



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

ANUARIO
ESTADÍSTICO

2008



**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
COORDINACIÓN DE ASESORES DEL C. SECRETARIO
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN**

ANUARIO ESTADÍSTICO 2008

Sector Comunicaciones y Transportes

PRESENTACIÓN

El Sector Comunicaciones y Transportes a través de los años se ha encargado de dotar de la infraestructura y los servicios necesarios a la población para que se comunique y realice actividades comerciales, turísticas y de negocios, contribuyendo a incrementar la productividad y generar empleos, además de ser un instrumento esencial para el desarrollo social.

Con el paso del tiempo el Sector ha experimentado transformaciones vertiginosas y los usuarios de los servicios, ante un amplio abanico de alternativas, se han vuelto más exigentes en los servicios que utilizan y demandan niveles más altos de calidad y eficiencia. Ante lo cual es necesario que el sector sea analizado y evaluado de manera constante y consistente.

Por ello, es importante la publicación del Anuario Estadístico de Comunicaciones y Transportes, edición 2008, que tiene como objetivo brindar a todos los interesados, información estadística relevante e integral de este Sector.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes hace público su agradecimiento a todas las Dependencias y Organismos participantes, por la colaboración que brindaron al actualizar el Sistema de Información Estadística del Sector para la realización de este trabajo.

ÍNDICE GENERAL

Pág.

Presentación

Índice

Directorio de las dependencias generadoras de la información

Capítulos temáticos

1.	Infraestructura Carretera	
	Representación de Corredores Troncales de la Red Carretera.	23
	Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento	24
	Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles	25
	Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles	26
	Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	27
	Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento	28
	Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento	29
	Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red	30
	Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento	31
	Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento	32
	Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	33
	Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	36
	Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	38
	Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y camino	39
	Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	40
	Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación según tipo de red	41
	Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	42

Tránsito de vehículos en caminos y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	43
Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	44
Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual	44
Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	45
Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	46
Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino	47
Porcentaje de longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	48
Porcentaje de longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	49
Porcentaje de longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	50
Porcentaje de longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	51

2. Transporte

2.1 Autotransporte Federal

Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	55
Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	56
Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga	57
Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	58
Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	58
Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo	59
Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	60
Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	60
Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	61
Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	61
Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	61
Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga	62

	Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	63
2.2	Transporte Ferroviario	
	Representación del Sistema Ferroviario	67
	Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	68
	Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	69
	Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada	71
	Vías férreas existentes según tipo y características de vía	72
	Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	73
	Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	74
	Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	75
	Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	75
	Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario de carga por tipo de unidad	76
	Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	77
	Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	77
	Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	78
	Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	78
	Carga importada por vía férrea y tasa de crecimiento promedio anual 2008/2002 por aduana	79
	Carga exportada por vía férrea y tasa de crecimiento promedio anual 2008/2002 por aduana	80
	Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea	81
	Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	82
	Consumo de combustible diesel en el transporte ferroviario por servicio	82
2.3	Transporte Aéreo y Aeropuertos	
	Representación del Sistema Aeroportuario	85
	Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, áreas en pistas, plataformas y rodajes	86
	Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	87
	Extensión de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	89

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del sistema aeroportuario mexicano según tipo de aviación	92
Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	93
Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	94
Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	95
Operaciones de la aviación según servicio	95
Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	96
Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	97
Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	97
Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	98
Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	98
Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	99
Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	99
Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	100
Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	100
Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	101
Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	101
Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	102
Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	102
Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio	103
Equipo de radioayudas a la navegación aérea	103
Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	104
Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano	104
2.4 Transporte Marítimo y Puertos	
Representación del Sistema Portuario	107
Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral	109
Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad	110
Volumen de dragado y variación porcentual anual	111

Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga	112
Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda	113
Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	114
Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	116
Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje	118
Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje	120
Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura	122
Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje	122
Carga marítima registrada en puertos del Pacífico por movimiento de altura	123
Carga marítima registrada en puertos del Pacífico por movimiento de cabotaje	123
Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe por movimiento de altura	123
Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe por movimiento de cabotaje	123
Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje	124
Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento	124
Carga marítima por tipo de movimiento según carga	125
Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto	126
Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto	126
Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual	127
Carga marítima importada y exportada	128
Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto	129
Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros	130
Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación	131

2.5 Seguridad

Elementos y carros radiopatrullas de la Policía Federal en carreteras de jurisdicción federal	135
Infracciones, accidentes, saldos y daños materiales en carreteras de jurisdicción federal	136
Supervisión y control del transporte carretero según inspecciones e infracciones	137
Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al Sector	138

	Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	139
	Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y consultorios	140
3.	Comunicaciones	
3.1	Telefonía Básica	
	Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija	143
	Número de líneas de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa	144
	Conferencias y minutos del servicio telefónico de larga distancia	145
3.2	Telefonía Móvil	
	Principales variables y densidad del servicio de telefonía móvil	149
3.3	Telefonía Rural	
	Localidades con servicio de telefonía rural por entidad federativa según prestador del servicio	153
	Localidades con servicio de telefonía rural según prestador del servicio y variación porcentual anual	154
	Localidades comunicadas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes con telefonía rural por entidad federativa según tipo de tecnología	155
	Localidades comunicadas al año por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes con telefonía rural según tipo de tecnología	156
3.4	Comunicación Vía Satélite	
	Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos	159
	Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos	159
	Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	160
	Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	161
	Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	161
	Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	162
	Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	162
3.5	Radiocomunicación	
	Número de concesiones, suscriptores y ciudades atendidas con los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	165

3.6	Redes Informáticas	
	Número de municipios con al menos un CCD y Centros Comunitarios Digitales (CCD's) instalados por entidad federativa según dependencia	169
	Usuarios y suscriptores de Internet	171
3.7	Radio y Televisión	
	Estaciones concesionadas, permitidas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM en operación	175
	Estaciones concesionadas, permitidas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM en operación por entidad federativa	176
	Suscriptores del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa	178
	Suscriptores del servicio de televisión restringida por sistema de televisión	179
3.8	Servicio Postal	
	Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren	183
	Oficinas, buzones, apartados y centros postales mecanizados y automatizados por entidad federativa	184
	Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas	186
	Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino	187
	Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio	187
	Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia	188
	Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal	188
	Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders	189
	Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional	190
3.9	Servicio Telegráfico	
	Oficinas que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa	193
	Oficinas en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos	194
	Volumen de servicios telegráficos transmitidos por entidad federativa	195
	Volumen de servicios telegráficos recibidos por entidad federativa	197
	Operaciones telegráficas por servicio financiero básico y de comunicación transmitido	198

Cantidades situadas por servicio financiero básico	199
4. Administración	
Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes	203
Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	204
Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	205
Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes	206
Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	207
Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por subfunción según tipo de gasto	208
Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal	209
Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	210

Indicadores Regionales

Representación de Mesorregiones	213
Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa	214
Longitud de la red carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa	215
Longitud de las pistas del sistema aeroportuario nacional y de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa	216
Líneas telefónicas y localidades con servicio de telefonía rural por mesorregión y entidad federativa	217
Oficinas postales propias y telegráficas por mesorregión y entidad federativa	218
Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal	219
Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones	220
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones	222
Indicadores de densidad de la longitud de la red carretera y ferroviaria por entidad federativa	224
Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	225
Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía rural por entidad federativa	226
Indicadores de densidad de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa	227

Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa	228
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de infraestructura del subsector transporte	229
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de servicios seleccionados de comunicaciones	230

Indicadores Económicos

Población ocupada por sector y rama de actividad económica	233
Producto Interno Bruto Total a precios básicos, de mercado y por gran división	234
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y sectores de actividad económica	235
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y de los sectores Servicios, y Transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	236
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del Sector Servicios y subsectores de Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	237
Inflación con respecto al año anterior de los Precios al Consumidor y bienes que origina el Sector Comunicaciones y Transportes	238

Glosario de Términos

Glosario de términos en orden alfabético	241
--	-----

**DIRECTORIO
DE LAS DEPENDENCIAS
GENERADORAS DE
INFORMACIÓN**

COORDINACIÓN DEL ANUARIO

COORDINACIÓN DE ASESORES DEL C. SECRETARIO DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{a/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión ^{a/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Correos de México
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Policía Federal
Satélites Mexicanos

a/ De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

**INFRAESTRUCTURA
CARRETERA**



CORREDORES TRONCALES DE LA RED CARRETERA



- 14 CORREDORES TRONCALES**
- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana —————
 - México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras - - - - -
 - Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Cd. Juárez - - - - -
 - Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpam - - - - -
 - Puebla - Progreso —————
 - Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros —————
 - Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo - - - - -
 - Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz —————
 - Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros —————
 - Transpeninsular de Baja California - - - - -
 - Altiplano —————
 - Puebla - Cd. Hidalgo - - - - -
 - Circuito Transístmico - - - - -
 - Peninsular de Yucatán - - - - -

LONGITUD Y CARACTERÍSTICAS DE LA RED CARRETERA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
(Kilómetros)

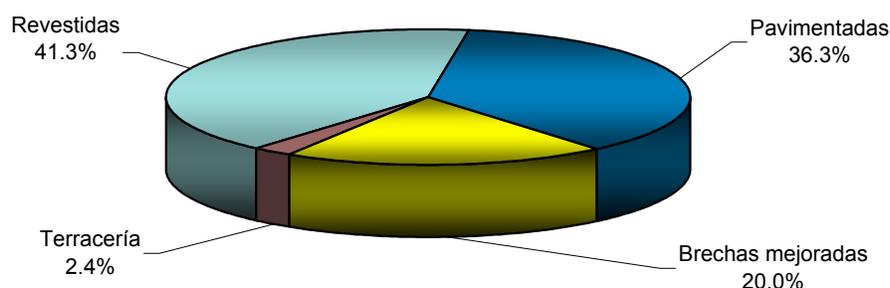
CUADRO 1.1

Entidad Federativa	Total	Brechas mejoradas	Terracería	Revestida	Pavimentada		
					Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Estados Unidos Mexicanos	366 096	73 142	8 937	151 288	132 729	120 755	11 974
Aguascalientes	2 268	299	0	756	1 213	1 116	97
Baja California	11 428	4 284	357	4 218	2 569	2 252	317
Baja California Sur	5 286	1 056	738	1 576	1 916	1 867	49
Campeche	5 591	685	793	262	3 851	3 794	57
Coahuila de Zaragoza	8 669	0	0	4 114	4 555	3 833	722
Colima	2 209	141	84	872	1 112	929	183
Chiapas	23 803	59	1 012	15 606	7 126	6 846	280
Chihuahua	13 230	0	1 063	6 417	5 750	4 876	874
Distrito Federal	149	0	0	0	149	79	70
Durango	14 827	2 048	0	8 228	4 551	4 168	383
Guanajuato	12 073	1 194	0	4 987	5 892	5 404	488
Guerrero	17 649	5 751	142	7 222	4 534	4 264	270
Hidalgo	11 201	1 274	180	6 024	3 723	3 290	433
Jalisco	25 298	14 156	185	4 954	6 003	5 339	664
México	14 759	0	0	9 083	5 676	4 762	914
Michoacán de Ocampo	13 384	4 000	0	3 371	6 013	5 587	426
Morelos	2 021	0	0	391	1 630	1 381	249
Nayarit	7 621	2 160	0	2 539	2 922	2 697	225
Nuevo León	7 289	27	6	2 701	4 555	3 809	746
Oaxaca	21 264	2 435	0	12 948	5 881	5 732	149
Puebla	9 656	205	0	4 397	5 054	4 826	228
Querétaro de Arteaga	3 295	0	0	1 502	1 793	1 595	198
Quintana Roo	5 406	0	0	2 788	2 618	2 345	273
San Luis Potosí	11 517	0	104	6 506	4 907	4 541	366
Sinaloa	16 869	5 560	3 531	3 368	4 410	3 702	708
Sonora	24 658	13 476	0	4 412	6 770	5 953	817
Tabasco	8 663	0	550	3 831	4 282	4 088	194
Tamaulipas	13 796	0	192	9 044	4 560	4 281	279
Tlaxcala	2 607	0	0	1 186	1 421	1 267	154
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 818	9 344	0	9 810	6 664	6 042	622
Yucatán	12 326	3 643	0	2 534	6 149	5 878	271
Zacatecas	11 466	1 345	0	5 641	4 480	4 212	268

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red nacional carretera según superficie de rodamiento

Gráfica 1



**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA
TRONCAL DE CUOTA POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.2

Entidad Federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Estados Unidos Mexicanos	8 064	2 487	5 577
Aguascalientes	0	0	0
Baja California	265	45	220
Baja California Sur	20	20	0
Campeche	40	0	40
Coahuila de Zaragoza	222	0	222
Colima	65	0	65
Chiapas	159	159	0
Chihuahua	677	279	398
Distrito Federal	48	0	48
Durango	376	45	331
Guanajuato	202	64	138
Guerrero	298	75	223
Hidalgo	111	42	69
Jalisco	555	69	486
México	382	43	339
Michoacán de Ocampo	577	303	274
Morelos	169	51	118
Nayarit	252	144	108
Nuevo León	353	2	351
Oaxaca	238	211	27
Puebla	526	335	191
Querétaro de Arteaga	108	0	108
Quintana Roo	87	15	72
San Luis Potosí	227	179	48
Sinaloa	412	105	307
Sonora	545	0	545
Tabasco	54	0	54
Tamaulipas	59	15	44
Tlaxcala	101	33	68
Veracruz de Ignacio de la Llave	685	185	500
Yucatán	154	0	154
Zacatecas	97	68	29

NOTA: Incluye carreteras propias, contratadas y red FARAC administradas por CAPUFE; a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

FUENTE: **SCT**. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA
TRONCAL LIBRE POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.3

Entidad Federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 563	36 164	4 399
Aguascalientes	368	277	91
Baja California	1 440	1 344	96
Baja California Sur	1 200	1 151	49
Campeche	1 245	1 228	17
Coahuila de Zaragoza	1 481	1 084	397
Colima	280	230	50
Chiapas	2 157	1 877	280
Chihuahua	2 125	1 695	430
Distrito Federal	101	79	22
Durango	1 931	1 879	52
Guanajuato	925	771	154
Guerrero	1 906	1 859	47
Hidalgo	751	538	213
Jalisco	1 966	1 877	89
México	749	646	103
Michoacán de Ocampo	2 203	2 085	118
Morelos	258	221	37
Nayarit	757	743	14
Nuevo León	1 140	756	384
Oaxaca	2 819	2 755	64
Puebla	1 039	1 002	37
Querétaro de Arteaga	488	398	90
Quintana Roo	767	661	106
San Luis Potosí	1 602	1 284	318
Sinaloa	819	609	210
Sonora	1 685	1 473	212
Tabasco	605	508	97
Tamaulipas	2 120	1 929	191
Tlaxcala	529	443	86
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 371	2 293	78
Yucatán	1 245	1 196	49
Zacatecas	1 491	1 273	218

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE
DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

CUADRO 1.4

Entidad Federativa	Total	Terracería	Revestida	Pavimentada	
				Dos carriles	Cuatro o más carriles
Estados Unidos Mexicanos	77 912	558	6 224	69 132	1 998
Aguascalientes	936	0	91	839	6
Baja California	864	0	0	863	1
Baja California Sur	1 540	363	531	646	0
Campeche	1 042	0	0	1 042	0
Coahuila de Zaragoza	2 467	0	351	2 013	103
Colima	602	2	67	465	68
Chiapas	5 089	8	271	4 810	0
Chihuahua	2 948	0	0	2 902	46
Distrito Federal	0	0	0	0	0
Durango	2 655	0	744	1 911	0
Guanajuato	3 173	0	174	2 803	196
Guerrero	1 303	0	0	1 303	0
Hidalgo	2 957	0	108	2 698	151
Jalisco	3 848	185	379	3 195	89
México	4 379	0	668	3 239	472
Michoacán de Ocampo	2 557	0	126	2 397	34
Morelos	1 197	0	0	1 103	94
Nayarit	1 874	0	295	1 476	103
Nuevo León	2 867	0	0	2 856	11
Oaxaca	2 824	0	0	2 766	58
Puebla	3 392	0	74	3 318	0
Querétaro de Arteaga	1 111	0	46	1 065	0
Quintana Roo	1 342	0	259	988	95
San Luis Potosí	3 078	0	0	3 078	0
Sinaloa	3 179	0	0	2 988	191
Sonora	4 540	0	0	4 480	60
Tabasco	2 897	0	0	2 854	43
Tamaulipas	2 976	0	917	2 015	44
Tlaxcala	791	0	0	791	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	4 566	0	958	3 564	44
Yucatán	1 861	0	0	1 793	68
Zacatecas	3 057	0	165	2 871	21

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

CUADRO 1.5

Entidad Federativa	Total	Terracería	Revestida	Pavimentada
Estados Unidos Mexicanos	166 415	8 379	145 064	12 972
Aguascalientes	665	0	665	0
Baja California	4 575	357	4 218	0
Baja California Sur	1 470	375	1 045	50
Campeche	2 579	793	262	1 524
Coahuila de Zaragoza	4 499	0	3 763	736
Colima	1 121	82	805	234
Chiapas	16 339	1 004	15 335	0
Chihuahua	7 480	1 063	6 417	0
Distrito Federal	0	0	0	0
Durango	7 817	0	7 484	333
Guanajuato	6 579	0	4 813	1 766
Guerrero	8 391	142	7 222	1 027
Hidalgo	6 108	180	5 916	12
Jalisco	4 773	0	4 575	198
México	9 249	0	8 415	834
Michoacán de Ocampo	4 047	0	3 245	802
Morelos	397	0	391	6
Nayarit	2 578	0	2 244	334
Nuevo León	2 902	6	2 701	195
Oaxaca	12 948	0	12 948	0
Puebla	4 494	0	4 323	171
Querétaro de Arteaga	1 588	0	1 456	132
Quintana Roo	3 210	0	2 529	681
San Luis Potosí	6 610	104	6 506	0
Sinaloa	6 899	3 531	3 368	0
Sonora	4 412	0	4 412	0
Tabasco	5 107	550	3 831	726
Tamaulipas	8 641	192	8 127	322
Tlaxcala	1 186	0	1 186	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	8 852	0	8 852	0
Yucatán	5 423	0	2 534	2 889
Zacatecas	5 476	0	5 476	0

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD DE LA RED CARRETERA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
Serie anual de 1998 a 2008
 (Kilómetros)

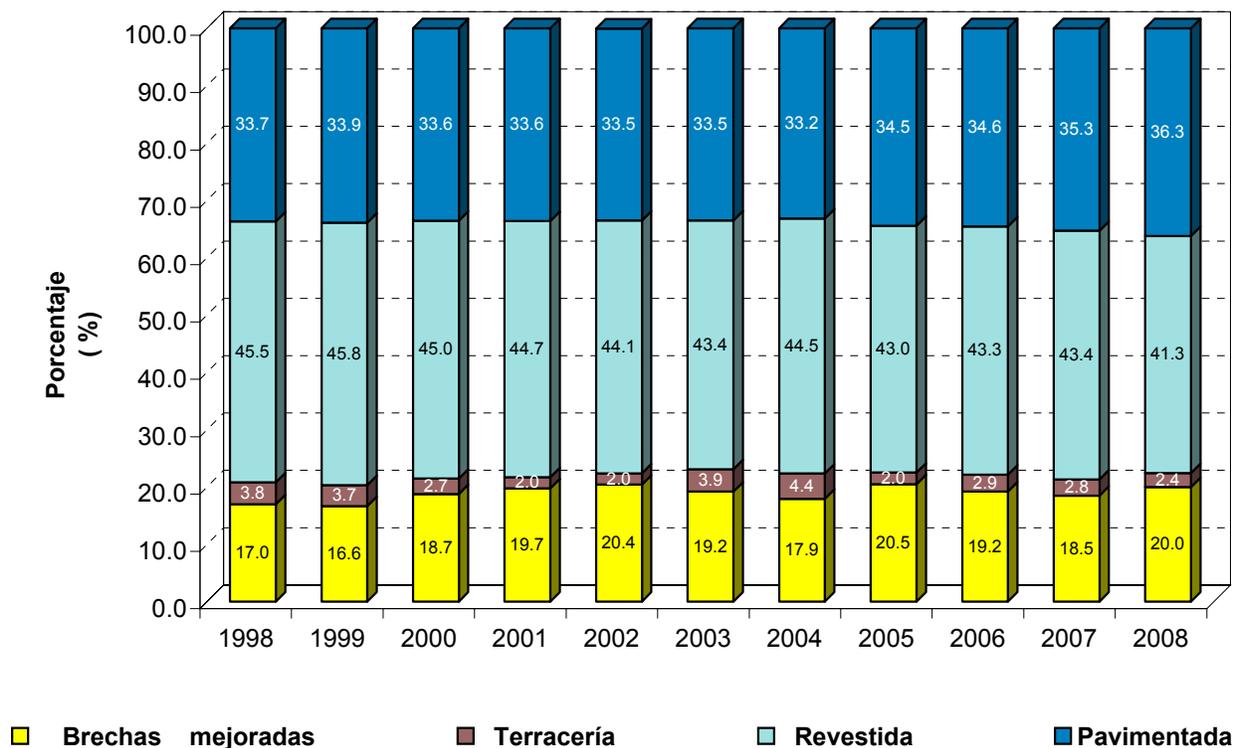
CUADRO 1.6

Años	Total	Brechas mejoradas	Terracería	Revestida	Pavimentada		
					Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
1998	308 941	52 416	11 808	140 694	104 023	94 589	9 434
1999	318 674	52 993	11 700	145 907	108 074	98 018	10 056
2000	323 065	60 557	8 741	145 279	108 488	98 275	10 213
2001	330 005	65 131	6 490	147 474	110 910	100 562	10 348
2002	337 168	68 764	6 693	148 586	113 125	102 988	10 137
2003	349 037	66 920	13 661	151 433	117 023	106 445	10 578
2004	352 072	63 148	15 500	156 501	116 923	105 954	10 969
2005	355 796	72 886	7 167	153 065	122 678	111 447	11 231
2006	356 945	68 570	10 525	154 496	123 354	112 026	11 328
2007	360 075	66 569	10 149	156 184	127 173	115 557	11 616
2008	366 096	73 142	8 937	151 288	132 729	120 755	11 974

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera según superficie de rodamiento

Gráfica 2



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA TRONCAL FEDERAL
SEGÚN TIPO DE RED**
Serie anual de 1998 a 2008
(Kilómetros)

CUADRO 1.7

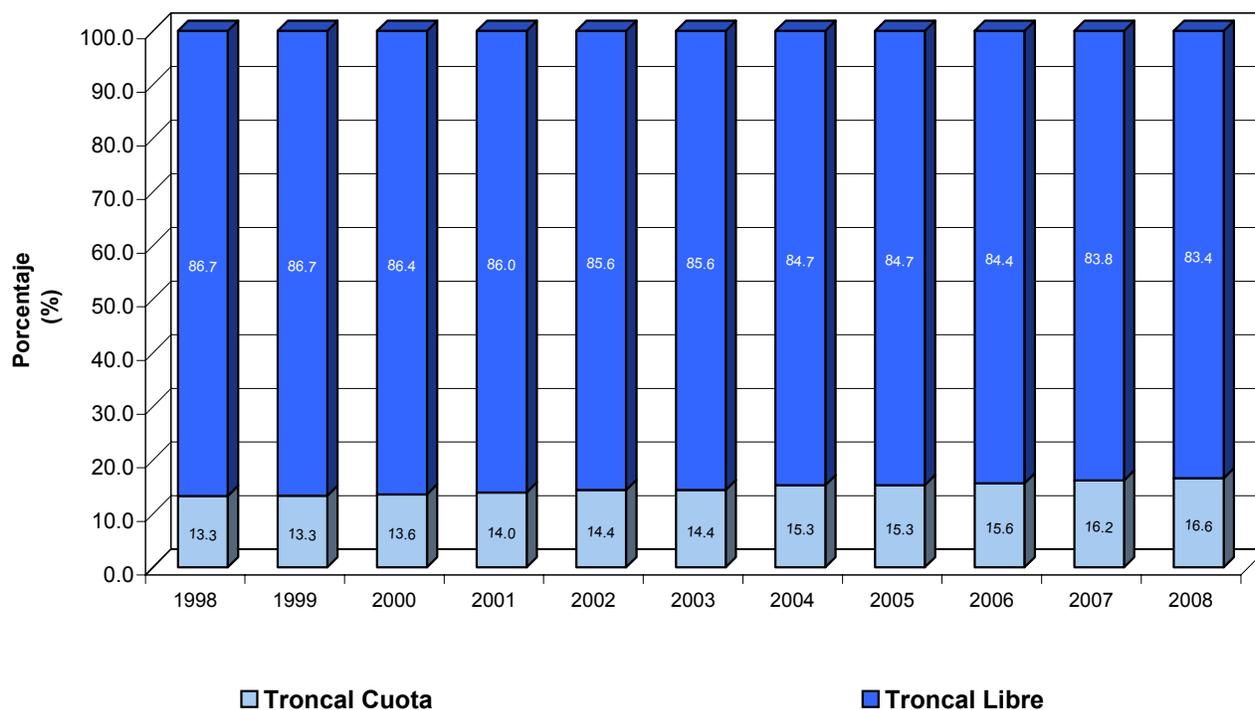
Año	Total	Cuota ^a			Libres		
		Total	Dos carriles	Cuatro carriles	Total	Dos carriles	Cuatro Carriles
1998	48 041	6 388	1 200	5 188	41 653	38 537	3 116
1999	48 195	6 430	1 116	5 314	41 765	38 413	3 352
2000	48 464	6 598	1 337	5 261	41 866	38 223	3 643
2001	48 404	6 759	1 485	5 274	41 645	37 938	3 707
2002	48 524	6 987	1 685	5 302	41 537	37 865	3 672
2003	48 433	6 979	1 669	5 310	41 454	37 676	3 778
2004	48 575	7 423	1 939	5 484	41 152	37 224	3 928
2005	48 362	7 409	2 051	5 358	40 953	36 815	4 138
2006	48 319	7 558	2 080	5 478	40 761	36 649	4 112
2007	48 475	7 844	2 310	5 534	40 631	36 339	4 292
2008	48 627	8 064	2 487	5 577	40 563	36 164	4 399

^a Incluye estatales de cuota.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red troncal federal
según tipo de red**

Gráfica 3



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**

CUADRO 1.8

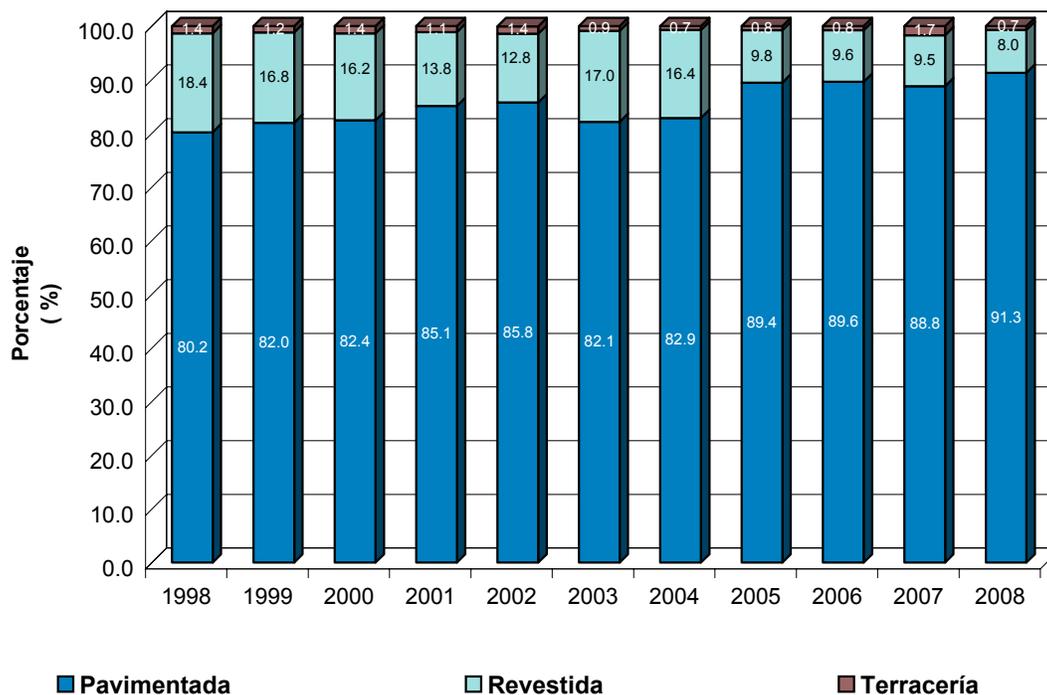
Serie anual de 1998 a 2008
(Kilómetros)

Año	Total	Pavimentada		Revestida	Terracería	
		Total	Dos carriles			Cuatro carriles
1998	61 872	49 636	48 506	1 130	11 397	839
1999	62 344	51 111	49 721	1 390	10 502	731
2000	64 706	53 334	52 025	1 309	10 445	927
2001	65 553	55 785	54 418	1 367	9 035	733
2002	66 586	57 109	55 946	1 163	8 558	919
2003	74 139	60 893	59 403	1 490	12 586	660
2004	75 217	62 345	60 788	1 557	12 316	556
2005	71 032	63 538	61 803	1 735	6 934	560
2006	72 179	64 685	62 947	1 738	6 934	560
2007	73 874	65 586	63 796	1 790	7 022	1 266
2008	77 912	71 130	69 132	1 998	6 224	558

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento

Gráfica 4



**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
Serie anual de 1998 a 2008
(Kilómetros)

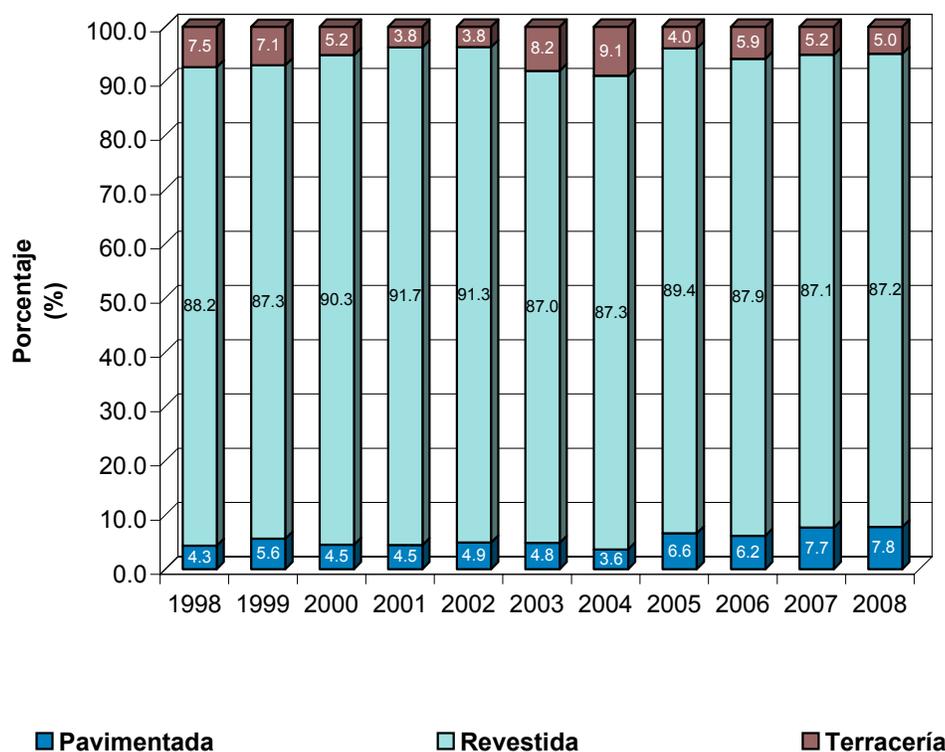
CUADRO 1.9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
1998	146 612	6 346	129 297	10 969
1999	155 143	8 769	135 405	10 969
2000	149 338	6 690	134 834	7 814
2001	150 917	6 721	138 439	5 757
2002	153 294	7 492	140 028	5 774
2003	159 545	7 697	138 847	13 001
2004	165 132	6 003	144 185	14 944
2005	163 516	10 778	146 131	6 607
2006	167 877	10 350	147 562	9 965
2007	171 157	13 112	149 162	8 883
2008	166 415	12 972	145 064	8 379

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de caminos rurales según
superficie de rodamiento**

Gráfica 5



**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	4 o más carriles
Autopista Entidad federativa			
Total	4 265.5	1 129.7	3 135.8
Red propia	76.7	76.7	0.0
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	35.5	35.5	0.0
Ent. Cuauhtémoc-Ent. Osiris			
Zacatecas	41.2	41.2	0.0
Red contratada^a	249.7	134.9	114.8
México-Tizayuca			
Hidalgo	11.4	0.0	11.4
México	34.4	0.0	34.4
Guadalajara-Colima			
Colima	16.0	16.0	0.0
Jalisco	130.0	61.0	69.0
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa ^b			
Hidalgo	57.9	57.9	0.0
Red FNI^c	3 939.1	918.1	3 021.0
México-Cuernavaca			
Distrito Federal	28.3	0.0	28.3
Morelos	33.2	0.0	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	0.0
Morelos	18.9	18.9	0.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	34.2	0.0
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.3	17.3	0.0
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	0.0	39.5
Cuernavaca- Acapulco			
Guerrero	201.6	0.0	201.6
Morelos	61.0	0.0	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	123.1	0.0	123.1
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	0.0
Subtotal Red FNI^c	616.3	129.6	486.7

(Continúa)

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Autopista	Total	Dos carriles	4 o más carriles
	Entidad federativa			
Red FNI^c				
	Cadereyta-Reynosa			
	Nuevo León	132.0	0.0	132.0
	Chamapa-Lechería			
	México	36.1	0.0	36.1
	Lib. Noreste de Querétaro			
	Querétaro de Arteaga	37.5	0.0	37.5
	Pátzcuaro-Uruapan			
	Michoacán de Ocampo	56.1	56.1	0.0
	Guadalajara-Tepic			
	Jalisco	86.6	0.0	86.6
	Nayarit	82.0	0.0	82.0
	Córdoba-Veracruz			
	Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	0.0	98.0
	La Tinaja-Cosoleacaque			
	Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	0.0	228.0
	Mazatlán-Culiacán			
	Sinaloa	181.5	0.0	181.5
	Estación Don-Nogales			
	Sonora	459.0	0.0	459.0
	Lib. Oriente de Saltillo			
	Coahuila de Zaragoza	21.0	0.0	21.0
	La Carbonera-Puerto México			
	Coahuila de Zaragoza	35.1	0.0	35.1
	Torreón-Saltillo			
	Coahuila de Zaragoza	115.0	0.0	115.0
	Gómez Palacio-Corralitos			
	Chihuahua	42.0	0.0	42.0
	Durango	109.3	0.0	109.3
	Reynosa-Matamoros			
	Tamaulipas	44.0	0.0	44.0
	Uruapan-Nueva Italia			
	Michoacán de Ocampo	59.4	59.4	0.0
	Aguadulce-Cárdenas			
	Tabasco	53.3	0.0	53.3
	Tehuacán-Gutiérrez Zamora			
	Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	0.0	37.3
	Nueva Italia-Lázaro Cárdenas			
	Michoacán de Ocampo	155.0	155.0	0.0
	México-Querétaro			
	Hidalgo	24.4	0.0	24.4
	México	90.7	0.0	90.7
	Querétaro de Arteaga	60.4	0.0	60.4
Subtotal Red FNI^c		2 243.7	270.5	1 973.2

(Continúa)

LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN NÚMERO DE CARRILES
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Autopista	Total	Dos carriles	4 o más carriles
Entidad federativa				
Red FNI^c				
Querétaro- Celaya				
	Guanajuato	37.4	0.0	37.4
	Querétaro de Arteaga	8.1	0.0	8.1
Celaya-Irapuato				
	Guanajuato	59.3	0.0	59.3
México- Puebla				
	Distrito Federal	0.2	0.0	0.2
	México	46.6	0.0	46.6
	Puebla	64.1	0.0	64.1
Las Choapas-Ocozocoautla				
	Chiapas	93.0	93.0	0.0
	Veracruz de Ignacio de la LLave	105.0	105.0	0.0
Puebla-Orizaba				
	Puebla	103.5	0.0	103.5
	Veracruz de Ignacio de la LLave	30.6	0.0	30.6
Tijuana-Ensenada				
	Baja California	89.5	0.0	89.5
Cd. Mendoza-Córdoba				
	Veracruz de Ignacio de la LLave	39.3	0.0	39.3
Rancho Viejo-Taxco				
	Guerrero	8.3	8.3	0.0
Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca				
	Oaxaca	159.0	132.0	27.0
	Puebla	84.0	84.0	0.0
La Rumorosa-Tecate				
	Baja California	55.5	0.0	55.5
Aeropuerto- Los Cabos-San José del Cabo				
	Baja California Sur	20.2	20.2	0.0
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa				
	Oaxaca	75.5	75.5	0.0
Subtotal Red FNI^c		1 079.1	518.0	561.1

a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

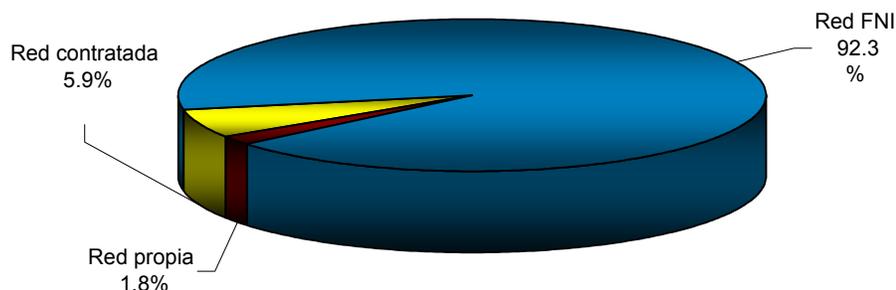
b Anteriormente Asunción-Tejocotal

c FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas(FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 6



**LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO
DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE
(Metros)**

CUADRO 1.11

Red	Total	Puentes nacionales	Puentes ^a internacionales
Entidad federativa Puente			
Total	16 620	11 170	5 450
Red propia	8 606	6 852	1 754
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	0	129
Piedras Negras	113	0	113
Chiapas			
Suchiate II	77	0	77
Dr. Rodolfo Robles	189	0	189
Chihuahua			
Paso del Norte ^b	166	0	166
Ojinaga	50	0	50
Lerdo Stanton ^c	106	0	106
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	91	0
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	0
Oaxaca			
Caracol	164	164	0
Papaloapan	288	288	0
Sinaloa			
Culiacán	433	433	0
Sinaloa	327	327	0
Tabasco			
Grijalva	254	254	0
Usumacinta	348	348	0
Tamaulipas			
San Juan	175	175	0
Tampico	1 543	1 543	0
Camargo	116	0	116
Laredo	108	0	108
Juárez-Lincoln ^d	159	0	159
Las Flores	144	0	144
Matamoros	130	0	130
Miguel Alemán	155	0	155
Reynosa	112	0	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	0
Ing. Antonio Dovalí	1 170	1 170	0
Nautla	213	213	0
Pánuco	179	179	0
Tecolutla	368	368	0
Tlacotalpan	590	590	0
(Continúa)			

LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE (Metros)

CUADRO 1.11

Red	Total	Puentes nacionales	Puentes ^a internacionales
Entidad federativa			
Puente			
Red contratada^e	714	457	257
Coahuila de Zaragoza			
Piedras Negras II	102	0	102
Chihuahua			
Zaragoza-Ysleta	155	0	155
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Tuxpan	457	457	0
Red FNI^f	7 300	3 861	3 439
Campeche			
Zacatal	3 861	3 861	0
Tamaulipas			
Ignacio Zaragoza	810	0	810
Reynosa Pharr ^g	2 629	0	2 629

Nota: En la longitud se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b El puente Paso del Norte se le conoce también como: Benito Juárez y/o Santa Fe.

^c Línea express.

^d El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

^e Puentes concesionados operados por contrato.

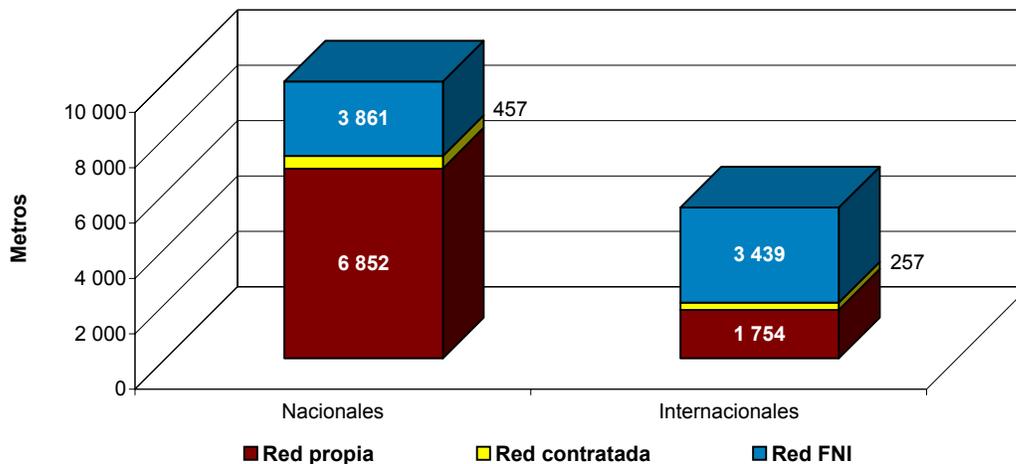
^f FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas(FARAC) a partir de Febrero 2008.

^g El puente Reynosa Pharr se le conoce también como Nuevo Amanecer.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Longitud de puentes nacionales e internacionales administrados por CAPUFE por tipo de red

Gráfica 7



**LONGITUD DE AUTOPISTAS Y PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED**
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 1.12

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
1998	4 811.8	1 170.5	578.3	3 063.0	14 642	9 599	1 182	3 861
1999	4 914.2	1 230.9	578.3	3 105.0	18 303	9 599	1 104	7 600
2000	4 715.3	1 226.4	579.1	2 909.8	22 036	9 599	1 104	11 333
2001	4 780.7	1 226.4	421.0	3 133.3	25 730	13 293	1 104	11 333
2002	4 890.9	909.4	441.0	3 540.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2003	5 138.9	976.4	441.0	3 721.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2004	4 962.7	131.9	441.0	4 389.8	21 922	9 485	1 104	11 333
2005	4 890.5	97.9	297.7	4 494.9	20 937	8 500	1 104	11 333
2006	4 911.9	122.9	303.7	4 485.3	16 834	8 500	1 034	7 300
2007	4 329.9	76.7	314.1	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2008	4 265.5	76.7	249.7	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300

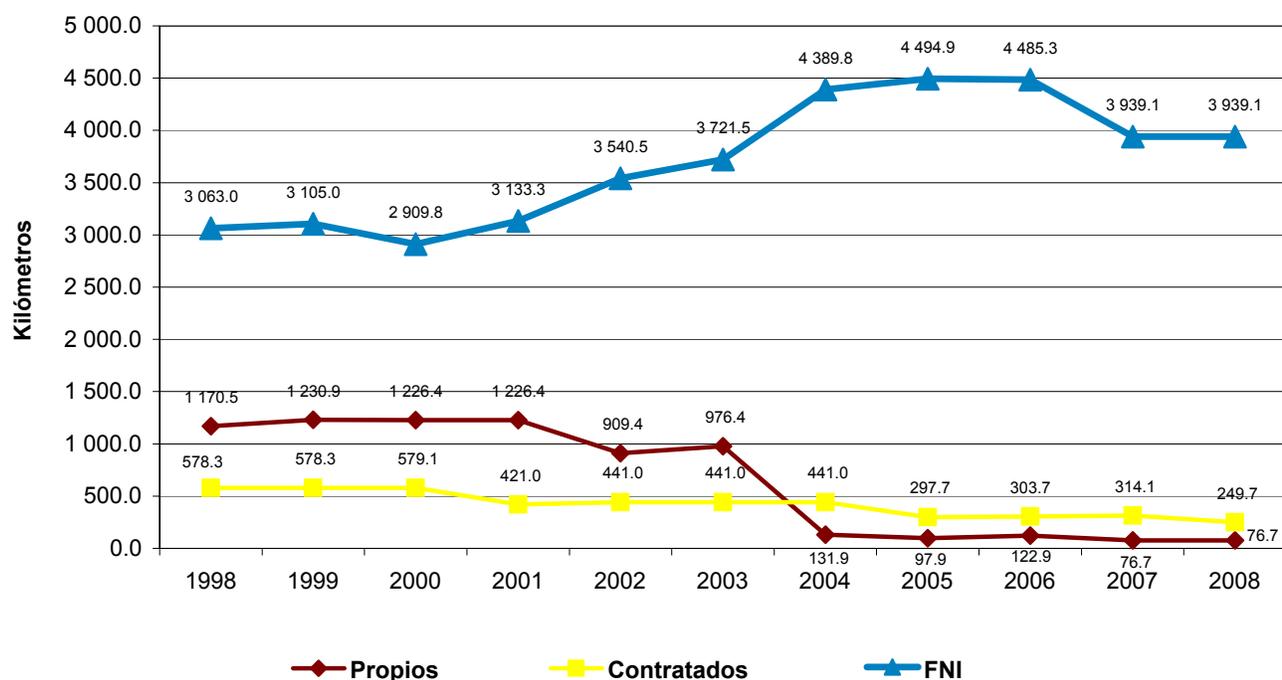
^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de autopistas administradas por CAPUFE
según tipo de red**

Gráfica 8



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y CAMINO

CUADRO 1.13

Red Camino	Vehículos (Miles)	%
Total	10 929	100.0
Red propia	3 730	1.0
Chapalilla-Compostela	1 574	0.4
Cauhtémoc-Osiris	2 156	0.6
Red contratada^a	47 428	13.0
México-Tizayuca	35 686	9.8
Guadalajara-Colima	5 541	1.5
Atlacomulco-Maravatio ^b	489	0.1
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa ^c	5 712	1.6
Red FNI^d	315 045	86.0
México-Cuernavaca	12 558	3.4
Puente de Ixtla-Iguala	1 658	0.4
La Pera-Cuautla	6 985	1.9
Zacapalco-Rancho Viejo	553	0.2
Campeche-Champotón	1 935	0.5
Cuernavaca- Acapulco	22 428	6.1
Monterrey-Nuevo Laredo	3 495	1.0
Lib. Pon. de Tampico	3 580	1.0
Cadereyta-Reynosa	2 368	0.6
Chamapa-Lechería	28 443	7.8
Lib. Noreste de Querétaro	4 212	1.2
Pátzcuaro-Uruapan	6 324	1.7

(Continúa)

Red Camino	Vehículos (Miles)	%
Guadalajara-Tepic	10 117	2.8
Córdoba-Veracruz	8 576	2.3
La Tinaja-Cosoleacaque	7 002	1.9
Mazatlán-Culiacán	3 604	1.0
Estación Don-Nogales	12 601	3.4
Lib. Oriente de Saltillo	3 837	1.0
La Carbonera-Puerto México	4 527	1.2
Torreón-Saltillo	2 508	0.7
Gómez Palacio-Corralitos-Autop. Unión	1 854	0.5
Reynosa-Matamoros	1 931	0.5
Aguadulce-Cárdenas	2 610	0.7
Uruapan-Nueva Italia	5 006	1.4
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 366	0.4
Nueva Italia-Lázaro Cárdenas	3 018	0.8
México-Querétaro	35 867	9.8
Querétaro-Irapuato	21 085	5.8
México-Puebla	42 047	11.5
Las Choapas-Ocozocuatla	2 998	0.8
Puebla-Orizaba	15 260	4.2
Tijuana-Ensenada	11 449	3.1
Cd. Mendoza-Córdoba	10 578	2.9
Rancho Viejo-Taxco	962	0.3
Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca	7 540	2.1
La Rumorosa-Tecate	2 263	0.6
Aeropuerto Los Cabos-San José del Cabo	1 121	0.3
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa	779	0.2

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

^b Desincorporada en enero de 2008.

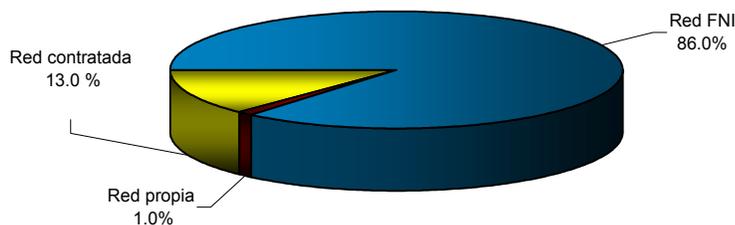
^c Anteriormente Asunción-Tejocotal.

^d FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas(FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas de cuota a cargo de CAPUFE según tipo de red

Gráfica 9



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE RED

CUADRO 1.14

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Total	366 203	100.0	3 730	100.0	47 428	100.0	315 045	100.0
Automóviles ^c	274 963	75.1	2 696	72.3	40 419	85.2	231 848	73.6
Autobuses	21 530	5.9	276	7.4	2 958	6.2	18 296	5.8
Camiones de carga de dos ejes	15 648	4.3	163	4.4	1 414	3.0	14 071	4.5
Camiones de carga de tres ejes	12 482	3.4	129	3.4	1 005	2.1	11 348	3.6
Camiones de carga de cuatro ejes	707	0.2	9	0.2	38	0.1	660	0.2
Camiones de carga de cinco ejes o más	40 873	11.1	457	12.3	1 594	3.4	38 822	12.3

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

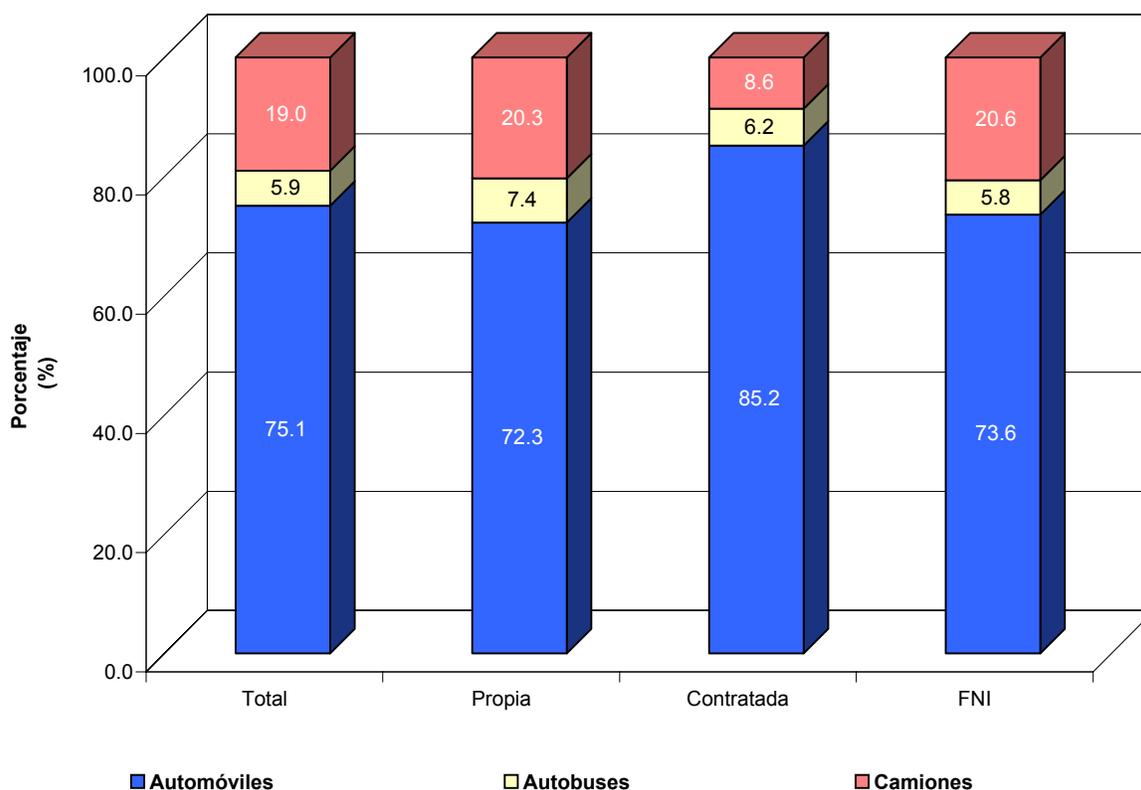
^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas(FARAC) a partir de Febrero 2008.

^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en autopistas por tipo de vehículo según tipo de red

Gráfica 10



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.15

(Miles de vehículos)

Puente	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Total	59 126	100.0	7 108	100.0	5 449	100.0
Acuña, Coah. ^c	1 597	2.7	0	0.0	0	0.0
Alvarado, Ver.	1 777	3.0	0	0.0	0	0.0
Cadereyta, N. L.	2 131	3.6	0	0.0	0	0.0
Camargo, Tamps. ^c	579	1.0	0	0.0	0	0.0
Caracol, Oax.	2 271	3.8	0	0.0	0	0.0
Culiacán, Sin.	2 362	4.0	0	0.0	0	0.0
Dr. Rodolfo Robles, Chis. ^c	384	0.7	0	0.0	0	0.0
Grijalva, Tab.	5 048	8.5	0	0.0	0	0.0
Ignacio Zaragoza, Tamps. ^c	0	0.0	0	0.0	1 764	32.4
Ing. A. Dovalí Jaime, Ver.	4 341	7.3	0	0.0	0	0.0
Ing. A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	388	0.7	0	0.0	0	0.0
Juárez-Lincoln, Tamps. ^{c, d}	3 840	6.5	0	0.0	0	0.0
La Piedad, Mich.	2 686	4.5	0	0.0	0	0.0
Laredo, Tamps. ^c	1 019	1.7	0	0.0	0	0.0
Las Flores, Tamps. ^c	906	1.5	0	0.0	0	0.0
Matamoros, Tamps. ^c	1 632	2.8	0	0.0	0	0.0
Miguel Alemán, Tamps. ^c	851	1.4	0	0.0	0	0.0
Nautla, Ver.	2 145	3.6	0	0.0	0	0.0
Nuevo Amanecer, Tamps. ^c	0	0.0	0	0.0	2 074	38.0
Ojinaga, Chih. ^c	634	1.1	0	0.0	0	0.0
Pánuco, Ver.	1 907	3.2	0	0.0	0	0.0
Papaloapan, Oax.	1 698	2.9	0	0.0	0	0.0
Paso del Norte, Chih. ^{c, d}	3 295	5.6	0	0.0	0	0.0
Piedras Negras II, Coah. ^c	0	0.0	1 669	23.5	0	0.0
Piedras Negras, Coah. ^c	1 240	2.1	0	0.0	0	0.0
Reynosa, Tamps. ^{c, d}	4 772	8.1	0	0.0	0	0.0
San Juan, Tamps.	1 170	2.0	0	0.0	0	0.0
Sinaloa, Sin.	3 736	6.3	0	0.0	0	0.0
Suchiate II, Chis. ^c	124	0.2	0	0.0	0	0.0
Tampico, Tamps.	2 601	4.4	0	0.0	0	0.0
Tecolutla, Ver.	2 285	3.9	0	0.0	0	0.0
Tlacotalpan, Ver.	489	0.8	0	0.0	0	0.0
Tuxpan, Ver.	0	0.0	2 134	30.0	0	0.0
Usumacinta, Tab.	1 218	2.1	0	0.0	0	0.0
Zacatal, Camp.	0	0.0	0	0.0	1 611	29.6
Zaragoza-Ysleta, Chih. ^c	0	0.0	3 305	46.5	0	0.0

^a Puentes concesionados operados por contrato.^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.^c El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.^d Incluye línea express

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO, Y PEATONES SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.16

(Miles de vehículos)

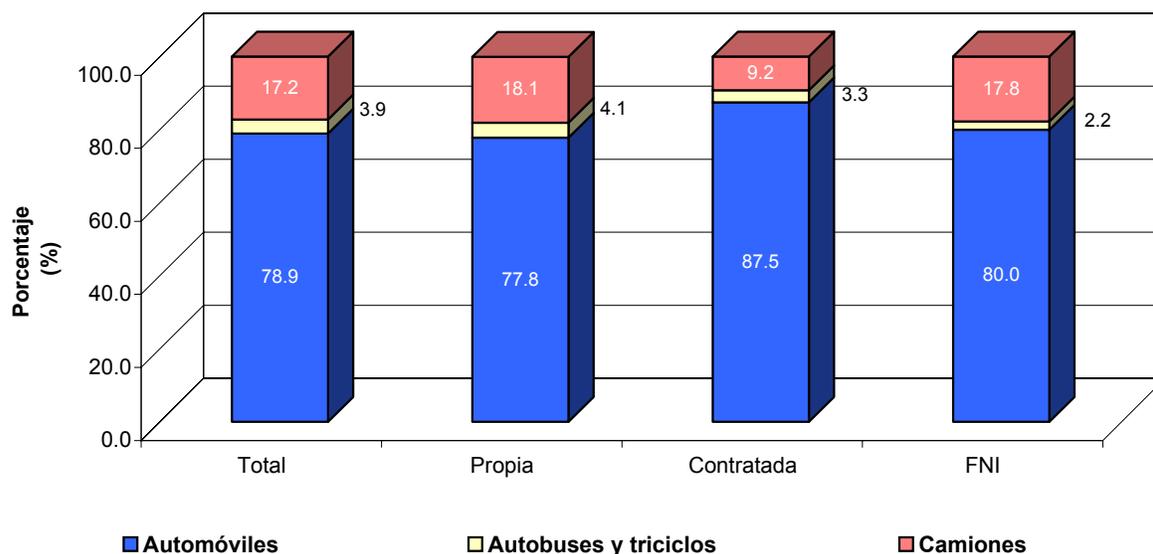
Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Vehículos	71 683	100.0	59 126	100.0	7 108	100.0	5 449	100.0
Automóviles ^c	56 565	78.9	45 984	77.8	6 219	87.5	4 362	80.0
Autobuses	2 630	3.7	2 273	3.8	236	3.3	121	2.2
Camiones de carga de dos ejes	2 852	4.0	2 551	4.3	134	1.9	167	3.1
Camiones de carga de tres ejes	2 156	3.0	1 926	3.3	101	1.4	129	2.4
Camiones de carga de cuatro ejes	127	0.2	107	0.2	4	0.1	16	0.3
Camiones de carga de cinco ejes o más	7 157	10.0	6 089	10.3	414	5.8	654	12.0
Triciclos ^d	196	0.2	196	0.3	0	0.0	0	0.0
Peatones	19 086		18 167		919		0	

^a Puentes concesionados operados por contrato.^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.^d Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o un pasajero; se registran en el puente Dr. Rodolfo Robles, Chis.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes por clase de vehículo según tipo de red

Gráfica 11



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN CAMINOS Y PUENTES ADMINISTRADOS POR CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED
(Miles de vehículos)

CUADRO 1.17

Año	Caminos				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
1998	161 593	86 584	49 900	25 109	64 983 ^R	55 912	8 166 ^R	905
1999	225 589	93 911	51 468	80 210	72 517	58 751	9 420	4 346
2000	250 484	102 037	53 869	94 578	76 993	59 832	11 057	6 104
2001	273 191	109 120	40 003	124 068	76 858	59 206	11 089	6 563
2002	294 489	41 219	42 655	210 615	78 761 ^R	60 158 ^R	11 540	7 063
2003	313 218	46 683	44 972	221 563	79 064	60 810	11 055	7 199
2004	336 821	5 729	46 971	284 121	82 131	63 526	11 078	7 527
2005	354 014	5 619	44 044	304 351	73 534	57 050	10 501	5 983
2006	378 518	5 807	43 208	329 503	74 289	57 557	9 675	7 057
2007	379 687	6 018	47 649	326 020	72 195	58 700	7 865	5 630
2008	366 203	3 730	47 428	315 045	71 683	59 126	7 108	5 449

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

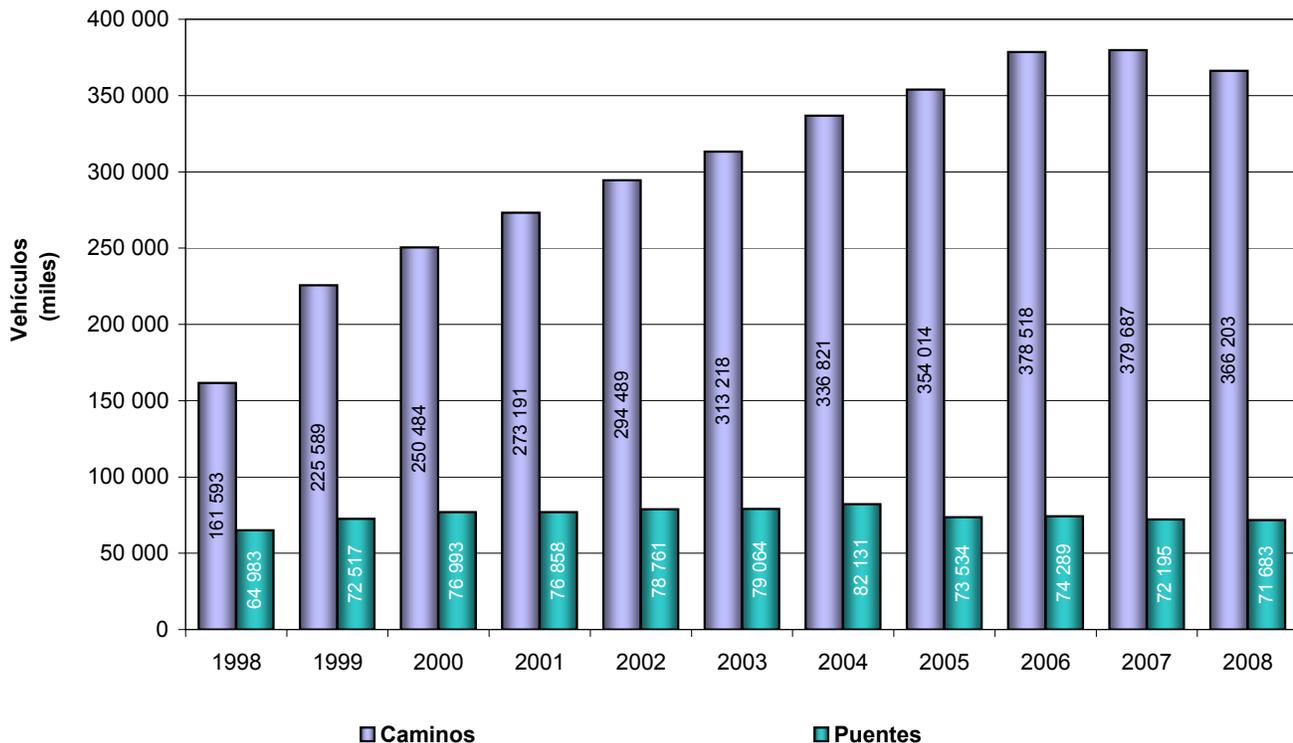
^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Tránsito de vehículos en caminos y puentes administrados por CAPUFE

Gráfica 12



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE VEHÍCULO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
2006, 2007 y 2008**

CUADRO 1.18

Tipo de vehículo	2006 ^P (TDPA)	%	2007 ^P (TDPA)	%	2008 ^P (TDPA)	%	Variación porcentual 07/06 (%)	Variación porcentual 08/07 (%)
Total	958 850^R	100.0	976 131^R	100.0	1 034 486	100.0	1.8	6.0
Automóviles	720 431 ^R	75.1	733 202 ^R	75.1	775 001	74.9	1.8	5.7
Autobuses	56 884	5.9	56 883 ^R	5.8	58 916	5.7	0.0	3.6
Camiones	181 535 ^R	19.0	186 046 ^R	19.1	200 569	19.4	2.5	7.8

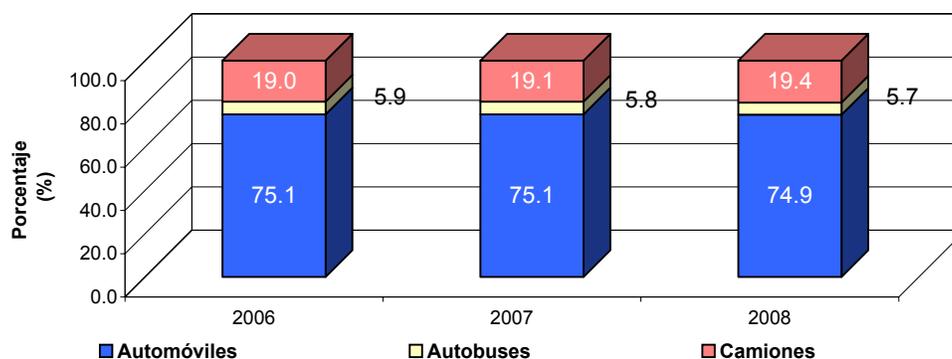
^P Cifras preliminares.^R Cifra revisada y modificada.

TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo

Gráfica 13



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA
SEGÚN TIPO DE RED Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 1998 a 2008**

CUADRO 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI ^a	
1998	587 228	203 825	282 478	100 925	9.1
1999	636 279	223 823	296 529	115 927	8.4
2000	690 067	238 914	307 404	143 749	8.5
2001	736 963	252 434	318 978	165 551	6.8
2002	765 789	225 878	236 443	303 468	3.9
2003	796 383	235 336	242 185	318 862	4.0
2004	870 868	259 884	190 293	420 691	9.4
2005	905 182	266 549	193 112	445 521	3.9
2006 ^P	958 850	285 942 ^R	191 756 ^R	481 152	5.9
2007 ^P	976 131 ^R	300 563 ^R	193 338 ^R	482 230	1.8
2008 ^P	1 034 486	413 419	173 739	447 328	6.0

^P Cifras preliminares^R Cifra revisada y modificada^a Fondo Nacional de InfraestructuraFUENTE: **SCT**. Dirección General de Desarrollo Carretero.

JERARQUIZACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

CUADRO 1.20

2007 y 2008

(Tránsito diario promedio anual)

Autopista	2007 ^P				2008 ^P			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	757 669^R	560 535^R	48 957^R	148 177^R	816 989	604 331	50 395	162 263
Subtotal autopistas con mayor tránsito	446 470	344 112	28 630	73 728	459 902	356 006	28 213	75 683
México-Pachuca	50 474	43 483	4 299	2 692	56 587	48 979	4 582	3 026
Constituyentes-La Marquesa	45 615	40 794	3 248	1 573	50 181	44 950	3 353	1 878
México-Querétaro	44 564	27 454	2 527	14 583	45 278	28 109	2 459	14 710
México-Puebla	36 571	26 837	3 458	6 276	38 275	28 616	3 148	6 511
Chamapa-Lechería	28 542	26 228	146	2 168	37 417	34 833	276	2 308
Guadalajara-Zapotlanejo	33 617	25 064	1 992	6 561	34 206	25 323	1 719	7 164
México-Cuernavaca	32 668	28 113	2 378	2 177	33 039	28 511	2 367	2 161
Peñón-Texcoco	30 283	26 548	851	2 884	30 747	26 789	994	2 964
Cd. Mendoza-Córdoba	25 751	16 870	2 050	6 831	26 440	17 404	2 018	7 018
Querétaro-Irapuato	22 165	15 208	1 161	5 796	23 662	16 283	1 165	6 214
Puebla-Acatzingo	24 216	16 817	2 245	5 154	23 125	15 717	2 166	5 242
Ecatepec-Pirámides	19 421	16 267	1 715	1 439	19 706	16 492	1 690	1 524
Cardel-Veracruz	16 287	12 342	730	3 215	16 281	12 508	637	3 136
Acatzingo-Ciudad Mendoza	12 125	6 491	1 009	4 625	12 589	6 681	978	4 930
Puerto México-La Carbonera	12 134	4 535	598	7 001	12 369	4 811	661	6 897
Tijuana-Ensenada ^a	12 037	11 061	223	753	NA	NA	NA	NA
Subtotal otras autopistas	311 199^R	216 423^R	20 327^R	74 449^R	357 087	248 325	22 182	86 580

^P Cifras preliminares.

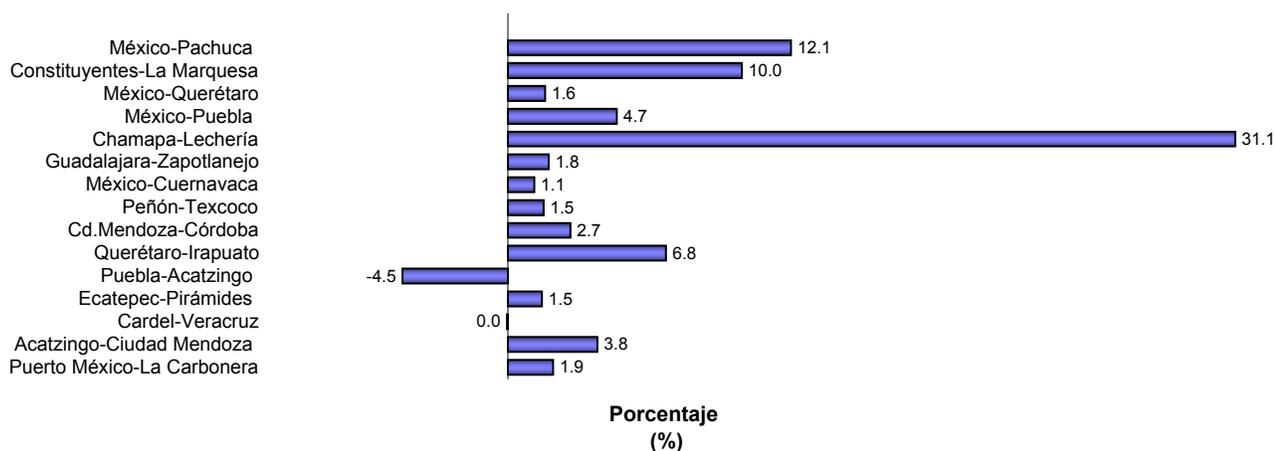
^R Cifra revisada y modificada.

^a En el año 2008 no se considera dentro de las autopistas con mayor tráfico.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2008/2007 del aforo vehicular en las autopistas con mayor aforo

Gráfica 14



**JERARQUIZACIÓN DE LOS PUENTES DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
2007 y 2008**
(Tránsito diario promedio anual)

CUADRO 1.21

Puente	2007 ^P				2008 ^P			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	218 462	172 667	7 926	37 869	217 497	170 670	8 521	38 306
Subtotal puentes con mayor tránsito	137 108	109 298	5 836	21 974	149 084	116 352	6 587	26 145
Coatzacoalcos	19 328	16 347	1 548	1 433	18 748	17 429	1 306	13
Grijalva	12 750	9 879	710	2 161	13 793	10 747	767	2 279
Reynosa	12 468	12 379	75	14	12 318	12 219	83	16
Dovalí Jaime	9 896	5 458	394	4 044	11 848	5 902	700	5 246
Sinaloa	9 911	6 569	698	2 644	10 217	6 833	684	2 700
Colorado	7 114	5 083	436	1 595	9 123	6 819	477	1 827
Internacional Zaragoza-Ysleta	8 963	8 487	0	476	9 046	8 096	6	944
Juárez-Lincoln	9 890	9 754	108	28	7 925	7 785	102	38
La Piedad	7 037	2 630	242	4 165	7 329	2 655	356	4 318
Tampico	7 035	6 236	363	436	7 110	6 295	371	444
Culiacán	6 298	4 717	374	1 207	6 457	4 912	357	1 188
Tecolutla	6 182	4 354	343	1 485	6 242	4 372	350	1 520
Caracol	6 175	4 620	534	1 021	6 214	4 639	578	997
Náutla ^a	NA	NA	NA	NA	5 860	4 226	391	1 243
Puente Cadereyta ^a	NA	NA	NA	NA	5 818	3 656	35	2 127
Internacional Reynosa-Pharr	6 208	4 953	1	1 254	5 665	4 429	1	1 235
Paso del Norte	7 853	7 832	10	11	5 371	5 338	23	10
Subtotal otros puentes	81 354	63 369	2 090	15 895	68 413	54 318	1 934	12 161

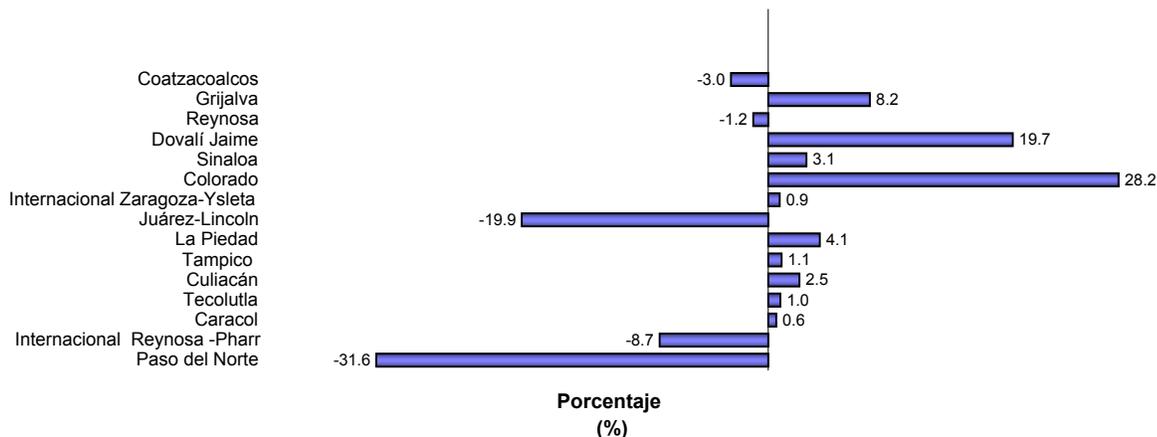
^P Cifras preliminares.^a En el año 2007 no se consideró dentro de los puentes con mayor tránsito.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT.Dirección General de Desarrollo Carretero.

**Variación porcentual anual 2008/2007 del aforo vehicular
en los puentes de cuota con mayor aforo**

Gráfica 15



**LONGITUD AFORADA DE LA RED NACIONAL CARRETERA
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO
DE CAMINO**
Serie anual de 1998 a 2008
(Kilómetros)

CUADRO 1.22

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatal	%	Long. Afor. / Long. Pav. ^b (%)
1998	61 648.6	3 649.7	5.9	40 366.9	65.5	17 632.0	28.6	63.1
1999	61 871.9	3 957.3	6.4	40 355.9	65.2	17 558.7	28.4	62.3
2000	61 520.5	2 932.1	4.8	41 020.5	66.7	17 567.9	28.5	60.4 ^R
2001	66 003.3	3 811.3	5.8	41 392.9	62.7	20 799.1	31.5	63.3 ^R
2002	69 588.6	6 145.6	8.8	42 627.7	61.3	20 815.3	29.9	65.9
2003	70 594.2	6 637.7	9.4	42 968.5	60.9	20 988.0	29.7	64.6
2004	69 720.3	6 542.9	9.4	42 117.4	60.4	21 060.0	30.2	62.9
2005	69 503.5	6 432.8	9.3	41 920.1	60.3	21 150.6	30.4	62.1
2006	69 688.8	6 353.2	9.1	42 708.7	61.3	20 626.9	29.6	61.7 ^R
2007	70 242.5	6 570.4	9.4	43 058.8	61.3	20 613.3	29.3	61.6
2008	72 899.7	7 850.7	10.8	42 739.0	58.6	22 310.0	30.6	60.9

^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

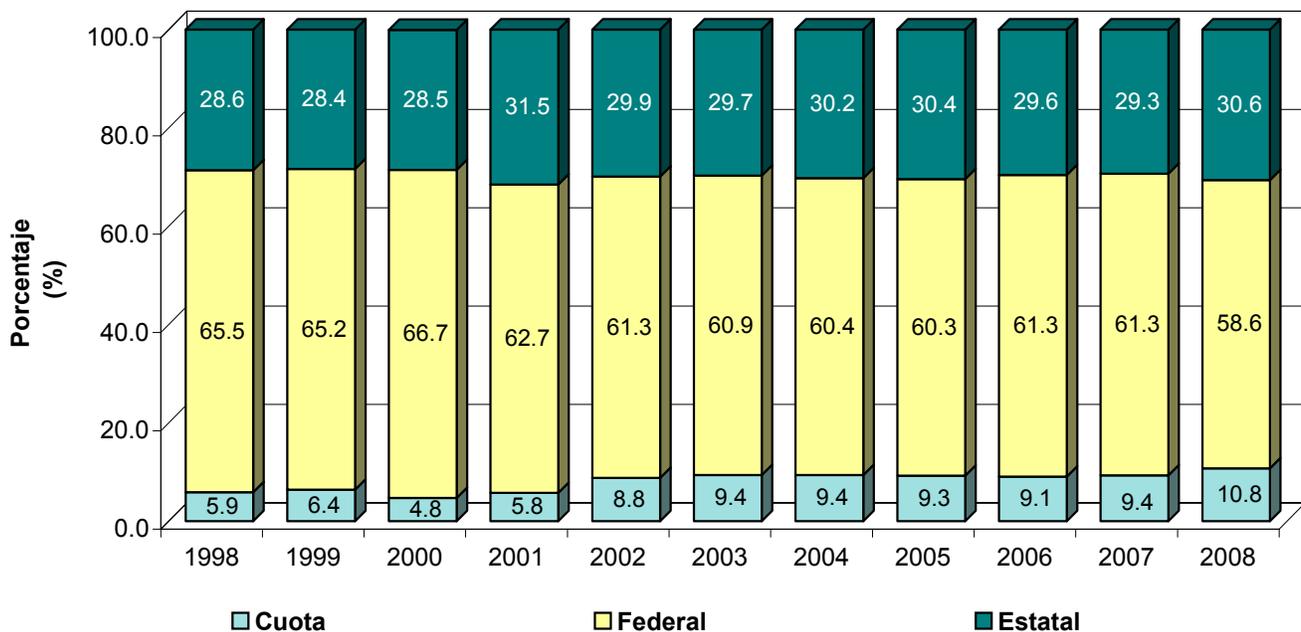
^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud aforada
por tipo de camino**

Gráfica 16



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA NACIONAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 1998 a 2008

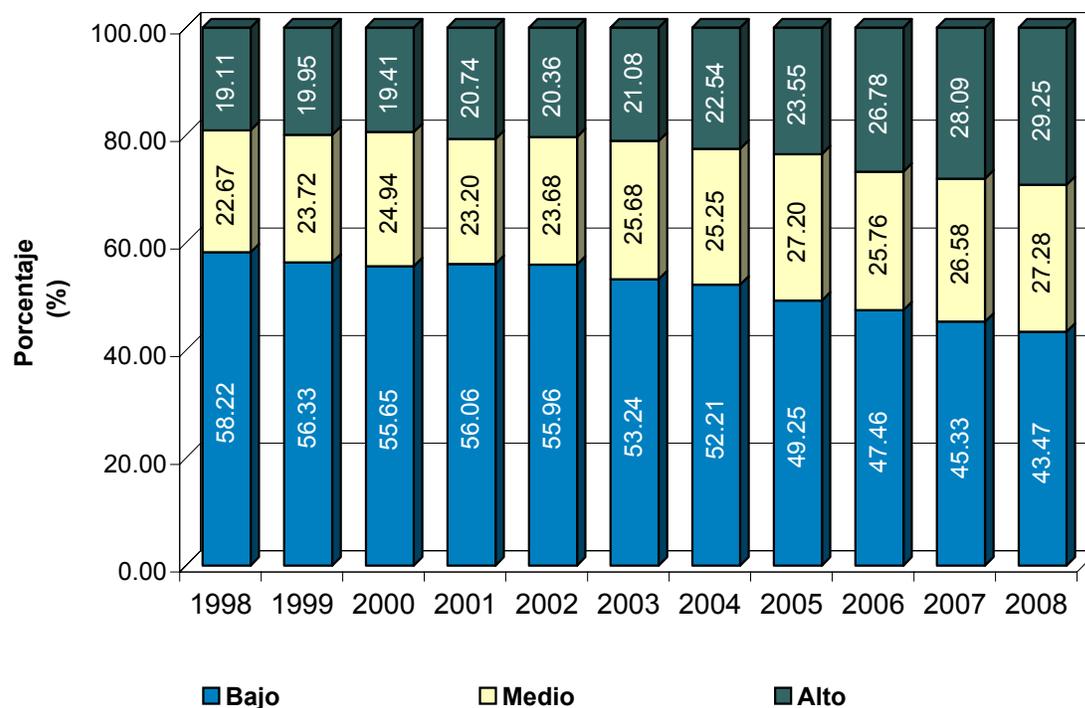
CUADRO 1.23

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
1998	58.22	22.67	19.11
1999	56.33	23.72	19.95
2000	55.65	24.94	19.41
2001	56.06	23.20	20.74
2002	55.96	23.68	20.36
2003	53.24	25.68	21.08
2004	52.21	25.25	22.54
2005	49.25	27.20	23.55
2006	47.46	25.76	26.78
2007	45.33	26.58	28.09
2008	43.47	27.28	29.25

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 17



PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA DE CUOTA AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
 Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 1.24

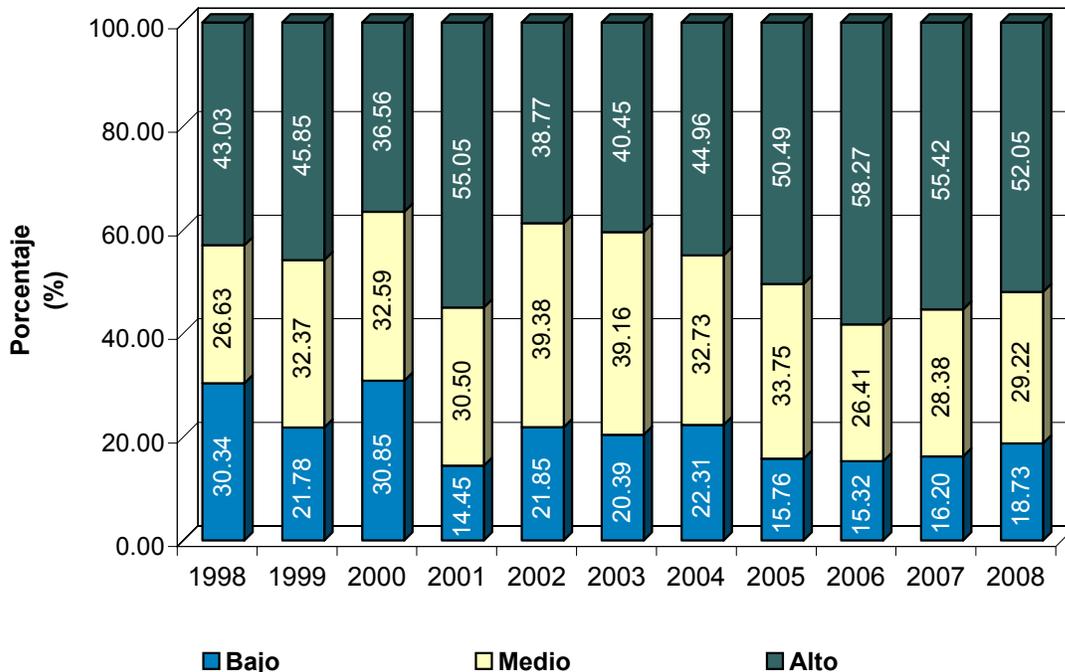
Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
1998	30.34	26.63	43.03
1999	21.78	32.37	45.85
2000	30.85	32.59	36.56
2001	14.45	30.50	55.05
2002	21.85	39.38	38.77
2003	20.39	39.16	40.45
2004	22.31	32.73	44.96
2005	15.76	33.75	50.49
2006	15.32	26.41	58.27
2007	16.20	28.38	55.42
2008	18.73	29.22	52.05

NOTA: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen

Gráfica 18



**PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA FEDERAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 1998 a 2008

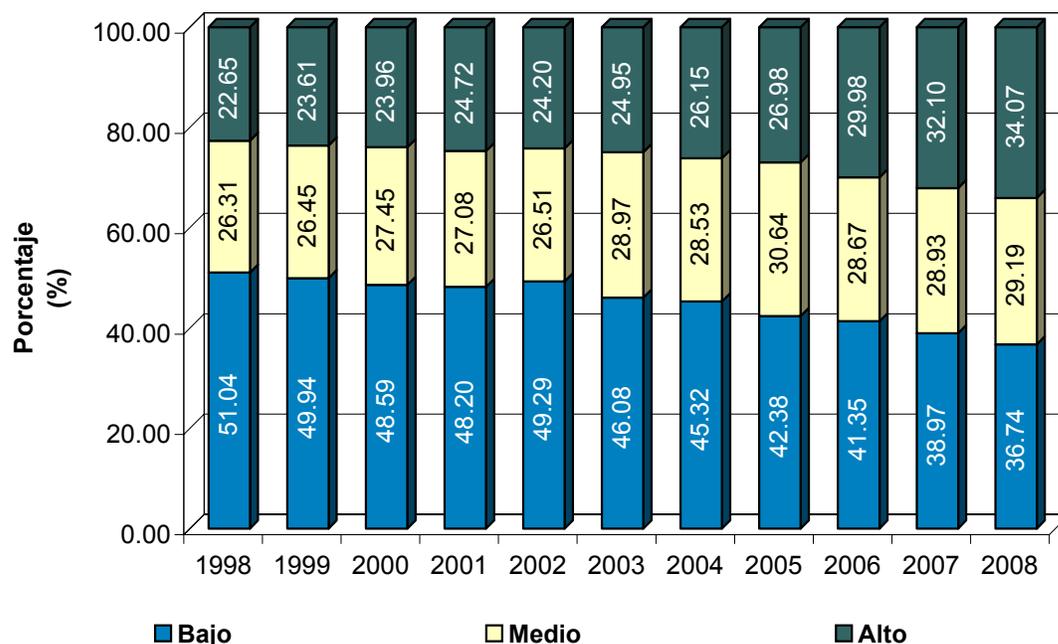
CUADRO 1.25

Año	1 a 3 000	3 001 a 6 000	6 001 a más
	Bajo	Medio	Alto
1998	51.04	26.31	22.65
1999	49.94	26.45	23.61
2000	48.59	27.45	23.96
2001	48.20	27.08	24.72
2002	49.29	26.51	24.20
2003	46.08	28.97	24.95
2004	45.32	28.53	26.15
2005	42.38	30.64	26.98
2006	41.35	28.67	29.98
2007	38.97	28.93	32.10
2008	36.74	29.19	34.07

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada por
rangos de volumen**

Gráfica 19



PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA ESTATAL AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
 Serie anual de 1998 a 2008

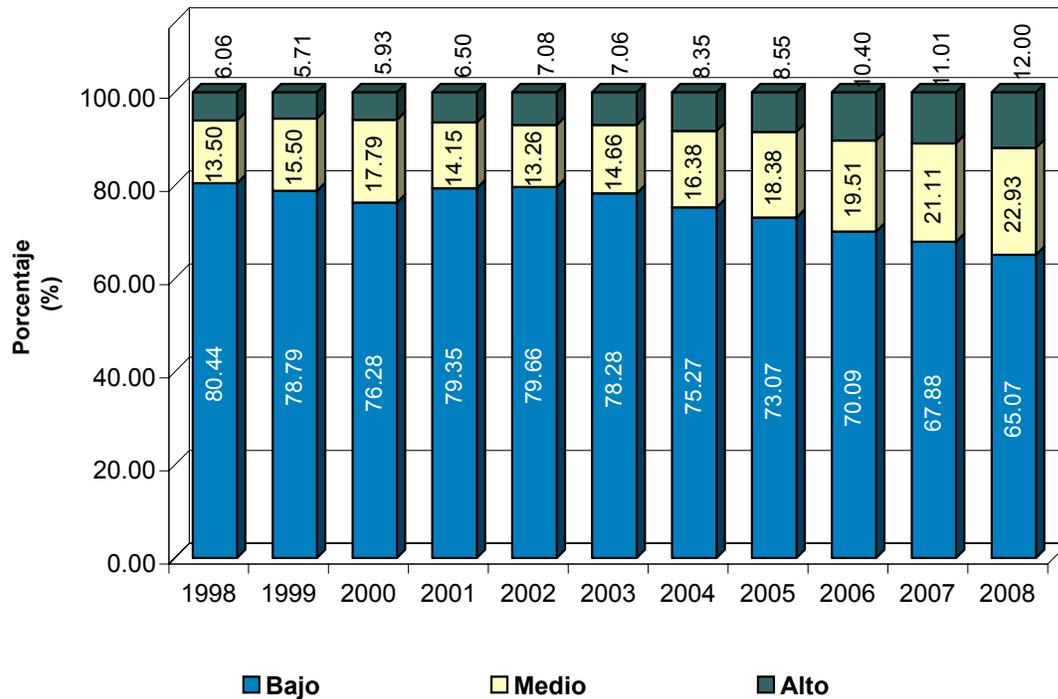
CUADRO 1.26

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
1998	80.44	13.50	6.06
1999	78.79	15.50	5.71
2000	76.28	17.79	5.93
2001	79.35	14.15	6.50
2002	79.66	13.26	7.08
2003	78.28	14.66	7.06
2004	75.27	16.38	8.35
2005	73.07	18.38	8.55
2006	70.09	19.51	10.40
2007	67.88	21.11	11.01
2008	65.07	22.93	12.00

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen

Gráfica 20



**AUTOTRANSPORTE
FEDERAL**



**EMPRESAS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS**
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 2.1.1

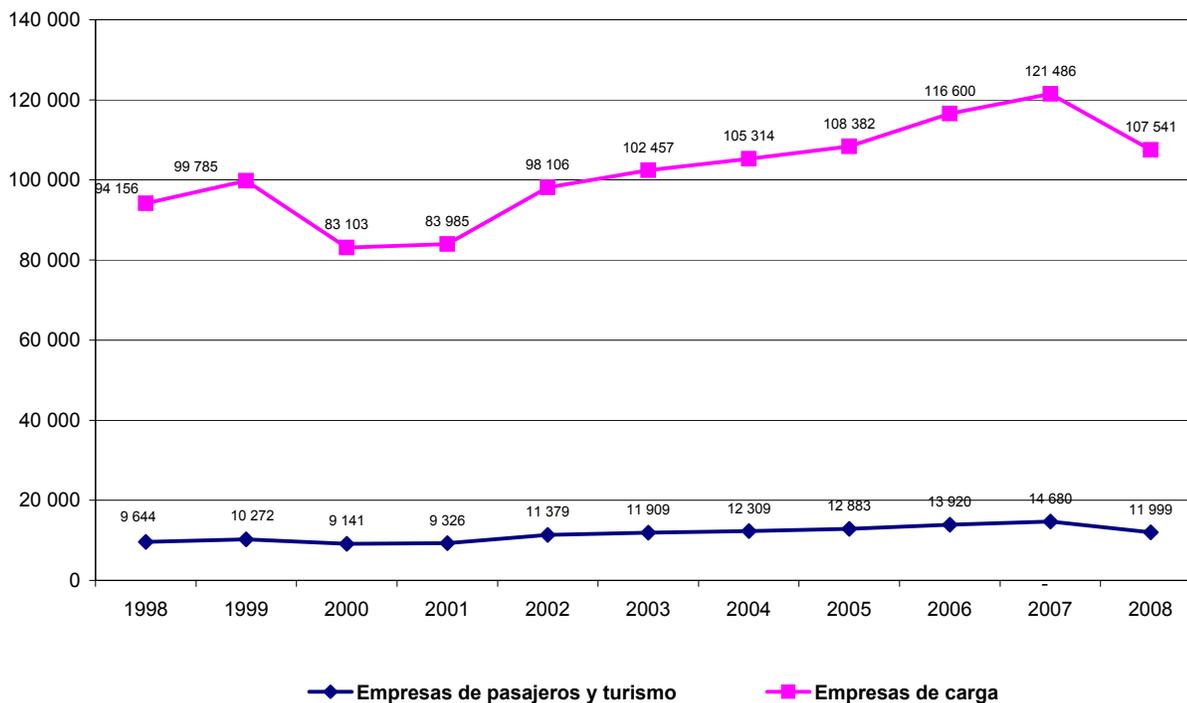
Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas				Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga		
1998	10 087	1 275	948	6 812	1 052	93 713	2 192	5 229	86 292	303	124
1999	10 095	1 247	1 065	6 297	1 486	99 962	2 212	5 748	92 002	358	126
2000	10 289	1 161	1 248	5 669	2 211	81 955	1 688	5 044	75 223	464	135
2001	10 683	1 082	1 483	6 101	2 017	82 628	1 646	5 115	75 867	492	138
2002	12 849 ^R	1 317	1 722 ^R	7 351	2 459	96 636	1 728	6 612	88 296	549	163
2003	13 669	1 333	1 904	7 805	2 627	100 697	1 721	6 951	92 025	583	177
2004	14 435	1 337	2 120	8 202	2 776	103 188	1 695	7 157	94 336	600	181
2005	15 444	1 375	2 311	8 815	2 943	105 821	1 663	7 534	96 624	618	200
2006	18 192	1 617	2 577	10 632	3 366	112 328	1 665	8 061	102 602	651	226
2007	19 463	1 652	2 888	11 373	3 550	116 703	1 673	8 467	106 563	654	239
2008	16 594	1 075	2 338	10 287	2 894	102 946	1 472	7 114	94 360	676	254

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan los servicios de pasajeros y carga

Gráfica 1



EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS SEGÚN PERSONALIDAD JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 2.1.2

Entidad Federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	11 999	3 413	1 075	2 338	8 586	1 472	7 114	930	676	254
Aguascalientes	194	58	5	53	136	0	136	3	1	2
Baja California	198	69	36	33	129	15	114	37	27	10
Baja California Sur	177	153	10	143	24	0	24	13	12	1
Campeche	70	22	4	18	48	34	14	13	11	2
Coahuila de Zaragoza	226	54	29	25	172	21	151	23	18	5
Colima	60	36	4	32	24	2	22	4	2	2
Chiapas	382	223	115	108	159	92	67	18	13	5
Chihuahua	174	58	21	37	116	3	113	24	19	5
Distrito Federal	4 171	600	192	408	3 571	896	2 675	8	3	5
Durango	129	28	13	15	101	10	91	9	5	4
Guanajuato	494	137	39	98	357	15	342	38	17	21
Guerrero	166	55	16	39	111	8	103	51	41	10
Hidalgo	184	32	12	20	152	9	143	36	29	7
Jalisco	964	142	54	88	822	39	783	30	12	18
México	245	74	43	31	171	0	171	50	39	11
Michoacán de Ocampo	490	92	40	52	398	98	300	35	21	14
Morelos	149	39	16	23	110	1	109	23	16	7
Nayarit	91	47	10	37	44	1	43	24	18	6
Nuevo León	305	86	43	43	219	11	208	24	19	5
Oaxaca	215	166	66	100	49	13	36	90	82	8
Puebla	437	133	60	73	304	12	292	64	52	12
Querétaro de Arteaga	232	67	39	28	165	13	152	9	3	6
Quintana Roo	638	539	15	524	99	0	99	16	14	2
San Luis Potosí	184	59	24	35	125	18	107	22	13	9
Sinaloa	303	67	24	43	236	47	189	27	20	7
Sonora	162	40	15	25	122	42	80	32	20	12
Tabasco	90	65	33	32	25	3	22	20	17	3
Tamaulipas	46	23	13	10	23	2	21	31	13	18
Tlaxcala	147	27	8	19	120	2	118	21	20	1
Veracruz de Ignacio de la Llave	413	116	53	63	297	48	249	108	80	28
Yucatán	167	83	15	68	84	1	83	14	11	3
Zacatecas	96	23	8	15	73	16	57	13	8	5

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE CARGA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.3

Entidad Federativa	Total	Personas morales		Personas físicas	
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
Estados Unidos Mexicanos	107 541	13 181	10 287	2 894	94 360
Aguascalientes	936	143	120	23	793
Baja California	4 891	430	357	73	4 461
Baja California Sur	276	59	44	15	217
Campeche	232	80	50	30	152
Coahuila de Zaragoza	1 846	127	92	35	1 719
Colima	826	376	300	76	450
Chiapas	1 245	532	421	111	713
Chihuahua	2 643	132	123	9	2 511
Distrito Federal	23 222	2 705	2 127	578	20 517
Durango	1 379	208	162	46	1 171
Guanajuato	4 114	411	306	105	3 703
Guerrero	542	80	46	34	462
Hidalgo	3 047	189	136	53	2 858
Jalisco	7 940	851	704	147	7 089
México	6 966	508	404	104	6 458
Michoacán de Ocampo	3 891	265	221	44	3 626
Morelos	965	82	61	21	883
Nayarit	491	50	36	14	441
Nuevo León	9 655	1 966	1 514	452	7 689
Oaxaca	711	105	70	35	606
Puebla	5 735	485	404	81	5 250
Querétaro de Arteaga	3 070	405	332	73	2 665
Quintana Roo	238	48	34	14	190
San Luis Potosí	3 455	342	300	42	3 113
Sinaloa	3 217	271	215	56	2 946
Sonora	3 429	341	257	84	3 088
Tabasco	627	109	55	54	518
Tamaulipas	4 439	909	696	213	3 530
Tlaxcala	1 526	111	80	31	1 415
Veracruz de Ignacio de la Llave	4 935	647	459	188	4 288
Yucatán	689	146	109	37	543
Zacatecas	363	68	52	16	295

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.4

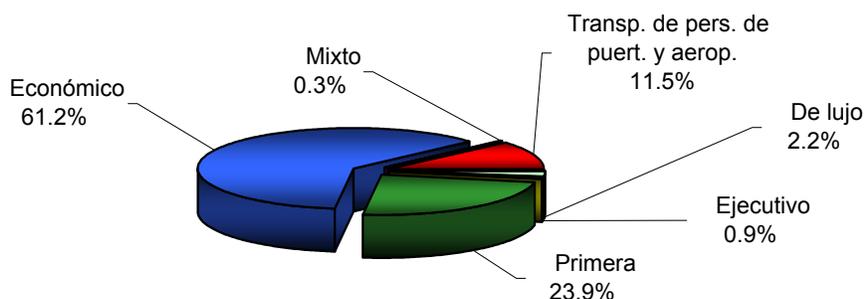
Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
Total	42 648	100.0	2 655 390	377 104 857
De lujo	954	2.2	43 584	7 175 877
Ejecutivo	363	0.9	28 067	4 617 228
Primera	10 202	23.9	615 169	102 941 327
Económico	26 111	61.2	1 923 921	259 303 595
Mixto	120	0.3	17 479	1 573 557
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	4 898	11.5	27 170	1 493 273

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros

Gráfica 2


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
TURÍSTICO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
Total	28 008	100.0	582 669	86 759 679
Turístico de lujo	6 172	22.0	61 365	9 189 821
Turístico	2 341	8.4	11 690	1 748 436
De excursión	18 766	67.0	505 596	75 701 426
Chofer guía	729	2.6	4 018	119 996

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO**
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 2.1.6

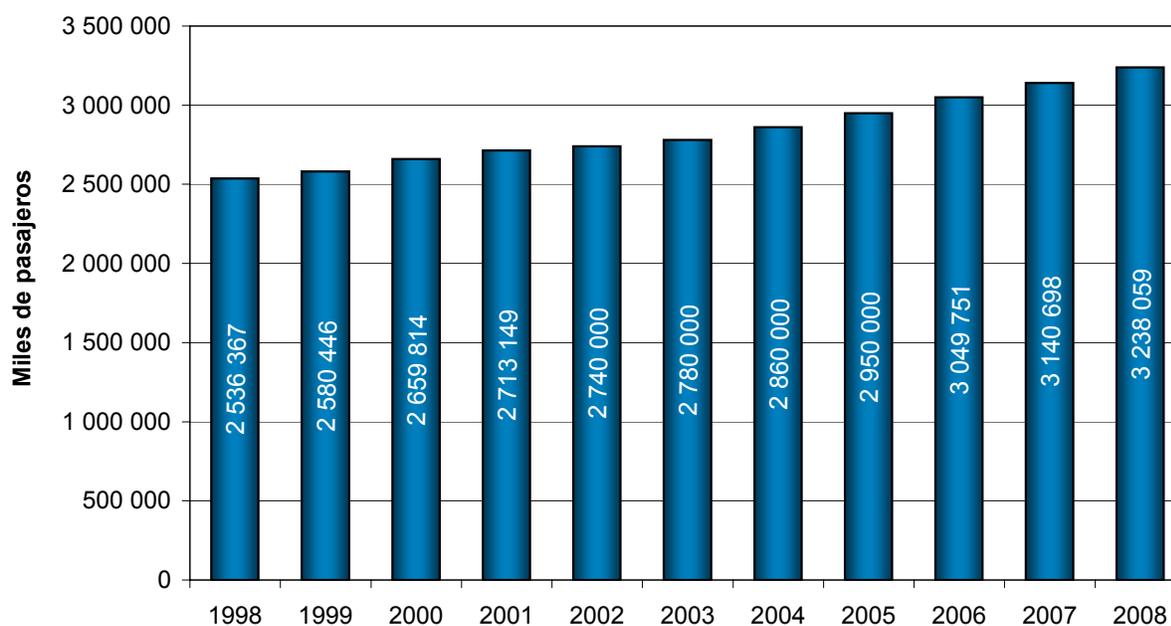
Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
1998	52 639	2 536 367	365 219 788
1999	54 245	2 580 446	370 520 184
2000	56 882	2 659 814	381 700 354
2001	60 788	2 713 149	389 328 953
2002	64 997	2 740 000	393 200 000
2003	68 046	2 780 000	399 000 000
2004	70 325	2 860 000	410 000 000
2005	73 136	2 950 000	422 915 000
2006	76 330	3 049 751	436 998 915
2007	79 577	3 140 698	449 917 106
2008	70 656	3 238 059	463 864 536

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados

Gráfica 3



**TONELADAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN**
(Miles)

CUADRO 2.1.7

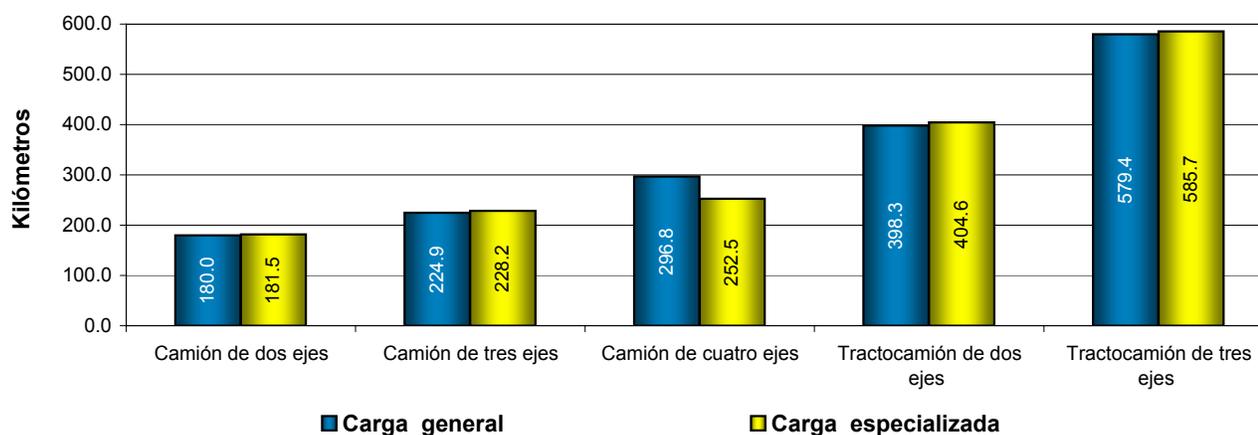
Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	484 300	100.0	433 400	50 900
Camión de dos ejes	54 831	11.3	45 038	9 793
Camión de tres ejes	87 767	18.1	83 367	4 400
Camión de cuatro ejes	14	NS	4	10
Tractocamión de dos ejes	3 190	0.7	2 923	267
Tractocamión de tres ejes	338 498	69.9	302 068	36 430

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distancia media recorrida por tonelada transportada
según tipo de carga y clase de vehículo**

Gráfica 4



**TONELADAS-KILÓMETROS TRANSPORTADAS POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN**
(Miles)

CUADRO 2.1.8

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	227 289 943	100.0	203 060 571	24 229 372
Camión de dos ejes	9 886 604	4.3	8 108 772	1 777 832
Camión de tres ejes	19 757 547	8.7	18 753 312	1 004 235
Camión de cuatro ejes	3 712	NS	1 187	2 525
Tractocamión de dos ejes	1 272 186	0.6	1 164 156	108 030
Tractocamión de tres ejes	196 369 894	86.4	175 033 144	21 336 750

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**UNIDADES MOTRICES POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.9

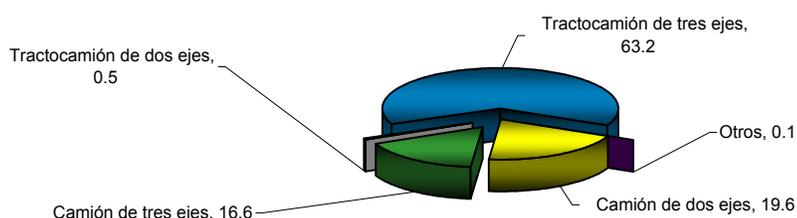
Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	273 455	100.0	236 145	37 310
Camión de dos ejes	53 393	19.6	41 897	11 496
Camión de tres ejes	45 271	16.6	41 364	3 907
Camión de cuatro ejes	6	NS	2	4
Tractocamión de dos ejes	1 500	0.5	1 370	130
Tractocamión de tres ejes	172 950	63.2	151 419	21 531
Otros	335	0.1	93	242

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distribución porcentual de las unidades motrices
por clase de vehículo**

Gráfica 5


**UNIDADES DE ARRASTRE POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	227 806	100.0	199 402	28 404
Semirremolque de un eje	1 643	0.7	1 406	237
Semirremolque de dos ejes	174 937	76.8	154 446	20 491
Semirremolque de tres ejes	48 423	21.3	41 425	6 998
Semirremolque de cuatro ejes	157	0.1	118	39
Semirremolque de cinco ejes	12	NS	6	6
Semirremolque de seis ejes	38	NS	32	6
Remolque de dos ejes	2 003	0.9	1 542	461
Remolque de tres ejes	530	0.2	375	155
Remolque de cuatro ejes	51	NS	44	7
Remolque de cinco ejes	2	NS	2	0
Remolque de seis ejes	10	NS	6	4

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**OTRAS UNIDADES DE TIPO ESPECIALIZADO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	277	2	275

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE CARGA**
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Toneladas transportadas (Miles) ^a	Toneladas-kilómetros transportadas (Miles) ^a
1998	201 587	110 530	ND	380 801	179 084 938
1999	213 292	122 619	126	394 432	184 637 124
2000	227 847	144 225	191	413 193	194 053 205
2001	235 767	152 341	212	409 210	191 900 733
2002	250 025	165 601	221	411 100	192 900 000
2003	260 645	177 864	251	416 200	195 200 000
2004	268 725	189 568	256	426 100	199 800 000
2005	279 112	204 186	266	435 500	204 216 600
2006	292 418	222 580	281	445 449	209 392 311
2007	310 013	245 843	294	473 859	222 390 678
2008	273 455	227 806	277	484 300	227 289 943

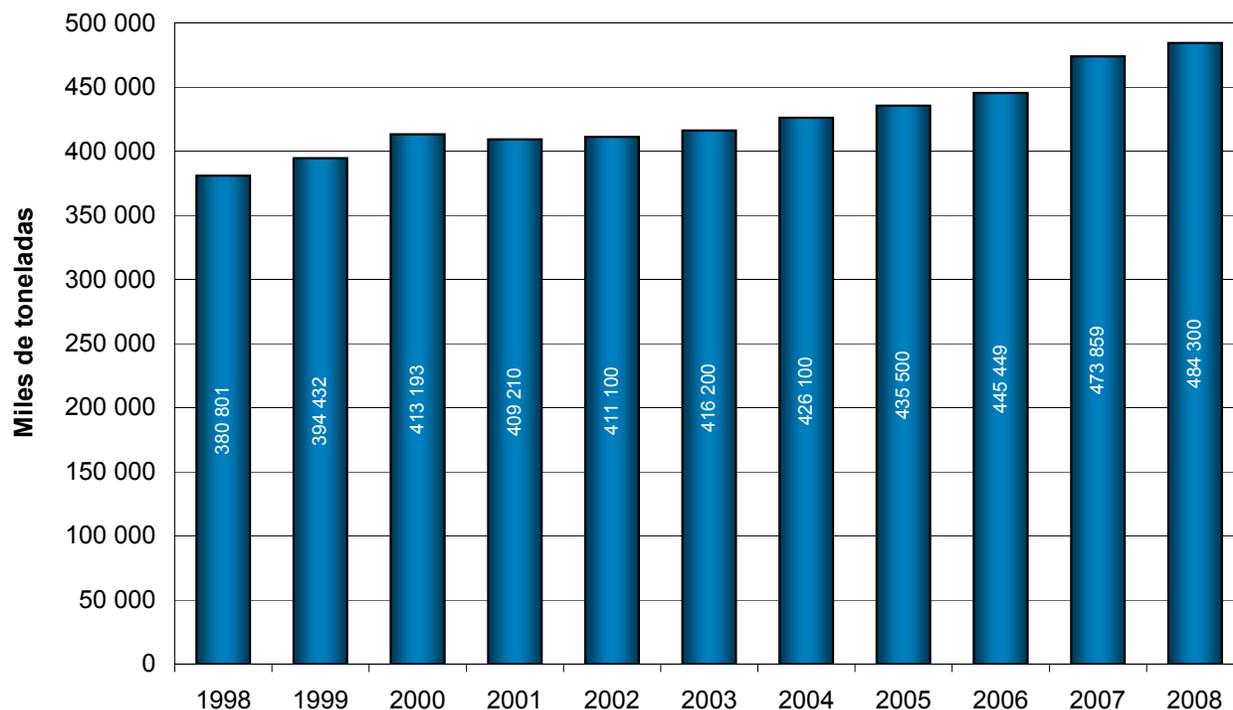
^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Carga transportada por el autotransporte federal

Gráfica 6



**FLOTA VEHICULAR POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SERVICIO DE PASAJE, TURISMO Y CARGA**

CUADRO 2.1.13

Entidad Federativa	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada
Estados Unidos Mexicanos	42 648	28 008	435 549	65 989
Aguascalientes	211	743	5 494	1 575
Baja California	760	483	18 161	960
Baja California Sur	221	489	1 075	332
Campeche	160	67	685	233
Coahuila de Zaragoza	624	501	13 840	2 080
Colima	130	162	2 897	93
Chiapas	1 194	459	3 060	656
Chihuahua	307	305	13 047	1 172
Distrito Federal	13 948	9 645	85 638	12 766
Durango	255	276	8 857	1 003
Guanajuato	2 458	1 689	18 012	3 444
Guerrero	242	236	1 641	472
Hidalgo	676	410	9 888	1 497
Jalisco	2 397	2 149	31 837	2 917
México	2 358	744	22 911	3 110
Michoacán de Ocampo	974	818	12 051	746
Morelos	409	395	3 000	543
Nayarit	216	210	989	193
Nuevo León	1 460	1 075	57 766	13 220
Oaxaca	942	298	1 905	610
Puebla	1 447	762	16 172	1 415
Querétaro de Arteaga	4 400	385	13 341	1 991
Quintana Roo	256	2 403	689	163
San Luis Potosí	596	520	13 012	556
Sinaloa	772	372	11 717	734
Sonora	544	274	12 476	1 206
Tabasco	548	137	1 924	1 279
Tamaulipas	744	230	22 945	5 317
Tlaxcala	960	320	4 128	314
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 821	903	19 919	4 258
Yucatán	513	408	4 446	883
Zacatecas	105	140	2 026	251

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Autotransporte Federal.

**TRANSPORTE
FERROVIARIO**



SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES		
Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, SA de CV	Noreste	—+—+—+—+
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte	—+—+—+—+
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo	—+—+—+—+
	Vía Corta Nacozari	—+—+—+—+
Ferrosur, SA de CV	Sureste	—+—+—+—+
	Oaxaca-Sur	—+—+—+—+
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Coahuila-Durango	—+—+—+—+
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Chiapas-Mayab	—+—+—+—+
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV	Vía Ferroviaria del Valle de México	★
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	—+—+—+—+
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate	—+—+—+—+
	Líneas Remanentes	—+—+—+—+

**LONGITUD DE VÍAS FÉRREAS EXISTENTES POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE VÍA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.1

Entidad Federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	26 703.8	20 702.4	4 446.3	1 555.1
Aguascalientes	222.6	133.6	86.8	2.2
Baja California	223.2	144.0	50.8	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	238.9	128.8	77.9	32.2
Chiapas	556.6	489.0	51.8	15.8
Chihuahua	2 654.5	2 230.7	332.8	91.0
Distrito Federal	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1 153.3	1 013.0	125.2	15.1
Guanajuato	1 084.9	751.3	240.4	93.2
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	864.7	708.6	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 304.1	795.3	327.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	535.4	92.1	21.4
Puebla	1 057.2	861.0	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	609.4	544.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
1a. parte

Entidad Federativa	Total	Noreste	Pacífico-Norte	Ojinaga-Topolobampo	Nacozari	Sureste
Estados Unidos Mexicanos	17 778.832	4 282.694	7 164.013	943.217	320.311	1 479.063
Aguascalientes	133.592	40.764	92.828	0.000	0.000	0.000
Baja California	133.896	0.000	62.467	0.000	0.000	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	1 595.228	169.046	1 060.295	0.000	0.000	0.000
Colima	128.810	0.000	128.810	0.000	0.000	0.000
Chiapas	471.720	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	1 613.245	0.000	797.715	746.047	0.000	0.000
Distrito Federal	71.160	27.600	0.000	0.000	0.000	0.000
Durango	493.513	0.000	116.913	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	686.174	354.427	331.747	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	670.949	275.200	127.454	0.000	0.000	259.677
Jalisco	739.503	0.000	739.503	0.000	0.000	0.000
México	654.762	294.166	19.916	0.000	0.000	27.884
Michoacán de Ocampo	912.869	599.544	313.325	0.000	0.000	0.000
Morelos	90.356	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nayarit	311.286	0.000	311.286	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	804.672	543.275	261.397	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	533.564	0.000	0.000	0.000	0.000	56.000
Puebla	480.710	35.444	0.000	0.000	0.000	355.976
Querétaro de Arteaga	365.758	297.113	68.645	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	998.493	982.094	16.399	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	880.346	0.000	683.176	197.170	0.000	0.000
Sonora	1 555.585	0.000	1 235.274	0.000	320.311	0.000
Tabasco	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	683.659	206.791	476.868	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	255.714	99.629	0.000	0.000	0.000	102.000
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 016.429	255.527	0.000	0.000	0.000	677.526
Yucatán	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	583.973	102.074	319.995	0.000	0.000	0.000

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
2a. Parte y última

Entidad Federativa	Coahuila- Durango	Chiapas- Mayab	FTVM ^a	FIT ^b	Tijuana- Tecate	Oaxaca- Sur
Estados Unidos Mexicanos	973.874	1 549.840	296.800	222.376	71.429	475.215
Aguascalientes	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Baja California	0.000	0.000	0.000	0.000	71.429	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	0.000	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	365.887	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Colima	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chiapas	0.000	471.720	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	69.483	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Distrito Federal	0.000	0.000	43.560	0.000	0.000	0.000
Durango	376.600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.618
Jalisco	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
México	0.000	0.000	253.240	0.000	0.000	59.556
Michoacán de Ocampo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Morelos	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	90.356
Nayarit	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	0.000	130.254	0.000	174.000	0.000	173.310
Puebla	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	89.290
Querétaro de Arteaga	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sonora	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tabasco	0.000	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	54.085
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.000	35.000	0.000	48.376	0.000	0.000
Yucatán	0.000	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	161.904	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

^a Ferrocarril y Terminal del Valle de México.

^b Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

LONGITUD DE TRONCALES Y RAMALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR EMPRESA CONCESIONARIA, VÍA CONCESIONADA Y NO CONCESIONADA

CUADRO 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			20 702.387	100.0
Subtotal de vías concesionadas			17 778.832	85.9
Kansas City Southern de México, SA de CV ^a	Noreste		4 282.694	20.7
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte		7 164.013	34.6
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo		943.217	4.6
	Vía Corta Nacozari		320.311	1.6
Ferrosur, SA de CV	Sureste		1 479.063	7.1
	Oaxaca-Sur		475.215	2.3
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Coahuila-Durango		973.874	4.7
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Chiapas-Mayab		1 549.840	7.5
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV ^b	Vía Ferroviaria del Valle de México		296.800	1.4
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		222.376	1.1
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.429	0.3
Subtotal de vías no concesionadas			2 923.555	14.1
Líneas Remanentes			2 923.555	14.1

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, SA de CV.

^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México SA de CV.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

VÍAS FÉRREAS EXISTENTES SEGÚN TIPO Y CARACTERÍSTICAS DE VÍA

CUADRO 2.2.4

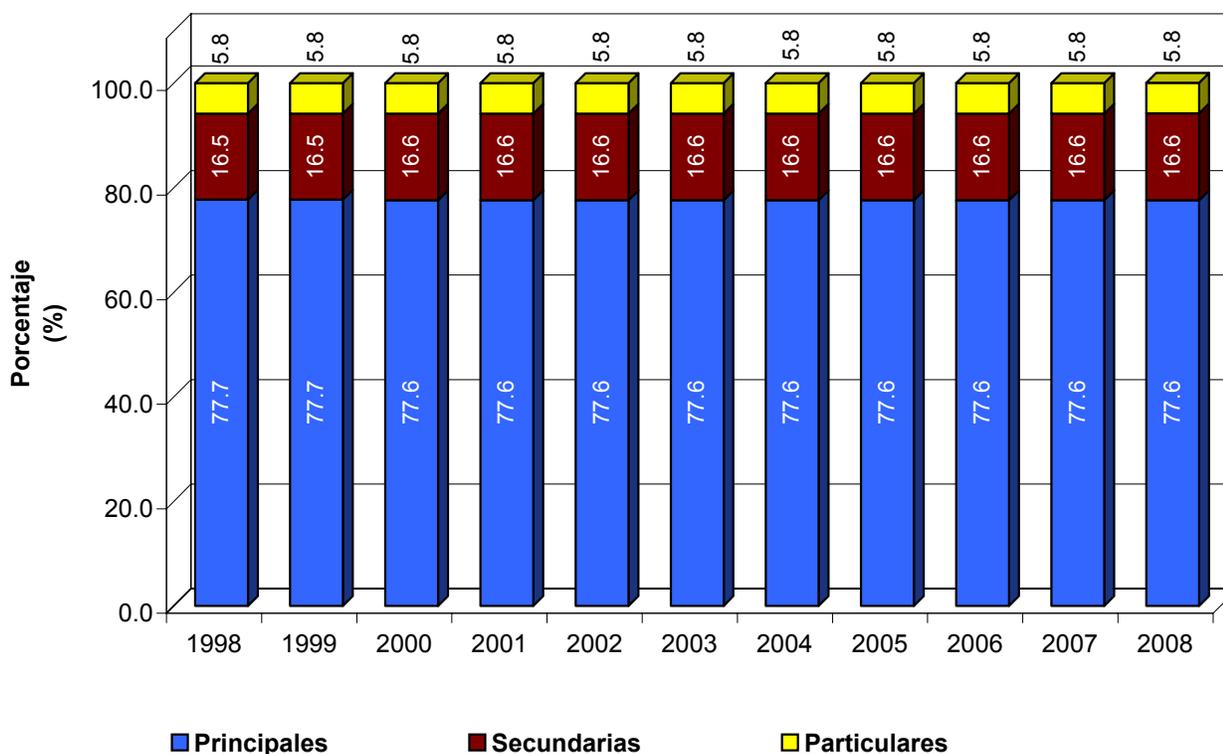
Serie anual de 1998 a 2008
(Kilómetros)

Año	Tipo de vía				Características de vía	
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
1998	26 622	20 687	4 380	1 555	26 455	167
1999	26 622	20 687	4 380	1 555	26 455	167
2000	26 655	20 687	4 413	1 555	26 510	145
2001	26 655	20 687	4 413	1 555	26 510	145
2002	26 655	20 687	4 413	1 555	26 510	145
2003	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2004	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2005	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2006	26 662	20 687	4 420	1 555	26 517	145
2007	26 677	20 702	4 420	1 555	26 532	145
2008	26 703	20 702	4 446	1 555	26 558	145

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía

Gráfica 1



EQUIPO FERROVIARIO TRACTIVO, DE ARRASTRE Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2006, 2007 y 2008

CUADRO 2.2.5

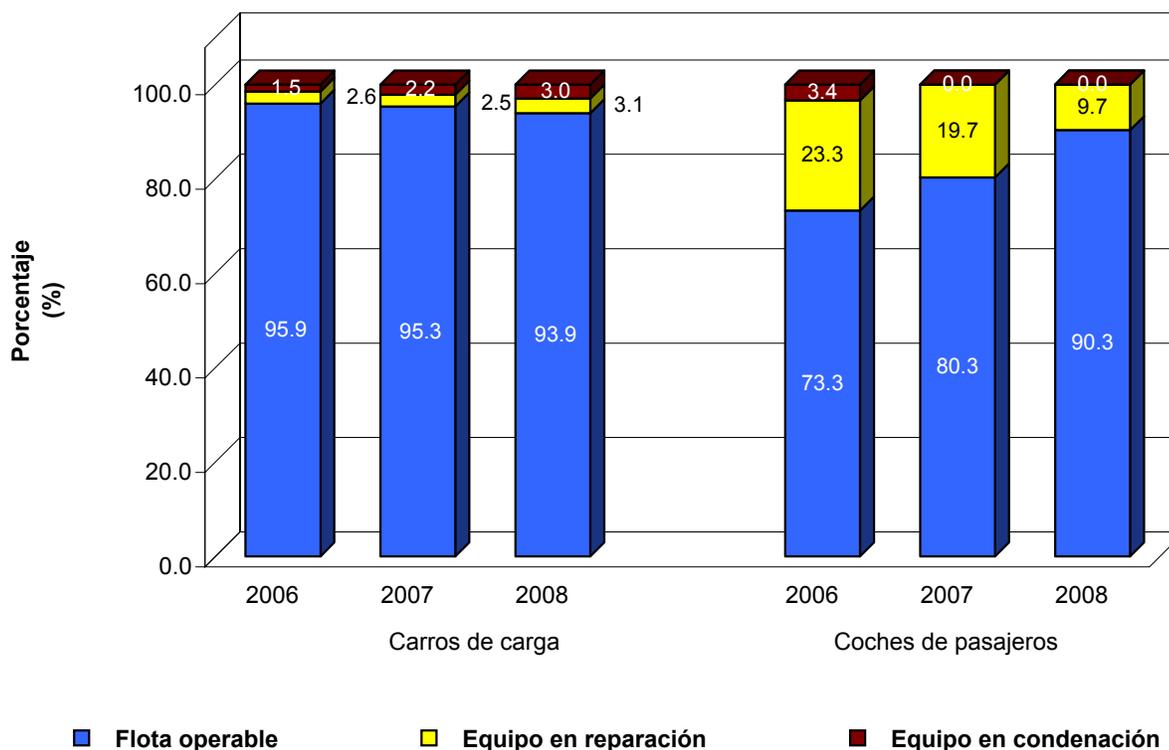
Equipo	2006	%	2007	%	2008	%
Tipo de vehículo	Unidades		Unidades		Unidades	
Características del equipo						
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diesel	1 245	NA	1 178	NA	1 177	NA
Fuerza tractiva (HP)	3 727 980	NA	3 821 550	NA	3 865 200	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	33 383	100.0	32 762	100.0	31 845	100.0
Flota operable	32 013	95.9	31 227	95.3	29 907	93.9
Equipo en reparación	880	2.6	824	2.5	991	3.1
Equipo en condenación	490	1.5	711	2.2	947	3.0
Coches de pasajeros	60	100.0	71^R	100.0	144	100.0
Flota operable	44	73.3	57 ^R	80.3	130	90.3
Equipo en reparación	14	23.3	14	19.7	14	9.7
Equipo en condenación	2	3.4	0	0.0	0	0.0

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio

Gráfica 2



NÚMERO DE COCHES EN OPERACIÓN Y ASIENTOS OFRECIDOS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO 2006, 2007 y 2008

CUADRO 2.2.6

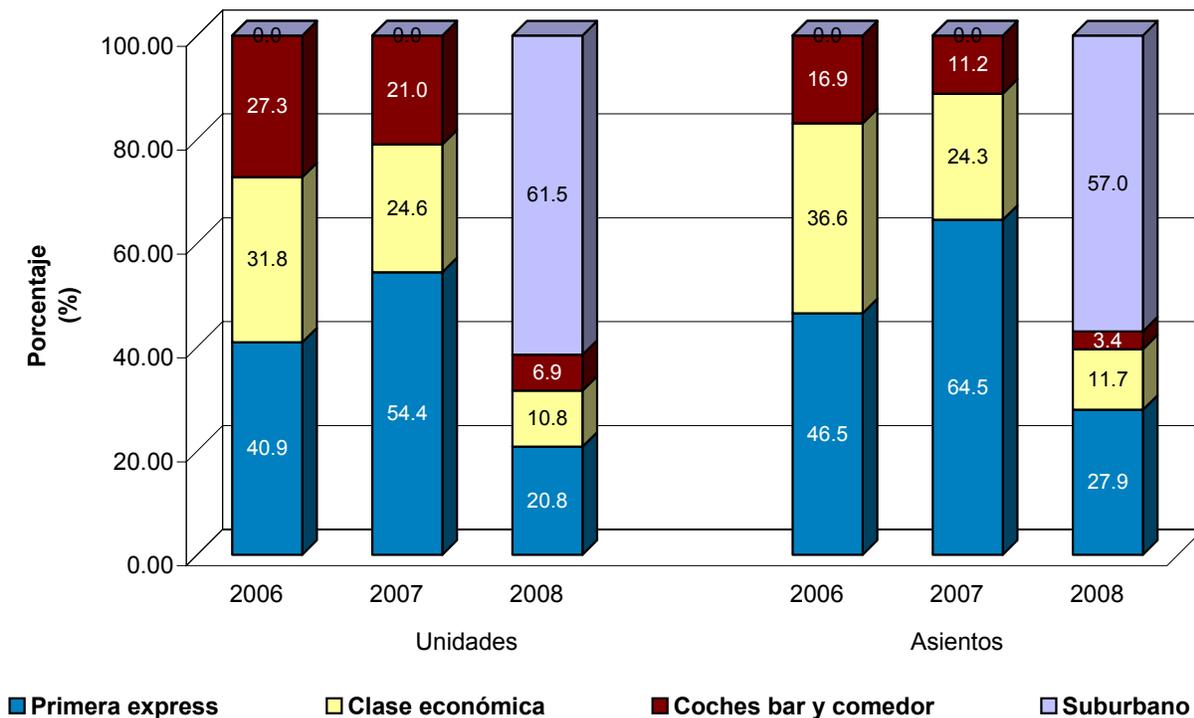
Coches ferroviarios	2006		2007		2008	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	44	2 600	57	3 920	130	8 140
Primera express	18	1 208	31	2 528	27	2 272
Clase económica	14	952	14	952	14	952
Coches bar y comedor	12	440	12	440	9	276
Suburbano	NA	NA	NA	NA	80	4 640

NA. No aplica

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos por clase de servicio

Gráfica 3



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.2.7

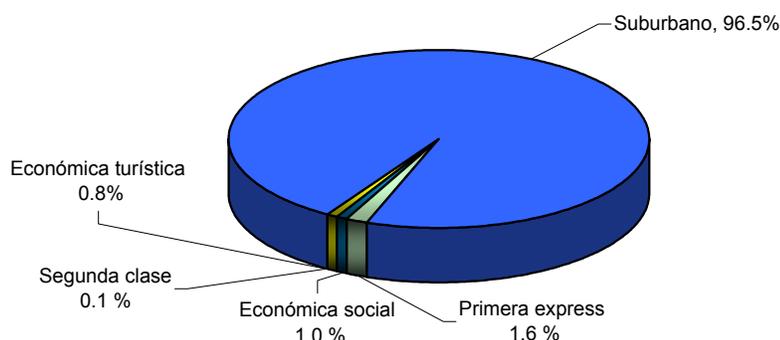
Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros- kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
Total	8 915.4	100.0	178.2	100.0	20.0
Primera express ^a	147.3	1.6	40.9	23.0	277.7
Económica social ^a	89.0	1.0	21.4	12.0	240.4
Económica turística ^a	69.8	0.8	28.1	15.8	402.6
Segunda clase	6.2	0.1	0.8	0.4	129.0
Suburbano	8603.1	96.5	87.0	48.8	10.1

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados
por clase de servicio**

Gráfica 4


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS
Serie anual de 1998 a 2008**

CUADRO 2.2.8

Año	Pasajeros (miles)	Pasajeros- kilómetros (millones)	Distancia media (kilómetros)	Coches de pasajeros
1998	1 576	460	292	483
1999	801	254	317	295
2000	334	82	246	220
2001	242	67	277	48
2002	237	69	291	56
2003	270	78	289	56
2004	253	74	292	57
2005	253	73	289	55
2006	261	76	291 ^R	60
2007	288	84	292 ^R	71 ^R
2008	8 915	178	20	144

^R Cifra revisada y modificada

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

NÚMERO DE CARROS EN OPERACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA POR TIPO DE UNIDAD 2006, 2007 y 2008

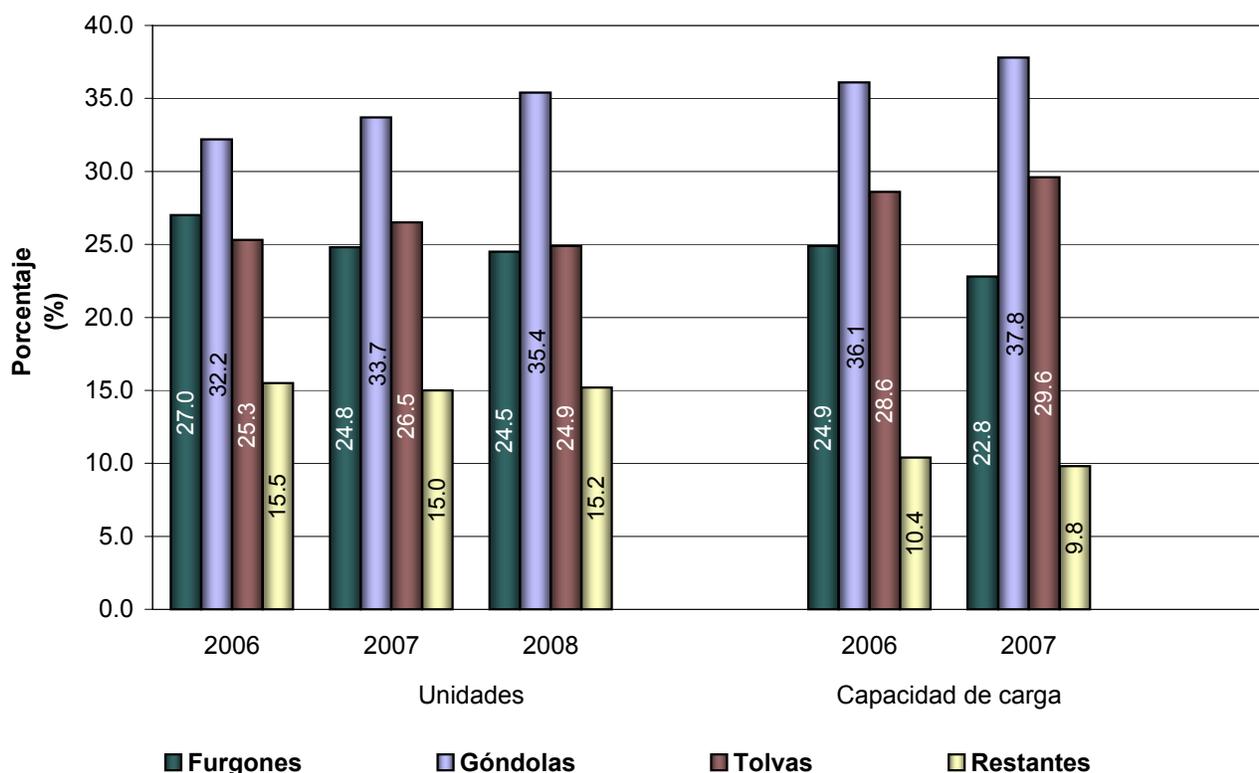
CUADRO 2.2.9

Carro	2006		2007		2008	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	32 013	2 434 183	31 227	2 373 649	29 907	ND
Furgones	8 647	605 290	7 741	541 870	7 320	ND
Jaulas	2	80	1	40	0	ND
Góndolas	10 326	879 010	10 520	897 824	10 586	ND
Tolvas	8 104	695 618	8 267	702 542	7 448	ND
Plataformas	1 748	102 125	1 775	114 540	1 649	ND
Tanques	1 274	75 526	986	55 949	755	ND
Racks	1 626	49 740	1 629	49 790	1 607	ND
Cabuses	198	10 060	174	6 150	148	ND
Otros	88	16 734	134	4 944	394	ND

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de las unidades de carga y de su capacidad por tipo de carro

Gráfica 5



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE PRODUCTO**

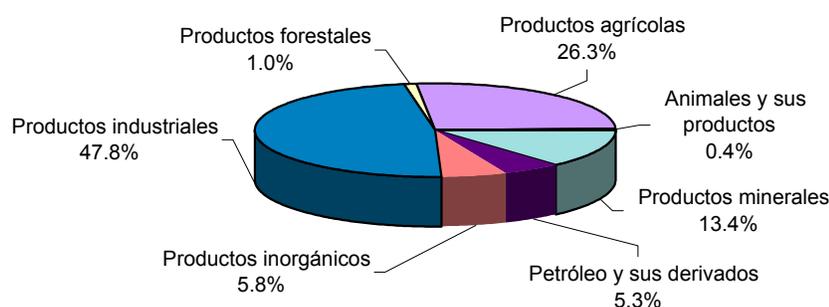
CUADRO 2.2.10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	99 692	100.0	74 582	100.0	748.1
Productos forestales	979	1.0	770	1.0	786.5
Productos agrícolas	26 263	26.3	22 533	30.2	858.0
Animales y sus productos	429	0.4	572	0.8	1333.3
Productos minerales	13 315	13.4	8 882	11.9	667.1
Petróleo y sus derivados	5 237	5.3	3 120	4.2	595.8
Productos inorgánicos	5 743	5.8	3 406	4.6	593.1
Productos industriales	47 726	47.8	35 299	47.3	739.6

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de las toneladas transportadas
por ferrocarril según tipo de producto**

Gráfica 6


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA
Serie anual de 1998 a 2008**

CUADRO 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
1998	75 914	53 747	708	29 363
1999	77 062	54 109	702	35 500
2000	77 164	54 776	710	34 764
2001	76 182	55 147	724	33 816
2002	80 451	59 195	736	33 694
2003	85 168	64 413	756	33 635
2004	88 097	69 926	794	34 538
2005	89 814	72 185	804	36 452
2006	95 713	73 726	778	33 383
2007	99 845	77 170	773	32 762
2008	99 692	74 582	748	31 845

Nota: Las toneladas-kilometro incluyen a partir de 1997, el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL
ANUAL
2007 y 2008**

CUADRO 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2008/2007 (%)
	2007	2008	
Carga importada	47 996.0	42 498.1	-11.5
Maíz	7 646.8	6 447.3	-15.7
Frijol de soya	3 364.5	2 873.6	-14.6
Láminas /planchas de fierro y acero	3 880.6	3 438.8	-11.4
Sorgo	1 008.0	661.1	-34.4
Trigo	2 829.2	2 690.5	-4.9
Contenedores	2 121.3	3 109.5	46.6
Desperdicio de papel	895.3	753.0	-15.9
Arroz	795.8	739.9	-7.0
Chatarra y desperdicios de fierro	443.7	366.5	-17.4
Carbonato de sodio	872.2	982.3	12.6
Otros productos	24 138.6 ^R	20 435.6	-15.3

^R Cifra revisada y modificada

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA EXPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL
ANUAL
2007 y 2008**

CUADRO 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2008/2007 (%)
	2007	2008	
Carga exportada	13 017.0	12 954.8	- 0.5
Vehículos automotores armados	2 278.2	2 075.0	- 8.9
Cerveza	2 105.4	2 091.0	- 0.7
Piggy-back y contenedores	1 136.9	2 038.0	79.3
Cemento	2 161.5	695.0	- 67.8
Lámina plancha de fierro	390.0	1 107.5	184.0
Piedra caliza	253.1	242.6	- 4.1
Espato fluor/fluorita	264.5	259.2	- 2.0
Productos químicos industriales	396.2	317.0	- 20.0
Remolques sobre plataforma	1.4	0.0	NA
Otros productos	4 029.8	4 129.5	2.5

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR VÍA FÉRREA Y TASA DE CRECIMIENTO
PROMEDIO ANUAL 2008/2002 POR ADUANA**
Serie anual de 2002 a 2008
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.2.14

Aduana	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	TCPA ^a 2008-2002
Total 16 aduanas	31 298.5	36 615.9	39 050.0	38 740.3	41 633.2	47 996.0	42 498.1	5.2
Mexicali, BC	22.4	19.7	162.7	237.5	361.5	244.3	206.1	44.8
Tijuana, BC	236.4	324.2	353.7	373.9	425.1	419.8	384.1	8.4
Piedras Negras, Coah.	3 769.7	3 628.9	4 672.9	4 763.5	5 368.7	5 747.4	5 523.1	6.6
Manzanillo, Col.	640.6	667.3	3 100.2	2 744.0	3 625.5	3 562.8	2 717.1	27.2
Cd. Hidalgo, Chis.	21.8	40.4	44.4	8.6	0.0	0.0	0.0	NA
Cd. Juárez, Chih.	1 268.1	1 442.1	2 190.0	3 074.1	4 846.7	4 617.8	2 563.0	12.4
L. Cárdenas, Mich.	383.0	1 764.8	354.6	461.7	964.1	3 189.2	1 695.9	28.1
Mazatlán, Sin.	0.4	2.4	72.6	78.5	79.3	22.5	16.9	86.6
Guaymas, Son.	0.6	10.7	122.6	217.9	239.9	337.7	168.5	155.9
Nogales, Son.	850.6	1 228.2	1 541.8	1 130.6	1 332.6	1 226.1	1 142.1	5.0
Matamoros, Tamps.	3 374.0	3 051.6	2 622.6	4 943.8	5 994.2	4 151.6	3 428.3	0.3
Nuevo Laredo, Tamps.	11 006.0	13 558.0	14 119.9	11 074.9	11 556.9	13 805.7	16 486.3	7.0
Tampico, Tamps.	1 063.0	1 514.7	793.6	973.3	145.6	654.7	455.9	-13.2
Altamira, Tamps.	2 485.0	2 218.9	2 383.0	2 242.7	1 953.8	2 937.4	1 942.6	-4.0
Coatzacoalcos, Ver.	329.9	510.6	552.8	293.5	430.6	591.7	600.8	10.5
Veracruz, Ver.	5 847.0	6 633.4	5 962.6	6 121.8	4 308.7	6 487.3	5 167.4	-2.0

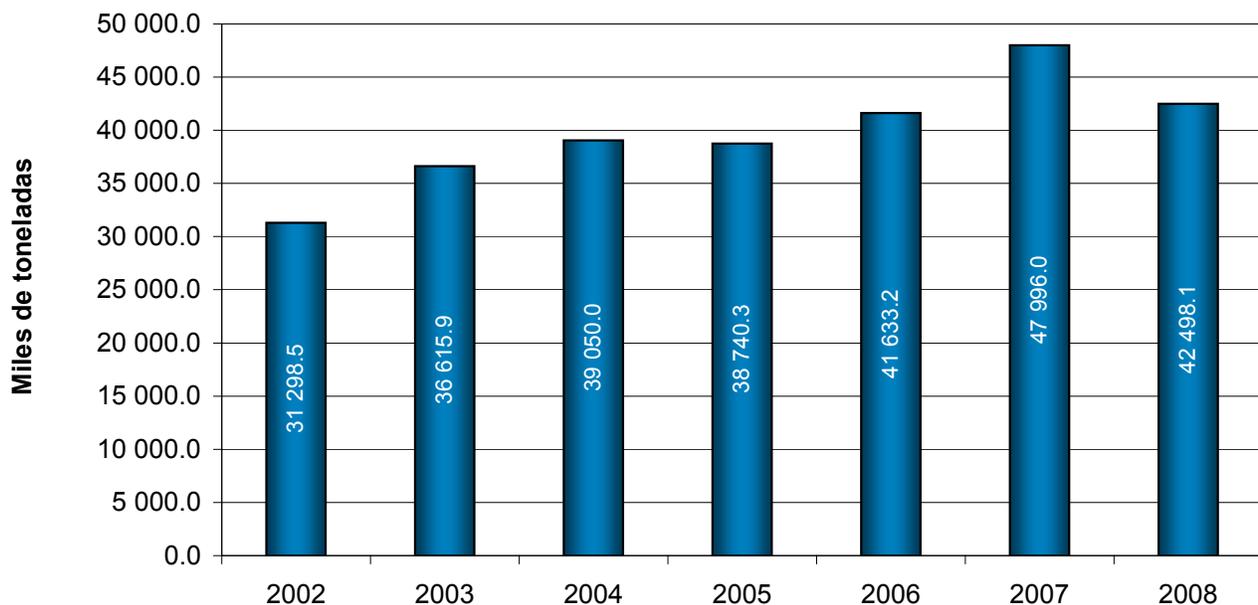
NA No aplicable.

^a Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga importada por vía férrea

Gráfica 7



**CARGA EXPORTADA POR VÍA FÉRREA Y TASA DE CRECIMIENTO
PROMEDIO ANUAL 2008/2002 POR ADUANA**
Serie anual de 2002 a 2008
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.2.15

Aduana	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	TCPA ^a 2008-2002
Total 16 aduanas	9 864.9	11 341.2	14 206.8	14 128.4	14 040.4	13 017.0	12 954.8	4.6
Mexicali, BC	37.2	24.7	640.3	149.6	4.1	16.6	11.0	- 18.4
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Piedras Negras, Coah.	745.4	373.4	1 038.0	1 046.0	1 527.2	1 851.1	1 609.0	13.7
Manzanillo, Col.	718.3	681.9	846.7	766.4	805.3	716.8	1 275.9	10.0
Cd. Hidalgo, Chis.	202.0	202.8	220.1	179.0	0.0	0.0	0.0	NA
Cd. Juárez, Chih.	655.1	701.1	1 211.1	1 434.3	1 680.2	1 628.8	1 586.1	15.9
L. Cárdenas, Mich.	51.0	1 180.1	343.0	308.9	313.4	888.6	1 278.1	71.1
Mazatlán, Sin.	176.9	187.1	264.3	250.6	264.3	321.1	90.0	- 10.7
Guaymas, Son.	20.6	60.5	343.7	461.1	572.9	711.6	303.5	56.6
Nogales, Son.	976.5	830.5	1 640.7	1 785.4	1 807.4	1 380.4	656.3	- 6.4
Matamoros, Tamps.	281.0	315.0	222.6	328.4	192.1	300.9	274.0	- 0.4
Nuevo Laredo, Tamps.	5 133.0	5 557.6	5 604.3	5 859.0	5 529.8	3 860.2	4 306.4	- 2.9
Tampico, Tamps.	111.0	142.7	91.4	67.4	66.4	50.5	67.1	- 8.0
Altamira, Tamps.	232.2	388.1	777.3	634.4	444.9	377.3	599.5	17.1
Coatzacoalcos, Ver.	207.2	244.4	304.6	181.2	413.1	412.4	365.7	9.9
Veracruz, Ver.	317.5	451.3	658.7	676.7	419.3	500.7	532.2	9.0

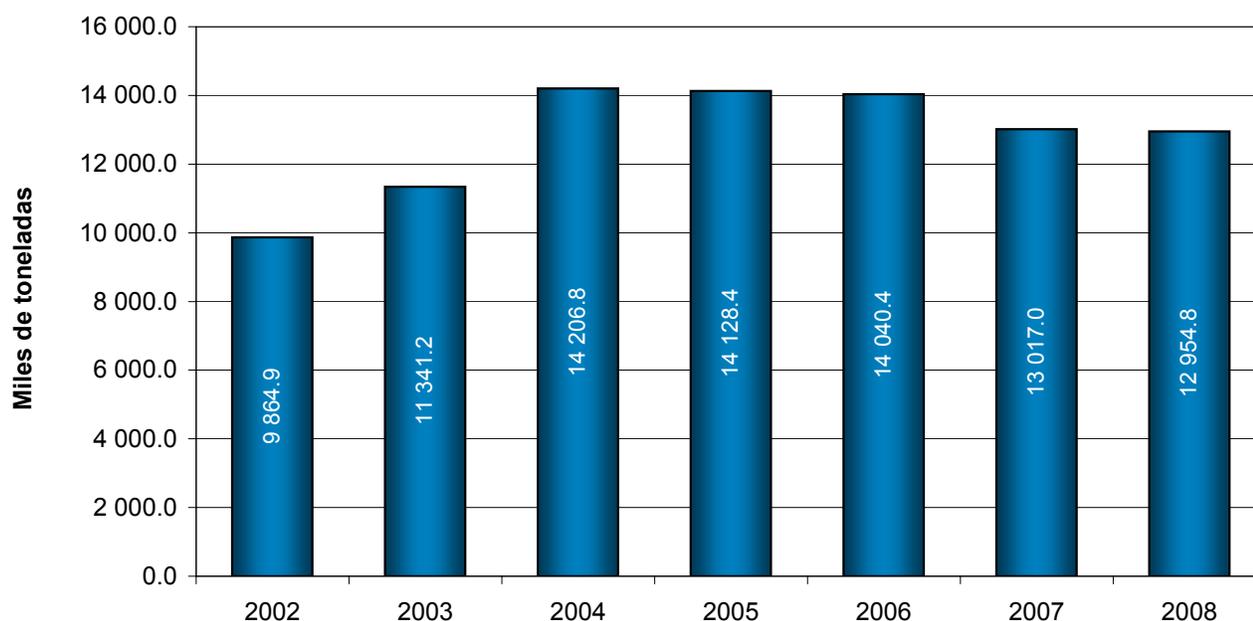
NA No aplicable.

^a Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga exportada por vía férrea

Gráfica 8



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ADUANAS CON MOVIMIENTO DE CARGA EN COMERCIO EXTERIOR POR VÍA FÉRREA

2008

(Miles de toneladas)



**PERSONAL EMPLEADO E INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD
EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO**
Serie anual de 1998 a 2008

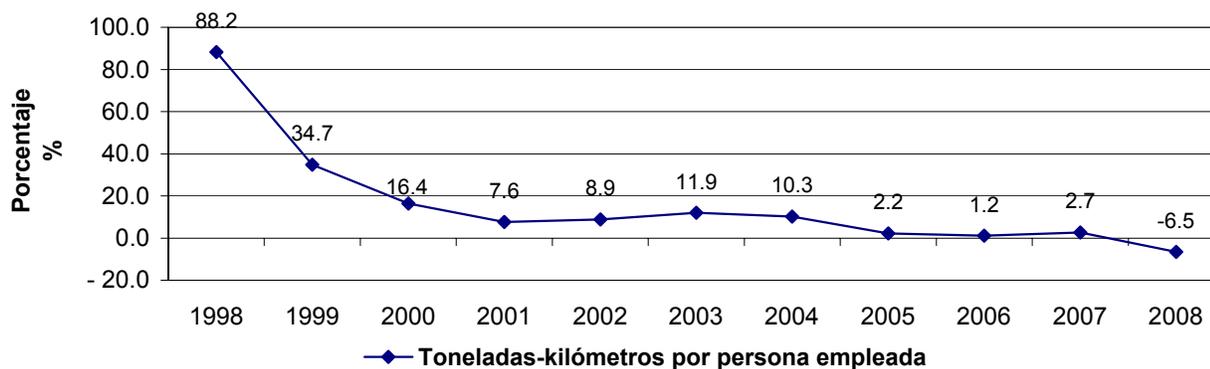
CUADRO 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
1998	23 376	2 299.2	19.7
1999	17 465	3 098.1	14.6
2000	15 184	3 607.5	5.4
2001	14 208	3 881.4	4.7
2002	14 006	4 226.4	4.9
2003	13 614	4 731.4	5.7
2004	13 405	5 216.4	5.5
2005	13 535	5 333.2	5.4
2006	13 663	5 396.0	5.6
2007	13 930	5 539.8	6.0
2008	14 405	5 177.5	12.4

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros por persona empleada

Gráfica 9



CONSUMO DE COMBUSTIBLE DIESEL EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO POR SERVICIO
Serie anual de 2002 a 2008
(Millones de litros)

CUADRO 2.2.17

Servicio	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total	617.0	629.3	673.5	692.4	739.7	733.8	690.4
Trenes de carga	582.9	594.0	628.4	641.7	692.1	683.0	639.7
Trenes de pasajeros	6.3	6.2	6.2	6.2	5.9	6.4	6.5
Servicio de patios	24.8	27.0	37.0	42.4	41.7	42.2	42.4
Otros servicios	3.0	2.1	1.9	2.1	0.0	2.2	1.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**TRANSPORTE
AÉREO Y
AEROPUERTOS**



SISTEMA AEROPORTUARIO (ASA y Grupos Aeroportuarios)



SIMBOLOGÍA

AEROPUERTOS

Aeropuertos Internacionales



Aeropuertos Nacionales



INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS, TIPO DE SERVICIO, ÁREAS EN PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 2.3.1

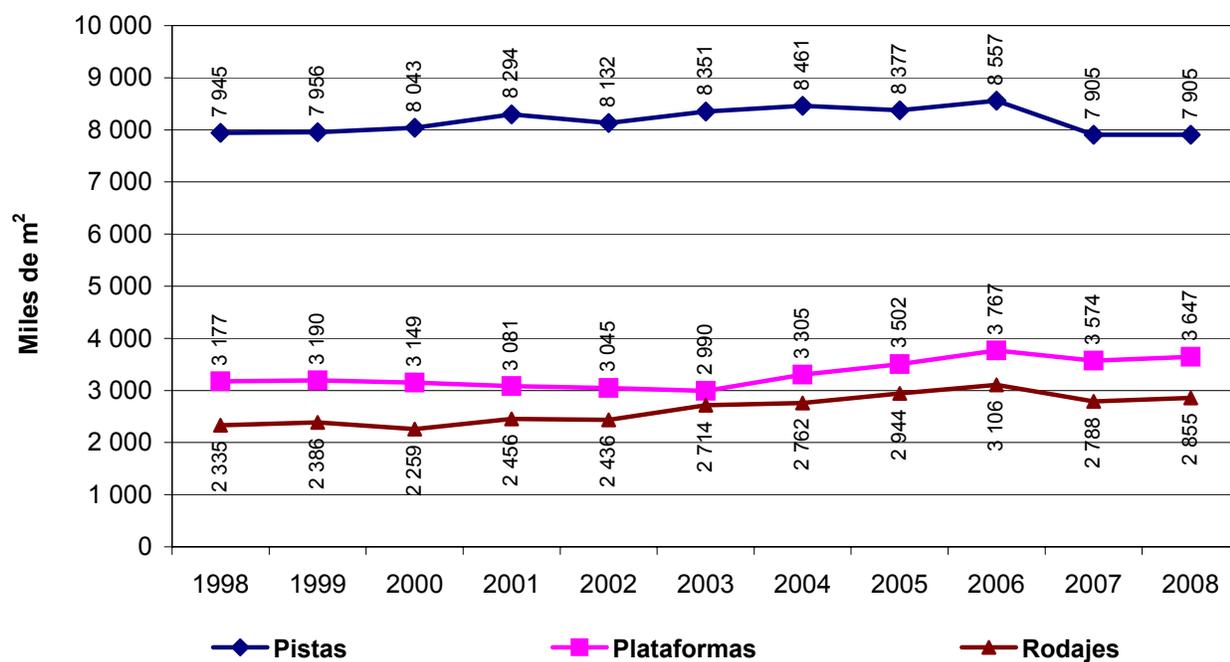
Año	Aeropuertos		Pistas (Miles de m ²)	Plataformas (Miles de m ²)	Rodajes (Miles de m ²)	
	Total	Nacionales				Internacionales
1998	59	12	47	7 945	3 177	2 335
1999	61	14	47	7 956	3 190	2 386
2000	63	15	48	8 043	3 149	2 259
2001	63	15	48	8 294	3 081	2 456
2002	62	15	47	8 132	3 045	2 436
2003	61	14	47	8 351	2 990	2 714
2004	61	14	47	8 461	3 305	2 762
2005	61	14	47	8 377	3 502	2 944
2006	59	12	47	8 557	3 767	3 106
2007	55	9	46	7 905	3 574	2 788
2008	55	8	47	7 905	3 647	2 855

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a los Gobiernos de los Estados, a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA).

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Áreas de pistas, plataformas y rodajes de los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios

Gráfica 1



**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS
AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS,
TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA**

CUADRO 2.3.2
1a. parte

Entidad Federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	8	47	13	1
Aguascalientes	0	1		
Baja California	0	2		
Baja California Sur	0	3		
Campeche	0	2		
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	
Colima	1	1		
Chiapas	1	2		
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Cd. Juárez	
Distrito Federal	0	1		Internacional de la Cd. de México
Durango	0	1	Durango	
Guanajuato	0	1		
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo	0	0		
Jalisco	0	2		
México	0	0		
Michoacán de Ocampo	1	1		
Morelos	1	0		
Nayarit	1	0		
Nuevo León	0	1	Monterrey	
Oaxaca	0	3		
Puebla	1	0		
Quintana Roo	0	3		
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí	
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	
Sonora	0	4		
Tabasco	0	1		
Tamaulipas	0	5	Reynosa y Tampico	
Tlaxcala	0	0		
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2		
Yucatán	0	1		
Zacatecas	0	1	Zacatecas	

**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS
AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS,
TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA**

CUADRO 2.3.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico	Grupo Aeroportuario del Sureste	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Internacional	Nacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	12	9	8	12
Aguascalientes	Aguascalientes			
Baja California	Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo			Loreto
Campeche				Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza				
Colima	Manzanillo		Colima	
Chiapas		Tapachula	San Cristóbal de las Casas	Palenque
Chihuahua				
Distrito Federal				
Durango				
Guanajuato	Bajío			
Guerrero				
Hidalgo				
Jalisco	Guadalajara y Puerto Vallarta			
México				
Michoacán de Ocampo	Morelia		Uruapan	
Morelos			Cuernavaca	
Nayarit			Tepic	
Nuevo León				
Oaxaca		Bahías de Huatulco y Oaxaca		Puerto Escondido
Puebla			Tehuacán	
Quintana Roo		Cancún y Cozumel		Chetumal
San Luis Potosí			Tamuín	
Sinaloa	Los Mochis			
Sonora	Hermosillo			Ciudad Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco		Villahermosa		
Tamaulipas				Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo
Tlaxcala				
Veracruz de Ignacio de la Llave		Minatitlán y Veracruz	Poza Rica	
Yucatán		Mérida		
Zacatecas				

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a los Gobiernos de los Estados, a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA).

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**EXTENSIÓN DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
EXTENSIÓN TOTAL	7 904.98	3 646.99	2 854.68
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	2 088.58	792.36	663.64
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	175.56	44.62	20.43
Chihuahua			
Chihuahua	222.60	40.35	75.45
Ciudad Juárez	174.04	35.08	42.97
Durango			
Durango	130.81	27.50	94.06
Guerrero			
Acapulco	208.00	151.64	124.35
Zihuatanejo	150.00	32.58	27.96
Nuevo León			
Monterrey	189.00	167.28	138.85
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.00	28.70	24.19
Sinaloa			
Culiacán	103.50	51.30	16.56
Mazatlán	162.14	103.00	39.17
Tamaulipas			
Reynosa	85.50	26.40	16.27
Tampico	187.43	59.10	23.29
Zacatecas			
Zacatecas ^a	135.00	24.81	20.09
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México	357.66	557.37	522.90
Distrito Federal			
Internacional de la Ciudad de México	357.66	557.37	522.90
Grupo Aeroportuario del Pacífico	1 749.15	1 050.47	728.81
Aguascalientes			
Aguascalientes	165.00	29.80	20.24
Baja California			
Mexicali	117.00	38.14	13.71
Tijuana	133.20	118.71	87.49
Baja California Sur			
La Paz	112.50	84.36	18.86
San José del Cabo ^b	144.00	113.20	107.18
Colima			
Manzanillo	99.00	34.26	13.80

(Continúa)

**EXTENSIÓN DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Guanajuato			
Bajío	157.50	47.51	16.45
Jalisco			
Guadalajara	301.95	296.34	207.64
Puerto Vallarta	139.50	143.08	128.71
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.00	52.39	15.13
Sinaloa			
Los Mochis	90.00	34.33	35.20
Sonora			
Hermosillo	136.50	58.35	64.40
Grupo Aeroportuario del Sureste	1 418.63	770.53	488.11
Chiapas			
Tapachula	90.00	30.00	22.54
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	121.50	49.14	23.23
Oaxaca	110.25	54.64	26.47
Quintana Roo			
Cancún	210.00	394.97	160.38
Cozumel	263.84	34.00	98.19
Tabasco			
Villahermosa	99.00	44.50	19.67
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	94.50	29.80	20.24
Veracruz	176.54	37.48	27.16
Yucatán			
Mérida	253.00	96.00	90.23
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	2 290.96	476.26	451.22
Baja California Sur			
Loreto	134.20	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	149.65	22.23	38.66
Ciudad del Carmen	130.48	38.04	73.31
Colima			
Colima	136.59	30.96	29.64

(Continúa)

**EXTENSIÓN DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Chiapas			
Palenque	50.46	4.18	1.02
San Cristóbal de las Casas	83.45	6.01	1.84
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	144.10	36.84	23.74
Morelos			
Cuernavaca	165.10	32.50	13.00
Nayarit			
Tepic	139.02	28.70	35.13
Oaxaca			
Puerto Escondido	138.85	19.13	10.57
Puebla			
Tehuacán	66.96	5.22	2.94
Quintana Roo			
Chetumal	132.07	23.11	4.91
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	7.00	3.50
Sonora			
Ciudad Obregón	139.95	38.05	23.39
Guaymas	126.90	22.57	12.86
Nogales	54.00	4.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	131.60	34.23	37.10
Matamoros	111.86	15.95	32.90
Nuevo Laredo	117.48	42.02	64.40
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	93.24	29.15	16.66

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 y hasta 2008 han sido transferidos a los Gobiernos de los Estados, a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

^a Desde 2003, se tiene cancelada la pista secundaria por Notice to Airman (NOTAM).

^b Incluye plataforma de concesión.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**
CUADRO 2.3.4
 1a. parte

Serie anual de 1998 a 2008

(Pasajeros)

Año	Aviación Total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Total	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
1998	54 375 602	36 163 424	18 212 178	53 731 573	34 796 549	14 209 730	745 998	3 979 296
1999	58 332 728	38 890 343	19 442 385	57 794 777	37 460 976	14 912 875	915 816	4 505 110
2000	59 366 199	37 884 879	21 481 320	58 903 459	36 439 287	16 557 597	1 005 818	4 900 757
2001	59 208 318	38 037 267	21 171 051	58 289 200	36 620 797	16 849 719	613 584	4 205 100
2002	57 480 161	37 015 301	20 464 860	56 583 800	35 884 140	16 734 514	354 844	3 610 302
2003	61 357 456	39 671 820	21 685 636	60 404 916	38 325 523	17 614 118	519 845	3 945 430
2004	66 418 708	41 513 481	24 905 227	65 337 865	40 168 631	20 722 211	406 474	4 040 549
2005	69 419 858	42 390 117	27 029 741	68 304 114	41 005 833	23 424 217	421 885	3 452 179
2006	75 306 590	47 549 518	27 757 072	74 091 993	45 934 838	24 496 844	558 482	3 101 829
2007	86 480 204	57 517 019	28 963 185	85 199 319	55 618 177	25 957 842	784 516	2 838 784
2008	87 627 153	57 860 822	29 766 331	86 240 869	55 870 928	27 160 506	763 814	2 445 621

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**
CUADRO 2.3.4
 2a. parte y última

Serie anual de 1998 a 2008

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Total	Aviación general			
	Total	Nacional	Internacional		Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
1998	644 029	620 877	23 152	0	0	0	0	0
1999	537 951	513 551	24 400	0	0	0	0	0
2000	462 740	439 774	22 966	0	0	0	0	0
2001	490 527	469 753	20 774	428 591	169 045	92 351	164 088	3 107
2002	496 526	473 076	23 450	399 835	165 434	94 181	137 807	2 413
2003	541 471	514 422	27 049	411 069	175 706	96 033	136 324	3 006
2004	630 306	570 180	60 126	450 537	209 010	79 358	159 186	2 983
2005	649 149	584 233	64 916	466 595	213 902	85 384	164 264	3 045
2006	711 034	639 226	71 808	503 563	256 543	84 098	160 429	2 493
2007	762 741	684 607	78 134	518 144	244 750	85 839	184 969	2 586
2008	831 935	758 408	73 527	554 349	235 258	84 651	232 414	2 026

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.

^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

^c Incluye matrícula extranjera.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2006, 2007 Y 2008

CUADRO 2.3.5

Aeropuertos	2006	%	2007	%	2008	%
Total	75 306 590	100.0	86 480 204	100.0	87 627 153	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	24 573 123	32.6	25 765 421	29.8	26 152 621	29.8
Cancún	9 742 631	12.9	11 360 516	13.1	12 666 413	14.5
Guadalajara	6 350 381	8.4	7 332 528	8.5	7 193 094	8.2
Monterrey	5 253 600	7.0	6 559 613	7.6	6 586 190	7.5
Tijuana	3 759 473	5.0	4 739 715	5.5	3 968 772	4.5
Toluca	2 051 895	2.7	3 300 275	3.8	3 949 611	4.5
Puerto Vallarta	2 978 378	4.0	3 139 143	3.6	3 280 692	3.7
San José del Cabo	2 721 138	3.6	2 901 315	3.4	2 989 052	3.4
Mérida	1 012 093	1.4	1 274 331	1.5	1 287 226	1.5
Hermosillo	1 157 222	1.5	1 338 145	1.5	1 284 794	1.5
Otros	15 706 656	20.9	18 769 202	21.7	18 268 688	20.9

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS 2008



DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2006, 2007 Y 2008

CUADRO 2.3.6

Aeropuertos	2006	%	2007	%	2008	%
Total	1 696 621	100.0	1 899 360	100.0	1 828 519	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	355 593	21.0	378 161	19.9	366 561	20.1
Guadalajara	138 203	8.1	164 244	8.7	152 353	8.3
Cancún	97 228	5.7	114 067	6.0	121 397	6.6
Monterrey	101 736	6.0	116 826	6.2	110 150	6.0
Toluca	83 995	4.9	87 812	4.6	96 801	5.3
Cd. del Carmen	51 958	3.1	57 450	3.0	56 037	3.1
Tijuana	51 832	3.1	65 460	3.4	55 105	3.0
Puerto Vallarta	45 557	2.7	50 501	2.7	49 899	2.7
Hermosillo	46 122	2.7	48 297	2.5	45 944	2.5
Culiacán	55 691	3.3	61 675	3.3	43 771	2.4
Otros	668 706	39.4	754 867	39.7	730 501	40.0

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES 2008



OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE AVIACIÓN

CUADRO 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 828 519	100.0	1 474 716	100.0	353 803	100.0
Aviación comercial ^a	1 440 152	78.8	1 140 762	77.4	299 390	84.6
Aviación privada	184 013	10.1	178 645	12.1	5 368	1.5
Aviación oficial	100 530	5.5	99 519	6.7	1 011	0.3
Matrícula extranjera	64 974	3.5	31 312	2.1	33 662	9.5
Exclusivas de carga	38 850	2.1	24 478	1.7	14 372	4.1

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas.

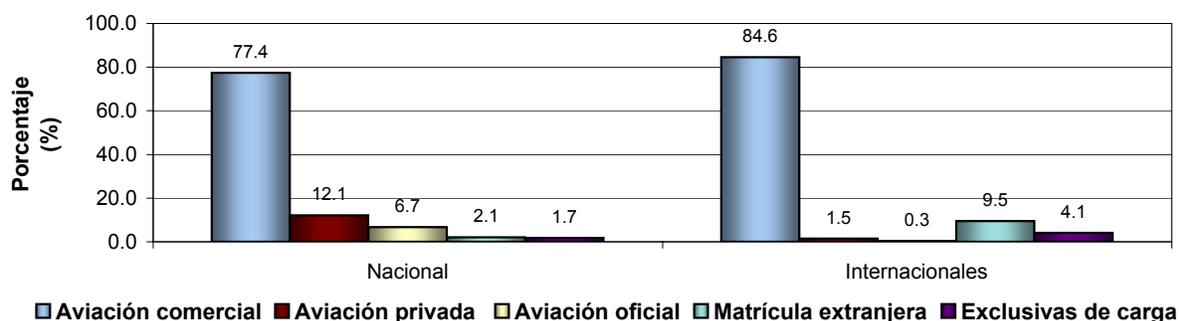
Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

^a Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio

Gráfica 2



OPERACIONES DE LA AVIACIÓN SEGÚN SERVICIO Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
1998	1 419 992	1 115 858	78.6	304 134	21.4
1999	1 460 733	1 156 936	79.2	303 797	20.8
2000	1 470 913	1 158 088	78.7	312 825	21.3
2001	1 465 714	1 188 722	81.1	276 992	18.9
2002	1 457 015	1 175 410	80.7	281 605	19.3
2003	1 458 826	1 174 641	80.5	284 185	19.5
2004	1 526 245	1 208 970	79.2	317 275	20.8
2005	1 569 197	1 221 205	77.8	347 992	22.2
2006	1 696 621	1 344 828	79.3	351 793	20.7
2007	1 899 360	1 531 995	80.7	367 365	19.3
2008	1 828 519	1 474 716	80.7	353 803	19.3

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas.

Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga.

Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

**AEROPUERTOS, AERÓDROMOS Y AERONAVES POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y MATRÍCULA**

CUADRO 2.3.9

Entidad Federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA ^c	Privados XB ^d	Oficiales XC ^e
Estados Unidos								
Mexicanos	85	25	60	1 339	7 810	1 723	5 735	352
Aguascalientes	1	0	1	1	20	1	12	7
Baja California ^b	5	1	4	66	376	28	342	6
Baja California Sur	5	2	3	40	117	55	60	2
Campeche	2	0	2	18	115	75	36	4
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	133	266	62	198	6
Colima	2	1	1	11	53	5	44	4
Chiapas	6	3	3	28	126	21	91	14
Chihuahua	2	0	2	144	503	58	438	7
Distrito Federal	1	0	1	0	634	256	217	161
Durango	1	0	1	145	157	45	108	4
Guanajuato	1	0	1	11	114	8	102	4
Guerrero	2	0	2	5	71	10	56	5
Hidalgo	1	1	0	3	49	4	36	9
Jalisco	3	1	2	32	357	90	249	18
México	2	1	1	5	717	405	298	14
Michoacán de Ocampo	4	3	1	34	205	16	182	7
Morelos	1	1	0	9	100	9	91	0
Nayarit	1	1	0	38	73	10	60	3
Nuevo León	3	1	2	49	620	234	380	6
Oaxaca	5	2	3	7	52	16	32	4
Puebla	2	1	1	7	116	17	96	3
Querétaro de Arteaga	1	0	1	1	73	11	57	5
Quintana Roo	4	1	3	20	115	54	58	3
San Luis Potosí	2	1	1	15	98	47	48	3
Sinaloa	4	1	3	202	1 208	60	1 140	8
Sonora	5	0	5	106	740	36	697	7
Tabasco	1	0	1	20	80	3	73	4
Tamaulipas	5	0	5	126	369	20	332	17
Tlaxcala	0	0	0	1	3	0	2	1
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	51	185	27	147	11
Yucatán	2	0	2	3	77	35	38	4
Zacatecas	1	0	1	8	21	5	15	1

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina, Gobiernos Estatales y Municipales.

^b El aeropuerto de Ensenada, B.C. en El Diario Oficial manifiesta que es un Aeropuerto Nacional. Sin embargo, en este se realizan Operaciones de Aviación General Internacional mas no Comercial, dado que cuenta con autorización para recibir aeronaves extranjeras.

^c XA: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

^d XB: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

^e XC: Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Aeronáutica Civil.

AERONAVES SEGÚN TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de Carga
1998	275	170	80	17	8
1999	286	176	82	18	10
2000	293	170	89	22	12
2001	323	178	100	12	33
2002	312	189	86	12	25
2003	323	198	80	17	28
2004	310	206	60	4	40
2005	333	217	70	5	41
2006	365	239	74	5	47
2007	393	256	77	9	51
2008	377	230	86	14	47

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

AERONAVES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
SEGÚN TIPO DE MATRÍCULA
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA ^a	%	Privados XB ^b	%	Oficiales XC ^c	%
1998	6 014	1 055	17.5	4 570	76.0	389	6.5
1999	6 224	1 155	18.6	4 657	74.8	412	6.6
2000	6 476	1 173	18.1	4 786	73.9	517	8.0
2001	6 533	1 170	17.9	4 796	73.4	567	8.7
2002	6 352	1 158	18.2	4 761	75.0	433	6.8
2003	6 538	1 213	18.6	4 885	74.7	440	6.7
2004	7 072	1 398	19.8	5 281	74.7	393	5.5
2005	7 172	1 406	19.6	5 331	74.3	435	6.1
2006	7 216	1 489	20.6	5 403	74.9	324	4.5
2007	7 572	1 646	21.8	5 561	73.4	365	4.8
2008	7 810	1 723	22.1	5 735	73.4	352	4.5

^a XA: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).^b XB: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.^c XC: Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

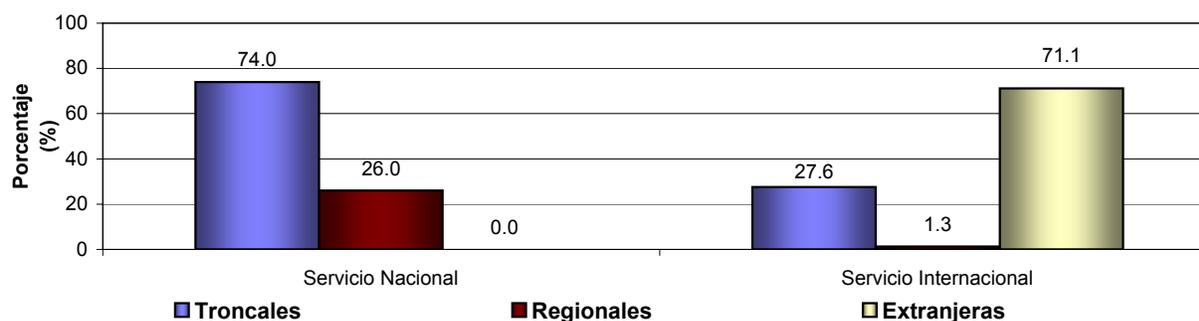
PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL CUADRO 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	53 293	100.0	27 649	100.0	25 644	100.0
Troncales	27 543	51.7	20 469	74.0	7 074	27.6
Regionales	7 507	14.1	7 180	26.0	327	1.3
Extranjeras	18 243	34.2	0	0.0	18 243	71.1

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de pasajeros transportados en servicio regular por empresa según tipo de servicio

Gráfica 3



PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL CUADRO 2.3.13
Serie anual de 1998 a 2008

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
1998	30 922	17 046	55.1	13 876	44.9
1999	32 662	18 248	55.9	14 414	44.1
2000	33 974	17 762	52.3	16 212	47.7
2001	33 673	17 923	53.2	15 750	46.8
2002	33 190	17 591	53.0	15 599	47.0
2003	35 287	18 411	52.2	16 876	47.8
2004	39 422	19 531	49.5	19 891	50.5
2005	42 176	19 829	47.0	22 347	53.0
2006	45 406	22 165	48.8	23 241	51.2
2007	52 217 ^R	27 401	52.5	24 816 ^R	47.5
2008	53 293	27 649	51.9	25 644	48.1

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.14

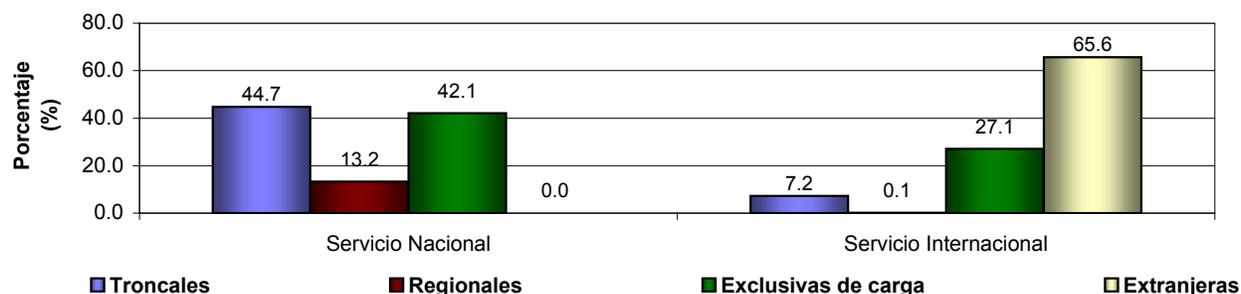
(Toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	524 955	100.0	109 626	100.0	415 329	100.0
Troncales	78 930	15.0	49 021	44.7	29 909	7.2
Regionales	14 749	2.8	14 506	13.2	243	0.1
Exclusivas de carga	158 615	30.2	46 099	42.1	112 516	27.1
Extranjeras	272 661	52.0	0	0.0	272 661	65.6

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio

Gráfica 4



CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.15

Serie anual de 1998 a 2008

(Toneladas)

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
1998	388	112	28.9	276	71.1
1999	407	116	28.5	291	71.5
2000	379	99	26.1	280	73.9
2001	351	88	25.1	263	74.9
2002	389	89	22.9	300	77.1
2003	410	89	21.7	321	78.3
2004	467	106	22.7	361	77.3
2005	529	123	23.3	406	76.7
2006	544	112	20.6	432	79.4
2007	572	112	19.6	460	80.4
2008	525	110	21.0	415	79.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.16

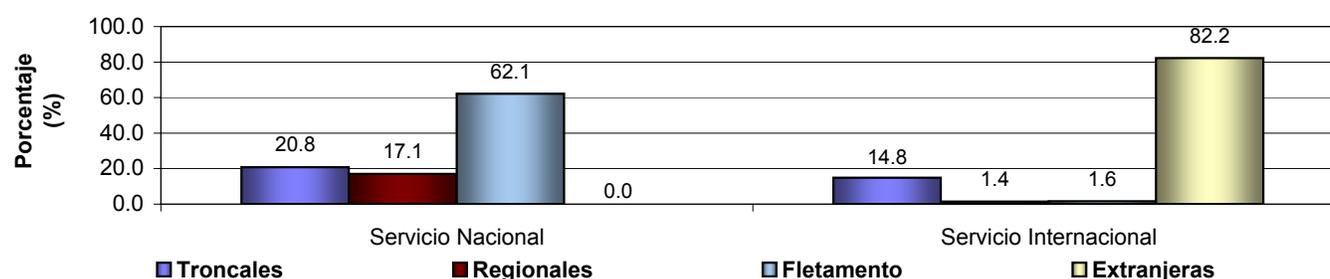
Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	2 876	100.0	591	100.0	2 285	100.0
Troncales	462	16.1	123	20.8	339	14.8
Regionales	133	4.6	101	17.1	32	1.4
Exclusivas de fletamento	403	14.0	367	62.1	36	1.6
Extranjeras	1 878	65.3	0	0.0	1 878	82.2

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de pasajeros transportados en servicio de fletamento por empresa según tipo de servicio

Gráfica 5



PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
1998	4 315	475	11.0	3 840	89.0
1999	5 171	677	13.1	4 494	86.9
2000	5 437	767	14.1	4 670	85.9
2001	4 609	341	7.4	4 268	92.6
2002	4 066	138	3.4	3 928	96.6
2003	3 989	281	7.0	3 708	93.0
2004	4 101	315	7.7	3 786	92.3
2005	3 934	482	12.3	3 452	87.7
2006	3 318	467	14.1	2 851	85.9
2007	3 142	709	22.6	2 433	77.4
2008	2 876	591	20.5	2 285	79.5

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.18

(Toneladas)

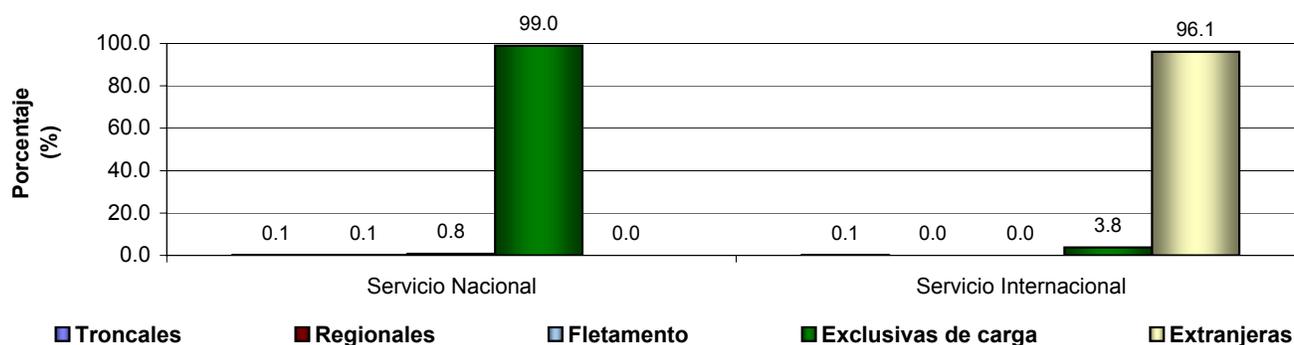
Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	46 557	100.0	10 871	100.0	35 686	100.0
Troncales	30	0.1	16	0.1	14	0.1
Regionales	7	NS	7	0.1	0	0.0
Exclusiva de fletamento	88	0.2	88	0.8	0	0.0
Exclusivas de carga	12 131	26.0	10 760	99.0	1 371	3.8
Extranjeras	34 301	73.7	0	0.0	34 301	96.1

NS: No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de carga transportada en los servicios de fletamento por empresa según tipo de servicio

Gráfica 6



CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.19

Serie anual de 1998 a 2008

(Toneladas)

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
1998	84 765	2 168	2.6	82 597	97.4
1999	77 231	2 366	3.1	74 865	96.9
2000	123 032	2 836	2.3	120 196	97.7
2001	107 860	10 720	9.9	97 140	90.1
2002	99 623	15 592	15.7	84 031	84.3
2003	86 754	19 586	22.6	67 168	77.4
2004	94 836	26 242	27.7	68 594	72.3
2005	70 472	21 558	30.6	48 914	69.4
2006	65 244	18 219	27.9	47 025	72.1
2007	63 378	9 814 ^R	15.5	53 564 ^R	84.5
2008	46 557	10 871	23.3	35 686	76.7

R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PERSONAL OCUPADO POR ACTIVIDAD SEGÚN EMPRESA
AÉREA NACIONAL**

CUADRO 2.3.20

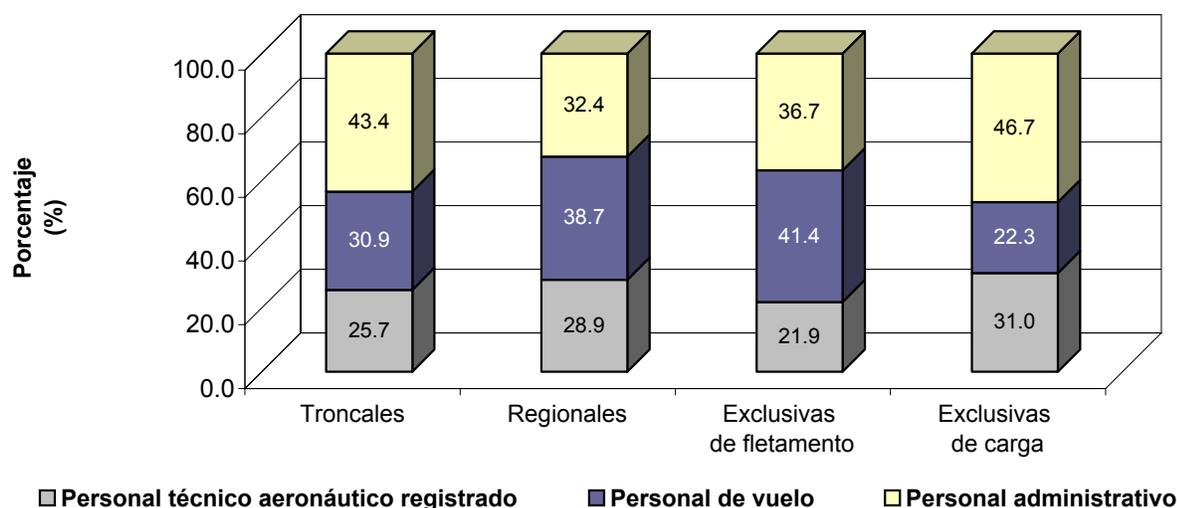
Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	24 068	19 185	3 571	558	754
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	6 316	4 927	1 033	122	234
Personal de vuelo	7 716	5 936	1 381	231	168
Personal administrativo	10 036	8 322	1 157	205	352

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual del personal por tipo de actividad según empresa aérea nacional

Gráfica 7


NÚMERO DE EMPRESAS, FLOTA AÉREA, ASIENTOS OFRECIDOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL

CUADRO 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	27	100.0	377	100.0	38 291	100.0
Troncales	9	33.3	230	61.0	30 187	78.8
Regionales	4	14.8	86	22.8	6 041	15.8
Exclusivas de fletamento	4	14.8	14	3.7	2 063	5.4
Exclusivas de carga	10	37.1	47	12.5	0	0.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**EQUIPOS E INSTALACIONES PARA LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
POR SERVICIO
2006, 2007 y 2008**

CUADRO 2.3.22

Servicio Instalaciones	2006	2007	2008
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control radar ruta	4	4	4
Control de aproximación	34	34	34
Control de aproximación manual	22	22	22
Control de aproximación radar	12	12	12
Torres de control aeródromo	56	57	57
Módulo de despacho e información de vuelo	40	38	39
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	1	1	1
Subcentros automatizados	14	16	15
Canales de microondas	268	275	80
Estaciones remotas aire-tierra	40	41	42
Estaciones terrenas vía satélite	26	26	32
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	59	59	59

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**EQUIPO DE RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA
2006, 2007 y 2008**

CUADRO 2.3.23

Equipo	2006	2007	2008
Total	208	235	209
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	77	78	77
Equipo medidor de distancia (DME)	77	97	77
Radiofaro no direccional (NDB)	9	13	9
Equipo radar primario (PSR)	5	5	5
Equipo radar secundario (SSR)	23	23	24
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	17	19	17

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**VARIABLES SELECCIONADAS DE LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL**
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
1998	19 711 349	7 828 763	2 859 717
1999	17 091 228	6 793 272	2 523 528
2000	17 518 509	6 963 104	2 586 616
2001	15 759 133	6 215 268	2 257 168
2002 ^a	1 715 642	5 338 196	400 000
2003	1 603 202	2 608 691	407 361
2004	1 709 551	3 705 972	406 957
2005	1 849 576	2 429 500	256 156
2006	1 966 639	2 587 417	351 860
2007	2 136 908	17 817 028 ^b	355 875
2008	2 104 999	13 508 335	416 256

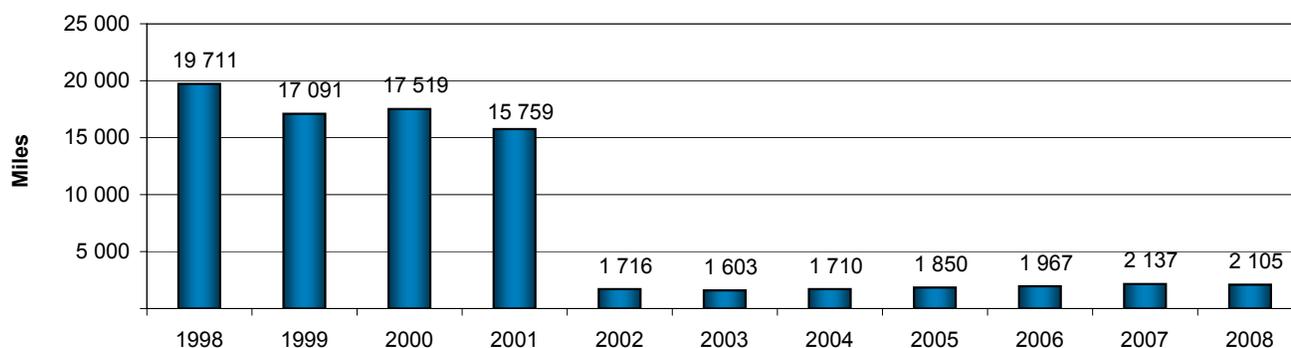
^a La disminución observada en el número de operaciones e informes meteorológicos a partir de 2002, se debe al cambio de metodología utilizado en su registro.

^b Incluye los mensajes cursados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN). El incremento observado entre 2007 y 2006 se debe al cambio de tecnología utilizada para la coordinación informática; el concepto que propicia dicho incremento es el envío de planes de vuelo y coordinación operacional entre Aeropuertos y Centros de Control de Tránsito Aéreo.

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías

Gráfica 8



**PERSONAL EMPLEADO POR TIPO DE ACTIVIDAD EN LOS SERVICIOS
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO**
2006, 2007 y 2008

CUADRO 2.3.25

Personal	2006	2007	2008
Total	2 221	2 356	2 382
Controladores de tránsito aéreo	668	702	723
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	422	413	428
Operadores de telecomunicaciones	41	44	44
Meteorólogos	124	69	69
Despachadores de vuelo	89	172	157
Dirección, supervisión y administración	877	956	961

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**TRANSPORTE
MARÍTIMO Y
PUERTOS**



SISTEMA PORTUARIO

Terminales



Administraciones Integrales Portuarias (APIS)



LONGITUD Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO POR TIPO DE USO SEGÚN LITORAL

CUADRO 2.4.1

Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe	%
Obras de protección (metros)	73 890	100.0	84 171	100.0
Rompeolas	16 507	22.3	12 227	14.5
Escolleras	12 606	17.1	22 524	26.8
Espigones	7 539	10.2	10 963	13.0
Protecciones marginales	37 238	50.4	38 457	45.7
Obras de atraque (metros) ^a	111 939	100.0	96 942	100.0
Particular	68 515	61.2	43 150	44.5
Federal	43 424	38.8	53 792	55.5
Áreas de almacenamiento (m²)	4 136 182	100.0	3 522 241	100.0
Patios	3 866 075	93.5	3 148 395	89.4
Cobertizos	22 449	0.5	57 974	1.6
Bodegas	247 658	6.0	315 872	9.0

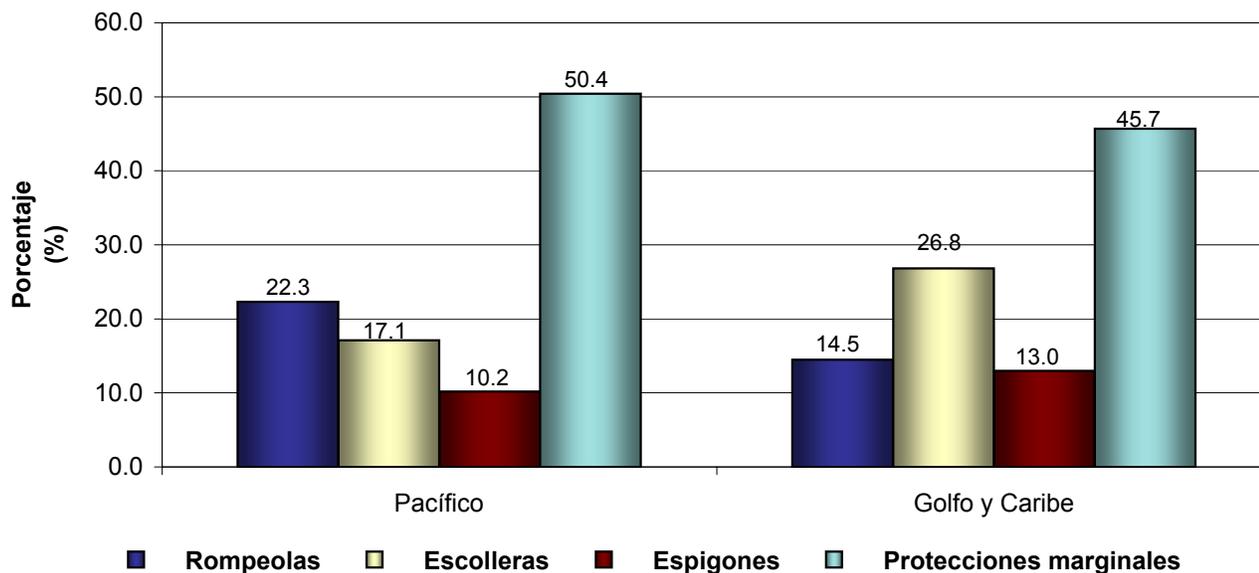
NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

^a Considera los muelles de; PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de las obras de protección por tipo de uso según litoral

Gráfica 1



EQUIPO PORTUARIO Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE UNIDAD

CUADRO 2.4.2

Equipo	Unidades	%
Equipo Portuario	3 362	100.0
Almejas	291	8.7
Cargadores frontales	171	5.1
Grúa/pórtico de muelle	34	1.0
Locomotoras	3	0.1
Montacargas	717	21.3
Otras grúas	166	4.9
Plataformas	522	15.5
Succionadoras	9	0.3
Tolvas	187	5.6
Tractores	42	1.2
Tractocamiones	388	11.5
Remolcadores	82	2.4
Retroexcavadoras	33	1.0
Trackmóvil	39	1.2
Otros equipos ^a	678	20.2

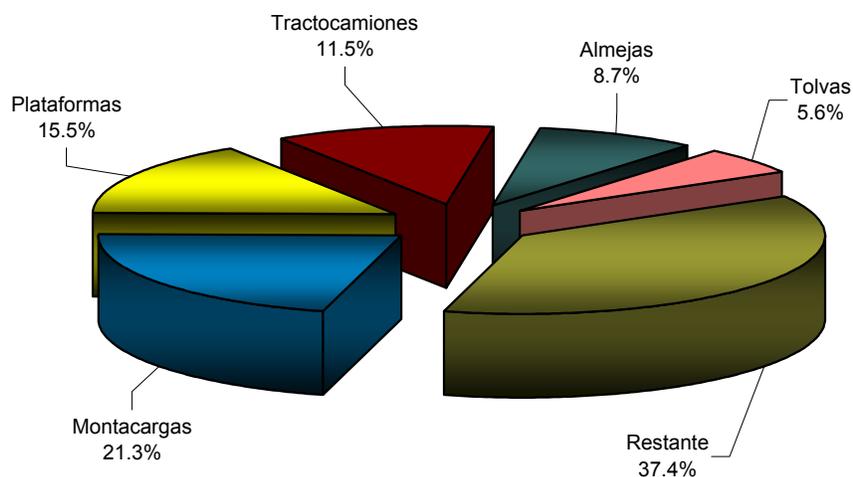
Nota: Cifras preliminares al cierre del año.

^a Otros equipos: se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasises, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos, traxcavos, etc.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del equipo portuario por tipo de unidad

Gráfica 2



**VOLUMEN DE DRAGADO Y VARIACIÓN
PORCENTUAL ANUAL**
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 2.4.3

Año	Volumen (Miles de m ³)	Variación porcentual anual %
1998	5 434	37.4
1999	5 728	5.4
2000 ^a	11 413	99.2
2001	9 429	-17.4
2002	7 133	-24.4
2003	7 253	1.7
2004	11 535	59.0
2005	13 591	17.8
2006	11 953	-12.1
2007	2 275	-81.0
2008 ^P	1 869	-17.8

NOTA: De 2000 a 2003 el volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos y el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIs), y de 2000 a 2001 se considera además de estos, el reportado por la Secretaría de Marina.

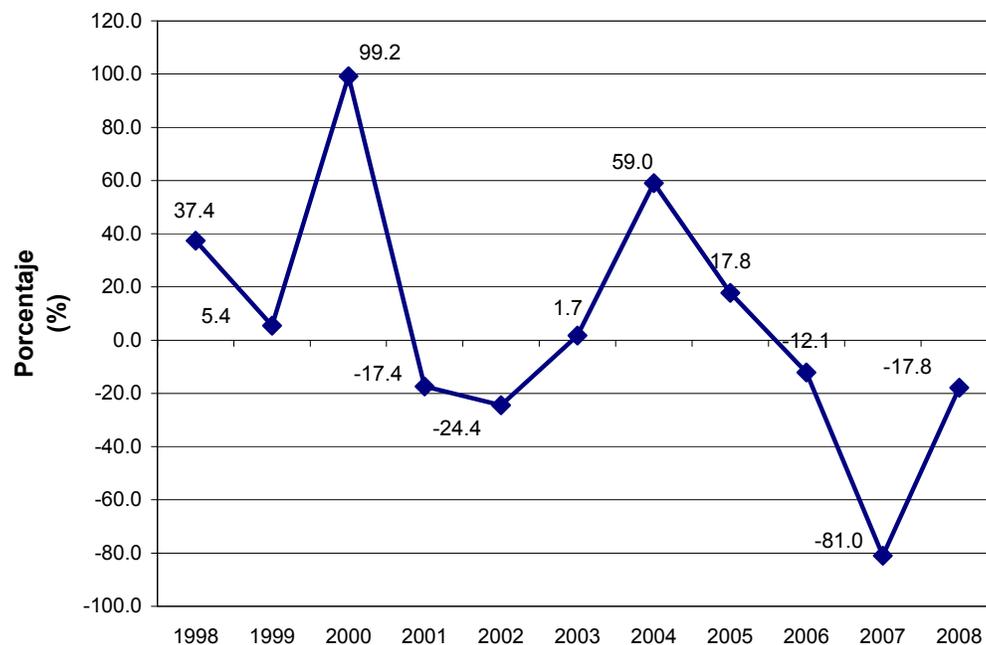
^a El incremento se debió a los trabajos de mantenimiento superior y de construcción al promedio anual.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Variación porcentual anual del volumen de dragado

Gráfica 3



**FLOTA MERCANTE MEXICANA POR TIPO DE BARCO
SEGÚN NÚMERO DE UNIDADES, PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA**

CUADRO 2.4.4

Tipo de barco	Unidades	%	Capacidad de carga (Miles de TRB)
Flota Mercante Mexicana	2 415	100.0	1 915
Buque tanque	34	1.4	590
Buque de productos químicos	3	0.1	42
Gasero	4	0.2	57
Granelero ^b	2	0.1	44
Carguero	18	0.7	78
Azúfrero	1	0.1	16
Transbordador	27	1.1	55
Remolcador	162	6.7	55
Draga	39	1.6	29
Investigación	18	0.7	4
Chalán	207	8.6	163
Pesquero	1 561	64.6	282
Abastecedor	107	4.4	113
Contraincendios	4	0.2	11
Unidad móvil de perforación	7	0.3	18
Pasaje	111	4.6	25
Otros ^a	110	4.6	333

NOTA: Se consideran barcos mayores de 100 Toneladas de Registro Bruto.

^a Incluye servicios especiales, artefactos navales, barcasas, grúas, plataformas de posición dinámica, diques flotantes y portacontenedores.

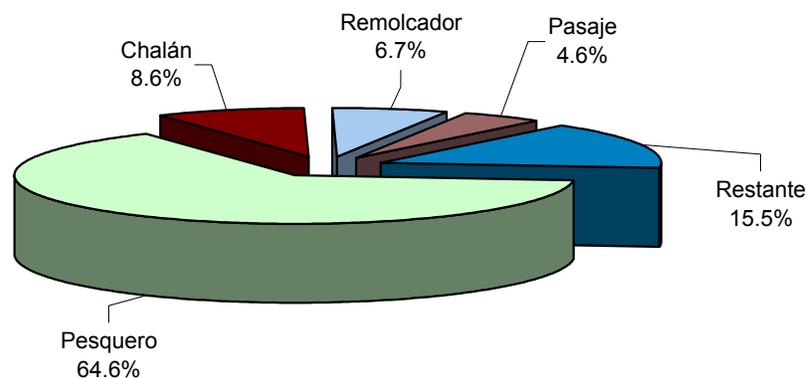
^b El incremento en la capacidad de carga se debe al abanderamiento de un granelero agrícola con capacidad superior a los 32 mil TRB.

TRB Toneladas de Registro Bruto.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la flota mercante mexicana
por tipo de barco**

Gráfica 4



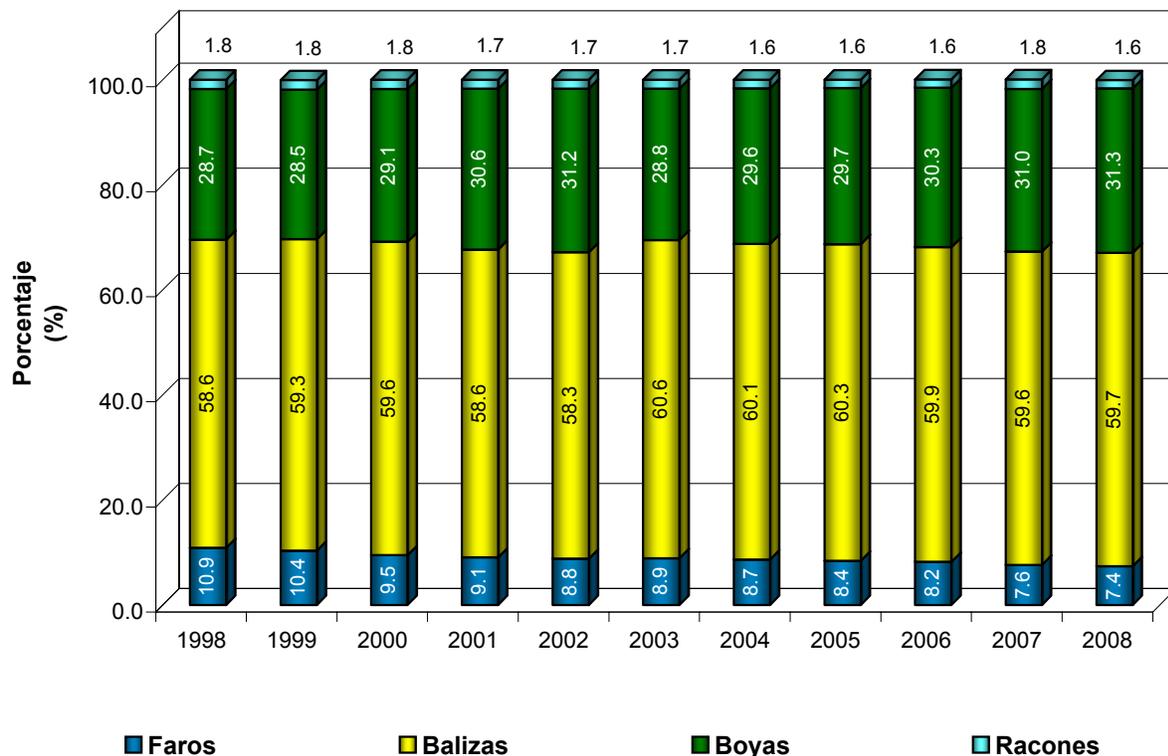
SISTEMA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE AYUDA CUADRO 2.4.5
Serie anual de 1998 a 2008

Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
1998	1 187	129	10.9	696	58.6	341	28.7	21	1.8
1999	1 225	127	10.4	726	59.3	349	28.5	23	1.8
2000	1 338	127	9.5	798	59.6	389	29.1	24	1.8
2001	1 391	126	9.1	815	58.6	426	30.6	24	1.7
2002	1 427	126	8.8	832	58.3	445	31.2	24	1.7
2003	1 425	127	8.9	863	60.6	411	28.8	24	1.7
2004	1 466	127	8.7	881	60.1	434	29.6	24	1.6
2005	1 507	127	8.4	908	60.3	448	29.7	24	1.6
2006	1 549	127	8.2	928	59.9	470	30.3	24	1.6
2007	1 665	127	7.6	993	59.6	516	31.0	29	1.8
2008	1 730	128	7.4	1 032	59.7	541	31.3	29	1.6

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda

Gráfica 5



**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN,
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 56 puertos	73 890	19 154	13 404	62 259	17 122	4 136 182
Baja California	8 599	2 613	1 897	2 605	1 914	231 808
El Sauzal ^b	838	74	665	0	0	44 624
Ensenada ^b	3 682	1 249	763	2 605	1 188	74 684
Isla Cedros ^b	754	1 290	290	0	12	112 500
Rosarito ^{b, c}	1 190	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	0	179	0	22	0
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Costa Azul	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Baja California Sur	13 818	2 305	1 462	15 116	3 046	693 942
Adolfo López Mateos	0	0	129	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) ^b	3 600	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos ^b	0	380	0	0	80	90 000
La Paz ^b	3 724	189	0	5 948	1 454	0
Loreto	485	0	440	71	28	0
Mulegé	0	0	0	85	0	0
Pichilingue ^b	0	280	253	948	241	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	0	80	0	286	814
San Carlos ^b	0	550	12	0	72	220 853
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa ^b	270	250	0	0	5	72 448
Santa María ^b	0	53	0	0	0	265 540
Santa Rosalía ^b	1 056	133	548	248	120	949
Colima	1 750	4 277	655	495	1 416	505 341
Manzanillo ^b	700	722	0	45	734	7 398
San Pedrito	1 050	3 555	655	450	682	497 943
Chiapas	7 566	401	420	150	240	25 500
Puerto Chiapas ^{b, d}	7 566	401	420	150	240	25 500
Guerrero	844	616	439	15 009	414	50 767
Acapulco ^b	84	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	0	0	252	90	0

(Continúa)

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN,
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Jalisco	4 135	0	29	13 127	331	9 750
Barra de Navidad	862	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta	3 273	0	0	10 227	321	9 750
Michoacán de Ocampo	8 828	3 567	70	0	1 559	1 914 109
Lázaro Cárdenas ^b	8 828	3 567	70	0	1 559	1 914 109
Nayarit	6 430	0	308	3 466	310	26 350
Chacala	535	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacaxtle	976	0	140	0	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	58	0
San Blas	3 491	0	132	135	98	26 250
Oaxaca	5 766	1 285	923	1 700	718	97 161
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Ángel	0	69	0	0	0	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz ^{b, c}	5 471	1 216	923	0	718	97 161
Sinaloa	10 874	2 071	3 347	7 003	2 105	422 596
Altata	0	0	0	0	0	0
El Sábalo	3 570	0	0	6 258	145	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0
Mazatlán ^b	3 073	1 417	2 669	635	1 218	231 228
Teacapán	938	0	0	0	0	0
Topolobampo ^b	3 293	654	678	110	742	191 368
Sonora	5 280	2 019	3 854	3 588	5 069	158 858
Guaymas ^b	244	1 669	1 366	335	4 136	158 650
Puerto Peñasco	2 262	0	580	180	666	40
Puerto Libertad ^b	220	350	0	0	0	0
R. Sánchez Taboada	0	0	1 101	0	227	168
San Carlos	0	0	0	3 073	0	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	0	807	0	40	0

NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

^a Considera los muelles de PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

^c Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^d Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 58 puertos	84 171	25 961	21 754	25 281	23 946	3 522 241
Campeche	24 196	4 839	6 663	276	3 015	0
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas ^{b, c, d}	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Cd. del Carmen ^{b, e}	753	2 790	1 687	40	2 209	0
Champotón	865	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Isla Aguada	2 900	88	0	0	0	0
Isla Arena	ND	ND	298	ND	ND	ND
Lerma ^b	9 034	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Sabancuy	227	ND	85	ND	ND	ND
Takuntah ^f	ND	ND	ND	ND	ND	ND
San Francisco	1 952	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya ^b	1 490	1 961	0	0	0	0
Quintana Roo	949	1 448	3 003	19 929	964	1 050
Cancún	0	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	409	93	207	0	0
Chiquila	150	146	438	0	0	0
Holbox	63	36	160	0	0	0
Isla Cozumel ^{b, g}	0	0	192	3 632	0	0
Isla Mujeres ^b	0	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	0	0	84	0	0
Majahual	0	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	0	550	328	0	0
Puerto Morelos ^b	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	0	135	77	0	0
Punta Venado ^b	0	250	0	370	0	0
Santa Paula	150	0	0	0	0	0
Xcalak	0	0	0	239	0	0
Tabasco	8 910	713	1 708	0	2 655	226 690
Barra de San Pedro	0	0	421	0	0	0
Chiltepec	1 370	0	149	0	121	0
Dos Bocas ^{b, d}	6 000	300	0	0	2 222	217 715
Frontera ^b	500	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	1 040	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	45	0	0	73	645

(Continúa)

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Tamaulipas	11 978	7 776	1 660	950	6 419	2 011 822
Altamira ^b	3 807	4 124	0	0	140	1682 155
El Mezquital	1 125	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	136	773	23	300
Tampico ^b	5 366	3 502	1 449	177	6 256	308 493
Veracruz de Ignacio de la Llave	24 949	9 228	2 414	1 433	10 258	1 034 310
Alvarado	3 114	0	1 363	0	63	450
Coatzacoalcos ^b	9 566	2 089	14	72	162	178 697
Minatitlán	310	73	0	0	683	6 860
Nanchital	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Nautla	0	0	13	24	25	4 000
Pajaritos ^{b, d}	0	966	0	0	5 418	9 540
Tecolutla	617	0	225	30	30	0
Tlacotalpan	0	0	168	0	33	0
Tuxpan ^{b, d}	5 109	1 395	460	84	1 412	359 742
Veracruz ^{b, d}	6 233	4 705	171	1 223	2 432	475 021
Yucatán	13 189	1 957	6 306	2 693	635	248 369
Celestún	651	0	867	0	0	0
Chabihau	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Chuburná	560	0	545	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	0	634	0	0	0
Las Coloradas	0	212	0	0	0	0
Progreso ^b	6 340	1 745	0	663	302	248 369
Río Lagartos	2 304	0	130	0	0	0
San Felipe	660	0	829	0	0	0
Sisal	489	0	605	0	0	0
Telchac	552	0	533	0	0	0
Yukalpetén	560	0	1 432	2 030	333	0

NOTA: El total de puertos no incluye a Chiquila y Santa Paula en Quintana Roo y Barra de San Pedro en Tabasco por no estar habilitados por decreto, aún cuando se considera su infraestructura dentro del total de obras de atraque, protección y áreas de almacenamiento. Cifras preliminares al cierre del año.

^a Considera los muelles de PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

^c No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

^d Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^e Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

^f No cuenta con obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, debido a que es un artefacto naval (bomba de gasolina) que se habilitó durante 2005.

^g Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

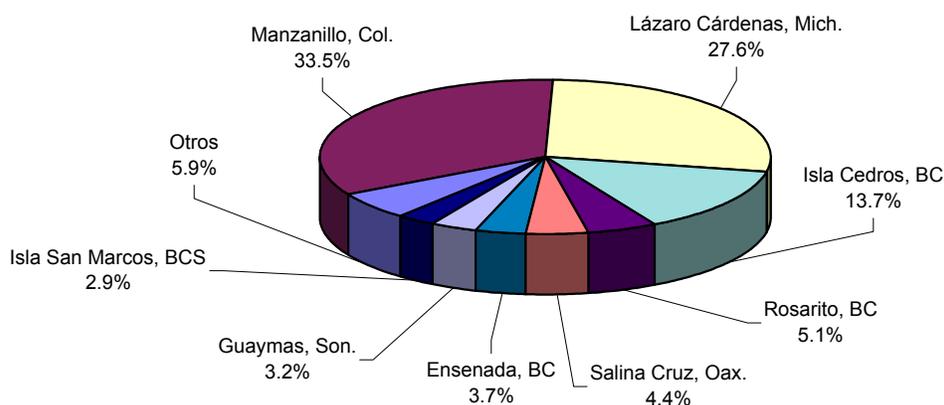
**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**
(Toneladas)

CUADRO 2.4.8
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Total	Importación	Exportación
Total: 21 puertos	103 511 022	51 843 138	25 347 105	26 496 033
El Sauzal, BC	348 828	1 508	1 508	0
Ensenada, BC	2 725 324	1 927 257	459 246	1 468 011
Isla Cedros, BC	14 107 152	7 094 705	0	7 094 705
Rosarito, BC	2 651 769	2 626 800	2 626 800	0
Guerrero Negro, BCS	7 331 765	0	0	0
Isla San Marcos, BCS	1 513 308	1 508 628	0	1 508 628
La Paz, BCS	2 184 463	0	0	0
Pichilingue, BCS	2 698 201	0	0	0
Santa María, BCS	857 474	724 249	0	724 249
San Carlos, BCS	163 449	0	0	0
San Juan de la Costa, BCS	1 043 600	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	21 335	0	0	0
Manzanillo, Col.	22 284 026	17 347 559	10 215 769	7 131 790
Puerto Chiapas, Chis.	15 784	5 934	0	5 934
Acapulco, Gro.	534 990	83 237	0	83 237
Lázaro Cárdenas, Mich.	19 795 109	14 330 549	9 934 233	4 396 316
Salina Cruz, Oax.	12 504 866	2 264 863	52 279	2 212 584
Mazatlán, Sin.	3 370 294	609 854	326 268	283 586
Topolobampo, Sin.	4 779 404	1 420 957	1 008 080	412 877
Guaymas, Son.	4 049 372	1 668 491	494 375	1 174 116
Puerto Libertad, Son.	530 509	228 547	228 547	0

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada
por puertos del Pacífico en movimiento de altura**

Gráfica 6



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**
(Toneladas)

CUADRO 2.4.8
2a. parte y última

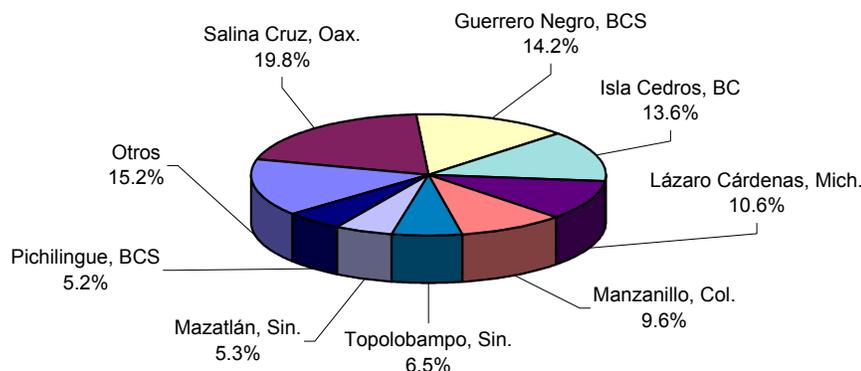
Puerto	Cabotaje		
	Total	Entrada	Salida
Total: 21 puertos	51 667 884	26 205 595	25 462 289
El Sauzal, BC	347 320	333 486	13 834
Ensenada, BC	798 067	605 893	192 174
Isla Cedros, BC	7 012 447	7 012 161	286
Rosarito, BC	24 969	24 969	0
Guerrero Negro, BCS	7 331 765	0	7 331 765
Isla San Marcos, BCS	4 680	4 387	293
La Paz, BCS	2 184 463	1 744 854	439 609
Pichilingue, BCS	2 698 201	2 002 936	695 265
Santa María, BCS	133 225	0	133 225
San Carlos, BCS	163 449	163 275	174
San Juan de la Costa, BCS	1 043 600		1 043 600
Santa Rosalía, BCS	21 335	14 304	7 031
Manzanillo, Col.	4 936 467	1 959 712	2 976 755
Puerto Chiapas, Chis.	9 850	9 850	0
Acapulco, Gro.	451 753	451 753	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	5 464 560	5 178 961	285 599
Salina Cruz, Oax.	10 240 003	0	10 240 003
Mazatlán, Sin.	2 760 440	2 109 200	651 240
Topolobampo, Sin.	3 358 447	2 264 880	1 093 567
Guaymas, Son.	2 380 881	2 023 012	357 869
Puerto Libertad, Son.	301 962	301 962	0

NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada
por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje**

Gráfica 7



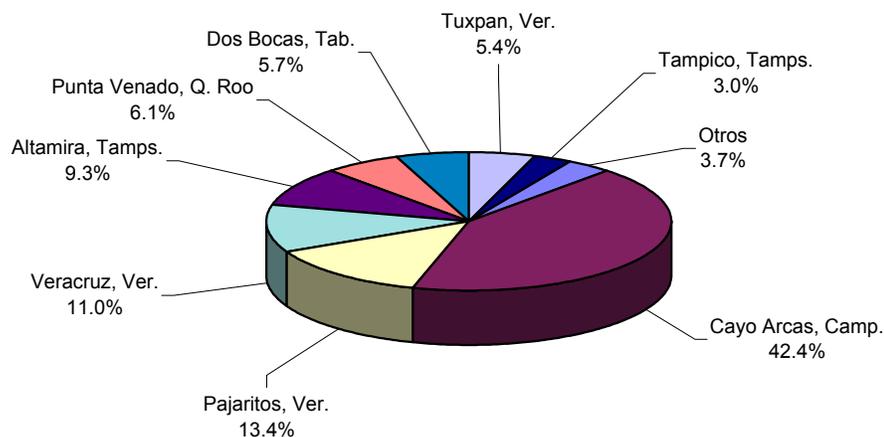
**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**
(Toneladas)

CUADRO 2.4.9
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Total	Importación	Exportación
Total 18 puertos	161 726 224	143 022 888	41 100 820	101 922 068
Cayo Arcas, Camp.	61 011 040	60 720 060	0	60 720 060
Cd. del Carmen, Camp.	5 241	1 785	1 785	0
Lerma, Camp.	722 830	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	14 920	0	0	0
Cozumel, Q. Roo	963 091	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	401 012	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	47 028	22 626	21 386	1 240
Punta Sam, Q. Roo ^a	401 012	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	10 218 573	8 731 144	0	8 731 144
Dos Bocas, Tab.	9 619 265	8 106 682	6 446	8 100 236
Frontera, Tab.	4 240	0	0	0
Altamira, Tamps.	13 414 632	13 373 091	9 911 103	3 461 988
Tampico, Tamps.	8 830 598	4 263 968	1 976 039	2 287 929
Coatzacoalcos, Ver.	2 899 674	2 786 427	1 511 302	1 275 125
Pajaritos, Ver.	22 288 293	19 100 792	6 173 238	12 927 554
Tuxpan, Ver.	9 508 730	7 795 702	7 734 264	61 438
Veracruz, Ver.	16 852 822	15 700 876	11 916 510	3 784 366
Progreso, Yuc.	4 523 223	2 419 735	1 848 747	570 988

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos
del Golfo y Caribe en movimiento de altura**

Gráfica 8



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**
(Toneladas)

CUADRO 2.4.9
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Total	Entrada	Salida
Total 18 puertos	18 703 336	8 940 469	9 762 867
Cayo Arcas, Camp.	290 980	0	290 980
Cd. del Carmen, Camp.	3 456	3 456	0
Lerma, Camp.	722 830	722 830	0
Seybaplaya, Camp.	14 920	7 722	7 198
Cozumel, Q. Roo	963 091	653 497	309 594
Isla Mujeres, Q. Roo	401 012	269 246	131 766
Puerto Morelos, Q. Roo	24 402	24 402	0
Punta Sam, Q. Roo ^a	401 012	131 766	269 246
Punta Venado, Q. Roo	1 487 429	888 623	598 806
Dos Bocas, Tab.	1 512 583	648 447	864 136
Frontera, Tab.	4 240	4 200	40
Altamira, Tamps.	41 541	41 496	45
Tampico, Tamps.	4 566 630	522 067	4 044 563
Coatzacoalcos, Ver.	113 247	100 485	12 762
Pajaritos, Ver.	3 187 501	227 182	2 960 319
Tuxpan, Ver.	1 713 028	1 451 712	261 316
Veracruz, Ver.	1 151 946	1 151 946	0
Progreso, Yuc.	2 103 488	2 091 392	12 096

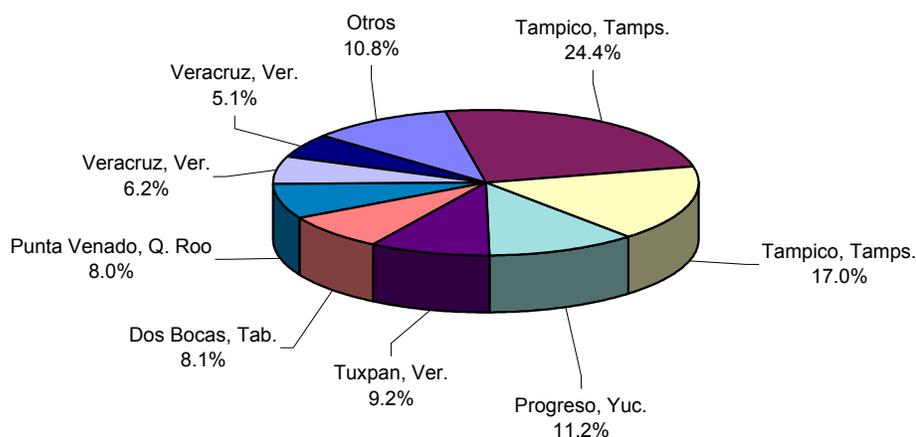
NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

^a Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos
del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje**

Gráfica 9



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE ALTURA 2008



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE CABOTAJE 2008



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO
POR MOVIMIENTO DE ALTURA**

CUADRO 2.4.10

Serie anual de 2001 a 2008

(Miles de toneladas)

Movimiento	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total	36 294.5	35 825.6	38 498.5	37 783.8	43 961.8	49 427.1	47 444.5	51 843.1
Importación	16 338.2	16 901.7	17 962.4	16 703.2	20 067.3	24 793.2	24 862.5	25 347.1
Exportación	19 956.3	18 923.9	20 536.1	21 080.6	23 894.5	24 633.9	22 582.0	26 496.0

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO
POR MOVIMIENTO DE CABOTAJE**

CUADRO 2.4.11

Serie anual de 2001 a 2008

(Miles de toneladas)

Movimiento	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total	48 984.2	46 889.2	46 533.0	48 532.7	52 108.1	50 384.1	50 531.6	51 667.9
Entrada	24 917.6	23 387.6	23 643.3	24 629.0	26 550.6	25 442.5	25 510.9	26 205.6
Salida	24 066.6	23 501.6	22 889.7	23 903.7	25 557.5	24 941.6	25 020.7	25 462.3

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE
POR MOVIMIENTO DE ALTURA**

CUADRO 2.4.12

Serie anual de 2001 a 2008

(Miles de toneladas)

Movimiento	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total	143 105.3	150 760.2	155 153.8	156 832.6	161 217.5	162 304.6	154 988.0	143 022.9
Importación	34 041.3	37 525.6	35 397.2	35 924.7	40 460.0	43 897.0	43 073.6	41 100.8
Exportación	109 064.0	113 234.6	119 756.6	120 907.9	120 757.5	118 407.6	111 914.4	101 922.1

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE
POR MOVIMIENTO DE CABOTAJE**

CUADRO 2.4.13

Serie anual de 2001 a 2008

(Miles de toneladas)

Movimiento	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total	16 046.5	19 570.9	24 553.4	22 858.7	26 316.8	25 315.8	19 970.2	18 703.3
Entrada	8 239.2	9 388.5	11 812.7	10 820.3	12 607.5	12 064.7	9 617.6	8 940.5
Salida	7 807.3	10 182.4	12 740.7	12 038.4	13 709.3	13 251.1	10 352.6	9 762.8

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS SEGÚN ALTURA Y CABOTAJE

CUADRO 2.4.14

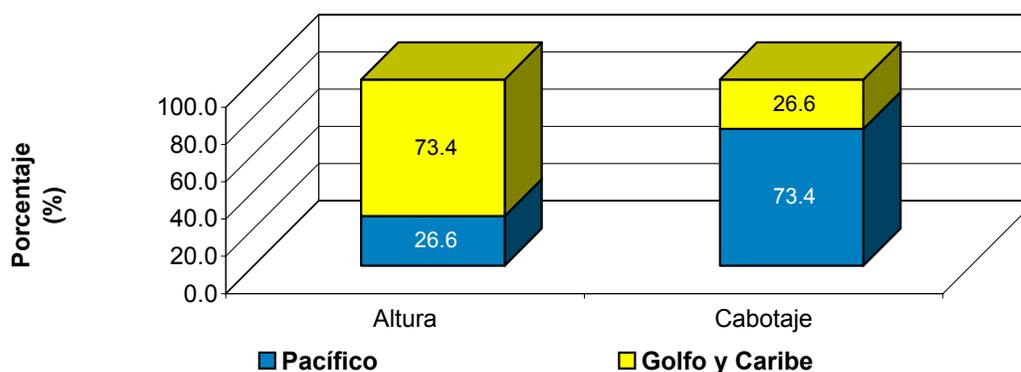
Serie anual de 1998 a 2008
(Toneladas)

Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
1998	237 379 967	168 866 948	71.1	68 513 019	28.9
1999	231 440 430	164 098 217	70.9	67 342 213	29.1
2000	244 252 371	176 694 577	72.3	67 557 794	27.7
2001	244 430 502	179 399 823	73.4	65 030 679	26.6
2002	253 045 873	186 585 778	73.7	66 460 095	26.3
2003	264 738 691	193 652 314	73.1	71 086 377	26.9
2004	266 007 830	194 616 405	73.2	71 391 425	26.8
2005	283 604 223	205 179 282	72.3	78 424 941	27.7
2006	287 431 703	211 731 704	73.7	75 699 999	26.3
2007	272 934 412	202 432 585	74.2	70 501 827	25.8
2008	265 237 246	194 866 026	73.5	70 371 220	26.5

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento

Gráfica 10



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS POR LITORAL SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO

(Toneladas)

CUADRO 2.4.15

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
Total	265 237 246	100.0	194 866 026	100.0	70 371 220	100.0
Pacífico	103 511 022	39.0	51 843 138	26.6	51 667 884	73.4
Golfo y Caribe	161 726 224	61.0	143 022 888	73.4	18 703 336	26.6

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO SEGÚN CARGA

CUADRO 2.4.16

Serie anual de 1998 a 2008

(Toneladas)

Movimiento Año	Total	Carga general ^a	Granel agrícola	Granel mineral	Fluidos	Petróleo y derivados
Total						
1998	237 379 967	19 954 260	10 463 964	54 099 009	5 470 549	147 392 185
1999	231 440 430	21 526 840	10 193 904	51 826 830	5 732 838	142 160 018
2000	244 252 371	23 904 588	11 857 487	56 412 762	5 536 754	146 540 780
2001	244 430 502	22 796 164	13 057 847	51 951 243	5 247 090	151 378 158
2002	253 045 873	27 000 657	12 384 634	51 249 197	6 821 809	155 589 576
2003	264 738 691	27 900 904	11 298 387	54 549 411	6 642 725	164 347 264
2004	266 007 830	32 066 465	9 369 079	55 900 697	7 004 880	161 666 709
2005	283 604 223	34 377 688	10 648 236	63 345 146	6 797 243	168 435 910
2006	287 431 703	41 161 308	12 108 469	62 831 063	6 743 786	164 587 077
2007	272 934 412	42 949 821	11 218 288	59 702 049	7 529 346	151 534 908
2008	265 237 246	46 044 015	9 481 516	64 841 299	8 020 111	136 850 305
Altura						
1998	168 866 948	15 009 015	9 356 638	33 133 936	4 587 691	106 779 668
1999	164 098 217	15 803 471	10 135 688	30 591 257	5 364 976	102 202 825
2000	176 694 577	17 623 425	11 127 876	32 927 324	5 321 749	109 694 203
2001	179 399 823	16 632 318	12 453 925	31 591 019	5 030 405	113 692 156
2002	186 585 778	19 843 165	11 855 544	32 943 216	6 601 826	115 342 027
2003	193 652 314	20 554 220	10 937 711	35 496 412	6 445 366	120 218 605
2004	194 616 405	23 355 887	9 050 427	35 203 513	6 794 978	120 211 600
2005	205 179 282	25 411 346	9 911 316	40 605 111	6 447 811	122 803 698
2006	211 731 704	30 780 091	11 682 972	40 789 214	6 335 126	122 144 301
2007	202 432 585	32 303 710	10 615 376	38 092 362	7 280 799	114 140 338
2008	194 866 026	35 436 607	9 416 812	39 672 201	7 935 782	102 404 624
Cabotaje						
1998	68 513 019	4 945 245	1 107 326	20 965 073	882 858	40 612 517
1999	67 342 213	5 723 369	58 216	21 235 573	367 862	39 957 193
2000	67 557 794	6 281 163	729 611	23 485 438	215 005	36 846 577
2001	65 030 679	6 163 846	603 922	20 360 224	216 685	37 686 002
2002	66 460 095	7 157 492	529 090	18 305 981	219 983	40 247 549
2003	71 086 377	7 346 684	360 676	19 052 999	197 359	44 128 659
2004	71 391 425	8 710 578	318 652	20 697 184	209 902	41 455 109
2005	78 424 941	8 966 342	736 920	22 740 035	349 432	45 632 212
2006	75 699 999	10 381 217	425 497	22 041 849	408 660	42 442 776
2007	70 501 827	10 646 111	602 912	21 609 687	248 547	37 394 570
2008	70 371 220	10 607 408	64 704	25 169 098	84 329	34 445 681

NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

^a Incluye carga contenerizada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DE LA CARGA MARÍTIMA CONTENERIZADA POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.17

Serie anual de 2002 a 2008

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
Total	11 814.6	12 742.1	14 552.4	15 872.4	20 355.0	22 940.3	25 764.3
Pacífico	5 260.0	5 650.5	6 888.9	7 772.3	11 628.5	13 263.0	16 113.4
El Sauzal, BC	NS	0	NS	0.1	0	0	0.2
Ensenada, BC	326.8	258.5	287.5	501.5	718.4	865.6	861.2
Guaymas, Son.	0.2	0.3	0.2	0	0.7	NS	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	1.7	18.7	231.1	772.7	848.0	1 296.8	3 180.6
Manzanillo, Col.	4 792.9	5 175.6	6 210.3	6 319.8	9 767.4	10 821.0	11 739.2
Mazatlán, Sin.	137.3	188.4	159.8	173.9	294.0	271.7	285.5
Pichilingue, BCS	0	0	0	0	0	0.1	0
Puerto Chiapas, Chis. ^a	0	0	0	0	0	0.4	5.9
Salina Cruz, Oax.	1.1	9.0	0	4.3	0	7.4	40.8
Golfo y Caribe	6 554.6	7 091.6	7 663.5	8 100.1	8 726.5	9 677.3	9 650.9
Altamira, Tamps.	2 175.6	2 588.8	2 872.5	2 980.5	3 056.8	3 724.1	3 823.8
Dos Bocas, Tab.	0	0.7	0.4	1.6	0.6	1.2	0.6
Progreso, Yuc.	325.3	339.5	369.1	395.4	401.4	397.2	362.6
Puerto Morelos, Q. Roo.	23.9	26.9	25.2	25.0	23.6	22.4	22.0
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0.2	1.2	NS	0.0
Tampico, Tamps.	156.7	123.5	92.3	81.7	80.9	75.6	61.0
Tuxpan, Ver.	2.4	1.1	0	0.8	0.1	NS	NS
Veracruz, Ver.	3 870.7	4 011.1	4 304.0	4 614.9	5 161.9	5 456.8	5 380.9

^a Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".^P Cifras preliminares al cierre del año.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.18

Serie anual de 2002 a 2008

(TEU's)^a

Litoral Puerto	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
Total	1 564 673	1 685 367	1 903 845	2 133 476	2 676 774	3 062 442	3 316 087
Pacífico	705 082	774 687	929 411	1 098 638	1 564 193	1 830 387	2 078 519
El Sauzal, BC	132	0	17	8	0	0	39
Ensenada, BC ^b	53 142	46 332	39 202	75 101	123 711	120 324	110 423
Guaymas, Son.	33	36	16	0	45	4	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	134	1 646	43 445	132 479	160 696	270 240	524 791
Manzanillo, Col. ^b	638 597	709 209	830 777	872 569	1 249 630	1 409 614	1 409 782
Mazatlán, Sin.	12 900	16 394	15 954	17 559	30 111	29 363	27 668
Pichilingue, BCS	0	0	0	0	0	28	0
Puerto Chiapas, Chis. ^c	0	0	0	0	0	80	1 102
Salina Cruz, Oax. ^b	144	1 070	0	922	0	734	4 714
Golfo y Caribe	859 591	910 680	974 434	1 034 838	1 112 581	1 232 055	1 237 568
Altamira, Tamps. ^b	225 937	256 417	297 017	324 601	342 656	407 657	436 234
Dos Bocas, Tab.	0	64	150	265	49	100	46
Progreso, Yuc.	59 140	60 369	68 159	71 837	75 692	75 584	66 477
Puerto Morelos, Q. Roo.	6 958	7 515	7 508	8 245	8 887	7 942	7 586
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	16	155	7	2
Tampico, Tamps.	18 848	14 347	9 862	9 001	10 243	11 040	11 152
Tuxpan, Ver.	286	101	2	15	27	8	25
Veracruz, Ver. ^b	548 422	571 867	591 736	620 858	674 872	729 717	716 046

NOTA: Incluye contenedores llenos y vacíos.

^a Contenedores de 20 pies de largo.^b Puertos con terminal especializada.^c Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA CONTENERIZADA, TEU's Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 2.4.19

Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's ^a	Variación porcentual anual (%)
1998	7 247.4	8.8	1 010 124	11.9
1999	8 418.8	16.2	1 117 763	10.7
2000	9 967.2	18.4	1 315 749	17.7
2001	10 145.0	1.8	1 358 662	3.3
2002	11 814.6	16.5	1 564 673	15.2
2003	12 742.1	7.9	1 685 367	7.7
2004	14 552.4	14.2	1 903 845	13.0
2005	15 872.4	9.1	2 133 476	12.1
2006	20 355.0	28.2	2 676 774	25.5
2007	22 940.3	12.7	3 062 442	14.4
2008 ^P	25 764.3	12.3	3 316 087	8.3

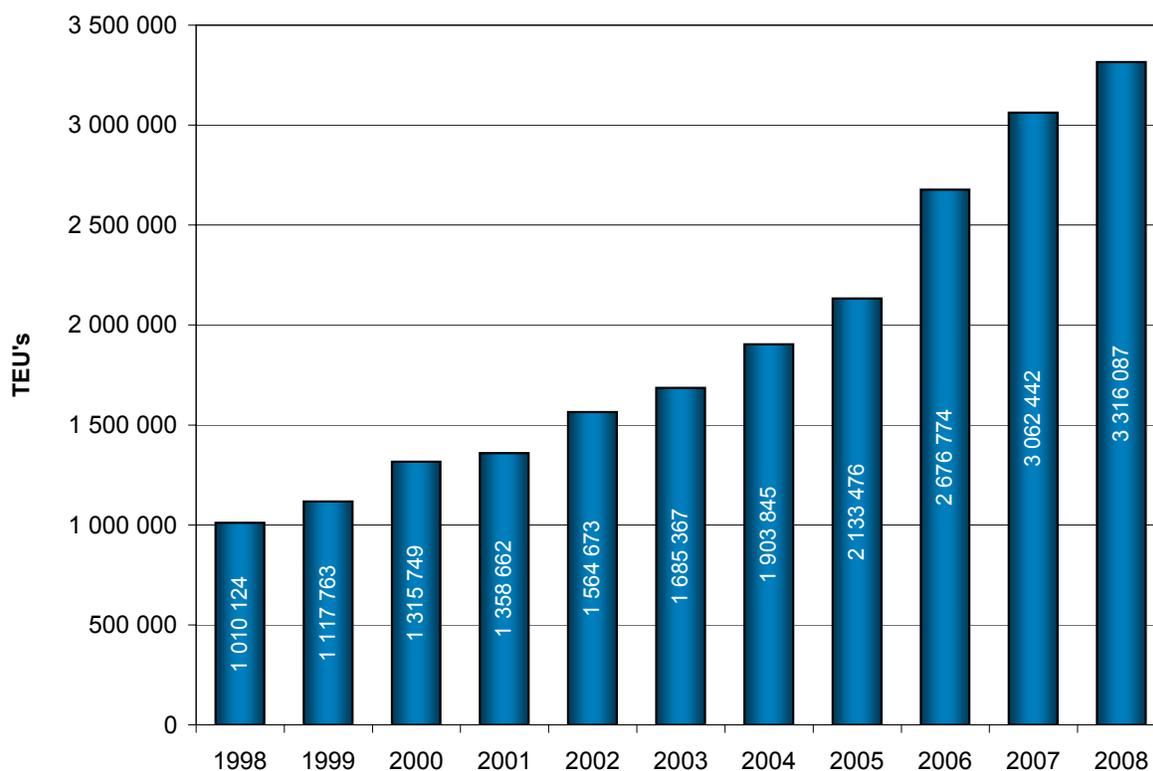
^a Contenedores de 20 pies de largo.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Número de contenedores de 20 pies de largo

Gráfica 11



CARGA MARÍTIMA IMPORTADA Y EXPORTADA

CUADRO 2.4.20

Serie anual de 1998 a 2008

(Miles de toneladas)

Año	Total	Importación	%	Exportación	%
1998	168 867	43 185	25.6	125 682	74.4
1999	164 098	44 814	27.3	119 284	72.7
2000	176 694	51 814	29.3	124 880	70.7
2001	179 400	50 380	28.1	129 020	71.9
2002	186 586	54 427	29.2	132 159	70.8
2003	193 652	53 359	27.6	140 293	72.4
2004	194 617 ^R	52 628	27.0	141 989 ^R	73.0
2005	205 179	60 527	29.5	144 652	70.5
2006	211 732	68 690	32.4	143 042	67.6
2007	202 432	67 936	33.6	134 496	66.4
2008 ^P	194 866	66 448	34.1	128 418	65.9

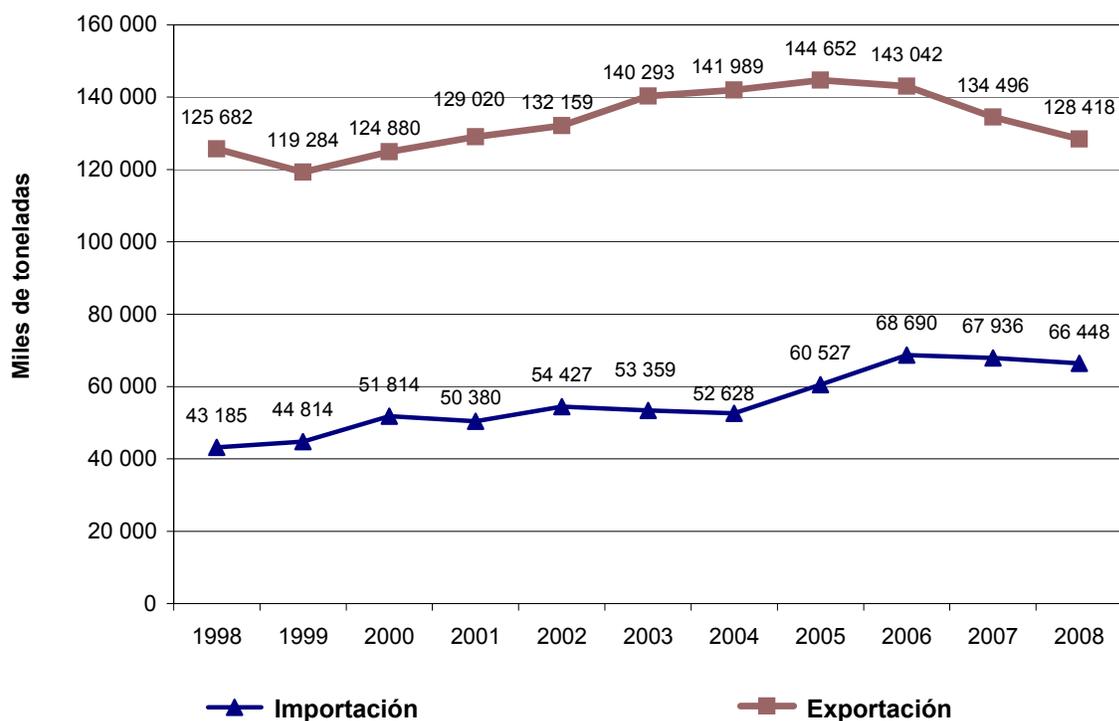
NOTA: Incluye petróleo y derivados.

^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Carga marítima importada y exportada

Gráfica 12



**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS POR TIPO
DE EMBARCACIÓN, LITORAL Y PUERTO**

CUADRO 2.4.21

Serie anual de 2004 a 2008

(Pasajeros)

Tipo de embarcación	2004	2005	2006	2007	2008
Litoral					
Puerto					
Cruceros ^a					
Total	6 262 853	6 537 783	6 198 177	6 490 997	6 225 884
Pacífico	2 293 116	2 915 876	2 632 883	2 939 942	3 157 406
Acapulco, Gro.	187 477	266 320	224 261	268 875	205 805
Bahías de Huatulco, Oax.	67 770	84 196	78 371	99 570	90 561
Cabo San Lucas, BCS	510 646	619 503	554 184	675 101	818 716
Ensenada, BC	568 725	592 981	596 456	665 480	655 596
Guaymas, Son.	728	761	727	190	2 480
La Paz, BCS	0	3 906	5 054	2 986	3 506
Loreto, BCS	0	18 630	6 818	15 097	22 641
Manzanillo, Col.	51 811	99 514	78 559	80 499	59 397
Mazatlán, Sin.	370 818	472 826	444 363	425 088	532 024
Pichilingue, BCS	17 017	24 101	5 912	19 754	26 337
Puerto Escondido, BCS	0	1 790	2 922	2 520	2 106
Puerto Vallarta, Jal.	420 186	543 518	503 407	503 495	597 144
Puerto Chiapas, Chis. ^b	0	0	137	10 894	16 763
San Carlos, BCS	0	1 632	0	1 192	1 472
Santa Rosalía, BCS	2 455	1 375	312	607	139
Topolobampo, Sin.	2 630	14 417	2 773	12 944	20 153
Zihuatanejo, Gro.	92 853	170 406	128 627	155 650	102 566
Golfo y Caribe	3 969 737	3 621 907	3 565 294	3 551 055	3 068 478
Cancún, Q. Roo	105 322	62 231	385	0	64
Cozumel, Q. Roo	2 862 039	2 519 179	2 350 834	2 488 190	2 569 433
Dos Bocas, Tab.	0	0	0	0	0
Majahual, Q. Roo	550 427	650 263	813 787	608 100	63 365
Playa del Carmen, Q. Roo	10 102	1 124	17 436	7 295	16 049
Progreso, Yuc.	255 783	191 745	160 842	239 520	343 899
Puerto Morelos, Q. Roo	0	994	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	176 093	179 788	221 927	207 950	73 770
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	0
Veracruz, Ver.	9 971	16 583	83	0	1 898
Transbordadores ^c					
Total	5 480 751	4 923 403	5 787 048	6 270 005 ^R	6 370 779
Pacífico	295 332	310 600	333 221	368 451 ^R	371 036
Guaymas, Son.	6 025	5 294	8 618	5 500	4 742
La Paz, BCS	53 981	49 119	43 022	39 936	48 566
Mazatlán, Sin.	62 123	40 156	47 436	43 682	54 593
Pichilingue, BCS	78 734	94 560	98 018	122 403 ^R	122 166
Santa Rosalía, BCS	6 728	6 310	9 113	6 684 ^R	5 696
Topolobampo, Sin.	87 741	115 161	127 014	150 246	135 273
Golfo y Caribe	5 185 419	4 612 803	5 453 827	5 901 554 ^R	5 999 743
Cozumel, Q. Roo	1 514 829	1 507 888	1 416 000	1 536 363	1 512 684
Isla Mujeres, Q. Roo	1 062 750	1 126 115	1 352 713	1 432 206	1 500 925
Playa del Carmen, Q. Roo	1 422 654	1 374 145	1 256 687	1 415 593 ^R	1 390 388
Puerto Juárez, Q. Roo	977 518	417 679	1 230 612	1 304 625	1 375 496
Puerto Morelos, Q. Roo	333	0	0	0	0
Punta Sam, Q. Roo	122 765	99 127	107 588	109 266	106 715
Punta Venado, Q. Roo	84 570	87 849	90 227	103 501	113 535

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".^c Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO
DE CRUCEROS
2008**



MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS SEGÚN TIPO DE EMBARCACIÓN

CUADRO 2.4.22

Serie anual de 1998 a 2008
(Pasajeros)

Año	Total	Crucero ^a	%	Transbordador ^b	%
1998	7 179 103	2 589 282	36.1	4 589 821	63.9
1999	7 854 317	2 956 838	37.6	4 897 479	62.4
2000	7 400 017	3 189 365	43.1	4 210 652	56.9
2001	7 506 692	3 331 550	44.4	4 175 142	55.6
2002	8 715 295	4 720 106	54.2	3 995 189	45.8
2003	9 843 218	5 237 822	53.2	4 605 396	46.8
2004	11 743 604	6 262 853	53.3	5 480 751	46.7
2005	11 461 186	6 537 783	57.0	4 923 403	43.0
2006	11 985 225	6 198 177	51.7	5 787 048	48.3
2007	12 761 002 ^R	6 490 997	50.9	6 270 005 ^R	49.1
2008 ^P	12 596 663	6 225 884	49.4	6 370 779	50.6

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Incluye movimiento de costeros.

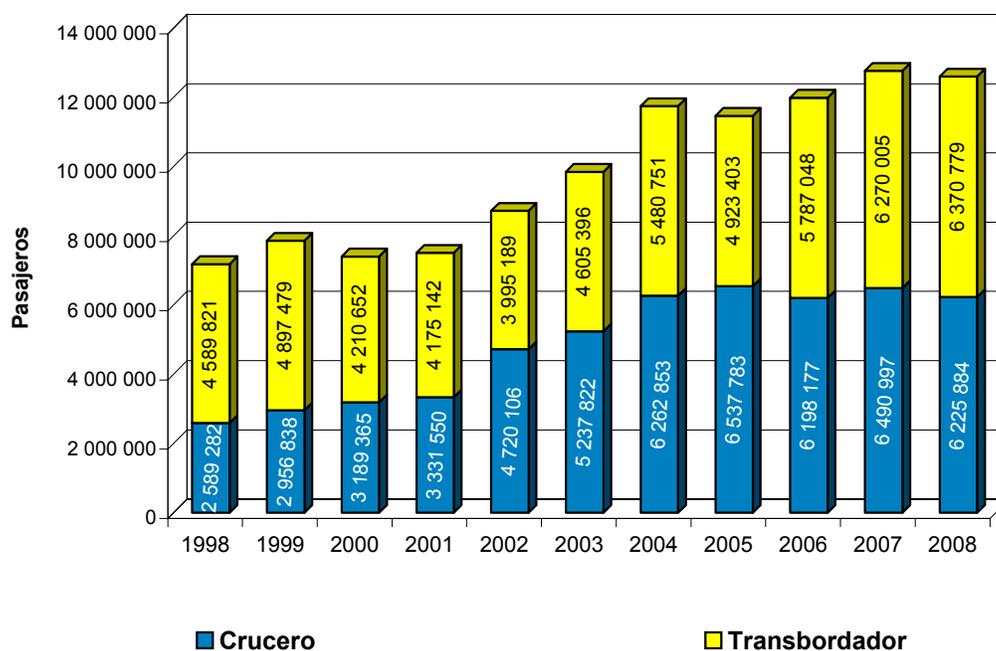
^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación

Gráfica 13



SEGURIDAD



ELEMENTOS Y CARROS RADIOPATRULLAS DE LA POLICÍA FEDERAL EN CARRETERAS DE JURISDICCIÓN FEDERAL

CUADRO 2.5.1

Serie anual de 1998 a 2008

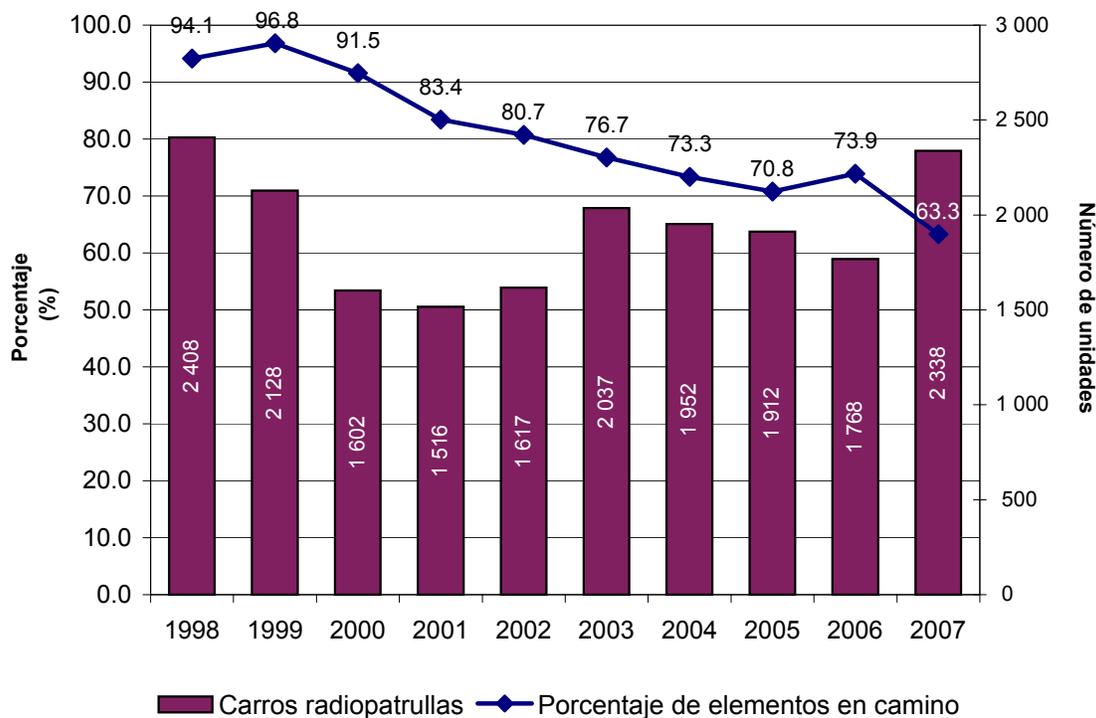
Año	Total de elementos	Elementos en camino	Porcentaje de elementos en camino respecto del total	Carros radiopatrullas
1998	4 096	3 856	94.1	2 408
1999	4 689	4 539	96.8	2 128
2000	4 789	4 384	91.5	1 602
2001	4 340	3 621	83.4	1 516
2002	4 877	3 938	80.7	1 617
2003	4 745	3 641	76.7	2 037
2004	4 680	3 432	73.3	1 952
2005	4 625	3 273	70.8	1 912
2006	4 717	3 487	73.9	1 768
2007	5 531	3 502	63.3	2 338
2008	ND	ND	ND	ND

ND No disponible.

FUENTE: SSP. Policía Federal.

Porcentaje de elementos en camino respecto del total y Carros radiopatrullas

Gráfica 1



INFRACCIONES, ACCIDENTES, SALDOS Y DAÑOS MATERIALES EN CARRETERAS DE JURISDICCIÓN FEDERAL

CUADRO 2.5.2

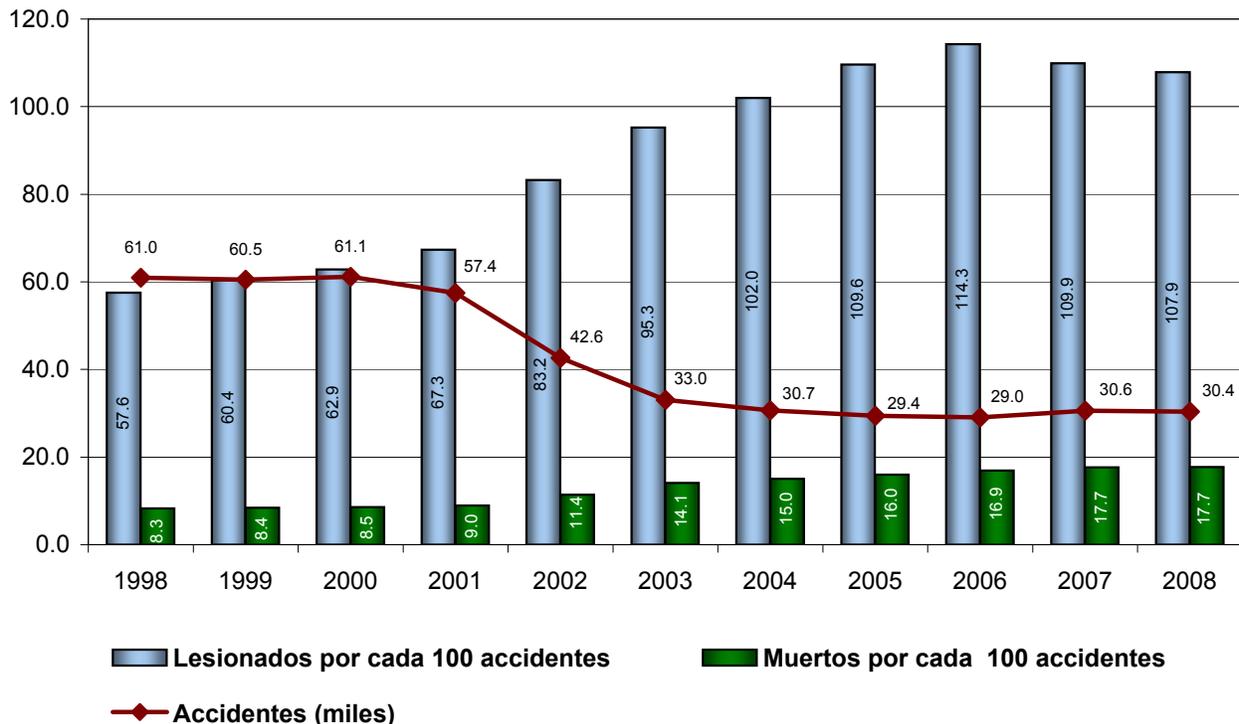
Serie anual de 1998 a 2008

Año	Infracciones	Accidentes	Saldos		Daños materiales (pesos) ^a	Lesionados por cada 100 accidentes	Muertos por cada 100 accidentes
			Lesionados	Muertos			
1998	197 988	60 951	35 086	5 064	1 236 103 870	57.6	8.3
1999	167 866	60 507	36 528	5 106	1 513 826 760	60.4	8.4
2000	366 954	61 146	38 434	5 224	1 835 571 030	62.9	8.5
2001	457 671	57 428	38 676	5 147	1 940 905 534	67.3	9.0
2002	604 503	42 606	35 454	4 864	1 564 897 650	83.2	11.4
2003	850 335	33 033	31 464	4 650	1 285 036 071	95.3	14.1
2004	817 213	30 665	31 274	4 603	1 248 280 623	102.0	15.0
2005	807 091	29 444	32 268	4 710	1 303 067 622	109.6	16.0
2006	393 571	29 030	33 168	4 908	1 407 025 030	114.3	16.9
2007	503 534	30 551	33 580	5 398	1 515 223 748	109.9	17.7
2008	444 979	30 379	32 769	5 379	1 581 619 514	107.9	17.7

^a Precios corrientes.
FUENTE: SSP. Policía Federal.

Accidentes e indicadores de lesionados y muertos por cada 100 accidentes en carreteras federales

Gráfica 2



SUPERVISIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE CARRETERO CUADRO 2.5.3
SEGÚN INSPECCIONES E INFRACCIONES
 Serie anual de 1998 a 2008

Año	Inspecciones	Infracciones ^a	Inspecciones por vehículo del autotransporte ^b	Infracciones por cada 1000 inspecciones
1998	786 150	861	3.1	1.1
1999	775 853	630	2.9	0.8
2000	819 523	1 279	2.9	1.6
2001	818 723	745	2.8	0.9
2002	772 271	159	2.5	0.2
2003	577 041	147	1.8	0.3
2004	469 241	61	1.4	0.1
2005	443 899	0	1.3	0.0
2006	397 884	0	1.1	0.0
2007	371 732	0	1.0	0.0
2008	352 082	0	1.0	0.0

NOTA: Practicados a operadores del autotransporte del servicio público federal de carga y de pasajeros.

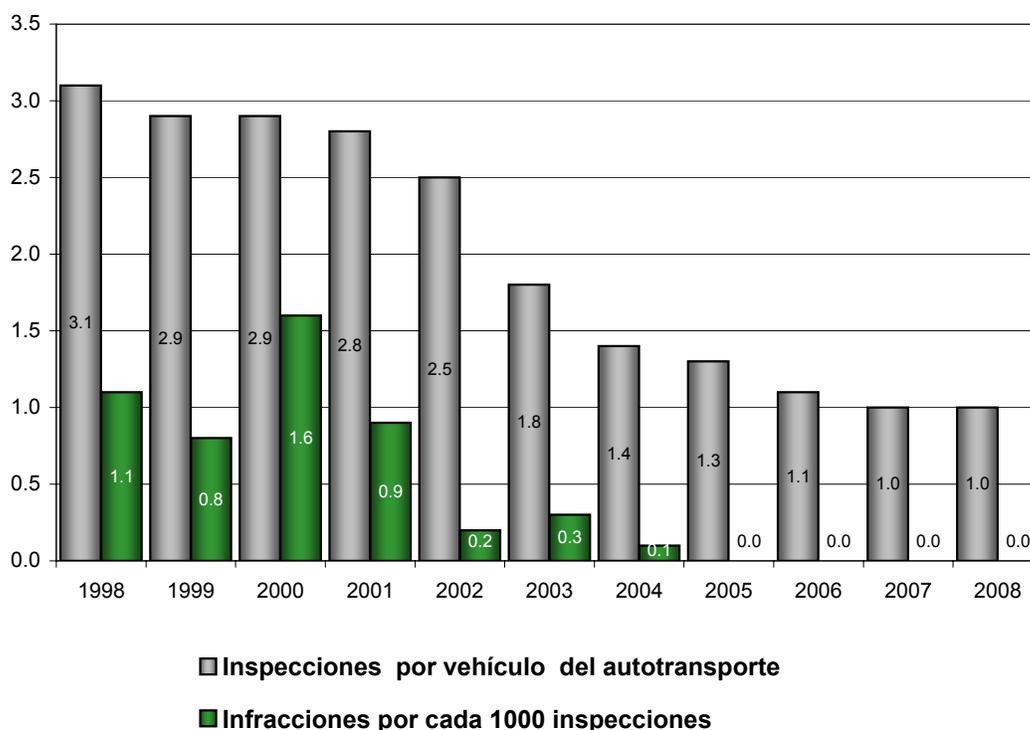
^a A partir de 2005 no se cuenta con información, debido a que la nueva reglamentación expedida en 2004 le retira al área encargada la facultad de infraccionar a las empresas.

^b En promedio por vehículos de pasaje, turismo y unidades motrices.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Indicadores sobre la prevención de accidentes en carreteras federales

Gráfica 3



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA APTITUD PSICOFÍSICA
Y PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES A OPERADORES
DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE
Y ÁREAS DE APOYO AL SECTOR**

CUADRO 2.5.4

Serie anual de 1998 a 2008

(Exámenes médicos)

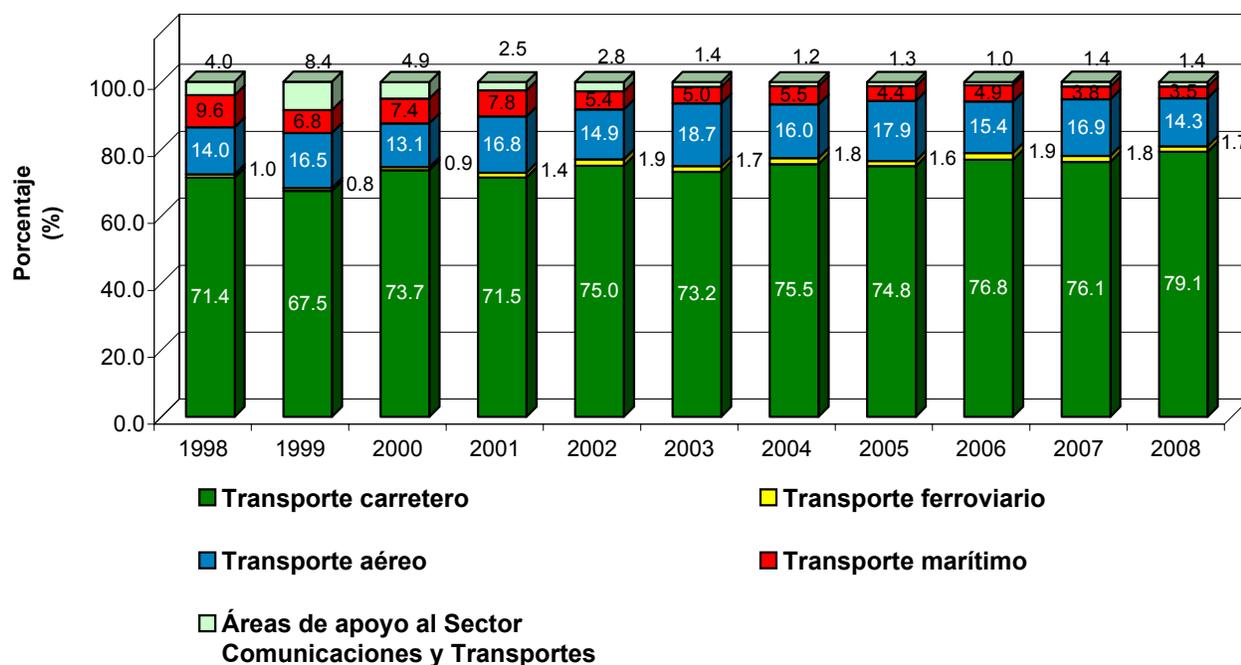
Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector Comunicaciones y Transportes
1998	132 881	94 910	1 366	18 608	12 753	5 244
1999	138 859	93 652	1 118	22 870	9 501	11 718
2000	145 936	107 512	1 291	19 082	10 844	7 207
2001	137 718	98 465	2 028	23 132	10 681	3 412
2002	134 582	100 960	2 517	20 115	7 256	3 734
2003	127 911	93 627	2 119	23 958	6 404	1 803
2004	133 630	100 858	2 430	21 371	7 292	1 679
2005	139 433	104 351	2 206	24 966	6 159	1 751
2006	149 145	114 579	2 895	22 949	7 261	1 461
2007	160 068	121 833	2 795	27 073	6 075	2 292
2008	181 552	143 653	3 057	26 003	6 321	2 518

NOTA: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales
según modo de transporte y áreas de apoyo**

Gráfica 4



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA CAPACIDAD PSICOFÍSICA
Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES A OPERADORES
DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE**

CUADRO 2.5.5

Serie anual de 1998 a 2008

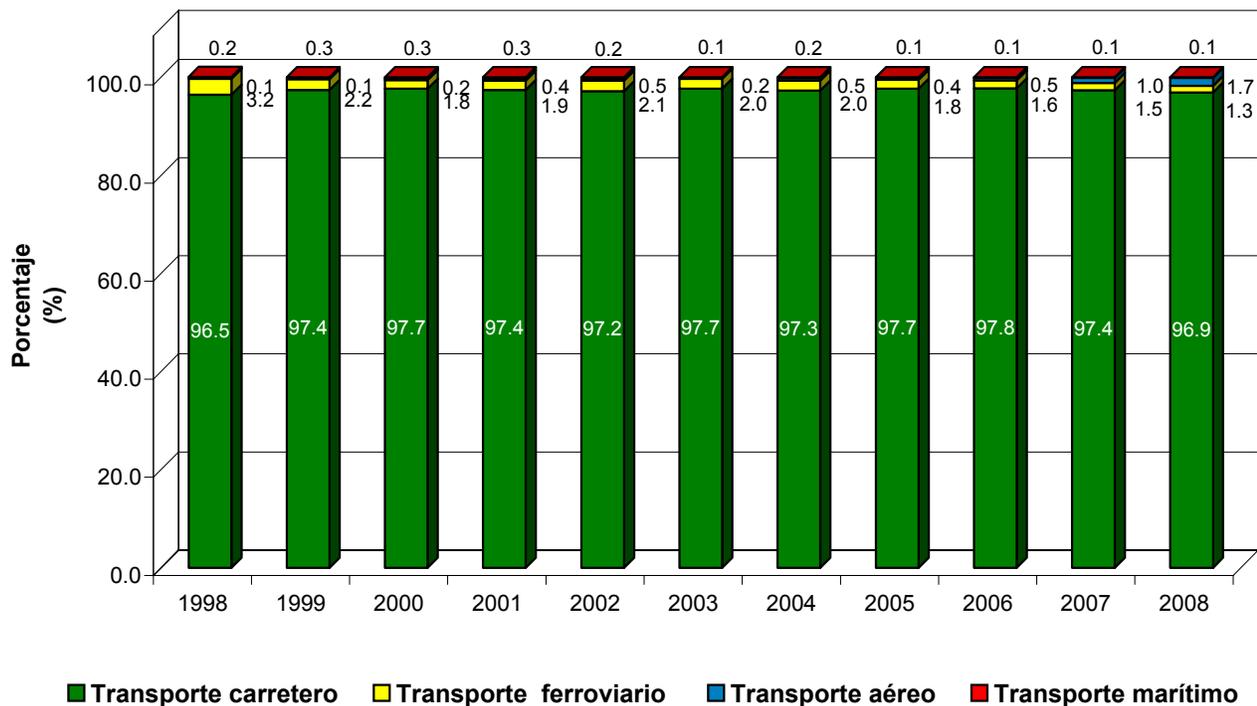
(Exámenes médicos en operación)

Año	Total	Transporte carretero			Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Total	En salida	En carretera			
1998	4 298 070	4 146 671	4 089 155	57 516	135 030	6 084	10 285
1999	4 381 997	4 269 721	4 209 426	60 295	95 258	4 622	12 396
2000	4 433 973	4 329 975	4 268 966	61 009	79 696	9 839	14 463
2001	4 633 174	4 514 705	4 439 156	75 549	85 834	19 863	12 772
2002	4 566 258	4 437 293	4 368 452	68 841	97 537	21 861	9 567
2003	4 378 749	4 277 917	4 203 921	73 996	87 824	8 215	4 793
2004	3 895 966	3 790 981	3 697 074	93 907	78 057	20 929	5 999
2005	3 491 419	3 410 949	3 331 023	79 926	62 005	14 655	3 810
2006	3 294 724	3 220 760	3 115 265	105 495	54 009	15 804	4 151
2007	2 977 946	2 899 877	2 831 202	68 675	44 022	30 512	3 535
2008	2 731 393	2 647 527	2 591 751	55 776	35 741	45 471	2 654

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación
según modo de transporte**

Gráfica 5



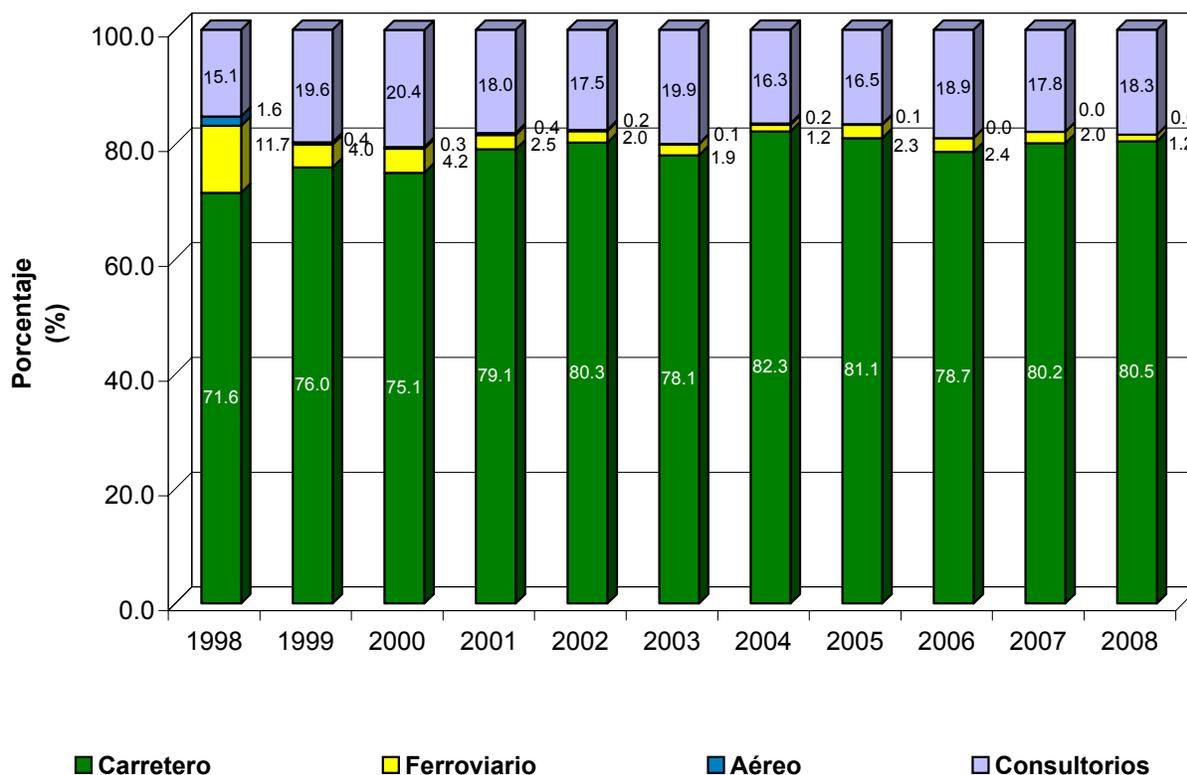
ATENCIÓNES MÉDICAS DE URGENCIA OTORGADAS AL PERSONAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO FEDERAL Y USUARIOS DE LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y CONSULTORIOS CUADRO 2.5.6
Serie anual de 1998 a 2008

Año	Total	Carretero	Ferrovionario	Aéreo	Consultorios
1998	61 645	44 111	7 207	1 000	9 327
1999	60 387	45 889	2 404	245	11 849
2000	62 379	46 834	2 603	225	12 717
2001	69 253	54 811	1 694	258	12 490
2002	70 577	56 690	1 412	166	12 309
2003	71 854	56 135	1 378	59	14 282
2004	65 619	54 003	757	139	10 720
2005	63 766	51 733	1 487	5	10 541
2006	58 047	45 702	1 374	8	10 963
2007	53 918	43 242	1 097	3	9 576
2008	47 494	38 253	547	0	8 694

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y consultorios

Gráfica 6



NS No significativo.

TELEFONÍA BÁSICA



**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA FIJA**
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 3.1.1

Año	Líneas ^a (Miles)	Densidad ^b telefónica	Poblaciones ^c con servicio telefónico	Red Federal de Microondas longitud desarrollada (Km-circuito)	Red de Fibra ^d Óptica (Kilómetros)
1998	9 926.9	10.3	38 368	133 000	75 174 ^R
1999	10 927.4	11.2	43 648	155 000	85 705
2000	12 331.7	12.4	51 077	ND	98 094
2001	13 774.1	13.7	53 194	ND	106 159
2002	14 975.1	14.7	53 315	ND	111 548
2003	16 330.1	15.8	53 917	ND	112 081
2004	18 073.2	17.1	54 099	ND	116 881
2005	19 512.0	18.7	54 437	ND	126 521
2006	19 861.3	18.9	55 308	ND	149 652 ^R
2007	19 754.4	18.6	55 353	ND	167 523 ^R
2008 ^P	20 667.7	19.3	55 353	ND	174 383

^a Hasta 1998 los datos corresponden a TELMEX y TELNOR. A partir de 1999 incluye los nuevos concesionarios.

^b Número de líneas por cada cien habitantes.

^c Se incluyen 572 localidades conurbadas.

^d A partir de 1996 incluye operadores de larga distancia y desde 1999, los nuevos concesionarios de telefonía local.

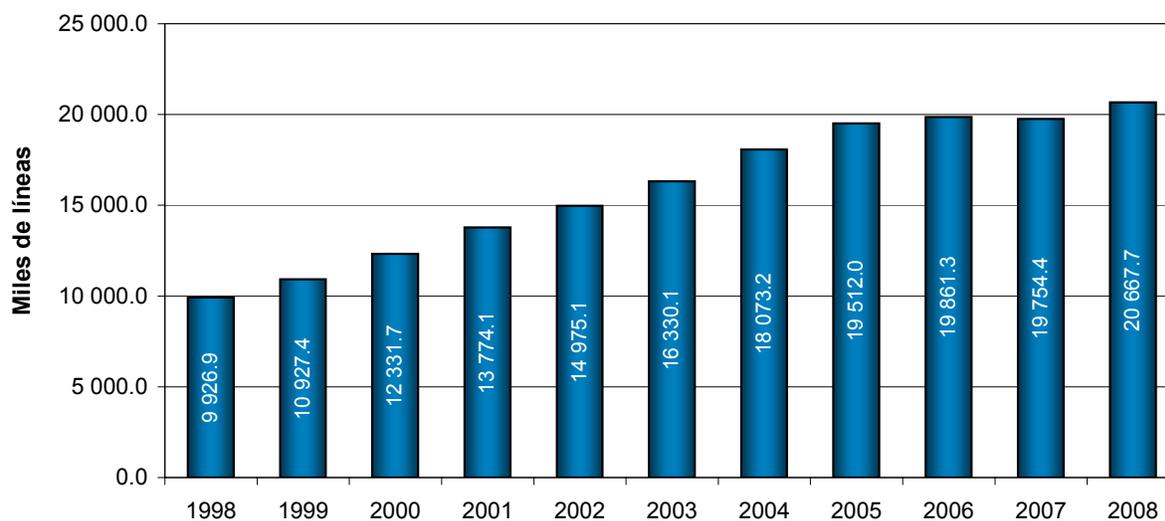
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: **SCT**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Líneas telefónicas de las empresas de telefonía de concesión federal

Gráfica 1



NÚMERO DE LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA Y DENSIDAD TELEFÓNICA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.1.2

Entidad Federativa	Líneas telefónicas ^a			Densidad ^b telefónica
	Total	Residencial	No residencial	
Estados Unidos Mexicanos	20 667 736	15 126 258	5 541 478	19.3
Aguascalientes	231 516	163 140	68 376	20.4
Baja California	660 109	476 464	183 645	21.1
Baja California Sur	117 190	79 700	37 490	21.0
Campeche	85 017	63 345	21 672	10.7
Coahuila de Zaragoza	538 931	409 315	129 616	20.6
Colima	125 137	96 750	28 387	21.0
Chiapas	263 587	197 393	66 194	5.9
Chihuahua	702 514	506 168	196 346	20.8
Distrito Federal	4 146 941	2 539 462	1 607 479	46.9
Durango	243 521	199 752	43 769	15.7
Guanajuato	812 966	615 767	197 199	16.2
Guerrero	405 482	325 066	80 416	12.9
Hidalgo	285 506	222 788	62 718	11.8
Jalisco	1 660 691	1 214 304	446 387	23.8
México	2 584 603	2 209 295	375 308	17.5
Michoacán de Ocampo	559 925	460 982	98 943	14.1
Morelos	404 724	328 793	75 931	24.3
Nayarit	175 194	143 940	31 254	18.1
Nuevo León	1 315 858	885 105	430 753	29.8
Oaxaca	284 906	220 025	64 881	8.0
Puebla	957 298	729 686	227 612	17.0
Querétaro de Arteaga	369 044	246 468	122 576	21.6
Quintana Roo	224 041	122 320	101 721	17.4
San Luis Potosí	336 292	262 888	73 404	13.5
Sinaloa	473 214	374 488	98 726	17.9
Sonora	432 069	313 894	118 175	17.3
Tabasco	194 083	140 845	53 238	9.5
Tamaulipas	645 477	443 925	201 552	20.3
Tlaxcala	129 122	110 192	18 930	11.5
Veracruz de Ignacio de la Llave	854 465	675 255	179 210	11.8
Yucatán	251 297	182 320	68 977	13.2
Zacatecas	197 016	166 423	30 593	14.3

^a Incluye información de los nuevos concesionarios de telefonía local.

^b Se refiere al número de líneas por cada cien habitantes.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

CONFERENCIAS Y MINUTOS DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA

CUADRO 3.1.3

Serie anual de 1998 a 2008

(Millones)

Año	Conferencias LD			Minutos LD		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
1998	3 719	736	2 983	16 003	4 286	11 717
1999	4 217	816	3 401	19 996	5 570	14 426
2000	4 952	960	3 992	24 590	7 779	16 811
2001	5 537	999	4 538	26 967	7 391	19 576
2002	5 502	1 061	4 441	26 963	7 937	19 026
2003	5 825	1 124	4 701	28 781	8 423	20 358
2004	6 504	1 480	5 024	33 083	12 096	20 987
2005	7 289	1 929	5 360	40 054	17 942	22 112
2006	8 106	2 190	5 916	43 937	20 141	23 796
2007	8 264 ^R	2 151 ^R	6 113 ^R	44 727 ^R	19 508 ^R	25 219 ^R
2008	8 258	1 994	6 264	44 731	18 502	26 229

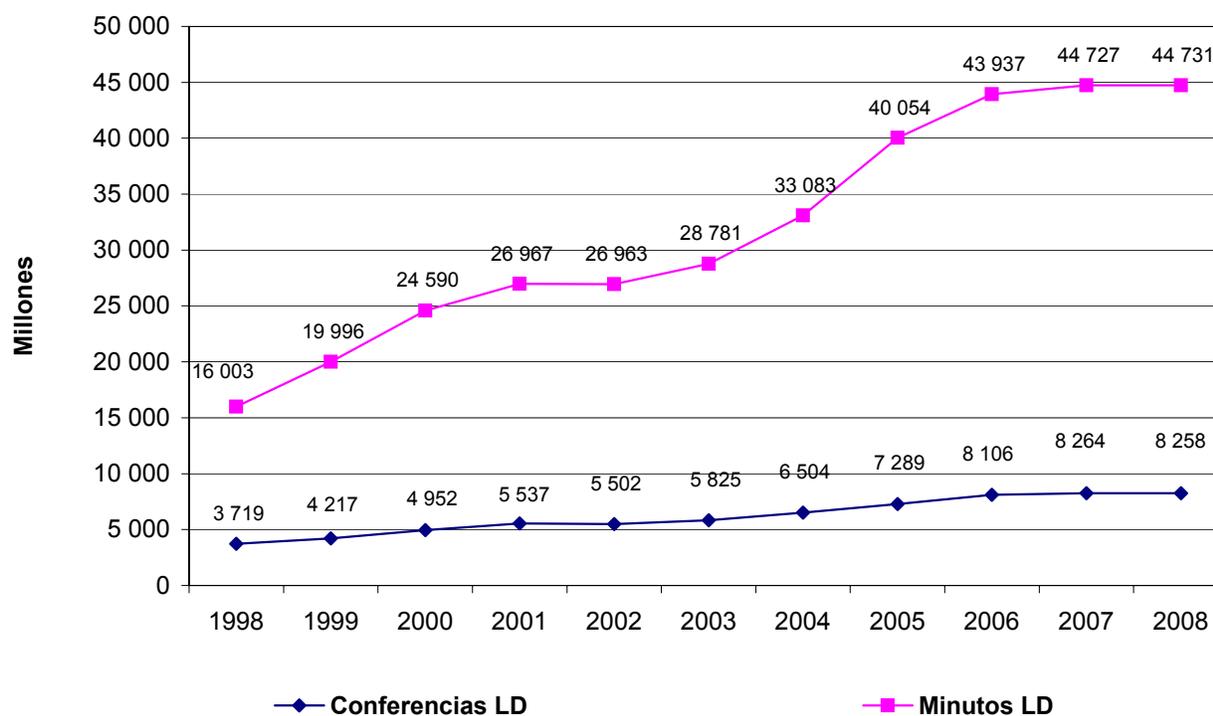
^R Cifra revisada y modificada.

LD Larga distancia.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Conferencias y minutos de telefonía de larga distancia

Gráfica 2



TELEFONÍA MÓVIL



**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA MÓVIL**
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 3.2.1

Año	Empresas	Ciudades	Suscriptores (Miles)	Minutos (Millones)	Densidad ^a telefónica
1998	10	184	3 349.5	2 761.6	3.5
1999	11	191	7 731.6	5 151.0	8.0
2000	12	233	14 077.9	10 972.8	14.2
2001	13	318	21 757.6	15 918.8	21.6
2002	13	331	25 928.3	19 991.1	25.4
2003	13	359	30 097.7	26 386.2	29.1
2004	13	386	38 451.1	38 460.0	36.3
2005	13	402	47 128.8	51 505.8	45.1
2006	13	405	55 395.5 ^R	65 962.8 ^R	52.6 ^R
2007	13	459	66 559.5 ^R	98 025.1 ^R	62.6 ^R
2008	13	466	75 303.5	138 593.3	70.3

NOTA: Se considera telefonía celular hasta 1998; a partir de 1999 incluye la telefonía móvil o Servicio de Comunicación Personal (PCS).

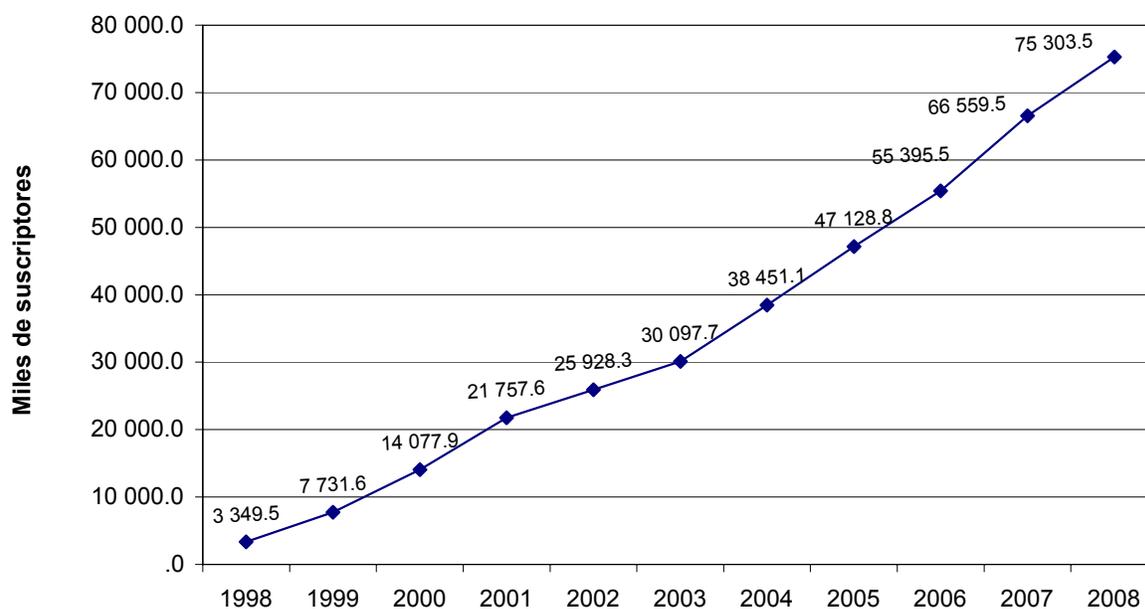
^a Número de líneas por cada 100 habitantes.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **SCT**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscriptores del servicio de telefonía móvil

Gráfica 1



TELEFONÍA RURAL



**LOCALIDADES CON SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN PRESTADOR
DEL SERVICIO**

CUADRO 3.3.1

Entidad Federativa	Total	Comunicadas por la SCT ^a	Comunicadas por TELMEX
Estados Unidos Mexicanos	51 396	34 658	16 738
Aguascalientes	313	132	181
Baja California	272	248	24
Baja California Sur	245	216	29
Campeche	375	240	135
Coahuila de Zaragoza	615	377	238
Colima	138	82	56
Chiapas	4 510	3 560	950
Chihuahua	1 268	896	372
Distrito Federal	0	0	0
Durango	1 143	707	436
Guanajuato	3 438	2 259	1 179
Guerrero	2 709	1 777	932
Hidalgo	2 374	1 639	735
Jalisco	2 538	1 954	584
México	3 572	2 435	1 137
Michoacán de Ocampo	2 897	1 861	1 036
Morelos	312	205	107
Nayarit	633	376	257
Nuevo León	793	561	232
Oaxaca	3 902	2 540	1 362
Puebla	2 907	1 867	1 040
Querétaro de Arteaga	901	592	309
Quintana Roo	299	177	122
San Luis Potosí	1 987	1 341	646
Sinaloa	1 508	876	632
Sonora	845	615	230
Tabasco	1 602	924	678
Tamaulipas	1 035	662	373
Tlaxcala	226	117	109
Veracruz de Ignacio de la Llave	6 210	4 431	1 779
Yucatán	497	175	322
Zacatecas	1 332	816	516

NOTA: Para 2008 no se instalaron nuevos equipos para la prestación del servicio de telefonía rural, solamente se sustituyeron aquellos que estaban en mal estado, por ello no se observa incremento en el número de localidades comunicadas.

^a El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.

FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones y la Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**LOCALIDADES CON SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL
SEGÚN PRESTADOR DEL SERVICIO Y VARIACIÓN
PORCENTUAL ANUAL**
Serie anual de 1998 a 2008

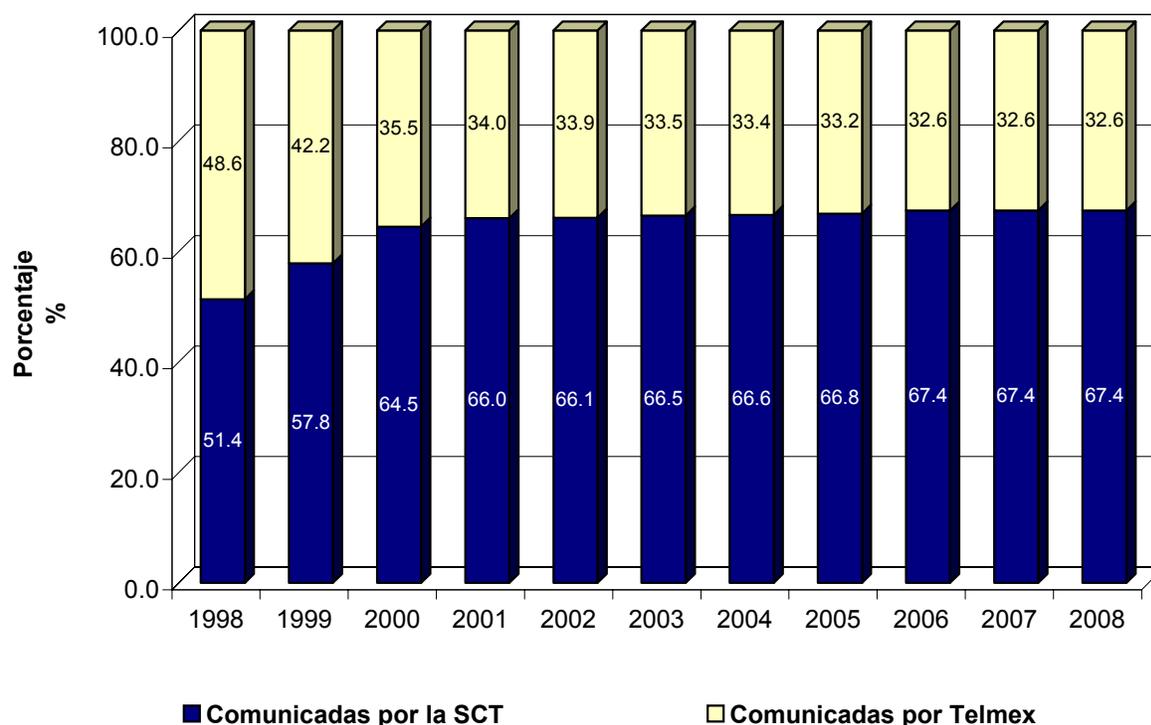
CUADRO 3.3.2

Año	Total	Variación porcentual anual (%)	Comunicadas ^a por la SCT	Comunicadas por Telmex
1998	34 411	24.1	17 673	16 738
1999	39 691	15.3	22 953	16 738
2000	47 120	18.7	30 382	16 738
2001	49 237	4.5	32 499	16 738
2002	49 358	0.2	32 620	16 738
2003	49 960	1.2	33 222	16 738
2004	50 142	0.4	33 404	16 738
2005	50 480	0.7	33 742	16 738
2006	51 351	1.7	34 613	16 738
2007	51 396	0.1	34 658	16 738
2008	51 396	0.0	34 658	16 738

^a El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.
FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones y la Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Distribución porcentual de las localidades con servicio
de telefonía rural según prestador del servicio**

Gráfica 1



LOCALIDADES COMUNICADAS POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES CON TELEFONÍA RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE TECNOLOGÍA CUADRO 3.3.3

Entidad	Total	Radio Acceso Múltiple	Celular	Satelital banda "L"	Satelital banda "Ku"	Trunking
Estados Unidos Mexicanos	34 658	1 416	19 410	10 213	3 559	60
Aguascalientes	132	8	124	0	0	0
Baja California	248	0	185	63	0	0
Baja California Sur	216	130	55	31	0	0
Campeche	240	46	27	167	0	0
Coahuila de Zaragoza	377	0	205	89	83	0
Colima	82	0	70	12	0	0
Chiapas	3 560	10	560	2 392	598	0
Chihuahua	896	0	372	375	149	0
Distrito Federal	0	0	0	0	0	0
Durango	707	22	148	218	319	0
Guanajuato	2 259	47	2 115	30	67	0
Guerrero	1 777	0	134	1 411	232	0
Hidalgo	1 639	38	648	670	283	0
Jalisco	1 954	64	1 776	80	34	0
México	2 435	149	2 221	65	0	0
Michoacán de Ocampo	1 861	95	1 492	173	101	0
Morelos	205	0	193	12	0	0
Nayarit	376	57	196	75	48	0
Nuevo León	561	93	366	91	11	0
Oaxaca	2 540	48	531	1 613	348	0
Puebla	1 867	52	1 007	515	256	37
Querétaro de Arteaga	592	21	318	74	179	0
Quintana Roo	177	31	28	118	0	0
San Luis Potosí	1 341	36	652	330	323	0
Sinaloa	876	0	624	75	177	0
Sonora	615	207	302	100	6	0
Tabasco	924	164	637	123	0	0
Tamaulipas	662	0	392	270	0	0
Tlaxcala	117	23	90	4	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	4 431	41	3 412	698	277	3
Yucatán	175	34	75	46	0	20
Zacatecas	816	0	455	293	68	0

NOTA: El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.

FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

**LOCALIDADES COMUNICADAS AL AÑO POR LA SECRETARÍA
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES CON TELEFONÍA
RURAL SEGÚN TIPO DE TECNOLOGÍA**
Serie anual de 1990 a 2008

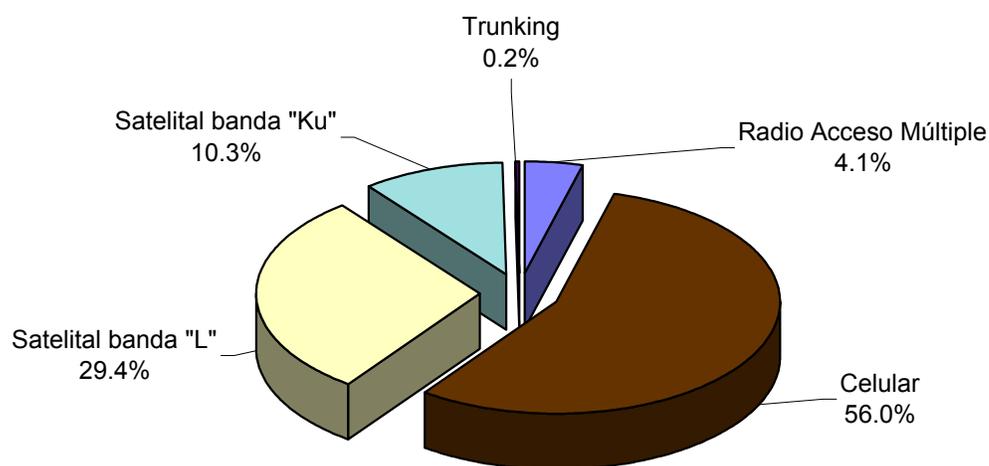
CUADRO 3.3.4

Año	Total de Localidades		Radio Acceso Múltiple	Celular	Satelital banda "L"	Satelital banda "Ku"	Trunking
	Comunicadas en el año	Acumuladas al año					
1990	334	334	334	0	0	0	0
1991	280	614	280	0	0	0	0
1992	290	904	290	0	0	0	0
1993	39	943	39	0	0	0	0
1994	473	1 416	473	0	0	0	0
1995	0	1 416	0	0	0	0	0
1996	1 034	2 450	0	1 034	0	0	0
1997	8 550	11 000	0	8 335	215	0	0
1998	6 673	17 673	0	5 128	1 545	0	0
1999	5 280	22 953	0	2 913	2 307	0	60
2000	7 429	30 382	0	1 664	4 581	1 184	0
2001	2 117	32 499	0	336	1 565	216	0
2002	121	32 620	0	0	0	121	0
2003	602	33 222	0	0	0	602	0
2004	182	33 404	0	0	0	182	0
2005	338	33 742	0	0	0	338	0
2006	871	34 613	0	0	0	871	0
2007	45	34 658	0	0	0	45	0
2008	0	34 658	0	0	0	0	0

FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

**Distribución porcentual de las localidades comunicadas por la SCT
según tipo de tecnología**

Gráfica 2



COMUNICACIÓN VÍA SATÉLITE



TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS MÓVILES DE VOZ Y DATOS
Serie anual de 2003 a 2008

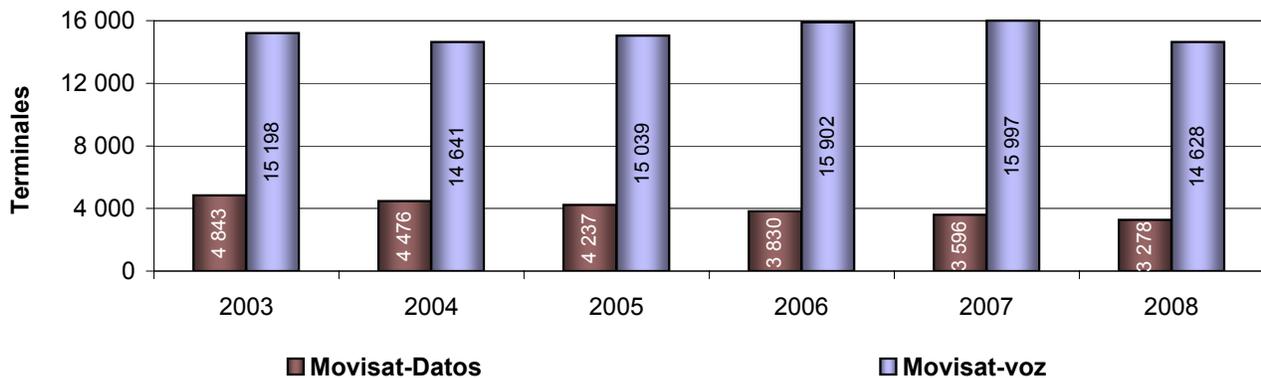
CUADRO 3.4.1

Año	Total	Movisat-voz				Movisat-Datos
		Total voz	Ruralsat	Seguridad Nacional	Móvil particular	
2003	20 041	15 198	13 201	1 899	98	4 843
2004	19 117	14 641	13 441	1 129	71	4 476
2005	19 276	15 039	13 839	1 141	59	4 237
2006	19 732	15 902	14 738	1 121	43	3 830
2007	19 593	15 997	14 780	1 168	49	3 596
2008	17 906	14 628	13 337	1 210	81	3 278

FUENTE: SCT. Telecomunicaciones de México.

Terminales satelitales por servicio

Gráfica 1



EVENTOS Y GIRAS TRANSMITIDAS POR EL SERVICIO DE TELEPUERTOS
Serie anual de 2003 a 2008

CUADRO 3.4.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2003	1 225	1 215	10
2004	1 900	1 881	19
2005	2 082	2 062	20
2006	2 044	2 020	24
2007	1 665	1 645	20
2008	2 130	2 102	28

FUENTE: SCT. Telecomunicaciones de México.

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL
POR SERVICIO Y SECTOR**
Serie anual de 1998 a 2008

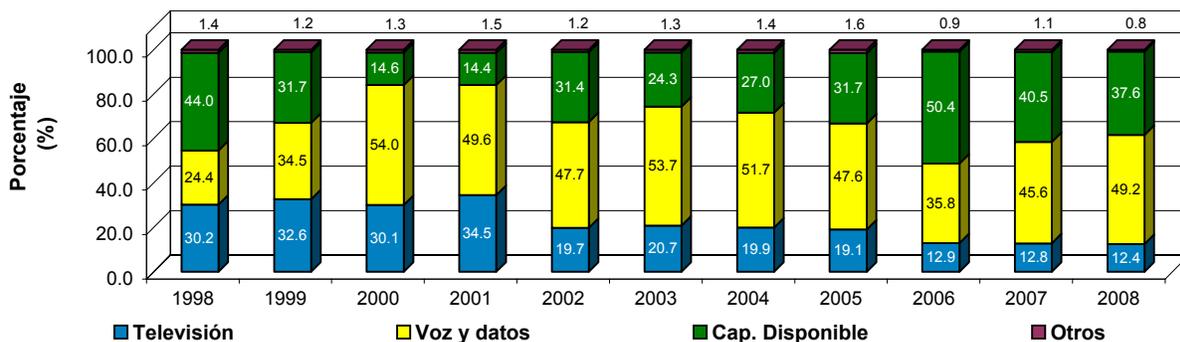
CUADRO 3.4.3

Ocupación satelital	1998	1999	2000 ^a	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Por servicio	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión	30.2	32.6	30.1	34.5	19.7	20.7	19.9	19.1	12.9	12.8	12.4
Radio	0.3	0.2	0.3	0.7	0.4	0.5	0.6	0.8	0.4	0.6	0.3
Voz y datos	24.4	34.5	54.0	49.6	47.7	53.7	51.7	47.6	35.8	45.6	49.2
Móvil	1.1	1.0	1.0	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.5	0.5	0.5
Capacidad disponible	44.0	31.7	14.6	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6
Por sector	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	4.2	5.4	8.6	8.1	7.8	13.1	13.2	13.7	8.5	8.7	6.7
Transporte y turismo	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Industria y comercio	3.5	2.6	9.6	10.1	8.5	21.3	22.1	18.7	13.1	15.6	18.1
Operación de servicios de telecomunicaciones	46.0	57.9	64.5	65.7	50.7	39.7	36.5	35.0	27.7	34.9	37.3
Educativo	0.8	0.7	1.5	1.1	1.1	1.1	1.0	0.8	0.3	0.2	0.2
Bancos y financiero	1.1	1.7	1.2	0.6	0.5	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1
Capacidad disponible	44.0	31.7	14.6	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6

^a Cifra al mes de agosto
FUENTE: Satélites Mexicanos SA. de C.V.

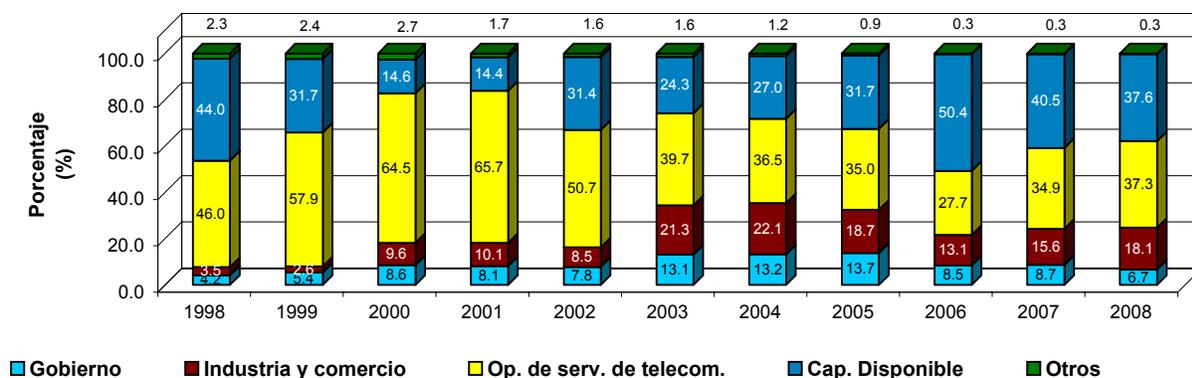
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio

Gráfica 2



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector

Gráfica 3



OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE (Megahertz)

CUADRO 3.4.4

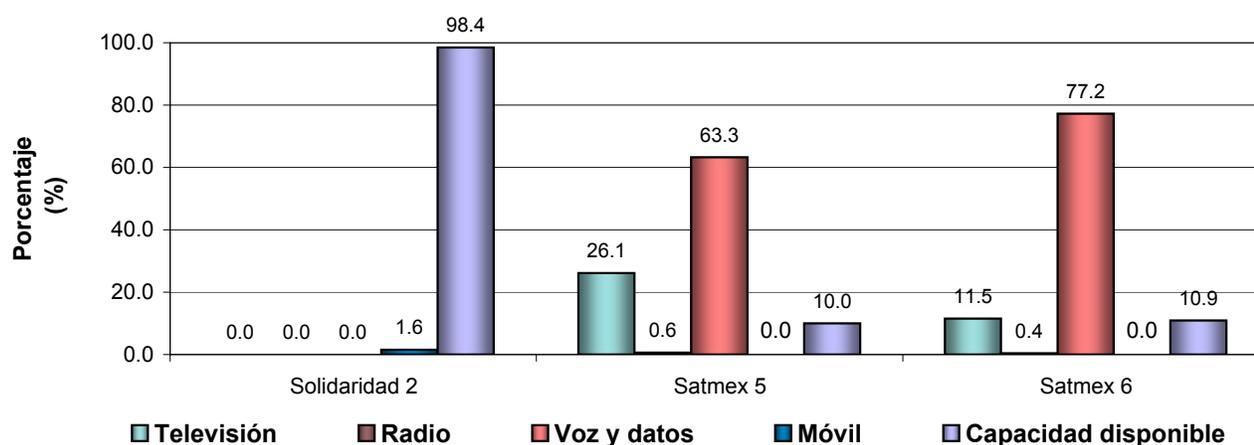
Servicios	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	5 616.0	1 728.0	1 728.0	2,160.0
Televisión ^a	698.1	0.0	451.0	247.1
Radio	19.9	0.0	10.8	9.1
Voz y datos	2 761.1	0.0	1 093.0	1 668.1
Móvil	27.0	27.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	2 109.9	1 701.0	173.2	235.7

^a Incluye servicio directo a casa (DTH).

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite

Gráfica 4



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.4.5

Servicio	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	12.4	0.0	26.1	11.5
Radio	0.3	0.0	0.6	0.4
Voz y datos	49.2	0.0	63.3	77.2
Móvil	0.5	1.6	0.0	0.0
Capacidad disponible	37.6	98.4	10.0	10.9

^a Incluye servicio directo a casa (DTH).

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

**OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES
POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE**
(Megahertz)

CUADRO 3.4.6

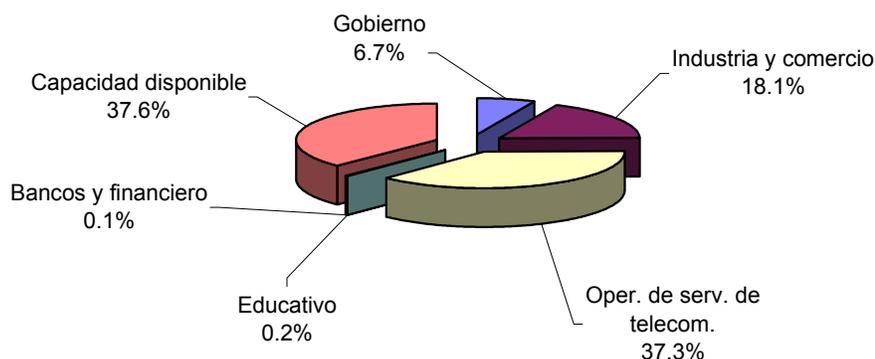
Sector	Sistema satélital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	5 616.0	1 728.0	1 728.0	2 160.0
Gobierno	374.6	27.0	157.5	190.1
Industria y comercio	1,018.5	0.0	593.7	424.8
Oper. de serv. de telecom.	2 096.4	0.0	789.8	1 306.6
Educativo	14.0	0.0	13.8	0.2
Bancos y financiero	2.6	0.0	0.0	2.6
Capacidad disponible y no comercializable ^a	2 109.9	1 701.0	173.2	235.7

^a Espacio destinado a interferencias, señales operativas y espacios libres.

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sectores

Gráfica 5



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.4.7

Sector	Sistema satélital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	6.7	1.6	9.1	8.8
Industria y comercio	18.1	0.0	34.4	19.7
Oper. de serv. de telecom.	37.3	0.0	45.7	60.5
Educativo	0.2	0.0	0.8	0.0
Bancos y financiero	0.1	0.0	0.0	0.1
Capacidad disponible	37.6	98.4	10.0	10.9

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

RADIOCOMUNICACIÓN



NÚMERO DE CONCESIONES, SUSCRIPTORES Y CIUDADES ATENDIDAS CON LOS SERVICIOS DE RADIOLOCALIZACIÓN MÓVIL DE PERSONAS Y RADIOCOMUNICACIÓN ESPECIALIZADA DE FLOTILLAS
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 3.5.1

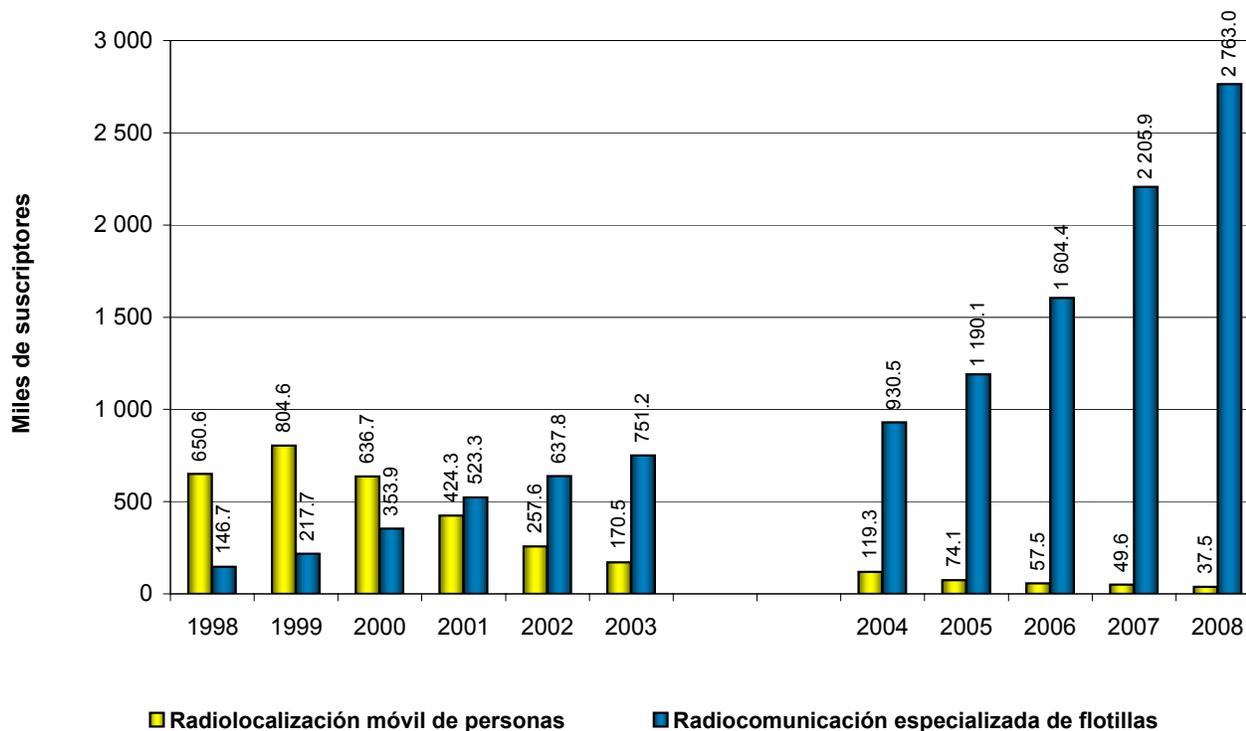
Servicio	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)											
Concesiones	107	136	154	154	154	154	154	154	154	154	154
Suscriptores (Miles)	650.6	804.6	636.7	424.3	257.6	170.5	119.3	74.1	57.5	49.6	37.5
Ciudades	97	112	112	98	89	89	89	89	89	89	89
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)											
Concesiones	56	56	56	56	56	56	56	74	76	76	76
Suscriptores (Miles)	146.7	217.7	353.9	523.3	637.8	751.2	930.5	1,190.1	1 604.4	2 205.9 ^R	2 763.0
Ciudades	243	247	259	259	308	308	308	308	308	308	308

^R Cifra revisada y modificada.

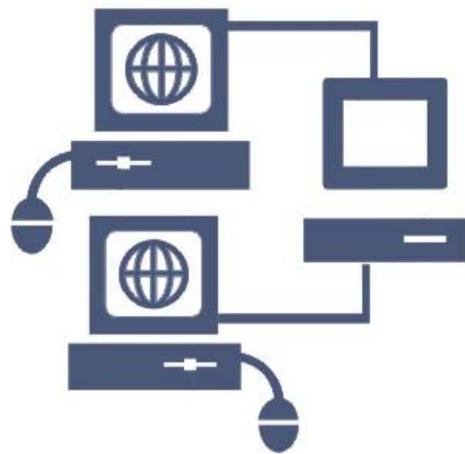
FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscriptores de los Servicios de Radiolocalización Móvil de Personas y Radiocomunicación Especializada de Flotillas

Gráfica 1



REDES INFORMÁTICAS



**NÚMERO DE MUNICIPIOS CON AL MENOS UN CCD Y CENTROS
COMUNITARIOS DIGITALES (CCD's) INSTALADOS POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

CUADRO 3.6.1
1a. parte

Entidad Federativa	Municipios que cuentan cuando menos con un CCD	Total	CCD's de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes					
			Subtotal	SEPOMEX	TELECOMM	Centros SCT	SCT	SCT-IMT
Estados Unidos Mexicanos	2 204	8 500	50	2	7	32	8	1
Aguascalientes	11	79	1	0	0	1	0	0
Baja California	5	83	1	0	0	1	0	0
Baja California Sur	6	45	1	0	0	1	0	0
Campeche	11	144	1	0	0	1	0	0
Coahuila de Zaragoza	36	125	1	0	0	1	0	0
Colima	9	36	1	0	0	1	0	0
Chiapas	113	417	1	0	0	1	0	0
Chihuahua	67	234	2	0	1	1	0	0
Distrito Federal	12 ^a	35	8	0	0	0	8	0
Durango	39	184	1	0	0	1	0	0
Guanajuato	45	184	4	1	2	1	0	0
Guerrero	77	288	1	0	0	1	0	0
Hidalgo	84	453	1	0	0	1	0	0
Jalisco	122	396	2	1	0	1	0	0
México	111	396	1	0	0	1	0	0
Michoacán de Ocampo	107	301	1	0	0	1	0	0
Morelos	28	60	2	0	1	1	0	0
Nayarit	20	103	1	0	0	1	0	0
Nuevo León	49	158	1	0	0	1	0	0
Oaxaca	404	856	1	0	0	1	0	0
Puebla	205	514	2	0	0	2	0	0
Querétaro de Arteaga	18	145	2	0	0	1	0	1
Quintana Roo	8	110	1	0	0	1	0	0
San Luis Potosí	58	298	3	0	2	1	0	0
Sinaloa	18	244	1	0	0	1	0	0
Sonora	71	710	1	0	0	1	0	0
Tabasco	17	486	1	0	0	1	0	0
Tamaulipas	41	154	1	0	0	1	0	0
Tlaxcala	58	172	1	0	0	1	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	199	602	2	0	1	1	0	0
Yucatán	99	254	1	0	0	1	0	0
Zacatecas	56	234	1	0	0	1	0	0

**NÚMERO DE MUNICIPIOS CON AL MENOS UN CCD Y CENTROS
COMUNITARIOS DIGITALES (CCD's) INSTALADOS POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

CUADRO 3.6.1
2a. parte y última

Entidad Federativa	CCD's de otras dependencias								
	Subtotal	SEP	INEA	SEDESOL	SSA	DGB ^b	IMSS	INAFED ^c	CDI ^d
Estados Unidos Mexicanos	8 450	3 448	1 565	1 263	599	983	425	60	107
Aguascalientes	78	21	25	1	1	30	0	0	0
Baja California	82	17	25	17	2	18	1	0	2
Baja California Sur	44	11	14	5	3	10	0	1	0
Campeche	143	42	15	21	1	24	32	2	6
Coahuila de Zaragoza	124	10	37	6	26	24	12	9	0
Colima	35	13	12	3	0	7	0	0	0
Chiapas	416	113	97	94	17	40	54	0	1
Chihuahua	232	76	46	37	0	51	15	0	7
Distrito Federal	27	13	13	0	1	0	0	0	0
Durango	183	52	34	26	4	41	20	0	6
Guanajuato	180	71	63	24	5	12	0	5	0
Guerrero	287	99	66	82	15	14	0	0	11
Hidalgo	452	214	66	67	8	66	24	0	7
Jalisco	394	180	77	24	54	45	0	8	6
México	395	93	146	93	16	46	0	0	1
Michoacán de Ocampo	300	87	99	63	3	20	22	0	6
Morelos	58	13	23	3	0	16	0	3	0
Nayarit	102	23	18	9	4	15	22	0	11
Nuevo León	157	109	31	3	1	13	0	0	0
Oaxaca	855	474	73	121	9	121	50	0	7
Puebla	512	208	86	116	10	63	20	4	5
Querétaro de Arteaga	143	59	38	39	0	6	0	0	1
Quintana Roo	109	32	43	18	0	14	0	0	2
San Luis Potosí	295	138	58	56	1	19	19	0	4
Sinaloa	243	87	48	18	11	45	34	0	0
Sonora	709	627	44	8	0	28	0	0	2
Tabasco	485	64	53	0	362	5	0	0	1
Tamaulipas	153	74	33	18	5	7	16	0	0
Tlaxcala	171	104	19	6	1	31	0	10	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	600	189	82	166	14	94	37	7	11
Yucatán	253	70	45	88	1	19	16	4	10
Zacatecas	233	65	36	31	24	39	31	7	0

NOTA: SEP incluye a CONAFE y a otras instituciones, dado que la SCT no tiene convenio con ellas.

^a En el caso del Distrito federal se considera a las delegaciones políticas como municipios.

^b DGB.- Dirección General de Bibliotecas.

^c INAFED.- Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal.

^d CDI.- Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.

FUENTE: **SCT**. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

USUARIOS Y SUSCRIPTORES DE INTERNET

CUADRO 3.6.2

Serie anual de 1998 a 2008

Año	Usuarios (Miles)					Suscritores			
	Total ^a	Gobierno	Educación	Hogar	Negocios ^b	Internet ^c	Internet por cada 100 habitantes	Banda Ancha ^d (Miles)	Banda ancha por cada 100 habitantes
1998	1 222	31	154	297	740	ND	ND	ND	ND
1999	1 822	167	166	478	1 010	ND	ND	ND	ND
2000	5 058	ND	ND	2 569	2 489	1 135	1.14	112	0.11
2001	7 097	ND	ND	3 228	3 869	1 884	1.87	111	0.11
2002	10 718	ND	ND	3 921	6 797	2 096	2.05	231	0.23
2003	11 883	ND	ND	4 505	7 378	2 444	2.36	428	0.41
2004	13 983	ND	ND	5 126	8 857	3 191	3.01	1 057	1.00
2005	17 967 ^R	ND	ND	6 015 ^R	11 952	3 882	3.72	1 922	1.84
2006	20 564	ND	ND	6 917	13 647	4 806	4.56	3 087	2.93
2007	22 104	ND	ND	8 313 ^R	13 791 ^R	5 848 ^R	5.50 ^R	4 564 ^R	4.30 ^R
2008 ^P	23 260	ND	ND	9 139	14 121	8 273	7.72	7 597	7.09

^a La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^b A partir de 2000 se refiere a fuera del hogar (incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno).

^c Se refiere al total de suscriptores e incluye suscriptores con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

^d Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (x Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), enlaces dedicados, satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service) y otros.

^P Cifras preliminares al cierre del año.

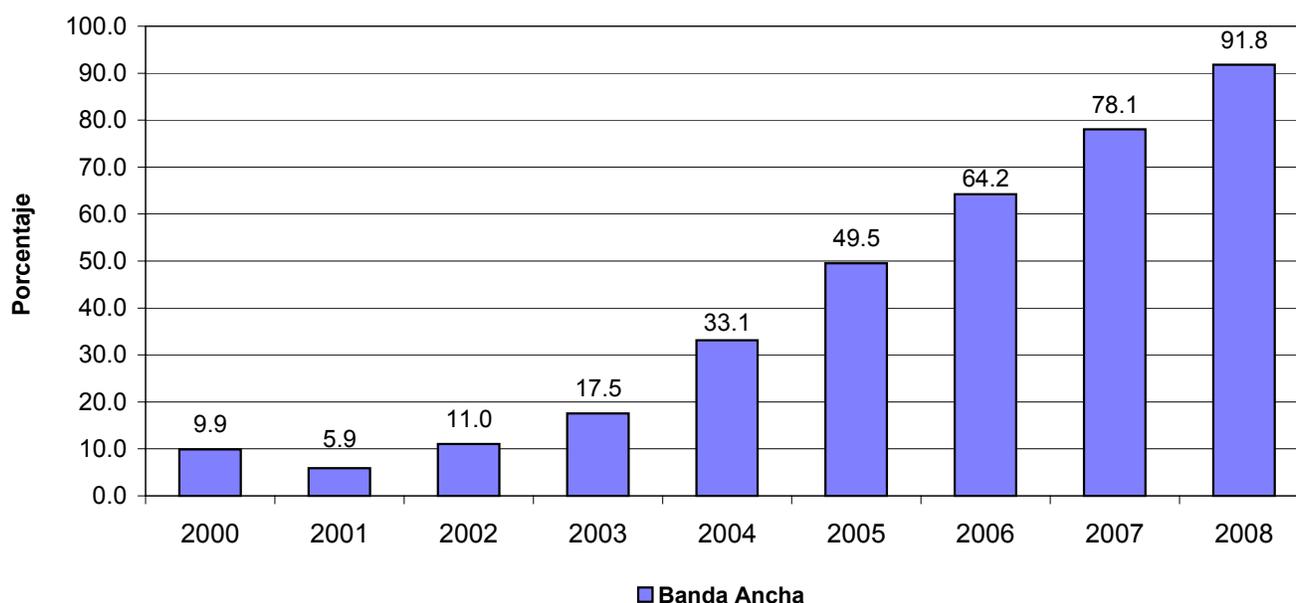
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

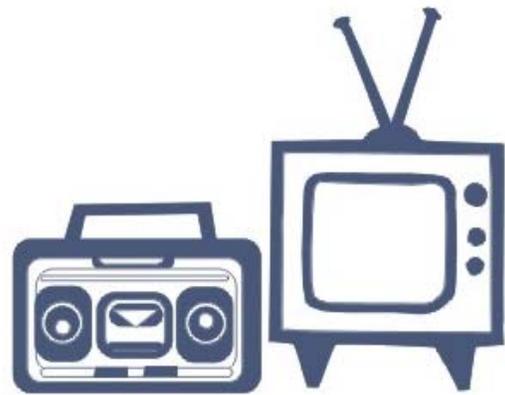
FUENTE: Select-IDC y COFETEL.

Porcentaje de suscriptores de Internet de banda ancha respecto del Total

Gráfica 1



RADIO Y TELEVISIÓN



**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN,
ASÍ COMO ADICIÓN DE CANALES
DE RADIO FM EN OPERACIÓN**
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 3.7.1

Año	Estaciones						Equipos complementarios		Adición de canales FM	Estaciones Digital Terrenas
	Total		Radio		Televisión		Radio	Televisión		
	Conce- sionadas	Permi- sionadas	Conce- sionadas	Permi- sionadas	Conce- sionadas	Permi- sionadas				
1998	1 601	334	1 143	208	458	126	4	170	83	0
1999	1 607	324	1 146	203	461	121	4	127	83	0
2000	1 608	342	1 146	225	462	117	7	866	83	0
2001	1 612	440	1 151	259	461	181	7	906	83	0
2002	1 610	455	1 149	264	461	191	7	862	83	0
2003	1 613	449	1 153	264	460	185	7	1 084	83	0
2004	1 613	468	1 154	269	459	199	7	1 109	83	0
2005	1 614	500	1 154	275	460	225	7	1 126	83	0
2006	1 614	499	1 154	279	460	220	7	1 162	83	0
2007	1 614	622	1 154	352	460	270	8	1 160	83	0
2008	1 613	558	1 152	317	461	241	8	1 158	83	36

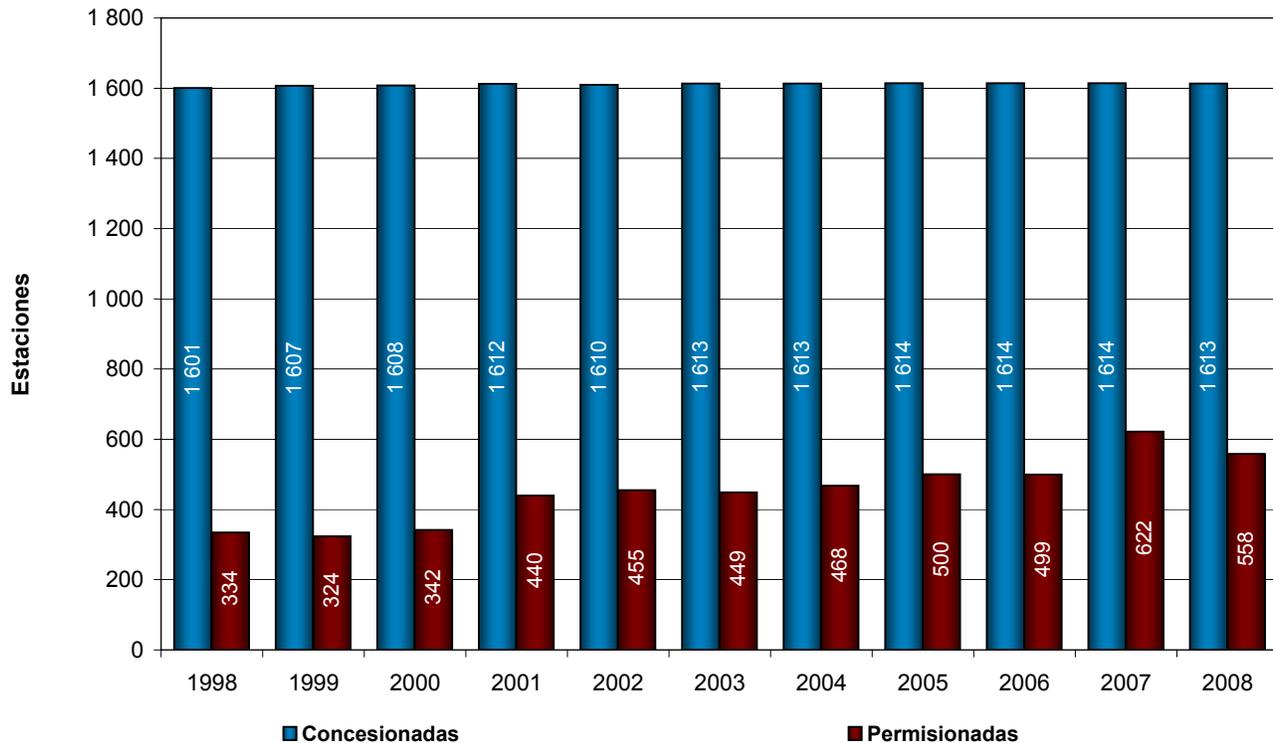
NOTA: Incluye estaciones repetidoras; estaciones en proceso de instalación y onda corta (3 concesionadas y 5 permisionadas).

FUENTE: Hasta 2005 SCT. Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión.

Desde 2006 COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

**Estaciones concesionadas y permisionadas
de radio y televisión en operación**

Gráfica 1



**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.7.2
1a. parte

Entidad Federativa	Estaciones de radio y televisión							
	Total ^a				Concesionadas			
	AM ^b	FM ^c	OC ^d	TV ^e	AM ^b	FM ^c	OC ^d	TV ^e
Estados Unidos Mexicanos	847	614	8	702	759	390	3	461
Aguascalientes	12	8	0	6	11	4	0	5
Baja California	34	35	0	27	32	30	0	23
Baja California Sur	13	10	0	19	12	10	0	18
Campeche	14	3	0	11	9	2	0	10
Coahuila de Zaragoza	39	48	0	34	37	27	0	32
Colima	10	7	0	13	10	5	0	12
Chiapas	35	15	1	34	26	7	1	25
Chihuahua	54	29	0	40	52	27	0	31
Distrito Federal	27	28	3	11	25	22	1	9
Durango	19	5	0	12	18	2	0	10
Guanajuato	38	17	0	35	36	14	0	6
Guerrero	30	12	0	22	24	11	0	20
Hidalgo	13	10	0	15	6	4	0	4
Jalisco	46	39	0	19	44	25	0	16
México	18	13	0	11	13	8	0	7
Michoacán de Ocampo	40	24	0	34	36	6	0	22
Morelos	4	20	0	6	3	14	0	3
Nayarit	18	4	0	10	16	3	0	8
Nuevo León	29	39	1	34	28	23	0	9
Oaxaca	34	19	0	55	22	6	0	23
Puebla	22	20	0	8	21	14	0	6
Querétaro de Arteaga	10	9	0	5	9	7	0	5
Quintana Roo	13	7	0	16	9	2	0	11
San Luis Potosí	21	10	1	18	19	8	0	16
Sinaloa	37	13	0	15	35	10	0	14
Sonora	52	62	0	88	51	28	0	29
Tabasco	18	8	0	13	16	7	0	13
Tamaulipas	45	44	0	37	42	28	0	36
Tlaxcala	2	4	0	5	2	2	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	70	32	1	25	67	24	0	16
Yucatán	17	15	1	9	15	6	1	9
Zacatecas	13	5	0	15	13	4	0	13

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.7.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Permisiónadas				Equipos complementarios		Adición de canales FM ^c	Estaciones Digital Terrenas
	AM ^b	FM ^c	OC ^d	TV ^e	Radio	Televisión		
Estados Unidos Mexicanos	88	224	5	241	8	1 158	83	36
Aguascalientes	1	4	0	1	0	8	1	0
Baja California	2	5	0	4	0	7	1	8
Baja California Sur	1	0	0	1	0	11	0	0
Campeche	5	1	0	1	0	1	3	0
Coahuila de Zaragoza	2	21	0	2	0	34	3	0
Colima	0	2	0	1	0	14	2	0
Chiapas	9	8	0	9	0	50	1	0
Chihuahua	2	2	0	9	0	75	2	3
Distrito Federal	2	6	2	2	0	4	0	7
Durango	1	3	0	2	0	61	3	0
Guanajuato	2	3	0	29	0	15	7	0
Guerrero	6	1	0	2	0	106	7	0
Hidalgo	7	6	0	11	0	16	2	0
Jalisco	2	14	0	3	0	146	4	5
México	5	5	0	4	0	102	0	0
Michoacán de Ocampo	4	18	0	12	0	72	7	0
Morelos	1	6	0	3	0	2	0	0
Nayarit	2	1	0	2	0	51	1	0
Nuevo León	1	16	1	25	0	44	0	6
Oaxaca	12	13	0	32	0	83	3	0
Puebla	1	6	0	2	0	56	0	0
Querétaro de Arteaga	1	2	0	0	0	4	1	0
Quintana Roo	4	5	0	5	7	3	6	0
San Luis Potosí	2	2	1	2	0	16	1	0
Sinaloa	2	3	0	1	0	34	5	0
Sonora	1	34	0	59	1	51	5	0
Tabasco	2	1	0	0	0	2	1	0
Tamaulipas	3	16	0	1	0	12	3	7
Tlaxcala	0	2	0	5	0	7	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	8	1	9	0	23	11	0
Yucatán	2	9	0	0	0	8	3	0
Zacatecas	0	1	0	2	0	40	0	0

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

^b AM: Amplitud modulada.

^c FM: Frecuencia modulada.

^d OC: Onda corta.

^e TV: Televisión.

FUENTE: COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

SUSCRIPTORES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.7.3

Serie anual de 2005 a 2008

Entidad Federativa	Suscriptores ^b				Participación porcentual (%) 2008
	2005 ^R	2006 ^R	2007 ^R	2008 ^P	
Estados Unidos Mexicanos	5 454 538	6 036 761	6 533 261	7 053 934	100.0
Aguascalientes	55 637	66 410	73 506	81 522	1.2
Baja California	198 085	222 826	238 837	269 288	3.8
Baja California Sur	42 802	54 655	64 989	71 328	1.0
Campeche	59 967	64 385	68 730	73 998	1.1
Coahuila de Zaragoza	149 522	165 300	166 375	179 526	2.6
Colima	44 643	49 336	53 524	63 887	0.9
Chiapas	80 525	88 127	98 471	106 233	1.5
Chihuahua	138 883	171 705	188 148	207 240	2.9
Distrito Federal ^a	1 030 083	1 073 042	1 150 270	1 170 082	16.6
Durango	48 521	54 091	65 080	70 273	1.0
Guanajuato	218 988	227 137	248 638	263 739	3.7
Guerrero	107 314	120 304	132 365	143 673	2.0
Hidalgo	94 527	111 997	126 470	144 047	2.0
Jalisco	494 284	553 583	579 158	616 368	8.7
México	385 277	428 701	479 867	519 965	7.4
Michoacán de Ocampo	216 308	212 341	249 666	273 759	3.9
Morelos	92 314	107 763	126 843	139 973	2.0
Nayarit	51 508	60 267	64 058	71 131	1.0
Nuevo León	335 518	331 342	354 034	366 252	5.2
Oaxaca	70 767	82 815	92 501	104 265	1.5
Puebla	175 062	217 945	214 168	227 052	3.2
Querétaro de Arteaga	112 805	123 910	136 269	156 594	2.2
Quintana Roo	97 531	118 417	131 251	142 343	2.0
San Luis Potosí	137 504	149 775	151 867	150 572	2.1
Sinaloa	125 300	161 645	161 975	189 477	2.7
Sonora	155 314	189 620	202 907	234 628	3.3
Tabasco	70 701	75 876	83 615	93 570	1.3
Tamaulipas	186 267	209 102	237 014	269 267	3.8
Tlaxcala	46 955	52 925	58 409	61 658	0.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	272 403	314 956	338 868	385 739	5.5
Yucatán	112 577	119 774	131 650	137 904	2.0
Zacatecas	46 646	56 689	63 738	68 581	1.0

^a Incluye la zona conurbana del Estado de México.^b Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas (Multichannel Multipoint Distribution Service) y Vía Satélite (Servicio Directo a Hogares).^P Cifras preliminares al cierre del año.^R Cifras revisadas y modificadas.FUENTE: **COFETEL**. Dirección de Información Estadística de Mercados.

SUSCRIPTORES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA POR SISTEMA DE TELEVISIÓN

CUADRO 3.7.4

Serie anual de 1998 a 2008

(Miles de suscriptores)

Sistema de televisión	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
Suscriptores	2 212	2 815	3 238	3 700	3 780	4 171	4 772	5 454^R	6 037^R	6 533^R	7 054
Televisión por cable	1 616	1 972	2 221	2 493	2 528	2 659	2 952	3 400 ^R	3 973 ^R	4 356 ^R	4 838
Microondas (MMDS) ^a	288	352	349	338	272	512	692	874	725	729	691
Vía satélite (DTH) ^b	308	491	668	869	980	1 000	1 128	1 180 ^R	1 339	1 449	1 524

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede o no coincidir con los totales.

^a MMDS: Multichannel Multipoint Distribution Service.

^b DTH: Servicio directo a hogares.

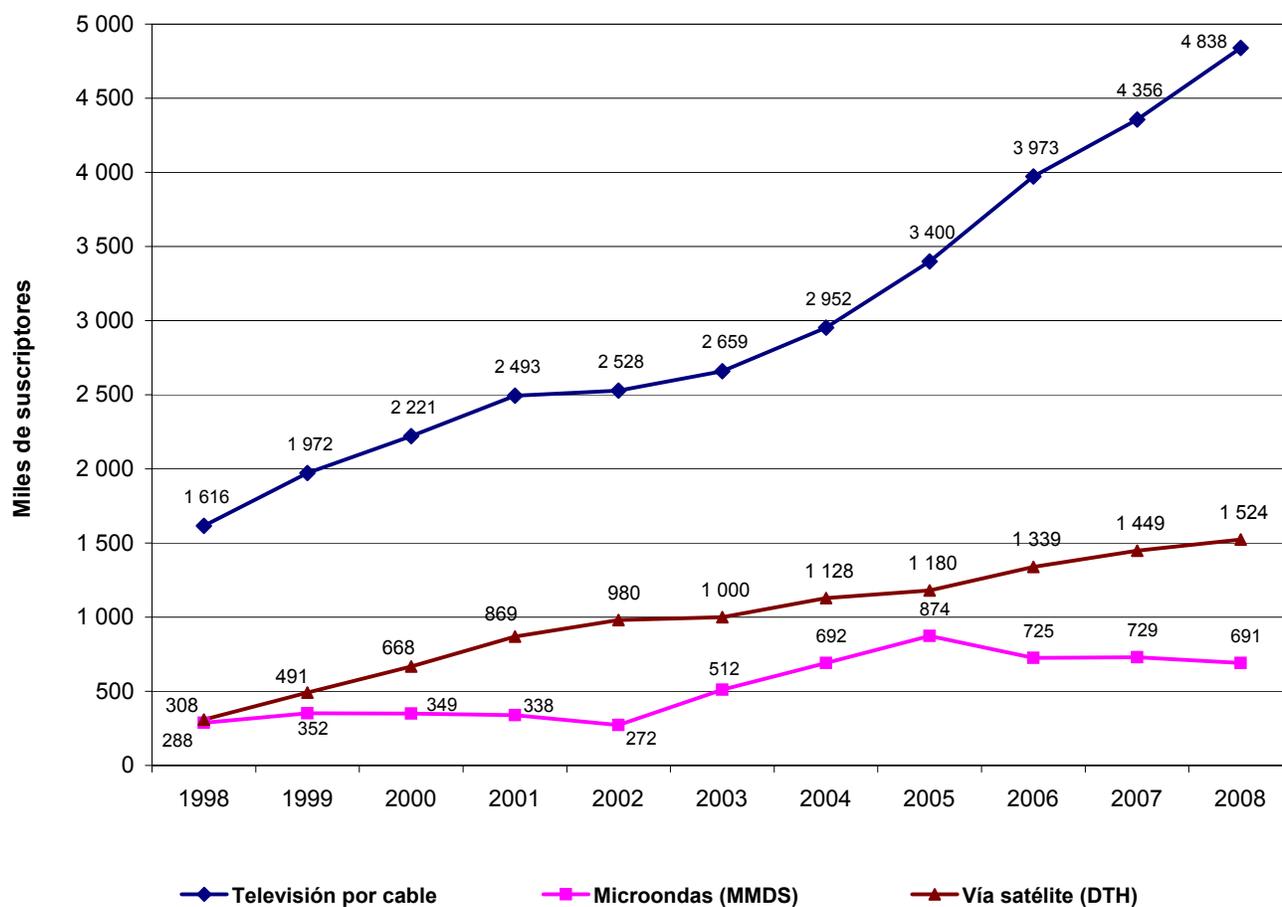
^P Cifras preliminares al cierre del año.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: COFETEL. Dirección de Información Estadística de Mercados.

Suscriptores de televisión restringida por sistema de televisión

Gráfica 2



**SERVICIO
POSTAL**



NÚMERO Y EXTENSIÓN DE LAS RUTAS POSTALES SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO Y TERRITORIO QUE RECORREN
Serie anual de 1998 a 2008

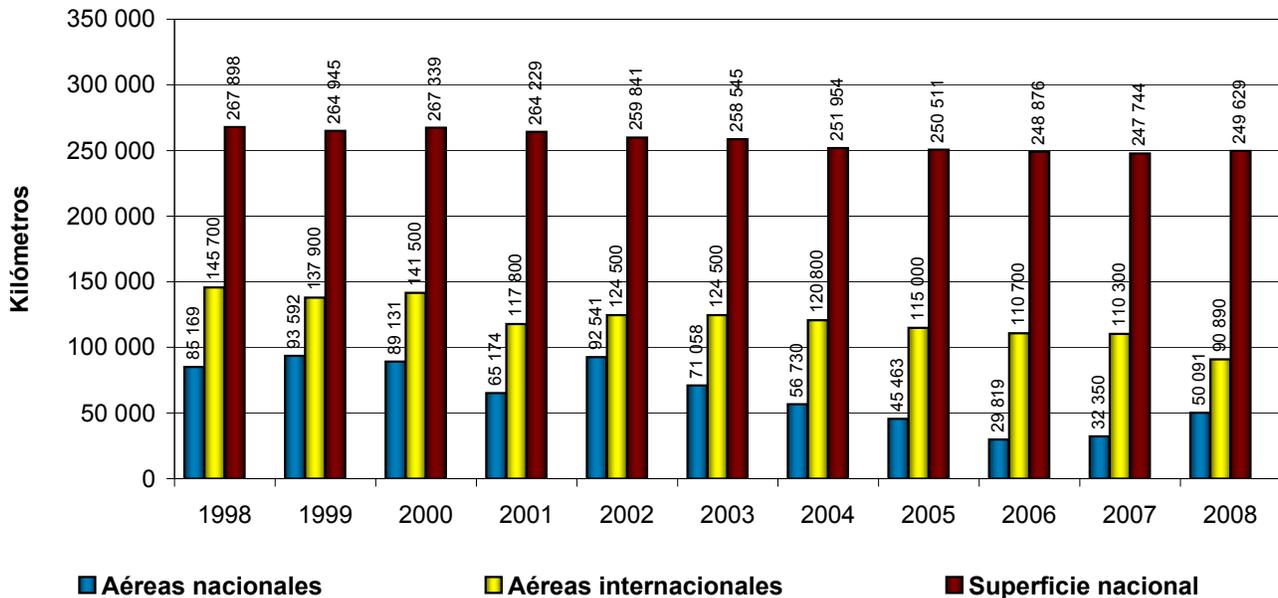
CUADRO 3.8.1

Año	Áreas nacionales		Áreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
1998	74	85 169	26	145 700	3 357	267 898
1999	78	93 592	27	137 900	3 358	264 945
2000	77	89 131	28	141 500	3 365	267 339
2001	61	65 174	24	117 800	3 358	264 229
2002	77	92 541	27	124 500	3 343	259 841
2003	52	71 058	27	124 500	3 204	258 545
2004	36	56 730	26	120 800	3 094	251 954
2005	24	45 463	26	115 000	3 117	250 511
2006	15	29 819	26	110 700	3 035	248 876
2007	23	32 350	27	110 300	2 679	247 744
2008	79	50 091	25	90 890	2 667	249 629

FUENTE: Correos de México.

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren

Gráfica 1



**OFICINAS, BUZONES, APARTADOS Y CENTROS POSTALES
MECANIZADOS Y AUTOMATIZADOS POR ENTIDAD
FEDERATIVA**

CUADRO 3.8.2
1a. parte

Entidad Federativa	Oficinas propias				Pequeño comercio	
	Administraciones	Sucursales	Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios
Estados Unidos Mexicanos	799	512	1 214	278	5 752	7 911
Aguascalientes	7	1	8	2	52	122
Baja California	13	17	28	12	9	100
Baja California Sur	7	14	22	3	39	92
Campeche	9	1	10	5	33	183
Coahuila de Zaragoza	8	10	23	9	59	111
Colima	4	10	14	5	34	113
Chiapas	26	30	41	4	179	150
Chihuahua	19	24	30	7	338	208
Distrito Federal	46	0	71	58	11	916
Durango	13	24	40	2	254	299
Guanajuato	39	11	47	5	116	293
Guerrero	21	32	53	5	341	179
Hidalgo	22	4	25	2	189	240
Jalisco	98	37	112	11	438	288
México	79	19	104	27	144	535
Michoacán de Ocampo	42	42	56	6	528	169
Morelos	17	11	28	2	34	158
Nayarit	21	1	23	2	259	504
Nuevo León	20	12	23	13	64	61
Oaxaca	42	27	74	11	838	820
Puebla	39	6	49	9	428	86
Querétaro de Arteaga	13	0	18	10	37	107
Quintana Roo	7	9	8	5	42	527
San Luis Potosí	27	6	23	3	99	150
Sinaloa	8	35	35	8	61	286
Sonora	20	32	37	7	73	182
Tabasco	8	10	25	7	17	104
Tamaulipas	12	15	16	9	81	97
Tlaxcala	11	3	15	2	103	60
Veracruz de Ignacio de la Llave	69	38	113	17	532	492
Yucatán	16	10	17	8	127	275
Zacatecas	16	21	26	2	193	4

**OFICINAS, BUZONES, APARTADOS Y CENTROS POSTALES
MECANIZADOS Y AUTOMATIZADOS POR ENTIDAD
FEDERATIVA**

 CUADRO 3.8.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Instituciones públicas Expendios ^b	Buzones postales		Cajas de apartados postales	Centros postales automatizados	Centros postales mecanizados
		Tradicional	Expreso			
Estados Unidos Mexicanos	14 482	20 171	2 076	247 044	2	1
Aguascalientes	92	73	61	1 620	0	0
Baja California	22	139	128	12 000	0	0
Baja California Sur	49	123	20	3 940	0	0
Campeche	280	237	20	2 090	0	0
Coahuila de Zaragoza	578	1 505	28	4 171	0	0
Colima	82	326	30	1 475	0	0
Chiapas	1 399	1 749	6	5 755	0	0
Chihuahua	291	726	50	15 373	0	0
Distrito Federal	199	1 193	897	35 729	2	1
Durango	439	1 054	30	3 029	0	0
Guanajuato	615	712	32	13 391	0	0
Guerrero	574	934	29	4 510	0	0
Hidalgo	796	765	31	5 338	0	0
Jalisco	559	2 019	86	23 627	0	0
México	614	54	16	6 720	0	0
Michoacán de Ocampo	395	530	24	7 582	0	0
Morelos	137	208	59	7 155	0	0
Nayarit	322	378	7	3 260	0	0
Nuevo León	585	669	52	9 300	0	0
Oaxaca	1 019	1 407	19	7 358	0	0
Puebla	423	859	73	5 965	0	0
Querétaro de Arteaga	256	382	20	3 566	0	0
Quintana Roo	143	42	63	4 384	0	0
San Luis Potosí	726	904	15	4 522	0	0
Sinaloa	247	268	38	9 380	0	0
Sonora	111	392	30	11 810	0	0
Tabasco	957	1 041	17	3 170	0	0
Tamaulipas	181	151	50	9 990	0	0
Tlaxcala	134	86	15	1 210	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 403	180	57	11 550	0	0
Yucatán	275	381	47	2 905	0	0
Zacatecas	579	684	26	5 169	0	0

NOTA: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos.

^b Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Correos de México.

OFICINAS POSTALES EN OPERACIÓN SEGÚN TIPO DE ESTABLECIMIENTO Y POBLACIONES ATENDIDAS
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 3.8.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas Expendios ^c	
		Adminis-traciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b		
1998	35 124	1 730	266	480 ^d	250 ^R	7 153	16 446	8 799	31 515
1999	35 364	1 557	280	544	293 ^R	7 443	16 461	8 786	32 015
2000	36 478	1 510	255	480	510 ^R	7 870	17 132	8 721	32 127
2001	33 173	1 379	246	771	327 ^R	7 164	9 701	13 585	29 216 ^e
2002	33 534	1 072	402	801	334 ^R	7 147	10 109	13 669	16 029 ^e
2003	30 581	932	478	835	325 ^R	6 403	8 664	12 944	14 942 ^e
2004	34 942	880	494	1 115	263 ^R	6 451	10 169	15 570	17 884
2005	36 020	851	510	1 151	239 ^R	6 508	10 818	15 943	17 994
2006	36 659	843	504	1 140	240 ^R	6 535	10 946	16 451	18 704
2007	30 804	824	512	1 151 ^R	252 ^R	5 755	7 861	14 449 ^R	17 638
2008	30 951	799	512	1 214	281	5 752	7 911	14 482	17 724

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

^b Expendios en pequeños comercios.

^c Incluye expendios de Diconsa, Liconsa y otros.

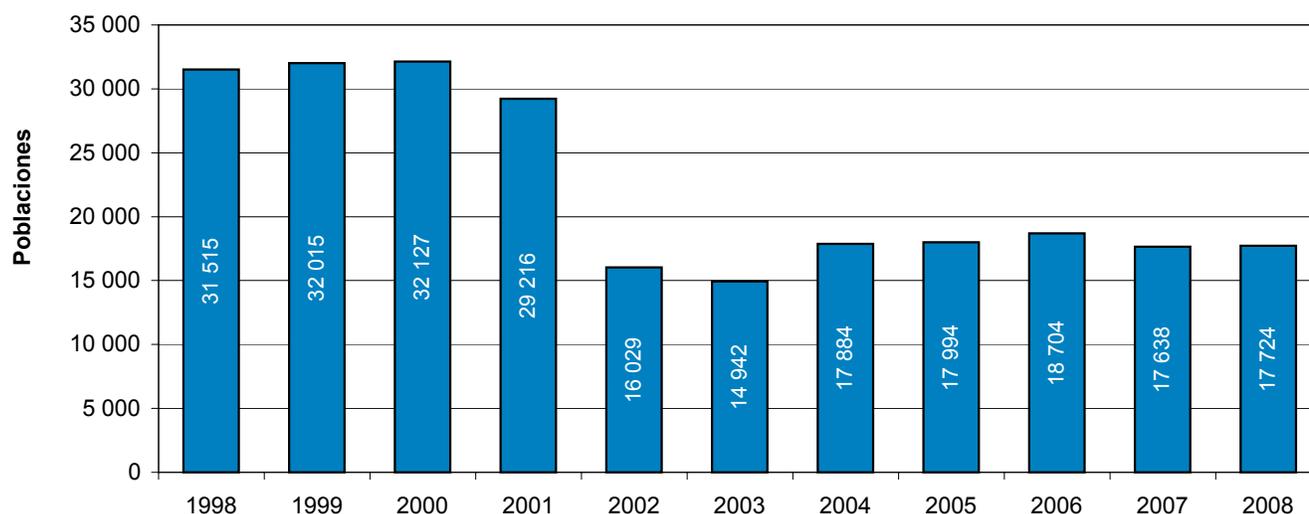
^d Incluye ventanillas en administración de correos y mail boxes.

^e La disminución de las poblaciones atendidas, se debió a la aplicación del programa de racionalización de la infraestructura que realizó el organismo, disminución de los costos y evitar duplicidad de funciones con Telecomm.

^R Cifra revisada y modificada.
FUENTE: Correos de México.

Poblaciones atendidas por el servicio postal

Gráfica 2



MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR CLASE DE SERVICIO SEGÚN PROCEDENCIA Y DESTINO

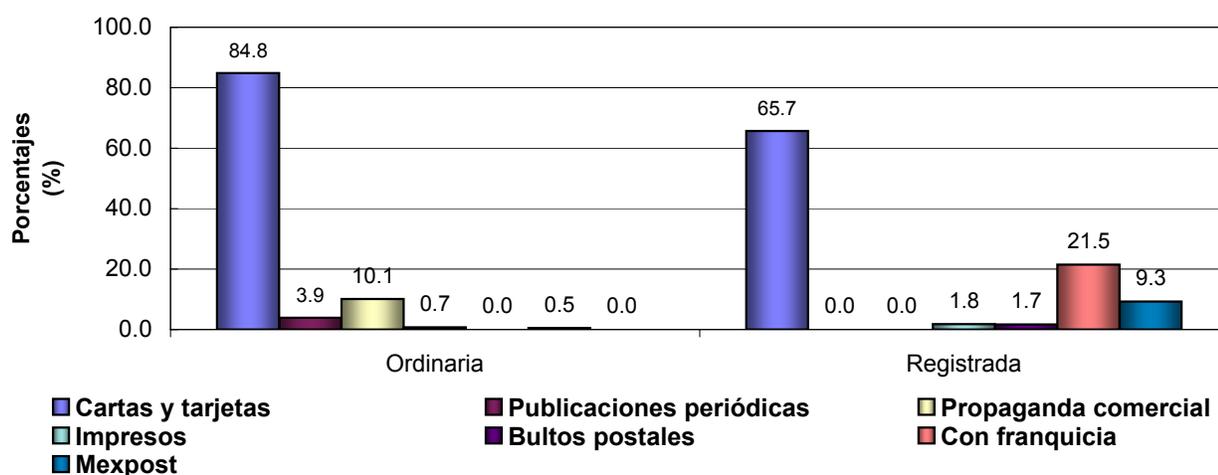
CUADRO 3.8.4

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Total	Expedida	Recibida
Total	961 164 675	902 780 790	58 383 885	11 124 051	47 259 834
Ordinaria	935 632 208	881 503 438	54 128 770	8 963 815	45 164 955
Registrada	25 532 467	21 277 352	4 255 115	2 160 236	2 094 879

FUENTE: Correos de México.

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio

Gráfica 3


MOVIMIENTO NACIONAL DE PIEZAS POSTALES Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR TIPO DE CORRESPONDENCIA SEGÚN CLASE DE SERVICIO

CUADRO 3.8.5

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	902 780 790	881 503 438	100.0	21 277 352	100.0
Cartas y tarjetas	761 647 508	747 669 893	84.8	13 977 615	65.7
Publicaciones periódicas	34 662 764	34 662 764	3.9	0	0.0
Propaganda comercial	88 861 765	88 861 765	10.1	0	0.0
Impresos	6 076 118	5 685 636	0.7	390 482	1.8
Bultos postales	341 953	0	0.0	341 953	1.7
Con franquicia	9 203 534	4 623 380	0.5	4 580 154	21.5
Mexpost	1 987 148	0	0.0	1 987 148	9.3

FUENTE: Correos de México.

**MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE PIEZAS POSTALES EXPEDIDAS Y RECIBIDAS
POR TIPO DE CORRESPONDENCIA**
(Piezas)

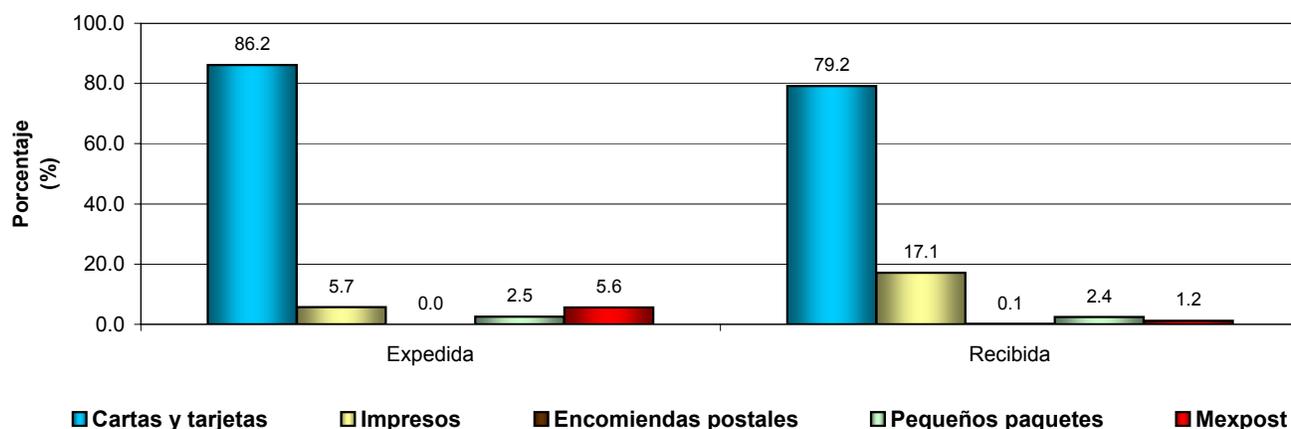
CUADRO 3.8.6

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Total	Ordinaria	Registrada	Total	Ordinaria	Registrada
Total	58 383 885	11 124 051	8 963 815	2 160 236	47 259 834	45 164 955	2 094 879
Cartas y tarjetas	47 007 409	9 583 705	8 407 936	1 175 769	37 423 704	36 273 296	1 150 408
Impresos	8 724 774	634 643	551 540	83 103	8 090 131	7 976 152	113 979
Encomiendas postales	37 455	4 339	4 339	0	33 116	33 116	0
Pequeños paquetes	1 405 339	280 483	0	280 483	1 124 856	882 391	242 465
Mexpost	1 208 908	620 881	0	620 881	588 027	0	588 027

FUENTE: Correos de México.

**Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales
expedidas y recibidas por tipo de correspondencia**

Gráfica 4



**PERSONAL OPERATIVO, ADMINISTRATIVO Y DE CONFIANZA EMPLEADO
EN EL SERVICIO POSTAL**
Serie anual de 2001 a 2008

CUADRO 3.8.7

Personal empleado	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total	22 082	20 243	19 547	19 740	19 967	19 885	21 046	22 210
Operativo	16 075	14 903	14 498	14 615	14 965	14 956	14 794	15 116
Carteros	9 008	8 778	9 151	9 417	9 777	9 715	9 657	10 266
Aux. postales	6 786	5 866	5 238	5 110	5 108	5 159	5 057	4 783
Conductores postales	281	259	109	88	80	82	80	67
Administrativo	744	653	558	505	481	492	491	464
Confianza	4 246	3 663	3 515	3 542	3 424	3 291	3 212	2 955
Otros ^a	1 017	1 024	976	1 078	1 097	1 146	2 549	3 675

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

FUENTE: Correos de México.

**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES SEGÚN SERVICIO,
ASÍ COMO GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS**
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 3.8.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional Expedita	Internacional			Expedidos ^a (Miles)	Importe de giros ^b (Miles de pesos)	Cantidad	Importe ^b (Miles de pesos)
			Total	Expedita	Recibida				
1998	1133	769	364	173	191	1 172	325 576	141 287	335 603
1999	750	701	49	3	46	954	277 276	87 557	197 650
2000	746	688	58	12	46	795	215 350	44 209	89 921
2001	734	686	48	11	37	693	193 262	28 747	56 914
2002	648	606	42	5	37	473	137 490	14 929	28 140
2003	684 ^R	641 ^R	43 ^R	10 ^R	33	446	138 548	12 717	23 432
2004	703	656	47	11	36	388	136 427	9 958	19 742
2005	732	689	43	11	32	293	115 492	14 019	27 989
2006	777	729	48	12	36	193	93 135	6 758	12 871
2007	914	864	50	12	38	146	79 552	5 267	10 021
2008	961	903	58	11	47	136	75 861	5 302	11 160

^a La disminución observada a partir de 1999 se debe a la competencia con una diversidad de empresas que ofrecen sus servicios con tecnología informática, calidad y precios accesibles. Sólo se incluyen giros nacionales.

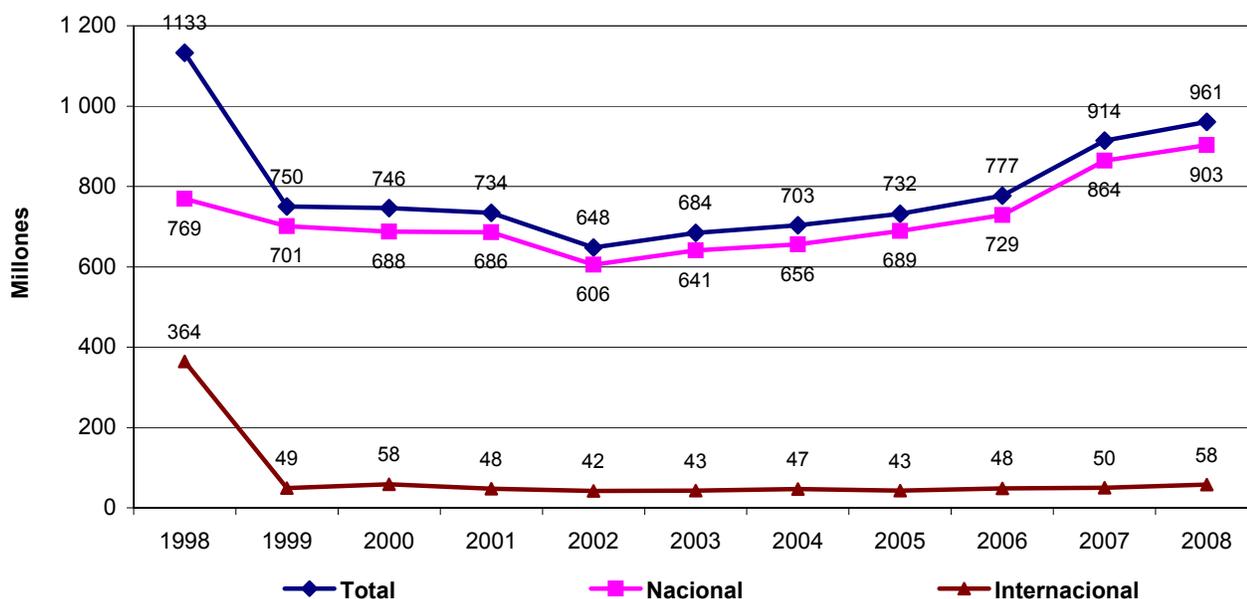
^b Precios corrientes.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Correos de México.

Movimiento general de piezas postales según servicio

Gráfica 5



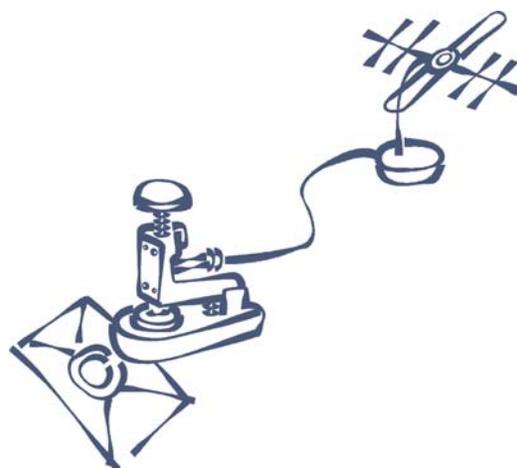
**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 3.8.9

Entidad Federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	881 503 438	21 277 352	8 963 815	2 160 236	45 164 955	2 094 879
Aguascalientes	299 584	148 166	32 532	15 369	531 383	16 542
Baja California	909 139	355 552	47 082	15 209	1 601 522	26 185
Baja California Sur	253 109	147 457	63 010	6 591	188 388	10 451
Campeche	319 883	118 381	18 827	10 190	273 462	7 468
Coahuila de Zaragoza	951 548	258 005	49 382	15 204	1 268 169	37 024
Colima	304 990	245 406	58 402	21 180	298 233	19 894
Chiapas	878 356	560 628	251 483	78 341	296 788	45 372
Chihuahua	2 146 722	279 275	268 224	21 290	1 861 517	22 661
Distrito Federal	670 744 582	10 099 245	1 588 203	337 810	14 219 309	530 032
Durango	1 022 473	245 899	51 521	21 438	521 592	19 849
Guanajuato	17 542 245	578 452	351 895	121 678	1 145 120	81 924
Guerrero	455 119	366 921	189 985	167 195	449 432	99 483
Hidalgo	941 425	149 767	164 157	72 297	965 778	38 935
Jalisco	7 386 128	751 877	729 548	110 637	3 322 021	140 802
México	113 498 484	917 158	1 609 868	198 396	2 889 312	168 824
Michoacán de Ocampo	794 781	236 980	297 758	148 074	928 510	94 224
Morelos	382 604	173 985	84 856	70 966	638 360	71 231
Nayarit	266 178	172 751	144 465	26 433	557 147	16 257
Nuevo León	46 435 280	1 347 174	317 641	21 886	2 517 757	65 416
Oaxaca	389 027	349 238	241 714	148 029	540 779	66 888
Puebla	1 753 288	352 393	329 489	110 445	1 492 176	94 630
Querétaro de Arteaga	5 622 268	160 154	49 105	29 293	509 774	30 841
Quintana Roo	377 406	215 844	916 939	13 356	799 287	33 133
San Luis Potosí	393 501	248 571	70 632	30 012	563 471	18 647
Sinaloa	1 237 345	515 542	101 274	30 395	1 340 806	39 900
Sonora	906 268	339 321	75 571	25 394	1 159 043	63 408
Tabasco	202 353	118 912	18 839	13 769	200 861	14 090
Tamaulipas	1 567 816	407 720	93 041	19 639	1 679 315	30 473
Tlaxcala	63 280	72 193	24 427	27 779	269 208	24 668
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 150 999	922 534	387 759	165 282	1 361 198	109 689
Yucatán	945 126	143 408	67 906	25 718	509 954	28 217
Zacatecas	362 131	278 443	268 280	40 941	265 283	27 721

FUENTE: Correos de México.

**SERVICIO
TELEGRÁFICO**



**OFICINAS QUE INTEGRAN LA RED TELEGRÁFICA NACIONAL,
PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES SERVIDAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.9.1

Entidad Federativa	Oficinas telegráficas	Personal ocupado	Poblaciones servidas ^a
Estados Unidos Mexicanos	1 591	9 488	20 458
Aguascalientes	17	66	20
Baja California	31	244	99
Baja California Sur	28	142	113
Campeche	19	101	383
Coahuila de Zaragoza	49	270	267
Colima	21	109	43
Chiapas	62	333	3 467
Chihuahua	46	201	848
Distrito Federal	88	2 310	16
Durango	45	180	866
Guanajuato	64	241	363
Guerrero	62	276	2 281
Hidalgo	41	184	1 174
Jalisco	104	451	365
México	85	379	446
Michoacán de Ocampo	68	283	351
Morelos	33	126	134
Nayarit	41	161	169
Nuevo León	40	213	217
Oaxaca	113	431	2 499
Puebla	59	253	1 242
Querétaro de Arteaga	21	85	434
Quintana Roo	23	172	207
San Luis Potosí	38	177	901
Sinaloa	68	338	387
Sonora	69	338	564
Tabasco	33	159	161
Tamaulipas	50	317	303
Tlaxcala	12	51	61
Veracruz de Ignacio de la Llave	100	607	1 618
Yucatán	31	182	68
Zacatecas	30	108	391

^a Se integraron a las estadísticas el número de oficinas temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**OFICINAS EN OPERACIÓN, POBLACIONES Y HABITANTES
CON SERVICIO DE TELÉGRAFOS**
Serie anual de 1998 a 2008

CUADRO 3.9.2

Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura ^b (Miles de habitantes)	Oficinas telegráficas
1998	2 497	71 723	1 313
1999	2 497	71 723	1 343
2000	2 497	72 300	1 424
2001	2 497	72 300	1 609 ^c
2002	5 588	75 880	1 568 ^d
2003	6 496	76 950	1 555 ^e
2004	6 726	77 520	1 550
2005	6 184	77 932	1 543
2006	19 938	73 182	1 563
2007	20 287	73 374	1 575
2008	20 458	79 000	1 591

^a El incremento observado en el número de poblaciones a partir de 2006, se debe a que se integraron a las estadísticas el número de oficinas temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

^b La disminución en la cobertura a partir de 2006, se debe a que se dejó de operar el servicio de transmisión de señales satelitales para el programa EDUSAT, el cual a partir de esa fecha lo opera el Instituto Latinoamericano de Comunicación Educativa (ILCE).

^c Incluye 1 536 oficinas telegráficas, 7 oficinas virtuales, 3 sucursales y 63 agencias COTEL.

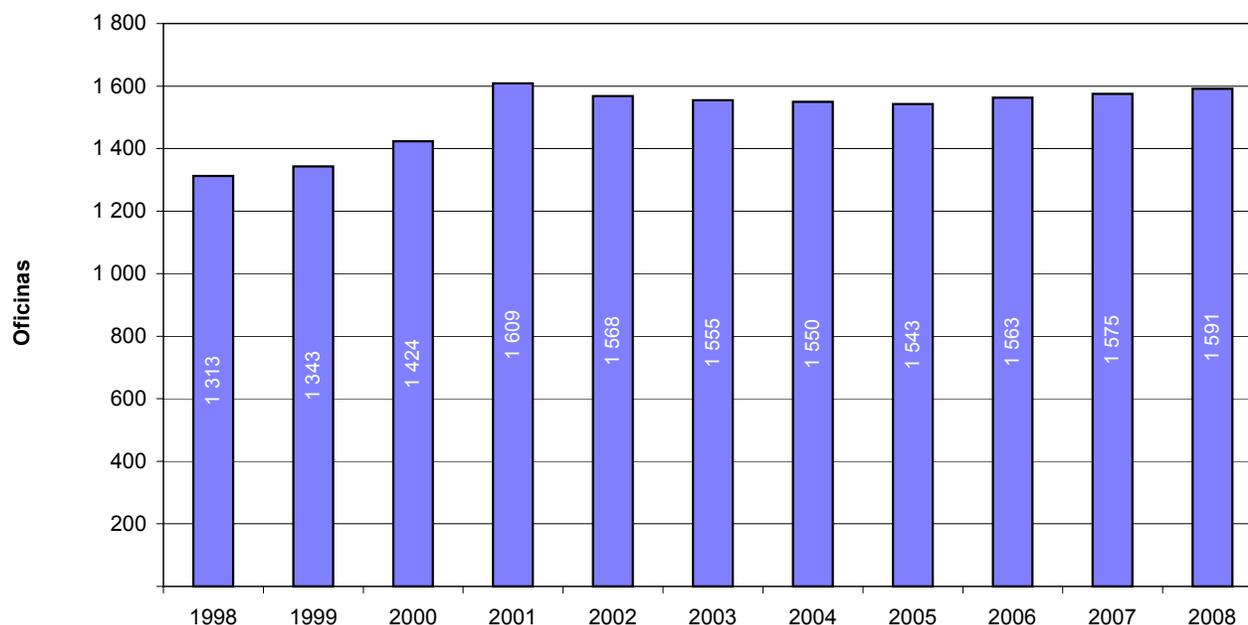
^d Incluye 1 552 oficinas telegráficas, 7 oficinas virtuales y 9 agencias COTEL.

^e A partir de 2003, incluye sólo oficinas telegráficas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Oficinas telegráficas en operación

Gráfica 1



**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.9.3
1a. parte

Entidad Federativa	Remesas de fondos internacionales	Remesas de fondos nacionales			
		Total	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	3 937	53 437	5 645	28 737	164
Aguascalientes	0	320	18	0	0
Baja California	0	757	448	0	0
Baja California Sur	1	594	250	0	0
Campeche	0	355	108	0	0
Coahuila de Zaragoza	1	585	138	0	0
Colima	0	211	28	0	0
Chiapas	1	823	171	0	0
Chihuahua	1	727	328	0	0
Distrito Federal	3 906	29 535	473	28 737	64
Durango	1	643	89	0	10
Guanajuato	2	883	69	0	0
Guerrero	0	1 137	139	0	0
Hidalgo	1	474	66	0	0
Jalisco	3	2 186	221	0	7
México	1	1 206	248	0	1
Michoacán de Ocampo	1	1 072	84	0	0
Morelos	1	694	43	0	0
Nayarit	1	584	74	0	0
Nuevo León	1	612	353	0	0
Oaxaca	2	1 506	234	0	0
Puebla	0	721	95	0	0
Querétaro de Arteaga	0	363	40	0	0
Quintana Roo	3	682	458	0	5
San Luis Potosí	1	694	80	0	0
Sinaloa	1	791	135	0	28
Sonora	1	610	271	0	21
Tabasco	0	437	105	0	0
Tamaulipas	2	1 038	391	0	0
Tlaxcala	0	175	12	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	1 962	386	0	0
Yucatán	0	458	49	0	27
Zacatecas	1	602	40	0	0

**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.9.3
2a. parte y última

Entidad Federativa	Remesas de fondos nacionales		Servicios de comunicación		
	Cobranza por cuenta de terceros ^c	Remesas para servicios bancarios ^d	Total	Telegramas ^{b, e}	Fax
Estados Unidos Mexicanos	12 883	6 008	4 417	4 318	99
Aguascalientes	237	65	7	5	2
Baja California	97	212	4	3	1
Baja California Sur	191	153	17	8	9
Campeche	112	135	3	1	2
Coahuila de Zaragoza	214	233	25	14	11
Colima	130	53	52	52	0
Chiapas	264	388	8	7	1
Chihuahua	209	190	7	6	1
Distrito Federal	172	89	3 930	3 920	10
Durango	336	208	5	2	3
Guanajuato	641	172	13	11	2
Guerrero	808	191	5	3	3
Hidalgo	339	68	13	10	3
Jalisco	1 731	226	33	29	4
México	771	186	35	31	4
Michoacán de Ocampo	776	212	9	8	1
Morelos	589	62	5	2	2
Nayarit	354	157	3	1	1
Nuevo León	166	93	78	76	2
Oaxaca	734	539	4	3	1
Puebla	461	166	9	7	2
Querétaro de Arteaga	217	105	3	2	0
Quintana Roo	107	112	4	3	1
San Luis Potosí	335	279	7	6	1
Sinaloa	374	254	12	9	3
Sonora	201	117	10	9	1
Tabasco	169	163	2	2	0
Tamaulipas	365	282	18	13	6
Tlaxcala	126	37	2	1	1
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 070	506	85	71	14
Yucatán	140	241	4	2	1
Zacatecas	448	114	6	1	5

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

El volumen de servicios telegráficos se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Los giros internacionales, programas sociales y telegramas de grandes usuarios se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de oficina telegráfica.

^c Incluye Servicios a Terceros.

^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicio bancarios con instituciones de cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios se realizan a nivel central.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS RECIBIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.9.4

Entidad Federativa	Remesas de fondos internacionales	Remesas de fondos nacionales				Servicios de comunicación
		Total	Giro ^a telegráfico	Programas sociales	Pago de nominas y pensionados	Telegramas ^b
Estados Unidos Mexicanos	3 904	34 089	5 643	28 357	90	4 554
Aguascalientes	31	222	24	197	1	45
Baja California	33	293	116	176	1	197
Baja California Sur	10	194	80	114	0	50
Campeche	34	620	121	498	1	23
Coahuila de Zaragoza	66	483	154	328	1	127
Colima	36	126	25	101	0	81
Chiapas	128	3 599	476	3 123	0	54
Chihuahua	110	828	148	679	1	108
Distrito Federal	21	255	89	166	1	1 001
Durango	179	929	164	765	1	45
Guanajuato	176	2 013	107	1 906	0	157
Guerrero	319	3 060	263	2 794	3	50
Hidalgo	143	1 862	144	1 717	1	55
Jalisco	280	1 495	151	1 341	3	312
México	94	1 606	122	1 481	2	590
Michoacán de Ocampo	238	766	136	628	1	88
Morelos	132	829	49	778	1	64
Nayarit	115	190	112	78	0	23
Nuevo León	47	488	65	422	1	313
Oaxaca	378	2 291	465	1 824	2	38
Puebla	201	2 752	247	2 505	1	138
Querétaro de arteaga	89	788	36	752	0	58
Quintana Roo	14	424	106	318	0	78
San Luis Potosí	212	2 192	325	1 867	1	55
Sinaloa	110	1 488	201	1 284	4	110
Sonora	83	786	191	588	7	122
Tabasco	28	677	186	492	0	45
Tamaulipas	141	406	217	186	3	184
Tlaxcala	22	402	27	374	0	14
Veracruz de Ignacio de la Llave	263	1 499	888	605	6	249
Yucatán	31	180	135	0	45	66
Zacatecas	137	346	74	271	0	17

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

El volumen de servicios telegráficos se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

OPERACIONES TELEGRÁFICAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO Y DE COMUNICACIÓN TRANSMITIDO

CUADRO 3.9.5

Serie anual de 2003 a 2008

(Miles de operaciones)

Servicio	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total de operaciones	38 277	36 817	37 177	42 956	53 388	61 791
Servicios financieros básicos y de comunicación	34 540	33 048	32 662	36 495	43 858	57 374
Giros internacionales	1 765	2 006	2 451	3 439	3 819	3 937
Giros nacionales	32 775	31 042	30 211	33 056	40 038	53 437
Giro telegráfico ^a	8 179	7 477	6 780	6 250	6 024	5 645
Programas Sociales ^b	18 291	15 849	14 250	15 069	18 325	28 737
Nóminas y pensiones	234	166	268	248	234	164
Cobranza por cuenta de terceros ^c	6 072	7 550	8 869	10 200	11 989	12 883
Remesas para servicios bancarios ^d	NA	NA	44	1 288	3 466	6 008
Servicios de comunicación	3 737	3 769	4 515	6 461	9 530	4 417
Telegramas ^e	3 484	3 543	4 325	6 302	9 395	4 318
Fax	252	225	190	158	135	99

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades, a partir de 2003 Adultos Mayores y de 2005 Programa de Exmigrantes.

^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

NA No aplicable.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Operaciones telegráficas por servicio financiero básico y de comunicación transmitido

Gráfica 2



CANTIDADES SITUADAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO

CUADRO 3.9.6

Serie anual de 2003 a 2008

(Millones de pesos)

Servicio	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Total	30 353	30 196	31 901	46 663	67 367	94 761
Giros internacionales	4 929	5 947	7 167	11 105	12 660	13 603
Giros nacionales	25 424	24 249	24 735	35 558	54 707	81 158
Giro telegráfico ^a	8 646	7 731	7 113	6 704	6 585	6 156
Programas sociales ^b	13 317	12 484	12 290	15 206	23 054	26 155
Nóminas y pensiones	406	336	620	735	752	591
Cobranza por cuenta de terceros ^c	3 055	3 698	4 406	4 967	6 039	3 656
Remesas para servicios bancarios	NA	NA	305	7 946	18 279	44 600

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las oficinas telegráficas.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades, a partir de 2003 Adultos Mayores y de 2005 Programa de Exmigrantes.

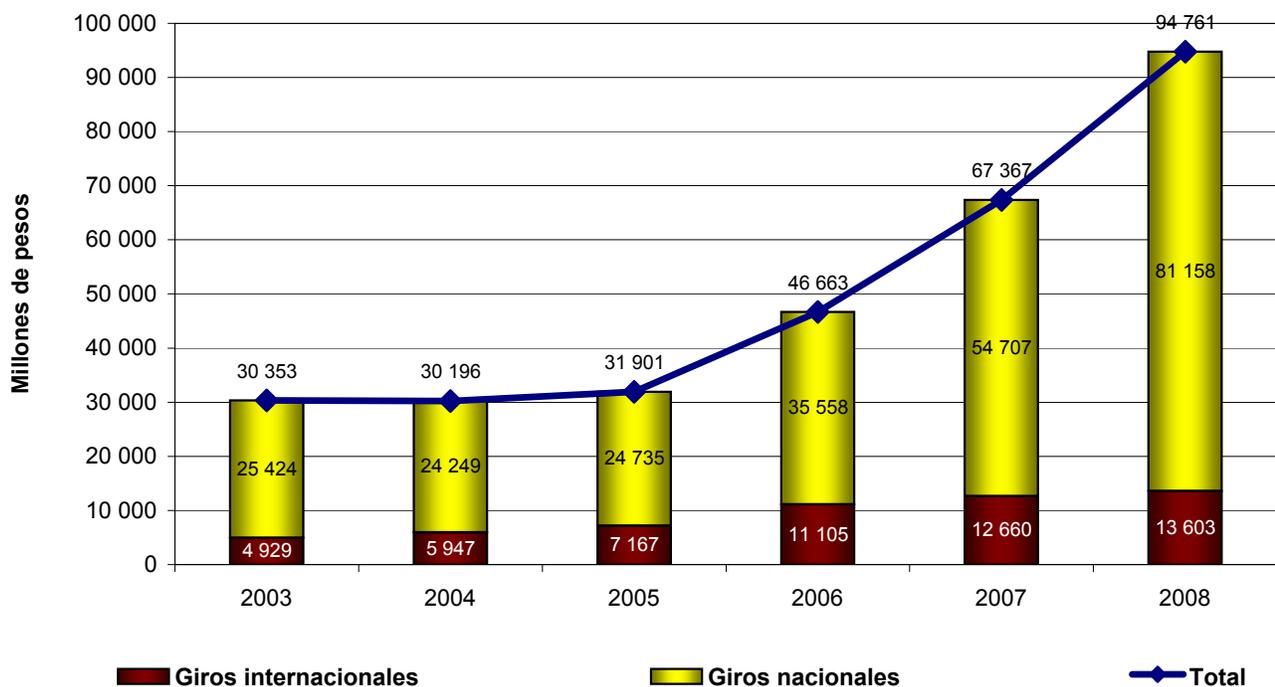
^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

NA No aplicable.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 3



ADMINISTRACIÓN



**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR CENTRAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector Central	34 306.7	100.0
Centros SCT	32 996.9	96.2
Coordinación General de Centros SCT	0.2	NS
Dirección General de Aeronáutica Civil	8.1	NS
Dirección General de Autotransporte Federal	26.5	0.1
Dirección General de Carreteras	315.0	0.9
Dirección General de Comunicación Social	22.6	0.1
Dirección General de Conservación de Carreteras	140.7	0.4
Dirección General de Desarrollo Carretero	29.3	0.1
Dirección General de Evaluación	NS	NS
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	0.3	NS
Dirección General de Marina Mercante	59.7	0.2
Dirección General de Política de Telecomunicaciones	0.1	NS
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	0.1	NS
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	29.2	0.1
Dirección General de Puertos	475.8	1.4
Dirección General de Recursos Humanos	0.5	NS
Dirección General de Recursos Materiales	11.9	NS
Dirección General de Servicios Técnicos	22.2	NS
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	142.2	0.4
Oficialía Mayor	0.1	NS
Unidad de Apoyo al Cambio Estructural	0.3	NS
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	25.0	0.1

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Las Unidades administrativas que se señalan son las que ejercieron gasto de inversión durante 2008.
Cifras a nivel devengado.

NS No significativo.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR
PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.2

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector Paraestatal	8 011.1	100.0
Administraciones Portuarias Integrales (API's) ^a	3 598.2	44.9
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	932.2	11.6
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) ^b	1 907.0	23.8
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	340.4	4.2
Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL)	6.7	0.1
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	596.8	7.5
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	13.0	0.2
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	45.5	0.6
Correos de México ^c	206.2	2.6
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	1.5	NS
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	280.5	3.5
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	83.1	1.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

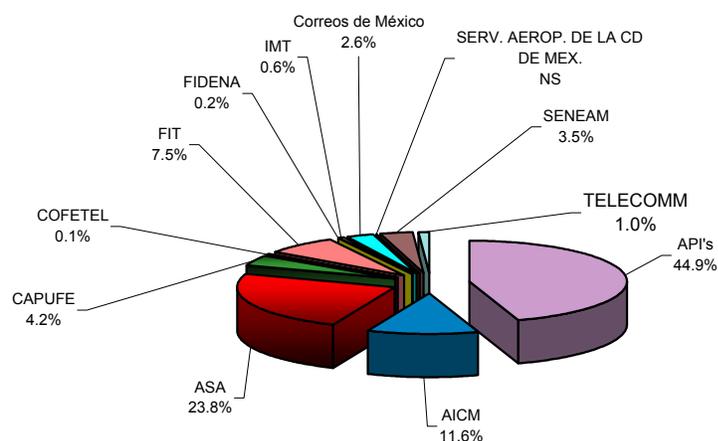
^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

^b Incluye inversión financiera por 784.5 millones de pesos.

^c Anteriormente se le conocía como Servicio Postal Mexicano.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.



INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR SUBFUNCIÓN SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.3

(Millones de pesos)

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Comunicaciones y Transportes	42 317.8	100.0	34 306.7	100.0	8 011.1	100.0
Carretero	33 332.4	78.8	32 992.0	96.2	340.4	4.2
Puertos	4 179.5	9.9	568.3	1.6	3 611.2	45.1
Aeropuertos	3 179.2	7.5	58.0	0.2	3 121.2 ^a	39.0
Ferrovionario	1 065.4	2.5	468.6	1.3	596.8	7.4
Comunicaciones	321.3	0.7	25.3	0.1	296.0	3.7
Otros ^b	240.0	0.6	194.5	0.6	45.5	0.6

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

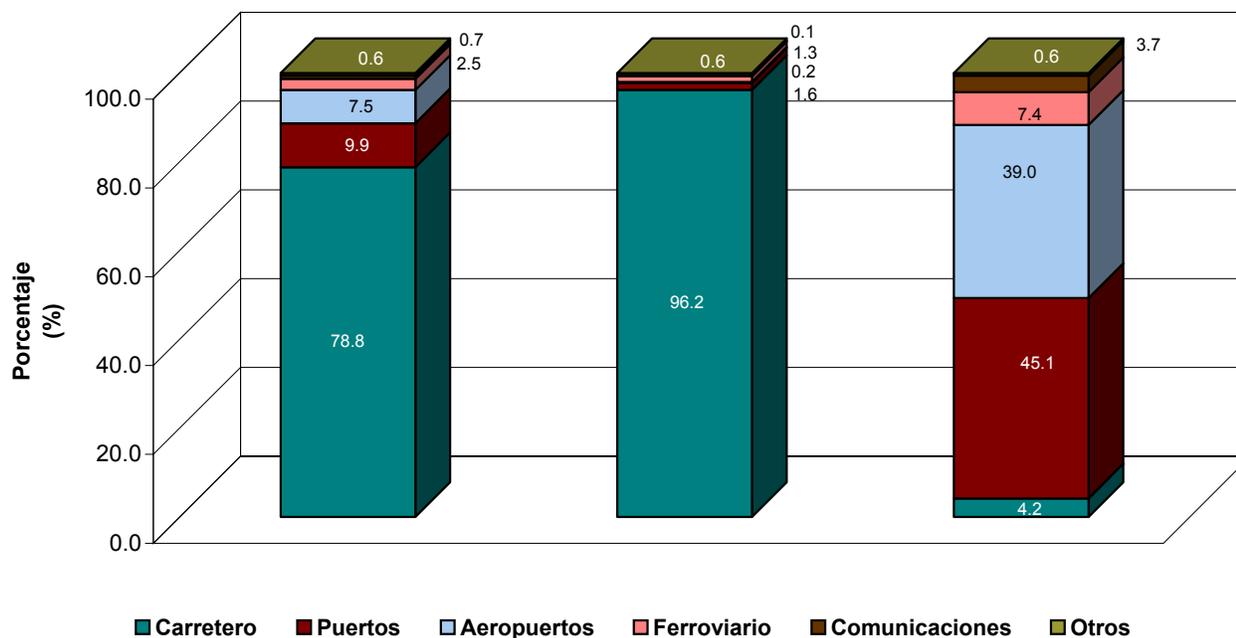
Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye 784.5 millones pesos de inversión financiera de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción de la inversión ejercida de los sectores central y paraestatal de comunicaciones y transportes

Gráfica 2



INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR CENTRAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.4

Serie anual de 2002 a 2008

(Millones de pesos)

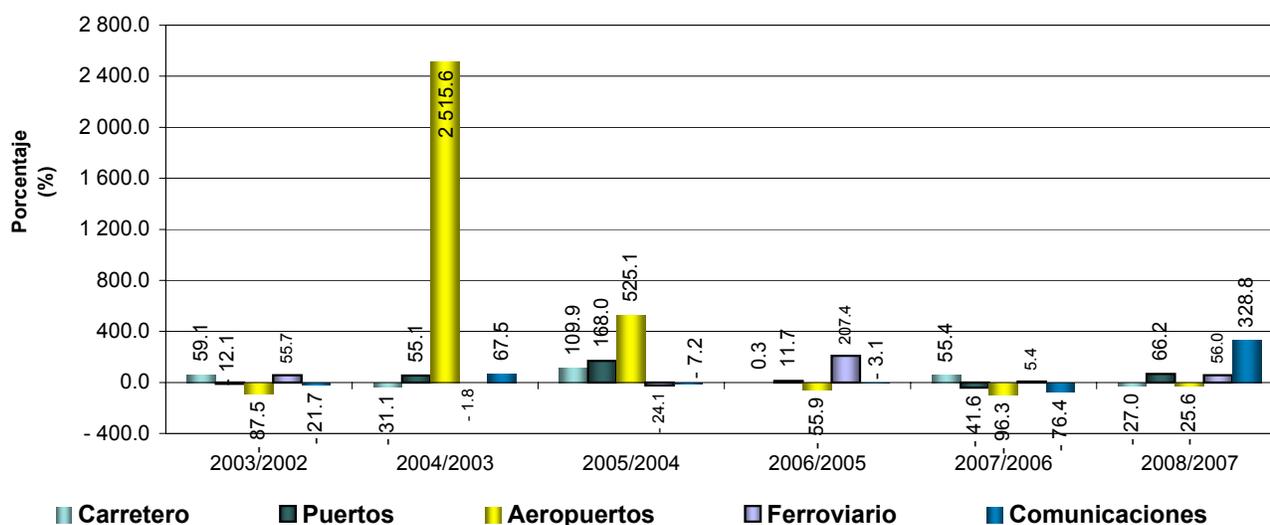
Subfunción	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Comunicaciones y Transportes	13 852.9	20 513.7	15 125.1	34 531.5	32 252.0	46 081.8	34 306.7
Carretero	12 600.3	20 052.7	13 816.1	28 993.9	29 078.6	45 202.0	32 992.0
Puertos	143.6	126.2	195.7	524.4	585.6	341.9	568.3
Aeropuertos	230.8	28.9	755.9	4 724.9	2085.7	78.0	58.0
Ferrovioario	79.9	124.4	122.2	92.7	285.0	300.4	468.6
Comunicaciones	21.2	16.6	27.8	25.8	25.0	5.9	25.3
Otros	777.1	164.9	207.4	169.8	192.1	153.6	194.5

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central

Gráfica 3



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.5

Serie anual de 2002 a 2008

(Millones de pesos)

Subfunción	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Comunicaciones y Transportes	1 936.0	2 445.2	2 896.2	4 597.5	3 833.0	3 532.5	8 011.1
Carretero	615.9	611.3	721.4	255.3	203.7	123.3	340.4
Puertos	759.5	1028.4	1 233.8	1 918.6	2160.3	2083.6	3 611.2
Aeropuertos ^a	442.1	593.6	786.3	2 185.7	1145.6	994.9	3 121.2
Ferrovionario	40.7	17.1	28.8	21.3	105.9	107.7	596.8
Comunicaciones	69.0	187.0	121.6	212.2	197.9	203.4	296.0
Otros	8.8	7.8	4.3	4.4	19.6	19.6	45.5

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

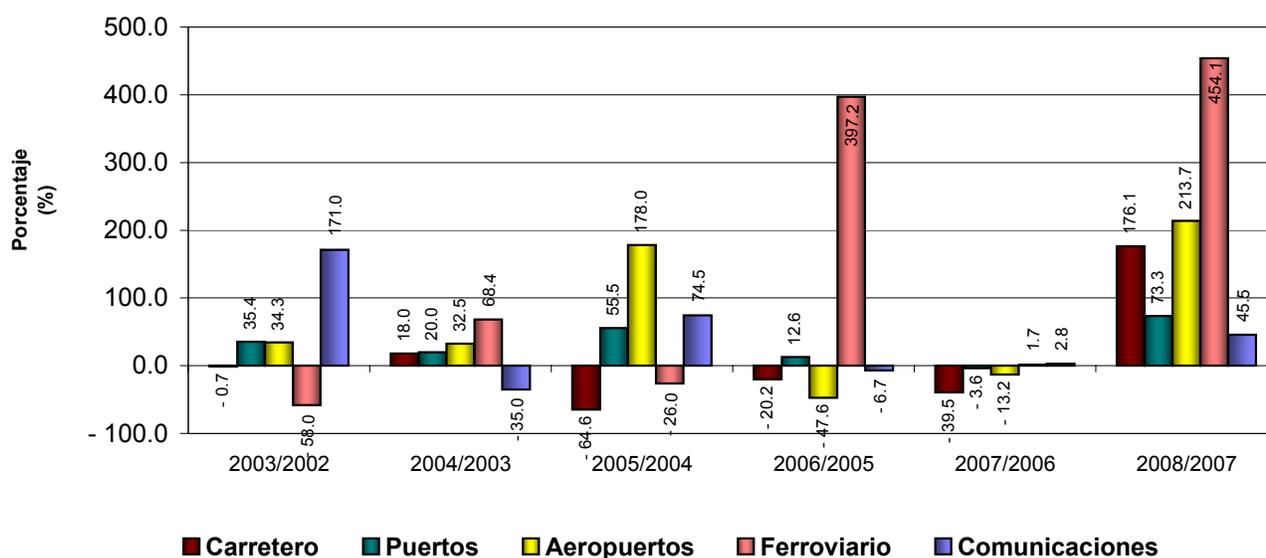
Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Para 2008, incluye inversión financiera por 784.5 millones de pesos de ASA.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal

Gráfica 4



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

**PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR SUBFUNCIÓN SEGÚN TIPO DE GASTO**

CUADRO 4.6

(Millones de pesos)

Subfunción	Total	%	Gasto corriente	Gasto de inversión
Comunicaciones y Transportes	63 694.6	85.9	21 376.8	42 317.8
Carretero	36 652.2	57.5	3 319.8	33 332.4
SCT	919.1	1.4	411.9	507.2
Centros SCT	33 416.1	52.5	931.3	32 484.8
CAPUFE	2 317.0	3.6	1 976.6	340.4
Puertos	6 920.7	10.9	2 741.2	4 179.5
SCT	743.8	1.2	208.0	535.8
Centros SCT	223.4	0.3	190.9	32.5
APIS ^a	5 788.5	9.1	2 190.3	3 598.2
FIDENA	165.0	0.3	152.0	13.0
Aeropuertos	8 584.6	13.5	5 405.4	3 179.2
SCT	256.4	0.4	248.3	8.1
Centros SCT	136.6	0.2	86.7	49.9
ASA ^b	3 215.4	5.1	1 308.4	1 907.0
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México ^c	3 022.8	4.7	2 089.1	933.7
SENEAM	1 953.4	3.1	1 672.9	280.5
Ferrovionario	1 530.4	2.4	465.0	1 065.4
SCT	285.1	0.5	142.9	142.2
Centros SCT	342.4	0.5	16.0	326.4
FIT	902.9	1.4	306.1	596.8
Comunicaciones	6 947.8	10.9	6 626.5	321.3
SCT	361.4	0.6	336.3	25.1
Centros SCT	81.3	0.1	81.1	0.2
TELECOMM	2 132.2	3.3	2 049.1	83.1
SEPOMEX	4 011.4	6.3	3 805.2	206.2
COFETEL	361.5	0.6	354.8	6.7
Otros	3 058.9	4.8	2 818.9	240.0
SCT	1 822.8	2.9	1 731.4	91.4
Centros SCT	1 072.0	1.7	968.9	103.1
IMT	164.1	0.2	118.6	45.5

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

^b Incluye inversión financiera por 784.5 millones de pesos.

^c Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE GASTO Y SUBFUNCIÓN SEGÚN
SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL**

CUADRO 4.7

(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	63 694.6	100.0	40 390.3	100.0	24 034.2	100.0
Inversión pública	42 317.8	66.4	34 773.4	86.5	8 011.1 ^a	33.3
Gasto corriente	21 376.8	33.6	5 616.9	13.5	16 023.1	66.7
Presupuesto ejercido	63 694.6	100.0	39 660.4	100.0	24 034.2	100.0
Carretero	36 652.2	57.5	34 335.2	86.6	2 317.0	9.6
Puertos	6 920.7	10.9	967.2	2.4	5 953.5	24.8
Aeropuertos	8 584.6	13.5	393.0	1.0	8 191.6	34.1
Ferrovionario	1 530.4	2.4	627.5	1.6	902.9	3.7
Comunicaciones	6 947.8	10.9	442.7	1.1	6 505.1	27.1
Otros	3 058.9	4.8	2 894.8	7.3	164.1	0.7

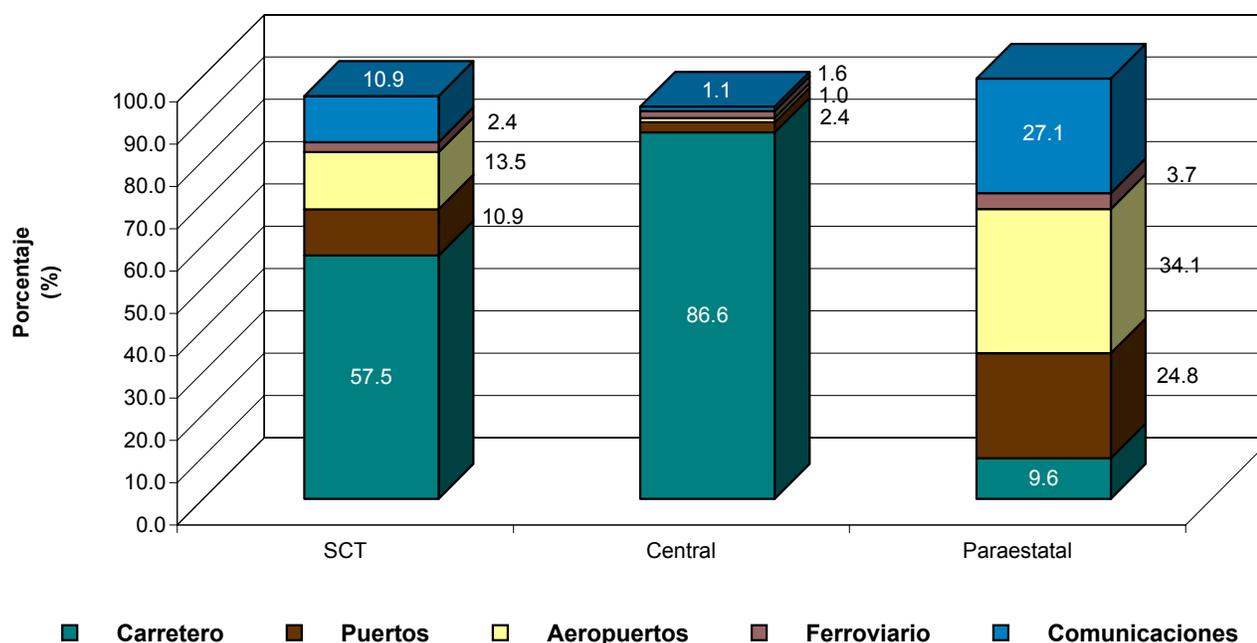
NOTA: Se refiere a recursos públicos.

^a Incluye inversión financiera por 784.5 millones de pesos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido
de los sectores central y paraestatal de comunicaciones
y transportes**

Gráfica 5



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.8

(Millones de pesos)

Entidad	Total	%	Sector central	Sector paraestatal ^a
Comunicaciones y Transportes	42 317.8	100.0	34 306.7	8 011.1
Aguascalientes	425.2	1.0	425.1	0.1
Baja California	1 242.4	2.9	1 101.5	140.9
Baja California Sur	1 065.8	2.5	944.5	121.3
Campeche	999.5	2.4	934.3	65.2
Coahuila de Zaragoza	965.6	2.3	952.7	12.9
Colima	1 018.2	2.4	437.6	580.6
Chiapas	1 868.3	4.4	1 185.5	682.8
Chihuahua	1 313.0	3.1	1 307.9	5.1
Distrito Federal	3 346.3	7.9	1 309.7	2 036.6
Durango	1 112.8	2.6	1 112.4	0.4
Guanajuato	941.8	2.2	941.1	0.7
Guerrero	1 329.5	3.1	1 325.6	3.9
Hidalgo	1 414.5	3.3	1 414.2	0.3
Jalisco	1 298.3	3.1	1 224.7	73.6
México	1 669.5	3.9	1 554.4	115.1
Michoacán de Ocampo	1 431.4	3.4	884.8	546.6
Morelos	588.5	1.4	568.8	19.7
Nayarit	668.9	1.6	618.9	50.0
Nuevo León	1 629.4	3.8	1 605.7	23.7
Oaxaca	2 702.9	6.4	1 987.2	715.7
Puebla	1 046.4	2.5	1 045.0	1.4
Querétaro de Arteaga	724.9	1.7	679.3	45.6
Quintana Roo	886.6	2.1	833.3	53.3
San Luis Potosí	1 167.3	2.8	1 163.6	3.7
Sinaloa	1 590.5	3.8	1 074.3	516.2
Sonora	1 631.7	3.9	1 413.8	217.9
Tabasco	1 398.5	3.3	1 240.8	157.7
Tamaulipas	1 620.4	3.8	1 071.1	549.3
Tlaxcala	595.9	1.4	595.9	0.0
Veracruz Ignacio de la Llave	2 315.8	5.5	1 157.3	1 158.5
Yucatán	1 011.2	2.4	932.6	78.6
Zacatecas	1 296.8	3.1	1 263.1	33.7

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye 784.5 millones pesos de inversión financiera de ASA.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**INDICADORES
REGIONALES**



Mesoregiones



<p> Sur-Sureste</p> <p>Campeche</p> <p>Chiapas</p> <p>Guerrero</p> <p>Oaxaca</p> <p>Puebla</p> <p>Quintana Roo</p> <p>Tabasco</p> <p>Veracruz de Ignacio de la Llave</p> <p>Yucatán</p>	<p> Centro-Occidente</p> <p>Aguascalientes</p> <p>Colima</p> <p>Guanajuato</p> <p>Jalisco</p> <p>Michoacán de Ocampo</p> <p>Nayarit</p> <p>Querétaro de Arteaga</p> <p>San Luis Potosí</p> <p>Zacatecas</p>	<p> Centro-País</p> <p>Distrito Federal</p> <p>Hidalgo</p> <p>México</p> <p>Morelos</p> <p>Tlaxcala</p>	<p> Noreste</p> <p>Chihuahua</p> <p>Durango</p> <p>Coahuila de Zaragoza</p> <p>Nuevo León</p> <p>Tamaulipas</p>
<p> Noroeste</p> <p>Baja California</p> <p>Baja California Sur</p> <p>Sinaloa</p> <p>Sonora</p>			

**VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.1

Entidad Federativa	Superficie territorial ^a (km ²)	Longitud de la línea de costa (km)	Población (miles de habitantes)			Localidades			Localidades mayores de 100 000 hab.
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 959 248	11 122	103 263.3	24 275.6	78 987.7	187 904	184 714	3 190	123
Aguascalientes	5 272	0	1 065.4	200.9	864.5	1 851	1826	25	1
Baja California	71 505	1 493	2 844.5	199.7	2 644.8	3 966	3918	48	3
Baja California Sur	73 948	2 131	512.2	78.1	434.1	2 467	2450	17	1
Campeche	57 033	425	754.8	196.1	558.7	2 623	2595	28	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	2 495.2	248.5	2 246.7	3 936	3892	44	5
Colima	5 466	142	568.0	70.4	497.6	1 112	1095	17	2
Chiapas	73 628	266	4 293.4	2 243.7	2 049.7	19 386	19237	149	3
Chihuahua	245 962	0	3 241.5	502.6	2 738.9	12 141	12095	46	4
Distrito Federal	1 525	0	8 720.9	30.4	8 690.5	482	450	32	15
Durango	122 792	0	1 509.1	494.4	1 014.7	6 009	5968	41	2
Guanajuato	31 032	0	4 893.9	1 482.9	3 411.0	8 629	8511	118	4
Guerrero	64 791	522	3 115.2	1 322.2	1 793.0	7 190	7063	127	3
Hidalgo	20 664	0	2 345.5	1 118.5	1 227.0	4 554	4442	112	1
Jalisco	79 085	351	6 752.1	935.5	5 816.6	10 643	10464	179	5
México	21 419	0	14 007.5	1 806.3	12 201.2	4 793	4356	437	20
Michoacán de Ocampo	58 585	228	3 966.0	1 271.5	2 694.5	9 141	8964	177	3
Morelos	4 961	0	1 612.9	224.8	1 388.1	1 357	1270	87	3
Nayarit	27 103	296	949.7	318.7	631.0	2 592	2547	45	1
Nuevo León	64 742	0	4 199.2	236.8	3 962.4	5 218	5169	49	7
Oaxaca	93 147	568	3 506.8	1 856.0	1 650.8	10 186	10025	161	1
Puebla	34 155	0	5 383.1	1 582.4	3 800.7	6 348	6082	266	2
Querétaro de Arteaga	12 114	0	1 598.2	481.5	1 116.7	2 584	2518	66	2
Quintana Roo	39 201	1 176	1 135.3	163.7	971.6	1 823	1800	23	3
San Luis Potosí	63 778	0	2 410.5	900.5	1 510.0	6 887	6827	60	3
Sinaloa	58 359	622	2 608.4	761.7	1 846.7	5 875	5790	85	3
Sonora	180 605	1 209	2 394.8	340.4	2 054.4	7 383	7320	63	6
Tabasco	24 612	200	1 990.0	895.7	1 094.3	2 530	2430	100	1
Tamaulipas	79 686	433	3 024.2	385.3	2 638.9	7 498	7452	46	6
Tlaxcala	4 052	0	1 068.2	232.6	835.6	1 239	1138	101	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	7 110.2	2 799.5	4 310.7	20 578	20294	284	8
Yucatán	43 577	340	1 818.9	309.6	1 509.3	2 325	2228	97	1
Zacatecas	73 829	0	1 367.7	584.7	783.0	4 558	4498	60	2

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.

FUENTE: INEGI. Estados Unidos Mexicanos. Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos 1998. Aguascalientes, Ags.
INEGI. Estados Unidos Mexicanos. II Censo de Población y Vivienda 2005. Aguascalientes, Ags.

LONGITUD DE LA RED CARRETERA Y FERROVIARIA POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.2

(Kilómetros)

Mesoregión Entidad Federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Estados Unidos Mexicanos	366 096	26 703.8
Sur-Sureste	130 176	5 488.1
Porcentaje (%)	35.6	20.5
Campeche	5 591	415.6
Chiapas	23 803	556.6
Guerrero	17 649	93.6
Oaxaca	21 264	648.9
Puebla	9 656	1 057.2
Quintana Roo	5 406	0.0
Tabasco	8 663	300.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 818	1 806.6
Yucatán	12 326	609.4
Centro-Occidente	89 131	6 674.0
Porcentaje (%)	24.3	25.0
Aguascalientes	2 268	222.6
Colima	2 209	238.9
Guanajuato	12 073	1 084.9
Jalisco	25 298	1 109.2
Michoacán de Ocampo	13 384	1 242.4
Nayarit	7 621	394.2
Querétaro de Arteaga	3 295	476.4
San Luis Potosí	11 517	1 234.7
Zacatecas	11 466	670.7

Mesoregión Entidad Federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Centro-País	30 737	3 061.1
Porcentaje (%)	8.4	11.5
Distrito Federal	149	281.4
Hidalgo	11 201	864.7
México	14 759	1 304.1
Morelos	2 021	259.1
Tlaxcala	2 607	351.8
Noreste	57 811	8 054.5
Porcentaje (%)	15.8	30.2
Coahuila de Zaragoza	8 669	2 218.1
Chihuahua	13 230	2 654.5
Durango	14 827	1 153.3
Nuevo León	7 289	1 091.9
Tamaulipas	13 796	936.7
Noroeste	58 241	3 426.1
Porcentaje (%)	15.9	12.8
Baja California	11 428	223.2
Baja California Sur	5 286	0.0
Sinaloa	16 869	1 194.5
Sonora	24 658	2 008.4

(Continúa)

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Longitud de la red carretera por mesoregión
(Kilómetros)

Longitud de la red ferroviaria por mesoregión
(Kilómetros)



**LONGITUD DE LAS PISTAS DEL SISTEMA AEROPORTUARIO
NACIONAL Y DE ATRAQUE EN LOS PUERTOS DEL PAÍS
POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.3

Mesoregión Entidad Federativa	Longitud de pistas ^a (Miles de m ²)	Longitud de atraque (Metros)
Estados Unidos Mexicanos	7 905.0	208 881
Sur-Sureste	2 621.8	102 452
Porcentaje (%)	33.2	49.1
Campeche	280.1	14 793
Chiapas	223.9	1 211
Guerrero	358.0	16 478
Oaxaca	370.6	4 626
Puebla	67.0	0
Quintana Roo	605.9	25 344
Tabasco	99.0	5 076
Veracruz de Ignacio de la Llave	364.3	23 333
Yucatán	253.0	11 591
Centro-Occidente	1 780.7	29 610
Porcentaje (%)	22.5	14.2
Aguascalientes	165.0	0
Colima	235.6	6 843
Guanajuato	157.5	0
Jalisco	441.5	13 487
Michoacán de Ocampo	297.1	5 196
Nayarit	139.0	4 084
Querétaro de Arteaga	0.0	0
San Luis Potosí	210.0	0
Zacatecas	135.0	0
Centro-País	522.8	0
Porcentaje (%)	6.6	0.0
Distrito Federal	357.7	0
Hidalgo	0.0	0
México	0.0	0
Morelos	165.1	0
Tlaxcala	0.0	0
Noreste	1 525.9	16 805
Porcentaje (%)	19.3	8.0
Coahuila de Zaragoza	175.6	0
Chihuahua	396.6	0
Durango	130.8	0
Nuevo León	189.0	0
Tamaulipas	633.9	16 805
Noroeste	1 453.8	60 014
Porcentaje (%)	18.4	28.7
Baja California	250.2	9 029
Baja California Sur	390.5	21 929
Sinaloa	355.7	14 526
Sonora	457.4	14 530

^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**LÍNEAS TELEFÓNICAS Y LOCALIDADES CON SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL
POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.4

Mesoregión Entidad Federativa	Líneas telefónicas	Localidades con servicio de telefonía rural
Estados Unidos Mexicanos	20 667 736	51 396
Sur-Sureste	3 520 176	23 011
Porcentaje (%)	17.0	44.8
Campeche	85 017	375
Chiapas	263 587	4 510
Guerrero	405 482	2 709
Oaxaca	284 906	3 902
Puebla	957 298	2 907
Quintana Roo	224 041	299
Tabasco	194 083	1 602
Veracruz de Ignacio de la Llave	854 465	6 210
Yucatán	251 297	497
Centro-Occidente	4 467 781	14 177
Porcentaje (%)	21.6	27.6
Aguascalientes	231 516	313
Colima	125 137	138
Guanajuato	812 966	3 438
Jalisco	1 660 691	2 538
Michoacán de Ocampo	559 925	2 897
Nayarit	175 194	633
Querétaro de Arteaga	369 044	901
San Luis Potosí	336 292	1 987
Zacatecas	197 016	1 332

(Continúa)

Mesoregión Entidad Federativa	Líneas telefónicas	Localidades con servicio de telefonía rural
Centro-País	7 550 896	6 484
Porcentaje (%)	36.5	12.6
Distrito Federal	4 146 941	0
Hidalgo	285 506	2 374
México	2 584 603	3 572
Morelos	404 724	312
Tlaxcala	129 122	226
Noreste	3 446 301	4 854
Porcentaje (%)	16.7	9.4
Coahuila de Zaragoza	538 931	615
Chihuahua	702 514	1 268
Durango	243 521	1 143
Nuevo León	1 315 858	793
Tamaulipas	645 477	1 035
Noroeste	1 682 582	2 870
Porcentaje (%)	8.2	5.6
Baja California	660 109	272
Baja California Sur	117 190	245
Sinaloa	473 214	1 508
Sonora	432 069	845

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.
SCT. Dirección General de Política de Comunicaciones.

Líneas telefónicas por mesoregión



Localidades con telefonía rural por mesoregión



**OFICINAS POSTALES PROPIAS Y TELEGRÁFICAS
POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.5

Mesoregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
Estados Unidos Mexicanos	2 803	1591
Sur-Sureste	861	502
Porcentaje (%)	30.7	31.6
Campeche	25	19
Chiapas	101	62
Guerrero	111	62
Oaxaca	154	113
Puebla	103	59
Quintana Roo	29	23
Tabasco	50	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	237	100
Yucatán	51	31
Centro-Occidente	769	404
Porcentaje (%)	27.4	25.4
Aguascalientes	18	17
Colima	33	21
Guanajuato	102	64
Jalisco	258	104
Michoacán de Ocampo	146	68
Nayarit	47	41
Querétaro de Artega	41	21
San Luis Potosí	59	38
Zacatecas	65	30

Mesoregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
Centro-Pais	546	259
Porcentaje (%)	19.5	16.3
Distrito Federal	175	88
Hidalgo	53	41
México	229	85
Morelos	58	33
Tlaxcala	31	12
Noreste	329	230
Porcentaje (%)	11.8	14.4
Coahuila de Zaragoza	50	49
Chihuahua	80	46
Durango	79	45
Nuevo León	68	40
Tamaulipas	52	50
Noroeste	298	196
Porcentaje (%)	10.6	12.3
Baja California	70	31
Baja California Sur	46	28
Sinaloa	86	68
Sonora	96	69

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.
Telecomunicaciones de México.

(Continúa)

Oficinas postales por mesoregión



Oficinas de telégrafos por mesoregión



**INVERSIÓN EJERCIDA POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARESTATAL**
(Millones de pesos corrientes)

CUADRO 5.6

Mesoregión	Inversión ejercida en el Sector			Mesoregión	Inversión ejercida en el Sector				
	Entidad Federativa	Total	Central		Paraestatal	Entidad Federativa	Total	Central	Paraestatal
Estados Unidos Mexicanos		42 317.8	34 306.7	8 011.1					
Sur-Sureste		13 558.7	10 641.6	2 917.1	Centro-País	7 614.7	5 443.0	2 171.7	
Porcentaje (%)		32.0	31.0	36.4	Porcentaje (%)	18.0	15.9	27.1	
Campeche		999.5	934.3	65.2	Distrito Federal		3 346.3	1 309.7	2 036.6
Chiapas		1 868.3	1 185.5	682.8	Hidalgo		1 414.5	1 414.2	0.3
Guerrero		1 329.5	1 325.6	3.9	México		1 669.5	1 554.4	115.1
Oaxaca		2 702.9	1 987.2	715.7	Morelos		588.5	568.8	19.7
Puebla		1 046.4	1 045.0	1.4	Tlaxcala		595.9	595.9	0.0
Quintana Roo		886.6	833.3	53.3					
Tabasco		1 398.5	1 240.8	157.7	Noreste	6 641.2	6 049.8	591.4	
Veracruz de Ignacio de la Llave		2 315.8	1 157.3	1 158.5	Porcentaje (%)		15.7	17.6	7.4
Yucatán		1 011.2	932.6	78.6	Coahuila de Zaragoza		965.6	952.7	12.9
					Chihuahua		1 313.0	1 307.9	5.1
Centro-Occidente		8 972.8	7 638.2	1 334.6	Durango		1 112.8	1 112.4	0.4
Porcentaje (%)		21.2	22.3	16.7	Nuevo León		1 629.4	1 605.7	23.7
Aguascalientes		425.2	425.1	0.1	Tamaulipas		1 620.4	1 071.1	549.3
Colima		1 018.2	437.6	580.6					
Guanajuato		941.8	941.1	0.7	Noroeste	5 530.4	4 534.1	996.3	
Jalisco		1 298.3	1 224.7	73.6	Porcentaje (%)		13.1	13.2	12.4
Michoacán de Ocampo		1 431.4	884.8	546.6	Baja California		1 242.4	1 101.5	140.9
Nayarit		668.9	618.9	50.0	Baja California Sur		1 065.8	944.5	121.3
Querétaro		724.9	679.3	45.6	Sinaloa		1 590.5	1 074.3	516.2
San Luis Potosí		1 167.3	1 163.6	3.7	Sonora		1 631.7	1 413.8	217.9
Zacatecas		1 296.8	1 263.1	33.7					

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

(Continúa)

Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida de Comunicaciones y Transportes por mesoregión



Inversión ejercida por el sector central de Comunicaciones y Transportes por mesoregión
(Millones de pesos corrientes)

Inversión ejercida por el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes por mesoregión
(Millones de pesos corrientes)



**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.7
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular ^a del autotransporte federal		Aeropuertos ^b	Principales puertos
			Pasajeros	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	1.3	1.4	1.2	NA
Baja California	3.1	0.8	1.8	3.8	5.9	6.8
Baja California Sur	1.4	0.0	1.0	0.3	5.9	12.8
Campeche	1.5	1.6	0.3	0.2	2.3	11.1
Coahuila de Zaragoza	2.4	8.3	1.6	3.2	5.9	NA
Colima	0.6	0.9	0.4	0.6	2.3	1.7
Chiapas	6.5	2.1	2.3	0.7	7.1	0.9
Chihuahua	3.6	9.9	0.9	2.8	2.3	NA
Distrito Federal	0.0	1.1	33.4	19.6	1.2	NA
Durango	4.1	4.3	0.7	2.0	1.2	NA
Guanajuato	3.3	4.1	5.9	4.3	1.2	NA
Guerrero	4.8	0.4	0.7	0.4	2.3	4.3
Hidalgo	3.1	3.2	1.5	2.3	1.2	NA
Jalisco	6.9	4.1	6.4	6.9	3.5	1.7
México	4.0	4.9	4.4	5.2	2.3	NA
Michoacán de Ocampo	3.7	4.6	2.5	2.6	4.7	0.9
Morelos	0.6	1.0	1.1	0.7	1.2	NA
Nayarit	2.1	1.5	0.6	0.2	1.2	4.3
Nuevo León	2.0	4.1	3.6	14.1	3.5	NA
Oaxaca	5.8	2.4	1.8	0.5	5.9	3.4
Puebla	2.6	4.0	3.1	3.5	2.3	NA
Querétaro de Arteaga	0.9	1.8	6.8	3.1	1.2	NA
Quintana Roo	1.5	0.0	3.8	0.2	4.7	13.7
San Luis Potosí	3.1	4.6	1.6	2.7	2.3	NA
Sinaloa	4.6	4.5	1.6	2.5	4.7	5.1
Sonora	6.7	7.5	1.2	2.7	5.9	6.0
Tabasco	2.4	1.1	1.0	0.6	1.2	5.1
Tamaulipas	3.8	3.5	1.4	5.6	5.9	3.4
Tlaxcala	0.7	1.3	1.8	0.9	0.0	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	7.1	6.8	3.9	4.8	5.9	8.5
Yucatán	3.4	2.3	1.3	1.1	2.4	10.3
Zacatecas	3.1	2.5	0.3	0.5	1.2	NA

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.7
2a. parte y última

Entidad Federativa	Líneas telefónicas en operación	Localidades comunicadas con telefonía rural	Suscriptores de televisión restringida	Estaciones		Oficinas postales	Oficinas telegráficas
				Radio	TV		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.1	0.6	1.2	1.3	0.9	0.9	1.1
Baja California	3.2	0.5	3.8	4.7	3.9	0.7	2.0
Baja California Sur	0.6	0.5	1.0	1.6	2.7	0.7	1.8
Campeche	0.4	0.7	1.1	1.2	1.6	1.7	1.2
Coahuila de Zaragoza	2.6	1.2	2.6	5.9	4.8	2.6	3.1
Colima	0.6	0.3	0.9	1.2	1.9	0.8	1.3
Chiapas	1.3	8.8	1.5	3.5	4.8	5.9	3.9
Chihuahua	3.4	2.5	2.9	5.6	5.7	3.0	2.9
Distrito Federal	20.1	0.0	16.6	3.9	1.6	4.2	5.5
Durango	1.2	2.2	1.0	1.6	1.7	3.5	2.8
Guanajuato	3.9	6.7	3.7	3.7	5.0	3.6	4.0
Guerrero	2.0	5.3	2.0	2.9	3.1	3.9	3.9
Hidalgo	1.4	4.6	2.0	1.6	2.1	4.1	2.6
Jalisco	8.0	4.9	8.7	5.8	2.7	5.0	6.5
México	12.5	7.0	7.4	2.1	1.6	4.9	5.3
Michoacán de Ocampo	2.7	5.6	3.9	4.4	4.8	4.0	4.3
Morelos	2.0	0.6	2.0	1.6	0.9	1.3	2.1
Nayarit	0.8	1.2	1.0	1.5	1.4	3.7	2.6
Nuevo León	6.4	1.5	5.2	4.7	4.8	2.5	2.5
Oaxaca	1.4	7.6	1.5	3.6	7.8	9.1	7.1
Puebla	4.6	5.7	3.2	2.9	1.1	3.4	3.7
Querétaro de Arteaga	1.8	1.8	2.2	1.3	0.7	1.4	1.3
Quintana Roo	1.1	0.6	2.0	1.4	2.3	2.4	1.4
San Luis Potosí	1.6	3.9	2.1	2.2	2.6	3.3	2.4
Sinaloa	2.3	2.9	2.7	3.4	2.1	2.2	4.3
Sonora	2.1	1.6	3.3	7.8	12.5	1.5	4.3
Tabasco	0.9	3.1	1.3	1.7	1.9	3.6	2.1
Tamaulipas	3.1	2.0	3.8	6.1	5.3	1.3	3.1
Tlaxcala	0.6	0.4	0.9	0.4	0.7	1.1	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.1	12.1	5.5	7.0	3.6	8.6	6.3
Yucatán	1.2	1.0	2.0	2.2	1.3	2.4	1.9
Zacatecas	1.0	2.6	1.0	1.2	2.1	2.7	1.9

^a Excluye lo no distribuible geográficamente por 2 271 unidades vehiculares para pasajeros y 13 623 para carga.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina-Armada de México, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios.

NA No aplicable.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

CUADRO 5.8
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular ^a del autotransporte federal		Aeropuertos ^b	Principales puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	29	28	20	19	22	NA
Baja California	15	29	12	8	2	6
Baja California Sur	26	31	24	29	3	2
Campeche	24	21	31	30	14	3
Coahuila de Zaragoza	20	2	15	10	4	NA
Colima	30	27	30	24	15	14
Chiapas	4	19	11	22	1	16
Chihuahua	12	1	26	12	16	NA
Distrito Federal	32	24	1	1	23	NA
Durango	8	9	27	18	24	NA
Guanajuato	14	10	4	7	25	NA
Guerrero	6	30	28	28	17	10
Hidalgo	16	15	18	17	26	NA
Jalisco	2	11	3	3	12	15
México	9	5	5	5	18	NA
Michoacán de Ocampo	11	6	10	15	9	17
Morelos	31	26	23	23	27	NA
Nayarit	22	22	29	31	28	11
Nuevo León	23	12	8	2	13	NA
Oaxaca	5	17	13	26	5	12
Puebla	19	13	9	9	19	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	2	11	29	NA
Quintana Roo	25	32	7	32	10	1
San Luis Potosí	17	7	16	13	20	NA
Sinaloa	7	8	17	16	11	8
Sonora	3	3	22	14	6	7
Tabasco	21	25	25	25	30	9
Tamaulipas	10	14	19	4	7	13
Tlaxcala	28	23	14	21	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	4	6	6	8	5
Yucatán	13	18	21	20	21	4
Zacatecas	18	16	32	27	31	NA

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

 CUADRO 5.8
2a. parte y última

Entidad Federativa	Líneas telefónicas en operación	Localidades comunicadas con telefonía rural	Suscriptores de televisión restringida	Estaciones		Oficinas postales	Oficinas telegráficas
				Radio	TV		
Aguascalientes	24	25	25	27	29	32	31
Baja California	9	28	7	7	10	15	23
Baja California Sur	29	29	27	21	13	26	26
Campeche	32	24	26	29	23	31	30
Coahuila de Zaragoza	12	21	14	4	6	23	10
Colima	30	31	31	30	20	28	15
Chiapas	21	2	22	13	7	10	14
Chihuahua	8	15	12	6	3	13	28
Distrito Federal	1	32	1	10	24	4	4
Durango	22	16	28	22	22	14	16
Guanajuato	7	5	9	11	5	9	9
Guerrero	15	8	17	15	12	7	11
Hidalgo	19	10	18	23	17	20	17
Jalisco	3	9	2	5	14	1	2
México	2	4	3	19	25	3	5
Michoacán de Ocampo	11	7	6	9	8	6	7
Morelos	16	26	19	24	30	19	21
Nayarit	28	22	29	25	26	25	18
Nuevo León	4	20	5	8	9	16	19
Oaxaca	20	3	23	12	2	5	1
Puebla	5	6	11	16	28	8	12
Querétaro de Arteaga	17	18	15	28	31	27	29
Quintana Roo	25	27	20	26	16	30	27
San Luis Potosí	18	11	16	17	15	18	20
Sinaloa	13	13	13	14	18	12	8
Sonora	14	19	10	1	1	11	6
Tabasco	27	12	24	20	21	24	22
Tamaulipas	10	17	8	3	4	21	13
Tlaxcala	31	30	32	32	32	29	3
Veracruz de Ignacio de la Llave	6	1	4	2	11	2	24
Yucatán	23	23	21	18	27	22	25
Zacatecas	26	14	30	31	19	17	32

^a Excluye lo no distribuible geográficamente por 2 271 unidades vehiculares para pasajeros y 13 623 para carga.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina-Armada de México, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.

INDICADORES DE DENSIDAD DE LA LONGITUD DE LA RED CARRETERA Y FERROVIARIA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.9

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (X 100 km ²) ^a
--------------------	---	---

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (X 100 km ²) ^a
--------------------	---	---

Estados Unidos Mexicanos		
	18.7	1.4
Aguascalientes	43.0	4.2
Baja California	16.0	0.3
Baja California Sur	7.1	0.0
Campeche	9.8	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.8	1.5
Colima	40.4	4.4
Chiapas	32.3	0.8
Chihuahua	5.4	1.1
Distrito Federal	9.8	18.5
Durango	12.1	0.9
Guanajuato	38.9	3.5
Guerrero	27.2	0.1
Hidalgo	54.2	4.2
Jalisco	32.0	1.4
México	68.9	6.1
Michoacán de Ocampo	22.8	2.1

Morelos	40.7	5.2
Nayarit	28.1	1.5
Nuevo León	11.3	1.7
Oaxaca	22.8	0.7
Puebla	28.3	3.1
Querétaro de Arteaga	27.2	3.9
Quintana Roo	13.8	0.0
San Luis Potosí	18.1	1.9
Sinaloa	28.9	2.0
Sonora	13.7	1.1
Tabasco	35.2	1.2
Tamaulipas	17.3	1.2
Tlaxcala	64.3	8.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	35.9	2.5
Yucatán	28.3	1.4
Zacatecas	15.5	0.9

(Continúa)

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).
 FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa
 (km X 100 km²)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa
 (km X 100 km²)



INDICADORES DE DENSIDAD DE LA FLOTA VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE SERVICIO

CUADRO 5.10

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (X loc.) ^a	Vehículos de carga (X loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	22.1	157.2
Aguascalientes	38.2	282.8
Baja California	25.9	398.4
Baja California Sur	41.8	82.8
Campeche	8.1	32.8
Coahuila de Zaragoza	25.6	361.8
Colima	17.2	175.9
Chiapas	11.1	24.9
Chihuahua	13.3	309.1
Distrito Federal	737.3	3 075.1
Durango	13.0	240.5
Guanajuato	35.1	181.8
Guerrero	3.8	16.6
Hidalgo	9.7	101.7
Jalisco	25.4	194.2
México	7.1	59.5
Michoacán de Ocampo	10.1	72.3

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (X loc.) ^a	Vehículos de carga (X loc.) ^a
Morelos	9.2	40.7
Nayarit	9.5	26.3
Nuevo León	51.7	1 448.7
Oaxaca	7.7	15.6
Puebla	8.3	66.1
Querétaro de Arteaga	72.5	232.3
Quintana Roo	115.6	37.0
San Luis Potosí	18.6	226.1
Sinaloa	13.5	146.5
Sonora	13.0	217.2
Tabasco	6.9	32.0
Tamaulipas	21.2	614.4
Tlaxcala	12.7	44.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	9.6	85.1
Yucatán	9.5	54.9
Zacatecas	4.1	38.0

(Continúa)

^a Se refiere a localidades urbanas.

El total de vehículos de pasajeros y carga excluyen 2 491 y 14 794 unidades no distribuidas geográficamente, respectivamente.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes, así como de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 hab.)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 hab.)



INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEFONÍA FIJA Y TELEFONÍA RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.11

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)	Localidades con telefonía rural (X 100 loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	19.3	27.8
Aguascalientes	20.4	17.1
Baja California	21.1	6.9
Baja California Sur	21.0	10.0
Campeche	10.7	14.5
Coahuila de Zaragoza	20.6	15.8
Colima	21.0	12.6
Chiapas	5.9	23.4
Chihuahua	20.8	10.5
Distrito Federal	46.9	0.0
Durango	15.7	19.2
Guanajuato	16.2	40.4
Guerrero	12.9	38.4
Hidalgo	11.8	53.4
Jalisco	23.8	24.3
México	17.5	82.0
Michoacán de Ocampo	14.1	32.3

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)	Localidades con telefonía rural (X 100 loc.) ^a
Morelos	24.3	24.6
Nayarit	18.1	24.9
Nuevo León	29.8	15.3
Oaxaca	8.0	38.9
Puebla	17.0	47.8
Querétaro de Arteaga	21.6	35.8
Quintana Roo	17.4	16.6
San Luis Potosí	13.6	29.1
Sinaloa	17.9	26.0
Sonora	17.3	11.5
Tabasco	9.5	65.9
Tamaulipas	20.3	13.9
Tlaxcala	11.5	19.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	11.8	30.6
Yucatán	13.2	22.3
Zacatecas	14.3	29.6

(Continúa)

^a Se refiere a localidades con población menor a 2 500 habitantes.
FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

Densidad de líneas telefónicas por entidad federativa
(Líneas por cada 100 habitantes)



Densidad de localidades con telefonía rural por entidad federativa
(Localidades p/c 100 localidades menores a 2,500 habitantes)



INDICADORES DE DENSIDAD DE LOS SERVICIOS DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA, Y DE RADIO Y TELEVISIÓN ABIERTA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.12

Entidad Federativa	Suscriptores de televisión restringida (X 100 hab.) ^a	Estaciones		Entidad Federativa	Suscriptores de televisión restringida (X 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (X 1 000 km ²) ^b	TV (X 1 000 km ²) ^b			Radio (X 1 000 km ²) ^b	T V (X 1 000 km ²) ^b
Estados Unidos Mexicanos	8.9	0.7	0.4				
Aguascalientes	9.4	3.8	1.1	Morelos	10.1	4.8	1.2
Baja California	10.2	1.0	0.4	Nayarit	11.3	0.8	0.4
Baja California Sur	16.4	0.3	0.3	Nuevo León	9.2	1.1	0.5
Campeche	13.2	0.3	0.2	Oaxaca	6.3	0.6	0.6
Coahuila de Zaragoza	8.0	0.6	0.2	Puebla	6.0	1.2	0.2
Colima	12.8	3.1	2.4	Querétaro de Arteaga	14.0	1.6	0.4
Chiapas	5.2	0.7	0.5	Quintana Roo	14.7	0.5	0.4
Chihuahua	7.6	0.3	0.2	San Luis Potosí	10.0	0.5	0.3
Distrito Federal	13.5	38.0	7.2	Sinaloa	10.3	0.9	0.3
Durango	6.9	0.2	0.1	Sonora	11.4	0.6	0.5
Guanajuato	7.7	1.8	1.1	Tabasco	8.6	1.0	0.5
Guerrero	8.0	0.6	0.3	Tamaulipas	10.2	1.1	0.5
Hidalgo	11.7	1.1	0.7	Tlaxcala	7.4	1.5	1.2
Jalisco	10.6	1.1	0.2	Veracruz de Ignacio de la Llave	8.9	1.4	0.3
México	4.3	1.4	0.5	Yucatán	9.1	0.8	0.2
Michoacán de Ocampo	10.2	1.1	0.6	Zacatecas	8.8	0.2	0.2

(Continúa)

^a Se refiere a población urbana.

^b Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

Densidad de suscriptores de televisión restringida por entidad federativa
(Suscriptores por cada 100 habitantes)



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA,
PORTUARIA Y DE LOS SERVICIOS POSTAL Y TELEGRÁFICO
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.13

Entidad Federativa	Aeropuertos (X local.) ^a	Puertos (X 100 km. de costa)	Oficinas postales (X 100 loc.) ^b	Oficinas telegráficas (X 10 loc.) ^c
Estados Unidos Mexicanos	0.7	1.1	16.5	5.0
Aguascalientes	1.0	NA	15.3	6.8
Baja California	1.7	0.5	5.1	6.5
Baja California Sur	5.0	0.7	9.2	16.5
Campeche	1.0	3.1	19.9	6.8
Coahuila de Zaragoza	1.0	NA	20.3	11.1
Colima	1.0	1.4	23.6	12.4
Chiapas	2.0	0.4	9.4	13.5
Chihuahua	0.5	NA	7.6	3.1
Distrito Federal	0.1	NA	269.9	27.5
Durango	0.5	NA	17.8	11.0
Guanajuato	0.3	NA	13.0	5.4
Guerrero	0.7	1.0	16.8	4.9
Hidalgo	1.0	NA	28.1	3.7
Jalisco	0.6	0.6	14.5	5.8
México	0.1	NA	31.8	1.9
Michoacán de Ocampo	1.3	0.4	13.5	3.8
Morelos	0.3	NA	28.5	3.8
Nayarit	1.0	1.7	43.7	9.1
Nuevo León	0.4	NA	14.9	8.2
Oaxaca	5.0	0.7	27.8	7.0
Puebla	1.0	NA	16.4	2.2
Querétaro de Arteaga	0.5	NA	17.1	3.2
Quintana Roo	1.3	1.4	40.6	10.0
San Luis Potosí	0.7	NA	15.0	6.3
Sinaloa	1.3	1.0	11.6	8.0
Sonora	0.8	0.6	6.3	11.0
Tabasco	1.0	3.0	44.6	3.3
Tamaulipas	0.8	0.9	5.5	10.9
Tlaxcala	0.0	NA	26.5	1.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.4	12.9	3.5
Yucatán	2.0	3.5	31.3	3.2
Zacatecas	0.5	NA	18.5	5.0

^a Se refiere a localidades con población mayor a 100 000 habitantes.

^b Se refiere al total de localidades.

^c Se refiere a localidades urbanas.

NA No aplicable.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE DENSIDAD DE INFRAESTRUCTURA
DEL SUBSECTOR TRANSPORTE**

CUADRO 5.14

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (X 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (X local.) ^c	Puertos (X 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (X 100 loc.) ^b	Vehículos de carga (X 100 loc.) ^b		
Aguascalientes	4	6	6	7	9	NA
Baja California	22	29	8	4	5	15
Baja California Sur	30	31	5	18	1	12
Campeche	28	27	27	27	10	2
Coahuila de Zaragoza	31	16	9	5	11	NA
Colima	6	5	13	14	12	5
Chiapas	10	26	19	30	3	17
Chihuahua	32	23	15	6	23	NA
Distrito Federal	29	1	1	1	31	NA
Durango	26	24	17	8	24	NA
Guanajuato	7	9	7	13	29	NA
Guerrero	16	30	32	31	19	9
Hidalgo	3	7	21	16	13	NA
Jalisco	11	18	10	12	22	14
México	1	3	29	21	30	NA
Michoacán de Ocampo	18	12	20	19	6	16
Morelos	5	4	25	24	28	NA
Nayarit	15	17	24	29	14	4
Nuevo León	27	15	4	2	27	NA
Oaxaca	19	28	28	32	2	11
Puebla	14	10	26	20	15	NA
Querétaro de Arteaga	17	8	3	9	25	NA
Quintana Roo	24	32	2	26	7	7
San Luis Potosí	20	14	12	10	20	NA
Sinaloa	12	13	14	15	8	8
Sonora	25	22	16	11	17	13
Tabasco	9	20	30	28	16	3
Tamaulipas	21	21	11	3	18	10
Tlaxcala	2	2	18	23	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	8	11	22	17	21	6
Yucatán	13	19	23	22	4	1
Zacatecas	23	25	31	25	26	NA

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

^b Se refiere a localidades urbanas.

^c Se refiere a localidades con población mayor a 100 000 habitantes.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE PENETRACIÓN DE SERVICIOS SELECCIONADOS
DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.15

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.) ^a	Loc. con telefonía rural (X 100 loc.) ^b	Suscriptores de televisión restringida (X 100 hab.) ^c	Estaciones		Oficinas postales (X 100 loc.) ^e	Oficinas telegráficas (X 10 loc.) ^f
				Radio (X 1 000 km ²) ^d	T.V. (X 1 000 km ²) ^d		
Aguascalientes	8	21	17	3	5	19	14
Baja California	3	31	13	17	18	32	16
Baja California Sur	9	30	1	29	24	28	2
Campeche	29	25	5	30	30	13	15
Coahuila de Zaragoza	10	23	24	24	27	12	5
Colima	7	27	6	4	2	11	4
Chiapas	32	17	31	21	15	27	3
Chihuahua	6	29	26	28	31	29	29
Distrito Federal	1	32	4	1	1	1	1
Durango	18	20	28	32	32	15	6
Guanajuato	19	5	25	5	6	24	19
Guerrero	25	7	23	22	21	17	21
Hidalgo	27	3	7	12	7	8	24
Jalisco	4	16	10	14	25	22	18
México	16	1	32	8	12	5	31
Michoacán de Ocampo	22	9	14	13	9	23	22
Morelos	5	15	15	2	4	7	23
Nayarit	15	14	9	19	19	3	10
Nuevo León	2	24	18	15	11	21	11
Oaxaca	31	6	29	25	8	9	13
Puebla	20	4	30	10	26	18	30
Querétaro de Arteaga	12	8	3	6	16	16	28
Quintana Roo	14	22	2	26	17	4	9
San Luis Potosí	23	12	16	27	22	20	17
Sinaloa	17	13	11	18	23	26	12
Sonora	13	28	8	23	13	30	7
Tabasco	30	2	22	16	10	2	26
Tamaulipas	11	26	12	11	14	31	8
Tlaxcala	28	19	27	7	3	10	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	26	10	20	9	20	25	25
Yucatán	24	18	19	20	28	6	27
Zacatecas	21	11	21	31	29	14	20

^a Cifras proporcionadas por la Comisión Federal de Telecomunicaciones.^b Se refiere a localidades con población menor a 2 500 habitantes.^c Se refiere a población urbana.^d Se refiere a la superficie territorial (INEGI).^e Se refiere al total de localidades.^f Se refiere a localidades urbanas.

FUENTE: INEGI y SCT.

INDICADORES ECONÓMICOS



POBLACIÓN OCUPADA POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD ECONÓMICA

CUADRO 6.1

Serie anual de 2000 a 2008

(Miles de personas)

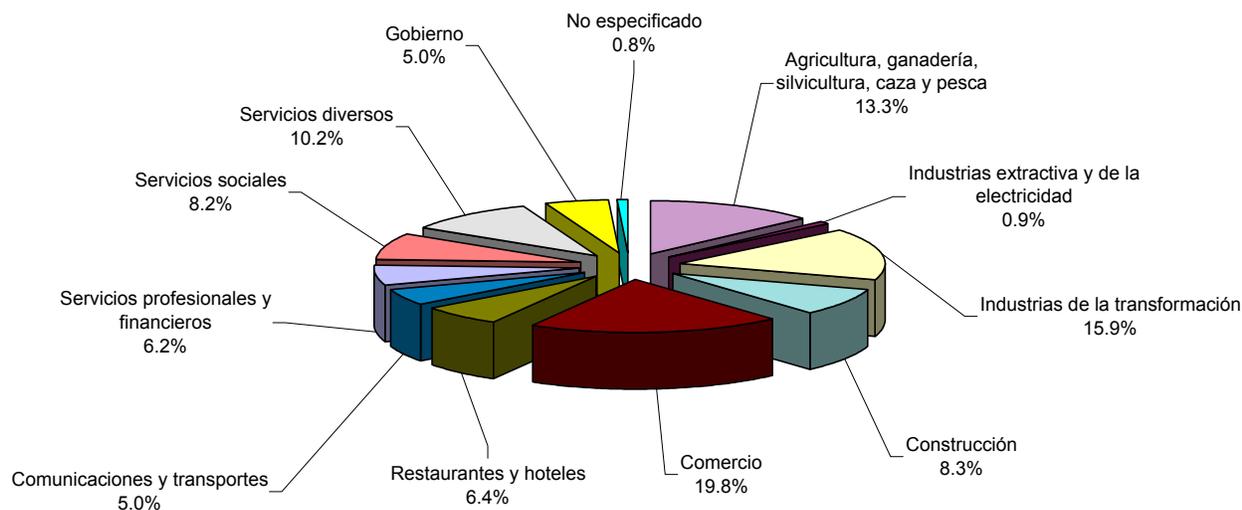
Concepto	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 P
Población Ocupada	39 388	39 515	40 038	40 666	41 593	41 171	42 342	43 057	43 517
Sector Primario o Agrícola	7 134	7 179	7 234	6 992	6 802	6 164	5 995	5 842	5 803
Agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca	7 134	7 179	7 234	6 992	6 802	6 164	5 995	5 842	5 803
Sector Secundario o Industrial	10 400	10 101	9 915	9 988	10 238	10 502	10 884	11 074	10 912
Industrias extractiva y de la electricidad	343	347	329	346	378	362	361	385	389
Industrias de la transformación	7 631	7 339	7 057	7 035	7 180	6 890	7 092	7 101	6 935
Construcción	2 426	2 415	2 529	2 607	2 680	3 250	3 431	3 588	3 588
Sector Terciario o Servicios	21 691	22 091	22 734	23 544	24 390	24 196	25 135	25 817	26 460
Comercio	6 982	7 157	7 376	7 784	8 018	8 086	8 308	8 537	8 609
Restaurantes y hoteles	1 906	1 985	2 089	2 213	2 298	2 426	2 517	2 641	2 782
Comunicaciones y transportes	1 768	1 783	1 798	1 850	1 903	2 068	2 172	2 116	2 178
Servicios profesionales y financieros	1 468	1 488	1 516	1 538	1 671	2 212	2 377	2 543	2 694
Servicios sociales	3 416	3 477	3 583	3 681	3 824	3 329	3 450	3 521	3 583
Servicios diversos	4 393	4 472	4 626	4 682	4 842	4 132	4 284	4 364	4 443
Gobierno	1 758	1 729	1 746	1 796	1 834	1 943	2 027	2 095	2 171
No especificado	163	144	155	142	163	309	328	324	342

P Cifras preliminares.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Distribución porcentual de la población ocupada por rama de actividad económica 2008

Gráfica 1



**PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL A PRECIOS BÁSICOS,
DE MERCADO Y POR GRAN DIVISIÓN**
Serie anual de 2003 a 2008
(Millones de pesos a precios de 2003)

CUADRO 6.2

Concepto	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ^P
PRODUCTO INTERNO BRUTO, a precios de mercado	7 555 802	7 858 939	8 110 440	8 500 943	8 809 891	8 928 628
Menos: Impuestos a los productos, netos	393 030	408 751	421 831	442 079	458 426	464 605
VALOR AGREGADO BRUTO, a precios básicos	7 162 772	7 450 188	7 688 609	8 058 864	8 351 465	8 464 023
Sector Primario o Agrícola	285 751	294 026	291 998	303 310	309 296	319 318
-Agricultura, ganadería, aprovechamiento forestal; pesca, caza y captura; servicios relacionados	285 751	294 026	291 998	303 310	309 296	319 318
Sector Secundario o Industrial	2 354 136	2 441 720	2 504 588	2 637 674	2 720 070	2 702 360
-Minería	443 195	449 094	447 734	453 876	451 279	440 820
-Electricidad, agua y suministro de gas por ductos al consumidor final	95 341	99 153	101 117	113 450	117 608	120 193
-Construcción	470 217	495 166	507 598	547 446	577 840	574 272
-Industrias manufactureras	1 345 383	1 398 307	1 448 139	1 522 902	1 573 343	1 567 075
Sector Terciario o Servicios	4 643 272	4 850 211	5 053 270	5 313 631	5 532 094	5 648 728
-Comercio	1 092 779	1 168 453	1 221 618	1 297 332	1 362 207	1 400 556
-Transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	714 162	765 141	803 635	859 514	909 677	938 559
Transporte, correo y almacenamiento	514 969	542 553	561 955	592 075	615 508	620 739
Información en medios masivos	199 193	222 588	241 680	267 439	294 169	317 820
-Servicios financieros y de seguros	193 370	212 795	257 795	300 585	339 082	335 121
-Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles	796 264	827 234	845 954	895 704	908 080	937 267
-Servicios profesionales, científicos y técnicos	258 878	267 631	277 175	285 817	296 318	302 760
-Dirección de corporativos y empresas	26 463	28 354	29 713	35 675	34 578	36 032
-Servicios de apoyo a los negocios y manejo de desechos y servicios	194 903	202 085	209 390	217 093	223 887	226 755
-Otros servicios ^a	1 366 453	1 378 518	1 407 990	1 421 911	1 458 265	1 471 678
Servicios de intermediación financiera medidos indirectamente	- 120 387	- 135 769	- 161 247	- 195 751	- 209 996	- 206 382

NOTA: Los datos fueron actualizados con respecto al Anuario anterior, debido a que la estructura y año base del PIB fueron cambiados.

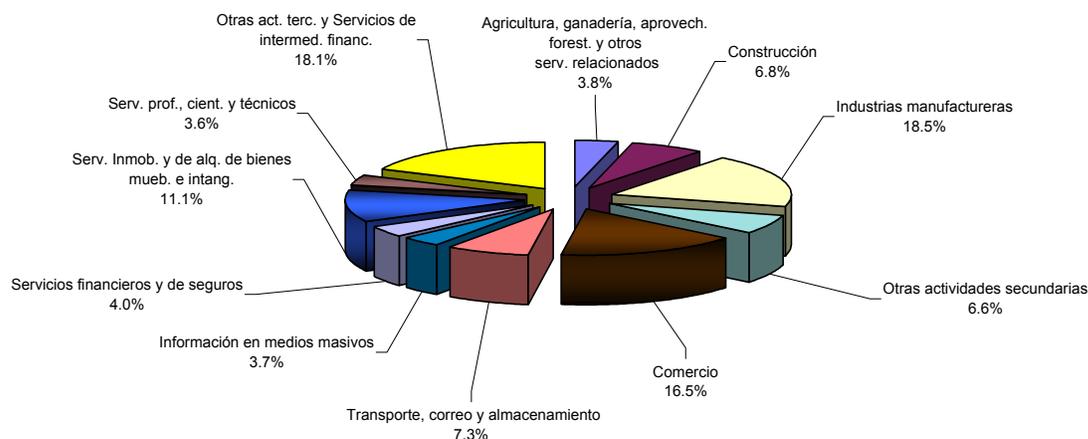
^a Incluye servicios: educativos, de salud y de asistencia social, de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, otros servicios y actividades de gobierno.

^P Cifras preliminares.

FUENTE: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto por actividad económica 2008

Gráfica 2



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y SECTORES DE ACTIVIDAD ECONÓMICA
Serie anual de 2004 a 2008

CUADRO 6.3

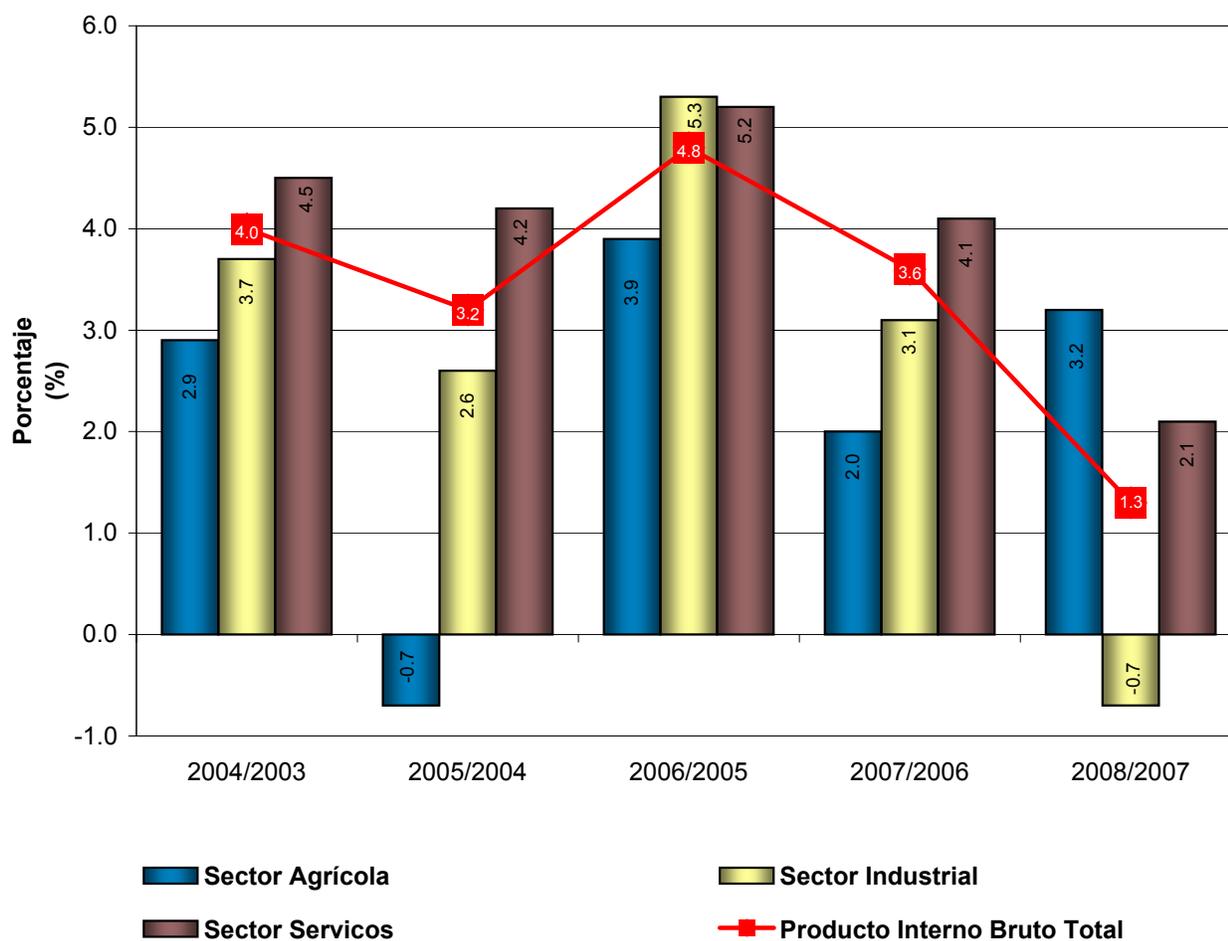
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Agrícola	Sector Industrial	Sector Servicios
2004	4.0	2.9	3.7	4.5
2005	3.2	-0.7	2.6	4.2
2006	4.8	3.9	5.3	5.2
2007	3.6	2.0	3.1	4.1
2008	1.3	3.2	-0.7	2.1

NOTA: Los datos fueron actualizados con respecto al Anuario anterior, debido a que la estructura y año base del PIB fueron cambiados.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE).

Variación porcentual real anual del PIB Total y por Sectores de Actividad Económica

Gráfica 3



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SECTORES SERVICIOS Y TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 6.4

Serie anual de 2004 a 2008

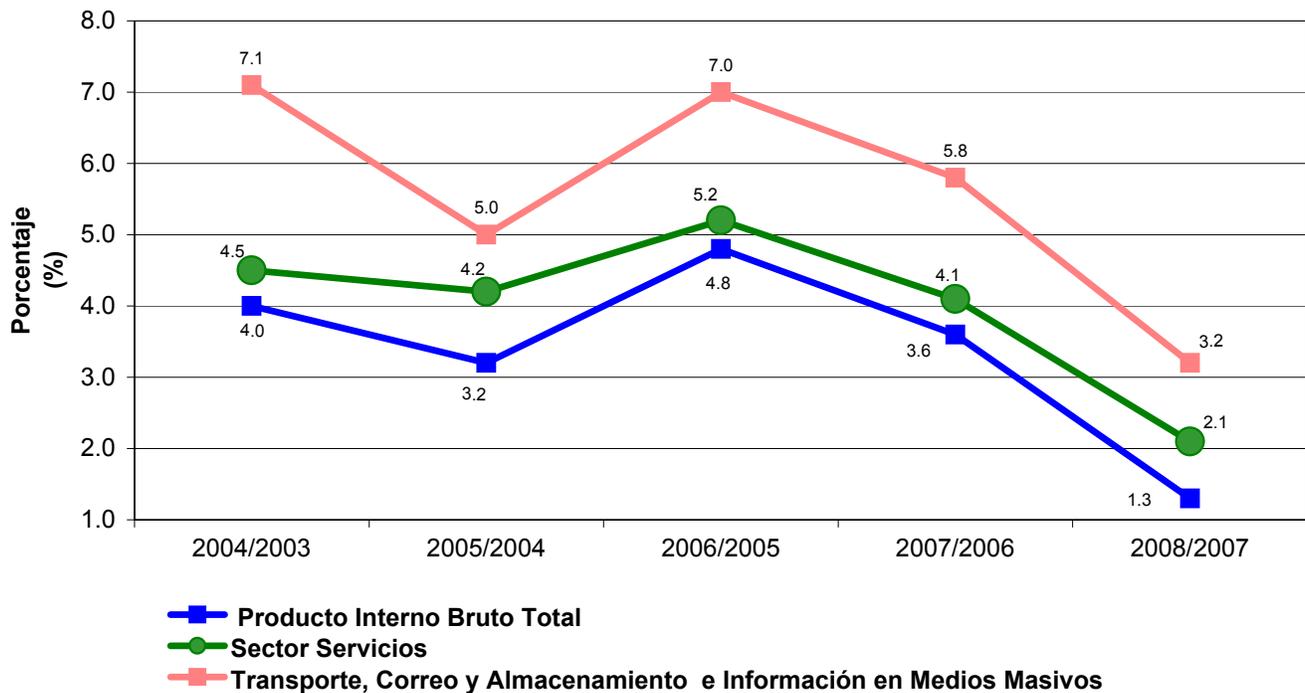
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Servicios	Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
2004	4.0	4.5	7.1
2005	3.2	4.2	5.0
2006	4.8	5.2	7.0
2007	3.6	4.1	5.8
2008	1.3	2.1	3.2

NOTA: Los datos fueron actualizados con respecto al Anuario anterior, debido a que la estructura y año base del PIB fueron cambiados.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE).

Variación porcentual real anual del PIB Total y de los sectores Servicios y Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 4



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR SERVICIOS Y SUBSECTORES DE TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 6.5

Serie anual de 2004 a 2008

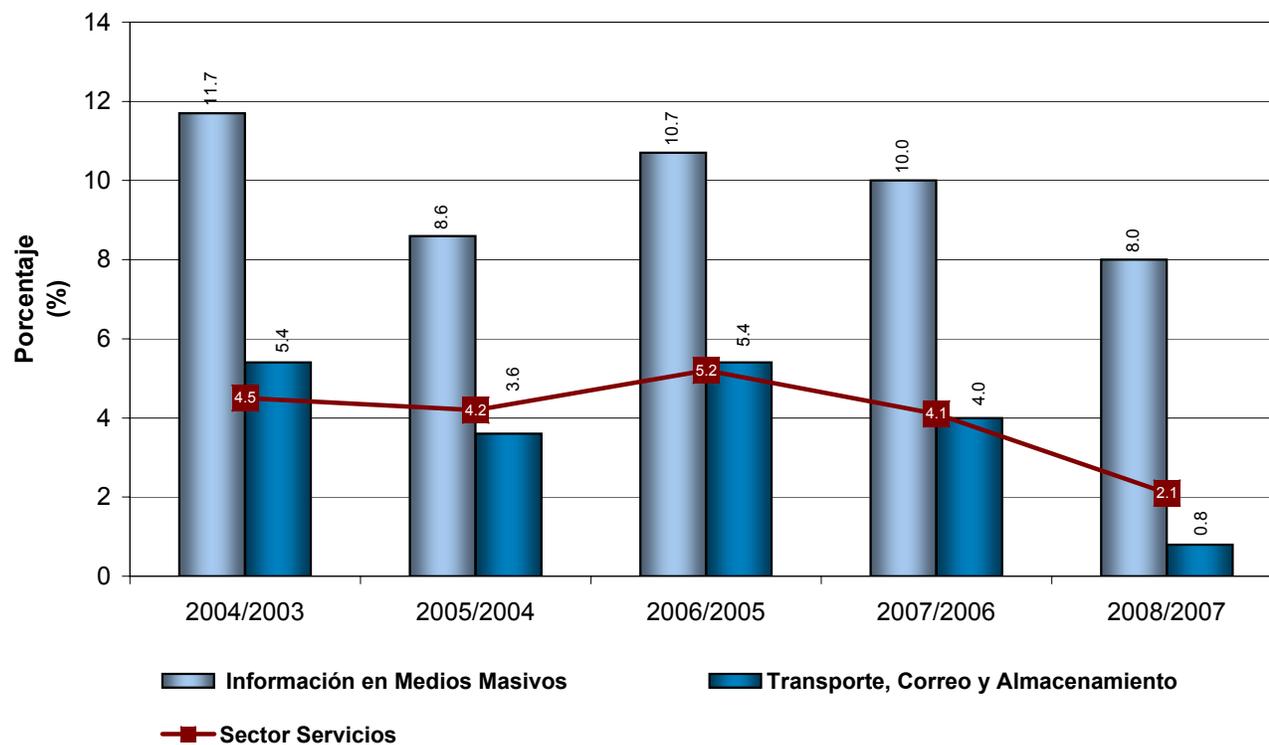
Año	Sector Servicios	Información en Medios Masivos	Transporte, Correo y Almacenamiento
2004	4.5	11.7	5.4
2005	4.2	8.6	3.6
2006	5.2	10.7	5.4
2007	4.1	10.0	4.0
2008	2.1	8.0	0.8

NOTA: Los datos fueron actualizados con respecto al Anuario anterior, debido a que la estructura y año base del PIB fueron cambiados.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE).

Variación porcentual real anual del PIB de los sectores Servicios y Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 5



**INFLACIÓN CON RESPECTO AL AÑO ANTERIOR
DE LOS PRECIOS AL CONSUMIDOR Y BIENES
QUE ORIGINA EL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

CUADRO 6.6

Serie anual de 1998 a 2008

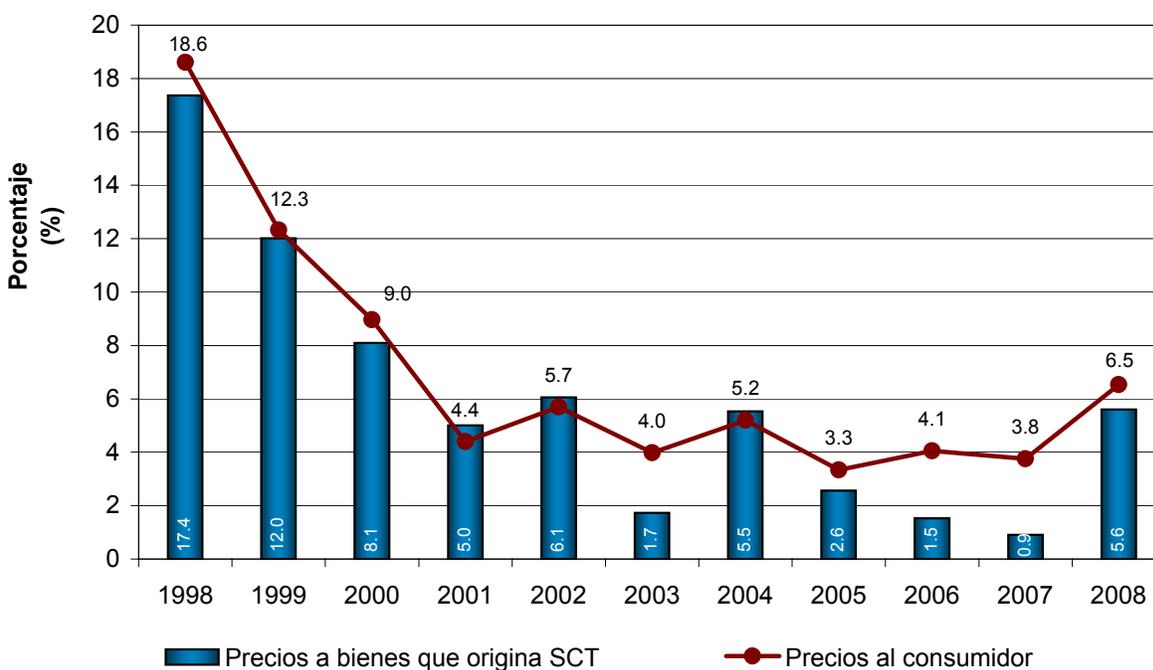
Año	Precios al consumidor	Precios a bienes que origina SCT
1998	18.6	17.4
1999	12.3	12.0
2000	9.0	8.1
2001	4.4	5.0
2002	5.7	6.1
2003	4.0	1.7
2004	5.2	5.5
2005	3.3	2.6
2006	4.1	1.5
2007	3.8	0.9
2008	6.5	5.6

NOTA: Cálculos con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor base 2da. quincena junio 2002=100.

FUENTE: BANXICO.

**Inflación con respecto al año anterior de los precios al consumidor
y bienes que origina el Sector Comunicaciones y Transportes**

Gráfica 6



GLOSARIO DE TÉRMINOS



Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
Almejas:	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de granos o productos purulentos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Aviación comercial "A" o de primer nivel:	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
Aviación comercial:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas aéreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
Aviación general:	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
Ayudas visuales:	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
Balizas:	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.
Boyas:	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carretera alimentadora:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya misión es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.

Densidad de telefonía móvil:	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Dial Up (Conexión por línea conmutada):	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	Estos pueden ser: De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permissionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación. De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos lo casos.
Equipo tractivo:	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
Escantillón:	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
Escolleras:	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.
Espigones:	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Furgones:	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie, algunos cuentan con bastidores.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Góndolas:	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
IMT:	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
ISDN (Integrated Services Digital Network):	Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, vídeo, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):	Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de banda ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.

Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Pista (aérea):	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
Plataforma (aérea):	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
Plataforma (ferroviaria):	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
Población ocupada:	Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
Población rural:	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
Población urbana:	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.

Programas sociales (telegráfico):	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
Racks:	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
Racones:	Estación de radio que transmite una señal que al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Rodajes:	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajenas.
Rompeolas:	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terracería:	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos; que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tolvas (ferroviario):	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.

Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Trasbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
Vía ancha:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
Vía angosta:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):	Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de banda ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.
