



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

ANUARIO ESTADÍSTICO 2006



**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN**

ANUARIO ESTADÍSTICO 2006

Sector Comunicaciones y Transportes

PRESENTACIÓN

El Sector Comunicaciones y Transportes a través de los años se ha encargado de dotar de la infraestructura y los servicios necesarios a la población para que se comunique y realice actividades comerciales, turísticas y de negocios. Esto ha contribuido al país a incrementar su productividad y generar empleos, además de ser un instrumento esencial para el desarrollo social.

Sin embargo, con el paso del tiempo el Sector ha experimentado transformaciones vertiginosas y los usuarios de los servicios, ante un amplio abanico de alternativas, se han vuelto más exigentes en los servicios que utilizan y demandan niveles más altos de calidad y eficiencia.

A medida que se han adoptado nuevos esquemas de globalización, se ha incrementado la interrelación de las diferentes economías del mundo y se han acelerado los intercambios comerciales, las inversiones productivas, lo que ha puesto en evidencia el relevante papel que desempeña el sistema de comunicaciones y transportes. Es éste, sin duda, un factor determinante en la vinculación de pueblos, regiones, mercados y sectores productivos; es pieza clave en la competitividad económica; es uno de los motores del turismo y comercio exterior, y también uno de los pilares en que se finca el desarrollo económico y sustentable de nuestro país.

Frente a estas realidades, nuestros sistemas de información estadística no pueden permanecer pasivos. En este nuevo entorno, se hace necesario tomar importantes decisiones que permitan dirigir mejor los esfuerzos en el desarrollo del Sector tomando como base información estadística confiable que dé a conocer la evolución y situación que guardan los servicios y la infraestructura existente, así como los indicadores económicos vinculados con el Sector.

Por ello, es importante la publicación del Anuario Estadístico de Comunicaciones y Transportes, edición 2006, que tiene como objetivo brindar a todos los interesados, información estadística relevante e integral de este Sector.

Cabe señalar que en esta edición, se hizo un importante esfuerzo por adecuar la presentación tanto de tablas como de gráficas conforme a la nueva normatividad y lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, con lo cual se contribuye a la homologación de documentos estadísticos generados en el país. Asimismo, esto permite una mayor claridad y comprensión de la información que lo integra, beneficiando así al público que consulta este documento estadístico.

Por último, es importante mencionar que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes hace público su agradecimiento a todas las Dependencias y Organismos participantes, por la colaboración que brindaron al actualizar el Sistema de Información Estadística del Sector para la realización de este trabajo.

ÍNDICE GENERAL

Pág.

Presentación

Índice

Directorio de las dependencias generadoras de la información

Capítulos temáticos

1. Infraestructura Carretera

Representación de Corredores Troncales de la Red Carretera.	21
Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento	22
Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles	23
Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles	24
Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	25
Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento	26
Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento.....	27
Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red	28
Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento.....	29
Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento	30
Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	31
Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	34
Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red.....	36
Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y camino	37
Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	38
Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación según tipo de red	39
Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	40
Tránsito de vehículos en caminos y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red.....	41

Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual.....	42
Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual.....	42
Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo.....	43
Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo.....	44
Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino.....	45
Porcentaje de longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio.....	46
Porcentaje de longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio.....	47
Porcentaje de longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio.....	48
Porcentaje de longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio.....	49

2. Transporte

2.1 Autotransporte Federal

Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros.....	53
Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa.....	54
Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga.....	55
Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio.....	56
Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio.....	56
Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo.....	57
Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación.....	58
Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación.....	58
Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga.....	59
Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga.....	59
Otras unidades de tipo especializado.....	59
Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga.....	60
Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga.....	61

2.2 Transporte Ferroviario

Representación del Sistema Ferroviario.....	65
Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía.....	66

Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	67
Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada.....	69
Vías férreas existentes según tipo y características de vía.....	70
Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación.....	71
Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio.....	72
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	73
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	73
Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario de carga por tipo de unidad	74
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	75
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	75
Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	76
Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	76
Carga importada en vía férrea y tasa de crecimiento promedio anual 2006/2000 por aduana	77
Carga exportada en vía férrea y tasa de crecimiento promedio anual 2006/2000 por aduana	78
Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea	79
Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	80
Consumo de combustible diesel en el transporte ferroviario por servicio	80
2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos	
Representación del Sistema Aeroportuario	83
Aeropuertos nacionales e internacionales y áreas en pistas, plataformas y rodajes.....	84
Aeropuertos por entidad federativa según la empresa y organismo que los administra	85
Extensión de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	87
Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del sistema aeroportuario mexicano según tipo de aviación.....	90
Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	91
Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	92
Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	93
Operaciones de la aviación según servicio.....	93
Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula.....	94
Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	95
Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	95

Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	96
Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	96
Toneladas transportadas y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	97
Toneladas transportadas y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	97
Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	98
Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	98
Toneladas transportadas y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	99
Toneladas transportadas y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	99
Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional.....	100
Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	100
Instalaciones de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio	101
Equipo de radioayudas a la navegación aérea.....	101
Resultados de operación de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional.....	102
Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano	102
2.4 Transporte Marítimo y Puertos	
Representación del Sistema Portuario	105
Longitud y participación porcentual de las obras de protección y atraque, y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral	107
Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad.....	108
Volumen de dragado y variación porcentual anual.....	109
Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga.....	110
Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda	111
Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque, y áreas de almacenamiento	112
Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque, y áreas de almacenamiento	114
Carga marítima registrada en puertos nacionales del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje	116
Carga marítima registrada en puertos nacionales del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje	118
Ubicación geográfica de los diez puertos nacionales con mayor registro de carga en movimiento de altura.....	120
Ubicación geográfica de los diez puertos nacionales con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje	120

Carga marítima registrada en puertos del Pacífico por movimiento de altura.....	121
Carga marítima registrada en puertos del Pacífico por movimiento de cabotaje.....	121
Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe por movimiento de altura.....	121
Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe por movimiento de cabotaje.....	121
Carga marítima registrada en puertos nacionales según altura y cabotaje.....	122
Carga marítima registrada en puertos nacionales por litoral según tipo de movimiento.....	122
Carga marítima por tipo de movimiento según carga.....	123
Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto.....	124
Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto.....	124
Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual.....	125
Carga marítima importada y exportada.....	126
Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto.....	127
Ubicación geográfica de los principales puertos nacionales con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros.....	128
Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación.....	129
2.5 Seguridad	
Elementos y carros radiopatrullas de la Policía Federal Preventiva en carreteras de jurisdicción federal.....	133
Infracciones, accidentes, saldos y daños materiales en carreteras de jurisdicción federal.....	134
Supervisión y control del transporte carretero según inspecciones e infracciones.....	135
Detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo.....	136
Detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte.....	137
Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y consultorios.....	138
3. Comunicaciones	
3.1 Telefonía Básica	
Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija.....	141
Número de líneas de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa.....	142
Conferencias y minutos del servicio telefónico de larga distancia.....	143
3.2 Telefonía Móvil	
Principales variables y densidad del servicio de telefonía móvil.....	147

3.3	Telefonía Rural	
	Localidades con servicio de telefonía rural por entidad federativa según prestador del servicio	151
	Localidades con servicio de telefonía rural según prestador del servicio y variación porcentual anual	152
	Localidades comunicadas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes con telefonía rural por entidad federativa según tipo de tecnología	153
	Localidades comunicadas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes con telefonía rural según tipo de tecnología	154
3.4	Comunicación Vía Satélite	
	Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos	157
	Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos	157
	Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	158
	Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	159
	Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	159
	Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	160
	Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	160
3.5	Radiocomunicación	
	Número de concesiones, suscriptores y ciudades atendidas con los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	163
3.6	Redes Informáticas	
	Número de municipios con al menos un CCD y Centros Comunitarios Digitales (CCD's) instalados por entidad federativa según dependencia	167
	Usuarios y suscriptores de Internet	169
3.7	Radio y Televisión	
	Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM en operación	173
	Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM en operación por entidad federativa	174
	Suscriptores del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa	176
	Suscriptores del servicio de televisión restringida por sistema de televisión	177
3.8	Servicio Postal	
	Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren	181
	Oficinas, buzones, apartados y centros postales mecanizados y automatizados por entidad federativa	182
	Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones servidas	184

Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino	185
Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio.....	185
Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia	186
Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el Servicio Postal Mexicano	186
Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders	187
Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional	188

3.9 Servicio Telegráfico

Oficinas que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa.....	191
Oficinas en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos	192
Volumen de servicios telegráficos transmitidos por entidad federativa.....	193
Volumen de servicios telegráficos recibidos por entidad federativa	195
Operaciones telegráficas por servicio financiero básico y de comunicación transmitido.....	196
Cantidades situadas por servicio financiero básico	197

4. Administración

Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes	201
Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	202
Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	203
Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes.....	204
Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes.....	205
Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por subfunción según tipo de gasto	206
Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal.....	207
Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	208

Indicadores Regionales

Representación de Mesorregiones.	211
Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa.	212
Longitud de la red carretera y ferroviaria, y porcentaje de participación por mesorregión y entidad federativa.....	213

Longitud de las pistas del sistema aeroportuario nacional y de atraque en los puertos del país, y porcentaje de participación por mesorregión.....	214
Líneas telefónicas y localidades con servicio de telefonía rural y porcentaje de participación por mesorregión y entidad federativa.....	215
Oficinas postales propias y telegráficas, y porcentaje de participación por mesorregión y entidad federativa.....	216
Inversión ejercida y porcentaje de participación por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal.....	217
Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones.....	218
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones.....	220
Indicadores de densidad de la longitud de la red carretera y ferroviaria por entidad federativa.....	222
Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio.....	223
Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía rural por entidad federativa.....	224
Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, y radio y televisión abierta por entidad federativa.....	225
Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa.....	226
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de infraestructura del subsector transporte según modo.....	227
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de servicios seleccionados de comunicaciones.....	228

Indicadores Económicos

Indicadores de productividad del personal ocupado remunerado en el Sector Comunicaciones y Transportes.....	231
Producto Interno Bruto Total a precios básicos, de mercado, y por gran división.....	232
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y sectores de la economía.....	233
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y de los sectores Servicios y Comunicaciones y Transportes.....	234
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del Sector Servicios por subsectores del Sector Comunicaciones y Transportes.....	235
Inflación con respecto al año anterior de los Precios al Consumidor y bienes que origina el Sector Comunicaciones y Transportes.....	236

Glosario de Términos

Glosario de términos en orden alfabético.....	239
---	-----

**DIRECTORIO
DE LAS DEPENDENCIAS
GENERADORAS DE
INFORMACIÓN**

COORDINACIÓN DEL ANUARIO

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación del Sistema Nacional e-México ^{a/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero ^{a/}
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal ^{a/}
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión
Dirección General de Política de Telecomunicaciones
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Policía Federal Preventiva
Satélites Mexicanos

a/ De acuerdo al Decreto del 21 de noviembre de 2005 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2004, se denominaron: Coordinación General del Sistema Nacional e-México, Unidad de Autopistas de Cuota y Dirección General de Tarifas, Transporte Ferroviario y Multimodal.



**INFRAESTRUCTURA
CARRETERA**

CORREDORES TRONCALES DE LA RED CARRETERA



14 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana —————
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras —————
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Cd. Juárez —————
- Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpam —————
- Puebla - Progreso —————
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros —————
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo —————
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz —————
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros —————
- Transpeninsular de Baja California —————
- Altiplano —————
- Puebla - Cd. Hidalgo —————
- Circuito Transísmico —————
- Peninsular de Yucatán —————

LONGITUD Y CARACTERÍSTICAS DE LA RED CARRETERA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
(Kilómetros)

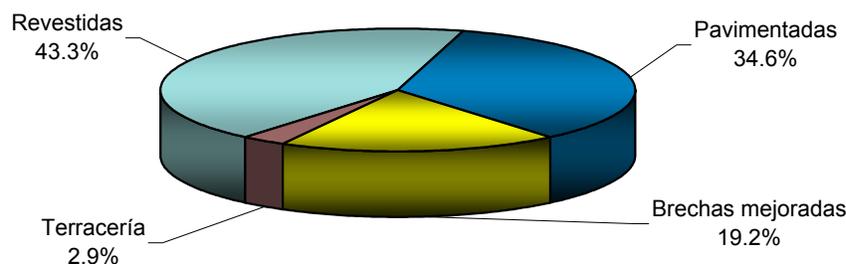
CUADRO 1

Entidad Federativa	Total	Brechas mejoradas	Terracería	Revestida	Pavimentada		
					Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Estados Unidos Mexicanos	356 945	68 570	10 525	154 496	123 354	112 026	11 328
Aguascalientes	2 248	299	0	760	1 189	1 097	92
Baja California	11 380	4 284	401	4 186	2 509	2 191	318
Baja California Sur	5 287	1 056	738	1 630	1 863	1 814	49
Campeche	5 489	608	676	241	3 964	3 907	57
Coahuila de Zaragoza	8 336	0	0	4 380	3 956	3 234	722
Colima	2 122	141	80	919	982	801	181
Chiapas	22 882	0	1 024	15 903	5 955	5 686	269
Chihuahua	12 965	0	1 063	6 417	5 485	4 611	874
Distrito Federal	150	0	0	0	150	79	71
Durango	14 663	1 942	0	8 223	4 498	4 105	393
Guanajuato	11 870	1 578	0	5 233	5 059	4 585	474
Guerrero	17 550	5 767	142	7 360	4 281	4 011	270
Hidalgo	11 179	1 274	180	6 053	3 672	3 314	358
Jalisco	24 953	14 156	185	4 798	5 814	5 165	649
México	14 305	0	0	7 211	7 094	6 189	905
Michoacán de Ocampo	13 413	4 000	0	3 371	6 042	5 611	431
Morelos	2 030	0	0	400	1 630	1 386	244
Nayarit	6 116	2 096	0	2 226	1 794	1 626	168
Nuevo León	7 289	27	6	2 706	4 550	3 819	731
Oaxaca	21 105	0	3 454	12 430	5 221	5 142	79
Puebla	9 399	154	0	4 375	4 870	4 642	228
Querétaro de Arteaga	3 281	0	0	1 512	1 769	1 618	151
Quintana Roo	5 406	0	0	2 872	2 534	2 290	244
San Luis Potosí	11 519	0	104	6 646	4 769	4 449	320
Sinaloa	16 744	5 560	1 730	5 466	3 988	3 339	649
Sonora	23 812	13 476	0	4 412	5 924	5 116	808
Tabasco	8 683	0	550	3 724	4 409	4 229	180
Tamaulipas	13 786	0	192	8 979	4 615	4 314	301
Tlaxcala	2 533	0	0	1 197	1 336	1 260	76
Veracruz de Ignacio de la Llave	22 608	7 164	0	9 572	5 872	5 298	574
Yucatán	12 338	3 643	0	5 462	3 233	2 959	274
Zacatecas	11 504	1 345	0	5 832	4 327	4 139	188

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red nacional carretera según superficie de rodamiento

Gráfica 1



**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA
TRONCAL DE CUOTA POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 2

Entidad Federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Estados Unidos Mexicanos	7 558	2 080	5 478
Aguascalientes	0	0	0
Baja California	263	41	222
Baja California Sur	20	20	0
Campeche	40	0	40
Coahuila de Zaragoza	222	0	222
Colima	65	0	65
Chiapas	139	139	0
Chihuahua	676	279	397
Distrito Federal	49	0	49
Durango	331	0	331
Guanajuato	138	0	138
Guerrero	293	70	223
Hidalgo	97	41	56
Jalisco	523	69	454
México	369	43	326
Michoacán de Ocampo	578	304	274
Morelos	169	51	118
Nayarit	144	35	109
Nuevo León	353	2	351
Oaxaca	239	212	27
Puebla	453	262	191
Querétaro de Arteaga	108	0	108
Quintana Roo	87	15	72
San Luis Potosí	227	179	48
Sinaloa	371	64	307
Sonora	544	0	544
Tabasco	54	0	54
Tamaulipas	59	15	44
Tlaxcala	25	0	25
Veracruz de Ignacio de la Llave	670	170	500
Yucatán	154	0	154
Zacatecas	98	69	29

NOTA: Incluye carreteras propias, contratadas y red FARAC administradas por CAPUFE; a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada y a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

FUENTE: **SCT**. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA
TRONCAL LIBRE POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 3

Entidad Federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 761	36 649	4 112
Aguascalientes	348	262	86
Baja California	1 438	1 343	95
Baja California Sur	1 200	1 151	49
Campeche	1 247	1 230	17
Coahuila de Zaragoza	1 511	1 089	422
Colima	293	245	48
Chiapas	2 170	1 901	269
Chihuahua	2 125	1 694	431
Distrito Federal	101	79	22
Durango	1 949	1 887	62
Guanajuato	925	771	154
Guerrero	1 906	1 859	47
Hidalgo	743	592	151
Jalisco	2 007	1 901	106
México	757	650	107
Michoacán de Ocampo	2 232	2 108	124
Morelos	258	228	30
Nayarit	756	742	14
Nuevo León	1 140	771	369
Oaxaca	2 807	2 755	52
Puebla	1 043	1 006	37
Querétaro de Arteaga	474	431	43
Quintana Roo	767	690	77
San Luis Potosí	1 604	1 332	272
Sinaloa	818	607	211
Sonora	1 684	1 471	213
Tabasco	599	524	75
Tamaulipas	2 183	1 970	213
Tlaxcala	532	481	51
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 392	2 326	66
Yucatán	1 258	1 206	52
Zacatecas	1 494	1 347	147

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE
DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

CUADRO 4

Entidad Federativa	Total	Terracería	Revestida	Pavimentada	
				Dos carriles	Cuatro o más carriles
Estados Unidos Mexicanos	72 179	560	6 934	62 947	1 738
Aguascalientes	932	0	91	835	6
Baja California	808	0	0	807	1
Baja California Sur	1 540	363	575	602	0
Campeche	1 046	0	0	1 046	0
Coahuila de Zaragoza	2 157	0	240	1 839	78
Colima	602	2	67	465	68
Chiapas	3 941	10	285	3 646	0
Chihuahua	2 684	0	0	2 638	46
Distrito Federal	0	0	0	0	0
Durango	2 654	0	748	1 906	0
Guanajuato	2 931	0	185	2 564	182
Guerrero	1 975	0	0	1 975	0
Hidalgo	2 928	0	108	2 669	151
Jalisco	3 848	185	379	3 195	89
México	3 529	0	668	2 389	472
Michoacán de Ocampo	2 556	0	126	2 397	33
Morelos	1 197	0	0	1 101	96
Nayarit	814	0	200	569	45
Nuevo León	2 867	0	0	2 856	11
Oaxaca	2 175	0	0	2 175	0
Puebla	3 278	0	74	3 204	0
Querétaro de Arteaga	826	0	46	780	0
Quintana Roo	1 342	0	259	988	95
San Luis Potosí	2 938	0	0	2 938	0
Sinaloa	2 799	0	0	2 668	131
Sonora	3 696	0	0	3 645	51
Tabasco	3 030	0	0	2 979	51
Tamaulipas	2 975	0	917	2 014	44
Tlaxcala	779	0	0	779	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	4 556	0	1 746	2 802	8
Yucatán	1 821	0	0	1 753	68
Zacatecas	2 955	0	220	2 723	12

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

CUADRO 5

Entidad Federativa	Total	Terracería	Revestida	Pavimentada
Estados Unidos Mexicanos	167 877	9 965	147 562	10 350
Aguascalientes	669	0	669	0
Baja California	4 587	401	4 186	0
Baja California Sur	1 471	375	1 055	41
Campeche	2 548	676	241	1 631
Coahuila de Zaragoza	4 446	0	4 140	306
Colima	1 021	78	852	91
Chiapas	16 632	1 014	15 618	0
Chihuahua	7 480	1 063	6 417	0
Distrito Federal	0	0	0	0
Durango	7 787	0	7 475	312
Guanajuato	6 298	0	5 048	1 250
Guerrero	7 609	142	7 360	107
Hidalgo	6 137	180	5 945	12
Jalisco	4 419	0	4 419	0
México	9 650	0	6 543	3 107
Michoacán de Ocampo	4 047	0	3 245	802
Morelos	406	0	400	6
Nayarit	2 306	0	2 026	280
Nuevo León	2 902	6	2 706	190
Oaxaca	15 884	3 454	12 430	0
Puebla	4 471	0	4 301	170
Querétaro de Arteaga	1 873	0	1 466	407
Quintana Roo	3 210	0	2 613	597
San Luis Potosí	6 750	104	6 646	0
Sinaloa	7 196	1 730	5 466	0
Sonora	4 412	0	4 412	0
Tabasco	5 000	550	3 724	726
Tamaulipas	8 569	192	8 062	315
Tlaxcala	1 197	0	1 197	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	7 826	0	7 826	0
Yucatán	5 462	0	5 462	0
Zacatecas	5 612	0	5 612	0

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD DE LA RED CARRETERA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
Serie anual de 1996 a 2006
 (Kilómetros)

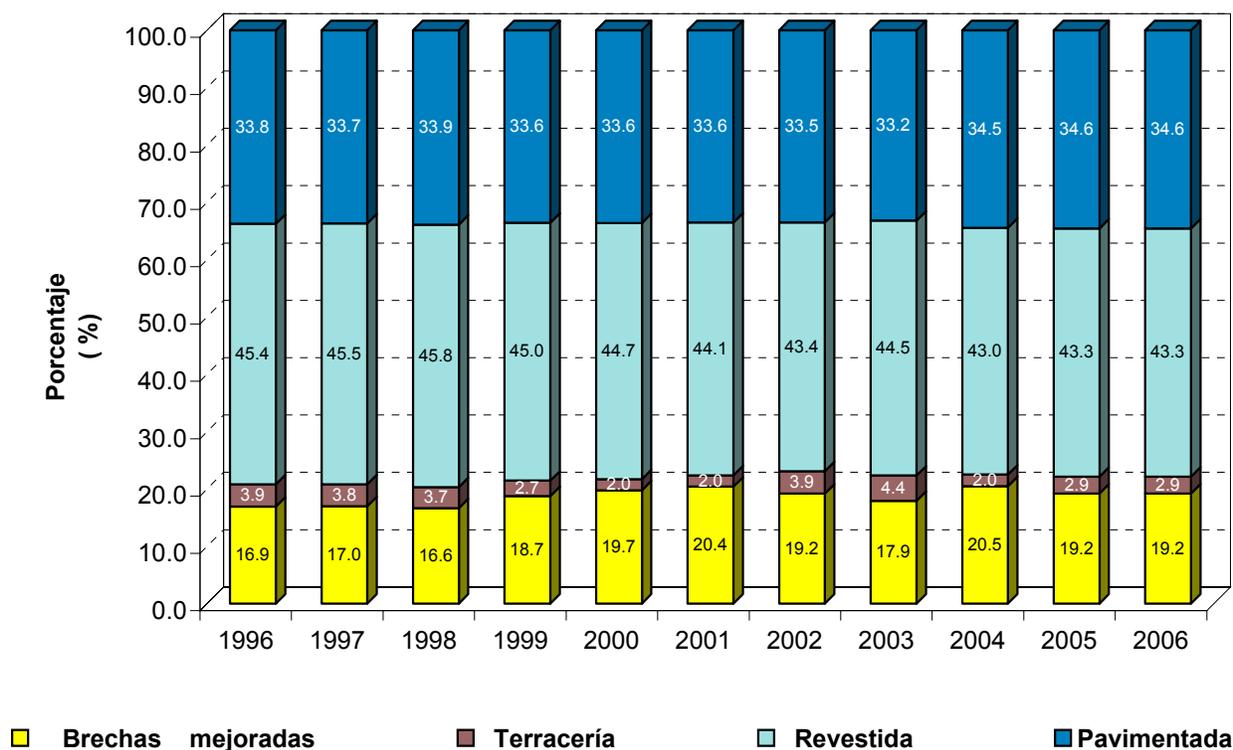
CUADRO 6

Años	Total	Brechas mejoradas	Terracería	Revestida	Pavimentada		
					Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
1996	297 403	50 432	9 774	138 480	98 717	89 805	8 912
1997	302 753	51 231	11 783	137 489	102 250	92 955	9 295
1998	308 941	52 416	11 808	140 694	104 023	94 589	9 434
1999	318 674	52 992	11 700	145 907	108 075	98 019	10 056
2000	323 065	60 557	8 741	145 279	108 488	98 275	10 213
2001	330 005	65 131	6 490	147 474	110 910	100 562	10 348
2002	337 168	68 764	6 693	148 586	113 125	102 988	10 137
2003	349 037	66 920	13 661	151 433	117 023	106 445	10 578
2004	352 075	63 148	15 500	156 501	116 926	105 954	10 972
2005	355 796	72 886	7 167	153 065	122 678	111 447	11 231
2006	356 945	68 570	10 525	154 496	123 354	112 026	11 328

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de carretera según superficie de rodamiento

Gráfica 2



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA TRONCAL FEDERAL
SEGÚN TIPO DE RED**
Serie anual de 1996 a 2006
(Kilómetros)

CUADRO 7

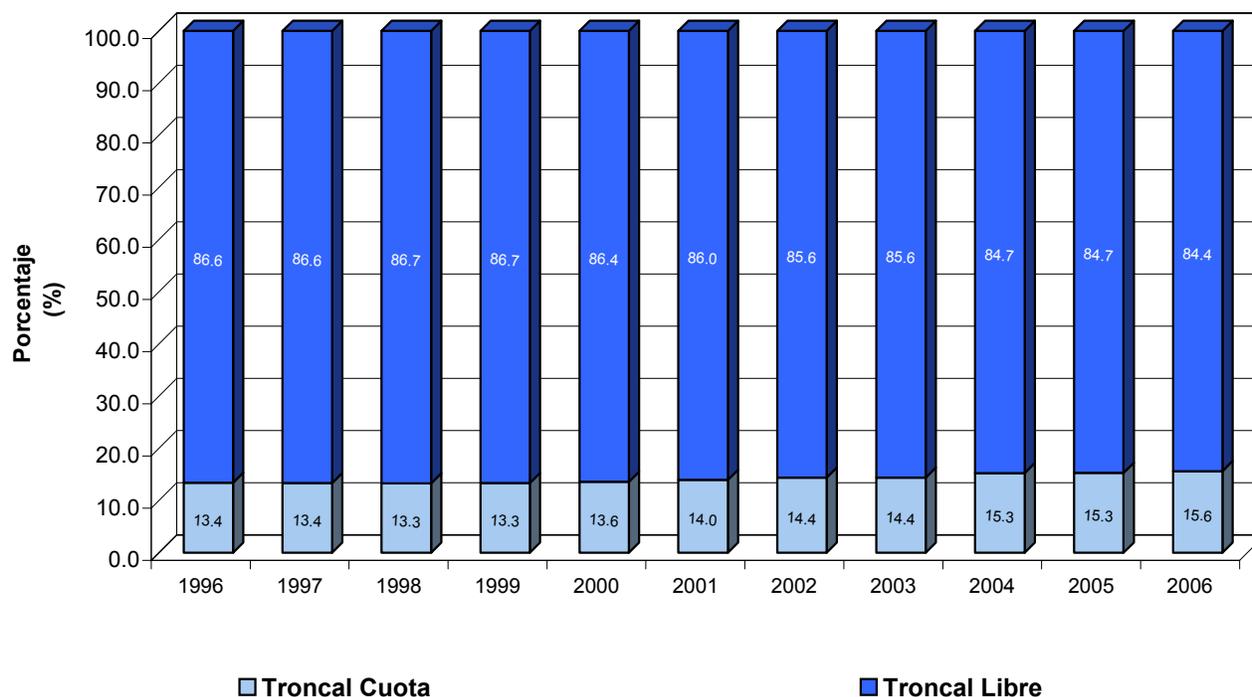
Año	Total	Cuota ^a			Libres		
		Total	Dos carriles	Cuatro carriles	Total	Dos carriles	Cuatro Carriles
1996	47 370	6 356	1 206	5 150	41 014	38 213	2 801
1997	47 805	6 394	1 183	5 211	41 411	38 457	2 954
1998	48 041	6 388	1 200	5 188	41 653	38 537	3 116
1999	48 195	6 430	1 116	5 314	41 765	38 413	3 352
2000	48 464	6 598	1 337	5 261	41 866	38 223	3 643
2001	48 404	6 759	1 485	5 274	41 645	37 938	3 707
2002	48 524	6 987	1 685	5 302	41 537	37 865	3 672
2003	48 433	6 979	1 669	5 310	41 454	37 676	3 778
2004	48 575	7 423	1 939	5 484	41 152	37 224	3 928
2005	48 362	7 409	2 051	5 358	40 953	36 815	4 138
2006	48 319	7 558	2 080	5 478	40 761	36 649	4 112

^a Incluye estatales de cuota.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red troncal federal
según tipo de red**

Gráfica 3



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**

CUADRO 8

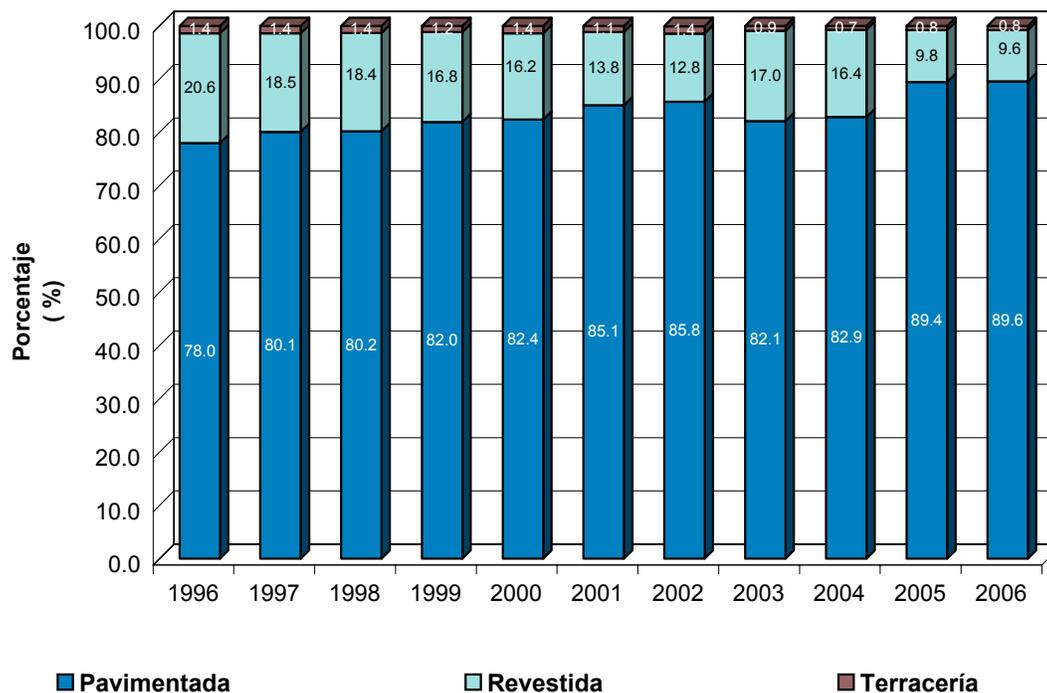
Serie anual de 1996 a 2006
(Kilómetros)

Año	Total	Pavimentada		Revestida	Terracería	
		Total	Dos carriles			Cuatro carriles
1996	59 258	46 226	45 265	961	12 205	827
1997	60 984	48 854	47 724	1 130	11 286	844
1998	61 872	49 636	48 506	1 130	11 397	839
1999	62 344	51 111	49 721	1 390	10 502	731
2000	64 706	53 334	52 025	1 309	10 445	927
2001	65 553	55 785	54 418	1 367	9 035	733
2002	66 586	57 109	55 946	1 163	8 558	919
2003	74 139	60 893	59 403	1 490	12 586	660
2004	75 217	62 345	60 788	1 557	12 316	556
2005	71 032	63 538	61 803	1 735	6 934	560
2006	72 179	64 685	62 947	1 738	6 934	560

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento

Gráfica 4



**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
Serie anual de 1996 a 2006
(Kilómetros)

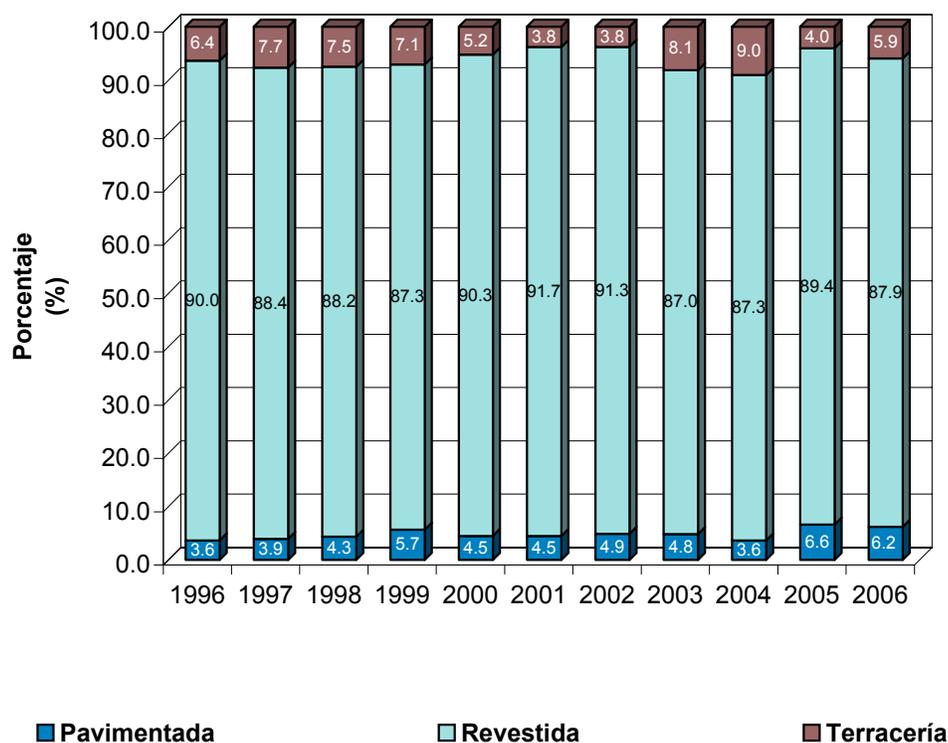
CUADRO 9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
1996	140 343	5 121	126 275	8 947
1997	142 733	5 591	126 203	10 939
1998	146 612	6 346	129 297	10 969
1999	155 143	8 769	135 405	10 969
2000	149 338	6 690	134 834	7 814
2001	150 917	6 721	138 439	5 757
2002	153 294	7 492	140 028	5 774
2003	159 545	7 697	138 847	13 001
2004	165 132	6 003	144 185	14 944
2005	163 516	10 778	146 131	6 607
2006	167 877	10 350	147 562	9 965

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de caminos rurales según
superficie de rodamiento**

Gráfica 5



**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 10

Red Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	4 o más carriles
Total	4 911.9	1 229.9	3 682.0
Red propia	122.9	122.9	0.0
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	35.5	35.5	0.0
Ent. Cuauhtémoc-Ent. Osiris			
Zacatecas	41.2	41.2	0.0
Tuxtla Gutiérrez- San Cristóbal de las Casas			
Chiapas	46.2	46.2	0.0
Red contratada^a	303.7	188.9	114.8
México-Tizayuca			
Hidalgo	11.4	0.0	11.4
México	34.4	0.0	34.4
Guadalajara-Colima			
Colima	16.0	16.0	0.0
Jalisco	130.0	61.0	69.0
Atacomulco-Maravatío			
México	22.4	22.4	0.0
Michoacán de Ocampo	42.0	42.0	0.0
Asunción-Tejocotal			
Hidalgo	47.5	47.5	0.0
Red FARAC	4 485.3	918.1	3 567.2
México-Cuernavaca			
Distrito Federal	28.3	0.0	28.3
Morelos	33.2	0.0	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	0.0
Morelos	18.9	18.9	0.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	34.2	0.0
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.3	17.3	0.0
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	0.0	39.5
Cuernavaca- Acapulco			
Guerrero	201.6	0.0	201.6
Morelos	61.0	0.0	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	123.1	0.0	123.1
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	0.0
Subtotal Red FARAC	616.3	129.6	486.7

(Continúa)

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 10

Red	Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	4 o más carriles
Red FARAC^b				
	Cadereyta-Reynosa			
	Nuevo León	132.0	0.0	132.0
	Zapotlanejo-Lagos de Moreno			
	Jalisco	118.5	0.0	118.5
	León-Lagos de Moreno-Aguascalientes			
	Guanajuato	28.0	0.0	28.0
	Jalisco	75.9	0.0	75.9
	Chamapa-Lechería			
	México	27.3	0.0	27.3
	Lib. Noreste de Querétaro			
	Querétaro de Arteaga	37.5	0.0	37.5
	Pátzcuaro-Uruapan			
	Michoacán de Ocampo	56.1	56.1	0.0
	Maravatío-Zapotlanejo			
	Jalisco	78.0	0.0	78.0
	Michoacán de Ocampo	231.7	0.0	231.7
	Guadalajara-Zapotlanejo			
	Jalisco	26.0	0.0	26.0
	Guadalajara-Tepic			
	Jalisco	86.6	0.0	86.6
	Nayarit	82.0	0.0	82.0
	Córdoba-Veracruz			
	Veracruz de Ignacio de la LLave	98.0	0.0	98.0
	La Tinaja-Cosoleacaque			
	Veracruz de Ignacio de la LLave	228.0	0.0	228.0
	Mazatlán-Culiacán			
	Sinaloa	181.5	0.0	181.5
	Estación Don-Nogales			
	Sonora	459.0	0.0	459.0
	Lib. Oriente de Saltillo			
	Coahuila de Zaragoza	21.0	0.0	21.0
	La Carbonera-Puerto México			
	Coahuila de Zaragoza	32.0	0.0	32.0
	Torreón-Saltillo			
	Coahuila de Zaragoza	115.0	0.0	115.0
	Gómez Palacio-Corralitos			
	Chihuahua	42.0	0.0	42.0
	Durango	109.3	0.0	109.3
	Reynosa-Matamoros			
	Tamaulipas	44.0	0.0	44.0
	Uruapan-Nueva Italia			
	Michoacán de Ocampo	59.4	59.4	0.0
	Aguadulce-Cárdenas			
	Tabasco	53.3	0.0	53.3
	Tihuatlán-Gutiérrez Zamora			
	Veracruz de Ignacio de la LLave	37.3	0.0	37.3
	Nueva Italia-Lázaro Cárdenas			
	Michoacán de Ocampo	155.0	155.0	0.0
	México-Querétaro			
	Hidalgo	24.4	0.0	24.4
	México	90.7	0.0	90.7
	Querétaro de Arteaga	60.4	0.0	60.4
	Subtotal Red FARAC	2 789.9	270.5	2 519.4

(Continúa)

LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN NÚMERO DE CARRILES
(Kilómetros)

CUADRO 10

Red	Total	Dos carriles	4 o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FARAC^b			
Querétaro- Celaya			
Guanajuato	37.4	0.0	37.4
Querétaro de Arteaga	8.1	0.0	8.1
Celaya-Irapuato			
Guanajuato	59.3	0.0	59.3
México- Puebla			
Distrito Federal	0.2	0.0	0.2
México	46.6	0.0	46.6
Puebla	64.1	0.0	64.1
Las Choapas-Ocozocoautla			
Chiapas	93.0	93.0	0.0
Veracruz de Ignacio de la LLave	105.0	105.0	0.0
Puebla-Orizaba			
Puebla	103.5	0.0	103.5
Veracruz de Ignacio de la LLave	30.6	0.0	30.6
Tijuana-Ensenada			
Baja California	89.5	0.0	89.5
Cd. Mendoza-Córdoba			
Veracruz de Ignacio de la LLave	39.3	0.0	39.3
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	8.3	8.3	0.0
Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca			
Oaxaca	159.0	132.0	27.0
Puebla	84.0	84.0	0.0
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	0.0	55.5
Aeropuerto- Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	0.0
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	75.5	75.5	0.0
Subtotal Red FARAC	1 079.1	518.0	561.1

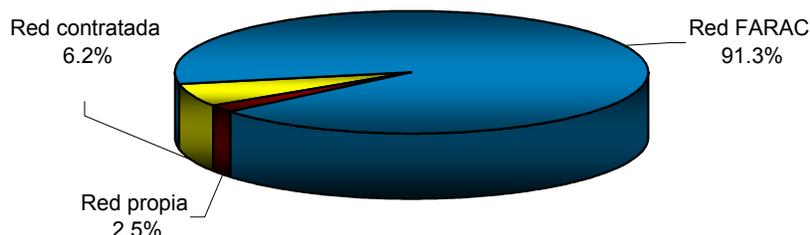
^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

^b FARAC: Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas administradas por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 6



LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE (Metros)

CUADRO 11

Red	Total	Puentes ^g nacionales	Puentes ^{a, g} internacionales
Entidad federativa Puente			
Total	16 834	11 170	5 664
Red propia	8 500	6 852	1 648
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	0	129
Piedras Negras	113	0	113
Chiapas			
Suchiate II	77	0	77
Dr. Rodolfo Robles	189	0	189
Chihuahua			
Paso del Norte ^b	166	0	166
Ojinaga	50	0	50
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	91	0
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	0
Oaxaca			
Caracol	164	164	0
Papaloapan	288	288	0
Sinaloa			
Culiacán	433	433	0
Sinaloa	327	327	0
Tabasco			
Grijalva	254	254	0
Usumacinta	348	348	0
Tamaulipas			
San Juan	175	175	0
Tampico	1 543	1 543	0
Camargo	116	0	116
Laredo	108	0	108
Juárez-Lincoln ^c	159	0	159
Las Flores	144	0	144
Matamoros	130	0	130
Miguel Alemán	155	0	155
Reynosa	112	0	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	0
Ing. Antonio Dovalí	1 170	1 170	0
Nautla	213	213	0
Pánuco	179	179	0
Tecolutla	368	368	0
Tlacotalpan	590	590	0

(Continúa)

LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE (Metros)

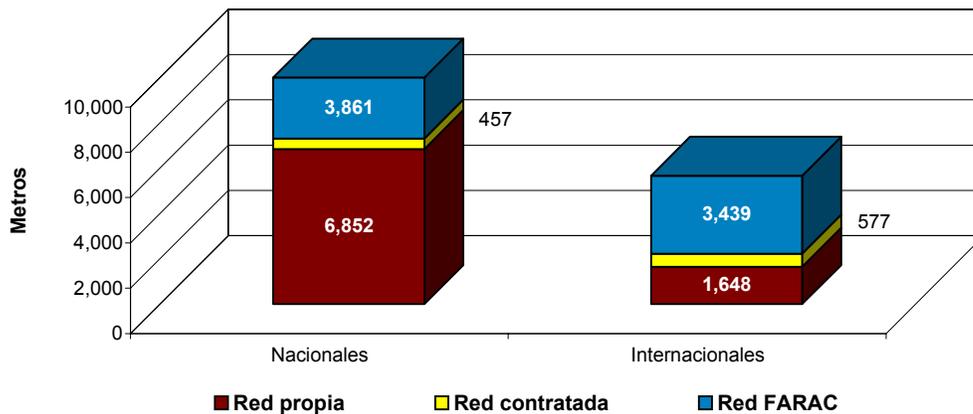
CUADRO 11

Red	Total	Puentes ^g nacionales	Puentes ^{a, g} internacionales
Entidad federativa			
Puente			
Red contratada^d	1 034	457	577
Coahuila de Zaragoza			
Piedras Negras II	102	0	102
Chihuahua			
Zaragoza-Ysleta	155	0	155
Nuevo León			
Solidaridad-Colombia	180	0	180
Tamaulipas			
Libre Comercio	140	0	140
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Tuxpan	457	457	0
Red FARAC^e	7 300	3 861	3 439
Campeche			
Zacatal	3 861	3 861	0
Tamaulipas			
Ignacio Zaragoza	810	0	810
Reynosa Pharr ^f	2 629	0	2 629

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.
^b El puente Paso del Norte se le conoce también como: Benito Juárez y/o Santa Fe.
^c El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.
^d Puentes concesionados operados por contrato.
^e Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Puentes administrados por CAPUFE desde septiembre de 1998.
^f El puente Reynosa Pharr se le conoce también como Nuevo Amanecer.
^g En la longitud se incluye el acceso a los puentes.
 FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de puentes nacionales e internacionales administrados por CAPUFE por tipo de red

Gráfica 7



LONGITUD DE AUTOPISTAS Y PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 12

Año	Longitud en caminos (Kilómetros)				Longitud en puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados ^a	FARAC ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FARAC ^b
1996	1 693.3	1 115.0	578.3	0.0	10 781	9 599	1 182	0
1997	1 693.3	1 115.0	578.3	0.0	10 781	9 599	1 182	0
1998	4 811.8	1 170.5	578.3	3 063.0	14 642	9 599	1 182	3 861
1999	4 914.2	1 230.9	578.3	3 105.0	18 303	9 599	1 104	7 600
2000	4 715.3	1 226.4	579.1	2 909.8	22 036	9 599	1 104	11 333
2001	4 780.7	1 226.4	421.0	3 133.3	25 730	13 293	1 104	11 333
2002	4 890.9	909.4	441.0	3 540.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2003	5 138.9	976.4	441.0	3 721.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2004	4 962.5	131.9	441.0	4 389.6	21 922	9 485	1 104	11 333
2005	4 890.5	97.9	297.7	4 494.9	20 937	8 500	1 104	11 333
2006	4 911.9	122.9	303.7	4 485.3	16 834	8 500	1 034	7 300

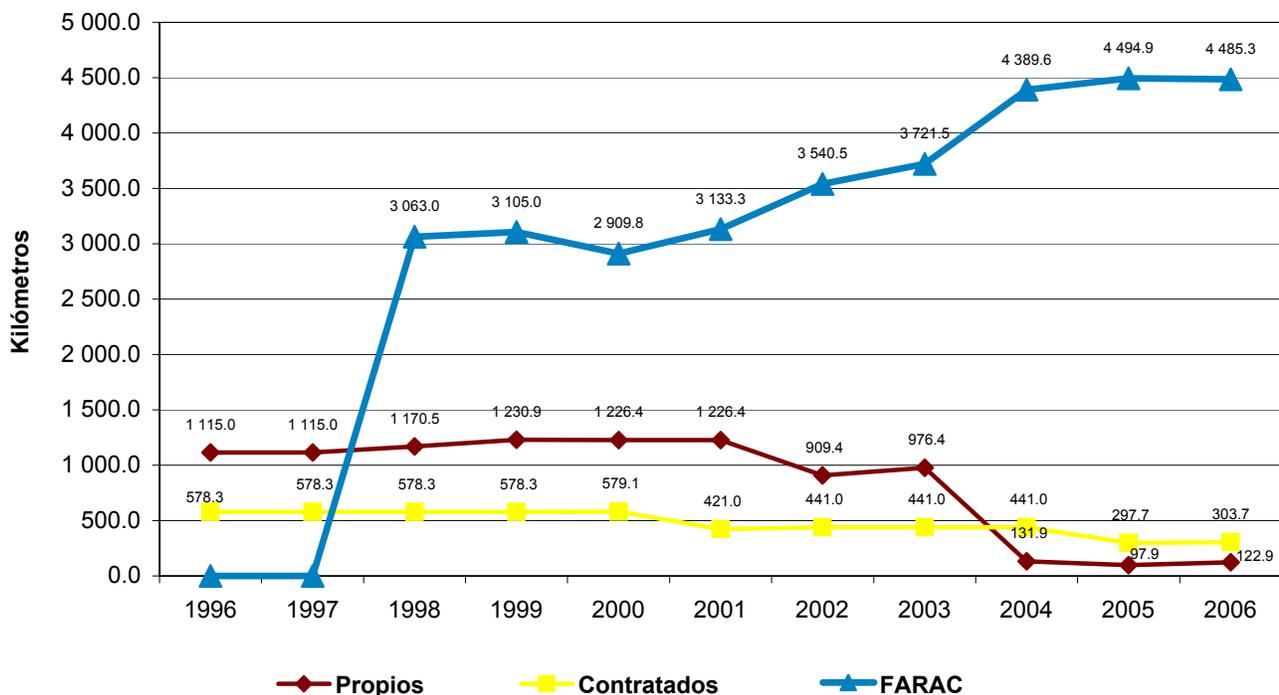
^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas o puentes administrados por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de caminos administrados por CAPUFE según tipo de red

Gráfica 8



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y CAMINO

CUADRO 13

Red Camino	Vehículos (Miles)	%
Total	378 518	100.0
Red propia	5 807	1.5
Chapalilla-Compostela	1 541	0.4
Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal de las Casas	2 351	0.6
Cuauhtémoc-Osiris	1 915	0.5
Red contratada^a	43 208	11.4
México-Tizayuca	30 444	8.1
Guadalajara-Colima	5 054	1.3
Atlacomulco-Maravatio	4 500	1.2
Asunción-Tejocotal	3 210	0.8
Red FARAC^b	329 503	87.1
México-Cuernavaca	11 895	3.1
Puente de Ixtla-Iguala	1 470	0.4
La Pera-Cuautla	6 369	1.7
Zacapalco-Rancho Viejo	581	0.2
Campeche-Champotón	1 648	0.4
Cuernavaca-Acapulco	18 222	4.8
Monterrey-Nuevo Laredo	2 844	0.8
Lib. Pon. de Tampico	3 453	0.9
Cadereyta-Reynosa	2 182	0.6
Zapotlanejo-Lagos de Moreno	7 445	2.0
León-Lagos de Moreno-Aguascalientes	6 652	1.7
Chamapa-Lechería	23 819	6.3
Lib. Noreste de Querétaro	3 867	1.0
Pátzcuaro-Uruapan	5 537	1.5
Maravatio-Zapotlanejo	12 569	3.3

(Continúa)

Red Camino	Vehículos (Miles)	%
Guadalajara-Zapotlanejo	11 857	3.1
Guadalajara-Tepic	9 304	2.5
Córdoba-Veracruz	7 512	2.0
La Tinaja-Cosoleacaque	6 194	1.6
Mazatlán-Culiacán	3 613	0.9
Estación Don-Nogales	12 608	3.3
Lib. Oriente de Saltillo	4 126	1.1
La Carbonera-Puerto México	4 180	1.1
Torreón-Saltillo	2 157	0.6
Gómez Palacio-Corralitos-Autop. Unión	1 642	0.4
Reynosa-Matamoros	1 512	0.4
Aguadulce-Cárdenas	2 151	0.6
Uruapan-Nueva Italia	4 398	1.2
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 273	0.3
Nueva Italia-Lázaro Cárdenas	2 696	0.7
México-Querétaro	32 960	8.7
Querétaro-Irapuato	19 118	5.0
México-Puebla	39 316	10.4
Las Choapas-Ocozocuatla	2 600	0.7
Puebla-Orizaba	16 930	4.5
Tijuana-Ensenada	13 954	3.7
Cd. Mendoza-Córdoba	9 676	2.6
Rancho Viejo-Taxco	979	0.3
Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca	6 669	1.8
La Rumorosa-Tecate	2 228	0.6
Aeropuerto Los Cabos-San José del Cabo	742	0.2
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa	555	0.1

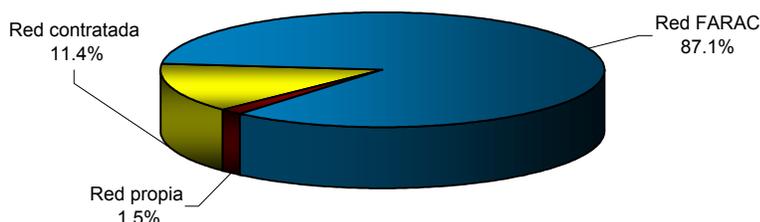
^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

^b Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas administradas por CAPUFE a partir de septiembre de 1988.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas de cuota a cargo de CAPUFE según tipo de red

Gráfica 9



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 14

Clase de vehículo	Total		Propia		Contratada ^a		FARAC ^b	
	(Miles de vehículos)	%	(Miles de vehículos)	%	(Miles de vehículos)	%	(Miles de vehículos)	%
Total	378 518	100.0	5 807	100.0	43 208	100.0	329 503	100.0
Automóviles ^c	282 587	74.7	4 674	80.5	36 792	85.2	241 121	73.2
Autobuses	23 294	6.2	320	5.5	2 562	5.9	20 412	6.2
Camiones de carga de dos ejes	17 488	4.6	234	4.0	1 794	4.1	15 460	4.7
Camiones de carga de tres ejes	13 734	3.6	154	2.7	852	2.0	12 728	3.9
Camiones de carga de cuatro ejes	733	0.2	5	0.1	29	0.1	699	0.2
Camiones de carga de cinco ejes o más	40 682	10.7	420	7.2	1 179	2.7	39 083	11.8

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

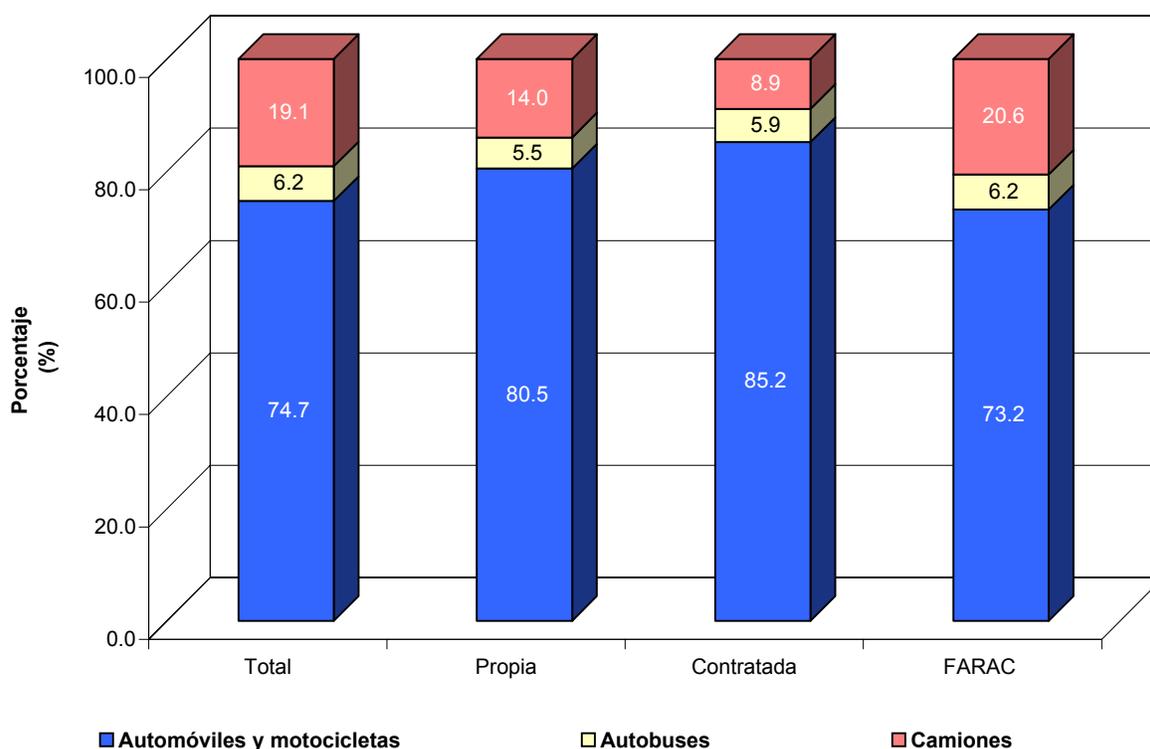
^b Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas administradas por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en autopistas
por tipo de vehículo según tipo de red**

Gráfica 10



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE RED

CUADRO 15

Puente	Propia		Contratada ^a		FARAC ^b	
	(Miles de vehículos)	%	(Miles de vehículos)	%	(Miles de vehículos)	%
Total	57 557	100.0	9 675	100.0	7 057	100.0
Acuña, Coah. ^c	1 849	3.2	0	0.0	0	0.0
Alvarado, Ver.	1 702	3.0	0	0.0	0	0.0
Cadereyta, N. L.	1 954	3.4	0	0.0	0	0.0
Camargo, Tamps. ^c	628	1.1	0	0.0	0	0.0
Caracol, Oax.	2 076	3.6	0	0.0	0	0.0
Culiacán, Sin.	2 190	3.8	0	0.0	0	0.0
Dr. Rodolfo Robles, Chis. ^c	263	0.5	0	0.0	0	0.0
Grijalva, Tab.	4 613	8.0	0	0.0	0	0.0
Ignacio Chávez, Mich. ^d	0	0.0	0	0.0	885	12.5
Ignacio Zaragoza, Tamps. ^c	0	0.0	0	0.0	2 349	33.3
Ing. A. Dovalí Jaime, Ver.	3 449	6.0	0	0.0	0	0.0
Ing. A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	267	0.5	0	0.0	0	0.0
Juárez-Lincoln, Tamps. ^c	4 451	7.7	0	0.0	0	0.0
La Piedad, Mich.	2 328	4.0	0	0.0	0	0.0
Laredo, Tamps. ^c	1 204	2.1	0	0.0	0	0.0
Las Flores, Tamps. ^c	1 033	1.8	0	0.0	0	0.0
Libre Comercio, Tamps. ^c	0	0.0	795	8.2	0	0.0
Matamoros, Tamps. ^c	1 878	3.3	0	0.0	0	0.0
Miguel Alemán, Tamps. ^c	974	1.7	0	0.0	0	0.0
Nautla, Ver.	2 021	3.5	0	0.0	0	0.0
Nuevo Amanecer, Tamps. ^c	0	0.0	0	0.0	2 378	33.7
Ojinaga, Chih. ^c	758	1.3	0	0.0	0	0.0
Pánuco, Ver.	1 795	3.1	0	0.0	0	0.0
Papaloapan, Oax.	1 520	2.6	0	0.0	0	0.0
Paso del Norte, Chih. ^c	3 395	5.9	0	0.0	0	0.0
Piedras Negras II, Coah. ^c	0	0.0	1 827	18.9	0	0.0
Piedras Negras, Coah. ^c	1 283	2.2	0	0.0	0	0.0
Reynosa, Tamps. ^c	4 879	8.5	0	0.0	0	0.0
San Juan, Tamps.	1 140	2.0	0	0.0	0	0.0
San Miguel, Sin. ^d	0	0.0	1 096	11.3	0	0.0
Sinaloa, Sin.	3 551	6.2	0	0.0	0	0.0
Solidaridad-Colombia, N.L. ^c	0	0.0	628	6.5	0	0.0
Suchiate II, Chis. ^c	92	0.2	0	0.0	0	0.0
Tampico, Tamps.	2 490	4.3	0	0.0	0	0.0
Tecolutla, Ver.	2 100	3.6	0	0.0	0	0.0
Tlacotalpan, Ver.	454	0.8	0	0.0	0	0.0
Tuxpan, Ver.	0	0.0	2 058	21.3	0	0.0
Usumacinta, Tab.	1 220	2.1	0	0.0	0	0.0
Zacatal, Camp.	0	0.0	0	0.0	1 445	20.5
Zaragoza-Ysleta, Chih. ^c	0	0.0	3 271	33.8	0	0.0

^a Puentes concesionados operados por contrato.

^b Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Puentes administrados por CAPUFE a partir de septiembre de 1988.

^c El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

^d Deja de operar a partir del 1o. de junio de 2006.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO, Y PEATONES SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 16

Clase de vehículo y peatones	Total		Propia		Contratada ^a		FARAC ^b	
	(Miles de vehículos)	%						
Vehículos	74 289	100.0	57 557	100.0	9 675	100.0	7 057	100.0
Automóviles ^c	59 702	80.4	45 535	79.1	8 231	85.1	5 936	84.1
Autobuses	2 495	3.3	2 062	3.6	285	3.0	148	2.1
Camiones de carga de dos ejes	2 760	3.7	2 325	4.0	236	2.4	199	2.8
Camiones de carga de tres ejes	2 201	3.0	1 897	3.3	177	1.8	127	1.8
Camiones de carga de cuatro ejes	132	0.2	93	0.2	20	0.2	19	0.3
Camiones de carga de cinco ejes o más	6 815	9.2	5 461	9.5	726	7.5	628	8.9
Triciclos ^d	184	0.2	184	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
Peatones	19 201		18 558		644		0	

^a Puentes concesionados operados por contrato.

^b Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Puentes administrados por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

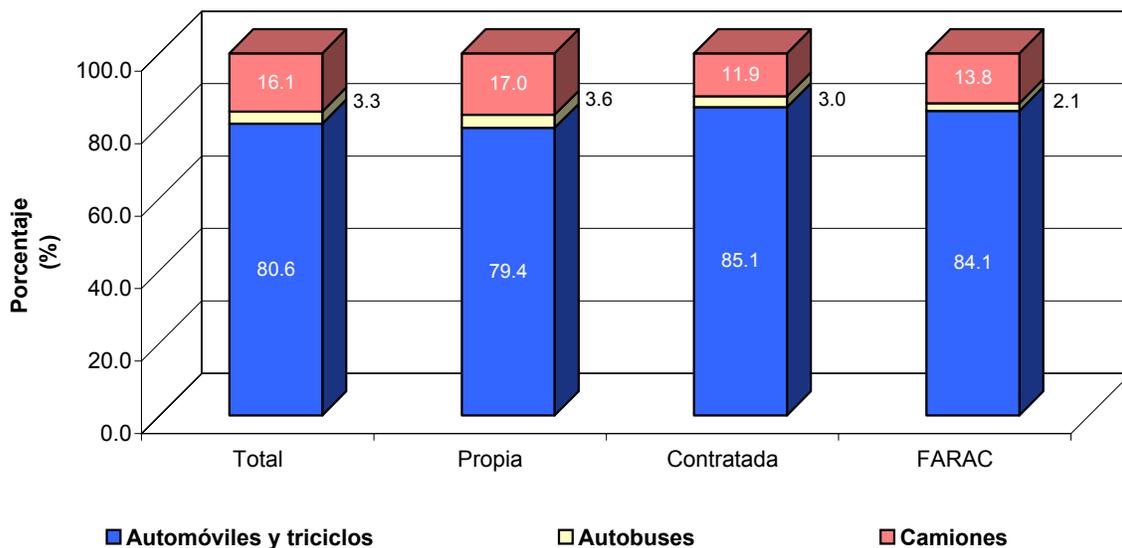
^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

^d Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o un pasajero; se registran en el puente Dr. Rodolfo Robles.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes
por clase de vehículo según tipo de red**

Gráfica 11



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN CAMINOS Y PUENTES ADMINISTRADOS POR CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED
(Miles de vehículos)

CUADRO 17

Año	Caminos				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FARAC ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FARAC ^b
1996	118 320	72 003	46 317	0	61 087	52 759	8 328	0
1997	128 455	80 523	47 932	0	63 934	54 389	9 545	0
1998	161 593	86 584	49 900	25 109	66 351	55 912	9 534	905
1999	225 589	93 911	51 468	80 210	72 517	58 751	9 420	4 346
2000	250 484	102 037	53 869	94 578	76 993	59 832	11 057	6 104
2001	273 191	109 120	40 003	124 068	76 858	59 206	11 089	6 563
2002	294 489	41 219	42 655	210 615	78 760	60 157	11 540	7 063
2003	313 218	46 683	44 972	221 563	79 064	60 810	11 055	7 199
2004	336 821	5 729	46 971	284 121	82 131	63 526	11 078	7 527
2005	354 014	5 619 ^R	44 044 ^R	304 351	73 534	57 050	10 501	5 983
2006	378 518	5 807	43 208	329 503	74 289	57 557	9 675	7 057

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

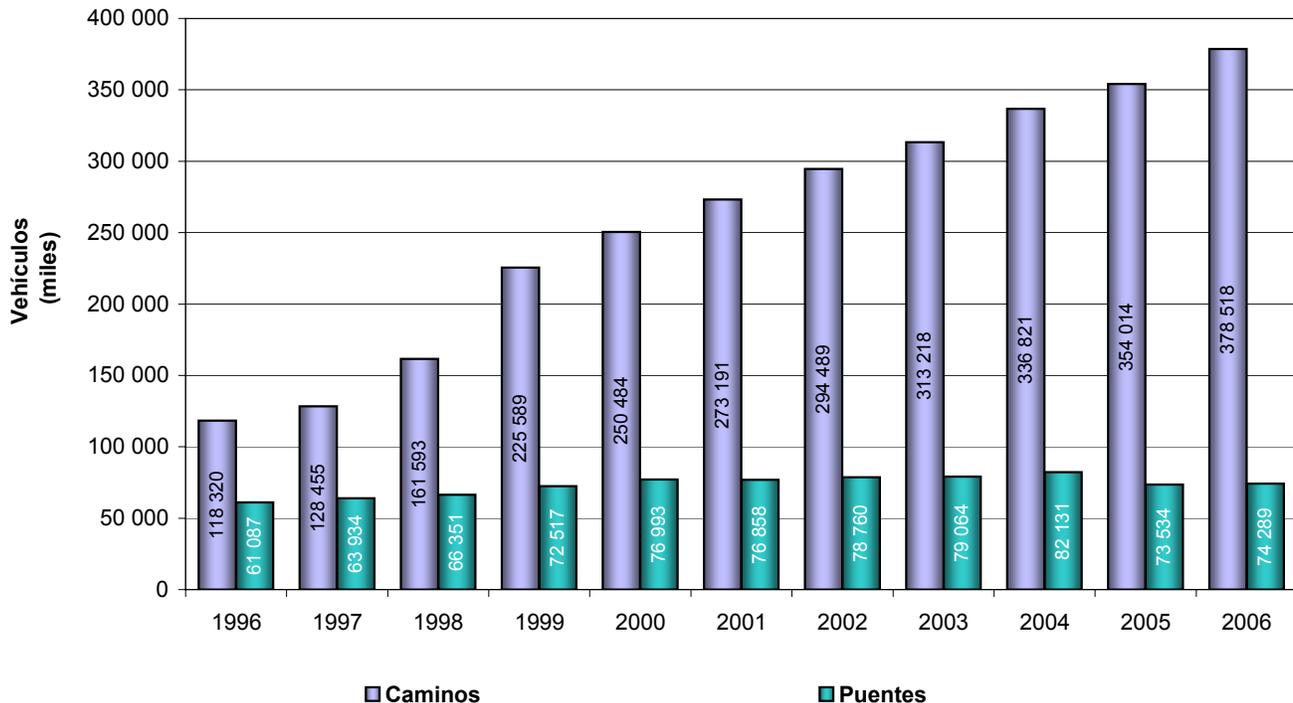
^b Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas o puentes administrados por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Tránsito de vehículos en caminos y puentes administrados por CAPUFE

Gráfica 12



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE VEHÍCULO, Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL**

CUADRO 18

2004, 2005 y 2006

Tipo de vehículo	2004 (TDPA)	%	2005 ^R (TDPA)	%	2006 (TDPA)	%	Variación porcentual 05/04 (%)	Variación porcentual 06/05 (%)
Total	870 868	100.0	905 182	100.0	958 849	100.0	3.9	5.9
Automóviles	655 090	75.2	678 842	75.0	720 432	75.1	3.6	6.1
Autobuses	52 961	6.1	53 201	5.9	56 884	6.0	0.5	6.9
Camiones	162 817	18.7	173 139	19.1	181 533	18.9	6.3	4.8

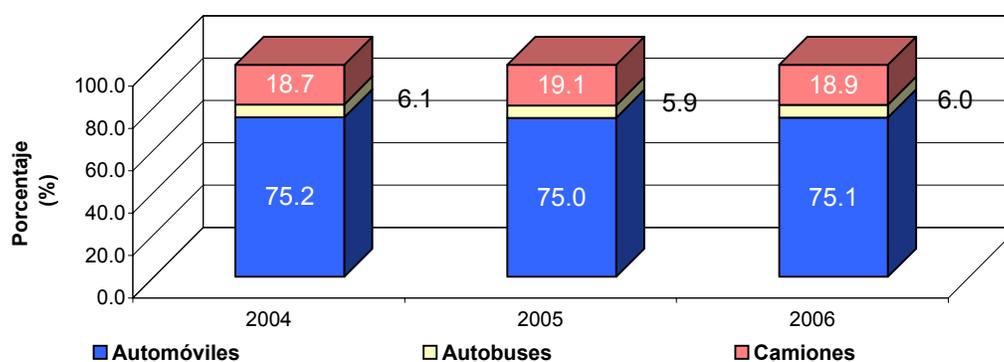
^R Cifra revisada y modificada.

TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo

Gráfica 13



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA
SEGÚN TIPO DE RED Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL**

CUADRO 19

Serie anual de 1996 a 2006

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FARAC	
1996	495 623	181 060	247 698	66 865	7.1
1997	538 377	193 015	264 490	80 872	8.6
1998	587 228	203 825	282 478	100 925	9.1
1999	636 279	223 823	296 529	115 927	8.4
2000	690 067	238 914	307 404	143 749	8.5
2001	736 963	252 434	318 978	165 551	6.8
2002	765 789	225 878	236 443	303 468	3.9
2003	796 383	235 336	242 185	318 862	4.0
2004	870 868	259 884	190 293	420 691	9.4
2005 ^R	905 182	266 549	193 112	445 521	3.9
2006	958 849	303 805	173 892	481 152	5.9

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

JERARQUIZACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

CUADRO 20

2005 y 2006

(Tránsito diario promedio anual)

Autopista	2005				2006			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	680 409^R	500 372^R	44 913^R	135 124^R	726 004	535 991	48 048	141 965
Subtotal autopistas con mayor tránsito	390 953	299 481	24 353	67 119	418 030	325 192	28 179	64 659
México-Pachuca	43 557	36 912	2 592	4 053	45 916	39 320	3 834	2 762
México-Querétaro	40 319	24 603	2 038	13 678	42 705	26 251	2 355	14 099
Constituyentes-La Marquesa	29 436	25 917	2 603	916	38 012	33 756	2 968	1 288
México-Puebla	35 787	26 417	3 654	5 716	36 793	27 135	3 640	6 018
Guadalajara-Zapotlanejo	29 939	22 805	1 962	5 172	32 477	24 433	2 080	5 964
México-Cuernavaca	30 426	26 262	2 135	2 029	31 445	27 204	2 285	1 956
Chamapa-Lechería	26 514	23 992	202	2 320	29 311	26 530	279	2 502
Puebla-Acatzingo ^a	24 341	17 534	2 433	4 374	27 337	19 263	2 642	5 432
Peñón-Texcoco	23 816	20 772	865	2 179	26 845	23 424	888	2 533
Cd. Mendoza-Córdoba	22 981	15 161	724	7 096	25 136	15 954	2 044	7 138
Querétaro-Irapuato	18 895	13 128	1 099	4 668	21 016	14 549	1 251	5 216
Ecatepec-Pirámides	17 782	14 696	1 681	1 405	18 465	15 426	1 683	1 356
Cardel-Veracruz	13 791	10 423	741	2 627	17 477	13 759	842	2 876
Tijuana-Ensenada	12 260	11 252	171	837	12 895	11 761	247	887
Acatzingo-Ciudad Mendoza ^a	10 597	5 762	989	3 846	12 200	6 427	1 141	4 632
Puerto México-La Carbonera ^b	10 512	3 845	464	6 203	NA	NA	NA	NA
Subtotal otras autopistas	289 456^R	200 891^R	20 560^R	68 005^R	307 974	210 799	19 869	77 306

^a En años anteriores se incluyeron en la autopista Puebla-Orizaba.

^b En el año 2006 no se consideró dentro de las autopistas con mayor tránsito.

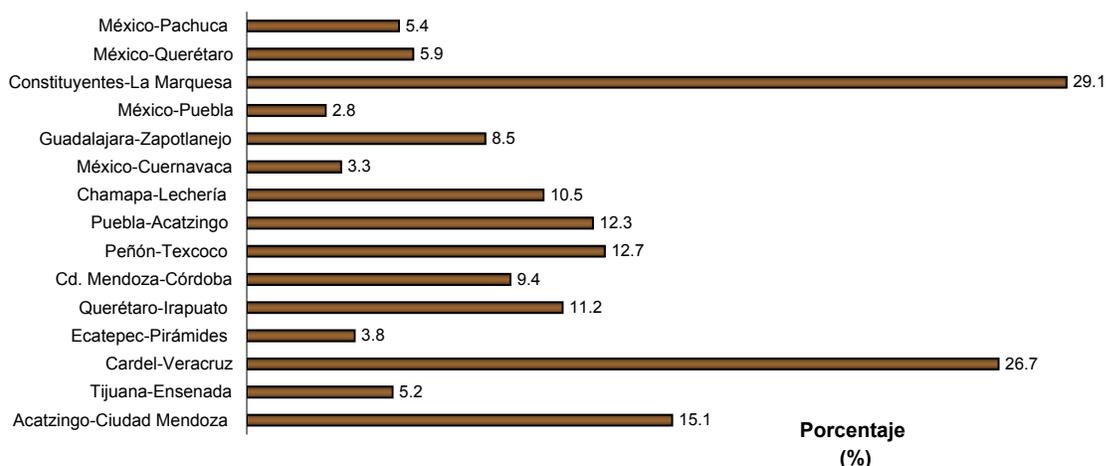
^R Cifra revisada y modificada.

NA No aplica.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2006/2005 del aforo vehicular en las autopistas con mayor aforo

Gráfica 14



JERARQUIZACIÓN DE LOS PUENTES DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

CUADRO 21

2005 y 2006

(Tránsito diario promedio anual)

Puente	2005				2006			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	224 773	178 470	8 288	38 015	232 845	184 441	8 836	39 568
Subtotal puentes con mayor tránsito	139 888	114 861	5 143	19 884	139 096	111 831	5 758	21 507
Coatzacoalcos	19 246	16 150	1 293	1 803	17 864	14 994	1 462	1 408
Reynosa	14 164	14 079	69	16	13 373	13 280	80	13
Grijalva	11 521	8 661	738	2 122	12 645	9 628	740	2 277
Juárez-Lincoln	13 329	13 202	100	27	12 208	12 075	101	32
Sinaloa	9 175	5 968	725	2 482	9 744	6 368	737	2 639
Dovalí Jaime	8 542	4 609	357	3 576	9 456	5 302	373	3 781
Paso del Norte	9 599	9 582	7	10	9 305	9 287	6	12
Internacional Zaragoza-Ysleta	9 568	8 853	0	715	8 969	8 746	0	223
San Miguel	5 802	3 228	623	1 951	7 287	4 157	723	2 407
Tampico	7 847	7 005	352	490	6 827	6 037	346	444
Internacional Reynosa-Pharr	6 328	5 169	2	1 157	6 515	5 347	9	1 159
Internacional Los Tomates	6 459	5 917	27	515	6 436	5 874	30	532
La Piedad	7 146	2 702	410	4 034	6 382	2 261	275	3 846
Colorado ^a	NA	NA	NA	NA	6 080	3 994	442	1 644
Culiacán	5 521	4 099	440	982	6 005	4 481	434	1 090
Matamoros ^b	5 641	5 637	0	4	NA	NA	NA	NA
Subtotal otros puentes	84 885	63 609	3 145	18 131	93 749	72 610	3 078	18 061

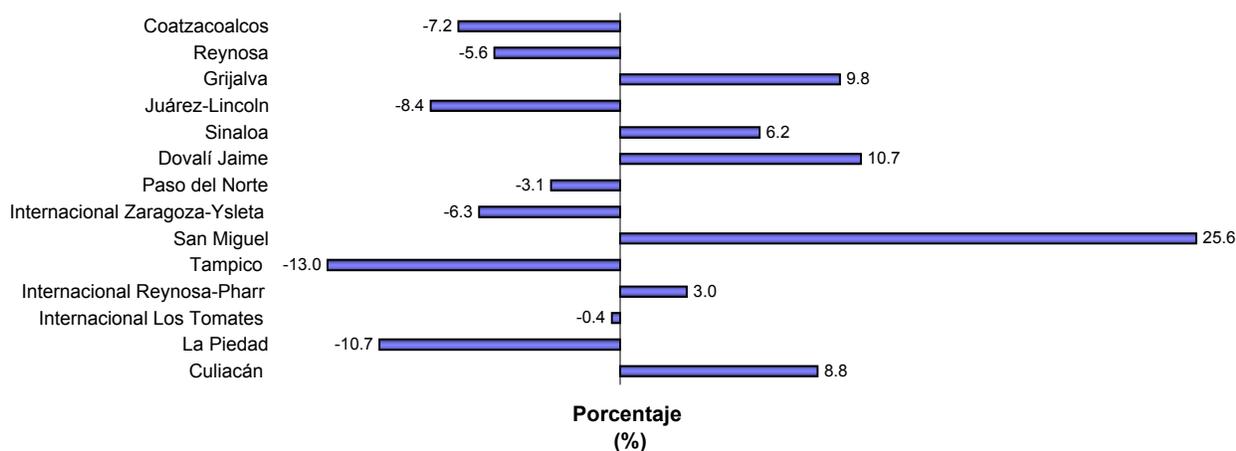
^a En el año 2005 no se consideró dentro de los puentes con mayor tránsito.^b En el año 2006 no se consideró dentro de los puentes con mayor tránsito.

NA No aplica.

FUENTE: SCT, Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2006/2005 del aforo vehicular en los puentes de cuota con mayor aforo

Gráfica 15



**LONGITUD AFORADA DE LA RED NACIONAL CARRETERA
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO
DE CAMINO**
Serie anual de 1996 a 2006

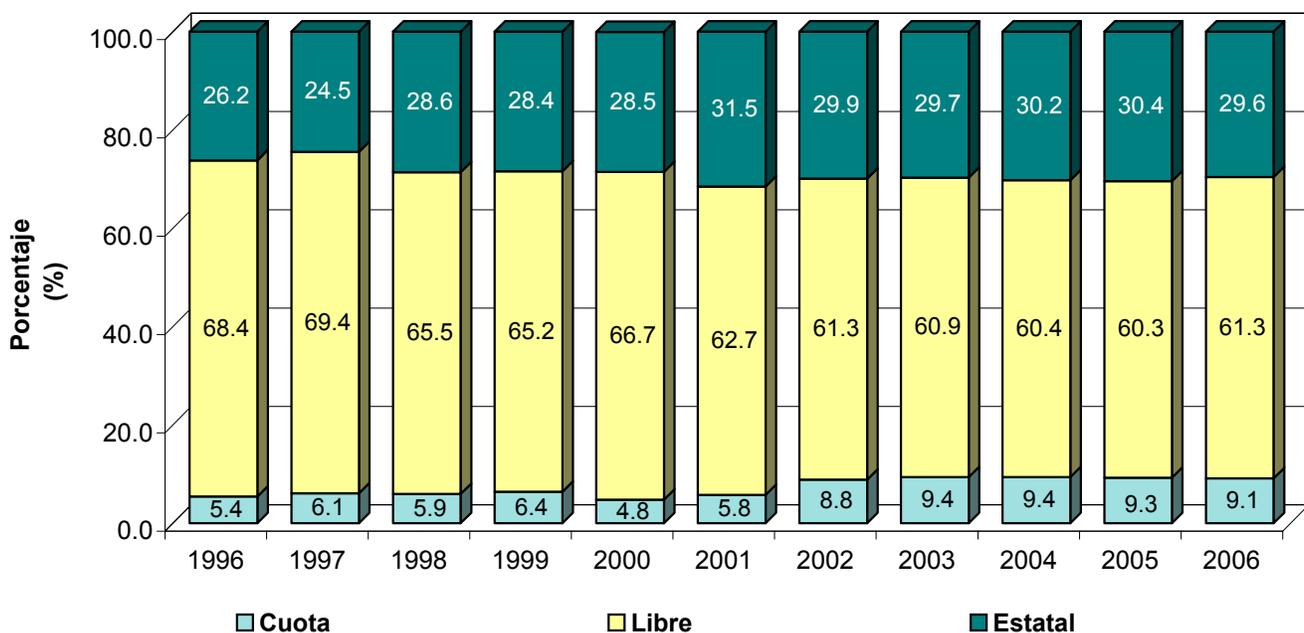
CUADRO 22

Año	Total (Kilómetro)	Cuota (Kilómetro)	%	Libre (Kilómetro)	%	Estatal (Kilómetro)	%	Long. Afor. / ^a Long. Pav. (%)
1996	58 685.2	3 137.3	5.4	40 155.6	68.4	15 392.3	26.2	62.7
1997	56 335.1	3 434.7	6.1	39 114.9	69.4	13 785.5	24.5	58.3
1998	61 648.6	3 649.7	5.9	40 366.9	65.5	17 632.0	28.6	63.1
1999	61 871.9	3 957.3	6.4	40 355.9	65.2	17 558.7	28.4	62.3
2000	61 520.5	2 932.1	4.8	41 020.5	66.7	17 567.9	28.5	60.5
2001	66 003.3	3 811.3	5.8	41 392.9	62.7	20 799.1	31.5	63.4
2002	69 588.6	6 145.6	8.8	42 627.7	61.3	20 815.3	29.9	65.9
2003	70 594.2	6 637.7	9.4	42 968.5	60.9	20 988.0	29.7	64.6
2004	69 720.3	6 542.9	9.4	42 117.4	60.4	21 060.0	30.2	62.9
2005	69 503.5	6 432.8	9.3	41 920.1	60.3	21 150.6	30.4	62.1
2006	69 688.8	6 353.2	9.1	42 708.7	61.3	20 626.9	29.6	56.5

^a No incluye la longitud pavimentada de la red rural.
FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud aforada
por tipo de camino**

Gráfica 16



**PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA NACIONAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 1996 a 2006

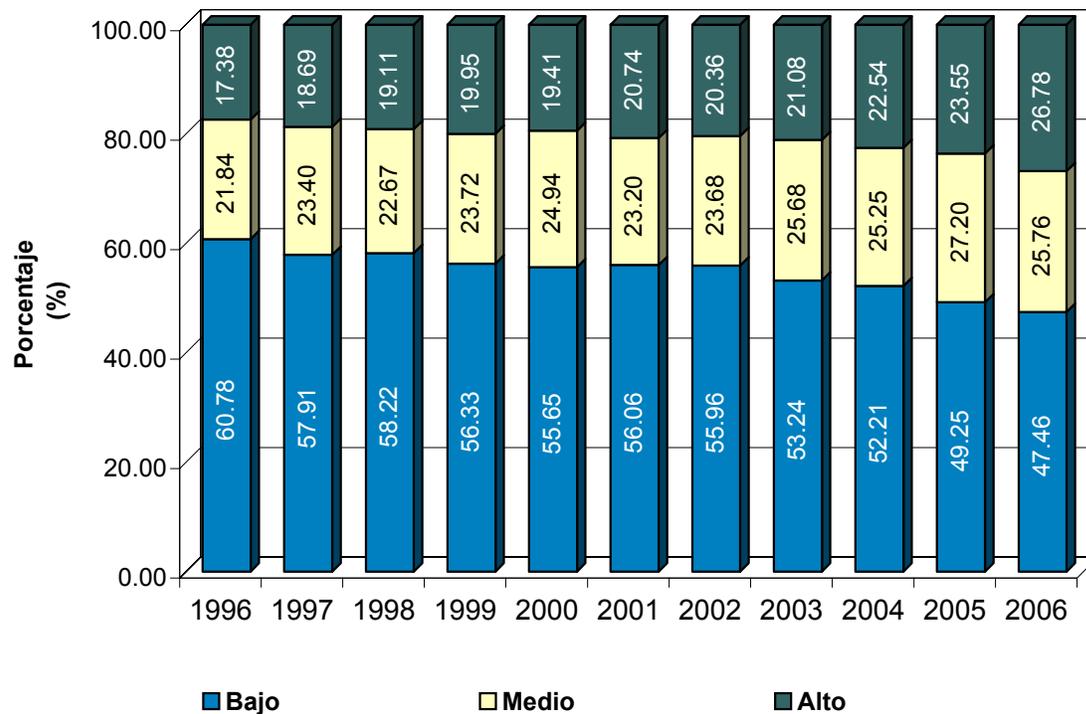
CUADRO 23

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
1996	60.78	21.84	17.38
1997	57.91	23.40	18.69
1998	58.22	22.67	19.11
1999	56.33	23.72	19.95
2000	55.65	24.94	19.41
2001	56.06	23.20	20.74
2002	55.96	23.68	20.36
2003	53.24	25.68	21.08
2004	52.21	25.25	22.54
2005	49.25	27.20	23.55
2006	47.46	25.76	26.78

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de longitud aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 17



**PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA DE CUOTA
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
Serie anual de 1996 a 2006**

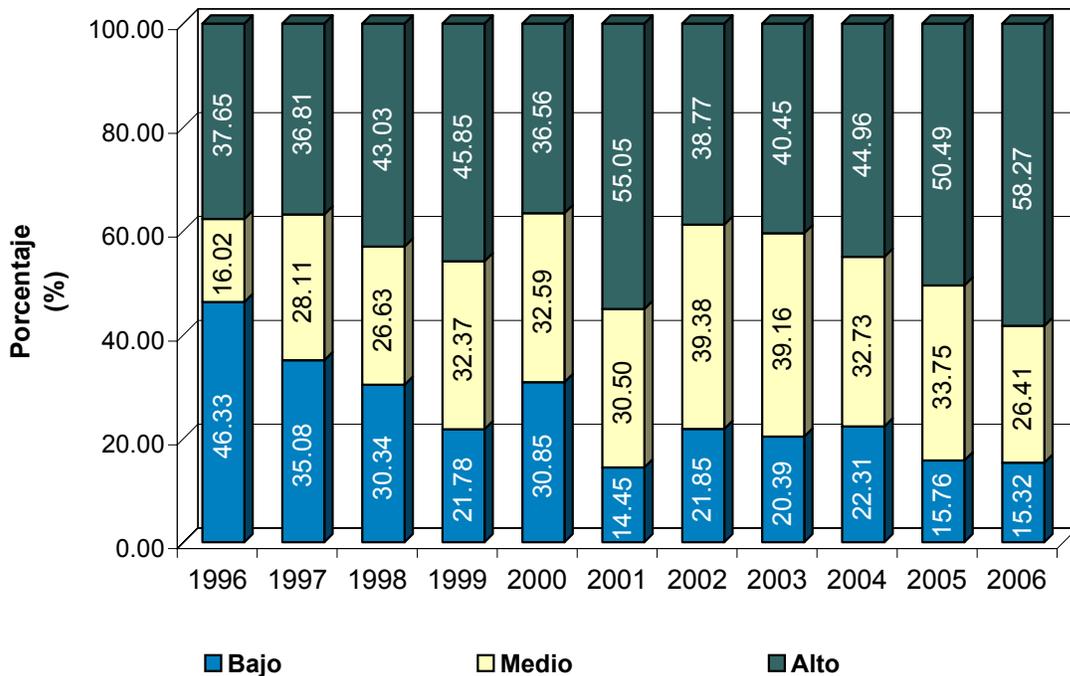
CUADRO 24

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
1996	46.33	16.02	37.65
1997	35.08	28.11	36.81
1998	30.34	26.63	43.03
1999	21.78	32.37	45.85
2000	30.85	32.59	36.56
2001	14.45	30.50	55.05
2002	21.85	39.38	38.77
2003	20.39	39.16	40.45
2004	22.31	32.73	44.96
2005	15.76	33.75	50.49
2006	15.32	26.41	58.27

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de longitud aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 18



**PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA FEDERAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
Serie anual de 1996 a 2006**

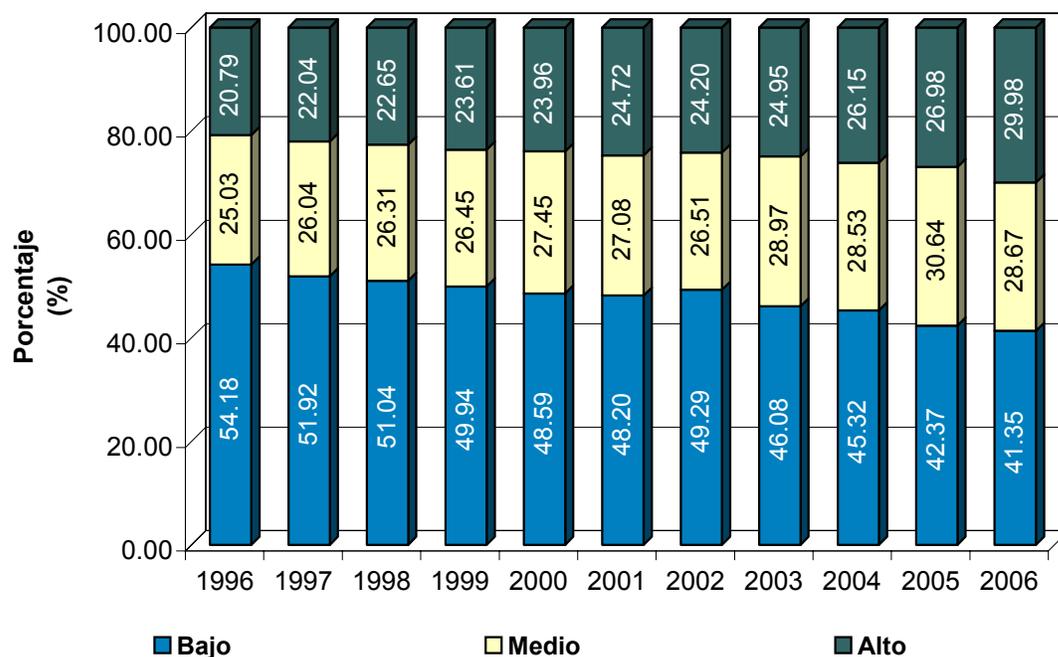
CUADRO 25

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
1996	54.18	25.03	20.79
1997	51.92	26.04	22.04
1998	51.04	26.31	22.65
1999	49.94	26.45	23.61
2000	48.59	27.45	23.96
2001	48.20	27.08	24.72
2002	49.29	26.51	24.20
2003	46.08	28.97	24.95
2004	45.32	28.53	26.15
2005	42.37	30.64	26.98
2006	41.35	28.67	29.98

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de longitud aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 19



PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA ESTATAL AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
Serie anual de 1996 a 2006

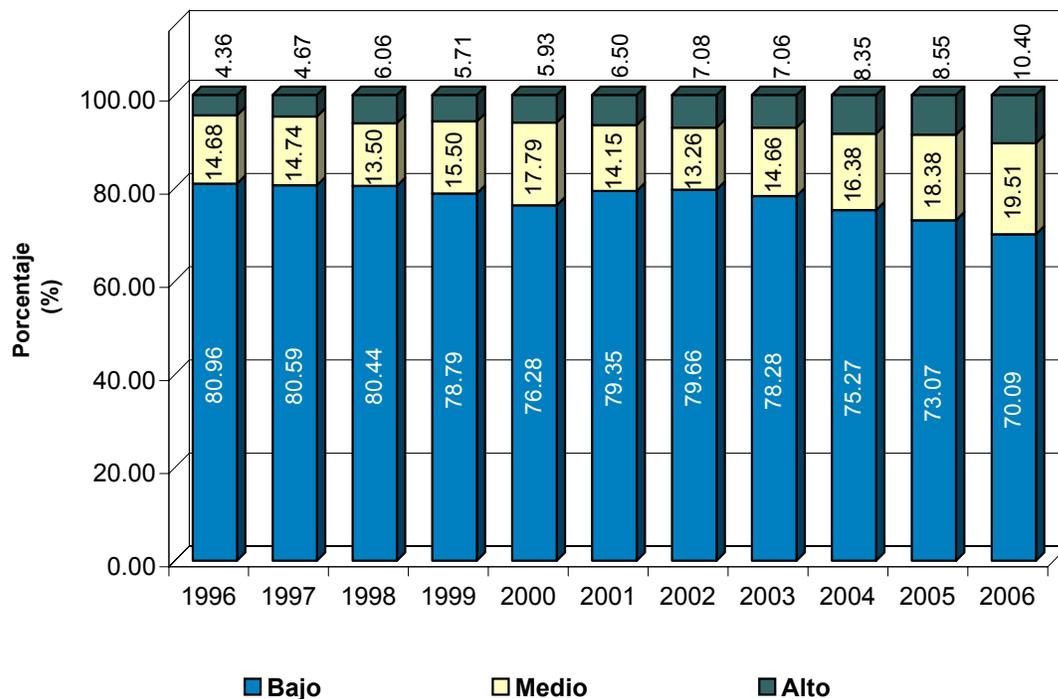
CUADRO 26

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
1996	80.96	14.68	4.36
1997	80.59	14.74	4.67
1998	80.44	13.50	6.06
1999	78.79	15.50	5.71
2000	76.28	17.79	5.93
2001	79.35	14.15	6.50
2002	79.66	13.26	7.08
2003	78.28	14.66	7.06
2004	75.27	16.38	8.35
2005	73.07	18.38	8.55
2006	70.09	19.51	10.40

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de longitud aforada por rangos de volumen

Gráfica 20





AUTOTRANSPORTE FEDERAL

**EMPRESAS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS**
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 1

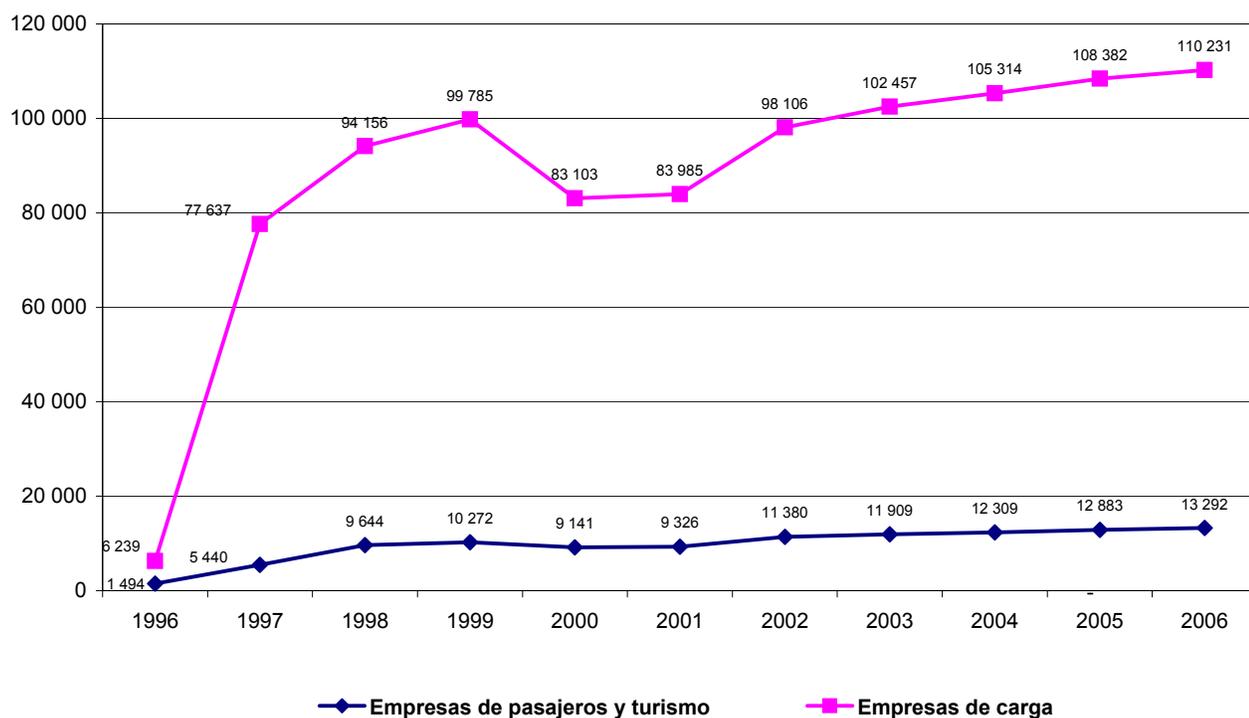
Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas ^a				Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga		
1996	7 733	996	498	5 841	398	ND	ND	ND	ND	272	123
1997	7 300	914	503	5 107	776	75 777	2 116	1 907	71 754	279	124
1998	10 087	1 275	948	6 812	1 052	93 713	2 192	5 229	86 292	303	124
1999	10 095	1 247	1 065	6 297	1 486	99 962	2 212	5 748	92 002	358	126
2000	10 289	1 161	1 248	5 669	2 211	81 955	1 688	5 044	75 223	464	135
2001	10 683	1 082	1 483	6 101	2 017	82 628	1 646	5 115	75 867	492	138
2002	12 850	1 317	1 723	7 351	2 459	96 636	1 728	6 612	88 296	549	163
2003	13 669	1 333	1 904	7 805	2 627	100 697	1 721	6 951	92 025	583	177
2004	14 435	1 337	2 120	8 202	2 776	103 188	1 695	7 157	94 336	600	181
2005	15 444	1 375	2 311	8 815	2 943	105 821	1 663	7 534	96 624	618	200
2006	16 330	1 351	2 539	9 432	3 008	107 193	1 627	7 775	97 791	651	226

^a Por considerarlo de importancia estadística, a partir de 1997 se incluyen las personas físicas.
ND: No Disponible.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas de los servicios de pasajeros y carga

Gráfica 1



**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJEROS SEGÚN PERSONALIDAD JURÍDICA
Y TERMINALES DE PASAJEROS POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 2

Entidad Federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	13 292	3 890	1 351	2 539	9 402	1 627	7 775	877	651	226
Aguascalientes	201	56	5	51	145	0	145	3	1	2
Baja California	240	85	42	43	155	27	128	36	28	8
Baja California Sur	178	164	15	149	14	0	14	13	12	1
Campeche	60	18	4	14	42	24	18	13	11	2
Coahuila de Zaragoza	276	68	45	23	208	49	159	14	10	4
Colima	57	34	6	28	23	2	21	4	1	3
Chiapas	409	239	130	109	170	109	61	18	13	5
Chihuahua	196	62	23	39	134	5	129	24	19	5
Distrito Federal	4 602	671	248	423	3 931	942	2 989	8	3	5
Durango	119	30	14	16	89	6	83	9	5	4
Guanajuato	499	139	55	84	360	19	341	38	16	22
Guerrero	241	75	17	58	166	10	156	49	39	10
Hidalgo	145	42	23	19	103	9	94	34	27	7
Jalisco	990	165	92	73	825	45	780	28	13	15
México	280	73	29	44	207	0	207	47	39	8
Michoacán de Ocampo	572	110	49	61	462	112	350	32	19	13
Morelos	184	58	26	32	126	0	126	23	19	4
Nayarit	98	50	10	40	48	0	48	23	19	4
Nuevo León	393	134	60	74	259	12	247	24	19	5
Oaxaca	238	186	69	117	52	14	38	85	79	6
Puebla	479	124	63	61	355	8	347	56	47	9
Querétaro de Arteaga	213	62	37	25	151	20	131	7	0	7
Quintana Roo	752	640	19	621	112	0	112	10	8	2
San Luis Potosí	222	68	34	34	154	19	135	21	13	8
Sinaloa	436	108	55	53	328	86	242	28	23	5
Sonora	175	46	17	29	129	39	90	33	22	11
Tabasco	96	62	32	30	34	3	31	15	7	8
Tamaulipas	74	41	25	16	33	3	30	29	15	14
Tlaxcala	144	24	10	14	120	2	118	20	17	3
Veracruz de Ignacio de la Llave	400	142	64	78	258	46	212	106	85	21
Yucatán	219	94	25	69	125	1	124	14	11	3
Zacatecas	104	20	8	12	84	15	69	13	11	2

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE CARGA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TIPO DE CARGA**

CUADRO 3

Entidad Federativa	Total	Personas morales		Personas físicas	
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
Estados Unidos Mexicanos	110 231	12 440	9 432	3 008	97 791
Aguascalientes	915	126	103	23	789
Baja California	4 967	405	328	77	4 562
Baja California Sur	260	56	40	16	204
Campeche	209	71	44	27	138
Coahuila de Zaragoza	2 201	524	407	117	1 677
Colima	502	106	98	8	396
Chiapas	816	122	82	40	694
Chihuahua	2 865	317	244	73	2 548
Distrito Federal	21 455	2 372	1 784	588	19 083
Durango	1 372	185	137	48	1 187
Guanajuato	2 488	365	255	110	2 123
Guerrero	549	82	46	36	467
Hidalgo	2 595	153	106	47	2 442
Jalisco	8 346	761	622	139	7 585
México	8 182	460	354	106	7 722
Michoacán de Ocampo	4 790	294	241	53	4 496
Morelos	1 899	212	158	54	1 687
Nayarit	474	52	39	13	422
Nuevo León	9 928	1 845	1 356	489	8 083
Oaxaca	668	88	59	29	580
Puebla	6 560	496	407	89	6 064
Querétaro de Arteaga	3 133	341	266	75	2 792
Quintana Roo	236	48	34	14	188
San Luis Potosí	3 908	299	255	44	3 609
Sinaloa	3 821	375	295	80	3 446
Sonora	3 429	271	187	84	3 158
Tabasco	616	101	49	52	515
Tamaulipas	5 166	946	745	201	4 220
Tlaxcala	1 661	103	71	32	1 558
Veracruz de Ignacio de la Llave	5 154	668	474	194	4 486
Yucatán	676	146	105	41	530
Zacatecas	390	50	41	9	340

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 4

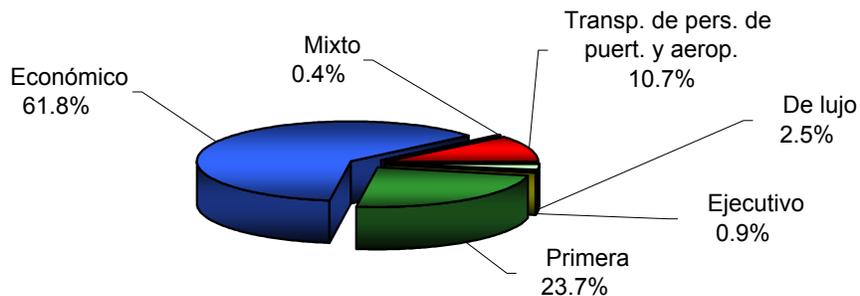
Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
Total	47 751	100.0	2 503 032	355 703 998
De lujo	1 224	2.5	41 063	6 768 637
Ejecutivo	411	0.9	26 421	4 355 187
Primera	11 331	23.7	579 875	97 099 380
Económico	29 497	61.8	1 813 531	244 588 027
Mixto	191	0.4	16 508	1 484 260
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	5 097	10.7	25 634	1 408 507

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros

Gráfica 2


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
TURÍSTICO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
Total	28 579	100.0	546 719	81 294 917
Turístico de lujo	6 188	21.7	57 591	8 610 970
Turístico	3 130	11.0	10 957	1 638 303
De excursión	17 842	62.4	474 411	70 933 199
Chofer guía	1 419	4.9	3 760	112 445

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO**
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 6

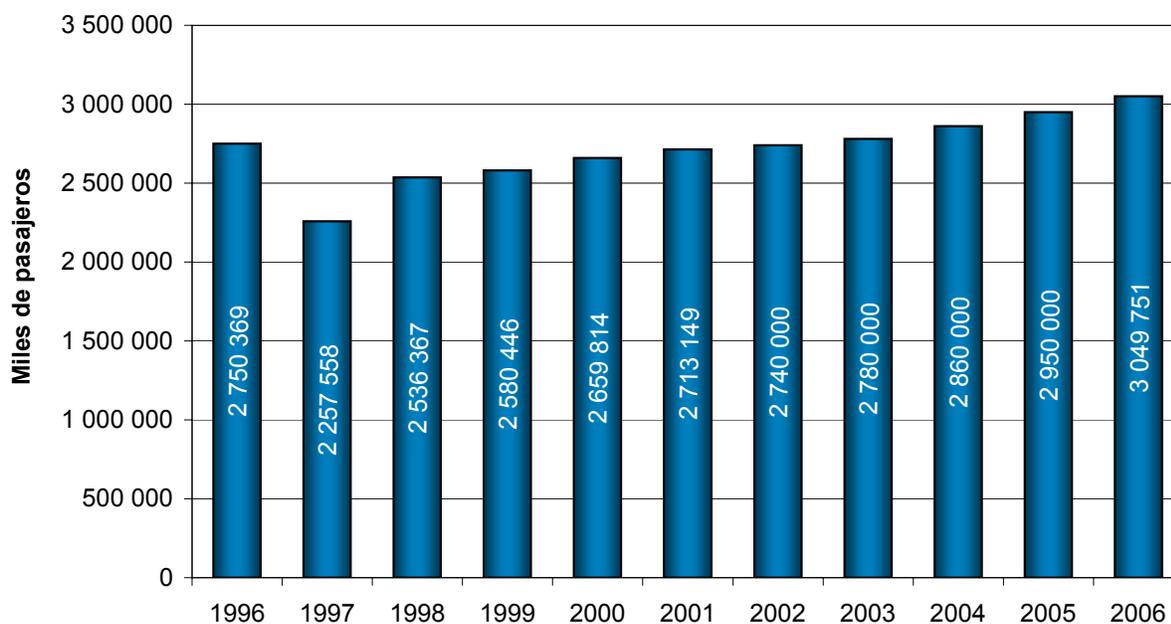
Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
1996	53 133	2 750 369	390 465 732
1997	44 372	2 257 558	321 645 330
1998	52 639	2 536 367	365 219 788
1999	54 245	2 580 446	370 520 184
2000	56 882	2 659 814	381 700 354
2001	60 788	2 713 149	389 328 953
2002	64 997	2 740 000	393 200 000
2003	68 046	2 780 000	399 000 000
2004	70 325	2 860 000	410 000 000
2005	73 136	2 950 000	422 915 000
2006	76 330	3 049 751	436 998 915

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados

Gráfica 3



TONELADAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN

CUADRO 7

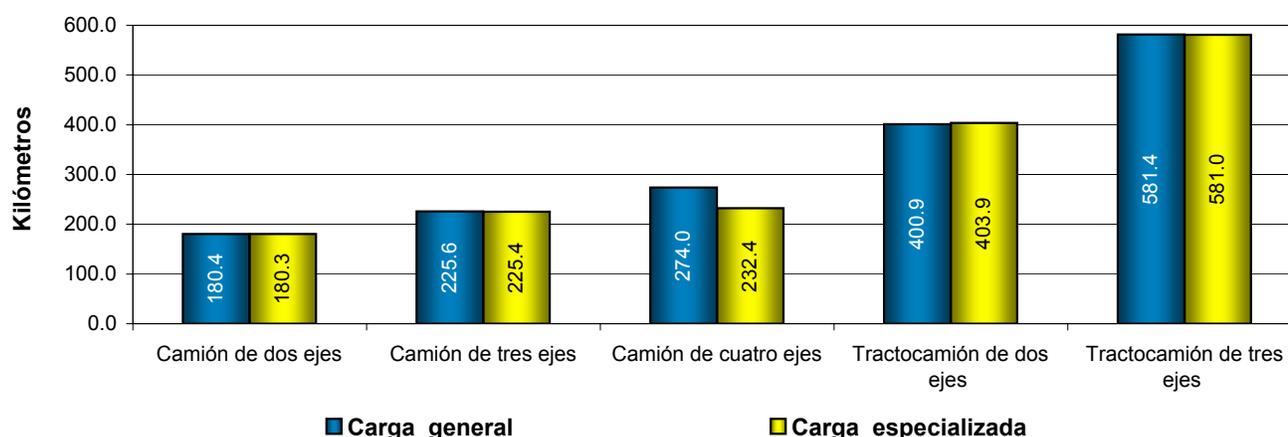
Clase de vehículo	Total (Miles)	%	Carga general (Miles)	Carga especializada (Miles)
Total	445 449	100.0	398 158	47 291
Camión de dos ejes	50 630	11.4	41 528	9 102
Camión de tres ejes	80 797	18.1	76 688	4 109
Camión de cuatro ejes	14	NS	4	10
Tractocamión de dos ejes	2 919	0.7	2 673	246
Tractocamión de tres ejes	311 089	69.8	277 265	33 824

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distancia media recorrida por tonelada transportada según tipo de carga y clase de vehículo

Gráfica 4



TONELADAS-KILÓMETROS TRANSPORTADAS POR CLASE DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN

CUADRO 8

Clase de vehículo	Total (Miles)	%	Carga general (Miles)	Carga especializada (Miles)
Total	209 392 311	100.0	187 070 847	22 321 464
Camión de dos ejes	9 134 549	4.4	7 493 290	1 641 259
Camión de tres ejes	18 223 219	8.7	17 297 053	926 166
Camión de cuatro ejes	3 420	NS	1 096	2 324
Tractocamión de dos ejes	1 170 948	0.5	1 071 586	99 362
Tractocamión de tres ejes	180 860 175	86.4	161 207 822	19 652 353

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**UNIDADES MOTRICES POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 9

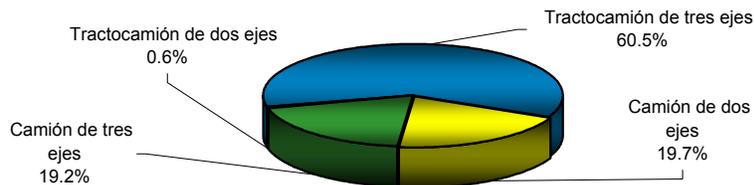
Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	292 418	100.0	256 193	36 225
Camión de dos ejes	57 601	19.7	45 936	11 665
Camión de tres ejes	56 052	19.2	52 097	3 955
Camión de cuatro ejes	6	NS	2	4
Tractocamión de dos ejes	1 684	0.6	1 543	141
Tractocamión de tres ejes	176 781	60.5	156 479	20 302
Otros	294	NS	136	158

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distribución porcentual de las unidades motrices
por clase de vehículo**

Gráfica 5


**UNIDADES ARRASTRE POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	222 580	100.0	192 722	29 858
Semirremolque de un eje	1 640	0.7	1 444	196
Semirremolque de dos ejes	162 137	72.9	141 828	20 309
Semirremolque de tres ejes	55 923	25.2	47 425	8 498
Semirremolque de cuatro ejes	161	0.1	131	30
Semirremolque de cinco ejes	8	NS	6	2
Semirremolque de seis ejes	38	NS	32	6
Remolque de dos ejes	1 856	0.8	1 387	469
Remolque de tres ejes	725	0.3	399	326
Remolque de cuatro ejes	79	NS	61	18
Remolque de cinco ejes	2	NS	2	0
Remolque de seis ejes	11	NS	7	4

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

OTRAS UNIDADES DE TIPO ESPECIALIZADO

CUADRO 11

Clase de vehículo	Vehículos
Grúas industriales	281

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE CARGA**
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Toneladas transportadas (Miles) ^a	Toneladas-kilómetros transportadas (Miles) ^a
1996	212 909	102 409	ND	383 267	170 838 255
1997	178 332	92 999	ND	332 466	154 082 792
1998	201 587	110 530	ND	380 801	179 084 938
1999	213 292	122 619	126	394 432	184 637 124
2000	227 847	144 225	191	413 193	194 053 205
2001	235 767	152 341	212	409 210	191 900 733
2002	250 025	165 601	221	411 100	192 900 000
2003	260 645	177 864	251	416 200	195 200 000
2004	268 725	189 568	256	426 100	199 800 000
2005	279 112	204 186	266	435 500	204 216 600
2006	292 418	222 580	281	445 449	209 392 311

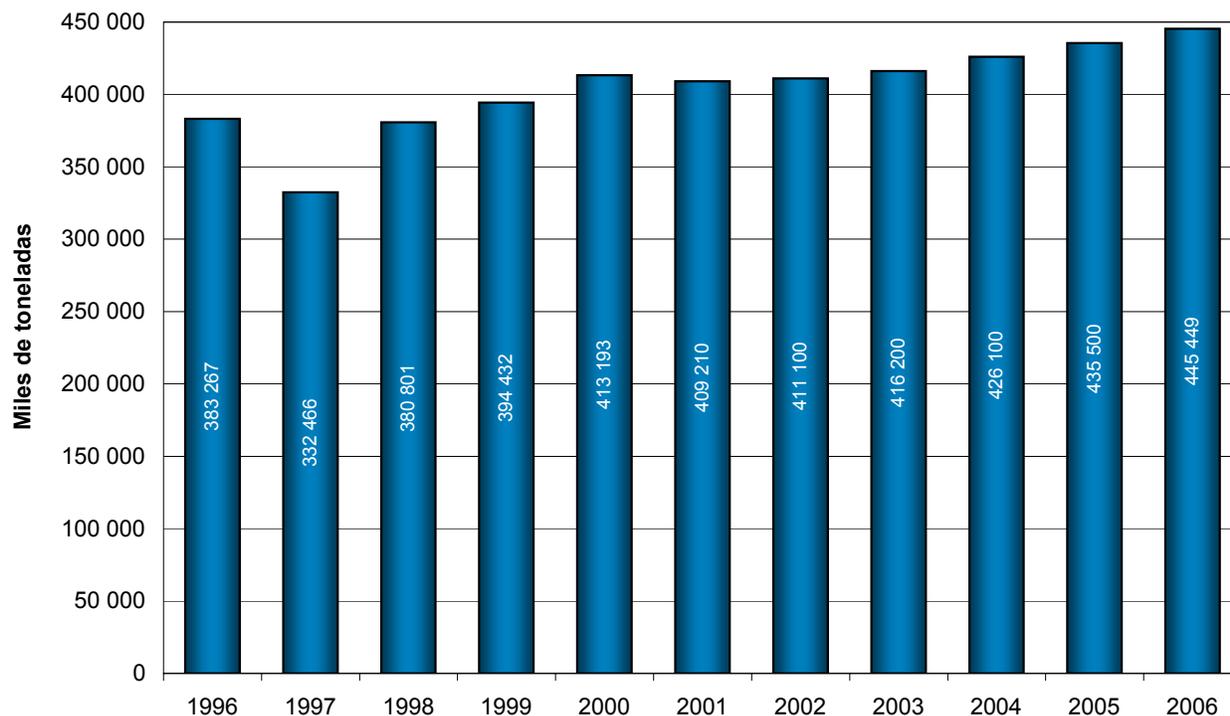
^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Carga transportada por el autotransporte federal

Gráfica 6



**FLOTA VEHICULAR POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SERVICIO DE PASAJE, TURISMO Y CARGA**

CUADRO 13

Entidad Federativa	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada
Estados Unidos Mexicanos	47 751	28 574	448 917	66 362
Aguascalientes	241	745	5 342	1 066
Baja California	848	511	18 550	969
Baja California Sur	251	546	984	284
Campeche	174	60	590	154
Coahuila de Zaragoza	867	477	14 423	2 230
Colima	127	153	2 573	98
Chiapas	1 494	529	3 350	598
Chihuahua	338	335	13 756	1 208
Distrito Federal	17 238	9 199	80 151	12 567
Durango	205	215	8 427	992
Guanajuato	2 852	1 881	14 546	2 949
Guerrero	259	361	1 520	445
Hidalgo	556	244	7 439	1 228
Jalisco	2 873	1 870	32 543	2 818
México	1 866	833	23 357	3 128
Michoacán de Ocampo	1 229	1 044	14 848	922
Morelos	674	422	4 333	811
Nayarit	239	242	1 109	171
Nuevo León	1 518	1 330	58 942	12 422
Oaxaca	972	339	1 803	619
Puebla	1 521	836	18 320	1 761
Querétaro de Arteaga	1 662	323	12 915	1 834
Quintana Roo	344	2 222	650	194
San Luis Potosí	671	455	14 124	549
Sinaloa	1 053	402	12 062	885
Sonora	540	256	12 901	1 099
Tabasco	533	131	1 930	1 145
Tamaulipas	934	375	24 019	5 112
Tlaxcala	853	381	4 444	346
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 027	828	20 198	4 210
Yucatán	651	440	4 421	772
Zacatecas	98	141	2 122	207
No distribuíble geográficamente	2 043	448	12 225	2 569

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.



TRANSPORTE FERROVIARIO

SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, SA de CV	Noreste	—+—+—+—+
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte	—+—+—+—+
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo	—+—+—+—+
	Vía Corta Nacozari	—+—+—+—+
Ferrosur, SA de CV	Sureste	—+—+—+—+
	Oaxaca-Sur	—+—+—+—+
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Coahuila-Durango	—+—+—+—+
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Chiapas-Mayab	—+—+—+—+
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV	Vía Ferroviaria del Valle de México	★
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	—+—+—+—+
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate	—+—+—+—+
	Líneas Remanentes	—+—+—+—+

**LONGITUD DE VÍAS FÉRREAS EXISTENTES POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE VÍA**
(Kilómetros)

CUADRO 1

Entidad Federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	26 661.8	20 687.4	4 419.3	1 555.1
Aguascalientes	222.6	133.6	86.8	2.2
Baja California	223.2	144.0	50.8	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	238.9	128.8	77.9	32.2
Chiapas	556.6	489.0	51.8	15.8
Chihuahua	2 654.5	2 230.7	332.8	91.0
Distrito Federal	274.4	132.6	106.2	35.6
Durango	1 153.3	1 013.0	125.2	15.1
Guanajuato	1 084.9	751.3	240.4	93.2
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	864.7	708.6	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 284.1	795.3	307.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	633.9	520.4	92.1	21.4
Puebla	1 057.2	861.0	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	609.4	544.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2
1a. parte

Entidad Federativa	Total	Noreste	Pacífico- Norte	Ojinaga- Topolobampo	Nacozari	Sureste
Estados Unidos Mexicanos	17 763.832	4 282.694	7 164.013	943.217	320.311	1 479.063
Aguascalientes	133.592	40.764	92.828	0.000	0.000	0.000
Baja California	133.896	0.000	62.467	0.000	0.000	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	1 595.228	169.046	1 060.295	0.000	0.000	0.000
Colima	128.810	0.000	128.810	0.000	0.000	0.000
Chiapas	471.720	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	1 613.245	0.000	797.715	746.047	0.000	0.000
Distrito Federal	71.160	27.600	0.000	0.000	0.000	0.000
Durango	493.513	0.000	116.913	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	686.174	354.427	331.747	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	670.949	275.200	127.454	0.000	0.000	259.677
Jalisco	739.503	0.000	739.503	0.000	0.000	0.000
México	654.762	294.166	19.916	0.000	0.000	27.884
Michoacán de Ocampo	912.869	599.544	313.325	0.000	0.000	0.000
Morelos	90.356	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nayarit	311.286	0.000	311.286	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	804.672	543.275	261.397	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	518.564	0.000	0.000	0.000	0.000	56.000
Puebla	480.710	35.444	0.000	0.000	0.000	355.976
Querétaro de Arteaga	365.758	297.113	68.645	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	998.493	982.094	16.399	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	880.346	0.000	683.176	197.170	0.000	0.000
Sonora	1 555.585	0.000	1 235.274	0.000	320.311	0.000
Tabasco	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	683.659	206.791	476.868	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	255.714	99.629	0.000	0.000	0.000	102.000
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 016.429	255.527	0.000	0.000	0.000	677.526
Yucatán	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	583.973	102.074	319.995	0.000	0.000	0.000

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2
2a. Parte y última

Entidad Federativa	Coahuila- Durango	Chiapas- Mayab	FTVM ^a	FIT ^b	Tijuana- Tecate	Oaxaca- Sur
Estados Unidos Mexicanos	973.874	1 549.840	296.800	207.376	71.429	475.215
Aguascalientes	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Baja California	0.000	0.000	0.000	0.000	71.429	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	0.000	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	365.887	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Colima	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chiapas	0.000	471.720	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	69.483	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Distrito Federal	0.000	0.000	43.560	0.000	0.000	0.000
Durango	376.600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.618
Jalisco	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
México	0.000	0.000	253.240	0.000	0.000	59.556
Michoacán de Ocampo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Morelos	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	90.356
Nayarit	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	0.000	130.254	0.000	159.000	0.000	173.310
Puebla	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	89.290
Querétaro de Arteaga	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sonora	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tabasco	0.000	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	54.085
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.000	35.000	0.000	48.376	0.000	0.000
Yucatán	0.000	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	161.904	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

^a Ferrocarril y Terminal del Valle de México.

^b Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

LONGITUD DE TRONCALES Y RAMALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR EMPRESA CONCESIONARIA, VÍA CONCESIONADA Y NO CONCESIONADA

CUADRO 3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			20 687.387	100.0
	Subtotal de vías concesionadas		17 763.832	85.9
Kansas City Southern de México, SA de CV ^a	Noreste		4 282.694	20.7
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte		7 164.013	34.6
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo		943.217	4.6
	Vía Corta Nacozari		320.311	1.6
Ferrosur, SA de CV	Sureste		1 479.063	7.2
	Oaxaca-Sur		475.215	2.3
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Coahuila-Durango		973.874	4.7
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Chiapas-Mayab		1 549.840	7.5
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV ^b	Vía Ferroviaria del Valle de México		296.800	1.4
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		207.376	1.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.429	0.3
	Subtotal de vías no concesionadas		2 923.555	14.1
	Líneas Remanentes		2 923.555	14.1

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, SA de CV.

^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México SA de CV.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

VÍAS FÉRREAS EXISTENTES SEGÚN TIPO Y CARACTERÍSTICAS DE VÍA

CUADRO 4

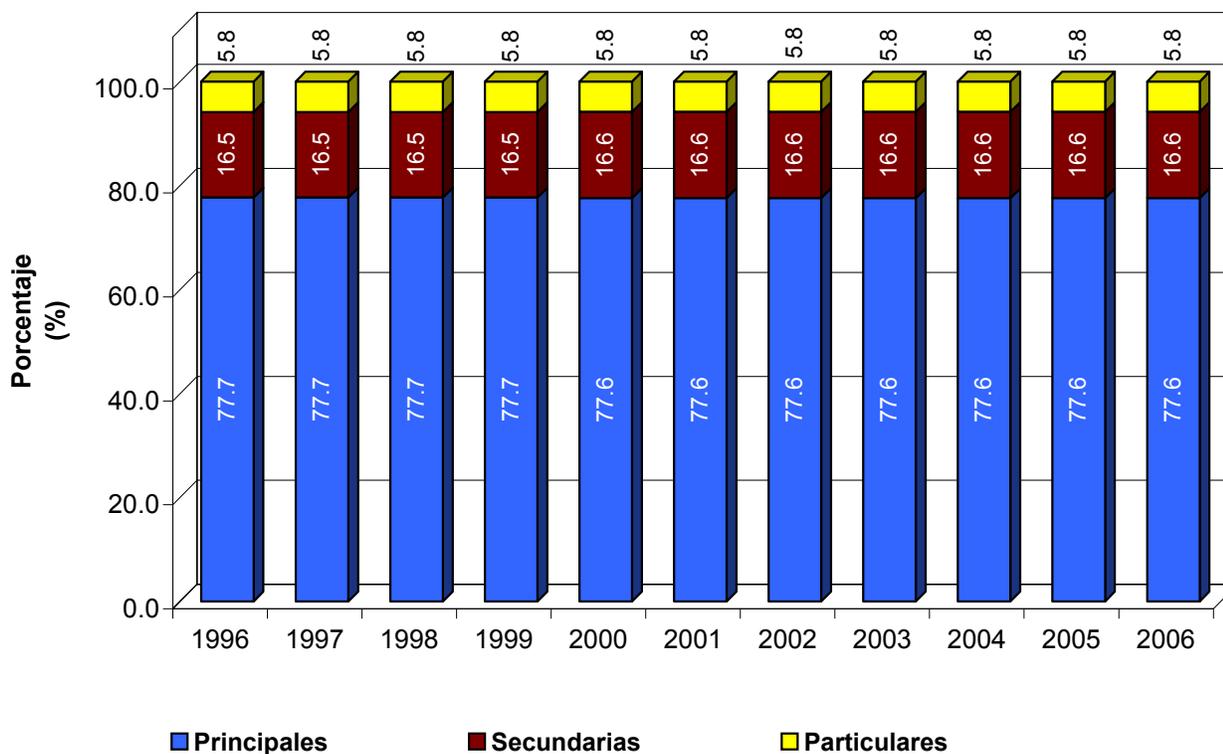
Serie anual de 1996 a 2006
(Kilómetros)

Año	Tipo de vía				Características de vía	
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
1996	26 622	20 687	4 380	1 555	26 455	167
1997	26 622	20 687	4 380	1 555	26 455	167
1998	26 622	20 687	4 380	1 555	26 455	167
1999	26 622	20 687	4 380	1 555	26 455	167
2000	26 655	20 687	4 413	1 555	26 510	145
2001	26 655	20 687	4 413	1 555	26 510	145
2002	26 655	20 687	4 413	1 555	26 510	145
2003	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2004	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2005	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2006	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía

Gráfica 1



**EQUIPO FERROVIARIO TRACTIVO, DE ARRASTRE
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
2004, 2005 y 2006**

CUADRO 5

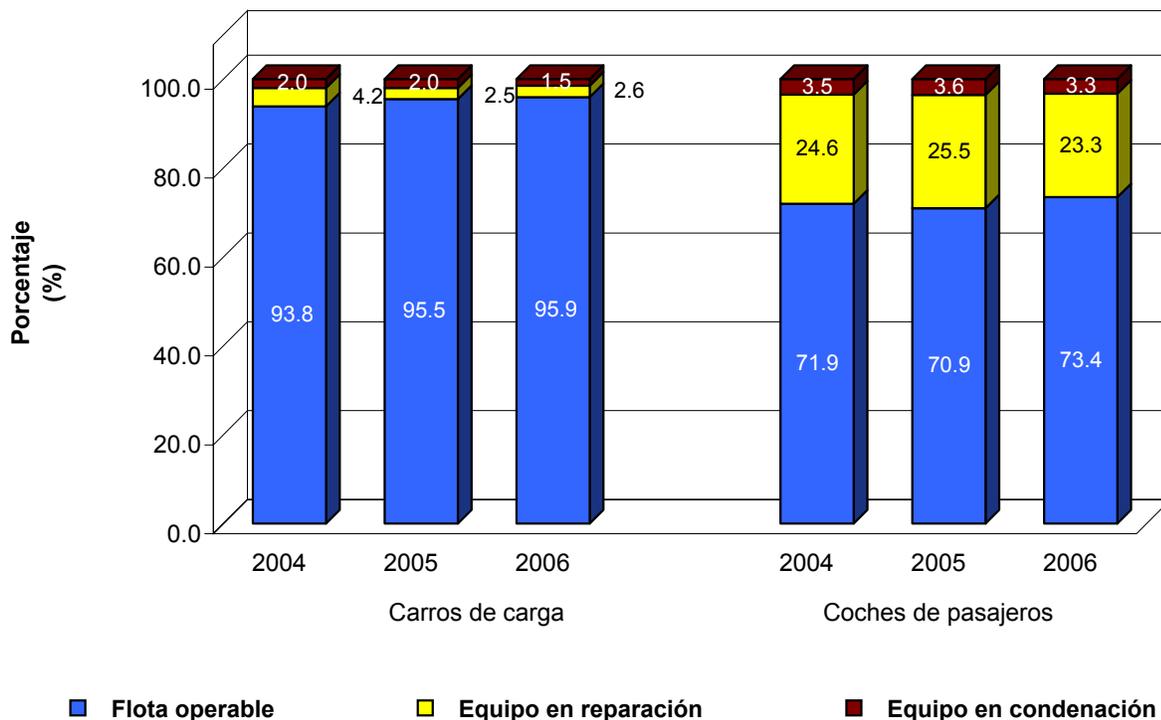
Equipo Tipo de vehículo Características del equipo	2004 Unidades	%	2005 Unidades	%	2006 Unidades	%
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diesel	1 203	NA	1 199	NA	1 245	NA
Fuerza tractiva (HP)	3 627 500	NA	3 610 830	NA	3 727 980	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	34 538	100.0	36 452	100.0	33 383	100.0
Flota operable	32 388	93.8	34 819	95.5	32 013	95.9
Equipo en reparación	1 471	4.2	914	2.5	880	2.6
Equipo en condenación	679	2.0	719	2.0	490	1.5
Coches de pasajeros	57	100.0	55	100.0	60	100.0
Flota operable	41	71.9	39	70.9	44	73.4
Equipo en reparación	14	24.6	14	25.5	14	23.3
Equipo en condenación	2	3.5	2	3.6	2	3.3

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual del equipo de arrastre
por tipo de servicio**

Gráfica 2



**NÚMERO DE COCHES EN OPERACIÓN Y ASIENTOS OFRECIDOS
DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR CLASE
DE SERVICIO
2004, 2005 Y 2006**

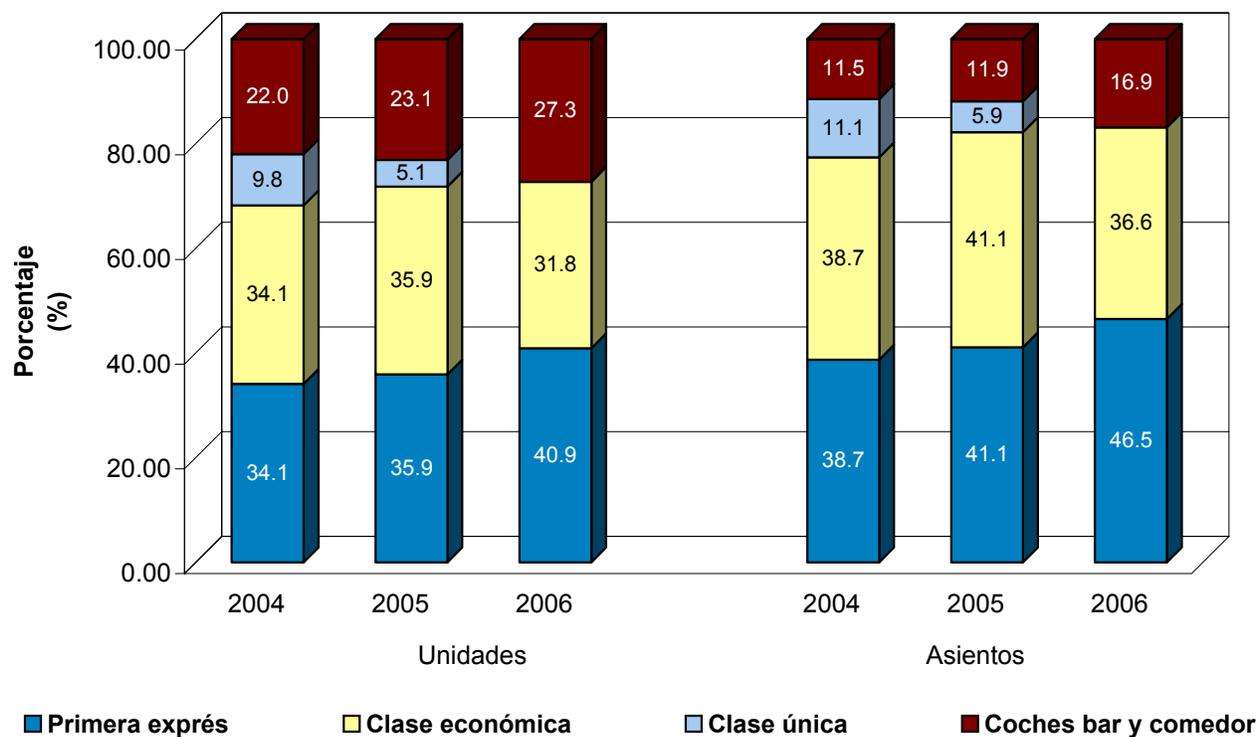
CUADRO 6

Coches ferroviarios	2004		2005		2006	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	41	2 458	39	2 316	44	2 600
Primera exprés	14	952	14	952	18	1 208
Clase económica	14	952	14	952	14	952
Clase única	4	272	2	136	0	0
Coches bar y comedor	9	282	9	276	12	440

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos
por clase de servicio**

Gráfica 3



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 7

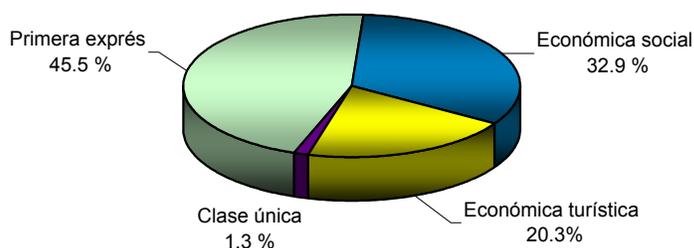
Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros- kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
Total	260.5	100.0	76.3	100.0	292.9
Primera exprés ^a	118.5	45.5	33.1	43.4	279.3
Económica social ^a	85.7	32.9	19.4	25.4	226.4
Económica turística ^a	52.9	20.3	23.0	30.2	434.8
Clase única	3.4	1.3	0.8	1.0	235.3

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados
por clase de servicio**

Gráfica 4


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS
Serie anual de 1996 a 2006**

CUADRO 8

Año	Pasajeros (miles)	Pasajeros- kilómetros (millones)	Distancia media (kilómetros)	Coches de pasajeros
1996	6 727	1 799	267	513
1997	5 092	1 508	296	509
1998	1 576	460	292	483
1999	801	254	317	295
2000	334	82	246	220
2001	242	67	277	48
2002	237	69	291	56
2003	270	78	289	56
2004	253	74	292	57
2005	253	73	289	55
2006	261	76	293	60

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

NÚMERO DE CARROS EN OPERACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA POR TIPO DE UNIDAD 2004, 2005 Y 2006

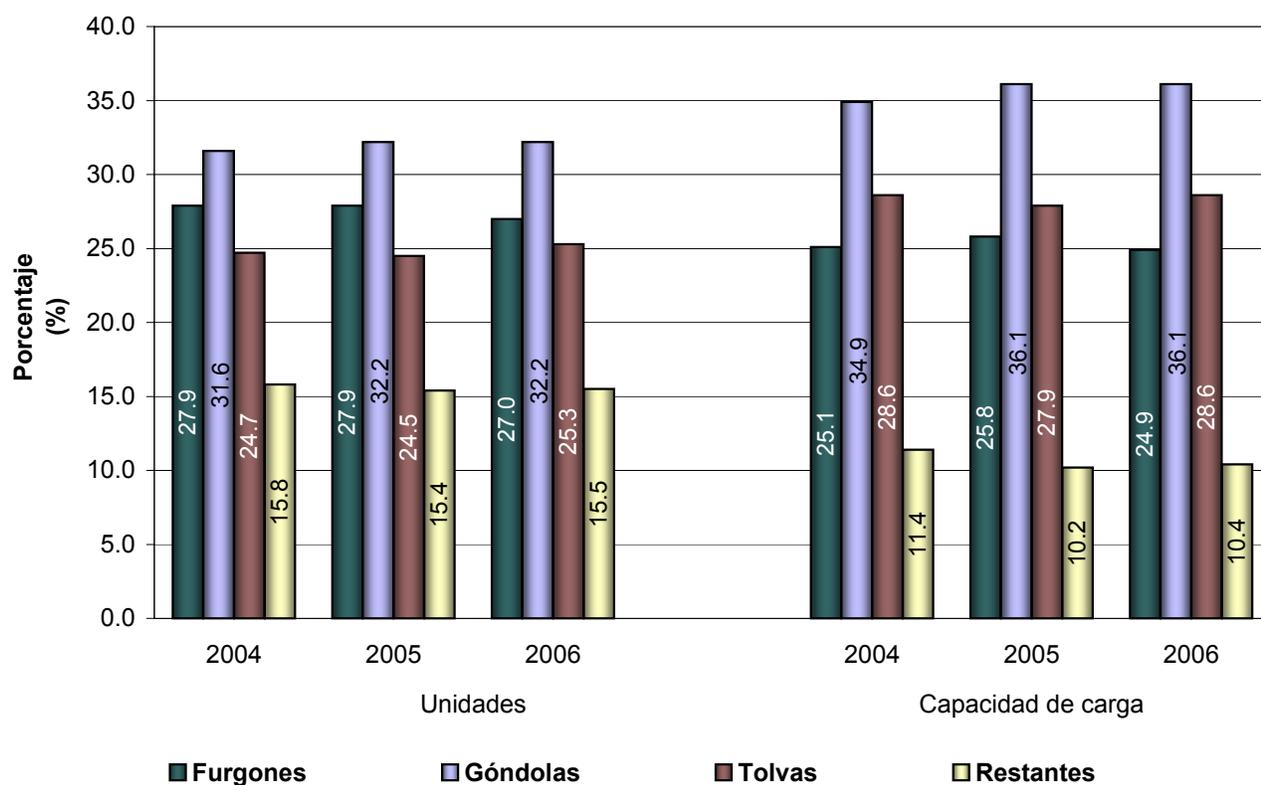
CUADRO 9

Carro	2004		2005		2006	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	32 388	2 519 125	34 819	2 644 014	32 013	2 434 183
Furgones	9 042	632 940	9 731	681 170	8 647	605 290
Jaulas	3	120	3	120	2	80
Góndolas	10 238	878 380	11 217	953 600	10 326	879 010
Tolvas	8 009	721 740	8 518	738 128	8 104	695 618
Plataformas	1 899	118 205	1 970	117 710	1 748	102 125
Tanques	1 467	105 600	1 403	82 420	1 274	75 526
Racks	1 337	40 110	1 628	49 720	1 626	49 740
Cabuses	290	14 210	299	15 350	198	10 060
Otros	103	7 820	50	5 796	88	16 734

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de los carros y de la capacidad de carga por tipo de unidad

Gráfica 5



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE PRODUCTO

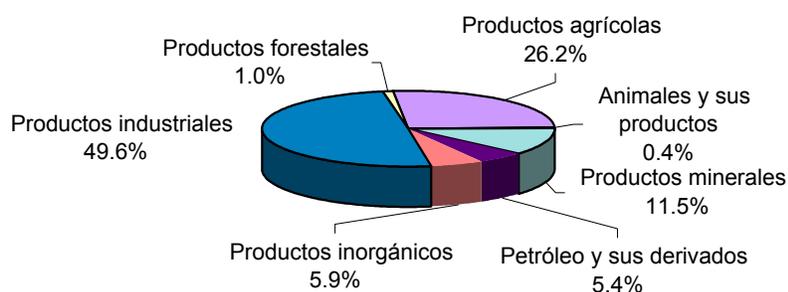
CUADRO 10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	94 751	100.0	73 726	100.0	778.1
Productos forestales	971	1.0	756	1.0	778.6
Productos agrícolas	24 818	26.2	20 962	28.4	844.6
Animales y sus productos	382	0.4	502	0.7	1 314.1
Productos minerales	10 884	11.5	9 011	12.2	827.9
Petróleo y sus derivados	5 084	5.4	3 356	4.6	660.1
Productos inorgánicos	5 591	5.9	3 078	4.2	550.5
Productos industriales	47 021	49.6	36 061	48.9	766.9

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de las toneladas transportadas por ferrocarril según modo de producto

Gráfica 6



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros ^R netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
1996	58 831	41 723	709	29 438
1997	61 666	43 474	705	28 314
1998	75 914	53 747	708	29 363
1999	77 062	54 109	702	35 500
2000	77 164	54 776	710	34 764
2001	76 182	55 147	724	33 816
2002	80 451	59 195	736	33 694
2003	85 168	64 413	756	33 635
2004	88 097	69 926	794	34 538
2005	89 814	72 185	804	36 452
2006	94 751	73 726	778	33 383

^R Cifra revisada y modificada debido a que a partir de 1997 se incluyó el tráfico local, interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL
ANUAL
2005 Y 2006**

CUADRO 12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2006/2005 (%)
	2005	2006	
Total general	38 740.3	41 633.2	7.5
Maíz	6 448.0	6 793.3	5.4
Frijol de soya	2 721.0	2 742.6	.8
Láminas /planchas de fierro y acero	2 676.0	2 826.9	5.6
Sorgo	1 894.0	1 498.8	- 20.9
Trigo	2 905.0	2 518.0	- 13.3
Contenedores	2 051.0	1 862.5	- 9.2
Desperdicio de papel	1 125.0	855.0	- 24.0
Arroz	657.0	636.8	- 3.1
Chatarra y desperdicios de fierro	350.0	138.0	- 60.6
Carbonato de sodio	748.0	749.8	.2
Otros productos	17 165.3	21 011.5	22.4

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA EXPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL
ANUAL
2005 Y 2006**

CUADRO 13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2006/2005 (%)
	2005	2006	
Total general	14 128.4	14 040.4	- 0.6
Vehículos automotores armados	2 351.0	2 715.1	15.5
Cerveza	2 269.0	2 444.6	7.7
Piggy-back y contenedores	1 699.0	1 061.7	- 37.5
Cemento	2 865.0	2 396.8	- 16.3
Lámina plancha de fierro	673.0	541.1	- 19.6
Piedra caliza	62.0	51.0	- 17.7
Espato fluor/fluorita	478.0	380.9	- 20.3
Productos químicos industriales	129.0	337.4	161.6
Remolques sobre plataforma	16.0	10.9	- 31.9
Otros productos	3 586.4	4 100.9	14.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA EN VÍA FÉRREA Y TASA DE CRECIMIENTO
PROMEDIO ANUAL 2006/2000 POR ADUANA**
Serie anual de 2000 a 2006

CUADRO 14

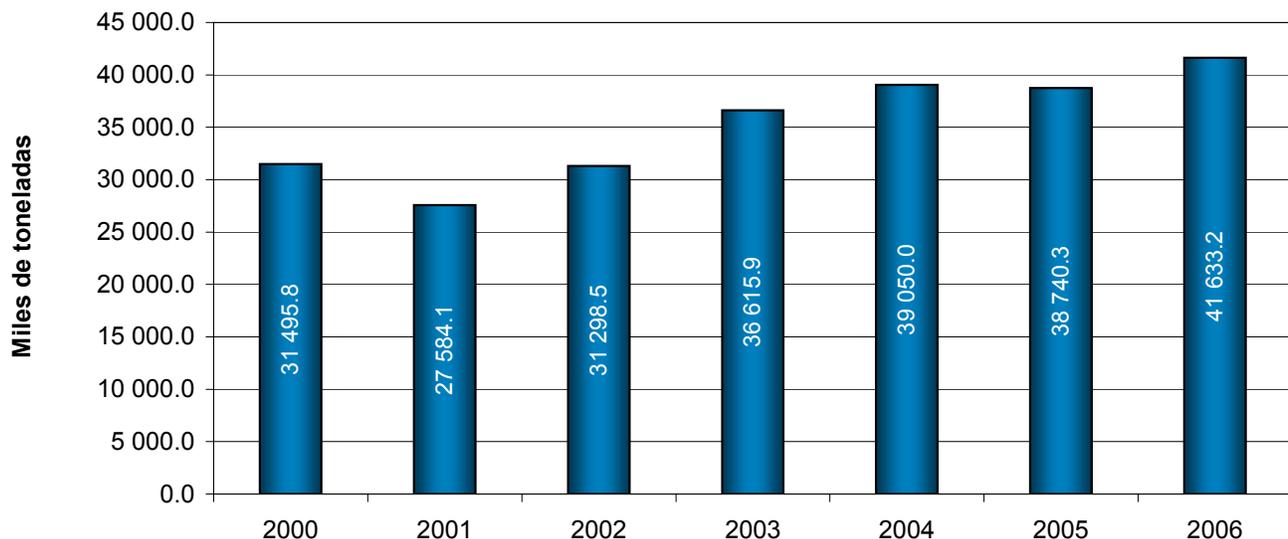
Aduana	Miles de toneladas							TCPA ^a 2006-2000
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Total 18 aduanas	31 495.8	27 584.1	31 298.5	36 615.9	39 050.0	38 740.3	41 633.2	-1.2
Mexicali, BC	334.5	4.7	22.4	19.7	162.7	237.5	361.5	-6.8
Tijuana, BC	0.0	196.8	236.4	324.2	353.7	373.9	425.1	-2.1
Piedras Negras, Coah.	4 367.7	2 762.9	3 769.7	3 628.9	4 672.9	4 763.5	5 368.7	-2.0
Manzanillo, Col.	1 514.8	428.5	640.6	667.3	3 100.2	2 744.0	3 625.5	-4.5
Cd. Hidalgo, Chis.	14.8	9.3	21.8	40.4	44.4	8.6	0.0	0.0
Cd. Juárez, Chih.	1 986.4	887.3	1 268.1	1 442.1	2 190.0	3 074.1	4 846.7	-7.3
Ojinaga, Chih.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
L. Cárdenas, Mich.	3 096.0	2 643.0	383.0	1 764.8	354.6	461.7	964.1	-11.5
Salina Cruz, Oax.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mazatlán, Sin.	0.0	0.7	0.4	2.4	72.6	78.5	79.3	-0.2
Guaymas, Son.	177.7	16.8	0.6	10.7	122.6	217.9	239.9	-1.6
Nogales, Son.	1 082.7	446.2	850.6	1 228.2	1 541.8	1 130.6	1 332.6	-2.7
Matamoros, Tamps.	2 059.0	2 402.0	3 374.0	3 051.6	2 622.6	4 943.8	5 994.2	-3.2
Nuevo Laredo, Tamps.	9 385.0	10 910.0	11 006.0	13 558.0	14 119.9	11 074.9	11 556.9	-0.7
Tampico, Tamps.	1 227.0	665.0	1 063.0	1 514.7	793.6	973.3	145.6	37.3
Altamira, Tamps.	236.4	182.8	2 485.0	2 218.9	2 383.0	2 242.7	1 953.8	2.3
Coatzacoalcos, Ver.	280.3	344.7	329.9	510.6	552.8	293.5	430.6	-6.2
Veracruz, Ver.	5 733.5	5 683.4	5 847.0	6 633.4	5 962.6	6 121.8	4 308.7	6.0

^a Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga importada por vía férrea

Gráfica 7



**CARGA EXPORTADA EN VÍA FÉRREA Y TASA DE CRECIMIENTO
PROMEDIO ANUAL 2006/2000 POR ADUANA**
Serie anual de 2000 a 2006

CUADRO 15

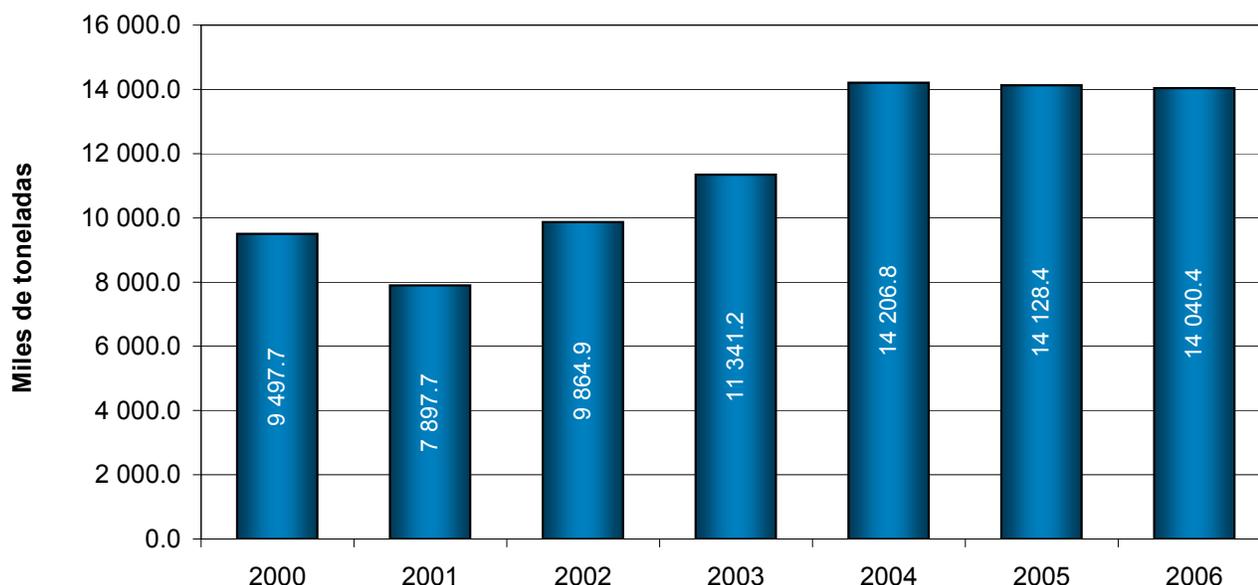
Aduana	Miles de Toneladas							TCPA ^a 2006-2000
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	
Total 18 aduanas	9 497.7	7 897.7	9 864.9	11 341.2	14 206.8	14 128.4	14 040.4	0.1
Mexicali, BC	90.1	14.4	37.2	24.7	640.3	149.6	4.1	82.1
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Piedras Negras, Coah.	1 117.3	558.9	745.4	373.4	1 038.0	1 046.0	1 527.2	- 6.1
Manzanillo, Col.	366.2	415.9	718.3	681.9	846.7	766.4	805.3	- 0.8
Cd. Hidalgo, Chis.	242.5	207.2	202.0	202.8	220.1	179.0	0.0	0.0
Cd. Juárez, Chih.	664.0	582.9	655.1	701.1	1 211.1	1 434.3	1 680.2	- 2.6
Ojinaga, Chih.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
L. Cárdenas, Mich.	157.0	245.0	51.0	1 180.1	343.0	308.9	313.4	- 0.2
Salina Cruz, Oax.	21.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Mazatlán, Sin.	0.3	148.2	176.9	187.1	264.3	250.6	264.3	- 0.9
Guaymas, Son.	613.4	26.8	20.6	60.5	343.7	461.1	572.9	- 3.6
Nogales, Son.	1 406.9	857.8	976.5	830.5	1 640.7	1 785.4	1 807.4	- 0.2
Matamoros, Tamps.	218.0	112.0	281.0	315.0	222.6	328.4	192.1	9.3
Nuevo Laredo, Tamps.	3 724.0	4 240.0	5 133.0	5 557.6	5 604.3	5 859.0	5 529.8	1.0
Tampico, Tamps.	387.0	110.0	111.0	142.7	91.4	67.4	66.4	0.2
Altamira, Tamps.	236.8	22.9	232.2	388.1	777.3	634.4	444.9	6.1
Coatzacoalcos, Ver.	9.6	49.5	207.2	244.4	304.6	181.2	413.1	- 12.8
Veracruz, Ver.	242.9	306.2	317.5	451.3	658.7	676.7	419.3	8.3

^a Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga exportada por vía férrea

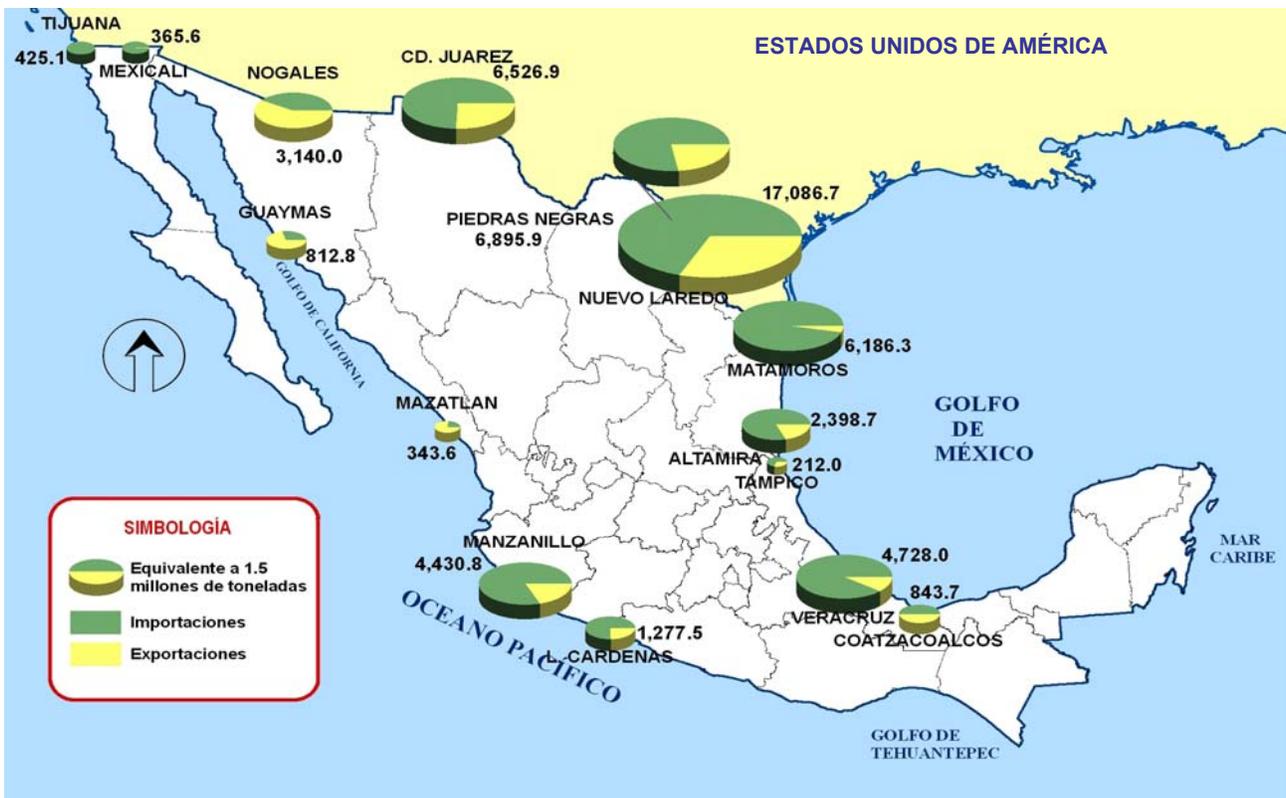
Gráfica 8



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ADUANAS CON MOVIMIENTO DE CARGA EN COMERCIO EXTERIOR POR VÍA FÉRREA

2006

(Miles de toneladas)



**PERSONAL EMPLEADO E INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD
EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO**
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 16

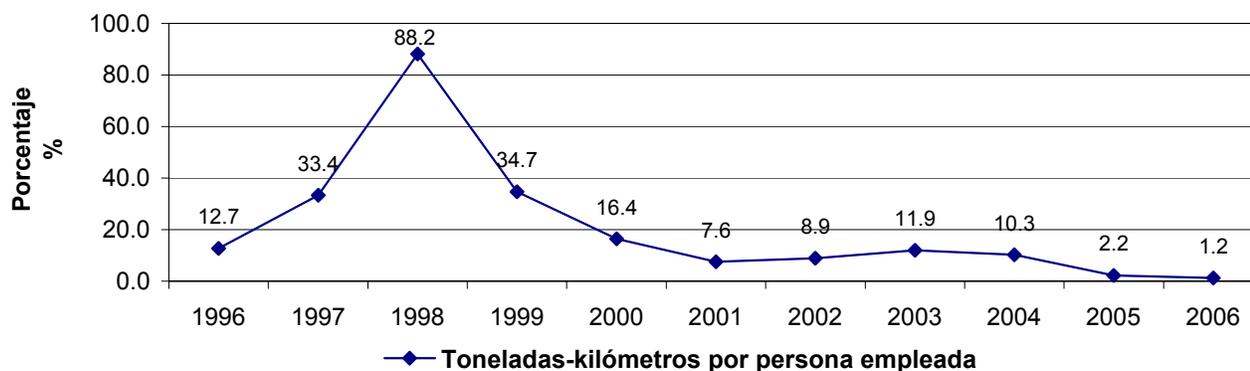
Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros ^R por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
1996	45 544	916.1	39.5
1997	35 583	1 221.8	42.4
1998	23 376	2 299.2	19.7
1999	17 465	3 098.1	14.6
2000	15 184	3 607.5	5.4
2001	14 208	3 881.4	4.7
2002	14 006	4 226.4	4.9
2003	13 614	4 731.4	5.7
2004	13 405	5 216.4	5.5
2005	13 535	5 333.2	5.4
2006	13 663	5 396.0	5.6

^R Cifra revisada y modificada a partir de 1997.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros por persona empleada

Gráfica 9



CONSUMO DE COMBUSTIBLE DIESEL EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO POR SERVICIO
Serie anual de 2000 a 2006
(Millones de litros)

CUADRO 17

Servicio	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total	631.4	593.1	617.0	629.3	673.5	692.4	739.7
Trenes de carga	616.9	552.9	582.9	594.0	628.4	641.7	692.1
Trenes de pasajeros	5.9	4.9	6.3	6.2	6.2	6.2	5.9
Servicio de patios	5.8	33.3	24.8	27.0	37.0	42.4	41.7
Otros servicios	2.8	2.0	3.0	2.1	1.9	2.1	0.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

SISTEMA AEROPORTUARIO (ASA y Grupos Aeroportuarios)



SIMBOLOGÍA

AEROPUERTOS

Aeropuertos Internacionales



Aeropuertos Nacionales



AEROPUERTOS NACIONALES E INTERNACIONALES Y ÁREAS EN PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES

Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 1

Año	Aeropuertos ^a			Pistas (Miles de m ²)	Plataformas (Miles de m ²)	Rodajes (Miles de m ²)
	Total	Nacionales	Internacionales			
1996	58	13	45	7 977	3 013	2 257
1997	58	13	45	8 064	2 967	2 101
1998	59	12	47	7 945	3 177	2 335
1999	61	14	47	7 956	3 190	2 386
2000	63	15	48	8 043	3 149	2 259
2001	63	15	48	8 294	3 081	2 456
2002	62	15	47	8 132	3 045	2 436
2003	61	14	47	8 351	2 990	2 714
2004	61	14	47	8 461	3 305	2 762
2005	61	14	47	8 377	3 502	2 944
2006	59	12	47	8 557	3 767	3 106

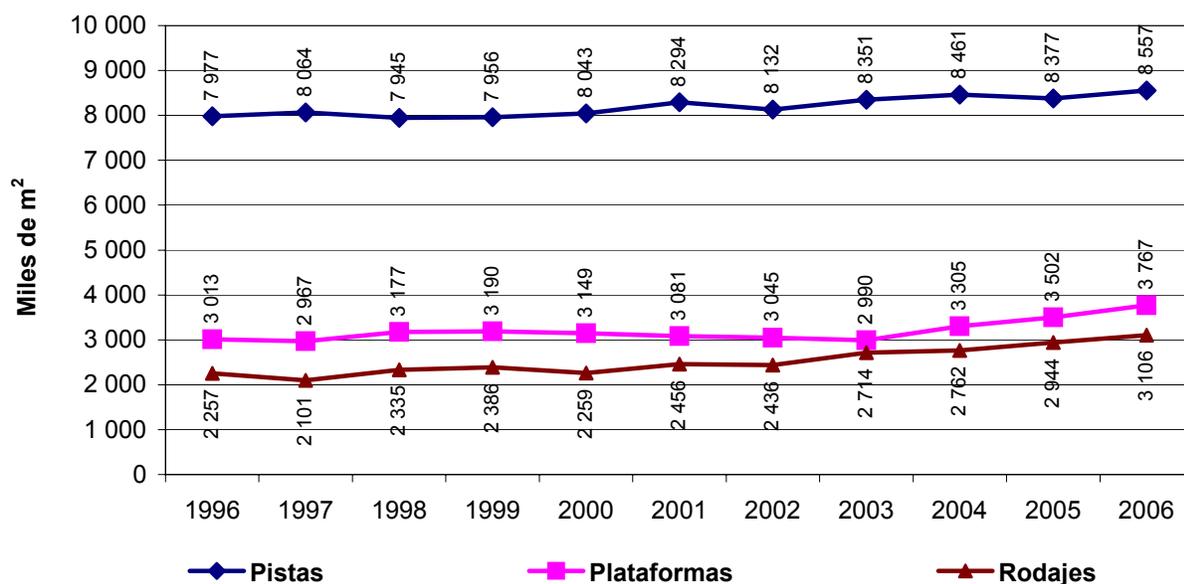
NOTA: No se incluyen los aeropuertos; "Hermanos Serdán" de Puebla e "Ixtotec" de Oaxaca, debido a que se transfirieron al Gobierno del Estado en octubre de 2000 y en noviembre de 2003, respectivamente; así como el aeropuerto "Ing. Fernando Espinoza Gutiérrez" de Querétaro, que se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA) a partir de noviembre de 2004; y a los aeropuertos de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca, que se entregaron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^a Incluye el aeropuerto "Ángel Albino Corzo" en Chiapas, el cual inició operaciones a partir del 26 de junio de 2006 en la red de ASA y se transfirió al Gobierno del Estado a partir del 28 de noviembre de 2006.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Áreas de pistas, plataformas y rodajes de los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios

Gráfica 1



**AEROPUERTOS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN LA EMPRESA
Y ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA**
CUADRO 2
1a. parte

Entidad Federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	12	47	13	1
Aguascalientes	0	1	0	0
Baja California	0	2	0	0
Baja California Sur	0	3	0	0
Campeche	0	2	0	0
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	0
Colima	1	1	0	0
Chiapas	3	3	0	0
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Cd. Juárez	0
Distrito Federal	0	1	0	Internacional de la Cd. de México
Durango	0	1	Durango	0
Guanajuato	0	1	0	0
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	0
Jalisco	0	2	0	0
México	0	1	0	0
Michoacán de Ocampo	1	1	0	0
Morelos	1	0	0	0
Nayarit	1	0	0	0
Nuevo León	0	1	Monterrey	0
Oaxaca	0	3	0	0
Puebla	1	0	0	0
Querétaro de Arteaga	0	0	0	0
Quintana Roo	0	3	0	0
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí	0
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	0
Sonora	0	4	0	0
Tabasco	0	1	0	0
Tamaulipas	1	4	Reynosa y Tampico	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	1	0	0
Yucatán	0	1	0	0
Zacatecas	0	1	Zacatecas	0

**AEROPUERTOS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN LA EMPRESA
Y ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA**
CUADRO 2
 2a. parte y última

Entidad Federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico	Grupo Aeroportuario del Sureste		Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	12	1	8	11	13
Aguascalientes	Aguascalientes	0	0	0	0
Baja California	Mexicali y Tijuana	0	0	0	0
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo	0	0	0	Loreto
Campeche	0	0	0	0	Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza	0	0	0	0	0
Colima	Manzanillo	0	0	Colima	0
Chiapas	0	0	Tapachula	San Cristóbal de las Casas, Terán y Tuxtla Gtz.	Ángel Albino Corzo ^a y Palenque
Chihuahua	0	0	0	0	0
Distrito Federal	0	0	0	0	0
Durango	0	0	0	0	0
Guanajuato	Bajío	0	0	0	0
Guerrero	0	0	0	0	0
Jalisco	Guadalajara y Puerto Vallarta	0	0	0	0
México	0	0	0	0	Toluca
Michoacán de Ocampo	Morelia	0	0	Uruapan	0
Morelos	0	0	0	Cuernavaca	0
Nayarit	0	0	0	Tepic	0
Nuevo León	0	0	0	0	0
Oaxaca	0	0	Bahías de Huatulco y Oaxaca		Puerto Escondido
Puebla	0	0	0	Tehuacán	0
Querétaro de Arteaga	0	0	0	0	0
Quintana Roo	0	0	Cancún y Cozumel	0	Chetumal
San Luis Potosí	0	0	0	Tamuín	0
Sinaloa	Los Mochis	0	0	0	0
Sonora	Hermosillo	0	0	0	Ciudad Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco	0	0	Villahermosa	0	0
Tamaulipas	0	0	0	Cd. Victoria	Matamoros y Nuevo Laredo
Veracruz de Ignacio de la Llave	0	Minatitlán	Veracruz	Poza Rica	0
Yucatán	0	0	Mérida	0	0
Zacatecas	0	0	0	0	0

NOTA: No se incluyen los aeropuertos:

"Hermanos Serdán" de Puebla, debido a que se transfirió al Gobierno del Estado en octubre de 2000.

"Ixtepec" de Oaxaca, debido a que se transfirió al Gobierno del Estado en noviembre de 2003.

"Ing. Fernando Espinosa Gutiérrez" de Querétaro, se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares a partir de noviembre de 2004.

"Copalar" en Comitán, Chis., y "Loma Bonita" en Oaxaca, que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional, a partir de mayo de 2005.

^a Inició operaciones en junio del 2006.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**EXTENSIÓN DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**

CUADRO 3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
GRAN TOTAL	8 556.79	3 766.98	3 106.14
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte			
Total	2 085.67	773.60	663.31
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	175.56	44.62	20.43
Chihuahua			
Chihuahua	222.60	37.27	75.45
Ciudad Juárez	174.04	35.08	42.97
Durango			
Durango	127.90	25.10	93.73
Guerrero			
Acapulco	208.00	150.90	124.35
Zihuatanejo	150.00	32.58	27.96
Nuevo León			
Monterrey	189.00	158.48	138.85
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.00	28.70	24.19
Sinaloa			
Culiacán	103.50	48.30	16.56
Mazatlán	162.14	102.26	39.17
Tamaulipas			
Reynosa	85.50	26.40	16.27
Tampico	187.43	59.10	23.29
Zacatecas			
Zacatecas ^a	135.00	24.81	20.09
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México			
Total	377.76	638.18	455.20
Distrito Federal			
Internacional de la Ciudad de México	377.76	638.18	455.20
Grupo Aeroportuario del Pacífico			
Total	1 749.15	912.12	655.91
Aguascalientes			
Aguascalientes	165.00	29.80	20.24
Baja California			
Mexicali	117.00	38.14	13.71
Tijuana	133.20	94.93	87.49
Baja California Sur			
La Paz	112.50	84.36	18.86
San José del Cabo ^b	144.00	64.00	38.73
Colima			
Manzanillo	99.00	27.00	13.80

(Continúa)

**EXTENSIÓN DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**

CUADRO 3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Guanajuato			
Bajío	157.50	45.26	16.45
Jalisco			
Guadalajara	301.95	265.00	203.19
Puerto Vallarta	139.50	124.91	128.71
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.00	52.39	15.13
Sinaloa			
Los Mochis	90.00	34.33	35.20
Sonora			
Hermosillo	136.50	52.00	64.40
Grupo Aeroportuario del Sureste			
Total	1 389.25	742.55	468.53
Chiapas			
Tapachula	90.00	30.00	22.54
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	121.50	49.14	23.23
Oaxaca	110.25	54.64	26.22
Quintana Roo			
Cancún	210.00	373.37	138.79
Cozumel	234.00	34.00	98.19
Tabasco			
Villahermosa	99.00	39.78	22.00
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	94.50	29.80	20.24
Veracruz	177.00	35.82	27.16
Yucatán			
Mérida	253.00	96.00	90.16
Aeropuertos y Servicios Auxiliares			
Total	2 954.96	700.53	863.19
Baja California Sur			
Loreto	134.20	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	149.65	22.23	35.34
Ciudad del Carmen	130.48	38.04	73.31
Colima			
Colima	136.59	30.96	29.64

(Continúa)

**EXTENSIÓN DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**

CUADRO 3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Chiapas			
Ángel Albino Corzo ^c	152.50	74.88	87.10
Palenque	50.46	4.18	1.02
San Cristóbal de las Casas	83.45	6.01	1.84
Terán	85.47	14.39	10.42
Tuxtla Gutiérrez	174.93	35.00	37.07
México			
Toluca	251.10	100.00	280.70
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	144.10	36.84	23.74
Morelos			
Cuernavaca	165.10	32.50	13.00
Nayarit			
Tepic	139.02	28.70	35.13
Oaxaca			
Puerto Escondido	138.85	19.13	10.57
Puebla			
Tehuacán	66.96	5.22	2.94
Quintana Roo			
Chetumal	132.07	23.11	4.91
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	7.00	3.50
Sonora			
Ciudad Obregón	139.95	38.05	23.39
Guaymas	126.90	22.57	12.86
Nogales	54.00	4.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	131.60	34.23	37.10
Matamoros	111.86	15.95	32.90
Nuevo Laredo	117.48	42.02	64.40
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	93.24	29.15	16.66

^a Desde 2003, se tiene cancelada la pista secundaria por Notice to Airman (NOTAM).

^b Incluye plataforma de concesión.

^c Inició operaciones a partir del 26 de junio de 2006 en la red de ASA y se transfirió al Gobierno del Estado a partir del 28 de noviembre de 2006.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**
CUADRO 4
1a. parte

Serie anual de 1996 a 2006

(Pasajeros)

Año	Aviación Total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Total	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
1996	45 673 295	30 406 616	15 266 679	45 075 032	28 869 338	11 996 463	964 960	3 244 271
1997	49 967 533	32 783 451	17 184 082	49 315 589	31 417 671	13 495 157	738 385	3 664 376
1998 ^d	54 375 602	36 163 424	18 212 178	53 731 573	34 796 549	14 209 730	745 998	3 979 296
1999	58 332 728	38 890 343	19 442 385	57 794 777	37 460 976	14 912 875	915 816	4 505 110
2000	59 366 199	37 884 879	21 481 320	58 903 459	36 439 287	16 557 597	1 005 818	4 900 757
2001 ^e	59 208 318	38 037 267	21 171 051	58 289 200	36 620 797	16 849 719	613 584	4 205 100
2002 ^e	57 480 161	37 015 301	20 464 860	56 583 800	35 884 140	16 734 514	354 844	3 610 302
2003 ^e	61 357 456	39 671 820	21 685 636	60 404 916	38 325 523	17 614 118	519 845	3 945 430
2004 ^e	66 418 708	41 513 481	24 905 227	65 337 865	40 168 631	20 722 211	406 474	4 040 549
2005 ^{e, f}	69 419 858	42 390 117	27 029 741	68 304 114	41 005 833	23 424 217	421 885	3 452 179
2006 ^{e, f, g}	75 306 590	47 549 518	27 757 072	74 091 993	45 934 838	24 496 844	558 482	3 101 829

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**
CUADRO 4
2a. parte y última

Serie anual de 1996 a 2006

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Total	Aviación general			
	Total	Nacional	Internacional		Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
1996	598 263	572 318	25 945	0	0	0	0	0
1997	651 944	627 395	24 549	0	0	0	0	0
1998	644 029	620 877	23 152	0	0	0	0	0
1999	537 951	513 551	24 400	0	0	0	0	0
2000	462 740	439 774	22 966	0	0	0	0	0
2001	490 527	469 753	20 774	428 591	169 045	92 351	164 088	3 107
2002 ^e	496 526	473 076	23 450	399 835	165 434	94 181	137 807	2 413
2003 ^e	541 471	514 422	27 049	411 069	175 706	96 033	136 324	3 006
2004 ^e	630 306	570 180	60 126	450 537	209 010	79 358	159 186	2 983
2005 ^{e, f}	649 149	584 233	64 916	466 595	213 902	85 384	164 264	3 045
2006 ^{e, f, g}	711 034	639 226	71 808	503 563	256 543	84 098	160 429	2 493

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.

^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

^c Incluye matrícula extranjera.

^d A partir de 1998 incluye información de los Grupos Aeroportuarios.

^e Incluye información del aeropuerto "Hermanos Serdán" en Puebla, que a partir de octubre de 2000 se concesionó al Gobierno del Estado.

^f Incluye información del aeropuerto "Ing. Fernando Espinoza Gutiérrez" en Querétaro, que se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares a partir de noviembre de 2004, y de los aeropuertos "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^g Incluye información del aeropuerto "Ángel Albino Corzo" en Chiapas, el cual inició operaciones a partir del 26 de junio de 2006 en la red de ASA y se transfirió al Gobierno del Estado a partir del 28 de noviembre de 2006.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2004, 2005 Y 2006

CUADRO 5

Aeropuertos	2004 ^a	%	2005 ^{a, b}	%	2006 ^{a, b, c}	%
Total	66 418 708	100.0	69 419 858	100.0	75 306 590	100.0
México (AICM)	22 939 714	34.5	23 961 089	34.5	24 573 123	32.6
Cancún	10 021 806	15.1	9 314 476	13.4	9 742 631	13.0
Guadalajara	5 392 108	8.1	5 656 023	8.1	6 350 381	8.4
Monterrey	4 293 816	6.5	4 660 138	6.7	5 253 600	7.0
Tijuana	3 392 024	5.1	3 472 074	5.0	3 759 473	5.0
Puerto Vallarta	2 279 368	3.4	2 758 825	4.0	2 978 378	4.0
San José del Cabo	1 827 168	2.8	2 466 733	3.6	2 721 138	3.6
Toluca	100 910	0.2	170 025	0.3	2 051 895	2.7
Hermosillo	1 216 885	1.8	1 206 729	1.7	1 157 222	1.5
Bajío	1 045 433	1.6	1 114 939	1.6	1 156 567	1.5
Otros	13 909 476	20.9	14 638 807	21.1	15 562 182	20.7

^a Desde 2001, se incluyen los pasajeros de la aviación general y los de matrícula extranjera. Además se incluye información del aeropuerto "Hermanos Serdán" de Puebla, que a partir de octubre de 2000 se concesionó al Gobierno del Estado.

^b Incluye información del aeropuerto "Ing. Fernando Espinoza Gutiérrez" en Querétaro, que se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a partir de noviembre de 2004, y de los aeropuertos de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^c Incluye información del aeropuerto "Ángel Albino Corzo" en Chiapas, el cual inició operaciones a partir del 26 de junio de 2006 en la red de ASA y se transfirió al Gobierno del Estado a partir del 28 de noviembre de 2006.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS 2006



DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2004, 2005 Y 2006

CUADRO 6

Aeropuertos	2004 ^a	%	2005 ^{a, b}	%	2006 ^{a, b, c}	%
Total	1 526 245	100.0	1 569 197	100.0	1 696 621	100.0
México (AICM)	322 151	21.1	332 623	21.2	355 593	21.0
Guadalajara	122 328	8.0	124 677	7.9	138 203	8.1
Monterrey	95 027	6.2	94 292	6.0	101 736	6.0
Cancún	97 575	6.4	93 761	6.0	97 228	5.7
Toluca	60 886	4.0	63 149	4.0	83 995	4.9
Culiacán	46 404	3.1	50 648	3.2	55 691	3.3
Cd. del Carmen	42 984	2.8	43 948	2.8	51 958	3.1
Tijuana	43 584	2.9	47 259	3.0	51 832	3.1
Hermosillo	44 200	2.9	44 680	2.9	46 122	2.7
Puerto Vallarta	37 116	2.4	43 495	2.8	45 557	2.7
Otros	613 990	40.2	630 665	40.2	668 706	39.4

^a Desde 2001, se agregan las operaciones del transporte exclusivo de carga. Además se incluye información del aeropuerto "Hermanos Serdán" de Puebla, que a partir de octubre de 2000 se concesionó al Gobierno del Estado.

^b Incluye información del aeropuerto "Ing. Fernando Espinoza Gutiérrez" en Querétaro, que se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a partir de noviembre de 2004, y de los aeropuertos de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^c Incluye información del aeropuerto "Ángel Albino Corzo" en Chiapas, el cual inició operaciones a partir del 26 de junio de 2006 en la red de ASA y se transfirió al Gobierno del Estado a partir del 28 de noviembre de 2006.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES 2006



OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE AVIACIÓN ^a

CUADRO 7

Tipo de aviación	Total ^{c, d}	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 696 621	100.0	1 344 828	100.0	351 793	100.0
Aviación comercial ^b	1 319 745	77.8	1 024 957	76.2	294 788	83.8
Aviación privada	189 736	11.2	184 152	13.7	5 584	1.6
Aviación oficial	83 349	4.9	82 268	6.1	1 081	0.3
Matrícula extranjera	62 887	3.7	26 793	2.0	36 094	10.3
Exclusivas de carga	40 904	2.4	26 658	2.0	14 246	4.0

^a Llegadas y salidas.

^b Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.

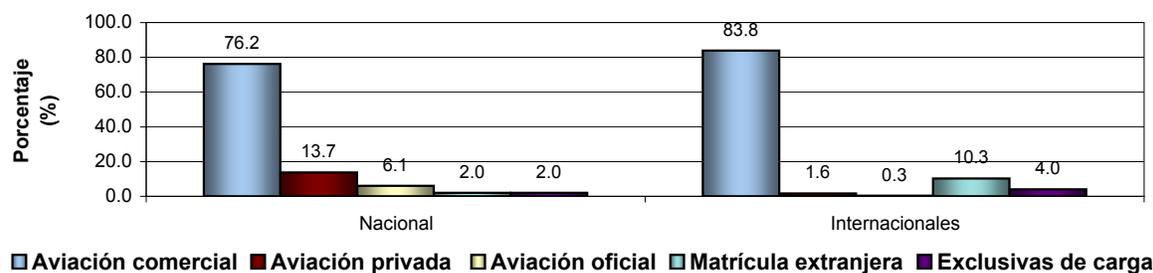
^c Incluye información del aeropuerto "Hermanos Serdán" en Puebla, que a partir del 5 de octubre de 2000 se concesionó al Gobierno del Estado y del aeropuerto "Ing. Fernando Espinoza Gutiérrez" en Querétaro, que se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares a partir de noviembre de 2004.

^d Incluye información del aeropuerto "Ángel Albino Corzo" en Chiapas, el cual inició operaciones a partir del 26 de junio de 2006 en la red de ASA y se transfirió al Gobierno del Estado a partir del 28 de noviembre de 2006.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio

Gráfica 2



OPERACIONES DE LA AVIACIÓN SEGÚN SERVICIO ^a Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 8

Año	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
1996	1 346 381	100.0	1 067 536	79.3	278 845	20.7
1997	1 380 320	100.0	1 089 663	78.9	290 657	21.1
1998 ^b	1 419 992	100.0	1 115 858	78.6	304 134	21.4
1999	1 460 733	100.0	1 156 936	79.2	303 797	20.8
2000	1 470 913	100.0	1 158 088	78.7	312 825	21.3
2001 ^c	1 465 714	100.0	1 188 722	81.1	276 992	18.9
2002 ^c	1 457 015	100.0	1 175 410	80.7	281 605	19.3
2003 ^c	1 458 826	100.0	1 174 641	80.5	284 185	19.5
2004 ^c	1 526 245	100.0	1 208 970	79.2	317 275	20.8
2005 ^{c, d}	1 569 197	100.0	1 221 205	77.8	347 992	22.2
2006 ^{c, d, e}	1 696 621	100.0	1 344 828	79.3	351 793	20.7

^a Llegadas y salidas. Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga.

^b A partir de 1998 incluye información de los Grupos Aeroportuarios.

^c Incluye información del aeropuerto "Hermanos Serdán" en Puebla, que a partir del 5 de octubre de 2000 se concesionó al Gobierno del Estado.

^d Incluye información del aeropuerto "Ing. Fernando Espinoza Gutiérrez" en Querétaro, que se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares a partir de noviembre de 2004.

^e Incluye información del aeropuerto "Ángel Albino Corzo" en Chiapas, el cual inició operaciones a partir del 26 de junio de 2006 en la red de ASA y se transfirió al Gobierno del Estado a partir del 28 de noviembre de 2006.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

**AEROPUERTOS, AERÓDROMOS Y AERONAVES POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y MATRÍCULA**

CUADRO 9

Entidad Federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC
Estados Unidos								
Mexicanos	86	29	57	1 259	7 216	1 489	5 403	324
Aguascalientes	1	0	1	1	17	2	9	6
Baja California ^b	5	2	3	68	396	40	351	5
Baja California Sur	5	2	3	38	96	39	56	1
Campeche	2	0	2	19	94	56	34	4
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	134	223	40	179	4
Colima	2	1	1	10	33	3	28	2
Chiapas	7	5	2	27	126	25	87	14
Chihuahua	2	0	2	130	470	49	411	10
Distrito Federal	1	0	1	0	626	258	227	141
Durango	1	0	1	128	130	40	85	5
Guanajuato	1	0	1	12	59	8	49	2
Guerrero	2	0	2	5	72	10	59	3
Hidalgo	1	1	0	3	44	3	31	10
Jalisco	3	1	2	28	328	74	236	18
México	2	1	1	4	615	323	263	29
Michoacán de Ocampo	4	3	1	32	183	19	160	4
Morelos	1	1	0	7	91	12	79	0
Nayarit	1	1	0	37	77	12	64	1
Nuevo León	3	1	2	42	532	183	344	5
Oaxaca	5	2	3	5	45	13	30	2
Puebla	2	1	1	7	114	19	91	4
Querétaro de Arteaga	1	0	1	1	58	8	48	2
Quintana Roo	4	1	3	21	124	68	54	2
San Luis Potosí	2	1	1	22	91	40	49	2
Sinaloa	4	1	3	182	1 174	51	1 115	8
Sonora	5	0	5	87	735	32	695	8
Tabasco	1	0	1	18	76	2	69	5
Tamaulipas	5	0	5	128	347	16	319	12
Tlaxcala	0	0	0	1	2	0	2	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	4	1	50	174	25	138	11
Yucatán	2	0	2	4	42	13	26	3
Zacatecas	1	0	1	8	22	6	15	1

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina-Armada de México, Gobiernos Estatales y Municipales.

^b El aeropuerto de Ensenada, B.C., se consideraba internacional debido a que se encuentra autorizado para recibir aeronaves extranjeras, sin embargo no está autorizado como aeropuerto internacional, por lo que se reasignó como aeropuerto nacional a partir de 2003.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

AERONAVES SEGÚN TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de Carga
1996	234	141	68	15	10
1997	249	155	69	15	10
1998	275	170	80	17	8
1999	286	176	82	18	10
2000	293	170	89	22	12
2001	323	178	100	12	33
2002	312	189	86	12	25
2003	323	198	80	17	28
2004	310	206	60	4	40
2005	333	217	70	5	41
2006	365	239	74	5	47

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

AERONAVES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
SEGÚN TIPO DE MATRÍCULA
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 11

Año	Total	%	Comerciales XA ^a	%	Privados XB ^b	%	Oficiales XC ^c	%
1996	6 255	100.0	1 184	18.9	4 537	72.5	534	8.6
1997	6 429	100.0	1 271	19.8	4 622	71.9	536	8.3
1998	6 014	100.0	1 055	17.5	4 570	76.0	389	6.5
1999	6 224	100.0	1 155	18.6	4 657	74.8	412	6.6
2000	6 476	100.0	1 173	18.1	4 786	73.9	517	8.0
2001	6 533	100.0	1 170	17.9	4 796	73.4	567	8.7
2002	6 352	100.0	1 158	18.2	4 761	75.0	433	6.8
2003	6 538	100.0	1 213	18.6	4 885	74.7	440	6.7
2004	7 072	100.0	1 398	19.8	5 281	74.7	393	5.5
2005	7 172	100.0	1 406	19.6	5 331	74.3	435	6.1
2006	7 216	100.0	1 489	20.6	5 403	74.9	324	4.5

^a XA: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).^b XB: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.^c XC: Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES
NACIONAL E INTERNACIONAL**

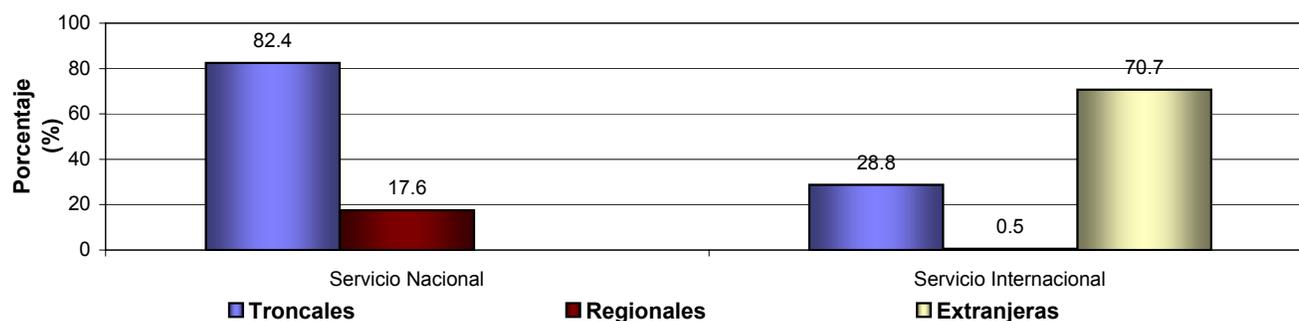
CUADRO 12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	45 406	100.0	22 165	100.0	23 241	100.0
Troncales	24 947	54.9	18 262	82.4	6 685	28.8
Regionales	4 033	8.9	3 903	17.6	130	0.5
Extranjeras	16 426	36.2	0	0.0	16 426	70.7

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados en servicio regular
por tipo de empresa según clase de servicio**

Gráfica 3



**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL**
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 13

Año	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
1996	26 493	100.0	14 199	53.6	12 294	46.4
1997	28 896	100.0	15 428	53.4	13 468	46.6
1998	30 922	100.0	17 046	55.1	13 876	44.9
1999	32 662	100.0	18 248	55.9	14 414	44.1
2000	33 974	100.0	17 762	52.3	16 212	47.7
2001	33 673	100.0	17 923	53.2	15 750	46.8
2002	33 190	100.0	17 591	53.0	15 599	47.0
2003	35 287	100.0	18 411	52.2	16 876	47.8
2004	39 422	100.0	19 531	49.5	19 891	50.5
2005	42 176	100.0	19 829	47.0	22 347	53.0
2006	45 406	100.0	22 165	48.8	23 241	51.2

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

TONELADAS TRANSPORTADAS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 14

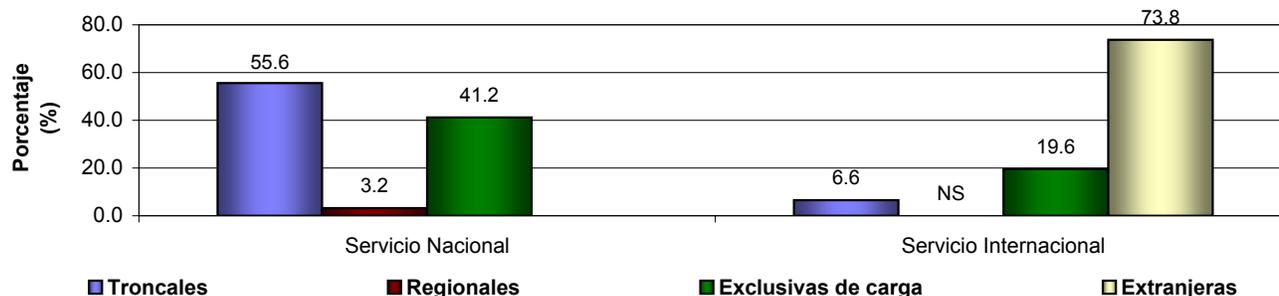
Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	543 590	100.0	112 077	100.0	431 513	100.0
Troncales	90 958	16.7	62 358	55.6	28 600	6.6
Regionales	3 590	0.7	3 569	3.2	21	NS
Exclusivas de carga	130 871	24.1	46 150	41.2	84 721	19.6
Extranjeras	318 171	58.5	0	0.0	318 171	73.8

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por tipo de empresa según clase de servicio

Gráfica 4



TONELADAS TRANSPORTADAS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 15

Año	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
1996	285	100.0	94	33.0	191	67.0
1997	335	100.0	103	30.7	232	69.3
1998	388	100.0	112	28.9	276	71.1
1999	407	100.0	116	28.5	291	71.5
2000	379	100.0	99	26.1	280	73.9
2001	351	100.0	88	25.1	263	74.9
2002	389	100.0	89	22.9	300	77.1
2003	410	100.0	89	21.7	321	78.3
2004	467	100.0	106	22.7	361	77.3
2005	529	100.0	123	23.3	406	76.7
2006	544	100.0	112	20.6	432	79.4

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL

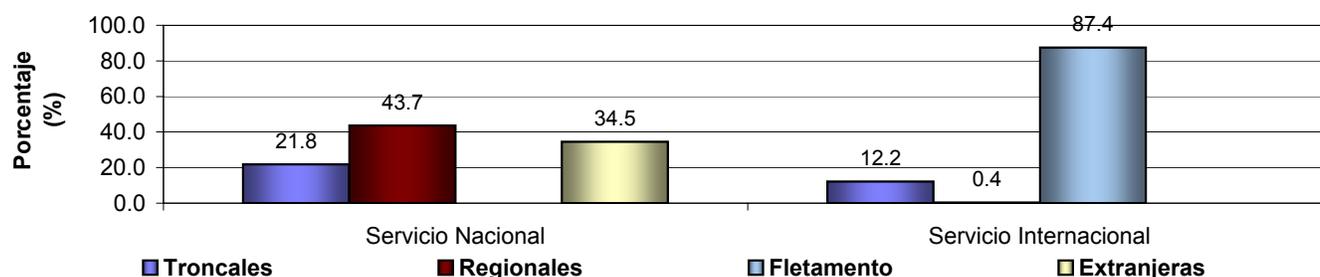
CUADRO 16

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	3 318	100.0	467	100.0	2 851	100.0
Troncales	449	13.5	102	21.8	347	12.2
Regionales	216	6.5	204	43.7	12	0.4
Fletamento	2 492	75.1	0	0.0	2 492	87.4
Extranjeras	161	4.9	161	34.5	0	0.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de pasajeros transportados en servicio de fletamento por tipo de empresa según clase de servicio

Gráfica 5



PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 17

Año	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
1996	3 803	100.0	554	14.6	3 249	85.4
1997	3 959	100.0	531	13.4	3 428	86.6
1998	4 315	100.0	475	11.0	3 840	89.0
1999	5 171	100.0	677	13.1	4 494	86.9
2000	5 437	100.0	767	14.1	4 670	85.9
2001	4 609	100.0	341	7.4	4 268	92.6
2002	4 066	100.0	138	3.4	3 928	96.6
2003	3 989	100.0	281	7.0	3 708	93.0
2004	4 101	100.0	315	7.7	3 786	92.3
2005	3 934	100.0	482	12.3	3 452	87.7
2006	3 318	100.0	467	14.1	2 851	85.9

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**TONELADAS TRANSPORTADAS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO
NACIONAL E INTERNACIONAL**

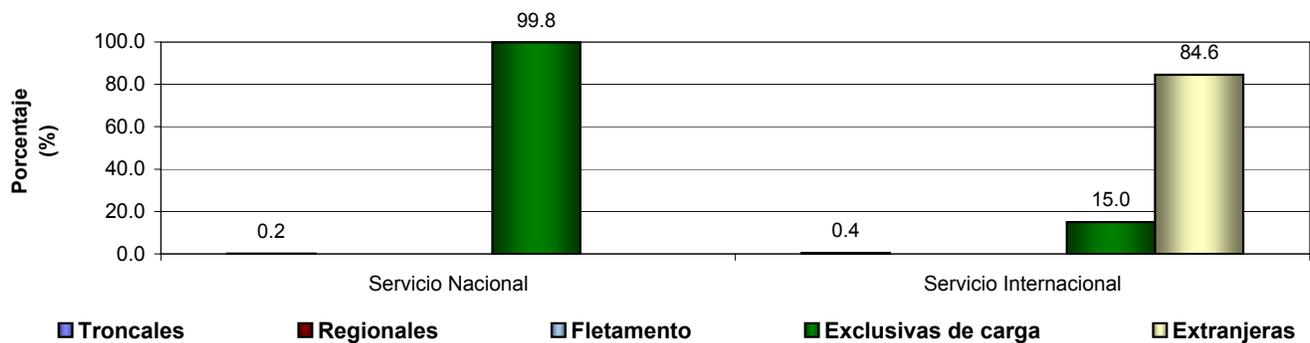
CUADRO 18

Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	65 244	100.0	18 219	100.0	47 025	100.0
Troncales	253	0.4	44	0.2	209	0.4
Regionales	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Fletamento	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Exclusivas de carga	25 231	38.7	18 175	99.8	7 056	15.0
Extranjeras	39 760	60.9	0	0.0	39 760	84.6

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de carga transportada en los servicios de fletamento
por tipo de empresa según clase de servicio**

Gráfica 6


**TONELADAS TRANSPORTADAS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 1996 a 2006**

CUADRO 19

Año	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
1996	40 830	100.0	4 094	10.0	36 736	90.0
1997	60 717	100.0	2 985	4.9	57 732	95.1
1998	84 765	100.0	2 168	2.6	82 597	97.4
1999	77 231	100.0	2 366	3.1	74 865	96.9
2000	123 032	100.0	2 836	2.3	120 196	97.7
2001	107 860	100.0	10 720	9.9	97 140	90.1
2002	99 623	100.0	15 592	15.7	84 031	84.3
2003	86 754	100.0	19 586	22.6	67 168	77.4
2004	94 836	100.0	26 242	27.7	68 594	72.3
2005	70 472	100.0	21 558	30.6	48 914	69.4
2006	65 244	100.0	18 219	27.9	47 025	72.1

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

PERSONAL OCUPADO POR ACTIVIDAD SEGÚN EMPRESA AÉREA NACIONAL

CUADRO 20

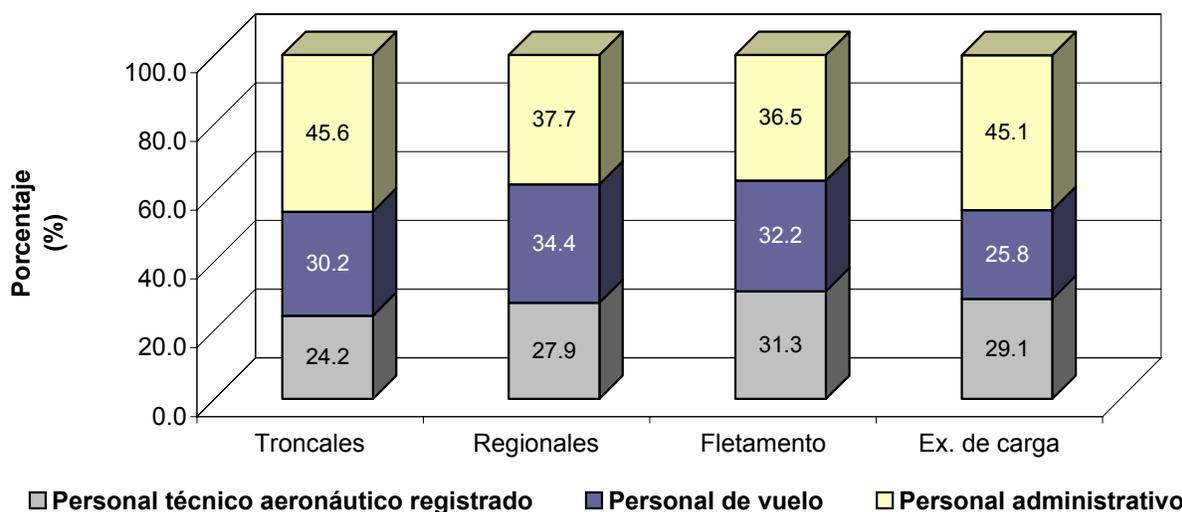
Personal	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de carga
Total	25 133	21 179	3 251	115	588
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	6 240	5 125	908	36	171
Personal de vuelo	7 713	6 405	1 119	37	152
Personal administrativo	11 180	9 649	1 224	42	265

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual del personal por tipo de actividad según empresa aérea nacional

Gráfica 7



NÚMERO DE EMPRESAS, FLOTA AÉREA, ASIENTOS OFRECIDOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL

CUADRO 21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	27	100.0	365	100.0	36 330	100.0
Troncales	10	37.0	239	65.5	31 000	85.3
Regionales	4	14.8	74	20.3	4 728	13.0
Fletamento	2	7.4	5	1.3	602	1.7
Exclusivas de carga	11	40.8	47	12.9	0	0.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**INSTALACIONES DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO
AÉREO MEXICANO POR SERVICIO
2004, 2005 y 2006**

CUADRO 22

Servicio	2004	2005	2006
Instalaciones			
Servicios de tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control radar ruta	0	0	4
Control de aproximación	0	0	34
Control de aproximación manual	21	23	22
Control de aproximación radar	13	13	12
Torres de control aeródromo	55	56	56
Módulo de despacho e información de vuelo	36	38	40
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	1	1	1
Subcentros automatizados	14	14	14
Canales de microondas	214	259	268
Estaciones remotas aire-tierra	40	40	40
Estaciones terrenas vía satélite	26	26	26
Servicio meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	57	59	59

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**EQUIPO DE RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA
2004, 2005 y 2006**

CUADRO 23

Equipo	2004	2005	2006
Total	216	217	208
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	78	78	77
Equipo medidor de distancia (DME)	78	78	77
Radiofaro no direccional (NDB)	16	16	9
Equipo radar primario (PSR)	5	5	5
Equipo radar secundario (SSR)	22	23	23
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	17	17	17

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**RESULTADOS DE OPERACIÓN DE LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL**
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 24

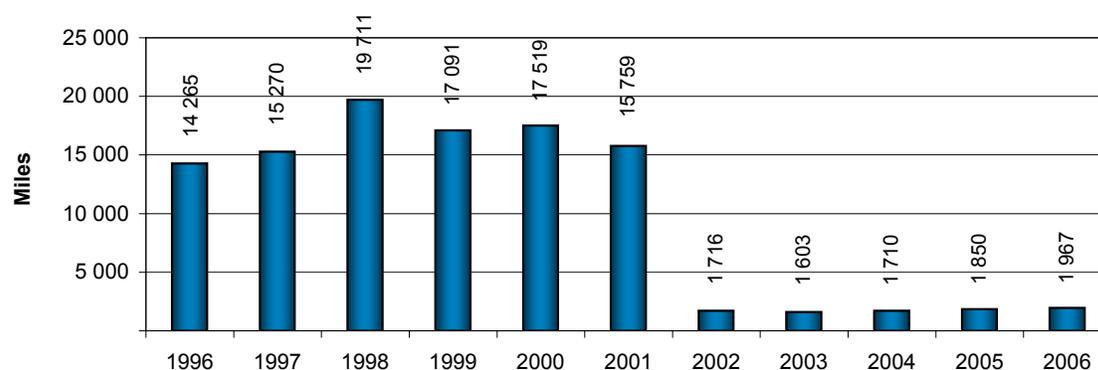
Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
1996	14 264 938	5 908 318	2 204 456
1997	15 269 542	5 791 826	2 315 793
1998	19 711 349	7 828 763	2 859 717
1999	17 091 228	6 793 272	2 523 528
2000	17 518 509	6 963 104	2 586 616
2001	15 759 133	6 215 268	2 257 168
2002 ^a	1 715 642	5 338 196	400 000
2003	1 603 202	2 608 691	407 361
2004	1 709 551	3 705 972	406 957
2005	1 849 576	2 429 500	256 156
2006	1 966 639	2 587 417	351 860

^a La disminución observada en el número de operaciones e informes meteorológicos, a partir de 2002 se debe al cambio de metodología utilizado en su registro.

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías

Gráfica 8



**PERSONAL EMPLEADO POR TIPO DE ACTIVIDAD EN LOS SERVICIOS
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO**
2004, 2005 y 2006

CUADRO 25

Personal	2004	2005	2006
Total	2 197	2 244	2 221
Controladores de tránsito aéreo	644	688	668
comunicaciones	430	427	422
Operadores de telecomunicaciones	42	41	41
Meteorólogos	74	73	124
Despachadores de vuelo	137	143	89
Dirección, supervisión y administración	870	872	877

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



TRANSPORTE MARÍTIMO Y PUERTOS

SISTEMA PORTUARIO

Puertos de Cabotaje



Puertos de Altura y Cabotaje



(Continúa)

SISTEMA PORTUARIO

Terminales



Administraciones Integrales Portuarias (APIS)



LONGITUD Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN Y ATRAQUE, Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO POR TIPO DE USO SEGÚN LITORAL

CUADRO 1

Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe ^a	%
Obras de protección (metros)	73 890	100.0	80 886	100.0
Rompeolas	16 507	22.3	10 530	13.0
Escolleras	12 606	17.1	22 409	27.7
Espigones	7 539	10.2	10 213	12.6
Protecciones marginales	37 238	50.4	37 734	46.7
Obras de atraque (metros) ^b	109 630	100.0	91 545	100.0
Particular	68 665	62.6	41 691	45.5
Federal	40 965	37.4	49 854	54.5
Áreas de almacenamiento (m²)	2 355 603	100.0	2 484 909	100.0
Patios	2 146 725	91.1	2 229 224	89.7
Cobertizos	22 219	1.0	23 597	1.0
Bodegas	186 659	7.9	232 088	9.3

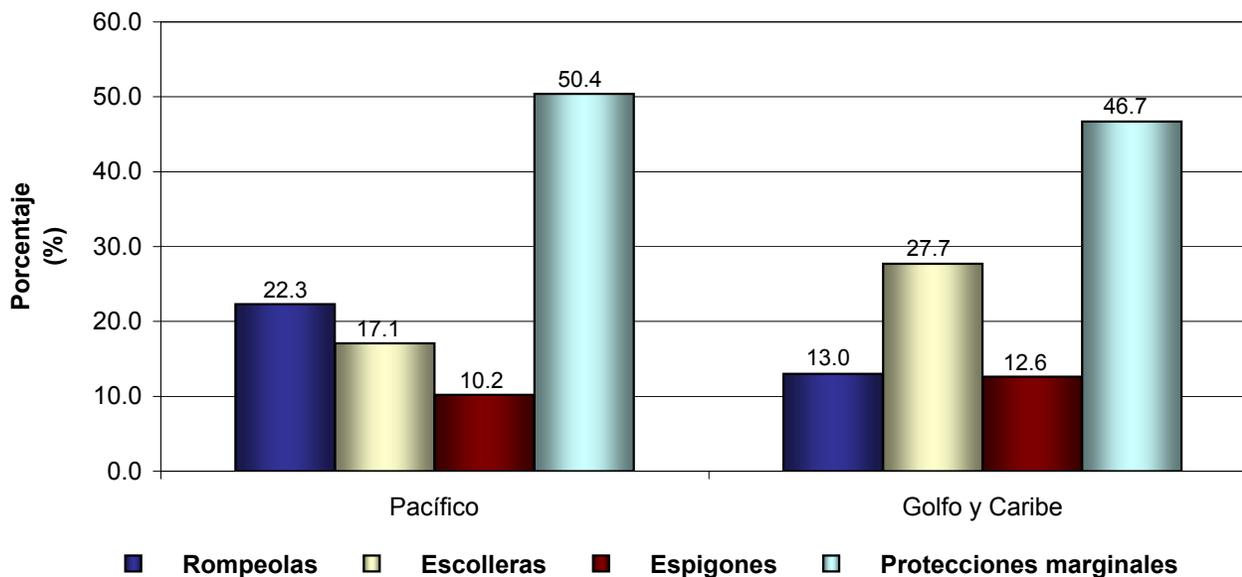
^a Se consideraron únicamente los puertos habilitados por decreto, y por ello no se incluyen los puertos de Chiquila y Santa Paula en Quintana Roo, y Barra de San Pedro en Tabasco.

^b Considera los muelles de; PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de las obras de protección por tipo de uso según litoral

Gráfica 1



EQUIPO PORTUARIO Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE UNIDAD

CUADRO 2

Equipo	Unidades	%
Total	3 436	100.0
Almejas	271	7.9
Cargadores frontales	161	4.7
Grúa/pórtico de muelle	32	0.9
Locomotoras	1	NS
Montacargas	727	21.2
Otras grúas	248	7.2
Plataformas	545	15.9
Succionadoras	11	0.3
Tolvas	190	5.5
Tractores	98	2.9
Tractocamiones	272	7.9
Remolcadores	39	1.1
Retroexcavadoras	21	0.6
Trackmóvil	33	1.0
Otros equipos ^a	787	22.9

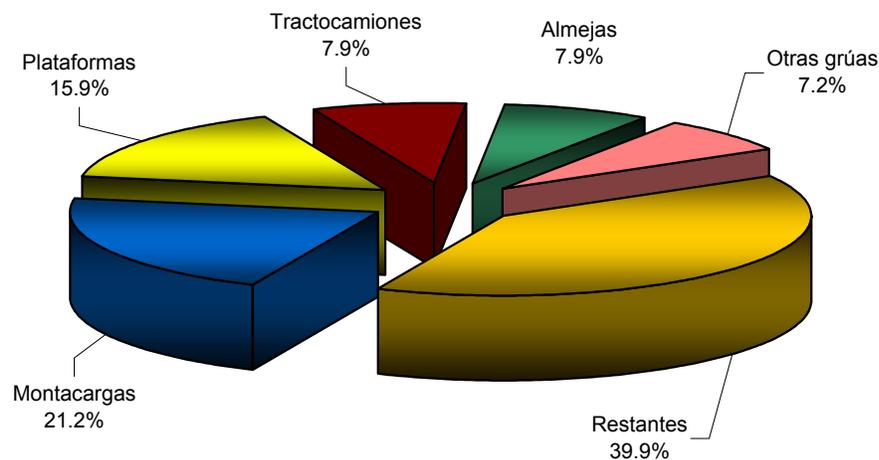
^a Otros equipos: se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasises, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos, traxcavos, etc.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del equipo portuario por tipo de unidad

Gráfica 2



**VOLUMEN DE DRAGADO Y VARIACIÓN
PORCENTUAL ANUAL**
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 3

Año	Volumen (Miles de m ³)	Variación porcentual anual %
1996	4 446	25.9
1997	3 955	-11.0
1998	5 434	37.4
1999	5 728	5.4
2000 ^a	11 413	99.2
2001 ^b	9 429	-17.4
2002 ^c	7 133	-24.4
2003 ^c	7 253	1.7
2004	11 535	59.0
2005	13 591	17.8
2006	11 953	-12.1

^a El volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos, el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIS) y el de la Secretaría de Marina. Cabe mencionar que el incremento se debió a los trabajos de mantenimiento superior al promedio anual, así como de construcción.

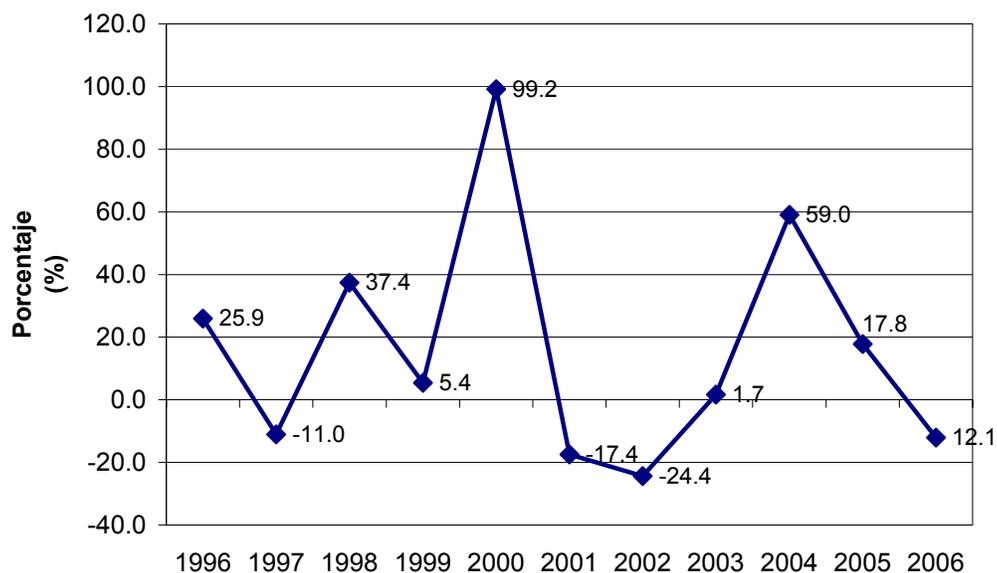
^b El volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos, el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIS) y el de la Secretaría de Marina.

^c El volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos, y el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIS).

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Variación porcentual anual del volumen de dragado

Gráfica 3



**FLOTA MERCANTE MEXICANA POR TIPO DE BARCO
SEGÚN NÚMERO DE UNIDADES, PORCENTAJE DE
PARTICIPACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA**

CUADRO 4

Tipo de barco	Unidades	%	Capacidad de carga (Miles de TRB)
Total	2 367	100.0	1 700
Buque tanque	31	1.3	502
Buque de productos químicos	3	0.1	42
Gasero	5	0.2	60
Granelero	1	NS	9
Carguero	16	0.7	55
Azufrero	1	NS	16
Transbordador	31	1.3	66
Remolcador	151	6.4	49
Draga	38	1.6	27
Investigación	18	0.8	4
Chalán	206	8.7	161
Pesquero	1 560	65.9	282
Abastecedor	84	3.6	80
Contraincendios	3	0.1	2
Unidad móvil de perforación	6	0.3	11
Pasaje	107	4.5	25
Otros ^a	106	4.5	309

NOTA: Se consideran barcos mayores de 100 Toneladas de Registro Bruto.

^a Incluye servicios especiales, artefactos navales, barcasas, grúas, plataformas de posición dinámica, diques flotantes y portacontenedores.

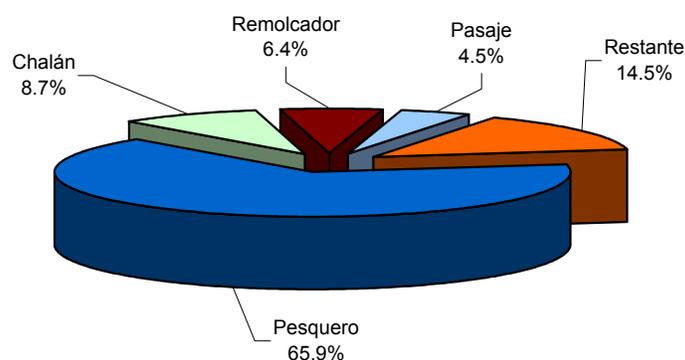
TRB Toneladas de Registro Bruto.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la flota mercante mexicana
por tipo de barco**

Gráfica 4



SISTEMA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE AYUDA
Serie anual de 1996 a 2006

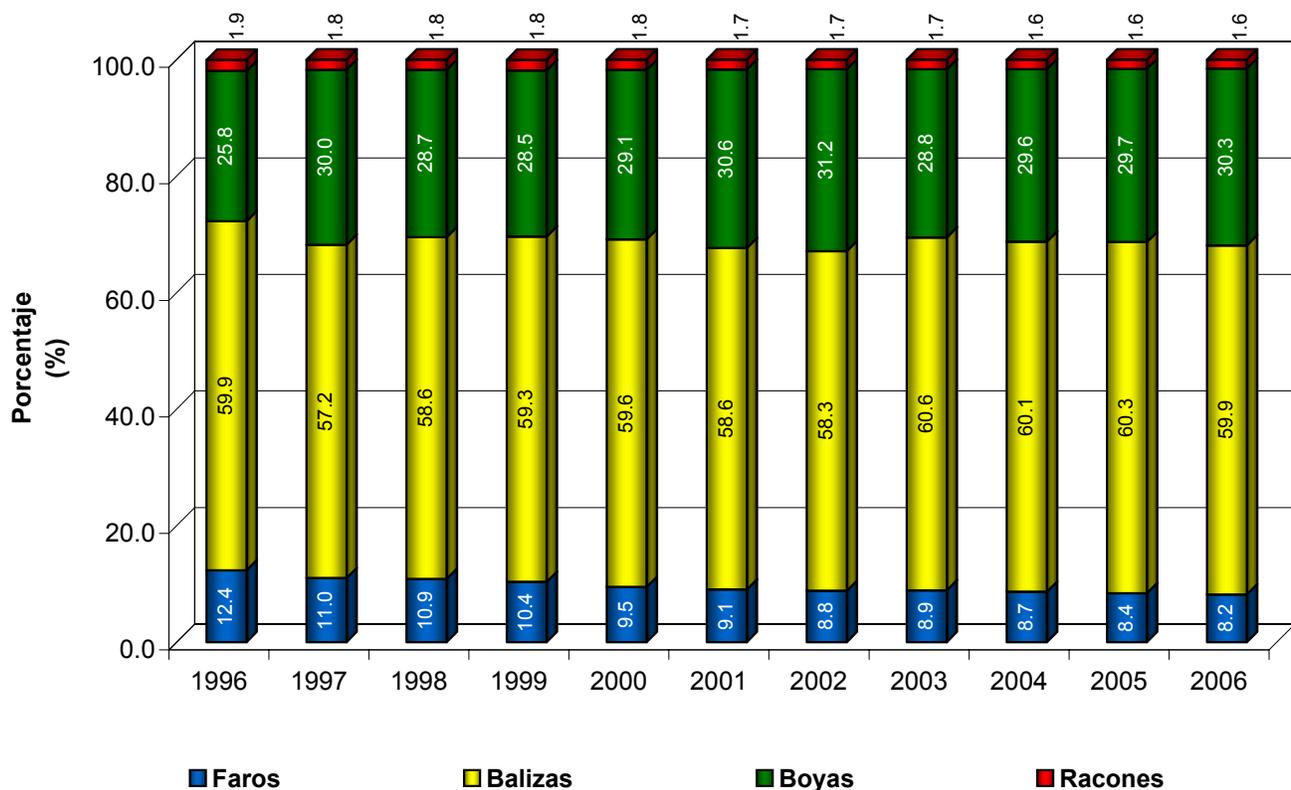
CUADRO 5

Año	Total	%	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
1996	1 020	100.0	126	12.4	611	59.9	263	25.8	20	1.9
1997	1 145	100.0	126	11.0	655	57.2	344	30.0	20	1.8
1998	1 187	100.0	129	10.9	696	58.6	341	28.7	21	1.8
1999	1 225	100.0	127	10.4	726	59.3	349	28.5	23	1.8
2000	1 338	100.0	127	9.5	798	59.6	389	29.1	24	1.8
2001	1 391	100.0	126	9.1	815	58.6	426	30.6	24	1.7
2002	1 427	100.0	126	8.8	832	58.3	445	31.2	24	1.7
2003	1 425	100.0	127	8.9	863	60.6	411	28.8	24	1.7
2004	1 466	100.0	127	8.7	881	60.1	434	29.6	24	1.6
2005	1 507	100.0	127	8.4	908	60.3	448	29.7	24	1.6
2006	1 549	100.0	127	8.2	928	59.9	470	30.3	24	1.6

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda

Gráfica 5



**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE,
Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 6

Entidad Federativa Puerto ^a	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^b	
Total: 55 puertos	73 890	17 069	13 992	61 469	17 100	2 355 603
Baja California	8 599	2 613	1 845	2 605	1 914	246 374
El Sauzal ^c	838	74	665	0	0	44 624
Ensenada ^c	3 682	1 249	763	2 605	1 188	89 250
Isla Cedros ^c	754	1 290	290	0	12	112 500
Rosarito ^{c, d}	1 190	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	0	127	0	22	0
Venustiano Carranza ^e	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet ^f	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Baja California Sur	13 818	2 305	1 401	15 116	3 046	693 942
Adolfo López Mateos	0	0	68	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) ^c	3 600	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos ^c	0	380	0	0	80	90 000
La Paz ^c	3 724	189	0	5 948	1 454	0
Loreto	485	0	440	71	28	0
Mulegé	0	0	0	85	0	0
Pichilingue ^c	0	280	253	948	241	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	0	80	0	286	814
San Carlos ^c	0	550	12	0	72	220 853
San José del Cabo ^e	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa ^c	270	250	0	0	5	72 448
Santa María ^c	0	53	0	0	0	265 540
Santa Rosalía ^c	1 056	133	548	248	120	949
Colima	1 750	3 202	1 305	205	1 394	350 944
Manzanillo ^c	700	722	650	45	734	7 398
San Pedrito	1 050	2 480	655	160	660	343 546
Chiapas	7 566	151	420	150	240	25 500
Puerto Madero ^c	7 566	151	420	150	240	25 500
Guerrero	844	616	439	15 009	414	50 767
Acapulco ^c	84	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	0	0	252	90	0

(Continúa)

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE,
Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 6

Entidad Federativa Puerto ^a	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^b	
Jalisco	4 135	0	29	13 127	331	9 750
Barra de Navidad	862	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta ^h	3 273	0	0	10 227	321	9 750
Michoacán de Ocampo	8 828	2 967	70	0	1 559	461 649
Lázaro Cárdenas ^{c, i}	8 828	2 967	70	0	1 559	461 649
Nayarit	6 430	0	308	3 466	310	26 350
Chacala	535	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacastle	976	0	140	0	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	58	0
San Blas	3 491	0	132	135	98	26 250
Oaxaca	5 766	1 285	727	1 700	718	97 161
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Angel	0	69	0	0	0	0
Puerto Escondido ^e	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz ^{c, d, j}	5 471	1 216	727	0	718	97 161
Sinaloa	10 874	1 911	3 347	6 803	2 105	276 265
Altata ^e	0	0	0	0	0	0
El Sábalo	3 570	0	0	6 258	145	0
Escuinapa ^e	0	0	0	0	0	0
Mazatlán ^c	3 073	1 257	2 669	435	1 218	84 897
Teacapán	938	0	0	0	0	0
Topolobampo ^{c, i}	3 293	654	678	110	742	191 368
Sonora	5 280	2 019	4 101	3 288	5 069	116 901
Guaymas ^c	244	1 669	1 613	35	4 136	116 693
Puerto Peñasco	2 262	0	580	180	666	40
Puerto Libertad ^c	220	350	0	0	0	0
R. Sánchez Taboada	0	0	1 101	0	227	168
San Carlos	0	0	0	3 073	0	0
Santa Clara ^e	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	0	807	0	40	0

^a Se consideraron únicamente los puertos habilitados por decreto.

^b Considera los muelles de PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^c Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

^d Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^e No cuenta con obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento.

^f Se habilitó el 7 de agosto de 2006.

^h La disminución se presenta en patios del área de almacenamiento debido a la creación de accesos para nuevos muelles.

ⁱ Cifra modificada por el área generadora de la información.

^j La longitud de atraque presenta una disminución debido al deterioro y demolición de muelles.

ND No disponible.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE, Y ÁREAS
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 7

Entidad Federativa Puerto ^a	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^b	
Total: 59 puertos	80 886	22 715	20 602	24 801	23 427	2 484 909
Campeche	24 196	4 839	6 663	276	3 015	0
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas ^{c, e}	ND ^d	ND ^d	ND ^d	ND ^d	ND ^d	ND ^d
Cd. del Carmen ^{c, f}	753	141	1 260	0	0	0
Champotón	865	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata ^g	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Isla Aguada	2 900	88	0	0	0	0
Isla Arena ^g	ND	ND	298	ND	ND	ND
Lerma ^c	9 034	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito ^g	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Sabancuy ^g	227	ND	85	ND	ND	ND
Takuntah ^h	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Laguna Azul	0	2 649	427	40	2 209	0
San Francisco ⁱ	1 952	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya ^c	1 490	1 961	0	0	0	0
Quintana Roo	649	1 266	2 512	19 929	964	1 050
Cancún	0	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	409	93	207	0	0
Holbox	63	0	160	0	0	0
Isla Cozumel ^{c, j}	0	0	192	3 632	0	0
Isla Mujeres ^c	0	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	0	0	84	0	0
Majahual	0	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	0	497	328	0	0
Puerto Morelos ^c	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	0	135	77	0	0
Punta Venado ^c	0	250	0	370	0	0
Xcalak	0	0	0	239	0	0
Tabasco	8 660	413	1 287	0	2 598	201 155
Chiltepec	1 370	0	149	0	121	0
Dos Bocas ^{c, e}	5 750	0	0	0	2 165	192 180
Frontera ^c	500	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	1 040	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	45	0	0	73	645

(Continúa)

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE, Y ÁREAS
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 7

Entidad Federativa Puerto ^a	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^b	
Tamaulipas	11 055	6 033	1 660	950	6 279	1 070 307
Altamira ^c	3 807	2 381	0	0	0	784 810
El Mezquital	1 125	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	136	773	23	300
Tampico ^c	4 443	3 502	1 449	177	6 256	264 323
Veracruz de Ignacio de la Llave	23 137	8 290	2 174	951	10 238	975 936
Alvarado	3 114	0	1 204	0	63	0
Coatzacoalcos ^c	9 566	1 977	14	72	162	157 176
Minatitlán	310	73	0	0	683	6 860
Nanchital ^g		ND	ND	ND	ND	ND
Nautla	0	0	13	24	25	4 000
Pajaritos ^{c, e}	0	966	0	0	5 418	9 540
Tecolutla	617	0	144	30	30	0
Tlacotalpan	0	0	168	0	33	0
Tuxpan ^{c, e}	4 994	1 245	460	84	1 412	354 042
Veracruz ^c	4 536	4 029	171	741	2 412	444 318
Yucatán	13 189	1 874	6 306	2 695	333	236 461
Celestún	651	0	867	0	0	0
Chabihau ^g		ND	ND	ND	ND	ND
Chuburná	560	0	545	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	0	634	0	0	0
Las Coloradas	0	212	0	0	0	0
Progreso ^c	6 340	1 662	0	665	0	236 461
Río Lagartos	2 304	0	130	0	0	0
San Felipe	660	0	829	0	0	0
Sisal	489	0	605	0	0	0
Telchac	552	0	533	0	0	0
Yukalpetén	560	0	1 432	2 030	333	0

^a Se consideraron únicamente los puertos habilitados por decreto, y por ello no se incluyen los puertos de Chiquila y Santa Paula en Quintana Roo, y Barra de San Pedro en Tabasco.

^b Considera los muelles de PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitánías de puerto.

^c Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

^d No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

^e Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^f Incluye al puerto pesquero "La Puntilla".

^g Puerto pesquero habilitado durante 2005.

^h No cuenta con obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, debido a que es un artefacto naval (bomba de gasolina) que se habilitó durante 2005.

ⁱ Cifra modificada por el área generadora de la información (se rectificó el levantamiento).

^j Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

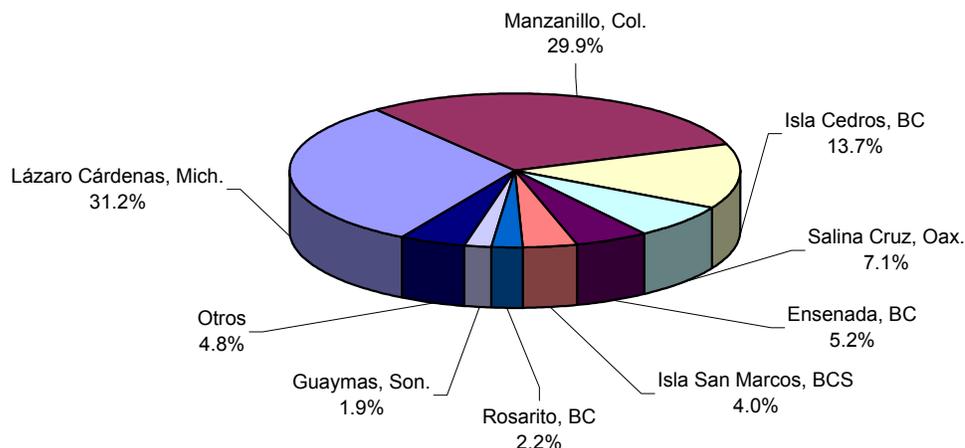
**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS NACIONALES
DEL PACÍFICO SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA
Y CABOTAJE**
(Toneladas)

CUADRO 8
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Total	Importación	Exportación
Total: 20 puertos	99 811 238	49 427 091	24 793 214	24 633 877
El Sauzal, BC	406 633	0	0	0
Ensenada, BC	3 385 066	2 578 943	619 534	1 959 409
Isla Cedros, BC	13 289 232	6 791 359	0	6 791 359
Rosarito, BC	2 616 055	1 093 056	1 092 796	260
Guerrero Negro, BCS	6 658 053	0	0	0
Isla San Marcos, BCS	1 994 583	1 966 950	0	1 966 950
La Paz, BCS	1 759 491	17 458	17 458	0
Pichilingue, BCS	2 102 347	2 077	2 077	0
Santa María, BCS	1 017 978	929 202	0	929 202
San Carlos, BCS	166 921	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	30 114	0	0	0
Manzanillo, Col.	20 040 155	14 773 146	9 027 444	5 745 702
Puerto Madero, Chis.	13 198	0	0	0
Acapulco, Gro.	467 934	57 578	3	57 575
Lázaro Cárdenas, Mich.	18 680 939	15 401 402	12 594 306	2 807 096
Salina Cruz, Oax.	15 346 644	3 500 122	24 154	3 475 968
Mazatlán, Sin.	2 834 706	484 738	321 465	163 273
Topolobampo, Sin.	4 899 807	825 792	652 756	173 036
Guaymas, Son.	3 327 754	935 408	371 361	564 047
Puerto Libertad, Son.	773 628	69 860	69 860	0

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada
por puertos del Pacífico en movimiento de altura**

Gráfica 6



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS NACIONALES
DEL PACÍFICO SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA
Y CABOTAJE**
(Toneladas)

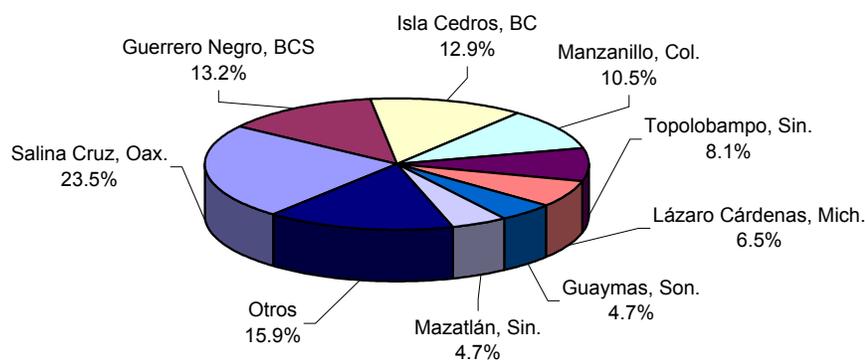
CUADRO 8
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Total	Entrada	Salida
Total: 20 puertos	50 384 147	25 442 501	24 941 646
El Sauzal, BC	406 633	387 314	19 319
Ensenada, BC	806 123	733 738	72 385
Isla Cedros, BC	6 497 873	6 488 741	9 132
Rosarito, BC	1 522 999	1 522 999	0
Guerrero Negro, BCS	6 658 053	0	6 658 053
Isla San Marcos, BCS	27 633	5 694	21 939
La Paz, BCS	1 742 033	1 417 985	324 048
Pichilingue, BCS	2 100 270	1 592 576	507 694
Santa María, BCS	88 776	0	88 776
San Carlos, BCS	166 921	166 756	165
Santa Rosalía, BCS	30 114	19 766	10 348
Manzanillo, Col.	5 267 009	2 530 457	2 736 552
Puerto Madero, Chis.	13 198	13 198	0
Acapulco, Gro.	410 356	410 356	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	3 279 537	2 681 672	597 865
Salina Cruz, Oax.	11 846 522	87 020	11 759 502
Mazatlán, Sin.	2 349 968	1 839 019	510 949
Topolobampo, Sin.	4 074 015	2 575 144	1 498 871
Guaymas, Son.	2 392 346	2 266 298	126 048
Puerto Libertad, Son.	703 768	703 768	0

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada
por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje**

Gráfica 7



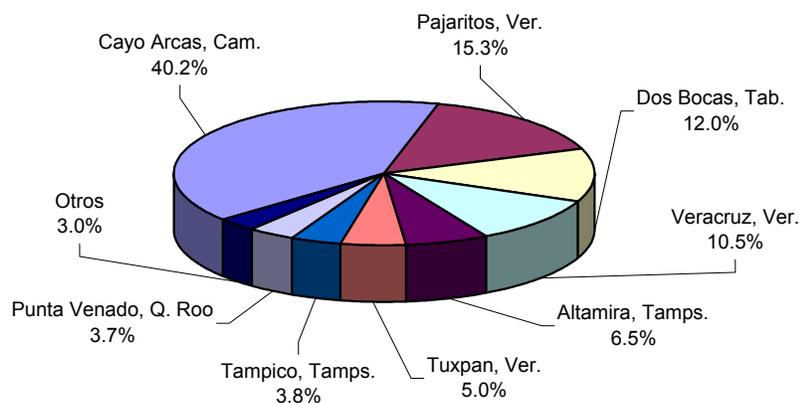
**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS NACIONALES
DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA
Y CABOTAJE**
(Toneladas)

CUADRO 9
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Total	Importación	Exportación
Total 18 puertos	187 620 465	162 304 613	43 896 965	118 407 648
Cayo Arcas, Cam.	65 234 308	65 198 518	0	65 198 518
Cd. del Carmen, Cam.	96 509	56 624	35 396	21 228
Lerma, Cam.	734 798	0	0	0
Seybaplaya, Cam.	17 294	9 166	9 089	77
Cozumel, Q. Roo	1 120 960	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	507 325	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	82 913	28 593	24 456	4 137
Punta Sam, Q. Roo ^a	507 325	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	7 559 718	5 935 465	0	5 935 465
Dos Bocas, Tab.	21 088 696	19 389 977	17 059	19 372 918
Frontera, Tab.	6 286	0	0	0
Altamira, Tamps.	10 724 293	10 544 678	8 106 497	2 438 181
Tampico, Tamps.	11 611 242	6 228 715	3 609 092	2 619 623
Coatzacoalcos, Ver.	3 360 213	2 788 240	1 600 855	1 187 385
Pajaritos, Ver.	31 906 359	24 897 374	6 329 393	18 567 981
Tuxpan, Ver.	11 261 512	8 168 907	8 164 574	4 333
Veracruz, Ver.	17 770 618	17 067 140	14 225 450	2 841 690
Progreso, Yuc.	4 030 096	1 991 216	1 775 104	216 112

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos
del Golfo y Caribe en movimiento de altura**

Gráfica 8



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS NACIONALES
DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA
Y CABOTAJE**
(Toneladas)

CUADRO 9
2a. parte y última

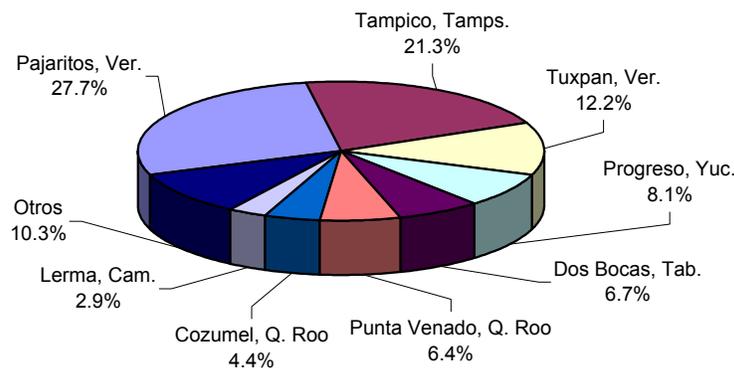
Puerto	Cabotaje		
	Total	Entrada	Salida
Total 18 puertos	25 315 852	12 064 711	13 251 141
Cayo Arcas, Cam.	35 790	0	35 790
Cd. del Carmen, Cam.	39 885	37 398	2 487
Lerma, Cam.	734 798	734 798	0
Seybaplaya, Cam.	8 128	79	8 049
Cozumel, Q. Roo	1 120 960	723 889	397 071
Isla Mujeres, Q. Roo	507 325	354 848	152 477
Puerto Morelos, Q. Roo	54 320	52 122	2 198
Punta Sam, Q. Roo ^a	507 325	152 477	354 848
Punta Venado, Q. Roo	1 624 253	932 991	691 262
Dos Bocas, Tab.	1 698 719	619 566	1 079 153
Frontera, Tab.	6 286	2 677	3 609
Altamira, Tamps.	179 615	156 934	22 681
Tampico, Tamps.	5 382 527	2 155 948	3 226 579
Coatzacoalcos, Ver.	571 973	411 963	160 010
Pajaritos, Ver.	7 008 985	264 568	6 744 417
Tuxpan, Ver.	3 092 605	2 793 286	299 319
Veracruz, Ver.	703 478	636 740	66 738
Progreso, Yuc.	2 038 880	2 034 427	4 453

^a Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos
del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje**

Gráfica 9



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS NACIONALES
CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO
DE ALTURA
2006**



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS NACIONALES
CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO
DE CABOTAJE
2006**



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO
POR MOVIMIENTO DE ALTURA**

CUADRO 10

Serie anual de 1999 a 2006

(Miles de toneladas)

Movimiento	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total	35 490.0	39 273.3	36 294.5	35 825.6	38 498.5	37 783.8	43 961.8	49 427.1
Importación	15 297.5	17 754.3	16 338.2	16 901.7	17 962.4	16 703.2	20 067.3	24 793.2
Exportación	20 192.5	21 519.0	19 956.3	18 923.9	20 536.1	21 080.6	23 894.5	24 633.9

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO
POR MOVIMIENTO DE CABOTAJE**

CUADRO 11

Serie anual de 1999 a 2006

(Miles de toneladas)

Movimiento	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total	51 046.6	52 344.3	48 984.2	46 889.2	46 533.0	48 532.7	52 108.1	50 384.1
Entrada	25 666.0	26 774.7	24 917.6	23 387.6	23 643.3	24 629.0	26 550.6	25 442.5
Salida	25 380.6	25 569.6	24 066.6	23 501.6	22 889.7	23 903.7	25 557.5	24 941.6

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE
POR MOVIMIENTO DE ALTURA**

CUADRO 12

Serie anual de 1999 a 2006

(Miles de toneladas)

Movimiento	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total	128 608.2	137 421.2	143 105.3	150 760.2	155 153.8	156 832.6	161 217.5	162 304.6
Importación	29 516.3	34 059.5	34 041.3	37 525.6	35 397.2	35 924.7 ^R	40 460.0	43 897.0
Exportación	99 091.9	103 361.7	109 064.0	113 234.6	119 756.6	120 907.9 ^R	120 757.5	118 407.6

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE
POR MOVIMIENTO DE CABOTAJE**

CUADRO 13

Serie anual de 1999 a 2006

(Miles de toneladas)

Movimiento	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total	16 295.6	15 213.5	16 046.5	19 570.9	24 553.4	22 858.7	26 316.8	25 315.8
Entrada	7 959.4	7 760.3	8 239.2	9 388.5	11 812.7	10 820.3	12 607.5	12 064.7
Salida	8 336.2	7 453.2	7 807.3	10 182.4	12 740.7	12 038.4	13 709.3	13 251.1

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS NACIONALES SEGÚN ALTURA Y CABOTAJE

CUADRO 14

Serie anual de 1996 a 2006

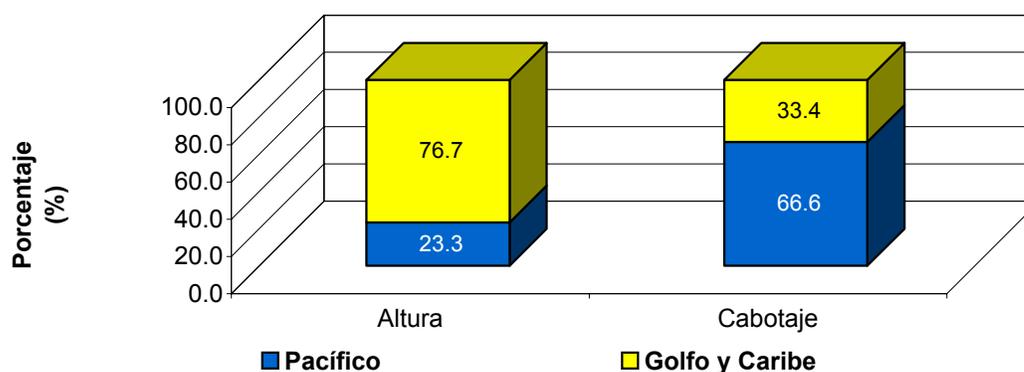
(Toneladas)

Año	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
1996	208 581 691	100.0	145 131 250	69.6	63 450 441	30.4
1997	219 652 794	100.0	158 887 724	72.3	60 765 070	27.7
1998	237 379 967	100.0	168 866 948	71.1	68 513 019	28.9
1999	231 440 430	100.0	164 098 217	70.9	67 342 213	29.1
2000	244 252 371	100.0	176 694 577	72.3	67 557 794	27.7
2001	244 430 502	100.0	179 399 823	73.4	65 030 679	26.6
2002	253 045 873	100.0	186 585 778	73.7	66 460 095	26.3
2003	264 738 691	100.0	193 652 314	73.1	71 086 377	26.9
2004	266 007 830	100.0	194 616 405	73.2	71 391 425	26.8
2005	283 604 223	100.0	205 179 282	72.3	78 424 941	27.7
2006	287 431 703	100.0	211 731 704	73.7	75 699 999	26.3

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento

Gráfica 10



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS NACIONALES POR LITORAL SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO

CUADRO 15

(Toneladas)

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
Total	287 431 703	100.0	211 731 704	100.0	75 699 999	100.0
Pacífico	99 811 238	34.7	49 427 091	23.3	50 384 147	66.6
Golfo y Caribe	187 620 465	65.3	162 304 613	76.7	25 315 852	33.4

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO SEGÚN CARGA

CUADRO 16

Serie anual de 1996 a 2006

(Toneladas)

Movimiento Año	Total	Carga general ^a	Granel agrícola	Granel mineral	Fluidos	Petróleo y derivados
Total						
1996	208 581 691	15 268 948	9 377 935	53 015 150	4 354 204	126 565 454
1997	219 652 794	18 425 158	8 056 828	51 541 177	4 308 112	137 321 519
1998	237 379 967	19 954 260	10 463 964	54 099 009	5 470 549	147 392 185
1999	231 440 430	21 526 840	10 193 904	51 826 830	5 732 838	142 160 018
2000	244 252 371	23 904 588	11 857 487	56 412 762	5 536 754	146 540 780
2001	244 430 502	22 796 164	13 057 847	51 951 243	5 247 090	151 378 158
2002	253 045 873	27 000 657	12 384 634	51 249 197	6 821 809	155 589 576
2003	264 738 691	27 900 904	11 298 387	54 549 411	6 642 725	164 347 264
2004	266 007 830	32 066 465 ^R	9 369 079	55 900 697 ^R	7 004 880	161 666 709
2005	283 604 223	34 377 688	10 648 236	63 345 146	6 797 243	168 435 910
2006	287 431 703	41 161 308	12 108 469	62 831 063	6 743 786	164 587 077
Altura						
1996	145 131 250	12 390 653	8 776 323	32 144 093	4 158 194	87 661 987
1997	158 887 724	13 765 037	6 594 684	32 202 478	4 103 599	102 221 926
1998	168 866 948	15 009 015	9 356 638	33 133 936	4 587 691	106 779 668
1999	164 098 217	15 803 471	10 135 688	30 591 257	5 364 976	102 202 825
2000	176 694 577	17 623 425	11 127 876	32 927 324	5 321 749	109 694 203
2001	179 399 823	16 632 318	12 453 925	31 591 019	5 030 405	113 692 156
2002	186 585 778	19 843 165	11 855 544	32 943 216	6 601 826	115 342 027
2003	193 652 314	20 554 220	10 937 711	35 496 412	6 445 366	120 218 605
2004	194 616 405	23 355 887	9 050 427	35 203 513	6 794 978	120 211 600
2005	205 179 282	25 411 346	9 911 316	40 605 111	6 447 811	122 803 698
2006	211 731 704	30 780 091	11 682 972	40 789 214	6 335 126	122 144 301
Cabotaje						
1996	63 450 441	2 878 295	601 612	20 871 057	196 010	38 903 467
1997	60 765 070	4 660 121	1 462 144	19 338 699	204 513	35 099 593
1998	68 513 019	4 945 245	1 107 326	20 965 073	882 858	40 612 517
1999	67 342 213	5 723 369	58 216	21 235 573	367 862	39 957 193
2000	67 557 794	6 281 163	729 611	23 485 438	215 005	36 846 577
2001	65 030 679	6 163 846	603 922	20 360 224	216 685	37 686 002
2002	66 460 095	7 157 492	529 090	18 305 981	219 983	40 247 549
2003	71 086 377	7 346 684	360 676	19 052 999	197 359	44 128 659
2004	71 391 425	8 710 578 ^R	318 652	20 697 184 ^R	209 902	41 455 109
2005	78 424 941	8 966 342	736 920	22 740 035	349 432	45 632 212
2006	75 699 999	10 381 217	425 497	22 041 849	408 660	42 442 776

^a Incluye carga contenerizada.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DE LA CARGA MARÍTIMA CONTENERIZADA POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 17

Serie anual de 2000 a 2006

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total	9 967.2	10 145.0	11 814.6	12 742.1	14 552.4	15 872.4	20 355.0
Pacífico	3 707.9	3 852.7	5 260.0	5 650.5	6 888.9	7 772.3	11 628.5
El Sauzal, BC	0	0	n.s.	0	NS	0.1	0
Ensenada, BC	150.9	157.1	326.8	258.5	287.5	501.5	718.4
Guaymas, Son.	5.0	0	0.2	0.3	0.2	0	0.7
Lázaro Cárdenas, Mich.	3.0	0	1.7	18.7	231.1	772.7	848.0
Manzanillo, Col.	3 350.0	3 468.4	4 792.9	5 175.6	6 210.3	6 319.8	9 767.4
Mazatlán, Sin.	148.9	195.3	137.3	188.4	159.8	173.9	294.0
Salina Cruz, Oax.	48.5	31.9	1.1	9.0	0	4.3	0
San Carlos, BCS	1.6	0	0	0	0	0	0
Golfo y Caribe	6 259.3	6 292.3	6 554.6	7 091.6	7 663.5	8 100.1	8 726.5
Altamira, Tamps.	1 642.0	1 879.4	2 175.6	2 588.8	2 872.5	2 980.5	3 056.8
Dos Bocas, Tab.	0	0	0	0.7	0.4	1.6	0.6
Progreso, Yuc.	319.3	374.7	325.3	339.5	369.1	395.4	401.4
Puerto Morelos, Q. Roo.	26.1	23.6	23.9	26.9	25.2	25.0	23.6
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	0	0.2	1.2
Tampico, Tamps.	344.5	212.4	156.7	123.5	92.3	81.7	80.9
Tuxpan, Ver.	1.6	1.5	2.4	1.1	0	0.8	0.1
Veracruz, Ver.	3 925.8	3 800.7	3 870.7	4 011.1	4 304.0	4 614.9	5 161.9

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL Y PUERTO ^a

CUADRO 18

Serie anual de 2000 a 2006(TEU's) ^b

Litoral Puerto	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total	1 315 749	1 358 662	1 564 673	1 685 367	1 903 845	2 133 476	2 676 774
Pacífico	477 297	505 996	705 082	774 687	929 411	1 098 638	1 564 193
El Sauzal, BC	0	0	132	0	17	8	0
Ensenada, BC ^c	26 822	26 016	53 142	46 332	39 202	75 101	123 711
Guaymas, Son.	498	0	33	36	16	0	45
Lázaro Cárdenas, Mich.	752	0	134	1 646	43 445	132 479	160 696
Manzanillo, Col. ^c	426 717	458 472	638 597	709 209	830 777	872 569	1 249 630
Mazatlán, Sin.	16 813	18 315	12 900	16 394	15 954	17 559	30 111
Salina Cruz, Oax. ^c	5 333	3 193	144	1 070	0	922	0
San Carlos, BCS	362	0	0	0	0	0	0
Golfo y Caribe	838 452	852 666	859 591	910 680	974 434	1 034 838	1 112 581
Altamira, Tamps. ^c	182 545	206 864	225 937	256 417	297 017	324 601	342 656
Dos Bocas, Tab.	0	0	0	64	150	265	49
Progreso, Yuc.	59 192	65 353	59 140	60 369	68 159	71 837	75 692
Puerto Morelos, Q. Roo.	7 125	7 250	6 958	7 515	7 508	8 245	8 887
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	0	16	155
Tampico, Tamps.	49 472	29 531	18 848	14 347	9 862	9 001	10 243
Tuxpan, Ver.	104	341	286	101	2	15	27
Veracruz, Ver. ^c	540 014	543 327	548 422	571 867	591 736	620 858	674 872

^a Incluye contenedores llenos y vacíos.^b Contenedores de 20 pies de largo.^c Puertos con terminal especializada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA CONTENERIZADA, TEU's ^a Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 19

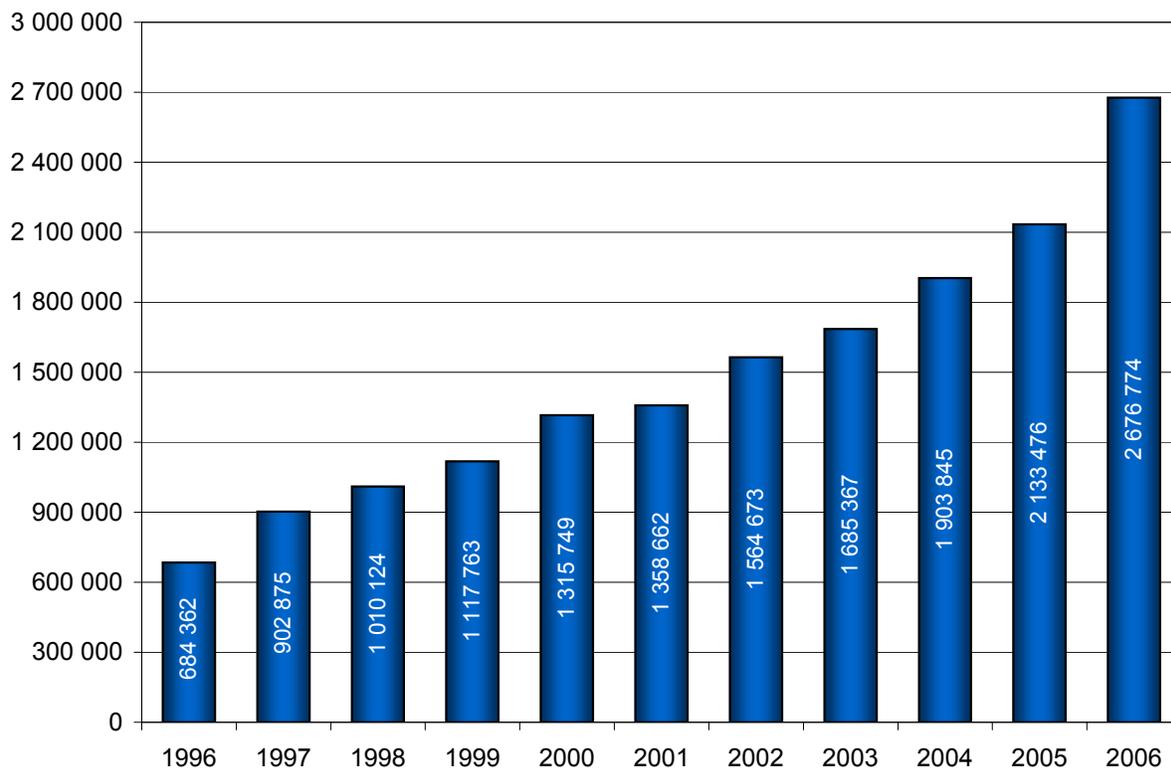
Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's ^a	Variación porcentual anual (%)
1996	6 038.6	12.7	684 362	20.1
1997	6 662.6	10.3	902 875	31.9
1998	7 247.4	8.8	1 010 124	11.9
1999	8 418.8	16.2	1 117 763	10.7
2000	9 967.2	18.4	1 315 749	17.7
2001	10 145.0	1.8	1 358 662	3.3
2002	11 814.6	16.5	1 564 673	15.2
2003	12 742.1	7.9	1 685 367	7.7
2004	14 552.4	14.2	1 903 845	13.0
2005	15 872.4	9.1	2 133 476	12.1
2006	20 355.0	28.2	2 676 774	25.5

^a Contenedores de 20 pies de largo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

TEU's

Gráfica 11



CARGA MARÍTIMA IMPORTADA Y EXPORTADA ^a

CUADRO 20

Serie anual de 1996 a 2006

(Miles de toneladas)

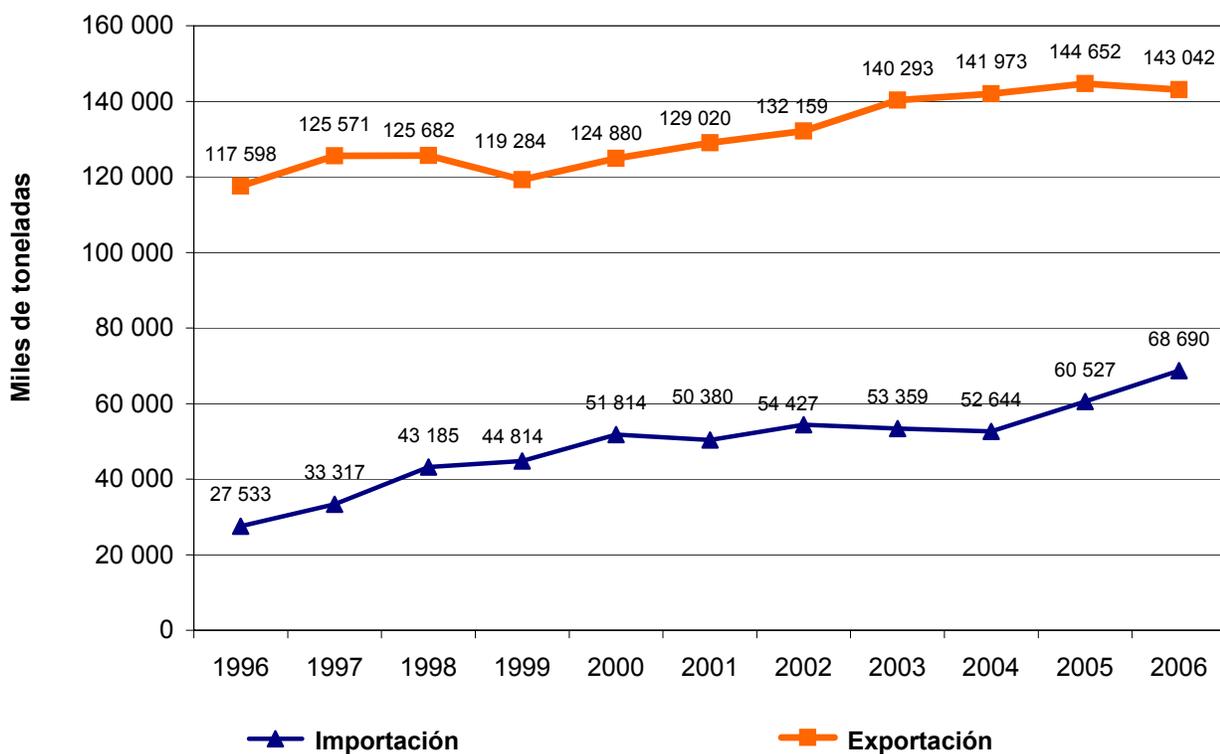
Año	Total	%	Importación	%	Exportación	%
1996	145 131	100.0	27 533	19.0	117 598	81.0
1997	158 888	100.0	33 317	21.0	125 571	79.0
1998	168 867	100.0	43 185	25.6	125 682	74.4
1999	164 098	100.0	44 814	27.3	119 284	72.7
2000	176 694	100.0	51 814	29.3	124 880	70.7
2001	179 400	100.0	50 380	28.1	129 020	71.9
2002	186 586	100.0	54 427	29.2	132 159	70.8
2003	193 652	100.0	53 359	27.6	140 293	72.4
2004	194 617	100.0	52 644	27.1	141 973	72.9
2005	205 179	100.0	60 527	29.5	144 652	70.5
2006	211 732	100.0	68 690	32.4	143 042	67.6

^a Incluye petróleo y derivados.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Carga marítima importada y exportada

Gráfica 12



**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS POR TIPO
DE EMBARCACIÓN, LITORAL Y PUERTO**

CUADRO 21

Serie anual de 2002 a 2006

(Pasajeros)

Tipo de embarcación	2002	2003	2004	2005	2006
Litoral					
Puerto					
Cruceros					
Total	4 720 106	5 237 822	6 262 853	6 537 783	6 198 177
Pacífico	1 699 811	1 749 629	2 293 116	2 915 876	2 632 883
Acapulco, Gro.	144 105	136 838	187 477	266 320	224 261
Bahías de Huatulco, Oax.	36 868	38 305	67 770	84 196	78 371
Cabo San Lucas, BCS	407 464	408 649	510 646	619 503	554 184
Ensenada, BC	319 019	442 767	568 725	592 981	596 456
Guaymas, Son.	0	165	728	761	727
La Paz, BCS	0	0	0	3 906	5 054
Loreto, BCS	0	0	0	18 630	6 818
Manzanillo, Col.	8 317	18 670	51 811	99 514	78 559
Mazatlán, Sin.	345 603	310 936	370 818	472 826	444 363
Pichilingue, BCS	12 690	22 898	17 017	24 101	5 912
Puerto Escondido, BCS	0	0	0	1 790	2 922
Puerto Vallarta, Jal.	362 248	324 850	420 186	543 518	503 407
San Carlos, BCS	0	0	0	1 632	0
Santa Rosalía, BCS	2 259	2 261	2 455	1 375	312
Topolobampo, Sin.	0	0	2 630	14 417	2 773
Puerto Madero, Chis.	0	0	0	0	137
Zihuatanejo, Gro.	61 238	43 290	92 853	170 406	128 627
Golfo y Caribe	3 020 295	3 488 193	3 969 737	3 621 907	3 565 294
Cancún, Q. Roo	25	22 223	105 322	62 231	385
Cozumel, Q. Roo	2 343 135	2 708 913	2 862 039	2 519 179	2 350 834
Dos Bocas, Tab.	86	86	0	0	0
Majahual, Q. Roo	292 556	374 464	550 427	650 263	813 787
Playa del Carmen, Q. Roo	78 802	33 936	10 102	1 124	17 436
Progreso, Yuc.	128 432	159 983	255 783	191 745	160 842
Puerto Morelos, Q. Roo	688	0	0	994	0
Punta Venado, Q. Roo	173 375	186 606	176 093	179 788	221 927
Seybaplaya, Camp.	87	73	0	0	0
Veracruz, Ver.	3 109	1 909	9 971	16 583	83
Transbordadores ^a					
Total	3 995 189	4 605 396	5 480 751	4 923 403	5 787 048
Pacífico	239 006	248 053	295 332	310 600	333 221
Guaymas, Son.	6 326	3 696	6 025	5 294	8 618
La Paz, BCS	113 730	73 026	53 981	49 119	43 022
Mazatlán, Sin.	62 943	61 207	62 123	40 156	47 436
Pichilingue, BCS	0	43 039	78 734	94 560	98 018
Santa Rosalía, BCS	8 938	3 520	6 728	6 310	9 113
Topolobampo, Sin.	47 069	63 565	87 741	115 161	127 014
Golfo y Caribe	3 756 183	4 357 343	5 185 419	4 612 803	5 453 827
Cozumel, Q. Roo	1 143 709	1 344 829	1 514 829	1 507 888	1 416 000
Isla Mujeres, Q. Roo	776 229	857 842	1 062 750	1 126 115	1 252 713
Playa del Carmen, Q. Roo	1 130 844	1 296 851	1 422 654	1 374 145	1 356 687
Puerto Juárez, Q. Roo	588 520	694 462	977 518	417 679	1 230 612
Puerto Morelos, Q. Roo	28 909	3 066	333	0	0
Punta Sam, Q. Roo	85 235	116 343	122 765	99 127	107 588
Punta Venado, Q. Roo	2 737	43 950	84 570	87 849	90 227

^a Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS PRINCIPALES PUERTOS NACIONALES
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO
DE CRUCEROS
2006**



MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS SEGÚN TIPO DE EMBARCACIÓN

CUADRO 22

Serie anual de 1996 a 2006

(Pasajeros)

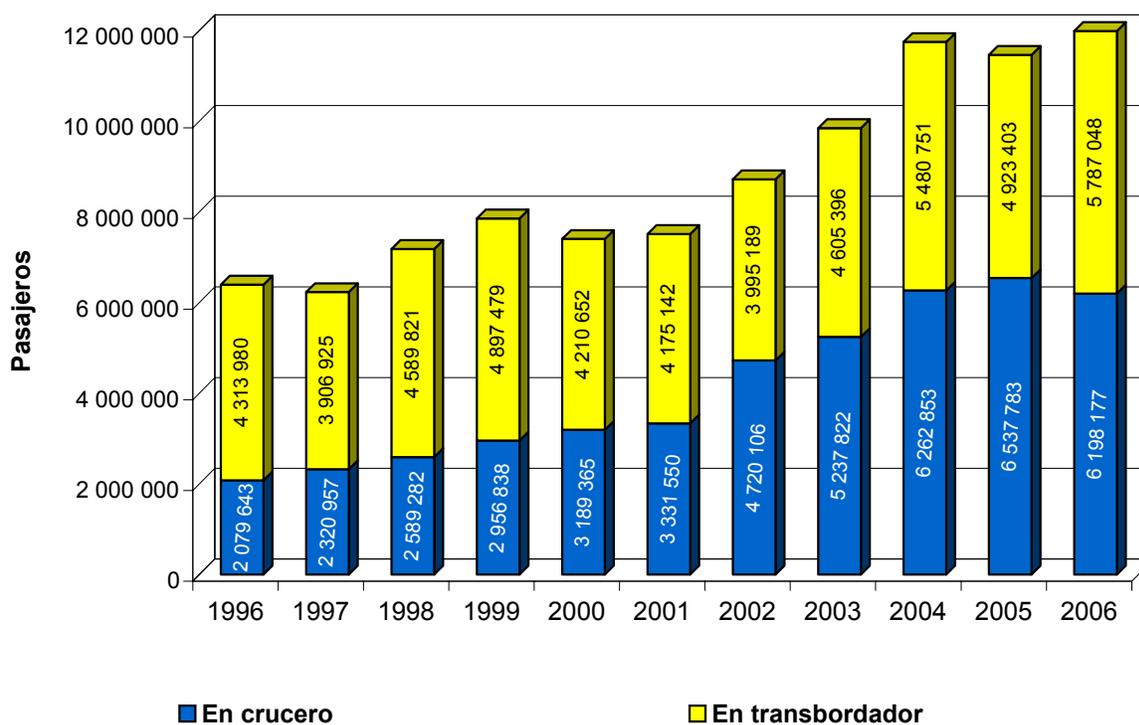
Año	Total	%	Crucero	%	Transbordador ^a	%
1996	6 393 623	100.0	2 079 643	32.5	4 313 980	67.5
1997	6 227 882	100.0	2 320 957	37.3	3 906 925	62.7
1998	7 179 103	100.0	2 589 282	36.1	4 589 821	63.9
1999	7 854 317	100.0	2 956 838	37.6	4 897 479	62.4
2000	7 400 017	100.0	3 189 365	43.1	4 210 652	56.9
2001	7 506 692	100.0	3 331 550	44.4	4 175 142	55.6
2002	8 715 295	100.0	4 720 106	54.2	3 995 189	45.8
2003	9 843 218	100.0	5 237 822	53.2	4 605 396	46.8
2004	11 743 604	100.0	6 262 853	53.3	5 480 751	46.7
2005	11 461 186	100.0	6 537 783	57.0	4 923 403	43.0
2006	11 985 225	100.0	6 198 177	51.7	5 787 048	48.3

^a Incluye movimiento de costeros.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación

Gráfica 13





SEGURIDAD

**ELEMENTOS Y CARROS RADIOPATRULLAS DE LA POLICÍA
FEDERAL PREVENTIVA EN CARRETERAS
DE JURISDICCIÓN FEDERAL**
Serie anual de 1996 a 2006

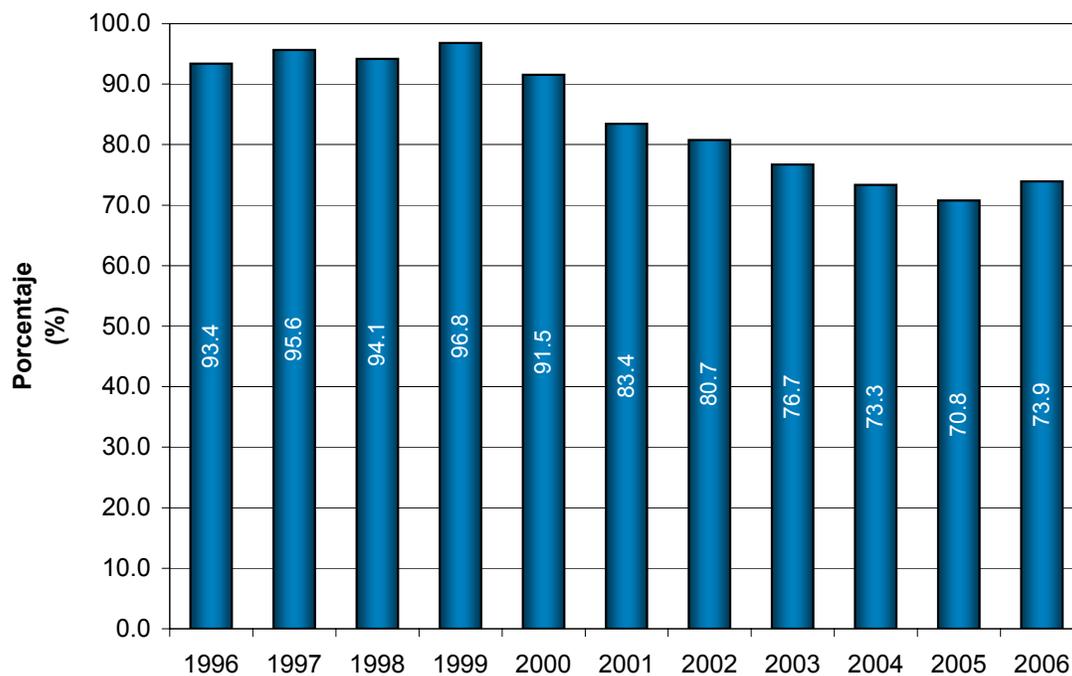
CUADRO 1

Año	Total de elementos	Elementos en camino	Porcentaje de elementos en camino respecto del total	Carros radiopatrullas
1996	3 181	2 971	93.4	1 982
1997	3 700	3 538	95.6	2 273
1998	4 096	3 856	94.1	2 408
1999	4 689	4 539	96.8	2 128
2000	4 789	4 384	91.5	1 602
2001	4 340	3 621	83.4	1 516
2002	4 877	3 938	80.7	1 617
2003	4 745	3 641	76.7	2 037
2004	4 680	3 432	73.3	1 952
2005	4 625	3 273	70.8	1 912
2006	4 717	3 487	73.9	1 768

FUENTE: SSP. Policía Federal Preventiva.

Porcentaje de elementos en camino respecto del total de elementos

Gráfica 1



INFRACCIONES, ACCIDENTES, SALDOS Y DAÑOS MATERIALES EN CARRETERAS DE JURISDICCIÓN FEDERAL

CUADRO 2

Serie anual de 1996 a 2006

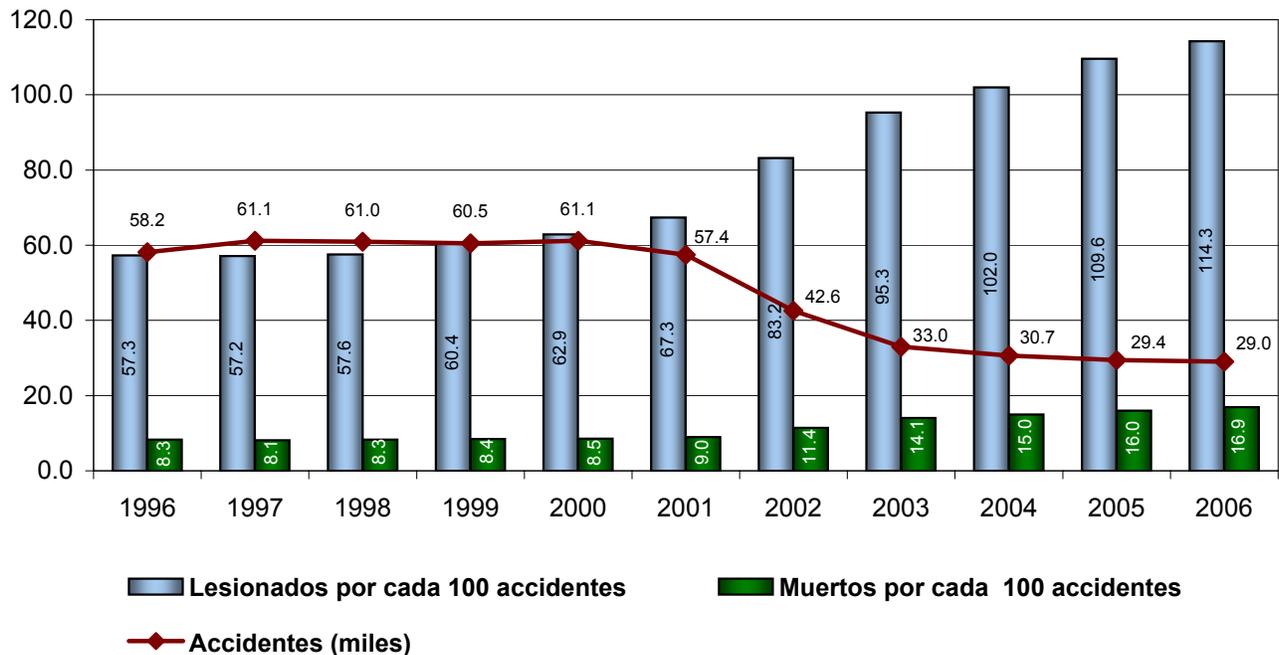
Año	Infracciones	Accidentes	Saldos		Daños materiales (pesos) ^a	Lesionados por cada 100 accidentes	Muertos por cada 100 accidentes
			Lesionados	Muertos			
1996	256 921	58 156	33 325	4 810	762 120 920	57.3	8.3
1997	279 420	61 147	34 952	4 975	998 950 780	57.2	8.1
1998	197 988	60 951	35 086	5 064	1 236 103 870	57.6	8.3
1999	167 866	60 507	36 528	5 106	1 513 826 760	60.4	8.4
2000	366 954	61 146	38 434	5 224	1 835 571 030	62.9	8.5
2001	457 671	57 428	38 676	5 147	1 940 905 534	67.3	9.0
2002	604 503	42 606	35 454	4 864	1 564 897 650	83.2	11.4
2003	850 335	33 033	31 464	4 650	1 285 036 071	95.3	14.1
2004	817 213	30 665	31 274	4 603	1 248 280 623	102.0	15.0
2005	807 091	29 444	32 268	4 710	1 303 067 622	109.6	16.0
2006	393 571	29 030	33 168	4 908	1 407 025 030	114.3	16.9

^a Precios corrientes.

FUENTE: SSP. Policía Federal Preventiva.

Indicadores de lesionados y muertos por cada 100 accidentes en carreteras federales

Gráfica 2



**SUPERVISIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE CARRETERO
SEGÚN INSPECCIONES E INFRACCIONES ^a
Serie anual de 1996 a 2006**

CUADRO 3

Año	Inspecciones	Infracciones	Inspecciones por vehículo del autotransporte ^b	Infracciones por cada 1000 inspecciones
1996	877 320	1 324	3.3	1.5
1997	819 041	1 129	3.7	1.4
1998	786 150	861	3.1	1.1
1999	775 853	630	2.9	0.8
2000	819 523	1 279	2.9	1.6
2001	818 723	745	2.8	0.9
2002	772 271	159	2.5	0.2
2003	577 041	147	1.8	0.3
2004	469 241	61	1.4	0.1
2005	443 899	0	1.3	0.0
2006	397 884	0	1.1	0.0

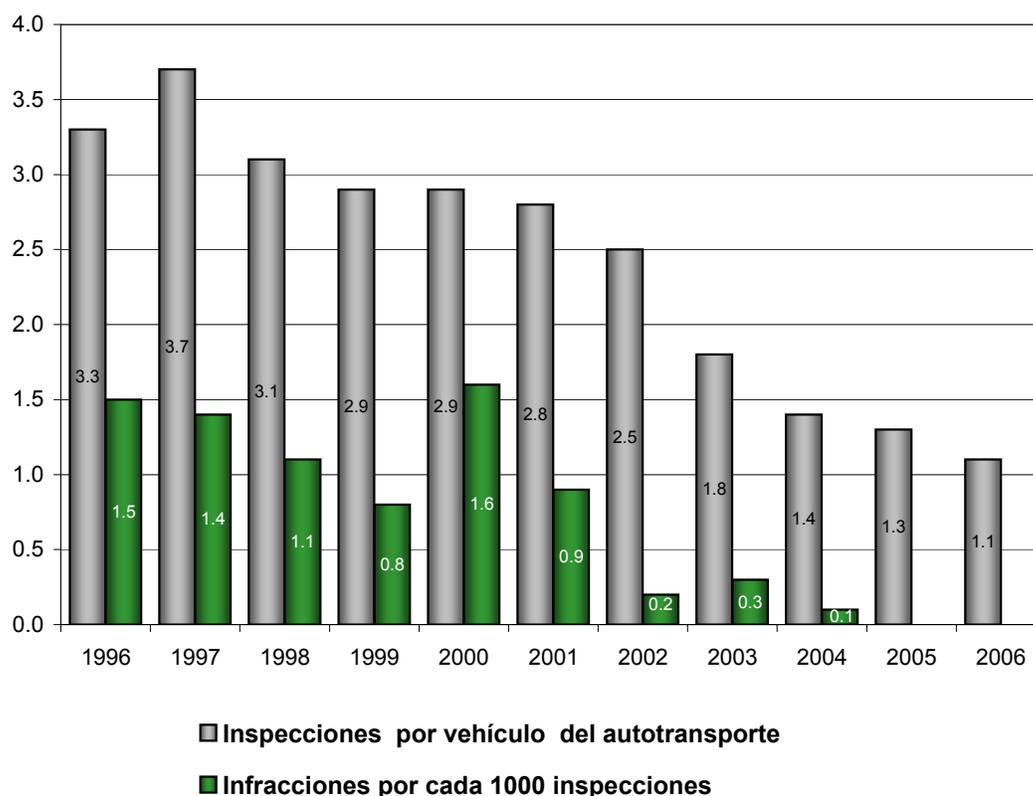
^a Practicados a operadores del autotransporte del servicio público federal de carga y de pasajeros.

^b En promedio por vehículos de pasaje, turismo y unidades motrices.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Indicadores sobre la prevención de accidentes en carreteras federales

Gráfica 3



DETECCIÓN DE LA APTITUD PSICOFÍSICA Y PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES A OPERADORES DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y ÁREAS DE APOYO
Serie anual de 1996 a 2006
 (Exámenes médicos) ^a

CUADRO 4

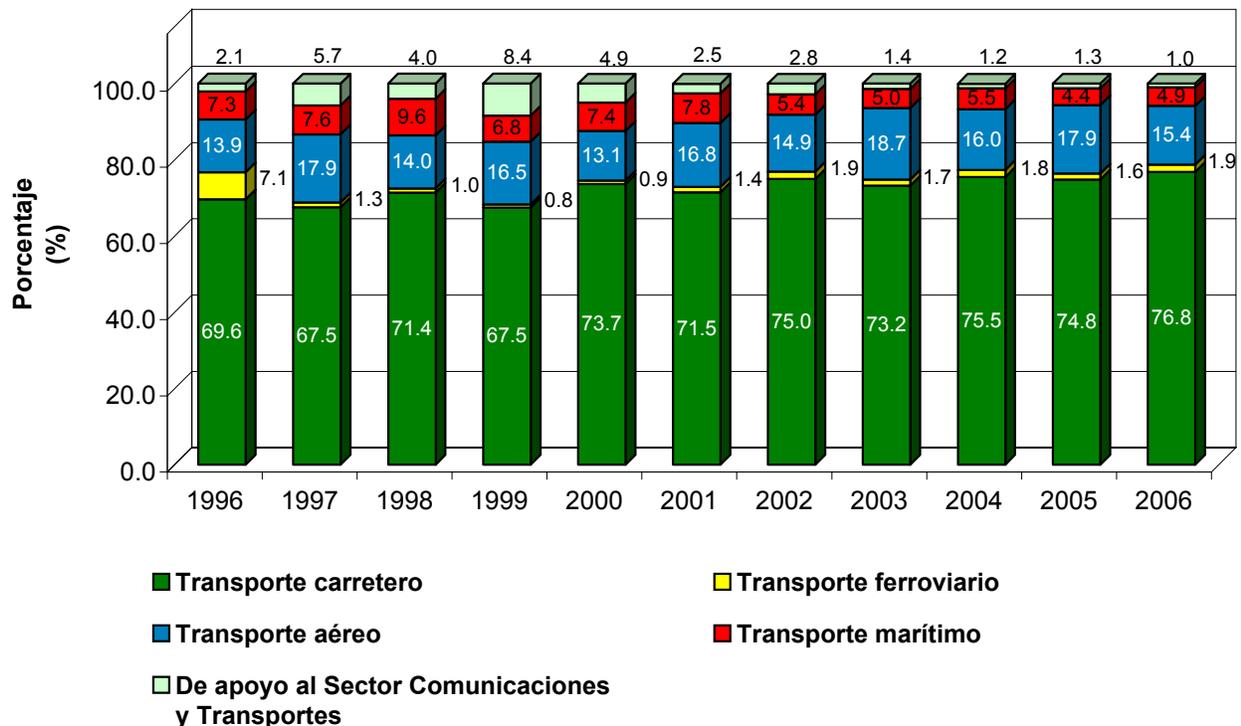
Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	De apoyo al Sector Comunicaciones y Transportes
1996	123 345	85 874	8 744	17 172	8 926	2 629
1997	117 090	79 071	1 504	20 947	8 884	6 684
1998	132 881	94 910	1 366	18 608	12 753	5 244
1999	138 859	93 652	1 118	22 870	9 501	11 718
2000	145 936	107 512	1 291	19 082	10 844	7 207
2001	137 718	98 465	2 028	23 132	10 681	3 412
2002	134 582	100 960	2 517	20 115	7 256	3 734
2003	127 911	93 627	2 119	23 958	6 404	1 803
2004	133 630	100 858	2 430	21 371	7 292	1 679
2005	139 433	104 351	2 206	24 966	6 159	1 751
2006	149 145	114 579	2 895	22 949	7 261	1 461

^a Se trata de exámenes psicofísicos integrales.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo

Gráfica 4



DETECCIÓN DE LA CAPACIDAD PSICOFÍSICA Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES A OPERADORES DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE

CUADRO 5

Serie anual de 1996 a 2006

(Exámenes médicos en operación) ^a

Año	Total	Transporte carretero			Transporte ferroviario	Transporte aéreo ^b	Transporte marítimo
		Total	En salida	En carretera			
1996	4 196 843	3 980 001	3 920 736	59 265	203 169	3 702	9 971
1997	4 363 847	4 171 096	4 102 693	68 403	170 311	7 881	14 559
1998	4 298 070	4 146 671	4 089 155	57 516	135 030	6 084	10 285
1999	4 381 997	4 269 721	4 209 426	60 295	95 258	4 622	12 396
2000	4 433 973	4 329 975	4 268 966	61 009	79 696	9 839	14 463
2001	4 633 174	4 514 705	4 439 156	75 549	85 834	19 863	12 772
2002	4 566 258	4 437 293	4 368 452	68 841	97 537	21 861	9 567
2003	4 378 749	4 277 917	4 203 921	73 996	87 824	8 215	4 793
2004	3 895 966	3 790 981	3 697 074	93 907	78 057	20 929	5 999
2005	3 491 419	3 410 949	3 331 023	79 926	62 005	14 655	3 810
2006	3 294 724	3 220 760	3 115 265	105 495	54 009	15 804	4 151

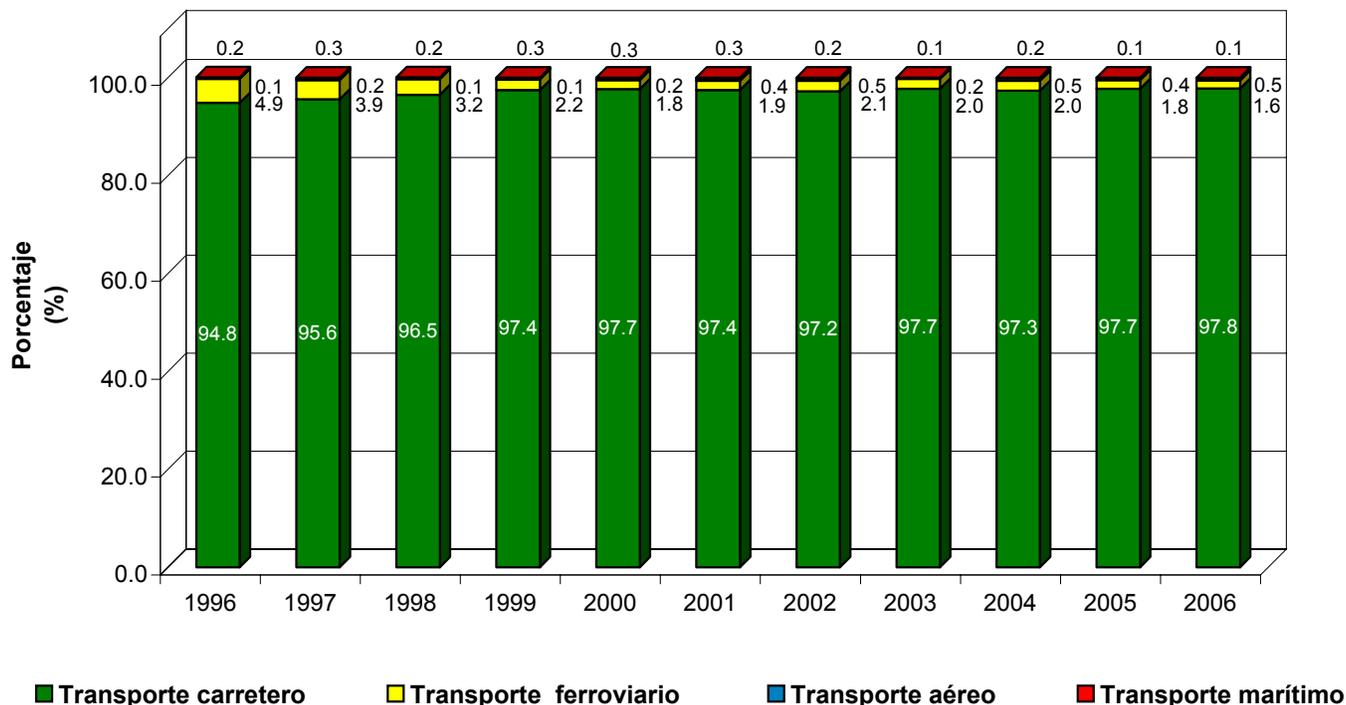
^a Se practican a los operadores de los distintos modos de transporte.

^b En 1996 se inició la práctica de exámenes médicos en operación al personal del transporte aéreo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación según modo de transporte

Gráfica 5



ATENCIONES MÉDICAS DE URGENCIA OTORGADAS AL PERSONAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO FEDERAL Y USUARIOS DE LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y CONSULTORIOS CUADRO 6
Serie anual de 1996 a 2006

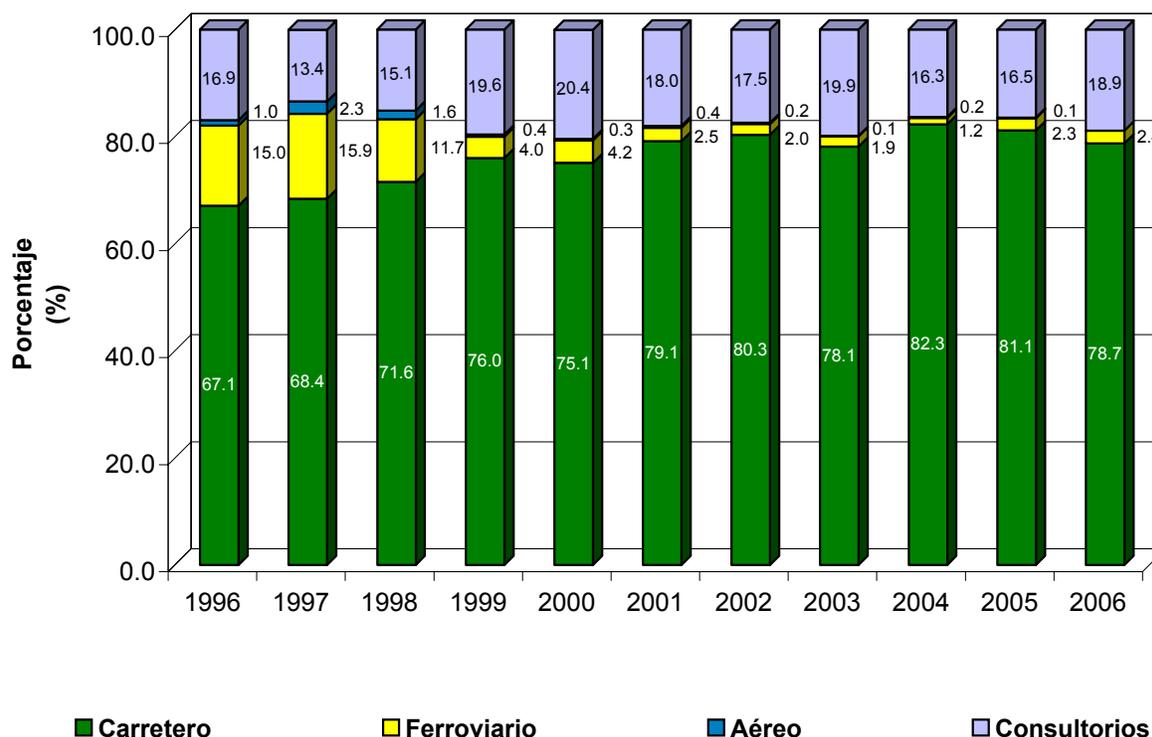
Año	Total	Carretero	Ferroviario	Aéreo ^a	Consultorios
1996	60 125	40 340	8 994	602	10 189
1997	64 206	43 955	10 183	1 462	8 606
1998	61 645	44 111	7 207	1 000	9 327
1999	60 387	45 889	2 404	245	11 849
2000	62 379	46 834	2 603	225	12 717
2001	69 253	54 811	1 694	258	12 490
2002	70 577	56 690	1 412	166	12 309
2003	71 854	56 135	1 378	59	14 282
2004	65 619	54 003	757	139	10 720
2005	63 766	51 733	1 487	5	10 541
2006	58 047	45 702	1 374	8	10 963

^a En 1996 se inició las atenciones médicas en el transporte aéreo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y consultorios

Gráfica 6





TELEFONÍA BÁSICA

**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA FIJA**
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 1

Año	Líneas (Miles)	Densidad ^a telefónica	Poblaciones ^b con servicio telefónico	Red Federal de Microondas longitud desarrollada (Km-circuito)	Red de Fibra ^c Optica (Kilómetros)
1996	8 826.1	9.5	23 145	96 000	56 150
1997	9 253.7	9.8	31 695	113 000	65 130
1998	9 926.9	10.3	38 368	133 000	75 174
1999	10 927.4	11.2	43 648	155 000	85 705
2000	12 331.7	12.4	51 077	ND	98 094
2001	13 774.1	13.7	53 194	ND	106 159
2002	14 975.1	14.7	53 315	ND	111 548
2003	16 330.1	15.8	53 917	ND	112 081
2004	18 073.2	17.1	54 099	ND	116 881
2005	19 512.0	18.7 ^R	54 437	ND	126 521
2006	19 860.9	18.9	55 308	ND	130 818

^a Número de líneas por cada cien habitantes.

^b Se incluyen 572 localidades conurbadas.

^c Incluye la red de los nuevos operadores de telefonía local y larga distancia.

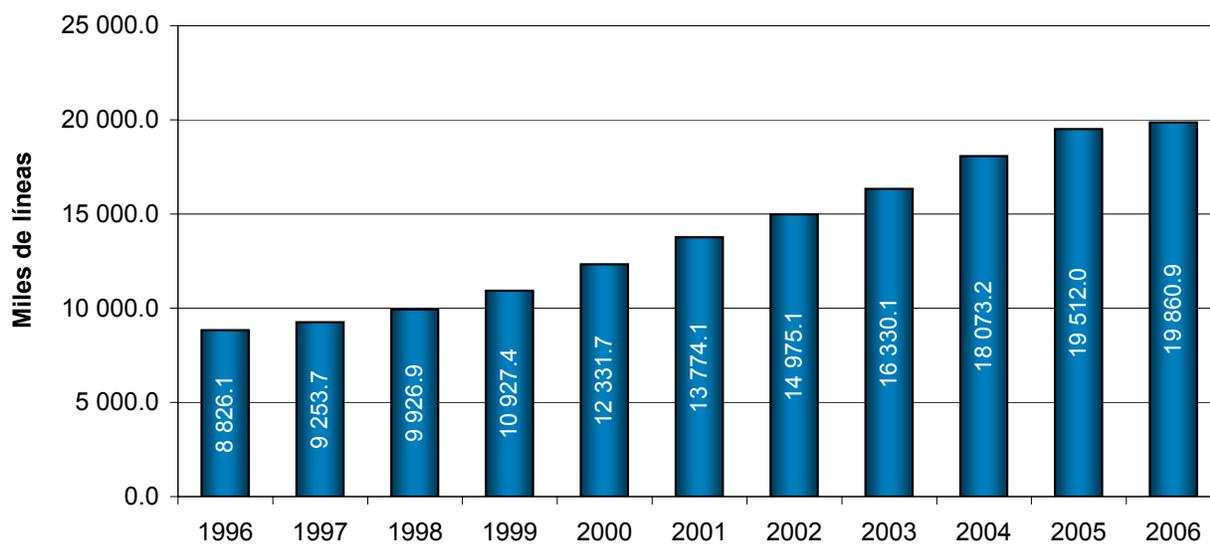
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Líneas telefónicas de las empresas de telefonía de concesión federal

Gráfica 1



**NÚMERO DE LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA Y DENSIDAD
TELEFÓNICA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 2

Entidad Federativa	Líneas telefónicas ^a			Densidad ^b telefónica
	Total	Residencial	No residencial	
Estados Unidos Mexicanos	19 860 911	14 891 231	4 969 680	18.9
Aguascalientes	249 235	166 592	82 643	22.7
Baja California	727 685	532 668	195 017	24.7
Baja California Sur	116 188	79 100	37 088	21.9
Campeche	84 571	63 997	20 574	10.9
Coahuila de Zaragoza	536 622	413 391	123 231	21.0
Colima	130 161	100 814	29 347	22.4
Chiapas	251 214	189 079	62 135	5.7
Chihuahua	714 158	537 822	176 336	21.6
Distrito Federal	3 746 766	2 472 408	1 274 358	42.5
Durango	246 531	203 458	43 073	16.1
Guanajuato	782 463	611 245	171 218	15.7
Guerrero	401 822	322 014	79 808	12.8
Hidalgo	268 614	215 883	52 731	11.2
Jalisco	1 584 019	1 179 185	404 834	23.0
México	2 633 221	2 202 257	430 964	18.4
Michoacán de Ocampo	552 550	453 062	99 488	13.8
Morelos	380 262	319 322	60 940	23.2
Nayarit	165 920	135 773	30 147	17.2
Nuevo León	1 250 269	858 105	392 164	29.0
Oaxaca	266 260	203 524	62 736	7.5
Puebla	790 644	634 477	156 167	14.3
Querétaro de Arteaga	319 842	227 660	92 182	19.5
Quintana Roo	222 630	129 756	92 874	18.6
San Luis Potosí	331 402	257 451	73 951	13.5
Sinaloa	424 471	324 873	99 598	16.1
Sonora	455 705	335 581	120 124	18.6
Tabasco	195 427	143 242	52 185	9.7
Tamaulipas	605 780	450 174	155 606	19.6
Tlaxcala	126 677	107 259	19 418	11.5
Veracruz de Ignacio de la Llave	846 266	670 850	175 416	11.7
Yucatán	255 491	183 298	72 193	13.7
Zacatecas	198 045	166 911	31 134	14.3

^a Incluye a los nuevos concesionarios de telefonía local.

^b Se refiere al número de líneas por cada cien habitantes.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

CONFERENCIAS Y MINUTOS DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA

CUADRO 3

Serie anual de 1996 a 2006

(Millones)

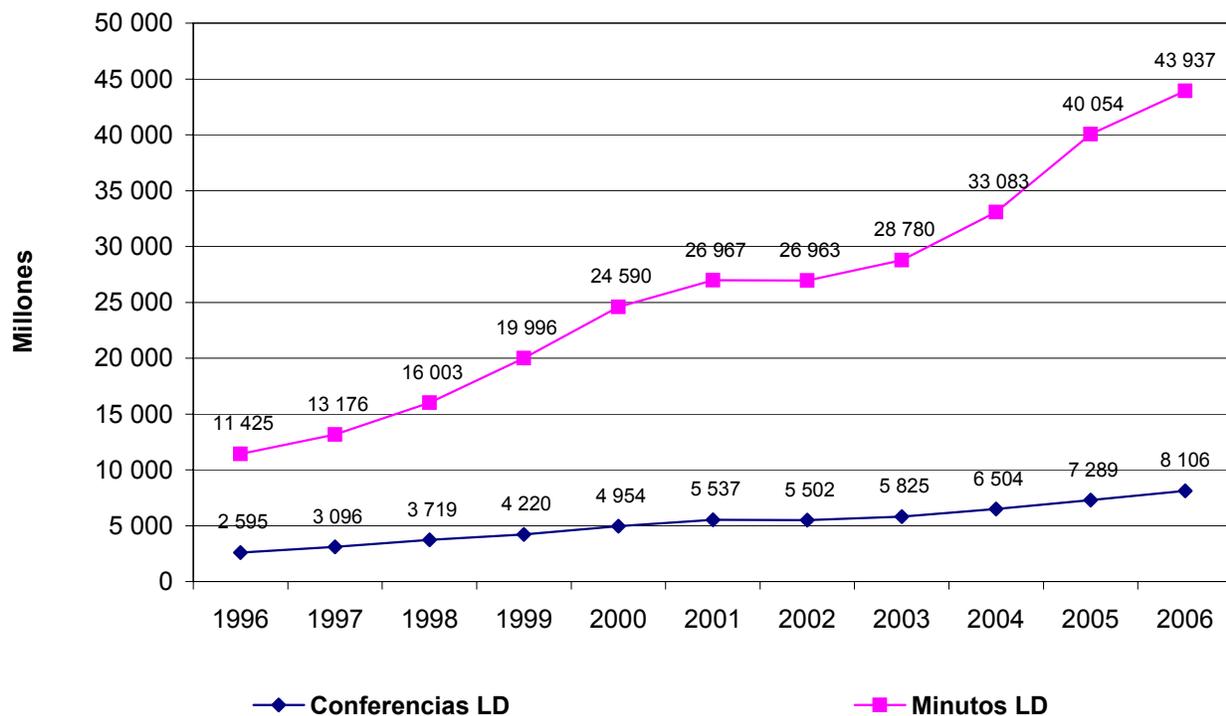
Año	Conferencias LD			Minutos LD		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
1996	2 595	593	2 002	11 425	3 558	7 867
1997	3 096	699	2 397	13 176	4 033	9 143
1998	3 719	736	2 983	16 003	4 286	11 717
1999	4 220	819	3 401	19 996	5 570	14 426
2000	4 954	962	3 992	24 590	7 779	16 811
2001	5 537	999	4 538	26 967	7 391	19 576
2002	5 502	1 061	4 441	26 963	7 937	19 026
2003	5 825	1 124	4 701	28 780	8 422	20 358
2004	6 504	1 480	5 024	33 083	12 096	20 987
2005	7 289 ^R	1 929 ^R	5 360	40 054	17 942	22 112
2006	8 106	2 190	5 916	43 937	20 141	23 796

LD: Larga distancia.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Conferencias y minutos de telefonía de larga distancia

Gráfica 2





TELEFONÍA MÓVIL

**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA MÓVIL**
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 1

Año	Empresas	Ciudades	Suscriptores (Miles)	Minutos (Millones)	Densidad ^a telefónica
1996	10	170	1 021.9	1 241.3	1.1
1997	10	174	1 740.8	1 480.3	1.8
1998	10	184	3 349.5	2 761.6	3.5
1999	11	191	7 731.6	5 151.0	8.0
2000	12	233	14 077.9	10 972.8	14.2
2001	13	318	21 757.6	15 918.8	21.6
2002	13	331	25 928.3	19 991.1	25.4
2003	13	359	30 097.7	26 386.2	29.1
2004	13	386	38 451.1	38 460.0	36.3
2005	13	402	47 128.7 ^R	51 506.3 ^R	45.1 ^R
2006	13	405	57 016.4	65 970.0	54.1

NOTA: Se considera telefonía celular hasta 1998; a partir de 1999 incluye la telefonía móvil o Servicio de Comunicación Personal (PCS).

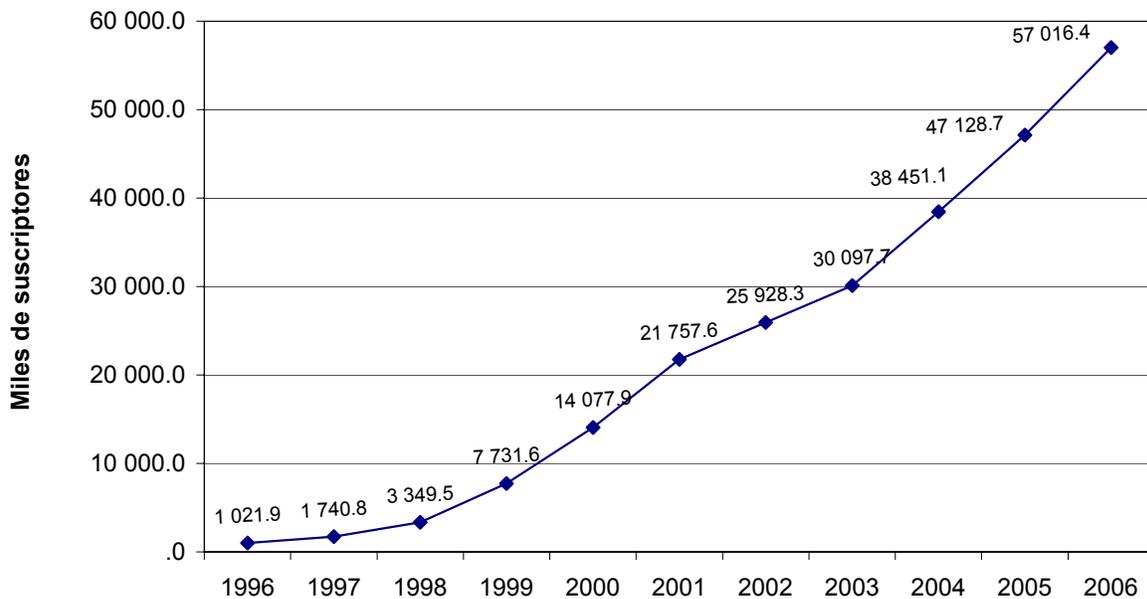
^a Número de líneas por cada 100 habitantes.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **SCT**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscriptores del servicio de telefonía móvil

Gráfica 1





TELEFONÍA RURAL

**LOCALIDADES CON SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN PRESTADOR
DEL SERVICIO**

CUADRO 1

Entidad Federativa	Total	Comunicadas por la SCT ^a	Comunicadas por TELMEX
Estados Unidos Mexicanos	51 351	34 613	16 738
Aguascalientes	313	132	181
Baja California	272	248	24
Baja California Sur	246	217	29
Campeche	375	240	135
Coahuila de Zaragoza	615	377	238
Colima	138	82	56
Chiapas	4 510	3 560	950
Chihuahua	1 268	896	372
Distrito Federal	0	0	0
Durango	1 143	707	436
Guanajuato	3 438	2 259	1 179
Guerrero	2 680	1 748	932
Hidalgo	2 374	1 639	735
Jalisco	2 538	1 954	584
México	3 572	2 435	1 137
Michoacán de Ocampo	2 897	1 861	1 036
Morelos	311	204	107
Nayarit	633	376	257
Nuevo León	793	561	232
Oaxaca	3 886	2 524	1 362
Puebla	2 907	1 867	1 040
Querétaro de Arteaga	901	592	309
Quintana Roo	299	177	122
San Luis Potosí	1 987	1 341	646
Sinaloa	1 508	876	632
Sonora	845	615	230
Tabasco	1 602	924	678
Tamaulipas	1 035	662	373
Tlaxcala	226	117	109
Veracruz de Ignacio de la Llave	6 210	4 431	1 779
Yucatán	497	175	322
Zacatecas	1 332	816	516

^a El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.

FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones y la Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**LOCALIDADES CON SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL
SEGÚN PRESTADOR DEL SERVICIO Y VARIACIÓN
PORCENTUAL ANUAL**
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 2

Año	Total	Variación porcentual anual (%)	Comunicadas por la SCT ^a	Comunicadas por Telmex
1996	19 188	5.7	2 450	16 738
1997	27 738	44.6	11 000	16 738
1998	34 411	24.1	17 673 ^b	16 738
1999	39 691	15.3	22 953 ^c	16 738
2000	47 120	18.7	30 382	16 738
2001	49 237	4.5	32 499	16 738
2002	49 358	0.2	32 620	16 738
2003	49 960	1.2	33 222	16 738
2004	50 142	0.4	33 404	16 738
2005	50 480	0.7	33 742	16 738
2006	51 351	1.7	34 613	16 738

^a El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.

^b Excluye dos localidades que fueron comunicadas en Yucatán por el gobierno del estado.

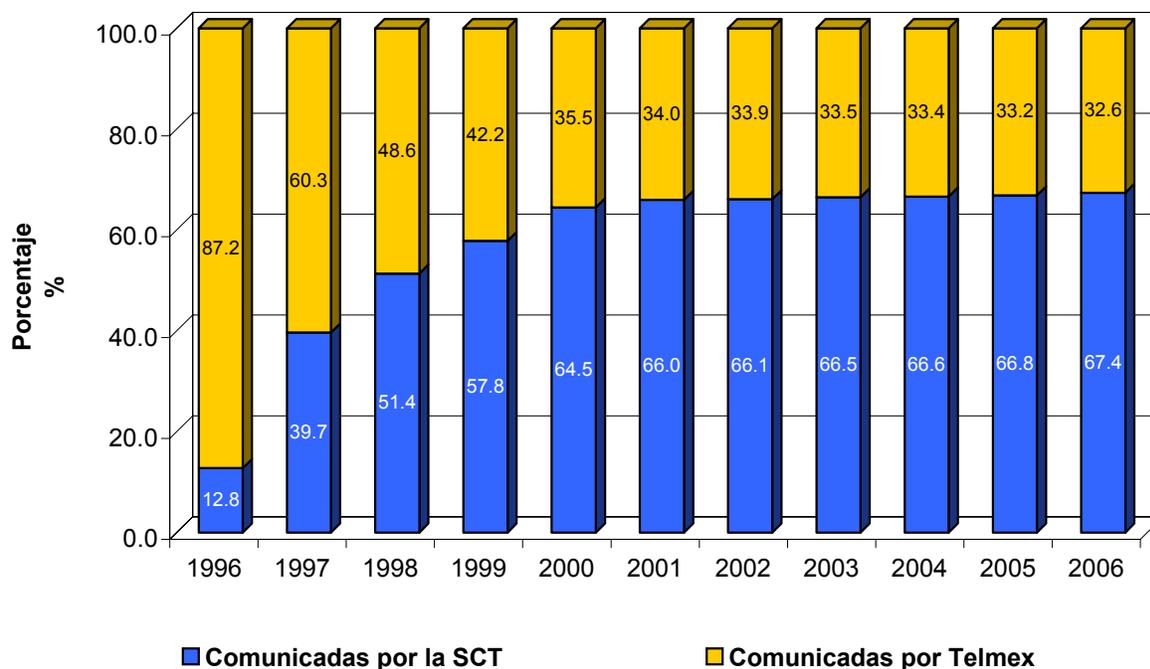
^c Excluye 143 localidades que fueron comunicadas en Veracruz por el gobierno del estado.

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones y la Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Distribución porcentual de las localidades con servicio
de telefonía rural según prestador del servicio**

Gráfica 1



**LOCALIDADES COMUNICADAS POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES CON TELEFONÍA RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN TIPO DE TECNOLOGÍA**

CUADRO 3

Entidad	Total	Radio Acceso Múltiple	Celular	Satelital banda "L"	Satelital banda "Ku"	Trunking
Estados Unidos Mexicanos	34 613	1 416	19 410	10 213	3 514	60
Aguascalientes	132	8	124	0	0	0
Baja California	248	0	185	63	0	0
Baja California Sur	216	130	55	31	0	0
Campeche	240	46	27	167	0	0
Coahuila de Zaragoza	377	0	205	89	83	0
Colima	82	0	70	12	0	0
Chiapas	3 560	10	560	2 392	598	0
Chihuahua	896	0	372	375	149	0
Distrito Federal	0	0	0	0	0	0
Durango	707	22	148	218	319	0
Guanajuato	2 259	47	2 115	30	67	0
Guerrero	1 748	0	134	1 411	203	0
Hidalgo	1 639	38	648	670	283	0
Jalisco	1 954	64	1 776	80	34	0
México	2 435	149	2 221	65	0	0
Michoacán de Ocampo	1 861	95	1 492	173	101	0
Morelos	205	0	193	12	0	0
Nayarit	376	57	196	75	48	0
Nuevo León	561	93	366	91	11	0
Oaxaca	2 524	48	531	1 613	332	0
Puebla	1 867	52	1 007	515	256	37
Querétaro de Arteaga	592	21	318	74	179	0
Quintana Roo	177	31	28	118	0	0
San Luis Potosí	1 341	36	652	330	323	0
Sinaloa	876	0	624	75	177	0
Sonora	615	207	302	100	6	0
Tabasco	924	164	637	123	0	0
Tamaulipas	662	0	392	270	0	0
Tlaxcala	117	23	90	4	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	4 431	41	3 412	698	277	3
Yucatán	175	34	75	46	0	20
Zacatecas	816	0	455	293	68	0

NOTA: El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.

FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

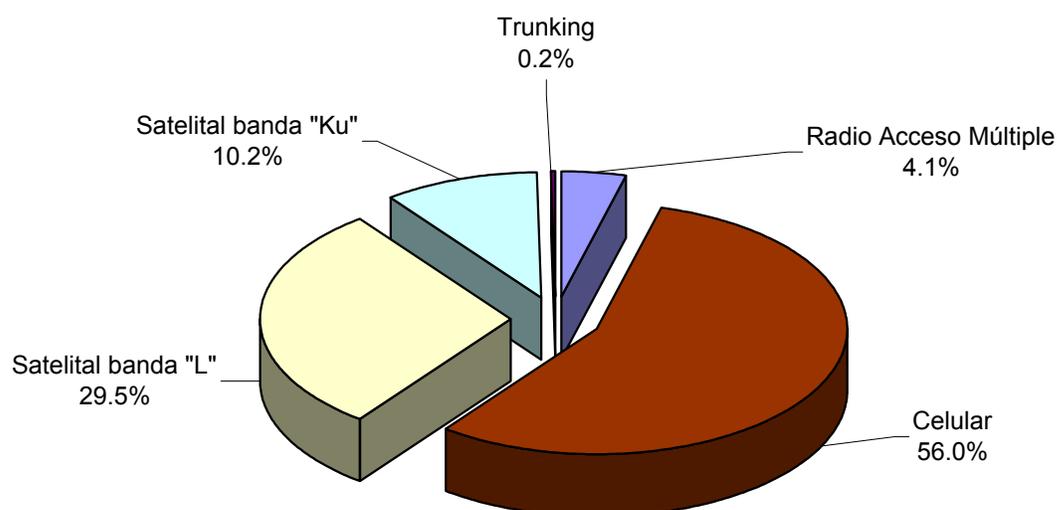
LOCALIDADES COMUNICADAS POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES CON TELEFONÍA RURAL SEGÚN TIPO DE TECNOLOGÍA CUADRO 4
Serie anual de 1990 a 2006

Año	Total de Localidades		Radio Acceso Múltiple	Celular	Satelital banda "L"	Satelital banda "Ku"	Trunking
	Comunicadas en el año	Acumuladas al año					
1990	334	334	334	0	0	0	0
1991	280	614	280	0	0	0	0
1992	290	904	290	0	0	0	0
1993	39	943	39	0	0	0	0
1994	473	1 416	473	0	0	0	0
1995	0	1 416	0	0	0	0	0
1996	1 034	2 450	0	1 034	0	0	0
1997	8 550	11 000	0	8 335	215	0	0
1998	6 673	17 673	0	5 128	1 545	0	0
1999	5 280	22 953	0	2 913	2 307	0	60
2000	7 429	30 382	0	1 664	4 581	1 184	0
2001	2 117	32 499	0	336	1 565	216	0
2002	121	32 620	0	0	0	121	0
2003	602	33 222	0	0	0	602	0
2004	182	33 404	0	0	0	182	0
2005	338	33 742	0	0	0	338	0
2006	871	34 613	0	0	0	871	0

FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

Distribución porcentual de las localidades comunicadas por la SCT por tipo de tecnología

Gráfica 2





COMUNICACIÓN VÍA SATÉLITE

TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS MÓVILES DE VOZ Y DATOS

Serie anual de 2001 a 2006

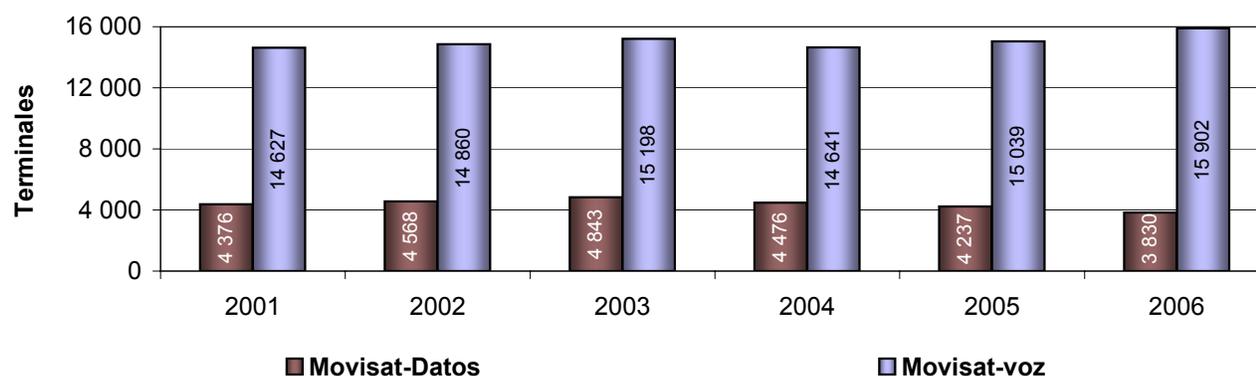
CUADRO 1

Año	Total	Movisat-voz			Movisat-Datos
		Total voz	Ruralsat	Seguridad Nacional Móvil particular	
2001	19 003	14 627	12 433	2 137	4 376
2002	19 428	14 860	12 606	2 230	4 568
2003	20 041	15 198	13 201	1 899	4 843
2004	19 117	14 641	13 441	1 129	4 476
2005	19 276	15 039	13 839	1 141	4 237
2006	19 732	15 902	14 738	1 121	3 830

FUENTE: SCT. Telecomunicaciones de México.

Distribución porcentual de las terminales satelitales por servicio

Gráfica 1



EVENTOS Y GIRAS TRANSMITIDAS POR EL SERVICIO DE TELEPUERTOS

Serie anual de 2001 a 2006

CUADRO 2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2001	1 908	1 885	23
2002	970	957	13
2003	1 225	1 215	10
2004	1 900	1 881	19
2005	2 082	2 062	20
2006	2 044	2 020	24

FUENTE: SCT. Telecomunicaciones de México.

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL
POR SERVICIO Y SECTOR**
Serie anual de 1996 a 2006

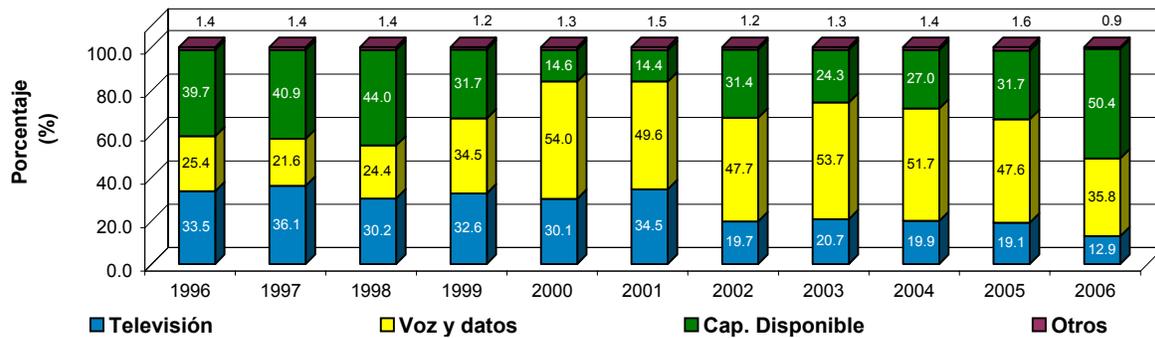
CUADRO 3

Concepto	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Por servicio	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión	33.5	36.1	30.2	32.6	30.1	34.5	19.7	20.7	19.9	19.1	12.9
Radio	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.7	0.4	0.5	0.6	0.8	0.4
Voz y datos	25.4	21.6	24.4	34.5	54.0	49.6	47.7	53.7	51.7	47.6	35.8
Móvil	1.1	1.1	1.1	1.0	1.0	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.5
Capacidad disponible	39.7	40.9	44.0	31.7	14.6	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7	50.4
Por sectores	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	3.8	5.1	4.2	5.4	8.6	8.1	7.8	13.1	13.2	13.7	13.8
Transporte y turismo	18.3	22.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Industria y comercio	4.7	7.6	3.5	2.6	9.6	10.1	8.5	21.3	22.1	18.6	18.6
Operación de servicios de telecomunicaciones	24.7	18.2	46.0	57.9	64.5	65.7	50.7	39.7	36.5	35.0	35.0
Educativo	2.9	2.9	0.8	0.7	1.5	1.1	1.1	1.1	1.0	0.8	0.8
Bancos y financiero	5.9	3.3	1.1	1.7	1.2	0.6	0.5	0.5	0.2	0.1	0.1
Capacidad disponible	39.7	40.9	44.0	31.7	14.6	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7	31.7

FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.

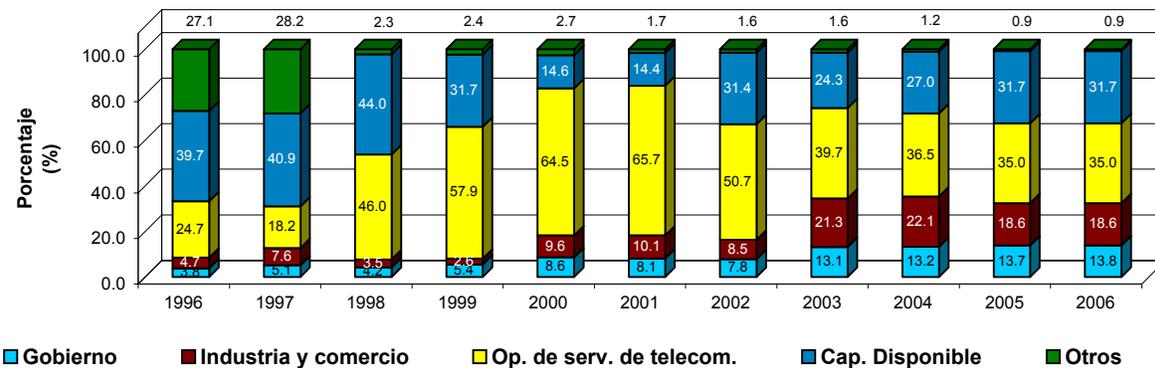
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio

Gráfica 2



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector

Gráfica 3



OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE

(Megahertz)

CUADRO 4

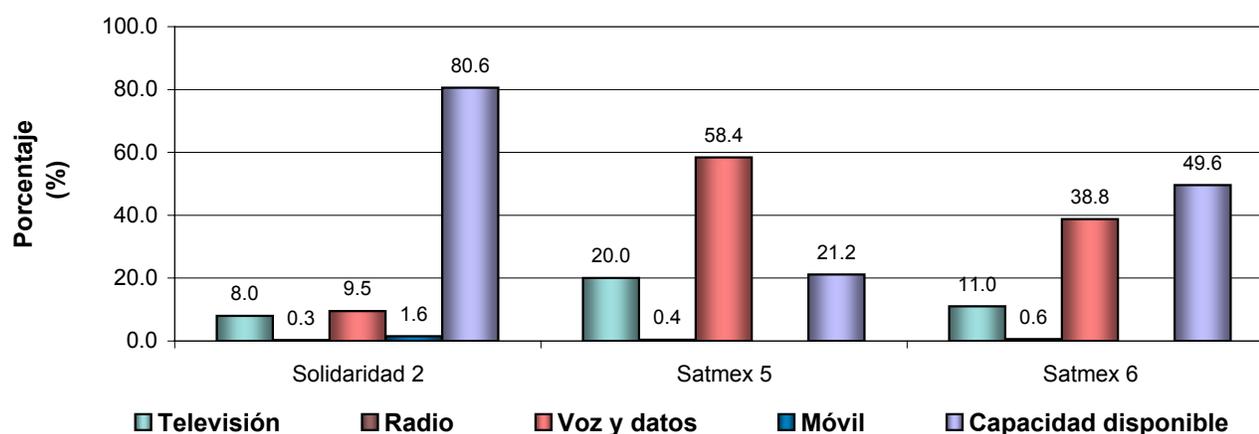
Servicios	Total	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	5 615.9	1 728.0	1 728.0	2,160.0
Televisión ^a	722.6	138.6	346.2	237.8
Radio	24.8	5.0	7.7	12.1
Voz y datos	2 010.7	164.4	1 008.5	837.8
Móvil	27.0	27.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	2 830.9	1 393.0	365.6	1 072.3

^a Incluye servicio directo a casa (DTH).

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite

Gráfica 4



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 5

Servicio	Total	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	12.9	8.0	20.0	11.0
Radio	0.4	0.3	0.4	0.6
Voz y datos	35.8	9.5	58.4	38.8
Móvil	0.5	1.6	0.0	0.0
Capacidad disponible	50.4	80.6	21.2	49.6

^a Incluye servicio directo a casa (DTH).

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE (Megahertz)

CUADRO 6

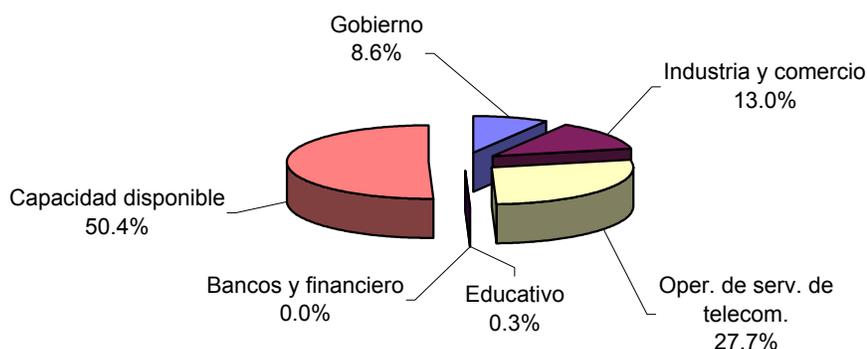
Sectores	Total	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	5 616.0	1 728.0	1 728.0	2 160.0
Gobierno	482.8	156.2	106.7	219.9
Industria y comercio	729.4	49.0	420.7	259.7
Oper. de serv. de telecom.	1 556.4	129.8	821.2	605.4
Educativo	14.0	0.0	13.8	0.2
Bancos y financiero	2.6	0.0	0.0	2.6
Capacidad disponible y no comercializable ^a	2 830.8	1 393.0	365.6	1 072.2

^a Espacio destinado a interferencias, señales operativas y espacios libres.

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sectores

Gráfica 5



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 7

Sectores	Total	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	8.6	9.0	6.2	10.2
Industria y comercio	13.0	2.9	24.3	12.0
Oper. de serv. de telecom.	27.7	7.5	47.5	28.1
Educativo	0.3	0.0	0.8	NS
Bancos y financiero	NS	0.0	0.0	0.1
Capacidad disponible	50.4	80.6	21.2	49.6

NS No significativo.

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.



RADIOCOMUNICACIÓN

NÚMERO DE CONCESIONES, SUSCRIPTORES Y CIUDADES ATENDIDAS CON LOS SERVICIOS DE RADIOLOCALIZACIÓN MÓVIL DE PERSONAS Y RADIOCOMUNICACIÓN ESPECIALIZADA DE FLOTILLAS
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 1

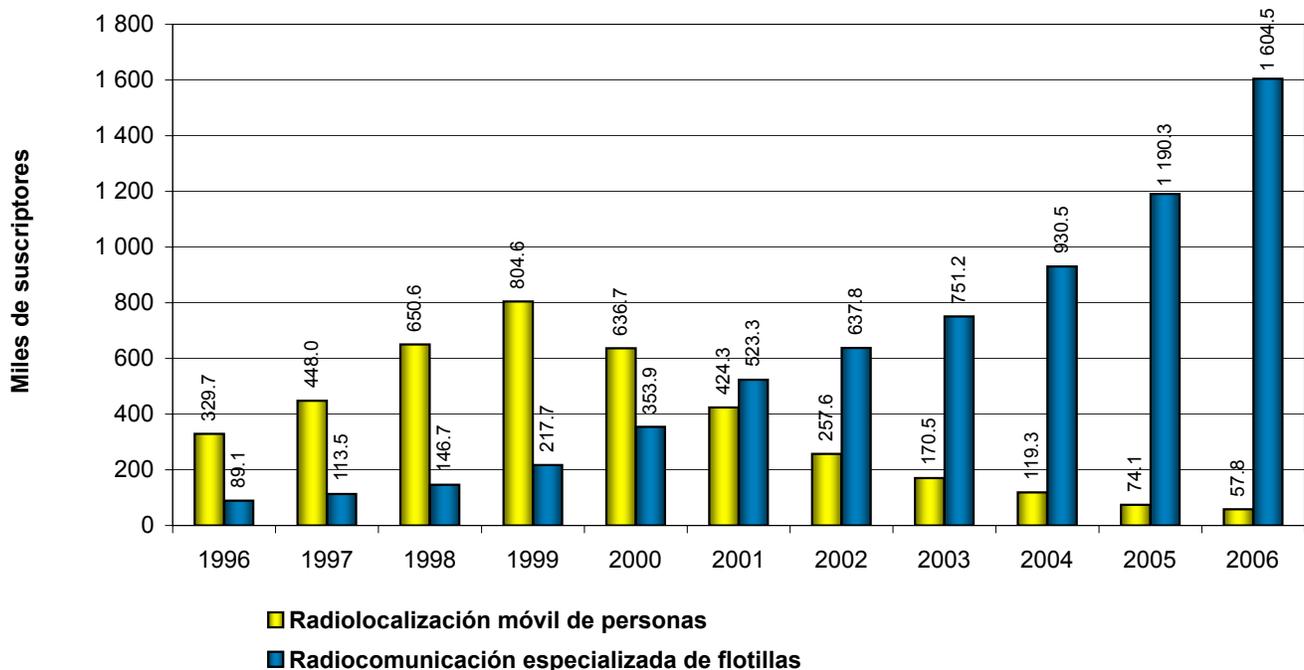
Servicio	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Radiolocalización móvil											
de personas (PAGING)											
Concesiones	78	107	107	136	154	154	154	154	154	154	154
Suscriptores (Miles)	329.7	448.0	650.6	804.6	636.7	424.3	257.6	170.5	119.3	74.1	57.8
Ciudades	60	86	97	112	112	98	89	89	89	89	89
Radiocomunicación especializada de											
flotillas (TRUNKING)											
Concesiones ^R	56	56	56	56	56	56	56	56	56	74	76
Suscriptores (Miles)	89.1	113.5	146.7	217.7	353.9	523.3	637.8	751.2	930.5	1 190.3	1 604.5
Ciudades	215	228	243	247	259	259	308	308	308	308	308

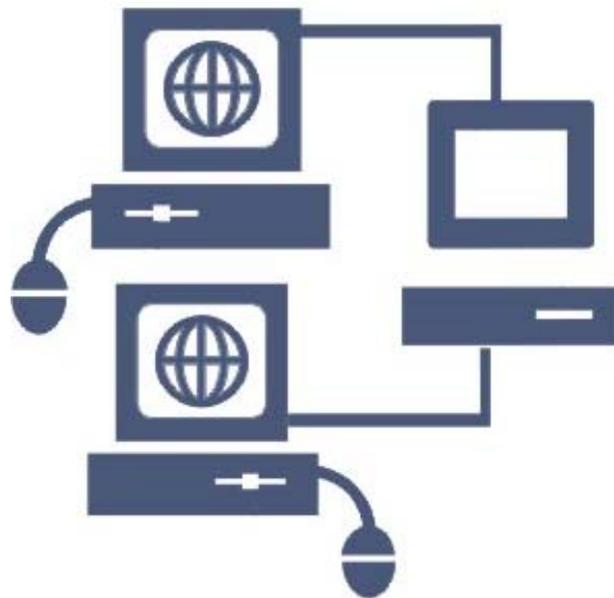
^R Cifra revisada y modificada. La serie se modifica, debido a que se esta incluyendo además de las concesiones a redes públicas, las concesiones a bandas de frecuencia.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscriptores de los Servicios de Radiolocalización Móvil de Personas y Radiocomunicación Especializada de Flotillas

Gráfica 1





REDES INFORMÁTICAS

**NÚMERO DE MUNICIPIOS CON AL MENOS UN CCD
Y CENTROS COMUNITARIOS DIGITALES (CCD's)
INSTALADOS POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN DEPENDENCIA**

CUADRO 1
1a. parte

Entidad Federativa	Municipios que cuentan cuando menos con un CCD	Total	CCD's de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes				
			Subtotal	SEPOMEX	TELECOMM	Centros SCT	SCT-IMT
Estados Unidos Mexicanos	2 456	7 886	55	2	14	38	1
Aguascalientes	11	89	2	0	0	2	0
Baja California	5	80	1	0	0	1	0
Baja California Sur	5	40	1	0	0	1	0
Campeche	11	142	1	0	0	1	0
Coahuila de Zaragoza	38	137	1	0	0	1	0
Colima	10	39	1	0	0	1	0
Chiapas	118	412	1	0	0	1	0
Chihuahua	67	195	2	0	1	1	0
Distrito Federal	16	72	7	0	7	0	0
Durango	39	164	1	0	0	1	0
Guanajuato	46	208	4	1	2	1	0
Guerrero	81	275	1	0	0	1	0
Hidalgo	84	348	1	0	0	1	0
Jalisco	124	440	2	1	0	1	0
México	125	387	2	0	0	2	0
Michoacán de Ocampo	114	324	1	0	0	1	0
Morelos	33	70	2	0	1	1	0
Nayarit	20	108	2	0	0	2	0
Nuevo León	52	164	1	0	0	1	0
Oaxaca	570	760	1	0	0	1	0
Puebla	217	490	1	0	0	1	0
Querétaro de Arteaga	18	112	2	0	0	1	1
Quintana Roo	8	84	2	0	0	2	0
San Luis Potosí	58	249	3	0	2	1	0
Sinaloa	18	211	2	0	0	2	0
Sonora	72	599	1	0	0	1	0
Tabasco	17	511	1	0	0	1	0
Tamaulipas	43	167	2	0	0	2	0
Tlaxcala	60	154	1	0	0	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	212	434	2	0	1	1	0
Yucatán	106	196	1	0	0	1	0
Zacatecas	58	225	2	0	0	2	0

**NÚMERO DE MUNICIPIOS CON AL MENOS UN CCD
Y CENTROS COMUNITARIOS DIGITALES (CCD's)
INSTALADOS POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN DEPENDENCIA**

CUADRO 1
2a. parte y última

Entidad Federativa	CCD's de otras dependencias								
	Subtotal	SEP	INEA	SEDESOL	SSA	DGB ^a	IMSS	INAFED ^b	CDI ^c
Estados Unidos Mexicanos	7 831	3 421	1 672	809	640	648	409	202	30
Aguascalientes	87	24	47	0	1	15	0	0	0
Baja California	79	29	35	8	2	4	1	0	0
Baja California Sur	39	12	17	4	3	1	0	2	0
Campeche	141	47	25	22	1	8	32	6	0
Coahuila de Zaragoza	136	10	31	2	26	28	12	27	0
Colima	38	13	21	2	0	2	0	0	0
Chiapas	411	120	96	80	34	37	43	0	1
Chihuahua	193	85	42	24	6	19	15	0	2
Distrito Federal	65	24	31	1	4	5	0	0	0
Durango	163	58	30	17	4	32	20	0	2
Guanajuato	204	88	66	15	5	12	0	18	0
Guerrero	274	122	75	49	16	12	0	0	0
Hidalgo	347	184	62	33	8	33	24	0	3
Jalisco	438	193	109	21	54	29	0	28	4
México	385	110	153	44	17	61	0	0	0
Michoacán de Ocampo	323	120	119	39	3	15	22	0	5
Morelos	68	24	19	3	0	11	0	11	0
Nayarit	106	35	26	9	4	10	22	0	0
Nuevo León	163	119	27	3	1	13	0	0	0
Oaxaca	759	390	113	96	9	96	48	0	7
Puebla	489	240	87	76	10	41	20	15	0
Querétaro de Arteaga	110	51	29	27	0	3	0	0	0
Quintana Roo	82	35	0	12	0	6	0	29	0
San Luis Potosí	246	118	56	36	1	14	19	0	2
Sinaloa	209	98	50	14	11	2	34	0	0
Sonora	598	539	38	6	0	15	0	0	0
Tabasco	510	72	53	0	365	11	0	9	0
Tamaulipas	165	84	38	15	5	7	16	0	0
Tlaxcala	153	90	25	6	1	19	0	12	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	432	141	74	104	14	54	34	11	0
Yucatán	195	78	40	23	1	10	16	23	4
Zacatecas	223	68	38	18	34	23	31	11	0

^a DGB.- Dirección General de Bibliotecas.

^b INAFED.- Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal.

^c CDI.- Comisión para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.

FUENTE: **SCT**. Coordinación del Sistema Nacional e-México.

USUARIOS Y SUSCRIPTORES DE INTERNET

Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 2

Año	Usuarios (Miles)					Suscritores			
	Total ^a	Gobierno	Educación	Hogar	Negocios ^b	Total ^c (Miles)	Por cada 100 habitantes	Banda Ancha ^d (Miles)	Banda ancha por cada 100 habitantes
1996	187	5	69	29	84	ND	ND	ND	ND
1997	596	14	142	141	299	ND	ND	ND	ND
1998	1 222	31	154	297	740	ND	ND	ND	ND
1999	1 822	167	166	478	1 010	ND	ND	ND	ND
2000	5 058	ND	ND	2 569	2 489	1 135	1.14	112	0.11
2001	7 047	ND	ND	3 195	3 852	1 884	1.87	111	0.11
2002	10 765	ND	ND	3 934	6 830	2 096	2.05	231	0.23
2003	12 219	ND	ND	4 632	7 587	2 444	2.36	428	0.41
2004	14 037	ND	ND	5 146	8 891	3 191	3.01	1 057	1.00
2005	18 092	ND	ND	6 057 ^R	12 035 ^R	3 882	3.72	1 922	1.84
2006 ^P	20 564	ND	ND	6 917	13 647	4 804	4.56	3 094	2.94

^a La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^b A partir de 2000 se refiere a fuera del hogar (incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno).

^c Se refiere al total de suscriptores e incluye suscriptores con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

^d Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (x Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), enlaces dedicados, satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service) y otros.

^R Cifra revisada y modificada.

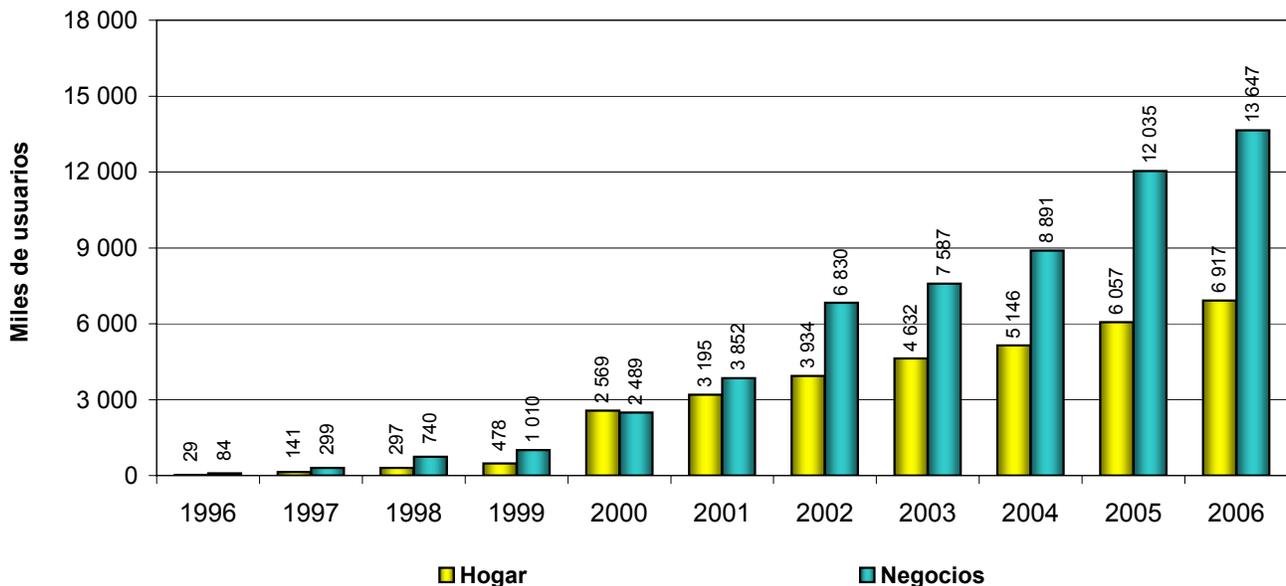
^P Cifra preliminar.

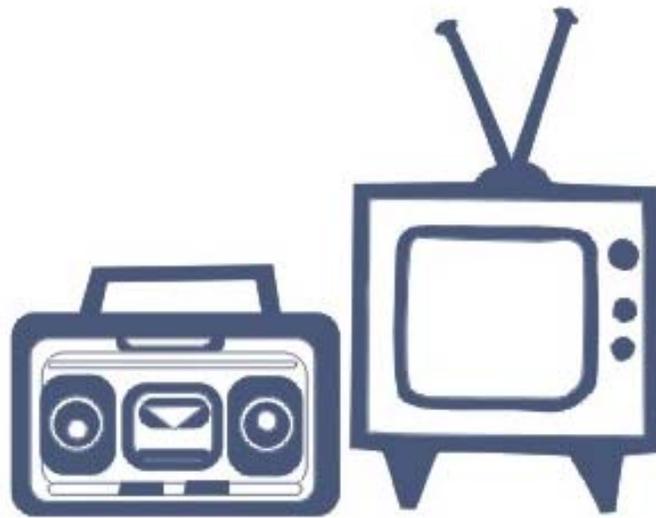
ND No disponible.

FUENTE: Select-IDC y COFETEL.

Usuarios de Internet

Gráfica 1





RADIO Y TELEVISIÓN

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN,
ASÍ COMO ADICIÓN DE CANALES
DE RADIO FM EN OPERACIÓN**

CUADRO 1

Año	Estaciones						Equipos complementarios		Adición de canales FM
	Total ^a		Radio		Televisión		Radio	Televisión	
	Conce- sionadas	Permi- sionadas	Conce- sionadas	Permi- sionadas	Conce- sionadas	Permi- sionadas			
1996	1 568	302	1 145	180	423	122	7	134	83
1997	1 595	327	1 137	205	458	122	7	153	83
1998	1 601	334	1 143	208	458	126	4	170	83
1999	1 607	324	1 146	203	461	121	4	127	83
2000	1 608	342	1 146	225	462	117	7	866	83
2001	1 612	440	1 151	259	461	181	7	906	83
2002	1 610	455	1 149	264	461	191	7	862	83
2003	1 613	449	1 153	264	460	185	7	1 084	83
2004	1 613	468	1 154	269	459	199	7	1 109	83
2005	1 614	500	1 154	275	460	225	7	1 126	83
2006	1 614	499	1 154	279	460	220	7	1 162	83

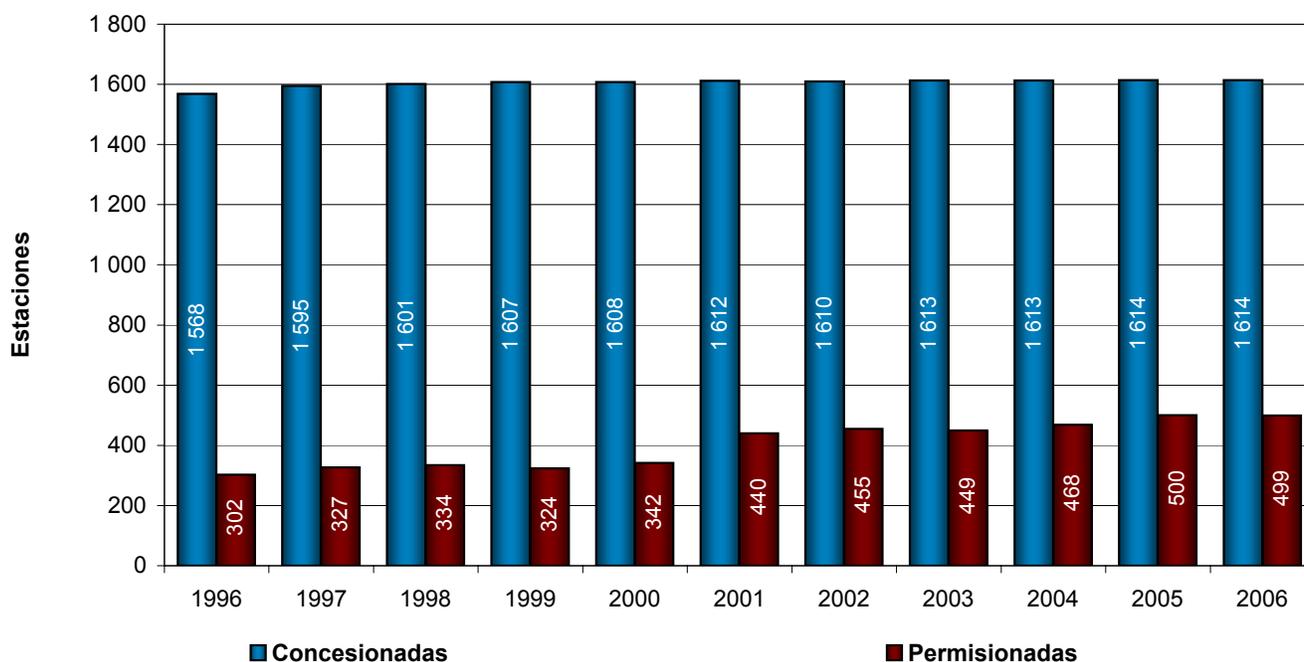
^a Incluye estaciones repetidoras; estaciones en proceso de instalación y onda corta (5 concesionadas y 5 permisionadas).

FUENTE: Hasta 2005 SCT. Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión.

Desde 2006 COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

**Estaciones concesionadas y permisionadas
de radio y televisión en operación**

Gráfica 1



**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 2
1a. parte

Entidad Federativa	Estaciones de radio y televisión							
	Total ^a				Concesionadas			
	AM ^b	FM ^c	OC ^d	TV ^e	AM ^b	FM ^c	OC ^d	TV ^e
Estados Unidos Mexicanos	847	576	10	680	759	390	5	460
Aguascalientes	12	8	0	6	11	4	0	5
Baja California	34	35	0	27	32	30	0	23
Baja California Sur	13	10	0	19	12	10	0	18
Campeche	14	2	0	11	9	2	0	10
Coahuila de Zaragoza	39	47	0	34	37	27	0	32
Colima	11	6	0	13	10	5	0	12
Chiapas	35	14	1	33	26	7	1	25
Chihuahua	54	29	0	39	52	27	0	31
Distrito Federal	29	28	4	11	27	22	2	9
Durango	19	5	0	10	18	2	0	10
Guanajuato	38	17	0	35	36	14	0	6
Guerrero	29	12	0	22	24	11	0	20
Hidalgo	13	9	0	10	6	4	0	4
Jalisco	46	38	0	19	44	25	0	16
México	16	8	0	11	11	8	0	7
Michoacán de Ocampo	40	18	0	32	36	6	0	22
Morelos	4	18	0	6	3	14	0	3
Nayarit	18	3	0	9	16	3	0	8
Nuevo León	29	39	1	26	28	23	0	9
Oaxaca	33	14	0	55	22	6	0	23
Puebla	22	16	0	8	21	14	0	6
Querétaro de Arteaga	10	9	0	5	9	7	0	5
Quintana Roo	14	7	0	16	9	2	0	11
San Luis Potosí	21	9	1	18	19	8	0	16
Sinaloa	37	12	0	15	35	10	0	14
Sonora	53	57	0	87	51	28	0	29
Tabasco	18	8	0	13	16	7	0	13
Tamaulipas	44	44	0	35	42	28	0	35
Tlaxcala	2	4	0	5	2	2	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	70	30	2	25	67	24	1	16
Yucatán	17	15	1	9	15	6	1	9
Zacatecas	13	5	0	16	13	4	0	13

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Permisiónadas				Equipos complementarios		Adición de canales FM ^c
	AM ^b	FM ^c	OC ^d	TV ^e	Radio	Televisión	
Estados Unidos Mexicanos	88	186	5	220	7	1 162	83
Aguascalientes	1	4	0	1	0	9	1
Baja California	2	5	0	4	0	8	1
Baja California Sur	1	0	0	1	0	11	0
Campeche	5	0	0	1	0	2	3
Coahuila de Zaragoza	2	20	0	2	0	46	3
Colima	1	1	0	1	0	68	2
Chiapas	9	7	0	8	0	35	1
Chihuahua	2	2	0	8	0	15	2
Distrito Federal	2	6	2	2	0	4	0
Durango	1	3	0	0	0	68	3
Guanajuato	2	3	0	29	0	15	7
Guerrero	5	1	0	2	0	94	7
Hidalgo	7	5	0	6	0	16	2
Jalisco	2	13	0	3	0	151	4
México	5	0	0	4	0	100	0
Michoacán de Ocampo	4	12	0	10	0	79	7
Morelos	1	4	0	3	0	2	0
Nayarit	2	0	0	1	0	52	1
Nuevo León	1	16	1	17	0	43	0
Oaxaca	11	8	0	32	0	91	3
Puebla	1	2	0	2	0	54	0
Querétaro de Arteaga	1	2	0	0	0	4	1
Quintana Roo	5	5	0	5	7	2	6
San Luis Potosí	2	1	1	2	0	20	1
Sinaloa	2	2	0	1	0	30	5
Sonora	2	29	0	58	0	48	5
Tabasco	2	1	0	0	0	2	1
Tamaulipas	2	16	0	0	0	13	3
Tlaxcala	0	2	0	5	0	10	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	6	1	9	0	22	11
Yucatán	2	9	0	0	0	10	3
Zacatecas	0	1	0	3	0	38	0

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

^b AM: Amplitud modulada.

^c FM: Frecuencia modulada.

^d OC: Onda corta.

^e TV: Televisión.

FUENTE: **COFETEL**. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

**SUSCRIPTORES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN
RESTRINGIDA Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3

Entidad Federativa	Suscriptores ^{b, P}	Participación porcentual (%)
Estados Unidos Mexicanos	5 990 419	100.0
Aguascalientes	64 563	1.1
Baja California	222 557	3.7
Baja California Sur	52 887	0.9
Campeche	64 227	1.1
Coahuila de Zaragoza	151 217	2.5
Colima	49 336	0.8
Chiapas	88 166	1.5
Chihuahua	171 705	2.9
Distrito Federal ^a	1 072 985	17.9
Durango	54 091	0.9
Guanajuato	225 854	3.8
Guerrero	120 206	2.0
Hidalgo	111 997	1.9
Jalisco	553 347	9.2
México	428 806	7.2
Michoacán de Ocampo	210 803	3.5
Morelos	107 570	1.8
Nayarit	60 267	1.0
Nuevo León	331 282	5.5
Oaxaca	82 815	1.4
Puebla	217 694	3.6
Querétaro de Arteaga	123 078	2.0
Quintana Roo	118 359	2.0
San Luis Potosí	149 535	2.5
Sinaloa	161 645	2.7
Sonora	180 071	3.0
Tabasco	76 560	1.3
Tamaulipas	205 202	3.4
Tlaxcala	52 925	0.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	308 116	5.1
Yucatán	117 892	2.0
Zacatecas	54 661	0.9

^a Incluye la zona conurbana del Estado de México.

^b Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas (Multichannel Multipoint Distribution Service) y Vía Satélite (Servicio Directo a Hogares).

^P Cifras preliminares.

FUENTE: **COFETEL**. Dirección de Información Estadística de Mercados.

SUSCRIPTORES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA POR SISTEMA DE TELEVISIÓN

CUADRO 4

Serie anual de 1996 a 2006

(Miles de suscriptores)

Sistema de televisión	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006 ^P
Televisión por cable	1 450	1 383	1 616	1 972	2 221	2 493 ^R	2 529 ^R	2 660 ^R	2 951 ^R	3 377 ^R	3 928
Microondas (MMDS) ^a	236	267	288	355	346	329	272	512	692	874 ^R	724
Vía satélite (DTH) ^b	ND	152	308	491	668	869	980	1 000	1 128	1 181	1 339

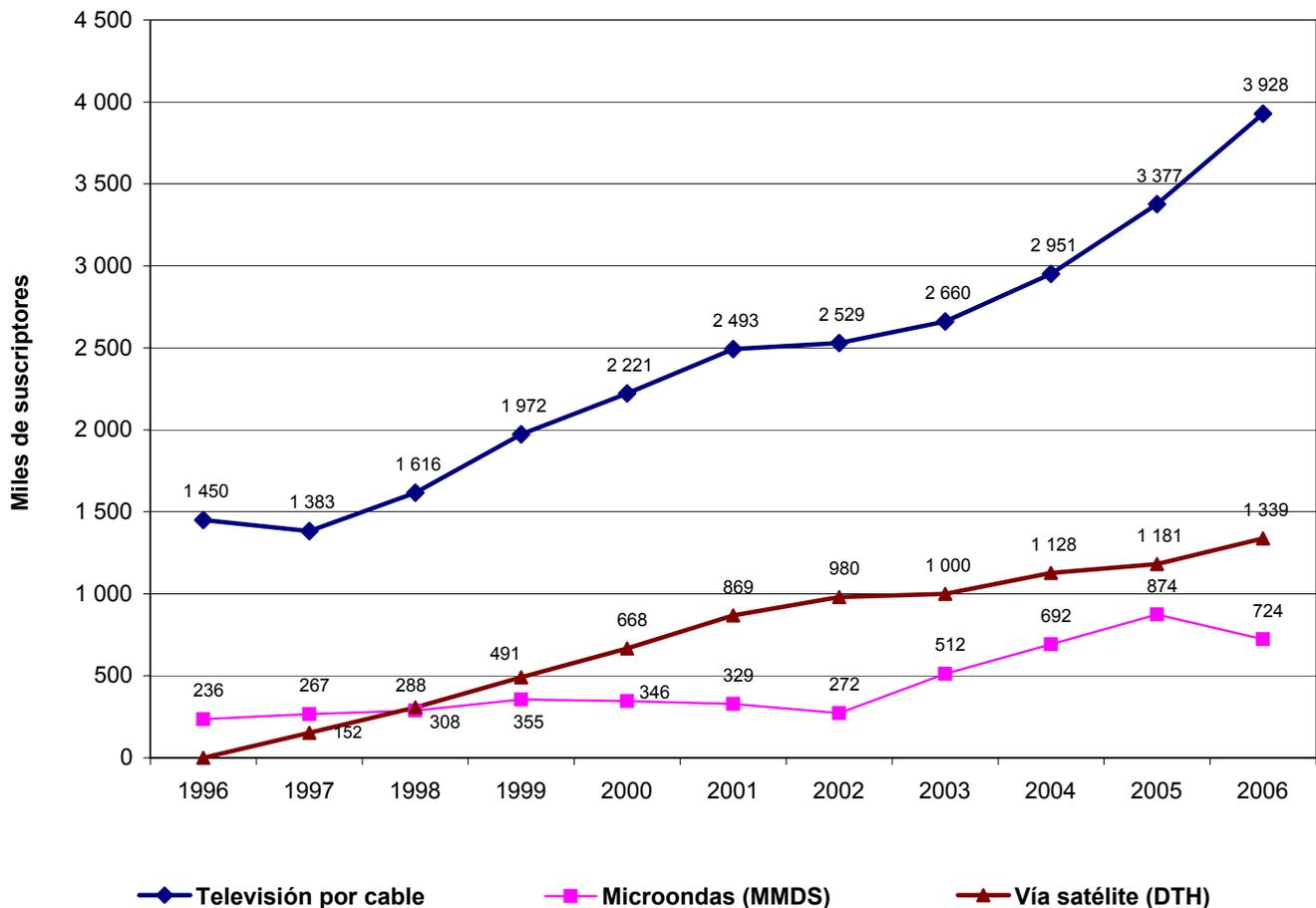
^a Multichannel Multipoint Distribution Service.^b Servicio directo a hogares.^P Cifras preliminares.^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: COFETEL. Dirección de Información Estadística de Mercados.

Suscriptores de televisión restringida por sistema de televisión

Gráfica 2





SERVICIO POSTAL

NÚMERO Y EXTENSIÓN DE LAS RUTAS POSTALES SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO Y TERRITORIO QUE RECORREN

Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 1

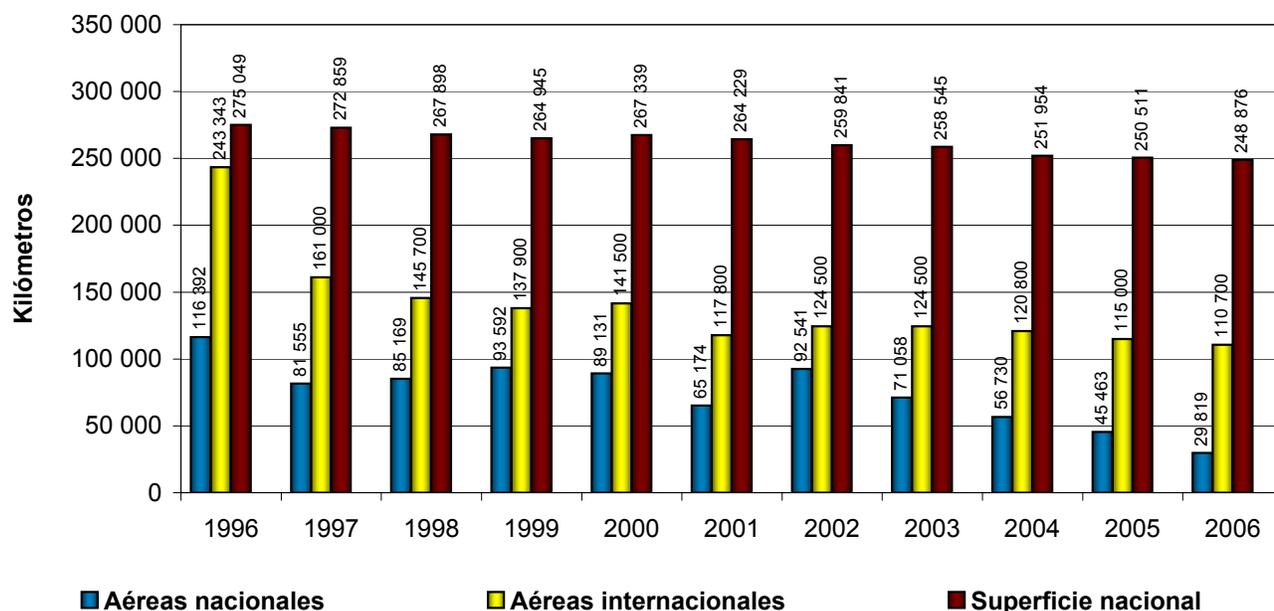
Año	Áreas nacionales		Áreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
1996	91	116 392	38	243 343	3 053 ^a	275 049 ^a
1997	72	81 555	29	161 000	3 057	272 859
1998	74	85 169	26	145 700	3 357	267 898
1999	78	93 592	27	137 900	3 358	264 945
2000	77	89 131	28	141 500	3 365	267 339
2001	61	65 174	24	117 800	3 358	264 229
2002	77	92 541	27	124 500	3 343	259 841
2003	52	71 058	27	124 500	3 204	258 545
2004	36	56 730	26	120 800	3 094	251 954
2005	24	45 463	26	115 000	3 117	250 511
2006	15	29 819	26	110 700	3 035	248 876

^a Incluye rutas y circuitos.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren

Gráfica 1



**OFICINAS, BUZONES, APARTADOS Y CENTROS POSTALES
MECANIZADOS Y AUTOMATIZADOS POR ENTIDAD
FEDERATIVA**

CUADRO 2
1a. parte

Entidad Federativa	Oficinas propias				Pequeño comercio	
	Administraciones	Sucursales	Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios
Total	843	504	1 140	237	6 535	10 946
Aguascalientes	6	1	8	3	80	298
Baja California	13	18	29	9	41	260
Baja California Sur	7	14	22	4	42	112
Campeche	9	1	9	4	56	150
Coahuila de Zaragoza	8	10	21	9	192	555
Colima	5	8	14	5	46	117
Chiapas	27	28	41	4	174	151
Chihuahua	17	23	31	10	368	209
Distrito Federal	95	0	76	54	46	1 622
Durango	13	25	37	2	245	425
Guanajuato	39	11	45	5	149	297
Guerrero	21	31	50	5	356	198
Hidalgo	22	4	25	2	195	240
Jalisco	106	36	107	8	432	373
México	51	15	63	10	224	203
Michoacán de Ocampo	43	41	56	5	536	164
Morelos	18	10	27	2	38	198
Nayarit	21	1	22	2	290	503
Nuevo León	18	17	20	13	37	105
Oaxaca	49	28	76	4	903	852
Puebla	38	7	49	8	467	454
Querétaro de Arteaga	13	0	18	10	40	111
Quintana Roo	7	9	8	5	42	569
San Luis Potosí	31	3	23	2	104	181
Sinaloa	10	34	34	6	84	464
Sonora	21	31	36	6	72	182
Tabasco	8	10	25	7	18	131
Tamaulipas	13	14	12	8	199	589
Tlaxcala	11	3	15	2	114	70
Veracruz de Ignacio de la Llave	69	39	99	16	592	538
Yucatán	18	9	17	5	130	277
Zacatecas	16	23	25	2	223	348

**OFICINAS, BUZONES, APARTADOS Y CENTROS POSTALES
MECANIZADOS Y AUTOMATIZADOS POR ENTIDAD
FEDERATIVA**
CUADRO 2
 2a. parte y última

Entidad Federativa	Instituciones públicas Expendios ^b	Buzones postales		Cajas de apartados postales	Centros postales automatizados	Centros postales mecanizados
		Tradicional	Expreso			
Estados Unidos Mexicanos	16 451	25 235	2 086	267 200	2	1
Aguascalientes	87	291	59	1 870	0	0
Baja California	91	250	128	18 110	0	0
Baja California Sur	30	123	20	4 337	0	0
Campeche	264	316	25	2 110	0	0
Coahuila de Zaragoza	756	1 505	28	5 426	0	0
Colima	101	326	30	2 225	0	0
Chiapas	1 448	1 885	8	5 755	0	0
Chihuahua	320	702	53	13 543	0	0
Distrito Federal	437	2 302	897	40 363	2	1
Durango	535	975	30	4 056	0	0
Guanajuato	949	1 017	42	13 391	0	0
Guerrero	578	934	29	6 410	0	0
Hidalgo	813	976	27	5 233	0	0
Jalisco	600	2 190	86	23 405	0	0
México	198	64	17	6 890	0	0
Michoacán de Ocampo	388	878	20	7 712	0	0
Morelos	159	327	59	7 155	0	0
Nayarit	343	378	1	2 990	0	0
Nuevo León	709	315	52	10 000	0	0
Oaxaca	1 140	1 573	20	7 528	0	0
Puebla	478	859	73	5 815	0	0
Querétaro de Arteaga	252	386	19	3 766	0	0
Quintana Roo	116	41	66	4 384	0	0
San Luis Potosí	733	979	15	4 697	0	0
Sinaloa	524	284	39	11 030	0	0
Sonora	113	392	30	12 030	0	0
Tabasco	1 030	921	17	3 220	0	0
Tamaulipas	577	935	50	9 910	0	0
Tlaxcala	139	230	15	1 470	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 704	1 658	56	13 540	0	0
Yucatán	258	441	49	2 905	0	0
Zacatecas	581	782	26	5 924	0	0

NOTA: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos.

^b Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

OFICINAS POSTALES EN OPERACIÓN SEGÚN TIPO DE ESTABLECIMIENTO Y POBLACIONES SERVIDAS
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 3

Año	Oficinas postales								Poblaciones servidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas Expendios ^c	
		Adminis-traciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b		
1996	33 266	1 754	272	40	267	5 312	16 837	8 784	30 828
1997	34 561	1 743	279	391 ^d	240	6 679	16 450	8 779	31 167
1998	35 119	1 730	266	480 ^d	245	7 153	16 446	8 799	31 515
1999	35 359	1 557	280	544	288	7 443	16 461	8 786	32 015
2000	36 473	1 510	255	480	505	7 870	17 132	8 721	32 127
2001	33 168	1 379	246	771	322	7 164	9 701	13 585	29 216
2002	33 529	1 072	402	801	329	7 147	10 109	13 669	16 029
2003	30 576	932	478	835	320	6 403	8 664	12 944	14 942
2004	34 937	880	494	1 115	258	6 451	10 169	15 570	17 884
2005	36 017	851	510	1 151	236	6 508	10 818	15 943	17 994
2006	36 656	843	504	1 140	237	6 535	10 946	16 451	18 704

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos.

^b Expendios en pequeños comercios.

^c Incluye expendios de Diconsa, Liconsa y otros.

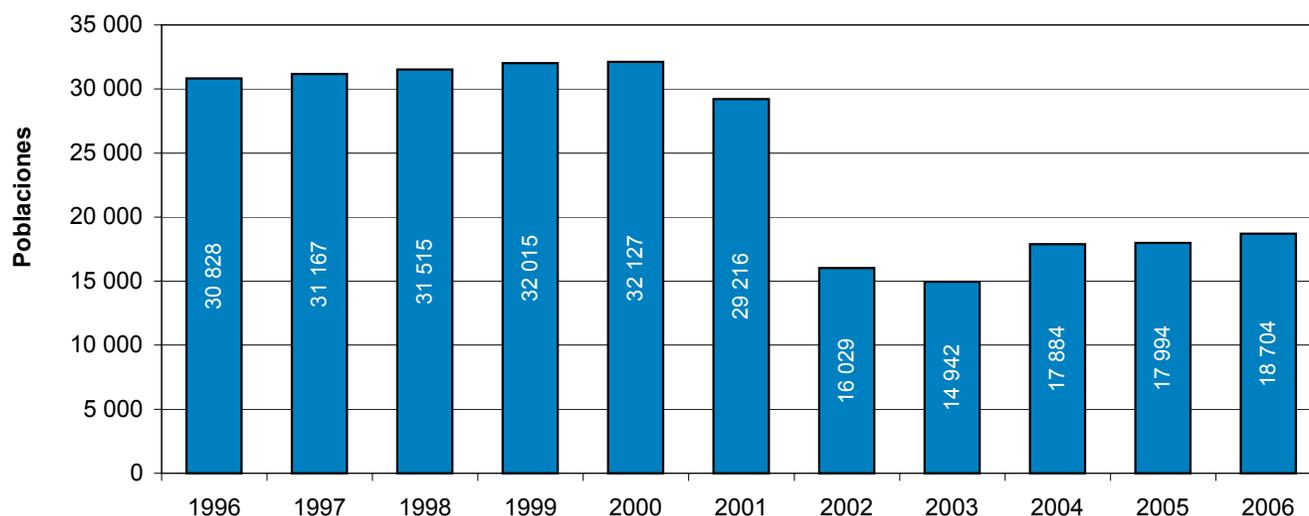
^d Incluye ventanillas en administración de correos y mail boxes.

^e La disminución de las poblaciones atendidas, se debió a que los puntos de servicio decrecieron, de acuerdo al programa de racionalización de la infraestructura que realizó SEPOMEX, disminución de los costos y evitar duplicidad de funciones con Telecom.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Poblaciones servidas por el servicio postal

Gráfica 2



MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR CLASE DE SERVICIO SEGÚN PROCEDENCIA Y DESTINO

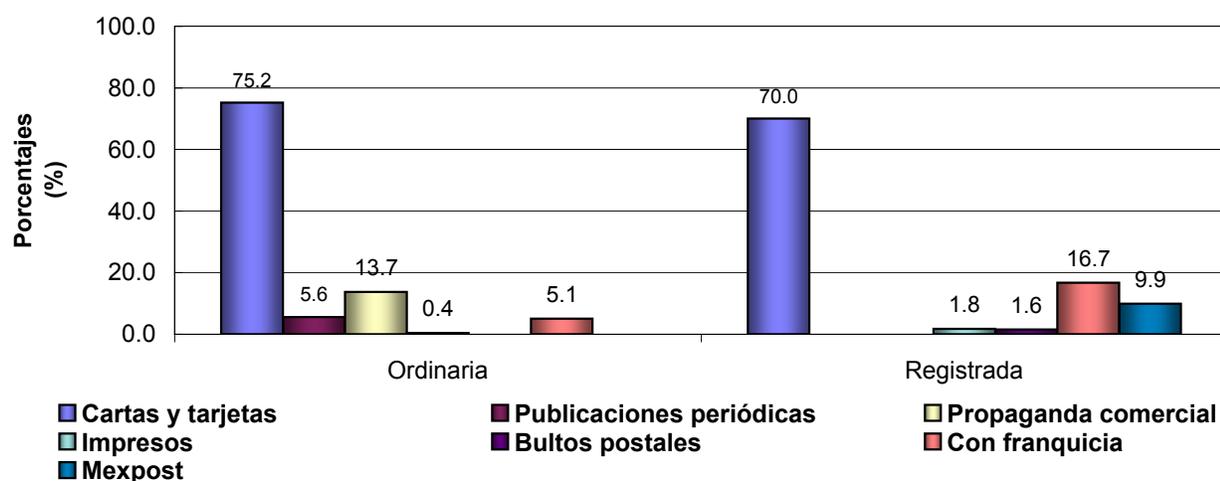
CUADRO

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Total	Expedida	Recibida
Total	776 966 851	728 559 731	48 407 120	12 012 852	36 394 268
Ordinaria	751 007 000	707 446 620	43 560 380	9 240 558	34 319 822
Registrada	25 959 851	21 113 111	4 846 740	2 772 294	2 074 446

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio

Gráfica 3


MOVIMIENTO NACIONAL DE PIEZAS POSTALES Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR TIPO DE CORRESPONDENCIA SEGÚN CLASE DE SERVICIO

CUADRO

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	728 559 731	707 446 620	100.0	21 113 111	100.0
Cartas y tarjetas	546 648 907	531 878 155	75.2	14 770 752	70.0
Publicaciones periódicas	39 734 602	39 734 602	5.6	0	0.0
Propaganda comercial	97 190 285	97 190 285	13.7	0	0.0
Impresos	3 371 566	2 986 058	0.4	385 508	1.8
Bultos postales	328 686	0	0.0	328 686	1.6
Con franquicia	39 185 556	35 657 520	5.1	3 528 036	16.7
Mexpost	2 100 129	0	0.0	2 100 129	9.9

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE PIEZAS POSTALES EXPEDIDAS
Y RECIBIDAS POR TIPO DE CORRESPONDENCIA**
(Piezas)

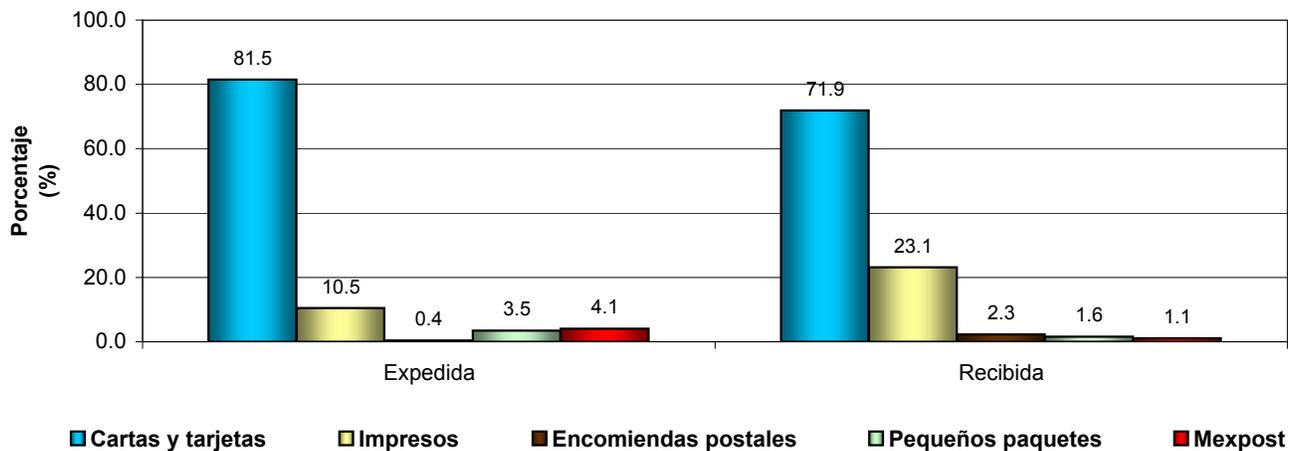
CUADRO 6

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Total	Ordinaria	Registrada	Total	Ordinaria	Registrada
Total	48 407 120	12 012 852	9 240 558	2 772 294	36 394 268	34 319 822	2 074 446
Cartas y tarjetas	35 959 272	9 791 219	8 088 013	1 703 206	26 168 053	24 803 310	1 364 743
Impresos	9 661 594	1 267 368	1 107 718	159 650	8 394 226	8 309 239	84 987
Encomiendas postales	871 054	44 827	44 827	0	826 227	826 227	0
Pequeños paquetes	1 005 696	418 129	0	418 129	587 567	381 046	206 521
Mexpost	909 504	491 309	0	491 309	418 195	0	418 195

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales
expedidas y recibidas por tipo de correspondencia**

Gráfica 4



**PERSONAL OPERATIVO, ADMINISTRATIVO Y DE CONFIANZA EMPLEADO
EN EL SERVICIO POSTAL MEXICANO**
Serie anual de 1998 a 2006

CUADRO 7

Personal empleado	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Total	23 579	23 137	22 082	20 243	19 547	19 740	19 967	19 967
Operativo	17 439	16 704	16 075	14 903	14 498	14 615	14 965	14 965
Carteros	8 731	9 099	9 008	8 778	9 151	9 417	9 777	9 777
Aux. postales	8 371	7 313	6 786	5 866	5 238	5 110	5 108	5 108
Conductores postales	337	292	281	259	109	88	80	80
Administrativo	575	809	744	653	558	505	481	481
Confianza	4 619	4 670	4 246	3 663	3 515	3 542	3 424	3 424
Otros ^a	946	954	1 017	1 024	976	1 078	1 097	1 097

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES SEGÚN SERVICIO,
ASÍ COMO GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS**
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional Expedida	Internacional			Expedidos ^a (Miles)	Importe de giros ^b (Miles de pesos)	Cantidad	Importe ^b (Miles de pesos)
			Total	Expedida	Recibida				
1996	984	658	326	146	180	1 265	278 684	78 819	145 484
1997	1169	835	334	152	182	1 257	317 626	104 936	234 339
1998	1133	769	364	173	191	1 172	325 573	141 287	335 603
1999	750	701	49	3	46	954	277 276	87 557	197 650
2000	746	688	58	12	46	795	215 351	44 209	89 921
2001	734	686	48	11	37	693	193 262	28 747	56 914
2002	648	606	42	5	37	473	137 490	14 929	28 140
2003	684	640	44	11	33	446	138 548	12 717	23 432
2004	703	656	47	11	36	388	136 427	9 958	19 742
2005	732	689	43	11	32	293	115 492	14 019	27 989
2006	777	729	48	12	36	193	93 135	6 758	12 871

^a Sólo se incluyen giros nacionales.

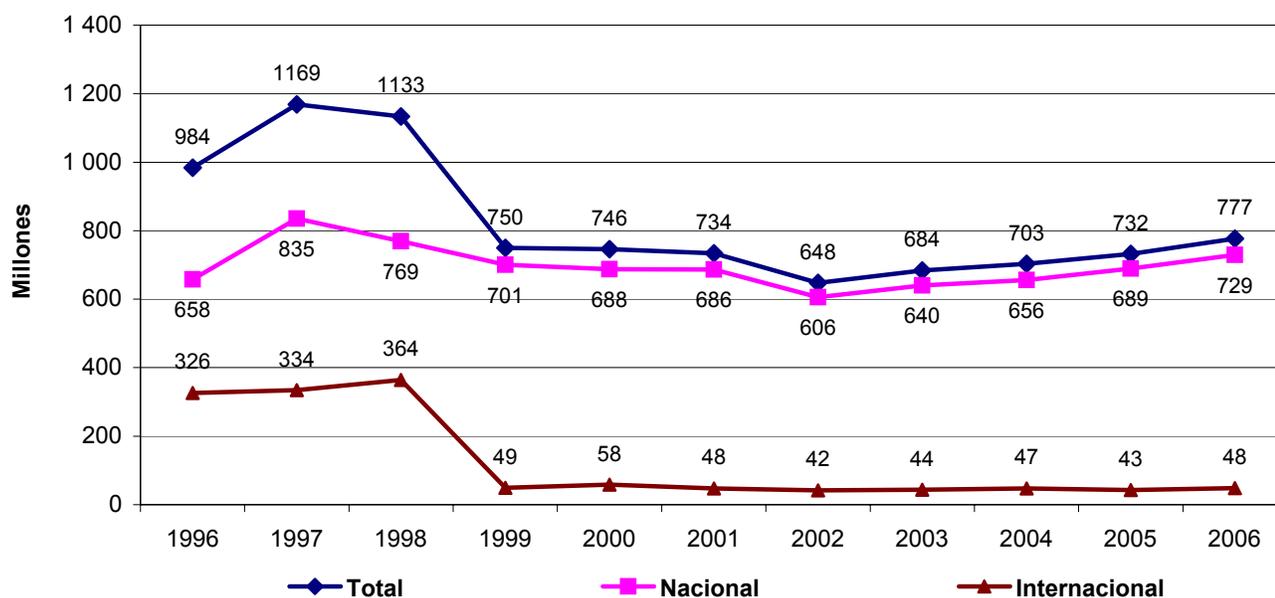
El servicio de giros postales compite con una diversidad de empresas que ofrecen sus servicios con tecnología informática, con calidad y precios accesibles, esta situación ha provocado que la demanda de giros postales vaya en decremento, ya que al aumentar la gama de servicios, disminuye la participación de SEPOMEX.

^b Precios corrientes.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Movimiento general de piezas postales según servicio

Gráfica 5

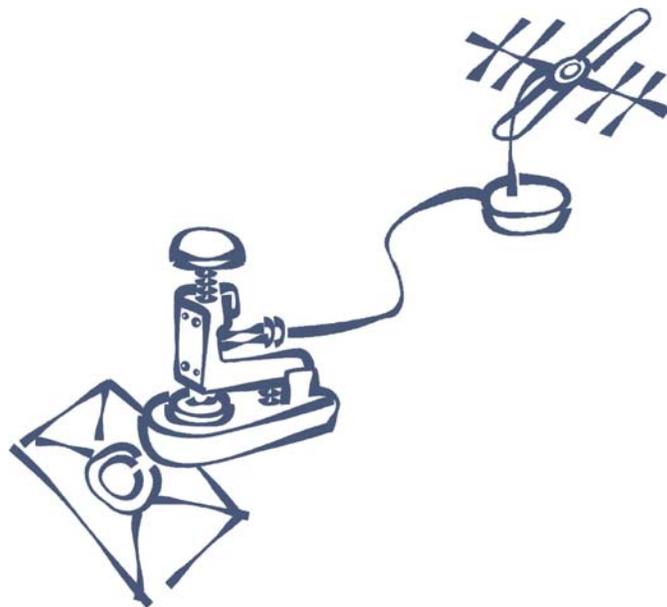


**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 9

Entidad Federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	707 446 620	21 113 111	9 240 558	2 772 294	34 319 822	2 074 446
Aguascalientes	380 909	127 445	67 681	22 315	474 384	23 236
Baja California	8 528 450	809 808	178 231	7 059	302 486	6 807
Baja California Sur	387 397	138 682	107 194	7 547	166 122	8 368
Campeche	178 861	140 611	38 585	11 679	94 373	13 714
Coahuila de Zaragoza	1 230 010	299 244	87 827	13 360	369 255	11 227
Colima	258 833	104 507	55 247	11 914	338 793	14 537
Chiapas	616 132	440 682	145 972	53 815	519 421	54 609
Chihuahua	1 862 266	252 394	154 036	25 634	328 603	11 063
Distrito Federal	641 842 329	9 575 913	3 133 676	715 422	12 330 670	391 115
Durango	629 033	166 551	106 075	25 760	294 427	10 603
Guanajuato	11 312 671	624 237	340 310	107 791	1 603 980	96 963
Guerrero	851 412	431 262	295 501	305 802	1 308 467	323 986
Hidalgo	971 767	155 565	114 311	56 125	649 982	41 884
Jalisco	6 176 128	1 305 040	901 702	129 330	3 022 961	115 059
México	2 003 592	220 368	205 931	120 948	599 121	48 709
Michoacán de Ocampo	993 977	381 457	247 183	132 925	1 836 001	141 428
Morelos	1 062 021	211 038	166 900	60 494	929 298	90 572
Nayarit	314 878	140 109	100 105	19 059	368 253	9 270
Nuevo León	14 774 080	356 020	250 399	20 929	897 201	37 121
Oaxaca	649 165	315 565	193 064	88 135	1 223 494	126 556
Puebla	2 622 861	576 643	226 265	117 455	1 201 398	170 235
Querétaro de Arteaga	1 261 271	201 400	108 408	54 083	554 578	28 329
Quintana Roo	521 645	513 709	414 583	9 569	343 127	20 211
San Luis Potosí	528 744	290 596	138 706	32 086	360 737	14 436
Sinaloa	1 409 580	554 513	121 426	36 077	546 236	27 273
Sonora	1 363 810	734 730	66 039	15 241	203 255	12 920
Tabasco	333 034	207 525	45 663	30 571	199 035	14 268
Tamaulipas	712 302	303 927	119 801	30 316	217 405	4 950
Tlaxcala	199 466	46 258	32 850	44 311	251 046	23 175
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 122 271	1 046 703	457 043	355 462	2 006 310	126 461
Yucatán	967 052	310 545	510 305	71 168	304 058	12 807
Zacatecas	380 673	130 064	109 539	39 912	475 345	42 554

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



SERVICIO TELEGRÁFICO

**OFICINAS QUE INTEGRAN LA RED TELEGRÁFICA NACIONAL,
PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES SERVIDAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 1

Entidad Federativa	Oficinas telegráficas	Personal ocupado ^a	Poblaciones servidas
Estados Unidos Mexicanos	1 563	9 711	6 546
Aguascalientes	17	68	25
Baja California	31	247	75
Baja California Sur	28	138	82
Campeche	19	106	109
Coahuila de Zaragoza	49	272	116
Colima	21	110	42
Chiapas	62	332	487
Chihuahua	46	203	323
Distrito Federal	88	2 445	145
Durango	44	183	346
Guanajuato	61	253	208
Guerrero	62	283	685
Hidalgo	40	175	167
Jalisco	104	462	368
México	80	360	233
Michoacán de Ocampo	67	284	108
Morelos	33	122	128
Nayarit	38	162	71
Nuevo León	40	215	123
Oaxaca	113	440	525
Puebla	55	250	452
Querétaro de Arteaga	21	82	178
Quintana Roo	23	173	88
San Luis Potosí	35	177	208
Sinaloa	67	347	176
Sonora	69	354	484
Tabasco	33	165	53
Tamaulipas	50	322	74
Tlaxcala	12	51	77
Veracruz de Ignacio de la Llave	95	630	293
Yucatán	30	190	42
Zacatecas	30	110	55

^a Incluye la totalidad del personal ocupado en TELECOMM.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**OFICINAS EN OPERACIÓN, POBLACIONES
Y HABITANTES CON SERVICIO
DE TELÉGRAFOS**
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 2

Año	Poblaciones con servicio	Cobertura (Miles de habitantes)	Oficinas telegráficas
1996	2 497	71 723	1 233
1997	2 497	71 723	1 263
1998	2 497	71 723	1 313
1999	2 497	71 723	1 343 ^a
2000	2 497	72 300	1 424 ^b
2001	2 497	72 300	1 609 ^c
2002	5 588	75 880	1 568
2003	6 496	76 950	1 555
2004	6 726	77 520	1 550
2005	6 184	77 932	1 543
2006	6 546	78 736	1 563

^a Incluye 1 536 oficinas telegráficas, 7 oficinas virtuales, 3 sucursales y 63 agencias COTEL.

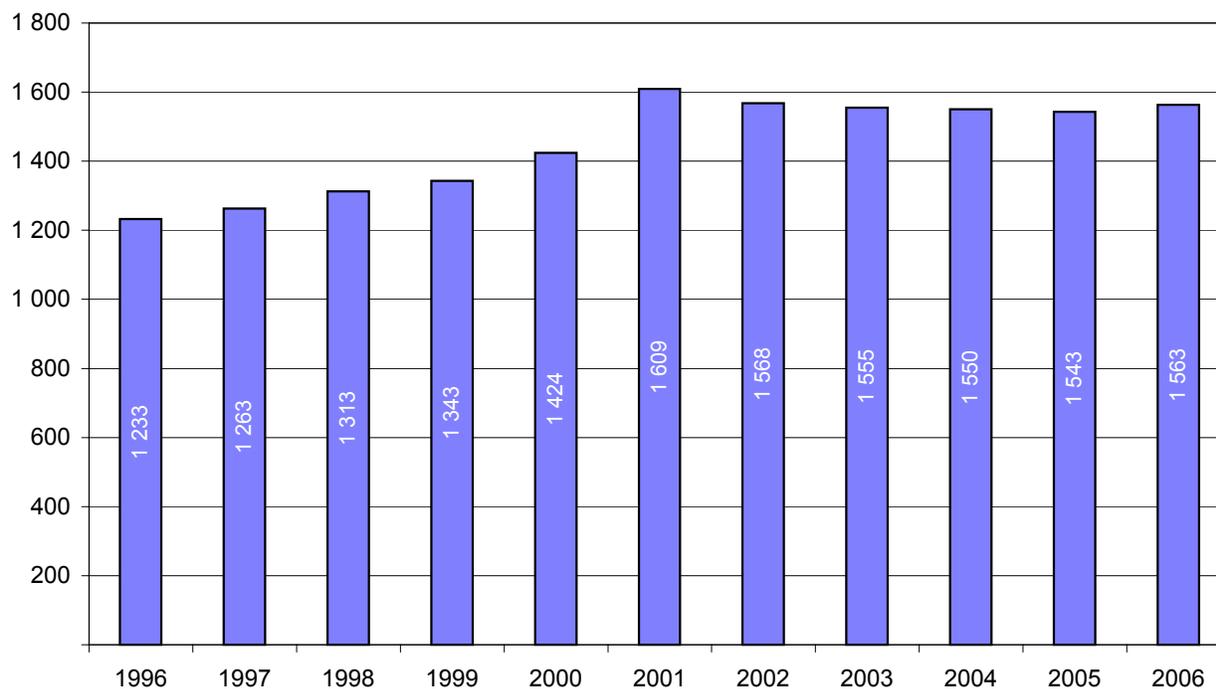
^b Incluye 1 552 oficinas telegráficas, 7 oficinas virtuales y 9 agencias COTEL.

^c A partir de 2003, incluye sólo oficinas telegráficas.

FUENTE: Telecomunicaciones México.

Oficinas telegráficas

Gráfica 1



**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3
1a. parte

Entidad Federativa	Remesas de fondos internacionales	Remesas de fondos nacionales			
		Total	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	3 439	33 056	6 250	15 069	248
Aguascalientes	0	259	24	0	0
Baja California	1	723	595	0	0
Baja California Sur	1	464	262	0	0
Campeche	0	235	112	0	0
Coahuila de Zaragoza	1	352	157	0	0
Colima	0	143	32	0	0
Chiapas	1	495	184	0	0
Chihuahua	1	606	407	0	1
Distrito Federal	3 411	15 868	514	15 069	88
Durango	1	279	90	0	8
Guanajuato	1	543	81	0	0
Guerrero	0	840	148	0	0
Hidalgo	1	370	69	0	0
Jalisco	2	1 932	243	0	13
México	1	776	268	0	0
Michoacán de Ocampo	1	732	96	0	0
Morelos	1	554	48	0	0
Nayarit	1	409	79	0	0
Nuevo León	1	493	319	0	6
Oaxaca	1	890	245	0	0
Puebla	1	474	102	0	0
Querétaro de Arteaga	1	244	45	0	0
Quintana Roo	2	560	449	0	0
San Luis Potosí	1	415	86	0	0
Sinaloa	1	485	145	0	23
Sonora	1	520	334	0	21
Tabasco	0	331	120	0	8
Tamaulipas	1	854	446	0	0
Tlaxcala	0	113	13	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	1 303	440	0	0
Yucatán	0	332	51	0	80
Zacatecas	1	464	44	0	0

**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3
2a. parte y última

Entidad Federativa	Remesas de fondos nacionales			Servicios de comunicación		
	Cobranza por cuenta de terceros	Servicios a terceros	Remesas para servicios bancarios	Total	Telegramas ^{b, c}	Fax
Estados Unidos Mexicanos	10 200	NS	1 288	6 461	6 302	158
Aguascalientes	223	0	12	10	7	3
Baja California	65	0	63	11	10	1
Baja California Sur	149	0	53	17	4	13
Campeche	94	0	29	5	2	3
Coahuila de Zaragoza	168	0	27	96	74	22
Colima	102	0	8	60	59	0
Chiapas	251	0	59	16	15	2
Chihuahua	155	NS	44	57	55	2
Distrito Federal	176	0	20	5 379	5 366	14
Durango	127	0	54	7	3	4
Guanajuato	429	NS	33	38	35	3
Guerrero	655	0	37	10	6	4
Hidalgo	289	0	12	15	12	3
Jalisco	1 641	0	35	166	159	7
México	480	0	28	43	39	4
Michoacán de Ocampo	610	0	26	9	6	3
Morelos	496	0	10	22	16	6
Nayarit	307	0	23	5	3	2
Nuevo León	133	0	35	137	135	3
Oaxaca	551	0	93	9	7	1
Puebla	343	0	29	14	9	4
Querétaro de Arteaga	176	0	23	4	3	1
Quintana Roo	90	0	21	8	6	2
San Luis Potosí	229	0	100	18	15	3
Sinaloa	249	0	68	32	28	4
Sonora	140	0	24	15	11	4
Tabasco	178	0	25	13	11	2
Tamaulipas	313	0	95	61	49	11
Tlaxcala	96	0	5	2	1	1
Veracruz de Ignacio de la Llave	761	0	102	154	136	18
Yucatán	144	0	57	20	18	2
Zacatecas	382	0	38	7	1	6

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Los giros internacionales, programas sociales y telegramas de grandes usuarios se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de oficina telegráfica.

^c Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios se realizan a nivel central.

NS No significativo.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS RECIBIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 4

Entidad Federativa	Remesas de fondos internacionales	Remesas de fondos nacionales			Servicios de comunicación	
		Total	Giro ^a telegráfico	Programas sociales	Pago de nominas y pensionados	Telegramas ^b
Estados Unidos Mexicanos	3 406	21 383	6 242	15 052	88	5 345
Aguascalientes	33	121	29	92	0	60
Baja California	27	174	118	55	1	77
Baja California Sur	11	146	90	54	2	28
Campeche	32	397	123	274	0	26
Coahuila de Zaragoza	79	349	189	159	1	104
Colima	27	89	29	59	0	26
Chiapas	141	2 577	502	2 066	10	68
Chihuahua	104	476	159	317	1	171
Distrito Federal	19	210	106	102	1	1 694
Durango	173	530	178	346	6	77
Guanajuato	152	1 129	122	1 006	0	139
Guerrero	245	1 821	276	1 539	6	72
Hidalgo	110	1 138	149	986	2	55
Jalisco	236	828	180	645	3	259
México	75	725	138	576	11	732
Michoacán de Ocampo	185	168	165	3	0	119
Morelos	111	434	59	373	2	78
Nayarit	102	183	126	56	2	37
Nuevo León	44	257	73	184	1	219
Oaxaca	291	1 712	491	1 211	9	54
Puebla	158	2 033	266	1 767	1	150
Querétaro de arteaga	82	438	37	401	0	24
Quintana Roo	13	266	95	170	1	59
San Luis Potosí	178	1 309	288	1 020	0	79
Sinaloa	134	924	257	661	7	121
Sonora	84	530	231	293	6	91
Tabasco	28	317	217	99	2	72
Tamaulipas	150	247	241	3	3	189
Tlaxcala	15	266	32	234	0	12
Veracruz de Ignacio de la Llave	223	1 355	1 055	293	8	378
Yucatán	26	148	141	6	2	58
Zacatecas	123	86	81	4	1	17

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

OPERACIONES TELEGRÁFICAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO Y DE COMUNICACIÓN TRANSMITIDO

CUADRO 5

Serie anual de 2001 a 2006

(Miles de operaciones)

Servicio	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Servicios financieros básicos y de comunicación	33 336	35 524	38 277	36 817	37 177	42 956
Giros internacionales	1 270	1 444	1 765	2 006	2 451	3 439
Giros nacionales	27 941	30 060	32 775	31 042	30 211	33 056
-Giro telegráfico ^a	9 370	8 619	8 179	7 477	6 780	6 250
-Programas Sociales ^b	13 558	16 310	18 291	15 849	14 250	15 069
-Nóminas y pensiones	466	201	234	166	268	248
-Cobranza por cuenta de terceros	4 381	4 904	6 071	7 550	8 869	10 200
-Servicios a terceros	167	26	1	0	0	0
-Remesas para servicios bancarios	NA	NA	NA	NA	44	1 288
Servicios de comunicación	4 125	4 020	3 737	3 769	4 515	6 461
-Telegramas ^c	3 772	3 731	3 484	3 543	4 325	6 302
-Fax	353	289	252	225	190	158

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.
Se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades, 2001-2006; Procampo, 2001; Adultos Mayores, 2003-2006 y Programa de Exmigrantes, 2005-2006.

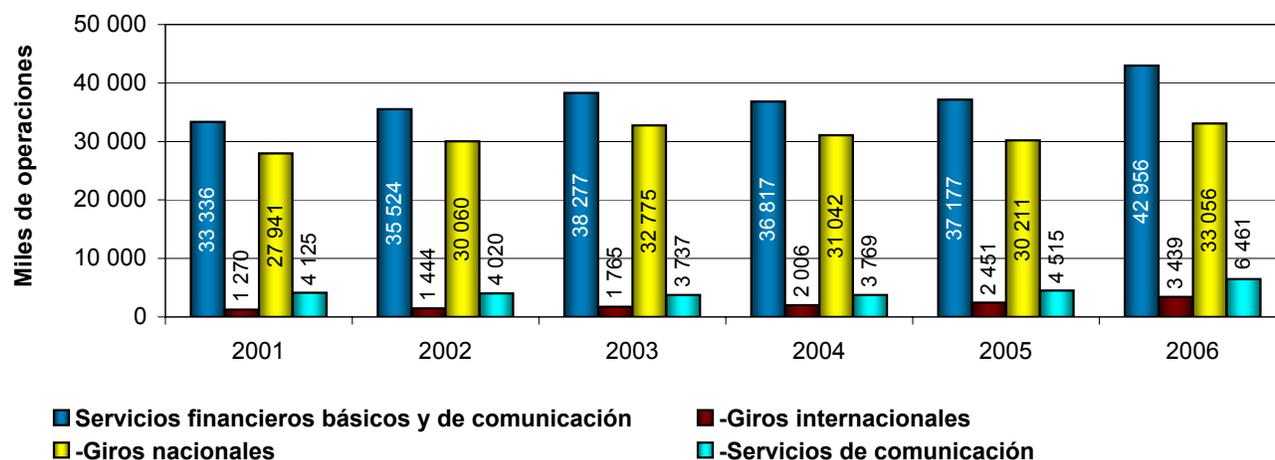
^c Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

NA No aplica.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Operaciones telegráficas por servicio financiero básico y de comunicación transmitido

Gráfica 2



CANTIDADES SITUADAS^a POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO

CUADRO 6

Serie anual de 2001 a 2006

(Millones de pesos)

Servicio	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Servicios financieros básicos	23 681	26 531	30 353	30 196	31 901	46 663
Giros internacionales	2 885	3 585	4 929	5 947	7 167	11 105
Giros nacionales	20 796	22 946	25 424	24 249	24 735	35 558
-Giro telegráfico ^b	9 690	9 034	8 646	7 731	7 113	6 704
-Programas Sociales ^c	8 256	11 051	13 317	12 484	12 151	15 206
-Nóminas y pensiones	770	350	406	336	759	735
-Cobranza por cuenta de terceros	2 071	2 510	3 055	3 698	4 406	4 967
-Servicios a terceros	9	1	0	0	0	0
-Remesas para servicios bancarios	NA	NA	NA	NA	305	7 946

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las oficinas telegráficas.

^b Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

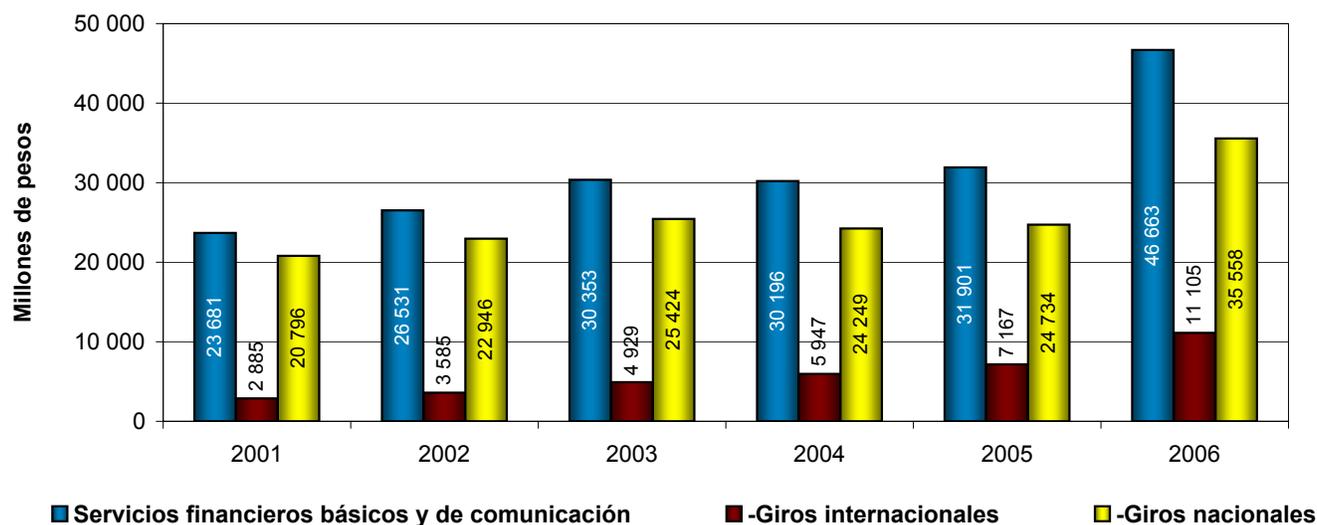
^c Incluye Oportunidades, 2001-2006; Procampo, 2001; Adultos Mayores, 2003-2006 y Programa de Exmigrantes, 2005-2006.

NA No aplica.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 3





ADMINISTRACIÓN

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR CENTRAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 1

Unidad administrativa central	Inversión ejercida (Millones de pesos)	%
Sector Central	32 252.1	100.0
Subsecretaría de Comunicaciones	0.2	NS
Subsecretaría de Infraestructura	0.9	NS
Subsecretaría de Transporte	0.7	NS
Oficialía Mayor	0.4	NS
Coordinación General de Planeación y Centros SCT	0.7	NS
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	0.2	NS
Coordinación del Sistema Nacional e-México	0.4	NS
Dirección General de Aeronáutica Civil	2 079.8	6.4
Dirección General de Autotransporte Federal	39.3	0.1
Dirección General de Carreteras	155.5	0.5
Dirección General de Comunicación Social	18.7	0.1
Dirección General de Conservación de Carreteras	130.8	0.4
Dirección General de Desarrollo Carretero	6 193.8	19.2
Dirección General de Evaluación	0.6	NS
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	1.1	NS
Dirección General de Marina Mercante	22.3	0.1
Dirección General de Planeación	0.4	NS
Dirección General de Política de Telecomunicaciones	19.3	0.1
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	2.9	NS
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	19.9	0.1
Dirección General de Puertos	455.7	1.4
Dirección General de Recursos Humanos	4.5	NS
Dirección General de Recursos Materiales	2.6	NS
Dirección General de Servicios Técnicos	27.5	0.1
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	2.9	NS
Centros SCT	23 059.9	71.5
Unidad de Asuntos Jurídicos	0.2	NS
Unidad de Apoyo al Cambio Estructural	0.4	NS
Unidad de Tecnologías de la Información	5.8	NS
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	4.7	NS

NOTA: Cifras a nivel devengado.

NS No significativo.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR
PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

CUADRO 2

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida (Millones de pesos)	%
Sector Paraestatal	3 852.8	100.0
Administraciones Portuarias Integrales (API's) ^a	2 115.1	54.9
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	315.9	8.2
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) ^b	597.6	15.5
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	203.7	5.3
Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL)	9.3	0.2
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	105.9	2.8
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	55.5	1.5
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	19.8	0.5
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	104.7	2.7
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	1.1	NS
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	240.3	6.2
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	83.9	2.2

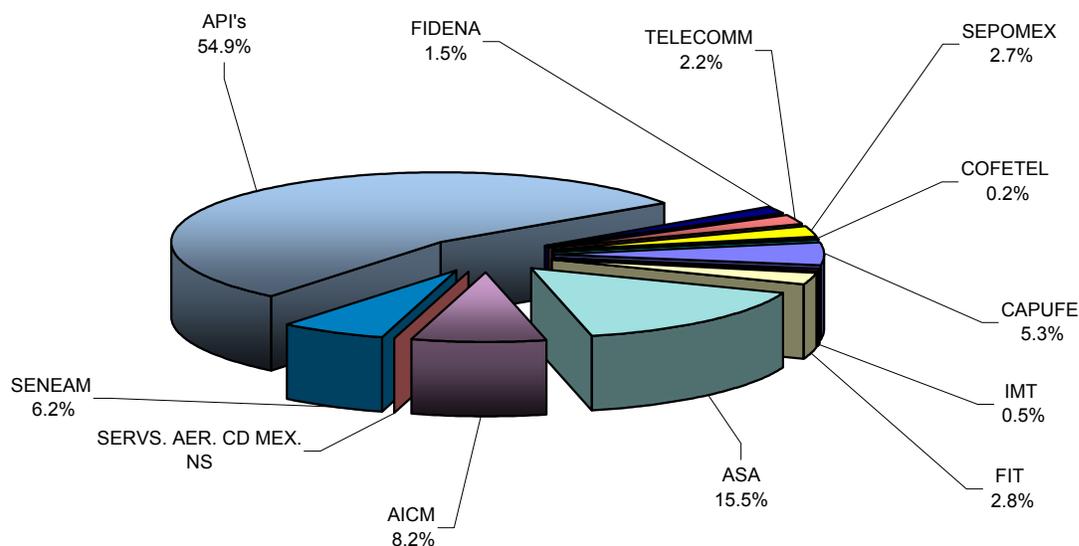
NOTA: Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

^b Incluye inversión financiera por 9.3 millones de pesos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa del sector paraestatal



**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR SUBFUNCIÓN SEGÚN SECTOR CENTRAL
Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

CUADRO 3

Subfunción	Total (Millones de pesos)	%	Sector central (Millones de pesos)	%	Sector paraestatal (Millones de pesos)	%
Comunicaciones y Transportes	36 104.7	100.0	32 252.0	100.0	3 852.7	100.0
Infraestructura Carretera	29 282.3	81.1	29 078.6	90.2	203.7	5.3
Infraestructura Portuaria y Aérea	5 993.7	16.6	2 668.3	8.3	3 325.4 ^a	86.3
Comunicaciones	222.9	0.6	25.0	0.1	197.9	5.1
Transporte	499.5	1.4	373.8	1.1	125.7	3.3
Servicios Compartidos (Administración)	106.3	0.3	106.3	0.3	NS	NS

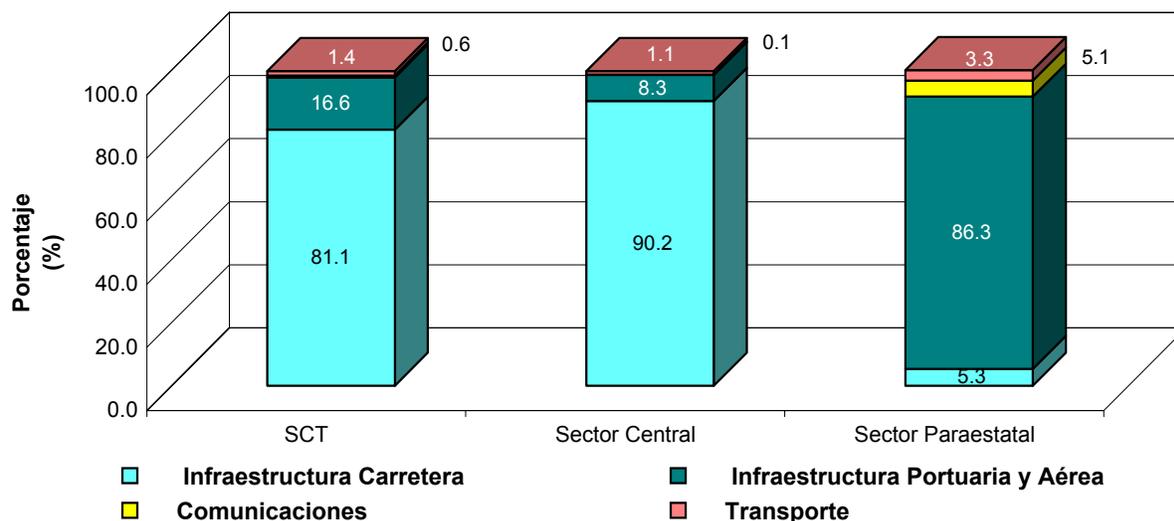
NOTA: Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye 9.3 millones pesos de inversión financiera de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Distribución porcentual por subfunción de la inversión ejercida
de los sectores central y paraestatal de comunicaciones
y transportes**

Gráfica 2



INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR CENTRAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4

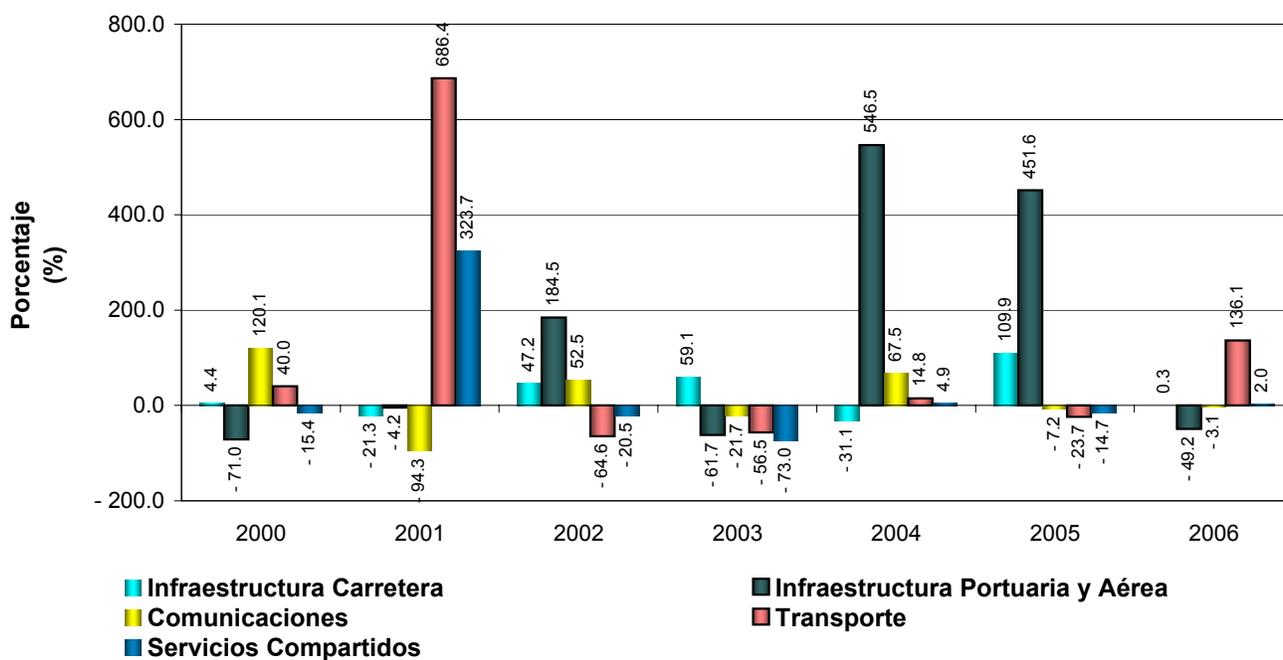
Serie anual de 2000 a 2006

(Millones de pesos)

Subfunción	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Comunicaciones y Transportes	11 539.7	10 421.4	13 852.9	20 513.7	15 125.1	34 531.5	32 252.0
Infraestructura Carretera	10 877.8	8 557.4	12 600.3	20 052.7	13 816.1	28 993.9	29 078.6
Infraestructura Portuaria y Aérea	141.1	135.2	384.6	147.2	951.6	5 249.3	2 668.3
Comunicaciones	243.6	13.9	21.2	16.6	27.8	25.8	25.0
Transporte	149.0	1 171.7	415.1	180.7	207.4	158.3	373.8
Servicios Compartidos (Administración)	128.2	543.2	431.7	116.5	122.2	104.2	106.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central



INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 5

Serie anual de 2000 a 2006

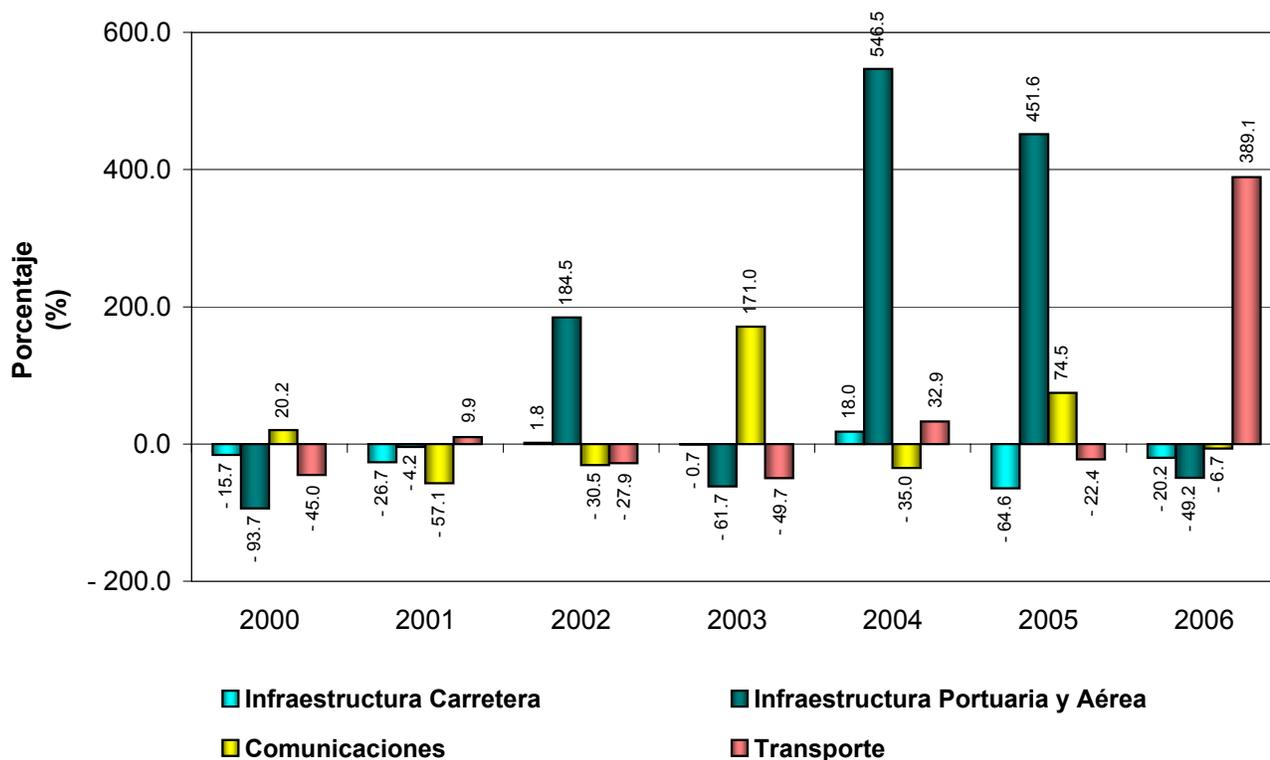
(Millones de pesos)

Subfunción	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Comunicaciones y Transportes	2 511.6	2 161.8	1 950.9	2 447.0	2 890.5	4 612.2	3 852.7
Infraestructura Carretera	825.8	604.9	615.9	611.3	721.4	255.3	203.7
Infraestructura Portuaria y Aérea	1 391.7	1 388.9	1 216.5	1 623.8	2 014.4	4 119.0	3 325.4
Comunicaciones	231.6	99.3	69.0	187.0	121.6	212.2	197.9
Transporte	62.5	68.7	49.5	24.9	33.1	25.7	125.7

NOTA: Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal



**PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR SUBFUNCIÓN SEGÚN TIPO DE GASTO**

CUADRO 4

Subfunción	Total (Millones de pesos)	%	Gasto corriente (Millones de pesos)	Gasto de inversión (Millones de pesos)
Comunicaciones y Transportes	55 649.1	100.0	19 544.4	36 104.7
Infraestructura carretera	32 277.9	58.0	2 995.6	29 282.3
SCT	6 794.6	12.2	286.1	6 508.5
Centros SCT	23 224.3	41.7	654.2	22 570.1
CAPUFE	2 259.0	4.1	2 055.3	203.7
Infraestructura portuaria y aérea	13 792.5	24.8	7 798.8	5 993.7
SCT	2 924.9	5.3	365.8	2 559.1
Centros SCT	346.8	0.6	237.6	109.2
ASA ^a	1 807.2	3.3	1 209.6	597.6
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México ^b	3 070.0	5.5	2 753.0	317.0
SENEAM	1 686.1	3.0	1 445.8	240.3
APIS ^c	3 790.1	6.8	1 675.1	2 115.0
FIDENA	167.4	0.3	111.9	55.5
Comunicaciones	5 943.3	10.7	5 720.4	222.9
SCT	694.3	1.3	669.7	24.6
Centros SCT	79.3	0.1	78.9	0.4
TELECOMM	1 921.6	3.5	1 837.7	83.9
SEPOMEX	2 951.7	5.3	2 847.0	104.7
COFETEL	296.4	0.5	287.1	9.3
Transporte	1 505.2	2.7	1 005.7	499.5
SCT	542.6	1.0	479.8	62.8
Centros SCT	670.6	1.2	359.6	311.0
IMT	128.2	0.2	108.4	19.8
FIT	163.8	0.3	57.9	105.9
Administración	2 130.2	3.8	2 023.9	106.3
SCT	1 444.7	2.6	1 407.5	37.2
Centros SCT	685.5	1.2	616.4	69.1

NOTA: Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye inversión financiera por 9.3 millones de pesos.

^b Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

^c Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE GASTO Y SUBFUNCIÓN SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL

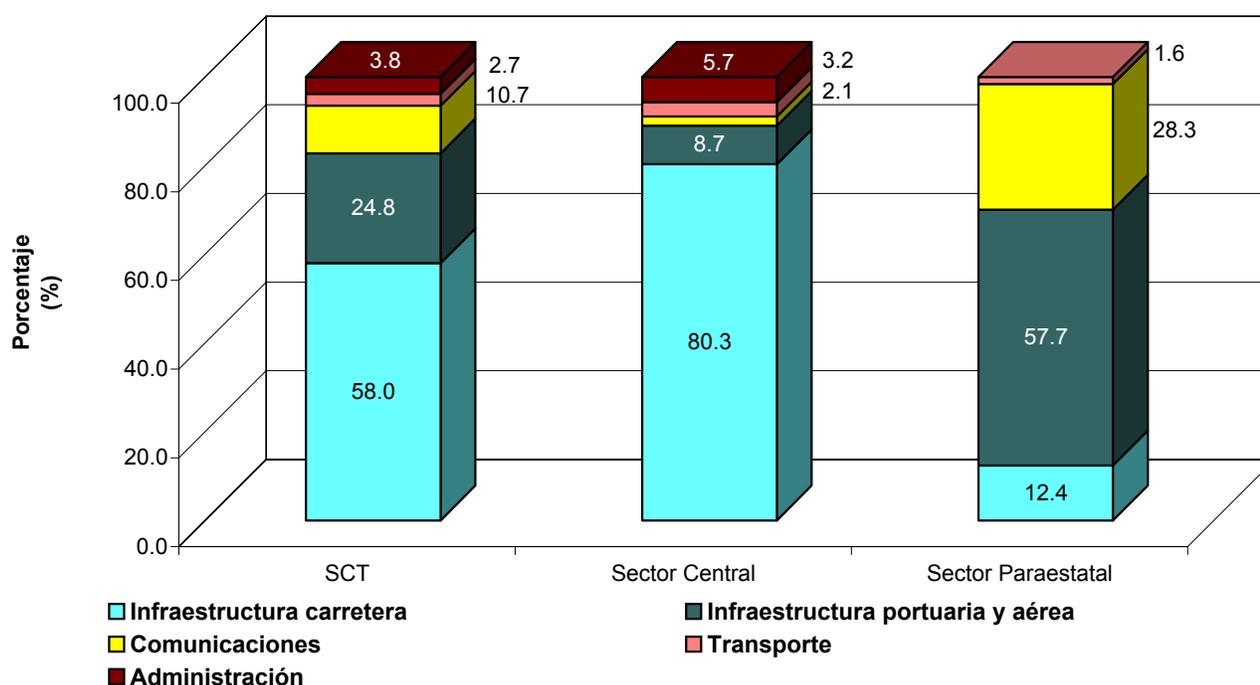
CUADRO 5

Tipo de gasto Subfunción	Total (Millones de pesos)	%	Central (Millones de pesos)	%	Paraestatal (Millones de pesos)	%
Total	55 649.1	100.0	37 407.6	100.0	18 241.5	100.0
Inversión pública	36 104.7	64.9	32 252.0	86.2	3 852.7 ^a	21.1
Gasto corriente	19 544.4	35.1	5 155.6	13.8	14 388.8	78.9
Total	55 649.1	100.0	37 407.6	100.0	18 241.5	100.0
Infraestructura carretera	32 277.9	58.0	30 018.9	80.3	2 259.0	12.4
Infraestructura portuaria y aérea	13 792.5	24.8	3 271.7	8.7	10 520.8 ^a	57.7
Comunicaciones	5 943.3	10.7	773.6	2.1	5 169.7	28.3
Transportes	1 505.2	2.7	1 213.2	3.2	292.0	1.6
Administración	2 130.2	3.8	2 130.2	5.7	0.0	0.0

^a Incluye inversión financiera por 9.3 millones de pesos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores central y paraestatal de comunicaciones y transportes



**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL
Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

CUADRO 6

Entidad	Total (Millones de pesos)	%	Sector central (Millones de pesos)	Sector paraestatal ^a (Millones de pesos)
Comunicaciones y Transportes	36 104.9	100.0	32 252.1	3 852.8
Aguascalientes	318.6	0.9	317.9	0.7
Baja California	637.1	1.8	616.2	20.9
Baja California Sur	314.7	0.9	299.7	15.0
Campeche	684.1	1.9	680.7	3.4
Coahuila de Zaragoza	566.5	1.6	553.7	12.8
Colima	660.9	1.8	386.9	274.0
Chiapas	2 993.5	8.3	2 742.3	251.2
Chihuahua	907.6	2.5	896.9	10.7
Distrito Federal	10 048.7	27.8	9 192.2	856.5
Durango	1 144.8	3.2	1 143.6	1.2
Guanajuato	511.4	1.4	503.9	7.5
Guerrero	1 268.3	3.5	1 262.7	5.6
Hidalgo	875.0	2.4	874.0	1.0
Jalisco	705.2	1.9	507.9	197.3
México	821.0	2.3	820.0	1.0
Michoacán de Ocampo	656.0	1.8	360.6	295.4
Morelos	95.6	0.3	62.7	32.9
Nayarit	168.7	0.5	161.8	6.9
Nuevo León	672.2	1.8	661.6	10.6
Oaxaca	1 907.4	5.3	1 782.2	125.2
Puebla	721.9	2.0	715.2	6.7
Querétaro de Arteaga	466.2	1.3	442.0	24.2
Quintana Roo	907.2	2.5	872.5	34.7
San Luis Potosí	949.7	2.6	943.9	5.8
Sinaloa	1 007.2	2.8	840.5	166.7
Sonora	752.9	2.1	617.1	135.8
Tabasco	765.5	2.1	687.9	77.6
Tamaulipas	1 310.9	3.6	715.5	595.4
Tlaxcala	301.3	0.8	301.1	0.2
Veracruz Ignacio de la Llave	1 826.8	5.1	1 204.9	621.9
Yucatán	461.1	1.3	407.9	53.2
Zacatecas	676.9	1.9	676.1	0.8

NOTA: Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye 9.3 millones pesos de inversión financiera de ASA.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.



INDICADORES REGIONALES

Mesorregiones



Sur-Sureste

Campeche
Chiapas
Guerrero
Oaxaca
Puebla
Quintana Roo
Tabasco
Veracruz
Yucatán

Centro-Occidente

Aguascalientes
Colima
Guanajuato
Jalisco
Michoacán
Nayarit
San Luis Potosí
Zacatecas

Centro-País

Distrito Federal
Hidalgo
México
Morelos
Querétaro
Tlaxcala

Noreste

Chihuahua
Durango
Coahuila
Nuevo León
Tamaulipas

Noroeste

Baja California
Baja California Sur
Sinaloa
Sonora

**VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 1

Entidad Federativa	Superficie territorial ^a (km ²)	Longitud de la línea de costa (km)	Población (miles de habitantes)			Localidades			Localidades mayores de 100 000 hab.
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 959 248	11 122	103 263.3	24 275.6	78 987.7	187 904	184 714	3 190	123
Aguascalientes	5 272	0	1 065.4	200.9	864.5	1 851	1826	25	1
Baja California	71 505	1 493	2 844.5	199.7	2 644.8	3 966	3918	48	3
Baja California Sur	73 948	2 131	512.2	78.1	434.1	2 467	2450	17	1
Campeche	57 033	425	754.8	196.1	558.7	2 623	2595	28	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	2 495.2	248.5	2 246.7	3 936	3892	44	5
Colima	5 466	142	568.0	70.4	497.6	1 112	1095	17	2
Chiapas	73 628	266	4 293.4	2 243.7	2 049.7	19 386	19237	149	3
Chihuahua	245 962	0	3 241.5	502.6	2 738.9	12 141	12095	46	4
Distrito Federal	1 525	0	8 720.9	30.4	8 690.5	482	450	32	15
Durango	122 792	0	1 509.1	494.4	1 014.7	6 009	5968	41	2
Guanajuato	31 032	0	4 893.9	1 482.9	3 411.0	8 629	8511	118	4
Guerrero	64 791	522	3 115.2	1 322.2	1 793.0	7 190	7063	127	3
Hidalgo	20 664	0	2 345.5	1 118.5	1 227.0	4 554	4442	112	1
Jalisco	79 085	351	6 752.1	935.5	5 816.6	10 643	10464	179	5
México	21 419	0	14 007.5	1 806.3	12 201.2	4 793	4356	437	20
Michoacán de Ocampo	58 585	228	3 966.0	1 271.5	2 694.5	9 141	8964	177	3
Morelos	4 961	0	1 612.9	224.8	1 388.1	1 357	1270	87	3
Nayarit	27 103	296	949.7	318.7	631.0	2 592	2547	45	1
Nuevo León	64 742	0	4 199.2	236.8	3 962.4	5 218	5169	49	7
Oaxaca	93 147	568	3 506.8	1 856.0	1 650.8	10 186	10025	161	1
Puebla	34 155	0	5 383.1	1 582.4	3 800.7	6 348	6082	266	2
Querétaro de Arteaga	12 114	0	1 598.2	481.5	1 116.7	2 584	2518	66	2
Quintana Roo	39 201	1 176	1 135.3	163.7	971.6	1 823	1800	23	3
San Luis Potosí	63 778	0	2 410.5	900.5	1 510.0	6 887	6827	60	3
Sinaloa	58 359	622	2 608.4	761.7	1 846.7	5 875	5790	85	3
Sonora	180 605	1 209	2 394.8	340.4	2 054.4	7 383	7320	63	6
Tabasco	24 612	200	1 990.0	895.7	1 094.3	2 530	2430	100	1
Tamaulipas	79 686	433	3 024.2	385.3	2 638.9	7 498	7452	46	6
Tlaxcala	4 052	0	1 068.2	232.6	835.6	1 239	1138	101	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	7 110.2	2 799.5	4 310.7	20 578	20294	284	8
Yucatán	43 577	340	1 818.9	309.6	1 509.3	2 325	2228	97	1
Zacatecas	73 829	0	1 367.7	584.7	783.0	4 558	4498	60	2

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.

FUENTE: INEGI. Estados Unidos Mexicanos. Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos 1998. Aguascalientes, Ags.

INEGI. Estados Unidos Mexicanos. II Censo de Población y Vivienda 2005. Aguascalientes, Ags.

LONGITUD DE LA RED CARRETERA Y FERROVIARIA, Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 2

Mesorregión Entidad Federativa	Longitud de la red carretera (Kilómetros)	Longitud de vías férreas (Kilómetros)
Total	356 945	26 661.8
Porcentaje (%)	100.0	100.0
Sur-Sureste		
Total	125 460	5 473.1
Porcentaje (%)	35.1	20.5
Campeche	5 489	415.6
Chiapas	22 882	556.6
Guerrero	17 550	93.6
Oaxaca	21 105	633.9
Puebla	9 399	1 057.2
Quintana Roo	5 406	0.0
Tabasco	8 683	300.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	22 608	1 806.6
Yucatán	12 338	609.4
Centro-Occidente		
Total	83 745	6 197.6
Porcentaje (%)	23.5	23.2
Aguascalientes	2 248	222.6
Colima	2 122	238.9
Guanajuato	11 870	1 084.9
Jalisco	24 953	1 109.2
Michoacán de Ocampo	13 413	1 242.4
Nayarit	6 116	394.2
San Luis Potosí	11 519	1 234.7
Zacatecas	11 504	670.7

Mesorregión Entidad Federativa	Longitud de la red carretera (Kilómetros)	Longitud de vías férreas (Kilómetros)
Centro-País		
Total	33 478	3 510.5
Porcentaje (%)	9.4	13.2
Distrito Federal	150	274.4
Hidalgo	11 179	864.7
México	14 305	1 284.1
Morelos	2 030	259.1
Querétaro de Arteaga	3 281	476.4
Tlaxcala	2 533	351.8
Noreste		
Total	57 039	8 054.5
Porcentaje (%)	16.0	30.2
Coahuila de Zaragoza	8 336	2 218.1
Chihuahua	12 965	2 654.5
Durango	14 663	1 153.3
Nuevo León	7 289	1 091.9
Tamaulipas	13 786	936.7
Noroeste		
Total	57 223	3 426.1
Porcentaje (%)	16.0	12.9
Baja California	11 380	223.2
Baja California Sur	5 287	0.0
Sinaloa	16 744	1 194.5
Sonora	23 812	2 008.4

(Continúa)

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



**LONGITUD DE LAS PISTAS DEL SISTEMA AEROPORTUARIO NACIONAL
Y DE ATRAQUE EN LOS PUERTOS DEL PAÍS, Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR MESORREGIÓN
Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3

Mesorregión Entidad Federativa	Longitud de pistas ^a (Miles de m ²)	Longitud de atraque (Metros)
Total	8 556.8	201 175
Porcentaje (%)	100.0	100
Sur-Sureste		
Total	3 005.3	98 492
Porcentaje (%)	35.1	49
Campeche	280.1	14 793
Chiapas	636.8	961
Guerrero	358.0	16 478
Oaxaca	370.6	4 430
Puebla	67.0	0
Quintana Roo	576.1	24 671
Tabasco	99.0	4 298
Veracruz de Ignacio de la Llave	364.7	21 653
Yucatán	253.0	11 208
Centro-Occidente		
Total	1 780.6	28 273
Porcentaje (%)	20.8	14
Aguascalientes	165.0	0
Colima	235.6	6 106
Guanajuato	157.5	0
Jalisco	441.4	13 487
Michoacán de Ocampo	297.1	4 596
Nayarit	139.0	4 084
San Luis Potosí	210.0	0
Zacatecas	135.0	0
Centro-País		
Total	794.0	0
Porcentaje (%)	9.3	0
Distrito Federal	377.8	0
Hidalgo	0.0	0
México	251.1	0
Morelos	165.1	0
Querétaro de Arteaga	0.0	0
Tlaxcala	0.0	0
Noreste		
Total	1 523.0	14 922
Porcentaje (%)	17.8	7
Coahuila de Zaragoza	175.6	0
Chihuahua	396.6	0
Durango	127.9	0
Nuevo León	189.0	0
Tamaulipas	633.9	14 922
Noroeste		
Total	1 453.9	59 488
Porcentaje (%)	17.0	29
Baja California	250.2	8 977
Baja California Sur	390.7	21 868
Sinaloa	355.6	14 166
Sonora	457.4	14 477

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.
SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**LÍNEAS TELEFÓNICAS Y LOCALIDADES CON SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR MESORREGIÓN
Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 4

Mesorregión Entidad Federativa	Líneas telefónicas	Localidades con servicio de telefonía rural
Total	19 860 911	51 351
Porcentaje (%)	100.0	100.0
Sur-Sureste		
Total	3 314 325	22 966
Porcentaje (%)	16.7	44.7
Campeche	84 571	375
Chiapas	251 214	4 510
Guerrero	401 822	2 680
Oaxaca	266 260	3 886
Puebla	790 644	2 907
Quintana Roo	222 630	299
Tabasco	195 427	1 602
Veracruz de Ignacio de la Llave	846 266	6 210
Yucatán	255 491	497
Centro-Occidente		
Total	3 993 795	13 276
Porcentaje (%)	20.1	25.9
Aguascalientes	249 235	313
Colima	130 161	138
Guanajuato	782 463	3 438
Jalisco	1 584 019	2 538
Michoacán de Ocampo	552 550	2 897
Nayarit	165 920	633
San Luis Potosí	331 402	1 987
Zacatecas	198 045	1 332

Mesorregión Entidad Federativa	Líneas telefónicas	Localidades con servicio de telefonía rural
Centro-País		
Total	7 475 382	7 384
Porcentaje (%)	37.6	14.4
Distrito Federal	3 746 766	0
Hidalgo	268 614	2 374
México	2 633 221	3 572
Morelos	380 262	311
Querétaro de Arteaga	319 842	901
Tlaxcala	126 677	226
Noreste		
Total	3 353 360	4 854
Porcentaje (%)	16.9	9.4
Coahuila de Zaragoza	536 622	615
Chihuahua	714 158	1 268
Durango	246 531	1 143
Nuevo León	1 250 269	793
Tamaulipas	605 780	1 035
Noroeste		
Total	1 724 049	2 871
Porcentaje (%)	8.7	5.6
Baja California	727 685	272
Baja California Sur	116 188	246
Sinaloa	424 471	1 508
Sonora	455 705	845

(Continúa)

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.
SCT. Dirección General de Política de Comunicaciones.



OFICINAS POSTALES PROPIAS Y TELEGRÁFICAS, Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

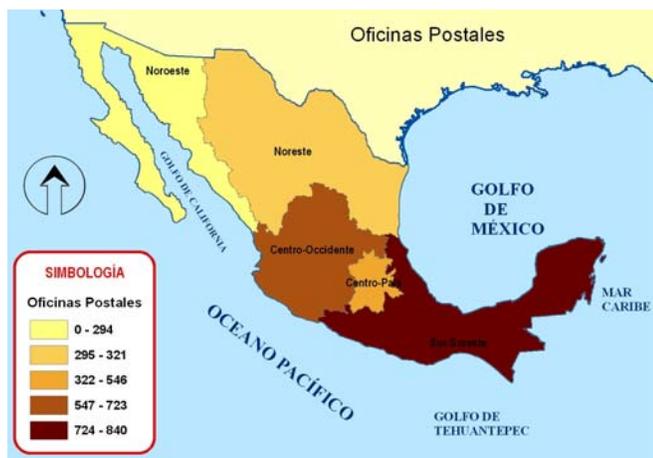
CUADRO 5

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
Total	2 724	1 563
Porcentaje (%)	100.0	100.0
Sur-Sureste		
Total	840	492
Porcentaje (%)	30.8	31.5
Campeche	23	19
Chiapas	100	62
Guerrero	107	62
Oaxaca	157	113
Puebla	102	55
Quintana Roo	29	23
Tabasco	50	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	223	95
Yucatán	49	30
Centro-Occidente		
Total	723	373
Porcentaje (%)	26.5	23.9
Aguascalientes	18	17
Colima	32	21
Guanajuato	100	61
Jalisco	257	104
Michoacán de Ocampo	145	67
Nayarit	46	38
San Luis Potosí	59	35
Zacatecas	66	30

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
Centro-País		
Total	546	274
Porcentaje (%)	20.1	17.5
Distrito Federal	225	88
Hidalgo	53	40
México	139	80
Morelos	57	33
Querétaro de Arteaga	41	21
Tlaxcala	31	12
Noreste		
Total	321	229
Porcentaje (%)	11.8	14.6
Coahuila de Zaragoza	48	49
Chihuahua	81	46
Durango	77	44
Nuevo León	68	40
Tamaulipas	47	50
Noroeste		
Total	294	195
Porcentaje (%)	10.8	12.5
Baja California	69	31
Baja California Sur	47	28
Sinaloa	84	67
Sonora	94	69

(Continúa)

FUENTE: SEPOMEX y TELECOMM.



INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARESTATAL

CUADRO 6

Mesorregión Entidad Federativa	Inversión ejercida en el Sector (Millones de pesos a precios corrientes)			Mesorregión Entidad Federativa	Inversión ejercida en el Sector (Millones de pesos a precios corrientes)						
	Total	Central	Paraestatal ^b		Total	Central	Paraestatal ^b				
Total	36 104.9	32 252.1	3 852.8								
Porcentaje (%)	100.0	100.0	100.0								
Centro-Pais											
Total	11 535.8	10 356.3	1 179.5	Total	12 607.8	11 692.0	915.8				
Porcentaje (%)	32.0	32.1	30.6	Porcentaje (%)	34.9	36.2	23.8				
Campeche	684.1	680.7	3.4	Distrito Federal	10 048.7	9 192.2	856.5				
Chiapas	2 993.5	2 742.3	251.2	Hidalgo	875.0	874.0	1.0				
Guerrero	1 268.3	1 262.7	5.6	México	821.0	820.0	1.0				
Oaxaca	1 907.4	1 782.2	125.2	Morelos	95.6	62.7	32.9				
Puebla	721.9	715.2	6.7	Querétaro	466.2	442.0	24.2				
Quintana Roo	907.2	872.5	34.7	Tlaxcala	301.3	301.1	0.2				
Tabasco	765.5	687.9	77.6								
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 826.8	1 204.9	621.9	Noreste							
Yucatán	461.1	407.9	53.2	Total	4 602.0	3 971.3	630.7				
				Porcentaje (%)	12.7	12.3	16.4				
Centro-Occidente											
Total	4 647.4	3 859.0	788.4	Coahuila de Zaragoza	566.5	553.7	12.8				
Porcentaje (%)	12.9	12.0	20.4	Chihuahua	907.6	896.9	10.7				
Aguascalientes	318.6	317.9	0.7	Durango	1 144.8	1 143.6	1.2				
Colima	660.9	386.9	274.0	Nuevo León	672.2	661.6	10.6				
Guanajuato	511.4	503.9	7.5	Tamaulipas	1 310.9	715.5	595.4				
Jalisco	705.2	507.9	197.3								
Michoacán de Ocampo	656.0	360.6	295.4	Noroeste							
Nayarit	168.7	161.8	6.9	Total	2 711.9	2 373.5	338.4				
San Luis Potosí	949.7	943.9	5.8	Porcentaje (%)	7.5	7.4	8.8				
Zacatecas	676.9	676.1	0.8	Baja California	637.1	616.2	20.9				
				Baja California Sur	314.7	299.7	15.0				
				Sinaloa	1 007.2	840.5	166.7				
				Sonora	752.9	617.1	135.8				

(Continúa)

^a Excluye 9.3 millones de pesos no distribuibles geográficamente.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.



**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

CUADRO 7
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular ^a del autotransporte		Aeropuertos ^b	Principales puertos
			Pasajeros	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	1.3	1.3	1.2	NA
Baja California	3.2	0.8	1.8	3.9	5.8	6.1
Baja California Sur	1.5	0.0	1.1	0.3	5.8	13.2
Campeche	1.6	1.6	0.3	0.1	2.3	12.3
Coahuila de Zaragoza	2.4	8.3	1.8	3.3	5.8	NA
Colima	0.6	0.9	0.4	0.5	2.3	1.7
Chiapas	6.4	2.1	2.7	0.8	8.1	0.9
Chihuahua	3.6	10.0	0.9	3.0	2.3	NA
Distrito Federal	0.1	1.0	35.8	18.5	1.1	NA
Durango	4.1	4.3	0.6	1.9	1.1	NA
Guanajuato	3.3	4.1	6.4	3.5	1.2	NA
Guerrero	4.9	0.4	0.8	0.4	2.3	4.4
Hidalgo	3.1	3.2	1.1	1.7	1.2	NA
Jalisco	7.0	4.2	6.4	7.1	3.5	1.7
México	4.0	4.8	3.6	5.3	2.3	NA
Michoacán de Ocampo	3.8	4.7	3.1	3.1	4.7	0.9
Morelos	0.6	1.0	1.5	1.0	1.2	NA
Nayarit	1.7	1.5	0.6	0.3	1.2	4.4
Nuevo León	2.0	4.1	3.9	14.3	3.5	NA
Oaxaca	5.9	2.4	1.8	0.5	5.8	3.5
Puebla	2.6	4.0	3.2	4.0	2.3	NA
Querétaro de Arteaga	0.9	1.8	2.7	2.9	1.2	NA
Quintana Roo	1.5	0.0	3.5	0.2	4.7	12.3
San Luis Potosí	3.2	4.6	1.5	2.9	2.3	NA
Sinaloa	4.7	4.5	2.0	2.6	4.7	5.3
Sonora	6.7	7.5	1.1	2.8	5.8	6.1
Tabasco	2.4	1.1	0.9	0.6	1.2	4.4
Tamaulipas	3.9	3.5	1.8	5.8	5.8	3.5
Tlaxcala	0.7	1.3	1.7	1.0	0.0	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	6.3	6.8	3.9	4.9	5.8	8.8
Yucatán	3.5	2.3	1.5	1.0	2.3	10.5
Zacatecas	3.2	2.5	0.3	0.5	1.2	NA

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

CUADRO 7
2a. parte y última

Entidad Federativa	Líneas telefónicas en operación	Localidades comunicadas con telefonía rural	Suscriptores de televisión restringida	Estaciones		Oficinas postales	Oficinas telegráficas
				Radio	TV		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.3	0.6	1.1	1.4	0.9	1.3	1.1
Baja California	3.7	0.5	3.7	4.8	4.0	1.3	2.0
Baja California Sur	0.6	0.5	0.9	1.6	2.8	0.6	1.8
Campeche	0.4	0.7	1.1	1.1	1.6	1.3	1.2
Coahuila de Zaragoza	2.7	1.2	2.5	6.0	5.0	4.2	3.1
Colima	0.7	0.3	0.8	1.2	1.9	0.8	1.3
Chiapas	1.2	8.8	1.5	3.5	4.9	5.1	4.0
Chihuahua	3.6	2.5	2.9	5.8	5.7	2.7	3.0
Distrito Federal	18.9	0.0	17.9	4.3	1.6	6.4	5.6
Durango	1.2	2.2	0.9	1.7	1.5	3.5	2.8
Guanajuato	3.9	6.7	3.8	3.8	5.1	4.1	3.9
Guerrero	2.0	5.3	2.0	2.9	3.2	3.4	4.0
Hidalgo	1.3	4.6	1.9	1.5	1.5	3.5	2.6
Jalisco	8.0	4.9	9.2	5.9	2.8	4.5	6.7
México	13.3	7.0	7.2	1.7	1.6	2.1	5.1
Michoacán de Ocampo	2.8	5.6	3.5	4.0	4.7	3.4	4.3
Morelos	1.9	0.6	1.8	1.5	0.9	1.2	2.1
Nayarit	0.8	1.2	1.0	1.5	1.3	3.2	2.4
Nuevo León	6.3	1.5	5.5	4.8	3.8	2.5	2.6
Oaxaca	1.3	7.6	1.4	3.3	8.1	8.3	7.2
Puebla	4.0	5.7	3.6	2.6	1.2	4.1	3.5
Querétaro de Arteaga	1.6	1.8	2.0	1.3	0.7	1.2	1.3
Quintana Roo	1.1	0.6	2.0	1.5	2.4	2.1	1.5
San Luis Potosí	1.7	3.9	2.5	2.2	2.7	2.9	2.2
Sinaloa	2.1	2.9	2.7	3.4	2.2	3.2	4.3
Sonora	2.3	1.6	3.0	7.7	12.8	1.3	4.4
Tabasco	1.0	3.1	1.3	1.8	1.9	3.4	2.1
Tamaulipas	3.1	2.0	3.4	6.1	5.1	3.9	3.2
Tlaxcala	0.6	0.4	0.9	0.4	0.7	1.0	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.3	12.1	5.1	7.1	3.7	8.3	6.1
Yucatán	1.3	1.0	2.0	2.3	1.3	1.9	1.9
Zacatecas	1.0	2.6	0.9	1.3	2.4	3.3	1.9

^a Excluye no distribuible geográficamente por 2 491 para pasajeros y 14 794 para carga.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina-Armada de México, Gobiernos Estatales y Municipales y Grupos Aeroportuarios.

NA No aplica.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

CUADRO 8
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular ^a del autotransporte federal		Aeropuertos ^b	Principales puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	29	29	21	19	22	NA
Baja California	17	28	13	8	2	6
Baja California Sur	26	31	23	30	3	1
Campeche	24	21	32	32	14	2
Coahuila de Zaragoza	21	2	14	10	4	NA
Colima	30	27	30	25	15	14
Chiapas	3	19	10	23	1	16
Chihuahua	12	1	25	12	16	NA
Distrito Federal	32	25	1	1	30	NA
Durango	8	9	29	17	31	NA
Guanajuato	14	12	3	9	23	NA
Guerrero	6	30	27	28	17	9
Hidalgo	18	15	22	18	24	NA
Jalisco	1	10	2	3	12	15
México	9	5	6	5	18	NA
Michoacán de Ocampo	11	6	9	11	9	17
Morelos	31	26	19	21	25	NA
Nayarit	23	22	28	29	26	10
Nuevo León	22	11	5	2	13	NA
Oaxaca	5	17	15	26	5	12
Puebla	19	13	8	7	19	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	11	13	27	NA
Quintana Roo	25	32	7	31	10	3
San Luis Potosí	15	7	18	14	20	NA
Sinaloa	7	8	12	16	11	8
Sonora	2	3	24	15	6	7
Tabasco	20	24	26	24	28	11
Tamaulipas	10	14	16	4	7	13
Tlaxcala	28	23	17	22	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	4	4	4	6	8	5
Yucatán	13	18	20	20	21	4
Zacatecas	16	16	31	27	29	NA

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

CUADRO 8
2a. parte y última

Entidad Federativa	Líneas telefónicas en operación	Localidades comunicadas con telefonía rural	Suscriptores de televisión restringida	Estaciones		Oficinas postales	Oficinas telegráficas
				Radio	TV		
Aguascalientes	23	25	25	27	29	24	31
Baja California	8	28	7	7	9	25	23
Baja California Sur	31	29	31	22	13	32	26
Campeche	32	24	26	31	21	26	30
Coahuila de Zaragoza	12	22	14	4	6	6	14
Colima	29	31	32	30	19	31	28
Chiapas	22	2	22	12	7	4	9
Chihuahua	9	15	12	6	3	19	15
Distrito Federal	1	32	1	9	22	3	4
Durango	24	16	29	20	24	10	16
Guanajuato	7	5	6	11	4	7	11
Guerrero	15	8	17	15	12	12	10
Hidalgo	19	10	20	23	25	11	17
Jalisco	3	9	2	5	14	5	2
México	2	4	3	21	23	21	5
Michoacán de Ocampo	11	7	9	10	8	13	7
Morelos	16	26	21	24	30	28	21
Nayarit	28	21	27	25	26	16	19
Nuevo León	4	20	4	8	10	20	18
Oaxaca	20	3	23	14	2	1	1
Puebla	6	6	8	16	28	8	12
Querétaro de Arteaga	18	18	16	28	31	29	29
Quintana Roo	25	27	18	26	16	22	27
San Luis Potosí	17	11	15	18	15	18	20
Sinaloa	14	13	13	13	18	17	8
Sonora	13	19	11	1	1	27	6
Tabasco	27	12	24	19	20	14	22
Tamaulipas	10	17	10	3	5	9	13
Tlaxcala	30	30	30	32	32	30	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	1	5	2	11	2	3
Yucatán	21	23	19	17	27	23	24
Zacatecas	26	14	28	29	17	15	25

^a Excluye no distribuíble geográficamente por 2 491 para pasajeros y 14 794 para carga.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina-Armada de México, Gobiernos Estatales y Municipales y Grupos Aeroportuarios.

NA No aplica.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.

INDICADORES DE DENSIDAD DE LA LONGITUD DE LA RED CARRETERA Y FERROVIARIA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 9

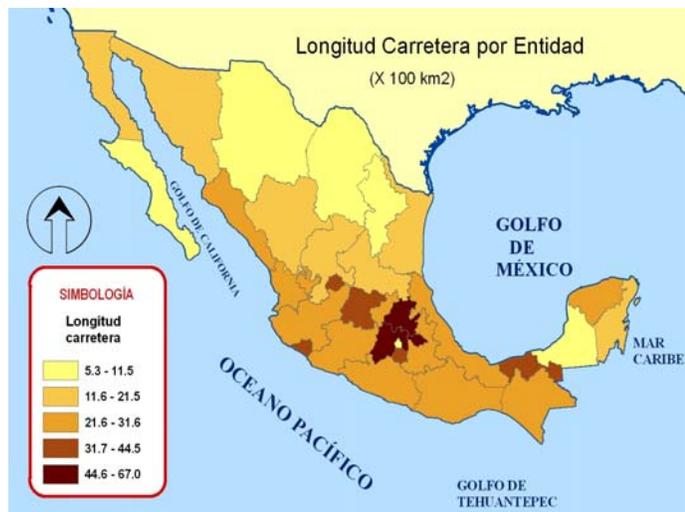
Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (X 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	18.2	1.4
Aguascalientes	42.6	4.2
Baja California	15.9	0.3
Baja California Sur	7.1	0.0
Campeche	9.6	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.5	1.5
Colima	38.8	4.4
Chiapas	31.1	0.8
Chihuahua	5.3	1.1
Distrito Federal	9.8	18.0
Durango	11.9	0.9
Guanajuato	38.3	3.5
Guerrero	27.1	0.1
Hidalgo	54.1	4.2
Jalisco	31.6	1.4
México	66.8	6.0
Michoacán de Ocampo	22.9	2.1

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (X 100 km ²) ^a
Morelos	40.9	5.2
Nayarit	22.6	1.5
Nuevo León	11.3	1.7
Oaxaca	22.7	0.7
Puebla	27.5	3.1
Querétaro de Arteaga	27.1	3.9
Quintana Roo	13.8	0.0
San Luis Potosí	18.1	1.9
Sinaloa	28.7	2.0
Sonora	13.2	1.1
Tabasco	35.3	1.2
Tamaulipas	17.3	1.2
Tlaxcala	62.5	8.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	31.4	2.5
Yucatán	28.3	1.4
Zacatecas	15.6	0.9

(Continúa)

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).



INDICADORES DE DENSIDAD DE LA FLOTA VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE SERVICIO

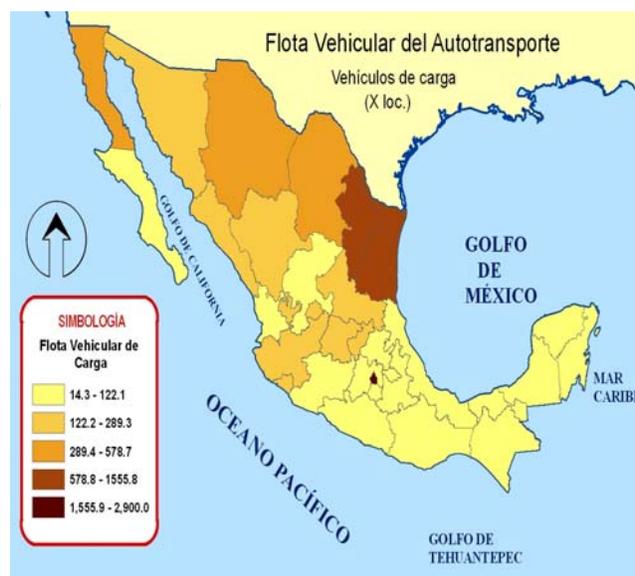
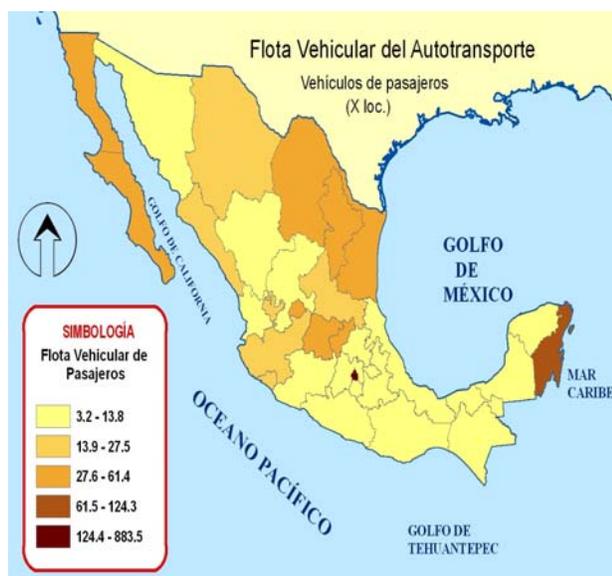
CUADRO 10

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (X loc.) ^a	Vehículos de carga (X loc.) ^a	Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (X loc.) ^a	Vehículos de carga (X loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	23.1	156.9			
Aguascalientes	39.4	256.3	Morelos	12.6	59.1
Baja California	28.3	406.6	Nayarit	10.7	28.4
Baja California Sur	46.9	74.6	Nuevo León	58.1	1 456.4
Campeche	8.4	26.6	Oaxaca	8.1	15.0
Coahuila de Zaragoza	30.5	378.5	Puebla	8.9	75.5
Colima	16.5	157.1	Querétaro de Arteaga	30.1	223.5
Chiapas	13.6	26.5	Quintana Roo	111.6	36.7
Chihuahua	14.6	325.3	San Luis Potosí	18.8	244.6
Distrito Federal	826.2	2 897.4	Sinaloa	17.1	152.3
Durango	10.2	229.7	Sonora	12.6	222.2
Guanajuato	40.1	148.3	Tabasco	6.6	30.8
Guerrero	4.9	15.5	Tamaulipas	28.5	633.3
Hidalgo	7.1	77.4	Tlaxcala	12.2	47.4
Jalisco	26.5	197.5	Veracruz de Ignacio de la Llave	10.1	85.9
México	6.2	60.6	Yucatán	11.2	53.5
Michoacán de Ocampo	12.8	89.1	Zacatecas	4.0	38.8

(Continúa)

^a Se refiere a localidades urbanas. El total de vehículos de pasajeros y carga excluyen 2 491 y 14 794 unidades no distribuidas geográficamente, respectivamente.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).



INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEFONÍA FIJA Y TELEFONÍA RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 11

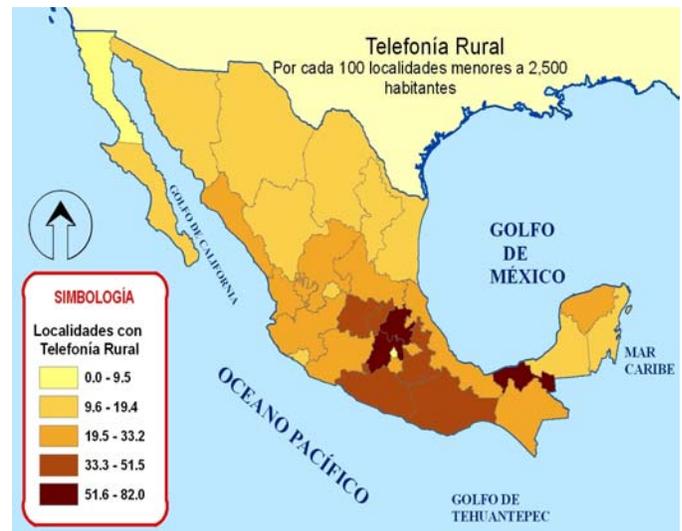
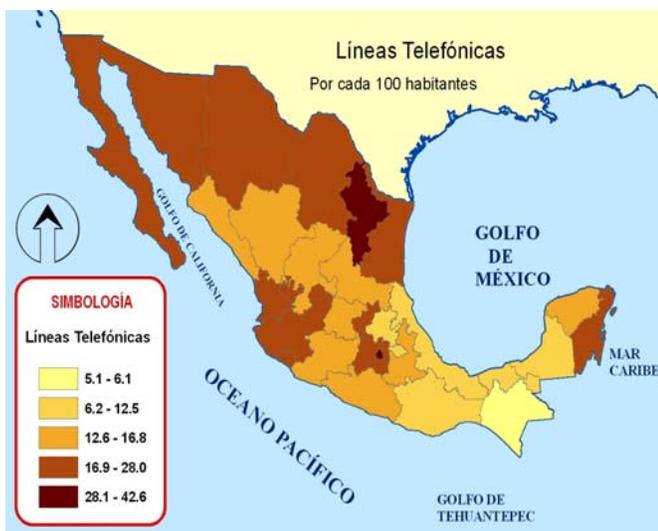
Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.) ^a	Localidades con telefonía rural (X 100 loc.) ^b	Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.) ^a	Localidades con telefonía rural (X 100 loc.) ^b
Estados Unidos Mexicanos	18.9	27.8	Morelos	23.2	24.5
Aguascalientes	22.7	17.1	Nayarit	17.2	24.9
Baja California	24.7	6.9	Nuevo León	29.0	15.3
Baja California Sur	21.9	10.0	Oaxaca	7.5	38.8
Campeche	10.9	14.5	Puebla	14.3	47.8
Coahuila de Zaragoza	21.0	15.8	Querétaro de Arteaga	19.5	35.8
Colima	22.4	12.6	Quintana Roo	18.6	16.6
Chiapas	5.7	23.4	San Luis Potosí	13.5	29.1
Chihuahua	21.6	10.5	Sinaloa	16.1	26.0
Distrito Federal	42.5	0.0	Sonora	18.6	11.5
Durango	16.1	19.2	Tabasco	9.7	65.9
Guanajuato	15.7	40.4	Tamaulipas	19.6	13.9
Guerrero	12.8	37.9	Tlaxcala	11.5	19.9
Hidalgo	11.2	53.4	Veracruz de Ignacio de la Llave	11.7	30.6
Jalisco	23.0	24.3	Yucatán	13.7	22.3
México	18.4	82.0	Zacatecas	14.3	29.6
Michoacán de Ocampo	13.8	32.3			

(Continúa)

^a Cifras proporcionadas por la Comisión Federal de Telecomunicaciones.

^b Se refiere a localidades con población menor a 2 500 habitantes.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).



**INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA,
Y RADIO Y TELEVISIÓN ABIERTA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 12

Entidad Federativa	Suscriptores de televisión restringida (X 100 hab.) ^a	Estaciones		Entidad Federativa	Suscriptores de televisión restringida (X 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (X 1 000 km ²) ^b	TV (X 1 000 km ²) ^b			Radio (X 1 000 km ²) ^b	TV (X 1 000 km ²) ^b
Estados Unidos Mexicanos							
	7.5	0.7	0.3				
Aguascalientes	7.5	3.8	1.1	Morelos	7.7	4.4	1.2
Baja California	8.4	1.0	0.4	Nayarit	9.6	0.8	0.3
Baja California Sur	12.2	0.3	0.3	Nuevo León	8.4	1.1	0.4
Campeche	11.5	0.3	0.2	Oaxaca	5.0	0.5	0.6
Coahuila de Zaragoza	6.7	0.6	0.2	Puebla	5.7	1.1	0.2
Colima	9.9	3.1	2.4	Querétaro de Arteaga	11.0	1.6	0.4
Chiapas	4.3	0.7	0.4	Quintana Roo	12.2	0.5	0.4
Chihuahua	6.3	0.3	0.2	San Luis Potosí	9.9	0.5	0.3
Distrito Federal	12.3	40.0	7.2	Sinaloa	8.8	0.8	0.3
Durango	5.3	0.2	0.1	Sonora	8.8	0.6	0.5
Guanajuato	6.6	1.8	1.1	Tabasco	7.0	1.1	0.5
Guerrero	6.7	0.6	0.3	Tamaulipas	7.8	1.1	0.4
Hidalgo	9.1	1.1	0.5	Tlaxcala	6.3	1.5	1.2
Jalisco	9.5	1.1	0.2	Veracruz de Ignacio de la Llave	7.1	1.4	0.3
México	3.5	1.1	0.5	Yucatán	7.8	0.8	0.2
Michoacán de Ocampo	7.8	1.0	0.5	Zacatecas	7.0	0.2	0.2

(Continúa)

^a Se refiere a población urbana.^b Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA,
PORTUARIA Y DE LOS SERVICIOS POSTAL Y TELEGRÁFICO
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 13

Entidad Federativa	Aeropuertos (X local.) ^a	Puertos (X 100 km. de costa)	Oficinas postales (X 100 loc.) ^b	Oficinas telegráficas (X 10 loc.) ^c
Estados Unidos Mexicanos	0.7	1.0	19.5	4.9
Aguascalientes	1.0	NA	26.1	6.8
Baja California	1.7	0.5	11.6	6.5
Baja California Sur	5.0	0.7	9.4	16.5
Campeche	1.0	3.3	18.8	6.8
Coahuila de Zaragoza	1.0	NA	39.4	11.1
Colima	1.0	1.4	26.6	12.4
Chiapas	2.3	0.4	9.7	13.5
Chihuahua	0.5	NA	8.1	3.1
Distrito Federal	0.1	NA	483.4	27.5
Durango	0.5	NA	21.3	10.7
Guanajuato	0.3	NA	17.3	5.2
Guerrero	0.7	1.0	17.2	4.9
Hidalgo	1.0	NA	28.6	3.6
Jalisco	0.6	0.6	15.6	5.8
México	0.1	NA	15.9	1.8
Michoacán de Ocampo	1.3	0.4	13.5	3.8
Morelos	0.3	NA	33.3	3.8
Nayarit	1.0	1.7	45.6	8.4
Nuevo León	0.4	NA	17.6	8.2
Oaxaca	5.0	0.7	30.0	7.0
Puebla	1.0	NA	23.6	2.1
Querétaro de Arteaga	0.5	NA	17.2	3.2
Quintana Roo	1.3	1.2	41.5	10.0
San Luis Potosí	0.7	NA	15.6	5.8
Sinaloa	1.3	1.0	19.7	7.9
Sonora	0.8	0.6	6.2	11.0
Tabasco	1.0	2.5	48.6	3.3
Tamaulipas	0.8	0.9	18.8	10.9
Tlaxcala	0.0	NA	28.6	1.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.4	14.9	3.3
Yucatán	2.0	3.5	30.7	3.1
Zacatecas	0.5	NA	26.7	5.0

^a Se refiere a localidades con población mayor a 100 000 habitantes.

^b Se refiere al total de localidades.

^c Se refiere a localidades urbanas.

NA No aplica.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE DENSIDAD DE INFRAESTRUCTURA
DEL SUBSECTOR TRANSPORTE SEGÚN MODO**

CUADRO 14

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (X 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (X local.) ^c	Puertos (X 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (X 100 loc.) ^b	Vehículos de carga (X 100 loc.) ^b		
Aguascalientes	4	6	6	7	9	NA
Baja California	22	29	10	4	5	15
Baja California Sur	30	0	4	20	1	12
Campeche	29	27	26	29	10	2
Coahuila de Zaragoza	31	16	7	5	11	NA
Colima	6	5	14	13	12	5
Chiapas	11	26	16	30	3	17
Chihuahua	32	23	15	6	23	NA
Distrito Federal	28	1	1	1	31	NA
Durango	26	24	23	9	24	NA
Guanajuato	7	9	5	15	29	NA
Guerrero	15	30	31	31	19	9
Hidalgo	3	7	28	18	13	NA
Jalisco	9	18	11	12	22	14
México	1	3	30	21	30	NA
Michoacán de Ocampo	17	12	17	16	6	16
Morelos	5	4	19	22	28	NA
Nayarit	19	17	22	28	14	4
Nuevo León	27	15	3	2	27	NA
Oaxaca	18	28	27	32	2	11
Puebla	14	10	25	19	15	NA
Querétaro de Arteaga	16	8	8	10	25	NA
Quintana Roo	24	0	2	26	7	7
San Luis Potosí	20	14	12	8	20	NA
Sinaloa	12	13	13	14	8	8
Sonora	25	22	18	11	17	13
Tabasco	8	20	29	27	16	3
Tamaulipas	21	21	9	3	18	10
Tlaxcala	2	2	20	24	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	10	11	24	17	21	6
Yucatán	13	19	21	23	4	1
Zacatecas	23	25	32	25	26	NA

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

^b Se refiere a localidades urbanas.

^c Se refiere a localidades con población mayor a 100 000 habitantes.

NA No aplica.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE PENETRACIÓN DE SERVICIOS SELECCIONADOS
DE COMUNICACIONES**

CUADRO 15

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.) ^a	Loc. con telefonía rural (X 100 loc.) ^b	Suscriptores de televisión restringida (X 100 hab.) ^c	Estaciones		Oficinas postales (X 100 loc.) ^e	Oficinas telegráficas (X 10 loc.) ^f
				Radio (X 1 000 km ²) ^d	T.V. (X 1 000 km ²) ^d		
Aguascalientes	6	21	19	3	5	13	14
Baja California	3	31	13	17	18	28	16
Baja California Sur	8	30	2	29	24	30	2
Campeche	29	25	4	30	30	18	15
Coahuila de Zaragoza	10	23	23	24	27	5	5
Colima	7	27	6	4	2	12	4
Chiapas	32	17	31	21	13	29	3
Chihuahua	9	29	27	28	31	31	29
Distrito Federal	1	32	1	1	1	1	1
Durango	17	20	29	32	32	15	8
Guanajuato	19	5	25	5	6	20	19
Guerrero	25	7	24	22	20	21	21
Hidalgo	28	3	10	13	11	10	24
Jalisco	5	16	9	14	25	25	18
México	15	1	32	9	10	23	31
Michoacán de Ocampo	22	9	15	16	8	27	23
Morelos	4	15	18	2	4	6	22
Nayarit	16	14	8	19	21	3	10
Nuevo León	2	24	14	12	17	19	11
Oaxaca	31	6	30	26	7	8	13
Puebla	20	4	28	10	26	14	30
Querétaro de Arteaga	12	8	5	6	15	22	27
Quintana Roo	13	22	3	25	16	4	9
San Luis Potosí	24	12	7	27	22	24	17
Sinaloa	18	13	12	18	23	16	12
Sonora	14	28	11	23	12	32	6
Tabasco	30	2	21	15	9	2	26
Tamaulipas	11	26	17	11	14	17	7
Tlaxcala	27	19	26	7	3	9	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	26	10	20	8	19	26	25
Yucatán	23	18	16	20	29	7	28
Zacatecas	21	11	22	31	28	11	20

^a Cifras proporcionadas por la Comisión Federal de Telecomunicaciones.^b Se refiere a localidades con población menor a 2 500 habitantes.^c Se refiere a población urbana.^d Se refiere a la superficie territorial (INEGI).^e Se refiere al total de localidades.^f Se refiere a localidades urbanas.

FUENTE: INEGI y SCT.



INDICADORES ECONÓMICOS

**INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD DEL PERSONAL
OCUPADO REMUNERADO EN EL SECTOR
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 1

Serie anual de 1996 a 2006

(Millones de pesos precios 1993 por persona)

Año	PIB Transporte / Personal Ocupado Remunerado en Transporte	PIB Comunicaciones / Personal Ocupado Remunerado en Comunicaciones	PIB Transporte y Comunicaciones / Personal Ocupado Remunerado en el Sector Comunicaciones y Transportes	PIB Total / Personal Ocupado Remunerado Total
1996	60 519.89	253 509.41	73 858.95	45 779.40
1997	63 812.19	271 908.85	77 637.55	47 086.29
1998	63 842.31	284 469.01	78 575.05	47 375.09
1999	64 586.81	321 904.44	81 684.49	48 012.94
2000	66 317.31	376 579.64	85 557.30	50 145.48
2001	65 211.60	430 826.55	87 525.10	50 416.18
2002	66 464.20	473 357.14	91 160.95	51 248.90
2003	66 814.87	566 417.34	96 532.38	51 708.31
2004	67 408.02	655 504.82	102 639.77	53 067.50
2005	ND	ND	ND	ND
2006	ND	ND	ND	ND

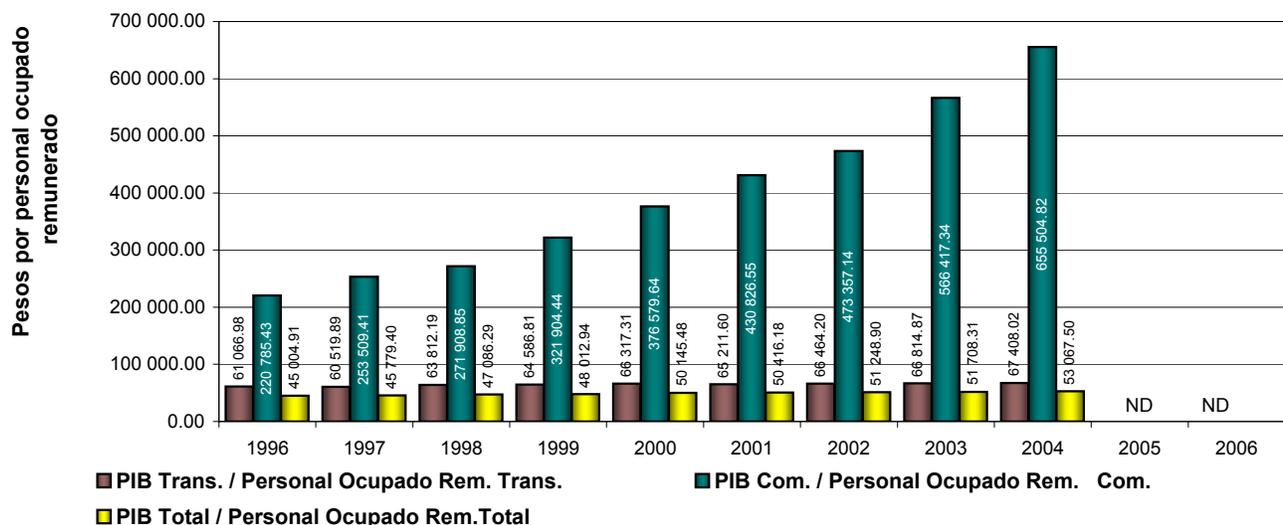
NOTA: El indicador representa al número promedio de puestos remunerados que fueron requeridos por cada actividad, para realizar su producción económica. Las cifras de 2002 fueron modificadas por cambios en el PIB.

ND No disponible. Al cierre de esta publicación, la fuente no había publicado los datos de los años 2005 y 2006.

FUENTE: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios 1988-2002. Encuesta Nacional de Empleo. Censos Nacionales de Población y Vivienda 1990 y 2000.

**Indicadores de productividad del personal ocupado remunerado
del Sector Comunicaciones y Transportes**

Gráfica 1



**PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL A PRECIOS BÁSICOS, DE MERCADO,
Y POR GRAN DIVISIÓN**

CUADRO 2

Serie anual de 2000 a 2006

(Millones de pesos a precios de 1993)

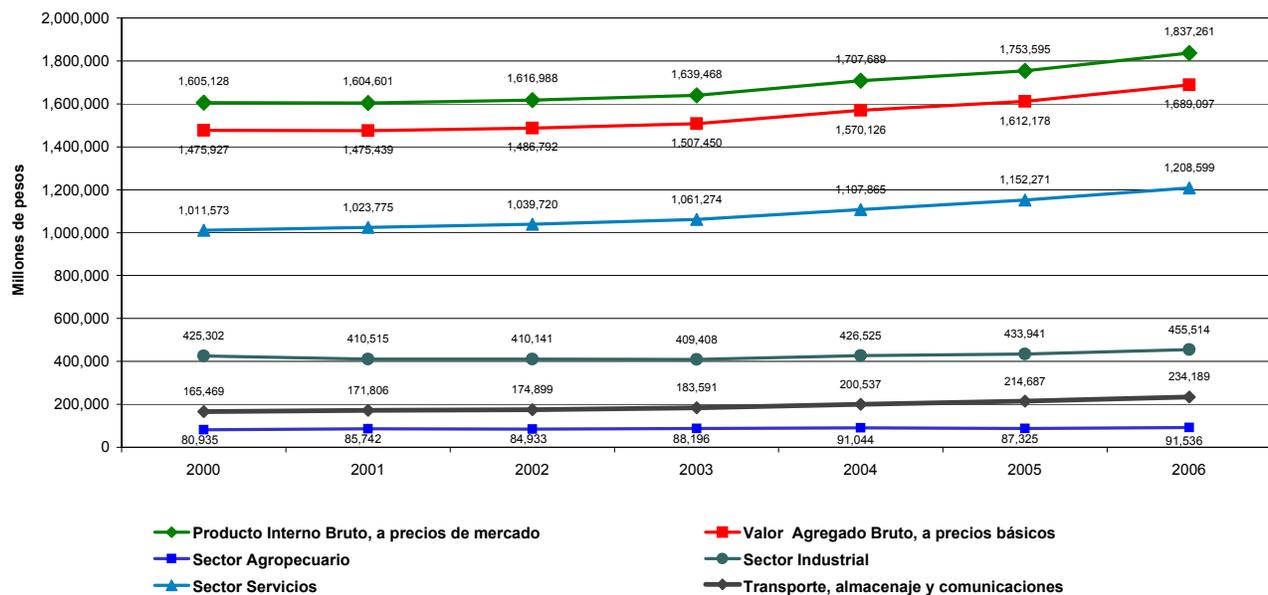
Concepto	2000	2001	2002	2003	2004	2005 ^R	2006 ^P
PRODUCTO INTERNO BRUTO, a precios de mercado	1 605 128	1 604 601	1 616 988	1 639 468	1 707 689	1 753 595	1 837 261
Menos: Impuestos a los productos, netos	129 201	129 162	130 195	132 018	137 563	141 417	148 165
VALOR AGREGADO BRUTO, a precios básicos	1 475 927	1 475 439	1 486 792	1 507 450	1 570 126	1 612 178	1 689 097
Sector Agropecuario	80 935	85 742	84 933	88 196	91 044	87 325	91 536
-Agropecuaria, silvicultura y pesca	80 935	85 742	84 933	88 196	91 044	87 325	91 536
Sector Industrial	425 302	410 515	410 141	409 408	426 525	433 941	455 514
-Minería	19 134	19 415	19 494	20 208	20 903	21 334	21 813
-Industria manufacturera	317 092	304 990	303 004	299 157	311 014	315 314	330 224
-Construcción	62 859	59 292	60 566	62 561	66 357	68 549	73 296
-Electricidad, gas y agua	26 217	26 817	27 077	27 482	28 251 *	28 744	30 181
Sector Servicios	1 011 573	1 023 775	1 039 720	1 061 274	1 107 865	1 152 271	1 208 599
-Comercio, restaurantes y hoteles	321 839	318 035	318 079	322 732	340 379	349 518	362 603
-Transporte, almacenaje y comunicaciones	165 469	171 806	174 899	183 591	200 537	214 687	234 189
Transporte y almacenaje	120 305	120 194	119 777	119 514	123 811	126 826	132 117
Comunicaciones	45 164	51 612	55 122	64 077	76 726	87 861	102 072
-Servicios financieros, seguros, actividades inmobiliarias y de alquiler	229 781	240 224	250 386	260 250	270 408	286 045	301 396
-Servicios comunales, sociales y personales	294 485	293 709	296 355	294 701	296 541	302 021	310 412
Menos: Cargo por los servicios bancarios imputados	- 41 882	- 44 594	- 48 001	- 51 427	- 55 307	- 61 359	- 66 552

^R Cifras revisadas y modificadas tomando como base lo publicado por el INEGI.^P Cifras preliminares.

FUENTE: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

Producto Interno Bruto Total a precios básicos y de mercado, y por gran división

Gráfica 2



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y SECTORES DE LA ECONOMÍA

Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 3

Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Industrial	Sector Servicios	Sector Agropecuario
1996	5.2	10.1	3.0	3.8
1997	6.8	9.3	6.6	0.2
1998	5.0	6.3	4.7	3.0
1999	3.8	4.7	3.6	1.5
2000	6.6	6.1	7.3	0.4
2001	NS	-3.5	1.2	5.9
2002	0.8	-0.1	1.6	-0.9
2003	1.4	-0.2	2.1	3.8
2004	4.2	4.2	4.4	3.2
2005 ^R	2.7	1.7	4.0	-4.1
2006	4.8	5.0	4.9	4.8

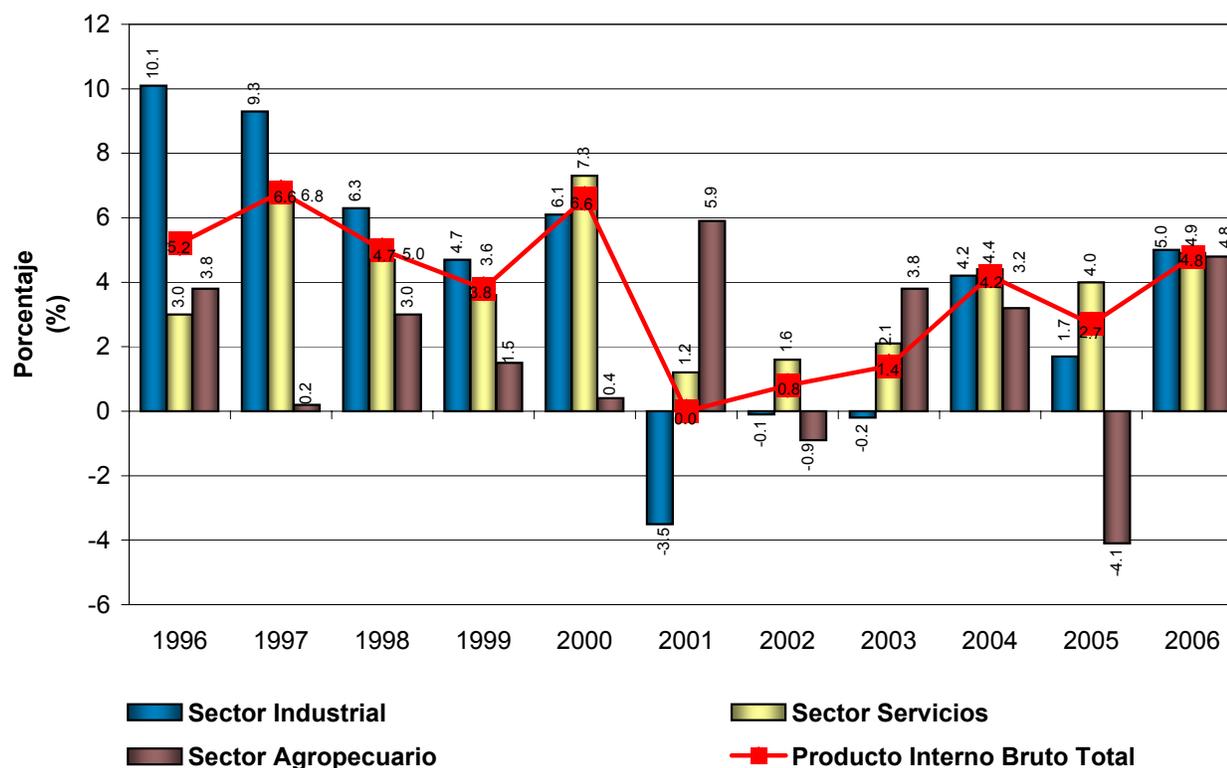
^R Cifras revisadas y modificadas tomando como base lo publicado por el INEGI.

NS No significativo.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Estadística (BIE).

Variación porcentual real anual del PIB Total y por Sectores

Gráfica 3



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SECTORES SERVICIOS Y COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4

Serie anual de 1996 a 2006

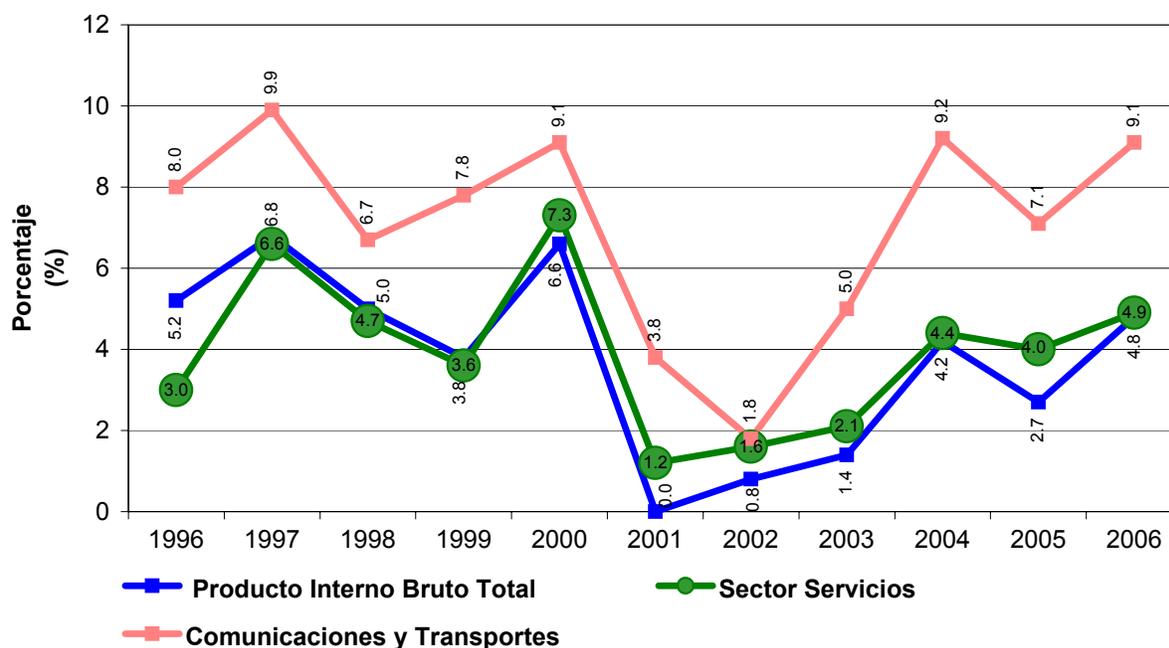
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Servicios	Comunicaciones y Transportes
1996	5.2	3.0	8.0
1997	6.8	6.6	9.9
1998	5.0	4.7	6.7
1999	3.8	3.6	7.8
2000	6.6	7.3	9.1
2001	NS	1.2	3.8
2002	0.8	1.6	1.8
2003	1.4	2.1	5.0
2004	4.2	4.4	9.2
2005 ^R	2.7	4.0	7.1
2006	4.8	4.9	9.1

^R Cifras revisadas y modificadas tomando como base lo publicado por el INEGI.

NS No significativo.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Estadística (BIE).

Variación porcentual real anual del PIB Total y de los sectores Servicios y Comunicaciones y Transportes



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR SERVICIOS Y SUBSECTORES DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
Serie anual de 1996 a 2006

CUADRO 5

Año	Sector Servicios	Comunicaciones	Transportes
1996	3.0	13.2	6.5
1997	6.6	7.8	10.6
1998	4.7	10.8	5.4
1999	3.6	16.7	4.9
2000	7.3	13.7	7.5
2001	1.2	14.3	-0.1
2002	1.6	6.8	-0.3
2003	2.1	16.2	-0.2
2004	4.4	19.7	3.6
2005 ^R	4.0	14.5	2.4
2006	4.9	16.2	4.2

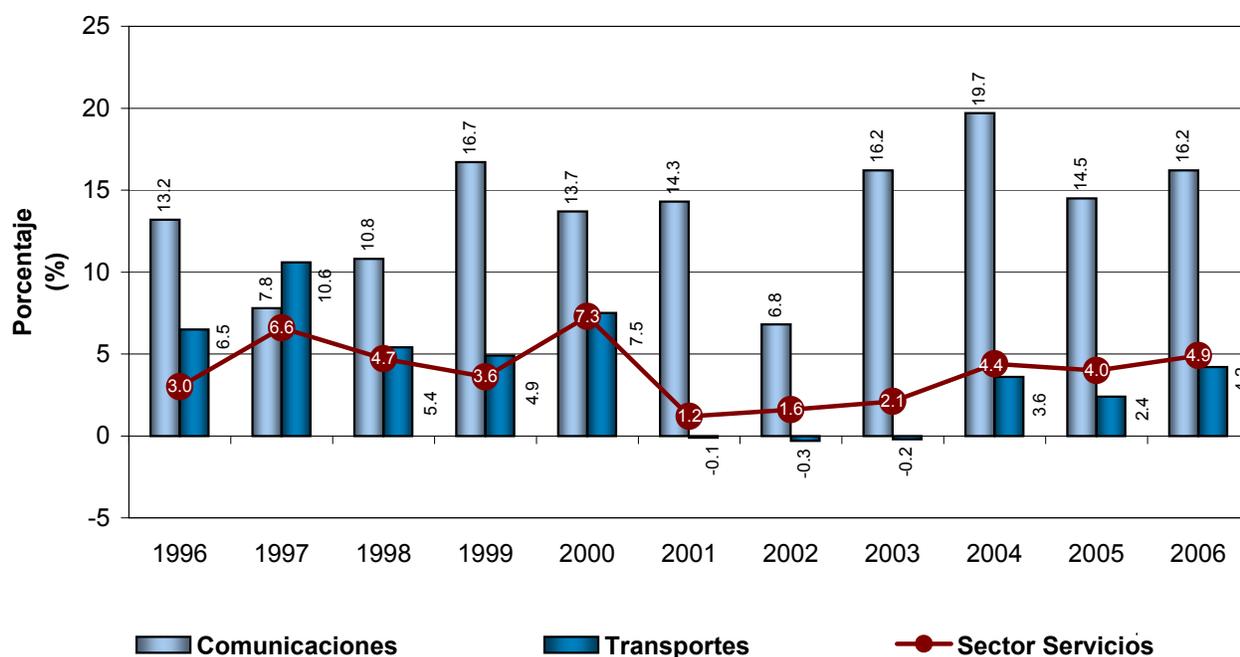
^R Cifras revisadas y modificadas tomando como base lo publicado por el INEGI.

NS No significativo.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Estadística (BIE).

Variación porcentual real anual del PIB del Sector Servicios y subsectores del Sector Comunicaciones y Transportes

Gráfica 5



**INFLACIÓN CON RESPECTO AL AÑO ANTERIOR
DE LOS PRECIOS AL CONSUMIDOR Y BIENES
QUE ORIGINA EL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**
Serie anual de 1996 a 2006

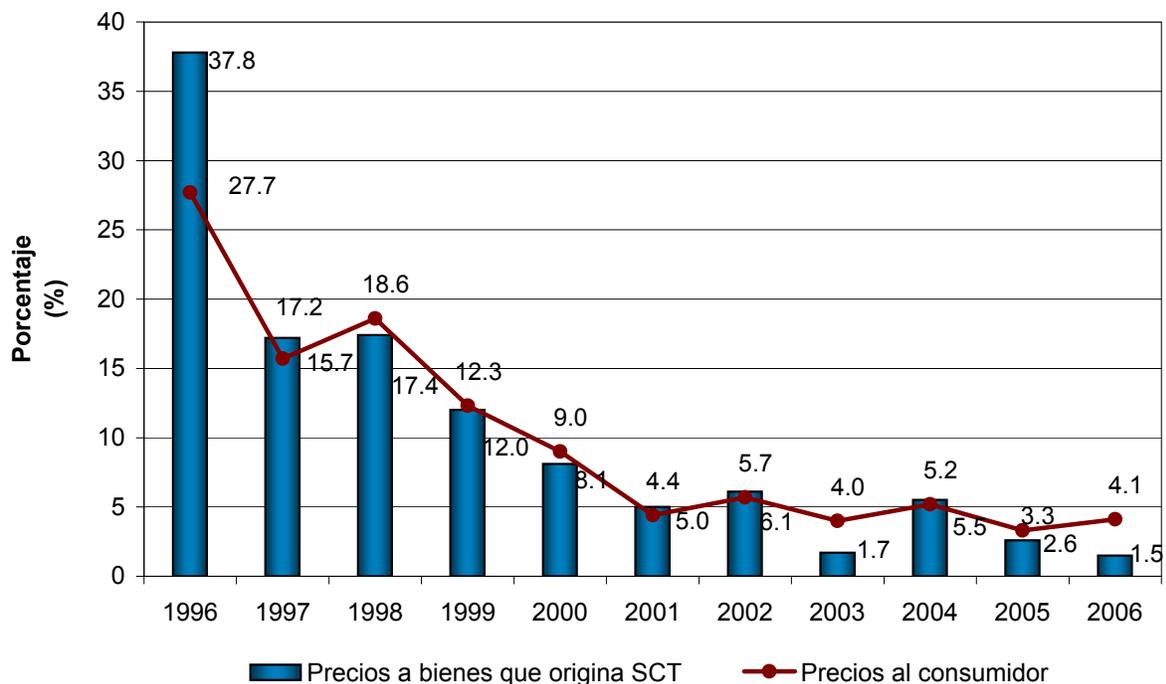
CUADRO 6

Año	Precios al consumidor	Precios a bienes que origina SCT
1996	27.7	37.8
1997	15.7	17.2
1998	18.6	17.4
1999	12.3	12.0
2000	9.0	8.1
2001	4.4	5.0
2002	5.7	6.1
2003	4.0	1.7
2004	5.2	5.5
2005	3.3	2.6
2006	4.1	1.5

NOTA: Cálculos con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor base 2da. quincena junio 2002=100.
FUENTE: INEGI / BANXICO.

**Inflación con respecto al año anterior de los precios al consumidor y
bienes que origina el Sector Comunicaciones y Transportes**

Gráfica 6





GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
Almejas:	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de granos o productos purulentos, va suspendido de grúas, puntales o transportadores.
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Aviación comercial "A" o de primer nivel:	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
Aviación comercial:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas áreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
Aviación general:	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
Ayudas visuales:	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo visible a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
Balizas:	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.
Boyas:	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carretera alimentadora:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya misión es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.

Densidad de telefonía móvil:	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Dial Up (Conexión por línea conmutada)	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se en rute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	<p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos lo casos.</p>
Equipo tractivo:	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
Escantillón:	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
Escolleras:	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.
Espigones:	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Furgones:	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie, algunos cuentan con bastidores.

Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Góndolas:	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
IMT:	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
ISDN (Integrated Services Digital Network):	Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, vídeo, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service)	Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de banda ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.

Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Pista (aérea):	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
Plataforma (aérea):	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
Plataforma (ferroviaria):	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
Población ocupada:	Personas de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

Población rural:	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
Población urbana:	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
Programas sociales (telegráfico):	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
Racks:	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
Racones:	Estación de radio que transmite una señal que al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Rodajes:	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajenas.
Rompeolas:	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terracería:	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos; que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tolvas (ferroviario):	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.

Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Trasbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
Vía ancha:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
Vía angosta:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line)	Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de banda ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.
