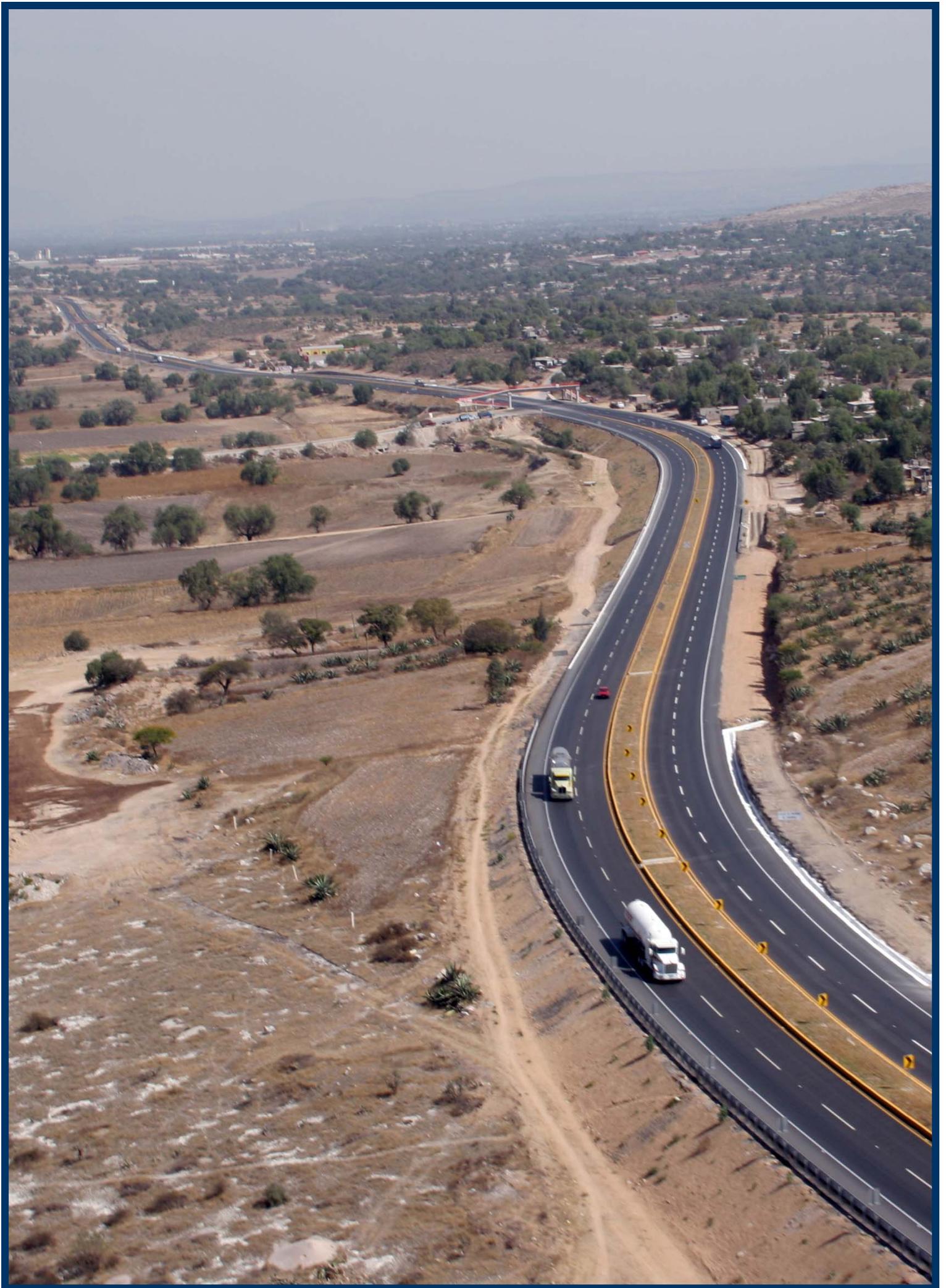


Infraestructura Carretera



Carretera: Jorobas-Tula, Hidalgo.

Infraestructura carretera



En infraestructura carretera se han canalizado montos crecientes de inversión pública y privada para la construcción y modernización de los corredores carreteros troncales, que propician una comunicación interregional y facilitan el acceso a ciudades, puertos, aeropuertos y fronteras.

Por lo que se refiere a la conservación de la red federal de carreteras libres de peaje, durante 2006, se realizó la conservación de los 46 110 kilómetros que la

componen, con el fin de disminuir los sobrecostos de operación y mejorar la competitividad en el mercado.

Asimismo, se continúa impulsando la construcción, modernización y reconstrucción de los caminos rurales y alimentadores, para coadyuvar con el desarrollo económico y social de las pequeñas comunidades y facilitar el acceso a los servicios de salud y educación, generando empleos y propiciando el intercambio de productos y servicios.



**Carretera: Escárcega-Chetumal, Quintana Roo.
Entronque a desnivel "Insurgentes".**

Inversión en el Subsector Carretero por entidad federativa (Millones de pesos)



ENTIDAD FEDERATIVA	CARRETERAS FEDERALES	CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES	FONCAR	FIDES	TOTAL
Aguascalientes	262.9	23.8			286.7
Baja California	411.9	64.9			476.8
Baja California Sur	303.1	112.4			415.5
Campeche	649.1	24.7			673.8
Coahuila	381.4	100.4			481.8
Colima	175.8	13.3			189.1
Chiapas	573.0	344.5		38.1	955.6
Chihuahua	706.9	184.3			891.2
Durango	885.8	198.6			1 084.4
Guanajuato	423.4	37.5			460.9
Guerrero	696.1	518.6			1 214.7
Hidalgo	698.6	184.9		142.2	1 025.7
Jalisco	540.3	32.2			572.5
México	661.5	56.4	525.6		1 243.5
Michoacán	198.6	150.2	170.5		519.3
Morelos	47.5	15.0			62.5
Nayarit	56.2	103.9			160.1
Nuevo León	660.8	101.5			762.3
Oaxaca	1 192.2	729.2			1 921.4
Puebla	151.9	432.5	82.0	1 113.1	1 779.5
Querétaro	323.7	111.9			435.6
Quintana Roo	749.6	107.5			857.1
San Luis Potosí	871.2	69.9			941.1
Sinaloa	532.6	131.1			663.7
Sonora	340.1	234.3		27.4	601.8
Tabasco	559.0	34.2			593.2
Tamaulipas	604.4	54.2			658.6
Tlaxcala	231.5	68.1			299.6
Veracruz	1 086.1	120.4	104.4		1 310.9
Yucatán	479.4	35.9			515.3
Zacatecas	654.9	213.3			868.2
TOTAL	16 109.5	4 609.6	882.5	1 320.8	22 922.4



**Carretera: Tampico-Sánchez Román, Aguascalientes.
Tramo: Aguascalientes-Calvillo.**

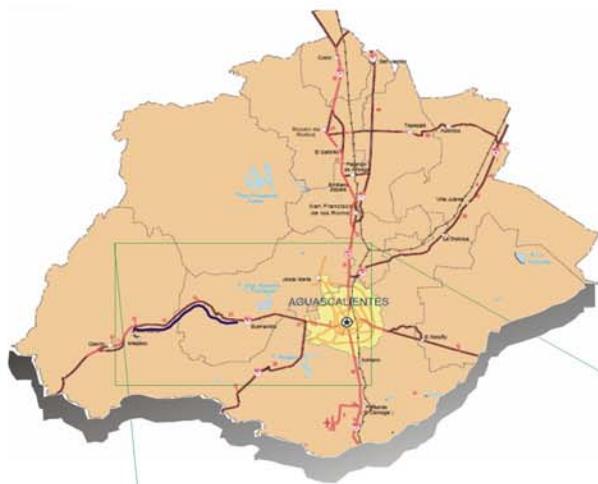


La inversión en obras de infraestructura carretera en el estado prevista por el Sector es de 286.7 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Aguascalientes-Calvillo.

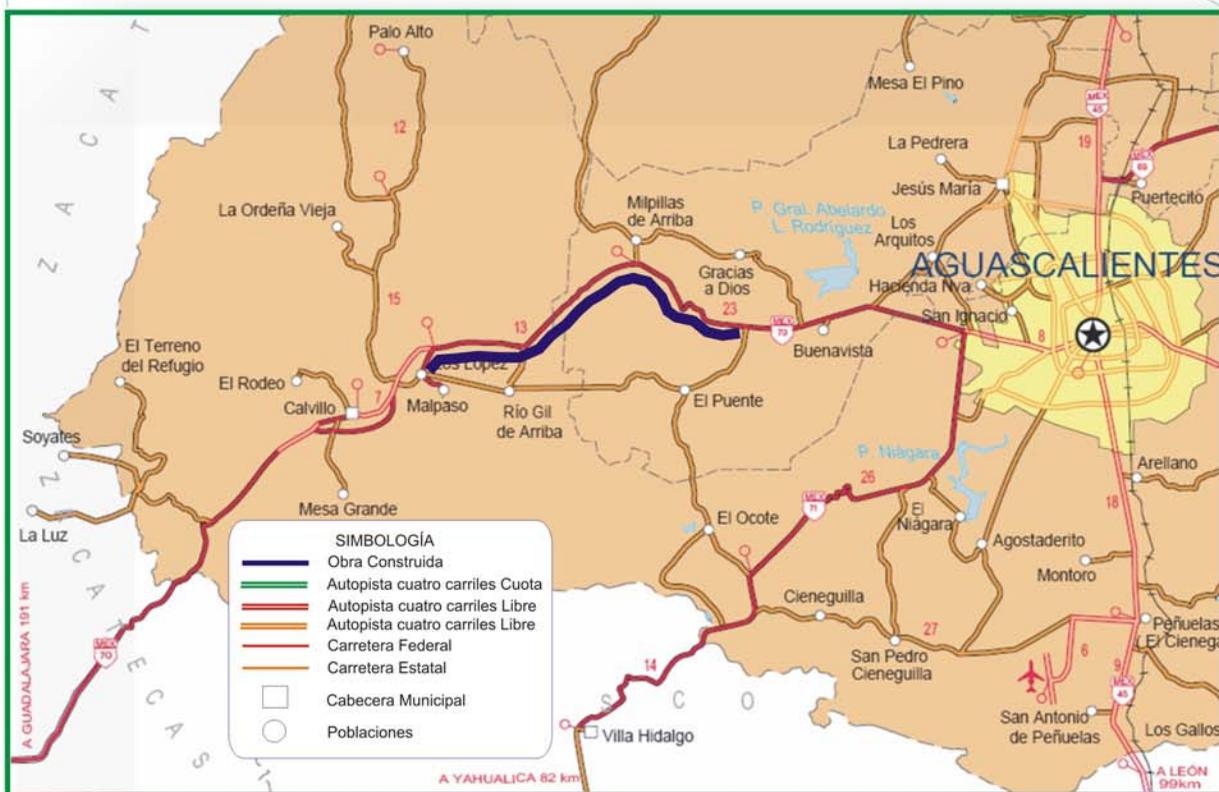
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	82.5	
Libramiento de Aguascalientes	82.5	Construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento y obras complementarias a 2 carriles en 3.2 km.
Modernización	142.8	
Aguascalientes-Calvillo	125.7	Ampliación de 7 a 12 metros de ancho de corona en una longitud de 23.5 km.
Derecho de vía	16.4	
Ingeniería y Supervisión	0.7	Ingeniería y supervisión de tramos.
Reconstrucción	3.0	
Reconstrucción de puentes	3.0	Reconstrucción del puente Salitrillo.
Conservación	34.6	
		Conservación periódica, renivelación y riego de sello; conservación rutinaria de tramos y puentes, otros subprogramas.
Subtotal	<u>262.9</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Modernización	9.9	
Jilotepec-Jesús Terán	9.9	Pavimentación y modernización en 6.7 km.
PET Inmediato	2.7	
		Reconstrucción de diversos caminos rurales en 39.1 km.
Programa de Empleo Temporal	11.2	
		379.7 km de conservación y reconstrucción de caminos rurales, generando 2 080 empleos directos y 183 035 jornales.
Subtotal	<u>23.8</u>	
TOTAL	286.7	

AGUASCALIENTES

AGUASCALIENTES - CALVILLO



Carretera: Tampico - Sánchez Román, Ags.
Tramo: Aguascalientes - Calvillo



Aguascalientes-Calvillo



El tramo se localiza al poniente de la capital del estado, en los municipios de Aguascalientes, Jesús María y Calvillo, entre los kilómetros 20+000 al 43+500 de la carretera: Tampico-Sánchez Román.

Esta obra inició en agosto de 2005, con la ampliación del cuerpo existente de 7.0 metros de ancho de corona a una sección tipo bulevar. Durante 2006, la ampliación fue de 7.0 a 12.0 metros de ancho de corona, alojando dos carriles de circulación de 3.5 metros con acotamientos de 2.5 metros en cada sentido, teniendo un tránsito diario promedio anual de 4 237 vehículos con una velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora en un terreno de lomerío suave.

Durante 2006 se llevaron a cabo trabajos de construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento, obras complementarias y señalamiento, para la ampliación y modernización del kilómetro 8+400 al 43+500.

Los trabajos se realizaron del 29 de mayo al 15 de diciembre de 2006, con una inversión 125.7 millones de pesos, teniendo un costo total la obra de 163.7 millones de pesos de los cuales 38.0 millones se invirtieron en 2005.

Con la construcción de esta obra se benefician a más de 600 mil habitantes de los estados de Aguascalientes y Zacatecas, debido al ahorro de gastos de operación, disminución de los tiempos de recorrido y disminución de accidentes.



**Carretera: Tampico-Sánchez Román, Aguascalientes.
Tramo: Aguascalientes-Calvillo.**



**Carretera: San Luis Río Colorado-Mexicali, Baja California.
Entronque Puebla.**



El Sector invirtió 476.8 millones de pesos, destacando la construcción del Entronque Puebla, ubicado en el tramo carretero San Luis Río Colorado-Mexicali.

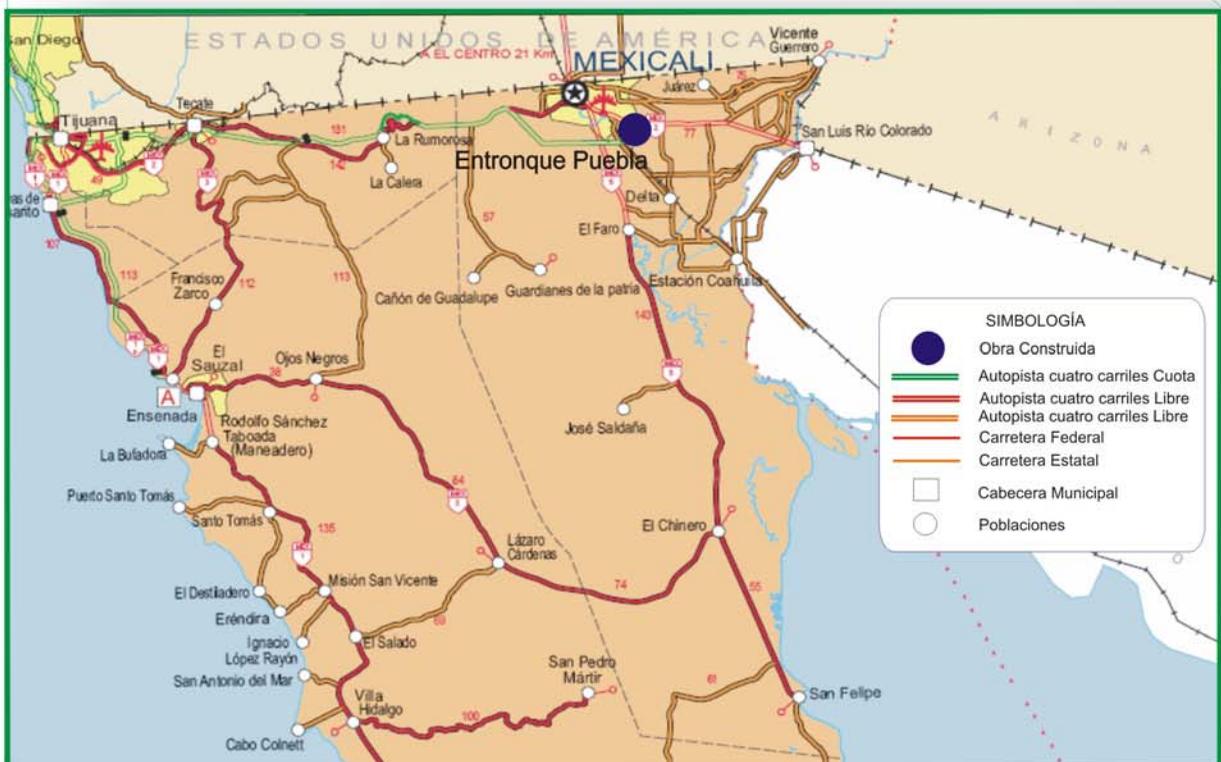
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	309.3	
San Luis Río Colorado-Mexicali	218.1	Modernización a 4 carriles en 5.0 km.
Entronque Puebla	91.2	Construcción del km 51+660 al km 53+770, estructura de muros, obras de drenaje, pavimento de concreto hidráulico y obras complementarias.
Conservación	102.6	
Conservación periódica	44.7	Recuperación de pavimento, carpeta de concreto asfáltico, riego de sello.
Conservación rutinaria	57.9	Rutinaria de tramos y puentes, señalamiento, otros subprogramas.
Subtotal	<u>411.9</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Modernización	51.2	
Ensenada-Lázaro Cárdenas al observatorio astronómico nacional San Pedro Mártir	30.7	Obras de drenaje, terracerías, pavimento y señalamiento del km 70+000 al km 77+630.
Bahía de los Ángeles-La Gringa	5.5	Obras de drenaje, terracerías, pavimento y señalamiento del km 3+610 al km 5+120.
Kilómetro 38.5 Carretera (Punta Prieta-Paralelo 28ª) a Santa Rosalía	12.1	Obras de drenaje, terracerías, pavimento y señalamiento del km 14+100 al km 16+300.
Kilómetro 105.5 Carretera (Mexicali-Tecate) a Cañada del Sol	2.9	Obras de drenaje, terracerías, pavimento y señalamiento del km 0+000 al km 1+300.
Reconstrucción	5.0	Terracerías, obras de drenaje y recargues de revestimiento.
Programa de Empleo Temporal	8.7	Se reconstruyeron y conservaron 271.2 km generándose 1 464 empleos directos que representaron 128 798 jornales.
Subtotal	<u>64.9</u>	
TOTAL	476.8	

BAJA CALIFORNIA

SAN LUIS RÍO COLORADO - MEXICALI



Carretera: San Luis Río Colorado - B.C.
Entronque Puebla.



Entronque Puebla San Luis Río Colorado-Mexicali



Este entronque forma parte del corredor carretero México-Nogales con ramal a Tijuana, localizándose en el kilómetro 51+660 hasta el kilómetro 53+770 de la carretera San Luis Río Colorado-Mexicali.

Debido al desarrollo agrícola e industrial de la región, se incrementó aceleradamente el tránsito sobre este entronque, presentándose fallas en el pavimento. Por tal motivo, y toda vez que es la principal vía de acceso de la península de Baja California hacia el resto del país, se consideró llevar a cabo la construcción de esta obra.

El Entronque Puebla tiene una longitud de 2.1 kilómetros, construyéndose a base de muros mecánicamente estabilizados. Asimismo, se realizaron obras de drenaje, terracerías, pavimento de con-

creto hidráulico (troncal) y asfáltico (ramales), obras complementarias y señalamiento. Tiene una pendiente máxima de 2 grados y velocidad de proyecto de 90 kilómetros por hora para un tránsito promedio diario anual de aproximadamente 17 mil vehículos.

Esta obra inició en febrero y concluyó en diciembre de 2006 con un costo de 91.2 millones de pesos.

Con la construcción del entronque se benefician a más de 2.6 millones de habitantes de los municipios de San Luis Río Colorado, Mexicali, Tecate, Tijuana, Rosarito y Ensenada, al dar mayor fluidez y seguridad al tránsito, así como favorecer e incrementar la integración comercial y económica de la región noroeste del país.



Carretera: San Luis Río Colorado-Mexicali, Baja California.
Entronque Puebla.



**Carretera: Transpeninsular, Baja California Sur.
Tramo: Santa Rosalía-Paralelo 28.**



El sector invirtió 415.5 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, sobresaliendo la atención al punto de conflicto de Santa Rosalía-Paralelo 28.

OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	176.5	
Cabo San Lucas-La Paz	50.8	Modernización a 4 carriles en 5.0 km.
La Paz-Aeropuerto	4.4	Construcción de 2 puentes paralelos sobre el vado "La Palma" y sus accesos, ubicado en el entronque aeropuerto de la carretera La Paz-Villa Insurgentes.
Libramiento Mexicali	3.7	
Derecho de vía	6.9	
Ingeniería y supervisión	0.7	
Reasignación al Gobierno del Estado		
Mexicali- San Felipe	50.0	Modernización a 4 carriles en 8.0 km.
Tijuana-Rosarito	30.0	Modernización a 6 carriles en 2.0 km.
Tijuana-Tecate	30.0	Modernización a 4 carriles en 2.5 km.
Reconstrucción	5.1	
Reconstrucción de puentes	5.1	Reconstrucción de 3 puentes.
Conservación	121.5	
Conservación periódica	40.2	Construcción de carpeta asfáltica en 18.0 km y recuperación de pavimento en 26.0 km.
Conservación rutinaria de tramos y puentes	40.7	Conservación rutinaria en 1 212.2 km y conservación en 103 puentes.
Atención a puntos de conflicto	8.9	Atención a 6 puntos de conflicto mediante el mejoramiento de alineamiento en curva y señalamiento.
Puntos de conflicto en red básica	16.3	Atención a punto de conflicto mediante el mejoramiento de alineamiento y construcción de puente en curva.
Santa Rosalía-Paralelo 28		
Señalamiento	5.4	Señalamiento en 1 212.2 km.
Otros Subprogramas	10.0	Estudios y proyectos de tramos y puentes, adquisiciones.
Subtotal	<u>303.1</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción	91.7	
Construcción y modernización	91.7	Construcción de terracerías, obras de drenaje y pavimento. Modernización de terracerías, obras de drenaje y pavimento en diversos caminos rurales.
Conservación	2.9	Conservación en tramos aislados en 6.0 km del camino Los Barriles-El Cardonal.
Programa de Empleo Temporal	10.0	Se construyeron y conservaron 327.4 km, generando 1 728 empleos directos que representaron 152 069 jornales.
PET Inmediato	5.3	Reconstrucción de obras de drenaje en La Purísima-San Juanico y San Dionisio de Quepo-San José de la Noria.
Otros subprogramas	2.5	Estudios y proyectos e ingeniería y supervisión.
Subtotal	<u>112.4</u>	
TOTAL	415.5	

BAJA CALIFORNIA SUR

SANTA ROSALÍA - PARALELO 28



Carretera: Transpeninsular , B.C.S.
Tramo: Santa Rosalía - paralelo 28.



Santa Rosalía-Paralelo 28 Atención a Puntos de Conflicto



La obra consistió en el mejoramiento del alineamiento y construcción de un puente ubicado en el kilómetro 81 del tramo Santa Rosalía-Paralelo 28 de la carretera Transpeninsular, en el estado de Baja California Sur.

Esta obra se llevó a cabo debido a la peligrosidad de la curva y pendiente que se encontraban en el tramo, lo que traía como consecuencia accidentes con irreparables pérdidas humanas y materiales, por tal motivo, se incluyó en el Programa Nacional de Atención de Puntos de Conflicto, con prioridad uno. Asimismo, fue necesaria la construcción de un puente sobre el arroyo San Juan, ya que en temporada de huracanes era afectado por los escurrimientos pluviales, ocasionando la interrupción del tránsito vehicular.

Los trabajos realizados consistieron en la modificación de alineamiento verti-

cal y horizontal y la construcción de un puente de 96 metros de longitud con estructura a base de cimentación superficial con zapatas y superestructura formada por dos claros, con travesaños postensados y losa continua con barras de preesfuerzo. Además, se pavimentó con carpeta de concreto asfáltico de 5.0 centímetros de espesor en un ancho de calzada de 9.0 metros con su respectivo señalamiento.

La realización de la obra comenzó en octubre de 2005 con una inversión de 5.6 millones de pesos, finalizando en noviembre de 2006 con una inversión de 16.3 millones de pesos.

Con esta obra se ha logrado disminuir el índice de accidentes y se ha mejorado el nivel de servicio del camino, brindando comunicación terrestre en toda época del año a los 1 012 vehículos que transitan en promedio diario anual.



**Carretera: Transpeninsular, Baja California Sur.
Tramo: Santa Rosalía-Paralelo 28.**



**Carretera: Escárcega-Chetumal, Campeche.
Tramo: Escárcega-Xpujil.**



El sector invirtió 673.8 millones de pesos en la entidad, destacando la modernización de la carretera Escárcega-Xpujil.

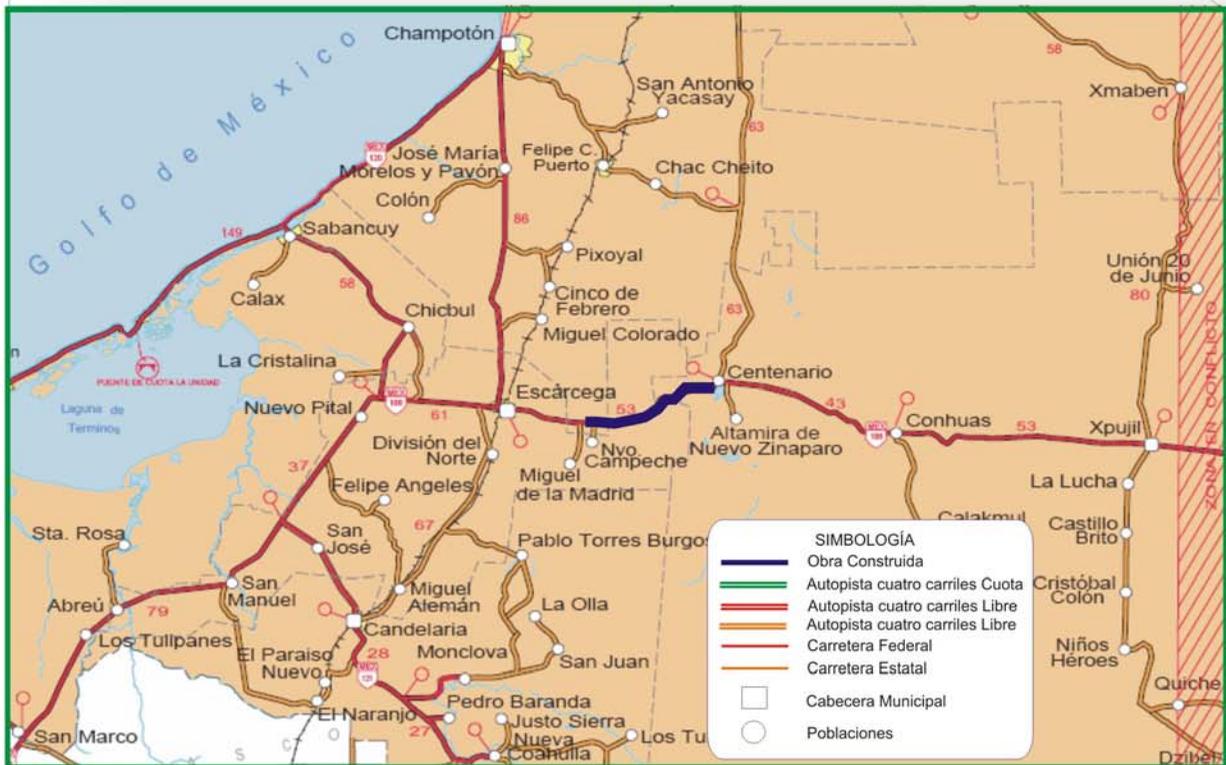
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	6.1	
Derecho de Vía	5.4	
Gastos de operación	0.7	
Modernización	481.5	
Escárcega-Xpujil	152.3	Ampliación del ancho de corona a 12 metros en una longitud de 28.3 km.
Límite de estados Tabasco/Campeche-Ciudad del Carmen	165.4	Ampliación del ancho de corona a 12 metros en una longitud de 22.4 km.
Límite de estados Tabasco/Campeche-Escárcega	145.3	Ampliación del ancho de corona a 12 metros en una longitud de 19.0 km.
Escárcega-Champotón	18.5	Ampliación del ancho de corona a 12 metros en una longitud de 2.9 km.
Reconstrucción de puentes	13.6	Reconstrucción de tres puentes.
Conservación	147.9	
Escárcega-Límite de estados Campeche/Quintana Roo	15.2	Renivelación y riego de sello en 24.6 km.
Isla Aguada-Campeche	13.6	Protección costera en 2.3 km.
Otras obras	37.9	Renivelaciones y riego de sello en 62.8 km.
Conservación rutinaria	61.4	Mantenimiento rutinario en 1 234.4 km. y 74 puentes.
Otros subprogramas	19.8	Señalamiento, atención a un punto de conflicto, estudios y proyectos y adquisiciones.
Subtotal	<u>649.1</u>	
CARRETERAS ALIMENTADORAS Y CAMINOS RURALES		
Construcción	9.4	
Calkiní-Uxmal	9.1	Construcción de terracerías en 6.6 km, obras de drenaje, pavimentación y señalamiento.
Otros Subprogramas	0.3	Ingeniería y supervisión.
Estudios y proyectos	0.5	
Hopelchén-Dzibalchén	0.5	Pago de rescate arqueológico.
Programa de Empleo Temporal	14.8	Se construyeron y conservaron 483.1 km, generando 2 518 empleos directos que representaron 221 543 jornales.
Subtotal	<u>24.7</u>	
TOTAL	673.8	

CAMPECHE

ESCÁRCEGA - XPUJIL



Carretera: Escárcega - Chetumal, Camp.
Tramo: Escárcega - Xpujil.



Escárcega-Xpujil



El tramo Escárcega-Xpujil se localiza entre los kilómetros 18+280 y 49+000 de la carretera Escárcega-Chetumal, dentro de los municipios de Escárcega y Calakmul, al sureste del estado.

Con la ampliación y modernización de esta vía se ofrece al usuario un camino tipo A2 que permite desarrollar velocidades de 110 kilómetros por hora y una estructura del camino que evita deformaciones y agrietamientos en su superficie de rodamiento.

La obra consistió en la ampliación del ancho de corona de 7.0 a 12.0 metros, con superficie de rodamiento de concreto asfáltico, ejecutando trabajos de terracerías, obras de drenaje, pavimento, obras complementarias y señalamiento.

En 2005 se modernizó del kilómetro 2+680 al 18+280 con una inversión de

161.4 millones de pesos; de febrero a diciembre de 2006 los trabajos de modernización se realizaron del kilómetro 18+280 al 49+000 con una inversión de 152.3 millones de pesos.

Con la ampliación y modernización de esta vía de comunicación se beneficia de forma directa a más de 174 mil habitantes de la zona sureste del estado, ahorrando tiempos de traslado de la cabecera municipal de Escárcega hacia la localidad de Xpujil. Asimismo, se fomentará el desarrollo económico de la región, debido a la gran afluencia turística a las zonas arqueológicas; como son Xpujil, Becan y Calakmul. También se inducirá el tránsito vehicular que permita el fomento de producción agrícola, forestal y riquezas naturales.



Carretera: Escárcega-Chetumal, Campeche.
Tramo: Escárcega-Xpujil.



**Carretera: Morelos-Ciudad Acuña, Coahuila.
Tramo: Zaragoza-Ciudad Acuña.**



La inversión del sector en el estado en obras de infraestructura carretera sumó 481.8 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Zaragoza-Ciudad Acuña.

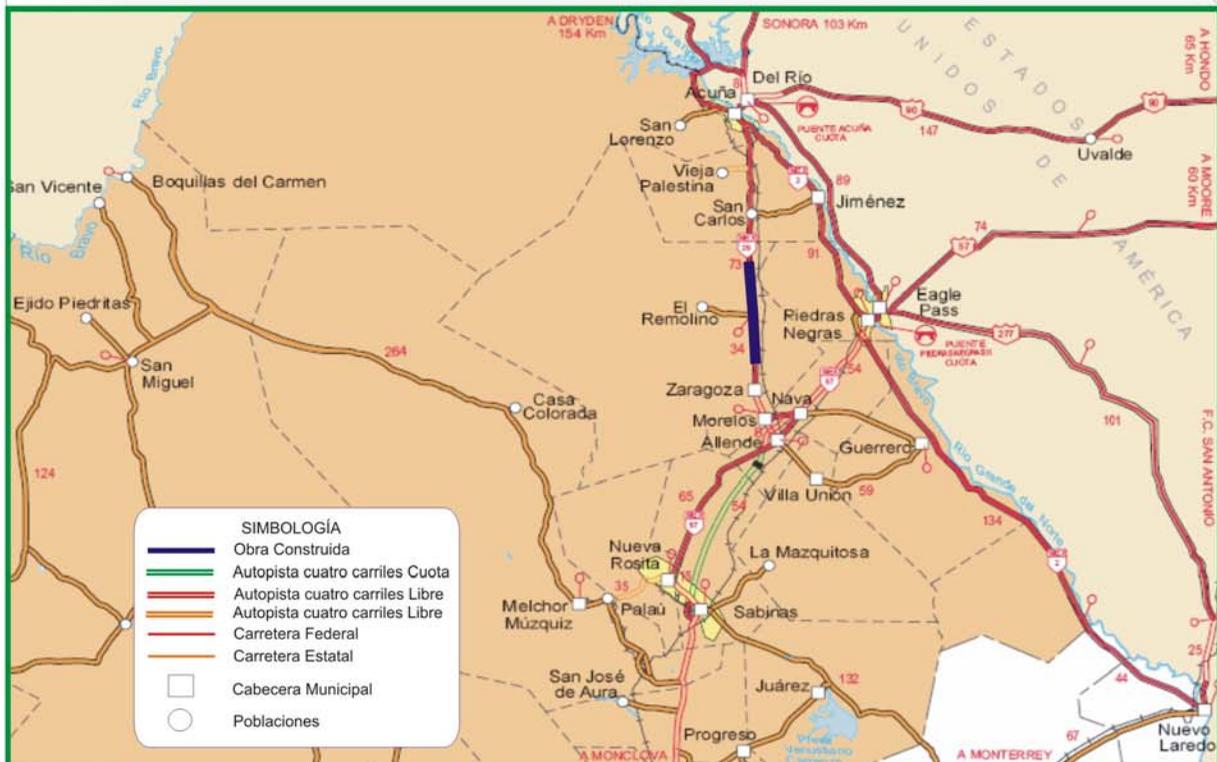
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Modernización	248.0	
Zaragoza-Ciudad Acuña	41.7	Ampliación a 12 metros en 8.9 km.
Zacatecas-Saltillo	84.8	Ampliación a 21 metros en 3.0 km y a 12 metros en 17.0 km.
Derecho de vía	0.2	
Gastos de operación	1.3	
Reasignación al Gobierno del Estado		
San Buenaventura-Cuatro Ciénegas	70.0	Modernización a 12 metros en 12.6 km.
Ciudad Acuña-Piedras Negras	20.0	Modernización a 12 metros en 37.4 km.
Torreón-Saltillo	30.0	Modernización a 12 metros en 10.0 km.
Reconstrucción	2.0	
Reconstrucción de puentes		
Álamos I	0.9	Reconstrucción del puente.
Álamos II	1.1	Reconstrucción del puente.
Conservación	131.4	
Conservación periódica	60.0	
Monclova-Piedras Negras Cpo. A	12.3	Recuperación de pavimento y carpeta.
Saltillo-Monclova	4.9	Recuperación de pavimento y carpeta.
Otras obras	24.4	Renivelación y carpeta en 3 tramos.
Atención a puntos de conflicto	18.4	Atención de 6 puntos de conflicto.
Conservación rutinaria	71.4	
Conservación en tramos y puentes	57.3	Conservación rutinaria de tramos y puentes en corredores y red básica.
Otros subprogramas	14.1	Señalamiento y estudios y proyectos.
Subtotal	<u>381.4</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Modernización	73.0	
Villa Unión-Sta. Mónica-Guerrero en 38.3 km	16.6	Ampliación y pavimentación a 7 metros en 10.0 km.
Hipólito-Camaleón en 49.0 km	9.9	Ampliación y pavimentación a 7 metros en 4.1 km.
Fraustro-Paredón en 23.5 km	10.2	Ampliación y pavimentación a 7 metros en 5.0 km.
Puerto de Flores-San Antonio de las Alazanas en 24.0 km	36.3	Ampliación y pavimentación a 9 metros en 15.6 km.
Programa de Empleo Temporal	22.2	Reconstrucción de caminos rurales con una meta de 301.4 km generando 244 444 jornales y 2 778 empleos directos.
PET Inmediato	5.2	Reconstrucción de terracerías, obras de drenaje y revestimiento de 2 caminos con una meta total de 29.4 km.
Subtotal	<u>100.4</u>	
TOTAL	481.8	

COAHUILA

ZARAGOZA - CIUDAD ACUÑA



Carretera: Morelos - Ciudad Acuña, Coah.
Tramo: Zaragoza - Ciudad Acuña.



Zaragoza-Ciudad Acuña



Este tramo que se localiza en la región norte del estado de Coahuila, forma parte de la carretera Morelos-Ciudad Acuña, la cual se integra al Sistema Interestatal de la carretera Saltillo-Piedras Negras con origen en Morelos y como destino la frontera con Estados Unidos de América.

En las evaluaciones realizadas se observó que el crecimiento vehicular en el tramo Zaragoza-Ciudad Acuña era cada vez mayor, ocasionando que la transportación fuera lenta e insegura, por tal motivo se proyectó su modernización.

En 2003, se inició la ampliación y modernización de la obra, construyéndose terracerías, obras de drenaje, pavimento con concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento.

Durante 2006, se trabajó en la ampliación de la corona de 7.0 a 12.0 me-

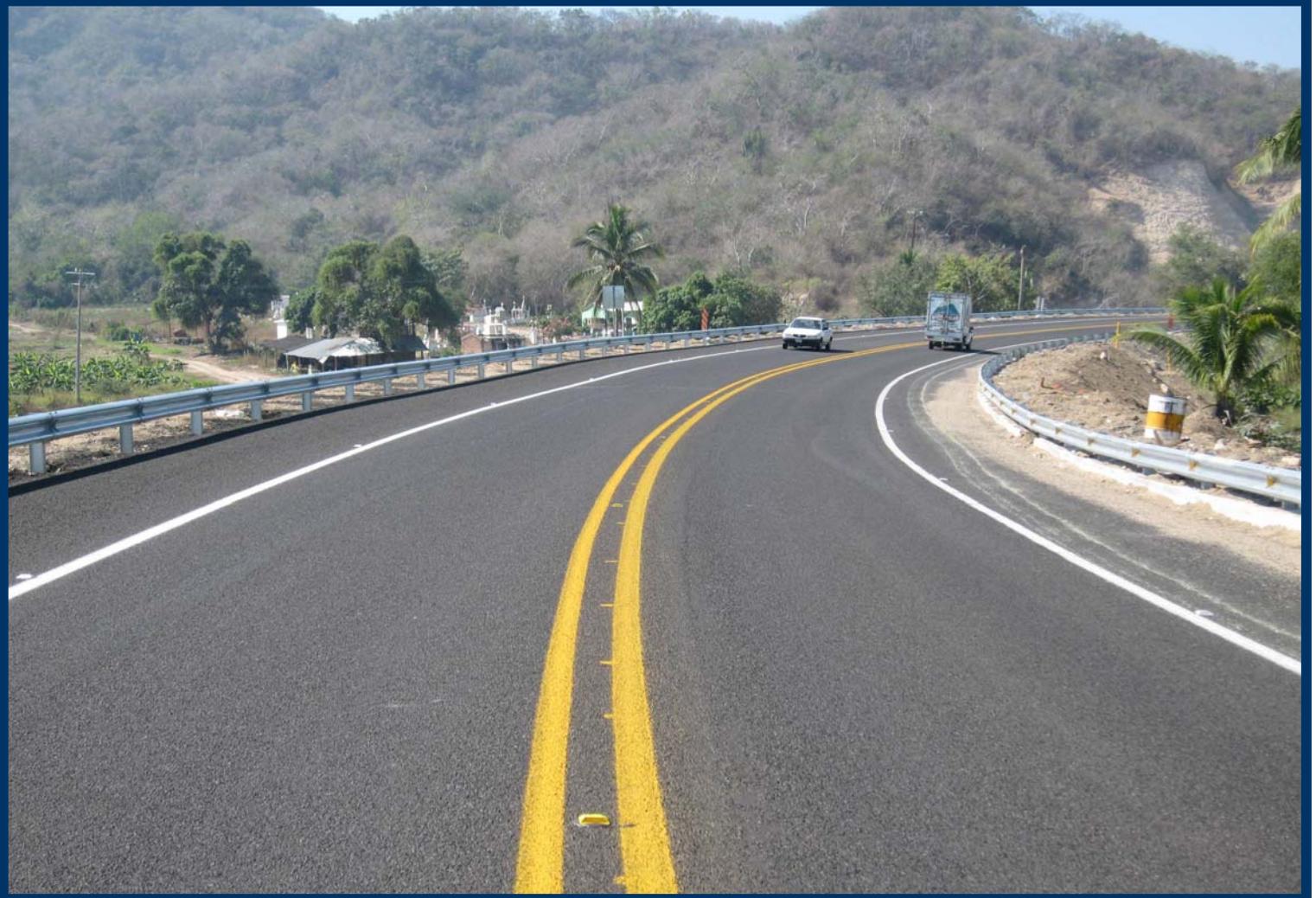
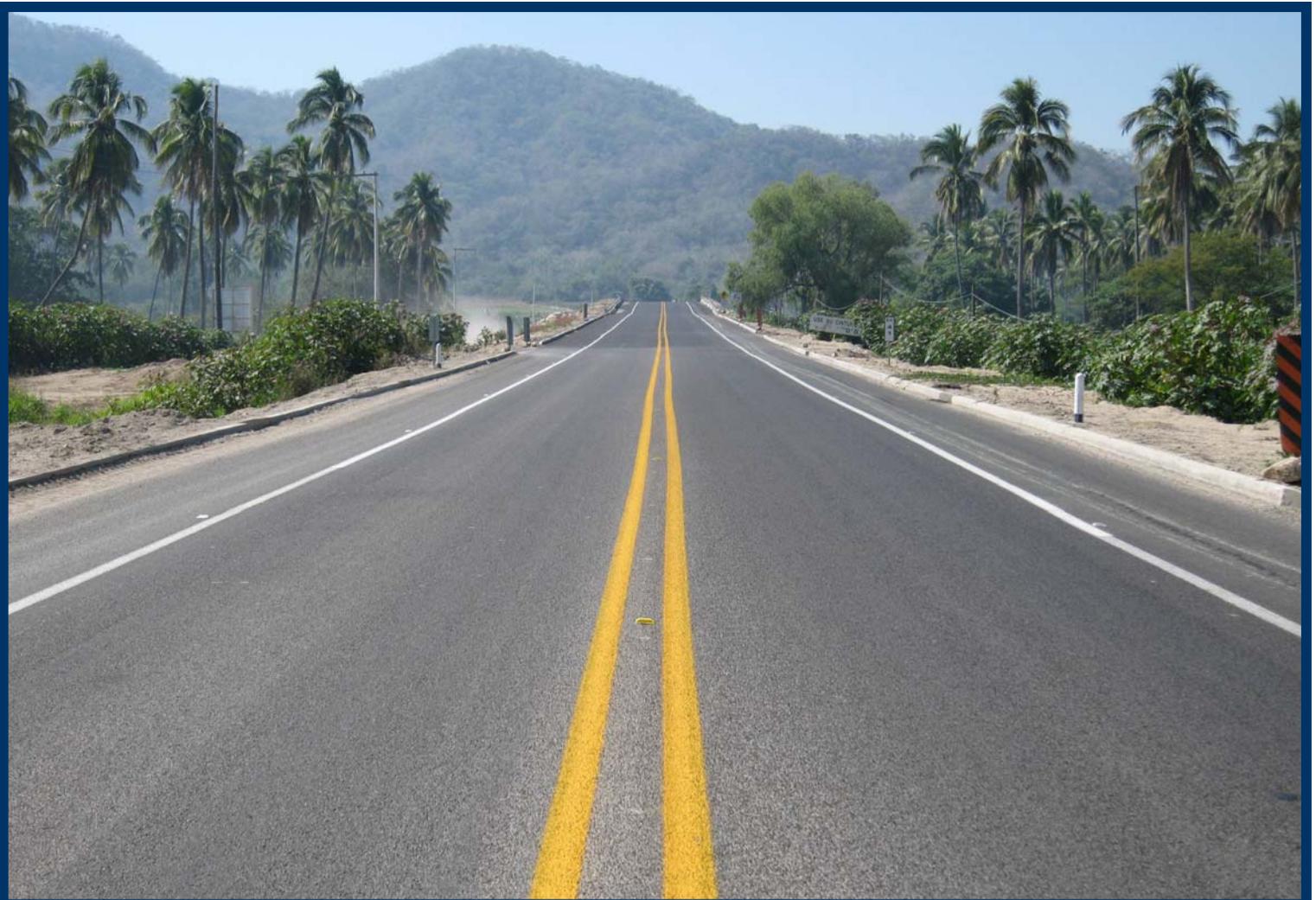
tros en 8.9 kilómetros, con trabajos de terracerías, obras de drenaje, señalamiento y obras complementarias.

Se prevé terminar la obra en 2007, modernizando 28.0 kilómetros para alcanzar la meta de 89.0 kilómetros estimada en el 2003. El costo total de la obra es de 395.9 millones de pesos.

Con la construcción de esta obra se beneficia en forma directa a más de 220 mil habitantes de los municipios de Acuña, Jiménez y Zaragoza, ya que contribuirá a la disminución de accidentes y a una mejor fluidez vehicular. Asimismo, mejorará la accesibilidad a la industria siderúrgica, carbonera y ganadera que se encuentra en la zona de influencia de esta carretera.



**Carretera: Morelos-Ciudad Acuña, Coahuila.
Tramo: Zaragoza-Ciudad Acuña.**



Carretera: Manzanillo-Cihuatlán, Colima.



El sector invirtió 189.1 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, siendo relevante la ampliación de la carretera Manzanillo-Cihuatlán.

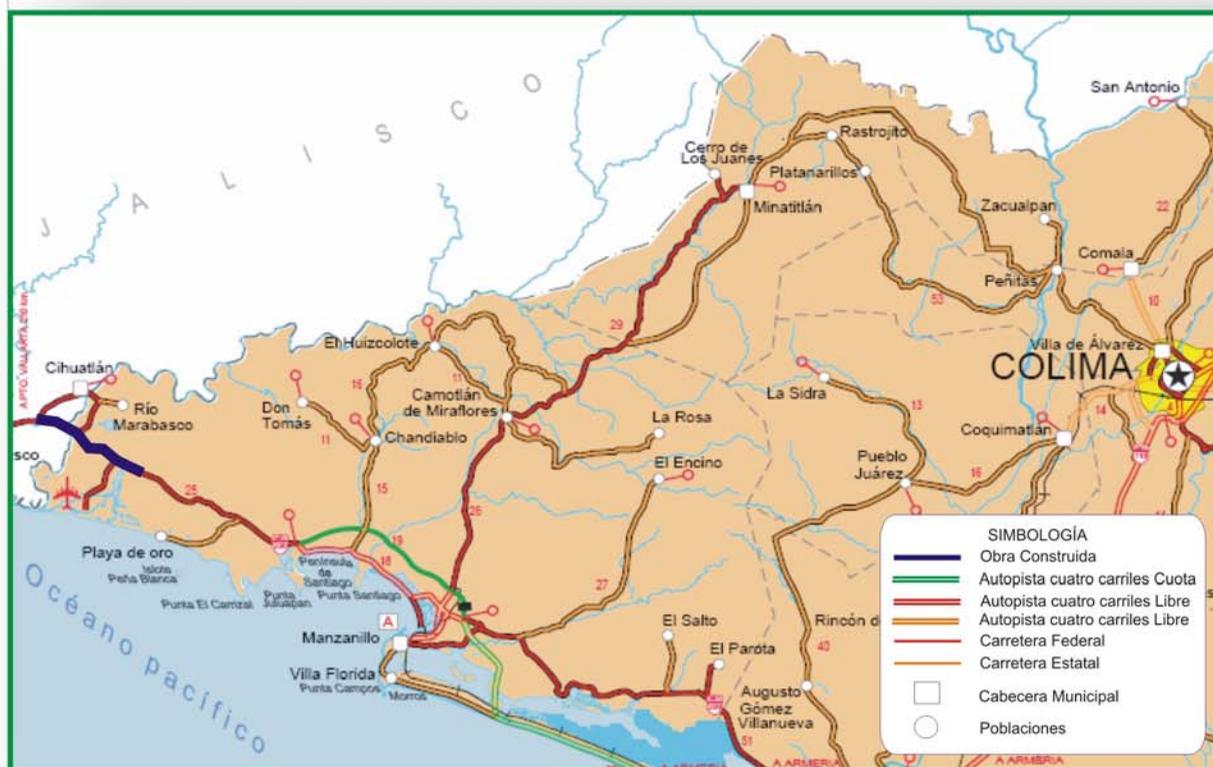
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Modernización	144.0	
Manzanillo-Cihuatlán	129.4	Ampliación de 7 a 12 metros en 7.3 km.
Acceso al Puerto de Manzanillo	7.9	
Derecho de vía	6.7	
Reconstrucción	5.5	
Reconstrucción de puentes		
Las Adjuntas	4.1	Finiquito.
El Colómo	1.4	Ampliación transversal del puente.
Conservación	26.3	
Conservación periódica	15.1	
Entr. Tecomán-Manzanillo y Límite de estados Mich./Col.-Manzanillo cuerpo A	2.1	Renivelación y riego de sello en 6.0 km.
Entr. Tecomán-Manzanillo cuerpos A y B, Colima-Límite de estados Col./Jal. 2 cuerpos y Límite de estados Mich./Col.-Manzanillo	13.0	Riego de sello en 80.4 km.
Conservación rutinaria	8.3	Conservación rutinaria de tramos y puentes.
Otras obras	1.8	Suministro y colocación de señalamiento vertical y horizontal.
Otros subprogramas	1.1	Estudios y proyectos.
Subtotal	<u>175.8</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Programa de Empleo Temporal	10.8	Se reconstruyeron y conservaron 371.4 km generándose 1 922 empleos que representan 169 145 jornales.
PET Inmediato	2.5	Reconstrucción de 12.3 km.
Subtotal	<u>13.3</u>	
TOTAL	189.1	

COLIMA

MANZANILLO - CIHUATLÁN



Carretera: Manzanillo - Cihuatlán, Col.



Manzanillo-Cihuatlán



Esta obra se localiza al noroeste de la Ciudad y Puerto de Manzanillo, sobre la carretera Manzanillo-Cihuatlán, del kilómetro 36+325 al 43+600.

Con la modernización y ampliación de esta obra se ha logrado disminuir el índice de accidentes, los costos de operación y la saturación de la vía, al rectificarse el alineamiento horizontal y vertical.

El proyecto consistió en la modernización del cuerpo actual de 7.0 a 12.0 metros de ancho de corona para alojar dos carriles de circulación, realizando rectificaciones al trazo para mejorar el alineamiento actual. Asimismo, se realizó la ampliación de las obras de drenaje existentes y la construcción de las obras complementarias requeridas, paraderos

de autobús, pasos peatonales, así como señalamiento definitivo.

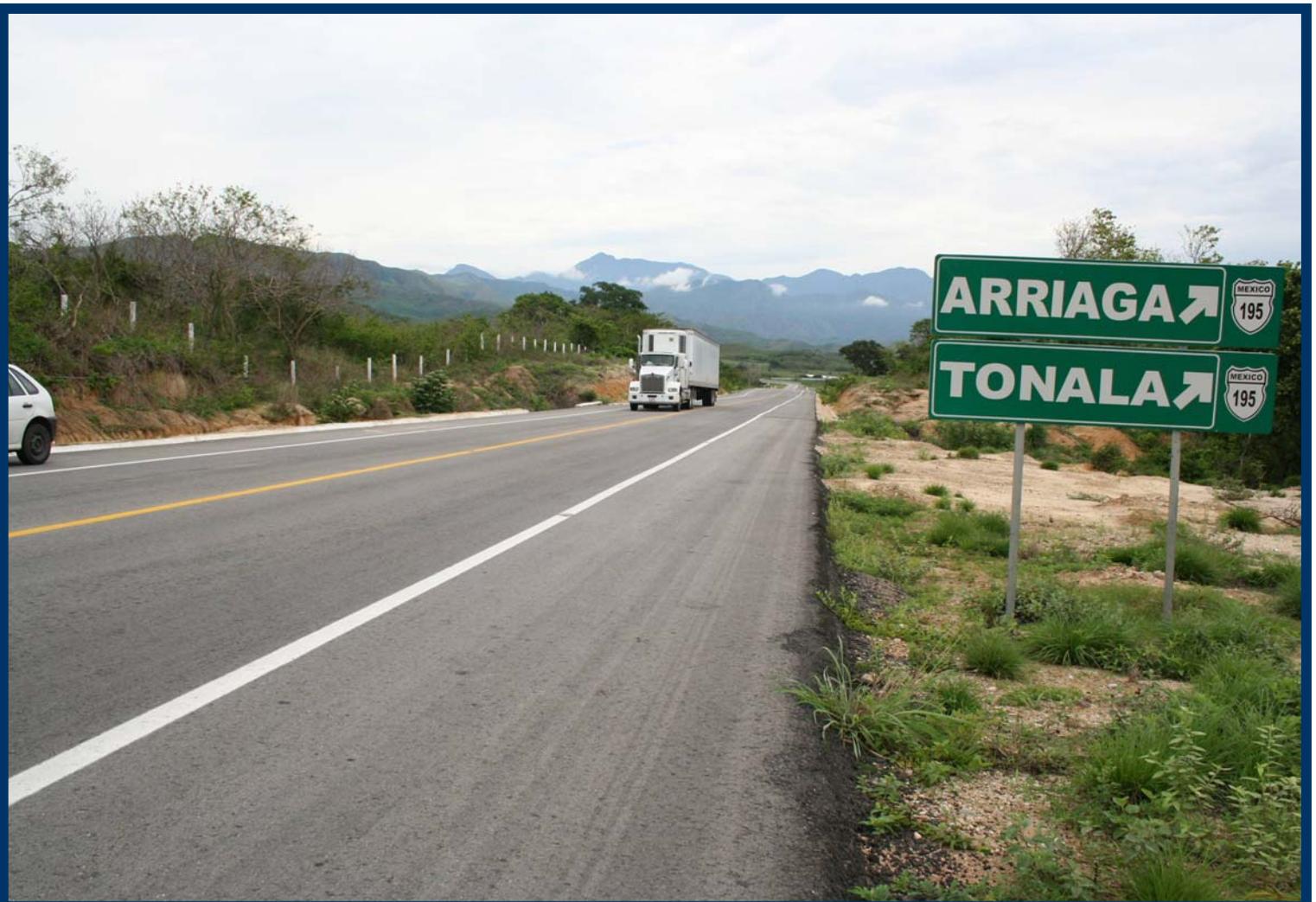
Se llevó a cabo la construcción de terracerías, pavimentos, carpeta de concreto asfáltico, riego de sello, obras de drenajes, 8 pasos peatonales, 10 paraderos de autobús, señalamiento y obras complementarias.

La obra inició el 10 de abril de 2006 y concluyó el 31 de diciembre del mismo año con una inversión de 129.4 millones de pesos.

Con su realización se favorece el intercambio económico entre Jalisco y Colima y colabora con el desarrollo turístico de las costas de Michoacán, Colima y Jalisco, así como en el desarrollo de las comunidades San Juan 4 Vientos, El Chavarín, Sayulita y La Ciénega que se ubican a lo largo de esta vía.



Carretera: Manzanillo-Cihuatlán, Colima.



**Carretera: La Ventosa-Arriaga, Chiapas.
Libramiento de Arriaga.**



La inversión en obras de infraestructura carretera ascendió 955.6 millones de pesos, destacando la construcción del Libramiento de Arriaga.

OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	311.6	
Arriaga-La Ventosa	31.0	Ampliación de 7 a 12 metros en 1.6 km.
Ramal a América Libre	49.7	Ampliación a 22 metros de ancho de corona en 6.5 km.
Ocozacoautla-Arriaga	30.0	Construcción de 0.3 km.
Puente San Cristóbal	146.8	Terminación del puente.
Villahermosa-Escárcega Tr. Playas de Catazajá-Límite de estados Chis./Tab.	50.0	Pago de anticipo y trabajos de ampliación en 5.0 km.
Supervisión de obras	3.1	
Estudios y proyectos	1.0	
Reconstrucción	21.3	
Reconstrucción de puentes	12.8	Reconstrucción de 3 puentes.
Reconstrucción de tramos	8.5	Trabajos de reconstrucción en 3.5 km.
Conservación	240.1	
Conservación periódica	117.9	Renivelaciones y riego de sello, recuperación del pavimento y carpeta.
Señalamiento	20.2	Trabajos de señalamiento en 2 396.8 km.
Atención a puntos de conflicto	4.5	Trabajos de construcción en 7 puntos de conflicto.
Conservación rutinaria de tramos	85.4	Conservación de 2 172.3 km.
Conservación rutinaria de puentes	7.8	Mantenimiento en 381 puentes.
Otros Subprogramas	4.3	Estudios y proyectos de tramos y puentes.
Subtotal	<u>573.0</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Modernización	283.4	
		Pavimentación 74.1 km. de caminos rurales.
Estudios y Proyectos	2.4	
		Estudios y proyectos para la pavimentación de 74.7 km.
Programa de Empleo Temporal	58.7	
		Se construyeron y conservaron 2 580.3 km. generando 10 453 empleos directos que representaron 919 852 jornales.
Subtotal	<u>344.5</u>	
OTROS		
FIDES	38.1	
Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal (incluye puente)	32.8	Pago de finiquito.
Tr. San Cristóbal	5.3	Pago de finiquito.
Subtotal	<u>38.1</u>	
TOTAL	955.6	

CHIAPAS

LIBRAMIENTO DE ARRIAGA



Carretera: La Ventosa - Arriaga, Chis.
Libramiento de Arriaga



Libramiento de Arriaga



El Libramiento forma parte de la carretera La Ventosa-Arriaga, la cual cuenta con una longitud de 212.7 kilómetros, de los cuales 190 kilómetros se encuentran en Oaxaca y los 22.7 restantes en Chiapas.

La construcción de este Libramiento ha permitido al usuario de largo itinerario evitar el paso por la mancha urbana, brindándole mayor seguridad, además de unir con una vía de las mismas características a los tramos carreteros de La Ventosa-Arriaga y Arriaga-Tapachula.

El Libramiento de Arriaga tiene una longitud de 7.7 kilómetros. Los trabajos realizados consistieron en la construcción de terracerías para un cuerpo nuevo de 12.0 metros de ancho de corona para

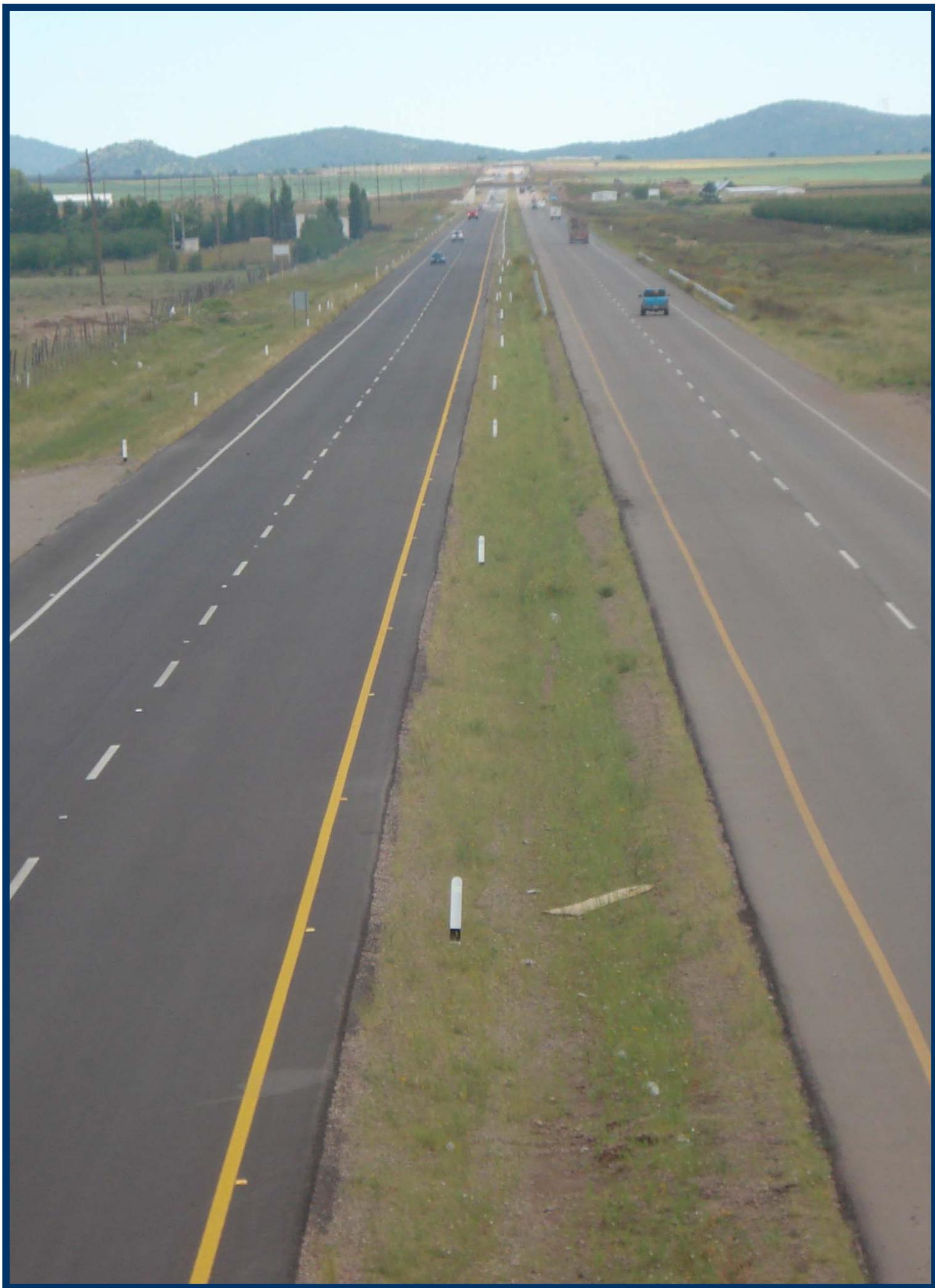
alojar dos carriles de 3.5 metros y acotamientos de 2.5 metros, carpeta de concreto asfáltico, drenaje y obras complementarias.

La obra inició en marzo de 2005, concluyendo el 31 de diciembre de 2006. Su costo fue de 164.4 millones de pesos de los cuales se invirtieron 31 millones de pesos durante 2006.

Con la construcción de esta obra se benefician aproximadamente a 100 mil habitantes, proporcionándoles mayor seguridad al transitar por esta vía, así como reducción en el tiempo de recorrido, logrando un menor índice de accidentes, beneficiando el desarrollo turístico, agrícola y ganadero de la región.



Carretera: La Ventosa-Arriaga, Chiapas.
Libramiento de Arriaga.



Carretera: Cuauhtémoc-La Junta, Chihuahua.



La inversión contemplada por el sector en obras de infraestructura carretera en la entidad ascendió a 891.2 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Cuauhtémoc-La Junta.

OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Modernización	511.4	
Ciudad Juárez-El Porvenir	105.0	Ampliación de 7 a 12 metros en 22.4 km.
Cuauhtémoc-La Junta	319.4	Construcción de terracerías, obras de drenaje, obras complementarias, pavimento y señalamiento en 23.3 km.
Chihuahua-Parral	87.0	Ampliación de 7 a 12 metros en 16.0 km.
Conservación	195.5	
Conservación periódica	195.5	Se realizaron trabajos de conservación periódica en 123.9 km y rutinaria en 2 351 km así como en 359 puentes, reconstrucción de 8.0 km y 2 puentes.
Subtotal	<u>706.9</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción	147.7	
San Francisco de Borja-Nonoava	36.7	Construcción de terracerías, obras de drenaje, obras complementarias, pavimento y señalamiento en 4.98 km.
Villa Coronado-San Pedro	27.1	Construcción de terracerías, obras de drenaje, obras complementarias, pavimento y señalamiento en 8.0 km.
Puerto Sabinal-Badiraguato	23.7	Construcción de terracerías, obras de drenaje, obras complementarias, pavimento y señalamiento en 6.0 km.
Julimes-El Cuervo	15.6	Construcción de terracerías, obras de drenaje, obras complementarias, pavimento y señalamiento en 8.9 km.
San Lorenzo-Santa Clara	41.1	Construcción de terracerías, obras de drenaje, obras complementarias, pavimento y señalamiento en 11.0 km.
Estudios y proyectos	1.7	Estudios ambientales y forestales, pagos de derechos y elaboración de proyectos de construcción con una meta de 166.0 km.
Supervisión externa	1.8	Supervisión de caminos por una meta de 8.9 km.
Programa de Empleo Temporal	27.9	Se reconstruyeron y conservaron 986.8 km, generándose 4 983 empleos directos generando 438 539 jornales.
PET Inmediato	8.7	Trabajos para una meta de 35.8 km.
Subtotal	<u>184.3</u>	
TOTAL	891.2	

CHIHUAHUA

CUAUHTÉMOC - LA JUNTA



Carretera: Cuauhtémoc - La Junta, Chih.



Cuauhtémoc-La Junta



El tramo se localiza fuera de corredores carreteros, al noroeste de la capital de Chihuahua.

Se realizó la construcción de estructuras, terracerías, obras de drenaje, trabajos diversos, pavimentación con carpeta de concreto asfáltico, señalamiento y dos entronques.

Esta obra inició en 2005 con una inversión de 101.3 millones de pesos con los que se modernizaron 9.0 kilómetros; durante 2006 la inversión ascendió a

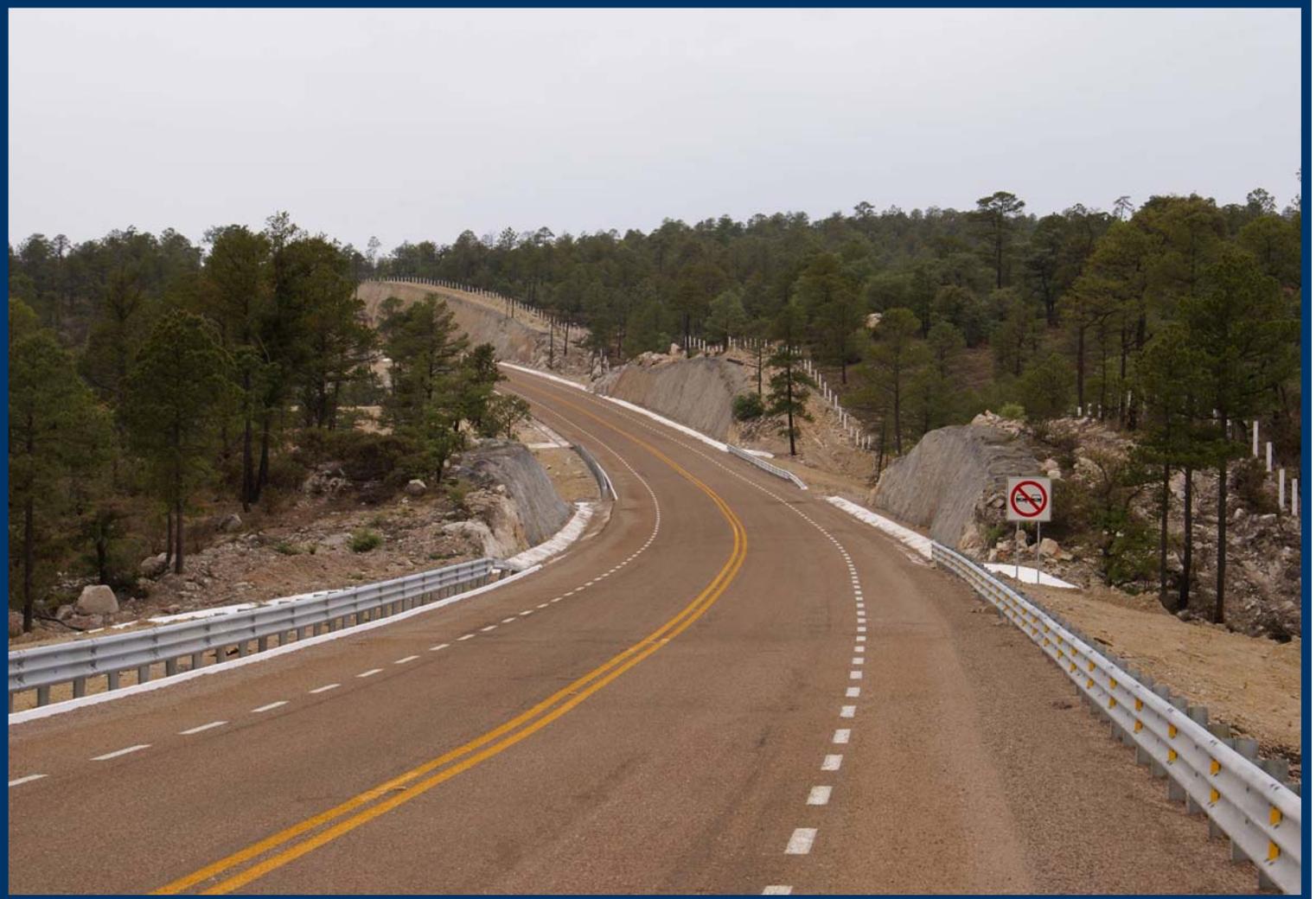
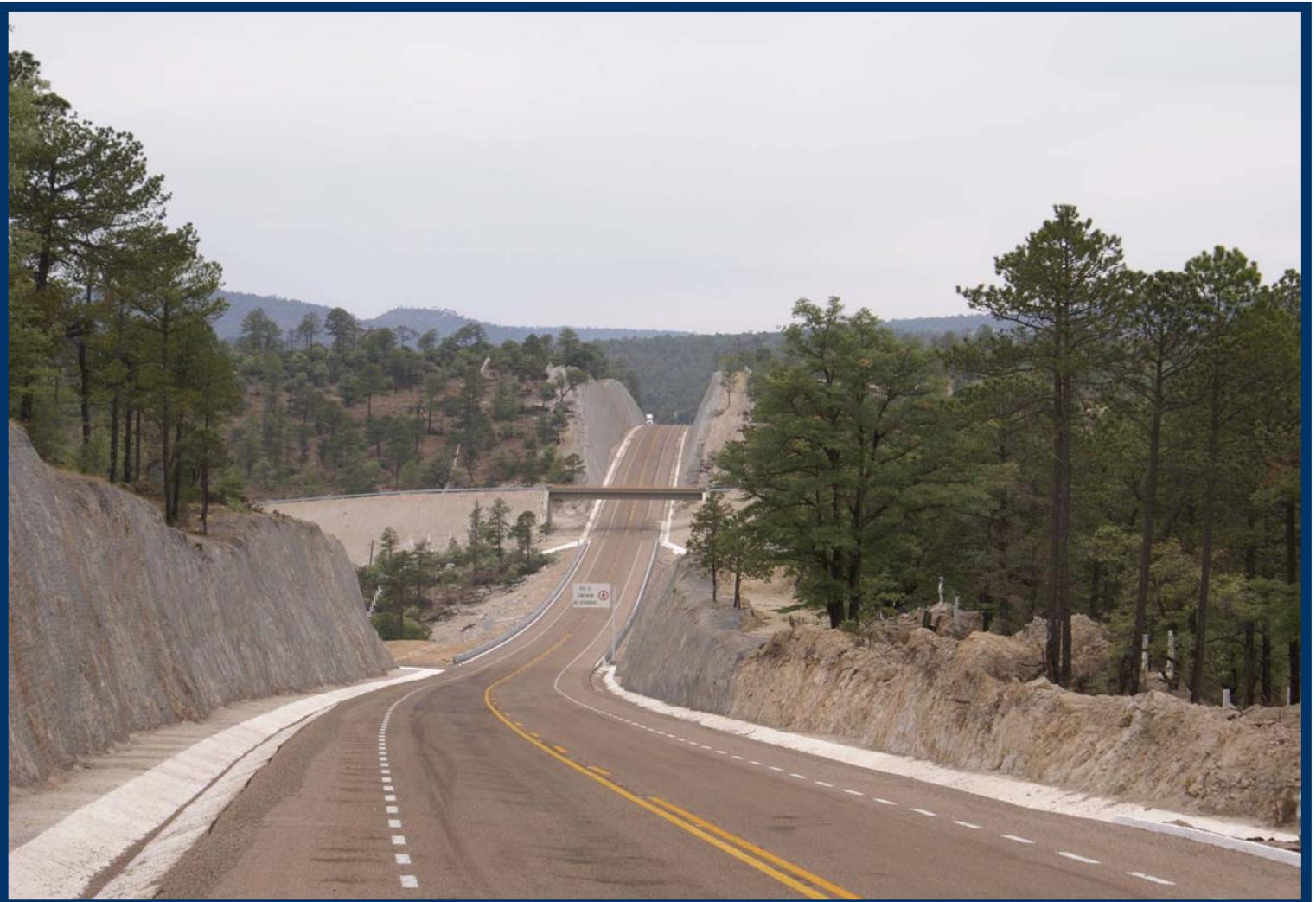
319.4 millones de pesos para un avance de 23.3 kilómetros, se prevé terminar en el año 2008.

La modernización de este tramo otorgará mayor seguridad al usuario, disminuyendo el riesgo de accidentes que actualmente se presentan, beneficiando a un total de 350 mil habitantes.

Esta obra proporcionará una vía más segura y fluida, contribuyendo al desarrollo de las actividades agrícolas, forestales y turísticas de la región.



Carretera: Cuauhtémoc-La Junta, Chihuahua.



**Autopista: Durango-Mazatlán, Durango.
Tramo: Entronque Otinapa-Entronque El Salto.**



La inversión en obras de infraestructura llevadas a cabo por el sector en el estado fue de 1 084.4 millones de pesos, destacando la construcción de la autopista Durango-Mazatlán.

OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	645.3	
Durango-Mazatlán	494.0	Construcción a 2 carriles en 35.2 km.
Tr. Otinapa-El Salto		
Durango-Mazatlán	20.0	Construcción de 7.0 km de terracerías, obras de drenaje, estructuras, entronques, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento.
Tr. Libramiento Durango-Entr. Otinapa		
Durango-Fresnillo	125.7	Ampliación y modernización a 4 carriles de circulación de 3.5 metros cada uno, acotamientos laterales de 2.5 metros y franja separadora de 1 metro en 10.6 km.
Derecho de vía	4.9	
Gastos de operación	0.7	
Modernización	141.0	
Lerdo-Villa de Juárez	7.0	Modernización en 1.0 km.
Periférico Gómez Palacio-Lerdo	80.0	Modernización a 8 carriles en 4.4 km.
Durango-Zacatecas	52.8	Modernización a 12 metros en 28.7 km.
Durango-Mezquital	1.2	Rehabilitación.
Reconstrucción	9.6	
Puentes La Cadena y El Gato	9.6	Rehabilitación para brindar altos niveles de seguridad.
Conservación	89.9	
Conservación periódica	33.4	Renivelaciones y sello en 31.0 km, riego de sello en 129.7 km y se atendieron 4 puntos de conflicto.
Conservación rutinaria	56.5	Se atendieron 1 932.8 km y 249 puentes en mantenimiento rutinario, señalamiento, incluye otros subprogramas.
Subtotal	<u>885.8</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción	177.3	Construcción y ampliación en 51.8 km.
Programa de Empleo Temporal	21.3	Se reconstruyeron y conservaron 269.7 km, generándose 3 671 empleos directos, que representaron 323 113 jornales.
Subtotal	<u>198.6</u>	
TOTAL	1 084.4	

DURANGO

DURANGO - MAZATLÁN



Autopista: Durango - Mazatlán, Dgo.
Tramo: Entronque Otinapa - Ent. El Salto.

