



COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**Anuario
Estadístico
del Sector
Infraestructura,
Comunicaciones
y Transportes
2022**



COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**Anuario
Estadístico
del Sector
Infraestructura,
Comunicaciones
y Transportes
2022**





Directorio

Jorge Nuño Lara

SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA,
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Jesús Felipe Verdugo López

SUBSECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA

M. D. Rogelio Jiménez Pons Gómez

SUBSECRETARIO DE TRANSPORTES

Eréndira Valdivia Carrillo

TITULAR DE LA UNIDAD DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Blanca Ivonne De la Cruz Almaráz

DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN

Alejandra Mota Márquez

DIRECTORA GENERAL DE COMUNICACIÓN SOCIAL

Este documento se elaboró en la Dirección General de Planeación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes bajo la dirección de:

Blanca Ivonne De La Cruz Almaráz

DIRECTORA GENERAL DE PLANEACIÓN

así como de:

Ernesto Javier Escalante González

DIRECTOR DE ESTADÍSTICA Y CARTOGRAFÍA

Araceli Palma García

SUBDIRECTORA DE INFORMACIÓN ESTADÍSTICA

Luis Iglesias Altamirano

JEFE DE DEPARTAMENTO DE ANÁLISIS ESTADÍSTICO

Y los Analistas:

Arturo Daniel Rodríguez González

Isabel Maria Ortíz Marta

Mario Alejandro Cedillo Bravo

Yolanda Marcela Pérez Lezama





MISIÓN

Contribuir al desarrollo regional, al ordenamiento territorial y al bienestar social de la Nación mediante la implantación de políticas públicas que impulsen la construcción, operación y conservación de una red intermodal de comunicaciones y transportes eficiente, sustentable y segura, que permita la conectividad y accesibilidad a sus servicios para mejorar las condiciones de vida de la población, principalmente de los menos favorecidos y salvaguardar la Seguridad Nacional.





MARCO NORMATIVO

Este documento atiende lo dispuesto en la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 16 de abril de 2008, última reforma publicada en el medio de difusión oficial el 20 de mayo del 2021 y en el ACUERDO por el que se aprueban las Reglas para establecer la Normativa del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica, última reforma publicada el 13 de febrero de 2023.

Su integración y publicación se realizó con fundamento en lo establecido en el Artículo 15, fracción 7 del Reglamento Interior de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), publicado en el DOF el 8 de enero de 2009 y en la fracción 5, numeral I, sección 1.0.4 párrafo 5 del Manual de Organización General de la SICT, publicado en el medio de difusión oficial el 21 de julio de 2011.





PRESENTACIÓN

El Gobierno de México ha establecido en el Plan Nacional de Desarrollo 2019-2024 (PND), que su propósito es el mejoramiento de las condiciones de vida del pueblo de México, a través de un estado de bienestar general, sin dejar a nadie atrás, ni dejar a nadie fuera.

Para coadyuvar con este gran propósito, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), en cumplimiento con los apartados A y B del artículo 26 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, que establece que el Estado organizará un sistema de planeación democrática del desarrollo nacional que imprima solidez, dinamismo, competitividad, permanencia y equidad al crecimiento de la economía, y que deberá además **contar con un Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica** cuyos datos serán considerados oficiales; a través de la Dirección General de Planeación se lleva a cabo anualmente la recopilación de los datos estadísticos más relevante del Sector.

De conformidad con las atribuciones conferidas en la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, la SICT lleva a cabo diversas acciones y obras de construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras y puentes, vías de comunicación y transportes, que promueven el desarrollo igualitario, incluyente y sustentable de las distintas regiones del país para que todas y todos tengan las mismas oportunidades.

Las obras y acciones realizadas que permiten una mayor conectividad y accesibilidad para pueblos y ciudades son de un alto valor público y de bienestar; y contribuyen a la reducción de las brechas sociales y la marginación histórica de una parte importante de la población.

Una herramienta para dar cuenta de estos avances y logros alcanzados por la SICT es el **Anuario Estadístico del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes**; que contiene información valiosa que contribuye a los ejercicios de transparencia y rendición de cuentas, así como insumo para las diferentes etapas de la planeación estratégica, monitoreo, evaluación y presupuesto desde un enfoque de Gestión para Resultados del Sector.

La edición 2022 del Anuario muestra el panorama general de desempeño de la Secretaría a través de cifras comparativas y representaciones gráficas, con información actualizada a ese año.

Entre los datos registrados, destacan los siguientes:

- Una inversión pública de más de 47 871 millones de pesos.
- La extensión de la Red Carretera Nacional, con una longitud total de 402 622 kilómetros.
- El movimiento de pasajeros por modo de transporte registró las siguientes cifras: carretero, 3 674 millones; ferroviario, 41 millones y aéreo, 107 millones. Siendo el carretero el más activo con el 96.1%, seguido del aéreo con 2.8% y ferroviario con 1.1% respecto al total del servicio.





- El movimiento de carga, en toneladas por modo de transporte registró las siguientes cifras: carretero, 548 millones; ferroviario, 128 millones y aéreo, 0.8 millones. Siendo el carretero el más activo con el 80.9%, seguido del ferroviario con 19.0% y el aéreo con 0.1% respecto al total del servicio.

En el área de comunicaciones, el servicio de telefonía registró 27 millones de líneas fijas y 136 millones de líneas de telefonía móvil; así como 26 millones de acceso fijo de internet y 120 millones de líneas móviles del mismo.

Por último, es de mencionar que, este documento fue realizado con la invaluable aportación de las áreas sustantivas y organismos sectorizados a la SICT, sin cuya colaboración no habría sido posible actualizar la información estadística del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.





DIRECTORIO DE UNIDADES GENERADORAS DE INFORMACIÓN

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia Federal de Aviación Civil
- Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
- Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento
- Dirección General de Autotransporte Federal
- Dirección General de Desarrollo Carretero
- Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
- Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
- Dirección General de Servicios Técnicos
- Financiera para el Bienestar
- Grupo Aeroportuario Centro-Norte
- Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
- Grupo Aeroportuario del Pacífico
- Grupo Aeroportuario del Sureste
- Instituto Federal de Telecomunicaciones
- Satélites Mexicanos
- Servicio Postal Mexicano
- Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
- Subsecretaría de Infraestructura
- Subsecretaría de Transporte
- Unidad de Administración y Finanzas





ÍNDICE

MISIÓN

MARCO NORMATIVO

PRESENTACIÓN

DIRECTORIO DE UNIDADES GENERADORAS DE INFORMACIÓN

1. Subsector Infraestructura

• Longitud y características de la Red Carretera por tipo de Red según superficie de rodamiento	23
• Representación de Corredores troncales de la Red Carretera Nacional	23
• Longitud y características de la Red Carretera Nacional por entidad federativa según superficie de rodamiento	24
• Longitud pavimentada de la red carretera de cuota por entidad federativa según número de carriles	25
• Longitud pavimentada de la red carretera libre por entidad federativa según número de carriles	26
• Longitud de la red alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	27
• Longitud de la red rural por entidad federativa según superficie de rodamiento	28
• Longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento	29
• Longitud de la Red Carretera Federal según tipo de red	30
• Longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento	31
• Longitud de la red rural según superficie de rodamiento	32
• Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	33
• Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	36
• Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	37
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista	38
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	39
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	40
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	41
• Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	42
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	43
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual	43
• Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	44
• Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	45
• Longitud aforada de la Red Carretera Nacional y porcentaje de participación según tipo de camino	46
• Porcentaje de la longitud de la Red Carretera Nacional aforada, según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	47
• Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	48
• Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	49
• Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	50





2. Subsector Transporte

2.1 Autotransporte Federal

• Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	53
• Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	54
• Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga	55
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	56
• Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	56
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo en el transporte carretero	57
• Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	58
• Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	58
• Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	59
• Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	59
• Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	59
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga en el transporte carretero	60
• Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	61

2.2 Transporte Ferroviario

• Representación del Sistema Ferroviario Nacional	65
• Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	66
• Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	67
• Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada	68
• Vías férreas existentes según tipo y características de vía	69
• Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	70
• Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	71
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	72
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	72
• Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad	73
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	74
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	74
• Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	75
• Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	75
• Carga importada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual	76
• Carga exportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual	77
• Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea	78
• Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	79
• Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio	79





2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos

• Representación del Sistema Aeroportuario Mexicano	83
• Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio	84
• Infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	85
• Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	86
• Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación	89
• Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	90
• Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros	90
• Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	91
• Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones	91
• Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	92
• Operaciones de la aviación según servicio	92
• Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	93
• Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	94
• Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	94
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	95
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	95
• Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	96
• Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	96
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	97
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	97
• Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	98
• Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	98
• Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	99
• Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	99
• Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de servicio	100
• Equipo de radioayudas a la navegación aérea	100
• Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	101
• Personal empleado en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de actividad	101

2.4 Transporte marítimo

• Transporte marítimo	105
-----------------------	-----





2.5 Seguridad en el Transporte

- Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector 109
- Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte 110
- Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios 111

3. Subsector Comunicaciones

3.1 Telefonía Fija

- Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija 115
- Número de líneas del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa 116
- Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia 117

3.2 Telefonía Móvil

- Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil 121
- Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual 122

3.3 Comunicación Vía Satélite

- Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz 125
- Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos 125
- Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa 126
- Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector 127
- Ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite 128
- Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite 128
- Ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sector según satélite 129
- Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sector según satélite 129

3.4 Radiocomunicación

- Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas 133

3.5 Acceso a internet

- Número de sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha por entidad federativa según grado de marginación de la localidad 137
- Usuarios y accesos de Internet 138

3.6 Radio y Televisión

- Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación 141
- Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa 142
- Accesos del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa 144
- Accesos del servicio de televisión restringida por sistema de televisión 145





3.7 Servicio Postal

• Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren	149
• Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa	150
• Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas	151
• Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino	152
• Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio	152
• Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia	153
• Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal	153
• Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders	154
• Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional	155

3.8 Servicio Telegráfico

• Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa	159
• Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos	160
• Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa	161
• Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa	163
• Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos	164
• Cantidades situadas por servicio financiero básico	165

4. Administración

• Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	169
• Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	170
• Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	171
• Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	172
• Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	173
• Presupuesto ejercido en el sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto y variación porcentual	174
• Presupuesto ejercido en el sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal	175
• Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	176

5. Indicadores Regionales

• Representación de mesorregiones, Estados Unidos Mexicanos	179
• Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa	180
• Longitud de las redes carretera y ferroviaria, y áreas de las pistas del Sistema Aeroportuario Nacional del país por mesorregión y entidad federativa	181
• Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa	182
• Oficinas postales propias y sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa	183
• Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal	184





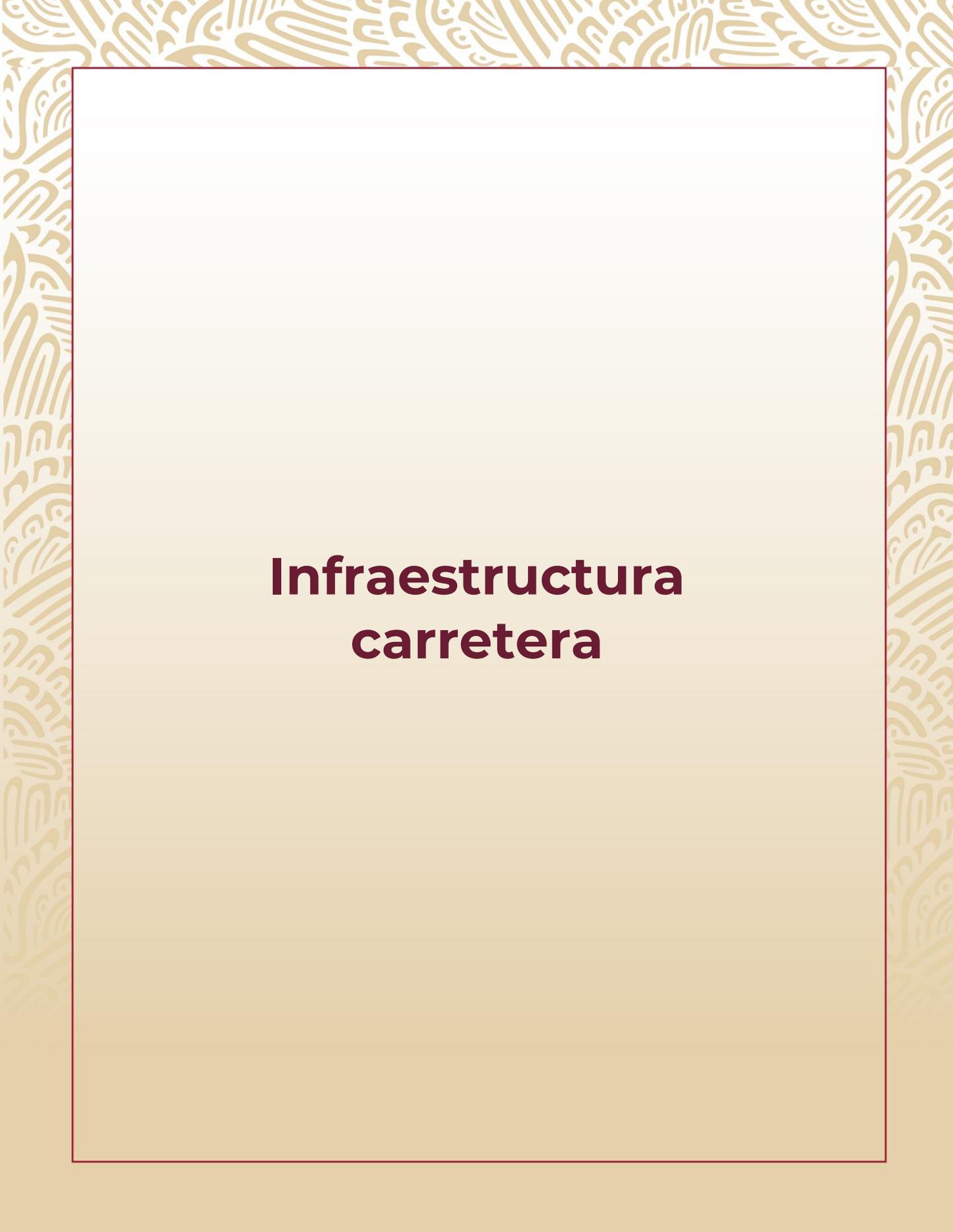
• Distribución porcentual de la infraestructura del transporte y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones	185
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones	186
• Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa	187
• Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	188
• Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa	189
• Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, de radio y televisión abierta por entidad federativa	190
• Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, servicio postal y telegráfico por entidad federativa	191
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte	192
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones	193

6. Indicadores Económicos

• Población ocupada por sector y rama de actividad económica	197
• Producto Interno Bruto total a precios de mercado y por gran división	198
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total y sectores de la actividad económica	199
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	200
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	201
• Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor y de Precios Productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	202

7. Glosario de Términos





Infraestructura carretera



Longitud y características de la Red Carretera por tipo de Red según superficie de rodamiento, 2022
(Kilómetros)

Cuadro 1.1

Clasificación	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Total	402 622	176 917	15 828	161 089	131 586	35 800	58 320
Red Federal de Carreteras	51 623	51 623	13 876	37 746	-	-	-
Libres	40 545	40 545	6 886	33 659	-	-	-
De cuota	11 078	11 078	6 990	4 088	-	-	-
CAPUFE	77	77	0	77	-	-	-
FONADIN	4 289	4 289	3 044	1 244	-	-	-
Instituciones financieras	211	211	170	41	-	-	-
Iniciativa privada	4 164	4 164	2 426	1 738	-	-	-
Gobiernos estatales	452	452	423	30	-	-	-
Estatales de cuota	1 885	1 885	927	958	-	-	-
Red alimentadora	131 626	121 635	1 952	119 683	9 447	544	-
Estatal	119 577	111 590	1 898	109 692	7 443	544	-
SICT	1 184	1 184	0	1 184	0	0	-
Otros *	10 864	8 861	54	8 807	2 004	0	-
Red rural	161 054	3 659	0	3 659	122 139	35 256	-
Estatal	144 371	3 494	0	3 494	106 734	34 143	-
SICT	3 545	103	0	103	3 424	18	-
Otros *	13 138	62	0	62	11 981	1 094	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

* A cargo de otras dependencias, CFE, CONAGUA, etc.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Corredores troncales de la Red Carretera Nacional, 2022





Longitud y características de la Red Carretera Nacional por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2022

Cuadro 1.2

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	402 622	176 917	15 828	161 089	131 586	35 800	58 320
Aguascalientes	2 401	1 450	145	1 305	590	0	361
Baja California	12 199	3 061	413	2 648	4 141	713	4 284
Baja California Sur	6 115	2 381	215	2 166	1 272	731	1 731
Campeche	5 115	4 237	173	4 064	244	501	133
Coahuila de Zaragoza	8 763	5 018	859	4 158	3 745	0	0
Colima	2 386	1 236	150	1 086	1 101	21	27
Chiapas	23 343	7 473	305	7 168	15 433	378	59
Chihuahua	13 700	9 736	914	8 822	202	3 762	0
Ciudad de México	105	105	61	43	0	0	0
Durango	16 474	5 612	502	5 110	7 731	2 410	721
Guanajuato	13 855	7 426	594	6 832	6 429	0	0
Guerrero	19 462	7 224	330	6 894	6 018	0	6 220
Hidalgo	13 822	4 969	592	4 377	6 463	1 136	1 254
Jalisco	34 034	14 796	1 486	13 310	7 255	0	11 983
México	15 142	7 389	1 100	6 289	7 753	0	0
Michoacán de Ocampo	10 159	8 389	495	7 894	1 513	241	16
Morelos	2 976	1 848	272	1 576	333	0	795
Nayarit	5 542	2 986	232	2 754	2 193	363	0
Nuevo León	7 358	4 884	818	4 066	2 462	12	0
Oaxaca	32 682	8 018	161	7 857	10 400	21 196	2 427
Puebla	10 450	5 850	278	5 571	4 395	0	205
Querétaro	3 451	2 599	366	2 232	852	0	0
Quintana Roo	5 819	3 203	208	2 995	2 616	0	0
San Luis Potosí	14 569	8 252	583	7 669	5 917	27	374
Sinaloa	17 095	5 491	820	4 670	3 535	2 509	5 560
Sonora	25 331	7 484	954	6 529	4 376	0	13 471
Tabasco	9 858	4 617	307	4 310	4 658	583	0
Tamaulipas	14 075	5 408	323	5 084	8 544	123	0
Tlaxcala	3 017	1 815	265	1 549	1 203	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 721	11 238	767	10 470	12 606	1 093	3 785
Yucatán	12 344	6 214	482	5 732	2 511	0	3 619
Zacatecas	12 260	6 509	655	5 854	4 456	0	1 295

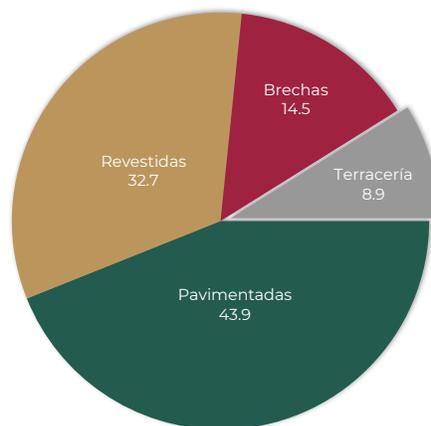
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de carreteras según superficie de rodamiento, 2022

Gráfica 1

(Porcentaje)





Longitud pavimentada de la red carretera de cuota por entidad federativa según número de carriles, 2022

Cuadro 1.3

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	11 078	6 990	4 088
Aguascalientes	45	0	45
Baja California	265	220	45
Baja California Sur	59	0	59
Campeche	40	40	0
Coahuila de Zaragoza	309	235	74
Colima	65	65	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	732	410	322
Ciudad de México	45	45	0
Durango	508	332	176
Guanajuato	404	289	115
Guerrero	339	244	95
Hidalgo	157	115	42
Jalisco	720	618	102
México	848	803	45
Michoacán de Ocampo	727	301	426
Morelos	233	121	112
Nayarit	403	175	228
Nuevo León	424	419	6
Oaxaca	238	27	211
Puebla	589	181	408
Querétaro	176	176	0
Quintana Roo	155	72	83
San Luis Potosí	409	52	356
Sinaloa	545	371	174
Sonora	866	741	125
Tabasco	85	85	0
Tamaulipas	121	63	57
Tlaxcala	123	72	51
Veracruz de Ignacio de la Llave	964	533	431
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	99	32	67

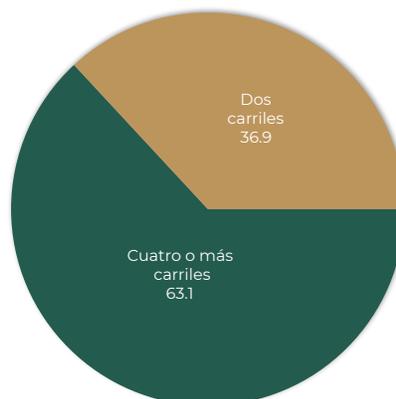
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Incluye carreteras administradas por CAPUFE, FONADIN, a cargo de instituciones financieras, concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud pavimentada de la red carretera de cuota, 2022

Gráfica 2

(Porcentaje)





Longitud pavimentada de la red carretera libre por entidad federativa según número de carriles, 2022

Cuadro 1.4

(Kilómetros)

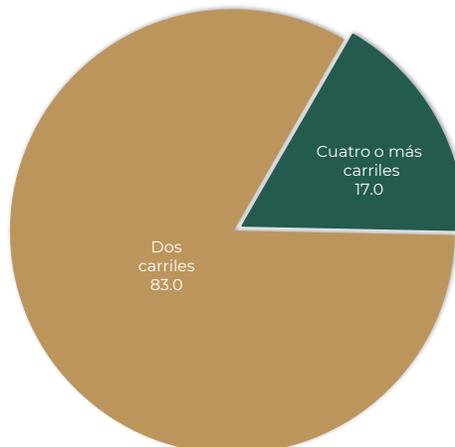
Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 545	6 886	33 659
Aguascalientes	344	101	243
Baja California	1 688	191	1 496
Baja California Sur	1 197	215	982
Campeche	1 248	134	1 114
Coahuila de Zaragoza	1 484	483	1 001
Colima	285	50	235
Chiapas	2 167	305	1 862
Chihuahua	2 104	492	1 612
Ciudad de México	60	17	43
Durango	1 968	149	1 819
Guanajuato	921	203	718
Guerrero	1 936	86	1 850
Hidalgo	727	293	435
Jalisco	1 944	338	1 606
México	784	297	487
Michoacán de Ocampo	2 096	148	1 948
Morelos	258	88	171
Nayarit	766	31	734
Nuevo León	1 135	389	746
Oaxaca	2 865	134	2 731
Puebla	1 006	88	918
Querétaro	487	129	358
Quintana Roo	678	44	634
San Luis Potosí	1 568	422	1 146
Sinaloa	820	271	549
Sonora	1 495	144	1 351
Tabasco	596	162	433
Tamaulipas	2 157	216	1 941
Tlaxcala	557	193	364
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 398	221	2 178
Yucatán	1 329	260	1 069
Zacatecas	1 476	591	885

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud pavimentada de la red carretera libre, 2022

Gráfica 3

(Porcentaje)





Longitud de la red alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2022

Cuadro 1.5

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Estados Unidos Mexicanos	131 626	121 635	1 952	119 683	9 447	544
Aguascalientes	1 133	1 060	44	1 016	72	0
Baja California	1 108	1 108	1	1 107	0	0
Baja California Sur	1 719	1 125	0	1 125	272	321
Campeche	2 792	2 792	0	2 792	0	0
Coahuila de Zaragoza	3 226	3 226	142	3 084	0	0
Colima	894	886	36	851	7	0
Chiapas	5 200	4 961	0	4 961	239	0
Chihuahua	6 900	6 900	11	6 888	0	0
Ciudad de México	0	0	0	0	0	0
Durango	3 527	2 987	20	2 967	482	58
Guanajuato	5 852	5 747	102	5 645	105	0
Guerrero	4 946	4 946	0	4 946	0	0
Hidalgo	3 943	3 936	185	3 751	0	7
Jalisco	12 491	11 945	530	11 415	547	0
México	5 708	4 836	0	4 836	872	0
Michoacán de Ocampo	4 677	4 559	45	4 514	117	0
Morelos	1 292	1 292	64	1 228	0	0
Nayarit	2 068	1 757	26	1 732	311	0
Nuevo León	3 324	3 324	11	3 314	0	0
Oaxaca	4 987	4 915	0	4 915	72	0
Puebla	4 283	4 205	10	4 196	78	0
Querétaro	1 524	1 492	61	1 431	31	0
Quintana Roo	2 570	2 369	92	2 278	201	0
San Luis Potosí	6 276	6 276	109	6 167	0	0
Sinaloa	4 126	4 126	178	3 948	0	0
Sonora	5 123	5 123	70	5 053	0	0
Tabasco	7 392	3 936	60	3 876	3 457	0
Tamaulipas	4 003	3 130	44	3 086	874	0
Tlaxcala	1 135	1 135	0	1 135	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	9 744	7 876	14	7 862	1 710	158
Yucatán	4 731	4 731	68	4 663	0	0
Zacatecas	4 934	4 934	32	4 902	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

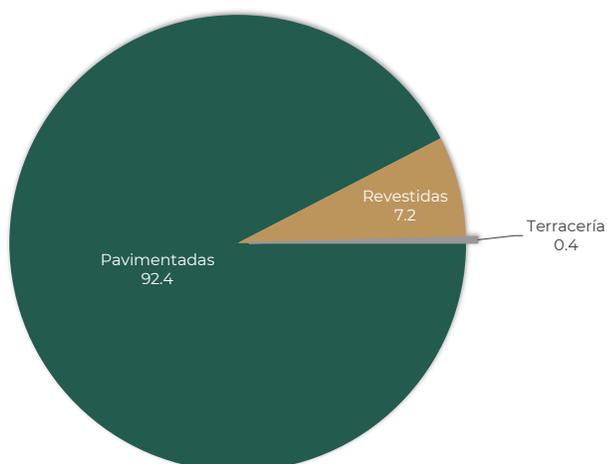
Incluye en el Estado de Chiapas 1,183.79 km. pavimentados a dos carriles correspondientes a la red alimentadora SICT.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento, 2022

Gráfica 4

(Porcentaje)





Longitud de la red rural por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2022

Cuadro 1.6

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	161 054	3 659	122 139	35 256
Aguascalientes	518	0	518	0
Baja California	4 854	0	4 141	713
Baja California Sur	1 409	0	1 000	409
Campeche	902	157	244	501
Coahuila de Zaragoza	3 745	0	3 745	0
Colima	1 115	0	1 094	21
Chiapas	15 684	112	15 194	378
Chihuahua	3 964	0	202	3 762
Ciudad de México	0	0	0	0
Durango	9 749	148	7 249	2 352
Guanajuato	6 677	353	6 324	0
Guerrero	6 021	4	6 018	0
Hidalgo	7 741	149	6 463	1 129
Jalisco	6 895	187	6 708	0
México	7 802	921	6 881	0
Michoacán de Ocampo	2 643	1 007	1 395	241
Morelos	399	65	333	0
Nayarit	2 305	60	1 882	363
Nuevo León	2 474	0	2 462	12
Oaxaca	22 164	0	968	21 196
Puebla	4 367	50	4 317	0
Querétaro	1 264	443	821	0
Quintana Roo	2 415	0	2 415	0
San Luis Potosí	5 943	0	5 917	27
Sinaloa	6 044	0	3 535	2 509
Sonora	4 376	0	4 376	0
Tabasco	1 786	1	1 201	583
Tamaulipas	7 793	0	7 671	123
Tlaxcala	1 203	0	1 203	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	11 831	0	10 896	935
Yucatán	2 511	0	2 511	0
Zacatecas	4 456	0	4 456	0

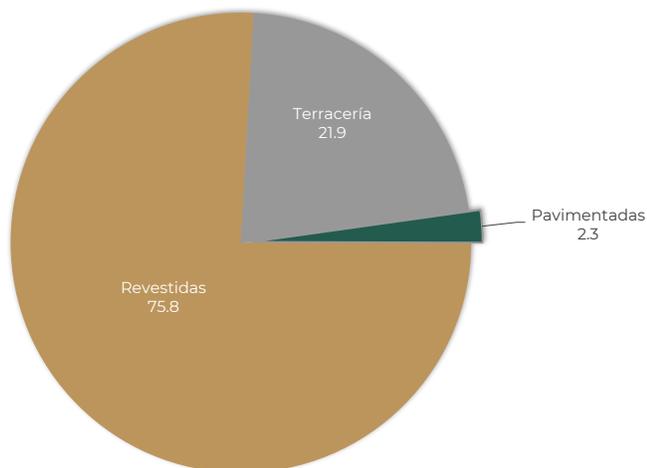
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red rural según superficie de rodamiento, 2022

Gráfica 5

(Porcentaje)





Longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 1.7

(Kilómetros)

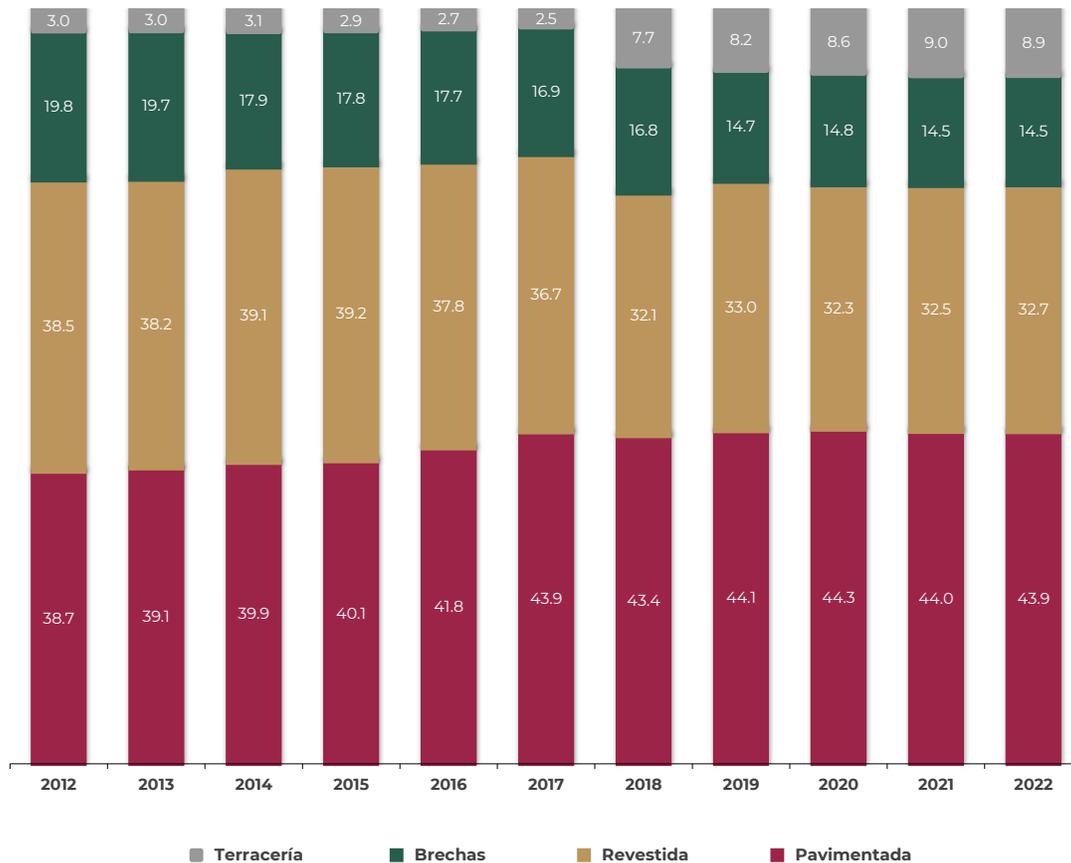
Años	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
2012	377 660	146 221	14 499	131 722	145 576	11 266	74 597
2013	378 924	148 329	15 043	133 286	144 800	11 245	74 550
2014	389 345	155 239	15 283	139 956	152 252	12 046	69 808
2015	390 301	156 797	15 252	141 545	152 879	11 231	69 394
2016	393 473	164 459	15 636	148 822	148 849	10 703	69 462
2017	398 149	174 912	16 453	158 458	146 142	9 800	67 295
2018	407 958	177 192	15 996	161 195	130 989	31 123	68 654
2019	397 313	175 124	16 042	159 082	131 269	32 571	58 348
2020	397 938	176 250	15 613	160 637	128 713	34 248	58 727
2021	401 366	176 599	15 447	161 151	130 643	35 859	58 266
2022	402 622	176 917	15 828	161 089	131 586	35 800	58 320

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento Serie anual de 2012 a 2022

Gráfica 6

(Porcentaje)





Longitud de la Red Carretera Federal según tipo de red Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 1.8

(Kilómetros)

Año	Total	Cuota ^a			Libre		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2012	49 652	8 900	5 939	2 961	40 752	6 069	34 683
2013	49 986	9 174	6 158	3 016	40 812	6 377	34 435
2014	50 241	9 457	6 272	3 185	40 784	6 553	34 231
2015	50 403	9 664	6 265	3 399	40 739	6 539	34 200
2016	50 499	9 818	6 431	3 387	40 681	6 537	34 144
2017	50 952	10 362	6 766	3 596	40 590	6 465	34 126
2018	51 198	10 614	6 807	3 808	40 583	6 558	34 026
2019	51 418	10 794	6 811	3 983	40 623	6 645	33 979
2020	51 405	10 843	6 860	3 983	40 562	6 681	33 881
2021	51 428	10 912	6 912	4 000	40 516	6 799	33 717
2022	51 623	11 078	6 990	4 088	40 545	6 886	33 659

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

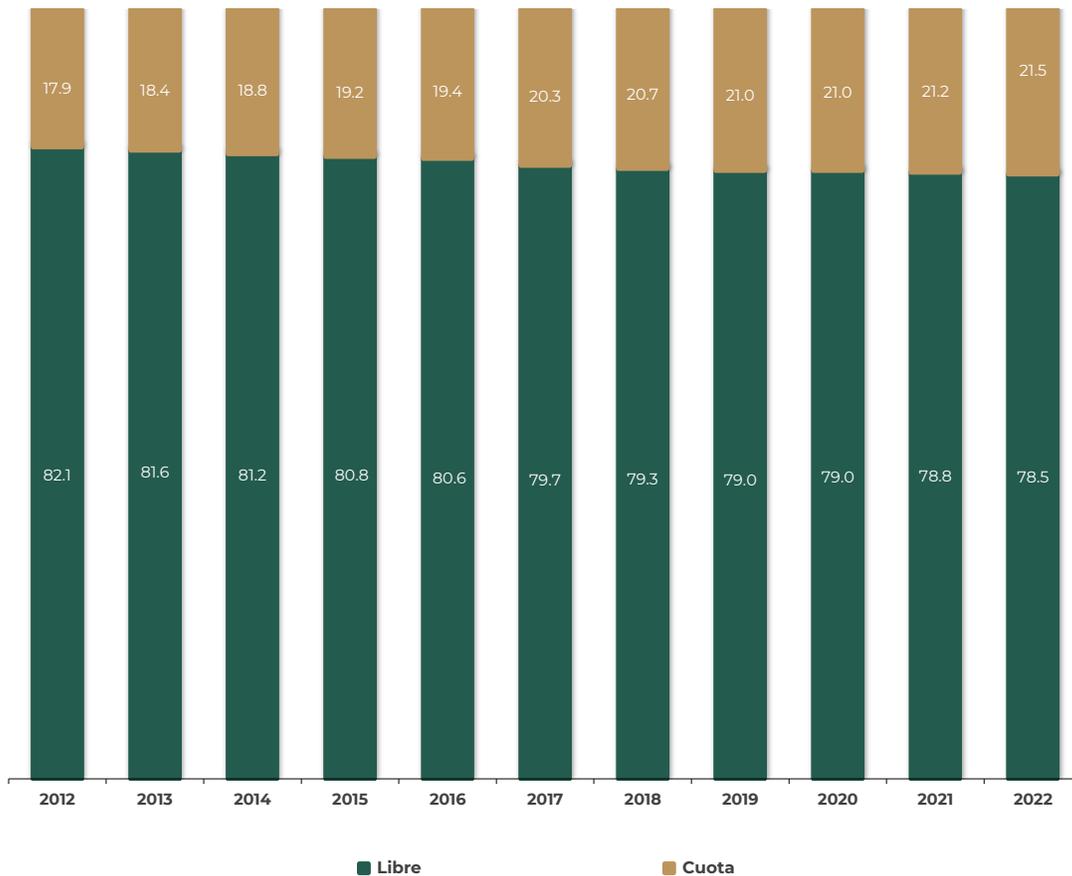
^a Incluye: CAPUFE, FONADIN, instituciones financieras, iniciativa privada, gobiernos estatales y estatales de cuota.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la Red Carretera Federal según tipo de red Serie anual de 2012 a 2022

Gráfica 7

(Porcentaje)





Longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento
Serie anual de 2012 a 2022
 (Kilómetros)

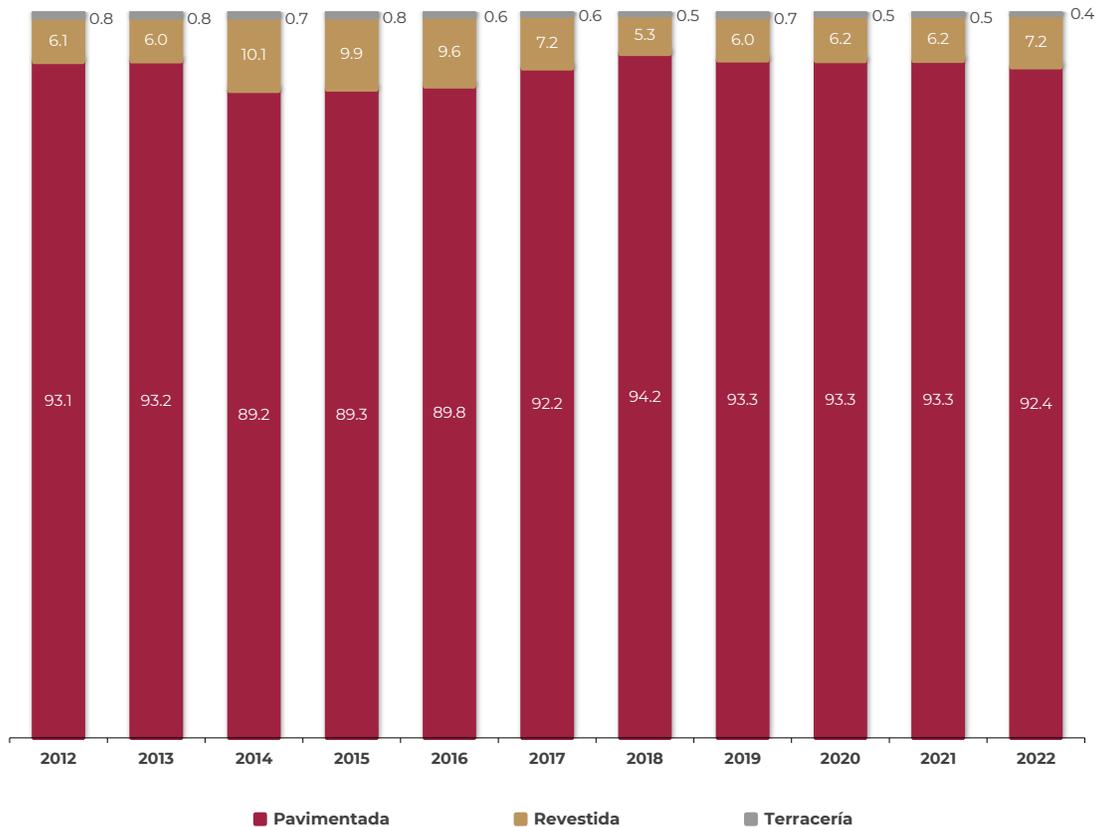
Cuadro 1.9

Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
2012	83 982	78 208	2 491	75 717	5 137	637
2013	85 076	79 302	2 509	76 793	5 137	637
2014	93 521	83 378	2 455	80 923	9 445	698
2015	94 983	84 850	2 445	82 406	9 435	697
2016	95 855	86 031	2 666	83 365	9 207	617
2017	120 414	111 077	2 684	108 393	8 721	615
2018	133 698	125 994	2 632	123 362	7 091	613
2019	129 350	120 742	2 586	118 156	7 712	896
2020	130 238	121 466	2 072	119 394	8 068	704
2021	130 494	121 725	1 736	119 989	8 067	702
2022	131 626	121 635	1 952	119 683	9 447	544

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
 Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento
Serie anual de 2012 a 2022
 (Porcentaje)

Gráfica 8





Longitud de la red rural según superficie de rodamiento
Serie anual de 2012 a 2022
(Kilómetros)

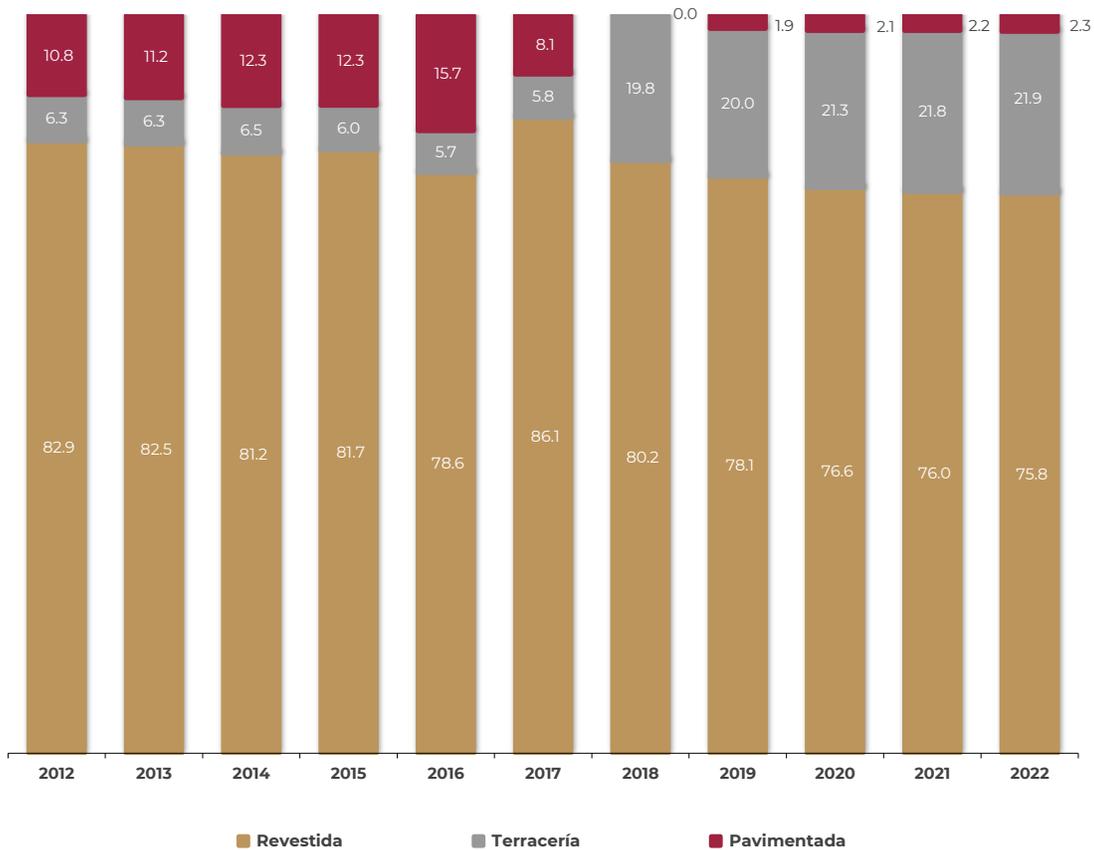
Cuadro 1.10

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2012	169 429	18 361	140 439	10 629
2013	169 311	19 041	139 662	10 608
2014	175 775	21 620	142 807	11 348
2015	175 521	21 543	143 444	10 534
2016	177 657	27 929	139 643	10 085
2017	157 348	12 815	135 349	9 185
2018	154 409	0	123 899	30 510
2019	158 196	2 965	123 557	31 675
2020	157 568	3 379	120 645	33 544
2021	161 178	3 445	122 576	35 157
2022	161 054	3 659	122 139	35 256

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red rural según superficie de rodamiento
Serie anual de 2012 a 2022
(Porcentaje)

Gráfica 9





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2022

Cuadro 1.11

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Total	3 781.8	1 022.6	2 759.2
Red propia	189.7	85.1	104.6
Chapalilla-Compostela Nayarit	35.5	35.5	-
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris Zacatecas	41.2	41.2	-
Accesos a Puentes Nacionales de Red Propia	113.0	8.4	104.6
Alvarado Veracruz	1.0	1.0	-
Cadereyta Nuevo León	2.3	2.3	-
Caracol Veracruz	0.2	0.2	-
Culiacán Sinaloa	21.8	-	21.8
Dovalí Jaime Veracruz	32.8	-	32.8
Grijalva Tabasco	15.8	-	15.8
La Piedad Michoacán	0.1	0.1	-
Nautla Veracruz	0.4	0.4	-
Pánuco Veracruz	11.1	-	11.1
Papaloapan Veracruz	1.3	1.3	-
San Juan Tamaulipas	1.3	1.3	-
Sinaloa Sinaloa	14.2	-	14.2
Tampico Tamaulipas	8.8	-	8.8
Tecolutla Veracruz	0.5	0.5	-
Tlacotalpan Veracruz	0.8	0.8	-
Usumacinta Tabasco	0.5	0.5	-
Red FNI^a	3 592.1	937.5	2 654.6
Acatzingo-Ciudad mendoza Puebla	56.6	-	56.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.0	-	39.0
(Continúa)			





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2022

Cuadro 1.11

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Red FNI^a	2 336.6	503.8	1 832.8
Aeropuerto-Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	-
Aguadulce-Cárdenas			
Tabasco	54.1	-	54.1
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	-	39.5
Celaya-Irapuato			
Guanajuato	59.3	-	59.3
Chamapa-Lechería			
México	36.1	-	36.1
Ciudad Mendoza-Córdoba			
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.3	-	39.3
Córdoba-Veracruz			
Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	-	98.0
Cuernavaca-Acapulco			
Guerrero	201.6	-	201.6
Morelos	61.0	-	61.0
Durango-Mazatlán ^b			
Durango	160.1	150.1	10.0
Sinaloa	70.0	70.0	-
Estación Don-Nogales			
Sonora	651.7	-	651.7
Gómez Palacio-Corralitos			
Chihuahua	42.0	-	42.0
Durango	108.6	-	108.6
La Carbonera-Puerto México			
Coahuila de Zaragoza	35.1	-	35.1
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	-	34.2
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	-	55.5
La Tinaja-Cosoleacaque			
Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	-	228.0
Lagos de Moreno-San Luis Potosí			
Jalisco	35.2	35.2	-
Guanajuato	21.4	21.4	-
San Luis Potosí	9.4	9.4	-
Las Choapas-Ocozacoautla			
Chiapas	93.0	93.0	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	104.5	104.5	-
Libramiento Amecameca-Nepantla ^c			
México	26.8	-	26.8
Libramiento de Cuernavaca			
Cuernavaca	14.5	-	14.5
Libramiento Noreste de Querétaro			
Querétaro	37.5	-	37.5
(Continúa)			





Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2022

Cuadro 1.11

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Red FNI^a	1 159.9	433.6	726.3
Libramiento Oriente de Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	21.0	-	21.0
Libramiento Poniente Acapulco			
Guerrero	21.0	-	21.0
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	-
México-Cuernavaca			
Ciudad de México	28.3	-	28.3
Morelos	33.2	-	33.2
México-Puebla			
Ciudad de México	0.2	-	0.2
México	46.6	-	46.6
Puebla	50.3	-	50.3
México-Querétaro			
Hidalgo	24.4	-	24.4
México	90.7	-	90.7
Querétaro	59.4	-	59.4
Puebla-Acatzingo			
Puebla	37.1	-	37.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	-	-	-
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	-
Morelos	18.9	18.9	-
Querétaro-Irapuato			
Guanajuato	37.4	-	37.4
Querétaro	8.1	-	8.1
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	8.3	8.3	-
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	75.4	75.4	-
San José del Cabo-Cabo San Lucas			
Baja California Sur	38.7	38.7	-
Tehuacán-Oaxaca			
Oaxaca	159.0	132.0	27.0
Puebla	84.0	84.0	-
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora			
Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	-	37.3
Tijuana-Ensenada			
Baja California	89.5	-	89.5
Torreón-Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	114.8	-	114.8
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.1	17.1	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Para 2022 no se reflejan algunas autopistas y puentes debido a que ya no son administradas por CAPUFE, de acuerdo al decreto publicado en el Diario Oficial de la Federación en febrero de 2008.

^a A partir de febrero 2008 el FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

^b Se incrementa debido a la incorporación del tramo entronque El Piloncillo-Santa Lucía, en octubre de 2013.

^c Se incorpora a la red FNI a partir del 19 de marzo de 2014.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.





Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente, 2022

Cuadro 1.12

(Metros)

Red	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Entidad federativa			
Puente			
Total	12 195	10 713	1 482
Red propia	8 334	6 852	1 482
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	-	129
Piedras Negras	113	-	113
Chiapas			
Suchiate II	77	-	77
Dr. Rodolfo Robles	189	-	189
Chihuahua			
Ojinaga	50	-	50
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	91	-
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	-
Oaxaca			
Caracol	164	164	-
Papaloapan	288	288	-
Sinaloa			
Culiacán	433	433	-
Sinaloa	327	327	-
Tabasco			
Grijalva	254	254	-
Usumacinta	348	348	-
Tamaulipas			
San Juan	175	175	-
Tampico	1 543	1 543	-
Camargo	116	-	116
Laredo	108	-	108
Juárez-Lincoln	159	-	159
Las Flores	144	-	144
Matamoros	130	-	130
Miguel Alemán	155	-	155
Reynosa	112	-	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	-
Ingeniero Antonio Dovalí	1 170	1 170	-
Nautla	213	213	-
Pánuco	179	179	-
Tecolutla	368	368	-
Tlacotalpan	590	590	-
Red FNI^b	3 861	3 861	-
Campeche			
Zacatal	3 861	3 861	-

Nota: En la longitud no se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b A partir de febrero 2008 el FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.





Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 1.13

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2012	3 794.4	82.8	161.8	3 549.8	16 461	8 606	555	7 300
2013	3 864.0	76.7 ^c	161.8	3 625.5 ^d	16 461	8 606	555	7 300
2014	3 870.2	76.7	141.2 ^e	3 652.3 ^f	16 407	8 606	555	7 246 ^g
2015	4 111.0	189.8	141.2	3 780.0	15 980	8 334	400	7 246
2016	4 198.3	189.7	141.2	3 867.4	15 980	8 334	400	7 246
2017	4 228.6	189.7	-	4 038.9	15 980	8 334	400	7 246
2018	4 105.5	189.7	-	3 915.8	15 980	8 334	400	7 246
2019	4 105.5	189.8	-	3 915.8	15 580	8 334	-	7 246
2020	3 760.8	189.8	-	3 571.1 ^h	12 195	8 334	-	3 861 ^h
2021	3 760.8	189.8	-	3 571.1	12 195	8 334	-	3 861
2022	3 781.9	189.8	-	3 592.1	12 195	8 334	-	3 861

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato, para 2017 ya no se operó ninguna autopista en red contratada.

^b A partir de febrero 2008 el FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

^c Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Sur II de Reynosa, que pasa a la red FNI a partir de julio de 2013.

^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía en la autopista Durango-Mazatlán, en octubre de 2013.

^e Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^f Se incrementa debido a la incorporación del Libramiento Amecameca-Nepantla a partir de marzo de 2014.

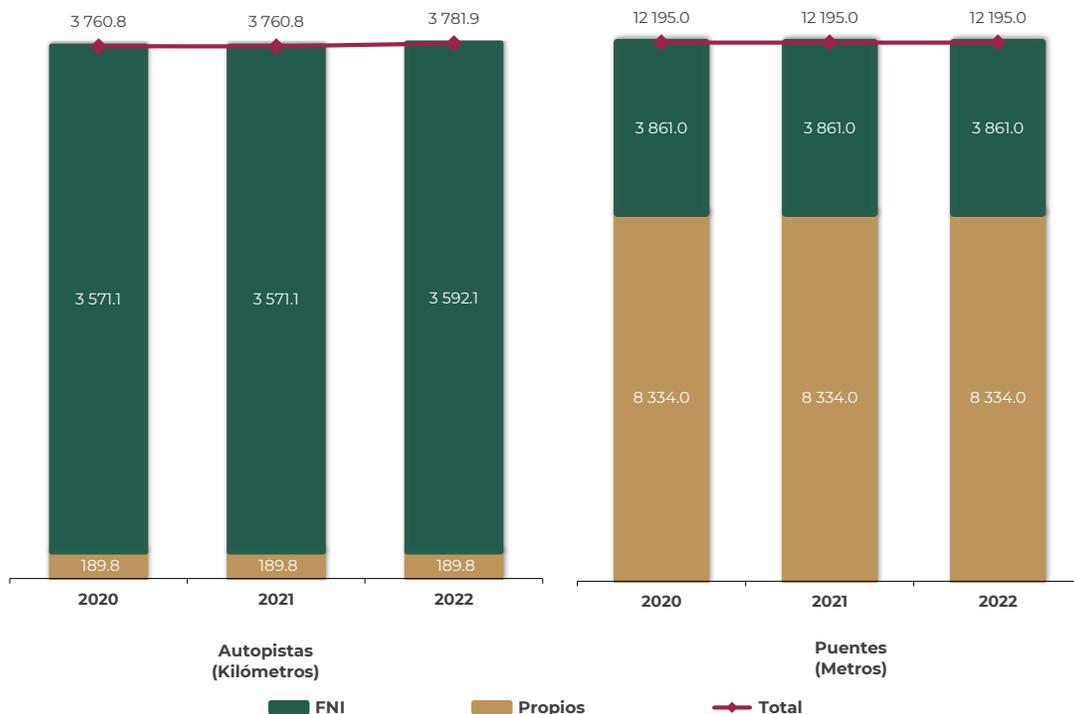
^g Disminuye debido a que cambió la longitud del Puente Internacional Ignacio Zaragoza en agosto de 2014.

^h A partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas y puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red De 2020, 2021 y 2022

Gráfica 10





Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista, 2022

Cuadro 1.14

Red Autopista	Vehículos (Miles)	%	Red Autopista	Vehículos (Miles)	%
Total	415 901	100.0	Gómez Palacio-Corralitos	3 540	0.9
Red propia	5 610	1.3	Reynosa-Matamoros ^b	0	NA
Chapaliilla-Compostela	2 350	0.6	Aguadulce-Cárdenas	3 832	0.9
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	3 260	0.8	Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 949	0.5
Red FNI ^a	410 291	98.7	México-Querétaro	47 961	11.5
México-Cuernavaca	11 508	2.8	Querétaro-Celaya	6 015	1.4
Puente de Ixtla-Iguala	1 553	0.4	Celaya-Irapuato	4 369	1.1
La Pera-Cuautla	9 906	2.4	Querétaro-Irapuato	19 753	4.7
Zacapalco-Rancho Viejo	697	0.2	México-Puebla	55 250	13.3
Campeche-Champotón	3 119	0.7	Las Choapas-Ocozocuaula	5 341	1.3
Cuernavaca-Acapulco	33 361	8.0	Puebla-Acatzingo	18 349	4.4
Monterrey-Nuevo Laredo ^b	0	NA	Tijuana-Ensenada	20 251	4.9
Libramiento Poniente de Tampico	4 154	1.0	Ciudad Mendoza-Córdoba	12 898	3.1
Cadereyta-Reynosa ^b	0	NA	Rancho Viejo-Taxco	1 173	0.3
Chamapa-Lechería	40 281	9.7	Tehuacán-Oaxaca	11 211	2.7
Libramiento Noreste de Querétaro	6 979	1.7	La Rumorosa-Tecate	3 843	0.9
Libramiento Sur II de Reynosa ^b	0	NA	Aeropuerto Los Cabos-San	805	0.2
Libramiento Amecameca-Nepantla	3 705	0.9	Acatzingo-Cd Mendoza	6 485	1.6
Córdoba-Veracruz	12 835	3.1	Salina Cruz-La Ventosa	1 708	0.4
La Tinaja-Cosoleacaque	10 941	2.6	Durango-Mazatlán	5 084	1.2
Estación Don-Nogales	18 214	4.4	Lagos de Moreno-San Luis Potosí	2 001	0.5
Libramiento Oriente de Saltillo	6 157	1.5	San José del Cabo-Cabo San Lucas	2 682	0.6
La Carbonera-Puerto México	6 730	1.6	Libramiento Poniente Acapulco	186	NS
Torreón-Saltillo	5 466	1.3			
(Continúa)					

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI.

^a A partir de febrero 2008 el FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

^b Se desincorporaron de la red FNI el 22 de julio de 2020.

NA No aplica.

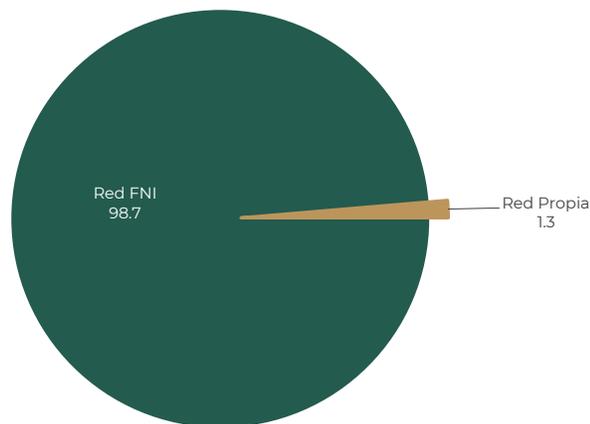
NS No significativo.

Fuente: CAPUFE, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red, 2022

Gráfica 11

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red, 2022

Cuadro 1.15

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	FNI ^a	%
Total	415 901	100.0	5 610	100.0	410 291	100.0
Automóviles ^b	303 088	72.9	3 565	63.5	299 523	73.0
Autobuses	12 883	3.1	284	5.1	12 599	3.1
Camiones de carga de dos ejes	16 384	3.9	243	4.3	16 141	3.9
Camiones de carga de tres ejes	14 073	3.4	207	3.7	13 866	3.4
Camiones de carga de cuatro ejes	2 145	0.5	48	0.9	2 097	0.5
Camiones de carga de cinco ejes o más	67 327	16.2	1 263	22.5	66 065	16.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI.

^a A partir de febrero 2008 el FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

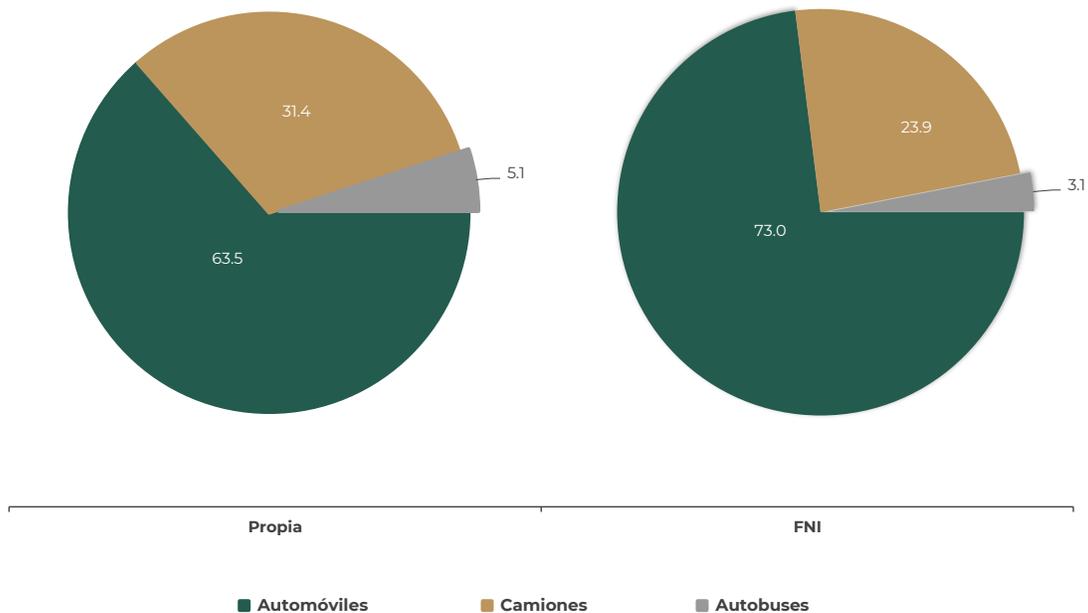
^b Incluye motocicletas.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red, 2022

Gráfica 12

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente, 2022

Cuadro 1.16

(Miles de vehículos)

Red Puente	Vehículos (Miles)	%	Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Total	54 470	100.0	Pánuco, Ver.	1 984	3.6
Red propia	52 309	96.0	Papaloapan, Oax.	865	1.6
Acuña, Coah. ^a	1 581	2.9	Piedras Negras, Coah. ^a	1 234	2.3
Alvarado, Ver.	1 798	3.3	Refinería Lázaro Cárdenas	42	0.1
Cadereyta, N. L.	1 933	3.5	Reynosa, Tamps. ^{a, b}	1 595	2.9
Camargo, Tamps. ^a	410	0.8	Reynosa Línea Express	785	1.4
Caracol, Oax.	2 468	4.5	San Juan, Tamps.	897	1.6
Culiacán, Sin.	3 341	6.1	Sinaloa, Sin.	4 891	9.0
Doctor Rodolfo Robles, Chis. ^a	573	1.1	Suchiate II, Chis. ^a	183	0.3
Grijalva, Tab.	5 820	10.7	Tampico, Tamps.	3 267	6.0
Ingeniero A. Dovalí Jaime, Ver.	4 939	9.1	Tecolutla, Ver.	1 575	2.9
Ingeniero A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	217	0.4	Tlacotalpan, Ver.	552	1.0
Juárez-Lincoln, Tamps. ^{a, b}	2 854	5.2	Usumacinta, Tab.	1 770	3.2
La Piedad, Mich.	1 220	2.2			
Laredo, Tamps. ^a	1 223	2.2	Red FNI ^c	2 161	4.0
Las Flores, Tamps. ^a	577	1.1	Zacatal, Camp.	2 161	4.0
Matamoros, Tamps. ^a	1 163	2.1			
Miguel Alemán, Tamps. ^a	644	1.2			
Nautla, Ver.	1 267	2.3			
Ojinaga, Chih. ^a	640	1.2			
(Continúa)					

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

^b Incluye línea express.

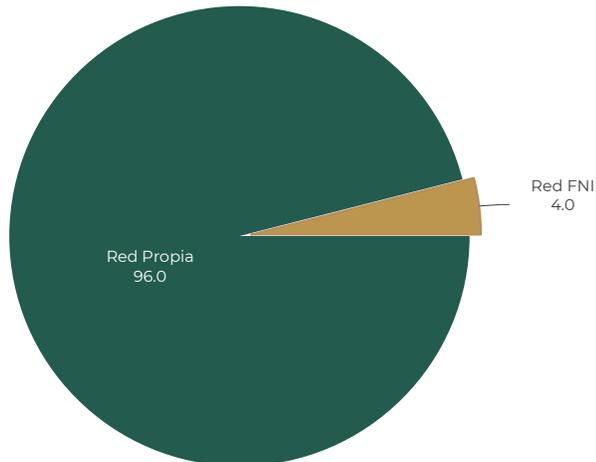
^c A partir de febrero 2008 el FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red, 2022

Gráfica 13

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red, 2022

Cuadro 1.17

(Miles)

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	FNI ^a	%
Vehículos	54 470	100.0	52 309	100.0	2 161	100.0
Automóviles ^b	43 932	80.5	42 502	81.3	1 430	66.2
Autobuses	1 456	2.7	1 367	2.6	89	4.1
Camiones de carga de dos ejes	1 672	3.1	1 561	3.0	111	5.1
Camiones de carga de tres ejes	1 350	2.5	1 266	2.4	84	3.9
Camiones de carga de cuatro ejes	194	0.4	181	0.3	14	0.6
Camiones de carga de cinco ejes o más	5 773	10.6	5 339	10.2	434	20.1
Triciclos ^c	93	0.2	93	0.2	0.0	NA
Peatones	7 718	NA	7 718	NA	0	NA

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI.

^a A partir de febrero 2008 el FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

^b Incluye motocicletas.

^c Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o pasajeros; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.

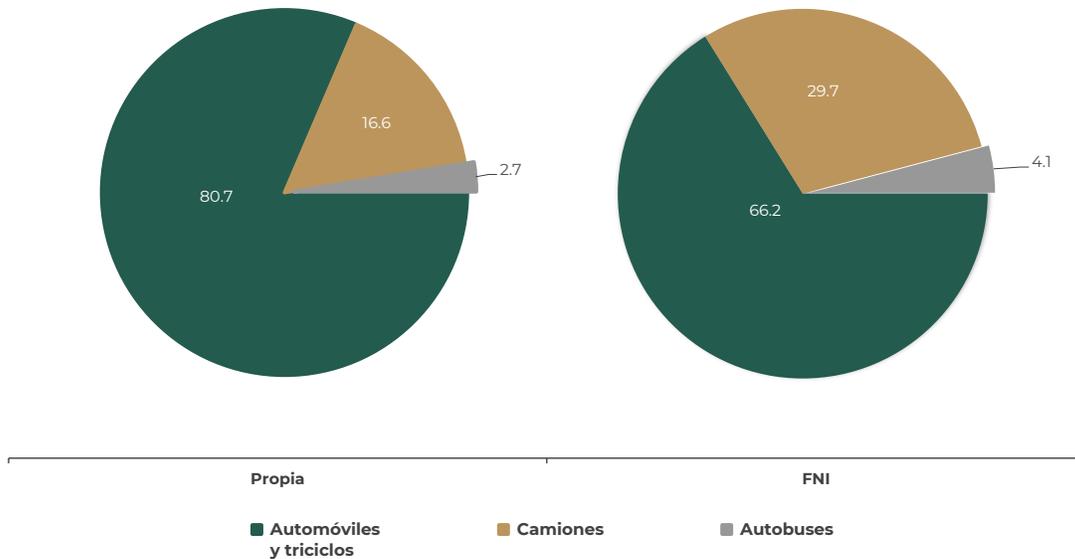
NA No aplica.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red, 2022

Gráfica 14

(Porcentaje)





Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red

Cuadro 1.18

Serie anual de 2012 a 2022

(Miles de vehículos)

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2012	376 175	4 178	50 856	321 141	60 216	52 342	2 795	5 079
2013	367 971	4 338	48 678	314 955	58 669	50 655	2 882	5 132
2014	382 300	3 957	52 676	325 667	60 407	52 437	2 888	5 082
2015	406 228	4 550	54 670	347 008	61 722	53 802	2 889	5 031
2016	431 337	4 954	56 928	369 455	55 504	50 345	64	5 095
2017	433 340	5 158	-	428 182	54 797	49 630	66	5 101
2018	393 931	5 400	-	388 531	54 718	49 375	62	5 281
2019	370 490	5 431	-	365 059	53 490	48 683	-	4 807
2020	311 427	3 986	-	307 442	39 228	36 321	-	2 907
2021	370 854	5 533	-	365 321	50 040	47 930	-	2 110
2022	415 901	5 610	-	410 291	54 470	52 309	-	2 161

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b A partir de febrero 2008 el FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

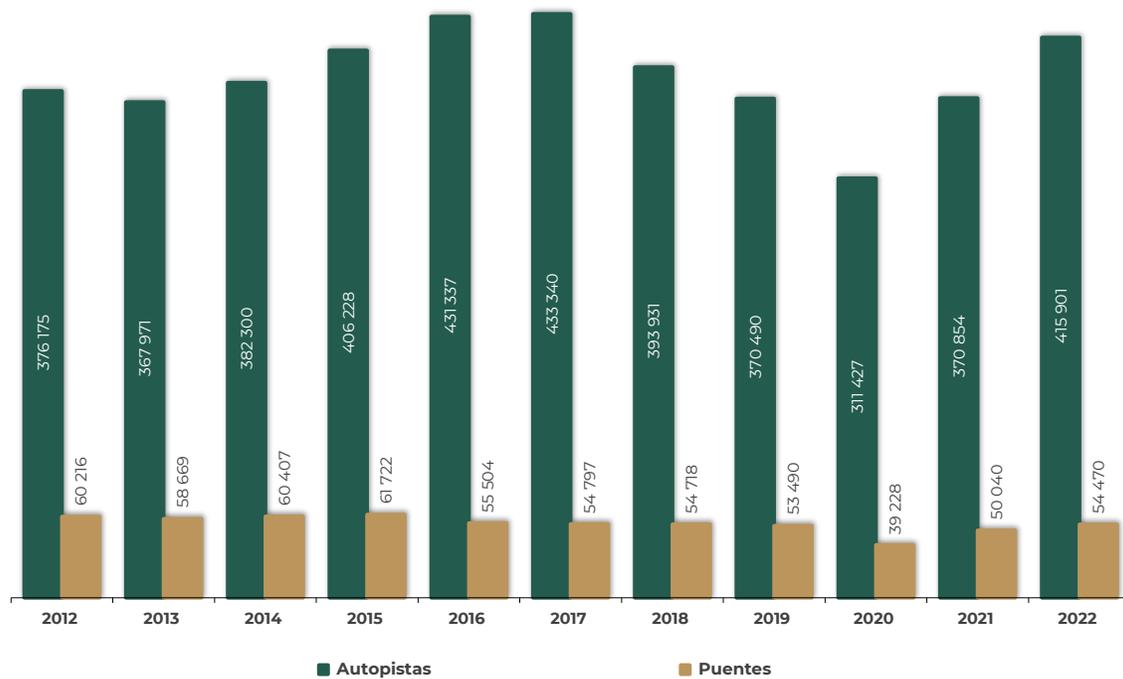
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por CAPUFE

Gráfica 15

Serie anual de 2012 a 2022

(Miles)





Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual De 2020, 2021 y 2022

Cuadro 1.19

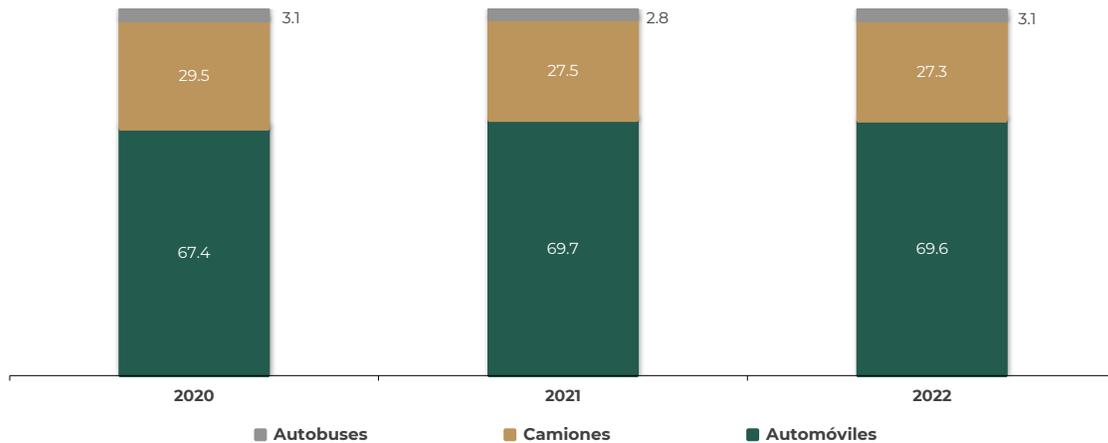
Tipo de vehículo	2020 (TDPA)	%	2021 (TDPA)	%	2022 (TDPA)	%	Variación porcentual 21/20 (%)	Variación porcentual 22/21(%)
Total	1 217 691	100.0	1 469 069	100.0	1 604 971	100.0	20.6	9.3
Automóviles	820 502	67.4	1 024 166	69.7	1 116 561	69.6	24.8	9.0
Autobuses	37 919	3.1	40 876	2.8	49 929	3.1	7.8	22.1
Camiones	359 270	29.5	404 028	27.5	438 481	27.3	12.5	8.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras. TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo 2020, 2021 y 2022 (Porcentaje)

Gráfica 16



Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 1.20

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI	
2012	1 128 942	528 429	142 178	458 335	5.3
2013	1 130 161	536 404	132 857	460 900	0.1
2014	1 161 665	550 010	140 345	471 309	2.8
2015	1 245 929	603 870	144 548	497 510	7.3
2016	1 340 707	679 148	147 108	514 450	7.6
2017	1 409 762	735 831	144 822	529 108	5.2
2018	1 483 745	792 131	148 503	543 111	5.2
2019	1 452 874	791 136	144 022	517 716	- 2.1
2020	1 217 691	562 168	107 911	547 612	- 16.2
2021	1 469 069	770 860	138 154	560 055	20.6
2022	1 604 971	874 889	157 878	572 204	9.3

Nota: Los datos de 2008 a 2018 fueron actualizados debido a que algunas autopistas han tenido cambios de una administración de red a otra, y se refleja como se encuentra actualmente.

FNI A partir de febrero 2008 el Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC).

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.





Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo

Cuadro 1.21

De 2021 y 2022

(Tránsito Diario Promedio Anual)

Autopista	2021				Autopista	2022			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones		Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	1 262 098	866 604	35 262	360 233	Total	1 372 202	938 180	43 265	390 758
Subtotal autopistas con mayor tránsito	558 896	428 061	15 507	115 328	Subtotal autopistas con mayor tránsito	600 459	460 338	19 759	120 363
México - Pachuca	81 507	73 771	2 631	5 105	México - Pachuca	80 691	73 168	2 672	4 850
México - Querétaro	58 405	38 315	1 966	18 124	México - Querétaro	61 365	40 345	2 328	18 691
Chamapa - Lechería	51 103	45 064	243	5 797	Chamapa - Lechería	57 382	50 990	341	6 052
México - La Marquesa	48 735	44 042	936	3 757	México - La Marquesa	55 185	49 487	1 925	3 773
Guadalajara - Zapotlanejo	45 394	31 040	1 424	12 930	Guadalajara - Zapotlanejo	49 763	34 196	1 722	13 844
México - Puebla	44 161	33 939	1 504	8 719	México - Puebla	47 316	36 415	1 984	8 918
Peñón - Texcoco	35 620	31 777	896	2 948	Peñón - Texcoco	37 705	33 929	1 031	2 746
Puebla - Acatzingo	33 754	22 994	1 225	9 535	Puebla - Acatzingo	35 921	24 594	1 528	9 799
Cd. Mendoza - Córdoba	31 014	20 806	1 113	9 095	Cd. Mendoza - Córdoba	31 867	21 036	1 369	9 462
México - Cuernavaca	29 819	26 165	936	2 718	México - Cuernavaca	29 966	26 037	1 283	2 646
Ecatepec - Pirámides	24 815	20 361	936	3 518	Ecatepec - Pirámides	28 157	23 150	1 189	3 818
Querétaro - Irapuato	22 751	13 847	571	8 333	Querétaro - Irapuato	25 203	15 681	742	8 780
Cardel - Veracruz	18 609	13 357	552	4 701	Cardel - Veracruz	20 394	14 599	680	5 115
Libramiento Norte de la Ciudad de México	15 539	8 413	264	6 861	Libramiento Norte de la Ciudad de México	20 165	11 864	579	7 722
Libramiento Oriente de San Luis Potosí	17 669	4 173	310	13 187	Libramiento Oriente de San Luis Potosí	19 378	4 847	385	14 146
Otras autopistas	703 202	438 543	19 754	244 905	Otras autopistas	771 743	477 842	23 506	270 395

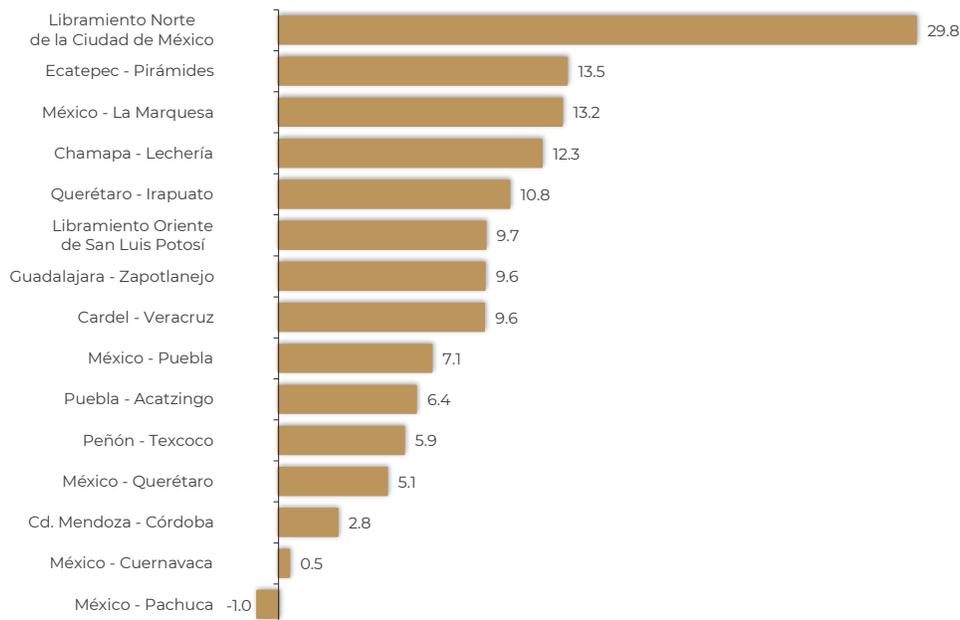
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2022/2021 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor Tránsito Diario Promedio Anual

Gráfica 17

(Porcentaje)





Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo

Cuadro 1.22

De 2021 y 2022

(Tránsito Diario Promedio Anual)

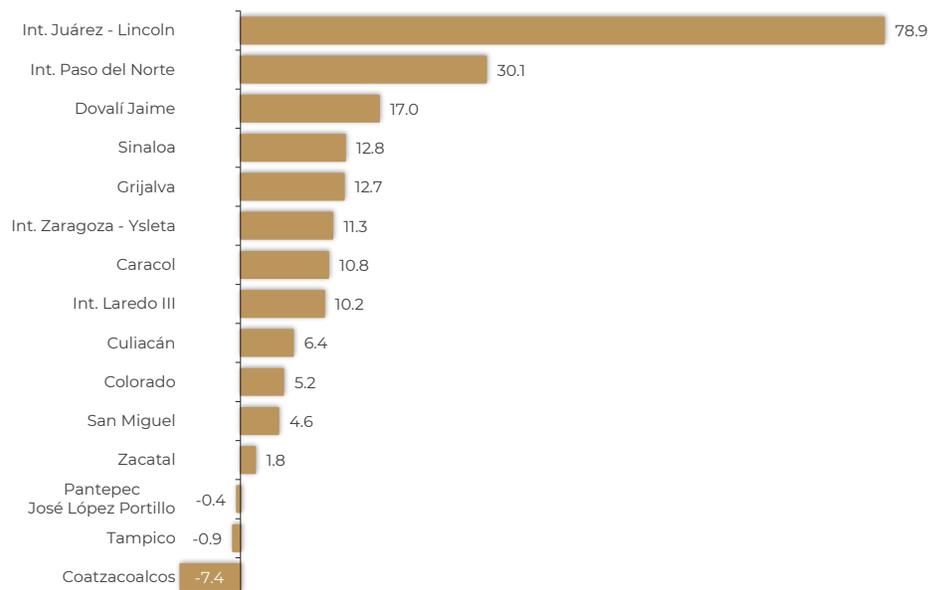
Puente	2021				Puente	2022			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones		Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	206 972	157 562	5 615	43 795	Total	232 769	178 381	6 664	47 724
Subtotal puentes con mayor tránsito	124 909	91 474	4 206	29 230	Subtotal puentes con mayor tránsito	137 482	99 800	4 946	32 736
Puente Grijalva	14 306	11 883	393	2 030	Puente Grijalva	16 117	13 268	481	2 367
Puente Dovalí Jaime	11 943	6 322	333	5 288	Puente Dovalí Jaime	13 970	7 011	406	6 552
Puente Sinaloa	12 074	8 102	476	3 496	Puente Sinaloa	13 624	8 807	623	4 194
Puente Coatzacoalcos	12 741	10 852	985	903	Puente Coatzacoalcos	11 802	9 620	1 286	896
Puente San Miguel	9 260	5 571	330	3 359	Puente San Miguel	9 689	5 875	400	3 415
Puente Culiacán	8 632	7 722	216	694	Puente Culiacán	9 187	8 194	250	743
Puente Tampico	9 109	8 396	293	419	Puente Tampico	9 026	8 267	342	416
Puente Colorado	8 512	5 679	520	2 313	Puente Colorado	8 958	5 814	333	2 811
Puente Int. Paso del Norte	5 557	5 536	15	6	Puente Int. Paso del Norte	7 231	7 206	15	9
Puente Int. Juárez - Lincoln	3 977	3 946	26	5	Puente Int. Juárez - Lincoln	7 115	7 032	72	11
Puente Caracol	6 223	5 028	321	874	Puente Caracol	6 892	5 444	395	1 054
Puente Int. Zaragoza - Ysleta	6 097	4 309	0	1 787	Puente Int. Zaragoza - Ysleta	6 784	5 052	0	1 731
Puente Zacatal	5 786	3 982	204	1 600	Puente Zacatal	5 889	3 886	244	1 760
Puente Int. Laredo III	5 169	108	0	5 061	Puente Int. Laredo III	5 699	109	0	5 589
Puente Pantepec José López Portillo	5 524	4 038	92	1 394	Puente Pantepec José López Portillo	5 500	4 214	99	1 187
Otros puentes	82 062	66 088	1 409	14 565	Otros puentes	95 287	78 581	1 718	14 988

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2022/2021 del aforo vehicular en los puentes de cuota con mayor Tránsito Diario Promedio Anual

Gráfica 18

(Porcentaje)





Longitud aforada de la Red Carretera Nacional y porcentaje de participación según tipo de camino Serie anual de 2012 a 2022 (Kilómetros)

Cuadro 1.23

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatal	%	Longitud aforada / Longitud pavimentada ^b (%)
2012	74 842.1	8 814.1	11.8	42 845.3	57.2	23 182.7	31.0	51.2
2013	75 785.0	9 045.8	11.9	42 951.4	56.7	23 787.8	31.4	51.1
2014	77 111.4	9 648.7	12.5	42 977.7	55.7	24 485.0	31.8	49.7
2015	75 967.4	9 190.1	12.1	42 906.3	56.5	23 870.9	31.4	48.4
2016	76 572.1	9 833.1	12.8	42 961.1	56.1	23 777.9	31.1	46.6
2017	76 966.4	9 969.8	12.9	43 083.6	56.0	23 912.9	31.1	44.0
2018	77 308.0	10 494.7	13.6	42 768.9	55.3	24 044.4	31.1	43.6
2019	78 051.9	10 713.1	13.7	43 214.2	55.4	24 124.5	30.9	44.6
2020	77 942.1	10 565.1	13.6	43 208.7	55.4	24 168.2	31.0	44.2
2021	77 855.4	10 461.1	13.4	43 205.6	55.5	24 188.7	31.1	44.1
2022	78 338.5	10 756.6	13.7	43 361.9	55.4	24 220.1	30.9	44.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

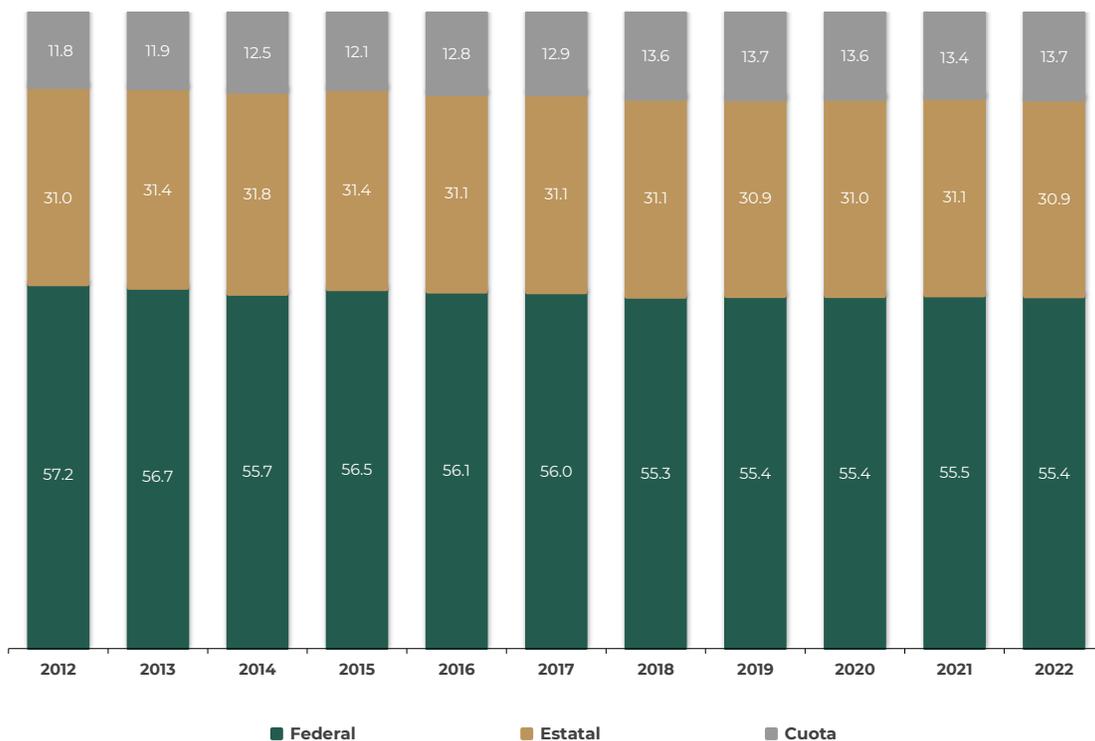
^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud aforada de la Red Carretera Nacional por tipo de camino Serie anual de 2012 a 2022 (Porcentaje)

Gráfica 19





Porcentaje de la longitud de la Red Carretera Nacional aforada, según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual
Serie anual de 2012 a 2022

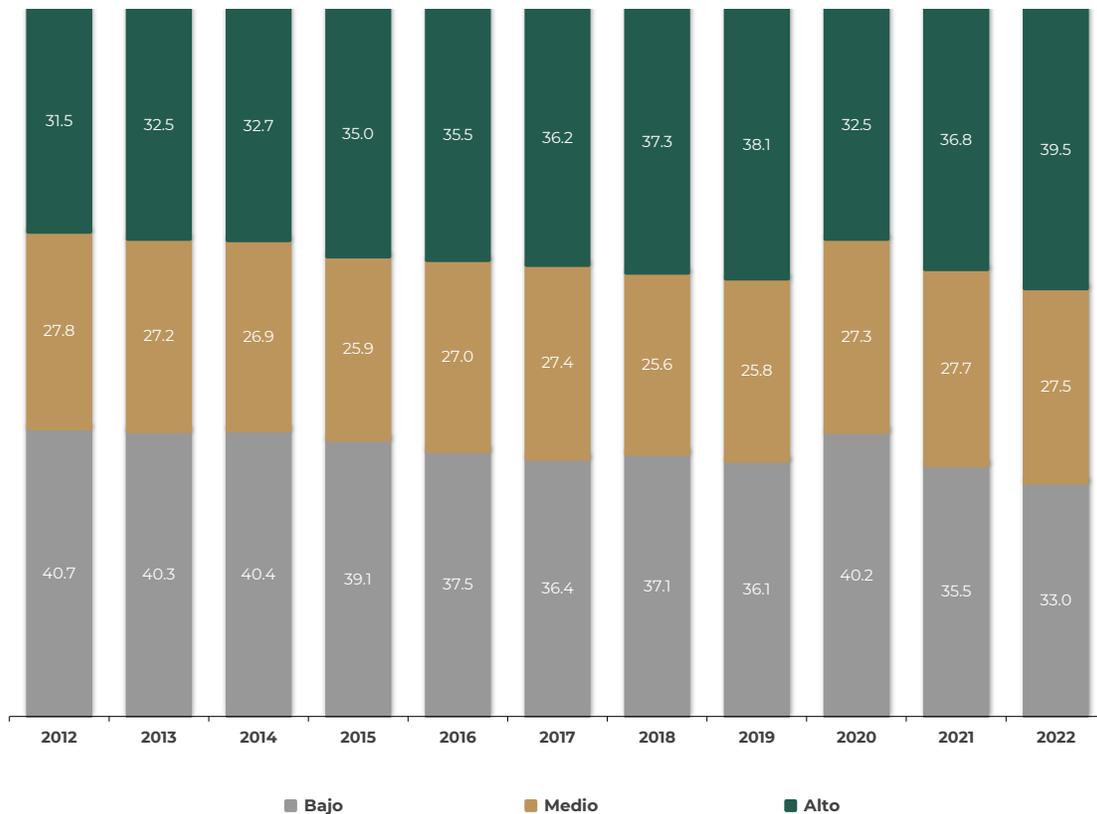
Cuadro 1.24

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2012	40.7	27.8	31.5
2013	40.3	27.2	32.5
2014	40.4	26.9	32.7
2015	39.1	25.9	35.0
2016	37.5	27.0	35.5
2017	36.4	27.4	36.2
2018	37.1	25.6	37.3
2019	36.1	25.8	38.1
2020	40.2	27.3	32.5
2021	35.5	27.7	36.8
2022	33.0	27.5	39.5

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional aforada por rangos de volumen
Serie anual de 2012 a 2022
(Porcentaje)

Gráfica 20





Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual Serie anual de 2012 a 2022

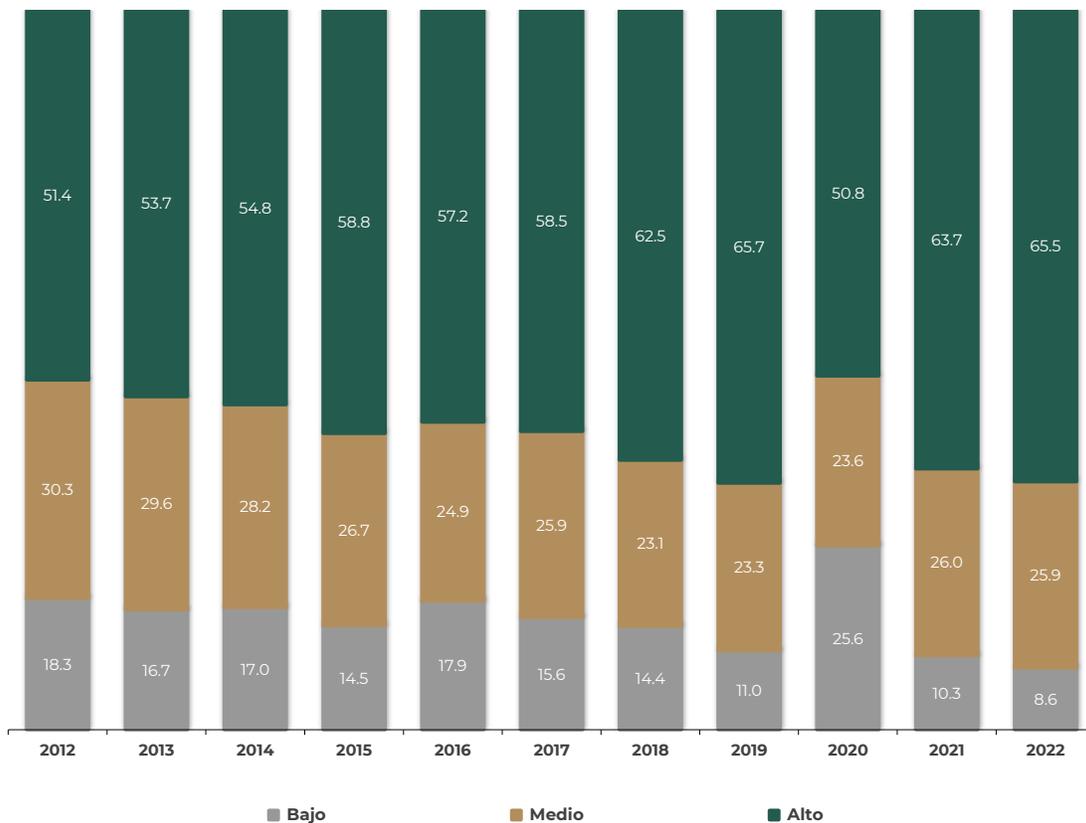
Cuadro 1.25

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2012	18.3	30.3	51.4
2013	16.7	29.6	53.7
2014	17.0	28.2	54.8
2015	14.5	26.7	58.8
2016	17.9	24.9	57.2
2017	15.6	25.9	58.5
2018	14.4	23.1	62.5
2019	11.0	23.3	65.7
2020	25.6	23.6	50.8
2021	10.3	26.0	63.7
2022	8.6	25.9	65.5

Nota: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen Serie anual de 2012 a 2022 (Porcentaje)

Gráfica 21





Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual Serie anual de 2012 a 2022

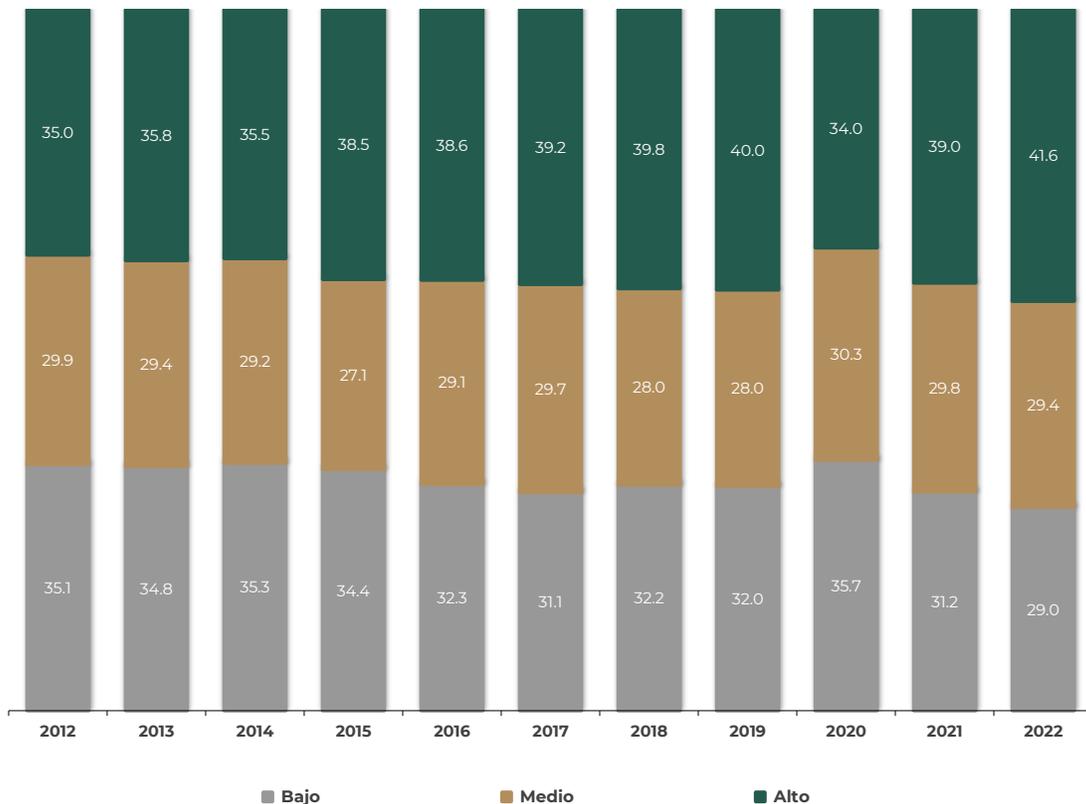
Cuadro 1.26

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2012	35.1	29.9	35.0
2013	34.8	29.4	35.8
2014	35.3	29.2	35.5
2015	34.4	27.1	38.5
2016	32.3	29.1	38.6
2017	31.1	29.7	39.2
2018	32.2	28.0	39.8
2019	32.0	28.0	40.0
2020	35.7	30.3	34.0
2021	31.2	29.8	39.0
2022	29.0	29.4	41.6

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada por rangos de volumen Serie anual de 2012 a 2022 (Porcentaje)

Gráfica 22





Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual Serie anual de 2012 a 2022

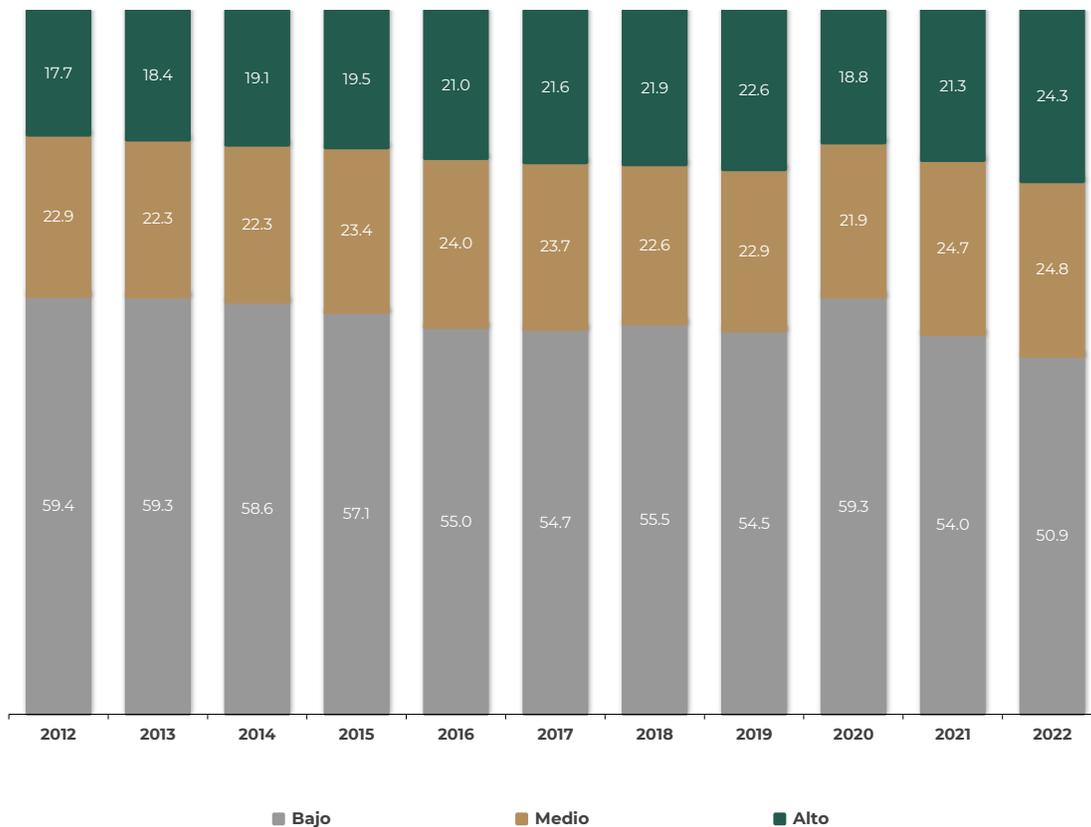
Cuadro 1.27

Año	1 a 3 000 (bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2012	59.4	22.9	17.7
2013	59.3	22.3	18.4
2014	58.6	22.3	19.1
2015	57.1	23.4	19.5
2016	55.0	24.0	21.0
2017	54.7	23.7	21.6
2018	55.5	22.6	21.9
2019	54.5	22.9	22.6
2020	59.3	21.9	18.8
2021	54.0	24.7	21.3
2022	50.9	24.8	24.3

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen Serie anual de 2012 a 2022 (Porcentaje)

Gráfica 23





Autotransporte federal



Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros
Serie anual de 2012 a 2022

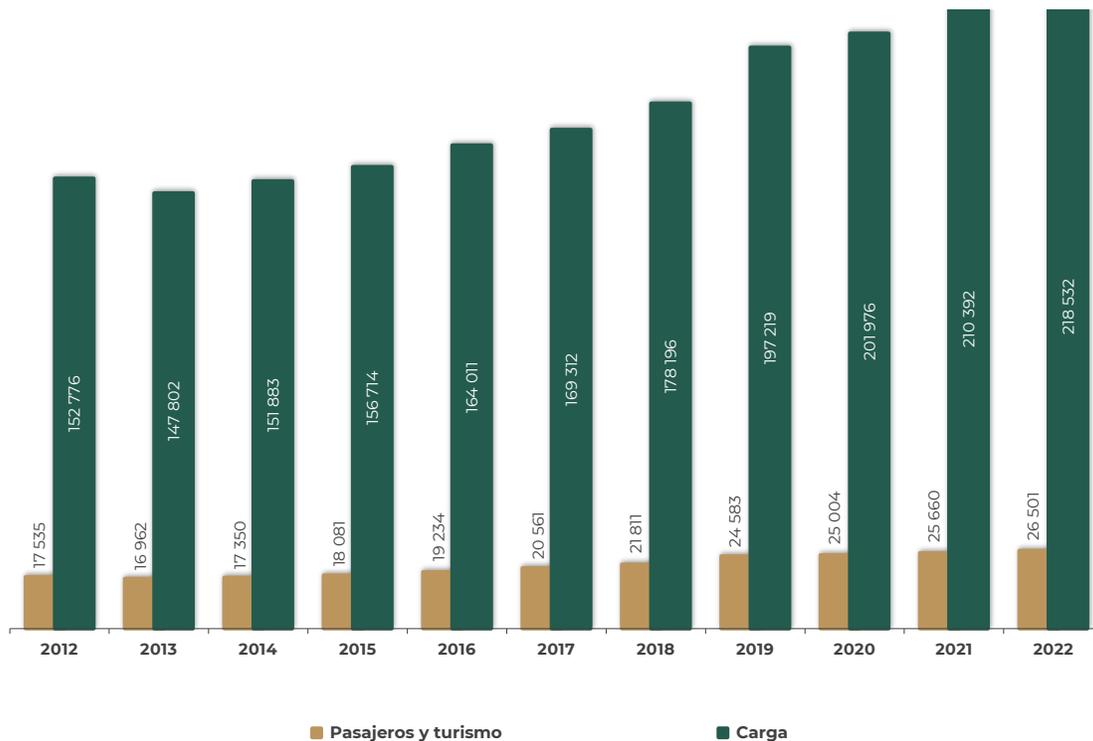
Cuadro 2.1.1

Año	Empresas en servicio											Terminales de pasajeros	
	Total	Personas morales					Personas físicas					Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Subtotal	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada		
2012	170 311	25 542	1 556	3 972	15 298	4 716	144 769	1 855	10 152	124 414	8 348	576	286
2013	164 764	24 195	1 438	3 820	14 416	4 521	140 569	1 704	10 000	120 484	8 381	576	287
2014	169 233	25 332	1 409	4 020	15 084	4 819	143 901	1 637	10 284	123 050	8 930	585	298
2015	174 795	27 322	1 443	4 542	16 109	5 228	147 473	1 596	10 500	126 078	9 299	590	304
2016	183 245	29 258	1 474	5 080	17 082	5 622	153 987	1 649	11 031	131 391	9 916	595	320
2017	189 873	33 050	1 521	5 809	20 319	5 401	156 823	1 839	11 392	135 544	8 048	603	327
2018	200 007	35 363	1 557	6 432	21 582	5 792	164 644	1 972	11 850	142 238	8 584	609	339
2019	221 802	37 312	1 866	7 325	22 849	5 272	184 490	2 698	12 694	161 587	7 511	613	357
2020	226 980	38 432	1 871	7 558	23 471	5 532	188 548	2 709	12 866	165 160	7 813	616	361
2021	236 052	40 428	1 882	7 955	24 655	5 936	195 624	2 720	13 103	171 436	8 365	618	371
2022	245 033	42 425	1 905	8 379	25 846	6 295	202 608	2 772	13 445	177 581	8 810	624	381

Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan servicios de pasajeros y carga
Serie anual de 2012 a 2022

Gráfica 1





Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa, 2022

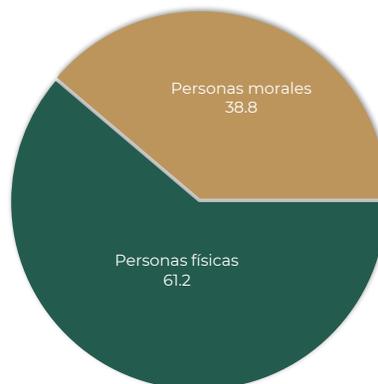
Cuadro 2.1.2

Entidad federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	26 501	10 284	1 905	8 379	16 217	2 772	13 445	1 005	624	381
Aguascalientes	438	172	17	155	266	14	252	3	2	1
Baja California	351	157	47	110	194	41	153	40	28	12
Baja California Sur	514	451	20	431	63	1	62	16	11	5
Campeche	167	102	15	87	65	45	20	12	9	3
Coahuila de Zaragoza	468	153	49	104	315	75	240	2	0	2
Colima	147	84	8	76	63	3	60	11	4	7
Chiapas	586	394	135	259	192	72	120	46	26	20
Chihuahua	293	135	31	104	158	6	152	26	19	7
Ciudad de México	7 656	1 901	451	1 450	5 755	1 523	4 232	21	12	9
Durango	174	56	22	34	118	5	113	10	6	4
Guanajuato	1 097	458	50	408	639	20	619	29	10	19
Guerrero	555	199	40	159	356	33	323	37	26	11
Hidalgo	988	156	28	128	832	38	794	32	16	16
Jalisco	2 252	610	112	498	1 642	63	1 579	73	44	29
México	1 257	280	70	210	977	4	973	57	33	24
Michoacán de Ocampo	818	289	66	223	529	174	355	31	15	16
Morelos	247	102	32	70	145	2	143	27	18	9
Nayarit	194	128	30	98	66	0	66	29	19	10
Nuevo León	693	202	73	129	491	12	479	22	13	9
Oaxaca	717	482	90	392	235	22	213	88	74	14
Puebla	811	286	115	171	525	178	347	82	51	31
Querétaro	544	290	35	255	254	47	207	7	1	6
Quintana Roo	2 194	1 783	50	1 733	411	0	411	11	8	3
San Luis Potosí	551	311	35	276	240	32	208	23	11	12
Sinaloa	573	185	65	120	388	94	294	35	23	12
Sonora	271	83	20	63	188	54	134	31	21	10
Tabasco	212	161	58	103	51	14	37	14	8	6
Tamaulipas	132	40	20	20	92	18	74	32	10	22
Tlaxcala	220	64	17	47	156	2	154	22	16	6
Veracruz de Ignacio de la Llave	821	280	72	208	541	156	385	107	72	35
Yucatán	334	172	18	154	162	2	160	14	10	4
Zacatecas	226	118	14	104	108	22	86	15	8	7

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Porcentaje de participación de empresas en servicio de pasajeros, 2022 (Porcentaje)

Gráfica 2





Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga, 2022

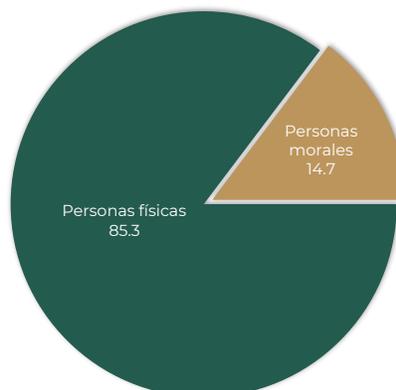
Cuadro 2.1.3

Entidad federativa	Total	Personas morales			Personas físicas		
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Subtotal	Carga general	Carga especializada
Estados Unidos Mexicanos	218 532	32 141	25 846	6 295	186 391	177 581	8 810
Aguascalientes	2 986	551	443	108	2 435	2 324	111
Baja California	5 905	651	561	90	5 254	5 143	111
Baja California Sur	485	110	86	24	375	349	26
Campeche	398	189	139	50	209	194	15
Coahuila de Zaragoza	4 504	1 276	1 026	250	3 228	3 081	147
Colima	2 498	566	453	113	1 932	1 757	175
Chiapas	2 339	280	221	59	2 059	1 976	83
Chihuahua	5 851	897	653	244	4 954	4 422	532
Ciudad de México	53 153	7 827	6 546	1 281	45 326	43 351	1 975
Durango	2 032	340	265	75	1 692	1 629	63
Guanajuato	10 444	1 224	923	301	9 220	8 679	541
Guerrero	2 534	189	141	48	2 345	2 253	92
Hidalgo	10 420	579	443	136	9 841	9 273	568
Jalisco	16 198	2 299	1 925	374	13 899	13 307	592
México	17 604	1 621	1 311	310	15 983	15 362	621
Michoacán de Ocampo	7 088	752	633	119	6 336	6 140	196
Morelos	2 907	235	212	23	2 672	2 619	53
Nayarit	638	74	65	9	564	551	13
Nuevo León	14 892	3 820	3 069	751	11 072	10 488	584
Oaxaca	1 451	224	165	59	1 227	1 142	85
Puebla	8 875	871	750	121	8 004	7 820	184
Querétaro	5 167	900	757	143	4 267	4 050	217
Quintana Roo	528	144	112	32	384	364	20
San Luis Potosí	5 125	741	596	145	4 384	4 212	172
Sinaloa	5 800	627	513	114	5 173	5 077	96
Sonora	4 670	683	524	159	3 987	3 781	206
Tabasco	1 478	399	247	152	1 079	930	149
Tamaulipas	10 562	2 036	1 568	468	8 526	8 032	494
Tlaxcala	1 696	154	131	23	1 542	1 497	45
Veracruz de Ignacio de la Llave	8 279	1 406	987	419	6 873	6 309	564
Yucatán	1 178	301	242	59	877	835	42
Zacatecas	847	175	139	36	672	634	38

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Porcentaje de participación de empresas en servicio de carga, 2022 (Porcentaje)

Gráfica 3





VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO, 2022

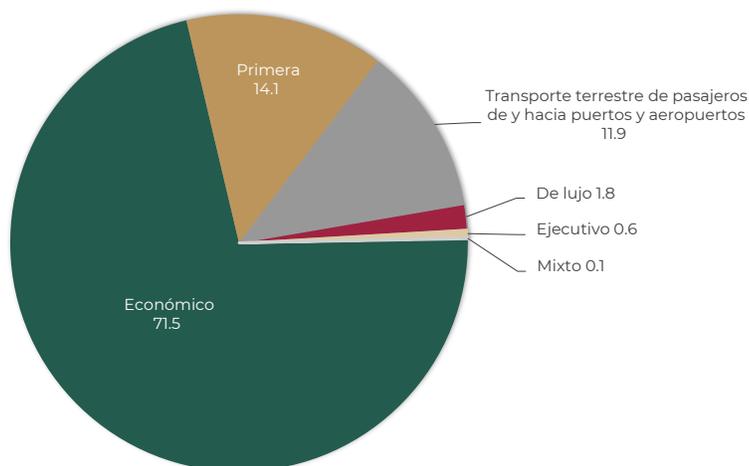
Cuadro 2.1.4

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	70 056	100.0	3 012 680	425 961 880
De Lujo	1 237	1.8	49 447	8 105 569
Económico	50 173	71.5	2 182 790	292 898 450
Ejecutivo	409	0.6	31 844	5 215 427
Mixto	49	0.1	19 833	1 777 425
Primera	9 847	14.1	697 942	116 278 268
Transportación terrestre de pasajeros de y hacia puertos y aeropuertos	8 341	11.9	30 825	1 686 742

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VEHÍCULOS DEL SERVICIO DE PASAJEROS, 2022 (Porcentaje)

Gráfica 4



VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL TURÍSTICO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO, 2022

Cuadro 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	97 303	100.0	661 320	98 000 120
Chofer Guía	1 986	2.0	4 560	135 543
De Excursión	57 083	58.7	573 844	85 509 176
Turístico	3 895	4.0	13 267	1 974 959
Turístico de Lujo	34 339	35.3	69 650	10 380 442

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.





VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO EN EL TRANSPORTE CARRETERO Serie anual de 2012 a 2022

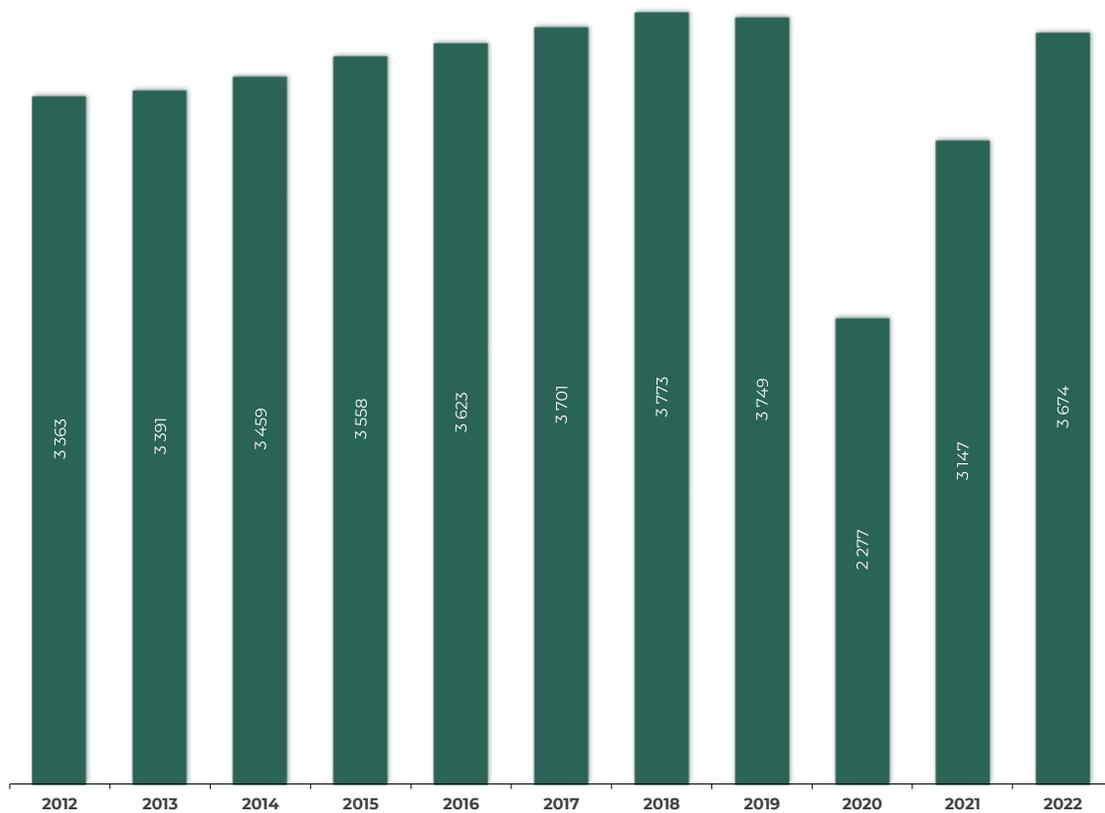
Cuadro 2.1.6

Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Edad promedio de la flota (Años)	Pasajeros transportados (Millones)	Pasajeros-kilómetros transportados (Millones)
2012	92 125	11.38	3 363	480 690
2013	91 817	11.41	3 391	484 776
2014	93 427	11.28	3 459	494 128
2015	98 571	11.33	3 558	508 498
2016	107 969	11.44	3 623	518 368
2017	117 951	11.48	3 701	528 694
2018	129 315	11.50	3 773	538 603
2019	153 726	13.61	3 749	535 699
2020	156 064	14.29	2 277	326 498
2021	160 633	14.78	3 147	450 376
2022	167 359	15.04	3 674	523 962

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados Serie anual de 2012 a 2022 (Millones)

Gráfica 5





Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación, 2022

Cuadro 2.1.7

(Miles)

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	548 159	100.0	479 082	69 077
Camión de dos ejes	37 840	6.9	29 490	8 350
Camión de tres ejes	73 417	13.4	67 725	5 692
Tractocamión de dos ejes	4 161	0.8	3 802	359
Tractocamión de tres ejes	432 741	78.9	378 066	54 676

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación, 2022

Cuadro 2.1.8

(Miles)

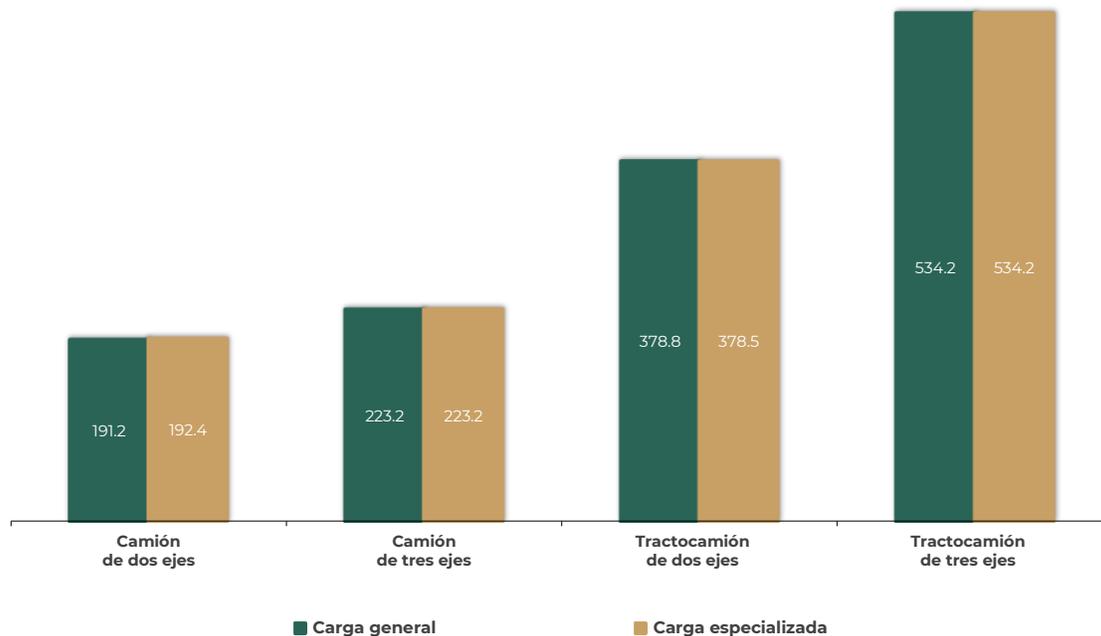
Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	256 388 000	100.0	224 166 051	32 221 949
Camión de dos ejes	7 245 284	2.8	5 639 050	1 606 234
Camión de tres ejes	16 387 806	6.4	15 117 203	1 270 603
Tractocamión de dos ejes	1 575 799	0.6	1 439 910	135 889
Tractocamión de tres ejes	231 179 111	90.2	201 969 889	29 209 223

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distancia media recorrida por tonelada transportada según tipo de carga y clase de vehículo, 2022

Gráfica 6

(Kilómetros)



Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga, 2022

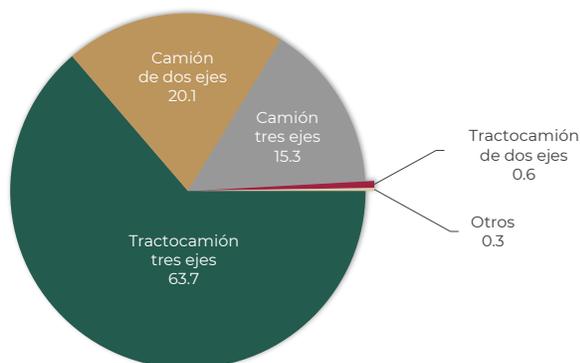
Cuadro 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	632 252	100.0	547 166	85 086
Camión de dos ejes	126 917	20.1	111 723	15 194
Camión de tres ejes	97 041	15.3	87 561	9 480
Tractocamión de dos ejes	3 913	0.6	3 620	293
Tractocamión de tres ejes	402 792	63.7	343 429	59 363
Otros	1 589	0.3	833	756

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual de las unidades motrices por clase de vehículo, 2022
(Porcentaje)

Gráfica 7



Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga, 2022

Cuadro 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	620 240	100.0	532 935	87 305
Semirremolque de un eje	4 859	0.8	4 253	606
Semirremolque de dos ejes	496 870	80.1	433 431	63 439
Semirremolque de tres ejes	113 636	18.3	92 336	21 300
Semirremolque de cuatro ejes	781	0.1	136	645
Semirremolque de cinco ejes	98	NS	11	87
Semirremolque de seis ejes	151	NS	35	116
Remolque de dos ejes	2 906	0.5	2 191	715
Remolque de tres ejes	726	0.1	490	236
Remolque de cuatro ejes	135	NS	47	88
Remolque de cinco ejes	18	NS	2	16
Remolque de seis ejes	60	NS	3	57

Nota: No se incluyen las grúas industriales.

NS No significativo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga, 2022

Cuadro 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	528	95	433

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.





Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga en el transporte carretero Serie anual de 2012 a 2022

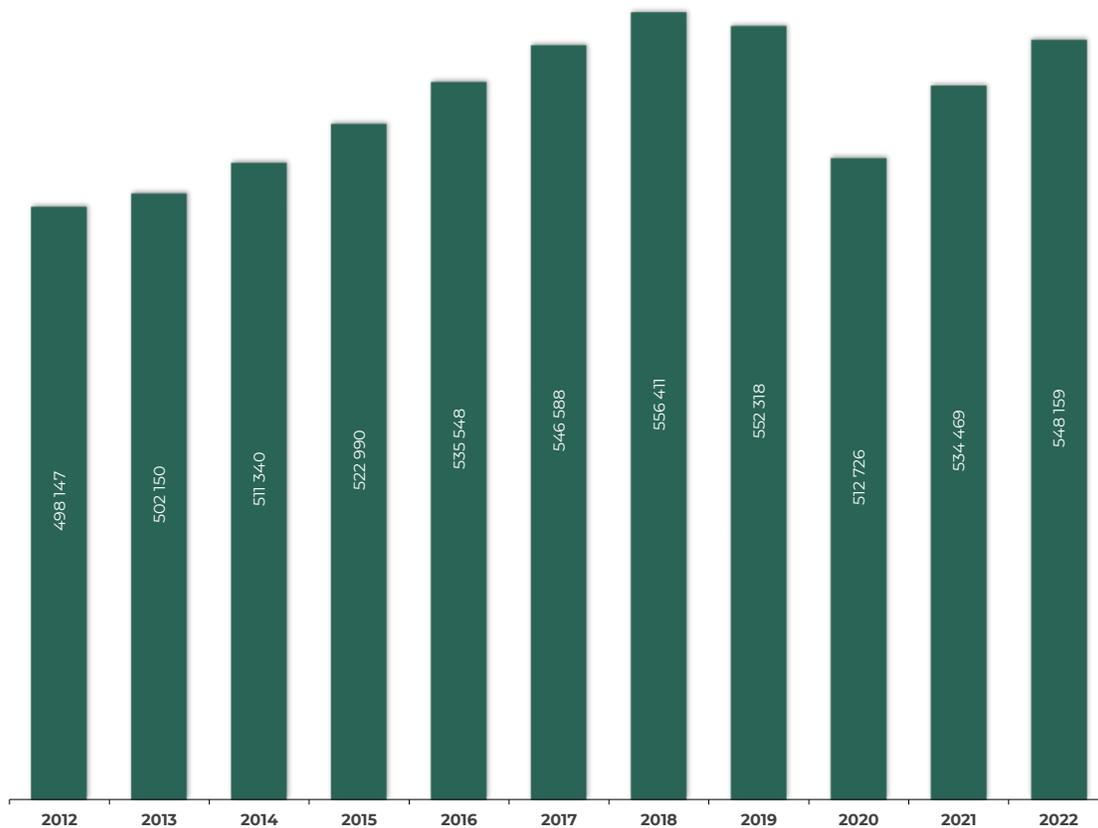
Cuadro 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Edad promedio de la flota motriz (Años)	Toneladas transportadas (Miles)	Toneladas-kilómetros transportadas (Millones)
2012	380 342	334 858	483	15.96	498 147	233 464
2013	381 250	347 112	684	15.93	502 150	235 427
2014	395 552	367 051	877	15.94	511 340	239 710
2015	414 790	390 563	1 052	16.01	522 990	245 136
2016	443 058	420 553	1 224	16.17	535 548	251 122
2017	463 016	453 916	449	16.39	546 588	256 136
2018	496 057	486 335	464	16.60	556 411	260 642
2019	561 061	537 813	497	18.30	552 318	258 684
2020	580 035	563 400	505	18.76	512 726	240 394
2021	606 090	594 443	520	19.10	534 469	250 350
2022	632 252	620 240	528	19.44	548 159	256 388

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Carga transportada por el autotransporte federal Serie anual de 2012 a 2022 (Miles de toneladas)

Gráfica 8





Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga, 2022

Cuadro 2.1.13

(Unidades)

Entidad federativa	Total	Pasaje	Turismo	Carga general ^a	Carga especializada ^a
Estados Unidos Mexicanos	1 420 379	70 056	97 303	1 080 196	172 824
Aguascalientes	28 150	543	3 150	21 551	2 906
Baja California	32 062	1 037	1 062	28 223	1 740
Baja California Sur	5 740	642	2 176	2 355	567
Campeche	3 027	228	438	1 690	671
Coahuila de Zaragoza	49 100	983	1 473	39 551	7 093
Colima	14 941	121	422	12 256	2 142
Chiapas	11 832	1 597	1 346	7 975	914
Chihuahua	43 123	481	729	35 547	6 366
Ciudad de México	299 698	27 532	19 792	221 283	31 091
Durango	18 729	382	482	15 147	2 718
Guanajuato	79 387	3 146	7 447	59 716	9 078
Guerrero	9 306	768	1 465	6 438	635
Hidalgo	46 867	1 374	3 782	36 334	5 377
Jalisco	109 570	4 884	15 150	81 130	8 406
México	74 891	3 939	4 061	60 542	6 349
Michoacán de Ocampo	34 443	1 629	2 282	28 949	1 583
Morelos	11 202	601	662	9 641	298
Nayarit	3 406	375	1 128	1 726	177
Nuevo León	186 452	2 999	3 643	146 372	33 438
Oaxaca	9 668	1 472	1 840	5 413	943
Puebla	37 521	3 117	1 630	30 194	2 580
Querétaro	38 579	1 143	2 749	31 379	3 308
Quintana Roo	13 820	1 411	10 282	1 839	288
San Luis Potosí	33 027	1 060	2 538	25 877	3 552
Sinaloa	29 211	1 325	1 079	24 658	2 149
Sonora	26 538	718	834	22 009	2 977
Tabasco	10 444	983	458	5 619	3 384
Tamaulipas	75 770	846	937	54 906	19 081
Tlaxcala	6 724	978	611	4 924	211
Veracruz de Ignacio de la Llave	57 866	2 916	1 883	42 372	10 695
Yucatán	12 440	582	990	9 312	1 556
Zacatecas	6 845	244	782	5 268	551

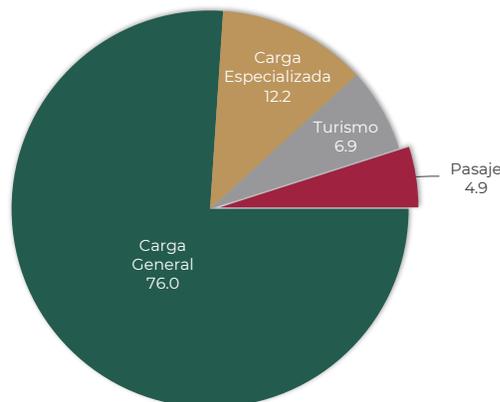
^a Incluye grúas industriales.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Transportes, Dirección General de Autotransporte Federal.

Porcentaje de participación de la flota vehicular, 2022

(Porcentaje)

Gráfica 9





Transporte ferroviario



Sistema Ferroviario Nacional 2022



Empresas asignatarias y concesionadas

- +++ Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
- +++ Ferrosur, S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
- +++ Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.
- +++ Línea Coahuila Durango, S.A. de C.V.
- +++ Estado de Baja California - Administradora de la vía Coahuila-Tijuana-Tecate
- Tren Maya
- Líneas sin uso





Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía, 2022
(Kilómetros)

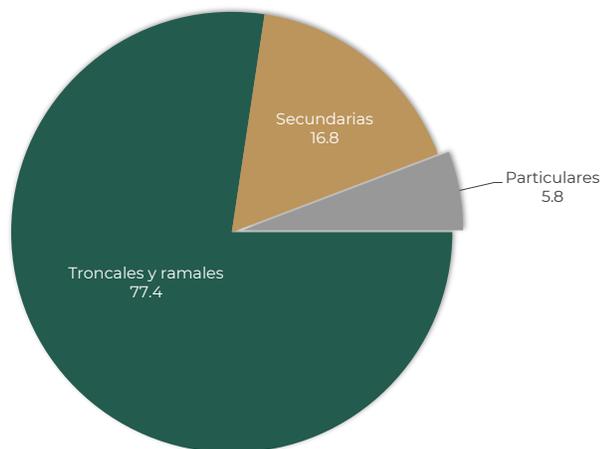
Cuadro 2.2.1

Entidad federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	26 914.0	20 825.9	4 533.1	1 555.0
Aguascalientes	223.0	133.6	87.2	2.2
Baja California	282.3	144.0	109.9	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	255.9	145.8	77.9	32.2
Chiapas	583.1	515.4	51.9	15.8
Chihuahua	2 677.7	2 253.9	332.8	91.0
Ciudad de México	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1 195.6	1 031.6	148.9	15.1
Guanajuato	1 075.3	741.8	240.4	93.1
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	876.2	720.1	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 304.1	795.3	327.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	531.9	95.6	21.4
Puebla	1 065.0	868.8	159.0	37.2
Querétaro	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	641.4	576.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las vías férreas, 2022
(Porcentaje)

Gráfica 1





Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada, 2022 (Kilómetros)

Cuadro 2.2.2

Entidad federativa	Total	Noreste	Pacífico-Norte	Ojinaga-Topolobampo	Vía Corta Nacozar	Sureste	Coahuila-Durango	VTIT	FTVM	Ruta Puebla-Cholula	Tijuana-Tecate	Vía Corta Sur	Vía Corta Oaxaca
Estados Unidos Mexicanos	17 642.6	4 311.5	6 867.1	943.2	320.3	1 564.5	973.9	1 805.6	302.0	7.8	71.4	258.2	217.0
Aguascalientes	133.6	40.8	92.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baja California	134.4	-	63.0	-	-	-	-	-	-	-	71.4	-	-
Baja California Sur	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Campeche	356.5	-	-	-	-	-	-	356.5	-	-	-	-	-
Coahuila de Zaragoza	1 372.9	181.1	825.9	-	-	-	365.9	-	-	-	-	-	-
Colima	146.5	-	146.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chiapas	473.9	-	-	-	-	-	-	473.9	-	-	-	-	-
Chihuahua	1 642.4	-	826.9	746.0	-	-	69.5	-	-	-	-	-	-
Ciudad de México	40.3	16.0	-	-	-	-	-	-	24.3	-	-	-	-
Durango	618.2	-	241.6	-	-	-	376.6	-	-	-	-	-	-
Guanajuato	680.2	375.8	304.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Guerrero	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hidalgo	567.1	187.9	119.4	-	-	251.3	-	-	-	-	-	8.6	-
Jalisco	631.3	-	631.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
México	797.0	371.4	28.0	-	-	53.5	-	-	277.7	-	-	66.4	-
Michoacán de Ocampo	782.9	601.5	181.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Morelos	83.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.6	-
Nayarit	311.3	-	311.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo León	806.3	544.9	261.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oaxaca	559.7	-	-	-	-	92.0	-	294.5	-	-	-	-	173.3
Puebla	501.1	35.4	-	-	-	371.3	-	-	-	7.8	-	42.9	43.7
Querétaro	362.8	269.4	93.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintana Roo	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
San Luis Potosí	1 020.8	982.4	38.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sinaloa	880.7	-	683.6	197.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonora	1 562.9	-	1 242.6	-	320.3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tabasco	271.4	-	-	-	-	-	-	271.4	-	-	-	-	-
Tamaulipas	709.8	254.6	455.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tlaxcala	271.9	102.1	-	-	-	113.0	-	-	-	-	-	56.8	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 013.1	246.2	-	-	-	683.5	-	83.4	-	-	-	-	-
Yucatán	325.9	-	-	-	-	-	-	325.9	-	-	-	-	-
Zacatecas	583.9	102.0	320.0	-	-	-	161.9	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

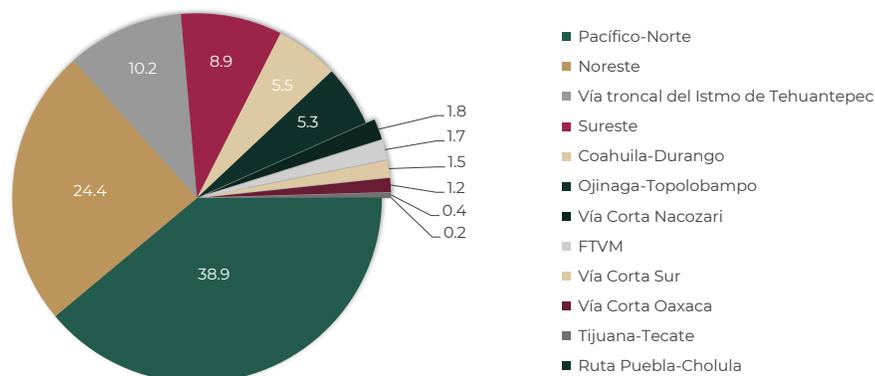
FTVM Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.

VTIT Vía Troncal del Istmo de Tehuantepec.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las vías férreas concesionadas, 2022 (Porcentaje)

Gráfica 2





Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada, 2022

Cuadro 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			20 825.9	100.0
	Subtotal vías concesionadas		17 642.6	84.7
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V. ^a	Noreste		4 311.5	20.7
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.	Pacífico-Norte		6 867.1	33.0
	Ojinaga-Topolobampo		943.2	4.5
	Vía Corta Nacoziari		320.3	1.5
Ferrosur, S. A. de C. V.	Sureste		1 564.5	7.5
	Vía Corta Sur		258.2	1.2
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.	Coahuila-Durango		973.9	4.7
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	Vía troncal del Istmo de Tehuantepec		1 805.6	8.7
	Vía Corta Oaxaca ^c		217.0	1.0
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V. ^b	Vía Ferroviaria del Valle de México		302.0	1.5
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.4	0.3
Gobierno del Estado de Puebla	Ruta Puebla-Cholula		7.8	NS
		Subtotal vías no concesionadas	3 183.3	15.3
		Líneas Remanentes	3 183.3	15.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, S. A. de C. V.

^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México, S. A. de C. V.

^c Los 217 kilómetros de vía correspondientes a la Vía Corta Oaxaca habían sido otorgados originalmente a Ferrosur como parte de la Vía Corta Sur.

Sin embargo, por modificación en el título de concesión, la Vía Corta Oaxaca fue asignada al FIT desde el 23 de febrero de 2018.

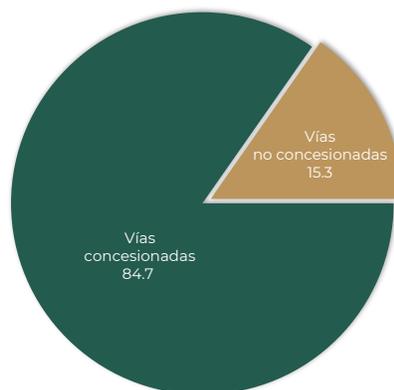
NS No significativo.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las empresas por tipo de vía, 2022

(Porcentaje)

Gráfica 3





Vías férreas existentes según tipo y características de vía
Serie anual de 2012 a 2022
(Kilómetros)

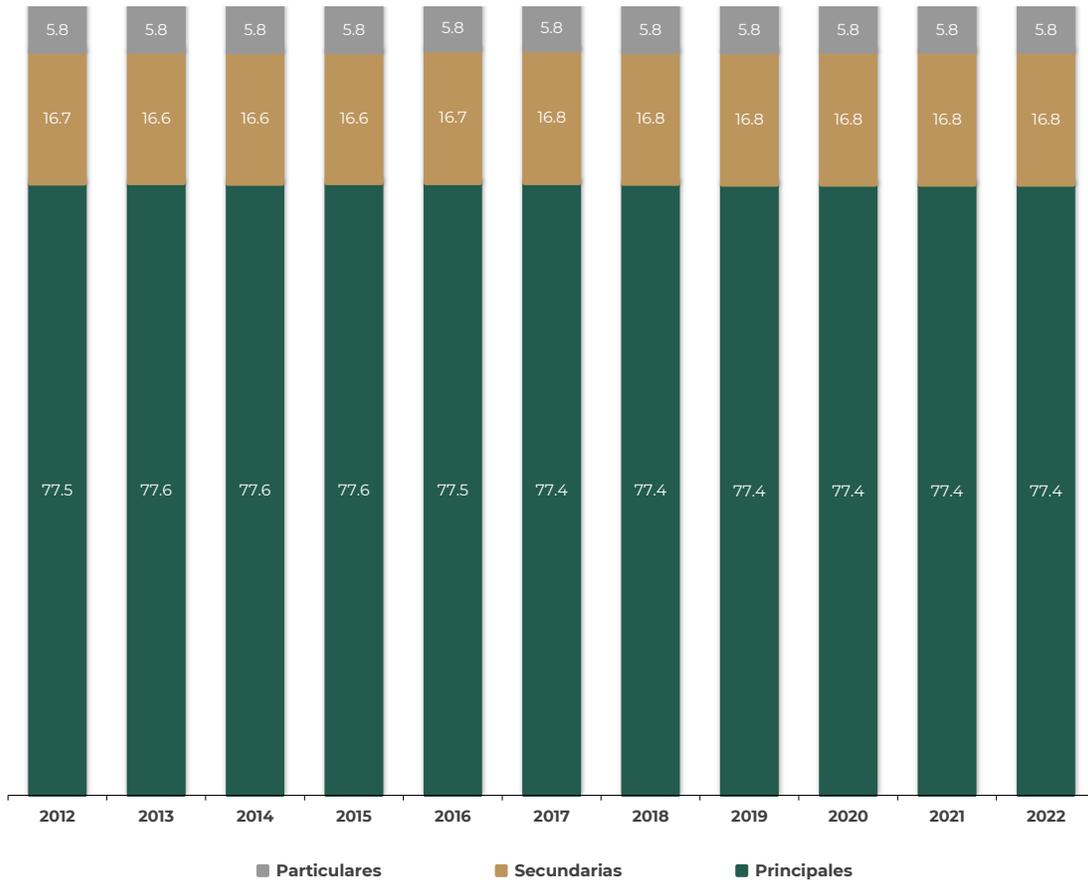
Cuadro 2.2.4

Año	Tipo de vía			Características de vía		
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
2012	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2013	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2014	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2015	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2016	26 891	20 803	4 533	1 555	26 746	145
2017	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2018	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2019	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2020	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2021	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2022	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía
Serie anual de 2012 a 2022
(Porcentaje)

Gráfica 4





Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación De 2020, 2021 y 2022

Cuadro 2.2.5

(Unidades)

Equipo Tipo de vehículo Características del equipo	2020	%	2021	%	2022	%
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diésel	1 196	NA	1 999	NA	1 998	NA
Fuerza tractiva (HP)	4 290 092	NA	4 311 142	NA	4 306 592	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	32 034	100.0	30 237	100.0	30 310	100.0
Flota operable	31 646	98.8	30 019	99.3	30 154	99.5
Equipo en reparación	375	1.2	187	0.6	156	0.5
Equipo en condonación	13	NS	31	0.1	0.0	-
Coches de pasajeros	148	100.0	148	100.0	148	100.0
Flota operable	147	99.3	147	99.3	146	98.6
Equipo en reparación	1	0.7	1	0.7	2	1.4

NA No aplicable.

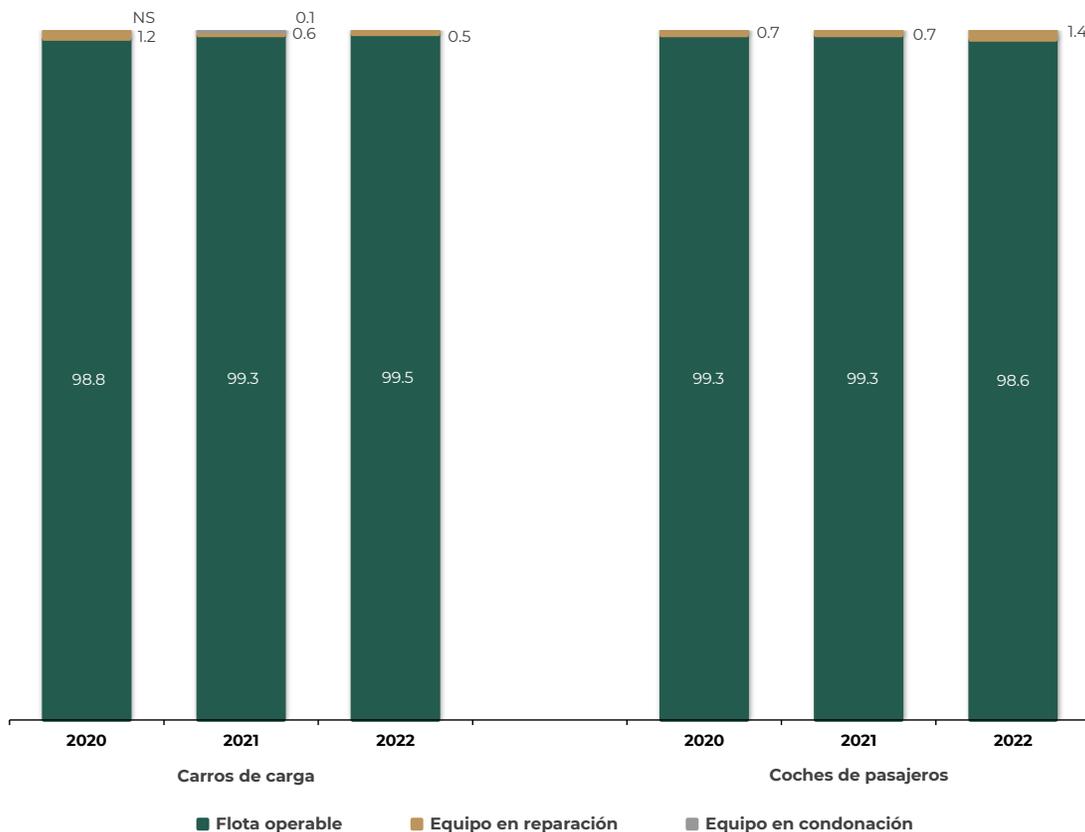
NS No significativo.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio De 2020, 2021 y 2022

Gráfica 5

(Porcentaje)



NS No significativo.





Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio De 2020, 2021 y 2022

Cuadro 2.2.6

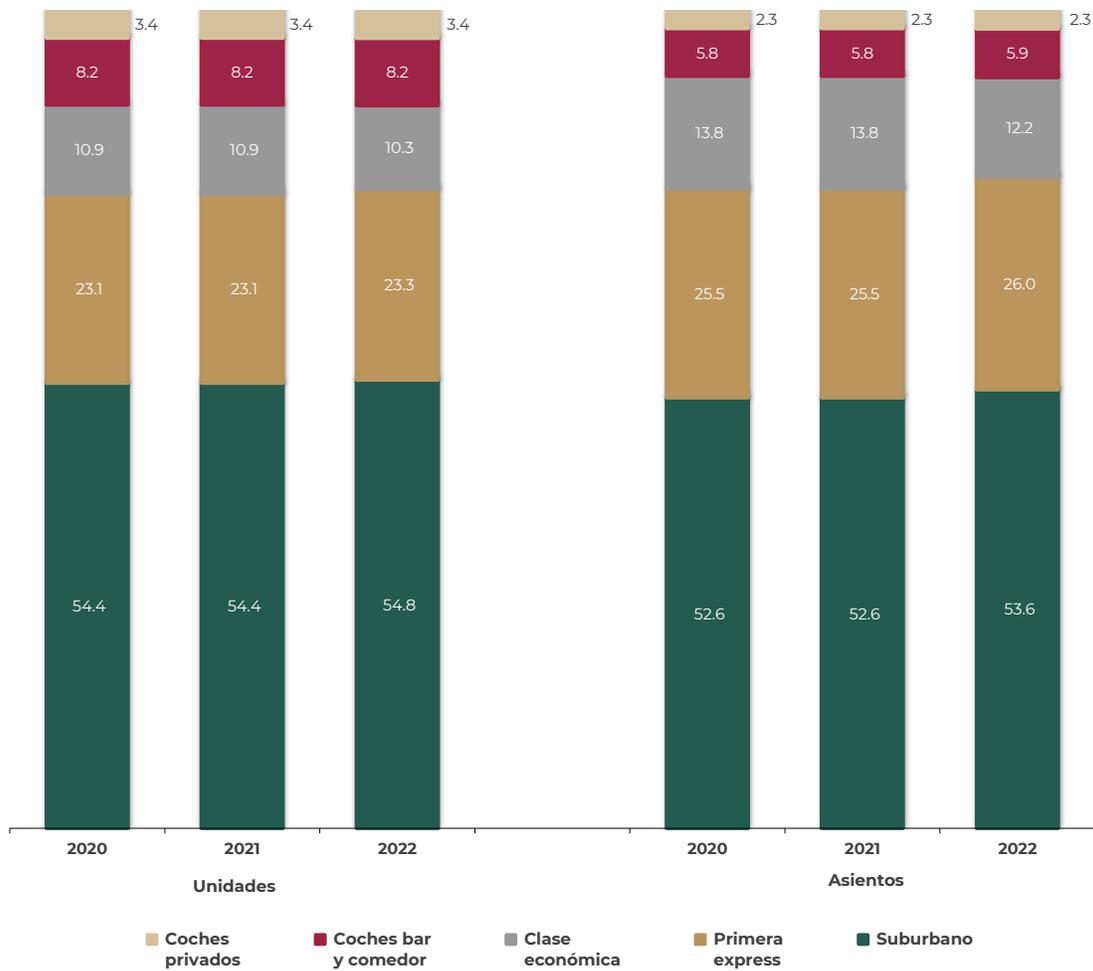
Coches ferroviarios	2020		2021		2022	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	147	8 815	147	8 815	146	8 655
Primera express	34	2 248	34	2 248	34	2 248
Clase económica	16	1 216	16	1 216	15	1 056
Coches bar y comedor	12	514	12	514	12	514
Coches privados	5	197	5	197	5	197
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos por clase de servicio De 2020, 2021 y 2022

Gráfica 6

(Porcentaje)





VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE DE SERVICIO, 2022

Cuadro 2.2.7

Servicio	Pasajeros (miles)	%	Pasajeros-kilómetros (millones)	%	Distancia media recorrida (kilómetros)
Total	41 010.0	100.0	822.5	100.0	20.1
Primera express ^a	97.3	0.2	25.0	3.0	256.4
Económica social ^a	46.2	0.1	14.2	1.7	307.0
Económica turística ^a	19.7	0.1	7.7	1.0	392.2
Suburbano	40 846.8	99.6	775.6	94.3	19.0

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de pasajeros transportados por clase de servicio, 2022

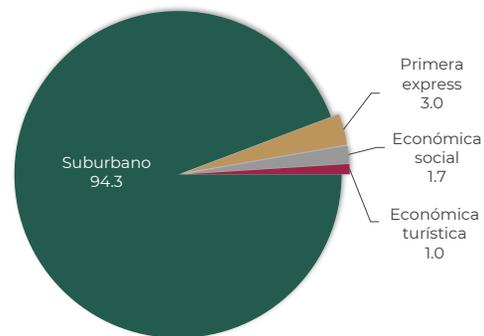
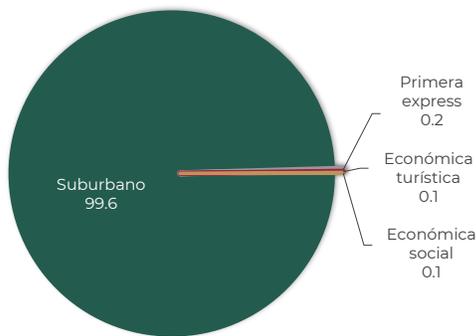
(Porcentaje)

Gráfica 7

Distribución porcentual de pasajeros-kilómetros transportados por clase de servicio, 2022

(Porcentaje)

Gráfica 8



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS SERIE ANUAL DE 2012 A 2022

Cuadro 2.2.8

Año	Pasajeros (miles)	Pasajeros-kilómetros (millones)	Distancia media (kilómetros)	Coches de pasajeros
2012	43 830	970	22	129
2013	45 288	1 036	23	135
2014	47 888	1 150	24	128
2015	53 594	1 411	26	130
2016	55 766	1 481	27	123
2017	56 715	1 550	27	137
2018	57 757	1 591	28	148
2019	57 511	1 571	27	148
2020	29 664	523	18	148
2021	30 357	466	15	148
2022	41 010	823	20	148

Nota: A partir de 2008 se incorpora el Tren Suburbano.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad De 2020, 2021 y 2022

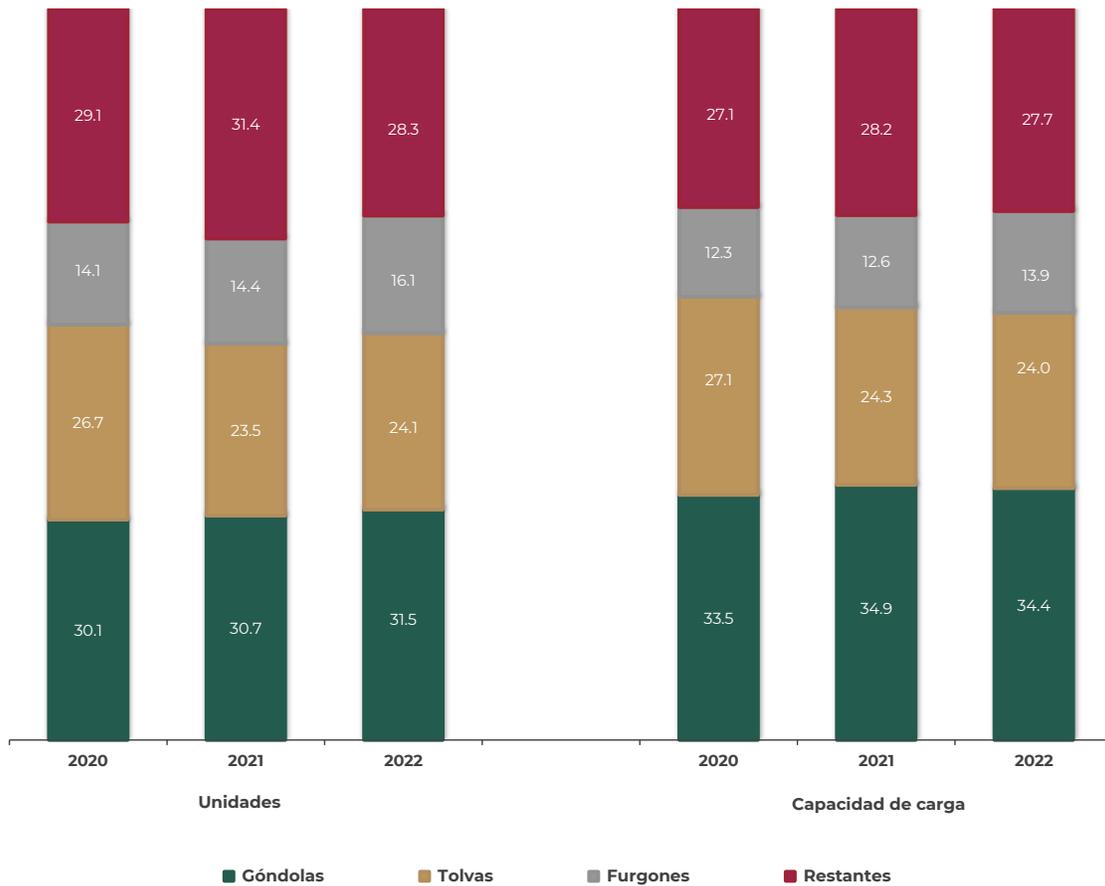
Cuadro 2.2.9

Carro	2020		2021		2022	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	31 646	3 037 337	30 019	2 823 885	30 154	2 944 425
Furgones	4 458	372 330	4 312	356 707	4 851	406 631
Góndolas	9 536	1 018 130	9 231	986 504	9 503	1 014 282
Tolvas	8 443	823 326	7 056	685 074	7 276	706 532
Plataformas	1 702	297 541	1 683	292 120	1 941	351 903
Tanques	1 975	192 134	1 504	147 282	1 492	146 882
Racks	5 007	313 086	5 713	335 568	4 573	297 661
Cabuses	104	3 945	103	3 888	103	3 888
Otros	421	16 845	417	16 742	415	16 646

Nota: No incluye los carros que se encuentran en mantenimiento.
Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de los carros en operación y su capacidad de carga por tipo de carro De 2020, 2021 y 2022 (Porcentaje)

Gráfica 9





VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE PRODUCTO, 2022

Cuadro 2.2.10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	128 455.1	100.0	87 071.2	100.0	677.8
Productos industriales	60 034.7	46.7	39 600.3	45.5	659.6
Productos agrícolas	33 982.9	26.5	26 117.3	30.0	768.5
Petróleo y sus derivados	14 891.4	11.6	9 427.8	10.8	633.1
Productos minerales	12 266.0	9.5	7 521.2	8.6	613.2
Productos inorgánicos	5 876.7	4.6	3 160.3	3.6	537.8
Productos forestales	1 100.5	0.9	875.2	1.0	795.3
Animales y sus productos	303.0	0.2	369.1	0.5	1 218.3

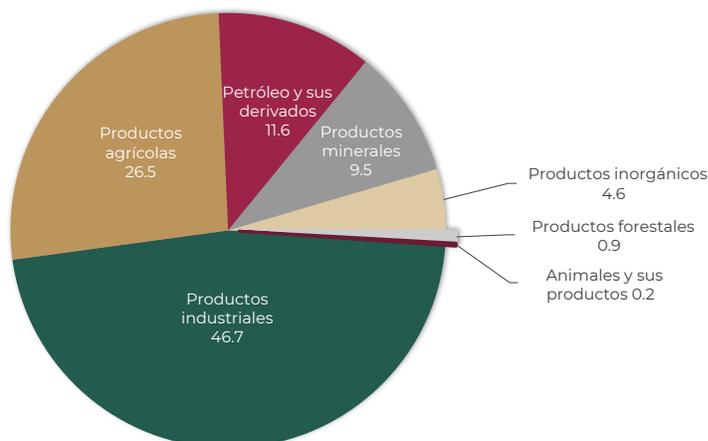
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LAS TONELADAS TRANSPORTADAS POR FERROCARRIL SEGÚN TIPO DE PRODUCTO, 2022

Gráfica 10

(Porcentaje)



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA SERIE ANUAL DE 2012 A 2022

Cuadro 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga*
2012	111 607	79 353	711	30 958
2013	111 933	77 717	694	31 888
2014	115 501	79 855	691	32 658
2015	118 450	82 712	698	34 032
2016	121 969	84 683	694	33 583
2017	126 875	86 316	680	33 149
2018	128 034	87 924	687	32 876
2019	125 185	89 049	711	31 909
2020	120 381	86 224	716	32 034
2021	129 889	92 437	712	30 237
2022	128 455	87 071	678	30 310

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

* Carros de carga: Se refiere a los carros de carga total (incluye los carros operables y los carros que se encuentran en mantenimiento).

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2021 y 2022

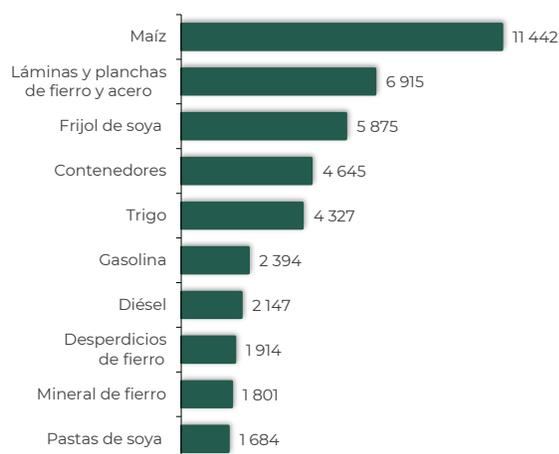
Cuadro 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2022/2021 (%)
	2021	2022	
Carga importada	70 343	67 866	-3.5
Maíz	12 303	11 442	-7.0
Láminas y planchas de fierro y acero	6 007	6 915	15.1
Frijol de soya	5 558	5 875	5.7
Contenedores	4 622	4 645	0.5
Trigo	4 494	4 327	-3.7
Gasolina	4 443	2 394	-46.1
Diésel	3 427	2 147	-37.4
Desperdicios de fierro	1 934	1 914	-1.0
Mineral de fierro	1 839	1 801	-2.1
Pastas de soya	1 624	1 684	3.7
Otros productos	24 092	24 722	2.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Principales productos importados, 2022 (Miles de toneladas)

Gráfica 11



Principales productos exportados, 2022 (Miles de toneladas)

Gráfica 12



Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2021 y 2022

Cuadro 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2022/2021 (%)
	2021	2022	
Carga exportada	22 266	24 556	10.3
Cerveza	4 206	4 432	5.4
Vehículos automotores	3 721	4 051	8.8
Contenedores	2 734	2 715	-0.7
Combustóleo, aceite	1 425	2 618	83.8
Cemento	1 364	1 870	37.1
Mineral concentrado de cobre	1 255	1 246	-0.7
Fierro para construcción	1 076	1 165	8.3
Mineral de fierro	967	1 137	17.6
Clínker	715	768	7.4
Otros productos	4 805	4 552	-5.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





Carga importada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2016 a 2022

Cuadro 2.2.14

(Miles de toneladas)

Puerto/Frontera	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TCPA (%) 2022-2016
Total 16 puertos/fronteras	61 182.8	61 203.0	67 164.7	66 018.7	62 916.8	70 342.8	67 866.4	1.7
Mexicali, BC	365.9	385.2	417.6	332.2	382.6	739.5	730.2	12.2
Tijuana, BC	304.7	189.9	164.1	144.7	145.0	203.7	151.3	-11.0
Piedras Negras, Coah.	11 331.6	13 382.5	16 449.8	11 889.2	14 466.4	12 797.6	10 674.7	-1.0
Manzanillo, Col.	5 515.2	5 048.9	5 319.1	4 985.1	4 884.0	5 290.5	5 613.0	0.3
Cd. Juárez, Chih.	4 526.0	3 856.3	3 667.2	7 893.2	3 325.5	7 333.9	7 428.0	8.6
L. Cárdenas, Mich.	1 802.7	1 793.0	1 713.2	1 363.1	1 411.3	676.9	1 123.3	-7.6
Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	129.2	123.7	59.4	50.0	60.1	NA
Topolobampo, Sin.	0.0	0.0	111.2	149.4	166.2	141.3	118.5	NA
Guaymas, Son.	0.0	0.0	603.9	227.6	226.2	303.5	275.2	NA
Nogales, Son.	2 222.6	1 997.2	2 206.5	2 705.4	2 262.0	2 351.6	2 285.4	0.5
Matamoros, Tamps.	3 392.3	2 836.0	3 890.7	3 439.4	3 748.4	5 646.3	5 821.7	9.4
Nuevo Laredo, Tamps.	18 796.2	19 565.4	20 390.2	21 226.4	21 758.6	23 076.4	21 599.0	2.3
Tampico, Tamps.	136.6	214.9	269.4	272.3	741.8	551.9	507.7	24.5
Altamira, Tamps.	3 660.7	3 252.7	3 621.0	3 441.8	1 991.3	2 725.9	2 441.9	-6.5
Coatzacoalcos, Ver.	677.4	576.1	393.3	430.6	361.7	244.5	367.3	-9.7
Veracruz, Ver.	8 450.8	8 104.9	7 818.3	7 394.5	6 986.4	8 209.4	8 669.0	0.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NA No aplicable.

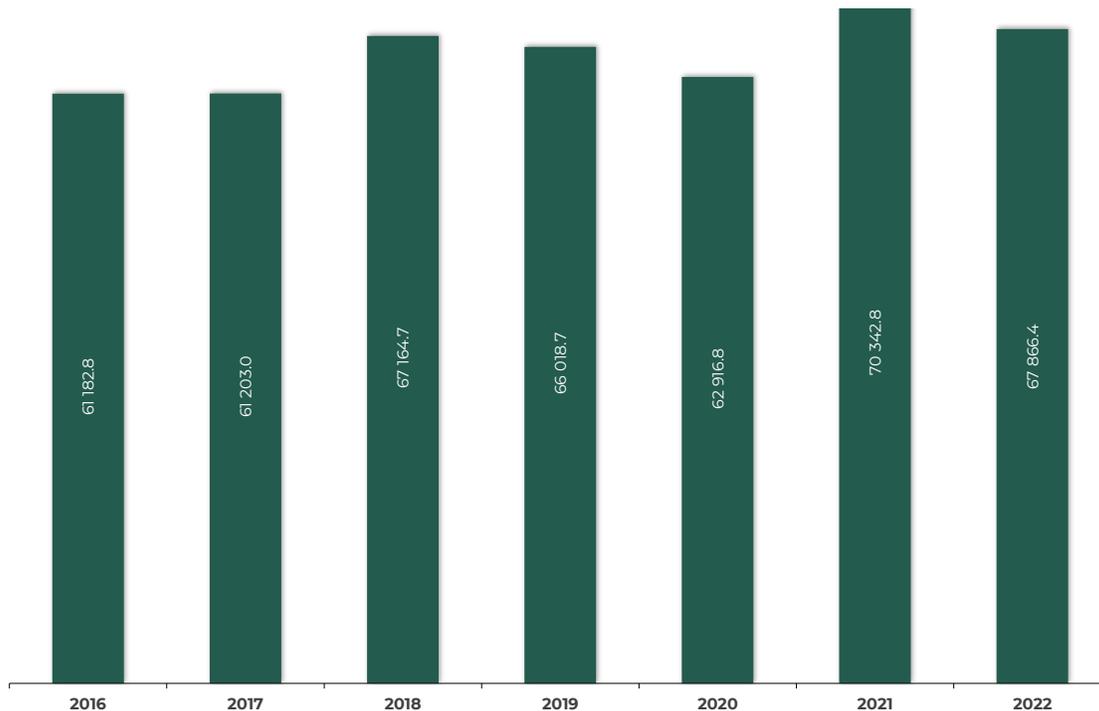
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Carga importada por ferrocarril Serie anual de 2016 a 2022

Gráfica 13

(Miles de toneladas)





Carga exportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2016 a 2022

Cuadro 2.2.15

(Miles de toneladas)

Puerto/Frontera	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	TCPA (%) 2022-2016
Total 16 puertos/fronteras	18 699.5	18 582.5	24 335.0	22 271.5	21 307.8	22 266.4	24 555.9	4.6
Mexicali, BC	36.0	18.5	18.2	49.0	55.4	68.9	267.5	39.7
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Piedras Negras, Coah.	6 107.2	5 909.5	5 642.5	5 268.6	5 329.1	5 641.0	5 854.6	- 0.7
Manzanillo, Col.	1 310.9	538.4	409.0	309.5	391.0	807.1	1 197.1	- 1.5
Cd. Juárez, Chih.	1 282.5	1 168.1	1 174.4	1 091.0	954.2	1 086.2	1 201.5	- 1.1
L. Cárdenas, Mich.	2 100.8	2 022.9	1 624.2	1 315.3	653.7	118.9	92.3	- 40.6
Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	423.1	438.4	423.9	409.1	420.9	NA
Topolobampo, Sin.	0.0	0.0	735.4	316.3	335.8	223.8	327.2	NA
Guaymas, Son.	0.0	0.0	4 059.6	2 535.7	2 523.4	2 397.1	1 875.8	NA
Nogales, Son.	1 191.3	736.9	1 566.7	2 195.1	1 740.0	2 526.8	2 340.7	11.9
Matamoros, Tamps.	680.4	671.6	814.8	598.8	1 111.2	1 232.7	1 607.9	15.4
Nuevo Laredo, Tamps.	4 629.1	5 857.0	6 500.3	6 711.1	6 162.5	6 208.0	7 702.5	8.9
Tampico, Tamps.	7.7	8.8	0.0	7.4	247.4	246.0	217.3	74.5
Altamira, Tamps.	376.7	353.6	188.1	232.6	333.6	360.0	219.1	- 8.6
Coatzacoalcos, Ver.	202.2	252.6	236.0	271.4	305.7	152.4	184.9	- 1.5
Veracruz, Ver.	774.8	1 044.8	942.8	931.4	741.0	788.5	1 046.5	5.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NA No aplicable.

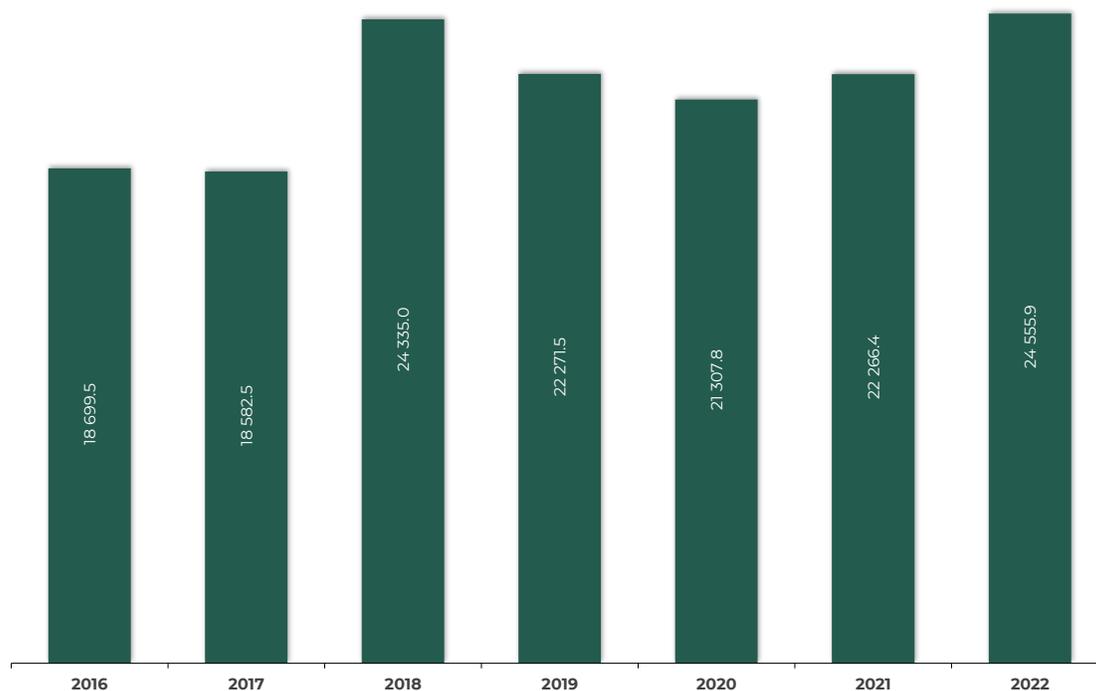
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

Fuente: ARTF, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Carga exportada por ferrocarril Serie anual de 2016 a 2022

Gráfica 14

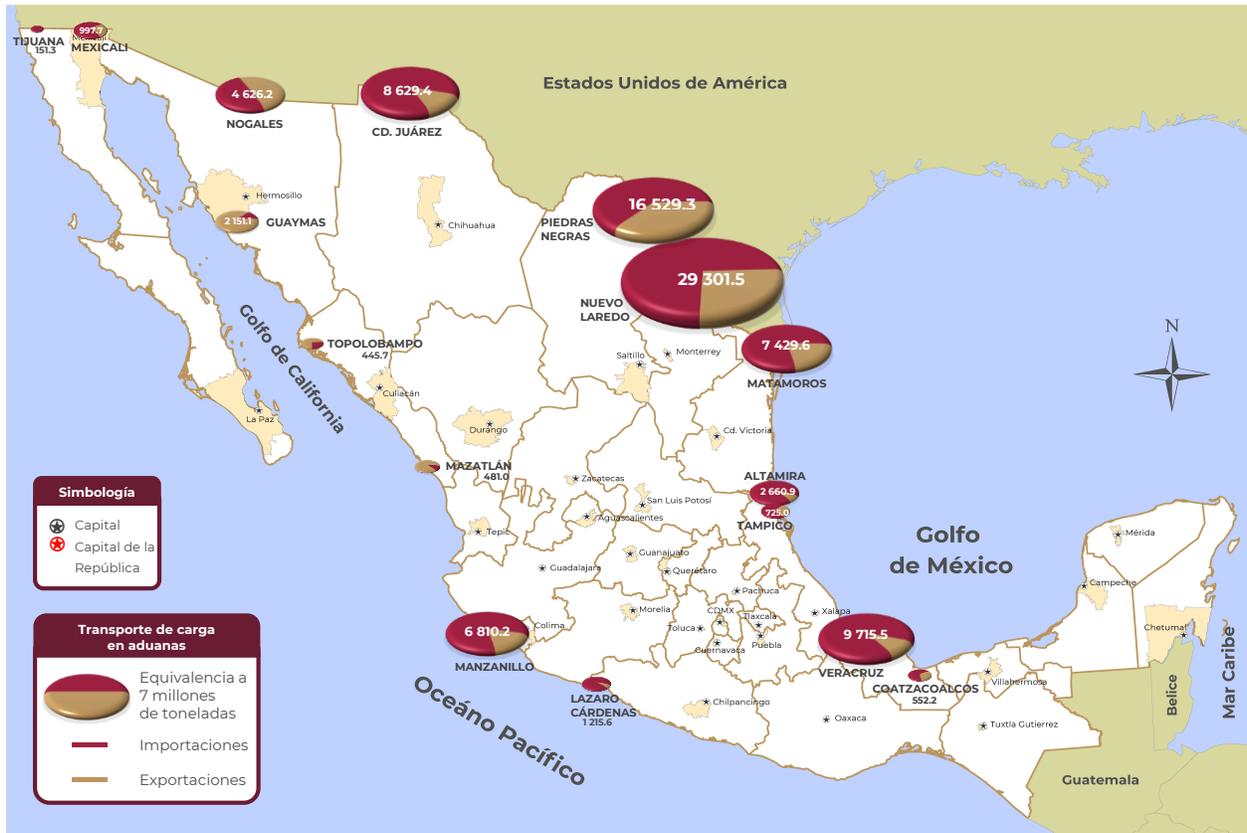
(Miles de toneladas)





Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea, 2022

(Millones de toneladas)





Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario Serie anual de 2012 a 2022

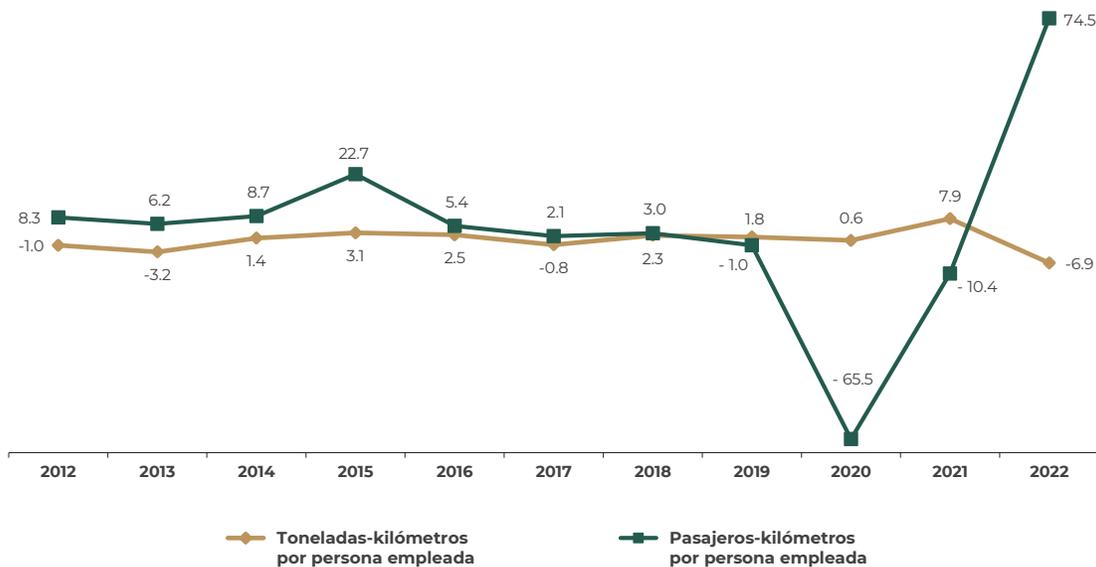
Cuadro 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2012	14 885	5 331	65
2013	15 060	5 160	69
2014	15 260	5 233	75
2015	15 326	5 397	92
2016	15 310	5 531	97
2017	15 736	5 485	99
2018	15 669	5 611	102
2019	15 596	5 710	101
2020	15 009	5 745	35
2021	14 918	6 196	31
2022	15 087	5 771	55

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros y pasajeros-kilómetros por persona empleada Serie anual de 2012 a 2022 (Porcentaje)

Gráfica 15



Nota: Las variaciones pueden o no coincidir, debido al redondeo de las cifras.

Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio Serie anual de 2016 a 2022 (Millones de litros)

Cuadro 2.2.17

Servicio	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total	756.9	747.6	741.6	720.7	636.1	659.3	650.9
Trenes de carga	710.8	705.3	681.8	661.7	585.4	609.7	587.3
Trenes de pasajeros	4.8	5.0	4.4	3.7	2.1	1.8	1.9
Servicio de patios	40.0	36.4	48.6	46.8	41.3	39.1	56.3
Otros servicios	1.3	1.0	6.8	8.5	7.3	8.6	5.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.





Transporte aéreo y aeropuertos



Sistema Aeroportuario Mexicano, 2022





Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio

Cuadro 2.3.1

Serie anual de 2012 a 2022

(Aeropuertos)

Año	Sistema Aeroportuario Mexicano ^a			Principales aeropuertos públicos ^{b,c}		
	Total	Nacionales	Internacionales	Total	Nacionales	Internacionales
2012	76	12	64	56	4	52
2013	76	12	64	56	4	52
2014	76	13	63	56	4	52
2015	76	13	63	53	4	49
2016	76	12	64	53	4	49
2017	77	13	64	54	5	49
2018	77	13	64	54	5	49
2019	77	13	64	54	5	49
2020	77	13	64	54	5	49
2021	77	13	64	59	5	54
2022	78	13	65	60	5	55

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales y Municipales.

El 13 de marzo de 2014 se cierra a toda operación el Antiguo Aeropuerto Internacional de Palenque y en la misma fecha inicia operación el Nuevo Aeropuerto de Palenque.

El 16 de diciembre de 2016, se publica en el DOF, el acuerdo por el que se declara la internacionalización del Nuevo Aeropuerto de Palenque.

El 24 de abril de 2017 se inician operaciones civiles en el aeropuerto de Ixttepec, Oax.

^b Se refiere a los aeropuertos administrados por ASA y Grupos Aeroportuarios.

A partir de 2017, se consideran a los 34 aeropuertos de los Grupos Aeroportuarios (ASUR, GAP y OMA), a los 24 aeropuertos operados por ASA el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

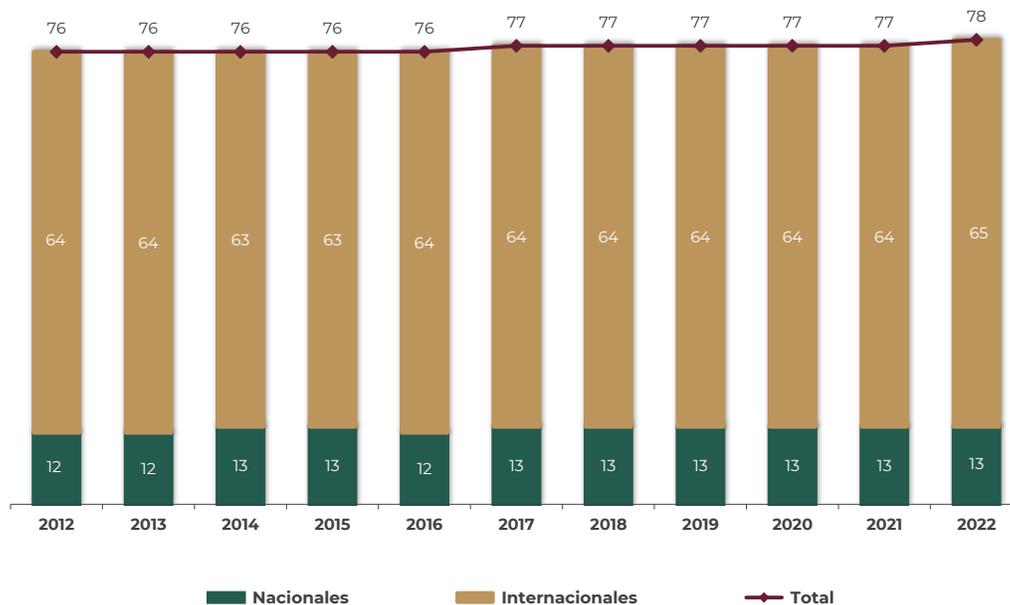
^c Para 2021 considera los aeropuertos de Ángel Albino Corzo, Palenque, Toluca, Cuernavaca y Querétaro que se desincorporaron de la red de ASA y se transfirieron en sociedad a los Gobiernos de los Estados. La información presentada corresponde a la actualización de los datos realizada con información proporcionada por los propios aeropuertos.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con base en datos proporcionados por Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Sistema Aeroportuario Mexicano por tipo de servicio Serie anual 2012 a 2022

Gráfica 1

(Aeropuertos)





Infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano según número de aeropuertos, por tipo de servicio, empresa y organismo que los administra, 2022

Cuadro 2.3.2

Entidad federativa	Total ^a		Internacional						Nacional
	Interna- cional	Nacional	OMA	GACM	GAP	ASUR	AIFA	ASA	ASA
Estados Unidos Mexicanos	65	13	13	1	12	9	1	19^b	5
Aguascalientes	1	0			Aguascalientes				
Baja California	4	0			Mexicali y Tijuana				
Baja California Sur	4	0			La Paz y San José del Cabo			Loreto	
Campeche	2	0						Campeche y Cd. del Carmen	
Coahuila de Zaragoza	5	0	Torreón						
Colima	1	1			Manzanillo				Colima
Chiapas	3	0				Tapachula		Albino Corzo y Palenque	
Chihuahua	2	0	Chihuahua y Ciudad Juárez						
Ciudad de México	1	0		CDMX					
Durango	1	0	Durango						
Guanajuato	1	1			Bajío				
Guerrero	2	0	Acapulco y Zihuatanejo						
Hidalgo	0	1							
Jalisco	2	0			Guadalajara y Puerto Vallarta				
México	2	1					Sta. Lucía	Toluca	
Michoacán de Ocampo	2	2			Morelia			Uruapan	
Morelos	1	0						Cuernavaca	
Nayarit	1	0						Tepic	
Nuevo León	2	0	Monterrey						
Oaxaca	3	1				Huatulco y Oaxaca		Puerto Escondido	Ixtepec
Puebla	1	1						Puebla	Tehuacán
Querétaro	1	0						Querétaro	
Quintana Roo	3	1				Cancún y Cozumel		Chetumal	
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí						Tamuín
Sinaloa	3	0	Culiacán y Mazatlán		Los Mochis				
Sonora	5	0			Hermosillo			Cd. Obregón, Guaymas y Nogales	
Tabasco	1	0				Villahermosa			
Tamaulipas	5	0	Reynosa y Tampico					Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo	
Tlaxcala	0	0							
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	3				Minatitlán y Veracruz			Poza Rica
Yucatán	2	0				Mérida			
Zacatecas	1	0	Zacatecas						

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales y Municipales (8 paraestatales; 4 estatales; 4 particulares; 1 municipal y 1 de SEDENA).

^b Los aeropuertos en los que ASA participa en Sociedad con gobierno del estado e iniciativa privada son: Ángel Albino Corzo, Cuernavaca, Palenque, Querétaro y Toluca.

AIFA Grupo Aeroportuario Felipe Ángeles.

ASA Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

ASUR Grupo Aeroportuario del Sureste.

GACM Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México.

GAP Grupo Aeroportuario del Pacífico.

OMA Grupo Aeroportuario del Centro-Norte.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con base en datos proporcionados por Grupos Aeroportuarios (Del Centro-Norte, De la Ciudad de México, Del Pacífico,





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2022

Cuadro 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Área total	9 226.6	4 836.9	4 400.0
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	2 133.9	974.9	856.3
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	184.5	54.3	9.4
Chihuahua			
Chihuahua	192.9	51.4	55.6
Ciudad Juárez	180.0	40.1	155.4
Durango			
Durango	132.3	34.4	98.1
Guerrero			
Acapulco	221.4	190.2	122.6
Zihuatanejo	161.8	49.3	27.7
Nuevo León			
Monterrey	193.6	218.3	195.8
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.0	42.0	32.2
Sinaloa			
Culiacán	110.5	91.6	45.7
Mazatlán	165.0	93.8	42.1
Tamaulipas			
Reynosa	91.0	23.7	22.2
Tampico	193.7	59.3	23.1
Zacatecas			
Zacatecas	142.2	26.5	26.5
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México	347.2	525.9	530.1
Ciudad de México			
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	347.2	525.9	530.1
Grupo Aeroportuario del Sureste	1 575.6	752.5	1 071.9
Chiapas			
Tapachula	99.1	25.5	30.0
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	148.4	42.0	53.6
Oaxaca	121.5	41.3	40.0
Quintana Roo			
Cancún	342.2	363.5	595.3
Cozumel ^a	263.8	98.2	98.2
Tabasco			
Villahermosa	113.6	39.8	43.1
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	118.8	23.0	27.5
Veracruz	111.6	40.0	59.2
Yucatán			
Mérida	256.5	79.2	125.1
(Continúa)			





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2022

Cuadro 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Grupo Aeroportuario del Pacífico	1 675.4	1 428.3	771.3
Aguascalientes			
Aguascalientes	135.3	33.5	22.9
Baja California			
Mexicali	117.0	86.4	22.0
Tijuana	133.2	272.8	99.7
Baja California Sur			
La Paz	117.0	86.4	22.0
San José del Cabo	135.2	188.5	109.3
Colima			
Manzanillo	99.0	33.2	13.8
Guanajuato			
Bajío	157.5	57.4	51.1
Jalisco			
Guadalajara	294.3	377.7	204.1
Puerto Vallarta	139.8	147.1	121.1
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.3	47.8	16.9
Sinaloa			
Los Mochis	90.3	31.7	18.4
Sonora			
Hermosillo	103.5	65.9	70.1
Aeropuertos y Servicios Auxiliares^b	3 495.2	1 150.8	1 162.4
Baja California Sur			
Loreto	139.6	35.9	19.5
Campeche			
Campeche	159.5	30.4	39.3
Ciudad del Carmen	136.0	36.9	73.3
Colima			
Colima	143.4	31.0	29.6
Chiapas			
Albino Corzo	154.0	83.1	77.0
Palenque	157.0	20.6	8.8
México			
Toluca	263.3	171.6	280.7
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.7	39.0	23.7
Morelos			
Cuernavaca	173.2	62.0	13.0
Nayarit			
Tepic	144.4	31.5	35.1
Oaxaca			
Puerto Escondido	142.5	20.2	11.7
Ixtepec	139.4	8.9	5.5
(Continúa)			





Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2022

Cuadro 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Puebla			
Puebla	224.4	44.3	39.7
Tehuacán	68.0	5.4	2.9
Querétaro			
Querétaro	219.5	247.4	232.7
Quintana Roo			
Chetumal	170.4	28.5	28.5
San Luis Potosí			
Tamuín	45.0	8.3	4.2
Sonora			
Ciudad Obregón	145.4	73.7	47.4
Guaymas	141.0	26.9	12.9
Nogales	72.0	8.5	6.2
Tamaulipas			
Cd. Victoria	138.7	34.2	42.0
Matamoros	138.0	30.3	46.7
Nuevo Laredo	122.9	41.8	64.7
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	108.0	30.5	17.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

^b Los aeropuertos en los que ASA participa en Sociedad con gobierno del estado e iniciativa privada son: Angel Albino Corzo, Cuernavaca, Palenque, Querétaro y Toluca.

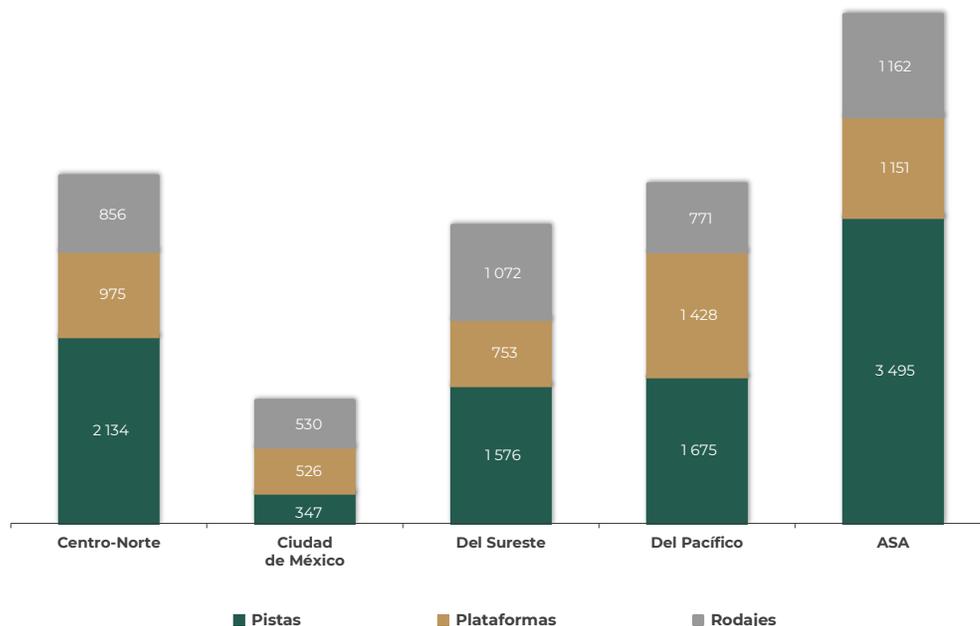
^a Se toma en consideración la pista militar.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con datos proporcionados por Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Áreas de pistas, plataformas y rodajes de los Grupos Aeroportuarios y Aeropuertos y Servicios Auxiliares, 2022

Gráfica 2

(Miles de m²)





Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación

Cuadro 2.3.4
1a. parte

Serie anual de 2012 a 2022

(Pasajeros)

Año	Aviación total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2012	86 873 192	56 892 476	29 980 716	85 296 838	55 038 241	28 397 824	430 443	1 430 330
2013	93 786 863	61 336 165	32 450 698	92 365 530	59 725 627	30 885 069	335 428	1 419 406
2014	101 544 391	66 150 040	35 394 351	99 996 465	64 633 682	34 021 062	127 399	1 214 322
2015	114 170 205	74 516 467	39 653 738	112 738 106	73 083 262	38 236 510	157 097	1 261 237
2016	126 836 802	83 829 662	43 007 140	125 625 863	82 639 725	41 620 644	134 139	1 231 355
2017	137 644 330	90 611 709	47 032 621	136 541 870	89 542 795	46 050 270	121 709	827 096
2018	149 178 394	99 231 478	49 946 916	148 185 451	98 223 637	49 010 585	168 205	783 024
2019	158 098 575	106 833 777	51 264 798	157 191 212	105 976 294	50 359 284	109 732	745 902
2020	78 077 522	56 970 343	21 107 179	77 373 300	56 365 240	20 617 875	21 152	369 033
2021	127 836 402	89 887 318	37 949 084	126 922 451	89 118 046	37 407 101	65 915	331 389
2022	166 799 842	113 986 741	52 813 101	165 858 213	113 183 470	52 163 668	56 944	454 131

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación

Cuadro 2.3.4
2a. parte y última

Serie anual de 2012 a 2022

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2012	947 262	881 073	66 189	629 092	290 032	82 091	252 687	4 282
2013	892 494	829 753	62 741	528 839	272 051	81 488	173 306	1 994
2014	979 839	911 117	68 722	568 087	281 588	89 034	196 254	1 211
2015	907 430	838 537	68 893	524 669	275 290	85 884	162 281	1 214
2016	724 254	651 589	72 665	486 685	273 664	81 741	130 545	735
2017	655 012	582 185	72 827	447 448	258 431	81 646	106 589	782
2018	559 147	484 816	74 331	433 796	267 490	77 049	87 330	1 927
2019	526 110	446 518	79 592	381 253	250 032	74 264	51 201	5 756
2020	408 884	340 525	68 359	295 338	196 710	50 086	46 716	1 826
2021	510 315	395 796	114 519	403 636	247 516	93 844	60 045	2 231
2022	518 853	411 489	107 364	422 776	263 130	84 988	71 708	2 950

Nota: Incluye información de aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, de los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento.

^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

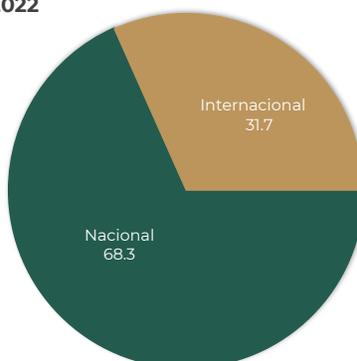
^c Incluye matrícula extranjera.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Elaborado con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro-Norte, Ciudad de México, Pacífico y Sureste).

Distribución porcentual de movimiento de pasajeros en la aviación total por tipo de servicio, 2022

Gráfica 3

(Porcentaje)





Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación De 2020, 2021 y 2022

Cuadro 2.3.5

Aeropuertos	2020	%	2021	%	2022	%
Total	78 077 522	100.0	127 836 402	100.0	166 799 842	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	21 977 285	28.1	36 028 389	28.2	46 200 529	27.7
Cancún	12 280 380	15.7	22 355 470	17.5	30 380 731	18.2
Guadalajara	8 125 608	10.4	12 242 986	9.6	15 606 625	9.4
Tijuana	6 316 627	8.1	9 677 921	7.6	12 324 561	7.4
Monterrey	4 994 170	6.4	8 269 834	6.5	10 943 186	6.6
San José del Cabo	3 064 190	3.9	5 549 569	4.3	7 019 286	4.2
Puerto Vallarta	2 536 120	3.2	4 119 967	3.2	6 208 712	3.7
Mérida	1 300 362	1.7	2 083 896	1.6	3 086 412	1.9
Bajío (León, Gto)	1 387 711	1.8	2 118 974	1.7	2 603 216	1.6
Culiacán	1 373 102	1.8	1 970 211	1.5	2 426 003	1.5
Otros	14 721 967	18.9	23 419 185	18.3	30 000 581	17.8

Nota: Incluye información de aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Elaborado con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro-Norte, Ciudad de México, Pacífico y Sureste).

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros, 2022





Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación, 2022

Cuadro 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 889 581	100.0	1 411 138	100.0	478 443	100.0
Aviación comercial ^a	1 449 750	76.7	1 036 262	73.4	413 488	86.3
Aviación privada	243 623	12.9	240 021	17.0	3 602	0.8
Aviación oficial	40 461	2.1	40 020	2.8	441	0.1
Matrícula extranjera	89 499	4.7	56 671	4.0	32 828	6.9
Exclusivas de carga	66 248	3.6	38 164	2.8	28 084	5.9

Nota: Operaciones de llegadas más salidas. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, de los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

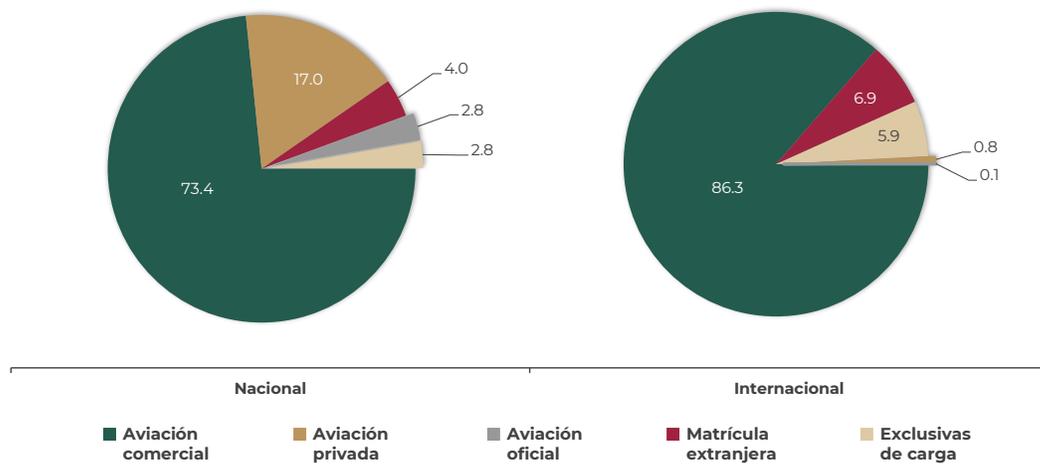
^a Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Chárter.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Elaborado con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro-Norte, Ciudad de México, Pacífico y Sureste).

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio, 2022

Gráfica 4

(Porcentaje)



Operaciones de la aviación según servicio Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2012	1 683 307	1 336 433	79.4	346 874	20.6
2013	1 700 249	1 339 088	78.8	361 161	21.2
2014	1 780 636	1 401 598	78.7	379 038	21.3
2015	1 821 604	1 413 754	77.6	407 850	22.4
2016	1 905 392	1 479 377	77.6	426 015	22.4
2017	1 909 230	1 461 426	76.5	447 804	23.5
2018	1 978 399	1 515 087	76.6	463 312	23.4
2019	1 964 839	1 508 826	76.8	456 013	23.2
2020	1 252 280	993 137	79.3	259 143	20.7
2021	1 672 523	1 257 088	75.2	415 435	24.8
2022	1 889 581	1 411 138	74.7	478 443	25.3

Nota: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, de los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Elaborado con base en datos proporcionados por los Grupos Aeroportuarios (Centro-Norte, Ciudad de México, Pacífico y Sureste).





Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula, 2022

Cuadro 2.3.9

Entidad federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves ^b			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC
Estados Unidos Mexicanos	78	13	65	1 510	6 766	1 510	4 943	313
Aguascalientes	1	0	1	1	27	3	21	3
Baja California	4	0	4	81	203	11	188	4
Baja California Sur	4	0	4	42	118	50	59	9
Campeche	2	0	2	21	94	67	21	6
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	144	243	129	107	7
Colima	2	1	1	13	59	3	55	1
Chiapas	3	0	3	37	108	12	88	8
Chihuahua	2	0	2	169	437	50	378	9
Ciudad de México	1	0	1	0	328	198	35	95
Durango	1	0	1	154	97	25	67	5
Guanajuato	2	1	1	13	116	2	105	9
Guerrero	2	0	2	7	51	9	35	7
Hidalgo	1	1	0	2	145	3	134	8
Jalisco	2	0	2	37	408	95	305	8
México	3	1	2	4	786	394	363	29
Michoacán de Ocampo	4	2	2	36	199	9	182	8
Morelos	1	0	1	11	140	9	129	2
Nayarit	1	0	1	38	56	4	51	1
Nuevo León	2	0	2	53	526	187	336	3
Oaxaca	4	1	3	16	33	7	20	6
Puebla	2	1	1	5	128	13	112	3
Querétaro	1	0	1	4	144	24	115	5
Quintana Roo	4	1	3	20	105	51	51	3
San Luis Potosí	2	1	1	16	76	34	37	5
Sinaloa	3	0	3	236	1 017	43	959	15
Sonora	5	0	5	127	533	22	499	12
Tabasco	1	0	1	22	81	2	77	2
Tamaulipas	5	0	5	138	230	12	206	12
Tlaxcala	0	0	0	1	3	0	1	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	52	130	11	106	13
Yucatán	2	0	2	2	67	7	57	3
Zacatecas	1	0	1	8	11	3	7	1

^a Incluye aeropuertos administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

^b Los totales nacionales incluye aeronaves con matrículas provisionales sin estado específico, en virtud que para las matrículas provisionales no es requisito señalar la base de operaciones.

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

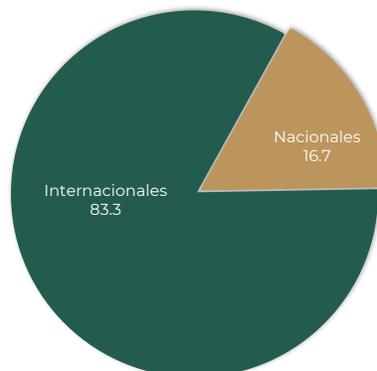
XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los aeropuertos según tipo de servicio, 2022

(Porcentaje)

Gráfica 5





Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional
Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de carga
2012	295	153	90	3	49
2013	318	171	89	3	55
2014	343	193	94	2	54
2015	365	218	90	2	55
2016	401	249	97	2	53
2017	390	260	80	3	47
2018	408	267	82	3	56
2019	413	265	76	1	71
2020	315	202	59	0	54
2021	335	219	55	0	61
2022	440	299	58	1	82

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula
Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA	%	Privados XB	%	Oficiales XC	%
2012	9 367	2 166	23.1	6 632	70.8	569	6.1
2013	8 799	1 933	22.0	6 427	73.0	439	5.0
2014	8 961	2 011	22.4	6 509	72.6	441	5.0
2015	9 751	2 295	23.5	6 893	70.7	563	5.8
2016	10 081	2 414	23.9	7 092	70.4	575	5.7
2017	10 247	2 561	25.0	7 213	70.4	473	4.6
2018	9 689	1 670	17.2	7 705	79.5	314	3.3
2019	9 531	1 751	18.4	7 413	77.8	367	3.8
2020	9 050	1 697	18.8	7 040	77.8	313	3.4
2021	9 162	1 705	18.6	7 143	78.0	314	3.4
2022	6 766	1 510	22.3	4 943	73.1	313	4.6

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

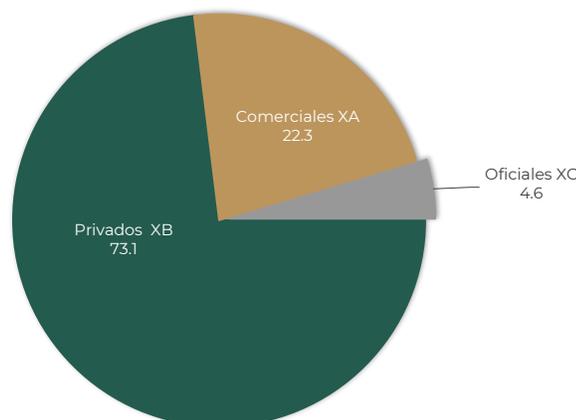
XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de las aeronaves según tipo de matrícula, 2022

Gráfica 6

(Porcentaje)





Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional, 2022

Cuadro 2.3.12

(Miles de pasajeros)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	106 856	100.0	57 163	100.0	49 692	100.0
Troncales	63 592	59.5	51 320	89.8	12 272	24.7
Regionales	6 604	6.2	5 844	10.2	761	1.5
Extranjeras	36 659	34.3	NA	-	36 659	73.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

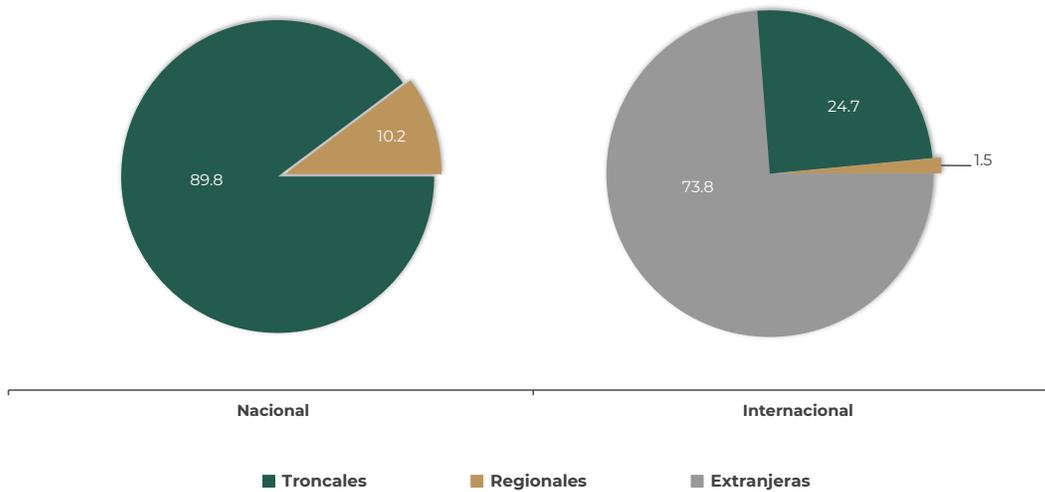
NA No aplica.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio regular por empresa según tipo de servicio, 2022

Gráfica 7

(Porcentaje)



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 2.3.13

(Miles de pasajeros)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2012	55 153	28 084	50.9	27 069	49.1
2013	60 007	30 488	50.8	29 519	49.2
2014	65 135	32 884	50.5	32 251	49.5
2015	73 265	37 139	50.7	36 126	49.3
2016	81 286	41 796	51.4	39 491	48.6
2017	89 641	45 221	50.4	44 420	49.6
2018	96 406	49 535	51.4	46 871	48.6
2019	101 424	53 531	52.8	47 892	47.2
2020	48 080	28 236	58.7	19 843	41.3
2021	80 003	44 362	55.5	35 641	44.5
2022	106 856	57 163	53.5	49 692	46.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.





Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional, 2022

Cuadro 2.3.14

(Miles de toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	687.6	100.0	127.7	100.0	559.9	100.0
Troncales	145.2	21.1	59.5	46.6	85.7	15.3
Regionales	10.3	1.5	9.5	7.5	0.7	0.1
Exclusivas de carga	72.0	10.5	58.6	45.9	13.4	2.4
Extranjeras	460.0	66.9	NA	-	460.0	82.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

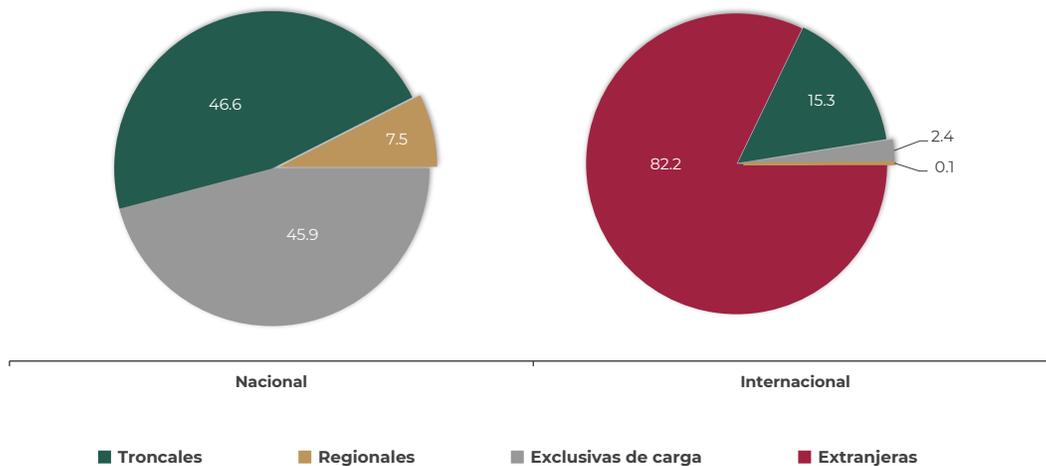
NA No aplicable.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio, 2022

Gráfica 8

(Porcentaje)



Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 2.3.15

(Miles de toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2012	559	112	20.1	447	79.9
2013	582	101	17.4	480	82.6
2014	618	119	19.3	499	80.7
2015	655	130	19.8	525	80.2
2016	685	127	18.5	558	81.5
2017	740	112	15.1	628	84.9
2018	830	130	15.6	700	84.4
2019	774	125	16.2	649	83.8
2020	641	94	14.7	547	85.3
2021	798	114	14.3	684	85.7
2022	688	128	18.6	560	81.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.





Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional, 2022

Cuadro 2.3.16

(Miles de pasajeros)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	530.2	100.0	64.4	100.0	465.7	100.0
Troncales	158.9	30.0	8.1	12.6	150.8	32.4
Regionales	187.0	35.3	50.6	78.5	136.4	29.3
Exclusivas de fletamento	8.2	1.6	5.7	8.9	2.5	0.5
Extranjeras	176.0	33.1	NA	-	176.0	37.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

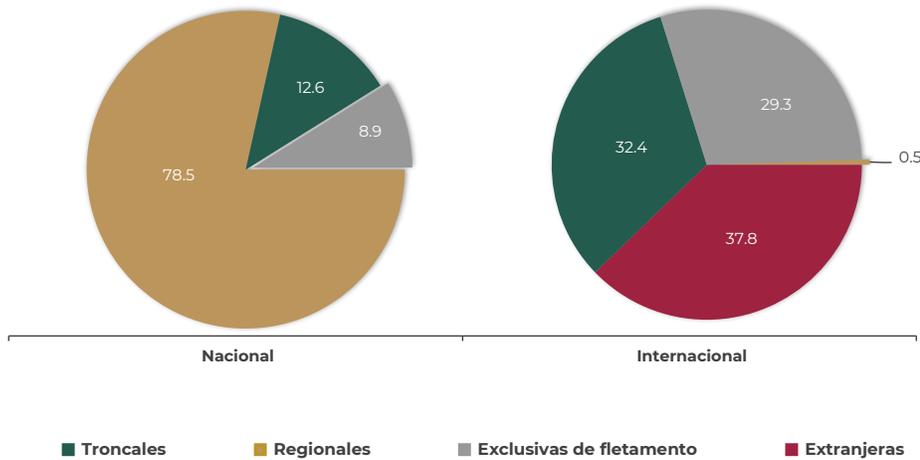
NA No aplicable.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio de fletamento por empresa según tipo de servicio, 2022

Gráfica 9

(Porcentaje)



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 2.3.17

(Miles de pasajeros)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2012	1 617.9	138.5	8.6	1 479.4	91.4
2013	1 483.9	138.6	9.3	1 345.3	90.7
2014	1 436.6	114.4	8.0	1 322.2	92.0
2015	1 515.0	135.0	8.9	1 380.0	91.1
2016	1 480.0	128.0	8.6	1 352.0	91.4
2017	804.8	139.4	17.3	665.4	82.7
2018	879.1	134.1	15.2	745.0	84.8
2019	1 074.9	175.2	16.3	899.7	83.7
2020	286.8	32.7	11.4	254.1	88.6
2021	321.5	71.5	22.2	250.0	77.8
2022	530.2	64.4	12.2	465.7	87.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.





Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional, 2022

Cuadro 2.3.18

(Miles de toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	191.5	100.0	114.5	100.0	77.0	100.0
Troncales	1.1	0.6	NS	NS	1.1	1.4
Regionales	NS	NS	NS	NS	NS	NS
Exclusiva de fletamento	-	-	-	-	-	-
Exclusivas de carga	136.0	71.0	114.5	99.9	21.5	27.9
Extranjeras	54.4	28.4	NA	-	54.4	70.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NA No aplicable.

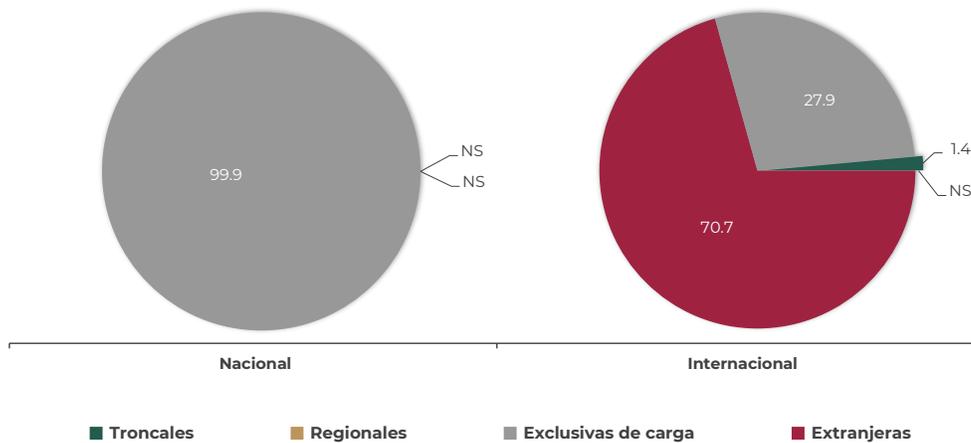
NS No significativo.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en los servicios de fletamento por empresa según tipo de servicio, 2022

Gráfica 10

(Porcentaje)



NS No significativo.

Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 2.3.19

(Toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2012	51 079	18 697	36.6	32 382	63.4
2013	35 497	19 948	56.2	15 549	43.8
2014	37 440	16 931	45.2	20 509	54.8
2015	39 600	20 308	51.3	19 292	48.7
2016	45 364	30 439	67.1	14 925	32.9
2017	66 472	44 480	66.9	21 993	33.1
2018	79 443	40 941	51.5	38 502	48.5
2019	85 088	60 467	71.1	24 621	28.9
2020	119 628	87 788	73.4	31 840	26.6
2021	177 151	122 861	69.4	54 290	30.6
2022	191 505	114 505	59.8	77 000	40.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.





Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional, 2022

Cuadro 2.3.20

Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	22 560	18 089	2 635	21	1 815
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	4 585	2 606	963	8	1 008
Personal de vuelo ^b	12 239	10 566	1 266	5	402
Personal administrativo	5 736	4 917	406	8	405

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.

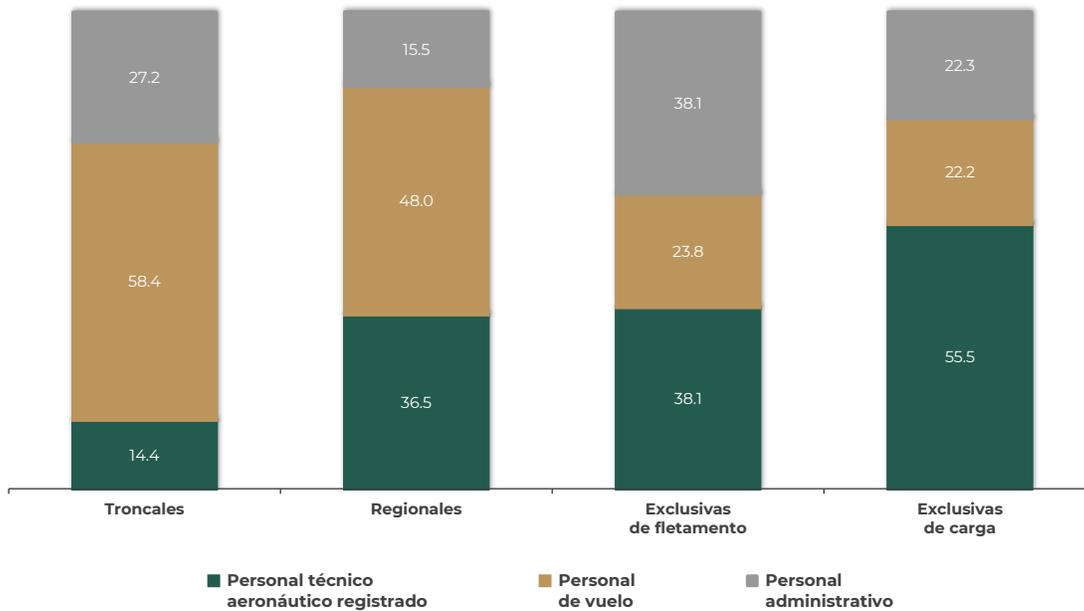
^b Incluye pilotos y sobrecargos

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual del personal por tipo de actividad según empresa aérea nacional, 2022

Gráfica 11

(Porcentaje)



Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional, 2022

Cuadro 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	15	100.0	440	100.0	62 125	100.0
Troncales	5	33.3	299	68.0	56 367	90.7
Regionales	3	20.0	58	13.2	5 708	9.2
Exclusivas de fletamento	1	6.7	1	0.2	50	0.1
Exclusivas de carga	6	40.0	82	18.6	NA	-

NA No aplica.

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.





Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de servicio De 2020, 2021 y 2022

Cuadro 2.3.22

Servicio	2020	2021	2022
Instalaciones			
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control de aproximación manual	24	24	24
Control de aproximación radar	14	14	14
Torres de control aeródromo	58	58	58
Módulos de despacho e información de vuelo	44	44	44
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	2	2	2
Subcentros automatizados	12	12	13
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	119	119	119
Estaciones remotas aire-tierra	57	57	57
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	36	36	36
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	60	60	60

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Equipo de radioayudas a la navegación aérea De 2020, 2021 y 2022

Cuadro 2.3.23

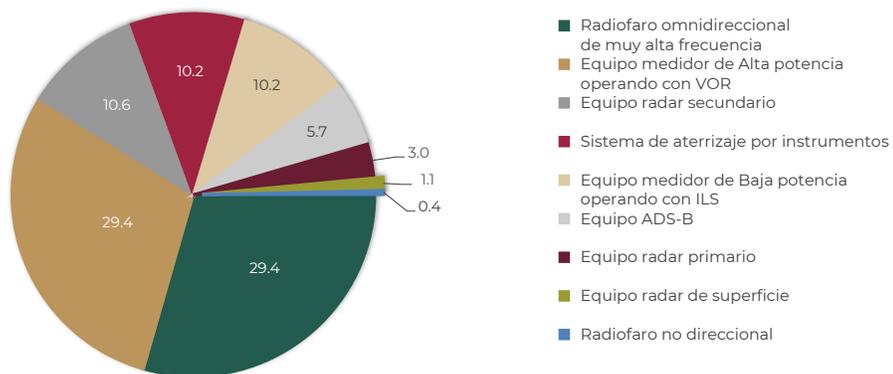
Equipo	2020	2021	2022
Total	251	249	265
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	79	78	78
Equipo medidor de Alta potencia operando con VOR ^a	79	78	78
Equipo medidor de Baja potencia operando con ILS	23	23	27
Radiofaro no direccional (NDB)	1	1	1
Equipo radar primario (PSR)	8	8	8
Equipo radar secundario (SSR)	27	27	28
Equipo radar de superficie (SMR)	1	1	3
Equipo ADS-B	10	10	15
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	23	23	27

^a Incluye Equipo medidor de Distancia (DME).

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Distribución porcentual del equipo de radioayudas a la navegación aérea, 2022 (Porcentaje)

Gráfica 12





VARIABLES SELECCIONADAS DE LOS SERVICIOS DE AYUDA A LA AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL Serie anual de 2012 a 2022

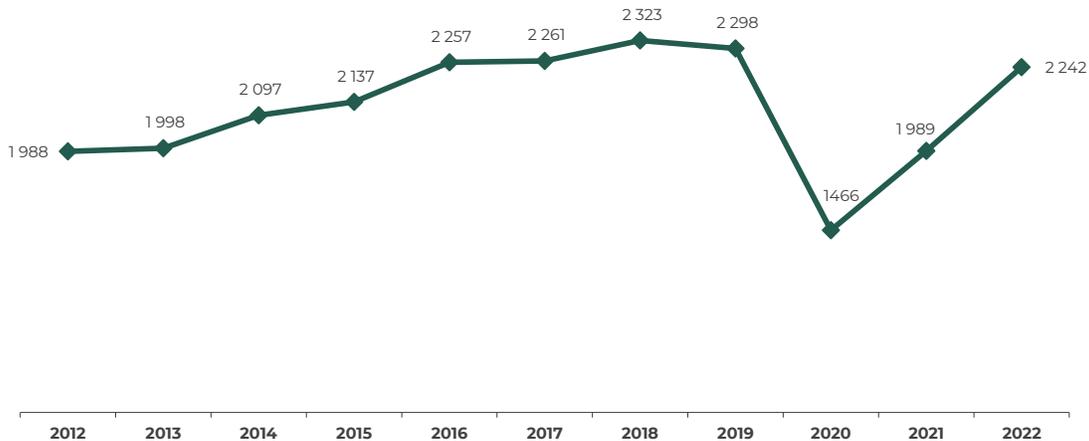
Cuadro 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto ^a	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2012	1 988 350	14 375 319	428 348
2013	1 997 616	15 316 980	443 249
2014	2 097 055	17 566 262	429 582
2015	2 137 308	18 856 458	450 944
2016	2 257 220	20 176 410	421 770
2017	2 261 283	19 674 733	427 497
2018	2 322 684	20 672 347	515 409
2019	2 298 310	22 261 549	369 015
2020	1 466 279	16 167 885	376 025
2021	1 989 452	19 867 452	385 339
2022	2 241 865	21 656 894	411 795

^a Incluye los mensajes cruzados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN).
Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Variación de las operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías Serie anual de 2012 a 2022 (Miles)

Gráfica 13



Personal empleado en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de actividad De 2020, 2021 y 2022

Cuadro 2.3.25

Personal	2020	2021	2022
Total	2 545	2 580	2 630
Controladores de tránsito aéreo	923	1 014	1 064
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	437	714	724
Operadores de telecomunicaciones	15	23	22
Meteorólogos	33	56	66
Despachadores de vuelo	209	207	201
Dirección, supervisión y administración	928	566	553

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.





Transporte marítimo



**La información del movimiento portuario
de carga, pasaje y contenedores TEU'S,
pasó a ser responsabilidad de la Secretaría de Marina.**

Puede ser consultada en la dirección electrónica.

<https://www.gob.mx/puertosymarinamercante>

Nota: De acuerdo con el DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de diciembre de 2020, con fecha 7 de junio de 2021 los recursos humanos, financieros y materiales con que cuenta la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, respecto a la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, incluidas las Administraciones Portuarias Integrales y en general, todos aquellos recursos necesarios para la ejecución de las atribuciones que por virtud de este Decreto serán trasladadas a la Secretaría de Marina, tales como dragado, puertos, y educación náutica, se transferirán a esta última dependencia a más tardar en la fecha de entrada en vigor del mismo.





Seguridad en el transporte



Exámenes de detección de aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector

Cuadro 2.4.1

Serie anual de 2012 a 2022

(Exámenes médicos)

Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector ^a
2012	189 583	140 097	3 563	34 839	10 644	440
2013	200 912	154 206	4 318	30 169	12 086	133
2014	247 340	177 594	5 078	31 640	32 804	224
2015	281 364	208 374	4 693	33 460	34 580	257
2016	309 541	240 950	5 339	36 132	26 964	156
2017	317 424	243 163	4 967	38 686	30 252	356
2018	357 349	263 879	5 752	50 261	37 059	398
2019	335 973	241 718	5 901	47 334	40 981	39
2020	72 486	51 676	1 268	10 700	8 833	9
2021	438 865	354 849	4 240	45 540	34 179	57
2022	389 838	292 480	5 548	55 430	36 361	19

Nota: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

^a Corresponde a las diversas áreas que apoyan al Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

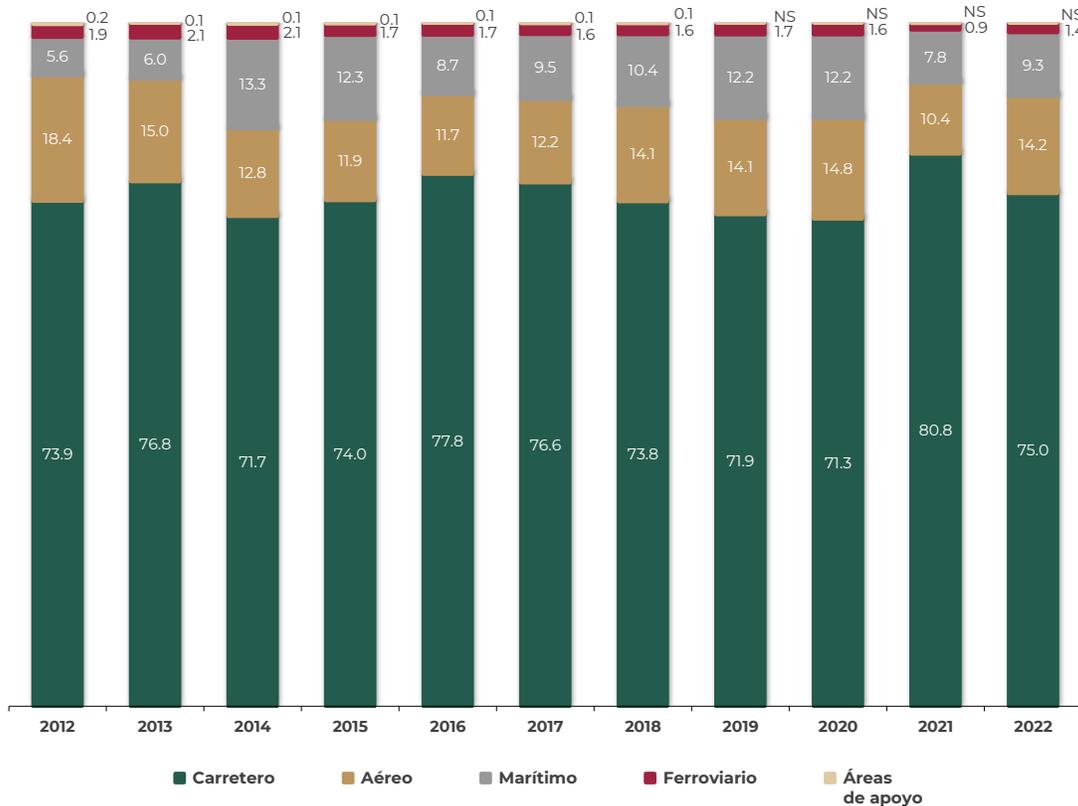
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo

Gráfica 1

Serie anual de 2012 a 2022

(Porcentaje)



Nota: Los porcentajes pueden o no coincidir, debido al redondeo de las cifras.

NS No Significativo.





Exámenes de detección de capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte

Cuadro 2.4.2

Serie anual de 2012 a 2022

(Exámenes médicos en operación)

Año	Total	Transporte carretero			Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo ^a
		Subtotal	En salida	En carretera			
2012	1 777 893	1 707 043	1 639 435	67 608	24 550	44 757	1 543
2013	1 781 801	1 709 193	1 501 214	207 979	25 143	45 402	2 063
2014	1 874 513	1 801 422	1 696 088	105 334	27 888	43 395	1 808
2015	1 829 383	1 753 117	1 667 623	85 494	22 486	52 553	1 227
2016	1 584 752	1 517 800	1 425 381	92 419	20 325	44 923	1 704
2017	1 365 832	1 293 258	1 188 532	104 726	29 417	41 163	1 994
2018	1 239 260	1 167 950	1 084 197	83 753	28 900	40 336	2 074
2019	717 752	667 602	618 531	49 071	16 266	32 415	1 469
2020	8 437	5 269	2 374	2 895	-	3 168	-
2021	13 329	7 168	7 168	-	-	6 161	-
2022	41 682	22 372	22 335	37	-	19 310	-

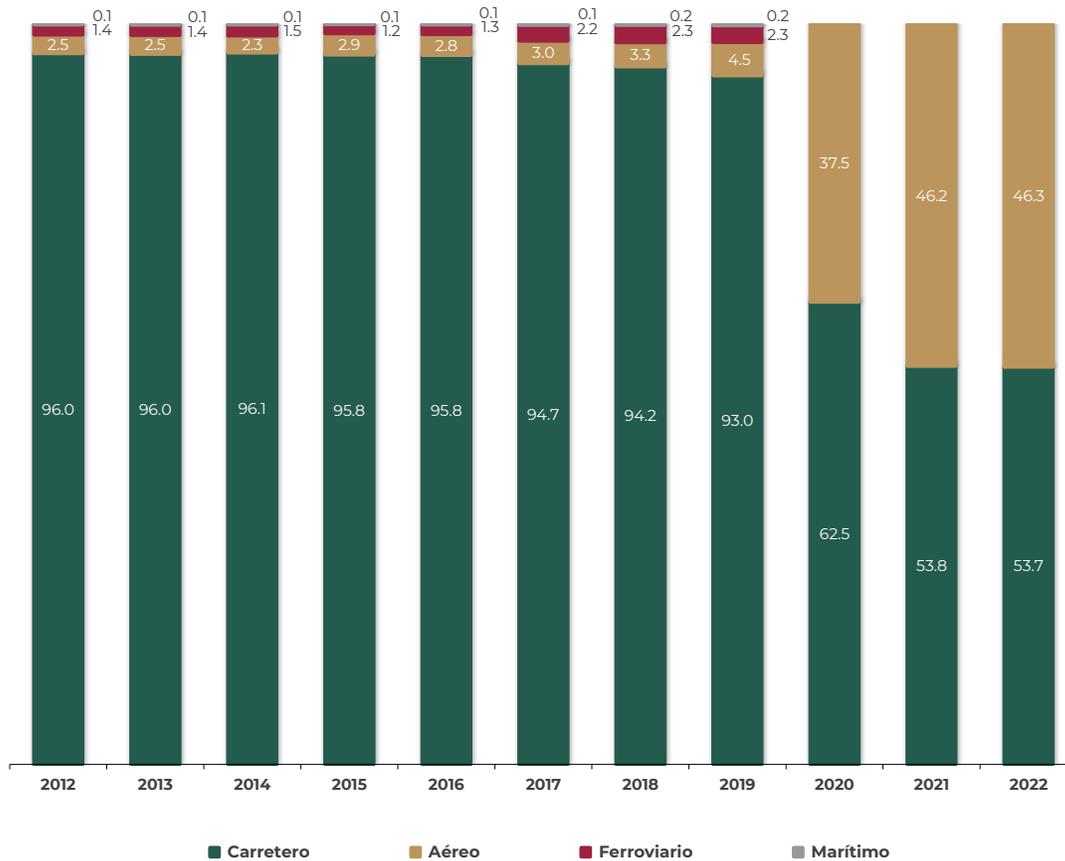
^a Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de Diciembre de 2020, el 7 de Junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación según modo de transporte

Gráfica 2

Serie anual de 2012 a 2022

(Porcentaje)





Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios
Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 2.4.3

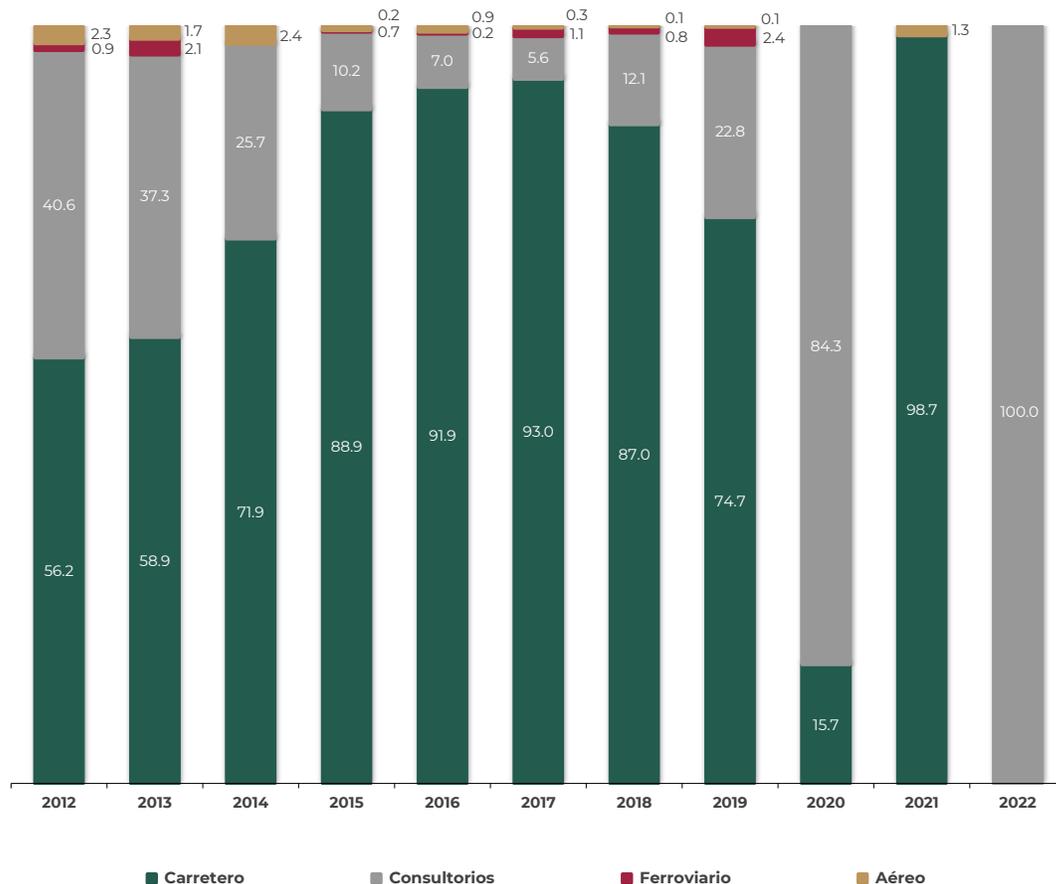
Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Consultorios
2012	11 247	6 329	100	255	4 563
2013	10 909	6 434	228	180	4 067
2014	7 618	5 476	0	184	1 958
2015	36 699	32 643	49	247	3 760
2016	61 771	56 687	154	578	4 352
2017	28 334	26 344	319	79	1 592
2018	25 291	21 998	205	28	3 060
2019	14 748	11 029	349	11	3 359
2020	675	106	-	-	569
2021	232	229	-	3	-
2022	1 267	-	-	-	1 267

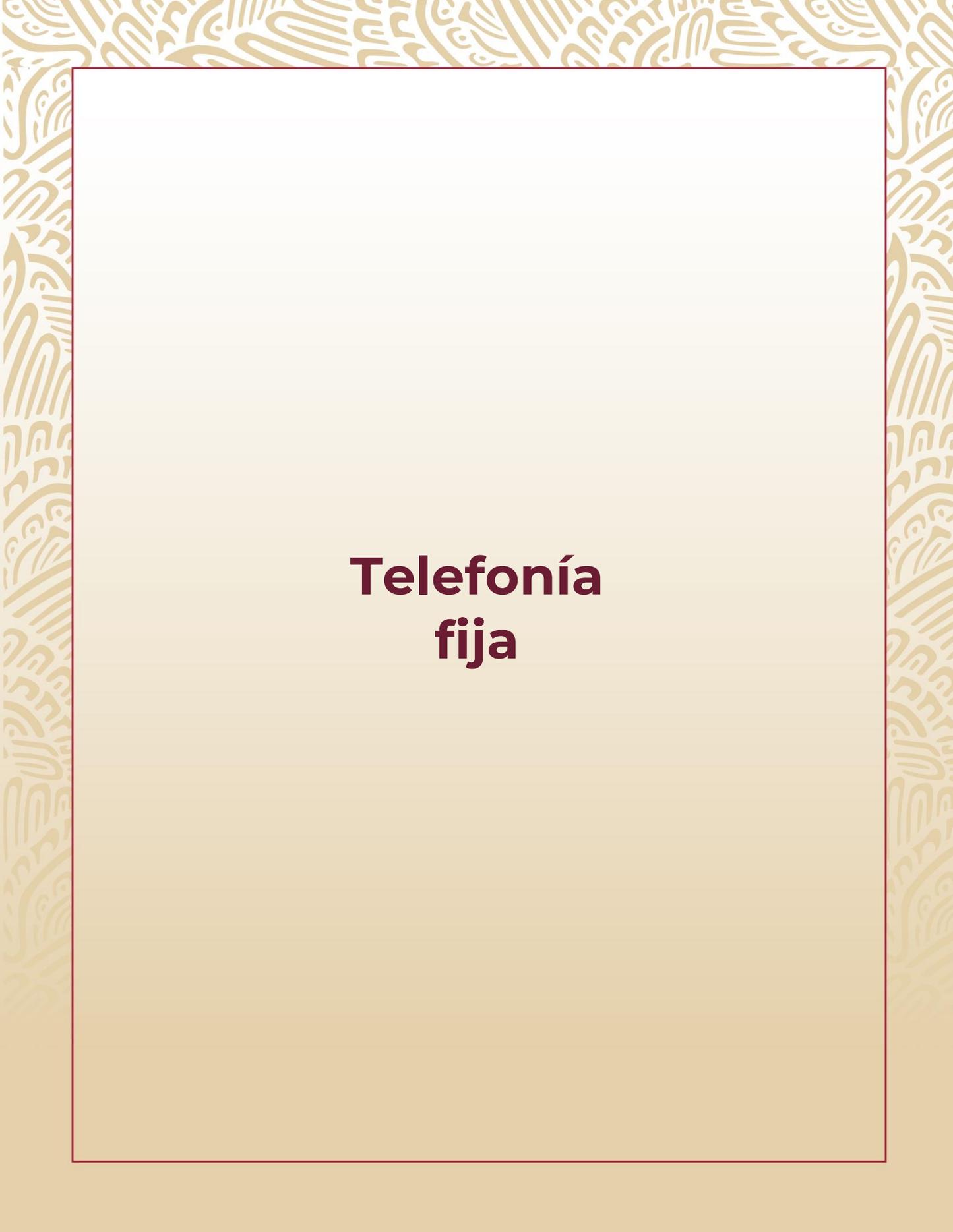
Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de las atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y en consultorios
Serie anual de 2012 a 2022

Gráfica 3

(Porcentaje)





Telefonía fija



Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija
Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 3.1.1

Año	Líneas (Miles)	Densidad telefónica ^a	Poblaciones con servicio telefónico ^b	Red de fibra óptica (Kilómetros)
2012	19 361	16.5	55 354	305 753
2013	19 318	16.2	ND	ND
2014	19 436	16.1	ND	ND
2015	19 616	16.3	ND	ND
2016	19 985	16.4	ND	ND
2017	19 950	16.2	ND	ND
2018	21 000	16.9	ND	ND
2019	22 029	17.5	ND	ND
2020	23 864	18.8 ^r	ND	ND
2021	24 984 ^r	19.5 ^r	ND	ND
2022 ^c	26 580	20.7	ND	ND

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

Las cifras están sujetas a cambios debido a la aclaración o actualización de cifras por parte de los operadores que prestan algún servicio de telecomunicaciones.

^a Número de líneas por cada 100 hogares.

La población se obtiene a partir de estimación con base en los datos de la ENDUTIH 2021, ENDUTIH 2022 y el Censo de Población y Vivienda 2020.

^b Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades entre 100 a 2 500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.

^c Las cifras corresponden al tercer trimestre.

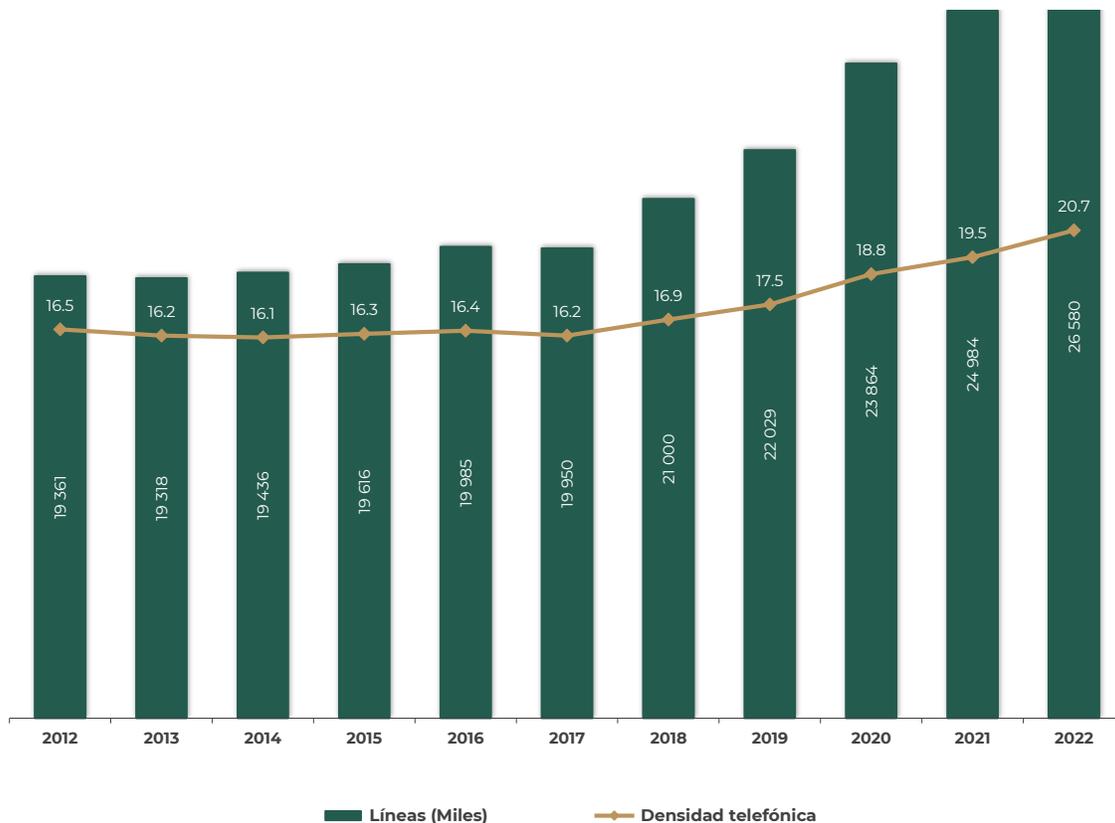
^r Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas del servicio y densidad de telefonía fija
Serie anual de 2012 a 2022

Gráfica 1





Número de líneas del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa, 2022^a

Cuadro 3.1.2

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (Miles)			Densidad telefónica ^c
	Total	Líneas residenciales	Líneas no residenciales	
Estados Unidos Mexicanos	26 580^b	19 345	6 703	20.7
Aguascalientes	288	215	72	19.4
Baja California	1 042	852	191	27.3
Baja California Sur	183	145	37	21.8
Campeche	117	93	25	12.4
Coahuila de Zaragoza	711	573	138	21.8
Colima	157	131	27	20.5
Chiapas	334	272	62	5.9
Chihuahua	810	671	139	21.3
Ciudad de México	4 611	2 553	2 058	49.6
Durango	269	214	55	14.4
Guanajuato	986	795	191	15.7
Guerrero	368	319	49	10.2
Hidalgo	359	298	61	11.4
Jalisco	2 073	1 609	464	24.4
México	3 576	3 095	481	20.7
Michoacán de Ocampo	451	361	90	9.1
Morelos	455	379	77	22.7
Nayarit	205	162	44	16.3
Nuevo León	1 948	1 315	633	32.2
Oaxaca	335	271	64	7.9
Puebla	923	762	161	13.8
Querétaro	605	464	141	24.5
Quintana Roo	376	276	100	19.6
San Luis Potosí	446	364	82	15.5
Sinaloa	594	440	154	19.3
Sonora	582	454	128	19.4
Tabasco	211	170	41	8.6
Tamaulipas	736	590	146	20.5
Tlaxcala	187	155	32	13.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 067	907	160	13.0
Yucatán	360	278	83	15.2
Zacatecas	198	166	33	12.1

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

Las cifras están sujetas a cambios debido a aclaración o actualización de cifras por parte de los operadores que prestan algún servicio de telecomunicaciones.

^a Las cifras corresponden al tercer trimestre.

^b Incluye 1 019 líneas sin entidad federativa especificada; debido a que los operadores con menos de 200 mil líneas no están obligados a reportar ubicación geográfica.

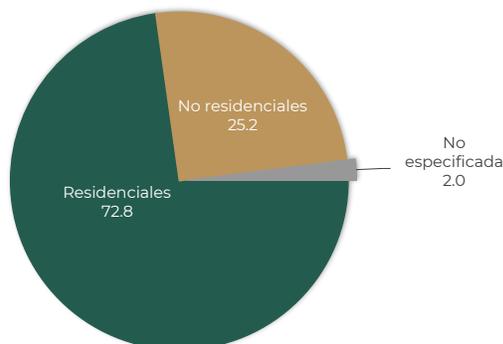
^c Se refiere al número de líneas por cada 100 hogares.

La información de la población se obtiene a partir de estimación con base en los datos de la ENDUTIH 2021, ENDUTIH 2022 y el Censo de Población y Vivienda 2020.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Distribución porcentual de las líneas de telefonía fija según tipo de residencia, 2022

Gráfica 2





Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 3.1.3

(Millones)

Año	Conferencias LD			Minutos LD ^a		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2012	8 926	2 860	6 066	57 285	26 905	30 380
2013	9 916	3 370	6 546	45 599	25 207	20 392
2014	10 488	3 385	7 103	49 408	29 490	19 918
2015	3 060	3 060	ND	28 669	28 669	ND
2016	4 355	4 355	ND	26 786	26 786	ND
2017	4 844	4 844	ND	15 361	15 361	ND
2018	5 456	5 456	ND	16 505	16 505	ND
2019	5 321	5 321	ND	16 409	16 409	ND
2020	ND	ND	ND	2 510	2 510	ND
2021	ND	ND	ND	11 427 ^b	11 427 ^b	ND
2022	ND	ND	ND	10 123	10 123	ND

Nota: Las cifras de minutos LD Internacional del año 2020 están sujetas a cambios debido a aclaración o actualización por parte de los operadores de telefonía fija y validación por parte del IFT.

^a A partir de 2015 se eliminan los costos de la larga distancia nacional, por lo que se considera tráfico local y no es comparable.

^b Cifra revisada y modificada.

LD Larga distancia.

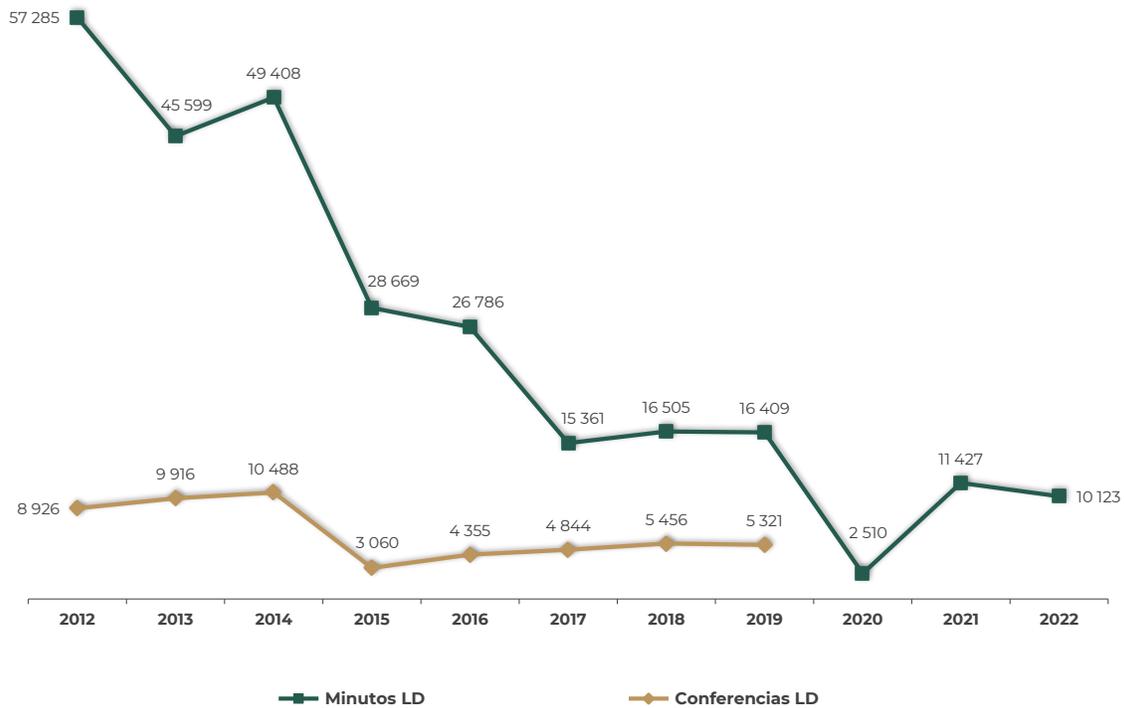
ND No disponible.

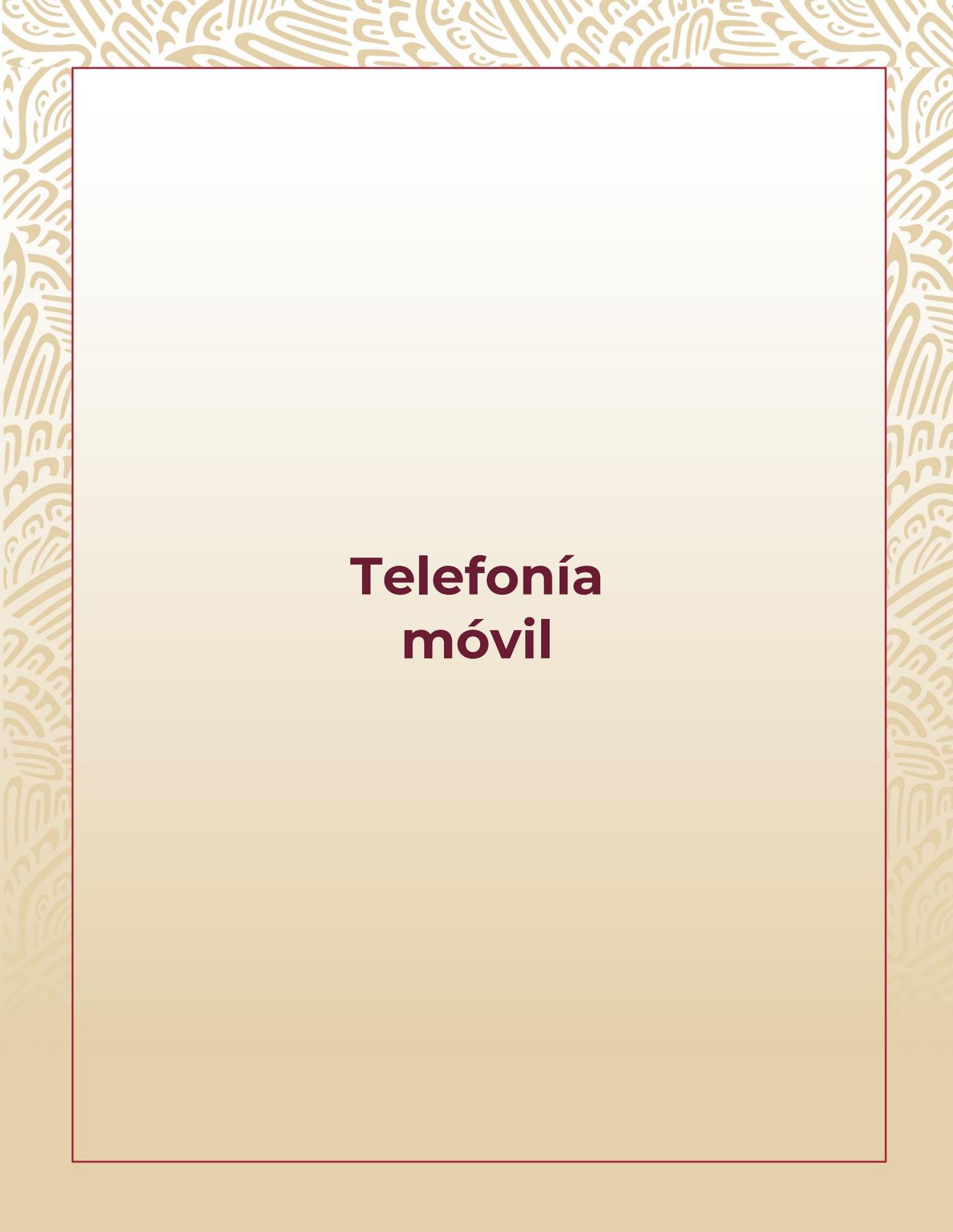
Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia Serie anual de 2012 a 2022

Gráfica 3

(Millones)





Telefonía móvil



Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 3.2.1

Año	Empresas	Ciudades	Líneas (Miles)	Líneas OMV (Miles)	Minutos (Millones)	Minutos de OMV (Millones)	Densidad telefónica ^a
2012	6	496.0	101 360.6	-	135 079.7	-	86.2
2013	6	ND	106 748.0	0.6	142 104.1	0.3	89.6
2014	8	ND	104 948.3	150.0	144 788.8	0.3	87.1
2015	8	ND	107 688.3	856.8	142 431.5	99.2	89.4
2016	14	ND	111 728.9	1 224.4	221 969.0	384.2	91.7
2017	17	ND	114 325.1	1 481.3	274 561.8	826.6	92.9
2018	18	ND	120 165.3	1 762.5	294 792.3	1 450.9	96.6
2019	23	ND	122 034.8 ^R	2 028.0 ^R	306 524.1	1 762.9	97.1
2020	25	ND	122 898.4	2 550.1	315 895.0	2 075.2	96.9 ^R
2021	35 ^R	ND	126 476.4 ^R	3 775.2 ^R	323 201.7 ^R	7 585.4 ^R	98.8 ^R
2022	36	ND	135 925.7	10 525.3	323 648.7	14 589.3	105.6

Nota: La información de población se obtiene a partir de estimación propia con base en los datos de la ENDUTIH 2022, ENDUTIH 2022 y el Censo de Población y Vivienda 2020.

Las cifras de 2022 están sujetas a cambios debido a la aclaración o actualización de cifras por parte de los operadores que presta algún servicio de telecomunicaciones.

^a La densidad telefónica se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.

^R Cifra revisada y modificada.

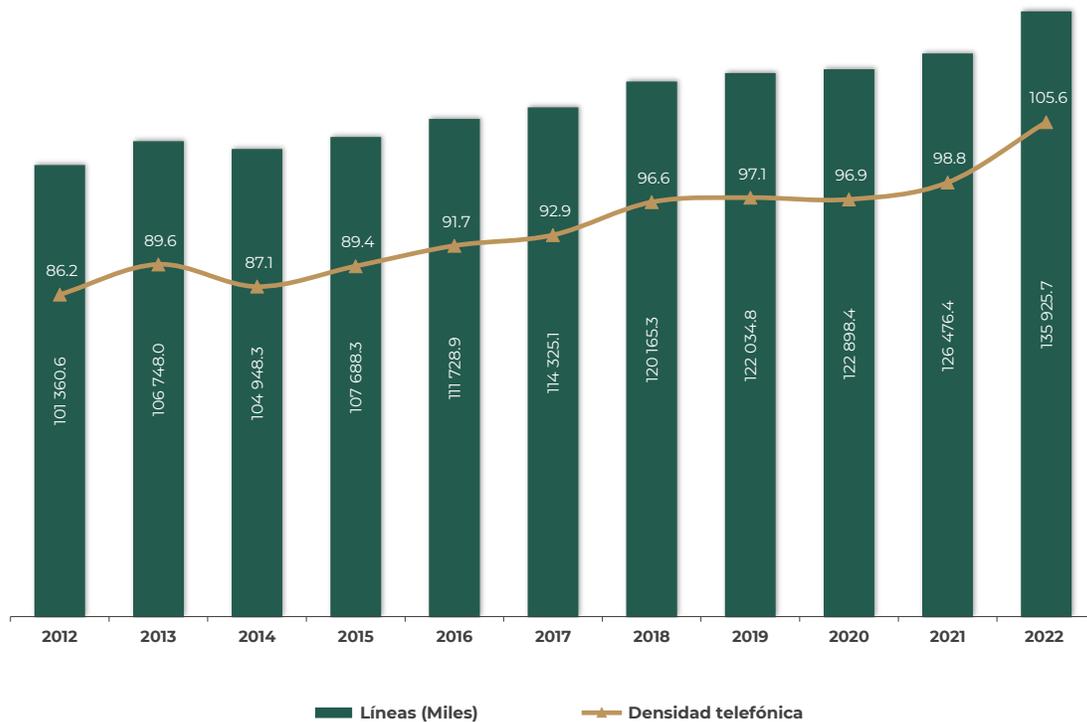
ND No disponible.

OMV Operadores Móviles Virtuales.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de servicio y densidad de telefonía móvil Serie anual de 2012 a 2022

Gráfica 1



Nota: La densidad telefónica se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.





Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual
Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 3.2.2

Año	Empresas	Líneas (Miles)	Variación porcentual anual
2012	6	101 360.6	7.2
2013	6	106 748.0	5.3
2014	8	104 948.3	-1.7
2015	8	107 688.3	2.6
2016	14	111 728.9	3.8
2017	17	114 325.1	2.3
2018	18	120 165.3	5.1
2019	23	122 034.8 ^R	1.6
2020	25	122 898.4	0.7
2021	35 ^R	126 476.4 ^R	2.9
2022	36	135 925.7	7.5

Nota: A partir de 2014 se incluyen las líneas de Operadores Móviles Virtuales.

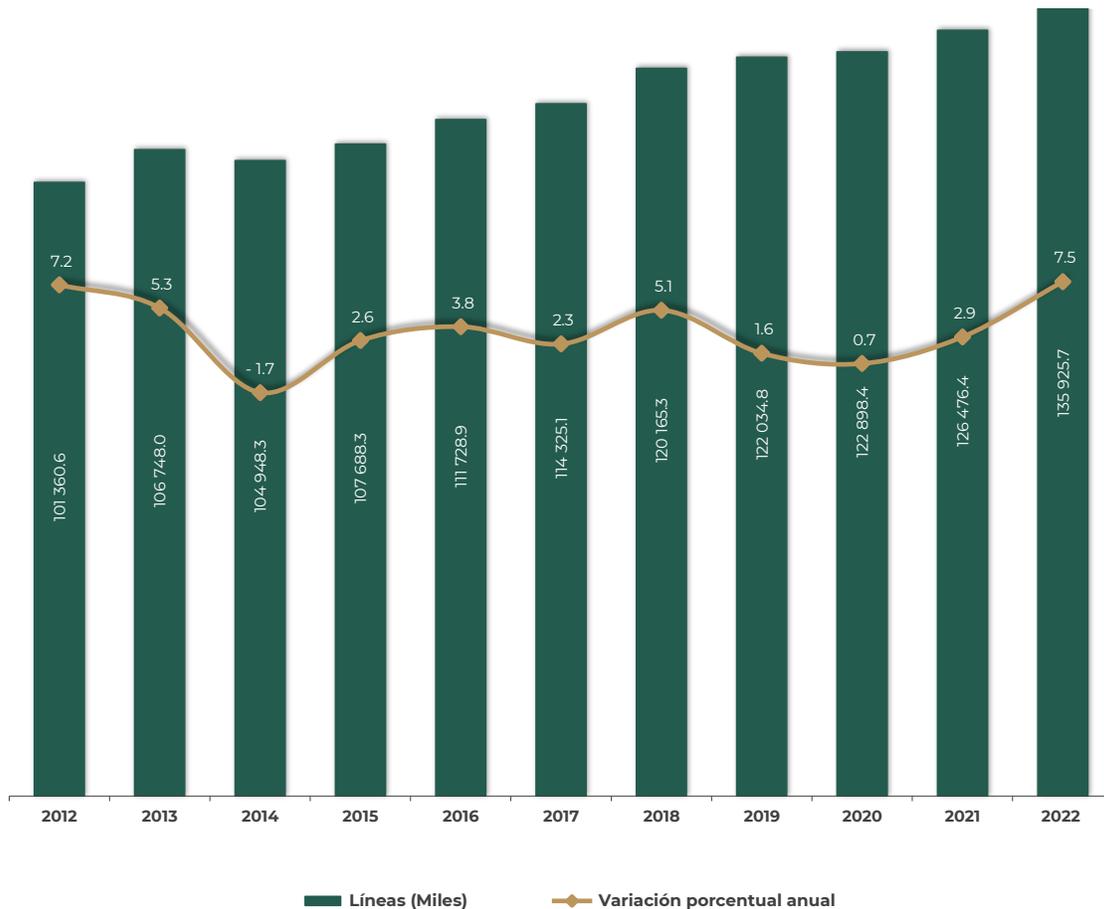
Las cifras están sujetas a cambios debido a la aclaración o actualización por parte de los operadores que prestan algún servicio de telecomunicaciones.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de servicio de telefonía móvil y variación porcentual anual
Serie anual de 2012 a 2022

Gráfica 2





Comunicación satelital



Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz
Serie anual de 2017 a 2022

Cuadro 3.3.1

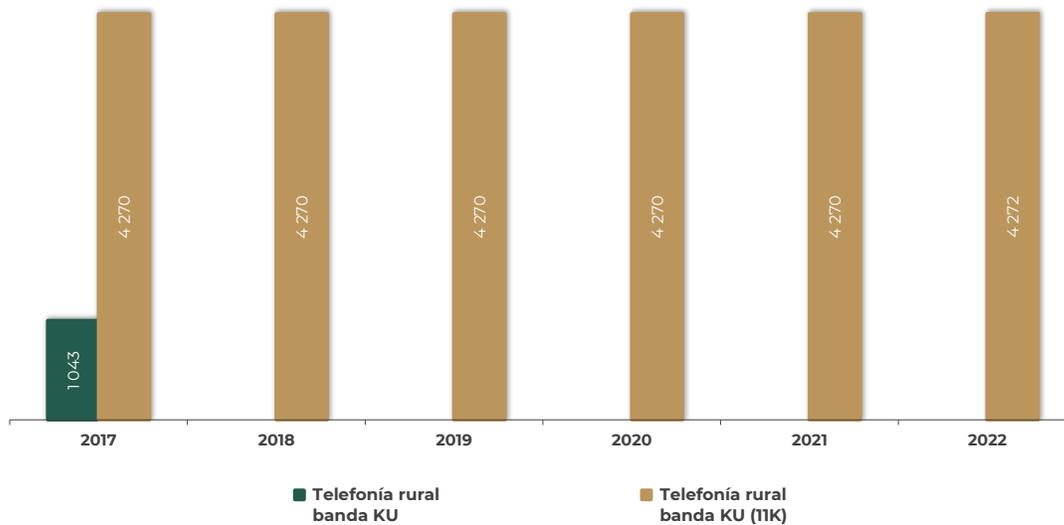
Año	Total	Movisat voz (Ruralsat)	
		Telefonía rural banda KU	Telefonía rural banda KU (11K)
2017	5 313	1 043	4 270
2018 ^a	4 270	NA	4 270
2019	4 270	NA	4 270
2020	4 270	NA	4 270
2021	4 270	NA	4 270
2022	4 272	NA	4 272

^a Debido a la falla catastrófica del satélite AMC-09 ocurrida el 17 de junio de 2017, a partir de 2018 se quedaron fuera de servicio las terminales telefónicas satelitales instaladas en banda Ku. NA No aplica.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz
Serie anual de 2017 a 2022

Gráfica 1



Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos
Serie anual de 2017 a 2022

Cuadro 3.3.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2017	16	7	9
2018	20	14	6
2019	1	1	0
2020	0	0	0
2021	0	0	0
2022	0	0	0

Nota: Se observa disminución en los eventos de televisión ocasional, debido a que los usuarios adquieren infraestructura propia de telecomunicaciones.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes Telecomunicaciones de México).





Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa
Serie anual de 2019 a 2022

Cuadro 3.3.3

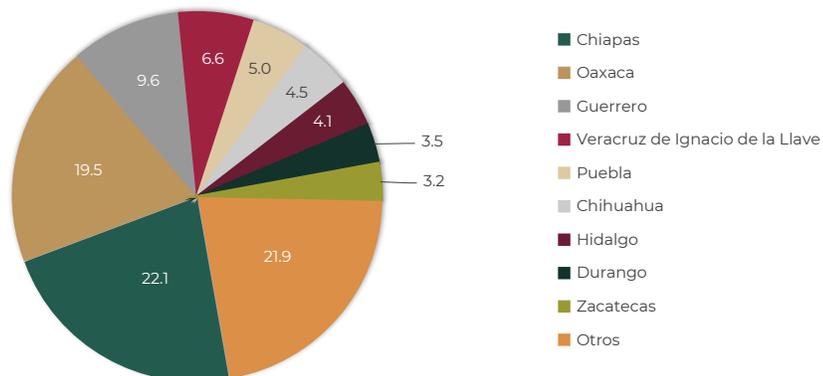
Entidad federativa	Terminales satelitales				Participación porcentual 2022
	2019	2020	2021	2022	
Estados Unidos Mexicanos	4 270	4 270	4 270	4 272	100.0
Aguascalientes	0	0	0	0	-
Baja California	18	18	18	18	0.4
Baja California Sur	29	29	29	29	0.7
Campeche	111	111	111	111	2.6
Coahuila de Zaragoza	66	66	62	62	1.5
Colima	8	8	11	11	0.3
Chiapas	943	943	943	943	22.1
Chihuahua	194	194	194	194	4.5
Ciudad de México	0	0	0	0	-
Durango	151	151	148	148	3.5
Guanajuato	37	37	37	37	0.9
Guerrero	404	404	411	411	9.6
Hidalgo	176	176	176	176	4.1
Jalisco	27	27	24	25	0.6
México	11	11	9	9	0.2
Michoacán de Ocampo	87	87	87	87	2.0
Morelos	6	6	5	5	0.1
Nayarit	55	55	55	56	1.3
Nuevo León	72	72	72	72	1.7
Oaxaca	804	804	834	834	19.5
Puebla	214	214	212	212	5.0
Querétaro	44	44	44	44	1.0
Quintana Roo	38	38	36	36	0.8
San Luis Potosí	129	129	128	128	2.9
Sinaloa	33	33	33	33	0.8
Sonora	37	37	37	37	0.9
Tabasco	37	37	37	37	0.9
Tamaulipas	80	80	80	80	1.9
Tlaxcala	1	1	1	1	NS
Veracruz de Ignacio de la Llave	303	303	282	282	6.6
Yucatán	16	16	16	16	0.4
Zacatecas	139	139	138	138	3.2

NS No significativo.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Participación porcentual de las terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural, 2022.
(Porcentaje)

Gráfica 2





Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector
Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 3.3.4

Ocupación satelital	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Por servicio	100.0										
Televisión	13.7	14.3	27.6	13.0	18.9	18.9	20.4	17.7	16.9	15.3	14.3
Radio	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3
Voz y datos	50.9	48.5	47.9	38.6	51.4	55.6	50.1	46.6	42.5	53.3	66.0
Móvil	0.5	2.2	3.3	1.2	1.4	2.7	4.6	3.4	3.2	2.2	2.0
Capacidad disponible	34.5	34.6	20.8	46.9	28.0	22.5	24.6	32.1	37.2	29.0	17.4
Por sector	100.0										
Gobierno	9.4	8.6	10.7	9.3	12.4	14.7	11.4	9.6	8.8	8.3	7.7
Transporte y turismo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.1	0.1	0.4	0.1
Industria y comercio	23.1	24.9	30.0	26.3	22.8	23.8	25.4	27.7	27.4	40.9	54.0
Operación de servicios de telecomunicaciones	32.9	31.8	38.3	30.7	37.1	38.9	38.0	30.4	26.5	21.3	20.7
Educativo	NS	NS	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Bancos y financiero	0.1	0.1	0.1	NS	NS	NS	NS	-	-	-	-
Capacidad disponible	34.5	34.6	20.8	33.6	27.6	22.5	24.6	32.1	37.1	29.0	17.4

NS No significativo.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio
Serie anual de 2012 a 2022

Gráfica 3

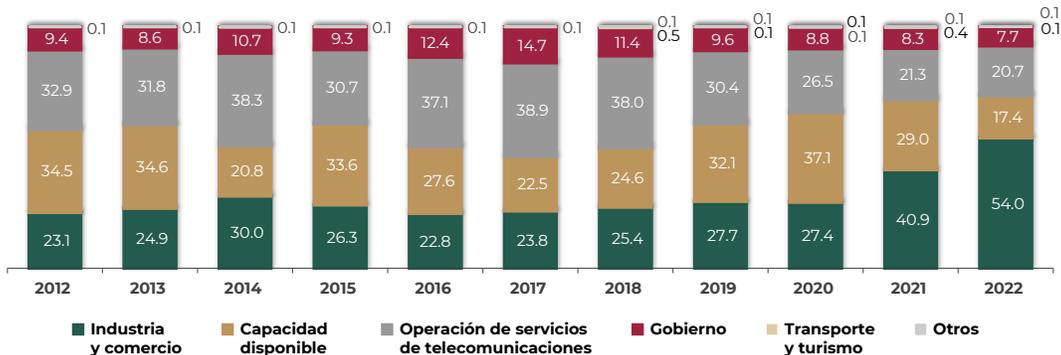
(Porcentaje)



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector
Serie anual de 2012 a 2022

Gráfica 4

(Porcentaje)





Ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite, 2022

Cuadro 3.3.5

(Megahertz)

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	6 808.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Televisión ^a	975.6	268.7	86.0	620.9
Radio	13.5	6.2	1.6	5.7
Voz y datos	4 496.1	1 244.8	1 967.0	1 284.3
Móvil	136.0	43.9	56.1	36.0
Capacidad disponible	1 186.7	596.4	179.2	411.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

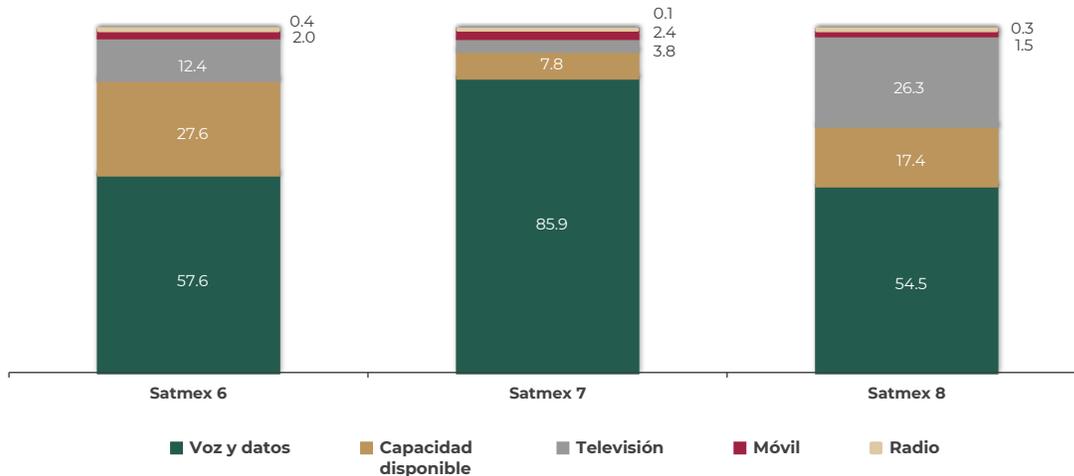
^a Incluye Direct To Home (DTH). Servicio Directo a Hogares.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite, 2022

Gráfica 5

(Porcentaje)



Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite, 2022

Cuadro 3.3.6

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	14.3	12.4	3.8	26.3
Radio	0.3	0.4	0.1	0.3
Voz y datos	66.0	57.6	85.9	54.5
Móvil	2.0	2.0	2.4	1.5
Capacidad disponible	17.4	27.6	7.8	17.4

Nota: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.

^a Incluye Direct To Home (DTH). Servicio Directo a Hogares.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.





Ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sector según satélite, 2022

Cuadro 3.3.7

(Megahertz)

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6 ^a	Eutelsat 115WB Satmex 7 ^b	Eutelsat 117WA Satmex 8 ^c
Total	6 808.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Gobierno	525.3	168.7	204.8	151.7
Transporte y turismo	3.0	0.0	0.0	3.0
Industria y comercio	3 678.4	920.5	1 367.4	1 390.4
Operación de servicios de telecomunicaciones	1 410.6	474.4	538.5	397.7
Educativo	4.0	0.0	0.0	4.0
Bancos y financiero	0.0	0.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	1 186.7	596.4	179.2	411.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

^a Inició operaciones en agosto de 2006.

^b Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

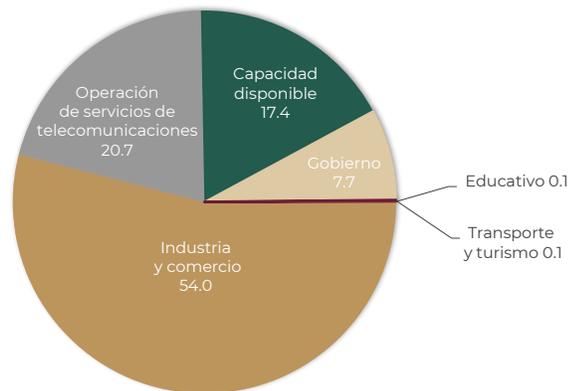
^c Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sectores, 2022

Gráfica 6

(Porcentaje)



Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite, 2022

Cuadro 3.3.8

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6 ^a	Eutelsat 115WB Satmex 7 ^b	Eutelsat 117WA Satmex 8 ^c
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	7.7	7.8	8.9	6.4
Transporte y turismo	0.1	-	0.1	0.1
Industria y comercio	54.0	42.6	59.7	59.0
Operación de servicios de telecomunicaciones	20.7	22.0	23.5	16.9
Educativo	0.1	-	-	0.2
Bancos y financiero	-	-	-	-
Capacidad disponible	17.4	27.6	7.8	17.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

^a Inició operaciones en agosto de 2006.

^b Se firma el acuerdo para su construcción en 2012 e inicia operaciones el 14 de octubre de 2015.

^c Se puso en órbita en abril de 2013.

Fuente: EUTELSAT COMMUNICATIONS S.A. Eutelsat Americas.





Radiocomunicación



Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas
Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 3.4.1

Servicio	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Radiolocalización móvil de personas (PAGING) ^a											
Concesiones	92.0	4.0	2.0	1.0	1.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Suscripciones (Miles)	3.5	2.6	1.3	0.9	0.9	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ciudades	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING) ^a											
Concesiones	55.0	17.0	4.0	4.0	3.0	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Suscripciones (Miles)	3 954.4	2 149.5	956.1	571.0	154.7	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Ciudades	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND

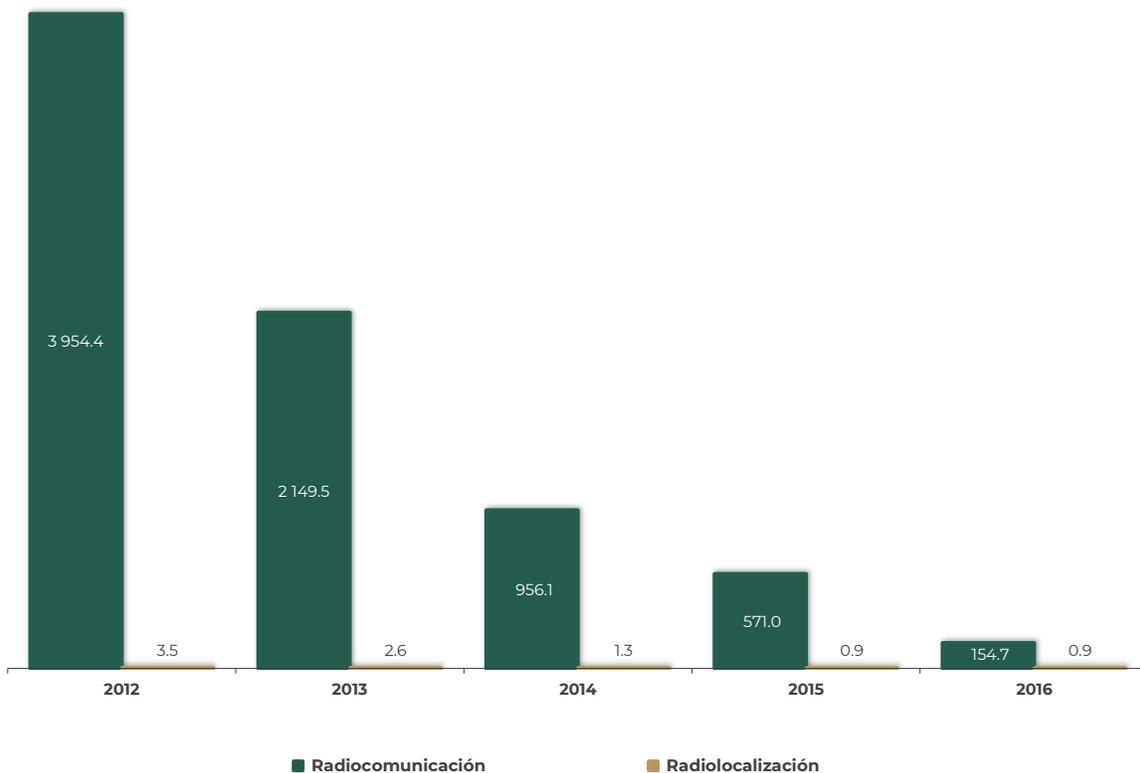
Nota: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda. De 2013 a 2015 el número de concesiones se considera únicamente a los que reportan información.

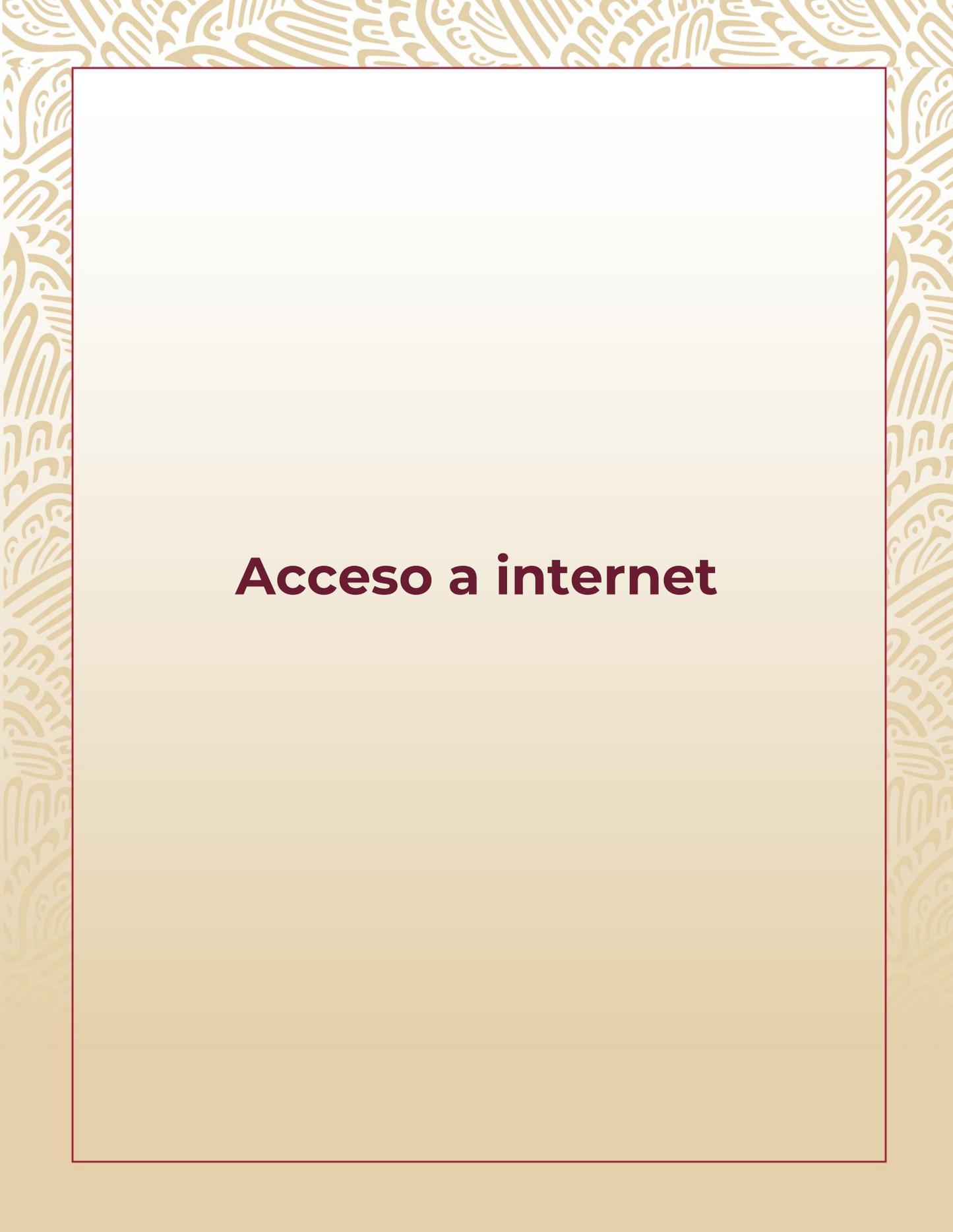
^a A partir de 2017 se deja de solicitar información a los operadores de indentificadores de Paging y Trunking. ND No disponible.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Suscripciones de los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas
Serie anual de 2012 a 2016
(Miles de usuarios)

Gráfica 1





Acceso a internet



Número de sitios o espacios públicos con acceso a banda ancha por entidad federativa, según grado de marginación de la localidad, 2022

Cuadro 3.5.1

Entidad federativa	Sitios públicos por grado de marginación de la localidad ^a					
	Total de sitios conectados	Muy Bajo	Bajo	Medio	Alto	Muy Alto
Estados Unidos Mexicanos	72	11	22	27	11	1
Aguascalientes	0	-	-	-	-	-
Baja California	5	4	-	1	-	-
Baja California Sur	2	1	1	-	-	-
Campeche	0	-	-	-	-	-
Chiapas	18	-	3	10	5	-
Chihuahua	1	-	-	1	-	-
Ciudad de México	0	-	-	-	-	-
Coahuila de Zaragoza	0	-	-	-	-	-
Colima	0	-	-	-	-	-
Durango	0	-	-	-	-	-
Guanajuato	0	-	-	-	-	-
Guerrero	0	-	-	-	-	-
Hidalgo	1	-	1	-	-	-
Jalisco	5	3	1	-	1	-
México	1	-	1	-	-	-
Michoacán de Ocampo	0	-	-	-	-	-
Morelos	0	-	-	-	-	-
Nayarit	0	-	-	-	-	-
Nuevo León	0	-	-	-	-	-
Oaxaca	8	-	3	4	1	-
Puebla	2	1	1	-	-	-
Querétaro	7	1	3	3	-	-
Quintana Roo	2	-	1	1	-	-
San Luis Potosí	0	-	-	-	-	-
Sinaloa	0	-	-	-	-	-
Sonora	4	1	1	-	1	1
Tabasco	0	-	-	-	-	-
Tamaulipas	0	-	-	-	-	-
Tlaxcala	2	-	2	-	-	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	-	2	1	-	-
Yucatán	11	-	2	6	3	-
Zacatecas	0	-	-	-	-	-

Nota: Los datos reportados corresponden al proyecto "Aldeas Inteligentes, Bienestar Sostenible".

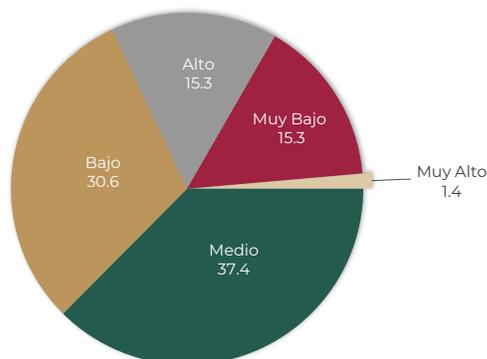
^a Se refiere al número de servicios por entidad federativa, por grado de marginación de la localidad (un sitio público por localidad).

Fuente: SICT. Subsecretaría de Transportes. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

Elaborado con base en datos proporcionados por INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Distribución porcentual de los servicios de acceso a banda ancha por grado de marginación, 2022
(Porcentaje)

Gráfica 1





Usuarios y accesos de internet Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 3.5.2

Año	Usuarios (Miles) ^a			Accesos						
	Total	Hogar	Fuera del hogar ^b	Internet (Miles) ^c	Internet por cada 100 hogares	Banda ancha fija (Miles) ^d	Banda ancha fija por cada 100 Hogares	Banda ancha móvil (Miles)	Banda ancha móvil (OMV) (Miles)	Banda ancha por cada 100 habitantes ^e
2012	40 916	19 030	21 886	11 829	39	11 613	38	24 481	-	21
2013	46 026	25 719	20 307	12 422	40	12 422	40	34 614	-	29
2014	47 441	26 969	20 473	12 818	40	12 819	40	51 453	39	43
2015	61 358 ^R	43 465	17 894	14 598	45	14 599	45	63 920	847	53
2016	64 361 ^R	51 058	13 304	15 883	48	15 924	48	75 073	1 226	62
2017	70 290	58 506	11 784	16 986	51 ^R	17 000	51 ^R	81 103	1 486	66
2018	73 142	63 247	9 895	18 248	54 ^R	18 359	54 ^R	88 291	1 771	71
2019	79 489	70 810	8 679	19 353	55	19 353	55	97 457 ^R	2 055 ^R	78
2020	82 979	77 844	5 135	22 509	63 ^R	22 509	63 ^R	101 378	2 550	80
2021	88 562	84 351	4 212	24 602 ^R	67 ^R	24 602 ^R	67 ^R	109 457 ^R	3 038 ^R	86
2022	93 053	88 749	4 304	26 134	70	26 134	70	119 861	10 343	93

Nota: Los accesos de banda ancha fija se deben medir por cada 100 hogares debido a que los accesos fijos pueden ser utilizados por más de un usuario dentro del hogar.

La información de hogares se obtiene a partir de estimación propia con base en los datos de la Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares ENDUTIH (2021 y 2022) y el Censo de Población y Vivienda 2020.

Las líneas de banda ancha móvil se miden por cada 100 habitantes debido a que el medio de acceso más común es el teléfono celular y este es un bien personal.

La modificación de cifras en 2015 y 2016 para los usuarios se debe a la actualización de los factores de expansión en la ENDUTIH.

^a Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares.

Datos de 2015 a 2022: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares, ENDUTIH.

^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^c Se refiere al total de suscripciones con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

^d Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (X Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), satelital, MMDS

(Multichannel Multipoint Distribution Service), excluye los enlaces dedicados Dial Up.

^e Incluye banda ancha fija y móvil.

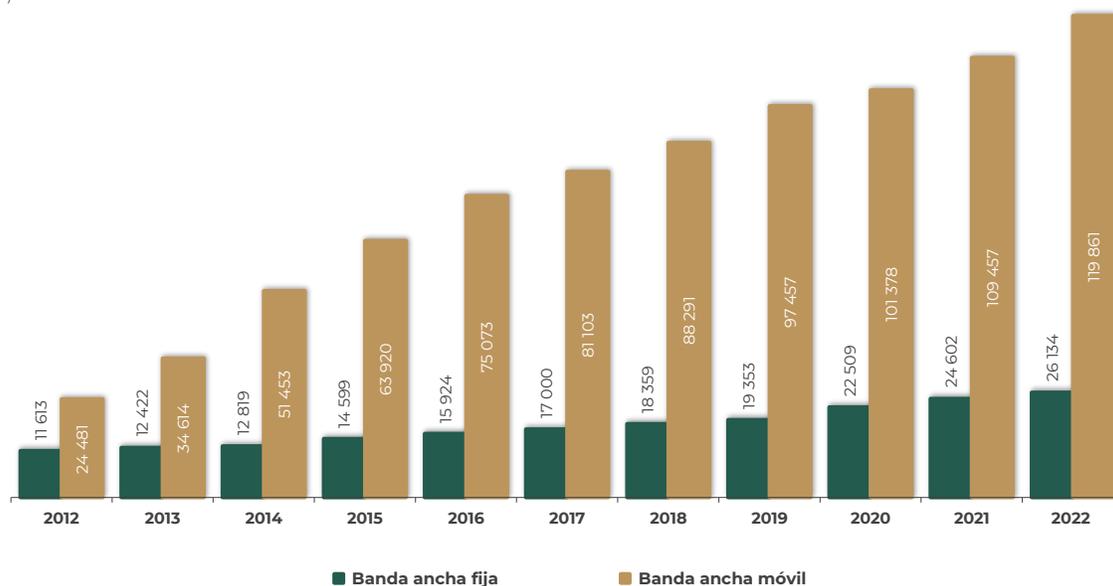
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de servicio de internet fijo y móvil Serie anual de 2012 a 2022

Gráfica 2

(Miles)





Radio y televisión



Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación

Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 3.6.1

Año	Estaciones												
	Totales					Televisión Digital Terrestre					Televisión Analógica		
	Concesiones				Permisos	Concesiones				Permisos	Concesiones		
	Totales	Comerciales	Públicas	Sociales		Comerciales	Públicas	Sociales	Sociales comunitarias		Comerciales	Públicas	Permisos
2012	1 612	1 612	0	0	584	0	0	0	0	0	460	0	245
2013	1 606	1 606	0	0	645	0	0	0	0	0	460	0	247
2014	1 611	1 611	0	0	704	9	0	0	0	20	452	0	255
2015	1 706	1 675	19	12	664	460	10	3	0	105	0	5	144
2016	2 426	1 715	578	133	0	501	248	11	0	0	0	0	0
2017	2 744	1 975	580	189	0	610	245	12	0	0	0	0	0
2018	2 898	2 056	576	266	0	610	243	16	0	0	0	0	0
2019	2 967	2 040	570	357	0	610	227	27	2	0	0	0	0
2020	2 985	2 027	563	395	0	610	219	27	3	0	0	0	0
2021	2 830	1 831	591	408	0	504	250	28	3	0	0	0	0
2022	3 100	2 059	602	439	2	586	263	26	3	0	0	0	1

Año	Estaciones												
	Radio						Onda corta			Equipo complementario		Adición de canales FM	Pares digital terrestre
	Concesiones					Permisos	Concesiones		Permisos	Radio	TDT		
	Comerciales	Públicas	Sociales	Sociales comunitarias	Sociales indígenas		Comerciales	Públicas					
2012	1 152	0	0	0	0	339	0	0	0	10	1 167	83	156
2013	1 146	0	0	0	0	398	0	0	0	10	1 167	83	143
2014	1 150	0	0	0	0	429	0	0	0	14	1 167	83	336
2015	1 211	4	9	0	0	412	4	0	3	12	521	83	95
2016	1 210	327	95	24	3	0	4	3	0	12	521	83	0
2017	1 361	333	127	43	7	0	4	2	0	12	828	83	0
2018	1 442	333	175	66	9	0	4	0	0	12	892	68	0
2019	1 426	343	238	77	13	0	4	0	0	16	950	68	0
2020	1 417	343	248	98	19	0	0	1	0	16	937	61	0
2021	1 327	340	253	103	21	0	0	1	0	23	923	0	0
2022	1 473	338	250	135	25	1	0	1	0	23	923	0	0

Nota: Hasta septiembre de 2013 la información fue generada por la COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que estuvieron sujetos a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el DOF el 15 de septiembre 2008.

Para el número de permisos de televisión, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.

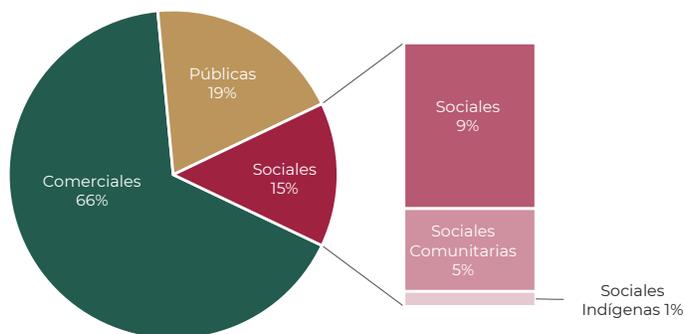
FM Frecuencia modulada.

Fuente: IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

Distribución porcentual de las Estaciones concesionadas por tipo de servicio, 2022

(Porcentaje)

Gráfica 1





Estaciones concesionadas, permitidas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa, 2022

Cuadro 3.6.2
1a. parte

Entidad federativa	Estaciones de radio y televisión																
	Totales ^a					Concesionadas para uso comercial						Concesionadas para uso público					
	Concesionadas			Equipos complementarios	Adición de canales FM	Radio						Radio					
	Uso Comercial	Uso público	Uso social			Total	AM	FM	TV	TDT	OC	Total	AM	FM	TV	TDT	OC
Estados Unidos Mexicanos	2 059	602	439	946	0	1 473	294	1 179	0	586	0	338	54	284	0	263	1
Aguascalientes	22	6	6	4	0	17	1	16	0	5	0	3	0	3	0	3	0
Baja California	91	10	9	24	0	66	26	40	0	25	0	5	1	4	0	5	0
Baja California Sur	59	15	7	10	0	34	6	28	0	25	0	10	1	9	0	5	0
Campeche	37	12	4	1	0	22	2	20	0	15	0	7	2	5	0	5	0
Coahuila de Zaragoza	120	27	13	33	0	83	10	73	0	37	0	21	1	20	0	6	0
Colima	33	9	5	25	0	19	3	16	0	14	0	3	0	3	0	6	0
Chiapas	72	26	32	46	0	43	2	41	0	29	0	18	6	12	0	8	0
Chihuahua	117	16	8	41	0	81	14	67	0	36	0	8	1	7	0	8	0
Ciudad de México	61	14	4	14	0	50	27	23	0	11	0	9	2	7	0	4	1
Durango	45	12	10	26	0	26	6	20	0	19	0	7	1	6	0	5	0
Guanajuato	71	35	18	20	0	61	13	48	0	10	0	4	1	3	0	31	0
Guerrero	69	8	17	61	0	44	9	35	0	25	0	2	1	1	0	6	0
Hidalgo	24	21	10	17	0	16	6	10	0	8	0	13	2	11	0	8	0
Jalisco	110	21	27	118	0	83	28	55	0	27	0	12	1	11	0	9	0
México	23	16	19	90	0	17	2	15	0	6	0	11	4	7	0	5	0
Michoacán de Ocampo	101	37	53	67	0	74	16	58	0	27	0	18	3	15	0	19	0
Morelos	25	8	6	2	0	18	2	16	0	7	0	6	1	5	0	2	0
Nayarit	41	10	0	33	0	29	2	27	0	12	0	6	2	4	0	4	0
Nuevo León	67	16	7	83	0	53	22	31	0	14	0	13	1	12	0	3	0
Oaxaca	73	44	44	60	0	48	9	39	0	25	0	41	4	37	0	3	0
Puebla	61	18	11	39	0	47	9	38	0	14	0	12	1	11	0	6	0
Querétaro	28	7	7	6	0	21	2	19	0	7	0	4	2	2	0	3	0
Quintana Roo	57	15	18	11	0	40	5	35	0	17	0	9	3	6	0	6	0
San Luis Potosí	55	8	13	9	0	35	4	31	0	20	0	4	2	2	0	4	0
Sinaloa	77	18	10	8	0	60	6	54	0	17	0	11	1	10	0	7	0
Sonora	121	101	21	8	0	89	17	72	0	32	0	37	1	36	0	64	0
Tabasco	35	16	8	5	0	25	2	23	0	10	0	11	2	9	0	5	0
Tamaulipas	119	18	6	6	0	82	19	63	0	37	0	13	3	10	0	5	0
Tlaxcala	11	5	2	9	0	5	2	3	0	6	0	2	0	2	0	3	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	125	21	28	30	0	103	9	94	0	22	0	10	2	8	0	11	0
Yucatán	46	8	3	8	0	35	3	32	0	11	0	7	2	5	0	1	0
Zacatecas	63	4	13	32	0	47	10	37	0	16	0	1	0	1	0	3	0





Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa, 2022

Cuadro 3.6.2
2a. parte y última

Entidad federativa	Estaciones de radio y televisión																			Adición de canales FM
	Concesionadas para uso social					Concesionadas para uso social comunitario					Concesionadas para uso social indígena					Equipos complementarios				
	Radio			TV	TDT	Radio			TV	TDT	Radio			TV	TDT	Total	Radio	TDT		
	Total	AM	FM			Total	AM	FM			Total	AM	FM							
Estados Unidos Mexicanos	250	41	209	0	26	135	4	131	0	3	25	3	22	0	0	946	23	923	0	
Aguascalientes	4	0	4	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	
Baja California	8	2	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	0	24	0	
Baja California Sur	5	1	4	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	4	6	0	
Campeche	3	1	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
Coahuila de Zaragoza	11	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0	
Colima	4	0	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	0	25	0	
Chiapas	27	1	26	0	1	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	46	0	46	0	
Chihuahua	5	1	4	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	41	0	41	0	
CDMX	2	1	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0	
Durango	6	0	6	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0	
Guanajuato	13	6	7	0	1	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	20	0	20	0	
Guerrero	4	2	2	0	0	10	0	10	0	2	1	0	1	0	0	61	0	61	0	
Hidalgo	1	0	1	0	0	8	0	8	0	0	1	0	1	0	0	17	0	17	0	
Jalisco	20	5	15	0	1	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	118	4	114	0	
México	2	0	2	0	2	15	0	15	0	0	0	0	0	0	0	90	1	89	0	
Michoacán de Ocampo	12	4	8	0	2	31	1	30	0	1	7	3	4	0	0	67	0	67	0	
Morelos	2	1	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	
Nayarit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	33	0	
Nuevo León	6	1	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	83	1	82	0	
Oaxaca	9	0	9	0	0	28	0	28	0	0	7	0	7	0	0	60	0	60	0	
Puebla	5	3	2	0	3	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	39	1	38	0	
de Arteaga	6	1	5	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	
Quintana Roo	17	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	7	4	0	
San Luis Potosí	13	4	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	
Sinaloa	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	
Sonora	16	0	16	0	0	3	0	3	0	0	2	0	2	0	0	8	0	8	0	
Tabasco	3	2	1	0	1	3	0	3	0	0	1	0	1	0	0	5	0	5	0	
Tamaulipas	5	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	0	
Tlaxcala	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	
Veracruz de Ignacio de la Llave	21	2	19	0	1	4	1	3	0	0	2	0	2	0	0	30	3	27	0	
Yucatán	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	
Zacatecas	8	2	6	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32	2	30	0	

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

AM Amplitud modulada.
FM Frecuencia modulada.
OC Onda corta.
TV Televisión.

TDT Estaciones digitales terrestres. Se consideran cuando el canal analógico se ha cerrado.
TDT Pares Digitales Terrestres. Se refiere a la operación en paralelo de los canales analógico y digital.
Fuente: IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.





Accesos del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa Serie anual de 2019 a 2022

Cuadro 3.6.3

Entidad federativa	Accesos ^a				Participación porcentual 2022 ^b
	2019	2020	2021	2022	
Estados Unidos Mexicanos	23 902 945	23 529 820	25 198 874 ^R	24 252 956	100.0
Aguascalientes	294 236	222 527	269 952	213 184	0.9
Baja California	1 081 755	1 003 353	961 855	914 095	3.8
Baja California Sur	193 262	188 841	230 092	213 723	0.9
Campeche	150 427	148 601	143 701	134 965	0.6
Coahuila de Zaragoza	560 969	550 902	619 626	604 735	2.5
Colima	153 100	151 526	161 533	150 236	0.6
Chiapas	491 967	524 645	616 086	561 216	2.3
Chihuahua	765 371	715 138	683 920	661 740	2.7
Ciudad de México	2 550 691	2 556 055	2 441 243	2 407 733	9.9
Durango	318 591	333 173	421 277	417 545	1.7
Guanajuato	971 126	957 350	1 167 577	1 125 652	4.6
Guerrero	602 123	577 258	582 786	529 131	2.2
Hidalgo	581 107	570 759	546 347	491 649	2.0
Jalisco	1 620 834	1 528 616	1 822 609	1 766 564	7.3
México	2 911 509	2 989 390	3 086 894	3 010 851	12.4
Michoacán de Ocampo	716 602	743 768	699 700	1 017 109	4.2
Morelos	466 936	461 781	473 566	464 310	1.9
Nayarit	247 316	253 104	288 234	258 665	1.1
Nuevo León	1 168 832	1 267 987	1 256 452	1 261 169	5.2
Oaxaca	541 388	539 887	571 349	523 438	2.2
Puebla	882 840	876 916	975 284	902 506	3.7
Querétaro	659 895	649 043	816 120	766 041	3.2
Quintana Roo	509 365	423 552	391 208	372 326	1.5
San Luis Potosí	519 251	534 912	521 668	497 118	2.0
Sinaloa	626 069	666 057	840 725	789 464	3.3
Sonora	646 079	667 543	889 301	827 696	3.4
Tabasco	477 389	461 843	430 089	362 209	1.5
Tamaulipas	735 016	664 284	700 418	600 375	2.5
Tlaxcala	226 645	220 525	216 748	196 354	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 437 372	1 399 547	1 479 262	1 352 043	5.6
Yucatán	396 902	371 662	348 576	328 598	1.4
Zacatecas	276 645	278 578	314 461	306 034	1.3

Nota: Las cifras están sujetas a cambios debido a aclaración o actualización por parte de los operadores que prestan algún servicio de telecomunicaciones.

Los operadores del servicio con menos de 200 mil líneas no están obligados a reportar información desagregada por entidad federativa.

^a Incluye Televisión por cable, Tv vía microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas), vía satélite DTH (Servicio Directo a Hogares), Internet Protocol Television (IPTV) Terrestre, y aquellas que no cuentan con registro de tecnología sin entidad federativa especificada.

^b El porcentaje de participación de cada entidad federativa se calculó utilizando el total de accesos a nivel nacional.

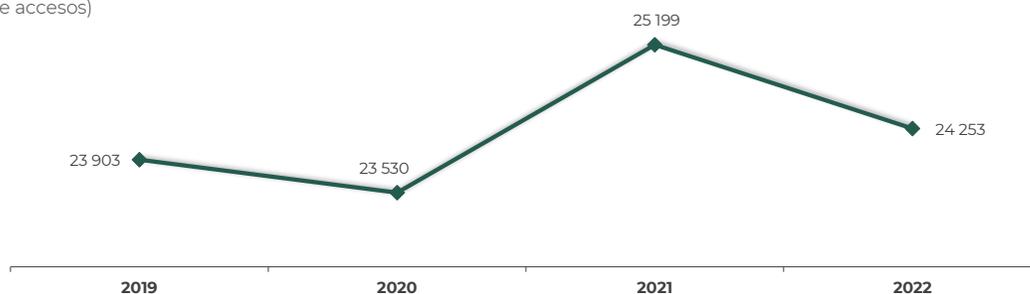
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de televisión restringida Serie anual de 2019 a 2022

(Miles de accesos)

Gráfica 2





Accesos del servicio de televisión restringida por sistema de televisión Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 3.6.4

(Miles de accesos)

Sistema de televisión	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Accesos	13 013	13 888	15 319	17 331	21 006	23 012	23 969	23 903	23 530	25 199^R	24 253
Televisión por cable	5 934	5 875	6 251	6 960	8 407	9 095	10 506	11 112	10 689	12 384	12 748
Microondas (MMDS)	146	116	65	60	24	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Vía satélite (DTH)	6 909	7 770	8 791	9 971	11 964	13 166	12 614	11 605	11 171	10 391	8 752
Televisión restringida por internet (IPTV)	24	127	212	340	577	570	803	1 064	1 640	2 193	-
No especificado	-	-	-	-	34	182	46	121	31 ^R	230 ^R	2 753

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a accesos.

Nota: Las cifras están sujetas a cambios debido a la aclaración o actualización de por parte de los operadores que prestan algún servicio de telecomunicaciones.

^R Cifra revisada y modificada.

MMDS. Multichannel Multipoint Distribution Service (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas).

DTH. Direct To Home (Servicio Directo a Hogares).

IPTV. Televisión por protocolo de internet.

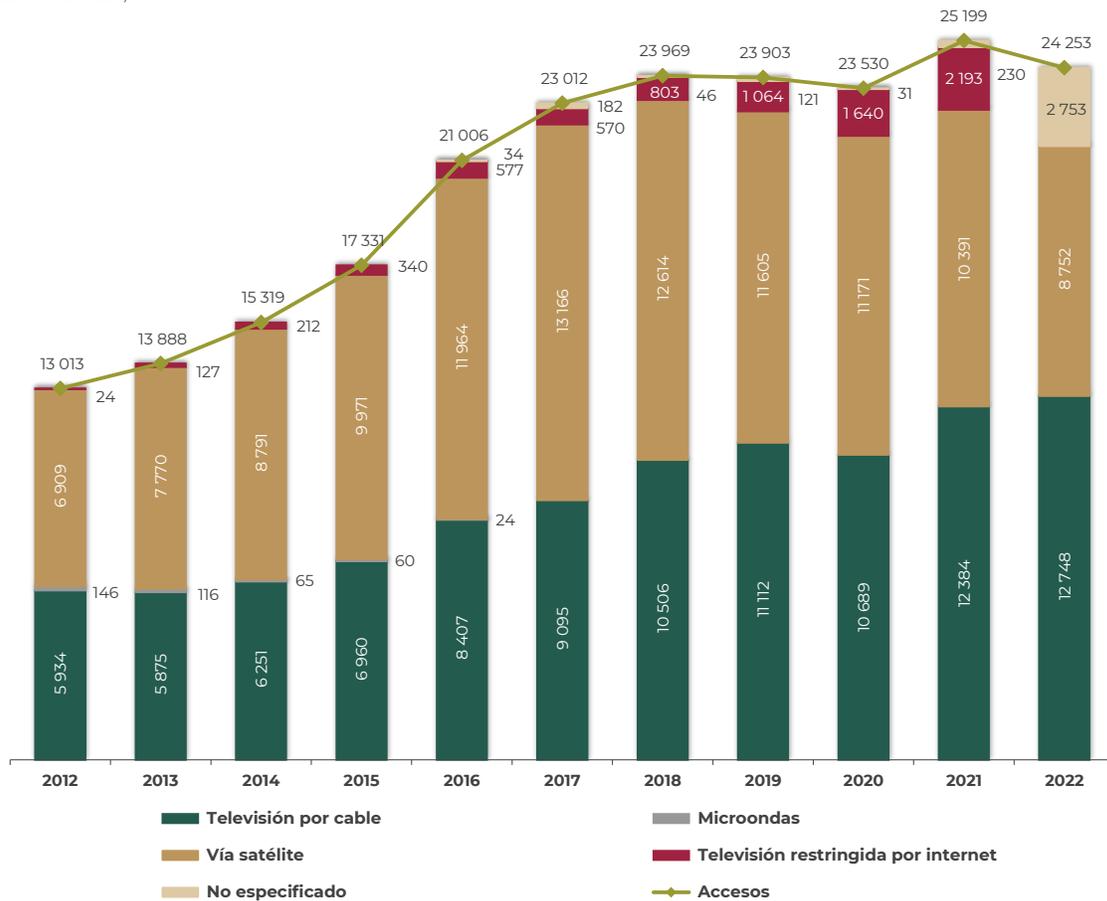
ND No disponible.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de televisión restringida por sistema de televisión Serie anual de 2012 a 2022

Gráfica 3

(Miles de accesos)





Servicio postal



Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren
Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 3.7.1

Año	Áreas aéreas				Áreas terrestres (superficie nacional)	
	Nacionales		Internacionales ^a		Rutas	Extensión (Kilómetros)
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)		
2012	128	150 176	74	715 550	2 208	4 458 333
2013	91	1 813 633	21	10 836 100	2 203	3 552 981
2014	65	2 109 336	21	5 846 200	2 122	3 865 954
2015	59	1 568 091	21	8 993 650	1 583	192 890
2016	49	1 400 699	21	9 396 240	1 505	3 213 842
2017	33	780 045	21	8 827 750	1 443	2 770 831
2018	27	577 495	21	9 158 020	1 415	2 831 660
2019	27	467 404	21	7 348 230	1 398	2 712 107
2020	18	271 387	21	6 163 580	1 255	2 464 310
2021	22	670 537	21	6 635 600	1 232	2 353 794
2022	12	330 486	60	6 670 300	1 158	2 063 885

Nota: La extensión de las rutas postales se refiere al total de kilómetros recorridos en el año.

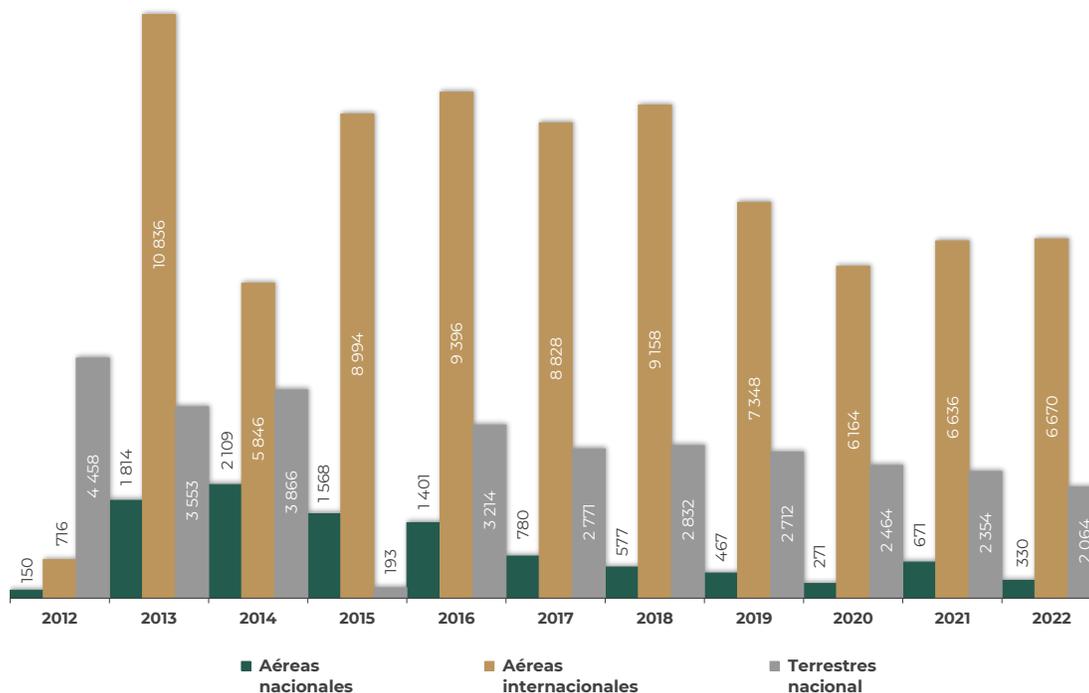
^a De 2013 a 2021 se muestran las rutas directas con los que cuenta el SEPOMEX, y en donde se realizan los llamados tránsitos al descubierto (interconexiones a otros destinos).

Para 2022 se modifica la conceptualización de ruta internacional donde se consideran también los destinos a los cuales no hay acceso en forma directa.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren
Serie anual de 2012 a 2022
(Miles de kilómetros)

Gráfica 1





Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa, 2022

Cuadro 3.7.2

Entidad federativa	Oficinas postales							Buzones postales		Cajas de apartados postales
	Propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas	Tradicional	Expreso	
	Total	Administraciones	Sucursales	Otras ^a	Agencias	Expendios	Expendios ^b			
Estados Unidos Mexicanos	1 519	728	515	276	3 864	1 206	635	6 169	1 834	184 485
Aguascalientes	10	7	0	3	27	6	0	64	0	900
Baja California	27	11	4	12	0	0	1	54	137	8 750
Baja California Sur	24	7	13	4	4	3	20	22	12	3 890
Campeche	11	5	2	4	62	43	283	242	15	1 260
Coahuila de Zaragoza	31	9	14	8	13	0	1	728	28	2 340
Colima	16	5	8	3	0	0	2	29	19	1 375
Chiapas	57	22	31	4	78	1	56	100	9	3 630
Chihuahua	52	19	26	7	160	0	0	337	40	7 655
Ciudad de México	87	48	0	39	0	95	1	750	853	14 850
Durango	37	8	23	6	122	0	7	58	21	1 867
Guanajuato	54	32	18	4	0	0	0	139	24	12 247
Guerrero	59	21	31	7	321	0	0	89	17	3 690
Hidalgo	32	19	7	6	116	0	2	35	31	3 490
Jalisco	129	91	34	4	192	3	3	168	99	23 627
México	128	71	38	19	44	108	0	329	80	10 490
Michoacán de Ocampo	86	34	43	9	355	0	0	149	21	6 196
Morelos	42	24	12	6	7	0	0	47	0	5 160
Nayarit	25	19	4	2	246	0	149	64	4	1 840
Nuevo León	41	24	10	7	32	0	0	113	51	6 340
Oaxaca	65	30	25	10	812	894	3	388	1	6 823
Puebla	49	39	2	8	336	0	0	176	22	6 005
Querétaro	23	10	2	11	20	13	2	72	17	2 246
Quintana Roo	18	6	7	5	85	5	0	23	25	1 470
San Luis Potosí	35	21	10	4	101	18	3	480	15	2 280
Sinaloa	51	7	30	14	52	0	0	17	41	8 920
Sonora	58	20	26	12	60	1	93	96	30	8 390
Tabasco	26	12	11	3	0	2	0	81	20	2 320
Tamaulipas	38	12	12	14	22	3	3	19	51	7 740
Tlaxcala	21	13	6	2	142	0	3	29	11	1 210
Veracruz de Ignacio de la Llave	122	52	50	20	218	2	1	191	65	9 810
Yucatán	33	15	2	16	147	9	2	388	49	2 905
Zacatecas	32	15	14	3	90	0	0	692	26	4 769

Nota: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos, así como centros de reparto anteriormente llamados mecanizados y automatizados, y oficinas Mexpost.

^b Incluye expendios de Diconsal-Liconsal y otros.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.





Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas
Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 3.7.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas	
		Administra- ciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b	Expendios ^c	
2012	27 674	789	510	1 118	283	4 989	5 830	14 155	16 903
2013	27 037	785	520	1 106	284	5 158	5 303	13 881	16 953
2014	25 873	790	593	0	285	5 130	5 261	13 814	16 964
2015	17 365	794	601	0	269	4 486	2 593	8 622	12 311
2016	17 358	798	596	0	261	4 512	2 579	8 612	12 338
2017	17 306	774	586	0	263	4 498	2 569	8 616	12 346
2018	16 796	765	580	0	253	4 486	2 441	8 271	12 026
2019	15 891	758	543	0	236	4 454	2 398	7 502	11 355
2020	7 945	740	522	54	228	3 818	1 405	1 178	5 994
2021	7 254	734	518	55	218	3 872	1 215	642	5 536
2022	7 224	728	515	55	221	3 864	1 206	635	5 509

^a Incluye centros de reparto, oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, correo móvil, módulos de servicios, centros de distribución, centros operativos Mexpost y oficinas de transbordo.

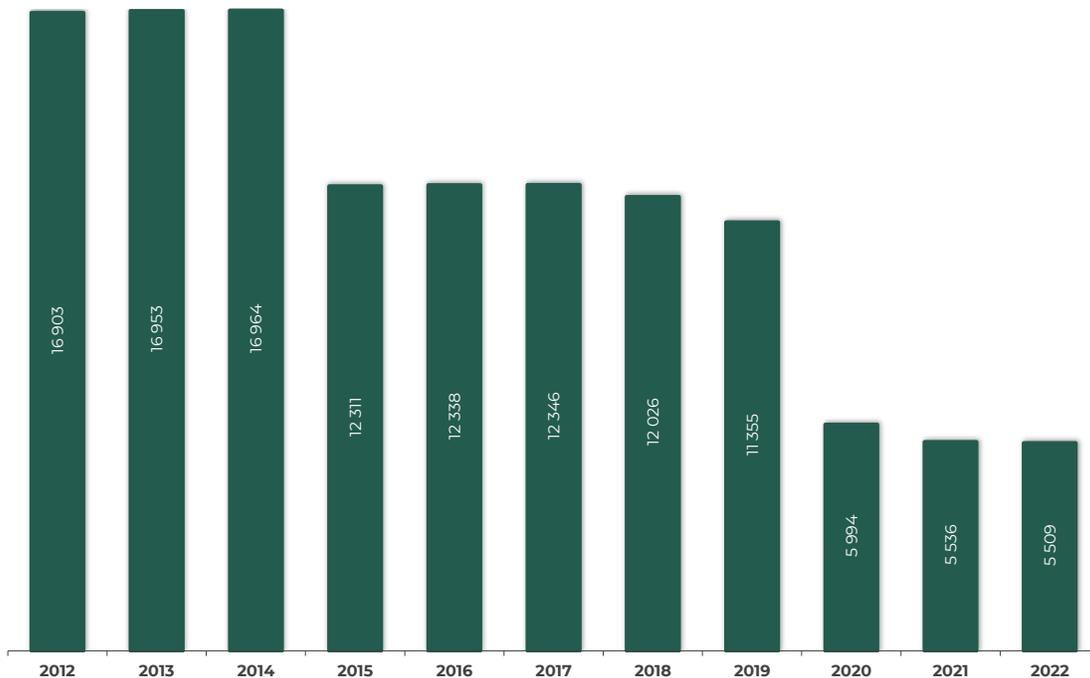
^b Expendios en pequeños comercios.

^c Incluye expendios de Diconsal-Liconsal y otros.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Poblaciones atendidas por el servicio postal
Serie anual de 2012 a 2022

Gráfica 2





Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino, 2022

Cuadro 3.7.4

(Piezas)

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Subtotal	Expedida	Recibida
Total	334 148 097	303 499 438	30 648 659	2 741 024	27 907 635
Ordinaria	316 088 540	288 543 458	27 545 082	1 819 437	25 725 645
Registrada	18 059 557	14 955 980	3 103 577	921 587	2 181 990

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio, 2022

Cuadro 3.7.5

(Piezas)

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	303 499 438	288 543 458	100.0	14 955 980	100.0
Cartas y tarjetas	275 618 059	267 684 329	92.8	7 933 730	53.0
Publicaciones periódicas	7 295 831	7 295 831	2.5	0	-
Propaganda comercial	8 706 703	8 706 703	3.0	0	-
Impresos	5 002 264	4 849 562	1.7	152 702	1.0
Bultos postales	3 417 970	0	-	3 417 970	22.9
Con franquicia	2 327 851	7,033	NS	2 320 818	15.5
Mexpost	1 130 760	0	-	1 130 760	7.6

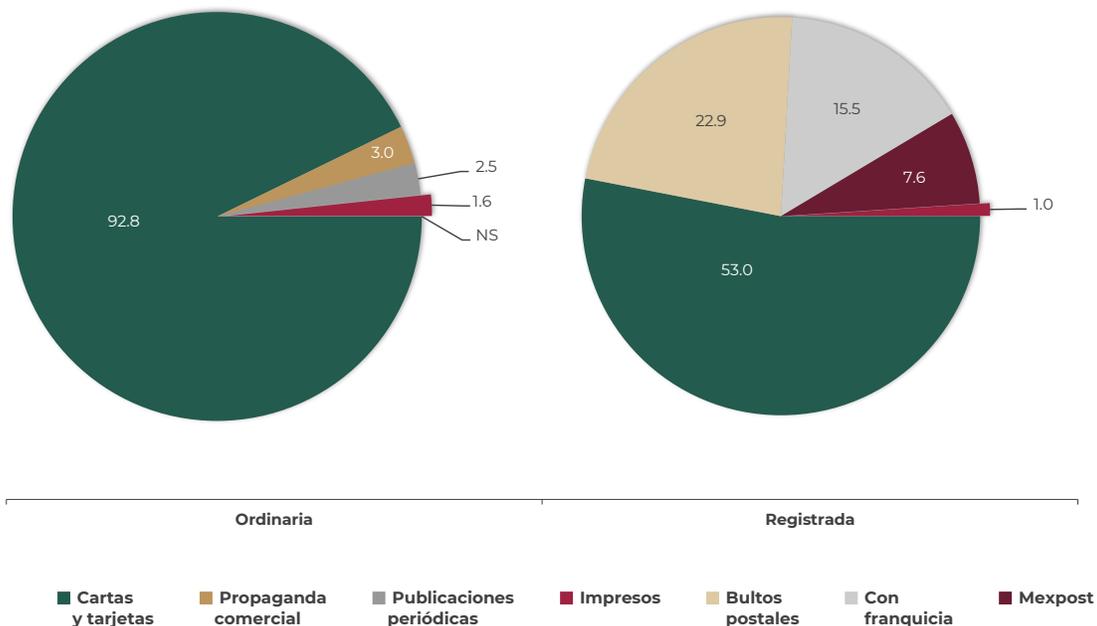
NS No significativo.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio, 2022

Gráfica 3

(Porcentaje)



NS No significativo.





Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia, 2022

Cuadro 3.7.6

(Piezas)

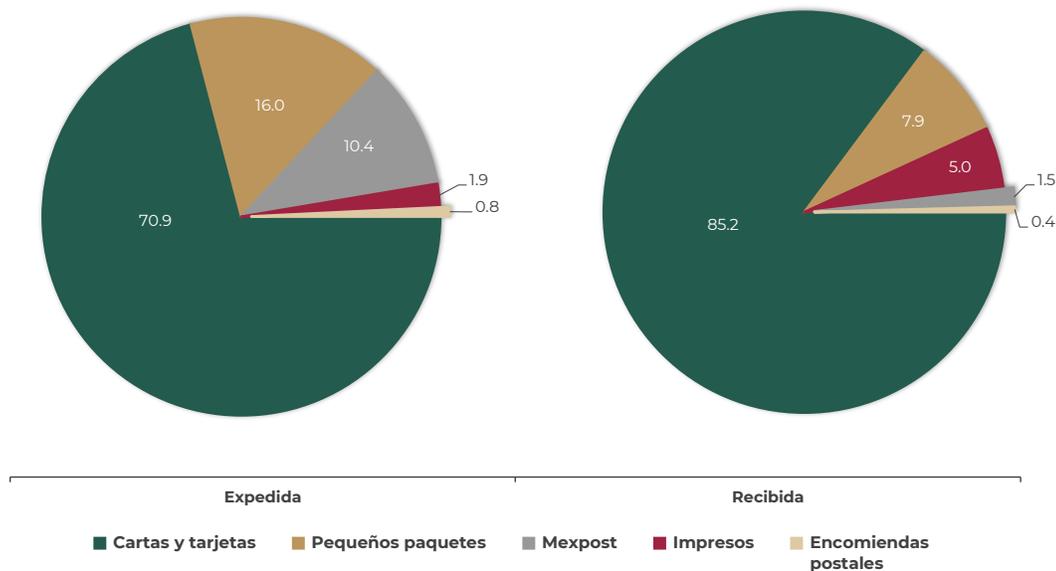
Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Subtotal	Ordinaria	Registrada	Subtotal	Ordinaria	Registrada
Total	30 648 659	2 741 024	1 819 437	921 587	27 907 635	25 725 645	2 181 990
Cartas y tarjetas	25 720 394	1 944 136	1 755 168	188 968	23 776 258	23 088 168	688 090
Impresos	1 437 994	51 699	36 683	15 016	1 386 295	1 333 499	52 796
Encomiendas postales	140 993	21 036	4 904	16 132	119 957	19 114	100 843
Pequeños paquetes	2 656 171	438 750	22 682	416 068	2 217 421	1 284 864	932 557
Mexpost	693 107	285 403	0	285 403	407 704	0	407 704

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia, 2022

Gráfica 4

(Porcentaje)



Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal Serie anual de 2016 a 2022

Cuadro 3.7.7

Personal empleado	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total	16 663	15 286	14 878	14 395	13 646	13 155	12 675
Operativo	12 999	11 927	11 617	11 243	10 706	10 329	9 992
Carteros	8 999	8 319	8 155	7 925	7 582	7 345	7 166
Auxiliares postales	3 943	3 554	3 409	3 265	3 073	2 935	2 779
Conductores postales	57	54	53	53	51	49	47
Administrativo	360	307	294	279	252	236	220
Confianza	2 434	2 247	2 213	2 161	2 027	1 973	1 886
Otros ^a	870	805	754	712	661	617	577

Nota: Para el periodo de 2016 a 2019 se incluye personal con suspensión de pago.

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.





Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders
Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 3.7.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros (Miles de pesos) ^a	Cantidad	Importe (Miles de pesos)
			Subtotal	Expedida	Recibida				
2012	901	860	41	5	36	82	40 618	1 940	4 476
2013	795	755	40	5	35	71	29 669	1 775	3 962
2014	749	707	42	7	35	49	21 469	1 276	3 219
2015	748	679	69	4	65	29	16 649	0	0
2016	674	593	81	4	78	14	10 100	0	0
2017	555	472	83	6	77	6	4 805	0	0
2018	582	495	87	5	82	11	11 236	0	0
2019	445	359	85	5	81	2	2 218	0	0
2020	342	285	56	4	52	1	1 335	0	0
2021	345	307	38	5	34	1	1 208	0	0
2022	334	303	31	3	28	1	964	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

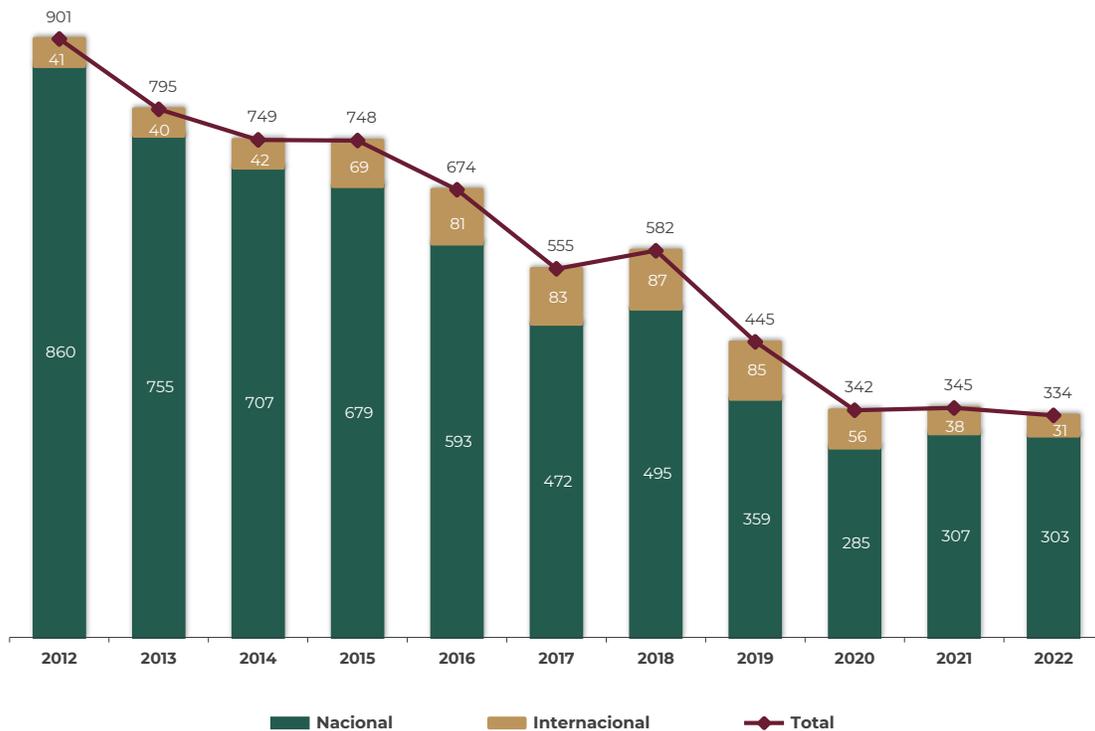
De acuerdo a las reformas en la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito y a la promulgación de la Ley Federal para la Prevención e Identificación de Recursos de Procedencia Ilícita, a partir de enero de 2015, se suspende el servicio de "Money Order" postales, rescindiendo el Acuerdo Bilateral vigente hasta esa fecha.

^a Precios corrientes.

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Movimiento general de piezas postales según servicio
Serie anual de 2012 a 2022
(Millones)

Gráfica 5





Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional, 2022

Cuadro 3.7.9

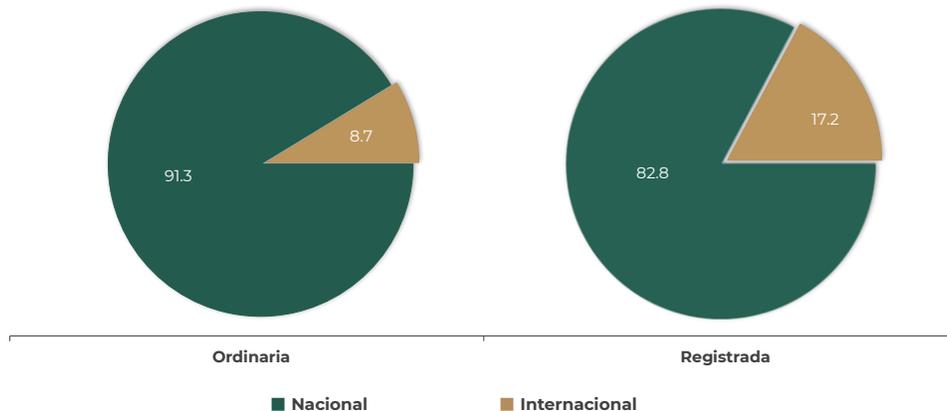
Entidad federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	288 543 458	14 955 980	1 819 437	921 587	25 725 645	2 181 990
Aguascalientes	86 260	156 557	1 917	9 038	77 002	24 594
Baja California	1 161 229	505 820	3 595	3 066	221 590	80 245
Baja California Sur	1 441 813	152 334	5 688	1 883	12 214	13 179
Campeche	230 222	96 038	1 220	1 469	8 213	6 716
Coahuila de Zaragoza	86 654	307 100	1 259	21 040	150 384	30 042
Colima	337 563	119 864	1 608	6 300	24 814	14 021
Chiapas	1 321 125	552 700	9 978	42 205	78 554	36 022
Chihuahua	929 908	312 450	9 848	8 037	293 216	36 264
Ciudad de México	208 231 222	3 216 098	1 566 411	217 276	21 182 221	510 158
Durango	110 332	164 685	2 150	6 694	108 413	19 805
Guanajuato	1 568 107	741 207	31 256	46 131	206 909	68 936
Guerrero	61 180	185 392	4 272	36 914	82 812	48 427
Hidalgo	692 706	275 902	716	13 097	71 415	23 999
Jalisco	10 865 966	1 190 674	19 361	66 984	696 921	202 816
México	23 683 063	1 129 553	28 919	99 155	521 738	199 909
Michoacán de Ocampo	280 801	312 069	8 600	75 692	155 787	59 412
Morelos	225 885	403 385	2 355	20 295	74 073	28 155
Nayarit	966 608	167 418	7 440	16 617	36 545	47 101
Nuevo León	15 418 817	456 680	3 412	12 206	359 268	120 368
Oaxaca	222 844	305 340	25 332	42 161	152 184	99 684
Puebla	5 180 669	834 495	8 526	34 198	160 028	65 547
Querétaro	3 073 405	243 875	4 069	24 399	119 507	87 740
Quintana Roo	10 755	151 873	19 309	6 878	125 530	39 283
San Luis Potosí	36 487	219 498	5 225	11 129	53 679	31 228
Sinaloa	4 307 850	493 547	2 975	7 802	89 294	46 916
Sonora	5 334 822	383 941	1 680	3 821	52 797	22 754
Tabasco	655 455	106 799	39	2 647	7 830	7 956
Tamaulipas	1 616 212	441 558	2 504	3 105	197 917	23 652
Tlaxcala	13 053	116 303	306	6 551	21 076	7 518
Veracruz de Ignacio de la Llave	97 383	823 263	15 312	39 803	172 486	91 365
Yucatán	135 293	261 411	16 555	20 606	138 290	75 656
Zacatecas	159 769	128 151	7 600	14 388	72 938	12 522

Fuente: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento general de piezas postales ordinaria y registrada por tipo de servicio, 2022

Gráfica 6

(Porcentaje)





Servicio telegráfico



Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa, 2022

Cuadro 3.8.1

Entidad federativa	Sucursales telegráficas	Personal ocupado ^a	Poblaciones servidas ^b
Estados Unidos Mexicanos	1 732	5 648	1 222
Aguascalientes	22	55	11
Baja California	42	145	6
Baja California Sur	28	83	5
Campeche	29	74	12
Coahuila de Zaragoza	55	161	29
Colima	23	65	10
Chiapas	60	216	55
Chihuahua	50	126	38
Ciudad de México	72	1 181	15
Durango	48	134	33
Guanajuato	58	142	46
Guerrero	75	192	63
Hidalgo	49	122	41
Jalisco	110	250	85
México	79	238	64
Michoacán de Ocampo	83	194	74
Morelos	39	97	29
Nayarit	39	111	19
Nuevo León	43	124	30
Oaxaca	132	295	125
Puebla	67	150	62
Querétaro	27	56	17
Quintana Roo	30	118	11
San Luis Potosí	46	128	43
Sinaloa	66	169	18
Sonora	73	181	56
Tabasco	38	106	17
Tamaulipas	45	172	29
Tlaxcala	13	30	13
Veracruz de Ignacio de la Llave	117	339	102
Yucatán	38	105	28
Zacatecas	36	89	36

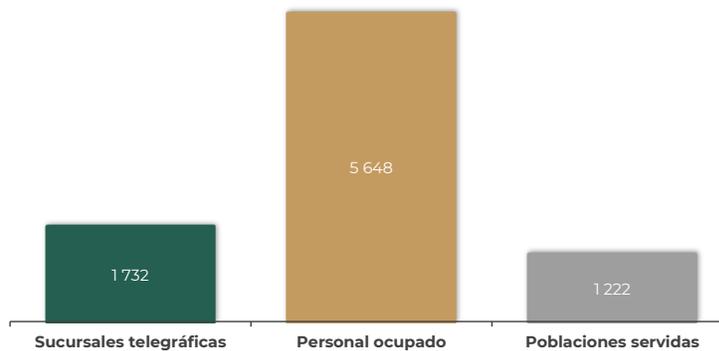
^a Se refiere al personal de Financiera para el Bienestar (antes Telecomunicaciones de México).

^b A partir de 2014 se actualiza la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Sucursales, personal ocupado y poblaciones servidas de la red telegráfica nacional, 2022

Gráfica 1





Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos
Serie anual de 2012 a 2022

Cuadro 3.8.2

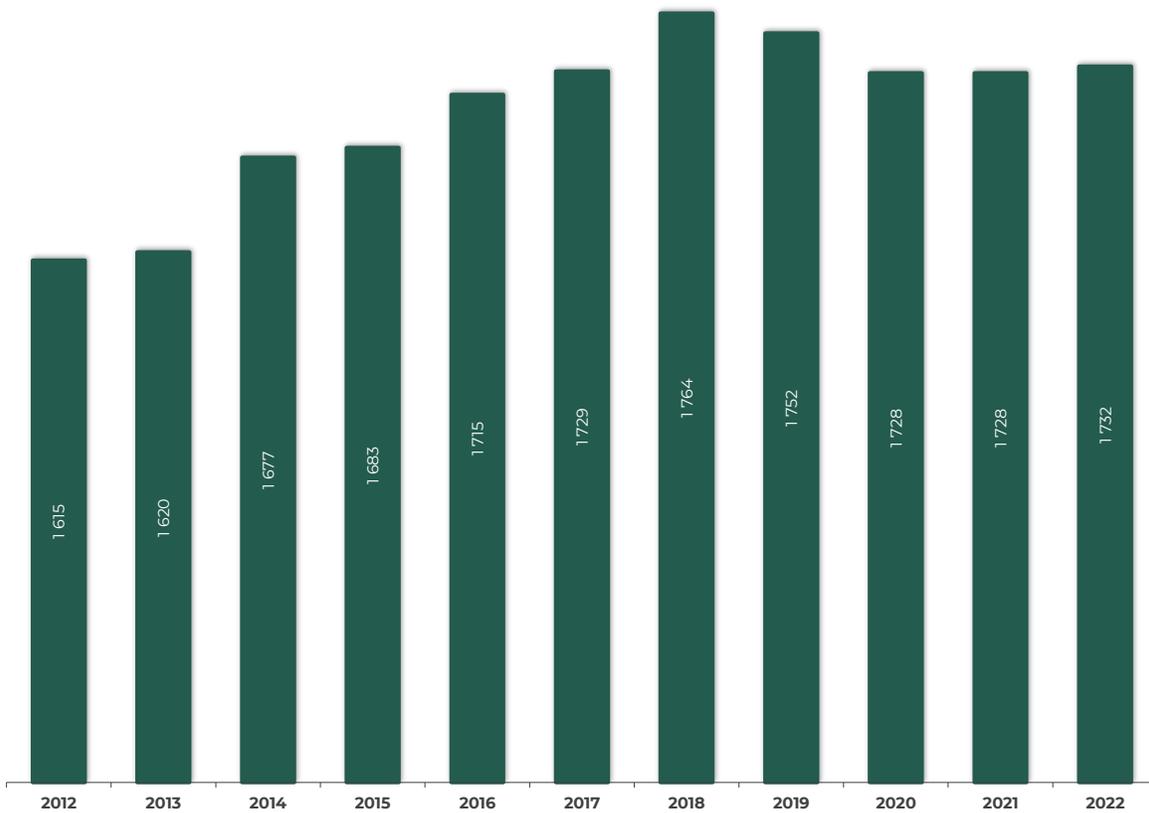
Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura ^b (Miles de habitantes)	Sucursales telegráficas
2012	21 846	84 361	1 615
2013	21 785	84 122	1 620
2014	1 154	106 032	1 677
2015	1 169	107 321	1 683
2016	1 190	107 817	1 715
2017	1 198	108 948	1 729
2018	1 220	110 105	1 764
2019	1 218	110 225	1 752
2020	1 210	110 894	1 728
2021	1 205	111 759	1 728
2022	1 222	109 743	1 732

^a A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

^b A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica. La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).
Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Sucursales telegráficas en operación
Serie anual de 2012 a 2022

Gráfica 2





Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa, 2022

Cuadro 3.8.3 1a. parte

(Miles de operaciones)

Entidad federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero			
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	32 929	4 783	28 029	705	5 689	1 198
Aguascalientes	246	1	245	3	0	0
Baja California	445	3	441	73	0	0
Baja California Sur	215	1	213	19	0	0
Campeche	311	0	310	9	0	0
Coahuila de Zaragoza	426	2	424	16	0	0
Colima	136	1	135	5	0	0
Chiapas	599	2	597	13	0	0
Chihuahua	548	4	543	27	0	0
Ciudad de México	12 617	4 716	7 797	53	5 689	1 198
Durango	579	1	578	11	0	0
Guanajuato	734	3	731	20	0	0
Guerrero	1 356	1	1 355	30	0	0
Hidalgo	754	1	752	19	0	0
Jalisco	1 000	6	994	24	0	0
México	1 792	4	1 787	46	0	0
Michoacán de Ocampo	806	2	803	21	0	0
Morelos	659	1	658	10	0	0
Nayarit	415	1	414	8	0	0
Nuevo León	259	9	248	47	0	0
Oaxaca	1 895	2	1 893	35	0	0
Puebla	945	1	944	17	0	0
Querétaro	255	2	253	12	0	0
Quintana Roo	318	4	313	28	0	0
San Luis Potosí	599	2	596	17	0	0
Sinaloa	571	1	569	22	0	0
Sonora	613	1	612	27	0	0
Tabasco	666	1	665	8	0	0
Tamaulipas	511	4	507	39	0	0
Tlaxcala	216	0	216	2	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 666	3	1 662	33	0	0
Yucatán	353	1	352	4	0	0
Zacatecas	423	1	422	8	0	0





Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa, 2022

Cuadro 3.8.3
2a. parte y última

(Miles de operaciones)

Entidad federativa	Remesas nacionales de dinero		Servicios de Comunicación		
	Cobranza de servicios ^c	Corresponsalía bancaria	Subtotal	Telegramas ^d	Fax
Estados Unidos Mexicanos	9 337	11 099	117	117	0
Aguascalientes	116	127	0	0	0
Baja California	128	241	1	1	0
Baja California Sur	85	110	0	0	0
Campeche	94	207	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	178	230	1	1	0
Colima	73	57	0	0	0
Chiapas	222	363	0	0	0
Chihuahua	166	350	0	0	0
Ciudad de México	487	370	104	104	0
Durango	213	354	0	0	0
Guanajuato	427	284	0	0	0
Guerrero	676	649	0	0	0
Hidalgo	443	290	0	0	0
Jalisco	586	385	0	0	0
México	1 058	682	2	2	0
Michoacán de Ocampo	393	389	1	1	0
Morelos	430	219	0	0	0
Nayarit	175	230	1	1	0
Nuevo León	95	106	2	2	0
Oaxaca	527	1 330	0	0	0
Puebla	425	502	0	0	0
Querétaro	83	158	1	1	0
Quintana Roo	89	196	0	0	0
San Luis Potosí	254	325	2	2	0
Sinaloa	141	407	0	0	0
Sonora	185	399	0	0	0
Tabasco	272	385	0	0	0
Tamaulipas	188	281	1	1	0
Tlaxcala	104	109	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	707	922	1	1	0
Yucatán	96	252	0	0	0
Zacatecas	224	191	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

Los giros internacionales, programas sociales se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound), se transmiten a nivel de sucursal telegráfica.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b Incluye Adultos Mayores y Programas de Bienestar.

^c Se refiere a la cobranza por Servicios a Terceros.

^d Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios que se realizan a nivel central.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).





Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa, 2022

Cuadro 3.8.4

(Miles de operaciones)

Entidad federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero				Servicios de comunicación
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales	Pago de nóminas y pensionados	Telegramas ^b
Estados Unidos Mexicanos	11 840.7	4 700.7	7 019.9	695.1	5 305.9	1 018.9	120.1
Aguascalientes	127.2	54.7	70.5	1.3	62.6	6.5	2.0
Baja California	320.7	117.6	198.6	46.4	145.4	6.8	4.5
Baja California Sur	60.5	10.2	49.3	10.9	28.8	9.6	1.0
Campeche	106.9	17.6	88.6	10.1	67.2	11.4	0.8
Coahuila de Zaragoza	187.8	39.1	145.4	19.8	117.7	7.8	3.4
Colima	93.7	42.5	50.4	3.1	41.3	6.1	0.8
Chiapas	516.0	144.3	370.5	34.7	262.1	73.7	1.3
Chihuahua	297.7	120.9	173.3	12.0	141.1	20.1	3.5
Ciudad de México	123.2	17.3	79.6	5.6	65.3	8.6	26.4
Durango	470.1	284.3	184.5	23.1	142.8	18.6	1.3
Guanajuato	502.7	145.1	351.1	25.1	309.2	16.9	6.5
Guerrero	804.9	349.2	453.0	51.6	343.9	57.6	2.6
Hidalgo	567.4	188.2	377.9	35.0	318.7	24.3	1.2
Jalisco	541.8	319.6	212.1	10.4	159.6	42.0	10.1
México	717.8	134.0	576.1	15.8	294.8	265.5	7.7
Michoacán de Ocampo	687.6	368.9	316.1	25.1	253.7	37.4	2.6
Morelos	173.4	119.3	53.2	13.7	34.2	5.2	1.0
Nayarit	144.4	89.6	53.3	13.5	35.5	4.3	1.5
Nuevo León	292.4	110.3	176.1	6.7	159.4	10.1	6.0
Oaxaca	992.3	457.1	534.5	86.7	367.1	80.7	0.7
Puebla	590.3	176.3	409.5	32.0	333.2	44.3	4.5
Querétaro	307.9	235.6	68.3	17.3	36.7	14.3	4.0
Quintana Roo	59.3	12.6	43.3	8.8	21.8	12.7	3.4
San Luis Potosí	700.4	367.7	329.2	47.4	254.2	27.5	3.5
Sinaloa	381.9	76.3	303.2	7.4	258.4	37.4	2.4
Sonora	255.0	80.3	172.3	24.1	133.7	14.5	2.4
Tabasco	188.8	25.7	162.1	10.9	125.8	25.4	0.9
Tamaulipas	384.2	211.4	170.0	16.0	129.6	24.3	2.8
Tlaxcala	52.0	16.4	35.5	1.2	22.8	11.5	0.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	811.1	186.5	619.8	65.4	494.6	59.8	4.7
Yucatán	138.7	10.7	122.7	7.5	104.6	10.6	5.3
Zacatecas	242.3	171.5	70.0	6.5	40.0	23.4	0.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).





Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos Serie anual de 2017 a 2022

Cuadro 3.8.5

(Miles de operaciones)

Servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Servicios financieros básicos	47 806	45 821	48 827	43 265	41 281	32 929
Remesas de dinero	47 047	45 508	48 604	43 131	41 141	32 812
Remesas internacionales de dinero	4 860	4 934	4 894	4 785	4 991	4 783
Remesas nacionales de dinero	42 186	40 574	43 710	38 346	36 150	28 029
Giro telegráfico ^a	2 276	1 954	1 658	1 084	887	705
Programas Sociales ^b	7 039	5 953	9 651	9 695	10 169	5 689
Nóminas y pensiones	1 219	2 466	1 965	1 640	2 772	1 198
Cobranza de servicios ^c	17 254	15 459	13 659	10 190	10 258	9 337
Corresponsalía bancaria	14 399	14 742	16 778	15 737	12 064	11 099
Servicios de comunicación	759	313	223	133	139	117
Telegramas ^d	759	313	223	133	139	117
Fax	0	0	0	0	0	0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.
Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b Incluye Adultos Mayores y Programas de Bienestar.

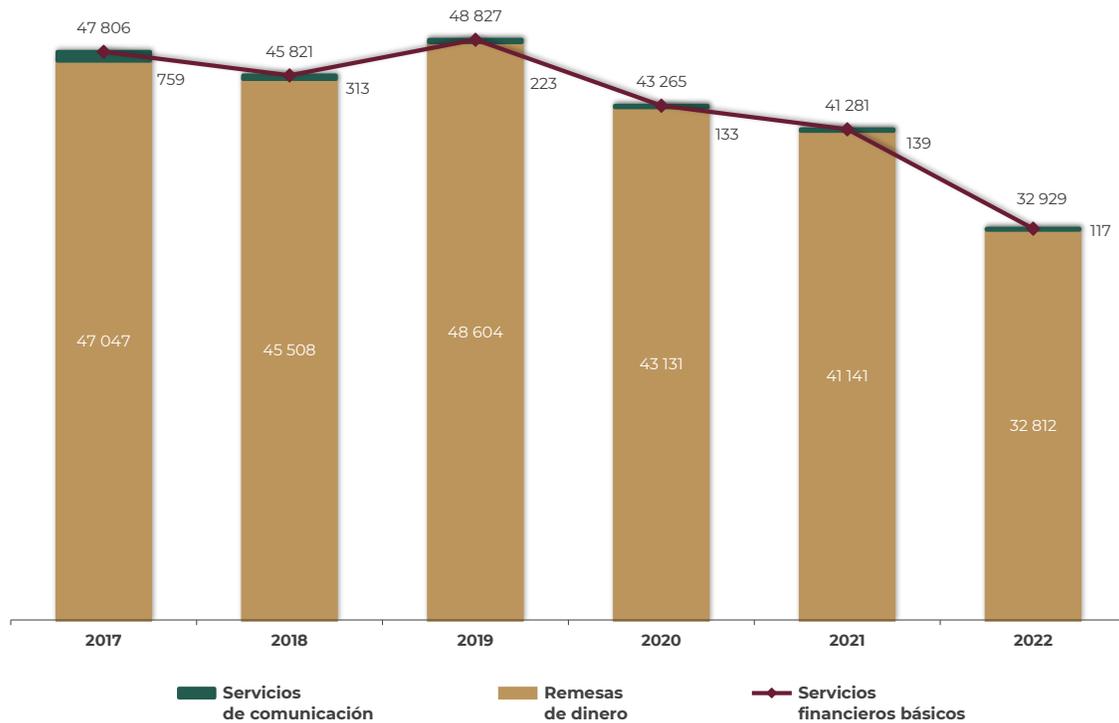
^c Se refiere a la cobranza por servicios a terceros.

^d Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.
Fuente: FINABIEN, Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM, Telecomunicaciones de México).

Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos Serie anual de 2017 a 2022

Gráfica 3

(Miles de operaciones)





Cantidades situadas por servicio financiero básico

Cuadro 3.8.6

Serie anual de 2017 a 2022

(Millones de pesos)

Servicio	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Servicios financieros básicos	93 928	98 328	121 886	129 319	141 314	130 645
Remesas internacionales de dinero	33 182	36 113	36 099	43 243	47 510	46 862
Remesas nacionales de dinero	60 747	62 215	85 787	86 077	93 805	83 783
Giro telegráfico ^a	2 880	2 602	2 287	1 600	1 435	1 215
Programas sociales ^b	8 384	6 915	27 040	32 846	38 354	34 704
Nóminas y pensiones	2 670	4 754	6 621	7 189	12 544	4 900
Cobranza de servicios ^c	10 503	10 221	9 626	7 470	8 109	8 238
Corresponsalía bancaria	36 309	37 723	40 213	36 972	33 363	34 726

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere al giro inmediato nacional.

^b Incluye Adultos Mayores y programas de Bienestar.

^c Se refiere a la cobranza por servicios a terceros.

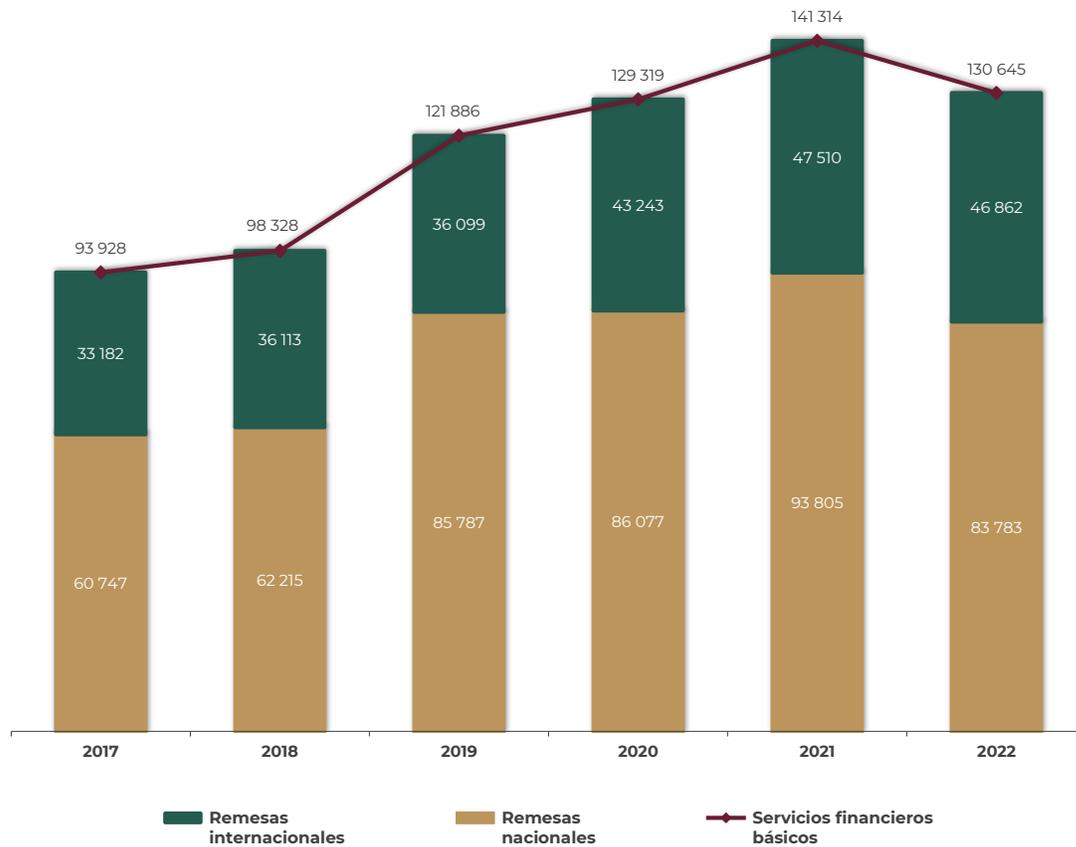
Fuente: FINABIEN. Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

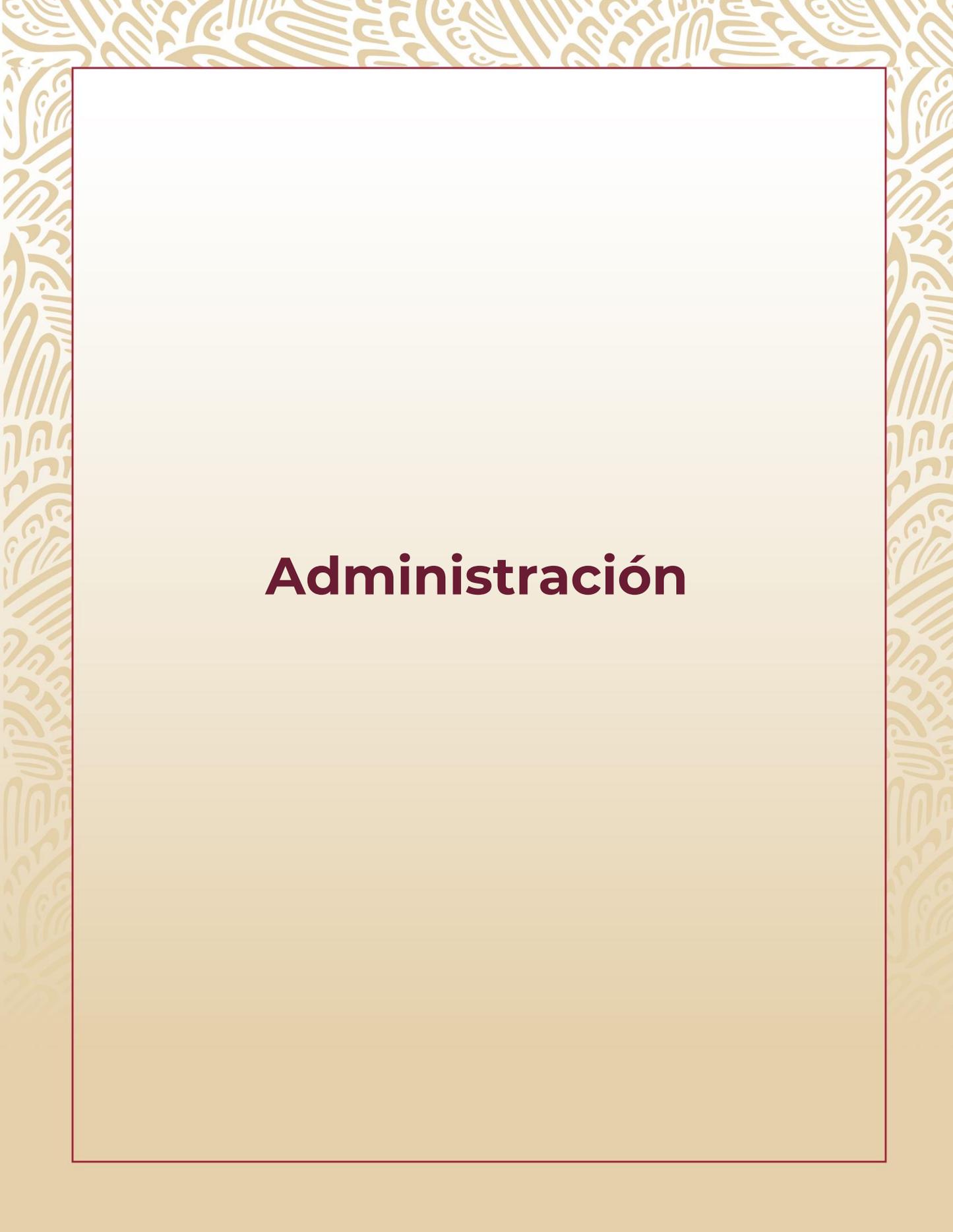
Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 4

Serie anual de 2017 a 2022

(Millones de pesos)





Administración



Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del Sector Central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2022

Cuadro 4.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector central	46 184.4	100.0
Centros SICT	41 359.6	89.6
Coordinación General de Centros SICT	-	-
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento	-	-
Agencia Federal de Aviación Civil	-	-
Unidad de Asuntos Jurídicos	-	-
Dirección General de Autotransporte Federal	-	-
Dirección General de Carreteras	652.7	1.4
Dirección General de Comunicación Social	-	-
Dirección General de Conservación de Carreteras	398.6	0.9
Dirección General de Desarrollo Carretero	513.6	1.1
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal	2 692.4	5.8
Dirección General de Evaluación	-	-
Dirección General de Planeación	-	-
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión	-	-
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	-	-
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	-	-
Dirección General de Recursos Humanos	-	-
Dirección General de Recursos Materiales	-	-
Dirección General de Servicios Técnicos	325.9	0.7
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario	-	-
Órgano Interno del Control ^a	-	-
Oficialía Mayor (Unidad de Administración y Finanzas)	-	-
Oficina del C. Secretario	-	-
Subsecretaría de Comunicaciones	241.6	0.5
Subsecretaría de Infraestructura	-	-
Subsecretaría de Transporte	-	-
Dirección General de Vinculación	-	-
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	-	-
Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras. Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

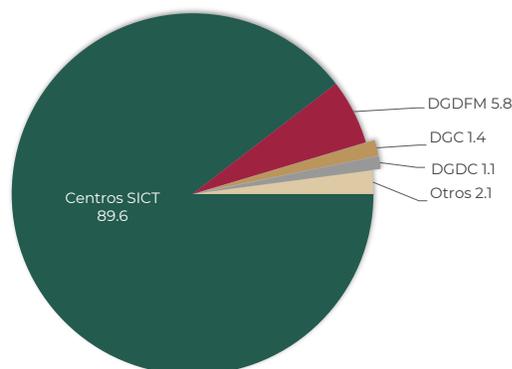
^a De acuerdo al DECRETO del Diario Oficial de la Federación del 30 de noviembre de 2018, se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, mediante el cual menciona que los Órganos Internos de Control (OIC), dependerán de la Secretaría de la Función Pública.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa central, 2022

Gráfica 1

(Porcentaje)





Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del Sector Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2022

Cuadro 4.2

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector paraestatal	1 686.7	100.0
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	668.5	39.6
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	359.9	21.3
Agencia Espacial Mexicana (AEM)	-	-
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF)	-	-
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	110.0	6.6
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT) ^a	-	-
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	-	-
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	-	-
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V. (GACM)	-	-
Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones (PROMTEL)	-	-
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	-	-
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (SACM)	-	-
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	548.3	32.5
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo.

Incluye órganos desconcentrados.

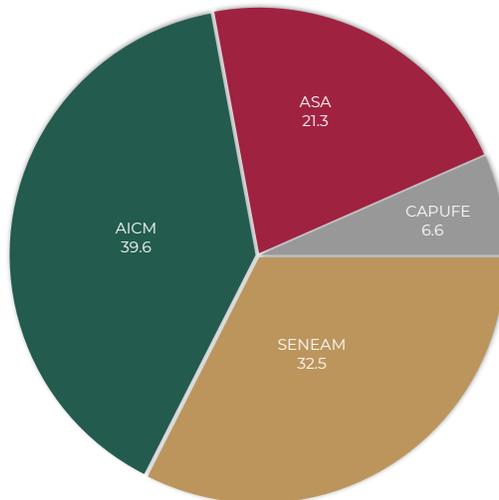
^a Conforme al ACUERDO del Diario Oficial de la Federación del 30 de diciembre de 2019, se da a conocer que las empresas de participación estatal mayoritaria dejan de estar coordinadas y agrupadas al ramo de Comunicaciones y Transportes, por lo que el Ferrocarril del Istmo de Teahuantepec deja de estar coordinado por está Secretaría para ser no sectorizado.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal, 2022

Gráfica 2

(Porcentaje)





Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según Sector Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2022

Cuadro 4.3

(Millones de pesos)

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	47 871.0	100.0	46 184.4	100.0	1 686.7	100.0
Transporte por carretera	43 360.4	90.6	43 250.4	93.6	110.0	6.5
Transporte por agua ^a	-	-	-	-	-	-
Transporte aéreo	1 576.7	3.3	-	-	1 576.7	93.5
Transporte por ferrocarril	2 692.4	5.6	2 692.4	5.8	-	-
Comunicaciones	241.6	0.5	241.6	0.6	-	-
Otros	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

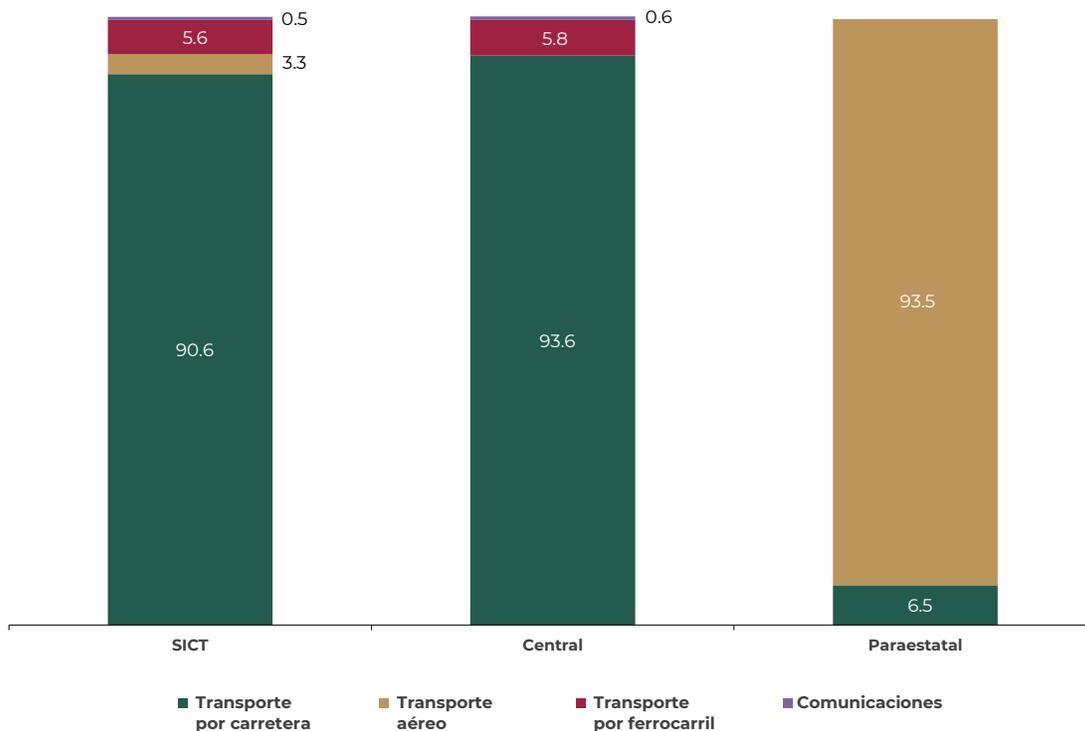
^a Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de Diciembre de 2020, el 7 de Junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

Fuente: SICT, Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores, central y paraestatal, 2022

Gráfica 3

(Porcentaje)





Inversión ejercida por subfunción en el Sector Central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes
Serie anual de 2016 a 2022
(Millones de pesos)

Cuadro 4.4

Subfunción	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	77 910.0	68 524.6	64 266.7	51 041.6	40 562.8	42 122.3	46 184.4
Transporte por carretera	53 115.6	36 189.7	36 191.5	41 159.1	33 742.6	39 094.7	43 250.4
Transporte por agua ^a	695.5	2 604.9	1 967.8	-	2 310.2	-	-
Transporte aéreo	-	-	-	42.9	80.9	22.1	-
Transporte por ferrocarril	20 487.6	28 550.9	25 840.8	9 542.2	4 167.8	2 661.0	2 692.4
Comunicaciones	3 611.2	1 179.2	266.6	257.9	261.3	344.6	241.6
Otros	-	-	-	39.5	-	-	-

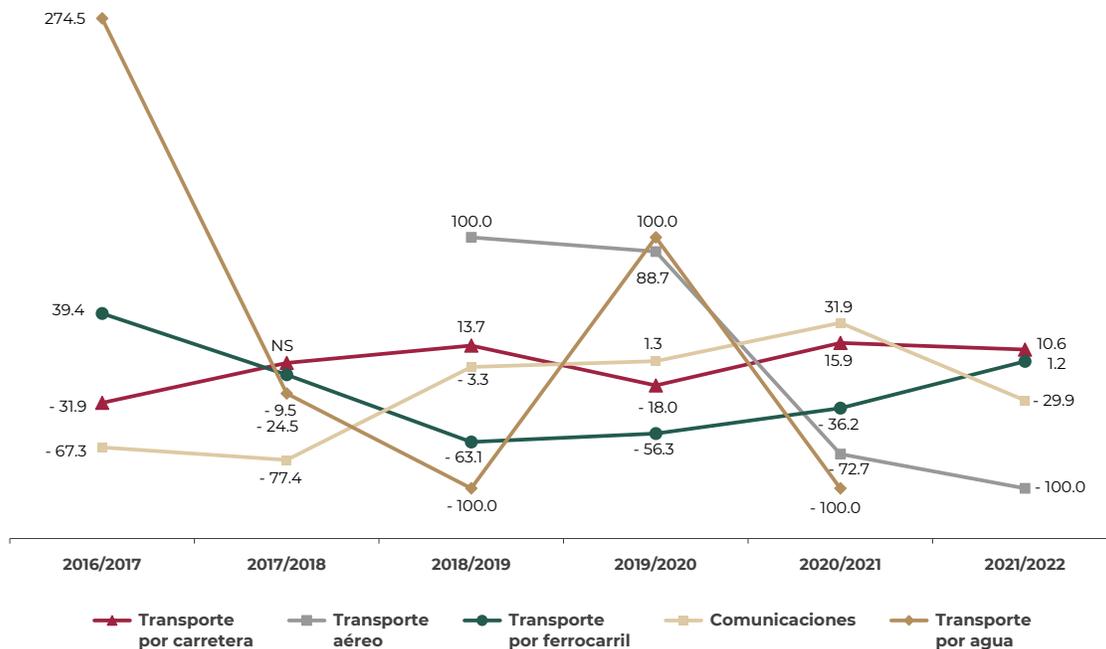
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras. Se refiere a recursos públicos.

^a Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de Diciembre de 2020, el 7 de Junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central
Serie anual de 2016 a 2022
(Porcentaje)

Gráfica 4



NS No significativo.
Nota: No se incluye la subfunción Otros.





Inversión ejercida por subfunción en el Sector Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Cuadro 4.5

Serie anual de 2016 a 2022

(Millones de pesos)

Subfunción	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	43 812.6	24 329.9	94 128.2	5 556.0	4 060.9	1 702.0	1 686.7
Transporte por carretera	365.7	281.5	188.9	127.2	112.3	36.8	110.0
Transporte por agua ^a	4 828.0	4 663.1	4 083.8	2 529.3	1 875.4	504.4	-
Transporte aéreo	37 628.4	18 340.6	89 420.5	2 095.8	2 073.2	1 157.7	1 576.7
Transporte por ferrocarril	920.5	980.9	399.8	761.9	-	-	-
Comunicaciones	6.3	9.0	-	-	-	3.2	-
Otros	63.7	54.9	35.2	41.7	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de Diciembre de 2020, el 7 de Junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

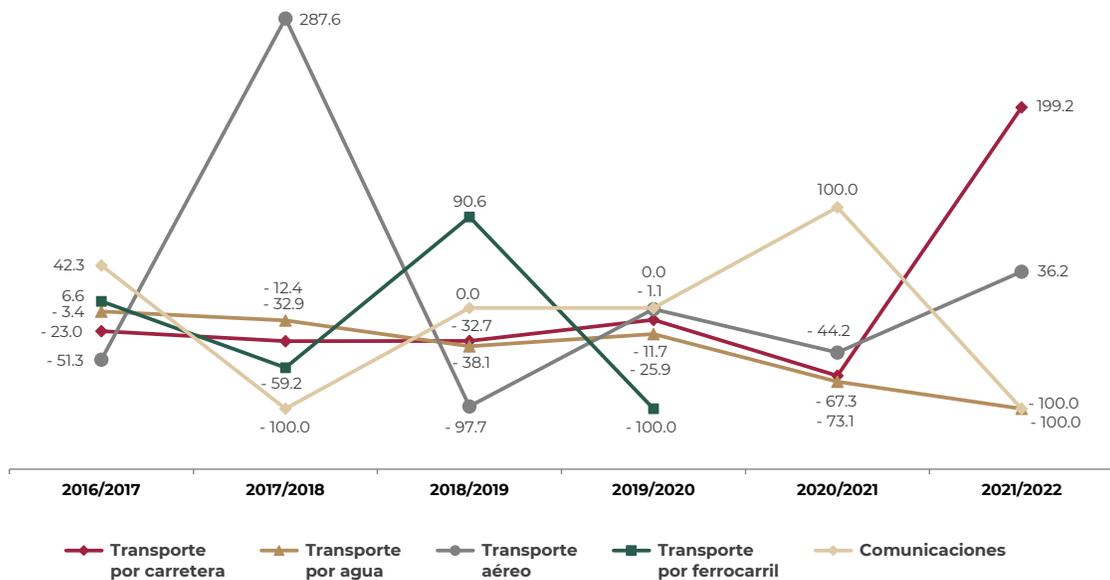
Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal

Gráfica 5

Serie anual de 2016 a 2022

(Porcentaje)



Nota: No se incluye la subfunción Otros.





Presupuesto ejercido en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto y variación porcentual, 2021 y 2022

Cuadro 4.6

(Millones de pesos)

Sector Subfunción	2021			2022			Variación Porcentual 2022/2021
	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	73 636.6	29 812.3	43 824.3	77 985.3	30 114.3	47 871.0	5.9
Transporte por carretera	43 642.8^R	4 511.4^R	39 131.4	48 879.7	5 519.3	43 360.4	12.0
SICT	1 638.8 ^R	296.8 ^R	1 342.0	2 209.4	318.6	1 890.8	34.8
Centros SICT	39 505.3	1 752.7	37 752.6	42 749.2	1 389.6	41 359.6	8.2
CAPUFE	2 498.7	2 461.9	36.8	3 921.1	3 811.1	110.0	56.9
Transporte por agua	2 482.1^R	1 977.7^R	504.4	1.1	1.1	-	-99.9
SICT	55.3 ^R	55.3 ^R	-	-	-	-	-100.0
Centros SICT	21.6 ^R	21.6 ^R	-	1.1	1.1	-	-95.0
ASIPONAS ^a	2 345.9	1 841.6	504.4	-	-	-	-100.0
FIDENA	59.3	59.3	-	-	-	-	-100.0
Transporte aéreo	12 146.7^R	10 966.9^R	1 179.9	14 269.3	12 692.6	1 576.7	17.5
SICT	-	-	-	-	-	-	-
Centros SICT	48.6 ^R	26.4 ^R	22.1	3.2	3.2	-	-93.4
ASA	2 647.8	2 366.2	281.6	3 068.4	2 708.5	359.9	15.9
GACM ^b	5 094.2	4 740.6	353.6	6 075.6	5 407.1	668.5	19.3
SENEAM	3 804.4	3 281.9	522.6	4 178.2	3 629.9	548.3	9.8
AFAC	551.8	551.8	-	943.9	943.9	-	71.1
Transporte por ferrocarril	2 822.7^R	161.8^R	2 661.0	2 903.2	210.8	2 692.4	2.9
SICT	2 754.7	93.7	2 661.0	2 829.6	137.3	2 692.4	2.7
Centros SICT	22.3 ^R	22.3 ^R	-	24.5	24.5	-	9.9
FIT	-	-	-	-	-	-	-
ARTF	45.8	45.8	-	49.0	49.0	-	7.2
Comunicaciones	9 408.1^R	9 060.4^R	347.7	8 786.8	8 545.2	241.6	-6.6
SICT	507.2 ^R	162.7 ^R	344.6	504.6	263.0	241.6	-0.5
Centros SICT	74.0 ^R	74.0 ^R	-	78.5	78.5	-	6.1
FINABIEN (Antes TELECOMM)	3 544.7	3 541.5	3.2	2 754.8	2 754.8	-	-22.3
SEPOMEX	4 723.9	4 723.9	-	4 859.8	4 859.8	-	2.9
PROMTEL	558.2	558.2	-	589.1	589.1	-	5.5
IFT	-	-	-	-	-	-	-
Otros	3 134.1^R	3 134.1^R	-	3 145.3	3 145.3	-	0.4
SICT	1 768.2 ^R	1 768.2 ^R	-	1 748.6	1 748.6	-	-1.1
Centros SICT	1 132.9 ^R	1 132.9 ^R	-	1 179.0	1 179.0	-	4.1
AEM	66.6	66.6	-	52.0	52.0	-	-21.9
IMT	166.5	166.5	-	165.7	165.7	-	-0.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Conforme al ACUERDO publicado en el DOF el 16/11/2021, se da a conocer el cambio de razón social de las Administraciones Portuarias Integrales (API'S)

a Administraciones del Sistema Portuario Nacional (ASIPONAS).

^b Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.





Presupuesto ejercido en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal, 2022

Cuadro 4.7

(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	77 985.3	100.0	51 327.8	100.0	26 657.5	100.0
Inversión pública	47 871.0	61.4	46 184.4	90.0	1 686.7	6.3
Gasto corriente	30 114.3	38.6	5 143.5	10.0	24 970.9	93.7
Presupuesto ejercido	72 841.9	100.0	46 184.4	100.0	26 657.5	100.0
Transporte por carretera	47 171.5	64.8	43 250.4	93.6	3 921.1	14.7
Transporte por agua ^a	-	-	-	-	-	-
Transporte aéreo	14 266.1	19.6	-	-	14 266.1	53.5
Transporte por ferrocarril	2 741.4	3.8	2 692.4	5.8	49.0	0.2
Comunicaciones	8 445.2	11.6	241.6	0.6	8 203.6	30.8
Otros	217.7	0.2	-	-	217.7	0.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos.

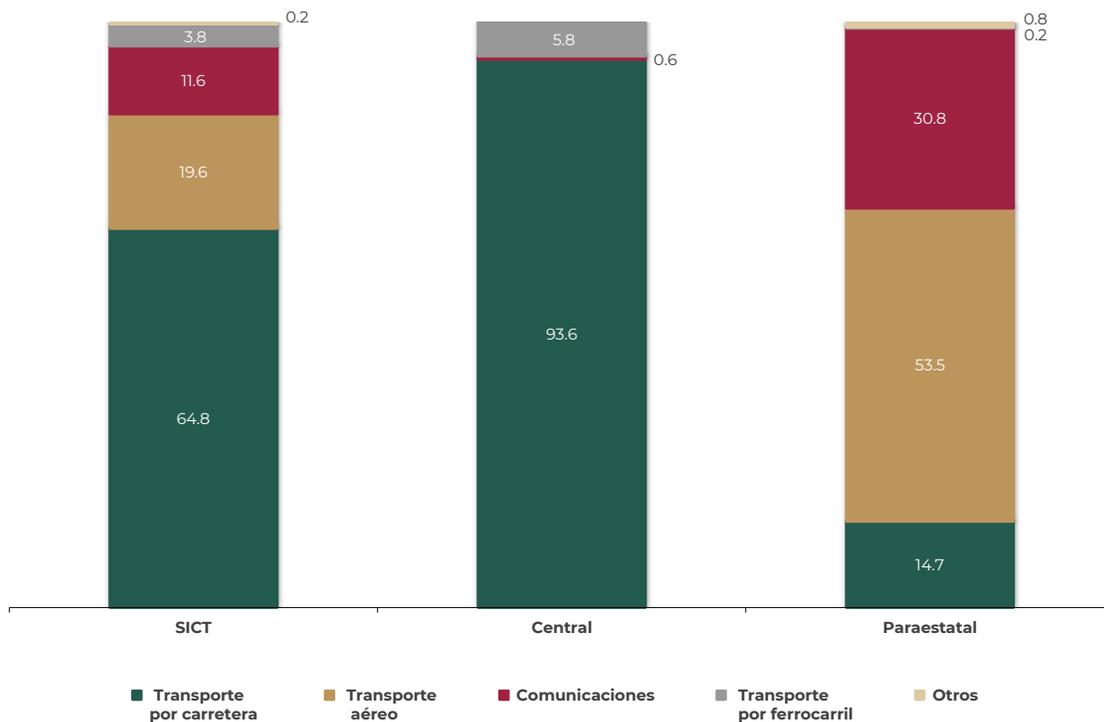
^a Derivado de la entrada en vigor del DECRETO por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de la Ley de Navegación y Comercio Marítimos y de la Ley de Puertos publicado en el Diario Oficial de la Federación el 7 de Diciembre de 2020, el 7 de Junio de 2021 la SICT transfirió las atribuciones de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante a la SEMAR.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2022

Gráfica 6

(Porcentaje)





Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según Sector Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2022

Cuadro 4.8

(Millones de pesos)

Entidad federativa	Total	%	Sector central	Sector paraestatal
Estados Unidos Mexicanos	47 202.5	100.0	45 515.8	1 686.7
Aguascalientes	136.0	0.3	127.1	8.9
Baja California	756.9	1.6	747.9	8.9
Baja California Sur	525.1	1.1	500.1	25.0
Campeche	962.5	2.0	940.9	21.6
Coahuila de Zaragoza	138.9	0.4	127.1	11.8
Colima	262.6	0.6	237.7	24.9
Chiapas	2 674.1	5.7	2 670.6	3.5
Chihuahua	602.9	1.3	589.1	13.7
Ciudad de México	5 376.4	11.4	4 156.2	1 220.2
Durango	627.1	1.3	623.8	3.3
Guanajuato	2 382.9	5.0	2 372.3	10.6
Guerrero	2 750.2	5.8	2 750.2	-
Hidalgo	2 429.6	5.1	2 429.6	-
Jalisco	674.5	1.4	665.5	9.0
México	365.3	0.8	365.3	-
Michoacán de Ocampo	804.3	1.7	780.7	23.6
Morelos	122.0	0.3	122.0	-
Nayarit	1 346.5	2.9	1 335.1	11.4
Nuevo León	1 749.3	3.7	1 731.0	18.3
Oaxaca	8 156.5	17.3	8 118.2	38.3
Puebla	1 052.4	2.2	1 034.0	18.4
Querétaro	111.5	0.3	111.5	-
Quintana Roo	1 778.9	3.8	1 748.5	30.4
San Luis Potosí	2 552.0	5.4	2 532.9	19.1
Sinaloa	967.1	2.0	956.1	11.0
Sonora	1 788.1	3.8	1 742.1	46.0
Tabasco	1 781.5	3.8	1 779.4	2.1
Tamaulipas	960.4	2.0	907.0	53.5
Tlaxcala	589.4	1.2	589.4	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 231.8	4.7	2 202.4	29.4
Yucatán	287.4	0.6	278.5	8.9
Zacatecas	258.3	0.5	243.4	14.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

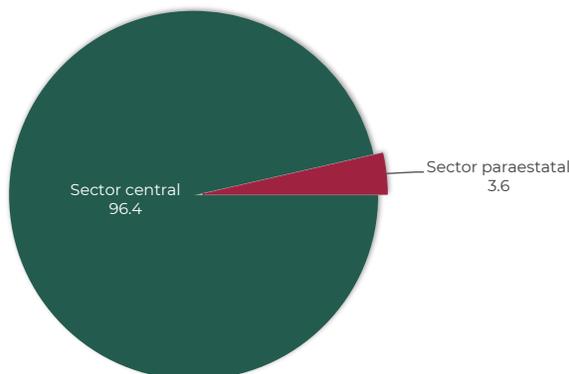
Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por tipo de sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2022

Gráfica 7

(Porcentaje)





Indicadores regionales



Mesorregiones, Estados Unidos Mexicanos, 2022



Centro-País

Ciudad de México
Hidalgo
México
Morelos
Tlaxcala

Noreste

Chihuahua
Durango
Coahuila de Zaragoza
Nuevo León
Tamaulipas

Noroeste

Baja California
Baja California Sur
Sinaloa
Sonora

Centro-Occidente

Aguascalientes
Colima
Guanajuato
Jalisco
Michoacán de Ocampo
Nayarit
Querétaro
San Luis Potosí
Zacatecas

Sur-Sureste

Campeche
Chiapas
Guerrero
Oaxaca
Puebla
Quintana Roo
Tabasco
Veracruz de Ignacio de la Llave
Yucatán





VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS POR ENTIDAD FEDERATIVA, 2022

Cuadro 5.1

Entidad federativa	Superficie territorial ^a (Km ²)	Longitud de la línea de costa (Km)	Población			Localidades			Localidades mayores de 100 000 habitantes
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 960 647	11 122	126 014 024	26 983 528	99 030 496	189 432	185 243	4 189	143
Aguascalientes	5 616	-	1 425 607	226 896	1 198 711	2 022	1 981	41	1
Baja California	71 450	1 493	3 769 020	238 780	3 530 240	5 545	5 492	53	4
Baja California Sur	73 909	2 131	798 447	70 947	727 500	2 543	2 528	15	2
Campeche	57 485	425	928 363	231 776	696 587	2 762	2 729	33	2
Coahuila de Zaragoza	151 595	-	3 146 771	262 724	2 884 047	4 034	3 990	44	6
Colima	5 627	142	731 391	72 692	658 699	1 226	1 205	21	3
Chiapas	73 311	266	5 543 828	2 817 106	2 726 722	21 157	20 951	206	4
Chihuahua	247 413	-	3 741 869	467 823	3 274 046	12 186	12 134	52	5
Ciudad de México	1 494	-	9 209 944	64 312	9 145 632	634	599	35	15
Durango	123 364	-	1 832 650	506 270	1 326 380	5 890	5 840	50	2
Guanajuato	30 607	-	6 166 934	1 721 976	4 444 958	8 809	8 641	168	4
Guerrero	63 596	522	3 540 685	1 428 543	2 112 142	6 769	6 627	142	3
Hidalgo	20 821	-	3 082 841	1 316 347	1 766 494	4 690	4 514	176	2
Jalisco	78 596	351	8 348 151	1 006 322	7 341 829	10 348	10 087	261	8
México	22 352	-	16 992 418	2 138 423	14 853 995	4 894	4 215	679	19
Michoacán de Ocampo	58 599	228	4 748 846	1 372 353	3 376 493	8 644	8 423	221	4
Morelos	4 879	-	1 971 520	357 763	1 613 757	1 578	1 473	105	4
Nayarit	27 857	296	1 235 456	340 402	895 054	2 850	2 793	57	1
Nuevo León	64 156	-	5 784 442	238 096	5 546 346	4 822	4 733	89	9
Oaxaca	93 758	568	4 132 148	2 088 575	2 043 573	10 723	10 523	200	2
Puebla	34 310	-	6 583 278	1 745 583	4 837 695	6 568	6 223	345	3
Querétaro	11 691	-	2 368 467	498 607	1 869 860	2 192	2 083	109	3
Quintana Roo	44 705	1 176	1 857 985	180 727	1 677 258	2 207	2 180	27	3
San Luis Potosí	61 138	-	2 822 255	925 449	1 896 806	6 554	6 490	64	3
Sinaloa	57 365	622	3 026 943	734 711	2 292 232	5 495	5 409	86	3
Sonora	179 355	1 209	2 944 840	359 171	2 585 669	7 300	7 238	62	6
Tabasco	24 731	200	2 402 598	996 087	1 406 511	2 472	2 324	148	1
Tamaulipas	80 249	433	3 527 735	343 899	3 183 836	6 566	6 520	46	8
Tlaxcala	3 997	-	1 342 977	223 100	1 119 877	1 175	1 050	125	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	71 824	720	8 062 579	3 085 982	4 976 597	19 845	19 500	345	8
Yucatán	39 524	340	2 320 898	326 047	1 994 851	2 434	2 322	112	2
Zacatecas	75 275	-	1 622 138	596 039	1 026 099	4 498	4 426	72	3

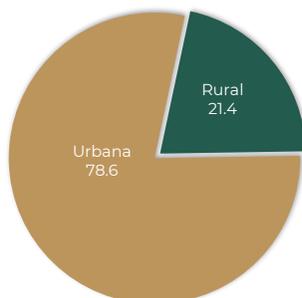
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.

Fuente: INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

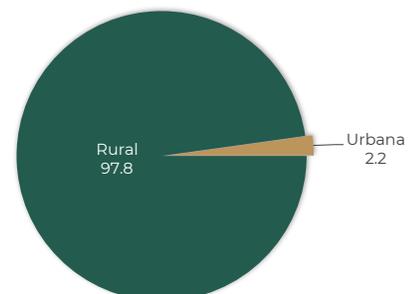
Distribución porcentual de la población total por tipo de localidad, 2022 Gráfica 1

(Porcentaje)



Distribución porcentual de localidades, 2022 Gráfica 2

(Porcentaje)



Longitudes de las redes carretera, ferroviaria y áreas de las pistas del Sistema Aeroportuario Nacional del país por mesorregión y entidades federativas, 2022

Cuadro 5.2

Mesorregión Entidad federativa	Red carretera (Km)	Red ferroviaria (Km)	Área de pistas ^a (Km ²)
Estados Unidos Mexicanos	402 622	26 914	9 227
Sur-Sureste	147 795	5 554	3 418
Porcentaje	36.7	20.6	37.0
Campeche	5 115	416	296
Chiapas	23 343	583	410
Guerrero	19 462	94	383
Oaxaca	32 682	649	552
Puebla	10 450	1 065	292
Quintana Roo	5 819	0	777
Tabasco	9 858	300	114
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 721	1 807	338
Yucatán	12 344	641	257
Centro-Occidente	98 656	6 682	1 988
Porcentaje	24.5	24.8	21.5
Aguascalientes	2 401	223	135
Colima	2 386	256	242
Guanajuato	13 855	1 075	158
Jalisco	34 034	1 109	434
Michoacán de Ocampo	10 159	1 242	303
Nayarit	5 542	394	144
Querétaro	3 451	476	220
San Luis Potosí	14 569	1 235	210
Zacatecas	12 260	671	142
(Continúa)			

Mesorregión Entidad federativa	Red carretera (Km)	Red ferroviaria (Km)	Área de pistas ^a (Km ²)
Centro-País	35 062	3 073	784
Porcentaje	8.7	11.4	8.5
Ciudad de México	105	281	347
Hidalgo	13 822	876	0
México	15 142	1 304	263
Morelos	2 976	259	173
Tlaxcala	3 017	352	0
Noreste	60 369	8 120	1 568
Porcentaje	15.0	30.2	17.0
Coahuila de Zaragoza	8 763	2 218	185
Chihuahua	13 700	2 678	373
Durango	16 474	1 196	132
Nuevo León	7 358	1 092	194
Tamaulipas	14 075	937	684
Noroeste	60 740	3 485	1 470
Porcentaje	15.1	12.9	15.9
Baja California	12 199	282	250
Baja California Sur	6 115	0	392
Sinaloa	17 095	1 195	366
Sonora	25 331	2 008	462

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios. Fuente: Para red carretera: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Para red ferroviaria: ARTF. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Para áreas de pista: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Elaborado con datos proporcionados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

Longitud de la red carretera por mesorregión, 2022
(Kilómetros)



Longitud de la red ferroviaria por mesorregión, 2022
(Kilómetros)





Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa, 2022

Cuadro 5.3

Mesorregión Entidad federativa	Líneas de Telefonía fija	Líneas de Telefonía móvil
Estados Unidos Mexicanos	26 580.3 ^a	135 925.7 ^b
Sur-Sureste	4 090.6	-
Porcentaje	15.4	-
Campeche	117.2	-
Chiapas	333.7	-
Guerrero	368.0	-
Oaxaca	334.8	-
Puebla	923.2	-
Quintana Roo	375.7	-
Tabasco	210.8	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 066.7	-
Yucatán	360.5	-
Centro-Occidente	5 409.0	-
Porcentaje	20.3	-
Aguascalientes	287.5	-
Colima	157.5	-
Guanajuato	985.8	-
Jalisco	2 072.8	-
Michoacán de Ocampo	450.9	-
Nayarit	205.4	-
Querétaro	605.4	-
San Luis Potosí	445.7	-
Zacatecas	198.1	-
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Líneas de Telefonía fija	Líneas de Telefonía móvil
Centro-País	9 187.6	-
Porcentaje	34.6	-
Ciudad de México	4 611.3	-
Hidalgo	358.6	-
México	3 575.8	-
Morelos	455.3	-
Tlaxcala	186.6	-
Noreste	4 473.5	-
Porcentaje	16.8	-
Coahuila de Zaragoza	711.5	-
Chihuahua	809.6	-
Durango	268.6	-
Nuevo León	1 948.3	-
Tamaulipas	735.6	-
Noroeste	2 400.4	-
Porcentaje	9.0	-
Baja California	1 042.3	-
Baja California Sur	182.7	-
Sinaloa	593.6	-
Sonora	581.8	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye 1,019 líneas sin entidad federativa especificada; debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas de telefonía fija por mesorregión, 2022





Oficinas postales propias y sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa, 2022

Cuadro 5.4

Mesorregión Entidad federativa	Oficinas postales	Sucursales telegráficas
Estados Unidos Mexicanos	1 519	1 732
Sur-Sureste	440	586
Porcentaje	29.0	33.8
Campeche	11	29
Chiapas	57	60
Guerrero	59	75
Oaxaca	65	132
Puebla	49	67
Quintana Roo	18	30
Tabasco	26	38
Veracruz de Ignacio de la Llave	122	117
Yucatán	33	38
Centro-Occidente	410	444
Porcentaje	27.0	25.6
Aguascalientes	10	22
Colima	16	23
Guanajuato	54	58
Jalisco	129	110
Michoacán de Ocampo	86	83
Nayarit	25	39
Querétaro	23	27
San Luis Potosí	35	46
Zacatecas	32	36
(Continúa)		

Mesorregión Entidad federativa	Oficinas postales	Sucursales telegráficas
Centro-Pais	310	252
Porcentaje	20.4	14.5
Ciudad de México	87	72
Hidalgo	32	49
México	128	79
Morelos	42	39
Tlaxcala	21	13
Noreste	199	241
Porcentaje	13.1	13.9
Coahuila de Zaragoza	31	55
Chihuahua	52	50
Durango	37	48
Nuevo León	41	43
Tamaulipas	38	45
Noroeste	160	209
Porcentaje	10.5	12.1
Baja California	27	42
Baja California Sur	24	28
Sinaloa	51	66
Sonora	58	73

Fuente: Para oficinas postales: SEPOMEX. Servicio Postal Mexicano.
Para sucursales telegráficas: Financiera para el Bienestar (antes TELECOMM. Telecomunicaciones de México).

Oficinas postales por mesorregión, 2022



Sucursales telegráficas por mesorregión, 2022





Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal, 2022

Cuadro 5.5

(Millones de pesos corrientes)

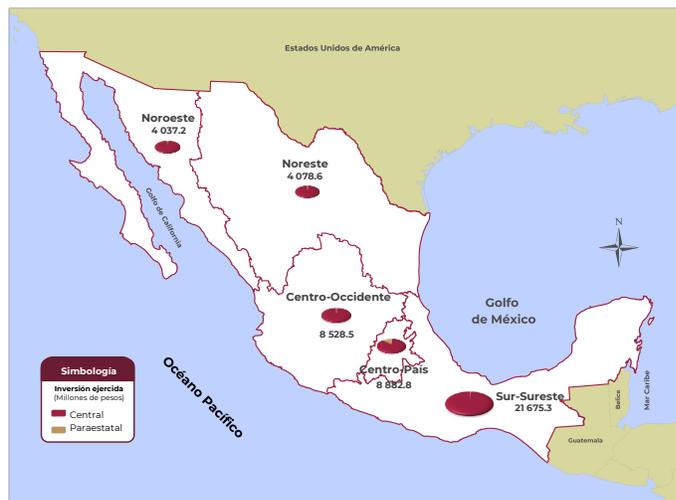
Mesorregión Entidad federativa	Inversión ejercida en el Sector		
	Total	Central	Paraestatal
Estados Unidos Mexicanos	47 202.5	45 515.8	1 686.7
Sur-Sureste	21 675.3	21 522.8	152.6
Porcentaje	45.9	47.3	9.0
Campeche	962.5	940.9	21.6
Chiapas	2 674.1	2 670.6	3.5
Guerrero	2 750.2	2 750.2	0.0
Oaxaca	8 156.5	8 118.2	38.3
Puebla	1 052.4	1 034.0	18.4
Quintana Roo	1 778.9	1 748.5	30.4
Tabasco	1 781.5	1 779.4	2.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 231.8	2 202.4	29.4
Yucatán	287.4	278.5	8.9
Centro-Occidente	8 528.5	8 406.1	122.4
Porcentaje	18.1	18.5	7.3
Aguascalientes	136.0	127.1	8.9
Colima	262.6	237.7	24.9
Guanajuato	2 382.9	2 372.3	10.6
Jalisco	674.5	665.5	9.0
Michoacán de Ocampo	804.3	780.7	23.6
Nayarit	1 346.5	1 335.1	11.4
Querétaro	111.5	111.5	0.0
San Luis Potosí	2 552.0	2 532.9	19.1
Zacatecas	258.3	243.4	14.8
(Continúa)			

Mesorregión Entidad federativa	Inversión ejercida en el Sector		
	Total	Central	Paraestatal
Centro-País	8 882.8	7 662.6	1 220.2
Porcentaje	18.8	16.8	72.3
Ciudad de México	5 376.4	4 156.2	1 220.2
Hidalgo	2 429.6	2 429.6	0.0
México	365.3	365.3	0.0
Morelos	122.0	122.0	0.0
Tlaxcala	589.4	589.4	0.0
Noreste	4 078.6	3 978.0	100.5
Porcentaje	8.6	8.7	6.0
Coahuila de Zaragoza	138.9	127.1	11.8
Chihuahua	602.9	589.1	13.7
Durango	627.1	623.8	3.3
Nuevo León	1 749.3	1 731.0	18.3
Tamaulipas	960.4	907.0	53.5
Noroeste	4 037.2	3 946.3	91.0
Porcentaje	8.6	8.7	5.4
Baja California	756.9	747.9	8.9
Baja California Sur	525.1	500.1	25.0
Sinaloa	967.1	956.1	11.0
Sonora	1 788.1	1 742.1	46.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación Organización y Presupuesto.

Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida por mesorregión, 2022



Inversión ejercida en el sector central, 2022



Inversión ejercida en el sector paraestatal, 2022





Distribución porcentual de la infraestructura del transporte y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones, 2022

Cuadro 5.6

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Áreas de pistas en los aeropuertos ^b	Suscripciones			Estaciones ^c		Sucursales	
			Pasajeros ^a	Carga		Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TDT ^g	Postales	Telegráficas
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0 ^e	100.0	100.0 ^f	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	2.2	2.0	1.5	1.1	-	0.9	1.1	0.7	0.7	1.3
Baja California	3.0	1.0	1.3	2.4	2.7	4.1	-	3.8	3.6	3.0	1.8	2.4
Baja California Sur	1.5	-	1.7	0.2	4.2	0.7	-	0.9	2.3	2.0	1.6	1.6
Campeche	1.3	1.5	0.4	0.2	3.2	0.5	-	0.6	1.5	1.2	0.7	1.7
Coahuila de Zaragoza	2.2	8.2	1.5	3.7	2.0	2.8	-	2.5	5.2	4.3	2.0	3.2
Colima	0.6	1.0	0.3	1.1	2.6	0.6	-	0.6	1.2	2.5	1.1	1.3
Chiapas	5.8	2.2	1.8	0.7	4.4	1.3	-	2.3	4.1	4.7	3.8	3.5
Chihuahua	3.4	9.9	0.7	3.3	4.0	3.2	-	2.8	4.3	4.8	3.4	2.9
Ciudad de México	-	1.0	28.3	20.1	3.8	18.0	-	10.0	2.8	1.7	5.7	4.2
Durango	4.1	4.4	0.5	1.4	1.4	1.1	-	1.7	1.8	2.9	2.4	2.8
Guanajuato	3.4	4.0	6.3	5.5	1.7	3.9	-	4.7	3.7	3.4	3.6	3.3
Guerrero	4.8	0.3	1.3	0.6	4.2	1.4	-	2.2	2.7	5.2	3.9	4.3
Hidalgo	3.4	3.3	3.1	3.3	-	1.4	-	2.0	1.8	1.8	2.1	2.8
Jalisco	8.5	4.1	12.0	7.1	4.7	8.1	-	7.4	5.4	8.4	8.5	6.4
México	3.8	4.8	4.8	5.3	2.9	14.0	-	12.5	2.0	5.7	8.4	4.6
Michoacán de Ocampo	2.5	4.6	2.3	2.4	3.3	1.8	-	4.2	6.4	6.4	5.7	4.8
Morelos	0.7	1.0	0.8	0.8	1.9	1.8	-	1.9	1.3	0.7	2.8	2.3
Nayarit	1.4	1.5	0.9	0.2	1.6	0.8	-	1.1	1.6	2.7	1.6	2.3
Nuevo León	1.8	4.1	4.0	14.4	2.1	7.6	-	5.2	3.3	5.5	2.7	2.5
Oaxaca	8.1	2.4	2.0	0.5	6.0	1.3	-	2.2	6.0	4.9	4.3	7.6
Puebla	2.6	4.0	2.8	2.6	3.2	3.6	-	3.8	3.0	3.4	3.2	3.9
Querétaro	0.9	1.8	2.3	2.8	2.4	2.4	-	3.2	1.4	0.9	1.5	1.6
Quintana Roo	1.4	-	7.0	0.2	8.4	1.5	-	1.5	3.0	1.6	1.2	1.7
San Luis Potosí	3.6	4.6	2.1	2.3	2.3	1.7	-	2.1	2.3	1.8	2.3	2.7
Sinaloa	4.2	4.4	1.4	2.1	4.0	2.3	-	3.3	3.6	1.8	3.4	3.8
Sonora	6.3	7.5	0.9	2.0	5.0	2.3	-	3.4	6.6	5.8	3.8	4.2
Tabasco	2.4	1.1	0.9	0.7	1.2	0.8	-	1.5	1.9	1.2	1.7	2.2
Tamaulipas	3.5	3.5	1.1	5.9	7.4	2.9	-	2.5	4.5	2.7	2.5	2.6
Tlaxcala	0.7	1.3	0.9	0.4	-	0.7	-	0.8	0.4	1.0	1.4	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	7.1	6.7	2.9	4.2	3.7	4.2	-	5.6	6.3	3.4	8.0	6.8
Yucatán	3.1	2.4	0.9	0.9	2.8	1.4	-	1.4	2.0	1.1	2.2	2.2
Zacatecas	3.0	2.5	0.6	0.5	1.5	0.8	-	1.3	2.6	2.9	2.1	2.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye flota para el servicio de autotransporte de pasajeros y turismo.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Gobiernos Municipales.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permissionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^e En el total considera 3.8 % de suscripciones sin entidad federativa especificada; debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

^f El total considera 0.9% de accesos sin entidad federativa especificada.

^g Corresponde a televisión digital terrestre (TDT) derivado de la entrada en vigor del DECRETO publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de julio de 2013, por el que se adopta el estándar tecnológico de televisión digital terrestre y se establece la política para la transición a la televisión digital terrestre en México.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 5.2, 5.3 y 5.4.





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones, 2022

Cuadro 5.7

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^{a,b}	Suscripciones			Estaciones ^c		Sucursales	
			Pasaje	Carga		Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TDT ^e	Postales	Telegráficas
Aguascalientes	30	29	12	18	28	24	-	29	31	31	32	31
Baja California	17	25	20	14	18	6	-	8	12	14	23	20
Baja California Sur	23	31	16	29	7	30	-	28	20	20	26	28
Campeche	26	21	31	30	14	32	-	32	27	26	31	27
Coahuila de Zaragoza	21	2	17	8	23	11	-	14	6	10	22	13
Colima	31	28	32	20	19	31	-	31	30	19	30	30
Chiapas	5	19	15	24	6	23	-	16	9	9	9	11
Chihuahua	14	1	28	9	9	9	-	13	8	8	11	14
Ciudad de México	32	26	1	1	11	1	-	2	16	24	4	8
Durango	8	8	30	19	29	25	-	22	24	15	17	16
Guanajuato	12	12	4	5	25	7	-	6	10	11	10	12
Guerrero	6	30	19	25	8	19	-	17	17	6	7	6
Hidalgo	13	15	7	10	31	21	-	20	25	21	20	15
Jalisco	1	10	2	3	5	3	-	3	5	1	1	3
México	9	5	5	6	16	2	-	1	21	4	2	5
Michoacán de Ocampo	19	6	10	13	13	16	-	7	2	2	5	4
Morelos	29	27	27	22	24	15	-	21	29	32	14	21
Nayarit	25	22	25	32	26	27	-	27	26	17	25	22
Nuevo León	22	11	6	2	22	4	-	5	13	5	15	19
Oaxaca	2	17	14	26	3	22	-	18	4	7	6	1
Puebla	18	13	9	12	15	8	-	9	14	12	13	9
Querétaro	27	20	11	11	20	12	-	12	28	30	27	29
Quintana Roo	24	32	3	31	1	18	-	23	15	25	29	26
San Luis Potosí	10	7	13	15	21	17	-	19	19	22	18	17
Sinaloa	7	9	18	16	10	13	-	11	11	23	12	10
Sonora	4	3	24	17	4	14	-	10	1	3	8	7
Tabasco	20	24	26	23	30	26	-	24	23	27	24	23
Tamaulipas	11	14	21	4	2	10	-	15	7	18	16	18
Tlaxcala	28	23	22	28	32	29	-	30	32	29	28	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	4	8	7	12	5	-	4	3	13	3	2
Yucatán	15	18	23	21	17	20	-	25	22	28	19	24
Zacatecas	16	16	29	27	27	28	-	26	18	16	21	25

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Gobiernos Municipales.

^b Se refiere a los metros cuadrados de pistas.

^c Se refiere a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permissionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^e Corresponde a televisión digital terrestre (TDT) derivado de la entrada en vigor del DECRETO publicado en el Diario Oficial de la Federación el 31 de julio de 2013, por el que se adopta el estándar tecnológico de televisión digital terrestre y se establece la política para la transición a la televisión digital terrestre en México.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 5.2, 5.3 y 5.4.





Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa, 2022

Cuadro 5.8

(P/c 100 km²)^a

Entidad federativa	Longitud carretera	Longitud ferroviaria
Estados Unidos Mexicanos	20.5	1.4
Aguascalientes	42.7	4.0
Baja California	17.1	0.4
Baja California Sur	8.3	-
Campeche	8.9	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.8	1.5
Colima	42.4	4.5
Chiapas	31.8	0.8
Chihuahua	5.5	1.1
Ciudad de México	7.0	18.8
Durango	13.4	1.0
Guanajuato	45.3	3.5
Guerrero	30.6	0.1
Hidalgo	66.4	4.2
Jalisco	43.3	1.4
México	67.7	5.8
Michoacán de Ocampo	17.3	2.1
(Continúa)		

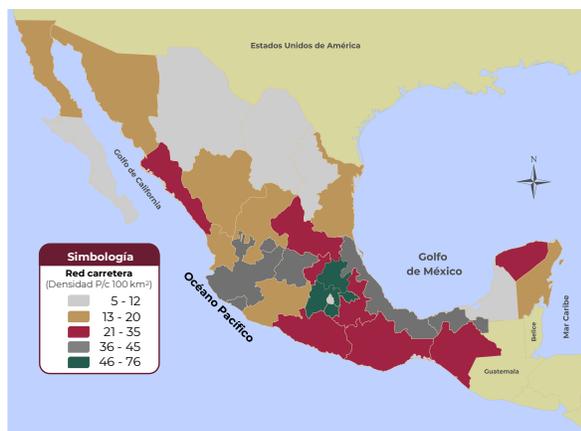
Entidad federativa	Longitud carretera	Longitud ferroviaria
Morelos	61.0	5.3
Nayarit	19.9	1.4
Nuevo León	11.5	1.7
Oaxaca	34.9	0.7
Puebla	30.5	3.1
Querétaro	29.5	4.1
Quintana Roo	13.0	-
San Luis Potosí	23.8	2.0
Sinaloa	29.8	2.1
Sonora	14.1	1.1
Tabasco	39.9	1.2
Tamaulipas	17.5	1.2
Tlaxcala	75.5	8.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	40.0	2.5
Yucatán	31.2	1.6
Zacatecas	16.3	0.9

^a Se refiere a la superficie territorial de México.

Fuente: Cuadro 5.2. Cálculos propios con base en INEGI. Censo de población y vivienda 2020.

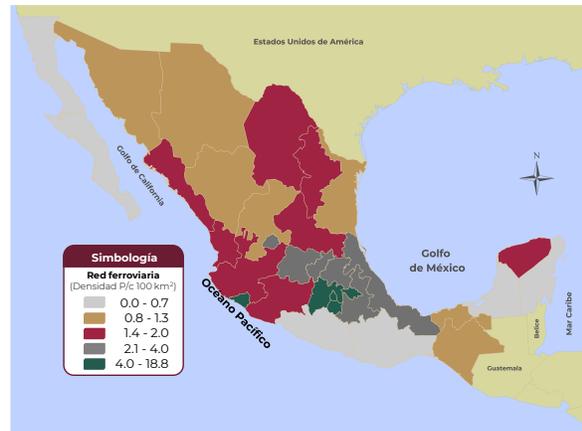
Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa, 2022

(P/c 100 km²)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa, 2022

(P/c 100 km²)





Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio, 2022

Cuadro 5.9

Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	40.0	299.1
Aguascalientes	90.1	596.5
Baja California	39.6	565.3
Baja California Sur	187.9	194.8
Campeche	20.2	71.5
Coahuila de Zaragoza	55.8	1 060.1
Colima	25.9	685.6
Chiapas	14.3	43.2
Chihuahua	23.3	806.0
Ciudad de México	1 352.1	7 210.7
Durango	17.3	357.3
Guanajuato	63.1	409.5
Guerrero	15.7	49.8
Hidalgo	29.3	237.0
Jalisco	76.8	343.0
México	11.8	98.5
Michoacán de Ocampo	17.7	138.2
(Continúa)		

Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Morelos	12.0	94.7
Nayarit	26.4	33.4
Nuevo León	74.6	2 020.3
Oaxaca	16.6	31.8
Puebla	13.8	95.0
Querétaro	35.7	318.2
Quintana Roo	433.1	78.8
San Luis Potosí	56.2	459.8
Sinaloa	28.0	311.7
Sonora	25.0	403.0
Tabasco	9.7	60.8
Tamaulipas	38.8	1 608.4
Tlaxcala	12.7	41.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	13.9	153.8
Yucatán	14.0	97.0
Zacatecas	14.3	80.8

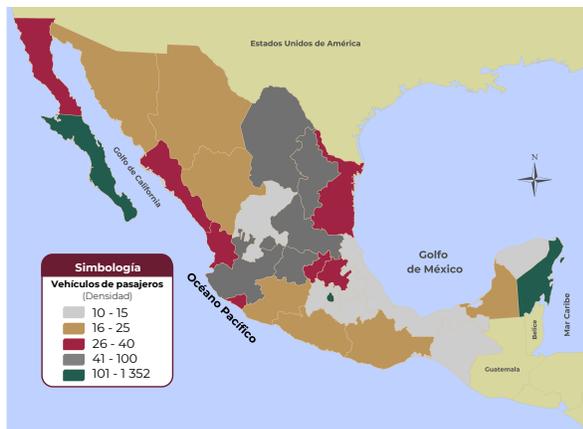
^a Se refiere a localidades urbanas.

Fuente: SICT, Dirección General de Autotransporte Federal.

Cálculos propios con base en INEGI, Censo de Población y Vivienda 2020.

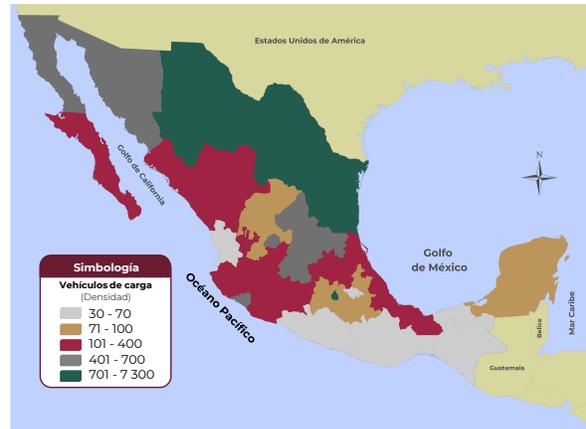
Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa, 2022

(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa, 2022

(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)





Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa, 2022

Cuadro 5.10

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Líneas de telefonía móvil ^{a,b} (P/c 100 hab.)
Estados Unidos Mexicanos	75.5^c	107.9
Aguascalientes	74.4	-
Baja California	90.7	-
Baja California Sur	76.0	-
Campeche	44.9	-
Coahuila de Zaragoza	79.0	-
Colima	69.4	-
Chiapas	24.7	-
Chihuahua	70.6	-
Ciudad de México	167.3	-
Durango	54.4	-
Guanajuato	62.1	-
Guerrero	39.1	-
Hidalgo	41.8	-
Jalisco	88.9	-
México	78.3	-
Michoacán de Ocampo	35.1	-
(Continúa)		

Entidad federativa	Líneas de telefonía fija (P/c 100 hog.)	Líneas de telefonía móvil ^{a,b} (P/c 100 hab.)
Morelos	81.2	-
Nayarit	56.8	-
Nuevo León	117.7	-
Oaxaca	29.7	-
Puebla	53.9	-
Querétaro	90.6	-
Quintana Roo	65.3	-
San Luis Potosí	57.5	-
Sinaloa	69.4	-
Sonora	66.4	-
Tabasco	31.5	-
Tamaulipas	68.8	-
Tlaxcala	54.6	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	44.6	-
Yucatán	54.8	-
Zacatecas	44.7	-

^a Se refiere a la población urbana.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

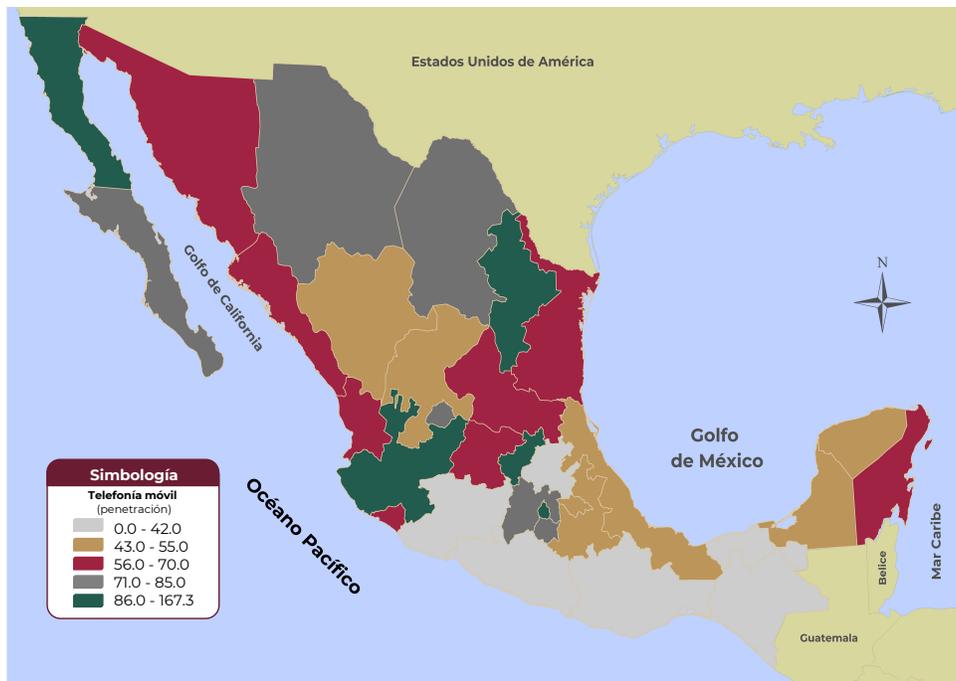
^c Incluye líneas sin entidad federativa especificada, debido a que no se cuenta con la desagregación residencial y no residencial para todos los operadores.

Fuente: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Cálculos propios con base en INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Penetración de telefonía fija por entidad federativa, 2022

(Líneas p/c 100 hogares)





Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, de radio y televisión abierta por entidad federativa, 2022

Cuadro 5.11

Entidad federativa	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TDT (P/c 1 000 km ²) ^b
Estados Unidos Mexicanos	19.2^c	2.2^c	1.8
Aguascalientes	15.0	NS	NS
Baja California	24.3	0.1	0.1
Baja California Sur	26.8	0.1	NS
Campeche	14.5	NS	NS
Coahuila de Zaragoza	19.2	0.1	0.1
Colima	20.5	NS	NS
Chiapas	10.1	0.1	0.1
Chihuahua	17.7	0.1	0.1
Ciudad de México	26.1	0.1	NS
Durango	22.8	NS	0.1
Guanajuato	18.3	0.1	0.1
Guerrero	14.9	0.1	0.1
Hidalgo	15.9	NS	NS
Jalisco	21.2	0.1	0.2
México	17.7	NS	0.1
Michoacán de Ocampo	21.4	0.1	0.1
Morelos	23.6	NS	NS
Nayarit	20.9	NS	NS
(Continúa)			

Entidad federativa	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TDT (P/c 1 000 km ²) ^b
Nuevo León	21.8	0.1	0.1
Oaxaca	12.7	0.1	0.1
Puebla	13.7	0.1	0.1
Querétaro	32.3	NS	NS
Quintana Roo	20.0	0.1	NS
San Luis Potosí	17.6	0.1	NS
Sinaloa	26.1	0.1	NS
Sonora	28.1	0.1	0.1
Tabasco	15.1	NS	NS
Tamaulipas	17.0	0.1	NS
Tlaxcala	14.6	NS	NS
Veracruz de Ignacio de la Llave	16.8	0.1	0.1
Yucatán	14.2	NS	NS
Zacatecas	18.9	0.1	0.1

^a Se refiere al total de la población por cada 100 habitantes.

^b Se refiere a la superficie territorial.

^c El total considera accesos sin entidad federativa especificada.

TDT Televisión Digital Terrestre.

NS No significativo.

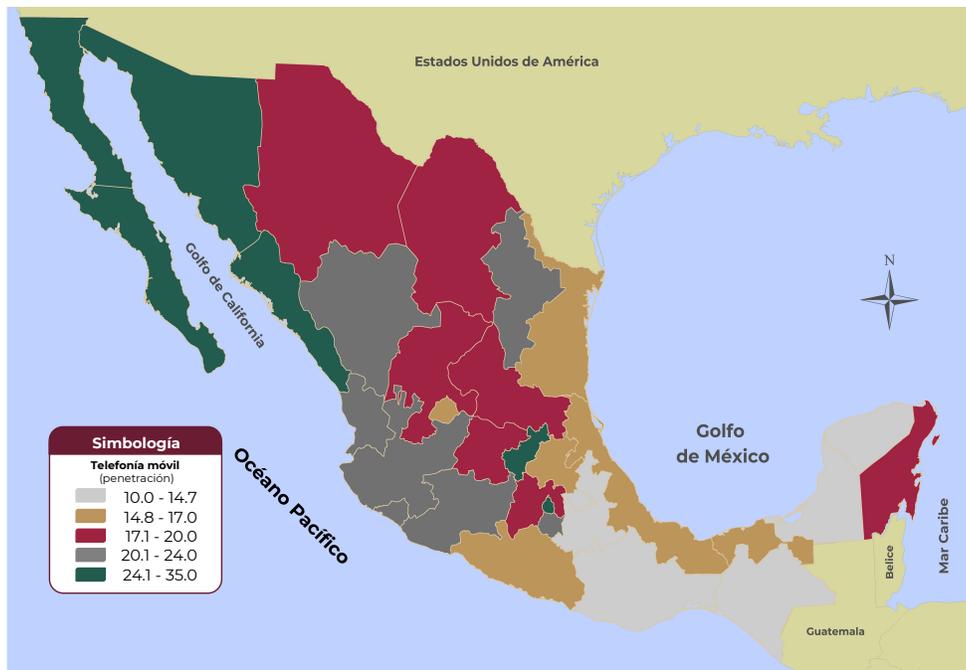
Fuente: Para Acceso a TV restringida. IFT. Coordinación General de Planeación: Estratégica.

Para Estaciones de radio y televisión. IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

Cálculos propios con base en INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

Penetración de suscripciones de televisión restringida por entidad federativa, 2022

(Suscripciones por cada 100 hogares en localidades urbanas)





Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, servicios postal y telegráfico por entidad federativa, 2022

Cuadro 5.12

Entidad federativa	Aeropuertos ^a (P/c loc. Mayor a 100 000 hab.)	Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^b	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc. urbanas)
Estados Unidos Mexicanos	0.5	0.8	4.1
Aguascalientes	1.0	0.5	5.4
Baja California	1.0	0.5	7.9
Baja California Sur	2.0	0.9	18.7
Campeche	1.0	0.4	8.8
Coahuila de Zaragoza	0.8	0.8	12.5
Colima	0.7	1.3	11.0
Chiapas	0.8	0.3	2.9
Chihuahua	0.4	0.4	9.6
Ciudad de México	0.1	13.7	20.6
Durango	0.5	0.6	9.6
Guanajuato	0.5	0.6	3.5
Guerrero	0.7	0.9	5.3
Hidalgo	0.5	0.7	2.8
Jalisco	0.3	1.2	4.2
México	0.2	2.6	1.2
Michoacán de Ocampo	1.0	1.0	3.8
Morelos	0.3	2.7	3.7
Nayarit	1.0	0.9	6.8
Nuevo León	0.2	0.9	4.8
Oaxaca	2.0	0.6	6.6
Puebla	0.7	0.7	1.9
Querétaro	0.3	1.0	2.5
Quintana Roo	1.3	0.8	11.1
San Luis Potosí	0.7	0.5	7.2
Sinaloa	1.0	0.9	7.7
Sonora	0.8	0.8	11.8
Tabasco	1.0	1.1	2.6
Tamaulipas	0.6	0.6	9.8
Tlaxcala	-	1.8	1.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	0.6	3.4
Yucatán	1.0	1.4	3.4
Zacatecas	0.3	0.7	5.0

^a Se refiere al total del Sistema Aeroportuario Mexicano (78 aeropuertos), administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

^b Se refiere al total de localidades.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 5.1, 5.2 y 5.4.





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte, 2022

Cuadro 5.13

Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos ^b (P/c loc. Mayor a 100 000 hab.)
			Vehículos de pasajeros (P/c 100 loc. urb.)	Vehículos de carga (P/c 100 loc. urb.)	
Aguascalientes	7	8	4	7	1
Baja California	22	29	10	8	2
Baja California Sur	29	31	3	17	3
Campeche	28	27	19	26	4
Coahuila de Zaragoza	31	17	9	4	5
Colima	8	5	16	6	6
Chiapas	12	26	24	29	7
Chihuahua	32	23	18	5	8
Ciudad de México	30	1	1	1	9
Durango	25	24	21	12	10
Guanajuato	5	9	7	10	11
Guerrero	14	30	23	28	12
Hidalgo	3	6	13	16	13
Jalisco	6	19	5	13	14
México	2	3	31	20	15
Michoacán de Ocampo	21	12	20	19	16
Morelos	4	4	30	23	17
Nayarit	19	18	15	31	18
Nuevo León	27	15	6	2	19
Oaxaca	11	28	22	32	20
Puebla	15	10	28	22	21
Querétaro	17	7	12	14	22
Quintana Roo	26	32	2	25	23
San Luis Potosí	18	14	8	9	24
Sinaloa	16	13	14	15	25
Sonora	24	22	17	11	26
Tabasco	10	20	32	27	27
Tamaulipas	20	21	11	3	28
Tlaxcala	1	2	29	30	29
Veracruz de Ignacio de la Llave	9	11	27	18	30
Yucatán	13	16	26	21	31
Zacatecas	23	25	25	24	32

^a Se refiere a la superficie territorial del país.

^b Se refiere al total del Sistema Aeroportuario Mexicano (78 aeropuertos), administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 5.1, 5.8, 5.9 y 5.12





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones, 2022

Cuadro 5.14

Entidad federativa	Líneas telefónica fija (P/c 100 hog.)	Líneas telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^a	Accesos de televisión restringida (P/c 100 hab.)	Estaciones		Sucursales	
				Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TDT. (P/c 1 000 km ²) ^b	Postales (P/c 100-loc.) ^c	Telegráficas (P/c 10 loc.) ^d
Aguascalientes	10	-	25	31	31	28	16
Baja California	3	-	6	12	14	29	11
Baja California Sur	9	-	3	20	20	11	2
Campeche	24	-	28	27	26	31	10
Coahuila de Zaragoza	7	-	15	6	10	18	3
Colima	13	-	13	30	19	6	6
Chiapas	32	-	32	9	9	32	26
Chihuahua	11	-	19	8	8	30	8
Ciudad de México	1	-	4	16	24	1	1
Durango	22	-	8	24	15	22	9
Guanajuato	17	-	17	10	11	24	23
Guerrero	28	-	26	17	6	14	17
Hidalgo	27	-	23	25	21	21	27
Jalisco	5	-	11	5	1	7	20
México	8	-	18	21	4	3	31
Michoacán de Ocampo	29	-	10	2	2	10	21
Morelos	6	-	7	29	32	2	22
Nayarit	19	-	12	26	17	13	14
Nuevo León	2	-	9	13	5	15	19
Oaxaca	31	-	31	4	7	25	15
Puebla	23	-	30	14	12	19	30
Querétaro	4	-	1	28	30	9	29
Quintana Roo	16	-	14	15	25	16	5
San Luis Potosí	18	-	20	19	22	27	13
Sinaloa	12	-	5	11	23	12	12
Sonora	15	-	2	1	3	17	4
Tabasco	30	-	24	23	27	8	28
Tamaulipas	14	-	21	7	18	26	7
Tlaxcala	21	-	27	32	29	4	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	26	-	22	3	13	23	25
Yucatán	20	-	29	22	28	5	24
Zacatecas	25	-	16	18	16	20	18

^a No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^b Se refiere a la superficie territorial.

^c Se refiere al total de localidades.

^d Se refiere a localidades urbanas.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 5.1, 5.10, 5.11 y 5.12.





Indicadores económicos



Población ocupada por sector y rama de actividad económica Serie anual de 2014 a 2022

Cuadro 6.1

(Miles de personas)

Concepto	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017	2018	2019	2020 ^{a, R}	2021	2022
Población ocupada	48 617	49 829	50 864	51 680	53 162	54 615	52 935	55 166	57 322
Sector primario o agrícola	6 549	6 538	6 506	6 621	6 653	6 668	6 478	6 752	6 781
Agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza	6 549	6 538	6 506	6 621	6 653	6 668	6 478	6 752	6 781
Sector secundario o industrial	11 860	12 349	12 922	13 269	13 694	13 812	13 483	13 844	14 366
Industrias extractiva y de electricidad	402	413	390	396	401	391	391	361	423
Industria manufacturera	7 785	8 023	8 341	8 637	8 911	9 132	8 888	9 093	9 458
Construcción	3 673	3 914	4 191	4 237	4 383	4 289	4 205	4 390	4 485
Sector terciario o servicios	29 928	30 654	31 161	31 485	32 502	33 825	32 670	34 230	35 819
Comercio	9 453	9 575	9 642	9 541	9 906	10 573	10 120	10 629	11 141
Restaurantes y servicios de alojamiento	3 400	3 603	3 785	3 883	4 017	4 361	3 870	4 124	4 514
Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento	2 381	2 460	2 575	2 644	2 800	2 814	2 763	2 789	2 971
Servicios profesionales, financieros y corporativos	3 360	3 478	3 555	3 628	3 835	3 882	3 784	4 147	4 405
Servicios sociales	3 952	4 024	4 052	4 204	4 287	4 265	4 318	4 692	4 739
Servicios diversos	5 092	5 286	5 327	5 404	5 430	5 617	5 294	5 439	5 779
Gobierno y organismos internacionales	2 290	2 227	2 225	2 181	2 228	2 312	2 522	2 411	2 269
No especificado	280	287	274	304	312	310	303	340	356

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Las cifras corresponden al promedio (media aritmética) de los trimestres del año que se reporta.

La información hasta el primer trimestre de 2020 proviene de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE).

A partir del tercer trimestre de 2020 la información se genera con la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva edición (ENOE[™]).

^a La información del II trimestre no está disponible, por lo que el promedio se calcula solo con el I, III y IV trimestre.

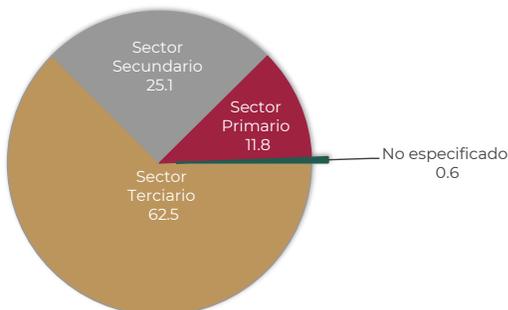
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE). En <https://www.inegi.org.mx> (02 de Agosto de 2023).

Distribución porcentual de la población ocupada por sector económico, 2022

(Porcentaje)

Gráfica 1



Distribución porcentual de la población ocupada en el sector terciario por actividad económica, 2022

(Porcentaje)

Gráfica 2





Producto Interno Bruto total a precios de mercado y por gran división Serie anual de 2017 a 2022

Cuadro 6.2

(Millones de pesos a precios de 2013)

Concepto	2017	2018	2019	2020 ^R	2021 ^R	2022
Producto Interno Bruto, a precios de mercado	18 122 261	18 520 044	18 483 180	17 009 225	17 811 657	18 346 723
Menos: Impuestos sobre los productos, netos	792 452	818 779	817 121	710 143	768 182	816 359
Valor agregado bruto	17 329 809	17 701 265	17 666 059	16 299 082	17 043 474	17 530 364
Actividades primarias	578 962	594 041	592 490	596 730	611 867	621 732
11 Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	578 962	594 041	592 490	596 730	611 867	621 732
Actividades secundarias	5 380 886	5 404 453	5 304 864	4 806 307	5 073 242	5 237 295
21 Minería	949 009	897 042	856 107	855 588	856 651	858 072
22 Generación, transmisión y distribución de energía a eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final	267 554	287 726	285 956	269 335	221 816	229 738
23 Construcción	1 284 363	1 286 630	1 223 983	1 011 972	1 095 493	1 098 393
31-33 Industrias manufactureras	2 879 959	2 933 056	2 938 819	2 669 413	2 899 282	3 051 092
Actividades terciarias	11 369 961	11 702 771	11 768 705	10 896 045	11 358 366	11 671 336
43 Comercio al por mayor al por mayor	1 525 195	1 579 842	1 561 600	1 416 938	1 552 550	1 659 059
46 Comercio al por mayor al por menor	1 627 758	1 670 261	1 659 762	1 520 284	1 679 716	1 748 639
Transportes, correos y almacenamiento e información en medios masivos	1 692 105	1 758 930	1 776 349	1 528 336	1 704 396	1 907 224
48-49 Transportes, correos y almacenamiento	1 164 324	1 201 529	1 200 337	959 434	1 103 037	1 230 150
51 Información en medios masivos	527 781	557 401	576 012	568 902	601 359	677 075
Otros servicios ^a	6 524 903	6 693 738	6 770 994	6 430 487	6 421 705	6 356 414

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Las cifras anuales corresponden al promedio de los trimestres del año que se reporta.

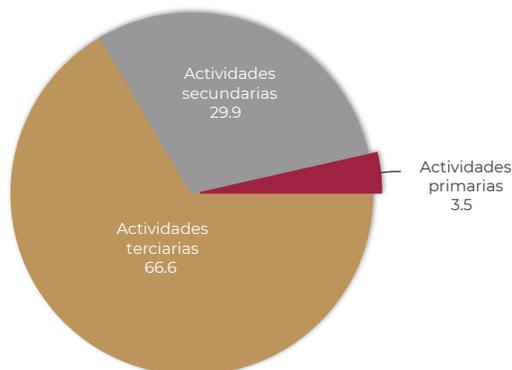
^a Incluye los siguientes servicios: Servicios financieros y de seguros, Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles, Servicios profesionales, científicos y técnicos, Corporativos, Servicios de apoyo a los negocios y manejo de residuos y desechos, y servicios de remediación, Servicios educativos, Servicios de salud y de asistencia social, Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, Servicios de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, otros servicios excepto actividades gubernamentales, Actividades legislativas, gubernamentales, de impartición de justicia y de organismos internacionales y extraterritoriales.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: INEGI. Producto Interno Bruto Trimestral. Año base 2013. En <https://www.inegi.org.mx> (02 de Agosto de 2023).

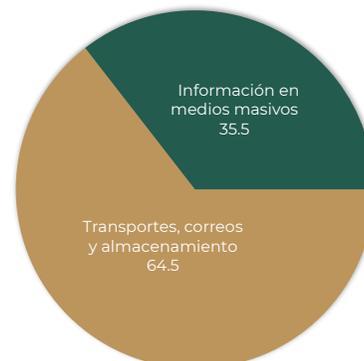
Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto por sector, 2022 (Porcentaje)

Gráfica 3



Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto de transportes y comunicaciones, 2022 (Porcentaje)

Gráfica 4





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total y sectores de la actividad económica
Serie anual de 2012 a 2022

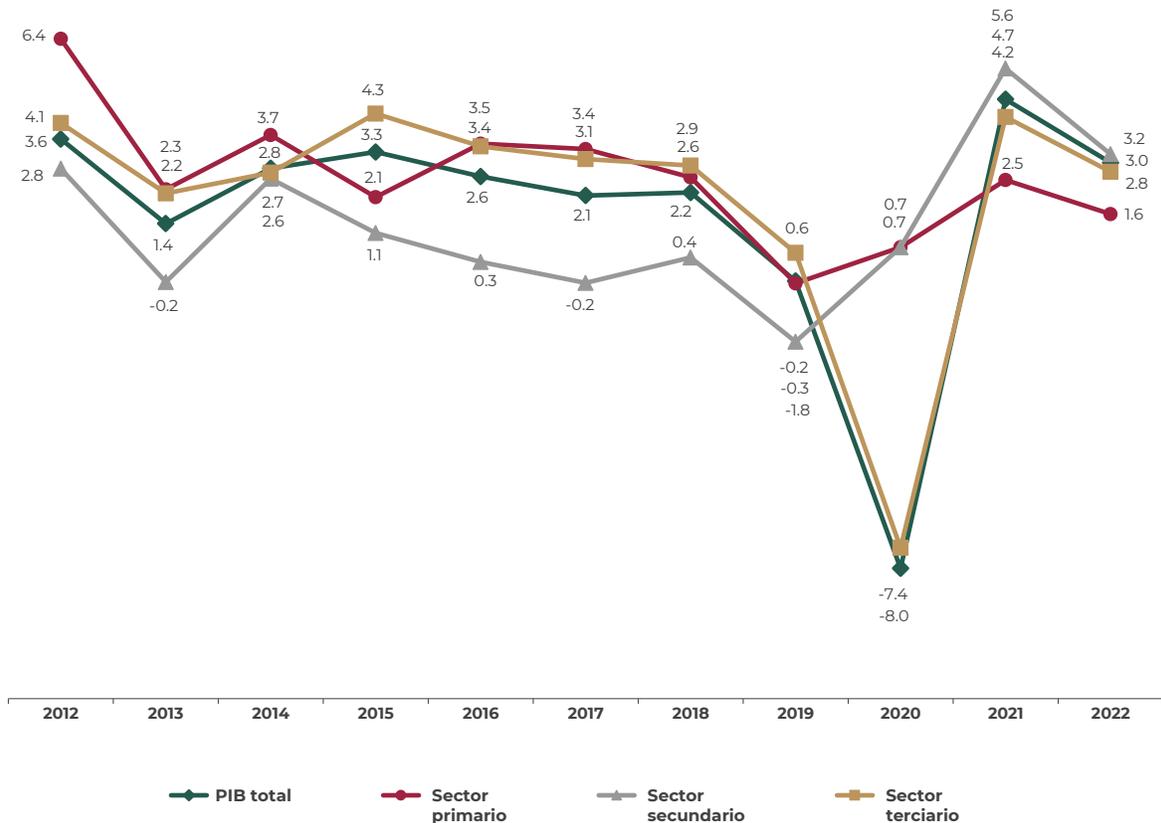
Cuadro 6.3

Año	Producto Interno Bruto Total	Sector primario	Sector secundario	Sector terciario
2012	3.6	6.4	2.8	4.1
2013	1.4	2.3	-0.2	2.2
2014	2.8	3.7	2.6	2.7
2015	3.3	2.1	1.1	4.3
2016	2.6	3.5	0.3	3.4
2017	2.1	3.4	-0.2	3.1
2018	2.2	2.6	0.4	2.9
2019	-0.2	-0.3	-1.8	0.6
2020	-8.0	0.7	0.7	-7.4
2021	4.7	2.5	5.6	4.2
2022	3.0	1.6	3.2	2.8

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 6.2.

Variación porcentual real anual del PIB total y por sectores de actividad económica
Serie anual de 2012 a 2022
(Porcentaje)

Gráfica 5





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos Serie anual de 2012 a 2022

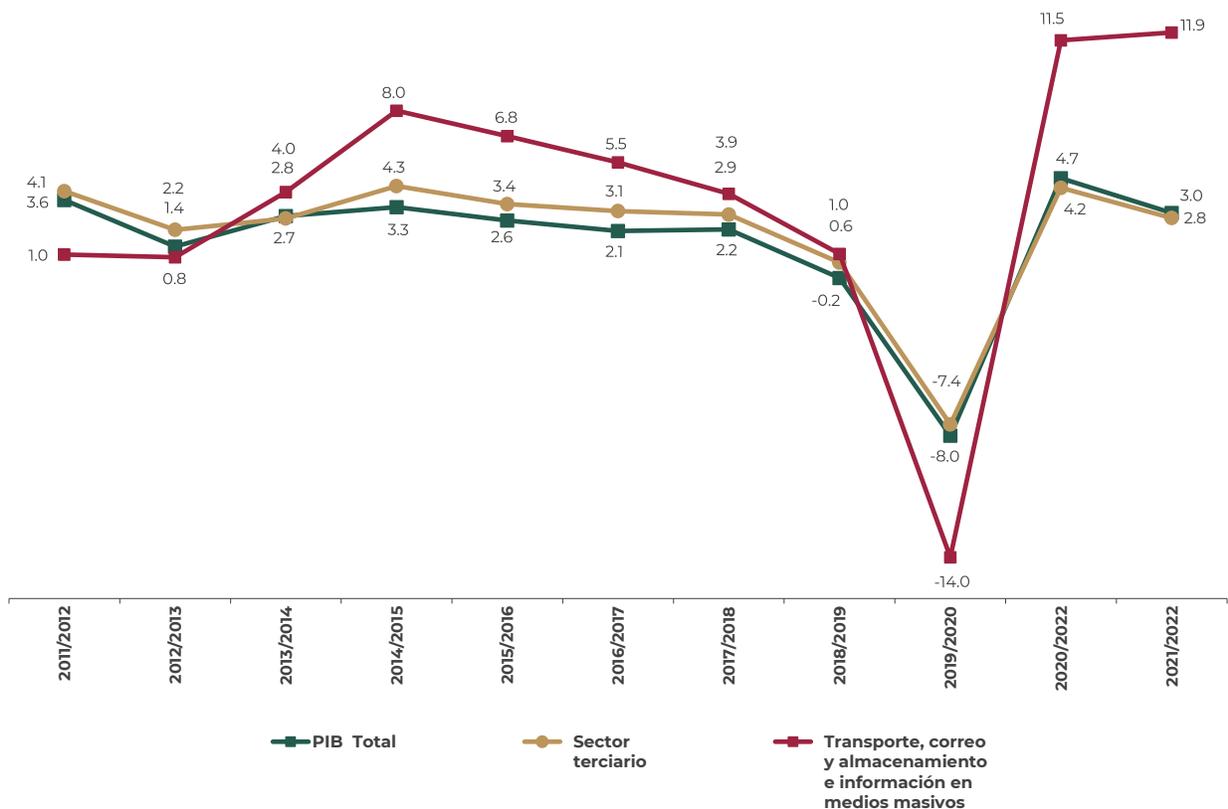
Cuadro 6.4

Año	Producto Interno Bruto total	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos
2012	3.6	4.1	1.0
2013	1.4	2.2	0.8
2014	2.8	2.7	4.0
2015	3.3	4.3	8.0
2016	2.6	3.4	6.8
2017	2.1	3.1	5.5
2018	2.2	2.9	3.9
2019	-0.2	0.6	1.0
2020	-8.0	-7.4	-14.0
2021	4.7	4.2	11.5
2022	3.0	2.8	11.9

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 6.2.

Variación porcentual real anual del PIB total, del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos Serie anual de 2012 a 2022 (Porcentaje)

Gráfica 6





Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos Serie anual de 2012 a 2022

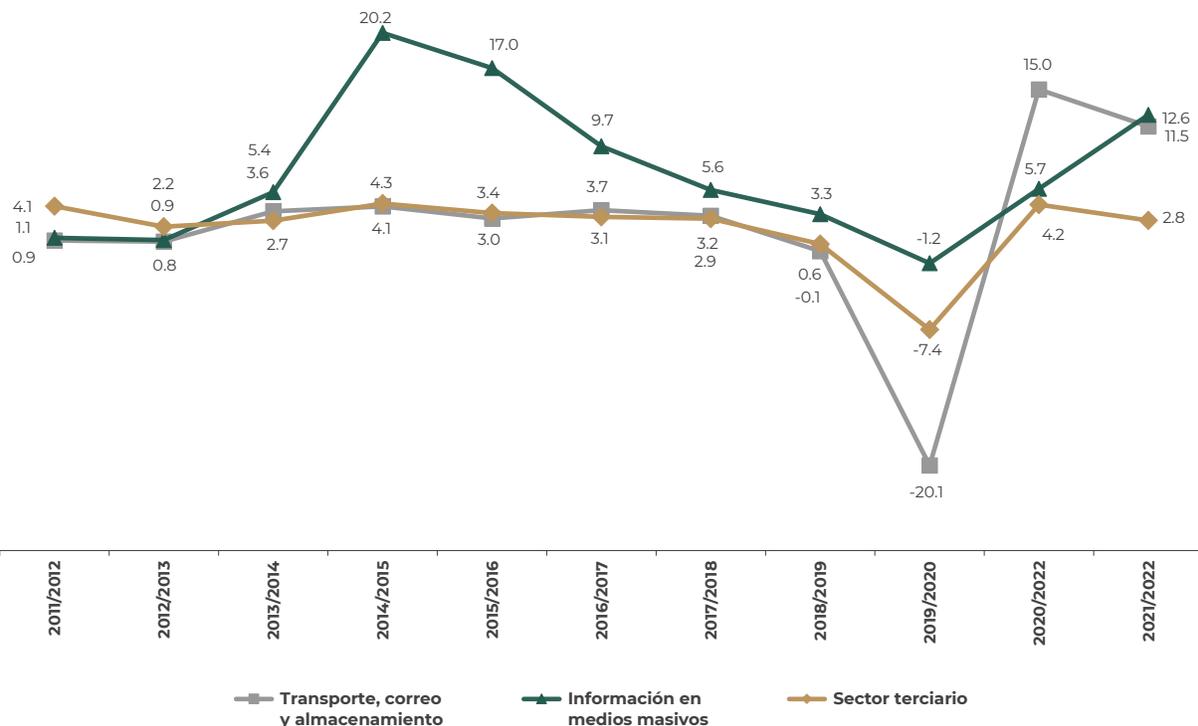
Cuadro 6.5

Año	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2012	4.1	0.9	1.1
2013	2.2	0.8	0.9
2014	2.7	3.6	5.4
2015	4.3	4.1	20.2
2016	3.4	3.0	17.0
2017	3.1	3.7	9.7
2018	2.9	3.2	5.6
2019	0.6	- 0.1	3.3
2020	- 7.4	- 20.1	- 1.2
2021	4.2	15.0	5.7
2022	2.8	11.5	12.6

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 6.2.

Variación porcentual real anual del PIB del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos Serie anual de 2012 a 2022 (Porcentaje)

Gráfica 7





Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, y de Precios Productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos

Cuadro 6.6

Serie anual de 2012 a 2022

(Variación porcentual)

Año	Índice Nacional de Precios al Consumidor ^a	Índice Nacional de Precios Productor ^b	
		Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2012	3.6	3.0	- 13.8
2013	4.0	4.2	13.1
2014	4.1	2.6	- 3.8
2015	2.1	3.0	- 14.4
2016	3.4	4.3	- 2.0
2017	6.8	6.1	1.2
2018	4.8	5.9	2.4
2019	2.8	3.4	2.0
2020	3.2	- 1.0	1.8
2021	7.4	8.8	2.0
2022	7.8	6.0	- 1.2

^a Base segunda quincena de julio 2018 = 100.

^b Base segunda quincena de julio 2019 = 100.

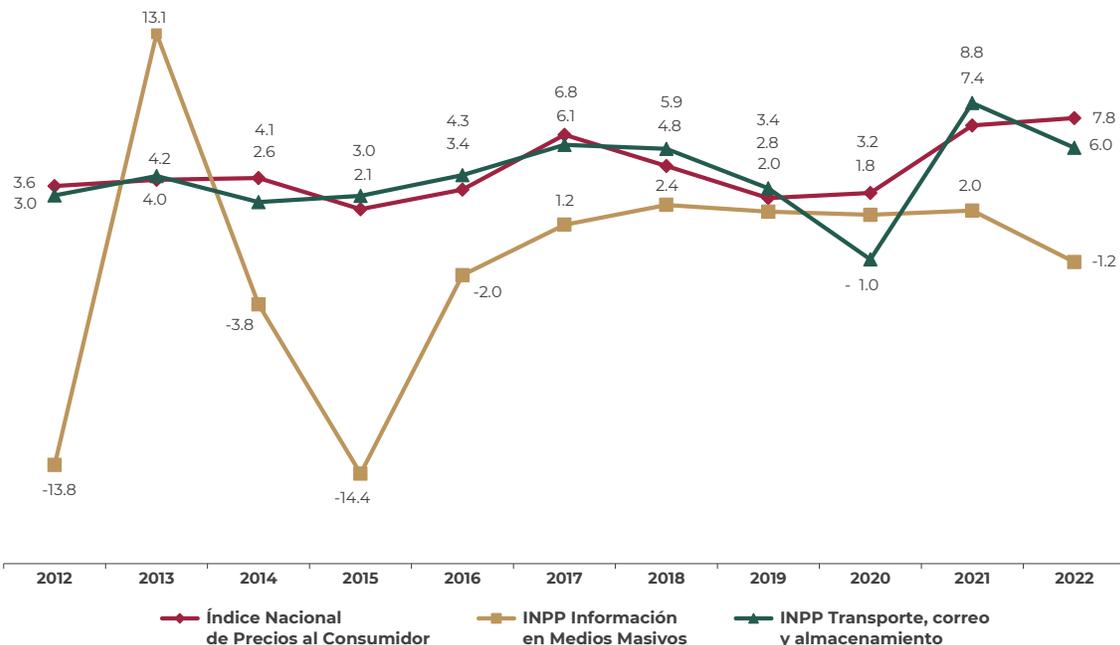
Fuente: Para Índice Nacional de Precios al Consumidor. INEGI. Banco de Información Económica (BIE). En <https://www.inegi.org.mx> (02 de Agosto de 2023).

Para Índice Nacional de Precios Productor. INEGI. Índice Nacional de Precios Productor (INPP). En <https://www.inegi.org.mx> (02 de Agosto de 2023).

Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los precios productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos

Gráfica 8

Serie anual de 2012 a 2022



INPP Índice Nacional de Precios al Productor.





Glosario de términos



Glosario

- Accidente:** Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
- Aeródromo:** Área determinada de tierra o agua para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
- Aforo vehicular (carretero):** Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
- Almejas:** Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de graneles sólidos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
- API:** Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
- ASA:** Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
- Aviación comercial "A" o de primer nivel:** Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
- Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:** Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
- Aviación comercial:** Movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas aéreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
- Aviación general:** Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
- Ayudas visuales:** Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable que pueda facilitar el aterrizaje.
- Baliza:** Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.





-
- Boyas:** Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.
- Brechas:** Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
- Brechas mejoradas:** Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo con sus necesidades.
- CAPUFE:** Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
- Carga:** Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
- Carretera alimentadora:** Son carreteras que, atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
- Carretera federal:** Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
- Carretera revestida:** Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
- Concesión:** Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
- Constantes (precios):** Resultado de la operación de quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.





- Corrientes (precios):** Intercambios monetarios que suceden en la economía, como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
- Corredor troncal:** Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
- Crucero:** Embarcación que cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
- Densidad de telefonía fija:** Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.
- Densidad de telefonía móvil:** Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
- Dial Up (Conexión por línea conmutada):** Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo, PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
- Distancia media de carga:** Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
- Distancia media de pasajeros:** Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
- Equipos complementarios (TV):** Estos pueden ser:
De zona de sombra. - Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.
De baja potencia. - Son aquellos que, por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
- Equipo tractivo:** Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidad vehicular motriz que permiten el movimiento de unidades de arrastre.
- Escantillón:** Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
- Escolleras:** Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.





- Espigones:** Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
- FARAC:** Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
- Furgones:** Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie,
- Giro nacional (telegráfico):** Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
- Giro internacional (telegráfico):** Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
- Góndolas:** Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
- Hertz:** Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
- Habilitación de puertos:** Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
- IMT:** Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
- ISDN (Integrated Services Digital Network):** Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, video, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
- Litoral:** Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
- Localidades:** Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).





Megahertz: Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.

Minutos de telefonía móvil: Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.

Movimiento de pasajeros (aeropuertos): Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service): Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de Banda Ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.

Nuevos servicios (telegráfico): Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

Ocupación satelital: Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.

Operaciones aéreas: Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro: Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.

Pasajeros: Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.

Permiso: Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.

Persona física: Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.

Persona moral: Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.





Personal ocupado: Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

PIB: Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.

Pista (aérea): Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.

Plataforma (aérea): Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.

Plataforma (ferroviaria): Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.

Población ocupada: Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

Población rural: Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.

Población urbana: Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.

Programas sociales (telegráfico): Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).

Racks: Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.

Racones: Estación de radio que transmite una señal que, al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.

Red rural de carreteras: Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.

Revestimiento: Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.





-
- Rodajes:** Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajena.
- Ruta postal directa:** Es el recorrido que realiza un vehículo propiedad o contratado por SEPOMEX con un itinerario previamente establecido para la recolección y entrega de la correspondencia y envíos de las oficinas postales e instalaciones de terceros dentro de una misma localidad o ciudad.
- Rompeolas:** Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
- SENEAM:** Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
- Servicios de comunicación (telegráfico):** Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
- TDPA:** Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
- Terracería:** Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos, que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
- TEU:** Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura; y volumen es de 33 m³.
- Tolvas (ferroviario):** Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.
- Tonelada métrica:** Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
- Toneladas-kilómetros:** Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
- Tráfico de altura:** Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.





-
- Tráfico de cabotaje:** También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
- Transbordador:** Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
- Tránsito postal al descubierto** Es el tránsito, a través de un país intermediario de envíos cuya cantidad o cuyo peso no justifica la confección de un despacho cerrado para el país de destino.
- Troncales de cuota:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.
- Troncales libres:** Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
- Unidades motrices:** Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
- Unidades de arrastre:** Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
- Usuarios de Paging:** Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
- Usuarios de telefonía móvil:** Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
- Usuarios de Trunking:** Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
- Vía ancha:** Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
- Vía angosta:** Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
- xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):** Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de Banda Ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.





COMUNICACIONES

SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA, COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Anuario Estadístico del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2022

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social

Av. Universidad No. 1738, Col. Santa Catarina, Alcaldía Coyoacán,
C.P. 04000, CDMX.
Tel.: 55 5723 9300
www.sct.gob.mx

**La integración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SICT.**



