

ANUARIO ESTADÍSTICO 2012

Administración Portuaria Integral
Lázaro Cárdenas



Cuetzalan-Puebla



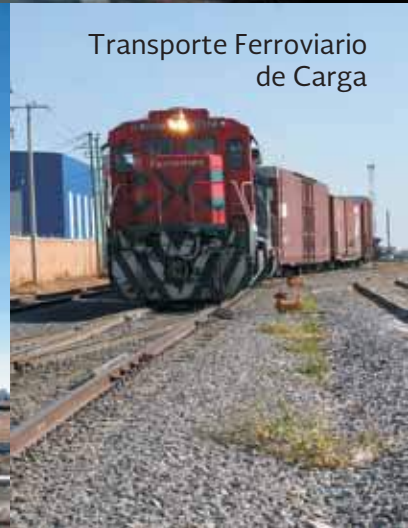
AICM 3



GTM 8



Transporte Ferroviario
de Carga



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

ANUARIO ESTADÍSTICO
2012

Sector Comunicaciones y Transportes

PRESENTACIÓN

La Dirección General de Planeación publica el Anuario Estadístico 2012 de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes. En este documento se observa que entre los principales avances registrados, se encuentran los siguientes:

- La Administración Central invirtió 60,188 millones de pesos en infraestructura, que sumados a los 5,433 millones de pesos ejercidos en el sector paraestatal, significó una inversión pública en el sector de 65,621 millones de pesos en ese año.
- En 2012, el movimiento de pasajeros a través del transporte aéreo aumentó en 8.6%. Por lo que toca al transporte ferroviario en 4.6%, y por el autotransporte público federal en 3.0%, el cual continuó siendo el más utilizado al mover el 97% del total de pasajeros transportados.
- En la actividad marítima y portuaria, el movimiento de carga contenerizada creció a una tasa promedio anual de 12.2% en los últimos años, que medido en unidades equivalentes a contenedores de 20 pies (TEU por sus siglas en inglés), fue equivalente a una tasa de crecimiento promedio anual de 10.5%.
- En materia de comunicaciones destaca el incremento en el número de suscripciones de Internet de Banda Ancha, que llegó en 2012 a 24.6 millones. Con respecto a telefonía móvil, en 2012 se obtuvo una penetración de 85.6 líneas por cada 100 habitantes, y en telefonía fija la penetración fue de 17.2 líneas por cada 100 habitantes.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes externa su agradecimiento a todas las dependencias y organismos que han apoyado y colaborado para actualizar el Sistema de Información Estadística del Sector que ha servido como base para este trabajo.

ÍNDICE GENERAL

Pág.

Presentación

Índice

Directorio de las dependencias generadoras de la información

Capítulos temáticos

1. Infraestructura Carretera

Representación de Corredores Troncales de la Red Carretera	23
Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento	24
Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles	25
Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles	26
Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	27
Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento	28
Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento	29
Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red	30
Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento	31
Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento	32
Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	33
Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	36
Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	38
Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y camino	39
Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	40

Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	41
Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	42
Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	43
Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	44
Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual	44
Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	45
Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	46
Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino	47
Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	48
Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	49
Porcentaje de longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	50
Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	51

2. Transporte

2.1 Autotransporte Federal	
Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	55
Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	56
Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga	57
Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	58

Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	58
Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo	59
Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	60
Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	60
Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	61
Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	61
Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	61
Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga	62
Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	63
 2.2 Transporte Ferroviario	
Representación del Sistema Ferroviario	67
Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	68
Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	69
Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada	71
Vías férreas existentes según tipo y características de vía	72
Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	73
Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	74
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	75
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	75
Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario de carga por tipo de unidad	76
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	77
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	77
Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	78
Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	78
Carga importada por vía férrea y tasa de crecimiento promedio anual 2012/2006 por aduana	79

Carga exportada por vía férrea y tasa de crecimiento promedio anual 2012/2006 por aduana	80
Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea	81
Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	82
Consumo de combustible diesel en el transporte ferroviario por servicio	82
2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos	
Representación de las principales terminales aeroportuarias (ASA y Grupos Aeroportuarios)	85
Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio	86
Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	87
Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	89
Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del sistema aeroportuario mexicano según tipo de aviación	92
Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	93
Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros	93
Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	94
Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones	94
Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	95
Operaciones de la aviación según servicio	95
Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	96
Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	97
Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	97
Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	98
Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	98
Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	99

Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	99
Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	100
Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	100
Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	101
Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	101
Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	102
Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	102
Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio	103
Equipo de radioayudas a la navegación aérea	103
Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	104
Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano	104
2.4 Transporte Marítimo y Puertos	
Representación del Sistema Portuario	107
Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral	109
Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad	110
Volumen de dragado y variación porcentual anual	111
Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga	112
Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda	113
Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	114
Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	116

Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje	118
Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje	120
Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura	122
Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje	122
Carga marítima por tipo de movimiento y litoral	123
Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento	123
Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje	124
Carga marítima por tipo de movimiento según carga	125
Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto	126
Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto	126
Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual	127
Carga marítima importada y exportada	128
Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto	129
Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros	130
Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores	130
Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación	131
2.5 Seguridad	
Supervisión y control del transporte carretero según inspecciones e infracciones	135
Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al Sector	136
Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	137
Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y consultorios	138
3. Comunicaciones	
3.1 Telefonía Fija	
Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija	141

	Número de suscripciones del servicio de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa	142
	Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia	143
3.2	Telefonía Móvil	
	Principales variables y densidad del servicio de telefonía móvil	147
	Suscripciones del servicio de telefonía móvil y participación porcentual por entidad federativa	148
3.3	Comunicación Vía Satélite	
	Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos	151
	Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos	151
	Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa	152
	Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	153
	Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	154
	Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	154
	Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	155
	Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	155
3.4	Radiocomunicación	
	Número de concesiones, usuarios y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	159
3.5	Redes Informáticas	
	Número de sitios o espacios públicos con acceso a Banda Ancha por entidad federativa según dependencia	163
	Usuarios y suscripciones de Internet	165
3.6	Radio y Televisión	
	Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación	169
	Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM	

y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa	170
Suscripciones del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa	172
Suscripciones del servicio de televisión restringida por sistema de televisión	173
3.7 Servicio Postal	
Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren	177
Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa	178
Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas	180
Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino	181
Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio	181
Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia	182
Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal	182
Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders	183
Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional	184
3.8 Servicio Telegráfico	
Oficinas que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa	187
Oficinas en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos	188
Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa	189
Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa	191
Operaciones de servicios financieros básicos y de comunicación transmitidos	192
Cantidades situadas por servicio financiero básico	193

4. Administración

Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes	197
---	-----

Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	198
Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	199
Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes	200
Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	201
Comparativo anual 2012/2011 del presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto	202
Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal	203
Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	204

Indicadores Regionales

Representación de Mesorregiones	207
Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa	208
Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa	209
Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa	210
Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa	211
Oficinas postales propias y telegráficas por mesorregión y entidad federativa	212
Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal	213
Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones	214
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones	216
Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa	218
Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	219
Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa	220
Indicadores de densidad de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa	221

Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa	222
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte	223
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones	224

Indicadores Económicos

Población ocupada por sector y rama de actividad económica	227
Producto Interno Bruto Total a precios básicos, de mercado y por gran división	228
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y sectores de la actividad económica	229
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total, del Sector Servicios y subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	230
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector Servicios y subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	231
Inflación con respecto al año anterior de los Precios al Consumidor y bienes que origina el Sector Comunicaciones y Transportes	232

Glosario de Términos

Glosario de términos en orden alfabético	235
--	-----

**DIRECTORIO
DE LAS DEPENDENCIAS
GENERADORAS
DE INFORMACIÓN**

COORDINACIÓN DEL ANUARIO

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN **Dirección de Estadística y Cartografía**

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{a/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión ^{a/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Camino y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Satélites Mexicanos

a/ De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

INFRAESTRUCTURA CARRETERA



Autopista Morelia-Salamanca

CORREDORES TRONCALES DE LA RED CARRETERA



14 CORREDORES TRONCALES

MÉXICO - GUADALAJARA - TEPIC - MAZATLÁN - GUAYMAS - HERMOSILLO - NOGALES CON RAMAL A TIJUANA



MÉXICO - QUERÉTARO - SAN LUIS POTOSÍ - SALTILLO - MONTERREY - NUEVO LAREDO CON RAMALES A PIEDRAS NEGRAS



QUERÉTARO - IRAPUATO - LEÓN - LAGOS DE MORENO - AGUASCALIENTES - ZACATECAS - TORREÓN - CHIHUAHUA - CD. JUÁREZ



ACAPULCO - CUERNAVACA - MÉXICO - TUXPAM



PUEBLA - PROGRESO



MAZATLÁN - DURANGO - TORREÓN - SALTILLO - MONTERREY - REYNOSA - MATAMOROS



MANZANILLO - GUADALAJARA - LAGOS DE MORENO - SAN LUIS POTOSÍ - TAMPICO CON RAMAL A LÁZARO CÁRDENAS Y ECUANDUREO



ACAPULCO - CUERNAVACA - PUEBLA - VERACRUZ



VERACRUZ - MONTERREY CON RAMAL A MATAMOROS



TRANSPENINSULAR DE BAJA CALIFORNIA



ALTIPLANO



PUEBLA - CD. HIDALGO



CIRCUITO TRANSÍSTMICO



PENINSULAR DE YUCATÁN



**LONGITUD Y CARACTERÍSTICAS DE LA RED CARRETERA POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

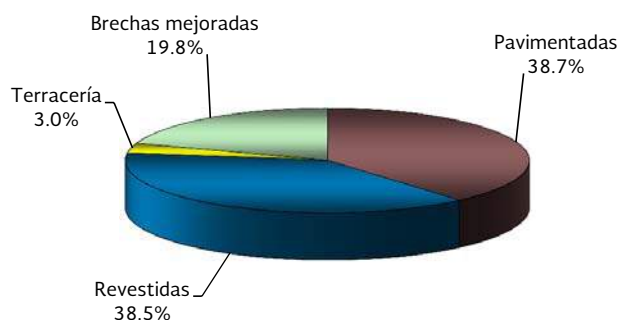
CUADRO 1.1

Entidad Federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	377 660	146 221	14 499	131 722	145 576	11 266	74 597
Aguascalientes	2 325	1 288	148	1 140	704	0	333
Baja California	11 749	2 825	395	2 430	4 178	462	4 284
Baja California Sur	5 724	2 185	185	2 000	1 745	738	1 056
Campeche	5 553	3 716	57	3 659	380	849	608
Coahuila de Zaragoza	8 486	4 788	805	3 983	3 698	0	0
Colima	2 209	1 192	183	1 009	792	84	141
Chiapas	22 976	6 781	306	6 475	15 125	1 011	59
Chihuahua	13 272	5 448	1 679	3 769	6 761	1 063	0
Distrito Federal	149	149	70	79	0	0	0
Durango	15 559	5 119	439	4 680	8 098	1 418	924
Guanajuato	12 785	6 427	541	5 886	4 977	0	1 381
Guerrero	18 612	6 100	316	5 784	6 432	0	6 080
Hidalgo	11 573	4 184	532	3 652	5 935	180	1 274
Jalisco	27 895	7 196	851	6 345	6 358	185	14 156
México	13 326	6 542	647	5 895	6 784	0	0
Michoacán de Ocampo	15 468	6 970	436	6 534	4 498	0	4 000
Morelos	2 862	1 688	322	1 366	265	0	909
Nayarit	9 309	3 239	263	2 976	2 739	0	3 331
Nuevo León	7 333	4 778	772	4 006	2 522	6	27
Oaxaca	22 572	7 227	152	7 075	12 918	0	2 427
Puebla	10 127	5 517	225	5 292	4 405	0	205
Querétaro de Arteaga	3 295	1 897	228	1 669	1 398	0	0
Quintana Roo	5 443	2 939	300	2 639	2 504	0	0
San Luis Potosí	11 580	5 415	405	5 010	6 061	104	0
Sinaloa	16 951	5 086	779	4 307	2 980	3 325	5 560
Sonora	25 161	7 273	833	6 440	4 412	0	13 476
Tabasco	8 653	4 315	259	4 056	3 788	550	0
Tamaulipas	13 986	5 144	306	4 838	8 680	162	0
Tlaxcala	2 769	1 668	247	1 421	1 101	0	0
Veracruz de Ignacio de la LLave	25 887	7 449	783	6 666	7 855	1 129	9 454
Yucatán	12 112	5 982	404	5 578	2 511	0	3 619
Zacatecas	11 959	5 694	631	5 063	4 972	0	1 293

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red de carreteras
según su superficie de rodamiento**

Gráfica 1



**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA
TRONCAL DE CUOTA POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.2

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	8 900	5 939	2 961
Aguascalientes	21	0	21
Baja California	265	220	45
Baja California Sur	20	0	20
Campeche	40	40	0
Coahuila de Zaragoza	283	235	48
Colima	65	65	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	720	447	273
Distrito Federal	48	48	0
Durango	435	331	104
Guanajuato	281	187	94
Guerrero	317	243	74
Hidalgo	158	116	42
Jalisco	605	490	115
México	554	436	118
Michoacán de Ocampo	567	276	291
Morelos	162	118	44
Nayarit	253	108	145
Nuevo León	357	357	0
Oaxaca	238	27	211
Puebla	557	188	369
Querétaro de Arteaga	109	109	0
Quintana Roo	87	72	15
San Luis Potosí	290	48	242
Sinaloa	493	330	163
Sonora	545	545	0
Tabasco	54	54	0
Tamaulipas	59	44	15
Tlaxcala	105	72	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	732	547	185
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	94	32	62

NOTA: Incluye carreteras propias, contratadas y del Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) administradas por CAPUFE, así como a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

FUENTE: **SCT**. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA
TRONCAL LIBRE POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.3

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 752	6 069	34 683
Aguascalientes	344	101	243
Baja California	1 591	174	1 417
Baja California Sur	1 192	185	1 007
Campeche	1 245	17	1 228
Coahuila de Zaragoza	1 481	377	1 104
Colima	285	50	235
Chiapas	2 140	306	1 834
Chihuahua	2 112	462	1 650
Distrito Federal	101	22	79
Durango	1 924	95	1 829
Guanajuato	925	154	771
Guerrero	1 906	73	1 833
Hidalgo	743	245	498
Jalisco	1 956	272	1 684
México	763	211	552
Michoacán de Ocampo	2 180	127	2 053
Morelos	258	79	179
Nayarit	766	32	734
Nuevo León	1 141	404	737
Oaxaca	2 858	64	2 794
Puebla	1 006	37	969
Querétaro de Arteaga	487	119	368
Quintana Roo	767	133	634
San Luis Potosí	1 602	357	1 245
Sinaloa	820	250	570
Sonora	1 684	228	1 456
Tabasco	594	162	432
Tamaulipas	2 150	214	1 936
Tlaxcala	541	175	366
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 393	182	2 211
Yucatán	1 309	190	1 119
Zacatecas	1 488	572	916

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE
DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

CUADRO 1.4

Entidad Federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Estados Unidos Mexicanos	83 982	78 208	2 491	75 717	5 137	637
Aguascalientes	1 002	923	47	876	79	0
Baja California	969	969	1	968	0	0
Baja California Sur	1 986	918	0	918	705	363
Campeche	1 047	1 047	0	1 047	0	0
Coahuila de Zaragoza	2 223	2 106	193	1 913	117	0
Colima	602	533	68	465	67	2
Chiapas	4 640	4 409	0	4 409	223	8
Chihuahua	2 616	2 616	770	1 846	0	0
Distrito Federal	0	0	0	0	0	0
Durango	2 847	2 090	13	2 077	757	0
Guanajuato	3 280	3 106	200	2 906	174	0
Guerrero	1 532	1 532	0	1 532	0	0
Hidalgo	3 314	3 271	171	3 100	43	0
Jalisco	3 849	3 284	89	3 195	380	185
México	4 230	4 230	0	4 230	0	0
Michoacán de Ocampo	2 556	2 430	33	2 397	126	0
Morelos	1 268	1 268	125	1 143	0	0
Nayarit	1 916	1 691	123	1 568	225	0
Nuevo León	2 879	2 879	11	2 868	0	0
Oaxaca	4 131	4 131	61	4 070	0	0
Puebla	3 866	3 783	0	3 783	83	0
Querétaro de Arteaga	1 111	1 065	0	1 065	46	0
Quintana Roo	1 378	1 214	95	1 119	164	0
San Luis Potosí	3 523	3 523	0	3 523	0	0
Sinaloa	3 773	3 773	199	3 574	0	0
Sonora	5 044	5 044	60	4 984	0	0
Tabasco	2 941	2 941	43	2 898	0	0
Tamaulipas	3 481	2 682	48	2 634	799	0
Tlaxcala	1 022	1 022	0	1 022	0	0
Veracruz de Ignacio de la LLave	5 108	3 963	54	3 909	1 066	79
Yucatán	1 653	1 653	60	1 593	0	0
Zacatecas	4 195	4 112	27	4 085	83	0

FUENTE: **SCT**. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

CUADRO 1.5

Entidad Federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	169 429	18 361	140 439	10 629
Aguascalientes	625	0	625	0
Baja California	4 640	0	4 178	462
Baja California Sur	1 470	55	1 040	375
Campeche	2 613	1 384	380	849
Coahuila de Zaragoza	4 499	918	3 581	0
Colima	1 116	309	725	82
Chiapas	15 905	0	14 902	1 003
Chihuahua	7 824	0	6 761	1 063
Distrito Federal	0	0	0	0
Durango	9 429	670	7 341	1 418
Guanajuato	6 918	2 115	4 803	0
Guerrero	8 777	2 345	6 432	0
Hidalgo	6 084	12	5 892	180
Jalisco	7 329	1 351	5 978	0
México	7 779	995	6 784	0
Michoacán de Ocampo	6 165	1 793	4 372	0
Morelos	265	0	265	0
Nayarit	3 043	529	2 514	0
Nuevo León	2 929	401	2 522	6
Oaxaca	12 918	0	12 918	0
Puebla	4 493	171	4 322	0
Querétaro de Arteaga	1 588	236	1 352	0
Quintana Roo	3 211	871	2 340	0
San Luis Potosí	6 165	0	6 061	104
Sinaloa	6 305	0	2 980	3 325
Sonora	4 412	0	4 412	0
Tabasco	5 064	726	3 788	550
Tamaulipas	8 296	253	7 881	162
Tlaxcala	1 101	0	1 101	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	8 200	361	6 789	1 050
Yucatán	5 377	2 866	2 511	0
Zacatecas	4 889	0	4 889	0

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED CARRETERA SEGÚN
SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
Serie anual de 2002 a 2012
(Kilómetros)

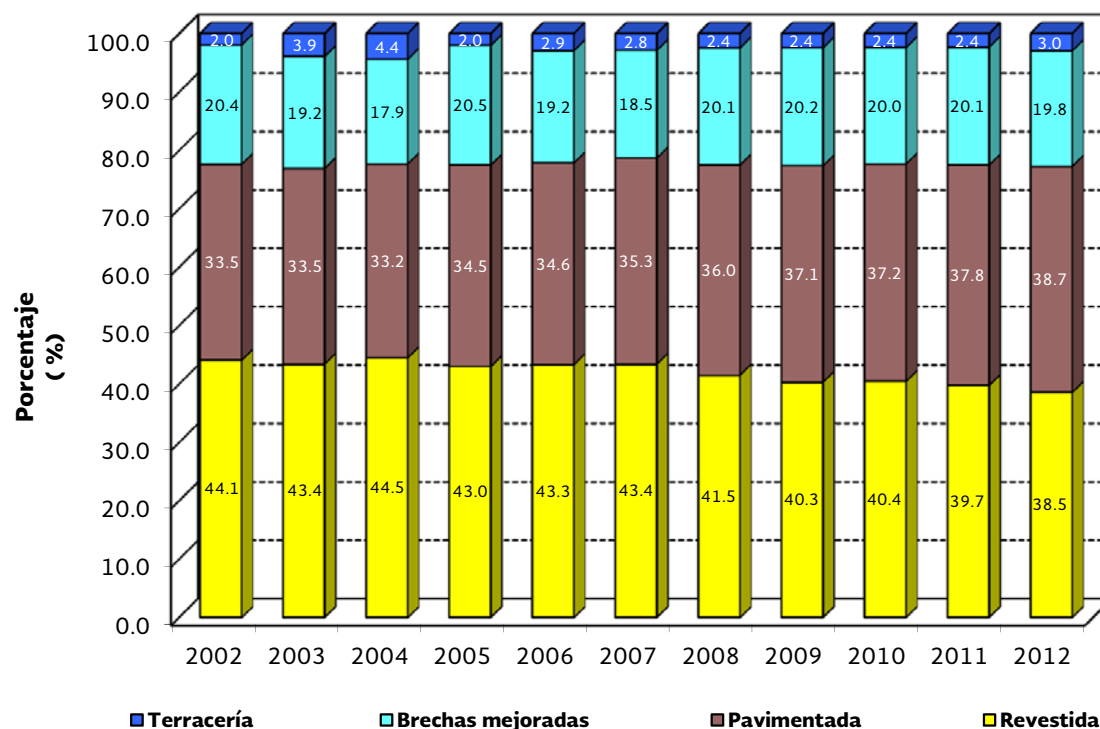
CUADRO 1.6

Años	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
2002	337 168	113 125	10 137	102 988	148 586	6 693	68 764
2003	349 037	117 023	10 578	106 445	151 433	13 661	66 920
2004	352 072	116 923	10 969	105 954	156 501	15 500	63 148
2005	355 796	122 678	11 231	111 447	153 065	7 167	72 886
2006	356 945	123 354	11 328	112 026	154 496	10 525	68 570
2007	360 075	127 173	11 616	115 557	156 184	10 149	66 569
2008	364 612	131 245	11 974	119 271	151 288	8 937	73 142
2009	366 807	136 157	11 972	124 185	147 714	8 798	74 138
2010	371 936	138 404	12 640	125 764	150 404	8 782	74 346
2011	374 262	141 361	13 041	128 320	148 782	8 805	75 314
2012	377 660	146 221	14 499	131 722	145 576	11 266	74 597

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red carretera
según superficie de rodamiento**

Gráfica 2



LONGITUD DE LA RED CARRETERA TRONCAL FEDERAL SEGÚN TIPO DE RED

CUADRO 1.7

Serie anual de 2002 a 2012
(Kilómetros)

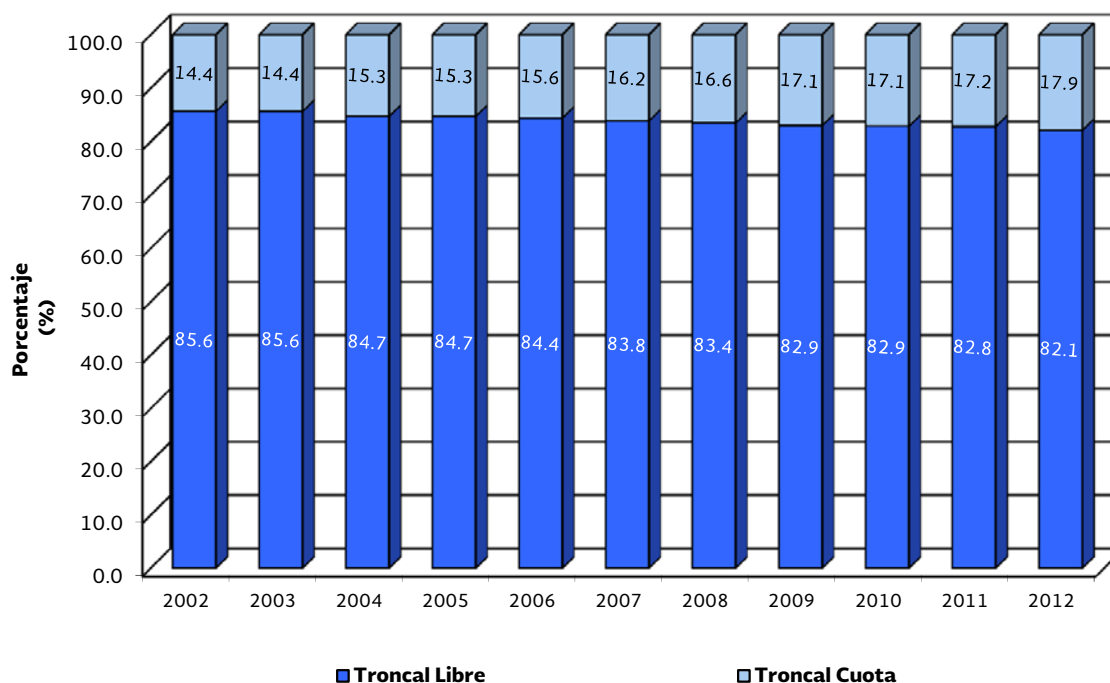
Año	Total	Cuota ^a			Libres		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2002	48 524	6 987	5 302	1 685	41 537	3 672	37 865
2003	48 433	6 979	5 310	1 669	41 454	3 778	37 676
2004	48 575	7 423	5 484	1 939	41 152	3 928	37 224
2005	48 362	7 409	5 358	2 051	40 953	4 138	36 815
2006	48 319	7 558	5 478	2 080	40 761	4 112	36 649
2007	48 475	7 844	5 534	2 310	40 631	4 292	36 339
2008	48 627	8 064	5 577	2 487	40 563	4 399	36 164
2009	48 844	8 335	5 705	2 630	40 509	4 390	36 119
2010	48 972	8 397	5 709	2 688	40 575	4 619	35 956
2011	49 102	8 459	5 708	2 751	40 643	4 895	35 748
2012	49 652	8 900	5 939	2 961	40 752	6 069	34 683

^a Incluye estatales de cuota.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red

Gráfica 3



LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO

CUADRO 1.8

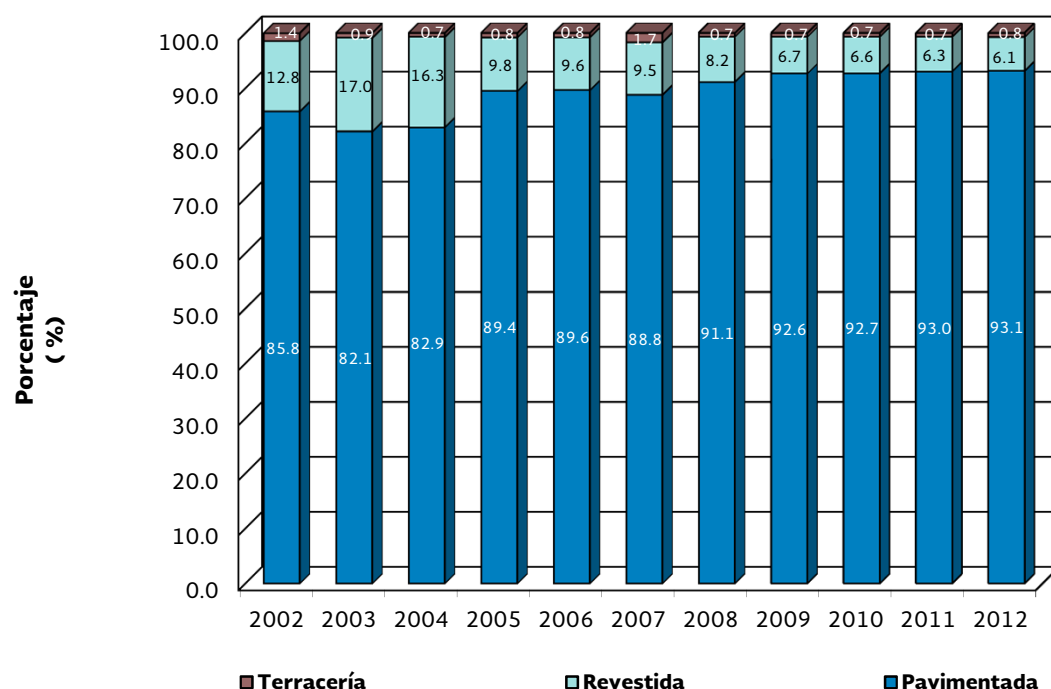
Serie anual de 2002 a 2012
(Kilómetros)

Año	Total	Subtotal	Pavimentada		Revestida	Terracería
			Cuatro o más carriles	Dos carriles		
2002	66 586	57 109	1 163	55 946	8 558	919
2003	74 139	60 893	1 490	59 403	12 586	660
2004	75 217	62 345	1 557	60 788	12 316	556
2005	71 032	63 538	1 735	61 803	6 934	560
2006	72 179	64 685	1 738	62 947	6 934	560
2007	73 874	65 586	1 790	63 796	7 022	1 266
2008	76 428	69 646	1 998	67 648	6 224	558
2009	78 267	72 496	1 877	70 619	5 213	558
2010	79 264	73 464	2 312	71 152	5 242	558
2011	80 774	75 144	2 438	72 706	5 072	558
2012	83 982	78 208	2 491	75 717	5 137	637

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento

Gráfica 4



**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
Serie anual de 2002 a 2012
(Kilómetros)

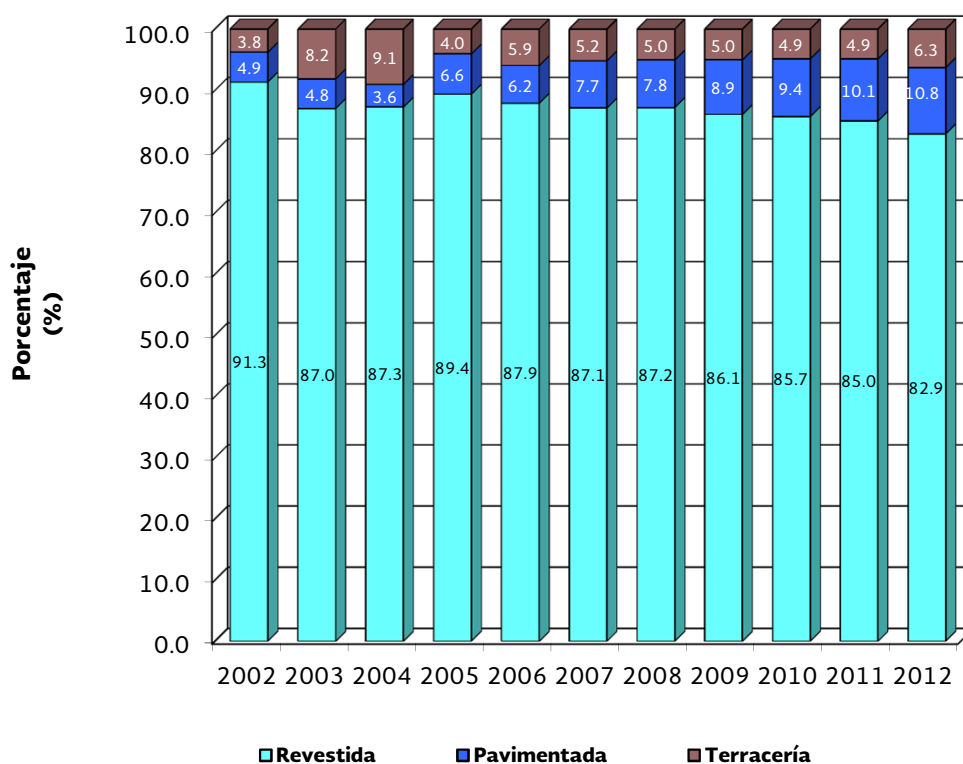
CUADRO 1.9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2002	153 294	7 492	140 028	5 774
2003	159 545	7 697	138 847	13 001
2004	165 132	6 003	144 185	14 944
2005	163 516	10 778	146 131	6 607
2006	167 877	10 350	147 562	9 965
2007	171 157	13 112	149 162	8 883
2008	166 415	12 972	145 064	8 379
2009	165 558	14 817	142 501	8 240
2010	169 354	15 968	145 162	8 224
2011	169 072	17 115	143 710	8 247
2012	169 429	18 361	140 439	10 629

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red de caminos rurales según
superficie de rodamiento**

Gráfica 5



**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**

CUADRO 1.10

(Kilómetros)

Red			
Autopista	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Entidad federativa			
Total	3 794.4	1 074.7	2 719.7
Red propia	82.8	82.8	0.0
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	35.5	35.5	0.0
Libramiento Sur II de Reynosa			
Tamaulipas	6.1	6.1	0.0
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris			
Zacatecas	41.2	41.2	0.0
Red contratada ^a	161.8	116.0	45.8
México-Tizayuca			
Hidalgo	11.4	0.0	11.4
México	34.4	0.0	34.4
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa			
Hidalgo	57.9	57.9	0.0
Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja			
Guerrero	20.6	20.6	0.0
Entronque Tihuatlán-Tuxpan			
Veracruz	37.5	37.5	0.0
Red FNI ^b	3 549.8	875.9	2 673.9
México-Cuernavaca			
Distrito Federal	28.3	0.0	28.3
Morelos	33.2	0.0	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	0.0
Morelos	18.9	18.9	0.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	34.2	0.0
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.3	17.3	0.0
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	0.0	39.5
Cuernavaca- Acapulco			
Guerrero	201.6	0.0	201.6
Morelos	61.0	0.0	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	123.1	0.0	123.1
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	0.0
Subtotal Red FNI ^b	616.3	129.6	486.7
(Continúa)			

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**

CUADRO 1.10

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI^b			
Cadereyta-Reynosa			
Nuevo León	132.0	0.0	132.0
Chamapa-Lechería			
México	36.1	0.0	36.1
Libramiento Noreste de Querétaro			
Querétaro de Arteaga	37.5	0.0	37.5
Córdoba-Veracruz			
Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	0.0	98.0
La Tinaja-Cosoleacaque			
Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	0.0	228.0
Estación Don-Nogales			
Sonora	459.0	0.0	459.0
Libramiento Oriente de Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	21.0	0.0	21.0
La Carbonera-Puerto México			
Coahuila de Zaragoza	35.1	0.0	35.1
Torreón-Salttillo			
Coahuila de Zaragoza	115.0	0.0	115.0
Gómez Palacio-Corralitos			
Chihuahua	42.0	0.0	42.0
Durango	109.3	0.0	109.3
Reynosa-Matamoros			
Tamaulipas	44.0	0.0	44.0
Aguadulce-Cárdenas			
Tabasco	57.4	0.0	57.4
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora			
Veracruz de Ignacio de la Llave	37.2	0.0	37.2
México-Querétaro			
Hidalgo	24.4	0.0	24.4
México	90.7	0.0	90.7
Querétaro de Arteaga	59.4	0.0	59.4
Querétaro- Celaya			
Guanajuato	37.4	0.0	37.4
Querétaro de Arteaga	8.1	0.0	8.1
Celaya-Irapuato			
Guanajuato	59.3	0.0	59.3
Subtotal Red FNI^b	1 730.9	0.0	1730.9
(Continúa)			

LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN NÚMERO DE CARRILES

CUADRO 1.10

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI^b			
México- Puebla			
Distrito Federal	0.2	0	0.2
México	46.6	0.0	46.6
Puebla	64.1	0.0	64.1
Las Choapas-Ocozocoautla			
Chiapas	93.0	93.0	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	105.0	105.0	0.0
Puebla-Orizaba			
Puebla	103.5	0.0	103.5
Veracruz de Ignacio de la Llave	30.6	0.0	30.6
Tijuana-Ensenada			
Baja California	89.5	0.0	89.5
Ciudad Mendoza-Córdoba			
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.3	0.0	39.3
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	8.3	8.3	0.0
Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca			
Oaxaca	159.0	132.0	27.0
Puebla	84.0	84.0	0.0
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	0.0	55.5
Aeropuerto- Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	0.0
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	75.4	75.4	0.0
Durango-Mazatlán			
Durango	104.0	104.0	0.0
Sinaloa	58.3	58.3	0.0
Lagos de Moreno-San Luis Potosí			
Jalisco	66.1	66.1	0.0
Subtotal Red FNI^b	1202.6	746.3	456.3

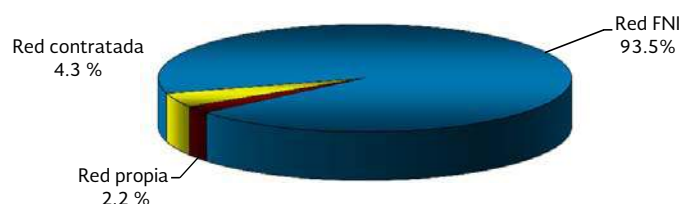
^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 6



**LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO
DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE**
(Metros)

CUADRO 1.11

Red			
Entidad federativa	Total	Puentes nacionales	Puentes ^a internacionales
Puente			
Total	16 461	11 113	5 348
Red propia	8 606	6 852	1 754
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	0	129
Piedras Negras	113	0	113
Chiapas			
Suchiate II	77	0	77
Dr. Rodolfo Robles	189	0	189
Chihuahua			
Paso del Norte ^b	166	0	166
Ojinaga	50	0	50
Lerdo Stanton ^c	106	0	106
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	91	0
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	0
Oaxaca			
Caracol	164	164	0
Papaloapan	288	288	0
Sinaloa			
Culiacán	433	433	0
Sinaloa	327	327	0
Tabasco			
Grijalva	254	254	0
Usumacinta	348	348	0
Tamaulipas			
San Juan	175	175	0
Tampico	1 543	1 543	0
Camargo	116	0	116
Laredo	108	0	108
Juárez-Lincoln ^d	159	0	159
Las Flores	144	0	144
Matamoros	130	0	130
Miguel Alemán	155	0	155
Reynosa	112	0	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	0
Ingeniero Antonio Dovalí	1 170	1 170	0
Nautla	213	213	0
Pánuco	179	179	0
Tecolutla	368	368	0
Tlacotalpan	590	590	0
(Continúa)			

LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE

CUADRO 1.11

(Metros)

Red			
Entidad federativa	Total	Puentes nacionales	Puentes ^a internacionales
Puente			
Red contratada ^e	555	400	155
Chihuahua			
Zaragoza-Ysleta	155	0	155
Sonora			
Cucapá	400	400	0
Red FNI ^f	7 300	3 861	3 439
Campeche			
Zacatal	3 861	3 861	0
Tamaulipas			
Ignacio Zaragoza	810	0	810
Reynosa Pharr ^g	2 629	0	2 629

Nota: En la longitud se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b El puente Paso del Norte se le conoce también como: Benito Juárez y/o Santa Fe.

^c Línea express.

^d El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

^e Puentes concesionados operados por contrato.

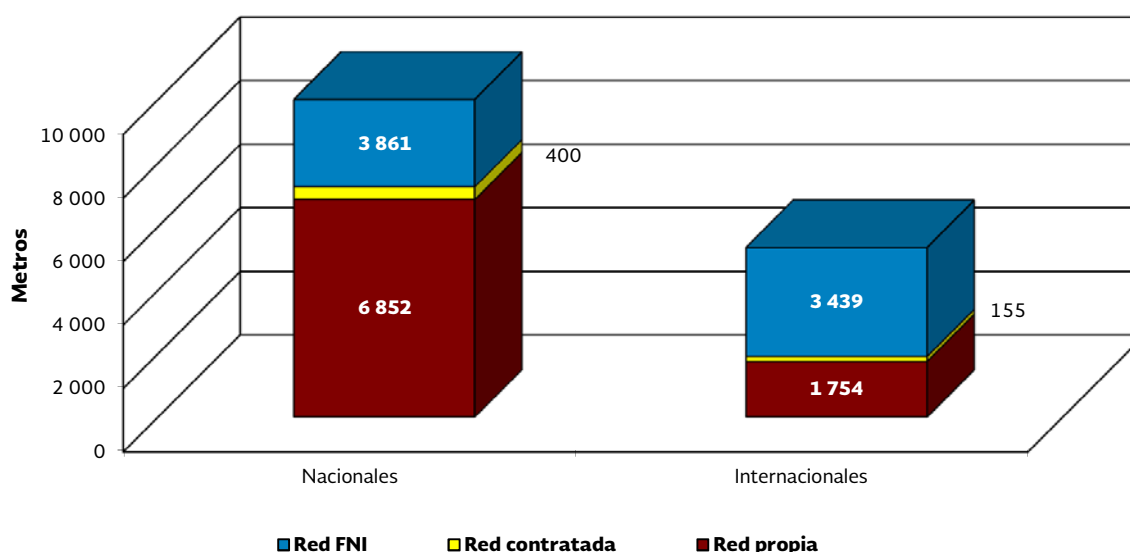
^f FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

^g El puente Reynosa Pharr se le conoce también como: Nuevo Amanecer.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Gráfica 7

Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de CAPUFE por tipo de red



**LONGITUD DE AUTOPISTAS Y PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED
Serie anual de 2002 a 2012**

CUADRO 1.12

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2002	4 890.9	909.4	441.0	3 540.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2003	5 138.9	976.4	441.0	3 721.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2004	4 962.4	131.9	441.0	4 389.5	21 922	9 485	1 104	11 333
2005	4 890.5	97.9	297.7	4 494.9	20 937	8 500	1 104	11 333
2006	4 911.9	122.9	303.7	4 485.3	16 834	8 500	1 034	7 300
2007	4 329.9	76.7	314.1	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2008	4 265.5	76.7	249.7	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2009	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 620	8 606	714	7 300
2010	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 918	8 606	1 012	7 300
2011	4 069.0	76.7 ^c	307.8	3 684.5 ^d	16 461	8 606	555 ^e	7 300
2012	3 794.4	82.8	161.8 ^f	3 549.8 ^g	16 461	8 606	555	7 300

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

^c Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Durango-Entronque Otinapa, que pasa a la red de FNI.

^d Disminuye debido a la desincorporación de la Autopista Guadalajara-Tepic en noviembre de 2011.

^e Disminuye debido a que el Puente Tuxpam pasa a formar parte del tramo carretero Entronque Tihuatlán-Tuxpam.

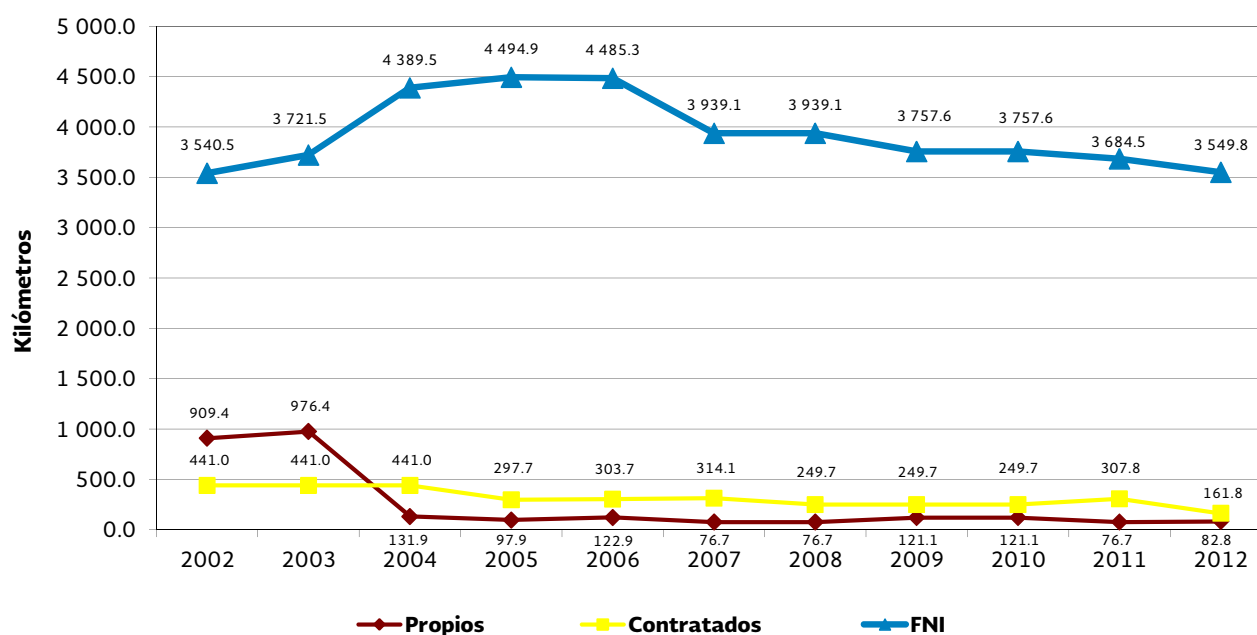
^f Disminuye debido a la desincorporación de la Autopista Guadalajara-Colima.

^g Disminuye debido a la desincorporación de las Autopistas Pátzcuaro-Uruapan, Uruapan-Nueva Italia y Nueva Italia-Lázaro Cárdenas.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Gráfica 8

**Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE
según tipo de red**



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y CAMINO

CUADRO 1.13

Red	Vehículos	%
Autopista	(Miles)	
Total	376 174	100.0
Red propia	4 178	1.0
Chapalilla-Compostela	1 637	0.4
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	2 398	0.6
Libramiento Sur II de Reynosa	143	0.0
Red contratada ^a	50 856	13.5
México-Tizayuca	37 361	9.9
Guadalajara-Colima ^b	5 537	1.5
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa	6 097	1.6
Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña B;	729	0.2
Entronque Tihuatlán-Tuxpam	1 132	0.3
Red FNI ^c	321 140	85.5
México-Cuernavaca	13 001	3.5
Puente de Ixtla-Iguala	1 711	0.5
La Pera-Cuautla	8 779	2.3
Zacapalco-Rancho Viejo	550	0.1
Campeche-Champotón	2 389	0.6
Cuernavaca- Acapulco	25 724	6.8
Monterrey-Nuevo Laredo	4 049	1.1
Libramiento Poniente de Tampico	2 802	0.7
Cadereyta-Reynosa	1 868	0.5
Chamapa-Lechería	34 120	9.1
Libramiento Noreste de Querétaro	4 707	1.3
Pátzcuaro-Uruapan ^d	1 532	0.4
(Continúa)		

Red	Vehículos	%
Autopista	(Miles)	
Córdoba-Veracruz	10 198	2.7
La Tinaja-Cosoleacaque	8 255	2.2
Estación Don-Nogales	13 361	3.6
Libramiento Oriente de Saltillo	4 166	1.1
La Carbonera-Puerto México	4 730	1.3
Torreón-Salttillo	2 875	0.8
Gómez Palacio-Corralitos-Autopista Unié	1 865	0.5
Reynosa-Matamoros	1 508	0.4
Aguadulce-Cárdenas	3 030	0.8
Uruapan-Nueva Italia ^d	1 254	0.3
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 390	0.4
Nueva Italia-Lázaro Cárdenas ^d	601	0.2
México-Querétaro	38 969	10.4
Querétaro-Irapuato	20 239	5.4
México-Puebla	43 816	11.6
Las Choapas-Ocozocautla	3 847	1.0
Puebla-Orizaba	20 611	5.5
Tijuana-Ensenada	10 882	2.9
Ciudad Mendoza-Córdoba	13 093	3.5
Rancho Viejo-Taxco	897	0.2
Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca	8 452	2.2
La Rumorosa-Tecate	2 303	0.6
Aeropuerto Los Cabos-San	958	0.3
José del Cabo		
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa	1 031	0.3
Durango-Mazatlán	1 243	0.3
Lagos de Moreno-San Luis Potosí	334	0.1

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

^b Se desincorporó en noviembre de 2012.

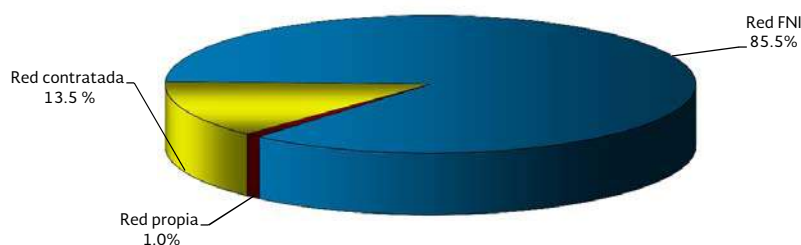
^c FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

^d Se desincorporaron en marzo de 2012.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 9



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.14

(Miles de vehículos)

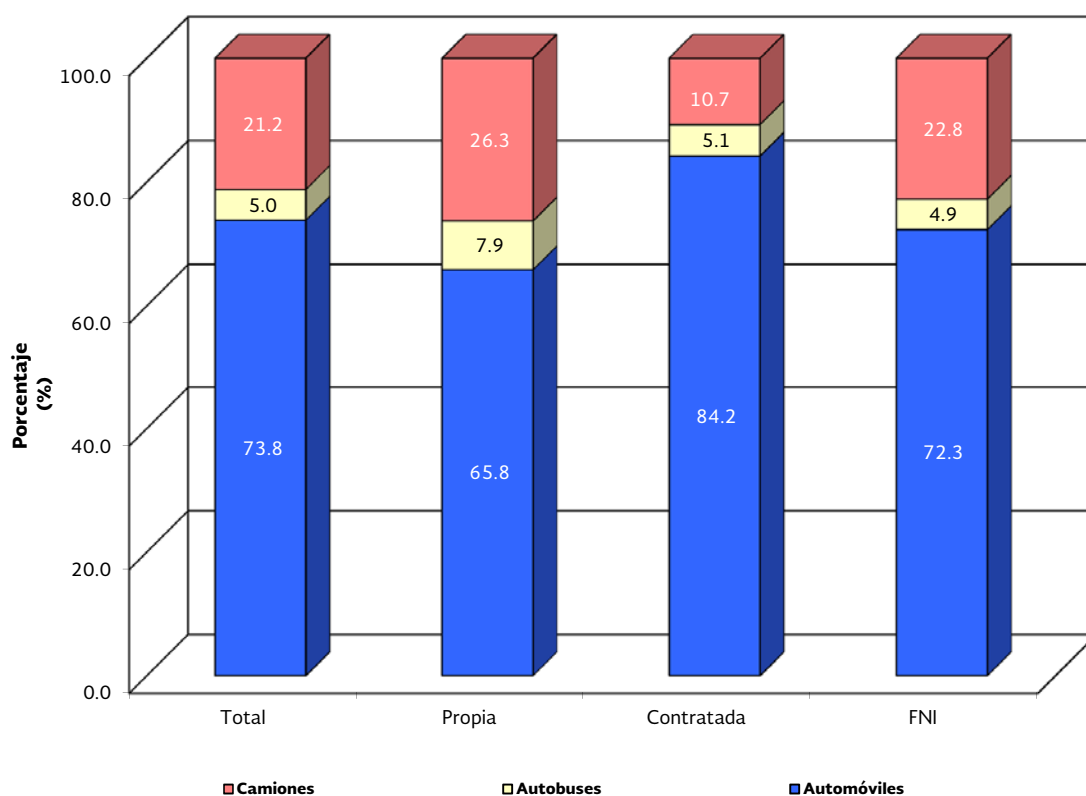
Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Total	376 174	100.0	4 178	100.0	50 856	100.0	321 140	100.0
Automóviles ^c	277 739	73.8	2 750	65.8	42 823	84.2	232 166	72.3
Autobuses	18 760	5.0	329	7.9	2 582	5.1	15 849	4.9
Camiones de carga de dos ejes	16 662	4.4	188	4.5	1 981	3.9	14 493	4.5
Camiones de carga de tres ejes	12 987	3.5	173	4.1	1 150	2.2	11 664	3.6
Camiones de carga de cuatro ejes	898	0.2	17	0.4	86	0.2	795	0.3
Camiones de carga de cinco ejes o más	49 128	13.1	721	17.3	2 234	4.4	46 173	14.4

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE
por clase de vehículo según tipo de red**

Gráfica 10



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y PUENTE**

CUADRO 1.15

Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Total	60 216	100.0
Red propia	52 342	86.9
Acuña, Coah. ^a	1 344	2.2
Alvarado, Ver.	1 653	2.8
Cadereyta, N. L.	1 504	2.5
Camargo, Tamps. ^a	319	0.5
Caracol, Oax.	2 208	3.7
Culiacán, Sin.	2 376	3.9
Doctor Rodolfo Robles, Chis. ^a	443	0.7
Grijalva, Tab.	5 553	9.2
Ingeniero A. Dovalí Jaime, Ver.	4 969	8.3
Ingeniero A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	313	0.5
Juárez-Lincoln, Tamps. ^{a, b}	3 349	5.6
La Piedad, Mich.	2 660	4.4
Laredo, Tamps. ^a	785	1.3
Las Flores, Tamps. ^a	497	0.8
Matamoros, Tamps. ^a	1 250	2.1
Miguel Alemán, Tamps. ^a	587	1.0
Nautla, Ver.	2 038	3.4
Ojinaga, Chih. ^a	597	1.0
Pánuco, Ver.	1 541	2.6
Papaloapan, Oax.	1 358	2.3
Paso del Norte, Chih. ^{a, b}	2 951	4.9

(Continúa)

Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Piedras Negras, Coah. ^a	1 055	1.8
Refinería Lázaro Cárdenas	150	0.2
Reynosa, Tamps. ^{a, b}	2 407	4.0
San Juan, Tamps.	688	1.1
Sinaloa, Sin.	3 487	5.8
Suchiate II, Chis. ^a	135	0.2
Tampico, Tamps.	2 077	3.4
Tecolutla, Ver.	2 204	3.7
Tlacotalpan, Ver.	550	0.9
Usumacinta, Tab.	1 294	2.1
Red contratada ^c	2 795	4.6
Cucapá, Son.	71	0.1
Zaragoza-Ysleta, Chih. ^a	2 724	4.5
Red FNI ^d	5 079	8.5
Ignacio Zaragoza, Tamps.	1 502	2.5
Reynosa Pharr, Tamps.	1 718	2.9
Zacatal, Camp.	1 859	3.1

^a El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

^b Incluye línea express.

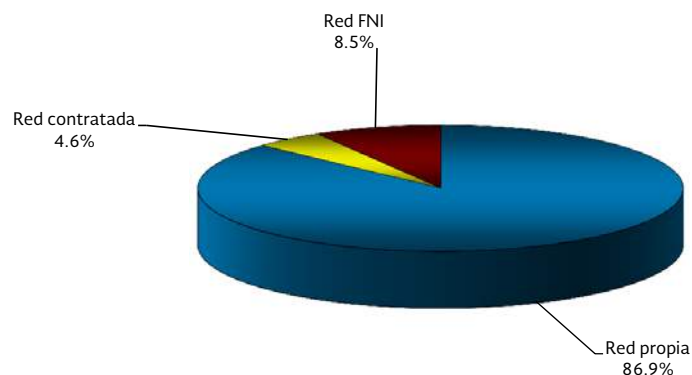
^c Puentes concesionados operados por contrato.

^d FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE
según tipo de red**

Gráfica 11



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO, Y PEATONES SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.16

(Miles)

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Vehículos	60 216	100.0	52 342	100.0	2 795	100.0	5 079	100.0
Automóviles ^c	46 049	76.5	39 825	76.1	2 329	83.3	3 895	76.7
Autobuses	2 089	3.5	1 951	3.7	0	0.0	138	2.7
Camiones de carga de dos ejes	2 480	4.1	2 283	4.4	33	1.2	164	3.2
Camiones de carga de tres ejes	2 142	3.5	1 974	3.8	54	1.9	114	2.3
Camiones de carga de cuatro ejes	132	0.2	109	0.2	2	0.1	21	0.4
Camiones de carga de cinco ejes o más	7 139	11.9	6 015	11.5	377	13.5	747	14.7
Triciclos ^d	185	0.3	185	0.3	0	0.0	0	0.0
Peatones	15 219		14 187		1 032		0	

^a Puentes concesionados operados por contrato. Excluye al puente Piedras Negras debido a que se desincorporó en abril de 2010.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

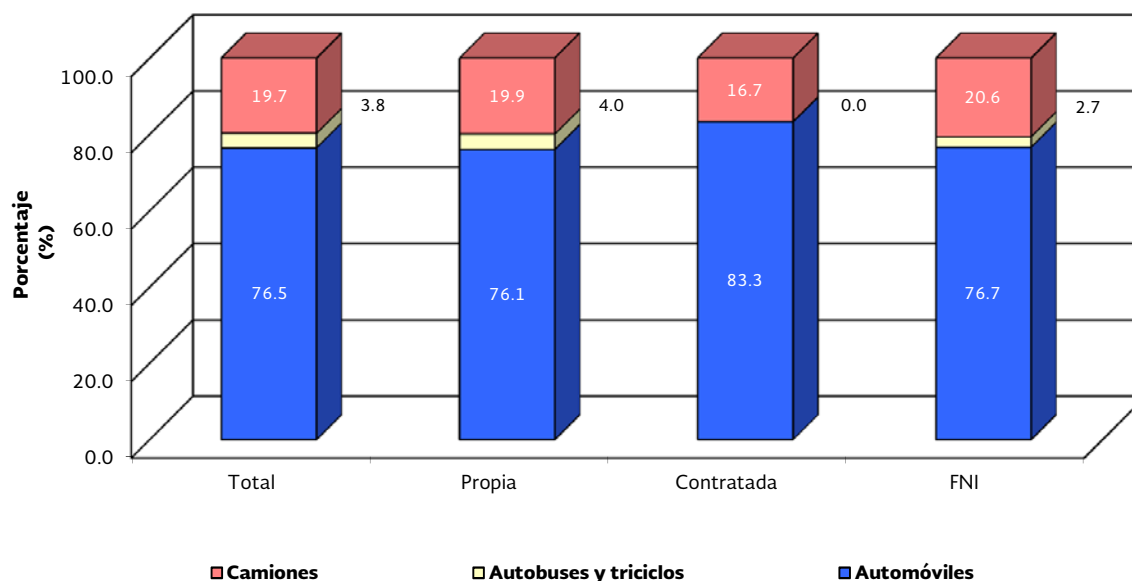
^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

^d Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o un pasajero; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes a cargo de CAPUFE
por clase de vehículo según tipo de red**

Gráfica 12



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN AUTOPISTAS Y PUENTES ADMINISTRADOS
POR CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.17

Serie anual de 2002 a 2012

(Miles de vehículos)

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2002	294 489	41 219	42 655	210 615	78 761	60 158	11 540	7 063
2003	313 218	46 683	44 972	221 563	79 064	60 810	11 055	7 199
2004	336 821	5 729	46 971	284 121	82 131	63 526	11 078	7 527
2005	354 014	5 619	44 044	304 351	73 534	57 050	10 501	5 983
2006	378 518	5 807	43 208	329 503	74 289	57 557	9 675	7 057
2007	379 687	6 018	47 649	326 020	72 195	58 700	7 865	5 630
2008	366 203	3 730	47 428	315 045	71 683	59 126	7 108	5 449
2009	368 446	4 410	47 384	316 652	68 557	57 003	6 184	5 370
2010	374 012	4 533	49 390	320 089	62 465	53 087	4 254	5 124
2011	381 246	3 844	49 099	328 303	58 679	51 361	2 432	4 886
2012	376 174	4 178	50 856	321 140	60 216	52 342	2 795	5 079

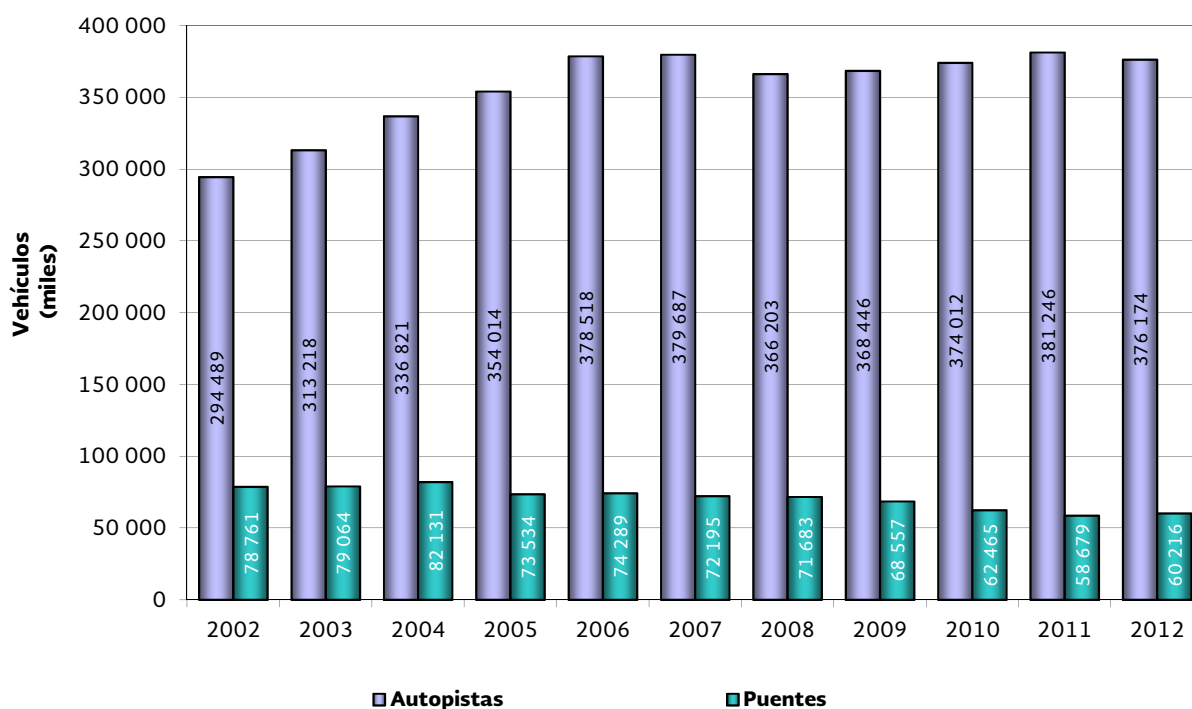
^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados
por CAPUFE**

Gráfica 13



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE VEHÍCULO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL**

CUADRO 1.18

2010, 2011 y 2012

Tipo de vehículo	2010 ^R (TDPA)	%	2011 ^R (TDPA)	%	2012 (TDPA)	%	Variación porcentual 11/10 (%)	Variación porcentual 12/11 (%)
Total	1 075 322	100.0	1 068 954	100.0	1 127 379	100.0	-0.6	5.5
Automóviles	794 517	73.9	779 885	73.0	815 233	72.3	-1.8	4.5
Autobuses	57 170	5.3	56 754	5.3	59 613	5.3	-0.7	5.0
Camiones	223 635	20.8	232 315	21.7	252 533	22.4	3.9	8.7

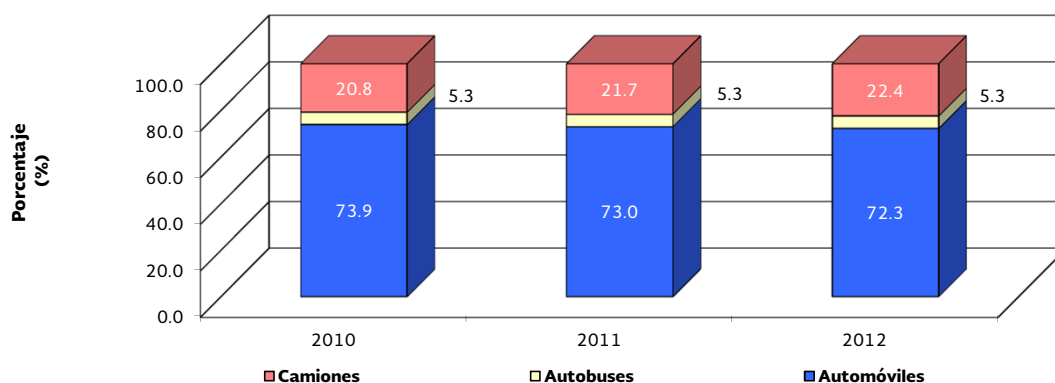
^R Cifras revisadas y modificadas.

TDPA: Tránsito Diario Promedio Anual.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo

Gráfica 14


**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA
SEGÚN TIPO DE RED Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL**
 Serie anual de 2002 a 2012

CUADRO 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI ^a	
2002	765 789	225 878	236 443	303 468	3.9
2003	796 383	235 336	242 185	318 862	4.0
2004	870 868	259 884	190 293	420 691	9.4
2005	905 182	266 549	193 112	445 521	3.9
2006	958 850	285 942	191 756	481 152	5.9
2007	1 004 428	419 179	165 900	419 349	4.8
2008	1 047 494	440 421	165 155	441 918	4.3
2009	1 052 896	446 643	161 444	444 809	0.5
2010 ^R	1 075 322	429 362	218 945	427 015	2.1
2011 ^R	1 068 954	432 081	221 920	414 953	-0.6
2012	1 127 379	468 334	227 954	431 091	5.5

NOTA: Los datos de 2010 y 2011 fueron modificados debido a que algunas autopistas cambiaron de una administración de red a otra, ampliándose las conexiones y rutas lo que derivó en incrementos en los flujos de tránsito que no habían sido ponderados.

^R Cifras revisadas y modificadas.^a FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Desarrollo Carretero.

JERARQUIZACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

CUADRO 1.20

2011 y 2012

(Tránsito diario promedio anual)

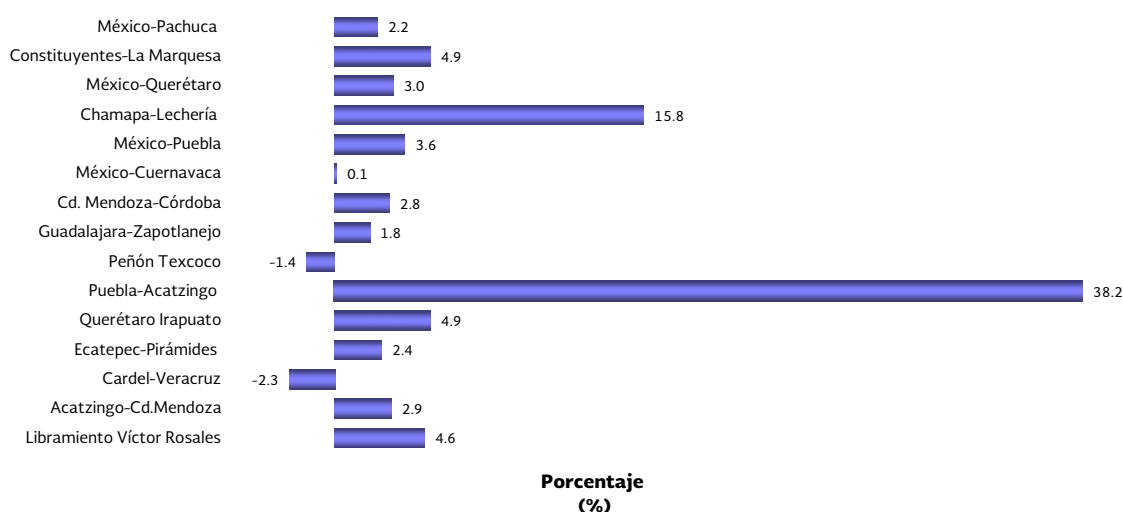
Autopista	2011 ^R				2012			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	858 982	620 705	48 475	189 802	908 885	649 408	51 185	208 292
Subtotal autopistas con mayor tránsito	475 883	375 231	25 878	74 774	500 314	390 467	26 733	83 114
México-Pachuca	59 636	51 501	3 306	4 829	60 950	52 525	3 378	5 047
Constituyentes-La Marquesa	55 433	49 705	3 382	2 346	58 133	51 952	3 420	2 761
México-Querétaro	49 209	31 022	2 367	15 820	50 695	31 800	2 412	16 483
Chamapa-Lechería	40 092	37 066	242	2 784	46 442	41 716	334	4 392
México-Puebla	39 093	29 961	2 877	6 255	40 512	30 548	2 945	7 019
México-Cuernavaca	34 394	29 729	2 222	2 443	34 418	29 640	2 213	2 565
Cd. Mendoza-Córdoba	31 514	22 486	1 705	7 323	32 393	22 766	1 712	7 915
Guadalajara-Zapotlanejo	30 975	22 159	2 051	6 765	31 545	22 319	2 028	7 198
Peñón-Texcoco	31 444	27 551	1 168	2 725	31 001	27 485	1 188	2 328
Puebla-Acatzingo	21 096	14 923	1 606	4 567	29 158	19 815	2 147	7 196
Querétaro-Irapuato	20 441	13 700	1 040	5 701	21 440	14 314	962	6 164
Ecatepec-Pirámides	20 391	17 150	1 529	1 712	20 887	17 541	1 536	1 810
Cardel-Veracruz	16 348	12 439	754	3 155	15 964	11 894	794	3 276
Acatzingo-Cd.Mendoza	13 452	7 160	959	5 333	13 840	7 037	956	5 847
Libramiento de Víctor Rosales	12 365	8 679	670	3 016	12 936	9 115	708	3 113
Subtotal otras autopistas	383 099	245 474	22 597	115 028	408 571	258 941	24 452	125 178

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2012/2011 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 15



**JERARQUIZACIÓN DE LOS PUENTES DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
2011 y 2012**
(Tránsito diario promedio anual)

CUADRO 1.21

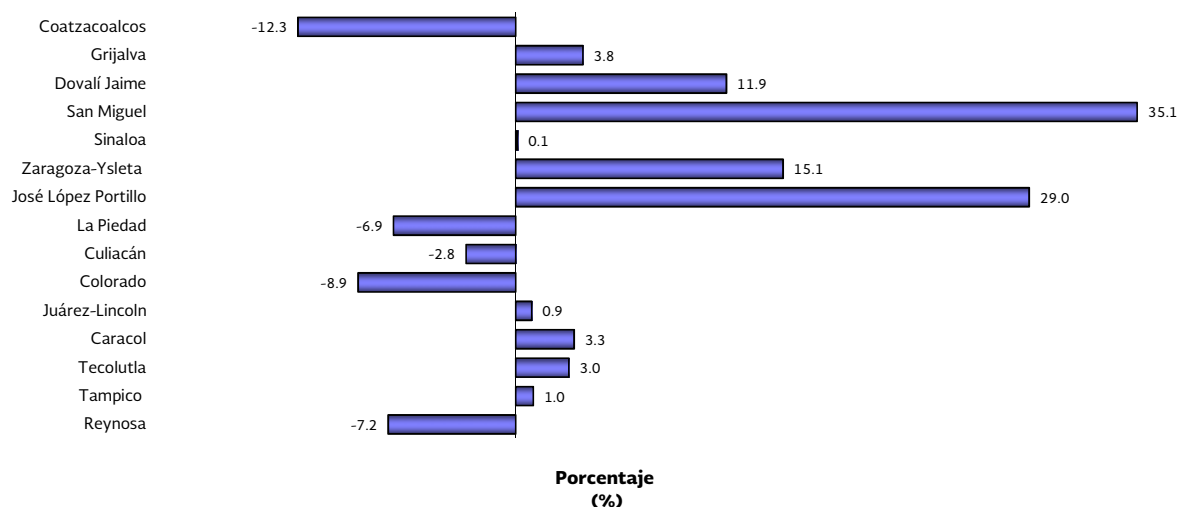
Puente	2011 ^R				2012			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	209 972	159 180	8 279	42 513	218 494	165 824	8 428	44 242
Subtotal puentes con mayor tránsito	125 864	93 019	6 197	26 648	129 407	95 086	6 324	27 997
Coatzacoalcos	19 042	17 099	1 509	434	16 692	14 930	1 373	389
Grijalva	14 616	11 743	672	2 201	15 171	12 195	664	2 312
Dovalí Jaime	12 133	6 379	397	5 357	13 575	7 198	488	5 889
San Miguel	7 335	4 452	458	2 425	9 911	6 016	618	3 277
Sinaloa	9 512	6 101	624	2 787	9 526	5 964	644	2 918
Internacional Zaragoza-Ysleta	6 466	5 454	0	1 012	7 442	6 350	0	1 092
José López Portillo	5 645	3 445	209	1 991	7 280	4 714	257	2 309
La Piedad	7 805	2 584	233	4 988	7 267	2 581	209	4 477
Culiacán	6 677	5 177	364	1 136	6 492	5 101	342	1 049
Colorado	7 122	5 288	322	1 512	6 485	4 815	293	1 377
Juárez-Lincoln	6 209	6 082	109	18	6 265	6 144	105	16
Caracol	5 837	4 482	498	857	6 032	4 635	514	883
Tecolutla	5 846	3 993	334	1 519	6 023	4 092	345	1 586
Tampico	5 619	4 795	417	407	5 675	4 834	423	418
Reynosa	6 000	5 945	51	4	5 571	5 517	49	5
Subtotal otros puentes	84 108	66 161	2 082	15 865	89 087	70 738	2 104	16 245

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: SCT.Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2012/2011 en los puentes de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 16



CUADRO 1.22

**LONGITUD AFORADA DE LA RED NACIONAL CARRETERA
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO
DE CAMINO**

Serie anual de 2002 a 2012

(Kilómetros)

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatad	%	Longitud Aforada / Longitud Pavimentada ^b (%)
2002	69 588.6	6 145.6	8.8	42 627.7	61.3	20 815.3	29.9	65.9
2003	70 594.2	6 637.7	9.4	42 968.5	60.9	20 988.0	29.7	64.6
2004	69 720.3	6 542.9	9.4	42 117.4	60.4	21 060.0	30.2	62.9
2005	69 503.5	6 432.8	9.3	41 920.1	60.3	21 150.6	30.4	62.1
2006	69 688.8	6 353.2	9.1	42 708.7	61.3	20 626.9	29.6	61.7
2007	70 242.5	6 570.4	9.4	43 058.8	61.3	20 613.3	29.3	61.6
2008	72 899.7	7 850.7	10.8	42 739.0	58.6	22 310.0	30.6	60.9
2009	73 532.7	8 255.5	11.2	42 688.9	58.1	22 588.3	30.7	60.6
2010	73 935.3	8 679.3	11.7	42 802.8	57.9	22 453.2	30.4	60.4
2011	75 184.2	8 945.7	11.9	42 532.1	56.6	23 706.4	31.5	60.5
2012	74 842.1	8 814.1	11.8	42 845.4	57.2	23 182.7	31.0	50.6

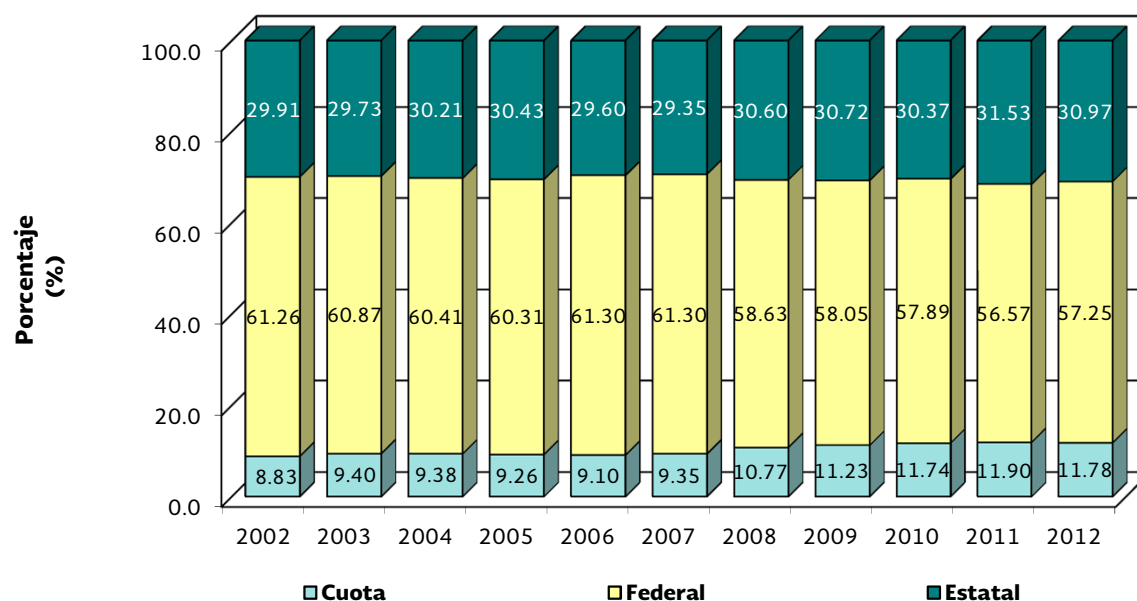
^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud aforada de la red nacional
carretera por tipo de camino**

Gráfica 17



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA NACIONAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**

CUADRO 1.23

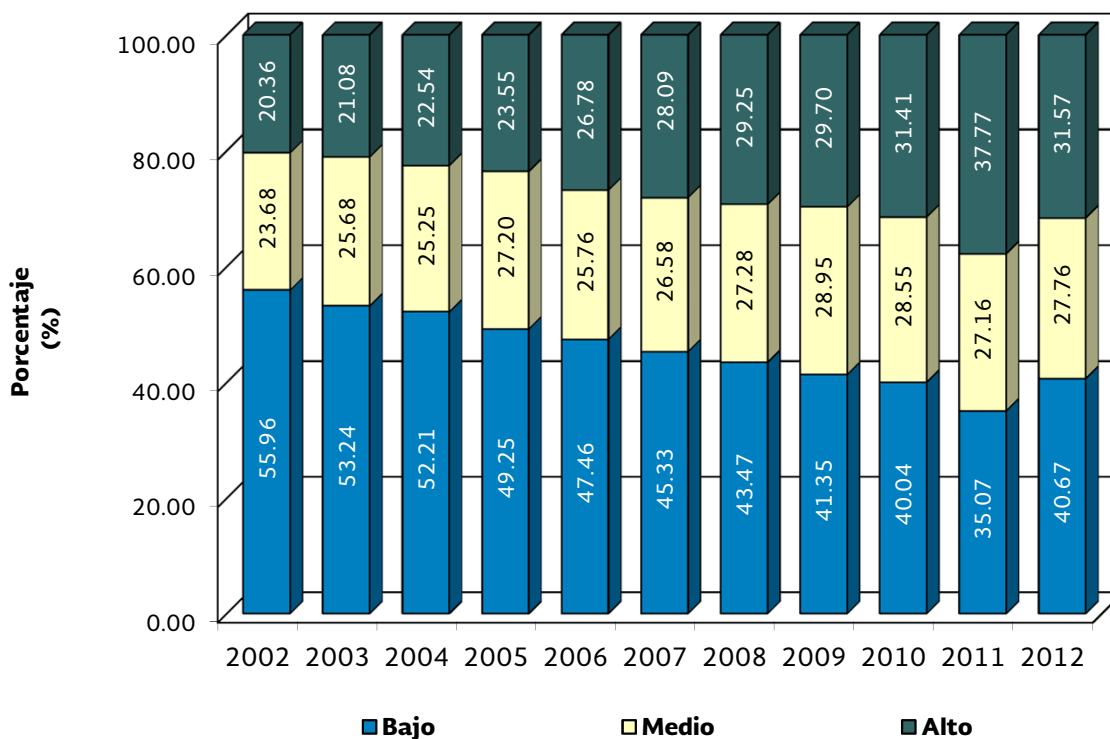
Serie anual de 2002 a 2012

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2002	55.96	23.68	20.36
2003	53.24	25.68	21.08
2004	52.21	25.25	22.54
2005	49.25	27.20	23.55
2006	47.46	25.76	26.78
2007	45.33	26.58	28.09
2008	43.47	27.28	29.25
2009	41.35	28.95	29.70
2010	40.04	28.55	31.41
2011	35.07	27.16	37.77
2012	40.67	27.76	31.57

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 18



PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA DE CUOTA AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO

CUADRO 1.24

Serie anual de 2002 a 2012

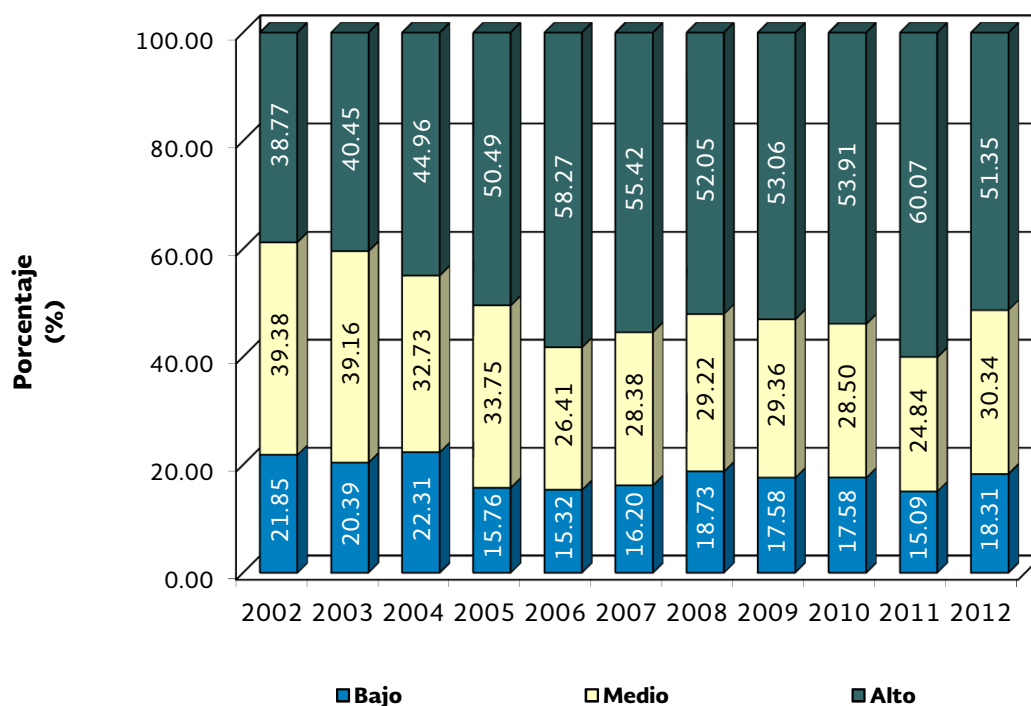
Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2002	21.85	39.38	38.77
2003	20.39	39.16	40.45
2004	22.31	32.73	44.96
2005	15.76	33.75	50.49
2006	15.32	26.41	58.27
2007	16.20	28.38	55.42
2008	18.73	29.22	52.05
2009	17.58	29.36	53.06
2010	17.58	28.50	53.91
2011	15.09	24.84	60.07
2012	18.31	30.34	51.35

NOTA: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen

Gráfica 19



**PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA FEDERAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**

CUADRO 1.25

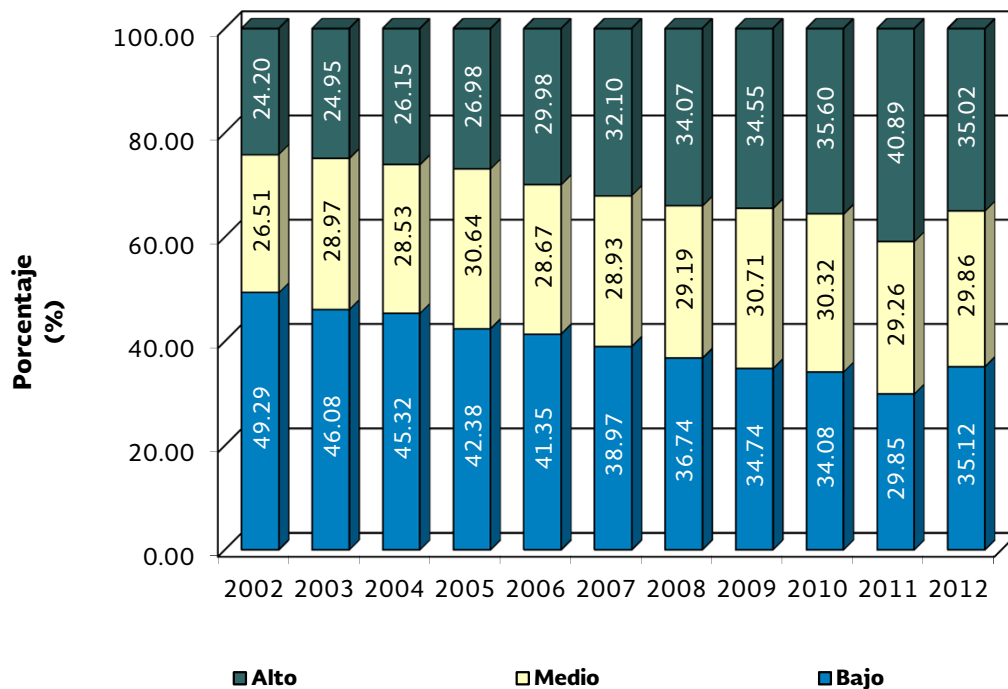
Serie anual de 2002 a 2012

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2002	49.29	26.51	24.20
2003	46.08	28.97	24.95
2004	45.32	28.53	26.15
2005	42.38	30.64	26.98
2006	41.35	28.67	29.98
2007	38.97	28.93	32.10
2008	36.74	29.19	34.07
2009	34.74	30.71	34.55
2010	34.08	30.32	35.60
2011	29.85	29.26	40.89
2012	35.12	29.86	35.02

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 20



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA ESTATAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**

CUADRO 1.26

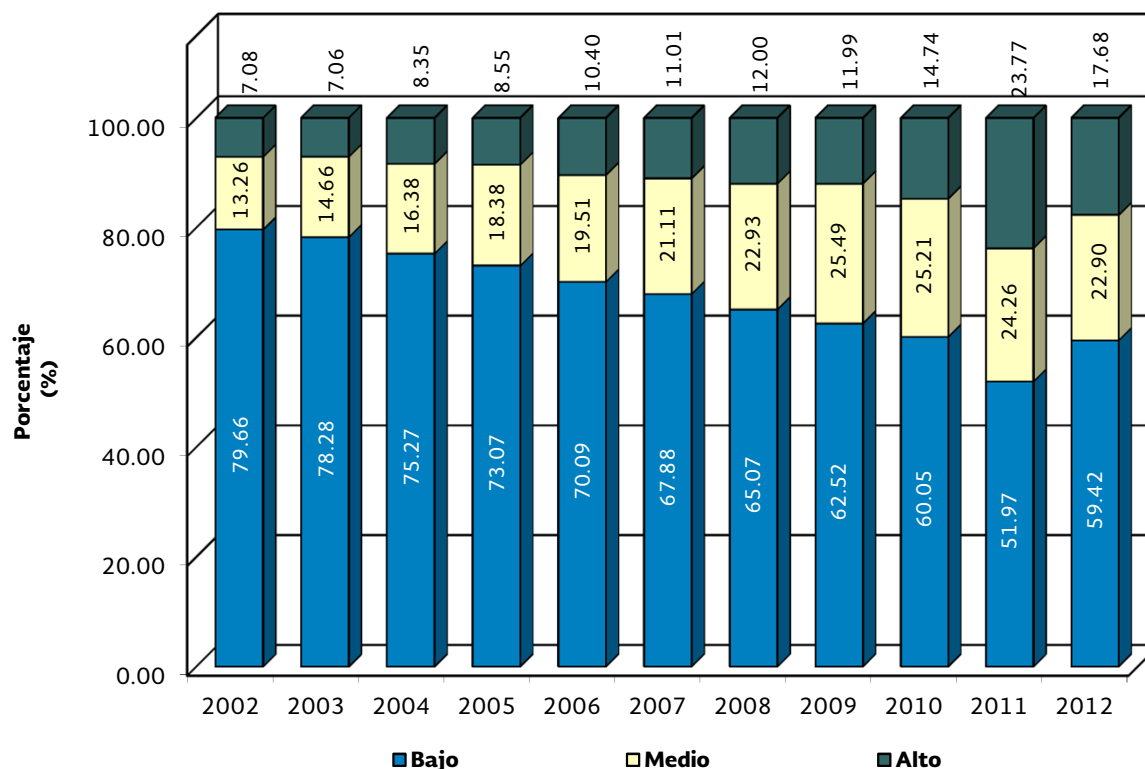
Serie anual de 2002 a 2012

Año	1 a 3 000	3 001 a 6 000	6 001 a más
	Bajo	Medio	Alto
2002	79.66	13.26	7.08
2003	78.28	14.66	7.06
2004	75.27	16.38	8.35
2005	73.07	18.38	8.55
2006	70.09	19.51	10.40
2007	67.88	21.11	11.01
2008	65.07	22.93	12.00
2009	62.52	25.49	11.99
2010	60.05	25.21	14.74
2011	51.97	24.26	23.77
2012	59.42	22.90	17.68

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 21



TRANSPORTE AUTOTRANSPORTE FEDERAL



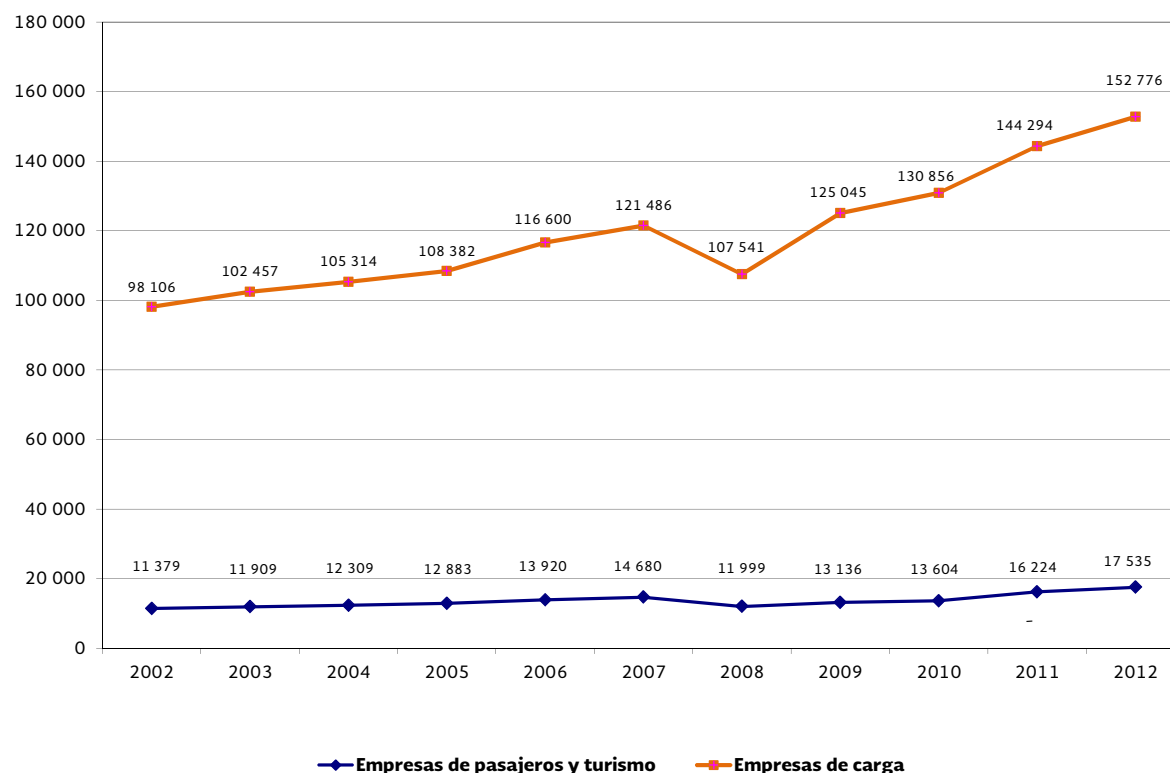
**EMPRESAS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS**
Serie anual de 2002 a 2012

Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas				Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga		
2002	12 849	1 317	1 722	7 351	2 459	96 636	1 728	6 612	88 296	549	163
2003	13 669	1 333	1 904	7 805	2 627	100 697	1 721	6 951	92 025	583	177
2004	14 435	1 337	2 120	8 202	2 776	103 188	1 695	7 157	94 336	600	181
2005	15 444	1 375	2 311	8 815	2 943	105 821	1 663	7 534	96 624	618	200
2006	18 192	1 617	2 577	10 632	3 366	112 328	1 665	8 061	102 602	651	226
2007	19 463	1 652	2 888	11 373	3 550	116 703	1 673	8 467	106 563	654	239
2008	16 594	1 075	2 338	10 287	2 894	102 946	1 472	7 114	94 360	676	254
2009	19 366	1 207	2 649	12 098	3 412	118 815	1 578	7 702	109 535	518	227
2010	21 047	1 213	2 942	13 210	3 682	123 413	1 597	7 852	113 964	540	240
2011	25 025	1 243	3 895	15 370	4 517	135 493	1 613	9 473	124 407	557	259
2012	25 542	1 556	3 972	15 298	4 716	144 769	1 855	10 152	132 762	576	286

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan los servicios de pasajeros y carga

Gráfica 1



**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS SEGÚN PERSONALIDAD JURÍDICA Y TERMINALES
DE PASAJEROS POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 2.1.2

Entidad Federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	17 535	5 528	1 556	3 972	12 007	1 855	10 152	862	576	286
Aguascalientes	235	80	10	70	155	1	154	3	2	1
Baja California	241	84	43	41	157	30	127	40	28	12
Baja California Sur	267	235	20	215	32	0	32	16	11	5
Campeche	104	48	7	41	56	35	21	11	9	2
Coahuila de Zaragoza	367	99	62	37	268	57	211	17	12	5
Colima	75	52	10	42	23	1	22	2	0	2
Chiapas	485	311	129	182	174	85	89	37	26	11
Chihuahua	222	79	26	53	143	4	139	20	14	6
Distrito Federal	5 454	818	249	569	4 636	1 089	3 547	7	2	5
Durango	160	41	20	21	119	6	113	5	2	3
Guanajuato	757	215	51	164	542	18	524	27	9	18
Guerrero	321	105	27	78	216	11	205	35	26	9
Hidalgo	564	68	25	43	496	11	485	29	17	12
Jalisco	1 481	255	99	156	1 226	51	1 175	62	39	23
México	486	137	74	63	349	4	345	45	29	16
Michoacán de Ocampo	666	175	57	118	491	116	375	25	12	13
Morelos	215	70	28	42	145	2	143	26	17	9
Nayarit	133	76	19	57	57	0	57	25	18	7
Nuevo León	511	122	59	63	389	11	378	18	12	6
Oaxaca	352	268	83	185	84	13	71	83	71	12
Puebla	532	195	90	105	337	19	318	66	48	18
Querétaro de Arteaga	319	85	36	49	234	40	194	6	0	6
Quintana Roo	1 181	1 044	22	1 022	137	1	136	10	8	2
San Luis Potosí	300	112	35	77	188	22	166	19	11	8
Sinaloa	491	137	59	78	354	85	269	24	19	5
Sonora	216	55	20	35	161	52	109	30	20	10
Tabasco	138	99	47	52	39	6	33	9	6	3
Tamaulipas	97	39	23	16	58	19	39	26	9	17
Tlaxcala	173	43	17	26	130	3	127	19	15	4
Veracruz de Ignacio de la Llave	565	196	73	123	369	42	327	96	67	29
Yucatán	282	140	22	118	142	2	140	11	9	2
Zacatecas	145	45	14	31	100	19	81	13	8	5

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE CARGA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.3

Entidad Federativa	Total	Personas morales		Personas físicas	
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
Estados Unidos Mexicanos	152 776	20 014	15 298	4 716	132 762
Aguascalientes	1 207	191	161	30	1 016
Baja California	5 275	472	380	92	4 803
Baja California Sur	347	81	59	22	266
Campeche	296	114	74	40	182
Coahuila de Zaragoza	3 352	901	692	209	2 451
Colima	1 010	230	198	32	780
Chiapas	1 125	190	140	50	935
Chihuahua	3 808	587	437	150	3 221
Distrito Federal	30 617	3 932	3 047	885	26 685
Durango	1 768	286	222	64	1 482
Guanajuato	7 436	658	478	180	6 778
Guerrero	774	119	65	54	655
Hidalgo	6 754	301	214	87	6 453
Jalisco	10 925	1 311	1 068	243	9 614
México	11 760	905	706	199	10 855
Michoacán de Ocampo	5 652	500	415	85	5 152
Morelos	1 984	225	166	59	1 759
Nayarit	659	61	45	16	598
Nuevo León	12 103	2 751	2 090	661	9 352
Oaxaca	969	154	102	52	815
Puebla	7 924	721	588	133	7 203
Querétaro de Arteaga	4 210	559	458	101	3 651
Quintana Roo	390	99	65	34	291
San Luis Potosí	4 708	522	452	70	4 186
Sinaloa	4 807	554	428	126	4 253
Sonora	4 053	440	309	131	3 613
Tabasco	976	233	119	114	743
Tamaulipas	7 337	1 474	1 111	363	5 863
Tlaxcala	1 805	147	108	39	1 658
Veracruz de Ignacio de la Llave	7 265	995	679	316	6 270
Yucatán	977	213	157	56	764
Zacatecas	503	88	65	23	415

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

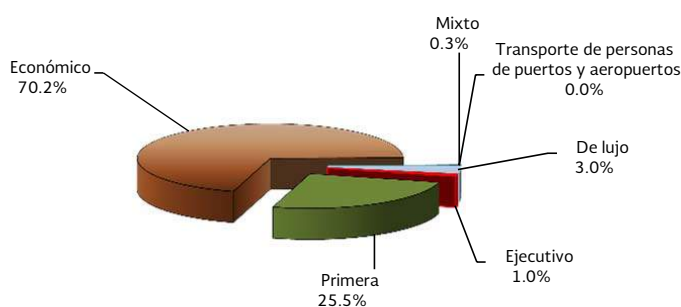
**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSORTE FEDERAL
DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.4

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
Total	50 312	100.0	2 757 849	390 783 343
De lujo	1 326	2.6	45 265	7 436 163
Ejecutivo	432	0.9	29 150	4 784 706
Primera	11 158	22.2	638 905	106 675 253
Económico	30 763	61.1	1 998 156	268 709 150
Mixto	137	0.3	18 156	1 630 634
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	6 496	12.9	28 217	1 547 437

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Autotransporte Federal.
**Distribución porcentual del número de vehículos
del servicio de pasajeros**

Gráfica 2


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSORTE FEDERAL
TURÍSTICO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
Total	41 813	100.0	605 151	89 906 657
Turístico de lujo	11 970	28.6	63 733	9 523 158
Turístico	3 719	8.9	12 141	1 811 856
De excursión	24 191	57.9	525 104	78 447 295
Chofer guía	1 933	4.6	4 173	124 348

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO**

CUADRO 2.1.6

Serie anual de 2002 a 2012

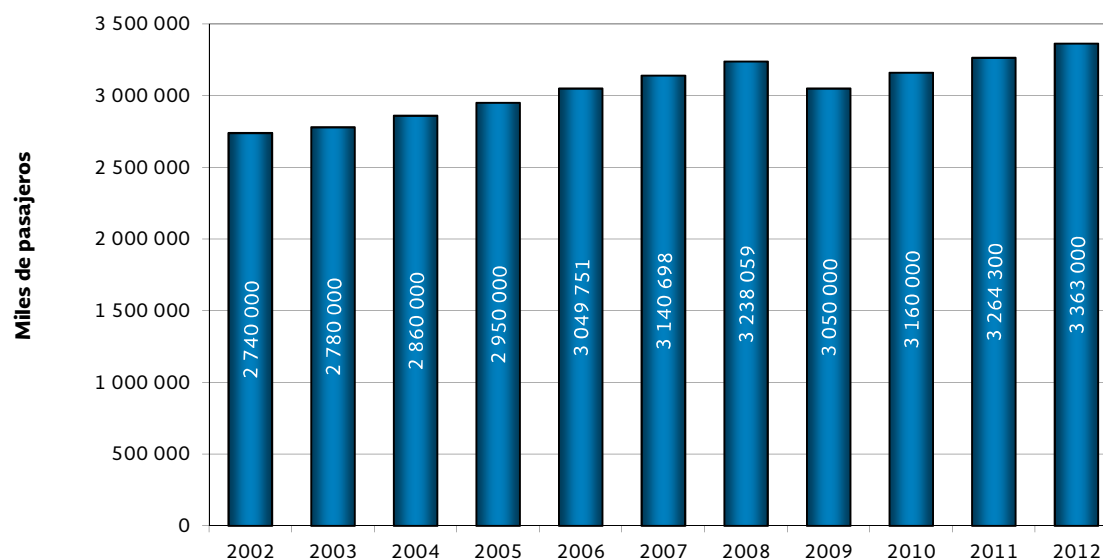
Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
2002	64 997	2 740 000	393 200 000
2003	68 046	2 780 000	399 000 000
2004	70 325	2 860 000	410 000 000
2005	73 136	2 950 000	422 915 000
2006	76 330	3 049 751	436 998 915
2007	79 577	3 140 698	449 917 106
2008	70 656	3 238 059	463 864 536
2009	78 567	3 050 000	436 900 000
2010	78 763	3 160 000	452 033 000
2011	86 265	3 264 300	465 600 000
2012	92 125	3 363 000	480 690 000

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados

Gráfica 3



**TONELADAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN**
(Miles)

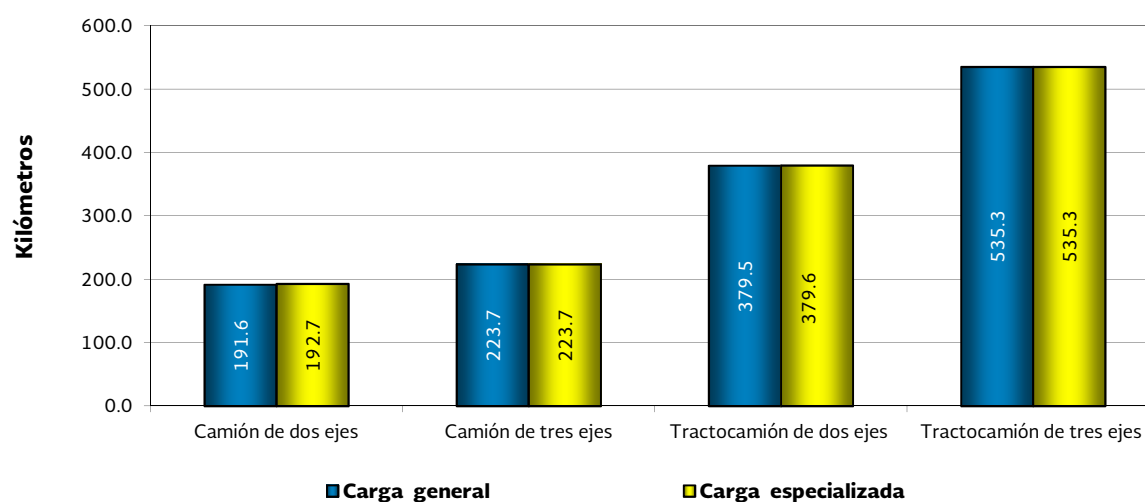
CUADRO 2.1.7

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	498 147	100.0	435 373	62 774
Camión de dos ejes	34 388	6.9	26 799	7 589
Camión de tres ejes	66 718	13.4	61 546	5 172
Tractocamión de dos ejes	3 781	0.8	3 455	326
Tractocamión de tres ejes	393 260	78.9	343 573	49 687

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distancia media recorrida por tonelada transportada
según tipo de carga y clase de vehículo**

Gráfica 4



**TONELADAS-KILÓMETROS TRANSPORTADAS POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN**
(Miles)

CUADRO 2.1.8

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	233 464 000	100.0	204 123 059	29 340 941
Camión de dos ejes	6 597 474	2.8	5 134 855	1 462 619
Camión de tres ejes	14 922 550	6.4	13 765 553	1 156 997
Tractocamión de dos ejes	1 434 904	0.6	1 311 165	123 739
Tractocamión de tres ejes	210 509 072	90.2	183 911 486	26 597 586

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**UNIDADES MOTRICES POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

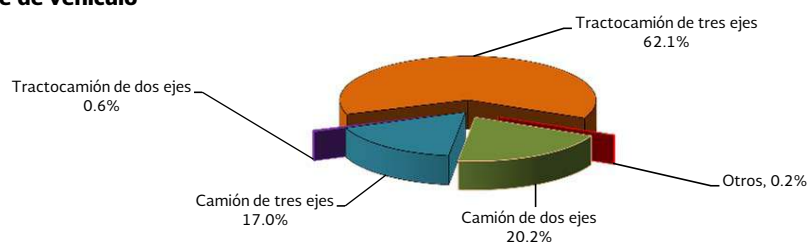
CUADRO 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	380 342	100.0	325 385	54 957
Camión de dos ejes	76 667	20.2	59 200	17 467
Camión de tres ejes	64 784	17.0	59 449	5 335
Tractocamión de dos ejes	2 246	0.6	2 032	214
Tractocamión de tres ejes	235 993	62.0	204 465	31 528
Otros	652	0.2	239	413

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distribución porcentual de las unidades motrices
por clase de vehículo**

Gráfica 5


**UNIDADES DE ARRASTRE POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	334 858	100.0	290 691	44 167
Semirremolque de un eje	2 572	0.8	2 230	342
Semirremolque de dos ejes	258 348	77.2	226 840	31 508
Semirremolque de tres ejes	70 058	20.9	58 710	11 348
Semirremolque de cuatro ejes	261	0.1	158	103
Semirremolque de cinco ejes	26	NS	6	20
Semirremolque de seis ejes	57	NS	36	21
Remolque de dos ejes	2 753	0.8	2 155	598
Remolque de tres ejes	671	0.2	478	193
Remolque de cuatro ejes	93	NS	67	26
Remolque de cinco ejes	2	NS	2	0
Remolque de seis ejes	17	NS	9	8

NS No significativo

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**OTRAS UNIDADES DE TIPO ESPECIALIZADO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	483	3	480

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

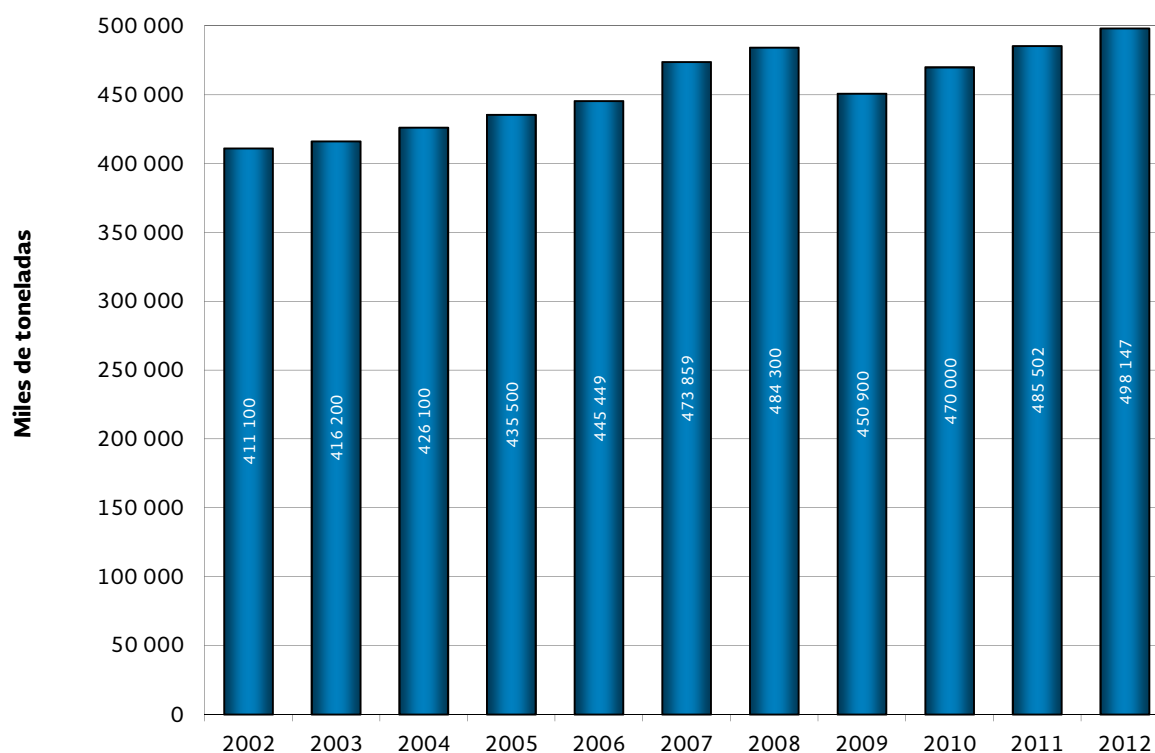
**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE CARGA**
Serie anual de 2002 a 2012

CUADRO 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Toneladas transportadas (Miles) ^a	Toneladas-kilómetros transportadas (Miles) ^a
2002	250 025	165 601	221	411 100	192 900 000
2003	260 645	177 864	251	416 200	195 200 000
2004	268 725	189 568	256	426 100	199 800 000
2005	279 112	204 186	266	435 500	204 216 600
2006	292 418	222 580	281	445 449	209 392 311
2007	310 013	245 843	294	473 859	222 390 678
2008	273 455	227 806	277	484 300	227 289 943
2009	331 686	278 133	329	450 900	211 600 000
2010	342 064	293 053	351	470 000	220 285 000
2011	351 705	306 700	355	485 502	226 900 000
2012	380 342	334 858	483	498 147	233 464 000

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Autotransporte Federal.**Carga transportada por el autotransporte federal**

Gráfica 6



**FLOTA VEHICULAR POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SERVICIO DE PASAJE, TURISMO Y CARGA**

CUADRO 2.1.13

Entidad Federativa	Pasaje	Turismo	Carga ^a general	Carga ^a especializada
Estados Unidos Mexicanos	50 312	41 813	616 079	99 604
Aguascalientes	233	994	7 501	1 514
Baja California	861	619	20 587	1 284
Baja California Sur	364	777	1 346	449
Campeche	208	120	916	316
Coahuila de Zaragoza	940	669	22 112	3 780
Colima	111	198	4 905	287
Chiapas	1 182	748	3 939	877
Chihuahua	361	418	18 438	1 897
Distrito Federal	17 469	12 328	113 944	19 140
Durango	256	366	11 341	1 328
Guanajuato	3 002	2 572	30 402	5 485
Guerrero	313	451	2 150	641
Hidalgo	984	1 164	17 963	2 197
Jalisco	2 998	3 634	44 904	4 157
México	2 675	1 193	34 901	4 605
Michoacán de Ocampo	1 286	1 394	17 991	1 397
Morelos	635	559	5 421	924
Nayarit	269	314	1 520	257
Nuevo León	1 730	1 812	81 191	19 564
Oaxaca	941	584	2 630	914
Puebla	1 941	982	23 021	1 980
Querétaro de Arteaga	2 988	591	17 648	2 939
Quintana Roo	406	4 193	1 116	322
San Luis Potosí	770	946	18 493	954
Sinaloa	1 003	583	16 486	1 315
Sonora	643	340	16 082	1 651
Tabasco	679	213	3 017	2 228
Tamaulipas	915	506	34 085	8 599
Tlaxcala	1 106	383	5 045	381
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 389	1 270	28 087	6 790
Yucatán	514	671	5 718	1 029
Zacatecas	140	221	3 179	403

^a Incluye grúas industriales.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Autotransporte Federal.

TRANSPORTE FERROVIARIO



Transporte Ferroviario de Celaya

SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA

FERROCARRILES

Empresas		Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, SA. de CV	Noreste		+++++
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte		+++++
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo		+++++
	Vía Corta Nacozari		+++++
Ferroсур, SA de CV	Sureste		+++++
	Oaxaca-Sur		+++++
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Coahuila-Durango		+++++
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Chiapas-Mayab		+++++
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV	Vía Ferroviaria del Valle de México		★
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		+++++
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate		+++++
Líneas Remanentes			+++++

**LONGITUD DE VÍAS FÉRREAS EXISTENTES POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE VÍA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.1

Entidad Federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	26 726.9	20 722.0	4 449.8	1 555.1
Aguascalientes	222.6	133.6	86.8	2.2
Baja California	223.2	144.0	50.8	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	250.9	140.8	77.9	32.2
Chiapas	567.6	500.0	51.8	15.8
Chihuahua	2 654.5	2 230.7	332.8	91.0
Distrito Federal	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1 153.3	1 013.0	125.2	15.1
Guanajuato	1 085.0	751.4	240.4	93.2
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	864.7	708.6	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 304.1	795.3	327.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	531.9	95.6	21.4
Puebla	1 057.2	861.0	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	609.4	544.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
1a. parte

Entidad Federativa	Total	Noreste	Pacífico- Norte	Ojinaga- Topolobampo	Nacozari	Sureste
Estados Unidos Mexicanos	17 799.200	4 282.694	7 175.813	943.217	320.311	1 479.063
Aguascalientes	133.592	40.764	92.828	0.000	0.000	0.000
Baja California	133.896	0.000	62.467	0.000	0.000	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	1 595.028	169.046	1 060.095	0.000	0.000	0.000
Colima	140.810	0.000	140.810	0.000	0.000	0.000
Chiapas	480.288	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	1 613.245	0.000	797.715	746.047	0.000	0.000
Distrito Federal	71.160	27.600	0.000	0.000	0.000	0.000
Durango	493.513	0.000	116.913	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	686.174	354.427	331.747	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	670.949	275.200	127.454	0.000	0.000	259.677
Jalisco	739.503	0.000	739.503	0.000	0.000	0.000
México	654.762	294.166	19.916	0.000	0.000	27.884
Michoacán de Ocampo	912.869	599.544	313.325	0.000	0.000	0.000
Morelos	90.356	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nayarit	311.286	0.000	311.286	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	804.672	543.275	261.397	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	533.564	0.000	0.000	0.000	0.000	56.000
Puebla	480.710	35.444	0.000	0.000	0.000	355.976
Querétaro de Arteaga	365.758	297.113	68.645	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	998.493	982.094	16.399	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	880.346	0.000	683.176	197.170	0.000	0.000
Sonora	1 555.585	0.000	1 235.274	0.000	320.311	0.000
Tabasco	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	683.659	206.791	476.868	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	255.714	99.629	0.000	0.000	0.000	102.000
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 016.429	255.527	0.000	0.000	0.000	677.526
Yucatán	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	583.973	102.074	319.995	0.000	0.000	0.000

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
2a. Parte y última

Entidad Federativa	Coahuila- Durango	Chiapas- Mayab	FTVM ^a	FIT ^b	Tijuana- Tecate	Oaxaca- Sur
Estados Unidos Mexicanos	973.874	1 558.408	296.800	222.376	71.429	475.215
Aguascalientes	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Baja California	0.000	0.000	0.000	0.000	71.429	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	0.000	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	365.887	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Colima	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chiapas	0.000	480.288	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	69.483	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Distrito Federal	0.000	0.000	43.560	0.000	0.000	0.000
Durango	376.600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.618
Jalisco	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
México	0.000	0.000	253.240	0.000	0.000	59.556
Michoacán de Ocampo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Morelos	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	90.356
Nayarit	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	0.000	130.254	0.000	174.000	0.000	173.310
Puebla	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	89.290
Querétaro de Arteaga	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sonora	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tabasco	0.000	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	54.085
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.000	35.000	0.000	48.376	0.000	0.000
Yucatán	0.000	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	161.904	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

^a Ferrocarril y Terminal del Valle de México.

^b Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE TRONCALES Y RAMALES Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR EMPRESA CONCESIONARIA,
VÍA CONCESIONADA Y NO CONCESIONADA**

CUADRO 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			20 722.000	100.0
	Subtotal de vías concesionadas		17 799.200	85.9
Kansas City Southern de México, SA de CV ^a				
	Noreste		4 282.694	20.7
Ferrocarril Mexicano, SA de CV				
	Pacífico-Norte		7 175.813	34.6
	Línea Corta Ojinaga- Topolobampo		943.217	4.6
	Vía Corta Nacozari		320.311	1.5
Ferroсур, SA de CV				
	Sureste		1 479.063	7.1
	Oaxaca-Sur		475.215	2.3
Línea Coahuila-Durango, SA de CV				
	Coahuila-Durango		973.874	4.7
Compañía de Ferrocarriles Chiapas- Mayab, SA de CV				
	Chiapas-Mayab		1 558.408	7.5
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV ^b				
	Vía Ferroviaria del Valle de México		296.800	1.4
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV				
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		222.376	1.1
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate				
	Vía Corta Tijuana- Tecate		71.429	0.4
	Subtotal de vías no concesionadas		2 922.800	14.1
	Líneas Remanentes		2 922.800	14.1

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, SA de CV.^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México, SA de CV.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

VÍAS FÉRREAS EXISTENTES SEGÚN TIPO Y CARACTERÍSTICAS DE VÍA

CUADRO 2.2.4

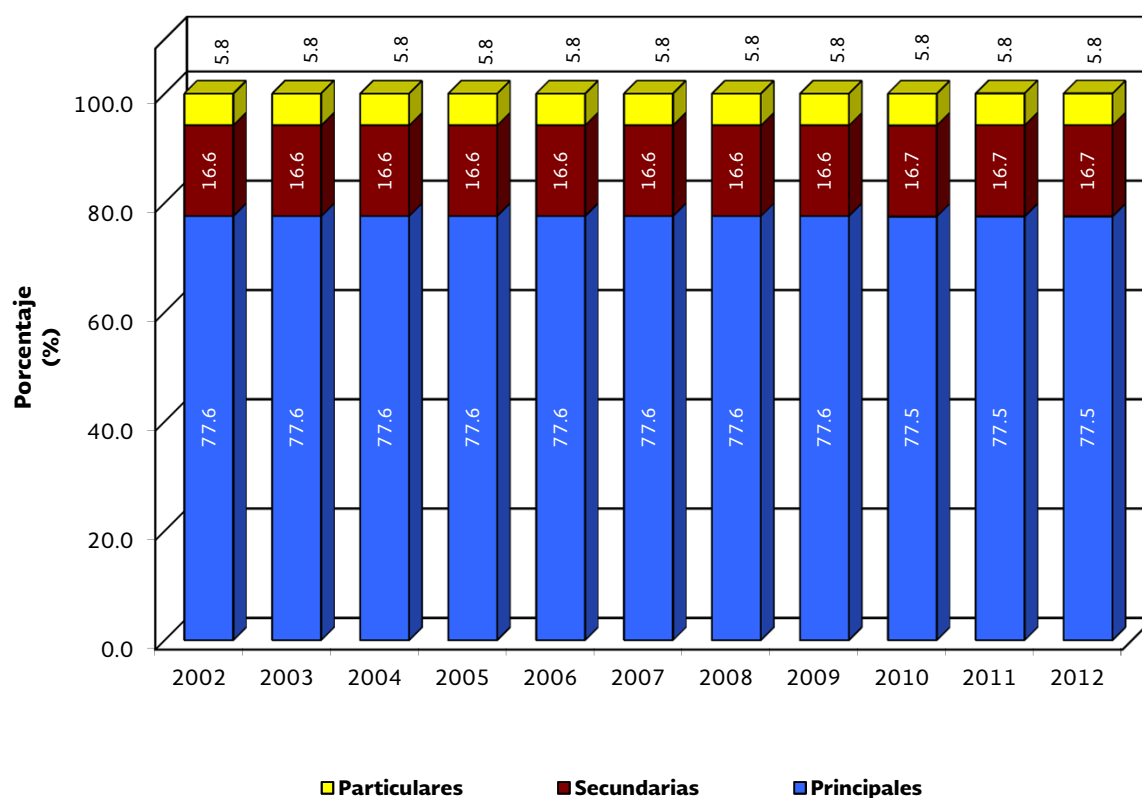
Serie anual de 2002 a 2012

(Kilómetros)

Año	Tipo de vía				Características de vía	
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
2002	26 656	20 688	4 413	1 555	26 510	145
2003	26 662	20 688	4 419	1 555	26 517	145
2004	26 662	20 688	4 419	1 555	26 517	145
2005	26 662	20 688	4 419	1 555	26 517	145
2006	26 662	20 688	4 419	1 555	26 517	145
2007	26 677	20 703	4 419	1 555	26 532	145
2008	26 704	20 703	4 446	1 555	26 559	145
2009	26 709 ^R	20 702 ^R	4 452 ^R	1 555	26 564 ^R	145
2010	26 715 ^R	20 708 ^R	4 452	1 555	26 570 ^R	145
2011	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2012	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145

^R Cifra revisada y modificada.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.**Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía**

Gráfica 1



EQUIPO FERROVIARIO TRACTIVO, DE ARRASTRE Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2010, 2011 y 2012

CUADRO 2.2.5

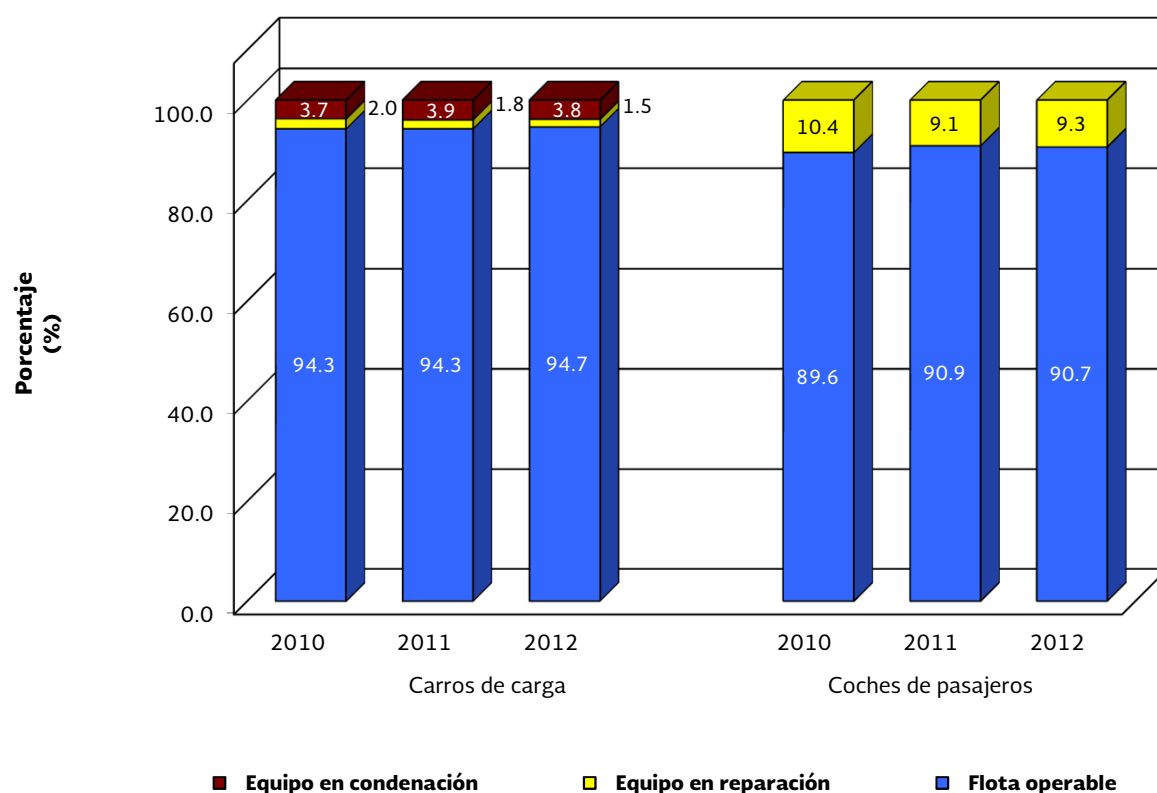
Equipo Tipo de vehículo Características del equipo	2010 Unidades	%	2011 Unidades	%	2012 Unidades	%
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diesel	1 212	NA	1 236	NA	1 238	NA
Fuerza tractiva (HP)	3 994 650	NA	4 127 050	NA	4 151 850	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	28 565	100.0	30 658	100.0	31 080	100.0
Flota operable	26 929	94.3	28 898	94.3	29 440	94.7
Equipo en reparación	570	2.0	550	1.8	456	1.5
Equipo en condenación	1 066	3.7	1 210	3.9	1 184	3.8
Coches de pasajeros	134	100.0	132	100.0	129	100.0
Flota operable	120	89.6	120	90.9	117	90.7
Equipo en reparación	14	10.4	12	9.1	12	9.3

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio

Gráfica 2



**NÚMERO DE COCHES EN OPERACIÓN Y ASIENTOS OFRECIDOS
DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR CLASE
DE SERVICIO
2010, 2011 y 2012**

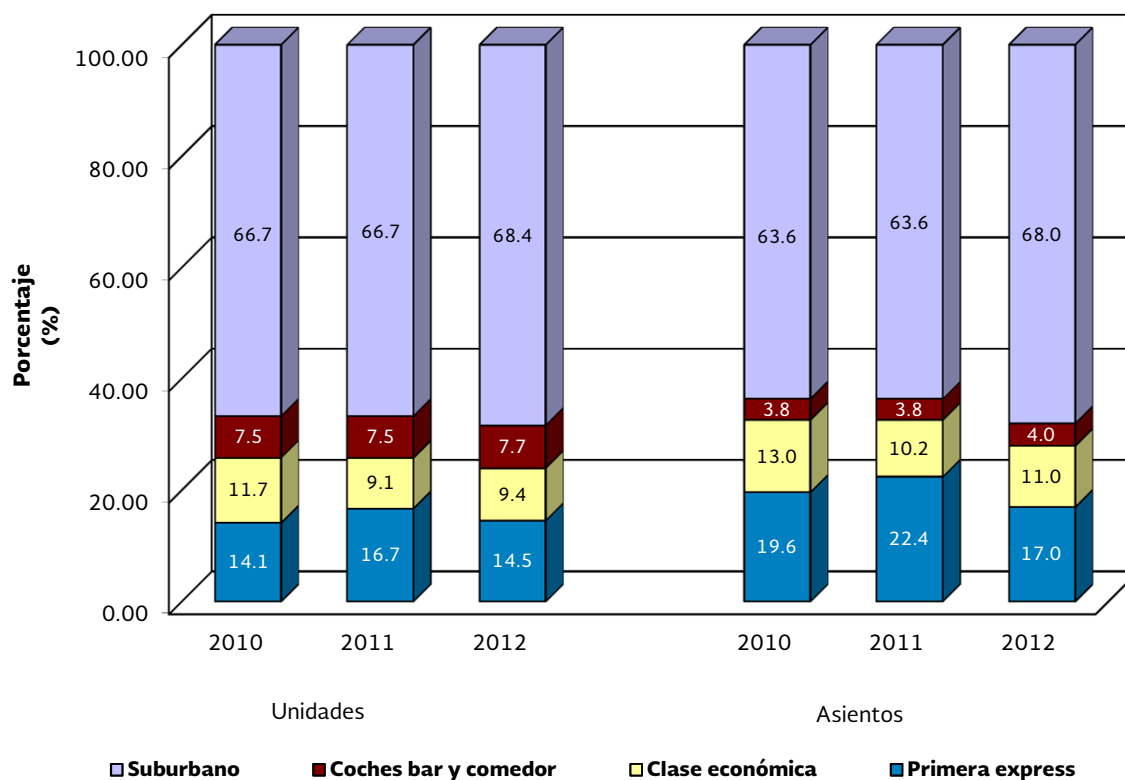
CUADRO 2.2.6

Coches ferroviarios	2010		2011		2012	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	120	7 300	120	7 300	117	6 820
Primera express	17	1 432	20	1 636	17	1 156
Clase económica	14	952	11	748	11	748
Coches bar y comedor	9	276	9	276	9	276
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos
por clase de servicio**

Gráfica 3



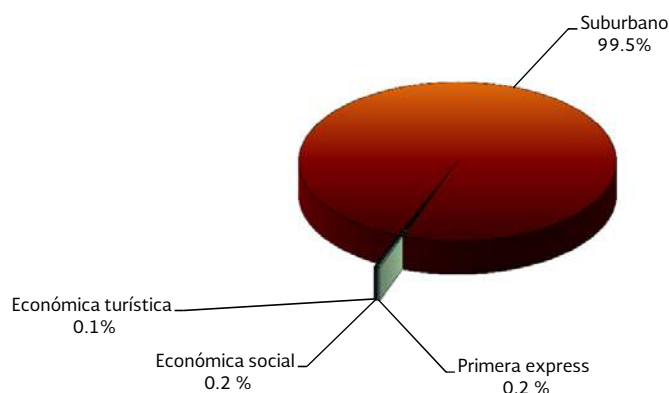
**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.2.7

Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros- kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
Total	43 830.3	100.0	969.6	100.0	22.1
Primera express ^a	96.5	0.2	25.4	2.6	263.2
Económica social ^a	77.2	0.2	22.3	2.3	288.9
Económica turística ^a	28.6	0.1	10.3	1.1	360.1
Suburbano	43 628.0	99.5	911.6	94.0	20.9

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
**Distribución porcentual de pasajeros transportados
por clase de servicio**

Gráfica 4


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS
Serie anual de 2002 a 2012**

CUADRO 2.2.8

Año	Pasajeros (miles)	Pasajeros- kilómetros (millones)	Distancia media (kilómetros)	Coches de pasajeros
2002	237	69	291	56
2003	270	78	289	56
2004	253	74	292	57
2005	253	73	289	55
2006	261	76	291	60
2007	288	84	292	71
2008	8 915	178	20	144
2009	28 000	449	16	144
2010	40 398	844 ^R	21	134
2011	41 922	891	21	132
2012	43 830	970	22	129

^R Cifra revisada y modificada.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**NÚMERO DE CARROS EN OPERACIÓN Y CAPACIDAD
DE CARGA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA POR TIPO DE UNIDAD
2010, 2011 y 2012**

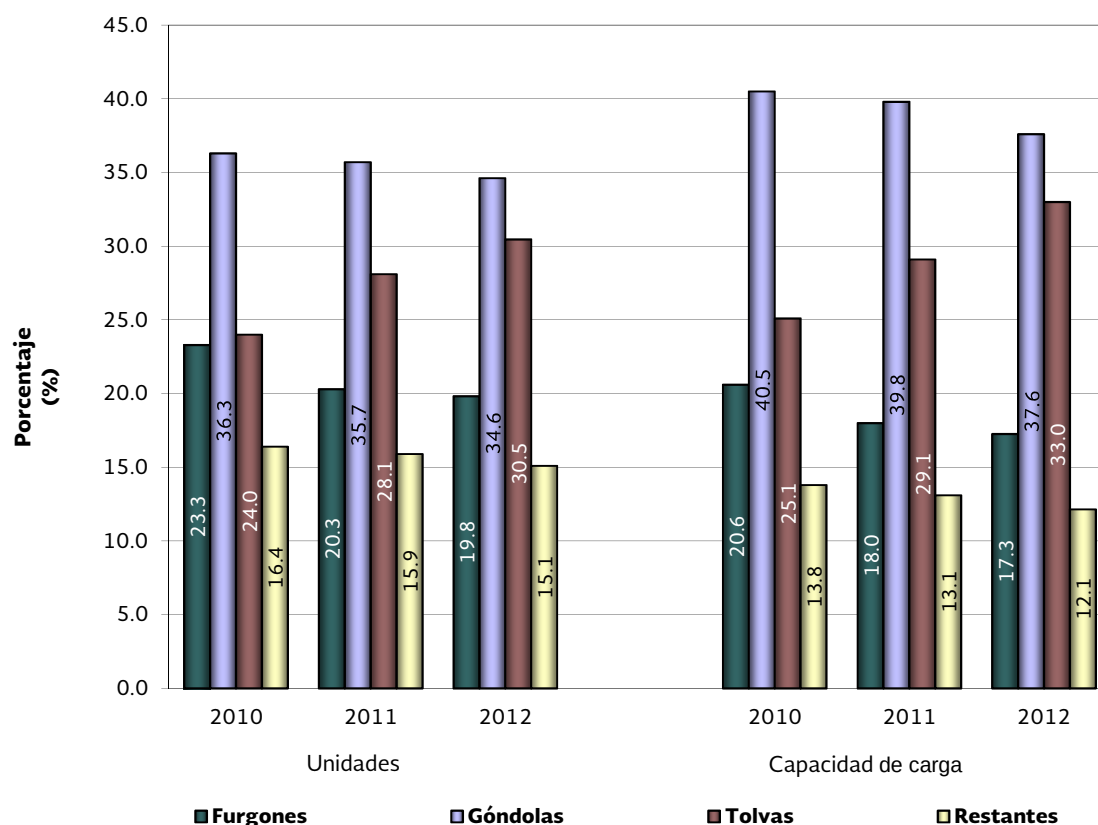
CUADRO 2.2.9

Carro	2010		2011		2012	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	26 929	2 265 061	28 898	2 432 724	29 440	2 537 372
Furgones	6 274	467 445	5 871	438 911	5 834	437 916
Góndolas	9 779	918 246	10 311	968 260	10 191	953 930
Tolvas	6 453	568 886	8 119	707 139	8 969	837 310
Plataformas	1 056	113 632	1 072	113 010	1 139	104 610
Tanques	1 267	105 571	1 288	111 837	1 511	131 363
Racks	1 731	70 283	1 892	73 277	1 373	45 343
Cabuses	169	8 300	114	5 700	114	5 700
Otros	200	12 698	231	14 590	309	21 200

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de las unidades de carga y de su capacidad
por tipo de carro**

Gráfica 5



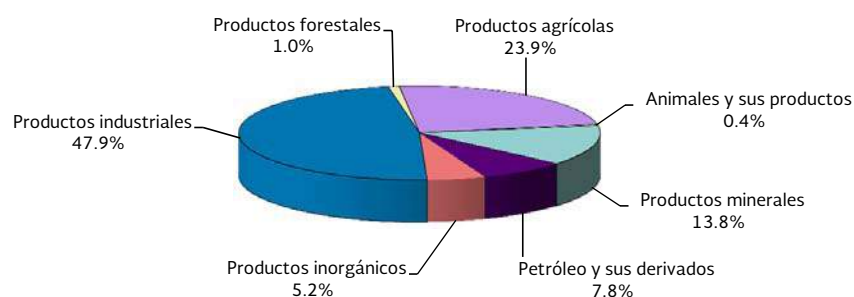
**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE PRODUCTO**

CUADRO 2.2.10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	111 607	100.0	79 353	100.0	711.0
Productos forestales	1 096	1.0	999	1.3	911.7
Productos agrícolas	26 698	23.9	20 165	25.4	755.3
Animales y sus productos	469	0.4	691	0.9	1 474.0
Productos minerales	15 396	13.8	8 877	11.2	576.5
Petróleo y sus derivados	8 690	7.8	5 104	6.4	587.4
Productos inorgánicos	5 841	5.2	3 343	4.2	572.2
Productos industriales	53 417	47.9	40 174	50.6	752.1

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
**Distribución porcentual de las toneladas transportadas
por ferrocarril según tipo de producto**

Gráfica 6


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA
Serie anual de 2002 a 2012**

CUADRO 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
2002	80 451	59 195	736	33 694
2003	85 168	64 413	756	33 635
2004	88 097	69 926	794	34 538
2005	89 814	72 185	804	36 452
2006	95 713	73 726	770	33 383
2007	99 845	77 169	773	32 762
2008	99 692	74 582	748	31 845
2009	90 321	69 185	766	27 924
2010	104 565	78 771	753	28 565
2011	108 433	79 729	735	30 658
2012	111 607	79 353	711	31 080

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
2011 y 2012**

 CUADRO
2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2012/2011 (%)
	2011	2012	
Carga importada	43 210.5	41 082.0	-4.9
Maíz	4 544.4	4 927.0	8.4
Frijol de soya	2 182.8	2 176.0	-0.3
Láminas /planchas de fierro y acero	2 813.8	3 143.0	11.7
Sorgo	951.3	731.0	-23.2
Trigo	2 761.2	3 506.0	27.0
Contenedores	5 056.8	4 451.0	-12.0
Desperdicio de papel	414.6	367	-11.5
Arroz	796.0	749.0	-5.9
Chatarra y desperdicios de fierro	340.3	526.0	54.6
Carbonato de sodio	884.3	928.0	4.9
Otros productos	22 465.0	19 578.0	-12.9

 FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA EXPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
2011 y 2012**

 CUADRO
2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2012/2011 (%)
	2011	2012	
Carga exportada	9 464.1	9 661.0	2.1
Vehículos automotores armados	2 456.6	2 860.0	16.4
Cerveza	1 099.7	1 178.0	7.1
Piggy-back y contenedores	2 508.0	2 988.0	19.1
Cemento	221.9	149.0	-32.9
Lámina plancha de fierro	495.0	562.0	13.5
Piedra caliza	37.3	40.0	7.2
Espato fluor/fluorita	3.6	11.0	205.6
Productos químicos industriales	422.9	299.0	-29.3
Materiales de ensamble para vehículos	325.0	377.0	16.0
Otros productos	1 894.1	1 197.0	-36.8

 FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR VÍA FÉRREA Y TASA DE CRECIMIENTO
PROMEDIO ANUAL 2012/2006 POR ADUANA**
Serie anual de 2006 a 2012
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.2.14

Aduana	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	TCPA ^a 2012-2006
Total 15 aduanas	41 633.2	47 996.0	42 498.1	40 285.5	47 315.4	43 210.5	41 081.7	-0.2
Mexicali, BC	361.5	244.3	206.1	174.8	200.7	2.8	43.9	-29.6
Tijuana, BC	425.1	419.8	384.1	295.2	308.6	246.6	252.9	-8.3
Piedras Negras, Coah.	5 368.7	5 747.4	5 523.1	6 281.7	7 697.0	5 512.3	5 402.3	0.1
Manzanillo, Col.	3 625.5	3 562.8	2 717.1	3 619.0	4 480.4	3 586.1	1 971.8	-9.7
Cd. Juárez, Chih.	4 846.7	4 617.8	2 563.0	3 416.1	4 756.6	1 994.9	1 740.9	-15.7
L. Cárdenas, Mich.	964.1	3 189.2	1 695.9	1 510.3	1 526.8	1 586.6	1 780.0	10.8
Mazatlán, Sin.	79.3	22.5	16.9	20.1	13.1	0.0	0.0	NA
Guaymas, Son.	239.9	337.7	168.5	43.7	166.6	0.0	0.0	NA
Nogales, Son.	1 332.6	1 226.1	1 142.1	1 199.5	1 110.3	1 097.4	783.9	-8.5
Matamoros, Tamps.	5 994.2	4 151.6	3 428.3	2 700.5	2 922.2	2 923.8	3 087.6	-10.5
Nuevo Laredo, Tamps.	11 556.9	13 805.7	16 486.3	12 832.0	14 818.4	15 347.0	16 222.7	5.8
Tampico, Tamps.	145.6	654.7	455.9	107.9	31.3	10.0	13.6	-32.6
Altamira, Tamps.	1 953.8	2 937.4	1 942.6	1 318.6	2 335.8	3 162.1	1 434.1	-5.0
Coatzacoalcos, Ver.	430.6	591.7	600.8	665.5	705.9	963.3	951.2	14.1
Veracruz, Ver.	4 308.7	6 487.3	5 167.4	6 100.6	6 241.7	6 777.6	7 396.8	9.4

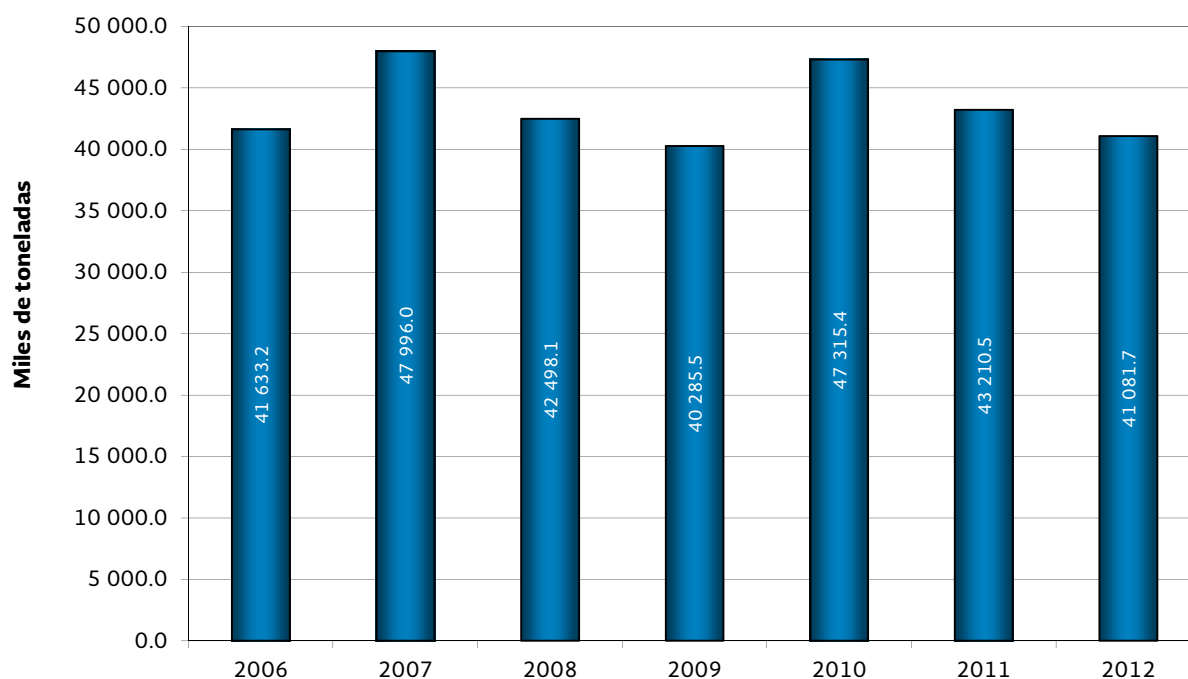
^a Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga importada por vía férrea

Gráfica 7



**CARGA EXPORTADA POR VÍA FÉRREA Y TASA DE CRECIMIENTO
PROMEDIO ANUAL 2012/2006 POR ADUANA**

CUADRO 2.2.15

Serie anual de 2006 a 2012

(Miles de toneladas)

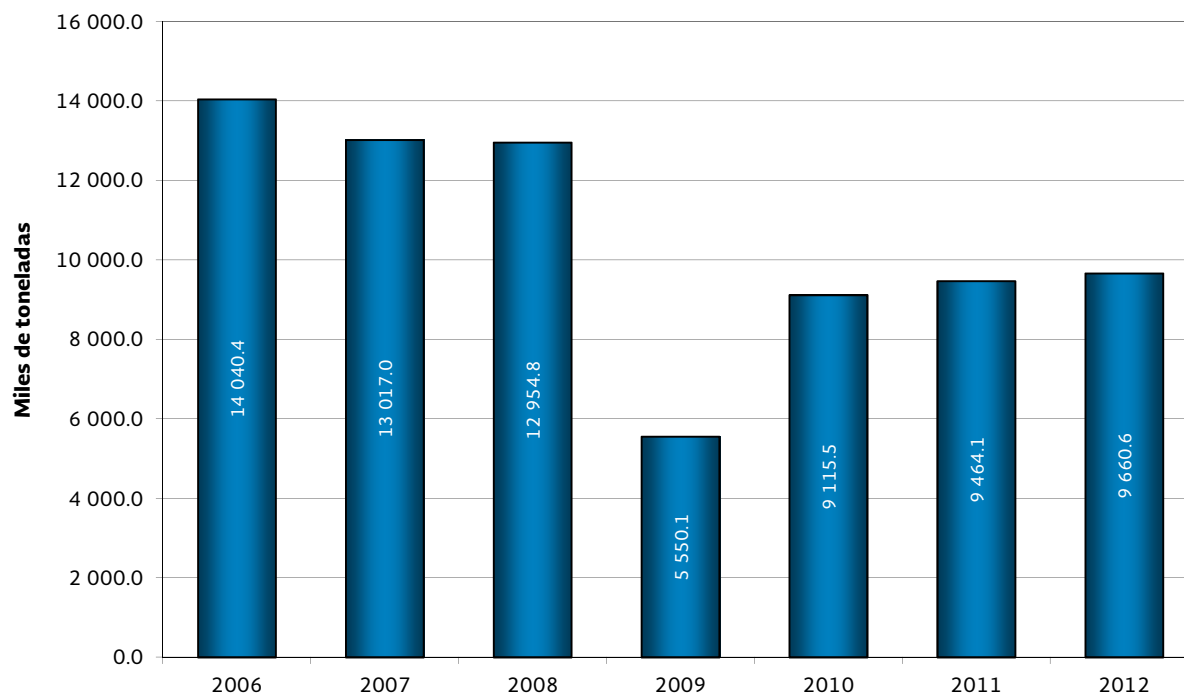
Aduana	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	TCPA ^a 2012-2006
Total 15 aduanas	14 040.4	13 017.0	12 954.8	5 550.1	9 115.5	9 464.1	9 660.6	- 6.0
Mexicali, BC	4.1	16.6	11.0	31.7	25.2	37.6	13.1	21.4
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Piedras Negras, Coah.	1 527.2	1 851.1	1 609.0	235.7	1 694.2	1 734.7	1 956.8	4.2
Manzanillo, Col.	805.3	716.8	1 275.9	352.2	555.1	729.2	1 075.9	4.9
Cd. Juárez, Chih.	1 680.2	1 628.8	1 586.1	49.9	831.7	473.0	478.8	- 18.9
L. Cárdenas, Mich.	313.4	888.6	1 278.1	614.0	756.9	720.0	623.1	12.1
Mazatlán, Sin.	264.3	321.1	90.0	92.1	0.0	0.0	0.0	NA
Guaymas, Son.	572.9	711.6	303.5	98.3	0.0	0.0	0.0	NA
Nogales, Son.	1 807.4	1 380.4	656.3	0.1	668.6	657.2	631.5	- 16.1
Matamoros, Tamps.	192.1	300.9	274.0	250.4	401.2	458.6	219.1	2.2
Nuevo Laredo, Tamps.	5 529.8	3 860.2	4 306.4	2 905.8	3 182.0	3 259.5	3 679.0	- 6.6
Tampico, Tamps.	66.4	50.5	67.1	0.0	10.8	4.5	0.2	- 62.0
Altamira, Tamps.	444.9	377.3	599.5	123.6	82.5	291.2	23.5	- 38.7
Coatzacoalcos, Ver.	413.1	412.4	365.7	307.9	331.2	403.0	253.0	- 7.8
Veracruz, Ver.	419.3	500.7	532.2	488.4	576.1	695.6	706.6	9.1

^a Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

NA No aplicable.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.**Carga exportada por vía férrea**

Gráfica 8



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ADUANAS CON MOVIMIENTO DE CARGA EN COMERCIO EXTERIOR POR VÍA FÉRREA

2012

(Miles de toneladas)



**PERSONAL EMPLEADO E INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD
EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO**
Serie anual de 2002 a 2012

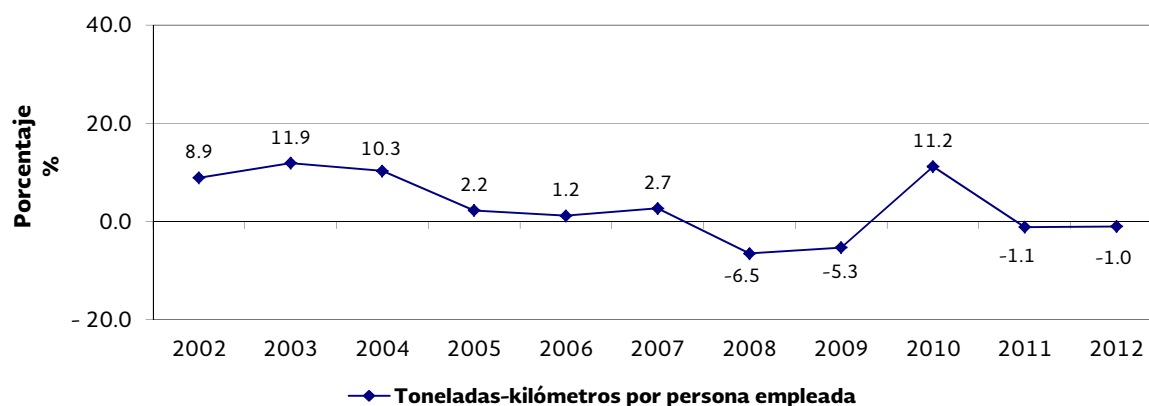
CUADRO 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2002	14 006	4 226.4	4.9
2003	13 614	4 731.4	5.7
2004	13 405	5 216.4	5.5
2005	13 535	5 333.2	5.4
2006	13 663	5 396.0	5.6
2007	13 930	5 539.8	6.0
2008	14 405	5 177.5	12.4
2009	14 114	4 901.9	31.8
2010	14 456	5 449.0	58.1
2011	14 801	5 386.7	60.2
2012	14 885	5 331.0	65.1

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros por persona empleada

Gráfica 9



**CONSUMO DE COMBUSTIBLE DIESEL EN EL TRANSPORTE
FERROVIARIO POR SERVICIO**
Serie anual de 2006 a 2012
(Millones de litros)

CUADRO 2.2.17

Servicio	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	739.7	733.8	690.4	614.2	728.9	782.0	737.8
Trenes de carga	692.1	683.0	639.7	564.3	678.3	731.2	686.4
Trenes de pasajeros	5.9	6.4	6.5	5.6	5.2	5.0	5.1
Servicio de patios	41.7	42.2	42.4	42.6	43.9	44.4	44.8
Otros servicios	0.0	2.2	1.8	1.7	1.5	1.4	1.5

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS



Terminal 2 Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México

PRINCIPALES TERMINALES AEROPORTUARIAS

(ASA y Grupos Aeroportuarios)



SISTEMA AEROPORTUARIO MEXICANO Y PRINCIPALES AEROPUERTOS PÚBLICOS SEGÚN TIPO DE SERVICIO
Serie anual de 2002 a 2012

CUADRO 2.3.1

Año	Sistema Aeroportuario Mexicano ^a			Principales aeropuertos públicos ^b		
	Total	Nacionales	Internacionales	Total	Nacionales	Internacionales
2002	85	28	57	62	15	47
2003	85	29	56	61	14	47
2004	85	29	56	61	14	47
2005	85	29	56	61	14	47
2006	85	26	59	59	12	47
2007	85	26	59	55	9	46
2008	85	25	60	55	8	47
2009	85	24	61	55	6	49
2010	76	12	64	55	5	50
2011	76	12	64	56	4	52
2012	76	12	64	56	4	52

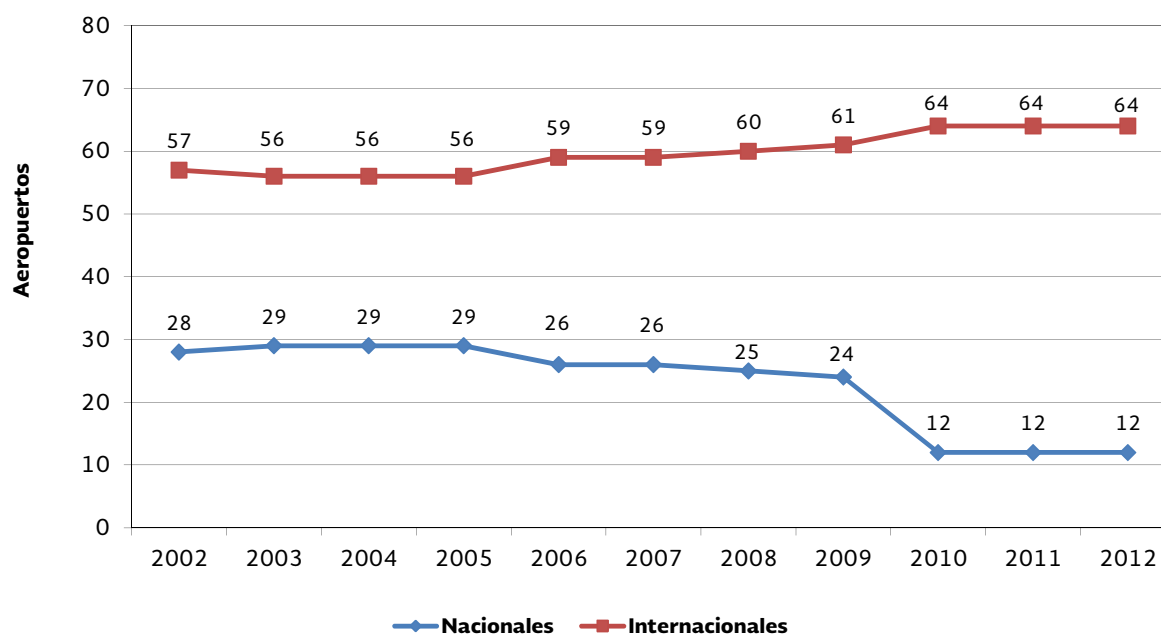
^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gobiernos Estatales y Municipales. A partir de 2010 se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

^b Se refiere a los aeropuertos administrados por ASA y Grupos Aeroportuarios. Se excluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA). Para 2007 no se consideran los aeropuertos de Ángel Albino Corzo, Terán y Tuxtla Gutiérrez, en Chiapas, así como Toluca, en el Estado de México. A partir de 2010 se incluyen Ángel Albino Corzo, Toluca y Querétaro, y se excluye San Cristóbal de las Casas en Chiapas. En 2011 se incorpora a ASA el aeropuerto de Puebla.

FUENTE: SCT. DGAC, Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Sistema Aeroportuario Mexicano por tipo de servicio

Gráfica 1



**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS
AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS,
TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA**

CUADRO 2.3.2
1a. parte

Entidad Federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	4	52	13	1
Aguascalientes	0	1		
Baja California	0	2		
Baja California Sur	0	3		
Campeche	0	2		
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	
Colima	1	1		
Chiapas	0	3		
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Cd. Juárez	
Distrito Federal	0	1		Internacional de la Ciudad de México
Durango	0	1	Durango	
Guanajuato	0	1		
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo	0	0		
Jalisco	0	2		
México	0	0		
Michoacán de Ocampo	0	2		
Morelos	0	1		
Nayarit	0	1		
Nuevo León	0	1	Monterrey	
Oaxaca	0	3		
Puebla	1	1		
Querétaro de Arteaga	0	0		
Quintana Roo	0	3		
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí	
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	
Sonora	0	4		
Tabasco	0	1		
Tamaulipas	0	5	Reynosa y Tampico	
Tlaxcala	0	0		
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2		
Yucatán	0	1		
Zacatecas	0	1	Zacatecas	

**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS
AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS,
TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA**

CUADRO 2.3.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico	Grupo Aeroportuario del Sureste	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Internacional	Nacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	12	9	4	17
Aguascalientes	Aguascalientes			
Baja California	Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo			Loreto
Campeche				Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza				
Colima	Manzanillo		Colima	
Chiapas		Tapachula		Palenque y Albino Corzo
Chihuahua				
Distrito Federal				
Durango				
Guanajuato	Bajío			
Guerrero				
Hidalgo				
Jalisco	Guadalajara			
México				
Michoacán de Ocampo	Morelia			Uruapan
Morelos				Cuernavaca
Nayarit				Tepic
Nuevo León				
Oaxaca		Bahías de Huatulco y Oaxaca		Puerto Escondido
Puebla			Tehuacán	Puebla ^a
Querétaro de Arteaga				
Quintana Roo		Cancún y Cozumel		Chetumal
San Luis Potosí			Tamuín	
Sinaloa	Los Mochis			
Sonora	Hermosillo			Ciudad Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco		Villahermosa		
Tamaulipas				Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo
Tlaxcala				
Veracruz de Ignacio de la Llave		Minatitlán y Veracruz	Poza Rica	
Yucatán		Mérida		
Zacatecas				

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA).

^a En diciembre de 2011 se incorporó a ASA.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**
(Miles de m²)

CUADRO 2.3.3

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
AREA TOTAL	8 973.84	4 374.30	3 645.58
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	2 088.58	807.02	678.53
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	175.56	44.62	20.43
Chihuahua			
Chihuahua	222.60	40.35	75.45
Ciudad Juárez	174.04	35.42	42.97
Durango			
Durango	130.81	27.5	94.06
Guerrero			
Acapulco	208.00	151.64	124.35
Zihuatanejo	150.00	32.58	27.96
Nuevo León			
Monterrey	189.00	167.28	138.85
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.00	37.72	35.13
Sinaloa			
Culiacán	103.50	51.3	20.51
Mazatlán	162.14	103.00	39.17
Tamaulipas			
Reynosa	85.50	31.70	16.27
Tampico	187.43	59.10	23.29
Zacatecas			
Zacatecas ^a	135.00	24.81	20.09
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México	357.66	530.37	528.36
Distrito Federal			
Internacional de la Ciudad de México	357.66	530.37	528.36
Grupo Aeroportuario del Pacífico	1 749.15	1 100.68	731.78
Aguascalientes			
Aguascalientes	165.00	29.80	20.24
Baja California			
Mexicali	117.00	38.14	13.71
Tijuana	133.20	118.71	87.49
Baja California Sur			
La Paz	112.50	84.36	18.86
San José del Cabo ^b	144.00	113.20	107.18
Colima			
Manzanillo	99.00	34.26	13.80
Guanajuato			
Bajío	157.50	61.80	16.45

(Continúa)

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**
(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Jalisco			
Guadalajara	301.95	296.34	207.64
Puerto Vallarta	139.50	170.81	131.68
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.00	52.39	15.13
Sinaloa			
Los Mochis	90.00	34.33	35.20
Sonora			
Hermosillo	136.50	66.54	64.40
Grupo Aeroportuario del Sureste	1 567.18	838.15	553.26
Chiapas			
Tapachula	90.00	30.00	22.54
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	135.00	49.14	23.23
Oaxaca	119.30	54.64	26.47
Quintana Roo			
Cancún	336.00	395.00	225.53
Cozumel	263.84	101.59	98.19
Tabasco			
Villahermosa	99.00	44.50	19.67
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	94.50	29.80	20.24
Veracruz	176.54	37.48	27.16
Yucatán			
Mérida	253.00	96.00	90.23
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	3 211.27	1 098.08	1 153.65
Baja California Sur			
Loreto	139.60	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	159.50	30.37	39.34
Ciudad del Carmen	135.97	36.90	73.31
Colima			
Colima	143.43	30.95	29.64
Chiapas^{c, d}			
Albino Corzo	154.00	83.14	77.00
Palenque	51.44	5.97	1.03

(Continúa)

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**
(Miles de m²)

CUADRO 2.3.3

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
México			
Toluca ^e	263.28	171.64	280.7
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.67	36.84	23.74
Morelos			
Cuernavaca ^f	173.18	51.44	13
Nayarit			
Tepic ^a	144.42	31.48	35.13
Oaxaca ^d			
Puerto Escondido	142.54	20.18	11.65
Puebla			
Puebla	224.36	44.34	39.68
Tehuacán	67.39	6.66	7.44
Querétaro de Arteaga			
Querétaro ^e	219.48	237.96	232.73
Quintana Roo			
Chetumal	132.07	28.49	28.50
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	8.25	4.21
Sonora			
Ciudad Obregón	145.35	73.68	47.36
Guaymas	141.00	22.56	12.86
Nogales	72.00	4.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	138.71	34.22	42.04
Matamoros	138.00	30.33	46.65
Nuevo Laredo	122.88	41.82	64.70
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	108.00	30.49	17.29

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares ASA.

^a Desde 2003 se tiene cancelada la pista secundaria por Notice to Airman (NOTAM).

^b Incluye plataforma de concesión.

^c Se excluye el aeropuerto nacional de San Cristóbal de las Casas debido a que fue cerrado permanentemente a toda operación mediante NOTAM (0301/10 de fecha 21 de julio de 2010).

^d Se excluyen los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita", en Oaxaca debido a que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^e Se incluyen los aeropuertos Internacionales de Toluca y Querétaro que se desincorporaron de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y se transfirieron a los Gobiernos de los Estados.

^f Desde 2009 es internacional.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**

CUADRO 2.3.4

1a. parte

Serie anual de 2002 a 2012

(Pasajeros)

Año	Aviación Total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2002	57 480 161	37 015 301	20 464 860	56 583 800	35 884 140	16 734 514	354 844	3 610 302
2003	61 357 456	39 671 820	21 685 636	60 404 916	38 325 523	17 614 118	519 845	3 945 430
2004	66 418 708	41 513 481	24 905 227	65 337 865	40 168 631	20 722 211	406 474	4 040 549
2005	69 419 858	42 390 117	27 029 741	68 304 114	41 005 833	23 424 217	421 885	3 452 179
2006	75 306 590	47 549 518	27 757 072	74 091 993	45 934 838	24 496 844	558 482	3 101 829
2007	86 480 204	57 517 019	28 963 185	85 199 319	55 618 177	25 957 842	784 516	2 838 784
2008	87 627 153	57 860 822	29 766 331	86 240 869	55 870 928	27 160 506	763 814	2 445 621
2009	75 883 621	50 278 129	25 605 492	74 481 782	48 464 625	23 609 390	541 210	1 866 557
2010	77 667 677	50 063 407	27 604 270	76 143 505	48 331 957	25 741 005	364 215	1 706 328
2011	80 451 724	52 188 034	28 263 690	78 825 401	50 170 319	26 620 617	547 304	1 487 161
2012	86 873 192	56 892 476	29 980 716	85 296 838	55 038 241	28 397 824	430 443	1 430 330

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**

CUADRO 2.3.4

2a. parte y última

Serie anual de 2002 a 2012

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2002	496 526	473 076	23 450	399 835	165 434	94 181	137 807	2 413
2003	541 471	514 422	27 049	411 069	175 706	96 033	136 324	3 006
2004	630 306	570 180	60 126	450 537	209 010	79 358	159 186	2 983
2005	649 149	584 233	64 916	466 595	213 902	85 384	164 264	3 045
2006	711 034	639 226	71 808	503 563	256 543	84 098	160 429	2 493
2007	762 741	684 607	78 134	518 144	244 750	85 839	184 969	2 586
2008	831 935	758 408	73 527	554 349	235 258	84 651	232 414	2 026
2009	872 441	811 042	61 399	529 398	238 802	66 056	222 450	2 090
2010	935 584	862 331	73 253	588 588	270 780	80 973	234 124	2 711
2011	973 107	905 315	67 792	653 216	295 517	85 984	269 579	2 136
2012	947 262	881 073	66 189	629 092	290 032	82 091	252 687	4 282

NOTA: Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, así como los transferidos a partir de 1998 a los Grupos Aeroportuarios.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).^c Incluye matrícula extranjera.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2010, 2011 Y 2012

CUADRO 2.3.5

Aeropuertos	2010	%	2011	%	2012	%
Total	77 667 677	100.0	80 451 724	100.0	86 873 192	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	24 119 264	31.0	26 365 310	32.8	29 481 343	33.9
Cancún	12 459 764	16.0	13 040 227	16.2	14 480 905	16.7
Guadalajara	6 953 861	9.0	7 201 669	9.0	7 436 352	8.6
Monterrey	5 380 412	6.9	5 582 794	6.9	6 105 910	7.0
Tijuana	3 649 477	4.7	3 500 767	4.3	3 759 773	4.3
San José del Cabo	2 745 535	3.5	2 806 977	3.5	3 018 516	3.5
Puerto Vallarta	2 735 272	3.5	2 535 876	3.2	2 597 685	3.0
Hermosillo	1 138 308	1.5	1 200 922	1.5	1 288 735	1.5
Mérida	1 146 932	1.5	1 241 108	1.5	1 245 295	1.4
Culiacán	1 059 904	1.4	1 070 706	1.3	1 168 380	1.3
Otros	16 278 948	21.0	15 905 368	19.8	16 290 298	18.8

NOTA: Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA así como los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS 2012



DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2010, 2011 y 2012

CUADRO 2.3.6

Aeropuertos	2010	%	2011	%	2012	%
Total	1 650 292	100.0	1 633 494	100.0	1 683 307	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	339 898	20.6	350 032	21.4	377 743	22.4
Cancún	119 826	7.3	120 513	7.4	127 876	7.6
Guadalajara	133 323	8.1	129 979	8.0	127 012	7.5
Monterrey	90 216	5.5	86 071	5.3	88 604	5.3
Toluca	80 065	4.9	79 332	4.9	88 276	5.2
Cd. del Carmen	49 899	3.0	51 046	3.1	57 983	3.4
Hermosillo	42 584	2.6	44 005	2.7	46 958	2.8
Tijuana	46 283	2.8	42 393	2.6	42 963	2.6
Culiacán	46 226	2.8	48 045	2.9	42 910	2.6
Puerto Vallarta	42 705	2.6	39 689	2.4	39 056	2.3
Otros	659 267	39.9	642 389	39.3	643 926	38.3

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES 2012



OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE AVIACIÓN

CUADRO 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 683 307	100.0	1 336 433	100.0	346 874	100.0
Aviación comercial ^a	1 261 158	74.9	972 148	71.2	289 010	83.3
Aviación privada	203 716	12.1	196 938	15.1	6 778	1.9
Aviación oficial	89 462	5.3	88 190	8.0	1 272	0.4
Matrícula extranjera	80 834	4.8	49 983	3.5	30 851	8.9
Exclusivas de carga	48 137	2.9	29 174	2.2	18 963	5.5

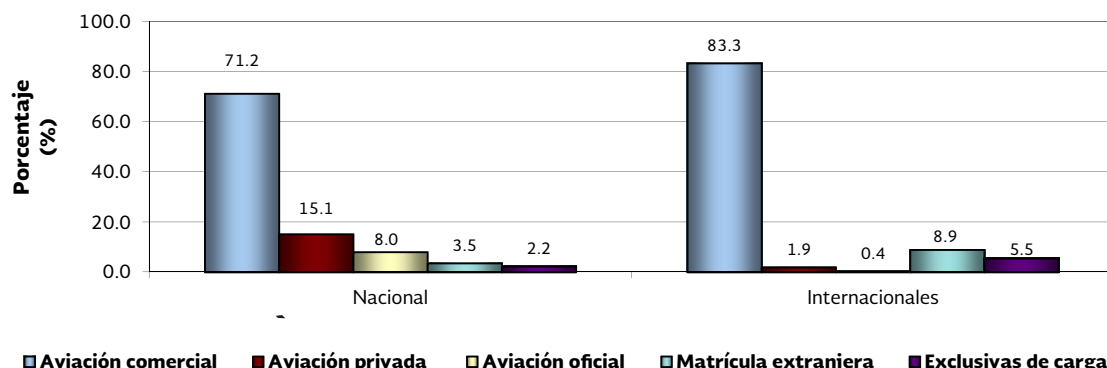
NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

^a Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio

Gráfica 2


OPERACIONES DE LA AVIACIÓN SEGÚN SERVICIO
Serie anual de 2002 a 2012

CUADRO 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2002	1 457 015	1 175 410	80.7	281 605	19.3
2003	1 458 826	1 174 641	80.5	284 185	19.5
2004	1 526 245	1 208 970	79.2	317 275	20.8
2005	1 569 197	1 221 205	77.8	347 992	22.2
2006	1 696 621	1 344 828	79.3	351 793	20.7
2007	1 899 360	1 531 995	80.7	367 365	19.3
2008	1 828 519	1 474 716	80.7	353 803	19.3
2009	1 626 619	1 316 399	80.9	310 220	19.1
2010	1 650 292	1 322 056	80.1	328 236	19.9
2011	1 633 494	1 298 973	79.5	334 521	20.5
2012	1 683 307	1 336 433	79.4	346 874	20.6

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga. Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

**AEROPUERTOS, AERÓDROMOS Y AERONAVES POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y MATRÍCULA**

CUADRO 2.3.9

Entidad Federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA ^b	Privados XB ^c	Oficiales XC ^d
Estados Unidos	76	12	64	1 388	8 936	1 967	6 632	337
Aguascalientes	1	0	1	1	36	2	26	8
Baja California ^e	4	0	4	71	378	24	343	11
Baja California Sur	4	0	4	39	127	56	70	1
Campeche	2	0	2	18	132	83	45	4
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	140	299	103	189	7
Colima	2	1	1	11	83	2	76	5
Chiapas	3	0	3	31	139	20	105	14
Chihuahua	2	0	2	148	571	67	498	6
Distrito Federal	1	0	1	0	628	230	260	138
Durango	1	0	1	149	156	48	104	4
Guanajuato	2	1	1	10	104	10	90	4
Guerrero	2	0	2	7	71	8	57	6
Hidalgo	1	1	0	2	68	8	50	10
Jalisco	2	0	2	33	438	106	317	15
México	2	1	1	3	870	521	339	10
Michoacán de Ocampo	4	2	2	34	260	15	237	8
Morelos	1	0	1	9	123	11	111	1
Nayarit	1	0	1	38	82	11	68	3
Nuevo León	2	0	2	50	756	282	469	5
Oaxaca	3	0	3	13	56	15	35	6
Puebla	2	1	1	5	189	30	155	4
Querétaro de Arteaga	1	0	1	2	79	8	66	5
Quintana Roo	4	1	3	18	146	70	73	3
San Luis Potosí	2	1	1	15	107	50	55	2
Sinaloa	3	0	3	216	1 317	61	1 246	10
Sonora	5	0	5	117	885	31	847	7
Tabasco	1	0	1	21	104	5	96	3
Tamaulipas	5	0	5	127	393	23	354	16
Tlaxcala	0	0	0	1	3	0	1	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	49	225	28	183	14
Yucatán	2	0	2	2	82	34	46	2
Zacatecas	1	0	1	8	29	5	21	3

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares ASA, Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gobiernos Estatales y Municipales. A partir de 2010 se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

^b XA: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

^c XB: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

^d XC: Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

^e El Diario Oficial de la Federación manifiesta que el aeropuerto de Ensenada, B.C. es un aeropuerto nacional; sin embargo, en éste se realizan operaciones de aviación general internacional, ya que cuenta con autorización para recibir aeronaves extranjeras.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

AERONAVES SEGÚN TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL
Serie anual de 2002 a 2012

CUADRO 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de Carga
2002	312	189	86	12	25
2003	323	198	80	17	28
2004	310	206	60	4	40
2005	330	217	70	5	38
2006	363	239	74	5	45
2007	391	256	77	9	49
2008	375	230	86	14	45
2009	369	195	116	8	50
2010	308	136	121	8	43
2011	270	139	77	8	46
2012	288	153	89	4	42

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Aeronáutica Civil.
AERONAVES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
SEGÚN TIPO DE MATRÍCULA
Serie anual de 2002 a 2012

CUADRO 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA ^a	%	Privados XB ^b	%	Oficiales XC ^c	%
2002	6 352	1 158	18.2	4 761	75.0	433	6.8
2003	6 538	1 213	18.6	4 885	74.7	440	6.7
2004	7 072	1 398	19.8	5 281	74.7	393	5.5
2005	7 172	1 406	19.6	5 331	74.3	435	6.1
2006	7 216	1 489	20.6	5 403	74.9	324	4.5
2007	7 572	1 646	21.8	5 561	73.4	365	4.8
2008	7 810	1 723	22.1	5 735	73.4	352	4.5
2009	7 952	1 742	21.9	5 858	73.7	352	4.4
2010	8 155	1 742	21.4	5 995	73.5	418	5.1
2011	8 519	1 865	21.9	6 299	73.9	355	4.2
2012	8 936	1 967	22.0	6 632	74.2	337	3.8

^a XA: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).^b XB: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.^c XC: Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).FUENTE: **SCT**. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES
NACIONAL E INTERNACIONAL**

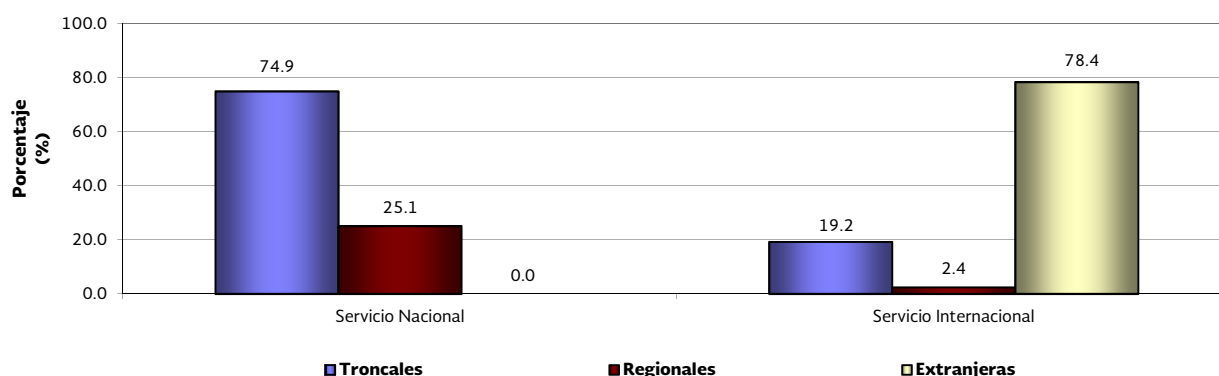
CUADRO 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	55 153	100.0	28 085	100.0	27 068	100.0
Troncales	26 242	47.5	21 038	74.9	5 204	19.2
Regionales	7 700	14.0	7 047	25.1	653	2.4
Extranjeras	21 211	38.5	0	0.0	21 211	78.4

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados en servicio regular
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 3


**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 2002 a 2012**

CUADRO 2.3.13

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2002	33 190	17 591	53.0	15 599	47.0
2003	35 287	18 411	52.2	16 876	47.8
2004	39 422	19 531	49.5	19 891	50.5
2005	42 176	19 829	47.0	22 347	53.0
2006	45 406	22 165	48.8	23 241	51.2
2007	52 221	27 401	52.5	24 820	47.5
2008	53 300	27 649	51.9	25 651	48.1
2009	46 971	24 431	52.0	22 540	48.0
2010	48 698	24 495	50.3	24 203	49.7
2011	50 764	25 455	50.1	25 309 ^R	49.9
2012	55 153	28 085	50.9	27 068	49.1

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.14

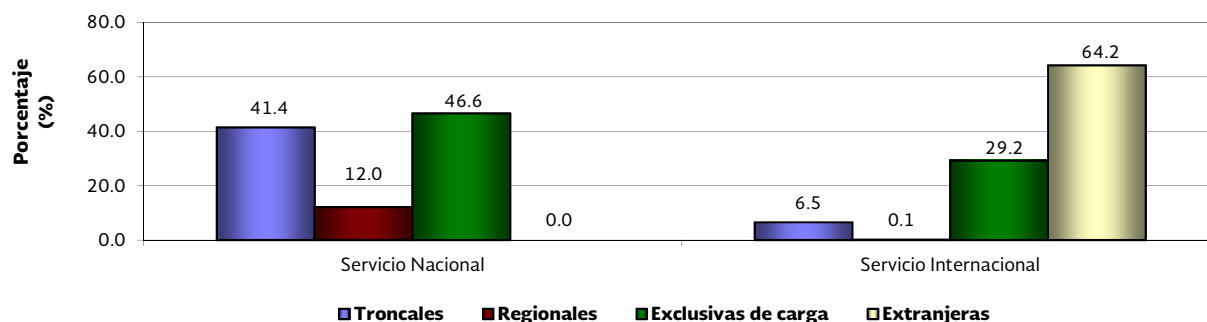
(Toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	554 321	100.0	112 405	100.0	441 916	100.0
Troncales	75 223	13.6	46 530	41.4	28 693	6.5
Regionales	14 134	2.5	13 533	12.0	601	0.1
Exclusivas de carga	181 161	32.7	52 342	46.6	128 819	29.2
Extranjeras	283 803	51.2	0	0.0	283 803	64.2

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio

Gráfica 4



CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.15

Serie anual de 2002 a 2012

(Toneladas)

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2002	389	89	22.9	300	77.1
2003	410	89	21.7	321	78.3
2004	467	106	22.7	361	77.3
2005	529	123	23.3	406	76.7
2006	544	112	20.6	432	79.4
2007	572	112	19.6	460	80.4
2008	525	110	21.0	415	79.0
2009	466	95	20.4	371	79.6
2010	571	107	18.7	464	81.3
2011	560	106	18.9	454	81.1
2012	554	112	20.2	442	79.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO
NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 2.3.16

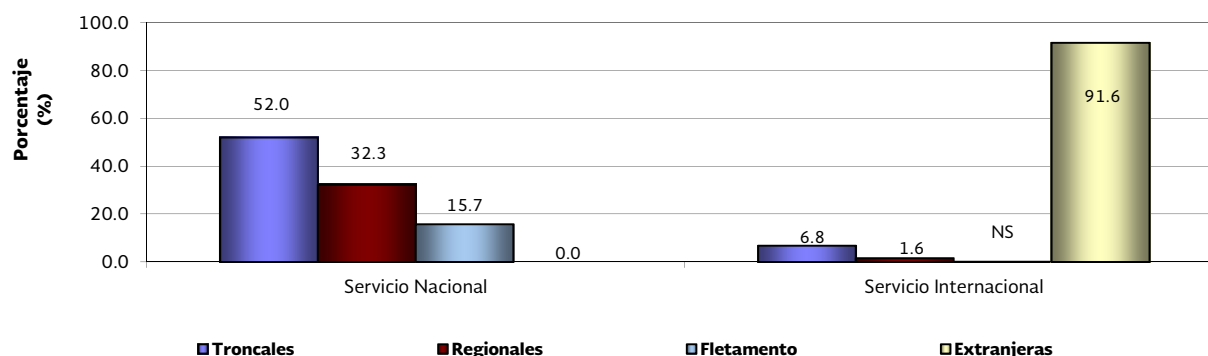
Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	1 607	100.0	127	100.0	1 480	100.0
Troncales	167	10.4	66	52.0	101	6.8
Regionales	64	4.0	41	32.3	23	1.6
Exclusivas de fletamento	21	1.3	20	15.7	1	NS
Extranjeras	1 355	84.3	0	0.0	1 355	91.6

NS: No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados en servicio
de fletamento por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 5



**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL**
Serie anual de 2002 a 2012

CUADRO 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2002	4 066	138	3.4	3 928	96.6
2003	3 989	281	7.0	3 708	93.0
2004	4 095 ^R	315	7.7	3 780 ^R	92.3
2005	3 934	482	12.3	3 452	87.7
2006	3 318	467	14.1	2 851	85.9
2007	3 142	709	22.6	2 433	77.4
2008	2 876	591	20.5	2 285	79.5
2009	1 864	166	8.9	1 698	91.1
2010	1 699	145	8.5	1 554	91.5
2011	1 640	136	8.3	1 504	91.7
2012	1 607	127	7.9	1 480	92.1

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO
NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 2.3.18

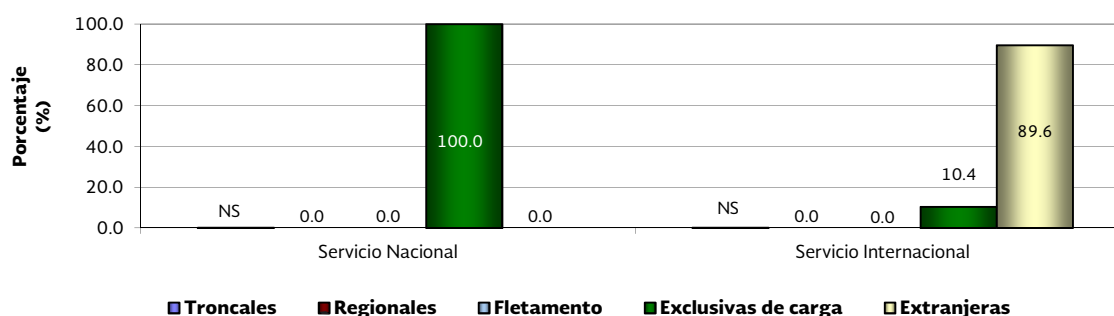
(Toneladas)

Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	51 079	100.0	18 697	100.0	32 382	100.0
Troncales	17	NS	8	NS	9	NS
Regionales	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Exclusiva de fletament	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Exclusivas de carga	22 054	43.2	18 689	100.0	3 365	10.4
Extranjeras	29 008	56.8	0	0.0	29 008	89.6

NS No significativo.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Aeronáutica Civil.
**Distribución porcentual de carga transportada en los servicios de fletamento
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 6


**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL
E INTERNACIONAL**

CUADRO 2.3.19

Serie anual de 2002 a 2012

(Toneladas)

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
2002	99 623	15 592	15.7	84 031	84.3
2003	86 754	19 586	22.6	67 168	77.4
2004	94 836	26 242	27.7	68 594	72.3
2005	70 472	21 558	30.6	48 914	69.4
2006	65 244	18 219	27.9	47 025	72.1
2007	63 378	9 815 ^R	15.5	53 563 ^R	84.5
2008	46 558 ^R	10 871	23.3	35 687 ^R	76.7
2009	49 361 ^R	11 398	23.1	37 963 ^R	76.9
2010	68 425 ^R	16 500 ^R	24.1	51 925	75.9
2011	91 127 ^R	17 498 ^R	19.2	73 629 ^R	80.8
2012	51 079	18 697	36.6	32 382	63.4

^R Cifra revisada y modificada.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Aeronáutica Civil.

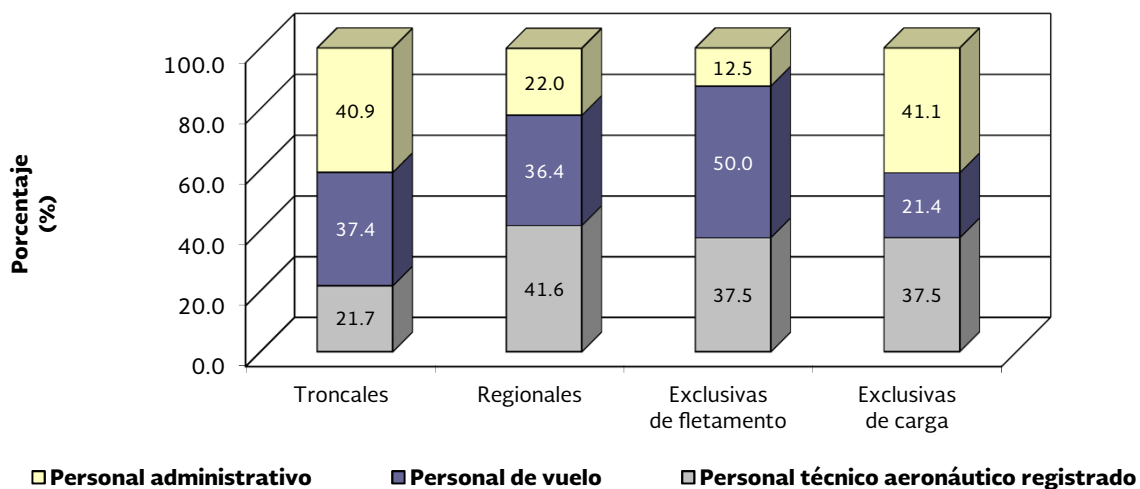
**PERSONAL OCUPADO POR ACTIVIDAD SEGÚN EMPRESA
ÁREA NACIONAL**

CUADRO 2.3.20

Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	17 199	12 102	4 031	80	986
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	4 706	2 631	1 675	30	370
Personal de vuelo	6 241	4 523	1 467	40	211
Personal administrativo	6 252	4 948	889	10	405

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Aeronáutica Civil.
**Distribución porcentual del personal por tipo de actividad
según empresa aérea nacional**

Gráfica 7


**NÚMERO DE EMPRESAS, FLOTA AÉREA, ASIENTOS OFRECIDOS
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA
ÁREA NACIONAL**

CUADRO 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	16	100.0	288	100.0	30 128	100.0
Troncales	4	25.0	153	53.1	23 439	77.8
Regionales	3	18.8	89	30.9	6 469	21.5
Exclusivas de fletamento	1	6.3	4	1.4	220	0.7
Exclusivas de carga	8	50.0	42	14.6	0	0.0

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**EQUIPOS E INSTALACIONES PARA LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
POR SERVICIO
2010, 2011 y 2012**

CUADRO 2.3.22

Servicio	2010	2011	2012
Instalaciones			
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control radar ruta	0	0	0
Control de aproximación	0	0	0
Control de aproximación manual	22	22	22
Control de aproximación radar	12	12	12
Torres de control aeródromo	54	58	58
Módulos de despacho e información de vuelo	45	45	43
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	1	1	1
Subcentros automatizados	15	15	9
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	348	348	358
Estaciones remotas aire-tierra	43	43	44
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	34	29	31
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	62	62	62

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**EQUIPO DE RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA
2010, 2011 y 2012**

CUADRO 2.3.23

Equipo	2010	2011	2012
Total	236	241	235
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	81	81	79
Equipo medidor de distancia (DME)	ND	ND	ND
Alta potencia operando con VOR	81	81	79
Baja potencia operando con ILS	20	20	21
Radiofaro no direccional (NDB)	4	9	2
Equipo radar primario (PSR)	6	6	6
Equipo radar secundario (SSR)	24	24	27
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	20	20	21

ND No disponible.

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**VARIABLES SELECCIONADAS DE LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL**
Serie anual de 2002 a 2012

CUADRO 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2002 ^a	1 715 642	5 338 196	400 000
2003	1 603 202	2 608 691	407 361
2004	1 709 551	3 705 972	406 957
2005	1 849 576	2 429 500	256 156
2006	1 966 639	2 587 417	351 860
2007	2 136 908	17 817 028 ^b	355 875
2008	2 104 999	13 508 335	416 256
2009	1 839 618	16 616 199	419 158
2010	1 943 511	17 184 257	427 231
2011	1 950 959	18 043 469	425 544
2012	1 991 587	14 375 319	428 348

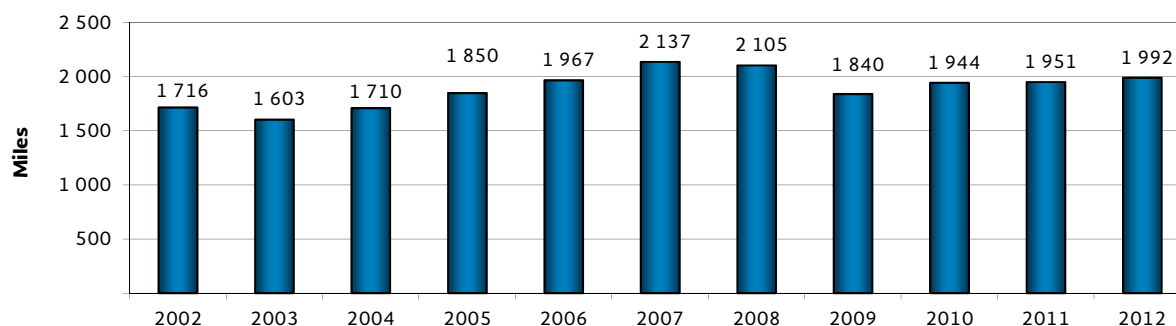
^a La disminución observada en el número de operaciones e informes meteorológicos a partir de 2002 se debe al cambio de metodología utilizado en su registro.

^b Incluye los mensajes cursados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN). El incremento observado entre 2006 y 2007 se debe al cambio de tecnología utilizada para la coordinación informática; el concepto que propicia dicho incremento es el envío de planes de vuelo y coordinación operacional entre Aeropuertos y Centros de Control de Tránsito Aéreo.

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías

Gráfica 8



**PERSONAL EMPLEADO POR TIPO DE ACTIVIDAD EN LOS SERVICIOS
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO**
2010, 2011 y 2012

CUADRO 2.3.25

Personal	2010	2011	2012
Total	2 255	2 284	2 318
Controladores de tránsito aéreo	704	736	906
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	427	426	429
Operadores de telecomunicaciones	38	38	38
Meteorólogos	110	108	53
Despachadores de vuelo	132	140	253
Dirección, supervisión y administración	844	836	639

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

TRANSPORTE MARÍTIMO Y PUERTOS



SISTEMA PORTUARIO

Puertos de Cabotaje



Puertos de Altura y Cabotaje



Terminales



LONGITUD Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO POR TIPO DE USO SEGÚN LITORAL

CUADRO 2.4.1

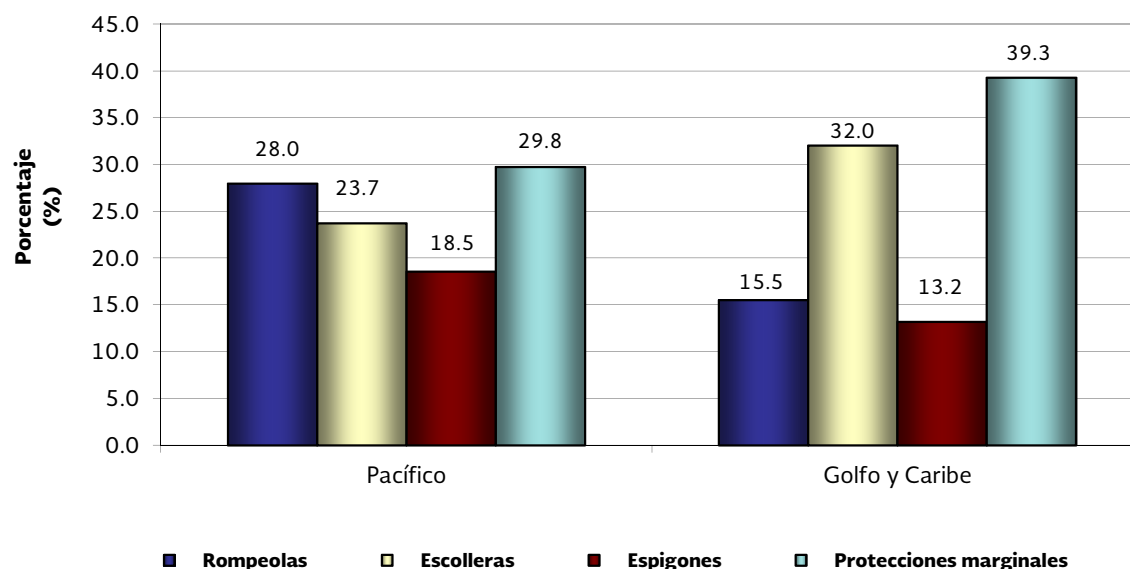
Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe	%
Obras de protección (metros)	59 820	100.0	77 737	100.0
Rompeolas	16 732	28.0	12 063	15.5
Escolleras	14 195	23.7	24 910	32.0
Espigones	11 096	18.5	10 256	13.2
Protecciones marginales	17 797	29.8	30 508	39.3
Obras de atraque (metros) ^a	114 618	100.0	113 614	100.0
Particular	65 397	57.1	50 703	44.6
Federal	49 221	42.9	62 911	55.4
Áreas de almacenamiento (m²)	3 499 801	100.0	3 716 509	100.0
Patios	3 063 131	87.5	3 363 233	90.5
Cobertizos	66 245	1.9	33 774	0.9
Bodegas	370 425	10.6	319 502	8.6

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de las obras de protección por tipo de uso según litoral

Gráfica 1



EQUIPO PORTUARIO Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE UNIDAD

CUADRO 2.4.2

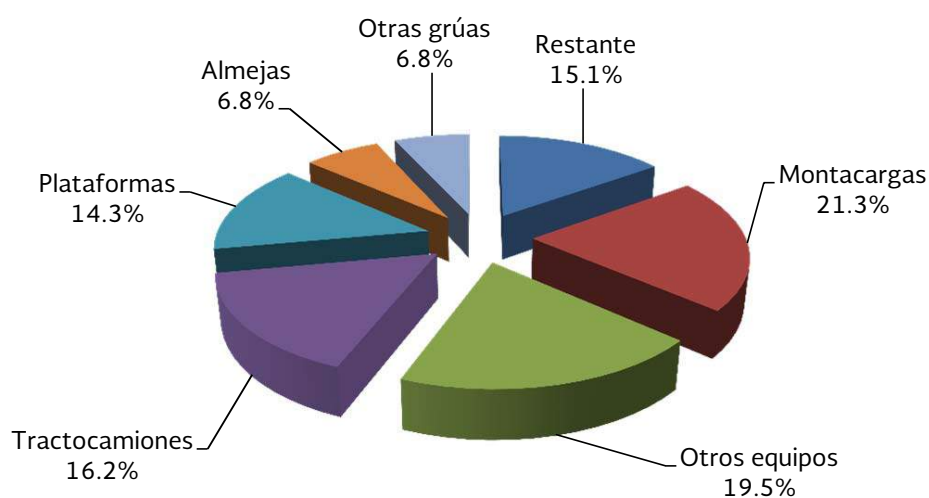
Equipo	Unidades	%
Equipo Portuario	4 313	100.0
Almejas	293	6.8
Cargadores frontales	204	4.7
Grúa/pórtico de muelle	43	1.0
Locomotoras	3	0.1
Montacargas	920	21.3
Otras grúas	294	6.8
Plataformas	617	14.3
Succionadoras	10	0.2
Tolvas	214	5.0
Tractores	44	1.0
Tractocamiones	701	16.2
Remolcadores	29	0.7
Retroexcavadoras	42	1.0
Trackmóvil	60	1.4
Otros equipos ^a	839	19.5

^a Otros equipos: se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasis, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos, cargadores frontales, etc.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del equipo portuario

Gráfica 2



VOLUMEN DE DRAGADO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL

CUADRO 2.4.3

Serie anual de 2002 a 2012

Año	Volumen (Miles de m ³)	Variación porcentual anual %
2002	7 133	- 24.4
2003	7 253	1.7
2004	11 535	59.0
2005	13 591	17.8
2006	11 953	- 12.1
2007 ^R	8 917	- 25.4
2008 ^R	18 043	102.3
2009 ^R	10 780	- 40.3
2010 ^R	19 696	82.7
2011 ^R	24 720	25.5
2012	8 037	- 67.5

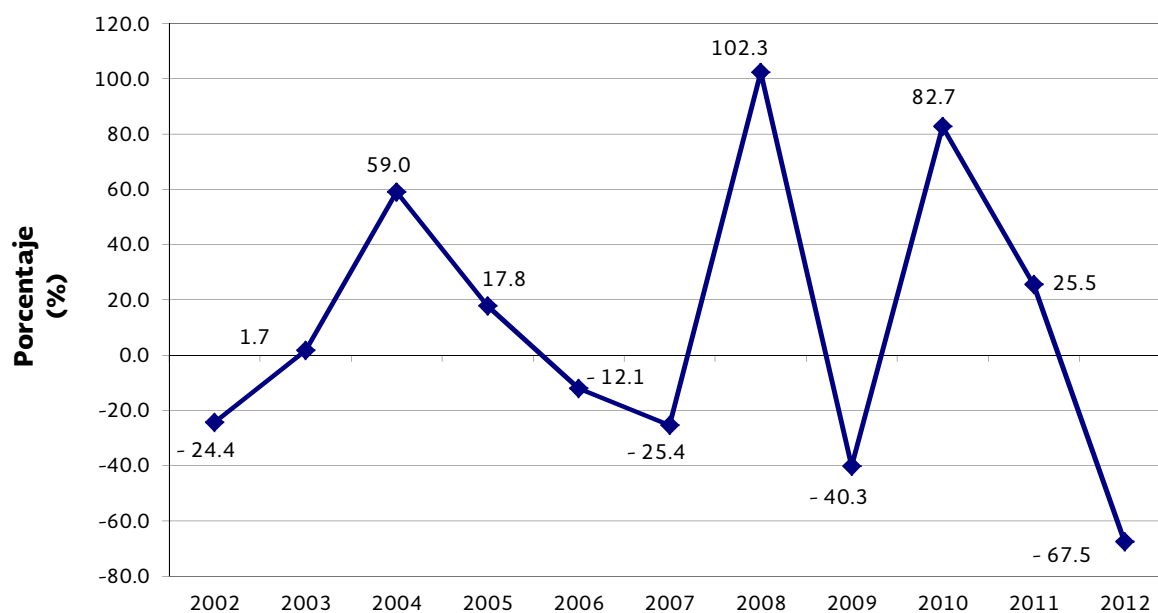
NOTA: De 2001 a 2003 el volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos y el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIs), en 2001 se considera además de éstos, el reportado por la Secretaría de Marina.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Variación porcentual anual del volumen de dragado

Gráfica 3



CUADRO 2.4.4

**FLOTA MERCANTE MEXICANA POR TIPO DE BARCO
SEGÚN NÚMERO DE UNIDADES, PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA**

Tipo de barco	Unidades	%	Capacidad de carga (Miles de TRB)
Flota Mercante Mexicana	2 538	100.0	2 301.0
Buque tanque	40	1.6	662.9
Buque de productos químicos	5	0.2	100.1
Gasero	4	0.2	57.1
Granelero ^a	4	0.2	135.9
Carguero	23	0.9	80.5
Azufrero	1	NS	15.5
Transbordador	26	1.0	33.9
Remolcador	179	7.1	64.9
Draga	37	1.5	22.7
Investigación	18	0.7	3.6
Chalán	204	8.1	164.2
Pesquero	1 567	61.8	283.1
Abastecedor	168	6.6	237.7
Contra incendios	4	0.2	10.6
Unidad móvil de perforación	8	0.3	25.8
Pasaje	124	4.9	28.8
Otros ^b	126	4.7	373.7

NOTA: Se consideran barcos mayores de 100 Toneladas de Registro Bruto.

^a El incremento en la capacidad de carga se debe al abanderamiento de un granelero agrícola con capacidad superior a los 32 mil TRB.

^b Incluye servicios especiales, artefactos navales, barcazas, grúas, plataformas de posición dinámica, diques flotantes y portacontenedores.

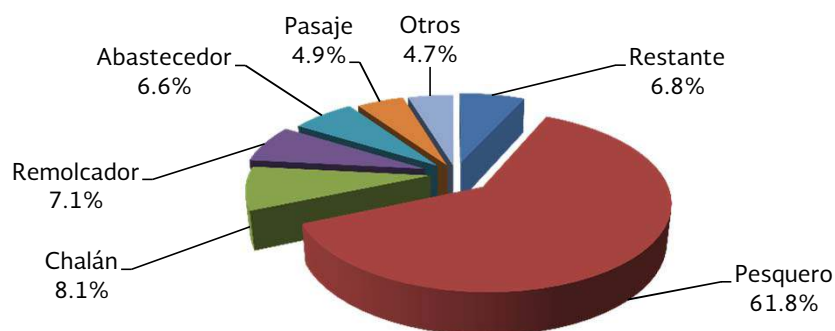
NS No significativo.

TRB Toneladas de Registro Bruto.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la flota mercante mexicana
por tipo de barco**

Gráfica 4



SISTEMA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE AYUDA
Serie anual de 2002 a 2012

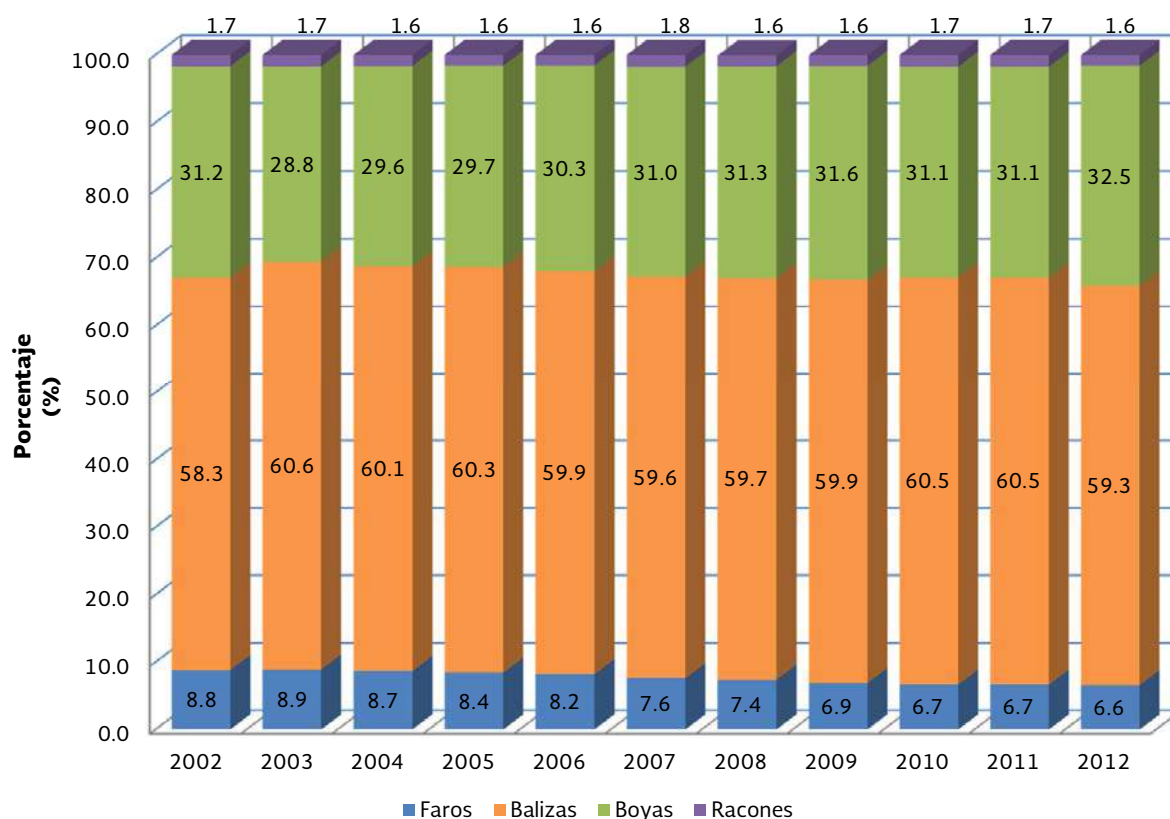
CUADRO 2.4.5

Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
2002	1 427	126	8.8	832	58.3	445	31.2	24	1.7
2003	1 425	127	8.9	863	60.6	411	28.8	24	1.7
2004	1 466	127	8.7	881	60.1	434	29.6	24	1.6
2005	1 507	127	8.4	908	60.3	448	29.7	24	1.6
2006	1 549	127	8.2	928	59.9	470	30.3	24	1.6
2007	1 665	127	7.6	993	59.6	516	31.0	29	1.8
2008	1 730	128	7.4	1 032	59.7	541	31.3	29	1.6
2009	1 845	127	6.9	1 105	59.9	583	31.6	30	1.6
2010	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2011	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2012	1 990	131	6.6	1 181	59.3	646	32.5	32	1.6

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda

Gráfica 5



**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN,
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 58 puertos	59 820	17 132	15 049	60 289	22 148	3 499 801
Baja California	8 866	1 820	2 188	2 565	1 991	109 438
El Sauzal ^b	2 012	74	674	0	64	4 630
Ensenada ^b	2 775	1 027	1 097	2 565	1 086	96 999
Isla Cedros ^b	754	719	290	0	12	0
Rosario ^{b,c}	1 190	0	0	0	692	7 746
San Felipe	2 135	0	127	0	137	63
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet	0	0	0	0	0	0
Costa Azul	0	0	0	0	0	0
Baja California Sur	9 811	2 434	1 810	15 264	5 550	1 070 439
Adolfo López Mateos	0	0	51	40	0	0
Cabo San Lucas	287	0	0	6 898	25	4 800
Guerrero Negro (El Chaparrito) ^b	3 000	146	0	0	254	27 672
Isla San Marcos ^b	0	258	0	0	53	128 072
La Paz ^b	4 583	30	17	5 953	2 701	38 440
Los Barriles	0	0	0	0	0	0
Loreto	402	0	440	72	71	0
Mulegé	0	0	0	170	15	63
Pichilingue ^b	0	372	361	1 148	322	36 398
Puerto Escondido	213	648	0	738	667	0
Punta Prieta	0	11	290	0	778	1 214
San Carlos ^b	0	226	84	0	151	219 904
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa ^b	270	430	0	0	340	75 527
Santa María ^b	0	164	0	0	0	265 540
Santa Rosalía ^b	1 056	149	567	245	173	272 809
Colima	9 052	3 803	1 515	503	2 195	573 978
Cuyutlán ^b	3 791	300	210	0	0	0
Manzanillo ^b	4 211	537	650	45	1 245	7 884
San Pedrito	1 050	2 966	655	458	950	566 094
Chiapas	8 656	401	235	150	170	25 500
Puerto Chiapas ^{b,d}	8 656	401	235	150	170	25 500
Guerrero	760	0	392	15 237	679	50 768
Acapulco ^b	84	0	173	5 258	459	50 768
Ixtapa	204	0	36	9 592	205	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	183	0	0	0
Zihuatanejo	0	0	0	345	15	0

(Continúa)

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN,
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Jalisco	859	0	34	4 861	401	9 080
Barra de Navidad	289	0	34	1 013	66	0
Puerto Vallarta	570	0	0	3 848	335	9 080
Michoacán de Ocampo	2 930	3 567	72	0	1 668	801 109
Lázaro Cárdenas ^b	2 930	3 567	72	0	1 668	801 109
Nayarit	2 911	0	236	11 202	419	35 456
Chacala	0	0	29	0	0	100
Cruz de Huanacastle	393	0	75	0	0	9 106
Nuevo Vallarta	647	0	0	11 057	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	40	0
San Blas	1 871	0	132	145	225	26 250
Oaxaca	5 616	814	546	1 700	1 301	97 413
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Ángel	0	0	0	0	98	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz ^{b, c}	5 321	814	546	0	1 203	97 413
Sinaloa	7 273	2 257	4 875	7 165	3 322	500 578
Altata	0	0	0	0	0	0
El Sábalo ^e	3 570	0	0	6 280	1 882	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0
Mazatlán ^b	2 665	1 365	4 322	775	1 076	89 972
Teacapán	1 038	0	0	0	15	0
Topolobampo ^b	0	892	553	110	349	410 606
Sonora	3 086	2 036	3 146	1 642	4 452	226 042
Gral. Rodolfo Sánchez Taboada	0	0	599	0	118	168
Guaymas ^b	0	1 273	1 240	390	1 896	216 788
Puerto Libertad ^b	220	0	0	0	902	9 086
Puerto Peñasco	312	0	531	182	377	0
San Carlos	0	763	0	1 070	1 078	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	0	776	0	81	0

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

^c Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^d Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^e Incluye El Sábalo - Marina El Cid y El Sábalo - Marina Mazatlán.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 62 puertos	77 737	31 169	19 088	26 178	37 180	3 716 509
Campeche	22 459	5 646	4 426	246	4 116	0
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas ^{b, c, d}	0	0	0	0	0	0
Cd. del Carmen ^{b, e}	753	2 649	984	40	1 295	0
Champotón	0	0	401	0	865	0
Emiliano Zapata	0	0	0	0	0	0
Isla Aguada	2 900	0	0	0	0	0
Isla Arena	0	0	120	0	0	0
Lerma ^b	9 034	1 306	1 336	0	1 644	0
Nuevo Campechito	0	0	0	0	0	0
Sabancuy	227	0	40	0	0	0
Takuntah ^f	0	0	0	0	0	0
San Francisco	1 952	0	1 545	206	273	0
Seybaplaya ^b	618	1 691	0	0	0	0
Yúum Kák Naáb	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	270	1 377	1 035	20 130	12 195	2 188
Cancún	0	1 066	32	8 214	4 482	0
Chetumal	0	0	310	207	204	39
Chiquila	0	0	323	198	0	0
Holbox	0	0	0	0	0	0
Isla Cozumel ^{b, g}	0	43	0	3 514	2 543	499
Isla Mujeres ^b	0	268	0	3 566	1 625	255
La Aguada	0	0	0	54	0	345
Majahual	0	0	0	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	87	0
Puerto Aventuras	270	0	0	1 852	1 865	0
Puerto Juárez	0	0	0	528	149	0
Puerto Morelos ^b	0	0	0	156	952	1 050
Punta Allen	0	0	0	77	60	0
Punta Venado ^b	0	0	370	370	0	0
Santa Paula	0	0	0	0	0	0
Xcalak	0	0	0	239	228	0
Tabasco	13 154	2 539	1 683	64	982	404 556
Barra de San Pedro	160	0	451	0	0	15
Chiltepec	1 855	0	91	0	110	0
Dos Bocas ^{b, d}	8 411	2 165	8	0	600	398 463
Frontera ^b	500	327	702	0	257	2 689
Sánchez Magallanes	2 228	0	417	0	15	2 744
Villahermosa	0	47	14	64	0	645

(Continúa)

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Tamaulipas	12 553	8 606	1 555	1 068	5 194	2 071 526
Altamira ^b	4 357	4 268	0	0	79	1 797 155
El Mezquital	1 125	152	85	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	0	908	25	300
Tampico ^b	5 391	4 186	1 470	160	5 090	253 197
Veracruz de Ignacio de la Llave	22 943	12 119	3 016	1 662	13 297	1 093 245
Alvarado	3 788	0	1 184	20	30	450
Coatzacoalcos ^b	8 018	2 020	130	70	241	186 287
Minatitlán	310	805	0	0	593	6 860
Nanchital	0	0	0	0	0	0
Nautla	0	25	13	24	25	400
Pajaritos ^{b, d}	0	3 246	186	0	3 632	9 540
Tecolutla	747	151	144	45	30	0
Tlacotalpan	0	0	8	0	0	0
Tuxpam ^{b, d}	3 718	1 806	843	83	808	370 842
Veracruz ^{b, d}	6 362	4 066	508	1 420	7 938	518 866
Yucatán	6 358	882	7 373	3 008	1 396	144 994
Celestún	479	0	843	0	0	0
Chabihau	0	0	0	0	0	0
Chuburná	500	0	537	0	0	0
Dzilam de Bravo	363	0	923	0	0	0
El Cuyo	560	0	634	0	0	0
Las Coloradas ^b	0	0	0	0	0	0
Progreso ^b	1 559	882	0	660	1 036	144 994
Río Lagartos	686	0	66	0	0	0
San Felipe	720	0	1 467	0	0	0
Sisal	562	0	764	0	0	0
Telchac	369	0	667	0	0	0
Yukalpetén	560	0	1 472	2 348	360	0

NOTA: En el litoral del Golfo y Caribe se incluyen a Chiquila y Santa Paula, en Quintana Roo y Barra de San Pedro, en Tabasco, aún cuando no están habilitados por decreto.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

^c No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

^d Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^e Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

^f No cuenta con obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, debido a que es un artefacto naval (bomba de gasolina) que se habilitó durante 2005.

^g Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**

CUADRO 2.4.8

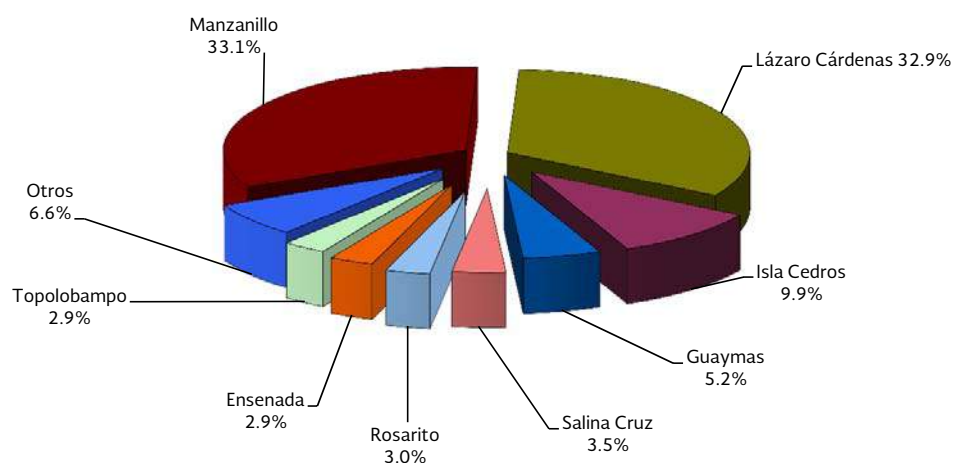
1a. parte

(Toneladas)

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total: 22 puertos	123 064 712	70 093 393	34 644 139	35 449 254
El Sauzal, BC	74 694	0	0	0
Ensenada, BC	2 684 504	2 068 426	827 107	1 241 319
Isla Cedros, BC	13 854 534	6 966 682	0	6 966 682
Rosarito, BC	2 745 497	2 076 947	2 076 947	0
Guerrero Negro, BCS	6 998 896	0	0	0
Isla San Marcos, BCS	1 641 012	1 584 608	0	1 584 608
La Paz, BCS	2 140 469	299 530	299 530	0
Pichilingue, BCS	2 048 892	1 653	1 653	0
Santa María, BCS	733 188	708 208	0	708 208
San Carlos, BCS	213 147	147 961	147 961	0
San Juan de la Costa, BCS	1 987 157	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	18 411	0	0	0
Cuyutlán, Col.	752 813	752 813	752 813	0
Manzanillo, Col.	27 280 430	23 183 413	12 661 591	10 521 822
Puerto Chiapas, Chis.	58 907	36 050	1 314	34 736
Acapulco, Gro.	585 611	139 407	8	139 399
Lázaro Cárdenas, Mich.	30 671 994	23 037 806	14 827 459	8 210 347
Salina Cruz, Oax.	11 240 109	2 492 981	17 283	2 475 698
Mazatlán, Sin.	3 443 835	757 226	324 644	432 582
Topolobampo, Sin.	5 669 809	2 020 088	1 086 347	933 741
Guaymas, Son.	7 290 086	3 637 609	1 437 497	2 200 112
Puerto Libertad, Son.	930 717	181 985	181 985	0

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada
por puertos del Pacífico en movimiento de altura**

Gráfica 6



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**

 CUADRO 2.4.8
2a. parte y última

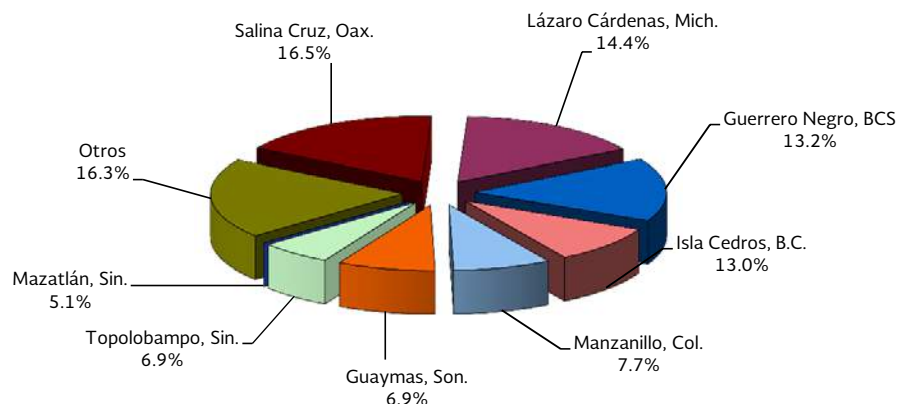
(Toneladas)

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 22 puertos	52 971 319	26 898 371	26 072 948
El Sauzal, BC	74 694	59 848	14 846
Ensenada, BC	616 078	547 365	68 713
Isla Cedros, BC	6 887 852	6 887 330	522
Rosarito, BC	668 550	668 550	0
Guerrero Negro, BCS	6 998 896	0	6 998 896
Isla San Marcos, BCS	56 404	3 891	52 513
La Paz, BCS	1 840 939	1 460 054	380 885
Pichilingue, BCS	2 047 239	1 457 437	589 802
Santa María, BCS	24 980	0	24 980
San Carlos, BCS	65 186	60 239	4 947
San Juan de la Costa, BCS	1 987 157	0	1 987 157
Santa Rosalía, BCS	18 411	9 689	8 722
Cuyutlán, Col.	0	0	0
Manzanillo, Col.	4 097 017	1 931 844	2 165 173
Puerto Chiapas, Chis.	22 857	19 652	3 205
Acapulco, Gro.	446 204	446 204	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	7 634 188	6 498 524	1 135 664
Salina Cruz, Oax.	8 747 128	37 056	8 710 072
Mazatlán, Sin.	2 686 609	2 099 141	587 468
Topolobampo, Sin.	3 649 721	2 135 799	1 513 922
Guaymas, Son.	3 652 477	1 827 016	1 825 461
Puerto Libertad, Son.	748 732	748 732	0

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada
por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje**

Gráfica 7



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE

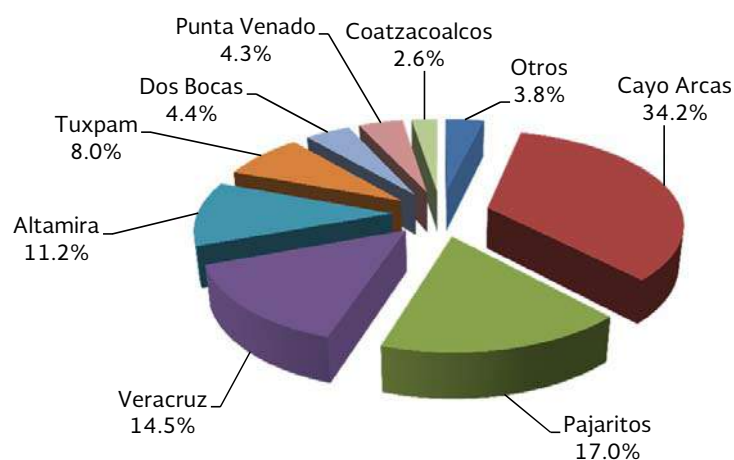
CUADRO 2.4.9
1a. parte

(Toneladas)

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Tota: 19 puertos	160 396 996	142 479 967	53 083 200	89 396 767
Cayo Arcas, Camp.	48 765 161	48 765 161	0	48 765 161
Cd. del Carmen, Camp.	79 255	77 070	76 519	551
Lerma, Camp.	876 498	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	4 374	232	232	0
Isla Cozumel, Q. Roo	737 135	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	307 421	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	22 696	21 799	18 334	3 465
Punta Sam, Q. Roo ^a	307 421	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	7 139 828	6 189 131	0	6 189 131
Dos Bocas, Tab.	8 597 211	6 302 793	137 181	6 165 612
Frontera, Tab.	0	0	0	0
Altamira, Tamps.	16 027 269	16 019 441	11 580 047	4 439 394
Tampico, Tamps.	6 130 386	3 092 857	1 094 351	1 998 506
Coatzacoalcos, Ver.	4 364 994	3 633 753	2 015 679	1 618 074
Pajaritos, Ver.	28 001 229	24 176 115	9 366 708	14 809 407
Tuxpam, Ver.	12 828 890	11 441 783	11 367 311	74 472
Veracruz, Ver.	22 017 930	20 583 140	15 592 855	4 990 285
Las Coloradas, Yuc	123 342	66 769	0	66 769
Progreso, Yuc.	4 065 956	2 109 923	1 833 983	275 940

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de altura

Gráfica 8



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO
Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**

(Toneladas)

 CUADRO 2.4.9
2a. parte y última

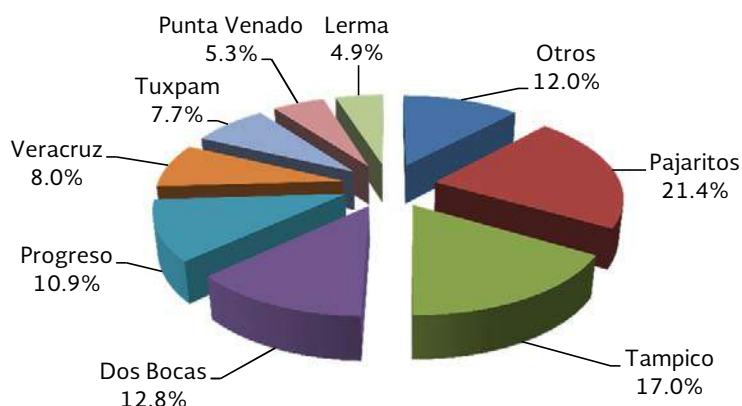
Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total 19 puertos	17 917 029	8 260 844	9 656 185
Cayo Arcas, Camp.	0	0	0
Cd. del Carmen, Camp.	2 185	2 155	30
Lerma, Camp.	876 498	876 498	0
Seybaplaya, Camp.	4 142	516	3 626
Isla Cozumel, Q. Roo	737 135	505 528	231 607
Isla Mujeres, Q. Roo	307 421	209 542	97 879
Puerto Morelos, Q. Roo	897	897	0
Punta Sam, Q. Roo ^a	307 421	97 879	209 542
Punta Venado, Q. Roo	950 697	470 116	480 581
Dos Bocas, Tab.	2 294 418	574 630	1 719 788
Frontera, Tab.	0	0	0
Altamira, Tamps.	7 828	5 461	2 367
Tampico, Tamps.	3 037 529	160 925	2 876 604
Coatzacoalcas, Ver.	731 241	670 668	60 573
Pajaritos, Ver.	3 825 114	0	3 825 114
Tuxpam, Ver.	1 387 107	1 295 206	91 901
Veracruz, Ver.	1 434 790	1 434 790	0
Las Coloradas, Yuc	56 573	0	56 573
Progreso, Yuc.	1 956 033	1 956 033	0

^a Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos
del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje**

Gráfica 9



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE ALTURA 2012



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE CABOTAJE 2012



CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO Y LITORAL

CUADRO 2.4.10

Serie anual de 2005 a 2012

(Miles de toneladas)

Movimiento Litoral	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	283 604.2	287 431.7	272 934.4	265 237.2	241 923.2	272 811.3	282 902.4 ^R	283 461.7
Altura	205 179.3	211 731.7	202 432.6	194 866.0	173 840.6	198 325.1	208 159.5 ^R	212 573.4
Pacífico	43 961.8	49 427.1	47 444.5	51 843.1	46 732.3	56 764.6	63 455.3 ^R	70 093.4
Importación	20 067.3	24 793.2	24 862.5	25 347.1	22 074.4	28 604.5	30 472.7 ^R	34 644.1
Exportación	23 894.5	24 633.9	22 582.0	26 496.0	24 657.9	28 160.1	32 982.6	35 449.3
Golfo y Caribe	161 217.5	162 304.6	154 988.1	143 022.9	127 108.3	141 560.5	144 704.2	142 480.0
Importación	40 460.0	43 897.0	43 073.7	41 100.8	38 296.4	46 955.0	51 152.6	53 083.2
Exportación	120 757.5	118 407.6	111 914.4	101 922.1	88 811.9	94 605.5	93 551.6	89 396.8
Cabotaje	78 424.9	75 700.0	70 501.8	70 371.2	68 082.6	74 486.2	74 742.9	70 888.3
Pacífico	52 108.1	50 384.1	50 531.6	51 667.9	49 304.8	55 337.7	56 693.1	52 971.3
Entrada	26 550.6	25 442.5	25 510.9	26 205.6	25 321.2	28 184.4	28 608.7	26 898.4
Salida	25 557.5	24 941.6	25 020.7	25 462.3	23 983.6	27 153.3	28 084.4	26 072.9
Golfo y Caribe	26 316.8	25 315.9	19 970.2	18 703.3	18 777.8	19 148.5	18 049.8	17 917.0
Entrada	12 607.5	12 064.8	9 617.6	8 940.5	8 901.7	8 868.8	8 601.7	8 260.8
Salida	13 709.3	13 251.1	10 352.6	9 762.8	9 876.1	10 279.7	9 448.1	9 656.2

^R Cifra revisada y modificada.FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS POR LITORAL
SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO**

CUADRO 2.4.11

(Toneladas)

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
Total	283 461 708	100.0	212 573 360	100.0	70 888 348	100.0
Pacífico	123 064 712	43.4	70 093 393	33.0	52 971 319	74.7
Golfo y Caribe	160 396 996	56.6	142 479 967	67.0	17 917 029	25.3

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS SEGÚN ALTURA
Y CABOTAJE**

CUADRO 2.4.12

Serie anual de 2002 a 2012
(Toneladas)

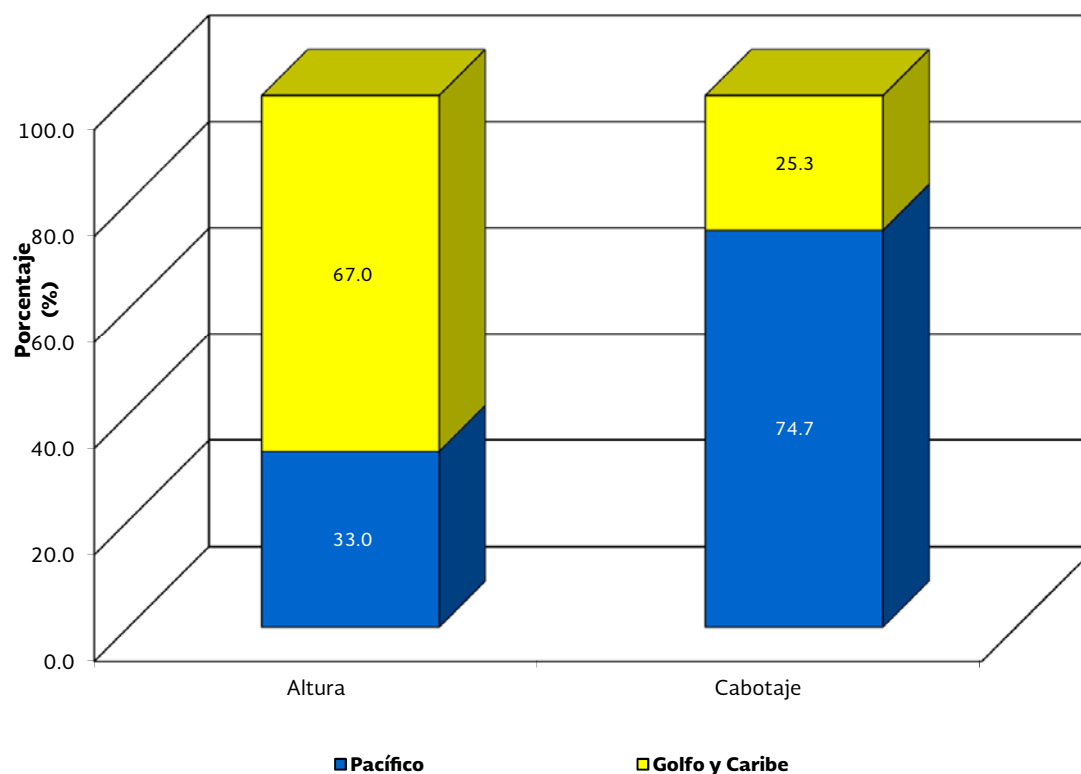
Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
2002	253 045 873	186 585 778	73.7	66 460 095	26.3
2003	264 738 691	193 652 314	73.1	71 086 377	26.9
2004	266 007 830	194 616 405	73.2	71 391 425	26.8
2005	283 604 223	205 179 282	72.3	78 424 941	27.7
2006	287 431 703	211 731 704	73.7	75 699 999	26.3
2007	272 934 412	202 432 585	74.2	70 501 827	25.8
2008	265 237 246	194 866 026	73.5	70 371 220	26.5
2009	241 923 150 ^R	173 840 591	71.9	68 082 559 ^R	28.1
2010	272 811 338	198 325 155	72.7	74 486 183	27.3
2011	282 902 427 ^R	208 159 485 ^R	73.6	74 742 942	26.4
2012	283 461 708	212 573 360	75.0	70 888 348	25.0

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos
por litoral según tipo de movimiento**

Gráfica 10



CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO SEGÚN CARGA

CUADRO 2.4.13

Serie anual de 2002 a 2012

(Toneladas)

Movimiento Año	Total	Carga general ^a	Granel agrícola	Granel mineral	Fluidos	Petróleo y derivados
Total						
2002	253 045 873	27 000 657	12 384 634	51 249 197	6 821 809	155 589 576
2003	264 738 691	27 900 904	11 298 387	54 549 411	6 642 725	164 347 264
2004	266 007 830	32 066 465	9 369 079	55 900 697	7 004 880	161 666 709
2005	283 604 223	34 377 688	10 648 236	63 345 146	6 797 243	168 435 910
2006	287 431 703	41 161 308	12 108 469	62 831 063	6 743 786	164 587 077
2007	272 934 412	42 949 821	11 218 288	59 702 049	7 529 346	151 534 908
2008	265 237 246	46 044 015	9 481 516	64 841 299	8 020 111	136 850 305
2009	241 923 150 ^R	39 561 296 ^R	11 631 790	54 530 571	8 912 299	127 287 194
2010	272 811 338	48 343 227	11 165 900	64 708 737	10 585 454	138 008 020
2011	282 902 427 ^R	55 000 598	12 184 214	69 768 577	9 532 945 ^R	136 416 093
2012	283 461 708	60 720 527	13 808 505	70 141 223	10 385 717	128 405 736
Altura						
2002	186 585 778	19 843 165	11 855 544	32 943 216	6 601 826	115 342 027
2003	193 652 314	20 554 220	10 937 711	35 496 412	6 445 366	120 218 605
2004	194 616 405	23 355 887	9 050 427	35 203 513	6 794 978	120 211 600
2005	205 179 282	25 411 346	9 911 316	40 605 111	6 447 811	122 803 698
2006	211 731 704	30 780 091	11 682 972	40 789 214	6 335 126	122 144 301
2007	202 432 585	32 303 710	10 615 376	38 092 362	7 280 799	114 140 338
2008	194 866 026	35 436 607	9 416 812	39 672 201	7 935 782	102 404 624
2009	173 840 591	29 502 956	10 903 045	31 306 401	8 771 424	93 356 765
2010	198 325 155	37 926 779	10 672 360	36 881 180	10 471 198	102 373 638
2011	208 159 485 ^R	44 563 602	12 087 638	39 823 334	9 511 539 ^R	102 173 372
2012	212 573 360	50 816 432	13 565 826	41 403 830	10 314 603	96 472 669
Cabotaje						
2002	66 460 095	7 157 492	529 090	18 305 981	219 983	40 247 549
2003	71 086 377	7 346 684	360 676	19 052 999	197 359	44 128 659
2004	71 391 425	8 710 578	318 652	20 697 184	209 902	41 455 109
2005	78 424 941	8 966 342	736 920	22 740 035	349 432	45 632 212
2006	75 699 999	10 381 217	425 497	22 041 849	408 660	42 442 776
2007	70 501 827	10 646 111	602 912	21 609 687	248 547	37 394 570
2008	70 371 220	10 607 408	64 704	25 169 098	84 329	34 445 681
2009	68 082 559 ^R	10 058 340 ^R	728 745	23 224 170	140 875	33 930 429
2010	74 486 183	10 416 448	493 540	27 827 557	114 256	35 634 382
2011	74 742 942	10 436 996	96 576	29 945 243	21 406	34 242 721
2012	70 888 348	9 904 095	242 679	28 737 393	71 114	31 933 067

^a Incluye carga contenerizada.^R Cifra revisada y modificada.FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DE LA CARGA MARÍTIMA CONTENERIZADA POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.14

Serie anual de 2006 a 2012

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	20 355.0	22 940.3	25 764.3	23 588.7	29 581.8	34 930.0	40 695.1
Pacífico	11 628.5	13 263.0	16 113.4	15 071.7	19 937.6	24 049.8	27 813.1
El Sauzal, BC	0.0	0.0	0.0	NS	NS	NS	NS
Ensenada, BC	718.4	865.6	861.2	811.6	898.1	961.3	1 237.2
Guaymas, Son.	0.7	NS	0.0	NS	NS	NS	33.0
Lázaro Cárdenas, Mich.	848.0	1 296.8	3 180.6	4 461.7	6 651.2	8 139.4	9 937.9
Manzanillo, Col.	9 767.4	10 821.0	11 739.2	9 356.9	12 017.1	14 629.0	16 151.9
Mazatlán, Sin.	294.0	271.7	285.5	306.9	295.8	264.0	435.5
Puerto Chiapas, Chis. ^a	0.0	0.0	5.9	0.0	21.4	16.4	17.3
Salina Cruz, Oax.	0.0	7.4	40.8	134.6	53.9	39.7	0.3
Golfo y Caribe	8 726.5	9 677.3	9 650.9	8 517.0	9 644.2	10 880.2	12 882.0
Altamira, Tamps.	3 056.8	3 724.1	3 823.8	3 748.1	4 217.9	4 744.1	4 859.3
Dos Bocas, Tab.	0.6	1.2	0.6	0.1	0.0	0.8	0.1
Progreso, Yuc.	401.4	397.2	362.6	302.7	346.1	381.8	397.4
Puerto Morelos, Q. Roo.	23.6	22.4	22.0	15.6	16.1	19.3	21.6
Seybaplaya, Camp.	1.2	NS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tampico, Tamps.	80.9	75.6	61.0	30.2	8.8	3.3	4.7
Tuxpam, Ver.	0.0	NS	NS	0.3	0.1	1.9	0.0
Veracruz, Ver.	5 161.9	5 456.8	5 380.9	4 420.0	5 055.3	5 729.0	7 598.9

^a Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.15

Serie anual de 2006 a 2012

(TEU's) ^a

Litoral Puerto	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	2 676 774	3 062 442	3 316 087	2 884 487	3 691 374	4 223 631	4 878 097
Pacífico	1 564 193	1 830 387	2 078 519	1 855 213	2 477 486	2 877 967	3 422 170
El Sauzal, BC	0	0	39	2	0	0	0
Ensenada, BC ^b	123 711	120 324	110 423	110 952	135 364	132 727	140 468
Guaymas, Son.	45	4	0	3	4	7	4 412
Lázaro Cárdenas, Mich.	160 696	270 240	524 791	591 467	796 023	953 497	1 242 777
Manzanillo, Col. ^b	1 249 630	1 409 614	1 409 782	1 110 356	1 511 378	1 762 508	1 992 176
Mazatlán, Sin.	30 111	29 363	27 668	29 322	25 795	22 746	39 263
Pichilingue, BCS	0	28	0	0	0	0	0
Puerto Chiapas, Chis. ^c	0	80	1 102	0	3 488	2 746	3 026
Salina Cruz, Oax. ^b	0	734	4 714	13 111	5 434	3 736	48
Golfo y Caribe	1 112 581	1 232 055	1 237 568	1 029 274	1 213 888	1 345 664	1 455 927
Altamira, Tamps. ^b	342 656	407 657	436 234	400 968	488 013	547 612	578 685
Dos Bocas, Tab.	49	100	46	19	0	48	43
Progreso, Yuc.	75 692	75 584	66 477	53 517	56 434	61 925	64 229
Puerto Morelos, Q. Roo.	8 887	7 942	7 586	4 443	4 657	5 897	6 476
Seybaplaya, Camp.	155	7	2	0	0	0	0
Tampico, Tamps.	10 243	11 040	11 152	5 936	2 229	386	447
Tuxpam, Ver.	27	8	25	76	18	174	0
Veracruz, Ver. ^b	674 872	729 717	716 046	564 315	662 537	729 622	806 047

NOTA: Incluye contenedores llenos y vacíos.

^a Contenedores de 20 pies de largo.^b Puertos con terminal especializada.^c Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA CONTENERIZADA, TEU's Y VARIACIÓN
PORCENTUAL ANUAL**

CUADRO 2.4.16

Serie anual de 2002 a 2012

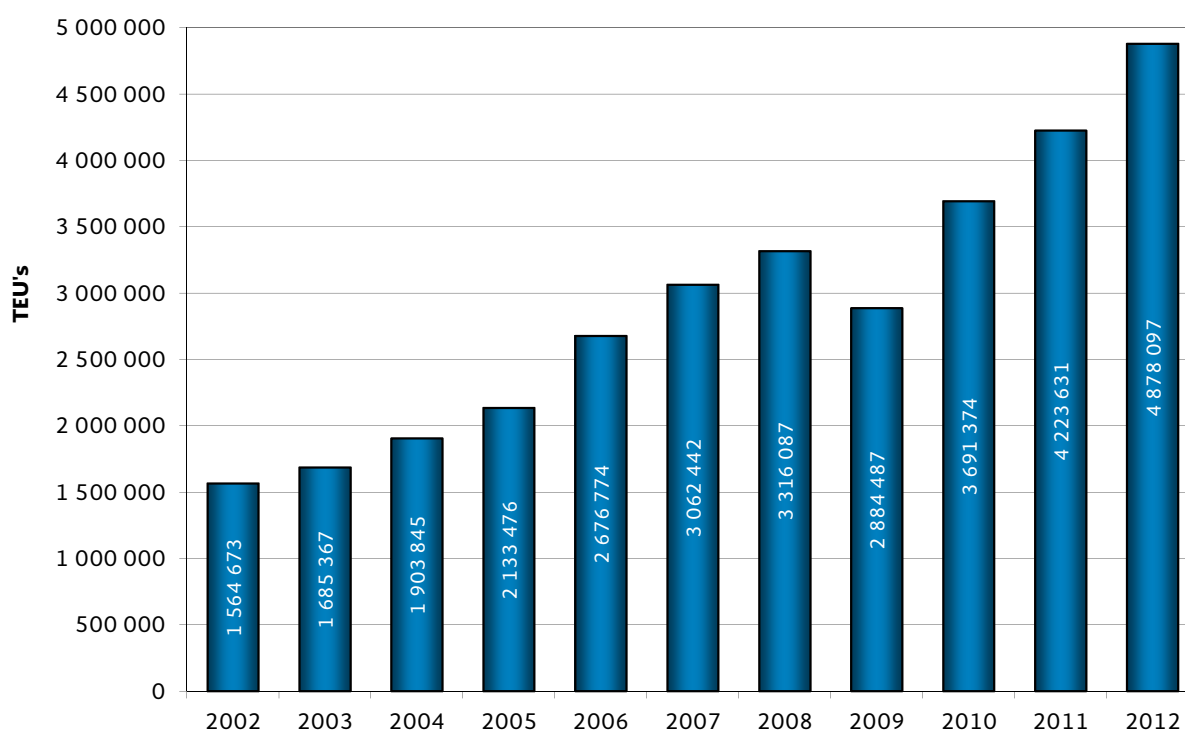
Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's ^a	Variación porcentual anual (%)
2002	11 814.6	16.5	1 564 673	15.2
2003	12 742.1	7.9	1 685 367	7.7
2004	14 552.4	14.2	1 903 845	13.0
2005	15 872.4	9.1	2 133 476	12.1
2006	20 355.0	28.2	2 676 774	25.5
2007	22 940.3	12.7	3 062 442	14.4
2008	25 764.3	12.3	3 316 087	8.3
2009	23 588.7	-8.4	2 884 487	-13.0
2010	29 581.8	25.4	3 691 374	28.0
2011	34 930.0	18.0	4 223 631	14.4
2012	40 695.1	16.5	4 878 097	15.5

^a Contenedores de 20 pies de largo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Número de contenedores de 20 pies de largo

Gráfica 11



CARGA MARÍTIMA IMPORTADA Y EXPORTADA

CUADRO 2.4.17

Serie anual de 2002 a 2012

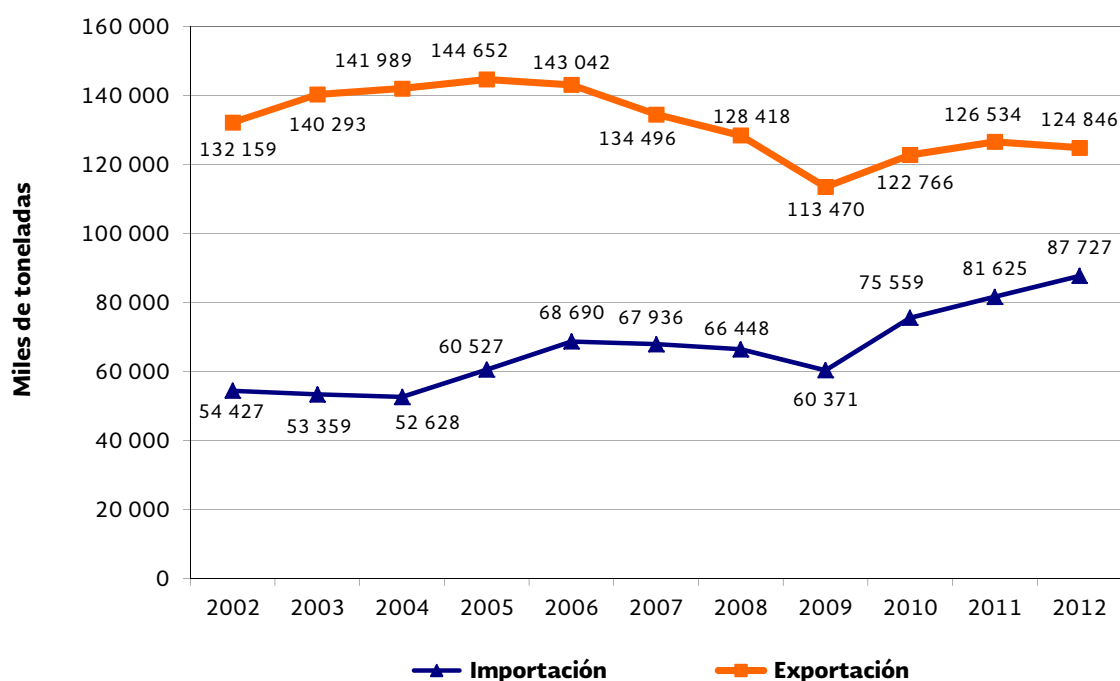
(Miles de toneladas)

Año	Total	Importación	%	Exportación	%
2002	186 586	54 427	29.2	132 159	70.8
2003	193 652	53 359	27.6	140 293	72.4
2004	194 617^R	52 628	27.0	141 989 ^R	73.0
2005	205 179	60 527	29.5	144 652	70.5
2006	211 732	68 690	32.4	143 042	67.6
2007	202 432	67 936	33.6	134 496	66.4
2008	194 866	66 448	34.1	128 418	65.9
2009	173 841	60 371	34.8	113 470	65.2
2010	198 325	75 559 ^R	38.1	122 766	61.9
2011	208 159^R	81 625 ^R	39.2	126 534	60.8
2012	212 573	87 727	41.3	124 846	58.7

NOTA: Incluye petróleo y derivados.

^R Cifra revisada y modificada.FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.**Carga marítima importada y exportada**

Gráfica 12



**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS POR TIPO
DE EMBARCACIÓN, LITORAL Y PUERTO**
Serie anual de 2008 a 2012
(Pasajeros)

Tipo de embarcación	2008	2009	2010	2011	2012
Litoral					
Puerto					
Cruceros ^a					
Total	6 225 884	5 425 267	6 658 212	5 661 652	4 773 038
Pacífico	3 157 406	2 600 890	2 730 146	1 829 684	1 292 723
Acapulco, Gro.	205 805	193 227	247 192	120 323	4 873
Bahías de Huatulco, Oax.	90 561	120 530	133 857	78 281	47 119
Cabo San Lucas, BCS	818 716	667 455	687 990	583 029	392 283
Ensenada, BC	655 596	484 514	362 285	389 256	429 403
Guaymas, Son.	2 480	0	2 800	7 550	0
La Paz, BCS	3 506	2 713	1 998	666	1 307
Loreto, BCS	22 641	12 889	9 433	10 384	440
Manzanillo, Col.	59 397	52 809	73 772	50 551	23 583
Mazatlán, Sin.	532 024	457 009	526 294	71 048	665
Pichilingue, BCS	26 337	20 496	15 719	29 552	323
Puerto Escondido, BCS	2 106	1 458	611	205	263
Puerto Vallarta, Jal.	597 144	484 459	553 514	441 297	358 009
Puerto Chiapas, Chis. ^b	16 763	22 684	25 720	21 419	24 644
San Carlos, BCS	1 472	1 040	693	589	586
Santa Rosalía, BCS	139	462	367	145	214
Topolobampo, Sin.	20 153	19 476	9 391	6 850	0
Zihuatanejo, Gro.	102 566	59 669	78 510	18 539	9 011
Golfo y Caribe	3 068 478	2 824 377	3 928 066	3 831 968	3 480 315
Cancún, Q. Roo	64	0	0	0	0
Cozumel, Q. Roo	2 569 433	2 221 728	2 925 630	2 889 379	2 745 806
Dos Bocas, Tab.	0	1 894	0	1 776	0
Majahual, Q. Roo	63 365	316 379	654 961	576 958	426 014
Playa del Carmen, Q. Roo	16 049	124	5 364	2 375	0
Progreso, Yuc.	343 899	239 068	284 567	318 684	307 704
Puerto Morelos, Q. Roo	0	0	0	394	0
Punta Venado, Q. Roo	73 770	43 168	55 275	40 126	347
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	440	0
Tampico, Tamps.	0	86	0	0	0
Veracruz, Ver.	1 898	1 930	2 269	1 836	444
Transbordadores ^c					
Total	6 370 779	5 559 828	5 134 664	5 152 080	5 492 792
Pacífico	371 036	241 020	253 593	280 564	287 340
Guaymas, Son.	4 742	4 583	4 073	5 365	5 294
La Paz, BCS	48 566	34 942	41 920	25 189	30 772
Mazatlán, Sin.	54 593	46 063	54 277	34 231	35 064
Pichilingue, BCS	122 166	67 781	68 875	101 470	102 218
Santa Rosalía, BCS	5 696	5 528	4 894	6 181	6 406
Topolobampo, Sin.	135 273	82 123	79 554	108 128	107 586
Golfo y Caribe	5 999 743	5 318 808	4 881 071	4 871 516	5 205 452
Cozumel, Q. Roo	1 512 684	1 282 567	1 286 033	1 274 000	1 336 311
Isla Mujeres, Q. Roo	1 500 925	1 388 029	1 158 548	1 173 846	1 273 180
Playa del Carmen, Q. Roo	1 390 388	1 150 790	1 135 555	1 123 863	1 188 055
Puerto Juárez, Q. Roo	1 375 496	1 265 331	1 053 024	1 060 191	1 168 348
Punta Sam, Q. Roo	106 715	105 960	110 312	100 295	108 952
Punta Venado, Q. Roo	113 535	126 131	137 599	139 321	130 606

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^c Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO DE CRUCEROS

2012



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO DE TRANSBORDADORES

2012



**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS SEGÚN
TIPO DE EMBARCACIÓN**
Serie anual de 2002 a 2012
(Pasajeros)

CUADRO 2.4.19

Año	Total	Crucero ^a	%	Transbordador ^b	%
2002	8 715 295	4 720 106	54.2	3 995 189	45.8
2003	9 843 218	5 237 822	53.2	4 605 396	46.8
2004	11 743 604	6 262 853	53.3	5 480 751	46.7
2005	11 461 186	6 537 783	57.0	4 923 403	43.0
2006	11 985 225	6 198 177	51.7	5 787 048	48.3
2007	12 761 002	6 490 997	50.9	6 270 005	49.1
2008	12 596 663	6 225 884	49.4	6 370 779	50.6
2009	10 985 095	5 425 267	49.4	5 559 828	50.6
2010	11 792 876	6 658 212	56.5	5 134 664	43.5
2011	10 813 732	5 661 652	52.4	5 152 080	47.6
2012	10 265 830	4 773 038	46.5	5 492 792	53.5

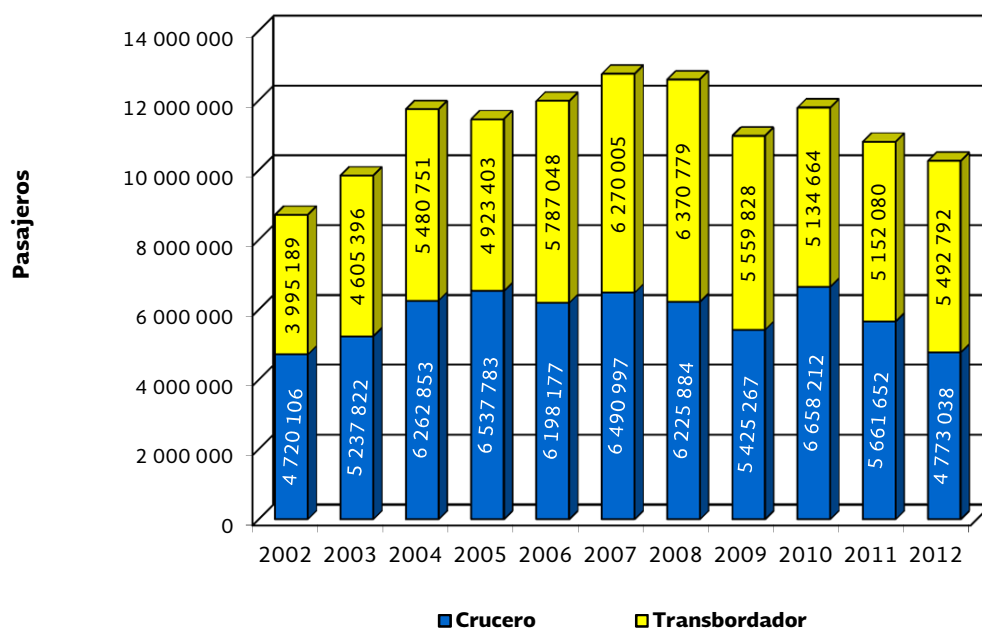
^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Incluye movimiento de costeros.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación

Gráfica 13



TRANSPORTE SEGURIDAD



**SUPERVISIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE CARRETERO
SEGÚN INSPECCIONES E INFRACCIONES
Serie anual de 2002 a 2012**

CUADRO 2.5.1

Año	Inspecciones	Infracciones ^a	Inspecciones por vehículo del autotransporte ^b	Infracciones por cada 1000 inspecciones
2002	772 271	159	2.5	0.2
2003	577 041	147	1.8	0.3
2004	469 241	61	1.4	0.1
2005	443 899	0	1.3	0.0
2006	397 884	0	1.1	0.0
2007	371 732	0	1.0	0.0
2008	352 082	0	1.0	0.0
2009	179 100	0	0.4	0.0
2010	158 400	0	0.4	0.0
2011	209 040	0	0.5	0.0
2012	94 080	0	0.2	0.0

NOTA: Practicados a operadores del autotransporte del servicio público federal de carga y de pasajeros.

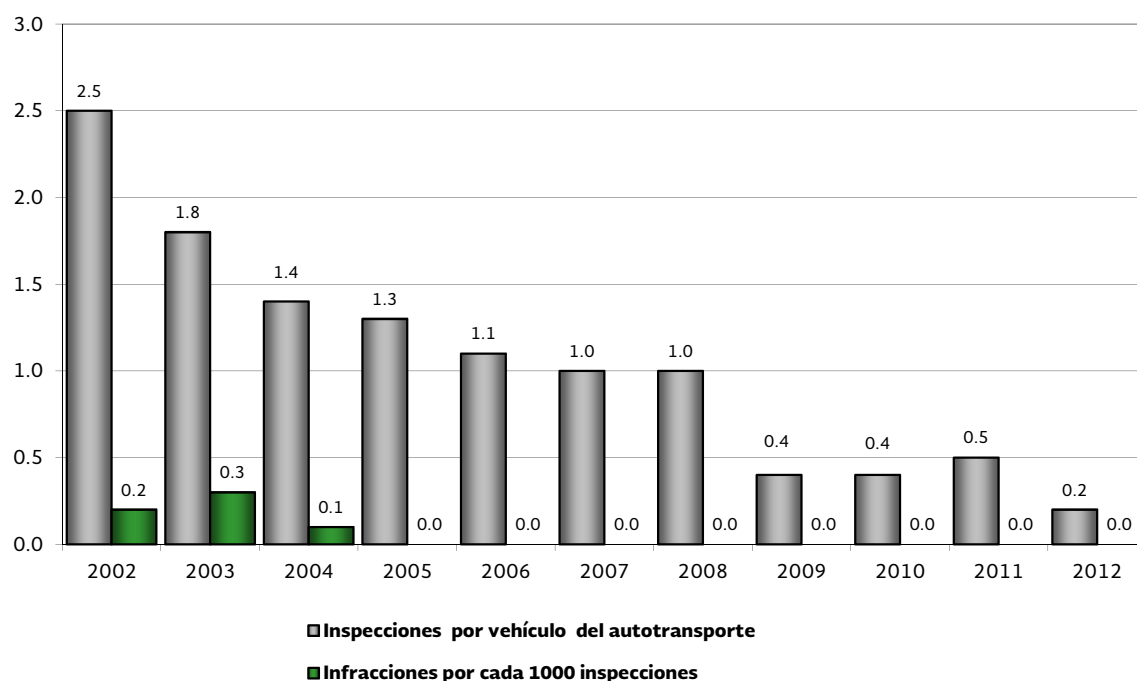
^a A partir de 2005 no se cuenta con información, debido a que la nueva reglamentación expedida en 2004, le retira al área encargada la facultad de infraccionar a las empresas.

^b En promedio por vehículos de pasaje, turismo y unidades motrices.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Indicadores sobre la prevención de accidentes en carreteras federales

Gráfica 1



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA APTITUD PSICOFÍSICA
Y PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES A OPERADORES
DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE
Y ÁREAS DE APOYO AL SECTOR**
Serie anual de 2002 a 2012
(Exámenes médicos)

CUADRO 2.5.2

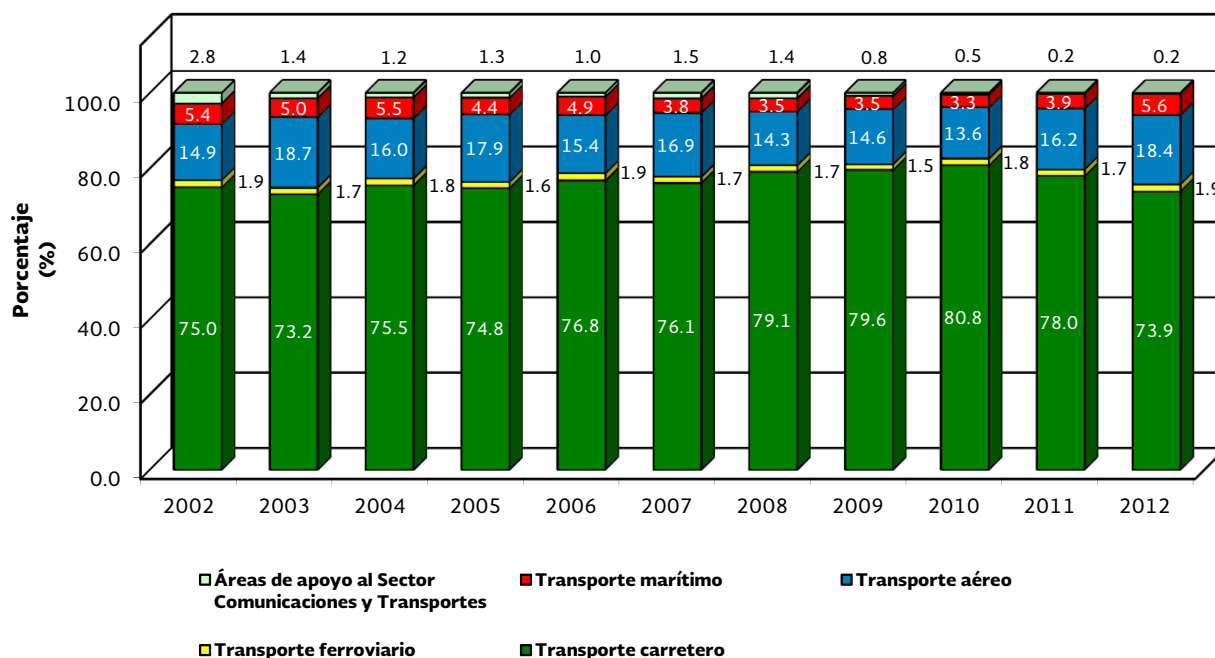
Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector Comunicaciones y Transportes
2002	134 582	100 960	2 517	20 115	7 256	3 734
2003	127 911	93 627	2 119	23 958	6 404	1 803
2004	133 630	100 858	2 430	21 371	7 292	1 679
2005	139 433	104 351	2 206	24 966	6 159	1 751
2006	149 145	114 579	2 895	22 949	7 261	1 461
2007	160 068	121 833	2 795	27 073	6 075	2 292
2008	181 552	143 653	3 057	26 003	6 321	2 518
2009	191 307	152 376	2 804	27 996	6 681	1 450
2010	201 635	163 003	3 529	27 442	6 572	1 089
2011	216 432	168 825	3 638	35 115	8 374	480
2012	189 583	140 097	3 563	34 839	10 644	440

NOTA: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Gráfica 2

**Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales
según modo de transporte y áreas de apoyo**



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA CAPACIDAD PSICOFÍSICA
Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES A OPERADORES
DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE**

Serie anual de 2002 a 2012

(Exámenes médicos en operación)

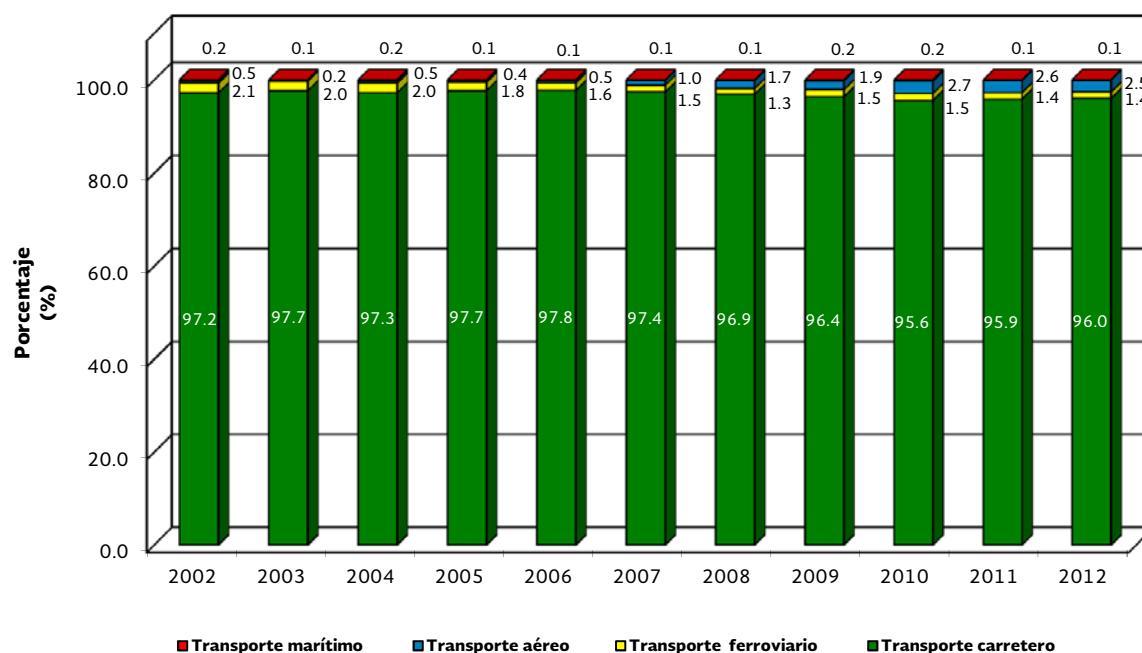
CUADRO 2.5.3

Año	Total	Transporte carretero		Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Subtotal	En salida En carretera			
2002	4 566 258	4 437 293	4 368 452	68 841	97 537	21 861
2003	4 378 749	4 277 917	4 203 921	73 996	87 824	8 215
2004	3 895 966	3 790 981	3 697 074	93 907	78 057	20 929
2005	3 491 419	3 410 949	3 331 023	79 926	62 005	14 655
2006	3 294 724	3 220 760	3 115 265	105 495	54 009	15 804
2007	2 977 946	2 899 877	2 831 202	68 675	44 022	30 512
2008	2 731 393	2 647 527	2 591 751	55 776	35 741	45 471
2009	2 287 674	2 206 028	2 162 902	43 126	34 950	42 700
2010	2 119 148	2 025 944	1 969 712	56 232	32 077	57 972
2011	1 799 904	1 725 322	1 681 818	43 504	26 089	46 417
2012	1 777 893	1 707 043	1 639 435	67 608	24 550	44 757

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación
según modo de transporte**

Gráfica 3



ATENCIÓNES MÉDICAS DE URGENCIA OTORGADAS AL PERSONAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO FEDERAL Y USUARIOS DE LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y EN CONSULTORIOS
Serie anual de 2002 a 2012

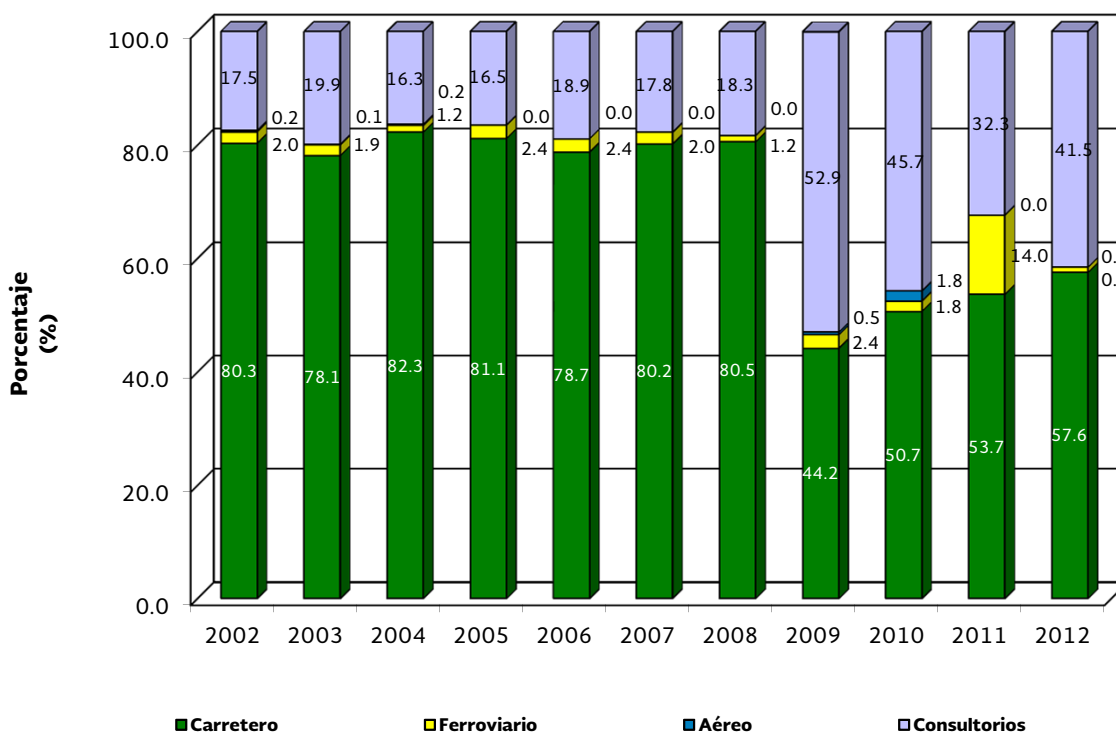
CUADRO 2.5.4

Año	Total	Carretero	Ferroviario	Aéreo	Consultorios
2002	70 577	56 690	1 412	166	12 309
2003	71 854	56 135	1 378	59	14 282
2004	65 619	54 003	757	139	10 720
2005	63 766	51 733	1 487	5	10 541
2006	58 047	45 702	1 374	8	10 963
2007	53 918	43 242	1 097	3	9 576
2008	47 494	38 253	547	0	8 694
2009	18 429	8 158	437	88	9 746
2010	19 081	9 675	343	342	8 721
2011	8 841	4 749 ^R	1 235	0	2 857
2012	10 992	6 329	100	0	4 563

^R Cifra revisada y modificada.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de las atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y en consultorios

Gráfica 4



COMUNICACIONES TELEFONÍA FIJA



Servicio Telefónico de Larga Distancia

**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA FIJA**
Serie anual de 2002 a 2012

CUADRO 3.1.1

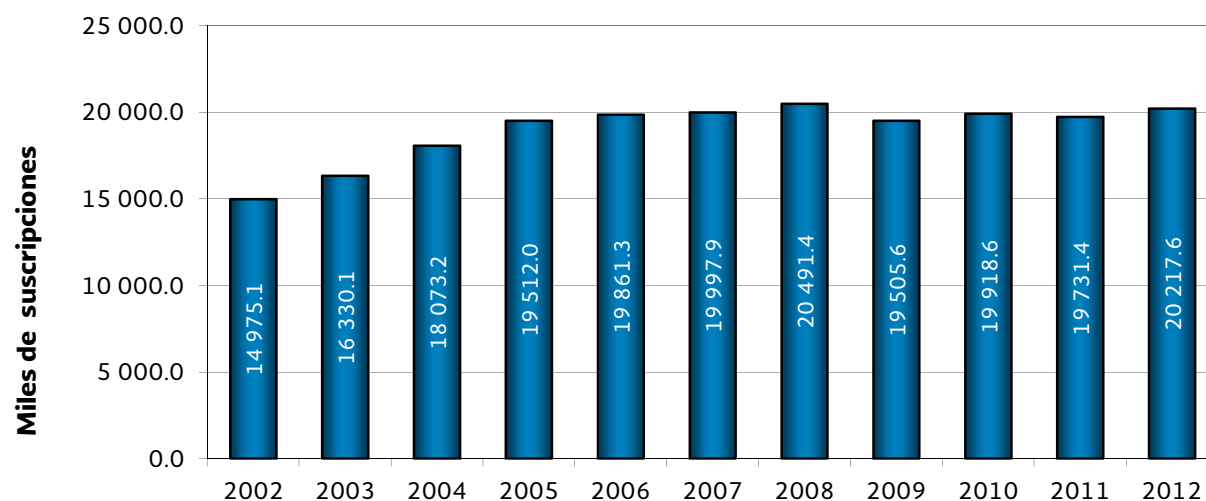
Año	Suscripciones (Miles)	Densidad ^a telefónica	Poblaciones ^b con servicio telefónico	Red de Fibra Óptica (Kilómetros)
2002	14 975.1	14.4 ^R	53 315	111 548
2003	16 330.1	15.5 ^R	53 917	111 901
2004	18 073.2	17.0 ^R	54 099	116 701
2005	19 512.0	18.1 ^R	54 437	126 714
2006	19 861.3	18.2 ^R	55 308 ^R	153 783
2007	19 997.9	18.1 ^R	55 353	171 717
2008	20 491.4	18.3 ^R	55 353	190 109
2009	19 505.6 ^R	17.2 ^R	55 353	199 600
2010	19 918.6 ^R	17.3 ^R	55 353	212 200 ^R
2011	19 731.4 ^R	17.1 ^R	55 353	243 513 ^R
2012	20 217.6	17.2	55 354	305 753

^a Número de suscripciones por cada 100 habitantes.^b Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades entre 100 a 2 500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones del servicio de telefonía fija

Gráfica 1



**NÚMERO DE SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA
Y DENSIDAD TELEFÓNICA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.1.2

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija ^a			Densidad ^b telefónica
	Total	Residencial	No residencial	
Estados Unidos Mexicanos	20 217 591	14 427 531	5 790 060	17.2
Aguascalientes	275 093	194 035	81 058	22.2
Baja California	563 694	416 753	146 941	16.8
Baja California Sur	111 422	79 970	31 452	15.8
Campeche	72 901	53 615	19 286	8.4
Coahuila de Zaragoza	526 267	371 180	155 087	18.3
Colima	117 065	92 123	24 942	16.9
Chiapas	236 977	177 684	59 293	4.7
Chihuahua	623 304	444 722	178 582	17.2
Distrito Federal	4 515 392	2 678 679	1 836 713	50.7
Durango	191 514	145 724	45 790	11.2
Guanajuato	839 527	662 054	177 473	14.8
Guerrero	363 026	295 789	67 237	10.4
Hidalgo	254 853	194 860	59 993	9.2
Jalisco	1 805 657	1 320 903	484 754	23.5
México	2 115 869	1 800 075	315 794	13.0
Michoacán de Ocampo	524 276	429 594	94 682	11.6
Morelos	363 893	290 412	73 481	19.6
Nayarit	161 326	117 961	43 365	13.8
Nuevo León	1 533 288	961 713	571 575	31.3
Oaxaca	266 405	208 835	57 570	6.8
Puebla	936 318	741 044	195 274	15.5
Querétaro de Arteaga	334 479	218 985	115 494	17.4
Quintana Roo	203 852	116 396	87 456	14.0
San Luis Potosí	327 376	247 107	80 269	12.2
Sinaloa	437 101	274 536	162 565	15.0
Sonora	387 580	286 888	100 692	13.7
Tabasco	162 857	118 759	44 098	7.0
Tamaulipas	613 480	403 753	209 727	17.8
Tlaxcala	121 641	102 715	18 926	9.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	826 931	665 310	161 621	10.5
Yucatán	238 139	177 964	60 175	11.6
Zacatecas	166 088	137 393	28 695	10.8

^a Incluye información de los nuevos concesionarios de telefonía local.^b Se refiere al número de suscripciones por cada 100 habitantes.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

CONFERENCIAS Y MINUTOS DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA DE LARGA DISTANCIA

CUADRO 3.1.3

Serie anual de 2002 a 2012

(Millones)

Año	Conferencias LD			Minutos LD		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2002	5 501	1 061	4 441	26 963	7 937	19 026
2003	5 825	1 124	4 701	28 781	8 422	20 358
2004	6 504	1 480	5 024	33 082	12 096	20 987
2005	7 290	1 929	5 360	40 054	17 942	22 112
2006	8 095	2 179	5 916	43 969	20 128	23 841
2007	8 259	2 144	6 116	44 791	19 517	25 274
2008	8 299	2 027	6 272	44 437	18 133	26 304
2009	8 157	1 965	6 191	43 529	17 324	26 205
2010 ^R	9 331	2 110	7 221	47 505	18 531	28 974
2011 ^R	9 537	2 377	7 160	51 971	22 248	29 723
2012	10 255	2 872	7 383	57 339	26 897	30 442

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

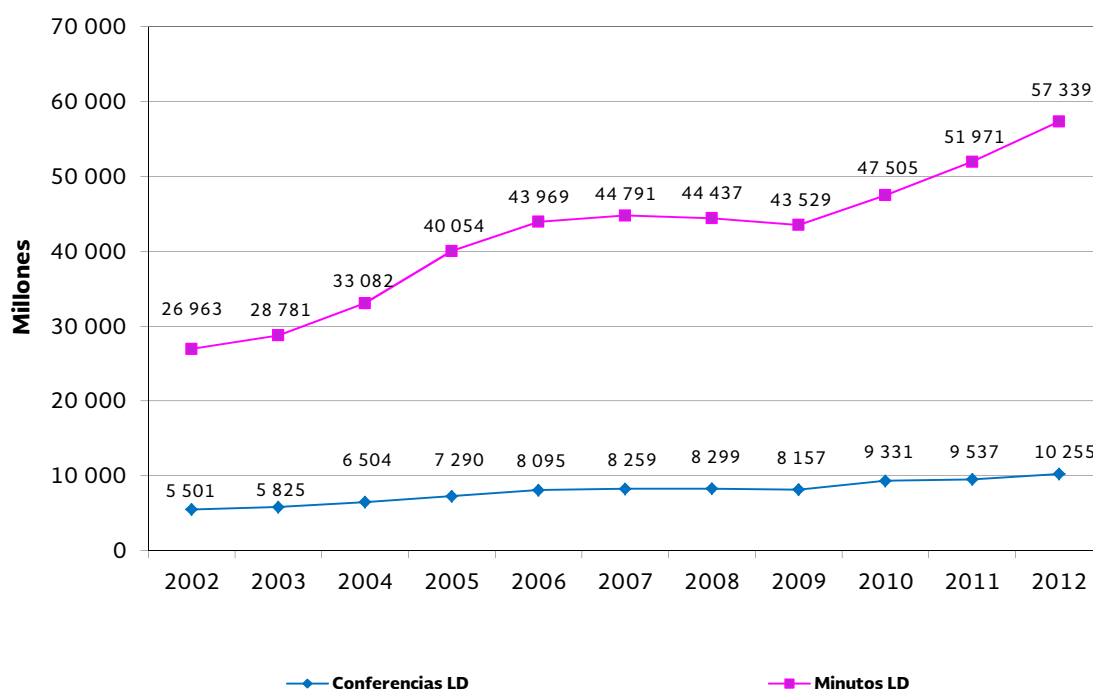
^R Cifras revisadas y modificadas.

LD Larga distancia.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia

Gráfica 2



COMUNICACIONES TELEFONÍA MÓVIL



**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA MÓVIL**
Serie anual de 2002 a 2012

CUADRO 3.2.1

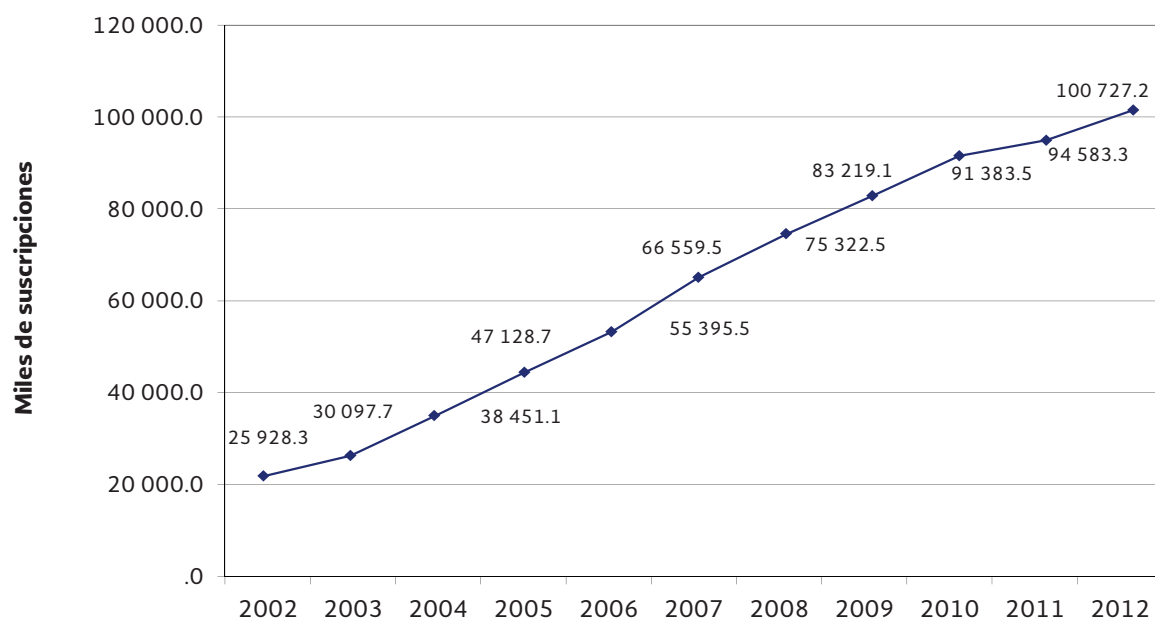
Año	Empresas	Ciudades	Suscripciones (Miles)	Minutos (Millones)	Densidad ^a telefónica
2002	13	331	25 928.3	19 991.1	24.9 ^R
2003	13	359	30 097.7	26 386.2	28.6 ^R
2004	13	386	38 451.1	38 460.0	36.1 ^R
2005	13	402	47 128.7	51 505.8	43.7 ^R
2006	13	405	55 395.5	65 948.2 ^R	50.8 ^R
2007	13	459	66 559.5	98 025.1	60.2 ^R
2008	13	466	75 322.5 ^R	138 418.7 ^R	67.2 ^R
2009	15	472	83 219.1 ^R	165 467.8 ^R	73.3 ^R
2010	15	493	91 383.5 ^R	190 125.9 ^R	79.5 ^R
2011	15	494	94 583.3 ^R	217 639.5 ^R	81.3 ^R
2012	15	496	100 727.2	257 662.2	85.6

^a Número de suscripciones por cada 100 habitantes.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones del servicio de telefonía móvil

Gráfica 1



**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA
MÓVIL Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.2.2

Serie anual de 2009 a 2012

Entidad Federativa	Suscripciones				Participación porcentual (%) 2012
	2009	2010	2011	2012	
Estados Unidos Mexicanos	83 219 086 ^R	91 383 493 ^R	94 583 253 ^R	100 727 228	100.0
Aguascalientes	834 804	903 100	934 044	986 083	1.0
Baja California	2 694 649	2 771 091 ^R	2 981 420	2 973 998	3.0
Baja California Sur	861 857	971 944 ^R	699 374	812 471	0.8
Campeche	634 652	696 800	728 703	820 202	0.8
Coahuila de Zaragoza ^a	2 409 820	2 662 940 ^R	2 756 754	2 933 442	2.9
Colima	571 303	649 163	663 682	713 104	0.7
Chiapas	2 021 233	2 358 353 ^R	2 556 417 ^R	2 962 396	2.9
Chihuahua	2 731 672	2 868 900 ^R	2 906 894 ^R	2 959 078	2.9
Distrito Federal ^b	18 732 135	20 615 427 ^R	21 345 537 ^R	21 913 243	21.8
Durango	692 753	734 796 ^R	729 875 ^R	765 463	0.8
Guanajuato	3 446 480 ^R	3 776 494 ^R	3 909 284 ^R	4 262 035	4.2
Guerrero	1 572 237	1 762 408 ^R	1 819 200	2 046 623	2.0
Hidalgo	2 002 058	2 269 256 ^R	2 308 294	2 507 545	2.5
Jalisco	5 956 846	6 424 706 ^R	6 851 059 ^R	7 140 259	7.1
México	2 659 968	3 044 989 ^R	3 176 948 ^R	3 450 377	3.4
Michoacán de Ocampo	2 801 213 ^R	3 052 404 ^R	3 093 350 ^R	3 389 270	3.4
Morelos	1 639 158	1 886 874 ^R	1 898 445 ^R	2 043 922	2.0
Nayarit	675 593 ^R	771 464 ^R	776 805 ^R	838 382	0.8
Nuevo León	4 375 177	4 637 387 ^R	4 708 323 ^R	4 884 391	4.8
Oaxaca	1 567 640	1 793 725 ^R	1 895 801 ^R	2 235 785	2.2
Puebla	3 443 765	3 821 243 ^R	4 114 870 ^R	4 549 209	4.5
Querétaro de Arteaga	1 414 964 ^R	1 511 605 ^R	1 614 889	1 783 708	1.8
Quintana Roo	1 280 697	1 336 485 ^R	1 344 750 ^R	1 460 469	1.4
San Luis Potosí	1 414 489	1 598 151 ^R	1 735 275 ^R	1 965 342	2.0
Sinaloa	2 360 213	2 512 514 ^R	2 568 252 ^R	2 603 768	2.6
Sonora	2 310 331	2 485 455 ^R	2 538 824 ^R	2 576 462	2.6
Tabasco	1 670 311	1 770 029	1 802 483 ^R	2 023 963	2.0
Tamaulipas	3 177 428	3 446 086 ^R	3 443 012 ^R	3 553 721	3.5
Tlaxcala	550 869	633 404	686 436	764 712	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	4 589 491	5 279 524 ^R	5 557 987 ^R	6 151 960	6.1
Yucatán	1 377 742	1 494 641	1 551 684	1 667 183	1.7
Zacatecas	747 538	842 135 ^R	884 582 ^R	988 662	1.0

^a Incluye los municipios de Gómez Palacio y Lerdo, Durango.^b Incluye la zona conurbana del Estado de México.^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

COMUNICACIONES COMUNICACIÓN VÍA SATÉLITE



Terminal Satelital

**TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS
MÓVILES DE VOZ Y DATOS**
Serie anual de 2007 a 2012

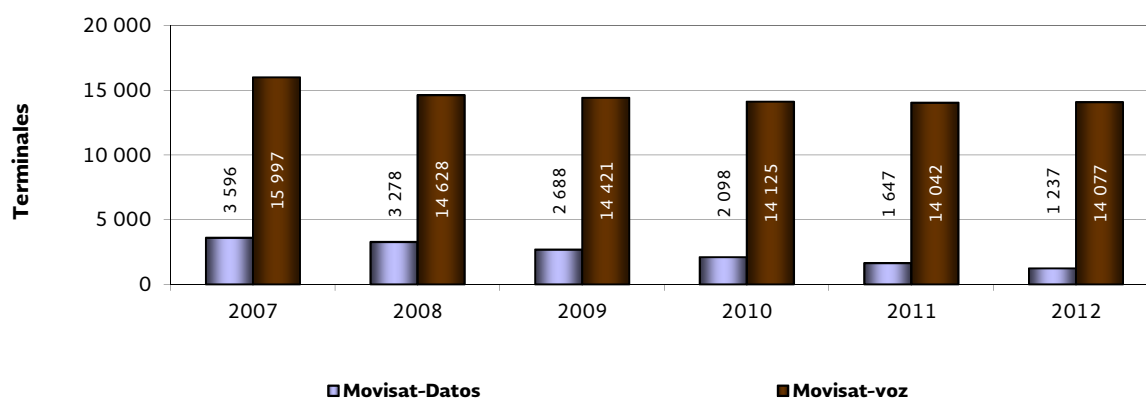
CUADRO 3.3.1

Año	Total	Movisat-voz				Movisat-Datos
		Subtotal voz	Ruralsat	Seguridad Nacional	Móvil particular	
2007	19 593	15 997	14 780	1 168	49	3 596
2008	17 906	14 628	13 337	1 210	81	3 278
2009	17 109	14 421	13 092	1 234	95	2 688
2010	16 223	14 125	12 790	1 269	66	2 098
2011	15 689	14 042	12 815	1 178	49	1 647
2012	15 314	14 077	12 867	1 168	42	1 237

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos

Gráfica 1



**EVENTOS Y GIRAS TRANSMITIDAS POR EL SERVICIO
DE TELEPUERTOS**
Serie anual de 2007 a 2012

CUADRO 3.3.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2007	1 665	1 645	20
2008	2 130	2 102	28
2009	1 583	1 559	24
2010	930	910	20
2011	615	599	16
2012	511	390	121

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA EL SERVICIO
DE TELEFONÍA RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.3.3

Serie anual de 2009 a 2012

Entidad Federativa	Terminales Satelitales				Participación porcentual (%) 2012
	2009	2010	2011	2012	
Estados Unidos Mexicanos	13 092	12 790	12 815	12 867	100.0
Aguascalientes	0	0	0	0	0.0
Baja California	53	55	55	55	0.4
Baja California Sur	31	31	31	31	0.2
Campeche	270	257	257	257	2.0
Coahuila de Zaragoza	160	161	161	162	1.3
Colima	12	12	12	13	0.1
Chiapas	2 465	2 402	2 410	2 427	18.9
Chihuahua	454	458	458	458	3.6
Distrito Federal	0	0	0	0	0.0
Durango	491	486	487	489	3.8
Guanajuato	134	134	134	134	1.0
Guerrero	1 409	1 357	1 359	1 364	10.6
Hidalgo	830	798	799	799	6.2
Jalisco	109	109	109	109	0.9
México	218	212	212	213	1.7
Michoacán de Ocampo	279	276	277	277	2.2
Morelos	18	18	18	18	0.1
Nayarit	122	122	122	122	1.0
Nuevo León	102	102	102	102	0.8
Oaxaca	1 767	1 718	1 721	1 729	13.4
Puebla	827	809	810	810	6.3
Querétaro de Arteaga	253	250	250	250	1.9
Quintana Roo	104	98	98	99	0.8
San Luis Potosí	604	600	600	609	4.7
Sinaloa	227	224	224	224	1.7
Sonora	104	104	104	104	0.8
Tabasco	121	120	120	121	0.9
Tamaulipas	240	235	235	236	1.8
Tlaxcala	4	4	4	4	NS
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 339	1 298	1 306	1 308	10.2
Yucatán	46	46	46	46	0.4
Zacatecas	299	294	294	297	2.3

NS No significativo.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO Y SECTOR

CUADRO 3.3.4

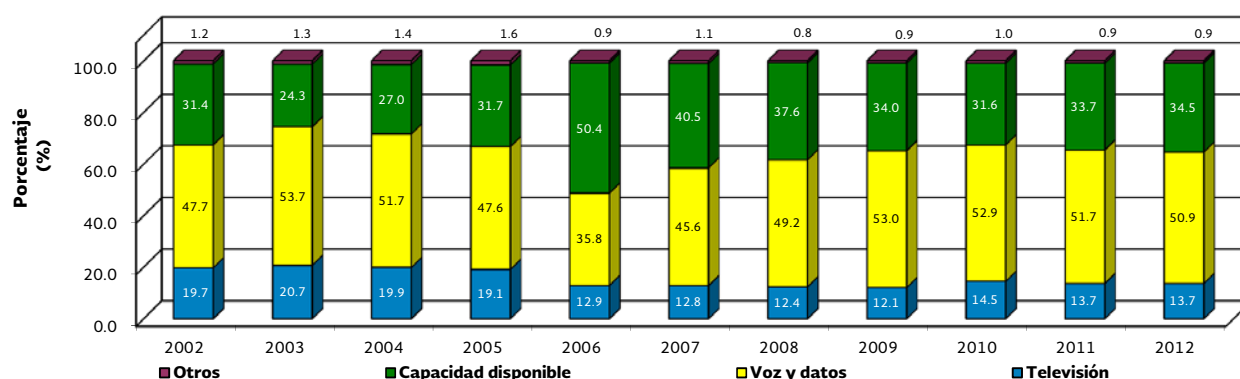
Serie anual de 2002 a 2012

Ocupación satelital	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Por servicio	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión	19.7	20.7	19.9	19.1	12.9	12.8	12.4	12.1	14.5	13.7	13.7
Radio	0.4	0.5	0.6	0.8	0.4	0.6	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4
Voz y datos	47.7	53.7	51.7	47.6	35.8	45.6	49.2	53.0	52.9	51.7	50.9
Móvil	0.8	0.8	0.8	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Capacidad disponible	31.4	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5
Por sector	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	7.8	13.1	13.2	13.7	8.5	8.7	6.7	6.8	8.4	8.7	9.5
Industria y comercio	8.5	21.3	22.1	18.7	13.1	15.6	18.1	22.7	23.7	23.3	23.1
Operación de servicios de telecomunicaciones	50.7	39.7	36.5	35.0	27.7	34.9	37.3	36.4	36.2	34.2	32.9
Educativo	1.1	1.1	1.0	0.8	0.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
Bancos y financiero	0.5	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0
Capacidad disponible	31.4	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5

FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.

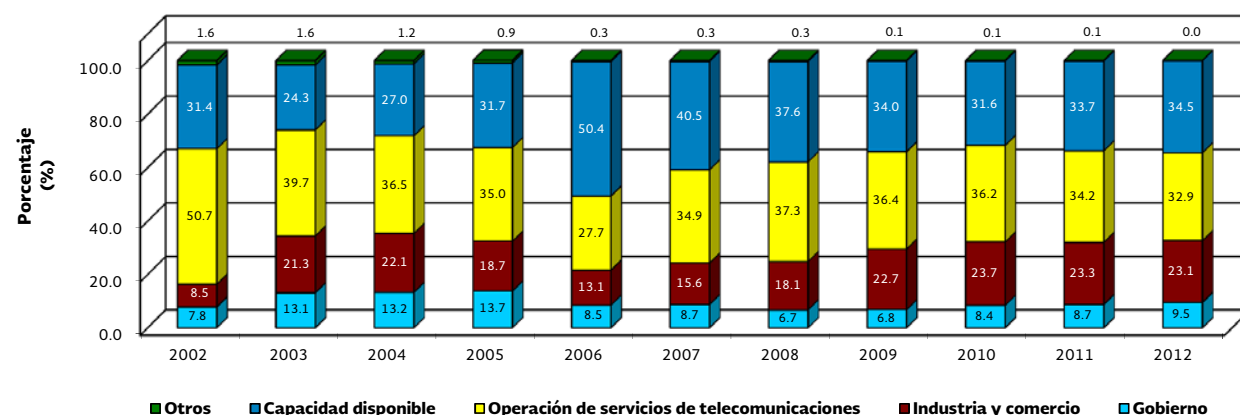
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio

Gráfica 2



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector

Gráfica 3



OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE

(Megahertz)

CUADRO 3.3.5

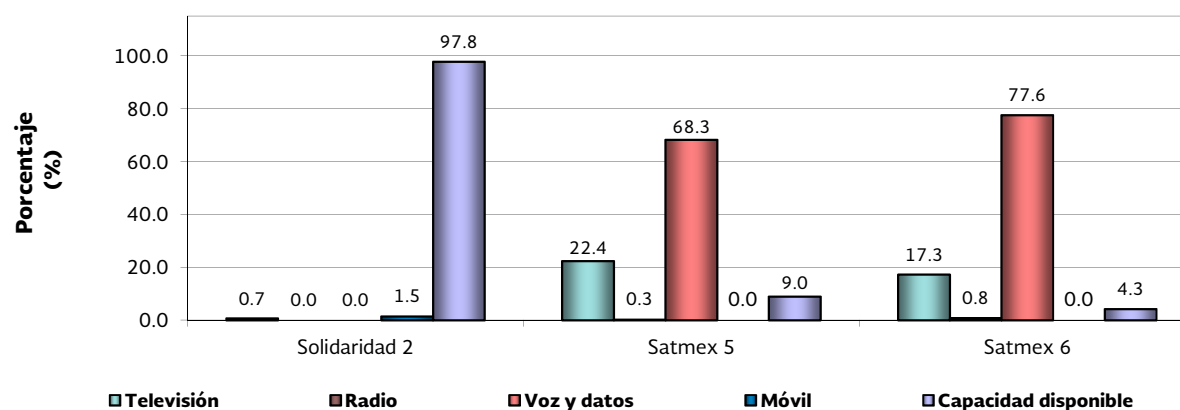
Servicios	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	5 616.0	1 728.0	1 728.0	2 160.0
Televisión ^a	772.2	11.6	386.9	373.7
Radio	22.6	0.0	5.5	17.1
Voz y datos	2 857.1	0.0	1 180.4	1 676.7
Móvil	27.0	27.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	1 937.1	1 689.4	155.2	92.5

^a Incluye Direct To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.

FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite

Gráfica 4



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.3.6

Servicio	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	13.7	0.7	22.4	17.3
Radio	0.4	0.0	0.3	0.8
Voz y datos	50.9	0.0	68.3	77.6
Móvil	0.5	1.5	0.0	0.0
Capacidad disponible	34.5	97.8	9.0	4.3

^a Incluye Direct To Home (DTH).- Servicio Directo a Hogares.

FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.

OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.3.7

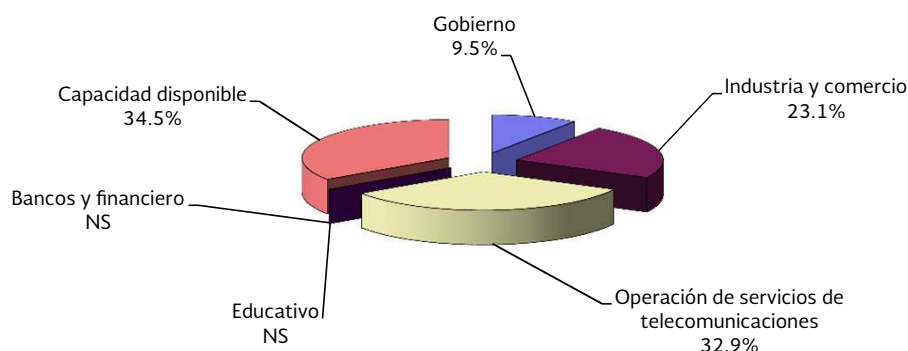
(Megahertz)

Sector	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	5 616.0	1 728.0	1 728.0	2 160.0
Gobierno	532.7	27.0	217.2	288.5
Industria y comercio	1 294.8	11.6	627.5	655.7
Operación de servicios de telecomunicaciones	1 846.8	0.0	726.1	1 120.7
Educativo	2.0	0.0	2.0	0.0
Bancos y financiero	2.6	0.0	0.0	2.6
Capacidad disponible	1 937.1	1 689.4	155.2	92.5

FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sectores

Gráfica 5



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.3.8

Sector	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	9.5	1.5	12.6	13.3
Industria y comercio	23.1	0.7	36.3	30.4
Operación de servicios de telecomunicaciones	32.9	NS	42.0	51.9
Educativo	NS	NS	0.1	NS
Bancos y financiero	NS	NS	NS	0.1
Capacidad disponible	34.5	97.8	9.0	4.3

NS No significativo.

FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.

COMUNICACIONES RADIOCOMUNICACIÓN



Servicio de Radiocomunicación

NÚMERO DE CONCESIONES, USUARIOS Y CIUDADES ATENDIDAS POR LOS SERVICIOS DE RADIOLocalIZACIÓN MÓVIL DE PERSONAS Y RADIOCOMUNICACIÓN ESPECIALIZADA DE FLOTILLAS
Serie anual de 2002 a 2012

Servicio	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)											
Concesiones	154	154	154	154	154	136	136	127	94	92	92
Usuarios (Miles)	257.6	170.5	119.3	74.1	57.5	49.6	37.5	23.4	12.7	4.3	3.5
Ciudades	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)											
Concesiones	51	51	50	60	61	61	61	59	58	55 ^R	55
Usuarios (Miles)	637.8	751.2	930.5	1 190.6	1 604.4	2 205.9	2 761.7	3 047.9	3 430.5	3 745.4	3 954.4
Ciudades	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308

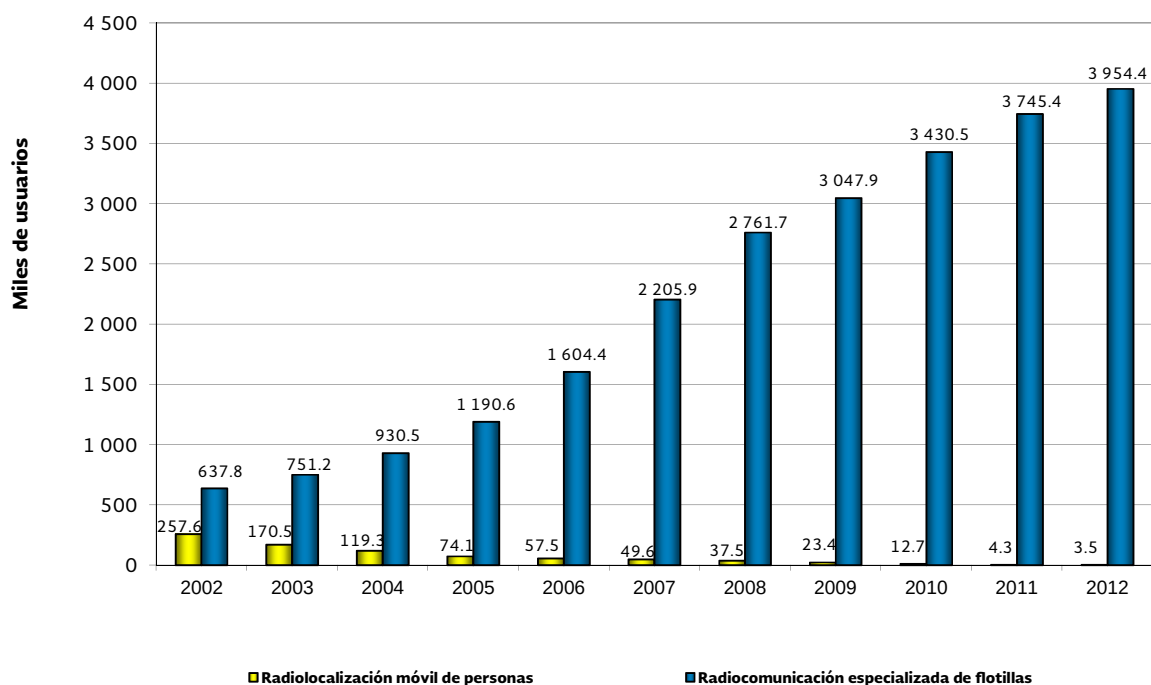
NOTA: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **SCT**, Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión.
 Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Usuarios de los Servicios de Radiolocalización Móvil de Personas y Radiocomunicación Especializada de Flotillas

Gráfica 1



COMUNICACIONES REDES INFORMÁTICAS



Centro Comunitario Digital (CCD)

COMUNICACIONES REDES INFORMÁTICAS

NÚMERO DE SITIOS O ESPACIOS PÚBLICOS CON ACCESO A BANDA ANCHA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA

CUADRO 3.6.1
1a. parte

Entidad Federativa	Municipios con al menos un sitio conectado	Total	Abiertos al público o comunitarios			Centros educativos o de impulso a la educación				SCT	
			CONACULTA	SEDATU	INEA	INAH	Colegio de Bachilleres	SEP	CONAFE	Unidades administrativas	SEPOMEX
Estados Unidos Mexicanos	2 003	18 837	1 568	635	674	6	7	13 016	78	57	450
Aguascalientes	12	237	15	12	5	0	0	197	0	1	5
Baja California	7	652	33	29	1	0	0	560	0	1	17
Baja California Sur	6	154	14	23	1	0	0	101	0	2	2
Campeche	11	231	19	13	13	0	0	117	1	1	4
Coahuila de Zaragoza	113	499	41	19	74	0	0	222	7	1	5
Colima	48	945	44	71	14	0	0	758	3	2	13
Chiapas	30	706	25	15	13	0	0	596	1	1	14
Chihuahua	11	58	7	9	6	0	0	21	2	2	3
Distrito Federal ^a	16	2 095	160	21	3	0	5	1 841	0	2	56
Durango	38	192	36	15	17	0	0	69	1	1	8
Guanajuato	37	967	45	16	23	0	0	841	4	2	14
Guerrero	63	417	15	19	17	0	0	284	6	1	5
Hidalgo	78	489	45	11	33	0	0	279	10	1	4
Jalisco	116	534	76	27	18	0	0	247	5	2	39
México	101	626	166	15	31	0	2	230	2	2	37
Michoacán de Ocampo	96	393	48	23	53	0	0	115	2	3	31
Morelos	25	451	51	39	1	0	0	323	0	1	16
Nayarit	20	245	19	8	9	0	0	154	2	1	4
Nuevo León	46	1 067	131	14	10	0	0	877	0	2	21
Oaxaca	380	924	126	4	72	1	0	483	7	5	5
Puebla	171	543	82	14	44	0	0	264	0	1	13
Querétaro de Arteaga	18	374	1	17	13	0	0	293	1	2	11
Quintana Roo	10	274	18	25	16	1	0	190	1	1	3
San Luis Potosí	56	271	18	13	36	2	0	125	10	1	8
Sinaloa	17	753	60	22	10	0	0	542	0	4	35
Sonora	65	1 174	42	29	0	0	0	1 044	1	3	26
Tabasco	17	592	11	1	37	0	0	174	0	2	4
Tamaulipas	37	873	22	12	6	0	0	791	1	3	7
Tlaxcala	53	344	40	10	15	0	0	238	0	1	6
Veracruz de Ignacio de la Llave	176	1 066	98	21	32	2	0	659	5	4	19
Yucatán	76	411	27	51	29	0	0	238	2	1	11
Zacatecas	53	280	33	17	22	0	0	143	4	0	4

NOTA: Sitios y espacios públicos con acceso a la Banda Ancha financiados por la SCT a través del Fideicomiso 2058.

^a En el caso del Distrito federal se considera a las delegaciones políticas como municipios.

CONACULTA Consejo Nacional para la Cultura y las Artes.

CONAFE Consejo Nacional de Fomento Educativo.

INAH Instituto Nacional de Antropología e Historia.

INEA Instituto Nacional para la Educación de los Adultos.

SCT Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

SEDATU Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano.

SEP Secretaría de Educación Pública.

SEPOMEX Servicio Postal Mexicano.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

NÚMERO DE SITIOS O ESPACIOS PÚBLICOS CON ACCESO A BANDA ANCHA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA

 CUADRO 3.6.1
 2a. parte y última

Entidad Federativa	Centros de salud o de apoyo al desarrollo social				Otras dependencias de gobierno				
	IMSS	SALUD	CDI	SEDESOL	PGR	SEMAR	SAGARPA	GOBERNACIÓN	SAT
Estados Unidos Mexicanos	450	790	152	946	1	1	2	1	3
Aguascalientes	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Baja California	1	1	1	8	0	0	0	0	0
Baja California Sur	0	8	0	3	0	0	0	0	0
Campeche	32	1	9	21	0	0	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	55	4	9	62	0	0	0	0	0
Colima	15	0	18	7	0	0	0	0	0
Chiapas	13	23	0	5	0	0	0	0	0
Chihuahua	0	1	0	6	0	1	0	0	0
Distrito Federal ^a	0	0	1	5	1	0	0	0	0
Durango	20	0	7	18	0	0	0	0	0
Guanajuato	0	9	0	12	0	0	0	0	1
Guerrero	0	6	11	52	0	0	0	1	0
Hidalgo	25	11	8	62	0	0	0	0	0
Jalisco	0	91	6	23	0	0	0	0	0
México	0	71	1	69	0	0	0	0	0
Michoacán de Ocampo	35	17	8	57	0	0	0	0	1
Morelos	0	11	0	9	0	0	0	0	0
Nayarit	22	4	8	14	0	0	0	0	0
Nuevo León	0	8	0	4	0	0	0	0	0
Oaxaca	52	22	25	122	0	0	0	0	0
Puebla	22	32	5	66	0	0	0	0	0
Querétaro de Arteaga	0	13	3	20	0	0	0	0	0
Quintana Roo	0	1	3	15	0	0	0	0	0
San Luis Potosí	20	0	3	34	0	0	0	0	1
Sinaloa	34	30	0	16	0	0	0	0	0
Sonora	0	13	5	11	0	0	0	0	0
Tabasco	0	361	1	1	0	0	0	0	0
Tamaulipas	16	2	0	13	0	0	0	0	0
Tlaxcala	0	20	0	12	0	0	2	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	40	19	9	158	0	0	0	0	0
Yucatán	17	2	11	22	0	0	0	0	0
Zacatecas	31	9	0	17	0	0	0	0	0

NOTA: Sitios y espacios públicos con acceso a la banda ancha financiados por la SCT a través del Fideicomiso 2058.

^a En el caso del Distrito federal se considera a las delegaciones políticas como municipios.

CDI Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.

IMSS Instituto Mexicano del Seguro Social.

SAGARPA Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación.

SALUD Secretaría de Salud.

SAT Servicio de Administración Tributaria.

SEDESOL Secretaría de Desarrollo Social.

SEMAR Secretaría de Marina-Armada de México.

PGR Procuraduría General de la República.

 FUENTE: **SCT**. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

USUARIOS Y SUSCRIPCIONES DE INTERNET
Serie anual de 2002 a 2012

CUADRO 3.5.2

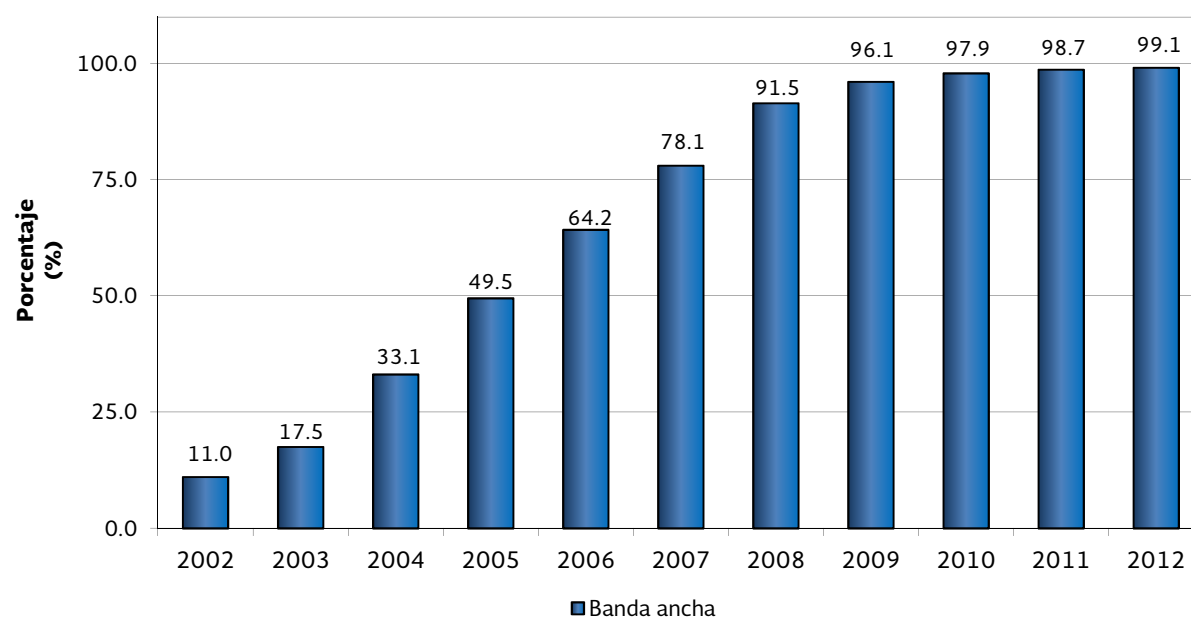
Año	Usuarios (Miles)			Suscripciones			
	Total ^a	Hogar	Fuera del hogar ^b	Internet ^c (Miles)	Internet por cada 100 habitantes	Banda Ancha ^d (Miles)	Banda Ancha por cada 100 habitantes
2002	10 718	3 921	6 797	2 096	2.02 ^R	231	0.22 ^R
2003	11 883	4 505	7 378	2 444	2.32 ^R	428	0.41
2004	13 983	5 126	8 857	3 191	3.00 ^R	1 057	0.99 ^R
2005	17 966	6 015	11 952	3 882	3.60 ^R	1 922	1.78 ^R
2006	20 564	6 917	13 647	4 806	4.40 ^R	3 087	2.83 ^R
2007	22 104	8 313	13 791	5 848	5.29 ^R	4 564	4.13 ^R
2008	23 260	9 139	14 121	8 235	7.35 ^R	7 533	6.73 ^R
2009	28 439	13 202	15 237	10 124 ^R	8.92 ^R	9 729 ^R	8.57 ^R
2010	34 872	16 922	17 950	14 604	12.71 ^R	14 299	12.45 ^R
2011	40 606	21 133 ^R	19 473 ^R	20 232 ^R	17.40 ^R	19 972 ^R	17.17 ^R
2012	47 240	23 553	23 688	24 819	21.10	24 598	20.91

^a La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.^c Se refiere al total de suscripciones e incluye suscripciones con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).^d Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (x Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), enlaces dedicados, satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service) y otros. A partir de 2010 se incluye Banda Ancha Móvil.^R Cifra revisada y modificada.

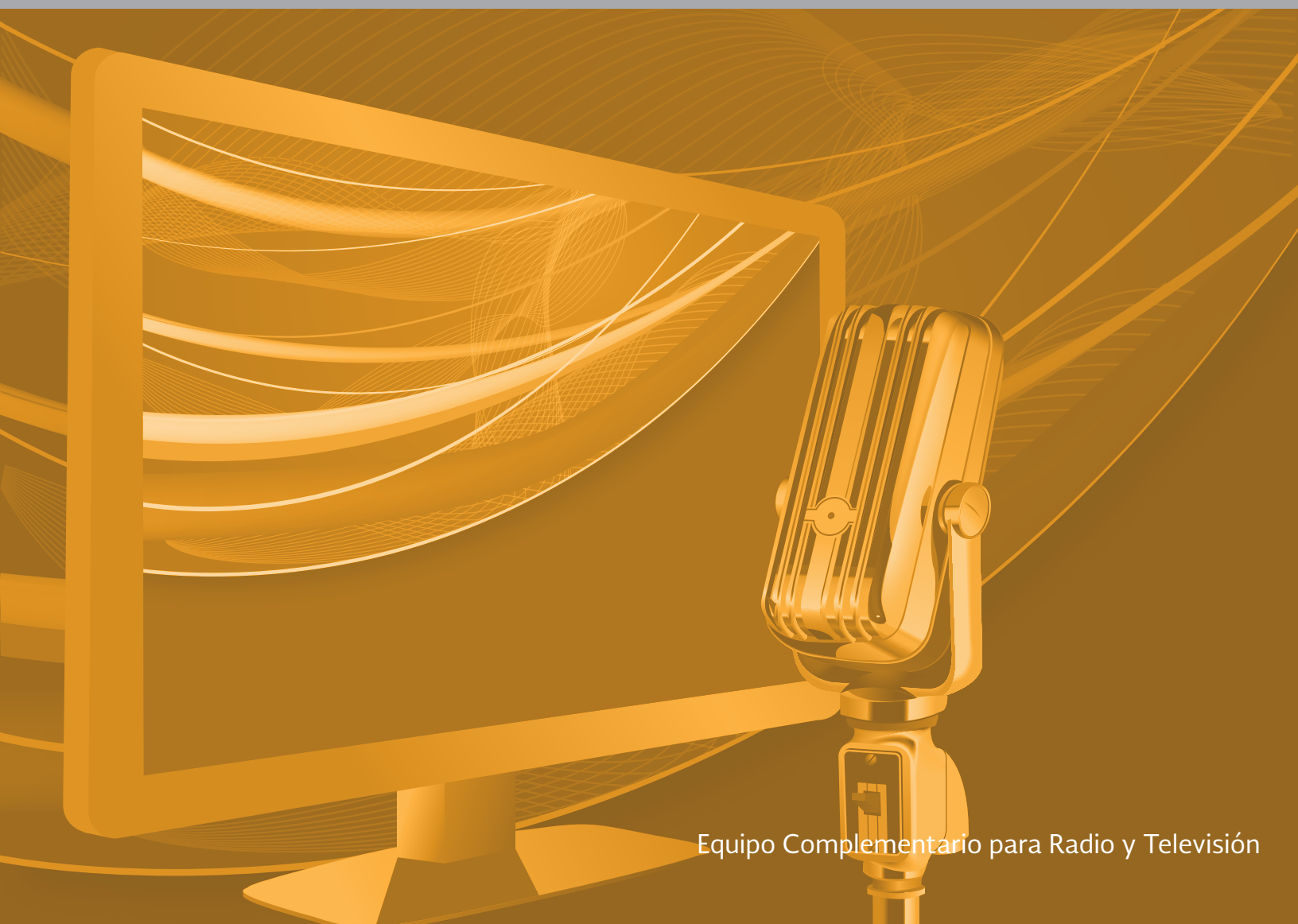
FUENTE: Select-IDC y COFETEL.

Porcentaje de suscripciones de Internet de Banda Ancha
respecto del total de Internet

Gráfica 1



COMUNICACIONES RADIO Y TELEVISIÓN



Equipo Complementario para Radio y Televisión

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS COMPLEMENTARIOS
DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM
Y ESTACIONES DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN**

CUADRO 3.6.1

Serie anual de 2002 a 2012

Año	Estaciones						Equipos complementarios		Adición de canales FM	Estaciones Digital Terrestre
	Total		Radio		Televisión		Radio	Televisión		
	Conce- sionadas	Permi- sionadas	Conce- sionadas	Permi- sionadas	Conce- sionadas	Permi- sionadas				
2002	1 610	455	1 149	264	461	191	7	862	83	0
2003	1 613	449	1 153	264	460	185	7	1 084	83	0
2004	1 613	468	1 154	269	459	199	7	1 109	83	0
2005	1 614	500	1 154	275	460	225	7	1 126	83	0
2006	1 614	499	1 154	279	460	220	7	1 162	83	0
2007	1 614	622	1 154	352	460	270	8	1 160	83	0
2008	1 613	558	1 152	317	461	241	8	1 158	83	36
2009	1 612	580	1 152	349	460	231	8	1 174	83	48
2010	1 612 ^R	548 ^R	1 152	320	460 ^R	228 ^R	8	1 167	83	51
2011	1 612 ^R	566 ^R	1 152 ^R	333 ^R	460 ^R	233	10	1 167	83	78
2012	1 612	584	1 152	339	460	245	10	1 167	83	156

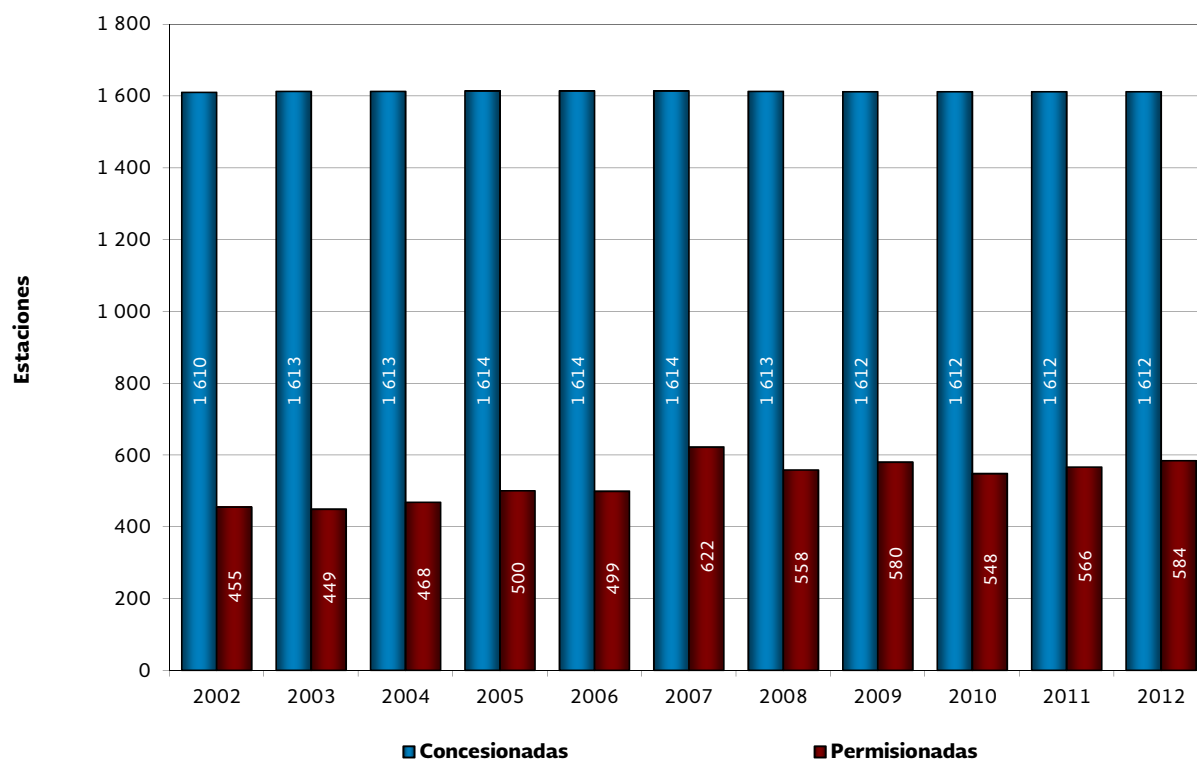
NOTA: Excluye estaciones repetidoras y en proceso de instalación e incluye onda corta.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Hasta 2005 **SCT**. Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión. Desde 2006 **COFETEL**. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

**Estaciones concesionadas y permisionadas
de radio y televisión en operación**

Gráfica 1



CUADRO 3.6.2
1a. parte

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM Y ESTACIONES
DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

Entidad Federativa	Estaciones de radio y televisión							
	Total ^a				Concesionadas			
	AM ^b	FM ^c	OC ^d	TV ^e	AM ^b	FM ^c	OC ^d	TV ^e
Estados Unidos Mexicanos	823	665	3	705	735	414	3	460
Aguascalientes	10	13	0	6	9	9	0	5
Baja California	34	35	0	27	32	30	0	23
Baja California Sur	13	11	0	19	12	10	0	18
Campeche	11	6	0	12	6	5	0	10
Coahuila de Zaragoza	39	48	0	34	37	27	0	32
Colima	10	7	0	14	10	5	0	12
Chiapas	34	18	1	35	25	8	1	25
Chihuahua	54	29	0	37	52	27	0	31
Distrito Federal	27	32	1	12	25	22	1	9
Durango	19	5	0	12	18	2	0	10
Guanajuato	38	19	0	35	36	16	0	6
Guerrero	30	13	0	22	24	11	0	20
Hidalgo	13	10	0	10	6	4	0	4
Jalisco	45	45	0	22	43	26	0	16
México	18	16	0	11	13	8	0	7
Michoacán de Ocampo	40	25	0	35	36	6	0	22
Morelos	4	21	0	6	3	14	0	3
Nayarit	18	4	0	10	16	3	0	8
Nuevo León	29	40	0	34	28	23	0	9
Oaxaca	32	22	0	55	20	8	0	23
Puebla	22	21	0	8	21	14	0	6
Querétaro de Arteaga	11	9	0	7	9	7	0	5
Quintana Roo	11	12	0	16	8	3	0	11
San Luis Potosí	20	11	0	18	18	9	0	16
Sinaloa	37	14	0	16	35	10	0	14
Sonora	53	61	0	89	51	28	0	29
Tabasco	14	11	0	14	12	10	0	13
Tamaulipas	44	44	0	35	42	28	0	35
Tlaxcala	2	4	0	5	2	2	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	66	36	0	25	63	28	0	16
Yucatán	12	15	1	9	10	6	1	9
Zacatecas	13	8	0	15	13	5	0	13

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM Y ESTACIONES
DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

Entidad Federativa	Permisiónadas			Equipos complementarios		Adición de canales FM ^c	Estaciones Digital Terrestre
	AM ^b	FM ^c	TV ^e	Radio	Televisión		
Estados Unidos Mexicanos	88	251	245	10	1 167	83	156
Aguascalientes	1	4	1	0	9	1	3
Baja California	2	5	4	0	8	1	15
Baja California Sur	1	1	1	0	11	0	5
Campeche	5	1	2	0	2	3	1
Coahuila de Zaragoza	2	21	2	0	35	3	14
Colima	0	2	2	0	15	2	0
Chiapas	9	10	10	0	46	1	1
Chihuahua	2	2	6	0	68	2	11
Distrito Federal	2	10	3	0	4	0	10
Durango	1	3	2	0	68	3	3
Guanajuato	2	3	29	0	15	7	9
Guerrero	6	2	2	0	94	7	1
Hidalgo	7	6	6	0	16	2	0
Jalisco	2	19	6	0	152	4	6
México	5	8	4	0	100	0	8
Michoacán de Ocampo	4	19	13	0	79	7	3
Morelos	1	7	3	0	2	0	2
Nayarit	2	1	2	0	52	1	0
Nuevo León	1	17	25	0	43	0	9
Oaxaca	12	14	32	0	91	3	1
Puebla	1	7	2	0	56	0	3
Querétaro de Arteaga	2	2	2	0	4	1	5
Quintana Roo	3	9	5	7	3	6	1
San Luis Potosí	2	2	2	0	20	1	2
Sinaloa	2	4	2	0	31	5	0
Sonora	2	33	60	1	48	5	6
Tabasco	2	1	1	0	2	1	2
Tamaulipas	2	16	0	0	13	3	22
Tlaxcala	0	2	5	0	9	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	8	9	0	23	11	11
Yucatán	2	9	0	0	10	3	2
Zacatecas	0	3	2	2	38	0	0

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

^b AM: Amplitud modulada.

^c FM: Frecuencia modulada.

^d OC: Onda corta.

^e TV: Televisión.

FUENTE: **COFETEL**. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN
RESTRINGIDA Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.6.3

Serie anual de 2009 a 2012

Entidad Federativa	Suscripciones ^a				Participación porcentual (%)
	2009	2010	2011	2012	2012
Estados Unidos Mexicanos	8 052 019 ^R	10 071 583 ^R	11 500 807 ^R	12 994 966	100.0
Aguascalientes	83 272	105 955	126 100	143 261	1.1
Baja California	315 767	446 521	515 481 ^R	555 221	4.3
Baja California Sur	73 396	96 149	108 112	122 066	0.9
Campeche	79 936	101 781 ^R	112 738 ^R	126 826	1.0
Coahuila de Zaragoza	172 658	239 807	326 969 ^R	366 408	2.8
Colima	52 014	76 913	90 908 ^R	102 784	0.8
Chiapas	115 324	162 847 ^R	210 416 ^R	268 500	2.1
Chihuahua	246 363 ^R	360 624 ^R	388 300 ^R	446 821	3.4
Distrito Federal ^b	1 426 650	1 535 161	1 624 418 ^R	1 703 492	13.1
Durango	79 756	113 152	123 185 ^R	149 835	1.2
Guanajuato	285 869 ^R	349 579 ^R	410 578 ^R	491 663	3.8
Guerrero	160 013	210 359	246 388 ^R	283 506	2.2
Hidalgo	165 651	226 110 ^R	263 020 ^R	310 933	2.4
Jalisco	671 820 ^R	782 365 ^R	860 295 ^R	968 076	7.4
México	582 542	788 405 ^R	926 295 ^R	1 085 650	8.3
Michoacán de Ocampo	297 079	356 514 ^R	386 676 ^R	436 303	3.4
Morelos	162 749	186 173	205 714 ^R	224 857	1.7
Nayarit	74 358	97 217 ^R	110 052 ^R	125 015	1.0
Nuevo León	442 056	530 583 ^R	602 011 ^R	671 600	5.2
Oaxaca	112 491	168 953 ^R	228 550 ^R	278 574	2.1
Puebla	292 471 ^R	351 182 ^R	406 256 ^R	480 775	3.7
Querétaro de Arteaga	181 600	215 443	242 543 ^R	281 048	2.2
Quintana Roo	157 725	208 668	235 578 ^R	253 428	2.0
San Luis Potosí	174 949	210 283 ^R	247 036 ^R	289 787	2.2
Sinaloa	214 970 ^R	298 077 ^R	344 856 ^R	370 211	2.8
Sonora	270 603	304 087	358 232 ^R	398 751	3.1
Tabasco	111 086 ^R	177 819 ^R	215 942 ^R	259 320	2.0
Tamaulipas	297 041	389 795	430 187 ^R	471 804	3.6
Tlaxcala	82 485	96 786	107 071 ^R	121 113	0.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	428 260 ^R	583 119 ^R	702 046 ^R	816 468	6.3
Yucatán	154 538 ^R	188 915 ^R	211 655 ^R	239 310	1.8
Zacatecas	86 527	112 241 ^R	133 199 ^R	151 560	1.2

^a Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas) y Vía Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares).

^b Incluye la zona conurbada del Estado de México.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **COFETEL**. Dirección de Información Estadística de Mercados.

**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
POR SISTEMA DE TELEVISIÓN**
Serie anual de 2002 a 2012
(Miles de suscriptores)

CUADRO 3.6.4

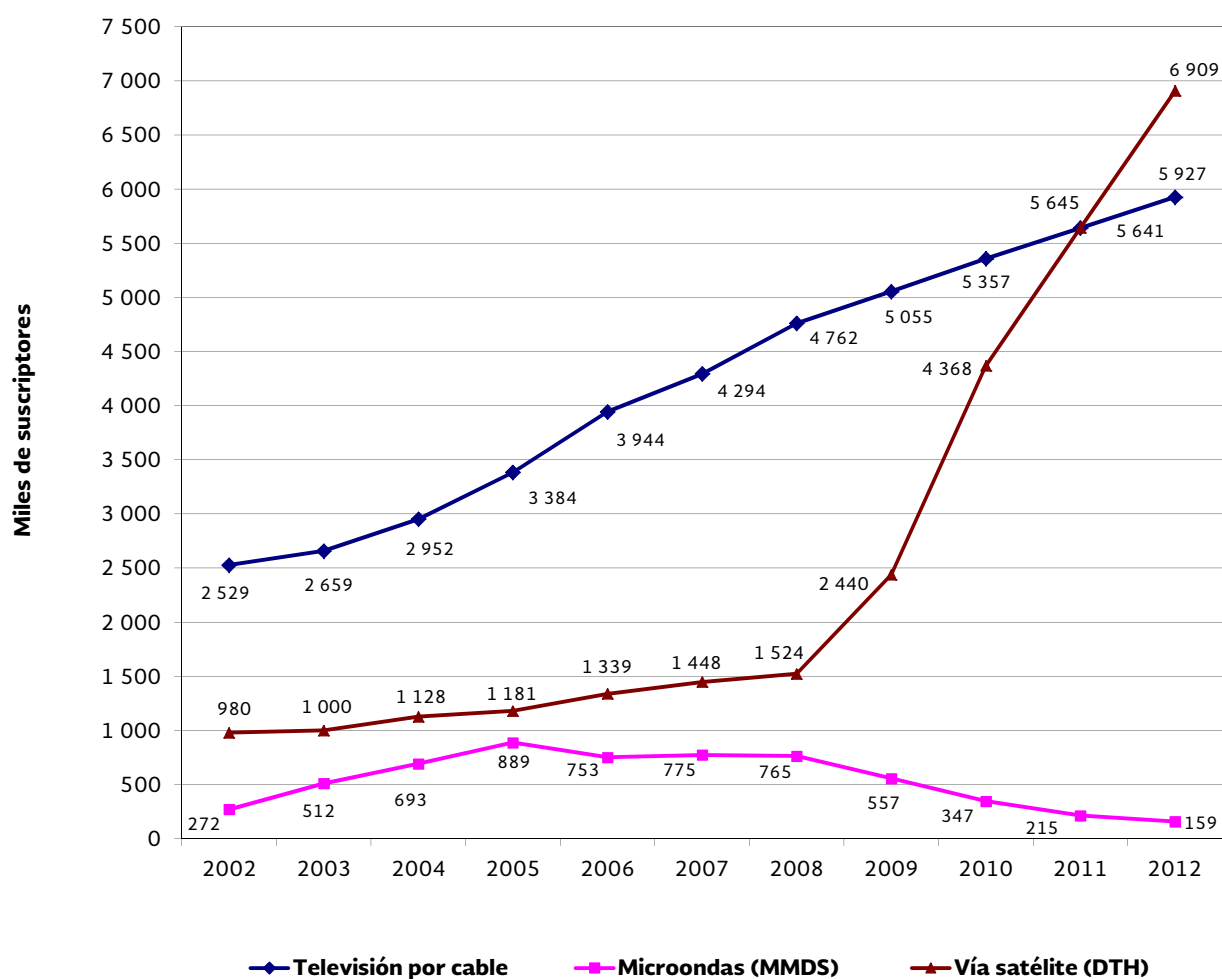
Sistema de televisión	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Suscripciones	3 781	4 171	4 773^R	5 454^R	6 036	6 517	7 051	8 052	10 072^R	11 501^R	12 995
Televisión por cable	2 529 ^R	2 659	2 952 ^R	3 384	3 944 ^R	4 294	4 762 ^R	5 055 ^R	5 357 ^R	5 641 ^R	5 927
Microondas (MMDS) ^a	272	512	693 ^R	889	753 ^R	775	765 ^R	557 ^R	347 ^R	215 ^R	159
Vía satélite (DTH) ^b	980	1 000	1 128	1 181	1 339	1 448	1 524	2 440	4 368	5 645	6 909

^a MMDS Multichannel Multipoint Distribution Service (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas)^b DTH Direct To Home (Servicio Directo a Hogares).^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: COFETEL. Dirección de Información Estadística de Mercados.

**Suscripciones de televisión restringida
por sistema de televisión**

Gráfica 2



COMUNICACIONES SERVICIO POSTAL



Centro Postal

NÚMERO Y EXTENSIÓN DE LAS RUTAS POSTALES SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO Y TERRITORIO QUE RECORREN
Serie anual de 2002 a 2012

CUADRO 3.7.1

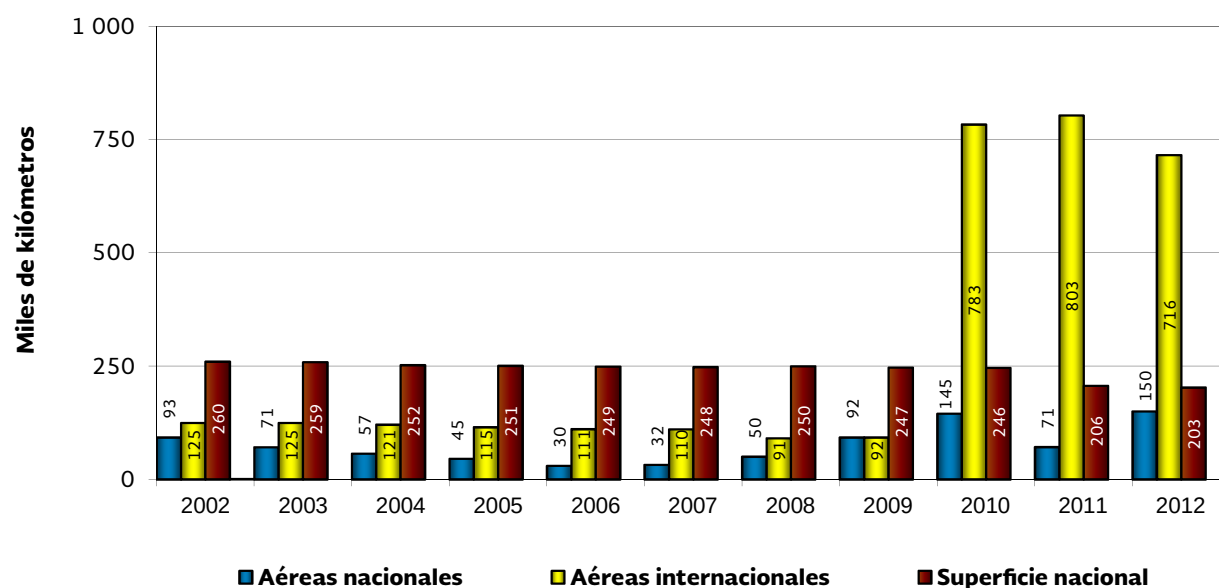
Año	Áreas nacionales		Áreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros) ^a
2002	77	92 541	27	124 500	3 343	259 841
2003	52	71 058	27	124 500	3 204	258 545
2004	36	56 730	26	120 800	3 094	251 954
2005	24	45 463	26	115 000	3 117	250 511
2006	15	29 819	26	110 700	3 035	248 876
2007	23	32 350	27	110 300	2 679	247 744
2008	79	50 091	25	90 890	2 667	249 629
2009	84	92 416	38	92 408	2 563	246 625
2010	90	144 972	84	782 800	2 522	245 748
2011	47	71 365	83	802 650	2 030	206 280
2012	128	150 176	74	715 550	2 208	202 652

^a Se refiere al promedio de kilómetros recorridos diarios.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren

Gráfica 1



**OFICINAS, BUZONES Y APARTADOS POSTALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

 CUADRO 3.7.2
1a. parte

Entidad Federativa	Oficinas propias				Posiciones con terceros	
	Administraciones	Sucursales	Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios
Estados Unidos Mexicanos	789	510	1 118	283	4 989	5 830
Aguascalientes	7	0	7	3	30	92
Baja California	12	14	1	11	0	116
Baja California Sur	7	13	17	5	6	72
Campeche	6	1	8	4	47	94
Coahuila de Zaragoza	8	10	23	10	19	109
Colima	5	9	12	3	3	7
Chiapas	27	27	41	4	175	144
Chihuahua	18	25	30	7	171	214
Distrito Federal	54	0	65	44	4	412
Durango	8	27	36	2	192	292
Guanajuato	39	15	44	5	62	44
Guerrero	21	32	51	6	343	176
Hidalgo	22	4	25	7	148	235
Jalisco	100	39	111	11	443	286
México	76	19	98	24	88	294
Michoacán de Ocampo	39	42	53	7	341	31
Morelos	18	14	8	2	25	121
Nayarit	21	1	22	2	255	20
Nuevo León	21	9	22	13	37	61
Oaxaca	40	29	75	12	846	894
Puebla	38	1	43	11	422	85
Querétaro de Arteaga	12	1	17	11	24	23
Quintana Roo	7	6	8	5	40	480
San Luis Potosí	28	6	23	3	99	107
Sinaloa	7	38	26	9	62	330
Sonora	20	32	37	9	53	182
Tabasco	8	10	22	7	4	103
Tamaulipas	12	13	25	9	49	101
Tlaxcala	10	4	14	2	110	7
Veracruz de Ignacio de la Llave	68	38	111	19	481	399
Yucatán	14	11	17	14	213	285
Zacatecas	16	20	26	2	197	14

**OFICINAS, BUZONES Y APARTADOS POSTALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

 CUADRO 3.7.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Instituciones públicas Expendios ^b	Buzones postales		Cajas de apartados postales
		Tradicional	Expreso	
Estados Unidos Mexicanos	14 155	17 244	2 156	204 908
Aguascalientes	57	89	59	1 220
Baja California	85	126	136	8 900
Baja California Sur	64	33	18	3 940
Campeche	303	269	20	1 260
Coahuila de Zaragoza	721	831	28	4 171
Colima	88	140	19	1 375
Chiapas	1 400	2 009	8	5 795
Chihuahua	295	388	47	8 560
Distrito Federal	66	893	851	15 150
Durango	457	730	18	2 369
Guanajuato	197	582	31	12 247
Guerrero	575	94	29	3 930
Hidalgo	783	1 194	31	3 615
Jalisco	552	1 776	99	23 727
México	312	347	76	11 080
Michoacán de Ocampo	394	104	24	6 806
Morelos	134	153	59	7 155
Nayarit	211	152	4	2 410
Nuevo León	639	268	51	8 680
Oaxaca	2 003	1 407	20	7 333
Puebla	414	665	120	5 955
Querétaro de Arteaga	16	306	20	2 516
Quintana Roo	143	293	66	4 384
San Luis Potosí	719	824	15	3 256
Sinaloa	226	110	43	9 380
Sonora	106	300	33	9 250
Tabasco	946	1 119	20	2 320
Tamaulipas	175	223	50	8 670
Tlaxcala	6	392	15	1 210
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 213	349	72	10 820
Yucatán	277	386	48	2 905
Zacatecas	578	692	26	4 519

NOTA: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos, así como Centros de reparto anteriormente llamados mecanizados y automatizados.

^b Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

OFICINAS POSTALES EN OPERACIÓN SEGÚN TIPO DE ESTABLECIMIENTO Y POBLACIONES ATENDIDAS
Serie anual de 2002 a 2012

CUADRO 3.7.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones ^c públicas Expendios	
		Adminis- traciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b		
2002	33 534	1 072	402	801	334	7 147	10 109	13 669	16 029
2003	30 581	932	478	835	325	6 403	8 664	12 944	14 942
2004	34 942	880	494	1 115	263 ^R	6 451	10 169	15 570	17 884
2005	36 020	851	510	1 151	239 ^R	6 508	10 818	15 943	17 994
2006	36 659	843	504	1 140	240 ^R	6 535	10 946	16 451	18 704
2007	30 804	824	512	1 151	252 ^R	5 755	7 861	14 449	17 638
2008	30 951	799	512	1 214	281 ^R	5 752	7 911	14 482	17 724
2009	28 018	809	510	1 134	265 ^R	4 827	6 923	13 550	16 536
2010	29 205	806	504	1 121	281 ^R	4 837	7 017	14 639	16 966
2011	29 225	797	500	1 115	278 ^R	4 859	6 967	14 709	17 080
2012	27 674	789	510	1 118	283	4 989	5 830	14 155	16 903

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros de Reparto, anteriormente llamados automatizados y mecanizados.

^b Expendios en pequeños comercios.

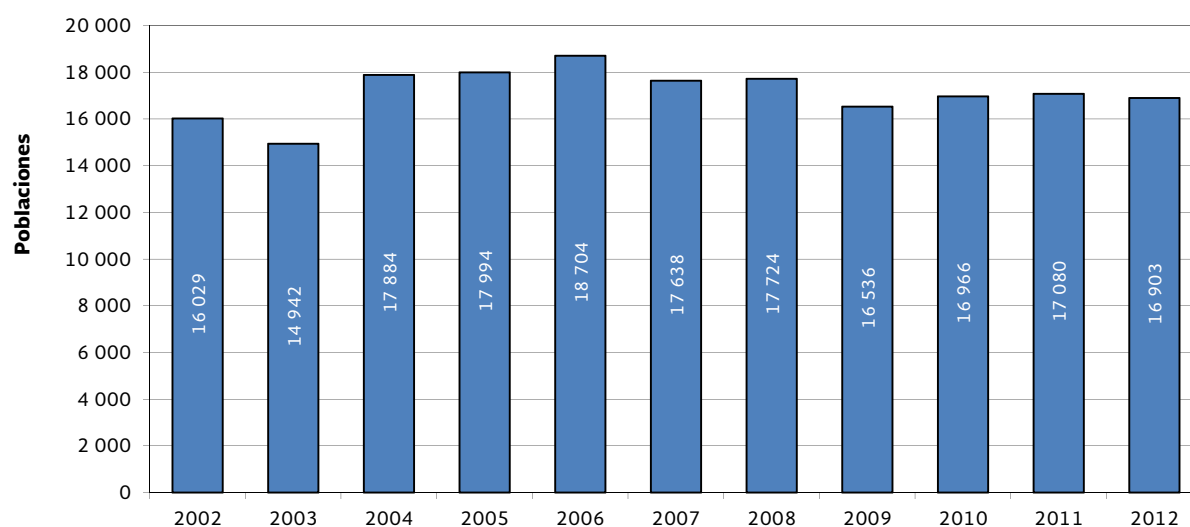
^c Incluye expendios de DICONSA, LICONSA y otros.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Poblaciones atendidas por el Servicio Postal

Gráfica 2



MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR CLASE DE SERVICIO SEGÚN PROCEDENCIA Y DESTINO
(Piezas)

CUADRO 3.7.4

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Subtotal	Expedida	Recibida
Total	900 404 950	859 566 028	40 838 922	4 539 010	36 299 912
Ordinaria	871 018 945	834 543 366	36 475 579	2 923 229	33 552 350
Registrada	29 386 005	25 022 662	4 363 343	1 615 781	2 747 562

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

MOVIMIENTO NACIONAL DE PIEZAS POSTALES Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR TIPO DE CORRESPONDENCIA SEGÚN CLASE DE SERVICIO
(Piezas)

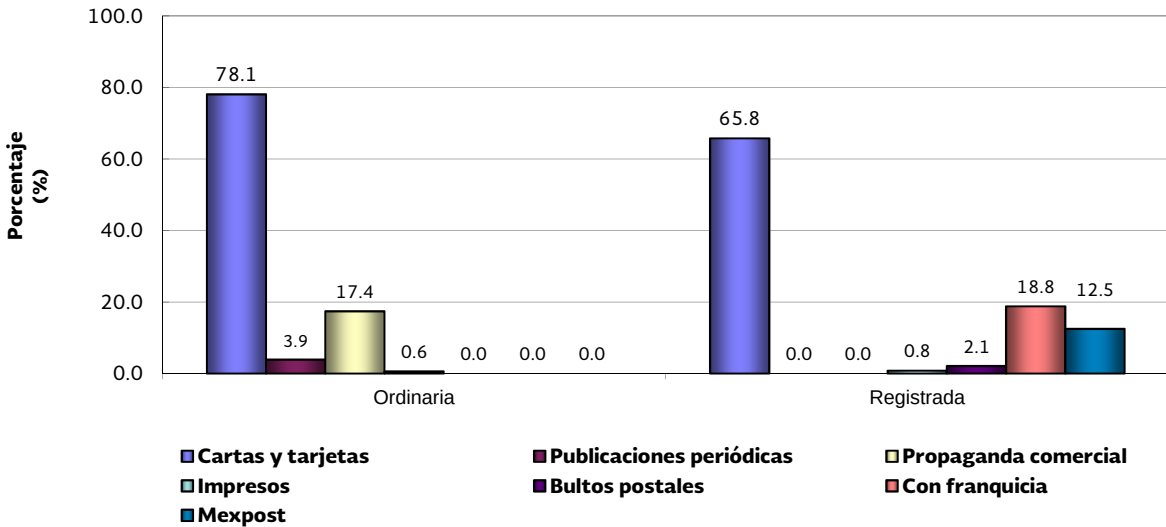
CUADRO 3.7.5

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	859 566 028	834 543 366	100.0	25 022 662	100.0
Cartas y tarjetas	668 532 302	652 054 733	78.1	16 477 569	65.8
Publicaciones periódicas	32 036 859	32 036 859	3.9	0	0.0
Propaganda comercial	145 161 216	145 161 216	17.4	0	0.0
Impresos	5 502 695	5 290 558	0.6	212 137	0.8
Bultos postales	517 127	0	0.0	517 127	2.1
Con franquicia	4 695 525	0	0.0	4 695 525	18.8
Mexpost	3 120 304	0	0.0	3 120 304	12.5

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio

Gráfica 3



**MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE PIEZAS POSTALES EXPEDIDAS Y RECIBIDAS
POR TIPO DE CORRESPONDENCIA**

CUADRO 3.7.6

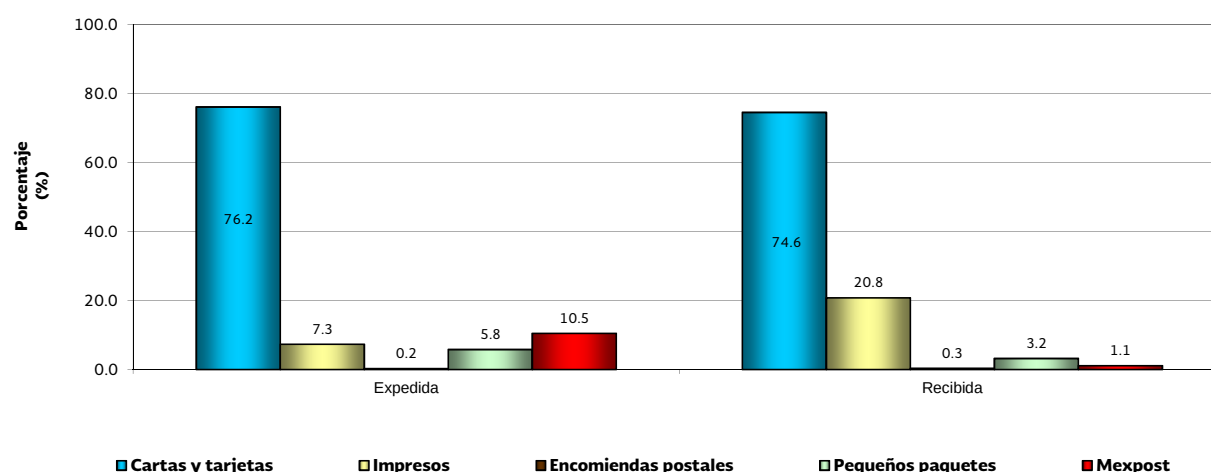
(Piezas)

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Subtotal	Ordinaria	Registrada	Subtotal	Ordinaria	Registrada
Total	40 838 922	4 539 010	2 923 229	1 615 781	36 299 912	33 552 350	2 747 562
Cartas y tarjetas	30 544 458	3 455 092	2 621 969	833 123	27 089 366	25 473 655	1 615 711
Impresos	7 892 161	332 900	290 480	42 420	7 559 261	7 427 305	131 956
Encomiendas postales	118 621	10 780	10 780	0	107 841	107 841	0
Pequeños paquetes	1 413 834	263 913	0	263 913	1 149 921	543 549	606 372
Mexpost	869 848	476 325	0	476 325	393 523	0	393 523

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales
expedidas y recibidas por tipo de correspondencia**

Gráfica 4


**PERSONAL OPERATIVO, ADMINISTRATIVO Y DE CONFIANZA EMPLEADO
EN EL SERVICIO POSTAL**
Serie anual de 2005 a 2012

CUADRO 3.7.7

Personal empleado	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total	19 967	19 885	21 046	22 210	19 712	19 527	19 070	18 939
Operativo	14 965	14 956	14 794	15 116	14 783	15 075	14 861	14 747
Carteros	9 777	9 715	9 657	10 266	10 032	10 307	10 177	10 122
Aux. postales	5 108	5 159	5 057	4 783	4 686	4 705	4 623	4 561
Conductores postales	80	82	80	67	65	63	61	64
Administrativo	481	492	491	464	460	449	447	445
Confianza	3 424	3 291	3 212	2 955	2 848	2 913	2 697	2 683
Otros ^a	1 097	1 146	2 549	3 675	1 621	1 090	1 065	1 064

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES SEGÚN SERVICIO,
ASÍ COMO GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS**
Serie anual de 2002 a 2012

CUADRO 3.7.8

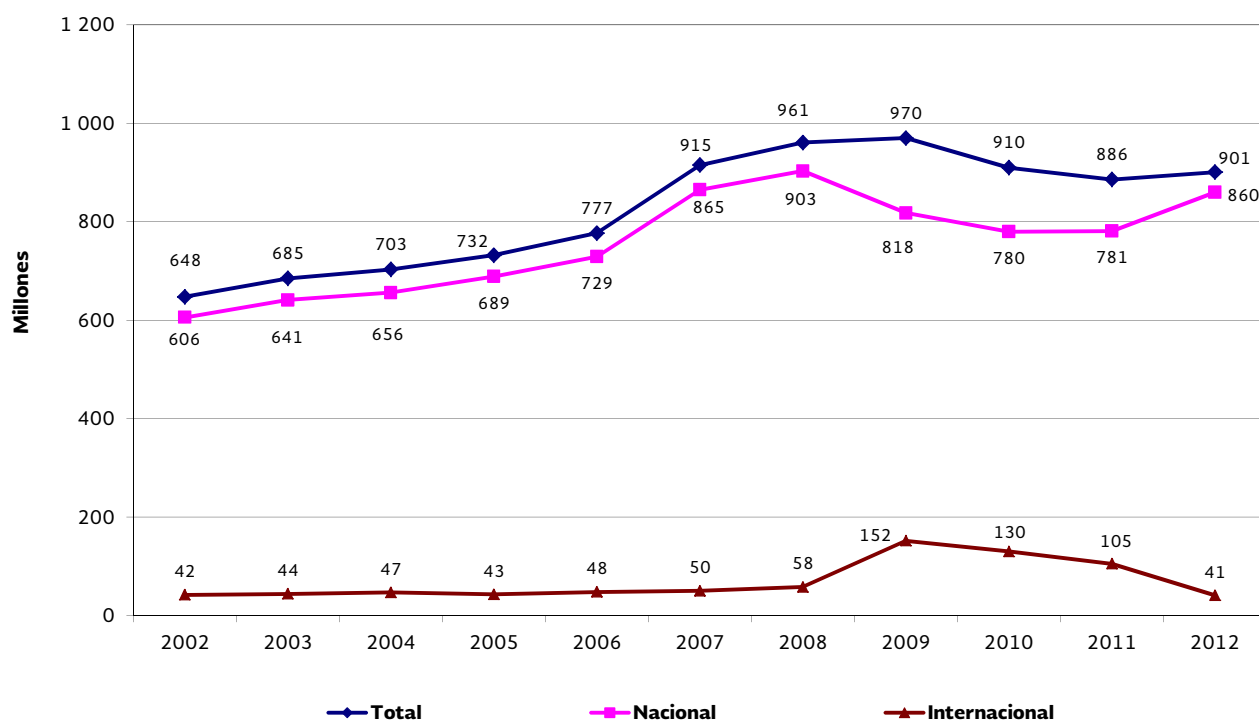
Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional Expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros ^a (Miles de pesos)	Cantidad	Importe ^a (Miles de pesos)
			Subtotal	Expedida	Recibida				
2002	648	606	42	5	37	473	137 490	14 929	28 140
2003	685	641	44	11	33	446	138 548	12 717	23 432
2004	703	656	47	11	36	388	136 427	9 958	19 742
2005	732	689	43	11	32	293	115 492	14 019	27 989
2006	777	729	48	12	36	193	93 135	6 758	12 871
2007	915	865	50	12	38	146	79 552	5 267	10 021
2008	961	903	58	11	47	136	75 861	5 302	11 160
2009	970	818	152	8	144	143	95 642	4 029	8 939
2010	910	780	130	9	121	146	106 822	3 107	6 920
2011	886	781	105	9	96	110	65 949	2 325	4 899
2012	901	860	41	5	36	82	40 618	1 940	4 476

^a Precios corrientes.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Movimiento general de piezas postales según servicio

Gráfica 5



**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 3.7.9

Entidad Federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	834 543 366	25 022 662	2 923 229	1 615 781	33 552 350	2 747 562
Aguascalientes	378 156	134 502	14 917	13 397	44 585	12 884
Baja California	819 590	751 970	36 130	10 632	1 099 888	28 788
Baja California Sur	174 120	138 276	49 358	3 136	83 272	18 621
Campeche	230 331	118 491	12 154	3 924	31 132	12 302
Coahuila de Zaragoza	952 313	339 754	36 970	14 999	709 115	22 553
Colima	184 693	245 922	14 784	15 856	57 693	21 803
Chiapas	288 768	591 550	167 940	42 073	55 525	25 945
Chihuahua	906 920	265 741	46 679	13 999	428 727	28 360
Distrito Federal	626 271 098	9 284 737	493 410	389 024	16 615 247	750 702
Durango	123 738	411 022	34 111	23 063	183 358	22 827
Guanajuato	3 929 496	1 506 048	147 220	95 750	796 308	120 531
Guerrero	219 327	309 378	43 440	106 103	91 431	112 757
Hidalgo	441 328	538 036	26 554	28 776	102 221	25 216
Jalisco	24 830 514	1 387 764	395 874	145 554	1 984 979	227 173
México	90 354 979	965 897	109 163	109 536	1 980 686	156 859
Michoacán de Ocampo	699 495	420 821	97 738	92 378	298 035	74 252
Morelos	674 943	213 549	41 244	38 115	230 285	46 197
Nayarit	293 665	413 060	38 915	23 012	86 902	20 650
Nuevo León	66 628 226	1 033 737	42 742	19 687	4 166 793	387 618
Oaxaca	392 152	562 794	92 293	87 315	147 901	71 531
Puebla	2 892 928	1 155 061	44 291	59 307	756 360	114 185
Querétaro de Arteaga	3 131 325	302 492	26 941	24 719	673 058	35 221
Quintana Roo	2 220 981	268 642	569 739	27 599	157 305	48 798
San Luis Potosí	361 852	246 189	59 924	23 558	304 138	26 488
Sinaloa	832 664	473 913	27 864	18 596	345 180	29 669
Sonora	1 422 004	666 703	24 451	8 825	440 608	32 450
Tabasco	332 279	205 639	3 188	8 309	32 828	16 743
Tamaulipas	309 991	417 249	25 183	14 208	917 524	39 952
Tlaxcala	108 267	100 165	6 240	9 602	33 094	12 855
Veracruz de Ignacio de la Llave	3 113 777	1 120 592	57 369	95 882	271 349	130 915
Yucatán	532 252	284 297	76 960	13 243	310 952	54 471
Zacatecas	491 194	148 671	59 443	35 604	115 871	18 246

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

COMUNICACIONES SERVICIO TELEGRÁFICO



CUADRO 3.8.1

**OFICINAS QUE INTEGRAN LA RED TELEGRÁFICA NACIONAL,
PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES SERVIDAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

Entidad Federativa	Oficinas telegráficas	Personal ocupado ^a	Poblaciones servidas ^b
Estados Unidos Mexicanos	1 615	8 081	21 846
Aguascalientes	17	59	28
Baja California	31	213	112
Baja California Sur	28	124	141
Campeche	22	90	402
Coahuila de Zaragoza	49	240	324
Colima	21	89	49
Chiapas	63	293	3 558
Chihuahua	45	172	928
Distrito Federal	88	1 835	18
Durango	45	170	878
Guanajuato	63	209	465
Guerrero	64	250	2 343
Hidalgo	43	152	1 309
Jalisco	104	382	395
México	87	346	526
Michoacán de Ocampo	67	252	371
Morelos	33	106	162
Nayarit	45	148	184
Nuevo León	39	187	276
Oaxaca	121	369	2 705
Puebla	58	210	1 242
Querétaro de Arteaga	21	81	458
Quintana Roo	23	160	236
San Luis Potosí	39	170	992
Sinaloa	69	262	436
Sonora	68	295	609
Tabasco	33	134	193
Tamaulipas	50	275	325
Tlaxcala	12	40	65
Veracruz de Ignacio de la Llave	105	526	1 646
Yucatán	31	143	72
Zacatecas	31	99	398

^a Se refiere al personal de TELECOMM.

^b Se integraron a las estadísticas el número de oficinas temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**OFICINAS EN OPERACIÓN, POBLACIONES Y HABITANTES
CON SERVICIO DE TELÉGRAFOS**

CUADRO 3.8.2

Serie anual de 2002 a 2012

Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura ^b (Miles de habitantes)	Oficinas telegráficas
2002	5 588	75 880	1 568 ^c
2003	6 496	76 950	1 555 ^d
2004	6 726	77 520	1 550
2005	6 184	77 932	1 543
2006	19 938	73 182	1 563
2007	20 287	73 374	1 575
2008	20 458	79 000	1 591
2009	20 625	79 643	1 582
2010	21 540	83 177	1 588
2011	21 692	83 767	1 592
2012	21 846	84 361	1 615

^a A partir de 2006, el incremento observado en el número de poblaciones se debe a que se integró a la estadística el número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

^b La disminución en la cobertura a partir de 2006, se debe a que se dejó de operar el servicio de transmisión de señales satelitales para el programa EDUSAT, el cual a partir de esta fecha lo opera el Instituto Latinoamericano de Comunicación Educativa (ILCE).

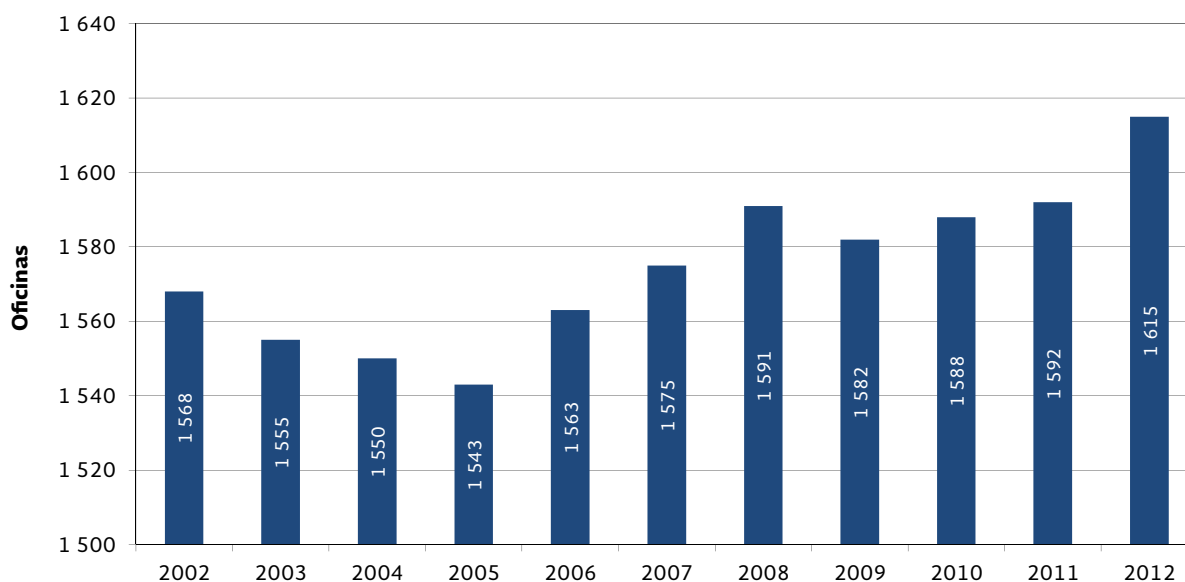
^c Incluye 1 552 oficinas telegráficas, 7 oficinas virtuales y 9 agencias correos-telegrafos (COTEL).

^d A partir de 2003, incluye sólo oficinas telegráficas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Oficinas telegráficas en operación

Gráfica 1



**VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

 CUADRO 3.8.3
1a. parte

(Miles de operaciones)

Entidad Federativa	Servicios Financieros Básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero			
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	61 338	4 104	54 282	4 059	20 502	731
Aguascalientes	375	0	373	12	0	0
Baja California	794	1	791	280	0	0
Baja California Sur	790	1	788	160	0	0
Campeche	569	0	569	86	0	0
Coahuila de Zaragoza	1 114	1	1 106	101	0	0
Colima	345	0	287	24	0	0
Chiapas	947	0	945	129	0	0
Chihuahua	861	1	856	183	0	0
Distrito Federal	29 284	4 076	22 447	342	20 502	731
Durango	971	1	969	91	0	0
Guanajuato	937	1	929	50	0	0
Guerrero	1 454	0	1 452	102	0	0
Hidalgo	769	1	764	61	0	0
Jalisco	2 299	3	2 289	158	0	0
México	1 686	1	1 668	197	0	0
Michoacán de Ocampo	1 381	2	1 376	66	0	0
Morelos	933	1	930	37	0	0
Nayarit	807	1	803	58	0	0
Nuevo León	747	2	736	285	0	0
Oaxaca	2 493	1	2 490	194	0	0
Puebla	1 379	0	1 370	81	0	0
Querétaro de Arteaga	461	0	453	32	0	0
Quintana Roo	633	2	630	252	0	0
San Luis Potosí	924	1	920	69	0	0
Sinaloa	1 232	1	1 227	116	0	0
Sonora	1 123	1	1 120	220	0	0
Tabasco	707	0	706	75	0	0
Tamaulipas	1 236	1	1 228	247	0	0
Tlaxcala	223	0	222	9	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 648	2	2 629	268	0	0
Yucatán	495	0	492	39	0	0
Zacatecas	719	1	716	34	0	0

**VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.3
2a. parte y última

Entidad Federativa	Remesas nacionales de dinero		Servicios de comunicación		
	Cobranza de servicios ^c	Corresponsalía bancaria ^d	Subtotal	Telegramas ^{b, e}	Fax
Estados Unidos Mexicanos	19 508	9 482	2 952	2 945	7
Aguascalientes	255	106	1	1	0
Baja California	303	207	2	2	0
Baja California Sur	329	298	1	1	1
Campeche	268	215	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	535	469	7	7	0
Colima	200	62	58	58	0
Chiapas	456	360	1	1	0
Chihuahua	449	225	4	4	0
Distrito Federal	650	222	2 761	2 760	1
Durango	540	338	1	1	0
Guanajuato	709	171	7	6	0
Guerrero	981	369	1	1	0
Hidalgo	496	207	4	4	0
Jalisco	1 834	297	8	7	1
México	1 144	327	17	16	1
Michoacán de Ocampo	1 015	295	4	4	0
Morelos	664	229	2	1	0
Nayarit	515	230	4	4	0
Nuevo León	341	110	9	9	0
Oaxaca	1 251	1 045	2	2	0
Puebla	889	400	8	8	0
Querétaro de Arteaga	278	144	8	7	0
Quintana Roo	223	155	1	1	0
San Luis Potosí	610	241	3	3	0
Sinaloa	674	436	4	4	0
Sonora	600	300	2	2	0
Tabasco	364	268	1	1	0
Tamaulipas	593	388	7	7	0
Tlaxcala	154	59	1	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 459	902	18	17	0
Yucatán	209	244	3	3	0
Zacatecas	520	163	3	2	1

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Los giros internacionales, programas sociales se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de oficina telegráfica.

^c Incluye Servicios a Terceros.

^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicio bancarios con instituciones de cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios se realizan a nivel central.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS RECIBIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.8.4

(Miles de operaciones)

Entidad Federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero				Servicios de comunicación
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales	Pago de nóminas y pensionados	Telegramas ^b
Estados Unidos Mexicanos	33 468	4 072	26 443	4 023	21 758	662	2 954
Aguascalientes	275	41	194	15	169	10	39
Baja California	532	53	310	123	181	6	169
Baja California Sur	241	10	195	63	130	3	35
Campeche	458	27	410	80	313	18	21
Coahuila de Zaragoza	549	53	427	90	334	3	68
Colima	187	47	115	19	96	1	25
Chiapas	2 334	96	2 215	276	1 878	61	24
Chihuahua	910	113	701	113	585	3	95
Distrito Federal	607	23	128	46	63	19	456
Durango	934	208	690	131	528	30	36
Guanajuato	1 798	168	1 501	71	1 406	24	129
Guerrero	2 790	292	2 466	185	2 255	27	31
Hidalgo	1 800	145	1 628	139	1 470	19	27
Jalisco	1 852	345	1 274	109	1 113	52	234
México	2 704	91	2 280	76	2 180	24	333
Michoacán de Ocampo	528	269	193	93	82	18	66
Morelos	798	167	587	34	541	12	44
Nayarit	303	123	157	127	19	12	23
Nuevo León	652	58	404	51	340	14	190
Oaxaca	1 889	393	1 472	373	1 059	40	24
Puebla	1 603	207	1 306	188	1 056	63	89
Querétaro de Arteaga	495	89	354	33	304	17	51
Quintana Roo	413	14	331	77	248	6	68
San Luis Potosí	1 790	238	1 503	268	1 201	33	50
Sinaloa	1 402	107	1 215	159	1 034	21	80
Sonora	891	94	722	152	552	17	75
Tabasco	735	21	675	122	532	21	39
Tamaulipas	508	137	224	148	60	16	147
Tlaxcala	476	25	442	15	416	12	9
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 276	245	1 861	507	1 340	14	170
Yucatán	457	30	340	83	245	11	88
Zacatecas	286	143	124	58	32	33	19

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

OPERACIONES DE SERVICIO FINANCIERO BÁSICO Y DE COMUNICACIÓN TRANSMITIDOS

CUADRO 3.8.5

Serie anual de 2007 a 2012

(Miles de operaciones)

Servicio	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Servicios Financieros Básicos	53 388	61 791	58 025	59 334	62 837	61 338
Remesas de dinero	43 858	57 374	52 110	55 571	59 515	58 386
Remesas internacionales de dinero	3 819	3 937	3 768	3 845	4 052	4 104
Remesas nacionales de dinero	40 038	53 437	48 342	51 726	55 463	54 282
Giro telegráfico ^a	6 024	5 645	4 979	4 487	4 277	4 059
Programas Sociales ^b	18 325	28 737	23 120	25 878	24 754	20 502
Nóminas y pensiones	234	164	195	469	654	731
Cobranza de servicios ^c	11 989	12 883	13 251	14 564	17 647	19 508
Corresponsalía bancaria ^d	3 466	6 008	6 796	6 328	8 132	9 482
Servicios de comunicación	9 530	4 417	5 915	3 763	3 322	2 952
Telegramas ^e	9 395	4 318	5 891	3 746	3 311	2 945
Fax	135	99	24	17	11	7

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. Se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades y a partir de 2003 Adultos Mayores.

^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

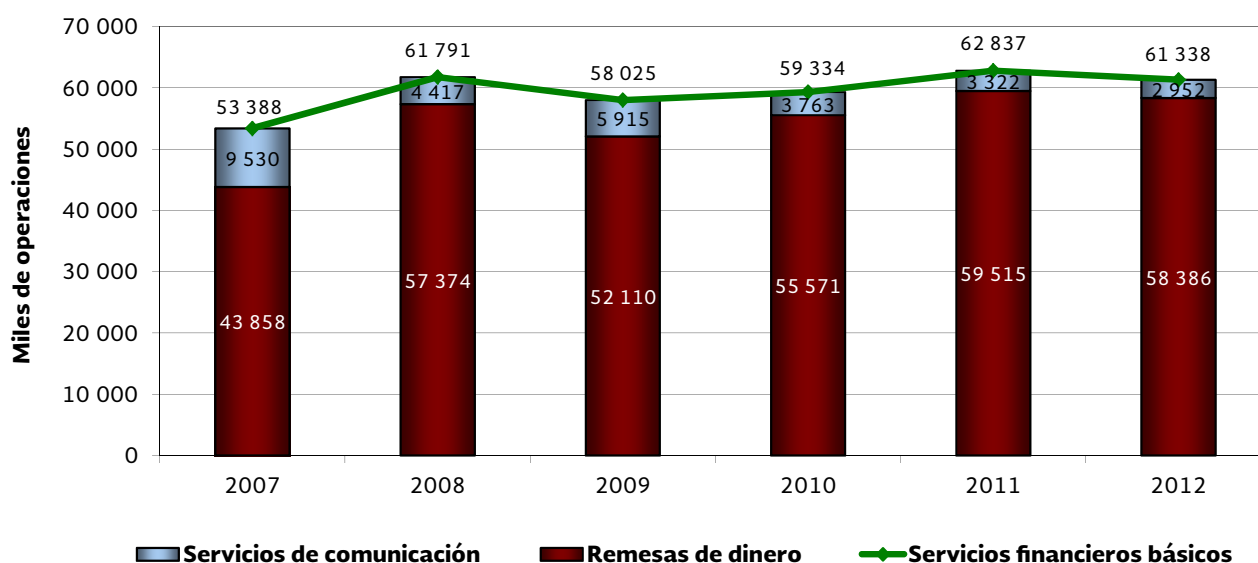
^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Operaciones de servicios financieros básicos y de comunicación transmitidos

Gráfica 2



CANTIDADES SITUADAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO

CUADRO 3.8.6

Serie anual de 2007 a 2012

(Millones de pesos)

Servicio	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Servicios Financieros Básicos	67 367	97 461	89 290	81 177	87 137	78 811
Remesas internacionales de dinero	12 660	13 603	14 439	13 841	15 033	15 911
Remesas nacionales de dinero	54 707	83 858	74 852	67 336	72 104	62 900
Giro telegráfico ^a	6 585	6 156	5 320	4 793	4 584	4 374
Programas sociales ^b	23 054	26 155	29 858	34 818	37 348	29 479
Nóminas y pensiones	752	591	359	608	795	1 005
Cobranza de servicios ^c	6 039	6 356	6 426	6 661	7 003	7 366
Corresponsalía bancaria ^d	18 279	44 600	32 889	20 456	22 374	20 676

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

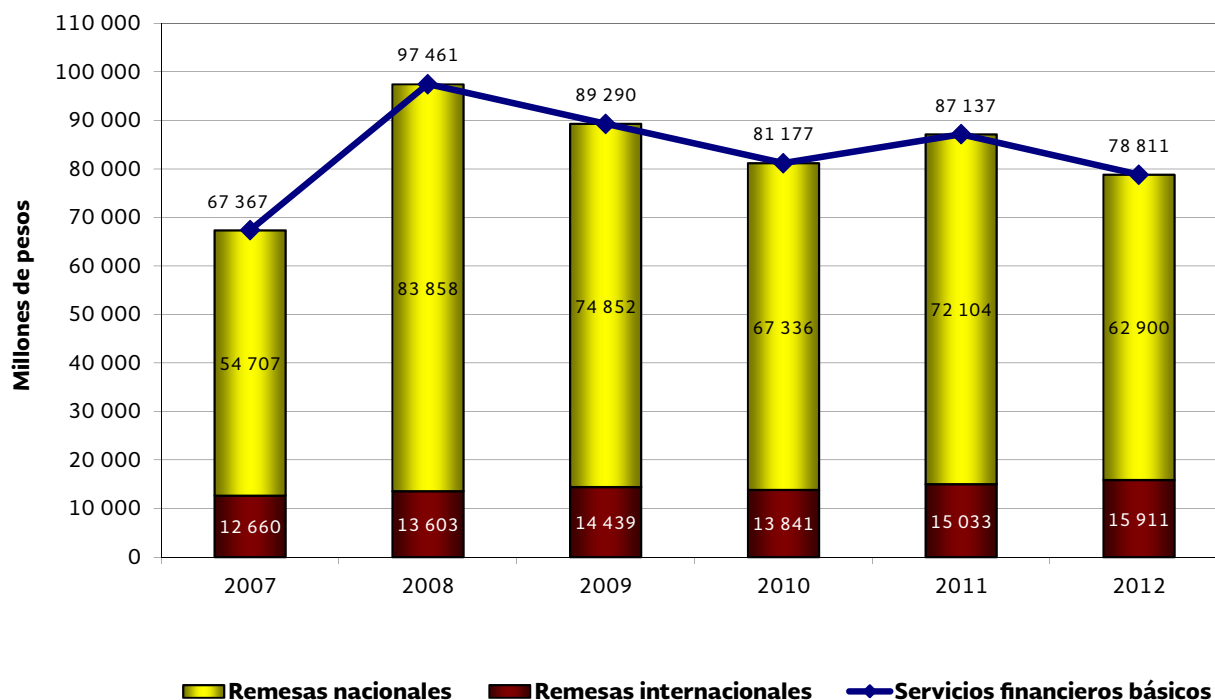
Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las oficinas telegráficas.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.^b Incluye Oportunidades y a partir de 2003 Adultos Mayores.^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

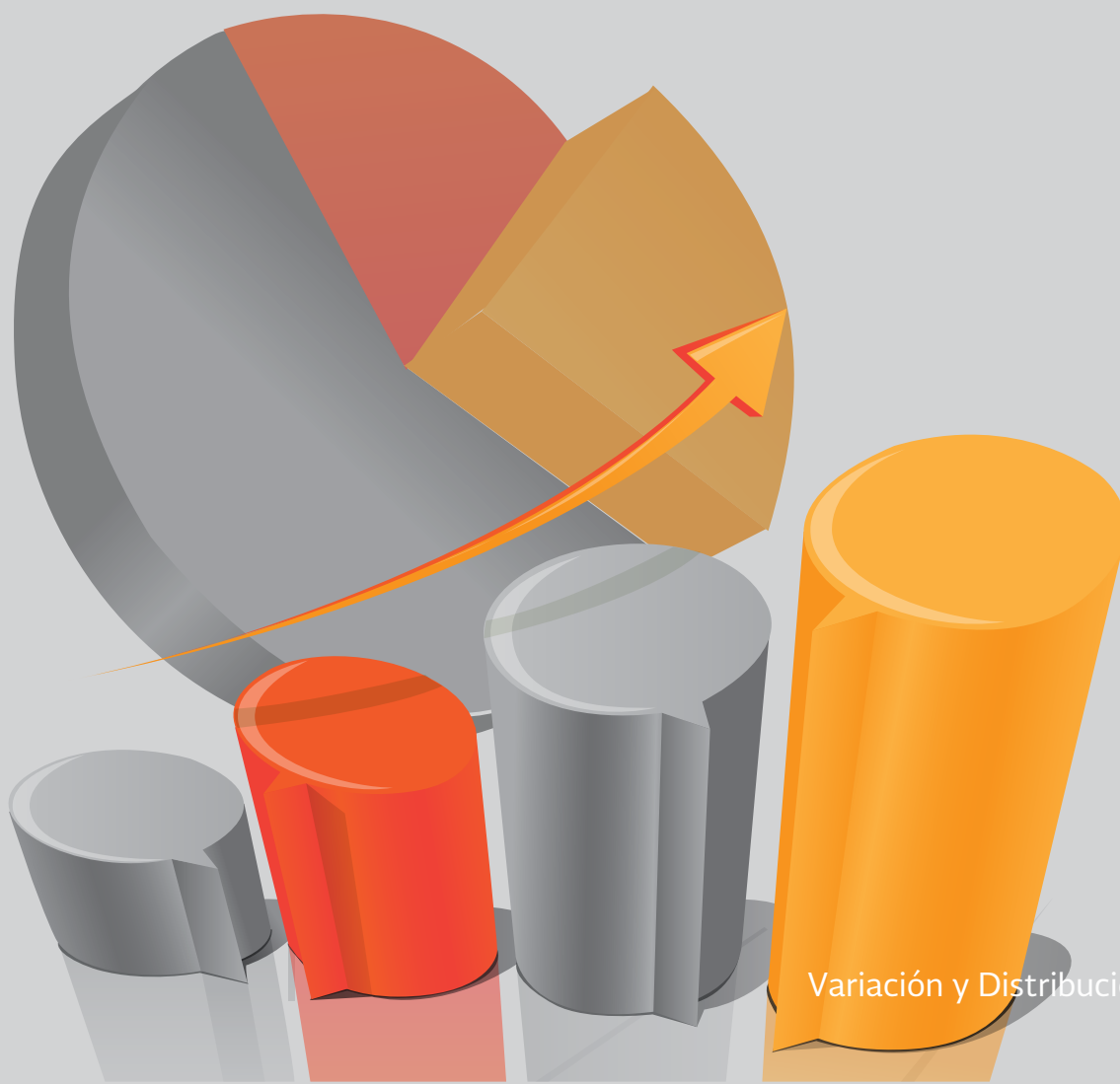
FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 3



ADMINISTRACIÓN



Variación y Distribución Porcentual

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR CENTRAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector Central	60 187.9	100.0
Centros SCT	50 537.0	83.9
Contraloría Interna	0.0	0.0
Coordinación General de Centros SCT	0.0	0.0
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	0.0	0.0
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento	0.0	0.0
Dirección General de Aeronáutica Civil	11.3	NS
Unidad de Asuntos Jurídicos	0.0	0.0
Dirección General de Autotransporte Federal	3.0	NS
Dirección General de Carreteras	548.1	0.9
Dirección General de Comunicación Social	5.7	NS
Dirección General de Conservación de Carreteras	575.3	1.0
Dirección General de Desarrollo Carretero	61.8	0.1
Dirección General de Evaluación	0.0	0.0
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	0.0	0.0
Dirección General de Marina Mercante	92.4	0.2
Dirección General de Planeación	0.0	0.0
Dirección General de Política de Comunicaciones y Radiodifusión.	0.0	0.0
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	0.0	0.0
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	37.3	0.1
Dirección General de Puertos	1 059.3	1.8
Dirección General de Recursos Humanos	0.0	0.0
Dirección General de Recursos Materiales	88.9	0.1
Dirección General de Servicios Técnicos	289.0	0.5
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	2 590.9	4.3
Órgano Interno del Control	0.0	0.0
Oficialía Mayor	0.0	0.0
Oficina del C. Secretario	0.0	0.0
Subsecretaría de Comunicaciones	4 287.9	7.1
Subsecretaría de Infraestructura	0.0	0.0
Subsecretaría de Transporte	0.0	0.0
Dirección General de Vinculación	0.0	0.0
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	0.0	0.0
Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones	0.0	0.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

NS No significativo.

FUENTE: **SCT.** Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

CUADRO 4.2

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR
PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector Paraestatal	5 433.5	100.0
Agencia Espacial Mexicana (AEM)	0.0	0.0
Administraciones Portuarias Integrales (API's) ^a	3 352.9	61.7
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	422.0	7.8
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) ^b	553.8	10.2
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	271.7	5.0
Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL)	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	8.7	0.2
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	7.3	0.1
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	36.1	0.7
Correos de México ^c	110.3	2.0
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (SACM)	0.0	0.0
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	364.3	6.7
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	306.4	5.6

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

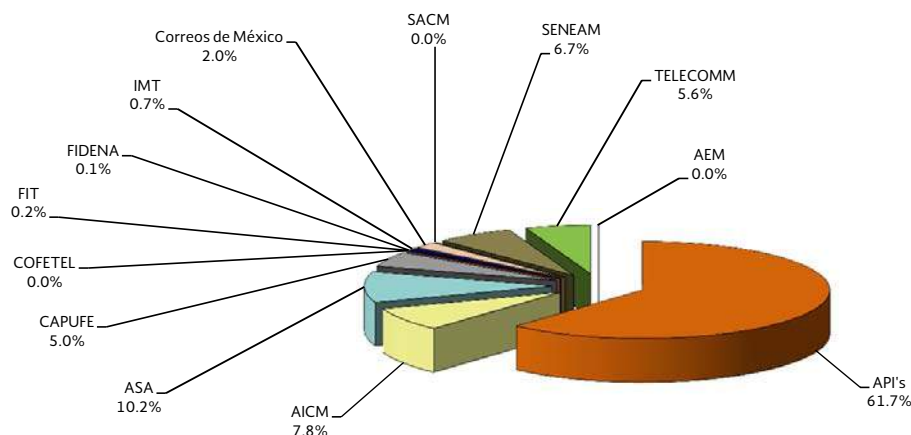
^b Incluye inversión financiera por 5.3 millones de pesos.

^c Anteriormente Servicio Postal Mexicano.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal

Gráfica 1



INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR SUBFUNCIÓN SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.3

(Millones de pesos)

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Comunicaciones y Transportes	65 621.4	100.0	60 187.9	100.0	5 433.5	100.0
Carretero	50 622.7	77.1	50 351.0	83.7	271.7	5.0
Puertos	4 533.9	6.9	1 173.7	2.0	3 360.2	61.8
Aeropuertos ^a	1 353.5	2.1	13.4	NS	1 340.1	24.7
Ferroviano	4 221.3	6.4	4 212.6	7.0	8.7	0.1
Comunicaciones	4 704.6	7.2	4 287.9	7.1	416.7	7.7
Otros	185.4	0.3	149.3	0.2	36.1	0.7

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

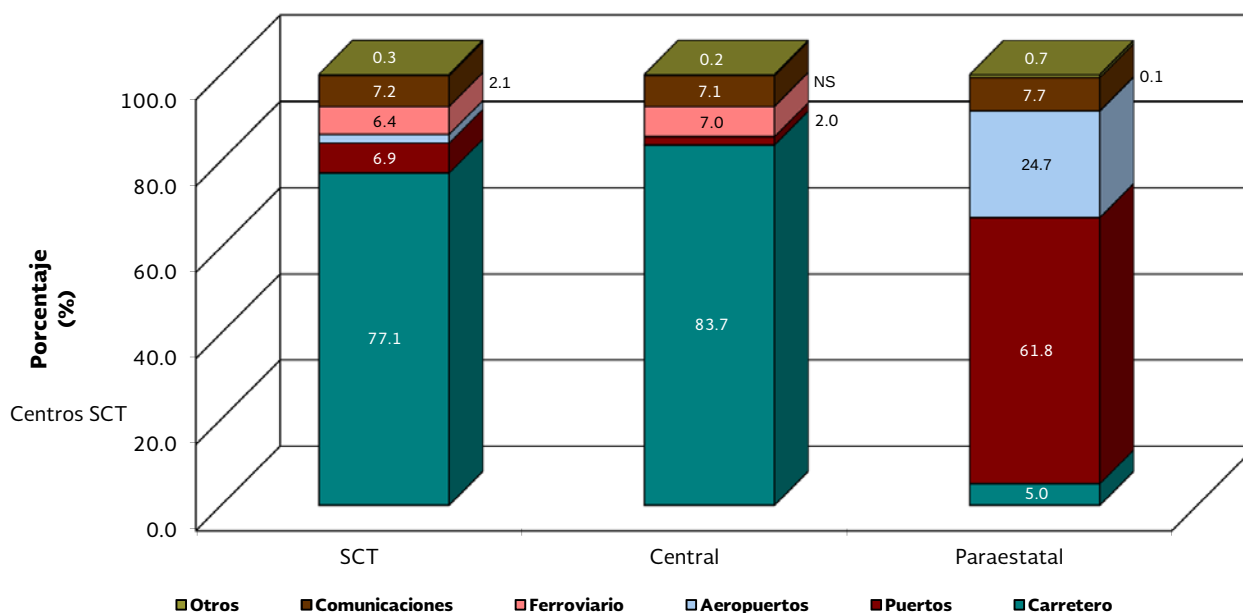
^a Incluye 5.3 millones pesos de inversión financiera de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida de los sectores central y paraestatal de comunicaciones y transportes por subfunción

Gráfica 2



**INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR CENTRAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.4

Serie anual de 2006 a 2012

(Millones de pesos)

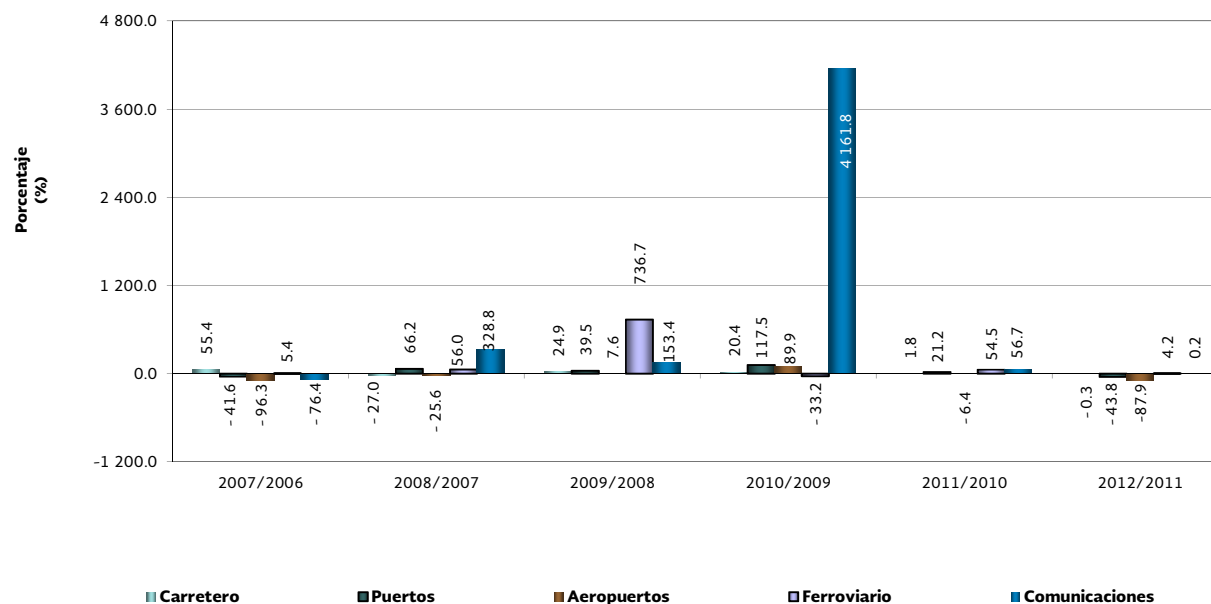
Subfunción	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Comunicaciones y Transportes	32 252.0	46 081.8	34 306.7	46 234.4	57 497.6	61 265.8	60 187.9
Carretero	29 078.6	45 202.0	32 992.0	41 194.2	49 611.3	50 511.4	50 351.0
Puertos	585.6	341.9	568.3	792.7	1 724.0	2 089.8	1 173.7
Aeropuertos	2 085.7	78.0	58.0	62.4	118.5	110.9	13.4
Ferrovioario	285.0	300.4	468.6	3 920.7	2 617.6	4 043.7	4 212.6
Comunicaciones	25.0	5.9	25.3	64.1	2 731.8	4 280.3	4 287.9
Otros	192.1	153.6	194.5	200.3	694.4	229.7	149.3

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Variación porcentual anual de la inversión ejercida
por subfunción en el sector central**

Gráfica 3



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.5

Serie anual de 2006 a 2012

(Millones de pesos)

Subfunción	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Comunicaciones y Transportes	3 833.0	3 532.5	8 011.1	5 535.7	6 305.7	5 790.8	5 433.5
Carretero	203.7	123.3	340.4	307.0	383.5	298.4	271.7
Puertos	2 160.3	2 083.6	3 611.2	3 414.8	3 688.5	3 773.9	3 360.2
Aeropuertos ^a	1 145.6	994.9	3 121.2	1 581.5	1 849.4	1 288.4	1 340.1
Ferrovioario	105.9	107.7	596.8	75.2	313.1	357.6	8.7
Comunicaciones	197.9	203.4	296.0	153.2	43.0	19.0	416.7
Otros	19.6	19.6	45.5	4.0	28.2	53.5	36.1

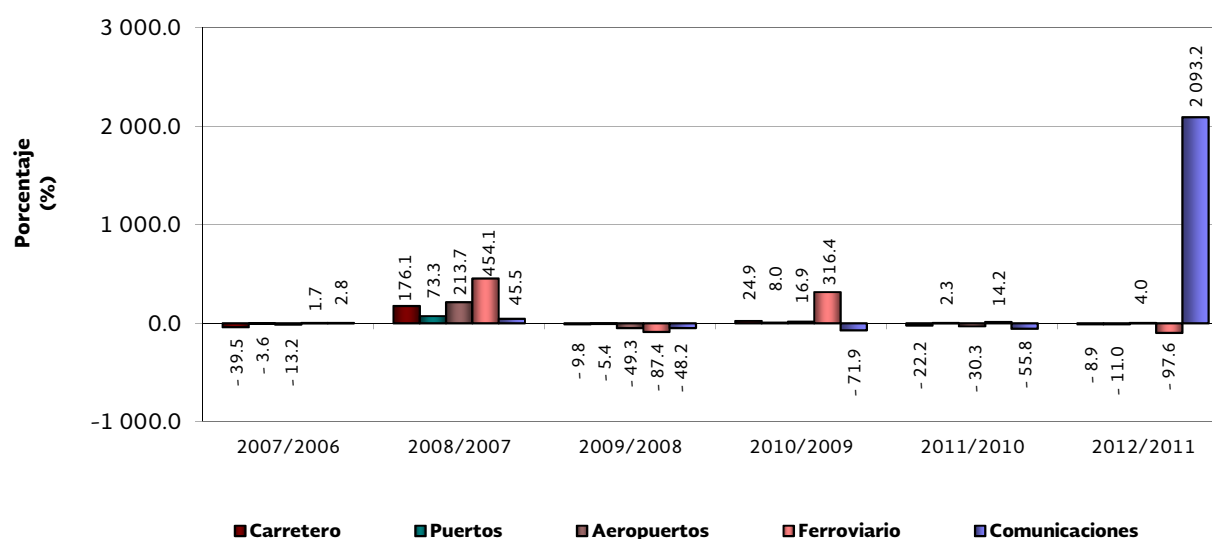
NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye inversión financiera de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal

Gráfica 4



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

COMPARATIVO ANUAL 2012/2011 DEL PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES POR SUBFUNCIÓN SEGÚN TIPO DE GASTO

CUADRO 4.6

(Millones de pesos)

Subfunción	2011			2012			Variación Porcentual 2012/2011 %
	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Comunicaciones y Transportes	97 123.7	30 067.1	67 056.6	97 069.5	31 448.1	65 621.4	- 0.1
Carretero	59 232.0	8 422.2	50 809.8	55 404.8	4 782.1	50 622.7	-6.5
SCT	6 945.4	5 489.4	1 456.0	3 153.8	1 679.6	1 474.2	- 54.6
Centros SCT	49 900.9	845.5	49 055.4	49 607.1	730.3	48 876.8	- 0.6
CAPUFE	2 385.7	2 087.3	298.4	2 643.9	2 372.2	271.7	10.8
Puertos	8 551.3	2 687.6	5 863.7	7 826.6	3 292.7	4 533.9	- 8.5
SCT	2 266.4	199.0	2 067.4	1 350.8	199.1	1 151.7	- 40.4
Centros SCT	196.3	173.9	22.4	201.2	179.2	22.0	2.5
API's ^a	5 927.1	2 164.4	3 762.7	6 093.4	2 740.5	3 352.9	2.8
FIDENA	161.5	150.3	11.2	181.2	173.9	7.3	12.2
Aeropuertos	7 512.6	6 113.3	1 399.3	7 949.5	6 596.0	1 353.5	5.8
SCT	362.8	361.8	1.0	367.2	355.9	11.3	1.2
Centros SCT	190.0	80.1	109.9	107.4	105.3	2.1	- 43.5
ASA ^b	2 155.4	1 362.4	793.0	1 946.2	1 392.4	553.8	- 9.7
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México ^c	2 835.1	2 511.5	323.6	3 181.1	2 759.1	422.0	12.2
SENEAM	1 969.3	1 797.5	171.8	2 347.6	1 983.3	364.3	19.2
Ferroviario	4 945.4	544.1	4 401.3	4 861.0	639.7	4 221.3	- 1.7
SCT	2 182.2	125.3	2 056.9	2 723.9	133.0	2 590.9	24.8
Centros SCT	2 007.2	20.4	1 986.8	1 643.2	21.5	1 621.7	- 18.1
FIT	756.0	398.4	357.6	493.9	485.2	8.7	- 34.7
Comunicaciones	14 043.4	9 744.1	4 299.3	17 828.5	13 123.9	4 704.6	27.0
SCT	6 747.3	2 467.0	4 280.3	10 100.6	5 812.7	4 287.9	49.7
Centros SCT	84.8	84.8	0.0	88.8	88.8	0.0	4.7
TELECOMM	2 203.0	2 184.0	19.0	2 593.8	2 287.4	306.4	17.7
Correos de México	4 500.4	4 500.4	0.0	4 444.0	4 333.7	110.3	- 1.3
COFETEL	507.9	507.9	0.0	601.3	601.3	0.0	18.4
Agencia Espacial Mexicana	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Otros	2 839.0	2 555.8	283.2	3 199.1	3 013.7	185.4	12.7
SCT	1 610.1	1 426.8	183.3	1 944.9	1 810.0	134.9	20.8
Centros SCT	1 052.0	1 005.6	46.4	1 065.6	1 051.2	14.4	1.3
IMT	176.9	123.4	53.5	188.6	152.5	36.1	6.6

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.^b Para 2011 y 2012 incluye inversión financiera por 189.8 y 5.3 millones de pesos, respectivamente.^c Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

CUADRO 4.7

**PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE GASTO Y SUBFUNCIÓN SEGÚN
SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL**
(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	97 069.5	100.0	72 354.5	100.0	24 715.0	100.0
Inversión pública	65 621.4	67.6	60 187.9	83.2	5 433.5	22.0
Gasto corriente	31 448.1	32.4	12 166.6	16.8	19 281.5	78.0
Presupuesto ejercido	97 069.5	100.0	72 354.5	100.0	24 715.0	100.0
Carretero	55 404.8	57.1	52 760.9	72.9	2 643.9	10.7
Puertos	7 826.6	8.0	1 552.0	2.1	6 274.6	25.4
Aeropuertos ^a	7 949.5	8.2	474.6	0.7	7 474.9	30.2
Ferrovioario	4 861.0	5.0	4 367.1	6.0	493.9	2.0
Comunicaciones	17 828.5	18.4	10 189.4	14.1	7 639.1	30.9
Otros	3 199.1	3.3	3 010.5	4.2	188.6	0.8

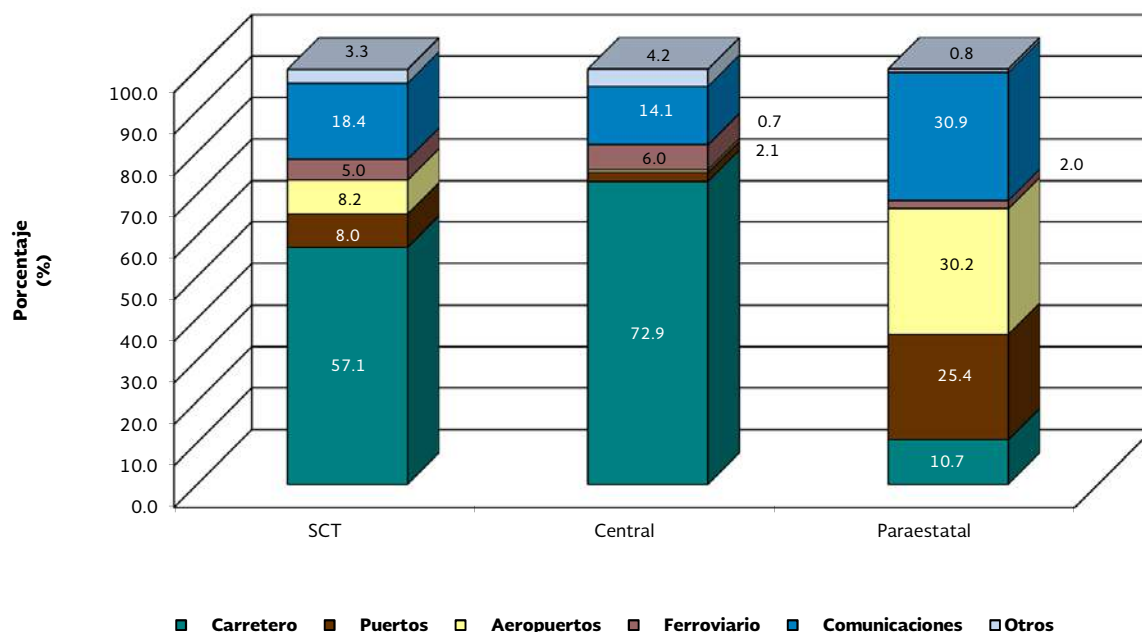
NOTA: Se refiere a recursos públicos.

^a Incluye inversión financiera por 5.3 millones de pesos de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido
de los sectores central y paraestatal de comunicaciones
y transportes**

Gráfica 5



**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL
Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.8

(Millones de pesos)

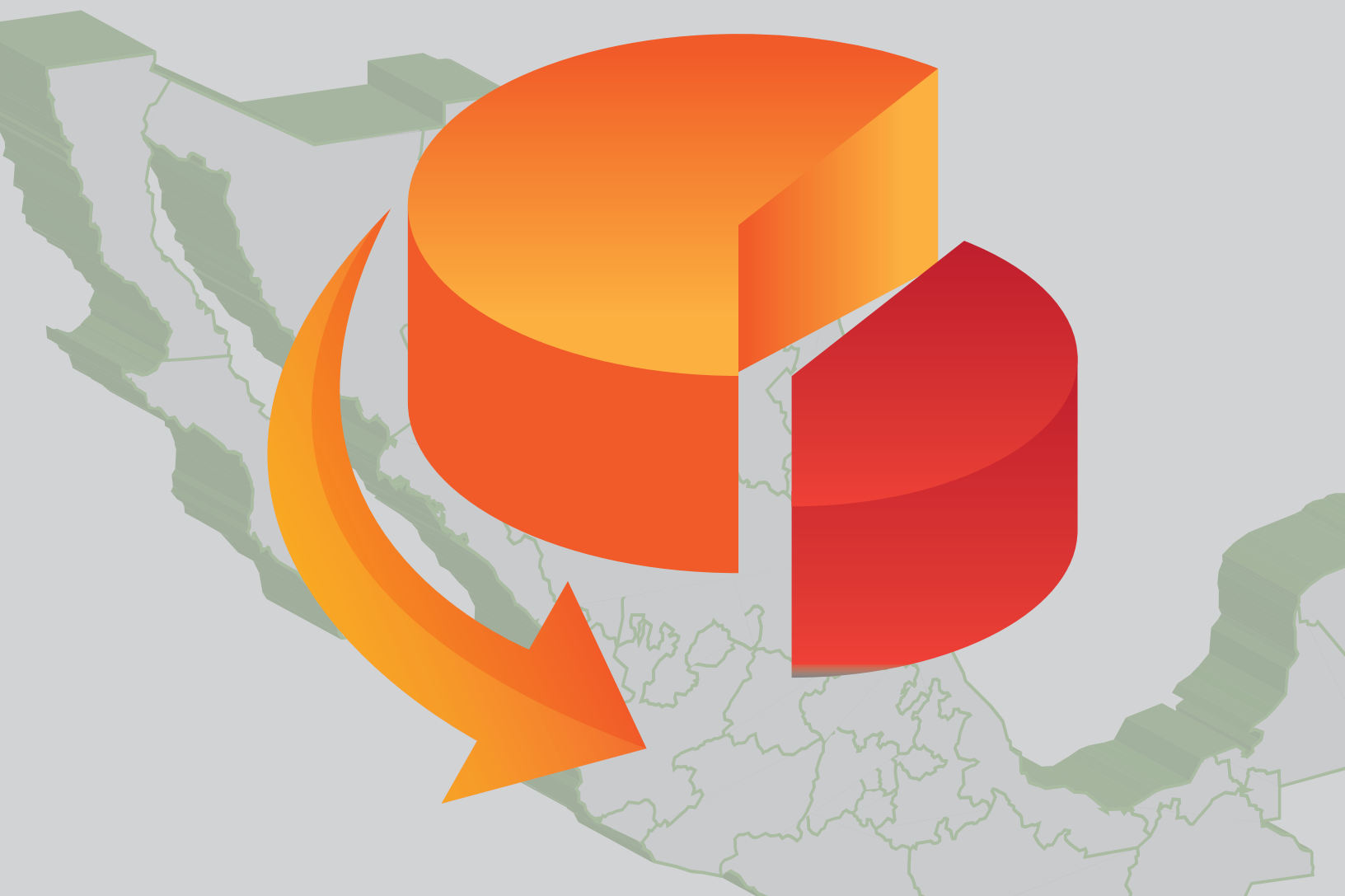
Entidad	Total	%	Sector central	Sector paraestatal ^a
Comunicaciones y Transportes	65 621.4	100.0	60 187.9	5 433.5
Aguascalientes	818.7	0.9	818.5	0.2
Baja California	1 156.3	2.3	1 098.4	57.9
Baja California Sur	1 431.0	2.5	1 417.9	13.1
Campeche	1 930.4	3.3	1 891.9	38.5
Coahuila de Zaragoza	1 022.6	1.4	1 020.3	2.3
Colima	1 513.7	3.9	811.6	702.1
Chiapas	1 877.6	3.4	1 855.6	22.0
Chihuahua	1 951.5	3.0	1 934.4	17.1
Distrito Federal	10 954.0	15.9	9 650.9	1 303.1
Durango	1 494.7	2.3	1 492.5	2.2
Guanajuato	3 148.6	2.4	3 136.0	12.6
Guerrero	2 258.2	3.1	2 252.5	5.7
Hidalgo	1 280.5	2.3	1 280.4	0.1
Jalisco	2 490.5	4.1	2 446.1	44.4
México	3 409.6	4.2	3 406.0	3.6
Michoacán de Ocampo	2 520.1	3.3	1 968.0	552.1
Morelos	736.4	1.1	711.2	25.2
Nayarit	776.7	1.3	756.3	20.4
Nuevo León	2 442.4	3.6	2 441.3	1.1
Oaxaca	2 293.4	4.1	2 041.9	251.5
Puebla	1 565.2	2.1	1 527.4	37.8
Querétaro de Arteaga	884.4	1.8	836.7	47.7
Quintana Roo	1 155.7	1.4	1 121.4	34.3
San Luis Potosí	1 871.5	2.2	1 869.5	2.0
Sinaloa	1 469.8	2.3	1 256.3	213.5
Sonora	2 266.1	3.5	2 140.9	125.2
Tabasco	1 925.0	3.0	1 855.9	69.1
Tamaulipas	1 888.3	3.8	1 231.5	656.8
Tlaxcala	725.3	1.4	725.3	0.0
Veracruz Ignacio de la Llave	3 262.9	4.3	2 152.6	1 110.3
Yucatán	1 115.4	2.3	1 084.3	31.1
Zacatecas	1 984.9	3.5	1 954.4	30.5

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye 5.3 millones pesos de inversión financiera de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

INDICADORES REGIONALES



Mesorregiones



■ Sur-Sureste	■ Centro-Occidente	■ Centro-País	■ Noreste
Campeche	Aguascalientes	Distrito Federal	Chihuahua
Chiapas	Colima	Hidalgo	Durango
Guerrero	Guanajuato	México	Coahuila
Oaxaca	Jalisco	Morelos	de Zaragoza
Puebla	Michoacán de Ocampo	Tlaxcala	Nuevo León
Quintana Roo	Nayarit		Tamaulipas
Tabasco	Querétaro de Arteaga		
Veracruz de Ignacio de la Llave	San Luis Potosí		
Yucatán	Zacatecas		
 ■ Noroeste			
Baja California			
Baja California Sur			
Sinaloa			
Sonora			

**VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.1

Entidad Federativa	Superficie territorial (Km ²) ^a	Longitud de la línea de costa (Km)	Población			Localidades			Localidades mayores de 100 000 hab.
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 959 248	11 122	112 336 538	26 049 128	86 287 410	192 245	188 594	3 651	131
Aguascalientes	5 272	0	1 184 996	227 407	957 589	1 989	1 960	29	1
Baja California	71 505	1 493	3 155 070	243 196	2 911 874	4 547	4 486	61	3
Baja California Sur	73 948	2 131	637 026	88 308	548 718	2 850	2 832	18	1
Campeche	57 033	425	822 441	209 032	613 409	2 778	2 747	31	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	2 748 391	275 003	2 473 388	3 825	3 782	43	5
Colima	5 466	142	650 555	73 016	577 539	1 235	1 216	19	3
Chiapas	73 628	266	4 796 580	2 459 382	2 337 198	20 047	19 873	174	3
Chihuahua	245 962	0	3 406 465	517 269	2 889 196	12 257	12 208	49	5
Distrito Federal	1 525	0	8 851 080	40 687	8 810 393	547	514	33	15
Durango	122 792	0	1 632 934	508 499	1 124 435	5 794	5 750	44	2
Guanajuato	31 032	0	5 486 372	1 651 168	3 835 204	8 995	8 851	144	4
Guerrero	64 791	522	3 388 768	1 416 920	1 971 848	7 290	7 155	135	3
Hidalgo	20 664	0	2 665 018	1 273 778	1 391 240	4 714	4 572	142	2
Jalisco	79 085	351	7 350 682	985 248	6 365 434	10 946	10 730	216	5
México	21 419	0	15 175 862	1 973 517	13 202 345	4 844	4 311	533	21
Michoacán de Ocampo	58 585	228	4 351 037	1 362 688	2 988 349	9 427	9 217	210	3
Morelos	4 961	0	1 777 227	286 889	1 490 338	1 504	1 411	93	3
Nayarit	27 103	296	1 084 979	336 945	748 034	2 700	2 651	49	1
Nuevo León	64 742	0	4 653 458	247 333	4 406 125	5 265	5 201	64	8
Oaxaca	93 147	568	3 801 962	2 002 757	1 799 205	10 496	10 321	175	2
Puebla	34 155	0	5 779 829	1 631 443	4 148 386	6 400	6 098	302	2
Querétaro de Arteaga	12 114	0	1 827 937	540 664	1 287 273	2 717	2 637	80	2
Quintana Roo	39 201	1 176	1 325 578	157 058	1 168 520	1 993	1 968	25	3
San Luis Potosí	63 778	0	2 585 518	935 008	1 650 510	6 829	6 766	63	3
Sinaloa	58 359	622	2 767 761	751 994	2 015 767	5 845	5 756	89	3
Sonora	180 605	1 209	2 662 480	372 252	2 290 228	7 268	7 204	64	6
Tabasco	24 612	200	2 238 603	954 075	1 284 528	2 499	2 371	128	1
Tamaulipas	79 686	433	3 268 554	398 945	2 869 609	7 344	7 299	45	7
Tlaxcala	4 052	0	1 169 936	235 696	934 240	1 294	1 185	109	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	7 643 194	2 976 060	4 667 134	20 828	20 513	315	8
Yucatán	43 577	340	1 955 577	312 821	1 642 756	2 506	2 404	102	1
Zacatecas	73 829	0	1 490 668	604 070	886 598	4 672	4 605	67	3

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.

FUENTE: INEGI. Estados Unidos Mexicanos. Censo de Población y Vivienda 2010. Aguascalientes. Aes.

LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA Y FERROVIARIA POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.2

(Kilómetros)

Mesorregión	Red carretera	Red ferroviaria
Entidad Federativa		
Estados Unidos Mexicanos	377 660	26 726.9
Sur-Sureste	131 935	5 499.1
Porcentaje (%)	34.9	20.6
Campeche	5 553	415.6
Chiapas	22 976	567.6
Guerrero	18 612	93.6
Oaxaca	22 572	648.9
Puebla	10 127	1 057.2
Quintana Roo	5 443	0.0
Tabasco	8 653	300.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 887	1 806.6
Yucatán	12 112	609.4
Centro-Occidente	96 825	6 686.1
Porcentaje (%)	25.7	25.0
Aguascalientes	2 325	222.6
Colima	2 209	250.9
Guanajuato	12 785	1 085.0
Jalisco	27 895	1 109.2
Michoacán de Ocampo	15 468	1 242.4
Nayarit	9 309	394.2
Querétaro de Arteaga	3 295	476.4
San Luis Potosí	11 580	1 234.7
Zacatecas	11 959	670.7
(Continúa)		

Mesorregión	Red carretera	Red ferroviaria
Entidad Federativa		
Centro-País	30 679	3 061.1
Porcentaje (%)	8.1	11.5
Distrito Federal	149	281.4
Hidalgo	11 573	864.7
México	13 326	1 304.1
Morelos	2 862	259.1
Tlaxcala	2 769	351.8
Noreste	58 636	8 054.5
Porcentaje (%)	15.5	30.1
Coahuila de Zaragoza	8 486	2 218.1
Chihuahua	13 272	2 654.5
Durango	15 559	1 153.3
Nuevo León	7 333	1 091.9
Tamaulipas	13 986	936.7
Noroeste	59 585	3 426.1
Porcentaje (%)	15.8	12.8
Baja California	11 749	223.2
Baja California Sur	5 724	0.0
Sinaloa	16 951	1 194.5
Sonora	25 161	2 008.4
(Continúa)		

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Longitud de la red carretera por mesorregión

(Kilómetros)



Longitud de la red ferroviaria por mesorregión

(Kilómetros)



**ÁREA DE LAS PISTAS DEL SISTEMA AEROPORTUARIO NACIONAL
Y LONGITUD DE ATRAQUE EN LOS PUERTOS DEL PAÍS
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.3

Mesorregión Entidad Federativa	Área de pistas ^a (Km ²)	Longitud de atraque (Metros)
Estados Unidos Mexicanos	8 974.3	228 233
Sur-Sureste	3 100.8	118 817
Porcentaje (%)	34.6	52.1
Campeche	295.9	14 434
Chiapas	295.4	956
Guerrero	358.0	16 308
Oaxaca	396.8	4 361
Puebla	291.8	0
Quintana Roo	731.9	34 737
Tabasco	99.0	5 268
Veracruz de Ignacio de la Llave	379.0	30 094
Yucatán	253.0	12 659
Centro-Occidente	2 018.0	30 476
Porcentaje (%)	22.5	13.3
Aguascalientes	165.0	0
Colima	242.4	8 016
Guanajuato	157.5	0
Jalisco	441.5	5 296
Michoacán de Ocampo	302.7	5 307
Nayarit	144.4	11 857
Querétaro de Arteaga	219.5	0
San Luis Potosí	210.0	0
Zacatecas	135.0	0
Centro-País	794.2	0
Porcentaje (%)	8.8	0.0
Distrito Federal	357.7	0
Hidalgo	0.0	0
México	263.3	0
Morelos	173.2	0
Tlaxcala	0.0	0
Noreste	1 564.5	16 423
Porcentaje (%)	17.4	7.2
Coahuila de Zaragoza	175.6	0
Chihuahua	396.6	0
Durango	130.8	0
Nuevo León	189.0	0
Tamaulipas	672.5	16 423
Noroeste	1 496.8	62 517
Porcentaje (%)	16.7	27.4
Baja California	250.2	8 564
Baja California Sur	396.1	25 058
Sinaloa	355.6	17 619
Sonora	494.9	11 276

^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CUADRO 5.4

SUSCRIPCIONES DE TELEFONÍA FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

Mesorregión Entidad Federativa	Suscripciones de Telefonía fija	Suscripciones de Telefonía móvil
Estados Unidos Mexicanos	20 217 591	100 727 228
Sur-Sureste	3 307 406	23 917 790
Porcentaje (%)	16.4	23.7
Campeche	72 901	820 202
Chiapas	236 977	2 962 396
Guerrero	363 026	2 046 623
Oaxaca	266 405	2 235 785
Puebla	936 318	4 549 209
Quintana Roo	203 852	1 460 469
Tabasco	162 857	2 023 963
Veracruz de Ignacio de la Llave	826 931	6 151 960
Yucatán	238 139	1 667 183
Centro-Occidente	4 550 887	22 066 845
Porcentaje (%)	22.5	21.9
Aguascalientes	275 093	986 083
Colima	117 065	713 104
Guanajuato	839 527	4 262 035
Jalisco	1 805 657	7 140 259
Michoacán de Ocampo	524 276	3 389 270
Nayarit	161 326	838 382
Querétaro de Arteaga	334 479	1 783 708
San Luis Potosí	327 376	1 965 342
Zacatecas	166 088	988 662

(Continúa)

Mesorregión Entidad Federativa	Suscripciones de Telefonía fija	Suscripciones de Telefonía móvil
Centro-País	7 371 648	30 679 799
Porcentaje (%)	36.5	30.5
Distrito Federal	4 515 392	21 913 243
Hidalgo	254 853	2 507 545
México	2 115 869	3 450 377
Morelos	363 893	2 043 922
Tlaxcala	121 641	764 712
Noreste	3 487 853	15 096 095
Porcentaje (%)	17.3	15.0
Coahuila de Zaragoza	526 267	2 933 442
Chihuahua	623 304	2 959 078
Durango	191 514	765 463
Nuevo León	1 533 288	4 884 391
Tamaulipas	613 480	3 553 721
Noroeste	1 499 797	8 966 699
Porcentaje (%)	7.4	8.9
Baja California	563 694	2 973 998
Baja California Sur	111 422	812 471
Sinaloa	437 101	2 603 768
Sonora	387 580	2 576 462

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.
SCT. Dirección General de Política de Comunicaciones.

Suscripciones de telefonía fija por mesorregión



Suscripciones de telefonía móvil por mesorregión



**OFICINAS POSTALES PROPIAS Y TELEGRÁFICAS
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
Estados Unidos Mexicanos	2 700	1 615
Sur-Sureste	842	520
Porcentaje (%)	31.2	32.2
Campeche	19	22
Chiapas	99	63
Guerrero	110	64
Oaxaca	156	121
Puebla	93	58
Quintana Roo	26	23
Tabasco	47	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	236	105
Yucatán	56	31
Centro-Occidente	762	408
Porcentaje (%)	28.2	25.3
Aguascalientes	17	17
Colima	29	21
Guanajuato	103	63
Jalisco	261	104
Michoacán de Ocampo	141	67
Nayarit	46	45
Querétaro de Arteaga	41	21
San Luis Potosí	60	39
Zacatecas	64	31

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
Centro-País	510	263
Porcentaje (%)	18.9	16.3
Distrito Federal	163	88
Hidalgo	58	43
México	217	87
Morelos	42	33
Tlaxcala	30	12
Noreste	328	228
Porcentaje (%)	12.1	14.1
Coahuila de Zaragoza	51	49
Chihuahua	80	45
Durango	73	45
Nuevo León	65	39
Tamaulipas	59	50
Noroeste	258	196
Porcentaje (%)	9.6	12.1
Baja California	38	31
Baja California Sur	42	28
Sinaloa	80	69
Sonora	98	68

(Continúa)

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.
Telecomunicaciones de México.
Oficinas postales por mesorregión

Oficinas de telégrafos por mesorregión


INVERSIÓN EJERCIDA POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARESTATAL

CUADRO 5.6

(Millones de pesos corrientes)

Mesorregión Entidad Federativa	Inversión ejercida en el Sector			Mesorregión Entidad Federativa	Inversión ejercida en el Sector		
	Total	Central	Paraestatal ^a		Total	Central	Paraestatal ^a
Estados Unidos Mexicanos	65 621.4	60 187.9	5 433.5				
Sur-Sureste	17 383.8	15 783.5	1 600.3	Centro-País	17 105.8	773 15.8	1 332.0
Porcentaje (%)	26.5	26.2	29.5	Porcentaje (%)	26.1	26.2	24.5
Campeche	1 930.4	891.9	38.5	Distrito Federal	10 954.0	9 650.9	1 303.1
Chiapas	1 877.6	1 855.6	22.0	Hidalgo	280.1.5	1 280.4	0.1
Guerrero	2 258.2	2 252.5	5.7	México	409 3.6	3 406.0	3.6
Oaxaca	2 293.4	2 041.9	251.5	Morelos	736.4	711.2	25.2
Puebla	1 565.2	1 527.4	37.8	Tlaxcala	725.3	725.3	0.0
Quintana Roo	1 155.7	1 121.4	34.3				
Tabasco	1 925.0	1 855.9	69.1				
Veracruz de Ignacio de la Llave	3 262.9	2 152.6	1 110.3	Noreste	799 8.5	8 120.0	679.5
Yucatán	1 115.4	1 084.3	31.1	Porcentaje (%)	13.4	13.5	12.5
				Coahuila de Zaragoza	022 1.6	1 020.3	2.3
				Chihuahua	951 1.5	1 934.4	17.1
Centro-Occidente	16 009.1	14 597.1	1 412.0	Durango	494 1.7	1 492.5	2.2
Porcentaje (%)	24.4	24.3	26.0	Nuevo León	442 2.4	2 441.3	1.1
Aguascalientes	818.7	818.5	0.2	Tamaulipas	888 1.3	1 231.5	656.8
Colima	1 513.7	811.6	702.1				
Guanajuato	3 148.6	3 136.0	12.6				
Jalisco	2 490.5	2 446.1	44.4	Noroeste	323 6.2	5 913.5	409.7
Michoacán de Ocampo	2 520.1	1 968.0	552.1	Porcentaje (%)	9.6	9.8	7.5
Nayarit	776.7	756.3	20.4	Baja California	156 1.3	1 098.4	57.9
Querétaro de Arteaga	884.4	836.7	47.7	Baja California Sur	431 1.0	1 417.9	13.1
San Luis Potosí	1 871.5	1 869.5	2.0	Sinaloa	469 1.8	1 256.3	213.5
Zacatecas	1 984.9	1 954.4	30.5	Sonora	266 2.1	2 140.9	125.2

(Continúa)

^a Incluye 5.3 millones de pesos de inversión financiera de ASA.
FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Inversión ejercida por el sector central
de Comunicaciones y Transportes
por mesorregión
(Millones de pesos corrientes)



Participación de los sectores central
y paraestatal en la inversión ejercida
de Comunicaciones y Transportes
por mesorregión



Inversión ejercida por el sector paraestatal
de Comunicaciones y Transportes
por mesorregión
(Millones de pesos corrientes)



CUADRO 5.7
1a. parte**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^b	Puertos
			Pasajeros ^a	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	1.3	1.3	1.3	NA
Baja California	3.1	0.8	1.6	3.1	5.3	6.8
Baja California Sur	1.5	0.0	1.2	0.3	5.3	13.7
Campeche	1.5	1.6	0.4	0.2	2.6	12.0
Coahuila de Zaragoza	2.2	8.3	1.7	3.6	6.6	NA
Colima	0.6	0.9	0.3	0.7	2.6	2.6
Chiapas	6.1	2.1	2.1	0.7	3.9	0.9
Chihuahua	3.5	9.9	0.8	2.8	2.6	NA
Distrito Federal	NS	1.1	32.3	18.6	1.3	NA
Durango	4.1	4.3	0.7	1.8	1.3	NA
Guanajuato	3.4	4.1	6.1	5.0	2.6	NA
Guerrero	4.9	0.4	0.8	0.4	2.6	4.3
Hidalgo	3.1	3.2	2.3	2.8	1.3	NA
Jalisco	7.4	4.2	7.2	6.9	2.6	1.7
México	3.5	4.9	4.2	5.5	2.6	NA
Michoacán de Ocampo	4.1	4.6	2.9	2.7	5.3	0.9
Morelos	0.8	1.0	1.3	0.9	1.3	NA
Nayarit	2.5	1.5	0.6	0.2	1.3	4.3
Nuevo León	1.9	4.1	3.8	14.1	2.6	NA
Oaxaca	6.0	2.4	1.7	0.5	3.9	3.4
Puebla	2.7	4.0	3.2	3.5	2.6	NA
Querétaro de Arteaga	0.9	1.8	3.9	2.9	1.3	NA
Quintana Roo	1.4	0.0	5.0	0.2	5.3	12.0
San Luis Potosí	3.1	4.6	1.9	2.7	2.6	NA
Sinaloa	4.5	4.5	1.7	2.5	3.9	5.1
Sonora	6.7	7.5	1.1	2.5	6.6	6.0
Tabasco	2.3	1.1	1.0	0.7	1.3	4.3
Tamaulipas	3.7	3.5	1.5	6.0	6.6	3.4
Tlaxcala	0.7	1.3	1.6	0.8	0.0	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	6.9	6.8	4.0	4.9	6.6	8.5
Yucatán	3.2	2.3	1.3	0.9	2.6	10.3
Zacatecas	3.2	2.5	0.4	0.5	1.3	NA

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.7
2a. parte y última

Entidad Federativa	Suscripciones			Estaciones ^c		Puntos de servicio postal	Oficinas telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil	Televisión restringida	Radio	TV		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.4	1.0	1.1	1.5	0.9	0.7	1.1
Baja California	2.8	3.0	4.3	4.6	3.8	0.9	1.9
Baja California Sur	0.6	0.8	0.9	1.6	2.7	0.7	1.7
Campeche	0.4	0.8	1.0	1.1	1.7	1.7	1.4
Coahuila de Zaragoza	2.6	2.9	2.8	5.8	4.8	3.3	3.0
Colima	0.6	0.7	0.8	1.1	2.0	0.5	1.3
Chiapas	1.2	2.9	2.1	3.6	5.0	6.6	3.9
Chihuahua	3.1	2.9	3.4	5.6	5.2	2.7	2.8
Distrito Federal	22.3	21.8	13.1	4.0	1.7	2.3	5.4
Durango	0.9	0.8	1.2	1.7	1.7	3.7	2.8
Guanajuato	4.2	4.2	3.8	3.8	5.0	1.5	3.9
Guerrero	1.8	2.0	2.2	2.9	3.1	4.4	4.0
Hidalgo	1.3	2.5	2.4	1.5	1.4	4.4	2.7
Jalisco	8.9	7.1	7.4	6.0	3.1	5.6	6.4
México	10.5	3.4	8.4	2.3	1.6	3.3	5.4
Michoacán de Ocampo	2.6	3.4	3.4	4.4	5.0	3.3	4.1
Morelos	1.8	2.0	1.7	1.7	0.9	1.2	2.0
Nayarit	0.8	0.8	1.0	1.5	1.4	1.9	2.8
Nuevo León	7.6	4.8	5.2	4.6	4.8	2.9	2.4
Oaxaca	1.3	2.2	2.1	3.6	7.8	14.1	7.5
Puebla	4.6	4.5	3.7	2.9	1.1	3.7	3.6
Querétaro de Arteaga	1.7	1.8	2.2	1.3	1.0	0.4	1.3
Quintana Roo	1.0	1.4	2.0	1.5	2.3	2.5	1.4
San Luis Potosí	1.6	2.0	2.2	2.1	2.6	3.6	2.4
Sinaloa	2.2	2.6	2.8	3.4	2.3	2.5	4.3
Sonora	1.9	2.6	3.1	7.6	12.6	1.6	4.2
Tabasco	0.8	2.0	2.0	1.7	2.0	4.0	2.0
Tamaulipas	3.0	3.5	3.6	5.9	5.0	1.4	3.1
Tlaxcala	0.6	0.8	0.9	0.4	0.7	0.6	0.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.1	6.1	6.3	6.8	3.5	8.4	6.5
Yucatán	1.2	1.7	1.8	1.9	1.3	3.0	1.9
Zacatecas	0.8	1.0	1.2	1.4	2.1	3.1	1.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye flota para el servicio de autotransporte de pasajeros y turismo.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de las secretarías de Marina y Defensa Nacional.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

NA No aplicable.

NS No significativo.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^a	Puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	30	29	20	19	23	NA
Baja California	16	28	18	10	5	6
Baja California Sur	24	31	23	29	6	1
Campeche	25	21	31	32	12	2
Coahuila de Zaragoza	22	2	14	9	1	NA
Colima	31	27	32	24	13	14
Chiapas	4	19	12	25	9	16
Chihuahua	12	1	26	12	14	NA
Distrito Federal	32	25	1	1	24	NA
Durango	8	9	28	18	25	NA
Guanajuato	13	12	3	6	15	NA
Guerrero	6	30	27	28	16	9
Hidalgo	18	15	11	13	26	NA
Jalisco	1	10	2	3	17	15
México	11	5	5	5	18	NA
Michoacán de Ocampo	9	6	10	15	7	17
Morelos	28	26	21	21	27	NA
Nayarit	20	22	29	30	28	10
Nuevo León	23	11	8	2	19	NA
Oaxaca	5	17	16	27	10	12
Puebla	19	13	9	8	20	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	7	11	29	NA
Quintana Roo	26	32	4	31	8	3
San Luis Potosí	17	7	13	14	21	NA
Sinaloa	7	8	15	17	11	8
Sonora	3	3	24	16	2	7
Tabasco	21	24	25	23	30	11
Tamaulipas	10	14	19	4	3	13
Tlaxcala	29	23	17	22	NA	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	4	6	7	4	5
Yucatán	14	18	22	20	22	4
Zacatecas	15	16	30	26	31	NA

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

 CUADRO 5.8
2a. parte y última

Entidad Federativa	Suscripciones			Estaciones ^b		Puntos de servicio postal	Oficinas telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil	Televisión restringida	Radio	TV		
Aguascalientes	19	26	27	24	30	28	31
Baja California	10	10	6	7	10	27	23
Baja California Sur	31	29	30	23	14	29	26
Campeche	32	28	28	30	21	22	28
Coahuila de Zaragoza	11	13	14	5	8	13	14
Colima	30	32	32	31	19	31	29
Chiapas	23	11	20	13	4	3	10
Chihuahua	8	12	10	6	3	17	15
Distrito Federal	1	1	1	10	22	20	4
Durango	25	30	26	20	23	8	16
Guanajuato	6	6	7	11	5	24	11
Guerrero	16	18	17	15	12	6	9
Hidalgo	21	16	15	25	25	5	18
Jalisco	3	2	3	3	13	4	3
México	2	8	2	17	24	11	5
Michoacán de Ocampo	12	9	11	9	6	12	8
Morelos	15	19	24	21	31	26	21
Nayarit	28	27	29	27	26	21	17
Nuevo León	4	4	5	8	9	16	19
Oaxaca	20	17	19	12	2	1	1
Puebla	5	5	8	16	28	9	12
Querétaro de Arteaga	17	22	18	29	29	32	30
Quintana Roo	24	24	22	26	16	19	27
San Luis Potosí	18	21	16	18	15	10	20
Sinaloa	13	14	13	14	17	18	6
Sonora	14	15	12	1	1	23	7
Tabasco	27	20	21	22	20	7	22
Tamaulipas	9	7	9	4	7	25	13
Tlaxcala	29	31	31	32	32	30	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	7	3	4	2	11	2	2
Yucatán	22	23	23	19	27	15	24
Zacatecas	26	25	25	28	18	14	25

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de las Secretarías de Marina y Defensa Nacional.

^b Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

NA No aplicable.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.

INDICADORES DE DENSIDAD DE LAS LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA Y FERROVIARIA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.9

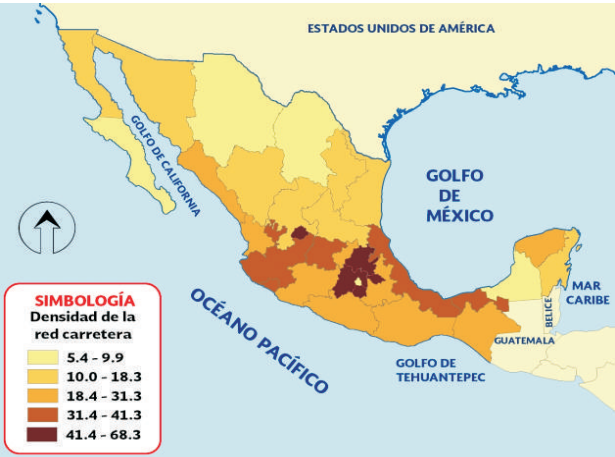
Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	19.3	1.4
Aguascalientes	44.1	4.2
Baja California	16.4	0.3
Baja California Sur	7.7	0.0
Campeche	9.7	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.6	1.5
Colima	40.4	4.6
Chiapas	31.2	0.8
Chihuahua	5.4	1.1
Distrito Federal	9.8	18.5
Durango	12.7	0.9
Guanajuato	41.2	3.5
Guerrero	28.7	0.1
Hidalgo	56.0	4.2
Jalisco	35.3	1.4
México	62.2	6.1
Michoacán de Ocampo	26.4	2.1

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Morelos	57.7	5.2
Nayarit	34.3	1.5
Nuevo León	11.3	1.7
Oaxaca	24.2	0.7
Puebla	29.7	3.1
Querétaro de Arteaga	27.2	3.9
Quintana Roo	13.9	0.0
San Luis Potosí	18.2	1.9
Sinaloa	29.0	2.0
Sonora	13.9	1.1
Tabasco	35.2	1.2
Tamaulipas	17.6	1.2
Tlaxcala	68.3	8.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	36.0	2.5
Yucatán	27.8	1.4
Zacatecas	16.2	0.9

(Continúa)

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).
FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y publicaciones de INEGI.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa (P/c 100 km²)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa (P/c 100 km²)



INDICADORES DE DENSIDAD DE LA FLOTA VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE SERVICIO

CUADRO 5.10

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	25.2	196.0
Aguascalientes	42.3	310.9
Baja California	24.3	358.5
Baja California Sur	63.4	99.7
Campeche	10.6	39.7
Coahuila de Zaragoza	37.4	602.1
Colima	16.3	273.3
Chiapas	11.1	27.7
Chihuahua	15.9	415.0
Distrito Federal	902.9	4 032.8
Durango	14.1	287.9
Guanajuato	38.7	249.2
Guerrero	5.7	20.7
Hidalgo	15.1	142.0
Jalisco	30.7	227.1
México	7.3	74.1
Michoacán de Ocampo	12.8	92.3

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Morelos	12.8	68.2
Nayarit	11.9	36.3
Nuevo León	55.3	1 574.3
Oaxaca	8.7	20.3
Puebla	9.7	82.8
Querétaro de Arteaga	44.7	257.3
Quintana Roo	184.0	57.5
San Luis Potosí	27.2	308.7
Sinaloa	17.8	200.0
Sonora	15.4	277.1
Tabasco	7.0	41.0
Tamaulipas	31.6	948.5
Tlaxcala	13.7	49.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	11.6	110.7
Yucatán	11.6	66.1
Zacatecas	5.4	53.5

(Continúa)

^a Se refiere a localidades urbanas.
FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Densidad de los vehículos de pasajeros
por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 hab.)

Densidad de los vehículos de carga
por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 hab.)



INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEFONÍA
FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.11

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.)	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.)
Estados Unidos Mexicanos	17.2	85.6
Aguascalientes	22.2	79.4
Baja California	16.8	88.7
Baja California Sur	15.8	115.1
Campeche	8.4	94.0
Coahuila de Zaragoza	18.3	102.2
Colima	16.9	103.2
Chiapas	4.7	58.3
Chihuahua	17.2	81.9
Distrito Federal	50.7	108.5
Durango	11.2	44.6
Guanajuato	14.8	74.9
Guerrero	10.4	58.3
Hidalgo	9.2	90.0
Jalisco	23.5	92.9
México	13.0	70.2
Michoacán de Ocampo	11.6	75.2

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.)	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.)
Morelos	19.6	109.8
Nayarit	13.8	71.9
Nuevo León	31.3	99.6
Oaxaca	6.8	56.7
Puebla	15.5	75.4
Querétaro de Arteaga	17.4	92.6
Quintana Roo	14.0	100.0
San Luis Potosí	12.2	73.1
Sinaloa	15.0	89.3
Sonora	13.7	91.1
Tabasco	7.0	87.2
Tamaulipas	17.8	103.4
Tlaxcala	9.9	62.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	10.5	78.0
Yucatán	11.6	81.3
Zacatecas	10.8	64.1

(Continúa)

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Densidad de telefonía fija por entidad federativa
(Suscripciones p/c 100 habitantes)



Densidad de telefonía móvil por entidad federativa
(Suscripciones p/c 100 habitantes)



INDICADORES DE DENSIDAD DE LOS SERVICIOS DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA,
Y DE RADIO Y TELEVISIÓN ABIERTA POR ENTIDAD FEDERATIVA

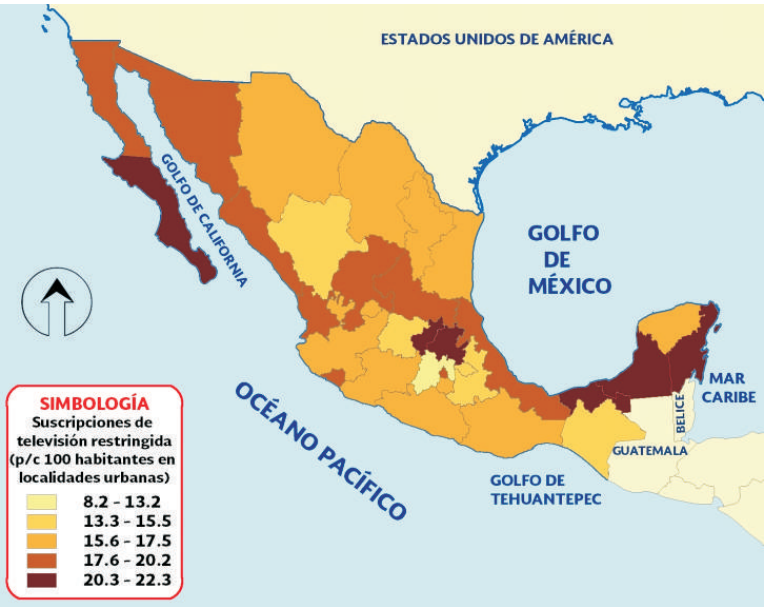
CUADRO 5.12

Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida ^a (P/c 100 hab.)	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 ^b km ²)	TV (P/c 1 000 ^b km ²)
Estados Unidos Mexicanos	15.1	0.8	0.4
Aguascalientes	15.0	4.4	1.1
Baja California	19.1	1.0	0.4
Baja California Sur	22.2	0.3	0.3
Campeche	20.7	0.3	0.2
Coahuila de Zaragoza	14.8	0.6	0.2
Colima	17.8	3.1	2.6
Chiapas	11.5	0.7	0.5
Chihuahua	15.5	0.3	0.2
Distrito Federal	19.3	38.7	7.9
Durango	13.3	0.2	0.1
Guanajuato	12.8	1.8	1.1
Guerrero	14.4	0.7	0.3
Hidalgo	22.3	1.1	0.5
Jalisco	15.2	1.1	0.3
México	8.2	1.6	0.5
Michoacán de Ocampo	14.6	1.1	0.6
Morelos	15.1	5.0	1.2
Nayarit	16.7	0.8	0.4
Nuevo León	15.2	1.1	0.5
Oaxaca	15.5	0.6	0.6
Puebla	11.6	1.3	0.2
Querétaro de Arteaga	21.8	1.7	0.6
Quintana Roo	21.7	0.6	0.4
San Luis Potosí	17.6	0.5	0.3
Sinaloa	18.4	0.9	0.3
Sonora	17.4	0.6	0.5
Tabasco	20.3	1.0	0.6
Tamaulipas	16.4	1.1	0.4
Tlaxcala	13.0	1.5	1.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	17.5	1.4	0.3
Yucatán	14.6	0.6	0.2
Zacatecas	17.1	0.3	0.2

(Continúa)

^a Se refiere a población urbana.
^b Se refiere a la superficie territorial (INEGI).
FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Densidad de suscriptores de televisión restringida
por entidad federativa
(Suscripciones por cada 100 habitantes en localidades urbanas)



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA,
PORTUARIA Y DE LOS SERVICIOS POSTAL Y TELEGRÁFICO
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.13

Entidad Federativa	Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)	Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^a	Oficinas telegráficas (P/c 10 loc. urbanas)
Estados Unidos Mexicanos	0.6	1.1	14.4	4.4
Aguascalientes	1.0	NA	9.9	5.9
Baja California	1.3	0.5	5.3	5.1
Baja California Sur	4.0	0.8	6.5	15.6
Campeche	1.0	3.3	16.7	7.1
Coahuila de Zaragoza	1.0	NA	23.5	11.4
Colima	0.7	2.1	10.3	11.1
Chiapas	1.0	0.4	9.1	3.6
Chihuahua	0.4	NA	6.2	9.2
Distrito Federal	0.1	NA	117.9	26.7
Durango	0.5	NA	17.5	10.2
Guanajuato	0.5	NA	4.5	4.4
Guerrero	0.7	1.0	16.5	4.7
Hidalgo	0.5	NA	26.0	3.0
Jalisco	0.4	0.6	14.1	4.8
México	0.1	NA	18.8	1.6
Michoacán de Ocampo	1.3	0.4	9.6	3.2
Morelos	0.3	NA	21.4	3.5
Nayarit	1.0	1.7	19.7	9.2
Nuevo León	0.3	NA	15.2	6.1
Oaxaca	1.5	0.7	37.1	6.9
Puebla	1.0	NA	15.8	1.9
Querétaro de Arteaga	0.5	NA	3.8	2.6
Quintana Roo	1.3	1.2	34.6	9.2
San Luis Potosí	0.7	NA	14.4	6.2
Sinaloa	1.0	1.0	11.9	7.8
Sonora	0.8	0.6	6.0	10.6
Tabasco	1.0	2.5	44.0	2.6
Tamaulipas	0.7	0.9	5.2	11.1
Tlaxcala	NA	NA	11.8	1.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.4	11.2	3.3
Yucatán	2.0	3.5	33.2	3.0
Zacatecas	0.3	NA	18.3	4.6

^a Se refiere al total de localidades.

NA No aplicable.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA
DEL SUBSECTOR TRANSPORTE**

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (P/c 100 loc. urb.)	Vehículos de carga (P/c 100 loc. urb.)		
Aguascalientes	5	6	6	8	7	NA
Baja California	22	29	12	6	4	15
Baja California Sur	30	31	4	18	1	11
Campeche	29	27	26	28	8	2
Coahuila de Zaragoza	31	16	8	4	9	NA
Colima	7	5	14	11	17	4
Chiapas	12	26	25	30	10	17
Chihuahua	32	23	15	5	25	NA
Distrito Federal	28	1	1	1	31	NA
Durango	26	24	16	9	21	NA
Guanajuato	6	9	7	13	22	NA
Guerrero	16	30	31	31	18	9
Hidalgo	4	7	18	16	23	NA
Jalisco	10	18	10	14	26	14
México	2	3	29	21	30	NA
Michoacán de Ocampo	17	12	20	19	5	16
Morelos	3	4	24	22	27	NA
Nayarit	11	17	21	29	11	5
Nuevo León	27	15	5	2	29	NA
Oaxaca	19	28	28	32	3	12
Puebla	13	10	27	20	12	NA
Querétaro de Arteaga	18	8	3	12	24	NA
Quintana Roo	25	32	2	24	6	7
San Luis Potosí	20	14	11	7	19	NA
Sinaloa	14	13	13	15	13	8
Sonora	24	22	17	10	15	13
Tabasco	9	20	30	27	14	3
Tamaulipas	21	21	9	3	16	10
Tlaxcala	1	2	19	26	NA	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	8	11	22	17	20	6
Yucatán	15	19	23	23	2	1
Zacatecas	23	25	32	25	28	NA

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

NA No aplicable.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS
SELECCIONADOS DE COMUNICACIONES**

Entidad Federativa	Suscripciones telefonía fija (P/c 100 hab.) ^a	Suscripciones telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^a	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^b	Estaciones		Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^d	Oficinas telegráficas (P/c 10 loc.) ^e
				Radio (P/c 1 000 km ²) ^c	T.V. (P/c 1 000 km ²) ^c		
Aguascalientes	4	19	22	3	5	23	16
Baja California	11	15	8	17	18	29	17
Baja California Sur	12	1	2	29	25	26	2
Campeche	29	9	5	30	28	13	12
Coahuila de Zaragoza	6	6	23	26	27	7	3
Colima	10	5	10	4	2	22	5
Chiapas	32	29	31	20	15	25	22
Chihuahua	9	17	18	28	31	27	9
Distrito Federal	1	3	7	1	1	1	1
Durango	23	32	27	32	32	12	7
Guanajuato	15	23	29	5	6	31	21
Guerrero	26	30	26	21	21	14	19
Hidalgo	28	13	1	12	14	6	27
Jalisco	3	10	20	11	23	18	18
México	19	26	32	7	12	10	31
Michoacán de Ocampo	21	22	24	13	7	24	25
Morelos	5	2	21	2	4	8	23
Nayarit	17	25	15	19	19	9	10
Nuevo León	2	8	19	15	11	16	15
Oaxaca	31	31	17	25	8	3	13
Puebla	13	21	30	10	26	15	30
Querétaro de Arteaga	8	11	3	6	9	32	28
Quintana Roo	16	7	4	24	17	4	8
San Luis Potosí	20	24	11	27	22	17	14
Sinaloa	14	14	9	18	24	19	11
Sonora	18	12	13	23	13	28	6
Tabasco	30	16	6	16	10	2	29
Tamaulipas	7	4	16	14	16	30	4
Tlaxcala	27	28	28	8	3	20	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	25	20	12	9	20	21	24
Yucatán	22	18	25	22	29	5	26
Zacatecas	24	27	14	31	30	11	20

^a Cifras proporcionadas por la Comisión Federal de Telecomunicaciones.

^b Se refiere a población urbana.

^c Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

^d Se refiere al total de localidades.

^e Se refiere a localidades urbanas.

FUENTE: INEGI y SCT.

INDICADORES ECONÓMICOS



POBLACIÓN OCUPADA POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD ECONÓMICA

CUADRO 6.1

Serie anual de 2004 a 2012

(Miles de personas)

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Población Ocupada	40 320	41 171	42 342	43 057	43 517	43 678	45 600	46 609	48 130
Sector Primario o Agrícola	6 366	6 164	5 995	5 843	5 803	5 801	6 386	6 407	6 627
Agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza	6 366	6 164	5 995	5 843	5 803	5 801	6 386	6 407	6 627
Sector Secundario o Industrial	10 603	10 502	10 884	11 074	10 912	10 442	10 902	11 083	11 345
Industrias extractiva y de la electricidad	342	362	361	386	389	408	360	357	413
Industria manufacturera ^a	7 007	6 890	7 092	7 101	6 935	6 581	6 987	7 116	7 344
Construcción	3 254	3 250	3 431	3 588	3 588	3 454	3 555	3 610	3 588
Sector Terciario o Servicios	23 343	24 197	25 135	25 817	26 460	27 132	28 016	28 811	29 826
Comercio	7 803	8 086	8 308	8 537	8 609	8 735	9 019	9 200	9 483
Restaurantes y servicios de alojamiento ^a	2 259	2 426	2 517	2 641	2 782	2 873	3 010	3 172	3 302
Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento ^a	2 015	2 068	2 172	2 116	2 178	2 254	2 218	2 232	2 294
Servicios profesionales, financieros y corporativos ^a	1 724	2 212	2 377	2 543	2 694	2 763	2 847	3 065	3 235
Servicios sociales	3 301	3 329	3 451	3 521	3 584	3 704	3 791	3 833	3 971
Servicios diversos	4 228	4 132	4 284	4 365	4 443	4 570	4 839	4 986	5 178
Gobierno y organismos internacionales ^a	2 013	1 943	2 027	2 095	2 171	2 234	2 292	2 322	2 363
No especificado	7	309	328	324	342	303	295	308	332

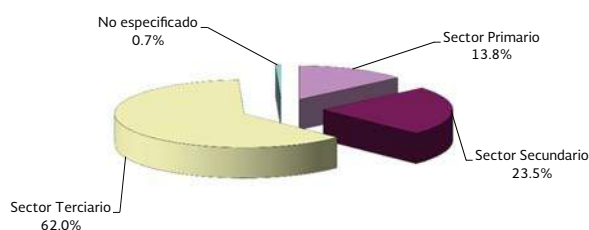
NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Los conceptos fueron modificados por INEGI, antes se denominaban por orden de aparición en: Industrias de la Transformación, Restaurantes y Hoteles, Comunicaciones y Transportes, Servicios Profesionales y Financieros, y Gobierno.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

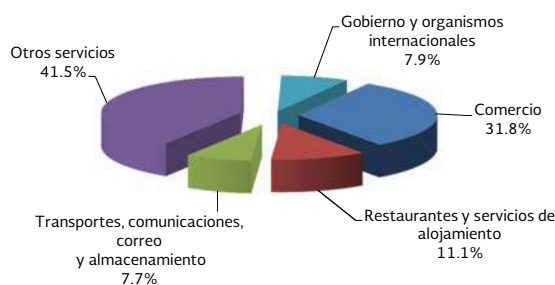
Distribución porcentual de la población ocupada por sector económico 2012

Gráfica 1



Distribución porcentual de la población ocupada en el sector servicios por actividad económica 2012

Gráfica 2



**PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL A PRECIOS BÁSICOS,
DE MERCADO Y POR GRAN DIVISIÓN**
Serie anual de 2007 a 2012
(Millones de pesos a precios de 2008)

CUADRO 6.2

Concepto	2007 ^R	2008 ^R	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012
PRODUCTO INTERNO BRUTO, a precios de mercado	12 087 602	12 256 863	11 680 749	12 272 551	12 761 284	13 244 203
Menos: Impuestos a los productos, netos	311 150	315 664	300 809	316 480	328 710	341 149
VALOR AGREGADO BRUTO, a precios básicos	11 776 452	11 941 199	11 379 940	11 956 071	12 432 574	12 903 054
Actividades primarias	387 883	392 984	383 159	385 260	376 326	401 195
- 11 Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	387 883	392 984	383 159	385 260	376 326	401 195
Actividades secundarias	4 385 686	4 365 207	4 094 017	4 270 131	4 404 354	4 527 718
- 21 Minería	1 095 487	1 054 691	1 012 072	1 021 679	1 017 316	1 034 529
- 22 Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final	249 375	252 552	255 838	267 795	280 197	286 092
- 23 Construcción	992 914	1 030 710	968 200	967 330	1 006 009	1 025 160
- 31-33 Industrias manufactureras	2 047 910	2 027 255	1 857 907	2 013 327	2 100 831	2 181 937
Actividades terciarias	7 002 883	7 183 008	6 902 764	7 300 679	7 651 894	7 974 141
- 43-46 Comercio al por mayor y comercio al por menor	1 783 203	1 785 940	1 563 520	1 750 656	1 918 631	2 005 164
- Transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	1 007 238	1 025 041	1 001 971	1 058 904	1 111 110	1 197 205
48-49 Transportes, correos y almacenamiento	701 085	700 557	650 008	701 310	729 600	762 030
51 Información en medios masivos	306 153	324 484	351 963	357 594	381 510	435 175
- 52 Servicios financieros y de seguros	320 270	390 550	403 945	488 119	522 962	563 026
- 53 Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles	1 402 417	1 448 376	1 464 031	1 508 944	1 552 112	1 589 836
- 54 Servicios profesionales, científicos y técnicos	280 117	288 855	274 463	271 219	284 972	296 007
- 55 Corporativos	69 163	74 350	68 244	71 120	73 892	76 718
- 56 Servicios de apoyo a los negocios y manejo de desechos y servicios de remediación	390 362	398 773	370 787	374 121	396 310	408 744
- Otros servicios ^a	1 750 112	1 771 122	1 755 802	1 777 596	1 791 905	1 837 442

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras. Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año. Los conceptos se modificaron de acuerdo a la nueva clasificación por rama de actividad del PIB base 2008 = 100. En esta clasificación se excluyen los "Servicios de Intermediación Financiera".

^a Incluye los siguientes servicios: 61 Servicios educativos, 62 Servicios de salud y de asistencia social, 71 Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, 72 Servicios de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, 81 Otros servicios excepto actividades gubernamentales, 93 Actividades legislativas, gubernamentales, de impartición de justicia y de organismos internacionales y extraterritoriales.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y SECTORES DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA

CUADRO 6.3

Serie anual de 2002 a 2012

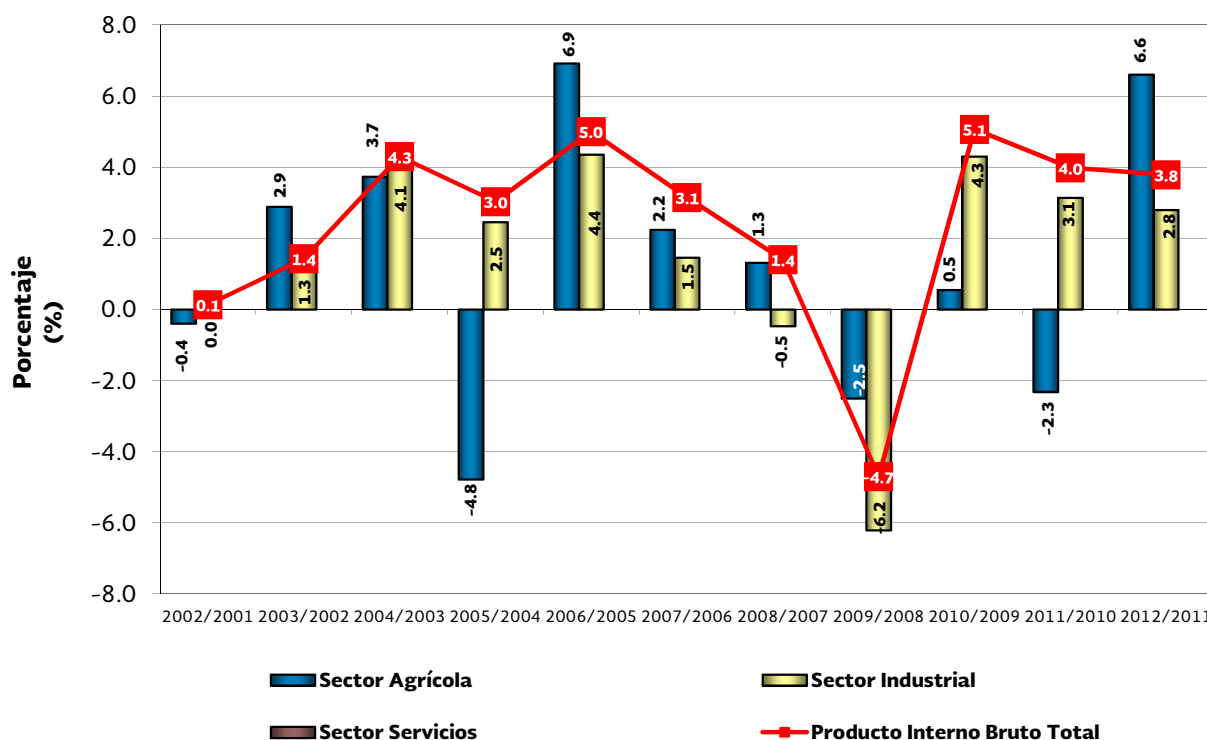
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Agrícola	Sector Industrial	Sector Servicios
2002	0.1	-0.4	0.0	0.2
2003	1.4	2.9	1.3	1.4
2004	4.3	3.7	4.1	4.5
2005	3.0	-4.8	2.5	3.9
2006	5.0	6.9	4.4	5.3
2007	3.1	2.2	1.5	4.3
2008	1.4	1.3	-0.5	2.6
2009	-4.7	-2.5	-6.2	-3.9
2010	5.1	0.5	4.3	5.8
2011	4.0	-2.3	3.1	4.8
2012	3.8	6.6	2.8	4.2

NOTA: Las cifras fueron modificadas debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2008 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB Total y por Sectores de Actividad Económica

Gráfica 3



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL, DEL SECTOR SERVICIOS Y SUBSECTORES DE TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS

CUADRO 6.4

Serie anual de 2002 a 2012

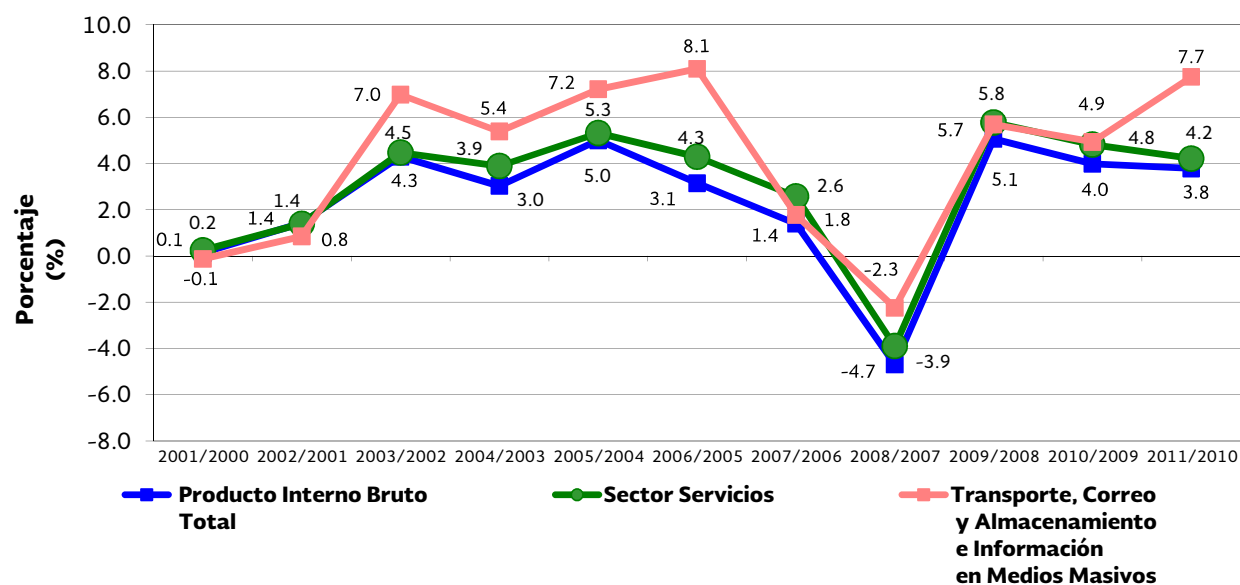
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Servicios	Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
2002	0.1	0.2	-0.1
2003	1.4	1.4	0.8
2004	4.3	4.5	7.0
2005	3.0	3.9	5.4
2006	5.0	5.3	7.2
2007	3.1	4.3	8.1
2008	1.4	2.6	1.8
2009	-4.7	-3.9	-2.3
2010	5.1	5.8	5.7
2011	4.0	4.8	4.9
2012	3.8	4.2	7.7

NOTA: Las cifras fueron modificadas debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2008 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB Total, del sector Servicios y subsectores Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 4



CUADRO 6.5

**VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO
BRUTO DEL SECTOR SERVICIOS Y SUBSECTORES
DE TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO
E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**

Serie anual de 2002 a 2012

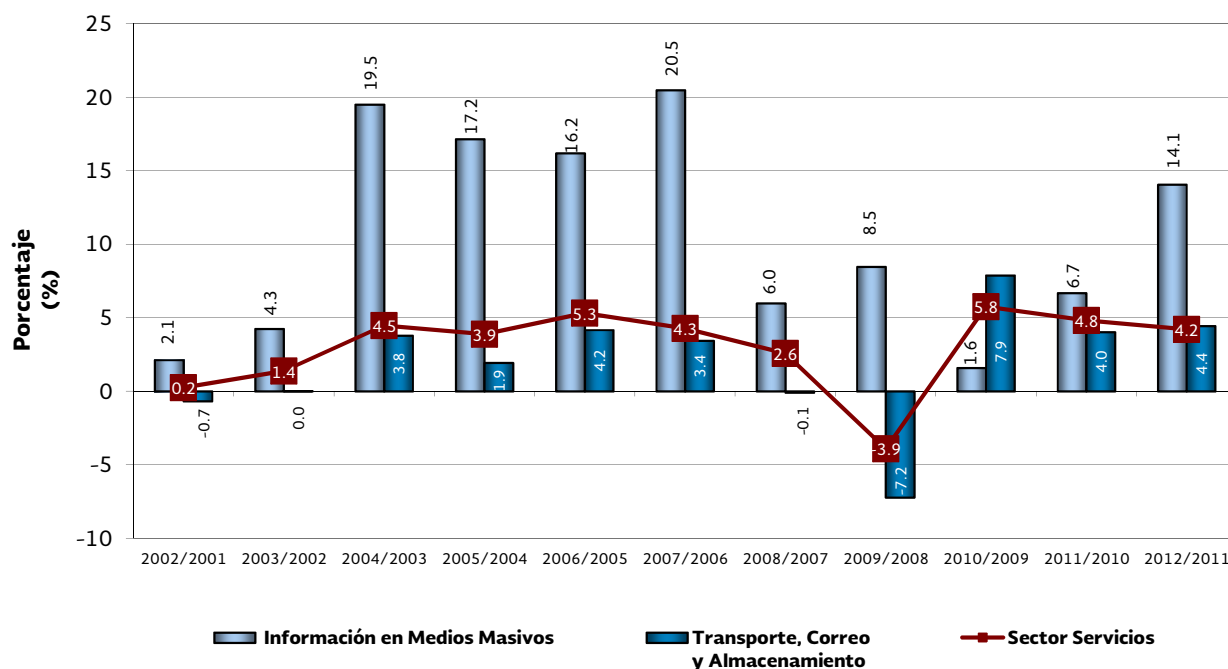
Año	Sector Servicios	Información en Medios Masivos	Transporte, Correo y Almacenamiento
2002	0.2	2.1	-0.7
2003	1.4	4.3	0.0
2004	4.5	19.5	3.8
2005	3.9	17.2	1.9
2006	5.3	16.2	4.2
2007	4.3	20.5	3.4
2008	2.6	6.0	-0.1
2009	-3.9	8.5	-7.2
2010	5.8	1.6	7.9
2011	4.8	6.7	4.0
2012	4.2	14.1	4.4

NOTA: Las cifras fueron modificadas debido al cambio de base del PIB, antes 2003 = 100, ahora 2008 = 100.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2008 = 100.

**Variación porcentual real anual del PIB de los sectores Servicios
y Transporte, Correo y Almacenamiento e Información
en Medios Masivos**

Gráfica 5



CUADRO 6.6

**INFLACIÓN CON RESPECTO AL AÑO ANTERIOR
DE LOS PRECIOS AL CONSUMIDOR Y BIENES
QUE ORIGINA EL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**
Serie anual de 2002 a 2012

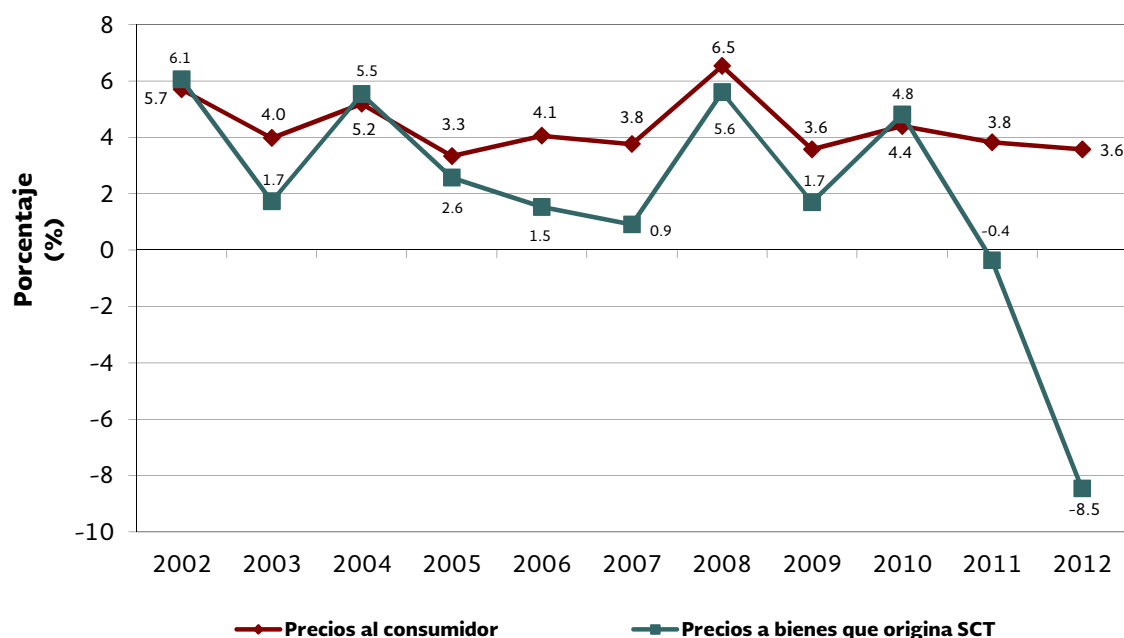
Año	Precios al consumidor	Precios a bienes que origina SCT
2002	5.7	6.1
2003	4.0	1.7
2004	5.2	5.5
2005	3.3	2.6
2006	4.1	1.5
2007	3.8	0.9
2008	6.5	5.6
2009	3.6	1.7
2010	4.4	4.8
2011	3.8	-0.4
2012	3.6	-8.5

NOTA: Cálculos con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor, base segunda quincena de diciembre 2010 = 100.

FUENTE: INEGI, Banco de Información Económica (BIE).

**Inflación con respecto al año anterior de los precios al consumidor
y bienes que origina el Sector Comunicaciones y Transportes**

Gráfica 6



GLOSARIO DE TÉRMINOS



Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
Almejas:	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de gráneles sólidos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Aviación comercial "A" o de primer nivel:	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
Aviación comercial:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas áreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
Aviación general:	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
Ayudas visuales:	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
Balizas:	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.

Boyas:	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carretera alimentadora:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.

Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya misión es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Dial Up (Conexión por línea conmutada):	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	Estos pueden ser: De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permissionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación. De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
Equipo tractivo:	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
Escantillón:	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.

Escolleras:	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.
Espigones:	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Furgones:	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie, algunos cuentan con bastidores.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Góndolas:	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
IMT:	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
ISDN (Integrated Services Digital Network):	Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, video, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).

Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):	Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de Banda Ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Pista (aérea):	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
Plataforma (aérea):	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
Plataforma (ferroviaria):	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
Población ocupada:	Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
Población rural:	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
Población urbana:	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
Programas sociales (telegráfico):	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
Racks:	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
Racones:	Estación de radio que transmite una señal que al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Rodajes:	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajenas.

Rompeolas:	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terracería:	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos, que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tolvas (ferroviario):	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetros:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.

Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
Vía ancha:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
Vía angosta:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):	Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de Banda Ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.

**Anuario Estadístico
del Sector Comunicaciones y transportes
2013**

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social
En las instalaciones del Centro Nacional SCT

Av.Universidad y Xola s/n, C.P. 03020, colonia Narvarte, delegación Benito Juárez, México, D.F.
Tel.: (55) 5723 9300 www.sct.gob.mx

La integración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SCT.

