

Entronque Otinapa-Entronque El Salto



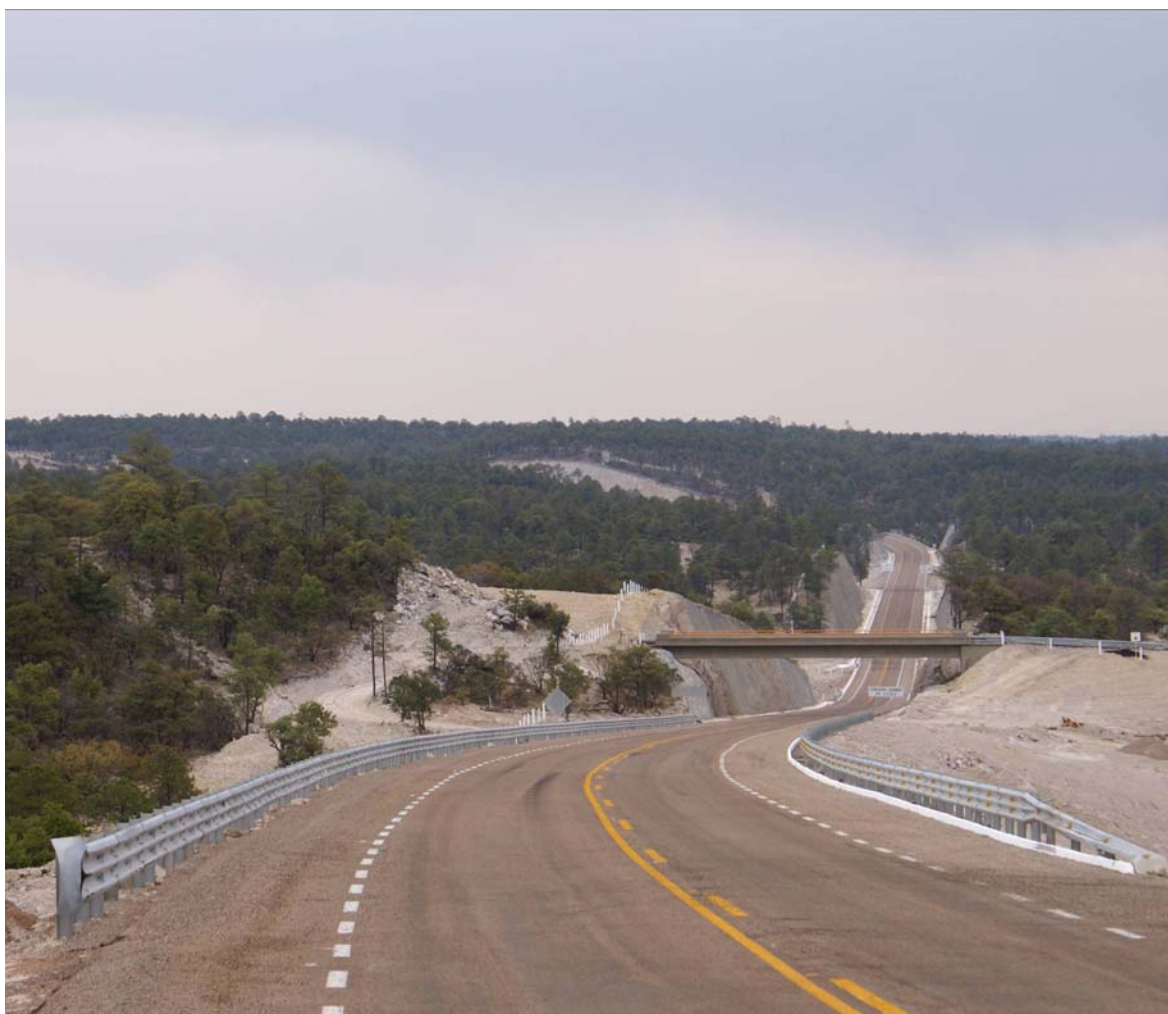
El tramo se localiza sobre la autopista Durango-Mazatlán en el estado de Durango; forma parte del eje carretero Matamoros-Mazatlán, considerado estratégico para el desarrollo de la región.

El proyecto consistió en la construcción de los tramos del kilómetro 44+500 al 52+500 y del kilómetro 61+270 al 91+800, con longitud de 35.2 kilómetros, ancho de corona de 12.0 metros para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros cada uno y dos acotamientos exteriores de 2.5 metros cada uno; incluyendo los puentes Saucedo en el km 50+880, El Chicle en el km 54+100, Canoas en el km 69+930, FFCC en el km 75+916, Coyotes en el km

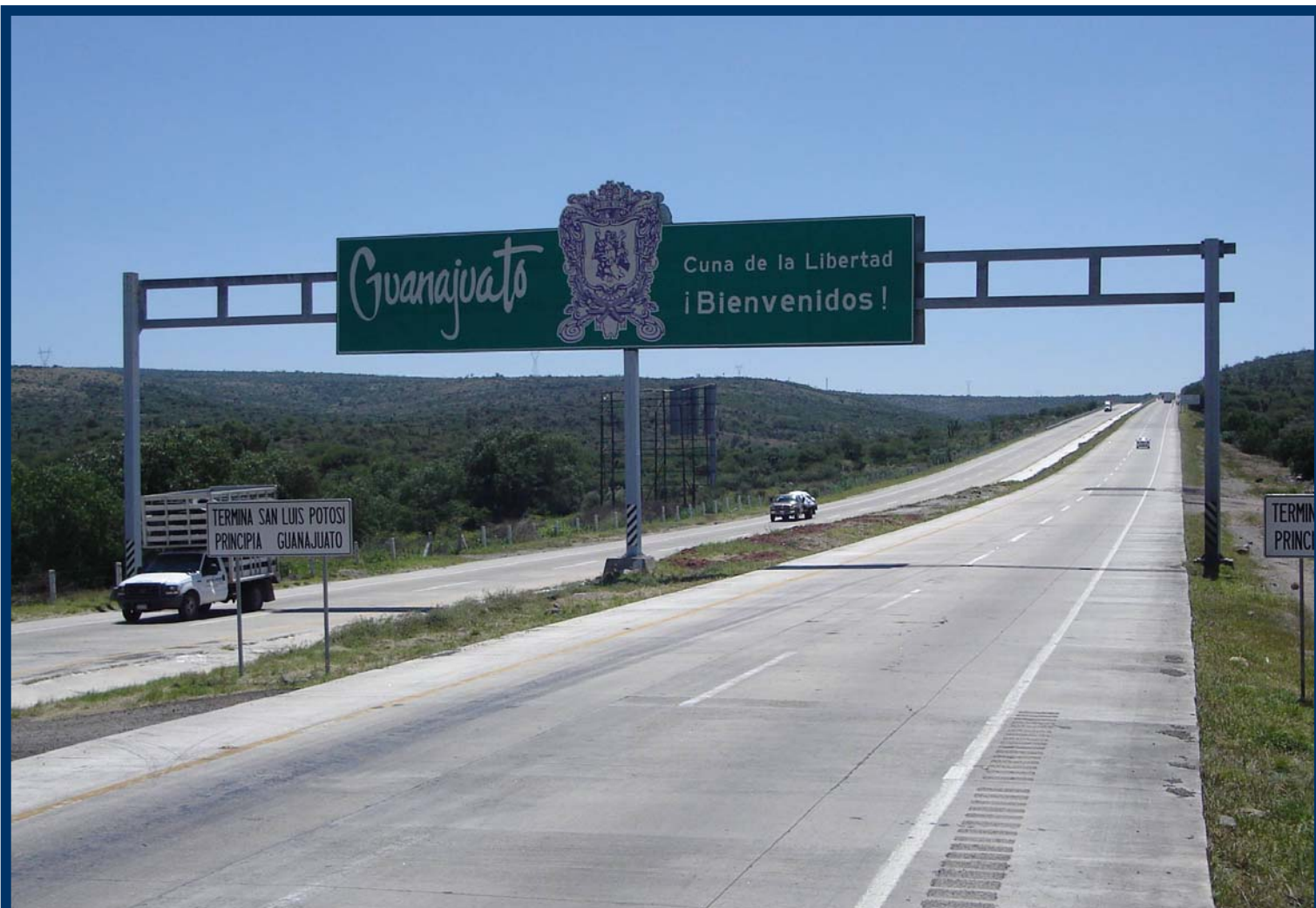
85+984 y el Entronque Llano Grande ubicado en el km 80+779.

El proyecto de la autopista Durango-Mazatlán inició en 2003. Los trabajos realizados en 2006 iniciaron en enero y finalizaron en diciembre de ese año con una inversión de 446.5 millones de pesos.

Los beneficios que se han obtenido por la realización de esta obra se ven reflejados en el ahorro en distancia de 80 kilómetros y de 3 horas 30 minutos en tiempo de recorrido. Asimismo, se cuenta con una carretera de altas especificaciones que permite circular con comodidad, rapidez y seguridad.



Autopista: Durango-Mazatlán, Durango.
Tramo: Entronque Otinapa-Entronque El Salto.



Carretera Querétaro-San Luís Potosí, Guanajuato.
Tramo: Límite de estados Qro./Gto.-Límite de estados Gto./S.L.P.



El sector invirtió 460.9 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, destacando el Programa Piloto de Mantenimiento Integral (PROPIMI) en el tramo Límite de estados Querétaro/Guanajuato-Límite de estados Guanajuato/San Luis Potosí.

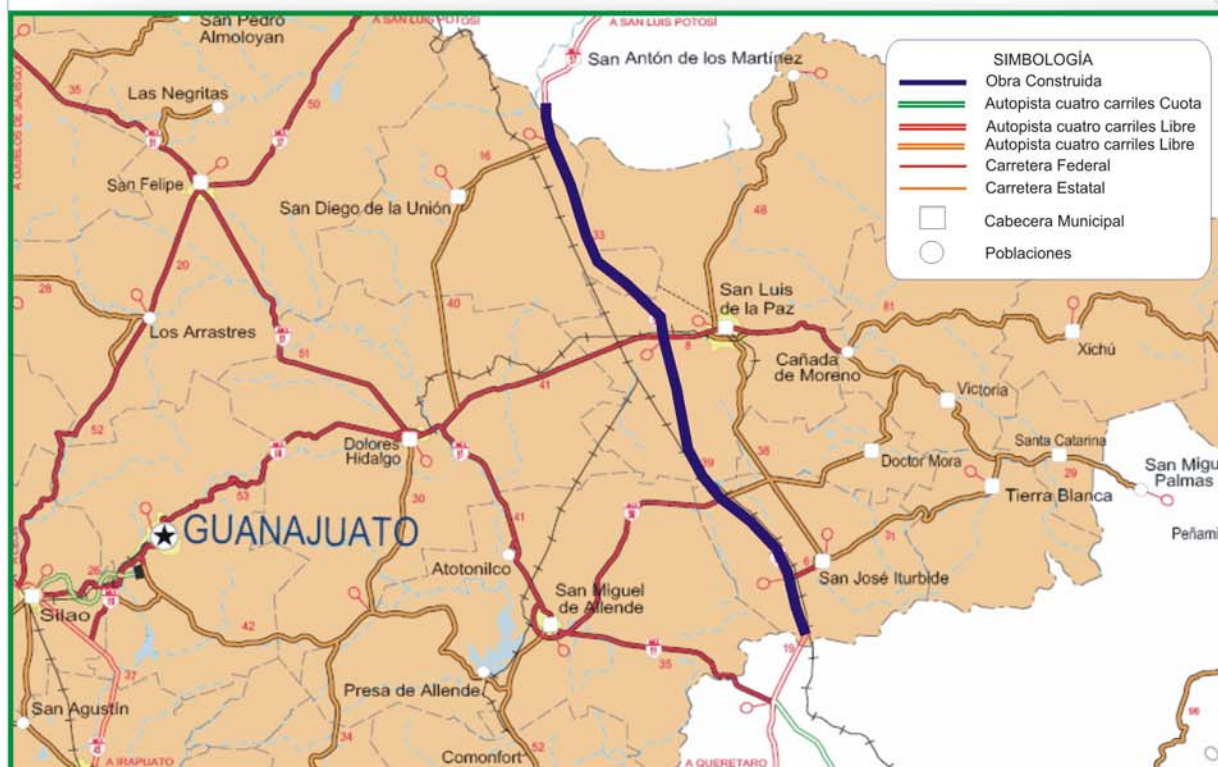
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Modernización	276.6	
León-Silao	167.3	Ampliación a 6 carriles en 13.0 km.
San Felipe-Carretera No. 57	47.4	Ampliación a 12 metros en 21.8 km.
León-Lagos de Moreno	40.0	Ampliación a 12 metros en 9.1 km.
Derecho de vía	20.4	
Gastos de operación	1.5	
Conservación	144.7	
Programa Piloto de Mantenimiento Integral	64.1	Se realizaron trabajos de conservación rutinaria, periódica, así como servicios de vialidad.
Querétaro-San Luis Potosí		
Conservación periódica	32.8	Carpeta de concreto asfáltico, riego de sello premezclado y atención a un punto de conflicto.
Conservación rutinaria	44.4	Conservación rutinaria de tramos, puentes y señalamiento en corredores, red básica y secundaria.
Otras obras	3.4	
Reconstrucción	2.1	
Puentes Los Sauces y Acámbaro	2.1	Trabajos de reconstrucción.
Subtotal	<u>423.4</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción	5.0	
Ramal a carretera (Purísima de Bustos-Manuel Doblado)-Carretera El Maguey del km 0+000 al km 3+024	5.0	Construcción de 3.0 km.
Modernización	14.7	
San Luis de La Paz-Río Verde	10.4	Modernización de 2.3 km del camino rural.
Acceso a la comunidad de Jalpa de Cárnovas	2.6	Pavimentación del camino en 0.5 km.
El Maguey-Peñuelas-Piedras Negras	1.7	Modernización del camino rural.
Programa de Empleo Temporal	15.7	
PET Inmediato	2.1	
Subtotal	<u>37.5</u>	
TOTAL	460.9	

GUANAJUATO

PROGRAMA PILOTO DE MANTENIMIENTO INTEGRAL (PROPIMI)



Carretera: Querétaro - San Luis Potosí, Gto.
Tramo: Límite de Estados Qro./Gto.-
Límite de Estados Gto./S.L.P.



Límite Querétaro/Guanajuato- Límite Guanajuato/San Luis Potosí



El tramo cuenta con una longitud de 176 kilómetros y se localiza sobre la carretera Querétaro-San Luis Potosí, en el estado de Guanajuato.

La obra comprende del kilómetro 36+723 en el límite de los estados de Querétaro y Guanajuato al kilómetro 124+739 en el límite de los estados de Guanajuato con San Luis Potosí. La carretera esta formada por dos cuerpos de 11 metros de ancho cada uno, para alojar dos carriles de circulación de 7.2 metros por sentido, mismos que soportan un tránsito promedio diario anual de 9 200 vehículos con un 52 por ciento de vehículos pesados, con una velocidad de operación entre 90 y 100 kilómetros por hora.

Los trabajos realizados consistieron en la construcción de plataformas para radios de auxilio y paraderos; subrasante y base hidráulica para la rehabilitación de losas del pavimento de concreto hidráulico, renivelaciones en pavimentos de concreto asfáltico, carpeta y micro carpeta con asfalto modificado, riego de

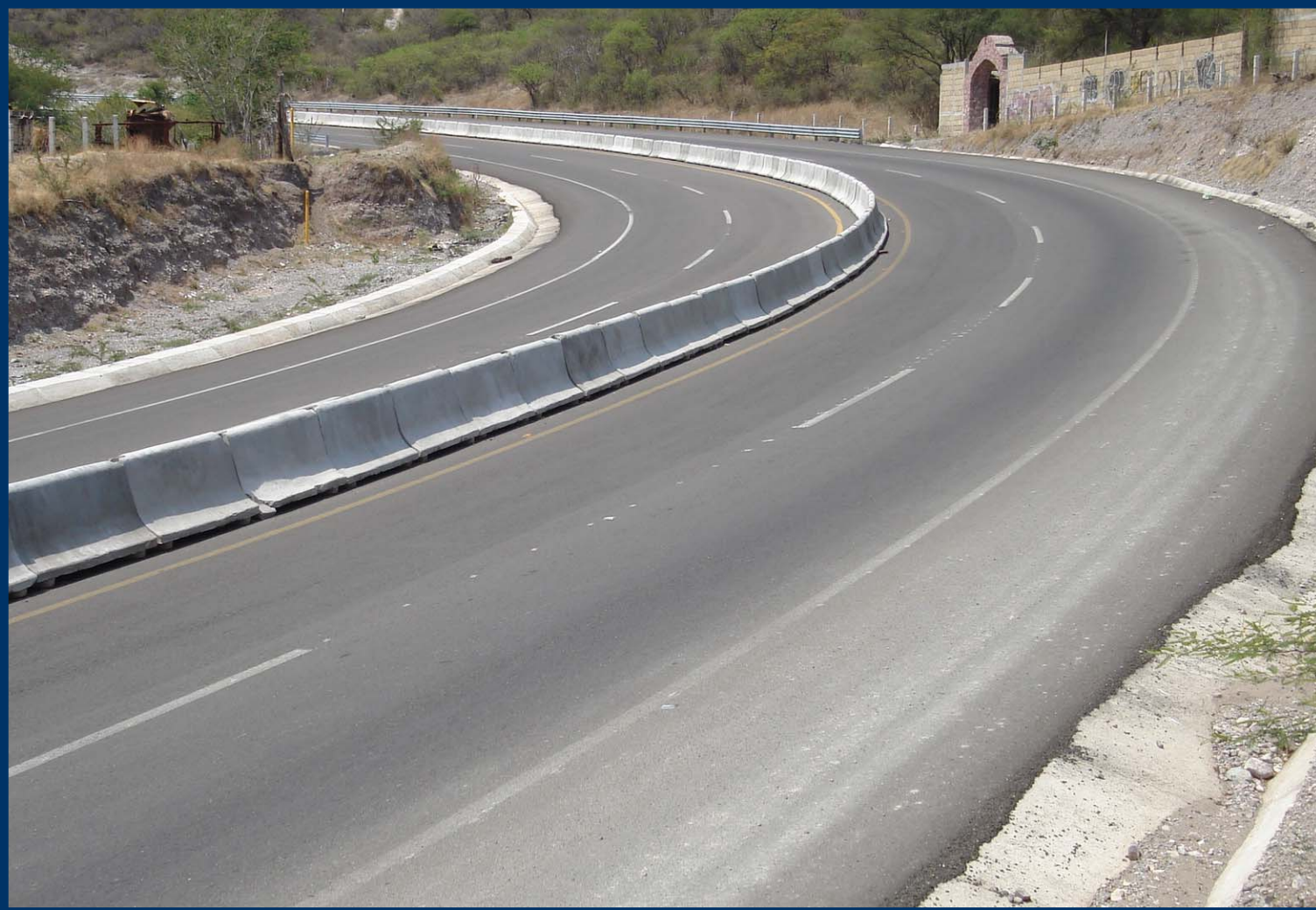
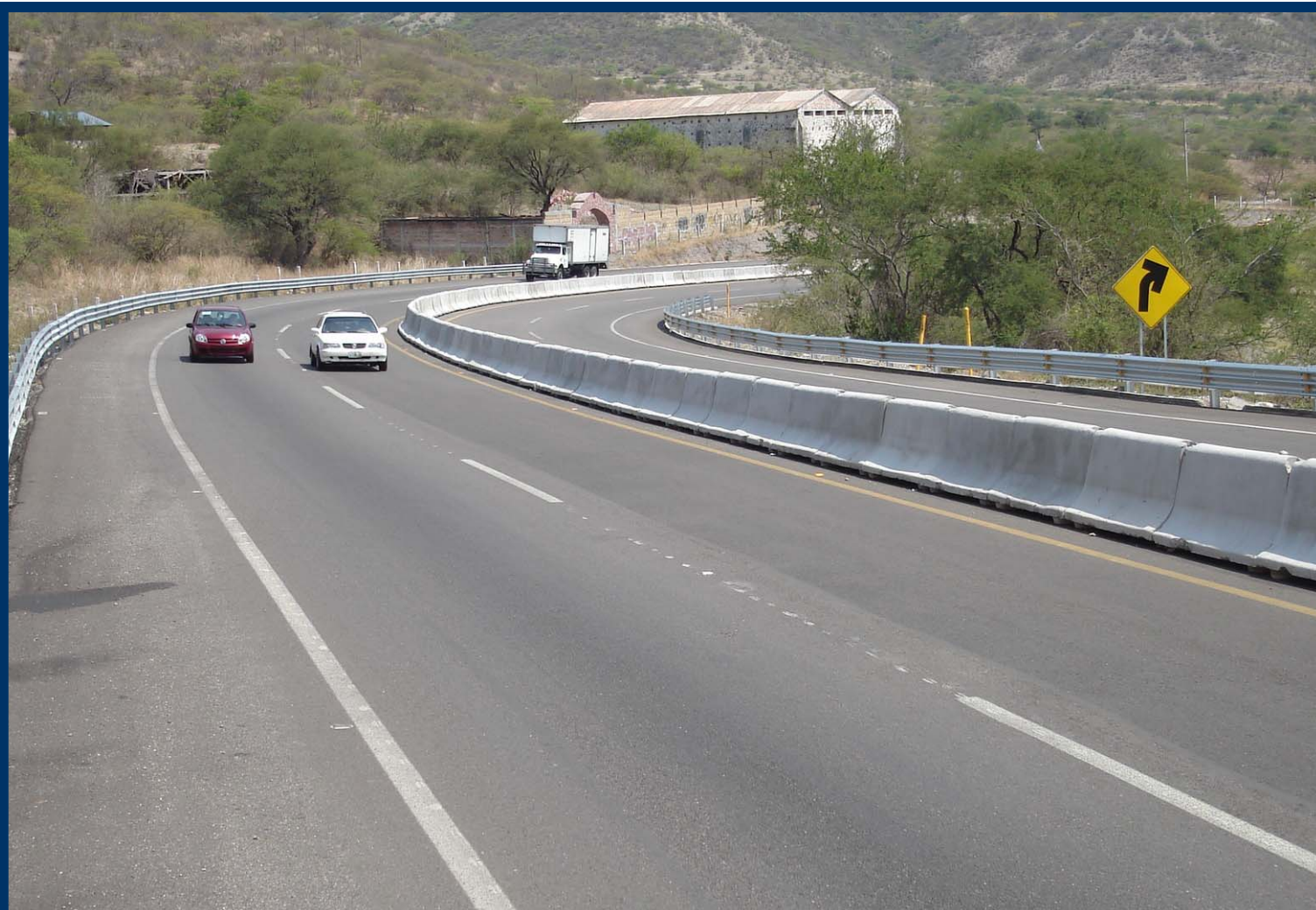
sello premezclado, bacheo superficial y de caja, rectificación de la sobre-elevación de la curva del kilómetro 38+700, desazolve de obras de drenaje, puentes, accesos, dispositivos de señalización vertical y horizontal, señales con material reflejante grado diamante, pantallas de mensajes variables y servicios de vialidad para atención de incidentes.

Los trabajos iniciaron en diciembre de 2003, finalizando en noviembre de 2006 con una inversión total de 310.4 millones de pesos, de los cuales 246.3 millones de pesos provienen de recursos de crédito externo y 64.1 millones de pesos de recursos fiscales en 2006.

El impacto que se obtiene con la realización de la obra radica principalmente en la movilización del comercio, el turismo y la industria de la zona, así como el aumento en la seguridad de los usuarios, reducción en tiempos de recorrido y costos de operación. La población beneficiada en Guanajuato asciende a 410 mil habitantes.



Carretera Querétaro-San Luis Potosí, Guanajuato.
Tramo: Límite de estados Qro./Gto.-Límite de estados Gto./S.L.P.



Carretera: Cuernavaca-Chilpancingo, Guerrero.
Tramo: Zumpango-Chilpancingo.



La inversión contemplada por el sector en obras de infraestructura carretera en la entidad asciende a 1 214.2 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Cuernavaca-Chilpancingo, tramo Zumpango-Chilpancingo.

OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	9.0	
Feliciano-Zihuatanejo	5.2	Construcción a 2 carriles.
Tr. Libramientos Ixtapa y El Chico		
Derecho de vía, gastos de operación y estudios y proyectos	3.8	Gastos indirectos, supervisión de obras, estudios y proyectos y liberación del derecho de vía.
Modernización	254.1	
Iguala-Entr. Cocula	31.1	Modernización a 12 metros.
Cuernavaca-Chilpancingo	45.6	Ampliación de 2 a 4 carriles en 4.0 km.
Tr. Zumpango-Chilpancingo		
Acapulco-Huatulco	53.3	Modernización a sección tipo bulevar en 1.0 km.
Tr. El Cayaco-San Marcos		
Las Vigas-San Marcos	10.4	Modernización a sección tipo bulevar en 1.4 km.
Chilpancingo-Acapulco	22.2	Estructuras.
Tr. Chilpancingo-Petaquillas		
Cd. Altamirano-Arcelia	6.5	Obras complementarias.
Reasignación al Gobierno del Estado		
Chilpancingo-Montaña Baja	85.0	Construcción a 2 carriles en 1.8 km.
Reconstrucción	20.9	
Chilpancingo-Acapulco	10.2	Reconstrucción de tramos aislados del km 24+000 al km 45+000.
Cuernavaca-Chilpancingo	5.5	Del km 144+500 al km 147+000 finiquito.
Reconstrucción de puentes	5.2	Reconstrucción del puente El Zapote II.
Conservación	412.1	
Conservación periódica	319.8	
San Marcos-Límite de estados Gro./Oax.	67.1	Renivelaciones, carpetas de riego.
Cd. Altamirano-Zihuatanejo	77.2	Renivelación y carpeta en tramos aislados.
Chilpancingo-Acatlán de Osorio	68.8	Renivelación y carpeta en tramos aislados.
Otras obras	99.5	Obras de renivelación y carpeta.
Atención a puntos de conflicto	7.2	Atención a 8 puntos de conflicto.
Conservación rutinaria	92.3	En red básica y secundaria, así como estudios y proyectos de tramos y puentes
Subtotal	696.1	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción	45.5	
Construcción de 8 puentes	45.5	
Modernización	217.6	
Modernización de 104.4 km en 20 carreteras.	217.6	
Reconstrucción	25.8	
Reconstrucción de 7 caminos con una meta de 177.6 km.	25.8	
Estudios y proyectos	12.7	Estudios y proyectos de 30 caminos rurales y 5 puentes.
Supervisión externa	17.4	Supervisión de 23 caminos y 10 puentes.
Otros subprogramas	3.1	Gastos indirectos.
Programa de Empleo Temporal	43.0	Se reconstruyeron y conservaron 1 627.4 km generándose 7 943 empleos directos que representaron 698 965 jornales.
PET Inmediato	9.3	Modernización de 2 caminos con una meta de 3.7 km.
Pueblos Indígenas	144.2	Construcción y modernización de 4 caminos y 3 puentes con meta de 26.5 km, así como estudios y proyectos de 6 caminos con una meta de 132.0 km.
Subtotal	518.6	
TOTAL	1 214.7	

GUERRERO

CUERNAVACA - CHILPANCINGO

TRAMO: ZUMPANGO - CHILPANCINGO



Carretera: Cuernavaca - Chilpancingo, Gro.
Tramo: Zumpango - Chilpancingo.



Zumpango-Chilpancingo



El tramo carretero se localiza a la entrada de Chilpancingo y forma parte de la carretera Cuernavaca-Chilpancingo en los municipios de Chilpancingo y Eduardo Nerí, en el estado de Guerrero.

El flujo vehicular entre Chilpancingo y Zumpango presentaba una gran saturación que, aunado a lo sinuoso del tramo, ocasionaba congestionamientos y un alto índice de accidentes, resultando un nivel de servicio bajo y altos costos de operación.

Para mejorar esta situación, se modernizó un tramo de 4.0 kilómetros de longitud, ampliando a una sección tipo bulevar con ancho de corona de 23.7 metros, para alojar 4 carriles de circulación, con dos calzadas de 10.5 metros, barrera central, superficie de rodamiento de carpeta asfáltica y acotamientos laterales. La velocidad del proyecto es de 80

kilómetros por hora para un tránsito promedio diario anual de 8 212 vehículos.

Se realizaron trabajos de construcción y ampliación de terracerías, obras de drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento.

En octubre de 2005 se iniciaron los trabajos, continuándose en 2006 con una inversión de 45.6 millones de pesos y se considera terminar en diciembre de 2007. La inversión total asciende a 163.2 millones de pesos.

Esta obra de importancia regional beneficiará a más de 142 mil habitantes, resolviendo la problemática de operatividad de los volúmenes de tránsito, mejorando el nivel de servicio y disminuyendo costos de operación y tiempos de recorrido.



Carretera: Cuernavaca-Chilpancingo, Guerrero.
Tramo: Zumpango-Chilpancingo.



Carretera: Jorobas-Tula, Hidalgo.



El sector invirtió 1 025.7 millones de pesos en obras de infraestructura carretera, en la entidad, destacando la modernización de la carretera Jorobas-Tula.

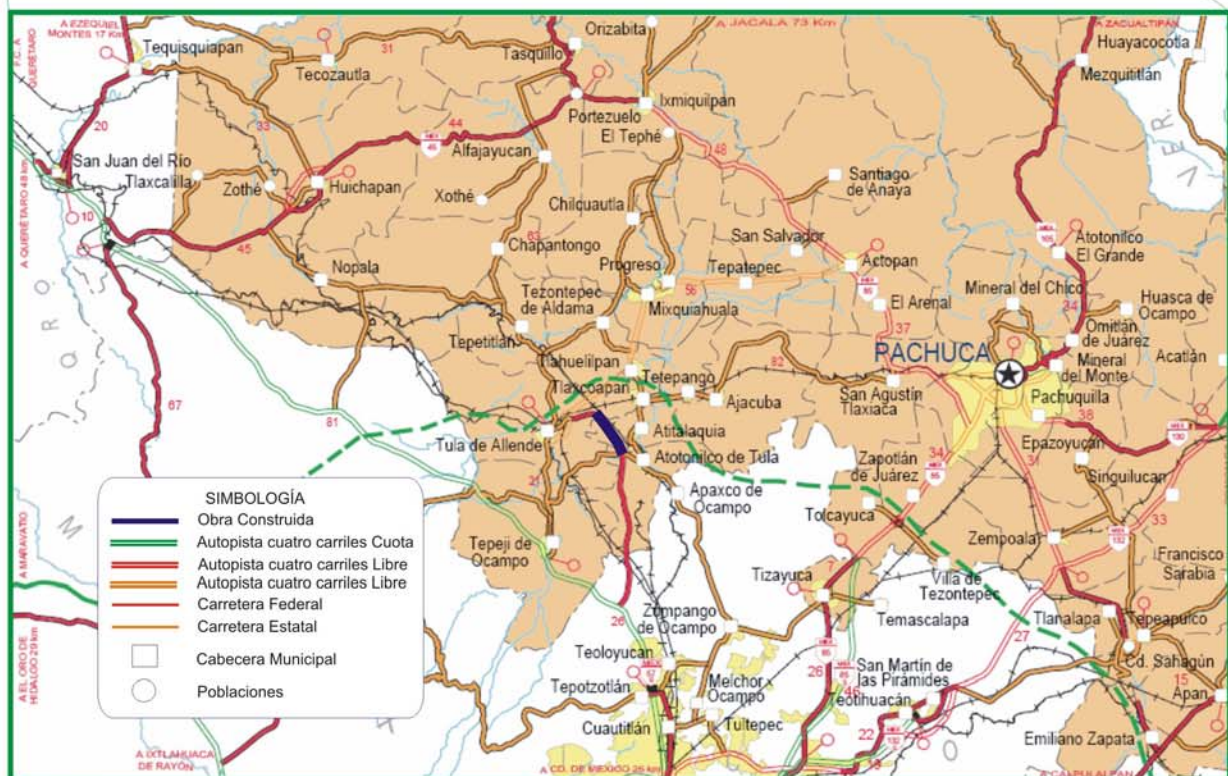
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	11.9	
Derecho de vía	11.9	Pago de indemnizaciones.
Modernización	541.2	
Colonias-Santa Catarina	19.6	Estructuras.
Jorobas-Tula	110.0	Ampliación a 4 carriles en 4.9 km.
Pachuca-Tulancingo	149.9	Ampliación a 4 carriles en 11.1 km.
Gastos de operación	2.6	
Recursos reasignados al Gobierno del Estado	259.1	Ejecución de 58.5 km en 16 obras.
Conservación	145.5	
Conservación periódica	50.2	Renivelación, riego de sello y tendido de carpeta en 48.9 km.
Conservación rutinaria	35.9	Conservación en 918.5 km incluye 267 puentes.
Emergencias	39.9	Se atendieron emergencias en 141.7 km.
Otras programas	19.5	Señalamiento y estudios y proyectos.
Subtotal	<u>698.6</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción	6.6	
Puente Tenexco	6.6	Construcción de un puente vehicular.
Modernización	121.4	
Otongo-Tepehuacán de Guerrero-Sta. Ana de Allende-Iglesia Vieja	40.6	Se modernizó el camino rural en 12.8 km.
Libramiento de Tepatepec	21.0	Se modernizó el camino en 2.9 km.
Huehuetla-San Lorenzo Achiotepic.	16.5	Se modernizó el camino en 4.0 km.
San Felipe Orizatlán-Piedra Hincada	9.9	Se modernizó el camino en 7.0 km.
Otras obras	33.4	Se modernizaron a 2 carriles 16.7 km.
Reconstrucción	1.4	
Agua Blanca, Hgo.-Zacualpan, Ver.	1.4	Se modernizó el camino en 3.2 km.
Programa de Empleo Temporal	40.2	Se reconstruyeron y conservaron 1 228 km, generándose 6 638 empleos directos que representaron 584 118 jornales.
PET Inmediato	9.7	Se atendieron 110.3 km.
Otros subprogramas	5.6	Estudios, proyectos y supervisión externa.
Subtotal	<u>184.9</u>	
OTROS		
FINFRA	142.2	
Libramiento Norte de la Ciudad de México	142.2	Construcción de 2 cuerpos nuevos en 0.7 km.
Tr. Jilotepec-Tula.		
Subtotal	<u>142.2</u>	
TOTAL	1 025.7	

HIDALGO

JOROBAS - TULA



Carretera: Jorobas - Tula, Hgo.



Jorobas-Tula



Este tramo carretero se localiza al sur del estado de Hidalgo en una zona industrial que genera un fuerte volumen de tránsito, por ello, se detectó la necesidad de construir una carretera con las características necesarias para dar mayor fluidez a los vehículos que circulan por esta vía, ya que cuenta con un tránsito promedio diario anual de 10 mil vehículos.

Para ello, se proyectó la modernización de esta carretera a cuatro carriles con una longitud de 4.9 kilómetros, con un ancho de calzada de 10.5 metros por cuerpo y 21.0 metros de ancho de corona.

En 2006 se realizaron trabajos de construcción de terracerías, obras de drenaje pavimentación con carpeta de concreto asfáltico, obras complementa-

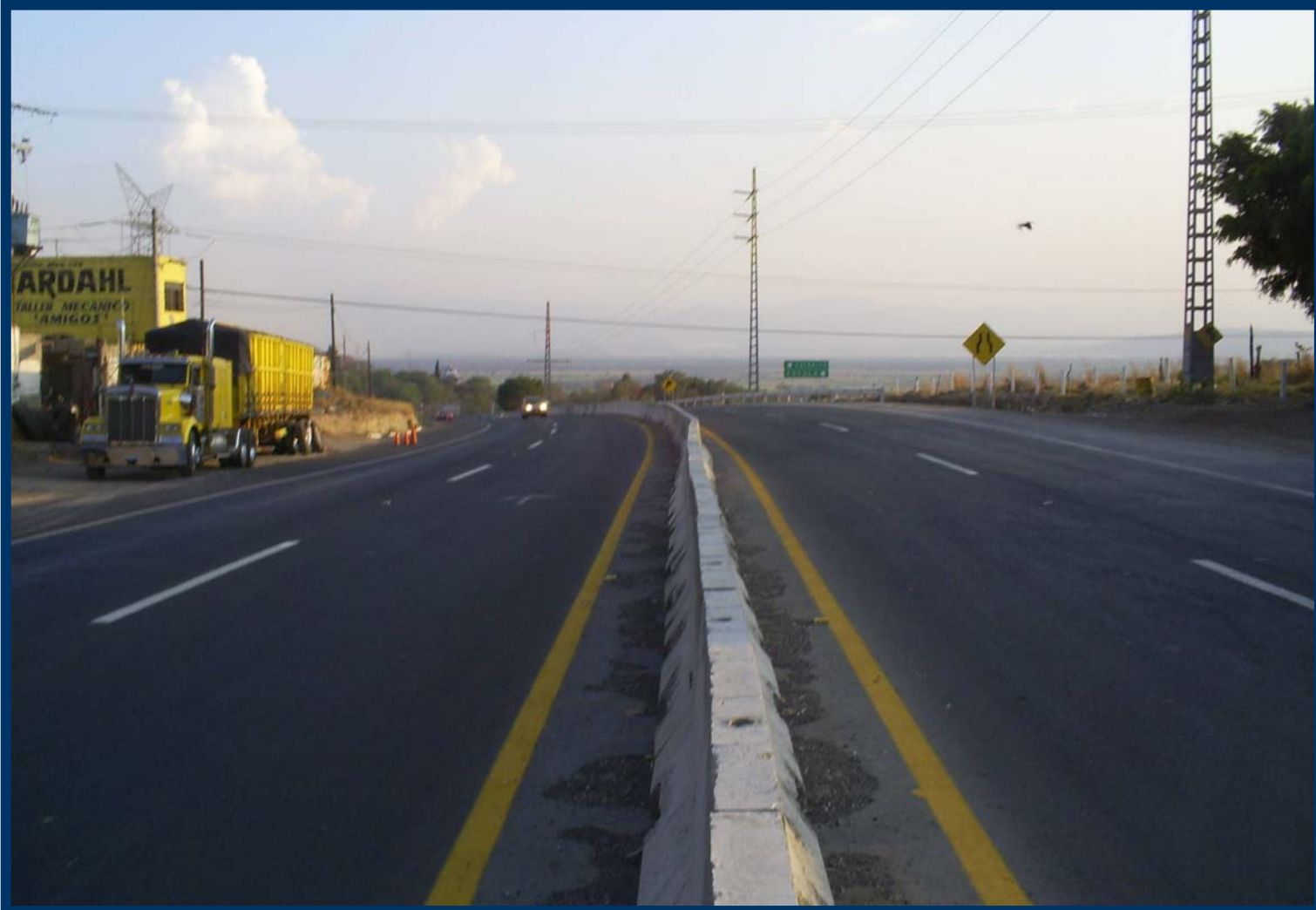
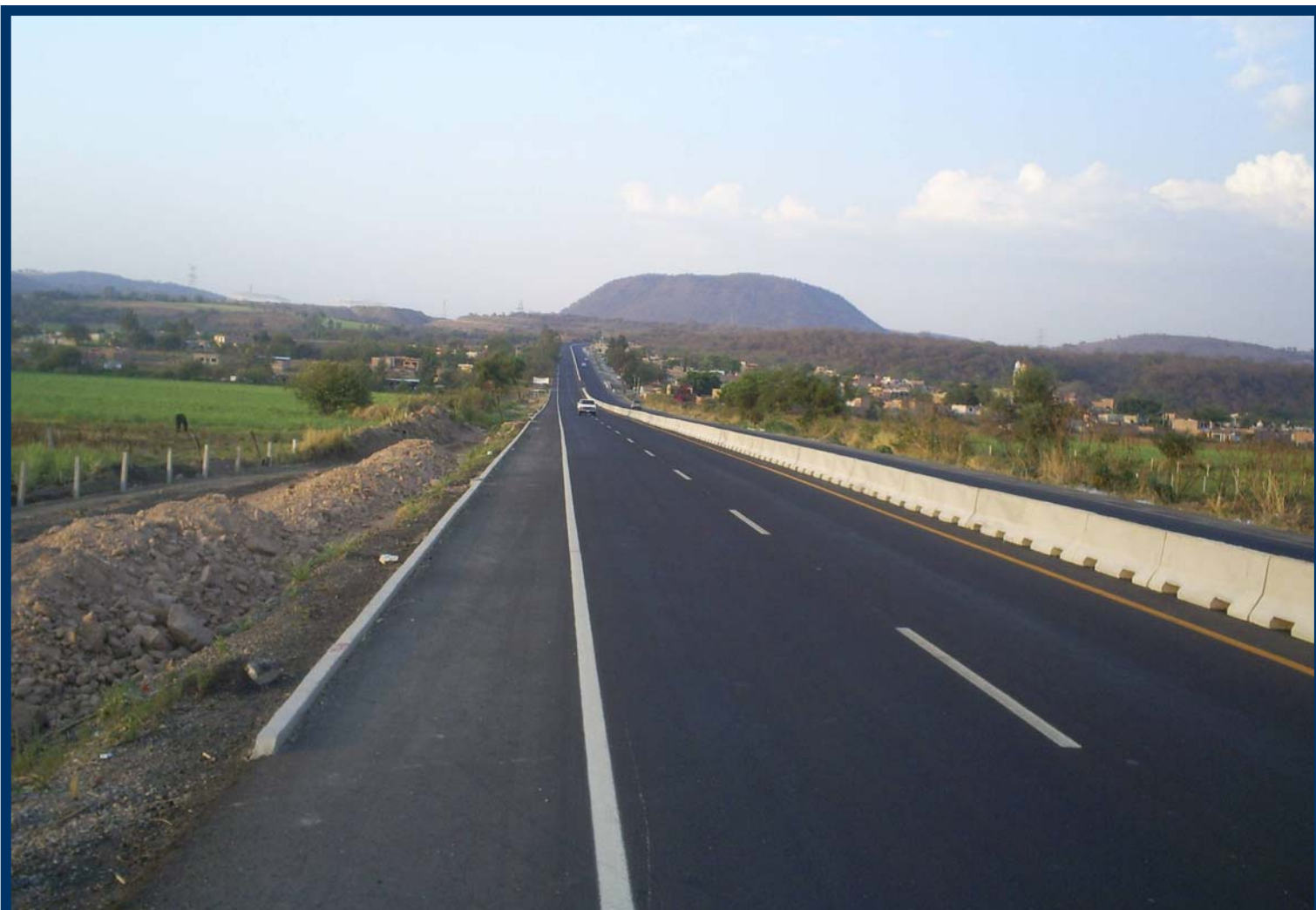
rias, 7 puentes peatonales y señalamiento.

Esta obra inició en febrero de 2005 con una inversión de 205 millones de pesos y finalizó en diciembre de 2006 con una inversión de 110.0 millones de pesos.

Con la modernización de esta obra se beneficia directamente a la Ciudad de Tula y a las diversas comunidades aledañas a la Ciudad de México, con una población aproximada de 300 mil habitantes, comprendidos entre los municipios de Tula, Atitalaquia y Atotonilco de Tula, con lo cual se apoyará a los sectores agropecuarios, industriales, artesanales y de turismo, así como a las paraestatales PEMEX y Comisión Federal de Electricidad.



Carretera: Jorobas-Tula, Hidalgo.



Carretera: Guadalajara-Barra de Navidad, Jalisco.
Tramo: Entronque autopista a Colima-Villa Corona.



El sector invirtió 572.5 millones de pesos en la entidad en obras de infraestructura carretera, de las cuales sobresale la modernización de la carretera Guadalajara-Barra de Navidad, tramo Entronque autopista a Colima-Villa Corona.

OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	43.0	
Lagos de Moreno-San Luis Potosí	43.0	Construcción de un cuerpo nuevo de 12.0 metros de corona, mediante trabajos de terracerías, pavimento de concreto hidráulico en 3.5 km.
Tr. Las Amarillas-Villa de Arriaga		
Subtramo: km 46+000 al km 49+500		
Modernización	356.1	
Irapuato-Guadalajara	144.0	Ampliación de 2 a 4 carriles en 12.2 km.
Tr. Zapotlanejo-Guadalajara		
Subtramo: km 160+700 al km 167+600 y km 171+800 al 180+500		
Entr. Ameca-Ameca	41.1	Ampliación de 2 a 4 carriles en 3.7 km.
Guadalajara-Zacatecas-Salttillo	30.0	Ampliación de 2 a 4 carriles en 2.0 km.
Guadalajara-Barra de Navidad	51.8	Modernización del camino mediante la construcción de terracerías, pavimento de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento.
Tr. Entr. Autopista a Colima-Villa Corona		
Subtramo: km 0+600 al km 9+000		
Otras obras	89.2	Modernización de caminos mediante pavimento de concreto hidráulico.
Reconstrucción	7.1	
Reconstrucción de puentes	7.1	Reconstrucción de 2 puentes.
Conservación	134.1	
Conservación periódica	71.4	Recuperación de pavimento y carpeta, así como riego de sello.
Atención a puntos de conflicto	5.7	Atención a puntos de conflicto.
Conservación rutinaria de tramos y puentes	47.0	Conservación rutinaria a tramos y puentes.
Otros subprogramas	10.0	Estudios y proyectos y adquisiciones y señalamiento.
Subtotal	<u>540.3</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Modernización	5.2	
El Grullo-Zenzontla-Tuxcacuesco		Modernización mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento y obras complementarias.
Tr. El Aguacate-Zenzontla-Tuxcacuesco, km 8+300 al km 13+500	5.2	
Programa de Empleo Temporal	20.1	Se reconstruyeron y conservaron 748.7 km, generándose 3 656 empleos directos que representaron 321 700 jornales.
PET Inmediato	6.9	
Subtotal	<u>32.2</u>	
TOTAL	572.5	

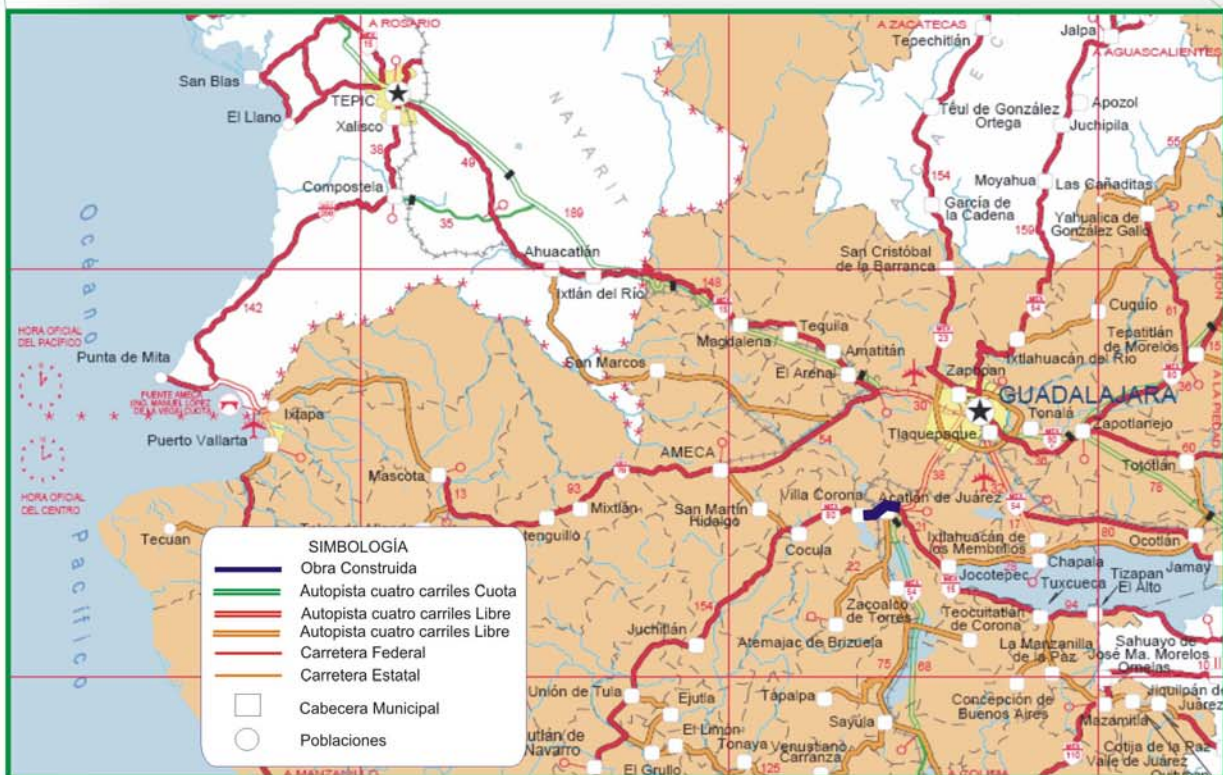
JALISCO

GUADALAJARA - BARRA DE NAVIDAD

TRAMO: ENTRONQUE AUTOPISTA A COLIMA - VILLA CORONA



Carretera: Guadalajara - Barra de Navidad, Jal.
Tramo: Entronque autopista a Colima - Villa Corona.



Ent. Autopista a Colima-Villa Corona



Esta obra se localiza al suroeste de la Ciudad de Guadalajara, en el municipio de Acatlán y forma parte de la carretera Guadalajara-Barra de Navidad, que comunica a las poblaciones de Cihuatlán, Melaque, Barra de Navidad, La Huerta, Autlán, El Grullo, Tecolotlán, Cocula y Villa Corona con la Ciudad de Guadalajara.

Se modernizó el tramo ampliando el camino existente a 21.0 metros de ancho de corona para alojar cuatro carriles de circulación. La velocidad de proyecto es de 110 kilómetros por hora y tránsito promedio diario anual de 7 350 vehículos.

Se realizaron trabajos consistentes en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico, obras complementarias y señalamiento del kilómetro 0+600 al 4+000 y trabajos faltantes del kilómetro 4+000 al 9+000.

La obra inició el 15 de abril y se terminó el 21 de diciembre de 2006 con una inversión de 51.8 millones de pesos.

Con la construcción de esta obra se beneficia a un total de 100 mil habitantes de las comunidades ubicadas en la zona de influencia al disminuir tiempos de traslado, brindar mayor seguridad y contribuir al desarrollo industrial y turístico de la región.



Carretera: Guadalajara-Barra de Navidad, Jalisco.
Tramo: Entronque autopista a Colima-Villa Corona.



Tren Suburbano, México.
Tramo: Buenavista-Cuautitlán.



La inversión contemplada por el sector en obras de infraestructura carretera en la entidad ascendió a 1 243.5 millones de pesos, destacando las obras de confinamiento del Tren Suburbano en el tramo Buenavista-Cuautitlán.

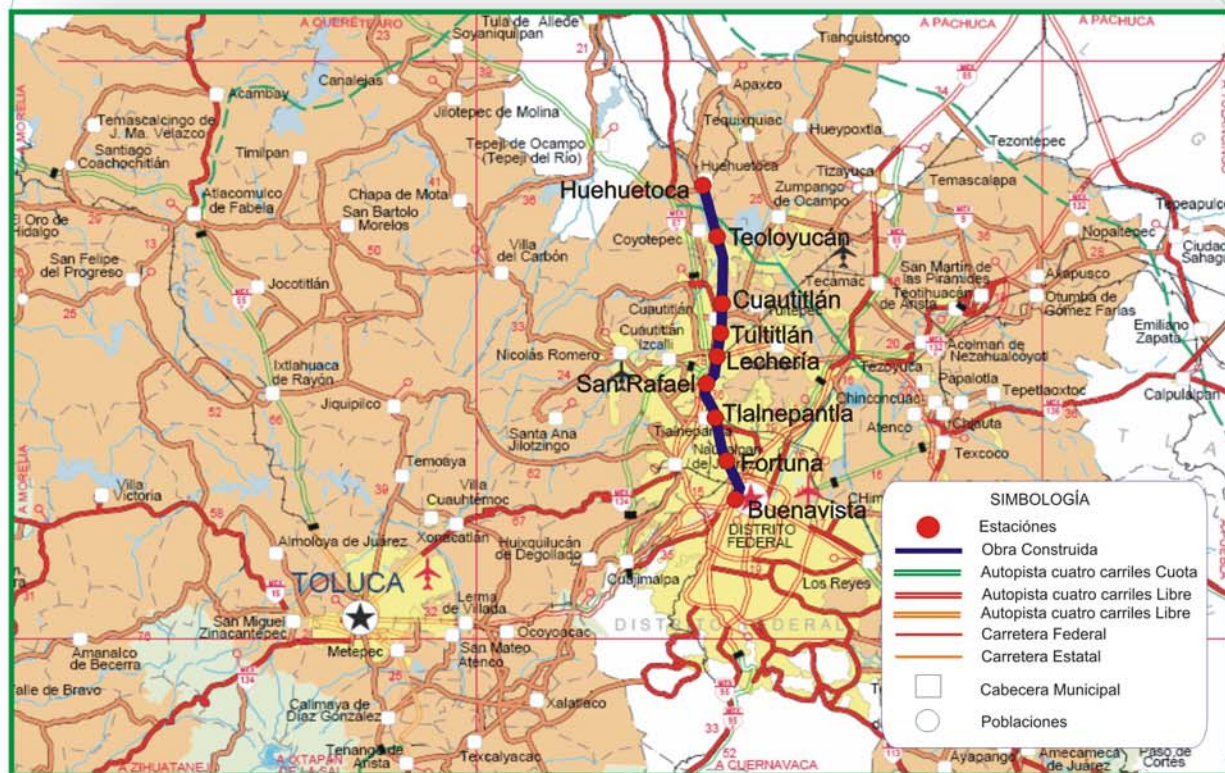
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	608.3	
Texcoco-Calpulalpan	100.0	Ampliación a 4 carriles.
Toluca-Taxco	20.0	Ampliación a 3 carriles en entronque.
Chalco-Amecameca	65.4	Ampliación a 4 carriles en 4.6 km.
Naucalpan-Toluca	60.0	Ampliación a 4 carriles en 5.4 km.
Otros subprogramas	82.0	Derecho de vía, ingeniería y supervisión y estudios y proyectos.
Recursos reasignados al Gobierno del Estado	280.9	Recursos transferidos al Gobierno del Estado.
Conservación	53.2	
Conservación periódica	9.6	Carpeta delgada en 12.0 km.
Conservación rutinaria de tramos	25.3	Conservación de 866.1 km.
Señalamiento	7.6	Señalamiento horizontal y vertical.
Puntos de conflicto	4.6	Atención a puntos de conflicto.
Reconstrucción y conservación de puentes	3.7	Se realizó la reconstrucción y conservación de varios puentes.
Otras obras	2.4	Estudios y proyectos de tramos y puentes y adquisiciones
Subtotal	<u>661.5</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Modernización	27.9	
Salinas-El Chilar	10.4	Ampliación de terracerías, obras de drenaje, pavimentación y señalamiento horizontal y vertical en 5.4 km.
Santa Ana-Ixtlahuaca	12.1	Ampliación de terracerías, pavimentación y señalamiento en 6.8 km.
Carmona-San José del Rincón	5.4	Ampliación de terracerías, obras de drenaje, pavimentación y señalamiento.
Programa de Empleo Temporal	25.6	Se reconstruyeron y conservaron 775.6 km, generándose 4 202 empleos directos que representaron 370 000 jornales.
PET inmediato	2.9	
Subtotal	<u>56.4</u>	
FONCAR	525.6	
Obras de confinamiento del tren suburbano	212.2	Construcción de 6 puentes vehiculares ubicados en Cuautitlán y Tultitlán.
Entronque Lomas Verdes	71.4	Construcción de 0.9 km.
Libramiento norte de la Ciudad de México	242.0	Construcción de 2.3 km.
Subtotal	<u>525.6</u>	
TOTAL	1 243.5	

MÉXICO

TREN SUBURBANO



Tren Suburbano, México
Tramo: Buenavista - Huehuetoca



Buenavista-Cuautitlán Obras del Tren Suburbano



El proyecto del Tren Suburbano, abarca en su primera etapa el tramo Buenavista-Cuautitlán, con el cual se prevé movilizar a 100 millones de pasajeros anualmente en un recorrido de 27.0 kilómetros. Dicha ruta constará de siete estaciones en total, incluyendo sus dos terminales en Buenavista y Cuautitlán.

Como obras complementarias a este sistema, se tiene contemplado la construcción de 12 pasos a desnivel, de los cuales 6 se construirán en el Distrito Federal y los 6 restantes en el estado de México.

A la Secretaría, le corresponde la construcción de 6 puentes vehiculares

ubicados en las zonas de Cuautitlán y Tultitlán.

La construcción de estas 6 estructuras, con una longitud total de 3.4 kilómetros, inició en septiembre de 2005 con una inversión de 112.3 millones de pesos; en 2006 se han invertido 212.2 millones de pesos y se prevé concluir las obras en diciembre de 2007. Los recursos provienen del Fondo Carretero.

Con la realización de este proyecto se agilizará notablemente el flujo vehicular, además de reducir los congestionamientos y brindar a los automovilistas particulares y al transporte público, una mayor seguridad en su tránsito diario.



Tren Suburbano, México.
Tramo: Buenavista-Cuautitlán.



Autopista: Morelia-Salamanca, Michoacán.
Tramo: Copándaro-Entronque La Cinta.



La inversión en obras de infraestructura carretera en la entidad ascendió a 519.3 millones de pesos, destacando la conclusión y puesta en operación de la autopista Morelia-Salamanca en el tramo Copándaro-Entronque La Cinta.

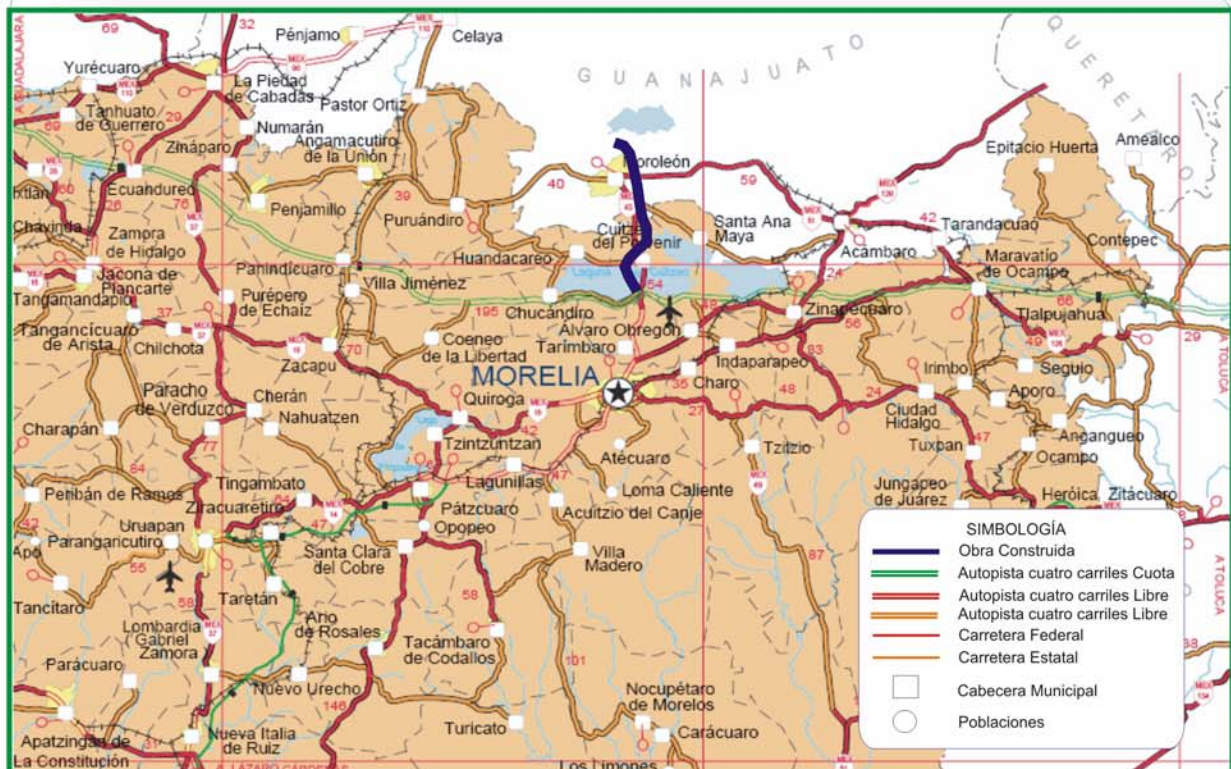
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Reconstrucción	93.0	
Reconstrucción de tramos y puentes		
Zamora-Jiquilpan	9.0	Reconstrucción de 2.6 km.
Zamora-Vista Hermosa	7.7	Reconstrucción de 2.8 km.
Reconstrucción de 6 puentes	10.9	Rehabilitación de 6 puentes.
Estudios y proyectos	8.0	
Reasignación de Recursos al Gobierno del Estado	57.4	
Conservación	105.6	
Conservación periódica	29.2	Conservación de 18.3 km.
Conservación rutinaria	60.0	Conservación rutinaria de 2 218.3 km y 482 puentes.
Señalamiento	11.3	Señalamiento horizontal y vertical de 2 218.3 km.
Atención a puntos de conflicto	2.1	Atención a 3 puntos de conflicto.
Otras subprogramas	3.0	Estudios y proyectos.
Subtotal	<u>198.6</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción	26.2	
Puente Purungueo	11.2	Construcción de 90 metros.
Puente Puruchúcuaro	9.8	Construcción de 80 metros.
Otras obras	5.2	
Reconstrucción	32.4	
Churumuco-Cuatro Caminos	11.8	Reconstrucción de 14.0 km.
Tzitzio-E. C. Morelia-Cd. Hidalgo	10.0	Reconstrucción de 4.4 km.
Otras obras	10.6	
Modernización	53.3	
Ostula-E. C. (costera)	19.3	Modernización de 9.8 km.
Los Reyes-Peribán	12.0	Modernización de 5.0 km.
Otras obras	22.0	
Programa de Empleo Temporal	27.9	Se reconstruyeron y conservaron 1 662.6 km generándose 4 230 empleos directos que representaron 398 665 jornales.
PET Inmediato	10.4	Reconstrucción de 63.2 km.
Subtotal	<u>150.2</u>	
OTROS		
FONCAR	170.5	
Morelia-Salamanca		
Tr. Copándaro-Entr. La Cinta	170.5	En diciembre de 2006, se pusieron en operación 20 km (del km 26+000 Entr. Copándaro al km 46+000 La Cinta).
Subtotal	<u>170.5</u>	
TOTAL	519.3	

MICHOACÁN

AUTOPISTA MORELIA - SALAMANCA EN EL TRAMO COPÁNDARO - ENTRONQUE LA CINTA



Autopista: Morelia - Salamanca, Mich.
Tramo: Copándaro - Entronque la Cinta.



Morelia-Salamanca



Este tramo inicia en el municipio de Cuitzeo, Michoacán (Entronque Copándaro kilómetro 26+000) y termina en el municipio de Uriangato kilómetro 58+300 en el estado de Guanajuato, formando parte del corredor Morelia-Lázaro Cárdenas.

Esta obra carretera de 32.3 kilómetros, se desarrolla en terreno de lomerío suave, con dos carriles de circulación en un ancho de corona de 12.0 metros y con velocidad de proyecto de 90 a 110 kilómetros por hora.

Se realizaron trabajos relativos a la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico, puentes y pasos a desnivel, pasos de lanchas, vasos comunicantes, señalamiento, cruces con ductos de PEMEX, entronques y obras complementarias.

En mayo de 2004 inició esta obra y se tiene previsto terminarla a mediados de 2007. En diciembre de 2006 entraron en operación 20 kilómetros que corresponden al estado de Michoacán (Ent. Copándaro); los 12.3 kilómetros restantes, se ubican en el estado de Guanajuato; previendo su conclusión a mediados de 2007.

El costo total asciende a 716.5 millones de pesos y beneficia directamente a los municipios situados en la zona de influencia con una población de 1,128 774 habitantes, al facilitar el traslado de productos tales como el acero y la extracción de minerales de la región de Lázaro Cárdenas, así como impulsar las exportaciones e incrementar la atracción turística al estado de Michoacán.



**Autopista: Morelia-Salamanca, Michoacán.
Tramo: Copándaro-Entronque La Cinta.**



Circuito Ajusco-Morelos.



El sector invirtió 62.5 millones de pesos en obras de infraestructura carretera, en la entidad, de las cuales sobresale la conservación periódica del Circuito Ajusco.

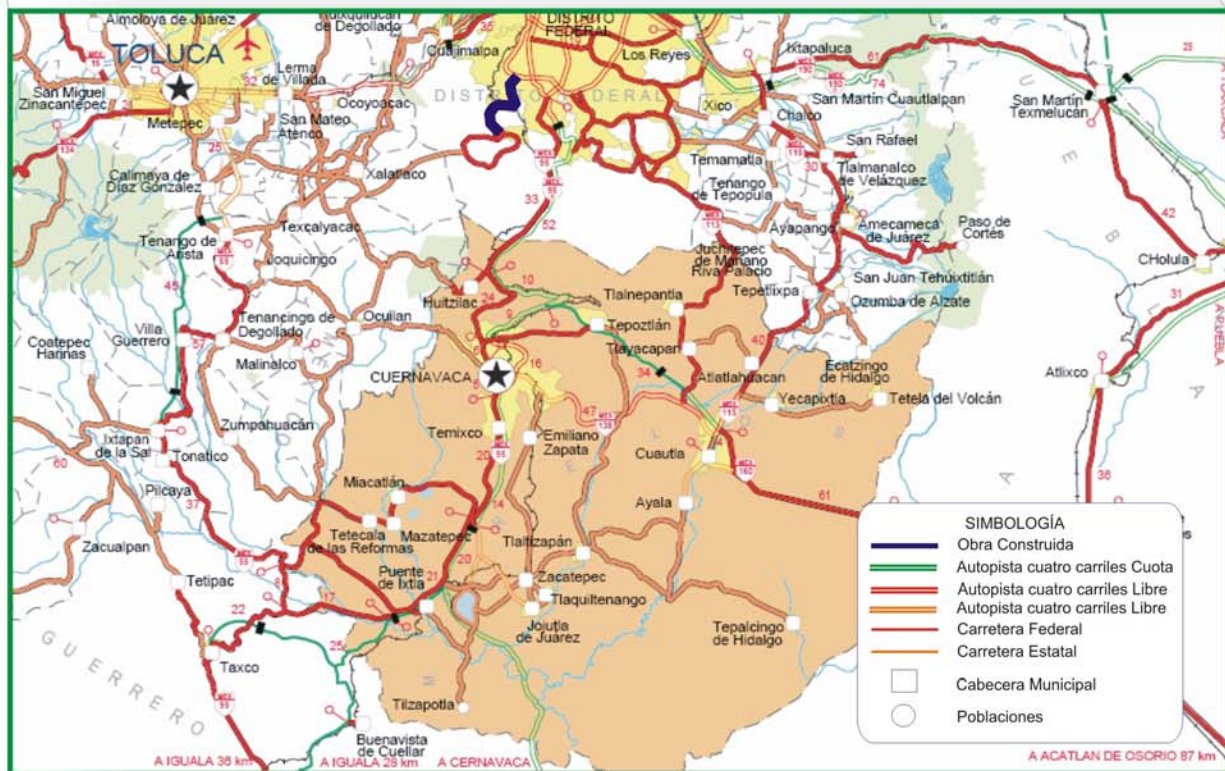
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	1.3	
Estudios y proyectos	0.6	Estudios y proyectos para la carretera Cuernavaca-Chilpancingo.
Ingeniería y supervisión	0.7	
Reconstrucción	2.6	
Reconstrucción de tramos	1.9	San Gregorio-Oaxtepec del km 46+000 al km 54+000 y del km 14+000 al km 35+500.
Reconstrucción de puentes	0.7	Tembembe II ubicado en el tramo Alpuyeca-Grutas.
Conservación	43.6	
Conservación periódica	21.6	Circuito Ajusco del km 0+000 al km 40+000; se realizaron renivelaciones en tramos aislados y construcción de carpeta asfáltica de 8 centímetros de espesor.
Conservación rutinaria de tramos y puentes	10.3	Conservación de tramos en 348.4 km de la red y 93 puentes.
Atención a puntos de conflicto	7.1	Atención a 4 puntos de conflicto.
Señalamiento	2.6	Para una meta de 348.4 km.
Estudios y proyectos	2.0	5 estudios y proyectos de puntos de conflicto y 4 estudios para la modernización de entronques y adquisiciones.
Subtotal	<u>47.5</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Modernización	5.1	Modernización de terracerías, obras de drenaje y pavimento en varios caminos.
Programa de Empleo Temporal	8.0	Se reconstruyeron y conservaron 242.2 km de la red, generándose 1 339 empleos que representaron 117 820 jornales.
PET Inmediato	1.9	Mejoramiento preventivo de caminos.
Subtotal	<u>15.0</u>	
TOTAL	62.5	

MORELOS

CONSERVACIÓN PERIÓDICA DEL CIRCUITO AJUSCO



Carretera: Circuito Ajusco, Mor.



Circuito Ajusco



El Circuito Ajusco forma parte de la carretera Picacho-Ajusco, convirtiéndose en circuito a partir del kilómetro 14+000, con una meta de 9.9 kilómetros en tramos aislados.

Debido a la necesidad de restablecer el nivel de servicio de la superficie de rodamiento, así como prolongar la vida útil del pavimento y sobretodo mejorar sustancialmente la seguridad y el confort a los usuarios del camino procurando mejores tiempos de recorrido y disminución de los costos de operación, se llevó a cabo la conservación periódica de este circuito, el cual se ubica en el Distrito Federal.

Para ello, se realizaron renivelaciones en tramos aislados, sellado de grietas y construcción de carpeta asfáltica de 8.0

centímetros de espesor en promedio, así como señalamiento horizontal consistente en pintura de raya separadora de carriles, en orilla de calzada y cruces peatonales, además de colocación de vialitas.

Los trabajos iniciaron en agosto de 2005 y concluyeron en junio de 2006, año en el que tuvo una inversión de 21.6 millones de pesos.

Con la terminación de los trabajos de conservación periódica citados, se incrementa la seguridad y fluidez vehicular en una importante zona turística y de esparcimiento familiar. De igual forma se reducen tiempos de recorrido y costos de operación del transporte de aproximadamente 18 200 vehículos diarios que transitan esta ruta.



Circuito Ajusco-Morelos.



Carretera: Guadalajara-Tepic, Nayarit.
Tramo: Límite de estados Jalisco/Nayarit-Tepic.



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en la entidad, ascendió a 160.1 millones de pesos, destacando la atención del Punto de Conflicto ubicado en el kilómetro 175+000 de la carretera Guadalajara-Tepic, tramo Límite de estados Jalisco/Nayarit-Tepic.

OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Reconstrucción	5.1	
Puente El Arenoso	1.3	Obras para dar mayor fluidez al tránsito vehicular.
Estudios y proyectos	0.9	
Ingeniería y supervisión	2.9	
Conservación	51.1	
Conservación periódica	13.2	
Tepic-Límite de estados Nay./ Sin.	9.6	Fresado y carpeta en tramos aislados.
Tepic-Límite de estados Nay./ Sin.	1.1	Riego de sello en 8.0 km.
Atención de puntos de conflicto	2.5	Punto de conflicto ubicado en el km 175+000 y construcción de rampa de frenado entre los km 177+070 y 177+470.
Límite de estados Jal./Nay.-Tepic		
Conservación rutinaria de tramos y puentes	32.7	Conservación de 715.8 km y 129 puentes.
Otros subprogramas	5.2	Señalamiento y estudios y proyectos.
Subtotal	<u>56.2</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción	11.4	
Puentes Naranjo I y II	11.4	Construcción de puentes.
Reconstrucción	1.9	
Ruiz-Zacatecas	1.9	Riego de sello, obras de drenaje y señalamiento horizontal en 9.5 km.
Tr. El Venado-San Pedro Ixcátán		
Modernización	73.2	
Ruiz-Zacatecas	73.2	Modernización de 10.3 km mediante la construcción de terracerías y obras de drenaje.
Tr. San Pedro Ixcátán-Jesús María		
Programa de Empleo Temporal	12.5	Se reconstruyeron y conservaron 445.6 km, generándose 2 206 empleos directos que representaron 194 103 jornales.
PET Inmediato	4.9	Reconstrucción de 14.0 km de caminos rurales.
Subtotal	<u>103.9</u>	
TOTAL	160.1	

NAYARIT

GUADALAJARA - TEPIC, TRAMO TEPIC - LÍMITE DE ESTADOS JALISCO/NAYARIT



Carretera: Guadalajara - Tepic, Nay.
Tramo: Límite de estados Jalisco/Nayarit.



Límite de estados Jalisco/Nayarit-Tepic (Punto de Conflicto)



Este punto se localiza al sur de la Ciudad de Tepic, en el kilómetro 175+000 de la carretera federal No. 15, Guadalajara-Tepic.

Debido al alto índice de accidentes que se presentaron en este punto, se vio la necesidad de rectificar el trazo de la curva y proyectar la construcción de una rampa de frenado.

La curva es una circular con espirales de transición para una carretera tipo "B", cuenta con una longitud total de 263.3 metros, su punto de inicio se ubica en el kilómetro 174+869 y el punto de término está en el kilómetro 175+133, constituida por 2 carriles, uno para cada sentido, con un ancho de calzada de 9.0 metros y ancho de corona de 7.0 metros. La velocidad de proyecto es de 80 kilómetros por hora con un tránsito promedio diario anual de 11 142 vehículos.

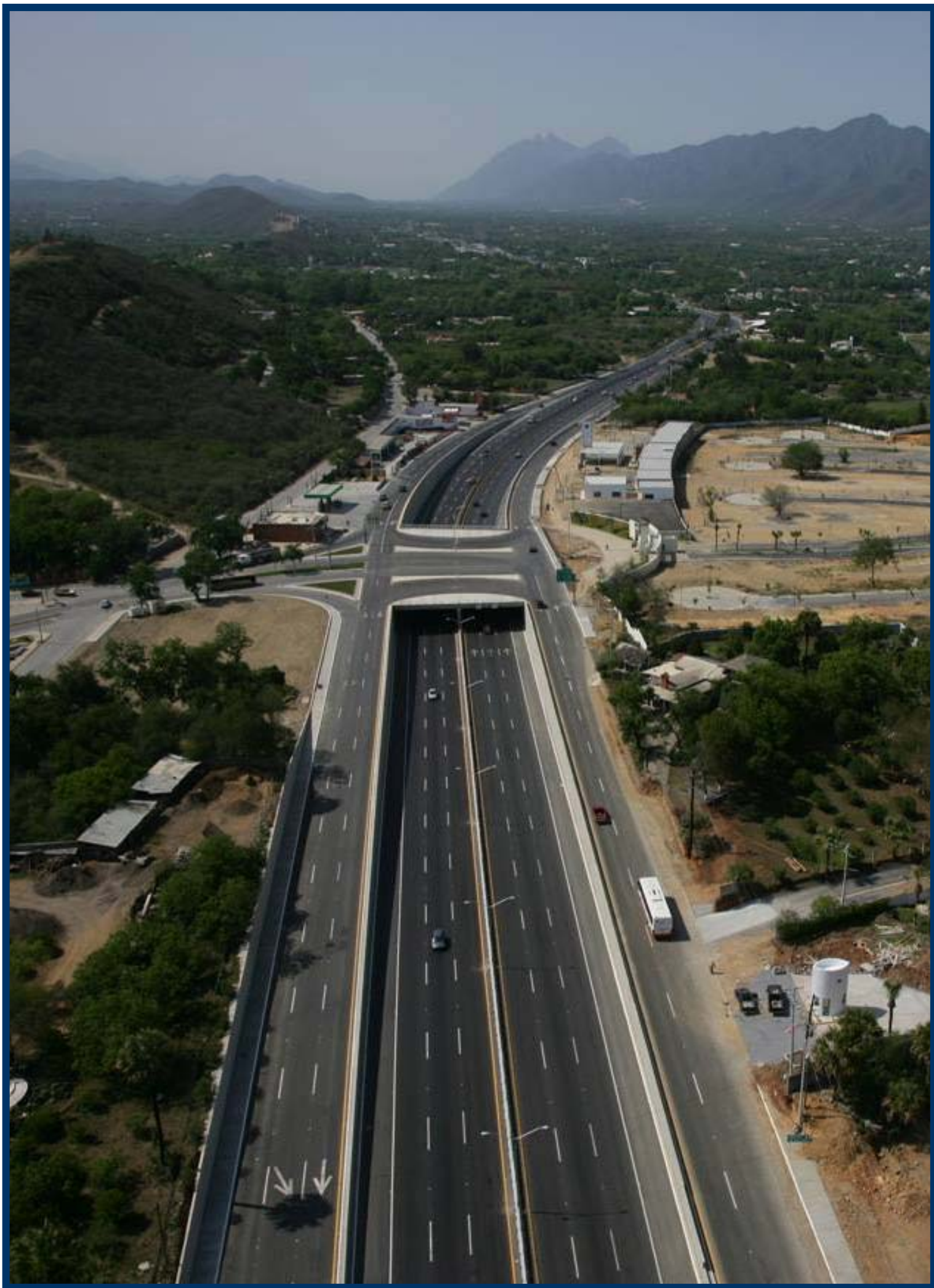
La rampa de frenado se ubica en la franja del derecho de vía, al lado izquierdo del cuerpo existente de la carretera federal No. 15, entre los kilómetros 177+070 y 177+470, su longitud total es de 400.0 metros, cuenta con 2 cuerpos al mismo nivel de rasante, uno funciona como carril de servicio de 3.5 metros de ancho y el otro aloja el material del lecho de frenado en un ancho de 9.0 metros.

Se realizaron obras de terracerías y pavimentos, drenaje y subdrenaje y señalamientos. Los trabajos iniciaron en mayo de 2006 y finalizaron en octubre de ese mismo año con una inversión de 2.6 millones de pesos.

Con los trabajos realizados se disminuye el tiempo de recorrido y aumenta significativamente la seguridad, tanto para los usuarios como para los habitantes de las poblaciones aledañas dedicadas a la agricultura y ganadería.



Carretera: Guadalajara-Tepic, Nayarit.
Tramo: Límite de estados Jalisco/Nayarit-Tepic.



**Carretera: Ciudad Victoria-Monterrey, Nuevo León.
Tramo: Allende-Monterrey.**



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 762.3 millones de pesos, destacando la modernización de la carretera Ciudad Victoria-Monterrey.

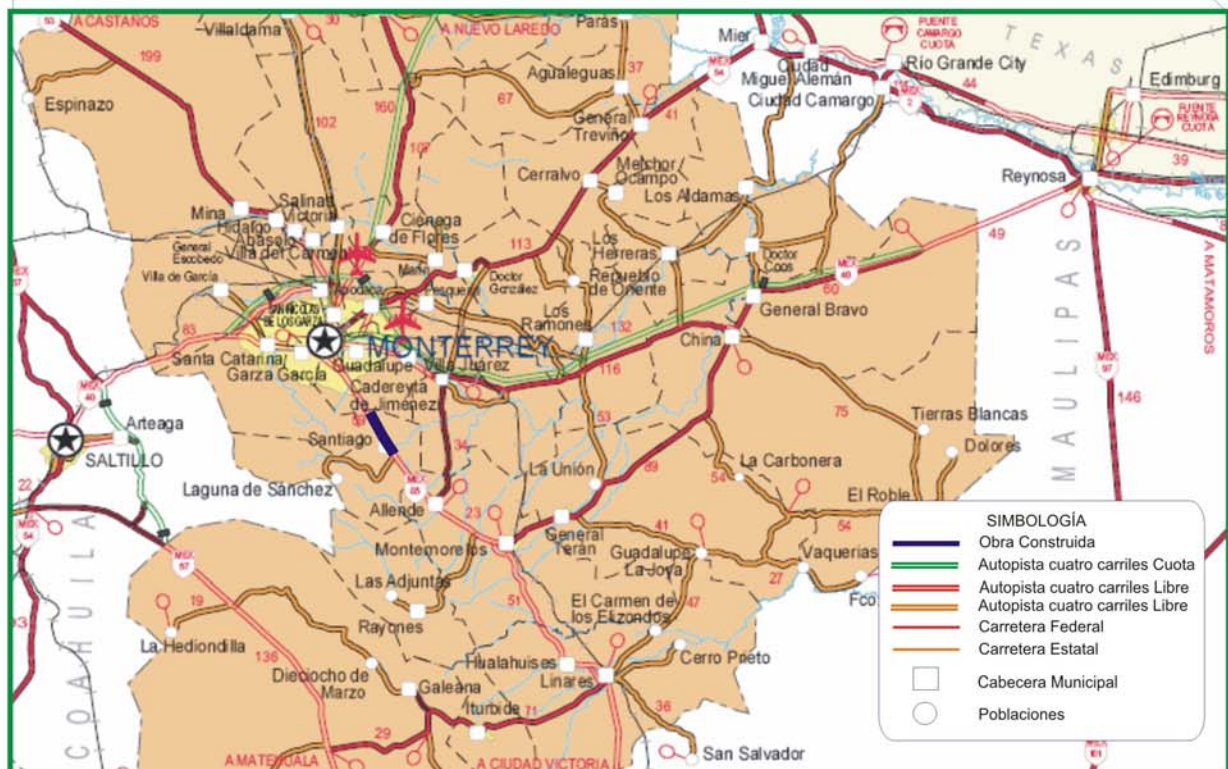
OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Modernización	539.9	
Monterrey-Reynosa	20.0	Ampliación de 7 a 12 metros en 6.0 km del km 47+500 al km 53+500.
Tr. Cadereyta- La Sierrita		
Libramiento Noroeste de Monterrey	128.3	Ampliación a 4 carriles en 6.0 km y construcción del puente La Subestación.
Allende-Monterrey	170.0	Ampliación a 6 carriles en 11.5 km y construcción del PSV en el km 249+300.
Montemorelos-General Terán-China	48.7	Modernización a 12 metros en 12.6 km.
Monterrey-Ciudad Mier	55.0	Modernización a 12 metros en 12.0 km.
Otras obras	105.1	Ampliación y construcción de 7 puentes.
Estudios y proyectos	12.8	
Reconstrucción	16.4	
Reconstrucción de puentes	16.4	Reconstrucción de 4 puentes.
Conservación	104.5	
Conservación periódica	33.6	Recuperación de pavimento, carpeta de concreto asfáltico y riego de sello en las carreteras Saltillo-Monterrey y la autopista Monterrey-Reynosa.
Conservación rutinaria	54.0	Conservación rutinaria del 1 556.9 km y 310 puentes.
Puntos de conflicto	6.7	Atención a 2 puntos de conflicto y colocación de barrera central.
Estudios y proyectos	10.2	Estudios y proyectos, adquisiciones y señalamiento y pago finiquito.
Subtotal	<u>660.8</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Modernización	77.5	Reconstrucción de 49.6 km de caminos rurales.
Programa de Empleo Temporal	19.0	Se reconstruyeron y conservaron 606.8 km, generándose 3 111 empleos directos que representaron 273 760 jornales.
PET Inmediato	4.5	Reconstrucción de 30.0 km de caminos.
Estudios y proyectos	0.5	
Subtotal	<u>101.5</u>	
TOTAL	762.3	

NUEVO LEÓN

CIUDAD VICTORIA - MONTERREY



Carretera: Ciudad Victoria - Monterrey, N.L.
Tramo: Allende - Monterrey.



Allende-Monterrey



El tramo se ubica en el centro del estado de Nuevo León; dentro del área del Parque Nacional Cumbres de Monterrey, en el Cañón del Huajuco y forma parte de la carretera Ciudad Victoria-Monterrey.

El tramo Allende-Monterrey se modernizó de cuatro a seis carriles con lo que se tiene un ancho de calzada de 10.5 metros para alojar tres carriles de circulación por cuerpo. Adicionalmente se construyó un paso superior vehicular en el kilómetro 249+300 y se ampliaron los puentes Los Cristales, kilómetro 250+300 y El Barrial, kilómetro 255+900.

La velocidad de proyecto de esta vía es de 110 kilómetros por hora y cuenta con un tránsito promedio diario anual de 21 687 vehículos.

La ampliación se llevó a cabo mediante la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimento con carpeta de concreto asfáltico, obras complementarias, estructuras y señalamiento. Inició en marzo y finalizó en diciembre de 2006 con una inversión total de 520.0 millones de pesos, de los cuales 170.0 millones se invirtieron durante 2006.

Con la ampliación de este tramo se beneficia a los habitantes del área metropolitana de Monterrey, Santiago, Allende, Montemorelos y en general al tránsito de largo itinerario, al disminuir tiempos de traslado y accidentes e impulsar el desarrollo económico de la zona.



Carretera: Ciudad Victoria-Monterrey, Nuevo León.
Tramo: Allende-Monterrey.



Carretera: Oaxaca-Puerto Ángel, Oaxaca.
Libramiento: Ejutla de Crespo.



El sector invirtió 1 921.4 millones de pesos en obras de infraestructura carretera en la entidad, de las cuales sobresale la construcción del Libramiento Ejutla de Crespo.

OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	500.8	
Oaxaca-Mitla	5.0	Construcción a 2 carriles.
Mitla-Tequisistlán	147.5	Construcción a 2 carriles.
Entronque Tequisistlán-Entronque Tehuantepec II	209.8	Construcción a 2 carriles.
Libramiento Ejutla de Crespo	30.0	Construcción de un cuerpo de 12.0 metros de ancho de corona para alojar 2 carriles de circulación de 3.5 metros por sentido y acotamientos laterales de 2.5 metros; 3 puentes y 5 PIV's.
Ingeniería y supervisión	31.3	
Acceso al Puerto de Salina Cruz	77.2	Modernización a 4 carriles en 0.3 km.
Modernización	330.5	
Arriaga-La Ventosa	230.5	Modernización de 7 a 12 metros en 26.5 km.
Reasignación al Gobierno del Estado		
Cerro Fortín	60.0	Transferencia por convenio.
Vialidad Río Atoyac-E.C. Supercarretera	30.0	Construcción túnel de 2.4 km.
Libramiento Surponiente de Oaxaca	10.0	Viaducto de 5.0 km.
Reconstrucción	25.2	
Reconstrucción de puentes	25.2	Construcción a 2 carriles en 0.7 km.
Conservación	335.7	
Conservación periódica	40.0	Reconstrucción de 10 puentes.
Conservación rutinaria de tramos y puentes	154.9	Se atendieron 34.0 km en recuperación de pavimento y carpeta.
Atención a puntos de conflicto	6.8	Mantenimiento de 2,861.2 km y 85 puentes.
Otros subprogramas	134.0	Se atendieron 5 puntos.
Subtotal	<u>1 192.2</u>	Estudios y proyectos, señalamiento y emergencias de 407.0 km y 2 puentes.
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción	44.3	
San Pedro Ocotepéc-San Lucas Camotlán	18.2	Construcción a nivel de revestimiento en 2.4 km.
Otras obras	26.1	Revestimiento en 8.2 km.
Modernización	460.8	
Reconstrucción	25.0	
Cd. Ixtepec-Stgo. Laollaga-Humboldt	11.8	Modernización y ampliación a nivel de pavimento en 235.3 km.
Otras obras	13.2	Reconstrucción en 6.0 km.
Programa de Empleo Temporal	65.9	
PET inmediato	19.7	
Otros subprogramas	113.5	
Subtotal	<u>729.2</u>	Reconstrucción a nivel de pavimento en 40.9 km.
TOTAL	1 921.4	Se reconstruyeron y conservaron 2 014.8 km, generándose 10 909 empleos directos que representaron 960 069 jornales.

OAXACA

LIBRAMIENTO EJUTLA DE CRESPO



Carretera: Oaxaca - Puerto Ángel, Oax.
Libramiento: Ejutla de Crespo.



Libramiento Ejutla de Crespo



El Libramiento se ubica al sur de la Ciudad de Oaxaca, en la carretera Oaxaca-Puerto Ángel del kilómetro 57+000 al 68+562.

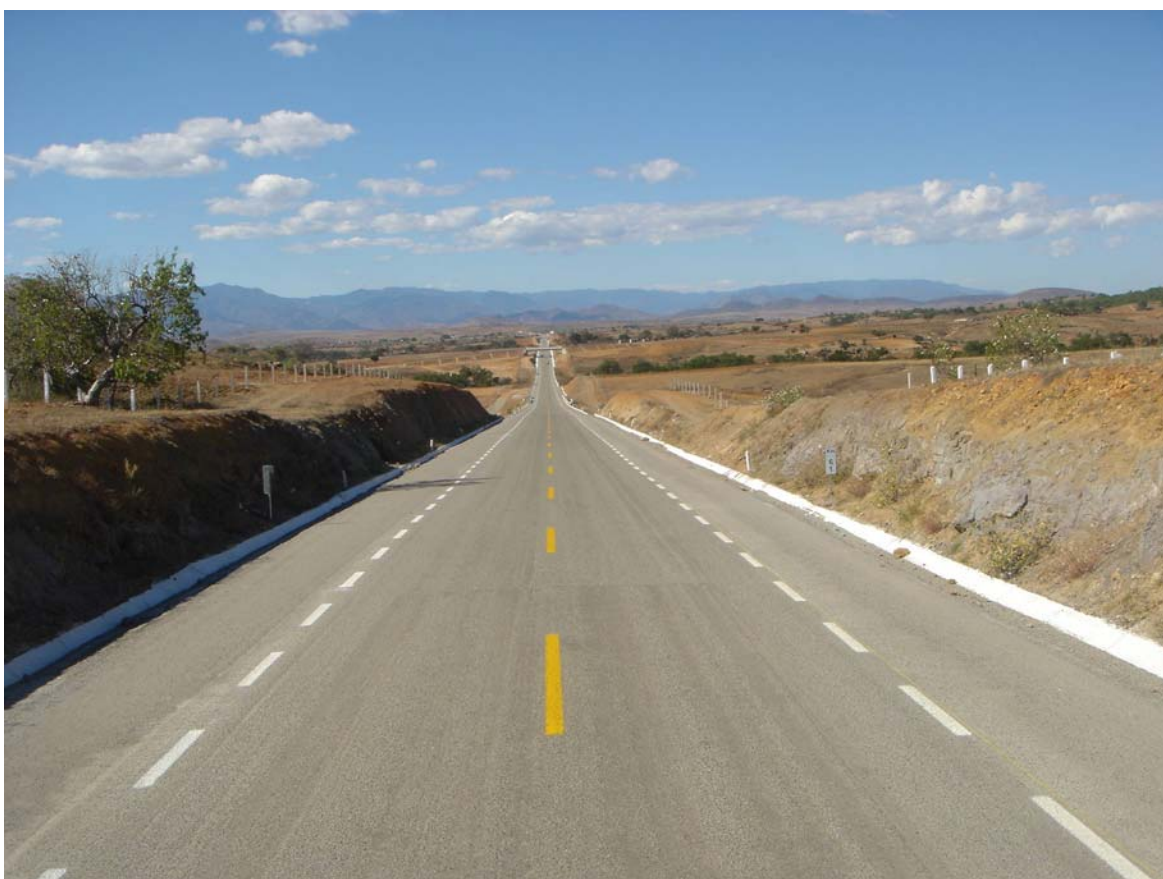
Esta obra tiene una longitud de 11.5 kilómetros, realizándose la construcción de un cuerpo nuevo de 12.0 metros de ancho de corona, para alojar dos carriles de circulación de 3.5 metros por sentido y acotamientos laterales de 2.5 metros, para una velocidad de proyecto de 110 kilómetros por hora. Además se construyeron 3 puentes, 5 pasos vehiculares y 2 entronques a desnivel.

Los trabajos consistieron en la construcción de terracerías, obras de drenaje, pavimentación con carpeta de concreto asfáltico, obras complementarias, obra marginal, obra inducida, señalamiento,

entronques, puentes y pasos a desnivel con sus terraplenes de acceso.

La obra inició en noviembre de 2004, finalizando en diciembre de 2006 con una inversión de 170.7 millones de pesos, de los cuales 30 millones se ejercieron en 2006.

Con la construcción de esta vía se beneficia a un total de 95 mil habitantes de las poblaciones de Ejutla de Crespo, San Miguel Ejutla, San Juan Coatecas, La Ermita, Zoritana, San Joaquín, La Cieneguilla, Ocotlán de Morelos, Miahuatlan de Porfirio Díaz. Asimismo, se brinda a los usuarios mejores niveles de seguridad, además de dar impulso al crecimiento de las actividades comerciales, agrícolas, ganaderas, culturales y turísticas que se desarrollan en esta región.



Carretera: Oaxaca-Puerto Ángel, Oaxaca.
Libramiento: Ejutla de Crespo.



Carretera: Amozoc-Perote, Puebla.



La inversión del sector en obras de infraestructura carretera en el estado fue de 1 779.5 millones de pesos destacando la construcción de la carretera Amozoc-Perote.

OBRAS	INVERSIÓN (millones de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CARRETERAS FEDERALES		
Construcción	4.3	Finiquito aeropuerto Hermanos Serdán.
Reconstrucción	1.6	Reconstrucción de 1 puente.
Modernización	4.3	
Acceso Aeropuerto Internacional Her- manos Serdán	4.3	Modernización de 7.0 a 12.0 metros.
Conservación	141.7	
Conservación periódica de tramos, ruti- naria de tramos y puentes y atención a puntos de conflicto	141.7	Conservación periódica de 170.5 km y rutinaria de 1 147.7 km, conservación de 144 puentes y atención a 9 puntos de conflicto.
Subtotal	<u>151.9</u>	
CAMINOS RURALES Y CARRETERAS ALIMENTADORAS		
Construcción	5.1	Construcción de 1.0 km de camino y 1 puente de 30 metros.
Modernización	120.3	Modernización y ampliación de 45.1 km.
Programa de Empleo Temporal	53.8	Se reconstruyeron y conservaron 1 746 km, generándose 8 922 empleos directos que representaron 785 175 jornales.
PET Inmediato	134.3	Reconstrucción de 107.2 km.
Reconstrucción (FONDEN)	119.0	Reconstrucción de 974.2 km de carrete- ras alimentadoras y caminos rurales.
Subtotal	<u>432.5</u>	
FONCAR	82.0	Construcción de carretera (4 contratos).
Carretera México-Tuxpan	82.0	
Tr. Ávila Camacho-Límite de estados Pue./Ver. Subtramo km 179+332 al km 205+586.7 y Ramal a Ávila Ca- macho		
Subtotal	<u>82.0</u>	
Concesiones	1 113.1	
Carretera Amozoc-Perote	659.3	Construcción de un cuerpo de 12.0 me- tros de ancho.
México-Tuxpan	453.8	Construcción del km 125+600 al km 139+603 primera etapa.
Tr. Tejocotal-Nvo. Necaxa		
Subtotal	<u>1 113.1</u>	
TOTAL	1 779.5	

PUEBLA

AMOZOC - PEROTE



Carretera: Amozoc - Perote, Pue.

