



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Anuario Estadístico del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2024





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Anuario Estadístico del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2024

Carretera Real del Monte-Huasca
Conecta a las ciudades de Pachuca, Hidalgo y Tampico, Tamaulipas.



Misión de la SICT

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, tiene como misión impulsar el desarrollo de la infraestructura en educación, comunicaciones, transporte aéreo y terrestre, implementando política y programas públicos que garanticen una movilidad y conectividad sostenible para las personas, bienes y servicios.

Visión de la SICT

Ser una Secretaría que brinde servicios públicos de calidad, promoviendo el desarrollo eficiente y eficaz de la infraestructura en educación, comunicaciones y transportes, para satisfacer adecuadamente las necesidades de los usuarios.





Marco normativo

Con fundamento en el Artículo 26 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) participa en el Sistema Nacional de Planeación Democrática del desarrollo nacional, mediante acciones alineadas al Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (SNIEG), asegurando la generación de Información de Interés Nacional, oportuna, veraz y de calidad, que sirva de base para la toma de decisiones públicas y privadas.

La elaboración y publicación de este documento se enmarca en lo dispuesto por la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (LSNIEG), publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 16 de abril de 2008, última reforma publicada el 1 de diciembre de 2023; así como en el Acuerdo por el que se aprueban las Reglas para establecer la Normativa del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, publicado en el DOF el 28 de febrero de 2023.

Asimismo, se realizó conforme a lo establecido en el artículo 16, fracción IX, del Reglamento Interior de la SICT, publicado en el DOF el 13 de enero de 2025, que faculta a la Dirección General de Planeación (DGP) para integrar y desarrollar los productos estadísticos y herramientas para el manejo de información que apoyen la planeación estratégica del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

De igual forma, da cumplimiento a lo establecido en la fracción V, sección 1, numeral 1.0.4, párrafo 5, del Manual de Organización General de la SICT, publicado en el medio de difusión oficial el 21 de julio de 2011^{1/}.

^{1/} Manual de Organización General de la SICT, disponible en:
https://www.dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5201727&fecha=21/07/2011#gsc.tab=0





Agradecimiento

Jesús Antonio Esteva Medina

Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Coordinó:

Dirección General de Planeación

Elaboró:

Dirección de Estadística y Cartografía

Áreas aportantes de información:

Unidades Administrativas de la SICT

- Subsecretaría de Infraestructura
 - Dirección General de Desarrollo Carretero
 - Dirección General de Servicios Técnicos
- Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes
 - Dirección General de Autotransporte Federal
 - Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
- Unidad de Administración y Finanzas

Órganos Administrativos Desconcentrados

- Agencia Federal de Aviación Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano

Organismos Descentralizados

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Entidades externas al Sector

- Instituto Federal de Telecomunicaciones
- Financiera para el Bienestar
- Servicio Postal Mexicano





Presentación

El Gobierno de México a través del Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030 (PND), ha definido como guía de objetivos y acciones orientados a consolidar la transformación del país, bajo un modelo de bienestar, justicia social y sustentabilidad, apoyando iniciativas para desarrollar infraestructura estratégica que habilite una República mejor conectada.

En congruencia con los principios del Humanismo Mexicano del Gobierno de México y al Eje general 3. Economía moral y trabajo del PND, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) fortalece de manera estratégica el desarrollo nacional, mediante la planeación, construcción, modernización, conservación y operación de la infraestructura carretera, ferroviaria, portuaria, aeroportuaria y de telecomunicaciones. Estas acciones tienen como propósito cerrar las brechas históricas de rezago territorial, ampliar el acceso efectivo a los servicios y garantizar que la movilidad sea un derecho y no un privilegio, contribuyendo así, al bienestar social y a la integración productiva del país.

Con fundamento en el Artículo 26 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, la SICT participa en la planeación democrática del desarrollo nacional, mediante acciones alineadas al Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (SNIEG), asegurando la generación de Información de Interés Nacional, oportuna, veraz y de calidad, que sirva de base para la toma de decisiones públicas y privadas.

Las reformas recientes a la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal han consolidado las atribuciones de la SICT, mejorando su capacidad de gestión y eficiencia institucional bajo los principios de austeridad, eficacia, innovación, transparencia y buen gobierno. Este marco normativo respalda una gestión estratégica orientada a resultados, con impacto directo en la vida de las y los mexicanos.

El Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes se ha consolidado como motor del desarrollo y eje articulador del bienestar, con proyectos que impulsan la conectividad nacional, la integración territorial y la competitividad económica. Destacan la recuperación del servicio ferroviario de pasajeros, un programa aeroportuario robusto y la consolidación de la Red Carretera Nacional, que conectan regiones productivas, destinos turísticos y comunidades alejadas.

En este contexto, la SICT a través de la Dirección General de Planeación integra el Anuario Estadístico del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, como un ejercicio de transparencia y rendición de cuentas, orientado a proporcionar un panorama integral de los avances alcanzados por la Secretaría y sus organismos coordinados, identificando áreas de oportunidad para orientar políticas públicas basadas en evidencia.

Entre los datos registrados en el ejercicio fiscal 2024, destacan los siguientes:





- **Inversión pública^{1/}:** Se ejercieron 57,106 millones de pesos para fortalecer de la infraestructura de comunicaciones y transportes.

- **Red Carretera Nacional (RCN):** Al cierre de 2024, se cuenta con una extensión de 405,273 kilómetros de la RCN, la cual constituye la columna vertebral del transporte terrestre, al conectar las principales ciudades del país, polos de desarrollo económico, destinos turísticos y las fronteras internacionales.

Se integra de 52,044 kilómetros de Red Federal (13%), 138,488 kilómetros de Red Alimentadora (34%), 157,486 kilómetros de Red Rural (39%) y 57,255 kilómetros de brechas (14%).

- **Sistema Ferroviario Mexicano (SFM):** Con 28,864 kilómetros de vías, presenta un crecimiento respecto del año anterior de 1,132 kilómetros construidos. Entre los proyectos estratégicos sobresalen el Tren Maya y el Tren Interurbano México-Toluca "El Insurgente".

Cuenta con 19,043 kilómetros de principales (66%), 2,939 kilómetros de particulares (10%), 2,869 kilómetros de secundarias (10%) y 4,013 kilómetros de no concesionadas/asignadas (14%).

- **Sistema Aeroportuario Mexicano (SAM):** Integrado por 80 aeropuertos, de los cuales 66 son internacionales y 14 nacionales, resaltando que este año se incorporó el Aeropuerto Regional Barrancas del Cobre en Chihuahua.

El SAM cuenta con 8,394 metros cuadrados de áreas de pista, 5,173 metros cuadrados de plataformas y 4,601 metros cuadrados de rodajes, que conforman la infraestructura dentro de los aeropuertos administrados por los grupos aeroportuarios.

Esta infraestructura permite el traslado ágil de pasajeros y mercancías, es estratégica para el turismo, el comercio y el desarrollo productivo, y garantizan la conectividad entre las regiones del país y el extranjero.

Considerando lo mencionado anteriormente, la infraestructura de transporte en México garantiza la movilidad de personas y el comercio de mercancías; al mismo tiempo, su distribución refleja la importancia relativa de cada modo de transporte.

Transporte multimodal

El transporte carretero concentra la mayor parte de la movilidad de carga y pasajeros; el ferroviario, aunque con menor participación, es estratégico para el movimiento de mercancías; y el aéreo asegura la conectividad ágil de pasajeros a largas distancias.

Modo de transporte	Carga (Millones de toneladas)	%	Pasaje (Millones)	%
Carretero	572	81	3,824	96
Ferroviano	133	19	119	3
Aéreo	0.8	NS	52	1
Total	705.8	100	3,995	100

^{1/} Fuente: Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto. Cuadro 4.7, pagina 169.





Estos resultados reflejan la importancia de fortalecer una política integral de transporte multimodal que garantice eficiencia, competitividad y sostenibilidad en la movilidad nacional.

Servicios de Comunicaciones

Actualmente predominan los servicios móviles en telefonía e internet, lo que refleja el tránsito hacia una sociedad digital. Los servicios fijos mantienen relevancia por su estabilidad y capacidad, complementando una conectividad amplia y equitativa.

Servicio	Telefonía (Millones de líneas)	%	Internet (Millones de accesos)	%
Móvil	148	83	132	82
Fijo	31	17	28	18
Total	179	100	160	100

Servicio Postal Mexicano

Conservando su carácter de red pública nacional de comunicación y mensajería, garantiza el acceso al envío de correspondencia tanto a nivel nacional como internacional. Correos de México reafirmó su importancia como vehículo de integración territorial y como servicio esencial en comunidades alejadas o de difícil acceso.

Financiera para el Bienestar

Reafirmó su papel en el envío de remesas nacionales e internacionales, contribuyendo a la inclusión financiera de la población.

Servicio	Correspondencia (Millones de piezas postales)	%	Remesas de dinero (Millones de pesos)	%
Nacional	394	92	46,425	60
Internacional	32	8	31,066	40
Total	426	100	77,491	100

La SICT reafirma su compromiso con un desarrollo equilibrado, inclusivo, seguro y sostenible, al consolidar acciones destinadas a cerrar brechas históricas, conectar regiones con oportunidades, y fortalecer la equidad territorial.

En este contexto, la logística en infraestructura es esencial hacia una visión integral de transporte multimodal que combine de manera estratégica los distintos medios para la movilidad de carga y pasajeros. Este enfoque no solo impulsa la competitividad del país, sino que también contribuye a reducir costos, optimizar tiempos de traslado y fortalecer el desarrollo sostenible de la infraestructura, el transporte y las comunicaciones.





Autopista Mitla - Tehuantepec II, Oax.



Índice

Misión y Visión

Marco Normativo

Agradecimiento

Presentación

1. Subsector Infraestructura

1. Infraestructura carretera

1.1.1	Longitud y características de la Red Carretera Nacional por tipo de red según superficie de rodamiento	27
1.1.2	Longitud y características de la Red Carretera Nacional por entidad federativa según superficie de rodamiento	28
1.1.3	Longitud pavimentada de la red carretera de cuota por entidad federativa según número de carriles	29
1.1.4	Longitud pavimentada de la red carretera libre por entidad federativa según número de carriles	30
1.1.5	Longitud de la red alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	31
1.1.6	Longitud de la red rural por entidad federativa según superficie de rodamiento	32
1.1.7	Longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento	33
1.1.8	Longitud de la Red Carretera Federal según tipo de red	34
1.1.9	Longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento	35
1.1.10	Longitud de la red rural según superficie de rodamiento	36
1.1.11	Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	37
1.1.12	Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de CAPUFE por tipo de red y entidad federativa	40
1.1.13	Longitud de autopistas y puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red	41
1.1.14	Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista	42
1.1.15	Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	43
1.1.16	Tránsito de vehículos en los puentes a cargo CAPUFE, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	44
1.1.17	Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	45





1.1.18	Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por CAPUFE según tipo de red	46
1.1.19	Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	47
1.1.20	Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual	47
1.1.21	Autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	48
1.1.22	Puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	49
1.1.23	Longitud aforada de la Red Carretera Nacional y porcentaje de participación según tipo de camino	50
1.1.24	Porcentaje de la longitud de la Red Carretera Nacional aforada, según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	51
1.1.25	Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	52
1.1.26	Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	53
1.1.27	Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	54

2. Subsector Transporte

2.1 Autotransporte federal

Clasificación de los Caminos y Puentes de Jurisdicción Federal

2.1.1	Empresas que prestan servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	59
2.1.2	Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	60
2.1.3	Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga	61
2.1.4	Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	62
2.1.5	Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	62
2.1.6	Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo en el transporte carretero	63
2.1.7	Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	64
2.1.8	Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	64
2.1.9	Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	65





2.1.10	Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	65
2.1.11	Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	65
2.1.12	Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga en el transporte carretero	66
2.1.13	Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	67

2.2 Transporte ferroviario

Representación del Sistema Ferroviario Nacional

2.2.1	Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	73
2.2.2	Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada o asignada	74
2.2.3	Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa, vía concesionada o asignada y no concesionada o asignada.	76
2.2.4	Vías férreas existentes según tipo y características de vía	77
2.2.5	Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	78
2.2.6	Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	79
2.2.7	Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	80
2.2.8	Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	80
2.2.9	Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad	81
2.2.10	Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	82
2.2.11	Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	82
2.2.12	Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	83
2.2.13	Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	83
2.2.14	Carga importada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual	84
2.2.15	Carga exportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual	85
2.2.16	Carga transportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual	86
2.2.17	Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	87
2.2.18	Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio	87

2.3 Transporte aéreo

Representación del Sistema Aeroportuario Mexicano

2.3.1	Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio	93
2.3.2	Infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano según número de aeropuertos, por tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	94





2.3.3	Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	96
2.3.4	Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación	99
2.3.5	Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	100
2.3.6	Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	101
2.3.7	Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	102
2.3.8	Operaciones de la aviación según servicio	102
2.3.9	Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	103
2.3.10	Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	104
2.3.11	Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	104
2.3.12	Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	105
2.3.13	Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	105
2.3.14	Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	106
2.3.15	Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	106
2.3.16	Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	107
2.3.17	Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	107
2.3.18	Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	108
2.3.19	Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	108
2.3.20	Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	109
2.3.21	Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	109
2.3.22	Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de servicio	110
2.3.23	Equipo de radioayudas a la navegación aérea	110
2.3.24	Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	111
2.3.25	Personal empleado en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de actividad	111





2.4 Seguridad en el transporte

2.4.1	Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector	115
2.4.2	Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	116
2.4.3	Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios	117

3. Subsector Comunicaciones

3.1 Telefonía fija y móvil

3.1.1	Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija	121
3.1.2	Número de líneas del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa	122
3.1.3	Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia	123
3.1.4	Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil	124
3.1.5	Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual	125

3.2 Comunicación satelital

3.2.1	Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz	129
3.2.2	Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos	129
3.2.3	Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa	130
3.2.4	Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	131
3.2.5	Ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite	132
3.2.6	Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite	132
3.2.7	Ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sector según satélite	133
3.2.8	Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sector según satélite	133

3.3 Internet fijo y móvil

3.3.1	Usuarios y accesos de Internet	137
3.3.2	Número de sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha por entidad federativa según grado de marginación de la localidad	138

3.4 Radio, televisión y radio comunicación





3.4.1	Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digitales terrestre en operación	141
3.4.2	Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como estaciones, digital terrestre en operación por entidad federativa	142
3.4.3	Accesos del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa	144
3.4.4	Accesos del servicio de televisión restringida por sistema de televisión	145
3.4.5	Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	146
3.5	Servicio postal	
3.5.1	Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren	149
3.5.2	Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa	150
3.5.3	Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas	151
3.5.4	Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino	152
3.5.5	Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio	152
3.5.6	Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia	153
3.5.7	Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal	153
3.5.8	Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders	154
3.5.9	Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional	155
3.6	Servicios financieros	
3.6.1	Sucursales que integran la red de Financiera para el Bienestar, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa	159
3.6.2	Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicios de Financiera para el Bienestar	160
3.6.3	Volumen de servicios financieros transmitidos por entidad federativa	161
3.6.4	Volumen de servicios financieros recibidos por entidad federativa	162
3.6.5	Operaciones de servicios financieros transmitidos	163
3.6.6	Cantidades situadas por servicio financiero	164





4. Inversión pública

4.1	Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del Sector Central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	167
4.2	Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del Sector Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	168
4.3	Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según Sector Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	169
4.4	Inversión ejercida por subfunción en el Sector Central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	170
4.5	Inversión ejercida por subfunción en el Sector Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	171
4.6	Presupuesto ejercido en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto y variación porcentual	172
4.7	Presupuesto ejercido en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal	173
4.8	Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según Sector Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	174

5. Indicadores

5.1 Regionales

5.1.1	Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa	177
5.1.2	Longitud de las redes carretera, ferroviaria y áreas de pistas aéreas, por mesorregión y entidad federativa	178
5.1.3	Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa	179
5.1.4	Oficinas postales propias y sucursales de Financiera para el Bienestar por mesorregión y entidad federativa	180
5.1.5	Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal	181
5.1.6	Distribución porcentual de la infraestructura del transporte y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones	182
5.1.7	Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones	183
5.1.8	Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa	184





5.1.9	Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	185
5.1.10	Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa	186
5.1.11	Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, de radio y televisión abierta por entidad federativa	187
5.1.12	Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, servicio postal y telegráfico por entidad federativa	188
5.1.13	Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte	189
5.1.14	Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones	190
5.2	Económicos	
5.2.1	Población ocupada por sector y rama de actividad económica	193
5.2.2	Producto Interno Bruto total a precios de mercado por sector	194
5.2.3	Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Nacional y sectores de la actividad económica	195
5.2.4	Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	196
5.2.5	Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	197
5.2.6	Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor y de Precios Productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	198

6. Glosario

Términos

Siglas y acrónimos



Subsector Infraestructura

Infraestructura carretera



La Red Carretera Nacional (RCN) constituye la base de la conectividad terrestre en México, al integrar caminos de distinto nivel de servicio que facilitan la movilidad regional y nacional. A esta infraestructura se suma la red de autopistas y puentes operada por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE), que conecta los principales corredores económicos y turísticos del país. El flujo vehicular confirma el papel central del transporte carretero como el medio más utilizado tanto para el traslado de personas como de mercancías.

La infraestructura carretera en México es un pilar del desarrollo económico y social.

En 2024, la RCN registró un total de 405,273 kilómetros, de los cuales 52,044 kilómetros corresponden a la Red Federal (13%), 138,488 kilómetros de la Red Alimentadora (34%), 157,486 kilómetros de la Red Rural (39%) y 57,255 kilómetros de brechas (14%) complementan la conectividad, favoreciendo la integración regional y el acceso a comunidades rurales.

Por su parte, la red de autopistas y puentes operada por

CAPUFE alcanzó una extensión de 3,969.8 kilómetros y 12,195 metros de puentes, consolidándose como un elemento clave para el tránsito de largo itinerario y la conexión de corredores carreteros.

En cuanto al Tránsito Diario Promedio Anual (TDPA), se registró un flujo de 1.6 millones de vehículos, de los cuales predominan los automóviles con un 68.4%, seguidos de autobuses y camiones, lo que refleja tanto la relevancia del transporte privado, como la importancia del autotransporte público de pasajeros y carga.

En conjunto, la RCN, con la infraestructura operada por CAPUFE y con registros del TDPA se confirma la fortaleza del transporte carretero como soporte de la movilidad, competitividad e integración territorial en México.



Puente atirantado La Concordia, Chiapas

Comunica la capital del estado con la frontera de México con Guatemala, atraviesa la presa La Angostura.



Fuente: SICT. Subsecretaría de infraestructura.
Elaboró: SICT. Dirección General de Planeación.

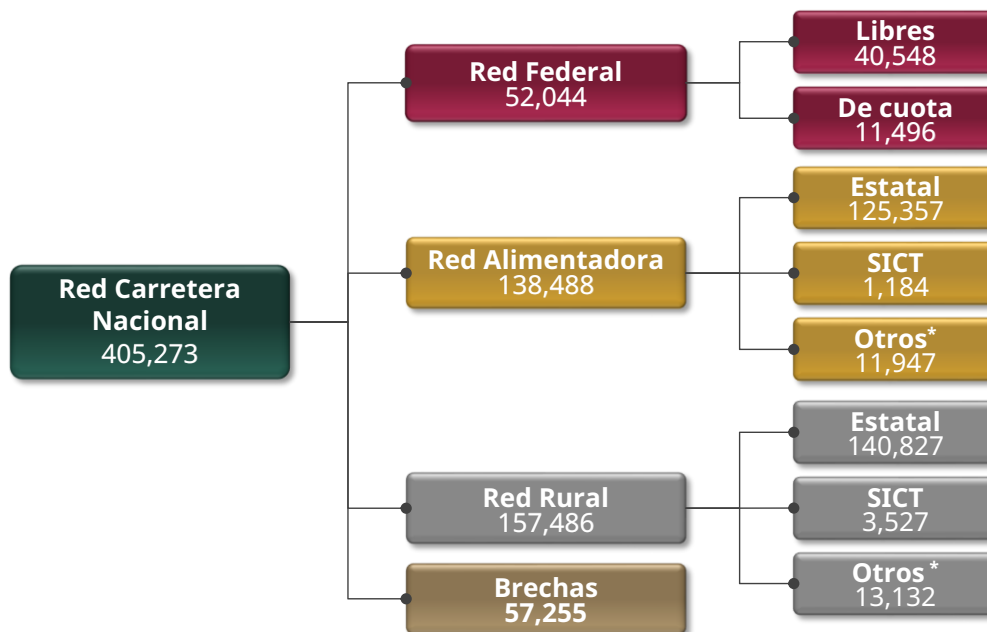


Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Longitud de la Red Carretera Nacional 2024

(Kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

*Están a cargo de otras dependencias, CFE, CONAGUA, etc.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud y características de la Red Carretera Nacional por tipo de red según superficie de rodamiento, 2024

(Kilómetros)

Cuadro 1.1.1

Clasificación	Total	Pavimentada			Revestida ^a	Terracería ^a	Brechas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Total	405 273	184 947	16 400	168 546	127 693	35 379	57 255
Red federal	52 044	52 044	14 255	37 789	-	-	-
Libres	40 548	40 548	7 208	33 340	-	-	-
De cuota	11 496	11 496	7 047	4 449	-	-	-
CAPUFE	77	77	0	77	-	-	-
FONADIN	4 423	4 423	3 087	1 336	-	-	-
Instituciones financieras	211	211	170	41	-	-	-
Iniciativa privada	4 334	4 334	2 467	1 867	-	-	-
Gobiernos estatales	431	431	423	9	-	-	-
Estatales de cuota	2 020	2 020	901	1 119	-	-	-
Red alimentadora	138 488	128 597	2 145	126 452	9 399	492	-
Estatal	125 357	117 533	2 035	115 498	7 332	492	-
SICT	1 184	1 184	0	1 184	0	0	-
Otros ^b	11 947	9 880	110	9 770	2 067	0	-
Red rural	157 486	4 306	0	4 306	118 294	34 886	-
Estatal	140 827	4 137	0	4 137	102 899	33 792	-
SICT	3 527	103	0	103	3 424	0	-
Otros ^b	13 132	66	0	66	11 971	1 094	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a El concepto de revestidas no contempla 2,049.75 km de brechas, mientras que terracerías más brechas sí los incluye, respecto a la forma en que se distribuye la tabla de la Longitud de la Red Carretera Nacional.

^b A cargo de otras dependencias, CFE, CONAGUA, etc.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud y características de la Red Carretera Nacional por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2024 (Kilómetros)

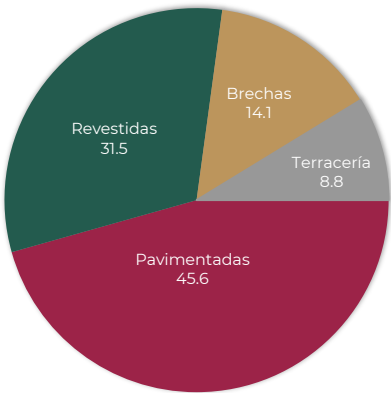
Cuadro 1.1.2

Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida ^a	Terracería ^a	Brechas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	405 273	184 947	16 400	168 546	127 693	35 379	57 255
Aguascalientes	2 409	1 486	145	1 341	568	0	355
Baja California	12 199	3 061	416	2 645	4 141	713	4 284
Baja California Sur	6 115	2 414	215	2 199	1 454	529	1 718
Campeche	5 128	4 249	173	4 076	244	501	133
Coahuila de Zaragoza	8 763	5 018	859	4 158	3 745	0	0
Colima	2 342	1 193	107	1 086	1 101	21	27
Chiapas	26 670	10 606	311	10 296	15 645	360	59
Chihuahua	11 284	7 568	914	6 655	202	3 514	0
Ciudad de México	105	105	61	43	0	0	0
Durango	15 085	6 011	496	5 516	6 650	1 900	524
Guanajuato	13 944	7 579	693	6 886	6 365	0	0
Guerrero	20 028	7 857	330	7 527	5 949	68	6 154
Hidalgo	10 285	5 367	704	4 663	3 426	924	567
Jalisco	34 072	14 825	1 476	13 350	7 255	3	11 990
México	15 160	7 407	1 127	6 280	7 753	0	0
Michoacán de Ocampo	10 242	8 472	500	7 972	1 513	241	16
Morelos	2 976	1 848	298	1 550	333	0	795
Nayarit	5 665	3 153	248	2 904	2 123	389	0
Nuevo León	7 396	4 927	811	4 117	2 457	12	0
Oaxaca	37 878	11 607	187	11 419	1 892	21 914	2 466
Puebla	10 545	6 294	297	5 996	4 019	27	205
Querétaro	3 446	2 594	361	2 232	852	0	0
Quintana Roo	5 944	3 327	332	2 995	2 616	0	0
San Luis Potosí	14 621	8 303	695	7 609	5 917	27	374
Sinaloa	17 172	5 690	820	4 870	3 474	2 448	5 560
Sonora	25 313	7 654	967	6 688	4 188	0	13 471
Tabasco	9 874	4 714	307	4 407	4 577	583	0
Tamaulipas	14 075	5 408	335	5 073	8 544	123	0
Tlaxcala	3 017	1 815	265	1 549	1 203	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 770	11 529	814	10 715	12 520	1 083	3 639
Yucatán	12 335	6 206	478	5 728	2 511	0	3 619
Zacatecas	12 414	6 658	656	6 002	4 456	0	1 300

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
^a El concepto de revestidas no contempla 2,049.75 km de brechas, mientras que terracerías más brechas sí los incluye, respecto a la forma en que se distribuye la tabla de la Longitud de la Red Carretera Nacional.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento, 2024 (Porcentaje)

Gráfica 1





Longitud pavimentada de la red carretera de cuota por entidad federativa según número de carriles, 2024

Cuadro 1.1.3

(Kilómetros)

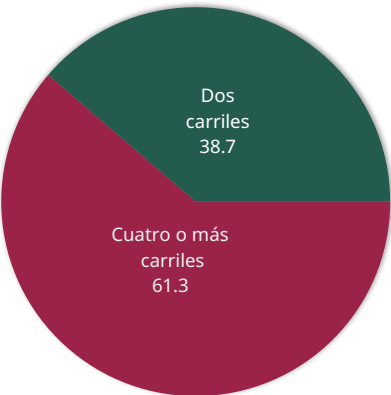
Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	11 496	7 047	4 449
Aguascalientes	24	0	24
Baja California	265	220	45
Baja California Sur	59	0	59
Campeche	40	40	0
Coahuila de Zaragoza	309	235	74
Colima	65	65	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	763	410	353
Ciudad de México	45	45	0
Durango	508	332	176
Guanajuato	409	281	128
Guerrero	339	244	95
Hidalgo	157	115	42
Jalisco	734	618	116
México	848	803	45
Michoacán de Ocampo	761	301	460
Morelos	233	147	87
Nayarit	480	191	289
Nuevo León	466	422	44
Oaxaca	342	27	316
Puebla	684	162	522
Querétaro	176	176	0
Quintana Roo	155	72	83
San Luis Potosí	445	90	355
Sinaloa	545	371	174
Sonora	866	741	125
Tabasco	85	85	0
Tamaulipas	121	63	57
Tlaxcala	123	72	51
Veracruz de Ignacio de la Llave	964	533	431
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	99	32	67

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Incluye carreteras administradas por CAPUFE, FONADIN, a cargo de instituciones financieras, concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud pavimentada de la red carretera de cuota, 2024

Gráfica 2

(Porcentaje)





Longitud pavimentada de la red carretera libre por entidad federativa según número de carriles, 2024
(Kilómetros)

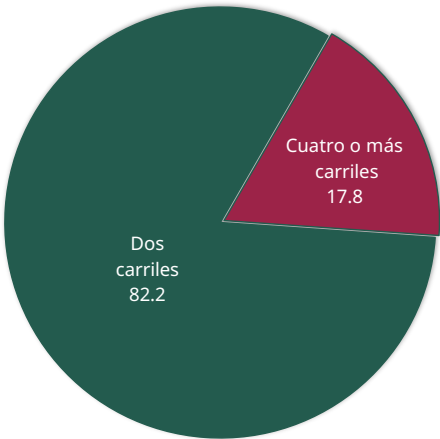
Cuadro 1.1.4

Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 548	7 208	33 340
Aguascalientes	344	101	243
Baja California	1 688	195	1 493
Baja California Sur	1 197	215	982
Campeche	1 248	134	1 114
Coahuila de Zaragoza	1 484	483	1 001
Colima	242	6	235
Chiapas	2 141	305	1 836
Chihuahua	2 104	492	1 612
Ciudad de México	60	17	43
Durango	1 968	149	1 819
Guanajuato	920	203	717
Guerrero	1 945	86	1 859
Hidalgo	727	318	409
Jalisco	1 930	328	1 602
México	802	324	477
Michoacán de Ocampo	2 067	154	1 914
Morelos	258	88	171
Nayarit	766	31	734
Nuevo León	1 124	378	746
Oaxaca	2 875	161	2 715
Puebla	1 006	126	880
Querétaro	482	124	358
Quintana Roo	803	169	634
San Luis Potosí	1 567	496	1 072
Sinaloa	820	271	549
Sonora	1 495	157	1 339
Tabasco	611	162	449
Tamaulipas	2 158	228	1 930
Tlaxcala	557	193	364
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 361	268	2 093
Yucatán	1 321	256	1 065
Zacatecas	1 476	591	885

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud pavimentada de la red carretera libre, 2024
(Porcentaje)

Gráfica 3





Longitud de la red alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2024

(Kilómetros)

Cuadro 1.1.5

Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Estados Unidos Mexicanos	138 488	128 597	2 145	126 452	9 399	492
Aguascalientes	1 194	1 118	44	1 074	76	0
Baja California	1 108	1 108	1	1 107	0	0
Baja California Sur	1 833	1 157	0	1 157	453	222
Campeche	2 789	2 789	0	2 789	0	0
Coahuila de Zaragoza	3 226	3 226	142	3 084	0	0
Colima	894	886	36	851	7	0
Chiapas	8 121	8 121	6	8 115	0	0
Chihuahua	4 701	4 701	11	4 690	0	0
Ciudad de México	0	0	0	0	0	0
Durango	3 827	3 365	14	3 351	462	0
Guanajuato	6 123	6 035	208	5 827	88	0
Guerrero	5 569	5 569	0	5 569	0	0
Hidalgo	4 547	4 476	271	4 205	66	6
Jalisco	12 492	11 945	530	11 415	547	0
México	5 708	4 836	0	4 836	872	0
Michoacán de Ocampo	4 754	4 637	45	4 591	117	0
Morelos	1 292	1 292	64	1 228	0	0
Nayarit	2 091	1 794	26	1 768	298	0
Nuevo León	3 337	3 337	11	3 327	0	0
Oaxaca	8 573	8 317	0	8 317	154	102
Puebla	4 283	4 205	10	4 196	78	0
Querétaro	1 524	1 492	61	1 431	31	0
Quintana Roo	2 570	2 369	92	2 278	201	0
San Luis Potosí	6 292	6 291	109	6 182	2	0
Sinaloa	4 325	4 325	178	4 147	0	0
Sonora	5 225	5 225	70	5 155	0	0
Tabasco	7 392	4 017	60	3 957	3 375	0
Tamaulipas	4 003	3 130	44	3 086	874	0
Tlaxcala	1 135	1 135	0	1 135	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	9 746	7 884	14	7 870	1 699	163
Yucatán	4 731	4 731	68	4 663	0	0
Zacatecas	5 082	5 082	33	5 050	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

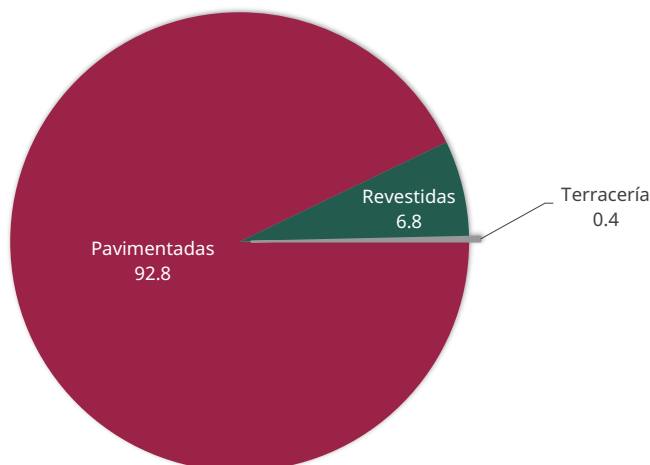
Incluye en el Estado de Chiapas 1,183.79 km. pavimentados a dos carriles correspondientes a la red alimentadora SICT.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento, 2024

(Porcentaje)

Gráfica 4





Longitud de la red rural por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2024
(Kilómetros)

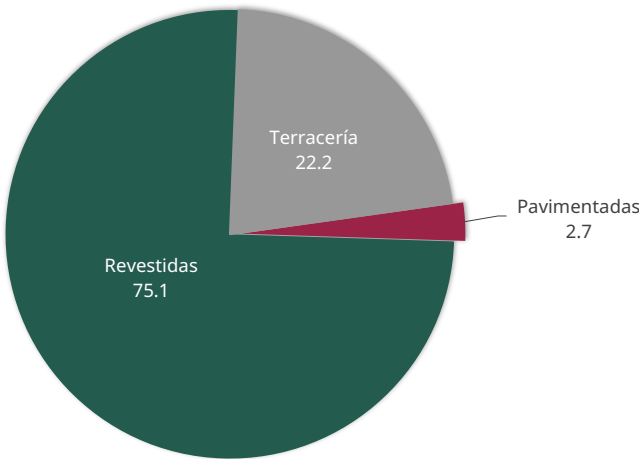
Cuadro 1.1.6

Entidad federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	157 486	4 306	118 294	34 886
Aguascalientes	492	0	492	0
Baja California	4 854	0	4 141	713
Baja California Sur	1 308	0	1 000	307
Campeche	918	173	244	501
Coahuila de Zaragoza	3 745	0	3 745	0
Colima	1 115	0	1 094	21
Chiapas	16 117	112	15 645	360
Chihuahua	3 716	0	202	3 514
Ciudad de México	0	0	0	0
Durango	8 258	170	6 188	1 900
Guanajuato	6 492	215	6 277	0
Guerrero	6 021	4	5 949	68
Hidalgo	4 286	7	3 361	918
Jalisco	6 926	216	6 708	3
México	7 802	921	6 881	0
Michoacán de Ocampo	2 643	1 007	1 395	241
Morelos	399	65	333	0
Nayarit	2 328	113	1 826	389
Nuevo León	2 468	0	2 457	12
Oaxaca	23 622	72	1 738	21 812
Puebla	4 367	399	3 941	27
Querétaro	1 264	443	821	0
Quintana Roo	2 415	0	2 415	0
San Luis Potosí	5 942	0	5 915	27
Sinaloa	5 922	0	3 474	2 448
Sonora	4 256	68	4 188	0
Tabasco	1 786	1	1 201	583
Tamaulipas	7 793	0	7 671	123
Tlaxcala	1 203	0	1 203	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	12 061	320	10 821	920
Yucatán	2 511	0	2 511	0
Zacatecas	4 456	0	4 456	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Incluye en el Estado de Chiapas 103.16 km. pavimentados a dos carriles correspondientes a la red rural SICT.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red rural según superficie de rodamiento, 2024
(Porcentaje)

Gráfica 5





Longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento
Serie anual de 2014 a 2024
(Kilómetros)

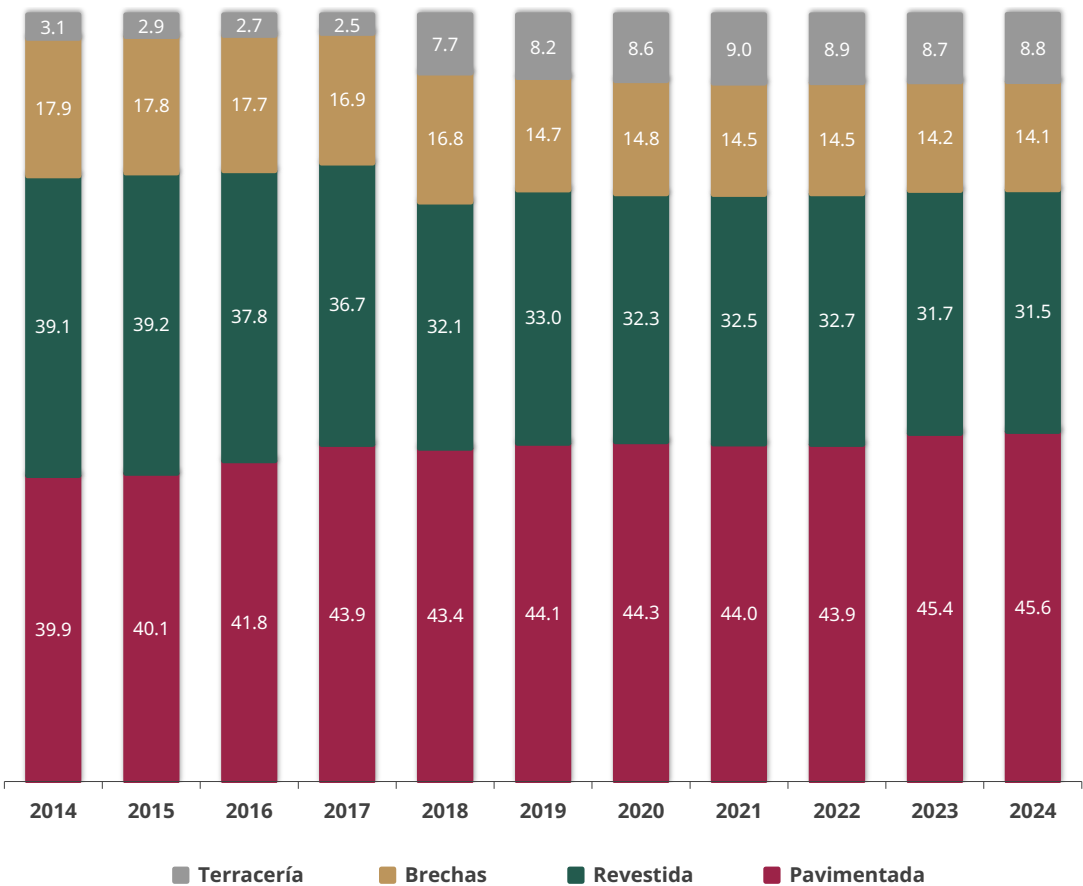
Cuadro 1.1.7

Años	Total	Pavimentada			Revestida ^a	Terracería ^a	Brechas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
2014	389 345	155 239	15 283	139 956	152 252	12 046	69 808
2015	390 301	156 797	15 252	141 545	152 879	11 231	69 394
2016	393 473	164 459	15 636	148 822	148 849	10 703	69 462
2017	398 149	174 912	16 453	158 458	146 142	9 800	67 295
2018	407 958	177 192	15 996	161 195	130 989	31 123	68 654
2019	397 313	175 124	16 042	159 082	131 269	32 571	58 348
2020	397 938	176 250	15 613	160 637	128 713	34 248	58 727
2021	401 366	176 599	15 447	161 151	130 643	35 859	58 266
2022	402 622	176 917	15 828	161 089	131 586	35 800	58 320
2023	407 783	184 969	16 066	168 904	129 287	35 684	57 842
2024	405 273	184 947	16 400	168 546	127 693	35 379	57 255

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
^a El concepto de revestidas no contempla 2,049.75 km de brechas, mientras que terracerías más brechas sí los incluye, respecto a la forma en que se distribuye la tabla de la Longitud de la Red Carretera Nacional.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento
Serie anual de 2014 a 2024
(Porcentaje)

Gráfica 6





Longitud de la Red Carretera Federal según tipo de red
Serie anual de 2014 a 2024
(Kilómetros)

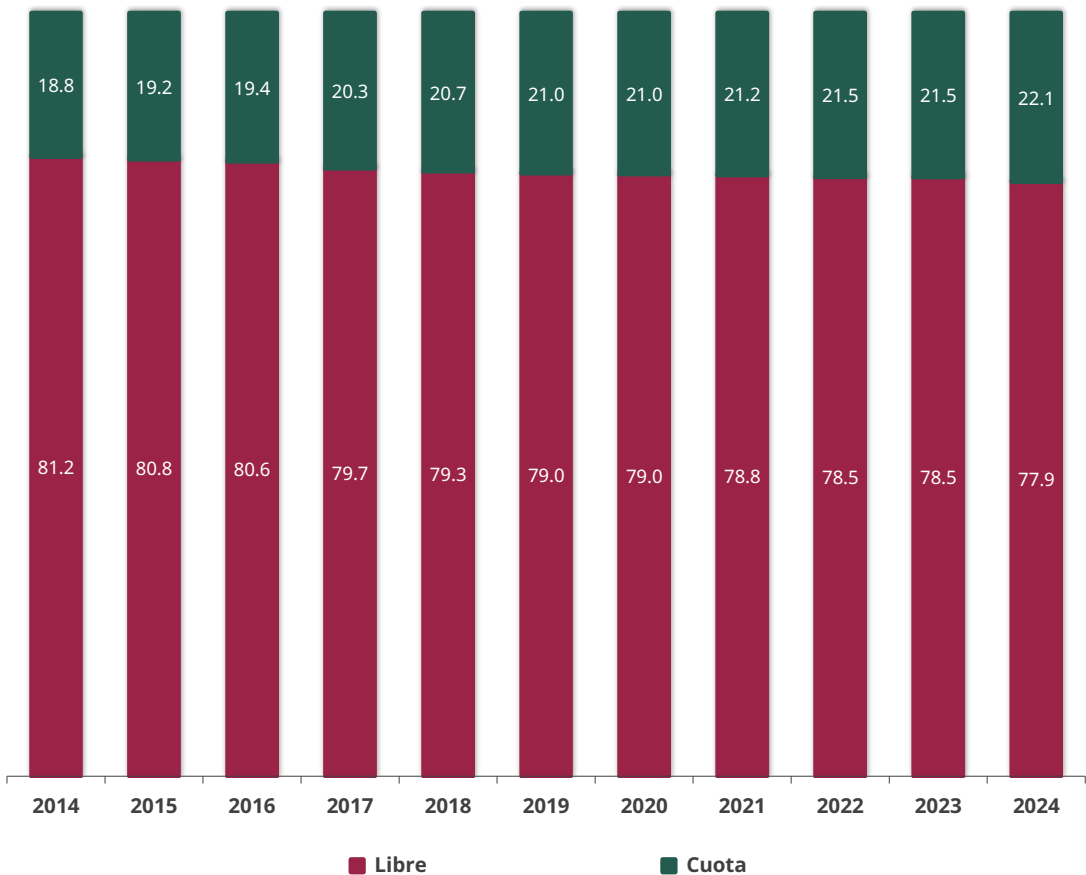
Cuadro 1.1.8

Año	Total	Cuota ^a			Libre		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2014	50 241	9 457	6 272	3 185	40 784	6 553	34 231
2015	50 403	9 664	6 265	3 399	40 739	6 539	34 200
2016	50 499	9 818	6 431	3 387	40 681	6 537	34 144
2017	50 952	10 362	6 766	3 596	40 590	6 465	34 126
2018	51 198	10 614	6 807	3 808	40 583	6 558	34 026
2019	51 418	10 794	6 811	3 983	40 623	6 645	33 979
2020	51 405	10 843	6 860	3 983	40 562	6 681	33 881
2021	51 428	10 912	6 912	4 000	40 516	6 799	33 717
2022	51 623	11 078	6 990	4 088	40 545	6 886	33 659
2023	51 819	11 139	7 016	4 123	40 680	7 042	33 638
2024	52 044	11 496	7 047	4 449	40 548	7 208	33 340

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
^a Incluye: CAPUFE, FONADIN, instituciones financieras, iniciativa privada, gobiernos estatales y estatales de cuota.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la Red Carretera Federal
según tipo de red
Serie anual de 2014 a 2024
(Porcentaje)

Gráfica 7





Longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento
Serie anual de 2014 a 2024
(Kilómetros)

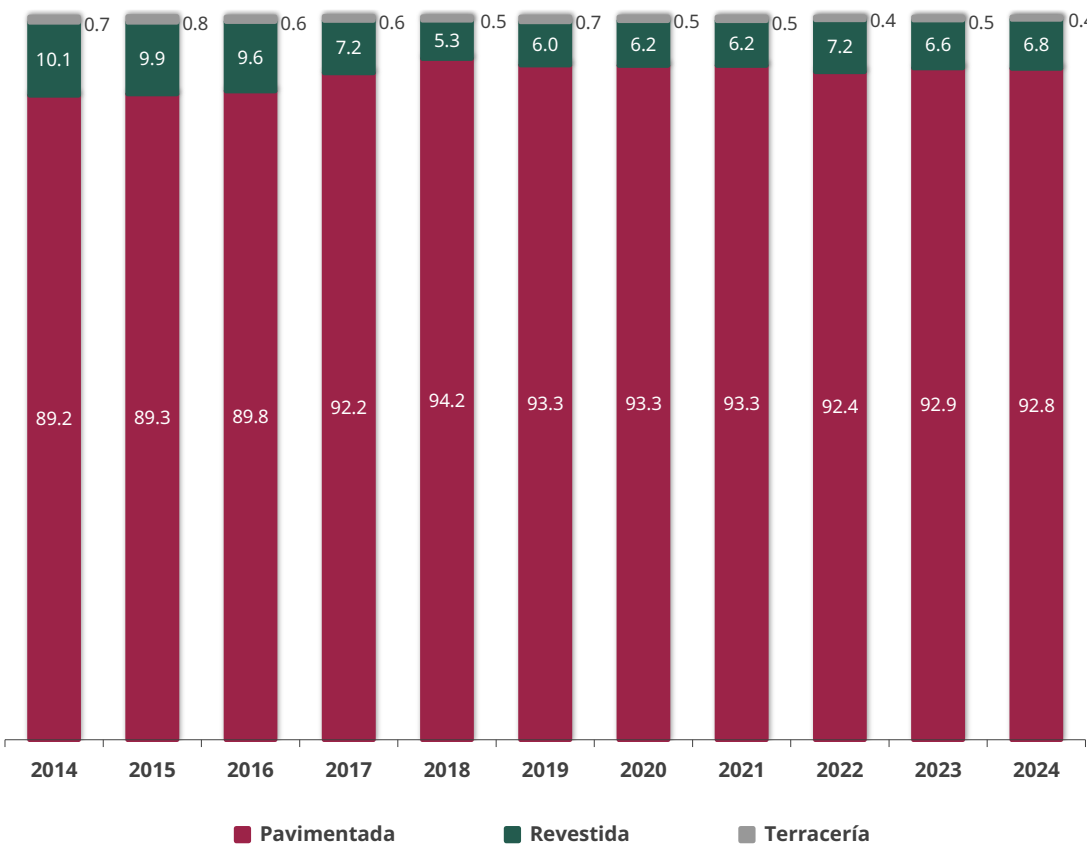
Cuadro 1.1.9

Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
2014	93 521	83 378	2 455	80 923	9 445	698
2015	94 983	84 850	2 445	82 406	9 435	697
2016	95 855	86 031	2 666	83 365	9 207	617
2017	120 414	111 077	2 684	108 393	8 721	615
2018	133 698	125 994	2 632	123 362	7 091	613
2019	129 350	120 742	2 586	118 156	7 712	896
2020	130 238	121 466	2 072	119 394	8 068	704
2021	130 494	121 725	1 736	119 989	8 067	702
2022	131 626	121 635	1 952	119 683	9 447	544
2023	138 946	129 143	2 008	127 135	9 210	593
2024	138 488	128 597	2 145	126 452	9 399	492

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora
según superficie de rodamiento
Serie anual de 2014 a 2024
(Porcentaje)

Gráfica 8





Longitud de la red rural según superficie de rodamiento
Serie anual de 2014 a 2024
(Kilómetros)

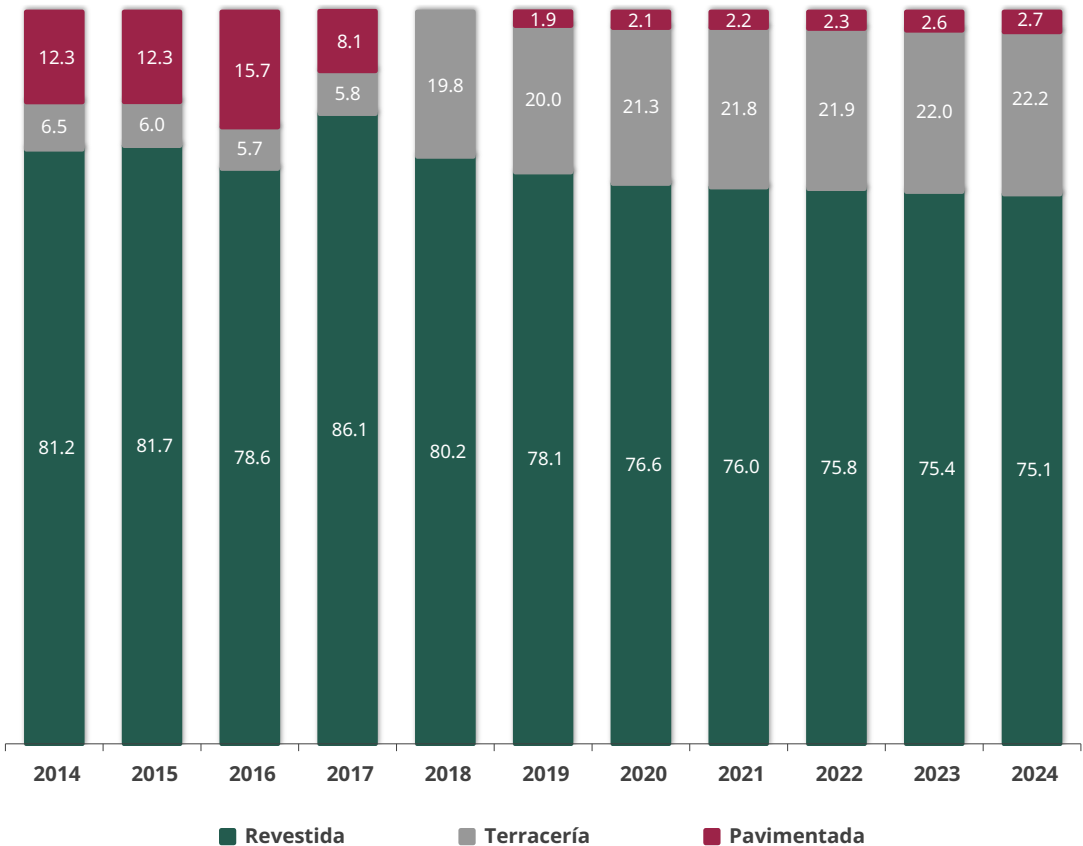
Cuadro 1.1.10

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2014	175 775	21 620	142 807	11 348
2015	175 521	21 543	143 444	10 534
2016	177 657	27 929	139 643	10 085
2017	157 348	12 815	135 349	9 185
2018	154 409	-	123 899	30 510
2019	158 196	2 965	123 557	31 675
2020	157 568	3 379	120 645	33 544
2021	161 178	3 445	122 576	35 157
2022	161 054	3 659	122 139	35 256
2023	159 176	4 008	120 077	35 091
2024	157 486	4 306	118 294	34 886

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red rural
según superficie de rodamiento
Serie anual de 2014 a 2024
(Porcentaje)

Gráfica 9





Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2024

Cuadro 1.1.11

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Total	3 969.8	1 230.2	2 739.6
Red propia	197.0	90.3	106.7
Chapalilla-Compostela	35.5	35.5	-
Nayarit			
Cuauhtémoc-Entronque Osiris	41.2	41.2	-
Zacatecas			
Accesos a puentes nacionales	113.0	8.4	104.7
Alvarado	1.0	1.0	-
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Cadereyta	2.3	2.3	-
Nuevo León			
Caracol	0.2	0.2	-
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Culiacán	21.8	-	21.8
Sinaloa			
Dovalí Jaime ^a	32.8	-	32.8
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Grijalva	15.8	-	15.8
Tabasco			
La Piedad	0.1	0.1	-
Michoacán			
Nautla	0.4	0.4	-
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Pánuco	11.1	-	11.1
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Papaloapan	1.3	1.3	-
Veracruz de Ignacio de la Llave			
San Juan	1.3	1.3	-
Tamaulipas			
Sinaloa	14.2	-	14.2
Sinaloa			
Tampico	8.8	-	8.8
Tamaulipas			
Tecolutla	0.5	0.5	-
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Tlacotalpan	0.8	0.8	-
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Usumacinta	0.5	0.5	-
Tabasco			
Accesos a puentes internacionales	7.2	5.2	2.0
Acuña	0.1		0.1
Coahuila de Zaragoza			
Piedras Negras	0.1	0.1	
Coahuila de Zaragoza			
Suchiate II	3.7	3.7	
Chiapas			
Rodolfo Robles	0.2	0.2	
Chiapas			
Ojinaga			
Chihuahua	0.2	0.2	
Camargo	0.4	0.4	
Tamaulipas			
Laredo	0.1	-	0.1
Tamaulipas			
Juárez-Lincoln	0.2	-	0.2
Tamaulipas			
Las Flores	1.5	-	1.5
Tamaulipas			
(Continúa)			



Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2024

Cuadro 1.1.11

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Matamoros	0.2	0.2	-
Tamaulipas			
Miguel Alemán	0.3	0.3	-
Tamaulipas			
Reynosa	0.1	-	0.1
Tamaulipas			
Red FNI	3772.8	1139.9	2 632.9
Acatzingo-Ciudad Mendoza			
Puebla	65.1	5.5	59.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	30.6	4.6	26.0
Aeropuerto-Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	-
Aguadulce-Cárdenas			
Tabasco	54.1	-	54.1
Barranca Larga - Ventanilla ^b			
Oaxaca	104.2	104.2	-
Champotón-Campeche			
Campeche	39.5	-	39.5
Ciudad Mendoza-Córdoba			
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.3	-	39.3
Córdoba-Veracruz			
Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	-	98.0
Cuernavaca-Acapulco			
Guerrero	61.6	-	61.6
Morelos	201.0	-	201.0
Durango-Mazatlán			
Durango	157.4	156.3	1.1
Sinaloa	72.7	61.7	11.0
Estación Don-Nogales			
Sonora	655.3	3.6	651.7
Gómez Palacio-Corralitos			
Chihuahua	41.5	-	41.5
Durango	109.1	-	109.1
La Carbonera-Puerto México			
Coahuila de Zaragoza	35.1	3.1	32.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	-	34.2
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	-	55.5
La Tinaja-Cosoleacaque			
Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	-	228.0
Lagos de Moreno-San Luis Potosí			
Jalisco	35.0	35.0	-
Guanajuato	21.6	21.6	-
San Luis Potosí	9.4	9.4	-
Las Choapas-Ocozacoautla			
Chiapas	93.1	93.1	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	104.4	104.4	-
Lechería-Chamapa			
México	36.1	-	36.1
Libramiento Amecameca-Nepantla			
México	23.8	-	23.8
Morelos	3.0	-	3.0
(Continúa)			



Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2024

Cuadro 1.1.11

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Libramiento de Cuernavaca			
Morelos	14.5	-	14.5
Libramiento de Villahermosa			
Tabasco	30.6	-	30.6
Libramiento Noreste de Querétaro			
Querétaro	37.5	-	37.5
Libramiento Oriente de Chihuahua			
Chihuahua	42.3	42.3	-
Libramiento La Carbonera-Ojo Caliente			
Coahuila de Zaragoza	21.0	-	21.0
Libramiento Poniente Acapulco			
Guerrero	21.0	-	21.0
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	-
México-Cuernavaca			
Ciudad de México	28.2	-	28.2
Morelos	33.3	-	33.3
México-Puebla			
Ciudad de México			-
México	46.9	-	46.9
Puebla	50.2	-	50.2
México-Querétaro			
Hidalgo	23.6	-	23.6
México	88.5	-	88.5
Querétaro	62.3	-	62.3
Puebla-Acatzingo			
Puebla	37.1	-	37.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	-	-	-
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	-
Morelos	18.9	18.9	-
Querétaro-Irapuato			
Guanajuato	95.7	-	95.7
Querétaro	9.1	-	9.1
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	8.3	8.3	-
Salina Cruz-La Ventosa			
Oaxaca	75.4	75.4	-
Saltillo-Torreón			
Coahuila de Zaragoza	114.8	-	114.8
San José del Cabo-Cabo San Lucas			
Baja California Sur	38.7	38.7	-
Cuacnopalan-Oaxaca			
Oaxaca	159.0	136.0	23.0
Puebla	84.0	84.0	-
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora			
Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	37.3	-
Tijuana-Ensenada			
Baja California	89.5	-	89.5
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.1	17.1	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la longitud de la autopista Refinería Lázaro Cárdenas.

^b Se incorpora a la Red FNI a partir de febrero 2024 con modalidad de paso libre e inicia operación de cobro en enero 2025.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo CAPUFE por tipo de red, entidad federativa, 2024

Cuadro 1.1.12

(Metros)

Red Entidad federativa Puentes	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Total	12 195	10 713	1 482
Red propia	8 334	6 852	1 482
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	-	129
Piedras Negras	113	-	113
Chiapas			
Suchiate II	77	-	77
Rodolfo Robles	189	-	189
Chihuahua			
Ojinaga	50	-	50
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	91	-
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	-
Oaxaca			
Caracol	164	164	-
Papaloapan	288	288	-
Sinaloa			
Culiacán	433	433	-
Sinaloa	327	327	-
Tabasco			
Grijalva	254	254	-
Usumacinta	348	348	-
Tamaulipas			
San Juan	175	175	-
Tampico	1 543	1 543	-
Camargo	116	-	116
Laredo	108	-	108
Juárez-Lincoln	159	-	159
Las Flores	144	-	144
Matamoros	130	-	130
Miguel Alemán	155	-	155
Reynosa	112	-	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	-
Dovál Jaime	1 170	1 170	-
Nautla	213	213	-
Pánuco	179	179	-
Tecolutla	368	368	-
Tlacotalpan	590	590	-
Red FNI ^b	3 861	3 861	-
Campeche			
Zacatal	3 861	3 861	-

Nota: En la longitud no se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Longitud de autopistas y puentes a cargo de CAPUFE,
según tipo de red
Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 1.1.13

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propia	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propia	Contratados ^a	FNI ^b
2014	3 870.2	76.7	141.2	3 652.3	16 407	8 606	555	7 246
2015	4 111.0	189.8	141.2	3 780.0	15 980	8 334	400	7 246
2016	4 198.3	189.7	141.2	3 867.4	15 980	8 334	400	7 246
2017	4 228.6	189.7	-	4 038.9	15 980	8 334	400	7 246
2018	4 105.5	189.7	-	3 915.8	15 980	8 334	400	7 246
2019	4 105.5	189.8	-	3 915.8	15 580	8 334	-	7 246
2020	3 760.8	189.8	-	3 571.1	12 195	8 334	-	3 861 ^c
2021	3 760.8	189.8	-	3 571.1	12 195	8 334	-	3 861
2022	3 781.9	189.8	-	3 592.1	12 195	8 334	-	3 861
2023	3 781.9	189.8	-	3 592.1	12 195	8 334	-	3 861
2024	3 969.8	197.0	-	3 772.8	12 195	8 334	-	3 861

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato, para 2017 ya no se operó ninguna autopista en red contratada.

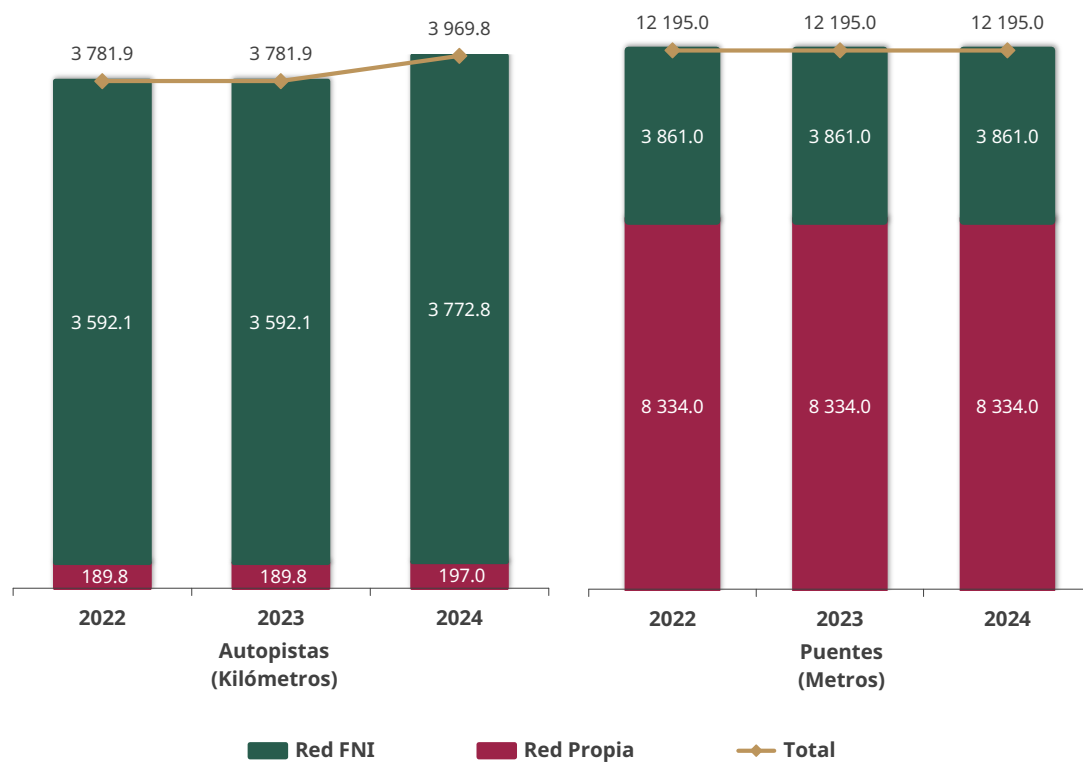
^b A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

^c A partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas y puentes a cargo de CAPUFE
según tipo de red
De 2022, 2023 y 2024

Gráfica 10





Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista, 2024

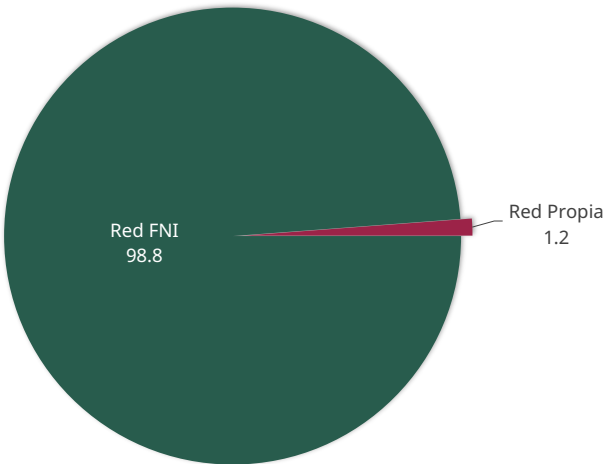
Cuadro 1.1.14

Red Autopista	Vehículos (Miles)	%	Red Autopista	Vehículos (Miles)	%
Total	391 866	100.0	Lechería-Chamapa	42 596	10.9
Red propia	4 671	1.2	Libramiento Amecameca-Nepantla	3 689	0.9
Chapalilla-Compostela	1 308	0.3	Libramiento de Villahermosa ^b	1 293	0.3
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	3 363	0.9	Libramiento Noreste de Querétaro	6372	1.6
Red FNI ^a	387 195	98.8	Libramiento Oriente de Chihuahua ^c	1 085	0.3
Acatzingo-Cd Mendoza	5 616	1.4	Libramiento Oriente de Saltillo	6 075	1.6
Aeropuerto Los Cabos-San José del Cabo	3 085	0.8	Libramiento Poniente Acapulco	71	0.0
Aguadulce-Cárdenas	3 819	1.0	Libramiento Poniente de Tampico	3 818	1.0
Celaya-Irapuato	4 488	1.1	México-Cuernavaca	11 245	2.9
Champotón-Campeche	3 339	0.9	México-Puebla	51 170	13.1
Ciudad Mendoza-Córdoba	0	0.0	México-Querétaro	47 993	12.2
Córdoba-Veracruz	12 373	3.2	Puebla-Acatzingo	18 744	4.8
Cuernavaca-Acapulco	22 941	5.9	Puente de Ixtla-Iguala	1 341	0.3
Durango-Mazatlán	4 747	1.2	Querétaro-Celaya	5 663	1.4
Estación Don-Nogales	18 652	4.8	Querétaro-Irapuato	20 507	5.2
Gómez Palacio-Corralitos	4 125	1.1	Rancho Viejo-Taxco	1 067	0.3
La Carbonera-Puerto México	6 588	1.7	Salina Cruz-La Ventosa	1 630	0.4
La Pera-Cuautla	10 711	2.7	Saltillo-Torreón	5 774	1.5
La Rumorosa-Tecate	2 494	0.6	San José del Cabo-Cabo San Lucas	963	0.2
La Tinaja-Cosoleacaque	10 864	2.8	Tehuacán-Oaxaca	12 346	3.2
Lagos de Moreno-San Luis Potosí	2 143	0.5	Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	2 085	0.5
Las Choapas-Ocozocautla	5 178	1.3	Tijuana-Ensenada	19 860	5.1
(Continúa)			Zacapulco-Rancho Viejo	646	0.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
Para libramiento Cuernavaca y Barranca Larga - Ventanilla, se operan como tránsito libre por lo que no se registran.
^a A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).
^b Libramiento de Villahermosa se incorpora a la red FNI en agosto 2024.
^c Libramiento de Chihuahua se incorpora a la red FNI en septiembre de 2024.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE según tipo de red, 2024 (Porcentaje)

Gráfica 11





Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red, 2024
(Miles de vehículos)

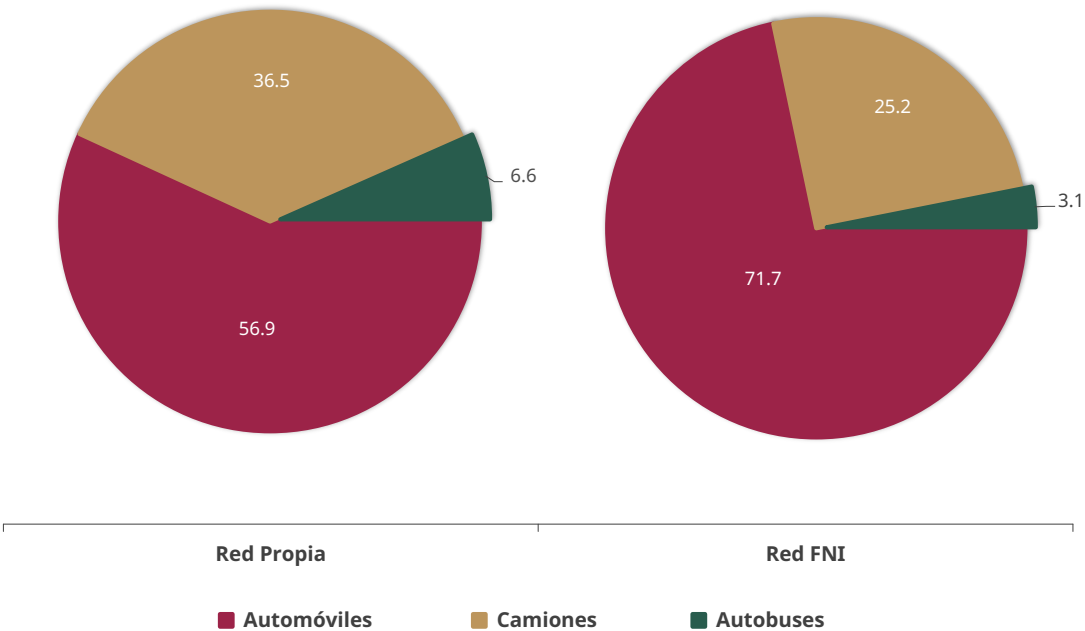
Cuadro 1.1.15

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	FNI ^a	%
Total	391 866	100.0	4 671	100.0	387 195	100.0
Automóviles ^b	280 278	71.5	2 656	56.9	277 622	71.7
Autobuses	12 380	3.2	310	6.6	12 071	3.1
Camiones de carga de dos ejes	16 053	4.1	201	4.3	15 852	4.1
Camiones de carga de tres ejes	13 121	3.3	114	2.4	13 006	3.4
Camiones de carga de cuatro ejes	2 302	0.6	63	1.4	2 238	0.6
Camiones de carga de cinco ejes o más	67 733	17.3	1 326	28.4	66 406	17.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
^a A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).
^b Incluye motocicletas.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red, 2024
(Porcentaje)

Gráfica 12





Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE,
así como porcentaje de participación
por tipo de red y puente, 2024
(Miles de vehículos)

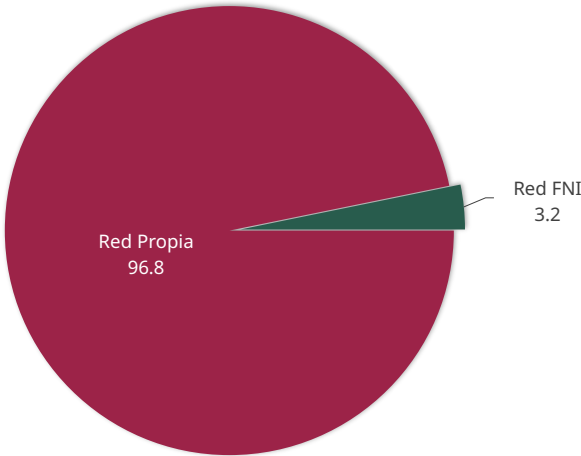
Cuadro 1.1.16

Red Puente	Vehículos (Miles)	%	Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Total	54 872	100.0	Ojinaga, Chih. ^a	741	1.4
Red propia	53 114	96.8	Pánuco, Ver.	1 989	3.6
Acuña, Coah. ^a	1 759	3.2	Papaloapan, Oax.	1 239	2.3
Alvarado, Ver.	1 948	3.5	Piedras Negras, Coah. ^a	1 209	2.2
Cadereyta, N. L.	2 237	4.1	Refinería Lázaro Cárdenas	35	0.1
Camargo, Tamps. ^a	479	0.9	Reynosa Línea Express	970	1.8
Caracol, Oax.	2 112	3.8	Reynosa, Tamps. ^a	1 626	3.0
Culiacán, Sin.	2 858	5.2	Rodolfo Robles, Chis. ^a	747	1.4
Dovalí Jaime, Ver.	4 788	8.7	San Juan, Tamps.	775	1.4
Dovalí Jaime, Bis. Ver.	225	0.4	Sinaloa, Sin.	4 636	8.4
Grijalva, Tab.	6 123	11.2	Suchiate II, Chis. ^a	180	0.3
Juárez-Lincoln, Tamps. ^a	3 075	5.6	Tampico, Tamps.	3 009	5.5
La Piedad, Mich.	1 310	2.4	Tecolutla, Ver.	1 538	2.8
Laredo I, línea express, Tamps. ^a	1 405	2.6	Tlacotalpan, Ver.	653	1.2
Las Flores, Tamps. ^a	621	1.1	Usumacinta, Tab.	1 813	3.3
Matamoros, Tamps. ^a	1 134	2.1			
Miguel Alemán, Tamps. ^a	745	1.4	Red FNI ^b	1 758	3.2
Nautla, Ver.	1 136	2.1	Zacatal, Camp.	1 758	3.2
(Continúa)					

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
^a El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.
^b A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos
en los puentes a cargo de CAPUFE
según tipo de red, 2024
(Porcentaje)

Gráfica 13





Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red, 2024
(Miles)

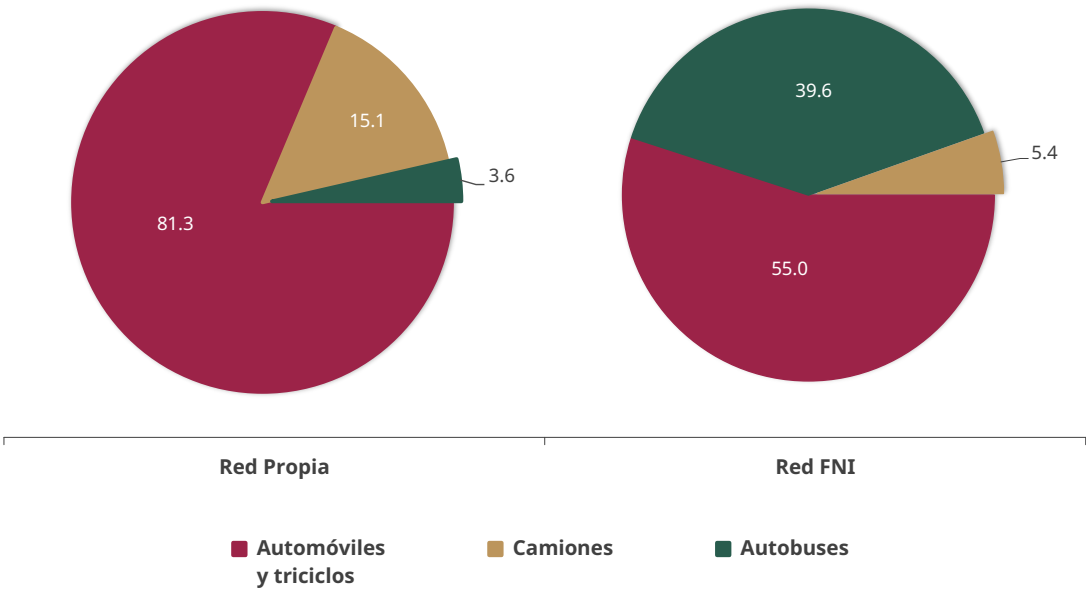
Cuadro 1.1.17

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	FNI ^a	%
Vehículos	54 872.2	100.0	53 114.2	100.0	1 757.9	100.0
Automóviles ^b	44 080.9	80.3	43 114.0	81.2	966.9	55.0
Autobuses	1 998.4	3.6	1 902.9	3.6	95.4	5.4
Camiones de carga de dos ejes	1 605.0	2.9	1 485.8	2.8	119.2	6.8
Camiones de carga de tres ejes	887.5	1.6	801.4	1.5	86.1	4.9
Camiones de carga de cuatro ejes	207.7	0.4	190.5	0.4	17.2	1.0
Camiones de carga de cinco ejes o más	5 997.0	10.9	5 523.8	10.4	473.2	26.9
Triciclos ^c	95.9	0.2	95.9	0.1	0.0	NA
Peatones	9 487.4	NA	9 487.4	NA		NA

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.
^a A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).
^b Incluye motocicletas.
^c Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o pasajeros; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.
NA No aplica.
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red, 2024
(Porcentaje)

Gráfica 14





Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por CAPUFE según tipo de red
Serie anual de 2014 a 2024
(Miles de vehículos)

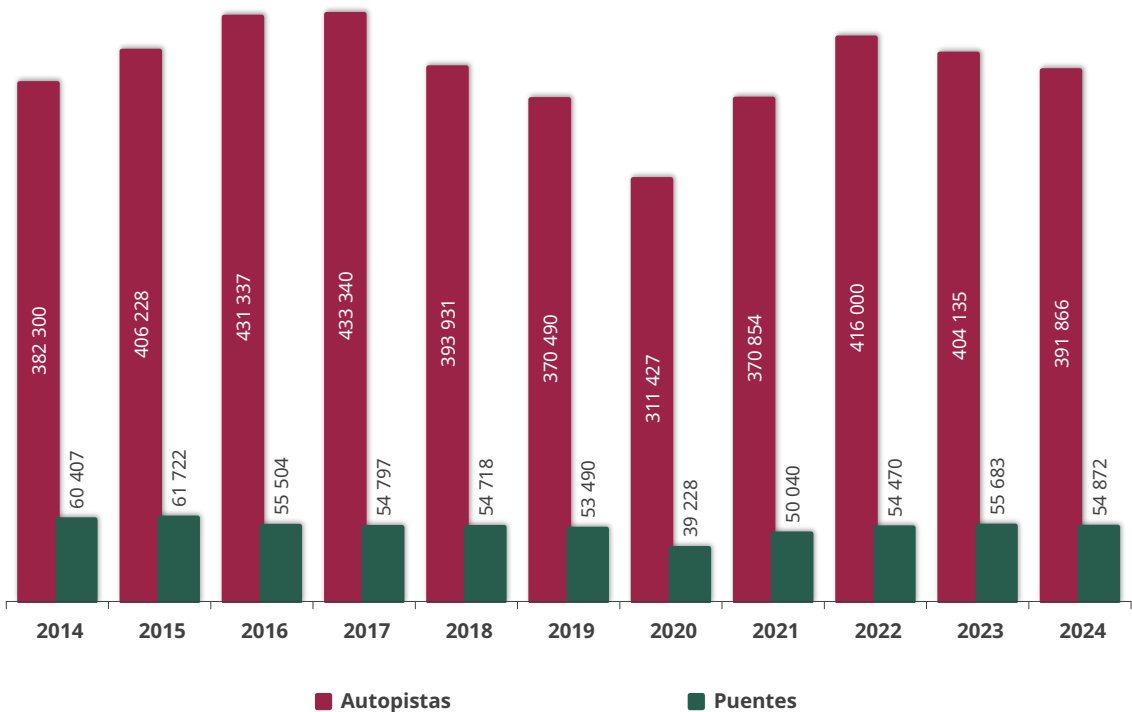
Cuadro 1.1.18

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2014	382 300	3 957	52 676	325 667	60 407	52 437	2 888	5 082
2015	406 228	4 550	54 670	347 008	61 722	53 802	2 889	5 031
2016	431 337	4 954	56 928	369 455	55 504	50 345	64	5 095
2017	433 340	5 158	-	428 182	54 797	49 630	66	5 101
2018	393 931	5 400	-	388 531	54 718	49 375	62	5 281
2019	370 490	5 431	-	365 059	53 490	48 683	-	4 807
2020	311 427	3 986	-	307 442	39 228	36 321	-	2 907
2021	370 854	5 533	-	365 321	50 040	47 930	-	2 110
2022	416 000	5 610	-	410 390	54 470	52 309	-	2 161
2023	404 135	5 429	-	398 707	55 683	53 864	-	1 819
2024	391 866	4 671	-	387 195	54 872	53 114	-	1 758

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.
^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.
^b A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura (FNI), sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por CAPUFE
Serie anual de 2014 a 2024
(Miles)

Gráfica 15





Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de por tipo de vehículo y variación porcentual anual 2022, 2023 y 2024

Cuadro 1.1.19

Tipo de vehículo	2022 TDP	%	2023 TDP	%	2024 TDP	%	Variación porcentual 23/22(%)	Variación porcentual 24/23(%)
Total	1 604 971	100.0	1 654 346 ^R	100.0	1 646 167	100.0	3.1	- 0.5
Automóviles	1 116 561	69.6	1 144 324	69.1	1 126 013	68.4	2.5	- 1.6
Autobuses	49 929	3.1	52 383	3.2	51 636	3.1	4.9	- 1.4
Camiones	438 481	27.3	457 639	27.7	468 519	28.5	4.4	2.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

TDP Tránsito Diario Promedio Anual.

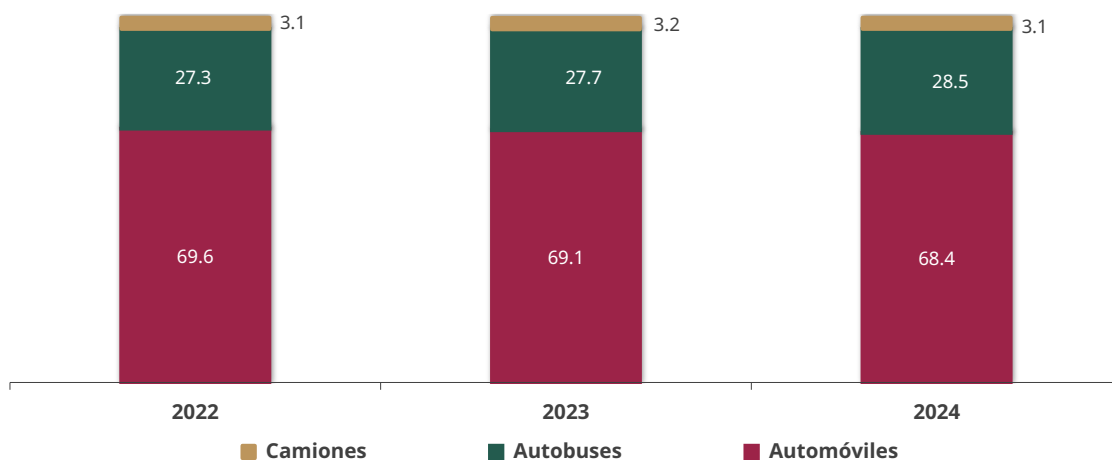
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo vehicular por tipo de vehículo 2022, 2023 y 2024

Gráfica 16

(Porcentaje)



Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 1.20

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI	
2014	1 161 665	550 010	140 345	471 309	2.8
2015	1 245 929	603 870	144 548	497 510	7.3
2016	1 340 707	679 148	147 108	514 450	7.6
2017	1 409 762	735 831	144 822	529 108	5.2
2018	1 483 745	792 131	148 503	543 111	5.2
2019	1 452 874	791 136	144 022	517 716	- 2.1
2020	1 217 691	562 168	107 911	547 612	- 16.2
2021	1 469 069	770 860	138 154	560 055	20.6
2022	1 604 971	736 463 ^R	157 878	710 631 ^R	9.3
2023	1 654 346 ^R	770 324 ^R	163 977	720 045 ^R	3.1
2024	1 646 167	809 670	159 066	677 431	- 0.5

Nota: Los datos de 2008 a 2018 fueron actualizados debido a que algunas autopistas han tenido cambios de una administración de red a otra y se refleja cómo se encuentra actualmente.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.



Autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo 2023 y 2024
(Tránsito Diario Promedio Anual)

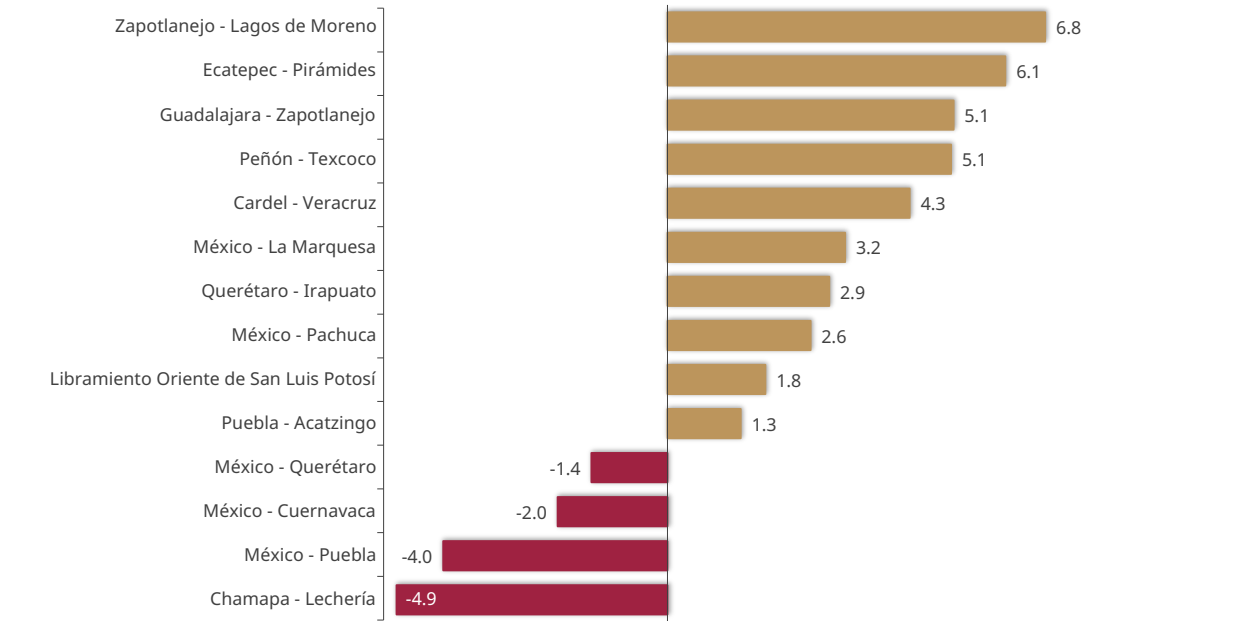
Cuadro 1.1.21

Autopista	2023				Autopista	2024			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones		Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	1 415 676	959 793	46 249	409 633	Total	1 400 615	938 285	45 128	417 201
Subtotal autopistas con mayor tránsito	604 013	469 147	20 045	114 821	Subtotal autopistas con mayor tránsito	613 093	473 449	20 830	118 813
México - Pachuca	84 100	75 960	3 013	5 127	México - Pachuca	86 260	78 022	3 127	5 112
México - Querétaro	62 548	41 205	2 435	18 908	México - Querétaro	61 693	39 917	2 747	19 030
Chamapa - Lechería	64 798	57 806	407	6 586	Chamapa - Lechería	61 648	54 644	363	6 640
México - La Marquesa	56 023	50 160	2 137	3 726	México - La Marquesa	57 808	51 959	2 060	3 789
Guadalajara - Zapotlanejo	51 233	35 086	1 804	14 343	Guadalajara - Zapotlanejo	53 863	36 605	1 821	15 437
México - Puebla	48 222	37 086	2 098	9 038	México - Puebla	46 281	35 141	2 076	9 064
Peñón - Texcoco	39 572	35 592	1 041	2 939	Peñón - Texcoco	41 586	37 311	1 283	2 992
Puebla - Acatzingo	35 568	24 553	1 644	9 371	Puebla - Acatzingo	36 036	25 172	1 762	9 101
Ecatepec - Pirámides	28 546	23 108	1 344	4 094	Ecatepec - Pirámides	30 277	24 461	1 357	4 459
México - Cuernavaca	30 469	26 191	1 387	2 891	México - Cuernavaca	29 868	25 326	1 370	3 171
Querétaro - Irapuato	25 239	15 552	771	8 916	Querétaro - Irapuato	25 972	15 810	873	9 289
Cardel - Veracruz	21 376	15 010	777	5 590	Cardel - Veracruz	22 305	15 009	782	6 514
Libramiento Oriente de San Luis Potosí	20 932	5 338	457	15 138	Libramiento Oriente de San Luis Potosí	21 300	5 536	436	15 329
Zapotlanejo - Lagos de Moreno	17 906	10 055	609	7 242	Zapotlanejo - Lagos de Moreno	19 120	10 634	634	7 853
La Marquesa - Lerma	17 480	16 446	121	913	La Marquesa - Lerma	19 075	17 902	139	1 033
Otras autopistas	811 663	490 646	26 204	294 813	Otras autopistas	787 522	464 836	24 298	298 388

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2024/2023 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor Tránsito Diario Promedio Anual
(Porcentaje)

Gráfica 17





Puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo 2023 y 2024

(Tránsito Diario Promedio Anual)

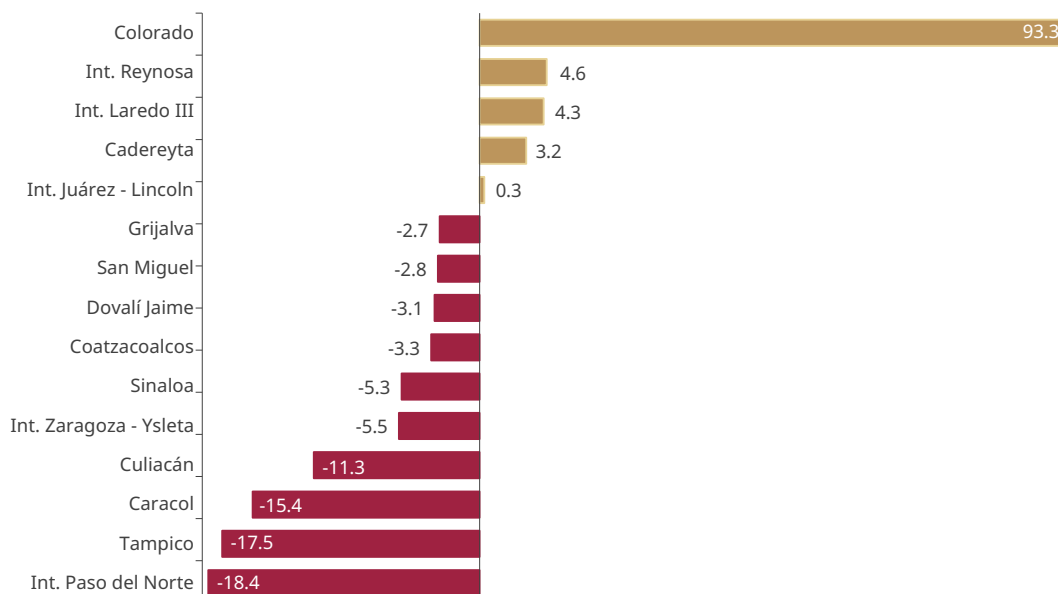
Cuadro 1.1.22

Puente	2023				Puente	2024			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones		Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	241 447	186 055	6 235	49 157	Total	245 553	187 727	6 508	51 317
Subtotal puentes con mayor tránsito	141 892	105 447	4 335	32 110	Subtotal puentes con mayor tránsito	142 284	103 043	4 547	34 693
Grijalva	17 315	14 001	470	2 844	Grijalva	16 845	13 738	474	2 633
Colorado	8 033	5 047	333	2 653	Colorado	15 531	9 517	660	5 353
Dovalí Jaime	13 541	6 475	333	6 733	Dovalí Jaime	13 125	6 080	340	6 706
Sinaloa	13 510	8 916	599	3 995	Sinaloa	12 794	8 173	579	4 042
Coatzacoalcos	11 790	9 224	1 067	1 499	Coatzacoalcos	11 402	8 962	974	1 466
San Miguel	9 652	5 873	422	3 357	San Miguel	9 378	5 603	398	3 376
Int. Juárez - Lincoln	8 430	8 327	87	16	Int. Juárez - Lincoln	8 457	8 357	85	15
Tampico	10 010	9 185	347	478	Tampico	8 260	7 416	369	475
Culiacán	8 876	7 943	239	694	Culiacán	7 877	7 057	219	602
Int. Reynosa	6 801	6 763	36	3	Int. Reynosa	7 111	7 075	33	3
Int. Zaragoza - Ysleta	7 466	5 737	0	1 728	Int. Zaragoza - Ysleta	7 057	5 253	0	1 804
Int. Laredo III	5 990	111	0	5 879	Int. Laredo III	6 251	107	0	6 144
Int. Paso del Norte	7 609	7 584	14	10	Int. Paso del Norte	6 207	6 183	16	8
Cadereyta	5 947	4 710	13	1 224	Cadereyta	6 136	4 961	28	1 147
Caracol	6 921	5 550	375	996	Caracol	5 854	4 563	372	919
Otros puentes	99 555	80 609	1 900	17 046	Otros puentes	103 269	84 684	1 961	16 624

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2024/2023 del aforo vehicular en los puentes de cuota con mayor Tránsito Diario Promedio Anual (Porcentaje)

Gráfica 18





Longitud aforada de la Red Carretera Nacional y porcentaje de participación según tipo de camino
Serie anual de 2014 a 2024
(Kilómetros)

Cuadro 1.1.23

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatad	%	Longitud aforada / Longitud pavimentada ^b (%)
2014	77 111.4	9 648.7	12.5	42 977.7	55.7	24 485.0	31.8	49.7
2015	75 967.3	9 190.1	12.1	42 906.3	56.5	23 870.9	31.4	48.4
2016	76 572.1	9 833.1	12.8	42 961.1	56.1	23 777.9	31.1	46.6
2017	76 966.3	9 969.8	12.9	43 083.6	56.0	23 912.9	31.1	44.0
2018	77 308.0	10 494.7	13.6	42 768.9	55.3	24 044.4	31.1	43.6
2019	78 051.9	10 713.1	13.7	43 214.2	55.4	24 124.5	30.9	44.6
2020	77 942.1	10 565.1	13.6	43 208.7	55.4	24 168.2	31.0	44.2
2021	77 855.4	10 461.1	13.4	43 205.6	55.5	24 188.7	31.1	44.1
2022	78 338.5	10 756.6	13.7	43 361.9	55.4	24 220.1	30.9	44.3
2023	78 355.3	10 774.4	13.8	43 371.9	55.3	24 209.1	30.9	42.4
2024	78 621.9	11 017.9	14.0	43 416.3	55.3	24 187.7	30.8	42.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

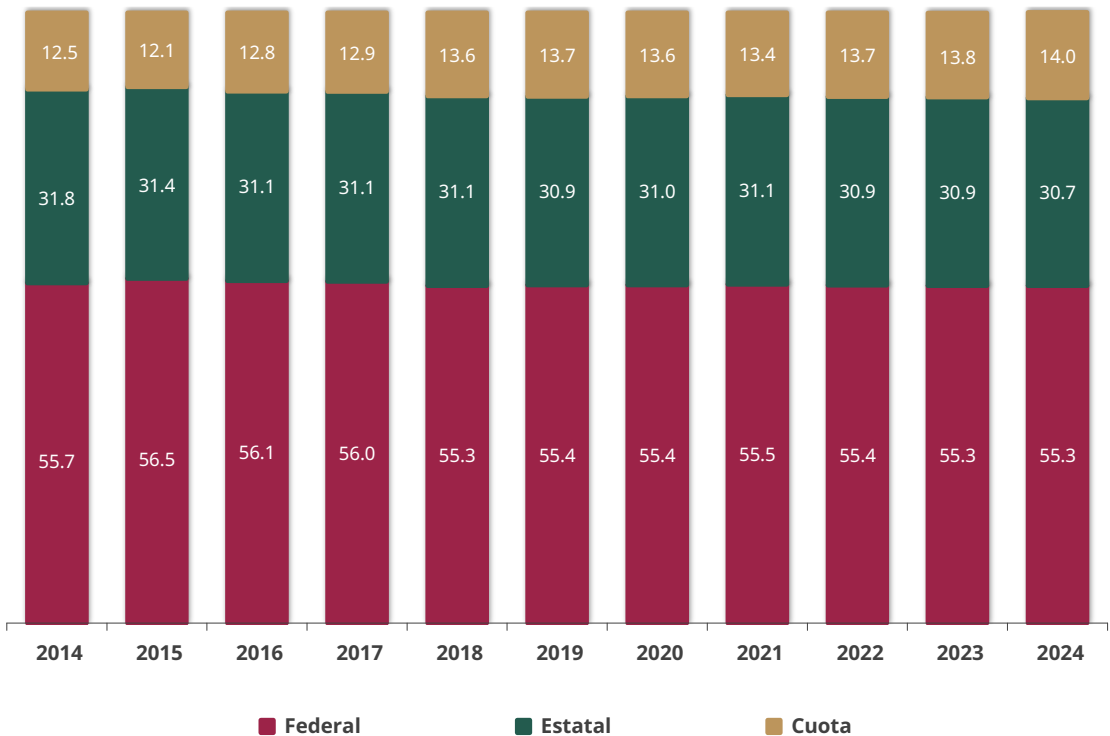
^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud aforada de la Red Carretera Nacional por tipo de camino
Serie anual de 2014 a 2024
(Porcentaje)

Gráfica 19





Porcentaje de la longitud de la Red Carretera Nacional aforada, según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual Serie anual de 2014 a 2024

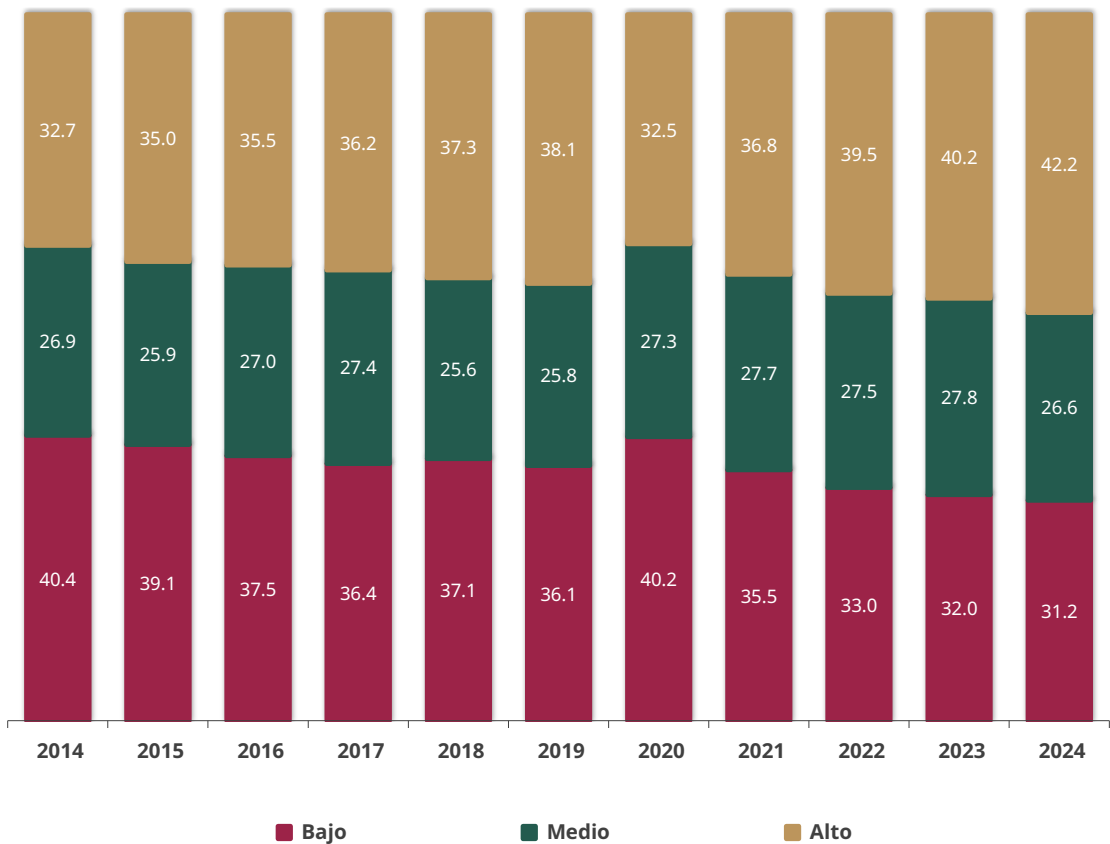
Cuadro 1.1.24

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2014	40.4	26.9	32.7
2015	39.1	25.9	35.0
2016	37.5	27.0	35.5
2017	36.4	27.4	36.2
2018	37.1	25.6	37.3
2019	36.1	25.8	38.1
2020	40.2	27.3	32.5
2021	35.5	27.7	36.8
2022	33.0	27.5	39.5
2023	32.0	27.8	40.2
2024	31.2	26.6	42.2

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional aforada por rangos de volumen Serie anual de 2014 a 2024 (Porcentaje)

Gráfica 20





Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual Serie anual de 2014 a 2024

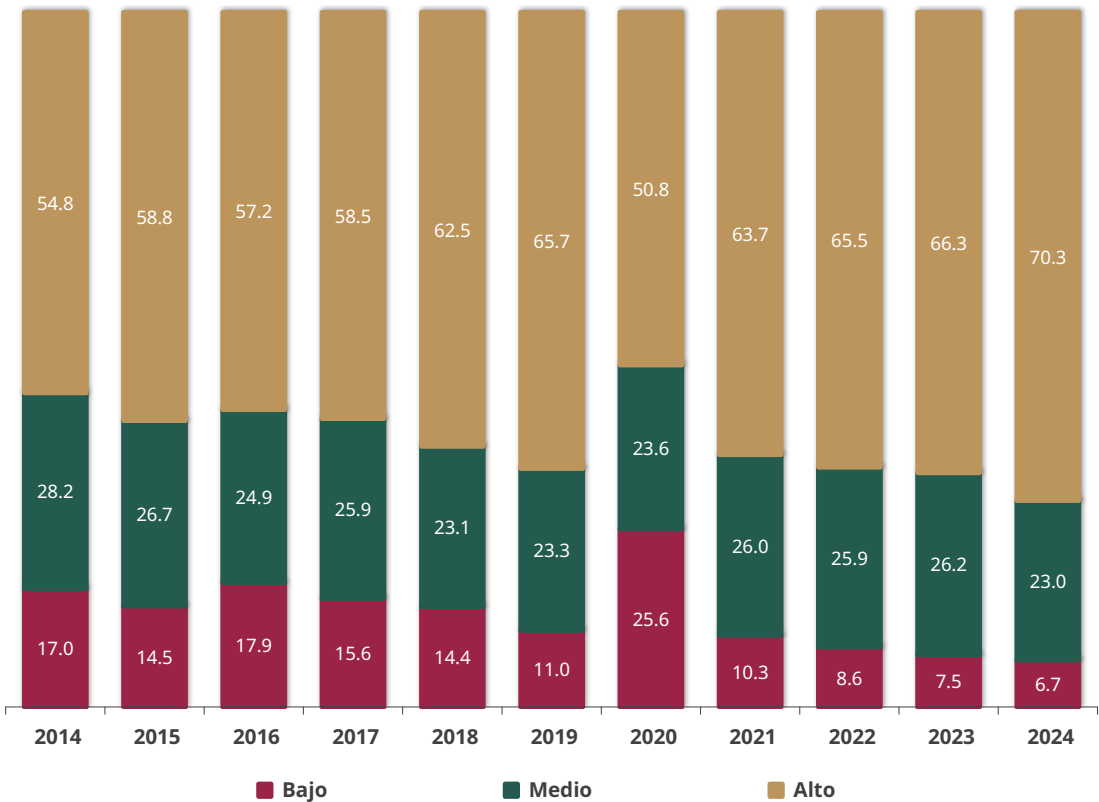
Cuadro 1.1.25

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2014	17.0	28.2	54.8
2015	14.5	26.7	58.8
2016	17.9	24.9	57.2
2017	15.6	25.9	58.5
2018	14.4	23.1	62.5
2019	11.0	23.3	65.7
2020	25.6	23.6	50.8
2021	10.3	26.0	63.7
2022	8.6	25.9	65.5
2023	7.5	26.2	66.3
2024	6.7	23.0	70.3

Nota: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen Serie anual de 2014 a 2024 (Porcentaje)

Gráfica 21





Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual
Serie anual de 2014 a 2024

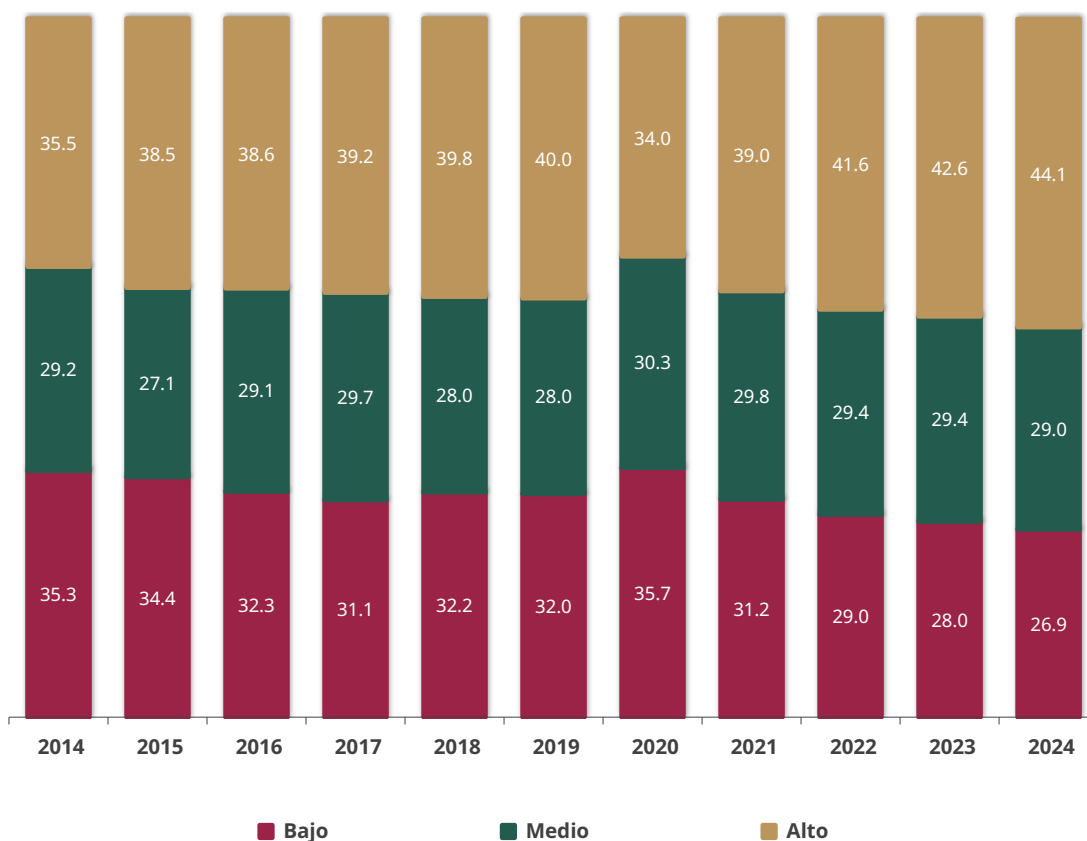
Cuadro 1.1.26

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2014	35.3	29.2	35.5
2015	34.4	27.1	38.5
2016	32.3	29.1	38.6
2017	31.1	29.7	39.2
2018	32.2	28.0	39.8
2019	32.0	28.0	40.0
2020	35.7	30.3	34.0
2021	31.2	29.8	39.0
2022	29.0	29.4	41.6
2023	28.0	29.4	42.6
2024	26.9	29.0	44.1

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada por rangos de volumen
Serie anual de 2014 a 2024
(Porcentaje)

Gráfica 22





Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual Serie anual de 2014 a 2024

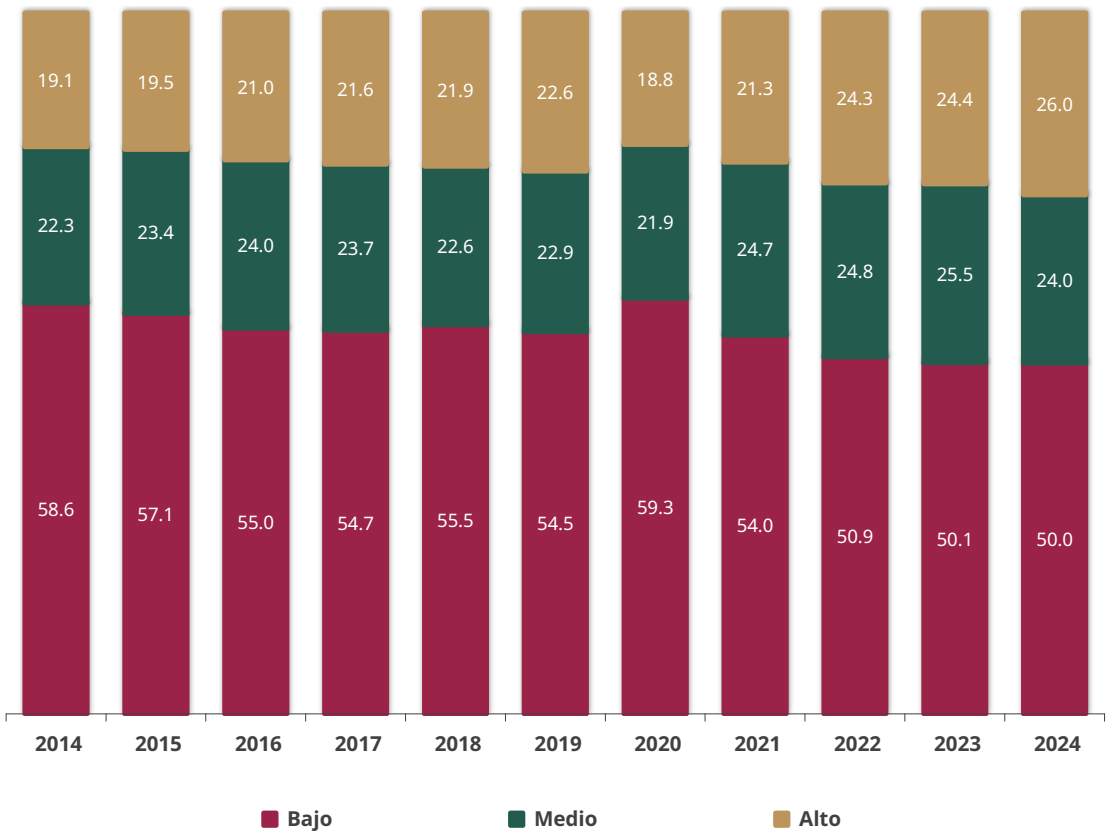
Cuadro 1.1.27

Año	1 a 3 000 (bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2014	58.6	22.3	19.1
2015	57.1	23.4	19.5
2016	55.0	24.0	21.0
2017	54.7	23.7	21.6
2018	55.5	22.6	21.9
2019	54.5	22.9	22.6
2020	59.3	21.9	18.8
2021	54.0	24.7	21.3
2022	50.9	24.8	24.3
2023	50.1	25.5	24.4
2024	50.0	24.0	26.0

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

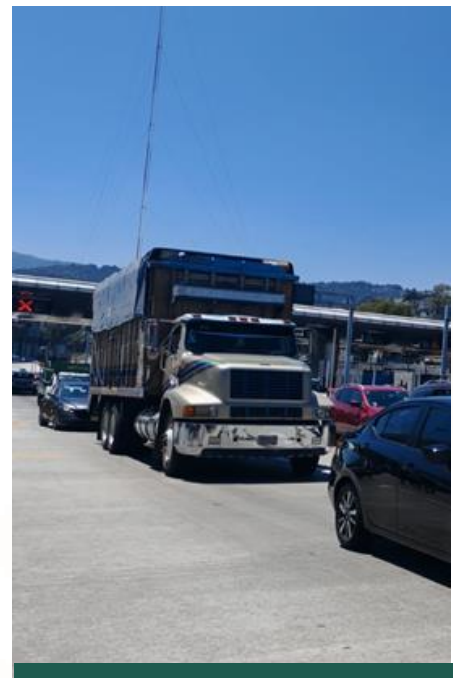
Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen Serie anual de 2014 a 2024 (Porcentaje)

Gráfica 23



Subsector transporte

Autotransporte federal



El autotransporte federal en México se consolida como un pilar esencial para la movilidad y el desarrollo económico del país, gracias a su amplia cobertura y capacidad operativa, garantiza la conexión entre regiones, el acercamiento de comunidades y fácil intercambio comercial. Este sector atendió de manera eficiente la demanda de transporte de pasajeros y carga, reafirmando su papel como motor de competitividad, cohesión social y fortalecimiento de la infraestructura logística nacional.

Durante 2024, el Autotransporte Federal reafirmó su posición estratégica como el principal medio de transporte en el país, al constituirse como un elemento esencial en la movilidad de personas y en el traslado de mercancías.

En materia de transporte de pasajeros, se movilizaron 3,824 millones de usuarios, reflejando su papel como eje integrador de ciudades y regiones. Asimismo, se registraron 546,138 millones de pasajeros-kilómetro, indicador que evidencia la capacidad del autotransporte para conectar distancias así seguir contribuyendo al desarrollo

regional y a la accesibilidad social.

En el transporte de carga, el sector reportó un movimiento de 572 millones de toneladas, consolidándose como pilar de la logística y el abasto nacional. De igual forma, se alcanzaron 267,754 millones de toneladas-kilómetro, lo que demuestra la eficiencia operativa y la capacidad del autotransporte federal para sostener la actividad económica y atender de manera oportuna las necesidades de la industria, el comercio y la sociedad en general.

Los resultados consolidan al autotransporte federal como

un componente esencial de la infraestructura de movilidad del país, contribuyendo al crecimiento económico, la competitividad y la integración territorial.



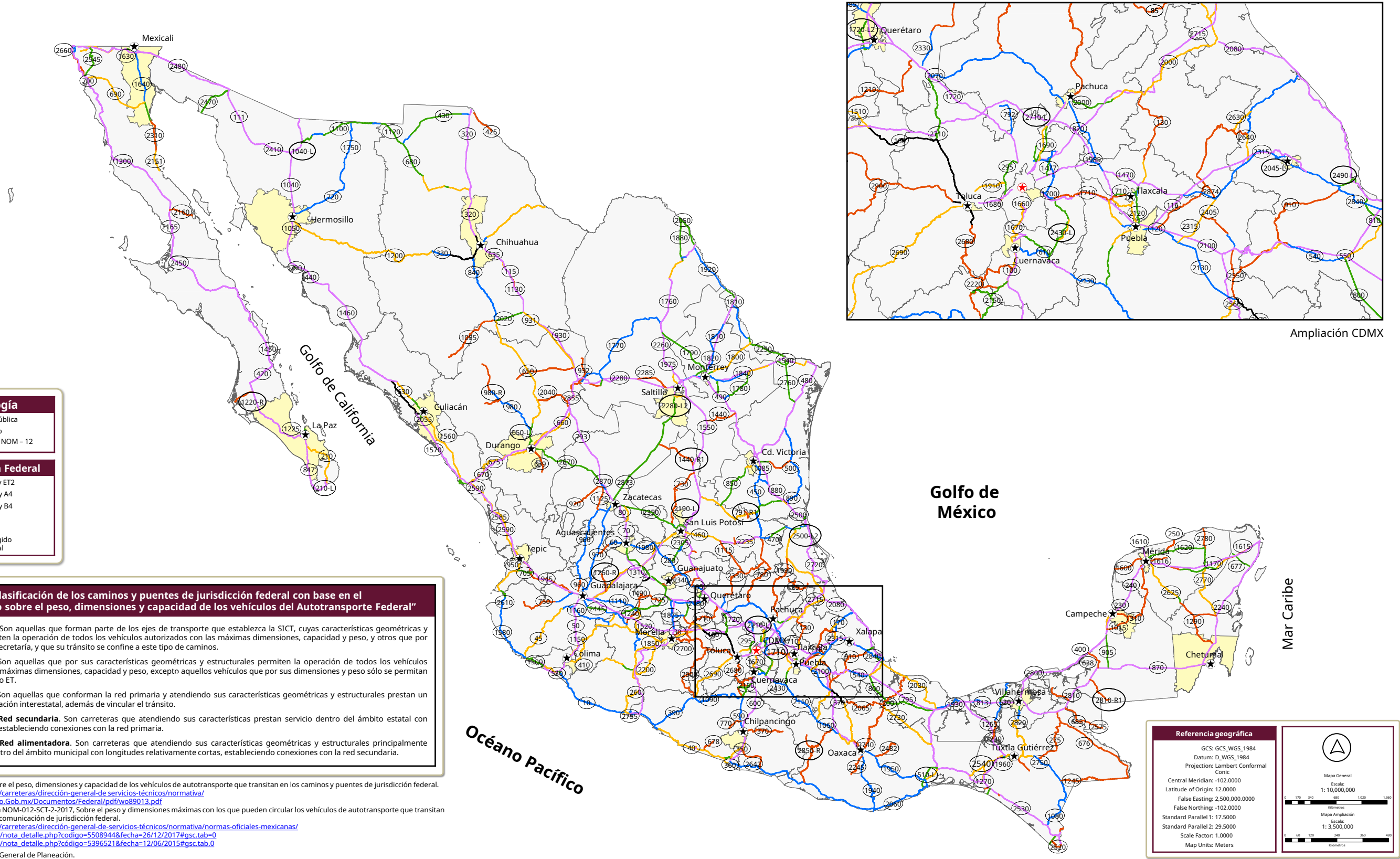
Tránsito de vehículos en las autopistas
y carreteras del país



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Clasificación de los caminos





Empresas que prestan servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros Serie anual de 2014 a 2024

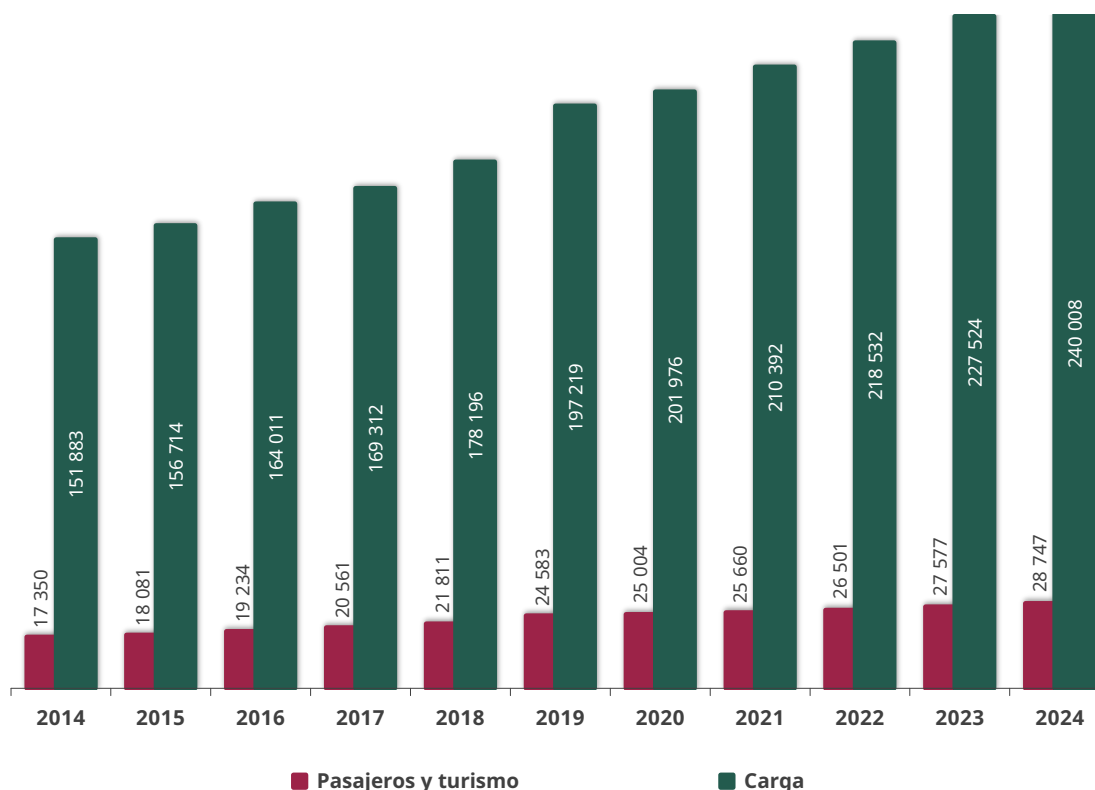
Cuadro 2.1.1

Año	Empresas en servicio											Terminales de pasajeros	
	Total	Personas morales					Personas físicas					Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Subtotal	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada		
2014	169 233	25 332	1 409	4 020	15 084	4 819	143 901	1 637	10 284	123 050	8 930	585	298
2015	174 795	27 322	1 443	4 542	16 109	5 228	147 473	1 596	10 500	126 078	9 299	590	304
2016	183 245	29 258	1 474	5 080	17 082	5 622	153 987	1 649	11 031	131 391	9 916	595	320
2017	189 873	33 050	1 521	5 809	20 319	5 401	156 823	1 839	11 392	135 544	8 048	603	327
2018	200 007	35 363	1 557	6 432	21 582	5 792	164 644	1 972	11 850	142 238	8 584	609	339
2019	221 802	37 312	1 866	7 325	22 849	5 272	184 490	2 698	12 694	161 587	7 511	613	357
2020	226 980	38 432	1 871	7 558	23 471	5 532	188 548	2 709	12 866	165 160	7 813	616	361
2021	236 052	40 428	1 882	7 955	24 655	5 936	195 624	2 720	13 103	171 436	8 365	618	371
2022	245 033	42 425	1 905	8 379	25 846	6 295	202 608	2 772	13 445	177 581	8 810	624	381
2023	255 101	44 780	1 939	8 984	27 163	6 694	210 321	2 783	13 871	184 261	9 406	596	384
2024	268 755	47 868	1 982	9 601	28 984	7 301	220 887	2 852	14 312	193 531	10 192	600	396

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan servicios de pasajeros y carga Serie anual de 2014 a 2024

Gráfica 1





Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros
según personalidad jurídica y terminales de pasajeros
por entidad federativa, 2024

Cuadro 2.1.2

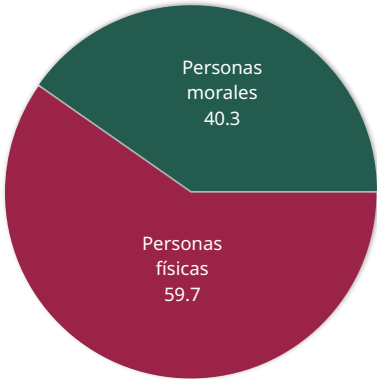
Entidad federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Indivi- duales	Centra- les
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	28 747	11 583	1 982	9 601	17 164	2 852	14 312	996	600	396
Aguascalientes	451	184	17	167	267	14	253	3	2	1
Baja California	363	161	47	114	202	41	161	36	26	10
Baja California Sur	562	503	23	480	59	1	58	16	11	5
Campeche	178	112	16	96	66	46	20	12	9	3
Coahuila de Zaragoza	473	157	49	108	316	75	241	19	11	8
Colima	154	88	8	80	66	3	63	2	0	2
Chiapas	596	406	136	270	190	73	117	42	21	21
Chihuahua	303	144	33	111	159	6	153	28	20	8
Ciudad de México	8 268	2 286	488	1 798	5 982	1 599	4 383	17	6	11
Durango	180	58	22	36	122	5	117	10	6	4
Guanajuato	1 185	524	51	473	661	20	641	28	9	19
Guerrero	617	215	44	171	402	33	369	35	24	11
Hidalgo	1 000	168	29	139	832	38	794	31	15	16
Jalisco	2 425	729	115	614	1 696	63	1 633	66	41	25
México	1 554	337	71	266	1 217	4	1 213	57	29	28
Michoacán de Ocampo	852	319	66	253	533	175	358	29	13	16
Morelos	258	115	32	83	143	2	141	27	18	9
Nayarit	215	142	33	109	73	0	73	33	21	12
Nuevo León	689	210	74	136	479	12	467	23	13	10
Oaxaca	823	541	92	449	282	22	260	88	73	15
Puebla	819	299	116	183	520	177	343	81	48	33
Querétaro	633	372	36	336	261	48	213	8	1	7
Quintana Roo	2 710	2 029	60	1 969	681	0	681	12	8	4
San Luis Potosí	555	314	35	279	241	32	209	23	11	12
Sinaloa	585	189	64	125	396	93	303	35	23	12
Sonora	275	87	22	65	188	54	134	32	22	10
Tabasco	222	170	59	111	52	14	38	14	8	6
Tamaulipas	137	44	21	23	93	18	75	30	8	22
Tlaxcala	221	67	17	50	154	2	152	21	14	7
Veracruz de Ignacio de la Llave	845	303	73	230	542	155	387	109	72	37
Yucatán	362	184	19	165	178	2	176	14	9	5
Zacatecas	237	126	14	112	111	25	86	15	8	7

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Porcentaje de participación de empresas
en servicio de pasajeros, 2024

Gráfica 2

(Porcentaje)





Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga, 2024

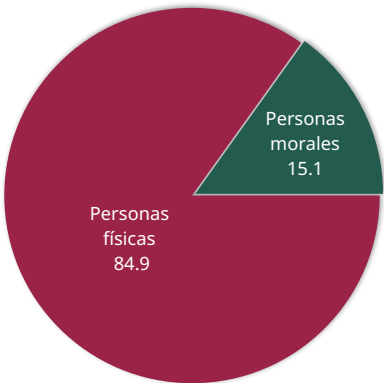
Cuadro 2.1.3

Entidad federativa	Total	Personas morales			Personas físicas		
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Subtotal	Carga general	Carga especializada
Estados Unidos Mexicanos	240 008	36 285	28 984	7 301	203 723	193 531	10 192
Aguascalientes	3 060	579	473	106	2 481	2 368	113
Baja California	6 234	702	601	101	5 532	5 408	124
Baja California Sur	522	112	87	25	410	381	29
Campeche	441	210	156	54	231	213	18
Coahuila de Zaragoza	4 745	1 375	1 097	278	3 370	3 203	167
Colima	3 595	768	619	149	2 827	2 571	256
Chiapas	2 359	285	223	62	2 074	1 988	86
Chihuahua	6 239	966	704	262	5 273	4 705	568
Ciudad de México	61 759	9 350	7 734	1 616	52 409	49 997	2 412
Durango	2 136	354	278	76	1 782	1 713	69
Guanajuato	12 106	1 383	1 043	340	10 723	10 043	680
Guerrero	3 369	220	166	54	3 149	3 011	138
Hidalgo	10 639	632	481	151	10 007	9 430	577
Jalisco	17 918	2 639	2 199	440	15 279	14 596	683
México	19 712	1 952	1 561	391	17 760	16 990	770
Michoacán de Ocampo	7 407	828	701	127	6 579	6 376	203
Morelos	2 936	243	218	25	2 693	2 639	54
Nayarit	651	76	65	11	575	562	13
Nuevo León	16 008	4 235	3 359	876	11 773	11 107	666
Oaxaca	1 526	246	184	62	1 280	1 192	88
Puebla	9 203	932	798	134	8 271	8 077	194
Querétaro	5 428	1 003	841	162	4 425	4 191	234
Quintana Roo	560	160	125	35	400	380	20
San Luis Potosí	5 174	760	612	148	4 414	4 233	181
Sinaloa	6 017	675	554	121	5 342	5 244	98
Sonora	4 931	718	548	170	4 213	3 984	229
Tabasco	1 769	504	294	210	1 265	1 065	200
Tamaulipas	10 986	2 185	1 663	522	8 801	8 244	557
Tlaxcala	1 683	153	131	22	1 530	1 485	45
Veracruz de Ignacio de la Llave	8 679	1 523	1 054	469	7 156	6 521	635
Yucatán	1 242	324	258	66	918	872	46
Zacatecas	974	193	157	36	781	742	39

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Porcentaje de participación de empresas en servicio de carga, 2024 (Porcentaje)

Gráfica 3





Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio, 2024

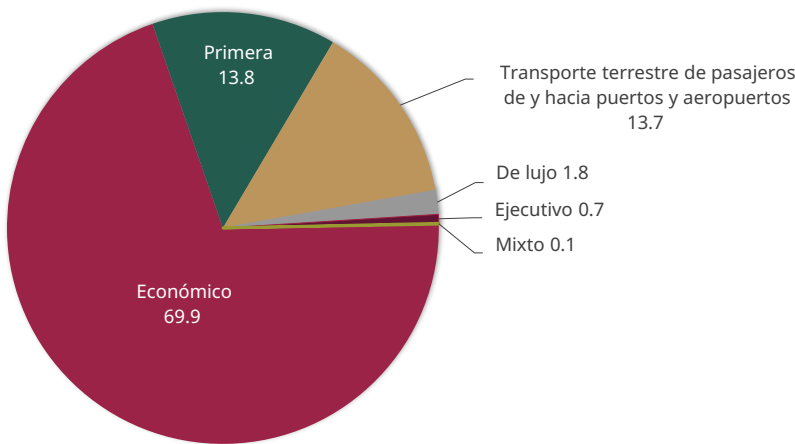
Cuadro 2.1.4

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	73 453	100.0	3 135 680	443 990 154
De Lujo	1 315	1.8	51 466	8 448 626
Económico	51 436	69.9	2 271 907	305 294 990
Ejecutivo	482	0.7	33 144	5 436 163
Mixto	53	0.1	20 643	1 852 652
Primera	10 128	13.8	726 437	121 199 593
Transportación terrestre de pasajeros de y hacia puertos y aeropuertos	10 039	13.7	32 083	1 758 131

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual de vehículos del servicio de pasajeros, 2024 (Porcentaje)

Gráfica 4



Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio, 2024

Cuadro 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	112 611	100.0	688 320	102 147 846
Chofer Guía	2 822	2.5	4 746	141 279
De Excursión	63 686	56.6	597 273	89 128 239
Turístico	3 961	3.5	13 808	2 058 547
Turístico de Lujo	42 142	37.4	72 493	10 819 780

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.





Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo en el transporte carretero
Serie anual de 2014 a 2024

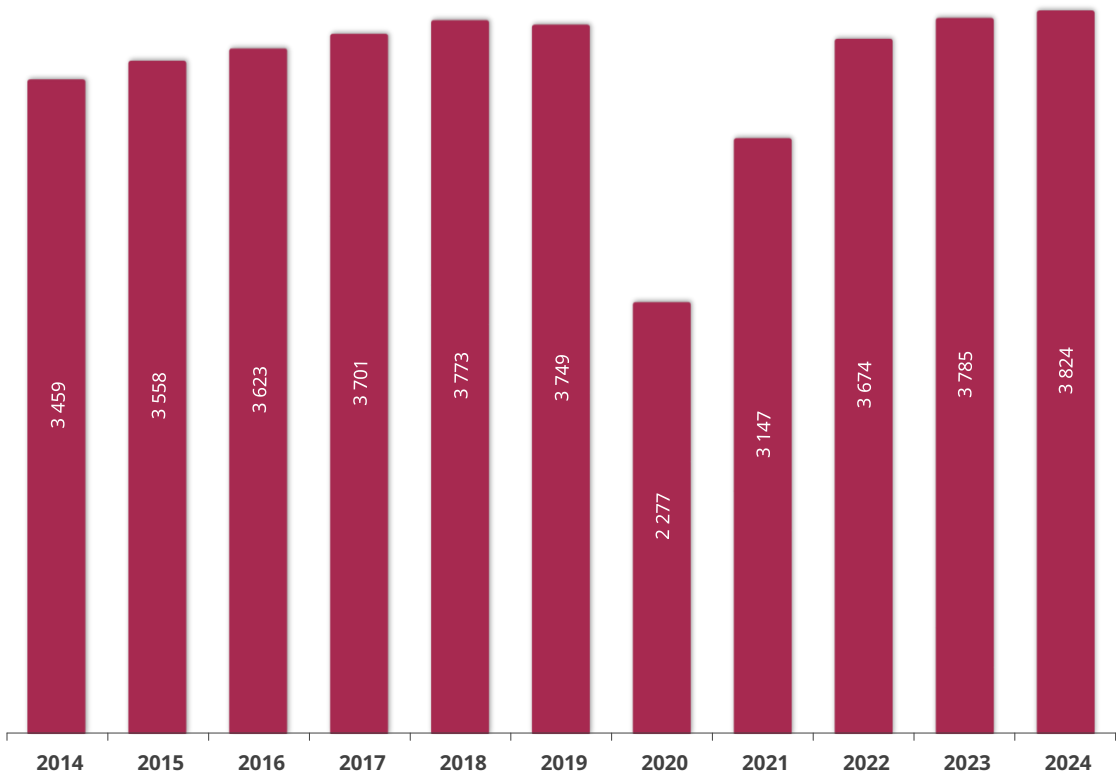
Cuadro 2.1.6

Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Edad promedio de la flota (Años)	Pasajeros transportados (Millones)	Pasajeros-kilómetros transportados (Millones)
2014	93 427	11.28	3 459	494 128
2015	98 571	11.33	3 558	508 498
2016	107 969	11.44	3 623	518 368
2017	117 951	11.48	3 701	528 694
2018	129 315	11.50	3 773	538 603
2019	153 726	13.61	3 749	535 699
2020	156 064	14.29	2 277	326 498
2021	160 633	14.78	3 147	450 376
2022	167 359	15.04	3 674	523 962
2023	176 251	15.13	3 785	540 437
2024	186 064	15.19	3 824	546 138

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados
Serie anual de 2014 a 2024
(Millones)

Gráfica 5





Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación, 2024
(Miles)

Cuadro 2.1.7

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	572 028	100.0	499 943	72 085
Camión de dos ejes	39 488	6.9	30 774	8 714
Camión de tres ejes	76 614	13.4	70 674	5 939
Tractocamión de dos ejes	4 342	0.8	3 967	375
Tractocamión de tres ejes	451 584	78.9	394 528	57 056

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación, 2024
(Miles)

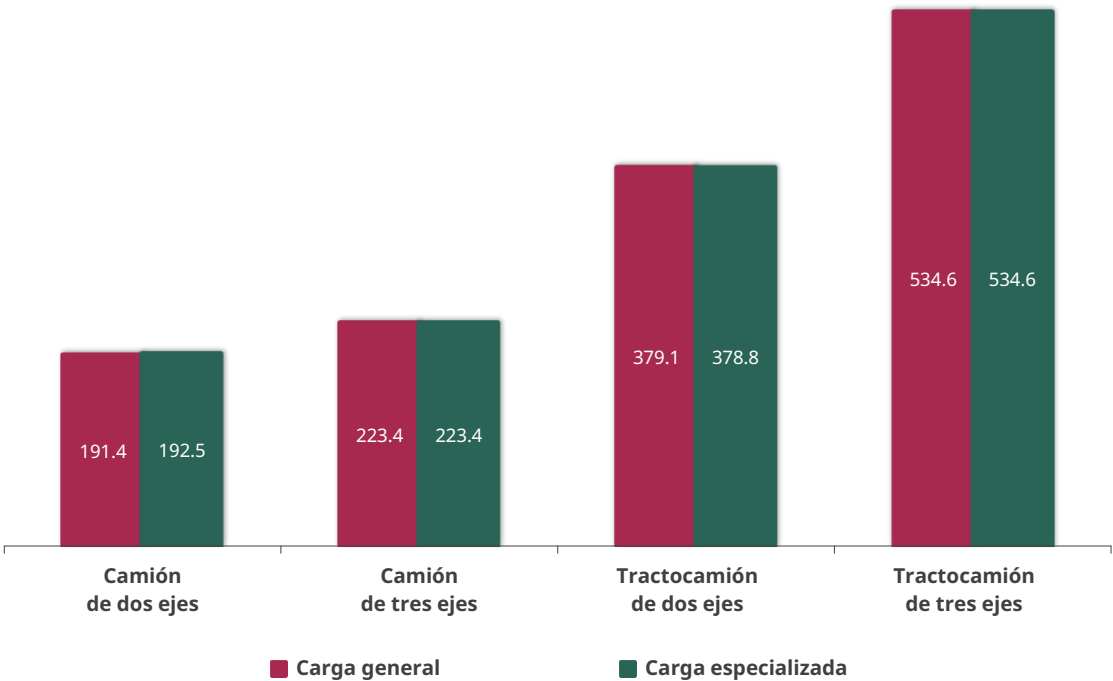
Cuadro 2.1.8

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	267 754 000	100.0	234 103 612	33 650 388
Camión de dos ejes	7 566 477	2.8	5 889 036	1 677 440
Camión de tres ejes	17 114 298	6.4	15 787 367	1 326 931
Tractocamión de dos ejes	1 645 656	0.6	1 503 743	141 913
Tractocamión de tres ejes	241 427 570	90.2	210 923 466	30 504 104

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distancia media recorrida por tonelada transportada según tipo de carga y clase de vehículo, 2024
(Kilómetros)

Gráfica 6





Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga, 2024

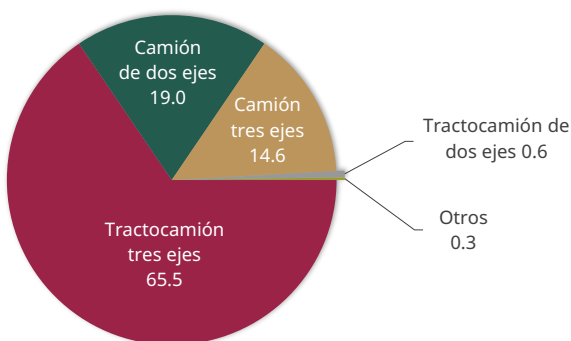
Cuadro 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	723 462	100.0	621 681	101 781
Camión de dos ejes	137 513	19.0	120 538	16 975
Camión de tres ejes	105 800	14.6	94 138	11 662
Tractocamión de dos ejes	4 485	0.6	4 137	348
Tractocamión de tres ejes	473 824	65.5	401 923	71 901
Otros	1 840	0.3	945	895

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual de las unidades motrices por clase de vehículo, 2024 (Porcentaje)

Gráfica 7



Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga, 2024

Cuadro 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	711 776	100.0	609 707	102 069
Semirremolque de un eje	5 183	0.7	4 563	620
Semirremolque de dos ejes	575 989	80.9	501 404	74 585
Semirremolque de tres ejes	125 169	17.6	100 673	24 496
Semirremolque de cuatro ejes	957	0.1	146	811
Semirremolque de cinco ejes	112	NS	12	100
Semirremolque de seis ejes	166	NS	35	131
Remolque de dos ejes	3 176	0.4	2 324	852
Remolque de tres ejes	793	0.1	497	296
Remolque de cuatro ejes	141	NS	48	93
Remolque de cinco ejes	18	NS	2	16
Remolque de seis ejes	72	NS	3	69

Nota: No se incluyen las grúas industriales.

NS No significativo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga, 2024

Cuadro 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	646	94	552

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga en el transporte carretero
Serie anual de 2014 a 2024

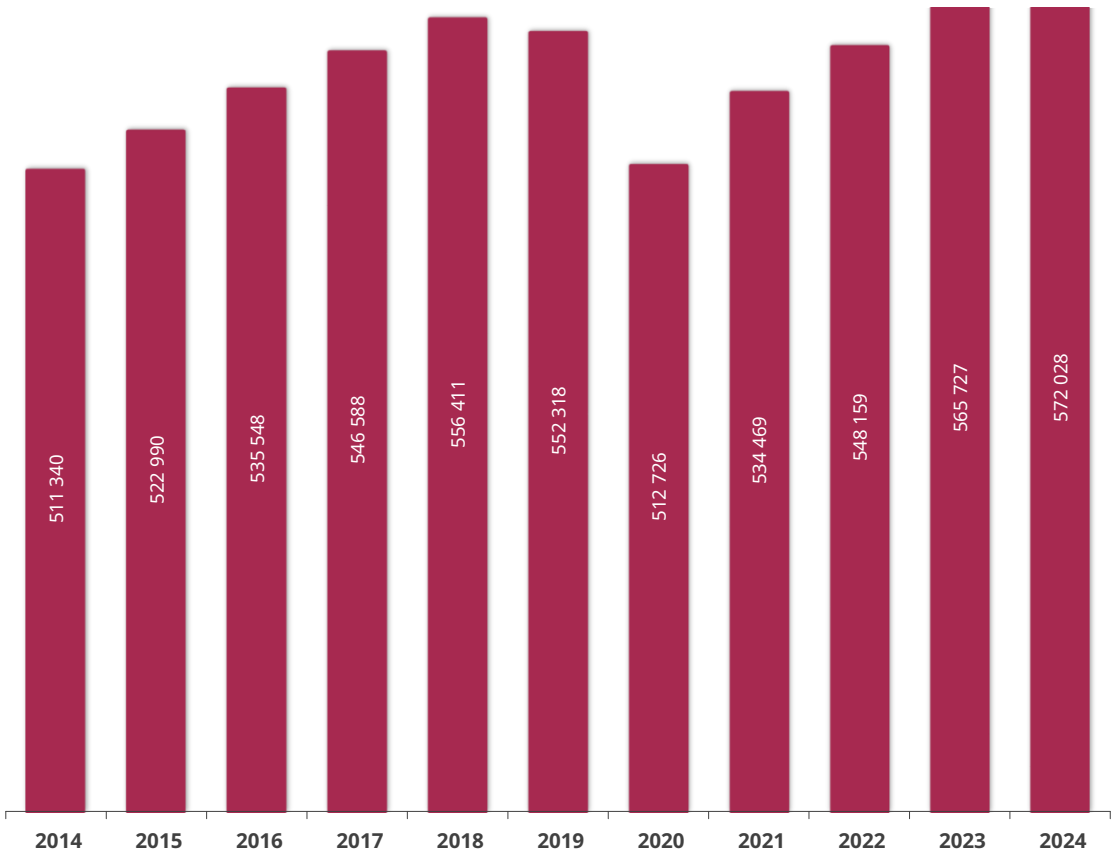
Cuadro 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Edad promedio de la flota motriz (Años)	Toneladas transportadas (Miles)	Toneladas-kilómetros transportadas (Millones)
2014	395 552	367 051	877	15.94	511 340	239 710
2015	414 790	390 563	1 052	16.01	522 990	245 136
2016	443 058	420 553	1 224	16.17	535 548	251 122
2017	463 016	453 916	449	16.39	546 588	256 136
2018	496 057	486 335	464	16.60	556 411	260 642
2019	561 061	537 813	497	18.30	552 318	258 684
2020	580 035	563 400	505	18.76	512 726	240 394
2021	606 090	594 443	520	19.10	534 469	250 350
2022	632 252	620 240	528	19.44	548 159	256 388
2023	671 002	660 365	554	19.46	565 727	264 850
2024	723 462	711 776	646	19.27	572 028	267 754

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Carga transportada por el autotransporte federal
Serie anual de 2014 a 2024
(Miles de toneladas)

Gráfica 8





Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga, 2024
(Unidades)

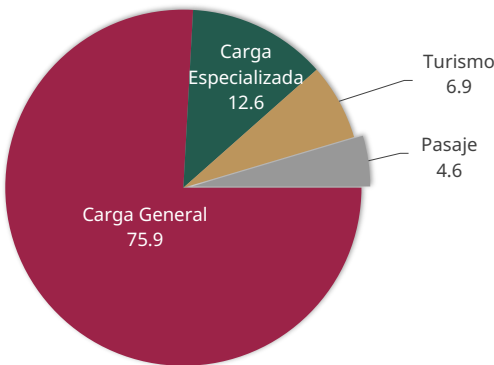
Cuadro 2.1.13

Entidad federativa	Total	Pasaje	Turismo	Carga general ^a	Carga especializada ^a
Estados Unidos Mexicanos	1 621 948	73 453	112 611	1 231 482	204 402
Aguascalientes	30 398	537	3 536	22 911	3 414
Baja California	35 220	1 057	1 174	31 025	1 964
Baja California Sur	6 231	675	2 335	2 577	644
Campeche	3 443	230	490	1 964	759
Coahuila de Zaragoza	54 152	1 033	1 968	42 800	8 351
Colima	20 958	137	478	17 413	2 930
Chiapas	12 271	1 579	1 390	8 339	963
Chihuahua	48 273	514	759	39 581	7 419
Ciudad de México	356 401	29 943	22 496	265 649	38 313
Durango	20 797	394	504	16 714	3 185
Guanajuato	95 234	3 148	8 814	72 316	10 956
Guerrero	12 303	850	1 719	8 800	934
Hidalgo	48 974	1 375	4 048	38 064	5 487
Jalisco	128 357	4 958	18 753	94 343	10 303
México	88 987	4 202	5 102	71 622	8 061
Michoacán de Ocampo	37 770	1 636	2 398	32 104	1 632
Morelos	11 862	602	694	10 259	307
Nayarit	3 586	407	1 214	1 777	188
Nuevo León	213 741	3 091	3 703	167 681	39 266
Oaxaca	10 712	1 513	2 241	6 006	952
Puebla	38 795	3 077	1 922	30 996	2 800
Querétaro	42 990	1 161	3 438	34 950	3 441
Quintana Roo	16 275	1 542	12 350	2 048	335
San Luis Potosí	35 428	1 045	2 860	27 513	4 010
Sinaloa	32 395	1 310	1 124	27 161	2 800
Sonora	29 166	751	863	23 940	3 612
Tabasco	13 063	986	539	6 817	4 721
Tamaulipas	81 955	855	987	58 506	21 607
Tlaxcala	6 687	980	640	4 866	201
Veracruz de Ignacio de la Llave	63 786	3 015	2 054	46 310	12 407
Yucatán	13 770	600	1 114	10 221	1 835
Zacatecas	7 968	250	904	6 209	605

^a Incluye grúas industriales.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

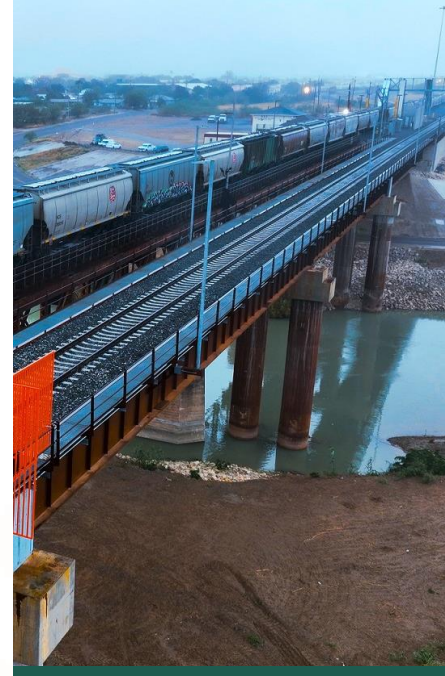
Porcentaje de participación de la flota vehicular, 2024
(Porcentaje)

Gráfica 9



Subsector transporte

Transporte Ferroviario



El Sistema Ferroviario Mexicano (SFM) ratificó su condición de pilar fundamental de la infraestructura de transporte nacional de pasajeros y mercancías. Este sistema constituye un elemento estratégico para fortalecer la integración territorial, impulsar el desarrollo económico y favorecer la competitividad del país, consolidándose como un medio de transporte terrestre de carácter seguro, eficiente y sostenible.

El SFM atiende la movilidad de pasajeros como el traslado de mercancías. Contribuye a la integración territorial, al desarrollo económico y a la competitividad del país.

La infraestructura ferroviaria nacional reportó una extensión operativa de 28,864 kilómetros de vías férreas, lo que configura un sistema estratégico para el desarrollo económico y social.

En 2024, se movilizaron 51.5 millones de usuarios, estos resultados confirman la función del ferrocarril como alternativa de transporte

masivo y sustentable para la población.

Por su parte, el transporte de carga alcanzó un volumen de 132,686 miles de toneladas netas, equivalentes a 95,764 millones de toneladas-kilómetro. El traslado se efectuó con una distancia media de 722 kilómetros, apoyado en la operación de 31,332 carros de carga, lo que permitió atender las necesidades logísticas del sector productivo y del comercio exterior.

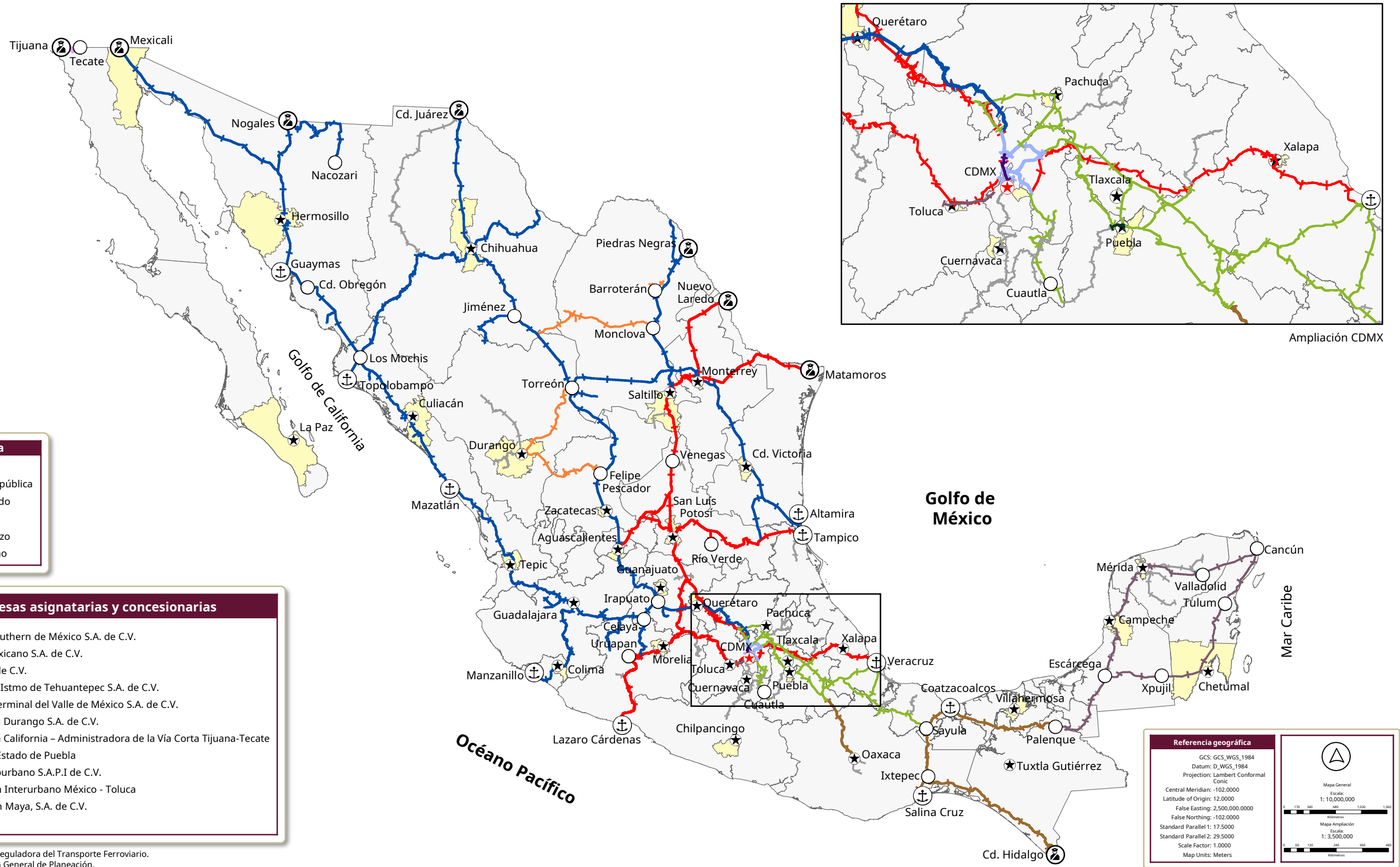
En conjunto, estos indicadores muestran que, el SFM desempeñó un papel relevante tanto

en la movilidad de personas como en la eficiencia del transporte de mercancías, consolidándose como un factor clave para la conectividad del país.



Puente Internacional N.2 - Nuevo Laredo

1.4 kilómetros de nueva vía y un nuevo puente de 350 metros, permite el movimiento de carga en ambos sentidos





Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía, 2024

Cuadro 2.2.1

(Kilómetros)

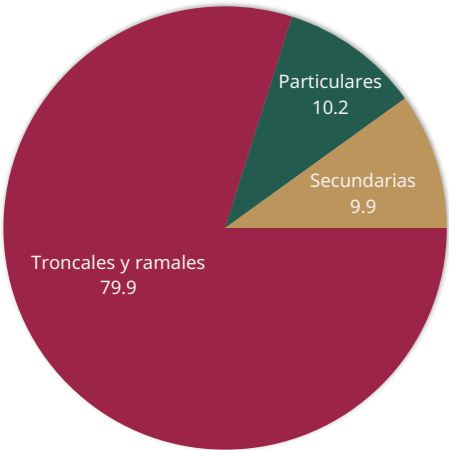
Entidad federativa	Total	Troncales y ramales ^a	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	28 863.7	23 055.2	2 869.3	2 939.3
Aguascalientes	254.9	133.6	55.3	66.1
Baja California	203.3	134.4	12.2	56.8
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	928.2	875.9	52.3	0.0
Coahuila de Zaragoza	2 133.5	1 593.9	219.6	320.0
Colima	270.2	146.5	26.5	97.2
Chiapas	513.4	513.4	0.0	0.0
Chihuahua	2 494.7	2 228.6	113.7	152.4
Ciudad de México	211.8	110.3	101.5	0.0
Durango	1 107.5	1 027.7	46.8	33.0
Guanajuato	1 197.5	776.9	199.5	221.1
Guerrero	87.3	87.3	0.0	0.0
Hidalgo	875.1	685.3	62.3	127.5
Jalisco	1 081.6	749.2	139.9	192.4
México	1 276.8	924.9	262.2	89.7
Michoacán de Ocampo	1 311.4	1 032.3	136.1	142.9
Morelos	377.0	362.9	1.5	12.6
Nayarit	357.0	311.3	35.4	10.3
Nuevo León	1 373.0	806.3	257.0	309.7
Oaxaca	681.4	647.5	21.9	12.0
Puebla	815.1	705.9	28.7	80.6
Querétaro	578.5	362.8	96.2	119.5
Quintana Roo	1 014.5	966.6	48.0	0.0
San Luis Potosí	1 408.3	1 067.7	174.0	166.7
Sinaloa	1 119.0	901.8	63.6	153.6
Sonora	1 869.5	1 586.3	84.7	198.6
Tabasco	391.7	378.1	13.7	0.0
Tamaulipas	1 182.6	713.5	298.8	170.3
Tlaxcala	342.8	270.7	40.5	31.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 594.4	1 285.5	160.0	148.8
Yucatán	1 093.1	1 058.5	34.6	0.0
Zacatecas	718.5	609.4	83.1	25.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
^a Incluye vías principales y no concesionadas/asiñadas.
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las vías férreas, 2024

(Porcentaje)

Gráfica 1





Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada o asignada, 2024

(Kilómetros)

Cuadro 2.2.2

Entidad federativa	Total	Kansas City Southern de México, S. A. de C. V. ^a (Noreste)	Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.			Ferrosur, S. A. de C. V.		Línea Coahuila Durango S. A. de C. V.
			Pacífico- Norte	Ojinaga- Topolobampo	Vía Corta Nacozari	Sureste	Vía Corta Sur	
Estados Unidos								
Mexicanos	20 653.5	5 509.3	6 867.1	943.2	320.3	1 486.0	216.5	973.9
Aguascalientes	137.9	45.1	92.8	-	-	-	-	-
Baja California	134.4	-	63.0	-	-	-	-	-
Baja California Sur	0.0	-	-	-	-	-	-	-
Campeche	521.7	-	-	-	-	-	-	-
Coahuila de Zaragoza	1 441.2	256.8	825.9	-	-	-	-	358.5
Colima	146.5	-	146.5	-	-	-	-	-
Chiapas	472.8	-	-	-	-	-	-	-
Chihuahua	1 639.1	-	826.9	746.0	-	-	-	66.2
Ciudad de México	142.8	16.0	-	-	-	-	-	-
Durango	619.6	-	241.6	-	-	-	-	378.0
Guanajuato	781.6	477.1	304.4	-	-	-	-	-
Guerrero	0.0	-	-	-	-	-	-	-
Hidalgo	579.6	207.3	119.4	-	-	244.4	8.6	-
Jalisco	631.3	-	631.3	-	-	-	-	-
México	1 146.7	427.7	28.0	-	-	60.1	75.1	-
Michoacán de Ocampo	897.2	715.8	181.4	-	-	-	-	-
Morelos	74.8	-	-	-	-	41.7	33.1	-
Nayarit	311.3	-	311.3	-	-	-	-	-
Nuevo León	1 020.2	758.8	261.4	-	-	-	-	-
Oaxaca	559.8	-	-	-	-	91.0	-	-
Puebla	502.9	46.6	-	-	-	360.7	44.0	-
Querétaro	440.3	346.9	93.4	-	-	-	-	-
Quintana Roo	1 022.9	-	-	-	-	-	-	-
San Luis Potosí	1 195.2	1 156.8	38.4	-	-	-	-	-
Sinaloa	880.7	-	683.6	197.2	-	-	-	-
Sonora	1 562.9	-	1 242.6	-	320.3	-	-	-
Tabasco	291.9	-	-	-	-	-	-	-
Tamaulipas	980.5	525.3	455.2	-	-	-	-	-
Tlaxcala	281.0	112.4	-	-	-	113.0	55.7	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 084.6	306.6	-	-	-	575.2	-	-
Yucatán	550.8	-	-	-	-	-	-	-
Zacatecas	601.3	110.1	320.0	-	-	-	-	171.3
(Continúa)								



Longitud de vías por entidad federativa
según vía férrea concesionada o asignada, 2024
(Kilómetros)

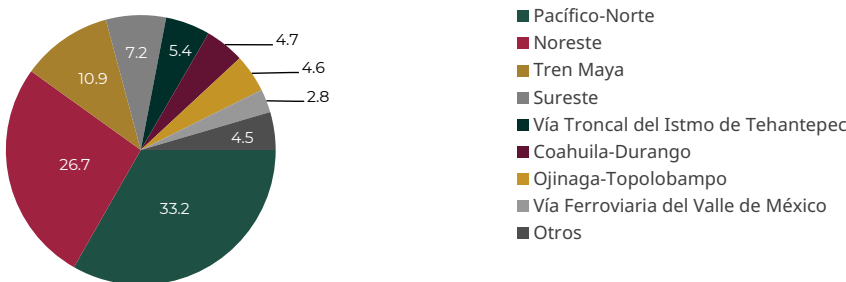
Cuadro 2.2.2

Entidad federativa	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.		Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.	Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Gobierno del Estado de Puebla (Puebla-Cholula)	Tren Interurbano México-Toluca	Tren Maya	Ferrocarril Suburbano S.A.P.I de C.V.
	Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec	Vía Corta Oaxaca						
Estados Unidos Mexicanos	1 106.4	217.0	577.5	71.4	7.8	57.9	2 252.0	47.3
Aguascalientes	-	-	-	-	-	-	-	-
Baja California	-	-	-	71.4	-	-	-	-
Baja California Sur	-	-	-	-	-	-	-	-
Campeche	-	-	-	-	-	-	521.7	-
Coahuila de Zaragoza	-	-	-	-	-	-	-	-
Colima	-	-	-	-	-	-	-	-
Chiapas	429.1	-	-	-	-	-	43.7	-
Chihuahua	-	-	-	-	-	-	-	-
Ciudad de México	-	-	113.5	-	-	-	-	13.3
Durango	-	-	-	-	-	-	-	-
Guanajuato	-	-	-	-	-	-	-	-
Guerrero	-	-	-	-	-	-	-	-
Hidalgo	-	-	-	-	-	-	-	-
Jalisco	-	-	-	-	-	-	-	-
México	-	-	464.0	-	-	57.9	-	34.0
Michoacán de Ocampo	-	-	-	-	-	-	-	-
Morelos	-	-	-	-	-	-	-	-
Nayarit	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo León	-	-	-	-	-	-	-	-
Oaxaca	295.5	173.3	-	-	-	-	-	-
Puebla	-	43.7	-	-	7.8	-	-	-
Querétaro	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintana Roo	-	-	-	-	-	-	1 022.9	-
San Luis Potosí	-	-	-	-	-	-	-	-
Sinaloa	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonora	-	-	-	-	-	-	-	-
Tabasco	179.0	-	-	-	-	-	112.9	-
Tamaulipas	-	-	-	-	-	-	-	-
Tlaxcala	-	-	-	-	-	-	-	-
Veracruz de Ignacio de la Llave ^a	202.8	-	-	-	-	-	-	-
Yucatán	-	-	-	-	-	-	550.8	-
Zacatecas	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Consideran los siguientes tipos de vías: troncales y ramales, secundarias y particulares. Por esta razón, pueden observarse diferencias en el Cuadro 2.2.3.
^a En 2023 se registró un cambio de concesión de FSRR y FIT, lo que derivó en una reducción de la vía concesionada para FSRR y un aumento para FIT.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las vías férreas concesionadas o asignadas, 2024
(Porcentaje)

Gráfica 2





Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa vía concesionada o asignada y no concesionada o asignada, 2024

Cuadro 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada o asignada	Vía no concesionada o asignada	Longitud (kilómetros)	
			Troncales y ramales	%
Total, troncales y ramales			23 055.2	100.0
Subtotal de vías concesionadas o asignadas			19 042.5	82.6
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V. ^a	Noreste		4 313.4	18.7
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.	Pacífico-Norte		6 867.1	29.8
	Ojinaga-Topolobampo		943.2	4.1
	Vía Corta Nacozari		320.3	1.4
Ferro-sur, S. A. de C. V.	Sureste		1 486.0	6.4
	Vía Corta Sur		216.5	0.9
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.	Coahuila-Durango		973.9	4.2
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.	Vía troncal del Istmo de Tehuantepec		1 106.4	4.8
	Vía Corta Oaxaca		217.0	0.9
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V. ^b	Vía Ferroviaria del Valle de México		304.0	1.3
	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.4	0.3
Gobierno del Estado de Puebla	Ruta Puebla-Cholula		7.8	0.0
Tren Interurbano México-Toluca	Tren Interurbano México-Toluca		40.1	0.2
	Tren Maya		2 149.2	9.3
Ferrocarril Suburbano S.A.P.I de C.V.	Tren Suburbano		26.2	0.1
Subtotal de vías no concesionadas o asignadas			4 012.6	17.4
	Líneas Remanentes		4 012.6	17.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se considera solo troncales y ramales y excluye secundarias que están concesionadas.

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, S. A. de C. V.

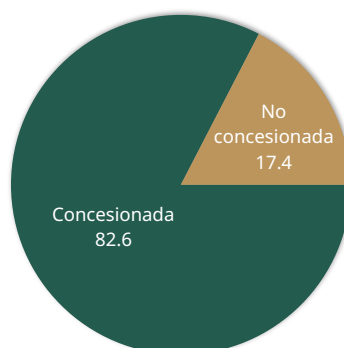
^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México, S. A. de C. V.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las empresas por tipo de vía, 2024

(Porcentaje)

Gráfica 3





Vías férreas existentes según tipo y características de vía
Serie anual de 2014 a 2024
(Kilómetros)

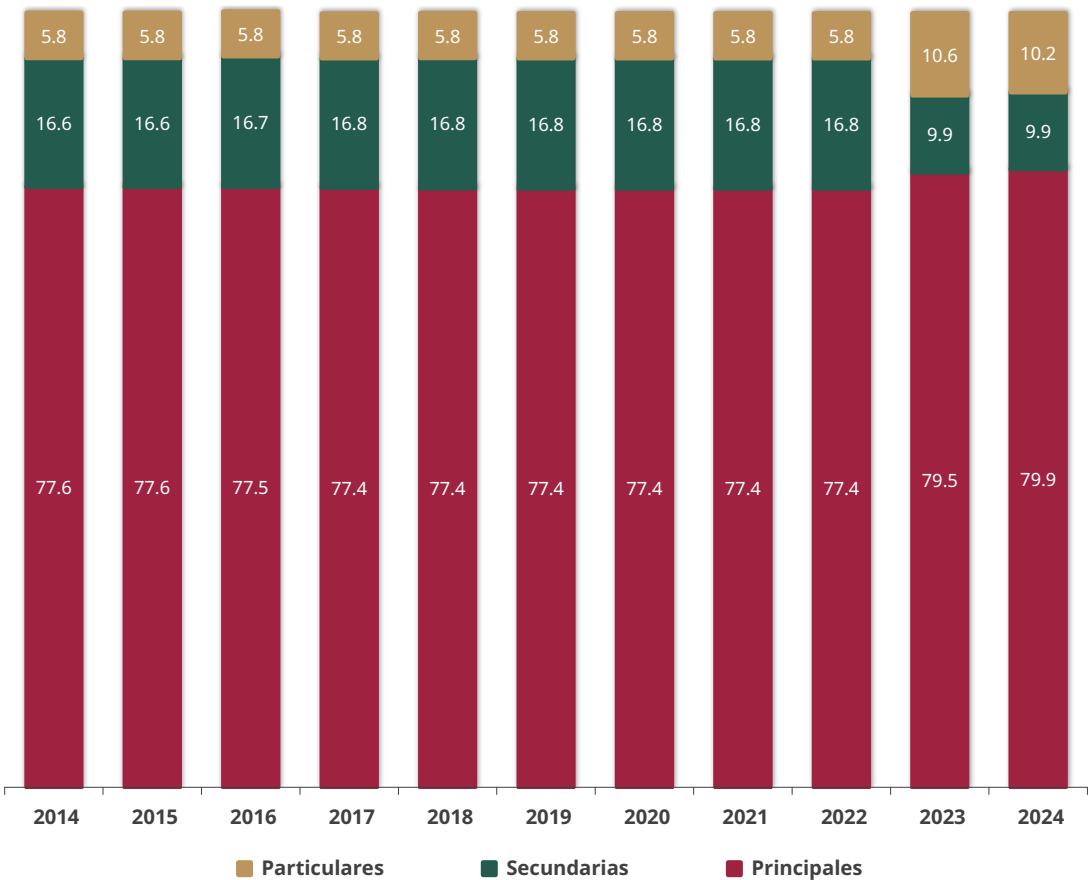
Cuadro 2.2.4

Año	Tipo de vía				Características de vía	
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta ^a
2014	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2015	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2016	26 891	20 803	4 533	1 555	26 746	145
2017	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2018	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2019	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2020	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2021	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2022	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2023	27 732	22 037	2 759	2 937	27 732	0 ^a
2024	28 864	23 055	2 869	2 939	28 864	0

^a A partir de 2023 los concesionarios/asignatarios no reportaron información de las vías angostas a la ARTF.
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas
según tipo de vía
Serie anual de 2014 a 2024
(Porcentaje)

Gráfica 4





Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación
De 2022, 2023 y 2024
(Unidades)

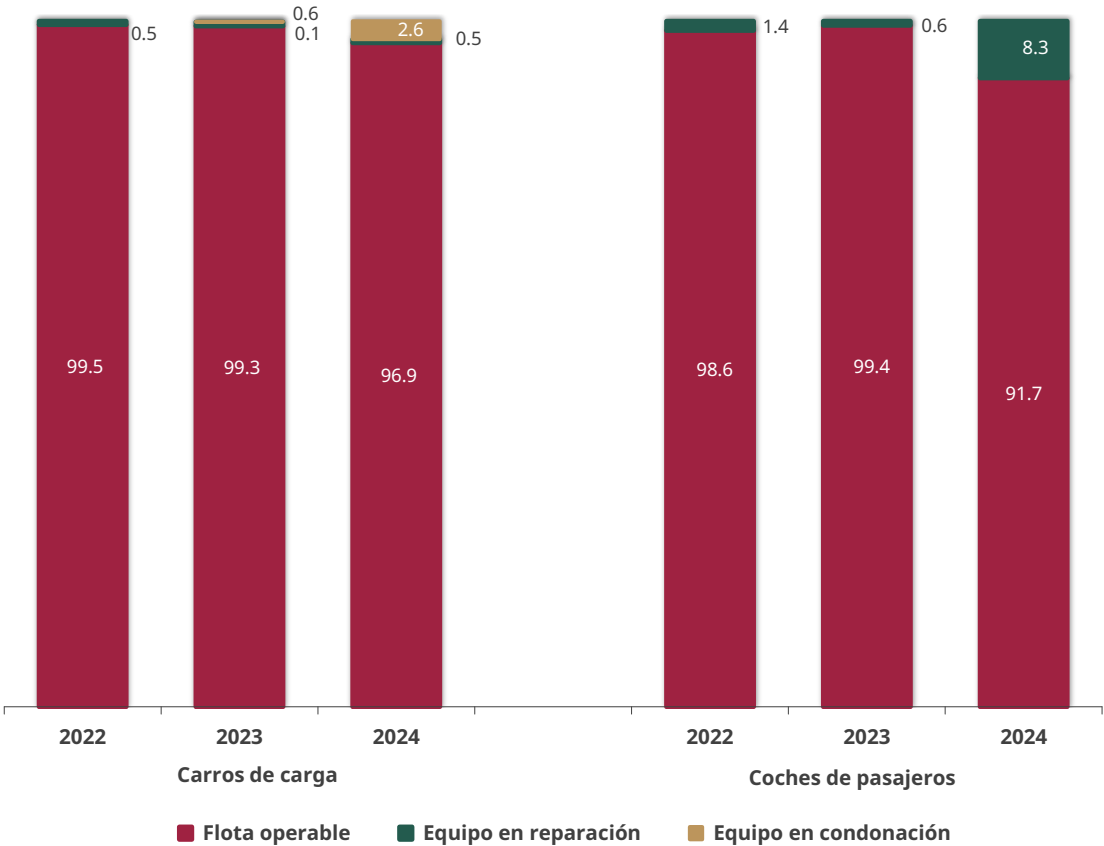
Cuadro 2.2.5

Equipo Tipo de vehículo Características del equipo	2022	%	2023	%	2024	%
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diésel	1 998	NA	1 209	NA	1 250	NA
Fuerza tractiva (HP)	4 306 592	NA	4 333 488	NA	4 512 288	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	30 310	100.0	30 586	100.0	32 349	100.0
Flota operable	30 154	99.5	30 369	99.3	31 332	96.9
Equipo en reparación	156	0.5	199	0.6	164	0.5
Equipo en condonación	0	–	18	0.1	853	2.6
Coches de pasajeros	148	100.0	165	100.0	278	100.0
Flota operable	146	98.6	164	99.4	255	91.7
Equipo en reparación	2	1.4	1	0.6	23	8.3

NA No aplicable.
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual del equipo de arrastre
por tipo de servicio
De 2022, 2023 y 2024
(Porcentaje)

Gráfica 5





Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio De 2022, 2023 y 2024

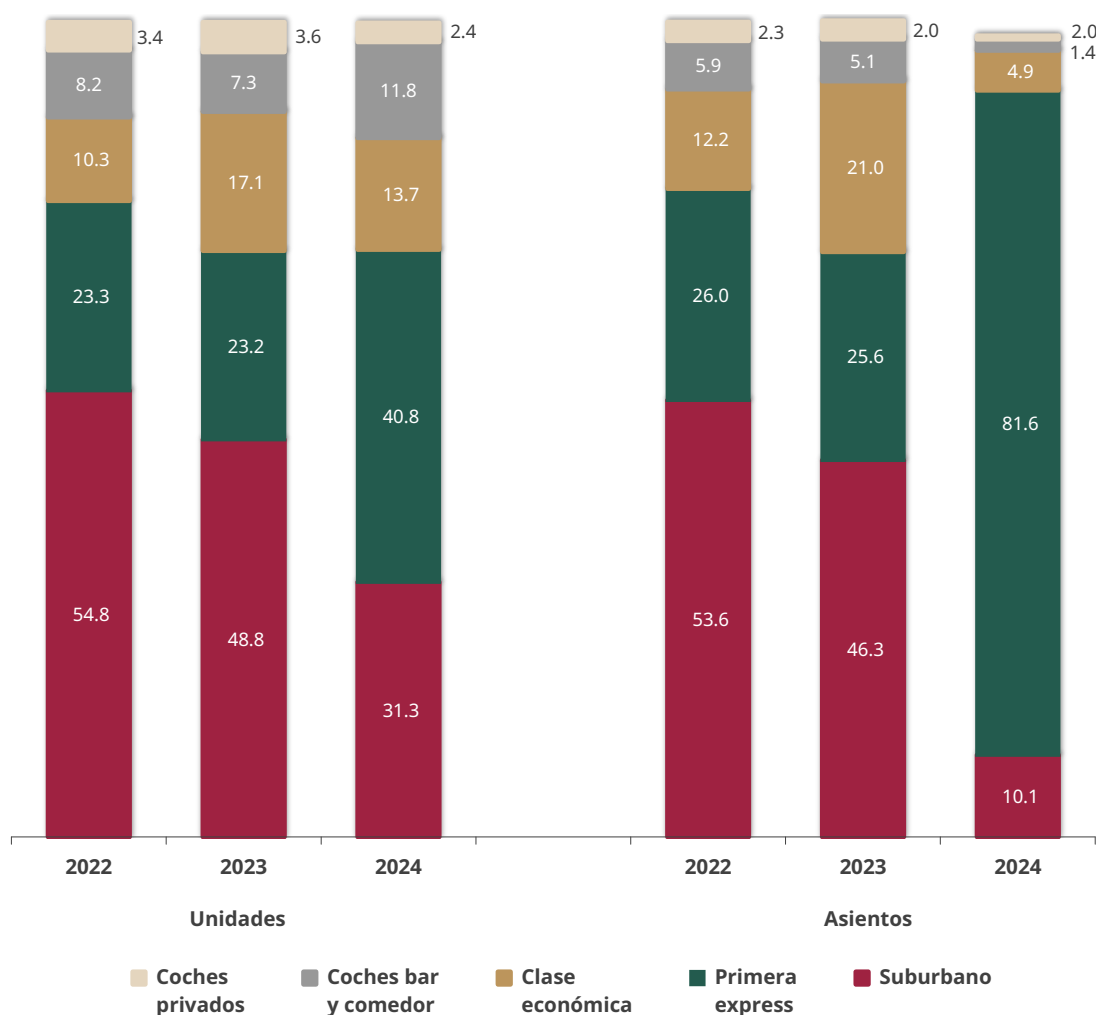
Cuadro 2.2.6

Coches ferroviarios	2022		2023		2024	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	146	8 655	164	10 032	255	46 129
Primera express	34	2 248	38	2 564	104	38 396
Clase económica	15	1 056	28	2 104	35	2 248
Coches bar y comedor	12	514	12	514	30	634
Coches privados	5	197	6	210	6	211
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos por clase de servicio De 2022, 2023 y 2024 (Porcentaje)

Gráfica 6





Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio, 2024

Cuadro 2.2.7

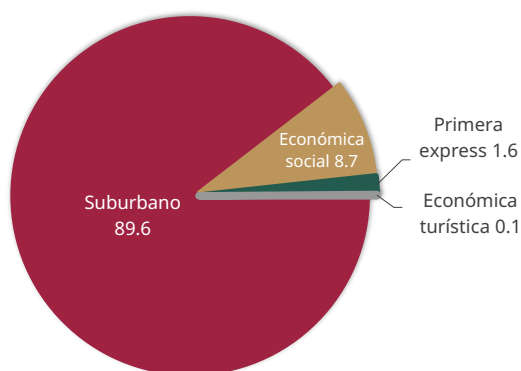
Servicio	Pasajeros (miles)	%	Pasajeros-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (kilómetros)
Total	51 525.8	100.0	1 220.8	100.0	23.7
Suburbano	46 144.7	89.6	982.2	80.5	21.3
Económica social ^a	4 493.1	8.7	20.6	1.7	4.6
Primera express ^a	821.5	1.6	199.9	16.4	243.3
Económica turística ^a	66.5	0.1	18.1	1.4	272.8

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de pasajeros transportados por clase de servicio, 2024

(Porcentaje)

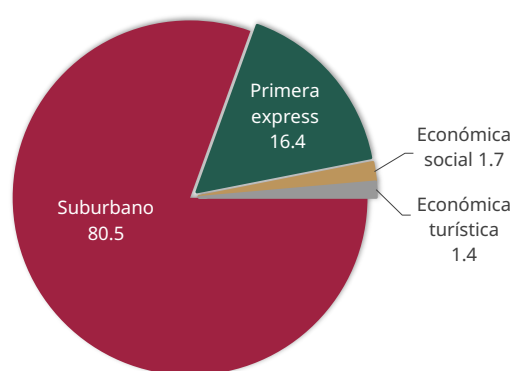
Gráfica 7



Distribución porcentual de pasajeros-kilómetros transportados por clase de servicio, 2024

(Porcentaje)

Gráfica 8



Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 2.2.8

Año	Pasajeros (Miles)	Pasajeros-kilómetros (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Coches de pasajeros*
2014	47 888	1 150	24	128
2015	53 594	1 411	26	130
2016	55 766	1 481	27	123
2017	56 715	1 550	27	137
2018	57 757	1 591	28	148
2019	57 511	1 571	27	148
2020	29 664	523	18	148
2021	30 357	466	15	148
2022	41 010	823	20	148
2023	45 839	1 015	22	165
2024	51 526	1 221	24	278

Nota: A partir de 2008 se incorpora el Tren Suburbano.

* Cochés de pasajeros: Se refiere a los cochés de pasajeros total (incluye los cochés operables y los cochés que se encuentran en mantenimiento).

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad De 2022, 2023 y 2024

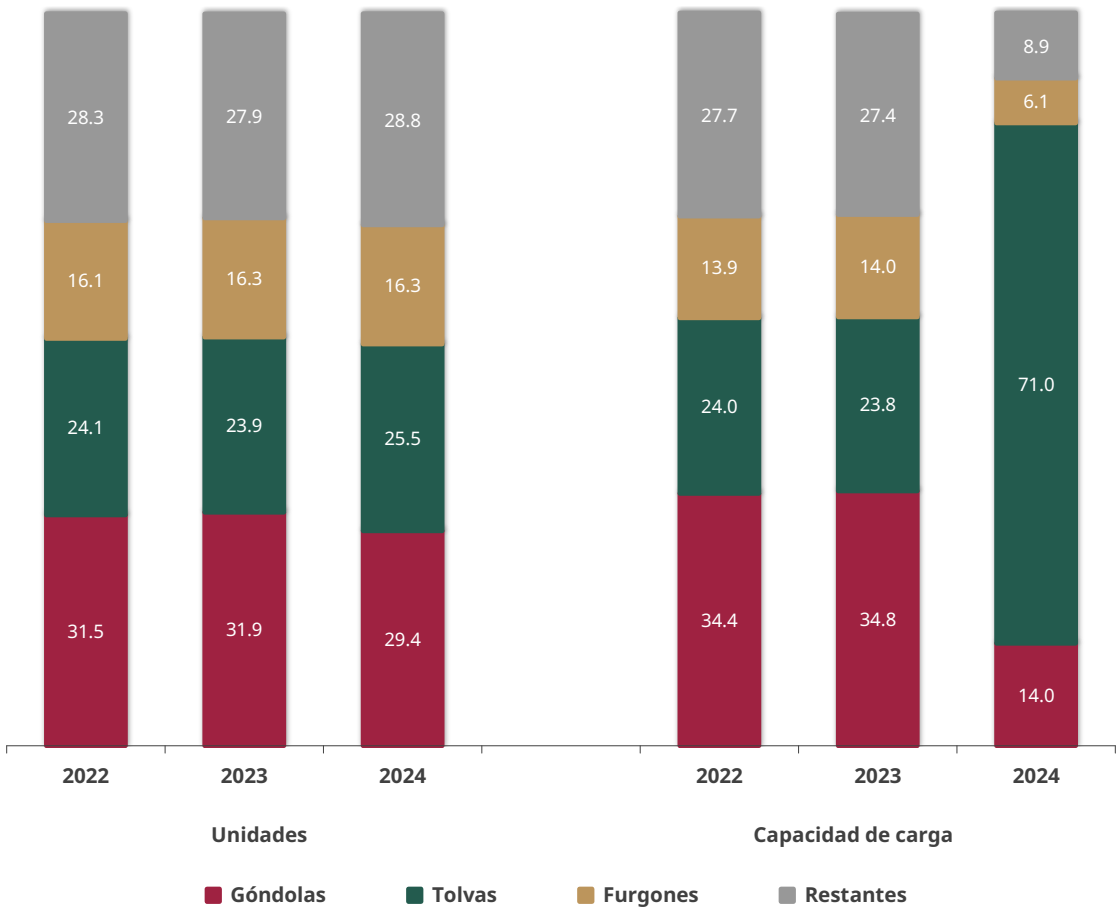
Cuadro 2.2.9

Carro	2022		2023		2024	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	30 154	2 944 425	30 369	2 963 015	31 332	7 694 749
Furgones	4 851	406 631	4 941	415 904	5 105	471 190
Góndolas	9 503	1 014 282	9 696	1 032 433	9 197	1 077 415
Tolvas	7 276	706 532	7 263	704 188	7 991	5 466 943
Plataformas	1 941	351 903	1 874	343 927	1 917	404 629
Tanques	1 492	146 882	1 489	146 486	1 385	92 182
Racks	4 573	297 661	4 589	299 600	5 123	146 877
Cabuses	103	3 888	102	3 831	76	2 793
Otros	415	16 646	415	16 646	538	32 720

Nota: No incluye los carros que se encuentran en mantenimiento.
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de los carros en operación y su capacidad de carga por tipo de carro De 2022, 2023 y 2024 (Porcentaje)

Gráfica 9





Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto, 2024

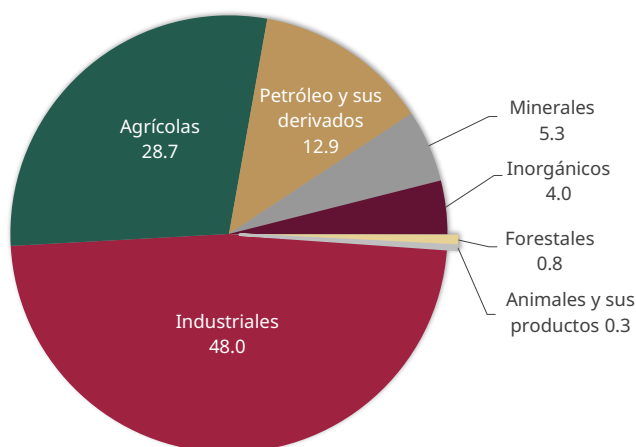
Cuadro 2.2.10

Productos	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	132 686.0	100.0	95 764.4	100.0	721.7
Industriales	63 744.7	48.0	43 704.6	45.6	685.6
Agrícolas	38 082.4	28.7	31 727.1	33.1	833.1
Petróleo y sus derivados	17 137.5	12.9	10 514.6	11.0	613.5
Minerales	7 095.2	5.3	5 638.0	5.9	794.6
Inorgánicos	5 263.1	4.0	3 011.9	3.1	572.3
Forestales	1 042.2	0.8	773.1	0.8	741.9
Animales y sus productos	320.9	0.2	395.0	0.4	1 230.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las toneladas transportadas por ferrocarril según tipo de producto, 2024 (Porcentaje)

Gráfica 10



Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros ^a (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga*
2014	115 501	79 855	691	32 658
2015	118 450	82 712	698	34 032
2016	121 969	84 683	694	33 583
2017	126 875	86 316	680	33 149
2018	128 044	87 924	687	32 876
2019	125 185	89 049	711	31 909
2020	120 381	86 224	716	32 034
2021	129 889	92 437	712	30 237
2022	128 455	87 071	678	30 310
2023	131 476	92 132	701	30 586
2024	132 686	95 764	722	32 349

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

^a Se considera los siguientes tráficos de las empresas ferroviarias: local, recibido, en tránsito y remitido.

* Incluye carros operables y en mantenimiento.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2023 y 2024

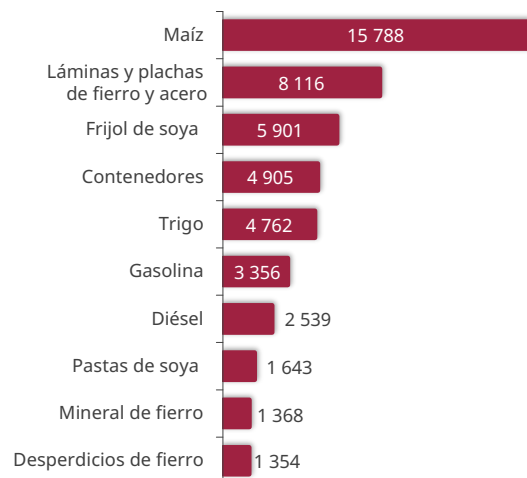
Cuadro 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2024/2023 (%)
	2023	2024	
Carga importada	71 073	73 647	3.6
Maíz	13 618	15 788	15.9
Láminas y planchas de fierro y acero	8 318	8 116	- 2.4
Frijol de soya	5 676	5 901	4.0
Contenedores	5 131	4 905	- 4.4
Trigo	4 282	4 762	11.2
Gasolina	3 160	3 356	6.2
Diésel	2 300	2 539	10.4
Desperdicios de fierro	1 895	1 354	- 28.5
Mineral de fierro	1 672	1 368	- 18.2
Pastas de soya	1 348	1 643	21.9
Otros productos	23 674	23 914	1.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

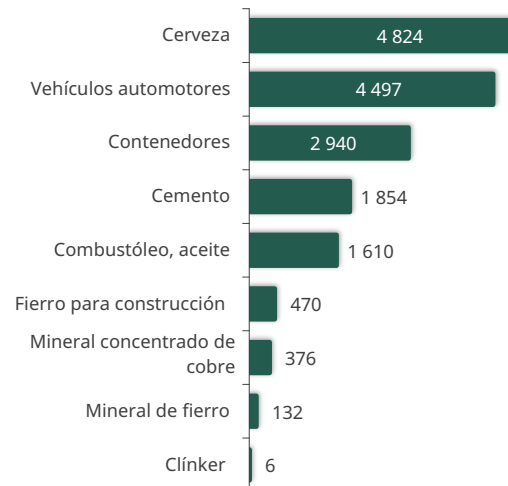
Principales productos importados, 2024 (Miles de toneladas)

Gráfica 11



Principales productos exportados, 2024 (Miles de toneladas)

Gráfica 12



Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2023 y 2024

Cuadro 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2024/2023 (%)
	2023	2024	
Carga exportada	22 910	22 380	-2.3
Cerveza	4 491	4 824	7.4
Vehículos automotores	4 383	4 497	2.6
Contenedores	2 900	2 940	1.4
Combustóleo, aceite	1 538	1 610	4.6
Cemento	2 285	1 854	-18.8
Mineral concentrado de cobre	576	376	-34.8
Fierro para construcción	601	470	-21.8
Mineral de fierro	842	132	-84.3
Clínker	57	6	-89.7
Otros productos	5 237	5 670	8.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



Carga importada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2018 a 2024

Cuadro 2.2.14

(Miles de toneladas)

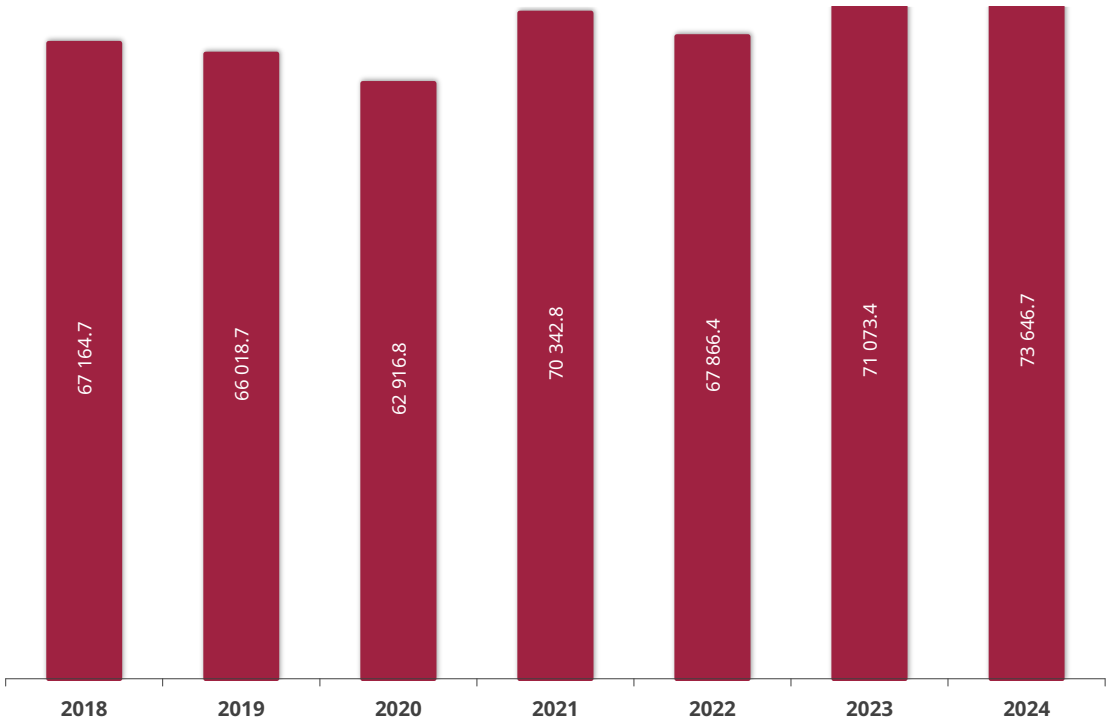
Puerto/Frontera	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	TCPA (%) 2024-2018
Total 16 puertos/fronteras	67 164.7	66 018.7	62 916.8	70 342.8	67 866.4	71 073.4	73 646.7	1.5
Nuevo Laredo, Tamps.	20 390.2	21 226.4	21 758.6	23 076.4	21 599.0	22 339.0	23 900.2	2.7
Piedras Negras, Coah.	16 449.8	11 889.2	14 466.4	12 797.6	10 674.7	10 352.8	11 279.0	- 6.1
Veracruz, Ver.	7 818.3	7 394.5	6 986.4	8 209.4	8 669.0	9 571.0	9 272.7	2.9
Cd. Juárez, Chih.	3 667.2	7 893.2	3 325.5	7 333.9	7 428.0	7 814.2	8 746.6	15.6
Matamoros, Tamps.	3 890.7	3 439.4	3 748.4	5 646.3	5 821.7	7 066.2	7 365.4	11.2
Manzanillo, Col.	5 319.1	4 985.1	4 884.0	5 290.5	5 613.0	5 414.8	4 209.1	- 3.8
Nogales, Son.	2 206.5	2 705.4	2 262.0	2 351.6	2 285.4	2 135.0	2 589.2	2.7
Altamira, Tamps.	3 621.0	3 441.8	1 991.3	2 725.9	2 441.9	2 369.9	2 260.5	- 7.6
Lázaro Cárdenas, Mich.	1 713.2	1 363.1	1 411.3	676.9	1 123.3	1 504.8	1 372.0	- 3.6
Mexicali, BC	417.6	332.2	382.6	739.5	730.2	845.0	1 159.0	18.5
Tampico, Tamps.	269.4	272.3	741.8	551.9	507.7	485.3	472.1	9.8
Coatzacoalcas, Ver.	393.3	430.6	361.7	244.5	367.3	373.1	413.6	0.8
Tijuana, BC	164.1	144.7	145.0	203.7	151.3	150.2	224.2	5.3
Guaymas, Son.	603.9	227.6	226.2	303.5	275.2	240.9	142.1	- 21.4
Mazatlán, Sin.	129.2	123.7	59.4	50.0	60.1	191.9	137.6	1.1
Topolobampo, Sin.	111.2	149.4	166.2	141.3	118.5	219.2	103.5	- 1.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Carga importada por ferrocarril Serie anual de 2018 a 2024

Gráfica 13

(Miles de toneladas)





Carga exportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2018 a 2024

Cuadro 2.2.15

(Miles de toneladas)

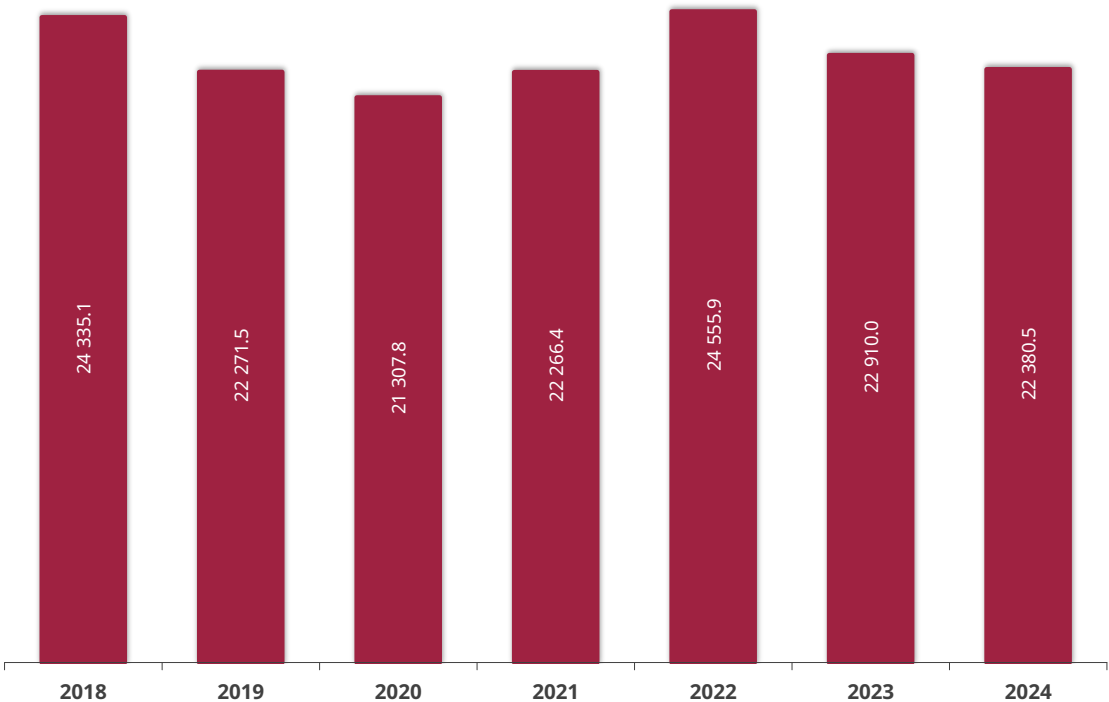
Puerto/Frontera	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	TCPA (%) 2024-2018
Total 15 puertos/fronteras	24 335.1	22 271.5	21 307.8	22 266.4	24 555.9	22 910.0	22 380.5	- 1.4
Nuevo Laredo, Tamps.	6 500.3	6 711.1	6 162.5	6 208.0	7 702.5	7 184.9	6 637.2	0.3
Piedras Negras, Coah.	5 642.5	5 268.6	5 329.1	5 641.0	5 854.6	5 852.3	6 554.1	2.5
Nogales, Son.	1 566.7	2 195.1	1 740.0	2 526.8	2 340.7	2 713.6	3 004.6	11.5
Matamoros, Tamps.	814.8	598.8	1 111.2	1 232.7	1 607.9	1 485.5	1 889.6	15.0
Cd. Juárez, Chih.	1 174.4	1 091.0	954.2	1 086.2	1 201.5	877.6	1 012.4	- 2.4
Guaymas, Son.	4 059.6	2 535.7	2 523.4	2 397.1	1 875.8	2 124.1	870.3	- 22.6
Manzanillo, Col.	409.0	309.5	391.0	807.1	1 197.1	706.3	494.8	3.2
Veracruz, Ver.	942.8	931.4	741.0	788.5	1 046.5	640.6	377.9	- 14.1
Mazatlán, Sin.	423.1	438.4	423.9	409.1	420.9	392.3	336.6	- 3.7
Coatzacoalcos, Ver.	236.0	271.4	305.7	152.4	184.9	178.3	273.9	2.5
Mexicali, BC	18.2	49.0	55.4	68.9	267.5	36.5	264.4	56.2
Lázaro Cárdenas, Mich.	1 624.2	1 315.3	653.7	118.9	92.3	151.2	212.5	- 28.7
Tampico, Tamps.	-	7.4	247.4	246.0	217.3	211.7	193.7	NA
Altamira, Tamps.	188.1	232.6	333.6	360.0	219.1	190.3	144.4	- 4.3
Topolobampo, Sin.	735.4	316.3	335.8	223.8	327.2	165.1	114.1	- 26.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
NA No aplicable.
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Carga exportada por ferrocarril Serie anual de 2018 a 2024

Gráfica 14

(Miles de toneladas)





Carga transportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2018 a 2024

Cuadro 2.2.16

(Miles de toneladas)

Puerto/Frontera	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	TCPA (%) 2024-2018
Total 16 puertos/fronteras	91 499.8	88 290.2	84 224.7	92 609.2	92 422.3	93 983.4	96 027.2	0.8
Nuevo Laredo, Tamps.	26 890.5	27 937.5	27 921.2	29 284.4	29 301.5	29 523.9	30 537.3	2.1
Piedras Negras, Coah.	22 092.3	17 157.8	19 795.5	18 438.6	16 529.3	16 205.1	17 833.1	- 3.5
Cd. Juárez, Chih.	4 841.6	8 984.1	4 279.7	8 420.1	8 629.4	8 691.9	9 759.0	12.4
Veracruz, Ver.	8 761.0	8 325.9	7 727.4	8 997.9	9 715.5	10 211.5	9 650.6	1.6
Matamoros, Tamps.	4 705.5	4 038.2	4 859.6	6 879.0	7 429.6	8 551.7	9 255.1	11.9
Nogales, Son.	3 773.1	4 900.5	4 002.0	4 878.3	4 626.2	4 848.6	5 593.8	6.8
Manzanillo, Col.	5 728.1	5 294.7	5 275.0	6 097.7	6 810.2	6 121.0	4 703.9	- 3.2
Altamira, Tamps.	3 809.1	3 674.4	2 324.9	3 085.9	2 660.9	2 560.2	2 404.9	- 7.4
Lázaro Cárdenas, Mich.	3 337.4	2 678.4	2 065.0	795.8	1 215.6	1 656.0	1 584.5	- 11.7
Mexicali, BC	435.9	381.2	438.1	808.3	997.7	881.5	1 423.4	21.8
Guaymas, Son.	4 663.4	2 763.2	2 749.6	2 700.7	2 151.1	2 364.9	1 012.4	- 22.5
Coatzacoalcos, Ver.	629.3	702.0	667.3	396.9	552.2	551.4	687.5	1.5
Tampico, Tamps.	269.4	279.7	989.1	797.9	725.0	697.0	665.7	16.3
Mazatlán, Sin.	552.3	562.1	483.3	459.0	481.0	584.2	474.2	- 2.5
Tijuana, BC	164.1	144.7	145.0	203.7	151.3	150.2	224.2	5.3
Topolobampo, Sin.	846.7	465.7	502.0	365.1	445.7	384.3	217.6	- 20.3

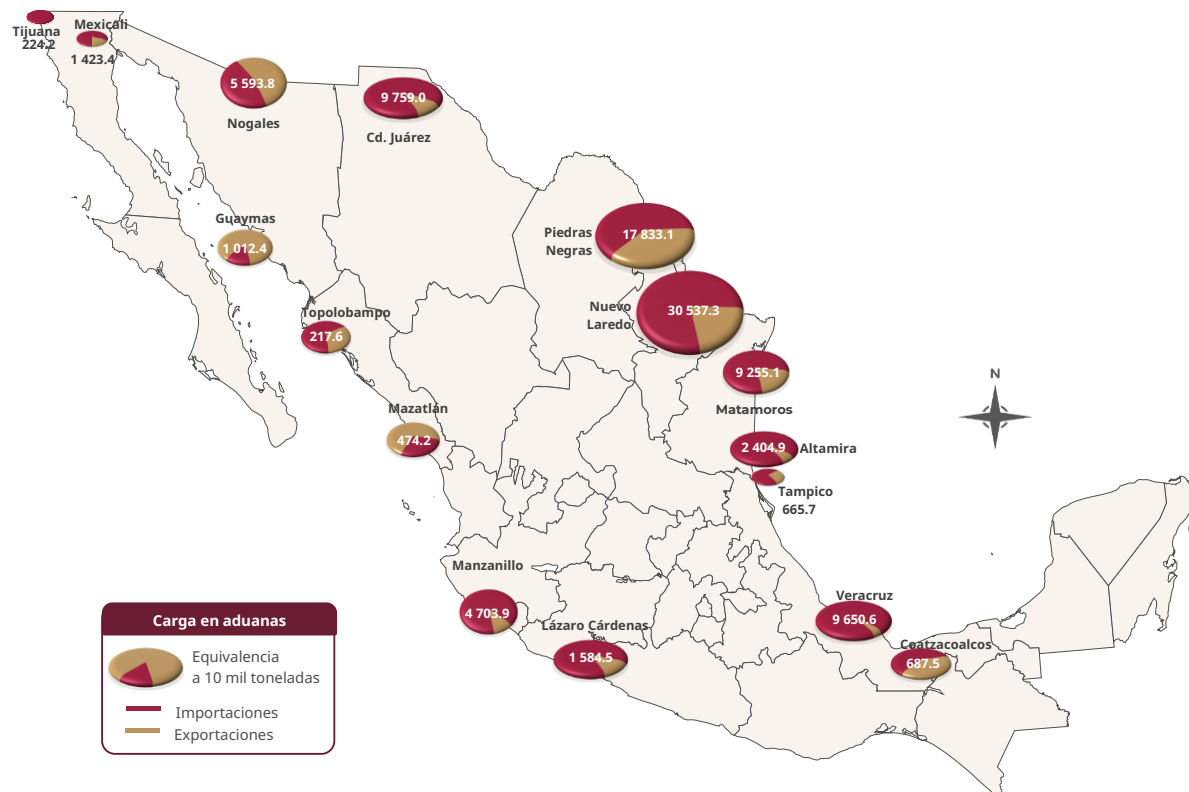
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Ubicación geográfica en comercio exterior por vía férrea, 2024

(Miles de toneladas)





Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario
Serie anual de 2014 a 2024

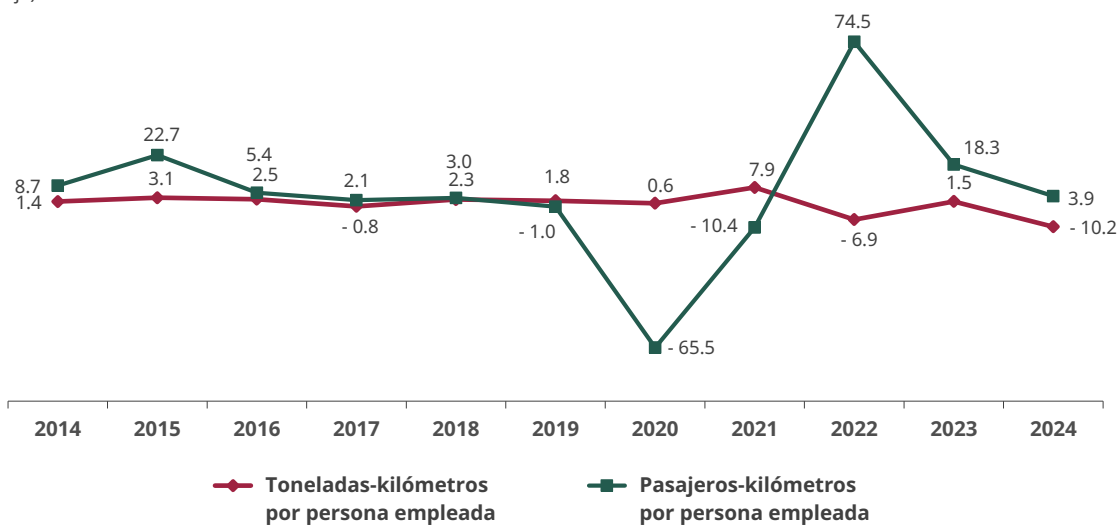
Cuadro 2.2.17

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2014	15 260	5 233	75
2015	15 326	5 397	92
2016	15 310	5 531	97
2017	15 736	5 485	99
2018	15 669	5 611	102
2019	15 596	5 710	101
2020	15 009	5 745	35
2021	14 918	6 196	31
2022	15 087	5 771	55
2023	15 733	5 856	65
2024	18 203	5 261	67

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros y pasajeros-kilómetros
por persona empleada
Serie anual de 2014 a 2024
(Porcentaje)

Gráfica 15



Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio
Serie anual de 2018 a 2024
(Millones de litros)

Cuadro 2.2.18

Servicio	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	741.6	720.7	636.1	659.3	650.9	691.5	728.3
Trenes de carga	681.8	661.7	585.4	609.7	587.3	616.8	647.1
Trenes de pasajeros	4.4	3.7	2.1	1.8	1.9	2.7	6.6
Servicio de patios	48.6	46.8	41.3	39.1	56.3	62.6	63.6
Otros servicios	6.8	8.5	7.3	8.6	5.4	9.5	11.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Subsector transporte

Transporte aéreo



El Sistema Aeroportuario Mexicano (SAM) se consolidó de manera estratégica al atender la demanda del movimiento nacional e internacional de pasajeros y mercancías por vía aérea apoyado por la infraestructura de aeropuertos y pistas que fortalecen la conectividad del país con el mundo.

Durante 2024, el transporte aéreo y la infraestructura aeroportuaria de México mantuvieron un papel estratégico en la conectividad, consolidándose como un componente esencial para el desarrollo económico, el turismo y de integración territorial del país.

Este año se incorporó el Aeropuerto Regional Barrancas del Cobre en Chihuahua, con lo que el SAM ahora opera con 80 aeropuertos, de los cuales 14 son nacionales (17%) y 66 son internacionales (83%), garantizando la capacidad de atención a la creciente demanda de pasajeros y carga.

Se movilizaron aproximadamente 785 mil toneladas de

carga, de las cuales 122 mil correspondieron al transporte nacional (16%) y 663 mil al internacional (84%). Estas cifras reflejan la importancia del sector para la logística global y el comercio exterior, al facilitar el flujo de bienes de alto valor y reducir los tiempos de entrega en las cadenas de suministro.

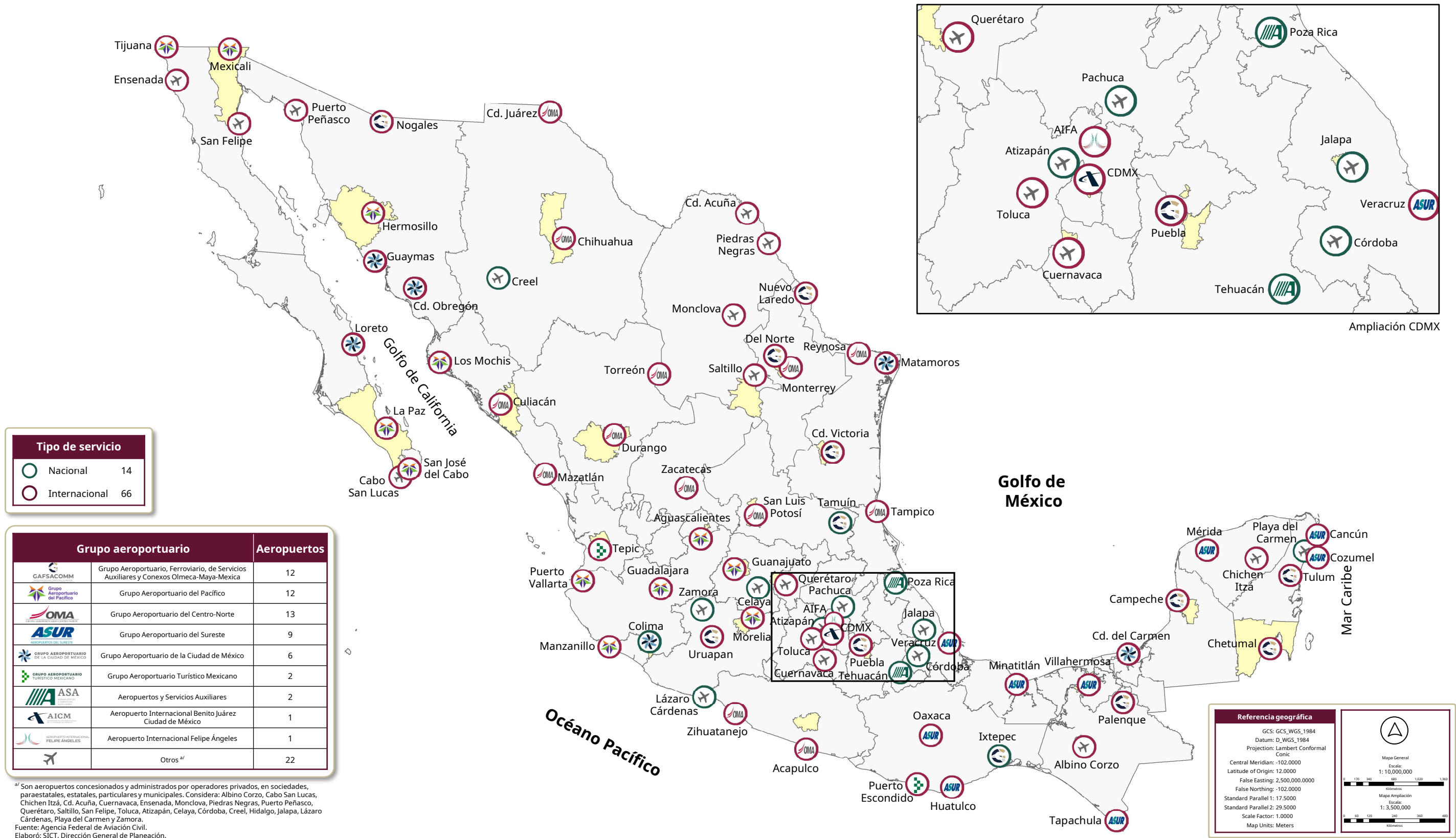
Se transportaron 120 millones de usuarios: 62 millones en vuelos nacionales (51%) y 58 millones en vuelos internacionales (49%). Estos resultados evidencian el dinamismo de la movilidad aérea y la recuperación sostenida del turismo, que ha reforzado el papel de México como uno de los principales destinos y centros de conexión de la región.

Se prevé la inauguración de nuevos aeropuertos y la ampliación de instalaciones estratégicas, que incorporaron infraestructura moderna: pistas de mayor capacidad, terminales más amplias, plataformas logísticas y tecnologías enfocadas a la eficiencia y seguridad operacional.



Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

Se mantiene como el segundo aeropuerto más puntual del mundo, según la empresa Cirium, líder internacional en el análisis de datos aeronáuticos.





Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio

Serie anual de 2014 a 2024

(Aeropuertos)

Cuadro 2.3.1

Año	Sistema Aeroportuario Mexicano ^a			Principales aeropuertos públicos ^{b,c}		
	Total	Nacionales	Internacionales	Total	Nacionales	Internacionales
2014	76	13	63	56	4	52
2015	76	13	63	53	4	49
2016	76	12	64	53	4	49
2017	77	13	64	54	5	49
2018	77	13	64	54	5	49
2019	77	13	64	54	5	49
2020	77	13	64	54	5	49
2021	77	13	64	59	5	54
2022	78	13	65	60	5	55
2023	79	13	66	61	5	56
2024	80	14	66	61	5	56

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales y Municipales.

El 13 de marzo de 2014 se cierra a toda operación el Antiguo Aeropuerto Internacional de Palenque y en la misma fecha inicia operación el Nuevo Aeropuerto de Palenque.

El 16 de diciembre de 2016, se publica en el DOF, el acuerdo por el que se declara la internacionalización del Nuevo Aeropuerto de Palenque.

El 24 de abril de 2017 se inician operaciones civiles en el aeropuerto de Ixttepec, Oax.

^b Se refiere a los aeropuertos administrados por ASA y Grupos Aeroportuarios.

A partir de 2017, se consideran a los 34 aeropuertos de los Grupos Aeroportuarios (ASUR, GAP y OMA), a los 24 aeropuertos operados por ASA, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

^c Para 2021 considera los aeropuertos de Ángel Albino Corzo, Palenque, Toluca, Cuernavaca y Querétaro que se desincorporaron de la red de ASA y se transfirieron en sociedad a los Gobiernos de los Estados. La información presentada corresponde a la actualización de los datos realizada con información proporcionada por los propios aeropuertos.

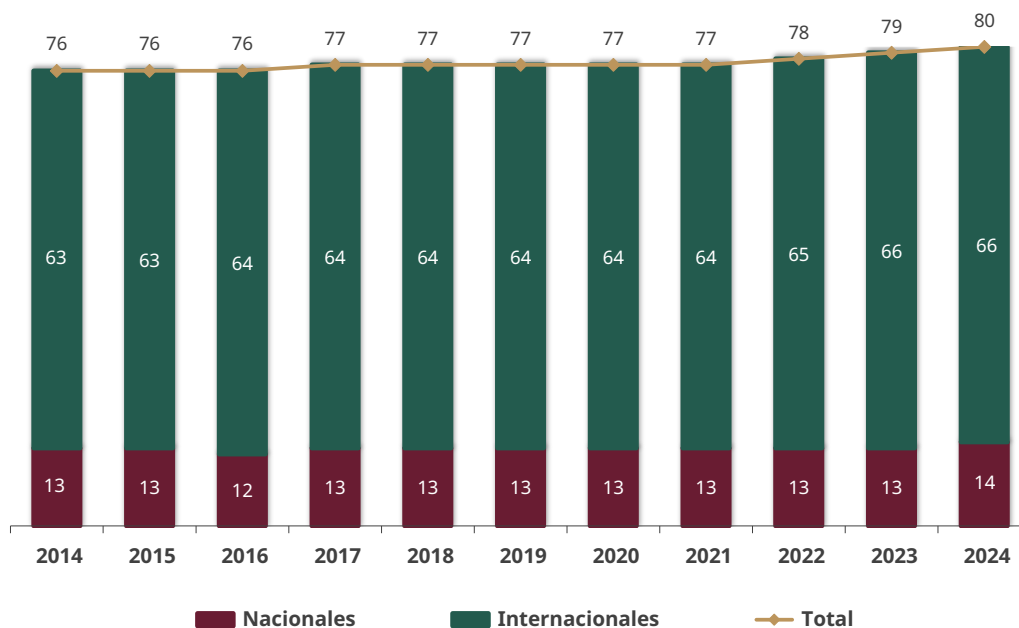
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con base en datos proporcionados por Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares, y otros Grupos Aeroportuarios.

Sistema Aeroportuario Mexicano por tipo de servicio

Serie anual 2014 a 2024

(Aeropuertos)

Gráfica 1





Infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano según número de aeropuertos,
por tipo de servicio, empresa y organismo que los administra, 2024

Cuadro 2.3.2
1a. Parte

Entidad federativa	Total ^a		Nacional				Internacional	
	Nacional	Internacional	ASA	ASACH	GACM	GAFSACOMM	ACITA	
Estados Unidos Mexicanos	14	66	2 ^b	1	1	2	10	4
Aguascalientes	0	1						
Baja California	0	4						
Baja California Sur	0	4						
Campeche	0	2					Campeche	
Coahuila de Zaragoza	0	5						Cd. Acuña Piedras Negras Monclova y Saltillo
Colima	1	1			Colima			
Chiapas	0	3					Palenque	
Chihuahua	1	2		Creel/ Barrancas del Cobre				
Ciudad de México	0	1						
Durango	0	1						
Guanajuato	1	1						
Guerrero	0	2						
Hidalgo	1	0						
Jalisco	0	2						
México	1	2						
Michoacán de Ocampo	2	2					Uruapan	
Morelos	0	1						
Nayarit	0	1						
Nuevo León	0	2					Del Norte	
Oaxaca	1	3				Ixttepec		
Puebla	1	1	Tehuacán				Puebla	
Querétaro	0	1						
Quintana Roo	1	4					Chetumal y Tulum	
San Luis Potosí	1	1				Tamuín		
Sinaloa	0	3						
Sonora	0	5					Nogales	
Tabasco	0	1						
Tamaulipas	0	5					Cd. Victoria y Nuevo Laredo	
Tlaxcala	0	0						
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	2	Poza Rica					
Yucatán	0	2						
Zacatecas	0	1						



Infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano según número de por tipo de servicio, empresa y organismo que los administra, 2024

Cuadro 2.3.2
2a. Parte

Entidad federativa	Internacionales							
	AIFA	AMAIT	ASUR	GACM	GAP	GATM	OMA	SOAIAAC
Estados Unidos Mexicanos	1	1	9	6	12	2	13	1
Aguascalientes					Aguascalientes			
Baja California					Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur				Loreto	La Paz y San José del Cabo			
Campeche				Cd. Carmen				
Coahuila de Zaragoza							Torreón	
Colima					Manzanillo			
Chiapas			Tapachula					Albino Corzo
Chihuahua							Chihuahua y Cd. Juárez	
Ciudad de México				AICM				
Durango							Durango	
Guanajuato					Bajío			
Guerrero							Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo								
Jalisco					Guadalajara y Puerto Vallarta			
México	Sta. Lucía	Toluca						
Michoacán de Ocampo					Morelia			
Morelos								
Nayarit						Tepic		
Nuevo León							Monterrey	
Oaxaca			Huatulco y Oaxaca			Puerto Escondido		
Puebla								
Querétaro								
Quintana Roo			Cancún y Cozumel					
San Luis Potosí							San Luis Potosí	
Sinaloa					Los Mochis		Culiacán y Mazatlán	
Sonora				Cd. Obregón y Guaymas	Hermosillo			
Tabasco			Villahermosa					
Tamaulipas				Matamoros			Reynosa y Tampico	
Tlaxcala								
Veracruz de Ignacio de la Llave			Minatitlán y Veracruz					
Yucatán			Mérida					
Zacatecas							Zacatecas	

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes,

Gobiernos Estatales y Municipales (6 paraestatales; 4 estatales; 3 particulares; 1 municipal y 1 de SEDENA).

^b Los aeropuertos en los que ASA participa en sociedad con gobiernos de los estados e iniciativa privada son: Ángel Albino Corzo y Querétaro.

ASA Aeropuertos y Servicios Auxiliares. ASACH Administradora de Servicios Aeroportuarios de Chihuahua.

GACM Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México.

AICM Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México

ACITA Administradora Coahuilense de Infraestructura y Transporte Aéreo.

AIFA Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

AMAIT Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca.

ASUR Grupo Aeroportuario del Sureste.

GAP Grupo Aeroportuario del Pacífico.

GATM Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano.

GAFSACOMM Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica.

OMA Grupo Aeroportuario del Centro-Norte.

SOAIAAC Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo.



Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2024

Cuadro 2.3.3

(Miles de metros cuadrados)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Área total	8 393.5	5 173.3	4 601.0
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte (OMA)	2 063.0	974.9	856.3
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	168.0	54.3	9.4
Chihuahua			
Chihuahua	205.7	51.4	55.6
Ciudad Juárez	172.8	40.1	155.4
Durango			
Durango	130.5	34.4	98.1
Guerrero			
Acapulco	208.0	190.2	122.6
Zihuatanejo	150.4	49.3	27.7
Nuevo León			
Monterrey	189.0	218.3	195.8
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.0	42.0	32.2
Sinaloa			
Culiacán	101.0	91.6	45.7
Mazatlán	165.0	93.8	42.1
Tamaulipas			
Reynosa	85.2	23.7	22.2
Tampico	187.4	59.3	23.1
Zacatecas			
Zacatecas	135.0	26.5	26.5
Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR)	1 493.1	810.2	1 088.8
Chiapas			
Tapachula	90.0	25.5	30.0
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	135.0	42.0	53.6
Oaxaca	110.3	41.3	40.0
Quintana Roo			
Cancún	336.0	421.2	612.2
Cozumel ^a	263.8	98.2	98.2
Tabasco			
Villahermosa	99.0	39.8	43.1
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	94.5	23.0	27.5
Veracruz	108.0	40.0	59.2
Yucatán			
Mérida	256.5	79.2	125.1
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM)	961.4	774.6	759.4
Baja California Sur			
Loreto	99.0	49.9	19.5
Campeche			
Ciudad del Carmen	99.0	36.9	73.3
Ciudad de México			
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	347.2	525.9	530.1
Colima			
Colima	103.5	31.0	29.6
Sonora			
Ciudad Obregón	103.5	73.7	47.4
Guaymas	105.8	26.9	12.9
Tamaulipas			
Matamoros	103.5	30.3	46.7
(Continúa)			



Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2024

Cuadro 2.3.3

(Miles de metros cuadrados)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP)	1 744.9	1 544.4	792.5
Aguascalientes			
Aguascalientes	135.3	33.5	22.9
Baja California			
Mexicali	117.1	86.4	22.0
Tijuana	133.3	285.8	99.7
Baja California Sur			
La Paz	112.5	86.4	22.0
San José del Cabo	135.2	188.5	109.3
Colima			
Manzanillo	99.3	33.2	13.8
Guanajuato			
Bajío	157.5	79.0	55.7
Jalisco			
Guadalajara	367.9	377.7	204.1
Puerto Vallarta	139.8	228.7	137.7
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.3	47.8	16.9
Sinaloa			
Los Mochis	90.3	31.7	18.4
Sonora			
Hermosillo	103.5	65.9	70.1
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)^b	148.4	40.4	28.2
Puebla			
Tehuacán	67.4	9.9	10.9
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	81.0	30.5	17.3
Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica (GAFSACOMM)	1 190.5	412.9	425.5
Campeche			
Campeche	112.5	30.4	39.3
Chiapas			
Palenque	112.5	20.6	8.8
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	108.0	39.0	23.7
Oaxaca			
Ixtepec	139.4	8.9	5.5
Puebla			
Puebla	162.0	44.3	39.7
Quintana Roo			
Chetumal	101.6	28.5	28.5
Tulum	166.5	148.5	162.8
San Luis Potosí			
Tamuín	45.0	8.3	4.2
Sonora			
Nogales	54.0	8.5	6.2
Tamaulipas			
Ciudad Victoria	99.0	34.2	42.0
Nuevo Laredo	90.0	41.8	64.7
(Continúa)			





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2024

Cuadro 2.3.3

(Miles de metros cuadrados)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano (GATM)	207.3	51.7	46.8
Nayarit			
Tepic	103.5	31.5	35.1
Oaxaca			
Puerto Escondido	103.8	20.2	11.7
Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo (SOAIAAC)	112.5	83.1	77.0
Chiapas			
Albino Corzo	112.5	83.1	77.0
Paraestatales	283.5	309.4	245.7
Morelos			
Cuernavaca	126.0	62.0	13.0
Querétaro			
Querétaro	157.5	247.4	232.7
Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT)	189.0	171.6	280.7
México			
Toluca	189.0	171.6	280.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

^a Se toma en consideración la pista militar.

^b Los aeropuertos en los que ASA participa en sociedad con gobierno del estado e iniciativa privada son: Ángel Albino Corzo y Querétaro.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con datos proporcionados por Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México,

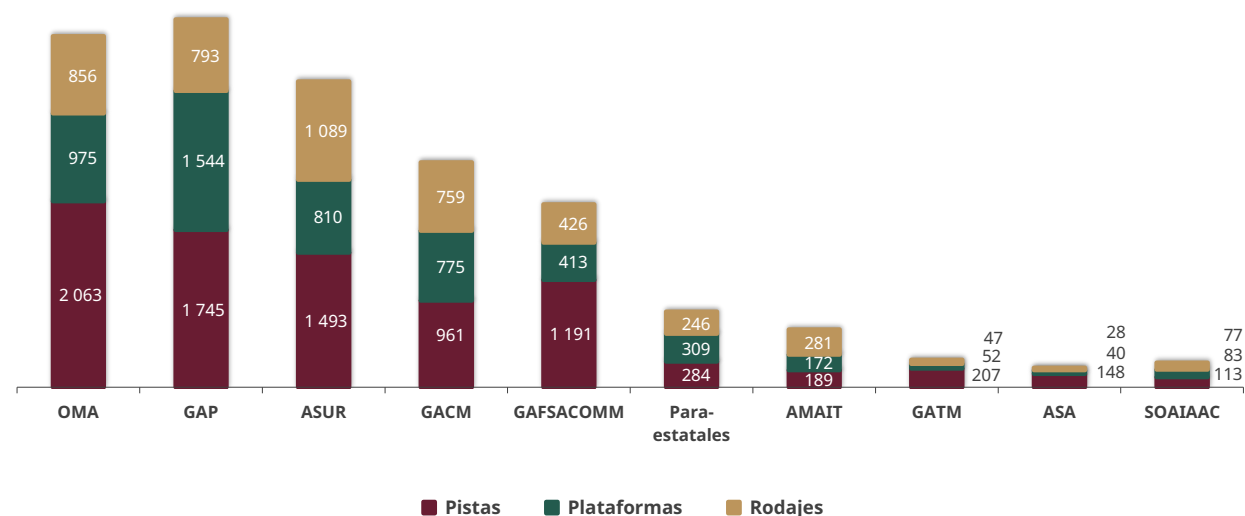
Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y otros Grupos Aeroportuarios.

ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Áreas de pistas, plataformas y rodajes de los Grupos Aeroportuarios y Aeropuertos y Servicios Auxiliares, 2024

Gráfica 2

(Miles de metros²)





Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación

Serie anual de 2014 a 2024

(Pasajeros)

Cuadro 2.3.4

1a. parte

Año	Aviación total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2014	101 544 391	66 150 040	35 394 351	99 996 465	64 633 682	34 021 062	127 399	1 214 322
2015	114 170 205	74 516 467	39 653 738	112 738 106	73 083 262	38 236 510	157 097	1 261 237
2016	126 836 802	83 829 662	43 007 140	125 625 863	82 639 725	41 620 644	134 139	1 231 355
2017	137 644 330	90 611 709	47 032 621	136 541 870	89 542 795	46 050 270	121 709	827 096
2018	149 178 394	99 231 478	49 946 916	148 185 451	98 223 637	49 010 585	168 205	783 024
2019	158 098 575	106 833 777	51 264 798	157 191 212	105 976 294	50 359 284	109 732	745 902
2020	78 077 522	56 970 343	21 107 179	77 373 300	56 365 240	20 617 875	21 152	369 033
2021	127 836 402	89 887 318	37 949 084	126 922 451	89 118 046	37 407 101	65 915	331 389
2022	166 799 842	113 986 741	52 813 101	165 858 213	113 183 470	52 163 668	56 944	454 131
2023	184 492 412	126 213 163	58 279 249	183 511 995	125 351 809	57 555 854	61 574	542 758
2024 ^b	186 460 146	124 926 758	61 533 388	172 829 280 ^c	112 856 520	59 502 588	55 620	414 552

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación

Serie anual de 2014 a 2024

(Pasajeros)

Cuadro 2.3.4

2a. parte y última

Año	Aviación comercial AA ^d			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada ^e		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2014	979 839	911 117	68 722	568 087	281 588	89 034	196 254	1 211
2015	907 430	838 537	68 893	524 669	275 290	85 884	162 281	1 214
2016	724 254	651 589	72 665	486 685	273 664	81 741	130 545	735
2017	655 012	582 185	72 827	447 448	258 431	81 646	106 589	782
2018	559 147	484 816	74 331	433 796	267 490	77 049	87 330	1 927
2019	526 110	446 518	79 592	381 253	250 032	74 264	51 201	5 756
2020	408 884	340 525	68 359	295 338	196 710	50 086	46 716	1 826
2021	510 315	395 796	114 519	403 636	247 516	93 844	60 045	2 231
2022	518 853	411 489	107 364	422 776	263 130	84 988	71 708	2 950
2023	546 236	451 764	94 472	434 181	261 847	85 475	86 169	690
2024	331 579 ^c	250 267	81 312	297 486 ^c	190 214	64 619	38 100	4 553

Nota: Incluye información de aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, de los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, desincorporándose de ASA.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento.

^b La cifra considera el Total de pasajeros de los Grupos Aeroportuarios.

^c No incluye la información de los aeropuertos administrados por la Secretaría de Marina, la Secretaría de la Defensa Nacional ni del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

^d Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija, pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

^e Incluye matrícula extranjera.

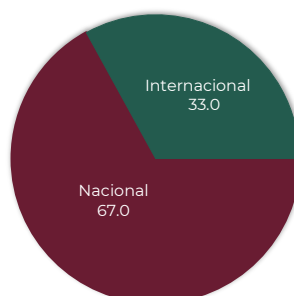
Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

A partir de 2024, la información es proporcionada por la Agencia Federal de Aviación Civil, AFAC. Con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro-Norte, Pacífico, Sureste, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica y otros grupos).

Distribución porcentual de movimiento de pasajeros en la aviación total por tipo de servicio, 2024

(Porcentaje)

Gráfica 3





Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros
y porcentaje de participación
De 2022, 2023 y 2024

Cuadro 2.3.5

Aeropuertos	2022	%	2023	%	2024	%
Total	166 799 842	100.0	184 492 412	100.0	186 460 146	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México	46 200 529	27.7	48 362 695	26.2	45 359 485	24.2
Cancún	30 380 731	18.2	32 787 837	17.8	30 563 739	16.4
Guadalajara	15 606 625	9.4	17 710 200	9.6	17 877 142	9.6
Monterrey	10 943 186	6.6	13 326 936	7.2	13 650 872	6.7
Tijuana	12 324 561	7.4	13 194 520	7.2	12 577 865	7.3
San José del Cabo	7 019 286	4.2	7 715 456	4.2	7 508 982	4.0
Puerto Vallarta	6 208 712	3.7	6 787 651	3.7	6 811 013	3.7
Mérida	3 086 412	1.9	3 681 123	2.0	3 716 588	2.0
Bajío (León, Gto)	2 603 216	1.6	3 220 833	1.7	3 179 905	1.7
Culiacán	2 426 003	1.5	2 612 249	1.4	2 275 370	1.4
Otros	30 000 581	17.8	35 092 912	19.0	42 939 185	23.0

Nota: Incluye información de aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

A partir de 2024, la información es proporcionada por la Agencia Federal de Aviación Civil, AFAC. Con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro-Norte, Pacífico, Sureste, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica y otros grupos).

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros, 2024





Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación De 2022, 2023 y 2024

Cuadro 2.3.6

Aeropuertos	2022	%	2023	%	2024	%
Total	1 889 581	100.0	1 912 391	100.0	1 874 026	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México	387 450	20.5	363 271	19.0	322 427	17.2
Cancún	214 340	11.3	223 284	11.7	205 555	11.0
Guadalajara	175 761	9.3	173 350	9.1	154 862	8.3
Monterrey	90 950	4.8	107 525	5.6	112 584	4.6
Tijuana	93 090	4.9	95 791	5.0	85 564	6.0
Toluca	74 710	4.0	79 116	4.1	79 576	4.2
Puerto Vallarta	70 144	3.7	67 909	3.6	67 113	3.6
San José del Cabo	66 820	3.5	68 280	3.6	67 404	3.6
Mérida	51 589	2.7	57 212	3.0	55 703	3.0
Querétaro	49 436	2.6	51 427	2.7	53 061	2.8
Otros	615 291	32.7	625 226	32.6	670 177	35.7

Nota: Incluye información de aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

A partir de 2024, la información es proporcionada por la Agencia Federal de Aviación Civil, AFAC. Con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro-Norte, Pacífico, Sureste, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica y otros grupos).

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones, 2024





Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación, 2024

Cuadro 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total ^a	1 874 026	100.0	1 366 382	100.0	507 644	100.0
Aviación comercial ^{b, c}	1 304 510	80.3	876 733	75.9	427 777	91.3
Aviación privada ^c	178 353	11.0	175 580	15.2	2 773	0.6
Aviación oficial ^c	31 494	1.9	31 256	2.7	238	0.1
Matrícula extranjera ^c	70 927	4.4	45 590	3.9	25 337	5.4
Exclusivas de carga ^c	38 274	2.4	26 073	2.3	12 201	2.6

Nota: Operaciones de llegadas más salidas. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, de los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, desincorporándose de ASA.

^a La cifra considera el Total de operaciones de los Grupos Aeroportuarios.

^b Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Chárter.

^c No incluye la información de los aeropuertos administrados por la Secretaría de Marina, la Secretaría de la Defensa Nacional ni del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

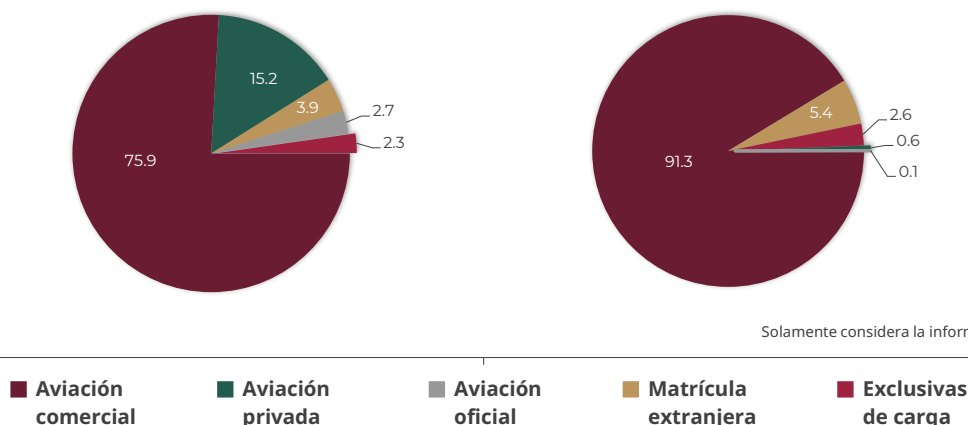
Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

A partir de 2024, la información es proporcionada por la Agencia Federal de Aviación Civil, AFAC. Con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro-Norte, Pacífico, Sureste, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica y otros grupos).

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio, 2024

Gráfica 4

(Porcentaje)



Operaciones de la aviación según servicio Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2014	1 780 636	1 401 598	78.7	379 038	21.3
2015	1 821 604	1 413 754	77.6	407 850	22.4
2016	1 905 392	1 479 377	77.6	426 015	22.4
2017	1 909 230	1 461 426	76.5	447 804	23.5
2018	1 978 399	1 515 087	76.6	463 312	23.4
2019	1 964 839	1 508 826	76.8	456 013	23.2
2020	1 252 280	993 137	79.3	259 143	20.7
2021	1 672 523	1 257 088	75.2	415 435	24.8
2022	1 889 581	1 411 138	74.7	478 443	25.3
2023	1 912 391	1 430 533	74.8	481 858	25.2
2024	1 874 026	1 366 382	72.9	507 644	27.1

Nota: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, de los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, desincorporándose de ASA.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

A partir de 2024, la información es proporcionada por la Agencia Federal de Aviación Civil, AFAC. Con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro-Norte, Pacífico, Sureste, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica y otros grupos).



Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa
según tipo de servicio y matrícula, 2024

Cuadro 2.3.9

Entidad federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves ^b			
	Total	Nacionales	Internacio- nales		Total	Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC
Estados Unidos Mexicanos	80	14	66	1 525	5 267	1 320	3 687	260
Aguascalientes	1	0	1	1	19	2	15	2
Baja California	4	0	4	82	145	8	133	4
Baja California Sur	4	0	4	43	78	43	32	3
Campeche	2	0	2	21	80	65	11	4
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	145	213	134	73	6
Colima	2	1	1	13	35	1	33	1
Chiapas	3	0	3	37	79	5	68	6
Chihuahua	3	1	2	170	321	30	282	9
Ciudad de México	1	0	1	0	229	157	20	52
Durango	1	0	1	155	71	12	55	4
Guanajuato	2	1	1	13	102	2	94	6
Guerrero	2	0	2	7	32	0	26	6
Hidalgo	1	1	0	2	147	2	136	9
Jalisco	2	0	2	38	367	106	253	8
México	3	1	2	4	721	413	288	20
Michoacán de Ocampo	4	2	2	36	146	4	136	6
Morelos	1	0	1	11	107	4	101	2
Nayarit	1	0	1	38	47	1	45	1
Nuevo León	2	0	2	54	505	217	282	6
Oaxaca	4	1	3	16	22	4	12	6
Puebla	2	1	1	5	98	8	87	3
Querétaro	1	0	1	4	124	17	103	4
Quintana Roo	5	1	4	20	60	20	35	5
San Luis Potosí	2	1	1	16	45	16	23	6
Sinaloa	3	0	3	242	719	10	705	4
Sonora	5	0	5	127	322	7	308	7
Tabasco	1	0	1	22	57	0	56	1
Tamaulipas	5	0	5	139	144	5	126	13
Tlaxcala	0	0	0	1	2	0	0	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	52	106	12	81	13
Yucatán	2	0	2	2	51	2	45	4
Zacatecas	1	0	1	9	8	2	5	1

^a Incluye aeropuertos administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.
^b Los totales nacionales incluye aeronaves con matrículas provisionales sin estado específico, en virtud que para las matrículas provisionales no es requisito señalar la base de operaciones.
XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).
XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.
XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los aeropuertos
según tipo de servicio, 2024

(Porcentaje)

Gráfica 5





Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional
Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de carga
2014	343	193	94	2	54
2015	365	218	90	2	55
2016	401	249	97	2	53
2017	390	260	80	3	47
2018	408	267	82	3	56
2019	413	265	76	1	71
2020	315	202	59	0	54
2021	335	219	55	0	61
2022	440	299	58	1	82
2023	482	302	48	4	128
2024	543	384	50	5	104

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula
Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA	%	Privados XB	%	Oficiales XC	%
2014	8 961	2 011	22.4	6 509	72.6	441	5.0
2015	9 751	2 295	23.5	6 893	70.7	563	5.8
2016	10 081	2 414	23.9	7 092	70.4	575	5.7
2017	10 247	2 561	25.0	7 213	70.4	473	4.6
2018	9 689	1 670	17.2	7 705	79.5	314	3.3
2019	9 531	1 751	18.4	7 413	77.8	367	3.8
2020	9 050	1 697	18.8	7 040	77.8	313	3.4
2021	9 162	1 705	18.6	7 143	78.0	314	3.4
2022	6 766	1 510	22.3	4 943	73.1	313	4.6
2023	6 285	1 342	21.4	4 650	73.9	293	4.7
2024	5 267	1 320	25.1	3 687	70.0	260	4.9

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

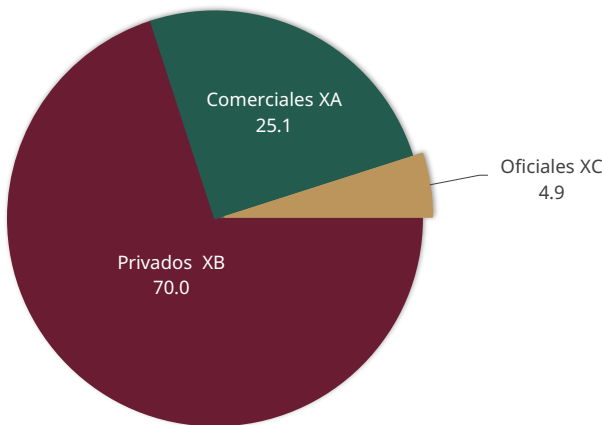
XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de las aeronaves
según tipo de matrícula, 2024
(Porcentaje)

Gráfica 6





Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional, 2024

Cuadro 2.3.12

(Miles de pasajeros)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	119 507.2	100.0	61 533.8	100.0	57 973.4	100.0
Troncales	73 518.4	61.5	57 172.6	92.9	16 345.8	28.2
Regionales	5 197.3	4.4	4 361.2	7.1	836.2	1.4
Extranjeras	40 791.5	34.1	NA	-	40 791.5	70.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

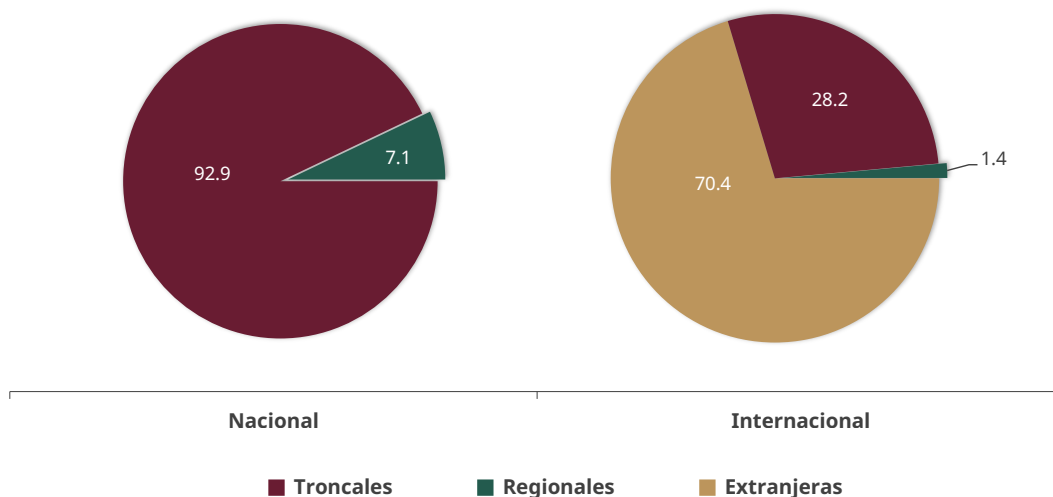
NA No aplica.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio regular por empresa según tipo de servicio, 2024

Gráfica 7

(Porcentaje)



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 2.3.13

(Miles de pasajeros)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2014	65 135.1	32 884.0	50.5	32 251.1	49.5
2015	73 265.0	37 139.0	50.7	36 126.0	49.3
2016	81 286.0	41 796.0	51.4	39 491.0	48.6
2017	89 640.7	45 220.7	50.4	44 420.0	49.6
2018	96 406.0	49 534.9	51.4	46 871.1	48.6
2019	101 423.6	53 531.2	52.8	47 892.3	47.2
2020	48 079.6	28 236.5	58.7	19 843.2	41.3
2021	80 003.3	44 362.5	55.5	35 640.8	44.5
2022	106 855.6	57 163.4	53.5	49 692.2	46.5
2023	118 364.1	63 626.6	53.8	54 737.4	46.2
2024	119 507.2	61 533.8	51.5	57 973.4	48.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional, 2024

Cuadro 2.3.14

(Miles de toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	785.2	100.0	122.6	100.0	662.7	100.0
Troncales	181.4	23.1	75.6	61.7	105.8	16.0
Regionales	7.6	1.0	7.1	5.8	0.6	0.1
Exclusivas de carga	115.2	14.7	39.9	32.5	75.3	11.4
Extranjeras	481.0	61.2	NA	-	481.0	72.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

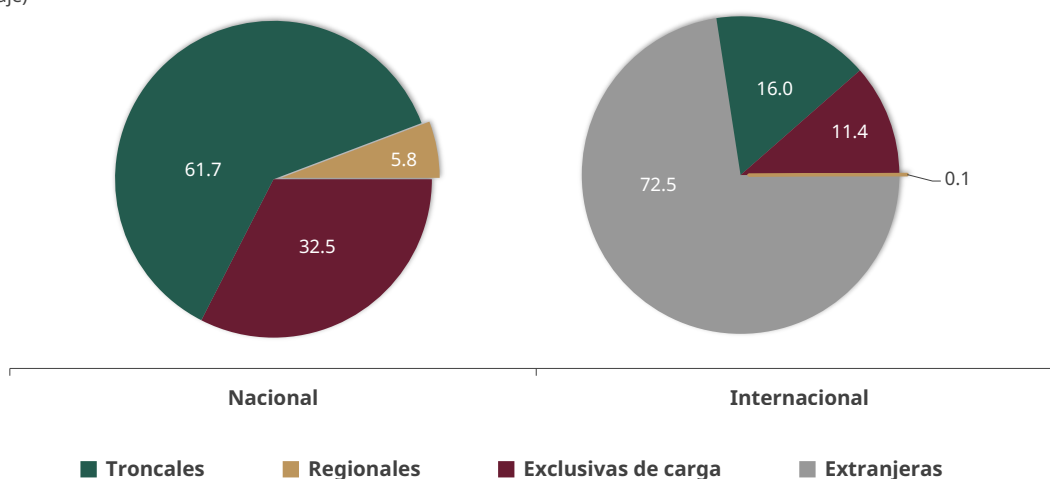
NA No aplica.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio, 2024

Gráfica 8

(Porcentaje)



Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 2.3.15

(Miles de toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2014	617.5	118.9	19.3	498.7	80.7
2015	655.0	130.0	19.8	525.0	80.2
2016	685.0	127.0	18.5	558.0	81.5
2017	740.0	112.0	15.1	628.0	84.9
2018	830.3	129.8	15.6	700.5	84.4
2019	774.2	125.1	16.2	649.1	83.8
2020	641.1	94.2	14.7	546.9	85.3
2021	798.1	113.8	14.3	684.3	85.7
2022	808.5	127.7	15.8	680.9	84.2
2023	792.9	122.0	15.4	670.9	84.6
2024	785.2	122.6	15.6	662.7	84.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional, 2024

Cuadro 2.3.16

(Miles de pasajeros)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	434.3	100.0	196.6	100.0	237.6	100.0
Troncales	130.4	30.0	107.1	54.4	23.4	9.8
Regionales	112.6	25.9	35.5	18.1	77.1	32.5
Exclusivas de fletamento	56.1	13.0	54.1	27.5	2.0	0.8
Extranjeras	135.2	31.1	NA	-	135.2	56.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

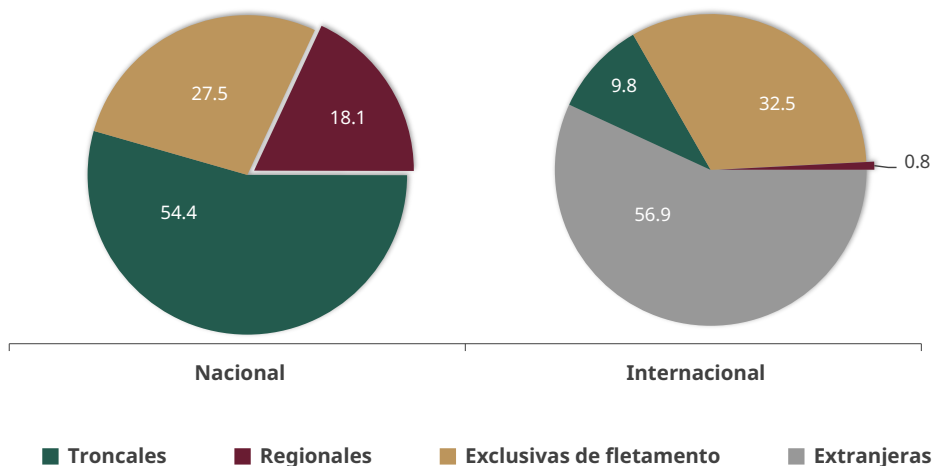
NA No aplica.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio de fletamento por empresa según tipo de servicio, 2024

Gráfica 9

(Porcentaje)



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 2.3.17

(Miles de pasajeros)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2014	1 436.6	114.4	8.0	1 322.2	92.0
2015	1 515.0	135.0	8.9	1 380.0	91.1
2016	1 480.0	128.0	8.6	1 352.0	91.4
2017	804.8	139.4	17.3	665.4	82.7
2018	879.1	134.1	15.2	745.0	84.8
2019	1 074.9	175.2	16.3	899.7	83.7
2020	286.8	32.7	11.4	254.1	88.6
2021	321.5	71.5	22.2	250.0	77.8
2022	530.2	64.4	12.2	465.7	87.8
2023	498.5	65.8	13.2	432.7	86.8
2024	434.3	196.6	45.3	237.6	54.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional, 2024

Cuadro 2.3.18

(Miles de toneladas)

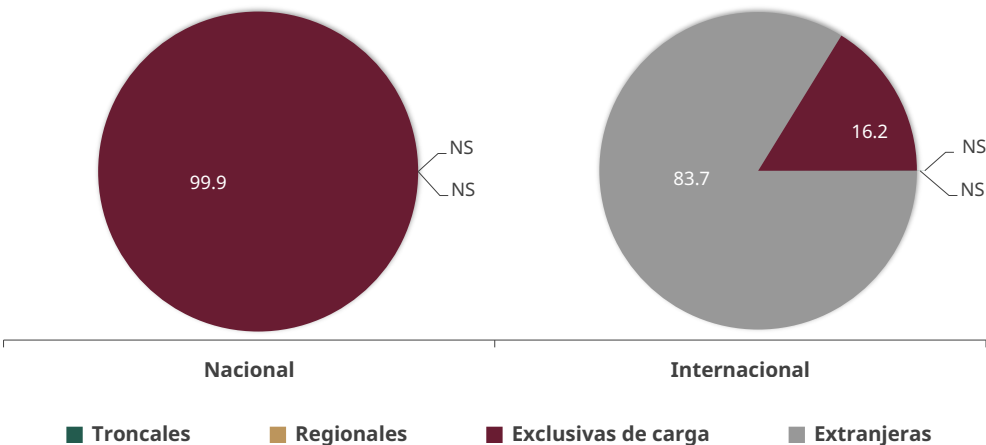
Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	283.1	100.0	117.9	100.0	165.3	100.0
Troncales	NS	NS	NS	NS	NS	NS
Regionales	NS	NS	NS	NS	NS	NS
Exclusiva de fletamento	-	-	-	-	-	-
Exclusivas de carga	144.6	51.0	117.9	99.9	26.7	16.2
Extranjeras	138.5	48.9	NA	-	138.5	83.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
NA No aplica.
NS No significativo.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en los servicios de fletamento por empresa según tipo de servicio, 2024

Gráfica 10

(Porcentaje)



NS No significativo.

Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 2.3.19

(Toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2014	37 440.4	16 931.3	45.2	20 509.1	54.8
2015	39 600.0	20 308.0	51.3	19 292.0	48.7
2016	45 364.0	30 439.0	67.1	14 925.0	32.9
2017	66 472.3	44 479.6	66.9	21 992.7	33.1
2018	79 443.1	40 940.8	51.5	38 502.3	48.5
2019	85 088.2	60 466.8	71.1	24 621.4	28.9
2020	119 628.5	87 788.1	73.4	31 840.4	26.6
2021	177 151.1	122 861.3	69.4	54 289.8	30.6
2022	191 505.0	114 505.3	59.8	76 999.6	40.2
2023	195 598.4	115 360.4	59.0	80 238.0	41.0
2024	283 131.3	117 867.3	41.6	165 264.0	58.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.





Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional, 2024

Cuadro 2.3.20

Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	25 314	21 108	2 175	176	1 855
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	5 234	3 409	759	69	997
Personal de vuelo ^b	12 986	11 484	1 077	35	390
Personal administrativo	7 094	6 215	339	72	468

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.

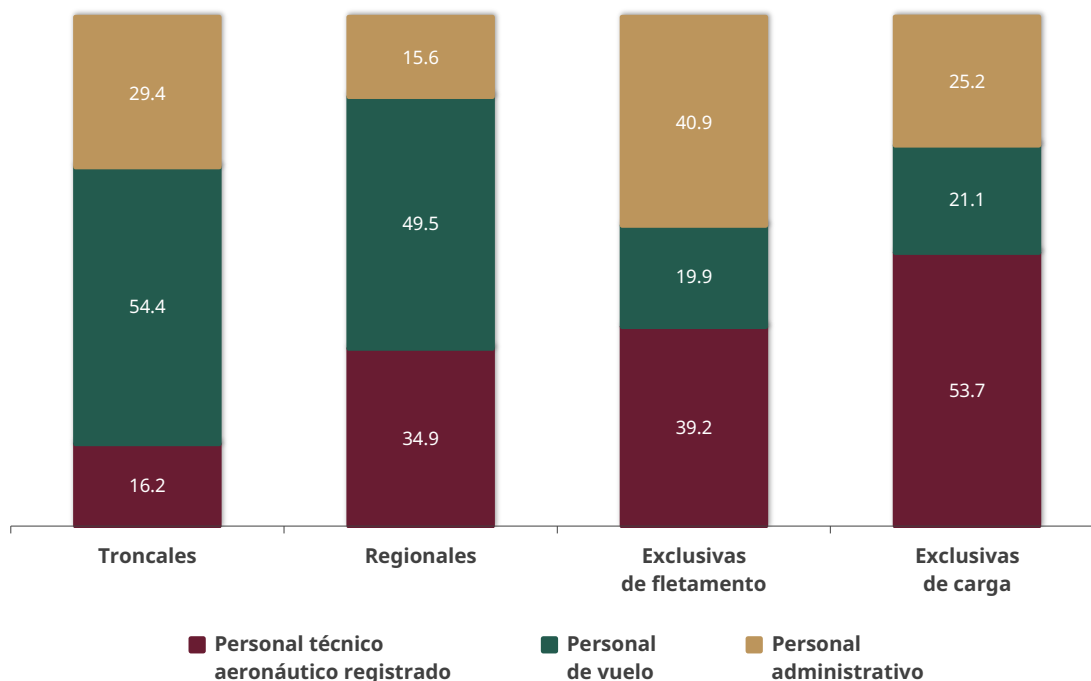
^b Incluye pilotos y sobrecargos.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual del personal por tipo de actividad según empresa aérea nacional, 2024

Gráfica 11

(Porcentaje)



Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional, 2024

Cuadro 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	19	100.0	543	100.0	78 573	100.0
Troncales	6	31.6	384	70.7	73 722	93.8
Regionales	3	15.8	50	9.2	4 614	5.9
Exclusivas de fletamento	3	15.8	5	0.9	237	0.3
Exclusivas de carga	7	36.8	104	19.2	NA	-

NA No aplica.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de servicio De 2022, 2023 y 2024

Cuadro 2.3.22

Servicio	2022	2023	2024
Instalaciones			
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control de aproximación manual	24	24	24
Control de aproximación radar	14	14	14
Torres de control aeródromo	58	62	62
Módulos de despacho e información de vuelo	44	47	47
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	2	2	2
Subcentros automatizados	13	13	12
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	119	119	119
Estaciones remotas aire-tierra	57	58	63
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	36	40	40
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Oficina de Vigilancia Meteorológica-CAPMA (OVM-CAPMA de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos)	-	-	1
Oficina de Vigilancia Meteorológica TULUM (OVM/TULUM)	-	-	1
Estaciones de observación	60	62	62

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Equipo de radioayudas a la navegación aérea De 2022, 2023 y 2024

Cuadro 2.3.23

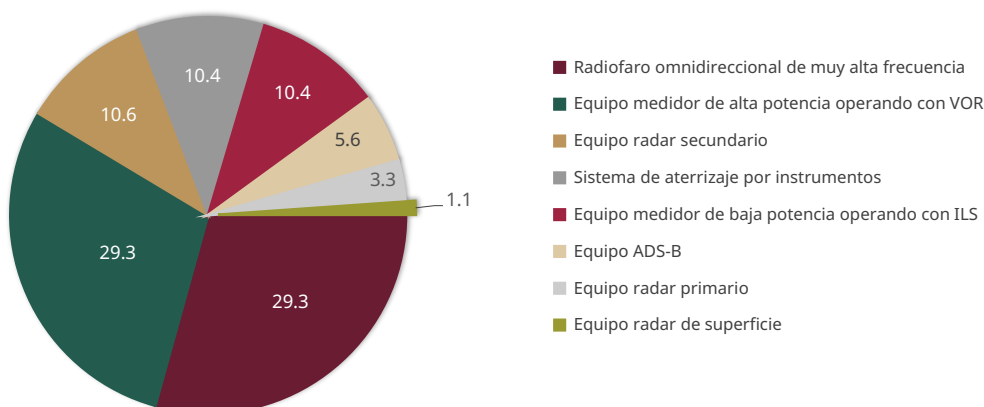
Equipo	2022	2023	2024
Total	265	268	270
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	78	79	79
Equipo medidor de alta potencia operando con VOR ^a	78	79	79
Equipo radar secundario (SSR)	28	28	29
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	27	28	28
Equipo medidor de baja potencia operando con ILS	27	27	28
Equipo ADS-B	15	15	15
Equipo radar primario (PSR)	8	8	9
Equipo radar de superficie (SMR)	3	3	3
Radiofaro no direccional (NDB)	1	1	-

^a Incluye Equipo Medidor de Distancia (DME).

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Distribución porcentual del equipo de radioayudas a la navegación aérea, 2024

Gráfica 12





Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto ^a	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2014	2 097 055	17 566 262	429 582
2015	2 137 308	18 856 458	450 944
2016	2 257 220	20 176 410	421 770
2017	2 261 283	19 674 733	427 497
2018	2 322 684	20 672 347	515 409
2019	2 298 310	22 261 549	369 015
2020	1 466 279	16 167 885	376 025
2021	1 989 452	19 867 452	385 339
2022	2 241 865	21 656 894	411 795
2023	2 311 340	24 833 154	412 137
2024	2 300 368	29 347 223	441 054

^a Incluye los mensajes cruzados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN).
Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Variación de las operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías Serie anual de 2014 a 2024 (Miles)

Gráfica 13



Personal empleado en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de actividad De 2022, 2023 y 2024

Cuadro 2.3.25

Personal	2022	2023	2024
Total	2 630	2 672	2 649
Controladores de tránsito aéreo	1 064	1 097	1 082
Técnicos en radio-avudas, radar y comunicaciones	724	739	733
Operadores de telecomunicaciones	22	21	18
Meteorólogos	66	68	67
Despachadores de vuelo	201	195	193
Dirección, supervisión y administración	553	552	556

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Subsector transporte

Seguridad en el transporte



Se reforzó el compromiso con la seguridad y el bienestar de los usuarios en los diferentes modos de transporte. Se brindaron atenciones médicas de urgencia y se aplicaron exámenes de detección de actitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores para garantizar la aptitud física de los trabajadores del transporte público federal.

La SICT, a través de la Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte, llevó a cabo acciones orientadas a fortalecer la seguridad operativa del transporte público federal y proteger la salud tanto del personal operativo como de los usuarios de las vías generales de comunicación.

En 2024 se realizaron 6,088 atenciones médicas a urgencia, de los cuales 351 se brindaron en las vías carreteras, mientras que 5,737 se brindaron en consultorios u hospitales establecidos a lo largo del territorio nacional. En ese año no se presentaron casos en los modos ferroviario y aéreo.

De manera complementaria, y con el propósito de brindar mayor seguridad a los usuarios y prevenir accidentes en las vías generales de comunicación se evalúa la aptitud física y mental de los operadores y personal de apoyo, se aplicaron 276,559 exámenes de detección de aptitud psicofísica y prevención de enfermedades, la mayor parte se concentró en el modo carretero 245,191 (89%), seguido del marítimo 24,552 (9%), después el ferroviario con 6,771 (2%), 45 (porcentaje no significativo) aplicados en áreas que apoyan al Sector, en el modo aéreo no se realizaron exámenes durante este periodo, ya que éstos están a cargo de la AFAC.

La implementación de medidas preventivas, junto con los servicios médicos especializados y la aplicación de exámenes psicofísicos, fortalecen los mecanismos de control operativo. Con ello, se busca proteger la integridad de los usuarios, brindar mayor certeza en la operación de los distintos modos de transporte y contribuir a la competitividad y sostenibilidad del sector.



Se realizaron operativos de seguridad

En carretera y terminales a fin de garantizar la seguridad de los usuarios



Exámenes de detección de aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector Serie anual de 2014 a 2024 (Exámenes médicos)

Cuadro 2.4.1

Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector ^a
2014	247 340	177 594	5 078	31 640	32 804	224
2015	281 364	208 374	4 693	33 460	34 580	257
2016	309 541	240 950	5 339	36 132	26 964	156
2017	317 424	243 163	4 967	38 686	30 252	356
2018	357 349	263 879	5 752	50 261	37 059	398
2019	335 973	241 718	5 901	47 334	40 981	39
2020	72 486	51 676	1 268	10 700	8 833	9
2021	438 865	354 849	4 240	45 540	34 179	57
2022	389 838	292 480	5 548	55 430	36 361	19
2023	394 007	328 855	5 155	24 175	35 791	31
2024	276 559	245 191	6 771	-	24 552	45

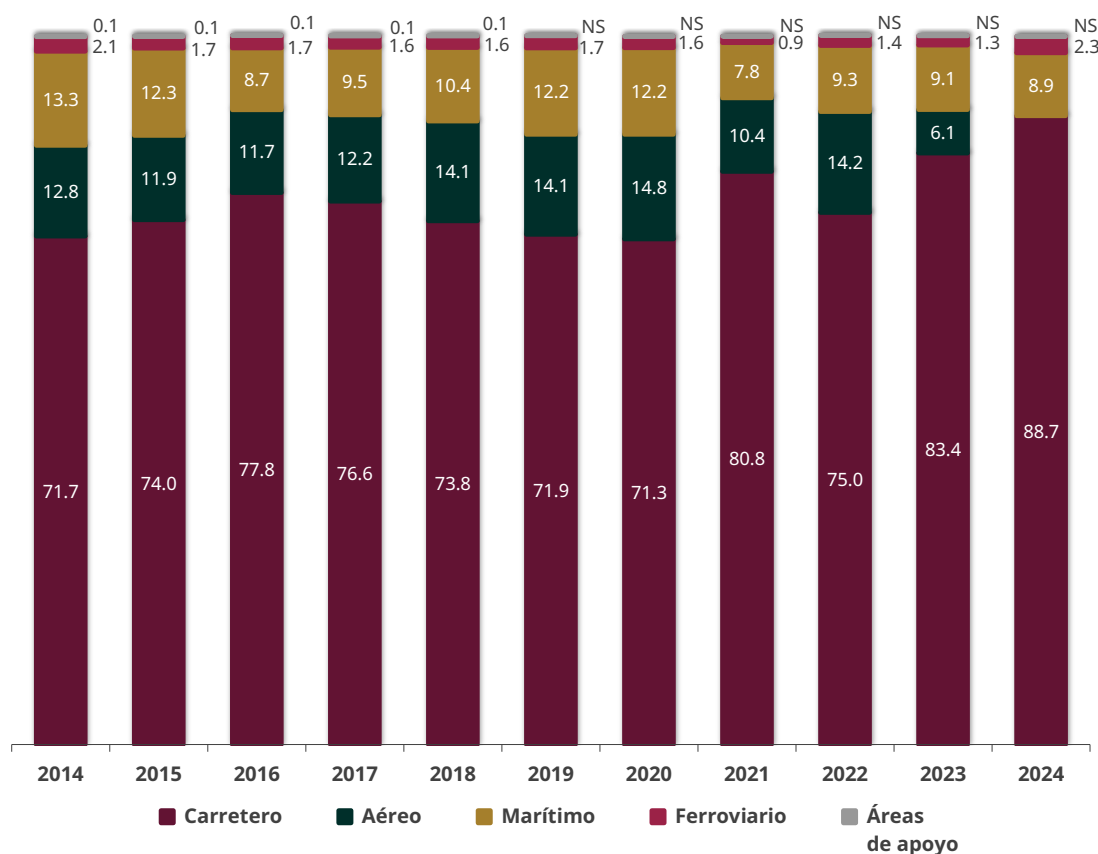
Nota: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

^a Corresponde a las diversas áreas que apoyan al Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo Serie anual de 2014 a 2024 (Porcentaje)

Gráfica 1



Nota: La suma de los porcentajes pueden o no coincidir, debido al redondeo de las cifras.
NS No Significativo.



Exámenes de detección de capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte

Cuadro 2.4.2

Serie anual de 2014 a 2024
(Exámenes médicos en operación)

Año	Total	Transporte carretero			Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Subtotal	En salida	En carretera			
2014	1 874 513	1 801 422	1 696 088	105 334	27 888	43 395	1 808
2015	1 829 383	1 753 117	1 667 623	85 494	22 486	52 553	1 227
2016	1 584 752	1 517 800	1 425 381	92 419	20 325	44 923	1 704
2017	1 365 832	1 293 258	1 188 532	104 726	29 417	41 163	1 994
2018	1 239 260	1 167 950	1 084 197	83 753	28 900	40 336	2 074
2019	717 752	667 602	618 531	49 071	16 266	32 415	1 469
2020	8 437	5 269	2 374	2 895	-	3 168	-
2021	13 329	7 168	7 168	-	-	6 161	-
2022	41 682	22 372	22 335	37	-	19 310	-
2023	60 407	60 280	50 079	10 201	127	-	-
2024	100 239	99 994	93 062	6 932	245	-	-

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación según modo de transporte Serie anual de 2014 a 2024

Gráfica 2

(Porcentaje)





Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios
Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 2.4.3

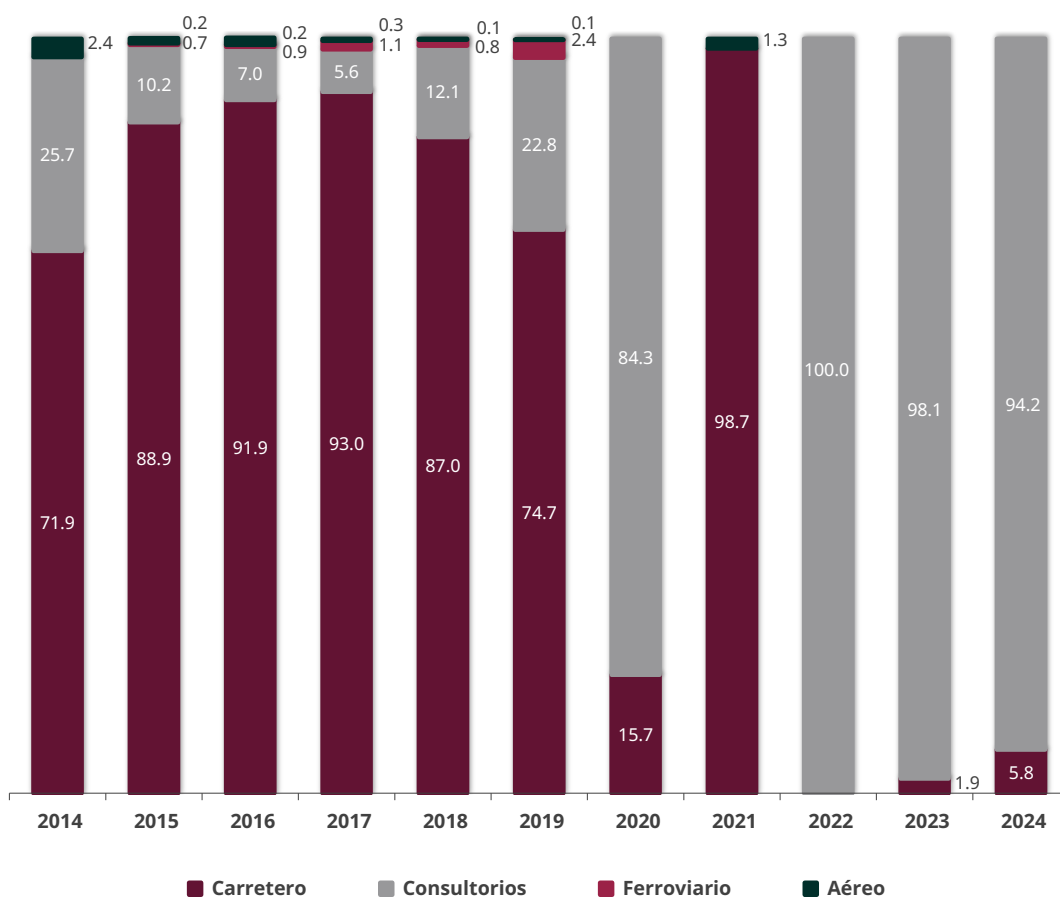
Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Consultorios
2014	7 618	5 476	0	184	1 958
2015	36 699	32 643	49	247	3 760
2016	61 771	56 687	154	578	4 352
2017	28 334	26 344	319	79	1 592
2018	25 291	21 998	205	28	3 060
2019	14 748	11 029	349	11	3 359
2020	675	106	-	-	569
2021	232	229	-	3	-
2022	1 267	-	-	-	1 267
2023	6 170	120	-	-	6 050
2024	6 088	351	-	-	5 737

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de las atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y en consultorios
Serie anual de 2014 a 2024

Gráfica 3

(Porcentaje)



Subsector comunicaciones

Telefonía fija y móvil



Se fortalece la conectividad a través de la expansión y modernización de los servicios de telecomunicaciones. La telefonía fija continúa siendo un respaldo confiable para los hogares y empresas, mientras que la telefonía móvil se consolida como el principal medio de comunicación, con una cobertura cada vez más amplia y competitiva, gracias a la participación de nuevos operadores.

Para el tercer trimestre de 2024, la telefonía fija reportó 30.7 millones de líneas en operación, lo que representó una densidad de 23.2 líneas por cada 100 hogares. Conservando su presencia en los hogares, instituciones y empresas.

El tráfico local de llamadas en la red fija alcanzó 9,614.2 millones de minutos en llamadas locales y 6,199.4 millones en llamadas de larga distancia internacional. Estas cifras reflejan cada vez más concentración en segmentos específicos, como servicios corporativos, atención gubernamental, Call centers, entre otros.

Por su parte, la telefonía móvil continuó en expansión y consolidación como el principal medio de comunicación en el país, con 148.3 millones de líneas activas y una densidad de 112 líneas por cada 100 habitantes.

Este dinamismo se ha visto reflejado en la diversificación del mercado, impulsada en gran medida por el proyecto de Red Compartida en el cual se cuentan Operadores Móviles Virtuales (OMV), que concentraron 21.1 millones de líneas. Su participación ha fortalecido la competencia, ampliando la cobertura en regiones específicas y ha ofrecido mayores opciones

comerciales a distintos segmentos de usuarios.

El tráfico de voz en redes móviles sumó 225,634.8 millones de minutos, de los cuales 18,795.4 millones de minutos correspondieron a los OMV. Estos volúmenes muestran que, a pesar del crecimiento del consumo de datos y de los servicios de mensajería instantánea, la voz móvil sigue desempeñando un papel esencial en la comunicación interpersonal y empresarial.



Antena de comunicación de telefonía fija
Instalaciones del Telepuerto en Monterrey, Nuevo León.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 3.1.1

Año	Líneas (Miles)	Densidad telefónica ^a	Tráfico local ^b (Millones de minutos)	Larga distancia internacional (Millones de minutos)
2014	19 436.0	16.1	ND	ND
2015	19 616.0	16.3	ND	ND
2016	19 985.0	16.4	30 568.2	26 785.7
2017	19 950.0	16.2	37 931.8	15 360.8
2018	21 000.0	16.9	35 129.8	16 505.2
2019	22 029.0	17.5	28 178.5	16 408.9
2020	23 864.0	18.6	26 404.4	2 510.1
2021	24 992.2	19.3	21 392.0	11 433.6
2022	26 516.8	20.3	17 466.6	10 125.0
2023 ^R	28 787.8	21.9	13 933.3	8 669.4
2024 ^C	30 687.5	23.2	9 614.2	6 199.4

Nota: Las cifras están sujetas a cambios debido a la aclaración o actualización de cifras por parte de los operadores que prestan algún servicio de telecomunicaciones.

^a Número de líneas por cada 100 habitantes.

La población se obtiene a partir de estimación con base en las Proyecciones de la población de México y de las entidades federativas 2020 a 2070 del CONAPO.

^b A partir de 2015 se eliminaron los costos de la larga distancia nacional, por lo que ahora se considera tráfico local.

^c Las cifras corresponden al tercer trimestre.

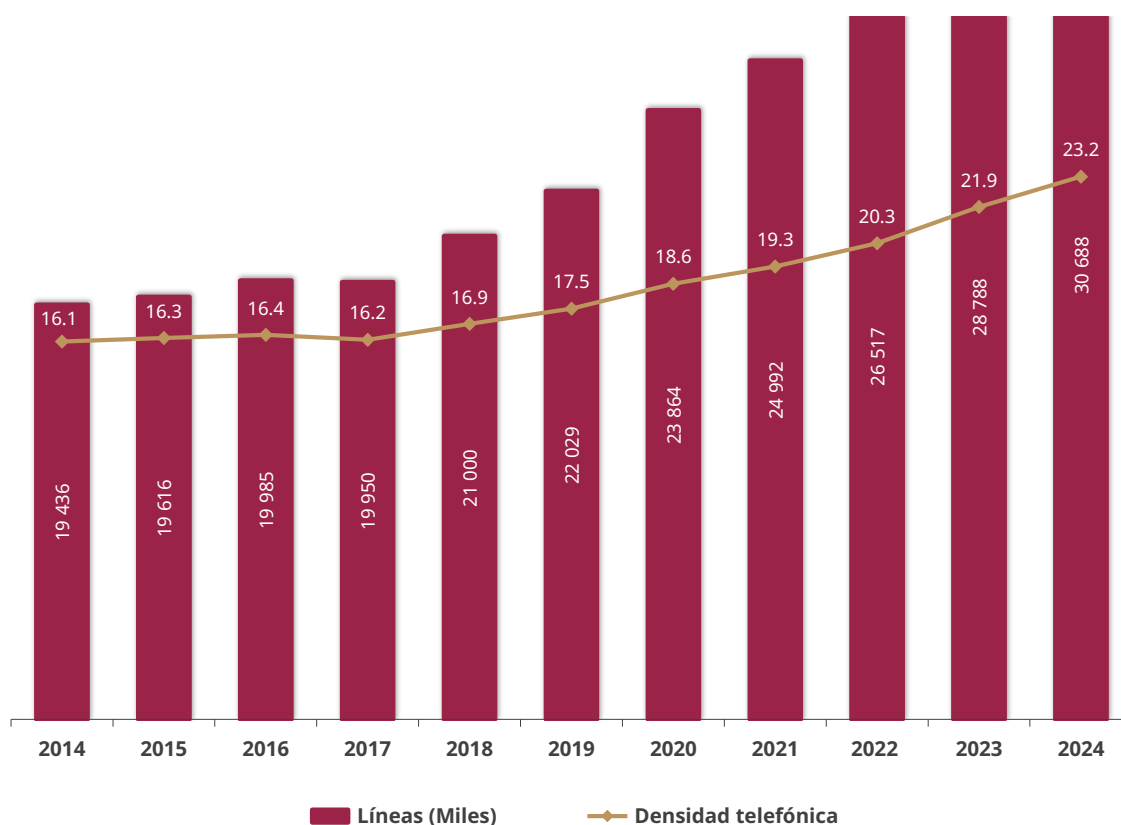
^R Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas del servicio y densidad de telefonía fija Serie anual de 2014 a 2024

Gráfica 1





Número de líneas del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa, 2024^a

Cuadro 3.1.2

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (Miles)			Densidad telefónica ^c
	Total	Residenciales	No residenciales	
Estados Unidos Mexicanos	30 687.5 ^b	21 689.3	8 306.2	23
Aguascalientes	329.0	240.9	88.1	21
Baja California	1 165.9	967.8	198.1	29
Baja California Sur	189.0	152.1	36.8	21
Campeche	145.7	114.4	31.4	15
Coahuila de Zaragoza	810.5	647.8	162.7	24
Colima	172.4	143.3	29.0	23
Chiapas	371.1	296.8	74.3	6
Chihuahua	934.6	775.5	159.1	23
Ciudad de México	5 647.8	2 756.4	2 891.4	61
Durango	291.6	244.0	47.6	15
Guanajuato	1 168.7	895.8	272.9	18
Guerrero	415.4	358.0	57.4	12
Hidalgo	511.4	327.2	184.2	16
Jalisco	2 340.2	1 779.5	560.7	26
México	4 100.2	3 501.3	598.9	23
Michoacán de Ocampo	631.5	518.2	113.3	13
Morelos	494.5	415.1	79.4	24
Nayarit	225.8	180.5	45.4	17
Nuevo León	2 438.7	1 491.5	947.1	39
Oaxaca	350.6	280.3	70.3	8
Puebla	1 057.0	863.8	193.3	15
Querétaro	815.5	497.3	318.2	31
Quintana Roo	403.1	303.0	100.1	19
San Luis Potosí	500.3	395.7	104.5	17
Sinaloa	672.0	507.1	164.9	21
Sonora	660.6	524.4	136.2	21
Tabasco	240.4	194.5	45.9	10
Tamaulipas	818.8	664.8	154.0	22
Tlaxcala	210.1	174.4	35.8	15
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 228.9	997.7	231.2	15
Yucatán	399.7	307.4	92.3	16
Zacatecas	254.6	172.9	81.8	15

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

Los operadores de telefonía fija con menos de 200 mil líneas no están obligados a reportar ubicación geográfica.

^a Las cifras corresponden al tercer trimestre.

^b Incluye 692,101 líneas sin entidad federativa especificada, de las cuales 655,147 son líneas no residenciales y el resto (36,954 líneas) se reportaron sin un segmento especificado (residencial o no residencial).

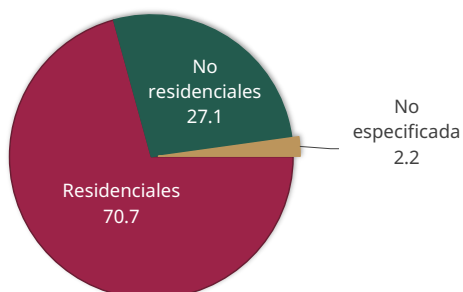
^c Se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.

La información de la población se obtiene a partir de estimación con base en las Proyecciones de la población de México y de las entidades federativas 2020 a 2070 del CONAPO.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Distribución porcentual de las líneas de telefonía fija según tipo de residencia, 2024

Gráfica 2





Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 3.1.3

(Millones)

Año	Conferencias LD			Minutos LD ^a		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2014	10 488.2	3 385.2	7 103.0	49 408.1	29 490.1	19 918.0
2015	3 059.6	3 059.6	ND	28 668.9	28 668.9	ND
2016	4 355.1 ^R	4 355.1	ND	26 786.0	26 786.0	ND
2017	4 844.4 ^R	4 844.4	ND	15 361.0	15 361.0	ND
2018	5 456.0	5 456.0	ND	16 505.0	16 505.0	ND
2019	5 321.0	5 321.0	ND	16 408.9	16 408.9	ND
2020	ND	ND	ND	2 510.1	2 510.1	ND
2021	ND	ND	ND	11 433.6	11 433.6	ND
2022	ND	ND	ND	10 125.0	10 125.0	ND
2023	ND	ND	ND	8 669.4 ^R	8 669.4 ^R	ND
2024 ^b	ND	ND	ND	6 199.4	6 199.4	ND

Nota: Las cifras de minutos LD Internacional del año 2020 están sujetas a cambios debido a aclaración o actualización por parte de los operadores de telefonía fija y validación por parte del IFT.

^a A partir de 2015 se eliminaron los costos de la larga distancia nacional, por lo que ahora se considera tráfico local y no es comparable.

^b Las cifras corresponden al tercer trimestre.

^R Cifra revisada y modificada.

LD Larga distancia.

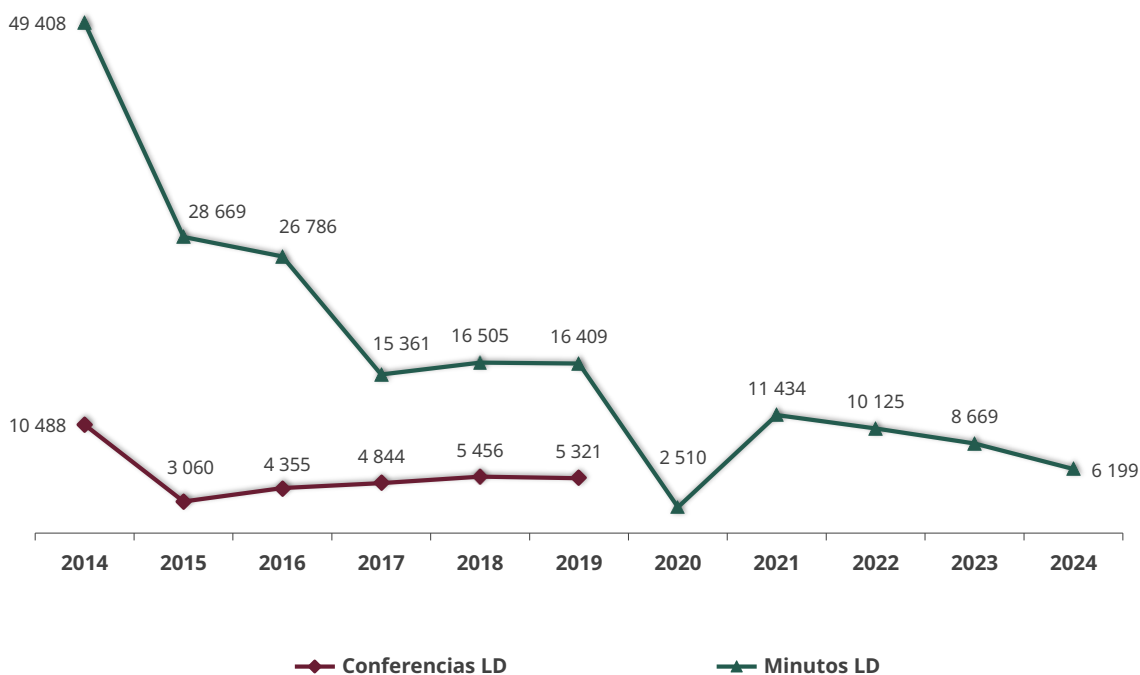
ND No disponible.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia Serie anual de 2014 a 2024

Gráfica 3

(Millones)





Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 3.1.4

Año	Empresas	Líneas (Miles)	Líneas OMV (Miles)	Minutos (Millones)	Minutos de OMV (Millones)	Densidad telefónica ^a
2014	8	104 948.3	150.0	144 788.8	0.3	87.1
2015	8	107 688.3	856.8	142 431.5	99.2	89.4
2016	14	111 728.9	1 224.4	221 969.0	384.2	91.7
2017	17	114 325.1	1 481.3	274 561.8	826.6	92.9
2018	18	120 165.3	1 762.5	294 792.3	1 450.9	96.6
2019	23	122 034.8	2 028.0	306 524.1	1 762.9	97.1
2020	25	122 898.4	2 550.1	315 895.0	2 075.2	95.8 ^R
2021	39 ^R	126 505.0 ^R	3 803.8 ^R	323 202.4	7 586.1	97.8 ^R
2022	50 ^R	135 970.6 ^R	10 570.1 ^R	323 870.6 ^R	14 811.2 ^R	104.2 ^R
2023 ^R	50	144 965.3	17 652.7	308 451.8	19 933.1	110.1
2024 ^b	36	148 299.3	21 083.1	225 634.8	18 795.4	112.0

Nota: La información de población se obtiene de estimación propia, con base en las Proyecciones de la población de México y de las entidades federativas 2020 a 2070 del CONAPO.

Las cifras están sujetas a cambios debido a la aclaración o actualización de cifras por parte de los operadores que presta algún servicio de telecomunicaciones.

^a La densidad telefónica se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.

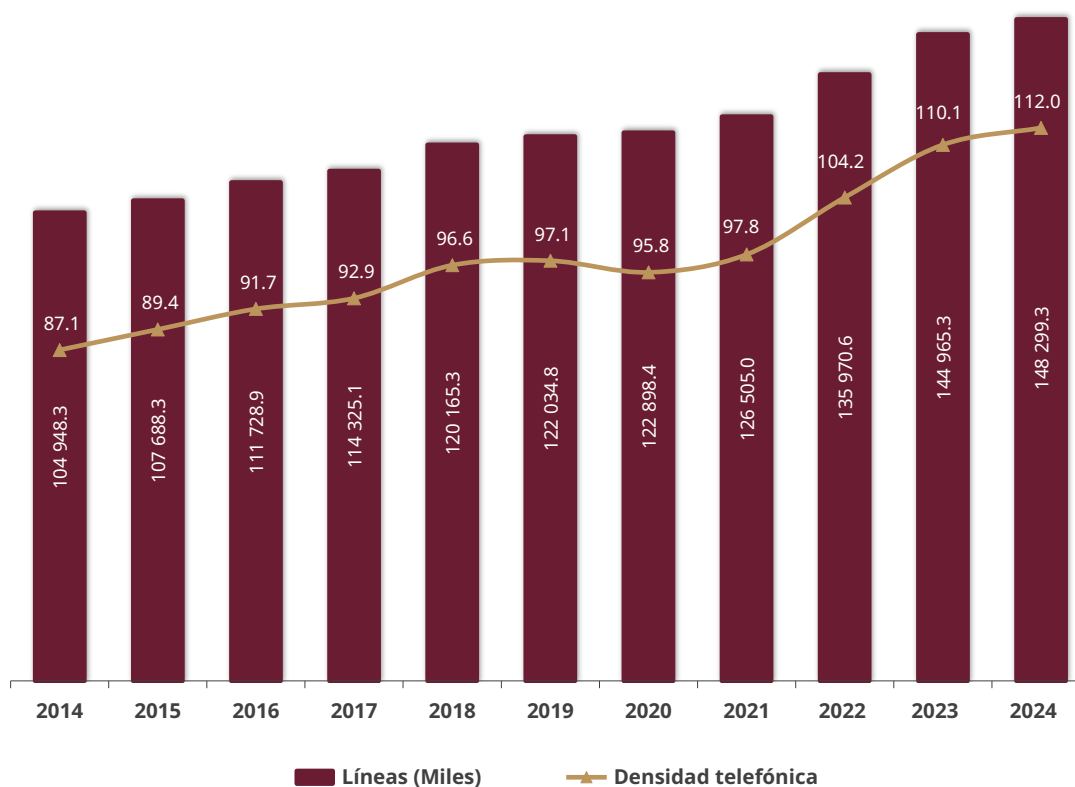
^b Las cifras corresponden al tercer trimestre.

^R Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de servicio y densidad de telefonía móvil Serie anual de 2014 a 2024

Gráfica 4



Nota: La densidad telefónica se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual
Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 3.1.5

Año	Empresas	Líneas (Miles)	Variación porcentual anual
2014	8	104 948.3	- 1.7
2015	8	107 688.3	2.6
2016	14	111 728.9	3.8
2017	17	114 325.1	2.3
2018	18	120 165.3	5.1
2019	23	122 034.8	1.6
2020	25	122 898.4	0.7
2021	39 ^R	126 505.0 ^R	2.9
2022	50 ^R	135 970.6 ^R	7.5
2023 ^R	50	144 965.3	6.6
2024 ^a	36	148 299.3	6.1 ^b

Nota: A partir de 2014 se incluyen las líneas de Operadores Móviles Virtuales.

Las cifras están sujetas a cambios debido a la aclaración o actualización por parte de los operadores que prestan algún servicio de telecomunicaciones.

^a Las cifras corresponden al tercer trimestre.

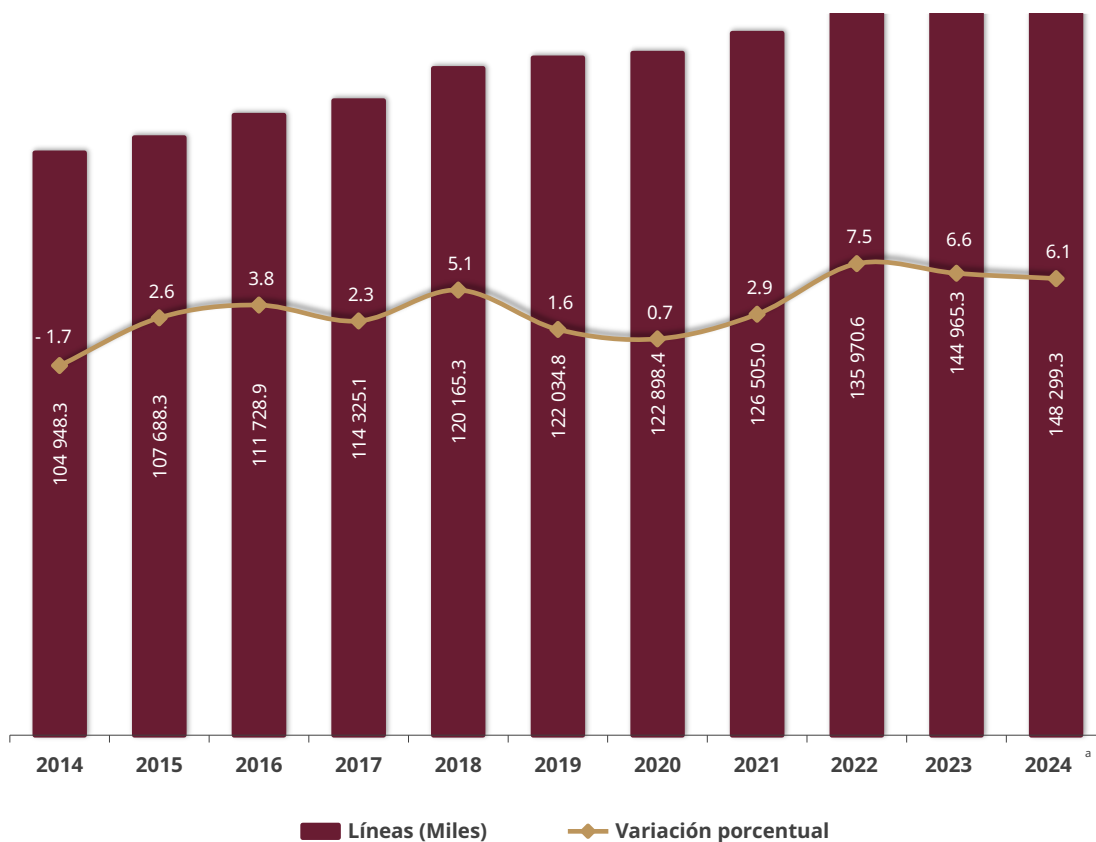
^b Variación respecto al tercer trimestre de 2023 (139,717.4 líneas).

^R Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual anual
Serie anual de 2014 a 2024

Gráfica 5



^a Las cifras corresponden al tercer trimestre.

Variación respecto al tercer trimestre de 2023.

Comunicación satelital



El Sistema Satelital Mexicano (MEXSAT) destinó su capacidad principalmente a los servicios de voz, datos y televisión, asegurando también una reserva para responder a nuevas necesidades. Esta distribución fortaleció a la industria, las telecomunicaciones y al gobierno, al tiempo que impulsó la conectividad del país, favoreciendo la inclusión digital.

En 2024 MEXSAT contó con 4,263 terminales satelitales que brindan el servicio de telefonía rural, es de destacar que se mantuvo constante respecto al año anterior, resaltando los estados de Chiapas con 940 terminales y Oaxaca con 838 terminales.

La ocupación satelital se mantuvo en su distribución por servicio y sector, reportando un total de 6,808 megahertz, distribuidos principalmente en servicios de voz y datos, que concentraron 4,496.1 megahertz, lo que representa más de la mitad de la capacidad utilizada.

Le siguieron los servicios de televisión con 975.6 megahertz, los móviles con 136.0

megahertz y radio con 13.5 megahertz.

Cabe destacar que se mantuvo una capacidad disponible de 1,186.7 megahertz, lo que refleja un margen de reserva operativa para atender futuras demandas.

En cuanto a la ocupación por sectores, la mayor participación correspondió a la industria y el comercio, con un uso de 3,678.4 megahertz, equivalente a más de la mitad de la capacidad total.

En segundo lugar, se ubicó la operación de servicios de telecomunicaciones, con 1,410.6 megahertz.

El sector gubernamental ocupó 525.3 megahertz,

mientras que rubros como transporte y turismo 3.0 megahertz y educativo 4.0 megahertz tuvieron una incidencia marginal.

De esta manera, se evidencia que los servicios satelitales en México se enfocaron principalmente en satisfacer la demanda del sector productivo y de telecomunicaciones, manteniendo además una reserva estratégica de 1,186.7 megahertz disponible para atender necesidades adicionales.



Satélite artificial en órbita terrestre
Equipado con paneles solares desplegados para captar energía



Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz
Serie anual de 2019 a 2024

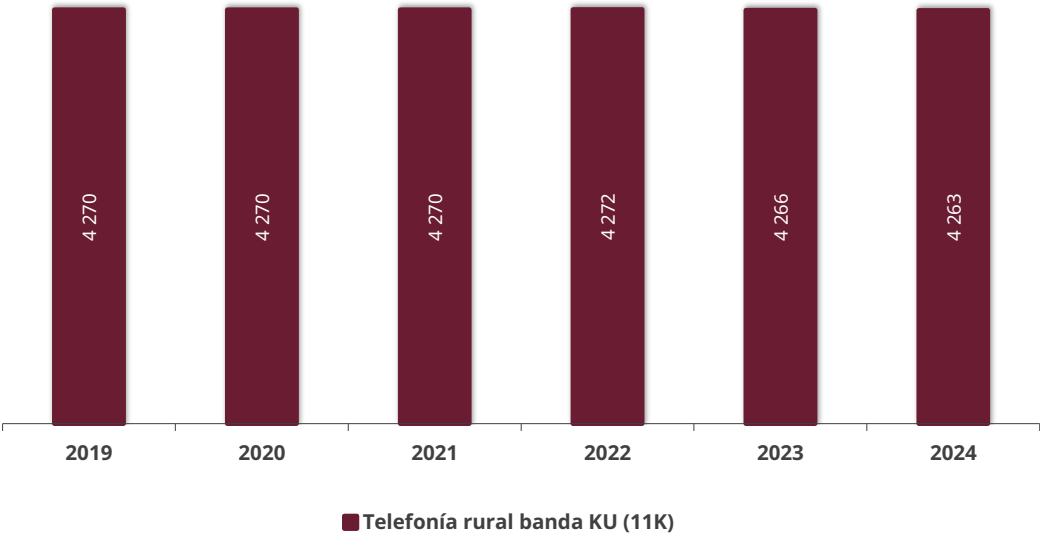
Cuadro 3.2.1

Año	Movisat voz	
	Telefonía rural banda KU (11K)	
2019	4 270	
2020	4 270	
2021	4 270	
2022	4 272	
2023	4 266	
2024	4 263	

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz
Serie anual de 2019 a 2024

Gráfica 1



Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos
Serie anual de 2019 a 2024

Cuadro 3.2.2

Año	Televisión ocasional	
	(Evento)	
2019	1	
2020	0	
2021	0	
2022	0	
2023	0	
2024	0	

Nota: Se observa disminución en los eventos de televisión ocasional, debido a que los usuarios adquieren infraestructura propia de telecomunicaciones.
Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).





Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa Serie anual de 2021 a 2024

Cuadro 3.2.3

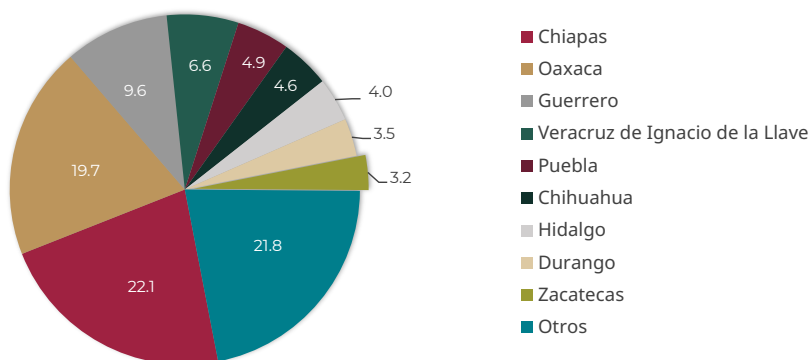
Entidad federativa	Terminales satelitales				Participación porcentual 2024
	2021	2022	2023	2024	
Estados Unidos Mexicanos	4 270	4 272	4 266	4 263	100.0
Aguascalientes	-	-	-	-	-
Baja California	18	18	18	19	0.4
Baja California Sur	29	29	29	29	0.7
Campeche	111	111	111	109	2.6
Coahuila de Zaragoza	62	62	62	62	1.5
Colima	11	11	11	11	0.3
Chiapas	943	943	942	940	22.1
Chihuahua	194	194	194	194	4.6
Ciudad de México	-	-	-	-	-
Durango	148	148	148	148	3.5
Guanajuato	37	37	37	37	0.9
Guerrero	411	411	411	411	9.6
Hidalgo	176	176	175	172	4.0
Jalisco	24	25	25	25	0.6
México	9	9	9	9	0.2
Michoacán de Ocampo	87	87	87	87	2.0
Morelos	5	5	5	5	0.1
Nayarit	55	56	56	56	1.3
Nuevo León	72	72	72	72	1.7
Oaxaca	834	834	834	838	19.7
Puebla	212	212	208	208	4.9
Querétaro	44	44	44	44	1.0
Quintana Roo	36	36	36	36	0.8
San Luis Potosí	128	128	129	128	3.0
Sinaloa	33	33	33	33	0.8
Sonora	37	37	37	37	0.9
Tabasco	37	37	37	37	0.9
Tamaulipas	80	80	80	80	1.9
Tlaxcala	1	1	1	1	NS
Veracruz de Ignacio de la Llave	282	282	282	282	6.6
Yucatán	16	16	16	16	0.4
Zacatecas	138	138	137	137	3.2

NS No significativo.

Fuente: FINABIEI. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Participación porcentual de las terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural, 2024 (Porcentaje)

Gráfica 2





Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector
Serie anual de 2014 a 2023

Cuadro 3.2.4

Ocupación satelital	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Por servicio	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión	27.6	13.0	18.9	18.9	20.4	17.7	16.9	15.3	14.3	14.3
Radio	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3
Voz y datos	47.9	38.6	51.4	55.6	50.1	46.6	42.5	53.3	66.0	66.0
Móvil	3.3	1.2	1.4	2.7	4.6	3.4	3.2	2.2	2.0	2.0
Capacidad disponible	20.8	46.9	28.0	22.5	24.6	32.1	37.2	29.0	17.4	17.4
Por sector	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	10.7	9.3	12.4	14.7	11.4	9.6	8.8	8.3	7.7	7.7
Transporte y turismo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.1	0.4	0.1	0.1
Industria y comercio	30.0	26.3	22.8	23.8	25.4	27.7	27.4	40.9	54.0	54.0
Operación de servicios de telecomunicaciones	38.3	30.7	37.1	38.9	38.0	30.4	26.5	21.3	20.7	20.7
Educativo	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Bancos y financiero	0.1	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-	-
Capacidad disponible	20.8	33.6	27.6	22.5	24.6	32.1	37.1	29.0	17.4	17.4

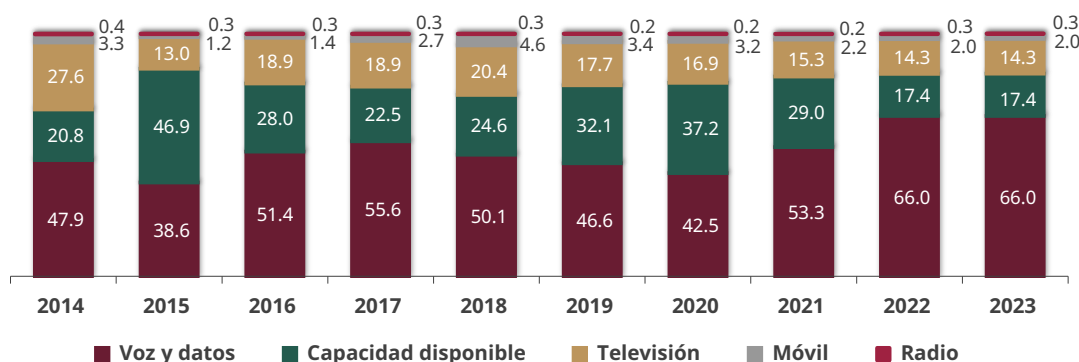
NS No significativo.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Américas.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Serie anual de 2014 a 2023

(Porcentaje)

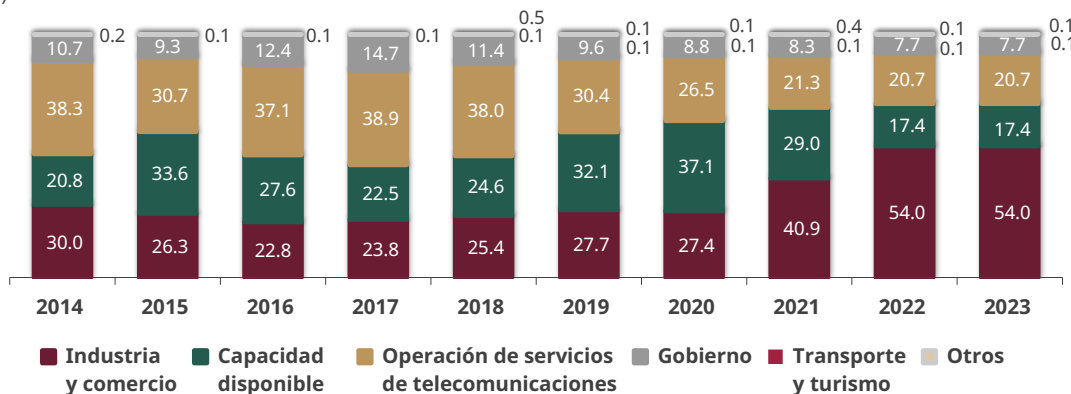
Gráfica 3



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector
Serie anual de 2014 a 2023

(Porcentaje)

Gráfica 4





Ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite, 2023

(Megahertz)

Cuadro 3.2.5

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	6 808.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Televisión ^a	975.6	268.7	86.0	620.9
Radio	13.5	6.2	1.6	5.7
Voz y datos	4 496.1	1 244.8	1 967.0	1 284.3
Móvil	136.0	43.9	56.1	36.0
Capacidad disponible	1 186.7	596.4	179.2	411.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

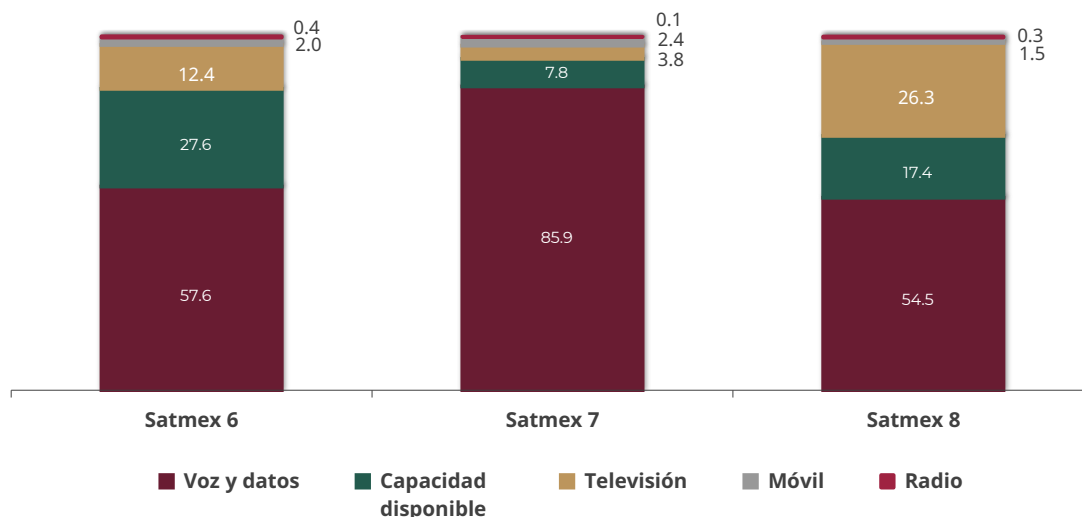
^a Incluye Direct To Home (DTH). Servicio Directo a Hogares.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Américas.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite, 2023

(Porcentaje)

Gráfica 5



Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite, 2023

Cuadro 3.2.6

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	14.3	12.4	3.8	26.3
Radio	0.3	0.4	0.1	0.3
Voz y datos	66.0	57.6	85.9	54.5
Móvil	2.0	2.0	2.4	1.5
Capacidad disponible	17.4	27.6	7.8	17.4

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

^a Incluye Direct To Home (DTH). Servicio Directo a Hogares.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Américas.



Ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sector según satélite, 2023

(Megahertz)

Cuadro 3.2.7

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6 ^a	Eutelsat 115WB Satmex 7 ^b	Eutelsat 117WA Satmex 8 ^c
Total	6 808.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Gobierno	525.3	168.7	204.8	151.7
Transporte y turismo	3.0	-	-	3.0
Industria y comercio	3 678.4	920.5	1 367.4	1 390.4
Operación de servicios de telecomunicaciones	1 410.6	474.4	538.5	397.7
Educativo	4.0	-	-	4.0
Bancos y financiero	-	-	-	-
Capacidad disponible	1 186.7	596.4	179.2	411.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

^a Inició operaciones en agosto de 2006.

^b Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

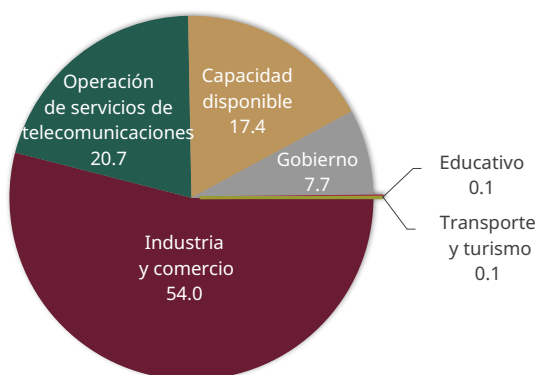
^c Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Américas.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sectores, 2023

(Porcentaje)

Gráfica 6



Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sector según satélite, 2023

Cuadro 3.2.8

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6 ^a	Eutelsat 115WB Satmex 7 ^b	Eutelsat 117WA Satmex 8 ^c
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	7.7	7.8	8.9	6.4
Transporte y turismo	0.1	-	0.1	0.1
Industria y comercio	54.0	42.6	59.7	59.0
Operación de servicios de telecomunicaciones	20.7	22.0	23.5	16.9
Educativo	0.1	-	-	0.2
Bancos y financiero	-	-	-	-
Capacidad disponible	17.4	27.6	7.8	17.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

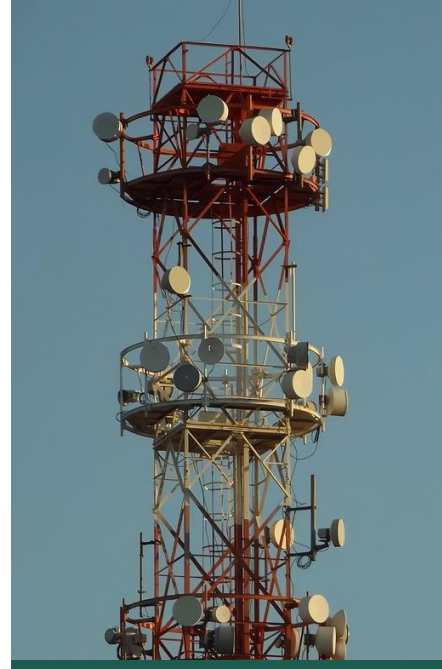
^a Inició operaciones en agosto de 2006.

^b Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

^c Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Américas.

Internet fijo y móvil



La conectividad digital sigue creciendo, al registrar un mayor número de usuarios y accesos a internet, tanto en el hogar como en servicios móviles. Este crecimiento refleja el avance de la inclusión tecnológica, el fortalecimiento de la infraestructura y la cobertura de acceso a internet para la población.

En 2024, el acceso a internet en México alcanzó 100.2 millones de usuarios, lo que representa un avance significativo en la consolidación de la conectividad a nivel nacional. De este total, 95.4 millones de personas utilizaron el servicio dentro del hogar, mientras que 4.9 millones lo hicieron fuera de él, lo que refleja tanto la importancia del acceso residencial como la creciente disponibilidad de puntos de conexión en espacios públicos, centros de trabajo y lugares de estudio.

En términos de conectividad residencial, se contabilizaron 28.1 millones de accesos a internet en los hogares, lo que equivale a 72 accesos por cada 100 hogares. Este indicador

muestra un incremento sostenido en la penetración del servicio, impulsado tanto por la expansión de la infraestructura como por el aumento en la demanda de los hogares por contar con un acceso estable y permanente a la red.

En lo que respecta a la infraestructura de telecomunicaciones, las cifras también reflejan un crecimiento importante.

Las conexiones de banda ancha fija sumaron 28.4 millones, cifra que da cuenta de la mayor cobertura de servicios en zonas urbanas. Por su parte, la banda ancha móvil alcanzó 131.7 millones de accesos, con una penetración de 99 accesos por cada 100 habitantes, lo que pone de

manifiesto que la población cuenta con la posibilidad de conectarse mediante dispositivos móviles, principalmente a través de redes 4G y con una creciente adopción de la red 5G.

Los resultados confirman que la política pública en telecomunicaciones ha tenido un impacto positivo al ampliar la cobertura, reducir la brecha digital y acercar el acceso universal al internet.



Torre de telecomunicaciones o radiocomunicación

Forman parte de la Red Nacional de Radiocomunicación y de la infraestructura de transmisión de Telecomm, CFE Telecomunicaciones entre otros



Usuarios y accesos de internet Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 3.3.1

Año	Usuarios (Miles) ^a			Accesos						
	Total	Hogar	Fuera del hogar ^b	Internet (Miles) ^c	Internet por cada 100 hogares	Banda ancha fija (Miles) ^d	Banda ancha fija por cada 100 hogares	Banda ancha móvil (Miles)	Banda ancha móvil (OMV) (Miles)	Banda ancha por cada 100 habitantes ^e
2014	47 441	26 969	20 473	12 818	40	12 819	40	51 453	39	43
2015	61 358	43 465	17 894	14 598	45	14 599	45	63 920	847	53
2016	64 361	51 058	13 304	15 883	48	15 924	48	75 073	1 226	62
2017	70 290	58 506	11 784	16 968 ^R	50	17 000	50	81 103	1 486	66
2018	73 142	63 247	9 895	18 248	53	18 359	53	88 291	1 771	71
2019	79 489	70 810	8 679	19 246 ^R	55	19 353	55	97 457	2 055	78
2020	82 979	77 844	5 135	21 791 ^R	61 ^R	22 509	63	101 378	2 550	79 ^R
2021	88 562	84 351	4 212	24 823 ^R	67	24 847 ^R	68 ^R	109 487	3 067	85 ^R
2022	93 053	88 749	4 304	26 134 ^R	69 ^R	26 503 ^R	70	119 900 ^R	10 381 ^R	92 ^R
2023	97 012	92 400	4 612	26 201 ^R	68	26 925 ^R	70 ^R	126 205 ^R	17 807 ^R	96 ^R
2024 ^f	100 250	95 369	4 880	28 101	72	28 369	73	131 705	21 404	99

Nota: Los accesos de banda ancha fija se miden con cada 100 hogares, debido a que los accesos fijos pueden ser utilizados por más de un usuario dentro del hogar.

La información de hogares se obtiene a partir de estimación propia con base en los datos de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de la Información en los hogares (ENDUTIH 2024) y de las proyecciones de la población de México y de las entidades federativas 2020 a 2070 del CONAPO.

Las líneas de banda ancha móvil se miden por cada 100 habitantes debido a que el medio de acceso más común es el teléfono celular y este es un bien personal.

^a Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares.

Datos de 2015 a 2024: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares, ENDUTIH.

^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^c Se refiere al total de suscripciones con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

^d Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (X Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service), excluye los enlaces dedicados Dial Up.

^e Se refiere a las líneas de banda ancha móvil divididas entre la población total y, finalmente, multiplicadas por 100.

La información de la población se obtiene a partir de estimación con base en las Proyecciones de la población de México y de las entidades federativas 2020 a 2070 del CONAPO.

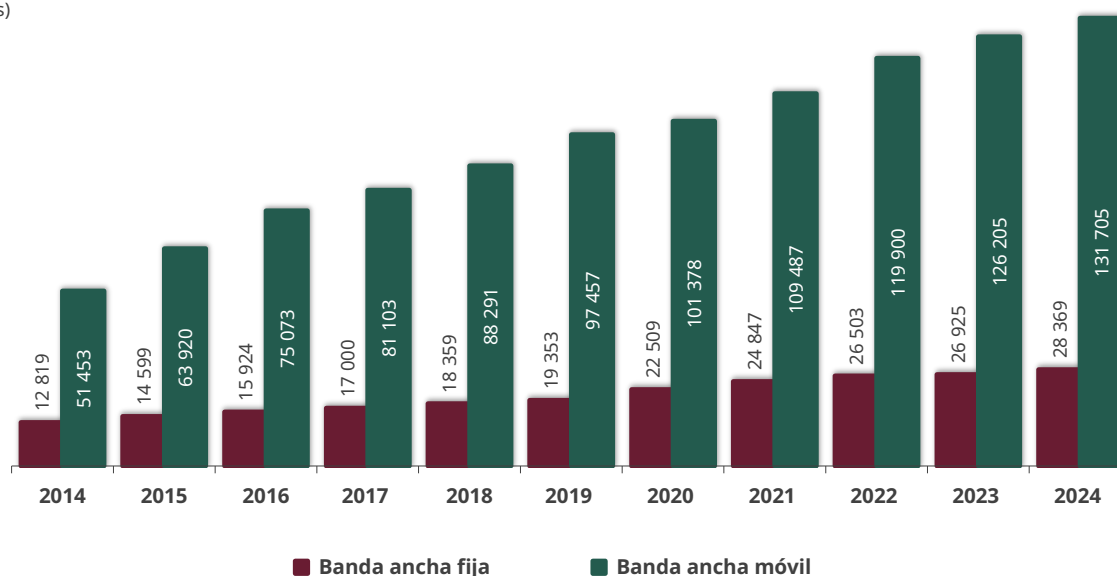
^f Las cifras de usuarios corresponden al mes de agosto, las cifras de accesos corresponden al tercer trimestre.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de servicio de internet fijo y móvil Serie anual de 2014 a 2024 (Miles)

Gráfica 1





Número de sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha por entidad federativa, según grado de marginación de la localidad, 2023

Cuadro 3.3.2

Entidad federativa	Sitios públicos por grado de marginación de la localidad ^a					
	Total de sitios conectados	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
Estados Unidos Mexicanos	76	12	24	28	11	1
Aguascalientes	-	-	-	-	-	-
Baja California	6	4	1	1	-	-
Baja California Sur	3	1	1	1	-	-
Campeche	-	-	-	-	-	-
Chiapas	18	-	3	10	5	-
Chihuahua	2	1	-	1	-	-
Ciudad de México	-	-	-	-	-	-
Coahuila de Zaragoza	-	-	-	-	-	-
Colima	-	-	-	-	-	-
Durango	-	-	-	-	-	-
Guanajuato	-	-	-	-	-	-
Guerrero	1	-	1	-	-	-
Hidalgo	1	-	1	-	-	-
Jalisco	5	3	1	-	1	-
México	1	-	1	-	-	-
Michoacán de Ocampo	-	-	-	-	-	-
Morelos	-	-	-	-	-	-
Nayarit	-	-	-	-	-	-
Nuevo León	-	-	-	-	-	-
Oaxaca	8	-	3	4	1	-
Puebla	2	1	1	-	-	-
Querétaro	7	1	3	3	-	-
Quintana Roo	2	-	1	1	-	-
San Luis Potosí	-	-	-	-	-	-
Sinaloa	-	-	-	-	-	-
Sonora	4	1	1	-	1	1
Tabasco	-	-	-	-	-	-
Tamaulipas	-	-	-	-	-	-
Tlaxcala	2	-	2	-	-	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	-	2	1	-	-
Yucatán	11	-	2	6	3	-
Zacatecas	-	-	-	-	-	-

Nota: Los datos reportados de los sitios públicos corresponden al proyecto "Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible".

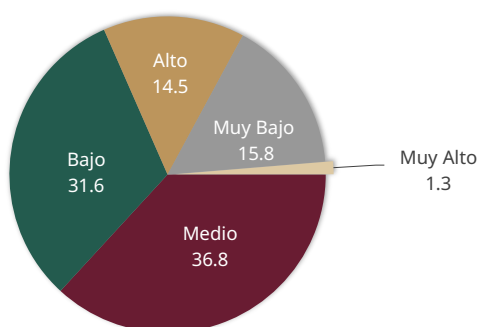
^a Se refiere al número de servicios por entidad federativa, por grado de marginación de la localidad (un sitio público por localidad).

Fuente: SCT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.

Elaborado con base en datos proporcionados por INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Distribución porcentual de los servicios de acceso a banda ancha por grado de marginación, 2023
(Porcentaje)

Gráfica 2



Subsector comunicaciones

Radio, televisión y radiocomunicación



La infraestructura de radiodifusión en México mantuvo su amplia cobertura de estaciones concesionadas y permisionadas de radio y televisión. Destaca la prevalencia de las concesiones comerciales, aunque también se fortaleció la presencia de medios públicos, sociales y comunitarios, lo que contribuye a la diversidad y pluralidad en el acceso a la información y los contenidos audiovisuales.

Durante 2024, a nivel nacional, se contó con 3,286 concesiones de radio y televisión, de las cuales, 2,060 son comerciales, 652 públicas y 574 sociales, así mismo, se contó con 993 equipos complementarios para el apoyo de retransmisión de la señal de una estación de radiodifusión, con esto se refleja la diversidad y pluralidad de actores que participan en este servicio esencial.

En el ámbito televisivo, se contó con 964 concesiones de estaciones de Televisión Digital Terrestre (TDT), de las cuales 620, son comerciales (64%), 280 públicas (29%), 55 sociales (6%) y 9 sociales comunitarias (1%). Este

conjunto, permitió fortalecer la cobertura y el acceso a contenidos audiovisuales de calidad en todo el territorio nacional.

Estos avances reafirman el impacto positivo de la política de transición a la televisión digital, orientada a ampliar la conectividad social y reducir las brechas en el acceso a los medios.

Para radio en México, se cuenta con 2,321 concesiones de estaciones de radio, de las cuales 1,440 son comerciales (62%), 371 son públicas (16%), 301 sociales (13%), 176 sociales comunitarias (8%), 31 sociales indígenas (1%) y dos sociales afromexicanas (No

significativo), esta última, se acaba de incorporar, siendo las primeras estaciones de radio creada por mujeres afrodescendientes en México que buscan visibilizar la cultura afro en el país.

La presencia equilibrada de concesiones comerciales, públicas, sociales y comunitarias en radio y televisión no solo garantiza la pluralidad y diversidad de contenidos, fortalece la democracia comunicativa al ofrecer espacios para distintas voces y perspectivas.



Locutor de radio. Centro de Información Gráficas.
Imagen publicada en: Archivo General de la Nación | 13 de febrero de 2020



Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación
Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 3.4.1

Año	Estaciones													
	Totales					Televisión Digital Terrestre						Televisión Analógica		
	Concesiones				Permisos	Subtotal TDT	Concesiones				Permisos	Concesiones		Permisos
	Totales	Comerciales	Públicas	Sociales			Comerciales	Públicas	Sociales	Sociales comunitarias		Comerciales	Públicas	
2014	1 611	1 611	-	-	704	29	9	-	-	-	20	452	-	255
2015	1 706	1 675	19	12	664	578	460	10	3	-	105	-	5	144
2016	2 426	1 715	578	133	-	760	501	248	11	-	-	-	-	-
2017	2 744	1 975	580	189	-	867	610	245	12	-	-	-	-	-
2018	2 898	2 056	576	266	-	869	610	243	16	-	-	-	-	-
2019	2 967	2 040	570	357	-	866	610	227	27	2	-	-	-	-
2020	2 985	2 027	563	395	-	859	610	219	27	3	-	-	-	-
2021	2 830	1 831	591	408	-	785	504	250	28	3	-	-	-	-
2022	3 100	2 059	602	439	2	878	586	263	26	3	-	-	-	1
2023	3 215	2 040	640	535	-	934	597	278	52	7	-	-	-	-
2024	3 286	2 060	652	574	-	964	620	280	55	9	-	-	-	-

Año	Estaciones										Equipo complementario		Adición de canales FM	Pares digital terrestre
	Radio							Onda corta						
	Concesiones						Permisos	Concesiones		Permisos				
	Comerciales	Públicas	Sociales	Sociales comunitarias	Sociales indígenas	Sociales afromexicanas ^a		Comerciales	Públicas					
2014	1 150	-	-	-	-	-	429	-	-	-	14	1 167	83	336
2015	1 211	4	9	-	-	-	412	4	-	3	12	521	83	95
2016	1 210	327	95	24	3	-	-	4	3	-	12	521	83	-
2017	1 361	333	127	43	7	-	-	4	2	-	12	828	83	-
2018	1 442	333	175	66	9	-	-	4	-	-	12	892	68	-
2019	1 426	343	238	77	13	-	-	4	-	-	16	950	68	-
2020	1 417	343	248	98	19	-	-	-	1	-	16	937	61	-
2021	1 327	340	253	103	21	-	-	-	1	-	23	923	-	-
2022	1 473	338	250	135	25	-	1	-	1	-	23	923	-	-
2023	1 443	361	298	148	30	-	-	-	1	-	22	921	-	-
2024 ^a	1 440	371	301	176	31	2	-	-	1	-	17	976	-	-

Nota: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que estuvieron sujetos a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM. publicado en el DOF el 15 de septiembre 2008.

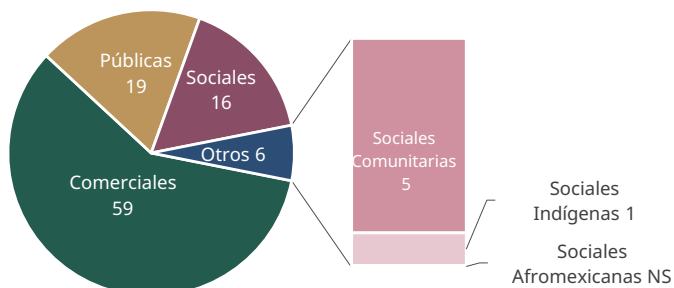
Para el número de permisos de televisión, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

^a Se otorgadas dos concesiones de radio para uso social afromexicana.
FM Frecuencia modulada.

Fuente: IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

Distribución porcentual de las estaciones concesionadas por tipo de servicio, 2024
(Porcentaje)

Gráfica 1



NS No significativo.



Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como estaciones digitales terrestre en operación por entidad federativa, 2024

Cuadro 3.4.2
1a. parte

Entidad federativa	Estaciones de radio y televisión												
	Totales ^a				Concesionadas para uso comercial				Concesionadas para uso público				
	Concesionadas			Equipos comple- mentarios	Radio			TDT	Radio			TDT	OC
	Uso Comer- cial	Uso público	Uso social		Total	AM	FM		Total	AM	FM		
Estados Unidos Mexicanos	2 060	652	574	993	1 440	272	1 168	620	371	58	313	280	1 000
Aguascalientes	23	7	14	8	18	1	17	5	4	0	4	3	0
Baja California	92	10	7	25	64	25	39	28	5	1	4	5	0
Baja California Sur	59	14	14	8	34	6	28	25	10	1	9	4	0
Campeche	42	13	8	3	23	3	20	19	8	2	6	5	0
Coahuila de Zaragoza	121	30	20	34	82	10	72	39	21	1	20	9	0
Colima	32	9	7	25	18	2	16	14	3	0	3	6	0
Chiapas	72	27	35	51	43	2	41	29	18	6	12	9	0
Chihuahua	124	17	9	38	83	16	67	41	9	1	8	8	0
Ciudad de México	61	16	6	9	50	27	23	11	10	3	7	5	1
Durango	46	12	15	28	27	6	21	19	8	1	7	4	0
Guanajuato	69	35	19	25	59	12	47	10	4	1	3	31	0
Guerrero	71	20	22	61	43	8	35	28	12	5	7	8	0
Hidalgo	23	22	12	23	16	6	10	7	14	2	12	8	0
Jalisco	104	21	32	127	77	23	54	27	12	1	11	9	0
México	23	16	23	61	16	3	13	7	11	4	7	5	0
Michoacán de Ocampo	100	37	69	73	72	14	58	28	18	3	15	19	0
Morelos	24	8	5	3	17	2	15	7	6	1	5	2	0
Nayarit	41	12	3	33	29	2	27	12	7	2	5	5	0
Nuevo León	67	21	9	77	52	21	31	15	17	0	17	4	0
Oaxaca	73	45	60	75	45	7	38	28	42	4	38	3	0
Puebla	59	24	11	42	45	8	37	14	17	1	16	7	0
Querétaro	28	7	7	7	21	2	19	7	4	2	2	3	0
Quintana Roo	59	14	28	13	41	5	36	18	9	3	6	5	0
San Luis Potosí	55	10	19	15	34	3	31	21	5	2	3	5	0
Sinaloa	77	22	16	11	60	6	54	17	14	1	13	8	0
Sonora	123	102	27	8	87	15	72	36	37	1	36	65	0
Tabasco	35	20	6	5	25	2	23	10	12	2	10	8	0
Tamaulipas	116	20	10	8	77	15	62	39	13	3	10	7	0
Tlaxcala	11	3	3	14	5	2	3	6	2	0	2	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	119	20	33	37	96	6	90	23	9	2	7	11	0
Yucatán	47	12	8	8	35	3	32	12	8	2	6	4	0
Zacatecas	64	6	17	38	46	9	37	18	2	0	2	4	0



Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como estaciones digitales terrestre en operación por entidad federativa, 2024

Cuadro 3.4.2
2a. parte y última

Entidad federativa	Estaciones de radio y televisión															
	Concesionadas para uso social				Concesionadas para uso social comunitario				Concesionadas para uso social indígena			Concesionadas para uso social afromexicano		Equipos complementarios		
	Radio			TDT	Radio			TDT	Radio			Radio afromexicano		Total	Radio	TDT
	Total	AM	FM		Total	AM	FM		Total	AM	FM	Radio				
												Total	FM			
Estados Unidos Mexicanos	301	28	273	55	176	4	172	9	31	3	28	2	2	993	17	976
Aguascalientes	6	2	4	3	5	0	5	0	0	0	0	0	0	8	0	8
Baja California	6	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	25	0	25
Baja California Sur	11	0	11	0	2	0	2	0	0	0	0	1	1	8	0	8
Campeche	7	1	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3
Coahuila de Zaragoza	16	0	16	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	34	0	34
Colima	4	0	4	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	25	0	25
Chiapas	27	1	26	2	4	0	4	0	2	0	2	0	0	51	0	51
Chihuahua	4	0	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	38	0	38
Ciudad de México	2	1	1	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	9	0	9
Durango	8	0	8	5	2	0	2	0	0	0	0	0	0	28	0	28
Guanajuato	12	5	7	1	5	1	4	1	0	0	0	0	0	25	0	25
Guerrero	7	0	7	0	12	0	12	2	1	0	1	0	0	61	0	61
Hidalgo	1	0	1	0	9	0	9	0	2	0	2	0	0	23	0	23
Jalisco	21	5	16	5	6	0	6	0	0	0	0	0	0	127	2	125
México	2	0	2	3	17	0	17	1	0	0	0	0	0	61	1	60
Michoacán de Ocampo	13	1	12	7	39	1	38	2	8	3	5	0	0	73	0	73
Morelos	1	0	1	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	3	1	2
Nayarit	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33
Nuevo León	7	1	6	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	77	0	77
Oaxaca	12	0	12	0	38	0	38	0	9	0	9	1	1	75	0	75
Puebla	4	2	2	3	2	0	2	0	2	0	2	0	0	42	1	41
Querétaro	6	0	6	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7	0	7
Quintana Roo	25	2	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	7	6
San Luis Potosí	19	4	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15
Sinaloa	15	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11
Sonora	19	0	19	1	5	0	5	0	2	0	2	0	0	8	0	8
Tabasco	1	0	1	1	3	0	3	0	1	0	1	0	0	5	0	5
Tamaulipas	5	1	4	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0	8
Tlaxcala	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	14	0	14
Veracruz de Ignacio de la Llave	20	0	20	1	8	1	7	2	2	0	2	0	0	37	3	34
Yucatán	7	0	7	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0	8
Zacatecas	11	1	10	4	2	0	2	0	0	0	0	0	0	38	2	36

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

AM Amplitud modulada.

FM Frecuencia modulada.

OC Onda corta.

TV Televisión.

TDT Estaciones digitales terrestres. Se consideran cuando el canal analógico se ha cerrado.

TDT Pares Digitales Terrestres. Se refiere a la operación en paralelo de los canales analógico y digital.

Fuente: IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.



Accesos del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa Serie anual de 2021 a 2024

Cuadro 3.4.3

Entidad federativa	Accesos ^{a,b}				Participación porcentual 2024 ^d
	2021	2022	2023	2024 ^c	
Estados Unidos Mexicanos	25 268 212 ^R	24 675 646 ^R	23 485 338 ^R	21 797 117	100.0
Aguascalientes	269 952	213 184	255 453	243 805	1.1
Baja California	961 855	914 095	850 466	810 402	3.7
Baja California Sur	230 092	213 723	197 192	175 629	0.9
Campeche	143 701	134 965	127 224	118 985	0.6
Coahuila de Zaragoza	619 626	604 735	578 259	545 263	2.5
Colima	161 533	150 236	146 892	139 052	0.7
Chiapas	616 086	561 216	529 126	482 150	2.2
Chihuahua	683 920	661 740	628 291	594 949	2.7
Ciudad de México	2 441 243	2 407 733	2 320 008	2 245 349	10.3
Durango	421 277	417 545	385 038	354 927	1.6
Guanajuato	1 167 577	1 125 652	1 101 126	1 024 360	4.8
Guerrero	582 786	529 131	474 826	447 083	2.1
Hidalgo	546 347	491 649	454 065	411 672	2.0
Jalisco	1 822 609	1 770 575	1 858 493	1 769 453	8.1
México	3 086 894	3 010 851	2 893 918	2 840 445	13.0
Michoacán de Ocampo	699 700	1 055 392	986 653	892 913	4.1
Morelos	473 566	464 310	433 498	415 935	1.9
Nayarit	288 234	258 665	246 270	226 417	1.1
Nuevo León	1 256 452	1 261 169	1 207 329	1 201 570	5.6
Oaxaca	571 349	523 438	481 224	439 265	2.0
Puebla	975 284	902 506	862 347	808 851	3.7
Querétaro	816 120	766 041	717 008	682 067	3.2
Quintana Roo	391 208	372 326	331 628	311 560	1.4
San Luis Potosí	521 668	497 118	482 231	464 533	2.1
Sinaloa	840 725	789 464	735 412	673 565	3.1
Sonora	889 301	827 696	770 193	700 363	3.2
Tabasco	430 089	362 209	315 177	270 043	1.2
Tamaulipas	700 418	600 375	587 091	532 467	2.5
Tlaxcala	216 748	196 354	182 917	171 163	0.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 479 262	1 352 043	1 234 397	1 124 523	5.2
Yucatán	348 576	328 598	299 907	278 107	1.3
Zacatecas	314 461	306 034	271 895	236 653	1.2

Nota: Las cifras están sujetas a cambios debido a aclaración o actualización por parte de los operadores que prestan algún servicio de telecomunicaciones.

Los operadores del servicio con menos de 200 mil líneas no están obligados a reportar información desagregada por entidad federativa.

^a Incluye Televisión por cable, Tv vía microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas), vía satélite DTH (Servicio Directo a Hogares), Internet Protocol Television (IPTV) Terrestre, y aquellas que no cuentan con registro de tecnología sin entidad federativa especificada.

^b Los totales incluyen los accesos sin entidad federativa especificada.

^c Las cifras corresponden al tercer trimestre.

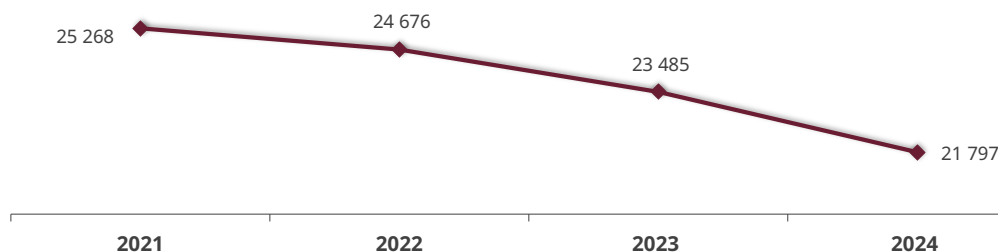
^d El porcentaje de participación de cada entidad federativa se calculó utilizando el total de accesos a nivel nacional.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de televisión restringida Serie anual de 2021 a 2024 (Miles de accesos)

Gráfica 2





Accesos del servicio de televisión restringida por sistema de televisión
Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 3.4.4

(Miles de accesos)

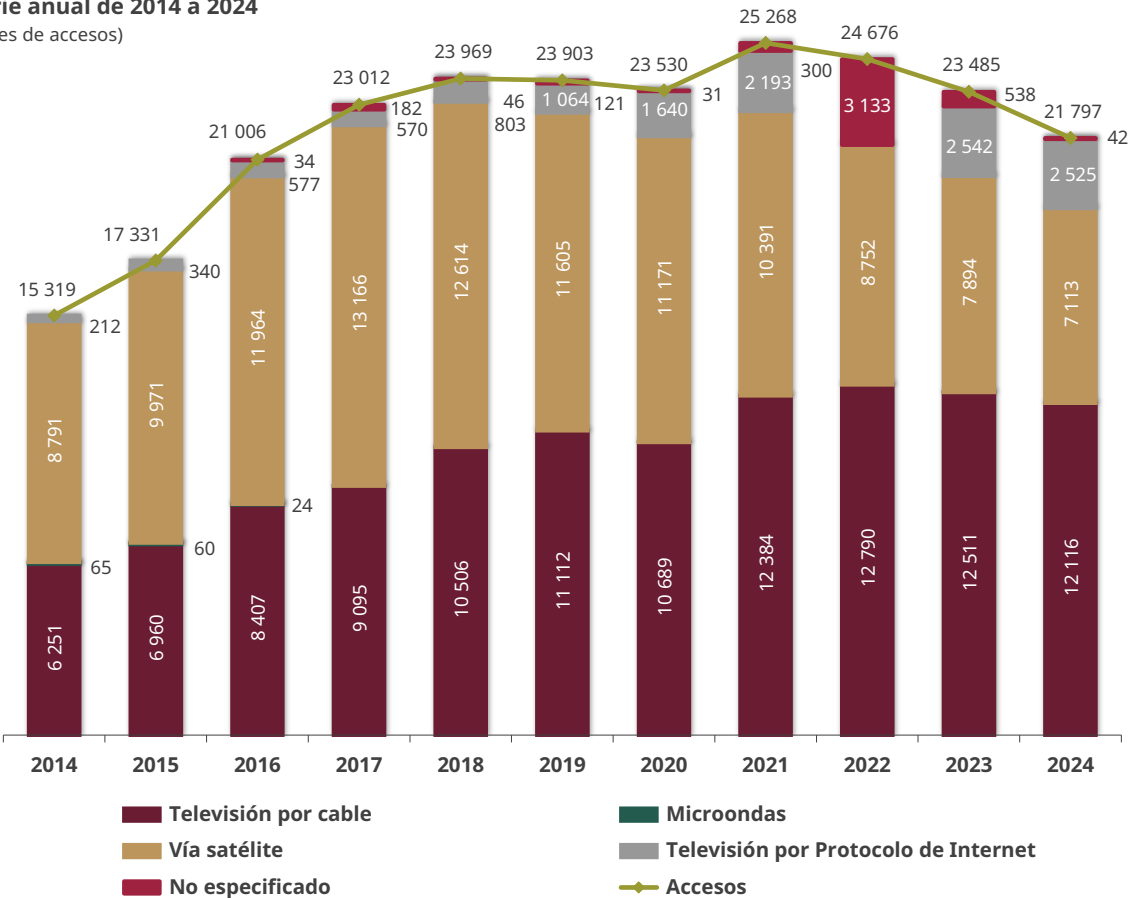
Sistema de televisión	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 ^a
Accesos	15 319	17 331	21 006	23 012	23 969	23 903	23 530	25 268 ^R	24 676 ^R	23 485 ^R	21 797
Televisión por cable	6 251	6 960	8 407	9 095	10 506	11 112	10 689	12 384	12 790	12 511	12 116
Microondas (MMDS)	65	60	24	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Vía satélite (DTH)	8 791	9 971	11 964	13 166	12 614	11 605	11 171	10 391	8 752	7 894	7 113
Televisión por Protocolo de Internet (IPTV)	212	340	577	570	803	1 064	1 640	2 193	-	2 542	2 525
No especificado	-	-	34	182	46	121	31	300 ^R	3 133 ^R	538	42

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Las cifras están sujetas a cambios debido a la aclaración o actualización por parte de los operadores que prestan algún servicio de telecomunicaciones.
^a Las cifras corresponden al tercer trimestre.
MMDS. Multichannel Multipoint Distribution Service (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas).
DTH. Direct To Home (Servicio Directo a Hogares).
IPTV. Televisión por Protocolo de Internet.
^R Cifra revisada y modificada.
ND No disponible.
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de televisión restringida
Serie anual de 2014 a 2024

Gráfica 3

(Miles de accesos)





Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas
Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 3.4.5

Servicio	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)											
Concesiones ^R	74.0	74.0	74.0	44.0	44.0	44.0	24.0	27.0	1.0	1.0	1.0
Suscripciones (Miles)	1.3	0.9	0.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)											
Concesiones ^R	76.0	76.0	73.0	71.0	76.0	84.0	51.0	53.0	50.0	60.0	60.0
Suscripciones (Miles)	956.1	571.0	154.7	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ciudades	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND

Nota: Las concesiones solamente incluyen los títulos de bandas de frecuencias del espectro radioeléctrico y consideran todos los tipos de uso. Fuente: Registro Público de Concesiones.

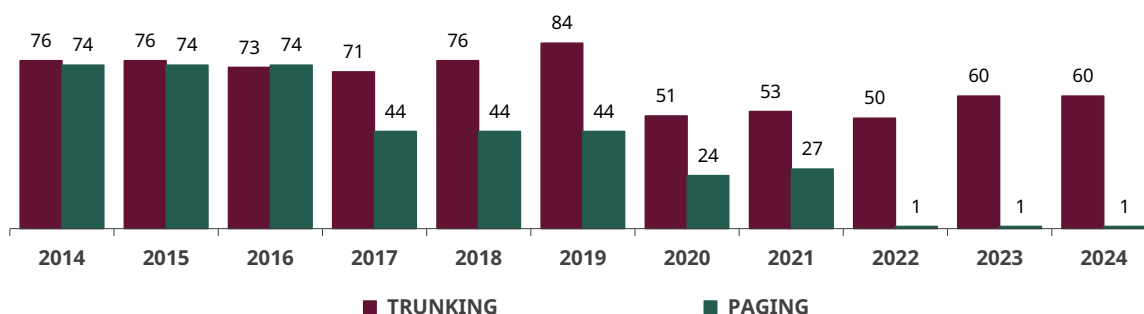
^R Cifras revisadas y modificadas.

ND No disponible.

Fuente: IFT, Unidad de Concesiones y Servicios.

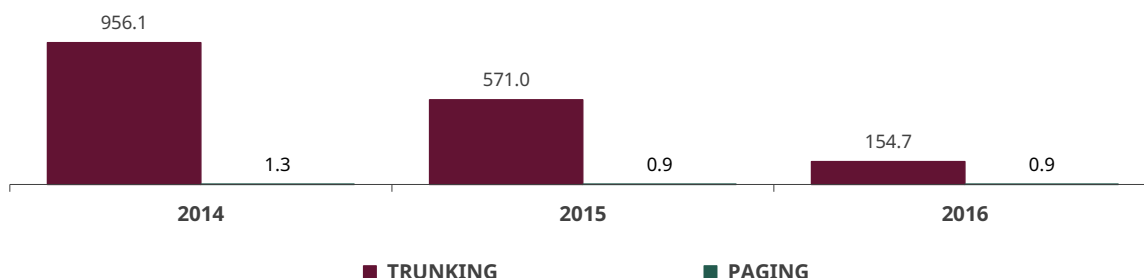
Concesiones de los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas
Serie anual de 2014 a 2024

Gráfica 4



Suscripciones de los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas
Serie anual de 2014 a 2016
(Miles)

Gráfica 5



Subsector comunicaciones

Servicio postal



Con presencia en miles de comunidades del país, la cobertura del Sistema Postal Mexicano (SEPOMEX) garantiza la atención de la población mediante una amplia red de oficinas y servicios que fortalecen la integración social y económica, ofreciendo soluciones tanto a nivel nacional como internacional.

Durante 2024, SEPOMEX reportó un movimiento de 394 millones de piezas postales, lo que da cuenta de la relevancia que aún conserva este servicio como parte de la infraestructura de comunicación en el país.

Del volumen total, 362 millones correspondieron al ámbito nacional (92%) y 32 millones al internacional (8%), reflejando que la mayor parte de las operaciones se concentra en el territorio nacional, aunque todavía se mantiene un flujo constante de correspondencia con el extranjero.

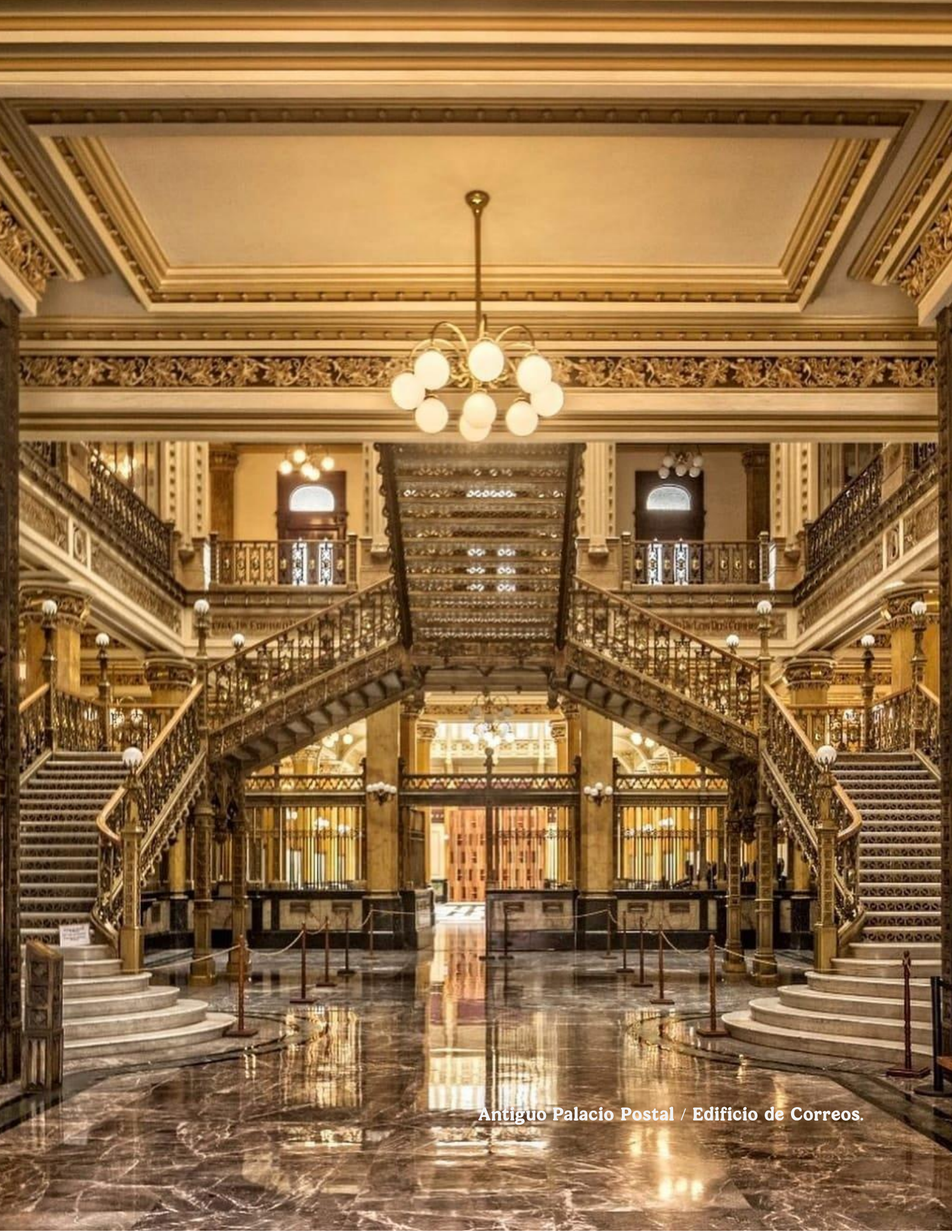
En lo referente a los giros postales, se registraron únicamente 253 mil pesos en operaciones, mostrando una

tendencia descendente frente a la expansión de plataformas digitales y servicios financieros alternativos.

En materia de infraestructura, Correos de México mantuvo en operación un total de 5,513 oficinas postales, las cuales siguen siendo el eje central de atención directa a la población. A este esfuerzo se sumó la participación de 3,826 agencias en posiciones de terceros y 72 expendios, que en conjunto ampliaron la cobertura y garantizaron la prestación de servicios básicos en localidades donde no existe infraestructura postal propia. Gracias a esta red, fue posible atender a un total de 4,935 poblaciones a nivel nacional, lo que demuestra que, el

servicio postal conserva una presencia territorial estratégica.

En conjunto, estos resultados reflejan una contracción progresiva de los servicios postales tradicionales, derivada de los cambios generados por los avances tecnológicos y de consumo que han transformado los hábitos de comunicación de la población.



Antiguo Palacio Postal / Edificio de Correos.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 3.5.1

Año	Áreas aéreas				Áreas terrestres (Superficie nacional)	
	Nacionales		Internacionales ^a		Rutas	Extensión (Kilómetros)
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)		
2014	65	2 109 336	21	5 846 200	2 122	3 865 954
2015	59	1 568 091	21	8 993 650	1 583	192 890
2016	49	1 400 699	21	9 396 240	1 505	3 213 842
2017	33	780 045	21	8 827 750	1 443	2 770 831
2018	27	577 495	21	9 158 020	1 415	2 831 660
2019	27	467 404	21	7 348 230	1 398	2 712 107
2020	18	271 387	21	6 163 580	1 255	2 464 310
2021	22	670 537	21	6 635 600	1 232	2 353 794
2022	12	330 486	60	6 670 300	1 158	2 063 885
2023	11	284 002	64	7 541 620	1 150	2 189 596
2024	11	300 621	75	7 190 200	1 345	2 287 292

Nota: La extensión de las rutas postales se refiere al total de kilómetros recorridos en el año.

^a De 2013 a 2021 se muestran las rutas directas con los que cuenta el SEPOMEX, y en donde se realizan los llamados tránsitos al descubierto (interconexiones a otros destinos).

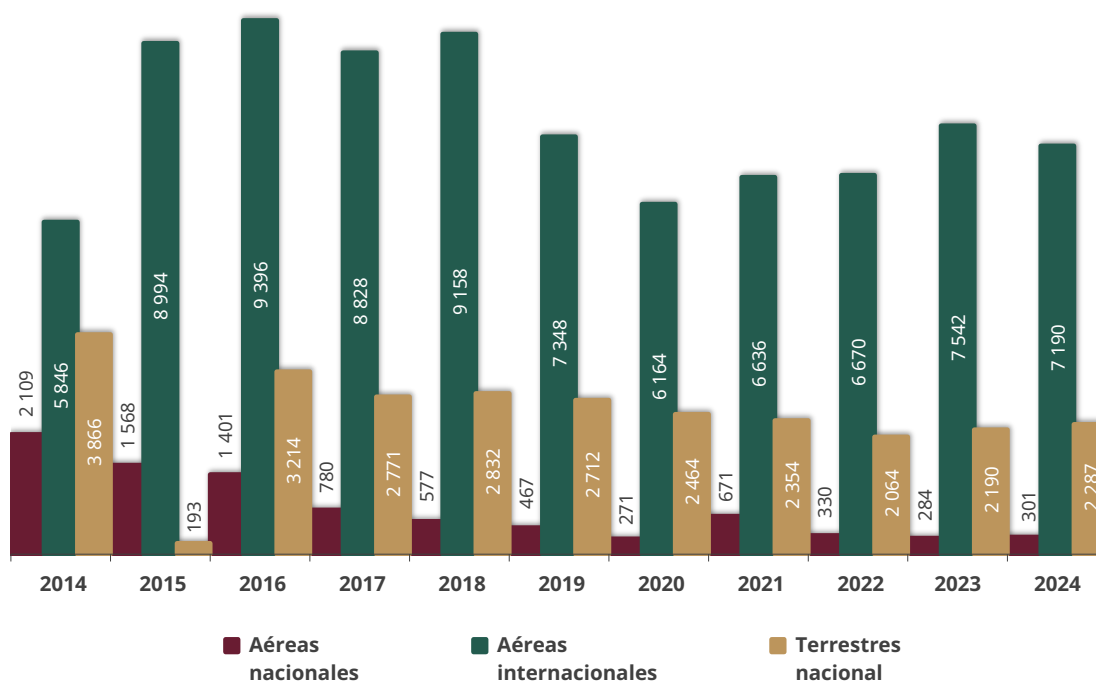
Para 2022 se modifica la conceptualización de ruta internacional donde se consideran también los destinos a los cuales no hay acceso en forma directa.

Fuente: SEPOMEX, Servicio Postal Mexicano.

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren Serie anual de 2014 a 2024

(Miles de kilómetros)

Gráfica 1





Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa, 2024

Cuadro 3.5.2

Entidad federativa	Oficinas postales							Buzones postales		Cajas de apartados postales
	Total	Propias			Posiciones con terceros		Instituciones públicas			
		Adminis- traciones	Sucursa- les	Otras ^a	Agencias	Expendios	Expendios ^b	Tradicional	Expreso	
Estados Unidos Mexicanos	5 513	719	492	267	3 826	72	137	3 942	1 760	184 505
Aguascalientes	41	7	0	3	27	4	0	64	0	900
Baja California	28	11	4	12	0	0	1	54	137	8 750
Baja California Sur	41	7	7	3	4	0	20	26	12	3 890
Campeche	124	5	2	4	62	41	10	44	10	1 260
Coahuila de Zaragoza	42	9	13	8	11	0	1	35	11	2 340
Colima	17	5	8	3	0	0	1	29	19	1 375
Chiapas	135	22	31	4	78	0	0	117	9	3 630
Chihuahua	209	17	21	6	165	0	0	17	39	7 655
Ciudad de México	91	48	0	40	0	3	0	101	853	20 700
Durango	154	8	23	5	111	0	7	58	21	1 867
Guanajuato	52	30	19	3	0	0	0	143	21	12 277
Guerrero	380	21	31	7	321	0	0	89	17	3 690
Hidalgo	149	20	6	6	117	0	0	30	25	3 490
Jalisco	322	90	31	4	194	3	0	166	99	23 577
México	170	71	38	19	42	0	0	109	80	4 690
Michoacán de Ocampo	441	34	44	9	354	0	0	149	19	6 196
Morelos	49	24	12	6	7	0	0	47	0	5 160
Nayarit	245	19	3	2	220	0	1	86	4	1 840
Nuevo León	71	28	6	5	32	0	0	68	51	6 340
Oaxaca	877	26	29	10	812	0	0	304	1	6 823
Puebla	385	39	2	8	336	0	0	176	22	6 005
Querétaro	49	9	3	11	20	4	2	64	12	2 246
Quintana Roo	108	6	7	5	85	5	0	23	10	1 470
San Luis Potosí	135	19	7	3	106	0	0	480	15	2 280
Sinaloa	101	7	29	13	51	1	0	12	41	8 920
Sonora	214	20	26	12	62	1	93	96	30	8 380
Tabasco	26	12	11	3	0	0	0	36	0	2 320
Tamaulipas	59	11	10	14	22	2	0	19	51	7 740
Tlaxcala	163	12	3	2	146	0	0	29	11	1 210
Veracruz de Ignacio de la Llave	340	53	50	19	218	0	0	191	65	9 810
Yucatán	183	15	2	16	141	8	1	388	49	2 905
Zacatecas	112	14	14	2	82	0	0	692	26	4 769

Nota: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, posiciones con terceros e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, centros operativos Mexpost, correo móvil, oficinas de transbordo, centros de distribución, módulos, así como centros de reparto.

^b Incluye expendios de Diconsa-Liconsa y otros.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.



Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 3.5.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas	
		Administraciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b	Expendios ^c	
2014	25 873	790	593	-	285	5 130	5 261	13 814	16 964
2015	17 365	794	601	-	269	4 486	2 593	8 622	12 311
2016	17 358	798	596	-	261	4 512	2 579	8 612	12 338
2017	17 306	774	586	-	263	4 498	2 569	8 616	12 346
2018	16 796	765	580	-	253	4 486	2 441	8 271	12 026
2019	15 891	758	543	-	236	4 454	2 398	7 502	11 355
2020	7 945	740	522	54	228	3 818	1 405	1 178	5 994
2021	7 254	734	518	55	218	3 872	1 215	642	5 536
2022	7 224	728	515	55	221	3 864	1 206	635	5 509
2023	5 523	717	511	55	214	3 818	71	137	4 946
2024	5 513	719	492	55	212	3 826	72	137	4 935

^a Incluye centros de reparto, oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, correo móvil, módulos de servicios, centros de distribución, centros operativos Mexpost, centros de atención integral y oficinas de transbordo.

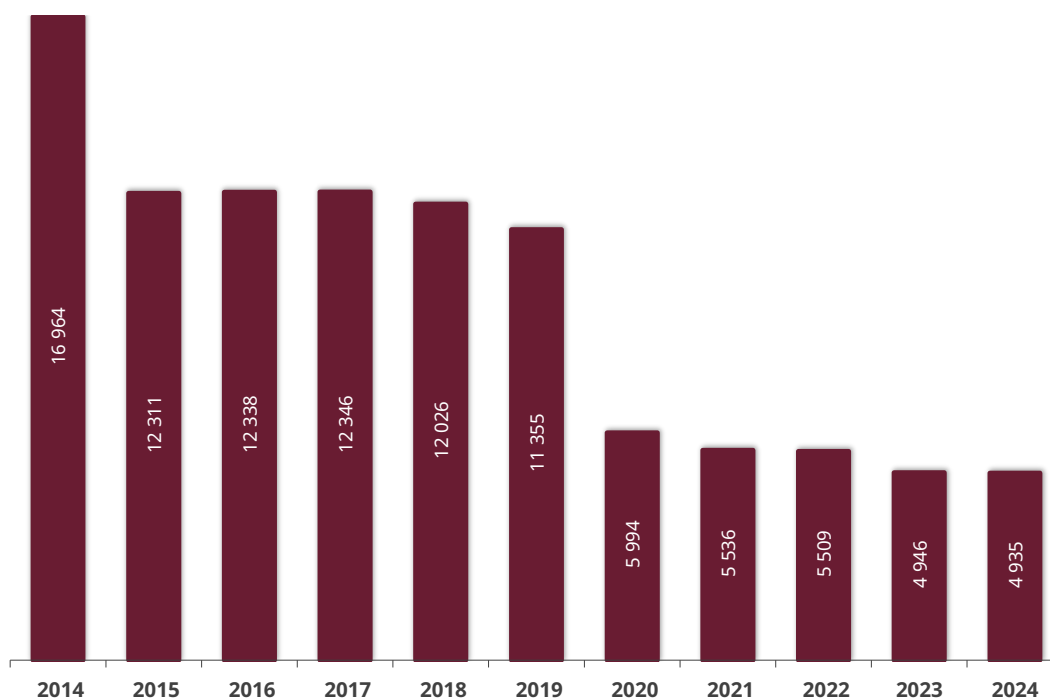
^b Expendios en pequeños comercios.

^c Incluye expendios de Diconsa, Ceresos y otros.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Poblaciones atendidas por el servicio postal Serie anual de 2014 a 2024

Gráfica 2





Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino, 2024

Cuadro 3.5.4

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Subtotal	Expedida	Recibida
Total	393 534 393	361 645 341	31 889 052	1 437 756	30 451 296
Ordinaria	375 828 031	347 997 692	27 830 339	388 252	27 442 087
Registrada	17 706 362	13 647 649	4 058 713	1 049 504	3 009 209

Fuente: SEPOMEX, Servicio Postal Mexicano.

Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio, 2024

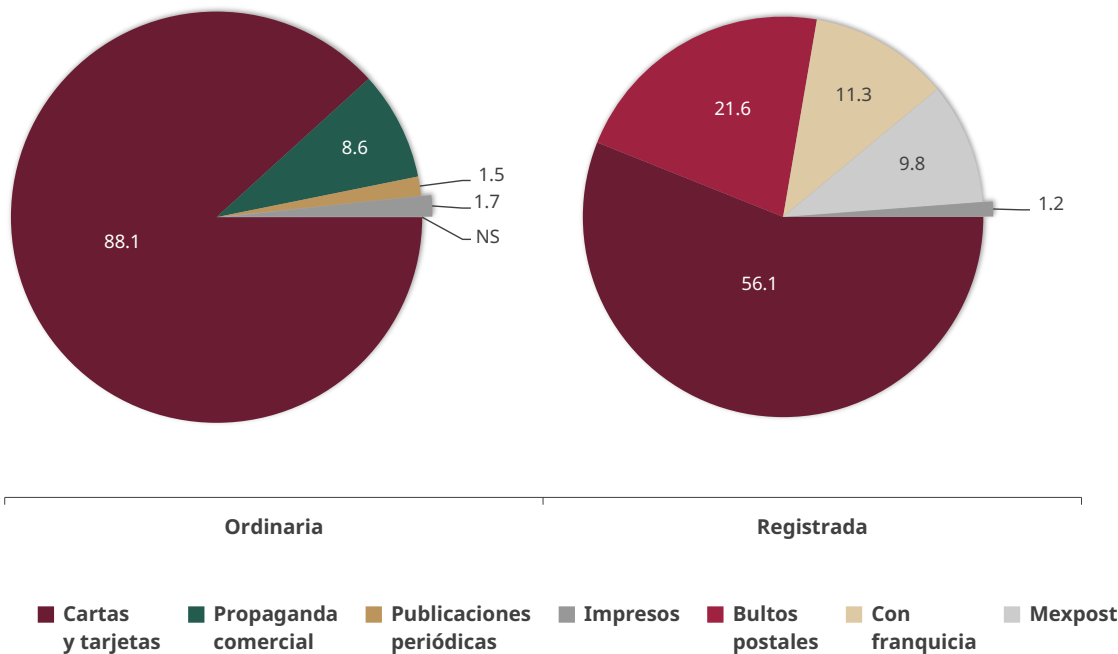
Cuadro 3.5.5

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	361 645 341	347 997 692	100.0	13 647 649	100.0
Cartas y tarjetas	314 842 259	307 190 681	88.1	7 651 578	56.1
Publicaciones periódicas	5 238 190	5 238 190	1.5	0	-
Propaganda comercial	29 786 028	29 786 028	8.6	0	-
Impresos	5 945 981	5 782 555	1.7	163 426	1.2
Bultos postales	2 953 251	0	-	2 953 251	21.6
Con franquicia	1 539 659	238	NS	1 539 421	11.3
Mexpost	1 339 973	0	-	1 339 973	9.8

NS No significativo.
Fuente: SEPOMEX, Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio, 2024 (Porcentaje)

Gráfica 3



NS No significativo.



Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia, 2024

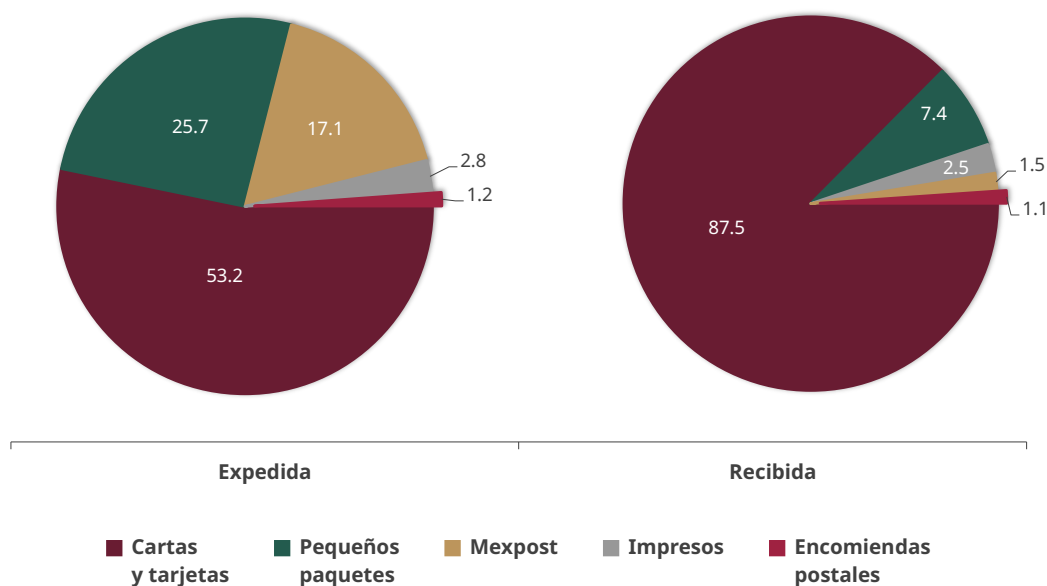
Cuadro 3.5.6

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Subtotal	Ordinaria	Registrada	Subtotal	Ordinaria	Registrada
Total	31 889 052	1 437 756	388 252	1 049 504	30 451 296	27 442 087	3 009 209
Cartas y tarjetas	27 423 266	765 627	338 977	426 650	26 657 639	25 696 472	961 167
Impresos	810 238	40 041	27 344	12 697	770 197	697 544	72 653
Encomiendas postales	316 801	16 706	3 098	13 608	300 095	18 310	281 785
Pequeños paquetes	2 631 873	369 959	18 833	351 126	2 261 914	1 029 761	1 232 153
Mexpost	706 874	245 423	0	245 423	461 451	0	461 451

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia, 2024 (Porcentaje)

Gráfica 4



Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal Serie anual de 2018 a 2024

Cuadro 3.5.7

Personal empleado	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	14 878	14 395	13 646	13 155	12 675	12 429	12 171
Operativo	11 617	11 243	10 706	10 329	9 992	9 736	9 531
Carteros	8 155	7 925	7 582	7 345	7 166	7 002	6 888
Auxiliares postales	3 409	3 265	3 073	2 935	2 779	2 688	2 596
Conductores postales	53	53	51	49	47	46	47
Administrativo	294	279	252	236	220	203	211
Confianza	2 213	2 161	2 027	1 973	1 886	1 933	1 857
Otros ^a	754	712	661	617	577	557	572

Nota: Para el periodo de 2016 a 2019 se incluye personal con suspensión de pago.

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de las comunicaciones que no están en lo operativo.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.



Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 3.5.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros (Miles de pesos) ^a	Cantidad	Importe (Miles de pesos)
			Subtotal	Expedida	Recibida				
2014	749	707	42	7	35	49	21 469	1 276	3 219
2015	748	679	69	4	65	29	16 649	-	-
2016	674	593	81	4	78	14	10 100	-	-
2017	555	472	83	6	77	6	4 805	-	-
2018	582	495	87	5	82	11	11 236	-	-
2019	445	359	85	5	81	2	2 218	-	-
2020	342	285	56	4	52	1	1 335	-	-
2021	345	307	38	5	34	1	1 208	-	-
2022	334	303	31	3	28	1	964	-	-
2023	373	339	34	2	32	0	341	-	-
2024	394	362	32	1	30	0	253	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

De acuerdo con las reformas en la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito y a la promulgación de la Ley Federal para la Prevención e Identificación de Recursos de Procedencia Ilícita, a partir de enero de 2015, se suspende el servicio de "Money Order" postales, rescindiendo el Acuerdo Bilateral vigente hasta esa fecha.

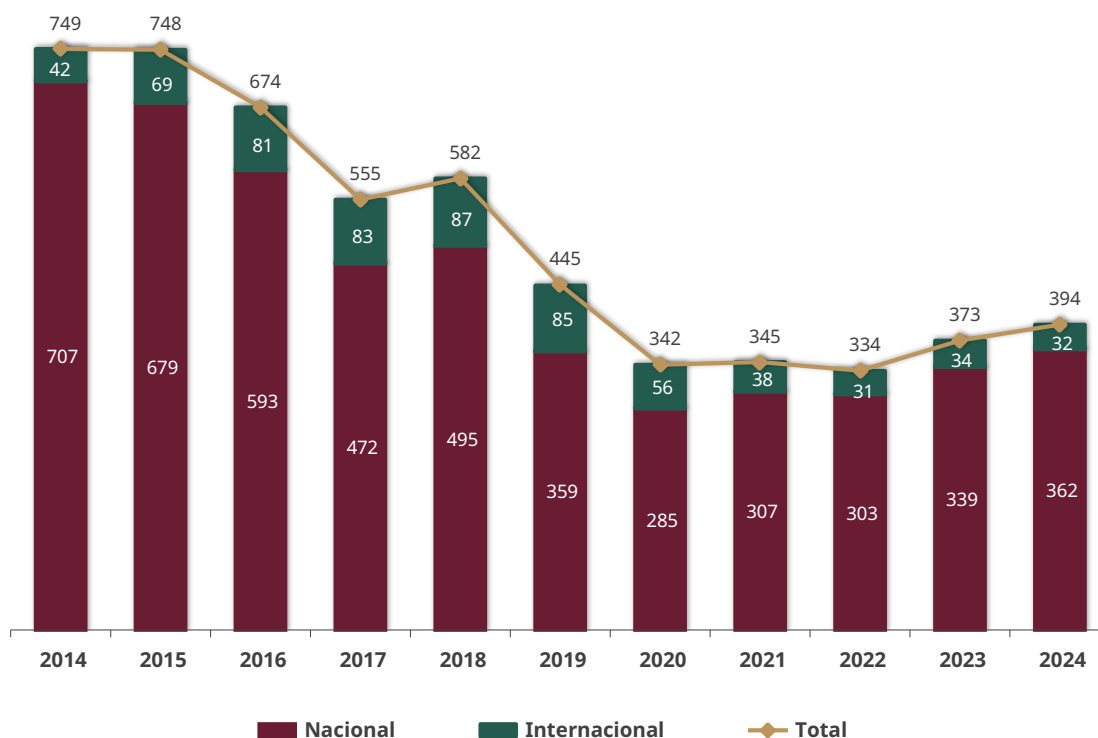
^a Precios corrientes.

Fuente: SEPOMEX, Servicio Postal Mexicano.

Movimiento general de piezas postales según servicio Serie anual de 2014 a 2024

Gráfica 5

(Millones)





Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional, 2024

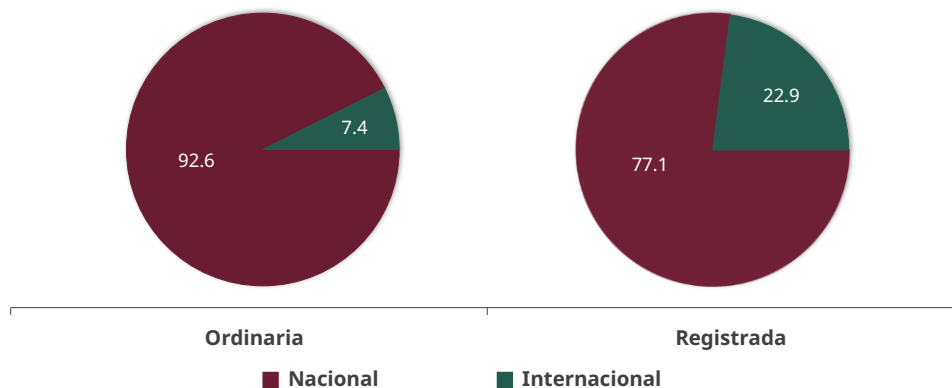
Cuadro 3.5.9

Entidad federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	347 997 692	13 647 649	388 252	1 049 504	27 442 087	3 009 209
Aguascalientes	1 814 817	77 108	711	8 811	33 844	35 512
Baja California	3 084 081	357 783	3 815	3 091	446 930	60 295
Baja California Sur	367 792	153 142	6 287	1 368	13 328	7 792
Campeche	39 207	63 934	692	1 147	2 616	9 001
Coahuila de Zaragoza	43 132	194 961	990	13 775	97 401	47 172
Colima	391 484	82 347	2 708	6 974	21 216	13 656
Chiapas	1 421 679	402 904	4 640	35 179	95 821	30 677
Chihuahua	1 056 196	357 364	4 930	10 050	281 459	70 264
Ciudad de México	245 872 838	3 722 676	159 434	241 815	23 786 215	739 560
Durango	1 812 350	134 140	1 289	4 612	38 301	18 310
Guanajuato	650 118	620 072	36 212	78 048	219 555	145 992
Guerrero	103 987	155 749	8 903	29 816	40 084	43 051
Hidalgo	1 202 318	180 719	331	10 137	67 875	44 924
Jalisco	12 670 755	936 775	20 432	104 914	362 477	207 201
México	30 369 367	943 686	18 024	97 607	388 996	334 295
Michoacán de Ocampo	338 883	216 409	5 529	49 325	100 150	70 867
Morelos	231 646	307 073	1 823	16 687	60 858	42 123
Nayarit	948 351	152 579	1 259	8 515	39 618	34 626
Nuevo León	22 251 403	429 315	2 760	12 159	340 463	173 047
Oaxaca	424 253	300 973	11 990	22 065	47 981	48 626
Puebla	5 207 103	921 940	6 560	28 832	46 448	101 755
Querétaro	669 679	161 590	1 579	23 113	92 984	91 332
Quintana Roo	51 691	90 428	9 913	6 203	150 995	134 126
San Luis Potosí	43 611	123 792	1 998	6 871	61 012	53 305
Sinaloa	6 510 983	362 012	3 739	86 597	57 051	75 059
Sonora	6 686 939	382 156	672	6 152	36 847	31 457
Tabasco	4 828	102 146	4 372	3 650	19 746	26 472
Tamaulipas	2 386 131	443 188	2 615	3 778	88 766	34 172
Tlaxcala	7 101	121 220	159	4 308	15 879	11 842
Veracruz de Ignacio de la Llave	238 042	735 849	35 094	46 349	174 120	103 990
Yucatán	468 285	253 923	23 893	31 466	162 918	147 830
Zacatecas	628 642	159 696	4 899	46 090	50 133	20 878

Fuente: SEPOMEX, Servicio Postal Mexicano.

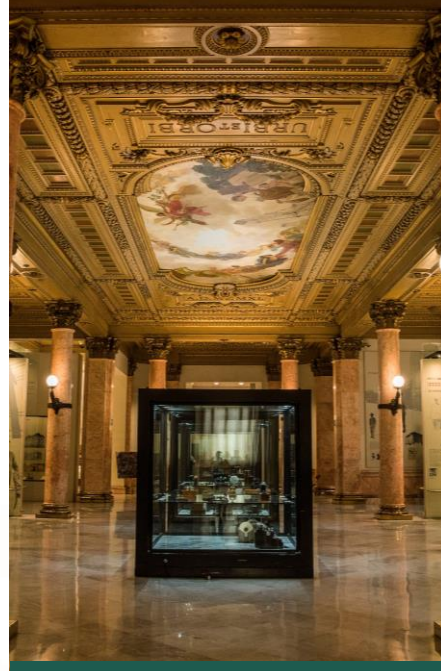
Distribución porcentual del movimiento general de piezas postales ordinaria y registrada por tipo de servicio, 2024
(Porcentaje)

Gráfica 6



Subsector comunicaciones

Servicios financieros



La cobertura que se tiene para brindar servicios financieros básicos refuerza la inclusión económica y social de la población, especialmente en comunidades con menor acceso a la banca tradicional, a través de su red de atención con presencia nacional, facilitando el acceso a servicios financieros, remesas y programas de apoyo social en todo el país.

Durante 2024, Financiera para el Bienestar operó a través de 1,660 sucursales para realizar servicios financieros y de comunicación, enfocados en comunidades donde la oferta bancaria y de servicios tradicionales es limitada o prácticamente inexistente.

Esta amplia cobertura territorial no solo facilita el acceso a servicios básicos de comunicación y financieros que son fundamentales para la inclusión social y económica de la población, sino que también refuerza la confianza de los usuarios en la institución como un mecanismo seguro y confiable para el manejo de sus recursos. Durante el año, se registró un volumen importante de transacciones que

refleja la consolidación de su operatividad: 22.3 millones de operaciones en servicios financieros básicos, evidenciando la preferencia de los usuarios por canales seguros y accesibles; de los cuales, se enviaron 22,127 mil operaciones de remesas de dinero, 3,515 mil internacionales y 18,612 mil nacionales, lo que subraya el papel crucial de la Financiera en el fortalecimiento del ingreso de los hogares mexicanos al facilitar la recepción de recursos enviados por connacionales desde el extranjero; 402 mil giros telegráficos, manteniendo vigente un canal tradicional que sigue siendo relevante en determinadas regiones; 692 mil pagos de

nóminas y pensiones, consolidando su función como intermediario confiable en la dispersión de recursos esenciales para trabajadores y beneficiarios; y 136 mil telegramas, que, aunque en descenso debido a la digitalización, continúan cumpliendo un rol importante en localidades con menor acceso a nuevas tecnologías para el desarrollo de las comunidades y con la reducción de brechas de desigualdad en el país.



Museo del Telégrafo.



Sucursales que integran la red de Financiera para el Bienestar, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa, 2024

Cuadro 3.6.1

Entidad federativa	Sucursales	Personal ocupado ^a	Poblaciones servidas ^b
Estados Unidos Mexicanos	1 660	5 250	1 211
Aguascalientes	22	52	11
Baja California	43	128	7
Baja California Sur	27	75	5
Campeche	29	70	13
Coahuila de Zaragoza	41	147	29
Colima	21	62	10
Chiapas	58	211	53
Chihuahua	40	113	35
Ciudad de México	58	1 199	15
Durango	45	118	33
Guanajuato	59	123	46
Guerrero	73	163	64
Hidalgo	54	112	40
Jalisco	102	216	80
México	80	220	66
Michoacán de Ocampo	82	178	75
Morelos	40	88	30
Nayarit	34	101	19
Nuevo León	37	109	29
Oaxaca	131	272	121
Puebla	66	141	61
Querétaro	28	57	17
Quintana Roo	27	109	11
San Luis Potosí	48	113	44
Sinaloa	64	160	18
Sonora	67	153	54
Tabasco	35	93	16
Tamaulipas	44	155	29
Tlaxcala	13	26	13
Veracruz de Ignacio de la Llave	116	312	100
Yucatán	37	87	28
Zacatecas	39	87	39

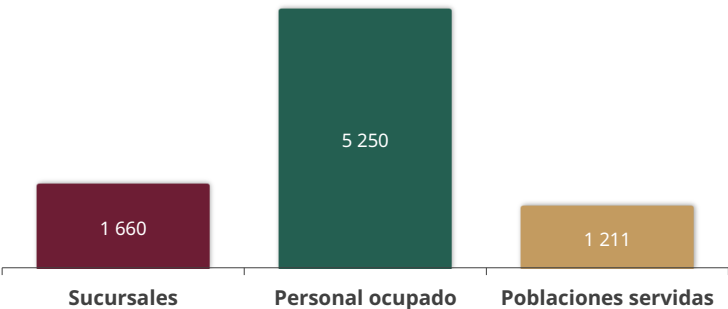
^a Se refiere al personal de Financiera para el Bienestar (antes Telecomunicaciones de México).

^b A partir de 2014 se actualiza la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Sucursales, personal ocupado y poblaciones servidas de la red de Financiera para el Bienestar, 2024

Gráfica 1





Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicios de Financiera para el Bienestar Serie anual de 2014 a 2024 Cuadro 3.6.2

Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura ^b (Miles de habitantes)	Sucursales
2014	1 154	106 032	1 677
2015	1 169	107 321	1 683
2016	1 190	107 817	1 715
2017	1 198	108 948	1 729
2018	1 220	110 105	1 764
2019	1 218	110 225	1 752
2020	1 210	110 894	1 728
2021	1 205	111 759	1 728
2022	1 222	109 743	1 732
2023	1 219	108 192	1 685
2024	1 211	108 099	1 660

^a A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con al menos una sucursal.

^b A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal.

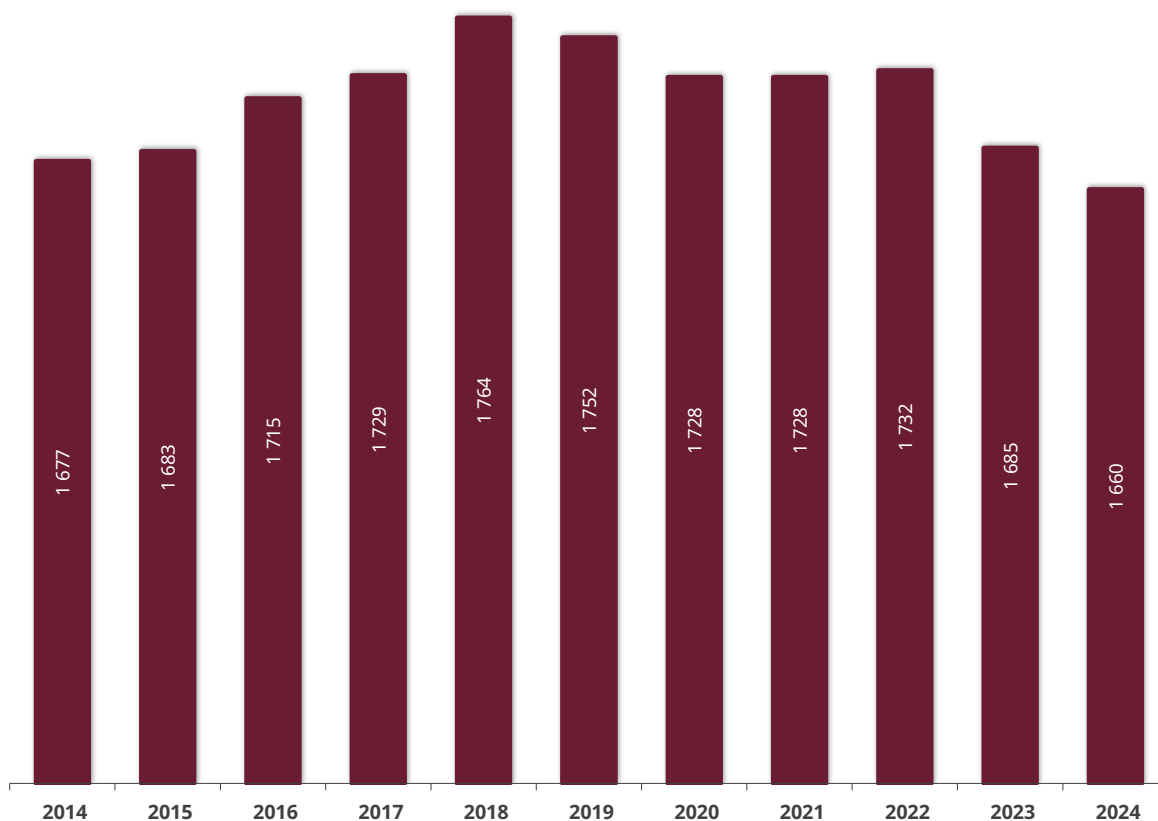
La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

A partir de 2022, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de población en base al Censo de Población y Vivienda del INEGI 2020.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Sucursales de Financiera para el Bienestar en operación Serie anual de 2014 a 2024

Gráfica 2





Volumen de servicios financieros transmitidos por entidad federativa, 2024

(Miles de operaciones)

Cuadro 3.6.3

Entidad federativa	Servicios financieros	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero					Servicios de Comunicación ^d (Telegramas ^e)	
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones	Cobranza de servicios ^c		Corresponsalía bancaria
Estados Unidos Mexicanos	22 260	3 515	18 612	402	0	692	8 349	9 168	133
Aguascalientes	239	1	238	2	0	0	110	125	0
Baja California	286	3	283	39	0	0	99	145	0
Baja California Sur	149	1	147	8	0	0	59	81	0
Campeche	237	1	237	4	0	0	64	169	0
Coahuila de Zaragoza	362	3	359	11	0	0	151	197	0
Colima	104	1	104	3	0	0	62	38	0
Chiapas	556	4	552	6	0	0	191	355	0
Chihuahua	393	3	390	15	0	0	120	255	0
Ciudad de México	5 050	3 428	1 498	31	0	692	466	308	124
Durango	511	1	509	5	0	0	184	320	0
Guanajuato	660	3	657	17	0	0	416	223	0
Guerrero	1 095	1	1 094	18	0	0	542	534	0
Hidalgo	848	2	846	12	0	0	538	296	0
Jalisco	748	5	743	14	0	0	452	277	1
México	1 617	5	1 610	33	0	0	1 056	521	1
Michoacán de Ocampo	666	4	662	13	0	0	361	289	0
Morelos	643	1	642	7	0	0	401	234	0
Nayarit	391	1	389	5	0	0	159	225	0
Nuevo León	209	24	184	18	0	0	84	82	1
Oaxaca	1 679	2	1 676	19	0	0	447	1 210	0
Puebla	916	2	914	11	0	0	407	496	0
Querétaro	207	2	204	5	0	0	65	134	1
Quintana Roo	200	3	196	12	0	0	58	127	0
San Luis Potosí	494	2	491	7	0	0	210	274	0
Sinaloa	470	1	469	13	0	0	142	313	0
Sonora	476	1	474	18	0	0	157	300	0
Tabasco	516	1	515	4	0	0	213	298	0
Tamaulipas	385	4	381	23	0	0	153	205	0
Tlaxcala	169	0	169	2	0	0	96	72	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 352	3	1 349	19	0	0	614	716	0
Yucatán	241	1	240	2	0	0	65	173	0
Zacatecas	391	1	391	7	0	0	211	173	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El volumen de servicios financieros se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

Los giros internacionales se transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound), se transmiten a nivel de sucursal.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b A partir del año 2023, el Banco del Bienestar es la entidad encargada de efectuar los pagos de los programas sociales del Gobierno Federal.

^c Se refiere a la cobranza por Servicios a Terceros.

^d Se dejó de tener operaciones del servicio de FAX a partir del año 2019.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegrama.

Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios que se realizan a nivel central.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).



Volumen de servicios financieros recibidos por entidad federativa, 2024

(Miles de operaciones)

Cuadro 3.6.4

Entidad federativa	Servicios financieros	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero				Servicios de comunicación ^c
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensionados	Telegramas ^d
Estados Unidos Mexicanos	4 499.6	3 412.2	951.6	395.3	0.0	556.3	135.8
Aguascalientes	63.8	49.9	11.6	0.8	0.0	10.9	2.2
Baja California	110.6	76.4	26.6	25.0	0.0	1.6	7.6
Baja California Sur	19.8	6.2	12.7	4.8	0.0	7.9	0.9
Campeche	20.4	12.7	7.0	3.6	0.0	3.5	0.6
Coahuila de Zaragoza	60.5	24.8	32.7	16.3	0.0	16.4	3.0
Colima	35.3	31.7	2.6	1.8	0.0	0.8	1.0
Chiapas	161.1	97.3	62.9	22.6	0.0	40.3	1.0
Chihuahua	99.0	86.0	9.0	5.5	0.0	3.4	4.0
Ciudad de México	55.7	14.3	9.2	2.8	0.0	6.4	32.3
Durango	212.8	182.8	29.0	14.4	0.0	14.6	1.0
Guanajuato	163.8	112.7	43.9	21.1	0.0	22.7	7.3
Guerrero	327.8	265.0	61.6	26.9	0.0	34.7	1.2
Hidalgo	147.7	122.9	23.6	16.7	0.0	6.9	1.3
Jalisco	260.2	193.0	52.9	4.7	0.0	48.1	14.4
México	284.4	116.0	161.0	10.6	0.0	150.4	7.5
Michoacán de Ocampo	280.2	253.6	24.0	16.1	0.0	7.9	2.6
Morelos	119.2	104.6	13.3	10.6	0.0	2.7	1.3
Nayarit	92.2	74.3	16.2	14.3	0.0	1.8	1.8
Nuevo León	112.3	77.4	28.0	3.8	0.0	24.2	6.9
Oaxaca	447.3	370.9	75.9	53.1	0.0	22.8	0.5
Puebla	216.2	175.5	36.1	15.9	0.0	20.2	4.7
Querétaro	169.9	142.1	22.3	8.6	0.0	13.7	5.5
Quintana Roo	18.8	8.2	6.7	3.1	0.0	3.6	3.9
San Luis Potosí	252.0	218.9	29.3	18.5	0.0	10.8	3.8
Sinaloa	56.3	45.0	9.3	6.2	0.0	3.1	2.0
Sonora	70.2	45.4	22.0	17.4	0.0	4.5	2.9
Tabasco	32.3	23.1	8.5	3.8	0.0	4.7	0.7
Tamaulipas	155.0	141.1	11.4	6.5	0.0	4.8	2.5
Tlaxcala	18.2	15.1	2.9	0.6	0.0	2.4	0.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	251.4	175.0	72.7	32.6	0.0	40.1	3.6
Yucatán	35.4	9.1	19.9	2.9	0.0	17.0	6.4
Zacatecas	149.7	141.3	7.1	3.8	0.0	3.3	1.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b A partir del año 2023, el Banco del Bienestar es la entidad encargada de efectuar los pagos de los programas sociales del Gobierno Federal.

^c Se dejó de tener operaciones del servicio de FAX a partir del año 2019.

^d Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).



Operaciones de servicios financieros transmitidos Serie anual de 2019 a 2024

Cuadro 3.6.5

(Miles de operaciones)

Servicio	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Servicios financieros	48 827	43 265	41 281	32 929	23 983	22 260
Remesas de dinero	48 604	43 131	41 141	32 812	23 858	22 127
Remesas internacionales de dinero	4 894	4 785	4 991	4 783	4 147	3 515
Remesas nacionales de dinero	43 710	38 346	36 150	28 029	19 712	18 612
Giro telegráfico ^a	1 658	1 084	887	705	523	402
Programas Sociales ^b	9 651	9 695	10 169	5 689	0	0
Nóminas y pensiones	1 965	1 640	2 772	1 198	437	692
Cobranza de servicios ^c	13 659	10 190	10 258	9 337	9 112	8 349
Corresponsalía bancaria	16 778	15 737	12 064	11 099	9 639	9 168
Servicios de comunicación^d	223	133	139	117	125	133
Telegramas ^e	223	133	139	117	125	133

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.
Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b A partir del año 2023, el Banco del Bienestar es la entidad encargada de efectuar los pagos de los programas sociales del Gobierno Federal.

^c Se refiere a la cobranza por servicios a terceros.

^d Se dejó de tener operaciones del servicio de FAX a partir del año 2019.

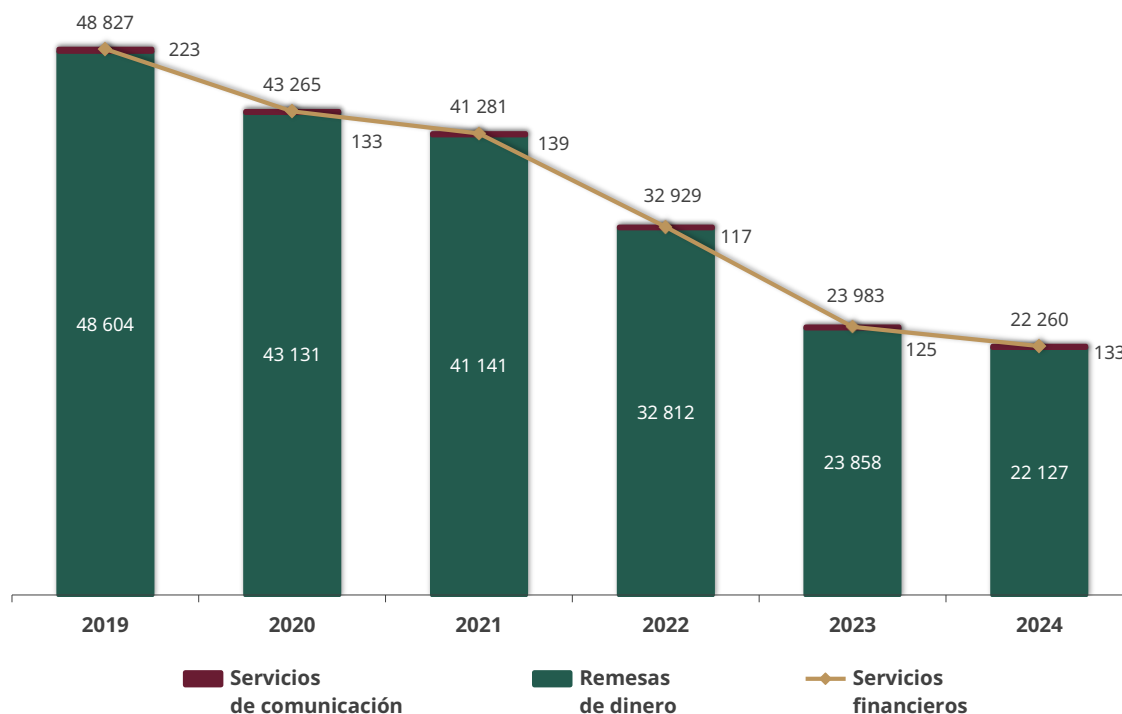
^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Operaciones de servicios financieros transmitidos Serie anual de 2019 a 2024

Gráfica 3

(Miles de operaciones)





Cantidades situadas por servicio financiero Serie anual de 2019 a 2024

Cuadro 3.6.6

(Millones de pesos)

Servicio	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Servicios financieros	121 886	129 319	141 314	130 645	81 656	77 491
Remesas internacionales de dinero	36 099	43 243	47 510	46 862	36 240	31 066
Remesas nacionales de dinero	85 787	86 077	93 805	83 783	45 416	46 425
Giro telegráfico ^a	2 287	1 600	1 435	1 215	915	712
Programas sociales ^b	27 040	32 846	38 354	34 704	-	-
Nóminas y pensiones	6 621	7 189	12 544	4 900	2 323	3 251
Cobranza de servicios ^c	9 626	7 470	8 109	8 238	7 873	7 333
Corresponsalía bancaria	40 213	36 972	33 363	34 726	34 305	35 129

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b A partir del año 2023, el Banco del Bienestar es la entidad encargada de efectuar los pagos de los programas sociales del Gobierno Federal.

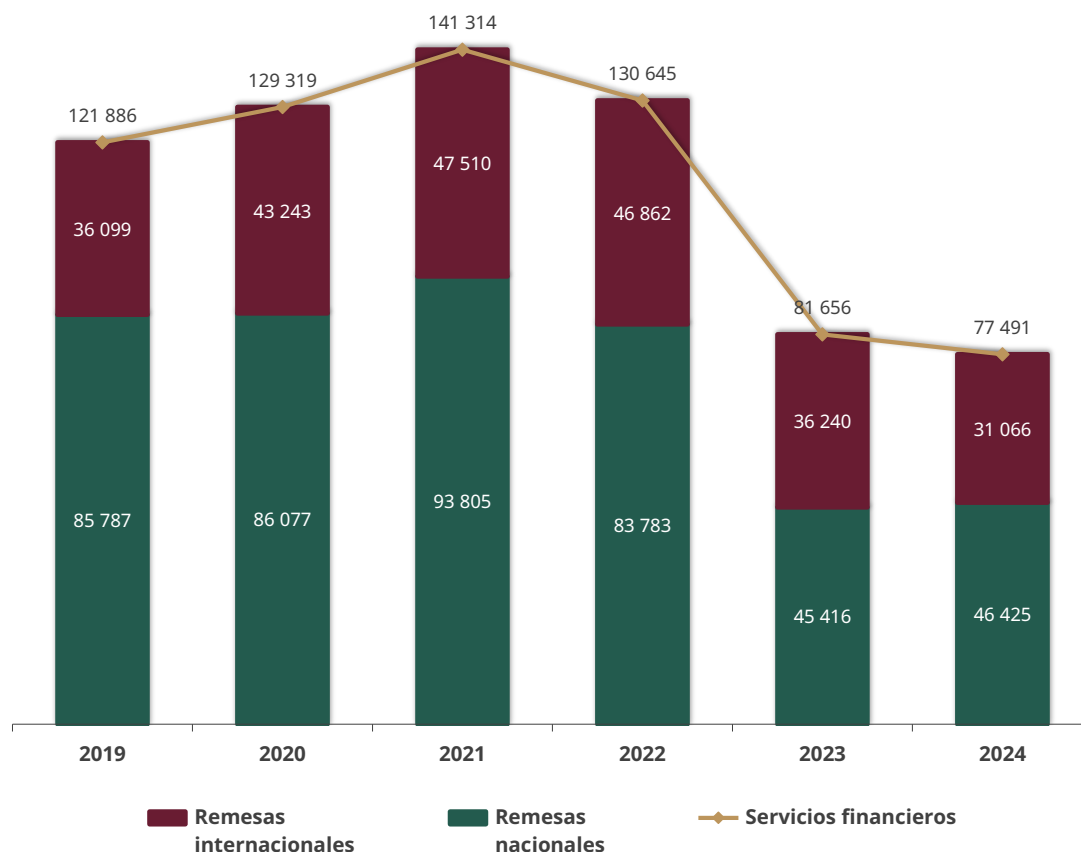
^c Se refiere a la cobranza por servicios a terceros.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Cantidades situadas por servicio financiero Serie anual de 2019 a 2024

Gráfica 4

(Millones de pesos)



Inversión pública



La inversión pública en infraestructura, comunicaciones y transportes refleja el compromiso del Gobierno Mexicano con el desarrollo económico, la productividad y la consolidación de la conectividad regional. Esto abarca desde la construcción y modernización de carreteras, ferrocarriles, hasta la mejora de la infraestructura aeroportuaria y de comunicaciones. La SICT lidera estos esfuerzos, con el objetivo de fortalecer la movilidad, incluir nuevas tecnologías, fomentar la competitividad y equilibrar el desarrollo entre regiones.

La SICT, en 2024 alcanzó una inversión pública^{1/} en el Sector Central y Paraestatal de 57,107 millones de pesos, reflejando el esfuerzo por fortalecer las vías de comunicación a través de la competitividad económica y el desarrollo regional en todo el país.

El Sector Central concentró la mayor parte de la inversión con 55,462 millones de pesos (97%), destacando la ejecución de proyectos a través de los Centros SICT, evidenciando un enfoque estratégico en la modernización y

mantenimiento de la infraestructura clave del país.

Por su parte, el Sector Paraestatal canalizó 1,645 millones de pesos (3%), destinando recursos principalmente a Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y a Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE), para garantizar la operación eficiente de la red de transporte y servicios asociados.

La distribución de la inversión en ambos Sectores muestra una mayor atención en el transporte carretero con

43,338 millones de pesos (76%), seguido por el transporte ferroviario con 12,160 millones de pesos (21%), el transporte aéreo con 1,223 millones de pesos (2%), las comunicaciones con 228 millones de pesos (0.5%) y otras unidades administrativas con 158 millones de pesos (0.4%), reflejando la intención de fortalecer principalmente la infraestructura terrestre que conecta a las regiones y facilita la movilidad de personas y mercancías de las regiones del país.

^{1/} Fuente: Unidad de Administración y Finanzas Dirección General de Programación y Presupuesto. Cuadro 4.7, pagina 169.



En 2024 la SICT invirtió aproximadamente
57,107 millones de pesos en el Sector Central y Paraestatal



Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del Sector Central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2024
(Millones de pesos)

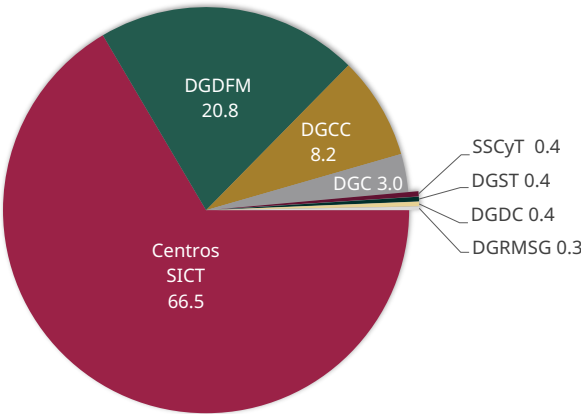
Cuadro 4.1

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector central	55 461.8	100.0
Centros SICT	36 891.9	66.5
Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)	-	-
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)	-	-
Coordinación General de Centros SICT	-	-
Dirección General de Vinculación (DGV)	-	-
Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF)	-	-
Dirección General de Carreteras (DGC)	1 683.7	3.0
Dirección General de Comunicación Social (DGCS)	-	-
Dirección General de Conservación de Carreteras (DGCC)	4 530.4	8.2
Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC)	202.5	0.4
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal (DGDfM)	11 563.0	20.8
Dirección General de Evaluación (DGE)	-	-
Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telcomunicaciones (DGIDRT)	-	-
Dirección General de Planeación (DGP)	-	-
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión (DGPTR)	-	-
Dirección General de Programación y Presupuesto (DGPP)	-	-
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte (DGPMP)	-	-
Dirección General de Tecnologías de Información y Comunicaciones (DGTIC)	-	-
Dirección General de Recursos Humanos y Organización (DGRHyO)	-	-
Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales (DGRMSG)	155.9	0.3
Dirección General de Servicios Técnicos (DGST)	205.8	0.4
Oficialía Mayor (Unidad de Administración y Finanzas)	-	-
Oficina del C. Secretario	-	-
Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes (SSCyT)	228.3	0.4
Subsecretaría de Infraestructura (SSI)	-	-
Unidad de Asuntos Jurídicos	-	-
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.
Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa central, 2024
(Porcentaje)

Gráfica 1





Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del Sector Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2024
(Millones de pesos)

Cuadro 4.2

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector paraestatal	1 644.8	100.0
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM) ^a	-	-
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	1 222.8	74.3
Agencia Espacial Mexicana (AEM)	-	-
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)	-	-
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	420.3	25.6
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT) ^b	-	-
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA) ^c	-	-
Financiera para el Bienestar (FINABIEN)	-	-
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V. (GACM) ^a	-	-
Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano S.A. de C.V. (GATM) ^d	-	-
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	1.7	0.1
Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones (PROMTEL)	-	-
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	-	-
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V (SACM) ^a	-	-
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo.
Incluye órganos desconcentrados.

^a Entidades resectorizadas al Ramo 13 Marina, conforme al ACUERDO por el que se agrupan al sector coordinado por la Secretaría de Marina, las entidades paraestatales denominadas Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, S.A. de C.V.; "Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México", S.A. de C.V., y "Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México S.A. de C.V.", publicado en el DOF el 8 de agosto de 2023.

^b La Entidad deja de estar Coordinada y agrupada al Ramo 09 SCT, conforme al ACUERDO por el que la empresa de participación estatal mayoritaria, entre otras, deja de estar coordinada y agrupada al Ramo de Comunicaciones y Transportes, publicado en el DOF el 30 de diciembre de 2019.

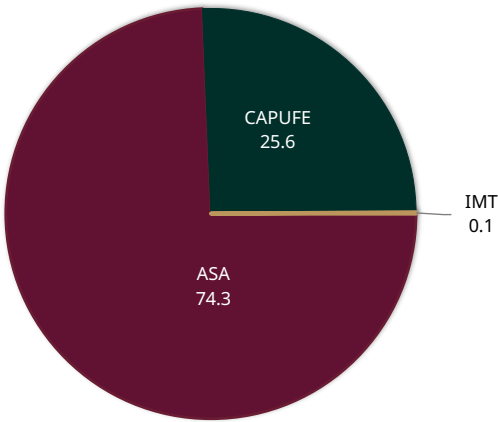
^c El Fideicomiso deja de estar Coordinado y agrupado al Ramo 09 SCT, conforme al DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el DOF el 7 de diciembre de 2020.

^d Empresa constituida y agrupada en el Ramo 09 SICT, de conformidad con la RESOLUCIÓN por la que se autoriza la constitución de una Empresa de Participación Estatal Mayoritaria denominada Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano, S.A. de C.V., misma que estará agrupada en el sector coordinado por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, publicada en el DOF el 15 de septiembre de 2022.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal, 2024
(Porcentaje)

Gráfica 2





Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según Sector Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2024
(Millones de pesos)

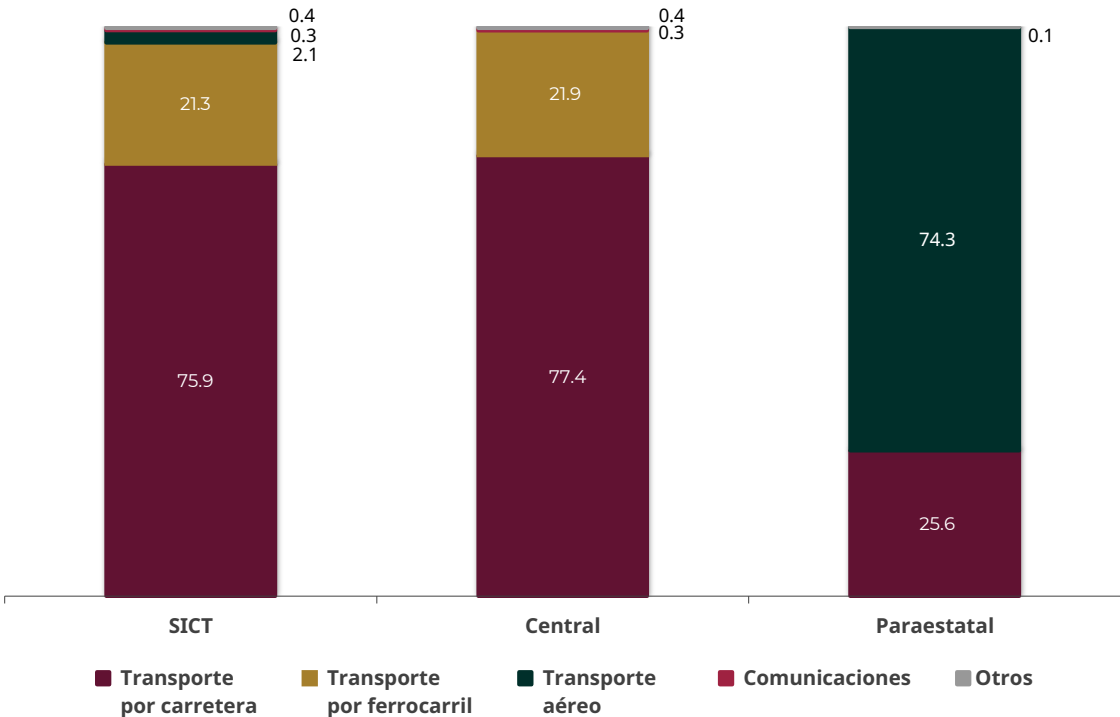
Cuadro 4.3

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	57 106.5	100.0	55 461.8	100.0	1 644.8	100.0
Transporte por carretera	43 337.4	75.9	42 917.2	77.4	420.3	25.6
Transporte por agua ^a	-	-	-	-	-	-
Transporte aéreo	1 222.8	2.1	-	-	1 222.8	74.3
Transporte por ferrocarril ^b	12 160.3	21.3	12 160.3	21.9	-	-
Comunicaciones	228.3	0.4	228.3	0.4	-	-
Otros	157.7	0.3	155.9	0.3	1.7	0.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
^a Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones a la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.
^b La Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal (DGDFFM) reportaron la cifra de 11,563 y el Centro SICT México 597.3.
Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores, central y paraestatal, 2024
(Porcentaje)

Gráfica 3





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Inversión ejercida por subfunción en el Sector Central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes Serie anual de 2018 a 2024 (Millones de pesos)

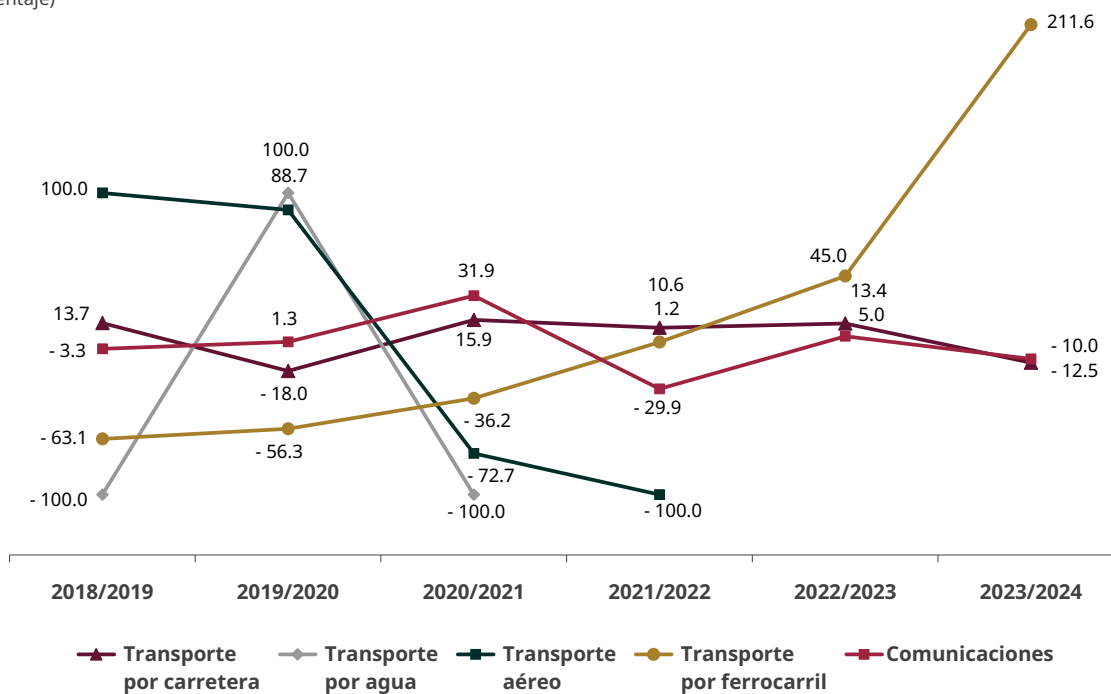
Cuadro 4.4

Subfunción	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	64 266.7	51 041.6	40 562.8	42 122.3	46 184.4	53 754.5	55 461.8
Transporte por carretera	36 191.5	41 159.1	33 742.6	39 094.7	43 250.4	49 048.0	42 917.2
Transporte por agua	1 967.8	-	2 310.2	-	-	-	-
Transporte aéreo	-	42.9	80.9	22.1	-	-	-
Transporte por ferrocarril	25 840.8	9 542.2	4 167.8	2 661.0	2 692.4	3 903.0	12 160.3
Comunicaciones	266.6	257.9	261.3	344.6	241.6	253.6	228.3
Otros	-	39.5	-	-	-	550.0	155.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Las cifras se refieren a recursos públicos.
Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central Serie anual de 2018 a 2024 (Porcentaje)

Gráfica 4



Nota: No se incluye la subfunción Otros.



Inversión ejercida por subfunción en el Sector Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Serie anual de 2018 a 2024

(Millones de pesos)

Cuadro 4.5

Subfunción	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	94 128.2	5 556.0	4 060.9	1 702.0	1 686.7	2 774.5	1 644.8
Transporte por carretera	188.9	127.2	112.3	36.8	110.0	370.1	420.3
Transporte por agua	4 083.8	2 529.3	1 875.4	504.4	-	-	-
Transporte aéreo	89 420.5	2 095.8	2 073.2	1 157.7	1 576.7	2 404.4	1 222.8
Transporte por ferrocarril	399.8	761.9	-	-	-	-	-
Comunicaciones	-	-	-	3.2	-	-	-
Otros	35.2	41.7	-	-	-	-	1.7

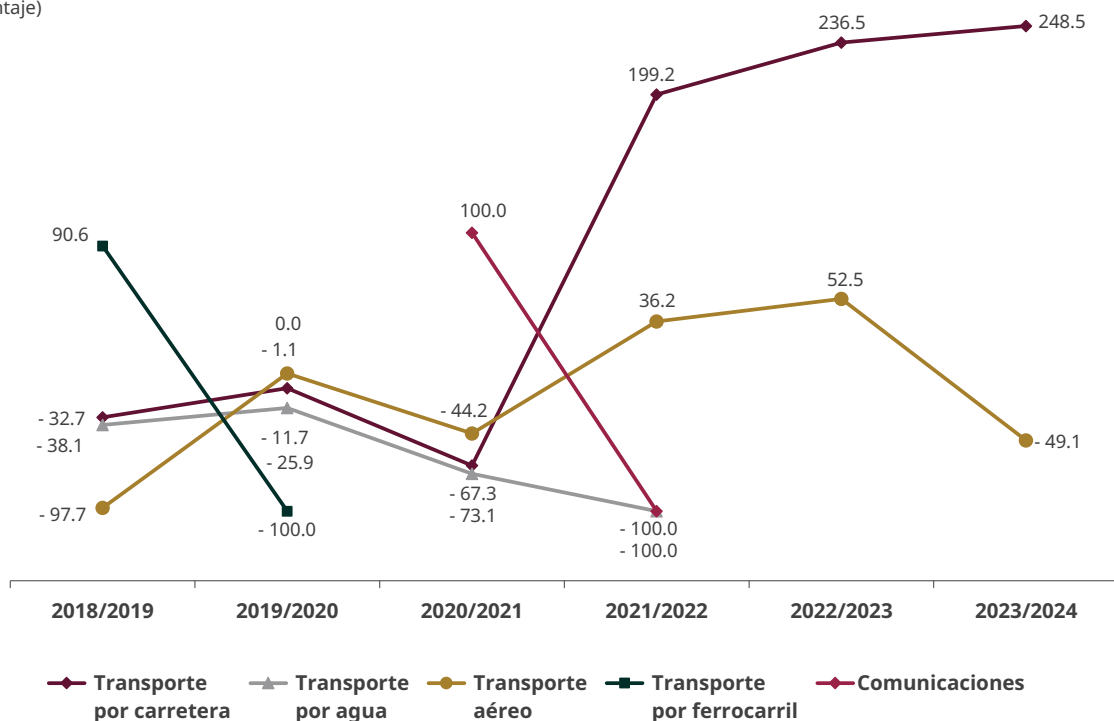
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Se refieren a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal

Serie anual de 2018 a 2024

(Porcentaje)

Gráfica 5



Nota: No se incluye la subfunción Otros.



Presupuesto ejercido en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto y variación porcentual, 2023 y 2024

Cuadro 4.6

(Millones de pesos)

Sector Subfunción	2023			2024			Variación Porcentual 2024/2023
	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	87 813.7	31 284.7	56 529.0	87 570.9	30 464.4	57 106.5	- 0.3
Transporte por carretera	55 342.5	5 924.4	49 418.1	49 801.5	6 464.1	43 337.4	- 10.0
SICT	2 188.1	446.1	1 742.0	7 362.3	739.8	6 622.5	236.5
Centros SICT	48 611.5	1 305.4	47 306.1	37 567.8	1,273.12	36 294.6	- 22.7
CAPUFE	4 542.9	4 172.8	370.1	4 871.5	4 451.2	420.3	7.2
Transporte aéreo	14 893.3	12 489.0	2 404.4	10 216.8	8 994.0	1 222.8	- 31.4
SICT	-	-	-	-	-	-	-
Centros SICT	2.2	2.2	-	-	-	-	- 100.0
ASA	4 831.3	3 486.4	1 345.0	5 052.5	3 829.7	1 222.8	4.6
GACM ^a	5 067.1	4 058.2	1 008.9	-	-	-	- 100.0
SENEAM	4 090.5	4 040.0	50.5	4 287.9	4 287.9	-	4.8
AFAC	902.1	902.1	-	873.4	873.4	-	- 3.2
GATM	-	-	-	2.9	2.9	-	-
Transporte por ferrocarril	4 136.2	233.3	3 903.0	12 395.7	235.4	12 160.3	199.7
SICT	3 374.6	156.3	3 218.4	11 719.6	156.6	11 563.0	247.3
Centros SICT	706.7	22.2	684.6	621.5	24.2	597.3	- 12.1
FIT	-	-	-	-	-	-	-
ARTF	54.8	54.8	-	54.5	54.5	-	- 0.6
Comunicaciones	9 006.0	8 752.4	253.6	12 170.4	11 942.1	228.3	35.1
SICT	384.9	131.3	253.6	377.1	148.82	228.3	- 2.0
Centros SICT	59.9	59.9	-	53.4	53.4	-	- 10.8
FINABIEN	2 695.1	2 695.1	-	2 616.0	2 616.0	-	- 2.9
SEPOMEX	5 258.9	5 258.9	-	6 214.3	6 214.3	-	18.2
PROMTEL	607.2	607.2	-	2 909.6	2 909.6	-	379.2
IFT	-	-	-	-	-	-	-
Otros	4 435.7	3 885.7	550.0	2 986.5	2 828.8	157.7	- 32.7
SICT	2 959.4	2 409.4	550.0	1 821.1	1 665.2	155.9	- 38.5
Centros SICT	1 199.4	1 199.4	-	902.9	902.9	-	- 24.7
AEM	69.6	69.6	-	71.5	71.5	-	2.8
IMT	207.3	207.3	-	190.9	189.1	1.7	- 8.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones a de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

^a Incluye Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.



Presupuesto ejercido en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal, 2024

Cuadro 4.7

(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido por tipo de gasto	87 570.9	100.0	60 425.8	100.0	27 145.1	100.0
Inversión pública	57 106.5	65.2	55 461.8	91.8	1 644.8	6.1
Gasto corriente	30 464.4	34.8	4 964.1	8.2	25 500.3	93.9
Presupuesto ejercido por subfunción	87 570.9	100.0	60 425.8	100.0	27 145.1	100.0
Transporte por carretera	49 801.5	56.8	44 930.1	74.4	4 871.5	17.9
Transporte aéreo	10 216.8	11.7	-	-	10 216.8	37.6
Transporte por ferrocarril	12 395.7	14.2	12 341.2	20.4	54.5	0.3
Comunicaciones	12 170.4	13.9	430.5	0.7	11 739.9	43.2
Otros	2 986.5	3.4	2 724.1	4.5	262.4	1.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos.

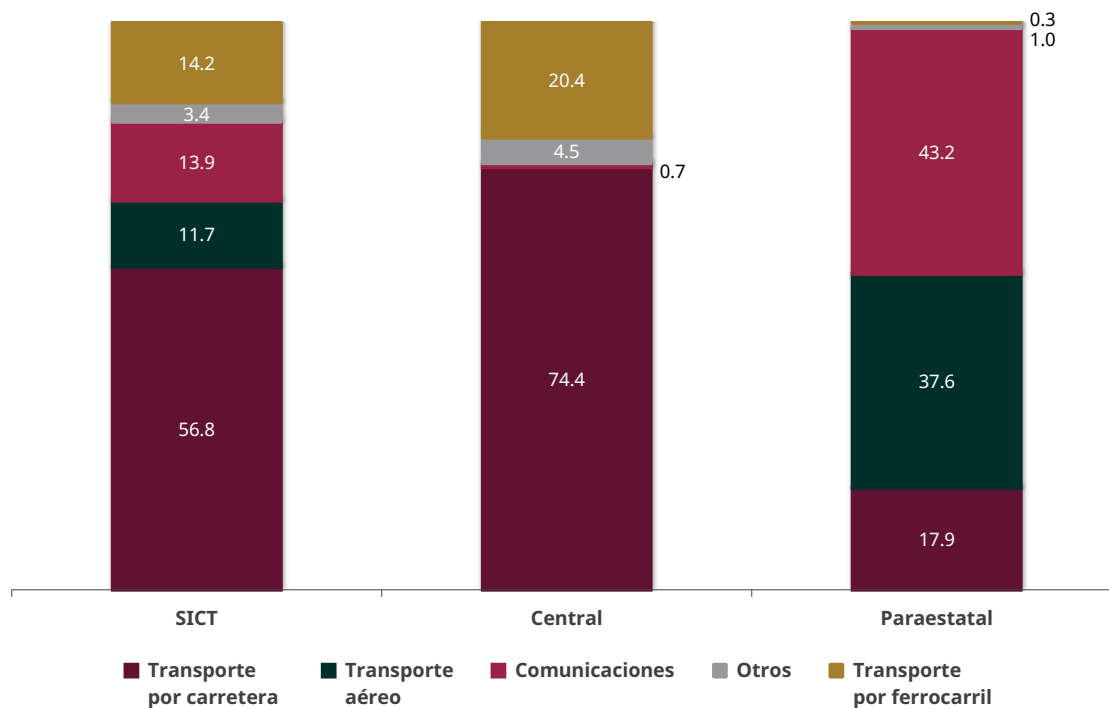
Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, el 7 de junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones a la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2024

Gráfica 6

(Porcentaje)





Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según Sector Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2024

Cuadro 4.8

(Millones de pesos)

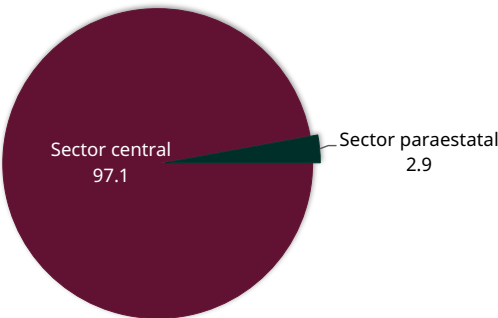
Entidad federativa	Total	%	Sector central	Sector paraestatal
Estados Unidos Mexicanos	57 106.6	100.0	55 461.8	1 644.8
Aguascalientes	37.0	0.1	12.1	24.9
Baja California	234.9	0.4	190.9	44.0
Baja California Sur	747.5	1.3	697.7	49.8
Campeche	834.2	1.5	757.3	76.9
Coahuila de Zaragoza	93.1	0.2	83.7	9.4
Colima	12.7	NS	12.7	-
Chiapas	2 928.5	5.1	2 903.4	25.1
Chihuahua	205.0	0.4	177.6	27.4
Ciudad de México	13 907.8	24.2	13 842.0	65.8
Durango	1 027.3	1.8	1 027.3	-
Guanajuato	2 775.2	4.9	2 681.1	94.1
Guerrero	4 614.9	8.1	4 596.0	18.9
Hidalgo	2 960.2	5.2	2 960.2	-
Jalisco	276.7	0.5	126.6	150.1
México	5 353.8	9.4	5 344.4	9.4
Michoacán de Ocampo	308.3	0.5	308.3	-
Morelos	13.8	NS	13.8	-
Nayarit	157.5	0.3	82.9	74.6
Nuevo León	1 728.8	3.0	1 645.0	83.8
Oaxaca	5 699.0	10.0	5 593.2	105.8
Puebla	1 109.6	1.9	1 060.0	49.6
Querétaro	79.5	0.3	44.1	35.4
Quintana Roo	2 848.9	5.0	2 614.4	234.5
San Luis Potosí	5 144.3	9.0	5 134.8	9.4
Sinaloa	477.4	0.8	418.8	58.6
Sonora	164.5	0.3	152.4	12.0
Tabasco	957.9	1.7	863.6	94.3
Tamaulipas	899.1	1.6	827.9	71.2
Tlaxcala	626.7	1.1	626.7	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	739.0	1.3	552.2	186.8
Yucatán	81.6	0.1	66.2	15.5
Zacatecas	61.7	0.1	44.3	17.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
NS No significativo.
Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por tipo de sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2024

Gráfica 7

(Porcentaje)



Indicadores

Regionales



Para una mejor evaluación y entendimiento de las estadísticas sobre el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, la información se organiza en mesoregiones, conforme al enfoque del Primer Informe de Gobierno 2024-2025, en su Anexo Estadístico, sección Estadísticas por Entidad Federativa y Plan Nacional de Infraestructura. Esta segmentación ofrece un diagnóstico claro sobre la cobertura y el avance regional en la conectividad de los modos de transporte para carga y pasaje, visibiliza contrastes y prioridades, y facilita una planeación más eficiente.







Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa, 2024

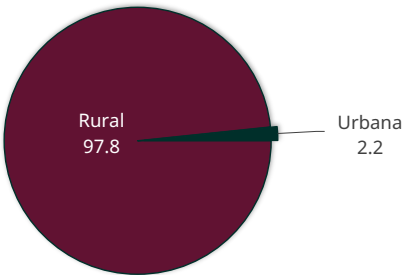
Cuadro 5.1.1

Entidad federativa	Superficie territorial ^a (Km ²)	Longitud de la línea de costa (Km)	Población ^b	Localidades ^c			Localidades mayores de 100 000 habitantes
				Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 960 647	11 122	131 715 027	296 814	291 910	4 904	143
Aguascalientes	5 616	-	1 520 604	3 002	2 962	40	1
Baja California	71 450	1 493	4 041 516	7 747	7 703	44	4
Baja California Sur	73 909	2 131	876 981	4 164	4 148	16	2
Campeche	57 485	425	952 596	5 014	4 981	33	2
Coahuila de Zaragoza	151 595	-	3 338 089	10 367	10 308	59	6
Colima	5 627	142	759 943	2 906	2 885	21	3
Chiapas	73 311	266	5 987 730	27 578	27 372	206	4
Chihuahua	247 413	-	3 972 610	23 416	23 327	89	5
Ciudad de México	1 494	-	9 213 395	720	687	33	15
Durango	123 364	-	1 906 840	10 022	9 961	61	2
Guanajuato	30 607	-	6 452 701	11 122	10 947	175	4
Guerrero	63 596	522	3 605 918	9 346	9 195	151	3
Hidalgo	20 821	-	3 246 344	5 291	5 028	263	2
Jalisco	78 596	351	8 778 827	19 196	18 911	285	8
México	22 352	-	17 560 431	5 155	4 584	571	19
Michoacán de Ocampo	58 599	228	4 974 969	11 124	10 895	229	4
Morelos	4 879	-	2 037 580	1 858	1 763	95	4
Nayarit	27 857	296	1 301 847	4 798	4 743	55	1
Nuevo León	64 156	-	6 255 359	10 806	10 702	104	9
Oaxaca	93 758	568	4 292 835	13 132	12 520	612	2
Puebla	34 310	-	6 948 648	7 822	7 389	433	3
Querétaro	11 691	-	2 582 552	2 816	2 703	113	3
Quintana Roo	44 705	1 176	2 040 613	4 275	4 247	28	3
San Luis Potosí	61 138	-	2 943 610	8 906	8 823	83	3
Sinaloa	57 365	622	3 154 503	8 828	8 740	88	3
Sonora	179 355	1 209	3 096 894	16 354	16 250	104	6
Tabasco	24 731	200	2 458 380	2 702	2 598	104	1
Tamaulipas	80 249	433	3 701 845	13 983	13 920	63	8
Tlaxcala	3 997	-	1 421 777	1 747	1 610	137	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	71 824	720	8 130 230	26 583	26 193	390	8
Yucatán	39 524	340	2 468 137	9 890	9 757	133	2
Zacatecas	75 275	-	1 690 723	6 144	6 058	86	3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.
^b La población se obtiene a partir de estimación con base en las Proyecciones de la población de México y de las entidades federativas 2020 a 2070 del CONAPO.
^c La información se obtiene del Catálogo Único de Claves de Áreas Geostatísticas Estatales, Municipales y Locales de INEGI.
Fuente: INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.
Fuente: CONAPO. Consejo Nacional de Población.

Distribución porcentual de localidades, 2024

Gráfica 1





Longitud de las redes carretera, ferroviaria y áreas de pistas aéreas del país por mesorregión y entidades federativas, 2024

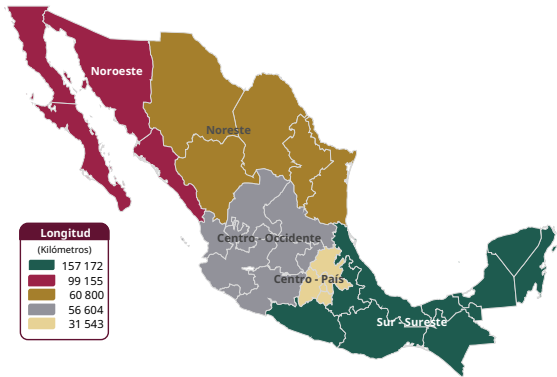
Cuadro 5.1.2

Mesorregión Entidad federativa	Red carretera (Km)	Red ferroviaria (Km)	Área de pistas ^a (M²)
Estados Unidos Mexicanos	405 273	28 864	8 394
Sur-Sureste	157 172	7 120	3 110
Porcentaje	38.8	24.7	37.0
Campeche	5 128	929	212
Chiapas	26 670	513	315
Guerrero	20 028	87	358
Oaxaca	37 878	681	488
Puebla	10 545	815	229
Quintana Roo	5 944	1 015	868
Tabasco	9 874	392	99
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 770	1 594	284
Yucatán	12 335	1 093	257
Centro-Occidente	99 155	7 178	1 871
Porcentaje	24.5	24.9	22.3
Aguascalientes	2 409	255	135
Colima	2 342	270	203
Guanajuato	13 944	1 198	158
Jalisco	34 072	1 082	508
Michoacán de Ocampo	10 242	1 311	261
Nayarit	5 665	357	104
Querétaro	3 446	579	158
San Luis Potosí	14 621	1 408	210
Zacatecas	12 414	718	135
(Continúa)			

Mesorregión Entidad federativa	Red carretera (Km)	Red ferroviaria (Km)	Área de pistas ^a (M²)
Centro-País	31 543	3 083	662
Porcentaje	7.8	10.7	8.1
Ciudad de México	105	212	347
Hidalgo	10 285	875	-
México	15 160	1 277	189
Morelos	2 976	377	126
Tlaxcala	3 017	343	-
Noreste	56 604	8 291	1 431
Porcentaje	14.0	28.7	17.0
Coahuila de Zaragoza	8 763	2 134	168
Chihuahua	11 284	2 495	378
Durango	15 085	1 108	131
Nuevo León	7 396	1 373	189
Tamaulipas	14 075	1 183	565
Noroeste	60 800	3 192	1 320
Porcentaje	15.0	11.1	15.7
Baja California	12 199	203	250
Baja California Sur	6 115	-	347
Sinaloa	17 172	1 119	356
Sonora	25 313	1 870	367

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total,
Nota: debido al redondeo de las cifras.
^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.
Fuente: Para red carretera: SICT, Subsecretaría de Infraestructura.
Para red ferroviaria: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
Para áreas de pista: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Longitud de la red carretera por mesorregión, 2024 (Kilómetros)



Longitud de la red ferroviaria por mesorregión, 2024 (Kilómetros)





Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa, 2024 (Miles)

Cuadro 5.1.3

Mesorregión Entidad federativa	Líneas de Telefonía fija	Líneas de Telefonía móvil
Estados Unidos Mexicanos	30 687.5 ^a	148 299.3 ^b
Sur-Sureste	4 611.9	-
Porcentaje	15.0	-
Campeche	145.7	-
Chiapas	371.1	-
Guerrero	415.4	-
Oaxaca	350.6	-
Puebla	1 057.0	-
Quintana Roo	403.1	-
Tabasco	240.4	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 228.9	-
Yucatán	399.7	-
Centro-Occidente	6 437.9	-
Porcentaje	21.0	-
Aguascalientes	329.0	-
Colima	172.4	-
Guanajuato	1 168.7	-
Jalisco	2 340.2	-
Michoacán de Ocampo	631.5	-
Nayarit	225.8	-
Querétaro	815.5	-
San Luis Potosí	500.3	-
Zacatecas	254.6	-
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Líneas de Telefonía fija	Líneas de Telefonía móvil
Centro-País	10 964.1	-
Porcentaje	35.7	-
Ciudad de México	5 647.8	-
Hidalgo	511.4	-
México	4 100.2	-
Morelos	494.5	-
Tlaxcala	210.1	-
Noreste	5 294.1	-
Porcentaje	17.3	-
Coahuila de Zaragoza	810.5	-
Chihuahua	934.6	-
Durango	291.6	-
Nuevo León	2 438.7	-
Tamaulipas	818.8	-
Noroeste	2 687.4	-
Porcentaje	8.8	-
Baja California	1 165.9	-
Baja California Sur	189.0	-
Sinaloa	672.0	-
Sonora	660.6	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye 692,101 líneas sin entidad federativa especificada, de las cuales 655,147 son líneas no residenciales y el resto (36,954 líneas) se reportaron sin un segmento especificado.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de telefonía fija por mesorregión, 2024





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Oficinas postales propias y sucursales de Financiera para el Bienestar por mesorregión y entidad federativa, 2024

Cuadro 5.1.4

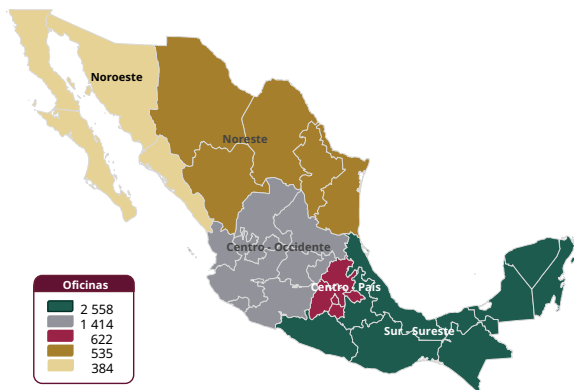
Mesorregión Entidad federativa	Oficinas postales	Sucursales FINABIEN
Estados Unidos Mexicanos	5 513	1 660
Sur-Sureste	2 558	572
Porcentaje	46.4	34.5
Campeche	124	29
Chiapas	135	58
Guerrero	380	73
Oaxaca	877	131
Puebla	385	66
Quintana Roo	108	27
Tabasco	26	35
Veracruz de Ignacio de la Llave	340	116
Yucatán	183	37
Centro-Occidente	1 414	435
Porcentaje	25.6	26.2
Aguascalientes	41	22
Colima	17	21
Guanajuato	52	59
Jalisco	322	102
Michoacán de Ocampo	441	82
Nayarit	245	34
Querétaro	49	28
San Luis Potosí	135	48
Zacatecas	112	39
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Oficinas postales	Sucursales FINABIEN
Centro-País	622	245
Porcentaje	11.3	14.8
Ciudad de México	91	58
Hidalgo	149	54
México	170	80
Morelos	49	40
Tlaxcala	163	13
Noreste	535	207
Porcentaje	9.7	12.5
Coahuila de Zaragoza	42	41
Chihuahua	209	40
Durango	154	45
Nuevo León	71	37
Tamaulipas	59	44
Noroeste	384	201
Porcentaje	7.0	12.1
Baja California	28	43
Baja California Sur	41	27
Sinaloa	101	64
Sonora	214	67

Fuente: Para oficinas postales: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Para sucursales FINABIEN. Financiera para el Bienestar
(antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Oficinas postales por mesorregión, 2024



Sucursales FINABIEN por mesorregión, 2024





Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal, 2024
(Millones de pesos corrientes)

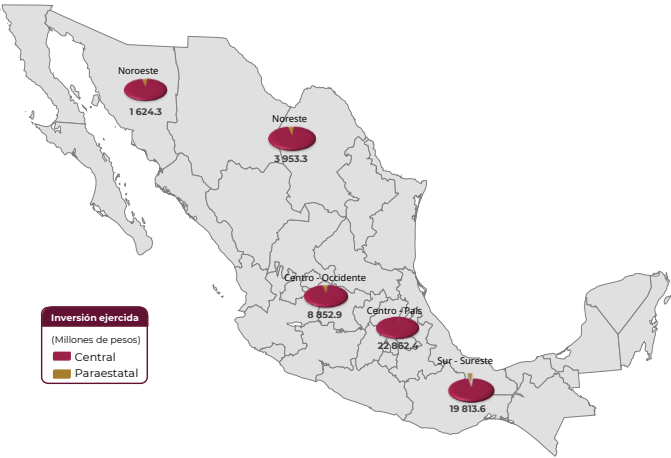
Cuadro 5.1.5

Mesorregión Entidad federativa	Inversión ejercida en el Sector		
	Total	Central	Paraestatal
Estados Unidos Mexicanos	57 106.6	55 461.8	1 644.8
Sur-Sureste	19 813.6	19 006.3	807.3
Porcentaje	34.7	34.3	49.1
Campeche	834.2	757.3	76.9
Chiapas	2 928.5	2 903.4	25.1
Guerrero	4 614.9	4 596.0	18.9
Oaxaca	5 699.0	5 593.2	105.8
Puebla	1 109.6	1 060.0	49.6
Quintana Roo	2 848.9	2 614.4	234.5
Tabasco	957.9	863.6	94.3
Veracruz de Ignacio de la Llave	739.0	552.2	186.8
Yucatán	81.6	66.2	15.5
Centro-Occidente	8 852.9	8 447.1	405.9
Porcentaje	15.5	15.2	24.7
Aguascalientes	37.0	12.1	24.9
Colima	12.7	12.7	0.0
Guanajuato	2 775.2	2 681.1	94.1
Jalisco	276.7	126.6	150.1
Michoacán de Ocampo	308.3	308.3	0.0
Nayarit	157.5	82.9	74.6
Querétaro	79.5	44.1	35.4
San Luis Potosí	5 144.3	5 134.8	9.4
Zacatecas	61.7	44.3	17.3
(Continúa)			

Mesorregión Entidad federativa	Inversión ejercida en el Sector		
	Total	Central	Paraestatal
Centro-País	22 862.4	22 787.1	75.2
Porcentaje	40.0	41.1	4.6
Ciudad de México	13 907.8	13 842.0	65.8
Hidalgo	2 960.2	2 960.2	0.0
México	5 353.8	5 344.4	9.4
Morelos	13.8	13.8	0.0
Tlaxcala	626.7	626.7	0.0
Noreste	3 953.3	3 761.4	191.8
Porcentaje	6.9	6.8	11.7
Coahuila de Zaragoza	93.1	83.7	9.4
Chihuahua	205.0	177.6	27.4
Durango	1 027.3	1 027.3	0.0
Nuevo León	1 728.8	1 645.0	83.8
Tamaulipas	899.1	827.9	71.2
Noroeste	1 624.3	1 459.8	164.5
Porcentaje	2.8	2.6	10.0
Baja California	234.9	190.9	44.0
Baja California Sur	747.5	697.7	49.8
Sinaloa	477.4	418.8	58.6
Sonora	164.5	152.4	12.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación
Fuente: SICT. y Presupuesto.

Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida por mesorregión, 2024



Inversión ejercida en el sector central, 2024



Inversión ejercida en el sector paraestatal, 2024





Distribución porcentual de la infraestructura del transporte y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones, 2024 **Cuadro 5.1.6**

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Áreas de pistas en los aeropuertos ^b	Suscripciones			Estaciones ^c		Sucursales	
			Pasajeros ^a	Carga		Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TDT ^e	Postales	FINA-BIEN
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0 ^e	-	100.0 ^f	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.9	2.2	1.8	1.6	1.1	-	1.1	1.4	1.0	0.7	1.3
Baja California	3.0	0.7	1.2	2.3	3.0	3.9	-	3.7	3.3	3.0	1.8	2.6
Baja California Sur	1.5	-	1.6	0.2	4.1	0.6	-	0.8	2.5	1.9	1.2	1.6
Campeche	1.3	3.2	0.4	0.2	2.5	0.5	-	0.6	1.7	1.4	0.7	1.7
Coahuila de Zaragoza	2.2	7.4	1.6	3.6	2.0	2.7	-	2.5	5.2	4.3	2.0	2.5
Colima	0.6	0.9	0.3	1.4	2.4	0.6	-	0.6	1.2	2.4	1.1	1.3
Chiapas	6.6	1.8	1.6	0.6	3.8	1.2	-	2.2	4.0	4.7	3.9	3.5
Chihuahua	2.8	8.6	0.7	3.3	4.5	3.1	-	2.8	4.3	4.6	3.0	2.4
Ciudad de México	NS	0.7	28.2	21.2	4.1	18.8	-	10.4	2.8	1.5	6.0	3.5
Durango	3.7	3.8	0.5	1.4	1.6	1.0	-	1.6	2.0	2.9	2.4	2.7
Guanajuato	3.4	4.1	6.4	5.8	1.9	3.9	-	4.7	3.5	3.5	3.5	3.6
Guerrero	4.9	0.3	1.4	0.7	4.3	1.4	-	2.1	3.2	5.1	4.0	4.4
Hidalgo	2.5	3.0	2.9	3.0	-	1.7	-	1.9	1.7	2.0	2.2	3.3
Jalisco	8.4	3.7	12.7	7.3	6.0	7.8	-	8.2	5.1	8.6	8.5	6.1
México	3.7	4.4	5.0	5.5	2.3	13.7	-	13.1	2.0	3.9	8.7	4.8
Michoacán												
de Ocampo	2.5	4.5	2.2	2.3	3.1	2.1	-	4.1	6.2	6.6	5.9	4.9
Morelos	0.7	1.3	0.7	0.7	1.5	1.6	-	1.9	1.2	0.6	2.8	2.4
Nayarit	1.4	1.2	0.9	0.1	1.2	0.8	-	1.0	1.7	2.6	1.6	2.0
Nuevo León	1.8	4.8	3.7	14.4	2.3	8.1	-	5.6	3.4	5.0	2.6	2.2
Oaxaca	9.3	2.4	2.0	0.5	5.8	1.2	-	2.0	6.0	5.5	4.4	7.9
Puebla	2.6	2.8	2.7	2.4	2.7	3.5	-	3.7	3.0	3.3	3.3	4.0
Querétaro	0.9	2.0	2.5	2.7	1.9	2.7	-	3.2	1.4	0.9	1.6	1.7
Quintana Roo	1.5	3.5	7.5	0.2	10.3	1.3	-	1.4	3.3	1.6	1.2	1.6
San Luis Potosí	3.6	4.9	2.1	2.2	2.5	1.7	-	2.1	2.5	2.1	2.0	2.9
Sinaloa	4.2	3.9	1.3	2.1	4.2	2.2	-	3.1	3.9	1.9	3.3	3.9
Sonora	6.2	6.5	0.9	1.9	4.4	2.2	-	3.2	6.5	5.7	3.9	4.0
Tabasco	2.4	1.4	0.8	0.8	1.2	0.8	-	1.2	1.8	1.2	1.8	2.1
Tamaulipas	3.5	4.1	1.0	5.6	6.7	2.7	-	2.5	4.2	3.0	2.4	2.7
Tlaxcala	0.7	1.2	0.9	0.4	-	0.7	-	0.8	0.4	1.1	1.2	0.8
Veracruz												
de Ignacio de la Llave	7.1	5.5	2.7	4.1	3.4	4.1	-	5.2	5.8	3.7	8.3	7.0
Yucatán	3.0	3.8	0.9	0.8	3.1	1.3	-	1.3	2.2	1.2	2.2	2.2
Zacatecas	3.1	2.5	0.6	0.5	1.6	0.8	-	1.1	2.7	3.2	2.0	2.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye flota para el servicio de autotransporte de pasajeros y turismo.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Gobiernos Municipales.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^e En el total considera 2.6 % de suscripciones sin entidad federativa especificada; debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

^f El total considera accesos sin entidad federativa especificada.

^g Corresponde a televisión digital terrestre (TDT) derivado de la entrada en vigor del DECRETO publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de julio de 2013, por el que se adopta el estándar tecnológico de televisión digital terrestre y se establece la política para la transición a la televisión digital terrestre en México.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 5.2, 5.3 y 5.4.



Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones, 2024

Cuadro 5.1.7

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^{a,b}	Suscripciones			Estaciones ^c		Sucursales	
			Pasaje	Carga		Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TDT ^e	Postales	FINA-BIEN
Aguascalientes	30	28	11	18	25	24	-	26	28	30	32	30
Baja California	15	30	20	14	15	7	-	8	13	15	23	17
Baja California Sur	23	32	15	29	10	30	-	29	20	22	28	28
Campeche	26	16	31	30	17	32	-	32	26	26	31	26
Coahuila de Zaragoza	21	2	16	8	22	12	-	14	5	9	20	18
Colima	31	27	32	19	19	31	-	31	30	19	30	31
Chiapas	4	22	17	25	11	22	-	16	9	7	9	11
Chihuahua	16	1	28	9	5	9	-	13	7	8	13	19
Ciudad de México	32	29	1	1	9	1	-	2	17	25	4	12
Durango	9	12	30	20	27	25	-	22	23	17	16	15
Guanajuato	12	9	4	4	23	6	-	6	11	12	10	10
Guerrero	6	31	18	24	7	19	-	18	15	5	7	6
Hidalgo	18	17	7	10	31	16	-	21	25	21	19	13
Jalisco	2	14	2	3	3	4	-	3	6	1	2	3
México	8	8	5	6	20	2	-	1	22	10	1	5
Michoacán de Ocampo	19	7	12	13	13	15	-	7	2	2	5	4
Morelos	29	24	27	23	28	18	-	20	31	32	14	20
Nayarit	25	25	23	32	29	28	-	28	27	18	25	25
Nuevo León	22	6	6	2	21	3	-	4	12	6	15	22
Oaxaca	1	20	14	26	4	23	-	19	3	4	6	1
Puebla	17	18	9	12	16	8	-	9	16	13	11	8
Querétaro	27	21	10	11	24	11	-	11	29	31	26	27
Quintana Roo	24	15	3	31	1	20	-	23	14	24	27	29
San Luis Potosí	10	5	13	15	18	17	-	17	19	20	22	14
Sinaloa	7	11	19	16	8	13	-	12	10	23	12	9
Sonora	5	3	25	17	6	14	-	10	1	3	8	7
Tabasco	20	23	26	22	30	27	-	25	24	27	24	24
Tamaulipas	11	10	21	5	2	10	-	15	8	16	17	16
Tlaxcala	28	26	24	28	32	29	-	30	32	29	29	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	4	8	7	12	5	-	5	4	11	3	2
Yucatán	14	13	22	21	14	21	-	24	21	28	18	23
Zacatecas	13	19	29	27	26	26	-	27	18	14	21	21

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Gobiernos Municipales.

^b Se refiere a los metros cuadrados de pistas.

^c Se refiere a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^e Corresponde a televisión digital terrestre (TDT) derivado de la entrada en vigor del DECRETO publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de julio de 2013, por el que se adopta el estándar tecnológico de televisión digital terrestre y se establece la política para la transición a la televisión digital terrestre en México.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 5.2, 5.3 y 5.4.



Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa, 2024
(Por cada 100 kilómetros cuadrados)^a

Cuadro 5.1.8

Entidad federativa	Longitud carretera	Longitud ferroviaria
Estados Unidos Mexicanos	20.7	1.5
Aguascalientes	42.9	4.5
Baja California	17.1	0.3
Baja California Sur	8.3	-
Campeche	8.9	1.6
Coahuila de Zaragoza	5.8	1.4
Colima	41.6	4.8
Chiapas	36.4	0.7
Chihuahua	4.6	1.0
Ciudad de México	7.0	14.2
Durango	12.2	0.9
Guanajuato	45.6	3.9
Guerrero	31.5	0.1
Hidalgo	49.4	4.2
Jalisco	43.4	1.4
México	67.8	5.7
Michoacán de Ocampo	17.5	2.2
(Continúa)		

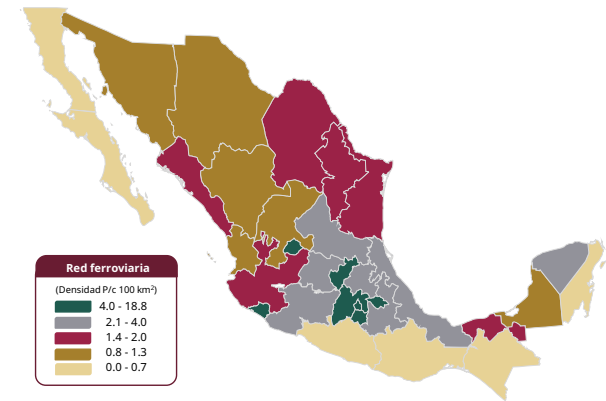
Entidad federativa	Longitud carretera	Longitud ferroviaria
Morelos	61.0	7.7
Nayarit	20.3	1.3
Nuevo León	11.5	2.1
Oaxaca	40.4	0.7
Puebla	30.7	2.4
Querétaro	29.5	4.9
Quintana Roo	13.3	2.3
San Luis Potosí	23.9	2.3
Sinaloa	29.9	2.0
Sonora	14.1	1.0
Tabasco	39.9	1.6
Tamaulipas	17.5	1.5
Tlaxcala	75.5	8.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	40.1	2.2
Yucatán	31.2	2.8
Zacatecas	16.5	1.0

^a Se refiere a la superficie territorial de México.
Fuente: Cuadro 5.2. Cálculos propios con base en INEGI.
Censo de población y vivienda 2020.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa, 2024
(Por cada 100 kilómetros cuadrados)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa, 2024
(Por cada 100 kilómetros cuadrados)





Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio, 2024

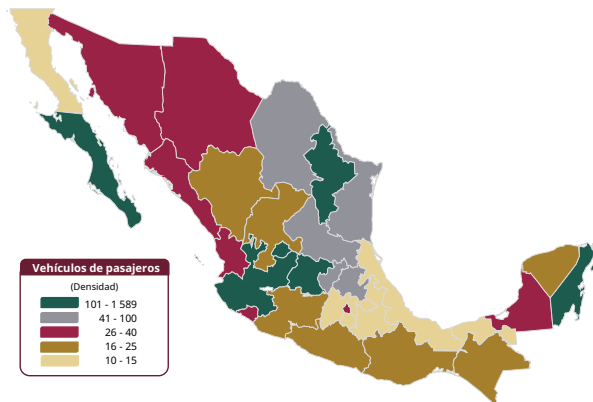
Cuadro 5.1.9

Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	37.9	292.8
Aguascalientes	101.8	658.1
Baja California	50.7	749.8
Baja California Sur	188.1	201.3
Campeche	21.8	82.5
Coahuila de Zaragoza	50.9	867.0
Colima	29.3	968.7
Chiapas	14.4	45.2
Chihuahua	14.3	528.1
Ciudad de México	1 589.1	9 211.0
Durango	14.7	326.2
Guanajuato	68.4	475.8
Guerrero	17.0	64.5
Hidalgo	20.6	165.6
Jalisco	83.2	367.2
México	16.3	139.5
Michoacán de Ocampo	17.6	147.3
(Continúa)		

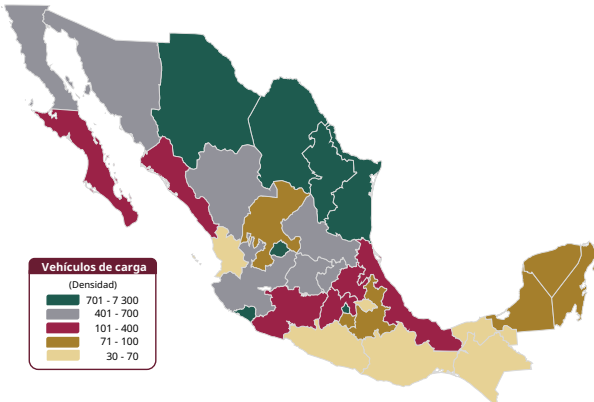
Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Morelos	13.6	111.2
Nayarit	29.5	35.7
Nuevo León	65.3	1 989.9
Oaxaca	6.1	11.4
Puebla	11.5	78.1
Querétaro	40.7	339.7
Quintana Roo	496.1	85.1
San Luis Potosí	47.0	379.8
Sinaloa	27.7	340.5
Sonora	15.5	264.9
Tabasco	14.7	110.9
Tamaulipas	29.2	1 271.6
Tlaxcala	11.8	37.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.2	2.2
Yucatán	12.9	90.6
Zacatecas	13.4	79.2

^a Se refiere a localidades urbanas.
Fuente: SICT. Dirección General de Autotransporte Federal.
Cálculos propios con base en INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa, 2024
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa, 2024
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)





Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa, 2024

Cuadro 5.1.10

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (por cada 100 hogares)	Líneas de telefonía móvil ^{a,b} (Por cada 100 habitantes)
Estados Unidos Mexicanos	79.1 ^c	112.0
Aguascalientes	71.6	-
Baja California	69.7	-
Baja California Sur	65.3	-
Campeche	47.0	-
Coahuila de Zaragoza	81.2	-
Colima	66.9	-
Chiapas	23.7	-
Chihuahua	69.6	-
Ciudad de México	187.6	-
Durango	56.3	-
Guanajuato	71.9	-
Guerrero	44.5	-
Hidalgo	61.6	-
Jalisco	92.7	-
México	71.4	-
Michoacán de Ocampo	53.7	-
(Continúa)		

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (por cada 100 hogares)	Líneas de telefonía móvil ^{a,b} (Por cada 100 habitantes)
Morelos	78.2	-
Nayarit	65.1	-
Nuevo León	142.3	-
Oaxaca	32.3	-
Puebla	52.8	-
Querétaro	110.7	-
Quintana Roo	52.9	-
San Luis Potosí	61.6	-
Sinaloa	76.7	-
Sonora	68.9	-
Tabasco	33.6	-
Tamaulipas	63.3	-
Tlaxcala	50.1	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	51.1	-
Yucatán	53.6	-
Zacatecas	59.9	-

^a La población se obtiene a partir de estimación con base en las Proyecciones de la población de México y de las entidades federativas 2020 a 2070 del CONAPO.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^c Incluye líneas sin entidad federativa especificada, debido a que no se cuenta con desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Cálculos propios con base en Población a inicio de año, 1950-2070 CONAPO.

Proyecciones de los hogares y las viviendas de México y de las entidades federativas, 2005-2050 CONAPO.

Penetración de telefonía fija por entidad federativa, 2024





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, de radio y televisión abierta por entidad federativa, 2024

Cuadro 5.1.11

Entidad federativa	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km2) ^b	TDT (P/c 1 000 km2) ^b
Estados Unidos Mexicanos	16.6 ^c	2.3 ^c	1.9
Aguascalientes	16.0	NS	NS
Baja California	20.1	0.1	0.1
Baja California Sur	20.0	0.1	NS
Campeche	12.5	NS	NS
Coahuila de Zaragoza	16.3	0.1	0.1
Colima	18.3	NS	NS
Chiapas	8.1	0.1	0.1
Chihuahua	15.0	0.1	0.1
Ciudad de México	24.4	0.1	NS
Durango	18.6	NS	0.1
Guanajuato	15.9	0.1	0.1
Guerrero	12.4	0.1	0.1
Hidalgo	12.7	NS	NS
Jalisco	20.2	0.1	0.2
México	16.2	NS	0.1
Michoacán de Ocampo	17.9	0.1	0.1
Morelos	20.4	NS	NS
Nayarit	17.4	NS	0.1
(Continúa)			

Entidad federativa	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km2) ^b	TDT (P/c 1 000 km2) ^b
Nuevo León	19.2	0.1	0.1
Oaxaca	10.2	0.1	0.1
Puebla	11.6	0.1	0.1
Querétaro	26.4	NS	NS
Quintana Roo	15.3	0.1	NS
San Luis Potosí	15.8	0.1	NS
Sinaloa	21.4	0.1	NS
Sonora	22.6	0.1	0.1
Tabasco	11.0	NS	NS
Tamaulipas	14.4	0.1	0.1
Tlaxcala	12.0	NS	NS
Veracruz de Ignacio de la Llave	13.8	0.1	0.1
Yucatán	11.3	0.1	NS
Zacatecas	14.0	0.1	0.1

^a Se refiere al total de la población por cada 100 habitantes.

^b Se refiere a la superficie territorial.

^c El total considera accesos sin entidad federativa específica.

NS No significativo.

TDT Televisión Digital Terrestre.

Fuente: Para Acceso a TV restringida. IFT. Coordinación General de Planeación: Estratégica.

Para Estaciones de radio y televisión. IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

Cálculos propios con base en INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Penetración de suscripciones de televisión restringida por entidad federativa, 2024





Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, servicios postal y telegráfico por entidad federativa, 2024

Cuadro 5.1.12

Entidad federativa	Aeropuertos ^a (P/c loc. Mayor a 100 000 hab.)	Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^b	Sucursales FINABIEN (P/c 10 loc. urbanas)
Estados Unidos Mexicanos	0.6	1.9	3.4
Aguascalientes	1.0	1.4	5.5
Baja California	1.0	0.4	9.8
Baja California Sur	2.0	1.0	16.9
Campeche	1.0	2.5	8.8
Coahuila de Zaragoza	0.8	0.4	6.9
Colima	0.7	0.6	10.0
Chiapas	0.8	0.5	2.8
Chihuahua	0.6	0.9	4.5
Ciudad de México	0.1	12.6	17.6
Durango	0.5	1.5	7.4
Guanajuato	0.5	0.5	3.4
Guerrero	0.7	4.1	4.8
Hidalgo	0.5	2.8	2.1
Jalisco	0.3	1.7	3.6
México	0.2	3.3	1.4
Michoacán de Ocampo	1.0	4.0	3.6
Morelos	0.3	2.6	4.2
Nayarit	1.0	5.1	6.2
Nuevo León	0.2	0.7	3.6
Oaxaca	2.0	6.7	2.1
Puebla	0.7	4.9	1.5
Querétaro	0.3	1.7	2.5
Quintana Roo	1.7	2.5	9.6
San Luis Potosí	0.7	1.5	5.8
Sinaloa	1.0	1.1	7.3
Sonora	0.8	1.3	6.4
Tabasco	1.0	1.0	3.4
Tamaulipas	0.6	0.4	7.0
Tlaxcala	-	9.3	0.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.3	0.0
Yucatán	1.0	1.9	2.8
Zacatecas	0.3	1.8	4.5

^a Se refiere al total del Sistema Aeroportuario Mexicano (80 aeropuertos), administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

^b Se refiere al total de localidades.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 5.1, 5.2 y 5.4.



Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte, 2024

Cuadro 5.1.13

Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos ^b (P/c loc. Mayor a 100 000 hab.)
			Vehículos de pasajeros (P/c 100 loc. urb.)	Vehículos de carga (P/c 100 loc. urb.)	
Aguascalientes	7	7	4	7	4
Baja California	22	30	9	6	5
Baja California Sur	29	32	3	16	1
Campeche	28	18	16	24	6
Coahuila de Zaragoza	31	21	8	5	12
Colima	8	6	13	4	15
Chiapas	12	29	24	28	14
Chihuahua	32	25	25	8	21
Ciudad de México	30	1	1	1	31
Durango	26	27	22	14	22
Guanajuato	5	9	6	9	23
Guerrero	13	31	19	27	16
Hidalgo	4	8	17	17	24
Jalisco	6	22	5	11	27
México	2	4	20	19	30
Michoacán de Ocampo	21	14	18	18	7
Morelos	3	3	26	20	28
Nayarit	19	23	12	30	8
Nuevo León	27	16	7	2	29
Oaxaca	9	28	31	31	2
Puebla	15	11	30	26	17
Querétaro	17	5	11	13	25
Quintana Roo	25	13	2	23	3
San Luis Potosí	18	12	10	10	18
Sinaloa	16	17	15	12	9
Sonora	24	24	21	15	13
Tabasco	11	19	23	21	10
Tamaulipas	20	20	14	3	19
Tlaxcala	1	2	29	29	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	10	15	32	32	20
Yucatán	14	10	28	22	11
Zacatecas	23	26	27	25	26

^a Se refiere a la superficie territorial del país.

^b Se refiere al total del Sistema Aeroportuario Mexicano (80 aeropuertos), administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 5.1, 5.8, 5.9 y 5.12.



Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones, 2024

Cuadro 5.1.14

Entidad federativa	Líneas telefonia fija (P/c 100 hog.)	Líneas telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^a	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.)	Estaciones		Sucursales	
				Radio (P/c 1 000 km2) ^b	TDT (P/c 1 000 km2) ^b	Postales (P/c 100-loc.) ^c	FINABIEN (P/c 10 loc.) ^d
Aguascalientes	9	-	16	28	30	19	14
Baja California	11	-	7	13	15	32	4
Baja California Sur	15	-	8	20	22	23	2
Campeche	28	-	25	26	26	12	6
Coahuila de Zaragoza	5	-	14	5	9	31	10
Colima	14	-	11	30	19	27	3
Chiapas	32	-	32	9	7	28	24
Chihuahua	12	-	20	7	8	25	17
Ciudad de México	1	-	2	17	25	1	1
Durango	21	-	10	23	17	17	7
Guanajuato	8	-	17	11	12	29	22
Guerrero	29	-	26	15	5	6	15
Hidalgo	19	-	24	25	21	9	28
Jalisco	4	-	6	6	1	16	20
México	10	-	15	22	10	8	30
Michoacán de Ocampo	22	-	12	2	2	7	19
Morelos	6	-	5	31	32	10	18
Nayarit	16	-	13	27	18	4	12
Nuevo León	2	-	9	12	6	26	21
Oaxaca	31	-	31	3	4	3	27
Puebla	25	-	28	16	13	5	29
Querétaro	3	-	1	29	31	15	26
Quintana Roo	24	-	19	14	24	11	5
San Luis Potosí	18	-	18	19	20	18	13
Sinaloa	7	-	4	10	23	22	8
Sonora	13	-	3	1	3	20	11
Tabasco	30	-	30	24	27	24	23
Tamaulipas	17	-	21	8	16	30	9
Tlaxcala	27	-	27	32	29	2	31
Veracruz de Ignacio de la Llave	26	-	23	4	11	21	32
Yucatán	23	-	29	21	28	13	25
Zacatecas	20	-	22	18	14	14	16

^a No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^b Se refiere a la superficie territorial.

^c Se refiere al total de localidades.

^d Se refiere a localidades urbanas.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 5.1, 5.10, 5.11 y 5.12.

Indicadores

Económicos



La economía nacional se compone de tres grandes sectores: primario, secundario y terciario, cada uno con características propias en cuanto a su contribución al Producto Interno Bruto (PIB) y al empleo. En particular, el sector terciario o de servicios incluye actividades como el comercio, transporte y comunicaciones, servicios profesionales y financieros, actividades diversas y funciones esencial para el desarrollo económico y social del país.

En 2024, la economía mexicana mantuvo una ruta de crecimiento moderado, alcanzando un PIB de 25.4 billones de pesos (precios constantes). Este avance del 1.4 % frente al año anterior refleja la capacidad de resiliencia del país ante diversos retos internos y externos, así como la consolidación de una estructura económica diversificada y dinámica.

Dentro de este panorama, el sector terciario se consolidó como el pilar fundamental del crecimiento económico, aportando más de 15.2 billones de pesos y registrando un incremento real del 2.3 %. Este sector, no solo lideró la generación de valor agregado, sino

que también concentró la mayor parte de la población ocupada, con 37.8 millones de personas. En particular, las actividades comerciales se destacaron por su aporte de 11.6 millones de empleos, lo que subraya su importancia para el bienestar cotidiano de la población.

Este desempeño positivo encuentra un soporte clave en la inversión pública destinada a infraestructura, a través de proyectos estratégicos de modernización de carreteras, expansión ferroviaria, mejora de aeropuertos y fortalecimiento de las redes de telecomunicaciones.

Mientras el sector primario mantuvo su contribución estable y el secundario creció un 0.3 %; el dinamismo del sector terciario resultó decisivo para sostener el avance del país, permite afirmar que México continúa avanzando con una base sólida apoyado en políticas públicas orientadas al desarrollo equilibrado y sostenible.



Población ocupada por sector y rama de actividad económica Serie anual de 2016 a 2024

Cuadro 5.2.1

(Miles de personas)

Concepto	2016	2017	2018	2019	2020 ^a	2021	2022	2023	2024
Población ocupada	50 864	51 680	53 162	54 615	52 998	55 166	57 322	58 896	59 366
Sector primario o agrícola	6 506	6 621	6 653	6 668	6 506	6 752	6 781	6 575	6 423
Agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza	6 506	6 621	6 653	6 668	6 506	6 752	6 781	6 575	6 423
Sector secundario o industrial	12 922	13 269	13 694	13 812	13 447	13 844	14 366	14 750	14 780
Industrias extractivas y de electricidad	390	396	401	391	382	361	423	414	428
Industria manufacturera	8 341	8 637	8 911	9 132	8 839	9 093	9 458	9 709	9 642
Construcción	4 191	4 237	4 383	4 289	4 225	4 390	4 485	4 627	4 710
Sector terciario o servicios	31 161	31 485	32 502	33 825	32 744	34 230	35 819	37 195	37 784
Comercio	9 642	9 541	9 906	10 573	10 272	10 629	11 141	11 530	11 577
Restaurantes y servicios de alojamiento	3 785	3 883	4 017	4 361	3 800	4 124	4 514	4 656	4 801
Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento	2 575	2 644	2 800	2 814	2 752	2 789	2 971	3 167	3 300
Servicios profesionales, financieros y corporativos	3 555	3 628	3 835	3 882	3 777	4 147	4 405	4 662	4 764
Servicios sociales	4 052	4 204	4 287	4 265	4 345	4 692	4 739	4 751	4 937
Servicios diversos	5 327	5 404	5 430	5 617	5 272	5 439	5 779	6 094	6 118
Gobierno y organismos internacionales	2 225	2 181	2 228	2 312	2 526	2 411	2 269	2 335	2 288
No especificado	274	304	312	310	301	340	356	376	379

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Las cifras corresponden al promedio (media aritmética) de los trimestres del año que se reporta.

La información hasta el primer trimestre de 2020 proviene de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE).

A partir del tercer trimestre de 2020 la información se genera con la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva edición (ENOE).

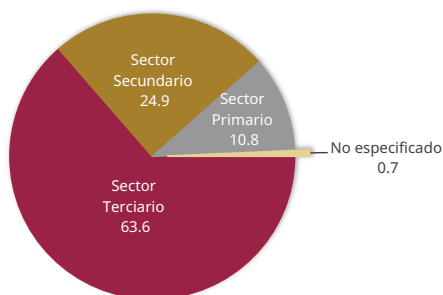
^a La información del II trimestre no está disponible, por lo que el promedio se calcula solo con el I, III y IV trimestre.

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE). En <https://www.inegi.org.mx> (08 de agosto de 2025).

Distribución porcentual de la población ocupada por sector económico, 2024

(Porcentaje)

Gráfica 1



Distribución porcentual de la población ocupada en el sector terciario por actividad económica, 2024

(Porcentaje)

Gráfica 2





Producto Interno Bruto total a precios de mercado por sector Serie anual de 2019 a 2024

Cuadro 5.2.2

(Valores constantes, millones de pesos anualizados, a precios de 2018)

Concepto	2019	2020	2021	2022	2023 ^R	2024
Producto Interno Bruto, a precios de mercado	24 081 731	22 069 935	23 404 831	24 273 093^R	25 087 102	25 445 202
Menos: Impuestos sobre los productos, netos	1 308 298	1 127 075	1 255 235	1 333 448^R	1 389 889	1 410 214
Valor agregado bruto	22 773 433	20 942 860	22 149 596	22 939 645^R	23 697 213	24 034 988
Actividades primarias	799 477	808 430	827 209	840 161	830 728	803 222
11 Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	799 477	808 430	827 209	840 161	830 728	803 222
Actividades secundarias	7 612 259	6 939 485	7 382 228	7 733 205^R	8 003 438	8 024 541
21 Minería	897 386	893 557	916 473	954 107 ^R	955 260	914 662
22 Generación, transmisión y distribución de energía a eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final	432 840	413 494	321 357	322 411 ^R	314 512	319 420
23 Construcción	1 403 103	1 154 296	1 273 795	1 312 766 ^R	1 517 134	1 557 628
31-33 Industrias manufactureras	4 878 931	4 478 138	4 870 604	5 143 921 ^R	5 216 533	5 232 831
Actividades terciarias	14 361 697	13 194 945	13 940 159	14 366 279^R	14 863 046	15 207 226
43 Comercio al por mayor al por mayor	2 225 792	2 046 974	2 218 041	2 345 478 ^R	2 441 660	2 473 209
46 Comercio al por mayor al por menor	2 225 422	2 038 198	2 218 676	2 359 933 ^R	2 472 847	2 539 093
Transportes, correos y almacenamiento e información en medios masivos	2 036 498	1 705 710	1 943 916	2 176 525^R	2 269 098	2 351 836
48-49 Transportes, correos y almacenamiento	1 656 325	1 356 391	1 569 160	1 753 960 ^R	1 815 374	1 888 759
51 Información en medios masivos	380 174	349 318	374 756	422 565	453 723	463 076
Otros servicios ^a	7 873 984	7 404 063	7 559 525	7 484 343 ^R	7 679 441	7 843 089

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Las cifras anuales corresponden al promedio de los trimestres del año que se reporta.

Cifras actualizadas a precios de 2018 = 100.

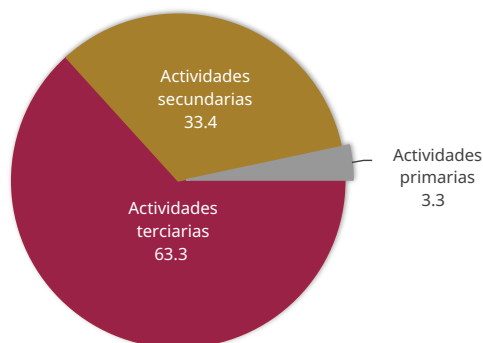
^a Incluye los siguientes servicios: Servicios financieros y de seguros, Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles, Servicios profesionales, científicos y técnicos, Corporativos, Servicios de apoyo a los negocios y manejo de residuos y desechos, y servicios de remediación, Servicios educativos, Servicios de salud y de asistencia social, Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, Servicios de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, otros servicios excepto actividades gubernamentales, Actividades legislativas, gubernamentales, de impartición de justicia y de organismos internacionales y extraterritoriales.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx. (08 de agosto de 2025).

Distribución porcentual del valor agregado bruto por sector, 2024

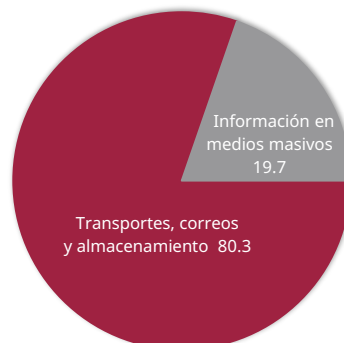
(Porcentaje)



Gráfica 3

Distribución porcentual del valor agregado bruto de transportes y comunicaciones, 2024

(Porcentaje)



Gráfica 4



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Nacional
y sectores de la actividad económica
Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 5.2.3

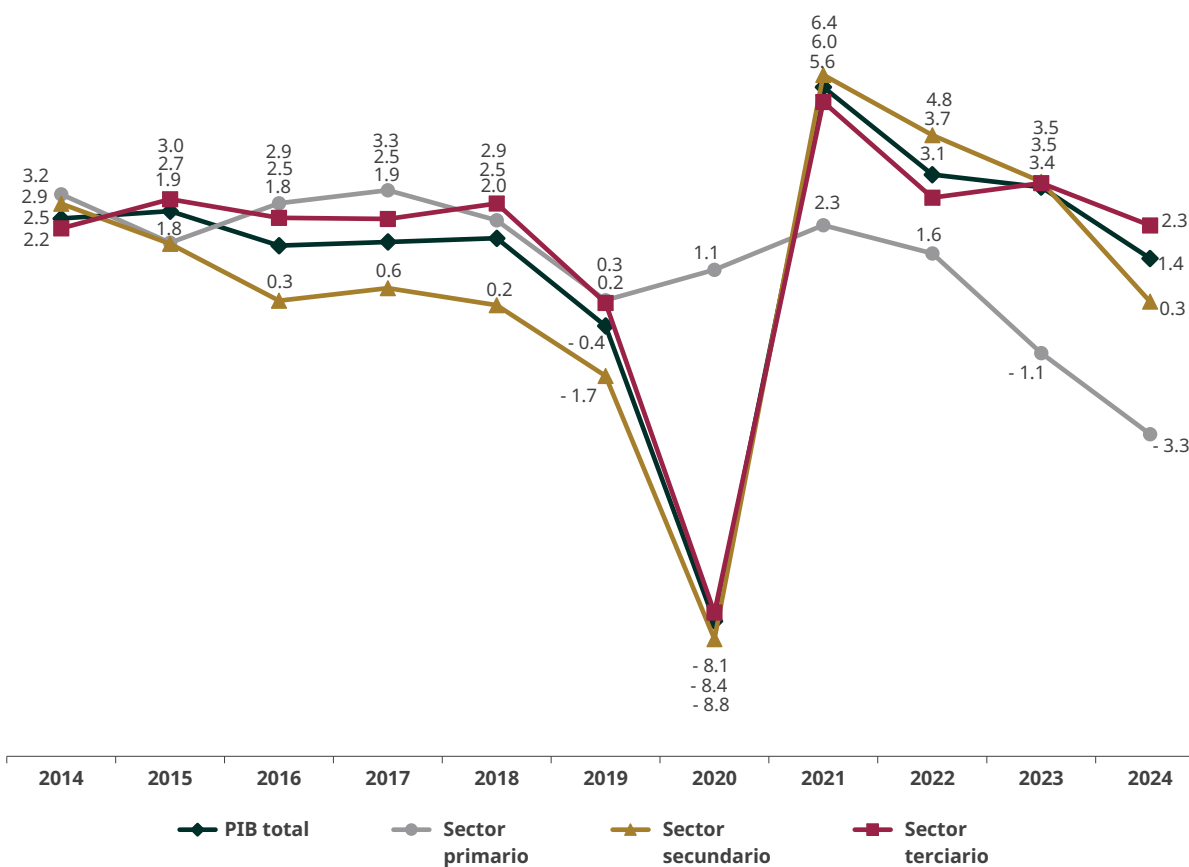
Año	Producto Interno Bruto Nacional	Sector primario	Sector secundario	Sector terciario
2014	2.5	3.2	2.9	2.2
2015	2.7	1.9	1.8	3.0
2016	1.8	2.9	0.3	2.5
2017	1.9	3.3	0.6	2.5
2018	2.0	2.5	0.2	2.9
2019	- 0.4	0.3	- 1.7	0.2
2020	- 8.4	1.1	- 8.8	- 8.1
2021	6.0	2.3	6.4	5.6
2022	3.7	1.6	4.8 ^R	3.1
2023	3.4 ^R	- 1.1 ^R	3.5	3.5 ^R
2024	1.4	- 3.3	0.3	2.3

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 6.2.

Variación porcentual real anual del PIB total
y por sectores de actividad económica
Serie anual de 2014 a 2024
(Porcentaje)

Gráfica 5





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos
Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 5.2.4

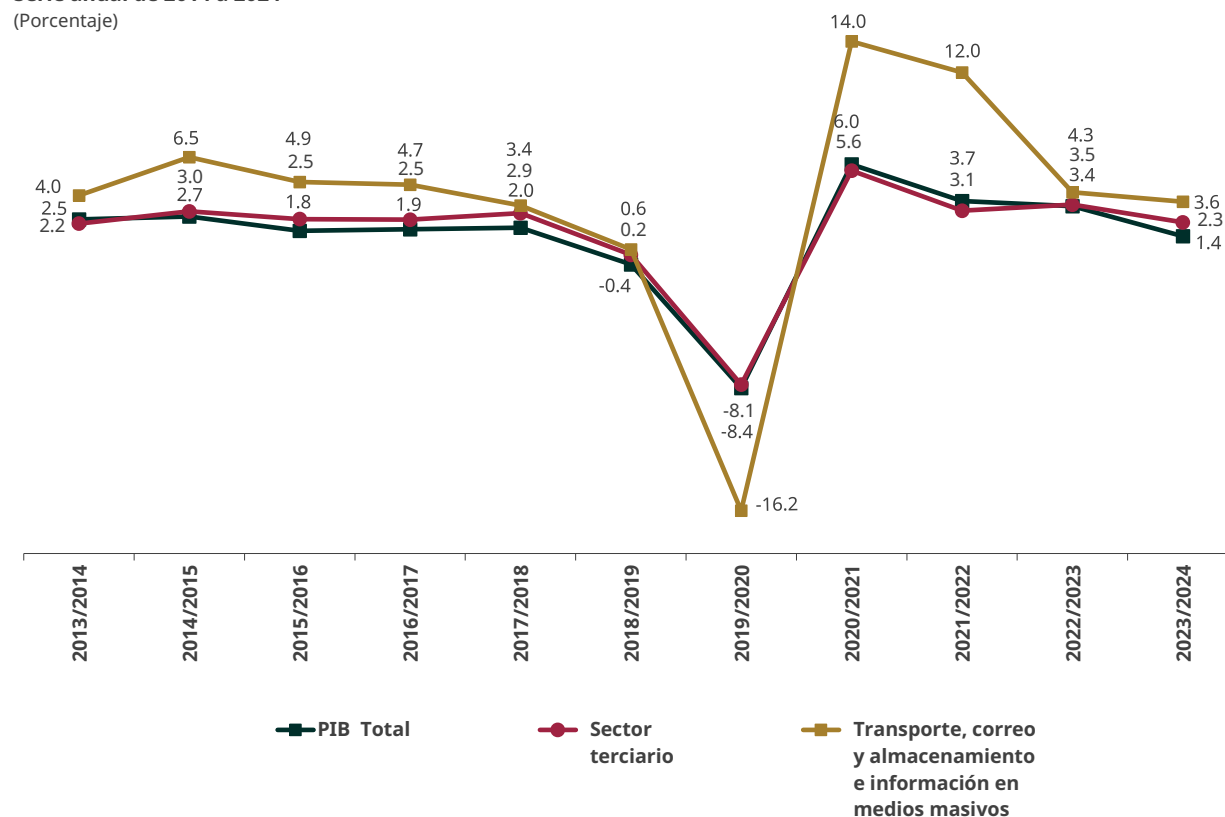
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos
2014	2.5	2.2	4.0
2015	2.7	3.0	6.5
2016	1.8	2.5	4.9
2017	1.9	2.5	4.7
2018	2.0	2.9	3.4
2019	-0.4	0.2	0.6
2020	-8.4	-8.1	-16.2
2021	6.0	5.6	14.0
2022	3.7	3.1	12.0 ^R
2023	3.4 ^R	3.5 ^R	4.3 ^R
2024	1.4	2.3	3.6

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 6.2.

Variación porcentual real anual del PIB total, del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos
Serie anual de 2014 a 2024
(Porcentaje)

Gráfica 6





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos
Serie anual de 2014 a 2024

Cuadro 5.2.5

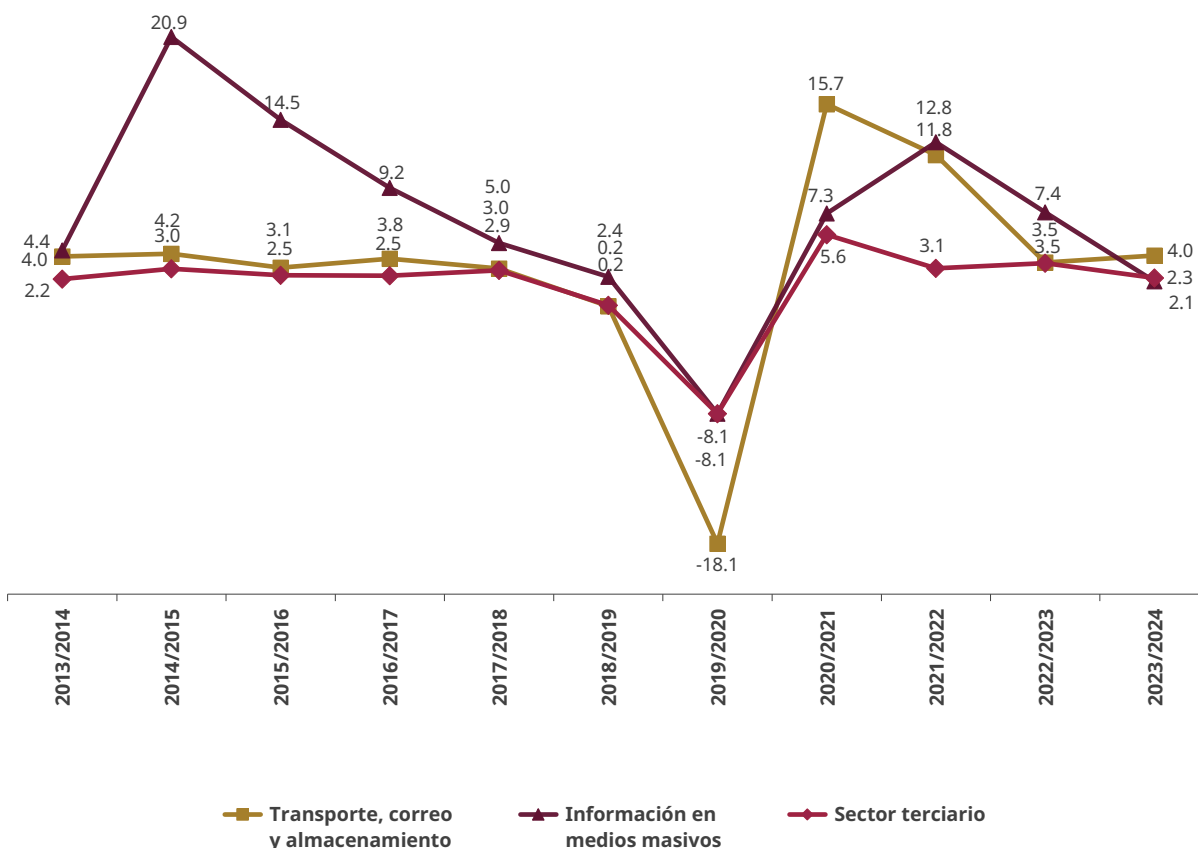
Año	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2014	2.2	4.0	4.4
2015	3.0	4.2	20.9
2016	2.5	3.1	14.5
2017	2.5	3.8	9.2
2018	2.9	3.0	5.0
2019	0.2	0.2	2.4
2020	- 8.1	- 18.1	- 8.1
2021	5.6	15.7	7.3
2022	3.1	11.8 ^R	12.8
2023	3.5 ^R	3.5 ^R	7.4 ^R
2024	2.3	4.0	2.1

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 6.2.

Variación porcentual real anual del PIB del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos
Serie anual de 2014 a 2024
(Porcentaje)

Gráfica 7





Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor y de Precios Productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos

Cuadro 5.2.6

Serie anual de 2014 a 2024

(Variación porcentual)

Año	Índice Nacional de Precios al Consumidor ^a	Índice Nacional de Precios Productor ^b	
		Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2014	4.1	2.6	- 3.8
2015	2.1	3.0	- 14.4
2016	3.4	4.3	- 2.0
2017	6.8	6.1	1.2
2018	4.8	5.9	2.4
2019	2.8	3.4	1.8
2020	3.2	- 1.0	2.0
2021	7.4	8.8	- 1.2
2022	7.8	6.0	1.4
2023	4.7	6.9	2.2
2024	4.2	8.4	

^a Base segunda quincena de julio 2018 = 100.

^b Base segunda quincena de julio 2019 = 100.

Fuente: Para Índice Nacional de Precios al Consumidor, INEGI. Banco de Información Económica (BIE). En <https://www.inegi.org.mx>

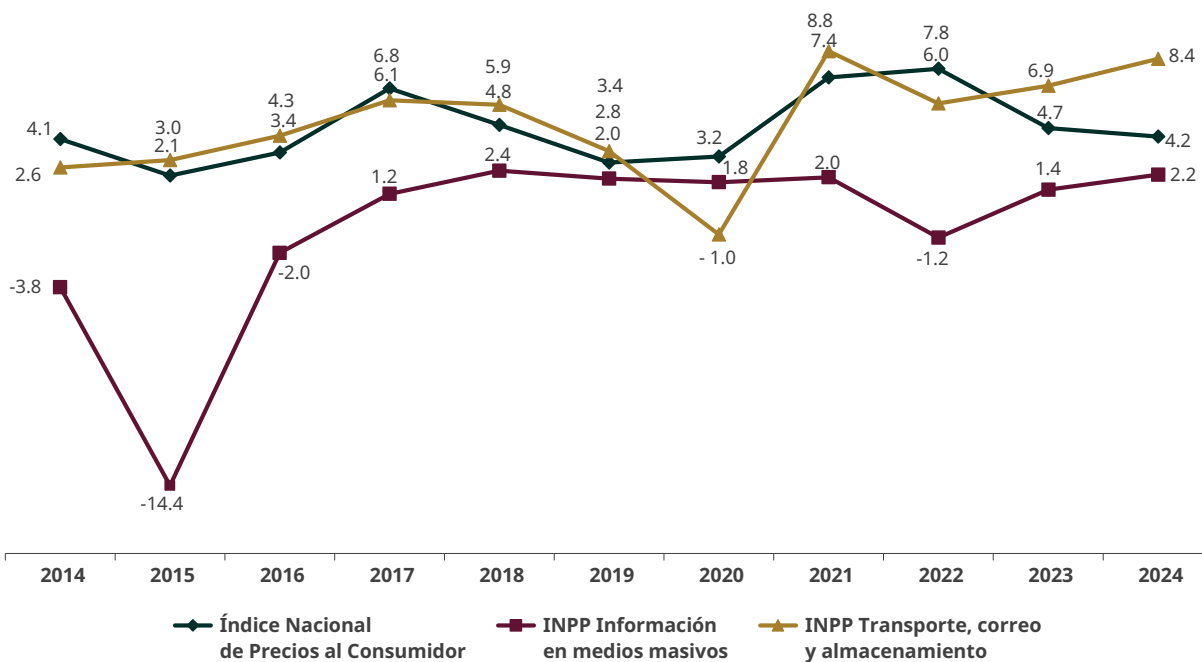
Para Índice Nacional de Precios Productor, INEGI. Índice Nacional de Precios Productor (INPP). En <https://www.inegi.org.mx> (08 de agosto de 2025).

Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los precios productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento

Gráfica 8

Serie anual de 2014 a 2024

(Porcentaje)



INPP Índice Nacional de Precios Productor.



Términos

- **Accidente vial:** Suceso imprevisto e involuntario, ocurrido durante la circulación de al menos un vehículo, en el contexto de un viaje, que causa daños a personas o bienes materiales, o altera la normal circulación del transporte.
- **Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- **Aerotaxis:** Avión o avioneta de alquiler, destinado al tráfico no regular.
- **Aforo vehicular (carretero):** Estimación de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- **Aviación comercial "A" o de primer nivel:** Movimiento generado por los vuelos de líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, nacionales e internacionales.
- **Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:** Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
- **Aviación comercial:** Movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas aéreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
- **Aviación general:** Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
- **Ayudas visuales:** Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable que pueda facilitar el aterrizaje.
- **Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- **Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- **Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas-kilómetro (referidas al factor distancia).
- **Carretera alimentadora:** Son carreteras con características geométricas y estructurales que, principalmente prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.





- **Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- **Carretera revestida:** Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
- **Concesión:** Acto jurídico administrativo que se otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- **Constantes (precios):** Resultado de la operación de quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
- **Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía, como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
- **Corredor troncal:** Vía general de comunicación que conecta los principales puntos generadores o receptores de carga y de pasajeros; también se identifica como eje troncal.
- **Dial Up (Conexión por línea conmutada):** Forma más barata de acceso a Internet en la que se utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite enrutar a Internet.
- **Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- **Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- **Equipos complementarios de Televisión:** Infraestructura de retransmisión de la señal de una estación de radiodifusión que tiene por objeto garantizar la recepción de dicha señal, dentro de la zona de cobertura concesionada y con la calidad requerida.
 - **De zona de sombra.** Se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen.
 - **De baja potencia.** Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia es de 100 W para canales 2 al 6, 350 W para canales 7 al 13 y 4 500 W para canales 14 al 69 y la máxima altura sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- **Equipo tractivo:** Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidad vehicular motriz que permiten el movimiento de unidades de arrastre.





- **Escantillón:** Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
- **Furgones:** Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie,
- **Giro nacional (telegráfico):** Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- **Giro internacional (telegráfico):** Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
- **Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- **ISDN (Integrated Services Digital Network):** Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, video, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
- **Línea express:** Es un servicio que te ofrece Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE) en la frontera Reynosa-Hidalgo y Nuevo Laredo-Laredo, mediante un carril exclusivo que agiliza el proceso de cruce de vehículos a Estados Unidos de América.
- **Línea residencial:** Una línea de teléfono fijo (una línea que no es una línea de teléfono móvil) puede ser cableada o inalámbrica y por lo general se refiere a la operación de dispositivos o sistemas inalámbricos en lugares fijos, como los hogares.
- **Localidades:** Lugar de una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
- **Megahertz:** Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
- **Minutos de telefonía móvil:** Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
- **Movimiento de pasajeros (aeropuertos):** Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
- **MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):** Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de Banda Ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por





cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.

- **Ocupación satelital:** Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
- **Operaciones aéreas:** Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
- **Pasajero-kilómetro:** Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
- **Pasajeros:** Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
- **Penetración de telefonía fija:** Número de líneas de telefonía fija por cada 100 habitantes.
- **Permiso:** Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
- **Persona física:** Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
- **Persona moral:** Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
- **Personal ocupado:** Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **Pista (aérea):** Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
- **Plataforma (aérea):** Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
- **Plataforma (ferroviaria):** Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
- **Población ocupada:** Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
- **Población rural:** Conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
- **Población urbana:** Conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.





- **Programas sociales (telegráfico):** Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
- **Racks:** Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
- **Ramales (Ferroviario):** Línea subsidiaria de una línea troncal que sirve para unir dos puntos distantes de la vía principal, teniendo generalmente pocas estaciones.
- **Red rural de carreteras:** Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
- **Revestimiento:** Capa de materiales colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
- **Rodajes:** Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajena.
- **Ruta postal directa:** Es el recorrido que realiza un vehículo propiedad o contratado por SEPOMEX con un itinerario previamente establecido para la recolección y entrega de la correspondencia y envíos de las oficinas postales e instalaciones de terceros dentro de una misma localidad o ciudad.
- **Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- **Servicio financiero:** Cualquier servicio de naturaleza financiera ofrecido por un prestador de servicios financieros de una Parte.
- **Teledensidad de telefonía móvil:** Número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- **Terracería:** Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos, que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
- **Tolvas (ferroviario):** Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.
- **Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- **Toneladas-kilómetros:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.





- **Tránsito postal al descubierto:** Es el tránsito, a través de un país intermediario de envíos cuya cantidad o cuyo peso no justifica la confección de un despacho cerrado para el país de destino.
- **Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Troncales libres:** Vía de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- **Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- **Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- **Usuarios de Paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- **Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- **Usuarios de Trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
- **Vía ancha:** Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
- **Vía angosta:** Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
- **XDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):** Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de Banda Ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.





Siglas y acrónimos

- **ACITA:** Administradora Coahuilense de Infraestructura y Transporte Aéreo.
- **AFAC:** Agencia Federal de Aviación Civil.
- **AICM:** Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.
- **AIFA:** Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.
- **AMAIT:** Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca.
- **AM:** Amplitud modulada.
- **ARTF:** Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.
- **ASA:** Aeropuertos y Servicios Auxiliares.
- **ASACH:** Administradora de Servicios Aeroportuarios de Chihuahua.
- **ASUR:** Grupo Aeroportuario del Sureste.
- **BIE:** Banco de Información Económica (NEGI).
- **CAPMA:** Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos).
- **CAPUFE:** Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.
- **CFE:** Comisión Federal de Electricidad.
- **CGPE:** Coordinación General de Planeación Estratégica.
- **CONAGUA:** Comisión Nacional del Agua.
- **CONAPO:** Consejo Nacional de Población.
- **DGC:** Dirección General de Carreteras.
- **DGAF:** Dirección General de Autotransporte Federal.
- **DGCC:** Dirección General de Conservación de Carreteras.
- **DGCS:** Dirección General de Comunicación Social.
- **DGDC:** Dirección General de Desarrollo Carretero.
- **DGDPM:** Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal.
- **DGE:** Dirección General de Evaluación.
- **DGP:** Dirección General de Planeación.
- **DGPYP:** Dirección General de Programación y Presupuesto.
- **DGST:** Dirección General de Servicios Técnicos.
- **DGRHyO:** Dirección General de Recursos Humanos y Organización.
- **DGTIC:** Dirección General de Tecnologías de Información y Comunicaciones.
- **DGIDRT:** Dirección General de Inclusión Digital y Redes de Telecomunicaciones.
- **DGPP:** Dirección General de Programación y Presupuesto.
- **DGPTR:** Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión.
- **DGPYMPT:** Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.
- **DGV:** Dirección General de Vinculación.
- **DOF:** Diario Oficial de la Federación.





- **DICONSA:** Distribuidora e Impulsora Comercial CONASUPO S. A. de C.V.
- **DTH:** Direct To Home (por sus siglas en inglés).
- **ENOE:** Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo.
- **ENDUTIH:** Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de la Información en los Hogares.
- **EUTELSAT:** European Telecommunications Satellite Organization.
- **FARAC:** Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
- **FIDENA:** Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional.
- **FINABIEN:** Financiera para el Bienestar.
- **FIT:** Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.
- **FM:** Frecuencia modulada.
- **FNI:** Fondo Nacional de Infraestructura.
- **FONADIN:** Fondo Nacional de Infraestructura.
- **FSRR:** Ferrocarril del Sureste.
- **GACM:** Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México.
- **GAFSACOMM:** Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos Olmeca-Maya-Mexica.
- **GAP:** Grupo Aeroportuario del Pacífico.
- **GATM:** Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano.
- **IFT:** Instituto Federal de Telecomunicaciones.
- **ILS:** Instrument Landing System (por sus siglas en inglés).
- **IMT:** Instituto Mexicano del Transporte.
- **INEGI:** Instituto Nacional de Estadística y Geografía.
- **INPC:** Índice Nacional de Precios al Consumidor.
- **INPP:** Índice Nacional de Precios al Productor.
- **IPTV:** Internet Protocol Television.
- **ISDN:** Integrated Services Digital Network (por sus siglas en inglés).
- **LICONSA:** Leche Industrializada CONASUPO S. A. de C.V.
- **LD:** Larga distancia.
- **LSNIEG:** Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica
- **MHz:** Megahercio.
- **MMDS:** Multichannel Multipoint Distribution Service (por sus siglas en inglés).
- **NDB:** Non-Directional Beacon (por sus siglas en inglés).
- **OC:** Onda corta.
- **OMA:** Grupo Aeroportuario del Centro-Norte.
- **OMV:** Operadores Móviles Virtuales.
- **PIB:** Producto Interno Bruto.
- **PND:** Plan Nacional de Desarrollo.





- **PROMTEL:** Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones.
- **PSR:** Primary Surveillance Radar (por sus siglas en inglés).
- **RCN:** Red Carretera Nacional.
- **SAM:** Sistema Aeroportuario Mexicano.
- **SATMEX:** Satélites Mexicanos.
- **SEDENA:** Secretaría de la Defensa Nacional.
- **SEMAR:** Secretaría de Marina.
- **SENEAM:** Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.
- **SEPOMEX:** Servicio Postal Mexicano.
- **SFM:** Sistema Ferroviario Mexicano.
- **SICT:** Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
- **SOAIAAC:** Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo.
- **SSCyT:** Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes.
- **SSI:** Subsecretaría de Infraestructura.
- **TELECOMM:** Telecomunicaciones de México.
- **TCPA:** Tasa de Crecimiento Promedio Anual.
- **TDPA:** Tránsito Diario Promedio Anual.
- **TDT:** Televisión Digital Terrestre.





El **Anuario Estadístico del Sector Infraestructura,
Comunicaciones y Transportes 2024** se terminó de imprimir
en octubre de 2025 en la Ciudad de México.



Gobierno de
México

