales	358.1	0.8
Dirección General de Servicios Técnicos	435.0	0.9
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario	38.7	0.1
Órgano Interno del Control	0.0	0.0
Oficialía Mayor	49.2	0.1
Oficina del C. Secretario	53.8	0.1
Subsecretaría de Comunicaciones	312.7	0.7
Subsecretaría de Infraestructura	30.9	0.1
Subsecretaría de Transporte	26.5	0.1
Dirección General de Vinculación	21.5	0.0
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	1.1	0.0
Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones	201.8	0.4

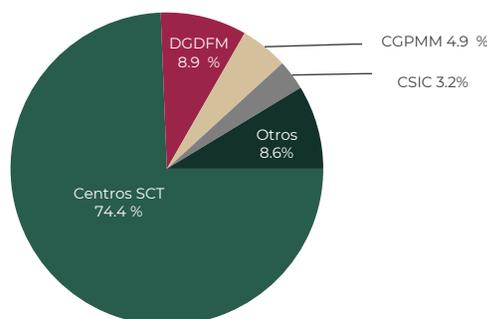
Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

De acuerdo con el DECRETO publicado el pasado 16 de octubre de 2019 en el DOF por el que se crea el órgano administrativo desconcentrado, denominado Agencia Federal de Aviación Civil.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa central 2020 (Porcentaje)

Gráfica 1





Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes 2020

Cuadro 4.2

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector paraestatal	4 060.9	100.0
Administraciones Portuarias Integrales (API's) ^a	1 875.4	46.2
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	1 446.7	35.6
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	81.7	2.0
Agencia Espacial Mexicana (AEM)	0.0	0.0
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)	0.0	0.0
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	112.3	2.8
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	0.0	0.0
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	0.0	0.0
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	0.0	0.0
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V. (GACM)	0.0	0.0
Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones (PROMTEL)	0.0	0.0
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	0.0	0.0
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (SACM)	0.0	0.0
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	544.8	13.4
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	0.0	0.0

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán,

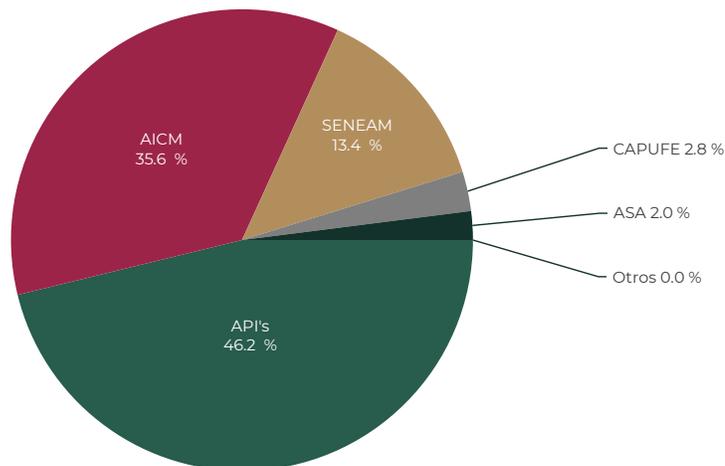
Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal 2020

(Porcentaje)

Gráfica 2





Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes 2020
(Millones de pesos)

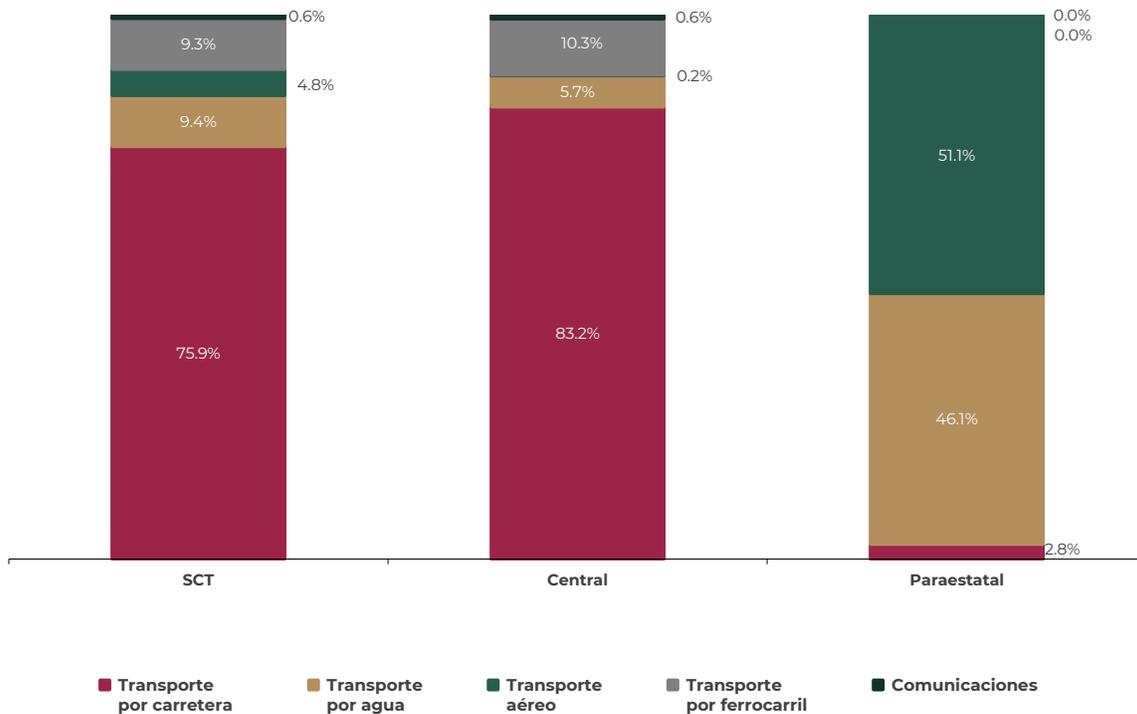
Cuadro 4.3

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Comunicaciones y Transportes	44 623.7	100.0	40 562.8	100.0	4 060.9	100.0
Transporte por carretera	33 854.9	75.9	33 742.6	83.2	112.3	2.8
Transporte por agua	4 185.6	9.4	2 310.2	5.7	1 875.4	46.2
Transporte aéreo	2 154.1	4.8	80.9	0.2	2 073.2	51.1
Transporte por ferrocarril	4 167.8	9.3	4 167.8	10.3	0.0	0.0
Comunicaciones	261.3	0.6	261.3	0.6	0.0	0.0
Otros	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores, central y paraestatal 2020
(Porcentaje)

Gráfica 3





Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes

Cuadro 4.4

Serie anual de 2014 a 2020

(Millones de pesos)

Subfunción	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Comunicaciones y Transportes	77 855.3	69 828.1	78 013.3	68 574.9	64 324.9	51 041.6	40 562.8
Transporte por carretera	63 485.0	58 841.8	53 212.2	36 240.0	36 241.2	41 159.1	33 742.6
Transporte por agua	1 670.0	1 076.3	695.5	2 604.9	1 967.8	0.0	2 310.2
Transporte aéreo	200.0	-	0.0	0.0	0.0	42.9	80.9
Transporte por ferrocarril	9 926.9	9 910.1	20 494.3	28 550.9	25 849.2	9 542.2	4 167.8
Comunicaciones	2 572.9	-	3 611.2	1 179.2	266.6	257.9	261.3
Otros	0.5	-	0.0	0.0	0.0	39.5	0.0

Nota: Se refiere a recursos públicos.

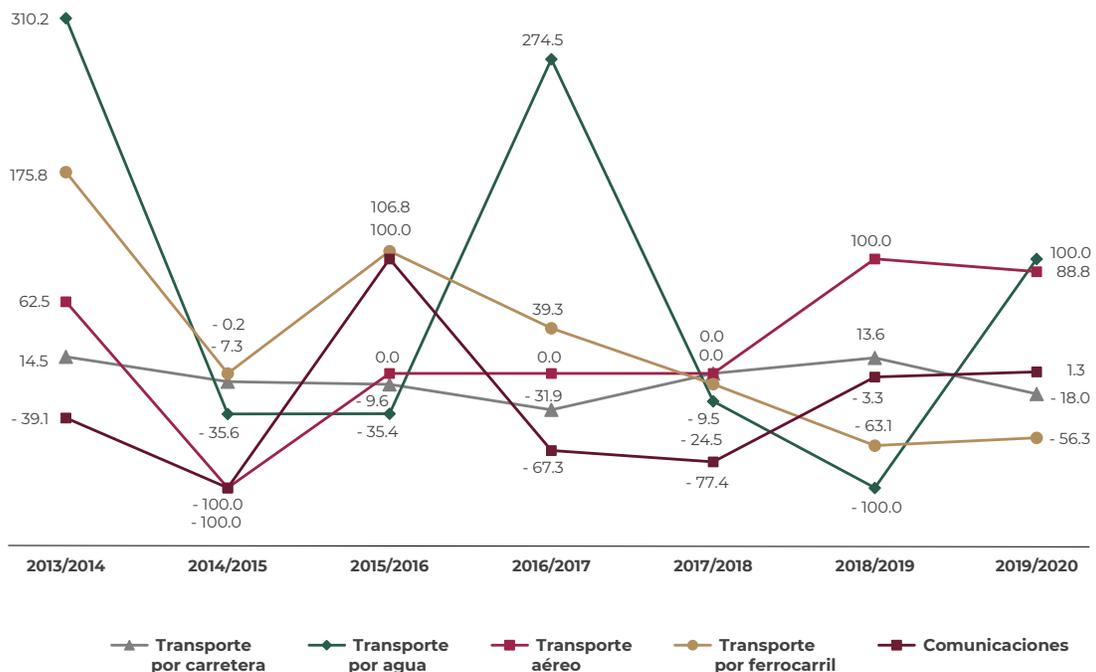
Fuente: SCT, Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central

Gráfica 4

Serie anual de 2014 a 2020

(Porcentaje)



Nota: No se incluye la subfunción Otros.

Para 2016 no es posible calcular el incremento porcentual para la subfunción Comunicaciones toda vez que no se registra valor en 2015.



Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes
Serie anual de 2014 a 2020
(Millones de pesos)

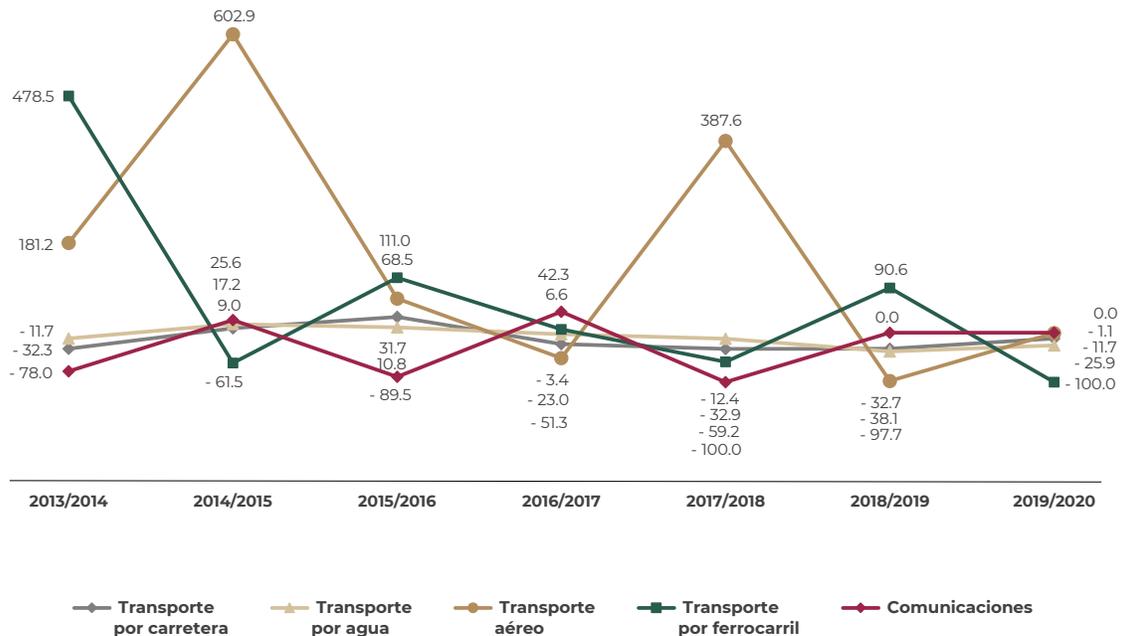
Cuadro 4.5

Subfunción	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Comunicaciones y Transportes	8 347.3	27 478.3	43 812.6	24 329.9	94 128.2	5 556.0	4 060.9
Transporte por carretera	254.7	277.7	365.7	281.5	188.9	127.2	112.3
Transporte por agua	3 715.9	4 355.5	4 828.0	4 663.1	4 083.8	2 529.3	1 875.4
Transporte aéreo	3 176.2	22 325.0	37 628.4	18 340.6	89 420.5	2 095.8	2 073.2
Transporte por ferrocarril	1 133.3	436.2	920.5	980.9	399.8	761.9	0.0
Comunicaciones	47.7	59.9	6.3	9.0	0.0	0.0	0.0
Otros	19.5	24.0	63.7	54.9	35.2	41.7	0.0

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal
Serie anual de 2014 a 2020
(Porcentaje)

Gráfica 5



Nota: No se incluye la subfunción Otros.



Presupuesto ejercido en el sector Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto y variación porcentual 2019 y 2020

Cuadro 4.6

(Millones de pesos)

Sector Subfunción	2019			2020			Variación Porcentual 2020/2019
	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Comunicaciones y Transportes	93 417.0	36 819.5^R	56 597.6^R	76 608.3	31 984.6	44 623.6	- 18.0
Transporte por carretera	45 566.9^R	4 280.6^R	41 286.3^R	37 800.5	3 945.6	33 854.9	- 17.0
SCT	2 209.0	308.3	1 900.7	1 284.6	208.5	1 076.1	- 41.8
Centros SCT	40 717.4	1 459.0	39 258.4	33 977.1	1 310.5	32 666.6	- 16.6
CAPUFE	2 640.6	2 513.4	127.2	2 538.9	2 426.6	112.3	- 3.9
Transporte por agua	8 536.3	6 007.0^R	2 529.3	8 936.9	4 751.3	4 185.5	4.7
SCT	170.3	170.3	0.0	2 310.2	0.0	2 310.2	1 256.2
Centros SCT	48.0	48.0	0.0	0.0	0.0	0.0	- 100.0
API's ^a	8 072.5	5 543.2	2 529.3	6 437.2	4 561.8	1 875.4	- 20.3
FIDENA	245.4	245.4	0.0	189.5	189.5	0.0	- 22.8
Transporte aéreo	14 734.6^R	12 595.9^R	2 138.8^R	11 754.4	9 600.4	2 154.0	- 20.2
SCT	389.7 ^R	389.7 ^R	0.0	308.2	308.2	0.0	- 20.9
Centros SCT	42.9 ^R	0.0 ^R	42.9	80.9	0.0	80.9	88.7
ASA	2 755.8	2 608.3	147.5	2 127.9	2 046.2	81.7	- 22.8
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México ^b	8 575.8	6 657.2	1 918.6	5 787.0	4 340.3	1 446.7	- 32.5
SENEAM	2 970.5	2 940.7	29.8	3 450.4	2 905.6	544.8	16.2
Transporte por ferrocarril	11 455.5^R	1 151.4^R	10 304.1	4 317.1	149.2	4 167.8	- 62.3
SCT	9 667.5	126.4	9 541.1	4 235.9	110.5	4 125.4	- 56.2
Centros SCT	1.1 ^R	0.0 ^R	1.1	42.4	0.0	42.4	3 664.1
FIT	1 688.2 ^R	986.3	701.9	0.0	0.0	0.0	0.0
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario	98.7	38.7	60.0	38.7	38.7	0.0	- 60.8
Comunicaciones	8 374.8^R	8 116.9^R	257.9	8 692.7	8 431.4	261.3	3.8
SCT	257.9 ^R	0.0 ^R	257.9	261.3	0.0	261.3	1.3
Centros SCT	0.0 ^R	0.0 ^R	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
TELECOMM	3 028.8	3 028.8	0.0	3 122.1	3 122.1	0.0	3.1
Correos de México	4 568.9	4 568.9	0.0	4 782.8	4 782.8	0.0	4.7
PROMTEL	519.2	519.2	0.0	526.5	526.5	0.0	1.4
IFT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Otros	4 748.9^R	4 667.7^R	81.2^R	5 106.7	5 106.7	0.0	7.5
SCT	2 980.5 ^R	2 941.0 ^R	39.5	3 676.1	3 676.1	0.0	23.3
Centros SCT	1 495.7 ^R	1 495.7 ^R	0.0	1 226.6	1 226.6	0.0	- 18.0
Agencia Espacial Mexicana	111.6	70.4	41.2	51.1	51.1	0.0	- 54.2
IMT	161.1	160.6	0.5	152.9	152.9	0.0	- 5.1

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

^b Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).



Presupuesto ejercido en el sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal 2020

Cuadro 4.7

(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	76 608.3	100.0	47 403.3	100.0	29 205.0	100.0
Inversión pública	10 901.4	14.2	6 840.5	14.4	4 060.9	13.9
Gasto corriente	65 706.9	85.8	40 562.8	85.6	25 144.1	86.1
Presupuesto ejercido	69 767.8	100.0	40 562.8	100.0	29 205.0	100.0
Transporte por carretera	36 242.7	51.9	33 742.6	83.2	2 500.1	8.6
Transporte por agua	8 895.6	12.8	2 310.2	5.7	6 585.4	22.5
Transporte aéreo	11 388.7	16.3	80.9	0.2	11 307.8	38.7
Transporte por ferrocarril	4 206.5	6.0	4 167.8	10.3	38.7	0.1
Comunicaciones	8 651.5	12.4	261.3	0.6	8 390.2	28.7
Otros	382.8	0.5	0.0	0.0	382.8	1.3

Nota: Se refiere a recursos públicos.

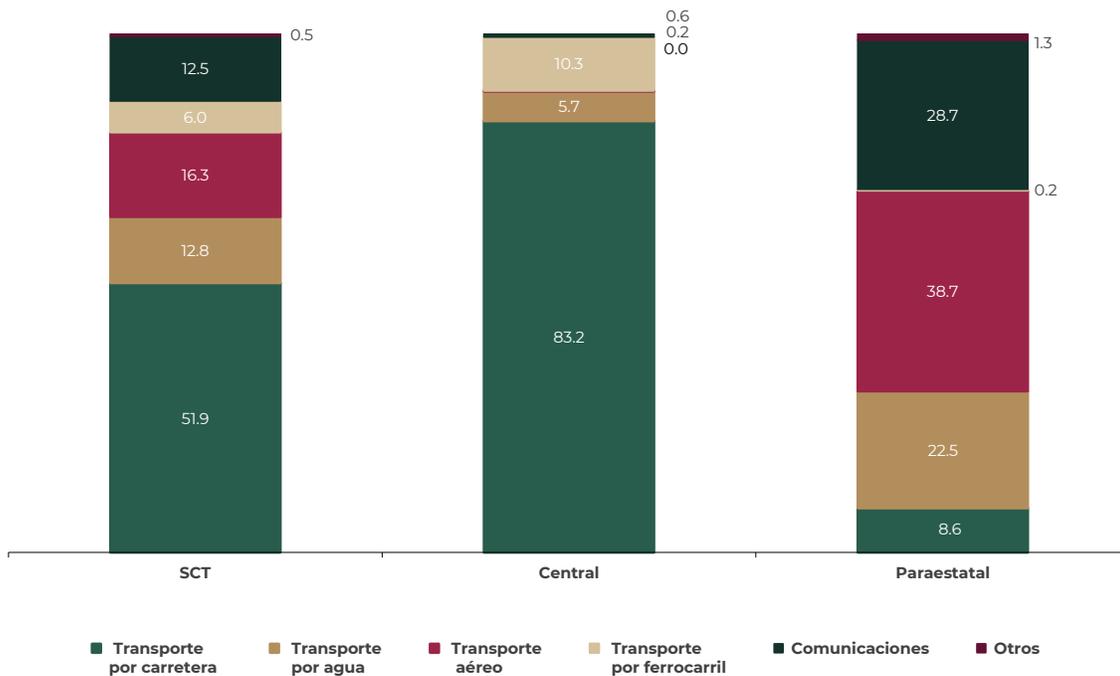
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los Sectores Central y Paraestatal de Comunicaciones y Transportes 2020

Gráfica 6

(Porcentaje)





Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes 2020

Cuadro 4.8

(Millones de pesos)

Entidad federativa	Total	%	Sector central	Sector paraestatal
Comunicaciones y Transportes	52 205.5	100.0	48 144.6	4 060.9
Aguascalientes	241.4	0.5	240.9	0.5
Baja California	842.6	1.6	804.6	38.0
Baja California Sur	696.8	1.3	687.4	9.4
Campeche	927.1	1.8	927.1	0.0
Coahuila de Zaragoza	426.5	0.8	426.0	0.5
Colima	408.5	0.8	338.8	69.7
Chiapas	2 210.7	4.2	2 169.4	41.3
Chihuahua	820.3	1.6	784.8	35.5
CDMX	10 822.4	20.7	8 830.9	1 991.5
Durango	1 062.6	2.0	1 062.6	0.0
Guanajuato	3 016.5	5.8	3 016.5	0.0
Guerrero	1 147.3	2.2	1 146.8	0.5
Hidalgo	1 240.7	2.4	1 240.7	0.0
Jalisco	2 914.7	5.6	2 913.7	1.0
México	2 541.2	4.9	2 541.2	0.0
Michoacán de Ocampo	982.8	1.9	892.6	90.2
Morelos	335.9	0.6	332.5	3.4
Nayarit	420.2	0.8	419.2	1.0
Nuevo León	1 538.6	2.9	1 538.6	0.0
Oaxaca	3 974.6	7.6	3 973.6	1.0
Puebla	1 374.6	2.6	1 374.1	0.5
Querétaro de Arteaga	1 037.0	2.0	1 037.0	0.0
Quintana Roo	1 929.3	3.7	1 883.0	46.3
San Luis Potosí	1 047.0	2.0	1 043.0	4.0
Sinaloa	1 373.8	2.6	1 300.3	73.5
Sonora	1 519.9	2.9	1 518.9	1.0
Tabasco	1 227.1	2.4	1 177.5	49.6
Tamaulipas	1 206.5	2.3	1 031.7	174.8
Tlaxcala	1 398.5	2.7	1 398.5	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 916.3	3.7	590.6	1 325.7
Yucatán	654.1	1.3	590.6	63.5
Zacatecas	950.1	1.8	911.6	38.5

Nota: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

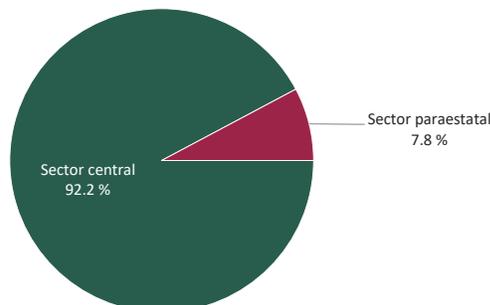
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).

Distribución porcentual de la inversión ejercida por tipo de Sector de Comunicaciones y Transportes 2020

Gráfica 7

(Porcentaje)





Indicadores Regionales



Mesorregiones 2020



Centro-Pais

- Distrito Federal
- Hidalgo
- México
- Morelos
- Tlaxcala

Noreste

- Chihuahua
- Durango
- Coahuila
- de Zaragoza
- Nuevo León
- Tamaulipas

Noroeste

- Baja California
- Baja California Sur
- Sinaloa
- Sonora

Sur-Sureste

- Campeche
- Chiapas
- Guerrero
- Oaxaca
- Puebla
- Quintana Roo
- Tabasco
- Veracruz de Ignacio de la Llave
- Yucatán

Centro-Occidente

- Aguascalientes
- Colima
- Guanajuato
- Jalisco
- Michoacán de Ocampo
- Nayarit
- Querétaro de Arteaga
- San Luis Potosí
- Zacatecas





**VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA 2020**

Cuadro 5.1

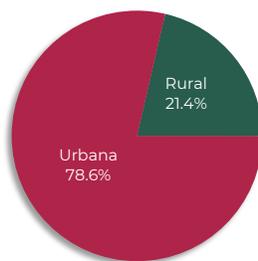
Entidad federativa	Superficie territorial ^a (Km ²)	Longitud de la línea de costa (Km)	Población			Localidades			Localidades mayores de 100 000 habitantes
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 959 248	11 122	126 014 024	26 983 528	99 030 496	189 432	185 243	4 189	145
Aguascalientes	5 272	0	1 425 607	226 896	1 198 711	2 022	1 981	41	1
Baja California	71 505	1 493	3 769 020	238 780	3 530 240	5 545	5 492	53	4
Baja California Sur	73 948	2 131	798 447	70 947	727 500	2 543	2 528	15	3
Campeche	57 033	425	928 363	231 776	696 587	2 762	2 729	33	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	3 146 771	262 724	2 884 047	4 034	3 990	44	6
Colima	5 466	142	731 391	72 692	658 699	1 226	1 205	21	3
Chiapas	73 628	266	5 543 828	2 817 106	2 726 722	21 157	20 951	206	4
Chihuahua	245 962	0	3 741 869	467 823	3 274 046	12 186	12 134	52	5
CDMX	1 525	0	9 209 944	64 312	9 145 632	634	599	35	15
Durango	122 792	0	1 832 650	506 270	1 326 380	5 890	5 840	50	2
Guanajuato	31 032	0	6 166 934	1 721 976	4 444 958	8 809	8 641	168	4
Guerrero	64 791	522	3 540 685	1 428 543	2 112 142	6 769	6 627	142	3
Hidalgo	20 664	0	3 082 841	1 316 347	1 766 494	4 690	4 514	176	2
Jalisco	79 085	351	8 348 151	1 006 322	7 341 829	10 348	10 087	261	8
México	21 419	0	16 992 418	2 138 423	14 853 995	4 894	4 215	679	20
Michoacán de Ocampo	58 585	228	4 748 846	1 372 353	3 376 493	8 644	8 423	221	4
Morelos	4 961	0	1 971 520	357 763	1 613 757	1 578	1 473	105	4
Nayarit	27 103	296	1 235 456	340 402	895 054	2 850	2 793	57	1
Nuevo León	64 742	0	5 784 442	238 096	5 546 346	4 822	4 733	89	9
Oaxaca	93 147	568	4 132 148	2 088 575	2 043 573	10 723	10 523	200	2
Puebla	34 155	0	6 583 278	1 745 583	4 837 695	6 568	6 223	345	3
Querétaro de Arteaga	12 114	0	2 368 467	498 607	1 869 860	2 192	2 083	109	3
Quintana Roo	39 201	1 176	1 857 985	180 727	1 677 258	2 207	2 180	27	3
San Luis Potosí	63 778	0	2 822 255	925 449	1 896 806	6 554	6 490	64	3
Sinaloa	58 359	622	3 026 943	734 711	2 292 232	5 495	5 409	86	3
Sonora	180 605	1 209	2 944 840	359 171	2 585 669	7 300	7 238	62	6
Tabasco	24 612	200	2 402 598	996 087	1 406 511	2 472	2 324	148	1
Tamaulipas	79 686	433	3 527 735	343 899	3 183 836	6 566	6 520	46	8
Tlaxcala	4 052	0	1 342 977	223 100	1 119 877	1 175	1 050	125	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	8 062 579	3 085 982	4 976 597	19 845	19 500	345	8
Yucatán	43 577	340	2 320 898	326 047	1 994 851	2 434	2 322	112	2
Zacatecas	73 829	0	1 622 138	596 039	1 026 099	4 498	4 426	72	3

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.

Fuente: INEGI. Estados Unidos Mexicanos. Censo de Población y Vivienda 2010.

Distribución porcentual de la población total por tipo de localidad 2020

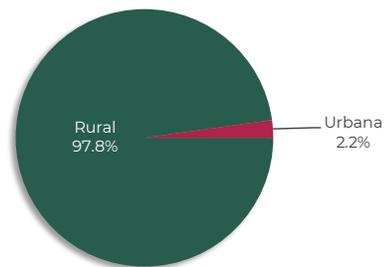
(Porcentaje)



Gráfica 1

Distribución porcentual de localidades 2020
(Porcentaje)

Gráfica 2



Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa 2020
(Kilómetros)

Cuadro 5.2

Mesorregión Entidad federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Estados Unidos Mexicanos	397 938	26 914
Sur-Sureste	145 307	5 554
Porcentaje (%)	36.5	20.6
Campeche	5 628	416
Chiapas	23 194	583
Guerrero	19 003	94
Oaxaca	31 014	649
Puebla	10 348	1 065
Quintana Roo	5 819	0
Tabasco	9 757	300
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 119	1 807
Yucatán	12 424	641
Centro-Occidente	98 034	6 682
Porcentaje (%)	24.6	24.8
Aguascalientes	2 376	223
Colima	2 386	256
Guanajuato	13 588	1 075
Jalisco	34 068	1 109
Michoacán de Ocampo	9 977	1 242
Nayarit	5 412	394
Querétaro de Arteaga	3 451	476
San Luis Potosí	14 508	1 235
Zacatecas	12 269	671
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Centro-País	33 305	3 073
Porcentaje (%)	8.4	11.4
CDMX	105	281
Hidalgo	11 999	876
México	15 087	1 304
Morelos	3 093	259
Tlaxcala	3 021	352
Noreste	60 789	8 120
Porcentaje (%)	15.3	30.2
Coahuila de Zaragoza	8 811	2 218
Chihuahua	13 985	2 678
Durango	16 469	1 196
Nuevo León	7 449	1 092
Tamaulipas	14 075	937
Noroeste	60 502	3 485
Porcentaje (%)	15.2	12.9
Baja California	12 192	282
Baja California Sur	5 979	0
Sinaloa	17 009	1 195
Sonora	25 322	2 008

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT. Subsecretaría de Infraestructura y

Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Longitud de la red carretera por mesorregión 2020
(Kilómetros)



Longitud de la red ferroviaria por mesorregión 2020
(Kilómetros)



Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa 2020

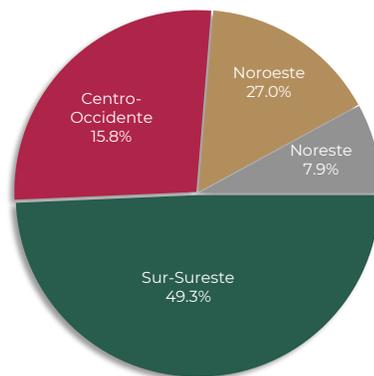
Cuadro 5.3

Mesorregión Entidad federativa	Área de pistas ^a (Km2)	Longitud de atraque (Metros)	Mesorregión Entidad federativa	Área de pistas ^a (Km2)	Longitud de atraque (Metros)
Estados Unidos Mexicanos	ND	221 297			
Sur-Sureste	ND	109 155	Centro-País	ND	0
Porcentaje (%)		49.3	Porcentaje (%)		0.0
Campeche	ND	16 019	CDMX	ND	-
Chiapas	ND	1 299	Hidalgo	ND	-
Guerrero	ND	16 478	México	ND	-
Oaxaca	ND	4 506	Morelos	ND	-
Puebla	ND	-	Tlaxcala	ND	-
Quintana Roo	ND	25 888			
Tabasco	ND	5 554	Noreste	ND	17 565
Veracruz de Ignacio de la Llave	ND	26 506	Porcentaje (%)		7.9
Yucatán	ND	12 905	Coahuila de Zaragoza	ND	-
			Chihuahua	ND	-
Centro-Occidente	ND	34 877	Durango	ND	-
Porcentaje (%)		15.8	Nuevo León	ND	-
Aguascalientes	ND	-	Tamaulipas	ND	17 565
Colima	ND	8 215			
Guanajuato	ND	-	Noroeste	ND	59 700
Jalisco	ND	13 807	Porcentaje (%)		27.0
Michoacán de Ocampo	ND	6 821	Baja California	ND	6 726
Nayarit	ND	6 034	Baja California Sur	ND	22 477
Querétaro de Arteaga	ND	-	Sinaloa	ND	15 502
San Luis Potosí	ND	-	Sonora	ND	14 995
Zacatecas	ND	-			
(Continúa)					

a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.
 ND No disponible.
 Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y Grupos Aeroportuarios.
 SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM).

Distribución porcentual de la longitud de atraque por mesorregion 2020
 (Porcentaje)

Gráfica 3



Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa 2020

Cuadro 5.4

Mesorregión Entidad federativa	Lineas de Telefonía fija (miles)	Lineas de Telefonía móvil (miles) ^a
Estados Unidos Mexicanos	23 960.4^b	122 814.4
Sur-Sureste	3 728.6	ND
Porcentaje (%)	15.6	-
Campeche	109.8	ND
Chiapas	300.4	ND
Guerrero	349.7	ND
Oaxaca	309.8	ND
Puebla	862.2	ND
Quintana Roo	310.6	ND
Tabasco	191.5	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	980.5	ND
Yucatán	314.1	ND
Centro-Occidente	5 163.0	ND
Porcentaje (%)	21.5	-
Aguascalientes	265.3	ND
Colima	147.5	ND
Guanajuato	939.9	ND
Jalisco	1 881.0	ND
Michoacán de Ocampo	577.4	ND
Nayarit	180.4	ND
Querétaro de Arteaga	563.8	ND
San Luis Potosí	413.5	ND
Zacatecas	194.2	ND
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Lineas de Telefonía fija (miles)	Lineas de Telefonía móvil (miles) ^a
Centro-País	8 350.9	ND
Porcentaje (%)	34.9	-
CDMX	4 343.3	ND
Hidalgo	317.5	ND
México	3 114.0	ND
Morelos	409.7	ND
Tlaxcala	166.5	ND
Noreste	4 035.8	ND
Porcentaje (%)	16.8	-
Coahuila de Zaragoza	632.0	ND
Chihuahua	732.2	ND
Durango	222.4	ND
Nuevo León	1 766.4	ND
Tamaulipas	682.8	ND
Noroeste	2 097.8	ND
Porcentaje (%)	8.8	-
Baja California	896.9	ND
Baja California Sur	170.8	ND
Sinaloa	519.8	ND
Sonora	510.3	ND

^a No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^b incluye 584.3 suscripciones sin entidad federativa especificada; debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

ND No disponible.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Lineas de telefonía fija por mesorregión 2020





Oficinas postales propias y sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa 2020

Cuadro 5.5

Mesorregión Entidad federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Estados Unidos Mexicanos	1 544	1 728
Sur-Sureste	456	582
Porcentaje (%)	29.5	33.7
Campeche	13	30
Chiapas	57	62
Guerrero	59	74
Oaxaca	72	125
Puebla	49	65
Quintana Roo	16	29
Tabasco	27	40
Veracruz de Ignacio de la Llave	127	119
Yucatán	36	38
Centro-Occidente	421	450
Porcentaje (%)	27.3	26.0
Aguascalientes	10	20
Colima	17	23
Guanajuato	55	62
Jalisco	131	111
Michoacán de Ocampo	92	83
Nayarit	25	40
Querétaro de Arteaga	23	28
San Luis Potosí	36	47
Zacatecas	32	36
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Centro-País	311	243
Porcentaje (%)	20.1	14.1
CDMX	86	68
Hidalgo	32	46
México	132	79
Morelos	40	38
Tlaxcala	21	12
Noreste	196	243
Porcentaje (%)	12.7	14.1
Coahuila de Zaragoza	31	53
Chihuahua	51	50
Durango	37	51
Nuevo León	39	43
Tamaulipas	38	46
Noroeste	160	210
Porcentaje (%)	10.4	12.2
Baja California	27	41
Baja California Sur	24	28
Sinaloa	51	67
Sonora	58	74

Fuente: Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX).
Telecomunicaciones de México (TELECOMM).

Oficinas postales por mesorregión 2020



Sucursales telegráficas por mesorregión 2020



Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal 2020

Cuadro 5.6

(Millones de pesos corrientes)

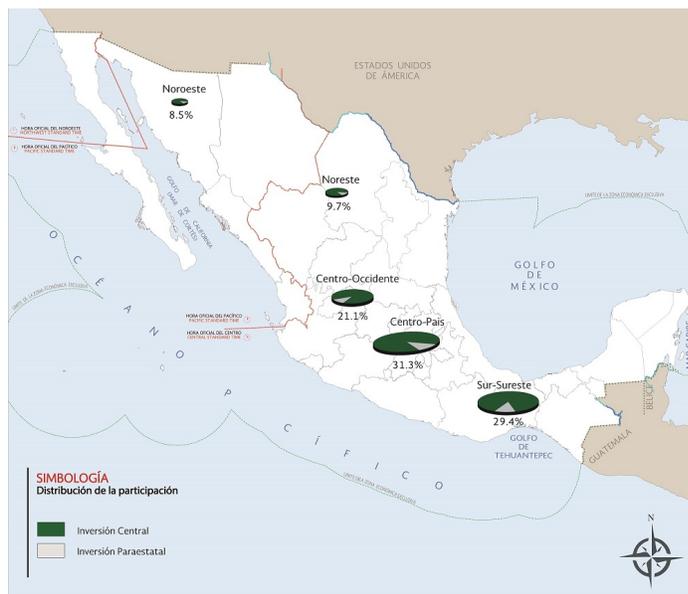
Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector			
	Entidad federativa	Total	Central	Paraestatal
Estados Unidos Mexicanos		52 205.5	48 144.6	4 060.9
Sur-Sureste		15 361.0	13 832.6	1 528.4
Porcentaje (%)		29.4	28.7	37.6
Campeche		927.1	927.1	0.0
Chiapas		2 210.7	2 169.4	41.3
Guerrero		1 147.3	1 146.8	0.5
Oaxaca		3 974.6	3 973.6	1.0
Puebla		1 374.6	1 374.1	0.5
Quintana Roo		1 929.3	1 883.0	46.3
Tabasco		1 227.1	1 177.5	49.6
Veracruz de Ignacio de la Llave		1 916.3	590.6	1 325.7
Yucatán		654.1	590.6	63.5
Centro-Occidente		11 018.2	10 813.3	204.9
Porcentaje (%)		21.1	22.5	5.0
Aguascalientes		241.4	240.9	0.5
Colima		408.5	338.8	69.7
Guanajuato		3 016.5	3 016.5	0.0
Jalisco		2 914.7	2 913.7	1.0
Michoacán de Ocampo		982.8	892.6	90.2
Nayarit		420.2	419.2	1.0
Querétaro de Arteaga		1 037.0	1 037.0	0.0
San Luis Potosí		1 047.0	1 043.0	4.0
Zacatecas		950.1	911.6	38.5
(Continúa)				

Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector			
	Entidad federativa	Total	Central	Paraestatal
Centro-País		16 338.7	14 343.8	1 994.9
Porcentaje (%)		31.3	29.8	49.1
CDMX		10 822.4	8 830.9	1 991.5
Hidalgo		1 240.7	1 240.7	0.0
México		2 541.2	2 541.2	0.0
Morelos		335.9	332.5	3.4
Tlaxcala		1 398.5	1 398.5	0.0
Noreste		5 054.5	4 843.7	210.8
Porcentaje (%)		9.7	10.1	5.2
Coahuila de Zaragoza		426.5	426.0	0.5
Chihuahua		820.3	784.8	35.5
Durango		1 062.6	1 062.6	0.0
Nuevo León		1 538.6	1 538.6	0.0
Tamaulipas		1 206.5	1 031.7	174.8
Noroeste		4 433.1	4 311.2	121.9
Porcentaje (%)		8.5	9.0	3.0
Baja California		842.6	804.6	38.0
Baja California Sur		696.8	687.4	9.4
Sinaloa		1 373.8	1 300.3	73.5
Sonora		1 519.9	1 518.9	1.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto (DGPOP).

Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida por mesorregión 2020



Inversión ejercida por el sector central por mesorregión 2020



Inversión ejercida por el sector paraestatal por mesorregión 2020





Distribución porcentual de la infraestructura transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones 2020

**Cuadro 5.7
1a. Parte**

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Áreas de pistas en los aeropuertos ^b	Longitud de atraque en los Puertos
			Pasajeros ^a	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	ND	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	2.2	2.1	ND	NA
Baja California	3.1	1.0	1.3	2.4	ND	3.0
Baja California Sur	1.5	0.0	1.6	0.2	ND	10.2
Campeche	1.4	1.5	0.4	0.2	ND	7.2
Coahuila de Zaragoza	2.2	8.2	1.4	3.8	ND	NA
Colima	0.6	1.0	0.3	1.0	ND	3.7
Chiapas	5.8	2.2	1.8	0.8	ND	0.6
Chihuahua	3.5	9.9	0.7	3.4	ND	NA
CDMX	0.0	1.0	29.3	20.2	ND	NA
Durango	4.1	4.4	0.5	1.5	ND	NA
Guanajuato	3.4	4.0	6.3	5.2	ND	NA
Guerrero	4.8	0.3	1.3	0.5	ND	7.4
Hidalgo	3.0	3.3	3.0	3.6	ND	NA
Jalisco	8.6	4.1	11.2	6.8	ND	6.2
México	3.8	4.8	4.7	5.0	ND	NA
Michoacán de Ocampo	2.5	4.6	2.5	2.5	ND	3.1
Morelos	0.8	1.0	0.8	0.9	ND	NA
Nayarit	1.4	1.5	0.8	0.2	ND	2.7
Nuevo León	1.9	4.1	4.2	14.2	ND	NA
Oaxaca	7.8	2.4	2.0	0.5	ND	2.0
Puebla	2.6	4.0	3.0	2.8	ND	NA
Querétaro de Arteaga	0.9	1.8	2.0	2.8	ND	NA
Quintana Roo	1.5	0.0	6.2	0.2	ND	11.7
San Luis Potosí	3.6	4.6	2.2	2.3	ND	NA
Sinaloa	4.3	4.4	1.5	2.2	ND	7.0
Sonora	6.4	7.5	0.9	2.1	ND	6.8
Tabasco	2.5	1.1	0.9	0.7	ND	2.5
Tamaulipas	3.5	3.5	1.1	6.0	ND	7.9
Tlaxcala	0.8	1.3	1.0	0.5	ND	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	7.1	6.7	3.0	4.3	ND	12.0
Yucatán	3.1	2.4	1.0	0.9	ND	5.8
Zacatecas	3.1	2.5	0.6	0.5	ND	NA





Distribución porcentual de la infraestructura del transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones 2020

**Cuadro 5.7
2a. parte y última**

Entidad federativa	Suscripciones			Estaciones ^c		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TV		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0 ^e	100.0 ^f	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.1	-	1.1	1.1	0.9	0.6	1.2
Baja California	3.7	-	3.7	3.8	3.1	1.7	2.4
Baja California Sur	0.7	-	0.9	2.0	1.9	1.6	1.6
Campeche	0.5	-	0.6	1.5	1.3	0.8	1.7
Coahuila de Zaragoza	2.6	-	2.4	5.0	4.2	2.0	3.1
Colima	0.6	-	0.7	1.3	2.4	1.1	1.3
Chiapas	1.3	-	2.6	4.1	4.9	3.7	3.6
Chihuahua	3.1	-	2.8	4.8	4.8	3.3	2.9
CDMX	18.1	-	8.9	2.9	1.6	5.6	3.9
Durango	0.9	-	1.6	1.8	2.8	2.4	3.0
Guanajuato	3.9	-	4.5	3.8	3.7	3.6	3.6
Guerrero	1.5	-	2.5	3.2	5.3	3.8	4.3
Hidalgo	1.3	-	2.5	1.8	1.9	2.1	2.7
Jalisco	7.9	-	7.3	5.8	8.6	8.5	6.4
México	13.0	-	12.2	2.1	5.4	8.5	4.6
Michoacán de Ocampo	2.4	-	3.6	6.3	6.5	6.0	4.8
Morelos	1.7	-	1.7	1.4	0.5	2.6	2.2
Nayarit	0.8	-	1.2	1.3	2.7	1.6	2.3
Nuevo León	7.4	-	4.6	3.2	3.8	2.5	2.5
Oaxaca	1.3	-	2.5	5.9	6.0	4.7	7.2
Puebla	3.6	-	4.2	3.0	3.2	3.2	3.8
Querétaro de Arteaga	2.4	-	2.7	1.3	0.8	1.5	1.6
Quintana Roo	1.3	-	1.7	3.1	1.7	1.0	1.7
San Luis Potosí	1.7	-	2.2	2.2	2.1	2.3	2.7
Sinaloa	2.2	-	3.3	3.5	1.8	3.3	3.9
Sonora	2.1	-	3.3	6.4	5.8	3.8	4.3
Tabasco	0.8	-	2.1	1.9	1.2	1.7	2.3
Tamaulipas	2.8	-	2.8	4.6	2.9	2.5	2.7
Tlaxcala	0.7	-	0.9	0.3	0.8	1.4	0.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.1	-	6.3	6.7	3.2	8.2	6.9
Yucatán	1.3	-	1.4	2.2	1.2	2.3	2.2
Zacatecas	0.8	-	1.2	1.8	3.0	2.1	2.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye flota para el servicio de autotransporte de pasajeros y turismo.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de la Secretaría de Marina y de la Secretaría de la Defensa Nacional.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^e En el total considera 11.7 % de suscripciones sin entidad federativa especificada; debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

^f En el total considera 0.5 % de accesos sin entidad federativa especificada.

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones 2020

Cuadro 5.8
1a. Parte

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^{a,b}	Puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	31	29	11	17	-	NA
Baja California	16	25	20	14	-	13
Baja California Sur	23	31	16	29	14	3
Campeche	25	21	31	30	10	6
Coahuila de Zaragoza	21	2	18	8	-	NA
Colima	30	28	32	20	3	17
Chiapas	5	19	15	23	-	NA
Chihuahua	12	1	28	10	-	NA
CDMX	32	26	1	1	13	11
Durango	8	8	30	19	-	NA
Guanajuato	13	12	3	5	-	NA
Guerrero	6	30	19	26	-	5
Hidalgo	17	15	8	9	-	NA
Jalisco	1	10	2	3	-	9
México	9	5	5	6	6	NA
Michoacán de Ocampo	19	6	10	13	11	12
Morelos	28	27	27	21	8	NA
Nayarit	26	22	26	32	12	14
Nuevo León	22	11	6	2	-	NA
Oaxaca	2	17	14	25	5	16
Puebla	18	13	7	11	4	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	13	12	7	NA
Quintana Roo	24	32	4	31	9	2
San Luis Potosí	10	7	12	15	16	NA
Sinaloa	7	9	17	16	-	7
Sonora	4	3	24	18	2	8
Tabasco	20	24	25	24	-	15
Tamaulipas	11	14	21	4	1	4
Tlaxcala	29	23	23	27	-	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	4	9	7	15	1
Yucatán	14	18	22	22	-	10
Zacatecas	15	16	29	28	-	NA





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones 2020

Cuadro 5.8
2a. parte y última

Entidad federativa	Suscripciones			Estaciones ^c		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TV		
Aguascalientes	24	ND	28	31	29	32	31
Baja California	7	ND	8	11	14	23	20
Baja California Sur	29	ND	29	21	22	26	28
Campeche	32	ND	32	26	26	31	26
Coahuila de Zaragoza	11	ND	19	6	9	22	13
Colima	31	ND	31	29	19	29	30
Chiapas	23	ND	15	9	7	9	11
Chihuahua	9	ND	12	7	8	11	15
CDMX	1	ND	2	17	25	5	8
Durango	25	ND	24	23	17	17	14
Guanajuato	6	ND	6	10	11	10	11
Guerrero	18	ND	16	14	6	7	6
Hidalgo	19	ND	18	24	21	20	17
Jalisco	3	ND	3	5	1	2	3
México	2	ND	1	20	5	1	5
Michoacán de Ocampo	12	ND	9	3	2	4	4
Morelos	17	ND	23	27	32	14	23
Nayarit	28	ND	26	28	18	25	21
Nuevo León	4	ND	5	13	10	15	19
Oaxaca	22	ND	17	4	3	6	1
Puebla	8	ND	7	16	13	13	10
Querétaro de Arteaga	13	ND	14	30	30	27	28
Quintana Roo	21	ND	22	15	24	30	27
San Luis Potosí	16	ND	20	19	20	18	16
Sinaloa	14	ND	11	12	23	11	9
Sonora	15	ND	10	2	4	8	6
Tabasco	27	ND	21	22	27	23	21
Tamaulipas	10	ND	13	8	16	16	17
Tlaxcala	30	ND	30	32	31	28	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	ND	4	1	12	3	2
Yucatán	20	ND	25	18	28	18	23
Zacatecas	26	ND	27	25	15	20	25

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales,

Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios.

Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de las Secretarías de Marina y Defensa Nacional.

^b Se refiere a los metros cuadrados de pistas.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

NA No aplicable.

ND No disponible.

Fuente: SCT, Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.



Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa 2020

Cuadro 5.9

Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	20.3	1.4
Aguascalientes	45.1	4.2
Baja California	17.1	0.4
Baja California Sur	8.1	0.0
Campeche	9.9	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.8	1.5
Colima	43.6	4.7
Chiapas	31.5	0.8
Chihuahua	5.7	1.1
CDMX	6.9	18.5
Durango	13.4	1.0
Guanajuato	43.8	3.5
Guerrero	29.3	0.1
Hidalgo	58.1	4.2
Jalisco	43.1	1.4
México	70.4	6.1
Michoacán de Ocampo	17.0	2.1
(Continúa)		

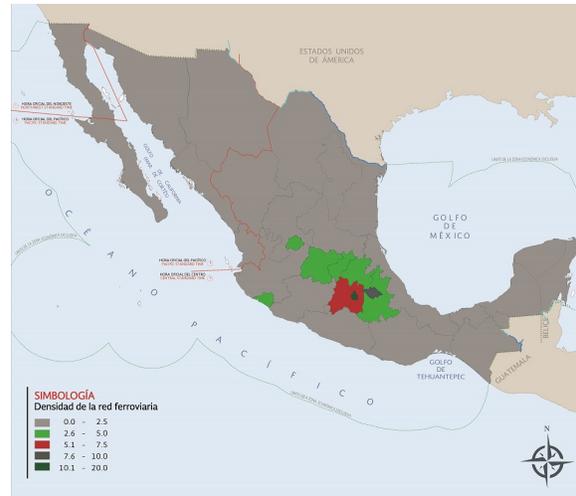
Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Morelos	62.4	5.2
Nayarit	20.0	1.5
Nuevo León	11.5	1.7
Oaxaca	33.3	0.7
Puebla	30.3	3.1
Querétaro de Arteaga	28.5	3.9
Quintana Roo	14.8	0.0
San Luis Potosí	22.7	1.9
Sinaloa	29.1	2.0
Sonora	14.0	1.1
Tabasco	39.6	1.2
Tamaulipas	17.7	1.2
Tlaxcala	74.6	8.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.1	2.5
Yucatán	28.5	1.5
Zacatecas	16.6	0.9

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).
Fuente: SCT. Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT e INEGI.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa 2020
(P/c 100 km²)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa 2020
(P/c 100 km²)





Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio 2020

Cuadro 5.10

Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	37.3	273.1
Aguascalientes	85.4	585.3
Baja California	37.6	523.3
Baja California Sur	161.5	174.1
Campeche	20.5	63.6
Coahuila de Zaragoza	49.3	994.6
Colima	23.6	555.5
Chiapas	13.9	42.2
Chihuahua	22.1	739.4
CDMX	1 305.5	6 598.0
Durango	16.7	339.6
Guanajuato	58.6	353.1
Guerrero	14.3	37.7
Hidalgo	26.9	234.7
Jalisco	67.1	300.1
México	10.9	84.4
Michoacán de Ocampo	17.6	131.6
(Continúa)		

Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Morelos	12.2	95.6
Nayarit	22.6	33.8
Nuevo León	73.5	1 823.6
Oaxaca	15.5	28.1
Puebla	13.7	92.8
Querétaro de Arteaga	28.8	291.8
Quintana Roo	359.0	74.9
San Luis Potosí	53.6	413.5
Sinaloa	27.5	287.4
Sonora	23.4	382.1
Tabasco	9.6	52.7
Tamaulipas	35.7	1 481.1
Tlaxcala	12.5	41.4
Veracruz de Ignacio de la Llave	13.7	143.3
Yucatán	14.1	89.6
Zacatecas	13.0	71.5

^a Se refiere a localidades urbanas.

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios

Fuente: con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010,

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

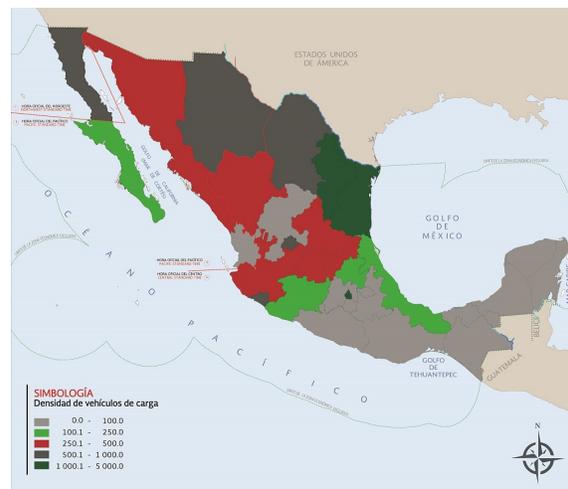
Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa 2020

(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa 2020

(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)





Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa 2020

Cuadro 5.11

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Líneas de telefonía móvil ^{a,b} (P/c 100 hab.)
Estados Unidos Mexicanos	85.1	97.5
Aguascalientes	91.6	ND
Baja California	104.4	ND
Baja California Sur	97.6	ND
Campeche	51.9	ND
Coahuila de Zaragoza	88.4	ND
Colima	82.9	ND
Chiapas	28.0	ND
Chihuahua	80.4	ND
CDMX	181.8	ND
Durango	55.8	ND
Guanajuato	74.2	ND
Guerrero	43.4	ND
Hidalgo	47.9	ND
Jalisco	104.4	ND
México	84.4	ND
Michoacán de Ocampo	54.1	ND
(Continúa)		

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Líneas de telefonía móvil ^{a,b} (P/c 100 hab.)
Morelos	88.9	ND
Nayarit	62.5	ND
Nuevo León	148.3	ND
Oaxaca	33.2	ND
Puebla	62.8	ND
Querétaro de Arteaga	125.3	ND
Quintana Roo	85.5	ND
San Luis Potosí	65.5	ND
Sinaloa	73.2	ND
Sonora	72.3	ND
Tabasco	34.2	ND
Tamaulipas	78.6	ND
Tlaxcala	61.1	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	49.4	ND
Yucatán	62.4	ND
Zacatecas	52.1	ND

^a Se refiere a la población urbana.

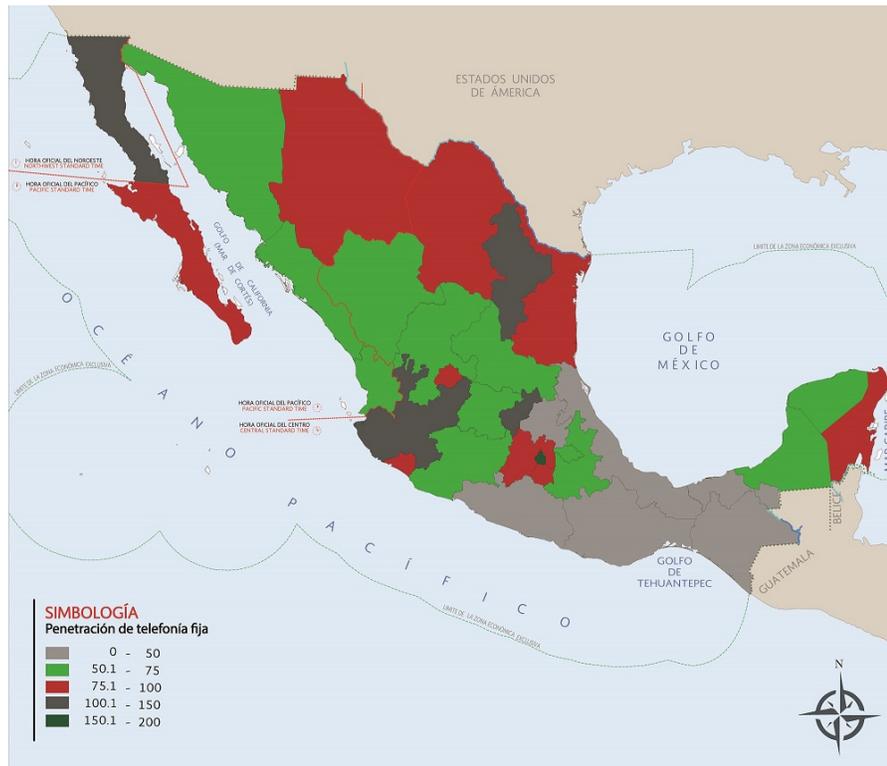
^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

ND No Disponible.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Penetración de telefonía fija por entidad federativa 2020

(Líneas p/c 100 hogares)



Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa 2020

Cuadro 5.12

Entidad federativa	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TV (P/c 1 000 km ²) ^b
Estados Unidos Mexicanos	16.3	2.2	1.8
Aguascalientes	15.6	NS	NS
Baja California	19.9	0.1	0.1
Baja California Sur	23.7	NS	NS
Campeche	12.8	NS	NS
Coahuila de Zaragoza	15.4	0.1	0.1
Colima	20.7	NS	NS
Chiapas	9.5	0.1	0.1
Chihuahua	15.4	0.1	0.1
CDMX	19.9	0.1	NS
Durango	18.2	NS	NS
Guanajuato	15.1	0.1	0.1
Guerrero	14.4	0.1	0.1
Hidalgo	16.4	NS	NS
Jalisco	18.0	0.1	0.2
México	14.7	NS	0.1
Michoacán de Ocampo	15.6	0.1	0.1
(Continúa)			

Entidad federativa	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TV (P/c 1 000 km ²) ^b
Morelos	18.0	NS	NS
Nayarit	20.5	NS	NS
Nuevo León	16.3	0.1	0.1
Oaxaca	12.3	0.1	0.1
Puebla	13.1	0.1	0.1
Querétaro de Arteaga	23.1	NS	NS
Quintana Roo	19.1	0.1	NS
San Luis Potosí	15.7	NS	NS
Sinaloa	22.0	0.1	NS
Sonora	22.7	0.1	0.1
Tabasco	17.7	NS	NS
Tamaulipas	16.1	0.1	0.1
Tlaxcala	13.9	NS	NS
Veracruz de Ignacio de la Llave	16.0	0.1	0.1
Yucatán	12.4	NS	NS
Zacatecas	15.4	NS	0.1

^a Se refiere a las localidades urbanas.

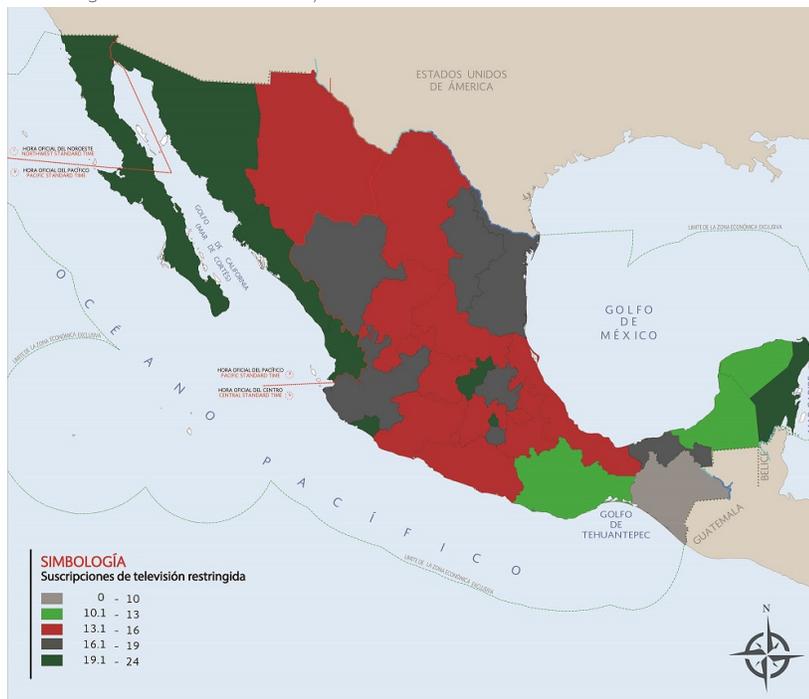
^b Se refiere a la superficie territorial.

NS No Significativo.

Fuente: SCT, Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT

Penetración de accesos de televisión restringida por entidad federativa 2020

(Suscripciones por cada 100 hogares en localidades urbanas)





Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa 2020

Cuadro 5.13

Entidad federativa	Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)	Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^a	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc. urbanas)
Estados Unidos Mexicanos	0.5	2.0	0.8	4.1
Aguascalientes	1.0	NA	0.5	4.9
Baja California	1.0	0.5	0.5	7.7
Baja California Sur	1.3	1.1	0.9	18.7
Campeche	1.0	3.8	0.5	9.1
Coahuila de Zaragoza	0.8	NA	0.8	12.0
Colima	0.7	5.8	1.4	11.0
Chiapas	0.8	0.5	0.3	3.0
Chihuahua	0.4	NA	0.4	9.6
CDMX	0.1	NA	13.6	19.4
Durango	0.5	NA	0.6	10.2
Guanajuato	0.5	NA	0.6	3.7
Guerrero	0.7	3.2	0.9	5.2
Hidalgo	0.5	NA	0.7	2.6
Jalisco	0.3	3.9	1.3	4.3
México	0.1	NA	2.7	1.2
Michoacán de Ocampo	1.0	3.0	1.1	3.8
Morelos	0.3	NA	2.5	3.6
Nayarit	1.0	2.0	0.9	7.0
Nuevo León	0.2	NA	0.8	4.8
Oaxaca	2.0	0.8	0.7	6.3
Puebla	0.7	NA	0.7	1.9
Querétaro de Arteaga	0.3	NA	1.0	2.6
Quintana Roo	1.3	2.2	0.7	10.7
San Luis Potosí	0.7	NA	0.5	7.3
Sinaloa	1.0	2.5	0.9	7.8
Sonora	0.8	1.2	0.8	11.9
Tabasco	1.0	2.8	1.1	2.7
Tamaulipas	0.6	4.1	0.6	10.0
Tlaxcala	0.0	NA	1.8	1.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	3.7	0.6	3.4
Yucatán	1.0	3.8	1.5	3.4
Zacatecas	0.3	NA	0.7	5.0

^a Se refiere al total de localidades.

NA No aplicable.

Fuente: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte 2020

Cuadro 5.14

Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (P/c 100 loc. urb.)	Vehículos de carga (P/c 100 loc. urb.)		
Aguascalientes	5	7	4	6	4	NA
Baja California	21	29	10	8	4	17
Baja California Sur	29	31	3	17	2	14
Campeche	28	27	19	26	4	5
Coahuila de Zaragoza	31	16	9	4	12	NA
Colima	7	5	15	7	15	1
Chiapas	12	26	25	28	14	13
Chihuahua	32	23	18	5	24	NA
CDMX	30	1	1	1	31	NA
Durango	26	24	21	12	21	NA
Guanajuato	6	9	7	11	21	NA
Guerrero	14	30	23	30	15	5
Hidalgo	4	6	14	16	21	NA
Jalisco	8	19	6	13	27	2
México	2	3	31	23	30	NA
Michoacán de Ocampo	22	12	20	19	4	4
Morelos	3	4	30	20	27	NA
Nayarit	19	18	17	31	4	7
Nuevo León	27	15	5	2	29	NA
Oaxaca	11	28	22	32	1	8
Puebla	13	10	26	21	15	NA
Querétaro de Arteaga	17	8	12	14	25	NA
Quintana Roo	24	31	2	24	2	6
San Luis Potosí	18	14	8	9	15	NA
Sinaloa	15	13	13	15	4	5
Sonora	25	22	16	10	12	5
Tabasco	9	20	32	27	4	4
Tamaulipas	20	21	11	3	19	1
Tlaxcala	1	2	29	29	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	10	11	27	18	19	2
Yucatán	16	17	24	22	4	1
Zacatecas	23	25	28	25	25	NA

^a Se refiere a la superficie territorial del país.

NA No aplicable.

Fuente: SCT, Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y del Censo de Población y Vivienda 2010.





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones 2020

Cuadro 5.15

Entidad federativa	Lineas telefonia fija (P/c 100 hog.) ^a	Lineas telefonia móvil (P/c 100 hab.) ^b	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones		Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^d	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc.) ^a
				Radio (P/c 1 000 km ²) ^c	T.V. (P/c 1 000 km ²) ^c		
Aguascalientes	7	ND	20	1	1	28	18
Baja California	4	ND	7	30	23	29	12
Baja California Sur	6	ND	1	11	16	11	2
Campeche	26	ND	29	23	27	30	10
Coahuila de Zaragoza	9	ND	21	6	9	17	3
Colima	12	ND	5	21	16	6	5
Chiapas	32	ND	32	14	7	32	26
Chihuahua	13	ND	22	28	30	31	9
CDMX	1	ND	8	9	11	1	1
Durango	23	ND	10	19	20	24	7
Guanajuato	15	ND	24	24	13	25	22
Guerrero	29	ND	26	10	15	14	16
Hidalgo	28	ND	14	14	5	21	28
Jalisco	5	ND	12	27	18	7	20
México	11	ND	25	4	2	2	31
Michoacán de Ocampo	24	ND	19	18	3	9	21
Morelos	8	ND	11	8	4	3	23
Nayarit	20	ND	6	31	32	13	14
Nuevo León	2	ND	15	26	11	15	19
Oaxaca	31	ND	31	11	8	22	15
Puebla	19	ND	28	5	6	18	30
Querétaro de Arteaga	3	ND	2	16	9	10	29
Quintana Roo	10	ND	9	29	27	19	6
San Luis Potosí	18	ND	18	16	27	27	13
Sinaloa	16	ND	4	21	19	12	11
Sonora	17	ND	3	13	20	16	4
Tabasco	30	ND	13	3	24	8	27
Tamaulipas	14	ND	16	25	30	26	8
Tlaxcala	22	ND	27	7	24	4	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	27	ND	17	32	20	23	24
Yucatán	21	ND	30	2	13	5	25
Zacatecas	25	ND	23	20	24	20	17

^a Se refiere a localidades urbanas.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^c Se refiere a la superficie territorial.

^d Se refiere al total de localidades.

ND No disponible.

Fuente: SCT. Dirección General de Planeación (DGP). Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y del Censo de Población y Vivienda 2010.





Indicadores Económicos



Población ocupada por sector y rama de actividad económica

Cuadro 6.1

Serie anual de 2012 a 2020

(Miles de personas)

Concepto	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Población ocupada	48 707	49 227	49 415	50 611	51 595	52 341	53 721	54 994	51 191
Sector primario o agrícola	6 623	6 666	6 751	6 744	6 710	6 811	6 826	6 810	6 410
Agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza	6 623	6 666	6 751	6 744	6 710	6 811	6 826	6 810	6 410
Sector secundario o industrial	11 489	11 743	12 026	12 504	13 057	13 377	13 774	13 808	12 709
Industrias extractiva y de electricidad	417	433	414	425	403	408	413	400	292
Industria manufacturera	7 443	7 711	7 888	8 116	8 412	8 691	8 941	9 113	6 599
Construcción	3 629	3 600	3 724	3 963	4 242	4 278	4 420	4 295	3 936
Sector terciario o servicios	30 261	30 533	30 357	31 076	31 552	31 847	32 807	34 066	31 799
Comercio	9 579	9 650	9 599	9 721	9 774	9 661	10 020	10 676	9 735
Restaurantes y servicios de alojamiento	3 338	3 410	3 449	3 654	3 837	3 925	4 054	4 386	2 853
Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento	2 344	2 424	2 415	2 491	2 606	2 669	2 818	2 829	2 067
Servicios profesionales, financieros y corporativos	3 300	3 357	3 402	3 518	3 589	3 663	3 866	3 906	3 713
Servicios sociales	4 042	4 065	4 008	4 080	4 102	4 260	4 326	4 294	3 275
Servicios diversos	5 255	5 257	5 159	5 353	5 390	5 461	5 477	5 648	5 232
Gobierno y organismos internacionales	2 403	2 370	2 324	2 259	2 254	2 208	2 247	2 327	1 904
No especificado	334	285	281	288	276	305	314	310	272

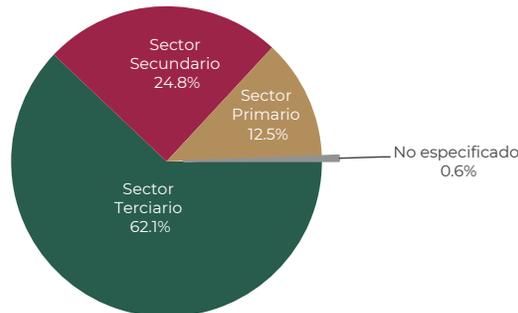
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras. Las cifras corresponden a la media de los trimestres del año que se reporta.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Distribución porcentual de la población ocupada por sector económico 2020

(Porcentaje)

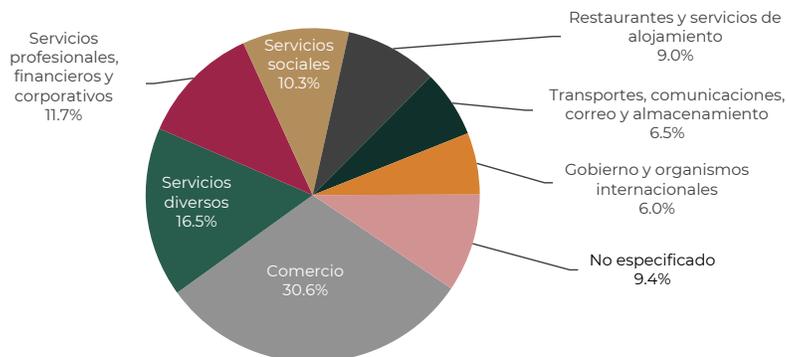
Gráfica 1



Distribución porcentual de la población ocupada en el sector terciario servicios por actividad económica 2020

(Porcentaje)

Gráfica 2





Producto Interno Bruto total a precios de mercado y por gran división

Cuadro 6.2

Serie anual de 2015 a 2020

(Millones de pesos a precios de 2013)

Concepto	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Producto Interno Bruto, a precios de mercado	17 292 358	17 747 239	18 122 261	18 520 044	18 487 338^R	16 951 218
Menos: Impuestos a los productos, netos	712 945	764 689	792 452	818 779^R	817 494^R	720 680
Valor Agregado Bruto, a precios básicos	16 579 414	16 982 550	17 329 809	17 701 265^R	17 669 844^R	16 230 538
Actividades primarias	541 029	560 060	578 962	594 041^R	592 193^R	588 944
- 11 Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	541 029	560 060	578 962	594 041 ^R	592 193 ^R	588 944
Actividades secundarias	5 377 312	5 394 333	5 380 886	5 404 453^R	5 306 377^R	4 778 718
- 21 Minería	1 081 656	1 034 812	949 009	897 042	855 545 ^R	846 115
- 22 Generación, transmisión y distribución de energía a eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final	268 325	268 654	267 554	287 726	285 883	270 747
- 23 Construcción	1 268 215	1 288 920	1 284 363	1 286 630 ^R	1 223 983 ^R	1 010 673
- 31-33 Industrias manufactureras	2 759 115	2 801 946	2 879 959	2 933 056	2 940 966 ^R	2 651 184
Actividades terciarias	10 661 072	11 028 157	11 369 961	11 702 771^R	11 771 274^R	10 862 876
- 43 Comercio al por mayor al por mayor	1 431 094	1 463 878	1 525 195	1 579 842	1 562 900 ^R	1 425 267
- 46 Comercio al por mayor al por menor	1 531 560	1 581 324	1 627 758	1 670 261	1 659 762 ^R	1 498 390
Transportes, correos y almacenamiento e información en medios masivos	1 501 924	1 603 931	1 692 105	1 758 930^R	1 777 902^R	1 517 477
- 48-49 Transportes, correos y almacenamiento	1 090 496	1 122 730	1 164 324	1 201 529 ^R	1 200 800 ^R	955 013
- 51 Información en medios masivos	411 428	481 201	527 781	557 401 ^R	577 102 ^R	562 464
- Otros servicios ^a	6 196 493	6 379 024	6 524 903	6 693 738 ^R	6 770 711 ^R	6 421 742

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se ajustaron a lo publicado por INEGI, en cual considera como cifras anuales el promedio de los trimestres del año que se reporta.

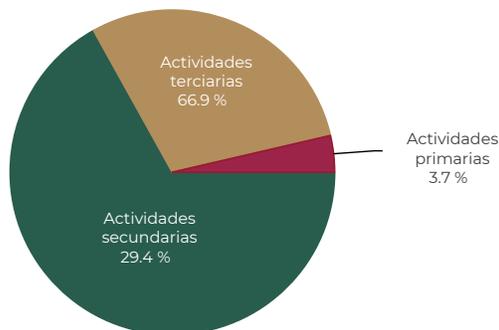
^a Incluye los siguientes servicios: Servicios financieros y de seguros, Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles, Servicios profesionales, científicos y técnicos, Corporativos, Servicios de apoyo a los negocios y manejo de residuos y desechos, y servicios de remediación, Servicios educativos, Servicios de salud y de asistencia social, Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, Servicios de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, Otros servicios excepto actividades gubernamentales, Actividades legislativas, gubernamentales, de impartición de justicia y de organismos internacionales y extraterritoriales.

^R Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto por sector 2020

(Porcentaje)



Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto de transportes y comunicaciones 2020

(Porcentaje)





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total y sectores de la actividad económica
Serie anual de 2010 a 2020

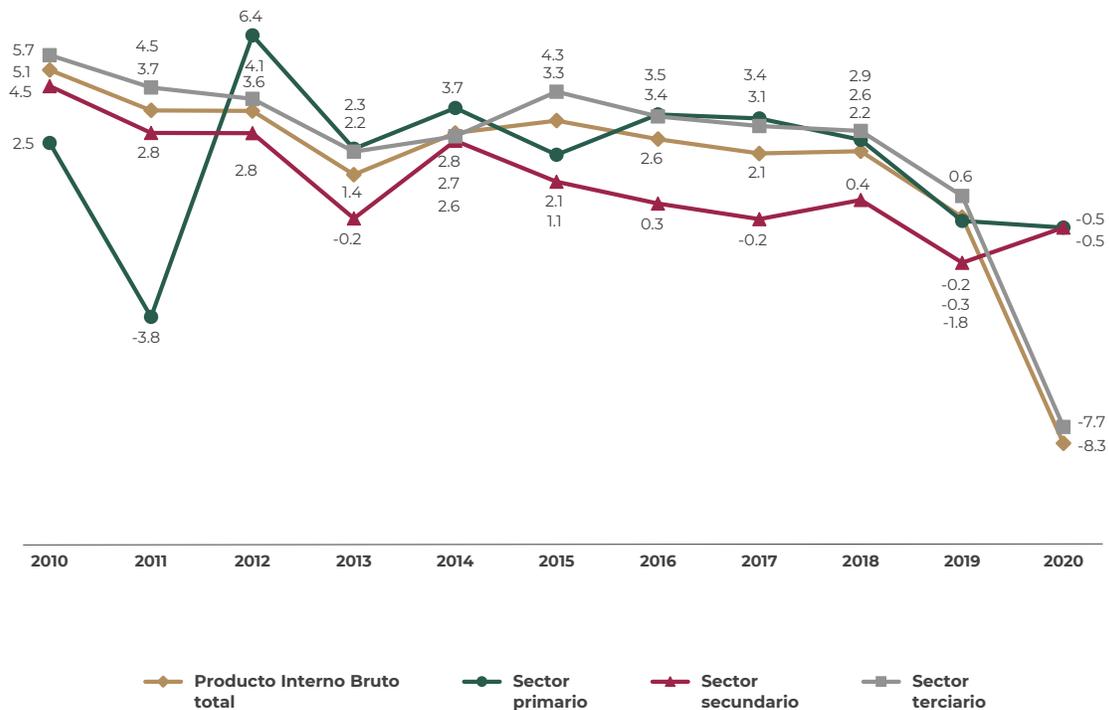
Cuadro 6.3

Año	Producto Interno Bruto Total	Sector primario	Sector secundario	Sector terciario
2010	5.1	2.5	4.5	5.7
2011	3.7	-3.8	2.8	4.5
2012	3.6	6.4	2.8	4.1
2013	1.4	2.3	-0.2	2.2
2014	2.8	3.7	2.6	2.7
2015	3.3	2.1	1.1	4.3
2016	2.6	3.5	0.3	3.4
2017	2.1	3.4	-0.2	3.1
2018	2.2	2.6	0.4	2.2
2019	-0.2	-0.3	-1.8	0.6
2020	-8.3	-0.5	-0.5	-7.7

Fuente: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB total y por sectores de actividad económica
Serie anual de 2010 a 2020
(Porcentaje)

Gráfica 5





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos

Cuadro 6.4

Serie anual de 2010 a 2020

Año	Producto Interno Bruto total	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos
2010	5.1	5.7	1.4
2011	3.7	4.5	- 4.1
2012	3.6	4.1	1.0
2013	1.4	2.2	0.8
2014	2.8	2.7	4.0
2015	3.3	4.3	8.0
2016	2.6	3.4	6.8
2017	2.1	3.1	5.5
2018	2.2	2.9	3.9
2019	- 0.2	0.6	2.9
2020	- 8.3	- 7.7	- 14.6

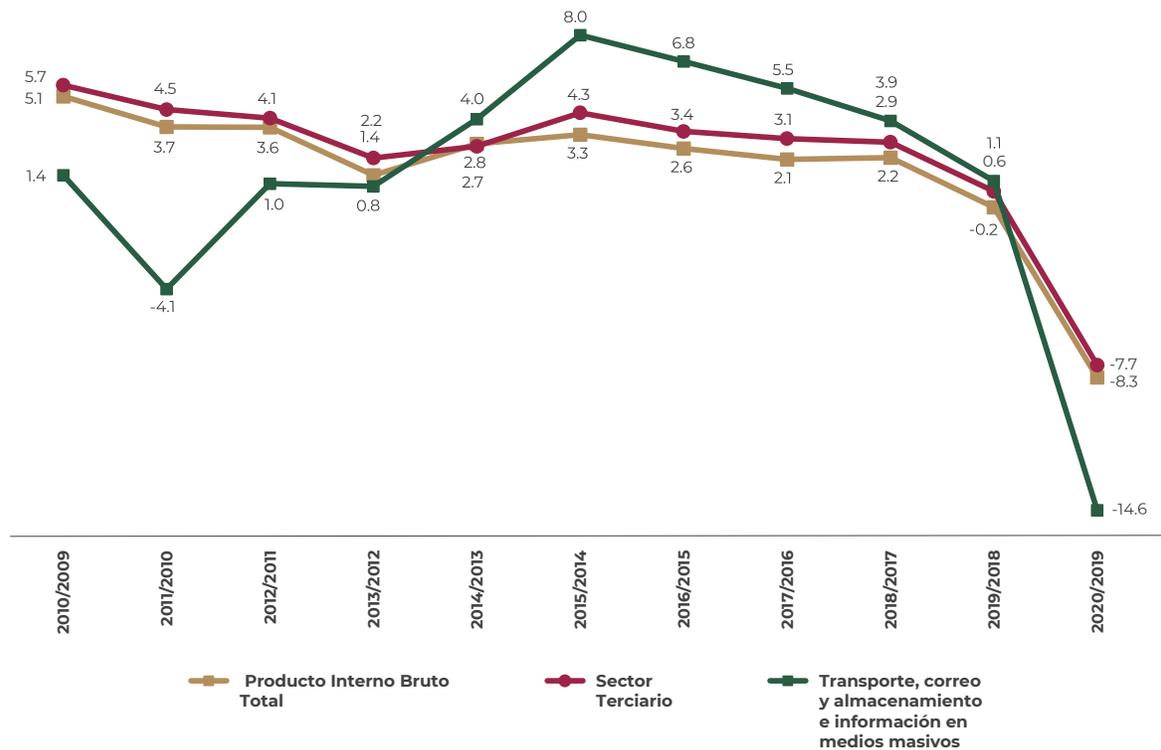
Fuente: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB total, del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos

Gráfica 6

Serie anual de 2010 a 2020

(Porcentaje)





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos

Cuadro 6.5

Serie anual de 2010 a 2020

Año	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2010	5.7	1.3	1.5
2011	4.5	- 3.9	- 4.7
2012	4.1	0.9	1.1
2013	2.2	0.8	0.9
2014	2.7	3.6	5.4
2015	4.3	4.1	20.2
2016	3.4	3.0	17.0
2017	3.1	3.7	9.7
2018	2.9	3.2	5.6
2019	0.6	- 0.1	3.5
2020	- 7.7	- 20.5	- 2.5

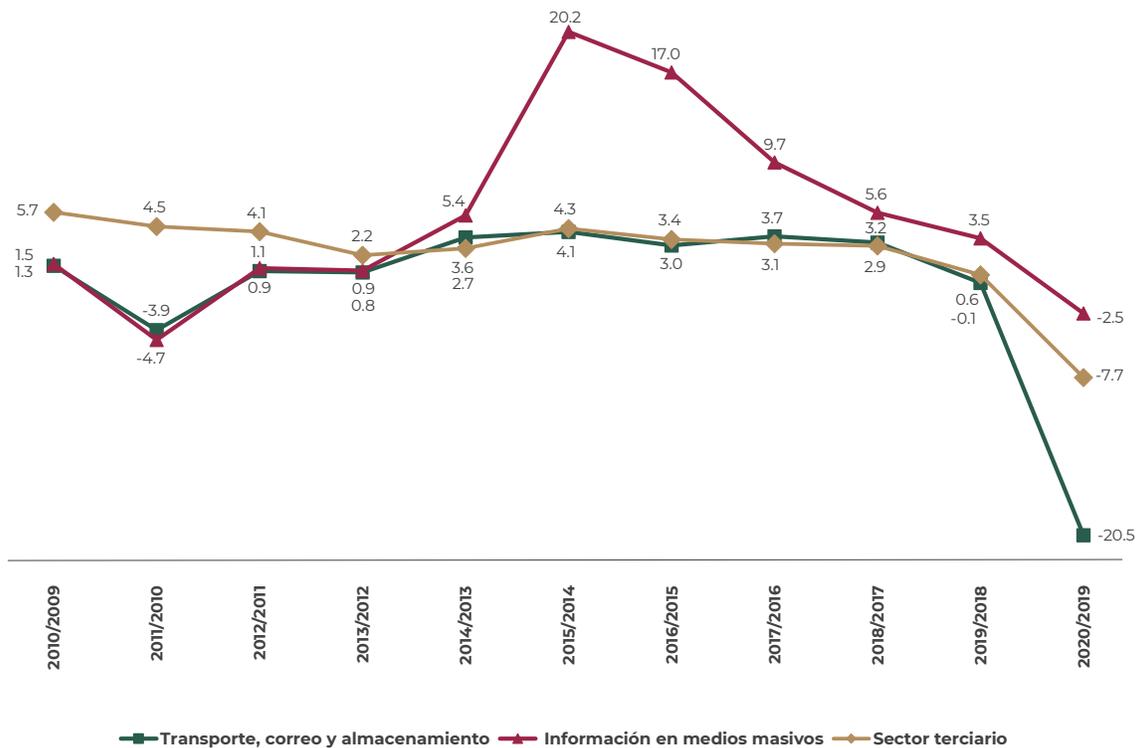
Fuente: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos

Gráfica 7

Serie anual de 2010 a 2020

(Porcentaje)





Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, y de precios al productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información medios masivos Serie anual de 2010 a 2020

Cuadro 6.6

(Variaciones porcentuales)

Año	Índice Nacional de Precios al Consumidor	Índice Nacional de Precios al Productor	
		Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2010	4.4	2.7	NE
2011	3.8	5.7	2.7
2012	3.6	3.0	- 13.8
2013	4.0	4.2	13.1
2014	4.1	2.6	- 3.8
2015	2.1	3.0	- 14.4
2016	3.4	4.3	- 2.0
2017	6.8	6.1	1.2
2018	4.8	5.9	2.4
2019	2.8	3.4	2.0
2020	3.2	- 1.0	1.8

Nota: Índices Nacional de Precios al Consumidor base segunda quincena de Julio 2018 = 100.

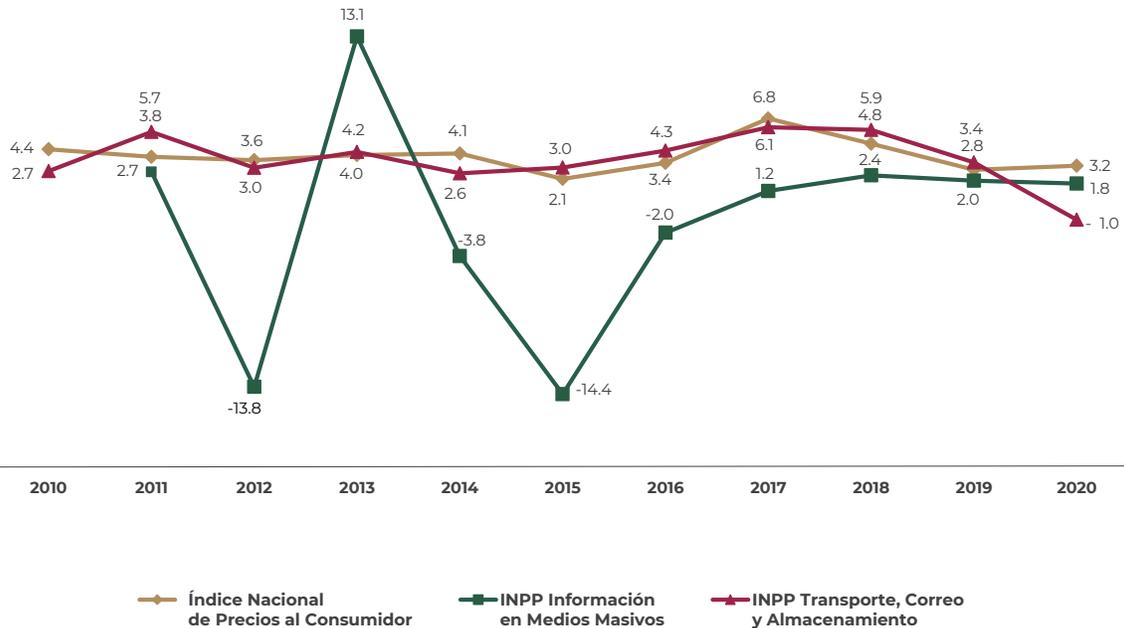
Índices Nacional de Precios al Productor, base segunda quincena de julio 2019 = 100.

NE No existente.

Fuente: INEGI, Banco de Información Económica (BIE).

Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los precios a productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento Serie anual de 2010 a 2020

Gráfica 8



INPP Índice Nacional de Precios al Productor.



Glosario de términos



Glosario

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
Almejas:	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de graneles sólidos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Aviación comercial "A" o de primer nivel:	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
Aviación comercial:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas aéreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
Aviación general:	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
Ayudas visuales:	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
Baliza:	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.
Boyas:	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.



Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carretera alimentadora:	Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación que cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.





Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Dial Up (Conexión por línea conmutada):	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo, PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	<p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.</p>
Equipo tractivo:	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
Escantillón:	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
Escolleras:	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.
Espigones:	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
FARAC:	Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Furgones:	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie,





Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Góndolas:	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
IMT:	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
ISDN (Integrated Services Digital Network):	Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, video, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):	Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de Banda Ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.





Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Pista (aérea):	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
Plataforma (aérea):	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
Plataforma (ferroviaria):	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
Población ocupada:	Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.





Población rural:	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
Población urbana:	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
Programas sociales (telegráfico):	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
Racks:	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
Racones:	Estación de radio que transmite una señal que, al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Rodajes:	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajena.
Rompeolas:	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terracería:	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos, que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tolvas (ferroviario):	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.





Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetros:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
Vía ancha:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
Vía angosta:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):	Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de Banda Ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**Anuario Estadístico
del Sector Comunicaciones y Transportes
2020**

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social

Av. Universidad No. 1738, Col. Santa Catarina, Alcaldía Coyoacán,
C.P. 04000, CDMX.
Tel.: 55 5723 9300
www.sct.gob.mx

La integración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SCT.



