



**SCT**

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES

ANUARIO  
ESTADÍSTICO

**2007**



**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN**

# **ANUARIO ESTADÍSTICO 2007**

**Sector Comunicaciones y Transportes**

# **PRESENTACIÓN**

El Sector Comunicaciones y Transportes a través de los años se ha encargado de dotar de la infraestructura y los servicios necesarios a la población para que se comuniquen y realicen actividades comerciales, turísticas y de negocios, contribuyendo a incrementar la productividad y generar empleos, además de ser un instrumento esencial para el desarrollo social.

Con el paso del tiempo el Sector ha experimentado transformaciones vertiginosas y los usuarios de los servicios, ante un amplio abanico de alternativas, se han vuelto más exigentes en los servicios que utilizan y demandan niveles más altos de calidad y eficiencia. Ante lo cual es necesario que el sector sea analizado y evaluado de manera constante y consistente.

Por ello, es importante la publicación del Anuario Estadístico de Comunicaciones y Transportes, edición 2007, que tiene como objetivo brindar a todos los interesados, información estadística relevante e integral de este Sector.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes hace público su agradecimiento a todas las Dependencias y Organismos participantes, por la colaboración que brindaron al actualizar el Sistema de Información Estadística del Sector para la realización de este trabajo.

# ÍNDICE GENERAL

Pág.

## Presentación

## Índice

## Directorio de las dependencias generadoras de la información

## Capítulos temáticos

1.	Infraestructura Carretera	
	Representación de Corredores Troncales de la Red Carretera .....	21
	Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento .....	22
	Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles .....	23
	Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles .....	24
	Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento .....	25
	Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento .....	26
	Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento.....	27
	Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red .....	28
	Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento.....	29
	Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento .....	30
	Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles .....	31
	Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente.....	34
	Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red.....	36
	Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y camino .....	37
	Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red .....	38
	Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación según tipo de red.....	39
	Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo y peatones según tipo de red .....	40
	Tránsito de vehículos en caminos y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red.....	41
	Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual.....	42

Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual.....	42
Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo .....	43
Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo .....	44
Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino .....	45
Porcentaje de longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio.....	46
Porcentaje de longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio.....	47
Porcentaje de longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio.....	48
Porcentaje de longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio.....	49

## 2. Transporte

### 2.1 Autotransporte Federal

Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros .....	53
Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa.....	54
Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga .....	55
Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio .....	56
Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio.....	56
Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo .....	57
Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación .....	58
Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación .....	58
Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga .....	59
Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga .....	59
Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga .....	59
Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga .....	60
Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga.....	61

### 2.2 Transporte Ferroviario

Representación del Sistema Ferroviario.....	65
Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía .....	66
Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada .....	67

Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada.....	69
Vías férreas existentes según tipo y características de vía.....	70
Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación.....	71
Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio .....	72
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio .....	73
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros .....	73
Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario de carga por tipo de unidad .....	74
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto.....	75
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga .....	75
Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual .....	76
Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual .....	76
Carga importada en vía férrea y tasa de crecimiento promedio anual 2007/2001 por aduana .....	77
Carga exportada en vía férrea y tasa de crecimiento promedio anual 2007/2001 por aduana .....	78
Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea .....	79
Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario .....	80
Consumo de combustible diesel en el transporte ferroviario por servicio .....	80
2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos	
Representación del Sistema Aeroportuario .....	83
Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, áreas en pistas, plataformas y rodajes.....	84
Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra.....	85
Extensión de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto.....	87
Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del sistema aeroportuario mexicano según tipo de aviación.....	90
Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación .....	91
Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación .....	92
Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación .....	93
Operaciones de la aviación según servicio.....	93
Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula .....	94
Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional .....	95
Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula .....	95

Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional .....	96
Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional .....	96
Toneladas transportadas y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional .....	97
Toneladas transportadas y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional .....	97
Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional.....	98
Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional .....	98
Toneladas transportadas y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional.....	99
Toneladas transportadas y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional .....	99
Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional.....	100
Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional.....	100
Instalaciones de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio.....	101
Equipo de radioayudas a la navegación aérea.....	101
Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional.....	102
Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano .....	102
2.4 Transporte Marítimo y Puertos	
Representación del Sistema Portuario .....	105
Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral .....	107
Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad.....	108
Volumen de dragado y variación porcentual anual.....	109
Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga.....	110
Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda.....	111
Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento.....	112
Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento.....	114
Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje.....	116
Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje.....	118
Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura.....	120
Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje .....	120

Carga marítima registrada en puertos del Pacífico por movimiento de altura.....	121
Carga marítima registrada en puertos del Pacífico por movimiento de cabotaje.....	121
Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe por movimiento de altura.....	121
Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe por movimiento de cabotaje.....	121
Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje.....	122
Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento.....	122
Carga marítima por tipo de movimiento según carga.....	123
Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto.....	124
Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto.....	124
Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual.....	125
Carga marítima importada y exportada.....	126
Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto.....	127
Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros.....	128
Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación.....	129
2.5	Seguridad
Elementos y carros radiopatrullas de la Policía Federal Preventiva en carreteras de jurisdicción federal.....	133
Infracciones, accidentes, saldos y daños materiales en carreteras de jurisdicción federal.....	134
Supervisión y control del transporte carretero según inspecciones e infracciones.....	135
Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al Sector.....	136
Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte.....	137
Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y consultorios.....	138
3.	Comunicaciones
3.1	Telefonía Básica
Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija.....	141
Número de líneas de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa.....	142
Conferencias y minutos del servicio telefónico de larga distancia.....	143
3.2	Telefonía Móvil
Principales variables y densidad del servicio de telefonía móvil.....	147
3.3	Telefonía Rural
Localidades con servicio de telefonía rural por entidad federativa según prestador del servicio.....	151

Localidades con servicio de telefonía rural según prestador del servicio y variación porcentual anual .....	152
Localidades comunicadas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes con telefonía rural por entidad federativa según tipo de tecnología .....	153
Localidades comunicadas al año por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes con telefonía rural según tipo de tecnología.....	154
<b>3.4 Comunicación Vía Satélite</b>	
Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos .....	157
Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos.....	157
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector.....	158
Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite .....	159
Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite .....	159
Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite .....	160
Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite .....	160
<b>3.5 Radiocomunicación</b>	
Número de concesiones, suscriptores y ciudades atendidas con los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas .....	163
<b>3.6 Redes Informáticas</b>	
Número de municipios con al menos un CCD y Centros Comunitarios Digitales (CCD's) instalados por entidad federativa según dependencia.....	167
Usuarios y suscriptores de Internet .....	169
<b>3.7 Radio y Televisión</b>	
Estaciones concesionadas, permitidas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM en operación .....	173
Estaciones concesionadas, permitidas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM en operación por entidad federativa .....	174
Suscriptores del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa .....	176
Suscriptores del servicio de televisión restringida por sistema de televisión .....	177
<b>3.8 Servicio Postal</b>	
Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren.....	181
Oficinas, buzones, apartados y centros postales mecanizados y automatizados por entidad federativa.....	182
Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones servidas.....	184
Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino .....	185
Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio.....	185

Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia .....	186
Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el Servicio Postal Mexicano .....	186
Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders .....	187
Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional .....	188
3.9 Servicio Telegráfico	
Oficinas que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa.....	191
Oficinas en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos .....	192
Volumen de servicios telegráficos transmitidos por entidad federativa.....	193
Volumen de servicios telegráficos recibidos por entidad federativa.....	195
Operaciones telegráficas por servicio financiero básico y de comunicación transmitido.....	196
Cantidades situadas por servicio financiero básico.....	197
4. Administración	
Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes .....	201
Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes .....	202
Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes .....	203
Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes .....	204
Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes .....	205
Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por subfunción según tipo de gasto .....	206
Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal.....	207
Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes .....	208
<b>Indicadores Regionales</b>	
Representación de Mesorregiones .....	211
Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa .....	212
Longitud de la red carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa .....	213
Longitud de las pistas del sistema aeroportuario nacional y de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa .....	214
Líneas telefónicas y localidades con servicio de telefonía rural por mesorregión y entidad federativa .....	215
Oficinas postales propias y telegráficas por mesorregión y entidad federativa.....	216

Inversión ejercida y porcentaje de participación por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal .....	217
Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones .....	218
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones .....	220
Indicadores de densidad de la longitud de la red carretera y ferroviaria por entidad federativa.....	222
Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio.....	223
Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía rural por entidad federativa .....	224
Indicadores de densidad de los servicios de televisión restringida, y radio y televisión abierta por entidad federativa.....	225
Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa.....	226
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de infraestructura del subsector transporte .....	227
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de servicios seleccionados de comunicaciones.....	228

## **Indicadores Económicos**

Población ocupada por sector y rama de actividad económica.....	231
Producto Interno Bruto Total a precios básicos, de mercado y por gran división.....	232
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y sectores de la economía .....	233
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y de los sectores Servicios y Comunicaciones y Transportes .....	234
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del Sector Servicios y subsectores del Sector Comunicaciones y Transportes .....	235
Inflación con respecto al año anterior de los Precios al Consumidor y bienes que origina el Sector Comunicaciones y Transportes .....	236

## **Glosario de Términos**

Glosario de términos en orden alfabético .....	239
--	-----

**DIRECTORIO  
DE LAS DEPENDENCIAS  
GENERADORAS DE  
INFORMACIÓN**

## **COORDINACIÓN DEL ANUARIO**

### **DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Dirección de Estadística y Cartografía**

Subsecretaría de Infraestructura  
Subsecretaría de Transportes  
Subsecretaría de Comunicaciones  
Oficialía Mayor  
Coordinación del Sistema Nacional e-México <sup>a/</sup>  
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  
Dirección General de Servicios Técnicos  
Dirección General de Desarrollo Carretero <sup>a/</sup>  
Dirección General de Autotransporte Federal  
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal <sup>a/</sup>  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General de Puertos  
Dirección General de Marina Mercante  
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte  
Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión  
Dirección General de Política de Telecomunicaciones  
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto  
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano  
Camino y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos  
Aeropuertos y Servicios Auxiliares  
Telecomunicaciones de México  
Servicio Postal Mexicano  
Comisión Federal de Telecomunicaciones  
Grupo Aeroportuario del Sureste  
Grupo Aeroportuario Centro-Norte  
Grupo Aeroportuario del Pacífico  
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México  
Policía Federal Preventiva  
Satélites Mexicanos

<sup>a/</sup> De acuerdo al Decreto del 21 de noviembre de 2005 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2004, se denominaron: Coordinación General del Sistema Nacional e-México, Unidad de Autopistas de Cuota y Dirección General de Tarifas, Transporte Ferroviario y Multimodal.



**INFRAESTRUCTURA  
CARRETERA**

**CORREDORES TRONCALES DE LA RED CARRETERA**



**14 CORREDORES TRONCALES**

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Cd. Juárez
- Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpam
- Puebla - Progreso
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros
- Transpeninsular de Baja California
- Altiplano
- Puebla - Cd. Hidalgo
- Circuito Transístmico
- Peninsular de Yucatán

**LONGITUD Y CARACTERÍSTICAS DE LA RED CARRETERA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**  
(Kilómetros)

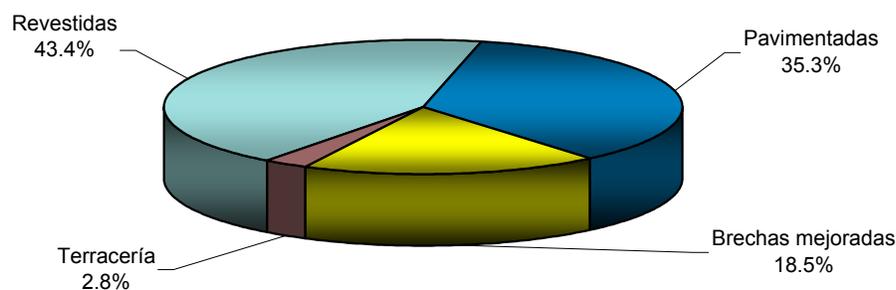
CUADRO 1.1

Entidad Federativa	Total	Brechas mejoradas	Terracería	Revestida	Pavimentada		
					Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>360 075</b>	<b>66 569</b>	<b>10 149</b>	<b>156 184</b>	<b>127 173</b>	<b>115 557</b>	<b>11 616</b>
Aguascalientes	2 247	299	0	760	1 188	1 091	97
Baja California	11 419	4 284	390	4 199	2 546	2 229	317
Baja California Sur	5 286	1 056	738	1 576	1 916	1 867	49
Campeche	5 514	608	790	270	3 846	3 789	57
Coahuila de Zaragoza	8 337	0	0	4 314	4 023	3 296	727
Colima	2 109	141	80	882	1 006	823	183
Chiapas	22 226	59	1 024	15 521	5 622	5 353	269
Chihuahua	13 152	0	1 063	6 417	5 672	4 800	872
Distrito Federal	149	0	0	0	149	79	70
Durango	14 799	2 048	0	8 228	4 523	4 130	393
Guanajuato	11 875	1 561	0	5 139	5 175	4 697	478
Guerrero	17 644	5 751	142	7 222	4 529	4 259	270
Hidalgo	11 188	1 274	180	6 024	3 710	3 303	407
Jalisco	24 934	14 156	185	4 781	5 812	5 160	652
México	14 754	0	0	9 083	5 671	4 766	905
Michoacán de Ocampo	13 384	4 000	0	3 371	6 013	5 587	426
Morelos	2 021	0	0	391	1 630	1 381	249
Nayarit	6 445	1 996	0	2 429	2 020	1 854	166
Nuevo León	7 290	27	6	2 699	4 558	3 811	747
Oaxaca	21 262	2 435	0	12 948	5 879	5 742	137
Puebla	9 533	154	0	4 375	5 004	4 776	228
Querétaro de Arteaga	3 285	0	0	1 512	1 773	1 617	156
Quintana Roo	5 406	0	0	2 788	2 618	2 345	273
San Luis Potosí	11 519	0	104	6 576	4 839	4 484	355
Sinaloa	16 873	5 560	1 730	5 433	4 150	3 501	649
Sonora	23 978	13 476	0	4 412	6 090	5 281	809
Tabasco	8 664	0	550	3 861	4 253	4 059	194
Tamaulipas	13 803	0	192	9 044	4 567	4 288	279
Tlaxcala	2 582	0	0	1 187	1 395	1 291	104
Veracruz de Ignacio de la Llave	24 563	2 696	2 975	12 377	6 515	5 929	586
Yucatán	12 337	3 643	0	2 534	6 160	5 886	274
Zacatecas	11 497	1 345	0	5 831	4 321	4 083	238

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red nacional carretera según superficie de rodamiento**

Gráfica 1



**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA  
TRONCAL DE CUOTA POR ENTIDAD FEDERATIVA  
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**  
(Kilómetros)

CUADRO 1.2

Entidad Federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>7 844</b>	<b>2 310</b>	<b>5 534</b>
Aguascalientes	0	0	0
Baja California	265	45	220
Baja California Sur	20	20	0
Campeche	40	0	40
Coahuila de Zaragoza	222	0	222
Colima	65	0	65
Chiapas	159	159	0
Chihuahua	676	279	397
Distrito Federal	48	0	48
Durango	331	0	331
Guanajuato	138	0	138
Guerrero	293	70	223
Hidalgo	98	42	56
Jalisco	556	69	487
México	369	43	326
Michoacán de Ocampo	578	304	274
Morelos	169	51	118
Nayarit	251	144	107
Nuevo León	353	2	351
Oaxaca	238	211	27
Puebla	491	300	191
Querétaro de Arteaga	108	0	108
Quintana Roo	87	15	72
San Luis Potosí	227	179	48
Sinaloa	412	105	307
Sonora	545	0	545
Tabasco	54	0	54
Tamaulipas	59	15	44
Tlaxcala	70	18	52
Veracruz de Ignacio de la Llave	670	170	500
Yucatán	154	0	154
Zacatecas	98	69	29

NOTA: Incluye carreteras propias, contratadas y red FARAC administradas por CAPUFE; a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

FUENTE: **SCT**. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA  
TRONCAL LIBRE POR ENTIDAD FEDERATIVA  
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**  
(Kilómetros)

CUADRO 1.3

Entidad Federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>40 631</b>	<b>36 339</b>	<b>4 292</b>
Aguascalientes	347	256	91
Baja California	1 440	1 344	96
Baja California Sur	1 200	1 151	49
Campeche	1 246	1 229	17
Coahuila de Zaragoza	1 511	1 084	427
Colima	280	230	50
Chiapas	2 157	1 888	269
Chihuahua	2 123	1 694	429
Distrito Federal	101	79	22
Durango	1 948	1 886	62
Guanajuato	925	771	154
Guerrero	1 906	1 859	47
Hidalgo	751	551	200
Jalisco	1 972	1 896	76
México	757	650	107
Michoacán de Ocampo	2 203	2 084	119
Morelos	258	221	37
Nayarit	757	743	14
Nuevo León	1 141	756	385
Oaxaca	2 817	2 765	52
Puebla	1 043	1 006	37
Querétaro de Arteaga	478	430	48
Quintana Roo	767	661	106
San Luis Potosí	1 604	1 297	307
Sinaloa	822	611	211
Sonora	1 684	1 471	213
Tabasco	605	508	97
Tamaulipas	2 127	1 936	191
Tlaxcala	534	482	52
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 383	2 305	78
Yucatán	1 256	1 204	52
Zacatecas	1 488	1 291	197

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA  
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE  
DE RODAMIENTO**  
(Kilómetros)

CUADRO 1.4

Entidad Federativa	Total	Terracería	Revestida	Pavimentada	
				Dos carriles	Cuatro o más carriles
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>73 874</b>	<b>1 266</b>	<b>7 022</b>	<b>63 796</b>	<b>1 790</b>
Aguascalientes	932	0	91	835	6
Baja California	841	0	0	840	1
Baja California Sur	1 540	363	531	646	0
Campeche	1 041	0	0	1 041	0
Coahuila de Zaragoza	2 158	0	206	1 874	78
Colima	602	2	67	465	68
Chiapas	3 601	10	285	3 306	0
Chihuahua	2 873	0	0	2 827	46
Distrito Federal	0	0	0	0	0
Durango	2 655	0	744	1 911	0
Guanajuato	3 003	0	169	2 648	186
Guerrero	1 303	0	0	1 303	0
Hidalgo	2 957	0	108	2 698	151
Jalisco	3 848	185	379	3 195	89
México	4 379	0	668	3 239	472
Michoacán de Ocampo	2 556	0	126	2 397	33
Morelos	1 197	0	0	1 103	94
Nayarit	1 008	0	330	633	45
Nuevo León	2 867	0	0	2 856	11
Oaxaca	2 824	0	0	2 766	58
Puebla	3 373	0	74	3 299	0
Querétaro de Arteaga	1 111	0	46	1 065	0
Quintana Roo	1 342	0	259	988	95
San Luis Potosí	3 008	0	0	3 008	0
Sinaloa	2 916	0	0	2 785	131
Sonora	3 861	0	0	3 810	51
Tabasco	2 868	0	0	2 825	43
Tamaulipas	2 976	0	917	2 015	44
Tlaxcala	791	0	0	791	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	4 627	706	1 802	2 111	8
Yucatán	1 861	0	0	1 793	68
Zacatecas	2 955	0	220	2 723	12

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES  
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN  
SUPERFICIE DE RODAMIENTO**  
(Kilómetros)

CUADRO 1.5

Entidad Federativa	Total	Terracería	Revestida	Pavimentada
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>171 157</b>	<b>8 883</b>	<b>149 162</b>	<b>13 112</b>
Aguascalientes	669	0	669	0
Baja California	4 589	390	4 199	0
Baja California Sur	1 470	375	1 045	50
Campeche	2 579	790	270	1 519
Coahuila de Zaragoza	4 446	0	4 108	338
Colima	1 021	78	815	128
Chiapas	16 250	1 014	15 236	0
Chihuahua	7 480	1 063	6 417	0
Distrito Federal	0	0	0	0
Durango	7 817	0	7 484	333
Guanajuato	6 248	0	4 970	1 278
Guerrero	8 391	142	7 222	1 027
Hidalgo	6 108	180	5 916	12
Jalisco	4 402	0	4 402	0
México	9 249	0	8 415	834
Michoacán de Ocampo	4 047	0	3 245	802
Morelos	397	0	391	6
Nayarit	2 433	0	2 099	334
Nuevo León	2 902	6	2 699	197
Oaxaca	12 948	0	12 948	0
Puebla	4 472	0	4 301	171
Querétaro de Arteaga	1 588	0	1 466	122
Quintana Roo	3 210	0	2 529	681
San Luis Potosí	6 680	104	6 576	0
Sinaloa	7 163	1 730	5 433	0
Sonora	4 412	0	4 412	0
Tabasco	5 137	550	3 861	726
Tamaulipas	8 641	192	8 127	322
Tlaxcala	1 187	0	1 187	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	14 187	2 269	10 575	1 343
Yucatán	5 423	0	2 534	2 889
Zacatecas	5 611	0	5 611	0

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED CARRETERA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**  
**Serie anual de 1997 a 2007**  
 (Kilómetros)

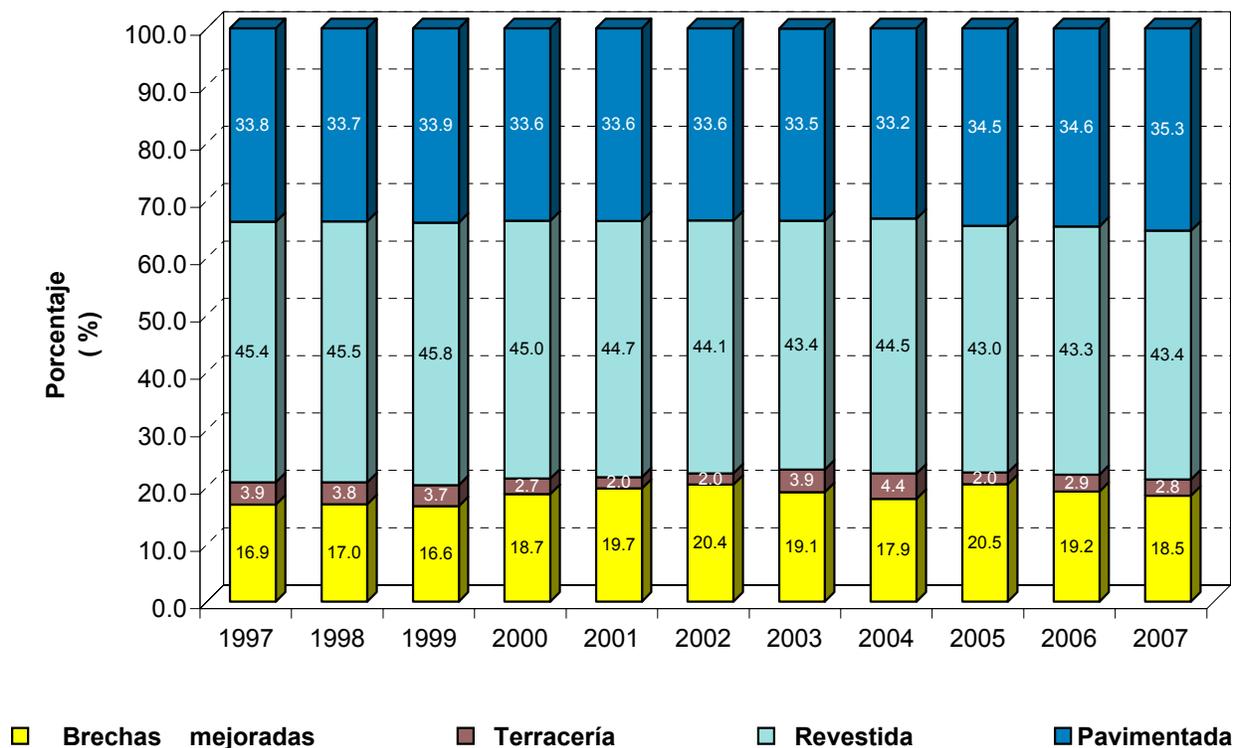
CUADRO 1.6

Años	Total	Brechas mejoradas	Terracería	Revestida	Pavimentada		
					Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
1997	302 753	51 231	11 783	137 489	102 250	92 955	9 295
1998	308 941	52 416	11 808	140 694	104 023	94 589	9 434
1999	318 674	52 993	11 700	145 907	108 074	98 018	10 056
2000	323 065	60 557	8 741	145 279	108 488	98 275	10 213
2001	330 005	65 131	6 490	147 474	110 910	100 562	10 348
2002	337 168	68 764	6 693	148 586	113 125	102 988	10 137
2003	349 037	66 920	13 661	151 433	117 023	106 445	10 578
2004	352 072	63 148	15 500	156 501	116 923	105 954	10 969
2005	355 796	72 886	7 167	153 065	122 678	111 447	11 231
2006	356 945	68 570	10 525	154 496	123 354	112 026	11 328
2007	360 075	66 569	10 149	156 184	127 173	115 557	11 616

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red carretera según superficie de rodamiento**

Gráfica 2



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA TRONCAL FEDERAL  
SEGÚN TIPO DE RED**  
Serie anual de 1997 a 2007  
(Kilómetros)

CUADRO 1.7

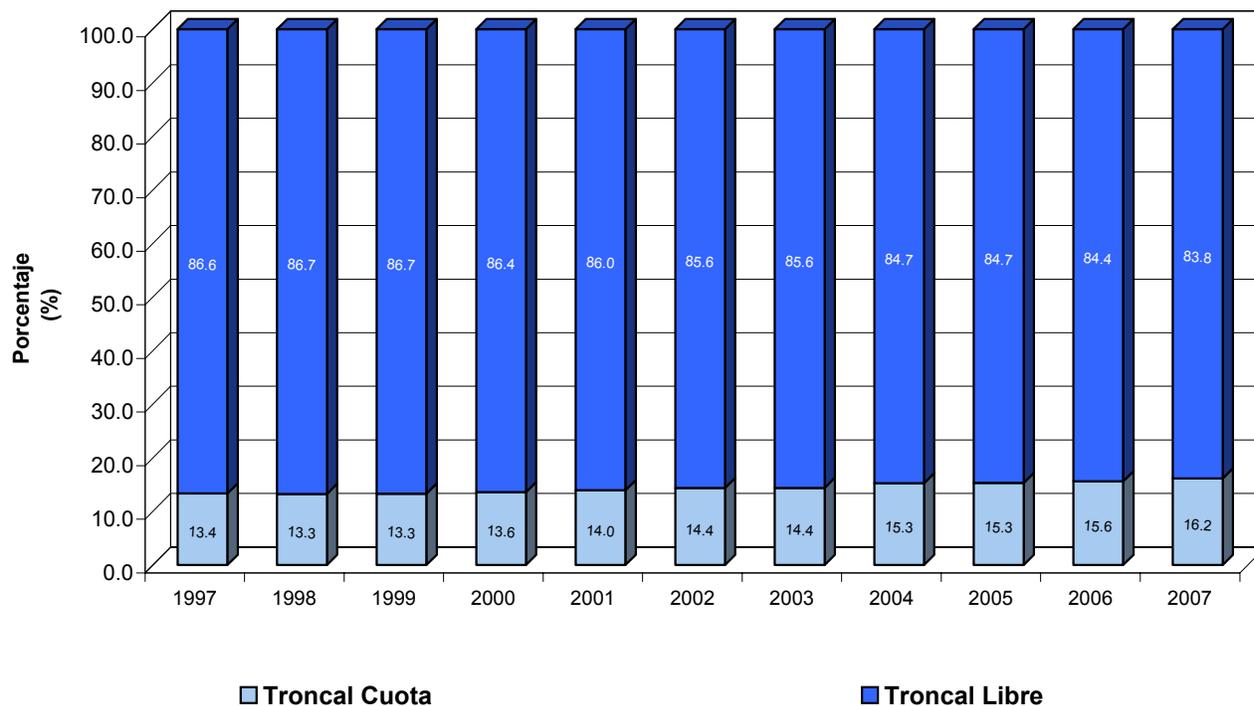
Año	Total	Cuota <sup>a</sup>			Libres		
		Total	Dos carriles	Cuatro carriles	Total	Dos carriles	Cuatro Carriles
1997	47 805	6 394	1 183	5 211	41 411	38 457	2 954
1998	48 041	6 388	1 200	5 188	41 653	38 537	3 116
1999	48 195	6 430	1 116	5 314	41 765	38 413	3 352
2000	48 464	6 598	1 337	5 261	41 866	38 223	3 643
2001	48 404	6 759	1 485	5 274	41 645	37 938	3 707
2002	48 524	6 987	1 685	5 302	41 537	37 865	3 672
2003	48 433	6 979	1 669	5 310	41 454	37 676	3 778
2004	48 575	7 423	1 939	5 484	41 152	37 224	3 928
2005	48 362	7 409	2 051	5 358	40 953	36 815	4 138
2006	48 319	7 558	2 080	5 478	40 761	36 649	4 112
2007	48 475	7 844	2 310	5 534	40 631	36 339	4 292

<sup>a</sup> Incluye estatales de cuota.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red troncal federal  
según tipo de red**

Gráfica 3



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA  
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**

CUADRO 1.8

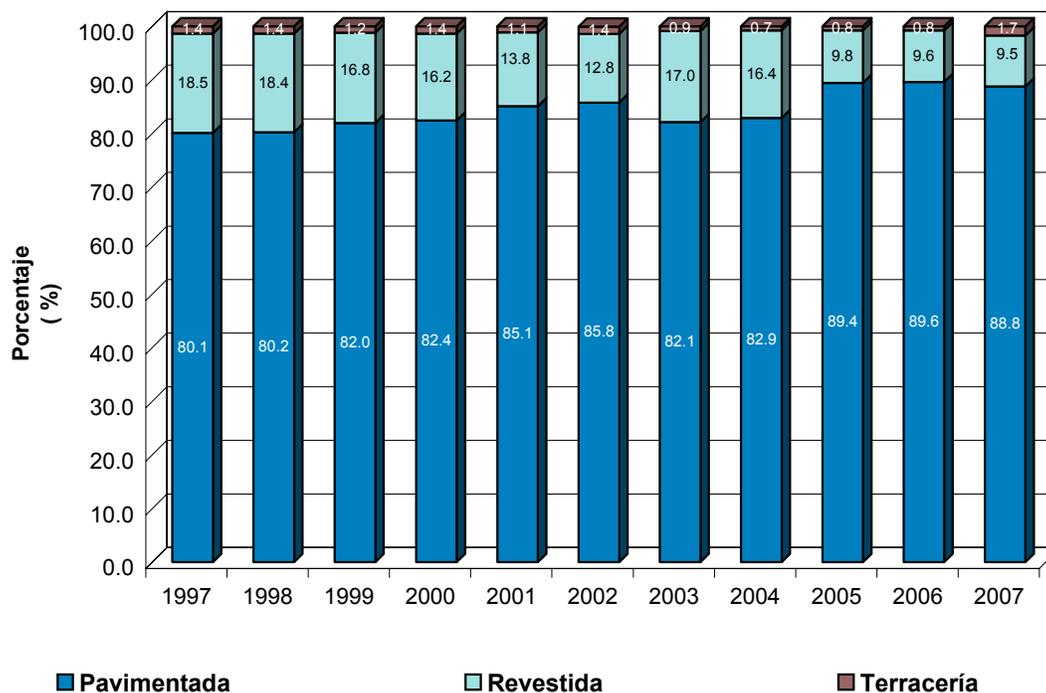
**Serie anual de 1997 a 2007**  
(Kilómetros)

Año	Total	Pavimentada		Revestida	Terracería	
		Total	Dos carriles			Cuatro carriles
1997	60 984	48 854	47 724	1 130	11 286	844
1998	61 872	49 636	48 506	1 130	11 397	839
1999	62 344	51 111	49 721	1 390	10 502	731
2000	64 706	53 334	52 025	1 309	10 445	927
2001	65 553	55 785	54 418	1 367	9 035	733
2002	66 586	57 109	55 946	1 163	8 558	919
2003	74 139	60 893	59 403	1 490	12 586	660
2004	75 217	62 345	60 788	1 557	12 316	556
2005	71 032	63 538	61 803	1 735	6 934	560
2006	72 179	64 685	62 947	1 738	6 934	560
2007	73 874	65 586	63 796	1 790	7 022	1 266

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento**

Gráfica 4



**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES  
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**  
Serie anual de 1997 a 2007  
(Kilómetros)

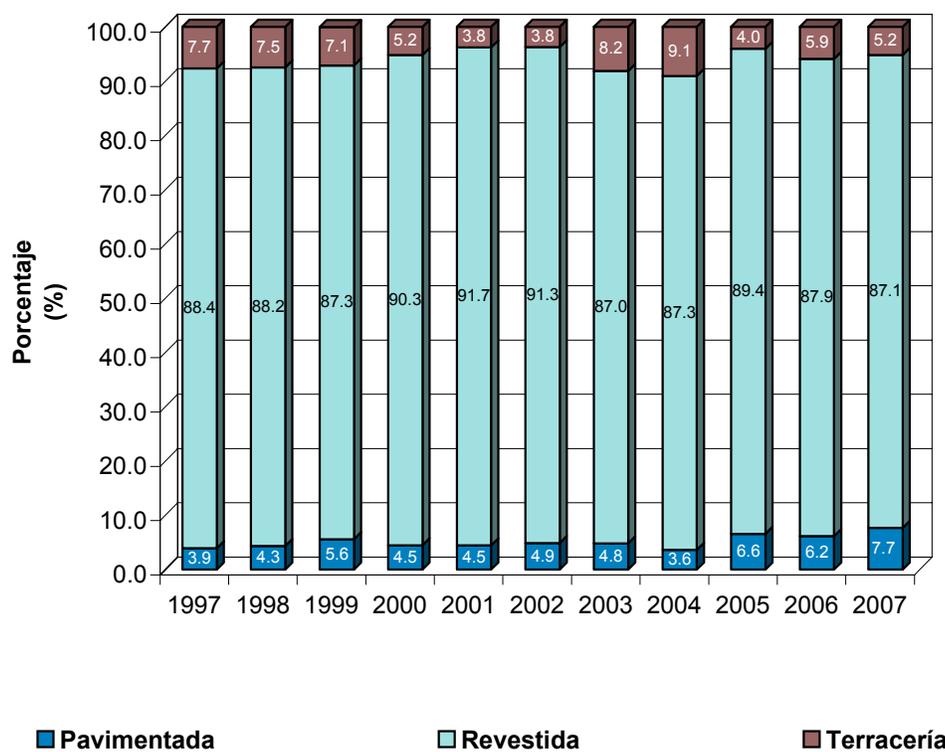
CUADRO 1.9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
1997	142 733	5 591	126 203	10 939
1998	146 612	6 346	129 297	10 969
1999	155 143	8 769	135 405	10 969
2000	149 338	6 690	134 834	7 814
2001	150 917	6 721	138 439	5 757
2002	153 294	7 492	140 028	5 774
2003	159 545	7 697	138 847	13 001
2004	165 132	6 003	144 185	14 944
2005	163 516	10 778	146 131	6 607
2006	167 877	10 350	147 562	9 965
2007	171 157	13 112	149 162	8 883

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de caminos rurales según  
superficie de rodamiento**

Gráfica 5



**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS  
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS  
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA  
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**  
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	4 o más carriles
Autopista Entidad federativa			
<b>Total</b>	<b>4 329.9</b>	<b>1 194.1</b>	<b>3 135.8</b>
<b>Red propia</b>	<b>76.7</b>	<b>76.7</b>	<b>0.0</b>
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	35.5	35.5	0.0
Ent. Cuauhtémoc-Ent. Osiris			
Zacatecas	41.2	41.2	0.0
<b>Red contratada<sup>a</sup></b>	<b>314.1</b>	<b>199.3</b>	<b>114.8</b>
México-Tizayuca			
Hidalgo	11.4	0.0	11.4
México	34.4	0.0	34.4
Guadalajara-Colima			
Colima	16.0	16.0	0.0
Jalisco	130.0	61.0	69.0
Atlacomulco-Maravatío			
México	22.4	22.4	0.0
Michoacán de Ocampo	42.0	42.0	0.0
Asunción-Tejocotal			
Hidalgo	57.9	57.9	0.0
<b>Red FARAC</b>	<b>3 939.1</b>	<b>918.1</b>	<b>3 021.0</b>
México-Cuernavaca			
Distrito Federal	28.3	0.0	28.3
Morelos	33.2	0.0	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	0.0
Morelos	18.9	18.9	0.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	34.2	0.0
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.3	17.3	0.0
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	0.0	39.5
Cuernavaca- Acapulco			
Guerrero	201.6	0.0	201.6
Morelos	61.0	0.0	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	123.1	0.0	123.1
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	0.0
<b>Subtotal Red FARAC</b>	<b>616.3</b>	<b>129.6</b>	<b>486.7</b>
<b>(Continúa)</b>			

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS  
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS  
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA  
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**  
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	4 o más carriles
<b>Red FARAC<sup>b</sup></b>				
	Cadereyta-Reynosa			
	Nuevo León	132.0	0.0	132.0
	Chamapa-Lechería			
	México	36.1	0.0	36.1
	Lib. Noreste de Querétaro			
	Querétaro de Arteaga	37.5	0.0	37.5
	Pátzcuaro-Uruapan			
	Michoacán de Ocampo	56.1	56.1	0.0
	Guadalajara-Tepic			
	Jalisco	86.6	0.0	86.6
	Nayarit	82.0	0.0	82.0
	Córdoba-Veracruz			
	Veracruz de Ignacio de la LLave	98.0	0.0	98.0
	La Tinaja-Cosoleacaque			
	Veracruz de Ignacio de la LLave	228.0	0.0	228.0
	Mazatlán-Culiacán			
	Sinaloa	181.5	0.0	181.5
	Estación Don-Nogales			
	Sonora	459.0	0.0	459.0
	Lib. Oriente de Saltillo			
	Coahuila de Zaragoza	21.0	0.0	21.0
	La Carbonera-Puerto México			
	Coahuila de Zaragoza	35.1	0.0	35.1
	Torreón-Saltillo			
	Coahuila de Zaragoza	115.0	0.0	115.0
	Gómez Palacio-Corralitos			
	Chihuahua	42.0	0.0	42.0
	Durango	109.3	0.0	109.3
	Reynosa-Matamoros			
	Tamaulipas	44.0	0.0	44.0
	Uruapan-Nueva Italia			
	Michoacán de Ocampo	59.4	59.4	0.0
	Aguadulce-Cárdenas			
	Tabasco	53.3	0.0	53.3
	Tihuatlán-Gutiérrez Zamora			
	Veracruz de Ignacio de la LLave	37.3	0.0	37.3
	Nueva Italia-Lázaro Cárdenas			
	Michoacán de Ocampo	155.0	155.0	0.0
	México-Querétaro			
	Hidalgo	24.4	0.0	24.4
	México	90.7	0.0	90.7
	Querétaro de Arteaga	60.4	0.0	60.4
	<b>Subtotal Red FARAC</b>	<b>2 243.7</b>	<b>270.5</b>	<b>1 973.2</b>

(Continúa)

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y Puentes FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**  
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Autopista	Total	Dos carriles	4 o más carriles
Entidad federativa				
<b>Red FARAC<sup>b</sup></b>				
Querétaro- Celaya				
	Guanajuato	37.4	0.0	37.4
	Querétaro de Arteaga	8.1	0.0	8.1
Celaya-Irapuato				
	Guanajuato	59.3	0.0	59.3
México- Puebla				
	Distrito Federal	0.2	0.0	0.2
	México	46.6	0.0	46.6
	Puebla	64.1	0.0	64.1
Las Choapas-Ocozocoautla				
	Chiapas	93.0	93.0	0.0
	Veracruz de Ignacio de la Llave	105.0	105.0	0.0
Puebla-Orizaba				
	Puebla	103.5	0.0	103.5
	Veracruz de Ignacio de la Llave	30.6	0.0	30.6
Tijuana-Ensenada				
	Baja California	89.5	0.0	89.5
Cd. Mendoza-Córdoba				
	Veracruz de Ignacio de la Llave	39.3	0.0	39.3
Rancho Viejo-Taxco				
	Guerrero	8.3	8.3	0.0
Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca				
	Oaxaca	159.0	132.0	27.0
	Puebla	84.0	84.0	0.0
La Rumorosa-Tecate				
	Baja California	55.5	0.0	55.5
Aeropuerto- Los Cabos-San José del Cabo				
	Baja California Sur	20.2	20.2	0.0
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa				
	Oaxaca	75.5	75.5	0.0
<b>Subtotal Red FARAC</b>		<b>1 079.1</b>	<b>518.0</b>	<b>561.1</b>

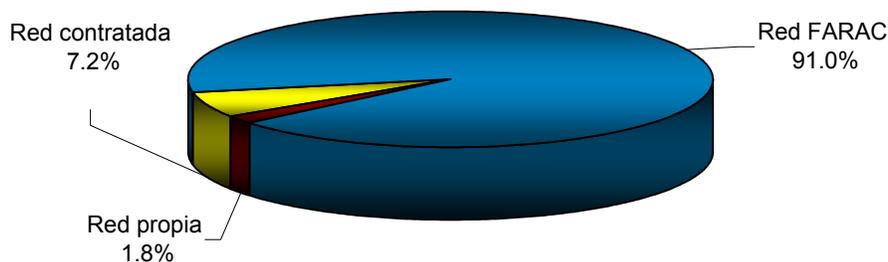
<sup>a</sup> Autopistas concesionadas operadas por contrato.

<sup>b</sup> FARAC: Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas administradas por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE por tipo de red**

Gráfica 6



**LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO  
DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS  
CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE  
(Metros)**

CUADRO 1.11

Red	Total	Puentes nacionales	Puentes <sup>a</sup> internacionales
Entidad federativa Puente			
<b>Total</b>	<b>16 620</b>	<b>11 170</b>	<b>5 450</b>
<b>Red propia</b>	<b>8 606</b>	<b>6 852</b>	<b>1 754</b>
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	0	129
Piedras Negras	113	0	113
Chiapas			
Suchiate II	77	0	77
Dr. Rodolfo Robles	189	0	189
Chihuahua			
Paso del Norte <sup>b</sup>	166	0	166
Ojinaga	50	0	50
Lerdo Stanton <sup>g</sup>	106	0	106
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	91	0
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	0
Oaxaca			
Caracol	164	164	0
Papaloapan	288	288	0
Sinaloa			
Culiacán	433	433	0
Sinaloa	327	327	0
Tabasco			
Grijalva	254	254	0
Usumacinta	348	348	0
Tamaulipas			
San Juan	175	175	0
Tampico	1 543	1 543	0
Camargo	116	0	116
Laredo	108	0	108
Juárez-Lincoln <sup>c</sup>	159	0	159
Las Flores	144	0	144
Matamoros	130	0	130
Miguel Alemán	155	0	155
Reynosa	112	0	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	0
Ing. Antonio Dovalí	1 170	1 170	0
Nautla	213	213	0
Pánuco	179	179	0
Tecolutla	368	368	0
Tlacotalpan	590	590	0

(Continúa)

**LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE (Metros)**

CUADRO 1.11

Red	Total	Puentes nacionales	Puentes <sup>a</sup> internacionales
Entidad federativa			
Puente			
<b>Red contratada <sup>d</sup></b>	<b>714</b>	<b>457</b>	<b>257</b>
Coahuila de Zaragoza			
Piedras Negras II	102	0	102
Chihuahua			
Zaragoza-Ysleta	155	0	155
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Tuxpan	457	457	0
<b>Red FARAC <sup>e</sup></b>	<b>7 300</b>	<b>3 861</b>	<b>3 439</b>
Campeche			
Zacatal	3 861	3 861	0
Tamaulipas			
Ignacio Zaragoza	810	0	810
Reynosa Pharr <sup>f</sup>	2 629	0	2 629

Nota: En la longitud se incluye el acceso a los puentes.

<sup>a</sup> La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

<sup>b</sup> El puente Paso del Norte se le conoce también como: Benito Juárez y/o Santa Fe.

<sup>c</sup> El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

<sup>d</sup> Puentes concesionados operados por contrato.

<sup>e</sup> Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Puentes administrados por CAPUFE desde septiembre de 1998.

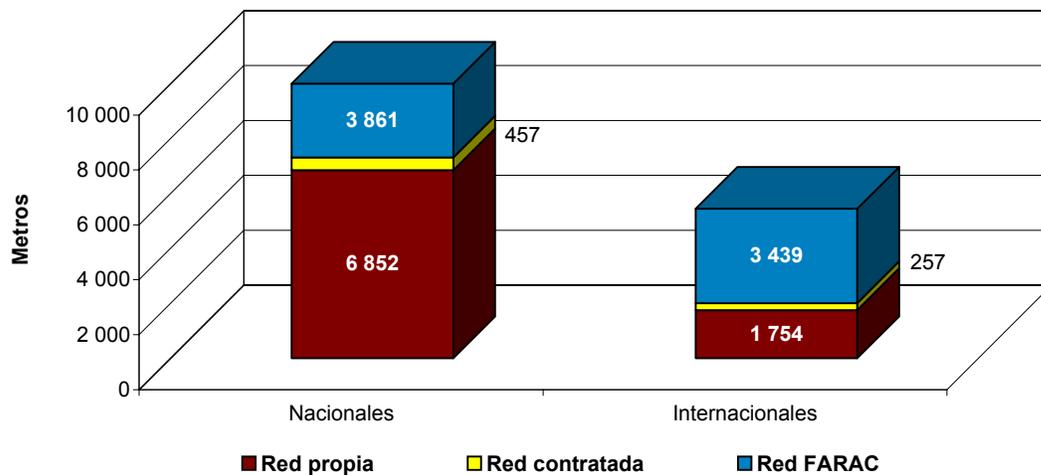
<sup>f</sup> El puente Reynosa Pharr se le conoce también como Nuevo Amanecer.

<sup>g</sup> Línea express.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

**Longitud de puentes nacionales e internacionales administrados por CAPUFE por tipo de red**

Gráfica 7



**LONGITUD DE AUTOPISTAS Y PUENTES A CARGO DE CAMINOS  
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS  
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 1.12

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados <sup>a</sup>	FARAC <sup>b</sup>	Total	Propios	Contratados <sup>a</sup>	FARAC <sup>b</sup>
1997	1 693.3	1 115.0	578.3	0.0	10 781	9 599	1 182	0
1998	4 811.8	1 170.5	578.3	3 063.0	14 642	9 599	1 182	3 861
1999	4 914.2	1 230.9	578.3	3 105.0	18 303	9 599	1 104	7 600
2000	4 715.3	1 226.4	579.1	2 909.8	22 036	9 599	1 104	11 333
2001	4 780.7	1 226.4	421.0	3 133.3	25 730	13 293	1 104	11 333
2002	4 890.9	909.4	441.0	3 540.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2003	5 138.9	976.4	441.0	3 721.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2004	4 962.7 <sup>R</sup>	131.9	441.0	4 389.8 <sup>R</sup>	21 922	9 485	1 104	11 333
2005	4 890.5	97.9	297.7	4 494.9	20 937	8 500	1 104	11 333
2006	4 911.9	122.9	303.7	4 485.3	16 834	8 500	1 034	7 300
2007	4 329.9	76.7	314.1	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300

<sup>a</sup> Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

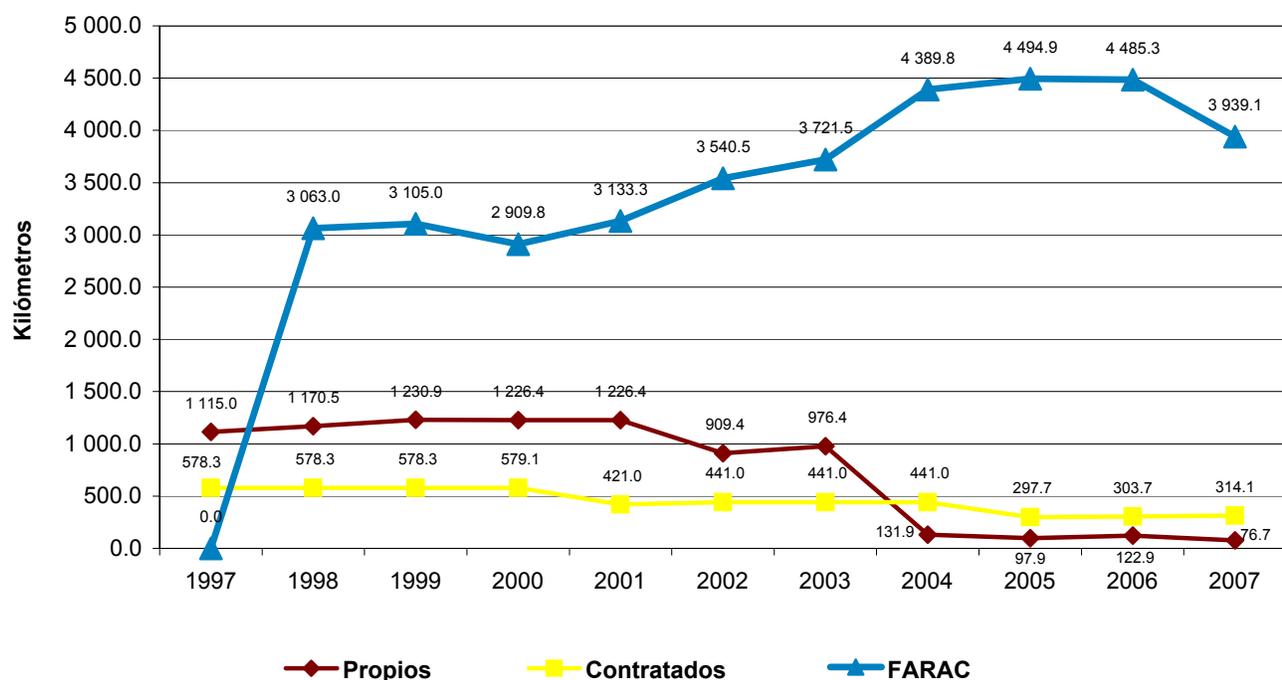
<sup>b</sup> Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas o puentes administrados por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de autopistas administradas por CAPUFE  
según tipo de red**

Gráfica 8



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y CAMINO**

CUADRO 1.13

Red Camino	Vehículos (Miles)	%
<b>Total</b>	<b>379 687</b>	<b>100.0</b>
<b>Red propia</b>	<b>6 018</b>	<b>1.5</b>
Chapalilla-Compostela	1 557	0.4
Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal <sup>a</sup> de las Casas	2 438	0.6
Cauhtémoc-Osiris	2 023	0.5
<b>Red contratada<sup>b</sup></b>	<b>47 649</b>	<b>12.6</b>
México-Tizayuca	32 288	8.5
Guadalajara-Colima	5 268	1.4
Atlacomulco-Maravatío	5 669	1.5
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa <sup>c</sup>	4 424	1.2
<b>Red FARAC<sup>d</sup></b>	<b>326 020</b>	<b>85.9</b>
México-Cuernavaca	12 403	3.3
Puente de Ixtla-Iguala	1 619	0.4
La Pera-Cuautla	6 658	1.8
Zacapalco-Rancho Viejo	567	0.1
Campeche-Champotón	1 767	0.5
Cuernavaca- Acapulco	20 651	5.4
Monterrey-Nuevo Laredo	2 984	0.8
Lib. Pon. de Tampico	3 448	0.9
Cadereyta-Reynosa	2 328	0.6
Zapotlanejo-Lagos de Moreno <sup>a</sup>	6 133	1.6
León-Lagos de Moreno-Aguascalientes <sup>a</sup>	5 669	1.5
Chamapa-Lechería	22 597	6.0
Lib. Noreste de Querétaro	4 109	1.1
Pátzcuaro-Uruapan	5 953	1.6
Maravatío-Zapotlanejo <sup>a</sup>	9 495	2.5

(Continúa)

Red Camino	Vehículos (Miles)	%
Guadalajara-Zapotlanejo <sup>a</sup>	9 208	2.4
Guadalajara-Tepic	9 680	2.5
Córdoba-Veracruz	7 986	2.1
La Tinaja-Cosoleacaque	6 637	1.7
Mazatlán-Culiacán	3 479	0.9
Estación Don-Nogales	12 896	3.4
Lib. Oriente de Saltillo	2 478	0.7
La Carbonera-Puerto México	4 429	1.2
Torreón-Saltillo	2 301	0.6
Gómez Palacio-Corralitos-Autop. Unión	1 766	0.5
Reynosa-Matamoros	1 826	0.5
Aguadulce-Cárdenas	2 342	0.6
Uruapan-Nueva Italia	4 654	1.2
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 334	0.3
Nueva Italia-Lázaro Cárdenas	2 716	0.7
México-Querétaro	34 611	9.1
Querétaro-Irapuato	19 248	5.1
México-Puebla	38 167	10.1
Las Choapas-Ocozocuahtla	2 625	0.7
Puebla-Orizaba	15 749	4.1
Tijuana-Ensenada	13 182	3.5
Cd. Mendoza-Córdoba	10 247	2.7
Rancho Viejo-Taxco	951	0.2
Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca	7 137	1.9
La Rumorosa-Tecate	2 316	0.6
Aeropuerto Los Cabos-San José del Cabo	1 018	0.3
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa	656	0.2

<sup>a</sup> Desincorporada en octubre de 2007

<sup>b</sup> Autopistas concesionadas operadas por contrato.

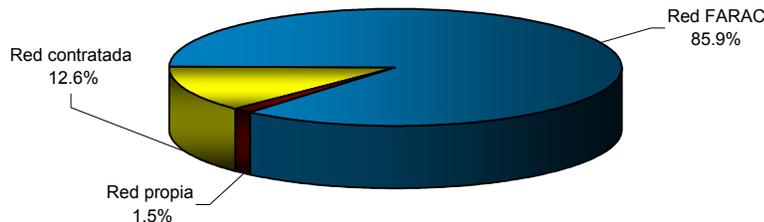
<sup>c</sup> Anteriormente Asunción-Tejocotal

<sup>d</sup> Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas administradas por CAPUFE a partir de septiembre de 1988.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas de cuota a cargo de CAPUFE según tipo de red**

Gráfica 9



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.14

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	Contratada <sup>a</sup>	%	FARAC <sup>b</sup>	%
<b>Total</b>	<b>379 687</b>	<b>100.0</b>	<b>6 018</b>	<b>100.0</b>	<b>47 649</b>	<b>100.0</b>	<b>326 020</b>	<b>100.0</b>
Automóviles <sup>c</sup>	284 327	74.9	4 763	79.2	40 540	85.1	239 024	73.3
Autobuses	23 700	6.2	374	6.2	3 049	6.4	20 277	6.2
Camiones de carga de dos ejes	16 545	4.4	230	3.8	1 574	3.3	14 741	4.5
Camiones de carga de tres ejes	13 269	3.5	167	2.8	997	2.1	12 105	3.7
Camiones de carga de cuatro ejes	750	0.2	9	0.1	40	0.1	701	0.2
Camiones de carga de cinco ejes o más	41 096	10.8	475	7.9	1 449	3.0	39 172	12.1

<sup>a</sup> Autopistas concesionadas operadas por contrato.

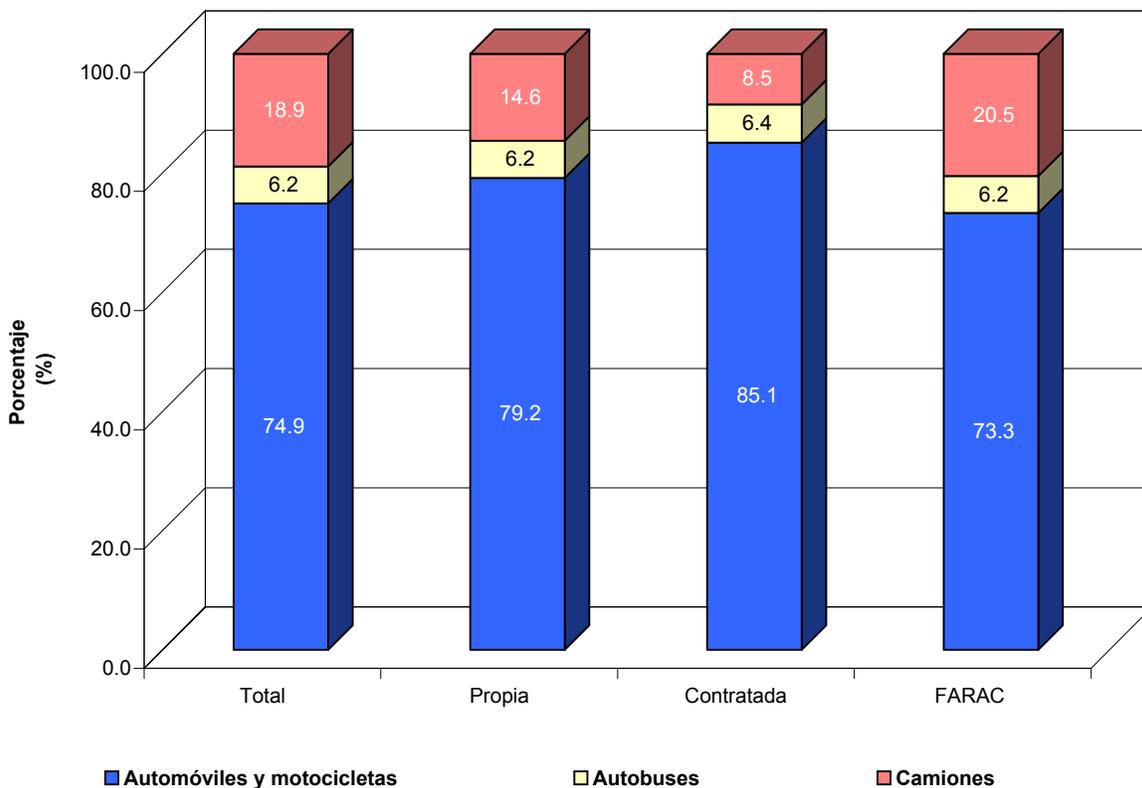
<sup>b</sup> Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas administradas por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

<sup>c</sup> Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en autopistas por tipo de vehículo según tipo de red**

Gráfica 10



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES  
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE  
DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.15

(Miles de vehículos)

Puente	Propia	%	Contratada	%	FARAC	%
<b>Total</b>	<b>58 700</b>	<b>100.0</b>	<b>7 865</b>	<b>100.0</b>	<b>5 630</b>	<b>100.0</b>
Acuña, Coah. <sup>c</sup>	1 713	2.9	0	0.0	0	0.0
Alvarado, Ver.	1 741	3.0	0	0.0	0	0.0
Cadereyta, N. L.	2 018	3.5	0	0.0	0	0.0
Camargo, Tamps. <sup>c</sup>	606	1.0	0	0.0	0	0.0
Caracol, Oax.	2 254	3.8	0	0.0	0	0.0
Culiacán, Sin.	2 299	3.9	0	0.0	0	0.0
Dr. Rodolfo Robles, Chis. <sup>c</sup>	353	0.6	0	0.0	0	0.0
Grijalva, Tab.	4 654	7.9	0	0.0	0	0.0
Ignacio Chávez, Mich. <sup>d</sup>	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Ignacio Zaragoza, Tamps. <sup>c</sup>	0	0.0	0	0.0	1 856	33.0
Ing. A. Dovalí Jaime, Ver.	3 611	6.2	0	0.0	0	0.0
Ing. A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	348	0.6	0	0.0	0	0.0
Juárez-Lincoln, Tamps. <sup>c, g</sup>	4 149	7.1	0	0.0	0	0.0
La Piedad, Mich.	2 567	4.4	0	0.0	0	0.0
Laredo, Tamps. <sup>c</sup>	1 117	1.9	0	0.0	0	0.0
Las Flores, Tamps. <sup>c</sup>	1 012	1.7	0	0.0	0	0.0
Libre Comercio, Tamps. <sup>c, e</sup>	0	0.0	538	6.8	0	0.0
Matamoros, Tamps. <sup>c</sup>	1 818	3.1	0	0.0	0	0.0
Miguel Alemán, Tamps. <sup>c</sup>	915	1.6	0	0.0	0	0.0
Nautla, Ver.	2 096	3.6	0	0.0	0	0.0
Nuevo Amanecer, Tamps. <sup>c</sup>	0	0.0	0	0.0	2 266	40.2
Ojinaga, Chih. <sup>c</sup>	707	1.2	0	0.0	0	0.0
Pánuco, Ver.	1 866	3.2	0	0.0	0	0.0
Papaloapan, Oax.	1 639	2.8	0	0.0	0	0.0
Paso del Norte, Chih. <sup>c, g</sup>	4 010	6.8	0	0.0	0	0.0
Piedras Negras II, Coah. <sup>c</sup>	0	0.0	1 674	21.3	0	0.0
Piedras Negras, Coah. <sup>c</sup>	1 257	2.1	0	0.0	0	0.0
Reynosa, Tamps. <sup>c, g</sup>	4 606	7.8	0	0.0	0	0.0
San Juan, Tamps.	1 130	1.9	0	0.0	0	0.0
San Miguel, Sin. <sup>d</sup>	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Sinaloa, Sin.	3 617	6.2	0	0.0	0	0.0
Solidaridad-Colombia, N.L. <sup>c, f</sup>	0	0.0	356	4.5	0	0.0
Suchiate II, Chis. <sup>c</sup>	110	0.2	0	0.0	0	0.0
Tampico, Tamps.	2 567	4.4	0	0.0	0	0.0
Tecolutla, Ver.	2 256	3.8	0	0.0	0	0.0
Tlacotalpan, Ver.	472	0.8	0	0.0	0	0.0
Tuxpan, Ver.	0	0.0	2 171	27.6	0	0.0
Usumacinta, Tab.	1 192	2.0	0	0.0	0	0.0
Zacatal, Camp.	0	0.0	0	0.0	1 508	26.8
Zaragoza-Ysleta, Chih. <sup>c</sup>	0	0.0	3 126	39.8	0	0.0

<sup>a</sup> Puentes concesionados operados por contrato.

<sup>b</sup> Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Puentes administrados por CAPUFE a partir de septiembre de 1988.

<sup>c</sup> El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

<sup>d</sup> Deja de operar a partir del 1o. de junio de 2006.

<sup>e</sup> Se desincorpora en agosto de 2007

<sup>f</sup> Se desincorpora en julio de 2007

<sup>g</sup> Incluye línea express

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE DE VEHÍCULO, Y PEATONES SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.16

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	Contratada <sup>a</sup>	%	FARAC <sup>b</sup>	%
<b>Vehículos</b>	<b>72 195</b>	<b>100.0</b>	<b>58 700</b>	<b>100.0</b>	<b>7 865</b>	<b>100.0</b>	<b>5 630</b>	<b>100.0</b>
Automóviles <sup>c</sup>	57 934	80.3	46 354	79.0	7 017	89.2	4 563	81.1
Autobuses	2 402	3.3	2 045	3.5	240	3.1	117	2.1
Camiones de carga de dos ejes	2 632	3.6	2 321	4.0	145	1.8	166	2.9
Camiones de carga de tres ejes	2 179	3.0	1 956	3.3	105	1.3	118	2.1
Camiones de carga de cuatro ejes	122	0.2	97	0.2	8	0.1	17	0.3
Camiones de carga de cinco ejes o más	6 712	9.3	5 713	9.7	350	4.5	649	11.5
Triciclos <sup>d</sup>	214	0.3	214	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>Peatones</b>	<b>20 267</b>		<b>19 455</b>		<b>812</b>		<b>0</b>	

<sup>a</sup> Puentes concesionados operados por contrato.

<sup>b</sup> Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Puentes administrados por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

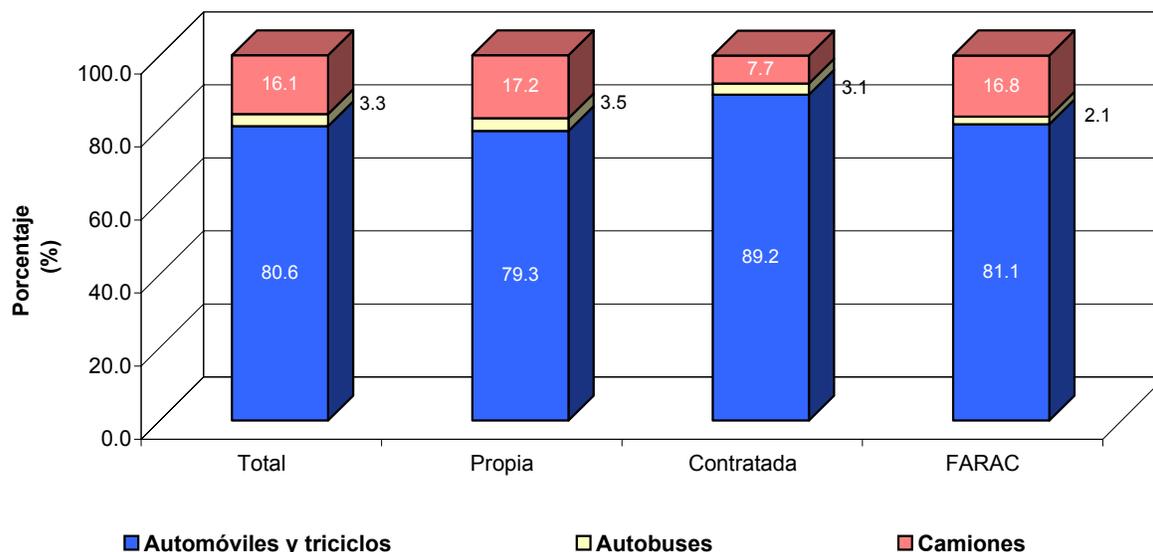
<sup>c</sup> Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

<sup>d</sup> Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o un pasajero; se registran en el puente Dr. Rodolfo Robles.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes por clase de vehículo según tipo de red**

Gráfica 11



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN CAMINOS Y PUENTES ADMINISTRADOS POR CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED**  
(Miles de vehículos)

CUADRO 1.17

Año	Caminos				Puentes			
	Total	Propios	Contratados <sup>a</sup>	FARAC <sup>b</sup>	Total	Propios	Contratados <sup>a</sup>	FARAC <sup>b</sup>
1997	128 455	80 523	47 932	0	63 934	54 389	9 545	0
1998	161 593	86 584	49 900	25 109	66 351	55 912	9 534	905
1999	225 589	93 911	51 468	80 210	72 517	58 751	9 420	4 346
2000	250 484	102 037	53 869	94 578	76 993	59 832	11 057	6 104
2001	273 191	109 120	40 003	124 068	76 858	59 206	11 089	6 563
2002	294 489	41 219	42 655	210 615	78 760	60 157	11 540	7 063
2003	313 218	46 683	44 972	221 563	79 064	60 810	11 055	7 199
2004	336 821	5 729	46 971	284 121	82 131	63 526	11 078	7 527
2005	354 014	5 619	44 044	304 351	73 534	57 050	10 501	5 983
2006	378 518	5 807	43 208	329 503	74 289	57 557	9 675	7 057
2007	379 687	6 018	47 649	326 020	72 195	58 700	7 865	5 630

<sup>a</sup> Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

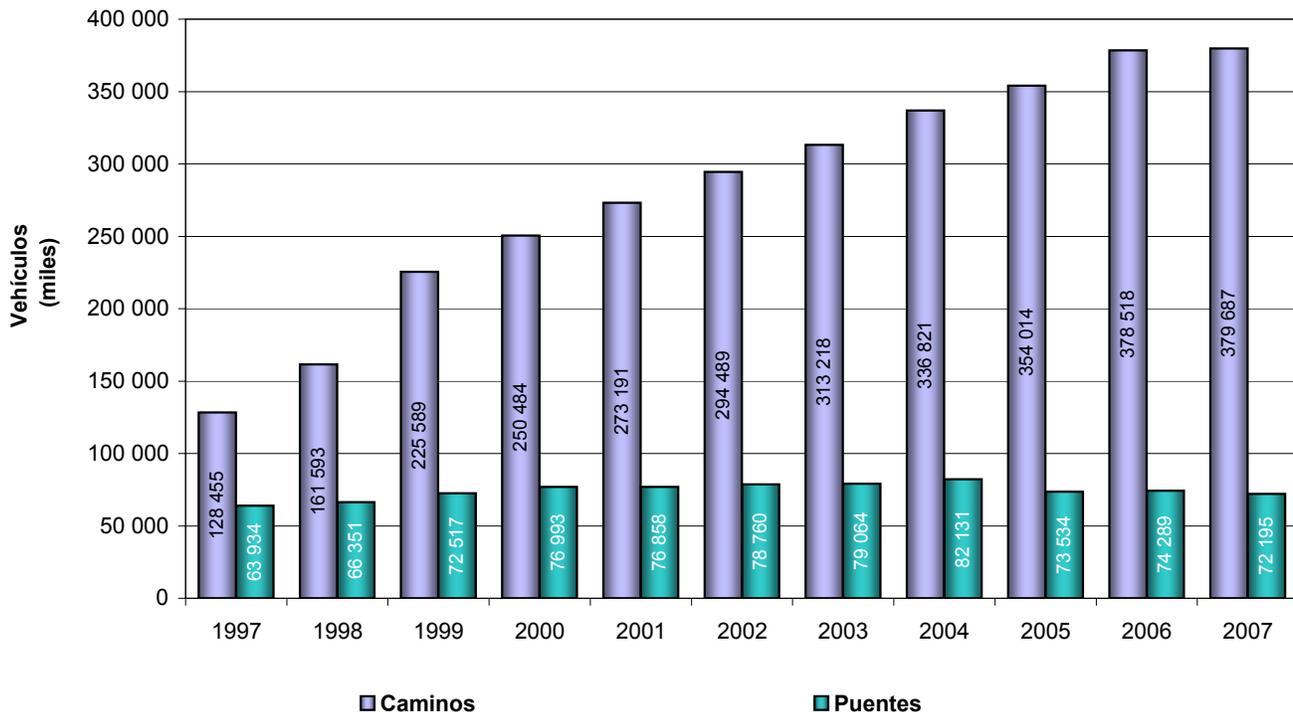
<sup>b</sup> Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas o puentes administrados por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Tránsito de vehículos en caminos y puentes administrados por CAPUFE**

Gráfica 12



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA,  
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO  
DE VEHÍCULO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL  
2005, 2006 y 2007**

CUADRO 1.18

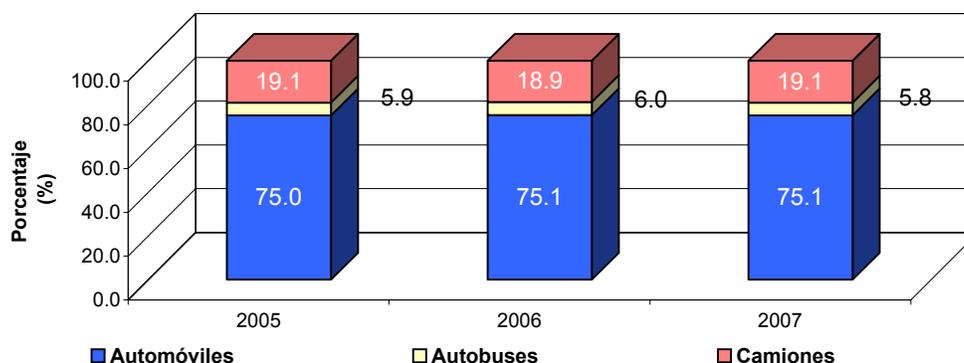
Tipo de vehículo	2005 (TDPA)	%	2006 (TDPA)	%	2007 (TDPA)	%	Variación porcentual 06/05 (%)	Variación porcentual 07/06 (%)
<b>Total</b>	<b>905 182</b>	<b>100.0</b>	<b>958 849</b>	<b>100.0</b>	<b>974 394</b>	<b>100.0</b>	<b>5.9</b>	<b>1.6</b>
Automóviles	678 842	75.0	720 432	75.1	731 593	75.1	6.1	1.5
Autobuses	53 201	5.9	56 884	6.0	56 827	5.8	6.9	-0.1
Camiones	173 139	19.1	181 533	18.9	185 974	19.1	4.8	2.4

TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

**Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo**

Gráfica 13



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA  
SEGÚN TIPO DE RED Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL  
Serie anual de 1997 a 2007**

CUADRO 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FARAC	
1997	538 377	193 015	264 490	80 872	8.6
1998	587 228	203 825	282 478	100 925	9.1
1999	636 279	223 823	296 529	115 927	8.4
2000	690 067	238 914	307 404	143 749	8.5
2001	736 963	252 434	318 978	165 551	6.8
2002	765 789	225 878	236 443	303 468	3.9
2003	796 383	235 336	242 185	318 862	4.0
2004	870 868	259 884	190 293	420 691	9.4
2005	905 182	266 549	193 112	445 521	3.9
2006	958 850	303 806	173 892	481 152	5.9
2007	974 394	319 583	172 581	482 230	1.6

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

**JERARQUIZACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2006 y 2007**  
(Tránsito diario promedio anual)

CUADRO 1.20

Autopista	2006				2007			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
<b>Total</b>	<b>726 004</b>	<b>535 991</b>	<b>48 048</b>	<b>141 965</b>	<b>755 932</b>	<b>558 927</b>	<b>48 901</b>	<b>148 104</b>
<b>Subtotal autopistas con mayor tránsito</b>	<b>429 506</b>	<b>329 567</b>	<b>28 684</b>	<b>71 255</b>	<b>446 470</b>	<b>344 112</b>	<b>28 630</b>	<b>73 728</b>
México-Pachuca	45 916	39 320	3 834	2 762	50 474	43 483	4 299	2 692
Constituyentes-La Marquesa	38 012	33 756	2 968	1 288	45 615	40 794	3 248	1 573
México-Querétaro	42 705	26 251	2 355	14 099	44 564	27 454	2 527	14 583
México-Puebla	36 793	27 135	3 640	6 018	36 571	26 837	3 458	6 276
Guadalajara-Zapotlanejo	32 477	24 433	2 080	5 964	33 617	25 064	1 992	6 561
México-Cuernavaca	31 445	27 204	2 285	1 956	32 668	28 113	2 378	2 177
Peñón-Texcoco	26 845	23 424	888	2 533	30 283	26 548	851	2 884
Chamapa-Lechería	29 311	26 530	279	2 502	28 542	26 228	146	2 168
Cd. Mendoza-Córdoba	25 136	15 954	2 044	7 138	25 751	16 870	2 050	6 831
Puebla-Acatzingo <sup>a</sup>	27 337	19 263	2 642	5 432	24 216	16 817	2 245	5 154
Querétaro-Irapuato	21 016	14 549	1 251	5 216	22 165	15 208	1 161	5 796
Ecatepec-Pirámides	18 465	15 426	1 683	1 356	19 421	16 267	1 715	1 439
Cardel-Veracruz	17 477	13 759	842	2 876	16 287	12 342	730	3 215
Puerto México-La Carbonera <sup>b</sup>	11 476	4 375	505	6 596	12 134	4 535	598	7 001
Acatzingo-Ciudad Mendoza <sup>a</sup>	12 200	6 427	1 141	4 632	12 125	6 491	1 009	4 625
Tijuana-Ensenada	12 895	11 761	247	887	12 037	11 061	223	753
<b>Subtotal otras autopistas</b>	<b>296 498</b>	<b>206 424</b>	<b>19 364</b>	<b>70 710</b>	<b>309 462</b>	<b>214 815</b>	<b>20 271</b>	<b>74 376</b>

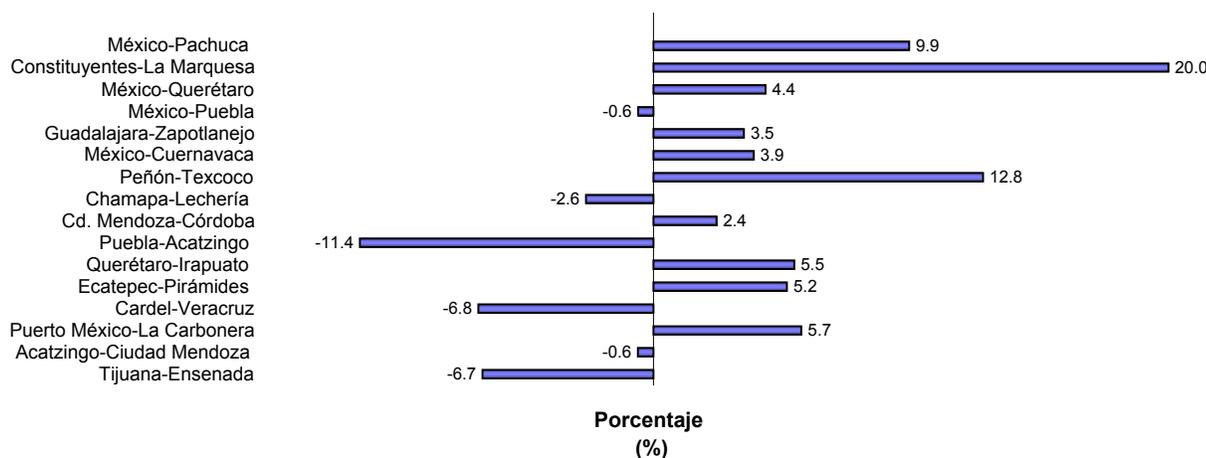
<sup>a</sup> En años anteriores se incluyeron en la autopista Puebla-Orizaba.

<sup>b</sup> En el año 2006 no se consideró dentro de las autopistas con mayor tránsito.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

**Variación porcentual anual 2007/2006 del aforo vehicular en las autopistas con mayor aforo**

Gráfica 14



**JERARQUIZACIÓN DE LOS PUENTES DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR  
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO  
2006 y 2007**  
(Tránsito diario promedio anual)

CUADRO 1.21

Puente	2006				2007			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
<b>Total</b>	<b>232 845</b>	<b>184 441</b>	<b>8 836</b>	<b>39 568</b>	<b>218 462</b>	<b>172 666</b>	<b>7 926</b>	<b>37 870</b>
<b>Subtotal puentes con mayor tránsito</b>	<b>150 546</b>	<b>120 052</b>	<b>6 574</b>	<b>23 920</b>	<b>137 108</b>	<b>109 298</b>	<b>5 836</b>	<b>21 974</b>
Coatzacoalcos	17 864	14 994	1 462	1 408	19 328	16 347	1 548	1 433
Grijalva	12 645	9 628	740	2 277	12 750	9 879	710	2 161
Reynosa	13 373	13 280	80	13	12 468	12 379	75	14
Sinaloa	9 744	6 368	737	2 639	9 911	6 569	698	2 644
Dovalí Jaime	9 456	5 302	373	3 781	9 896	5 458	394	4 044
Juárez-Lincoln	12 208	12 075	101	32	9 890	9 754	108	28
Internacional Zaragoza-Ysleta	8 969	8 746	0	223	8 963	8 487	0	476
Paso del Norte	9 305	9 287	6	12	7 853	7 832	10	11
Colorado	6 080	3 994	442	1 644	7 114	5 083	436	1 595
La Piedad	6 382	2 261	275	3 846	7 037	2 630	242	4 165
Tampico	6 827	6 037	346	444	7 035	6 236	363	436
Culiacán	6 005	4 481	434	1 090	6 298	4 717	374	1 207
Internacional Reynosa-Pharr	6 515	5 347	9	1 159	6 208	4 953	1	1 254
Tecolutla <sup>b</sup>	5 759	4 010	317	1 432	6 182	4 354	343	1 485
Caracol <sup>b</sup>	5 691	4 211	499	981	6 175	4 620	534	1 021
San Miguel <sup>a</sup>	7 287	4 157	723	2 407	NA	NA	NA	NA
Internacional Los Tomates <sup>a</sup>	6 436	5 874	30	532	NA	NA	NA	NA
<b>Subtotal otros puentes</b>	<b>82 299</b>	<b>64 389</b>	<b>2 262</b>	<b>15 648</b>	<b>81 354</b>	<b>63 368</b>	<b>2 090</b>	<b>15 896</b>

<sup>a</sup> En el año 2007 no se consideró dentro de los puentes con mayor tránsito.

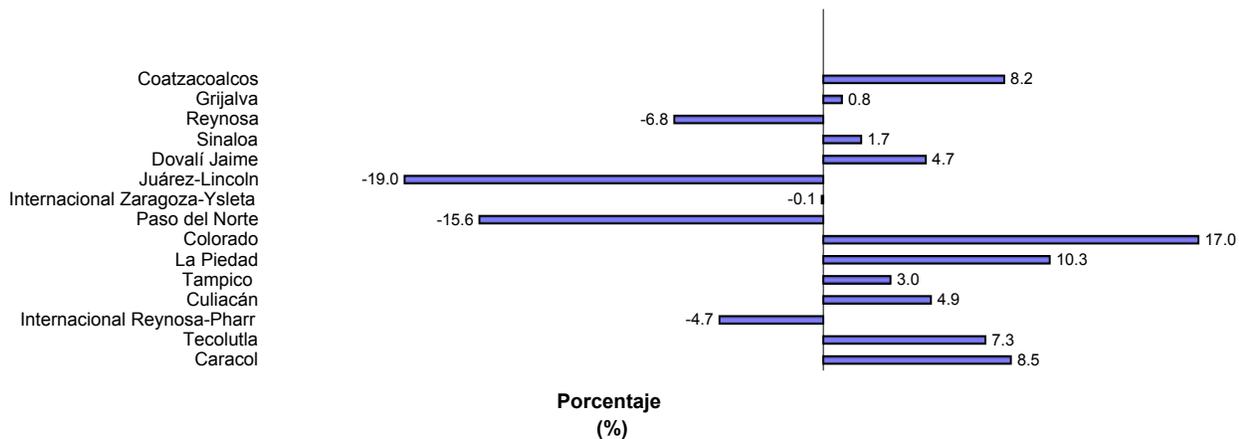
<sup>b</sup> En el año 2006 no se consideró dentro de los puentes con mayor tránsito.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT.Dirección General de Desarrollo Carretero.

**Variación porcentual anual 2007/2006 del aforo vehicular  
en los puentes de cuota con mayor aforo**

Gráfica 15



**LONGITUD AFORADA DE LA RED NACIONAL CARRETERA  
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO  
DE CAMINO**  
Serie anual de 1997 a 2007  
(Kilómetros)

CUADRO 1.22

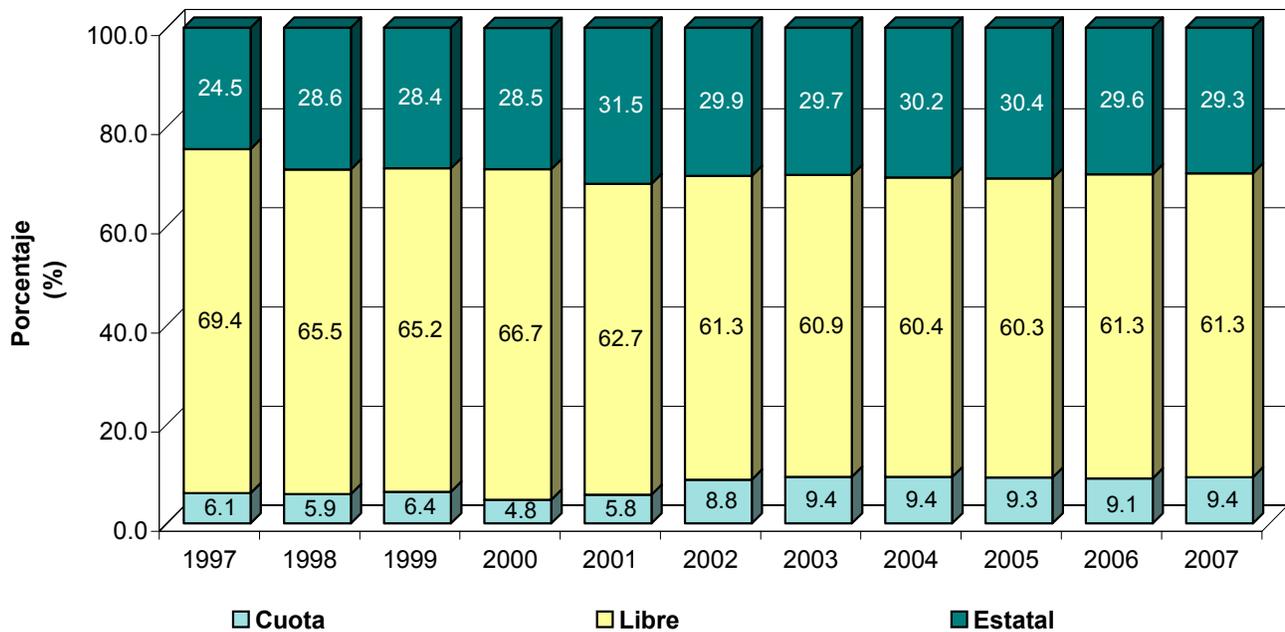
Año	Total	Cuota	%	Libre	%	Estatal	%	Long. Afor. / Long. Pav. <sup>a</sup> (%)
1997	56 335.1	3 434.7	6.1	39 114.9	69.4	13 785.5	24.5	58.3
1998	61 648.6	3 649.7	5.9	40 366.9	65.5	17 632.0	28.6	63.1
1999	61 871.9	3 957.3	6.4	40 355.9	65.2	17 558.7	28.4	62.3
2000	61 520.5	2 932.1	4.8	41 020.5	66.7	17 567.9	28.5	60.5
2001	66 003.3	3 811.3	5.8	41 392.9	62.7	20 799.1	31.5	63.4
2002	69 588.6	6 145.6	8.8	42 627.7	61.3	20 815.3	29.9	65.9
2003	70 594.2	6 637.7	9.4	42 968.5	60.9	20 988.0	29.7	64.6
2004	69 720.3	6 542.9	9.4	42 117.4	60.4	21 060.0	30.2	62.9
2005	69 503.5	6 432.8	9.3	41 920.1	60.3	21 150.6	30.4	62.1
2006	69 688.8	6 353.2	9.1	42 708.7	61.3	20 626.9	29.6	56.5
2007	70 242.5	6 570.4	9.4	43 058.8	61.3	20 613.3	29.3	61.6

<sup>a</sup> No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud aforada  
por tipo de camino**

Gráfica 16



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA NACIONAL  
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN  
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**  
Serie anual de 1997 a 2007

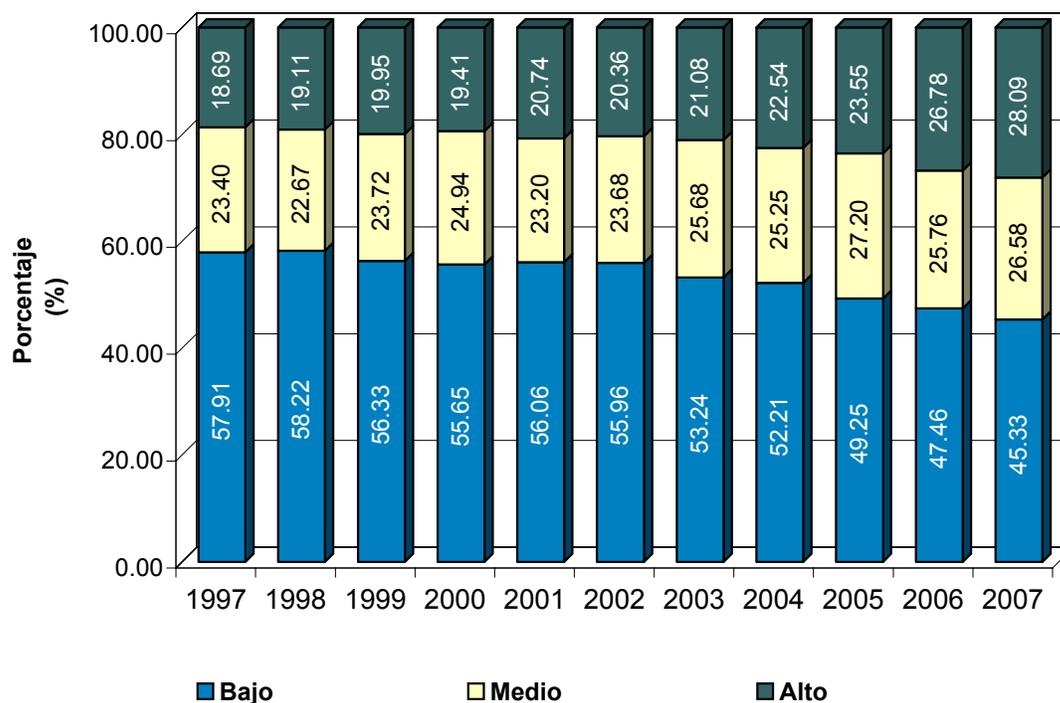
CUADRO 1.23

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
1997	57.91	23.40	18.69
1998	58.22	22.67	19.11
1999	56.33	23.72	19.95
2000	55.65	24.94	19.41
2001	56.06	23.20	20.74
2002	55.96	23.68	20.36
2003	53.24	25.68	21.08
2004	52.21	25.25	22.54
2005	49.25	27.20	23.55
2006	47.46	25.76	26.78
2007	45.33	26.58	28.09

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada  
por rangos de volumen**

Gráfica 17



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA DE CUOTA AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**  
**Serie anual de 1997 a 2007**

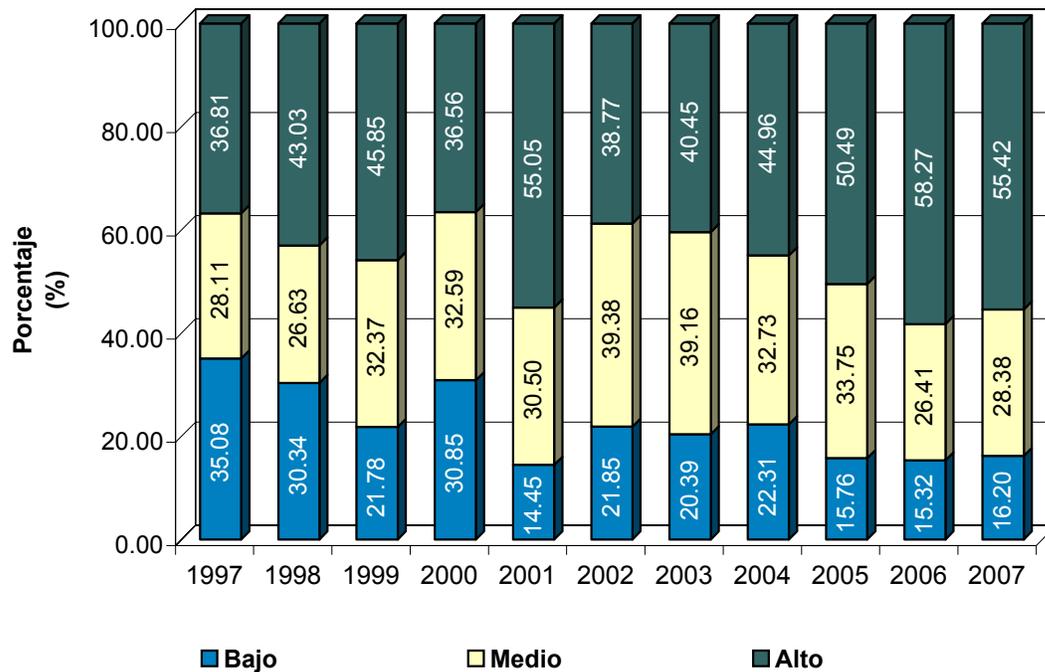
CUADRO 1.24

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
1997	35.08	28.11	36.81
1998	30.34	26.63	43.03
1999	21.78	32.37	45.85
2000	30.85	32.59	36.56
2001	14.45	30.50	55.05
2002	21.85	39.38	38.77
2003	20.39	39.16	40.45
2004	22.31	32.73	44.96
2005	15.76	33.75	50.49
2006	15.32	26.41	58.27
2007	16.20	28.38	55.42

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen**

Gráfica 18



**PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA FEDERAL AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**  
**Serie anual de 1997 a 2007**

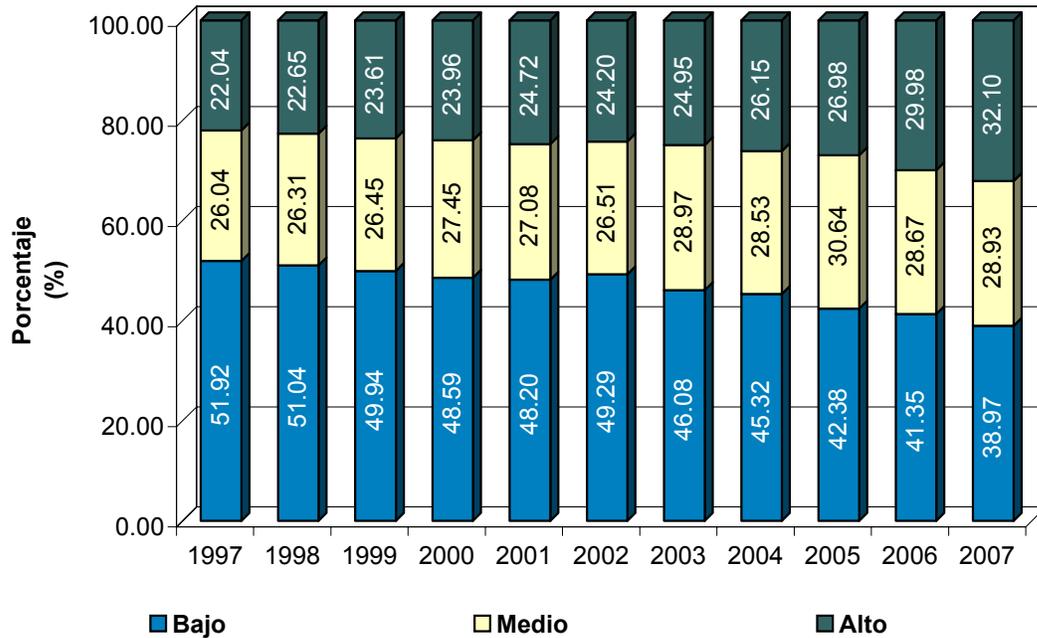
CUADRO 1.25

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
1997	51.92	26.04	22.04
1998	51.04	26.31	22.65
1999	49.94	26.45	23.61
2000	48.59	27.45	23.96
2001	48.20	27.08	24.72
2002	49.29	26.51	24.20
2003	46.08	28.97	24.95
2004	45.32	28.53	26.15
2005	42.38	30.64	26.98
2006	41.35	28.67	29.98
2007	38.97	28.93	32.10

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada por rangos de volumen**

Gráfica 19



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA ESTATAL AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**  
**Serie anual de 1997 a 2007**

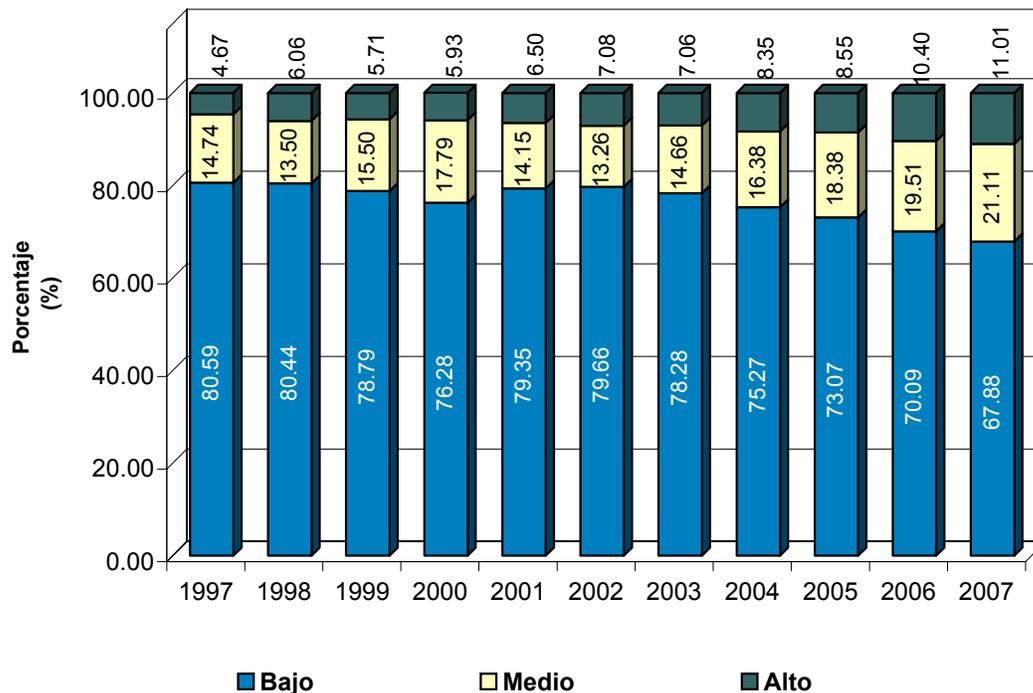
CUADRO 1.26

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
1997	80.59	14.74	4.67
1998	80.44	13.50	6.06
1999	78.79	15.50	5.71
2000	76.28	17.79	5.93
2001	79.35	14.15	6.50
2002	79.66	13.26	7.08
2003	78.28	14.66	7.06
2004	75.27	16.38	8.35
2005	73.07	18.38	8.55
2006	70.09	19.51	10.40
2007	67.88	21.11	11.01

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen**

Gráfica 20





**AUTOTRANSPORTE FEDERAL**

**EMPRESAS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE  
FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA SEGÚN SU PERSONALIDAD  
JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 2.1.1

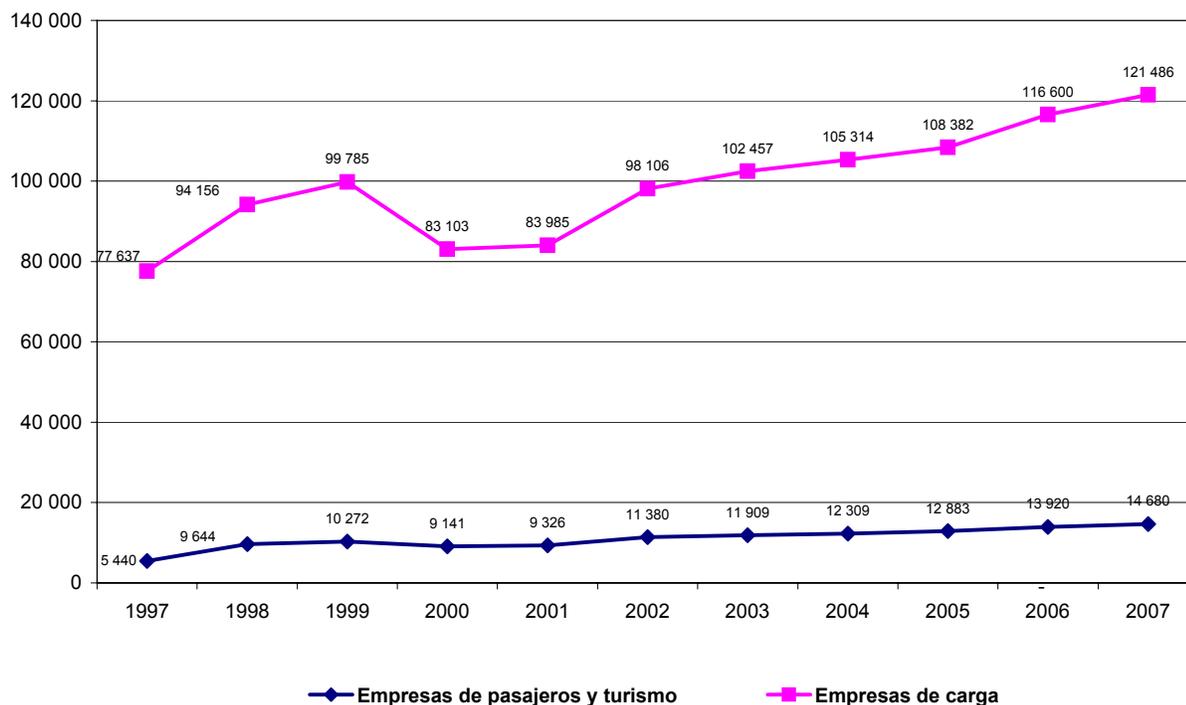
Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas				Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga		
1997	7 300	914	503	5 107	776	75 777	2 116	1 907	71 754	279	124
1998	10 087	1 275	948	6 812	1 052	93 713	2 192	5 229	86 292	303	124
1999	10 095	1 247	1 065	6 297	1 486	99 962	2 212	5 748	92 002	358	126
2000	10 289	1 161	1 248	5 669	2 211	81 955	1 688	5 044	75 223	464	135
2001	10 683	1 082	1 483	6 101	2 017	82 628	1 646	5 115	75 867	492	138
2002	12 850	1 317	1 723	7 351	2 459	96 636	1 728	6 612	88 296	549	163
2003	13 669	1 333	1 904	7 805	2 627	100 697	1 721	6 951	92 025	583	177
2004	14 435	1 337	2 120	8 202	2 776	103 188	1 695	7 157	94 336	600	181
2005	15 444	1 375	2 311	8 815	2 943	105 821	1 663	7 534	96 624	618	200
2006	18 192 <sup>R</sup>	1 617 <sup>R</sup>	2 577 <sup>R</sup>	10 632 <sup>R</sup>	3 366 <sup>R</sup>	112 328 <sup>R</sup>	1 665 <sup>R</sup>	8 061 <sup>R</sup>	102 602 <sup>R</sup>	651	226
2007	19 463	1 652	2 888	11 373	3 550	116 703	1 673	8 467	106 563	654	239

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Empresas de los servicios de pasajeros y carga**

Gráfica 1



**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL  
DE PASAJEROS SEGÚN PERSONALIDAD JURÍDICA Y TERMINALES  
DE PASAJEROS POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 2.1.2

Entidad Federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>14 680</b>	<b>4 540</b>	<b>1 652</b>	<b>2 888</b>	<b>10 140</b>	<b>1 673</b>	<b>8 467</b>	<b>893</b>	<b>654</b>	<b>239</b>
Aguascalientes	211	65	5	60	146	0	146	3	1	2
Baja California	258	88	40	48	170	35	135	36	27	9
Baja California Sur	203	182	15	167	21	0	21	13	12	1
Campeche	78	22	5	17	56	38	18	13	11	2
Coahuila de Zaragoza	281	70	45	25	211	50	161	14	9	5
Colima	60	37	7	30	23	2	21	4	2	2
Chiapas	419	255	128	127	164	95	69	18	13	5
Chihuahua	207	69	23	46	138	5	133	24	19	5
Distrito Federal	4 814	744	262	482	4 070	948	3 122	8	3	5
Durango	130	36	16	20	94	6	88	9	5	4
Guanajuato	550	157	59	98	393	19	374	38	17	21
Guerrero	267	83	18	65	184	11	173	49	39	10
Hidalgo	178	48	24	24	130	9	121	34	28	6
Jalisco	1 046	182	98	84	864	45	819	28	11	17
México	295	78	33	45	217	0	217	47	38	9
Michoacán de Ocampo	585	123	51	72	462	111	351	34	21	13
Morelos	202	64	28	36	138	1	137	23	17	6
Nayarit	101	51	10	41	50	0	50	23	18	5
Nuevo León	411	141	63	78	270	12	258	24	19	5
Oaxaca	251	197	71	126	54	14	40	88	80	8
Puebla	500	140	67	73	360	11	349	56	47	9
Querétaro de Arteaga	231	68	42	26	163	20	143	8	2	6
Quintana Roo	813	697	21	676	116	0	116	15	13	2
San Luis Potosí	236	77	35	42	159	18	141	21	13	8
Sinaloa	455	111	52	59	344	81	263	26	20	6
Sonora	184	51	17	34	133	39	94	32	20	12
Tabasco	97	64	33	31	33	3	30	20	17	3
Tamaulipas	74	41	24	17	33	3	30	29	13	16
Tlaxcala	150	27	12	15	123	2	121	21	20	1
Veracruz de Ignacio de la Llave	441	154	67	87	287	43	244	108	80	28
Yucatán	240	108	28	80	132	1	131	14	11	3
Zacatecas	114	25	8	17	89	17	72	13	8	5
No distribuable geográficamente	598	285	245	40	313	34	279	0	0	0

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL  
DE CARGA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SU PERSONALIDAD  
JURÍDICA Y TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.3

Entidad Federativa	Total	Personas morales		Personas físicas	
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>121 486</b>	<b>14 923</b>	<b>11 373</b>	<b>3 550</b>	<b>106 563</b>
Aguascalientes	971	143	116	27	828
Baja California	5 031	418	339	79	4 613
Baja California Sur	280	61	45	16	219
Campeche	224	82	52	30	142
Coahuila de Zaragoza	2 360	547	426	121	1 813
Colima	582	127	118	9	455
Chiapas	854	132	90	42	722
Chihuahua	2 967	352	271	81	2 615
Distrito Federal	23 046	2 574	1 944	630	20 472
Durango	1 428	202	150	52	1 226
Guanajuato	3 194	396	282	114	2 798
Guerrero	572	86	49	37	486
Hidalgo	2 847	173	121	52	2 674
Jalisco	8 484	822	672	150	7 662
México	8 668	528	411	117	8 140
Michoacán de Ocampo	4 762	318	256	62	4 444
Morelos	1 892	207	154	53	1 685
Nayarit	508	52	39	13	456
Nuevo León	10 252	1 959	1 453	506	8 293
Oaxaca	729	106	70	36	623
Puebla	6 647	523	424	99	6 124
Querétaro de Arteaga	3 311	385	310	75	2 926
Quintana Roo	235	49	35	14	186
San Luis Potosí	4 015	337	289	48	3 678
Sinaloa	3 878	392	302	90	3 486
Sonora	3 508	297	212	85	3 211
Tabasco	642	106	51	55	536
Tamaulipas	5 405	1 017	789	228	4 388
Tlaxcala	1 676	106	74	32	1 570
Veracruz de Ignacio de la Llave	5 399	708	506	202	4 691
Yucatán	713	153	111	42	560
Zacatecas	412	62	50	12	350
No distribuible geográficamente	5 994	1 503	1 162	341	4 491

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL  
DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.4

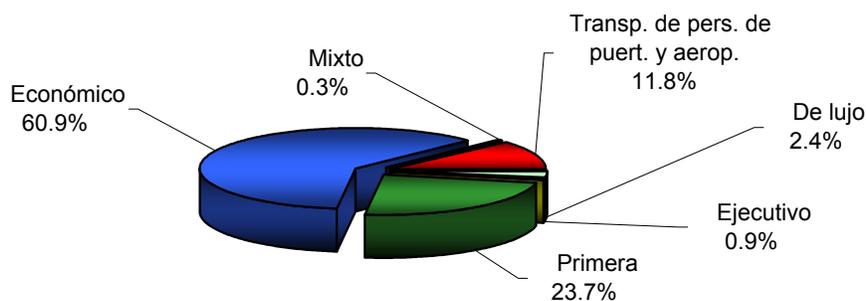
Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) <sup>a</sup>	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) <sup>a</sup>
<b>Total</b>	<b>48 374</b>	<b>100.0</b>	<b>2 578 122</b>	<b>366 093 483</b>
De lujo	1 177	2.4	42 315	6 966 343
Ejecutivo	417	0.9	27 251	4 482 406
Primera	11 488	23.7	597 269	99 935 464
Económico	29 437	60.9	1 867 938	251 731 990
Mixto	169	0.3	16 970	1 527 610
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	5 686	11.8	26 379	1 449 670

<sup>a</sup> Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros**

Gráfica 2


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL  
TURÍSTICO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) <sup>a</sup>	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) <sup>a</sup>
<b>Total</b>	<b>31 203</b>	<b>100.0</b>	<b>562 576</b>	<b>83 823 623</b>
Turístico de lujo	7 233	23.2	59 249	8 878 826
Turístico	3 252	10.4	11 287	1 689 267
De excursión	19 238	61.7	488 160	73 139 595
Chofer guía	1 480	4.7	3 880	115 935

<sup>a</sup> Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE  
FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 2.1.6

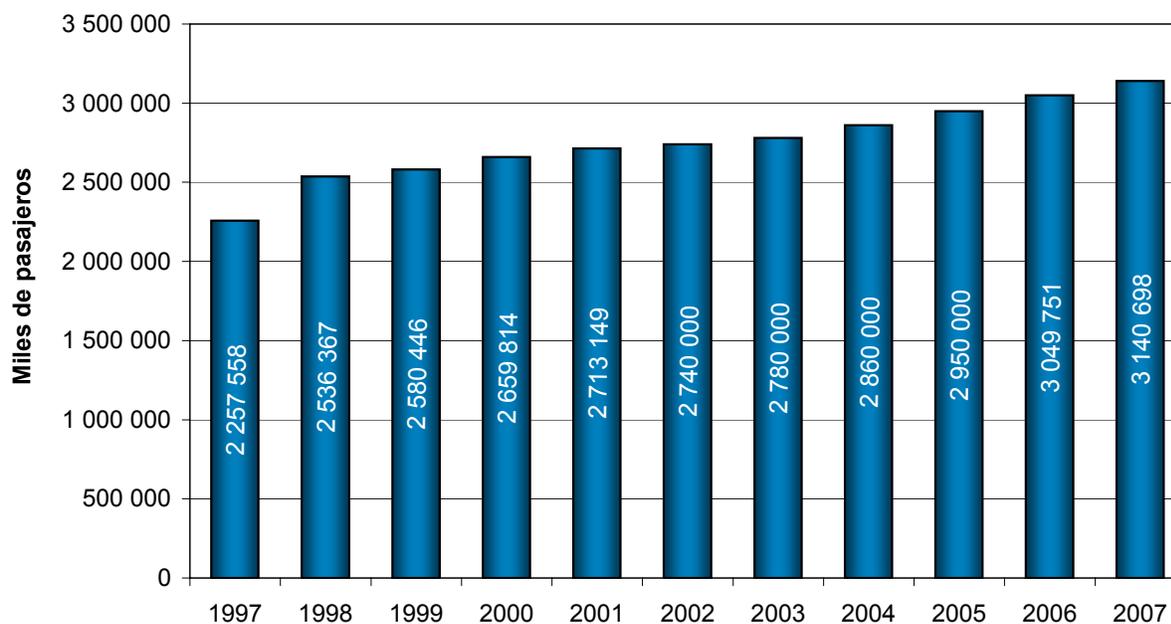
Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Pasajeros transportados (Miles) <sup>a</sup>	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) <sup>a</sup>
1997	44 372	2 257 558	321 645 330
1998	52 639	2 536 367	365 219 788
1999	54 245	2 580 446	370 520 184
2000	56 882	2 659 814	381 700 354
2001	60 788	2 713 149	389 328 953
2002	64 997	2 740 000	393 200 000
2003	68 046	2 780 000	399 000 000
2004	70 325	2 860 000	410 000 000
2005	73 136	2 950 000	422 915 000
2006	76 330	3 049 751	436 998 915
2007	79 577	3 140 698	449 917 106

<sup>a</sup> Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Pasajeros transportados**

Gráfica 3



**TONELADAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE VEHÍCULO  
SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE  
DE PARTICIPACIÓN**  
(Miles)

CUADRO 2.1.7

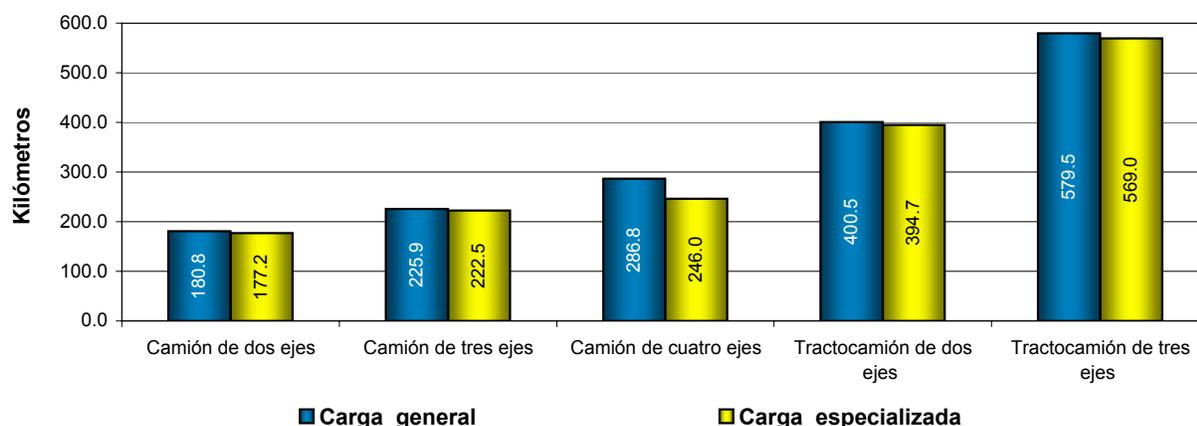
Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
<b>Total</b>	<b>473 859</b>	<b>100.0</b>	<b>423 458</b>	<b>50 401</b>
Camión de dos ejes	52 864	11.2	43 285	9 579
Camión de tres ejes	85 209	18.0	80 878	4 331
Camión de cuatro ejes	14	NS	4	10
Tractocamión de dos ejes	3 127	0.6	2 861	266
Tractocamión de tres ejes	332 645	70.2	296 430	36 215

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distancia media recorrida por tonelada transportada  
según tipo de carga y clase de vehículo**

Gráfica 4



**TONELADAS-KILÓMETROS TRANSPORTADAS POR CLASE  
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE  
DE PARTICIPACIÓN**  
(Miles)

CUADRO 2.1.8

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
<b>Total</b>	<b>222 390 678</b>	<b>100.0</b>	<b>199 014 744</b>	<b>23 375 934</b>
Camión de dos ejes	9 522 018	4.3	7 824 631	1 697 387
Camión de tres ejes	19 234 357	8.6	18 270 892	963 465
Camión de cuatro ejes	3 607	NS	1 147	2 460
Tractocamión de dos ejes	1 250 739	0.6	1 145 749	104 990
Tractocamión de tres ejes	192 379 957	86.5	171 772 325	20 607 632

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**UNIDADES MOTRICES POR CLASE DE VEHÍCULO  
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.9

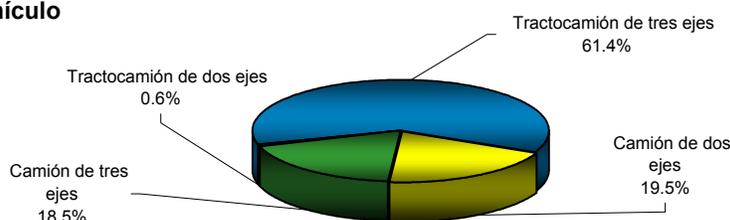
Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
<b>Total</b>	<b>310 013</b>	<b>100.0</b>	<b>270 191</b>	<b>39 822</b>
Camión de dos ejes	60 308	19.5	47 737	12 571
Camión de tres ejes	57 254	18.5	52 939	4 315
Camión de cuatro ejes	6	NS	2	4
Tractocamión de dos ejes	1 745	0.6	1 599	146
Tractocamión de tres ejes	190 357	61.4	167 776	22 581
Otros	343	NS	138	205

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distribución porcentual de las unidades motrices  
por clase de vehículo**

Gráfica 5


**UNIDADES DE ARRASTRE POR CLASE DE VEHÍCULO  
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
<b>Total</b>	<b>245 843</b>	<b>100.0</b>	<b>212 979</b>	<b>32 864</b>
Semirremolque de un eje	1 775	0.7	1 560	215
Semirremolque de dos ejes	182 685	74.3	159 670	23 015
Semirremolque de tres ejes	58 215	23.7	49 514	8 701
Semirremolque de cuatro ejes	180	0.1	146	34
Semirremolque de cinco ejes	12	NS	6	6
Semirremolque de seis ejes	40	NS	34	6
Remolque de dos ejes	2 090	0.9	1 559	531
Remolque de tres ejes	750	0.3	419	331
Remolque de cuatro ejes	82	NS	61	21
Remolque de cinco ejes	2	NS	2	0
Remolque de seis ejes	12	NS	8	4

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**OTRAS UNIDADES DE TIPO ESPECIALIZADO  
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	294	2	292

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE  
FEDERAL DE CARGA**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Toneladas transportadas (Miles) <sup>a</sup>	Toneladas-kilómetros transportadas (Miles) <sup>a</sup>
1997	178 332	92 999	ND	332 466	154 082 792
1998	201 587	110 530	ND	380 801	179 084 938
1999	213 292	122 619	126	394 432	184 637 124
2000	227 847	144 225	191	413 193	194 053 205
2001	235 767	152 341	212	409 210	191 900 733
2002	250 025	165 601	221	411 100	192 900 000
2003	260 645	177 864	251	416 200	195 200 000
2004	268 725	189 568	256	426 100	199 800 000
2005	279 112	204 186	266	435 500	204 216 600
2006	292 418	222 580	281	445 449	209 392 311
2007	310 013	245 843	294	473 859	222 390 678

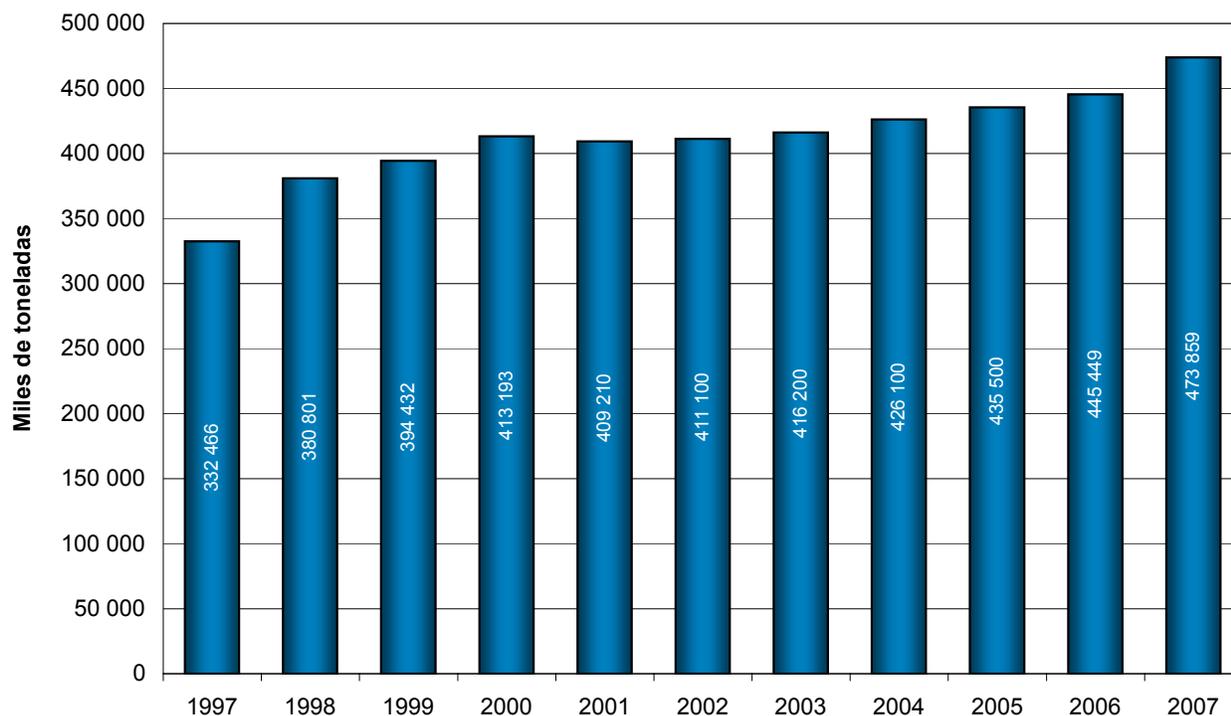
<sup>a</sup> Datos estimados en función de la flota vehicular.

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Carga transportada por el autotransporte federal**

Gráfica 6



**FLOTA VEHICULAR POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN  
SERVICIO DE PASAJE, TURISMO Y CARGA**

CUADRO 2.1.13

Entidad Federativa	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>48 374</b>	<b>31 203</b>	<b>483 172</b>	<b>72 978</b>
Aguascalientes	218	779	6 198	1 667
Baja California	870	547	19 239	1 032
Baja California Sur	267	639	1 069	314
Campeche	185	66	674	193
Coahuila de Zaragoza	889	508	15 769	2 392
Colima	133	151	3 095	110
Chiapas	1 329	585	3 510	662
Chihuahua	337	371	14 607	1 378
Distrito Federal	17 236	10 097	87 454	13 555
Durango	223	247	9 341	1 075
Guanajuato	2 624	1 986	16 958	3 329
Guerrero	284	393	1 627	477
Hidalgo	611	320	9 231	1 432
Jalisco	2 942	2 172	34 664	3 008
México	1 953	850	25 571	3 503
Michoacán de Ocampo	1 234	1 086	14 963	971
Morelos	664	446	4 452	856
Nayarit	254	224	1 158	193
Nuevo León	1 706	1 361	62 929	13 957
Oaxaca	985	371	1 941	645
Puebla	1 607	880	19 299	1 895
Querétaro de Arteaga	2 079	355	14 323	2 093
Quintana Roo	399	2 580	663	218
San Luis Potosí	642	538	15 012	637
Sinaloa	1 017	442	12 750	975
Sonora	558	275	13 439	1 179
Tabasco	590	156	2 088	1 255
Tamaulipas	924	394	26 212	5 645
Tlaxcala	919	377	4 643	355
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 123	928	21 851	4 558
Yucatán	632	493	4 873	832
Zacatecas	105	150	2 293	240
No distribuíble geográficamente	1 835	436	11 276	2 347

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.



**TRANSPORTE FERROVIARIO**

# SISTEMA FERROVIARIO



## SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, SA de CV	Noreste	—+—+—+—+
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacifico-Norte	—+—+—+—+
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo	—+—+—+—+
	Vía Corta Nacozari	—+—+—+—+
Ferrosur, SA de CV	Sureste	—+—+—+—+
	Oaxaca-Sur	—+—+—+—+
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Coahuila-Durango	—+—+—+—+
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Chiapas-Mayab	—+—+—+—+
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV	Vía Ferroviaria del Valle de México	★
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	—+—+—+—+
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate	—+—+—+—+
	Líneas Remanentes	—+—+—+—+

**LONGITUD DE VÍAS FÉRREAS EXISTENTES POR ENTIDAD  
FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE VÍA**  
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.1

Entidad Federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>26 676.8</b>	<b>20 702.4</b>	<b>4 419.3</b>	<b>1 555.1</b>
Aguascalientes	222.6	133.6	86.8	2.2
Baja California	223.2	144.0	50.8	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	238.9	128.8	77.9	32.2
Chiapas	556.6	489.0	51.8	15.8
Chihuahua	2 654.5	2 230.7	332.8	91.0
Distrito Federal	274.4	132.6	106.2	35.6
Durango	1 153.3	1 013.0	125.2	15.1
Guanajuato	1 084.9	751.3	240.4	93.2
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	864.7	708.6	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 284.1	795.3	307.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	535.4	92.1	21.4
Puebla	1 057.2	861.0	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	609.4	544.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA  
FÉRREA CONCESIONADA**  
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2  
1a. parte

Entidad Federativa	Total	Noreste	Pacífico- Norte	Ojinaga- Topolobampo	Nacozari	Sureste
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>17 778.832</b>	<b>4 282.694</b>	<b>7 164.013</b>	<b>943.217</b>	<b>320.311</b>	<b>1 479.063</b>
Aguascalientes	133.592	40.764	92.828	0.000	0.000	0.000
Baja California	133.896	0.000	62.467	0.000	0.000	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	1 595.228	169.046	1 060.295	0.000	0.000	0.000
Colima	128.810	0.000	128.810	0.000	0.000	0.000
Chiapas	471.720	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	1 613.245	0.000	797.715	746.047	0.000	0.000
Distrito Federal	71.160	27.600	0.000	0.000	0.000	0.000
Durango	493.513	0.000	116.913	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	686.174	354.427	331.747	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	670.949	275.200	127.454	0.000	0.000	259.677
Jalisco	739.503	0.000	739.503	0.000	0.000	0.000
México	654.762	294.166	19.916	0.000	0.000	27.884
Michoacán de Ocampo	912.869	599.544	313.325	0.000	0.000	0.000
Morelos	90.356	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nayarit	311.286	0.000	311.286	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	804.672	543.275	261.397	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	533.564	0.000	0.000	0.000	0.000	56.000
Puebla	480.710	35.444	0.000	0.000	0.000	355.976
Querétaro de Arteaga	365.758	297.113	68.645	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	998.493	982.094	16.399	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	880.346	0.000	683.176	197.170	0.000	0.000
Sonora	1 555.585	0.000	1 235.274	0.000	320.311	0.000
Tabasco	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	683.659	206.791	476.868	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	255.714	99.629	0.000	0.000	0.000	102.000
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 016.429	255.527	0.000	0.000	0.000	677.526
Yucatán	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	583.973	102.074	319.995	0.000	0.000	0.000

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA  
FÉRREA CONCESIONADA**  
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2  
2a. Parte y última

Entidad Federativa	Coahuila- Durango	Chiapas- Mayab	FTVM <sup>a</sup>	FIT <sup>b</sup>	Tijuana- Tecate	Oaxaca- Sur
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>973.874</b>	<b>1 549.840</b>	<b>296.800</b>	<b>222.376</b>	<b>71.429</b>	<b>475.215</b>
Aguascalientes	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Baja California	0.000	0.000	0.000	0.000	71.429	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	0.000	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	365.887	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Colima	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chiapas	0.000	471.720	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	69.483	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Distrito Federal	0.000	0.000	43.560	0.000	0.000	0.000
Durango	376.600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.618
Jalisco	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
México	0.000	0.000	253.240	0.000	0.000	59.556
Michoacán de Ocampo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Morelos	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	90.356
Nayarit	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	0.000	130.254	0.000	174.000	0.000	173.310
Puebla	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	89.290
Querétaro de Arteaga	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sonora	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tabasco	0.000	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	54.085
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.000	35.000	0.000	48.376	0.000	0.000
Yucatán	0.000	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	161.904	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

<sup>a</sup> Ferrocarril y Terminal del Valle de México.

<sup>b</sup> Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE TRONCALES Y RAMALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR EMPRESA CONCESIONARIA, VÍA CONCESIONADA Y NO CONCESIONADA**

CUADRO 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
<b>Total troncales y ramales</b>			<b>20 702.387</b>	<b>100.0</b>
	<b>Subtotal de vías concesionadas</b>		<b>17 778.832</b>	<b>85.9</b>
Kansas City Southern de México, SA de CV <sup>a</sup>				
	Noreste		4 282.694	20.7
Ferrocarril Mexicano, SA de CV				
	Pacífico-Norte		7 164.013	34.6
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo		943.217	4.6
	Vía Corta Nacozari		320.311	1.6
Ferro-sur, SA de CV				
	Sureste		1 479.063	7.1
	Oaxaca-Sur		475.215	2.3
Línea Coahuila-Durango, SA de CV				
	Coahuila-Durango		973.874	4.7
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV				
	Chiapas-Mayab		1 549.840	7.5
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV <sup>b</sup>				
	Vía Ferroviaria del Valle de México		296.800	1.4
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV				
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		222.376	1.1
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate				
	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.429	0.3
		<b>Subtotal de vías no concesionadas</b>	<b>2 923.555</b>	<b>14.1</b>
		Líneas Remanentes	2 923.555	14.1

<sup>a</sup> Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, SA de CV.

<sup>b</sup> Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México SA de CV.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

## VÍAS FÉRREAS EXISTENTES SEGÚN TIPO Y CARACTERÍSTICAS DE VÍA

CUADRO 2.2.4

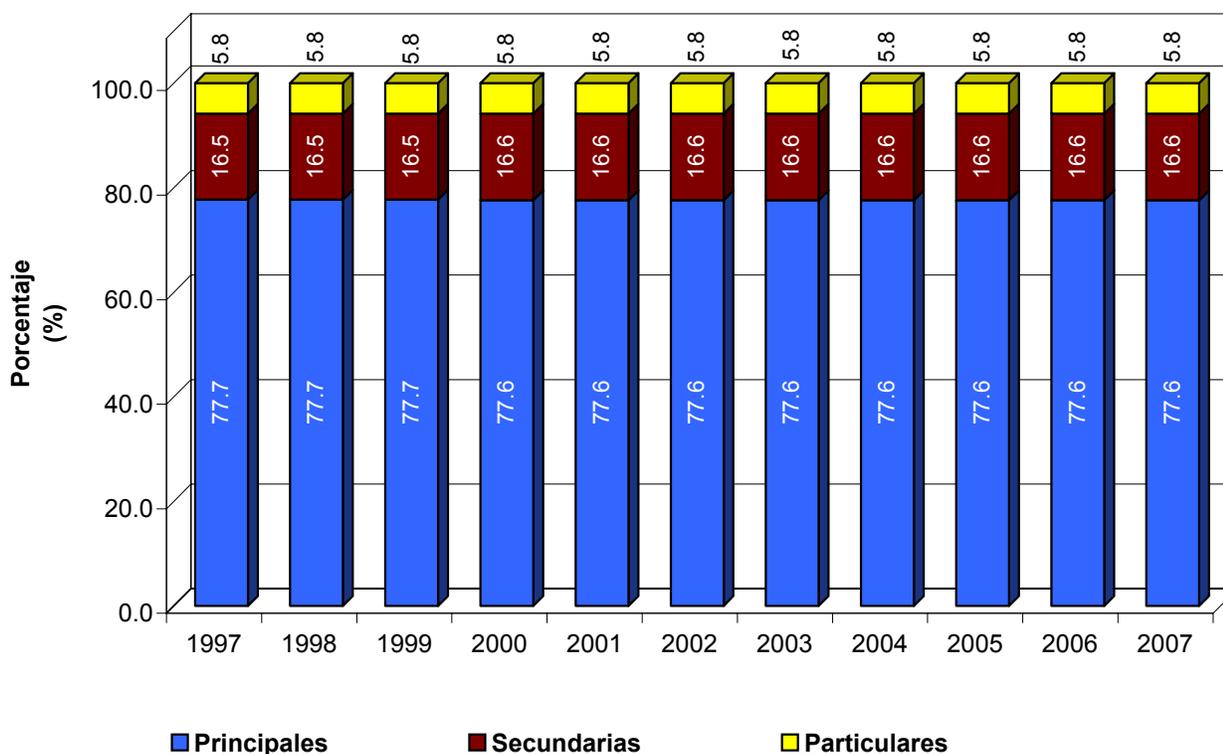
Serie anual de 1997 a 2007  
(Kilómetros)

Año	Tipo de vía			Características de vía		
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
1997	26 622	20 687	4 380	1 555	26 455	167
1998	26 622	20 687	4 380	1 555	26 455	167
1999	26 622	20 687	4 380	1 555	26 455	167
2000	26 655	20 687	4 413	1 555	26 510	145
2001	26 655	20 687	4 413	1 555	26 510	145
2002	26 655	20 687	4 413	1 555	26 510	145
2003	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2004	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2005	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2006	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2007	26 677	20 702	4 420	1 555	26 532	145

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

### Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía

Gráfica 1



## EQUIPO FERROVIARIO TRACTIVO, DE ARRASTRE Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2005, 2006 y 2007

CUADRO 2.2.5

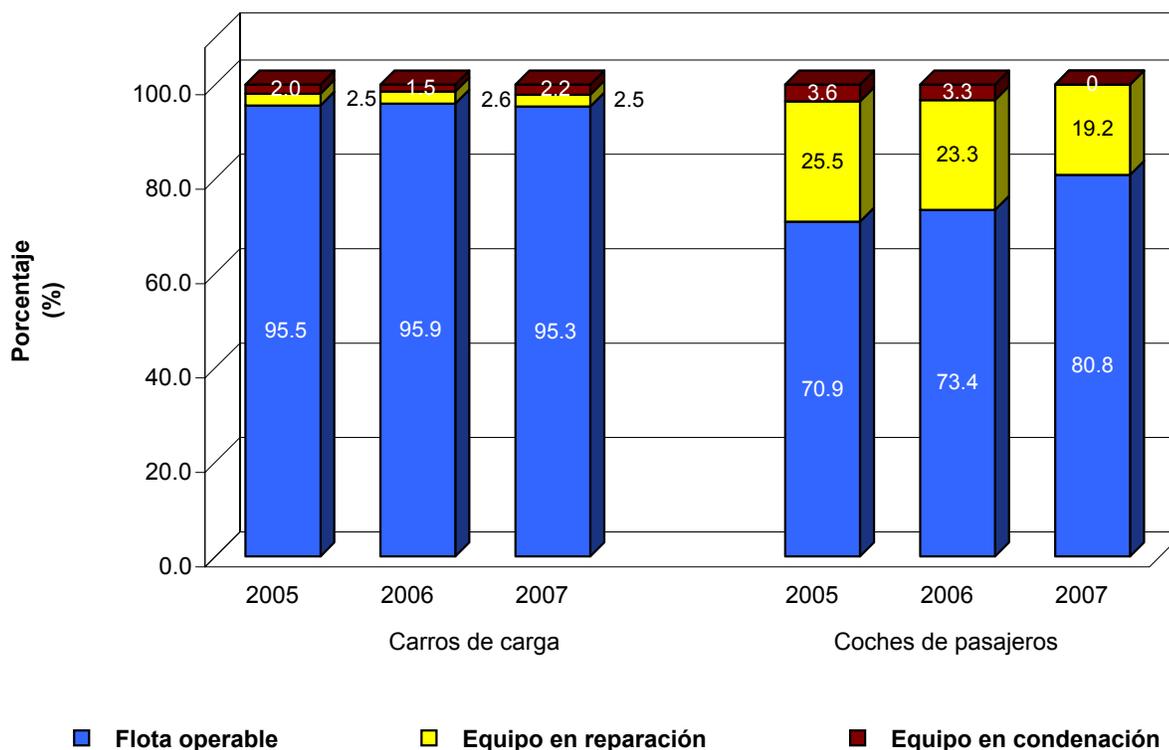
Equipo Tipo de vehículo Características del equipo	2005 Unidades	%	2006 Unidades	%	2007 Unidades	%
<b>Equipo tractivo</b>						
<b>Locomotoras</b>						
Locomotoras Diesel	1 179	NA	1 245	NA	1 178	NA
Fuerza tractiva (HP)	3 550 830	NA	3 727 980	NA	3 821 550	NA
<b>Equipo de arrastre</b>						
<b>Carros de carga</b>	<b>36 452</b>	<b>100.0</b>	<b>33 383</b>	<b>100.0</b>	<b>32 762</b>	<b>100.0</b>
Flota operable	34 819	95.5	32 013	95.9	31 227	95.3
Equipo en reparación	914	2.5	880	2.6	824	2.5
Equipo en condenación	719	2.0	490	1.5	711	2.2
<b>Coches de pasajeros</b>	<b>55</b>	<b>100.0</b>	<b>60</b>	<b>100.0</b>	<b>73</b>	<b>100.0</b>
Flota operable	39	70.9	44	73.4	59	80.8
Equipo en reparación	14	25.5	14	23.3	14	19.2
Equipo en condenación	2	3.6	2	3.3	0	0.0

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

### Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio

Gráfica 2



**NÚMERO DE COCHES EN OPERACIÓN Y ASIENTOS OFRECIDOS  
DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR CLASE  
DE SERVICIO  
2005, 2006 y 2007**

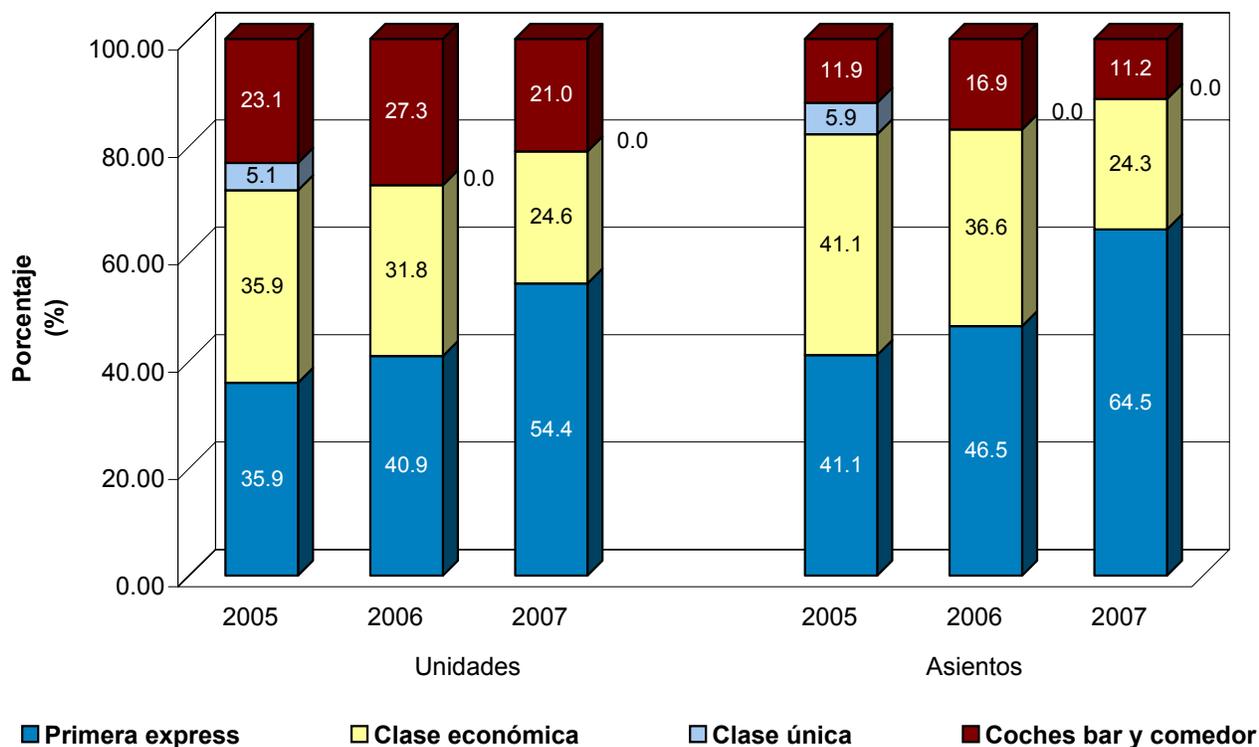
CUADRO 2.2.6

Coches ferroviarios	2005		2006		2007	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>2 316</b>	<b>44</b>	<b>2 600</b>	<b>57</b>	<b>3 920</b>
Primera express	14	952	18	1208	31	2 528
Clase económica	14	952	14	952	14	952
Clase única	2	136	0	0	0	0
Coches bar y comedor	9	276	12	440	12	440

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos  
por clase de servicio**

Gráfica 3



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO  
DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN  
POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.2.7

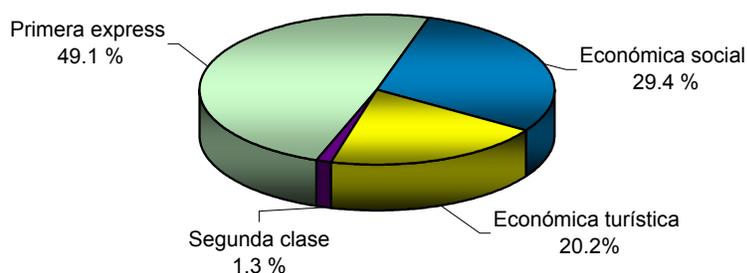
Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros- kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
<b>Total</b>	<b>288.3</b>	<b>100.0</b>	<b>84.0</b>	<b>100.0</b>	<b>291.4</b>
Primera express <sup>a</sup>	141.5	49.1	39.0	46.4	275.6
Económica social <sup>a</sup>	84.8	29.4	19.6	23.3	231.1
Económica turística <sup>a</sup>	58.3	20.2	24.7	29.4	423.7
Clase única	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Segunda clase	3.7	1.3	0.7	0.9	189.2

<sup>a</sup> Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados  
por clase de servicio**

Gráfica 4


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO  
DE PASAJEROS  
Serie anual de 1997 a 2007**

CUADRO 2.2.8

Año	Pasajeros (miles)	Pasajeros- kilómetros (millones)	Distancia media (kilómetros)	Coches de pasajeros
1997	5 092	1 508	296	509
1998	1 576	460	292	483
1999	801	254	317	295
2000	334	82	246	220
2001	242	67	277	48
2002	237	69	291	56
2003	270	78	289	56
2004	253	74	292	57
2005	253	73	289	55
2006	261	76	293	60
2007	288	84	291	73

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**NÚMERO DE CARROS EN OPERACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA POR TIPO DE UNIDAD 2005, 2006 y 2007**

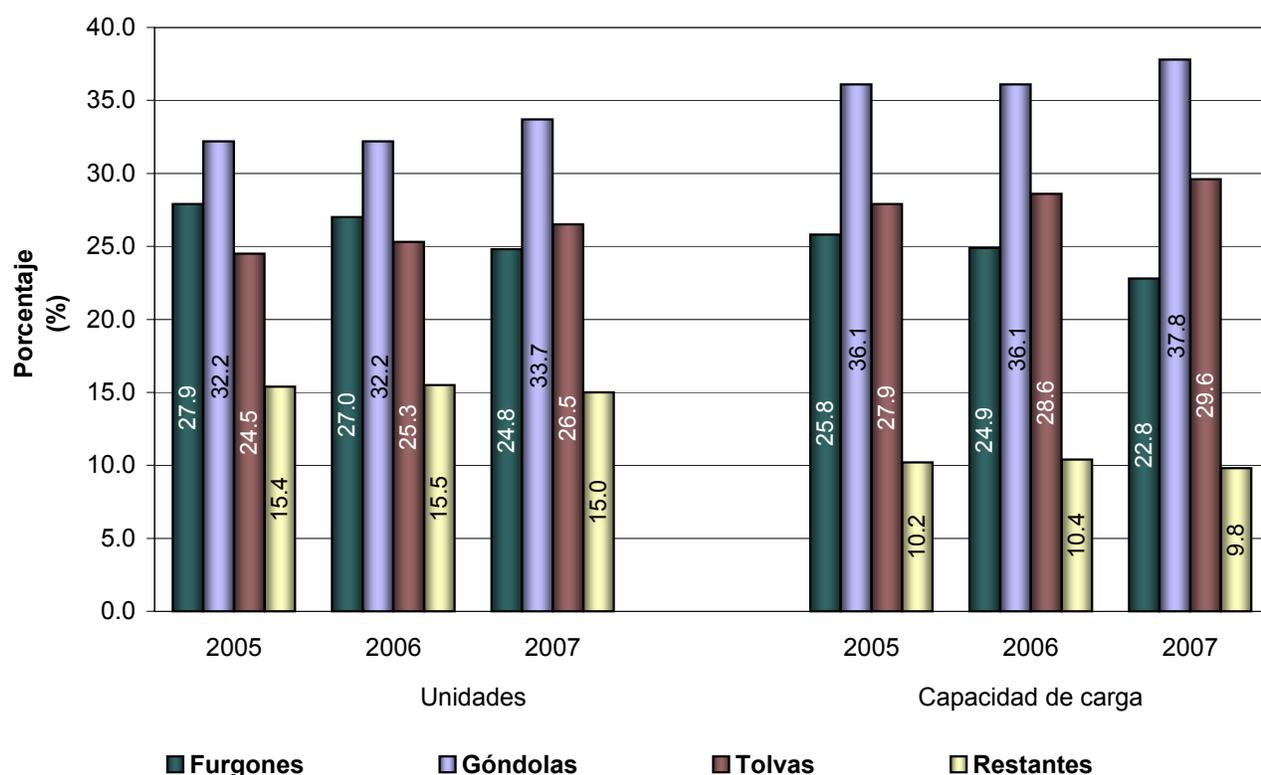
CUADRO 2.2.9

Carro	2005		2006		2007	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
<b>Total</b>	<b>34 819</b>	<b>2 644 014</b>	<b>32 013</b>	<b>2 434 183</b>	<b>31 227</b>	<b>2 373 649</b>
Furgones	9 731	681 170	8 647	605 290	7 741	541 870
Jaulas	3	120	2	80	1	40
Góndolas	11 217	953 600	10 326	879 010	10 520	897 824
Tolvas	8 518	738 128	8 104	695 618	8 267	702 542
Plataformas	1 970	117 710	1 748	102 125	1 775	114 540
Tanques	1 403	82 420	1 274	75 526	986	55 949
Racks	1 628	49 720	1 626	49 740	1 629	49 790
Cabuses	299	15 350	198	10 060	174	6 150
Otros	50	5 796	88	16 734	134	4 944

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de las unidades de carga y de su capacidad por tipo de carro**

Gráfica 5



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO  
DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO  
DE PRODUCTO**

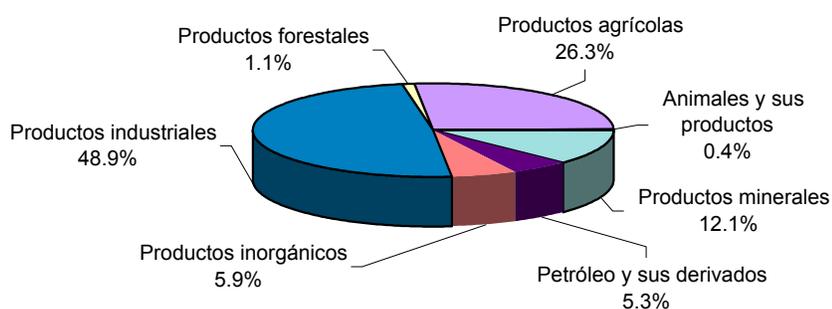
CUADRO 2.2.10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
<b>Total</b>	<b>99 845</b>	<b>100.0</b>	<b>77 170</b>	<b>100.0</b>	<b>772.9</b>
Productos forestales	1 059	1.1	868	1.1	819.9
Productos agrícolas	26 270	26.3	22 417	29.0	853.3
Animales y sus productos	438	0.4	582	0.8	1329.9
Productos minerales	12 127	12.1	9 548	12.4	787.3
Petróleo y sus derivados	5 269	5.3	2 997	3.9	568.8
Productos inorgánicos	5 892	5.9	3 395	4.4	576.1
Productos industriales	48 790	48.9	37 363	48.4	765.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de las toneladas transportadas  
por ferrocarril según tipo de producto**

Gráfica 6


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO  
DE CARGA**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros <sup>R</sup> netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
1997	61 666	43 474	705	28 314
1998	75 914	53 747	708	29 363
1999	77 062	54 109	702	35 500
2000	77 164	54 776	710	34 764
2001	76 182	55 147	724	33 816
2002	80 451	59 195	736	33 694
2003	85 168	64 413	756	33 635
2004	88 097	69 926	794	34 538
2005	89 814	72 185	804	36 452
2006	95 713 <sup>R</sup>	73 726	778	33 383
2007	99 845	77 170	773	32 762

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen a partir de 1997, el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS  
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL  
ANUAL  
2006 y 2007**

CUADRO 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2007/2006 (%)
	2006	2007	
<b>Total general</b>	<b>41 633.2</b>	<b>47 995.9</b>	15.3
Maíz	6 793.3	7 646.8	12.6
Frijol de soya	2 742.6	3 364.5	22.7
Láminas /planchas de fierro y acero	2 826.9	3 880.6	37.3
Sorgo	1 498.8	1 008.0	-32.7
Trigo	2 518.0	2 829.2	12.4
Contenedores	1 862.5	2 121.3	13.9
Desperdicio de papel	855.0	895.3	4.7
Arroz	636.8	795.8	25.0
Chatarra y desperdicios de fierro	137.9	443.7	221.8
Carbonato de sodio	750.0	872.2	16.3
Otros productos	21 011.4	24 138.5	14.9

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA EXPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS  
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL  
ANUAL  
2006 y 2007**

CUADRO 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2007/2006 (%)
	2006	2007	
<b>Total general</b>	<b>14 040.3</b>	<b>13 017.0</b>	- 7.3
Vehículos automotores armados	2 715.1	2 278.2	- 16.1
Cerveza	2 444.6	2 105.4	- 13.9
Piggy-back y contenedores	1 061.7	1 136.9	7.1
Cemento	2 396.8	2 161.5	- 9.8
Lámina plancha de fierro	541.1	390.0	- 27.9
Piedra caliza	51.0	253.1	396.3
Espato fluor/fluorita	380.9	264.5	- 30.6
Productos químicos industriales	337.4	396.2	17.4
Remolques sobre plataforma	10.9	1.4	- 87.2
Otros productos	4 100.8	4 029.8	- 1.7

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA EN VÍA FÉRREA Y TASA DE CRECIMIENTO  
PROMEDIO ANUAL 2007/2001 POR ADUANA**  
Serie anual de 2001 a 2007

CUADRO 2.2.14

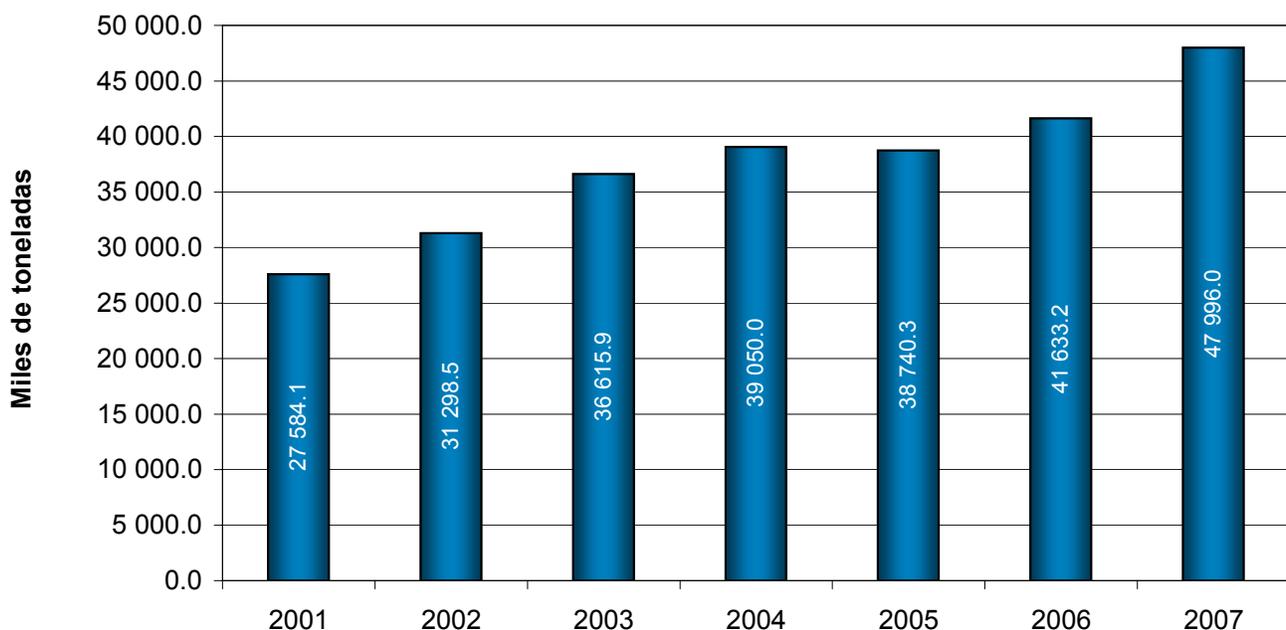
Aduana	Miles de toneladas							TCPA <sup>a</sup> 2007-2001
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
<b>Total 16 aduanas</b>	<b>27 584.1</b>	<b>31 298.5</b>	<b>36 615.9</b>	<b>39 050.0</b>	<b>38 740.3</b>	<b>41 633.2</b>	<b>47 996.0</b>	<b>-2.3</b>
Mexicali, BC	4.7	22.4	19.7	162.7	237.5	361.5	244.3	6.7
Tijuana, BC	196.8	236.4	324.2	353.7	373.9	425.1	419.8	0.2
Piedras Negras, Coah.	2 762.9	3 769.7	3 628.9	4 672.9	4 763.5	5 368.7	5 747.4	-1.1
Manzanillo, Col.	428.5	640.6	667.3	3 100.2	2 744.0	3 625.5	3 562.8	0.3
Cd. Hidalgo, Chis.	9.3	21.8	40.4	44.4	8.6	0.0	0.0	0.0
Cd. Juárez, Chih.	887.3	1 268.1	1 442.1	2 190.0	3 074.1	4 846.7	4 617.8	0.8
L. Cárdenas, Mich.	2 643.0	383.0	1 764.8	354.6	461.7	964.1	3 189.2	-18.1
Mazatlán, Sin.	0.7	0.4	2.4	72.6	78.5	79.3	22.5	23.4
Guaymas, Son.	16.8	0.6	10.7	122.6	217.9	239.9	337.7	-5.5
Nogales, Son.	446.2	850.6	1 228.2	1 541.8	1 130.6	1 332.6	1 226.1	1.4
Matamoros, Tamps.	2 402.0	3 374.0	3 051.6	2 622.6	4 943.8	5 994.2	4 151.6	6.3
Nuevo Laredo, Tamps.	10 910.0	11 006.0	13 558.0	14 119.9	11 074.9	11 556.9	13 805.7	-2.9
Tampico, Tamps.	665.0	1 063.0	1 514.7	793.6	973.3	145.6	654.7	-22.2
Altamira, Tamps.	182.8	2 485.0	2 218.9	2 383.0	2 242.7	1 953.8	2 937.4	-6.6
Coatzacoalcos, Ver.	344.7	329.9	510.6	552.8	293.5	430.6	591.7	-5.2
Veracruz, Ver.	5 683.4	5 847.0	6 633.4	5 962.6	6 121.8	4 308.7	6 487.3	-6.6

<sup>a</sup> Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Carga importada por vía férrea**

Gráfica 7



**CARGA EXPORTADA EN VÍA FÉRREA Y TASA DE CRECIMIENTO  
PROMEDIO ANUAL 2007/2001 POR ADUANA**  
Serie anual de 2001 a 2007

CUADRO 2.2.15

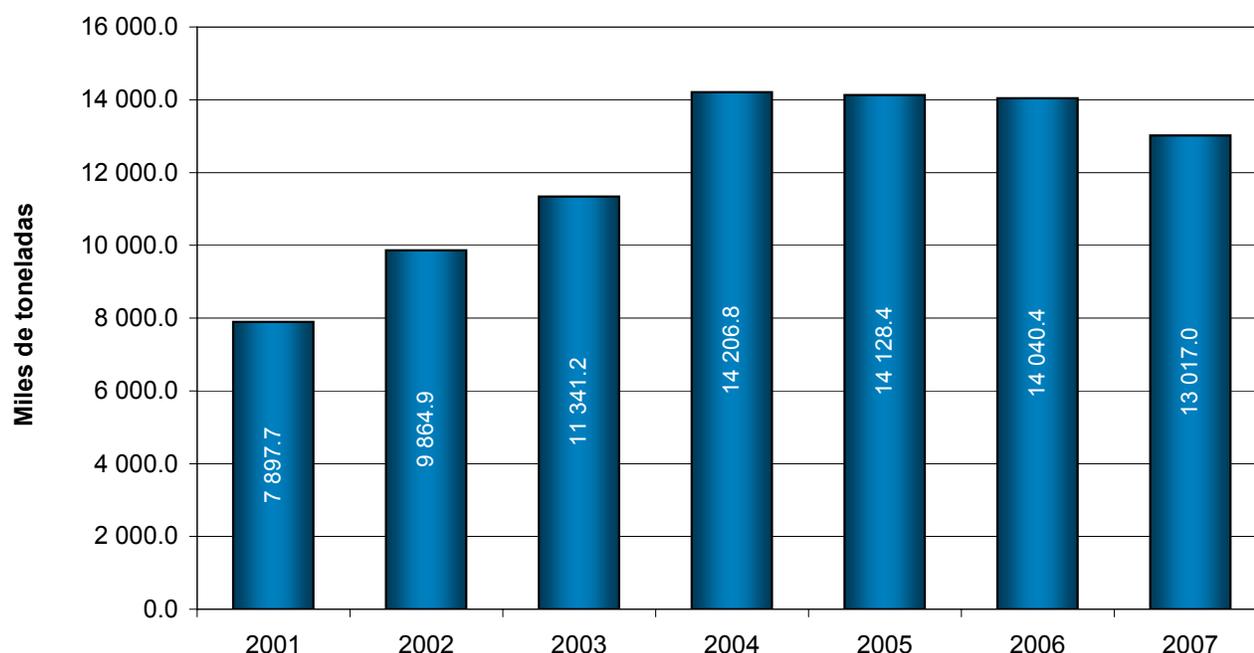
Aduana	Miles de Toneladas							TCPA <sup>a</sup> 2007-2001
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
<b>Total 16 aduanas</b>	<b>7 897.7</b>	<b>9 864.9</b>	<b>11 341.2</b>	<b>14 206.8</b>	<b>14 128.4</b>	<b>14 040.4</b>	<b>13 017.0</b>	1.3
Mexicali, BC	14.4	37.2	24.7	640.3	149.6	4.1	16.6	- 20.8
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Piedras Negras, Coah.	558.9	745.4	373.4	1 038.0	1 046.0	1 527.2	1 851.1	- 3.2
Manzanillo, Col.	415.9	718.3	681.9	846.7	766.4	805.3	716.8	2.0
Cd. Hidalgo, Chis.	207.2	202.0	202.8	220.1	179.0	0.0	0.0	0.0
Cd. Juárez, Chih.	582.9	655.1	701.1	1 211.1	1 434.3	1 680.2	1 628.8	0.5
L. Cárdenas, Mich.	245.0	51.0	1 180.1	343.0	308.9	313.4	888.6	- 15.9
Mazatlán, Sin.	148.2	176.9	187.1	264.3	250.6	264.3	321.1	- 3.2
Guaymas, Son.	26.8	20.6	60.5	343.7	461.1	572.9	711.6	- 3.5
Nogales, Son.	857.8	976.5	830.5	1 640.7	1 785.4	1 807.4	1 380.4	4.6
Matamoros, Tamps.	112.0	281.0	315.0	222.6	328.4	192.1	300.9	- 7.2
Nuevo Laredo, Tamps.	4 240.0	5 133.0	5 557.6	5 604.3	5 859.0	5 529.8	3 860.2	6.2
Tampico, Tamps.	110.0	111.0	142.7	91.4	67.4	66.4	50.5	4.7
Altamira, Tamps.	22.9	232.2	388.1	777.3	634.4	444.9	377.3	2.8
Coatzacoalcos, Ver.	49.5	207.2	244.4	304.6	181.2	413.1	412.4	0.0
Veracruz, Ver.	306.2	317.5	451.3	658.7	676.7	419.3	500.7	- 2.9

<sup>a</sup> Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Carga exportada por vía férrea**

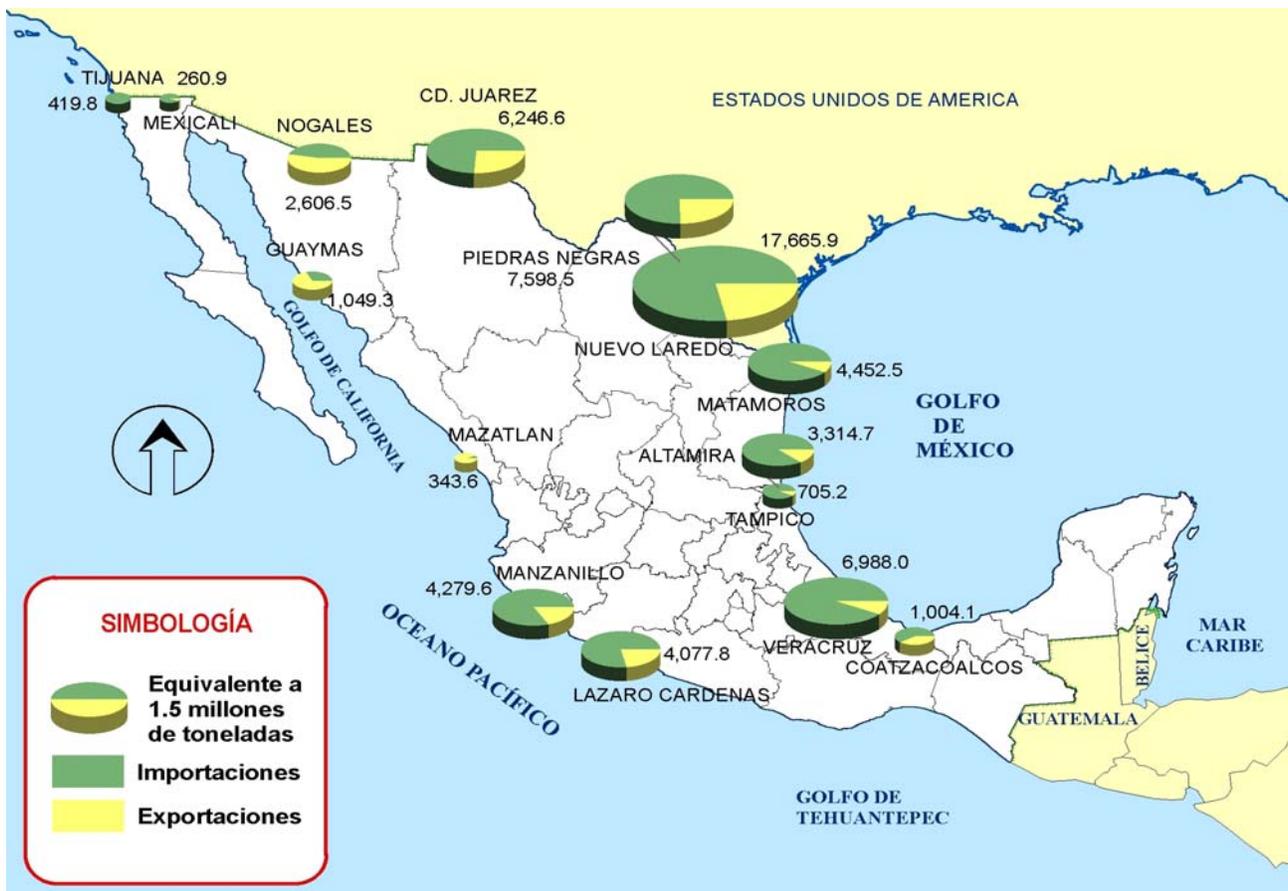
Gráfica 8



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ADUANAS CON MOVIMIENTO DE CARGA EN COMERCIO EXTERIOR POR VÍA FÉRREA**

**2007**

(Miles de toneladas)



**PERSONAL EMPLEADO E INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD  
EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 2.2.16

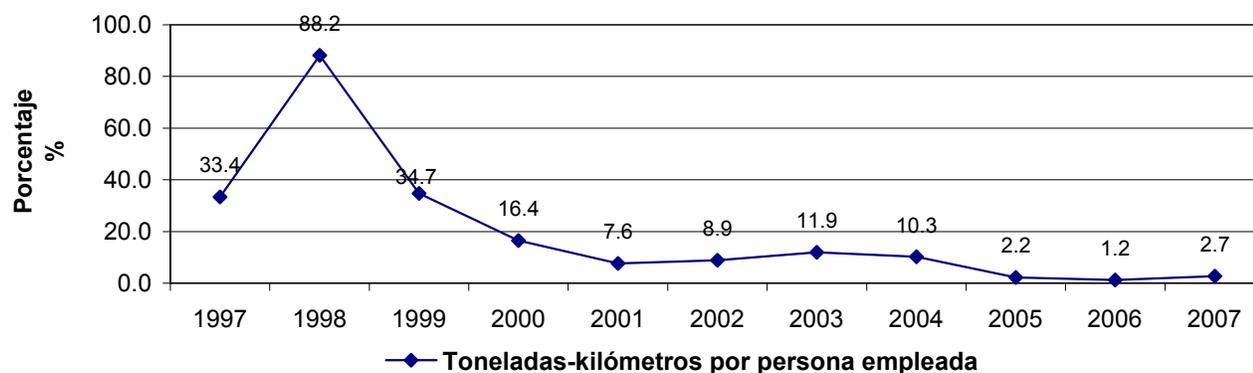
Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros <sup>R</sup> por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
1997	35 583	1 221.8	42.4
1998	23 376	2 299.2	19.7
1999	17 465	3 098.1	14.6
2000	15 184	3 607.5	5.4
2001	14 208	3 881.4	4.7
2002	14 006	4 226.4	4.9
2003	13 614	4 731.4	5.7
2004	13 405	5 216.4	5.5
2005	13 535	5 333.2	5.4
2006	13 663	5 396.0	5.6
2007	13 930	5 539.8	6.0

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada a partir de 1997.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Variación porcentual de las toneladas-kilómetros por persona empleada**

Gráfica 9



**CONSUMO DE COMBUSTIBLE DIESEL EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO POR SERVICIO**  
Serie anual de 2001 a 2007  
(Millones de litros)

CUADRO 2.2.17

Servicio	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Total</b>	<b>593.1</b>	<b>617.0</b>	<b>629.3</b>	<b>673.5</b>	<b>692.4</b>	<b>739.7</b>	<b>733.8</b>
Trenes de carga	552.9	582.9	594.0	628.4	641.7	692.1	683.0
Trenes de pasajeros	4.9	6.3	6.2	6.2	6.2	5.9	6.4
Servicio de patios	33.3	24.8	27.0	37.0	42.4	41.7	42.2
Otros servicios	2.0	3.0	2.1	1.9	2.1	0.0	2.2

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



# **TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS**

## SISTEMA AEROPORTUARIO (ASA y Grupos Aeroportuarios)



### SIMBOLOGÍA

#### AEROPUERTOS

Aeropuertos Internacionales



Aeropuertos Nacionales



**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS  
AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS,  
TIPO DE SERVICIO, ÁREAS EN PISTAS, PLATAFORMAS  
Y RODAJES**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 2.3.1

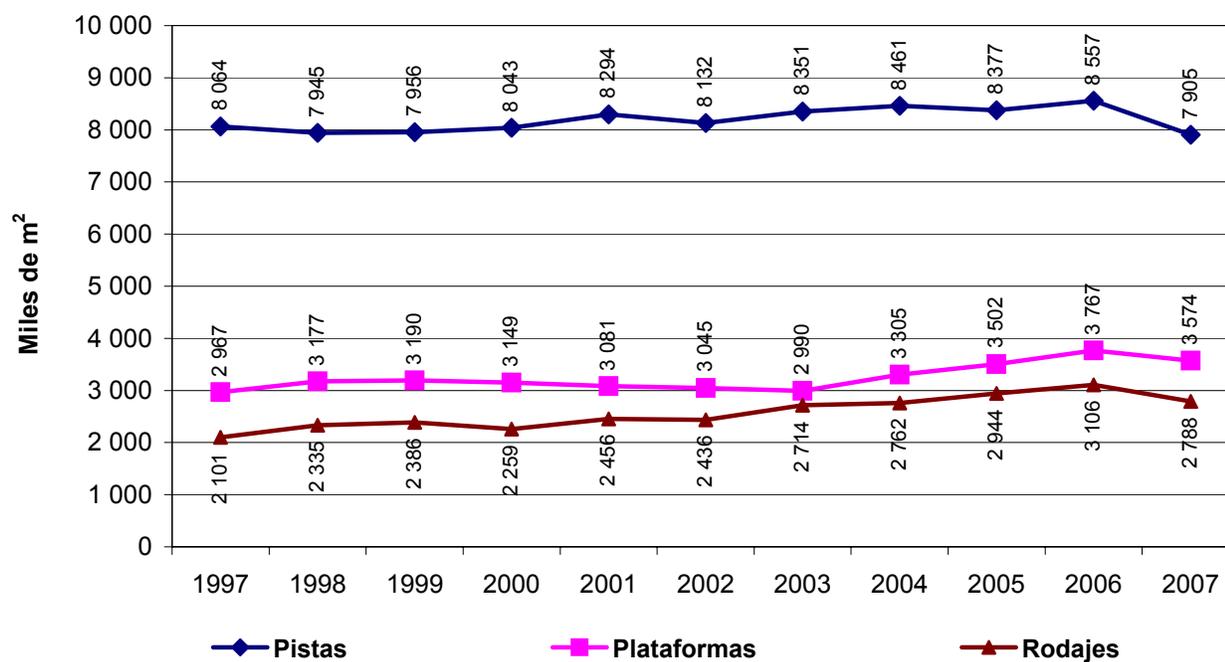
Año	Aeropuertos			Pistas (Miles de m <sup>2</sup> )	Plataformas (Miles de m <sup>2</sup> )	Rodajes (Miles de m <sup>2</sup> )
	Total	Nacionales	Internacionales			
1997	58	13	45	8 064	2 967	2 101
1998	59	12	47	7 945	3 177	2 335
1999	61	14	47	7 956	3 190	2 386
2000	63	15	48	8 043	3 149	2 259
2001	63	15	48	8 294	3 081	2 456
2002	62	15	47	8 132	3 045	2 436
2003	61	14	47	8 351	2 990	2 714
2004	61	14	47	8 461	3 305	2 762
2005	61	14	47	8 377	3 502	2 944
2006	59	12	47	8 557	3 767	3 106
2007	55	9	46	7 905	3 574	2 788

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a los Gobiernos de los Estados, a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA).

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**Áreas de pistas, plataformas y rodajes de los aeropuertos de ASA  
y Grupos Aeroportuarios**

Gráfica 1



**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS  
AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS,  
TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO  
QUE LOS ADMINISTRA**

CUADRO 2.3.2  
1a. parte

Entidad Federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>9</b>	<b>46</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
Aguascalientes	0	1		
Baja California	0	2		
Baja California Sur	0	3		
Campeche	0	2		
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	
Colima	1	1		
Chiapas	1	2		
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Cd. Juárez	
Distrito Federal	0	1		Internacional de la Cd. de México
Durango	0	1	Durango	
Guanajuato	0	1		
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo	0	0		
Jalisco	0	2		
México	0	0		
Michoacán de Ocampo	1	1		
Morelos	1	0		
Nayarit	1	0		
Nuevo León	0	1	Monterrey	
Oaxaca	0	3		
Puebla	1	0		
Quintana Roo	0	3		
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí	
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	
Sonora	0	4		
Tabasco	0	1		
Tamaulipas	0	5	Reynosa y Tampico	
Tlaxcala	0	0		
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	1		
Yucatán	0	1		
Zacatecas	0	1	Zacatecas	

**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS  
AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS,  
TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO  
QUE LOS ADMINISTRA**

CUADRO 2.3.2  
2a. parte y última

Entidad Federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico		Grupo Aeroportuario del Sureste		Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Nacional	Internacional	Nacional	Internacional	Nacional
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	
Aguascalientes	Aguascalientes					
Baja California	Mexicali y Tijuana					
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo					
Campeche	Campeche y Cd. del Carmen					
Coahuila de Zaragoza						
Colima	Manzanillo				Colima	
Chiapas	Tapachula				San Cristóbal de las Casas	
Chihuahua						
Distrito Federal						
Durango						
Guanajuato	Bajío					
Guerrero						
Hidalgo						
Jalisco	Guadalajara y Puerto Vallarta					
México						
Michoacán de Ocampo	Morelia				Uruapan	
Morelos	Cuernavaca					
Nayarit	Tepic					
Nuevo León						
Oaxaca	Bahías de Huatulco y Oaxaca				Puerto Escondido	
Puebla	Tehuacán					
Quintana Roo	Cancún y Cozumel				Chetumal	
San Luis Potosí	Tamuín					
Sinaloa	Los Mochis					
Sonora	Hermosillo				Ciudad Obregón, Guaymas y Nogales	
Tabasco	Villahermosa					
Tamaulipas	Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo					
Tlaxcala						
Veracruz de Ignacio de la Llave	Minatitlán		Veracruz		Poza Rica	
Yucatán	Mérida					
Zacatecas						

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a los Gobiernos de los Estados, a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA).

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**EXTENSIÓN DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA  
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA  
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m<sup>2</sup>)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
<b>EXTENSIÓN TOTAL</b>	<b>7 904.98</b>	<b>3 574.48</b>	<b>2 788.23</b>
<b>Grupo Aeroportuario del Centro-Norte</b>	<b>2 088.58</b>	<b>792.36</b>	<b>663.64</b>
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	175.56	44.62	20.43
Chihuahua			
Chihuahua	222.60	40.35	75.45
Ciudad Juárez	174.04	35.08	42.97
Durango			
Durango	130.81	27.50	94.06
Guerrero			
Acapulco	208.00	151.64	124.35
Zihuatanejo	150.00	32.58	27.96
Nuevo León			
Monterrey	189.00	167.28	138.85
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.00	28.70	24.19
Sinaloa			
Culiacán	103.50	51.30	16.56
Mazatlán	162.14	103.00	39.17
Tamaulipas			
Reynosa	85.50	26.40	16.27
Tampico	187.43	59.10	23.29
Zacatecas			
Zacatecas <sup>a</sup>	135.00	24.81	20.09
<b>Grupo Aeroportuario de la Cd. de México</b>	<b>357.66</b>	<b>537.92</b>	<b>522.90</b>
Distrito Federal			
Internacional de la Ciudad de México	357.66	537.92	522.90
<b>Grupo Aeroportuario del Pacífico</b>	<b>1 749.15</b>	<b>997.41</b>	<b>662.36</b>
Aguascalientes			
Aguascalientes	165.00	29.80	20.24
Baja California			
Mexicali	117.00	38.14	13.71
Tijuana	133.20	118.71	87.49
Baja California Sur			
La Paz	112.50	84.36	18.86
San José del Cabo <sup>b</sup>	144.00	76.00	40.73
Colima			
Manzanillo	99.00	34.26	13.80

(Continúa)

**EXTENSIÓN DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA  
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA  
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m<sup>2</sup>)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Guanajuato			
Bajío	157.50	47.51	16.45
Jalisco			
Guadalajara	301.95	284.34	207.64
Puerto Vallarta	139.50	139.22	128.71
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.00	52.39	15.13
Sinaloa			
Los Mochis	90.00	34.33	35.20
Sonora			
Hermosillo	136.50	58.35	64.40
<b>Grupo Aeroportuario del Sureste</b>	<b>1 418.63</b>	<b>770.53</b>	<b>488.11</b>
Chiapas			
Tapachula	90.00	30.00	22.54
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	121.50	49.14	23.23
Oaxaca	110.25	54.64	26.47
Quintana Roo			
Cancún	210.00	394.97	160.38
Cozumel	263.84	34.00	98.19
Tabasco			
Villahermosa	99.00	44.50	19.67
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	94.50	29.80	20.24
Veracruz	176.54	37.48	27.16
Yucatán			
Mérida	253.00	96.00	90.23
<b>Aeropuertos y Servicios Auxiliares</b>	<b>2 290.96</b>	<b>476.26</b>	<b>451.22</b>
Baja California Sur			
Loreto	134.20	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	149.65	22.23	38.66
Ciudad del Carmen	130.48	38.04	73.31
Colima			
Colima	136.59	30.96	29.64

**(Continúa)**

**EXTENSIÓN DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA  
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA  
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m<sup>2</sup>)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Chiapas			
Palenque	50.46	4.18	1.02
San Cristóbal de las Casas	83.45	6.01	1.84
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	144.10	36.84	23.74
Morelos			
Cuernavaca	165.10	32.50	13.00
Nayarit			
Tepic	139.02	28.70	35.13
Oaxaca			
Puerto Escondido	138.85	19.13	10.57
Puebla			
Tehuacán	66.96	5.22	2.94
Quintana Roo			
Chetumal	132.07	23.11	4.91
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	7.00	3.50
Sonora			
Ciudad Obregón	139.95	38.05	23.39
Guaymas	126.90	22.57	12.86
Nogales	54.00	4.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	131.60	34.23	37.10
Matamoros	111.86	15.95	32.90
Nuevo Laredo	117.48	42.02	64.40
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	93.24	29.15	16.66

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a los Gobiernos de los Estados, a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

<sup>a</sup> Desde 2003, se tiene cancelada la pista secundaria por Notice to Airman (NOTAM).

<sup>b</sup> Incluye plataforma de concesión.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA  
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**

CUADRO 2.3.4

1a. parte

Serie anual de 1997 a 2007

(Pasajeros)

Año	Aviación Total			Aviación comercial A <sup>a</sup>				
	Total	Nacional	Internacional	Total	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
1997	49 967 533	32 783 451	17 184 082	49 315 589	31 417 671	13 495 157	738 385	3 664 376
1998	54 375 602	36 163 424	18 212 178	53 731 573	34 796 549	14 209 730	745 998	3 979 296
1999	58 332 728	38 890 343	19 442 385	57 794 777	37 460 976	14 912 875	915 816	4 505 110
2000	59 366 199	37 884 879	21 481 320	58 903 459	36 439 287	16 557 597	1 005 818	4 900 757
2001	59 208 318	38 037 267	21 171 051	58 289 200	36 620 797	16 849 719	613 584	4 205 100
2002	57 480 161	37 015 301	20 464 860	56 583 800	35 884 140	16 734 514	354 844	3 610 302
2003	61 357 456	39 671 820	21 685 636	60 404 916	38 325 523	17 614 118	519 845	3 945 430
2004	66 418 708	41 513 481	24 905 227	65 337 865	40 168 631	20 722 211	406 474	4 040 549
2005	69 419 858	42 390 117	27 029 741	68 304 114	41 005 833	23 424 217	421 885	3 452 179
2006	75 306 590	47 549 518	27 757 072	74 091 993	45 934 838	24 496 844	558 482	3 101 829
2007	86 480 204	57 517 019	28 963 185	85 199 319	55 618 177	25 957 842	784 516	2 838 784

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA  
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**

CUADRO 2.3.4

2a. parte y última

Serie anual de 1997 a 2007

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA <sup>b</sup>			Total	Aviación general			
	Total	Nacional	Internacional		Privada <sup>c</sup>		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
1997	651 944	627 395	24 549	0	0	0	0	0
1998	644 029	620 877	23 152	0	0	0	0	0
1999	537 951	513 551	24 400	0	0	0	0	0
2000	462 740	439 774	22 966	0	0	0	0	0
2001	490 527	469 753	20 774	428 591	169 045	92 351	164 088	3 107
2002	496 526	473 076	23 450	399 835	165 434	94 181	137 807	2 413
2003	541 471	514 422	27 049	411 069	175 706	96 033	136 324	3 006
2004	630 306	570 180	60 126	450 537	209 010	79 358	159 186	2 983
2005	649 149	584 233	64 916	466 595	213 902	85 384	164 264	3 045
2006	711 034	639 226	71 808	503 563	256 543	84 098	160 429	2 493
2007	762 741	684 607	78 134	518 144	244 750	85 839	184 969	2 586

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

<sup>a</sup> Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.

<sup>b</sup> Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

<sup>c</sup> Incluye matrícula extranjera.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

## DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2005, 2006 Y 2007

CUADRO 2.3.5

Aeropuertos	2005	%	2006	%	2007	%
<b>Total</b>	<b>69 419 858</b>	<b>100.0</b>	<b>75 306 590</b>	<b>100.0</b>	<b>86 480 204</b>	<b>100.0</b>
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	23 961 089	34.5	24 573 123	32.6	25 765 421	29.8
Cancún	9 314 476	13.4	9 742 631	12.9	11 360 516	13.1
Guadalajara	5 656 023	8.2	6 350 381	8.4	7 332 528	8.5
Monterrey	4 660 138	6.7	5 253 600	7.0	6 559 613	7.6
Tijuana	3 472 074	5.0	3 759 473	5.0	4 739 715	5.5
Toluca	170 025	0.2	2 051 895	2.7	3 300 275	3.8
Puerto Vallarta	2 758 825	4.0	2 978 378	4.0	3 139 143	3.6
San José del Cabo	2 466 733	3.6	2 721 138	3.6	2 901 315	3.4
Hermosillo	1 206 729	1.7	1 157 222	1.5	1 338 145	1.5
Mérida	1 027 451	1.5	1 012 093	1.4	1 274 331	1.5
Otros	14 726 295	21.2	15 706 656	20.9	18 769 202	21.7

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

## UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS 2007



**DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2005, 2006 Y 2007**

CUADRO 2.3.6

Aeropuertos	2005	%	2006	%	2007	%
<b>Total</b>	<b>1 569 197</b>	<b>100.0</b>	<b>1 696 621</b>	<b>100.0</b>	<b>1 899 360</b>	<b>100.0</b>
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	332 623	21.2	355 593	21.0	378 161	19.9
Guadalajara	124 677	7.9	138 203	8.1	164 244	8.7
Monterrey	94 292	6.0	101 736	6.0	116 826	6.2
Cancún	93 761	6.0	97 228	5.7	114 067	6.0
Toluca	63 149	4.0	83 995	4.9	87 812	4.6
Tijuana	47 259	3.0	51 832	3.1	65 460	3.4
Culiacán	50 648	3.2	55 691	3.3	61 675	3.3
Cd. del Carmen	43 948	2.8	51 958	3.1	57 450	3.0
Puerto Vallarta	43 495	2.8	45 557	2.7	50 501	2.7
Hermosillo	44 680	2.9	46 122	2.7	48 297	2.5
Otros	630 665	40.2	668 706	39.4	754 867	39.7

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES 2007**



**OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE AVIACIÓN**

CUADRO 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
<b>Total</b>	<b>1 899 360</b>	<b>100.0</b>	<b>1 531 995</b>	<b>100.0</b>	<b>367 365</b>	<b>100.0</b>
Aviación comercial <sup>a</sup>	1 508 606	79.4	1 198 110	78.2	310 496	84.5
Aviación privada	193 752	10.2	188 567	12.3	5 185	1.4
Aviación oficial	91 918	4.9	90 803	5.9	1 115	0.3
Matrícula extranjera	67 201	3.5	30 864	2.0	36 337	9.9
Exclusivas de carga	37 883	2.0	23 651	1.6	14 232	3.9

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas.

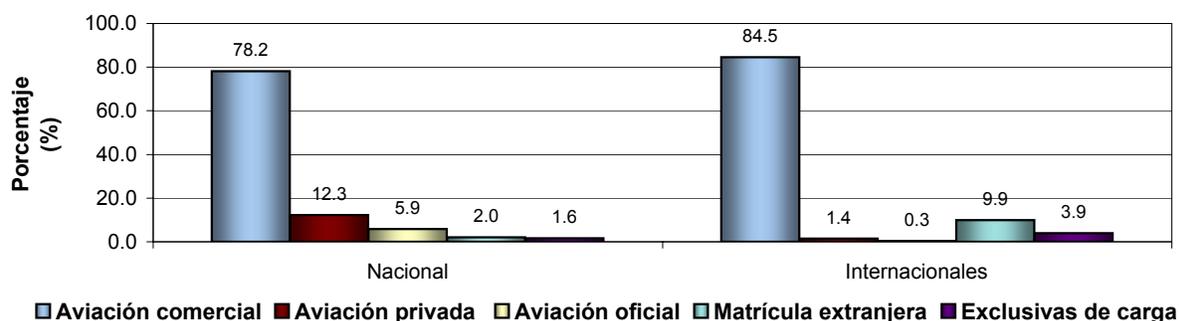
Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

<sup>a</sup> Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

**Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio**

Gráfica 2


**OPERACIONES DE LA AVIACIÓN SEGÚN SERVICIO Serie anual de 1997 a 2007**

CUADRO 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
1997	1 380 320	1 089 663	78.9	290 657	21.1
1998	1 419 992	1 115 858	78.6	304 134	21.4
1999	1 460 733	1 156 936	79.2	303 797	20.8
2000	1 470 913	1 158 088	78.7	312 825	21.3
2001	1 465 714	1 188 722	81.1	276 992	18.9
2002	1 457 015	1 175 410	80.7	281 605	19.3
2003	1 458 826	1 174 641	80.5	284 185	19.5
2004	1 526 245	1 208 970	79.2	317 275	20.8
2005	1 569 197	1 221 205	77.8	347 992	22.2
2006	1 696 621	1 344 828	79.3	351 793	20.7
2007	1 899 360	1 531 995	80.7	367 365	19.3

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas.

Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga.

Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

**AEROPUERTOS, AERÓDROMOS Y AERONAVES POR ENTIDAD FEDERATIVA  
SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y MATRÍCULA**

CUADRO 2.3.9

Entidad Federativa	Aeropuertos <sup>a</sup>			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA <sup>c</sup>	Privados XB <sup>d</sup>	Oficiales XC <sup>e</sup>
<b>Estados Unidos</b>								
<b>Mexicanos</b>	<b>85</b>	<b>28</b>	<b>57</b>	<b>1 340</b>	<b>7 572</b>	<b>1 646</b>	<b>5 561</b>	<b>365</b>
Aguascalientes	1	0	1	1	18	2	10	6
Baja California <sup>b</sup>	5	2	3	69	379	29	345	5
Baja California Sur	5	2	3	42	118	57	59	2
Campeche	2	0	2	20	97	58	35	4
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	137	249	49	195	5
Colima	2	1	1	10	33	1	30	2
Chiapas	6	4	2	28	123	23	86	14
Chihuahua	2	0	2	145	488	55	423	10
Distrito Federal	1	0	1	0	658	262	223	173
Durango	1	0	1	138	142	43	95	4
Guanajuato	1	0	1	11	107	7	96	4
Guerrero	2	0	2	6	76	10	63	3
Hidalgo	1	1	0	2	48	3	36	9
Jalisco	3	1	2	32	370	100	251	19
México	2	1	1	4	668	364	286	18
Michoacán de Ocampo	4	3	1	34	192	20	166	6
Morelos	1	1	0	7	87	7	80	0
Nayarit	1	1	0	38	74	13	60	1
Nuevo León	3	1	2	46	588	223	358	7
Oaxaca	5	2	3	5	51	16	30	5
Puebla	2	1	1	7	99	12	83	4
Querétaro de Arteaga	1	0	1	1	69	11	54	4
Quintana Roo	4	1	3	22	129	71	55	3
San Luis Potosí	2	1	1	22	91	41	47	3
Sinaloa	4	1	3	196	1 173	54	1 112	7
Sonora	5	0	5	97	734	34	692	8
Tabasco	1	0	1	21	85	3	77	5
Tamaulipas	5	0	5	132	364	20	328	16
Tlaxcala	0	0	0	2	3	0	2	1
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	4	1	53	175	26	138	11
Yucatán	2	0	2	3	66	26	35	5
Zacatecas	1	0	1	9	18	6	11	1

<sup>a</sup> Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina, Gobiernos Estatales y Municipales.

<sup>b</sup> El aeropuerto de Ensenada, B.C. en El Diario Oficial manifiesta que es un Aeropuerto Nacional. Sin embargo, en este se realizan Operaciones de Aviación General Internacional mas no Comercial, dado que cuenta con autorización para recibir aeronaves extranjeras.

<sup>c</sup> XA: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

<sup>d</sup> XB: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

<sup>e</sup> XC: Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**AERONAVES SEGÚN TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL**  
**Serie anual de 1997 a 2007**

CUADRO 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de Carga
1997	249	155	69	15	10
1998	275	170	80	17	8
1999	286	176	82	18	10
2000	293	170	89	22	12
2001	323	178	100	12	33
2002	312	189	86	12	25
2003	323	198	80	17	28
2004	310	206	60	4	40
2005	333	217	70	5	41
2006	365	239	74	5	47
2007	393	256	77	9	51

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**AERONAVES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN**  
**SEGÚN TIPO DE MATRÍCULA**  
**Serie anual de 1997 a 2007**

CUADRO 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA <sup>a</sup>	%	Privados XB <sup>b</sup>	%	Oficiales XC <sup>c</sup>	%
1997	6 429	1 271	19.8	4 622	71.9	536	8.3
1998	6 014	1 055	17.5	4 570	76.0	389	6.5
1999	6 224	1 155	18.6	4 657	74.8	412	6.6
2000	6 476	1 173	18.1	4 786	73.9	517	8.0
2001	6 533	1 170	17.9	4 796	73.4	567	8.7
2002	6 352	1 158	18.2	4 761	75.0	433	6.8
2003	6 538	1 213	18.6	4 885	74.7	440	6.7
2004	7 072	1 398	19.8	5 281	74.7	393	5.5
2005	7 172	1 406	19.6	5 331	74.3	435	6.1
2006	7 216	1 489	20.6	5 403	74.9	324	4.5
2007	7 572	1 646	21.8	5 561	73.4	365	4.8

<sup>a</sup> XA: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).<sup>b</sup> XB: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.<sup>c</sup> XC: Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

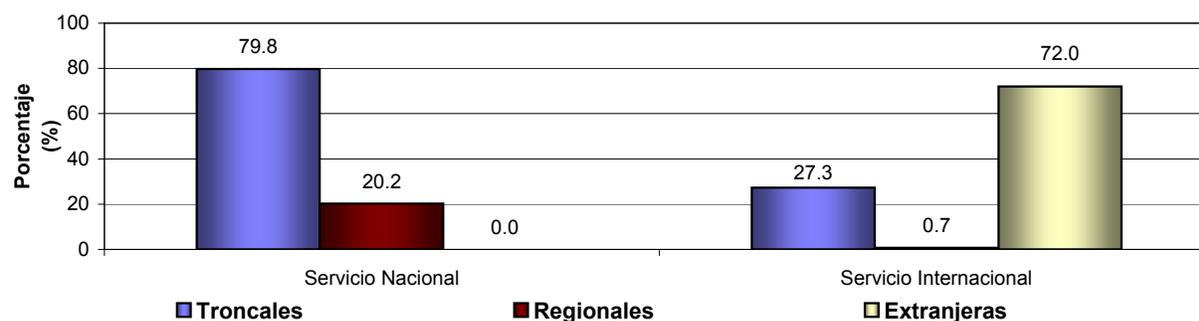
**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL** CUADRO 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
<b>Total</b>	<b>52 221</b>	<b>100.0</b>	<b>27 401</b>	<b>100.0</b>	<b>24 820</b>	<b>100.0</b>
Troncales	28 643	54.9	21 879	79.8	6 764	27.3
Regionales	5 706	10.9	5 522	20.2	184	0.7
Extranjeras	17 872	34.2	0	0.0	17 872	72.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados en servicio regular por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 3



**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL** CUADRO 2.3.13  
Serie anual de 1997 a 2007

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
1997	28 896	15 428	53.4	13 468	46.6
1998	30 922	17 046	55.1	13 876	44.9
1999	32 662	18 248	55.9	14 414	44.1
2000	33 974	17 762	52.3	16 212	47.7
2001	33 673	17 923	53.2	15 750	46.8
2002	33 190	17 591	53.0	15 599	47.0
2003	35 287	18 411	52.2	16 876	47.8
2004	39 422	19 531	49.5	19 891	50.5
2005	42 176	19 829	47.0	22 347	53.0
2006	45 406	22 165	48.8	23 241	51.2
2007	52 221	27 401	52.5	24 820	47.5

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

### TONELADAS TRANSPORTADAS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.14

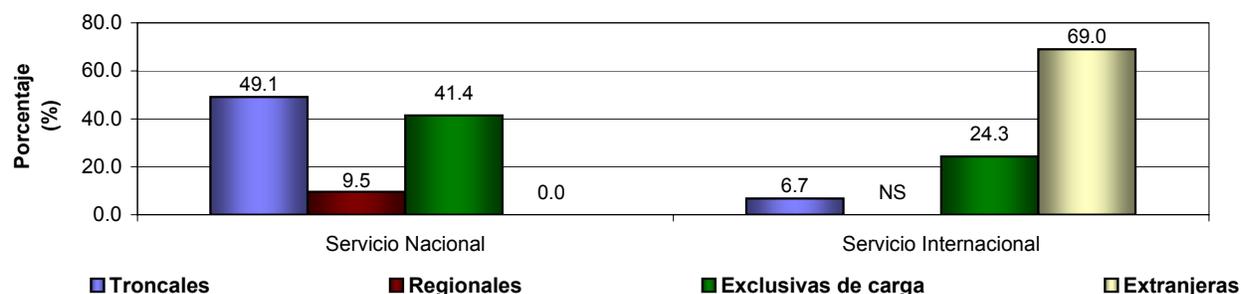
Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
<b>Total</b>	<b>572 399</b>	<b>100.0</b>	<b>112 077</b>	<b>100.0</b>	<b>460 322</b>	<b>100.0</b>
Troncales	86 039	15.0	55 034	49.1	31 005	6.7
Regionales	10 715	1.9	10 672	9.5	43	NS
Exclusivas de carga	158 063	27.6	46 371	41.4	111 692	24.3
Extranjeras	317 582	55.5	0	0.0	317 582	69.0

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

#### Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio

Gráfica 4



### TONELADAS TRANSPORTADAS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.15

Serie anual de 1997 a 2007

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
1997	335	103	30.7	232	69.3
1998	388	112	28.9	276	71.1
1999	407	116	28.5	291	71.5
2000	379	99	26.1	280	73.9
2001	351	88	25.1	263	74.9
2002	389	89	22.9	300	77.1
2003	410	89	21.7	321	78.3
2004	467	106	22.7	361	77.3
2005	529	123	23.3	406	76.7
2006	544	112	20.6	432	79.4
2007	572	112	19.6	460	80.4

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

## PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.16

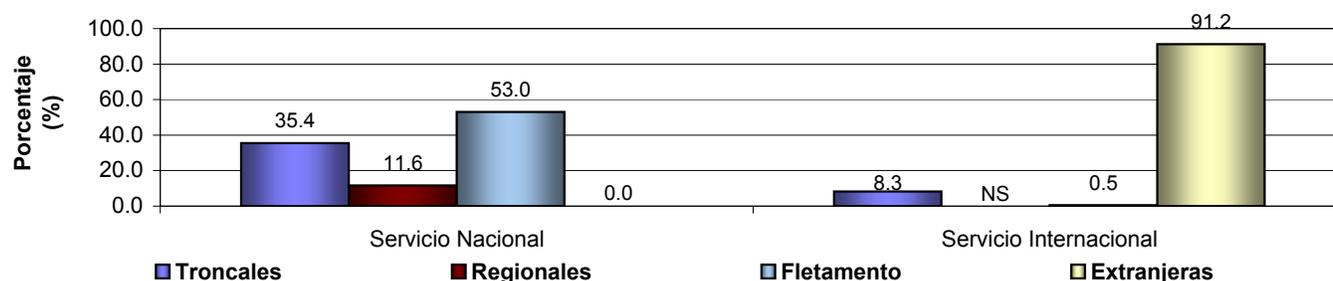
Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
<b>Total</b>	<b>3 142</b>	<b>100.0</b>	<b>709</b>	<b>100.0</b>	<b>2 433</b>	<b>100.0</b>
Troncales	452	14.4	251	35.4	201	8.3
Regionales	83	2.6	82	11.6	1	NS
Exclusivas de fletamento	389	12.4	376	53.0	13	0.5
Extranjeras	2 218	70.6	0	0.0	2 218	91.2

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

### Distribución porcentual de pasajeros transportados en servicio de fletamento por empresa según tipo de servicio

Gráfica 5



## PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
1997	3 959	531	13.4	3 428	86.6
1998	4 315	475	11.0	3 840	89.0
1999	5 171	677	13.1	4 494	86.9
2000	5 437	767	14.1	4 670	85.9
2001	4 609	341	7.4	4 268	92.6
2002	4 066	138	3.4	3 928	96.6
2003	3 989	281	7.0	3 708	93.0
2004	4 101	315	7.7	3 786	92.3
2005	3 934	482	12.3	3 452	87.7
2006	3 318	467	14.1	2 851	85.9
2007	3 142	709	22.6	2 433	77.4

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

### TONELADAS TRANSPORTADAS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.18

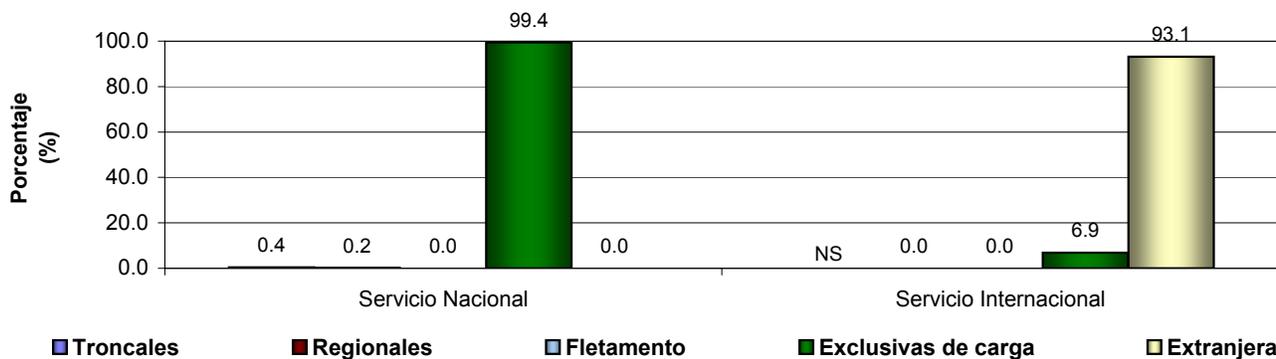
Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
<b>Total</b>	<b>63 378</b>	<b>100.0</b>	<b>9 815</b>	<b>100.0</b>	<b>53 563</b>	<b>100.0</b>
Troncales	67	0.1	42	0.4	25	NS
Regionales	14	NS	14	0.2	0	0.0
Exclusiva de fletamento	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Exclusivas de carga	13 443	21.2	9 759	99.4	3 684	6.9
Extranjeras	49 854	78.7	0	0.0	49 854	93.1

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

### Distribución porcentual de carga transportada en los servicios de fletamento por empresa según tipo de servicio

Gráfica 6



### TONELADAS TRANSPORTADAS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 2.3.19

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
1997	60 717	2 985	4.9	57 732	95.1
1998	84 765	2 168	2.6	82 597	97.4
1999	77 231	2 366	3.1	74 865	96.9
2000	123 032	2 836	2.3	120 196	97.7
2001	107 860	10 720	9.9	97 140	90.1
2002	99 623	15 592	15.7	84 031	84.3
2003	86 754	19 586	22.6	67 168	77.4
2004	94 836	26 242	27.7	68 594	72.3
2005	70 472	21 558	30.6	48 914	69.4
2006	65 244	18 219	27.9	47 025	72.1
2007	63 378	9 815	15.5	53 563	84.5

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PERSONAL OCUPADO POR ACTIVIDAD SEGÚN EMPRESA  
AÉREA NACIONAL**

CUADRO 2.3.20

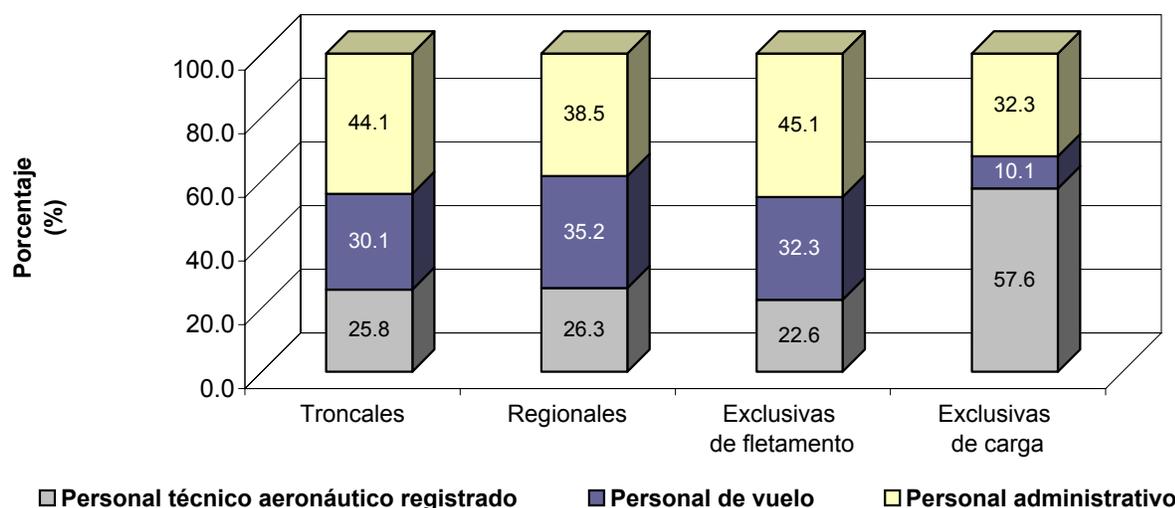
Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
<b>Total</b>	<b>27 102</b>	<b>21 511</b>	<b>3 540</b>	<b>421</b>	<b>1 630</b>
Personal técnico aeronáutico registrado <sup>a</sup>	7 514	5 549	931	95	939
Personal de vuelo	8 017	6 470	1 247	136	164
Personal administrativo	11 571	9 492	1 362	190	527

<sup>a</sup> Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual del personal por tipo de actividad según empresa aérea nacional**

Gráfica 7


**NÚMERO DE EMPRESAS, FLOTA AÉREA, ASIENTOS OFRECIDOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL**

CUADRO 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>100.0</b>	<b>393</b>	<b>100.0</b>	<b>39 192</b>	<b>100.0</b>
Troncales	10	33.3	256	65.1	32 889	83.9
Regionales	4	13.3	77	19.6	5 058	12.9
Exclusivas de fletamento	4	13.3	9	2.3	1 245	3.2
Exclusivas de carga	12	40.1	51	13.0	0	0.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**INSTALACIONES DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO  
AÉREO MEXICANO POR SERVICIO  
2005, 2006 y 2007**

CUADRO 2.3.22

Servicio	2005	2006	2007
Instalaciones			
<b>Servicios de tránsito aéreo</b>			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control radar ruta	0	4	4
Control de aproximación	0	34	34
Control de aproximación manual	23	22	22
Control de aproximación radar	13	12	12
Torres de control aeródromo	56	56	57
Módulo de despacho e información de vuelo	38	40	38
<b>Telecomunicaciones aeronáuticas</b>			
Centros automatizados	1	1	1
Subcentros automatizados	14	14	16
Canales de microondas	259	268	275
Estaciones remotas aire-tierra	40	40	41
Estaciones terrenas vía satélite	26	26	26
<b>Servicio meteorológico aeronáutico</b>			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	59	59	59

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**EQUIPO DE RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA  
2005, 2006 y 2007**

CUADRO 2.3.23

Equipo	2005	2006	2007
<b>Total</b>	<b>217</b>	<b>208</b>	<b>235</b>
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	78	77	78
Equipo medidor de distancia (DME)	78	77	97
Radiofaro no direccional (NDB)	16	9	13
Equipo radar primario (PSR)	5	5	5
Equipo radar secundario (SSR)	23	23	23
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	17	17	19

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**VARIABLES SELECCIONADAS DE LOS SERVICIOS DE AYUDA  
A LA AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
1997	15 269 542	5 791 826	2 315 793
1998	19 711 349	7 828 763	2 859 717
1999	17 091 228	6 793 272	2 523 528
2000	17 518 509	6 963 104	2 586 616
2001	15 759 133	6 215 268	2 257 168
2002 <sup>a</sup>	1 715 642	5 338 196	400 000
2003	1 603 202	2 608 691	407 361
2004	1 709 551	3 705 972	406 957
2005	1 849 576	2 429 500	256 156
2006	1 966 639	2 587 417	351 860
2007	2 136 908	17 817 028 <sup>b</sup>	355 875

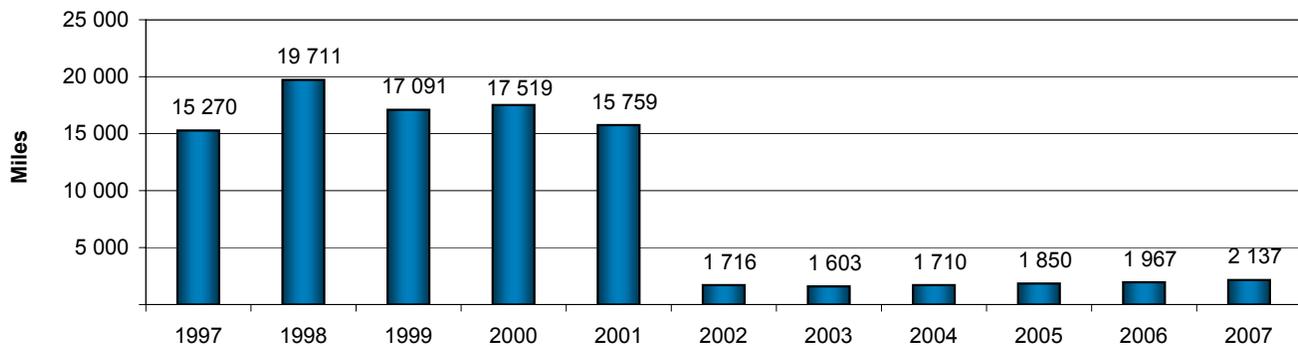
<sup>a</sup> La disminución observada en el número de operaciones e informes meteorológicos a partir de 2002, se debe al cambio de metodología utilizado en su registro.

<sup>b</sup> Incluye los mensajes cursados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN). El incremento observado entre 2007 y 2006 se debe al cambio de tecnología utilizada para la coordinación informática; el concepto que propicia dicho incremento es el envío de planes de vuelo y coordinación operacional entre Aeropuertos y Centros de Control de Tránsito Aéreo.

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías**

Gráfica 8



**PERSONAL EMPLEADO POR TIPO DE ACTIVIDAD EN LOS SERVICIOS  
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO  
2005, 2006 y 2007**

CUADRO 2.3.25

Personal	2005	2006	2007
<b>Total</b>	<b>2 244</b>	<b>2 221</b>	<b>2 356</b>
Controladores de tránsito aéreo	688	668	702
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	427	422	413
Operadores de telecomunicaciones	41	41	44
Meteorólogos	73	124	69
Despachadores de vuelo	143	89	172
Dirección, supervisión y administración	872	877	956

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



# **TRANSPORTE MARÍTIMO Y PUERTOS**

**SISTEMA PORTUARIO**

**Puertos de Cabotaje**



**Puertos de Altura y Cabotaje**



(Continúa)

## SISTEMA PORTUARIO

### Terminales



### Administraciones Integrales Portuarias (APIS)



## LONGITUD Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO POR TIPO DE USO SEGÚN LITORAL

CUADRO 2.4.1

Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe <sup>a</sup>	%
<b>Obras de protección (metros)</b>	<b>73 890</b>	<b>100.0</b>	<b>80 886</b>	<b>100.0</b>
Rompeolas	16 507	22.3	10 530	13.0
Escolleras	12 606	17.1	22 409	27.7
Espigones	7 539	10.2	10 213	12.6
Protecciones marginales	37 238	50.4	37 734	46.7
<b>Obras de atraque (metros) <sup>b</sup></b>	<b>109 747</b>	<b>100.0</b>	<b>91 598</b>	<b>100.0</b>
Particular	68 665	62.6	41 691	45.5
Federal	41 082	37.4	49 907	54.5
<b>Áreas de almacenamiento (m<sup>2</sup>)</b>	<b>2 355 603</b>	<b>100.0</b>	<b>2 485 359</b>	<b>100.0</b>
Patios	2 146 725	91.1	2 229 224	89.7
Cobertizos	22 219	1.0	23 597	0.9
Bodegas	186 659	7.9	232 538	9.4

NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

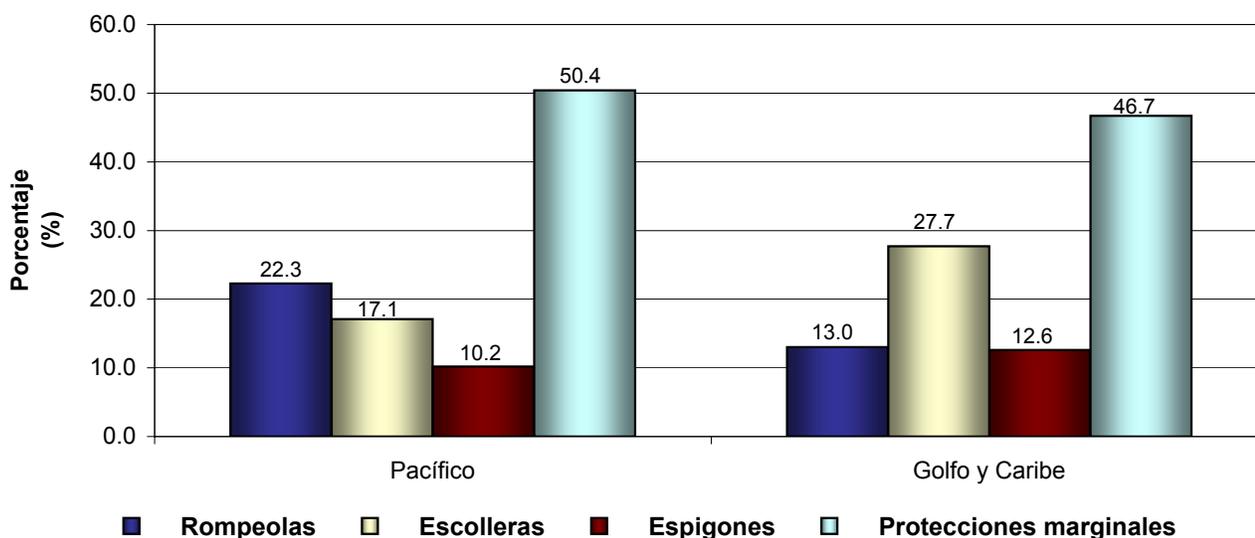
<sup>a</sup> Se consideraron únicamente los puertos habilitados por decreto y por ello no se incluyen los puertos de Chiquila y Santa Paula en Quintana Roo y Barra de San Pedro en Tabasco.

<sup>b</sup> Considera los muelles de; PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

### Distribución porcentual de las obras de protección por tipo de uso según litoral

Gráfica 1



## EQUIPO PORTUARIO Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE UNIDAD

CUADRO 2.4.2

Equipo	Unidades	%
<b>Total</b>	<b>3 195</b>	<b>100.0</b>
Almejas	288	9.0
Cargadores frontales	155	4.9
Grúa/pórtico de muelle	30	0.9
Locomotoras	4	0.1
Montacargas	718	22.5
Otras grúas	248	7.8
Plataformas	511	16.0
Succionadoras	13	0.4
Tolvas	209	6.5
Tractores	94	2.9
Tractocamiones	283	8.9
Remolcadores	29	0.9
Retroexcavadoras	25	0.8
Trackmóvil	34	1.1
Otros equipos <sup>a</sup>	554	17.3

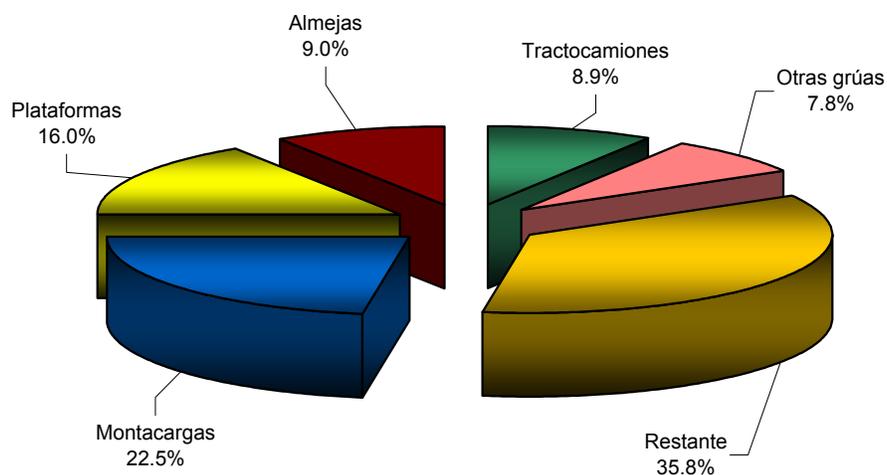
Nota: Cifras preliminares al cierre del año.

<sup>a</sup> Otros equipos: se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasises, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos, traxcavos, etc.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

### Distribución porcentual del equipo portuario por tipo de unidad

Gráfica 2



**VOLUMEN DE DRAGADO Y VARIACIÓN  
PORCENTUAL ANUAL**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 2.4.3

Año	Volumen (Miles de m <sup>3</sup> )	Variación porcentual anual %
1997	3 955	-11.0
1998	5 434	37.4
1999	5 728	5.4
2000 <sup>a</sup>	11 413	99.2
2001 <sup>b</sup>	9 429	-17.4
2002 <sup>c</sup>	7 133	-24.4
2003 <sup>c</sup>	7 253	1.7
2004	11 535	59.0
2005	13 591	17.8
2006	11 953	-12.1
2007 <sup>P</sup>	2 275	-81.0

<sup>a</sup> El volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos, el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIS) y el de la Secretaría de Marina. Cabe mencionar que el incremento se debió a los trabajos de mantenimiento superior al promedio anual, así como de construcción.

<sup>b</sup> El volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos, el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIS) y el de la Secretaría de Marina.

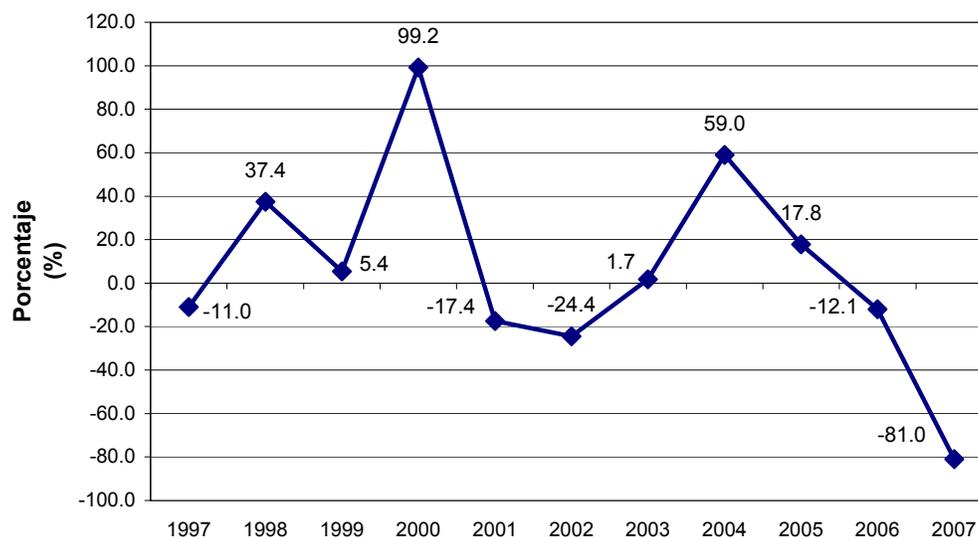
<sup>c</sup> El volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos, y el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIS).

<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Variación porcentual anual del volumen de dragado**

Gráfica 3



**FLOTA MERCANTE MEXICANA POR TIPO DE BARCO  
SEGÚN NÚMERO DE UNIDADES, PORCENTAJE  
DE PARTICIPACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA**

CUADRO 2.4.4

Tipo de barco	Unidades	%	Capacidad de carga (Miles de TRB)
<b>Total</b>	<b>2 387</b>	<b>100.0</b>	<b>1 727</b>
Buque tanque	31	1.3	502
Buque de productos químicos	3	0.1	42
Gasero	5	0.2	60
Granelero	1	NS	9
Carguero	18	0.8	65
Azúfrero	1	NS	16
Transbordador	30	1.3	71
Remolcador	156	6.5	53
Draga	38	1.6	27
Investigación	18	0.8	4
Chalán	206	8.6	161
Pesquero	1 561	65.4	282
Abastecedor	91	3.8	88
Contraincendios	3	0.1	2
Unidad móvil de perforación	6	0.3	11
Pasaje	111	4.7	25
Otros <sup>a</sup>	108	4.5	309

NOTA: Se consideran barcos mayores de 100 Toneladas de Registro Bruto.

<sup>a</sup> Incluye servicios especiales, artefactos navales, barcazas, grúas, plataformas de posición dinámica, diques flotantes y portacontenedores.

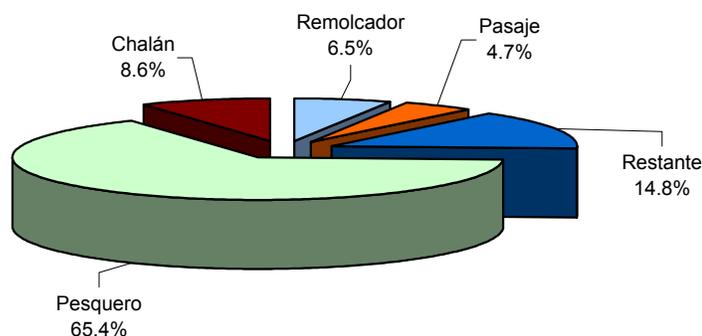
TRB Toneladas de Registro Bruto.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la flota mercante mexicana  
por tipo de barco**

Gráfica 4



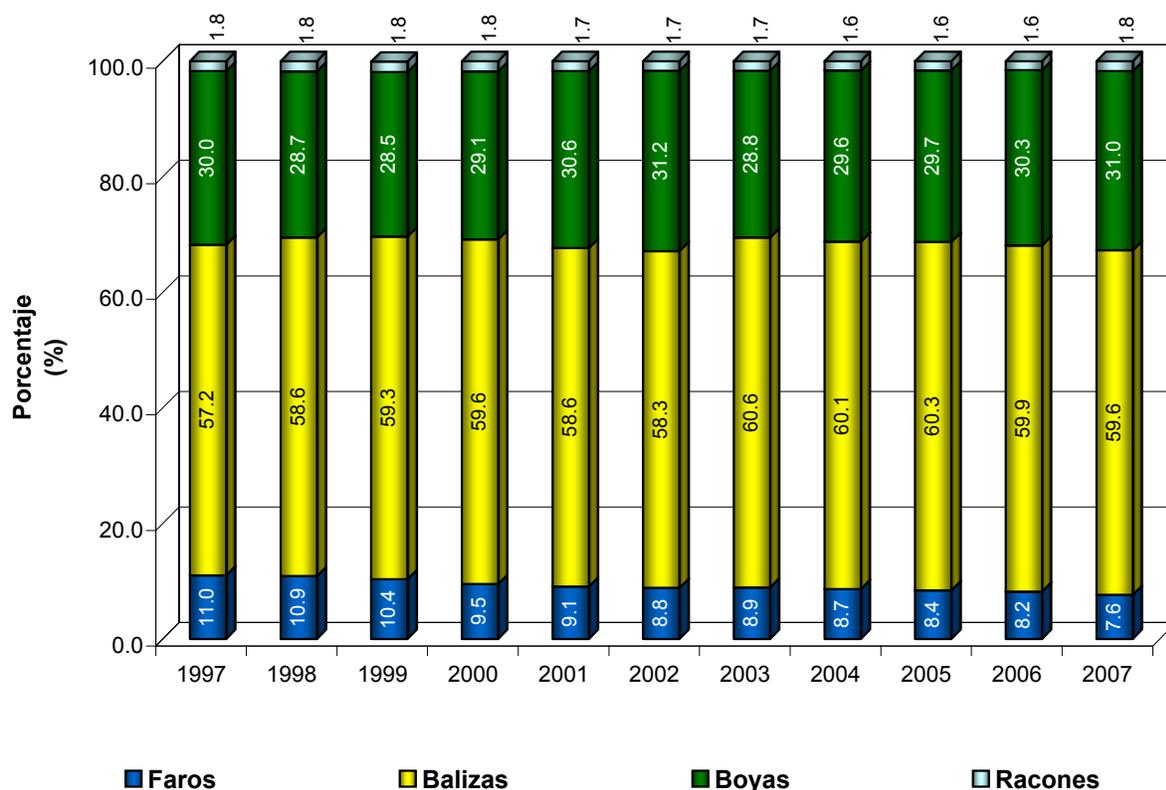
**SISTEMA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE AYUDA** CUADRO 2.4.5  
Serie anual de 1997 a 2007

Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
1997	1 145	126	11.0	655	57.2	344	30.0	20	1.8
1998	1 187	129	10.9	696	58.6	341	28.7	21	1.8
1999	1 225	127	10.4	726	59.3	349	28.5	23	1.8
2000	1 338	127	9.5	798	59.6	389	29.1	24	1.8
2001	1 391	126	9.1	815	58.6	426	30.6	24	1.7
2002	1 427	126	8.8	832	58.3	445	31.2	24	1.7
2003	1 425	127	8.9	863	60.6	411	28.8	24	1.7
2004	1 466	127	8.7	881	60.1	434	29.6	24	1.6
2005	1 507	127	8.4	908	60.3	448	29.7	24	1.6
2006	1 549	127	8.2	928	59.9	470	30.3	24	1.6
2007	1 665	127	7.6	993	59.6	516	31.0	29	1.8

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda**

Gráfica 5



**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA  
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN,  
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros <sup>a</sup>	
<b>Total: 56 puertos</b>	<b>73 890</b>	<b>17 069</b>	<b>14 109</b>	<b>61 469</b>	<b>17 100</b>	<b>2 355 603</b>
<b>Baja California</b>	<b>8 599</b>	<b>2 613</b>	<b>1 845</b>	<b>2 605</b>	<b>1 914</b>	<b>246 374</b>
El Sauzal <sup>b</sup>	838	74	665	0	0	44 624
Ensenada <sup>b</sup>	3 682	1 249	763	2 605	1 188	89 250
Isla Cedros <sup>b</sup>	754	1 290	290	0	12	112 500
Rosarito <sup>b, c</sup>	1 190	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	0	127	0	22	0
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet <sup>d</sup>	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Costa Azul <sup>g</sup>	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<b>Baja California Sur</b>	<b>13 818</b>	<b>2 305</b>	<b>1 462</b>	<b>15 116</b>	<b>3 046</b>	<b>693 942</b>
Adolfo López Mateos	0	0	129	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) <sup>b</sup>	3 600	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos <sup>b</sup>	0	380	0	0	80	90 000
La Paz <sup>b</sup>	3 724	189	0	5 948	1 454	0
Loreto	485	0	440	71	28	0
Mulegé	0	0	0	85	0	0
Pichilingue <sup>b</sup>	0	280	253	948	241	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	0	80	0	286	814
San Carlos <sup>b</sup>	0	550	12	0	72	220 853
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa <sup>b</sup>	270	250	0	0	5	72 448
Santa María <sup>b</sup>	0	53	0	0	0	265 540
Santa Rosalía <sup>b</sup>	1 056	133	548	248	120	949
<b>Colima</b>	<b>1 750</b>	<b>3 202</b>	<b>1 305</b>	<b>205</b>	<b>1 394</b>	<b>350 944</b>
Manzanillo <sup>b</sup>	700	722	650	45	734	7 398
San Pedrito	1 050	2 480	655	160	660	343 546
<b>Chiapas</b>	<b>7 566</b>	<b>151</b>	<b>420</b>	<b>150</b>	<b>240</b>	<b>25 500</b>
Puerto Chiapas <sup>b, f</sup>	7 566	151	420	150	240	25 500
<b>Guerrero</b>	<b>844</b>	<b>616</b>	<b>439</b>	<b>15 009</b>	<b>414</b>	<b>50 767</b>
Acapulco <sup>b</sup>	84	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	0	0	252	90	0

(Continúa)

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA  
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN,  
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros <sup>a</sup>	
<b>Jalisco</b>	<b>4 135</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>13 127</b>	<b>331</b>	<b>9 750</b>
Barra de Navidad	862	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta <sup>e</sup>	3 273	0	0	10 227	321	9 750
<b>Michoacán de Ocampo</b>	<b>8 828</b>	<b>2 967</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>1 559</b>	<b>461 649</b>
Lázaro Cárdenas <sup>b</sup>	8 828	2 967	70	0	1 559	461 649
<b>Nayarit</b>	<b>6 430</b>	<b>0</b>	<b>308</b>	<b>3 466</b>	<b>310</b>	<b>26 350</b>
Chacala	535	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacaxtle	976	0	140	0	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	58	0
San Blas	3 491	0	132	135	98	26 250
<b>Oaxaca</b>	<b>5 766</b>	<b>1 285</b>	<b>783</b>	<b>1 700</b>	<b>718</b>	<b>97 161</b>
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Angel	0	69	0	0	0	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz <sup>b, c</sup>	5 471	1 216	783	0	718	97 161
<b>Sinaloa</b>	<b>10 874</b>	<b>1 911</b>	<b>3 347</b>	<b>6 803</b>	<b>2 105</b>	<b>276 265</b>
Altata	0	0	0	0	0	0
El Sábalo	3 570	0	0	6 258	145	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0
Mazatlán <sup>b</sup>	3 073	1 257	2 669	435	1 218	84 897
Teacapán	938	0	0	0	0	0
Topolobampo <sup>b</sup>	3 293	654	678	110	742	191 368
<b>Sonora</b>	<b>5 280</b>	<b>2 019</b>	<b>4 101</b>	<b>3 288</b>	<b>5 069</b>	<b>116 901</b>
Guaymas <sup>b</sup>	244	1 669	1 613	35	4 136	116 693
Puerto Peñasco	2 262	0	580	180	666	40
Puerto Libertad <sup>b</sup>	220	350	0	0	0	0
R. Sánchez Taboada	0	0	1 101	0	227	168
San Carlos	0	0	0	3 073	0	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	0	807	0	40	0

NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

Se consideraron únicamente los puertos habilitados por decreto.

<sup>a</sup> Considera los muelles de PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

<sup>b</sup> Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

<sup>c</sup> Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

<sup>d</sup> Se habilitó el 7 de agosto de 2006.

<sup>e</sup> La disminución se presenta en patios del área de almacenamiento debido a la creación de accesos para nuevos muelles.

<sup>f</sup> A partir de 2007 cambio de nombre "Puerto Madero" a "Puerto Chiapas".

<sup>g</sup> Se habilitó durante 2007.

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD  
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS  
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS  
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros <sup>a</sup>	
<b>Total: 58 puertos</b>	<b>80 886</b>	<b>22 715</b>	<b>20 655</b>	<b>24 801</b>	<b>23 427</b>	<b>2 485 359</b>
<b>Campeche</b>	<b>24 196</b>	<b>4 839</b>	<b>6 663</b>	<b>276</b>	<b>3 015</b>	<b>0</b>
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas <sup>b, d</sup>	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Cd. del Carmen <sup>b, e</sup>	753	2 790	1 687	40	2 209	0
Champotón	865	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Isla Aguada	2 900	88	0	0	0	0
Isla Arena	ND	ND	298	ND	ND	ND
Lerma <sup>b</sup>	9 034	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Sabancuy	227	ND	85	ND	ND	ND
Takuntah <sup>f</sup>	ND	ND	ND	ND	ND	ND
San Francisco	1 952	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya <sup>b</sup>	1 490	1 961	0	0	0	0
<b>Quintana Roo</b>	<b>649</b>	<b>1 266</b>	<b>2 565</b>	<b>19 929</b>	<b>964</b>	<b>1 050</b>
Cancún	0	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	409	93	207	0	0
Holbox	63	0	160	0	0	0
Isla Cozumel <sup>b, g</sup>	0	0	192	3 632	0	0
Isla Mujeres <sup>b</sup>	0	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	0	0	84	0	0
Majahual	0	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	0	550	328	0	0
Puerto Morelos <sup>b</sup>	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	0	135	77	0	0
Punta Venado <sup>b</sup>	0	250	0	370	0	0
Xcalak	0	0	0	239	0	0
<b>Tabasco</b>	<b>8 660</b>	<b>413</b>	<b>1 287</b>	<b>0</b>	<b>2 598</b>	<b>201 155</b>
Chiltepec	1 370	0	149	0	121	0
Dos Bocas <sup>b, d</sup>	5 750	0	0	0	2 165	192 180
Frontera <sup>b</sup>	500	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	1 040	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	45	0	0	73	645

(Continúa)

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD  
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS  
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS  
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros <sup>a</sup>	
<b>Tamaulipas</b>	<b>11 055</b>	<b>6 033</b>	<b>1 660</b>	<b>950</b>	<b>6 279</b>	<b>1 070 307</b>
Altamira <sup>b</sup>	3 807	2 381	0	0	0	784 810
El Mezquital	1 125	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	136	773	23	300
Tampico <sup>b</sup>	4 443	3 502	1 449	177	6 256	264 323
<b>Veracruz de Ignacio de la Llave</b>	<b>23 137</b>	<b>8 290</b>	<b>2 174</b>	<b>951</b>	<b>10 238</b>	<b>976 386</b>
Alvarado	3 114	0	1 204	0	63	450
Coatzacoalcos <sup>b</sup>	9 566	1 977	14	72	162	157 176
Minatitlán	310	73	0	0	683	6 860
Nanchital	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Nautla	0	0	13	24	25	4 000
Pajaritos <sup>b, d</sup>	0	966	0	0	5 418	9 540
Tecolutla	617	0	144	30	30	0
Tlacotalpan	0	0	168	0	33	0
Tuxpan <sup>b, d</sup>	4 994	1 245	460	84	1 412	354 042
Veracruz <sup>d</sup>	4 536	4 029	171	741	2 412	444 318
<b>Yucatán</b>	<b>13 189</b>	<b>1 874</b>	<b>6 306</b>	<b>2 695</b>	<b>333</b>	<b>236 461</b>
Celestún	651	0	867	0	0	0
Chabihau	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Chuburná	560	0	545	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	0	634	0	0	0
Las Coloradas	0	212	0	0	0	0
Progreso <sup>b</sup>	6 340	1 662	0	665	0	236 461
Río Lagartos	2 304	0	130	0	0	0
San Felipe	660	0	829	0	0	0
Sisal	489	0	605	0	0	0
Telchac	552	0	533	0	0	0
Yukalpetén	560	0	1 432	2 030	333	0

NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

Se consideraron únicamente los puertos habilitados por decreto y por ello no se incluyen los puertos de Chiquila y Santa Paula en Quintana Roo y Barra de San Pedro en Tabasco.

<sup>a</sup> Considera los muelles de PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitánías de puerto.

<sup>b</sup> Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

<sup>c</sup> No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

<sup>d</sup> Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

<sup>e</sup> Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

<sup>f</sup> No cuenta con obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, debido a que es un artefacto naval (bomba de gasolina) que se habilitó durante 2005.

<sup>g</sup> Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

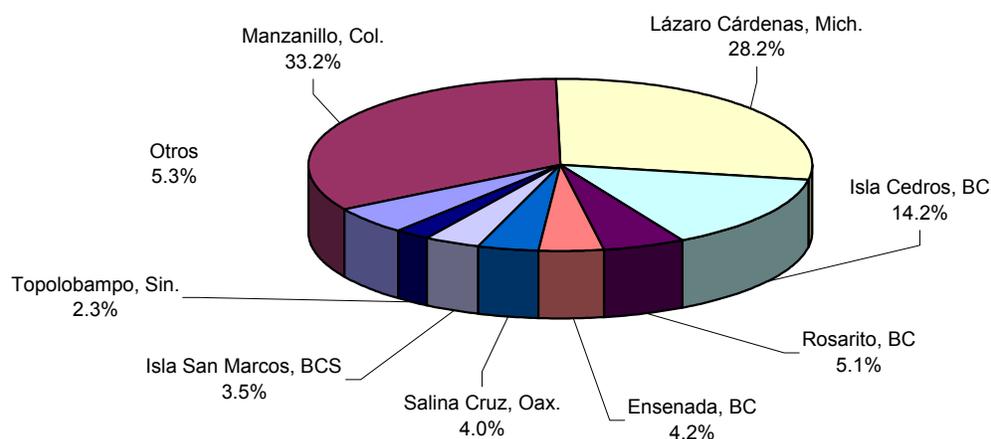
**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO  
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**  
(Toneladas)

CUADRO 2.4.8  
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Total	Importación	Exportación
<b>Total: 20 puertos</b>	<b>97 976 121</b>	<b>47 444 514</b>	<b>24 862 517</b>	<b>22 581 997</b>
El Sauzal, BC	348 978	20	20	0
Ensenada, BC	3 302 106	1 981 472	584 525	1 396 947
Isla Cedros, BC	12 713 656	6 720 901	0	6 720 901
Rosarito, BC	2 952 190	2 419 848	2 419 330	518
Guerrero Negro, BCS	6 174 503	0	0	0
Isla San Marcos, BCS	1 668 970	1 663 801	0	1 663 801
La Paz, BCS	2 058 087	0	0	0
Pichilingue, BCS	2 593 517	712	278	434
Santa María, BCS	1 087 992	967 030	0	967 030
San Carlos, BCS	190 909	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	25 079	0	0	0
Manzanillo, Col.	21 172 882	15 770 762	9 607 275	6 163 487
Puerto Chiapas, Chis. <sup>a</sup>	20 094	4 433	3 993	440
Acapulco, Gro.	476 427	60 737	0	60 737
Lázaro Cárdenas, Mich.	17 091 616	13 376 317	10 406 409	2 969 908
Salina Cruz, Oax.	13 428 084	1 920 121	11 699	1 908 422
Mazatlán, Sin.	3 233 345	450 916	320 992	129 924
Topolobampo, Sin.	5 077 465	1 078 459	832 726	245 733
Guaymas, Son.	3 724 331	1 001 955	648 240	353 715
Puerto Libertad, Son.	635 890	27 030	27 030	0

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada  
por puertos del Pacífico en movimiento de altura**

Gráfica 6



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO  
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**  
(Toneladas)

CUADRO 2.4.8  
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Total	Entrada	Salida
<b>Total: 20 puertos</b>	<b>50 531 607</b>	<b>25 510 863</b>	<b>25 020 744</b>
El Sauzal, BC	348 958	333 433	15 525
Ensenada, BC	1 320 634	800 260	520 374
Isla Cedros, BC	5 992 755	5 992 475	280
Rosarito, BC	532 342	532 342	0
Guerrero Negro, BCS	6 174 503	0	6 174 503
Isla San Marcos, BCS	5 169	4 962	207
La Paz, BCS	2 058 087	1 683 151	374 936
Pichilingue, BCS	2 592 805	1 982 260	610 545
Santa María, BCS	120 962	0	120 962
San Carlos, BCS	190 909	190 787	122
Santa Rosalía, BCS	25 079	16 471	8 608
Manzanillo, Col.	5 402 120	2 692 364	2 709 756
Puerto Chiapas, Chis.	15 661	15 661	0
Acapulco, Gro.	415 690	415 690	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	3 715 299	3 084 852	630 447
Salina Cruz, Oax.	11 507 963	172 202	11 335 761
Mazatlán, Sin.	2 782 429	2 132 451	649 978
Topolobampo, Sin.	3 999 006	2 511 197	1 487 809
Guaymas, Son.	2 722 376	2 341 445	380 931
Puerto Libertad, Son.	608 860	608 860	0

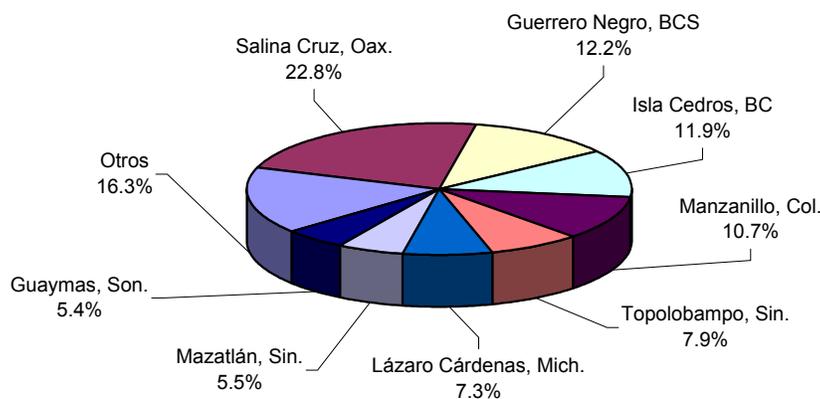
NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

<sup>a</sup> A partir de 2007 cambio de nombre "Puerto Madero" a "Puerto Chiapas".

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada  
por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje**

Gráfica 7



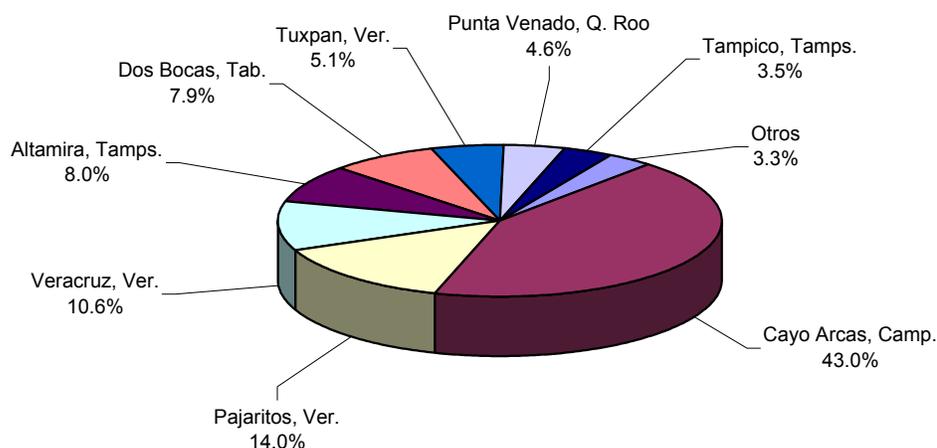
**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE  
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**  
(Toneladas)

CUADRO 2.4.9  
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Total	Importación	Exportación
<b>Total 17 puertos</b>	<b>174 958 291</b>	<b>154 988 071</b>	<b>43 073 640</b>	<b>111 914 431</b>
Cayo Arcas, Camp.	67 176 757	66 615 959	0	66 615 959
Cd. del Carmen, Camp.	181 501	178 012	163 979	14 033
Lerma, Camp.	804 074	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	10 172	4 615	3 183	1 432
Cozumel, Q. Roo	957 566	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	506 664	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	31 040	23 671	22 856	815
Punta Sam, Q. Roo <sup>a</sup>	506 664	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	8 772 992	7 114 668	0	7 114 668
Dos Bocas, Tab.	13 641 664	12 255 276	39 131	12 216 145
Altamira, Tamps.	12 475 241	12 324 606	9 092 872	3 231 734
Tampico, Tamps.	9 228 081	5 504 616	2 942 814	2 561 802
Coatzacoalcos, Ver.	3 064 600	2 712 628	1 657 474	1 055 154
Pajaritos, Ver.	25 752 224	21 638 907	6 181 182	15 457 725
Tuxpan, Ver.	10 289 487	7 884 550	7 882 065	2 485
Veracruz, Ver.	17 410 357	16 497 356	13 246 861	3 250 495
Progreso, Yuc.	4 149 207	2 233 207	1 841 223	391 984

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos  
del Golfo y Caribe en movimiento de altura**

Gráfica 8



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE  
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**  
(Toneladas)

CUADRO 2.4.9  
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Total	Entrada	Salida
<b>Total 17 puertos</b>	<b>19 970 220</b>	<b>9 617 589</b>	<b>10 352 631</b>
Cayo Arcas, Camp.	560 798	0	560 798
Cd. del Carmen, Camp.	3 489	3 479	10
Lerma, Camp.	804 074	804 073	1
Seybaplaya, Camp.	5 557	2 294	3 263
Cozumel, Q. Roo	957 566	659 436	298 130
Isla Mujeres, Q. Roo	506 664	347 546	159 118
Puerto Morelos, Q. Roo	7 369	5 576	1 793
Punta Sam, Q. Roo <sup>a</sup>	506 664	159 118	347 546
Punta Venado, Q. Roo	1 658 324	990 555	667 769
Dos Bocas, Tab.	1 386 388	584 103	802 285
Altamira, Tamps.	150 635	115 280	35 355
Tampico, Tamps.	3 723 465	301 597	3 421 868
Coatzacoalcos, Ver.	351 972	326 001	25 971
Pajaritos, Ver.	4 113 317	198 313	3 915 004
Tuxpan, Ver.	2 404 937	2 291 244	113 693
Veracruz, Ver.	913 001	913 001	0
Progreso, Yuc.	1 916 000	1 915 973	27

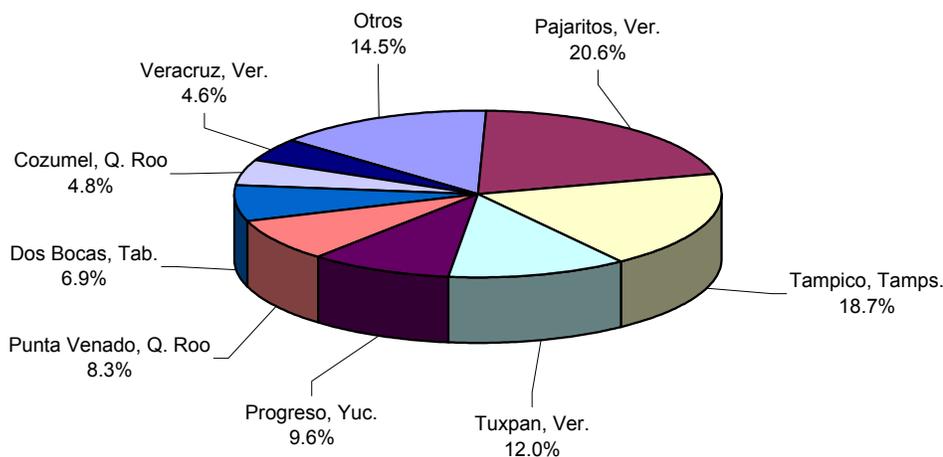
NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

<sup>a</sup> Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos  
del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje**

Gráfica 9



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE ALTURA 2007**



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE CABOTAJE 2007**



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO  
POR MOVIMIENTO DE ALTURA**

CUADRO 2.4.10

Serie anual de 2000 a 2007

(Miles de toneladas)

Movimiento	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Total</b>	<b>39 273.3</b>	<b>36 294.5</b>	<b>35 825.6</b>	<b>38 498.5</b>	<b>37 783.8</b>	<b>43 961.8</b>	<b>49 427.1</b>	<b>47 444.5</b>
Importación	17 754.3	16 338.2	16 901.7	17 962.4	16 703.2	20 067.3	24 793.2	24 862.5
Exportación	21 519.0	19 956.3	18 923.9	20 536.1	21 080.6	23 894.5	24 633.9	22 582.0

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO  
POR MOVIMIENTO DE CABOTAJE**

CUADRO 2.4.11

Serie anual de 2000 a 2007

(Miles de toneladas)

Movimiento	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Total</b>	<b>52 344.3</b>	<b>48 984.2</b>	<b>46 889.2</b>	<b>46 533.0</b>	<b>48 532.7</b>	<b>52 108.1</b>	<b>50 384.1</b>	<b>50 531.6</b>
Entrada	26 774.7	24 917.6	23 387.6	23 643.3	24 629.0	26 550.6	25 442.5	25 510.9
Salida	25 569.6	24 066.6	23 501.6	22 889.7	23 903.7	25 557.5	24 941.6	25 020.7

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE  
POR MOVIMIENTO DE ALTURA**

CUADRO 2.4.12

Serie anual de 2000 a 2007

(Miles de toneladas)

Movimiento	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Total</b>	<b>137 421.2</b>	<b>143 105.3</b>	<b>150 760.2</b>	<b>155 153.8</b>	<b>156 832.6</b>	<b>161 217.5</b>	<b>162 304.6</b>	<b>154 988.0</b>
Importación	34 059.5	34 041.3	37 525.6	35 397.2	35 924.7	40 460.0	43 897.0	43 073.6
Exportación	103 361.7	109 064.0	113 234.6	119 756.6	120 907.9	120 757.5	118 407.6	111 914.4

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE  
POR MOVIMIENTO DE CABOTAJE**

CUADRO 2.4.13

Serie anual de 2000 a 2007

(Miles de toneladas)

Movimiento	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Total</b>	<b>15 213.5</b>	<b>16 046.5</b>	<b>19 570.9</b>	<b>24 553.4</b>	<b>22 858.7</b>	<b>26 316.8</b>	<b>25 315.8</b>	<b>19 970.2</b>
Entrada	7 760.3	8 239.2	9 388.5	11 812.7	10 820.3	12 607.5	12 064.7	9 617.6
Salida	7 453.2	7 807.3	10 182.4	12 740.7	12 038.4	13 709.3	13 251.1	10 352.6

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

## CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS SEGÚN ALTURA Y CABOTAJE

CUADRO 2.4.14

Serie anual de 1997 a 2007

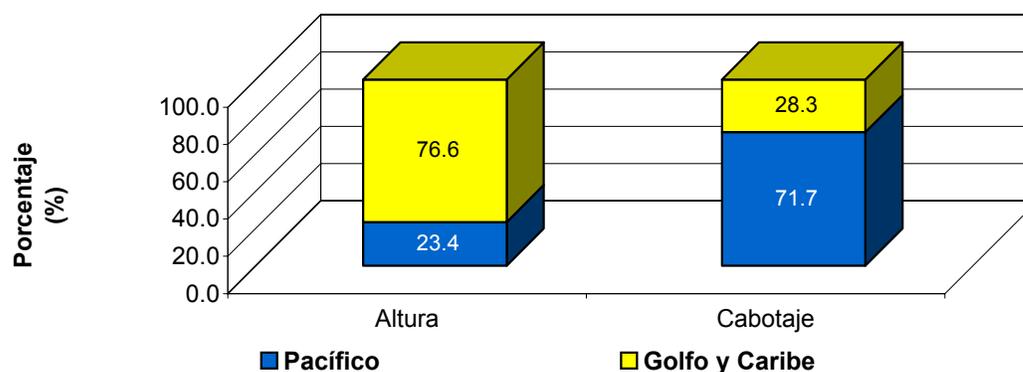
(Toneladas)

Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
1997	219 652 794	158 887 724	72.3	60 765 070	27.7
1998	237 379 967	168 866 948	71.1	68 513 019	28.9
1999	231 440 430	164 098 217	70.9	67 342 213	29.1
2000	244 252 371	176 694 577	72.3	67 557 794	27.7
2001	244 430 502	179 399 823	73.4	65 030 679	26.6
2002	253 045 873	186 585 778	73.7	66 460 095	26.3
2003	264 738 691	193 652 314	73.1	71 086 377	26.9
2004	266 007 830	194 616 405	73.2	71 391 425	26.8
2005	283 604 223	205 179 282	72.3	78 424 941	27.7
2006	287 431 703	211 731 704	73.7	75 699 999	26.3
2007	272 934 412	202 432 585	74.2	70 501 827	25.8

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

### Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento

Gráfica 10



### CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS POR LITORAL SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO

CUADRO 2.4.15

(Toneladas)

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
<b>Total</b>	<b>272 934 412</b>	<b>100.0</b>	<b>202 432 585</b>	<b>100.0</b>	<b>70 501 827</b>	<b>100.0</b>
Pacífico	97 976 121	35.9	47 444 514	23.4	50 531 607	71.7
Golfo y Caribe	174 958 291	64.1	154 988 071	76.6	19 970 220	28.3

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO SEGÚN CARGA**

CUADRO 2.4.16

Serie anual de 1997 a 2007

(Toneladas)

Movimiento Año	Total	Carga general <sup>a</sup>	Granel agrícola	Granel mineral	Fluidos	Petróleo y derivados
<b>Total</b>						
1997	<b>219 652 794</b>	18 425 158	8 056 828	51 541 177	4 308 112	137 321 519
1998	<b>237 379 967</b>	19 954 260	10 463 964	54 099 009	5 470 549	147 392 185
1999	<b>231 440 430</b>	21 526 840	10 193 904	51 826 830	5 732 838	142 160 018
2000	<b>244 252 371</b>	23 904 588	11 857 487	56 412 762	5 536 754	146 540 780
2001	<b>244 430 502</b>	22 796 164	13 057 847	51 951 243	5 247 090	151 378 158
2002	<b>253 045 873</b>	27 000 657	12 384 634	51 249 197	6 821 809	155 589 576
2003	<b>264 738 691</b>	27 900 904	11 298 387	54 549 411	6 642 725	164 347 264
2004	<b>266 007 830</b>	32 066 465	9 369 079	55 900 697	7 004 880	161 666 709
2005	<b>283 604 223</b>	34 377 688	10 648 236	63 345 146	6 797 243	168 435 910
2006	<b>287 431 703</b>	41 161 308	12 108 469	62 831 063	6 743 786	164 587 077
2007	<b>272 934 412</b>	42 949 821	11 218 288	59 702 049	7 529 346	151 534 908
<b>Altura</b>						
1997	<b>158 887 724</b>	13 765 037	6 594 684	32 202 478	4 103 599	102 221 926
1998	<b>168 866 948</b>	15 009 015	9 356 638	33 133 936	4 587 691	106 779 668
1999	<b>164 098 217</b>	15 803 471	10 135 688	30 591 257	5 364 976	102 202 825
2000	<b>176 694 577</b>	17 623 425	11 127 876	32 927 324	5 321 749	109 694 203
2001	<b>179 399 823</b>	16 632 318	12 453 925	31 591 019	5 030 405	113 692 156
2002	<b>186 585 778</b>	19 843 165	11 855 544	32 943 216	6 601 826	115 342 027
2003	<b>193 652 314</b>	20 554 220	10 937 711	35 496 412	6 445 366	120 218 605
2004	<b>194 616 405</b>	23 355 887	9 050 427	35 203 513	6 794 978	120 211 600
2005	<b>205 179 282</b>	25 411 346	9 911 316	40 605 111	6 447 811	122 803 698
2006	<b>211 731 704</b>	30 780 091	11 682 972	40 789 214	6 335 126	122 144 301
2007	<b>202 432 585</b>	32 303 710	10 615 376	38 092 362	7 280 799	114 140 338
<b>Cabotaje</b>						
1997	<b>60 765 070</b>	4 660 121	1 462 144	19 338 699	204 513	35 099 593
1998	<b>68 513 019</b>	4 945 245	1 107 326	20 965 073	882 858	40 612 517
1999	<b>67 342 213</b>	5 723 369	58 216	21 235 573	367 862	39 957 193
2000	<b>67 557 794</b>	6 281 163	729 611	23 485 438	215 005	36 846 577
2001	<b>65 030 679</b>	6 163 846	603 922	20 360 224	216 685	37 686 002
2002	<b>66 460 095</b>	7 157 492	529 090	18 305 981	219 983	40 247 549
2003	<b>71 086 377</b>	7 346 684	360 676	19 052 999	197 359	44 128 659
2004	<b>71 391 425</b>	8 710 578	318 652	20 697 184	209 902	41 455 109
2005	<b>78 424 941</b>	8 966 342	736 920	22 740 035	349 432	45 632 212
2006	<b>75 699 999</b>	10 381 217	425 497	22 041 849	408 660	42 442 776
2007	<b>70 501 827</b>	10 646 111	602 912	21 609 687	248 547	37 394 570

NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

<sup>a</sup> Incluye carga contenerizada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

## EVOLUCIÓN DE LA CARGA MARÍTIMA CONTENERIZADA POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.17

Serie anual de 2001 a 2007

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>10 145.0</b>	<b>11 814.6</b>	<b>12 742.1</b>	<b>14 552.4</b>	<b>15 872.4</b>	<b>20 355.0</b>	<b>22 940.3</b>
<b>Pacífico</b>	<b>3 852.7</b>	<b>5 260.0</b>	<b>5 650.5</b>	<b>6 888.9</b>	<b>7 772.3</b>	<b>11 628.5</b>	<b>13 263.0</b>
El Sauzal, BC	0	NS	0	NS	0.1	0	0
Ensenada, BC	157.1	326.8	258.5	287.5	501.5	718.4	865.6
Guaymas, Son.	0	0.2	0.3	0.2	0	0.7	NS
Lázaro Cárdenas, Mich.	0	1.7	18.7	231.1	772.7	848.0	1 296.8
Manzanillo, Col.	3 468.4	4 792.9	5 175.6	6 210.3	6 319.8	9 767.4	10 821.0
Mazatlán, Sin.	195.3	137.3	188.4	159.8	173.9	294.0	271.7
Pichilingue, BCS	0	0	0	0	0	0	0.1
Puerto Chiapas, Chis. <sup>a</sup>	0	0	0	0	0	0	0.4
Salina Cruz, Oax.	31.9	1.1	9.0	0	4.3	0	7.4
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>6 292.3</b>	<b>6 554.6</b>	<b>7 091.6</b>	<b>7 663.5</b>	<b>8 100.1</b>	<b>8 726.5</b>	<b>9 677.3</b>
Altamira, Tamps.	1 879.4	2 175.6	2 588.8	2 872.5	2 980.5	3 056.8	3 724.1
Dos Bocas, Tab.	0	0	0.7	0.4	1.6	0.6	1.2
Progreso, Yuc.	374.7	325.3	339.5	369.1	395.4	401.4	397.2
Puerto Morelos, Q. Roo.	23.6	23.9	26.9	25.2	25.0	23.6	22.4
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	0.2	1.2	NS
Tampico, Tamps.	212.4	156.7	123.5	92.3	81.7	80.9	75.6
Tuxpan, Ver.	1.5	2.4	1.1	0	0.8	0.1	NS
Veracruz, Ver.	3 800.7	3 870.7	4 011.1	4 304.0	4 614.9	5 161.9	5 456.8

<sup>a</sup> A partir de 2007 cambio de nombre "Puerto Madero" a "Puerto Chiapas".<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

## EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.18

Serie anual de 2001 a 2007

(TEU's)<sup>a</sup>

Litoral Puerto	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>1 358 662</b>	<b>1 564 673</b>	<b>1 685 367</b>	<b>1 903 845</b>	<b>2 133 476</b>	<b>2 676 774</b>	<b>3 062 442</b>
<b>Pacífico</b>	<b>505 996</b>	<b>705 082</b>	<b>774 687</b>	<b>929 411</b>	<b>1 098 638</b>	<b>1 564 193</b>	<b>1 830 387</b>
El Sauzal, BC	0	132	0	17	8	0	0
Ensenada, BC <sup>b</sup>	26 016	53 142	46 332	39 202	75 101	123 711	120 324
Guaymas, Son.	0	33	36	16	0	45	4
Lázaro Cárdenas, Mich.	0	134	1 646	43 445	132 479	160 696	270 240
Manzanillo, Col. <sup>b</sup>	458 472	638 597	709 209	830 777	872 569	1 249 630	1 409 614
Mazatlán, Sin.	18 315	12 900	16 394	15 954	17 559	30 111	29 363
Pichilingue, BCS	0	0	0	0	0	0	28
Puerto Chiapas, Chis. <sup>c</sup>	0	0	0	0	0	0	80
Salina Cruz, Oax. <sup>b</sup>	3 193	144	1 070	0	922	0	734
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>852 666</b>	<b>859 591</b>	<b>910 680</b>	<b>974 434</b>	<b>1 034 838</b>	<b>1 112 581</b>	<b>1 232 055</b>
Altamira, Tamps. <sup>b</sup>	206 864	225 937	256 417	297 017	324 601	342 656	407 657
Dos Bocas, Tab.	0	0	64	150	265	49	100
Progreso, Yuc.	65 353	59 140	60 369	68 159	71 837	75 692	75 584
Puerto Morelos, Q. Roo.	7 250	6 958	7 515	7 508	8 245	8 887	7 942
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	16	155	7
Tampico, Tamps.	29 531	18 848	14 347	9 862	9 001	10 243	11 040
Tuxpan, Ver.	341	286	101	2	15	27	8
Veracruz, Ver. <sup>b</sup>	543 327	548 422	571 867	591 736	620 858	674 872	729 717

NOTA: Incluye contenedores llenos y vacíos.

<sup>a</sup> Contenedores de 20 pies de largo.<sup>b</sup> Puertos con terminal especializada.<sup>c</sup> A partir de 2007 cambio de nombre "Puerto Madero" a "Puerto Chiapas".<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA CONTENERIZADA, TEU's Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL**  
**Serie anual de 1997 a 2007**

CUADRO 2.4.19

Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's <sup>a</sup>	Variación porcentual anual (%)
1997	6 662.6	10.3	902 875	31.9
1998	7 247.4	8.8	1 010 124	11.9
1999	8 418.8	16.2	1 117 763	10.7
2000	9 967.2	18.4	1 315 749	17.7
2001	10 145.0	1.8	1 358 662	3.3
2002	11 814.6	16.5	1 564 673	15.2
2003	12 742.1	7.9	1 685 367	7.7
2004	14 552.4	14.2	1 903 845	13.0
2005	15 872.4	9.1	2 133 476	12.1
2006	20 355.0	28.2	2 676 774	25.5
2007 <sup>P</sup>	22 940.3	12.7	3 062 442	14.4

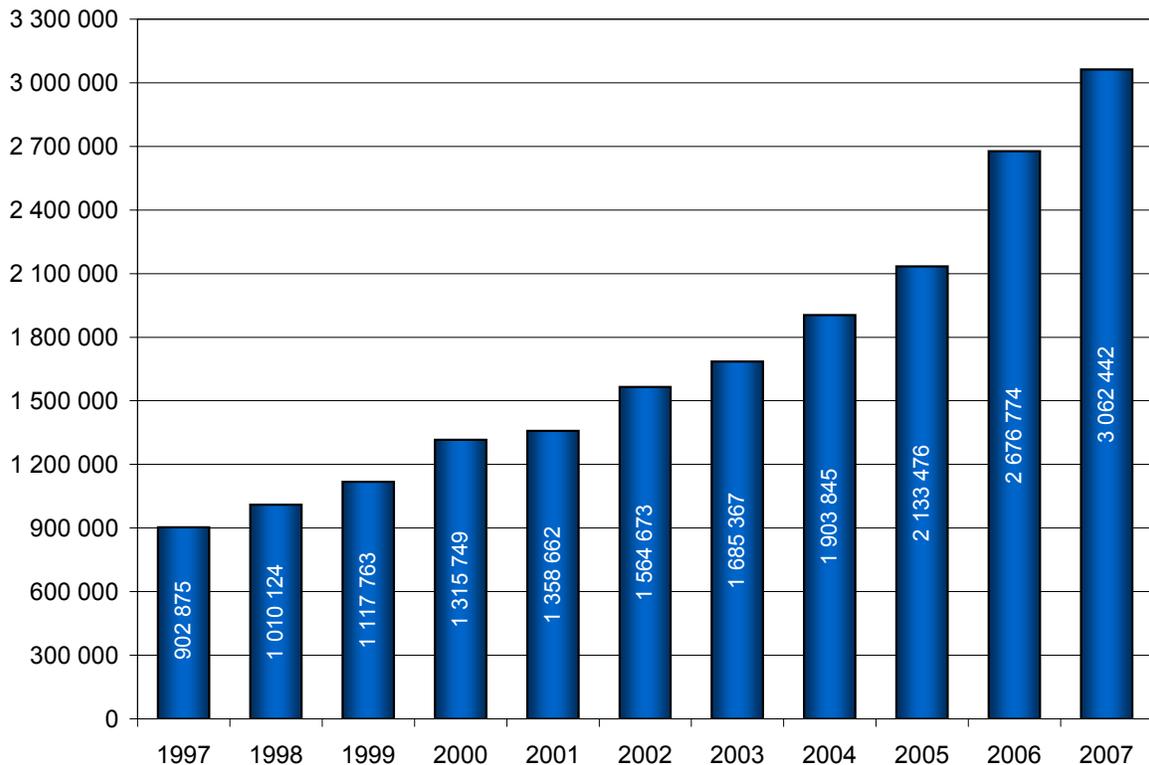
<sup>a</sup> Contenedores de 20 pies de largo.

<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**TEU's**

Gráfica 11



**CARGA MARÍTIMA IMPORTADA Y EXPORTADA**

CUADRO 2.4.20

**Serie anual de 1997 a 2007**

(Miles de toneladas)

Año	Total	Importación	%	Exportación	%
1997	158 888	33 317	21.0	125 571	79.0
1998	168 867	43 185	25.6	125 682	74.4
1999	164 098	44 814	27.3	119 284	72.7
2000	176 694	51 814	29.3	124 880	70.7
2001	179 400	50 380	28.1	129 020	71.9
2002	186 586	54 427	29.2	132 159	70.8
2003	193 652	53 359	27.6	140 293	72.4
2004	194 617	52 644	27.1	141 973	72.9
2005	205 179	60 527	29.5	144 652	70.5
2006	211 732	68 690	32.4	143 042	67.6
2007 <sup>P</sup>	202 432	67 936	33.6	134 496	66.4

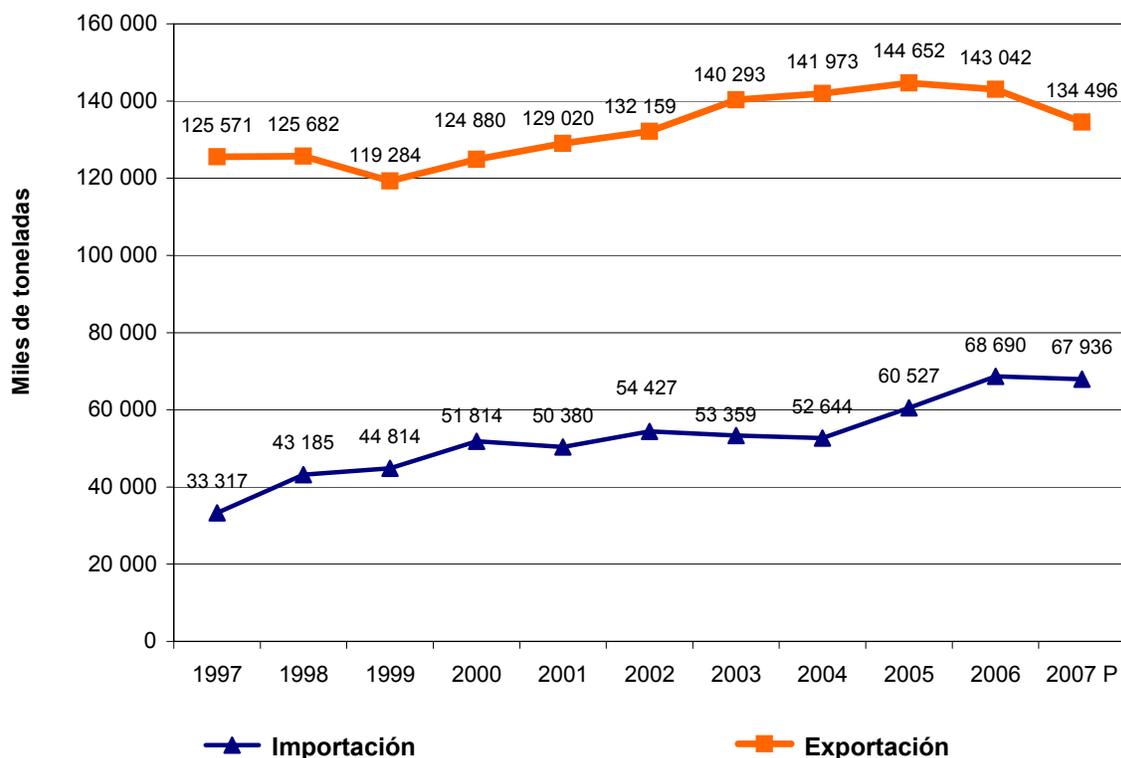
NOTA: Incluye petróleo y derivados.

<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Carga marítima importada y exportada**

Gráfica 12



**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS POR TIPO  
DE EMBARCACIÓN, LITORAL Y PUERTO**

CUADRO 2.4.21

Serie anual de 2003 a 2007

(Pasajeros)

Tipo de embarcación	2003	2004	2005	2006	2007
Litoral					
Puerto					
<b>Cruceros <sup>a</sup></b>					
<b>Total</b>	<b>5 237 822</b>	<b>6 262 853</b>	<b>6 537 783</b>	<b>6 198 177</b>	<b>6 490 997</b>
<b>Pacífico</b>	<b>1 749 629</b>	<b>2 293 116</b>	<b>2 915 876</b>	<b>2 632 883</b>	<b>2 939 942</b>
Acapulco, Gro.	136 838	187 477	266 320	224 261	268 875
Bahías de Huatulco, Oax.	38 305	67 770	84 196	78 371	99 570
Cabo San Lucas, BCS	408 649	510 646	619 503	554 184	675 101
Ensenada, BC	442 767	568 725	592 981	596 456	665 480
Guaymas, Son.	165	728	761	727	190
La Paz, BCS	0	0	3 906	5 054	2 986
Loreto, BCS	0	0	18 630	6 818	15 097
Manzanillo, Col.	18 670	51 811	99 514	78 559	80 499
Mazatlán, Sin.	310 936	370 818	472 826	444 363	425 088
Pichilingue, BCS	22 898	17 017	24 101	5 912	19 754
Puerto Escondido, BCS	0	0	1 790	2 922	2 520
Puerto Vallarta, Jal.	324 850	420 186	543 518	503 407	503 495
Puerto Chiapas, Chis. <sup>b</sup>	0	0	0	137	10 894
San Carlos, BCS	0	0	1 632	0	1 192
Santa Rosalía, BCS	2 261	2 455	1 375	312	607
Topolobampo, Sin.	0	2 630	14 417	2 773	12 944
Zihuatanejo, Gro.	43 290	92 853	170 406	128 627	155 650
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>3 488 193</b>	<b>3 969 737</b>	<b>3 621 907</b>	<b>3 565 294</b>	<b>3 551 055</b>
Cancún, Q. Roo	22 223	105 322	62 231	385	0
Cozumel, Q. Roo	2 708 913	2 862 039	2 519 179	2 350 834	2 488 190
Dos Bocas, Tab.	86	0	0	0	0
Majahual, Q. Roo	374 464	550 427	650 263	813 787	608 100
Playa del Carmen, Q. Roo	33 936	10 102	1 124	17 436	7 295
Progreso, Yuc.	159 983	255 783	191 745	160 842	239 520
Puerto Morelos, Q. Roo	0	0	994	0	0
Punta Venado, Q. Roo	186 606	176 093	179 788	221 927	207 950
Seybaplaya, Camp.	73	0	0	0	0
Veracruz, Ver.	1 909	9 971	16 583	83	0
<b>Transbordadores <sup>c</sup></b>					
<b>Total</b>	<b>4 605 396</b>	<b>5 480 751</b>	<b>4 923 403</b>	<b>5 787 048</b>	<b>6 271 012</b>
<b>Pacífico</b>	<b>248 053</b>	<b>295 332</b>	<b>310 600</b>	<b>333 221</b>	<b>369 456</b>
Guaymas, Son.	3 696	6 025	5 294	8 618	5 500
La Paz, BCS	73 026	53 981	49 119	43 022	39 936
Mazatlán, Sin.	61 207	62 123	40 156	47 436	43 682
Pichilingue, BCS	43 039	78 734	94 560	98 018	123 503
Santa Rosalía, BCS	3 520	6 728	6 310	9 113	6 589
Topolobampo, Sin.	63 565	87 741	115 161	127 014	150 246
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>4 357 343</b>	<b>5 185 419</b>	<b>4 612 803</b>	<b>5 453 827</b>	<b>5 901 556</b>
Cozumel, Q. Roo	1 344 829	1 514 829	1 507 888	1 416 000	1 536 363
Isla Mujeres, Q. Roo	857 842	1 062 750	1 126 115	1 352 713	1 432 206
Playa del Carmen, Q. Roo	1 296 851	1 422 654	1 374 145	1 256 687	1 415 595
Puerto Juárez, Q. Roo	694 462	977 518	417 679	1 230 612	1 304 625
Puerto Morelos, Q. Roo	3 066	333	0	0	0
Punta Sam, Q. Roo	116 343	122 765	99 127	107 588	109 266
Punta Venado, Q. Roo	43 950	84 570	87 849	90 227	103 501

<sup>a</sup> A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.<sup>b</sup> A partir de 2007 cambio de nombre "Puerto Madero" a "Puerto Chiapas".<sup>c</sup> Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS  
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO  
DE CRUCEROS  
2007**



## MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS SEGÚN TIPO DE EMBARCACIÓN

CUADRO 2.4.22

Serie anual de 1997 a 2007  
(Pasajeros)

Año	Total	Crucero <sup>a</sup>	%	Transbordador <sup>b</sup>	%
1997	6 227 882	2 320 957	37.3	3 906 925	62.7
1998	7 179 103	2 589 282	36.1	4 589 821	63.9
1999	7 854 317	2 956 838	37.6	4 897 479	62.4
2000	7 400 017	3 189 365	43.1	4 210 652	56.9
2001	7 506 692	3 331 550	44.4	4 175 142	55.6
2002	8 715 295	4 720 106	54.2	3 995 189	45.8
2003	9 843 218	5 237 822	53.2	4 605 396	46.8
2004	11 743 604	6 262 853	53.3	5 480 751	46.7
2005	11 461 186	6 537 783	57.0	4 923 403	43.0
2006	11 985 225	6 198 177	51.7	5 787 048	48.3
2007 <sup>P</sup>	12 762 009	6 490 997	50.9	6 271 012	49.1

<sup>a</sup> A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

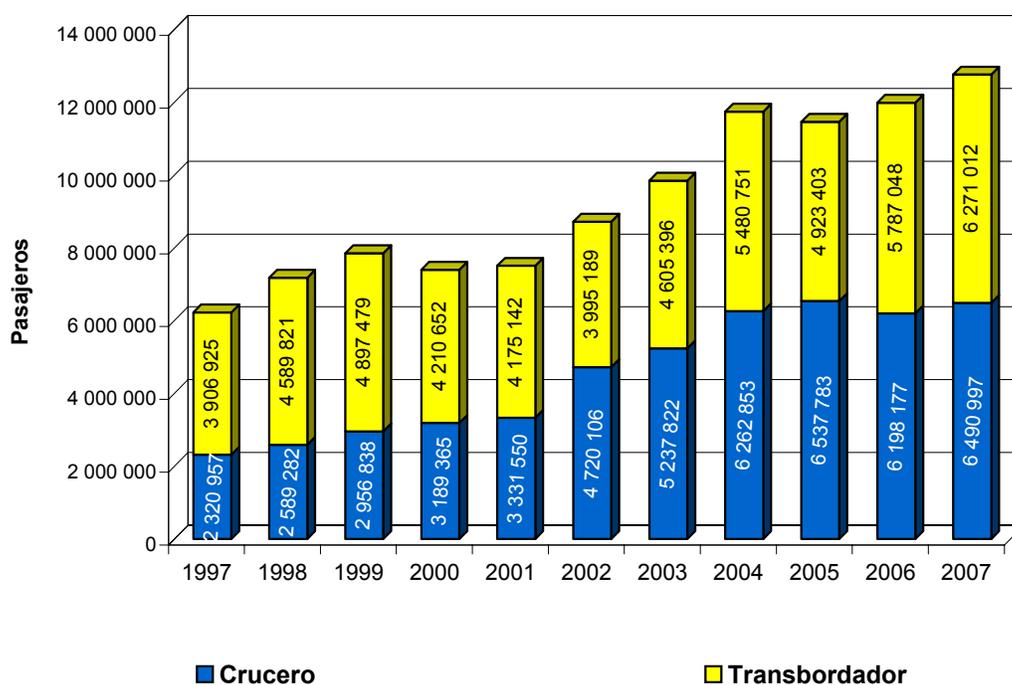
<sup>b</sup> Incluye movimiento de costeros.

<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

### Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación

Gráfica 13





**SEGURIDAD**

**ELEMENTOS Y CARROS RADIOPATRULLAS DE LA POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA EN CARRETERAS DE JURISDICCIÓN FEDERAL**  
**Serie anual de 1997 a 2007**

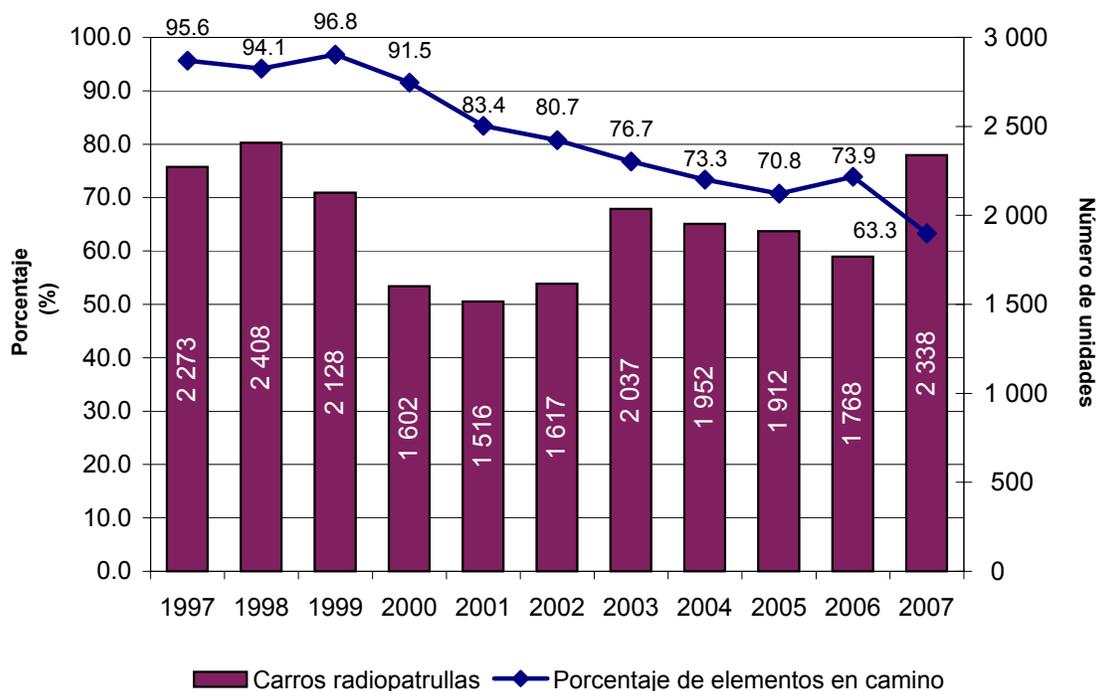
CUADRO 2.5.1

Año	Total de elementos	Elementos en camino	Porcentaje de elementos en camino respecto del total	Carros radiopatrullas
1997	3 700	3 538	95.6	2 273
1998	4 096	3 856	94.1	2 408
1999	4 689	4 539	96.8	2 128
2000	4 789	4 384	91.5	1 602
2001	4 340	3 621	83.4	1 516
2002	4 877	3 938	80.7	1 617
2003	4 745	3 641	76.7	2 037
2004	4 680	3 432	73.3	1 952
2005	4 625	3 273	70.8	1 912
2006	4 717	3 487	73.9	1 768
2007	5 531	3 502	63.3	2 338

FUENTE: SSP. Policía Federal Preventiva.

**Porcentaje de elementos en camino respecto del total y Carros radiopatrullas**

Gráfica 1



**INFRACCIONES, ACCIDENTES, SALDOS Y DAÑOS MATERIALES EN CARRETERAS DE JURISDICCIÓN FEDERAL**

CUADRO 2.5.2

Serie anual de 1997 a 2007

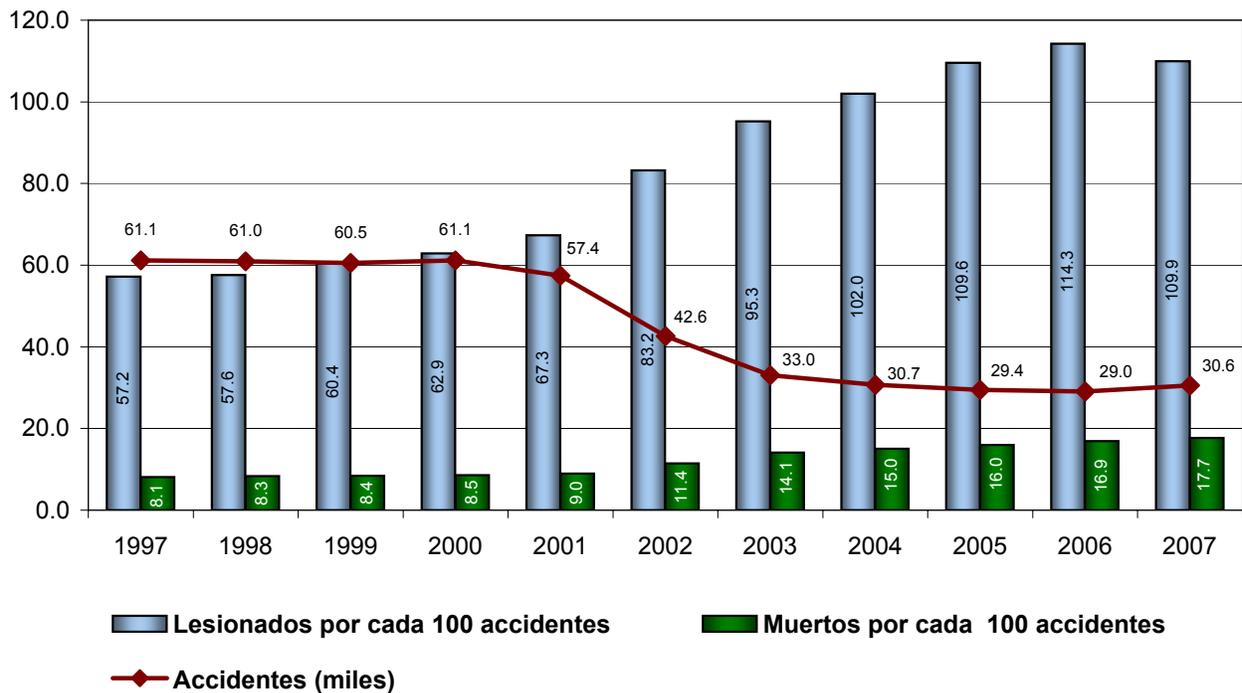
Año	Infracciones	Accidentes	SalDOS		Daños materiales (pesos) <sup>a</sup>	Lesionados por cada 100 accidentes	Muertos por cada 100 accidentes
			Lesionados	Muertos			
1997	279 420	61 147	34 952	4 975	998 950 780	57.2	8.1
1998	197 988	60 951	35 086	5 064	1 236 103 870	57.6	8.3
1999	167 866	60 507	36 528	5 106	1 513 826 760	60.4	8.4
2000	366 954	61 146	38 434	5 224	1 835 571 030	62.9	8.5
2001	457 671	57 428	38 676	5 147	1 940 905 534	67.3	9.0
2002	604 503	42 606	35 454	4 864	1 564 897 650	83.2	11.4
2003	850 335	33 033	31 464	4 650	1 285 036 071	95.3	14.1
2004	817 213	30 665	31 274	4 603	1 248 280 623	102.0	15.0
2005	807 091	29 444	32 268	4 710	1 303 067 622	109.6	16.0
2006	393 571	29 030	33 168	4 908	1 407 025 030	114.3	16.9
2007	503 534	30 551	33 580	5 398	1 515 223 748	109.9	17.7

<sup>a</sup> Precios corrientes.

FUENTE: SSP. Policía Federal Preventiva.

**Accidentes e indicadores de lesionados y muertos por cada 100 accidentes en carreteras federales**

Gráfica 2



**SUPERVISIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE CARRETERO** CUADRO 2.5.3  
**SEGÚN INSPECCIONES E INFRACCIONES**  
 Serie anual de 1997 a 2007

Año	Inspecciones	Infracciones <sup>a</sup>	Inspecciones por vehículo del autotransporte <sup>b</sup>	Infracciones por cada 1000 inspecciones
1997	819 041	1 129	3.7	1.4
1998	786 150	861	3.1	1.1
1999	775 853	630	2.9	0.8
2000	819 523	1 279	2.9	1.6
2001	818 723	745	2.8	0.9
2002	772 271	159	2.5	0.2
2003	577 041	147	1.8	0.3
2004	469 241	61	1.4	0.1
2005	443 899	0	1.3	0.0
2006	397 884	0	1.1	0.0
2007	371 732	0	1.0	0.0

NOTA: Practicados a operadores del autotransporte del servicio público federal de carga y de pasajeros.

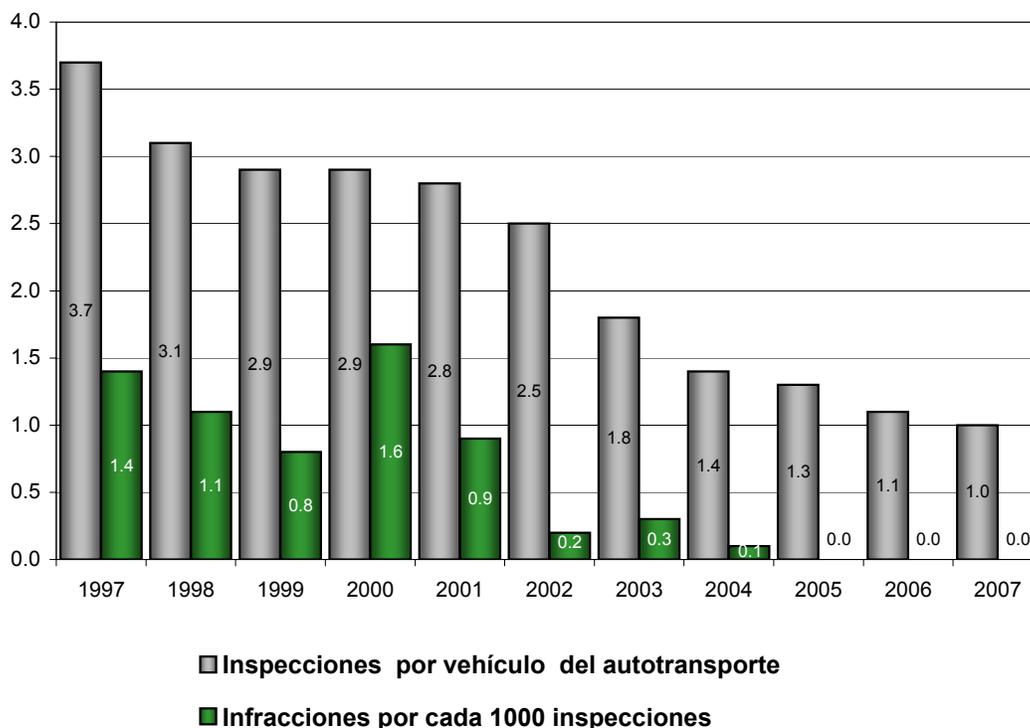
<sup>a</sup> A partir de 2005 no se cuenta con información, debido a que la nueva reglamentación expedida en 2004 le retira al área encargada la facultad de infraccionar a las empresas.

<sup>b</sup> En promedio por vehículos de pasaje, turismo y unidades motrices.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Indicadores sobre la prevención de accidentes en carreteras federales**

Gráfica 3



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA APTITUD PSICOFÍSICA  
Y PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES A OPERADORES  
DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE  
Y ÁREAS DE APOYO AL SECTOR**

CUADRO 2.5.4

Serie anual de 1997 a 2007

(Exámenes médicos)

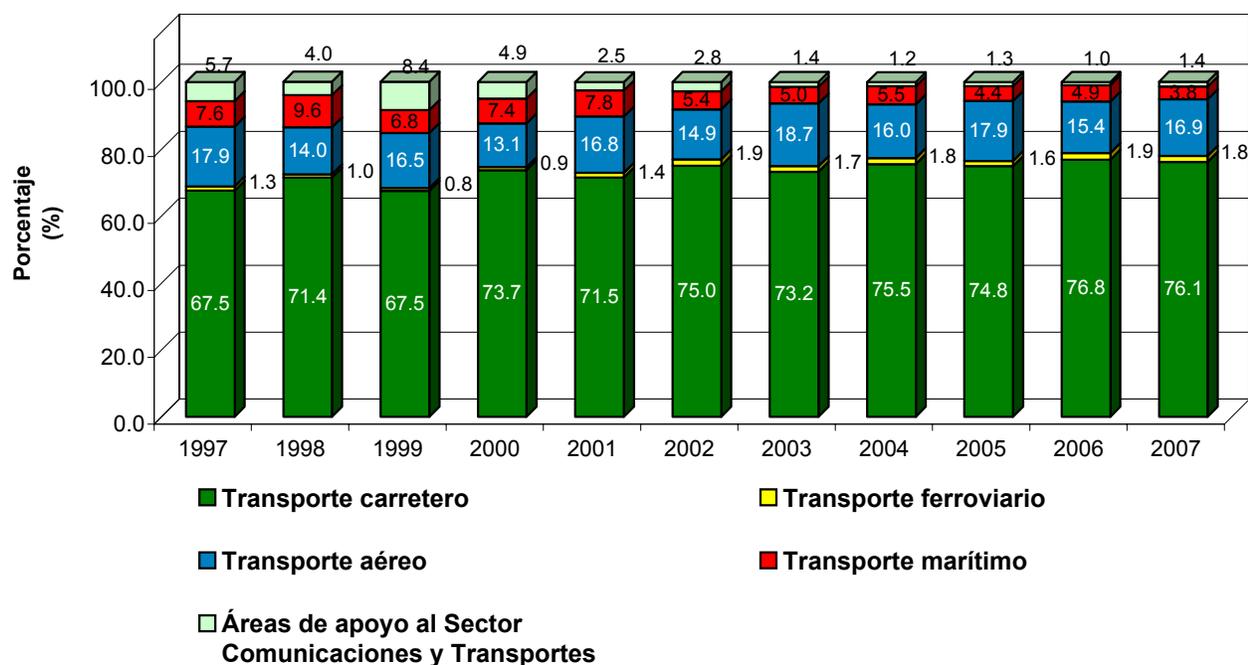
Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector Comunicaciones y Transportes
1997	117 090	79 071	1 504	20 947	8 884	6 684
1998	132 881	94 910	1 366	18 608	12 753	5 244
1999	138 859	93 652	1 118	22 870	9 501	11 718
2000	145 936	107 512	1 291	19 082	10 844	7 207
2001	137 718	98 465	2 028	23 132	10 681	3 412
2002	134 582	100 960	2 517	20 115	7 256	3 734
2003	127 911	93 627	2 119	23 958	6 404	1 803
2004	133 630	100 858	2 430	21 371	7 292	1 679
2005	139 433	104 351	2 206	24 966	6 159	1 751
2006	149 145	114 579	2 895	22 949	7 261	1 461
2007	160 068	121 833	2 795	27 073	6 075	2 292

NOTA: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales  
según modo de transporte y áreas de apoyo**

Gráfica 4



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA CAPACIDAD PSICOFÍSICA  
Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES A OPERADORES  
DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO  
DE TRANSPORTE**

CUADRO 2.5.5

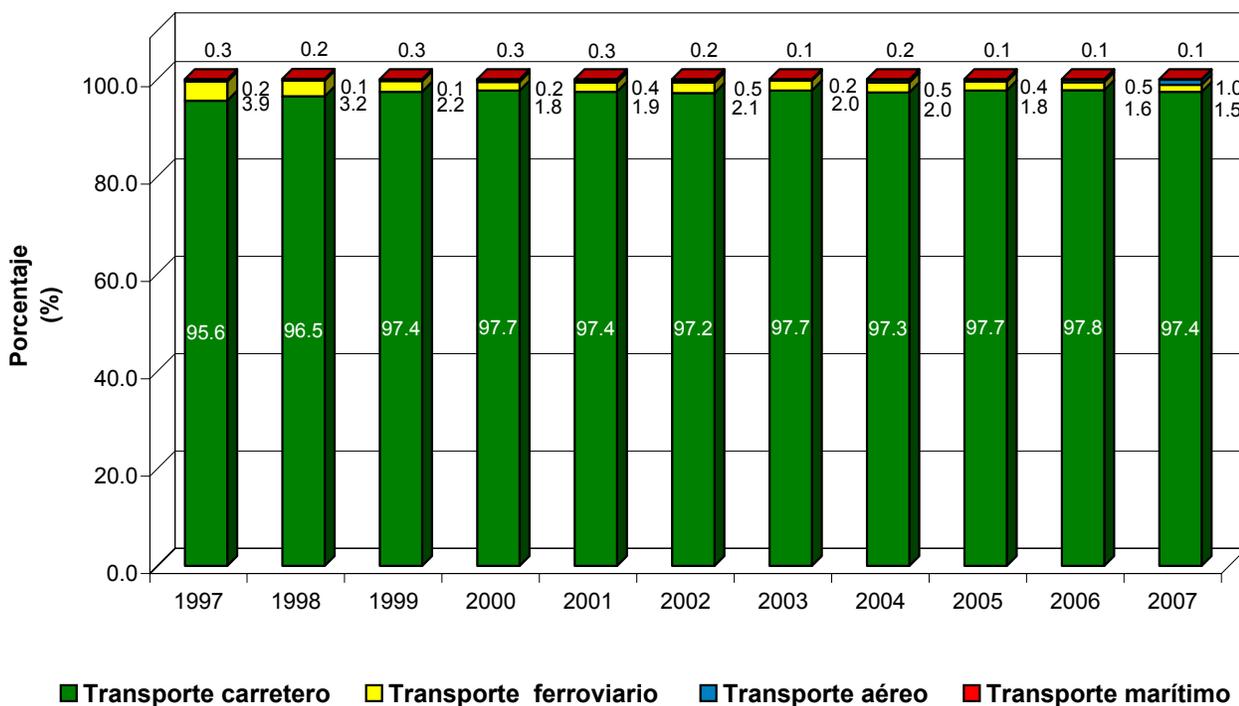
**Serie anual de 1997 a 2007**  
(Exámenes médicos en operación)

Año	Total	Transporte carretero		Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	
		Total	En salida				En carretera
1997	4 363 847	4 171 096	4 102 693	68 403	170 311	7 881	14 559
1998	4 298 070	4 146 671	4 089 155	57 516	135 030	6 084	10 285
1999	4 381 997	4 269 721	4 209 426	60 295	95 258	4 622	12 396
2000	4 433 973	4 329 975	4 268 966	61 009	79 696	9 839	14 463
2001	4 633 174	4 514 705	4 439 156	75 549	85 834	19 863	12 772
2002	4 566 258	4 437 293	4 368 452	68 841	97 537	21 861	9 567
2003	4 378 749	4 277 917	4 203 921	73 996	87 824	8 215	4 793
2004	3 895 966	3 790 981	3 697 074	93 907	78 057	20 929	5 999
2005	3 491 419	3 410 949	3 331 023	79 926	62 005	14 655	3 810
2006	3 294 724	3 220 760	3 115 265	105 495	54 009	15 804	4 151
2007	2 977 946	2 899 877	2 831 202	68 675	44 022	30 512	3 535

NOTA: Los exámenes se practican a los operadores de los distintos modos de transporte.  
FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación según modo de transporte**

Gráfica 5



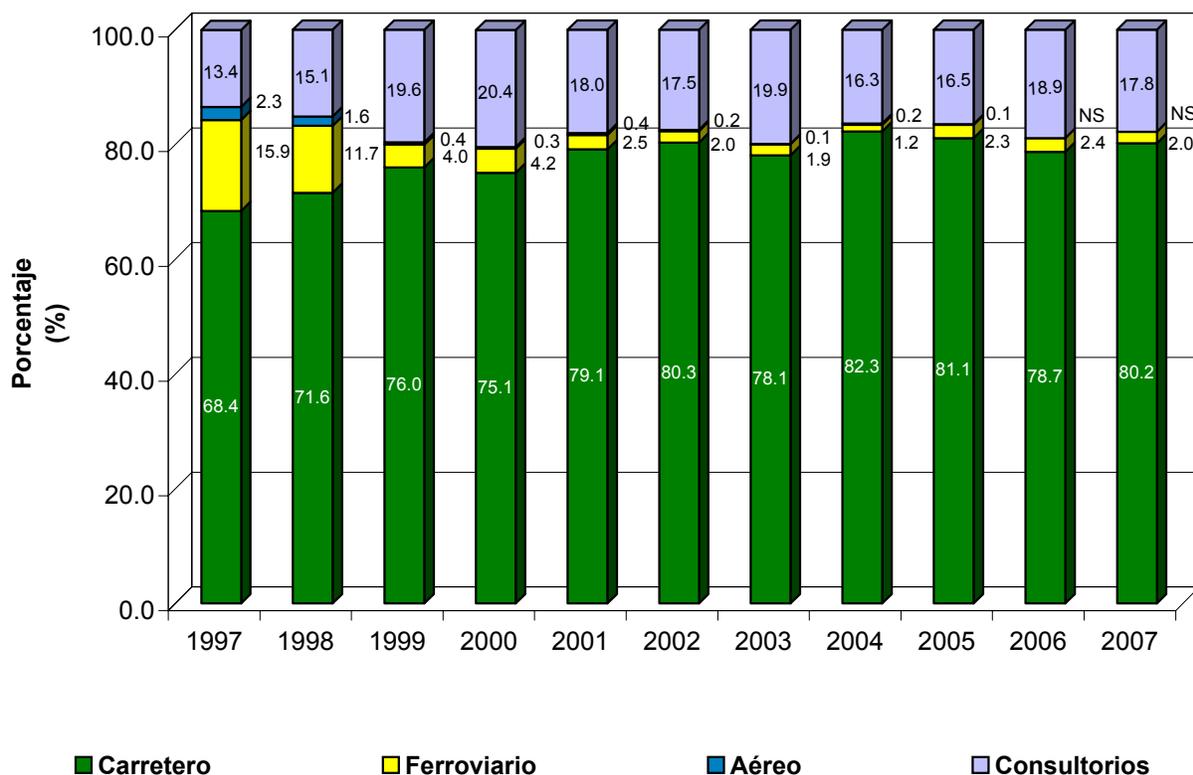
**ATENCIÓNES MÉDICAS DE URGENCIA OTORGADAS AL PERSONAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO FEDERAL Y USUARIOS DE LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y CONSULTORIOS** CUADRO 2.5.6  
**Serie anual de 1997 a 2007**

Año	Total	Carretero	Ferrovionario	Aéreo	Consultorios
1997	64 206	43 955	10 183	1 462	8 606
1998	61 645	44 111	7 207	1 000	9 327
1999	60 387	45 889	2 404	245	11 849
2000	62 379	46 834	2 603	225	12 717
2001	69 253	54 811	1 694	258	12 490
2002	70 577	56 690	1 412	166	12 309
2003	71 854	56 135	1 378	59	14 282
2004	65 619	54 003	757	139	10 720
2005	63 766	51 733	1 487	5	10 541
2006	58 047	45 702	1 374	8	10 963
2007	53 918	43 242	1 097	3	9 576

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y consultorios**

Gráfica 6



NS No significativo.



# **TELEFONÍA BÁSICA**

**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO  
DE TELEFONÍA FIJA**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 3.1.1

Año	Líneas (Miles)	Densidad <sup>a</sup> telefónica	Poblaciones con servicio telefónico <sup>b</sup>	Red Federal de Microondas longitud desarrollada (Km-circuito)	Red de Fibra Óptica (Kilómetros) <sup>c</sup>
1997	9 253.7	9.8	31 695	113 000	65 130
1998	9 926.9	10.3	38 368	133 000	75 304 <sup>R</sup>
1999	10 927.4	11.2	43 648	155 000	85 705
2000	12 331.7	12.4	51 077	ND	98 094
2001	13 774.1	13.7	53 194	ND	106 159
2002	14 975.1	14.7	53 315	ND	111 548
2003	16 330.1	15.8	53 917	ND	112 081
2004	18 073.2	17.1	54 099	ND	116 881
2005	19 512.0	18.7	54 437	ND	126 521
2006	19 861.3 <sup>R</sup>	18.9	55 308	ND	147 930 <sup>R</sup>
2007	19 754.4	18.6	55 353	ND	165 747

<sup>a</sup> Número de líneas por cada cien habitantes.

<sup>b</sup> Se incluyen 572 localidades conurbadas.

<sup>c</sup> Incluye la red de los nuevos operadores de telefonía local y larga distancia.

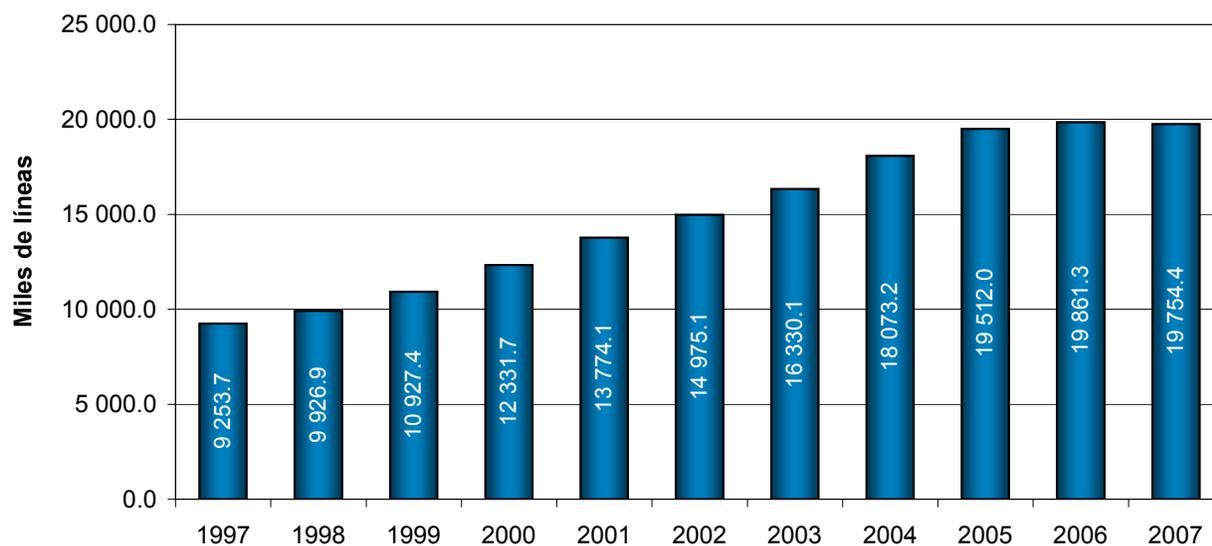
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Líneas telefónicas de las empresas de telefonía de concesión federal**

Gráfica 1



**NÚMERO DE LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA Y DENSIDAD  
TELEFÓNICA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.1.2

Entidad Federativa	Líneas telefónicas <sup>a</sup>			Densidad <sup>b</sup> telefónica
	Total	Residencial	No residencial	
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>19 754 358</b>	<b>14 834 825</b>	<b>4 919 533</b>	<b>18.6</b>
Aguascalientes	234 235	166 189	68 046	21.0
Baja California	695 573	516 389	179 184	22.9
Baja California Sur	113 985	77 115	36 870	20.9
Campeche	84 262	63 678	20 584	10.8
Coahuila de Zaragoza	536 068	409 585	126 483	20.7
Colima	125 807	97 780	28 027	21.3
Chiapas	252 175	189 727	62 448	5.7
Chihuahua	724 559	528 560	195 999	21.7
Distrito Federal	3 803 578	2 455 982	1 347 596	43.1
Durango	240 595	197 934	42 661	15.6
Guanajuato	775 886	616 558	159 328	15.5
Guerrero	397 529	319 585	77 944	12.6
Hidalgo	279 474	219 732	59 742	11.6
Jalisco	1 580 586	1 186 636	393 950	22.8
México	2 492 833	2 146 466	346 367	17.1
Michoacán de Ocampo	557 969	461 588	96 381	14.0
Morelos	375 235	317 125	58 110	22.7
Nayarit	166 239	135 836	30 403	17.2
Nuevo León	1 249 431	862 649	386 782	28.6
Oaxaca	274 297	211 411	62 886	7.7
Puebla	805 586	661 527	144 059	14.5
Querétaro de Arteaga	319 716	235 839	83 877	19.1
Quintana Roo	216 335	125 630	90 705	17.4
San Luis Potosí	332 008	259 629	72 379	13.5
Sinaloa	414 444	319 175	95 269	15.7
Sonora	443 495	326 262	117 233	17.9
Tabasco	193 085	142 219	50 866	9.5
Tamaulipas	643 587	446 575	197 012	20.5
Tlaxcala	127 174	108 564	18 610	11.4
Veracruz de Ignacio de la Llave	847 548	676 644	170 904	11.7
Yucatán	253 154	185 072	68 082	13.4
Zacatecas	197 910	167 164	30 746	14.3

<sup>a</sup> Incluye a los nuevos concesionarios de telefonía local.

<sup>b</sup> Se refiere al número de líneas por cada cien habitantes.

FUENTE: **SCT**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**CONFERENCIAS Y MINUTOS DEL SERVICIO TELEFÓNICO  
DE LARGA DISTANCIA**  
Serie anual de 1997 a 2007  
(Millones)

CUADRO 3.1.3

Año	Conferencias LD			Minutos LD		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
1997	3 096	699	2 397	13 176	4 033	9 143
1998	3 719	736	2 983	16 003	4 286	11 717
1999	4 217 <sup>R</sup>	816 <sup>R</sup>	3 401	19 996	5 570	14 426
2000	4 952 <sup>R</sup>	960 <sup>R</sup>	3 992	24 590	7 779	16 811
2001	5 537	999	4 538	26 967	7 391	19 576
2002	5 502	1 061	4 441	26 963	7 937	19 026
2003	5 825	1 124	4 701	28 781 <sup>R</sup>	8 423 <sup>R</sup>	20 358
2004	6 504	1 480	5 024	33 083	12 096	20 987
2005	7 289	1 929	5 360	40 054	17 942	22 112
2006	8 106	2 190	5 916	43 937	20 141	23 796
2007	8 298	2 170	6 128	44 984	19 699	25 285

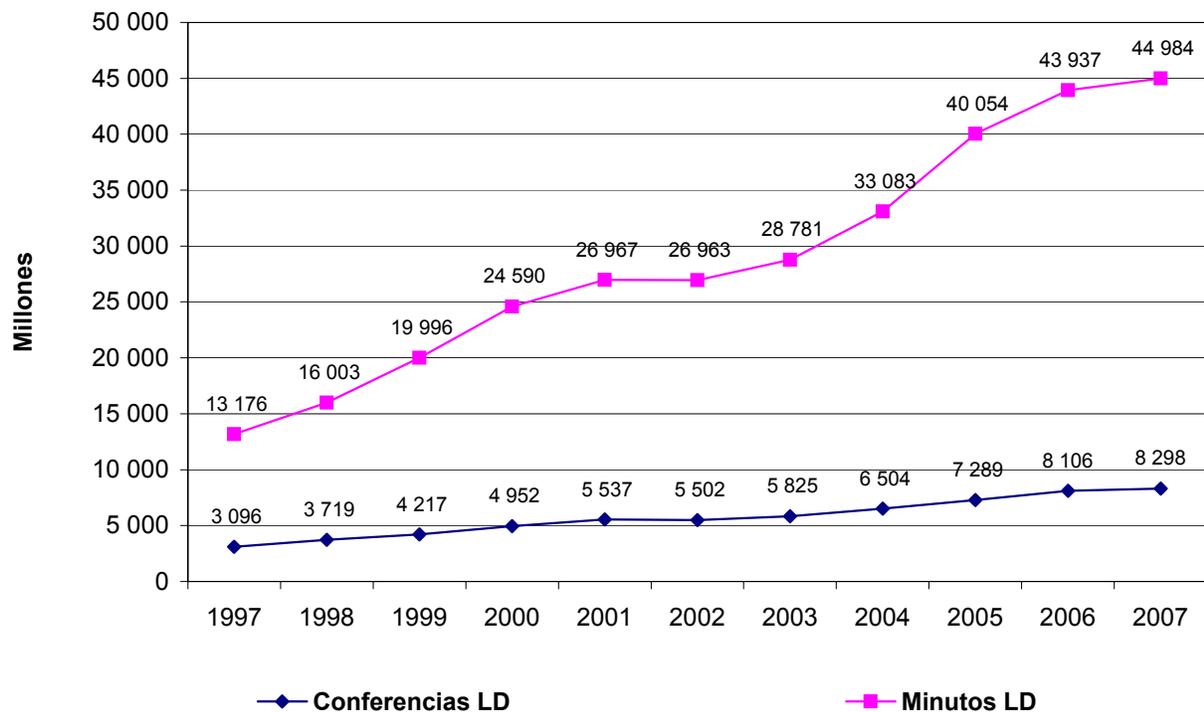
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

LD Larga distancia.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Conferencias y minutos de telefonía de larga distancia**

Gráfica 2





**TELEFONÍA MÓVIL**

**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO  
DE TELEFONÍA MÓVIL**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 3.2.1

Año	Empresas	Ciudades	Suscriptores (Miles)	Minutos (Millones)	Densidad <sup>a</sup> telefónica
1997	10	174	1 740.8	1 480.3	1.8
1998	10	184	3 349.5	2 761.6	3.5
1999	11	191	7 731.6	5 151.0	8.0
2000	12	233	14 077.9	10 972.8	14.2
2001	13	318	21 757.6	15 918.8	21.6
2002	13	331	25 928.3	19 991.1	25.4
2003	13	359	30 097.7	26 386.2	29.1
2004	13	386	38 451.1	38 460.0	36.3
2005	13	402	47 128.8 <sup>R</sup>	51 505.8 <sup>R</sup>	45.1
2006	13	405	57 016.4 <sup>R</sup>	65 962.7 <sup>R</sup>	54.1
2007	13	459	68 241.1	98 015.7	64.2

NOTA: Se considera telefonía celular hasta 1998; a partir de 1999 incluye la telefonía móvil o Servicio de Comunicación Personal (PCS).

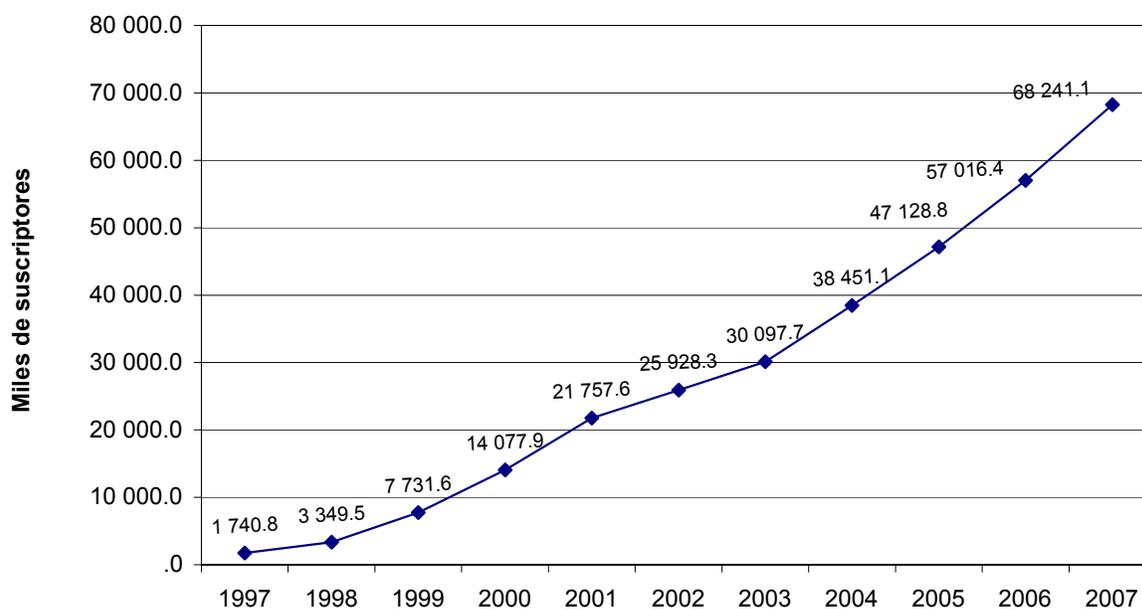
<sup>a</sup> Número de líneas por cada 100 habitantes.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **SCT**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Suscriptores del servicio de telefonía móvil**

Gráfica 1





# TELEFONÍA RURAL

**LOCALIDADES CON SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL  
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN PRESTADOR  
DEL SERVICIO**

CUADRO 3.3.1

Entidad Federativa	Total	Comunicadas por la SCT <sup>a</sup>	Comunicadas por TELMEX
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>51 396</b>	<b>34 658</b>	<b>16 738</b>
Aguascalientes	313	132	181
Baja California	272	248	24
Baja California Sur	245	216	29
Campeche	375	240	135
Coahuila de Zaragoza	615	377	238
Colima	138	82	56
Chiapas	4 510	3 560	950
Chihuahua	1 268	896	372
Distrito Federal	0	0	0
Durango	1 143	707	436
Guanajuato	3 438	2 259	1 179
Guerrero	2 709	1 777	932
Hidalgo	2 374	1 639	735
Jalisco	2 538	1 954	584
México	3 572	2 435	1 137
Michoacán de Ocampo	2 897	1 861	1 036
Morelos	312	205	107
Nayarit	633	376	257
Nuevo León	793	561	232
Oaxaca	3 902	2 540	1 362
Puebla	2 907	1 867	1 040
Querétaro de Arteaga	901	592	309
Quintana Roo	299	177	122
San Luis Potosí	1 987	1 341	646
Sinaloa	1 508	876	632
Sonora	845	615	230
Tabasco	1 602	924	678
Tamaulipas	1 035	662	373
Tlaxcala	226	117	109
Veracruz de Ignacio de la Llave	6 210	4 431	1 779
Yucatán	497	175	322
Zacatecas	1 332	816	516

<sup>a</sup> El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.  
FUENTE: **SCT**. Dirección General de Política de Telecomunicaciones y la Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**LOCALIDADES CON SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL  
SEGÚN PRESTADOR DEL SERVICIO Y VARIACIÓN  
PORCENTUAL ANUAL**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 3.3.2

Año	Total	Variación porcentual anual (%)	Comunicadas <sup>a</sup> por la SCT	Comunicadas por Telmex
1997	27 738	44.6	11 000	16 738
1998	34 411	24.1	17 673 <sup>b</sup>	16 738
1999	39 691	15.3	22 953 <sup>c</sup>	16 738
2000	47 120	18.7	30 382	16 738
2001	49 237	4.5	32 499	16 738
2002	49 358	0.2	32 620	16 738
2003	49 960	1.2	33 222	16 738
2004	50 142	0.4	33 404	16 738
2005	50 480	0.7	33 742	16 738
2006	51 351	1.7	34 613	16 738
2007	51 396	0.1	34 658	16 738

<sup>a</sup> El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.

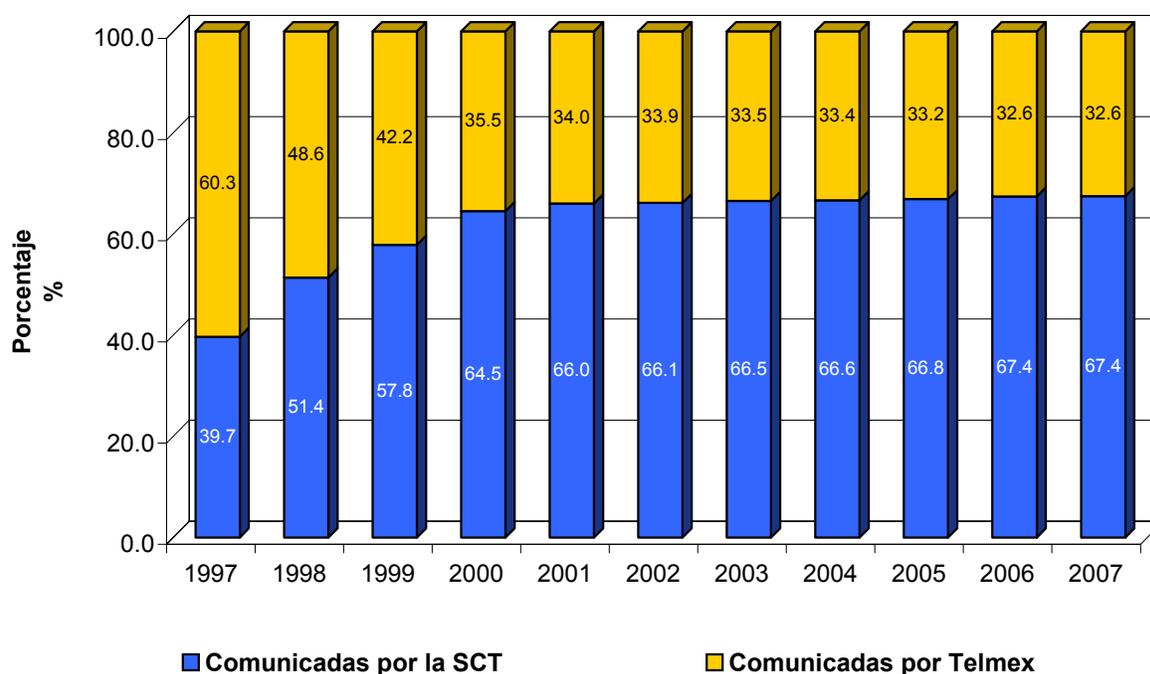
<sup>b</sup> Excluye dos localidades que fueron comunicadas en Yucatán por el gobierno del estado.

<sup>c</sup> Excluye 143 localidades que fueron comunicadas en Veracruz por el gobierno del estado.

FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones y la Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Distribución porcentual de las localidades con servicio  
de telefonía rural según prestador del servicio**

Gráfica 1



**LOCALIDADES COMUNICADAS POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES CON TELEFONÍA RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE TECNOLOGÍA** CUADRO 3.3.3

Entidad	Total	Radio Acceso Múltiple	Celular	Satelital banda "L"	Satelital banda "Ku"	Trunking
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>34 658</b>	<b>1 416</b>	<b>19 410</b>	<b>10 213</b>	<b>3 559</b>	<b>60</b>
Aguascalientes	132	8	124	0	0	0
Baja California	248	0	185	63	0	0
Baja California Sur	216	130	55	31	0	0
Campeche	240	46	27	167	0	0
Coahuila de Zaragoza	377	0	205	89	83	0
Colima	82	0	70	12	0	0
Chiapas	3 560	10	560	2 392	598	0
Chihuahua	896	0	372	375	149	0
Distrito Federal	0	0	0	0	0	0
Durango	707	22	148	218	319	0
Guanajuato	2 259	47	2 115	30	67	0
Guerrero	1 777	0	134	1 411	232	0
Hidalgo	1 639	38	648	670	283	0
Jalisco	1 954	64	1 776	80	34	0
México	2 435	149	2 221	65	0	0
Michoacán de Ocampo	1 861	95	1 492	173	101	0
Morelos	205	0	193	12	0	0
Nayarit	376	57	196	75	48	0
Nuevo León	561	93	366	91	11	0
Oaxaca	2 540	48	531	1 613	348	0
Puebla	1 867	52	1 007	515	256	37
Querétaro de Arteaga	592	21	318	74	179	0
Quintana Roo	177	31	28	118	0	0
San Luis Potosí	1 341	36	652	330	323	0
Sinaloa	876	0	624	75	177	0
Sonora	615	207	302	100	6	0
Tabasco	924	164	637	123	0	0
Tamaulipas	662	0	392	270	0	0
Tlaxcala	117	23	90	4	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	4 431	41	3 412	698	277	3
Yucatán	175	34	75	46	0	20
Zacatecas	816	0	455	293	68	0

NOTA: El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.

FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

**LOCALIDADES COMUNICADAS AL AÑO POR LA SECRETARÍA  
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES CON TELEFONÍA  
RURAL SEGÚN TIPO DE TECNOLOGÍA**  
Serie anual de 1990 a 2007

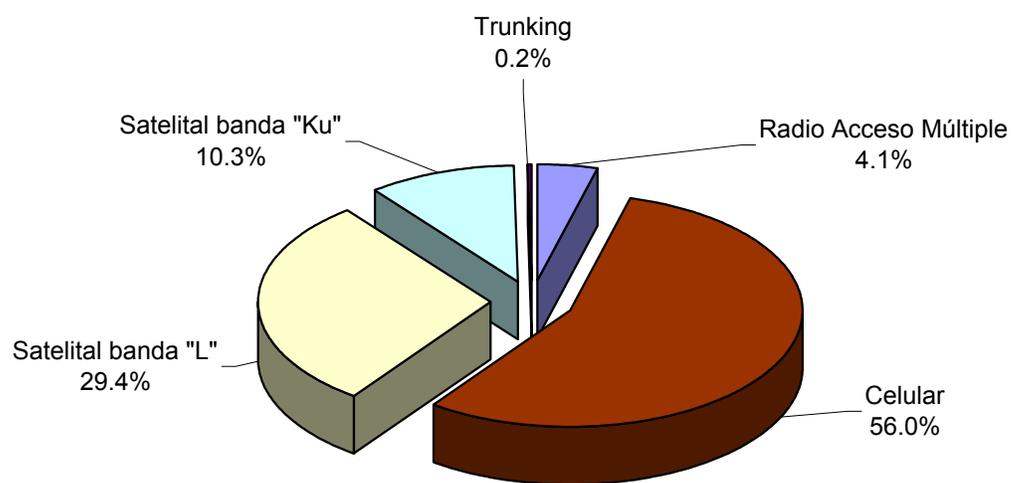
CUADRO 3.3.4

Año	Total de Localidades		Radio Acceso Múltiple	Celular	Satelital banda "L"	Satelital banda "Ku"	Trunking
	Comunicadas en el año	Acumuladas al año					
1990	334	334	334	0	0	0	0
1991	280	614	280	0	0	0	0
1992	290	904	290	0	0	0	0
1993	39	943	39	0	0	0	0
1994	473	1 416	473	0	0	0	0
1995	0	1 416	0	0	0	0	0
1996	1 034	2 450	0	1 034	0	0	0
1997	8 550	11 000	0	8 335	215	0	0
1998	6 673	17 673	0	5 128	1 545	0	0
1999	5 280	22 953	0	2 913	2 307	0	60
2000	7 429	30 382	0	1 664	4 581	1 184	0
2001	2 117	32 499	0	336	1 565	216	0
2002	121	32 620	0	0	0	121	0
2003	602	33 222	0	0	0	602	0
2004	182	33 404	0	0	0	182	0
2005	338	33 742	0	0	0	338	0
2006	871	34 613	0	0	0	871	0
2007	45	34 658	0	0	0	45	0

FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

**Distribución porcentual de las localidades comunicadas por la SCT  
según tipo de tecnología**

Gráfica 2





# **COMUNICACIÓN VÍA SATÉLITE**

## TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS MÓVILES DE VOZ Y DATOS

Serie anual de 2002 a 2007

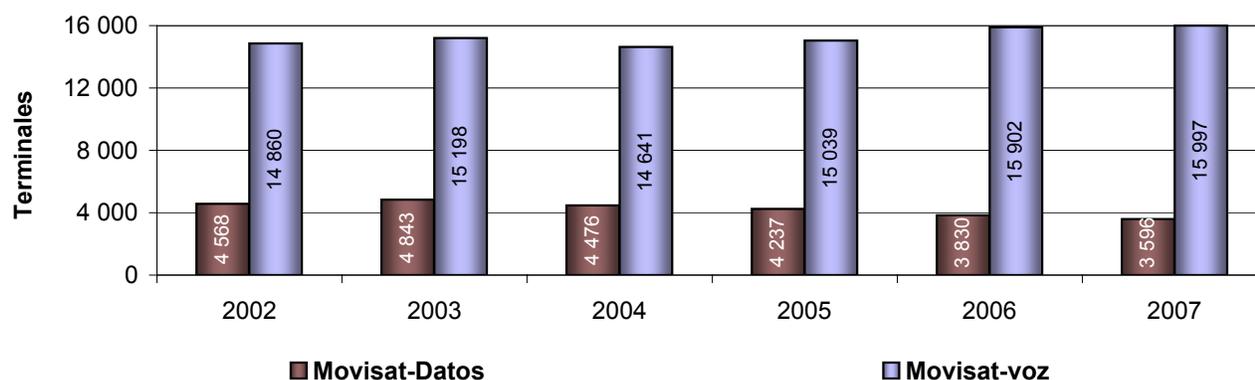
CUADRO 3.4.1

Año	Total	Movisat-voz			Movisat-Datos	
		Total voz	Ruralsat	Seguridad Nacional Móvil particular		
2002	19 428	14 860	12 606	2 230	24	4 568
2003	20 041	15 198	13 201	1 899	98	4 843
2004	19 117	14 641	13 441	1 129	71	4 476
2005	19 276	15 039	13 839	1 141	59	4 237
2006	19 732	15 902	14 738	1 121	43	3 830
2007	19 593	15 997	14 780	1 168	49	3 596

FUENTE: SCT. Telecomunicaciones de México.

### Distribución porcentual de las terminales satelitales por servicio

Gráfica 1



## EVENTOS Y GIRAS TRANSMITIDAS POR EL SERVICIO DE TELEPUERTOS

Serie anual de 2002 a 2007

CUADRO 3.4.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2002	970	957	13
2003	1 225	1 215	10
2004	1 900	1 881	19
2005	2 082	2 062	20
2006	2 044	2 020	24
2007	1 665	1 645	20

FUENTE: SCT. Telecomunicaciones de México.

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL  
POR SERVICIO Y SECTOR**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 3.4.3

Ocupación satelital	1997	1998	1999	2000 <sup>a</sup>	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Por servicio</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Televisión	36.1	30.2	32.6	30.1	34.5	19.7	20.7	19.9	19.1	12.9	12.8
Radio	0.3	0.3	0.2	0.3	0.7	0.4	0.5	0.6	0.8	0.4	0.6
Voz y datos	21.6	24.4	34.5	54.0	49.6	47.7	53.7	51.7	47.6	35.8	45.6
Móvil	1.1	1.1	1.0	1.0	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.5	0.5
Capacidad disponible	40.9	44.0	31.7	14.6	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5
<b>Por sector</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Gobierno	5.1	4.2	5.4	8.6	8.1	7.8	13.1	13.2	13.7	8.5 <sup>R</sup>	8.7
Transporte y turismo	22.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Industria y comercio	7.6	3.5	2.6	9.6	10.1	8.5	21.3	22.1	18.7 <sup>R</sup>	13.1 <sup>R</sup>	15.6
Operación de servicios de telecomunicaciones	18.2	46.0	57.9	64.5	65.7	50.7	39.7	36.5	35.0	27.7 <sup>R</sup>	34.9
Educativo	2.9	0.8	0.7	1.5	1.1	1.1	1.1	1.0	0.8	0.3 <sup>R</sup>	0.2
Bancos y financiero	3.3	1.1	1.7	1.2	0.6	0.5	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1
Capacidad disponible	40.9	44.0	31.7	14.6	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7	50.4 <sup>R</sup>	40.5

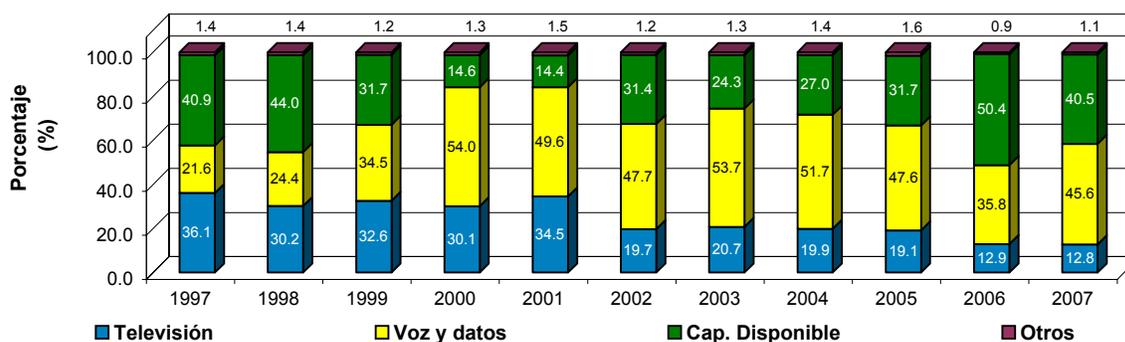
<sup>a</sup> Cifra al mes de agosto

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada

FUENTE: Satélites Mexicanos SA. de C.V.

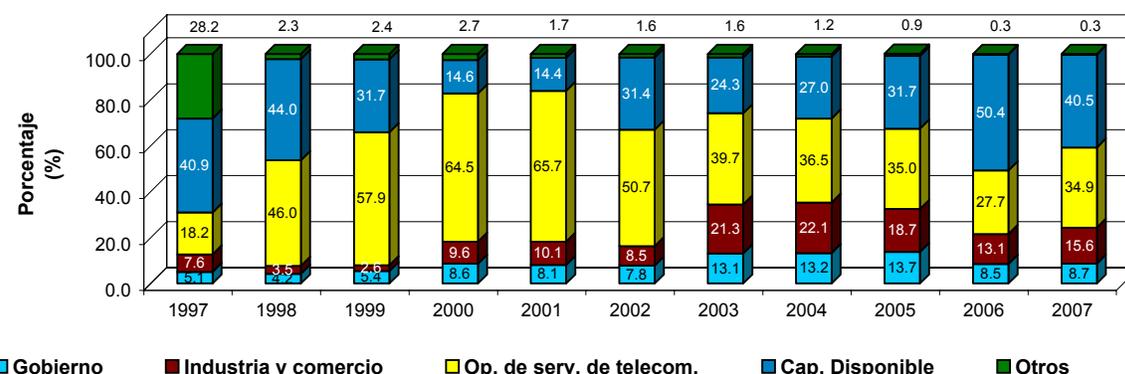
**Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio**

Gráfica 2



**Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector**

Gráfica 3



### OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE (Megahertz)

CUADRO 3.4.4

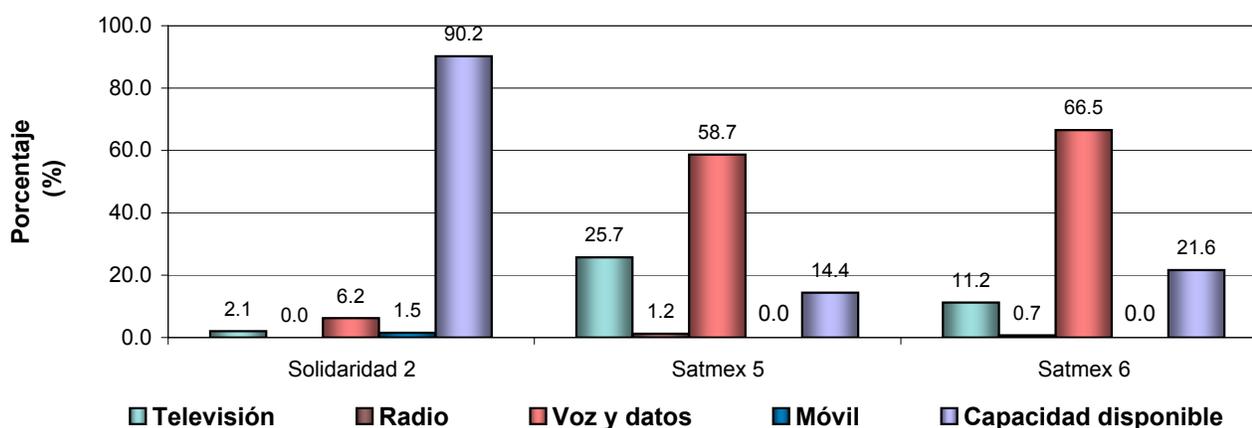
Servicios	Sistema satélital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
<b>Total</b>	<b>5 616.0</b>	<b>1 728.0</b>	<b>1 728.0</b>	<b>2,160.0</b>
Televisión <sup>a</sup>	721.5	36.0	444.4	241.1
Radio	36.1	0.0	21.4	14.7
Voz y datos	2 557.9	106.7	1 013.5	1 437.7
Móvil	27.0	27.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	2 273.5	1 558.3	248.7	466.5

<sup>a</sup> Incluye servicio directo a casa (DTH).

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

### Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite

Gráfica 4



### PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.4.5

Servicio	Sistema satélital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Televisión <sup>a</sup>	12.8	2.1	25.7	11.2
Radio	0.6	0.0	1.2	0.7
Voz y datos	45.6	6.2	58.7	66.5
Móvil	0.5	1.5	0.0	0.0
Capacidad disponible	40.5	90.2	14.4	21.6

<sup>a</sup> Incluye servicio directo a casa (DTH).

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

**OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES  
POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE**  
(Megahertz)

CUADRO 3.4.6

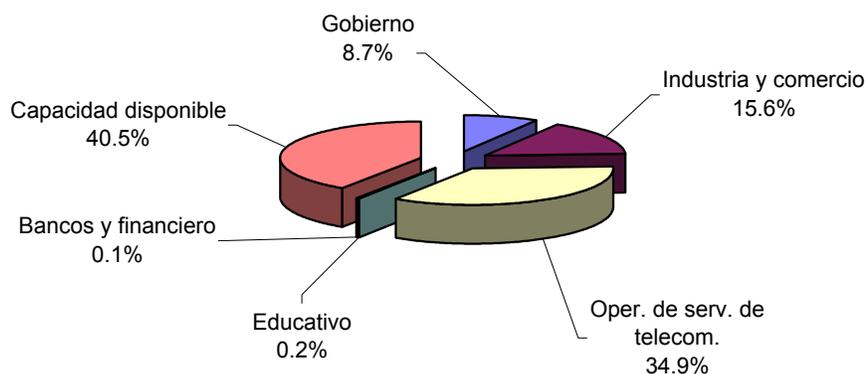
Sector	Sistema satélital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
<b>Total</b>	<b>5 616.0</b>	<b>1 728.0</b>	<b>1 728.0</b>	<b>2 160.0</b>
Gobierno	488.8	137.1	160.9	190.8
Industria y comercio	874.6	25.0	481.3	368.3
Oper. de serv. de telecom.	1 962.5	7.6	823.3	1 131.6
Educativo	14.0	0.0	13.8	0.2
Bancos y financiero	2.6	0.0	0.0	2.6
Capacidad disponible y no comercializable <sup>a</sup>	<b>2 273.5</b>	<b>1 558.3</b>	<b>248.7</b>	<b>466.5</b>

<sup>a</sup> Espacio destinado a interferencias, señales operativas y espacios libres.

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

**Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites  
por sectores**

Gráfica 5



**PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO  
DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE**

CUADRO 3.4.7

Sector	Sistema satélital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Gobierno	8.7	7.9	9.3	8.8
Industria y comercio	15.6	1.5	27.9	17.1
Oper. de serv. de telecom.	34.9	0.4	47.6	52.4
Educativo	0.2	0.0	0.8	0.0
Bancos y financiero	0.1	0.0	0.0	0.1
Capacidad disponible	40.5	90.2	14.4	21.6

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.



# **RADIOCOMUNICACIÓN**

**NÚMERO DE CONCESIONES, SUSCRIPTORES Y CIUDADES  
ATENDIDAS CON LOS SERVICIOS DE RADIOLOCALIZACIÓN  
MÓVIL DE PERSONAS Y RADIOCOMUNICACIÓN  
ESPECIALIZADA DE FLOTILLAS**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 3.5.1

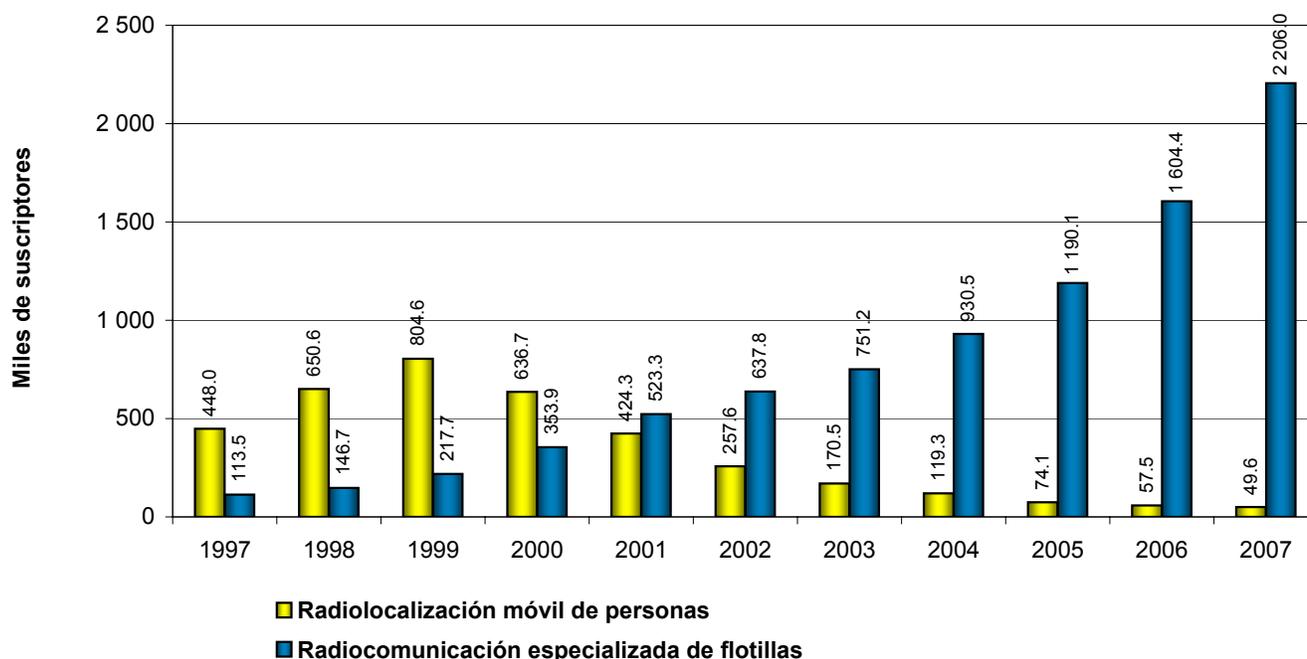
Servicio	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Radiolocalización móvil de personas (PAGING)</b>											
Concesiones	107	107	136	154	154	154	154	154	154	154	154
Suscriptores (Miles)	448.0	650.6	804.6	636.7	424.3	257.6	170.5	119.3	74.1	57.5 <sup>R</sup>	49.6
Ciudades	86	97	112	112	98	89	89	89	89	89	89
<b>Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)</b>											
Concesiones	56	56	56	56	56	56	56	56	74	76	76
Suscriptores (Miles)	113.5	146.7	217.7	353.9	523.3	637.8	751.2	930.5	1,190.1 <sup>R</sup>	1 604.4 <sup>R</sup>	2 206.0
Ciudades	228	243	247	259	259	308	308	308	308	308	308

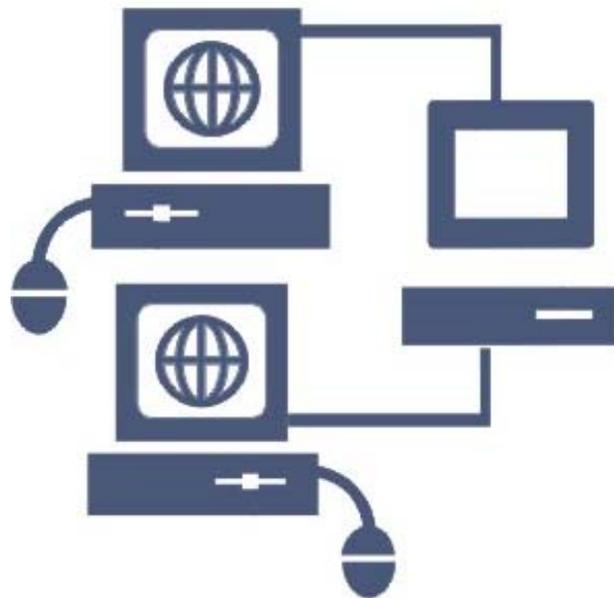
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Suscriptores de los Servicios de Radiolocalización Móvil de Personas y Radiocomunicación Especializada de Flotillas**

Gráfica 1





# **REDES INFORMÁTICAS**

**NÚMERO DE MUNICIPIOS CON AL MENOS UN CCD Y CENTROS  
COMUNITARIOS DIGITALES (CCD's) INSTALADOS POR ENTIDAD  
FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

CUADRO 3.6.1  
1a. parte

Entidad Federativa	Municipios que cuentan cuando menos con un CCD	Total	CCD's de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes					
			Subtotal	SEPOMEX	TELECOMM	Centros SCT	SCT	SCT-IMT
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>2 521</b>	<b>8 790</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Aguascalientes	12	84	1	0	0	1	0	0
Baja California	5	83	1	0	0	1	0	0
Baja California Sur	8	46	1	0	0	1	0	0
Campeche	13	153	1	0	0	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	41	147	1	0	0	1	0	0
Colima	14	44	1	0	0	1	0	0
Chiapas	136	425	1	0	0	1	0	0
Chihuahua	80	236	2	0	1	1	0	0
Distrito Federal	13 <sup>a</sup>	45	8	0	8	0	0	0
Durango	44	186	1	0	0	1	0	0
Guanajuato	56	210	4	1	2	1	0	0
Guerrero	92	294	1	0	0	1	0	0
Hidalgo	99	456	1	0	0	1	0	0
Jalisco	158	424	2	1	0	1	0	0
México	135	417	1	0	0	1	0	0
Michoacán de Ocampo	117	321	1	0	0	1	0	0
Morelos	30	68	2	0	1	1	0	0
Nayarit	28	103	1	0	0	1	0	0
Nuevo León	54	161	1	0	0	1	0	0
Oaxaca	437	891	1	0	0	1	0	0
Puebla	221	537	2	0	0	1	1	0
Querétaro de Arteaga	23	146	2	0	0	1	0	1
Quintana Roo	14	108	1	0	0	1	0	0
San Luis Potosí	73	297	3	0	2	1	0	0
Sinaloa	26	244	1	0	0	1	0	0
Sonora	77	708	1	0	0	1	0	0
Tabasco	21	496	1	0	0	1	0	0
Tamaulipas	45	156	1	0	0	1	0	0
Tlaxcala	66	185	1	0	0	1	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	219	604	2	0	1	1	0	0
Yucatán	105	269	1	0	0	1	0	0
Zacatecas	59	246	1	0	0	1	0	0

**NÚMERO DE MUNICIPIOS CON AL MENOS UN CCD Y CENTROS  
COMUNITARIOS DIGITALES (CCD's) INSTALADOS POR ENTIDAD  
FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

CUADRO 3.6.1  
2a. parte y última

Entidad Federativa	CCD's de otras dependencias									
	Subtotal	SEP	INEA	SEDESOL	SSA	DGB <sup>b</sup>	IMSS	INAFED <sup>c</sup>	CDI <sup>d</sup>	CONAFE <sup>e</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>8 740</b>	<b>3 439</b>	<b>1 744</b>	<b>1 250</b>	<b>604</b>	<b>986</b>	<b>425</b>	<b>151</b>	<b>106</b>	<b>35</b>
Aguascalientes	83	21	28	1	1	31	0	0	0	1
Baja California	82	17	25	17	2	18	1	0	2	0
Baja California Sur	45	11	14	5	3	10	0	2	0	0
Campeche	152	42	20	21	1	24	32	6	6	0
Coahuila de Zaragoza	146	10	39	7	26	24	12	27	0	1
Colima	43	13	20	3	0	7	0	0	0	0
Chiapas	424	110	112	86	18	43	54	0	1	0
Chihuahua	234	76	46	34	3	52	15	0	7	1
Distrito Federal	37	14	20	1	2	0	0	0	0	0
Durango	185	53	34	25	4	43	20	0	6	0
Guanajuato	206	66	77	23	5	12	0	17	0	6
Guerrero	293	86	74	82	15	14	0	0	11	11
Hidalgo	455	215	69	67	8	65	24	0	7	0
Jalisco	422	175	100	25	54	45	0	12	6	5
México	416	91	167	93	16	45	0	0	1	3
Michoacán de Ocampo	320	91	116	63	3	19	22	0	6	0
Morelos	66	12	24	3	0	16	0	10	0	1
Nayarit	102	24	18	9	4	15	22	0	10	0
Nuevo León	160	111	32	3	1	13	0	0	0	0
Oaxaca	890	485	95	122	9	122	50	0	7	0
Puebla	535	209	96	116	10	63	20	14	6	1
Querétaro de Arteaga	144	59	37	39	0	6	0	0	2	1
Quintana Roo	107	31	43	18	0	14	0	0	0	1
San Luis Potosí	294	136	59	55	1	18	19	0	5	1
Sinaloa	243	86	48	17	11	46	34	0	0	1
Sonora	707	628	44	8	0	25	0	0	2	0
Tabasco	495	64	54	0	362	5	0	9	1	0
Tamaulipas	155	73	36	18	5	7	16	0	0	0
Tlaxcala	184	104	29	6	1	31	0	12	0	1
Veracruz de Ignacio de la Llave	602	190	80	166	14	93	37	11	11	0
Yucatán	268	70	45	85	1	19	16	23	9	0
Zacatecas	245	66	43	32	24	41	31	8	0	0

<sup>a</sup> En el caso del Distrito federal se considera a las delegaciones políticas como municipios.

<sup>b</sup> DGB.- Dirección General de Bibliotecas.

<sup>c</sup> INAFED.- Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal.

<sup>d</sup> CDI.- Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.

<sup>e</sup> CONAFE.- Consejo Nacional de Fomento Educativo.

FUENTE: SCT. Coordinación del Sistema Nacional e-México.

## USUARIOS Y SUSCRIPTORES DE INTERNET

### Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 3.6.2

Año	Usuarios (Miles)					Suscritores			
	Total <sup>a</sup>	Gobierno	Educación	Hogar	Negocios <sup>b</sup>	Total <sup>c</sup> (Miles)	Por cada 100 habitantes	Banda Ancha <sup>d</sup> (Miles)	Banda ancha por cada 100 habitantes
1997	596	14	142	141	299	ND	ND	ND	ND
1998	1 222	31	154	297	740	ND	ND	ND	ND
1999	1 822	167	166	478	1 010	ND	ND	ND	ND
2000	5 058	ND	ND	2 569	2 489	1 135	1.14	112	0.11
2001	7 097 <sup>R</sup>	ND	ND	3 228 <sup>R</sup>	3 869 <sup>R</sup>	1 884	1.87	111	0.11
2002	10 718 <sup>R</sup>	ND	ND	3 921 <sup>R</sup>	6 797 <sup>R</sup>	2 096	2.05	231	0.23
2003	11 883 <sup>R</sup>	ND	ND	4 505 <sup>R</sup>	7 378 <sup>R</sup>	2 444	2.36	428	0.41
2004	13 983 <sup>R</sup>	ND	ND	5 126 <sup>R</sup>	8 857 <sup>R</sup>	3 191	3.01	1 057	1.00
2005	17 966 <sup>R</sup>	ND	ND	6 014 <sup>R</sup>	11 952 <sup>R</sup>	3 882	3.72	1 922	1.84
2006 <sup>P</sup>	20 564	ND	ND	6 917	13 647	4 806 <sup>R</sup>	4.56	3 087 <sup>R</sup>	2.93 <sup>R</sup>
2007 <sup>P</sup>	22 104	ND	ND	7 583	14 521	5 837	5.49	4 549	4.28

<sup>a</sup> La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>b</sup> A partir de 2000 se refiere a fuera del hogar (incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno).

<sup>c</sup> Se refiere al total de suscriptores e incluye suscriptores con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

<sup>d</sup> Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (x Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), enlaces dedicados, satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service) y otros.

<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

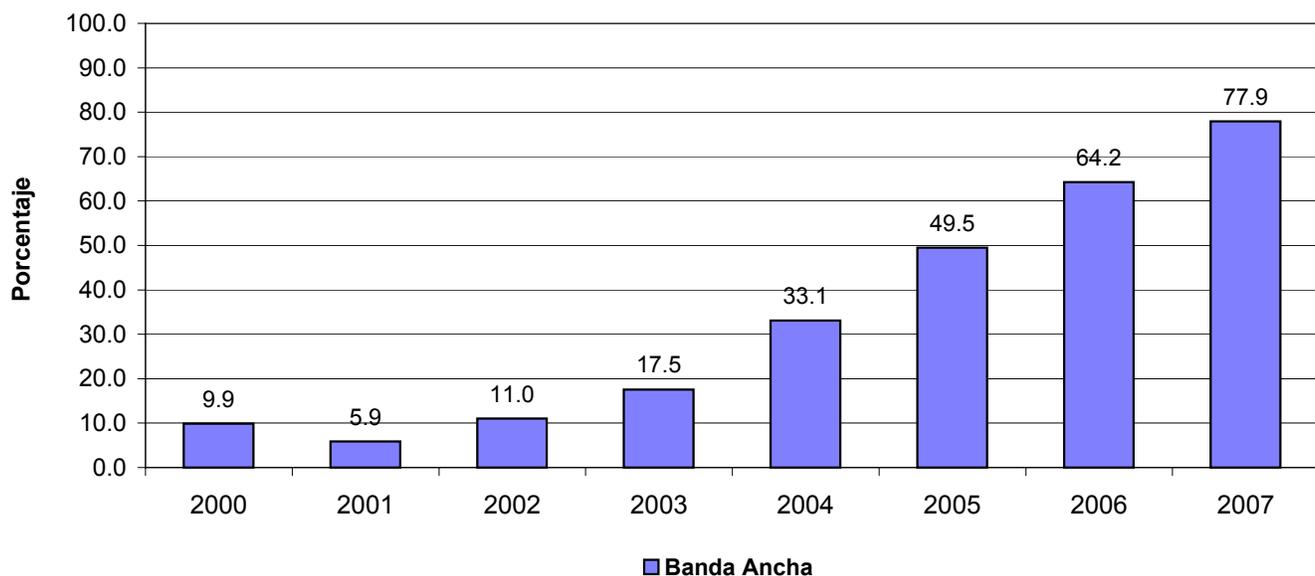
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

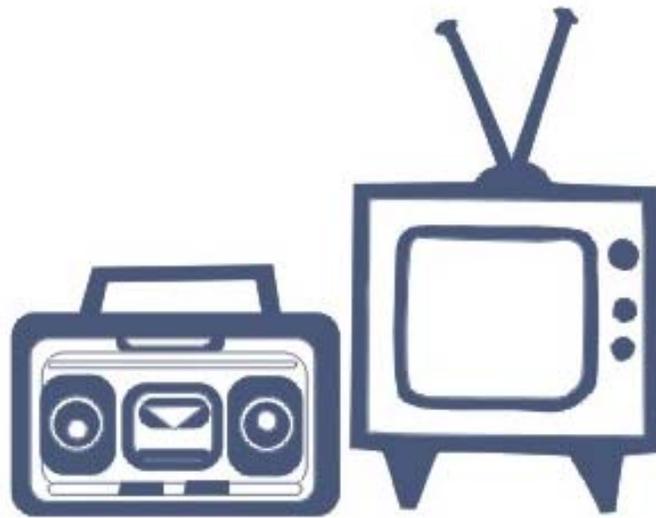
ND No disponible.

FUENTE: Select-IDC y COFETEL.

### Porcentaje de suscriptores de Internet de banda ancha respecto del Total

Gráfica 1





# **RADIO Y TELEVISIÓN**

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS  
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN,  
ASÍ COMO ADICIÓN DE CANALES  
DE RADIO FM EN OPERACIÓN**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 3.7.1

Año	Estaciones						Equipos complementarios		Adición de canales FM
	Total		Radio		Televisión		Radio	Televisión	
	Conce- sionadas	Permi- sionadas	Conce- sionadas	Permi- sionadas	Conce- sionadas	Permi- sionadas			
1997	1 595	327	1 137	205	458	122	7	153	83
1998	1 601	334	1 143	208	458	126	4	170	83
1999	1 607	324	1 146	203	461	121	4	127	83
2000	1 608	342	1 146	225	462	117	7	866	83
2001	1 612	440	1 151	259	461	181	7	906	83
2002	1 610	455	1 149	264	461	191	7	862	83
2003	1 613	449	1 153	264	460	185	7	1 084	83
2004	1 613	468	1 154	269	459	199	7	1 109	83
2005	1 614	500	1 154	275	460	225	7	1 126	83
2006	1 614	499	1 154	279	460	220	7	1 162	83
2007	1 614	622	1 154	352	460	270	8	1 160	83

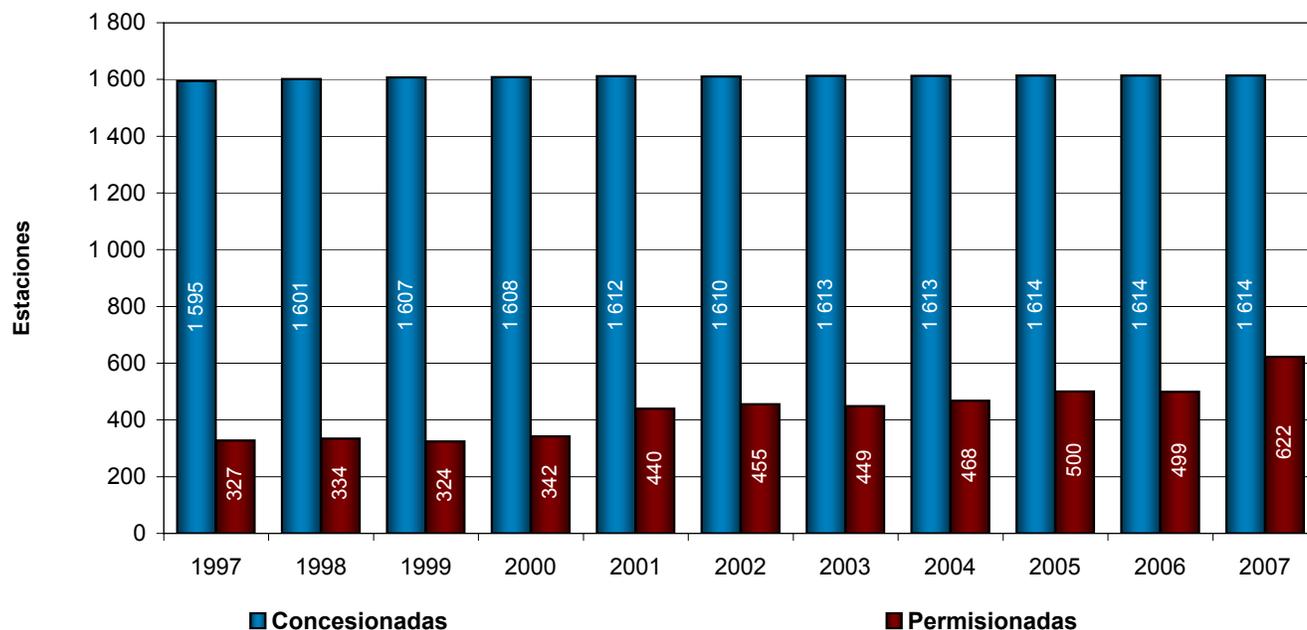
NOTA: Incluye estaciones repetidoras; estaciones en proceso de instalación y onda corta (5 concesionadas y 5 permisionadas).

FUENTE: Hasta 2005 SCT. Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión.

Desde 2006 COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

**Estaciones concesionadas y permisionadas  
de radio y televisión en operación**

Gráfica 1



**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS  
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO  
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM EN OPERACIÓN  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.7.2  
1a. parte

Entidad Federativa	Estaciones de radio y televisión							
	Total <sup>a</sup>				Concesionadas			
	AM <sup>b</sup>	FM <sup>c</sup>	OC <sup>d</sup>	TV <sup>e</sup>	AM <sup>b</sup>	FM <sup>c</sup>	OC <sup>d</sup>	TV <sup>e</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>853</b>	<b>643</b>	<b>10</b>	<b>730</b>	<b>759</b>	<b>390</b>	<b>5</b>	<b>460</b>
Aguascalientes	12	8	0	6	11	4	0	5
Baja California	34	35	0	27	32	30	0	23
Baja California Sur	14	10	0	19	12	10	0	18
Campeche	14	3	0	13	9	2	0	10
Coahuila de Zaragoza	39	49	0	34	37	27	0	32
Colima	10	7	0	13	10	5	0	12
Chiapas	35	15	1	34	26	7	1	25
Chihuahua	54	29	0	40	52	27	0	31
Distrito Federal	28	28	4	11	26	22	2	9
Durango	19	5	0	13	18	2	0	10
Guanajuato	38	17	0	35	36	14	0	6
Guerrero	31	13	0	22	24	11	0	20
Hidalgo	13	10	0	15	6	4	0	4
Jalisco	46	41	0	20	44	25	0	16
México	17	15	0	11	12	8	0	7
Michoacán de Ocampo	40	24	0	34	36	6	0	22
Morelos	4	20	0	6	3	14	0	3
Nayarit	18	4	0	10	16	3	0	8
Nuevo León	29	39	1	34	28	23	0	9
Oaxaca	34	38	0	75	22	6	0	23
Puebla	22	23	0	8	21	14	0	6
Querétaro de Arteaga	11	9	0	5	9	7	0	5
Quintana Roo	15	7	0	17	9	2	0	11
San Luis Potosí	21	10	1	19	19	8	0	16
Sinaloa	37	13	0	15	35	10	0	14
Sonora	53	62	0	90	51	28	0	29
Tabasco	18	9	0	13	16	7	0	13
Tamaulipas	45	44	0	36	42	28	0	35
Tlaxcala	2	4	0	5	2	2	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	70	32	2	25	67	24	1	16
Yucatán	17	15	1	9	15	6	1	9
Zacatecas	13	5	0	16	13	4	0	13

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS  
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO  
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM EN OPERACIÓN  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.7.2  
2a. parte y última

Entidad Federativa	Permisiónadas				Equipos complementarios		Adición de canales FM <sup>c</sup>
	AM <sup>b</sup>	FM <sup>c</sup>	OC <sup>d</sup>	TV <sup>e</sup>	Radio	Televisión	
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>94</b>	<b>253</b>	<b>5</b>	<b>270</b>	<b>8</b>	<b>1 160</b>	<b>83</b>
Aguascalientes	1	4	0	1	0	9	1
Baja California	2	5	0	4	0	8	1
Baja California Sur	2	0	0	1	0	11	0
Campeche	5	1	0	3	0	2	3
Coahuila de Zaragoza	2	22	0	2	0	35	3
Colima	0	2	0	1	0	15	2
Chiapas	9	8	0	9	0	46	1
Chihuahua	2	2	0	9	0	68	2
Distrito Federal	2	6	2	2	0	4	0
Durango	1	3	0	3	0	68	3
Guanajuato	2	3	0	29	0	15	7
Guerrero	7	2	0	2	0	94	7
Hidalgo	7	6	0	11	0	16	2
Jalisco	2	16	0	4	0	151	4
México	5	7	0	4	0	100	0
Michoacán de Ocampo	4	18	0	12	0	79	7
Morelos	1	6	0	3	0	2	0
Nayarit	2	1	0	2	0	52	1
Nuevo León	1	16	1	25	0	43	0
Oaxaca	12	32	0	52	0	91	3
Puebla	1	9	0	2	0	54	0
Querétaro de Arteaga	2	2	0	0	0	4	1
Quintana Roo	6	5	0	6	7	2	6
San Luis Potosí	2	2	1	3	0	20	1
Sinaloa	2	3	0	1	0	30	5
Sonora	2	34	0	61	1	48	5
Tabasco	2	2	0	0	0	2	1
Tamaulipas	3	16	0	1	0	13	3
Tlaxcala	0	2	0	5	0	9	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	8	1	9	0	21	11
Yucatán	2	9	0	0	0	10	3
Zacatecas	0	1	0	3	0	38	0

<sup>a</sup> Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisónadas.

<sup>b</sup> AM: Amplitud modulada.

<sup>c</sup> FM: Frecuencia modulada.

<sup>d</sup> OC: Onda corta.

<sup>e</sup> TV: Televisión.

FUENTE: **COFETEL**. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

**SUSCRIPTORES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN  
RESTRINGIDA Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.7.3

Entidad Federativa	Suscriptores <sup>b, P</sup>	Participación porcentual (%)
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>6 491 667</b>	<b>100.0</b>
Aguascalientes	73 429	1.1
Baja California	238 837	3.7
Baja California Sur	62 134	1.0
Campeche	68 475	1.1
Coahuila de Zaragoza	165 351	2.6
Colima	40 092	0.6
Chiapas	96 517	1.5
Chihuahua	201 578	3.1
Distrito Federal <sup>a</sup>	1 150 175	17.7
Durango	65 080	1.0
Guanajuato	249 801	3.9
Guerrero	132 063	2.0
Hidalgo	125 797	1.9
Jalisco	578 371	8.9
México	479 127	7.4
Michoacán de Ocampo	247 942	3.8
Morelos	123 930	1.9
Nayarit	63 848	1.0
Nuevo León	351 434	5.4
Oaxaca	85 738	1.3
Puebla	210 564	3.2
Querétaro de Arteaga	135 705	2.1
Quintana Roo	131 156	2.0
San Luis Potosí	151 730	2.3
Sinaloa	161 975	2.5
Sonora	199 388	3.1
Tabasco	83 573	1.3
Tamaulipas	227 264	3.5
Tlaxcala	58 409	0.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	336 515	5.2
Yucatán	131 588	2.0
Zacatecas	64 081	1.0

<sup>a</sup> Incluye la zona conurbana del Estado de México.

<sup>b</sup> Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas (Multichannel Multipoint Distribution Service) y Vía Satélite (Servicio Directo a Hogares).

<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: **COFETEL**. Dirección de Información Estadística de Mercados.

**SUSCRIPTORES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA  
POR SISTEMA DE TELEVISIÓN**  
Serie anual de 1997 a 2007  
(Miles de suscriptores)

CUADRO 3.7.4

Sistema de televisión	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006 <sup>P</sup>	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>1 802</b>	<b>2 212</b>	<b>2 815</b>	<b>3 238</b>	<b>3 700</b>	<b>3 780</b>	<b>4 171</b>	<b>4 772</b>	<b>5 452</b>	<b>6 033</b>	<b>6 492</b>
Televisión por cable	1 383	1 616	1 972	2 221	2 493	2 528 <sup>R</sup>	2 659 <sup>R</sup>	2 952 <sup>R</sup>	3 397 <sup>R</sup>	3 969 <sup>R</sup>	4 314
Microondas (MMDS) <sup>a</sup>	267	288	352 <sup>R</sup>	349 <sup>R</sup>	338 <sup>R</sup>	272	512	692	874	725 <sup>R</sup>	729
Vía satélite (DTH) <sup>b</sup>	152	308	491	668	869	980	1 000	1 128	1 181 <sup>R</sup>	1 339	1 449

<sup>a</sup> MMDS: Multichannel Multipoint Distribution Service.

<sup>b</sup> DTH: Servicio directo a hogares.

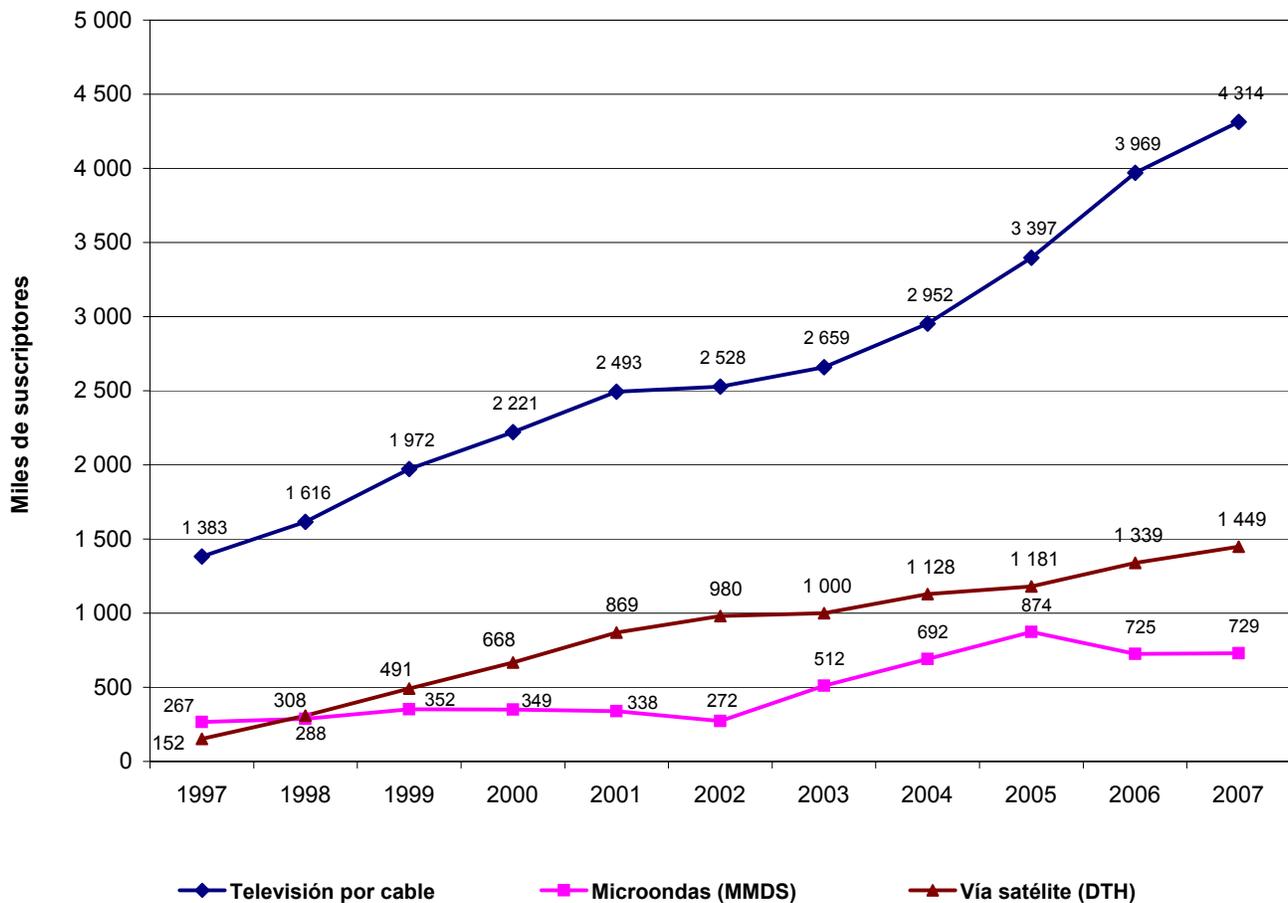
<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

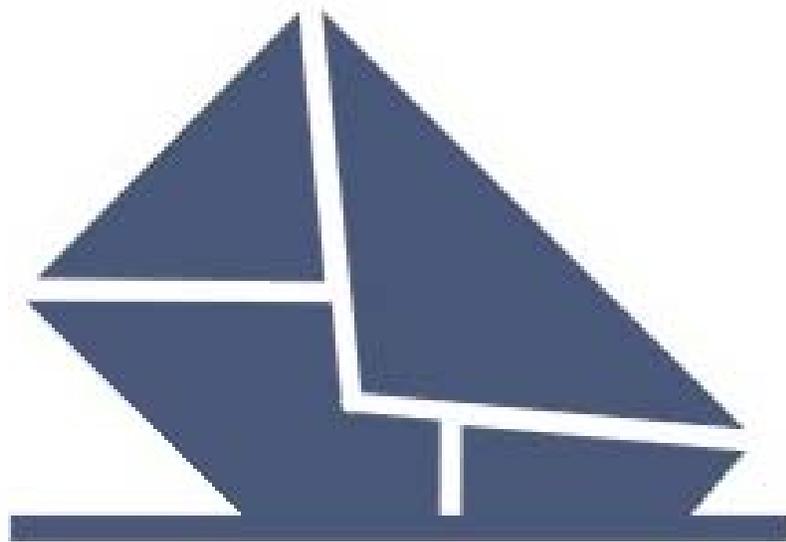
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **COFETEL**. Dirección de Información Estadística de Mercados.

**Suscriptores de televisión restringida  
por sistema de televisión**

Gráfica 2





**SERVICIO POSTAL**

## NÚMERO Y EXTENSIÓN DE LAS RUTAS POSTALES SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO Y TERRITORIO QUE RECORREN

Serie anual de 1997 a 2007

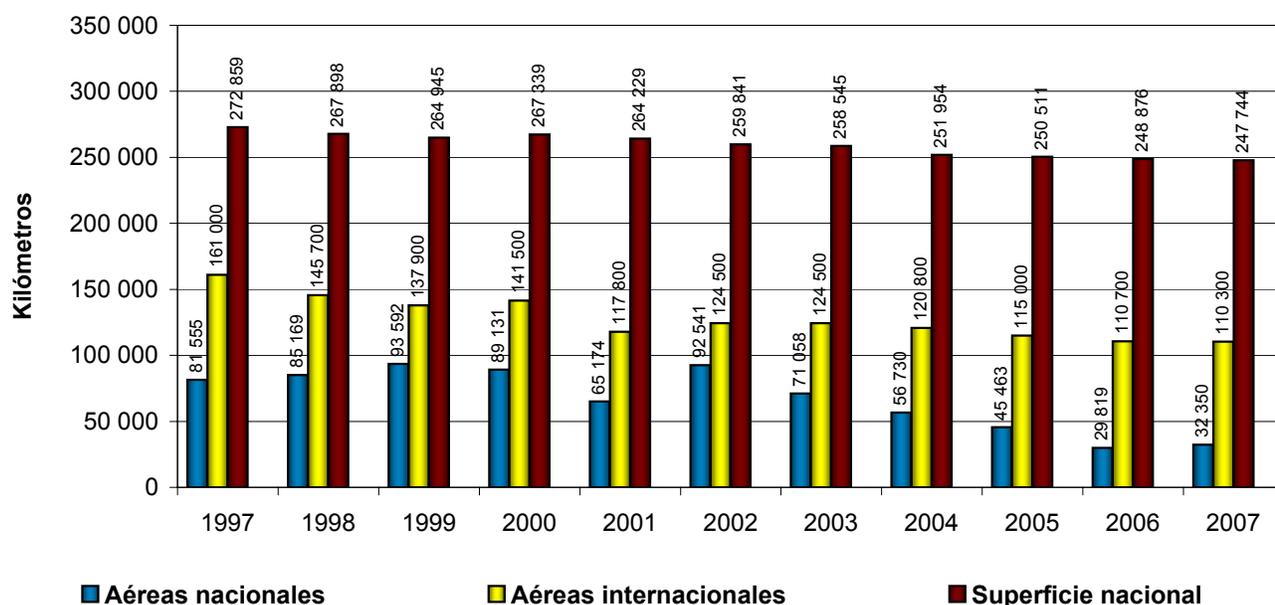
CUADRO 3.8.1

Año	Áreas nacionales		Áreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
1997	72	81 555	29	161 000	3 057	272 859
1998	74	85 169	26	145 700	3 357	267 898
1999	78	93 592	27	137 900	3 358	264 945
2000	77	89 131	28	141 500	3 365	267 339
2001	61	65 174	24	117 800	3 358	264 229
2002	77	92 541	27	124 500	3 343	259 841
2003	52	71 058	27	124 500	3 204	258 545
2004	36	56 730	26	120 800	3 094	251 954
2005	24	45 463	26	115 000	3 117	250 511
2006	15	29 819	26	110 700	3 035	248 876
2007	23	32 350	27	110 300	2 679	247 744

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

### Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren

Gráfica 1



**OFICINAS, BUZONES, APARTADOS Y CENTROS POSTALES  
MECANIZADOS Y AUTOMATIZADOS POR ENTIDAD  
FEDERATIVA**

 CUADRO 3.8.2  
1a. parte

Entidad Federativa	Oficinas propias				Pequeño comercio	
	Administraciones	Sucursales	Mexpost	Otras <sup>a</sup>	Agencias	Expendios
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>824</b>	<b>512</b>	<b>1 153</b>	<b>249</b>	<b>5 755</b>	<b>7 861</b>
Aguascalientes	7	1	8	2	46	119
Baja California	13	18	29	9	14	79
Baja California Sur	7	14	22	3	39	92
Campeche	9	1	10	4	32	164
Coahuila de Zaragoza	8	10	20	9	61	111
Colima	4	9	14	5	36	114
Chiapas	27	28	41	4	180	152
Chihuahua	16	24	31	10	343	208
Distrito Federal	95	0	76	56	46	1 366
Durango	13	25	37	2	243	299
Guanajuato	39	11	45	5	117	294
Guerrero	21	31	50	5	351	179
Hidalgo	22	4	25	2	190	241
Jalisco	102	40	106	8	420	287
México	51	15	63	10	110	70
Michoacán de Ocampo	44	40	56	6	536	168
Morelos	18	10	27	2	38	169
Nayarit	21	1	22	2	265	502
Nuevo León	18	15	22	13	64	61
Oaxaca	43	27	74	10	836	820
Puebla	38	7	50	8	420	84
Querétaro de Arteaga	13	0	17	8	39	107
Quintana Roo	7	9	8	5	42	526
San Luis Potosí	27	6	22	3	101	150
Sinaloa	8	35	35	8	61	286
Sonora	20	32	36	7	73	182
Tabasco	8	10	25	7	17	104
Tamaulipas	12	15	11	9	80	97
Tlaxcala	11	3	15	2	104	60
Veracruz de Ignacio de la Llave	69	40	114	17	534	492
Yucatán	17	9	18	6	127	274
Zacatecas	16	22	24	2	190	4

**OFICINAS, BUZONES, APARTADOS Y CENTROS POSTALES  
MECANIZADOS Y AUTOMATIZADOS POR ENTIDAD  
FEDERATIVA**

 CUADRO 3.8.2  
2a. parte y última

Entidad Federativa	Instituciones públicas Expendios <sup>b</sup>	Buzones postales		Cajas de apartados postales	Centros postales automatizados	Centros postales mecanizados
		Tradicional	Expreso			
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>14 452</b>	<b>21 508</b>	<b>2 079</b>	<b>257 701</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Aguascalientes	88	79	60	1 620	0	0
Baja California	8	139	128	15 410	0	0
Baja California Sur	49	123	20	3 940	0	0
Campeche	280	245	20	2 090	0	0
Coahuila de Zaragoza	577	1 505	28	4 171	0	0
Colima	84	326	30	2 225	0	0
Chiapas	1 400	1 749	6	5 755	0	0
Chihuahua	292	726	50	13 663	0	0
Distrito Federal	467	1 654	897	39 509	2	1
Durango	441	975	30	4 186	0	0
Guanajuato	611	712	32	13 391	0	0
Guerrero	570	934	29	5 110	0	0
Hidalgo	796	838	31	5 233	0	0
Jalisco	536	2 019	86	23 627	0	0
México	346	64	17	6 720	0	0
Michoacán de Ocampo	397	573	25	7 732	0	0
Morelos	149	323	59	7 155	0	0
Nayarit	327	378	7	3 260	0	0
Nuevo León	585	669	52	9 320	0	0
Oaxaca	1 022	1 419	20	7 358	0	0
Puebla	403	859	73	5 965	0	0
Querétaro de Arteaga	256	382	20	3 566	0	0
Quintana Roo	149	42	63	4 384	0	0
San Luis Potosí	731	928	15	4 512	0	0
Sinaloa	247	266	38	9 380	0	0
Sonora	110	392	30	11 810	0	0
Tabasco	957	1 043	17	3 170	0	0
Tamaulipas	181	171	50	9 990	0	0
Tlaxcala	141	86	15	1 210	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 413	766	57	13 410	0	0
Yucatán	269	380	48	2 905	0	0
Zacatecas	570	743	26	5 924	0	0

NOTA: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

<sup>a</sup> Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos.

<sup>b</sup> Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**OFICINAS POSTALES EN OPERACIÓN SEGÚN TIPO DE ESTABLECIMIENTO Y POBLACIONES ATENDIDAS**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 3.8.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas <sup>e</sup>
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas Expendios <sup>c</sup>	
		Adminis-traciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras <sup>a</sup>	Agencias	Expendios <sup>b</sup>		
1997	<b>34 561</b>	1 743	279	391 <sup>d</sup>	240	6 679	16 450	8 779	31 167
1998	<b>35 119</b>	1 730	266	480 <sup>d</sup>	245	7 153	16 446	8 799	31 515
1999	<b>35 359</b>	1 557	280	544	288	7 443	16 461	8 786	32 015
2000	<b>36 473</b>	1 510	255	480	505	7 870	17 132	8 721	32 127
2001	<b>33 168</b>	1 379	246	771	322	7 164	9 701	13 585	29 216
2002	<b>33 529</b>	1 072	402	801	329	7 147	10 109	13 669	16 029
2003	<b>30 576</b>	932	478	835	320	6 403	8 664	12 944	14 942
2004	<b>34 937</b>	880	494	1 115	258	6 451	10 169	15 570	17 884
2005	<b>36 017</b>	851	510	1 151	236	6 508	10 818	15 943	17 994
2006	<b>36 656</b>	843	504	1 140	237	6 535	10 946	16 451	18 704
2007	<b>30 806</b>	824	512	1 153	249	5 755	7 861	14 452	17 638

<sup>a</sup> Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos.

<sup>b</sup> Expendios en pequeños comercios.

<sup>c</sup> Incluye expendios de Diconsa, Liconsa y otros.

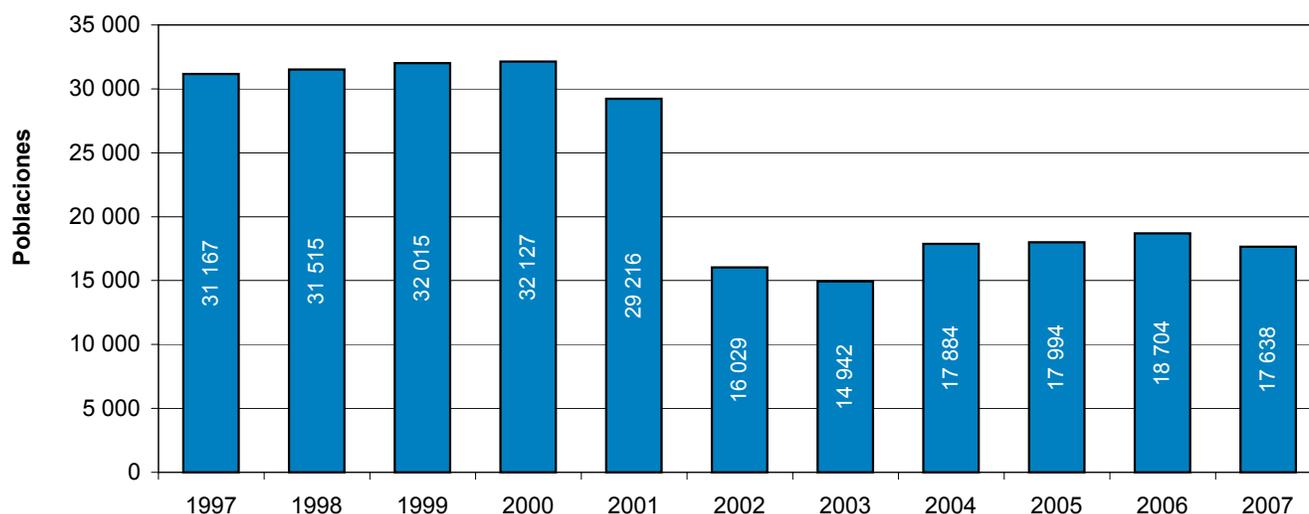
<sup>d</sup> Incluye ventanillas en administración de correos y mail boxes.

<sup>e</sup> La disminución de las poblaciones atendidas, se debió a que los puntos de servicio decrecieron, de acuerdo al programa de racionalización de la infraestructura que realizó SEPOMEX, disminución de los costos y evitar duplicidad de funciones con Telecom.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**Poblaciones servidas por el servicio postal**

Gráfica 2



**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR CLASE DE SERVICIO SEGÚN PROCEDENCIA Y DESTINO**

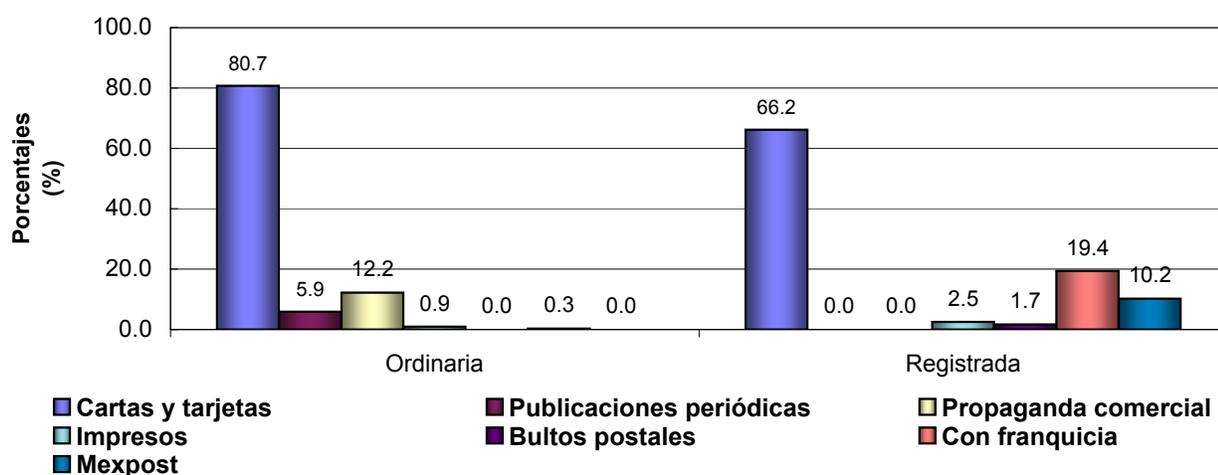
CUADRO 3.8.4

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Total	Expedida	Recibida
<b>Total</b>	<b>914 392 941</b>	<b>864 619 356</b>	<b>49 773 585</b>	<b>12 041 219</b>	<b>37 732 366</b>
Ordinaria	890 411 205	844 526 052	45 885 153	9 747 015	36 138 138
Registrada	23 981 736	20 093 304	3 888 432	2 294 204	1 594 228

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio**

Gráfica 3


**MOVIMIENTO NACIONAL DE PIEZAS POSTALES Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR TIPO DE CORRESPONDENCIA SEGÚN CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 3.8.5

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
<b>Total</b>	<b>864 619 356</b>	<b>844 526 052</b>	<b>100.0</b>	<b>20 093 304</b>	<b>100.0</b>
Cartas y tarjetas	695 164 553	681 859 609	80.7	13 304 944	66.2
Publicaciones periódicas	50 089 640	50 089 640	5.9	0	0.0
Propaganda comercial	102 869 846	102 869 846	12.2	0	0.0
Impresos	8 061 262	7 563 195	0.9	498 067	2.5
Bultos postales	330 038	0	0.0	330 038	1.7
Con franquicia	6 048 071	2 143 762	0.3	3 904 309	19.4
Mexpost	2 055 946	0	0.0	2 055 946	10.2

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE PIEZAS POSTALES EXPEDIDAS Y RECIBIDAS  
POR TIPO DE CORRESPONDENCIA**  
(Piezas)

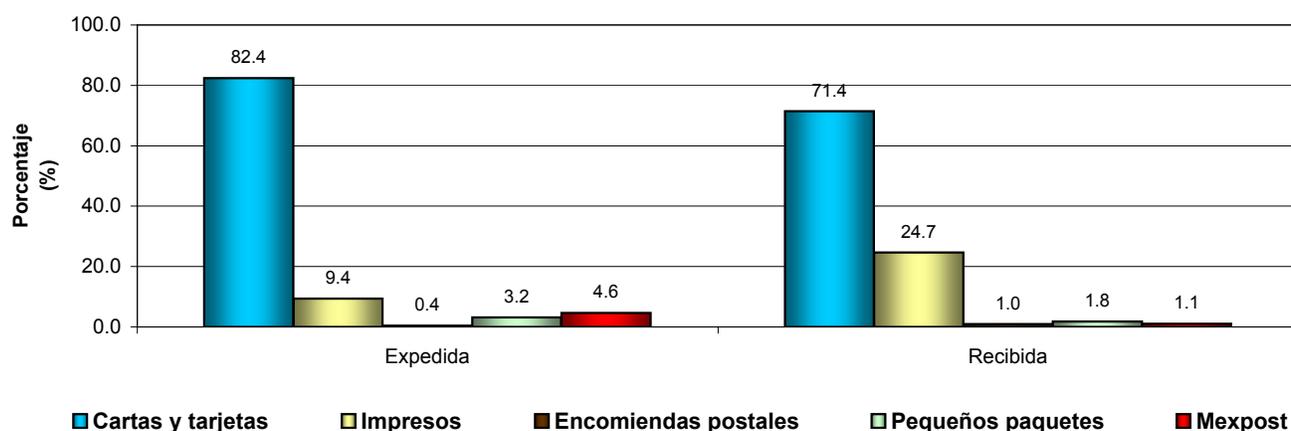
CUADRO 3.8.6

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Total	Ordinaria	Registrada	Total	Ordinaria	Registrada
<b>Total</b>	<b>49 773 585</b>	<b>12 041 219</b>	<b>9 747 015</b>	<b>2 294 204</b>	<b>37 732 366</b>	<b>36 138 138</b>	<b>1 594 228</b>
Cartas y tarjetas	36 854 208	9 917 973	8 710 088	1 207 885	26 936 235	26 051 231	885 004
Impresos	10 461 316	1 129 260	994 644	134 616	9 332 056	9 226 823	105 233
Encomiendas postales	416 881	42 283	42 283	0	374 598	374 598	0
Pequeños paquetes	1 068 156	390 996	0	390 996	677 160	485 486	191 674
Mexpost	973 024	560 707	0	560 707	412 317	0	412 317

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales  
expedidas y recibidas por tipo de correspondencia**

Gráfica 4



**PERSONAL OPERATIVO, ADMINISTRATIVO Y DE CONFIANZA EMPLEADO  
EN EL SERVICIO POSTAL MEXICANO**  
Serie anual de 2000 a 2007

CUADRO 3.8.7

Personal empleado	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Total</b>	<b>23 137</b>	<b>22 082</b>	<b>20 243</b>	<b>19 547</b>	<b>19 740</b>	<b>19 967</b>	<b>19 885<sup>R</sup></b>	<b>21 046</b>
Operativo	16 704	16 075	14 903	14 498	14 615	14 965	14 956	14 794
Carteros	9 099	9 008	8 778	9 151	9 417	9 777	9 715	9 657
Aux. postales	7 313	6 786	5 866	5 238	5 110	5 108	5 159	5 057
Conductores postales	292	281	259	109	88	80	82	80
Administrativo	809	744	653	558	505	481	492	491
Confianza	4 670	4 246	3 663	3 515	3 542	3 424	3 291	3 212
Otros <sup>a</sup>	954	1 017	1 024	976	1 078	1 097	1 146	2 549

<sup>a</sup> Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES SEGÚN SERVICIO,  
ASÍ COMO GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 3.8.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional Expedida	Internacional			Expedidos <sup>a</sup> (Miles)	Importe de giros <sup>b</sup> (Miles de pesos)	Cantidad	Importe <sup>b</sup> (Miles de pesos)
			Total	Expedida	Recibida				
1997	1169	835	334	152	182	1 257	317 627 <sup>R</sup>	104 936	234 339
1998	1133	769	364	173	191	1 172	325 576 <sup>R</sup>	141 287	335 603
1999	750	701	49	3	46	954	277 276	87 557	197 650
2000	746	688	58	12	46	795	215 350 <sup>R</sup>	44 209	89 921
2001	734	686	48	11	37	693	193 262	28 747	56 914
2002	648	606	42	5	37	473	137 490	14 929	28 140
2003	684	640	44	11	33	446	138 548	12 717	23 432
2004	703	656	47	11	36	388	136 427	9 958	19 742
2005	732	689	43	11	32	293	115 492	14 019	27 989
2006	777	729	48	12	36	193	93 135	6 758	12 871
2007	914	864	50	12	38	146	79 552	5 267	10 021

<sup>a</sup> La disminución observada a partir de 1998 se debe a la competencia con una diversidad de empresas que ofrecen sus servicios con tecnología informática, con calidad y precios accesibles. Sólo se incluyen giros nacionales.

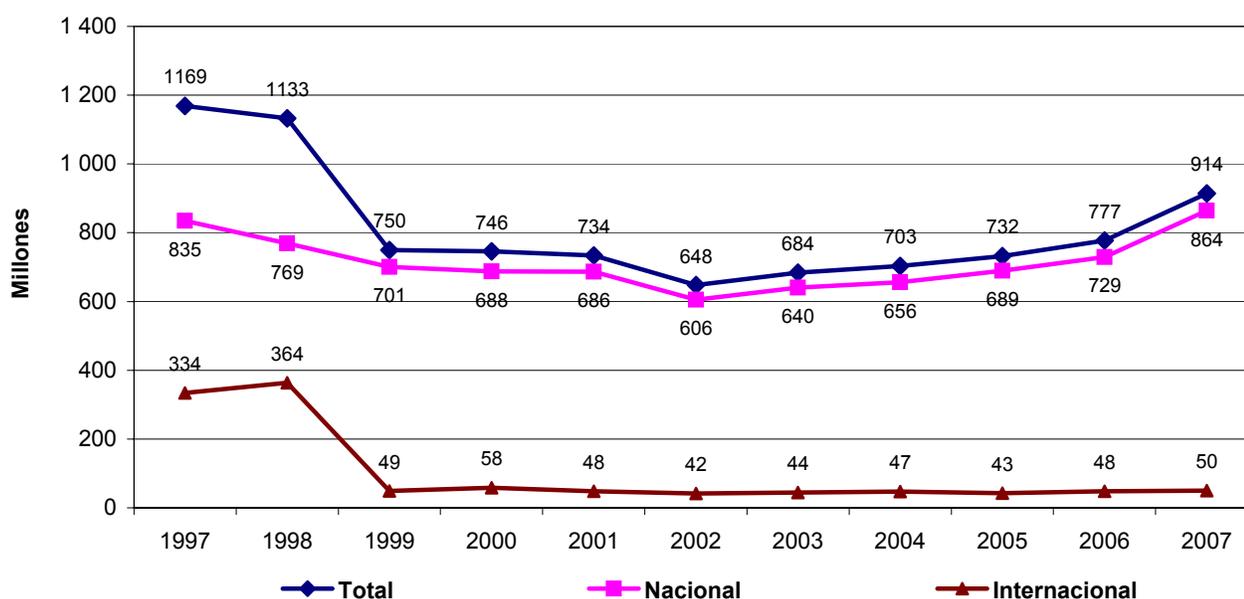
<sup>b</sup> Precios corrientes.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**Movimiento general de piezas postales según servicio**

Gráfica 5

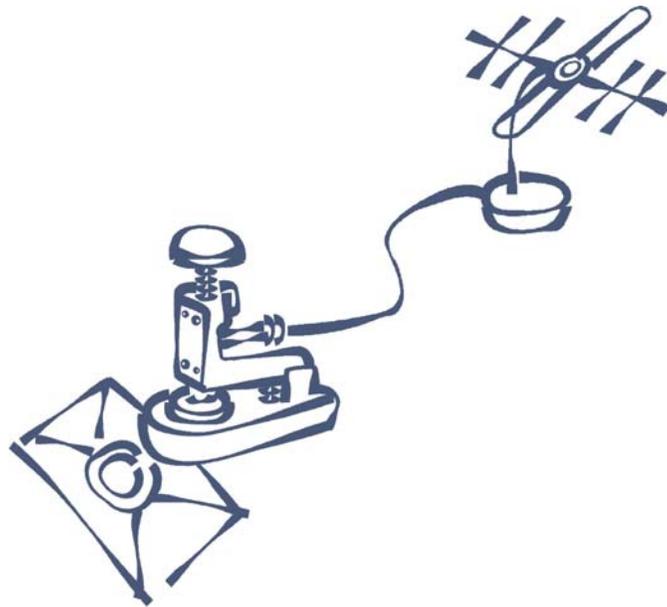


**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR ENTIDAD  
FEDERATIVA SEGÚN SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 3.8.9

Entidad Federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>844 526 052</b>	<b>20 093 304</b>	<b>9 747 015</b>	<b>2 294 204</b>	<b>36 138 138</b>	<b>1 594 228</b>
Aguascalientes	341 918	129 477	36 731	18 239	204 697	10 879
Baja California	10 677 625	736 483	167 233	9 591	645 329	10 516
Baja California Sur	102 634	96 480	113 768	4 370	83 718	7 552
Campeche	270 416	197 988	22 785	9 044	31 669	6 288
Coahuila de Zaragoza	1 459 785	327 114	62 381	13 500	1 099 972	17 409
Colima	496 422	108 177	141 027	20 523	207 476	11 405
Chiapas	836 224	415 478	241 776	82 927	101 109	30 934
Chihuahua	3 088 001	242 148	75 861	15 598	525 818	20 932
Distrito Federal	760 415 998	8 932 645	4 767 139	384 386	16 869 677	415 221
Durango	517 842	149 297	76 509	27 340	256 599	11 686
Guanajuato	14 590 544	599 445	194 837	130 162	667 059	50 800
Guerrero	523 599	344 903	205 033	251 979	234 618	215 224
Hidalgo	1 157 568	137 250	173 801	74 566	330 900	27 822
Jalisco	6 287 805	1 272 755	663 381	132 233	2 888 736	104 075
México	9 371 788	330 491	177 916	52 711	457 007	26 078
Michoacán de Ocampo	1 296 792	367 481	253 958	173 096	530 117	78 223
Morelos	600 230	161 710	105 720	79 523	386 303	42 520
Nayarit	413 112	189 369	315 584	32 895	530 343	13 638
Nuevo León	17 032 531	356 700	275 838	20 236	1 813 896	60 681
Oaxaca	624 661	345 543	338 080	125 124	240 102	40 283
Puebla	1 706 338	549 680	122 326	114 639	1 140 054	116 460
Querétaro de Arteaga	3 243 477	214 707	61 000	39 012	283 191	25 815
Quintana Roo	499 684	486 056	409 527	13 617	676 473	22 489
San Luis Potosí	764 166	246 202	134 096	24 774	338 732	14 148
Sinaloa	1 032 556	478 251	117 245	41 061	1 126 111	23 168
Sonora	1 826 600	720 261	52 509	11 727	1 192 605	35 136
Tabasco	240 629	142 821	24 968	16 149	102 806	9 942
Tamaulipas	1 756 094	316 455	58 718	15 145	1 370 787	14 437
Tlaxcala	101 861	55 416	21 527	28 133	47 013	10 297
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 047 078	992 091	169 878	272 754	1 028 872	82 738
Yucatán	819 364	303 152	87 591	16 992	554 092	17 453
Zacatecas	382 710	147 278	78 272	42 158	172 257	19 979

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



# **SERVICIO TELEGRÁFICO**

**OFICINAS QUE INTEGRAN LA RED TELEGRÁFICA NACIONAL,  
PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES SERVIDAS  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.9.1

Entidad Federativa	Oficinas telegráficas	Personal ocupado	Poblaciones servidas <sup>a</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>1 575</b>	<b>9 144</b>	<b>20 287</b>
Aguascalientes	17	63	18
Baja California	31	241	97
Baja California Sur	28	128	109
Campeche	19	100	381
Coahuila de Zaragoza	49	262	277
Colima	21	101	37
Chiapas	62	312	3 430
Chihuahua	46	194	843
Distrito Federal	88	2 308	16
Durango	45	168	840
Guanajuato	62	231	369
Guerrero	62	260	2 267
Hidalgo	40	162	1 159
Jalisco	104	439	370
México	83	347	434
Michoacán de Ocampo	67	268	350
Morelos	33	112	126
Nayarit	38	160	166
Nuevo León	40	206	199
Oaxaca	113	413	2 439
Puebla	59	228	1 295
Querétaro de Arteaga	21	80	435
Quintana Roo	23	167	202
San Luis Potosí	38	169	904
Sinaloa	67	324	382
Sonora	69	329	538
Tabasco	33	151	158
Tamaulipas	50	304	303
Tlaxcala	12	47	72
Veracruz de Ignacio de la Llave	95	593	1 613
Yucatán	30	174	67
Zacatecas	30	103	391

<sup>a</sup> Incluye la cobertura de Ruralsat.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**OFICINAS EN OPERACIÓN, POBLACIONES Y HABITANTES  
CON SERVICIO DE TELÉGRAFOS**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 3.9.2

Año	Poblaciones con servicio <sup>a</sup>	Cobertura <sup>a, b</sup> (Miles de habitantes)	Oficinas telegráficas
1997	2 497	71 723	1 263
1998	2 497	71 723	1 313
1999	2 497	71 723	1 343
2000	2 497	72 300	1 424
2001	2 497	72 300	1 609 <sup>c</sup>
2002	5 588	75 880	1 568 <sup>d</sup>
2003	6 496	76 950	1 555 <sup>e</sup>
2004	6 726	77 520	1 550
2005	6 184	77 932	1 543
2006	19 938 <sup>R</sup>	73 182 <sup>R</sup>	1 563
2007	20 287	73 374	1 575

<sup>a</sup> A partir de 2006 se incluye la cobertura de Ruralsat.

<sup>b</sup> A partir de enero de 2007 se dejó de prestar el servicio de transmisión de señales a Edusat que beneficiaba a 1.2 millones de habitantes y se modificó la metodología de estimación, ahora se realiza el conteo de la población beneficiada con base en datos del INEGI.

<sup>c</sup> Incluye 1 536 oficinas telegráficas, 7 oficinas virtuales, 3 sucursales y 63 agencias COTEL.

<sup>d</sup> Incluye 1 552 oficinas telegráficas, 7 oficinas virtuales y 9 agencias COTEL.

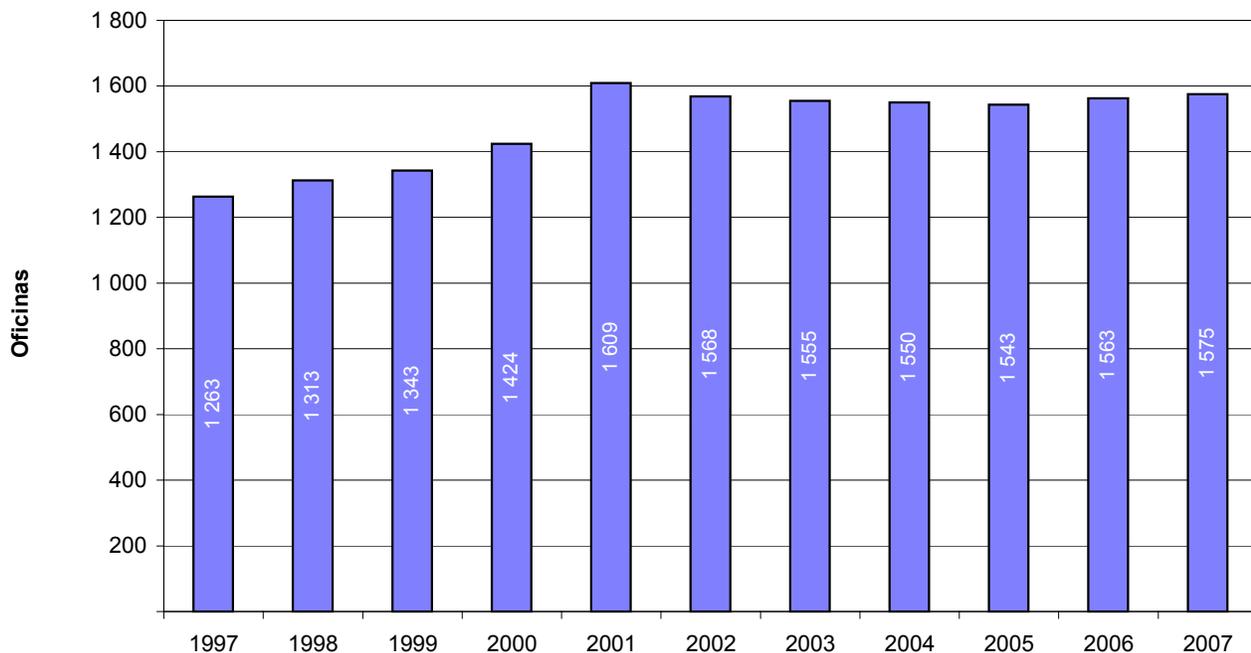
<sup>e</sup> A partir de 2003, incluye sólo oficinas telegráficas.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**Oficinas telegráficas en operación**

Gráfica 1



**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS TRANSMITIDOS  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**  
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.9.3  
1a. parte

Entidad Federativa	Remesas de fondos internacionales	Remesas de fondos nacionales			
		Total	Giro telegráfico <sup>a</sup>	Programas sociales <sup>b</sup>	Pago de nóminas y pensiones
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>3 819</b>	<b>40 038</b>	<b>6 024</b>	<b>18 325</b>	<b>234</b>
Aguascalientes	0	305	21	0	0
Baja California	1	768	537	0	0
Baja California Sur	1	550	282	0	0
Campeche	0	300	110	0	0
Coahuila de Zaragoza	1	455	146	0	0
Colima	0	178	31	0	0
Chiapas	1	636	175	0	0
Chihuahua	1	670	379	0	0
Distrito Federal	3 788	19 123	488	18 325	86
Durango	1	462	91	0	9
Guanajuato	2	754	75	0	0
Guerrero	0	976	142	0	0
Hidalgo	1	433	67	0	0
Jalisco	2	2 172	233	0	14
México	1	879	260	0	0
Michoacán de Ocampo	1	902	91	0	0
Morelos	1	690	45	0	0
Nayarit	1	523	74	0	0
Nuevo León	1	565	339	0	3
Oaxaca	1	1 197	243	0	0
Puebla	1	610	96	0	0
Querétaro de Arteaga	1	298	42	0	0
Quintana Roo	3	653	471	0	10
San Luis Potosí	1	588	81	0	0
Sinaloa	1	618	142	0	25
Sonora	1	561	305	0	28
Tabasco	0	408	111	0	4
Tamaulipas	2	983	426	0	0
Tlaxcala	0	148	13	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	1 670	414	0	0
Yucatán	0	410	50	0	57
Zacatecas	1	555	43	0	0

**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS TRANSMITIDOS  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**  
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.9.3  
2a. parte y última

Entidad Federativa	Remesas de fondos nacionales		Servicios de comunicación		
	Cobranza por cuenta de terceros <sup>c</sup>	Remesas para servicios bancarios <sup>d</sup>	Total	Telegramas <sup>b, e</sup>	Fax
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>11 989</b>	<b>3 466</b>	<b>9 530</b>	<b>9 395</b>	<b>135</b>
Aguascalientes	252	31	8	6	3
Baja California	85	146	6	5	1
Baja California Sur	176	91	18	4	13
Campeche	107	83	4	2	2
Coahuila de Zaragoza	196	114	30	15	15
Colima	130	17	70	70	0
Chiapas	263	197	10	9	1
Chihuahua	184	106	10	8	2
Distrito Federal	174	49	8 870	8 859	11
Durango	232	129	6	2	5
Guanajuato	597	82	12	9	3
Guerrero	738	96	7	4	3
Hidalgo	331	35	15	12	3
Jalisco	1 830	96	56	51	6
México	506	113	36	30	6
Michoacán de Ocampo	722	89	9	7	2
Morelos	608	37	7	3	4
Nayarit	383	66	5	2	2
Nuevo León	158	65	146	144	2
Oaxaca	652	302	5	4	1
Puebla	430	84	10	6	4
Querétaro de Arteaga	204	52	4	3	1
Quintana Roo	99	73	6	3	2
San Luis Potosí	311	196	11	8	3
Sinaloa	302	150	16	13	4
Sonora	160	69	14	13	2
Tabasco	174	119	4	4	0
Tamaulipas	359	198	26	16	10
Tlaxcala	120	15	2	1	1
Veracruz de Ignacio de la Llave	904	351	92	77	15
Yucatán	158	146	9	6	3
Zacatecas	443	68	7	1	5

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

El volumen de servicios telegráficos se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

<sup>b</sup> Los giros internacionales, programas sociales y telegramas de grandes usuarios se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de oficina telegráfica.

<sup>c</sup> Incluye Servicios a Terceros.

<sup>d</sup> A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicio bancarios con instituciones de cobertura nacional.

<sup>e</sup> Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios se realizan a nivel central.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS RECIBIDOS  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**  
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.9.4

Entidad Federativa	Remesas de fondos internacionales	Remesas de fondos nacionales				Servicios de comunicación
		Total	Giro <sup>a</sup> telegráfico	Programas sociales	Pago de nominas y pensionados	Telegramas <sup>b</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>3 784</b>	<b>23 859</b>	<b>6 018</b>	<b>17 761</b>	<b>80</b>	<b>9 111</b>
Aguascalientes	33	133	26	107	0	97
Baja California	30	180	117	62	1	252
Baja California Sur	10	151	87	63	1	61
Campeche	36	439	126	313	0	40
Coahuila de Zaragoza	73	370	177	192	1	221
Colima	33	79	27	51	0	103
Chiapas	138	2 736	507	2 226	3	127
Chihuahua	104	531	153	377	1	311
Distrito Federal	20	200	96	102	2	2 315
Durango	174	617	172	441	3	87
Guanajuato	170	1 285	115	1 169	1	336
Guerrero	289	1 988	279	1 704	6	137
Hidalgo	133	1 228	150	1 077	1	105
Jalisco	271	895	166	728	1	482
México	93	894	132	753	9	1 044
Michoacán de Ocampo	224	354	150	203	1	220
Morelos	125	474	55	418	2	132
Nayarit	113	214	121	92	0	51
Nuevo León	46	301	69	231	1	513
Oaxaca	350	1 736	487	1 240	9	96
Puebla	189	2 336	255	2 080	1	352
Querétaro de arteaga	87	493	37	456	0	116
Quintana Roo	15	302	100	202	1	113
San Luis Potosí	203	1 493	313	1 179	1	142
Sinaloa	124	982	230	746	6	216
Sonora	89	542	210	329	3	208
Tabasco	29	473	209	264	1	133
Tamaulipas	149	291	229	59	4	288
Tlaxcala	18	285	29	256	0	24
Veracruz de Ignacio de la Llave	253	1 541	978	561	3	610
Yucatán	31	153	136	0	17	151
Zacatecas	132	162	77	82	2	25

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

El volumen de servicios telegráficos se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

<sup>a</sup> Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

<sup>b</sup> Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

## OPERACIONES TELEGRÁFICAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO Y DE COMUNICACIÓN TRANSMITIDO

CUADRO 3.9.5

Serie anual de 2002 a 2007

(Miles de operaciones)

Servicio	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Total de operaciones</b>	<b>35 524</b>	<b>38 277</b>	<b>36 817</b>	<b>37 177</b>	<b>42 956</b>	<b>53 388</b>
<b>Servicios financieros básicos y de comunicación</b>	<b>31 504</b>	<b>34 540</b>	<b>33 048</b>	<b>32 662</b>	<b>36 495</b>	<b>43 857</b>
Giros internacionales	1 444	1 765	2 006	2 451	3 439	3 819
Giros nacionales	30 060	32 775	31 042	30 211	33 056	40 038
Giro telegráfico <sup>a</sup>	8 619	8 179	7 477	6 780	6 250	6 024
Programas Sociales <sup>b</sup>	16 310	18 291	15 849	14 250	15 069	18 325
Nóminas y pensiones	201	234	166	268	248	234
Cobranza por cuenta de terceros <sup>c</sup>	4 929	6 072	7 550	8 869	10 200	11 989
Remesas para servicios bancarios <sup>d</sup>	NA	NA	NA	44	1 288	3 466
<b>Servicios de comunicación</b>	<b>4 020</b>	<b>3 737</b>	<b>3 769</b>	<b>4 515</b>	<b>6 461</b>	<b>9 530</b>
Telegramas <sup>e</sup>	3 731	3 484	3 543	4 325	6 302	9 395
Fax	289	252	225	190	158	135

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

<sup>b</sup> Incluye Oportunidades, a partir de 2003 Adultos Mayores y de 2005 Programa de Exmigrantes.

<sup>c</sup> Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

<sup>d</sup> A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

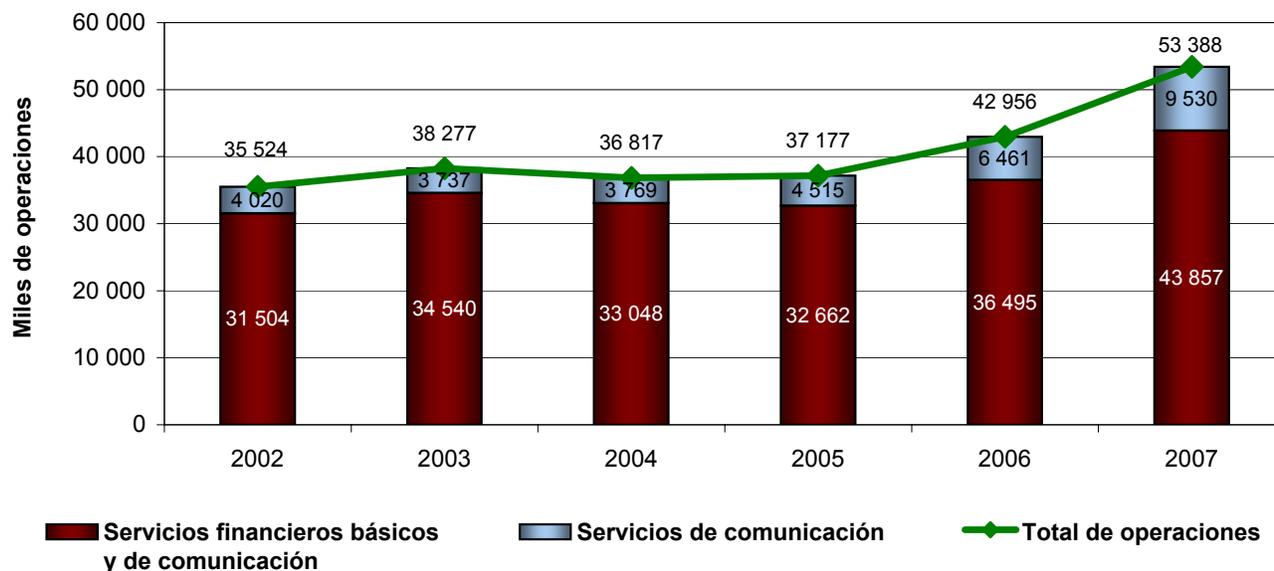
<sup>e</sup> Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

NA No aplicable.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

### Operaciones telegráficas por servicio financiero básico y de comunicación transmitido

Gráfica 2



**CANTIDADES SITUADAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO**

CUADRO 3.9.6

Serie anual de 2002 a 2007

(Millones de pesos)

Servicio	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Total</b>	<b>26 532<sup>R</sup></b>	<b>30 353</b>	<b>30 196</b>	<b>31 901<sup>R</sup></b>	<b>46 663</b>	<b>67 367</b>
Giros internacionales	3 585	4 929	5 947	7 167	11 105	12 660
Giros nacionales	22 947 <sup>R</sup>	25 424	24 249	24 735	35 558	54 707
Giro telegráfico <sup>a</sup>	9 034	8 646	7 731	7 113	6 704	6 585
Programas sociales <sup>b</sup>	11 051	13 317	12 484	12 290 <sup>R</sup>	15 206	23 054
Nóminas y pensiones	350	406	336	620 <sup>R</sup>	735	752
Cobranza por cuenta de terceros <sup>c</sup>	2 511 <sup>R</sup>	3 055	3 698	4 406	4 967	6 039
Servicios a terceros	1	0	0	0	0	0
Remesas para servicios bancarios	NA	NA	NA	305	7 946	18 279

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las oficinas telegráficas.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

<sup>b</sup> Incluye Oportunidades, a partir de 2003 Adultos Mayores y de 2005 Programa de Exmigrantes.

<sup>c</sup> Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

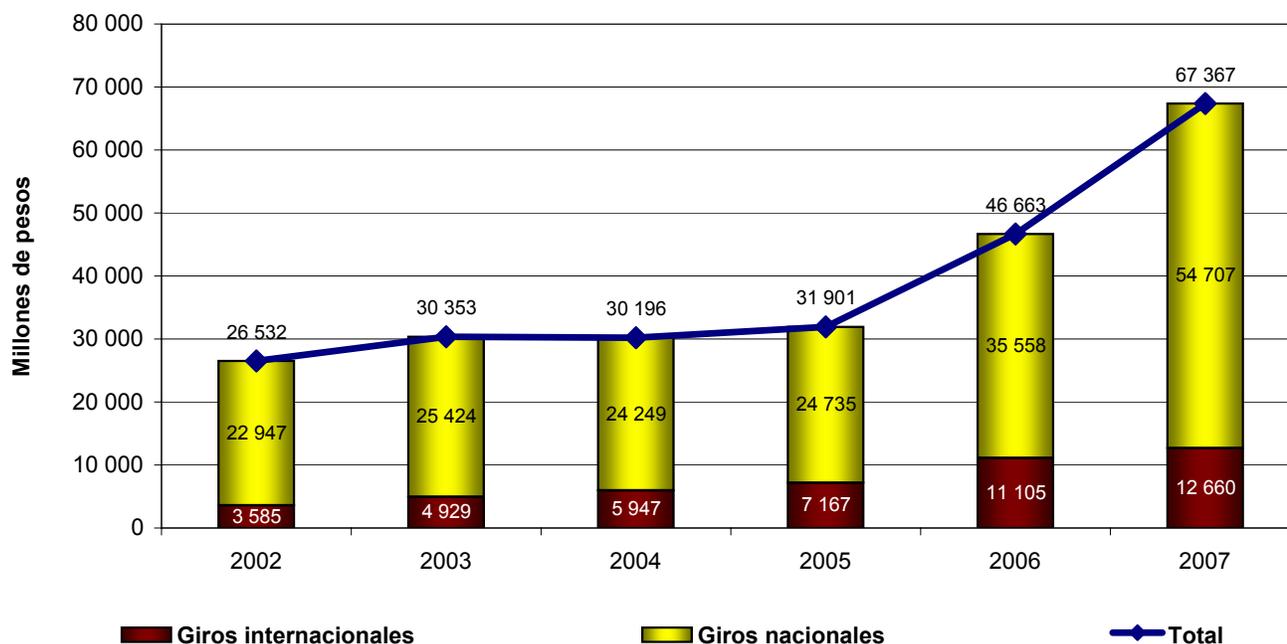
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

NA No aplicable.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**Cantidades situadas por servicio financiero básico**

Gráfica 3





**ADMINISTRACIÓN**

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN  
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR CENTRAL  
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
<b>Sector Central</b>	<b>46 081.8</b>	<b>100.0</b>
Subsecretaría de Comunicaciones	0.2	NS
Subsecretaría de Infraestructura	0.2	NS
Subsecretaría de Transporte	0.2	NS
Oficialía Mayor	0.2	NS
Contraloría Interna	0.4	NS
Coordinación General de Planeación y Centros SCT	0.1	NS
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	0.2	NS
Coordinación del Sistema Nacional e-México	0.1	NS
Dirección General de Aeronáutica Civil	21.1	0.1
Dirección General de Autotransporte Federal	8.4	NS
Dirección General de Carreteras	245.2	0.5
Dirección General de Comunicación Social	21.8	0.1
Dirección General de Conservación de Carreteras	100.1	0.2
Dirección General de Desarrollo Carretero	18 993.2	41.2
Dirección General de Evaluación	0.2	NS
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	0.4	NS
Dirección General de Marina Mercante	19.5	NS
Dirección General de Planeación	0.1	NS
Dirección General de Política de Telecomunicaciones	0.4	NS
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	0.4	NS
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	16.3	NS
Dirección General de Puertos	308.9	0.7
Dirección General de Recursos Humanos	0.8	NS
Dirección General de Recursos Materiales	1.5	NS
Dirección General de Servicios Técnicos	17.2	0.1
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	224.7	0.5
Centros SCT	26 094.3	56.6
Unidad de Asuntos Jurídicos	0.4	NS
Unidad de Apoyo al Cambio Estructural	1.1	NS
Unidad de Tecnologías de la Información	3.8	NS
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	0.4	NS

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

Cifras a nivel devengado.

NS No significativo.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN  
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR  
PARAESTATAL DE COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.2

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
<b>Sector Paraestatal</b>	<b>3 532.5</b>	<b>100.0</b>
Administraciones Portuarias Integrales (API's) <sup>a</sup>	2 035.4	57.6
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	208.0	5.9
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) <sup>b</sup>	564.2	16.0
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	123.3	3.5
Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL)	1.8	0.1
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	107.7	3.0
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	48.2	1.4
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	19.6	0.5
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	97.4	2.8
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	0.6	NS
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	222.1	6.3
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	104.2	2.9

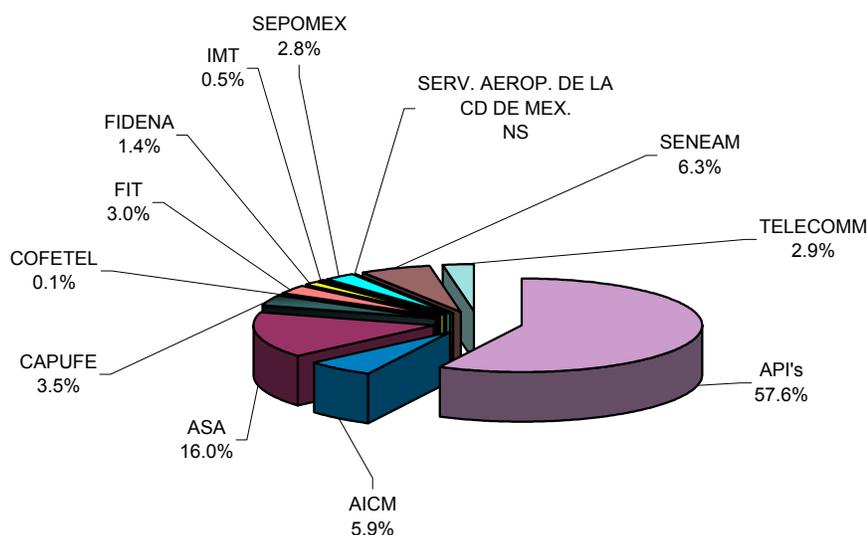
NOTA: Se refiere a recursos públicos.

Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

<sup>a</sup> Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

<sup>b</sup> Incluye inversión financiera por 6.0 millones de pesos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.



**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR SUBFUNCIÓN SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.3

(Millones de pesos)

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
<b>Comunicaciones y Transportes</b>	<b>49 614.3</b>	<b>100.0</b>	<b>46 081.8</b>	<b>100.0</b>	<b>3 532.5</b>	<b>100.0</b>
Carretero	45 325.3	91.4	45 202.0	98.1	123.3	3.5
Ferroviano	408.1	0.8	300.4	0.7	107.7	3.0
Puertos	2 425.5	4.9	341.9	0.7	2 083.6	59.0
Aeropuertos	1 072.9	2.2	78.0	0.2	994.9 <sup>a</sup>	28.2
Comunicaciones	209.3	0.4	5.9	NS	203.4	5.8
Administración	173.2	0.3	153.6	0.3	19.6	0.5

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

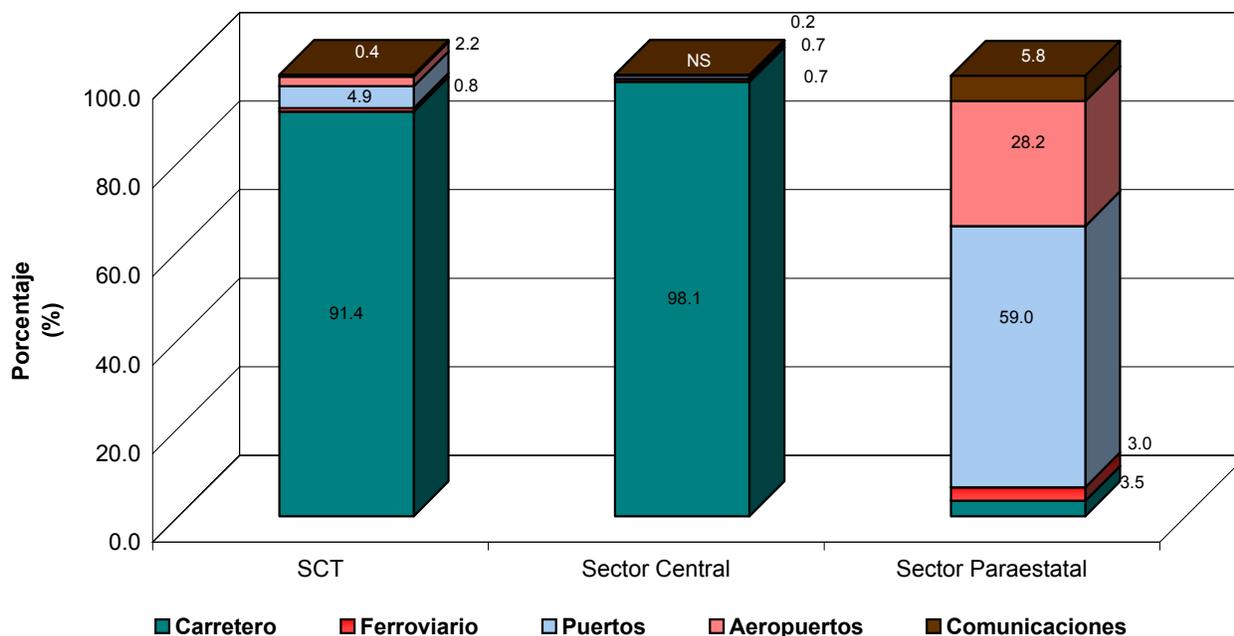
Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

<sup>a</sup> Incluye 6.0 millones pesos de inversión financiera de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Distribución porcentual por subfunción de la inversión ejercida de los sectores central y paraestatal de comunicaciones y transportes**

Gráfica 2



NOTA: No se incluye la subfunción Administración.

## INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR CENTRAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.4

Serie anual de 2001 a 2007

(Millones de pesos)

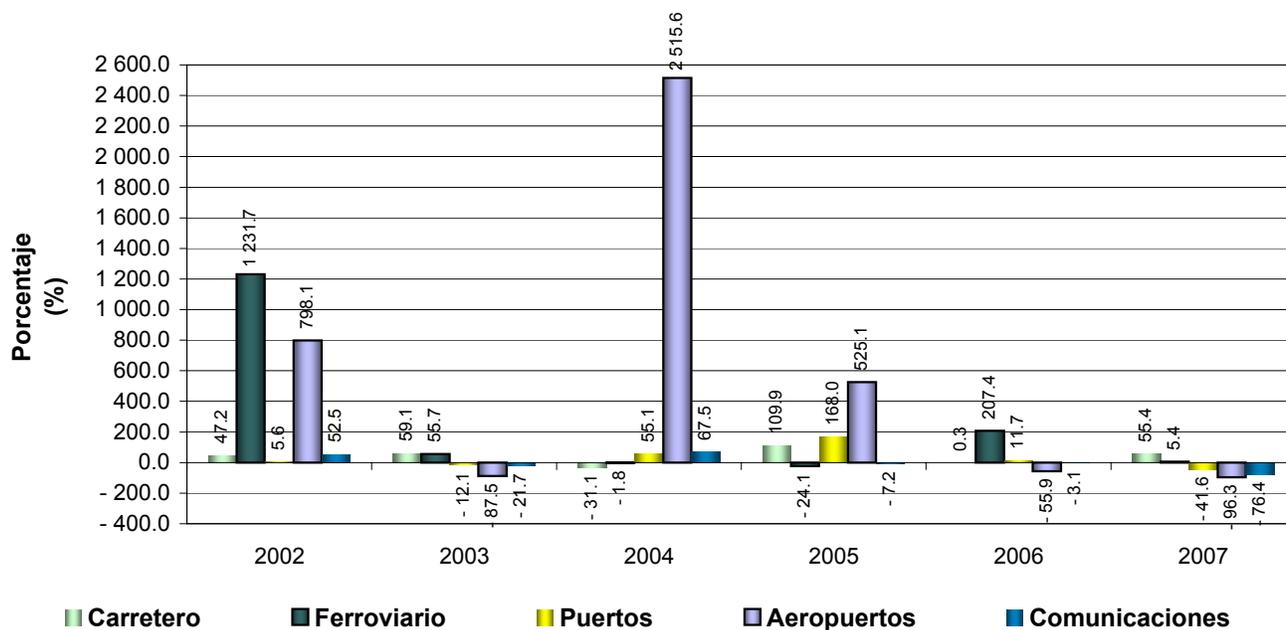
Subfunción	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Comunicaciones y Transportes</b>	<b>10 421.4</b>	<b>13 852.9</b>	<b>20 513.7</b>	<b>15 125.1</b>	<b>34 531.5</b>	<b>32 252.0</b>	<b>46 081.8</b>
Carretero	8 557.4	12 600.3	20 052.7	13 816.1	28 993.9	29 078.6	45 202.0
Ferrovioario	6.0	79.9	124.4	122.2	92.7	285.0	300.4
Puertos	136.0	143.6	126.2	195.7	524.4	585.6	341.9
Aeropuertos	25.7	230.8	28.9	755.9	4 724.9	2085.7	78.0
Comunicaciones	13.9	21.2	16.6	27.8	25.8	25.0	5.9
Administración	1 682.4	777.1	164.9	207.4	169.8	192.1	153.6

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

### Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central

Gráfica 3



NOTA: No se incluye la subfunción Administración.

**INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.5

Serie anual de 2001 a 2007

(Millones de pesos)

Subfunción	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
<b>Comunicaciones y Transportes</b>	<b>2 161.8</b>	<b>1 936.0</b>	<b>2 445.2</b>	<b>2 896.2</b>	<b>4 597.5</b>	<b>3 833.0</b>	<b>3 532.5</b>
Carretero	604.9	615.9	611.3	721.4	255.3	203.7	123.3
Ferrovionario	58.5	40.7	17.1	28.8	21.3	105.9	107.7
Puertos	868.3	759.5	1028.4	1 233.8	1 918.6	2160.3	2083.6
Aeropuertos	520.6	442.1	593.6	786.3	2 185.7	1145.6	994.9
Comunicaciones	99.3	69.0	187.0	121.6	212.2	197.9	203.4
Administración	10.2	8.8	7.8	4.3	4.4	19.6	19.6

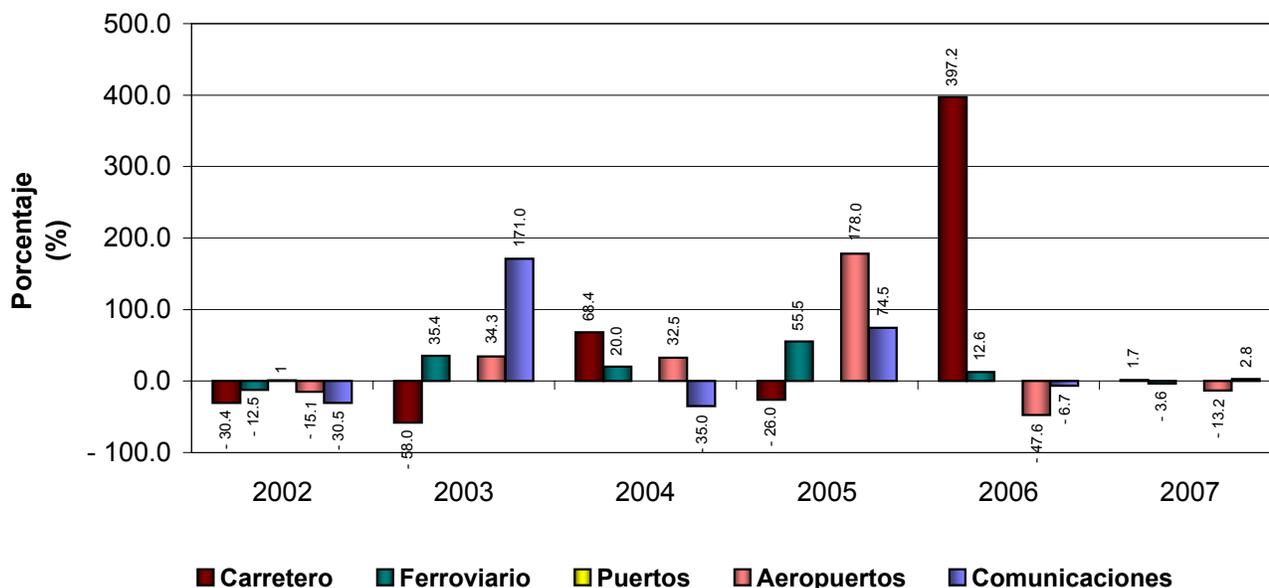
NOTA: Se refiere a recursos públicos.

Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal**

Gráfica 4



NOTA: No se incluye la subfunción Administración.

**PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN  
POR SUBFUNCIÓN SEGÚN TIPO DE GASTO**

CUADRO 4.6

(Millones de pesos)

Subfunción	Total	%	Gasto corriente	Gasto de inversión
<b>Comunicaciones y Transportes</b>	<b>88 329.9</b>	<b>100.0</b>	<b>38 715.6</b>	<b>49 614.3</b>
<b>Carretero</b>	<b>68 261.1</b>	<b>77.4</b>	<b>22 935.8</b>	<b>45 325.3</b>
SCT	39 611.6	44.9	20 255.8	19 355.8
Centros SCT	26 646.2	30.2	800.0	25 846.2
CAPUFE	2 003.3	2.3	1 880.0	123.3
<b>Ferrovionario</b>	<b>681.3</b>	<b>0.7</b>	<b>273.2</b>	<b>408.1</b>
SCT	369.9	0.4	145.2	224.7
Centros SCT	91.1	0.1	15.4	75.7
FIT	220.3	0.2	112.6	107.7
<b>Puertos</b>	<b>4 740.8</b>	<b>5.4</b>	<b>2 315.3</b>	<b>2 425.5</b>
SCT	491.7	0.6	162.7	329.0
Centros SCT	170.5	0.2	157.6	12.9
APIS <sup>a</sup>	3 898.5	4.4	1 863.1	2 035.4
FIDENA	180.1	0.2	131.9	48.2
<b>Aeropuertos</b>	<b>5 973.5</b>	<b>6.7</b>	<b>4 900.6</b>	<b>1 072.9</b>
SCT	181.1	0.2	160.0	21.1
Centros SCT	134.3	0.1	77.4	56.9
ASA <sup>b</sup>	1 766.8	2.0	1 202.6	564.2
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México <sup>c</sup>	2 081.6	2.4	1 873.0	208.6
SENEAM	1 809.7	2.0	1 587.6	222.1
<b>Comunicaciones</b>	<b>5 695.0</b>	<b>6.5</b>	<b>5 485.7</b>	<b>209.3</b>
SCT	102.0	0.1	100.8	1.2
Centros SCT	84.6	0.1	79.9	4.7
TELECOMM	2 089.2	2.4	1 985.0	104.2
SEPOMEX	3 192.3	3.6	3 094.9	97.4
COFETEL	226.9	0.3	225.1	1.8
<b>Administración</b>	<b>2 978.2</b>	<b>3.3</b>	<b>2 805.0</b>	<b>173.2</b>
SCT	1 790.9	2.0	1 735.2	55.7
Centros SCT	1 059.2	1.2	961.3	97.9
IMT	128.1	0.1	108.5	19.6

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

<sup>a</sup> Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

<sup>b</sup> Incluye inversión financiera por 6.0 millones de pesos.

<sup>c</sup> Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE GASTO Y SUBFUNCIÓN SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL**

CUADRO 4.7

(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
<b>Total</b>	<b>88 329.9</b>	<b>100.0</b>	<b>70 733.1</b>	<b>100.0</b>	<b>17 596.8</b>	<b>100.0</b>
Inversión pública	49 614.3	56.2	46 081.8	65.1	3 532.5 <sup>a</sup>	20.1
Gasto corriente	38 715.6	43.8	24 651.3	34.9	14 064.3	79.9
<b>Total</b>	<b>88 329.9</b>	<b>100.0</b>	<b>70 733.1</b>	<b>100.0</b>	<b>17 596.8</b>	<b>100.0</b>
Carretero	68 261.1	77.3	66 257.8	93.7	2 003.3	11.4
Ferroviario	681.3	0.8	461.0	0.7	220.3 <sup>a</sup>	1.3
Puertos	4 740.8	5.4	662.2	0.9	4 078.6	23.2
Aeropuertos	5 973.5	6.7	315.4	0.4	5 658.1	32.1
Comunicaciones	5 695.0	6.4	186.6	0.3	5 508.4	31.3
Administración	2 978.2	3.4	2 850.1	4.0	128.1	0.7

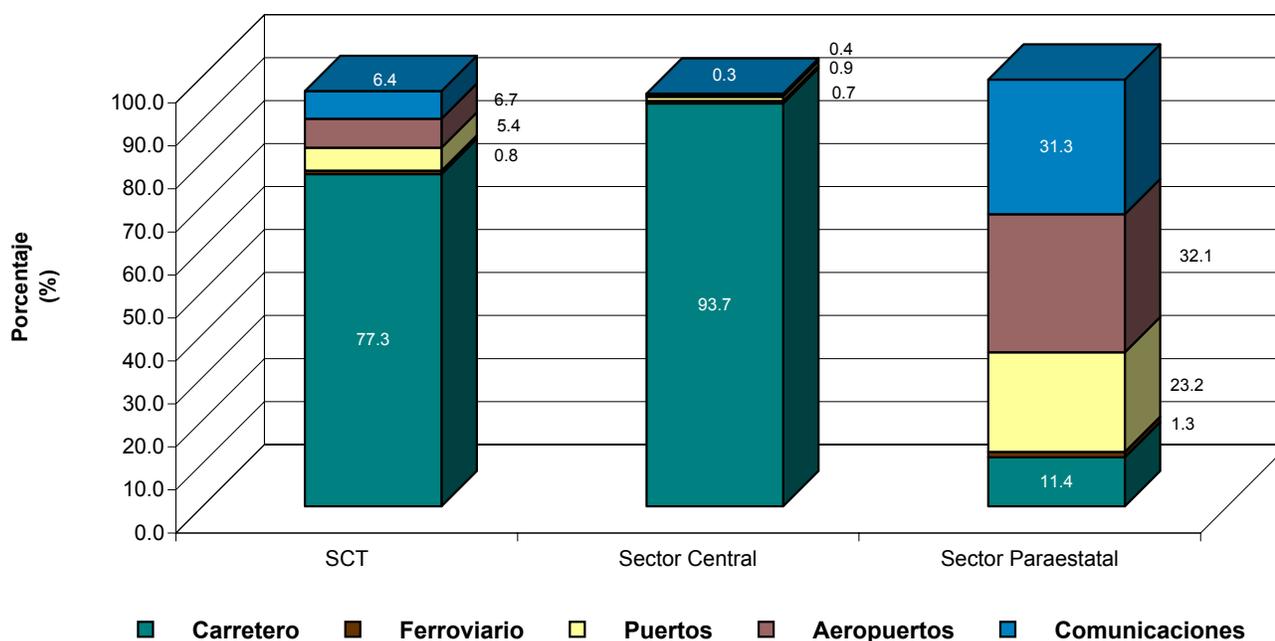
NOTA: Se refiere a recursos públicos.

<sup>a</sup> Incluye inversión financiera por 6.0 millones de pesos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores central y paraestatal de comunicaciones y transportes**

Gráfica 5



NOTA: No se incluye la subfunción Administración.

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR ENTIDAD  
FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL  
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.8

(Millones de pesos)

Entidad	Total	%	Sector central	Sector paraestatal <sup>a</sup>
<b>Comunicaciones y Transportes</b>	<b>49 614.3</b>	<b>100.0</b>	<b>46 081.8</b>	<b>3 532.5</b>
Aguascalientes	192.3	0.9	191.3	1.0
Baja California	966.2	1.8	857.8	108.4
Baja California Sur	754.7	0.9	682.7	72.0
Campeche	1 005.6	1.9	947.0	58.6
Coahuila de Zaragoza	572.5	1.6	569.5	3.0
Colima	614.1	1.8	220.6	393.5
Chiapas	1 269.6	8.3	1 189.5	80.1
Chihuahua	897.2	2.5	890.7	6.5
Distrito Federal	20 657.2	27.8	19 987.5	669.7
Durango	1 299.4	3.2	1 298.9	0.5
Guanajuato	668.3	1.4	664.5	3.8
Guerrero	896.7	3.5	895.8	0.9
Hidalgo	1 313.0	2.4	1 312.9	0.1
Jalisco	974.3	1.9	893.2	81.1
México	1 284.4	2.3	1 281.8	2.6
Michoacán de Ocampo	1 278.3	1.8	949.1	329.2
Morelos	318.9	0.3	282.6	36.3
Nayarit	491.1	0.5	480.2	10.9
Nuevo León	1 279.5	1.8	1 270.2	9.3
Oaxaca	1 542.2	5.3	1 430.4	111.8
Puebla	922.4	2.0	916.9	5.5
Querétaro de Arteaga	669.3	1.3	644.8	24.5
Quintana Roo	697.4	2.5	668.8	28.6
San Luis Potosí	955.6	2.6	955.4	0.2
Sinaloa	884.4	2.8	730.7	153.7
Sonora	1 041.6	2.1	902.1	139.5
Tabasco	994.5	2.1	917.0	77.5
Tamaulipas	1 515.9	3.6	939.1	576.8
Tlaxcala	427.7	0.8	427.7	0.0
Veracruz Ignacio de la Llave	1 475.0	5.1	996.4	478.6
Yucatán	830.6	1.3	800.2	30.4
Zacatecas	924.4	1.9	886.5	37.9

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

<sup>a</sup> Incluye 6.0 millones pesos de inversión financiera de ASA.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.



# **INDICADORES REGIONALES**

## Mesoregiones



<p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> <b>Sur-Sureste</b></p> <p>Campeche</p> <p>Chiapas</p> <p>Guerrero</p> <p>Oaxaca</p> <p>Puebla</p> <p>Quintana Roo</p> <p>Tabasco</p> <p>Veracruz de Ignacio de la Llave</p> <p>Yucatán</p>	<p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #008000; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> <b>Centro-Occidente</b></p> <p>Aguascalientes</p> <p>Colima</p> <p>Guanajuato</p> <p>Jalisco</p> <p>Michoacán de Ocampo</p> <p>Nayarit</p> <p>Querétaro de Arteaga</p> <p>San Luis Potosí</p> <p>Zacatecas</p>	<p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> <b>Centro-País</b></p> <p>Distrito Federal</p> <p>Hidalgo</p> <p>México</p> <p>Morelos</p> <p>Tlaxcala</p>	<p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background: repeating-linear-gradient(-45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> <b>Noreste</b></p> <p>Chihuahua</p> <p>Durango</p> <p>Coahuila de Zaragoza</p> <p>Nuevo León</p> <p>Tamaulipas</p>
<p><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #000080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> <b>Noroeste</b></p> <p>Baja California</p> <p>Baja California Sur</p> <p>Sinaloa</p> <p>Sonora</p>			

**VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.1

Entidad Federativa	Superficie territorial <sup>a</sup> (km <sup>2</sup> )	Longitud de la línea de costa (km)	Población (miles de habitantes)			Localidades			Localidades mayores de 100 000 hab.
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>1 959 248</b>	<b>11 122</b>	<b>103 263.3</b>	<b>24 275.6</b>	<b>78 987.7</b>	<b>187 904</b>	<b>184 714</b>	<b>3 190</b>	<b>123</b>
Aguascalientes	5 272	0	<b>1 065.4</b>	200.9	864.5	<b>1 851</b>	1826	25	1
Baja California	71 505	1 493	<b>2 844.5</b>	199.7	2 644.8	<b>3 966</b>	3918	48	3
Baja California Sur	73 948	2 131	<b>512.2</b>	78.1	434.1	<b>2 467</b>	2450	17	1
Campeche	57 033	425	<b>754.8</b>	196.1	558.7	<b>2 623</b>	2595	28	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	<b>2 495.2</b>	248.5	2 246.7	<b>3 936</b>	3892	44	5
Colima	5 466	142	<b>568.0</b>	70.4	497.6	<b>1 112</b>	1095	17	2
Chiapas	73 628	266	<b>4 293.4</b>	2 243.7	2 049.7	<b>19 386</b>	19237	149	3
Chihuahua	245 962	0	<b>3 241.5</b>	502.6	2 738.9	<b>12 141</b>	12095	46	4
Distrito Federal	1 525	0	<b>8 720.9</b>	30.4	8 690.5	<b>482</b>	450	32	15
Durango	122 792	0	<b>1 509.1</b>	494.4	1 014.7	<b>6 009</b>	5968	41	2
Guanajuato	31 032	0	<b>4 893.9</b>	1 482.9	3 411.0	<b>8 629</b>	8511	118	4
Guerrero	64 791	522	<b>3 115.2</b>	1 322.2	1 793.0	<b>7 190</b>	7063	127	3
Hidalgo	20 664	0	<b>2 345.5</b>	1 118.5	1 227.0	<b>4 554</b>	4442	112	1
Jalisco	79 085	351	<b>6 752.1</b>	935.5	5 816.6	<b>10 643</b>	10464	179	5
México	21 419	0	<b>14 007.5</b>	1 806.3	12 201.2	<b>4 793</b>	4356	437	20
Michoacán de Ocampo	58 585	228	<b>3 966.0</b>	1 271.5	2 694.5	<b>9 141</b>	8964	177	3
Morelos	4 961	0	<b>1 612.9</b>	224.8	1 388.1	<b>1 357</b>	1270	87	3
Nayarit	27 103	296	<b>949.7</b>	318.7	631.0	<b>2 592</b>	2547	45	1
Nuevo León	64 742	0	<b>4 199.2</b>	236.8	3 962.4	<b>5 218</b>	5169	49	7
Oaxaca	93 147	568	<b>3 506.8</b>	1 856.0	1 650.8	<b>10 186</b>	10025	161	1
Puebla	34 155	0	<b>5 383.1</b>	1 582.4	3 800.7	<b>6 348</b>	6082	266	2
Querétaro de Arteaga	12 114	0	<b>1 598.2</b>	481.5	1 116.7	<b>2 584</b>	2518	66	2
Quintana Roo	39 201	1 176	<b>1 135.3</b>	163.7	971.6	<b>1 823</b>	1800	23	3
San Luis Potosí	63 778	0	<b>2 410.5</b>	900.5	1 510.0	<b>6 887</b>	6827	60	3
Sinaloa	58 359	622	<b>2 608.4</b>	761.7	1 846.7	<b>5 875</b>	5790	85	3
Sonora	180 605	1 209	<b>2 394.8</b>	340.4	2 054.4	<b>7 383</b>	7320	63	6
Tabasco	24 612	200	<b>1 990.0</b>	895.7	1 094.3	<b>2 530</b>	2430	100	1
Tamaulipas	79 686	433	<b>3 024.2</b>	385.3	2 638.9	<b>7 498</b>	7452	46	6
Tlaxcala	4 052	0	<b>1 068.2</b>	232.6	835.6	<b>1 239</b>	1138	101	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	<b>7 110.2</b>	2 799.5	4 310.7	<b>20 578</b>	20294	284	8
Yucatán	43 577	340	<b>1 818.9</b>	309.6	1 509.3	<b>2 325</b>	2228	97	1
Zacatecas	73 829	0	<b>1 367.7</b>	584.7	783.0	<b>4 558</b>	4498	60	2

<sup>a</sup> La superficie territorial no incluye la superficie insular.

FUENTE: INEGI. Estados Unidos Mexicanos. Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos 1998. Aguascalientes, Ags.  
INEGI. Estados Unidos Mexicanos. II Censo de Población y Vivienda 2005. Aguascalientes, Ags.

**LONGITUD DE LA RED CARRETERA Y FERROVIARIA POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.2

(Kilómetros)

Mesoregión Entidad Federativa	Red carretera	Red ferroviaria
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>360 075</b>	<b>26 676.8</b>
<b>Sur-Sureste</b>	<b>127 149</b>	<b>5 488.1</b>
Porcentaje (%)	35.3	20.6
Campeche	5 514	415.6
Chiapas	22 226	556.6
Guerrero	17 644	93.6
Oaxaca	21 262	648.9
Puebla	9 533	1 057.2
Quintana Roo	5 406	0.0
Tabasco	8 664	300.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	24 563	1 806.6
Yucatán	12 337	609.4
<b>Centro-Occidente</b>	<b>87 295</b>	<b>6 674.0</b>
Porcentaje (%)	24.2	25.0
Aguascalientes	2 247	222.6
Colima	2 109	238.9
Guanajuato	11 875	1 084.9
Jalisco	24 934	1 109.2
Michoacán de Ocampo	13 384	1 242.4
Nayarit	6 445	394.2
Querétaro de Arteaga	3 285	476.4
San Luis Potosí	11 519	1 234.7
Zacatecas	11 497	670.7

Mesoregión Entidad Federativa	Red carretera	Red ferroviaria
<b>Centro-País</b>	<b>30 694</b>	<b>3 034.1</b>
Porcentaje (%)	8.5	11.4
Distrito Federal	149	274.4
Hidalgo	11 188	864.7
México	14 754	1 284.1
Morelos	2 021	259.1
Tlaxcala	2 582	351.8
<b>Noreste</b>	<b>57 381</b>	<b>8 054.5</b>
Porcentaje (%)	16.0	30.2
Coahuila de Zaragoza	8 337	2 218.1
Chihuahua	13 152	2 654.5
Durango	14 799	1 153.3
Nuevo León	7 290	1 091.9
Tamaulipas	13 803	936.7
<b>Noroeste</b>	<b>57 556</b>	<b>3 426.1</b>
Porcentaje (%)	16.0	12.8
Baja California	11 419	223.2
Baja California Sur	5 286	0.0
Sinaloa	16 873	1 194.5
Sonora	23 978	2 008.4

(Continúa)

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Longitud de la red carretera por mesoregión**  
(Kilómetros)



**Longitud de la red ferroviaria por mesoregión**  
(Kilómetros)



**LONGITUD DE LAS PISTAS DEL SISTEMA AEROPORTUARIO  
NACIONAL Y DE ATRAQUE EN LOS PUERTOS DEL PAÍS  
POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.3

Mesoregión Entidad Federativa	Longitud de pistas (Miles de m <sup>2</sup> )	Longitud de atraque (Metros)
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>7 905.1</b>	<b>201 345</b>
<b>Sur-Sureste</b>	<b>2 621.8</b>	<b>98 601</b>
Porcentaje (%)	33.2	49.0
Campeche	280.1	14 793
Chiapas	223.9	961
Guerrero	358.0	16 478
Oaxaca	370.6	4 486
Puebla	67.0	0
Quintana Roo	605.9	24 724
Tabasco	99.0	4 298
Veracruz de Ignacio de la Llave	364.3	21 653
Yucatán	253.0	11 208
<b>Centro-Occidente</b>	<b>1 780.7</b>	<b>28 273</b>
Porcentaje (%)	22.5	14.0
Aguascalientes	165.0	0
Colima	235.6	6 106
Guanajuato	157.5	0
Jalisco	441.5	13 487
Michoacán de Ocampo	297.1	4 596
Nayarit	139.0	4 084
Querétaro de Arteaga	0.0	0
San Luis Potosí	210.0	0
Zacatecas	135.0	0
<b>Centro-País</b>	<b>522.8</b>	<b>0</b>
Porcentaje (%)	6.6	0.0
Distrito Federal	357.7	0
Hidalgo	0.0	0
México	0.0	0
Morelos	165.1	0
Tlaxcala	0.0	0
<b>Noreste</b>	<b>1 525.9</b>	<b>14 922</b>
Porcentaje (%)	19.3	7.4
Coahuila de Zaragoza	175.6	0
Chihuahua	396.6	0
Durango	130.8	0
Nuevo León	189.0	0
Tamaulipas	633.9	14 922
<b>Noroeste</b>	<b>1 453.9</b>	<b>59 549</b>
Porcentaje (%)	18.4	29.6
Baja California	250.2	8 977
Baja California Sur	390.7	21 929
Sinaloa	355.6	14 166
Sonora	457.4	14 477

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.  
SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**LÍNEAS TELEFÓNICAS Y LOCALIDADES CON SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL  
POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.4

Mesoregión Entidad Federativa	Líneas telefónicas	Localidades con servicio de telefonía rural
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>19 754 358</b>	<b>51 396</b>
<b>Sur-Sureste</b>	<b>3 323 971</b>	<b>23 011</b>
Porcentaje (%)	16.8	44.8
Campeche	84 262	375
Chiapas	252 175	4 510
Guerrero	397 529	2 709
Oaxaca	274 297	3 902
Puebla	805 586	2 907
Quintana Roo	216 335	299
Tabasco	193 085	1 602
Veracruz de Ignacio de la Llave	847 548	6 210
Yucatán	253 154	497
<b>Centro-Occidente</b>	<b>4 290 356</b>	<b>14 177</b>
Porcentaje (%)	21.7	27.6
Aguascalientes	234 235	313
Colima	125 807	138
Guanajuato	775 886	3 438
Jalisco	1580 586	2 538
Michoacán de Ocampo	557 969	2 897
Nayarit	166 239	633
Querétaro de Arteaga	319 716	901
San Luis Potosí	332 008	1 987
Zacatecas	197 910	1 332

Mesoregión Entidad Federativa	Líneas telefónicas	Localidades con servicio de telefonía rural
<b>Centro-País</b>	<b>7 078 294</b>	<b>6 484</b>
Porcentaje (%)	35.8	12.6
Distrito Federal	3 803 578	0
Hidalgo	279 474	2 374
México	2 492 833	3 572
Morelos	375 235	312
Tlaxcala	127 174	226
<b>Noreste</b>	<b>3 394 240</b>	<b>4 854</b>
Porcentaje (%)	17.2	9.4
Coahuila de Zaragoza	536 068	615
Chihuahua	724 559	1 268
Durango	240 595	1 143
Nuevo León	1249 431	793
Tamaulipas	643 587	1 035
<b>Noroeste</b>	<b>1 667 497</b>	<b>2 870</b>
Porcentaje (%)	8.5	5.6
Baja California	695 573	272
Baja California Sur	113 985	245
Sinaloa	414 444	1 508
Sonora	443 495	845

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

SCT. Dirección General de Política de Comunicaciones.

(Continúa)

## Líneas telefónicas por mesoregión



## Localidades con telefonía rural por mesoregión



## OFICINAS POSTALES PROPIAS Y TELEGRÁFICAS POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.5

Mesoregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>2 738</b>	<b>1 575</b>
<b>Sur-Sureste</b>	<b>857</b>	<b>496</b>
Porcentaje (%)	30.2	30.1
Campeche	24	19
Chiapas	100	62
Guerrero	107	62
Oaxaca	154	113
Puebla	103	59
Quintana Roo	29	23
Tabasco	50	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	240	95
Yucatán	50	30
<b>Centro-Occidente</b>	<b>758</b>	<b>398</b>
Porcentaje (%)	27.7	25.3
Aguascalientes	18	17
Colima	32	21
Guanajuato	100	62
Jalisco	256	104
Michoacán de Ocampo	146	67
Nayarit	46	38
Querétaro de Arteaga	38	21
San Luis Potosí	58	38
Zacatecas	64	30

Mesoregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
<b>Centro-País</b>	<b>507</b>	<b>256</b>
Porcentaje (%)	18.5	16.3
Distrito Federal	227	88
Hidalgo	53	40
México	139	83
Morelos	57	33
Tlaxcala	31	12
<b>Noreste</b>	<b>320</b>	<b>230</b>
Porcentaje (%)	11.7	14.6
Coahuila de Zaragoza	47	49
Chihuahua	81	46
Durango	77	45
Nuevo León	68	40
Tamaulipas	47	50
<b>Noroeste</b>	<b>296</b>	<b>195</b>
Porcentaje (%)	10.8	16.1
Baja California	69	31
Baja California Sur	46	28
Sinaloa	86	67
Sonora	95	69

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.  
Telecomunicaciones de México.

(Continúa)

### Oficinas postales por mesoregión



### Oficinas de telégrafos por mesoregión



## INVERSIÓN EJERCIDA POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARESTATAL

CUADRO 5.6

(Millones de pesos corrientes)

Mesoregión Entidad Federativa	Inversión ejercida en el Sector			Mesoregión Entidad Federativa	Inversión ejercida en el Sector		
	Total	Central	Paraestatal		Total	Central	Paraestatal
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>49 614.3</b>	<b>46 081.8</b>	<b>3 532.5</b>				
<b>Sur-Sureste</b>	<b>9 634.0</b>	<b>8 762.0</b>	<b>872.0</b>	<b>Centro-País</b>	<b>24 001.2</b>	<b>23 292.5</b>	<b>708.7</b>
Porcentaje (%)	19.4	19.0	24.7	Porcentaje (%)	48.4	50.5	20.0
Campeche	1 005.6	947.0	58.6	Distrito Federal	20 657.2	19 987.5	669.7
Chiapas	1 269.6	1 189.5	80.1	Hidalgo	1 313.0	1 312.9	0.1
Guerrero	896.7	895.8	0.9	México	1 284.4	1 281.8	2.6
Oaxaca	1 542.2	1 430.4	111.8	Morelos	318.9	282.6	36.3
Puebla	922.4	916.9	5.5	Tlaxcala	427.7	427.7	0.0
Quintana Roo	697.4	668.8	28.6				
Tabasco	994.5	917.0	77.5	<b>Noreste</b>	<b>5 564.5</b>	<b>4 968.4</b>	<b>596.1</b>
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 475.0	996.4	478.6	Porcentaje (%)	11.2	10.8	16.9
Yucatán	830.6	800.2	30.4	Coahuila de Zaragoza	572.5	569.5	3.0
				Chihuahua	897.2	890.7	6.5
<b>Centro-Occidente</b>	<b>6 767.7</b>	<b>5 885.6</b>	<b>882.1</b>	Durango	1 299.4	1 298.9	0.5
Porcentaje (%)	13.6	12.8	25.0	Nuevo León	1 279.5	1 270.2	9.3
Aguascalientes	192.3	191.3	1.0	Tamaulipas	1 515.9	939.1	576.8
Colima	614.1	220.6	393.5				
Guanajuato	668.3	664.5	3.8	<b>Noroeste</b>	<b>3 646.9</b>	<b>3 173.3</b>	<b>473.6</b>
Jalisco	974.3	893.2	81.1	Porcentaje (%)	7.4	6.9	13.4
Michoacán de Ocampo	1 278.3	949.1	329.2	Baja California	966.2	857.8	108.4
Nayarit	491.1	480.2	10.9	Baja California Sur	754.7	682.7	72.0
Querétaro	669.3	644.8	24.5	Sinaloa	884.4	730.7	153.7
San Luis Potosí	955.6	955.4	0.2	Sonora	1 041.6	902.1	139.5
Zacatecas	924.4	886.5	37.9				

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

(Continúa)

Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida de Comunicaciones y Transportes por mesoregión



Inversión ejercida por el sector central de Comunicaciones y Transportes por mesoregión (Millones de pesos corrientes)



Inversión ejercida por el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes por mesoregión (Millones de pesos corrientes)



**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES  
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO  
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.7  
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular <sup>a</sup> del autotransporte federal		Aeropuertos <sup>b</sup>	Principales puertos
			Pasajeros	Carga		
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Aguascalientes	0.6	0.8	1.3	1.4	1.2	NA
Baja California	3.2	0.8	1.8	3.7	5.8	7.0
Baja California Sur	1.5	0.0	1.2	0.3	5.8	13.2
Campeche	1.5	1.6	0.3	0.2	2.3	11.4
Coahuila de Zaragoza	2.3	8.3	1.8	3.3	5.8	NA
Colima	0.6	0.9	0.4	0.6	2.3	1.7
Chiapas	6.2	2.1	2.5	0.8	8.1	0.9
Chihuahua	3.7	10.0	0.9	2.9	2.3	NA
Distrito Federal	0.1	1.0	35.4	18.6	1.1	NA
Durango	4.1	4.3	0.6	1.9	1.1	NA
Guanajuato	3.3	4.1	6.0	3.7	1.2	NA
Guerrero	4.9	0.3	0.9	0.4	2.3	4.4
Hidalgo	3.1	3.2	1.2	2.0	1.2	NA
Jalisco	6.9	4.2	6.6	6.9	3.5	1.7
México	4.1	4.8	3.6	5.4	2.3	NA
Michoacán de Ocampo	3.7	4.7	3.0	2.9	4.7	0.9
Morelos	0.6	1.0	1.4	1.0	1.2	NA
Nayarit	1.8	1.5	0.6	0.2	1.2	4.4
Nuevo León	2.0	4.1	4.0	14.2	3.5	NA
Oaxaca	5.9	2.4	1.7	0.5	5.8	3.5
Puebla	2.6	4.0	3.2	3.9	2.3	NA
Querétaro de Arteaga	0.9	1.8	3.1	3.0	1.2	NA
Quintana Roo	1.5	0.0	3.9	0.2	4.7	12.3
San Luis Potosí	3.2	4.6	1.5	2.9	2.3	NA
Sinaloa	4.7	4.5	1.9	2.5	4.7	5.3
Sonora	6.7	7.5	1.1	2.7	5.8	6.1
Tabasco	2.4	1.1	1.0	0.6	1.2	4.4
Tamaulipas	3.8	3.5	1.7	5.9	5.8	3.5
Tlaxcala	0.7	1.3	1.7	0.9	0.0	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	6.8	6.8	3.9	4.9	5.8	8.8
Yucatán	3.4	2.3	1.5	1.1	2.3	10.5
Zacatecas	3.2	2.5	0.3	0.5	1.2	NA

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES  
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO  
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.7  
2a. parte y última

Entidad Federativa	Líneas telefónicas en operación	Localidades comunicadas con telefonía rural	Suscriptores de televisión restringida	Estaciones		Oficinas postales	Oficinas telegráficas
				Radio	TV		
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Aguascalientes	1.2	0.6	1.1	1.3	0.8	0.9	1.1
Baja California	3.5	0.5	3.7	4.6	3.7	0.6	2.0
Baja California Sur	0.6	0.5	1.0	1.6	2.6	0.7	1.8
Campeche	0.4	0.7	1.1	1.1	1.8	1.6	1.2
Coahuila de Zaragoza	2.7	1.2	2.6	5.8	4.7	2.6	3.1
Colima	0.7	0.3	0.6	1.1	1.8	0.9	1.3
Chiapas	1.3	8.8	1.5	3.4	4.7	5.9	3.9
Chihuahua	3.7	2.5	3.1	5.5	5.5	3.0	2.9
Distrito Federal	19.2	0.0	17.7	4.0	1.5	6.8	5.6
Durango	1.2	2.2	1.0	1.6	1.8	3.4	2.9
Guanajuato	3.9	6.7	3.9	3.7	4.8	3.6	3.9
Guerrero	2.0	5.3	2.0	2.9	3.0	3.9	3.9
Hidalgo	1.4	4.6	1.9	1.5	2.0	4.2	2.5
Jalisco	8.0	4.9	8.9	5.8	2.7	4.9	6.6
México	12.6	7.0	7.4	2.1	1.5	2.2	5.3
Michoacán de Ocampo	2.8	5.6	3.8	4.3	4.7	4.1	4.3
Morelos	1.9	0.6	1.9	1.6	0.8	1.3	2.1
Nayarit	0.8	1.2	1.0	1.5	1.4	3.7	2.4
Nuevo León	6.3	1.5	5.4	4.6	4.7	2.5	2.5
Oaxaca	1.4	7.6	1.3	4.8	10.3	9.2	7.2
Puebla	4.1	5.7	3.2	3.0	1.1	3.3	3.7
Querétaro de Arteaga	1.6	1.8	2.1	1.3	0.7	1.4	1.3
Quintana Roo	1.1	0.6	2.0	1.5	2.3	2.4	1.5
San Luis Potosí	1.7	3.9	2.3	2.1	2.6	3.4	2.4
Sinaloa	2.1	2.9	2.5	3.3	2.0	2.2	4.3
Sonora	2.3	1.6	3.1	7.6	12.3	1.5	4.4
Tabasco	1.0	3.1	1.3	1.8	1.8	3.7	2.1
Tamaulipas	3.3	2.0	3.5	5.9	4.9	1.3	3.2
Tlaxcala	0.6	0.4	0.9	0.4	0.7	1.1	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.3	12.1	5.2	6.9	3.4	8.7	6.0
Yucatán	1.3	1.0	2.0	2.2	1.2	2.3	1.9
Zacatecas	1.0	2.6	1.0	1.2	2.2	2.7	1.9

<sup>a</sup> Excluye lo no distribuible geográficamente por 2 271 unidades vehiculares para pasajeros y 13 623 para carga.

<sup>b</sup> Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina-Armada de México, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios.

NA No aplica.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO  
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES  
Y LAS COMUNICACIONES**

CUADRO 5.8  
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular <sup>a</sup> del autotransporte federal		Aeropuertos <sup>b</sup>	Principales puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	29	29	21	19	22	NA
Baja California	17	28	13	8	2	6
Baja California Sur	26	31	23	30	3	1
Campeche	24	21	32	32	14	2
Coahuila de Zaragoza	21	2	14	10	4	NA
Colima	30	27	30	25	15	14
Chiapas	3	19	10	23	1	16
Chihuahua	12	1	25	12	16	NA
Distrito Federal	32	25	1	1	30	NA
Durango	8	9	29	17	31	NA
Guanajuato	14	12	3	9	23	NA
Guerrero	6	30	27	28	17	9
Hidalgo	18	15	22	18	24	NA
Jalisco	1	10	2	3	12	15
México	9	5	6	5	18	NA
Michoacán de Ocampo	11	6	9	11	9	17
Morelos	31	26	19	21	25	NA
Nayarit	23	22	28	29	26	10
Nuevo León	22	11	5	2	13	NA
Oaxaca	5	17	15	26	5	12
Puebla	19	13	8	7	19	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	11	13	27	NA
Quintana Roo	25	32	7	31	10	3
San Luis Potosí	15	7	18	14	20	NA
Sinaloa	7	8	12	16	11	8
Sonora	2	3	24	15	6	7
Tabasco	20	24	26	24	28	11
Tamaulipas	10	14	16	4	7	13
Tlaxcala	28	23	17	22	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	4	4	4	6	8	5
Yucatán	13	18	20	20	21	4
Zacatecas	16	16	31	27	29	NA

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO  
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES  
Y LAS COMUNICACIONES**

 CUADRO 5.8  
2a. parte y última

Entidad Federativa	Líneas telefónicas en operación	Localidades comunicadas con telefonía rural	Suscriptores de televisión restringida	Estaciones		Oficinas postales	Oficinas telegráficas
				Radio	TV		
Aguascalientes	23	25	25	27	29	24	31
Baja California	8	28	7	7	9	25	23
Baja California Sur	31	29	31	22	13	32	26
Campeche	32	24	26	31	21	26	30
Coahuila de Zaragoza	12	22	14	4	6	6	14
Colima	29	31	32	30	19	31	28
Chiapas	22	2	22	12	7	4	9
Chihuahua	9	15	12	6	3	19	15
Distrito Federal	1	32	1	9	22	3	4
Durango	24	16	29	20	24	10	16
Guanajuato	7	5	6	11	4	7	11
Guerrero	15	8	17	15	12	12	10
Hidalgo	19	10	20	23	25	11	17
Jalisco	3	9	2	5	14	5	2
México	2	4	3	21	23	21	5
Michoacán de Ocampo	11	7	9	10	8	13	7
Morelos	16	26	21	24	30	28	21
Nayarit	28	21	27	25	26	16	19
Nuevo León	4	20	4	8	10	20	18
Oaxaca	20	3	23	14	2	1	1
Puebla	6	6	8	16	28	8	12
Querétaro de Arteaga	18	18	16	28	31	29	29
Quintana Roo	25	27	18	26	16	22	27
San Luis Potosí	17	11	15	18	15	18	20
Sinaloa	14	13	13	13	18	17	8
Sonora	13	19	11	1	1	27	6
Tabasco	27	12	24	19	20	14	22
Tamaulipas	10	17	10	3	5	9	13
Tlaxcala	30	30	30	32	32	30	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	1	5	2	11	2	3
Yucatán	21	23	19	17	27	23	24
Zacatecas	26	14	28	29	17	15	25

<sup>a</sup> Excluye lo no distribuible geográficamente por 2 271 unidades vehiculares para pasajeros y 13 623 para carga.

<sup>b</sup> Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina-Armada de México, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios.

NA No aplica.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.

**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA LONGITUD DE LA RED CARRETERA Y FERROVIARIA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.9

Entidad Federativa	Longitud carretera ( X 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>	Longitud ferroviaria ( X 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>18.4</b>	<b>1.4</b>
Aguascalientes	42.6	4.2
Baja California	16.0	0.3
Baja California Sur	7.1	0.0
Campeche	9.7	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.5	1.5
Colima	38.6	4.4
Chiapas	30.2	0.8
Chihuahua	5.3	1.1
Distrito Federal	9.8	18.0
Durango	12.1	0.9
Guanajuato	38.3	3.5
Guerrero	27.2	0.1
Hidalgo	54.1	4.2
Jalisco	31.5	1.4
México	68.9	6.0
Michoacán de Ocampo	22.8	2.1

Entidad Federativa	Longitud carretera ( X 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>	Longitud ferroviaria ( X 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>
Morelos	40.7	5.2
Nayarit	23.8	1.5
Nuevo León	11.3	1.7
Oaxaca	22.8	0.7
Puebla	27.9	3.1
Querétaro de Arteaga	27.1	3.9
Quintana Roo	13.8	0.0
San Luis Potosí	18.1	1.9
Sinaloa	28.9	2.0
Sonora	13.3	1.1
Tabasco	35.2	1.2
Tamaulipas	17.3	1.2
Tlaxcala	63.7	8.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	34.1	2.5
Yucatán	28.3	1.4
Zacatecas	15.6	0.9

(Continúa)

<sup>a</sup> Se refiere a la superficie territorial (INEGI).  
FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa**  
(km X 100 km<sup>2</sup>)



**Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa**  
( km X 100 km<sup>2</sup>)



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA FLOTA VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE SERVICIO**

CUADRO 5.10

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (X loc.) <sup>a</sup>	Vehículos de carga (X loc.) <sup>a</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>24.2</b>	<b>170.1</b>
Aguascalientes	39.9	314.6
Baja California	29.5	422.3
Baja California Sur	53.3	81.4
Campeche	9.0	31.0
Coahuila de Zaragoza	31.8	412.8
Colima	16.7	188.5
Chiapas	12.8	28.0
Chihuahua	15.4	347.5
Distrito Federal	854.2	3 156.5
Durango	11.5	254.0
Guanajuato	39.1	171.9
Guerrero	5.3	16.6
Hidalgo	8.3	95.2
Jalisco	28.6	210.5
México	6.4	66.5
Michoacán de Ocampo	13.1	90.0

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (X loc.) <sup>a</sup>	Vehículos de carga (X loc.) <sup>a</sup>
Morelos	12.8	61.0
Nayarit	10.6	30.0
Nuevo León	62.6	1 569.1
Oaxaca	8.4	16.1
Puebla	9.3	79.7
Querétaro de Arteaga	36.9	248.7
Quintana Roo	129.5	38.3
San Luis Potosí	19.7	260.8
Sinaloa	17.2	161.5
Sonora	13.2	232.0
Tabasco	7.5	33.4
Tamaulipas	28.7	692.5
Tlaxcala	12.8	49.5
Veracruz de Ignacio de la Llave	10.7	93.0
Yucatán	11.6	58.8
Zacatecas	4.3	42.2

(Continúa)

<sup>a</sup> Se refiere a localidades urbanas.

El total de vehículos de pasajeros y carga excluyen 2 491 y 14 794 unidades no distribuidas geográficamente, respectivamente.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes, así como de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa**  
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 hab.)



**Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa**  
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 hab.)



**INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEFONÍA FIJA Y TELEFONÍA RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.11

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)	Localidades con telefonía rural (X 100 loc.) <sup>a</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>18.9</b>	<b>27.8</b>
Aguascalientes	21.0	17.1
Baja California	22.9	6.9
Baja California Sur	20.9	10.0
Campeche	10.8	14.5
Coahuila de Zaragoza	20.7	15.8
Colima	21.3	12.6
Chiapas	5.7	23.4
Chihuahua	21.7	10.5
Distrito Federal	43.1	0.0
Durango	15.6	19.2
Guanajuato	15.5	40.4
Guerrero	12.6	38.4
Hidalgo	11.6	53.4
Jalisco	22.8	24.3
México	17.1	82.0
Michoacán de Ocampo	14.0	32.3

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)	Localidades con telefonía rural (X 100 loc.) <sup>a</sup>
Morelos	22.7	24.6
Nayarit	17.2	24.9
Nuevo León	28.6	15.3
Oaxaca	7.7	38.9
Puebla	14.5	47.8
Querétaro de Arteaga	19.1	35.8
Quintana Roo	17.4	16.6
San Luis Potosí	13.5	29.1
Sinaloa	15.7	26.0
Sonora	17.9	11.5
Tabasco	9.5	65.9
Tamaulipas	20.5	13.9
Tlaxcala	11.4	19.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	11.7	30.6
Yucatán	13.4	22.3
Zacatecas	14.3	29.6

(Continúa)

<sup>a</sup> Se refiere a localidades con población menor a 2 500 habitantes.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**Densidad de líneas telefónicas por entidad federativa**  
(Líneas por cada 100 habitantes)

**Densidad de localidades con telefonía rural por entidad federativa**  
(Localidades p/c 100 localidades menores a 2,500 habitantes)



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LOS SERVICIOS DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA,  
Y DE RADIO Y TELEVISIÓN ABIERTA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.12

Entidad Federativa	Suscriptores de televisión restringida (X 100 hab.) <sup>a</sup>	Estaciones		Entidad Federativa	Suscriptores de televisión restringida (X 100 hab.) <sup>a</sup>	Estaciones	
		Radio (X 1 000 km <sup>2</sup> ) <sup>b</sup>	TV (X 1 000 km <sup>2</sup> ) <sup>b</sup>			Radio (X 1 000 km <sup>2</sup> ) <sup>b</sup>	TV (X 1 000 km <sup>2</sup> ) <sup>b</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>8.2</b>	<b>0.8</b>	<b>0.4</b>				
Aguascalientes	8.5	3.8	1.1	Morelos	8.9	4.8	1.2
Baja California	9.0	1.0	0.4	Nayarit	10.1	0.8	0.4
Baja California Sur	14.3	0.3	0.3	Nuevo León	8.9	1.1	0.5
Campeche	12.3	0.3	0.2	Oaxaca	5.2	0.8	0.8
Coahuila de Zaragoza	7.4	0.6	0.2	Puebla	5.5	1.3	0.2
Colima	8.1	3.1	2.4	Querétaro de Arteaga	12.2	1.7	0.4
Chiapas	4.7	0.7	0.5	Quintana Roo	13.5	0.6	0.4
Chihuahua	7.4	0.3	0.2	San Luis Potosí	10.0	0.5	0.3
Distrito Federal	13.2	39.3	7.2	Sinaloa	8.8	0.9	0.3
Durango	6.4	0.2	0.1	Sonora	9.7	0.6	0.5
Guanajuato	7.3	1.8	1.1	Tabasco	7.6	1.1	0.5
Guerrero	7.4	0.7	0.3	Tamaulipas	8.6	1.1	0.5
Hidalgo	10.3	1.1	0.7	Tlaxcala	7.0	1.5	1.2
Jalisco	9.9	1.1	0.3	Veracruz de Ignacio de la Llave	7.8	1.4	0.3
México	3.9	1.5	0.5	Yucatán	8.7	0.8	0.2
Michoacán de Ocampo	9.2	1.1	0.6	Zacatecas	8.2	0.2	0.2

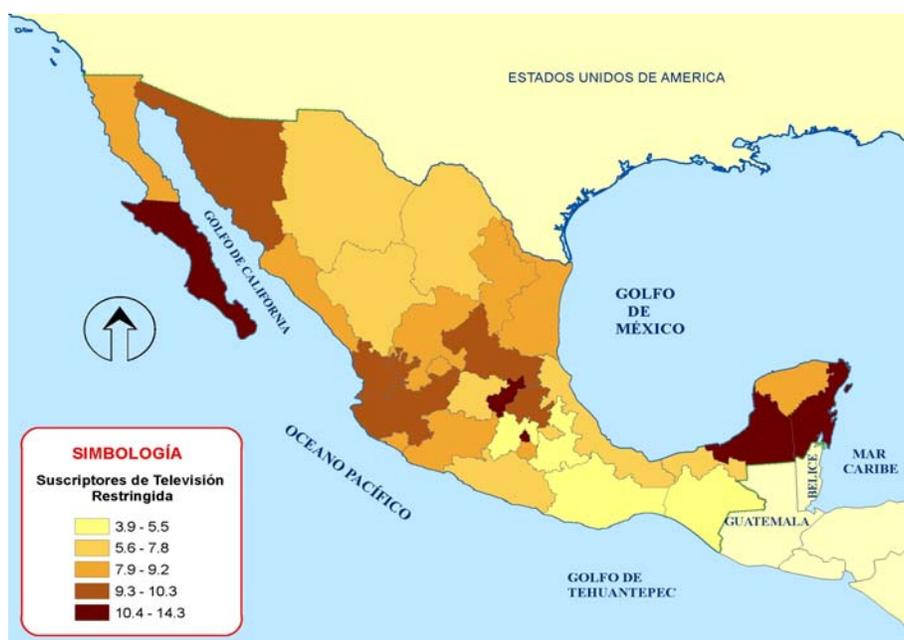
<sup>a</sup> Se refiere a población urbana.<sup>b</sup> Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

(Continúa)

**Densidad de suscriptores de televisión restringida  
por entidad federativa**

(Suscriptores por cada 100 habitantes)



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA, PORTUARIA Y DE LOS SERVICIOS POSTAL Y TELEGRÁFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA** CUADRO 5.13

Entidad Federativa	Aeropuertos (X local.) <sup>a</sup>	Puertos (X 100 km. de costa)	Oficinas postales (X 100 loc.) <sup>b</sup>	Oficinas telegráficas (X 10 loc.) <sup>c</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>0.7</b>	<b>1.0</b>	<b>19.5</b>	<b>4.9</b>
Aguascalientes	1.0	NA	26.1	6.8
Baja California	1.7	0.5	11.6	6.5
Baja California Sur	5.0	0.7	9.4	16.5
Campeche	1.0	3.3	18.8	6.8
Coahuila de Zaragoza	1.0	NA	39.4	11.1
Colima	1.0	1.4	26.6	12.4
Chiapas	2.3	0.4	9.7	13.5
Chihuahua	0.5	NA	8.1	3.1
Distrito Federal	0.1	NA	483.4	27.5
Durango	0.5	NA	21.3	10.7
Guanajuato	0.3	NA	17.3	5.2
Guerrero	0.7	1.0	17.2	4.9
Hidalgo	1.0	NA	28.6	3.6
Jalisco	0.6	0.6	15.6	5.8
México	0.1	NA	15.9	1.8
Michoacán de Ocampo	1.3	0.4	13.5	3.8
Morelos	0.3	NA	33.3	3.8
Nayarit	1.0	1.7	45.6	8.4
Nuevo León	0.4	NA	17.6	8.2
Oaxaca	5.0	0.7	30.0	7.0
Puebla	1.0	NA	23.6	2.1
Querétaro de Arteaga	0.5	NA	17.2	3.2
Quintana Roo	1.3	1.2	41.5	10.0
San Luis Potosí	0.7	NA	15.6	5.8
Sinaloa	1.3	1.0	19.7	7.9
Sonora	0.8	0.6	6.2	11.0
Tabasco	1.0	2.5	48.6	3.3
Tamaulipas	0.8	0.9	18.8	10.9
Tlaxcala	0.0	NA	28.6	1.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.4	14.9	3.3
Yucatán	2.0	3.5	30.7	3.1
Zacatecas	0.5	NA	26.7	5.0

<sup>a</sup> Se refiere a localidades con población mayor a 100 000 habitantes.

<sup>b</sup> Se refiere al total de localidades.

<sup>c</sup> Se refiere a localidades urbanas.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO  
A LOS NIVELES DE DENSIDAD DE INFRAESTRUCTURA  
DEL SUBSECTOR TRANSPORTE**

CUADRO 5.14

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>	Longitud ferroviaria (X 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (X local.) <sup>c</sup>	Puertos (X 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros ( X 100 loc. ) <sup>b</sup>	Vehículos de carga ( X 100 loc. ) <sup>b</sup>		
Aguascalientes	4	6	6	7	9	NA
Baja California	22	29	10	4	5	15
Baja California Sur	30	0	4	20	1	12
Campeche	29	27	26	29	10	2
Coahuila de Zaragoza	31	16	7	5	11	NA
Colima	6	5	14	13	12	5
Chiapas	11	26	16	30	3	17
Chihuahua	32	23	15	6	23	NA
Distrito Federal	28	1	1	1	31	NA
Durango	26	24	23	9	24	NA
Guanajuato	7	9	5	15	29	NA
Guerrero	15	30	31	31	19	9
Hidalgo	3	7	28	18	13	NA
Jalisco	9	18	11	12	22	14
México	1	3	30	21	30	NA
Michoacán de Ocampo	17	12	17	16	6	16
Morelos	5	4	19	22	28	NA
Nayarit	19	17	22	28	14	4
Nuevo León	27	15	3	2	27	NA
Oaxaca	18	28	27	32	2	11
Puebla	14	10	25	19	15	NA
Querétaro de Arteaga	16	8	8	10	25	NA
Quintana Roo	24	0	2	26	7	7
San Luis Potosí	20	14	12	8	20	NA
Sinaloa	12	13	13	14	8	8
Sonora	25	22	18	11	17	13
Tabasco	8	20	29	27	16	3
Tamaulipas	21	21	9	3	18	10
Tlaxcala	2	2	20	24	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	10	11	24	17	21	6
Yucatán	13	19	21	23	4	1
Zacatecas	23	25	32	25	26	NA

<sup>a</sup> Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

<sup>b</sup> Se refiere a localidades urbanas.

<sup>c</sup> Se refiere a localidades con población mayor a 100 000 habitantes.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO  
A LOS NIVELES DE PENETRACIÓN DE SERVICIOS SELECCIONADOS  
DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.15

Entidad Federativa	Líneas telefónicas ( X 100 hab. ) <sup>a</sup>	Loc. con telefonía rural ( X 100 loc. ) <sup>b</sup>	Suscriptores de televisión restringida ( X 100 hab. ) <sup>c</sup>	Estaciones		Oficinas postales ( X 100 loc. ) <sup>e</sup>	Oficinas telegráficas ( X 10 loc. ) <sup>f</sup>
				Radio ( X 1 000 km <sup>2</sup> ) <sup>d</sup>	T.V. ( X 1 000 km <sup>2</sup> ) <sup>d</sup>		
Aguascalientes	6	21	19	3	5	13	14
Baja California	3	31	13	17	18	28	16
Baja California Sur	8	30	2	29	24	30	2
Campeche	29	25	4	30	30	18	15
Coahuila de Zaragoza	10	23	23	24	27	5	5
Colima	7	27	6	4	2	12	4
Chiapas	32	17	31	21	13	29	3
Chihuahua	9	29	27	28	31	31	29
Distrito Federal	1	32	1	1	1	1	1
Durango	17	20	29	32	32	15	8
Guanajuato	19	5	25	5	6	20	19
Guerrero	25	7	24	22	20	21	21
Hidalgo	28	3	10	13	11	10	24
Jalisco	5	16	9	14	25	25	18
México	15	1	32	9	10	23	31
Michoacán de Ocampo	22	9	15	16	8	27	23
Morelos	4	15	18	2	4	6	22
Nayarit	16	14	8	19	21	3	10
Nuevo León	2	24	14	12	17	19	11
Oaxaca	31	6	30	26	7	8	13
Puebla	20	4	28	10	26	14	30
Querétaro de Arteaga	12	8	5	6	15	22	27
Quintana Roo	13	22	3	25	16	4	9
San Luis Potosí	24	12	7	27	22	24	17
Sinaloa	18	13	12	18	23	16	12
Sonora	14	28	11	23	12	32	6
Tabasco	30	2	21	15	9	2	26
Tamaulipas	11	26	17	11	14	17	7
Tlaxcala	27	19	26	7	3	9	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	26	10	20	8	19	26	25
Yucatán	23	18	16	20	29	7	28
Zacatecas	21	11	22	31	28	11	20

<sup>a</sup> Cifras proporcionadas por la Comisión Federal de Telecomunicaciones.

<sup>b</sup> Se refiere a localidades con población menor a 2 500 habitantes.

<sup>c</sup> Se refiere a población urbana.

<sup>d</sup> Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

<sup>e</sup> Se refiere al total de localidades.

<sup>f</sup> Se refiere a localidades urbanas.

FUENTE: INEGI y SCT.



# INDICADORES ECONÓMICOS

**POBLACIÓN OCUPADA POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD ECONÓMICA<sup>A</sup>**  
**Serie anual de 2000 a 2007**  
(Miles de personas)

CUADRO 5.2.1

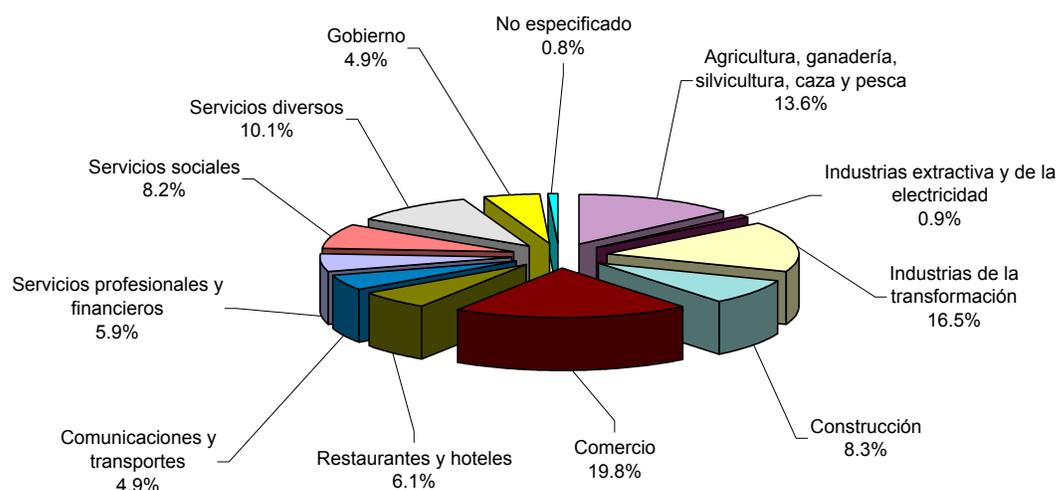
Concepto	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>39 388</b>	<b>39 515</b>	<b>40 038</b>	<b>40 666</b>	<b>41 593</b>	<b>41 171</b>	<b>42 342</b>	<b>43 057</b>
<b>Sector primario</b>	<b>7 134</b>	<b>7 179</b>	<b>7 234</b>	<b>6 992</b>	<b>6 802</b>	<b>6 164</b>	<b>5 995</b>	<b>5 842</b>
Agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca	7 134	7 179	7 234	6 992	6 802	6 164	5 995	5 842
<b>Sector secundario</b>	<b>10 400</b>	<b>10 101</b>	<b>9 915</b>	<b>9 988</b>	<b>10 238</b>	<b>10 502</b>	<b>10 884</b>	<b>11 074</b>
Industrias extractiva y de la electricidad	343	347	329	346	378	362	361	385
Industrias de la transformación	7 631	7 339	7 057	7 035	7 180	6 890	7 092	7 101
Construcción	2 426	2 415	2 529	2 607	2 680	3 250	3 431	3 588
<b>Sector terciario</b>	<b>21 691</b>	<b>22 091</b>	<b>22 734</b>	<b>23 544</b>	<b>24 390</b>	<b>24 196</b>	<b>25 135</b>	<b>25 817</b>
Comercio	6 982	7 157	7 376	7 784	8 018	8 086	8 308	8 537
Restaurantes y hoteles	1 906	1 985	2 089	2 213	2 298	2 426	2 517	2 641
Comunicaciones y transportes	1 768	1 783	1 798	1 850	1 903	2 068	2 172	2 116
Servicios profesionales y financieros	1 468	1 488	1 516	1 538	1 671	2 212	2 377	2 543
Servicios sociales	3 416	3 477	3 583	3 681	3 824	3 329	3 450	3 521
Servicios diversos	4 393	4 472	4 626	4 682	4 842	4 132	4 284	4 364
Gobierno	1 758	1 729	1 746	1 796	1 834	1 943	2 027	2 095
<b>No especificado</b>	<b>163</b>	<b>144</b>	<b>155</b>	<b>142</b>	<b>163</b>	<b>309</b>	<b>328</b>	<b>324</b>

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

**Distribución porcentual de la población ocupada  
por rama de actividad económica**

Gráfica 1



**PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL A PRECIOS BÁSICOS,  
DE MERCADO Y POR GRAN DIVISIÓN**

CUADRO 5.2.2

Serie anual de 2000 a 2007

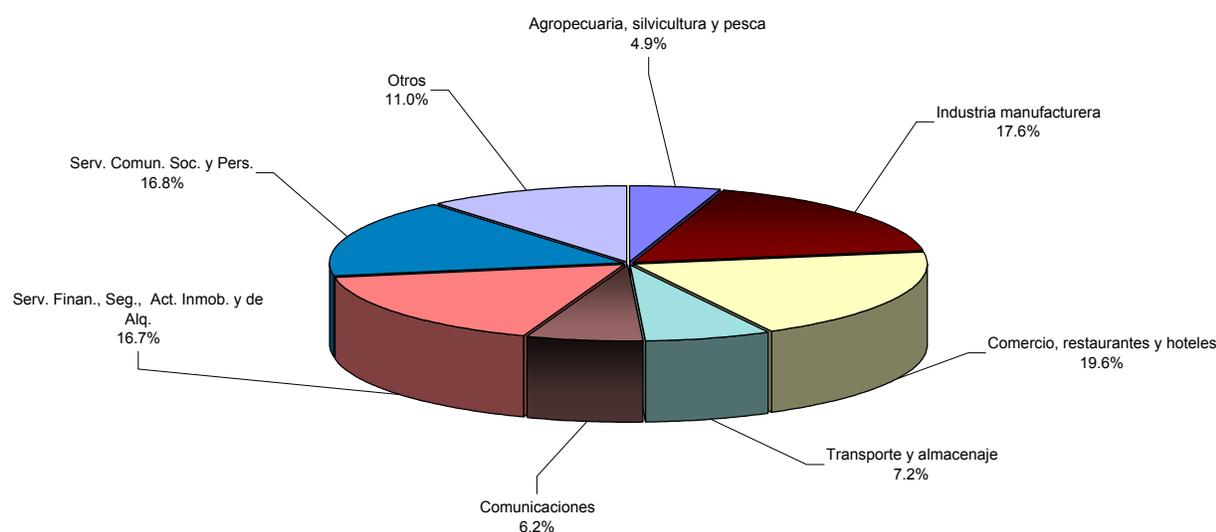
(Millones de pesos a precios de 1993)

Concepto	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006 <sup>R</sup>	2007 <sup>P</sup>
<b>PRODUCTO INTERNO BRUTO, a precios de mercado</b>	<b>1 605 128</b>	<b>1 604 601</b>	<b>1 616 987<sup>R</sup></b>	<b>1 639 468</b>	<b>1 707 689</b>	<b>1 753 595</b>	<b>1 837 926</b>	<b>1 898 398</b>
<b>Menos: Impuestos a los productos, netos</b>	<b>129 201</b>	<b>129 162</b>	<b>130 195</b>	<b>132 018</b>	<b>137 563</b>	<b>141 417</b>	<b>148 218</b>	<b>153 095</b>
<b>VALOR AGREGADO BRUTO, a precios básicos</b>	<b>1 475 927</b>	<b>1 475 439</b>	<b>1 486 792</b>	<b>1 507 450</b>	<b>1 570 126</b>	<b>1 612 178</b>	<b>1 689 707</b>	<b>1 745 303</b>
<b>Sector Agropecuario</b>	<b>80 935</b>	<b>85 742</b>	<b>84 933</b>	<b>88 196</b>	<b>91 044</b>	<b>87 325</b>	<b>91 903</b>	<b>93 737</b>
-Agropecuaria, silvicultura y pesca	80 935	85 742	84 933	88 196	91 044	87 325	91 903	93 737
<b>Sector Industrial</b>	<b>425 301<sup>R</sup></b>	<b>410 516<sup>R</sup></b>	<b>410 141</b>	<b>409 408</b>	<b>426 525</b>	<b>433 941</b>	<b>455 696</b>	<b>461 888</b>
-Minería	19 134	19 415 <sup>R</sup>	19 494	20 208	20 903	21 334	21 836	21 884
-Industria manufacturera	317 091 <sup>R</sup>	304 991 <sup>R</sup>	303 004	299 157	311 014	315 314	330 027	333 406
-Construcción	62 859	59 292 <sup>R</sup>	60 566	62 561	66 357	68 549	73 501	75 077
-Electricidad, gas y agua	26 217	26 818	27 077	27 482	28 251	28 744	30 332	31 521
<b>Sector Servicios</b>	<b>1 011 573</b>	<b>1 023 775</b>	<b>1 039 719<sup>R</sup></b>	<b>1 061 273<sup>R</sup></b>	<b>1 107 865</b>	<b>1 152 271</b>	<b>1 208 660</b>	<b>1 261 373</b>
-Comercio, restaurantes y hoteles	321 838 <sup>R</sup>	318 036 <sup>R</sup>	318 079	322 732	340 379	349 518	362 350	372 181
-Transporte, almacenaje y comunicaciones	165 469	171 806	174 899	183 591	200 537	214 687	234 192	254 606
Transporte y almacenaje	120 305	120 194	119 777 <sup>R</sup>	119 514	123 811	126 826	132 120	136 875
Comunicaciones	45 164	51 612	55 123	64 077	76 726	87 861	102 072	117 731
-Servicios financieros, seguros, actividades inmobiliarias y de alquiler	229 781	240 224	250 386	260 250 <sup>R</sup>	270 408	286 045	301 398	316 557
-Servicios comunales, sociales y personales	294 485	293 709	296 355	294 700 <sup>R</sup>	296 541	302 021	310 720	318 029
<b>Menos: Cargo por los servicios bancarios imputados</b>	<b>- 41 882</b>	<b>- 44 594</b>	<b>- 48 001</b>	<b>- 51 427</b>	<b>- 55 307</b>	<b>- 61 359</b>	<b>- 66 552</b>	<b>- 71 695</b>

<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas tomando como base la información publicada por el INEGI.<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

Gráfica 2

**Distribución porcentual del PIB por rama de actividad económica**


NOTA: Otros incluye los porcentajes de participación de Impuestos a los productos netos, Minería, Electricidad, gas y agua, Construcción y Cargo por los servicios bancarios imputados.

## VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y SECTORES DE LA ECONOMÍA

Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 5.2.3

Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Industrial	Sector Servicios	Sector Agropecuario
1997	6.8	9.3	6.6	0.2
1998	5.0	6.3	4.7	3.0
1999	3.8	4.7	3.7 <sup>R</sup>	1.5
2000	6.6	6.1	7.3	0.4
2001	NS	-3.5	1.2	5.9
2002	0.8	-0.1	1.6	-0.9
2003	1.4	-0.2	2.1	3.8
2004	4.2	4.2	4.4	3.2
2005	2.7	1.7	4.0	-4.1
2006	4.8	5.0	4.9	5.2 <sup>R</sup>
2007	3.3	1.4	4.4	2.0

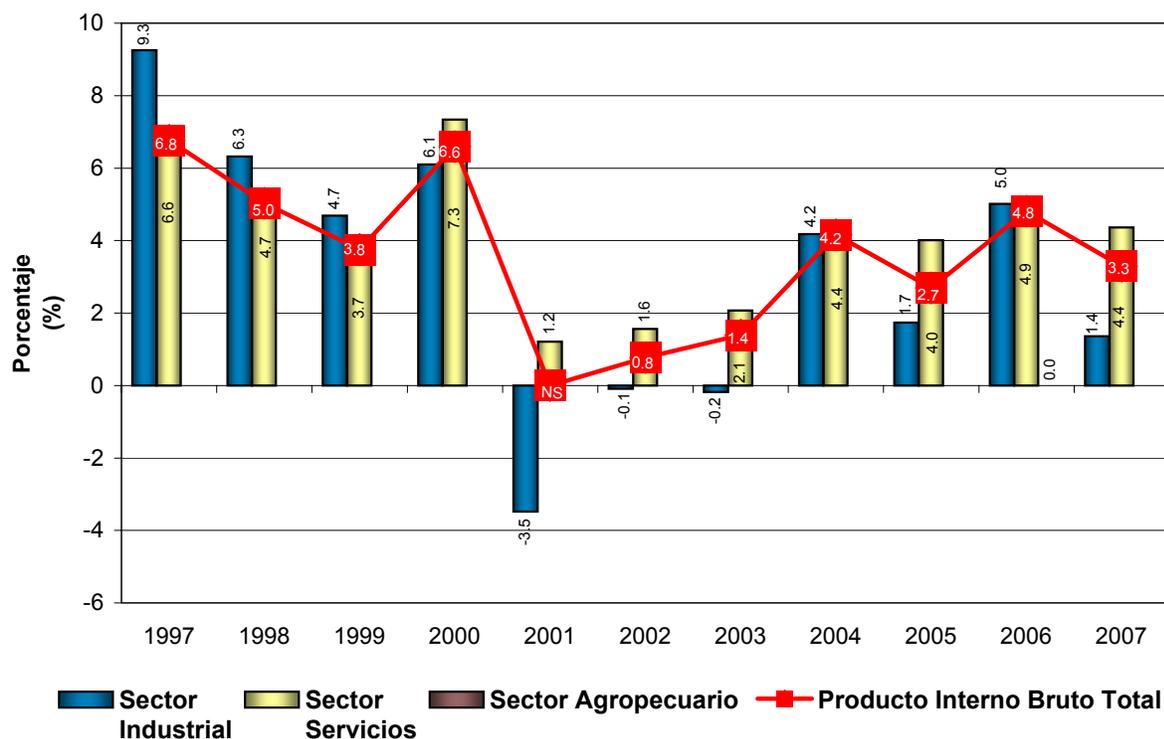
<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas tomando como base lo publicado por el INEGI.

NS No significativo

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

### Variación porcentual real anual del PIB Total y por Sectores

Gráfica 3



**VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SECTORES SERVICIOS Y COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**  
Serie anual de 1997 a 2007

CUADRO 5.2.4

Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Servicios	Comunicaciones y Transportes
1997	6.8	6.6	9.9
1998	5.0	4.7	6.7
1999	3.8	3.7 <sup>R</sup>	7.8
2000	6.6	7.3	9.1
2001	NS	1.2	3.8
2002	0.8	1.6	1.8
2003	1.4	2.1	5.0
2004	4.2	4.4	9.2
2005	2.7	4.0	7.1
2006	4.8	4.9	9.1
2007	3.3	4.4	8.7

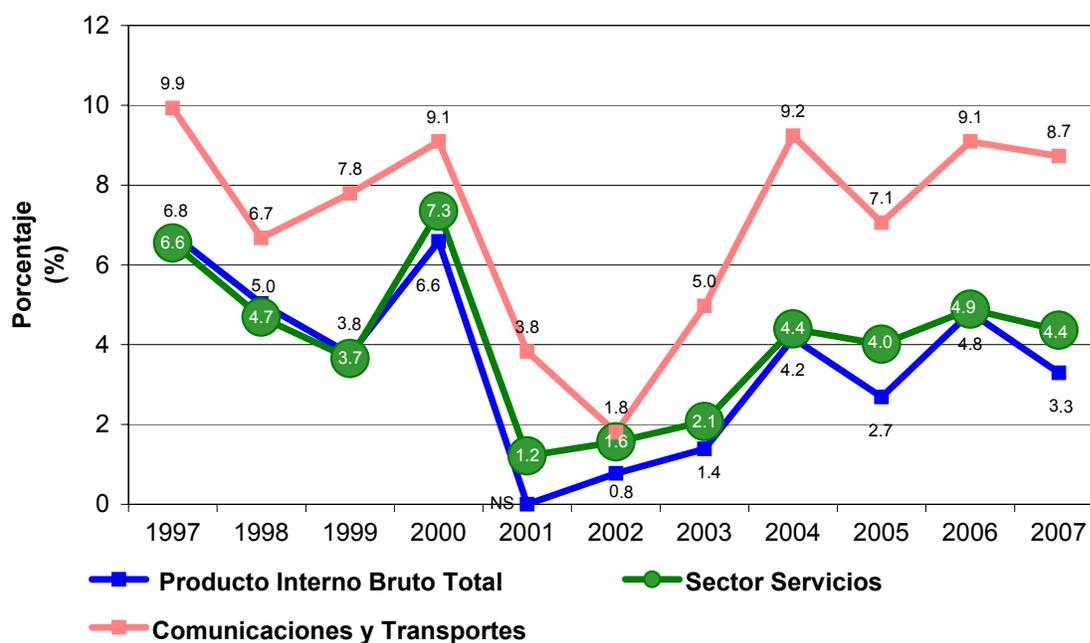
<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas tomando como base lo publicado por el INEGI.

NS No significativo

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

**Variación porcentual real anual del PIB Total y de los sectores Servicios y Comunicaciones y Transportes**

Gráfica 4



## VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR SERVICIOS Y SUBSECTORES DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 5.2.5

Serie anual de 1997 a 2007

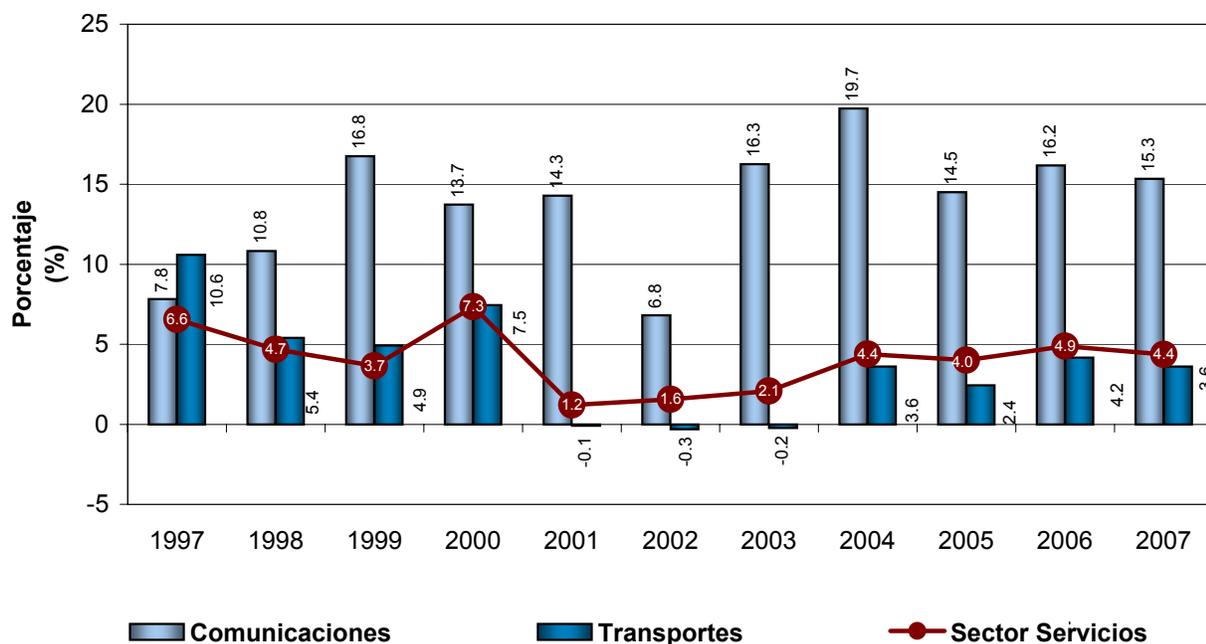
Año	Sector Servicios	Comunicaciones	Transportes
1997	6.6	7.8	10.6
1998	4.7	10.8	5.4
1999	3.7 <sup>R</sup>	16.8 <sup>R</sup>	4.9
2000	7.3	13.7	7.5
2001	1.2	14.3	-0.1
2002	1.6	6.8	-0.3
2003	2.1	16.3 <sup>R</sup>	-0.2
2004	4.4	19.7	3.6
2005	4.0	14.5	2.4
2006	4.9	16.2	4.2
2007	4.4	15.3	3.6

<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas tomando como base lo publicado por el INEGI.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

### Variación porcentual real anual del PIB del Sector Servicios y subsectores del Sector Comunicaciones y Transportes

Gráfica 5



**INFLACIÓN CON RESPECTO AL AÑO ANTERIOR  
DE LOS PRECIOS AL CONSUMIDOR Y BIENES  
QUE ORIGINA EL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES**  
Serie anual de 1997 a 2007

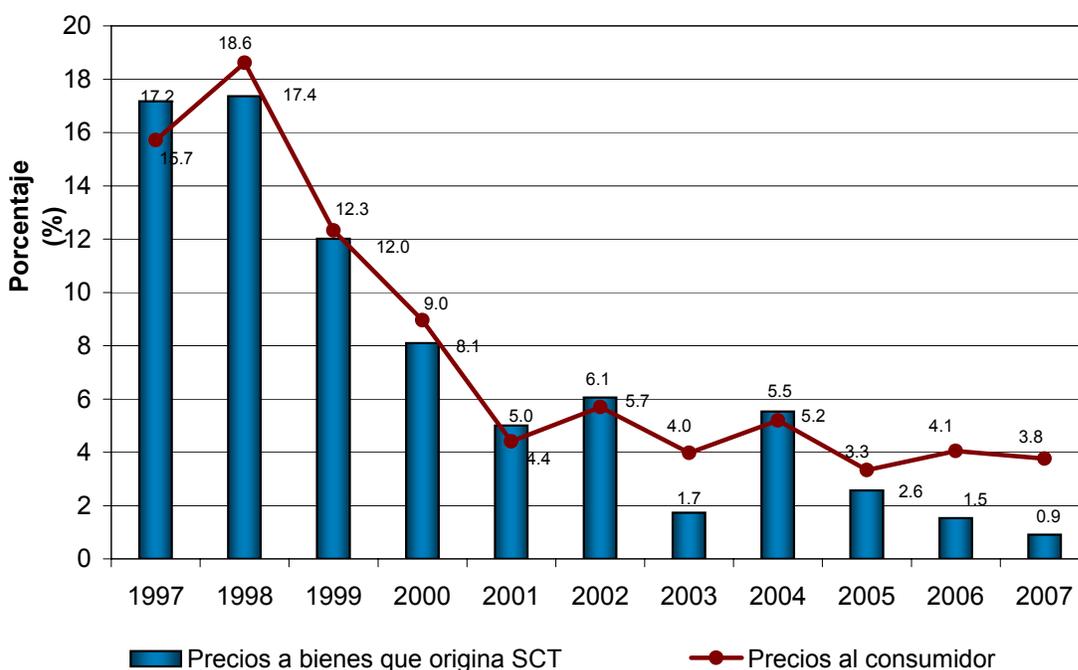
CUADRO 5.2.6

Año	Precios al consumidor	Precios a bienes que origina SCT
1997	15.7	17.2
1998	18.6	17.4
1999	12.3	12.0
2000	9.0	8.1
2001	4.4	5.0
2002	5.7	6.1
2003	4.0	1.7
2004	5.2	5.5
2005	3.3	2.6
2006	4.1	1.5
2007	3.8	0.9

NOTA: Cálculos con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor base 2da. quincena junio 2002=100.  
FUENTE: INEGI / BANXICO.

**Inflación con respecto al año anterior de los precios al consumidor  
y bienes que origina el Sector Comunicaciones y Transportes**

Gráfica 6





# **GLOSARIO DE TÉRMINOS**

---

<b>Accidente:</b>	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
<b>Aeródromo:</b>	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
<b>Aforo vehicular (carretero):</b>	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
<b>Almejas:</b>	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de granos o productos purulentos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
<b>API:</b>	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
<b>ASA:</b>	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
<b>Aviación comercial "A" o de primer nivel:</b>	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
<b>Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:</b>	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
<b>Aviación comercial:</b>	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas áreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
<b>Aviación general:</b>	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
<b>Ayudas visuales:</b>	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
<b>Balizas:</b>	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.
<b>Boyas:</b>	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.
<b>Brechas:</b>	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

---

---

<b>Brechas mejoradas:</b>	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
<b>CAPUFE:</b>	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
<b>Carga:</b>	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
<b>Carretera alimentadora:</b>	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
<b>Carretera federal:</b>	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
<b>Carretera revestida:</b>	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
<b>Concesión:</b>	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
<b>Constantes (precios):</b>	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
<b>Corrientes (precios):</b>	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
<b>Corredor troncal:</b>	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
<b>Crucero:</b>	Embarcación cuya misión es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
<b>Densidad de telefonía fija:</b>	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.

---

---

<b>Densidad de telefonía móvil:</b>	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
<b>Dial Up (Conexión por línea conmutada):</b>	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
<b>Distancia media de carga:</b>	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
<b>Distancia media de pasajeros:</b>	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
<b>Equipos complementarios (TV):</b>	Estos pueden ser:  De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.  De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
<b>Equipo tractivo:</b>	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
<b>Escantillón:</b>	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
<b>Escolleras:</b>	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.
<b>Espigones:</b>	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
<b>FARAC:</b>	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
<b>Furgones:</b>	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie, algunos cuentan con bastidores.
<b>Giro nacional (telegráfico):</b>	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

---

---

<b>Giro internacional (telegráfico):</b>	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
<b>Góndolas:</b>	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
<b>Hertz:</b>	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
<b>Habilitación de puertos:</b>	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
<b>IMT:</b>	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
<b>ISDN (Integrated Services Digital Network):</b>	Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, vídeo, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
<b>Litoral:</b>	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
<b>Localidades:</b>	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
<b>Megahertz:</b>	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
<b>Minutos de telefonía móvil:</b>	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
<b>Movimiento de pasajeros (aeropuertos):</b>	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
<b>MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):</b>	Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de banda ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.
<b>Nuevos servicios (telegráfico):</b>	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

---

---

<b>Ocupación satelital:</b>	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
<b>Operaciones aéreas:</b>	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
<b>Pasajero-kilómetro:</b>	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
<b>Pasajeros:</b>	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
<b>Permiso:</b>	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
<b>Persona física:</b>	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
<b>Persona moral:</b>	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
<b>Personal ocupado:</b>	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
<b>PIB:</b>	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
<b>Pista (aérea):</b>	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
<b>Plataforma (aérea):</b>	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
<b>Plataforma (ferroviaria):</b>	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
<b>Población ocupada:</b>	Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
<b>Población rural:</b>	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
<b>Población urbana:</b>	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.

---

---

<b>Programas sociales (telegráfico):</b>	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
<b>Racks:</b>	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
<b>Racones:</b>	Estación de radio que transmite una señal que al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.
<b>Red rural de carreteras:</b>	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
<b>Revestimiento:</b>	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
<b>Rodajes:</b>	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajenas.
<b>Rompeolas:</b>	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
<b>SENEAM:</b>	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
<b>Servicios de comunicación (telegráfico):</b>	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
<b>TDPA:</b>	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
<b>Terracería:</b>	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos; que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
<b>TEU:</b>	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m <sup>3</sup> .
<b>Tolvas (ferroviario):</b>	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.
<b>Tonelada métrica:</b>	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
<b>Toneladas-kilómetro:</b>	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

---

---

<b>Tráfico de altura:</b>	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
<b>Tráfico de cabotaje:</b>	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
<b>Trasbordador:</b>	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
<b>Troncales de cuota:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
<b>Troncales libres:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
<b>Unidades motrices:</b>	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
<b>Unidades de arrastre:</b>	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
<b>Usuarios de Paging:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
<b>Usuarios de telefonía móvil:</b>	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
<b>Usuarios de Trunking:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
<b>Vía ancha:</b>	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
<b>Vía angosta:</b>	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
<b>xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):</b>	Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de banda ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.

---