

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Anuario Estadístico del Sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

2025



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Anuario estadístico del Sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes **2025**



Misión de la SICT

“La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, tiene como misión impulsar el desarrollo de la infraestructura en educación, comunicaciones, transporte aéreo y terrestre, implementando políticas y programas públicos que garanticen una movilidad y conectividad sostenible para las personas, bienes y servicios”.

Visión de la SICT

“Ser una Secretaría que brinde servicios públicos de calidad, promoviendo el desarrollo eficiente y eficaz de la infraestructura en educación, comunicaciones y transportes para satisfacer adecuadamente las necesidades de los usuarios”.



Marco normativo

Con fundamento en el artículo 26, apartados A y B, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos^{1/}, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) participa en la planeación democrática del desarrollo nacional y contribuye, en el ámbito de sus atribuciones, al funcionamiento del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica (SNIEG), mediante la generación, integración y difusión de información estadística y geográfica de calidad, pertinente, veraz y oportuna, que apoye la planeación y la toma de decisiones.

La elaboración y publicación de este documento se llevó a cabo en el marco de la Ley del SNIEG, publicada en el Diario Oficial de la Federación (DOF) el 16 de abril de 2008, última reforma publicada en el medio de difusión oficial el 14 de noviembre de 2025; así como en las Reglas para establecer la Normativa del SNIEG, publicadas en el DOF el 28 de febrero de 2023.

Asimismo, se realiza de conformidad con el artículo 22, fracción IX, del Reglamento Interior de la SICT, publicado en el DOF el 9 de junio de 2026, que faculta a la Dirección General de Planeación (DGP) para integrar y desarrollar productos estadísticos y herramientas para el manejo de información que apoyen la planeación estratégica del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

De igual manera, atiende lo establecido en el numeral 1.3, función VIII, del Manual de Organización General de la SICT, publicado en el DOF el 25 de mayo de 2026; así como las funciones previstas en el Manual de Organización Específico de la DGP^{2/}, publicado en octubre de 2023, particularmente las relacionadas con la coordinación, integración, procesamiento, análisis y difusión de la información estadística y cartográfica del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

^{1/} Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. En: <https://www.diputados.gob.mx/LeyesBiblio/pdf/CPEUM.pdf>

^{2/} Manual de Organización Específico de la DGP. En: https://normateca.sct.gob.mx/wp-content/uploads/2014/02/MO-DGP_A7_Oct23.pdf



Agradecimiento

Jesús Antonio Esteva Medina

Secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Coordinó:

Dirección General de Planeación

Elaboró:

Dirección de Estadística y Cartografía

Áreas aportantes de información:

Unidades Administrativas de la SICT

- Subsecretaría de Infraestructura
 - Dirección General de Caminos Rurales y Artesanales
 - Dirección General de Carreteras
 - Dirección General de Desarrollo Carretero
 - Dirección General de Servicios Técnicos
- Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes
 - Dirección General de Autotransporte Federal
 - Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
- Unidad de Administración y Finanzas

Órganos Administrativos Desconcentrados

- Agencia Federal de Aviación Civil
- Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano

Organismos Descentralizados

- Aeropuertos y Servicios Auxiliares
- Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado^{3/}
- Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

^{3/} La Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario se transformó en la Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado, pasando a ser un Organismo descentralizado sectorizado a la SICT. Decreto en: https://dof.gob.mx/nota_detalle.php?codigo=5778237&fecha=13/01/2026



Presentación

El Gobierno de México, mediante el Plan Nacional de Desarrollo 2025-2030 (PND), estableció los objetivos, estrategias y acciones que guiarán la transformación del país con un enfoque en el bienestar de la población, la justicia social y la sustentabilidad. En este contexto, el impulso a la infraestructura estratégica se presenta como un componente esencial para construir una república mejor conectada, integrada y próspera.

En alineación con los principios del Humanismo Mexicano y con el Eje General 3. Economía moral y trabajo del PND, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) impulsa la movilidad de personas y mercancías garantizando condiciones de seguridad, eficiencia y calidad; mejora la conectividad y la accesibilidad territorial; refuerza la integración productiva, logística y turística, y disminuye las desigualdades históricas entre regiones y comunidades. De esta manera, la infraestructura de transporte contribuye a ampliar el acceso a oportunidades y al ejercicio progresivo de los derechos de la población.

Las reformas al marco jurídico y administrativo del Sector han fortalecido las atribuciones de la Secretaría y su capacidad para planear, coordinar y ejecutar proyectos estratégicos, favoreciendo una gestión institucional orientada a resultados, bajo los principios de eficacia, eficiencia, innovación, transparencia y rendición de cuentas. En este contexto, el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes continúa consolidándose como motor del desarrollo y eje articulador del bienestar, mediante acciones que fortalecen la conectividad nacional y el desarrollo económico, a través de infraestructura que comunica regiones productivas, ciudades, destinos turísticos, cruces fronterizos y comunidades rurales.

La generación, integración y difusión de información estadística sobre la infraestructura, operación y servicios de los transportes carretero, ferroviario y aeroportuario del país, es una atribución de la Dirección General de Planeación (DGP) para dar a conocer la evolución y desempeño del Sector, contribuyendo a fortalecer la planeación estratégica y la toma de decisiones.

Entre las acciones más destacadas se encuentran la ampliación, modernización y conservación de la Red Carretera Nacional; el fortalecimiento del Sistema Ferroviario Mexicano y el impulso al transporte ferroviario de pasajeros, así como la modernización de la infraestructura aeroportuaria para seguir promoviendo el intercambio comercial y la conectividad nacional e internacional.

En este marco, el **Anuario Estadístico del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes 2025** es un recurso valioso para consultas públicas que presenta información sobre la



infraestructura, operación y servicios del transporte aéreo y terrestre, además de las actividades desarrolladas por la Secretaría y sus organismos coordinados. Este documento constituye un ejercicio de transparencia y rendición de cuentas al proporcionar una visión integral del comportamiento del Sector durante el ejercicio fiscal 2025. Asimismo, ofrece información útil para analizar tendencias, identificar áreas de oportunidad y tomar decisiones públicas y privadas fundamentadas en evidencia.

Entre los datos registrados en el ejercicio fiscal 2025, destacan los siguientes:

La **Red Carretera Nacional** alcanzó una longitud de **405,091.9 kilómetros**. Esta infraestructura constituye la columna vertebral del transporte terrestre del país, al comunicar las principales ciudades, regiones productivas, destinos turísticos, comunidades rurales, puertos y cruces fronterizos.

Tipo de red	Longitud (km)	Participación (%)
Federal	52,126.1	12.9
Alimentadora	138,202.9	34.1
Rural	157,982.7	39.0
Brechas	56,780.2	14.0
Total:	405,091.9	100

La extensión y composición de esta red posibilitan la integración del territorio nacional, mejoran el acceso a servicios y mercados, y refuerzan la movilidad tanto de personas como de mercancías. Mediante las iniciativas de construcción, modernización y conservación, se promueven además la seguridad vial, la eficiencia logística y la conectividad a nivel regional.

El **Autotransporte Federal** movilizó **577.3 millones de toneladas de carga y 4,001 millones de pasajeros**. Estos resultados destacan la relevancia de este modo de transporte debido a su extensa cobertura territorial y su capacidad para facilitar el traslado de personas y mercancías. Además, su papel es fundamental en la conectividad, en el impulso a la actividad productiva y en la integración de las diversas regiones del país.

El **Sistema Ferroviario Mexicano** alcanzó los **29,042 kilómetros de vías**, tras incorporar 178 kilómetros adicionales a los 28,864 kilómetros registrados en 2024. Este crecimiento se relaciona con la operación y actualización de infraestructura asociada con proyectos ferroviarios estratégicos, como el Tren Maya y el Tren “El Insurgente” México-Toluca. La ampliación de la red fortalece la conectividad entre ciudades, regiones productivas, puertos y cruces fronterizos, y contribuye a recuperar el transporte de pasajeros como un servicio estratégico para el desarrollo nacional.



Tipo de vía	Longitud (km)	Participación (%)
Principal	19,074.1	65.7
Secundaria	2,979.9	10.3
Particulares	2,975.3	10.2
Subtotal	25,029.3	86.2
No concesionadas	4,012.6	13.8
Total	29,041.9	100

Además de la expansión de esta infraestructura, durante 2025 **el transporte ferroviario** movilizó **128.9 millones de toneladas de carga y 55.1 millones de pasajeros**. Estos resultados muestran la relevancia del ferrocarril para el traslado de grandes volúmenes de mercancías y el creciente papel de los servicios ferroviarios de transporte de pasajeros en la movilidad nacional.

En 2025, el **Sistema Aeroportuario Mexicano** comprendía **80 aeropuertos**, de los cuales 67 prestaron servicios internacionales y 13 servicios nacionales.

Servicio	Aeropuerto	Participación (%)
Internacionales	67	84.8
Nacionales	13	16.2
Total	80	100

La infraestructura aeroportuaria es clave para facilitar el rápido traslado de pasajeros y carga, impulsando tanto el turismo como el comercio, y asegurando la conectividad entre diferentes regiones del país y con el extranjero. Su modernización y expansión son cruciales para satisfacer la creciente demanda y mejorar las condiciones de seguridad, eficiencia y calidad de los servicios.

Durante 2025, el **transporte aéreo** movilizó **1.1 millones de toneladas de carga** y transportó a **122.7 millones de pasajeros**. Estos resultados subrayan la relevancia de este modo de transporte para la conectividad nacional e internacional, así como para el impulso de las actividades turísticas, comerciales y productivas del país.

El sistema de transporte multimodal, compuesto por los modos de transporte carretero, ferroviario, aeroportuario y portuario^{4/}, atiende las distintas necesidades de movilidad del país.

El transporte por carretera domina el movimiento terrestre de pasajeros y mercancías gracias a su amplia cobertura territorial, accesibilidad y capacidad para ofrecer servicios directos de origen a destino. Por otro lado, el sistema ferroviario ocupa un lugar estratégico en el traslado eficiente de grandes volúmenes de carga a largas distancias y está aumentando gradualmente su participación

^{4/} A cargo de la Secretaría de Marina, conforme al Decreto publicado en el DOF el 7 de diciembre de 2020.



en el transporte de pasajeros. El transporte aéreo garantiza una conexión rápida entre regiones lejanas y mercados internacionales.

Transporte	Toneladas (millones)	Participación (%)	Pasaje (Millones)	Participación (%)
Carretero	577.3	81.7	4,001.0	95.8
Ferrovionario	128.9	18.2	55.1	1.3
Aéreo*	1.1	0.1	122.7	2.9
Total	707.3	100	4,178.8	100

* Considera el servicio regular y de fletamento.

La interacción entre estos modos de transporte es crucial para fortalecer la competitividad, fomentar la integración territorial y contribuir al desarrollo económico nacional. Una gestión eficiente permite optimizar el uso de la infraestructura existente, reduciendo tiempos y costos logísticos y ampliando las opciones para el movimiento de personas y bienes.

Transporte	Función principal	Aportación al sistema
Carretero	Movilidad territorial de personas y mercancías	Amplia cobertura, accesibilidad y conexión de última milla
Ferrovionario	Transporte masivo de carga y pasajeros	Eficiencia en grandes volúmenes y largas distancias
Aéreo	Conectividad nacional e internacional	Rapidez, integración turística y acceso a mercados

Los datos presentados en este Anuario subrayan la importancia de consolidar una política integral de transporte multimodal que maximice las ventajas de cada modo, promueva la interoperabilidad de los sistemas y fortalezca las conexiones entre carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, puertos y centros logísticos.

Con la publicación del Anuario Estadístico, la SICT reafirma su compromiso con la generación e integración y difusión de información estadística confiable, oportuna y de calidad, como un pilar fundamental para el análisis del Sector, la toma informada de decisiones y la formulación de políticas públicas. Así, se contribuye al desarrollo de un sistema de transporte que sea seguro, eficiente, accesible y sostenible, respondiendo a las necesidades tanto de la población como de los sectores productivo.



Índice

Misión y Visión	5
Marco Normativo	7
Agradecimiento	9
Presentación	11

1. Subsector Infraestructura

1.1 Infraestructura carretera

1.1.1 Longitud y características de la Red Carretera Nacional por tipo de red según superficie de rodamiento	25
1.1.2 Longitud y características de la Red Carretera Nacional por entidad federativa según superficie de rodamiento	26
1.1.3 Longitud pavimentada de la red carretera de cuota por entidad federativa según número de carriles	27
1.1.4 Longitud pavimentada de la red carretera libre por entidad federativa según número de carriles	28
1.1.5 Longitud de la red alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	29
1.1.6 Longitud de la red rural por entidad federativa según superficie de rodamiento	30
1.1.7 Longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento	31
1.1.8 Longitud de la Red Carretera Federal según tipo de red	32
1.1.9 Longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento	33
1.1.10 Longitud de la red rural según superficie de rodamiento	34
1.1.11 Longitud y número de puentes en la Red Carretera Federal por entidad federativa	35
1.1.12 Longitud y número de puentes en la Red Carretera Federal	36
1.1.13 Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	39
1.1.14 Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de CAPUFE por tipo de red, entidad federativa	42
1.1.15 Longitud de autopistas y puentes a cargo de CAPUFE, según tipo de red	43
1.1.16 Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista	44
1.1.17 Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	45
1.1.18 Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	46



1.1.19	Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	47
1.1.20	Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por CAPUFE según tipo de red	48
1.1.21	Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	49
1.1.22	Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual	49
1.1.23	Autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	50
1.1.24	Puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	51
1.1.25	Longitud aforada de la Red Carretera Nacional y porcentaje de participación según tipo de camino	52
1.1.26	Porcentaje de la longitud de la Red Carretera Nacional aforada, según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	53
1.1.27	Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	54
1.1.28	Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	55
1.1.29	Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual	56

2. Subsector Transporte

2.1 Autotransporte federal

2.1.1	Empresas que prestan servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	61
2.1.2	Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	62
2.1.3	Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga	63
2.1.4	Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	64
2.1.5	Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	64
2.1.6	Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo en el transporte carretero	65
2.1.7	Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	66
2.1.8	Toneladas-kilómetro transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	66
2.1.9	Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	67



2.1.10 Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	67
2.1.11 Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	67
2.1.12 Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga en el transporte carretero	68
2.1.13 Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	69

2.2 Transporte ferroviario

2.2.1 Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	75
2.2.2 Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada o asignada	76
2.2.3 Longitud de la red ferroviaria por tipo de vía y empresa concesionaria o asignataria	78
2.2.4 Vías férreas existentes según tipo y características de vía	79
2.2.5 Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	80
2.2.6 Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	81
2.2.7 Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	82
2.2.8 Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	82
2.2.9 Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad	83
2.2.10 Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	84
2.2.11 Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	84
2.2.12 Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	85
2.2.13 Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	85
2.2.14 Carga importada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual	86
2.2.15 Carga exportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual	87
2.2.16 Carga transportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual	88
2.2.17 Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	89
2.2.18 Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio	89

2.3 Transporte aéreo

2.3.1 Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio	95
2.3.2 Infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano según número de aeropuertos, por tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	96
2.3.3 Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	98



2.3.4	Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación	101
2.3.5	Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	102
2.3.6	Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	103
2.3.7	Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	104
2.3.8	Operaciones de la aviación según servicio	104
2.3.9	Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	105
2.3.10	Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	106
2.3.11	Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	106
2.3.12	Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	107
2.3.13	Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	107
2.3.14	Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	108
2.3.15	Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	108
2.3.16	Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	109
2.3.17	Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	109
2.3.18	Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	110
2.3.19	Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	110
2.3.20	Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	111
2.3.21	Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	111
2.3.22	Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de servicio	112
2.3.23	Equipo de radioayudas a la navegación aérea	112
2.3.24	Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	113
2.3.25	Personal empleado en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de actividad	113

2.4 Seguridad en el transporte



2.4.1	Exámenes de detección de aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector	117
2.4.2	Exámenes de detección de capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	118
2.4.3	Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios	119

3. Inversión pública

3.1.1	Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del Sector Central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	123
3.1.2	Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del Sector Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	124
3.1.3	Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según Sector Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	125
3.1.4	Inversión ejercida por subfunción en el Sector Central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	126
3.1.5	Inversión ejercida por subfunción en el Sector Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	127
3.1.6	Presupuesto ejercido en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto y variación porcentual	128
3.1.7	Presupuesto ejercido en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal	129
3.1.8	Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según Sector Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	130

4. Indicadores

4.1 Regionales

4.1.1	Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa	133
4.1.2	Longitud de las redes carretera y ferroviaria y de las áreas de pistas aéreas por mesorregión y entidad federativa	134
4.1.3	Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal	135
4.1.4	Distribución porcentual de la infraestructura del transporte por entidad federativa según modo de transporte	136
4.1.5	Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con su participación en la infraestructura de los transportes	137



4.1.6	Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa	138
4.1.7	Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	139
4.1.8	Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte	140
 4.2 Económicos		
4.2.1	Población ocupada por sector y rama de actividad económica	143
4.2.2	Producto Interno Bruto total a precios de mercado por sector	144
4.2.3	Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Nacional y sectores de la actividad económica	145
4.2.4	Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	146
4.2.5	Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	147
4.2.6	Variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor y de Precios al Productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	148
Glosario		149
Siglas y acrónimos		153

Subsector Infraestructura

Infraestructura carretera



Constituye uno de los principales componentes del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, al sostener buena parte de los desplazamientos terrestres de personas y mercancías en el país. Su alcance territorial permite vincular ciudades, regiones productivas, destinos turísticos, zonas logísticas y comunidades, además de facilitar la conexión con otros modos de transporte y con los principales puntos de intercambio nacional e internacional.

Durante 2025, la Red Carretera Nacional (RCN) alcanzó una extensión de **405,091.2 kilómetros**, integrada por 52,126.1 kilómetros de Red Federal, equivalentes al 12.9%; 138,202.9 kilómetros de Red Alimentadora, con una participación del 34.1%; 157,982.7 kilómetros de Red Rural, que representan el 39.0%; y 56,780 kilómetros de brechas, correspondientes al 14.0%. Esta composición refleja la amplitud y diversidad de la infraestructura vial disponible para atender las distintas necesidades de traslado y acceso en el territorio nacional.

Dentro de este sistema, la red de autopistas y puentes a cargo de **Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos** (CAPUFE) registró una longitud de **4,024.5 kilómetros de autopistas**, además de **12,195 metros de puentes**. Esta infraestructura forma parte de corredores estratégicos que favorecen la continuidad de los flujos vehiculares, el movimiento de mercancías y la articulación de actividades económicas y turísticas.

En cuanto a la operación de esta misma red de autopistas y puentes a cargo de CAPUFE, el **Tránsito Diario Promedio Anual** (TDPA), registró un flujo de **1.7 millones de vehículos**. De este total, 1.2 millones correspondieron a automóviles, con el 69.0%; 0.5 millones a camiones, con el 27.9%; y 0.1 millones a autobuses, con el 3.1%. Esta distribución permite observar la composición del tránsito y el nivel de utilización de la infraestructura carretera por tipo de vehículo.

En conjunto, estos indicadores permiten dimensionar la importancia del subsector carretero dentro del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. La cobertura de la RCN, la infraestructura administrada por CAPUFE y el comportamiento del tránsito vehicular refleja su importancia en el funcionamiento del sistema de transporte nacional, particularmente en la accesibilidad territorial, la actividad logística y la continuidad de los flujos económicos y sociales del país.



Carretera Real del Monte-Huasca
conectará Pachuca con Tampico

Corredores Troncales

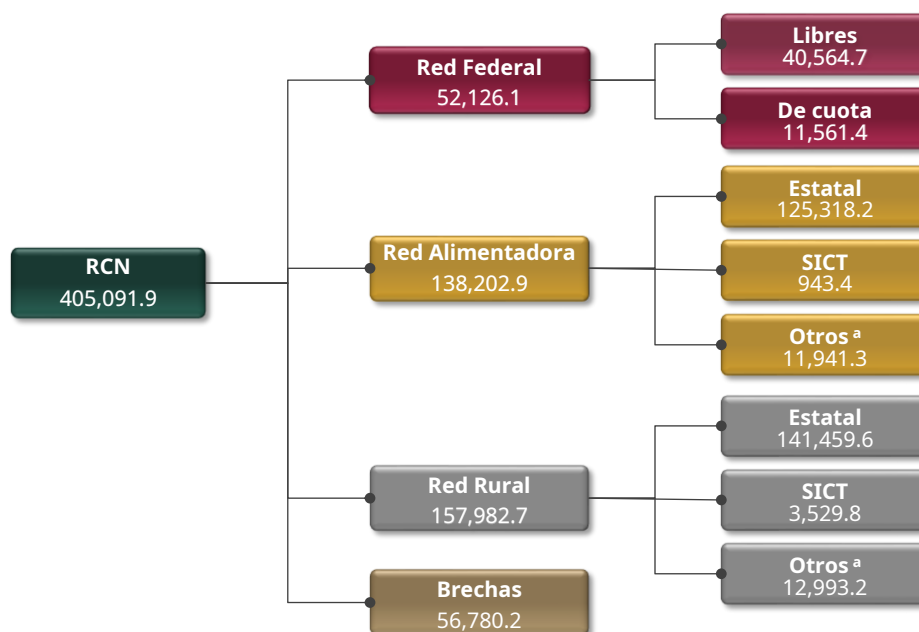


Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.
Elaboró: SICT. Dirección General de Planeación.



Longitud de la Red Carretera Nacional (RCN) 2025

(Kilómetros)



Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Están a cargo de otras dependencias, CFE, CONAGUA, etc.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud y características de la Red Carretera Nacional por tipo de red según superficie de rodamiento, 2025

Cuadro 1.1.1

(Kilómetros)

Clasificación	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Total	405 091.9	185 998.9	16 576.7	169 422.2	126 030.8	36 282.0
Red federal	52 126.1	52 126.1	14 410.0	37 716.1	-	-
Libres	40 564.7	40 564.7	7 275.2	33 289.5	-	-
De cuota	11 561.4	11 561.4	7 134.8	4 426.6	-	-
CAPUFE	76.7	76.7	-	76.7	-	-
FONADIN	4 434.5	4 434.5	3 086.8	1 347.7	-	-
Instituciones financieras	211.2	211.2	170.1	41.1	-	-
Iniciativa privada	4 412.2	4 412.2	2 548.5	1 863.7	-	-
Gobiernos estatales	372.7	372.7	363.9	8.8	-	-
Estatales de cuota	2 054.0	2 054.0	965.5	1 088.5	-	-
Red alimentadora	138 202.9	128 318.7	2 166.7	126 152.0	9 391.8	492.4
Estatal	125 318.2	117 501.3	2 043.5	115 457.8	7 324.5	492.4
SICT	943.4	943.4	-	943.4	0.0	0.0
Otros ^a	11 941.3	9 874.0	123.2	9 750.7	2 067.3	0.0
Red rural	157 982.7	5 554.2	-	5 554.2	116 639.0	35 789.5
Estatal	141 459.6	5 381.6	-	5 381.6	101 378.8	34 699.2
SICT	3 529.8	106.3	-	106.3	3 423.5	0.0
Otros ^a	12 993.2	66.3	-	66.3	11 836.6	1 090.3
Brechas	56 780.2	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a A cargo de otras dependencias, CFE, CONAGUA, etc.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Infraestructura.



Longitud y características de la Red Carretera Nacional por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2025

(Kilómetros)

Cuadro 1.1.2

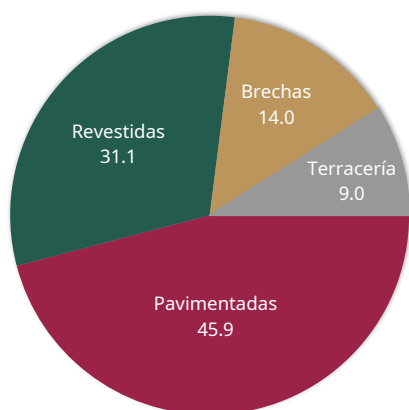
Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	405 091.9	185 998.9	16 576.7	169 422.2	126 030.8	36 282.0	56 780.2
Aguascalientes	2 408.7	1 486.1	145.0	1 341.1	567.8	0.0	354.9
Baja California	12 198.8	3 061.0	416.0	2 645.0	4 140.8	713.5	4 283.5
Baja California Sur	6 115.0	2 413.8	215.2	2 198.5	1 441.9	540.8	1 718.5
Campeche	5 154.3	4 252.3	173.5	4 078.8	169.3	599.5	133.2
Coahuila de Zaragoza	8 749.6	5 016.7	864.7	4 152.0	3 732.9	0.0	0.0
Colima	2 342.4	1 192.9	106.7	1 086.2	1 101.2	21.0	27.4
Chiapas	26 440.2	10 396.0	310.6	10 085.4	15 625.5	359.6	59.1
Chihuahua	11 333.8	7 617.7	913.7	6 704.1	201.9	3 514.2	0.0
Ciudad de México	104.8	104.8	61.5	43.3	0.0	0.0	0.0
Durango	15 074.7	6 112.9	495.9	5 616.9	6 871.4	1 869.7	220.8
Guanajuato	13 178.9	8 058.7	803.4	7 255.2	5 120.3	0.0	0.0
Guerrero	20 028.0	7 858.9	329.8	7 529.1	5 949.4	66.1	6 153.5
Hidalgo	10 924.9	5 497.9	724.5	4 773.5	3 524.0	1 335.5	567.4
Jalisco	34 053.4	14 806.7	1 461.3	13 345.4	7 254.6	2.5	11 989.5
México	15 176.7	7 423.9	1 145.4	6 278.6	7 752.8	0.0	0.0
Michoacán de Ocampo	10 199.9	8 411.7	506.5	7 905.2	1 505.2	268.2	14.9
Morelos	2 976.1	1 848.4	298.0	1 550.4	333.2	0.0	794.5
Nayarit	5 676.3	3 197.6	248.4	2 949.2	2 072.0	406.7	0.0
Nuevo León	7 404.2	4 935.8	819.1	4 116.7	2 456.7	11.7	0.0
Oaxaca	37 910.7	11 626.6	187.2	11 439.5	1 891.8	21 926.5	2 465.8
Puebla	10 708.6	6 382.2	329.3	6 052.9	4 087.4	33.7	205.4
Querétaro	3 445.8	2 593.5	361.3	2 232.3	852.2	0.0	0.0
Quintana Roo	5 943.6	3 394.2	332.0	3 062.2	2 549.4	0.0	0.0
San Luis Potosí	14 688.9	8 326.4	694.5	7 631.8	5 962.0	26.8	373.8
Sinaloa	17 168.9	5 726.9	820.5	4 906.4	3 231.8	2 817.3	5 392.9
Sonora	25 309.8	7 650.8	966.8	6 684.0	4 188.1	0.0	13 470.9
Tabasco	9 878.0	4 702.5	304.4	4 398.1	4 592.3	583.3	0.0
Tamaulipas	13 924.2	5 411.7	335.3	5 076.4	8 389.9	122.6	0.0
Tlaxcala	3 019.6	1 818.4	269.1	1 549.3	1 201.2	0.0	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 793.8	11 811.5	803.9	11 007.6	12 297.1	1 062.8	3 622.4
Yucatán	12 348.3	6 205.8	478.0	5 727.8	2 511.1	0.0	3 631.4
Zacatecas	12 410.9	6 654.8	655.2	5 999.6	4 455.7	0.0	1 300.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento, 2025

(Porcentaje)

Gráfica 1





Longitud pavimentada de la red carretera de cuota por entidad federativa según número de carriles, 2025

Cuadro 1.1.3

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	11 561.4	7 134.8	4 426.6
Aguascalientes	24.4	0.0	24.4
Baja California	265.0	220.2	44.8
Baja California Sur	58.9	0.0	58.9
Campeche	39.5	39.5	0.0
Coahuila de Zaragoza	308.5	235.0	73.6
Colima	64.7	64.7	0.0
Chiapas	232.3	0.0	232.3
Chihuahua	763.3	410.3	353.0
Ciudad de México	44.7	44.7	0.0
Durango	508.5	332.5	176.0
Guanajuato	427.1	296.0	131.1
Guerrero	338.6	243.5	95.1
Hidalgo	157.1	115.0	42.1
Jalisco	734.4	618.3	116.1
México	865.5	820.9	44.6
Michoacán de Ocampo	761.2	301.3	460.0
Morelos	233.0	146.5	86.5
Nayarit	480.5	191.2	289.3
Nuevo León	474.1	430.4	43.7
Oaxaca	342.3	26.6	315.7
Puebla	683.7	194.3	489.4
Querétaro	175.9	175.9	0.0
Quintana Roo	155.0	71.9	83.1
San Luis Potosí	445.2	90.0	355.1
Sinaloa	541.4	371.3	170.1
Sonora	862.2	740.7	121.6
Tabasco	100.5	85.0	15.5
Tamaulipas	120.6	63.1	57.5
Tlaxcala	123.1	72.3	50.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	963.7	532.7	431.0
Yucatán	154.4	154.4	0.0
Zacatecas	111.8	46.6	65.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

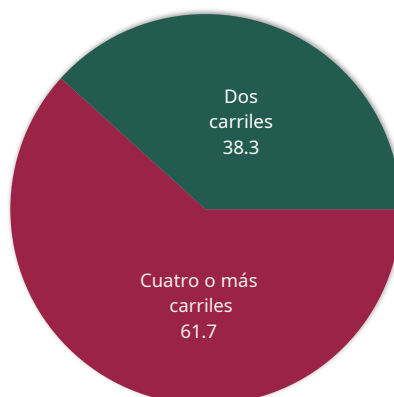
Incluye carreteras administradas por CAPUFE, FONADIN, a cargo de instituciones financieras, concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud pavimentada de la red carretera de cuota, 2025

Gráfica 2

(Porcentaje)





Longitud pavimentada de la red carretera libre por entidad federativa según número de carriles, 2025

Cuadro 1.1.4

(Kilómetros)

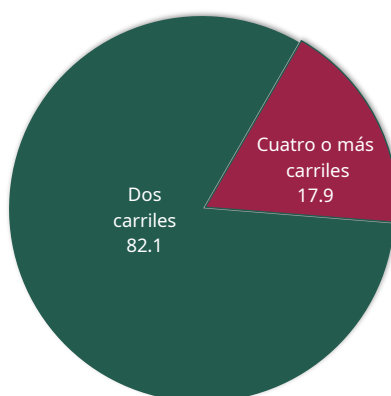
Entidad federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 564.7	7 275.2	33 289.5
Aguascalientes	343.9	101.2	242.7
Baja California	1 687.6	194.6	1 493.0
Baja California Sur	1 197.4	215.2	982.2
Campeche	1 248.2	134.0	1 114.2
Coahuila de Zaragoza	1 470.1	488.2	981.9
Colima	241.8	6.4	235.5
Chiapas	2 140.8	304.9	1 835.8
Chihuahua	2 104.1	492.2	1 611.9
Ciudad de México	60.1	16.7	43.3
Durango	1 968.4	149.5	1 818.9
Guanajuato	994.0	277.4	716.6
Guerrero	1 945.0	86.3	1 858.8
Hidalgo	735.9	339.0	397.0
Jalisco	1 902.6	313.3	1 589.3
México	801.0	324.5	476.5
Michoacán de Ocampo	2 067.4	159.9	1 907.5
Morelos	258.0	87.5	170.5
Nayarit	765.7	31.4	734.3
Nuevo León	1 124.3	377.9	746.4
Oaxaca	2 875.4	160.6	2 714.9
Puebla	1 005.8	125.5	880.3
Querétaro	482.3	124.1	358.2
Quintana Roo	802.7	168.5	634.2
San Luis Potosí	1 567.5	495.7	1 071.8
Sinaloa	820.2	271.0	549.2
Sonora	1 495.3	156.6	1 338.8
Tabasco	599.7	159.4	440.3
Tamaulipas	2 158.2	228.1	1 930.1
Tlaxcala	558.9	196.8	362.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 361.3	257.1	2 104.2
Yucatán	1 320.6	255.8	1 064.8
Zacatecas	1 460.6	575.9	884.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud pavimentada de la red carretera libre, 2025

Gráfica 3

(Porcentaje)





Longitud de la red alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2025

(Kilómetros)

Cuadro 1.1.5

Entidad federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Estados Unidos Mexicanos	138 202.9	128 318.7	2 166.7	126 152.0	9 391.8	492.4
Aguascalientes	1 194.0	1 117.8	43.8	1 074.0	76.2	0.0
Baja California	1 108.5	1 108.5	1.2	1 107.3	0.0	0.0
Baja California Sur	1 832.6	1 157.5	0.0	1 157.5	453.4	221.8
Campeche	1 941.0	1 941.0	0.0	1 941.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	3 225.7	3 225.7	141.5	3 084.2	0.0	0.0
Colima	893.5	886.3	35.6	850.7	7.2	0.0
Chiapas	7 883.6	7 883.6	5.7	7 877.9	0.0	0.0
Chihuahua	4 750.3	4 750.3	11.2	4 739.1	0.0	0.0
Ciudad de México	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Durango	3 861.4	3 392.5	14.0	3 378.5	468.9	0.0
Guanajuato	6 546.9	6 456.8	230.0	6 226.7	90.1	0.0
Guerrero	5 571.4	5 571.4	0.0	5 571.4	0.0	0.0
Hidalgo	4 652.3	4 575.8	270.5	4 305.2	70.9	5.6
Jalisco	12 500.3	11 953.7	529.6	11 424.1	546.7	0.0
México	5 708.0	4 836.0	0.0	4 836.0	872.0	0.0
Michoacán de Ocampo	4 696.7	4 579.3	45.3	4 534.0	117.4	0.0
Morelos	1 291.9	1 291.9	64.0	1 227.9	0.0	0.0
Nayarit	2 118.3	1 831.6	25.9	1 805.8	286.7	0.0
Nuevo León	3 337.4	3 337.4	10.8	3 326.6	0.0	0.0
Oaxaca	8 592.6	8 336.9	0.0	8 336.9	153.6	102.0
Puebla	4 288.5	4 210.7	9.5	4 201.2	77.8	0.0
Querétaro	1 523.7	1 492.5	61.2	1 431.3	31.2	0.0
Quintana Roo	2 637.5	2 436.5	91.6	2 344.9	201.0	0.0
San Luis Potosí	6 315.3	6 313.7	108.8	6 204.9	1.6	0.0
Sinaloa	4 365.3	4 365.3	178.2	4 187.1	0.0	0.0
Sonora	5 224.9	5 224.9	69.5	5 155.4	0.0	0.0
Tabasco	7 392.2	4 001.2	60.0	3 941.2	3 391.0	0.0
Tamaulipas	4 012.3	3 132.8	44.0	3 088.8	879.5	0.0
Tlaxcala	1 136.4	1 136.4	0.0	1 136.4	0.0	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	9 787.3	7 957.5	14.1	7 943.4	1 666.8	163.0
Yucatán	4 730.8	4 730.8	67.8	4 663.0	0.0	0.0
Zacatecas	5 082.4	5 082.4	32.8	5 049.6	0.0	0.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

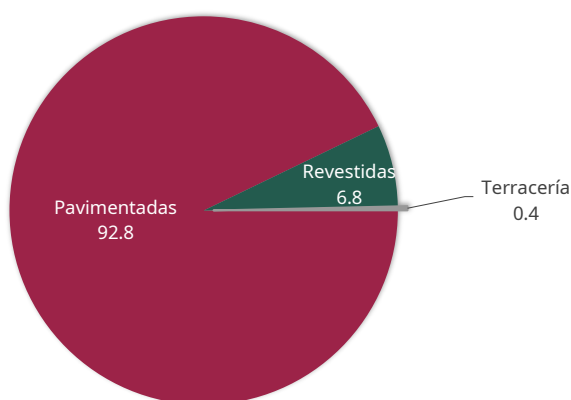
Incluye en el Estado de Chiapas 943.4 km pavimentados a dos carriles correspondientes a la red alimentadora SICT.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento, 2025

(Porcentaje)

Gráfica 4





Longitud de la red rural por entidad federativa según superficie de rodamiento, 2025

(Kilómetros)

Cuadro 1.1.6

Entidad federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	157 982.7	5 554.2	116 639.0	35 789.5
Aguascalientes	491.6	0.0	491.6	0.0
Baja California	4 854.3	0.0	4 140.8	713.5
Baja California Sur	1 307.6	0.0	988.5	319.1
Campeche	1 792.4	1 023.6	169.3	599.5
Coahuila de Zaragoza	3 745.3	12.4	3 732.9	0.0
Colima	1 115.0	0.0	1 094.0	21.0
Chiapas	16 124.4	139.3	15 625.5	359.6
Chihuahua	3 716.1	0.0	201.9	3 514.2
Ciudad de México	0.0	0.0	0.0	0.0
Durango	8 515.6	243.5	6 402.5	1 869.7
Guanajuato	5 210.9	180.8	5 030.2	0.0
Guerrero	6 019.3	3.8	5 949.4	66.1
Hidalgo	4 812.2	29.2	3 453.1	1 329.9
Jalisco	6 926.5	216.0	6 708.0	2.5
México	7 802.3	921.5	6 880.8	0.0
Michoacán de Ocampo	2 659.6	1 003.7	1 387.8	268.2
Morelos	398.6	65.4	333.2	0.0
Nayarit	2 311.9	119.9	1 785.3	406.7
Nuevo León	2 468.4	0.0	2 456.7	11.7
Oaxaca	23 634.6	72.0	1 738.2	21 824.5
Puebla	4 525.2	482.0	4 009.6	33.7
Querétaro	1 263.8	442.8	821.0	0.0
Quintana Roo	2 348.4	0.0	2 348.4	0.0
San Luis Potosí	5 987.2	0.0	5 960.4	26.8
Sinaloa	6 049.1	0.0	3 231.8	2 817.3
Sonora	4 256.4	68.3	4 188.1	0.0
Tabasco	1 785.7	1.1	1 201.3	583.3
Tamaulipas	7 633.0	0.0	7 510.4	122.6
Tlaxcala	1 201.2	0.0	1 201.2	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	12 059.2	529.0	10 630.3	899.8
Yucatán	2 511.1	0.0	2 511.1	0.0
Zacatecas	4 455.7	0.0	4 455.7	0.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

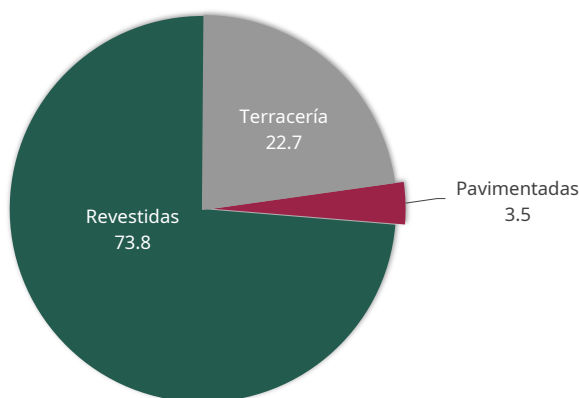
Incluye en el Estado de Chiapas 106.30 km. pavimentados a dos carriles correspondientes a la red rural SICT.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red rural según superficie de rodamiento, 2025

(Porcentaje)

Gráfica 5





Longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 1.1.7

(Kilómetros)

Años	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
2015	390 301.1	156 797.1	15 252.1	141 545.0	152 878.7	11 230.8	69 394.4
2016	393 473.1	164 458.8	15 636.4	148 822.4	148 849.3	10 702.6	69 462.4
2017	398 148.7	174 911.7	16 453.2	158 458.5	146 142.0	9 800.1	67 294.8
2018	407 958.1	177 191.8	15 996.5	161 195.3	130 989.4	31 123.0	68 654.0
2019	397 311.7	175 124.2	16 041.9	159 082.3	131 268.9	32 570.6	58 348.0
2020	397 937.6	176 249.9	15 612.7	160 637.2	128 712.9	34 247.6	58 727.2
2021	401 366.4	176 598.6	15 447.4	161 151.2	130 643.1	35 859.0	58 265.7
2022	402 621.9	176 916.8	15 828.2	161 088.6	131 585.8	35 799.8	58 319.5
2023	407 783.1	184 969.5	16 065.8	168 903.7	129 286.9	35 684.5	57 842.2
2024	405 273.1	184 946.7	16 400.3	168 546.5	127 692.7	35 378.7	57 255.0
2025	405 091.9	185 998.9	16 576.7	169 422.2	126 030.8	36 282.0	56 780.2

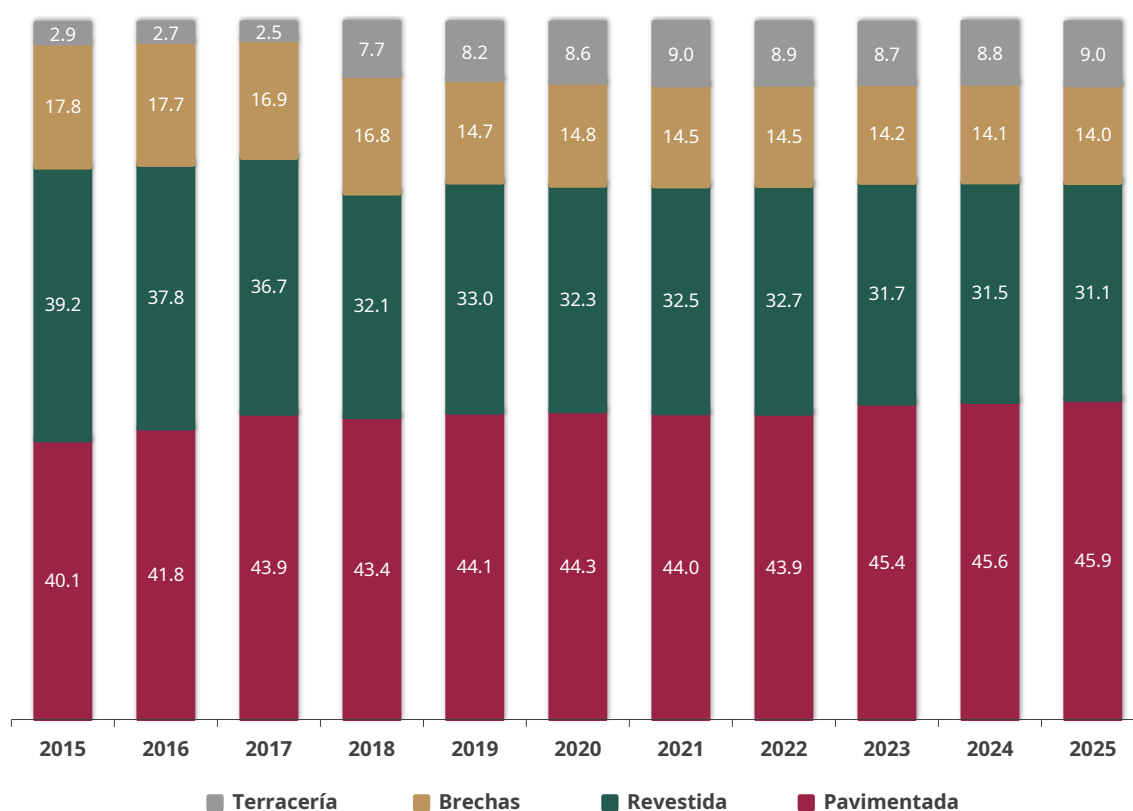
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional según superficie de rodamiento Serie anual de 2015 a 2025

Gráfica 6

(Porcentaje)





Longitud de la Red Carretera Federal según tipo de red Serie anual de 2015 a 2025 (Kilómetros)

Cuadro 1.1.8

Año	Total	Cuota ^a			Libre		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2015	50 403.3	9 664.1	6 265.2	3 399.0	40 739.2	6 539.1	34 200.1
2016	50 498.7	9 818.0	6 430.8	3 387.2	40 680.7	6 536.7	34 144.0
2017	50 952.2	10 362.0	6 766.0	3 596.0	40 590.2	6 464.7	34 125.5
2018	51 197.6	10 614.3	6 806.6	3 807.7	40 583.3	6 557.6	34 025.7
2019	51 417.7	10 794.4	6 811.1	3 983.3	40 623.2	6 644.7	33 978.5
2020	51 405.1	10 843.4	6 860.1	3 983.4	40 561.7	6 680.8	33 880.9
2021	51 428.4	10 912.3	6 911.9	4 000.4	40 516.1	6 799.4	33 716.7
2022	51 622.8	11 077.8	6 989.8	4 087.9	40 545.0	6 886.5	33 658.5
2023	51 819.3	11 139.0	7 015.7	4 123.3	40 680.3	7 042.1	33 638.2
2024	52 043.9	11 495.9	7 047.4	4 448.5	40 548.0	7 207.9	33 340.1
2025	52 126.1	11 561.4	7 134.8	4 426.6	40 564.7	7 275.2	33 289.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye: CAPUFE, FONADIN, instituciones financieras, iniciativa privada, gobiernos estatales y estatales de cuota.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la Red Carretera Federal según tipo de red Serie anual de 2015 a 2025 (Porcentaje)

Gráfica 7





Longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento

Serie anual de 2015 a 2025

(Kilómetros)

Cuadro 1.1.9

Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
2015	94 982.8	84 850.4	2 444.6	82 405.8	9 435.2	697.2
2016	95 854.9	86 030.9	2 665.7	83 365.2	9 206.6	617.5
2017	120 413.6	111 076.8	2 684.3	108 392.5	8 721.3	615.5
2018	133 698.0	125 994.2	2 632.3	123 361.9	7 090.8	613.0
2019	129 350.1	120 741.9	2 586.1	118 155.8	7 711.8	896.3
2020	130 238.0	121 465.7	2 071.9	119 393.8	8 068.0	703.8
2021	130 493.8	121 725.1	1 736.1	119 989.1	8 066.9	701.8
2022	131 625.7	121 634.9	1 951.9	119 683.1	9 446.6	544.1
2023	138 946.1	129 142.7	2 008.0	127 134.7	9 210.1	593.3
2024	138 488.1	128 596.7	2 145.0	126 451.7	9 399.0	492.4
2025	138 202.9	128 318.7	2 166.7	126 152.0	9 391.8	492.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

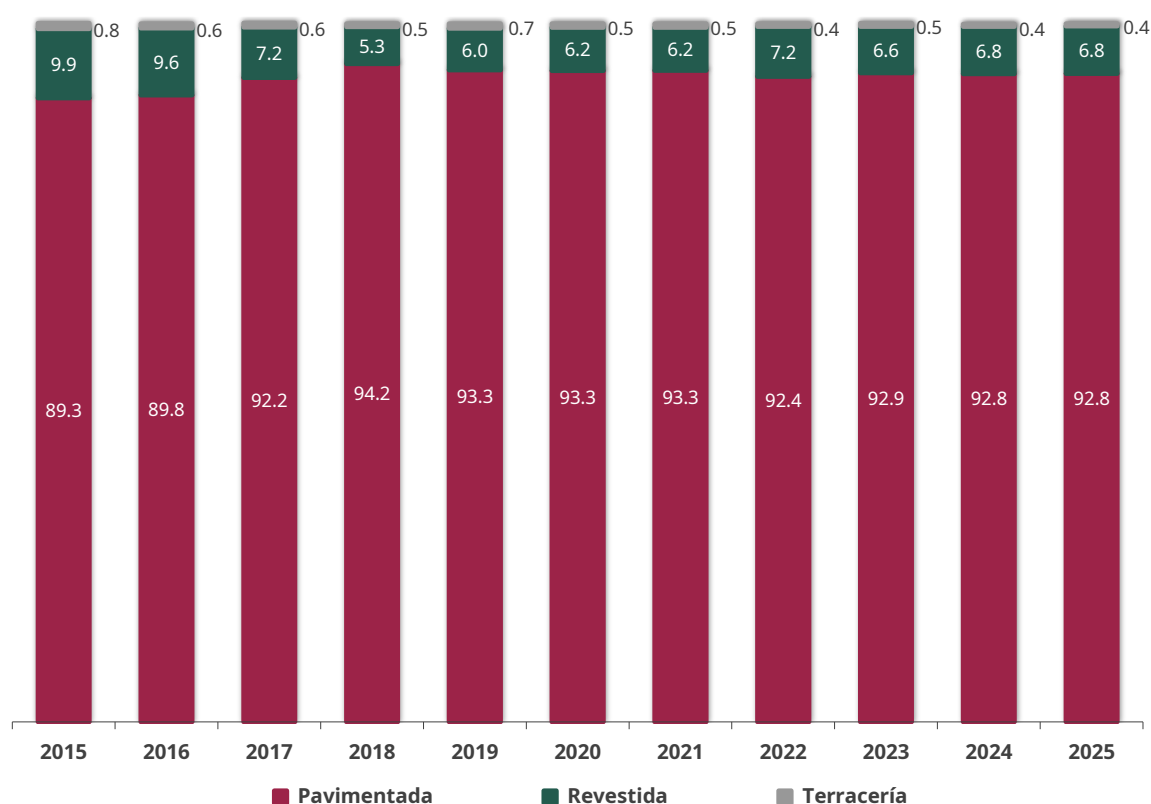
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento

Serie anual de 2015 a 2025

(Porcentaje)

Gráfica 8





Longitud de la red rural según superficie de rodamiento Serie anual de 2015 a 2025

(Kilómetros)

Cuadro 1.1.10

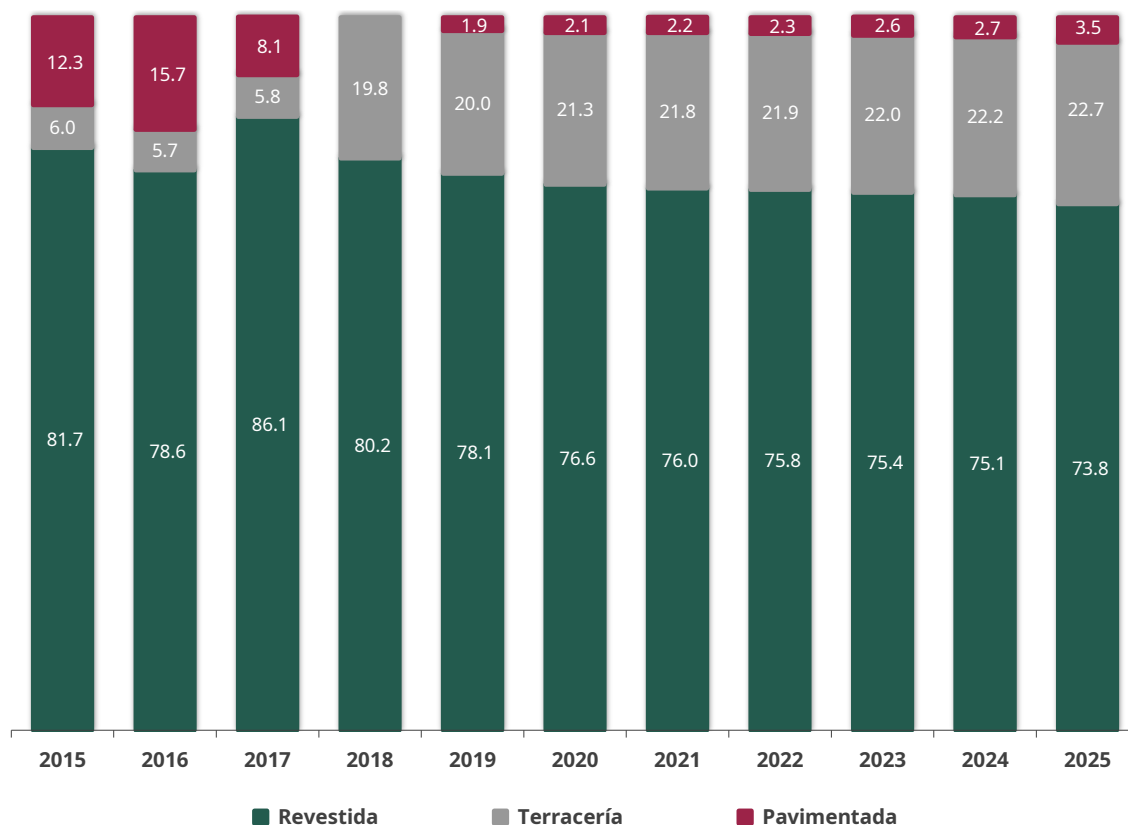
Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2015	175 520.6	21 543.5	143 443.5	10 533.7
2016	177 657.1	27 929.3	139 642.7	10 085.1
2017	157 348.3	12 814.6	135 349.1	9 184.7
2018	154 409.0	-	123 898.6	30 510.4
2019	158 196.0	2 965.0	123 557.0	31 675.0
2020	157 567.7	3 379.1	120 644.9	33 543.8
2021	161 178.5	3 445.1	122 576.2	35 157.2
2022	161 053.9	3 659.0	122 139.2	35 255.7
2023	159 175.5	4 007.5	120 076.9	35 091.1
2024	157 486.1	4 306.1	118 293.7	34 886.3
2025	157 982.7	5 554.2	116 639.0	35 789.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red rural según superficie de rodamiento Serie anual de 2015 a 2025

(Porcentaje)

Gráfica 9





Longitud y número de puentes en la Red Carretera Federal por entidad federativa, 2025

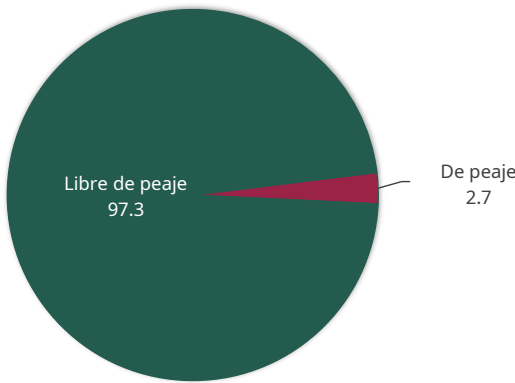
Cuadro 1.1.11

Entidad federativa	Puentes			Longitud (metros)		
	Total	De peaje	Libre de peaje	Total	De peaje	Libre de peaje
Estados Unidos Mexicanos	9 864	29	9 835	450 033.0	12 195.0	437 838.0
Aguascalientes	111	0	111	4 261.3	0.0	4 261.3
Baja California	248	0	248	12 841.2	0.0	12 841.2
Baja California Sur	241	0	241	19 714.4	0.0	19 714.4
Campeche	168	1	167	10 736.1	3 861.0	6 875.1
Coahuila de Zaragoza	352	2	350	11 337.9	242.0	11 095.9
Colima	113	0	113	7 576.5	0.0	7 576.5
Chiapas	444	2	442	20 440.8	266.0	20 174.8
Chihuahua	397	1	396	12 493.7	50.0	12 443.7
Ciudad de México	0	0	0	0.0	0.0	0.0
Durango	347	0	347	14 030.9	0.0	14 030.9
Guanajuato	367	0	367	15 283.6	0.0	15 283.6
Guerrero	470	0	470	25 940.1	0.0	25 940.1
Hidalgo	319	0	319	12 583.5	0.0	12 583.5
Jalisco	396	0	396	15 962.5	0.0	15 962.5
México	446	0	446	22 026.4	0.0	22 026.4
Michoacán de Ocampo	569	1	568	22 440.8	91.0	22 349.8
Morelos	151	0	151	4 853.3	0.0	4 853.3
Nayarit	153	0	153	7 043.0	0.0	7 043.0
Nuevo León	467	1	466	20 630.0	179.0	20 451.0
Oaxaca	563	2	561	24 720.5	452.0	24 268.5
Puebla	208	0	208	8 880.4	0.0	8 880.4
Querétaro	162	0	162	7 031.7	0.0	7 031.7
Quintana Roo	60	0	60	9 106.7	0.0	9 106.7
San Luis Potosí	323	0	323	16 239.2	0.0	16 239.2
Sinaloa	462	2	460	26 032.8	760.0	25 272.8
Sonora	380	0	380	8 714.4	0.0	8 714.4
Tabasco	269	2	267	16 384.3	602.0	15 782.3
Tamaulipas	411	9	402	16 402.5	2 642.0	13 760.5
Tlaxcala	320	0	320	11 931.5	0.0	11 931.5
Veracruz de Ignacio de la Llave	561	6	555	29 181.6	3 050.0	26 131.6
Yucatán	68	0	68	5 371.0	0.0	5 371.0
Zacatecas	318	0	318	9 840.4	0.0	9 840.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de puentes en la Red Carretera Federal, 2025
(Porcentaje)

Gráfica 10





Longitud y número de puentes en la Red Carretera Federal Serie anual de 2018 a 2025

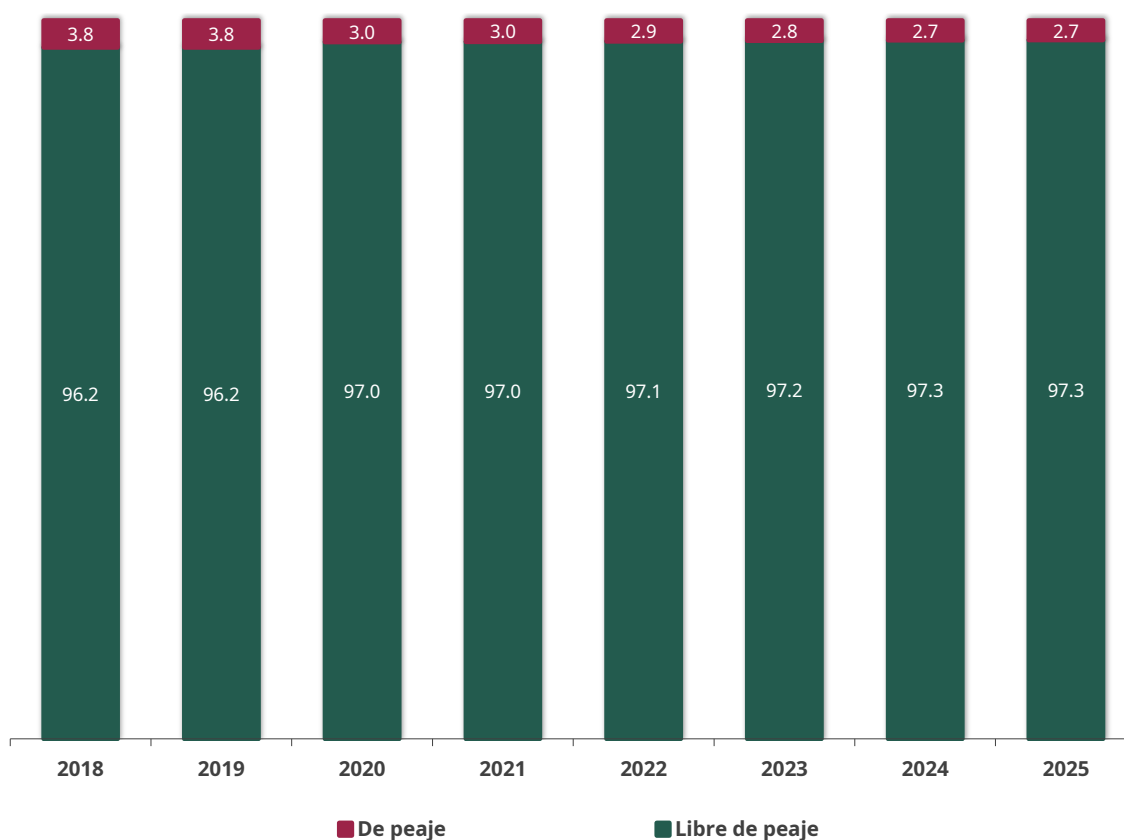
Cuadro 1.1.12

Años	Puentes			Longitud (metros)		
	Total	De peaje	Libre de peaje	Total	De peaje	Libre de peaje
2018	9 198	31	9 167	394 411	14 825	379 586
2019	9 198	31	9 167	394 411	14 825	379 586
2020	9 417	29	9 388	404 355	12 195	392 160
2021	9 563	29	9 534	412 221	12 195	400 026
2022	9 571	29	9 542	417 648	12 195	405 453
2023	9 773	29	9 744	434 964	12 195	422 769
2024	9 827	29	9 798	445 429	12 195	433 234
2025	9 864	29	9 835	450 033	12 195	437 838

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de puentes de la Red Carretera Federal Serie anual de 2018 a 2025 (Porcentaje)

Gráfica 11



Autopistas y Puentes a cargo de CAPUFE



Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.
Elaboró: SICT. Dirección General de Planeación.



Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2025

Cuadro 1.1.13

(Kilómetros)

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Total	4 024.5	1 083.7	2 940.8
Red Propia	197.0	90.3	106.7
Chapalilla-Compostela	35.5	35.5	-
Nayarit			
Cuauhtémoc-Entronque Osiris	41.2	41.2	-
Zacatecas			
Accesos a puentes nacionales	113.0	8.4	104.7
Alvarado	1.0	1.0	-
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Cadereyta	2.3	2.3	-
Nuevo León			
Caracol	0.2	0.2	-
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Culiacán	21.8	-	21.8
Sinaloa			
Dovalí Jaime ^a	32.8	-	32.8
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Grijalva	15.8	-	15.8
Tabasco			
La Piedad	0.1	0.1	-
Michoacán			
Nautla	0.4	0.4	-
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Pánuco	11.1	-	11.1
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Papaloapan	1.3	1.3	-
Veracruz de Ignacio de la Llave			
San Juan	1.3	1.3	-
Tamaulipas			
Sinaloa	14.2	-	14.2
Sinaloa			
Tampico	8.8	-	8.8
Tamaulipas			
Tecolutla	0.5	0.5	-
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Tlacotalpan	0.8	0.8	-
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Usumacinta	0.5	0.5	-
Tabasco			
Accesos a puentes internacionales	7.2	5.2	2.0
Acuña	0.1	-	0.1
Coahuila de Zaragoza			
Piedras Negras	0.1	0.1	-
Coahuila de Zaragoza			
Suchiate II	3.7	3.7	-
Chiapas			
Rodolfo Robles	0.2	0.2	-
Chiapas			
Ojinaga	0.2	0.2	0.0
Chihuahua			
Camargo	0.4	0.4	-
Tamaulipas			
Laredo	0.1	-	0.1
Tamaulipas			
Juárez-Lincoln	0.2	-	0.2
Tamaulipas			
Las Flores	1.5	-	1.5
Tamaulipas			
(Continúa)			



Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2025

Cuadro 1.1.13

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Matamoros	0.2	0.2	-
Tamaulipas			
Miguel Alemán	0.3	0.3	-
Tamaulipas			
Reynosa	0.1	-	0.1
Tamaulipas			
Red FNI	3 827.6	993.4	2 834.1
Acatzingo-Ciudad Mendoza			
Puebla	65.1	5.5	59.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	30.6	4.6	26.0
Aeropuerto Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	-
Aguadulce-Cárdenas			
Tabasco	54.1	-	54.1
Barranca Larga - Ventanilla			
Oaxaca	104.2	-	104.2
Champotón-Campeche			
Campeche	39.5	-	39.5
Ciudad Mendoza-Córdoba			
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.3	-	39.3
Córdoba-Veracruz			
Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	-	98.0
Cuernavaca-Acapulco			
Guerrero	61.6	-	61.6
Morelos	201.0	-	201.0
Durango-Mazatlán			
Durango	157.4	156.3	1.1
Sinaloa	72.7	61.7	11.0
Estación Don-Nogales			
Sonora	655.3	3.6	651.7
Gómez Palacio-Corralitos			
Chihuahua	41.5	-	41.5
Durango	109.1	-	109.1
La Carbonera-Puerto México			
Coahuila de Zaragoza	35.1	3.1	32.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	-	34.2
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	-	55.5
La Tinaja-Cosoleacaque			
Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	-	228.0
Lagos de Moreno-San Luis Potosí			
Jalisco	35.0	35.0	-
Guanajuato	21.6	21.6	-
San Luis Potosí	9.4	9.4	-
Las Choapas-Ocozocoautla			
Chiapas	93.1	93.1	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	104.4	104.4	-
Lechería-Chamapa			
México	36.1	-	36.1
Libramiento Amecameca-Nepantla			
México	23.8	-	23.8
Morelos	3.0	-	3.0
(Continúa)			



Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles, 2025

Cuadro 1.1.13

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Libramiento de Cuernavaca			
Morelos	14.5	-	14.5
Libramiento de Villahermosa			
Tabasco	30.6	-	30.6
Libramiento Noreste de Querétaro			
Querétaro	37.5	-	37.5
Libramiento Oriente de Chihuahua			
Chihuahua	42.3	42.3	-
Libramiento La Carbonera-Ojo Caliente			
Coahuila de Zaragoza	21.0	-	21.0
Libramiento Poniente Acapulco			
Guerrero	21.0	-	21.0
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	-
Libramiento Ciudad Vallez-Tamuín			
San Luis Potosí	49.5	49.5	-
México-Cuernavaca			
Ciudad de México	28.2	-	28.2
Morelos	33.3	-	33.3
Viaducto Elevado Tlalpan			
Ciudad de México	5.3	5.3	-
México-Puebla			
Ciudad de México			
México	46.9	-	46.9
Puebla	50.2	-	50.2
México-Querétaro			
Hidalgo	23.6	-	23.6
México	88.5	-	88.5
Querétaro	62.3	-	62.3
Puebla-Acatzingo			
Puebla	37.1	-	37.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	-		
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.8	44.8	-
Morelos	18.8	18.8	-
Querétaro-Irapuato			
Guanajuato	95.7	-	95.7
Querétaro	9.1	-	9.1
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	8.3	8.3	-
Salina Cruz-La Ventosa			
Oaxaca	75.4	75.4	-
Saltillo-Torreón			
Coahuila de Zaragoza	114.8	-	114.8
San José del Cabo-Cabo San Lucas			
Baja California Sur	38.7	38.7	-
Cuacnopalan-Oaxaca			
Oaxaca	123.0	123.0	-
Puebla	120.0	-	120.0
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora			
Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	37.3	-
Tijuana-Ensenada			
Baja California	89.5	-	89.5
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.1	17.1	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye la longitud de la autopista Refinería Lázaro Cárdenas.

FNI. Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de CAPUFE por tipo de red, entidad federativa, 2025

Cuadro 1.1.14

(Metros)

Red Entidad federativa Puentes	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Total	12 195	10 713	1 482
Red propia	8 334	6 852	1 482
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	-	129
Piedras Negras	113	-	113
Chiapas			
Suchiate II	77	-	77
Rodolfo Robles	189	-	189
Chihuahua			
Ojinaga	50	-	50
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	91	-
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	-
Oaxaca			
Caracol	164	164	-
Papaloapan	288	288	-
Sinaloa			
Culiacán	433	433	-
Sinaloa	327	327	-
Tabasco			
Grijalva	254	254	-
Usumacinta	348	348	-
Tamaulipas			
San Juan	175	175	-
Tampico	1 543	1 543	-
Camargo	116	-	116
Laredo	108	-	108
Juárez-Lincoln	159	-	159
Las Flores	144	-	144
Matamoros	130	-	130
Miguel Alemán	155	-	155
Reynosa	112	-	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	-
Dovalí Jaime	1 170	1 170	-
Nautla	213	213	-
Pánuco	179	179	-
Tecolutla	368	368	-
Tlacotalpan	590	590	-
Red FNI	3 861	3 861	-
Campeche			
Zacatal	3 861	3 861	-

Nota: En la longitud no se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

FNI. Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.



Longitud de autopistas y puentes a cargo de CAPUFE, según tipo de red Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 1.1.15

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total ^a	Propia ^a	Contratados ^b	FNI	Total	Propia	Contratados ^b	FNI
2015	4 118.2	197.0	141.2	3 780.0	15 980	8 334	400	7 246
2016	4 205.6	197.0	141.2	3 867.4	15 980	8 334	400	7 246
2017	4 235.9	197.0	-	4 038.9	15 980	8 334	400	7 246
2018	4 112.8	197.0	-	3 915.8	15 980	8 334	400	7 246
2019	4 112.8	197.0	-	3 915.8	15 580	8 334	-	7 246
2020	3 768.0	197.0	-	3 571.1	12 195	8 334	-	3 861 ^c
2021	3 768.0	197.0	-	3 571.1	12 195	8 334	-	3 861
2022	3 789.0	197.0	-	3 592.1	12 195	8 334	-	3 861
2023	3 789.0	197.0	-	3 592.1	12 195	8 334	-	3 861
2024	3 969.8	197.0	-	3 772.8	12 195	8 334	-	3 861
2025	4 024.5	197.0	-	3 827.6	12 195	8 334	-	3 861

^a De 2015 a 2023 se modifica la longitud de autopistas en Red Propia debido a que se añadió la longitud de accesos a puentes nacionales (7.2km)

^b Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato, para 2017 ya no se operó ninguna autopista en red contratada.

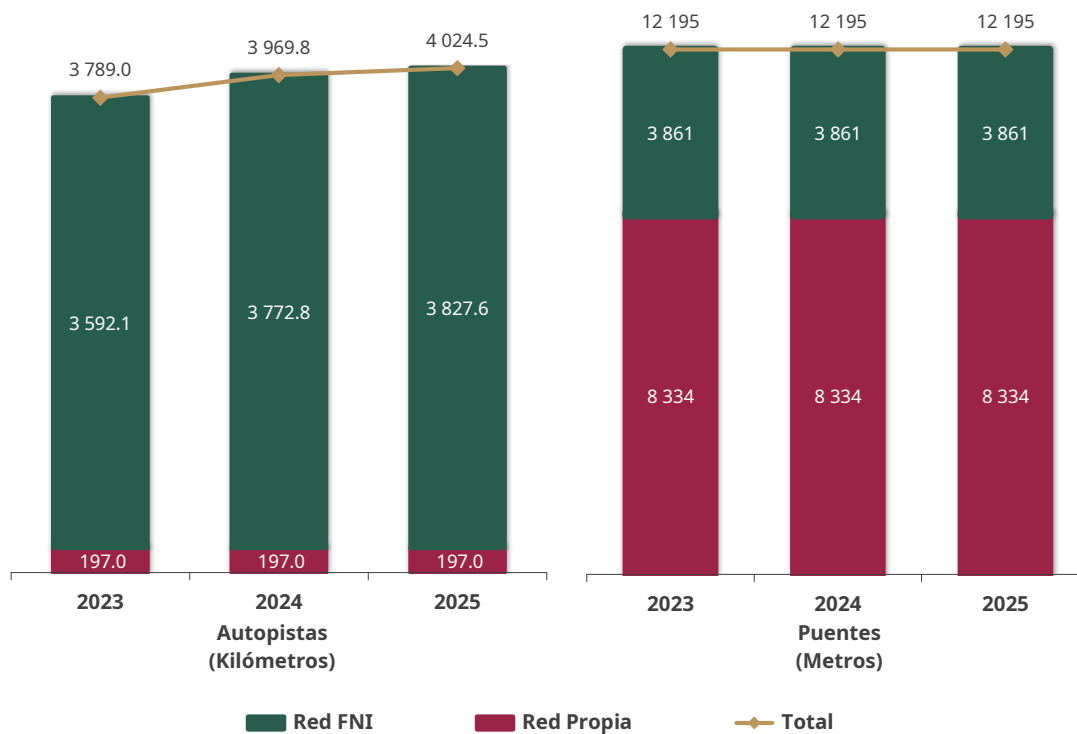
^c A partir del 22 de julio de 2020 se desincorporan las autopistas Monterrey-Nuevo Laredo, Cadereyta-Reynosa, Libramiento Sur II de Reynosa y Reynosa-Matamoros, así como los Puentes Internacionales Reynosa-Pharr e Ignacio Zaragoza.

FNI. Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas y puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red De 2023, 2024 y 2025

Gráfica 12



FNI. Fondo Nacional de Infraestructura.



Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista, 2025

Cuadro 1.1.16

Red Autopista	Vehículos (Miles)	%	Red Autopista	Vehículos (Miles)	%
Total	405 812	100.0	Las Choapas-Ocozocuautila	5 341	1.3
Red propia	4 095	1.0	Lechería-Chamapa	41 018	10.1
Chapalilla-Compostela	1 024	0.3	Libramiento de Villahermosa ^a	3 238	0.8
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	3 071	0.8	Libramiento Amecameca-Nepantla	3 774	0.9
Red FNI	401 717	99.0	Libramiento Noreste de Querétaro	6 589	1.6
Acatzingo-Cd Mendoza	5 737	1.4	Libramiento Oriente de Chihuahua ^b	3 171	0.8
Aeropuerto Los Cabos-San José del Cabo	3 455	0.9	Libramiento Oriente de Saltillo	5 987	1.5
Aguadulce-Cárdenas	3 546	0.9	Libramiento Poniente Acapulco	840	0.2
Barranca Larga-Ventanilla	2 196	0.5	Libramiento Poniente de Tampico	4 001	1.0
Celaya-Irapuato	11 285	2.8	México-Cuernavaca	11 281	2.8
Champotón-Campeche	3 274	0.8	México-Puebla	51 441	12.7
Ciudad Mendoza-Córdoba	0	0.0	México-Querétaro	46 752	11.5
Ciudad Valles-Tamuín	295	0.1	Puebla-Acatzingo	18 660	4.6
Córdoba-Veracruz	12 774	3.1	Puente de Ixtla-Iguala	1 458	0.4
Cuernavaca-Acapulco	32 163	7.9	Querétaro-Celaya (Apaseo)	4 807	1.2
Durango-Mazatlán	4 223	1.0	Querétaro-Irapuato	13 315	3.3
Estación Don-Nogales	18 014	4.4	Rancho Viejo-Taxco	1 193	0.3
Gómez Palacio-Corralitos	3 966	1.0	Salina Cruz-La Ventosa	1 721	0.4
La Carbonera-Puerto México	6 411	1.6	Saltillo-Torreón	5 713	1.4
La Pera-Cuautla	9 312	2.3	San José del Cabo-Cabo San Lucas	1 189	0.3
La Rumorosa-Tecate	3 925	1.0	Tehuacán-Oaxaca	12 470	3.1
La Tinaja-Cosoleacaque	10 653	2.6	Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	2 077	0.5
Lagos de Moreno-San Luis Potosí	2 150	0.5	Tijuana-Ensenada	20 338	5.0
			Viaducto Elevado Tlalpan	1 302	0.3
			Zacapalco-Rancho Viejo	663	0.2
(Continúa)					

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Libramiento de Villahermosa se incorpora a la red FNI en agosto de 2025.

^b Libramiento de Chihuahua se incorpora a la red FNI en septiembre de 2025.

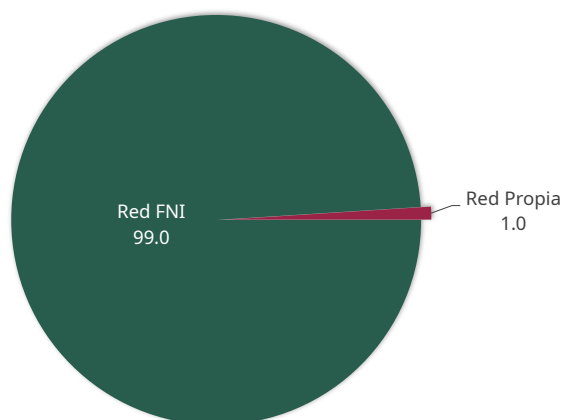
FNI. Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE según tipo de red, 2025

Gráfica 13

(Porcentaje)



FNI. Fondo Nacional de Infraestructura.



Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red, 2025

Cuadro 1.1.17

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	FNI	%
Total	405 812	100.0	4 095	100.0	401 717	100.0
Automóviles ^a	292 587	72.1	2 251	55.0	290 336	72.3
Autobuses	12 285	3.0	174	4.2	12 111	3.0
Camiones de carga de dos ejes	16 264	4.0	194	4.7	16 070	4.0
Camiones de carga de tres ejes	13 388	3.3	160	3.9	13 227	3.3
Camiones de carga de cuatro ejes	2 489	0.7	66	1.6	2 423	0.6
Camiones de carga de cinco ejes o más	68 800	17.0	1 250	30.5	67 550	16.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye motocicletas.

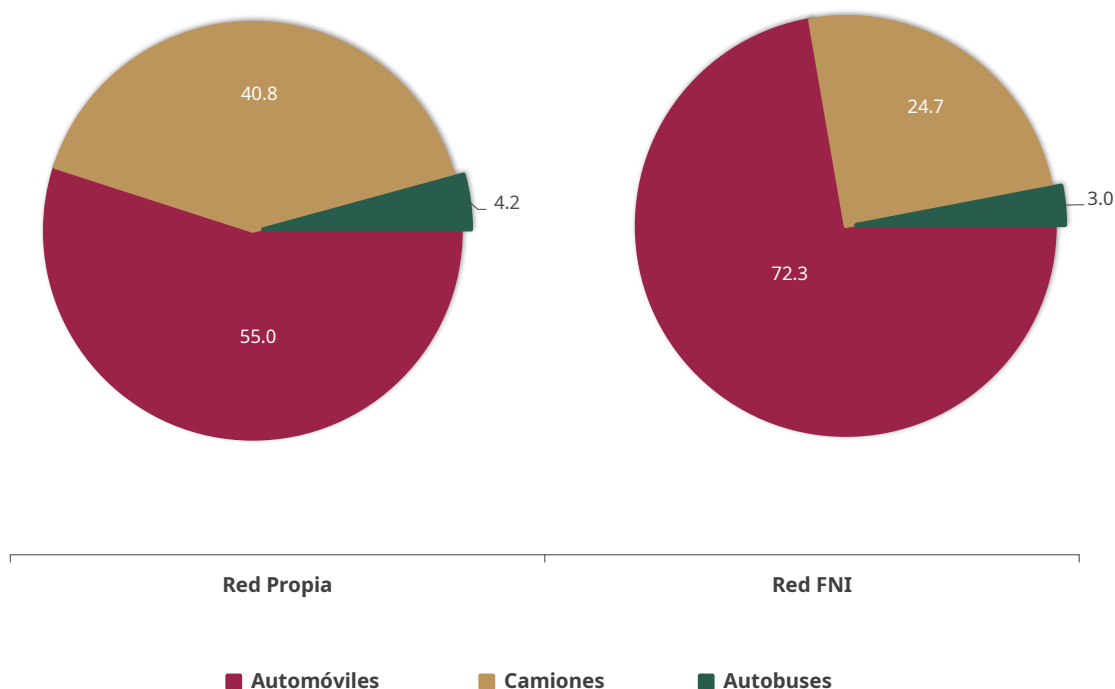
FNI. Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red, 2025

Gráfica 14

(Porcentaje)



FNI. Fondo Nacional de Infraestructura.



Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente, 2025

(Miles de vehículos)

Cuadro 1.1.18

Red Puente	Vehículos (Miles)	%	Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Total	52 063	100.0	Ojinaga, Chih. ^a	708	1.4
Red propia	50 514	97.0	Pánuco, Ver.	1 949	3.7
Acuña, Coah. ^a	1 758	3.4	Papaloapan, Oax.	999	1.9
Alvarado, Ver.	1 888	3.6	Piedras Negras, Coah. ^a	870	1.7
Cadereyta, N. L.	2 404	4.6	Refinería Lázaro Cárdenas ^b	27	0.1
Camargo, Tamps. ^a	486	0.9	Reynosa Línea Express	1 091	2.1
Caracol, Oax.	2 304	4.4	Reynosa, Tamps. ^a	1 067	2.0
Culiacán, Sin.	2 214	4.3	Rodolfo Robles, Chis. ^a	790	1.5
Dovalí Jaime, Ver. ^b	4 033	7.7	San Juan, Tamps.	771	1.5
Dovalí Jaime, Bis. Ver. ^b	275	0.5	Sinaloa, Sin.	4 226	8.1
Grijalva, Tab.	6 118	11.8	Suchiate II, Chis. ^a	189	0.4
Juárez-Lincoln, Tamps. ^a	2 931	5.6	Tampico, Tamps.	3 060	5.9
La Piedad, Mich.	1 277	2.5	Tecolutla, Ver.	1 588	3.0
Laredo I, línea express, Tamps. ^a	1 477	2.8	Tlacotalpan, Ver.	639	1.2
Las Flores, Tamps. ^a	605	1.2	Usumacinta, Tab.	1 769	3.4
Matamoros, Tamps. ^a	1 076	2.1			
Miguel Alemán, Tamps. ^a	792	1.5	Red FNI	1 549	3.0
Nautla, Ver.	1 131	2.2	Zacatal, Camp.	1 549	3.0
(Continúa)					

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

^b Pertenecen al mismo tramo.

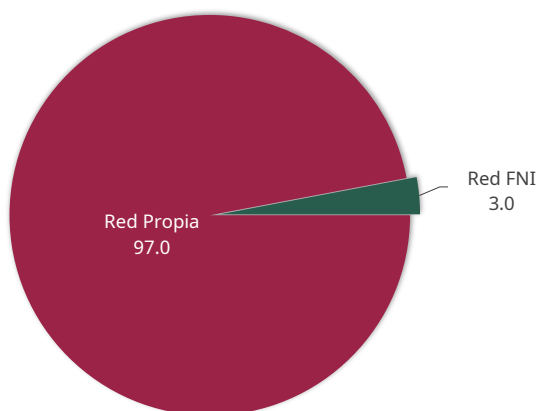
FNI. Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red, 2025

(Porcentaje)

Gráfica 15



FNI. Fondo Nacional de Infraestructura.



Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red, 2025

(Miles)

Cuadro 1.1.19

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	FNI	%
Vehículos	52 062.7	100.0	50 513.6	100.0	1 549.1	100.0
Automóviles ^a	42 023.0	80.6	41 205.3	81.6	817.7	52.8
Autobuses	1 351.4	2.6	1 270.2	2.6	81.2	5.2
Camiones de carga de dos ejes	1 536.1	3.0	1 429.2	2.8	106.9	6.9
Camiones de carga de tres ejes	1 204.7	2.3	1 128.8	2.2	76.0	4.9
Camiones de carga de cuatro ejes	188.1	0.4	171.7	0.3	16.3	1.1
Camiones de carga de cinco ejes o más	5 665.4	10.9	5 214.4	10.3	451.0	29.1
Triciclos ^b	93.9	0.2	93.9	0.2	-	NA
Peatones	9 589.9	NA	9 589.9	NA	-	NA

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye motocicletas.

^b Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o pasajeros; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.

NA No aplicable.

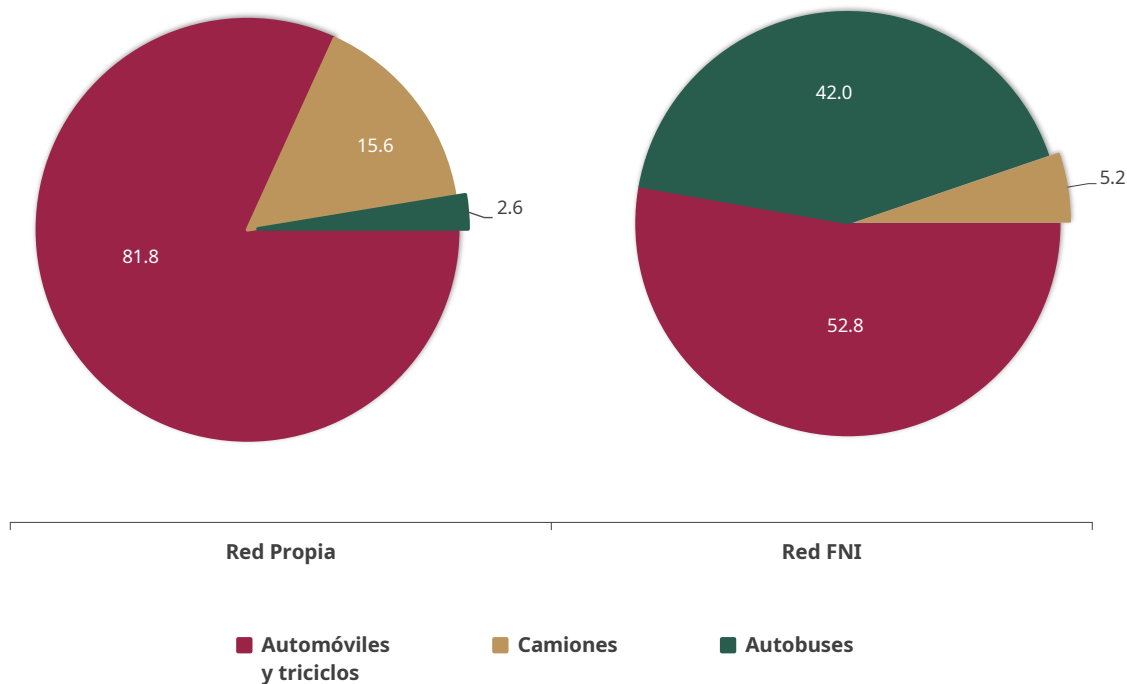
FNI. Fondo Nacional de Infraestructura.

Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red, 2025

(Porcentaje)

Gráfica 16



FNI. Fondo Nacional de Infraestructura.



Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por CAPUFE según tipo de red

Cuadro 1.1.20

Serie anual de 2015 a 2025

(Miles de vehículos)

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI	Total	Propios	Contratados ^a	FNI
2015	406 228.0	4 550.0	54 670.0	347 008.0	61 722.0	53 802.0	2 889.0	5 031.0
2016	431 337.0	4 954.0	56 928.0	369 455.0	55 504.0	50 345.0	64.0	5 095.0
2017	433 340.0	5 158.0	-	428 182.0	54 797.0	49 630.0	66.0	5 101.0
2018	393 931.0	5 400.0	-	388 531.0	54 718.0	49 375.0	62.0	5 281.0
2019	370 490.0	5 431.0	-	365 059.0	53 490.0	48 683.0	-	4 807.0
2020	311 427.5	3 985.6	-	307 441.9	39 227.5	36 320.9	-	2 906.7
2021	370 854.1	5 532.9	-	365 321.2	50 039.6	47 929.7	-	2 109.9
2022	415 999.9	5 609.9	-	410 390.0	54 470.2	52 308.9	-	2 161.3
2023	404 135.5	5 428.5	-	398 707.0	55 682.9	53 864.0	-	1 818.9
2024	391 866.2	4 671.0	-	387 195.2	54 872.2	53 114.2	-	1 757.9
2025	405 812.0	4 094.9	-	401 717.1	52 062.7	50 513.6	-	1 549.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

FNI. Fondo Nacional de Infraestructura.

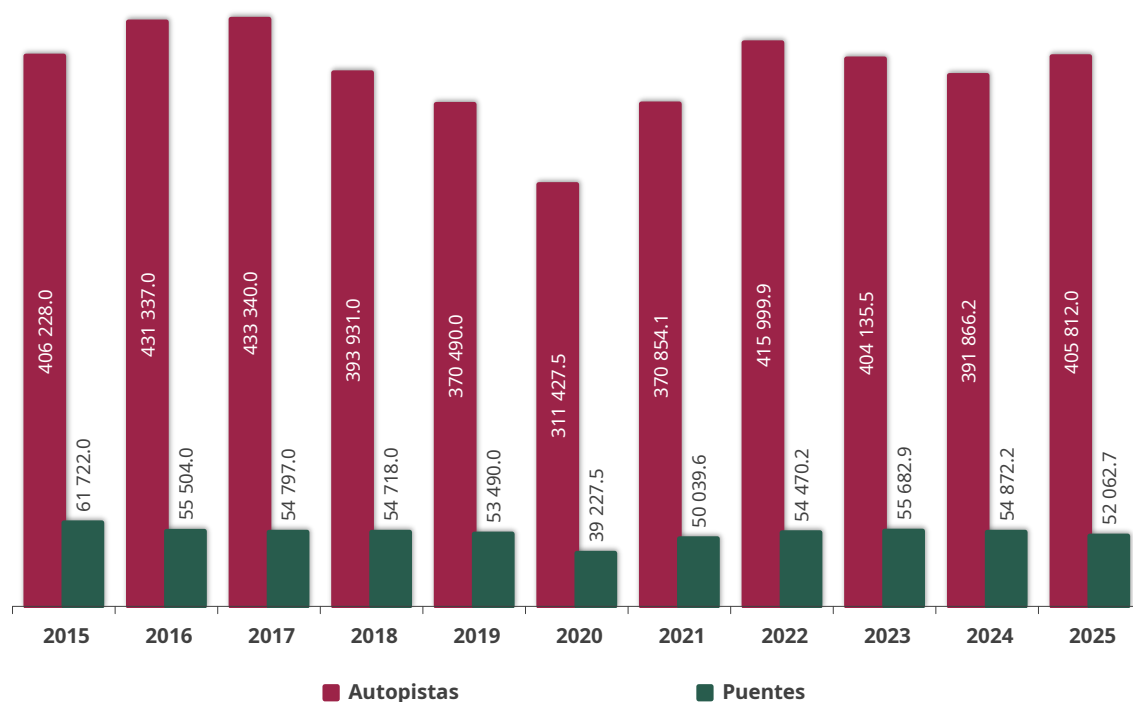
Fuente: CAPUFE. Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por CAPUFE

Gráfica 17

Serie anual de 2015 a 2025

(Miles)





Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual 2023, 2024 y 2025

Cuadro 1.1.21

Tipo de vehículo	2023 TDPA	%	2024 TDPA	%	2025 TDPA	%	Variación porcentual 24/23(%)	Variación porcentual 25/24(%)
Total	1 654 346 ^R	100.0	1 646 167 ^R	100.0	1 673 948	100.0	-0.5	1.7
Automóviles	1 144 506	69.2	1 128 183	68.5	1 154 312	69.0	-1.4	2.3
Autobuses	52 447	3.2	51 650	3.2	53 399	3.1	-1.5	3.4
Camiones	457 393	27.6	466 334	28.3	466 237	27.9	2.0	0.0

TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

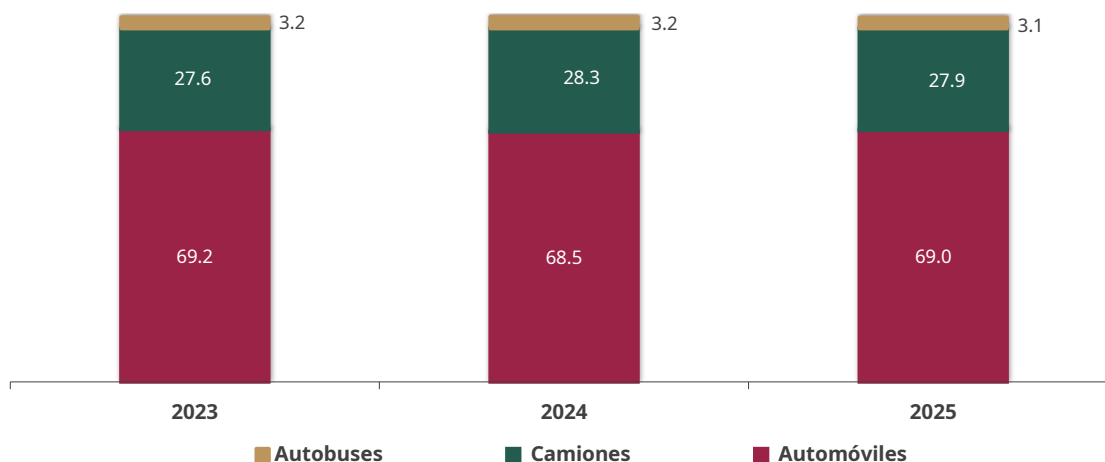
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo vehicular por tipo de vehículo 2023, 2024 y 2025

Gráfica 18

(Porcentaje)



Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 1.1.22

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI	
2015	1 180 196	552 886	155 067	472 243	1.6
2016	1 352 771	691 426	147 108	514 237	14.6
2017	1 478 615	783 040	146 979	548 596	9.3
2018	1 467 805	770 689	148 504	548 612	- 0.7
2019	1 462 736	681 225	151 014	630 497	- 0.3
2020	1 217 691	562 168	107 911	547 612	- 16.8
2021	1 469 069	770 860	138 154	560 055	20.6
2022	1 604 972	736 463	157 878	710 631	9.3
2023	1 654 346	770 324	163 977	720 045	3.1
2024	1 646 167	809 670	159 066	677 431	- 0.5
2025	1 673 948	894 695	165 211	614 043	1.7

Nota: Los datos de 2008 a 2018 fueron actualizados debido a que algunas autopistas cambiaron de administración.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.



Autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo 2024 y 2025

(Tránsito Diario Promedio Anual)

Cuadro 1.1.23

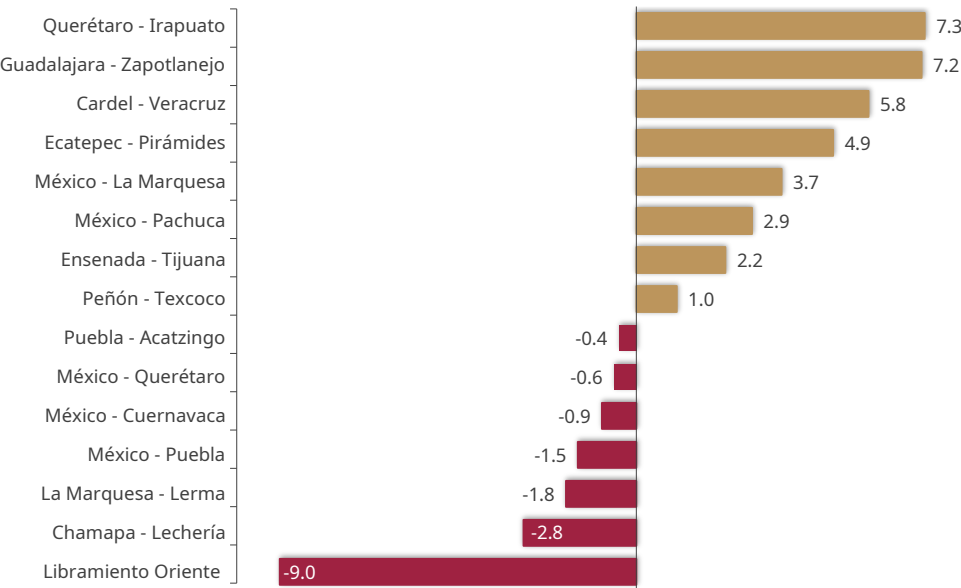
Autopista	2024				Autopista	2025			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones		Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	1 406 455	943 830	46 011	416 614	Total	1 450 522	987 786	43 057	419 679
Subtotal autopistas con mayor tránsito	611 678	478 917	20 446	112 315	Subtotal autopistas con mayor tránsito	620 220	487 090	19 117	114 013
México - Pachuca	86 260	78 022	3 127	5 112	México - Pachuca	88 770	80 307	3 448	5 015
México - Querétaro	61 693	39 917	2 747	19 030	México - Querétaro	61 344	40 333	2 172	18 839
México - La Marquesa	57 808	51 959	2 060	3 789	México - La Marquesa	59 919	53 915	1 953	4 051
Chamapa - Lechería	61 648	54 644	363	6 640	Chamapa - Lechería	59 898	53 099	308	6 491
Guadalajara - Zapotlanejo	53 863	36 605	1 821	15 437	Guadalajara - Zapotlanejo	57 728	39 682	1 829	16 217
México - Puebla	46 281	35 141	2 076	9 064	México - Puebla	45 600	34 675	1 916	9 009
Peñón - Texcoco	41 586	37 311	1 283	2 992	Peñón - Texcoco	42 008	37 813	1 323	2 872
Puebla - Acatzingo	36 036	25 172	1 762	9 101	Puebla - Acatzingo	35 876	25 178	1 222	9 476
Ecatepec - Pirámides	30 277	24 461	1 357	4 459	Ecatepec - Pirámides	31 775	25 680	1 371	4 724
México - Cuernavaca	29 868	25 326	1 370	3 171	México - Cuernavaca	29 609	25 202	1 145	3 262
Querétaro - Irapuato	25 972	15 810	873	9 289	Querétaro - Irapuato	27 856	16 635	794	10 427
Cardel - Veracruz	22 305	15 009	782	6 514	Cardel - Veracruz	23 608	16 117	828	6 663
Libramiento Oriente de San Luis Potosí	21 300	5 536	436	15 329	Libramiento Oriente de San Luis Potosí	19 390	4 317	426	14 647
La Marquesa - Lerma	19 075	17 902	139	1 033	La Marquesa - Lerma	18 737	17 606	130	1 001
Ensenada - Tijuana	17 706	16 102	250	1 354	Ensenada - Tijuana	18 102	16 531	252	1 319
Otras autopistas	794 777	464 913	25 565	304 299	Otras autopistas	830 302	500 696	23 940	305 666

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2025/2024 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor Tránsito Diario Promedio Anual

(Porcentaje)

Gráfica 19





Puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo 2024 y 2025

(Tránsito Diario Promedio Anual)

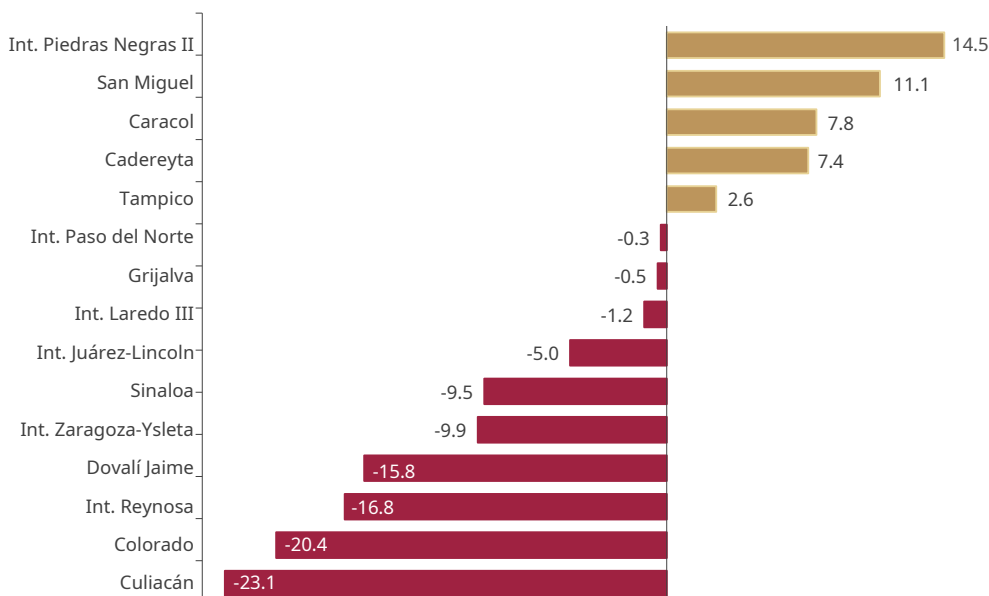
Cuadro 1.1.24

Puente	2024				Puente	2025			
	Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones		Total	Auto-móviles	Auto-buses	Camiones
Total	239 712	184 354	5 639	49 720	Total	223 426	166 526	10 342	46 558
Subtotal puentes con mayor tránsito	136 230	98 716	3 597	33 918	Subtotal puentes con mayor tránsito	128 402	91 933	4 352	32 117
Grijalva	16 845	13 738	474	2 633	Grijalva	16 764	13 930	404	2 430
Colorado	15 531	9 517	660	5 353	Colorado	12 363	7 061	612	4 690
Sinaloa	12 794	8 173	579	4 042	Sinaloa	11 574	7 110	486	3 978
Dovalí Jaime	13 125	6 080	340	6 706	Dovalí Jaime	11 051	4 751	238	6 062
San Miguel	9 378	5 603	398	3 376	San Miguel	10 422	6 000	419	4 003
Tampico	8 260	7 416	369	475	Tampico	8 474	7 557	383	534
Int. Juárez-Lincoln	8 457	8 357	85	15	Int. Juárez-Lincoln	8 030	7 928	86	16
Cadereyta	6 136	4 961	28	1 147	Cadereyta	6 589	5 371	41	1 177
Int. Zaragoza-Ysleta	7 057	5 253	0	1 804	Int. Zaragoza-Ysleta	6 360	4 571	0	1 789
Caracol	5 854	4 563	372	919	Caracol	6 312	5 015	376	921
Int. Paso del Norte	6 207	6 183	16	8	Int. Paso del Norte	6 188	6 163	17	8
Int. Laredo III	6 251	107	0	6 144	Int. Laredo III	6 177	96	1 042	5 039
Int. Piedras Negras II	5 349	4 634	24	691	Int. Piedras Negras II	6 124	5 092	27	1 005
Culiacán	7 877	7 057	219	602	Culiacán	6 059	5 408	189	462
Int. Reynosa	7 111	7 075	33	3	Int. Reynosa	5 915	5 880	32	3
Otros puentes	103 482	85 638	2 042	15 802	Otros puentes	95 024	74 593	5 990	14 441

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2025/2024 del aforo vehicular en los puentes de cuota con mayor Tránsito Diario Promedio Anual (Porcentaje)

Gráfica 20





Longitud aforada de la Red Carretera Nacional y porcentaje de participación según tipo de camino

Cuadro 1.1.25

Serie anual de 2015 a 2025

(Kilómetros)

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatad	%	Longitud aforada / Longitud pavimentada ^b (%)
2015	75 967.3	9 190.1	12.1	42 906.3	56.5	23 870.9	31.4	48.4
2016	76 572.1	9 833.1	12.8	42 961.1	56.1	23 777.9	31.1	46.6
2017	76 966.3	9 969.8	12.9	43 083.6	56.0	23 912.9	31.1	44.0
2018	77 308.0	10 494.7	13.6	42 768.9	55.3	24 044.4	31.1	43.6
2019	78 051.9	10 713.1	13.7	43 214.2	55.4	24 124.5	30.9	44.6
2020	77 942.1	10 565.1	13.6	43 208.7	55.4	24 168.2	31.0	44.2
2021	77 855.4	10 461.1	13.4	43 205.6	55.5	24 188.7	31.1	44.1
2022	78 338.5	10 756.6	13.7	43 361.9	55.4	24 220.1	30.9	44.3
2023	78 355.3	10 774.4	13.8	43 371.9	55.3	24 209.1	30.9	42.4
2024	78 621.9	11 017.9	14.0	43 416.3	55.3	24 187.7	30.7	42.5
2025	79 221.4	11 346.2	14.4	43 527.6	54.9	24 347.6	30.7	42.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

^b Considera las carreteras pavimentadas de dos y más de cuatro carriles de la Red Carretera Nacional.

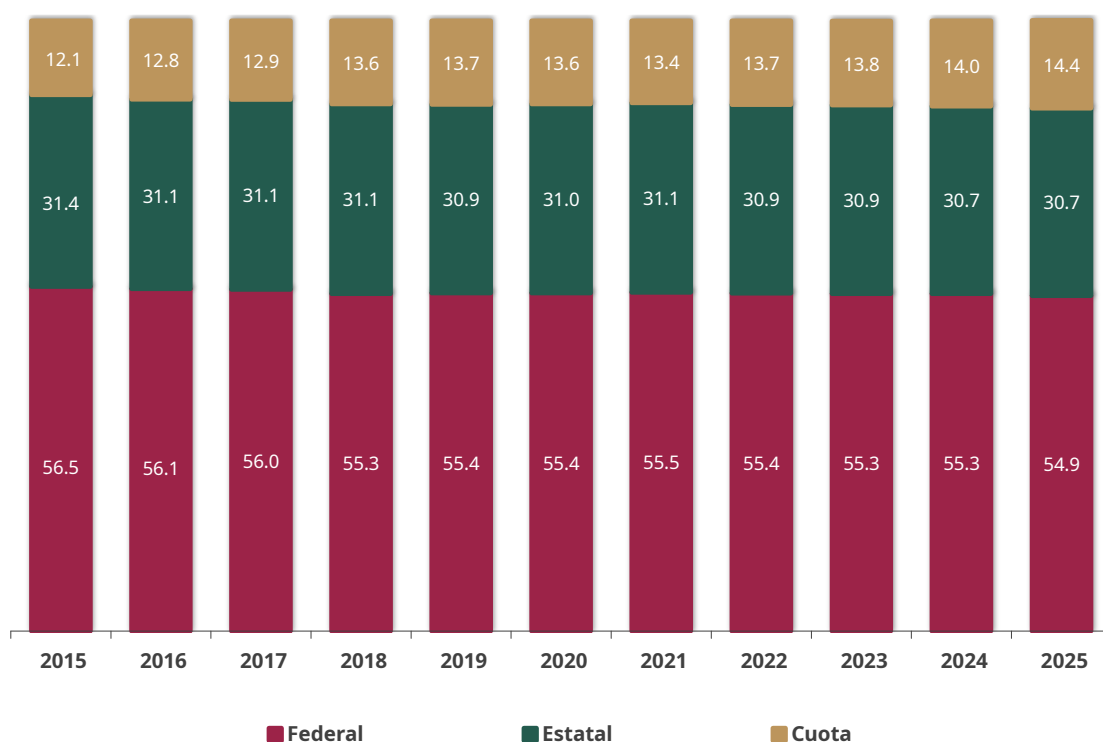
Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud aforada de la Red Carretera Nacional por tipo de camino

Gráfica 21

Serie anual de 2015 a 2025

(Porcentaje)





Porcentaje de la longitud de la Red Carretera Nacional aforada, según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual
Serie anual de 2015 a 2025

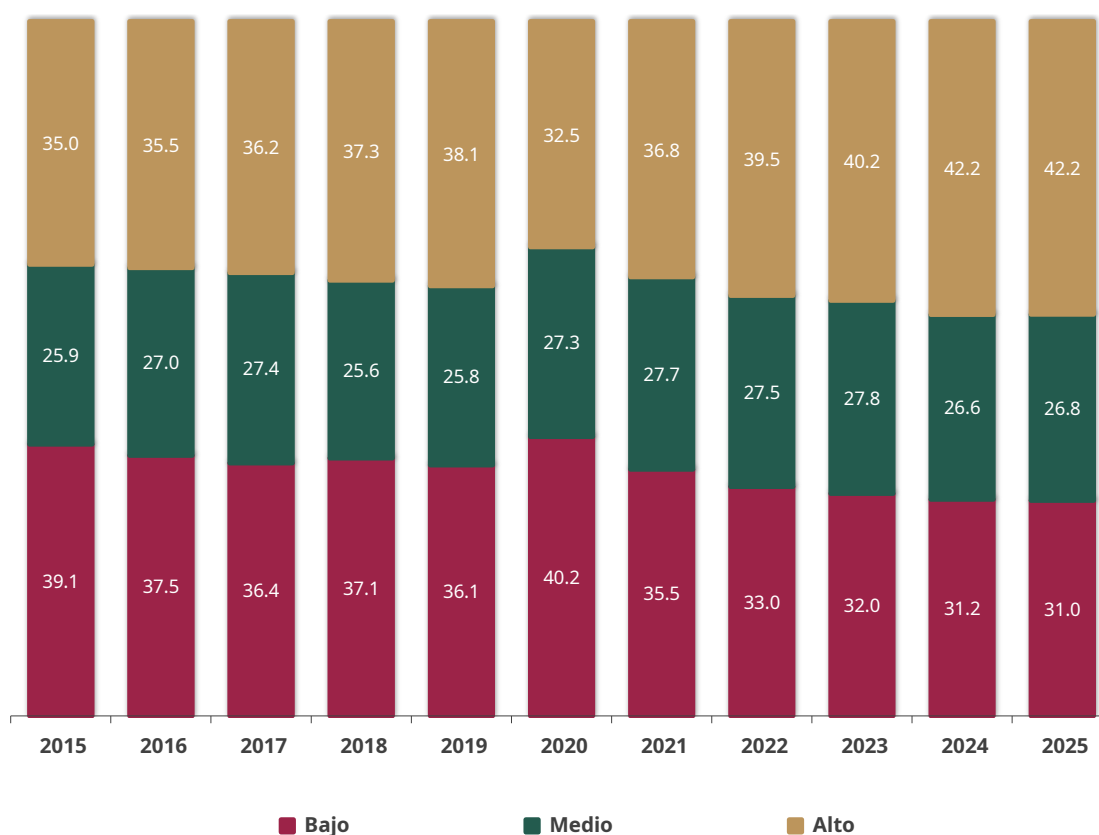
Cuadro 1.1.26

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2015	39.1	25.9	35.0
2016	37.5	27.0	35.5
2017	36.4	27.4	36.2
2018	37.1	25.6	37.3
2019	36.1	25.8	38.1
2020	40.2	27.3	32.5
2021	35.5	27.7	36.8
2022	33.0	27.5	39.5
2023	32.0	27.8	40.2
2024	31.2	26.6	42.2
2025	31.0	26.8	42.2

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud de la Red Carretera Nacional aforada por rangos de volumen
Serie anual de 2015 a 2025
(Porcentaje)

Gráfica 22





Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 1.1.27

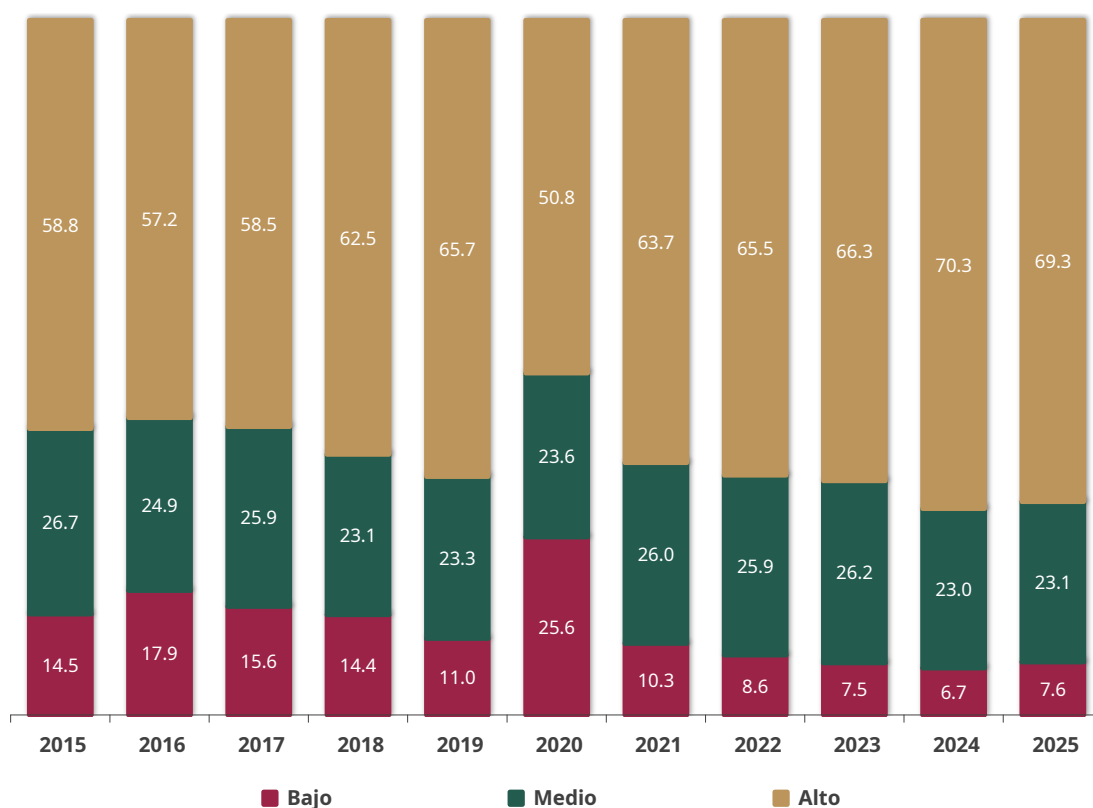
Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2015	14.5	26.7	58.8
2016	17.9	24.9	57.2
2017	15.6	25.9	58.5
2018	14.4	23.1	62.5
2019	11.0	23.3	65.7
2020	25.6	23.6	50.8
2021	10.3	26.0	63.7
2022	8.6	25.9	65.5
2023	7.5	26.2	66.3
2024	6.7	23.0	70.3
2025	7.6	23.1	69.3

Nota: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen Serie anual de 2015 a 2025 (Porcentaje)

Gráfica 23





Porcentaje de la longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual Serie anual de 2015 a 2025

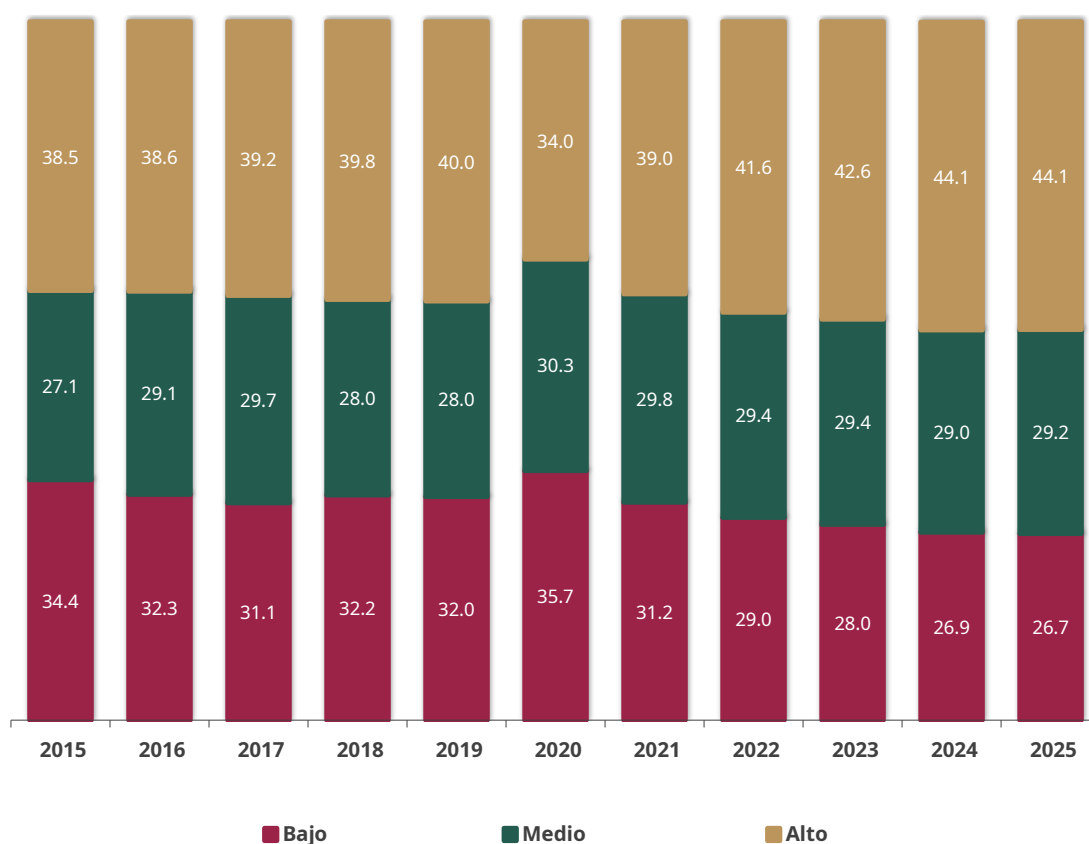
Cuadro 1.1.28

Año	1 a 3 000 (Bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2015	34.4	27.1	38.5
2016	32.3	29.1	38.6
2017	31.1	29.7	39.2
2018	32.2	28.0	39.8
2019	32.0	28.0	40.0
2020	35.7	30.3	34.0
2021	31.2	29.8	39.0
2022	29.0	29.4	41.6
2023	28.0	29.4	42.6
2024	26.9	29.0	44.1
2025	26.7	29.2	44.1

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada por rangos de volumen Serie anual de 2015 a 2025 (Porcentaje)

Gráfica 24





Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de Tránsito Diario Promedio Anual Serie anual de 2015 a 2025

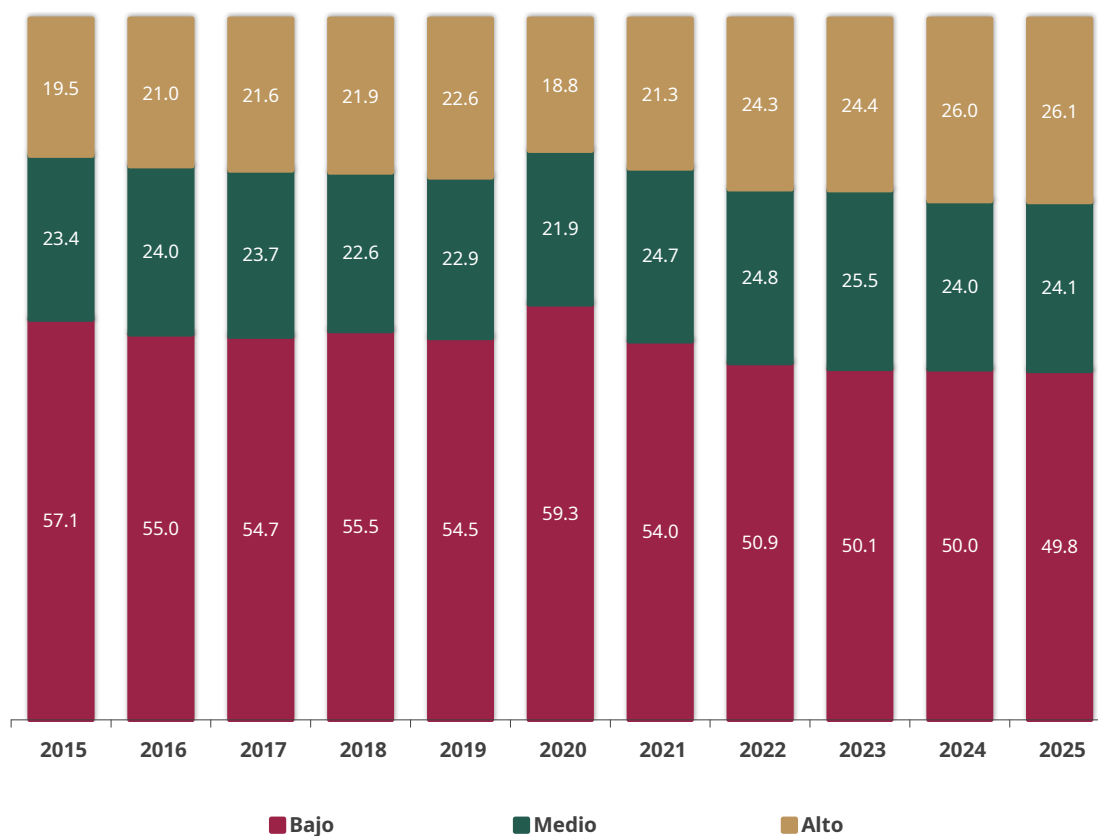
Cuadro 1.1.29

Año	1 a 3 000 (bajo)	3 001 a 6 000 (Medio)	6 001 o más (Alto)
2015	57.1	23.4	19.5
2016	55.0	24.0	21.0
2017	54.7	23.7	21.6
2018	55.5	22.6	21.9
2019	54.5	22.9	22.6
2020	59.3	21.9	18.8
2021	54.0	24.7	21.3
2022	50.9	24.8	24.3
2023	50.1	25.5	24.4
2024	50.0	24.0	26.0
2025	49.8	24.1	26.1

Fuente: SICT. Subsecretaría de Infraestructura. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen Serie anual de 2015 a 2025 (Porcentaje)

Gráfica 25



Subsector transporte

Autotransporte federal



Transporte de carga de gran peso y volumen

Debido a su amplia cobertura y capacidad para atender el traslado de personas y mercancías en todo el territorio, el autotransporte federal facilita la comunicación entre ciudades, comunidades y regiones, favorece el acceso a bienes y servicios, y contribuye al funcionamiento de las cadenas productivas y de suministro. Asimismo, su flexibilidad para adaptarse a diferentes rutas y tipos de servicio le permite mantener una presencia relevante en las actividades económicas, comerciales y sociales del país, así como complementar la operación de otros modos de transporte.

Durante 2025, el Autotransporte federal mantuvo una participación destacada dentro del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, al concentrar una parte sustantiva de los desplazamientos terrestres y atender de manera continua las necesidades de traslado de la población. Su amplia cobertura territorial y capacidad de operación le permiten responder a una diversidad de rutas, distancias y tipos de servicio, lo que favorece su presencia tanto en los principales corredores del país, como en enlaces regionales y locales.

Se movilizaron **4,001.0 millones de pasajeros** y se contabilizaron **571,505.0 millones de pasajeros-kilómetro**. Estas cifras permiten dimensionar la intensidad de los recorridos realizados a lo largo del territorio nacional. De esta manera, se cumple una función relevante para enlazar centros urbanos, localidades y regiones mediante servicios de corta, media y larga distancia, facilitando el acceso de la población en las actividades económicas, educativas, turísticas y sociales.

Por lo que corresponde al transporte de carga, **se movilizaron 577.3 millones de toneladas** y se alcanzaron los **270,377.0 millones de toneladas-kilómetro**. Los resultados reflejan la capacidad operativa del autotransporte federal para participar en las cadenas de suministros, facilitar el abasto de bienes y materias; y atender los requerimientos de los sectores industrial y comercial. Su flexibilidad para realizar servicios de origen-destino fortalece la distribución de mercancías y la conexión con centros de producción y nodos logísticos.

En conjunto, la información muestra la relevancia del autotransporte federal dentro de la infraestructura logística del transporte nacional. Su participación en el movimiento de pasajeros y mercancías permite valorar su contribución a la actividad económica, al abastecimiento de bienes en las distintas regiones del país.



Movimiento de mercancías y traslado de pasajeros
en carreteras del país.

Clasificación de Caminos





Empresas que prestan servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros
Serie anual de 2015 a 2025

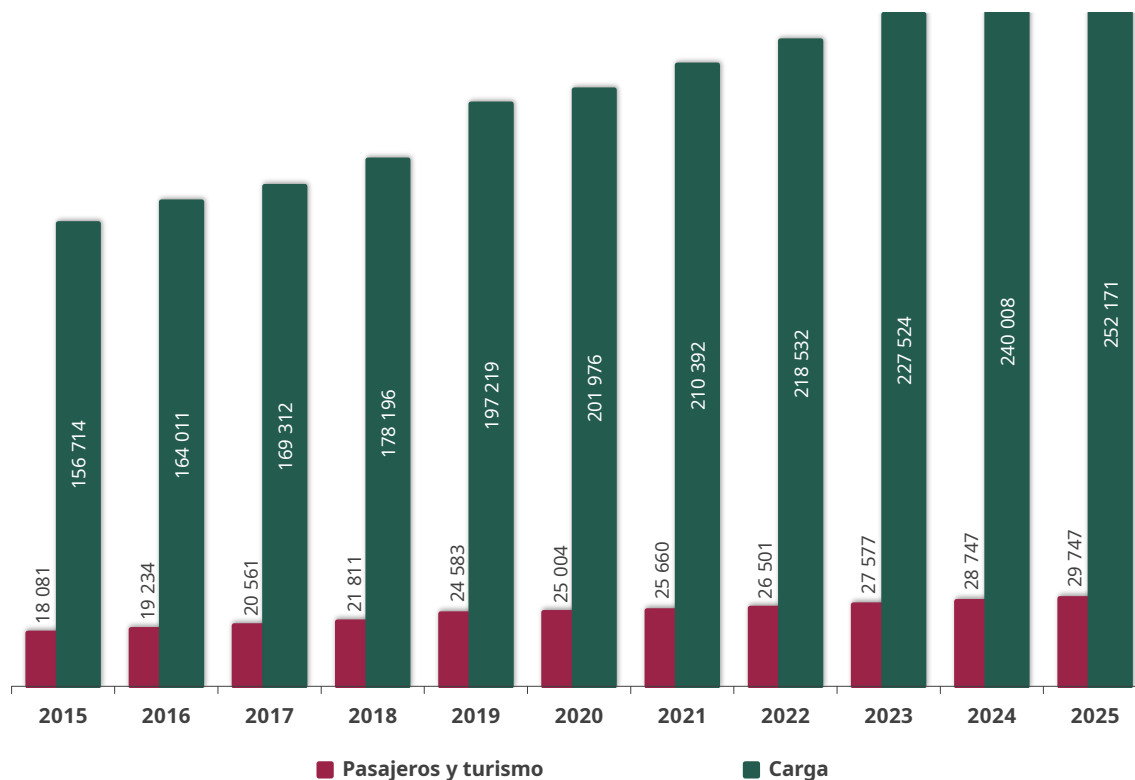
Cuadro 2.1.1

Año	Empresas en servicio											Terminales de pasajeros	
	Total	Personas morales					Personas físicas					Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Subtotal	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada		
2015	174 795	27 322	1 443	4 542	16 109	5 228	147 473	1 596	10 500	126 078	9 299	590	304
2016	183 245	29 258	1 474	5 080	17 082	5 622	153 987	1 649	11 031	131 391	9 916	595	320
2017	189 873	33 050	1 521	5 809	20 319	5 401	156 823	1 839	11 392	135 544	8 048	603	327
2018	200 007	35 363	1 557	6 432	21 582	5 792	164 644	1 972	11 850	142 238	8 584	609	339
2019	221 802	37 312	1 866	7 325	22 849	5 272	184 490	2 698	12 694	161 587	7 511	613	357
2020	226 980	38 432	1 871	7 558	23 471	5 532	188 548	2 709	12 866	165 160	7 813	616	361
2021	236 052	40 428	1 882	7 955	24 655	5 936	195 624	2 720	13 103	171 436	8 365	618	371
2022	245 033	42 425	1 905	8 379	25 846	6 295	202 608	2 772	13 445	177 581	8 810	624	381
2023	255 101	44 780	1 939	8 984	27 163	6 694	210 321	2 783	13 871	184 261	9 406	596	384
2024	268 755	47 868	1 982	9 601	28 984	7 301	220 887	2 852	14 312	193 531	10 192	600	396
2025	281 918	50 689	2 019	10 142	30 741	7 787	231 229	2 889	14 697	202 866	10 777	597	416

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan servicios de pasajeros y carga
Serie anual de 2015 a 2025

Gráfica 1





Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa, 2025

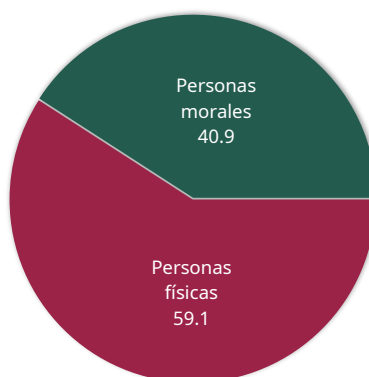
Cuadro 2.1.2

Entidad federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	29 747	12 161	2 019	10 142	17 586	2 889	14 697	1 013	597	416
Aguascalientes	451	184	17	167	267	13	254	3	2	1
Baja California	373	170	49	121	203	41	162	39	26	13
Baja California Sur	592	534	24	510	58	1	57	16	11	5
Campeche	175	116	19	97	59	40	19	12	9	3
Coahuila de Zaragoza	481	165	50	115	316	74	242	19	11	8
Colima	164	91	8	83	73	3	70	2	0	2
Chiapas	596	406	137	269	190	73	117	42	21	21
Chihuahua	310	150	34	116	160	6	154	28	18	10
Ciudad de México	8 611	2 490	499	1 991	6 121	1 640	4 481	18	5	13
Durango	179	57	22	35	122	5	117	10	5	5
Guanajuato	1 227	558	51	507	669	21	648	31	11	20
Guerrero	653	224	47	177	429	33	396	35	24	11
Hidalgo	1 005	171	29	142	834	38	796	31	15	16
Jalisco	2 493	774	119	655	1 719	63	1 656	66	41	25
México	1 678	355	72	283	1 323	4	1 319	57	29	28
Michoacán de Ocampo	868	336	66	270	532	175	357	29	13	16
Morelos	263	120	32	88	143	2	141	27	18	9
Nayarit	224	150	36	114	74	0	74	33	21	12
Nuevo León	690	215	74	141	475	12	463	23	13	10
Oaxaca	857	551	94	457	306	22	284	90	74	16
Puebla	824	305	117	188	519	177	342	86	48	38
Querétaro	680	410	35	375	270	51	219	8	1	7
Quintana Roo	2 865	2 108	63	2 045	757	0	757	12	8	4
San Luis Potosí	559	316	36	280	243	32	211	24	12	12
Sinaloa	592	193	64	129	399	93	306	35	23	12
Sonora	275	87	22	65	188	54	134	32	22	10
Tabasco	227	174	59	115	53	14	39	15	7	8
Tamaulipas	138	44	21	23	94	18	76	30	8	22
Tlaxcala	225	71	17	54	154	2	152	21	12	9
Veracruz de Ignacio de la Llave	854	313	73	240	541	155	386	110	72	38
Yucatán	377	195	19	176	182	2	180	14	9	5
Zacatecas	241	128	14	114	113	25	88	15	8	7

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Porcentaje de participación de empresas en servicio de pasajeros, 2025 (Porcentaje)

Gráfica 2





Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga, 2025

Cuadro 2.1.3

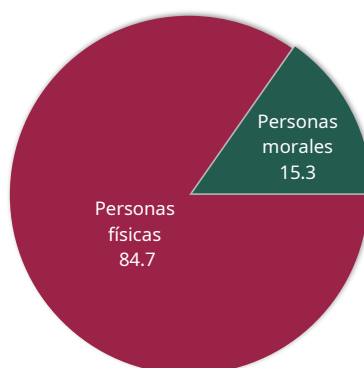
Entidad federativa	Total	Personas morales			Personas físicas		
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Subtotal	Carga general	Carga especializada
Estados Unidos Mexicanos	252 171	38 528	30 741	7 787	213 643	202 866	10 777
Aguascalientes	3 086	587	480	107	2 499	2 385	114
Baja California	6 428	729	626	103	5 699	5 566	133
Baja California Sur	532	116	90	26	416	387	29
Campeche	457	218	158	60	239	220	19
Coahuila de Zaragoza	4 900	1 442	1 144	298	3 458	3 283	175
Colima	4 245	855	695	160	3 390	3 095	295
Chiapas	2 390	294	230	64	2 096	2 004	92
Chihuahua	6 446	1 000	735	265	5 446	4 844	602
Ciudad de México	67 022	10 257	8 470	1 787	56 765	54 147	2 618
Durango	2 204	368	288	80	1 836	1 763	73
Guanajuato	12 539	1 441	1 092	349	11 098	10 387	711
Guerrero	4 291	261	197	64	4 030	3 853	177
Hidalgo	10 787	657	497	160	10 130	9 554	576
Jalisco	18 818	2 830	2 350	480	15 988	15 261	727
México	20 311	2 058	1 649	409	18 253	17 460	793
Michoacán de Ocampo	7 590	853	723	130	6 737	6 531	206
Morelos	2 962	254	225	29	2 708	2 656	52
Nayarit	650	76	66	10	574	561	13
Nuevo León	16 592	4 445	3 509	936	12 147	11 450	697
Oaxaca	1 563	259	192	67	1 304	1 216	88
Puebla	9 492	971	829	142	8 521	8 311	210
Querétaro	5 629	1 063	893	170	4 566	4 322	244
Quintana Roo	607	182	137	45	425	400	25
San Luis Potosí	5 211	770	617	153	4 441	4 261	180
Sinaloa	6 168	698	575	123	5 470	5 367	103
Sonora	5 145	744	564	180	4 401	4 163	238
Tabasco	1 914	554	324	230	1 360	1 142	218
Tamaulipas	11 212	2 257	1 718	539	8 955	8 389	566
Tlaxcala	1 693	156	134	22	1 537	1 494	43
Veracruz de Ignacio de la Llave	8 951	1 589	1 100	489	7 362	6 688	674
Yucatán	1 275	340	268	72	935	889	46
Zacatecas	1 061	204	166	38	857	817	40

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Porcentaje de participación de empresas en servicio de carga, 2025

(Porcentaje)

Gráfica 3





Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros
por clase de servicio, 2025

Cuadro 2.1.4

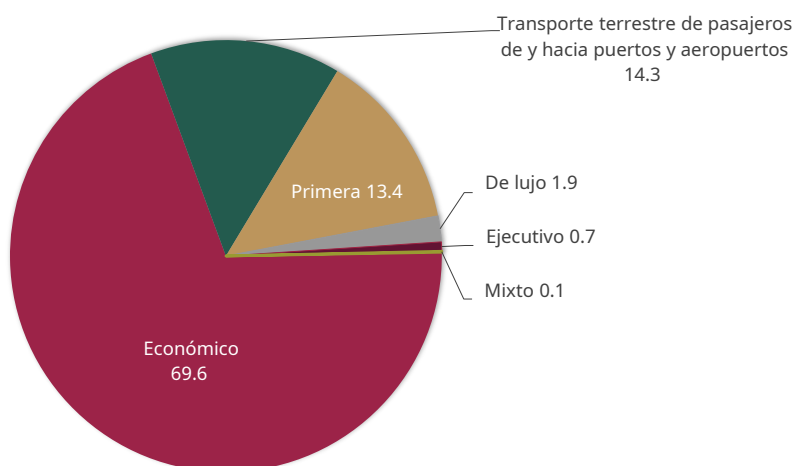
Clase de servicio	Vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetro transportados (Miles)
Total	74 390	100.0	3 280 820	464 612 595
De Lujo	1 441	1.9	53 848	8 841 048
Económico	51 810	69.6	2 377 066	319 475 322
Ejecutivo	517	0.7	34 678	5 688 661
Mixto	52	0.1	21 598	1 938 704
Primera	9 956	13.4	760 061	126 829 067
Transportación terrestre de pasajeros de y hacia puertos y aeropuertos	10 614	14.3	33 568	1 839 792

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual de vehículos
del servicio de pasajeros, 2025
(Porcentaje)

Gráfica 4



Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros
por clase de servicio, 2025

Cuadro 2.1.5

Clase de servicio	Vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetro transportados (Miles)
Total	118 651	100.0	720 180	106 892 405
Chofer Guía	2 960	2.4	4 966	147 842
De Excursión	66 186	55.8	624 918	93 268 065
Turístico	3 995	3.4	14 447	2 154 162
Turístico de Lujo	45 510	38.4	75 849	11 322 337

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo en el transporte carretero Serie anual de 2015 a 2025

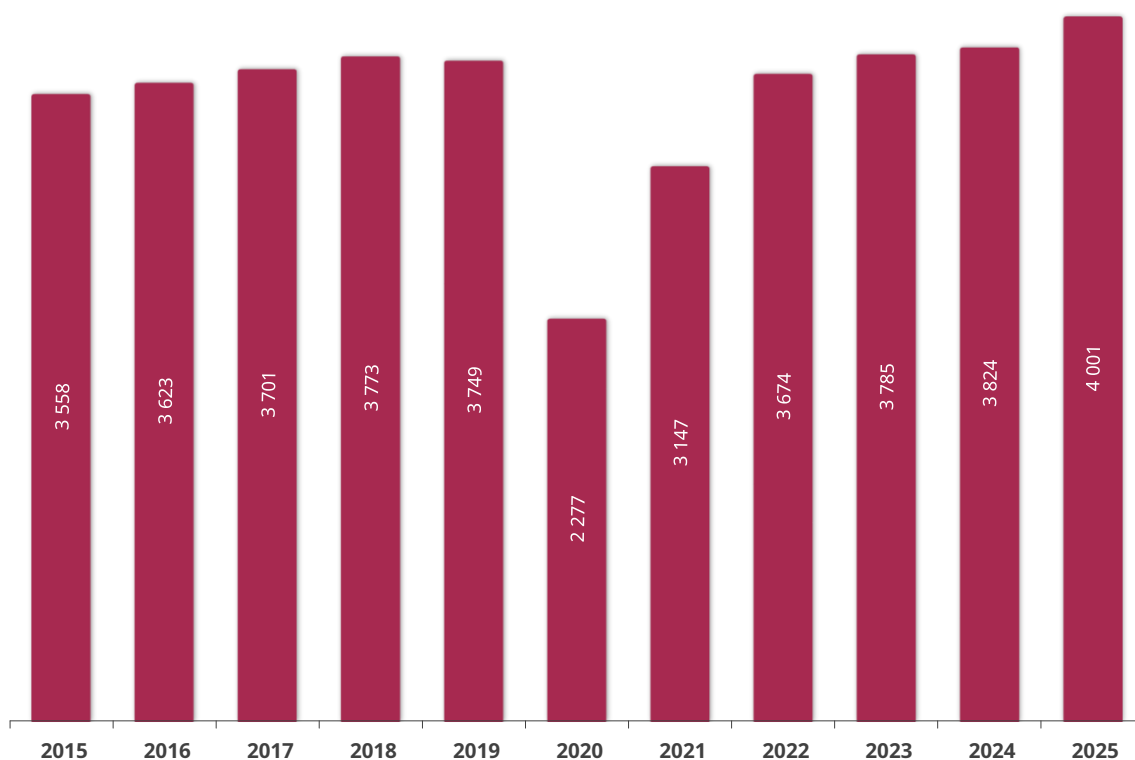
Cuadro 2.1.6

Año	Vehículos de pasaje y turismo	Edad promedio de la flota vehicular (Años)	Pasajeros transportados (Millones)	Pasajeros-kilómetro transportados (Millones)
2015	98 571	11.33	3 558	508 498
2016	107 969	11.44	3 623	518 368
2017	117 951	11.48	3 701	528 694
2018	129 315	11.50	3 773	538 603
2019	153 726	13.61	3 749	535 699
2020	156 064	14.29	2 277	326 498
2021	160 633	14.78	3 147	450 376
2022	167 359	15.04	3 674	523 962
2023	176 251	15.13	3 785	540 437
2024	186 064	15.19	3 824	546 138
2025	193 041	15.46	4 001	571 505

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados Serie anual de 2015 a 2025 (Millones)

Gráfica 5





Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación, 2025
(Miles)

Cuadro 2.1.7

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	577 315	100.0	504 564	72 751
Camión de dos ejes	39 853	6.9	31 058	8 795
Camión de tres ejes	77 322	13.4	71 328	5 994
Tractocamión de dos ejes	4 382	0.8	4 004	378
Tractocamión de tres ejes	455 758	78.9	398 174	57 584

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Toneladas-kilómetro transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación, 2025
(Miles)

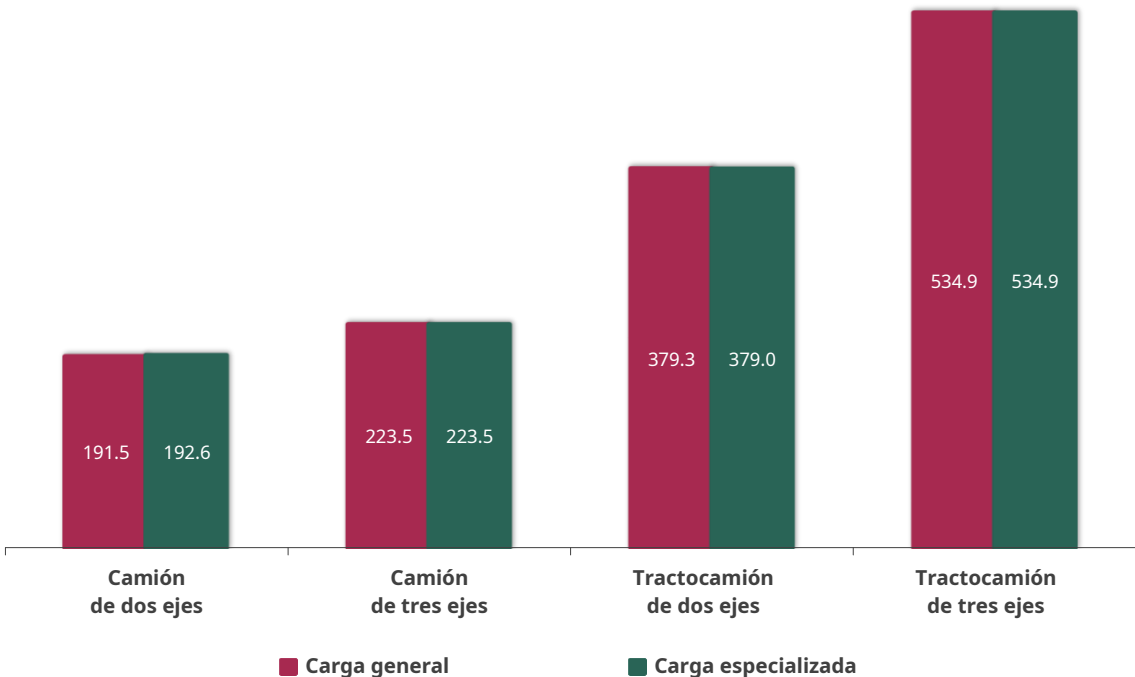
Cuadro 2.1.8

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	270 377 000	100.0	236 396 962	33 980 038
Camión de dos ejes	7 640 600	2.8	5 946 727	1 693 873
Camión de tres ejes	17 281 954	6.4	15 942 025	1 339 930
Tractocamión de dos ejes	1 661 777	0.6	1 518 474	143 303
Tractocamión de tres ejes	243 792 668	90.2	212 989 737	30 802 931

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distancia media recorrida por tonelada transportada según tipo de carga y clase de vehículo, 2025
(Kilómetros)

Gráfica 6





Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga, 2025

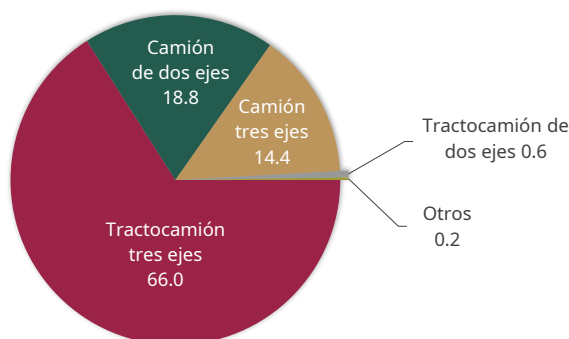
Cuadro 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	762 821	100.0	656 399	106 422
Camión de dos ejes	143 058	18.8	125 298	17 760
Camión de tres ejes	109 781	14.4	97 589	12 192
Tractocamión de dos ejes	4 721	0.6	4 357	364
Tractocamión de tres ejes	503 408	66.0	428 200	75 208
Otros	1 853	0.2	955	898

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual de las unidades motrices por clase de vehículo, 2025 (Porcentaje)

Gráfica 7



Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga, 2025

Cuadro 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	750 663	100.0	643 613	107 050
Semirremolque de un eje	5 296	0.7	4 667	629
Semirremolque de dos ejes	609 748	81.2	531 436	78 312
Semirremolque de tres ejes	129 876	17.3	104 428	25 448
Semirremolque de cuatro ejes	1 093	0.1	143	950
Semirremolque de cinco ejes	129	NS	14	115
Semirremolque de seis ejes	173	NS	35	138
Remolque de dos ejes	3 260	0.4	2 346	914
Remolque de tres ejes	854	0.1	492	362
Remolque de cuatro ejes	141	NS	47	94
Remolque de cinco ejes	18	NS	2	16
Remolque de seis ejes	75	NS	3	72

Nota: No se incluyen las grúas industriales.

NS No significativo.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga, 2025

Cuadro 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	739	95	644

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.



Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga en el transporte carretero Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 2.1.12

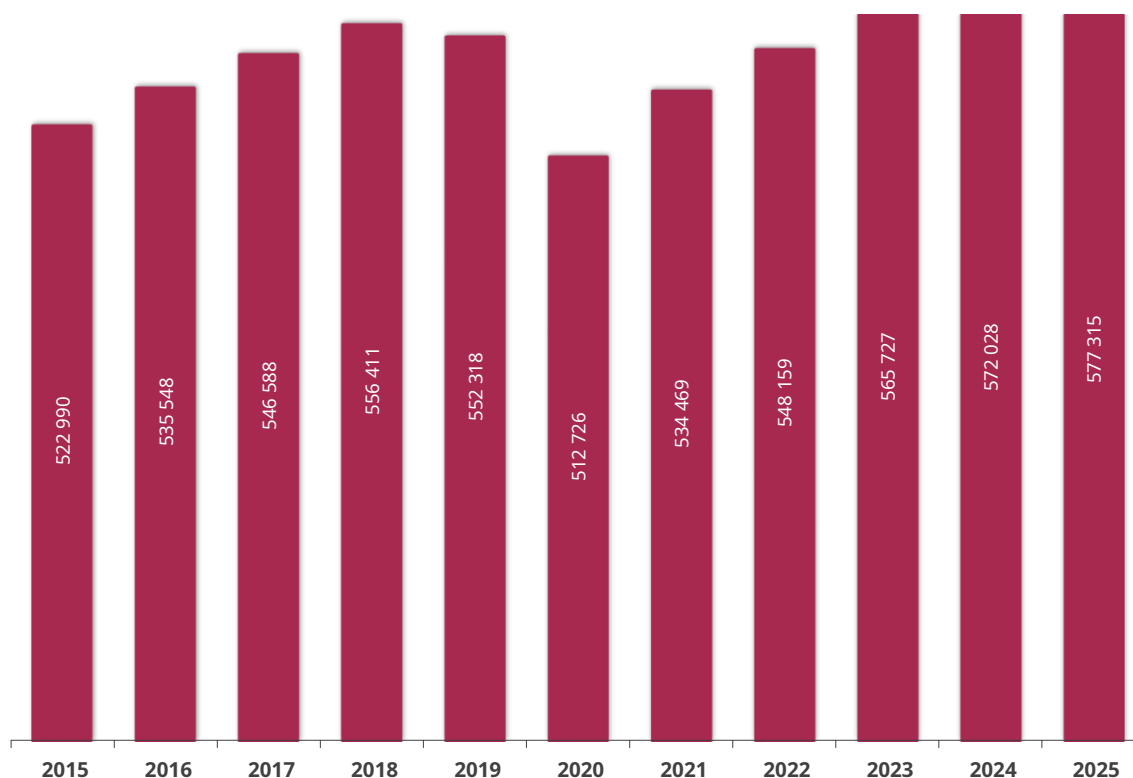
Año	Unidades motrices	Unidades de arrastre	Grúas industriales	Edad promedio de la flota motriz (Años)	Toneladas transportadas (Miles)	Toneladas-kilómetros transportadas (Millones)
2015	414 790	390 563	1 052	16.01	522 990	245 136
2016	443 058	420 553	1 224	16.17	535 548	251 122
2017	463 016	453 916	449	16.39	546 588	256 136
2018	496 057	486 335	464	16.60	556 411	260 642
2019	561 061	537 813	497	18.30	552 318	258 684
2020	580 035	563 400	505	18.76	512 726	240 394
2021	606 090	594 443	520	19.10	534 469	250 350
2022	632 252	620 240	528	19.44	548 159	256 388
2023	671 002	660 365	554	19.46	565 727	264 850
2024	723 462	711 776	646	19.27	572 028	267 754
2025	762 821	750 663	739	19.46	577 315	270 377

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Carga transportada por el autotransporte federal Serie anual de 2015 a 2025

Gráfica 8

(Miles de toneladas)





Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga, 2025

Cuadro 2.1.13

(Unidades)

Entidad federativa	Total	Pasaje	Turismo	Carga general ^a	Carga especializada ^a
Estados Unidos Mexicanos	1 707 264	74 390	118 651	1 300 107	214 116
Aguascalientes	31 086	547	3 738	23 413	3 388
Baja California	36 807	1 071	1 221	32 429	2 086
Baja California Sur	6 522	704	2 390	2 776	652
Campeche	3 609	224	506	2 081	798
Coahuila de Zaragoza	56 144	1 039	2 388	44 141	8 576
Colima	24 069	136	532	20 186	3 215
Chiapas	12 483	1 578	1 388	8 525	992
Chihuahua	50 330	516	780	41 265	7 769
Ciudad de México	386 778	30 718	24 138	290 559	41 363
Durango	21 438	396	500	17 269	3 273
Guanajuato	100 347	3 174	9 248	76 361	11 564
Guerrero	14 731	988	1 809	10 792	1 142
Hidalgo	50 464	1 373	4 224	39 265	5 602
Jalisco	135 944	4 809	19 582	100 474	11 079
México	94 845	4 385	5 569	76 358	8 533
Michoacán de Ocampo	39 525	1 652	2 471	33 725	1 677
Morelos	12 052	601	722	10 408	321
Nayarit	3 743	454	1 289	1 801	199
Nuevo León	219 820	3 031	3 654	172 519	40 616
Oaxaca	10 931	1 503	2 349	6 131	948
Puebla	40 000	3 064	1 992	31 815	3 129
Querétaro	45 200	1 103	3 780	36 550	3 767
Quintana Roo	17 132	1 579	13 015	2 169	369
San Luis Potosí	35 947	1 019	2 879	28 133	3 916
Sinaloa	33 883	1 275	1 160	28 315	3 133
Sonora	30 877	765	890	25 278	3 944
Tabasco	13 989	962	552	7 400	5 075
Tamaulipas	83 231	851	981	59 890	21 509
Tlaxcala	6 844	979	669	5 000	196
Veracruz de Ignacio de la Llave	65 813	3 031	2 120	47 860	12 802
Yucatán	14 131	615	1 155	10 527	1 834
Zacatecas	8 549	248	960	6 692	649

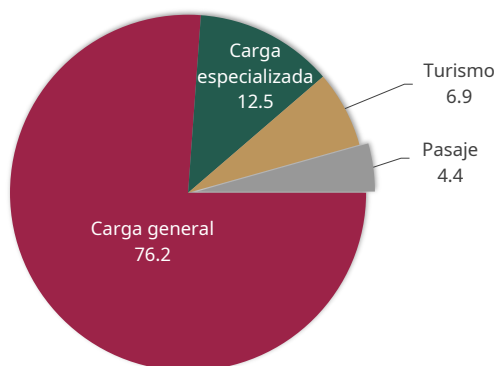
^a Incluye grúas industriales.

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Autotransporte Federal.

Porcentaje de participación de la flota vehicular, 2025

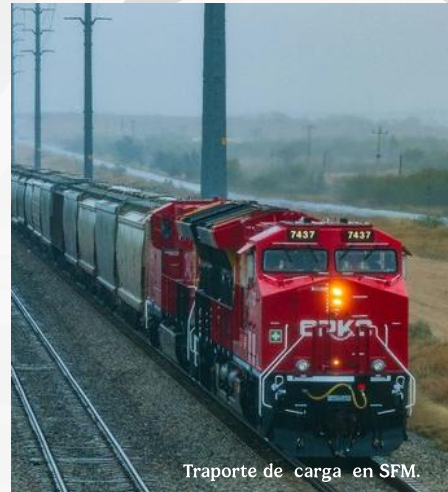
(Porcentaje)

Gráfica 9



Subsector transporte

Transporte Ferroviario



El Sistema Ferroviario Mexicano (SFM), constituye un componente estratégico de la infraestructura de transporte nacional por su capacidad para movilizar grandes volúmenes de carga y atender servicios de pasajeros en el país. Su operación favorece el aprovechamiento eficiente de la red, fortalece los enlaces con centros productivos, puertos, cruces fronterizos y zonas urbanas, y ofrece una alternativa de transporte con ventajas para recorridos de mediana y larga distancia.

En 2025, la infraestructura ferroviaria nacional alcanzó una longitud de **29,042 kilómetros de vías**. De este total, 19,074.1 kilómetros correspondieron a vías principales, 2,979.9 kilómetros a secundarias, 2,975.3 kilómetros a particulares y 4,012.6 kilómetros a vías no concesionadas. Con esto se dimensiona la capacidad del SFM para conectar distintos puntos dentro y fuera del país.

En el servicio ferroviario se movilizaron **55.1 millones de pasajeros y 1,374 millones de pasajeros-kilómetro**. Estas cifras muestran la relevancia de este modo de transporte, particularmente en los servicios suburbanos e interurbanos, que amplían las alternativas de desplazamientos de la población y favorecen una mayor diversificación de la oferta de transporte público.

Por lo que corresponde al movimiento de mercancías, el ferrocarril transportó **128.9 millones de toneladas** y generó **94,112 millones de toneladas-kilómetro**. Y **distancia media de cerca de 730 kilómetros**, lo que

evidencia la vocación del sistema para atender trayectos de largo alcance y movilizar productos industriales, agrícolas, minerales y otros bienes vinculados con las cadenas productivas y de suministro nacionales e internacionales.

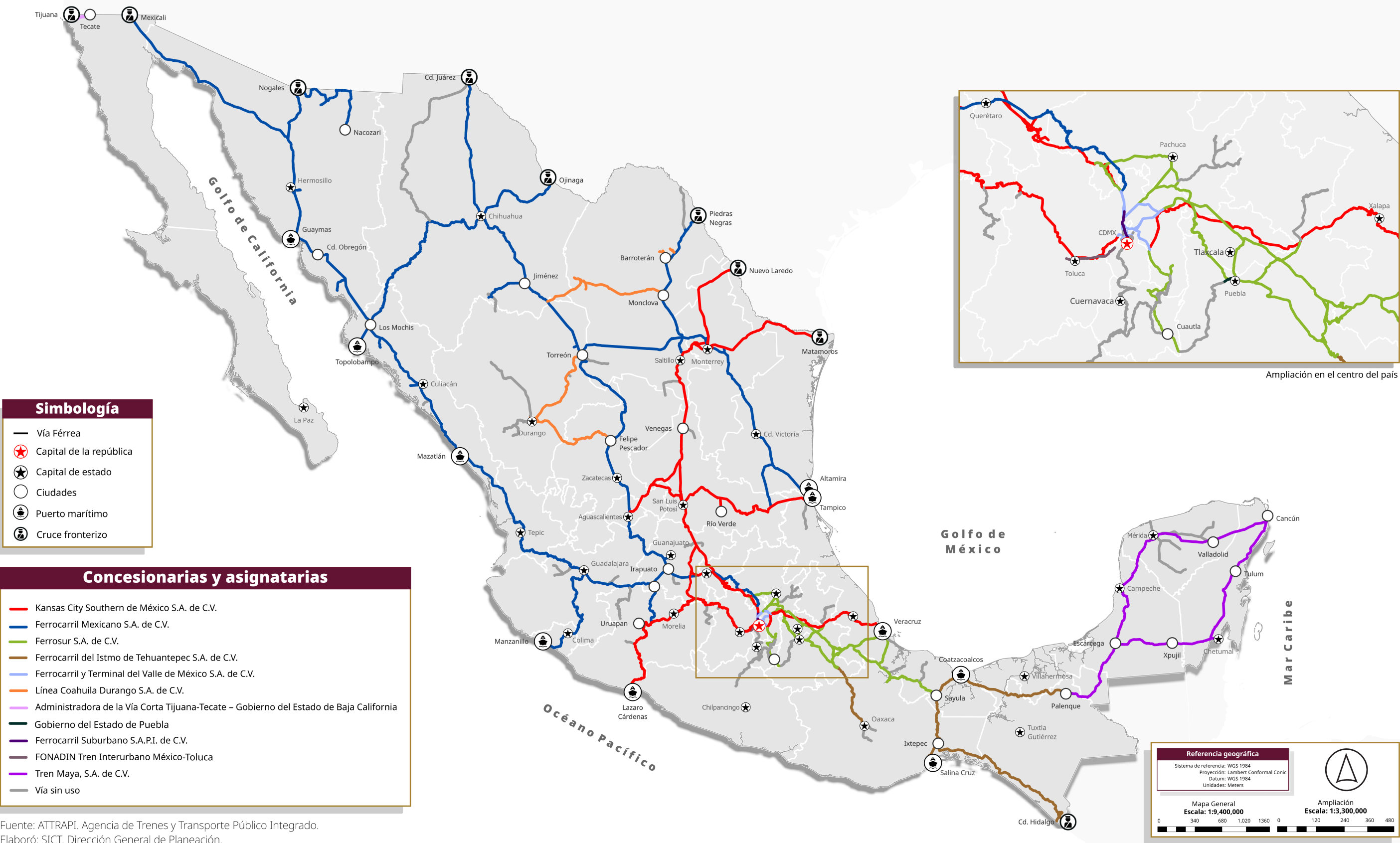
Para atender esta operación, el sistema contó con **32,691 carros de carga**, equipo para mantener la capacidad de transporte y responder a las necesidades de los distintos sectores productivos. La accesibilidad a más rutas ferroviarias, junto con la extensión de la red, permite sostener flujos de mercancías de gran volumen y fortalecer la vinculación con otros nodos logísticos.

La extensión de la red, el movimiento de pasajeros y el volumen de carga transportada muestran su aportación tanto al funcionamiento de la logística nacional como a la ampliación de las opciones de transporte de personas, consolidándolo como un elemento relevante para la actividad económica y la articulación del transporte del país.



Tren El Insurgente México-Toluca.

Sistema Ferroviario Mexicano



Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.
Elaboró: SICT. Dirección General de Planeación.



Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía, 2025

Cuadro 2.2.1

(Kilómetros)

Entidad federativa	Total	Troncales y ramales ^a	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	29 041.9	23 086.7	2 979.9	2 975.3
Aguascalientes	254.9	133.6	55.3	66.1
Baja California	203.3	134.4	12.2	56.8
Baja California Sur	0.0	-	-	-
Campeche	1 147.9	1 095.6	52.3	-
Coahuila de Zaragoza	2 074.9	1 535.3	219.6	320.0
Colima	270.2	146.5	26.5	97.2
Chiapas	528.0	490.2	33.4	4.4
Chihuahua	2 504.8	2 238.7	113.7	152.4
Ciudad de México	174.9	70.8	104.0	-
Durango	1 084.1	1 004.3	46.8	33.0
Guanajuato	1 198.7	775.3	199.5	223.9
Guerrero	120.8	120.8	-	-
Hidalgo	888.2	698.4	62.3	127.5
Jalisco	1 077.5	745.2	139.9	192.4
México	1 332.9	981.5	261.6	89.7
Michoacán de Ocampo	1 307.2	1 028.2	136.1	142.9
Morelos	359.8	345.7	1.5	12.6
Nayarit	357.0	311.3	35.4	10.3
Nuevo León	1 378.9	808.2	260.9	309.7
Oaxaca	709.2	641.6	49.7	17.9
Puebla	801.7	690.8	30.4	80.6
Querétaro	580.4	362.8	96.2	121.4
Quintana Roo	1 014.5	966.6	48.0	-
San Luis Potosí	1 409.9	1 068.3	174.9	166.7
Sinaloa	1 118.2	901.0	63.6	153.6
Sonora	1 866.4	1 585.2	82.6	198.6
Tabasco	285.9	261.2	21.5	3.2
Tamaulipas	1 175.0	711.6	293.0	170.3
Tlaxcala	342.8	270.7	40.5	31.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 688.6	1 321.1	200.8	166.7
Yucatán	1 011.2	976.7	34.6	-
Zacatecas	774.0	664.9	83.1	25.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

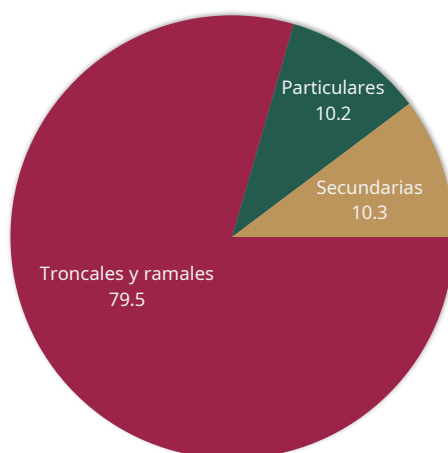
^a Incluye vías principales y no concesionadas/asiñadas.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Distribución porcentual de las vías férreas, 2025

(Porcentaje)

Gráfica 1





Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada o asignada, 2025

(Kilómetros)

Cuadro 2.2.2

Entidad federativa	Total	Kansas City Southern de México, S. A. de C. V. ^a (Noreste)	Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.			Ferrosur, S. A. de C. V.		Línea Coahuila Durango S. A. de C. V.
			Pacífico- Norte	Ojinaga- Topolobampo	Vía Corta Nacozari	Sureste	Vía Corta Sur	
Estados Unidos								
Mexicanos	25 029.3	6 604.2	9 194.7	1 088.0	348.7	1 962.2	250.0	1 028.4
Aguascalientes	254.9	56.2	198.8	-	-	-	-	-
Baja California	203.3	-	123.1	-	-	-	-	-
Baja California Sur	0.0	-	-	-	-	-	-	-
Campeche	574.0	-	-	-	-	-	-	-
Coahuila de Zaragoza	1 906.2	377.1	1 148.2	-	-	-	-	381.0
Colima	270.2	-	270.2	-	-	-	-	-
Chiapas	528.0	-	-	-	-	-	-	-
Chihuahua	1 905.2	-	994.9	841.9	-	-	-	68.4
Ciudad de México	166.2	16.0	-	-	-	-	-	-
Durango	701.9	-	300.8	-	-	-	-	401.1
Guanajuato	1 103.6	551.8	551.8	-	-	-	-	-
Guerrero	0.0	-	-	-	-	-	-	-
Hidalgo	750.1	222.3	207.6	-	-	311.6	8.6	-
Jalisco	963.6	-	963.6	-	-	-	-	-
México	1 229.9	482.6	41.6	-	-	73.4	91.0	-
Michoacán de Ocampo	1 062.0	849.8	212.3	-	-	-	-	-
Morelos	88.9	-	-	-	-	43.2	45.7	-
Nayarit	357.0	-	357.0	-	-	-	-	-
Nuevo León	1 378.9	1 019.6	359.2	-	-	-	-	-
Oaxaca	623.5	-	-	-	-	124.8	-	-
Puebla	603.9	47.1	-	-	-	458.2	44.0	-
Querétaro	580.4	439.9	140.4	-	-	-	-	-
Quintana Roo	1 014.5	-	-	-	-	-	-	-
San Luis Potosí	1 362.9	1 324.5	38.4	-	-	-	-	-
Sinaloa	1 097.9	-	851.7	246.2	-	-	-	-
Sonora	1 844.1	-	1 495.4	-	348.7	-	-	-
Tabasco	285.9	-	-	-	-	-	-	-
Tamaulipas	1 173.9	646.1	527.8	-	-	-	-	-
Tlaxcala	342.8	123.4	-	-	-	158.7	60.7	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 399.3	337.8	-	-	-	792.4	-	-
Yucatán	556.4	-	-	-	-	-	-	-
Zacatecas	699.8	110.1	411.8	-	-	-	-	178.0
(Continúa)	-	-	-	-	-	-	-	-



**Longitud de vías por entidad federativa
según vía férrea concesionada o asignada, 2025**
(Kilómetros)

Cuadro 2.2.2

Entidad federativa	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.		Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.	Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Gobierno del Estado de Puebla (Puebla- Cholula)	Tren El Insurgente México- Toluca	Tren Maya	Ferrocarril Suburbano S.A.P.I de C.V.
	Vía Troncal del Istmo de	Vía Corta Oaxaca						
Estados Unidos Mexicanos	1 427.0	46.8	581.8	80.3	7.8	75.4	2 299.6	34.4
Aguascalientes	-	-	-	-	-	-	-	-
Baja California	-	-	-	80.3	-	-	-	-
Baja California Sur	-	-	-	-	-	-	-	-
Campeche	-	-	-	-	-	-	574.0	-
Coahuila de Zaragoza	-	-	-	-	-	-	-	-
Colima	-	-	-	-	-	-	-	-
Chiapas	486.2	-	-	-	-	-	41.8	-
Chihuahua	-	-	-	-	-	-	-	-
Ciudad de México	-	-	116.0	-	-	20.9	-	13.3
Durango	-	-	-	-	-	-	-	-
Guanajuato	-	-	-	-	-	-	-	-
Guerrero	-	-	-	-	-	-	-	-
Hidalgo	-	-	-	-	-	-	-	-
Jalisco	-	-	-	-	-	-	-	-
México	-	-	465.8	-	-	54.5	-	21.1
Michoacán de Ocampo	-	-	-	-	-	-	-	-
Morelos	-	-	-	-	-	-	-	-
Nayarit	-	-	-	-	-	-	-	-
Nuevo León	-	-	-	-	-	-	-	-
Oaxaca	498.6	-	-	-	-	-	-	-
Puebla	-	46.8	-	-	7.8	-	-	-
Querétaro	-	-	-	-	-	-	-	-
Quintana Roo	-	-	-	-	-	-	1 014.5	-
San Luis Potosí	-	-	-	-	-	-	-	-
Sinaloa	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonora	-	-	-	-	-	-	-	-
Tabasco	173.0	-	-	-	-	-	112.9	-
Tamaulipas	-	-	-	-	-	-	-	-
Tlaxcala	-	-	-	-	-	-	-	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	269.1	-	-	-	-	-	-	-
Yucatán	-	-	-	-	-	-	556.4	-
Zacatecas	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Consideran los siguientes tipos de vías: troncales y ramales, secundarias y particulares.

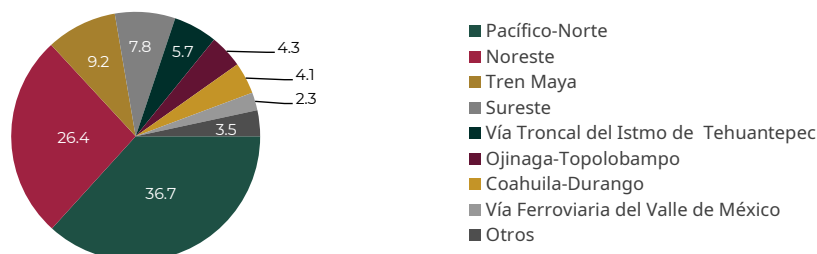
^a En 2023 se registró un cambio de concesión de FSRR y FIT, lo que derivó en una reducción de la vía concesionada para FSRR y un aumento para el FIT.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Distribución porcentual de las vías férreas concesionadas o asignadas, 2025

(Porcentaje)

Gráfica 2





Longitud de la red ferroviaria por tipo de vía y empresa concesionaria o asignataria

(Kilómetros)

Cuadro 2.2.3

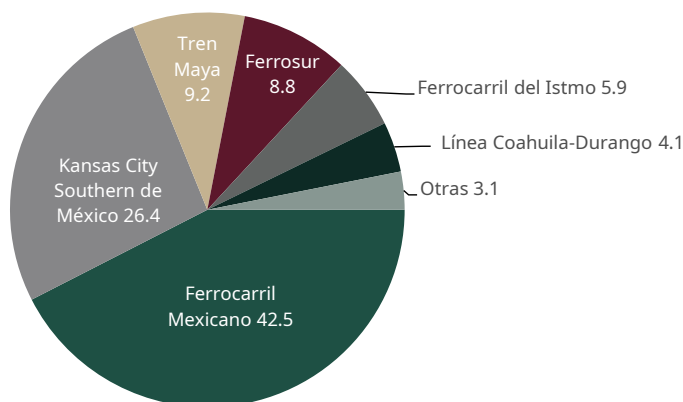
Empresa concesionaria	Total	%	Principales	Secundarias	Particulares
Total	29 041.9	100.0	23 086.7	2 979.9	2 975.3
Vías concesionadas o asignadas	25 029.3	86.2	19 074.1	2 979.9	2 975.3
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.					
Vía troncal del Istmo de Tehuantepec	1 427.0	4.9	1 287.6	108.0	31.4
Vía Corta Oaxaca	46.8	0.2	45.0	1.8	-
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate S. A. de C. V.					
Vía Corta Tijuana-Tecate	80.3	0.3	71.4	5.1	3.8
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.					
Pacífico-Norte	9 194.7	31.7	6 867.1	912.2	1 415.4
Ojinaga-Topolobampo	1 088.0	3.7	943.2	57.4	87.4
Vía Corta Nacozari	348.7	1.2	320.3	3.0	25.3
Tren Maya S. A. de C. V.					
Tren Maya	2 299.5	7.9	2 149.2	150.3	-
Ferrosur, S. A. de C. V.					
Sureste	1 962.2	6.8	1 486.0	185.6	290.6
Vía Corta Sur	250.0	0.9	216.5	2.2	31.3
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.					
Coahuila-Durango	1 028.4	3.5	973.9	54.5	-
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V.					
Noreste	6 604.2	22.7	4 315.8	1 200.8	1 087.6
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V.					
Vía Ferroviaria del Valle de México	581.8	2.0	305.8	276.0	-
Tren El Insurgente México-Toluca					
México-Toluca	75.4	0.3	58.2	17.2	-
Ferrocarril Suburbano S.A.P.I de C.V.					
Tren Suburbano	34.4	0.1	26.2	5.7	2.4
Gobierno del Estado de Puebla					
Ruta Puebla-Cholula	7.8	-	7.8	-	-
Vías no concesionadas o asignadas					
Líneas Remanentes	4 012.6	13.8	4 012.6	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Distribución porcentual de la longitud de vías por empresa concesionada, 2025

(Porcentaje)

Gráfica 3





Vías férreas existentes según tipo y características de vía Serie anual de 2015 a 2025 (Kilómetros)

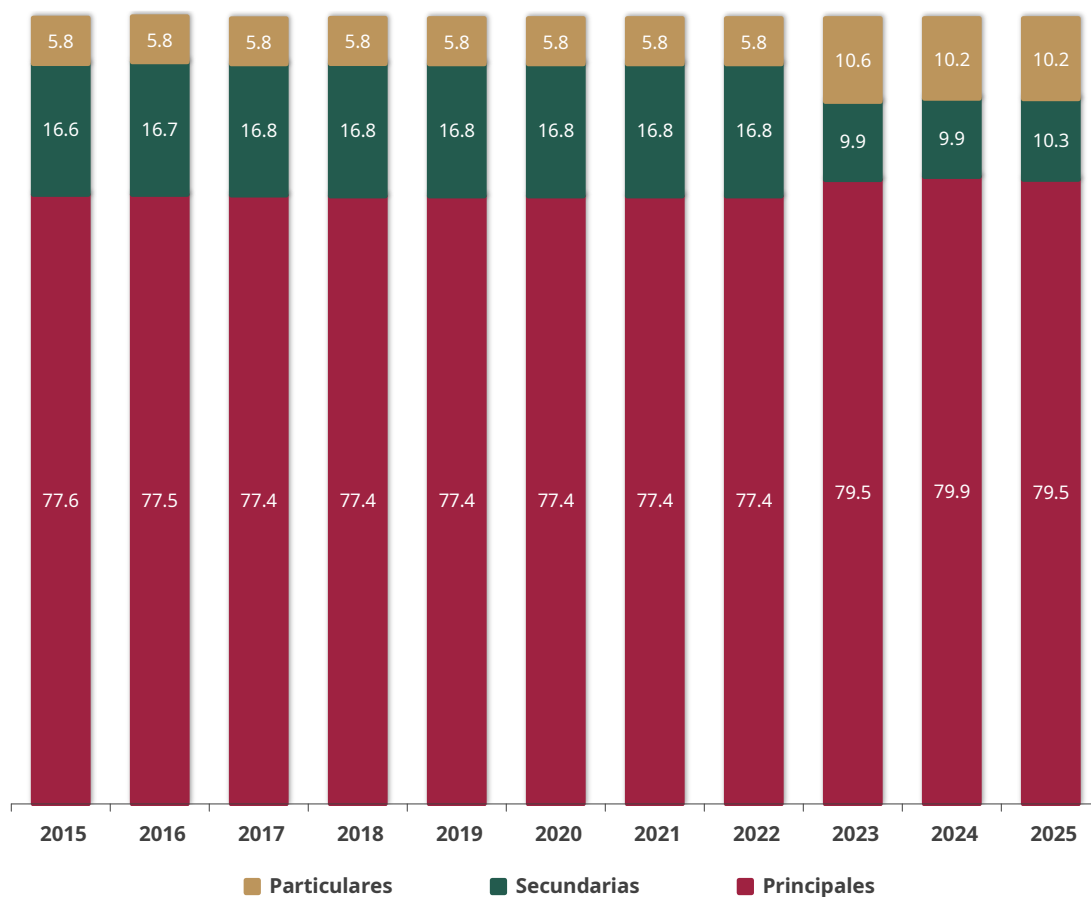
Cuadro 2.2.4

Año	Tipo de vía				Características de vía	
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta ^a
2015	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2016	26 891	20 803	4 533	1 555	26 746	145
2017	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2018	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2019	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2020	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2021	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2022	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145
2023	27 732	22 037	2 759	2 937	27 732	0 ^a
2024	28 864	23 055	2 869	2 939	28 864	0
2025	29 042	23 087	2 980	2 975	29 034	0

^a A partir de 2023 los concesionarios/asignatarios no reportaron información de las vías angostas a la ATTRAPI.
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía Serie anual de 2015 a 2025 (Porcentaje)

Gráfica 4





**Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación
De 2023, 2024 y 2025**
(Unidades)

Cuadro 2.2.5

Equipo Tipo de vehículo Características del equipo	2023	%	2024	%	2025	%
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diésel	1 209	NA	1 250	NA	1 339	NA
Fuerza tractiva (HP)	4 333 488	NA	4 512 288	NA	4 872 888	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	30 586	100.0	32 349	100.0	32 691	100.0
Flota operable	30 369	99.3	31 332	96.9	31 926	97.7
Equipo en reparación	199	0.7	164	0.5	289	0.8
Equipo en condonación	18	–	853	2.6	476	1.5
Coches de pasajeros	165	100.0	334^R	100.0	425	100.0
Flota operable	164	99.4	311 ^R	93.1	361	84.9
Equipo en reparación	1	0.6	23	6.9	64	15.1

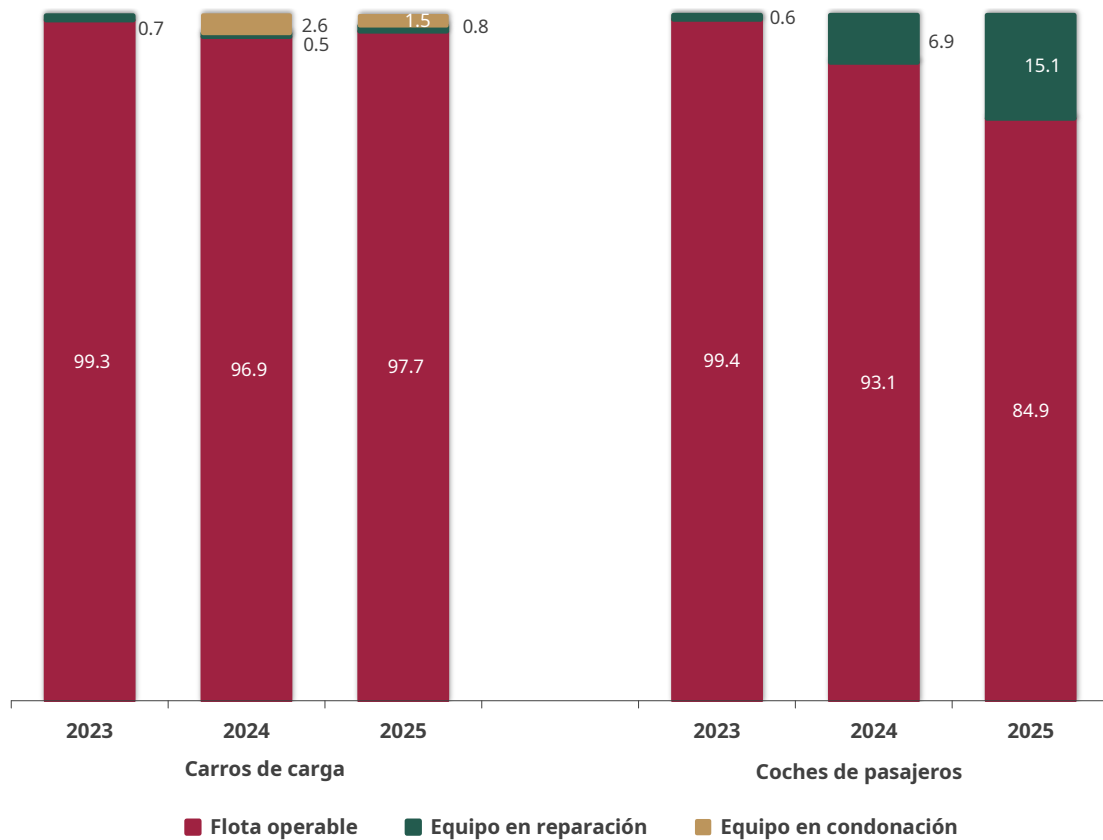
NA No aplicable.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

**Distribución porcentual del equipo de arrastre
por tipo de servicio
De 2023, 2024 y 2025**
(Porcentaje)

Gráfica 5





Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio De 2023, 2024 y 2025

Cuadro 2.2.6

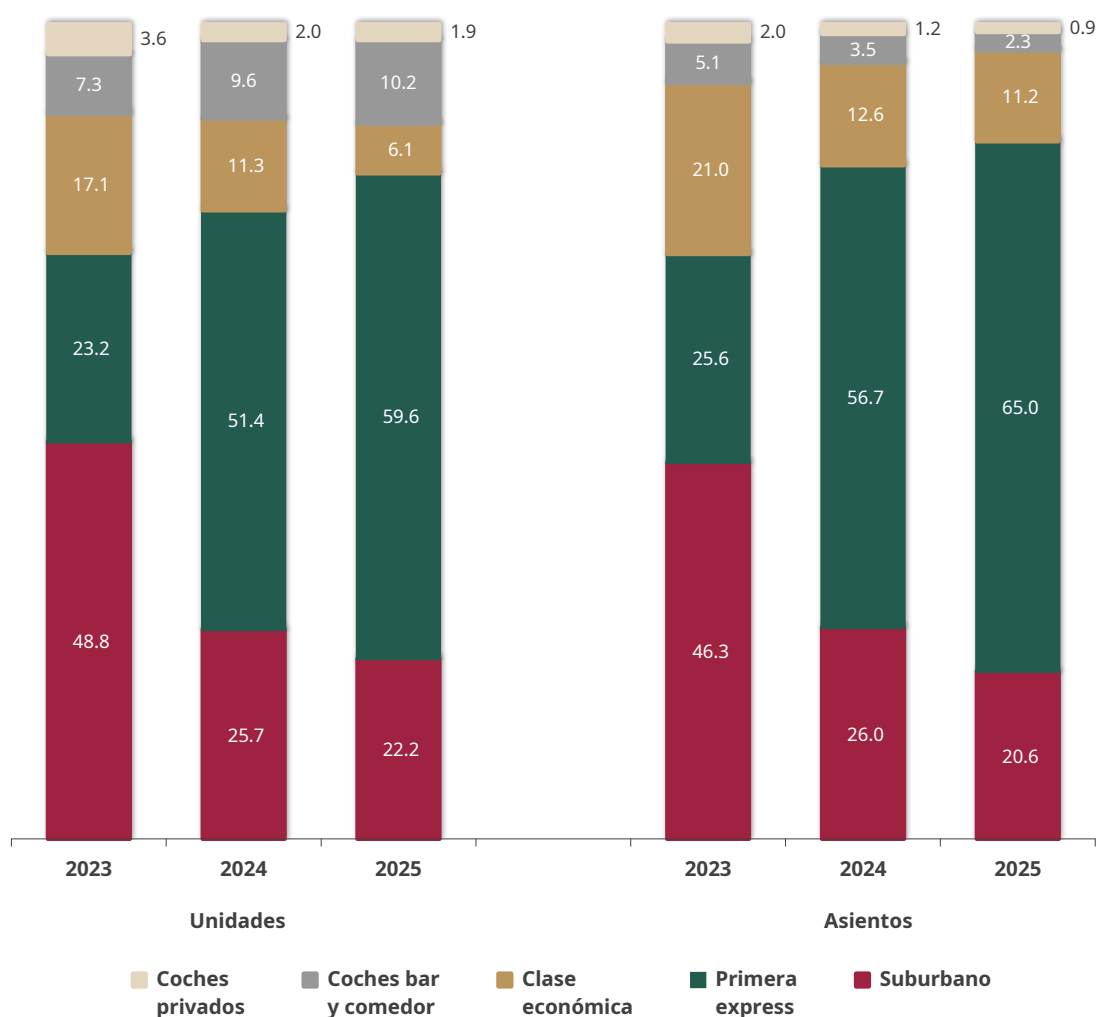
Coches ferroviarios	2023		2024		2025	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	164	10 032	311 ^R	17 867 ^R	361	22 528
Primera express	38	2 564	160 ^R	10 134 ^R	215	14 652
Clase económica	28	2 104	35	2 248	22	2 512
Coches bar y comedor	12	514	30	634	37	514
Coches privados	6	210	6	211	7	210
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos por clase de servicio De 2023, 2024 y 2025 (Porcentaje)

Gráfica 6





Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio, 2025

Cuadro 2.2.7

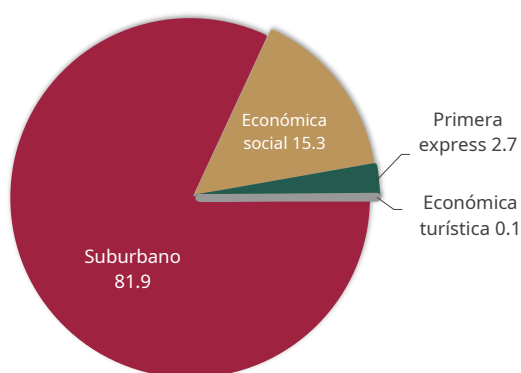
Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros-kilómetro (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	55 074.4	100.0	1 374.2	100.0	25.0
Suburbano	45 112.2	81.9	952.5	69.3	21.1
Económica social ^a	8 431.5	15.3	43.5	3.2	5.2
Primera express ^a	1 464.6	2.7	360.0	26.2	245.8
Económica turística ^a	66.2	0.1	18.1	1.3	274.1

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Porcentaje de pasajeros transportados por clase de servicio, 2025

(Porcentaje)

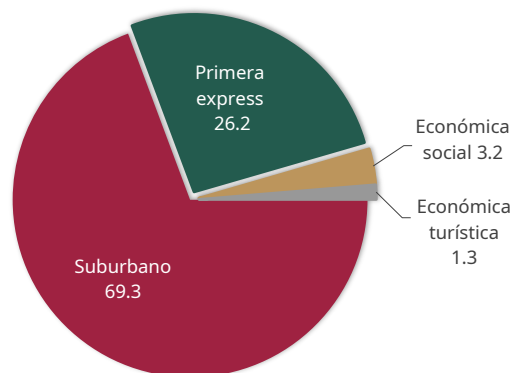
Gráfica 7



Porcentaje de pasajeros-kilómetro transportados por clase de servicio, 2025

(Porcentaje)

Gráfica 8



Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 2.2.8

Año	Pasajeros (Miles)	Pasajeros-kilómetro (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Coches de pasajeros ^a
2015	53 594	1 411	26	130
2016	55 766	1 481	27	123
2017	56 715	1 550	27	137
2018	57 757	1 591	28	148
2019	57 511	1 571	27	148
2020	29 664	523	18	148
2021	30 357	466	15	148
2022	41 010	823	20	148
2023	45 839	1 015	22	165
2024	51 529 ^R	1 222 ^R	24	334 ^R
2025	55 074	1 374	25	425

^a Incluye los coches operables y los coches que se encuentran en mantenimiento.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad De 2023, 2024 y 2025

Cuadro 2.2.9

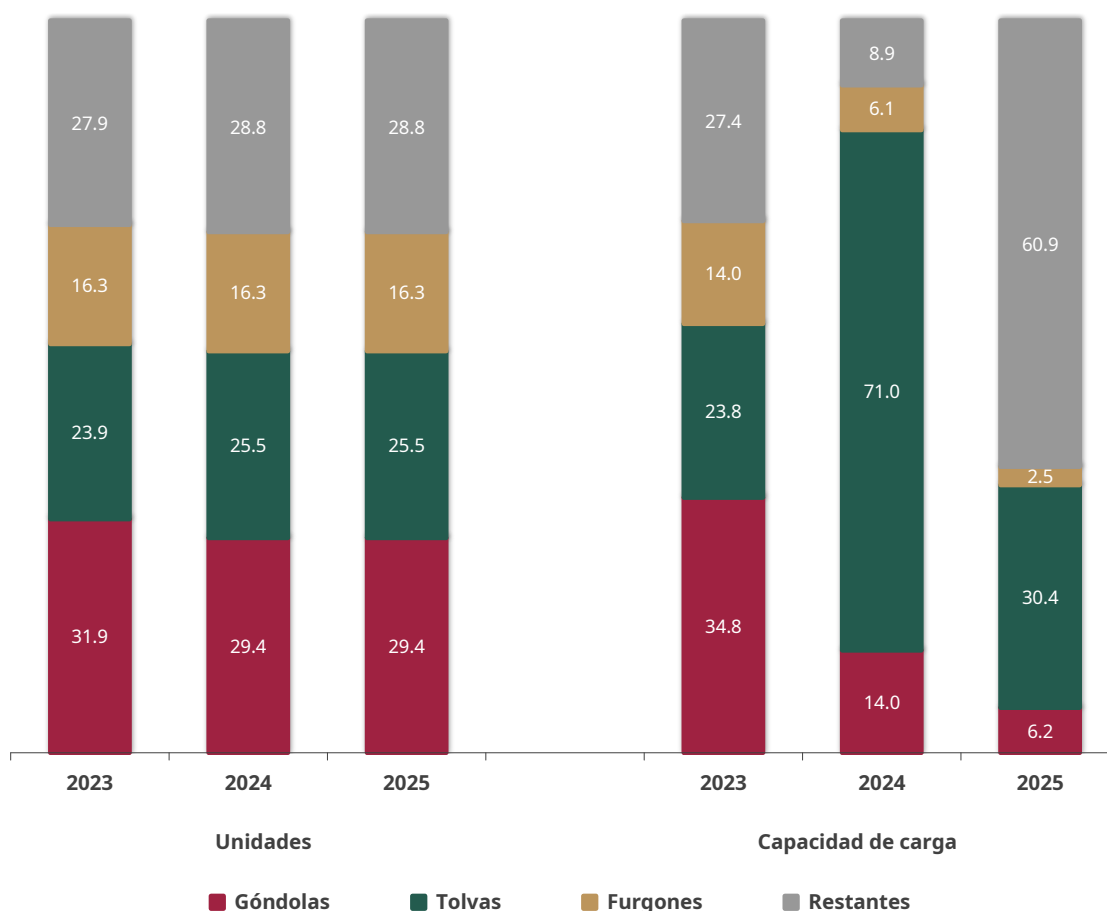
Carro	2023		2024		2025	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	30 369	2 963 015	31 332	7 694 749	31 926	17 597 559
Furgones	4 941	415 904	5 105	471 190	4 671	440 573
Góndolas	9 696	1 032 433	9 197	1 077 415	9 153	1 085 237
Tolvas	7 263	704 188	7 991	5 466 943	7 866	5 351 882
Plataformas	1 874	343 927	1 917	404 629	1 922	397 757
Tanques	1 489	146 486	1 385	92 182	1 622	10 087 492
Racks	4 589	299 600	5 123	146 877	5 914	197 150
Cabuses	102	3 831	76	2 793	90	3 249
Otros	415	16 646	538	32 720	688	34 219

Nota: No incluye los carros que se encuentran en mantenimiento.
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Distribución porcentual de los carros en operación y su capacidad de carga por tipo de carro De 2023, 2024 y 2025

Gráfica 9

(Porcentaje)





Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto, 2025

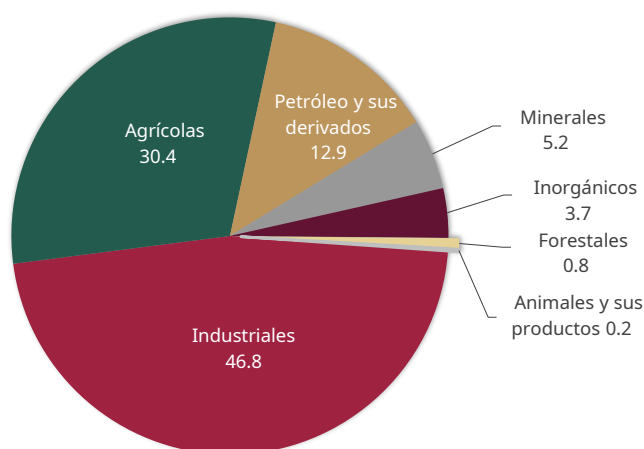
Cuadro 2.2.10

Productos	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetro (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	128 936.2	100.0	94 111.6	100.0	729.9
Industriales	60 396.8	46.8	42 439.5	45.1	702.7
Agrícolas	39 201.8	30.4	32 410.6	34.4	826.8
Petróleo y sus derivados	16 620.9	12.9	10 001.1	10.6	601.7
Minerales	6 714.9	5.2	5 609.6	6.0	835.4
Inorgánicos	4 713.8	3.7	2 528.9	2.7	536.5
Forestales	996.2	0.8	750.2	0.8	753.1
Animales y sus productos	291.8	0.2	371.7	0.4	1 273.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Distribución porcentual de las toneladas transportadas por ferrocarril según tipo de producto, 2025 (Porcentaje)

Gráfica 10



Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetro ^a (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga ^b
2015	118 450	82 712	698	34 032
2016	121 969	84 683	694	33 583
2017	126 875	86 316	680	33 149
2018	128 044	87 924	687	32 876
2019	125 185	89 049	711	31 909
2020	120 381	86 224	716	32 034
2021	129 889	92 437	712	30 237
2022	128 455	87 071	678	30 310
2023	131 476	92 132	701	30 586
2024	132 776 ^R	95 770 ^R	721 ^R	32 349
2025	128 936	94 112	730	32 691

^a Incluyen el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

^b Considera los siguientes tráficos de las empresas ferroviarias: local, recibido, en tránsito y remitido.

^c Incluye carros operables y en mantenimiento.

^d Cifra revisada y modificada.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



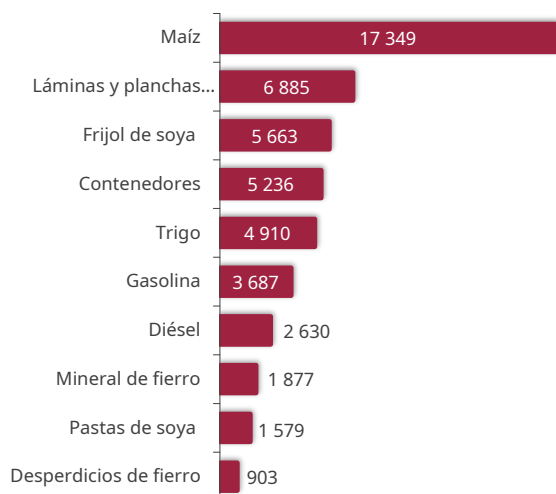
Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2024 y 2025

Cuadro 2.2.12

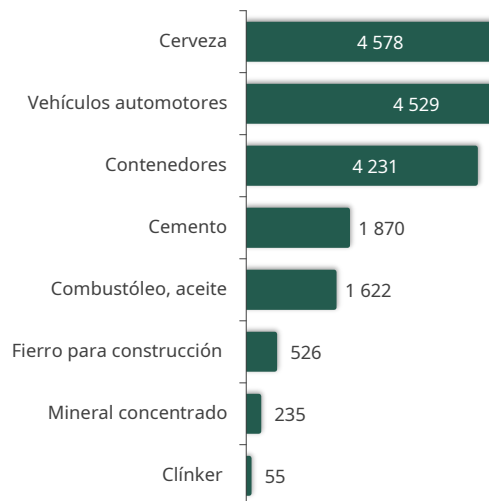
Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2024/2025 (%)
	2024	2025	
Carga importada	73 647	75 355	2.3
Maíz	15 788	17 349	9.9
Láminas y planchas de fierro y acero	8 116	6 885	- 15.2
Frijol de soya	5 901	5 663	- 4.0
Contenedores	4 905	5 236	6.8
Trigo	4 762	4 910	3.1
Gasolina	3 356	3 687	9.9
Diésel	2 539	2 630	3.6
Mineral de fierro	1 368	1 877	37.1
Pastas de soya	1 643	1 579	- 3.9
Desperdicios de fierro	1 354	903	- 33.3
Otros productos	23 914	24 635	3.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Principales productos importados, 2025 Gráfica 11 (Miles de toneladas)



Principales productos exportados, 2025 Gráfica 12 (Miles de toneladas)



Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual De 2024 y 2025

Cuadro 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2024/2025 (%)
	2024	2025	
Carga exportada	22 380	23 029	2.9
Cerveza	4 824	4 578	-5.1
Vehículos automotores	4 497	4 529	0.7
Contenedores	2 940	4 231	43.9
Cemento	1 854	1 870	0.8
Combustóleo, aceite	1 610	1 622	0.8
Fierro para construcción	470	526	11.9
Mineral concentrado de cobre	376	235	-37.5
Clínker	6	55	846.4
Mineral de fierro	132	-	NA
Otros productos	5 670	5 382	-5.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
NA No aplicable.
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.



Carga importada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2019 a 2025

Cuadro 2.2.14

(Miles de toneladas)

Puerto/Frontera	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TCPA (%) 2019-2025
Total 16 puertos/fronteras	66 018.7	62 916.8	70 342.8	67 866.4	71 073.4	73 646.7	75 355.2	2.2
Nuevo Laredo, Tamps.	21 226.4	21 758.6	23 076.4	21 599.0	22 339.0	23 900.2	24 535.0	2.4
Piedras Negras, Coah.	11 889.2	14 466.4	12 797.6	10 674.7	10 352.8	11 279.0	14 086.4	2.9
Veracruz, Ver.	7 394.5	6 986.4	8 209.4	8 669.0	9 571.0	9 272.7	8 248.0	1.8
Cd. Juárez, Chih.	7 893.2	3 325.5	7 333.9	7 428.0	7 814.2	8 746.6	6 990.1	- 2.0
Matamoros, Tamps.	3 439.4	3 748.4	5 646.3	5 821.7	7 066.2	7 365.4	6 099.7	10.0
Manzanillo, Col.	4 985.1	4 884.0	5 290.5	5 613.0	5 414.8	4 209.1	4 887.7	- 0.3
Nogales, Son.	2 705.4	2 262.0	2 351.6	2 285.4	2 135.0	2 589.2	3 330.2	3.5
Altamira, Tamps.	3 441.8	1 991.3	2 725.9	2 441.9	2 369.9	2 260.5	1 504.8	- 12.9
Lázaro Cárdenas, Mich.	1 363.1	1 411.3	676.9	1 123.3	1 504.8	1 372.0	1 731.1	4.1
Mexicali, BC	332.2	382.6	739.5	730.2	845.0	1 159.0	1 823.6	32.8
Coatzacoalcas, Ver.	430.6	361.7	244.5	367.3	373.1	413.6	1 071.6	16.4
Tampico, Tamps.	272.3	741.8	551.9	507.7	485.3	472.1	458.0	9.1
Tijuana, BC	144.7	145.0	203.7	151.3	150.2	224.2	162.8	2.0
Guaymas, Son.	227.6	226.2	303.5	275.2	240.9	142.1	154.6	- 6.2
Mazatlán, Sin.	123.7	59.4	50.0	60.1	191.9	137.6	151.4	3.4
Topolobampo, Sin.	149.4	166.2	141.3	118.5	219.2	103.5	120.3	- 3.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

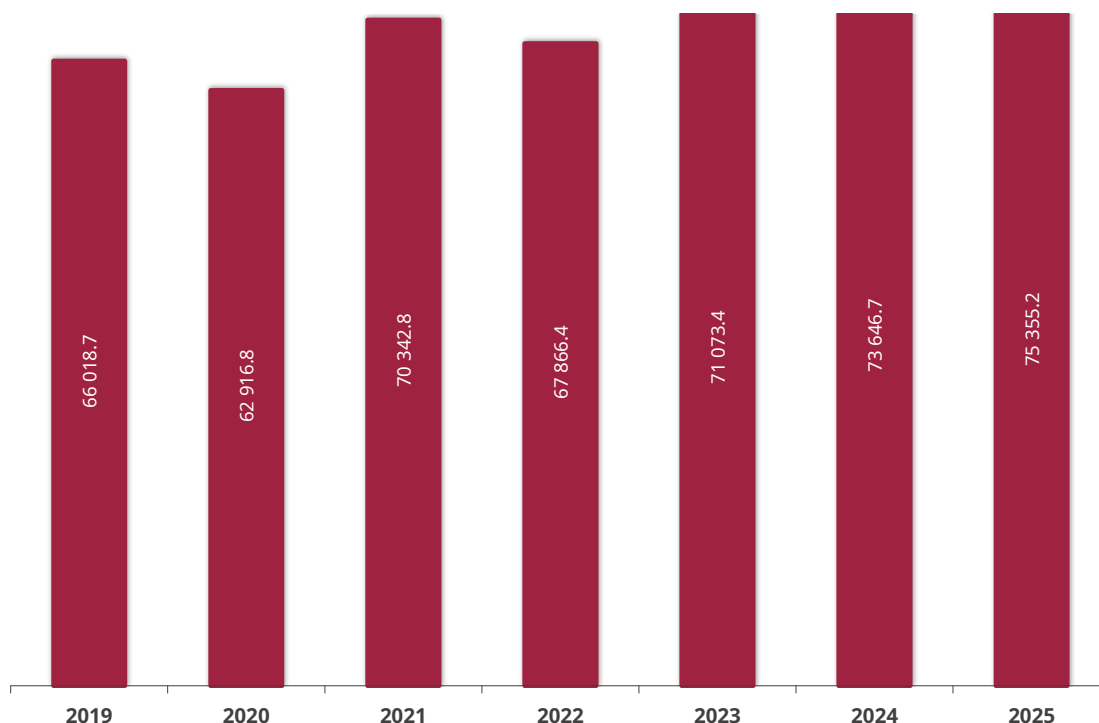
Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Carga importada por ferrocarril

Gráfica 13

Serie anual de 2019 a 2025

(Miles de toneladas)





Carga exportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2019 a 2025

Cuadro 2.2.15

(Miles de toneladas)

Puerto/Frontera	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TCPA (%) 2019-2025
Total 15 puertos/fronteras	22 271.5	21 307.8	22 266.4	24 555.9	22 910.0	22 380.5	23 028.5	0.6
Nuevo Laredo, Tamps.	6 711.1	6 162.5	6 208.0	7 702.5	7 184.9	6 637.2	6 175.1	- 1.4
Piedras Negras, Coah.	5 268.6	5 329.1	5 641.0	5 854.6	5 852.3	6 554.1	6 946.1	4.7
Nogales, Son.	2 195.1	1 740.0	2 526.8	2 340.7	2 713.6	3 004.6	2 621.3	3.0
Matamoros, Tamps.	598.8	1 111.2	1 232.7	1 607.9	1 485.5	1 889.6	2 351.7	25.6
Mexicali, BC	49.0	55.4	68.9	267.5	36.5	264.4	1 318.3	73.1
Cd. Juárez, Chih.	1 091.0	954.2	1 086.2	1 201.5	877.6	1 012.4	1 116.7	0.4
Guaymas, Son.	2 535.7	2 523.4	2 397.1	1 875.8	2 124.1	870.3	591.6	- 21.5
Mazatlán, Sin.	438.4	423.9	409.1	420.9	392.3	336.6	389.5	- 2.0
Coatzacoalcos, Ver.	271.4	305.7	152.4	184.9	178.3	273.9	347.6	4.2
Veracruz, Ver.	931.4	741.0	788.5	1 046.5	640.6	377.9	335.4	- 15.7
Tampico, Tamps.	7.4	247.4	246.0	217.3	211.7	193.7	209.7	74.6
Lázaro Cárdenas, Mich.	1 315.3	653.7	118.9	92.3	151.2	212.5	207.6	- 26.5
Manzanillo, Col.	309.5	391.0	807.1	1 197.1	706.3	494.8	202.1	- 6.9
Altamira, Tamps.	232.6	333.6	360.0	219.1	190.3	144.4	117.8	- 10.7
Topolobampo, Sin.	316.3	335.8	223.8	327.2	165.1	114.1	98.0	- 17.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

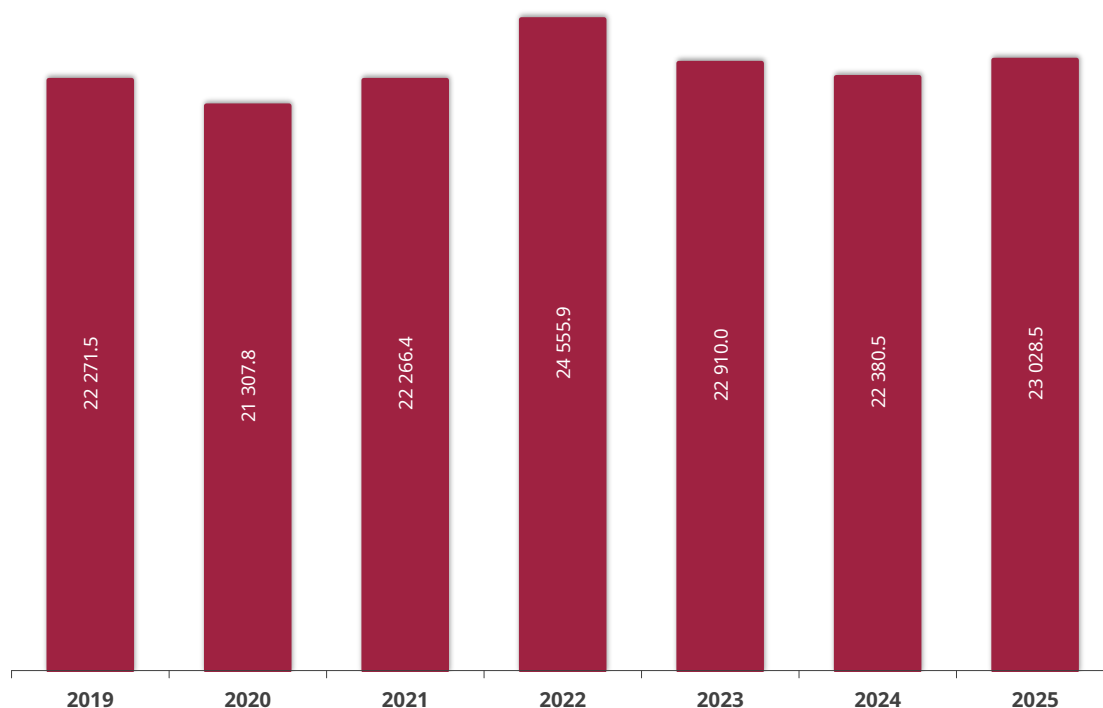
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Carga exportada por ferrocarril Serie anual de 2019 a 2025

Gráfica 14

(Miles de toneladas)





Carga transportada por puerto o frontera y tasa de crecimiento promedio anual Serie anual de 2019 a 2025

Cuadro 2.2.16

(Miles de toneladas)

Puerto/Frontera	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	TCPA (%) 2019-2025
Total 16 puertos/fronteras	88 290.2	84 224.7	92 609.2	92 422.3	93 983.4	96 027.2	98 383.8	1.8
Nuevo Laredo, Tamps.	27 937.5	27 921.2	29 284.4	29 301.5	29 523.9	30 537.3	30 710.0	1.6
Piedras Negras, Coah.	17 157.8	19 795.5	18 438.6	16 529.3	16 205.1	17 833.1	21 032.5	3.5
Veracruz, Ver.	8 325.9	7 727.4	8 997.9	9 715.5	10 211.5	9 650.6	8 583.4	0.5
Matamoros, Tamps.	4 038.2	4 859.6	6 879.0	7 429.6	8 551.7	9 255.1	8 451.5	13.1
Cd. Juárez, Chih.	8 984.1	4 279.7	8 420.1	8 629.4	8 691.9	9 759.0	8 106.7	- 1.7
Nogales, Son.	4 900.5	4 002.0	4 878.3	4 626.2	4 848.6	5 593.8	5 951.5	3.3
Manzanillo, Col.	5 294.7	5 275.0	6 097.7	6 810.2	6 121.0	4 703.9	5 089.8	- 0.7
Mexicali, BC	381.2	438.1	808.3	997.7	881.5	1 423.4	3 141.9	42.1
Lázaro Cárdenas, Mich.	2 678.4	2 065.0	795.8	1 215.6	1 656.0	1 584.5	1 938.7	- 5.2
Altamira, Tamps.	3 674.4	2 324.9	3 085.9	2 660.9	2 560.2	2 404.9	1 622.6	- 12.7
Coatzacoalcos, Ver.	702.0	667.3	396.9	552.2	551.4	687.5	1 419.2	12.4
Guaymas, Son.	2 763.2	2 749.6	2 700.7	2 151.1	2 364.9	1 012.4	746.2	- 19.6
Tampico, Tamps.	279.7	989.1	797.9	725.0	697.0	665.7	667.7	15.6
Mazatlán, Sin.	562.1	483.3	459.0	481.0	584.2	474.2	540.9	- 0.6
Topolobampo, Sin.	465.7	502.0	365.1	445.7	384.3	217.6	218.3	- 11.9
Tijuana, BC	144.7	145.0	203.7	151.3	150.2	224.2	162.8	2.0

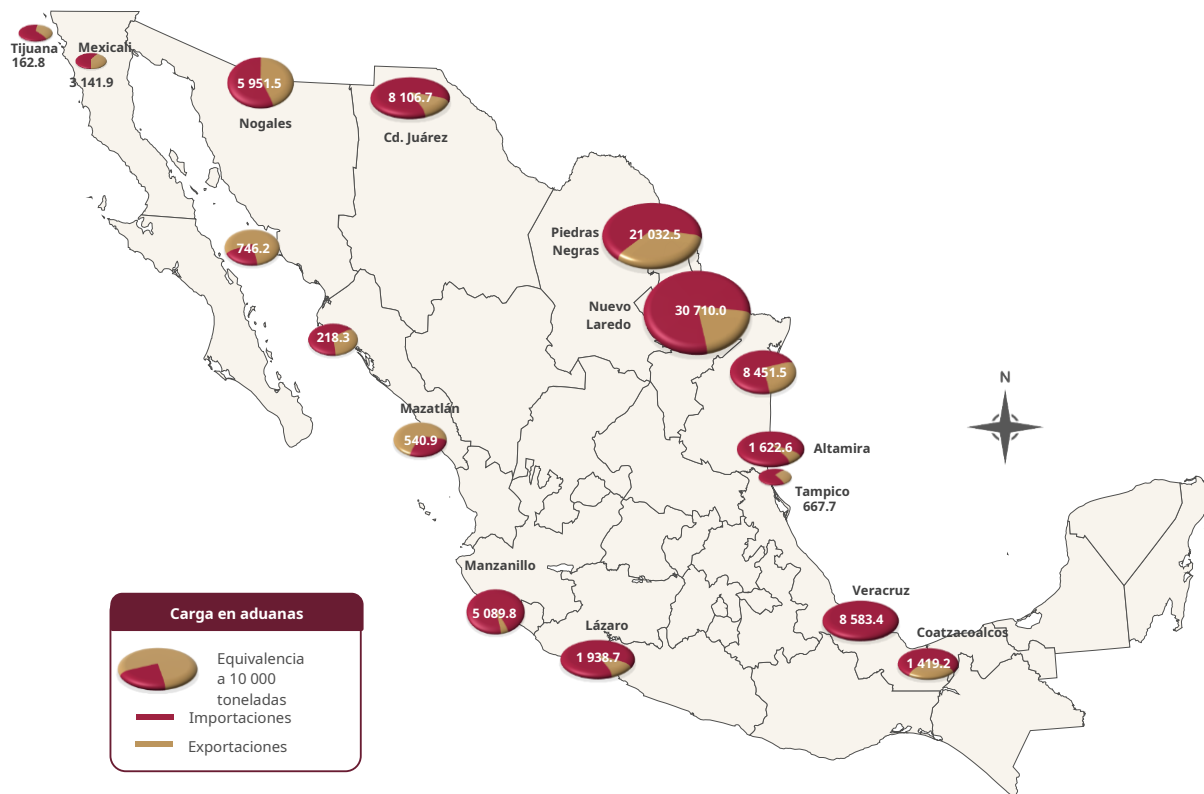
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

Fuente: ATTRAPl. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea, 2025

(Miles de toneladas)





Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario
Serie anual de 2015 a 2025

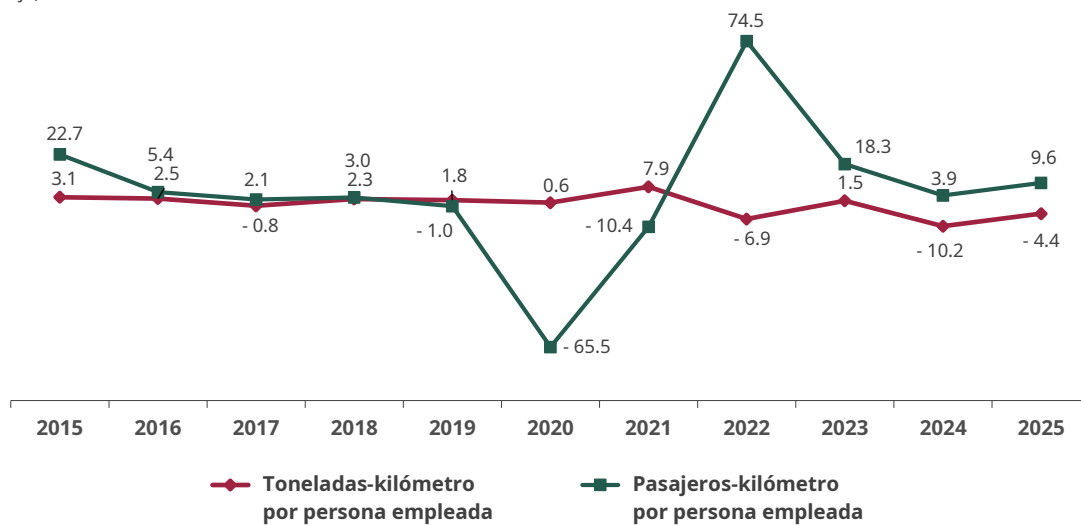
Cuadro 2.2.17

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetro por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetro por persona empleada (Miles)
2015	15 326	5 397	92
2016	15 310	5 531	97
2017	15 736	5 485	99
2018	15 669	5 611	102
2019	15 596	5 710	101
2020	15 009	5 745	35
2021	14 918	6 196	31
2022	15 087	5 771	55
2023	15 733	5 856	65
2024	18 203	5 261	67
2025	18 710	5 030	73

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

**Variación porcentual de las toneladas-kilómetro y pasajeros-kilómetro
por persona empleada**
Serie anual de 2015 a 2025
(Porcentaje)

Gráfica 15



Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio
Serie anual de 2019 a 2025
(Millones de litros)

Cuadro 2.2.18

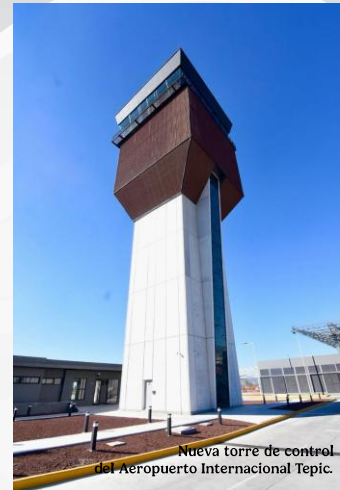
Servicio	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total	720.7	636.1	659.3	650.9	691.5	728.3	732.1
Trenes de carga	661.7	585.4	609.7	587.3	616.8	647.1	644.6
Trenes de pasajeros	3.7	2.1	1.8	1.9	2.7	6.6	11.0
Servicio de patios	46.8	41.3	39.1	56.3	62.6	63.6	66.4
Otros servicios	8.5	7.3	8.6	5.4	9.5	11.0	10.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: ATTRAPI. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Subsector transporte

Transporte aéreo



El Sistema Aeroportuario Mexicano (SAM), constituye un componente estratégico del sistema de transporte nacional, al facilitar el desplazamiento de personas y mercancías entre las distintas regiones del país y con el exterior. Su infraestructura permite atender servicios comerciales, turísticos y logísticos, además de favorecer el acceso a mercados y destinos que requieren traslados de larga distancia y tiempos reducidos.

Durante 2025, el SAM estuvo integrado por **80 aeropuertos** en operación, de los cuales **67 son internacionales**, equivalentes al 84%, y **13 nacionales**, con una participación del 16%. Esta red aeroportuaria proporciona cobertura a diferentes zonas del territorio y sustenta las operaciones aéreas que enlazan a México con los principales centros económicos y turísticos nacionales e internacionales.

Considerando los servicios regular y de fletamento, se movilizaron **122.7 millones de pasajeros**. De esto, **63.6 millones fueron vuelos nacionales**, equivalentes al 51.9%, y **59.1 millones a vuelos internacionales**, que representaron el 48.1%. Estas cifras permiten dimensionar la intensidad de la actividad aérea para atender viajes de negocios, turismo y otras necesidades de traslado entre ciudades de México y el extranjero.

Por lo que corresponde al movimiento de mercancías, se transportaron cerca de **1,086.0 mil toneladas de carga**, de las cuales **239.2 mil toneladas fueron nacionales**, con una participación del 22.0%, y **846.9 mil toneladas internacionales**, equivalentes al 78.0%.

La alta participación del tráfico internacional refleja la relevancia del transporte aéreo en el comercio exterior, especialmente para bienes de alto valor y mercancías que requieren menores tiempos de entrega.

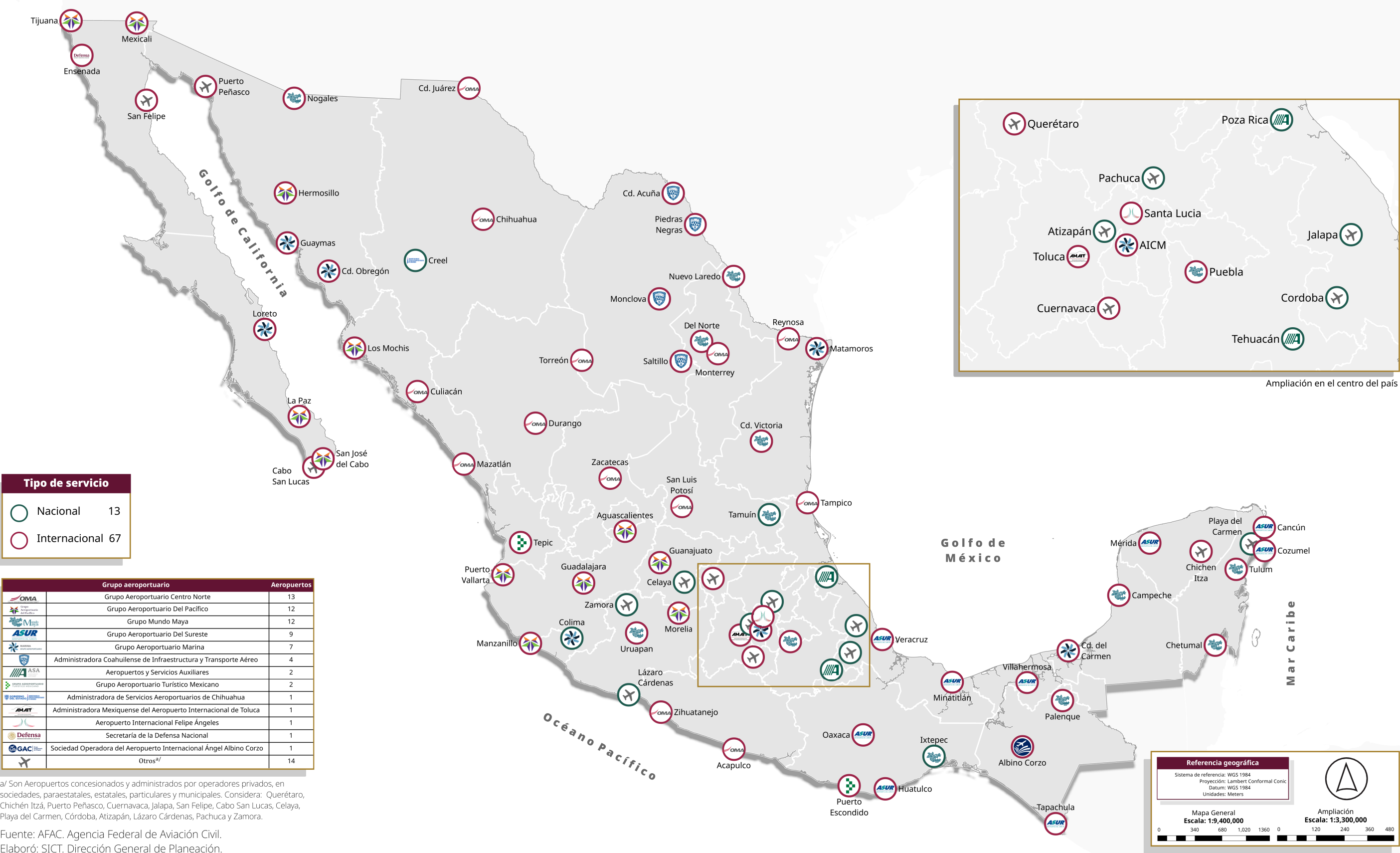
La operación del SAM se apoya en infraestructura integrada por pistas, plataformas, calles de rodaje y terminales que permiten atender los servicios aeroportuarios. La ampliación y modernización de estas instalaciones, junto con la incorporación de tecnologías y sistemas especializados, contribuyen a fortalecer la capacidad operativa, seguridad y calidad de los servicios.

En conjunto, estos indicadores muestran la importancia del transporte aéreo dentro del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. La cobertura aeroportuaria, el volumen de pasajeros y el movimiento de carga permiten valorar su aportación al turismo, el comercio y la actividad productiva, así como su papel en la vinculación de México con los principales mercados y destinos nacionales e internacionales.



Aeropuerto de Veracruz.

Sistema Aeroportuario Mexicano



a/ Son Aeropuertos concesionados y administrados por operadores privados, en sociedades, paraestatales, estatales, particulares y municipales. Considera: Querétaro, Chichén Itzá, Puerto Peñasco, Cuernavaca, Jalapa, San Felipe, Cabo San Lucas, Celaya, Playa del Carmen, Córdoba, Atizapán, Lázaro Cárdenas, Pachuca y Zamora.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Elaboró: SICT. Dirección General de Planeación.



Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio

Cuadro 2.3.1

Serie anual de 2015 a 2025

(Aeropuertos)

Año	Sistema Aeroportuario Mexicano ^a			Principales aeropuertos públicos ^{b,c}		
	Total	Nacionales	Internacionales	Total	Nacionales	Internacionales
2015	76	13	63	53	4	49
2016	76	12	64	53	4	49
2017	77	13	64	54	5	49
2018	77	13	64	54	5	49
2019	77	13	64	54	5	49
2020	77	13	64	54	5	49
2021	77	13	64	59	5	54
2022	78	13	65	60	5	55
2023	79	13	66	61	5	56
2024	80	14	66	61	5	56
2025	80	13 ^d	67	61	5	56

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Secretaría de la Defensa Nacional, Gobiernos Estatales y Municipales.

En 2016, se declara internacional el aeropuerto de Palenque.

En 2017 inicia operaciones el aeropuerto de Ixtapalapa, Oaxaca.

^b Se refiere a los aeropuertos administrados por ASA y Grupos Aeroportuarios.

^c Para 2021 incluye los aeropuertos de Ángel Albino Corzo, Palenque, Toluca, Cuernavaca y Querétaro, desincorporados de la red de ASA y transferidos a los gobiernos estatales.

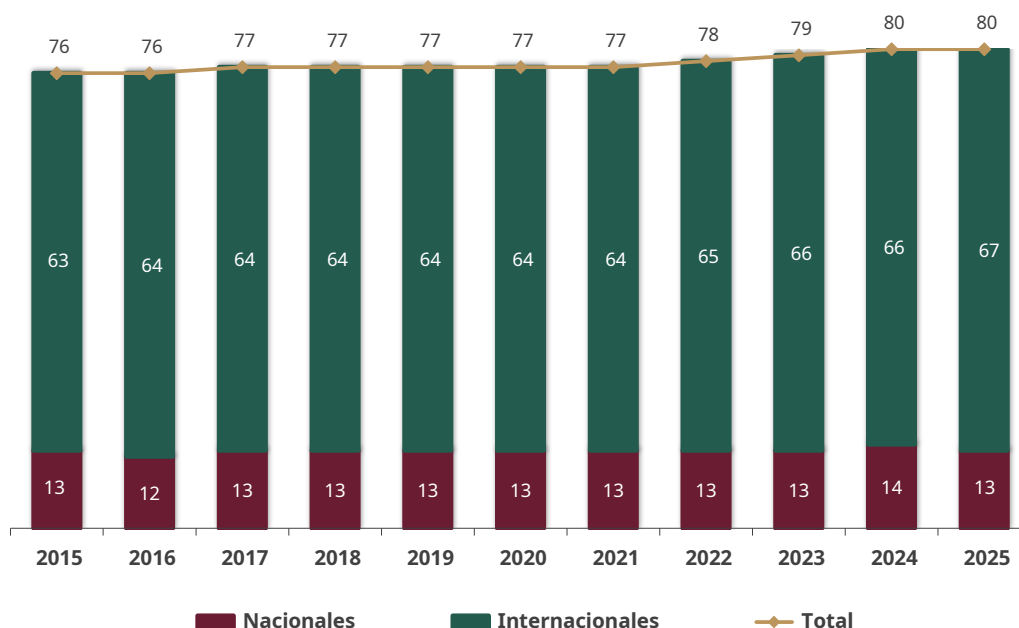
^d En 2025, se declara internacional el aeropuerto de Colima.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con base en datos proporcionados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares y los Grupos Aeroportuarios.

Sistema Aeroportuario Mexicano por tipo de servicio Serie anual 2015 a 2025

Gráfica 1

(Aeropuertos)





Infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano según número de aeropuertos, por tipo de servicio, empresa y organismo que los administra, 2025

**Cuadro 2.3.2
1a. parte**

Entidad federativa	Total ^a		Nacional			Internacional	
	Nacional	Internacional	ASA	ASACH	Grupo Mundo Maya	ACITA	
Estados Unidos Mexicanos	13	67	2	1	2	10	4
Aguascalientes	0	1					
Baja California	0	4					
Baja California Sur	0	4					
Campeche	0	2				Campeche	
Coahuila de Zaragoza	0	5					Cd. Acuña Piedras Negras Monclova y Saltillo
Colima	0	2					
Chiapas	0	3				Palenque	
Chihuahua	1	2		Creel			
Ciudad de México	0	1					
Durango	0	1					
Guanajuato	1	1					
Guerrero	0	2					
Hidalgo	1	0					
Jalisco	0	2					
México	1	2					
Michoacán de Ocampo	2	2				Uruapan	
Morelos	0	1					
Nayarit	0	1					
Nuevo León	0	2				Del Norte	
Oaxaca	1	3			Ixttepec		
Puebla	1	1	Tehuacán			Puebla	
Querétaro	0	1					
Quintana Roo	1	4				Chetumal y Tulum	
San Luis Potosí	1	1			Tamuín		
Sinaloa	0	3					
Sonora	0	5				Nogales	
Tabasco	0	1					
Tamaulipas	0	5				Cd. Victoria y Nuevo Laredo	
Tlaxcala	0	0					
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	2	Poza Rica				
Yucatán	0	2					
Zacatecas	0	1					

ASA Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

ASACH Administradora de Servicios Aeroportuarios de Chihuahua.

Grupo Mundo Maya. Anteriormente GAFSACOMM. La Secretaría de la Defensa Nacional da a conocer el cambio de nombre en Comunicado de Prensa el 30 de mayo de 2025.

ACITA Administradora Coahuilense de Infraestructura y Transporte Aéreo.



Infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano según número de aeropuertos, por tipo de servicio, empresa y organismo que los administra, 2025

Cuadro 2.3.2
2a. parte

Entidad federativa	Internacionales							
	AIFA	AMAIT	ASUR	GAM	GAP	GATM	OMA	SOAIAAC
Estados Unidos Mexicanos	1	1	9	7	12	2	13	1
Aguascalientes					Aguascalientes			
Baja California					Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur				Loreto	La Paz y San José del Cabo			
Campeche				Cd. Carmen				
Coahuila de Zaragoza							Torreón	
Colima				Colima	Manzanillo			
Chiapas			Tapachula					Albino Corzo
Chihuahua							Chihuahua y Cd. Juárez	
Ciudad de México				AICM				
Durango							Durango	
Guanajuato					Bajío			
Guerrero							Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo								
Jalisco					Guadalajara y Puerto Vallarta			
México	Sta. Lucía	Toluca						
Michoacán de Ocampo					Morelia			
Morelos								
Nayarit						Tepic		
Nuevo León							Monterrey	
Oaxaca			Huatulco y Oaxaca			Puerto Escondido		
Puebla								
Querétaro								
Quintana Roo			Cancún y Cozumel					
San Luis Potosí							San Luis Potosí	
Sinaloa					Los Mochis		Culiacán y Mazatlán	
Sonora				Cd. Obregón y Guaymas	Hermosillo			
Tabasco			Villahermosa					
Tamaulipas				Matamoros			Reynosa y Tampico	
Tlaxcala								
Veracruz de Ignacio de la Llave			Minatitlán y Veracruz					
Yucatán			Mérida					
Zacatecas							Zacatecas	

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Secretaría de la Defensa Nacional, Gobiernos Estatales y Municipales (6 paraestatales; 4 estatales; 3 particulares; 1 municipal y 1 de SEDENA).
AIFA Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.
AMAIT Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca.
ASUR Grupo Aeroportuario del Sureste.
GAM Grupo Aeroportuario Marina. Anteriormente Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México. Se dio a conocer el cambio en el Boletín Informativo No. 16/2025 del AICM, el 30 de junio de 2025.
AICM Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México.
GAP Grupo Aeroportuario del Pacífico.
GATM Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano.
OMA Grupo Aeroportuario del Centro-Norte.
SOAIAAC Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo.
Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con base en datos proporcionados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares y los Grupos Aeroportuario.



Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2025

Cuadro 2.3.3

(Miles de metros cuadrados)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Área total	8 434.6	5 408.4	4 749.0
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte (OMA)	2 063.0	1 009.2	856.3
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	168.0	54.3	9.4
Chihuahua			
Chihuahua	205.7	51.4	55.6
Ciudad Juárez	172.8	40.1	155.4
Durango			
Durango	130.5	34.4	98.1
Guerrero			
Acapulco	208.0	190.2	122.6
Zihuatanejo	150.4	49.3	27.7
Nuevo León			
Monterrey	189.0	252.5	195.8
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.0	42.0	32.2
Sinaloa			
Culiacán	101.0	91.6	45.7
Mazatlán	165.0	93.8	42.1
Tamaulipas			
Reynosa	85.2	23.7	22.2
Tampico	187.4	59.3	23.1
Zacatecas			
Zacatecas	135.0	26.5	26.5
Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR)	1 395.8	879.9	1 153.5
Chiapas			
Tapachula	90.0	25.5	30.0
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	135.0	42.0	53.6
Oaxaca	110.3	45.6	40.0
Quintana Roo			
Cancún	336.0	421.2	612.2
Cozumel ^a	166.5	163.6	162.8
Tabasco			
Villahermosa	99.0	39.8	43.1
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	94.5	23.0	27.5
Veracruz	108.0	40.0	59.2
Yucatán			
Mérida	256.5	79.2	125.1
Grupo Aeroportuario Marina (GAM)	1 002.5	774.6	761.4
Baja California Sur			
Loreto	99.0	49.9	19.5
Campeche			
Ciudad del Carmen	99.0	36.9	73.3
Ciudad de México			
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	347.2	525.9	530.1
Colima			
Colima	103.5	31.0	29.6
Sonora			
Ciudad Obregón	128.8	73.7	47.4
Guaymas	121.5	26.9	14.9
Tamaulipas			
Matamoros	103.5	30.3	46.7
(Continúa)			



Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2025

Cuadro 2.3.3

(Miles de metros cuadrados)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP)	1 744.9	1 726.0	938.5
Aguascalientes			
Aguascalientes	135.3	33.5	22.9
Baja California			
Mexicali	117.1	86.4	22.0
Tijuana	133.3	338.4	99.7
Baja California Sur			
La Paz	112.5	86.4	22.0
San José del Cabo	135.2	188.5	109.3
Colima			
Manzanillo	99.3	33.2	13.8
Guanajuato			
Bajío	157.5	79.0	102.4
Jalisco			
Guadalajara	367.9	506.7	303.3
Puerto Vallarta	139.8	228.7	137.7
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.3	47.8	16.9
Sinaloa			
Los Mochis	90.3	31.7	18.4
Sonora			
Hermosillo	103.5	65.9	70.1
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) ^b	148.4	40.4	28.2
Puebla			
Tehuacán	67.4	9.9	10.9
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	81.0	30.5	17.3
Grupo Mundo Maya	1 287.9	362.6	360.9
Campeche			
Campeche	112.5	30.4	39.3
Chiapas			
Palenque	112.5	20.6	8.8
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	108.0	39.0	23.7
Oaxaca			
Ixtepec	139.4	8.9	5.5
Puebla			
Puebla	162.0	44.3	39.7
Quintana Roo			
Chetumal	263.8	98.2	98.2
Tulum	101.6	28.5	28.5
San Luis Potosí			
Tamuín	45.0	8.3	4.2
Sonora			
Nogales	54.0	8.5	6.2
Tamaulipas			
Ciudad Victoria	99.0	34.2	42.0
Nuevo Laredo	90.0	41.8	64.7
(Continúa)			



Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto, 2025

Cuadro 2.3.3

(Miles de metros cuadrados)

Empresa u Organismo Entidad federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano (GATM)	207.3	51.7	46.8
Nayarit			
Tepic	103.5	31.5	35.1
Oaxaca			
Puerto Escondido	103.8	20.2	11.7
Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo (SOAIAAC)	112.5	83.1	77.0
Chiapas			
Albino Corzo	112.5	83.1	77.0
Paraestatales	283.5	309.4	245.7
Morelos			
Cuernavaca	126.0	62.0	13.0
Querétaro			
Querétaro	157.5	247.4	232.7
Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca (AMAIT)	189.0	171.6	280.7
México			
Toluca	189.0	171.6	280.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Se toma en consideración la pista militar.

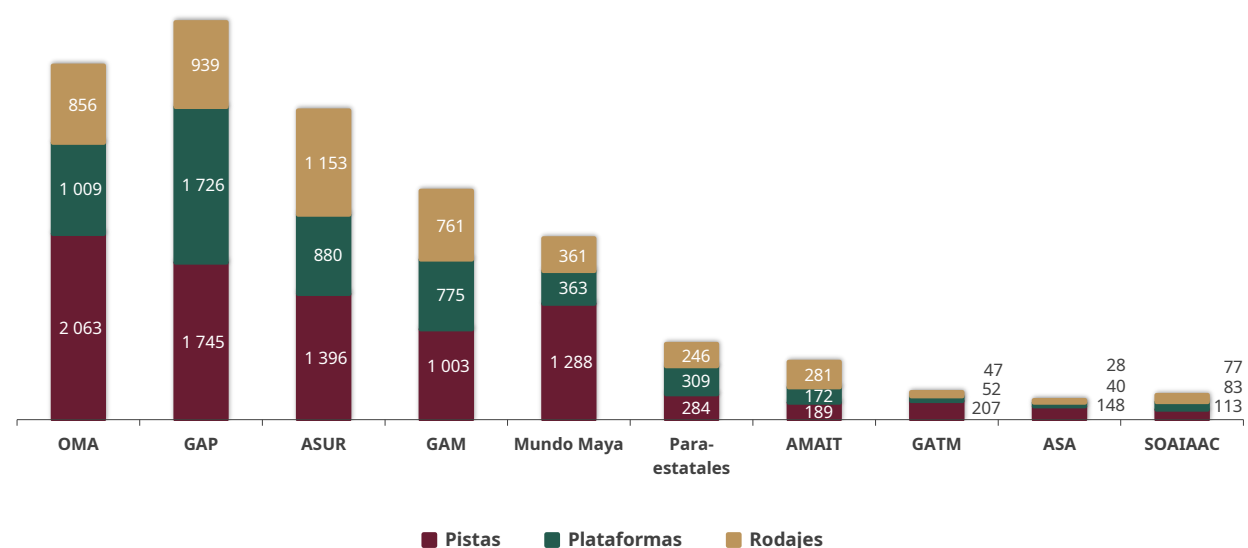
^b Los aeropuertos en los que ASA participa en sociedad con gobiernos de los estados e iniciativa privada son: Ángel Albino Corzo y Querétaro.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil. Elaborado con datos proporcionados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares y los Grupos Aeroportuario.

Áreas de pistas, plataformas y rodajes de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y los Grupos Aeroportuario, 2025

Gráfica 2

(Miles de metros cuadrados)





Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación Serie anual de 2015 a 2025 (Pasajeros)

Cuadro 2.3.4
1a. parte

Año	Aviación total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2015	114 170 205	74 516 467	39 653 738	112 738 106	73 083 262	38 236 510	157 097	1 261 237
2016	126 836 802	83 829 662	43 007 140	125 625 863	82 639 725	41 620 644	134 139	1 231 355
2017	137 644 330	90 611 709	47 032 621	136 541 870	89 542 795	46 050 270	121 709	827 096
2018	149 178 394	99 231 478	49 946 916	148 185 451	98 223 637	49 010 585	168 205	783 024
2019	158 098 575	106 833 777	51 264 798	157 191 212	105 976 294	50 359 284	109 732	745 902
2020	78 077 522	56 970 343	21 107 179	77 373 300	56 365 240	20 617 875	21 152	369 033
2021	127 836 402	89 887 318	37 949 084	126 922 451	89 118 046	37 407 101	65 915	331 389
2022	166 799 842	113 986 741	52 813 101	165 858 213	113 183 470	52 163 668	56 944	454 131
2023	184 492 412	126 213 163	58 279 249	183 511 995	125 351 809	57 555 854	61 574	542 758
2024 ^b	186 460 675 ^R	124 927 287 ^R	61 533 388	172 829 280 ^c	112 856 520	59 502 588	55 620	414 552
2025 ^b	191 246 196	129 339 354	61 906 842	176 070 032 ^c	115 872 531	59 813 941	20 554	363 006

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano según tipo de aviación Serie anual de 2015 a 2025 (Pasajeros)

Cuadro 2.3.4
2a. parte y última

Año	Aviación comercial AA ^d			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada ^e		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2015	907 430	838 537	68 893	524 669	275 290	85 884	162 281	1 214
2016	724 254	651 589	72 665	486 685	273 664	81 741	130 545	735
2017	655 012	582 185	72 827	447 448	258 431	81 646	106 589	782
2018	559 147	484 816	74 331	433 796	267 490	77 049	87 330	1 927
2019	526 110	446 518	79 592	381 253	250 032	74 264	51 201	5 756
2020	408 884	340 525	68 359	295 338	196 710	50 086	46 716	1 826
2021	510 315	395 796	114 519	403 636	247 516	93 844	60 045	2 231
2022	518 853	411 489	107 364	422 776	263 130	84 988	71 708	2 950
2023	546 236	451 764	94 472	434 181	261 847	85 475	86 169	690
2024	331 579 ^c	250 267	81 312	297 486 ^c	190 214	64 619	38 100	4 553
2025	315 801 ^c	235 586	80 215	294 627 ^c	192 188	64 332	37 688	419

^a Líneas aéreas de primer nivel con ruta e itinerario preestablecido. Estas incluyen a las líneas de fletamento.

^b La cifra considera el total de pasajeros de los Grupos Aeroportuarios.

^c No incluye la información de los aeropuertos administrados por la Secretaría de la Defensa Nacional ni de la Secretaría de Marina (a excepción del AICM).

^d Líneas aéreas de tercer nivel con ruta fija, pero sin itinerario preestablecido (aerotaxis).

^e Incluye matrícula extranjera.

^f Cifra revisada y modificada.

Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

A partir de 2024, la información es proporcionada por la AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de movimiento de pasajeros en la aviación total por tipo de servicio, 2025 (Porcentaje)

Gráfica 3





Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación De 2023, 2024 y 2025

Cuadro 2.3.5

Aeropuertos	2023	%	2024	%	2025	%
Total	184 492 412	100.0	186 460 675^R	100.0	191 246 196	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México	48 362 695	26.2	45 359 485	24.3	44 605 800	23.3
Cancún	32 787 837	17.8	30 563 739	16.4	29 478 653	15.4
Guadalajara	17 710 200	9.6	17 877 142	9.6	18 773 673	9.8
Monterrey	13 326 936	7.2	13 650 872	7.3	15 777 052	8.2
Tijuana	13 194 520	7.2	12 577 865	6.7	12 765 761	6.7
San José del Cabo	7 715 456	4.2	7 508 982	4.0	7 553 028	3.9
Puerto Vallarta	6 787 651	3.7	6 811 013	3.7	6 957 392	3.6
Mérida	3 681 123	2.0	3 716 588	2.0	3 951 827	2.1
Bajío (León, Gto.)	3 220 833	1.7	3 179 905	1.7	3 317 172	1.7
Culiacán	2 612 249	1.4	2 275 370	1.3	2 227 343	1.3
Otros	35 092 912	19.0	42 939 714 ^R	23.0	45 838 495	24.0

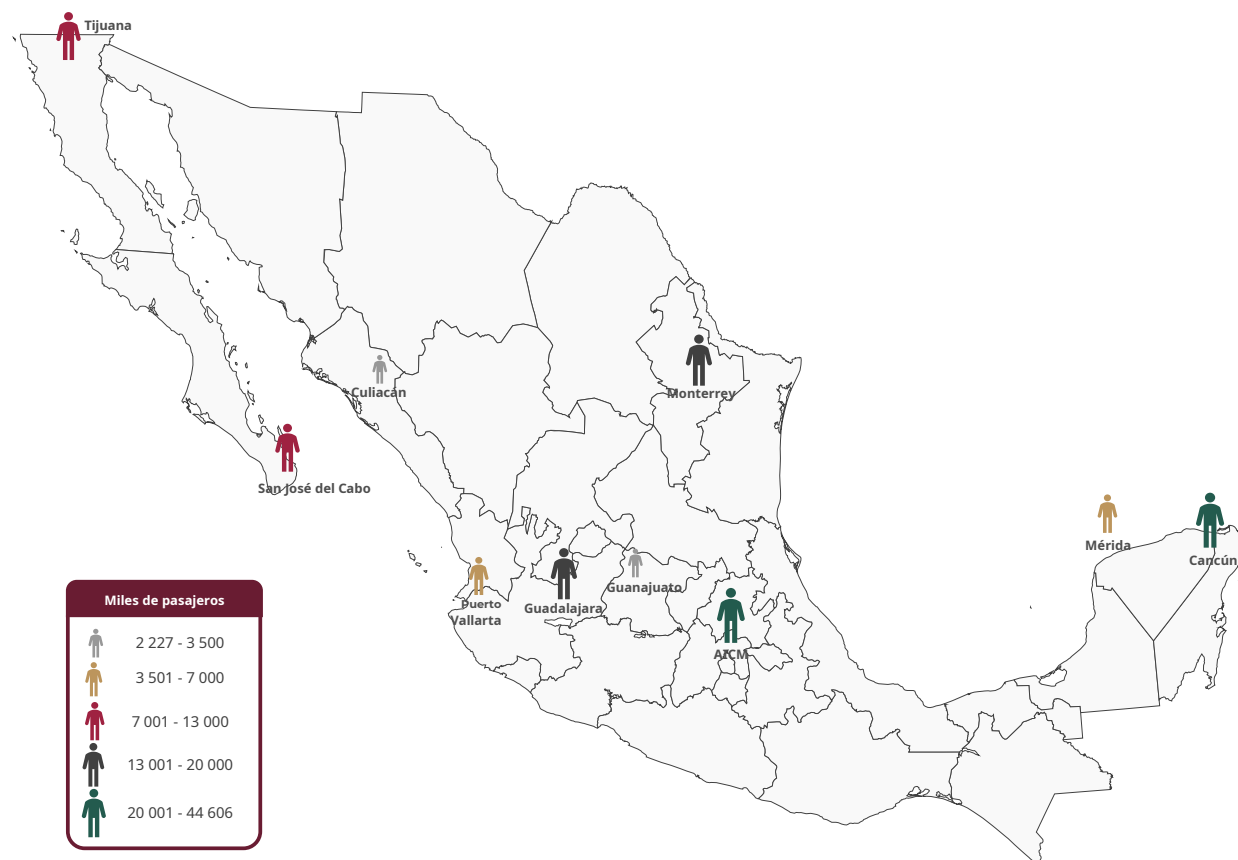
Nota: Incluye información de aeropuertos que han sido administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998, y de los que fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados y a la Secretaría de la Defensa Nacional, desincorporándose de ASA.

R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

A partir de 2024, la información es proporcionada por la Agencia Federal de Aviación Civil, AFAC.

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros, 2025





Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación De 2023, 2024 y 2025

Cuadro 2.3.6

Aeropuertos	2023	%	2024	%	2025	%
Total	1 912 391	100.0	1 874 845^R	100.0	1 911 770	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México	363 271	19.0	322 427	17.2	302 539	15.8
Cancún	223 284	11.7	205 555	11.0	198 342	10.4
Guadalajara	173 350	9.1	154 862	8.3	155 614	8.1
Monterrey	107 525	5.6	112 584	6.0	132 899	7.0
Tijuana	95 791	5.0	85 564	4.6	86 750	4.5
Toluca	79 116	4.1	79 576	4.2	81 748	4.3
Puerto Vallarta	67 909	3.6	67 113	3.6	67 213	3.5
San José del Cabo	68 280	3.6	67 404	3.6	69 458	3.6
Mérida	57 212	3.0	55 703	3.0	58 517	3.1
Querétaro	51 427	2.7	53 061	2.8	51 788	2.7
Otros	625 226	32.6	670 996 ^R	35.7	706 902	37.0

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ASA. Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

A partir de 2024, la información es proporcionada por la Agencia Federal de Aviación Civil, AFAC.

Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones, 2025





Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación, 2025

Cuadro 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total ^a	1 911 770	100.0	1 387 812	100.0	523 958	100.0
Aviación comercial ^{b, c}	1 335 583	80.0	895 254	75.5	440 329	91.1
Aviación privada ^c	181 303	10.9	177 653	15.0	3 650	0.8
Aviación oficial ^c	39 438	2.4	39 030	3.3	408	0.1
Matrícula extranjera ^c	75 091	4.5	49 286	4.2	25 805	5.3
Exclusivas de carga ^c	36 868	2.2	23 755	2.0	13 113	2.7

Nota: las cifras por tipo de aviación corresponden a operaciones de llegadas y salidas.

^a La cifra considera el total de operaciones de los Grupos Aeroportuarios.

^b Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Chárter.

^c No incluye la información de los aeropuertos administrados por la Secretaría de la Defensa Nacional ni de la Secretaría de Marina (a excepción del AICM).

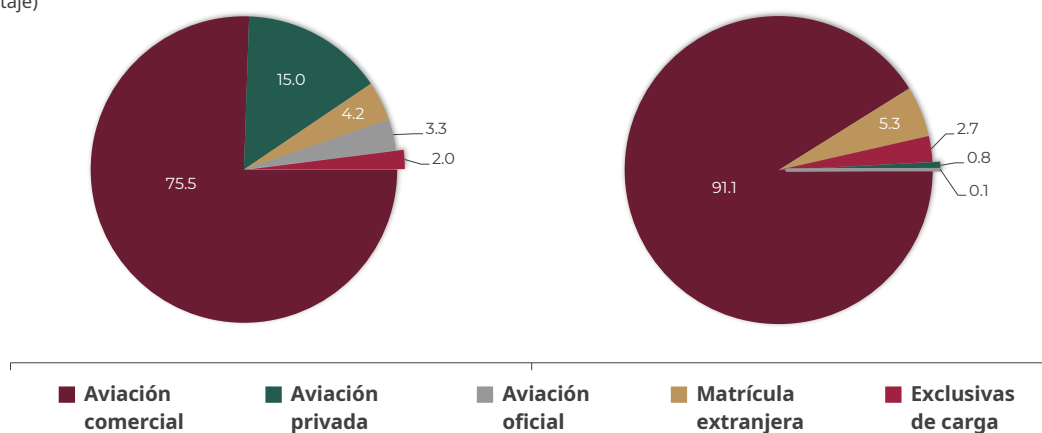
Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

A partir de 2024, la información es proporcionada por la AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio, 2025

Gráfica 4

(Porcentaje)



Operaciones de la aviación según servicio Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2015	1 821 604	1 413 754	77.6	407 850	22.4
2016	1 905 392	1 479 377	77.6	426 015	22.4
2017	1 909 230	1 461 426	76.5	447 804	23.5
2018	1 978 399	1 515 087	76.6	463 312	23.4
2019	1 964 839	1 508 826	76.8	456 013	23.2
2020	1 252 280	993 137	79.3	259 143	20.7
2021	1 672 523	1 257 088	75.2	415 435	24.8
2022	1 889 581	1 411 138	74.7	478 443	25.3
2023	1 912 391	1 430 533	74.8	481 858	25.2
2024	1 874 845 ^R	1 367 200	72.9	507 645	27.1
2025	1 911 770	1 387 812	72.6	523 958	27.4

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: ASA, Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

A partir de 2024, la información es proporcionada por la Agencia Federal de Aviación Civil.



Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula, 2025

Cuadro 2.3.9

Entidad federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves ^b			
	Total	Nacionales	Internacio- nales		Total	Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC
Estados Unidos Mexicanos	80	13	67	1 539	5 437	1 344	3 838	255
Aguascalientes	1	0	1	1	18	1	15	2
Baja California	4	0	4	83	145	4	137	4
Baja California Sur	4	0	4	43	80	41	36	3
Campeche	2	0	2	21	82	68	11	3
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	146	218	135	78	5
Colima	2	0	2	13	35	1	34	0
Chiapas	3	0	3	37	83	4	72	7
Chihuahua	3	1	2	173	322	29	286	7
Ciudad de México	1	0	1	0	240	171	16	53
Durango	1	0	1	158	70	13	52	5
Guanajuato	2	1	1	13	101	1	94	6
Guerrero	2	0	2	7	29	0	23	6
Hidalgo	1	1	0	2	184	4	172	8
Jalisco	2	0	2	38	404	131	264	9
México	3	1	2	4	731	396	314	21
Michoacán de Ocampo	4	2	2	36	151	4	141	6
Morelos	1	0	1	11	109	4	102	3
Nayarit	1	0	1	38	46	0	45	1
Nuevo León	2	0	2	54	516	223	286	7
Oaxaca	4	1	3	16	18	4	12	2
Puebla	2	1	1	5	98	8	87	3
Querétaro	1	0	1	4	135	17	114	4
Quintana Roo	5	1	4	20	58	16	39	3
San Luis Potosí	2	1	1	16	47	18	21	8
Sinaloa	3	0	3	244	735	11	720	4
Sonora	5	0	5	129	331	12	311	8
Tabasco	1	0	1	22	58	0	57	1
Tamaulipas	5	0	5	141	157	6	138	13
Tlaxcala	0	0	0	1	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	52	113	10	93	10
Yucatán	2	0	2	2	58	2	52	4
Zacatecas	1	0	1	9	9	1	6	2

^a Incluye aeropuertos administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

^b Los totales nacionales incluye aeronaves con matrículas provisionales sin estado específico, en virtud que para las matrículas provisionales no es requisito señalar la base de operaciones.

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los aeropuertos según tipo de servicio, 2025
(Porcentaje)

Gráfica 5





Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional
Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de carga
2015	365	218	90	2	55
2016	401	249	97	2	53
2017	390	260	80	3	47
2018	408	267	82	3	56
2019	413	265	76	1	71
2020	315	202	59	0	54
2021	335	219	55	0	61
2022	440	299	58	1	82
2023	482	302	48	4	128
2024	543	384	50	5	104
2025	497	362	42	6	87

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula
Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA	%	Privados XB	%	Oficiales XC	%
2015	9 751	2 295	23.5	6 893	70.7	563	5.8
2016	10 081	2 414	23.9	7 092	70.4	575	5.7
2017	10 247	2 561	25.0	7 213	70.4	473	4.6
2018	9 689	1 670	17.2	7 705	79.5	314	3.3
2019	9 531	1 751	18.4	7 413	77.8	367	3.8
2020	9 050	1 697	18.8	7 040	77.8	313	3.4
2021	9 162	1 705	18.6	7 143	78.0	314	3.4
2022	6 766	1 510	22.3	4 943	73.1	313	4.6
2023	6 285	1 342	21.4	4 650	73.9	293	4.7
2024	5 267	1 320	25.1	3 687	70.0	260	4.9
2025	5 437	1 344	24.7	3 838	70.6	255	4.7

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

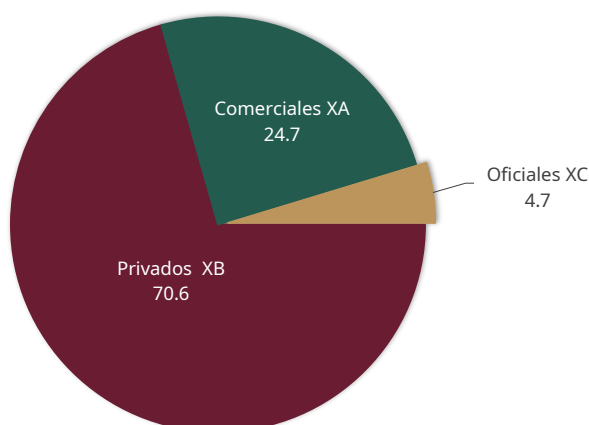
XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: AFAC, Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de las aeronaves según tipo de matrícula, 2025
(Porcentaje)

Gráfica 6





Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional, 2025

Cuadro 2.3.12

(Miles de pasajeros)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	122 444.7	100.0	63 534.5	100.0	58 910.2	100.0
Troncales	76 882.0	62.8	59 470.7	93.6	17 411.4	29.6
Regionales	4 674.9	3.8	4 063.9	6.4	611.1	1.0
Extranjeras	40 887.8	33.4	NA	-	40 887.8	69.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

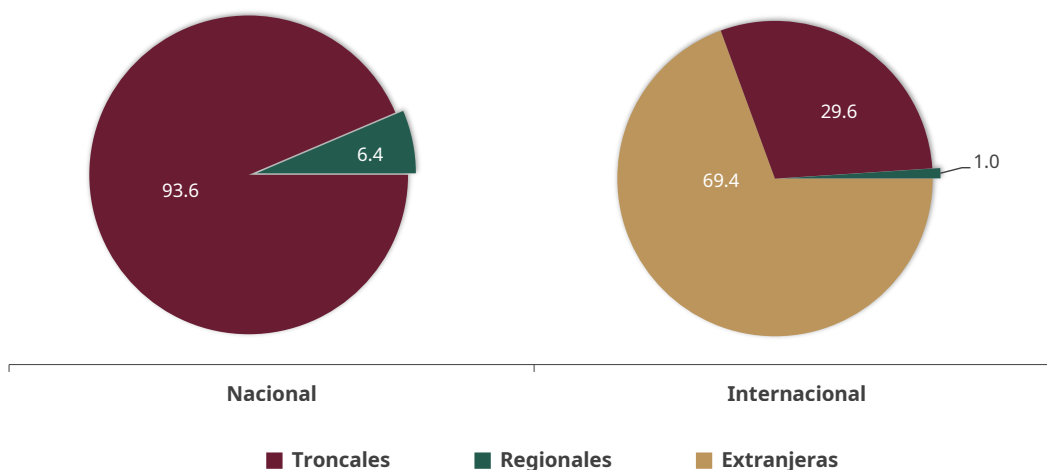
NA No aplicable.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio regular por empresa según tipo de servicio, 2025

Gráfica 7

(Porcentaje)



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 2.3.13

(Miles de pasajeros)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2015	73 265.0	37 139.0	50.7	36 126.0	49.3
2016	81 286.0	41 796.0	51.4	39 491.0	48.6
2017	89 640.7	45 220.7	50.4	44 420.0	49.6
2018	96 406.0	49 534.9	51.4	46 871.1	48.6
2019	101 423.6	53 531.2	52.8	47 892.3	47.2
2020	48 088.9 ^R	28 236.5	58.7	19 852.4 ^R	41.3
2021	80 027.9 ^R	44 362.5	55.4	35 665.4 ^R	44.6
2022	106 939.0 ^R	57 163.4	53.5	49 775.6 ^R	46.5
2023	118 467.3 ^R	63 619.8	53.7	54 847.5	46.3
2024	119 573.5 ^R	61 533.8	51.5	58 039.7 ^R	48.5
2025	122 444.7	63 534.5	51.9	58 910.2	48.1

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional, 2025

Cuadro 2.3.14

(Miles de toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	785.8	100.0	124.3	100.0	661.4	100.0
Troncales	190.8	24.3	82.0	66.0	108.8	16.5
Regionales	8.0	1.0	7.8	6.2	0.2	-
Exclusivas de carga	140.0	17.8	34.5	27.8	105.5	15.9
Extranjeras	446.9	56.9	NA	-	446.9	67.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

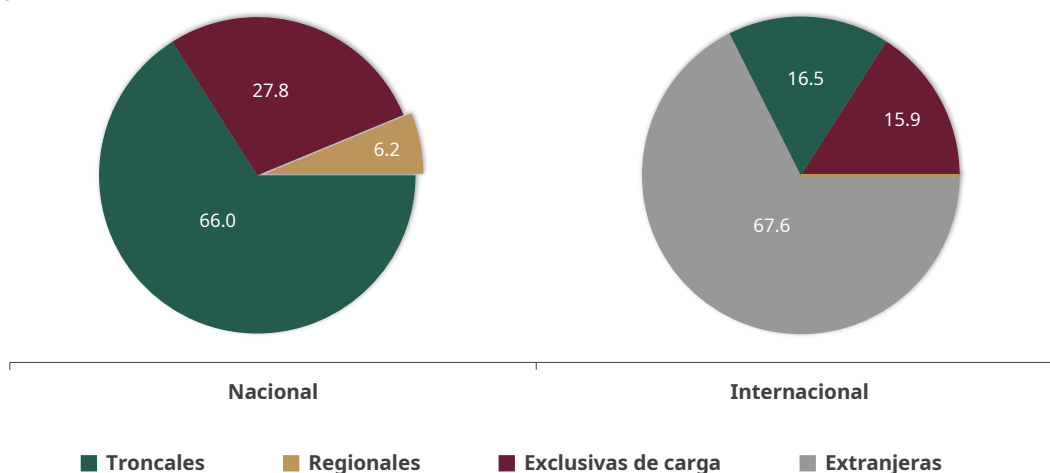
NA No aplicable.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio, 2025

Gráfica 8

(Porcentaje)



Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 2.3.15

(Miles de toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2015	655.0	130.0	19.8	525.0	80.2
2016	685.0	127.0	18.5	558.0	81.5
2017	740.0	112.0	15.1	628.0	84.9
2018	830.3	129.8	15.6	700.5	84.4
2019	774.2	125.1	16.2	649.1	83.8
2020	641.1	94.2	14.7	546.9	85.3
2021	798.1	113.8	14.3	684.3	85.7
2022	808.8 ^R	127.7	15.8	681.1 ^R	84.2
2023	795.3 ^R	122.0	15.3	673.3 ^R	84.7
2024	786.3 ^R	122.6	15.6	663.7 ^R	84.4
2025	785.8	124.3	15.8	661.4	84.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional, 2025

Cuadro 2.3.16

(Miles de pasajeros)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	278.5	100.0	100.6	100.0	177.9	100.0
Troncales	28.3	10.2	23.8	23.7	4.4	2.5
Regionales	78.0	28.0	12.0	11.9	66.0	37.1
Exclusivas de fletamento	66.4	23.8	64.7	64.4	1.7	0.9
Extranjeras	105.8	38.0	NA	-	105.8	59.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

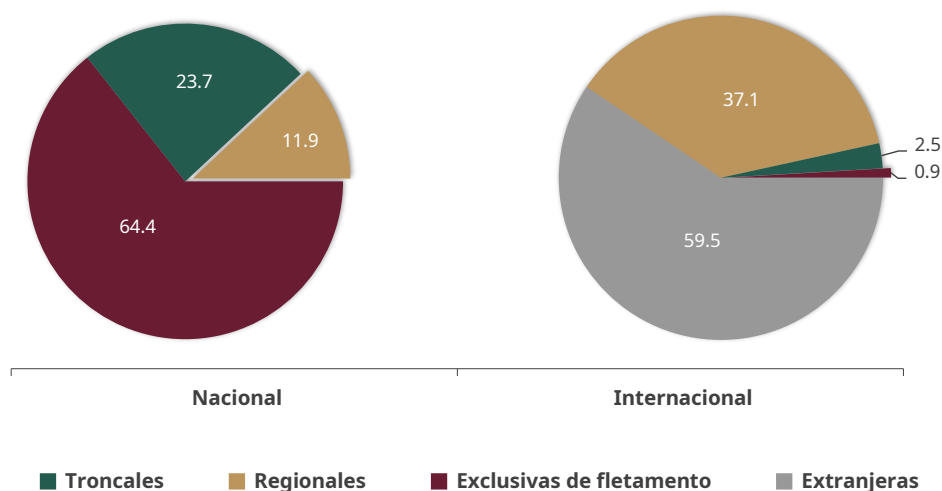
NA No aplicable.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio de fletamento por empresa según tipo de servicio, 2025

Gráfica 9

(Porcentaje)



Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 2.3.17

(Miles de pasajeros)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2015	1 515.0	135.0	8.9	1 380.0	91.1
2016	1 480.0	128.0	8.6	1 352.0	91.4
2017	804.8	139.4	17.3	665.4	82.7
2018	879.1	134.1	15.2	745.0	84.8
2019	1 074.9	175.2	16.3	899.7	83.7
2020	295.1 ^R	35.3	12.0	259.8	88.0
2021	337.1 ^R	75.4	22.4	261.7	77.6
2022	527.5 ^R	64.4	12.2	463.1 ^R	87.8
2023	507.8 ^R	74.2	14.6	433.6	85.4
2024	434.3	196.6	45.3	237.6	54.7
2025	278.5	100.6	36.1	177.9	63.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional, 2025

Cuadro 2.3.18

(Miles de toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
Total	300.3	100.0	114.8	100.0	185.4	100.0
Troncales	NS	NS	NS	NS	NS	NS
Regionales	NS	NS	NS	NS	NS	NS
Exclusiva de fletamento	-	-	-	-	-	-
Exclusivas de carga	141.8	47.2	114.8	99.9	27.0	14.5
Extranjeras	158.5	52.7	NA	-	158.5	85.4

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NA No aplicable.

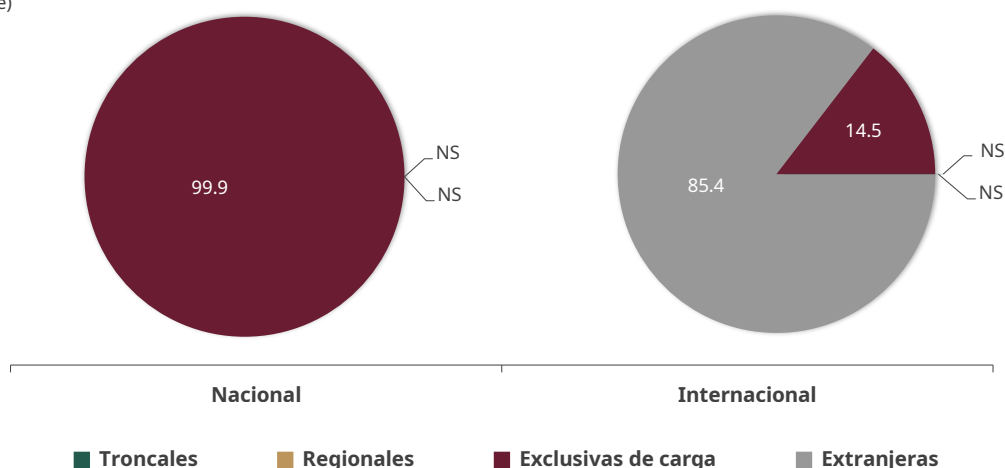
NS No significativo.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en los servicios de fletamento por empresa según tipo de servicio, 2025

Gráfica 10

(Porcentaje)



NS No significativo.

Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 2.3.19

(Toneladas)

Año	Total	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%
2015	39 600.0	20 308.0	51.3	19 292.0	48.7
2016	45 364.0	30 439.0	67.1	14 925.0	32.9
2017	66 472.3	44 479.6	66.9	21 992.7	33.1
2018	79 443.1	40 940.8	51.5	38 502.3	48.5
2019	85 088.2	60 466.8	71.1	24 621.4	28.9
2020	119 628.5	87 788.1	73.4	31 840.4	26.6
2021	177 151.1	122 861.3	69.4	54 289.8	30.6
2022	191 542.2 ^R	114 505.3	59.8	77 036.8 ^R	40.2
2023	215 507.9 ^R	115 360.4	53.5	100 147.6 ^R	46.5
2024	283 131.3	117 867.3	41.6	165 264.0	58.4
2025	300 259.7	114 823.6	38.2	185 436.1	61.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional, 2025

Cuadro 2.3.20

Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	26 256	22 275	1 980	205	1 796
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	5 906	4 138	701	91	976
Personal de vuelo ^b	12 917	11 530	944	38	405
Personal administrativo	7 433	6 607	335	76	415

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.

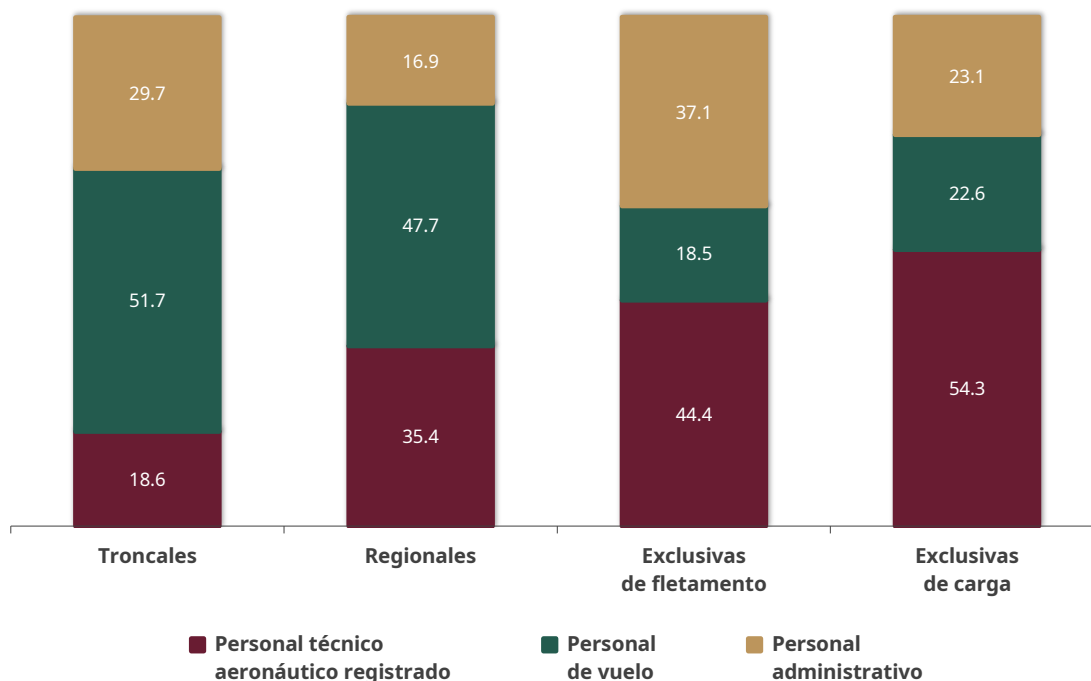
^b Incluye pilotos y sobrecargos.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Distribución porcentual del personal por tipo de actividad según empresa aérea nacional, 2025

Gráfica 11

(Porcentaje)



Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional, 2025

Cuadro 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	17	100.0	497	100.0	73 222	100.0
Troncales	5	29.4	362	72.8	69 131	94.4
Regionales	3	17.7	42	8.5	3 837	5.2
Exclusivas de fletamento	3	17.6	6	1.2	254	0.4
Exclusivas de carga	6	35.3	87	17.5	NA	-

NA No aplicable.

Fuente: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.



Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de servicio De 2023, 2024 y 2025

Cuadro 2.3.22

Servicio	2023	2024	2025
Instalaciones			
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control de aproximación manual	24	24	23
Control de aproximación radar	14	14	15
Torres de control aeródromo	62	62	63
Módulos de despacho e información de vuelo	47	47	48
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	2	2	3
Subcentros automatizados	13	12	13
Canales de microondas (Circuitos telefónicos)	119	119	119
Estaciones remotas aire-tierra	58	63	63
Estaciones terrenas vía satélite (Instaladas)	40	40	40
Radios de emergencia, transmisores y receptores	746	770	794
Sistemas de comunicaciones (VCS)	80	81	81
Sistemas de comunicaciones (Radioenlaces)	42	43	44
Meteorológico aeronáutico			
Centros de Análisis y Pronósticos	1	1	1
Oficina de Vigilancia Meteorológica-CAPMA (OVM-CAPMA de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos)	-	1	1
Oficina de Vigilancia Meteorológica TULUM (OVM/TULUM)	-	1	1
Estaciones de observación	62	62	63
Radar meteorológico	1	2	3

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Equipo de radioayudas a la navegación aérea De 2023, 2024 y 2025

Cuadro 2.3.23

Equipo	2023	2024	2025
Total	268	270	265
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	79	79	76
Equipo medidor de alta potencia operando con VOR ^a	79	79	76
Equipo radar secundario (SSR)	28	28 ^R	29
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	28	28	27
Equipo medidor de baja potencia operando con ILS	27	28	27
Equipo ADS-B	15	15	18
Equipo radar primario (PSR)	8	9	10
Equipo radar de movimiento en superficie (SMR)	3	3	2
Radiofaro no direccional (NDB) ^b	1	1	-

^a Incluye Equipo Medidor de Distancia (DME).

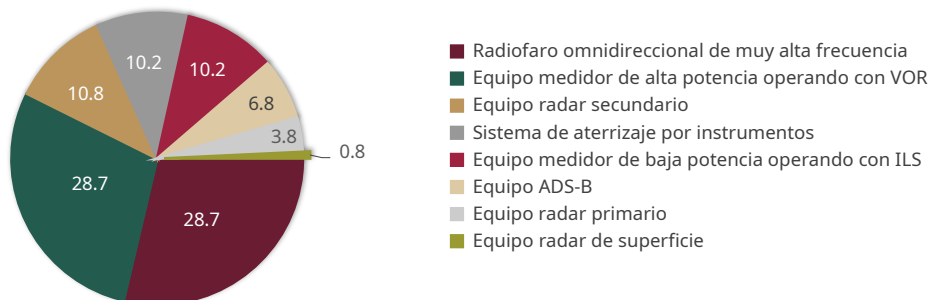
^b Estos equipos han sido descontinuados en 2025.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Distribución porcentual del equipo de radioayudas

Gráfica 12





Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto ^a	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2015	2 137 308	18 856 458	450 944
2016	2 257 220	20 176 410	421 770
2017	2 261 283	19 674 733	427 497
2018	2 322 684	20 672 347	515 409
2019	2 298 310	22 261 549	369 015
2020	1 466 279	16 167 885	376 025
2021	1 989 452	19 867 452	385 339
2022	2 241 865	21 656 894	411 795
2023	2 311 340	24 833 154	412 137
2024	2 300 368	29 347 223	441 054
2025	2 305 589	40 333 599	445 000

^a Incluye los mensajes cruzados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN).
Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Variación de las operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías Serie anual de 2015 a 2025

Gráfica 13

(Miles)



Personal empleado en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano por tipo de actividad De 2023, 2024 y 2025

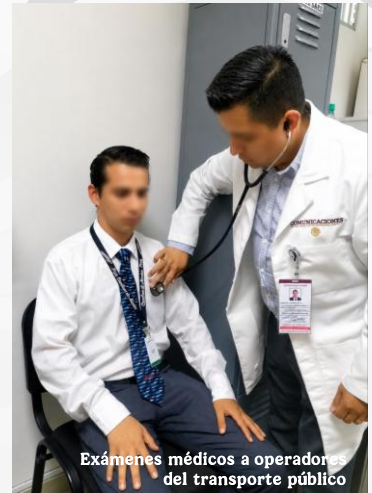
Cuadro 2.3.25

Personal	2023	2024	2025
Total	2 672	2 649	2 693
Controladores de tránsito aéreo	1 097	1 082	1 105
Técnicos en radio-ayudas, radar y comunicaciones	739	733	742
Operadores de telecomunicaciones	21	18	11
Meteorólogos	68	67	69
Despachadores de vuelo	195	193	204
Dirección, supervisión y administración	552	556	562

Fuente: SENEAM. Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Subsector transporte

Seguridad en el transporte



La medicina preventiva en el transporte constituye un componente fundamental para el fortalecimiento de la seguridad en las vías generales de comunicación, al contribuir a que el personal operativo reúna las condiciones físicas y mentales necesarias para desempeñar sus funciones de manera segura. Mediante acciones de evaluación y vigilancia médica, se busca identificar oportunamente factores de riesgo y favorecer una operación más confiable en los distintos modos de transporte.

En materia de atención médica, durante 2025 se proporcionaron **2,424 servicios de urgencia** al personal del transporte público federal y a usuarios de las vías generales de comunicación. De este total, **15 atenciones se brindaron en carretera y 2,409 en consultorios**, equivalentes al 0.6% y 99.4%, respectivamente. Estas acciones permiten atender oportunamente situaciones que requieren asistencia médica y forman parte de las medidas orientadas a proteger a quienes operan y utilizan los servicios de transporte.

Como parte de las acciones preventivas, se realizaron **306,256 exámenes de detección de aptitud psicofísica y prevención de enfermedades**. La mayor proporción correspondió al transporte carretero, con 300,207 evaluaciones con 98.0%, seguido del ferroviario, con 6,042 con 2.0%; adicionalmente, se efectuaron 7 exámenes a personal de áreas de apoyo al Sector. Estas evaluaciones permiten identificar oportunamente condiciones de salud que pudieran incidir en el desempeño seguro del personal operativo.

Asimismo, durante el año se practicaron **108,429 exámenes médicos a operadores, orientados a verificar las condiciones psicofísicas** del personal durante la prestación de los servicios. De este total, 108,094 correspondieron al transporte carretero y 335 al ferroviario. En el ámbito carretero, 105,054 evaluaciones se realizaron en salida a carretera y 3,040 en carretera, esto refleja la importancia de mantener mecanismos de vigilancia preventiva durante las distintas etapas de la operación.

En conjunto, la evaluación de la aptitud psicofísica, los exámenes médicos en operación y la atención de urgencias, fortalecen las acciones de seguridad y prevención dentro del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. Su aplicación contribuye a reducir factores de riesgo asociados con el desempeño humano, favorecer una operación segura en el transporte y proteger tanto al personal que participa en los servicios como a las personas usuarias de las vías generales de comunicación.



Operativo de seguridad vial en puntos carreteros
y terminales de autobuses



Exámenes de detección de aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al sector Serie anual de 2015 a 2025 (Exámenes médicos)

Cuadro 2.4.1

Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector ^a
2015	281 364	208 374	4 693	33 460	34 580	257
2016	309 541	240 950	5 339	36 132	26 964	156
2017	317 424	243 163	4 967	38 686	30 252	356
2018	357 349	263 879	5 752	50 261	37 059	398
2019	335 973	241 718	5 901	47 334	40 981	39
2020	72 486	51 676	1 268	10 700	8 833	9
2021	438 865	354 849	4 240	45 540	34 179	57
2022	389 838	292 480	5 548	55 430	36 361	19
2023	394 007	328 855	5 155	24 175	35 791	31
2024	276 559	245 191	6 771	-	24 552	45
2025	306 256	300 207	6 042	-	-	7

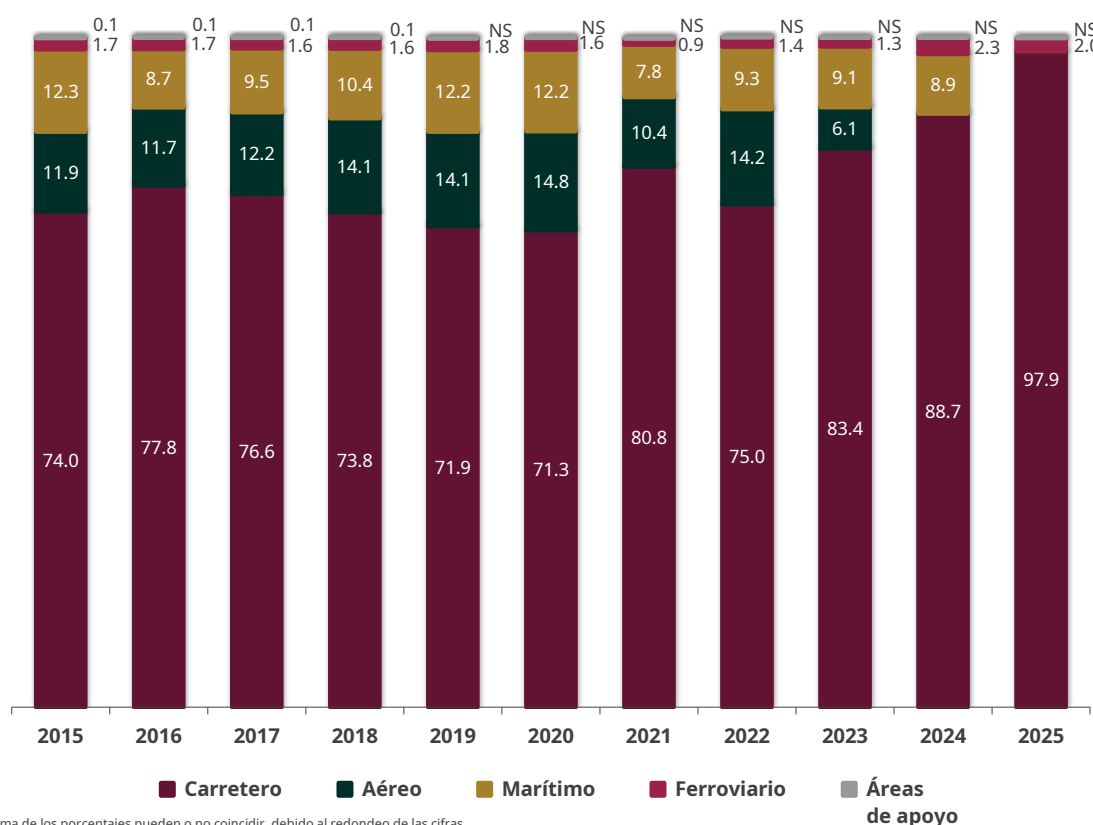
Nota: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

^a Corresponde a las diversas áreas que apoyan al Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Fuente: SICT, Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo Serie anual de 2015 a 2025 (Porcentaje)

Gráfica 1



Nota: La suma de los porcentajes pueden o no coincidir, debido al redondeo de las cifras.
NS No Significativo.



Exámenes de detección de capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte

Serie anual de 2015 a 2025
(Exámenes médicos en operación)

Cuadro 2.4.2

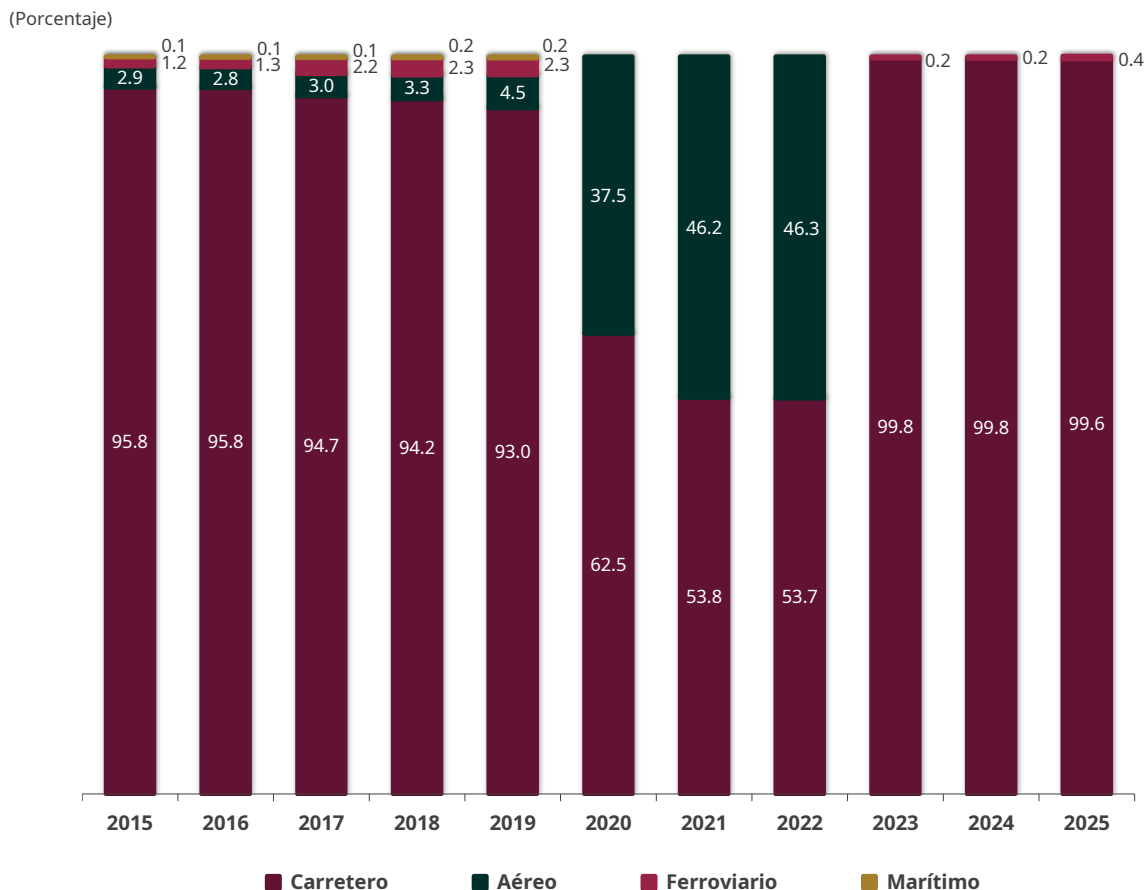
Año	Total	Transporte carretero			Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Subtotal	En salida	En carretera			
2015	1 829 383	1 753 117	1 667 623	85 494	22 486	52 553	1 227
2016	1 584 752	1 517 800	1 425 381	92 419	20 325	44 923	1 704
2017	1 365 832	1 293 258	1 188 532	104 726	29 417	41 163	1 994
2018	1 239 260	1 167 950	1 084 197	83 753	28 900	40 336	2 074
2019	717 752	667 602	618 531	49 071	16 266	32 415	1 469
2020	8 437	5 269	2 374	2 895	-	3 168	-
2021	13 329	7 168	7 168	-	-	6 161	-
2022	41 682	22 372	22 335	37	-	19 310	-
2023	60 407	60 280	50 079	10 201	127	-	-
2024	100 239	99 994	93 062	6 932	245	-	-
2025	108 429	108 094	105 054	3 040	335	-	-

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación según modo de transporte

Serie anual de 2015 a 2025
(Porcentaje)

Gráfica 2





Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 2.4.3

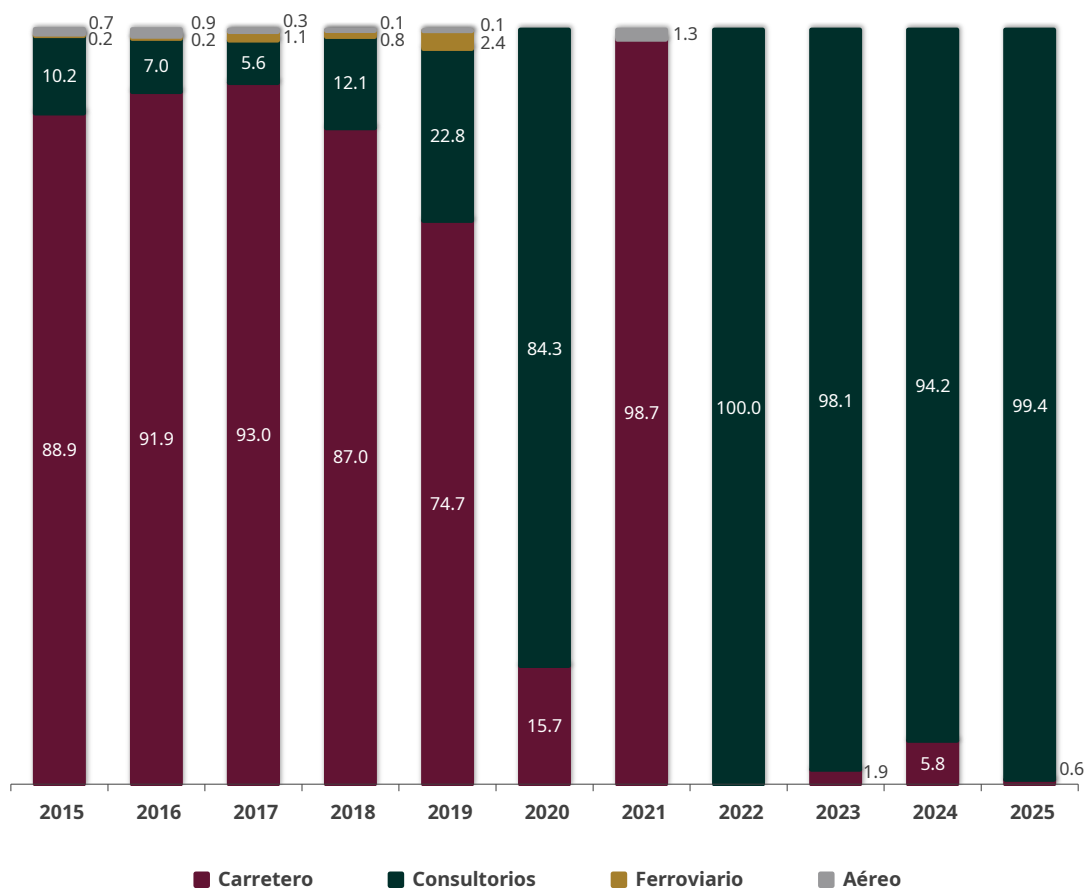
Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Consultorios
2015	36 699	32 643	49	247	3 760
2016	61 771	56 687	154	578	4 352
2017	28 334	26 344	319	79	1 592
2018	25 291	21 998	205	28	3 060
2019	14 748	11 029	349	11	3 359
2020	675	106	-	-	569
2021	232	229	-	3	-
2022	1 267	-	-	-	1 267
2023	6 170	120	-	-	6 050
2024	6 088	351	-	-	5 737
2025	2 424	15	-	-	2 409

Fuente: SICT. Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de las atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y en consultorios Serie anual de 2015 a 2025

Gráfica 3

(Porcentaje)



Inversión pública



Inversión en trenes de pavimentación para obras de conservación.

La inversión pública en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes constituye un instrumento fundamental para ampliar, modernizar y conservar los activos que sustentan el funcionamiento del sistema de transporte nacional. La asignación de estos recursos permite atender proyectos carreteros, ferroviarios y aeroportuarios, además de fortalecer la capacidad operativa de la infraestructura y responder a las necesidades de traslado de personas y mercancías en las distintas regiones del país.

Durante 2025, se ejercieron **120,111.9 millones de pesos en los Sectores Central y Paraestatal**, cifra que, respecto de los 57,106.5 millones de pesos de 2024, representa un incremento de aproximadamente 63,005.4 millones de pesos, equivalente al 110.3%. Este crecimiento refleja la prioridad otorgada al desarrollo de infraestructura y a la ejecución de proyectos estratégicos de transporte.

Del total ejercido, el **Sector Central** concentró **53,046.6 millones de pesos**, equivalentes al 44.2%, mientras que el **Sector Paraestatal** canalizó **67,065.3 millones de pesos**, que representaron el 55.8%. La distribución de los recursos responde a las características de los proyectos y a las responsabilidades de las áreas encargadas de su ejecución.

Por tipo de infraestructura, el **transporte ferroviario recibió 66,784.2 millones de pesos**, equivalentes al 55.6% de la inversión total, siendo el principal destino de los recursos durante el periodo. Por su parte, el **transporte carretero concentró 52,711.4 millones de**

pesos, con una participación de 43.9%, orientados principalmente al desarrollo de la red carretera federal, mejoramiento de carreteras alimentadoras y caminos rurales.

Adicionalmente, se destinaron **503.2 millones de pesos a infraestructura educativa, equivalentes al 0.4% del total**, y **100.0 millones de pesos a comunicaciones**, con una participación de 0.1%. **En transporte aéreo se ejercieron 13.0 millones de pesos** y en **otras actividades relacionadas con el Sector, 0.1 millones de pesos**; en ambos casos, su participación fue menor a 0.1% de la inversión total.

En conjunto, la inversión ejercida permitió respaldar proyectos y acciones orientados a fortalecer la capacidad física del sistema de transporte, mejorar las condiciones para el desplazamiento de personas y bienes y ampliar la infraestructura necesaria para atender las demandas económicas y sociales del país.



Inversión para la construcción del Puente Amado Nervo en Nayarit



Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del Sector Central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2025

Cuadro 3.1.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector central	53 046.6	100.0
Centros SICT	50 096.5	94.4
Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC)	-	-
Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado (ATTRAPI) ^a	-	-
Coordinación General de Centros SICT	-	-
Dirección General de Vinculación (DGV)	-	-
Dirección General de Autotransporte Federal (DGAF)	-	-
Dirección General de Carreteras (DGC)	803.2	1.5
Dirección General de Comunicación Social (DGCS)	-	-
Dirección General de Conservación de Carreteras (DGCC)	1 229.3	2.3
Dirección General de Desarrollo Carretero (DGDC)	209.6	0.4
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal (DGDfM)	-	-
Dirección General de Evaluación (DGE)	-	-
Dirección General de Infraestructura e Instalaciones Destinadas al Sistema Educativo Federal y Cultural (DGIIDSEFyC)	58.5	0.1
Dirección General de Planeación (DGP)	-	-
Dirección General de Programación y Presupuesto (DGPP)	-	-
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte (DGPMP)	-	-
Dirección General de Tecnologías de Información y Comunicaciones (DGTIC)	-	-
Dirección General de Recursos Humanos y Organización (DGRHyO)	-	-
Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales (DGRMSG)	0.5	NS
Dirección General de Servicios Técnicos (DGST)	549.0	1.0
Oficialía Mayor (Unidad de Administración y Finanzas)	-	-
Oficina del C. Secretario	-	-
Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes (SSCyT)	100.0	0.2
Subsecretaría de Infraestructura (SSI)	-	-
Unidad de Asuntos Jurídicos	-	-
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	-	-

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

^a La Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario se transformó en la Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado, pasando a ser un Organismo descentralizado sectorizado a la SICT.

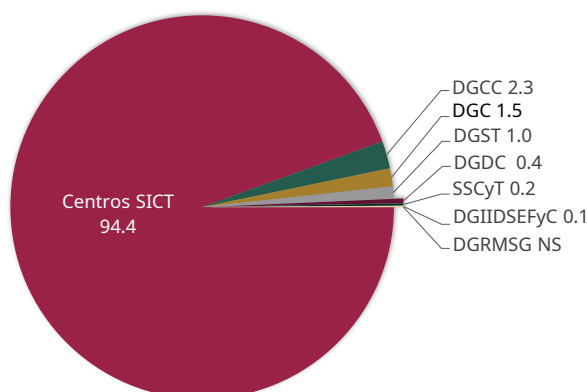
NS No Significativo.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa central, 2025

Gráfica 1

(Porcentaje)



NS No Significativo.



Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del Sector Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2025

(Millones de pesos)

Cuadro 3.1.2

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector paraestatal	67 065.3	100.0
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	-	-
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	6.2	NS
Agencia Espacial Mexicana (AEM) ^a	-	-
Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado (ATTRAPI) ^b	66 784.2	99.5
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	268.1	0.4
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	-	-
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA) ^c	-	-
Financiera para el Bienestar (FINABIEN) ^a	-	-
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V. (GACM)	-	-
Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano S.A. de C.V. (GATM)	-	-
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	0.1	NS
Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones (PROMTEL)	-	-
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX) ^a	-	-
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (SACM)	-	-
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	6.8	NS

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Los datos se refieren a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo.

^a Sectorizado al Ramo 55 Agencia de Transformación Digital y de Telecomunicaciones, conforme a lo previsto en el artículo 26 fracción XXII y transitorios tercero, décimo segundo y décimo quinto del "Decreto por el que se reforman, adicionan y derogan diversas disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal", publicado en el DOF el 28 de noviembre de 2024.

^b La Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario se transformó en la Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado, pasando a ser un Organismo descentralizado sectorizado a la SICT.

^c Sectorizado al Ramo 06 Hacienda y Crédito Público, de acuerdo con el Decreto que reforma, adiciona y deroga disposiciones de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, publicado en el DOF el 28 de noviembre de 2024 (Decreto), la entidad queda sectorizada a la SHCP. En términos del mismo Decreto las atribuciones en materia de telecomunicaciones con que cuenta dicho organismo serán ejercidas por la Agencia de Transformación Digital y Telecomunicaciones, por lo que en el Decreto se prevé que, Financiera para el Bienestar transfiera los recursos humanos, materiales y financieros relacionados con estas actividades a la Agencia de Transformación Digital y Telecomunicaciones, así como a la Comisión Federal de Electricidad en el ejercicio fiscal 2025.

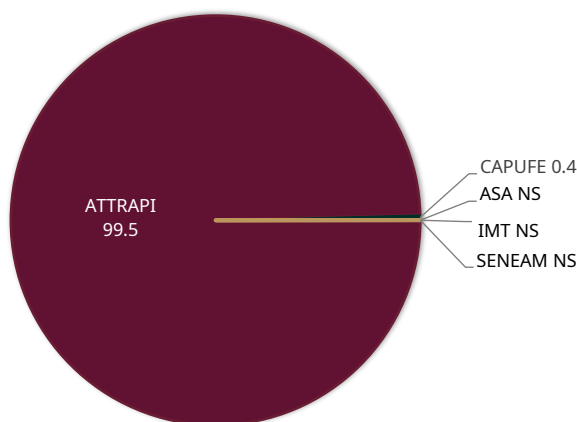
NS No significativo.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal, 2025

(Porcentaje)

Gráfica 2



NS No significativo.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según Sector Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2025
(Millones de pesos)

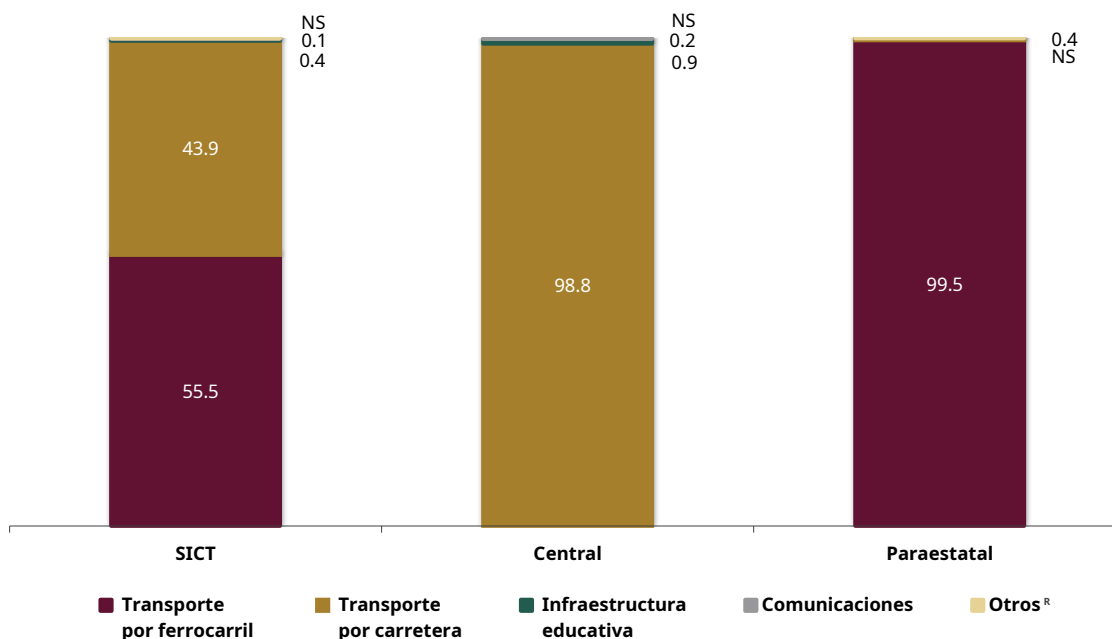
Cuadro 3.1.3

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	120 111.9	100.0	53 046.6	100.0	67 065.3	100.0
Transporte por ferrocarril	66 784.2	55.5	-	NA	66 784.2	99.5
Transporte por carretera	52 711.4	43.9	52 443.4	98.8	268.1	0.4
Infraestructura educativa	503.2	0.4	503.2	0.9	-	NA
Comunicaciones	100.0	0.1	100.0	0.2	-	NA
Transporte aéreo	13.0	NS	-	NA	13.0	NS
Otros	0.1	NS	-	NS	0.1	NS

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
NA No aplicable.
NS No Significativo.
Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores, central y paraestatal, 2025
(Porcentaje)

Gráfica 3



^a Considera las subfunciones Transporte aéreo y otros.
NS No significativo.



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Inversión ejercida por subfunción en el Sector Central de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes Serie anual de 2019 a 2025 (Millones de pesos)

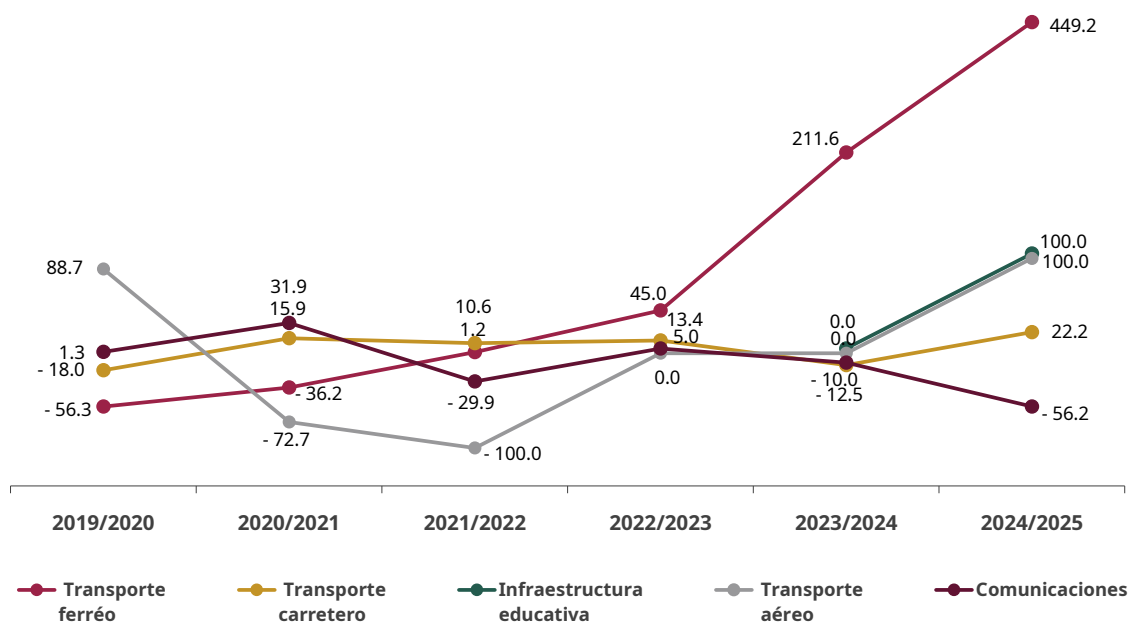
Cuadro 3.1.4

Subfunción	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	51 041.6	40 562.8	42 122.3	46 184.4	53 754.5	55 461.8	53 046.6
Transporte por ferrocarril	9 542.2	4 167.8	2 661.0	2 692.4	3 903.0	12 160.3	0.0
Transporte por carretera	41 159.1	33 742.6	39 094.7	43 250.4	49 048.0	42 917.2	52 443.2
Infraestructura educativa	-	-	-	-	-	-	502.9
Transporte aéreo	42.9	80.9	22.1	-	-	-	-
Comunicaciones	257.9	261.3	344.6	241.6	253.6	228.3	100.0
Transporte por agua	-	2 310.2	-	-	-	-	-
Otros	39.5	-	-	-	550.0	155.9	0.5

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Las cifras se refieren a recursos públicos.
Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central Serie anual de 2019 a 2025 (Porcentaje)

Gráfica 4



Nota: No se incluye la subfunción Transporte por agua ni otros.



Inversión ejercida por subfunción en el Sector Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Cuadro 3.1.5

Serie anual de 2019 a 2025

(Millones de pesos)

Subfunción	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	5 556.0	4 060.9	1 702.0	1 686.7	2 774.5	1 644.8	67 065.3
Transporte por ferrocarril	761.9	-	-	-	-	-	66 784.2
Transporte por carretera	127.2	112.3	36.8	110.0	370.1	420.3	268.1
Infraestructura educativa	-	-	-	-	-	-	0.0
Transporte aéreo	2 095.8	2 073.2	1 157.7	1 576.7	2 404.4	1 222.8	13.0
Transporte por agua	2 529.3	1 875.4	504.4	-	-	-	-
Comunicaciones	-	-	3.2	-	-	-	-
Otros	41.7	-	-	-	-	1.7	0.1

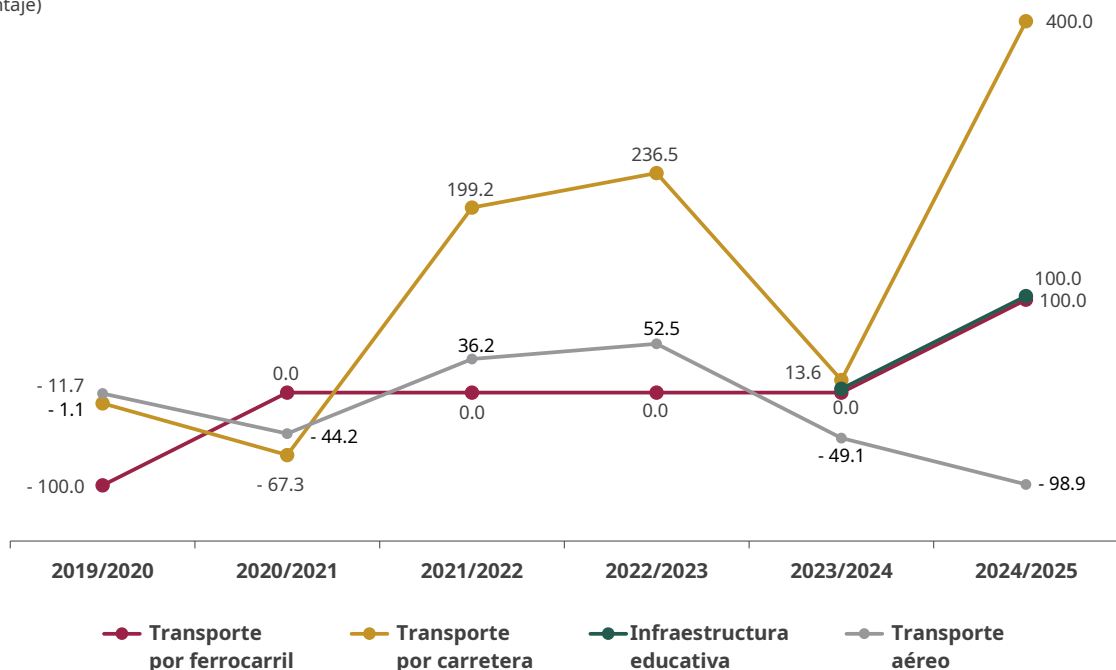
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Se refieren a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal

Gráfica 5

Serie anual de 2019 a 2025

(Porcentaje)



Nota: No se incluye la subfunción de transporte por agua, comunicaciones y otros.



Presupuesto ejercido en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto y variación porcentual, 2024 y 2025

Cuadro 3.1.6

(Millones de pesos)

Sector Subfunción	2024			2025			Variación Porcentual 2025/2024
	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Infraestructura, Comunicaciones y Transportes	87 570.9	30 464.4	57 106.5	139 583.6	19 471.7	120 111.9	59.4
Transporte por carretera	49 801.5	6 464.1	43 337.4	58 946.5	6 235.3	52 711.2	18.4
SICT	7 362.3	739.8	6 622.5	3 171.4	380.3	2 791.1	-56.9
Centros SICT	37 567.8	1 273.1	36 294.6	50 886.3	1,234.22	49 652.0	35.5
CAPUFE	4 871.5	4 451.2	420.3	4 888.9	4 620.8	268.1	0.4
Transporte aéreo	10 216.8	8 994.0	1 222.8	8 839.4	8 826.4	13.0	- 13.5
SICT	-	-	-	-	0.0	0.0	NA
Centros SICT	-	-	-	1.8	1.8	-	NA
ASA	5 052.5	3 829.7	1 222.8	2 953.5	2 947.3	6.2	-41.5
GACM ^a	-	-	-	-	-	-	na
SENEAM	4 287.9	4 287.9	-	4 957.0	4 950.2	6.8	15.6
AFAC	873.4	873.4	-	897.9	897.9	-	2.8
GATM	2.9	2.9	-	29.2	29.2	-	90 6.2
Transporte por ferrocarril	12 395.7	235.4	12 160.3	67 084.4	300.3	66 784.2	441.2
SICT	11 719.6	156.6	11 563.0	45.8	45.8	0.0	-99.6
Centros SICT	621.5	24.2	597.3	22.9	22.9	-	- 96.3
ARTF	54.5	54.5	-	67 015.7	231.5	66 784.2	122830.1
Comunicaciones	12 170.4	11 942.1	228.3	321.7	221.7	100.0	-97.4
SICT	377.1	148.82	228.3	112.5	12.5	100.0	- 70.2
Centros SICT	53.4	53.4	-	63.7	63.7	-	19.2
FINABIEN	2 616.0	2 616.0	-	0.0	0.0	0.0	- 100.0
SEPOMEX	6 214.3	6 214.3	-	0.0	-	-	- 100.0
PROMTEL	2 909.6	2 909.6	-	145.5	145.5	0.0	- 95.0
IFT	-	-	-	-	-	-	NA
Otros Servicios Educativos y Actividades Inherentes	-	-	-	502.9	-	502.9	NA
SICT	-	-	-	58.5	-	58.50	NA
Centros SICT	-	-	-	444.4	0.0	444.4	NA
Otros	2 986.5	2 828.8	157.7	3 888.6	3 888.0	0.6	30.2
SICT	1 821.1	1 665.2	155.9	2 535.7	2 535.2	0.5	39.2
Centros SICT	902.9	902.9	-	1 161.0	1 161.0	-	28.6
AEM	71.5	71.5	-	0.0	0.0	0.0	- 100.0
IMT	190.9	189.1	1.7	191.9	191.9	0.1	0.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México.

NA No aplicable.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.



Presupuesto ejercido en el Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal, 2025

Cuadro 3.1.7

(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido por tipo de gasto	139 583.6	100.0	58 504.0	100.0	81 079.7	100.0
Inversión pública	120 111.9	86.1	53 046.6	90.7	67 065.3	82.7
Gasto corriente	19 471.7	13.9	5 457.4	9.3	14 014.3	17.3
Presupuesto ejercido por subfunción	139 583.6	100.0	58 435.2	99.8	14 063.9	100.0
Transporte por ferrocarril	67 084.4	48.1	68.7	0.1	67 015.7	82.7
Transporte por carretera	58 946.5	42.2	54 057.6	92.3	4 888.9	6.0
Transporte aéreo	8 839.4	6.3	1.8	NS	8 837.6	10.9
Servicios Educativos y Actividades Inherentes	502.9	0.4	502.9	0.9	0.0	0.0
Comunicaciones	321.7	0.2	176.2	0.3	145.5	0.2
Otros	3 888.6	2.8	3 696.7	6.3	191.9	0.2

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
Se refiere a recursos públicos.

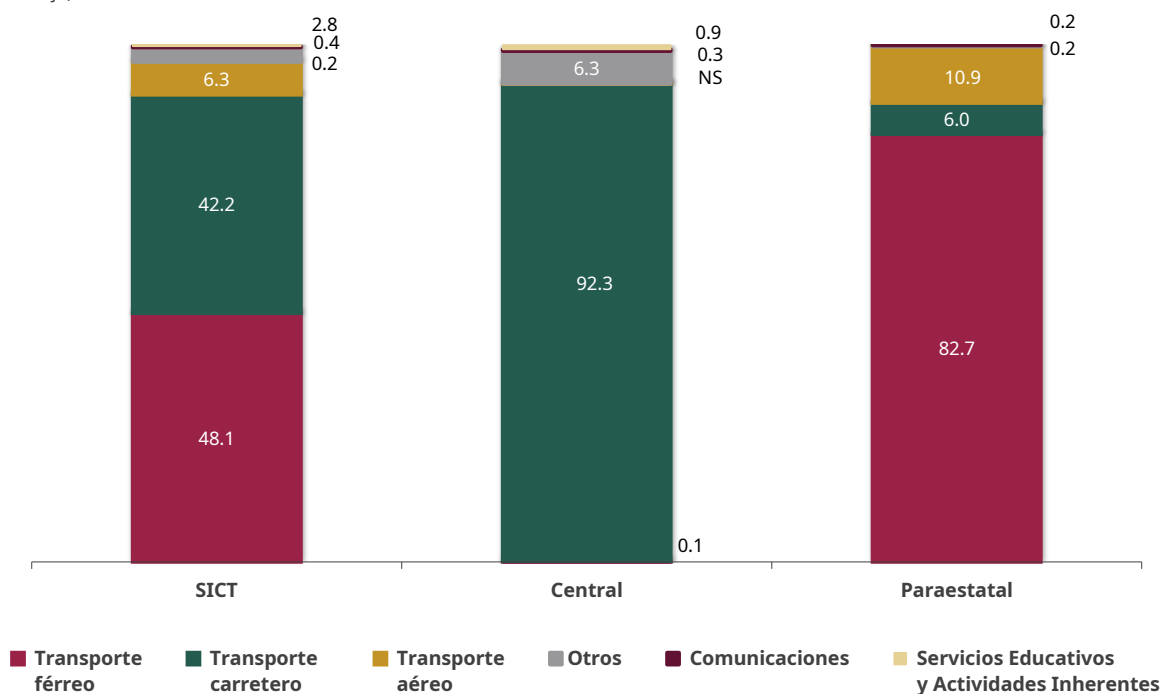
NS No significativo.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2025

Gráfica 6

(Porcentaje)





Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según Sector Central y Paraestatal de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2025

Cuadro 3.1.8

(Millones de pesos)

Entidad federativa	Total	%	Sector central	Sector paraestatal
Estados Unidos Mexicanos	120 111.9	100.0	53 046.6	67 065.3
Aguascalientes	71.2	0.1	71.2	0.0
Baja California	495.0	0.4	495.0	0.0
Baja California Sur	621.7	0.5	621.7	0.0
Campeche	1 308.8	1.1	1 308.8	0.0
Coahuila de Zaragoza	187.4	0.2	187.4	0.0
Colima	590.1	NS	590.1	0.0
Chiapas	3 024.8	2.5	3 021.7	3.1
Chihuahua	1 168.7	1.0	1 168.7	0.0
Ciudad de México	36 397.3	24.2	2 950.1	33 447.2
Durango	811.2	0.7	811.2	0.0
Guanajuato	7 922.5	6.6	3 748.8	4 173.7
Guerrero	4 610.9	3.8	4 610.9	0.0
Hidalgo	2 325.2	1.9	2 325.2	0.0
Jalisco	509.0	0.4	509.0	0.0
México	27 529.0	22.9	1 700.8	25 828.2
Michoacán de Ocampo	794.6	0.7	792.3	2.3
Morelos	208.3	NS	208.3	0.0
Nayarit	585.4	0.5	536.1	49.3
Nuevo León	5 471.5	4.6	2 128.0	3 343.5
Oaxaca	9 069.0	7.6	9 065.4	3.6
Puebla	1 206.3	1.0	1 206.3	0.0
Querétaro	120.6	0.3	120.5	0.1
Quintana Roo	3 150.3	2.6	3 145.8	4.6
San Luis Potosí	3 330.5	2.8	3 330.5	0.0
Sinaloa	412.9	0.3	409.3	3.6
Sonora	1 127.9	0.9	1 127.9	0.0
Tabasco	2 268.8	1.9	2 264.7	4.0
Tamaulipas	1 136.1	0.9	1 123.2	12.9
Tlaxcala	926.3	0.8	926.3	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 196.4	1.8	2 021.9	174.4
Yucatán	202.6	0.2	202.6	0.0
Zacatecas	331.7	0.3	316.9	14.8

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

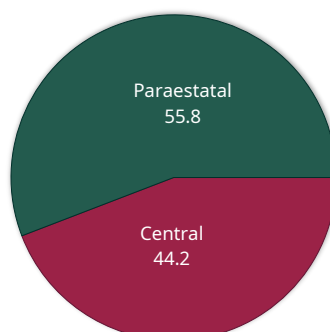
NS No significativo.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por tipo de sector de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, 2025

Gráfica 7

(Porcentaje)



Indicadores regionales



Ofrecen una visión territorial de las principales estadísticas del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, mediante su organización por mesorregiones, conforme al enfoque del Segundo Informe de Gobierno 2025. Esta desagregación permite comparar la distribución de la infraestructura, la cobertura de los servicios y el comportamiento de los distintos modos de transporte, identificando contrastes y apoyando el análisis de necesidades, avances y prioridades para la planeación del desarrollo.





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Instalaciones de la SICT en la Ciudad de México.



Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa, 2025

Cuadro 4.1.1

Entidad federativa	Superficie territorial ^a (km ²)	Longitud de la línea de costa (km)	Población ^b	Localidades ^c			Localidades mayores de 100 000 habitantes
				Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 960 647	11 122	133 367 428	296 814	291 910	4 904	143
Aguascalientes	5 616	-	1 549 118	3 002	2 962	40	1
Baja California	71 450	1 493	4 131 619	7 747	7 703	44	4
Baja California Sur	73 909	2 131	904 052	4 164	4 148	16	2
Campeche	57 485	425	958 567	5 014	4 981	33	2
Coahuila de Zaragoza	151 595	-	3 400 257	10 367	10 308	59	6
Colima	5 627	142	767 105	2 906	2 885	21	3
Chiapas	73 311	266	6 107 903	27 578	27 372	206	4
Chihuahua	247 413	-	4 043 130	23 416	23 327	89	5
Ciudad de México	1 494	-	9 183 658	720	687	33	15
Durango	123 364	-	1 927 128	10 022	9 961	61	2
Guanajuato	30 607	-	6 537 669	11 122	10 947	175	4
Guerrero	63 596	522	3 607 434	9 346	9 195	151	3
Hidalgo	20 821	-	3 299 857	5 291	5 028	263	2
Jalisco	78 596	351	8 903 326	19 196	18 911	285	8
México	22 352	-	17 723 173	5 155	4 584	571	19
Michoacán de Ocampo	58 599	228	5 045 030	11 124	10 895	229	4
Morelos	4 879	-	2 056 103	1 858	1 763	95	4
Nayarit	27 857	296	1 324 282	4 798	4 743	55	1
Nuevo León	64 156	-	6 413 123	10 806	10 702	104	9
Oaxaca	93 758	568	4 339 377	13 132	12 520	612	2
Puebla	34 310	-	7 070 124	7 822	7 389	433	3
Querétaro	11 691	-	2 654 421	2 816	2 703	113	3
Quintana Roo	44 705	1 176	2 101 638	4 275	4 247	28	3
San Luis Potosí	61 138	-	2 979 775	8 906	8 823	83	3
Sinaloa	57 365	622	3 187 466	8 828	8 740	88	3
Sonora	179 355	1 209	3 140 762	16 354	16 250	104	6
Tabasco	24 731	200	2 467 519	2 702	2 598	104	1
Tamaulipas	80 249	433	3 748 419	13 983	13 920	63	8
Tlaxcala	3 997	-	1 447 721	1 747	1 610	137	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	71 824	720	8 121 275	26 583	26 193	390	8
Yucatán	39 524	340	2 513 461	9 890	9 757	133	2
Zacatecas	75 275	-	1 712 936	6 144	6 058	86	3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.

^b La población se obtiene a partir de estimación con base en las Proyecciones de "Población a inicio de año, 1950-2070" de CONAPO.

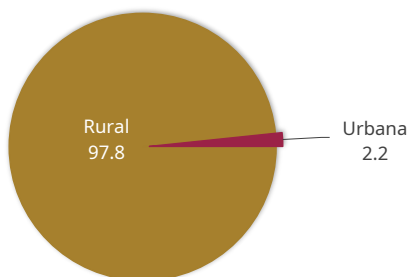
^c La información se obtiene del Catálogo Único de Claves de Áreas Geoestadísticas Estatales, Municipales y Locales de INEGI.

Fuente: INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

CONAPO. Consejo Nacional de Población.

Gráfica 1

Distribución porcentual de localidades, 2025





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Longitud de las redes carretera y ferroviaria y de las áreas de pistas aéreas por mesorregión y entidad federativa, 2025

Cuadro 4.1.2

Mesorregión Entidad federativa	Red Carretera Nacional (km)	Red Ferroviaria Nacional (km)	Área de pistas ^a aéreas (m ²)
Estados Unidos Mexicanos	405 092	29 042	8 435
Sur-Sureste	157 205	7 308	3 110
Porcentaje	38.8	25.2	36.9
Campeche	5 154	1 148	212
Chiapas	26 440	528	315
Guerrero	20 028	121	358
Oaxaca	37 911	709	488
Puebla	10 709	802	229
Quintana Roo	5 944	1 015	868
Tabasco	9 878	286	99
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 794	1 689	284
Yucatán	12 348	1 011	257
Centro-Occidente	98 405	7 230	1 871
Porcentaje	24.3	24.9	22.2
Aguascalientes	2 409	255	135
Colima	2 342	270	203
Guanajuato	13 179	1 199	158
Jalisco	34 053	1 078	508
Michoacán de Ocampo	10 200	1 307	261
Nayarit	5 676	357	104
Querétaro	3 446	580	158
San Luis Potosí	14 689	1 410	210
Zacatecas	12 411	774	135
(Continúa)			

Mesorregión Entidad federativa	Red Carretera Nacional (km)	Red Ferroviaria Nacional (km)	Área de pistas ^a aéreas (m ²)
Centro-País	32 202	3 099	662
Porcentaje	7.9	10.7	8.1
Ciudad de México	105	175	347
Hidalgo	10 925	888	-
México	15 177	1 333	189
Morelos	2 976	360	126
Tlaxcala	3 020	343	-
Noreste	56 487	8 218	1 431
Porcentaje	13.9	28.3	17.0
Coahuila de Zaragoza	8 750	2 075	168
Chihuahua	11 334	2 505	378
Durango	15 075	1 084	131
Nuevo León	7 404	1 379	189
Tamaulipas	13 924	1 175	565
Noroeste	60 793	3 188	1 361
Porcentaje	15.0	11.0	16.1
Baja California	12 199	203	250
Baja California Sur	6 115	-	347
Sinaloa	17 169	1 118	356
Sonora	25 310	1 866	408

Nota: La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

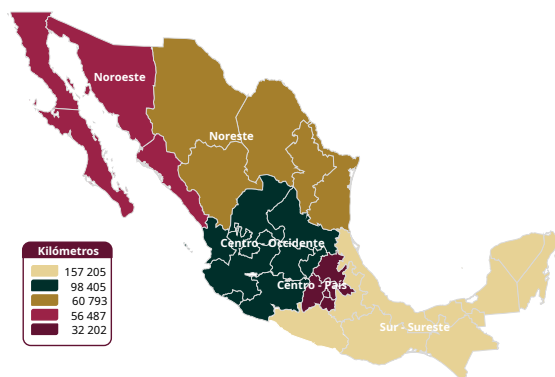
^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.

Fuente: Red Carretera Nacional: SICT. Subsecretaría de Infraestructura.

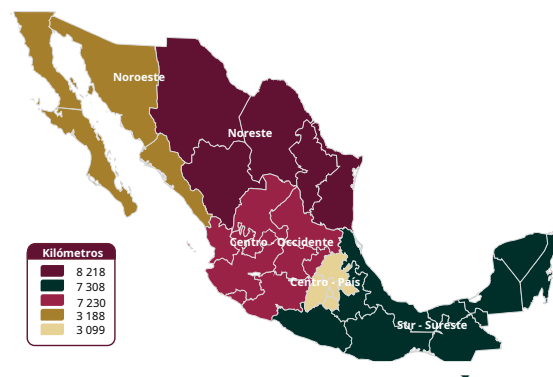
Red Ferroviaria Nacional: ATTRAPL. Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.

Áreas de pista: AFAC. Agencia Federal de Aviación Civil.

Longitud de la Red Carretera Nacional por mesorregión, 2025 (Kilómetros)



Longitud de la Red Ferroviaria Nacional por mesorregión, 2025 (Kilómetros)





Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal, 2025

Cuadro 4.1.3

(Millones de pesos corrientes)

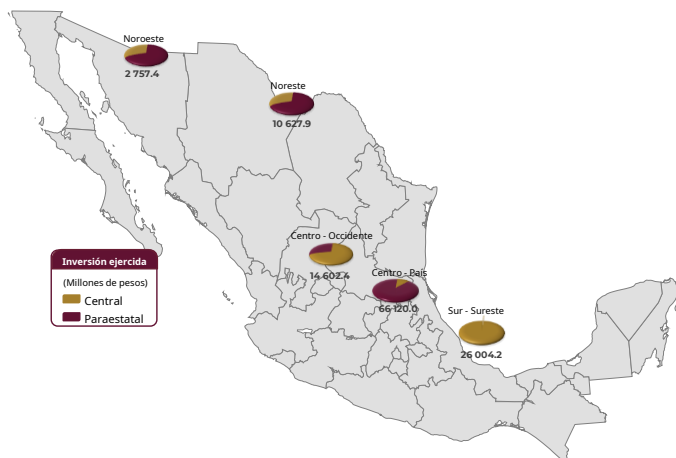
Mesorregión Entidad federativa	Total	Central	Paraestatal
Estados Unidos Mexicanos	120 111.9	53 046.6	67 065.3
Sur-Sureste	26 004.2	25 814.4	189.7
Porcentaje	21.6	48.7	0.3
Campeche	1 308.8	1 308.8	0.0
Chiapas	2 853.2	2 850.1	3.1
Guerrero	3 748.8	3 748.8	0.0
Oaxaca	9 069.0	9 065.4	3.6
Puebla	1 206.3	1 206.3	0.0
Quintana Roo	3 150.3	3 145.8	4.6
Tabasco	2 268.8	2 264.7	4.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 196.4	2 021.9	174.4
Yucatán	202.6	202.6	0.0
Centro-Occidente	14 602.4	10 362.3	4 240.2
Porcentaje	12.2	19.5	6.3
Aguascalientes	71.2	71.2	0.0
Colima	1 168.7	1 168.7	0.0
Guanajuato	5 874.6	1 700.8	4 173.7
Jalisco	2 325.2	2 325.2	0.0
Michoacán de Ocampo	794.6	792.3	2.3
Nayarit	585.4	536.1	49.3
Querétaro	120.6	120.5	0.1
San Luis Potosí	3 330.5	3 330.5	0.0
Zacatecas	331.7	316.9	14.8
(Continúa)			

Mesorregión Entidad federativa	Total	Central	Paraestatal
Centro-País	66 120.0	6 844.6	59 275.4
Porcentaje	55.0	12.9	88.4
Ciudad de México	34 037.3	590.1	33 447.2
Hidalgo	4 610.9	4 610.9	0.0
México	26 337.2	509.0	25 828.2
Morelos	208.3	208.3	0.0
Tlaxcala	926.3	926.3	0.0
Noreste	10 627.9	7 271.5	3 356.4
Porcentaje	8.8	13.7	5.0
Coahuila de Zaragoza	3 021.7	3 021.7	0.0
Chihuahua	187.4	187.4	0.0
Durango	811.2	811.2	0.0
Nuevo León	5 471.5	2 128.0	3 343.5
Tamaulipas	1 136.1	1 123.2	12.9
Noroeste	2 757.4	2 753.8	3.6
Porcentaje	2.3	5.2	0.0
Baja California	495.0	495.0	0.0
Baja California Sur	621.7	621.7	0.0
Sinaloa	412.9	409.3	3.6
Sonora	1 227.9	1 227.9	0.0

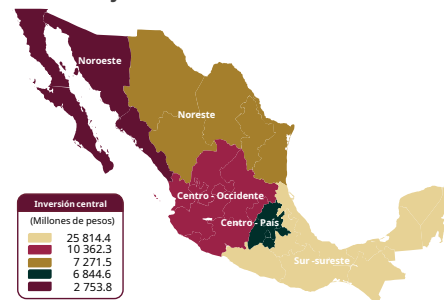
Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SICT. Unidad de Administración y Finanzas. Dirección General de Programación y Presupuesto.

Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida por mesorregión, 2025



Inversión ejercida en el sector central, 2025



Inversión ejercida en el sector paraestatal, 2025





Distribución porcentual de la infraestructura del transporte por entidad federativa según modo de transporte, 2025

Cuadro 4.1.4

Entidad federativa	Longitud de la Red Carretera Nacional	Longitud de la Red Ferroviaria Nacional	Flota vehicular del autotransporte federal		Áreas de pistas en los aeropuertos ^b
			Pasajeros ^a	Carga	
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.9	2.2	1.8	1.6
Baja California	3.0	0.7	1.2	2.3	3.0
Baja California Sur	1.5	-	1.6	0.2	4.1
Campeche	1.3	4.0	0.4	0.2	2.5
Coahuila de Zaragoza	2.2	7.1	1.8	3.5	2.0
Colima	0.6	0.9	0.3	1.5	2.4
Chiapas	6.5	1.8	1.5	0.6	3.7
Chihuahua	2.8	8.6	0.7	3.2	4.5
Ciudad de México	NS	0.6	28.4	21.9	4.1
Durango	3.7	3.7	0.5	1.4	1.5
Guanajuato	3.3	4.1	6.4	5.8	1.9
Guerrero	4.9	0.4	1.4	0.8	4.2
Hidalgo	2.7	3.1	2.9	3.0	-
Jalisco	8.4	3.7	12.6	7.4	6.0
México	3.7	4.6	5.2	5.6	2.2
Michoacán de Ocampo	2.5	4.5	2.1	2.3	3.1
Morelos	0.7	1.2	0.7	0.7	1.5
Nayarit	1.4	1.2	0.9	0.1	1.2
Nuevo León	1.8	4.7	3.5	14.1	2.2
Oaxaca	9.4	2.4	2.0	0.5	5.8
Puebla	2.6	2.8	2.6	2.3	2.7
Querétaro	0.9	2.0	2.5	2.7	1.9
Quintana Roo	1.5	3.5	7.6	0.2	10.3
San Luis Potosí	3.6	4.9	2.0	2.1	2.5
Sinaloa	4.2	3.9	1.3	2.1	4.2
Sonora	6.2	6.4	0.9	1.9	4.8
Tabasco	2.4	1.0	0.8	0.8	1.2
Tamaulipas	3.4	4.0	0.9	5.4	6.7
Tlaxcala	0.7	1.2	0.9	0.3	-
Veracruz de Ignacio de la Llave	7.1	5.8	2.7	4.0	3.4
Yucatán	3.0	3.5	0.9	0.8	3.0
Zacatecas	3.1	2.7	0.6	0.5	1.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Los porcentajes se calculan con base en la flota del autotransporte de pasajeros y turismo.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Gobiernos Municipales.

NS No significativo.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 4.1.2.



Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con su participación en la infraestructura de los transportes, 2025

Cuadro 4.1.5

Entidad federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Áreas de pistas aéreas ^a
			Pasaje	Carga	
Aguascalientes	30	28	11	18	25
Baja California	15	29	20	14	15
Baja California Sur	23	32	16	29	10
Campeche	26	11	31	30	17
Coahuila de Zaragoza	21	2	15	8	22
Colima	31	27	32	19	19
Chiapas	4	22	17	25	11
Chihuahua	16	1	28	9	6
Ciudad de México	32	30	1	1	9
Durango	9	13	30	20	26
Guanajuato	12	9	4	4	23
Guerrero	6	31	18	23	7
Hidalgo	17	17	7	10	30
Jalisco	2	14	2	3	3
México	8	7	5	5	20
Michoacán de Ocampo	19	8	12	12	13
Morelos	29	23	27	24	27
Nayarit	25	24	23	32	28
Nuevo León	22	6	6	2	21
Oaxaca	1	20	14	27	4
Puebla	18	18	9	13	16
Querétaro	27	21	10	11	24
Quintana Roo	24	15	3	31	1
San Luis Potosí	10	5	13	15	18
Sinaloa	7	12	19	16	8
Sonora	5	3	24	17	5
Tabasco	20	26	26	21	29
Tamaulipas	11	10	21	6	2
Tlaxcala	28	25	25	28	31
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	4	8	7	12
Yucatán	14	16	22	22	14
Zacatecas	13	19	29	26	26

^a Se refiere a los metros cuadrados de pistas.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 4.1.2.



Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa, 2025

Cuadro 4.1.6

(Por cada 100 kilómetros cuadrados)^a

Entidad federativa	Longitud Red Carretera Nacional	Longitud Red ferroviaria Nacional
Estados Unidos Mexicanos	20.7	1.5
Aguascalientes	42.9	4.5
Baja California	17.1	0.3
Baja California Sur	8.3	-
Campeche	9.0	2.0
Coahuila de Zaragoza	5.8	1.4
Colima	41.6	4.8
Chiapas	36.1	0.7
Chihuahua	4.6	1.0
Ciudad de México	7.0	11.7
Durango	12.2	0.9
Guanajuato	43.1	3.9
Guerrero	31.5	0.2
Hidalgo	52.5	4.3
Jalisco	43.3	1.4
México	67.9	6.0
Michoacán de Ocampo	17.4	2.2
(Continúa)		

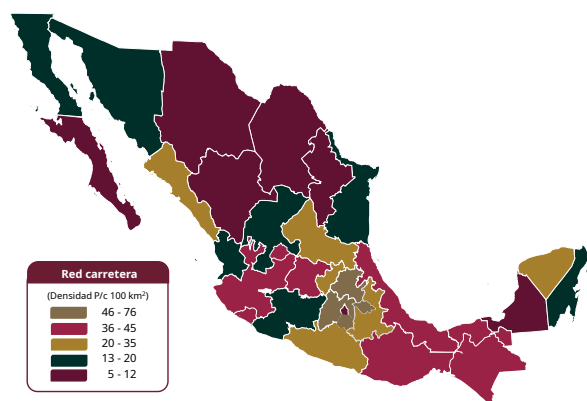
Entidad federativa	Longitud Red Carretera Nacional	Longitud Red ferroviaria Nacional
Morelos	61.0	7.4
Nayarit	20.4	1.3
Nuevo León	11.5	2.1
Oaxaca	40.4	0.8
Puebla	31.2	2.3
Querétaro	29.5	5.0
Quintana Roo	13.3	2.3
San Luis Potosí	24.0	2.3
Sinaloa	29.9	1.9
Sonora	14.1	1.0
Tabasco	39.9	1.2
Tamaulipas	17.4	1.5
Tlaxcala	75.6	8.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	40.1	2.4
Yucatán	31.2	2.6
Zacatecas	16.5	1.0

^a Se refiere a la superficie territorial de México.

Fuente: Cuadro 4.1.2. Cálculos propios con base en INEGI. Censo de población y vivienda 2020.

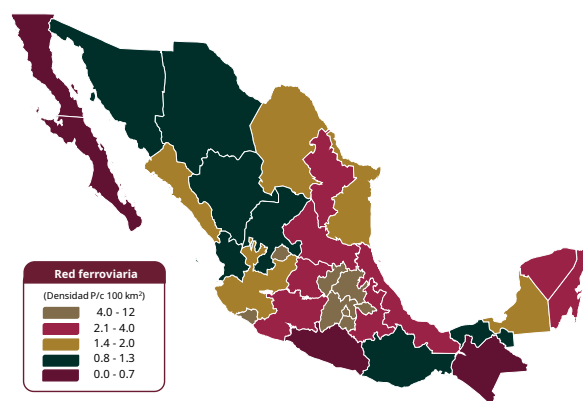
Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa, 2025

(Por cada 100 kilómetros cuadrados)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa, 2025

(Por cada 100 kilómetros cuadrados)





Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio, 2025

Cuadro 4.1.7

Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	39.4	308.8
Aguascalientes	107.1	670.0
Baja California	52.1	784.4
Baja California Sur	193.4	214.3
Campeche	22.1	87.2
Coahuila de Zaragoza	58.1	893.5
Colima	31.8	1 114.3
Chiapas	14.4	46.2
Chihuahua	14.6	550.9
Ciudad de México	1 662.3	10 058.2
Durango	14.7	336.8
Guanajuato	71.0	502.4
Guerrero	18.5	79.0
Hidalgo	21.3	170.6
Jalisco	85.6	391.4
México	17.4	148.7
Michoacán de Ocampo	18.0	154.6
(Continúa)		

Entidad federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Morelos	13.9	112.9
Nayarit	31.7	36.4
Nuevo León	64.3	2 049.4
Oaxaca	6.3	11.6
Puebla	11.7	80.7
Querétaro	43.2	356.8
Quintana Roo	521.2	90.6
San Luis Potosí	47.0	386.1
Sinaloa	27.7	357.4
Sonora	15.9	281.0
Tabasco	14.6	120.0
Tamaulipas	29.1	1 292.0
Tlaxcala	12.0	37.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.2	2.3
Yucatán	13.3	92.9
Zacatecas	14.0	85.4

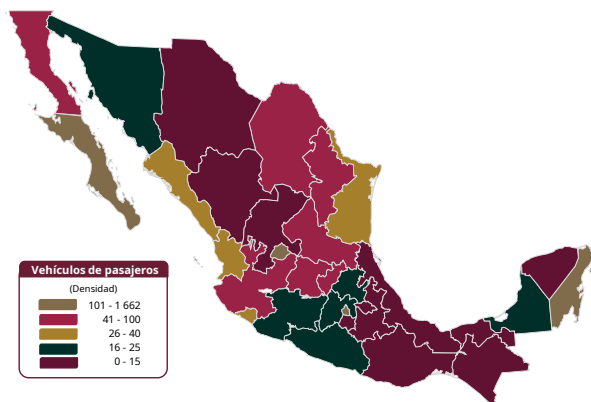
^a Se refiere a localidades urbanas.

Fuente: SICT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Cálculos propios con base en INEGI. Censo de Población y Vivienda 2020.

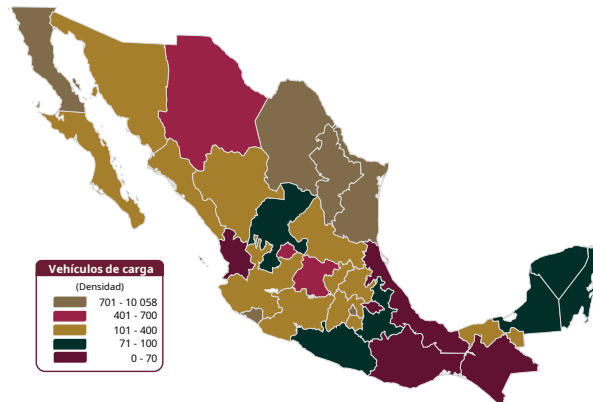
Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa, 2025

(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa, 2025

(Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)





Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo con los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte, 2025

Cuadro 4.1.8

Entidad federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos ^b (P/c loc. Mayor a 100 000 hab.)
			Vehículos de pasajeros (P/c 100 loc. urb.)	Vehículos de carga (P/c 100 loc. urb.)	
Aguascalientes	7	7	4	7	4
Baja California	22	30	9	6	5
Baja California Sur	29	32	3	16	1
Campeche	28	17	16	24	6
Coahuila de Zaragoza	31	21	8	5	12
Colima	8	6	12	4	15
Chiapas	12	29	25	28	14
Chihuahua	32	26	23	8	21
Ciudad de México	30	1	1	1	30
Durango	26	27	22	14	22
Guanajuato	6	9	6	9	23
Guerrero	13	31	18	27	16
Hidalgo	4	8	17	17	24
Jalisco	5	20	5	10	26
México	2	4	20	19	29
Michoacán de Ocampo	20	15	19	18	7
Morelos	3	3	27	21	27
Nayarit	19	22	13	30	8
Nuevo León	27	16	7	2	28
Oaxaca	9	28	31	31	2
Puebla	15	12	30	26	17
Querétaro	17	5	11	13	25
Quintana Roo	25	14	2	23	3
San Luis Potosí	18	13	10	11	18
Sinaloa	16	18	15	12	9
Sonora	24	24	21	15	13
Tabasco	11	23	24	20	10
Tamaulipas	21	19	14	3	19
Tlaxcala	1	2	29	29	31
Veracruz de Ignacio de la Llave	10	11	32	32	20
Yucatán	14	10	28	22	11
Zacatecas	23	25	26	25	26

^a Se refiere a la superficie territorial del país.

^b Se refiere al total del Sistema Aeroportuario Mexicano (80 aeropuertos), administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales.

Fuente: Cálculos propios con base en los cuadros 4.1.1, 4.1.6 y 4.1.7.

Indicadores

Económicos del Sector



La economía nacional se integra por los sectores primario, secundario y terciario, cuyas actividades contribuyen de distinta manera al Producto Interno Bruto (PIB), al empleo y al desarrollo del país. Dentro del sector terciario se encuentran actividades como el comercio, el transporte, las comunicaciones y diversos servicios, que desempeñan un papel relevante en la dinámica económica nacional. Este contexto se complementa con indicadores como la población, el PIB y el Índice Nacional de Precios al Consumidor (INPC), los cuales permiten dimensionar la evolución de la actividad económica, el comportamiento de los precios y las condiciones generales en las que se desarrolla el sector.

Durante 2025, la economía mexicana registró un crecimiento moderado. El PIB aumentó 0.5% en términos reales respecto a 2024. Las actividades primarias sumaron 855 857 millones de pesos y crecieron 2.4%; las secundarias totalizaron 7,820,954 millones de pesos, con una disminución de 1.2%; y las terciarias alcanzaron 15,421,078 millones de pesos, con un incremento de 1.2%, manteniendo el mayor peso dentro de la estructura económica nacional.

Dentro de las actividades terciarias, el comercio al por menor presentó un crecimiento de 4.3%, los transportes, correos y almacenamiento de 0.6%, y la información en medios masivos de 2.3%. Estas actividades mantienen una participación relevante en la generación de valor y el funcionamiento de la economía.

En materia laboral, durante 2025 trabajaron, en promedio, 38.2 millones de personas en actividades terciarias, 14.6 millones en

actividades secundarias y 6.2 millones en actividades primarias. Esta distribución muestra la importancia del sector servicios en la ocupación laboral nacional.

Al cierre de 2025, el INPC registró una inflación anual de 3.69%. Por su parte, el Índice Nacional de Precios al Productor presentó una variación de 4.05% en transportes, correos y almacenamiento, y de 1.80% en información en medios masivos.

En este contexto, la infraestructura de transporte constituye un elemento estratégico para facilitar la movilidad de personas y mercancías, fortalecer la conectividad regional y favorecer la actividad económica.



**Transporte de mercancías para fortalecer el comercio,
el abasto y la actividad económica del país.**



Población ocupada por sector y rama de actividad económica Serie anual de 2017 a 2025

Cuadro 4.2.1

(Miles de personas)

Concepto	2017	2018	2019	2020 ^a	2021	2022	2023	2024	2025
Población ocupada	51 680	53 162	54 615	52 998	55 166	57 322	58 896	59 366	59 417
Sector primario o agrícola	6 621	6 653	6 668	6 506	6 752	6 781	6 575	6 423	6 240
Agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza	6 621	6 653	6 668	6 506	6 752	6 781	6 575	6 423	6 240
Sector secundario o industrial	13 269	13 694	13 812	13 447	13 844	14 366	14 750	14 780	14 603
Industrias extractivas y de electricidad	396	401	391	382	361	423	414	428	395
Industria manufacturera	8 637	8 911	9 132	8 839	9 093	9 458	9 709	9 642	9 565
Construcción	4 237	4 383	4 289	4 225	4 390	4 485	4 627	4 710	4 643
Sector terciario o servicios	31 485	32 502	33 825	32 744	34 230	35 819	37 195	37 784	38 152
Comercio	9 541	9 906	10 573	10 272	10 629	11 141	11 530	11 577	11 789
Restaurantes y servicios de alojamiento	3 883	4 017	4 361	3 800	4 124	4 514	4 656	4 801	4 886
Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento	2 644	2 800	2 814	2 752	2 789	2 971	3 167	3 300	3 468
Servicios profesionales, financieros y corporativos	3 628	3 835	3 882	3 777	4 147	4 405	4 662	4 764	4 836
Servicios sociales	4 204	4 287	4 265	4 345	4 692	4 739	4 751	4 937	4 909
Servicios diversos	5 404	5 430	5 617	5 272	5 439	5 779	6 094	6 118	6 044
Gobierno y organismos internacionales	2 181	2 228	2 312	2 526	2 411	2 269	2 335	2 288	2 221
No especificado	304	312	310	301	340	356	376	379	422

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Las cifras corresponden a la media aritmética de los trimestres del año que se reporta.

La información hasta el primer trimestre de 2020 proviene de la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE).

A partir del tercer trimestre de 2020 la información se genera con la Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo Nueva edición (ENOE).

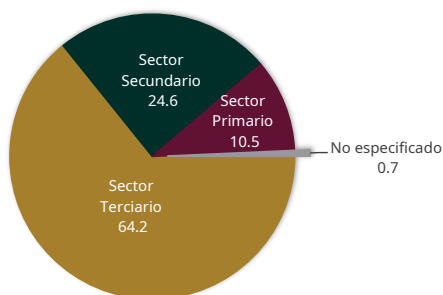
^a La información del II trimestre no está disponible, por lo que el promedio se calcula solo con el I, III y IV trimestre.

Fuente: INEGI. Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo (ENOE). En <https://www.inegi.org.mx> (03 de agosto de 2026).

Distribución porcentual de la población ocupada por sector económico, 2025

(Porcentaje)

Gráfica 1



Distribución porcentual de la población ocupada en el sector terciario por actividad económica, 2025

(Porcentaje)

Gráfica 2





Producto Interno Bruto total a precios de mercado por sector Serie anual de 2020 a 2025

Cuadro 4.2.2

(Valores constantes, millones de pesos anualizados, a precios de 2018)

Concepto	2020	2021	2022	2023 ^R	2024 ^R	2025
Producto Interno Bruto, a precios de mercado	22 069 935	23 404 831	24 273 093	25 031 032	25 396 469	25 522 696
Menos: Impuestos sobre los productos, netos	1 127 075	1 255 235	1 333 448	1 389 381	1 414 371	1 424 807
Valor agregado bruto	20 942 860	22 149 596	22 939 645	23 641 651	23 982 097	24 097 889
Actividades primarias	808 430	827 209	840 161	830 806	836 062	855 857
11 Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	808 430	827 209	840 161	830 806	836 062	855 857
Actividades secundarias	6 939 485	7 382 228	7 733 205	7 962 529	7 915 220	7 820 954
21 Minería	893 557	916 473	954 107	955 260	914 662	
22 Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final	413 494	321 357	322 411	314 512	307 224	306 454
23 Construcción	1 154 296	1 273 795	1 312 766	1 473 204	1 519 832	1 503 222
31-33 Industrias manufactureras	4 478 138	4 870 604	5 143 921	5 216 553	5 197 911	5 178 711
Actividades terciarias	13 194 945	13 940 159	14 366 279	14 848 317	15 230 815	15 421 078
43 Comercio al por mayor	2 046 974	2 218 041	2 345 478	2 434 375	2 475 993	2 360 016
46 Comercio al por menor	2 038 198	2 218 676	2 359 933	2 461 547	2 557 196	2 667 380
Transportes, correos y almacenamiento e información en medios masivos	1 705 710	1 943 916	2 176 525	2 272 897	2 369 167	2 391 280
48-49 Transportes, correos y almacenamiento	1 356 391	1 569 160	1 753 960	1 819 173	1 901 661	1 912 983
51 Información en medios masivos	349 318	374 756	422 565	453 723	467 506	478 298
Otros servicios ^a	7 404 063	7 559 525	7 484 343	7 679 497	7 828 458	8 002 401

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Las cifras anuales corresponden al promedio de los trimestres del año que se reporta.

Cifras a precios de 2018 = 100.

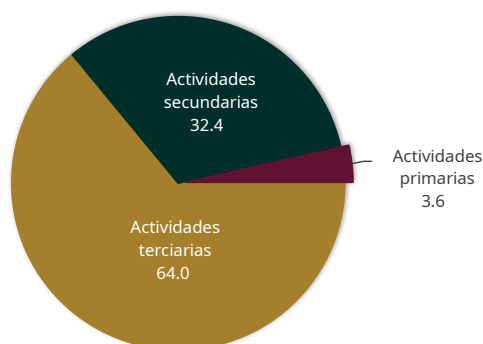
^a Incluye los siguientes servicios: Servicios financieros y de seguros, Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles, Servicios profesionales, científicos y técnicos, Corporativos, Servicios de apoyo a los negocios y manejo de residuos y desechos, y servicios de remediación, Servicios educativos, Servicios de salud y de asistencia social, Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, Servicios de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, otros servicios excepto actividades gubernamentales, Actividades legislativas, gubernamentales, de impartición de justicia y de organismos internacionales y extraterritoriales.

^R Cifras revisadas y modificadas.

Fuente: INEGI. Banco de Información Económica (BIE). Producto Interno Bruto. En: www.inegi.org.mx.

Distribución porcentual del valor agregado bruto por sector, 2025

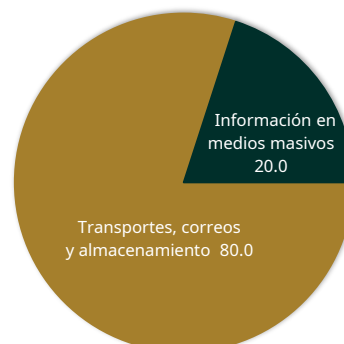
(Porcentaje)



Gráfica 3

Distribución porcentual del valor agregado bruto de transportes y comunicaciones, 2025

(Porcentaje)



Gráfica 4



Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Nacional y sectores de la actividad económica Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 4.2.3

Año	Producto Interno Bruto Nacional	Sector primario	Sector secundario	Sector terciario
2015	2.7	1.9	1.8	3.0
2016	1.8	2.9	0.3	2.5
2017	1.9	3.3	0.6	2.5
2018	2.0	2.5	0.2	2.9
2019	-0.4	0.3	-1.7	0.2
2020	-8.4	1.1	-8.8	-8.1
2021	6.0	2.3	6.4	5.6
2022	3.7	1.6	4.8	3.1
2023	3.1 ^R	-1.1	3.0 ^R	3.4 ^R
2024	1.5 ^R	0.6 ^R	-0.6 ^R	2.6 ^R
2025	0.5	2.4	-1.2	1.2

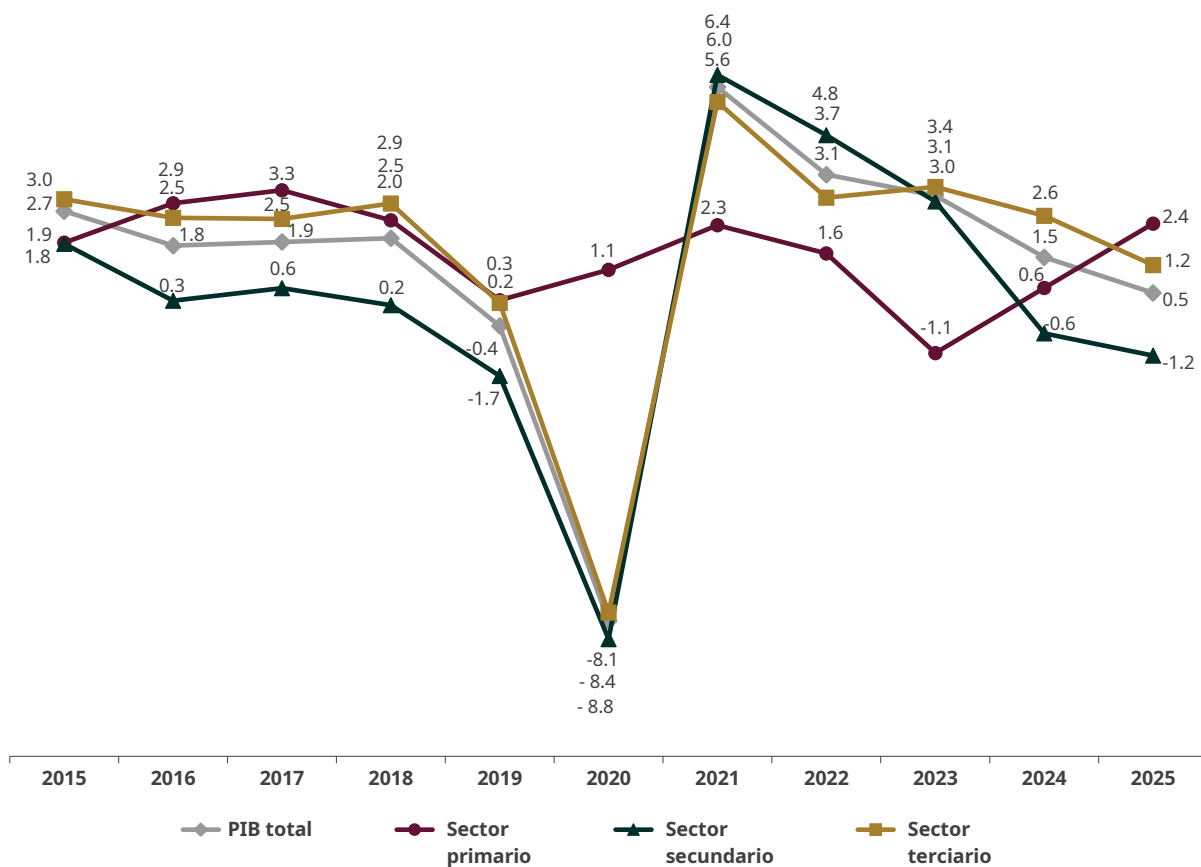
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 4.2.2.

Variación porcentual real anual del PIB total y por sectores de actividad económica Serie anual de 2015 a 2025

Gráfica 5

(Porcentaje)





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto total, del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos
Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 4.2.4

Año	Producto Interno Bruto Total	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos
2015	2.7	3.0	6.5
2016	1.8	2.5	4.9
2017	1.9	2.5	4.7
2018	2.0	2.9	3.4
2019	-0.4	0.2	0.6
2020	-8.4	-8.1	-16.2
2021	6.0	5.6	14.0
2022	3.7	3.1	12.0
2023	3.1 ^R	3.4 ^R	4.4 ^R
2024	1.5 ^R	2.6 ^R	4.2 ^R
2025	0.5	1.2	0.9

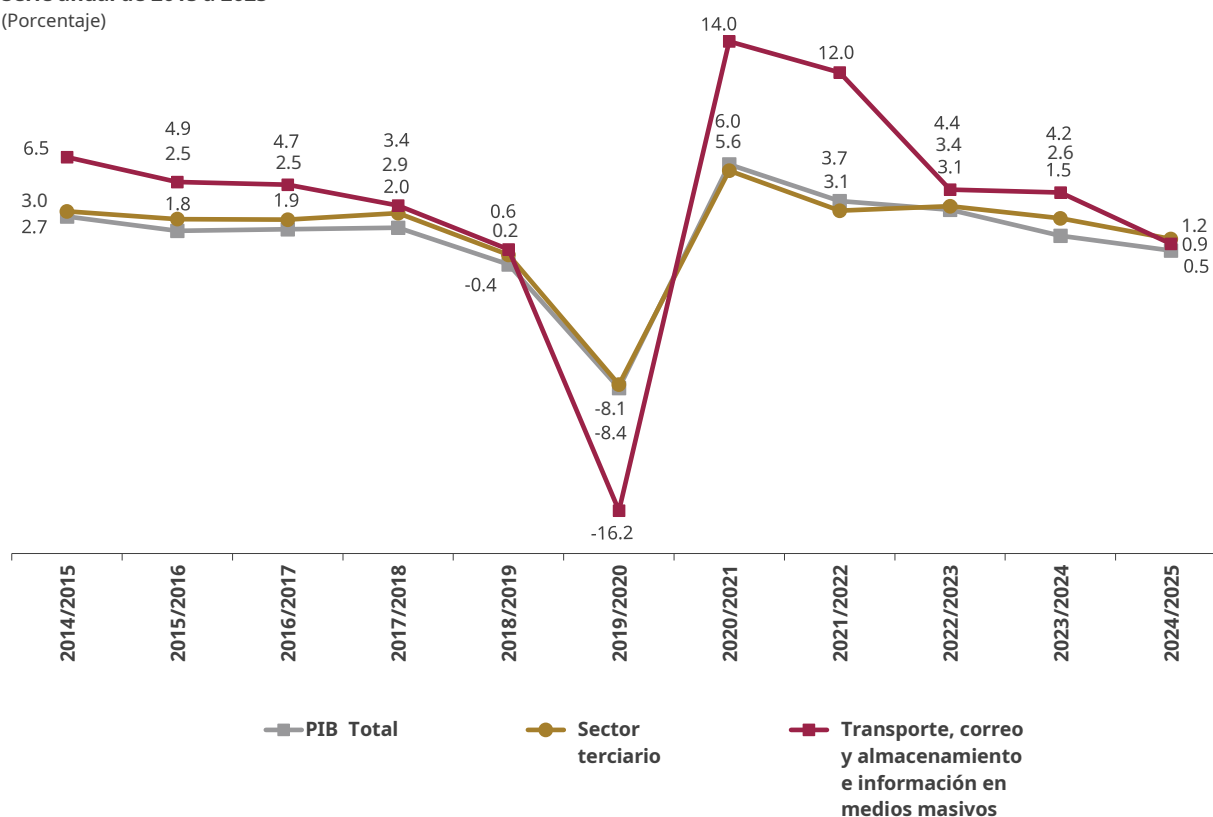
^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 4.2.2.

Variación porcentual real anual del PIB total, del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos
Serie anual de 2015 a 2025

Gráfica 6

(Porcentaje)





Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector terciario y subsectores de transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos
Serie anual de 2015 a 2025

Cuadro 4.2.5

Año	Sector terciario	Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2015	3.0	4.2	20.9
2016	2.5	3.1	14.5
2017	2.5	3.8	9.2
2018	2.9	3.0	5.0
2019	0.2	0.2	2.4
2020	-8.1	-18.1	-8.1
2021	5.6	15.7	7.3
2022	3.1	11.8	12.8
2023	3.4 ^R	3.7 ^R	7.4
2024	2.6 ^R	4.5 ^R	3.0 ^R
2025	1.2	0.6	2.3

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Cálculos propios con base en el cuadro 4.2.2.

Variación porcentual real anual del PIB del sector terciario y subsectores transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos
Serie anual de 2015 a 2025
(Porcentaje)

Gráfica 7





Variación del Índice Nacional de Precios al Consumidor y de Precios al Productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos

Cuadro 4.2.6

Serie anual de 2015 a 2025

(Variación porcentual)

Año	Índice Nacional de Precios al Consumidor ^a	Índice Nacional de Precios al Productor ^b	
		Transporte, correo y almacenamiento	Información en medios masivos
2015	2.1	2.9 ^R	- 14.1 ^R
2016	3.4	4.3 ^R	- 0.6 ^R
2017	6.8	6.0	1.2
2018	4.8	6.0 ^R	2.5 ^R
2019	2.8	3.2 ^R	1.6 ^R
2020	3.2	- 0.5 ^R	1.5 ^R
2021	7.4	8.6 ^R	1.9 ^R
2022	7.8	6.0	- 0.9 ^R
2023	4.7	6.7 ^R	1.2 ^R
2024	4.2	8.3 ^R	1.8 ^R
2025	3.7	4.1	1.8

^a Base segunda quincena de julio 2018 = 100.

^b Base a julio 2025 = 100.

^R Cifra revisada y modificada.

Fuente: Para Índice Nacional de Precios al Consumidor, INEGI. Banco de Información Económica (BIE). En <https://www.inegi.org.mx>

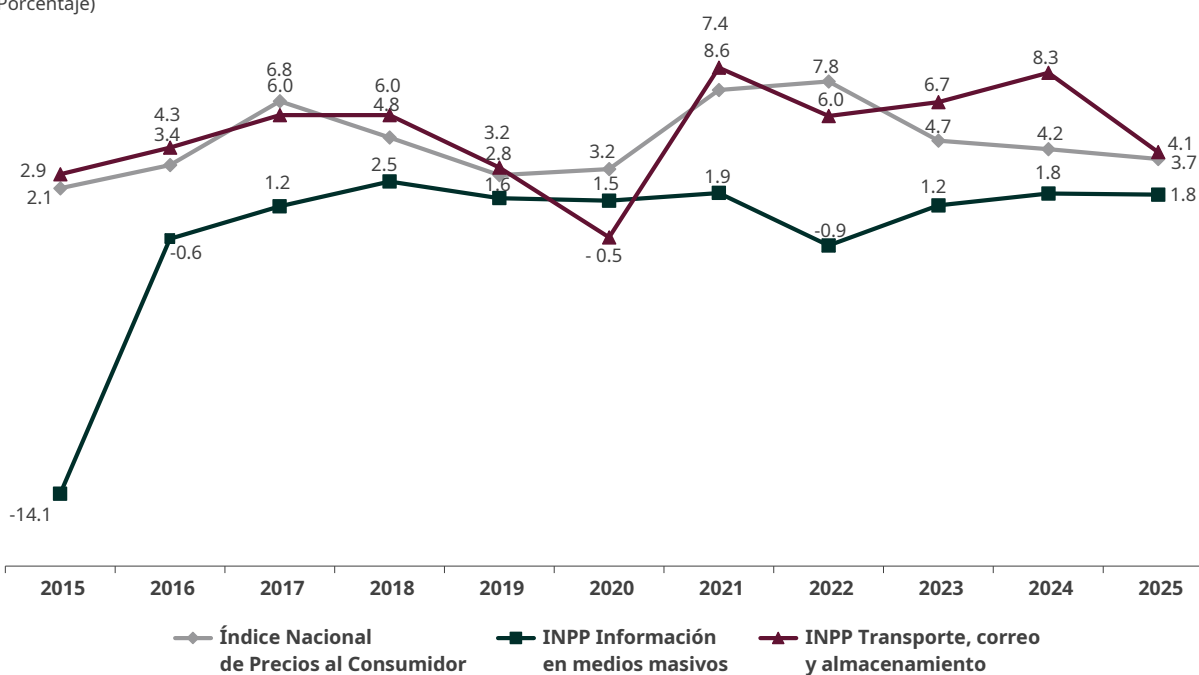
Para Índice Nacional de Precios Productor, INEGI. Índice Nacional de Precios Productor (INPP). En <https://www.inegi.org.mx>.

Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los precios productor en los subsectores transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos

Gráfica 8

Serie anual de 2015 a 2025

(Porcentaje)



INPP Índice Nacional de Precios Productor.



Glosario

Aeródromo: Área determinada de tierra o agua destinada al despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de aeronaves, con las instalaciones y servicios necesarios para su operación.

Aerotaxis: Servicio aéreo no regular prestado mediante aviones o avionetas de alquiler.

Aforo vehicular (carretero): Medición del número de vehículos que transitan por un punto o sección de una carretera durante un periodo determinado.

Aptitud o capacidad psicofísica: Condición física y mental que permite desempeñar de forma segura las funciones de operación del transporte.

Atención médica de urgencia: Servicio médico brindado al personal del transporte público federal y a usuarios de las vías generales de comunicación.

Autotransporte federal: Servicio de transporte terrestre de pasajeros, turismo o carga que opera en caminos y puentes de jurisdicción federal.

Aviación comercial: Movimiento de aeronaves de empresas que prestan servicios comerciales de pasajeros o carga.

Aviación comercial "A" o de primer nivel: Movimiento correspondiente a líneas aéreas de primer nivel con ruta e itinerario preestablecido; incluye las líneas de fletamento.

Aviación comercial "AA" o de tercer nivel: Movimiento correspondiente a líneas aéreas de tercer nivel con ruta fija, pero sin itinerario preestablecido.

Aviación general: Movimiento generado por vuelos privados, nacionales e internacionales, así como por la aviación oficial.

Brechas: Caminos estrechos, sin pavimentar y de bajas especificaciones, cuya superficie es de tierra o material pétreo y sigue, la configuración del terreno.

Cabús (ferroviario): Carro colocado al final de un tren de carga, destinado a la tripulación y a labores de vigilancia y seguridad durante el recorrido.

Capacidad de carga (ferroviario): Capacidad reportada para los carros ferroviarios en operación, desagregada por tipo de unidad.

Carga: Bienes, productos y mercancías transportados por los distintos modos de transporte. Entre sus principales unidades de medición se encuentran las toneladas y las toneladas-kilómetro.

Carga especializada (autotransporte): Traslado de materiales peligrosos, objetos voluminosos o pesados, fondos y valores, grúas industriales y automóviles sin rodar.

Carga general (autotransporte): Traslado de todo tipo de mercancías por caminos de jurisdicción federal, siempre que lo permitan las características y especificaciones de los vehículos.



Carretera federal: Vía pavimentada de jurisdicción federal destinada al tránsito del transporte terrestre.

Concesión: Acto jurídico administrativo el cual se otorga a un particular el derecho de explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.

Densidad (indicadores): Relación entre una variable de infraestructura o flota y una base territorial o demográfica.

Devengado (criterio de reporte): Nivel de registro señalado para las cifras de recursos públicos del Sector Central.

Distancia media: Promedio de kilómetros recorridos por pasajero o por tonelada transportada, según el servicio analizado.

Equipo de arrastre (ferroviario): Equipo ferroviario sin tracción propia que es remolcado por una locomotora e incluye carros de carga y coches de pasajeros.

Equipo tractivo (ferroviario): Vehículo ferroviario productor de potencia, principalmente la locomotora, que permite el movimiento del equipo de arrastre.

Examen médico en operación: Evaluación realizada durante la prestación del servicio para verificar la capacidad psicofísica del personal que opera los distintos modos de transporte.

Examen psicofísico integral: Evaluación médica orientada a determinar la aptitud psicofísica y detectar condiciones que puedan afectar el desempeño seguro del personal del transporte.

Fletamento o chárter (aéreo): Servicio aéreo no regular contratado para el transporte de pasajeros o carga, sin sujetarse necesariamente a un itinerario regular.

Flota aérea: Conjunto de aeronaves que integran o se registran para la operación de una empresa o tipo de servicio aéreo.

Flota operable (ferroviario): Categoría del equipo ferroviario que distingue del equipo en reparación y del equipo en condonación.

Flota vehicular: Conjunto de vehículos registrados para la prestación de los servicios de autotransporte federal de pasajeros, turismo o carga.

Flujo de efectivo (criterio de reporte): Nivel de reporte señalado para las cifras de recursos públicos de las entidades del Sector Paraestatal.

Furgones (ferroviario): Carros de carga cerrados, con accesos laterales, destinados al transporte de mercancías que requieren protección contra la intemperie.

Gasto corriente: Recursos destinados a la operación regular de las dependencias y entidades, sin constituir la adquisición o creación de activos de capital.

Gasto de inversión: Recursos destinados a adquirir, construir, ampliar, rehabilitar o mejorar activos e infraestructura.

Góndolas (ferroviario): Carros de carga abiertos utilizados para transportar materiales a granel o mercancías sin protección contra la intemperie.



Índice Nacional de Precios al Consumidor: Indicador que mide la evolución de los precios de una canasta representativa del consumo de los hogares; presenta la inflación, con base en la segunda quincena de julio de 2018 = 100.

Índice Nacional de Precios al Productor: Conjunto de indicadores que mide la variación de los precios de los bienes y servicios producidos en México para el mercado interno y la exportación. La actualización 2025 mantiene como periodo base julio de 2019 = 100.

Inflación: Indicador que mide la evolución de los precios del consumo de los hogares.

Inversión ejercida: Recursos públicos efectivamente aplicados durante un periodo a proyectos, obras y acciones de infraestructura u otras actividades del Sector.

Inversión pública: Recursos destinados a ampliar, modernizar y conservar los activos que sustentan el sistema de transporte nacional y a atender proyectos de infraestructura.

Línea express: Servicio de CAPUFE que utiliza un carril exclusivo para agilizar el cruce de vehículos hacia Estados Unidos de América.

Localidades: Lugar ocupado por una o más viviendas y reconocido por un nombre, se clasifican en urbanas, con 2 500 habitantes o más, y rurales, con menos de 2 500 habitantes.

Longitud aforada: Longitud de la red carretera en la que se cuenta con mediciones o estimaciones del volumen de tránsito vehicular.

Matrícula (aeronave): Identificación alfanumérica de una aeronave que permite reconocer su nacionalidad y categoría de registro.

Mesorregión: Agrupación territorial utilizada para el análisis regional. Comprende Noroeste, Noreste, Centro-Occidente, Centro-País y Sur-Sureste.

Movimiento de pasajeros (aeropuertos): Personas movilizadas por vía aérea y registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.

Operaciones aéreas: Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro: Unidad de medida que representa el transporte de un pasajero a lo largo de un kilómetro.

Pasajeros: Personas transportadas por los distintos modos de transporte, de acuerdo con el servicio correspondiente.

Pavimentada (superficie de rodamiento): Superficie acondicionada con pavimento durable, como asfalto o concreto, para la circulación regular de vehículos.

Persona física: Individuo que, por sí mismo, puede adquirir derechos y contraer obligaciones y que puede prestar servicios de autotransporte cuando cumple los requisitos aplicables.

Persona moral: Entidad constituida conforme a la ley que puede adquirir derechos, contraer obligaciones y prestar servicios de autotransporte.



Personal ocupado: Personas que participan en una actividad productiva o de servicios, cumpliendo funciones y horarios definidos dentro de una organización o dependencia.

Pista (aérea): Área rectangular definida en un aeródromo terrestre, preparada para el aterrizaje y despegue de las aeronaves.

Plataforma (aérea): Área de un aeropuerto destinada al estacionamiento de aeronaves y a operaciones de ascenso y descenso de pasajeros, carga, abastecimiento y servicios en tierra.

Plataforma (ferroviaria): Carro ferroviario sin techo fijo ni paredes laterales, utilizado para transportar cargas que pueden asegurarse mediante cadenas, flejes, postes u otros dispositivos.

Población ocupada: Personas de 12 años y más que participan en una actividad productiva y reciben un salario; incluye a quienes están en huelga, licencia temporal, vacaciones o enfermedad.

Población rural: Conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.

Población urbana: Conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.

Precios constantes: Valores monetarios expresados a precios de un año base, eliminando el efecto de las variaciones de precios.

Precios corrientes: Valores monetarios expresados a los precios vigentes en cada periodo, por lo que incorporan el efecto de las variaciones de precios.

Presupuesto ejercido: Recursos presupuestarios utilizados durante el periodo para atender las actividades, servicios, inversión y demás conceptos autorizados.

Producto Interno Bruto: Valor total de todos los bienes y servicios producidos por un país en un período de tiempo determinado.

Racks: Carros ferroviarios especializados en el transporte de vehículos automotores, generalmente dispuestos en dos o tres niveles.

Radioayudas a la navegación aérea: Equipos y sistemas que emplean señales de radio para apoyar la orientación, vigilancia, aproximación y navegación de las aeronaves.

Ramales (ferroviario): Líneas subsidiarias de una vía troncal que enlazan puntos o instalaciones con la vía principal.

Red alimentadora: Parte de la Red Carretera Nacional que atiende principalmente conexiones regionales y locales y enlaza localidades con carreteras de mayor jerarquía.

Red carretera de cuota: Conjunto de carreteras cuyo tránsito está sujeto al pago de peaje en determinados tramos.

Red carretera federal: Parte de la Red Carretera Nacional de jurisdicción federal, integrada por carreteras libres y de cuota.

Red carretera libre: Conjunto de carreteras por las que se puede transitar sin pago de peaje.

Red Carretera Nacional: Conjunto de la Red Federal, la Red Alimentadora, la Red Rural y las brechas que conforman la infraestructura carretera.



Red rural: Parte de la Red Carretera Nacional integrada por caminos de menores especificaciones que comunican localidades rurales y comunidades alejadas.

Revestida (superficie de rodamiento): Superficie acondicionada con material granular o pétreo compactado que mejora la circulación respecto de la terracería.

Revestimiento: Capa de materiales colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.

Rodajes: Áreas o calles de un aeródromo destinadas al desplazamiento en tierra de las aeronaves entre pistas, plataformas y otras zonas de operación.

Sector Central: Agrupación utilizada para las unidades administrativas que forman parte directa de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Sector Paraestatal: Agrupación utilizada para los organismos y entidades paraestatales considerados dentro del Sector Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

Semirremolque: Vehículo sin eje delantero, destinado a acoplarse a un tractocamión para ser jalado, de manera que parte de su peso sea soportado por este.

Servicio regular (aéreo): Categoría utilizada para presentar pasajeros y carga en servicios nacionales e internacionales, con horarios e itinerarios fijos.

Subfunción: Categoría utilizada en la clasificación del gasto y la inversión para identificar un propósito específico dentro de una función pública.

Superficie de rodamiento: Parte del camino destinada a la circulación de vehículos.

Tanques (ferroviario): Carros ferroviarios cerrados, generalmente de forma cilíndrica, destinados al transporte de líquidos, gases u otros productos que requieren contención especial.

Tasa de Crecimiento Promedio Anual: Tasa que resume el crecimiento promedio por año de una variable entre un periodo inicial y uno final.

Terracería: Superficie compuesta por materiales naturales, como gravas, arenas o limos, compactados para permitir el tránsito vehicular con determinadas restricciones.

Tolvas (ferroviario): Carro ferroviario de carga con depósito y compuertas de descarga, utilizado para transportar productos a granel, como minerales, granos y materiales cementeros.

Tonelada métrica: Unidad de masa equivalente a 1 000 kilogramos, utilizada para medir la cantidad de carga transportada.

Toneladas-kilómetros: Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga a lo largo de un kilómetro.

Tractocamión: Vehículo automotor diseñado principalmente para arrastrar semirremolques, utilizado en el transporte de carga.

Tránsito Diario Promedio Anual: Promedio diario del número de vehículos que transitan por un punto o tramo carretero durante un año.



Unidades de arrastre (autotransporte): Vehículos para el transporte de mercancías sin medios propios de propulsión, destinados a ser remolcados por una unidad motriz.

Unidades motrices (autotransporte): Vehículos autopropulsados que proporcionan la fuerza necesaria para su desplazamiento y, en su caso, para remolcar unidades de arrastre.

Valor agregado bruto: Concepto que en el cuadro del PIB se obtiene después de restar los impuestos sobre los productos, netos, al Producto Interno Bruto a precios de mercado.

Variación porcentual real anual: Cambio porcentual anual que calcula con base en las cifras del PIB expresadas en valores constantes.

Vía ancha: Vía ferroviaria con una separación de 1.435 metros entre las caras internas de los rieles.

Vía angosta: Vía ferroviaria con separación de 0.914 metros entre las caras internas de los rieles.

Vía férrea concesionada o asignada: Estructura compuesta de diferentes elementos que sirven de soporte y guía para el movimiento de equipo ferroviario.

Vía particular (ferroviaria): Vía de propiedad particular y uso exclusivo, conectada a una vía auxiliar o principal para acceder a la red ferroviaria general.

Vía principal (ferroviaria): Vía troncal o ramal destinada al tránsito de trenes entre estaciones y cuya ocupación requiere autorización o protección.

Vía secundaria (ferroviaria): Categoría estadística que agrupa las vías auxiliares, patios, laderos y vías particulares que complementan la operación ferroviaria.



Siglas y acrónimos

- **ACITA:** Administradora Coahuilense de Infraestructura y Transporte Aéreo.
- **AEM:** Agencia Espacial Mexicana.
- **AFAC:** Agencia Federal de Aviación Civil.
- **AFTN:** Por sus siglas en inglés. Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas.
- **AICM:** Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México.
- **AIFA:** Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.
- **AMAIT:** Administradora Mexiquense del Aeropuerto Internacional de Toluca.
- **ASA:** Aeropuertos y Servicios Auxiliares.
- **ASACH:** Administradora de Servicios Aeroportuarios de Chihuahua.
- **ASUR:** Grupo Aeroportuario del Sureste.
- **ATTRAPI:** Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado.
- **BIE:** Banco de Información Económica (INEGI).
- **CAPMA:** Centro de Análisis y Pronósticos Meteorológicos Aeronáuticos.
- **CAPUFE:** Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.
- **CONAPO:** Consejo Nacional de Población.
- **DGAF:** Dirección General de Autotransporte Federal.
- **DGC:** Dirección General de Carreteras.
- **DGCC:** Dirección General de Conservación de Carreteras.
- **DGCS:** Dirección General de Comunicación Social.
- **DGDC:** Dirección General de Desarrollo Carretero.
- **DGDFM:** Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal.
- **DGE:** Dirección General de Evaluación.
- **DGIIDSEfyc:** Dirección General de Infraestructura e Instalaciones Destinadas al Sistema Educativo Federal y Cultural.
- **DGP:** Dirección General de Planeación.
- **DGPMPT:** Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.
- **DGPP:** Dirección General de Programación y Presupuesto.
- **DGRHyO:** Dirección General de Recursos Humanos y Organización.
- **DGRMSG:** Dirección General de Recursos Materiales y Servicios Generales.
- **DGST:** Dirección General de Servicios Técnicos.
- **DGTIC:** Dirección General de Tecnologías de Información y Comunicaciones.
- **DGV:** Dirección General de Vinculación.
- **DME:** Por sus siglas en inglés. Equipo Medidor de Distancia.
- **DOF:** Diario Oficial de la Federación.
- **ENOE:** Encuesta Nacional de Ocupación y Empleo.
- **FIT:** Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.
- **FNI:** Fondo Nacional de Infraestructura.



- **FONADIN:** Fondo Nacional de Infraestructura.
- **FSRR:** Ferrocarril del Sureste.
- **GAM:** Grupo Aeroportuario Marina.
- **GAP:** Grupo Aeroportuario del Pacífico.
- **GATM:** Grupo Aeroportuario Turístico Mexicano.
- **ILS:** Por sus siglas en inglés. Sistema de aterrizaje por instrumentos.
- **IMT:** Instituto Mexicano del Transporte.
- **INEGI:** Instituto Nacional de Estadística y Geografía.
- **INPC:** Índice Nacional de Precios al Consumidor.
- **INPP:** Índice Nacional de Precios al Productor.
- **NDB:** Por sus siglas en inglés. Radiofaro no direccional.
- **OMA:** Grupo Aeroportuario del Centro-Norte.
- **OVM:** Oficina de Vigilancia Meteorológica.
- **PIB:** Producto Interno Bruto.
- **PND:** Plan Nacional de Desarrollo.
- **PROMTEL:** Organismo Promotor de Inversiones en Telecomunicaciones.
- **PSR:** Por sus siglas en inglés. Equipo radar primario.
- **RCN:** Red Carretera Nacional.
- **SAM:** Sistema Aeroportuario Mexicano.
- **SEDENA:** Secretaría de la Defensa Nacional.
- **SENEAM:** Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.
- **SFM:** Sistema Ferroviario Mexicano.
- **SHCP:** Secretaría de Hacienda y Crédito Público.
- **SICT:** Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
- **SMR:** Por sus siglas en inglés. Equipo radar de movimiento en superficie.
- **SNIEG:** Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica.
- **SOAIAAC:** Sociedad Operadora del Aeropuerto Internacional Ángel Albino Corzo.
- **SSCyT:** Subsecretaría de Comunicaciones y Transportes.
- **SSI:** Subsecretaría de Infraestructura.
- **SSR:** Por sus siglas en inglés, Equipo radar secundario.
- **TCPA:** Tasa de Crecimiento Promedio Anual.
- **TDPA:** Tránsito Diario Promedio Anual.
- **VOR:** Por sus siglas en inglés. Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia.



**Anuario Estadístico del Sector Infraestructura,
Comunicaciones y Transportes 2025.**

Se terminó de imprimir en septiembre de 2026 en la Ciudad de México.

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



2026
año de
**Margarita
Maza**

Anuario Estadístico del Sector de Infraestructura,
Comunicaciones y Transportes 2025