

MEMORIA DE OBRAS 2008

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Manzanillo, Colima. Construcción de pasarela y duques de alba en la Terminal de Cruceros.



INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

Durante el ejercicio 2008 se canalizaron recursos públicos y privados por 7 249.6 millones de pesos para el desarrollo del Sistema Portuario Nacional, destinados a la construcción y adecuación de instalaciones especializadas, la modernización y ampliación de la infraestructura portuaria en las Administraciones Portuarias Integrales (APIS), y la construcción, conservación y mantenimiento de la infraestructura en puertos no concesionados.

Estas inversiones que responden a las tendencias del transporte marítimo y el comercio internacional, permiten contar con mejores instalaciones y equipos adecuados para incrementar la productividad de las operaciones y posicionar a los puertos del país a niveles competitivos internacionalmente.

Los inversionistas privados desarrollaron proyectos importantes por su derrama económica como son: la construcción de la primera etapa de la terminal especializada de contenedores (TEC-1), en Lázaro Cárdena; una instalación especializada para el manejo de mineral de hierro en Guaymas; y tres tanques de almacenamiento en Coatzacoalcos; además del inicio de construcción de un centro de distribución logística en Altamira.

Las APIS efectuaron obras destinadas a potenciar a los puertos como nodos articuladores y apoyar la actividad turística, en las cuales destacan: el reforzamiento de los muelles de la banda "A" en Manzanillo; la construcción del puente sobre el brazo derecho del Río

Balsas en Lázaro Cárdenas; un muelle para barcos turísticos y carga general en Mazatlán; y la rehabilitación y ampliación del muelle para barcos turísticos en Guaymas. De igual forma son relevantes los trabajos de dragado en Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Topolobampo y Coatzacoalcos.

Por su parte, el Gobierno Federal continuó con los programas de construcción, conservación y mantenimiento de la infraestructura en puertos no concesionados, con obras en: Baja California, Guerrero, Oaxaca, Quintana Roo, Sinaloa, Sonora y Veracruz. De forma adicional, para apoyar a la seguridad de la vida humana en el mar se realizó el dragado en puertos pesqueros y refugios para embarcaciones en: Campeche, Chiapas, Oaxaca, Quintana Roo, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Veracruz y Yucatán.

Con el fin reforzar la seguridad de la navegación en los puertos y litorales del país, se construyeron y rehabilitaron obras de señalamiento marítimo en: Baja California, Baja California Sur, Campeche, Chiapas, Jalisco, Michoacán, Nayarit, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Veracruz y Yucatán. Asimismo, con el propósito de mantener la operatividad de las instalaciones de la autoridad portuaria, se construyeron y rehabilitaron inmuebles de Capitanías y Delegaciones de Puerto en: Baja California, Baja California Sur, Campeche, Chiapas, Guerrero, Jalisco, Michoacán, Nayarit, Quintana Roo, Sinaloa, Sonora, Tabasco, Tamaulipas, Veracruz y Yucatán.

Salina Cruz, Oaxaca. Construcción del muelle en espigón número 1.



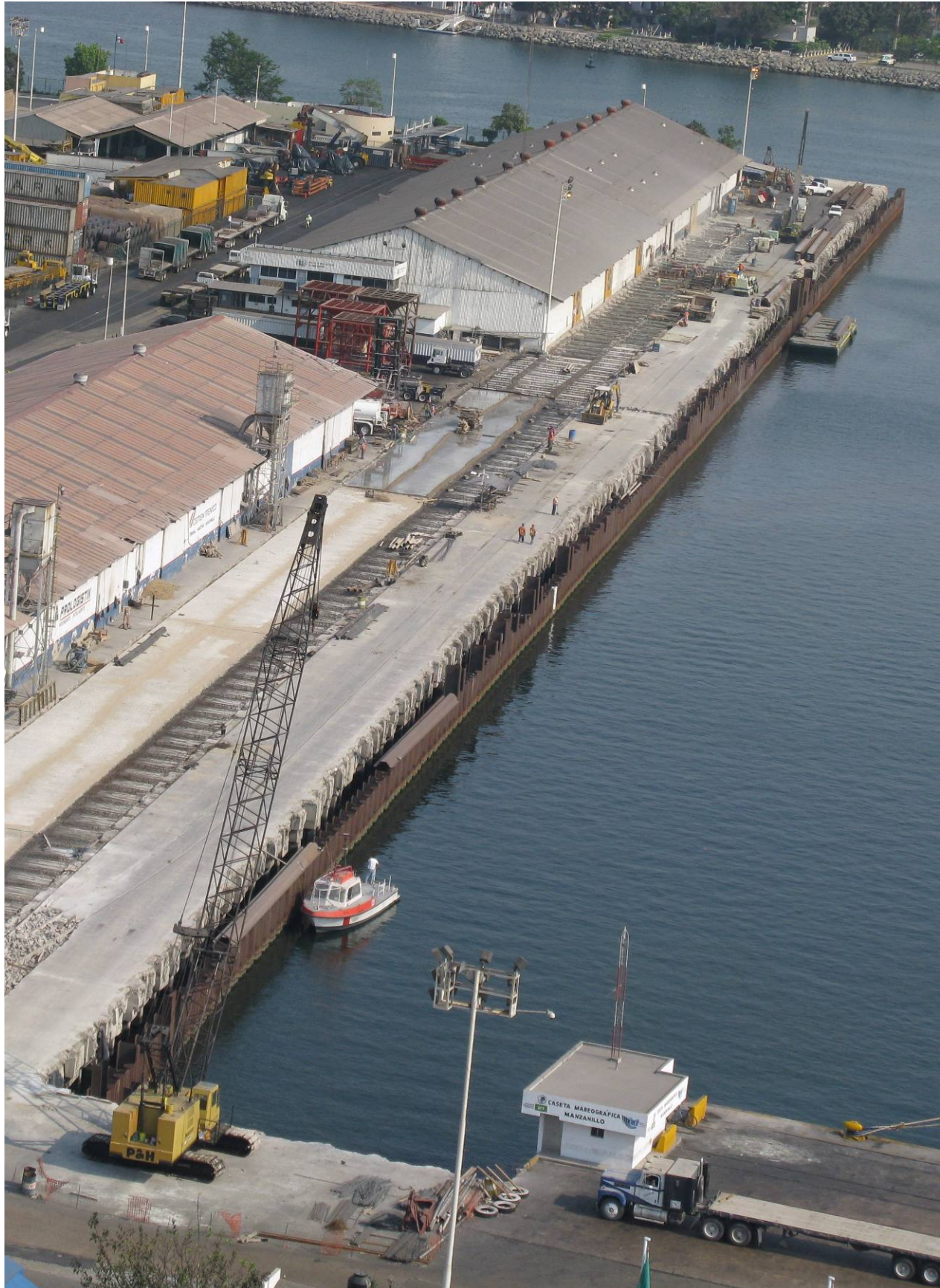
Inversión en Infraestructura Portuaria por entidad federativa

ENTIDAD FEDERATIVA	PRIVADA	APIS	COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE				INVERSIÓN ^{1/} (miles de pesos)
			INFRAES- TRUCTURA	DRAGADO	SEÑALA- MIENTO MARÍTIMO	CAPITANÍAS	
Baja California	77 231	119 014	18 146		340	250	214 981
Baja California Sur					4 813	3 100	7 913
Campeche				19 156	550	750	20 456
Chiapas		56 840		18 382	330	400	75 952
Colima	81 467	561 572		9 754			652 793
Distrito Federal *			6 945	2 935			9 880
Guerrero			34 613			200	34 813
Jalisco		36 831			506	717	38 054
Michoacán	519 550	518 500			1 235	1 650	1 040 935
Nayarit						700	700
Oaxaca			45 127	13 018	460	940	59 545
Quintana Roo			22 099	2 667		1 270	26 036
Sinaloa	9 236	423 290	9 738	48 147		450	490 861
Sonora	175 000	164 247	47 642	13 778	650	300	401 617
Tabasco		82 034		18 963	700	700	102 397
Tamaulipas	2 318 648	476 566			1 720	150	2 797 084
Veracruz	201 953	866 694	52 506	78 934	1 550	400	1 202 037
Yucatán	18 065	40 668		12 480	1 067	1 305	73 585
TOTAL	3 401 150	3 346 256	236 816	238 214	13 921	13 282	7 249 639

^{1/} Incluye recursos por 3 401.2 millones de pesos de inversión privada (obra), 3 346.3 millones de pesos (capítulo 6 000) invertidos por las APIS y 502.2 millones de pesos a cargo de la SCT, destinados estos últimos a obras de infraestructura menores, dragado en puertos pesqueros y refugios para embarcaciones, señalamiento marítimo y capitánías de puerto.

* Inversión asignada para servicios relacionados con obras de infraestructura marítima portuaria y dragado.

Manzanillo, Colima. Reforzamiento de la infraestructura de muelles en la banda A.



Inversión en Infraestructura Portuaria por entidad federativa

Durante 2008 se realizaron inversiones por 7 249.6 millones de pesos en el Subsector Marítimo Portuario destinadas a la modernización y ampliación de infraestructura, destacando con capital privado: un centro de distribución logística y un muelle de carga general en Altamira, la primera etapa de una terminal de contenedores en Lázaro Cárdenas, una instalación especializada para el manejo de mineral de hierro en Guaymas y tres tanques de almacenamiento en Coatzacoalcos. Con recursos públicos: el reforzamiento de los muelles de la banda A en Manzanillo, un puente basculante en Lázaro Cárdenas, un muelle para cruceros en Mazatlán y otro en Guaymas, así como los trabajos de dragado en Manzanillo, Lázaro Cárdenas, Topolobampo y Coatzacoalcos.

INVERSIÓN PRIVADA EN CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE INFRAESTRUCTURA PORTUARIA		
OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
BAJA CALIFORNIA	77 231	
Ensenada	77 231	
Instalación especializada para manejo de granel agrícola	68 582	Construcción de una instalación especializada para manejo de granel agrícola; comprende muelles, patios, zonas de bodega y almacenaje, rehabilitación de patios y rampa, así como pavimentación de carriles y patio de vacíos.
Mejoramiento de astillero	7 133	Construcción de obras para el mejoramiento de astillero; incluye muelles, patios y zonas de bodega y almacenaje.
Obra civil de edificios y oficinas	1 516	Construcción de obra civil de edificios en astillero y oficinas de administración.
COLIMA	81 467	
Manzanillo	81 467	
Desarrollo de instalaciones	63 467	Construcción de instalaciones en terminal de usos múltiples; comprende el desmantelamiento de vías férreas, construcción de patios de almacenamiento a base de adocreto, casetas de control de acceso, almacén de desconsolidación, subestación eléctrica, oficinas y taller mecánico, así como instalaciones hidráulicas y eléctricas.
Construcción de un silo	18 000	Construcción de un silo de sección circular con paredes de lamina de acero galvanizado y capacidad para 17 mil toneladas; incluye el incremento de capacidad de carga del suelo de cimentación y construcción de pilas de cimentación a base de concreto hidráulico.
MICHOACÁN	519 550	
Lázaro Cárdenas	519 550	
Construcción de la terminal especializada de contenedores (TEC-1). Primer etapa	490 880	Construcción de la primera etapa de tres, de una terminal especializada en el manejo de contenedores en la Isla del Cayacal, considerando la construcción y equipamiento de 600 metros de muelle y 44 hectáreas de patios. El costo total del proyecto fue de 1 400 millones de pesos, con inicio en septiembre de 2006 y terminación en junio de 2008.

Punta de Piedra, Tamaulipas. Construcción de faro.



Inversión Privada en Construcción y Ampliación de Infraestructura Portuaria

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Construcción de una terminal de desmantelamiento de embarcaciones	28 670	Construcción de una terminal de desmantelamiento de embarcaciones; comprende una superficie de 20 hectáreas con 540 metros de frente de atraque, la cual estará en posibilidad de realizar trabajos de desmantelamiento de dos embarcaciones simultáneamente. El costo total del proyecto fue de 360 millones de pesos, con inicio en agosto de 2007 y terminación en diciembre de 2008.
SINALOA	9 236	
Topolobampo	9 236	
Modernización de instalaciones	8 980	Modernización de instalaciones en terminal granelera, comprende trabajos de mantenimiento y nivelación de áreas, así como la adquisición de equipo.
Modernización de instalaciones	256	Modernización de instalaciones en club náutico.
SONORA	175 000	
Guaymas	175 000	
Instalación especializada para el manejo de mineral de hierro	160 000	Construcción de una instalación especializada para el manejo de mineral de hierro, completamente automatizada en cuanto a recepción, almacenamiento y embarque de producto a bodega de buque, la cual podrá atender embarcaciones en sólo dos días de servicio.
Instalación especializada para el manejo de concentrados	15 000	Modernización de una terminal especializada de concentrados de cobre. Durante 2008, esta instalación permitió movilizar por el puerto más de 220 mil toneladas de producto proveniente del estado de Arizona en EUA.
TAMAULIPAS	2 318 648	
Altamira	2 270 513	
Centro de distribución y logística	2,051,072	Inicio de construcción de un centro de distribución y logística para la importación y exportación de bienes de la industria acerera; comprende la construcción de cimentación de edificio de planta nave y de oficinas administrativas (en proceso), así como la fabricación de estructura metálica.
Construcción de muelle	104 604	Construcción de un muelle de 300 metros para una terminal de uso particular de carga general.
Construcción de una planta para la fabricación de bolsas de papel	56 810	Construcción de una planta para la fabricación de bolsas de papel para la industria alimenticia, química y de la construcción.
Construcción de patios para el almacenamiento	32 000	Construcción de patios para el almacenamiento de madera a cielo abierto, oficinas administrativas, centro de distribución y patios de maniobras.
Construcción de una planta para fabricar películas plásticas	26 027	Construcción y operación de una planta para fabricar películas plásticas para empaques.

Veracruz, Veracruz. Construcción de un nuevo Centro Regulador en el puerto.



Inversión Privada en Construcción y Ampliación de Infraestructura Portuaria

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Tampico	48 135	
Dragado y renta de grúas y equipo	36 192	Dragado y renta de grúas y equipo de apoyo para la industria de plataformas marinas.
Construcción de edificios e infraestructura	11 943	Construcción de edificios e infraestructura complementaria para la fabricación de tubería de conducción de hidrocarburos y estructurales.
VERACRUZ	201 953	
Coatzacoalcos	123 387	
Ampliación de capacidad de almacenamiento	101 373	Construcción de tres tanques para el almacenamiento de ácido acético, etanol y acetato de etilo con una capacidad conjunta de 10 mil m ³ .
Construcción de una terminal para el manejo de alcohol	12 810	Construcción de una terminal para el manejo de alcohol, con un avance de 60% en su primera etapa; se concluyó el mejoramiento del terreno, áreas de estacionamiento y maniobras para pipas y báscula, así como con la construcción de tres tanques con capacidad conjunta de 3 millones 750 mil litros.
Adecuaciones a terminal	7 153	Instalación de un tanque de 450 m ³ , con la finalidad de incrementar su capacidad de almacenamiento de materias primas en una terminal; asimismo, se realizaron ampliaciones en sus áreas de laboratorio y cuarto de bomberos.
Adecuaciones a terminal	2 051	Instalación del nuevo sistema contra incendios de una terminal, además, se instalaron nuevos equipos a los tanques de almacenamiento.
Tuxpan	13 500	
Readecuación de la terminal para construcción de plataformas	10 000	Readecuación de la terminal, mediante trabajos de rehabilitación de patios y tablestacado de concreto.
Construcción de duques de alba	2 000	Construcción de duques de alba a base de pilotes, trabes y losas de concreto armado.
Rellenos en zonas inundables	1 500	Rellenos en zonas inundables en terminal de almacenamiento de gas licuado, a bases de material de arcilla y grava.
Veracruz	65 066	
Infraestructura de seguridad	27 744	Construcción de infraestructura de seguridad en terminal de contenedores.
Reemplazo de dique de contención	15 933	Reemplazo de dique de contención, fondos, techos y construcción de un cuarto de bombas.
Construcción de infraestructura	15 798	Construcción de infraestructura y adquisición de grúa y equipo.
Construcción de un centro de lavado	4 266	Construcción de un <i>body shop</i> (centro de lavado, taller de laminación y pintura, túneles de accesorización, entre otros), para dar servicios de valor agregado a la industria automotriz.

Guaymas, Sonora. Construcción de edificio comercial en la Terminal de Cruceros.



Inversión Privada en Construcción y Ampliación de Infraestructura Portuaria

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Construcción de infraestructura	1 325	Construcción de infraestructura en planta de cemento y adquisición de banda para elevador de cangilones.
YUCATÁN	18 065	
Progreso	18 065	
Construcción bodega de granos	18 065	Construcción de una bodega de 70 por 45 metros en la terminal de granos, a base de una estructura sólida de concreto armado con techumbre estructural. Se particulariza esta bodega por los mecanismos instalados para el movimiento de granos.
TOTAL	3 401 150	

Manzanillo, Colima. Dragado en canales y dársenas en el puerto interior de San Pedrito.



Ampliación y Modernización de la Infraestructura de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS)

AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS ADMINISTRACIONES PORTUARIAS INTEGRALES (APIS)		
OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
BAJA CALIFORNIA	119 014	
Ensenada	119 014	
Construcción de la ampliación de la Aduana. Primera etapa	17 439	Ampliación de la Aduana; consta de instalaciones para los andenes de primer y segundo reconocimiento, edificio de la Unidad Especializada de Inspección Fiscal y Aduanera (UAIFA), módulo SAGARPA, canalizaciones, bardas de colindancia y casetas módulo aleatorio de primer andén. Avance físico acumulado de 100%.
<i>Otras inversiones</i>	101 575	
Anticipo	100 767	Dragado de construcción. El contrato considera para 2008 el pago de anticipo por 100 millones de pesos; dicho importe fue pagado durante los meses de noviembre y diciembre.
Finiquito	590	Ampliación de las oficinas para el CCTM, OPIP y CCTV. Finiquito de la obra iniciada en 2007.
Estudio de preinversión	218	
CHIAPAS	56 840	
Puertos Chiapas	56 840	
Construcción de 1.2 kilómetros de vialidad interior	26 928	Construcción de tres carriles de circulación con un ancho de corona de 12 metros y acotamientos laterales en una longitud de 1.2 kilómetros en terreno semiplano. Avance físico acumulado de 70%.
Habilitación de áreas de almacenamiento y obras complementarias. Segunda etapa	29 912	Habilitación de áreas de almacenamiento, mediante la nivelación de 2 hectáreas de terreno, trabajos de mitigación de impacto ambiental, terracerías, drenaje, estructuras, pavimento de concreto hidráulico, así como la instalación de subestación eléctrica, torres de alumbrado y consolas para contenedores refrigerados. Avance físico acumulado de 100%.
COLIMA	561 572	
Manzanillo	561 572	
Desarrollo de infraestructura portuaria Zona Norte	261 658	Desmante sobre 52.6 hectáreas en la zona norte; rescate de embarcación hundida; y dragado de 87 mil m ³ en zonas contiguas al tablestacado del canal de acceso, 1 millón 568 mil m ³ en áreas de patios 18, 19 y 20, 773 mil m ³ en dársena de contenedores norte y 76 mil m ³ en paramentos del puerto interior de San Pedrito. Avance físico acumulado de 9.4%.
Reforzamiento de la subestructura de los muelles de la banda A	113 399	Reestructuración de la infraestructura de los muelles 2 y 3 ubicados en al banda A, mediante el hincado de pantalla de tablestaca metálica y demolición de cubierta antigua, trabes y pilotes para posterior incremento de sección. Avance físico acumulado de 97.4%.

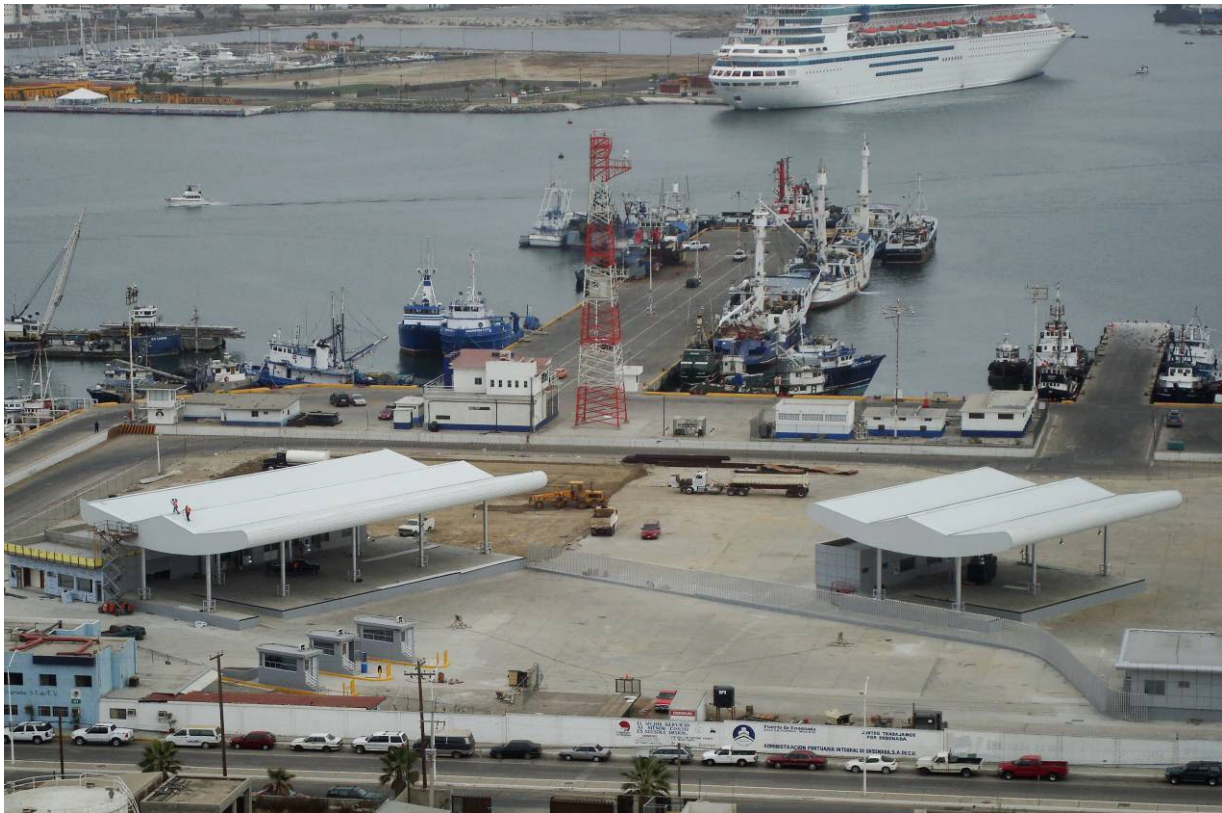
Manzanillo, Colima. Reforzamiento de la infraestructura de muelles en la banda A.



Ampliación y Modernización de la Infraestructura de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS)

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Construcción de terminal de cruceros	61 401	Construcción de una pasarela de acceso peatonal de 136.3 metros de longitud, desde el antiguo muelle fiscal hasta la plataforma de desembarque-embarque con conexión con el primer duque de alba; plataforma de operaciones de 12.2 metros de ancho por 116.8 metros de largo; pasarela adicional de 2 por 101.2 metros, dividida por un duque de alba; y tres duques de alba adicionales. Avance físico acumulado de 77.5%.
Dragado para incrementar la profundidad en canales y dársenas	55 000	Dragado de cualquier tipo de material excepto roca (tipo A, B, C, D, y/o E), en canal norte, en el puerto interior de San Pedrito, a una profundidad máxima de 16 metros, con un volumen extraído de 516 017 m ³ ; incluye extracción, carga, acarreo y depósito del material en el lugar que indica el proyecto. Avance físico acumulado de 100%.
Ampliación a 150 metros de la plantilla del canal de acceso	20 882	Ampliación del canal de acceso mediante el ensanchamiento de los veriles, para incrementar la plantilla de 110 metros a 150 metros; comprende la colocación de los alineamientos de tablestacas a una distancia de 82.5 metros a cada lado del eje del canal de navegación. Avance físico acumulado de 100%.
Instalaciones de patio regulador de trailers	12 593	Pavimentación de 35 100 m ² de carpeta asfáltica; comprende trabajos de construcción de estructura de pavimentos para la habilitación de patios de almacenamiento fuera del recinto portuario. Avance físico acumulado de 44.3%
Ampliación de la red de fibra óptica de las bandas A, B y C	9 797	Instalación de fibra óptica desde casetas Pez Vela hasta el patio regulador de trailers en Jalipa. Avance físico de 45%.
Suministro y colocación de defensa en muelles	9 021	Reposición de 40 defensas dañadas en la banda C en el puerto interior de San Pedrito; las nuevas defensas son de mayores especificaciones. Avance físico acumulado de 100%.
Delimitación del recinto portuario en laguna Tapeixtles y parque industrial Fondepert.	3 791	Continuación de la construcción de una barda a media altura a base de muro de block hueco estructural, coronado con repisón de concreto armado; en el muro se desplanta una reja de acero a base de varillas electrosoldadas en calibre 6. Avance físico acumulado de 100%.
<i>Otras inversiones</i>	14 030	
Estudios de preinversión	14 030	
JALISCO	36 831	
Puerto Vallarta	36 831	
Muelle para embarcaciones de la Armada y duques de alba	14 217	Construcción de un muelle con 85 metros de frente de atraque por 6.5 metros de ancho, a base de pilotes de concreto armado y superestructura de dos módulos de 42.5 metros de longitud, losa de concreto armado y pantalla de atraque; incluye pasarela de acceso de 30 metros de longitud por 6 metros de ancho. Avance físico acumulado de 40.4%.

Ensenada, Baja California. Ampliación de instalaciones de la Aduana dentro del recinto portuario.



Ampliación y Modernización de la Infraestructura de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS)

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Centro de Control de Tráfico Marítimo	4 282	Ampliación del edificio administrativo en la segunda planta para la instalación del equipo del Centro de Control de Tráfico Marítimo y Casa del Vigía; la estructura de la edificación es a base de columnas y trabes de concreto armado. Avance físico acumulado de 100%.
Cisterna para almacenamiento de agua potable	3 412	Construcción de una cisterna de 1 300 m ³ para el suministro de agua potable a las embarcaciones en los muelles 2 y 3, con un sistema de cimentación de capas de piedra y losa de fondo de 30 centímetros de espesor, muros intermedios y losa superficial de 25 centímetros de espesor a base de concreto armado. Avance físico acumulado de 100%.
Oficinas y módulos de sanitarios	3 211	Construcción de oficinas y módulo de sanitarios para servicios en la zona de ampliación portuaria en el muelle 3. La edificación es de un nivel, con un área de 178 m ² . Avance físico acumulado de 100%.
Alumbrado de seguridad muelle 3	1 670	Instalaciones eléctricas para el alumbrado de andadores del muelle 3; comprende pasarela, torres de alumbrado, sistema de bombeo, oficinas y ganchos de disparo rápido. Avance físico acumulado de 100%.
Otras inversiones	10 039	
Finiquito	10 039	Dragado de construcción en muelles 1, 2 y 3 y dársena de ciaboga. Los recursos corresponden al finiquito de compromisos presupuestarios del año anterior.
MICHOACÁN	518 500	
Lázaro Cárdenas	518 500	
Dragado de canales de acceso, dársenas y canales interiores	254 427	Profundización, ampliación longitudinal o vertical de canales y dársenas, proyectados a -16.5 metros, con taludes 4:1, considerando 3 040 metros en el canal norte, 1 700 metros en el canal oriente y dársenas de 600 metros de diámetro en sus cabeceras, para un dragado de 3 millones de m ³ de material del lecho marino durante el periodo 2007-2008. Avance físico acumulado 64%.
Construcción del puente sobre el brazo derecho del Río Balsas, puente Albatros	87 114	Construcción de un puente basculante de doble sentido vehicular, que unirá la Isla de Enmedio con la Isla del Cayacal, conformado por tres gazas (rampas) de ascenso-descenso en la Isla de Enmedio y una rampa de acceso en la Isla del Cayacal, con longitud de claro de 400 metros, longitud total de 800 metros y zona central abatible para el paso de embarcaciones por el canal. Avance físico acumulado de 92.8%.
Construcción de vías férreas de operación para la nueva terminal de contenedores en la Isla del Cayacal	52 176	Construcción y corrección del trazo que guarda la vía existente; el proyecto contempla la creación de patios de vías, así como una doble vía a todo lo largo de las vías en la Isla del Cayacal. Avance físico acumulado de 57.3%.

Manzanillo, Colima. Reforzamiento de la infraestructura de muelles en la banda A.



Ampliación y Modernización de la Infraestructura de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS)

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Protección en márgenes playeras y en canales de navegación	41 854	Construcción de 1 750 metros de protección playera en la Isla del Cayacal, mediante un enrocamiento formado por núcleo, capa secundaria y capa de coraza, así como 480 metros de protección marginal en el brazo derecho del Río Balsas, integrada por una capa de filtro de hasta 3 pulgadas y piedra de diferentes tamaños en su primera y segunda capa. Avance físico acumulado de 81.7%.
Construcción del área de servicios de autotransporte	22 502	Pavimentación de 12 hectáreas para adecuar un patio de servicio al autotransporte; se instalará iluminación, drenajes pluviales y circuito cerrado de televisión y contará con servicios sanitarios, de comedor y primeros auxilios mecánicos. Avance físico acumulado de 39%.
Alumbrado y electrificación en media tensión en acceso norte de la Isla del Cayacal	17 320	Instalación de un transformador de 45 KVA, 48 postes de acero galvanizado de 10 metros de altura sobre una longitud de 1 950 metros, con una separación de 40 metros entre cada uno, luminarias y cableado de alimentación. Avance físico acumulado de 54.8%.
Construcción de vías de ferrocarril, ramal oriente en el puerto	14 846	Construcción de 7 839 metros de vía elástica en la zona norte y oriente del puerto, a base de riel de 115 lb/yd, tendida sobre durmientes monolíticos de concreto, que permitirá comunicar la vía principal Coróndiro - Lázaro Cárdenas con las terminales asentadas en esta zona. Avance físico acumulado de 90.2%.
Servicios de infraestructura urbana industrial en la Isla de Cayacal	11 658	Construcción de una red de 2 303 metros drenaje pluvial, casetas para el centro logístico de atención al autotransporte y canalizaciones para líneas de fibra óptica y energía eléctrica, así como la adecuación de áreas para urbanización, con pavimentación de vialidades y patios. Avance físico acumulado de 75.5%.
Construcción de la Aduana Marítima en el puerto	10 566	Construcción de canalizaciones para fibra óptica y liberación de espacios para la construcción de nuevas instalaciones de la Aduana, mediante la limpieza de la zona, reubicación de instalaciones existentes y construcción de líneas de drenaje pluvial y agua cruda, así como la reubicación del acueducto de la Comisión Nacional del Agua (CNA). Avance físico acumulado de 11%.
Barda perimetral de protección al recinto portuario	6 037	Construcción de 13 550 metros de barda perimetral a base de tabique de barro recocido, en módulos de 20 metros de longitud por 2.5 metros de altura, con espadas galvanizadas en la parte superior para sostener la concertina de acero, así como la instalación de maya ciclónica cubierta con PVC en un perímetro de 13 mil metros, con concertina en la parte superior. Avance físico acumulado de 98.1%.

Manzanillo, Colima. Construcción de pasarela y duques de alba en la Terminal de Cruceros.



Ampliación y Modernización de la Infraestructura de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS)

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
SINALOA	423 290	
Mazatlán	159 791	
Duques de alba y muelle para barcos turísticos y carga en general frente a los muelles 5 y 6; incluye dragado	50 819	Construcción de un muelle de concreto armado de 200 metros de longitud por 21 metros de ancho a base de pilas, trabes, cabezales, pantallas y losas, y la colocación de bitas y defensas; además de dos duques de alba de 13 por 15 metros y pasarela de 10 metros de ancho por 90 metros de longitud a base de concreto armado. Incluye el dragado de 600 mil m ³ . Avance físico acumulado de 80%.
Construcción de rampa y duque de alba en transbordadores.	8 972	Construcción de una rampa de concreto con cimentación de pilotes y losa de concreto armado en el atracadero número 1 y un duque de alba en el atracadero número 2. Avance físico acumulado de 100%.
<i>Otras inversiones</i>	100 000	
Anticipo	100 000	Alineación de los muelles número 1, 2, 3, 4 y 5. El contrato considera para 2008 el pago de anticipo por 100 millones de pesos.
Topolobampo	263 931	
Dragado en canal principal de navegación	163 484	Dragado de construcción del fondo marino a una profundidad de 42 pies (12.8 metros), con extracción de 2 millones 600 mil m ³ de material en la primera etapa. Avance físico acumulado de 100%.
Ampliación de zona suroeste del puerto	86 542	Trabajos de relleno con material producto de dragado para ganar 30 hectáreas de terreno al mar y habilitación de 15 hectáreas adicionales que resultarán de la devastación del cerro de Las Gallinas. El material del cerro se empleará para la construcción de 1 100 metros de bordos de contención para el relleno. Avance físico acumulado de 20%.
Ampliación y remodelación del edificio de la terminal de transbordadores	6 549	Remodelación de edificio en una superficie de 1 300 m ² ; incluye servicios básicos e instalación hidráulica, sanitaria y de energía eléctrica, climatización, telefonía, voz y datos. Avance físico acumulado de 100%.
Construcción de sistema contra incendio en terminal de transbordadores	2 648	Construcción de tubería de acero de 6, 4 y 2 pulgadas de diámetro, interconectadas en un circuito cerrado bajo presión, con sistema de bombeo a base de hidroneumáticos, abastecido de tanques de almacenamiento con capacidad de 66 mil m ³ ; incluye excavaciones, construcción de área almacenamiento de tanques y equipo de bombeo. Avance físico acumulado de 100%.
Construcción de módulos para usuarios en el puerto	2 222	Construcción de un edificio para albergar dos módulos, a base de estructura de concreto armado y muros perimetrales de block, con instalaciones básicas para oficinas; incluye un estacionamiento y área de esparcimiento. Avance físico acumulado de 100%.

Manzanillo, Colima. Construcción de pasarela y duques de alba en la Terminal de Cruceros.



Ampliación y Modernización de la Infraestructura de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS)

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Construcción de módulos de comida en patio de contenedores	1 536	Construcción de seis módulos de 25 m ² cada uno a base de zapatas, muros perimetrales de tabique, castillos y trabes de concreto, losa aligerada, muros divisorios de tablaroca y acabados; incluye servicios de electrificación, agua potable y sanitarios. Avance físico acumulado de 100%.
<i>Otras inversiones</i>	518	
Estudios de preinversión	518	
SONORA	164 247	
Guaymas	164 247	
Rehabilitación y ampliación del muelle de La Ardilla	85 444	Construcción de edificio de dos plantas en la terminal de cruceros, compuesto por 16 locales comerciales y cuatro módulos de servicios sanitarios, espacio para restaurante y dos terrazas; además, se realizó el dragado de mantenimiento en canal de acceso, paramento y dársena de ciaboga de la terminal, con un volumen extraído de 1 millón 108 mil m ³ . Avance físico acumulado de 100%.
Ampliación de los muelles 2, 3 y 4 y dragado de la banda de atraque este. Primera etapa	64 556	Ampliación en 9 metros de ancho de la losa de rodamiento en los muelles 3 y 4, para un área de 3 200 m ² ; mediante el hincado de pilotes, fabricación de pilas, losas y pantalla, así como el suministro y colocación de bitas y defensas; incluye el dragado de mantenimiento en paramento a profundidad de 13 metros, con un volumen extraído de 70 mil m ³ . Avance físico acumulado de 100%.
Renivelar áreas de vialidades en el interior del recinto portuario	13 050	Construcción de estacionamientos y vialidades en área para cruceros, mediante la nivelación de 18 790 m ² de terracería, colocación de 10 720 m ² de carpeta asfáltica, construcción de andadores de concreto hidráulico y 8 070 m ² de áreas verdes; incluye la instalación de alumbrado, acondicionamiento de jardineras, banquetas, guarniciones y pintura. Avance físico acumulado de 100%.
<i>Otras inversiones</i>	1 197	
Estudios de preinversión	1 197	
TABASCO	82 034	
Dos Bocas	82 034	
Apertura del área comercial e industrial del puerto y dragado de construcción en el canal de acceso y dársena de la TUM	72 663	Pavimentación de 1 250 m ² en el acceso principal, instalación de planta eléctrica de 150 KVA y construcción de pozo profundo para agua potable, entre otros, así como el dragado en dársenas de ciaboga y canal de acceso para la operación embarcaciones con calado máximo de 33 pies (10.05 metros), con un volumen extraído de 1 un millón 200 mil m ³ . Avance físico acumulado de 100%.
Nivelación de terrenos en el parque industrial del puerto	9 371	Relleno y nivelación de 25 hectáreas de terreno para la urbanización de una zona comercial e industrial. Avance físico acumulado de 100%.

Manzanillo, Colima. Ampliación de la plantilla del canal de acceso.



Ampliación y Modernización de la Infraestructura de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS)

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
TAMAULIPAS	476 566	
Altamira	430 160	
Construcción de gasoducto de 48 pulgadas.	137 948	Adquisición de tubería para la realización de la obra.
Reconstrucción de escolleras y obras de protección	45 265	Reconstrucción de escolleras y obras de protección, a fin de que los constantes azolves propiciados por huracanes o nortes no ocasionen la realización de dragados de mantenimiento en dos etapas en el año para restituir la profundidad del canal de acceso. Avance físico acumulado de 42%.
Construcción de vialidades	41 903	Ampliación de la red vial del puerto; destacan la construcción de una glorieta de 1.4 kilómetros de cuerpo izquierdo en la vialidad Golfo de California Sur y la prolongación de berma y vialidad Mar Rojo, en su segunda etapa. Avance físico acumulado de 82.1%.
Recinto fiscalizado estratégico	39 250	Construcción de infraestructura e introducción de servicios para un recinto fiscalizado estratégico.
Nivelación de terrenos dentro del recinto portuario	36 538	Nivelación de terrenos dentro del recinto portuario para la instalación de nuevas empresas. Avance físico acumulado de 85%.
Terminal de agregados pétreos	30 269	Construcción de una terminal de agregados pétreos. Avance físico acumulado de 26.2%.
Dragado	29 646	Dragado de construcción en los frentes de atraque de las terminales Transunisa, con longitud de 270 metros y ex Cooper T Smith, con longitud de 260 metros, para un total de 267 784 m ³ de material extraído. Avance físico acumulado de 77.9%.
Aduana de Altamira	28 645	Ampliación y pavimentación de patios y andenes, así como la colocación de alumbrado.
Libramiento Altamira	15 120	Construcción de un libramiento en la zona de influencia del puerto para el desfogue del tráfico pesado; se trata de una carretera tipo A4S con dos cuerpos de 10.5 metros de corona separados por un camellón central; con dos carriles de 3.5 metros en cada sentido. Avance físico acumulado de 6.7%.
Construcción de las instalaciones de inspección y verificación zoosanitaria	12 237	Construcción de un punto de verificación fitosanitaria de 730.6 m ² , a base cimentación de zapatas corridas y aisladas, muros de desplante de concreto armado y panel para techos y muros; incluye instalaciones hidro-sanitarias y eléctricas, de voz y datos, así como planta de tratamiento de aguas residuales. Avance físico acumulado de 100%.
Alumbrado público.	2 852	Instalación de alumbrado en vialidades del puerto industrial. Avance físico acumulado de 73.5%.
Construcción de líneas eléctricas	1 327	Construcción de líneas eléctricas en el recinto portuario y la zona de desarrollo. Avance físico acumulado de 68.6%.

Manzanillo, Colima. Pavimentación en el patio regulador de trailers, fuera del recinto portuario.



Ampliación y Modernización de la Infraestructura de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS)

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
<i>Otras inversiones</i>	9 160	
Estudios de preinversión	9 160	
Tampico	46 406	
Construcción de una protección marginal para asegurar la estabilidad del empotramiento de la escollera sur del puerto	22 856	Construcción de una protección marginal a base de un pedraplén de sección trapecial paralelo a la playa, de 400 metros de longitud y 4 metros de ancho de corona tanto del lado del río como del lado del mar; del lado del mar es continuación de los 600 metros construidos en años anteriores. Avance físico acumulado de 50%.
Construcción de un muro de contención al oriente del muelle 1	7 793	Construcción de un muro de contención a base de tablestaca metálica en una longitud de 36 metros, con cabezal de concreto armado, así como la mejora de pavimento en 735 m ² de vialidad.
Recuperación de las secciones transversales de las escolleras norte y sur. Primera etapa	4 864	Explotación, selección, carga y acarreo de 97 mil toneladas de material rocoso con pesos que oscilan entre las 8.5 y 18 toneladas, para su colocación en las escolleras norte y sur, a fin de asegurar la permanencia de protección del canal de navegación. Avance físico acumulado de 21%.
Proyecto, instalación y puesta en operación de una planta de tratamiento de aguas residuales para el edificio de la API	1 745	Adquisición e instalación de una planta de tratamiento de aguas residuales que atenderá las descargas generadas en el edificio de API, a fin dar cumplimiento a la normatividad ambiental. Avance físico acumulado de 100%.
Pavimentación de predios adquiridos frente a las bodegas 10 y 11 del Recinto Portuario	614	Pavimentación de una superficie de 1 050 m ² de predios adquiridos, a base de carpeta de concreto asfáltico, a fin de contar con patios adicionales para atender la demanda de almacenamiento de mercancías. Avance físico acumulado de 20%.
<i>Otras inversiones</i>	8 534	
Estudios	8 317	
Finiquito	217	Construcción de áreas techadas de la bodega número 12 y reforzamiento de los muelles 10 y 11. Pago del finiquito por ajustes de costos de la obra concluida en 2007.
VERACRUZ	866 694	
Coatzacoalcos	229 837	
Trabajos de dragado de construcción y mantenimiento	118 952	Dragado de construcción en el canal de navegación interior a profundidad de 15 metros, con un volumen ejercido de 1 millón 685 mil m ³ y en la Laguna de Pajaritos a profundidad de 14 metros, con un volumen ejercido de 215 250 m ³ . Avance físico acumulado de 100%.
Dragado de construcción en área navegables en el recinto portuario	81 048	Dragado de construcción en dársena de ciaboga, con un diámetro de 450 metros, talud 3:1, el cual cuenta con un calado oficial de 40 pies (12.19 metros), el volumen total dragado fue de 1 388 776 m ³ .

Guaymas, Sonora. Dragado de mantenimiento en el canal de acceso, dársena y paramento de la Terminal de Cruceros.



Ampliación y Modernización de la Infraestructura de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS)

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Pozo y red de distribución de agua a embarcaciones y cesionarios	8 236	Construcción de un pozo de abastecimiento y reconstrucción de la red de distribución de agua, para incrementar la capacidad instalada, eliminar fugas y reducir costos de operación. Avance físico acumulado de 60%.
Adecuación del drenaje pluvial	6 331	Construcción de trinchera de concreto, demolición de pavimento, colocación de tubería de concreto y tubería de PVC reforzado, colocación de tapas de fierro fundido e instalación de rejilla tipo Irving; así como limpieza y desazolve en canal de concreto. Avance físico acumulado de 100%.
Canalización para alojar transición aéreo-subterránea de línea de alta tensión	5 234	Sustitución de la actual línea aérea de energía eléctrica por la construcción de una línea subterránea.
Construcción del parque ecológico y adecuación del faro	4 938	Construcción de parque ecológico en terrenos del Faro de Allende para la reubicación de especies que se encuentran en el interior del recinto portuario. Avance físico acumulado de 30%.
Pavimentación de patio para trailers	1 270	Pavimentación de 2.3 hectáreas de patios con concreto hidráulico; incluye alumbrado exterior, cercado perimetral, caseta de vigilancia y automatización de puertas de acceso.
<i>Otras inversiones</i>	3 828	
Estudios	3 828	
Tuxpan	135 299	
Construcción de la primera etapa del acceso definitivo al puerto	125 833	Construcción de un camino alternativo tipo A2 de 9.4 kilómetros a base de concreto asfáltico, desde la autopista México-Tuxpan hasta los terrenos de TMM, en la zona oriente del recinto portuario; incluye cuatro puentes a base de trabes preesforzadas. Avance físico acumulado de 61%.
Construcción de bodega multifuncional. Segunda etapa	9 466	Construcción de la segunda etapa de la bodega multifuncional de 6 mil m ² , cimentación a base de zapatas corridas, columnas de concreto armado de 9 metros de altura y piso de losa de concreto armado. Avance físico acumulado de 68%.
Veracruz	501 558	
Habilitado de patios y vialidad principal en Zona de Actividades Logísticas en el puerto	282 289	Construcción y habilitación de patios, instalaciones hidráulicas, sanitarias, eléctricas, voz y datos, señalizaciones y pintura, así como las vialidades principales de acceso a la Zona de Actividades Logísticas. Avance físico acumulado de 60%.
Adelgazamiento del muelle 6. Segunda etapa	43 397	Reestructuración del muelle 6 mediante trabajos de demolición, excavación en seco, remoción de tablestacas y colocación de defensas. Avance físico acumulado de 90%.

Guaymas, Sonora. Ampliación de muelles en la banda de atraque este.



Ampliación y Modernización de la Infraestructura de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS)

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Construcción de dos vías elásticas para FFCC a la Zona de Actividades Logísticas en el puerto	34 479	Movimiento de tierras, armado de dos vías elásticas, soldadura aluminotérmica en rieles, fijaciones, tendido de balasto, calzado y nivelación por medios mecánicos. Avance físico acumulado de 100%.
Construcción de nuevo Centro Regulador en el puerto	20 119	Realización de trabajos de desmonte, movimiento de tierras, pavimentación, instalaciones hidráulicas, sanitarias, voz y datos, así como señalización y pintura. Avance físico acumulado de 100%.
Dragado de construcción para ampliación de dársena de ciaboga y paramentos de muelles del puerto	17 247	Ampliación y profundización en las áreas de maniobras, tanto en dársenas como en canales, para la continua operación del puerto. Avance físico acumulado de 100%.
Construcción de nuevas vías para descarga automotriz en playa muelle 4 y vía 8A en el puerto	16 005	Construcción de un patio de ferrocarril con vía elástica sobre losa durmiente de concreto a base de cuatro espuelas en los patios del muelle 4 y construcción de cambios de vía con sapos número 8, así como la construcción de un ladero en la vía 8. Avance físico acumulado 100%.
Prolongación del puente Morelos en la Ciudad de Veracruz	14 797	Prolongación del puente Morelos y su entronque al nivel del recinto portuario sobre el Bulevar Fidel Velazquez, mediante la demolición de pavimento, hincado de pilotes, construcción de muro mecánicamente estabilizado, pilas, caballetes y trabes, pavimentación con concreto asfáltico y pintura en vialidad. Avance físico acumulado de 100%.
Construcción de dos vías elásticas en interior de la Zona de Actividades Logísticas del puerto.	14 751	Construcción de dos vías de ferrocarril, mediante trabajos de movimiento de tierras, armado de vías elásticas, soldadura aluminotérmica en rieles, fijaciones, tendido de balasto, calzado y nivelación por medios mecánicos. Avance físico acumulado de 50%.
Muro de contención, en colindancias sur y oeste del nuevo Centro Regulador del puerto	10 441	Construcción de un muro de 25 metros de altura para la contención del talud de arena sobre el cual se encuentra el tanque de agua de la colonia Villa Rica, que colinda con el Centro Regulador, mediante trabajos de excavación, vaciado de mortero plástico, colocación de tensores y recubrimiento de muro con concreto hidráulico. Avance físico acumulado de 100%.
Migración de tuberías para fluidos del muelle 8 al muelle 7 este. Segunda etapa	9 891	Transferencia de operaciones de fluidos del muelle 8 banda oeste al muelle 7 banda este, mediante el traslado de 2 850 metros de líneas de conducción a base tubería de acero inoxidable. Avance físico acumulado de 100%.
Reforzamiento del muelle 4.	8 317	Rehabilitación del muelle 4 para profundización de los paramentos de atraque, a fin de permitir que el muelle se encuentre en condiciones óptimas de operación, así como un dragado a mayor profundidad y evitar que el muelle sufra algún daño estructural.

Guaymas, Sonora, Construcción de estacionamientos y vialidades en área para cruceros.



Ampliación y Modernización de la Infraestructura de las Administraciones Portuarias Integrales (APIS)

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Construcción de tres cajones y dos pasos superiores ferroviarios, en vías del recinto portuario a la Zona de Actividades Logísticas en el puerto	4 458	Construcción de tres cajones y dos pasos superiores ferroviarios, mediante trabajos de piloteado, excavación, compactación, bombeo nivel freático, construcción de pilas, caballetes, trabes, losas de concreto y puentes. Avance físico acumulado de 100%.
Ampliación de andenes en primer reconocimiento de la Aduana	4 082	Ampliación de la capacidad en la plataforma de primer reconocimiento, habilitación de los módulos existentes de primera selección, colocación del correo neumático y habilitación de infraestructura para la instalación de un equipo de rayos gamma para ferrocarril. Avance físico acumulado de 90%.
<i>Otras inversiones</i>	21 285	
Estudios de preinversión	21 285	
YUCATÁN	40 668	
Progreso	40 668	
Reforzamiento del viaducto de comunicación	14 810	Reforzamiento del rompeolas de protección de puerto, consistente en la reubicación, fabricación y suministro de cubos de concreto; suministro y colocación de roca para relleno y formación de capa de sustentación. Avance físico acumulado de 100%.
Mantenimiento a los arcos del viaducto	7 325	Rehabilitación de 36 arcos del viaducto de acceso a zona de muelles y cruceros, consistente en el sellado de grietas a estructuras de concreto (arcos y cabezales), mediante la utilización de fibras de carbono y resinas inyectadas a presión. Avance físico acumulado de 20%.
Rehabilitación de servicios en muelles 3 y 4	6 587	Rehabilitación de patios, comprende: instalaciones eléctricas y suministro de megapostes de alumbrado, demolición y construcción del drenaje pluvial, demolición de losas de concreto, excavación en patios, relleno, compactación y pavimentación, construcción de estacionamiento con techo de vigueta y bovedilla. Avance físico acumulado de 100%.
Ampliación de las oficinas administrativas de la Aduana	5 000	Construcción del segundo nivel de las oficinas de la aduana a base de concreto, muros de block hueco y tablaroca, techos de vigueta y bovedilla, acabados con mortero y pintura, cancelería de aluminio, puertas de madera, aire acondicionado e instalaciones hidráulicas, sanitarias y eléctricas. Avance físico acumulado de 100%.
Rehabilitación de terminal terrestre	3 050	Rehabilitación de patios consistente en: formación de relleno para base hidráulica, riego de impregnación, suministro e instalación de cerca de malla de acero con reja, megapostes de alumbrado; la terminal cuenta con instalaciones hidráulicas, sanitarias y eléctricas. Avance físico acumulado de 100%.
<i>Otras inversiones</i>	3 896	
Estudios	3 896	
TOTAL	3 346 256	

Tampico, Tamaulipas. Construcción de protección marginal a base de pedraplén.



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
Construcción, conservación y mantenimiento de
infraestructura

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE CONSTRUCCIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA		
OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
BAJA CALIFORNIA	18 146	
San Felipe	18 146	
Construcción de infraestructura marí- timo portuaria	18 146	Construcción de una vialidad, rampa para botado y muelle flotante para embarcaciones de pesca ribereña.
DISTRITO FEDERAL	6 945	
	6 945	Servicios relacionados con obras de infraes- tructura marítima portuaria.
GUERRERO	34 613	
Acapulco	34 613	
Rehabilitación de infraestructura marí- timo portuaria	34 613	Rehabilitación de muelle en una longitud de 171 metros en el Paseo del Pescador, a base del hincado de tablestaca de acero, construc- ción de cabezal de concreto reforzado, colo- cación de bitas y defensa, sistema de agua, pavimentación y alumbrado.
OAXACA	45 127	
Salina Cruz	45 127	
Construcción de infraestructura marí- timo portuaria	20 741	Construcción del muelle en espigón número 2, a base de concreto armado, colocación de defensas y bitas, introducción de sistema de agua potable y colocación de alumbrado y señalamiento marítimo.
Construcción de infraestructura marí- timo portuaria	13 096	Construcción del muelle en espigón número 1, a base de concreto reforzado, colocación de defensas y bitas, introducción de sistema de agua potable y colocación de alumbrado y señalamiento marítimo. (Segunda asignación del contrato bianual 2007-2008).
Rehabilitación de infraestructura marí- timo portuaria	6 913	Rehabilitación del muelle malecón en una longitud de 42 metros por 5.95 metros de ancho, a base de bloques de concreto sobre el paramento y relleno con producto de demo- lición y material pétreo, piso de adocreto en una franja de un metro y el resto con pavi- mento de concreto hidráulico.
Rehabilitación de infraestructura marí- timo portuaria	931	Rehabilitación de muelle marginal mediante la colocación de defensas, reparación de la arista del muelle entre pantalla y losa, así como la reparación del hundimiento en la parte posterior del muelle.
<i>Otras inversiones</i>	3 346	
Pasivos	3 446	Construcción de muelle marginal (Pasivos generados en 2007).
QUINTANA ROO	22 099	
Chiquilá	9 704	
Rehabilitación de infraestructura marí- timo portuaria	9 704	Reconstrucción y ampliación del muelle de acceso en una longitud de 29.8 metros por 7.7 metros de ancho, mediante la adición de nueve pilas, construcción de nueva superes- tructura, duque de alba, rampa de acceso y ampliación del área de estacionamiento.

Veracruz, Veracruz. Construcción y habilitación de patios en la Zona de Actividades Logísticas.



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
Construcción, conservación y mantenimiento de
infraestructura

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Holbox Rehabilitación de infraestructura marítimo portuaria	12 395 12 395	Reconstrucción y ampliación del muelle de acceso en una longitud de 37 metros por 8 metros de ancho, a base de pilas, construcción de nueva superestructura, dos duques de alba y rampa de acceso, así como rehabilitación y prolongación de la plataforma de operación.
SINALOA	9 738	
Topolobampo Rehabilitación de infraestructura marítimo portuaria	9 738 9 738	Rehabilitación de cuatro tramos de los muelles marginales de pesca de la banda norte, con una longitud total de 204 metros por 10 metros de ancho y cuatro tramos de la banda este, con una longitud total de 195 metros por 10 metros de ancho, a base de pilotes, trabes, losa y pantallas, todo de concreto reforzado.
SONORA	47 642	
El Estero del Rancho, Empalme Construcción de infraestructura marítimo portuaria	21 515 21 515	Construcción de ocho muelles en espigón de 50 metros de longitud por 4 metros de ancho cada uno, a base de pilas y superestructura de concreto reforzado, colocación de defensas, cornamusas y señalamiento marítimo; además de un muro de concreto reforzado para habilitación de un patio de maniobras, estacionamientos con pavimento de asfalto y rampa de botado.
Las Playitas, Guaymas Construcción de infraestructura marítimo portuaria	26 127 26 127	Construcción del muelle pesquero número 1 en forma de "T", prolongación de un dren pluvial, relleno con protección marginal a base de enrocamiento y patio de maniobras con pavimento asfáltico. (Primera asignación del contrato bianual 2008-2009).
VERACRUZ	52 506	
Alvarado Rehabilitación de infraestructura marítimo portuaria	38 736 38 736	Rehabilitación de la escollera oeste en una longitud de 420 metros, mediante la reposición de la sección de las capas de núcleo y secundaria con material pétreo y cubos de concreto, así como la reubicación de la baliza de señalamiento existente, incluyendo la construcción de la cimentación.
Boca del Río Construcción de infraestructura marítimo portuaria	9 041 9 041	Construcción de un muelle marginal de 159 metros de longitud por 5 metros de ancho, a base de pilotes y superestructura de concreto reforzado, con bitas y defensas, señalamiento marítimo, pavimento con adocreto hidráulico, sistema de alumbrado y rampa de botado.

Veracruz, Veracruz. Adelgazamiento del muelle 6. Segunda etapa.



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
Construcción, conservación y mantenimiento de
infraestructura

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Tecolutla Construcción de infraestructura marí- timo portuaria	4 729 4 729	Construcción de dos muelles, uno en "T" para embarcaciones ecoturísticas, formado por pasarela y plataforma frontal y otro en "U" para embarcaciones de pesca ribereña, con dos pasarelas y plataforma frontal, ambos a base de pilotes y superestructura de concreto reforzado, así como una rampa de botado.
TOTAL	236 816	

Veracruz, Veracruz. Construcción de vías de ferrocarril para descarga automotriz en patios del muelle 4.



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Dragado en puertos pesqueros y refugios para embarcaciones

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE DRAGADO EN PUERTOS PESQUEROS Y REFUGIOS PARA EMBARCACIONES		
OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
CAMPECHE	19 156	
Ciudad del Carmen	19 156	
<i>Otras inversiones</i>	19 156	
Pasivos	19 156	Dragado del canal de navegación de acceso a una profundidad de 4 metros, con un volumen extraído de 572 578 m ³ . (Pasivos generados en 2007).
CHIAPAS	18 382	
Puerto Chiapas	18 382	
	18 382	Retiro de 250 mil m ³ de material de la playa oriente, en un área aproximada de 3.7 hectáreas.
COLIMA	9 754	
Cuyutlán	9 754	
	9 754	Dragado del canal de navegación de acceso a la Laguna de Cuyutlán, de 1 300 metros de longitud por 80 metros de ancho, a profundidad de 1.8 metros, con un volumen extraído de 180 mil m ³ .
DISTRITO FEDERAL	2 935	
	2 935	Servicios relacionados con las obras de dragado.
OAXACA	13 018	
Salina Cruz	13 018	
	13 018	Dragado de la segunda etapa de la dársena de pesca, a profundidad de 4.5 metros, con un volumen extraído de 30 mil m ³ .
QUINTANA ROO	2 667	
Holbox	2 667	
	2 667	Dragado del canal de navegación de acceso de mil metros de longitud y 60 metros de plantilla, a profundidad de 3 metros, dársena de maniobras principal a profundidad de 3 metros y dársena de maniobras secundaria a profundidad de 2 metros, con un volumen extraído de 105 mil m ³ .
SINALOA	48 147	
Altata	26 450	
<i>Otras inversiones</i>	26 450	
Pasivos	26 450	Dragado del canal de acceso al refugio de seguridad para embarcaciones pesqueras, a una profundidad de 6 metros, con un volumen extraído de 385 420 m ³ . (Pasivos generados en 2007).
Perihuete	21 266	
	21 266	Dragado del canal de acceso al refugio de seguridad para embarcaciones pesqueras con longitud de 1 500 metros y ancho de plantilla de 80 metros, a profundidad de 6 metros, con un volumen extraído de 177 mil m ³ .

Progreso, Yucatán. Reforzamiento del rompeolas en el viaducto de comunicación a base de cubos de concreto.



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
Dragado en puertos pesqueros y refugios para
embarcaciones

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
Vasiquilla	431	Dragado del canal de navegación de acceso a las bahías de Navachiste y Macapule, con longitud de 2 mil metros y ancho de platilla de 80 metros, a profundidad de 6 metros, con un volumen extraído de 148 757 m ³ .
	431	
	431	
SONORA	13 778	Dragado del canal de navegación de acceso de 1 200 metros de longitud y 35 metros de plantilla, así como dársena, ambos a profundidad de 2 metros, con un volumen extraído de 120 mil m ³ .
El Estero del Rancho, Empalme	13 778	
	13 778	
TABASCO	18 963	Dragado del canal de navegación de acceso de 1800 metros de longitud y 60 metros de plantilla, a profundidad de 4.5 metros, con un volumen extraído de 146 748 m ³ .
Frontera	18 963	
	18 763	
<i>Otras inversiones</i>	200	Dragado del canal de navegación de acceso (Pasivos generados en 2007).
<i>Pasivos</i>	200	
	200	
VERACRUZ	78 934	Dragado del canal de navegación de acceso de 1 300 metros de longitud y 60 metros de plantilla, a profundidad de 4 metros y una fosa interior lado sur a profundidad de 4 metros, con un volumen extraído de 170 mil m ³ .
Boca del Río	16 099	
	16 099	
Chachalacas	19 021	Dragado del canal de navegación de acceso de 1 600 metros de longitud y 30 metros de ancho, a profundidad de 2 metros y fosa de captación de azolves a profundidad de 2.5 metros, con un volumen extraído de 200 mil m ³ .
	19 021	
	19 021	
Nautla	17 117	Dragado del canal de navegación de acceso de 430 metros de longitud y 60 metros de ancho, a profundidad de 3 metros, con un volumen extraído de 138 411 m ³ .
	17 117	
	17 117	
Tecolutla	26 697	Dragado del canal de navegación de acceso de 335 metros de longitud y 40 metros de ancho, a profundidad de 5 metros y ampliación del canal de 400 metros de longitud y 200 metros de ancho, a profundidad de 5.5 metros, con un volumen extraído de 345 147 m ³ .
	26 697	
	26 697	

Salina Cruz, Oaxaca. Construcción del muelle en espigón número 1.



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
Dragado en puertos pesqueros y refugios para
embarcaciones

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
YUCATÁN	12 480	
El Cuyo	5 604	
	5 604	Dragado del canal de navegación de acceso de 470 metros de longitud y 30 metros de plantilla, dársena, fosa, todo a 3 metros de profundidad y retiro de material de la playa oriente, con un volumen extraído de 83 217 m ³ .
San Felipe	6 876	
	6 876	Dragado del canal de navegación de acceso de 450 metros de longitud y 30 metros de ancho, a profundidad de 2 metros y retiro de material en la playa adyacente a la escollera oriente, con un volumen extraído de 90 020 m ³ .
TOTAL	238 214	

Salina Cruz, Oaxaca. Construcción del muelle en espigón número 2.



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Construcción y Rehabilitación de Señalamiento Marítimo

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO		
OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
BAJA CALIFORNIA	340	
San Felipe	200	Rehabilitación parcial del faro.
Punta Norte, Isla Cedros	140	Rehabilitación parcial de baliza.
BAJA CALIFORNIA SUR	4 813	
Loreto	1 650	Construcción del faro, conformado por una torre cilíndrica de 22 metros de altura a base de concreto hidráulico, con linterna y sistema.
Punta Arena de la Ventana	1 650	Construcción del faro, conformado por una torre cilíndrica de 22 metros de altura a base de concreto hidráulico, con linterna y sistema fotovoltaico.
Punta Arena de la Rivera	400	Rehabilitación, mantenimiento y conservación a instalaciones del faro.
Santo Domingo	240	Rehabilitación parcial del faro.
Cabo Falso	154	Rehabilitación parcial del faro.
San José del Cabo	154	Rehabilitación parcial del faro.
Montserrat	120	Rehabilitación parcial de la baliza.
San Carlos	100	Rehabilitación de oficinas de Señalamiento Marítimo.
San Juanico	60	Rehabilitación parcial de la baliza.
La Paz	50	Rehabilitación de oficinas de Señalamiento Marítimo.
Punta Prieta	50	Rehabilitación y mantenimiento a la casa del guardafaro.
La Ballena, del canal de San Lorenzo	40	Rehabilitación parcial de la baliza.
La Salina, Isla San José	40	Rehabilitación parcial de la baliza.
Punta Márquez	40	Rehabilitación parcial de la baliza.
Todos Santos	40	Rehabilitación parcial del faro.
Isla Cerralvo	25	Rehabilitación parcial de la baliza.
CAMPECHE	550	
Atalaya	100	Rehabilitación y mantenimiento al faro.
Xicalango	450	Rehabilitación y mantenimiento al faro.
CHIAPAS	330	
Puerto Arista	330	Rehabilitación y mantenimiento a la casa del guardafaro.
JALISCO	506	
Cabo Corrientes	242	Rehabilitación y mantenimiento del camino de acceso al faro y atracadero, demolición y retiro de escombro de antigua bodega del faro y mantenimiento a la nueva bodega.
Puerto Vallarta	220	Rehabilitación y mantenimiento a la casa del Jefe de Señalamiento Marítimo y taller.
Marieta Larga <i>Se localiza en Nayarit; para efectos de rehabilitación y mantenimiento se encuentra bajo la administración de Jalisco.</i>	22	Rehabilitación y mantenimiento de la baliza.
Marieta Redonda <i>Se localiza en Nayarit; para efectos de rehabilitación y mantenimiento se encuentra bajo la administración de Jalisco.</i>	22	Rehabilitación y mantenimiento de la baliza.

Holbox, Quintana Roo. Reconstrucción y ampliación del muelle de acceso y construcción de dos duques de alba.



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE

Construcción y Rehabilitación de Señalamiento Marítimo

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
MICHOACÁN	1 235	
El Bufadero, Caleta de Campos	720	Construcción de barda perimetral del faro y rehabilitación y mantenimiento de portón de entrada.
San Telmo	515	Rehabilitación y mantenimiento de barda perimetral del faro, así como rehabilitación de tres cisternas y escalera de caracol de acceso al faro.
OAXACA	460	
Puerto Ángel	130	Rehabilitación parcial del faro.
Puerto Escondido	130	Rehabilitación parcial del faro.
La Chichi	50	Rehabilitación parcial de la baliza.
La Soledad	50	Rehabilitación parcial de la baliza.
San Francisco	50	Rehabilitación parcial de la baliza.
San Dionicio	50	Rehabilitación parcial de la baliza.
SONORA	650	
La Boca Sur, Isla Lobos	325	Construcción de baliza.
Isla Patos	325	Construcción de baliza.
TABASCO	700	
Frontera	700	Rehabilitación y mantenimiento del faro. Segunda etapa.
TAMAULIPAS	1 720	
Punta de Piedra	1 650	Construcción del faro, conformado por una torre cilíndrica de concreto hidráulico de 22 metros de altura, con linterna y sistema fotovoltaico.
El Mezquital	70	Desmantelamiento y retiro de estructura faro viejo.
VERACRUZ	1 550	
Veracruz	500	Rehabilitación parcial de balizas en escolleras norte y sur de Boca del Río, cabezo norte y cabezo sur, La Blanca, El Gioté, El Rizo y Anegada de Afuera, así como rehabilitación y mantenimiento a la casa del Jefe de Señalamiento Marítimo.
Isla de Enmedio	400	Rehabilitación parcial del faro.
Isla de Lobos	200	Rehabilitación y mantenimiento al faro.
Cazones	150	Rehabilitación y mantenimiento a la casa del guardafaro.
Nautla	100	Rehabilitación y mantenimiento a la casa del guardafaro.
Tecolutla	100	Rehabilitación y mantenimiento a la casa del guardafaro.
Tuxpan	100	Rehabilitación y mantenimiento a la casa del Jefe de Señalamiento Marítimo.
YUCATÁN	1 067	
El Cuyo	420	Rehabilitación y mantenimiento al faro y casa del guardafaro.
Sisal	200	Rehabilitación y mantenimiento al faro.
Punta Palmar	180	Rehabilitación y mantenimiento a la casa del guardafaro.
Dzilam de Bravo	140	Rehabilitación y mantenimiento a la casa del guardafaro.
Río Lagartos	127	Rehabilitación y mantenimiento a la casa del guardafaro.
TOTAL	13 921	

Alvarado, Veracruz. Rehabilitación de escollera oeste con material pétreo y cubos de concreto.



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
Construcción y Rehabilitación de Capitanías y
Delegaciones de Puerto

COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE CAPITANÍAS Y DELEGACIONES DE PUERTO		
OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
BAJA CALIFORNIA	250	
Ensenada	250	Rehabilitación y mantenimiento de oficinas y casa oficial para la Capitanía de Puerto.
BAJA CALIFORNIA SUR	3 100	
Los Barriles	1 600	Construcción de oficinas y casa oficial para la Delegación de Capitanía de Puerto.
Mulegé	600	Demolición y reconstrucción de la Capitanía de Puerto.
Guerrero Negro	300	Construcción de barda perimetral y obras complementarias para la Delegación de Capitanía de Puerto.
La Paz	300	Rehabilitación, mantenimiento a oficinas y casa oficial de la Capitanía de Puerto.
Santa Rosalía	300	Rehabilitación, mantenimiento a oficinas y casa oficial de la Capitanía de Puerto.
CAMPECHE	750	
Isla de Carmen	550	Rehabilitación y mantenimiento a oficinas de la Capitanía de Puerto, así como a las casas oficiales del Capitán de Puerto y el Jefe de Navegación; en estas últimas incluye obras complementarias.
Campeche	100	Rehabilitación y mantenimiento a oficinas de la Capitanía de Puerto.
Champotón	100	Rehabilitación y mantenimiento a oficinas de la Capitanía de Puerto.
CHIAPAS	400	
Puerto Chiapas	400	Rehabilitación, mantenimiento y obras complementarias a la casa oficial del Capitán de Puerto.
GUERRERO	200	
Puerto Marqués	200	Construcción de cerca perimetral y obras complementarias para la Capitanía de Puerto.
JALISCO	717	
Chapala	300	Sustitución de techumbre de vigas de madera por losa de concreto para la casa oficial de la Delegación de Capitanía de Puerto.
Puerto Vallarta	417	Rehabilitación, mantenimiento y obras complementarias a las casas oficiales del Capitán de Puerto y el Jefe de Señalamiento Marítimo.
MICHOACÁN	1 650	
Infiernillo	600	Construcción de barda perimetral y obras complementarias para la Delegación de Capitanía de Puerto.
Zirahúen	600	Construcción de casa oficial y obras complementarias para la Delegación de Capitanía de Puerto.
Lázaro Cárdenas	450	Ampliación de oficinas y obras complementarias para la Capitanía de Puerto.

El Estero del Rancho, Empalme, Sonora. Dragado del canal de navegación de acceso.



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
Construcción y Rehabilitación de Capitanías y
Delegaciones de Puerto

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
NAYARIT	700	
Chacala	400	Construcción de casa oficial y obras complementarias para la Capitanía de Puerto.
Nuevo Vallarta	300	Rehabilitación, mantenimiento y obras complementarias a oficinas y casa oficial de la Capitanía de Puerto.
OAXACA	940	
Salina Cruz	600	Rehabilitación, mantenimiento y obras complementarias a oficinas de la Capitanía de Puerto.
Puerto Escondido	190	Rehabilitación, mantenimiento de instalaciones eléctricas e hidráulicas y obras complementarias a oficinas y casa oficial de la Capitanía de Puerto.
Puerto Ángel	150	Rehabilitación, mantenimiento de instalaciones eléctricas e hidráulicas y obras complementarias a oficinas y casa oficial de la Capitanía de Puerto.
QUINTANA ROO	1 270	
Puerto Juárez	580	Obras de construcción para la Capitanía de Puerto.
Xcalak	300	Rehabilitación y mantenimiento de oficinas y construcción de garaje para la Delegación de Capitanía de Puerto.
Playa del Carmen	220	Rehabilitación y mantenimiento de oficinas para la Capitanía de Puerto.
Chetumal	120	Construcción de bodega, rehabilitación y mantenimiento a oficinas y casa oficial de la Capitanía de Puerto.
Isla Mujeres	50	Rehabilitación y mantenimiento de oficinas para la Capitanía de Puerto.
SINALOA	450	
Teacapan	450	Construcción de "ventanilla única" para la Capitanía de Puerto.
SONORA	300	
Puerto Libertad	300	Rehabilitación y mantenimiento de oficinas para la Capitanía de Puerto.
TABASCO	700	
Sánchez Magallanes	400	Construcción de barda perimetral y obras complementarias para la Delegación de Capitanía de Puerto.
Frontera	300	Rehabilitación y mantenimiento de oficinas de la Capitanía de Puerto.
TAMAULIPAS	150	
Matamoros	150	Construcción de bodega para la Capitanía de Puerto.
VERACRUZ	400	
Tuxpan	200	Desmantelamiento y retiro de casetas de multypanel y obras complementarias a oficinas de la Capitanía de Puerto.
Veracruz	200	Rehabilitación, mantenimiento a oficinas de la Capitanía de Puerto.

Boca del Río, Veracruz. Dragado del canal de navegación de acceso.



COORDINACIÓN GENERAL DE PUERTOS Y MARINA MERCANTE
Construcción y Rehabilitación de Capitanías y
Delegaciones de Puerto

OBRAS	INVERSIÓN (miles de pesos)	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS
YUCATÁN	1 305	
Chuburná	375	Construcción de barda perimetral y obras complementarias, así como rehabilitación y mantenimiento a oficinas y casa oficial de la Delegación de Capitanía de Puerto.
Sisal	335	Construcción de barda perimetral y obras complementarias, así como rehabilitación y mantenimiento a oficinas y casa oficial de la Delegación de Capitanía de Puerto.
Yukalpetén	200	Rehabilitación y mantenimiento a tres casa oficiales.
Progreso	160	Rehabilitación y mantenimiento a oficinas de la Capitanía de Puerto.
Telchac	135	Rehabilitación y mantenimiento a oficinas de la Delegación de Capitanía de Puerto.
Río Lagartos	100	Rehabilitación y mantenimiento a oficinas y casa oficial de la Delegación de Capitanía de Puerto.
TOTAL	13 282	

Telefonía Rural

