



Vivir Mejor

SCT

GOBIERNO  
FEDERAL



MÉXICO  
2010

# ANUARIO ESTADÍSTICO 2009





**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN**

**ANUARIO ESTADÍSTICO  
2009**

**Sector Comunicaciones y Transportes**



# PRESENTACIÓN



El Sector Comunicaciones y Transportes a través de la infraestructura y los servicios que pone a disposición de la comunidad, facilita que la población se comunique y realice sus actividades comerciales, turísticas, de negocios y acceso a la información. Ello contribuye a incrementar la productividad y generación de empleo, además de convertirse en instrumento esencial para el desarrollo social.

Para cubrir estas necesidades, es necesario tomar múltiples decisiones importantes que permitan asignar mejor los esfuerzos hacia el desarrollo de la infraestructura y los servicios de comunicaciones y transportes, teniendo como base la información estadística que revele la evolución y status de la infraestructura existente y de los servicios que se ofrecen, así como también de otros indicadores económicos vinculados con el Sector.

Dicha información es también fundamental para la toma de diversas decisiones de inversión, para los investigadores, los estudiantes y, en general, para toda persona o empresa involucrada con este sector.

En este sentido, para la Secretaría de Comunicaciones y Transportes es prioritario dar a conocer el **"Anuario Estadístico de Comunicaciones y Transportes, edición 2009"**, que tiene como objetivo brindar a todos los interesados información estadística relevante e integral.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes hace público su agradecimiento a todas las Dependencias y Organismos participantes, por la colaboración que brindaron para la realización de este trabajo de actualización del Sistema de Información Estadística del Sector.



## ÍNDICE GENERAL

Pág.

### Presentación

### Índice

### Directorio de las dependencias generadoras de la información

### Capítulos temáticos

#### 1. Infraestructura Carretera

Representación de Corredores Troncales de la Red Carretera.	23
Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento	24
Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles	25
Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles	26
Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	27
Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento	28
Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento	29
Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red	30
Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento	31
Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento	32
Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	33
Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	36
Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	38
Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y camino	39
Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	40

Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación según tipo de red	41
Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	42
Tránsito de vehículos en caminos y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	43
Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	44
Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual	44
Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	45
Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	46
Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino	47
Porcentaje de longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	48
Porcentaje de longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	49
Porcentaje de longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	50
Porcentaje de longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	51

## 2. Transporte

### 2.1 Autotransporte Federal

Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	55
Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	56
Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga	57
Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	58
Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	58
Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo	59

Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	60
Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	60
Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	61
Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	61
Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	61
Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga	62
Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	63
2.2 Transporte Ferroviario	
Representación del Sistema Ferroviario	67
Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	68
Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	69
Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada	71
Vías férreas existentes según tipo y características de vía	72
Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	73
Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	74
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	75
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	75
Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario de carga por tipo de unidad	76
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	77
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	77
Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	78
Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	78
Carga importada por vía férrea y tasa de crecimiento promedio anual 2009/2003 por aduana	79
Carga exportada por vía férrea y tasa de crecimiento promedio anual 2009/2003 por aduana	80
Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea	81

Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	82
Consumo de combustible diesel en el transporte ferroviario por servicio	82
<b>2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos</b>	
Representación del Sistema Aeroportuario	85
Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, áreas en pistas, plataformas y rodajes	86
Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	87
Extensión de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	89
Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del sistema aeroportuario mexicano según tipo de aviación	92
Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	93
Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	94
Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	95
Operaciones de la aviación según servicio	95
Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	96
Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	97
Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	97
Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	98
Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	98
Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	99
Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	99
Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	100
Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	100
Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	101
Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	101
Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	102

Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	102
Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio	103
Equipo de radioayudas a la navegación aérea	103
Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	104
Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano	104
<b>2.4 Transporte Marítimo y Puertos</b>	
Representación del Sistema Portuario	107
Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral	109
Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad	110
Volumen de dragado y variación porcentual anual	111
Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga	112
Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda	113
Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	114
Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	116
Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje	118
Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje	120
Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura	122
Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje	122
Carga marítima por tipo de movimiento y litoral	123
Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento	123
Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje	124
Carga marítima por tipo de movimiento según carga	125
Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto	126
Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto	126
Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual	127

	Carga marítima importada y exportada	128
	Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto	129
	Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros	130
	Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación	131
2.5	Seguridad	
	Elementos y carros radiopatrullas de la Policía Federal Preventiva en carreteras de jurisdicción federal	135
	Infracciones, accidentes, saldos y daños materiales en carreteras de jurisdicción federal	136
	Supervisión y control del transporte carretero según inspecciones e infracciones	137
	Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al Sector	138
	Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	139
	Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y consultorios	140
3.	Comunicaciones	
3.1	Telefonía Básica	
	Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija	143
	Número de líneas de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa	144
	Conferencias y minutos del servicio telefónico de larga distancia	145
3.2	Telefonía Móvil	
	Principales variables y densidad del servicio de telefonía móvil	149
3.3	Telefonía Rural	
	Localidades con servicio de telefonía rural por entidad federativa según prestador del servicio	153
	Localidades con servicio de telefonía rural según prestador del servicio y variación porcentual anual	154
	Localidades comunicadas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes con telefonía rural por entidad federativa según tipo de tecnología	155

	Localidades comunicadas al año por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes con telefonía rural según tipo de tecnología	156
3.4	Comunicación Vía Satélite	
	Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos	159
	Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos	159
	Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	160
	Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	161
	Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	161
	Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	162
	Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	162
3.5	Radiocomunicación	
	Número de concesiones, suscriptores y ciudades atendidas con los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	165
3.6	Redes Informáticas	
	Número de municipios con al menos un CCD y Centros Comunitarios Digitales (CCD's) instalados por entidad federativa según dependencia	169
	Usuarios y suscriptores de Internet	171
3.7	Radio y Televisión	
	Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM en operación	175
	Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM en operación por entidad federativa	176
	Suscriptores del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa	178
	Suscriptores del servicio de televisión restringida por sistema de televisión	179
3.8	Servicio Postal	
	Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren	183
	Oficinas, buzones, apartados y centros postales mecanizados y automatizados por entidad federativa	184
	Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas	186

Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino	187
Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio	187
Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia	188
Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal	188
Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders	189
Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional	190
<b>3.9 Servicio Telegráfico</b>	
Oficinas que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa	193
Oficinas en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos	194
Volumen de servicios telegráficos transmitidos por entidad federativa	195
Volumen de servicios telegráficos recibidos por entidad federativa	197
Operaciones telegráficas por servicio financiero básico y de comunicación transmitido	198
Cantidades situadas por servicio financiero básico	199
<b>4. Administración</b>	
Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes	203
Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	204
Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	205
Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes	206
Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	207
Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por subfunción según tipo de gasto	208
Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal	209
Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	210

## Indicadores Regionales

Representación de Mesorregiones	213
Variabes geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa	214
Longitud de la red carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa	215
Longitud de las pistas del sistema aeroportuario nacional y de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa	216
Líneas telefónicas y localidades con servicio de telefonía rural por mesorregión y entidad federativa	217
Oficinas postales propias y telegráficas por mesorregión y entidad federativa	218
Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal	219
Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones	220
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones	222
Indicadores de densidad de la longitud de la red carretera y ferroviaria por entidad federativa	224
Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	225
Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía rural por entidad federativa	226
Indicadores de densidad de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa	227
Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa	228
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de infraestructura del subsector transporte	229
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de servicios seleccionados de comunicaciones	230

## Indicadores Económicos

Población ocupada por sector y rama de actividad económica	233
Producto Interno Bruto Total a precios básicos, de mercado y por gran división	234
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y sectores de actividad económica	235
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y de los sectores Servicios, y Transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	236

Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del Sector Servicios y subsectores de Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	237
Inflación con respecto al año anterior de los Precios al Consumidor y bienes que origina el Sector Comunicaciones y Transportes	238

## **Glosario de Términos**

Glosario de términos en orden alfabético	241
--	-----

**DIRECTORIO  
DE LAS DEPENDENCIAS  
GENERADORAS DE INFORMACIÓN**

# COORDINACIÓN DEL ANUARIO

## DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

### Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura  
Subsecretaría de Transportes  
Subsecretaría de Comunicaciones  
Oficialía Mayor  
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento <sup>a/</sup>  
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante  
Dirección General de Servicios Técnicos  
Dirección General de Desarrollo Carretero  
Dirección General de Autotransporte Federal  
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal  
Dirección General de Aeronáutica Civil  
Dirección General de Puertos  
Dirección General de Marina Mercante  
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte  
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión <sup>a/</sup>  
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto  
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano  
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos  
Aeropuertos y Servicios Auxiliares  
Telecomunicaciones de México  
Correos de México  
Comisión Federal de Telecomunicaciones  
Grupo Aeroportuario del Sureste  
Grupo Aeroportuario Centro-Norte  
Grupo Aeroportuario del Pacífico  
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México  
Policía Federal  
Satélites Mexicanos

a/ De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

# Infraestructura Carretera





**CORREDORES TRONCALES DE LA RED CARRETERA**



**14 CORREDORES TRONCALES**

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana —————
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras - - - - -
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Cd. Juárez - - - - -
- Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpam - - - - -
- Puebla - Progreso —————
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros —————
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo - - - - -
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz —————
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros —————
- Transpeninsular de Baja California - - - - -
- Altiplano —————
- Puebla - Cd. Hidalgo - - - - -
- Circuito Transístmico - - - - -
- Peninsular de Yucatán - - - - -

**LONGITUD Y CARACTERÍSTICAS DE LA RED CARRETERA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**  
(Kilómetros)

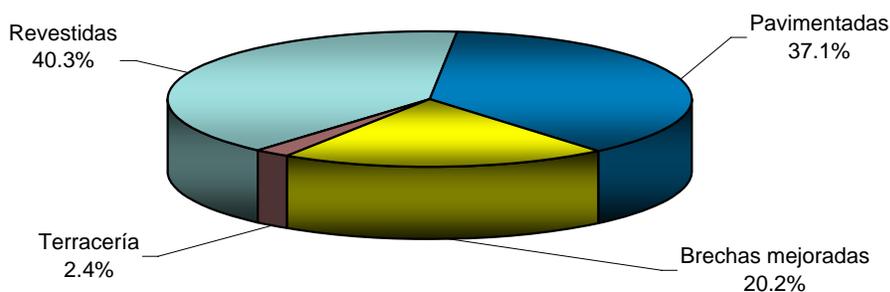
CUADRO 1.1

Entidad Federativa	Total	Brechas mejoradas	Terracería	Revestida	Pavimentada		
					Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>366 807</b>	<b>74 138</b>	<b>8 798</b>	<b>147 714</b>	<b>136 157</b>	<b>124 185</b>	<b>11 972</b>
Aguascalientes	2 281	299	0	741	1 241	1 144	97
Baja California	11 430	4 284	357	4 182	2 607	2 290	317
Baja California Sur	5 378	1 056	738	1 571	2 013	1 964	49
Campeche	5 521	608	849	309	3 755	3 698	57
Coahuila de Zaragoza	8 760	0	0	4 006	4 754	4 050	704
Colima	2 214	141	84	851	1 138	955	183
Chiapas	22 391	59	1 012	15 604	5 716	5 436	280
Chihuahua	13 230	0	1 063	6 761	5 406	4 224	1 182
Distrito Federal	149	0	0	0	149	79	70
Durango	15 197	2 314	0	8 124	4 759	4 361	398
Guanajuato	12 307	1 266	0	5 011	6 030	5 542	488
Guerrero	17 927	5 769	0	6 939	5 219	4 949	270
Hidalgo	11 289	1 274	180	5 990	3 845	3 366	479
Jalisco	26 124	14 156	185	5 161	6 622	5 958	664
México	13 704	0	0	7 077	6 627	6 154	473
Michoacán de Ocampo	13 380	4 000	0	3 227	6 153	5 728	425
Morelos	2 477	432	0	372	1 673	1 424	249
Nayarit	8 057	2 445	0	2 641	2 971	2 746	225
Nuevo León	7 324	27	6	2 647	4 644	3 863	781
Oaxaca	21 264	2 435	0	12 948	5 881	5 732	149
Puebla	9 721	205	0	4 396	5 120	4 896	224
Querétaro de Arteaga	3 295	0	0	1 424	1 871	1 673	198
Quintana Roo	5 429	0	0	2 693	2 736	2 463	273
San Luis Potosí	11 522	0	104	6 321	5 097	4 693	404
Sinaloa	16 871	5 560	3 478	3 088	4 745	4 037	708
Sonora	24 744	13 476	0	4 412	6 856	6 039	817
Tabasco	8 664	0	550	3 788	4 326	4 132	194
Tamaulipas	13 940	0	192	8 826	4 922	4 639	283
Tlaxcala	2 612	0	0	1 186	1 426	1 268	158
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 817	9 344	0	9 427	7 046	6 424	622
Yucatán	12 325	3 643	0	2 557	6 125	5 854	271
Zacatecas	11 463	1 345	0	5 434	4 684	4 404	280

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red nacional carretera según superficie de rodamiento**

Gráfica 1



**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA  
TRONCAL DE CUOTA POR ENTIDAD FEDERATIVA  
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**  
(Kilómetros)

CUADRO 1.2

Entidad Federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>8 335</b>	<b>2 630</b>	<b>5 705</b>
Aguascalientes	21	21	0
Baja California	265	45	220
Baja California Sur	20	20	0
Campeche	40	0	40
Coahuila de Zaragoza	237	0	237
Colima	65	0	65
Chiapas	232	232	0
Chihuahua	677	279	398
Distrito Federal	48	0	48
Durango	424	93	331
Guanajuato	202	64	138
Guerrero	298	75	223
Hidalgo	158	42	116
Jalisco	555	69	486
México	413	43	370
Michoacán de Ocampo	577	303	274
Morelos	169	51	118
Nayarit	252	144	108
Nuevo León	388	2	386
Oaxaca	238	211	27
Puebla	522	335	187
Querétaro de Arteaga	108	0	108
Quintana Roo	87	15	72
San Luis Potosí	227	179	48
Sinaloa	412	105	307
Sonora	545	0	545
Tabasco	54	0	54
Tamaulipas	59	15	44
Tlaxcala	106	34	72
Veracruz de Ignacio de la Llave	685	185	500
Yucatán	154	0	154
Zacatecas	97	68	29

NOTA: Incluye carreteras propias, contratadas y red FARAC administradas por CAPUFE; a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

FUENTE: **SCT**. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA  
TRONCAL LIBRE POR ENTIDAD FEDERATIVA  
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**  
(Kilómetros)

CUADRO 1.3

Entidad Federativa	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>40 509</b>	<b>36 119</b>	<b>4 390</b>
Aguascalientes	348	257	91
Baja California	1 440	1 344	96
Baja California Sur	1 192	1 143	49
Campeche	1 245	1 228	17
Coahuila de Zaragoza	1 482	1 159	323
Colima	280	230	50
Chiapas	2 157	1 877	280
Chihuahua	2 125	1 695	430
Distrito Federal	101	79	22
Durango	1 934	1 867	67
Guanajuato	925	771	154
Guerrero	1 906	1 859	47
Hidalgo	751	538	213
Jalisco	1 966	1 877	89
México	749	646	103
Michoacán de Ocampo	2 200	2 082	118
Morelos	258	221	37
Nayarit	757	743	14
Nuevo León	1 140	756	384
Oaxaca	2 818	2 754	64
Puebla	1 014	977	37
Querétaro de Arteaga	488	398	90
Quintana Roo	767	661	106
San Luis Potosí	1 607	1 251	356
Sinaloa	819	609	210
Sonora	1 684	1 472	212
Tabasco	605	508	97
Tamaulipas	2 120	1 929	191
Tlaxcala	529	443	86
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 370	2 292	78
Yucatán	1 245	1 196	49
Zacatecas	1 487	1 257	230

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA  
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE  
DE RODAMIENTO**  
(Kilómetros)

CUADRO 1.4

Entidad Federativa	Total	Terracería	Revestida	Pavimentada	
				Dos carriles	Cuatro o más carriles
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>78 267</b>	<b>558</b>	<b>5 213</b>	<b>70 619</b>	<b>1 877</b>
Aguascalientes	953	0	81	866	6
Baja California	902	0	0	901	1
Baja California Sur	1 640	363	531	746	0
Campeche	1 047	0	0	1 047	0
Coahuila de Zaragoza	2 542	0	271	2 127	144
Colima	602	2	67	465	68
Chiapas	3 605	8	270	3 327	0
Chihuahua	2 604	0	0	2 250	354
Distrito Federal	0	0	0	0	0
Durango	2 708	0	640	2 068	0
Guanajuato	3 223	0	174	2 853	196
Guerrero	1 303	0	0	1 303	0
Hidalgo	3 026	0	102	2 774	150
Jalisco	3 848	185	379	3 195	89
México	4 763	0	0	4 763	0
Michoacán de Ocampo	2 556	0	126	2 397	33
Morelos	1 197	0	0	1 103	94
Nayarit	1 881	0	295	1 483	103
Nuevo León	2 867	0	0	2 856	11
Oaxaca	2 825	0	0	2 767	58
Puebla	3 487	0	74	3 413	0
Querétaro de Arteaga	1 111	0	46	1 065	0
Quintana Roo	1 365	0	164	1 106	95
San Luis Potosí	3 263	0	0	3 263	0
Sinaloa	3 514	0	0	3 323	191
Sonora	4 627	0	0	4 567	60
Tabasco	2 941	0	0	2 898	43
Tamaulipas	3 041	0	870	2 123	48
Tlaxcala	791	0	0	791	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	4 949	0	958	3 947	44
Yucatán	1 821	0	0	1 753	68
Zacatecas	3 265	0	165	3 079	21

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES  
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN  
SUPERFICIE DE RODAMIENTO**  
(Kilómetros)

CUADRO 1.5

Entidad Federativa	Total	Terracería	Revestida	Pavimentada
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>165 558</b>	<b>8 240</b>	<b>142 501</b>	<b>14 817</b>
Aguascalientes	660	0	660	0
Baja California	4 539	357	4 182	0
Baja California Sur	1 470	375	1 040	55
Campeche	2 581	849	309	1 423
Coahuila de Zaragoza	4 499	0	3 735	764
Colima	1 126	82	784	260
Chiapas	16 338	1 004	15 334	0
Chihuahua	7 824	1 063	6 761	0
Distrito Federal	0	0	0	0
Durango	7 817	0	7 484	333
Guanajuato	6 691	0	4 837	1 854
Guerrero	8 651	0	6 939	1 712
Hidalgo	6 080	180	5 888	12
Jalisco	5 599	0	4 782	817
México	7 779	0	7 077	702
Michoacán de Ocampo	4 047	0	3 101	946
Morelos	421	0	372	49
Nayarit	2 722	0	2 346	376
Nuevo León	2 902	6	2 647	249
Oaxaca	12 948	0	12 948	0
Puebla	4 493	0	4 322	171
Querétaro de Arteaga	1 588	0	1 378	210
Quintana Roo	3 210	0	2 529	681
San Luis Potosí	6 425	104	6 321	0
Sinaloa	6 566	3 478	3 088	0
Sonora	4 412	0	4 412	0
Tabasco	5 064	550	3 788	726
Tamaulipas	8 720	192	7 956	572
Tlaxcala	1 186	0	1 186	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	8 469	0	8 469	0
Yucatán	5 462	0	2 557	2 905
Zacatecas	5 269	0	5 269	0

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED CARRETERA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**  
**Serie anual de 1999 a 2009**  
 (Kilómetros)

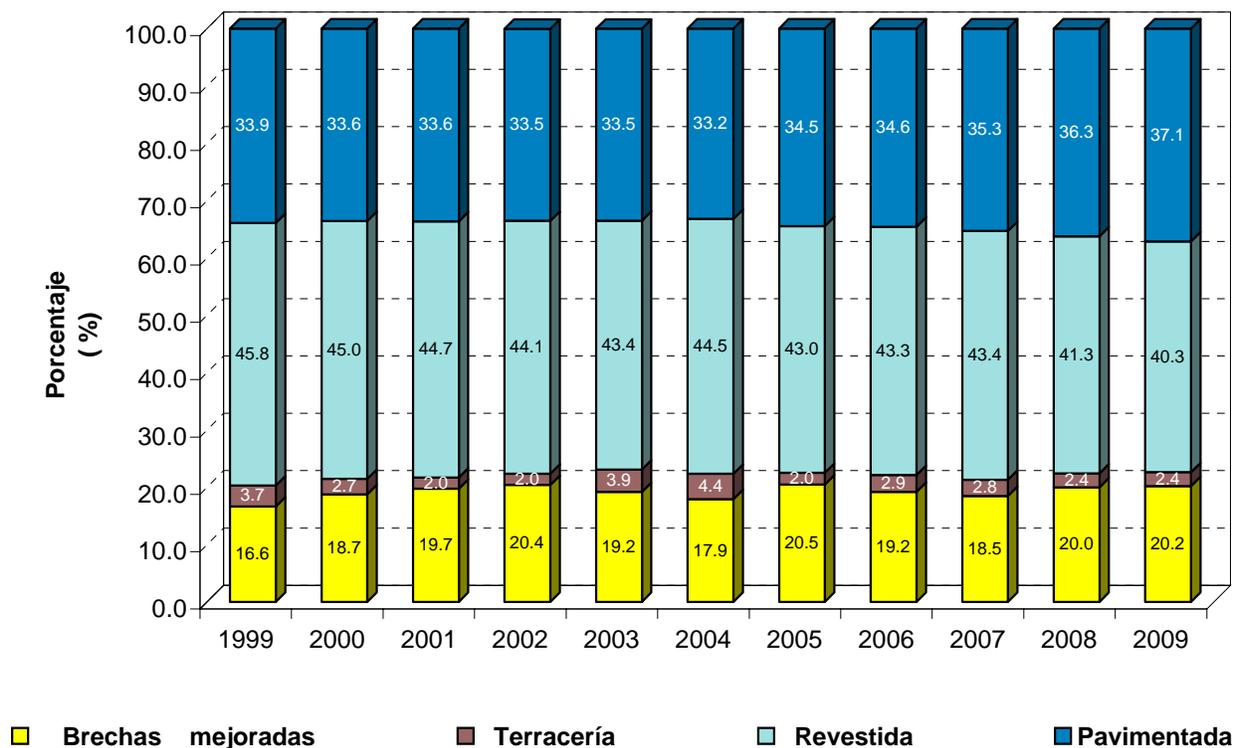
CUADRO 1.6

Años	Total	Brechas mejoradas	Terracería	Revestida	Pavimentada		
					Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
1999	318 674	52 993	11 700	145 907	108 074	98 018	10 056
2000	323 065	60 557	8 741	145 279	108 488	98 275	10 213
2001	330 005	65 131	6 490	147 474	110 910	100 562	10 348
2002	337 168	68 764	6 693	148 586	113 125	102 988	10 137
2003	349 037	66 920	13 661	151 433	117 023	106 445	10 578
2004	352 072	63 148	15 500	156 501	116 923	105 954	10 969
2005	355 796	72 886	7 167	153 065	122 678	111 447	11 231
2006	356 945	68 570	10 525	154 496	123 354	112 026	11 328
2007	360 075	66 569	10 149	156 184	127 173	115 557	11 616
2008	366 096	73 142	8 937	151 288	132 729	120 755	11 974
2009	366 807	74 138	8 798	147 714	136 157	124 185	11 972

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red carretera según superficie de rodamiento**

Gráfica 2



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA TRONCAL FEDERAL  
SEGÚN TIPO DE RED**  
Serie anual de 1999 a 2009  
(Kilómetros)

CUADRO 1.7

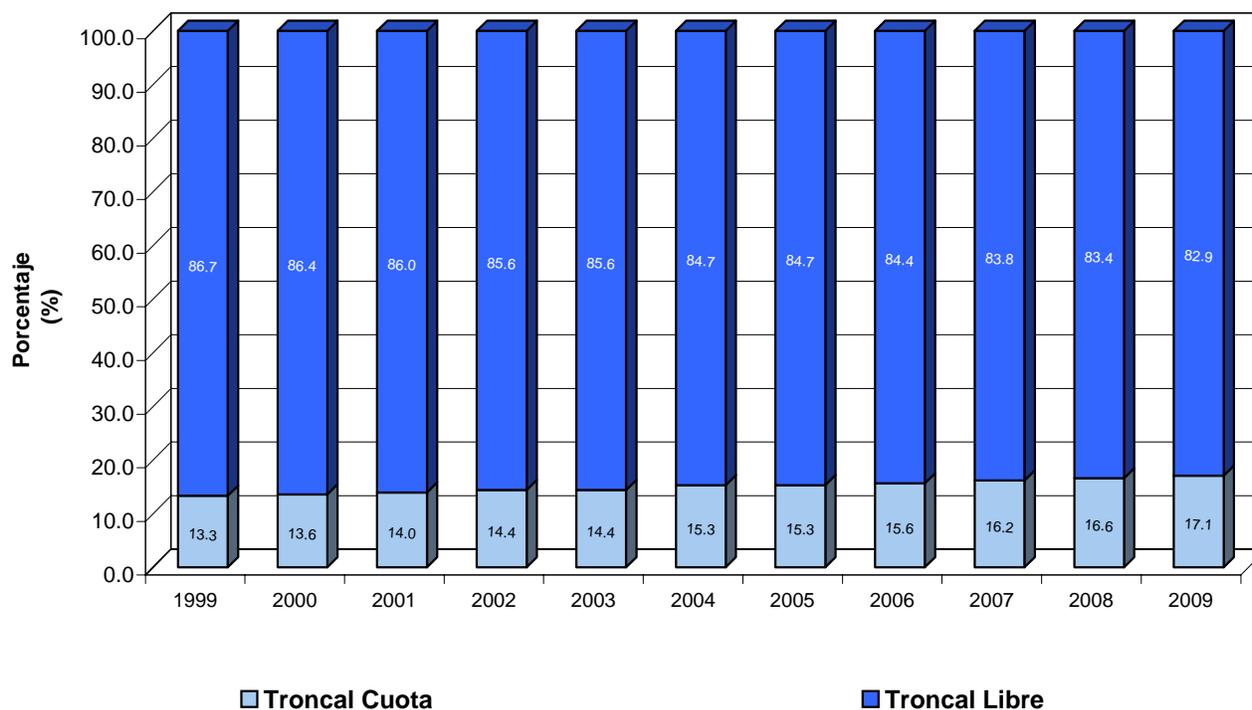
Año	Total	Cuota <sup>a</sup>			Libres		
		Total	Dos carriles	Cuatro carriles	Total	Dos carriles	Cuatro Carriles
1999	48 195	6 430	1 116	5 314	41 765	38 413	3 352
2000	48 464	6 598	1 337	5 261	41 866	38 223	3 643
2001	48 404	6 759	1 485	5 274	41 645	37 938	3 707
2002	48 524	6 987	1 685	5 302	41 537	37 865	3 672
2003	48 433	6 979	1 669	5 310	41 454	37 676	3 778
2004	48 575	7 423	1 939	5 484	41 152	37 224	3 928
2005	48 362	7 409	2 051	5 358	40 953	36 815	4 138
2006	48 319	7 558	2 080	5 478	40 761	36 649	4 112
2007	48 475	7 844	2 310	5 534	40 631	36 339	4 292
2008	48 627	8 064	2 487	5 577	40 563	36 164	4 399
2009	48 844	8 335	2 630	5 705	40 509	36 119	4 390

<sup>a</sup> Incluye estatales de cuota.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red troncal federal  
según tipo de red**

Gráfica 3



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA  
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**

CUADRO 1.8

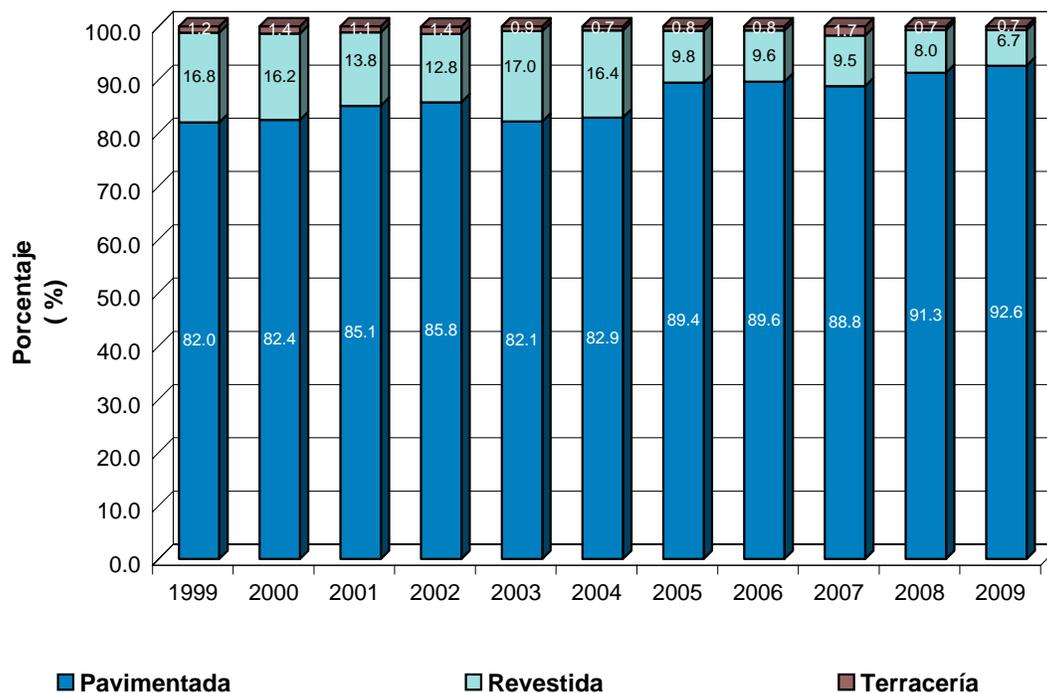
**Serie anual de 1999 a 2009**  
(Kilómetros)

Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Total	Dos carriles	Cuatro carriles		
1999	62 344	51 111	49 721	1 390	10 502	731
2000	64 706	53 334	52 025	1 309	10 445	927
2001	65 553	55 785	54 418	1 367	9 035	733
2002	66 586	57 109	55 946	1 163	8 558	919
2003	74 139	60 893	59 403	1 490	12 586	660
2004	75 217	62 345	60 788	1 557	12 316	556
2005	71 032	63 538	61 803	1 735	6 934	560
2006	72 179	64 685	62 947	1 738	6 934	560
2007	73 874	65 586	63 796	1 790	7 022	1 266
2008	77 912	71 130	69 132	1 998	6 224	558
2009	78 267	72 496	70 619	1 877	5 213	558

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento**

Gráfica 4



**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES  
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**  
Serie anual de 1999 a 2009  
(Kilómetros)

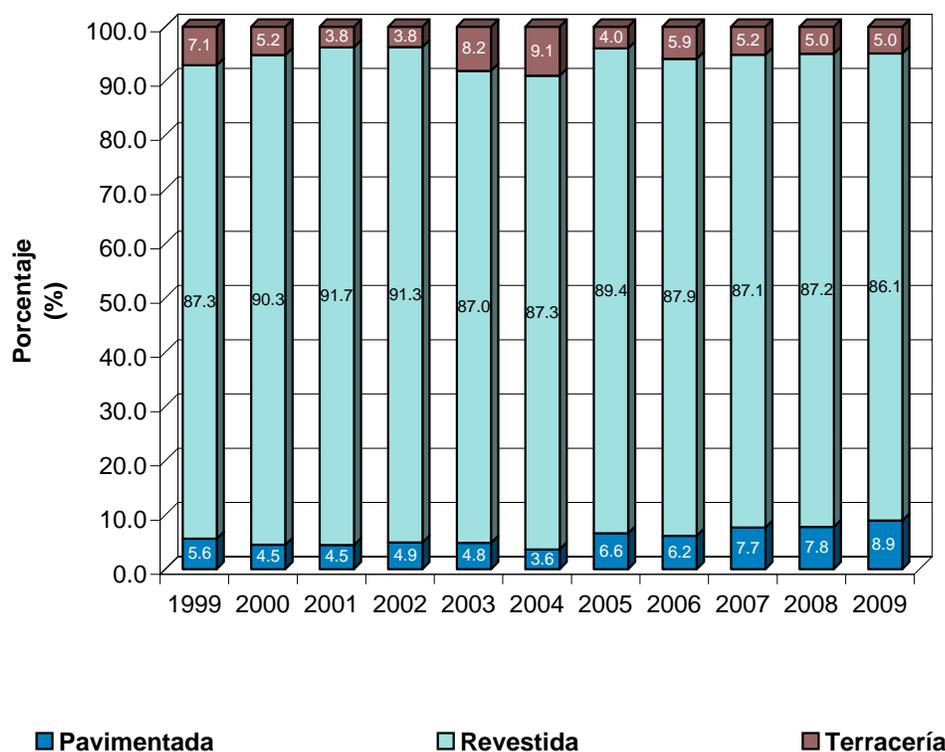
CUADRO 1.9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
1999	155 143	8 769	135 405	10 969
2000	149 338	6 690	134 834	7 814
2001	150 917	6 721	138 439	5 757
2002	153 294	7 492	140 028	5 774
2003	159 545	7 697	138 847	13 001
2004	165 132	6 003	144 185	14 944
2005	163 516	10 778	146 131	6 607
2006	167 877	10 350	147 562	9 965
2007	171 157	13 112	149 162	8 883
2008	166 415	12 972	145 064	8 379
2009	165 558	14 817	142 501	8 240

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de caminos rurales según  
superficie de rodamiento**

Gráfica 5



**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS  
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS  
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA  
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**  
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	4 o más carriles
Autopista Entidad federativa			
<b>Total</b>	<b>4 128.4</b>	<b>1 174.1</b>	<b>2 954.3</b>
<b>Red propia</b>	<b>121.1</b>	<b>121.1</b>	<b>0.0</b>
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	35.5	35.5	0.0
Ent. Cuauhtémoc-Ent. Osiris			
Zacatecas	41.2	41.2	0.0
Libramiento Durango-Ent. Otinapa			
Durango	44.4	44.4	0.0
<b>Red contratada<sup>a</sup></b>	<b>249.7</b>	<b>134.9</b>	<b>114.8</b>
México-Tizayuca			
Hidalgo	11.4	0.0	11.4
México	34.4	0.0	34.4
Guadalajara-Colima			
Colima	16.0	16.0	0.0
Jalisco	130.0	61.0	69.0
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa			
Hidalgo	57.9	57.9	0.0
<b>Red FNI<sup>b</sup></b>	<b>3 757.6</b>	<b>918.1</b>	<b>2 839.5</b>
México-Cuernavaca			
Distrito Federal	28.3	0.0	28.3
Morelos	33.2	0.0	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	0.0
Morelos	18.9	18.9	0.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	34.2	0.0
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.3	17.3	0.0
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	0.0	39.5
Cuernavaca- Acapulco			
Guerrero	201.6	0.0	201.6
Morelos	61.0	0.0	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	123.1	0.0	123.1
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	0.0
<b>Subtotal Red FNI<sup>b</sup></b>	<b>616.3</b>	<b>129.6</b>	<b>486.7</b>

(Continúa)

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS  
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS  
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA  
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**

CUADRO 1.10

(Kilómetros)

Red	Autopista	Total	Dos carriles	4 o más carriles
Entidad federativa				
<b>Red FNI<sup>b</sup></b>				
Cadereyta-Reynosa				
	Nuevo León	132.0	0.0	132.0
Chamapa-Lechería				
	México	36.1	0.0	36.1
Lib. Noreste de Querétaro				
	Querétaro de Arteaga	37.5	0.0	37.5
Pátzcuaro-Uruapan				
	Michoacán de Ocampo	56.1	56.1	0.0
Guadalajara-Tepic				
	Jalisco	86.6	0.0	86.6
	Nayarit	82.0	0.0	82.0
Córdoba-Veracruz				
	Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	0.0	98.0
La Tinaja-Cosoleacaque				
	Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	0.0	228.0
Estación Don-Nogales				
	Sonora	459.0	0.0	459.0
Lib. Oriente de Saltillo				
	Coahuila de Zaragoza	21.0	0.0	21.0
La Carbonera-Puerto México				
	Coahuila de Zaragoza	35.1	0.0	35.1
Torreón-Saltillo				
	Coahuila de Zaragoza	115.0	0.0	115.0
Gómez Palacio-Corralitos				
	Chihuahua	42.0	0.0	42.0
	Durango	109.3	0.0	109.3
Reynosa-Matamoros				
	Tamaulipas	44.0	0.0	44.0
Uruapan-Nueva Italia				
	Michoacán de Ocampo	59.4	59.4	0.0
Aguadulce-Cárdenas				
	Tabasco	53.3	0.0	53.3
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora				
	Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	0.0	37.3
Nueva Italia-Lázaro Cárdenas				
	Michoacán de Ocampo	155.0	155.0	0.0
México-Querétaro				
	Hidalgo	24.4	0.0	24.4
	México	90.7	0.0	90.7
	Querétaro de Arteaga	60.4	0.0	60.4
<b>Subtotal Red FNI<sup>b</sup></b>		<b>2 062.2</b>	<b>270.5</b>	<b>1 791.7</b>

(Continúa)

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y Puentes FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**  
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Autopista Entidad federativa	Total	Dos carriles	4 o más carriles
<b>Red FNI<sup>b</sup></b>				
	Querétaro- Celaya			
	Guanajuato	37.4	0.0	37.4
	Querétaro de Arteaga	8.1	0.0	8.1
	Celaya-Irapuato			
	Guanajuato	59.3	0.0	59.3
	México- Puebla			
	Distrito Federal	0.2	0.0	0.2
	México	46.6	0.0	46.6
	Puebla	64.1	0.0	64.1
	Las Choapas-Ocozocoautla			
	Chiapas	93.0	93.0	0.0
	Veracruz de Ignacio de la LLave	105.0	105.0	0.0
	Puebla-Orizaba			
	Puebla	103.5	0.0	103.5
	Veracruz de Ignacio de la LLave	30.6	0.0	30.6
	Tijuana-Ensenada			
	Baja California	89.5	0.0	89.5
	Cd. Mendoza-Córdoba			
	Veracruz de Ignacio de la LLave	39.3	0.0	39.3
	Rancho Viejo-Taxco			
	Guerrero	8.3	8.3	0.0
	Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca			
	Oaxaca	159.0	132.0	27.0
	Puebla	84.0	84.0	0.0
	La Rumorosa-Tecate			
	Baja California	55.5	0.0	55.5
	Aeropuerto- Los Cabos-San José del Cabo			
	Baja California Sur	20.2	20.2	0.0
	Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
	Oaxaca	75.5	75.5	0.0
	<b>Subtotal Red FNI<sup>b</sup></b>	<b>1 079.1</b>	<b>518.0</b>	<b>561.1</b>

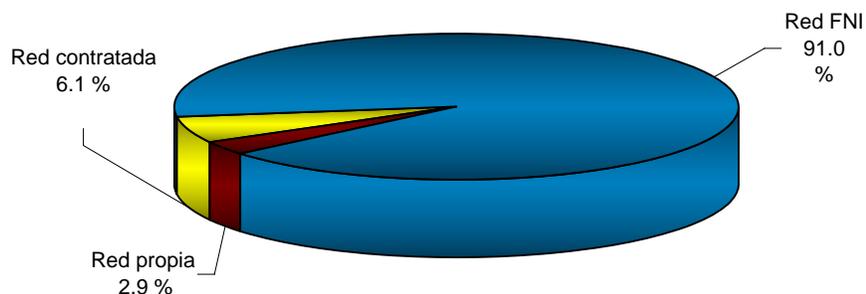
a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas(FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE por tipo de red**

Gráfica 6



**LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO  
DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS  
CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE  
(Metros)**

CUADRO 1.11

Red	Total	Puentes nacionales	Puentes <sup>a</sup> internacionales
Entidad federativa Puente			
<b>Total</b>	<b>16 620</b>	<b>11 170</b>	<b>5 450</b>
<b>Red propia</b>	<b>8 606</b>	<b>6 852</b>	<b>1 754</b>
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	0	129
Piedras Negras	113	0	113
Chiapas			
Suchiate II	77	0	77
Dr. Rodolfo Robles	189	0	189
Chihuahua			
Paso del Norte <sup>b</sup>	166	0	166
Ojinaga	50	0	50
Lerdo Stanton <sup>c</sup>	106	0	106
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	91	0
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	0
Oaxaca			
Caracol	164	164	0
Papaloapan	288	288	0
Sinaloa			
Culiacán	433	433	0
Sinaloa	327	327	0
Tabasco			
Grijalva	254	254	0
Usumacinta	348	348	0
Tamaulipas			
San Juan	175	175	0
Tampico	1 543	1 543	0
Camargo	116	0	116
Laredo	108	0	108
Juárez-Lincoln <sup>d</sup>	159	0	159
Las Flores	144	0	144
Matamoros	130	0	130
Miguel Alemán	155	0	155
Reynosa	112	0	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	0
Ing. Antonio Dovalí	1 170	1 170	0
Nautla	213	213	0
Pánuco	179	179	0
Tecolutla	368	368	0
Tlacotalpan	590	590	0
<b>(Continúa)</b>			

**LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE (Metros)**

CUADRO 1.11

Red	Total	Puentes nacionales	Puentes <sup>a</sup> internacionales
Entidad federativa			
Puente			
<b>Red contratada<sup>e</sup></b>	<b>714</b>	<b>457</b>	<b>257</b>
Coahuila de Zaragoza			
Piedras Negras II	102	0	102
Chihuahua			
Zaragoza-Ysleta	155	0	155
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Tuxpan	457	457	0
<b>Red FNI<sup>f</sup></b>	<b>7 300</b>	<b>3 861</b>	<b>3 439</b>
Campeche			
Zacatal	3 861	3 861	0
Tamaulipas			
Ignacio Zaragoza	810	0	810
Reynosa Pharr <sup>g</sup>	2 629	0	2 629

Nota: En la longitud se incluye el acceso a los puentes.

<sup>a</sup> La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

<sup>b</sup> El puente Paso del Norte se le conoce también como: Benito Juárez y/o Santa Fe.

<sup>c</sup> Línea express.

<sup>d</sup> El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

<sup>e</sup> Puentes concesionados operados por contrato.

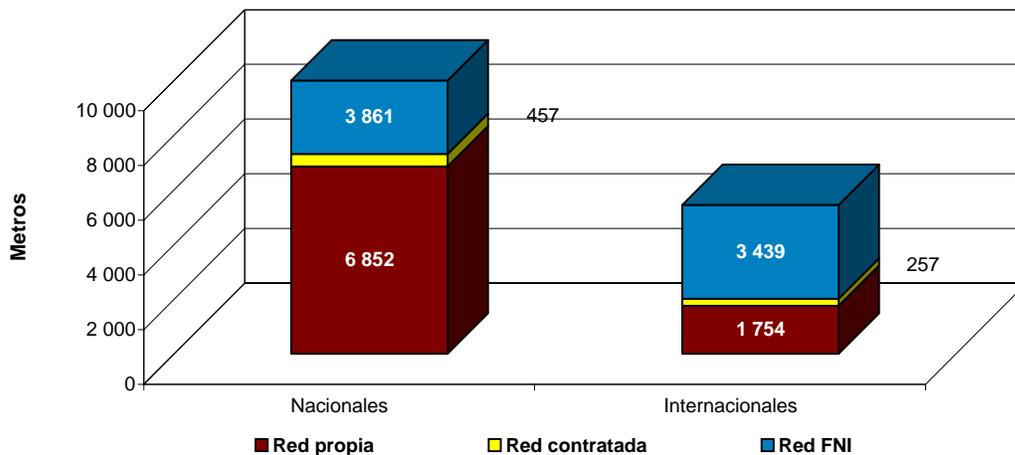
<sup>f</sup> FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas(FARAC) a partir de Febrero 2008.

<sup>g</sup> El puente Reynosa Pharr se le conoce también como Nuevo Amanecer.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de puentes nacionales e internacionales administrados por CAPUFE por tipo de red**

Gráfica 7



**LONGITUD DE AUTOPISTAS Y PUENTES A CARGO DE CAMINOS  
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS  
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED**  
Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 1.12

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados <sup>a</sup>	FNI <sup>b</sup>	Total	Propios	Contratados <sup>a</sup>	FNI <sup>b</sup>
1999	4 914.2	1 230.9	578.3	3 105.0	18 303	9 599	1 104	7 600
2000	4 715.3	1 226.4	579.1	2 909.8	22 036	9 599	1 104	11 333
2001	4 780.7	1 226.4	421.0	3 133.3	25 730	13 293	1 104	11 333
2002	4 890.9	909.4	441.0	3 540.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2003	5 138.9	976.4	441.0	3 721.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2004	4 962.4 <sup>R</sup>	131.9	441.0	4 389.5 <sup>R</sup>	21 922	9 485	1 104	11 333
2005	4 890.5	97.9	297.7	4 494.9	20 937	8 500	1 104	11 333
2006	4 911.9	122.9	303.7	4 485.3	16 834	8 500	1 034	7 300
2007	4 329.9	76.7	314.1	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2008	4 265.5	76.7	249.7	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2009	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 620	8 606	714	7 300

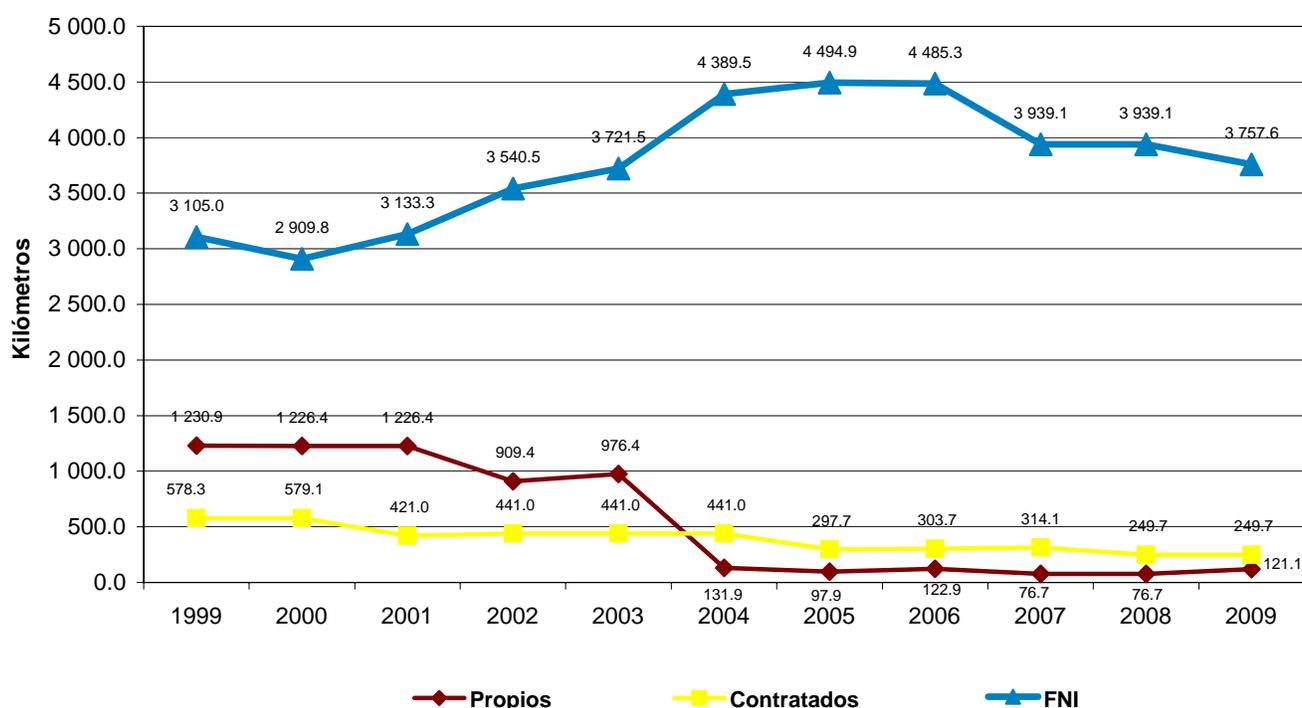
<sup>a</sup> Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

<sup>b</sup> FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de autopistas administradas por CAPUFE  
según tipo de red**

Gráfica 8



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y CAMINO**

CUADRO 1.13

Red Camino	Vehículos (Miles)	%
<b>Total</b>	<b>368 446</b>	<b>100.0</b>
<b>Red propia</b>	<b>4 410</b>	<b>1.2</b>
Chapalilla-Compostela	1 547	0.4
Cauhtémoc-Osiris	2 194	0.6
Lib. Durango-Ent. Otinapa	669	0.2
<b>Red contratada<sup>a</sup></b>	<b>47 384</b>	<b>12.9</b>
México-Tizayuca	35 763	9.7
Guadalajara-Colima	5 595	1.5
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa <sup>c</sup>	6 026	1.7
<b>Red FNI<sup>d</sup></b>	<b>316 652</b>	<b>85.9</b>
México-Cuernavaca	12 671	3.4
Puente de Ixtla-Iguala	1 820	0.5
La Pera-Cuautla	7 378	2.0
Zacapalco-Rancho Viejo	565	0.2
Campeche-Champotón	2 040	0.5
Cuernavaca- Acapulco	23 468	6.4
Monterrey-Nuevo Laredo	3 778	1.0
Lib. Pon. de Tampico	3 595	1.0
Cadereyta-Reynosa	2 262	0.6
Chamapa-Lechería	28 352	7.7
Lib. Noreste de Querétaro	3 922	1.1
Pátzcuaro-Uruapan	6 415	1.7
<b>(Continúa)</b>		

Red Camino	Vehículos (Miles)	%
Guadalajara-Tepic	10 131	2.7
Córdoba-Veracruz	8 715	2.3
La Tinaja-Cosoleacaque	7 209	1.9
Mazatlán-Culiacán	3 147	0.9
Estación Don-Nogales	11 857	3.2
Lib. Oriente de Saltillo	4 029	1.1
La Carbonera-Puerto México	4 244	1.2
Torreón-Saltillo	2 393	0.6
Gómez Palacio-Corralitos-Autop. Unión	1 737	0.5
Reynosa-Matamoros	1 911	0.5
Aguadulce-Cárdenas	2 649	0.7
Uruapan-Nueva Italia	5 079	1.4
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 389	0.4
Nueva Italia-Lázaro Cárdenas	2 980	0.8
México-Querétaro	35 061	9.5
Querétaro-Irapuato	19 858	5.4
México-Puebla	41 502	11.3
Las Choapas-Ocozocuatla	3 238	0.9
Puebla-Orizaba	18 226	4.9
Tijuana-Ensenada	10 563	2.9
Cd. Mendoza-Córdoba	11 631	3.2
Rancho Viejo-Taxco	947	0.3
Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca	7 985	2.2
La Rumorosa-Tecate	2 159	0.6
Aeropuerto Los Cabos-San José del Cabo	893	0.2
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa	853	0.2

<sup>a</sup> Autopistas concesionadas operadas por contrato.

<sup>b</sup> Desincorporada en enero de 2008.

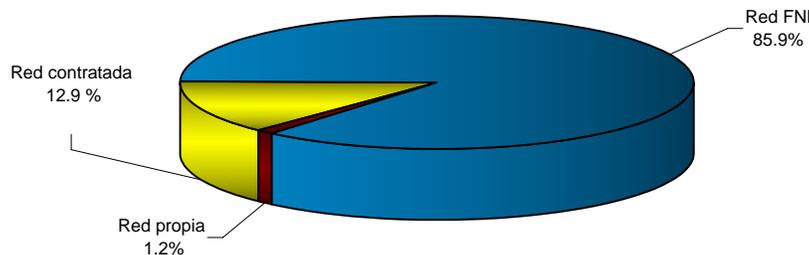
<sup>c</sup> Anteriormente Asunción-Tejocotal.

<sup>d</sup> FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas(FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas de cuota a cargo de CAPUFE según tipo de red**

Gráfica 9



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS  
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,  
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE  
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.14

(Miles de vehículos)

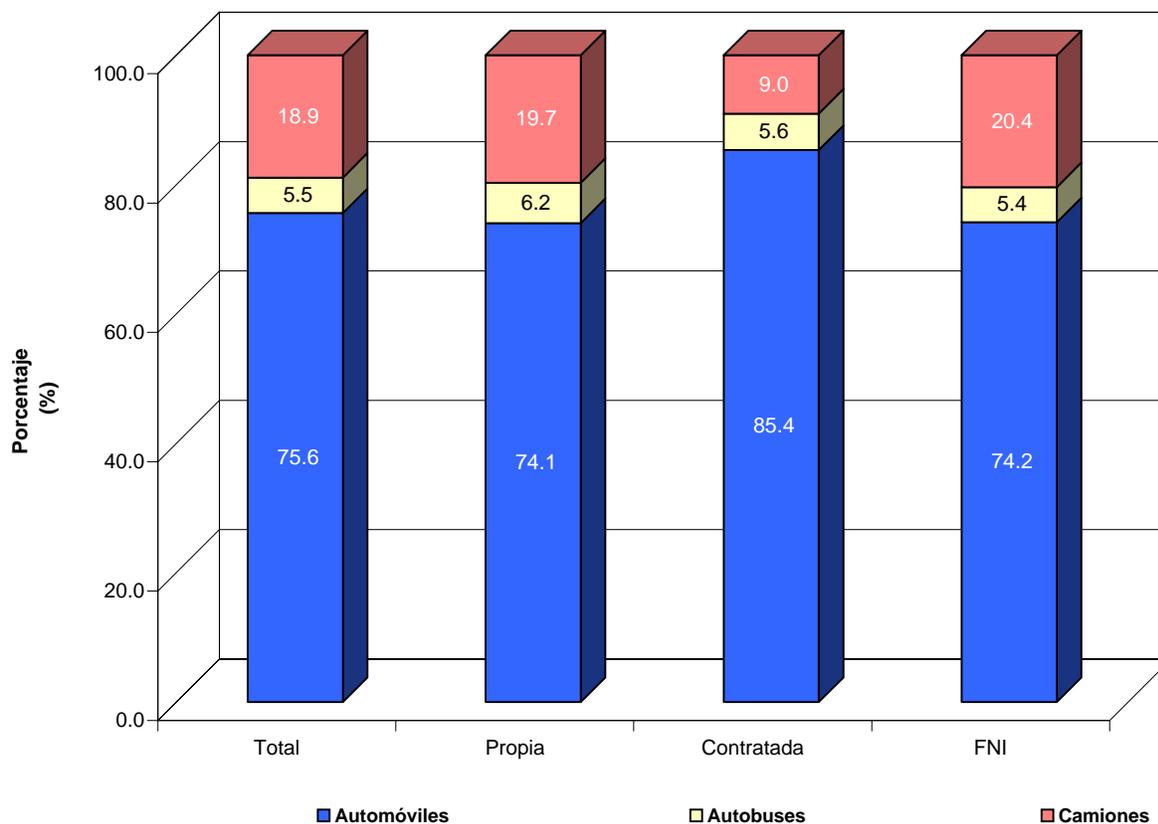
Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	Contratada <sup>a</sup>	%	FNI <sup>b</sup>	%
<b>Total</b>	<b>368 446</b>	<b>100.0</b>	<b>4 410</b>	<b>100.0</b>	<b>47 384</b>	<b>100.0</b>	<b>316 652</b>	<b>100.0</b>
Automóviles <sup>c</sup>	278 583	75.6	3 266	74.1	40 447	85.4	234 870	74.2
Autobuses	20 161	5.5	274	6.2	2 662	5.6	17 225	5.4
Camiones de carga de dos ejes	15 550	4.2	187	4.2	1 509	3.2	13 854	4.4
Camiones de carga de tres ejes	12 352	3.4	170	3.9	1 057	2.2	11 125	3.5
Camiones de carga de cuatro ejes	726	0.2	9	0.2	45	0.1	672	0.2
Camiones de carga de cinco ejes o más	41 074	11.1	504	11.4	1 664	3.5	38 906	12.3

<sup>a</sup> Autopistas concesionadas operadas por contrato.<sup>b</sup> FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.<sup>c</sup> Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en autopistas  
por tipo de vehículo según tipo de red**

Gráfica 10



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES  
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE  
DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE RED**  
(Miles de vehículos)

CUADRO 1.15

Puente	Propia	%	Contratada <sup>a</sup>	%	FNI <sup>b</sup>	%
<b>Total</b>	<b>57 003</b>	<b>100.0</b>	<b>6 184</b>	<b>100.0</b>	<b>5 370</b>	<b>100.0</b>
Acuña, Coah. <sup>c</sup>	1 418	2.5	0	0.0	0	0.0
Alvarado, Ver.	1 809	3.2	0	0.0	0	0.0
Cadereyta, N. L.	1 886	3.3	0	0.0	0	0.0
Camargo, Tamps. <sup>c</sup>	558	1.0	0	0.0	0	0.0
Caracol, Oax.	2 117	3.7	0	0.0	0	0.0
Culiacán, Sin.	2 421	4.2	0	0.0	0	0.0
Dr. Rodolfo Robles, Chis. <sup>c</sup>	396	0.7	0	0.0	0	0.0
Grijalva, Tab.	5 104	9.0	0	0.0	0	0.0
Ignacio Zaragoza, Tamps. <sup>c, d</sup>	0	0.0	0	0.0	1 703	31.7
Ing. A. Dovalí Jaime, Ver.	4 116	7.2	0	0.0	0	0.0
Ing. A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	343	0.6	0	0.0	0	0.0
Juárez-Lincoln, Tamps. <sup>c, d</sup>	3 672	6.4	0	0.0	0	0.0
La Piedad, Mich.	2 782	4.9	0	0.0	0	0.0
Laredo, Tamps. <sup>c</sup>	918	1.6	0	0.0	0	0.0
Las Flores, Tamps. <sup>c</sup>	834	1.5	0	0.0	0	0.0
Matamoros, Tamps. <sup>c</sup>	1 422	2.5	0	0.0	0	0.0
Miguel Alemán, Tamps. <sup>c</sup>	834	1.5	0	0.0	0	0.0
Nautla, Ver.	2 177	3.8	0	0.0	0	0.0
Nuevo Amanecer, Tamps. <sup>c</sup>	0	0.0	0	0.0	1 971	36.7
Ojinaga, Chih. <sup>c</sup>	653	1.1	0	0.0	0	0.0
Pánuco, Ver.	1 928	3.4	0	0.0	0	0.0
Papaloapan, Oax.	1 696	3.0	0	0.0	0	0.0
Paso del Norte, Chih. <sup>c, d</sup>	3 008	5.3	0	0.0	0	0.0
Piedras Negras II, Coah. <sup>c</sup>	0	0.0	1 542	24.9	0	0.0
Piedras Negras, Coah. <sup>c</sup>	1 156	2.0	0	0.0	0	0.0
Reynosa, Tamps. <sup>c, d</sup>	4 161	7.3	0	0.0	0	0.0
San Juan, Tamps.	1 207	2.1	0	0.0	0	0.0
Sinaloa, Sin.	3 695	6.5	0	0.0	0	0.0
Suchiate II, Chis. <sup>c</sup>	115	0.2	0	0.0	0	0.0
Tampico, Tamps.	2 632	4.6	0	0.0	0	0.0
Tecolutla, Ver.	2 258	4.0	0	0.0	0	0.0
Tlacotalpan, Ver.	528	0.9	0	0.0	0	0.0
Tuxpan, Ver.	0	0.0	2 032	32.9	0	0.0
Usumacinta, Tab.	1 159	2.0	0	0.0	0	0.0
Zacatal, Camp.	0	0.0	0	0.0	1 696	31.6
Zaragoza-Ysleta, Chih. <sup>c</sup>	0	0.0	2 610	42.2	0	0.0

<sup>a</sup> Puentes concesionados operados por contrato.

<sup>b</sup> FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

<sup>c</sup> El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

<sup>d</sup> Incluye línea express.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS  
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,  
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE  
DE VEHÍCULO, Y PEATONES SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.16

(Miles de vehículos)

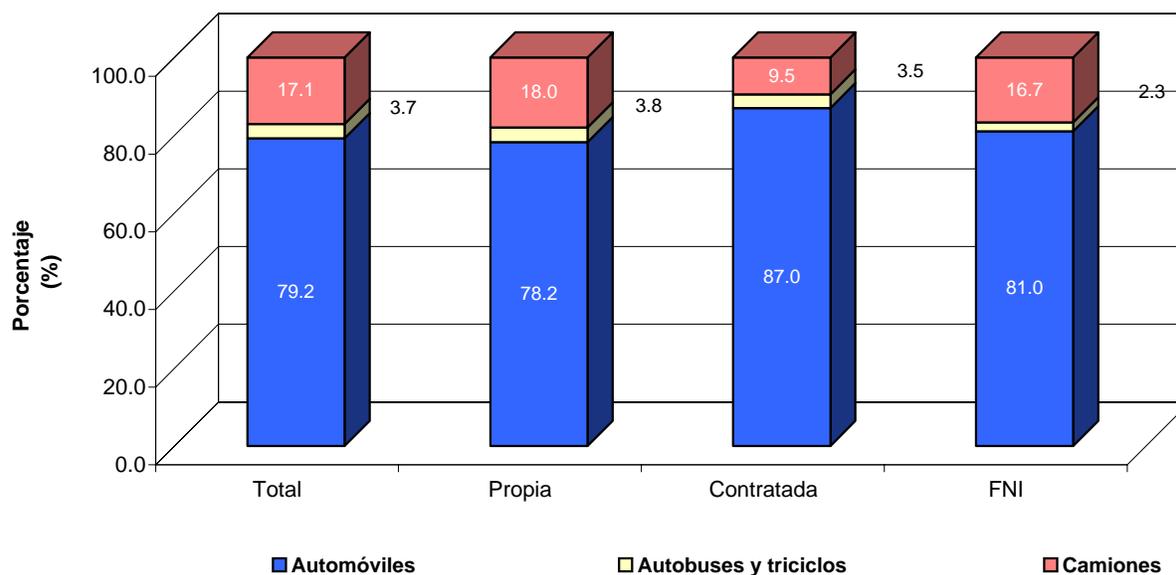
Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	Contratada <sup>a</sup>	%	FNI <sup>b</sup>	%
<b>Vehículos</b>	<b>68 557</b>	<b>100.0</b>	<b>57 003</b>	<b>100.0</b>	<b>6 184</b>	<b>100.0</b>	<b>5 370</b>	<b>100.0</b>
Automóviles <sup>c</sup>	54 310	79.2	44 581	78.2	5 380	87.0	4 349	81.0
Autobuses	2 309	3.4	1 968	3.5	218	3.5	123	2.3
Camiones de carga de dos ejes	2 549	3.7	2 269	4.0	123	2.0	157	2.9
Camiones de carga de tres ejes	2 215	3.2	2 009	3.5	98	1.6	108	2.0
Camiones de carga de cuatro ejes	123	0.2	104	0.2	4	0.1	15	0.3
Camiones de carga de cinco ejes o más	6 865	10.0	5 886	10.3	361	5.8	618	11.5
Triciclos <sup>d</sup>	186	0.3	186	0.3	0	0.0	0	0.0
<b>Peatones</b>	<b>17 233</b>		<b>17 233</b>		<b>0</b>		<b>0</b>	

<sup>a</sup> Puentes concesionados operados por contrato.<sup>b</sup> FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.<sup>c</sup> Incluye automóviles con remolque y motocicletas.<sup>d</sup> Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o un pasajero; se registran en el puente Dr. Rodolfo Robles, Chis.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes por clase de vehículo según tipo de red**

Gráfica 11



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN CAMINOS Y PUENTES ADMINISTRADOS  
POR CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS  
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.17

Serie anual de 1999 a 2009

(Miles de vehículos)

Año	Caminos				Puentes			
	Total	Propios	Contratados <sup>a</sup>	FNI <sup>b</sup>	Total	Propios	Contratados <sup>a</sup>	FNI <sup>b</sup>
1999	225 589	93 911	51 468	80 210	72 517	58 751	9 420	4 346
2000	250 484	102 037	53 869	94 578	76 993	59 832	11 057	6 104
2001	273 191	109 120	40 003	124 068	76 858	59 206	11 089	6 563
2002	294 489	41 219	42 655	210 615	78 761	60 158	11 540	7 063
2003	313 218	46 683	44 972	221 563	79 064	60 810	11 055	7 199
2004	336 821	5 729	46 971	284 121	82 131	63 526	11 078	7 527
2005	354 014	5 619	44 044	304 351	73 534	57 050	10 501	5 983
2006	378 518	5 807	43 208	329 503	74 289	57 557	9 675	7 057
2007	379 687	6 018	47 649	326 020	72 195	58 700	7 865	5 630
2008	366 203	3 730	47 428	315 045	71 683	59 126	7 108	5 449
2009	368 446	4 410	47 384	316 652	68 557	57 003	6 184	5 370

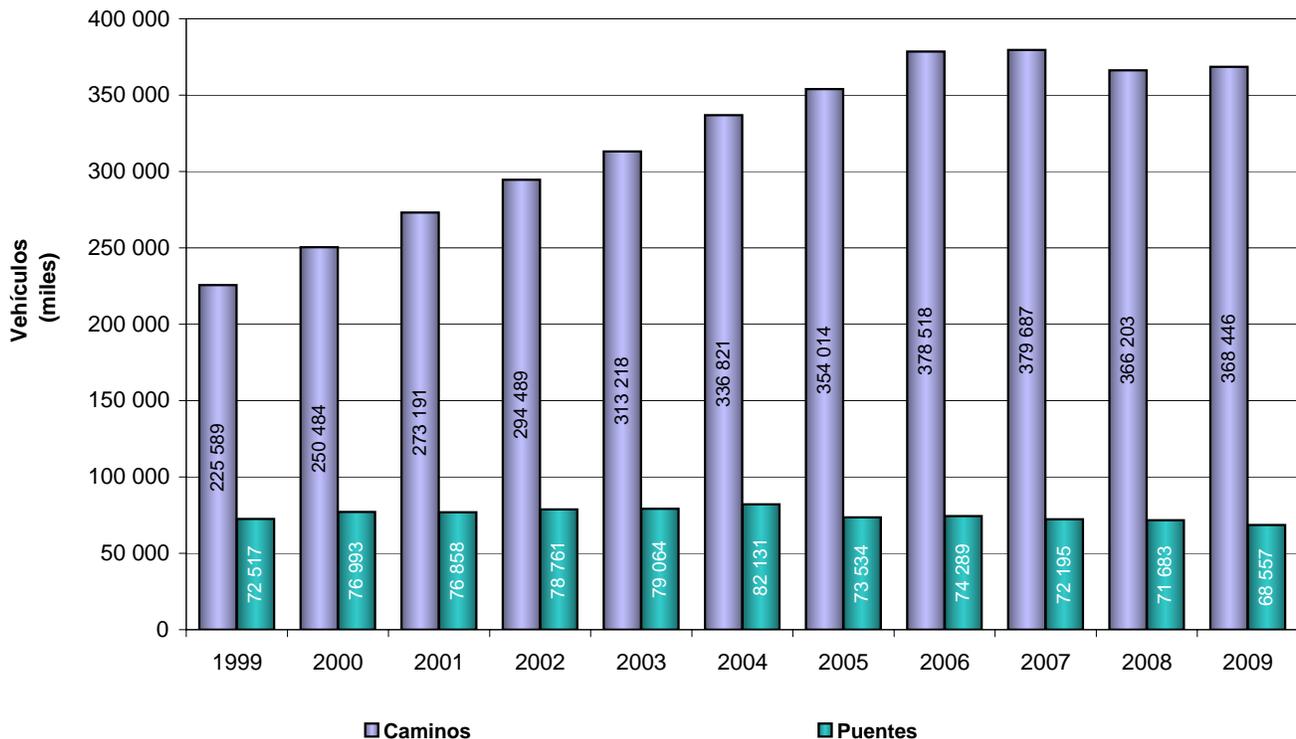
<sup>a</sup> Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

<sup>b</sup> FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Tránsito de vehículos en caminos y puentes administrados  
por CAPUFE**

Gráfica 12



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA,  
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO  
DE VEHÍCULO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL  
2007, 2008 y 2009**

CUADRO 1.18

Tipo de vehículo	2007 <sup>P</sup> (TDPA)	%	2008 <sup>P</sup> (TDPA)	%	2009 <sup>P</sup> (TDPA)	%	Variación porcentual 08/07 (%)	Variación porcentual 09/08 (%)
<b>Total</b>	<b>970 744<sup>R</sup></b>	<b>100.0</b>	<b>1 031 487<sup>R</sup></b>	<b>100.0</b>	<b>1 036 970</b>	<b>100.0</b>	<b>6.3</b>	<b>0.5</b>
Automóviles	731 316 <sup>R</sup>	75.3	774 851 <sup>R</sup>	75.1	784 101	75.6	6.0	1.2
Autobuses	56 904 <sup>R</sup>	5.9	58 913 <sup>R</sup>	5.7	56 423	5.4	3.5	-4.2
Camiones	182 524 <sup>R</sup>	18.8	197 723 <sup>R</sup>	19.2	196 446	19.0	8.3	-0.6

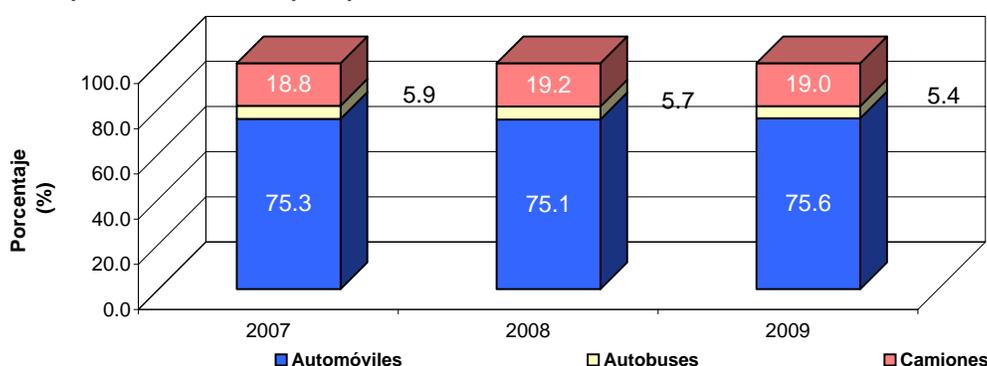
<sup>P</sup> Cifras preliminares.<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

TDPA Tránsito Diario Promedio Anual.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo

Gráfica 13



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA  
SEGÚN TIPO DE RED Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL  
Serie anual de 1999 a 2009**

CUADRO 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI <sup>a</sup>	
1999	636 279	223 823	296 529	115 927	8.4
2000	690 067	238 914	307 404	143 749	8.5
2001	736 963	252 434	318 978	165 551	6.8
2002	765 789	225 878	236 443	303 468	3.9
2003	796 383	235 336	242 185	318 862	4.0
2004	870 868	259 884	190 293	420 691	9.4
2005	905 182	266 549	193 112	445 521	3.9
2006	958 850	285 942	191 756	481 152	5.9
2007 <sup>P</sup>	970 744 <sup>R</sup>	380 823 <sup>R</sup>	165 900 <sup>R</sup>	424 021 <sup>R</sup>	1.2
2008 <sup>P</sup>	1 031 487 <sup>R</sup>	419 287 <sup>R</sup>	164 856 <sup>R</sup>	447 344 <sup>R</sup>	6.3
2009 <sup>P</sup>	1 036 970	425 338	161 442	450 190	0.5

<sup>P</sup> Cifras preliminares.<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.<sup>a</sup> Fondo Nacional de Infraestructura.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Desarrollo Carretero.

**JERARQUIZACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO 2008 y 2009**  
(Tránsito diario promedio anual)

CUADRO 1.20

Autopista	2008 <sup>P</sup>				2009 <sup>P</sup>			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
<b>Total</b>	<b>816 989<sup>R</sup></b>	<b>604 331<sup>R</sup></b>	<b>50 395<sup>R</sup></b>	<b>162 263<sup>R</sup></b>	<b>827 050</b>	<b>616 918</b>	<b>48 491</b>	<b>161 641</b>
<b>Subtotal autopistas con mayor tránsito</b>	<b>471 885</b>	<b>364 701</b>	<b>28 871</b>	<b>78 313</b>	<b>463 137</b>	<b>367 123</b>	<b>26 727</b>	<b>69 287</b>
México-Pachuca	56 587	48 979	4 582	3 026	58 648	50 944	4 155	3 549
Constituyentes-La Marquesa	50 181	44 950	3 353	1 878	49 455	44 409	3 222	1 824
México-Querétaro	45 278	28 109	2 459	14 710	45 299	28 445	2 558	14 296
Chamapa-Lechería	37 417	34 833	276	2 308	40 488	38 070	160	2 258
México-Puebla	38 275	28 616	3 148	6 511	37 309	28 561	2 640	6 108
Guadalajara-Zapotlanejo	34 106	25 223	1 719	7 164	34 995	25 931	1 844	7 220
México-Cuernavaca	33 039	28 511	2 367	2 161	33 495	29 229	2 198	2 068
Peñón-Texcoco	30 747	26 789	994	2 964	29 177	25 564	1 049	2 564
Cd. Mendoza-Córdoba	26 440	17 404	2 018	7 018	29 052	20 431	1 782	6 839
Puebla-Acatzingo	23 125	15 717	2 166	5 242	23 695	16 438	2 014	5 243
Querétaro-Irapuato	23 662	16 283	1 165	6 214	21 055	14 408	1 175	5 472
Ecatepec-Pirámides	19 706	16 492	1 690	1 524	19 840	16 508	1 641	1 691
Cardel-Veracruz	16 281	12 508	637	3 136	15 881	12 288	731	2 862
Acatzingo-Ciudad Mendoza	12 589	6 681	978	4 930	12 506	6 872	916	4 718
Libramiento de Víctor Rosales <sup>a</sup>	12 083	8 795	658	2 630	12 242	9 025	642	2 575
Puerto México-La Carbonera <sup>b</sup>	12 369	4 811	661	6 897	NA	NA	NA	NA
<b>Subtotal otras autopistas</b>	<b>345 104</b>	<b>239 630</b>	<b>21 524</b>	<b>83 950</b>	<b>363 913</b>	<b>249 795</b>	<b>21 764</b>	<b>92 354</b>

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

<sup>a</sup> En el año 2008 no se consideró dentro de las autopistas con mayor tránsito.

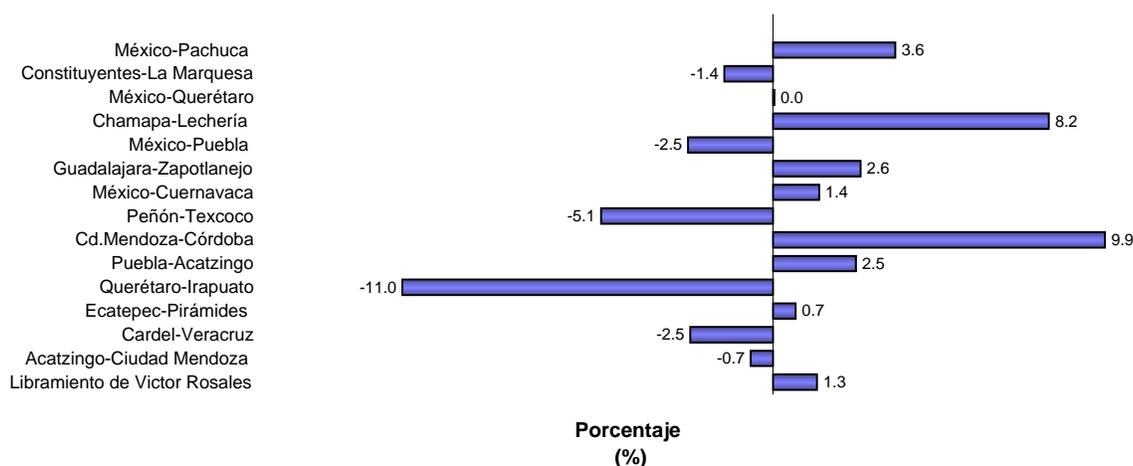
<sup>b</sup> En el año 2009 no se considera dentro de las autopistas con mayor tránsito.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

**Variación porcentual anual 2009/2008 del aforo vehicular en las autopistas con mayor aforo**

Gráfica 14



**JERARQUIZACIÓN DE LOS PUENTES DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR  
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO  
2008 y 2009**  
(Tránsito diario promedio anual)

CUADRO 1.21

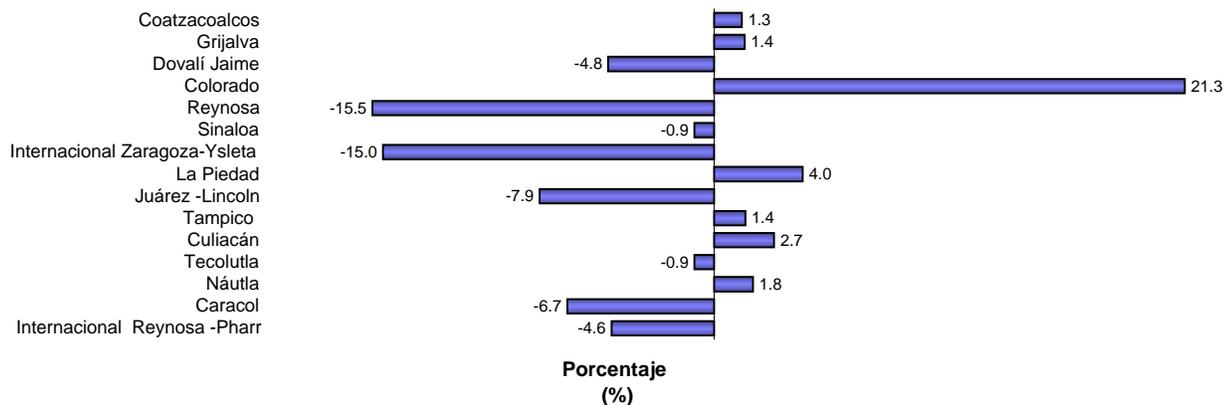
Puente	2008 <sup>P</sup>				2009 <sup>P</sup>			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
<b>Total</b>	<b>214 498<sup>R</sup></b>	<b>170 520<sup>R</sup></b>	<b>8 518<sup>R</sup></b>	<b>35 460<sup>R</sup></b>	<b>209 920</b>	<b>167 183</b>	<b>7 932</b>	<b>34 805</b>
<b>Subtotal puentes con mayor tránsito</b>	<b>149 084</b>	<b>116 352</b>	<b>6 587</b>	<b>26 145</b>	<b>135 656</b>	<b>105 370</b>	<b>6 095</b>	<b>24 191</b>
Coatzacoalcos	18 748	17 429	1 306	13	18 985	17 129	1 534	322
Grijalva	13 793	10 747	767	2 279	13 985	11 134	707	2 144
Dovalí Jaime	11 848	5 902	700	5 246	11 279	5 876	381	5 022
Colorado	9 123	6 819	477	1 827	11 070	8 557	494	2 019
Reynosa	12 318	12 219	83	16	10 410	10 327	71	12
Sinaloa	10 217	6 833	684	2 700	10 125	6 793	639	2 693
Internacional Zaragoza-Ysleta	9 046	8 096	6	944	7 687	6 831	0	856
La Piedad	7 329	2 655	356	4 318	7 623	2 789	279	4 555
Juárez-Lincoln	7 925	7 785	102	38	7 298	7 155	115	28
Tampico	7 110	6 295	371	444	7 211	6 403	371	437
Culiacán	6 457	4 912	357	1 188	6 632	5 157	327	1 148
Tecolutla	6 242	4 372	350	1 520	6 186	4 310	334	1 542
Náutla	5 860	4 226	391	1 243	5 963	4 299	337	1 327
Caracol	6 214	4 639	578	997	5 800	4 301	505	994
Internacional Reynosa-Pharr	5 665	4 429	1	1 235	5 402	4 309	1	1 092
Puente Cadereyta <sup>a</sup>	5 818	3 656	35	2 127	NA	NA	NA	NA
Paso del Norte <sup>a</sup>	5 371	5 338	23	10	NA	NA	NA	NA
<b>Subtotal otros puentes</b>	<b>65 414</b>	<b>54 168</b>	<b>1 931</b>	<b>9 315</b>	<b>74 264</b>	<b>61 813</b>	<b>1 837</b>	<b>10 614</b>

<sup>P</sup> Cifras preliminares.<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.<sup>a</sup> En el año 2009 no se considera dentro de los puentes con mayor tránsito.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT.Dirección General de Desarrollo Carretero.

**Variación porcentual anual 2009/2008 del aforo vehicular  
en los puentes de cuota con mayor aforo**



**LONGITUD AFORADA DE LA RED NACIONAL CARRETERA  
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO  
DE CAMINO**  
Serie anual de 1999 a 2009  
(Kilómetros)

CUADRO 1.22

Año	Total	Cuota	%	Federal	%	Estatal	%	Long. Afor. / Long. Pav. <sup>b</sup> (%)
1999	61 871.9	3 957.3	6.4	40 355.9	65.2	17 558.7	28.4	62.3
2000	61 520.5	2 932.1	4.8	41 020.5	66.7	17 567.9	28.5	60.4
2001	66 003.3	3 811.3	5.8	41 392.9	62.7	20 799.1	31.5	63.3
2002	69 588.6	6 145.6	8.8	42 627.7	61.3	20 815.3	29.9	65.9
2003	70 594.2	6 637.7	9.4	42 968.5	60.9	20 988.0	29.7	64.6
2004	69 720.3	6 542.9	9.4	42 117.4	60.4	21 060.0	30.2	62.9
2005	69 503.5	6 432.8	9.3	41 920.1	60.3	21 150.6	30.4	62.1
2006	69 688.8	6 353.2	9.1	42 708.7	61.3	20 626.9	29.6	61.7
2007	70 242.5	6 570.4	9.4	43 058.8	61.3	20 613.3	29.3	61.6
2008	72 899.7	7 850.7	10.8	42 739.0	58.6	22 310.0	30.6	60.9
2009	73 532.7	8 255.5	11.2	42 688.9	58.1	22 588.3	30.7	60.6

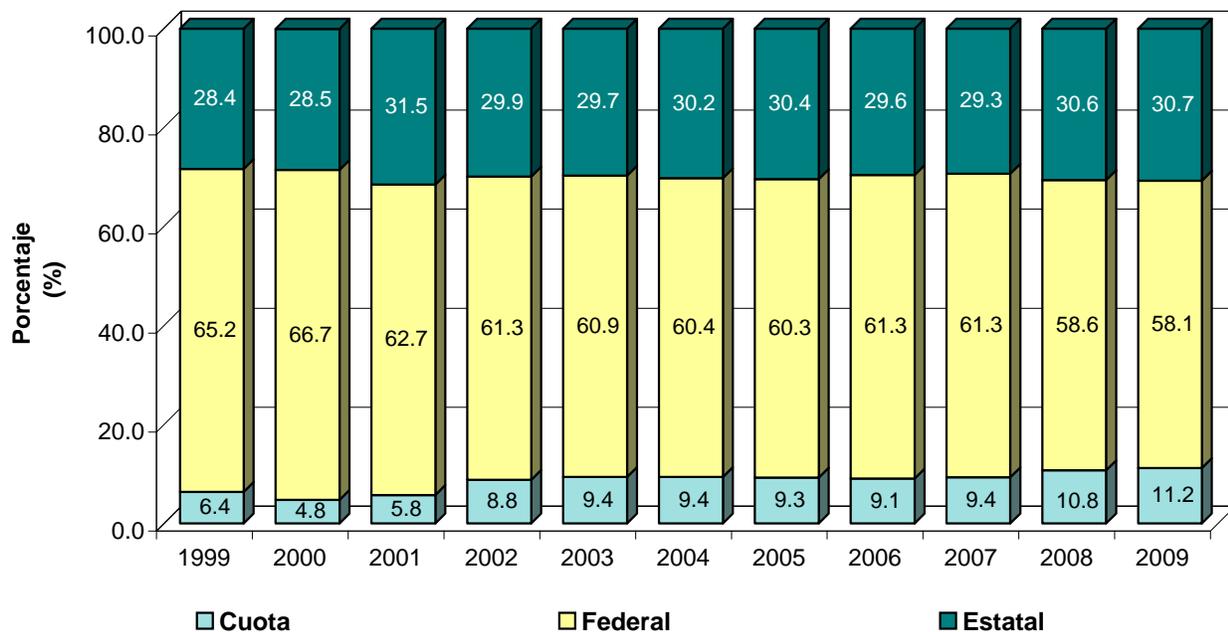
<sup>a</sup> La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

<sup>b</sup> No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud aforada  
por tipo de camino**

Gráfica 16



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA NACIONAL  
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN  
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**  
Serie anual de 1999 a 2009

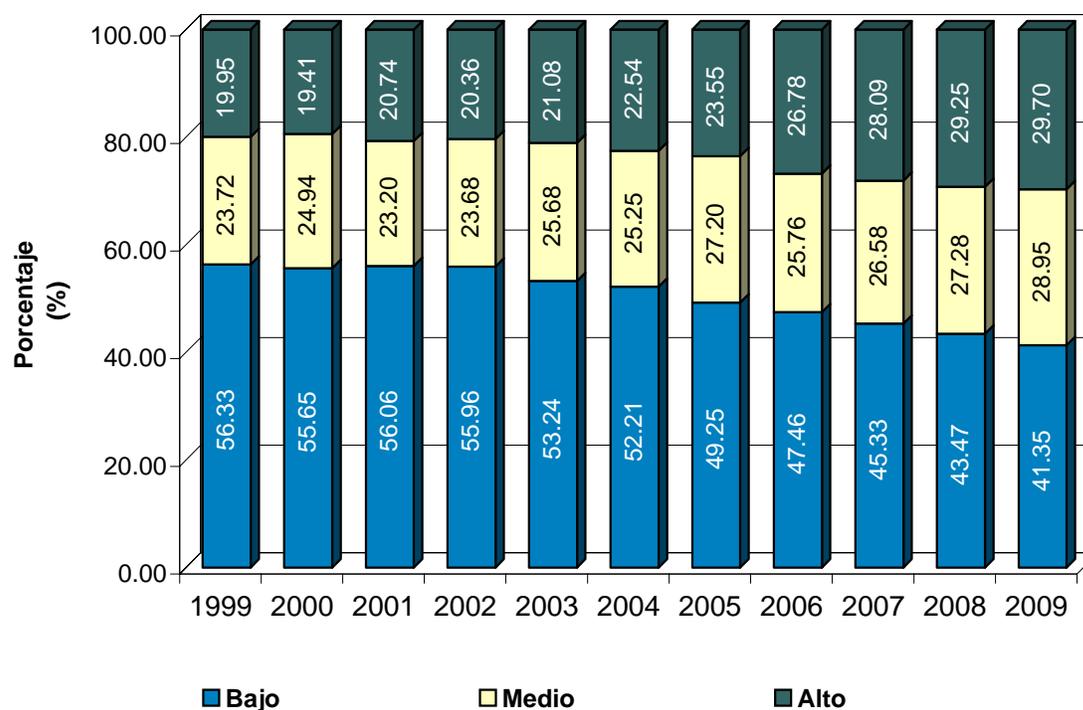
CUADRO 1.23

Año	1 a 3 000	3 001 a 6 000	6 001 a más
	Bajo	Medio	Alto
1999	56.33	23.72	19.95
2000	55.65	24.94	19.41
2001	56.06	23.20	20.74
2002	55.96	23.68	20.36
2003	53.24	25.68	21.08
2004	52.21	25.25	22.54
2005	49.25	27.20	23.55
2006	47.46	25.76	26.78
2007	45.33	26.58	28.09
2008	43.47	27.28	29.25
2009	41.35	28.95	29.70

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada  
por rangos de volumen**

Gráfica 17



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA DE CUOTA AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**  
**Serie anual de 1999 a 2009**

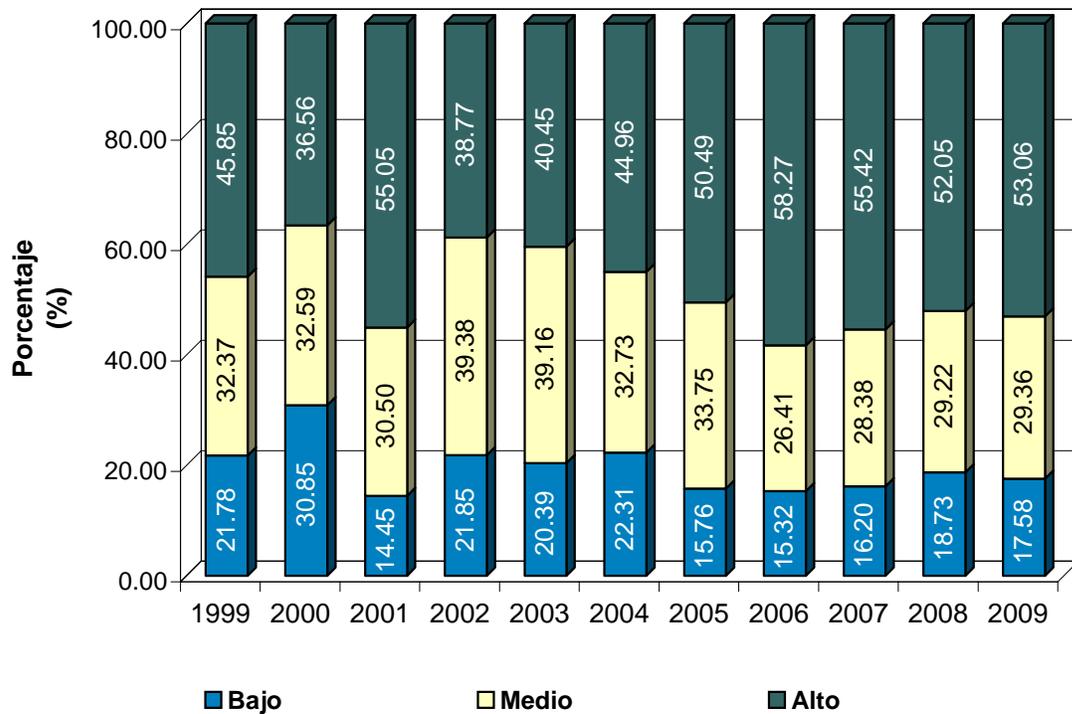
CUADRO 1.24

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
1999	21.78	32.37	45.85
2000	30.85	32.59	36.56
2001	14.45	30.50	55.05
2002	21.85	39.38	38.77
2003	20.39	39.16	40.45
2004	22.31	32.73	44.96
2005	15.76	33.75	50.49
2006	15.32	26.41	58.27
2007	16.20	28.38	55.42
2008	18.73	29.22	52.05
2009	17.58	29.36	53.06

NOTA: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.  
 FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen**

Gráfica 18



**PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA FEDERAL AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**  
 Serie anual de 1999 a 2009

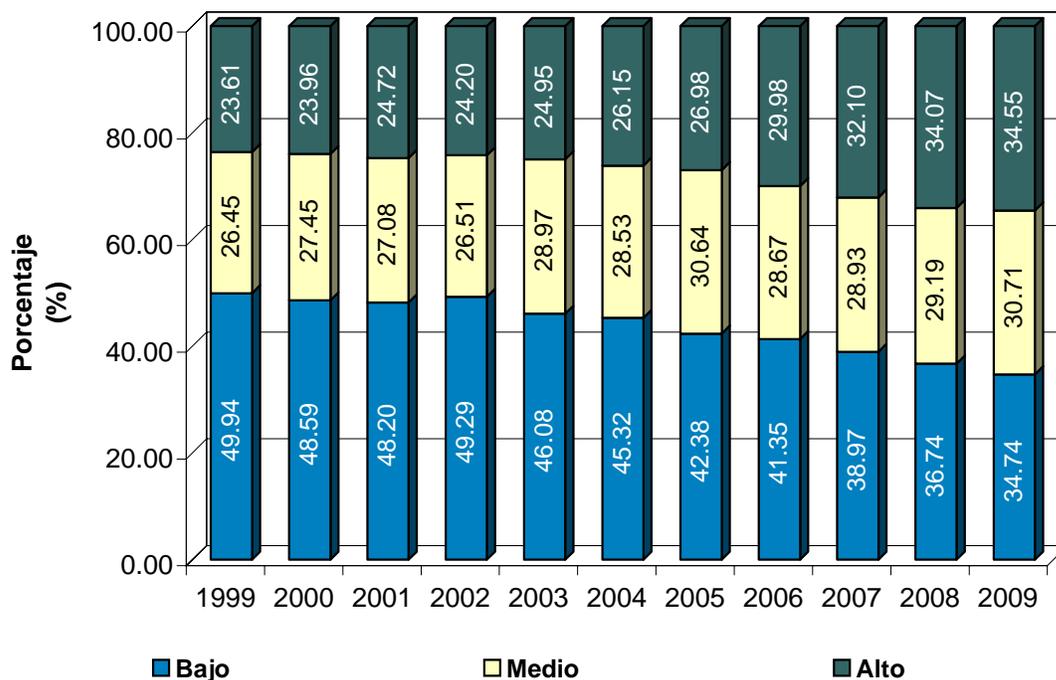
CUADRO 1.25

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
1999	49.94	26.45	23.61
2000	48.59	27.45	23.96
2001	48.20	27.08	24.72
2002	49.29	26.51	24.20
2003	46.08	28.97	24.95
2004	45.32	28.53	26.15
2005	42.38	30.64	26.98
2006	41.35	28.67	29.98
2007	38.97	28.93	32.10
2008	36.74	29.19	34.07
2009	34.74	30.71	34.55

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada por rangos de volumen**

Gráfica 19



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA ESTATAL  
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN  
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO  
Serie anual de 1999 a 2009**

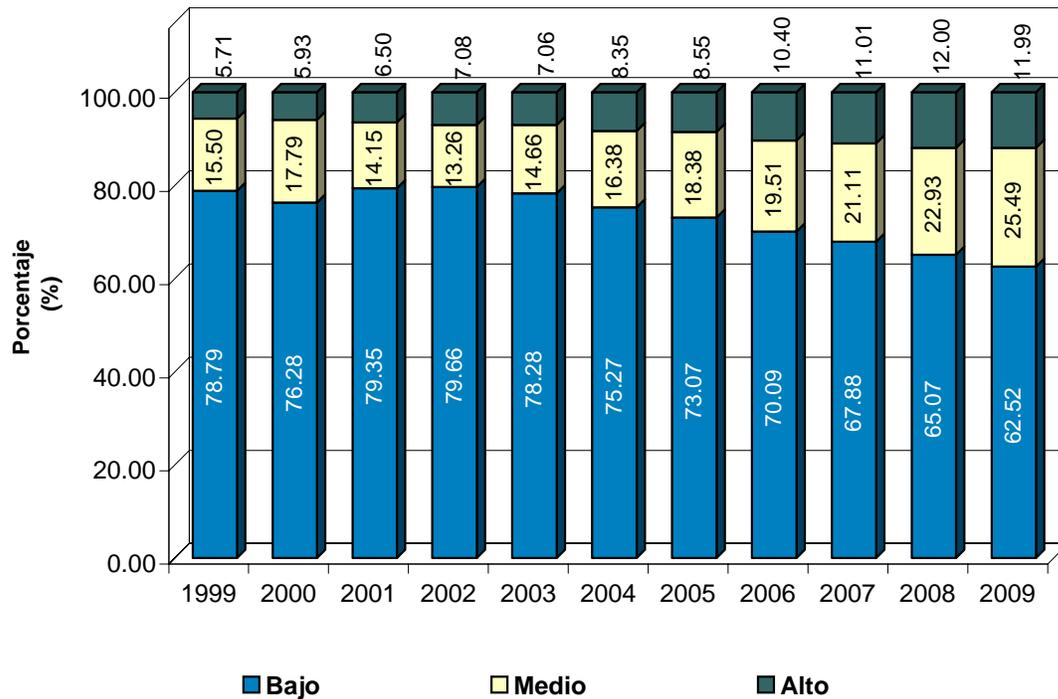
CUADRO 1.26

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
1999	78.79	15.50	5.71
2000	76.28	17.79	5.93
2001	79.35	14.15	6.50
2002	79.66	13.26	7.08
2003	78.28	14.66	7.06
2004	75.27	16.38	8.35
2005	73.07	18.38	8.55
2006	70.09	19.51	10.40
2007	67.88	21.11	11.01
2008	65.07	22.93	12.00
2009	62.52	25.49	11.99

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen**

Gráfica 20





Autotransporte  
Federal





**EMPRESAS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE  
FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA SEGÚN SU PERSONALIDAD  
JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS  
Serie anual de 1999 a 2009**

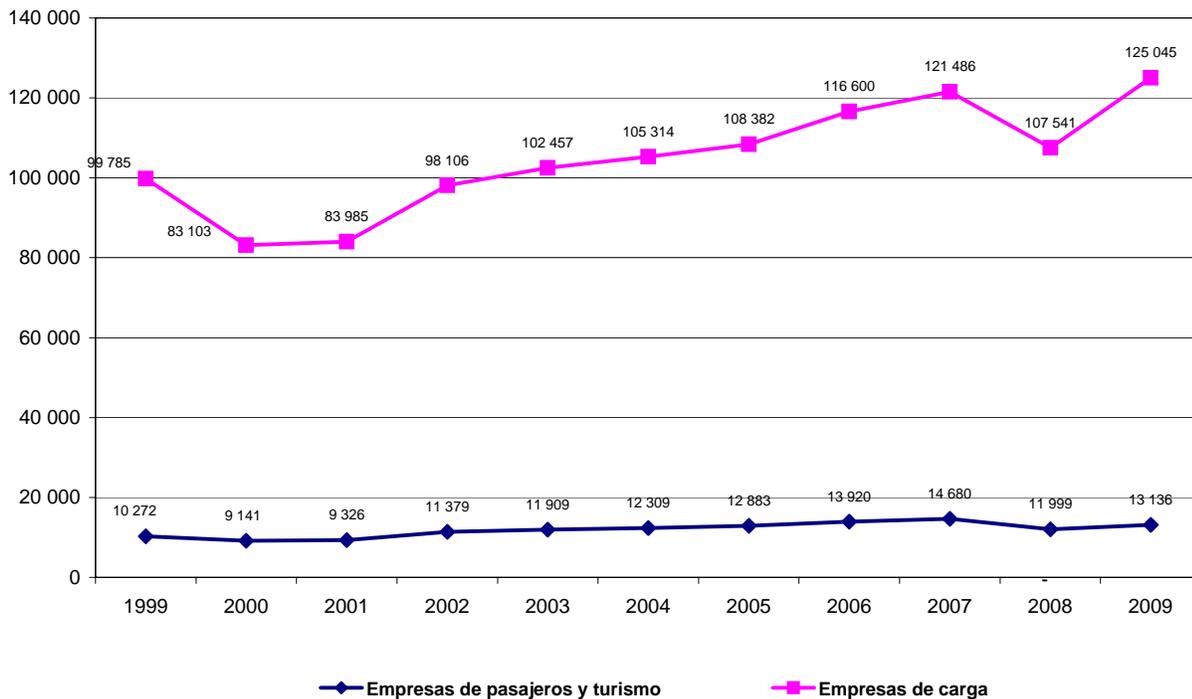
CUADRO 2.1.1

Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas				Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga		
1999	10 095	1 247	1 065	6 297	1 486	99 962	2 212	5 748	92 002	358	126
2000	10 289	1 161	1 248	5 669	2 211	81 955	1 688	5 044	75 223	464	135
2001	10 683	1 082	1 483	6 101	2 017	82 628	1 646	5 115	75 867	492	138
2002	12 849	1 317	1 722	7 351	2 459	96 636	1 728	6 612	88 296	549	163
2003	13 669	1 333	1 904	7 805	2 627	100 697	1 721	6 951	92 025	583	177
2004	14 435	1 337	2 120	8 202	2 776	103 188	1 695	7 157	94 336	600	181
2005	15 444	1 375	2 311	8 815	2 943	105 821	1 663	7 534	96 624	618	200
2006	18 192	1 617	2 577	10 632	3 366	112 328	1 665	8 061	102 602	651	226
2007	19 463	1 652	2 888	11 373	3 550	116 703	1 673	8 467	106 563	654	239
2008	16 594	1 075	2 338	10 287	2 894	102 946	1 472	7 114	94 360	676	254
2009	19 366	1 207	2 649	12 098	3 412	118 815	1 578	7 702	109 535	518	227

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

## Empresas que prestan los servicios de pasajeros y carga

Gráfica 1



**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS SEGÚN PERSONALIDAD JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 2.1.2

Entidad Federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>13 136</b>	<b>3 856</b>	<b>1 207</b>	<b>2 649</b>	<b>9 280</b>	<b>1 578</b>	<b>7 702</b>	<b>745</b>	<b>518</b>	<b>227</b>
Aguascalientes	202	60	7	53	142	0	142	2	1	1
Baja California	201	72	38	34	129	16	113	34	26	8
Baja California Sur	175	148	11	137	27	0	27	9	8	1
Campeche	77	27	5	22	50	35	15	10	8	2
Coahuila de Zaragoza	256	67	34	33	189	22	167	16	11	5
Colima	63	38	4	34	25	1	24	2	0	2
Chiapas	388	224	112	112	164	87	77	28	20	8
Chihuahua	178	59	22	37	119	5	114	18	13	5
Distrito Federal	4 461	720	222	498	3 741	957	2 784	8	3	5
Durango	140	31	14	17	109	10	99	4	1	3
Guanajuato	623	184	50	134	439	20	419	27	9	18
Guerrero	182	62	16	46	120	12	108	28	22	6
Hidalgo	274	50	22	28	224	9	215	24	18	6
Jalisco	1 141	192	72	120	949	41	908	47	30	17
México	265	83	48	35	182	0	182	32	21	11
Michoacán de Ocampo	531	103	44	59	428	111	317	25	12	13
Morelos	162	48	18	30	114	1	113	23	18	5
Nayarit	99	50	11	39	49	1	48	24	18	6
Nuevo León	327	99	51	48	228	11	217	15	11	4
Oaxaca	237	174	68	106	63	16	47	69	62	7
Puebla	455	149	66	83	306	11	295	59	47	12
Querétaro de Arteaga	268	76	41	35	192	20	172	6	0	6
Quintana Roo	681	576	15	561	105	0	105	6	4	2
San Luis Potosí	212	69	29	40	143	19	124	16	8	8
Sinaloa	322	76	30	46	246	47	199	21	18	3
Sonora	172	47	16	31	125	39	86	27	18	9
Tabasco	106	73	36	37	33	5	28	8	6	2
Tamaulipas	68	28	17	11	40	17	23	25	9	16
Tlaxcala	151	26	8	18	125	2	123	18	15	3
Veracruz de Ignacio de la Llave	441	130	56	74	311	44	267	92	66	26
Yucatán	171	88	15	73	83	1	82	11	9	2
Zacatecas	107	27	9	18	80	18	62	11	6	5

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL  
DE CARGA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SU PERSONALIDAD  
JURÍDICA Y TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.3

Entidad Federativa	Total	Personas morales		Personas físicas	
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>125 045</b>	<b>15 510</b>	<b>12 098</b>	<b>3 412</b>	<b>109 535</b>
Aguascalientes	1 050	161	137	24	889
Baja California	5 029	465	384	81	4 564
Baja California Sur	315	67	49	18	248
Campeche	256	87	57	30	169
Coahuila de Zaragoza	2 658	643	508	135	2 015
Colima	738	158	144	14	580
Chiapas	988	153	115	38	835
Chihuahua	3 234	458	361	97	2 776
Distrito Federal	26 616	3 105	2 451	654	23 511
Durango	1 564	247	197	50	1 317
Guanajuato	5 835	491	365	126	5 344
Guerrero	651	91	52	39	560
Hidalgo	4 255	247	182	65	4 008
Jalisco	9 430	1 031	841	190	8 399
México	8 122	632	502	130	7 490
Michoacán de Ocampo	4 507	344	290	54	4 163
Morelos	1 169	107	79	28	1 062
Nayarit	635	58	43	15	577
Nuevo León	10 572	2 215	1 712	503	8 357
Oaxaca	863	120	81	39	743
Puebla	6 937	589	496	93	6 348
Querétaro de Arteaga	3 451	471	380	91	2 980
Quintana Roo	282	70	49	21	212
San Luis Potosí	3 968	409	352	57	3 559
Sinaloa	3 658	319	248	71	3 339
Sonora	3 757	417	314	103	3 340
Tabasco	784	156	84	72	628
Tamaulipas	5 067	1 052	800	252	4 015
Tlaxcala	1 667	159	124	35	1 508
Veracruz de Ignacio de la Llave	5 718	740	514	226	4 978
Yucatán	814	178	133	45	636
Zacatecas	455	70	54	16	385

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL  
DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.4

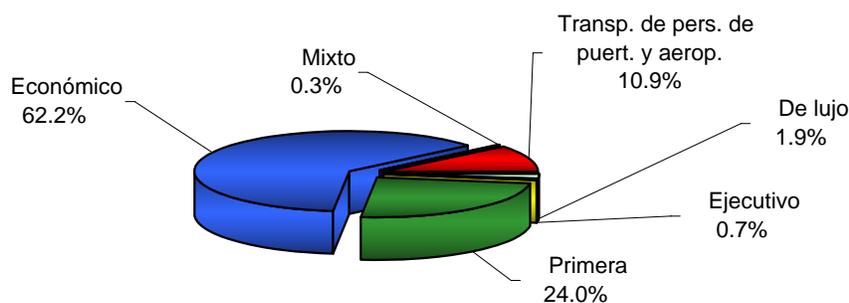
Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) <sup>a</sup>	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) <sup>a</sup>
<b>Total</b>	<b>46 948</b>	<b>100.0</b>	<b>2 501 171</b>	<b>355 183 679</b>
De lujo	906	1.9	41 052	6 758 742
Ejecutivo	337	0.7	26 437	4 348 827
Primera	11 268	24.0	579 442	96 957 328
Económico	29 198	62.2	1 812 184	244 230 227
Mixto	126	0.3	16 464	1 482 086
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	5 113	10.9	25 592	1 406 469

<sup>a</sup> Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros**

Gráfica 2


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL  
TURÍSTICO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) <sup>a</sup>	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) <sup>a</sup>
<b>Total</b>	<b>31 619</b>	<b>100.0</b>	<b>548 829</b>	<b>81 716 321</b>
Turístico de lujo	6 862	21.7	57 801	8 655 615
Turístico	2 571	8.2	11 011	1 646 799
De excursión	21 449	67.8	476 232	71 300 887
Chofer guía	737	2.3	3 785	113 020

<sup>a</sup> Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE  
FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO**  
Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 2.1.6

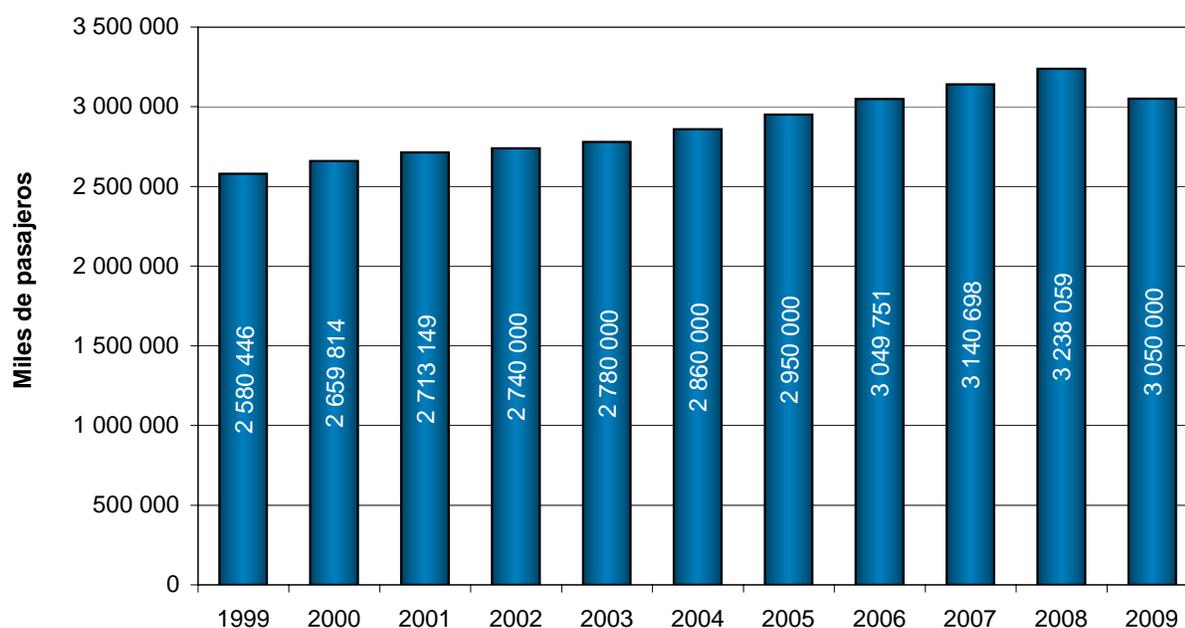
Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Pasajeros transportados (Miles) <sup>a</sup>	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) <sup>a</sup>
1999	54 245	2 580 446	370 520 184
2000	56 882	2 659 814	381 700 354
2001	60 788	2 713 149	389 328 953
2002	64 997	2 740 000	393 200 000
2003	68 046	2 780 000	399 000 000
2004	70 325	2 860 000	410 000 000
2005	73 136	2 950 000	422 915 000
2006	76 330	3 049 751	436 998 915
2007	79 577	3 140 698	449 917 106
2008	70 656	3 238 059	463 864 536
2009	78 567	3 050 000	436 900 000

<sup>a</sup> Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Pasajeros transportados**

Gráfica 3



**TONELADAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE VEHÍCULO  
SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE  
DE PARTICIPACIÓN**  
(Miles)

CUADRO 2.1.7

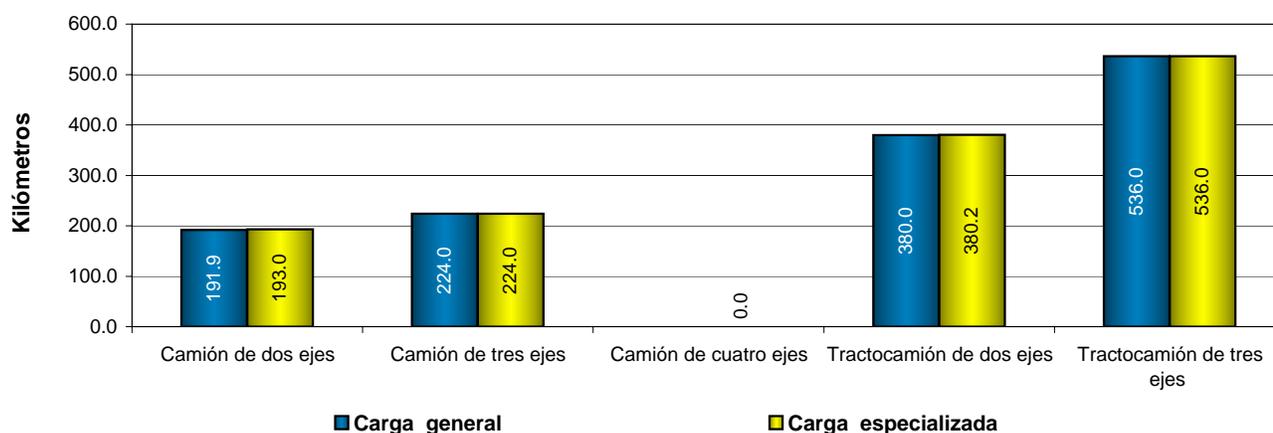
Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
<b>Total</b>	<b>450 900</b>	<b>100.0</b>	<b>394 079</b>	<b>56 821</b>
Camión de dos ejes	31 126	6.9	24 257	6 869
Camión de tres ejes	60 391	13.4	55 709	4 682
Camión de cuatro ejes	NS	NS	NS	NS
Tractocamión de dos ejes	3 422	0.8	3 127	295
Tractocamión de tres ejes	355 961	78.9	310 986	44 975

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distancia media recorrida por tonelada transportada  
según tipo de carga y clase de vehículo**

Gráfica 4



**TONELADAS-KILÓMETROS TRANSPORTADAS POR CLASE  
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE  
DE PARTICIPACIÓN**  
(Miles)

CUADRO 2.1.8

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
<b>Total</b>	<b>211 600 000</b>	<b>100.0</b>	<b>185 006 944</b>	<b>26 593 056</b>
Camión de dos ejes	5 979 615	2.8	4 653 976	1 325 639
Camión de tres ejes	13 525 049	6.4	12 476 409	1 048 640
Camión de cuatro ejes	NS	NS	NS	NS
Tractocamión de dos ejes	1 300 525	0.6	1 188 375	112 150
Tractocamión de tres ejes	190 794 811	90.2	166 688 184	24 106 627

NS No Significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**UNIDADES MOTRICES POR CLASE DE VEHÍCULO  
SEGÚN TIPO DE CARGA**

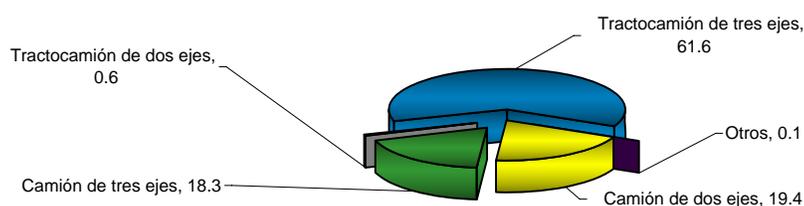
CUADRO 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
<b>Total</b>	<b>331 686</b>	<b>100.0</b>	<b>286 419</b>	<b>45 267</b>
Camión de dos ejes	64 463	19.4	50 172	14 291
Camión de tres ejes	60 543	18.3	55 849	4 694
Camión de cuatro ejes	10	NS	6	4
Tractocamión de dos ejes	1 867	0.6	1 706	161
Tractocamión de tres ejes	204 403	61.6	178 577	25 826
Otros	400	0.1	109	291

NS No significativo.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Autotransporte Federal.
**Distribución porcentual de las unidades motrices  
por clase de vehículo**

Gráfica 5


**UNIDADES DE ARRASTRE POR CLASE DE VEHÍCULO  
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
<b>Total</b>	<b>278 133</b>	<b>100.0</b>	<b>240 964</b>	<b>37 169</b>
Semirremolque de un eje	2 042	0.7	1 774	268
Semirremolque de dos ejes	210 190	75.6	183 929	26 261
Semirremolque de tres ejes	62 563	22.5	52 728	9 835
Semirremolque de cuatro ejes	206	0.1	147	59
Semirremolque de cinco ejes	21	NS	6	15
Semirremolque de seis ejes	49	NS	41	8
Remolque de dos ejes	2 337	0.9	1 814	523
Remolque de tres ejes	621	0.2	446	175
Remolque de cuatro ejes	91	NS	70	21
Remolque de cinco ejes	2	NS	2	0
Remolque de seis ejes	11	NS	7	4

NS No significativo.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Autotransporte Federal.
**OTRAS UNIDADES DE TIPO ESPECIALIZADO  
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	329	3	326

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE  
FEDERAL DE CARGA**  
Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 2.1.12

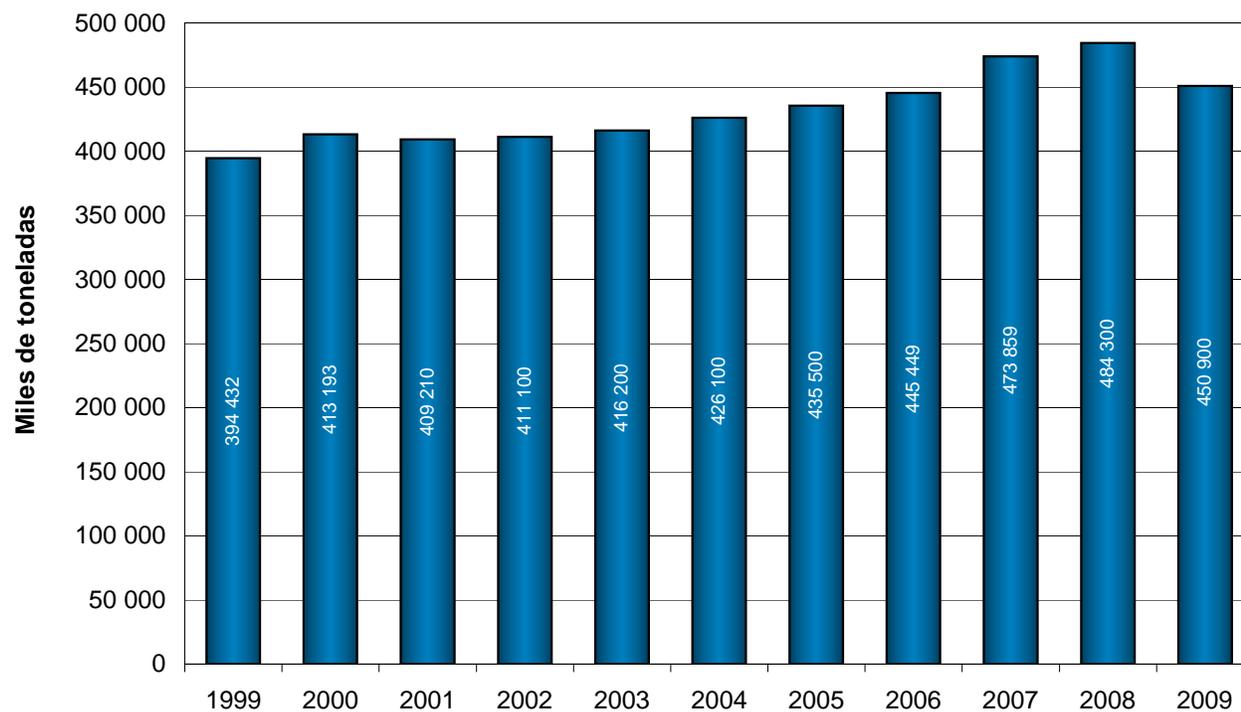
Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Toneladas transportadas (Miles) <sup>a</sup>	Toneladas-kilómetros transportadas (Miles) <sup>a</sup>
1999	213 292	122 619	126	394 432	184 637 124
2000	227 847	144 225	191	413 193	194 053 205
2001	235 767	152 341	212	409 210	191 900 733
2002	250 025	165 601	221	411 100	192 900 000
2003	260 645	177 864	251	416 200	195 200 000
2004	268 725	189 568	256	426 100	199 800 000
2005	279 112	204 186	266	435 500	204 216 600
2006	292 418	222 580	281	445 449	209 392 311
2007	310 013	245 843	294	473 859	222 390 678
2008	273 455	227 806	277	484 300	227 289 943
2009	331 686	278 133	329	450 900	211 600 000

<sup>a</sup> Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Carga transportada por el autotransporte federal**

Gráfica 6



**FLOTA VEHICULAR POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN  
SERVICIO DE PASAJE, TURISMO Y CARGA**

CUADRO 2.1.13

Entidad Federativa	Pasaje	Turismo	Carga <sup>a</sup> general	Carga <sup>a</sup> especializada
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>46 948</b>	<b>31 619</b>	<b>527 386</b>	<b>82 762</b>
Aguascalientes	241	783	6 777	1 325
Baja California	728	467	19 312	1 100
Baja California Sur	222	490	1 265	418
Campeche	171	76	842	266
Coahuila de Zaragoza	813	564	17 166	2 779
Colima	119	171	3 440	145
Chiapas	1 174	500	3 695	757
Chihuahua	330	307	15 850	1 530
Distrito Federal	15 401	10 557	103 038	16 268
Durango	287	311	10 517	1 211
Guanajuato	2 727	1 988	23 964	4 398
Guerrero	265	261	1 976	579
Hidalgo	846	549	13 275	1 990
Jalisco	2 677	2 794	39 861	3 537
México	2 571	784	27 948	3 907
Michoacán de Ocampo	1 166	1 055	14 494	1 006
Morelos	449	446	3 636	757
Nayarit	255	223	1 483	249
Nuevo León	1 430	1 298	69 032	16 338
Oaxaca	983	331	2 360	813
Puebla	1 653	799	20 570	1 673
Querétaro de Arteaga	4 725	478	15 627	2 397
Quintana Roo	247	2 660	871	281
San Luis Potosí	708	627	15 706	793
Sinaloa	808	401	13 742	983
Sonora	573	291	14 408	1 438
Tabasco	604	156	2 525	1 730
Tamaulipas	912	322	27 666	6 945
Tlaxcala	1 028	320	4 804	387
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 217	1 004	23 685	5 463
Yucatán	510	444	5 374	987
Zacatecas	108	162	2 477	312

<sup>a</sup> Incluye grúas industriales.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Autotransporte Federal.



# Transporte Ferroviario





# SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES		
Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, SA de CV	Noreste	—+—+—+—+
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte	—+—+—+—+
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo	—+—+—+—+
	Vía Corta Nacozari	—+—+—+—+
Ferrosur, SA de CV	Sureste	—+—+—+—+
	Oaxaca-Sur	—+—+—+—+
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Coahuila-Durango	—+—+—+—+
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Chiapas-Mayab	—+—+—+—+
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV	Vía Ferroviaria del Valle de México	★
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	—+—+—+—+
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate	—+—+—+—+
	Líneas Remanentes	—+—+—+—+

**LONGITUD DE VÍAS FÉRREAS EXISTENTES POR ENTIDAD  
FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE VÍA**  
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.1

Entidad Federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>26 703.9</b>	<b>20 702.5</b>	<b>4 446.3</b>	<b>1 555.1</b>
Aguascalientes	222.6	133.6	86.8	2.2
Baja California	223.2	144.0	50.8	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	238.9	128.8	77.9	32.2
Chiapas	556.6	489.0	51.8	15.8
Chihuahua	2 654.5	2 230.7	332.8	91.0
Distrito Federal	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1 153.3	1 013.0	125.2	15.1
Guanajuato	1 085.0	751.4	240.4	93.2
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	864.7	708.6	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 304.1	795.3	327.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	535.4	92.1	21.4
Puebla	1 057.2	861.0	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	609.4	544.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA  
FÉRREA CONCESIONADA**  
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2  
1a. parte

Entidad Federativa	Total	Noreste	Pacífico- Norte	Ojinaga- Topolobampo	Nacozari	Sureste
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>17 778.832</b>	<b>4 282.694</b>	<b>7 164.013</b>	<b>943.217</b>	<b>320.311</b>	<b>1 479.063</b>
Aguascalientes	133.592	40.764	92.828	0.000	0.000	0.000
Baja California	133.896	0.000	62.467	0.000	0.000	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	1 595.228	169.046	1 060.295	0.000	0.000	0.000
Colima	128.810	0.000	128.810	0.000	0.000	0.000
Chiapas	471.720	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	1 613.245	0.000	797.715	746.047	0.000	0.000
Distrito Federal	71.160	27.600	0.000	0.000	0.000	0.000
Durango	493.513	0.000	116.913	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	686.174	354.427	331.747	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	670.949	275.200	127.454	0.000	0.000	259.677
Jalisco	739.503	0.000	739.503	0.000	0.000	0.000
México	654.762	294.166	19.916	0.000	0.000	27.884
Michoacán de Ocampo	912.869	599.544	313.325	0.000	0.000	0.000
Morelos	90.356	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nayarit	311.286	0.000	311.286	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	804.672	543.275	261.397	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	533.564	0.000	0.000	0.000	0.000	56.000
Puebla	480.710	35.444	0.000	0.000	0.000	355.976
Querétaro de Arteaga	365.758	297.113	68.645	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	998.493	982.094	16.399	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	880.346	0.000	683.176	197.170	0.000	0.000
Sonora	1 555.585	0.000	1 235.274	0.000	320.311	0.000
Tabasco	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	683.659	206.791	476.868	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	255.714	99.629	0.000	0.000	0.000	102.000
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 016.429	255.527	0.000	0.000	0.000	677.526
Yucatán	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	583.973	102.074	319.995	0.000	0.000	0.000

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA  
FÉRREA CONCESIONADA**  
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2  
2a. Parte y última

Entidad Federativa	Coahuila- Durango	Chiapas- Mayab	FTVM <sup>a</sup>	FIT <sup>b</sup>	Tijuana- Tecate	Oaxaca- Sur
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>973.874</b>	<b>1 549.840</b>	<b>296.800</b>	<b>222.376</b>	<b>71.429</b>	<b>475.215</b>
Aguascalientes	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Baja California	0.000	0.000	0.000	0.000	71.429	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	0.000	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	365.887	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Colima	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chiapas	0.000	471.720	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	69.483	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Distrito Federal	0.000	0.000	43.560	0.000	0.000	0.000
Durango	376.600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.618
Jalisco	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
México	0.000	0.000	253.240	0.000	0.000	59.556
Michoacán de Ocampo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Morelos	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	90.356
Nayarit	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	0.000	130.254	0.000	174.000	0.000	173.310
Puebla	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	89.290
Querétaro de Arteaga	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sonora	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tabasco	0.000	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	54.085
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.000	35.000	0.000	48.376	0.000	0.000
Yucatán	0.000	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	161.904	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

<sup>a</sup> Ferrocarril y Terminal del Valle de México.

<sup>b</sup> Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE TRONCALES Y RAMALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR EMPRESA CONCESIONARIA, VÍA CONCESIONADA Y NO CONCESIONADA**

CUADRO 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
<b>Total troncales y ramales</b>			<b>20 702.387</b>	<b>100.0</b>
<b>Subtotal de vías concesionadas</b>			<b>17 778.832</b>	<b>85.9</b>
Kansas City Southern de México, SA de CV <sup>a</sup>	Noreste		4 282.694	20.7
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte		7 164.013	34.6
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo		943.217	4.6
	Vía Corta Nacozari		320.311	1.6
Ferrosur, SA de CV	Sureste		1 479.063	7.1
	Oaxaca-Sur		475.215	2.3
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Coahuila-Durango		973.874	4.7
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Chiapas-Mayab		1 549.840	7.5
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV <sup>b</sup>	Vía Ferroviaria del Valle de México		296.800	1.4
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		222.376	1.1
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.429	0.3
<b>Subtotal de vías no concesionadas</b>			<b>2 923.555</b>	<b>14.1</b>
<b>Líneas Remanentes</b>			<b>2 923.555</b>	<b>14.1</b>

<sup>a</sup> Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, SA de CV.

<sup>b</sup> Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México SA de CV.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**VÍAS FÉRREAS EXISTENTES SEGÚN TIPO Y CARACTERÍSTICAS DE VÍA**

CUADRO 2.2.4

**Serie anual de 1999 a 2009**  
(Kilómetros)

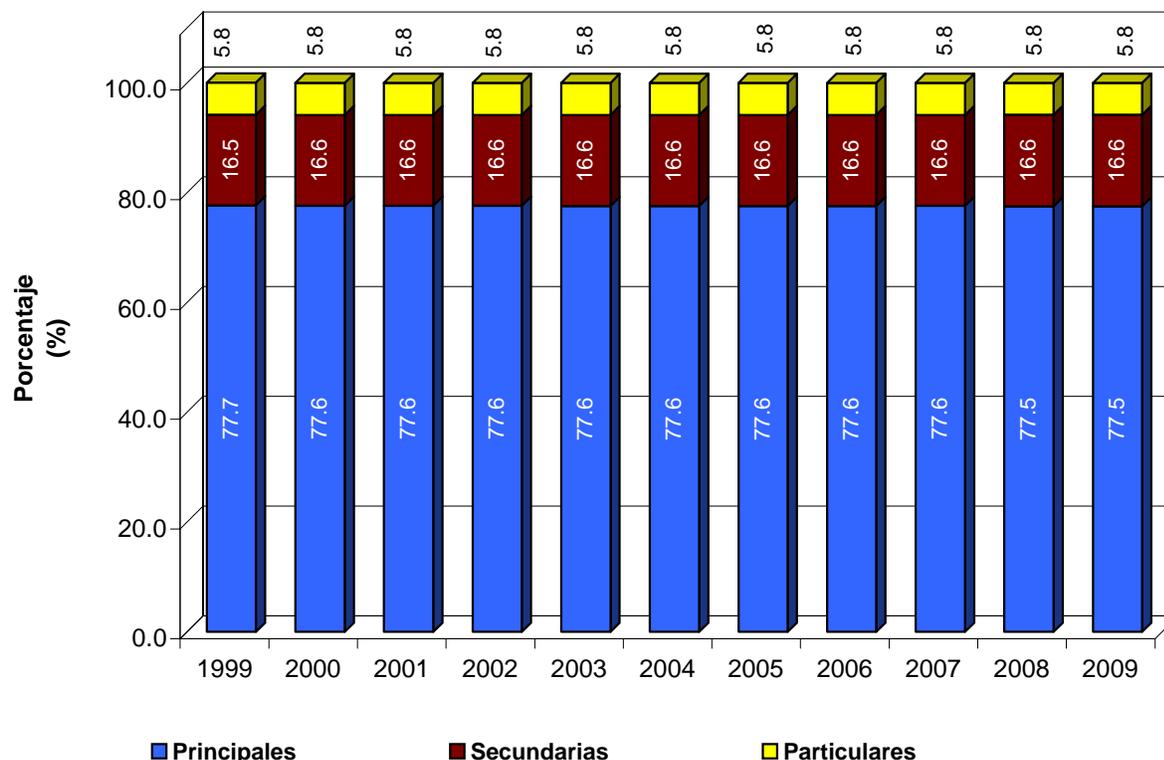
Año	Tipo de vía				Características de vía	
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
1999	26 623 <sup>R</sup>	20 688 <sup>R</sup>	4 380	1 555	26 455	167
2000	26 656 <sup>R</sup>	20 688 <sup>R</sup>	4 413	1 555	26 510	145
2001	26 656 <sup>R</sup>	20 688 <sup>R</sup>	4 413	1 555	26 510	145
2002	26 656 <sup>R</sup>	20 688 <sup>R</sup>	4 413	1 555	26 510	145
2003	26 662	20 688 <sup>R</sup>	4 419 <sup>R</sup>	1 555	26 517	145
2004	26 662	20 688 <sup>R</sup>	4 419 <sup>R</sup>	1 555	26 517	145
2005	26 662	20 688 <sup>R</sup>	4 419 <sup>R</sup>	1 555	26 517	145
2006	26 662	20 688 <sup>R</sup>	4 419 <sup>R</sup>	1 555	26 517	145
2007	26 677	20 703	4 419 <sup>R</sup>	1 555	26 532	145
2008	26 704 <sup>R</sup>	20 703 <sup>R</sup>	4 446	1 555	26 559 <sup>R</sup>	145
2009	26 704	20 703	4 446	1 555	26 559	145

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía**

Gráfica 1



## EQUIPO FERROVIARIO TRACTIVO, DE ARRASTRE Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2007, 2008 y 2009

CUADRO 2.2.5

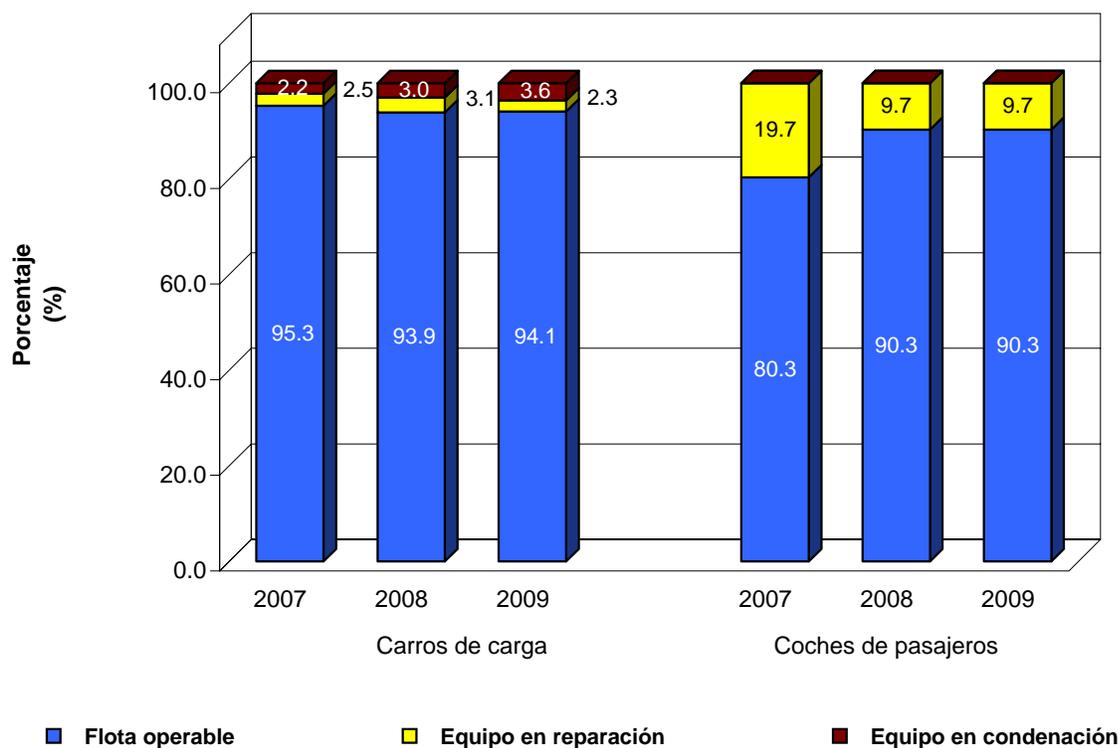
Equipo	2007		2008		2009	
Tipo de vehículo	Unidades	%	Unidades	%	Unidades	%
Características del equipo						
<b>Equipo tractivo</b>						
<b>Locomotoras</b>						
Locomotoras Diesel	1 178	NA	1 177	NA	1 160	NA
Fuerza tractiva (HP)	3 821 550	NA	3 865 200	NA	3 751 050	NA
<b>Equipo de arrastre</b>						
<b>Carros de carga</b>	<b>32 762</b>	<b>100.0</b>	<b>31 845</b>	<b>100.0</b>	<b>27 873</b>	<b>100.0</b>
Flota operable	31 227	95.3	29 907	93.9	26 216	94.1
Equipo en reparación	824	2.5	991	3.1	653	2.3
Equipo en condenación	711	2.2	947	3.0	1 004	3.6
<b>Coches de pasajeros</b>	<b>71</b>	<b>100.0</b>	<b>144</b>	<b>100.0</b>	<b>144</b>	<b>100.0</b>
Flota operable	57	80.3	130	90.3	130	90.3
Equipo en reparación	14	19.7	14	9.7	14	9.7

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

### Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio

Gráfica 2



**NÚMERO DE COCHES EN OPERACIÓN Y ASIENTOS OFRECIDOS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO 2007, 2008 y 2009**

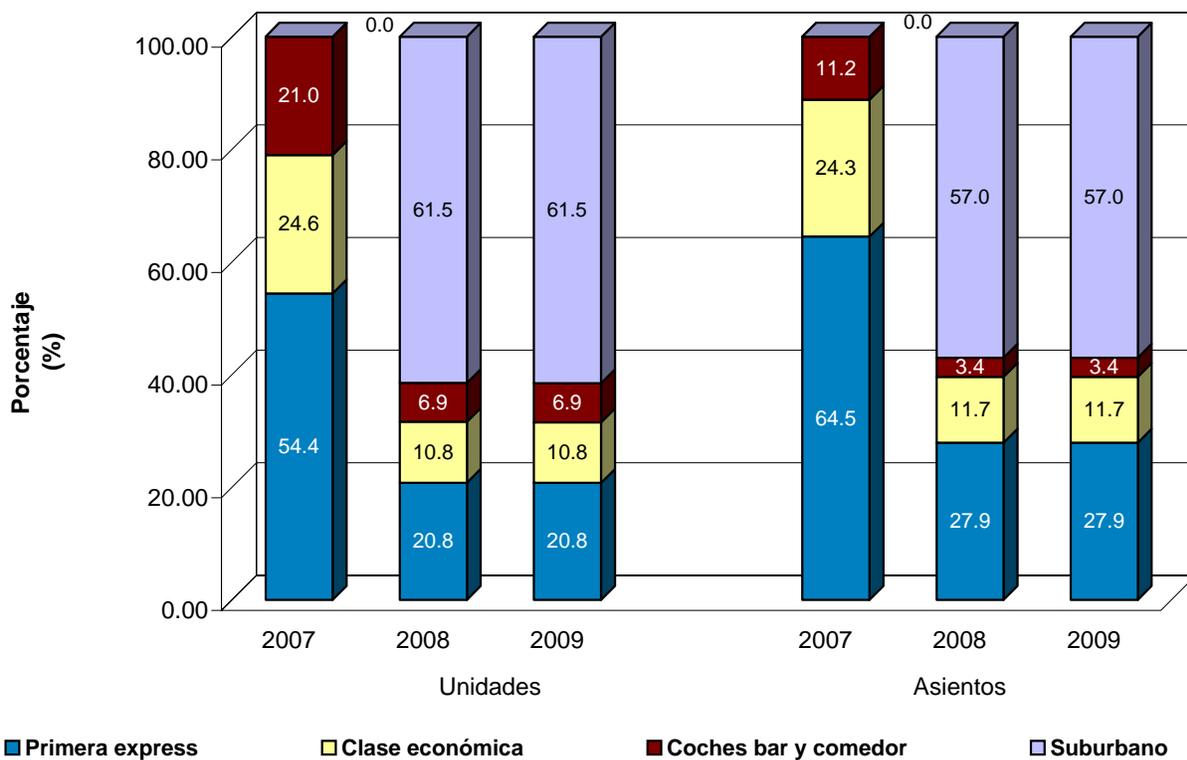
CUADRO 2.2.6

Coches ferroviarios	2007		2008		2009	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>3 920</b>	<b>130</b>	<b>8 140</b>	<b>130</b>	<b>8 140</b>
Primera express	31	2 528	27	2 272	27	2 272
Clase económica	14	952	14	952	14	952
Coches bar y comedor	12	440	9	276	9	276
Suburbano	0	0	80	4 640	80	4 640

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos por clase de servicio**

Gráfica 3



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO  
DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN  
POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.2.7

Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros- kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
<b>Total</b>	<b>27 998.0</b>	<b>100.0</b>	<b>449.4</b>	<b>100.0</b>	<b>16.1</b>
Primera express <sup>a</sup>	119.5	0.5	35.1	7.8	293.7
Económica social <sup>a</sup>	68.6	0.2	19.6	4.3	285.7
Económica turística <sup>a</sup>	41.8	0.1	15.6	3.5	373.2
Segunda clase	3.6	NS	0.7	0.2	194.4
Suburbano	27 764.5	99.2	378.4	84.2	13.6

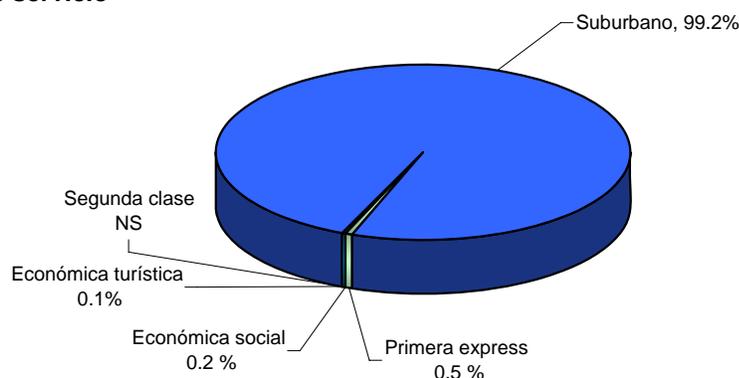
NS No significativo.

<sup>a</sup> Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados  
por clase de servicio**

Gráfica 4


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO  
DE PASAJEROS  
Serie anual de 1999 a 2009**

CUADRO 2.2.8

Año	Pasajeros (miles)	Pasajeros- kilómetros (millones)	Distancia media (kilómetros)	Coches de pasajeros
1999	801	254	317	295
2000	334	82	246	220
2001	242	67	277	48
2002	237	69	291	56
2003	270	78	289	56
2004	253	74	292	57
2005	253	73	289	55
2006	261	76	291	60
2007	288	84	292	71
2008	8 915	178	20	144
2009	27 998	449	16	144

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**NÚMERO DE CARROS EN OPERACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA POR TIPO DE UNIDAD 2007, 2008 y 2009**

CUADRO 2.2.9

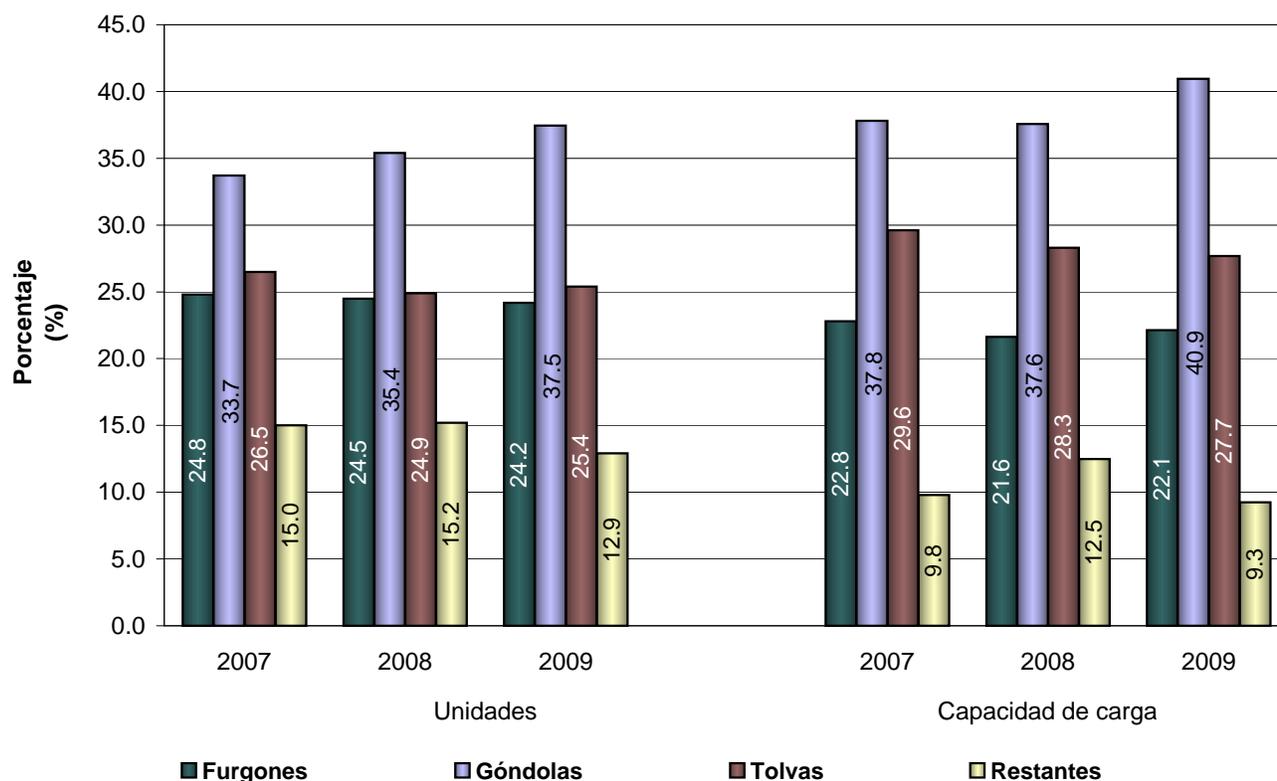
Carro	2007		2008		2009	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga <sup>R</sup>	Unidades	Capacidad de carga
<b>Total</b>	<b>31 227</b>	<b>2 373 649</b>	<b>29 907</b>	<b>2 367 730</b>	<b>26 216</b>	<b>2 217 605</b>
Furgones	7 741	541 870	7 320	512 400	6 341	490 835
Jaulas	1	40	0	0	0	0
Góndolas	10 520	897 824	10 586	889 224	9 820	907 912
Tolvas	8 267	702 542	7 448	670 320	6 656	613 708
Plataformas	1 775	114 540	1 649	107 185	794	80 312
Tanques	986	55 949	755	41 525	577	51 834
Racks	1 629	49 790	1 607	112 490	1 518	50 128
Cabuses	174	6 150	148	7 400	158	1 500
Otros	134	4 944	394	27 186	352	21 376

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de las unidades de carga y de su capacidad por tipo de carro**

Gráfica 5



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO  
DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO  
DE PRODUCTO**

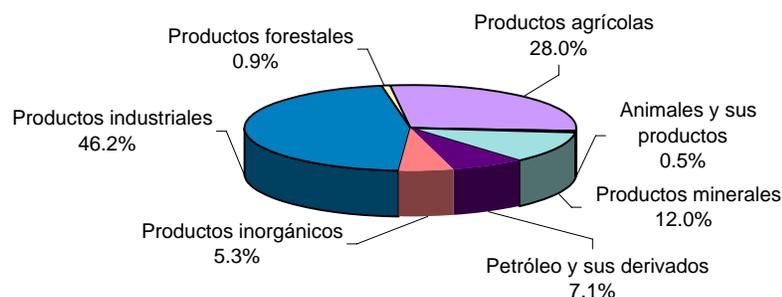
CUADRO 2.2.10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
<b>Total</b>	<b>90 321</b>	<b>100.0</b>	<b>69 185</b>	<b>100.0</b>	<b>766.0</b>
Productos forestales	803	0.9	761	1.1	947.7
Productos agrícolas	25 242	28.0	20 975	30.3	831.0
Animales y sus productos	447	0.5	656	1.0	1 467.6
Productos minerales	10 867	12.0	7 900	11.4	727.0
Petróleo y sus derivados	6 411	7.1	4 104	5.9	640.1
Productos inorgánicos	4 812	5.3	3 122	4.5	648.8
Productos industriales	41 739	46.2	31 667	45.8	758.7

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de las toneladas transportadas  
por ferrocarril según tipo de producto**

Gráfica 6


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO  
DE CARGA**

CUADRO 2.2.11

**Serie anual de 1999 a 2009**

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
1999	77 062	54 109	702	35 500
2000	77 164	54 776	710	34 764
2001	76 182	55 147	724	33 816
2002	80 451	59 195	736	33 694
2003	85 168	64 413	756	33 635
2004	88 097	69 926	794	34 538
2005	89 814	72 185	804	36 452
2006	95 713	73 726	770	33 383
2007	99 845	77 169 <sup>R</sup>	773	32 762
2008	99 692	74 582	748	31 845
2009	90 321	69 185	766	27 873

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen a partir de 1997, el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS  
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL  
ANUAL  
2008 y 2009**

CUADRO 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2009/2008 (%)
	2008	2009	
<b>Carga importada</b>	<b>42 498.1</b>	<b>40 285.5</b>	<b>-5.2</b>
Maíz	6 447.3	5 851.8	-9.2
Frijol de soya	2 873.6	3 192.6	11.1
Láminas /planchas de fierro y acero	3 438.8	2 270.9	-34.0
Sorgo	661.1	1 507.5	128.0
Trigo	2 690.5	2 378.8	-11.6
Contenedores	3 109.5	3 073.5	-1.2
Desperdicio de papel	753.0	650.6	-13.6
Arroz	739.9	819.8	10.8
Chatarra y desperdicios de fierro	366.5	454.0	23.9
Carbonato de sodio	982.3	632.0	-35.7
Otros productos	20 435.6	19 454.0	-4.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA EXPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS  
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL  
ANUAL  
2008 y 2009**

CUADRO 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2009/2008 (%)
	2008	2009	
<b>Carga exportada</b>	<b>12 954.8</b>	<b>5 550.1</b>	<b>- 57.2</b>
Vehículos automotores armados	2 075.0	833.3	- 59.8
Cerveza	2 091.0	546.9	- 73.8
Piggy-back y contenedores	2 038.0	1 640.6	- 19.5
Cemento	695.0	278.7	- 59.9
Lámina plancha de fierro	1 107.5	294.4	- 73.4
Piedra caliza	242.6	71.8	- 70.4
Espato fluor/fluorita	259.2	117.4	- 54.7
Productos químicos industriales	317.0	199.6	- 37.0
Remolques sobre plataforma	0.0	0.0	NA
Otros productos	4 129.5	1 567.4	- 62.0

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

## CARGA IMPORTADA POR VÍA FÉRREA Y TASA DE CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL 2009/2003 POR ADUANA

CUADRO 2.2.14

Serie anual de 2003 a 2009  
(Miles de toneladas)

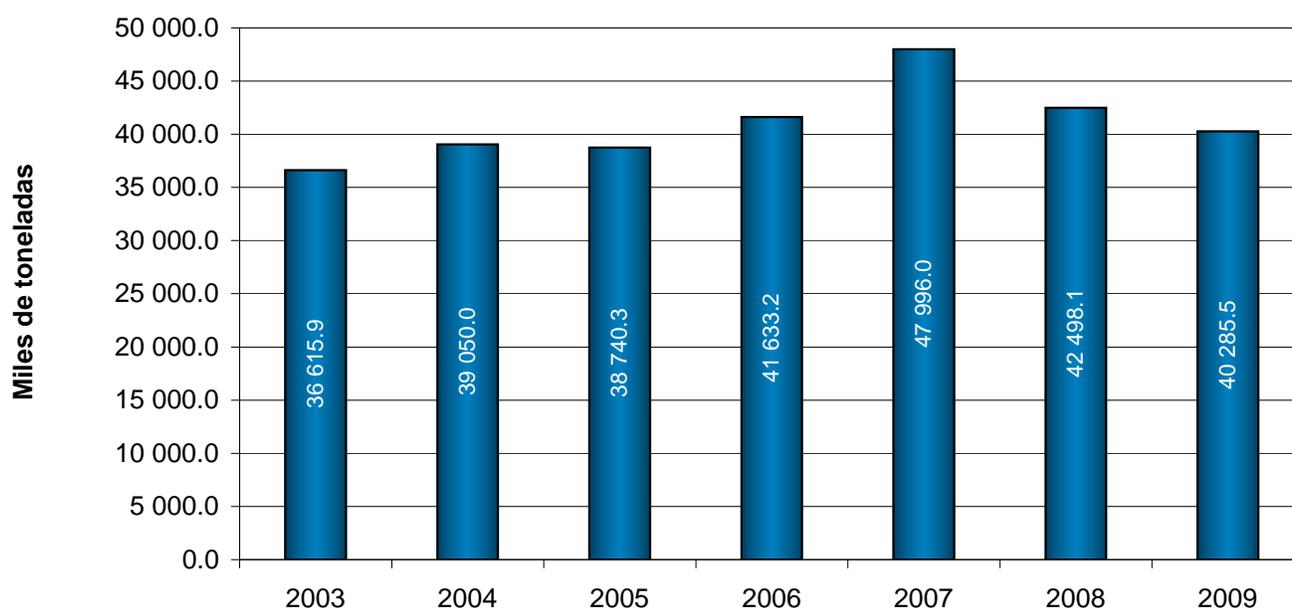
Aduana	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	TCPA <sup>a</sup> 2009-2003
<b>Total 16 aduanas</b>	<b>36 615.9</b>	<b>39 050.0</b>	<b>38 740.3</b>	<b>41 633.2</b>	<b>47 996.0</b>	<b>42 498.1</b>	<b>40 285.5</b>	<b>1.6</b>
Mexicali, BC	19.7	162.7	237.5	361.5	244.3	206.1	174.8	43.9
Tijuana, BC	324.2	353.7	373.9	425.1	419.8	384.1	295.2	-1.5
Piedras Negras, Coah.	3 628.9	4 672.9	4 763.5	5 368.7	5 747.4	5 523.1	6 281.7	9.6
Manzanillo, Col.	667.3	3 100.2	2 744.0	3 625.5	3 562.8	2 717.1	3 619.0	32.5
Cd. Hidalgo, Chis.	40.4	44.4	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Cd. Juárez, Chih.	1 442.1	2 190.0	3 074.1	4 846.7	4 617.8	2 563.0	3 416.1	15.5
L. Cárdenas, Mich.	1 764.8	354.6	461.7	964.1	3 189.2	1 695.9	1 510.3	-2.6
Mazatlán, Sin.	2.4	72.6	78.5	79.3	22.5	16.9	20.1	42.5
Guaymas, Son.	10.7	122.6	217.9	239.9	337.7	168.5	43.7	26.4
Nogales, Son.	1 228.2	1 541.8	1 130.6	1 332.6	1 226.1	1 142.1	1 199.5	-0.4
Matamoros, Tamps.	3 051.6	2 622.6	4 943.8	5 994.2	4 151.6	3 428.3	2 700.5	-2.0
Nuevo Laredo, Tamps.	13 558.0	14 119.9	11 074.9	11 556.9	13 805.7	16 486.3	12 832.0	-0.9
Tampico, Tamps.	1 514.7	793.6	973.3	145.6	654.7	455.9	107.9	-35.6
Altamira, Tamps.	2 218.9	2 383.0	2 242.7	1 953.8	2 937.4	1 942.6	1 318.6	-8.3
Coatzacoalcos, Ver.	510.6	552.8	293.5	430.6	591.7	600.8	665.5	4.5
Veracruz, Ver.	6 633.4	5 962.6	6 121.8	4 308.7	6 487.3	5 167.4	6 100.6	-1.4

NA No aplicable.

<sup>a</sup> Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

### Carga importada por vía férrea



**CARGA EXPORTADA POR VÍA FÉRREA Y TASA DE CRECIMIENTO  
PROMEDIO ANUAL 2009/2003 POR ADUANA**  
Serie anual de 2003 a 2009  
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.2.15

Aduana	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	TCPA <sup>a</sup> 2009-2003
<b>Total 16 aduanas</b>	<b>11 341.2</b>	<b>14 206.8</b>	<b>14 128.4</b>	<b>14 040.4</b>	<b>13 017.0</b>	<b>12 954.8</b>	<b>5 550.1</b>	<b>- 11.2</b>
Mexicali, BC	24.7	640.3	149.6	4.1	16.6	11.0	31.7	4.2
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Piedras Negras, Coah.	373.4	1 038.0	1 046.0	1 527.2	1 851.1	1 609.0	235.7	- 7.4
Manzanillo, Col.	681.9	846.7	766.4	805.3	716.8	1 275.9	352.2	- 10.4
Cd. Hidalgo, Chis.	202.8	220.1	179.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Cd. Juárez, Chih.	701.1	1 211.1	1 434.3	1 680.2	1 628.8	1 586.1	49.9	- 35.6
L. Cárdenas, Mich.	1 180.1	343.0	308.9	313.4	888.6	1 278.1	614.0	- 10.3
Mazatlán, Sin.	187.1	264.3	250.6	264.3	321.1	90.0	92.1	- 11.1
Guaymas, Son.	60.5	343.7	461.1	572.9	711.6	303.5	98.3	8.4
Nogales, Son.	830.5	1 640.7	1 785.4	1 807.4	1 380.4	656.3	0.1	- 77.8
Matamoros, Tamps.	315.0	222.6	328.4	192.1	300.9	274.0	250.4	- 3.8
Nuevo Laredo, Tamps.	5 557.6	5 604.3	5 859.0	5 529.8	3 860.2	4 306.4	2 905.8	- 10.2
Tampico, Tamps.	142.7	91.4	67.4	66.4	50.5	67.1	0.0	- 100.0
Altamira, Tamps.	388.1	777.3	634.4	444.9	377.3	599.5	123.6	- 17.4
Coatzacoalcos, Ver.	244.4	304.6	181.2	413.1	412.4	365.7	307.9	3.9
Veracruz, Ver.	451.3	658.7	676.7	419.3	500.7	532.2	488.4	1.3

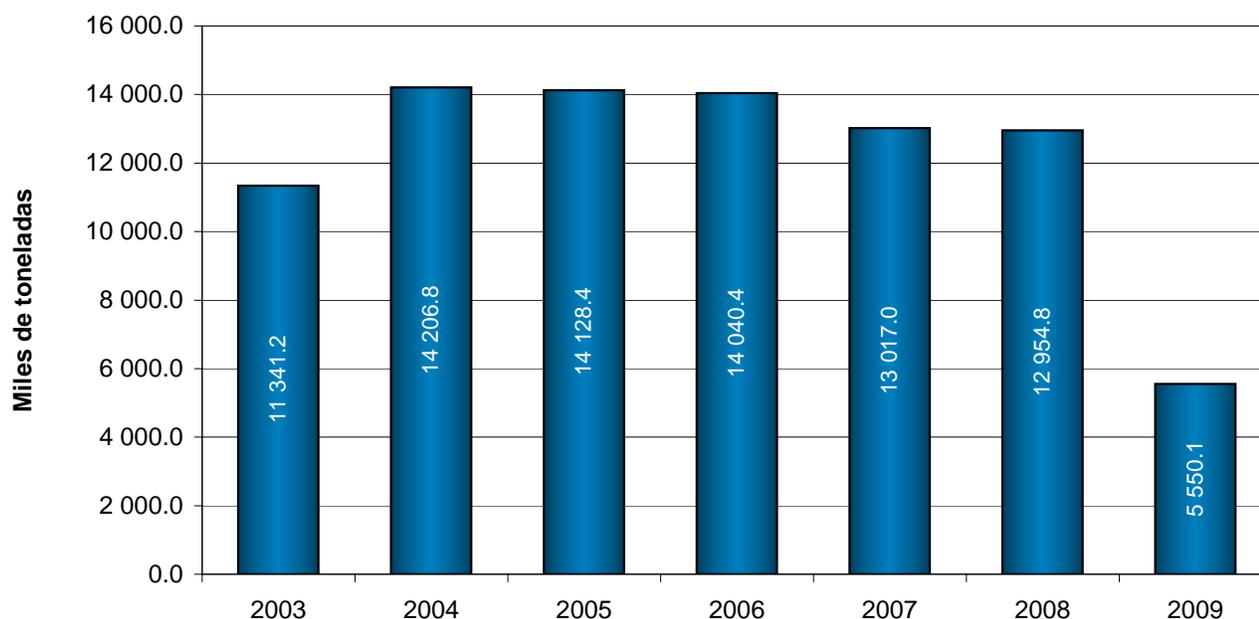
NA No aplicable.

<sup>a</sup> Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Carga exportada por vía férrea**

Gráfica 8



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ADUANAS CON MOVIMIENTO DE CARGA EN COMERCIO EXTERIOR POR VÍA FÉRREA**

**2009**

(Miles de toneladas)



**PERSONAL EMPLEADO E INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD  
EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO**  
Serie anual de 1999 a 2009

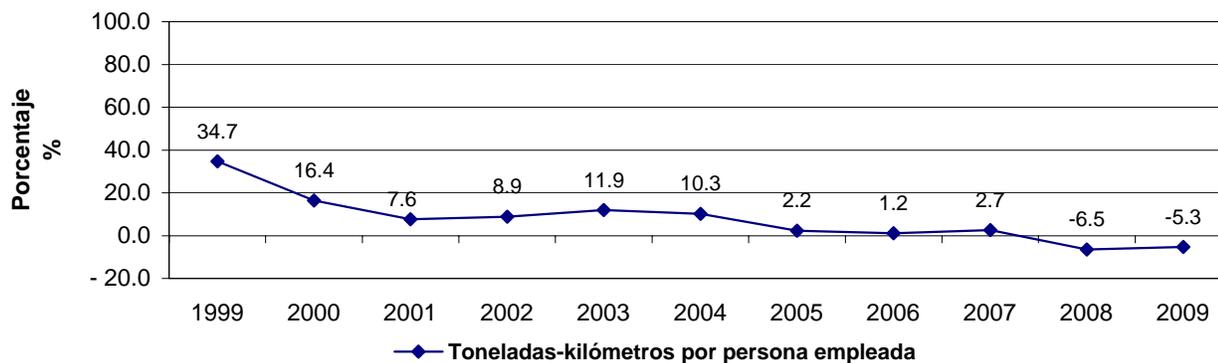
CUADRO 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
1999	17 465	3 098.1	14.6
2000	15 184	3 607.5	5.4
2001	14 208	3 881.4	4.7
2002	14 006	4 226.4	4.9
2003	13 614	4 731.4	5.7
2004	13 405	5 216.4	5.5
2005	13 535	5 333.2	5.4
2006	13 663	5 396.0	5.6
2007	13 930	5 539.8	6.0
2008	14 405	5 177.5	12.4
2009	14 114	4 901.9	31.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Variación porcentual de las toneladas-kilómetros por persona empleada**

Gráfica 9



**CONSUMO DE COMBUSTIBLE DIESEL EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO POR SERVICIO**  
Serie anual de 2003 a 2009  
(Millones de litros)

CUADRO 2.2.17

Servicio	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Total</b>	<b>629.3</b>	<b>673.5</b>	<b>692.4</b>	<b>739.7</b>	<b>733.8</b>	<b>690.4</b>	<b>614.2</b>
Trenes de carga	594.0	628.4	641.7	692.1	683.0	639.7	564.3
Trenes de pasajeros	6.2	6.2	6.2	5.9	6.4	6.5	5.6
Servicio de patios	27.0	37.0	42.4	41.7	42.2	42.4	42.6
Otros servicios	2.1	1.9	2.1	0.0	2.2	1.8	1.7

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

# Transporte Aéreo y Aeropuertos





## SISTEMA AEROPORTUARIO (ASA y Grupos Aeroportuarios)



### SIMBOLOGÍA

#### AEROPUERTOS

Aeropuertos Internacionales



Aeropuertos Nacionales



**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS  
AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS,  
TIPO DE SERVICIO, ÁREAS EN PISTAS, PLATAFORMAS  
Y RODAJES**  
Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 2.3.1

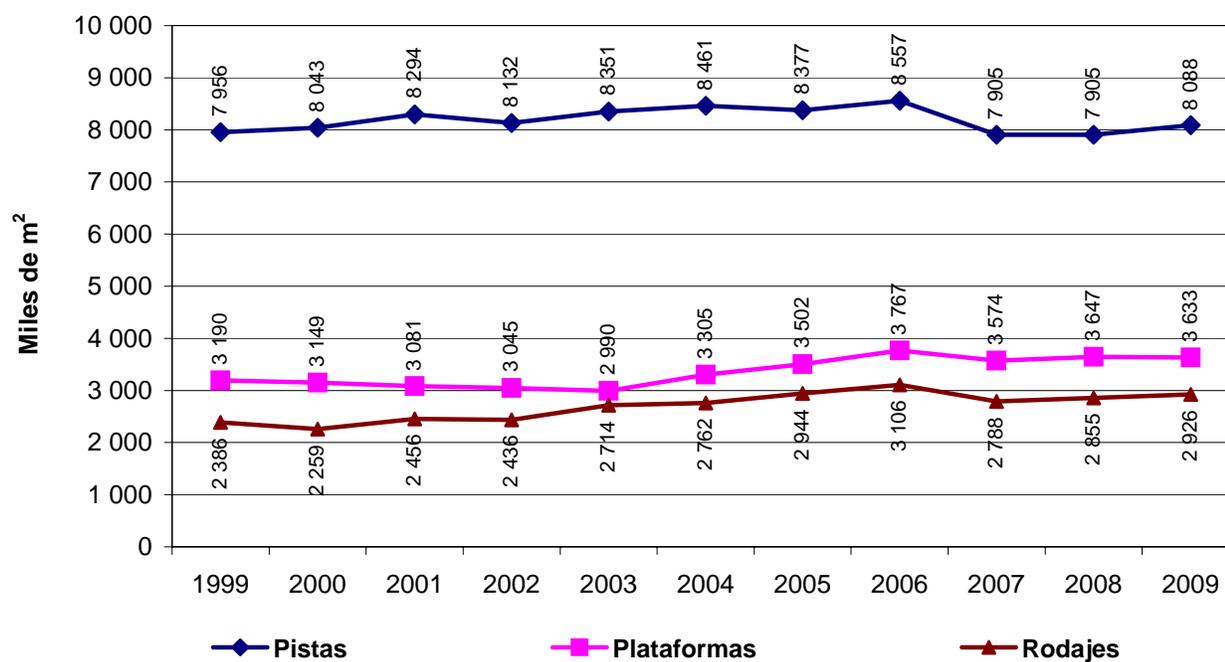
Año	Aeropuertos			Pistas (Miles de m <sup>2</sup> )	Plataformas (Miles de m <sup>2</sup> )	Rodajes (Miles de m <sup>2</sup> )
	Total	Nacionales	Internacionales			
1999	61	14	47	7 956	3 190	2 386
2000	63	15	48	8 043	3 149	2 259
2001	63	15	48	8 294	3 081	2 456
2002	62	15	47	8 132	3 045	2 436
2003	61	14	47	8 351	2 990	2 714
2004	61	14	47	8 461	3 305	2 762
2005	61	14	47	8 377	3 502	2 944
2006	59	12	47	8 557	3 767	3 106
2007	55	9	46	7 905	3 574	2 788
2008	55	8	47	7 905	3 647	2 855
2009	55	6	49	8 088	3 633	2 926

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a los Gobiernos de los Estados, a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA).

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**Áreas de pistas, plataformas y rodajes de los aeropuertos de ASA  
y Grupos Aeroportuarios**

Gráfica 1



**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS  
AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS,  
TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO  
QUE LOS ADMINISTRA**

CUADRO 2.3.2  
1a. parte

Entidad Federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>1</b>
Aguascalientes	0	1		
Baja California	0	2		
Baja California Sur	0	3		
Campeche	0	2		
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	
Colima	1	1		
Chiapas	1	2		
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Cd. Juárez	
Distrito Federal	0	1		Internacional de la Cd. de México
Durango	0	1	Durango	
Guanajuato	0	1		
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo	0	0		
Jalisco	0	2		
México	0	0		
Michoacán de Ocampo	1	1		
Morelos	0	1		
Nayarit	0	1		
Nuevo León	0	1	Monterrey	
Oaxaca	0	3		
Puebla	1	0		
Quintana Roo	0	3		
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí	
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	
Sonora	0	4		
Tabasco	0	1		
Tamaulipas	0	5	Reynosa y Tampico	
Tlaxcala	0	0		
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2		
Yucatán	0	1		
Zacatecas	0	1	Zacatecas	

**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS  
AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS,  
TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO  
QUE LOS ADMINISTRA**

CUADRO 2.3.2  
2a. parte y última

Entidad Federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico	Grupo Aeroportuario del Sureste	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Internacional	Nacional	Internacional
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>14</b>
Aguascalientes	Aguascalientes			
Baja California	Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo			Loreto
Campeche				Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza				
Colima	Manzanillo		Colima	
Chiapas		Tapachula	San Cristóbal de las Casas	Palenque
Chihuahua				
Distrito Federal				
Durango				
Guanajuato	Bajío			
Guerrero				
Hidalgo				
Jalisco	Guadalajara y Puerto Vallarta			
México				
Michoacán de Ocampo	Morelia		Uruapan	
Morelos <sup>a</sup>				Cuernavaca
Nayarit <sup>a</sup>				Tepic
Nuevo León				
Oaxaca		Bahías de Huatulco y Oaxaca		Puerto Escondido
Puebla			Tehuacán	
Quintana Roo		Cancún y Cozumel		Chetumal
San Luis Potosí			Tamuín	
Sinaloa	Los Mochis			
Sonora	Hermosillo			Ciudad Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco		Villahermosa		
Tamaulipas				Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo
Tlaxcala				
Veracruz de Ignacio de la Llave		Minatitlán y Veracruz	Poza Rica	
Yucatán		Mérida		
Zacatecas				

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a los Gobiernos de los Estados, a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA).

<sup>a</sup> Durante 2009 pasa a ser internacional.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**EXTENSIÓN DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA  
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA  
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m<sup>2</sup>)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
<b>EXTENSIÓN TOTAL</b>	<b>8 088.42</b>	<b>3 633.19</b>	<b>2 925.59</b>
<b>Grupo Aeroportuario del Centro-Norte</b>	<b>2 088.58</b>	<b>792.36</b>	<b>663.64</b>
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	175.56	44.62	20.43
Chihuahua			
Chihuahua	222.60	40.35	75.45
Ciudad Juárez	174.04	35.08	42.97
Durango			
Durango	130.81	27.50	94.06
Guerrero			
Acapulco	208.00	151.64	124.35
Zihuatanejo	150.00	32.58	27.96
Nuevo León			
Monterrey	189.00	167.28	138.85
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.00	28.70	24.19
Sinaloa			
Culiacán	103.50	51.30	16.56
Mazatlán	162.14	103.00	39.17
Tamaulipas			
Reynosa	85.50	26.40	16.27
Tampico	187.43	59.10	23.29
Zacatecas			
Zacatecas <sup>a</sup>	135.00	24.81	20.09
<b>Grupo Aeroportuario de la Cd. de México</b>	<b>357.66</b>	<b>530.37</b>	<b>528.36</b>
Distrito Federal			
Internacional de la Ciudad de México	357.66	530.37	528.36
<b>Grupo Aeroportuario del Pacífico</b>	<b>1 749.15</b>	<b>1 050.47</b>	<b>728.81</b>
Aguascalientes			
Aguascalientes	165.00	29.80	20.24
Baja California			
Mexicali	117.00	38.14	13.71
Tijuana	133.20	118.71	87.49
Baja California Sur			
La Paz	112.50	84.36	18.86
San José del Cabo <sup>b</sup>	144.00	113.20	107.18
Colima			
Manzanillo	99.00	34.26	13.80

(Continúa)

**EXTENSIÓN DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA  
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA  
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m<sup>2</sup>)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
<b>Guanajuato</b>			
Bajío	157.50	47.51	16.45
<b>Jalisco</b>			
Guadalajara	301.95	296.34	207.64
Puerto Vallarta	139.50	143.08	128.71
<b>Michoacán de Ocampo</b>			
Morelia	153.00	52.39	15.13
<b>Sinaloa</b>			
Los Mochis	90.00	34.33	35.20
<b>Sonora</b>			
Hermosillo	136.50	58.35	64.40
<b>Grupo Aeroportuario del Sureste</b>	<b>1 544.63</b>	<b>770.56</b>	<b>553.26</b>
<b>Chiapas</b>			
Tapachula	90.00	30.00	22.54
<b>Oaxaca</b>			
Bahías de Huatulco	121.50	49.14	23.23
Oaxaca	110.25	54.64	26.47
<b>Quintana Roo</b>			
Cancún	336.00	395.00	225.53
Cozumel	263.84	34.00	98.19
<b>Tabasco</b>			
Villahermosa	99.00	44.50	19.67
<b>Veracruz de Ignacio de la Llave</b>			
Minatitlán	94.50	29.80	20.24
Veracruz	176.54	37.48	27.16
<b>Yucatán</b>			
Mérida	253.00	96.00	90.23
<b>Aeropuertos y Servicios Auxiliares</b>	<b>2 348.40</b>	<b>489.43</b>	<b>451.52</b>
<b>Baja California Sur</b>			
Loreto	139.60	35.87	19.50
<b>Campeche</b>			
Campeche	149.65	22.23	38.66
Ciudad del Carmen	135.97	38.04	73.31
<b>Colima</b>			
Colima	143.43	30.96	29.64
<b>(Continúa)</b>			

**EXTENSIÓN DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA  
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA  
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m<sup>2</sup>)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Chiapas			
Palenque	51.44	4.18	1.02
San Cristóbal de las Casas	83.99	6.01	1.84
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.67	36.84	23.74
Morelos			
Cuernavaca <sup>c</sup>	173.18	32.50	13.00
Nayarit			
Tepic <sup>a</sup>	145.66	28.70	35.13
Oaxaca			
Puerto Escondido	142.54	19.13	10.57
Puebla			
Tehuacán	67.39	5.22	2.94
Quintana Roo			
Chetumal	132.07	23.11	4.91
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	7.00	3.50
Sonora			
Ciudad Obregón	139.95	38.05	23.39
Guaymas	126.90	22.57	12.86
Nogales	54.00	4.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	134.21	34.23	37.10
Matamoros	116.93	29.12	32.90
Nuevo Laredo	117.48	42.02	64.70
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	99.34	29.15	16.66

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 y hasta 2008 han sido transferidos a los Gobiernos de los Estados, a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

<sup>a</sup> Desde 2003, se tiene cancelada la pista secundaria por Notice to Airman (NOTAM).

<sup>b</sup> Incluye plataforma de concesión.

<sup>c</sup> Durante 2009 pasa a ser internacional.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA  
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**
**CUADRO 2.3.4**  
1a. parte

Serie anual de 1999 a 2009

(Pasajeros)

Año	Aviación Total			Aviación comercial A <sup>a</sup>				
	Total	Nacional	Internacional	Total	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
1999	<b>58 332 728</b>	38 890 343	19 442 385	<b>57 794 777</b>	37 460 976	14 912 875	915 816	4 505 110
2000	<b>59 366 199</b>	37 884 879	21 481 320	<b>58 903 459</b>	36 439 287	16 557 597	1 005 818	4 900 757
2001	<b>59 208 318</b>	38 037 267	21 171 051	<b>58 289 200</b>	36 620 797	16 849 719	613 584	4 205 100
2002	<b>57 480 161</b>	37 015 301	20 464 860	<b>56 583 800</b>	35 884 140	16 734 514	354 844	3 610 302
2003	<b>61 357 456</b>	39 671 820	21 685 636	<b>60 404 916</b>	38 325 523	17 614 118	519 845	3 945 430
2004	<b>66 418 708</b>	41 513 481	24 905 227	<b>65 337 865</b>	40 168 631	20 722 211	406 474	4 040 549
2005	<b>69 419 858</b>	42 390 117	27 029 741	<b>68 304 114</b>	41 005 833	23 424 217	421 885	3 452 179
2006	<b>75 306 590</b>	47 549 518	27 757 072	<b>74 091 993</b>	45 934 838	24 496 844	558 482	3 101 829
2007	<b>86 480 204</b>	57 517 019	28 963 185	<b>85 199 319</b>	55 618 177	25 957 842	784 516	2 838 784
2008	<b>87 627 153</b>	57 860 822	29 766 331	<b>86 240 869</b>	55 870 928	27 160 506	763 814	2 445 621
2009	<b>75 883 621</b>	50 278 129	25 605 492	<b>74 481 782</b>	48 464 625	23 609 390	541 210	1 866 557

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA  
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**
**CUADRO 2.3.4**  
2a. parte y última

Serie anual de 1999 a 2009

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA <sup>b</sup>			Aviación general				
	Total	Nacional	Internacional	Total	Privada <sup>c</sup>		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
1999	<b>537 951</b>	513 551	24 400	<b>0</b>	0	0	0	0
2000	<b>462 740</b>	439 774	22 966	<b>0</b>	0	0	0	0
2001	<b>490 527</b>	469 753	20 774	<b>428 591</b>	169 045	92 351	164 088	3 107
2002	<b>496 526</b>	473 076	23 450	<b>399 835</b>	165 434	94 181	137 807	2 413
2003	<b>541 471</b>	514 422	27 049	<b>411 069</b>	175 706	96 033	136 324	3 006
2004	<b>630 306</b>	570 180	60 126	<b>450 537</b>	209 010	79 358	159 186	2 983
2005	<b>649 149</b>	584 233	64 916	<b>466 595</b>	213 902	85 384	164 264	3 045
2006	<b>711 034</b>	639 226	71 808	<b>503 563</b>	256 543	84 098	160 429	2 493
2007	<b>762 741</b>	684 607	78 134	<b>518 144</b>	244 750	85 839	184 969	2 586
2008	<b>831 935</b>	758 408	73 527	<b>554 349</b>	235 258	84 651	232 414	2 026
2009	<b>872 441</b>	811 042	61 399	<b>529 398</b>	238 802	66 056	222 450	2 090

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

<sup>a</sup> Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.

<sup>b</sup> Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

<sup>c</sup> Incluye matrícula extranjera.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

## DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2007, 2008 Y 2009

CUADRO 2.3.5

Aeropuertos	2007	%	2008	%	2009	%
<b>Total</b>	<b>86 480 204</b>	<b>100.0</b>	<b>87 627 153</b>	<b>100.0</b>	<b>75 883 621</b>	<b>100.0</b>
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	25 765 421	29.8	26 152 621	29.8	24 220 237	31.9
Cancún	11 360 516	13.1	12 666 413	14.5	11 191 636	14.7
Guadalajara	7 332 528	8.5	7 193 094	8.2	6 453 385	8.5
Monterrey	6 559 613	7.6	6 586 190	7.5	5 199 895	6.9
Tijuana	4 739 715	5.5	3 968 772	4.5	3 407 420	4.5
Puerto Vallarta	3 139 143	3.6	3 280 692	3.7	2 645 470	3.5
San José del Cabo	2 901 315	3.4	2 989 052	3.4	2 620 407	3.5
Toluca	3 300 275	3.8	3 949 611	4.5	2 489 577	3.3
Hermosillo	1 338 145	1.5	1 284 794	1.5	1 174 372	1.5
Mérida	1 274 331	1.5	1 287 226	1.5	1 065 461	1.4
Otros	18 769 202	21.7	18 268 688	20.9	15 415 761	20.3

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

## UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS 2009



**DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2007, 2008 Y 2009**

CUADRO 2.3.6

Aeropuertos	2007	%	2008	%	2009	%
<b>Total</b>	<b>1 899 360</b>	<b>100.0</b>	<b>1 828 519</b>	<b>100.0</b>	<b>1 626 619</b>	<b>100.0</b>
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	378 161	19.9	366 561	20.1	348 306	21.4
Guadalajara	164 244	8.7	152 353	8.3	131 721	8.1
Cancún	114 067	6.0	121 397	6.6	110 936	6.8
Monterrey	116 826	6.2	110 150	6.0	85 260	5.2
Toluca	87 812	4.6	96 801	5.3	79 830	4.9
Cd. del Carmen	57 450	3.0	56 037	3.1	56 634	3.5
Tijuana	65 460	3.4	55 105	3.0	45 218	2.8
Hermosillo	48 297	2.5	45 944	2.5	43 514	2.7
Puerto Vallarta	50 501	2.7	49 899	2.7	41 633	2.6
Culiacán	61 675	3.3	43 771	2.4	39 044	2.4
Otros	754 867	39.7	730 501	40.0	644 523	39.6

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES 2009**



## OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE AVIACIÓN

CUADRO 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
<b>Total</b>	<b>1 626 619</b>	<b>100.0</b>	<b>1 316 399</b>	<b>100.0</b>	<b>310 220</b>	<b>100.0</b>
Aviación comercial <sup>a</sup>	1 255 297	77.2	991 434	75.3	263 863	85.1
Aviación privada	180 281	11.1	175 475	13.3	4 806	1.5
Aviación oficial	97 653	6.0	96 682	7.4	971	0.3
Matrícula extranjera	57 749	3.5	30 816	2.3	26 933	8.7
Exclusivas de carga	35 639	2.2	21 992	1.7	13 647	4.4

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas.

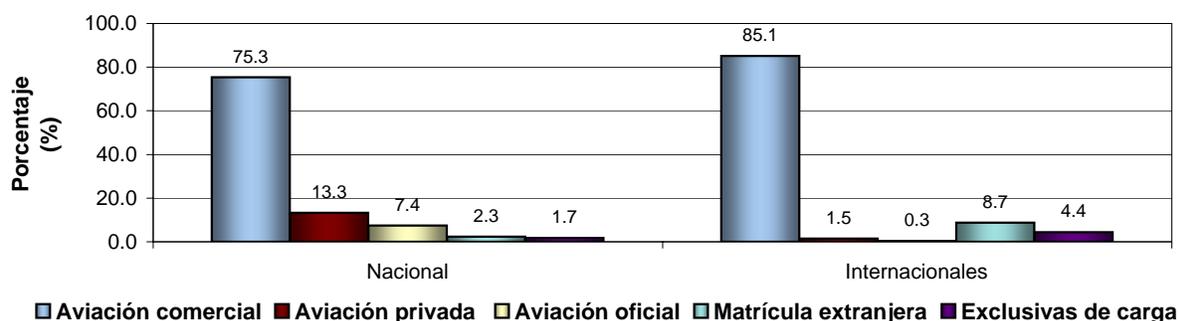
Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

<sup>a</sup> Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

### Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio

Gráfica 2



### OPERACIONES DE LA AVIACIÓN SEGÚN SERVICIO Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
1999	1 460 733	1 156 936	79.2	303 797	20.8
2000	1 470 913	1 158 088	78.7	312 825	21.3
2001	1 465 714	1 188 722	81.1	276 992	18.9
2002	1 457 015	1 175 410	80.7	281 605	19.3
2003	1 458 826	1 174 641	80.5	284 185	19.5
2004	1 526 245	1 208 970	79.2	317 275	20.8
2005	1 569 197	1 221 205	77.8	347 992	22.2
2006	1 696 621	1 344 828	79.3	351 793	20.7
2007	1 899 360	1 531 995	80.7	367 365	19.3
2008	1 828 519	1 474 716	80.7	353 803	19.3
2009	1 626 619	1 316 399	80.9	310 220	19.1

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas.

Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga.

Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

**AEROPUERTOS, AERÓDROMOS Y AERONAVES POR ENTIDAD FEDERATIVA  
SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y MATRÍCULA**

CUADRO 2.3.9

Entidad Federativa	Aeropuertos <sup>a</sup>			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA <sup>c</sup>	Privados XB <sup>d</sup>	Oficiales XC <sup>e</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>85</b>	<b>22</b>	<b>63</b>	<b>1 416</b>	<b>7 952</b>	<b>1 742</b>	<b>5 858</b>	<b>352</b>
Aguascalientes	1	0	1	1	24	1	14	9
Baja California <sup>b</sup>	5	1	4	86	371	26	340	5
Baja California Sur	5	1	4	40	118	56	60	2
Campeche	2	0	2	17	120	79	37	4
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	137	274	77	191	6
Colima	2	1	1	14	38	1	35	2
Chiapas	6	3	3	30	131	19	98	14
Chihuahua	2	0	2	150	507	64	436	7
Distrito Federal	1	0	1	0	589	225	213	151
Durango	1	0	1	146	135	42	89	4
Guanajuato	2	1	1	11	119	8	106	5
Guerrero	2	0	2	5	70	8	55	7
Hidalgo	1	1	0	3	54	3	41	10
Jalisco	2	0	2	33	383	96	268	19
México	2	1	1	5	744	424	304	16
Michoacán de Ocampo	4	3	1	34	219	16	196	7
Morelos	1	0	1	9	106	10	96	0
Nayarit	1	0	1	38	76	11	62	3
Nuevo León	2	0	2	49	634	244	384	6
Oaxaca	5	2	3	7	50	15	29	6
Puebla	2	1	1	7	148	22	123	3
Querétaro de Arteaga	1	0	1	1	77	9	63	5
Quintana Roo	5	2	3	20	116	53	60	3
San Luis Potosí	2	1	1	15	100	45	50	5
Sinaloa	4	1	3	238	1 204	58	1 139	7
Sonora	5	0	5	108	786	33	746	7
Tabasco	1	0	1	20	88	5	79	4
Tamaulipas	5	0	5	128	371	20	334	17
Tlaxcala	0	0	0	1	3	0	1	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	51	197	30	156	11
Yucatán	2	0	2	3	78	37	37	4
Zacatecas	1	0	1	9	22	5	16	1

NOTA: Se incorporan dos aeropuertos nacionales en Guanajuato y Quintana Roo; se dan de baja dos nacionales en Jalisco y Nuevo León; así mismo cambian de estatus el de Morelos y Tepic.

<sup>a</sup> Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina, Gobiernos Estatales y Municipales.

<sup>b</sup> El aeropuerto de Ensenada, B.C. en El Diario Oficial manifiesta que es un Aeropuerto Nacional. Sin embargo, en este se realizan Operaciones de Aviación General Internacional mas no Comercial, dado que cuenta con autorización para recibir aeronaves extranjeras.

<sup>c</sup> XA: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

<sup>d</sup> XB: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

<sup>e</sup> XC: Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**AERONAVES SEGÚN TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL**  
**Serie anual de 1999 a 2009**

CUADRO 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de Carga
1999	286	176	82	18	10
2000	293	170	89	22	12
2001	323	178	100	12	33
2002	312	189	86	12	25
2003	323	198	80	17	28
2004	310	206	60	4	40
2005	333	217	70	5	41
2006	365	239	74	5	47
2007	393	256	77	9	51
2008	377	230	86	14	47
2009	369	195	116	8	50

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**AERONAVES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN**  
**SEGÚN TIPO DE MATRÍCULA**  
**Serie anual de 1999 a 2009**

CUADRO 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA <sup>a</sup>	%	Privados XB <sup>b</sup>	%	Oficiales XC <sup>c</sup>	%
1999	6 224	1 155	18.6	4 657	74.8	412	6.6
2000	6 476	1 173	18.1	4 786	73.9	517	8.0
2001	6 533	1 170	17.9	4 796	73.4	567	8.7
2002	6 352	1 158	18.2	4 761	75.0	433	6.8
2003	6 538	1 213	18.6	4 885	74.7	440	6.7
2004	7 072	1 398	19.8	5 281	74.7	393	5.5
2005	7 172	1 406	19.6	5 331	74.3	435	6.1
2006	7 216	1 489	20.6	5 403	74.9	324	4.5
2007	7 572	1 646	21.8	5 561	73.4	365	4.8
2008	7 810	1 723	22.1	5 735	73.4	352	4.5
2009	7 952	1 742	21.9	5 858	73.7	352	4.4

<sup>a</sup> XA: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).<sup>b</sup> XB: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.<sup>c</sup> XC: Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

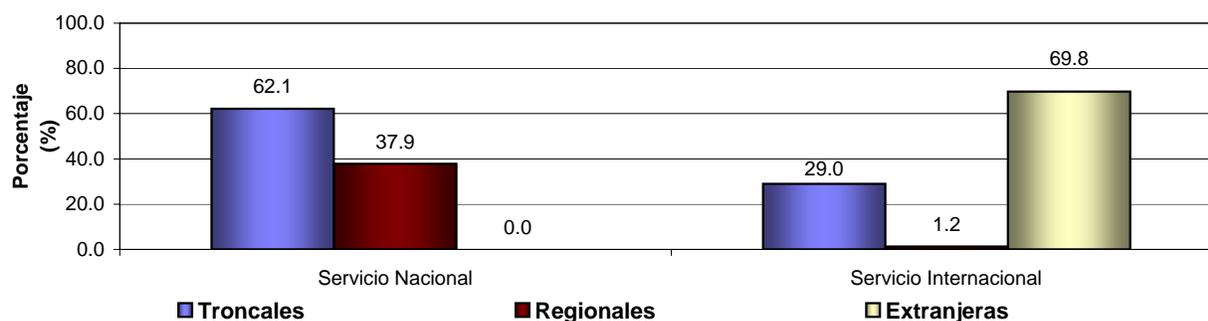
**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL** CUADRO 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
<b>Total</b>	<b>46 971</b>	<b>100.0</b>	<b>24 431</b>	<b>100.0</b>	<b>22 540</b>	<b>100.0</b>
Troncales	21 708	46.2	15 172	62.1	6 536	29.0
Regionales	9 540	20.3	9 259	37.9	281	1.2
Extranjeras	15 723	33.5	0	0.0	15 723	69.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados en servicio regular por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 3



**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL** CUADRO 2.3.13  
Serie anual de 1999 a 2009

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
1999	32 662	18 248	55.9	14 414	44.1
2000	33 974	17 762	52.3	16 212	47.7
2001	33 673	17 923	53.2	15 750	46.8
2002	33 190	17 591	53.0	15 599	47.0
2003	35 287	18 411	52.2	16 876	47.8
2004	39 422	19 531	49.5	19 891	50.5
2005	42 176	19 829	47.0	22 347	53.0
2006	45 406	22 165	48.8	23 241	51.2
2007	52 217	27 401	52.5	24 816	47.5
2008	53 300	27 649	51.9	25 651	48.1
2009	46 971	24 431	52.0	22 540	48.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

### CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.14

(Toneladas)

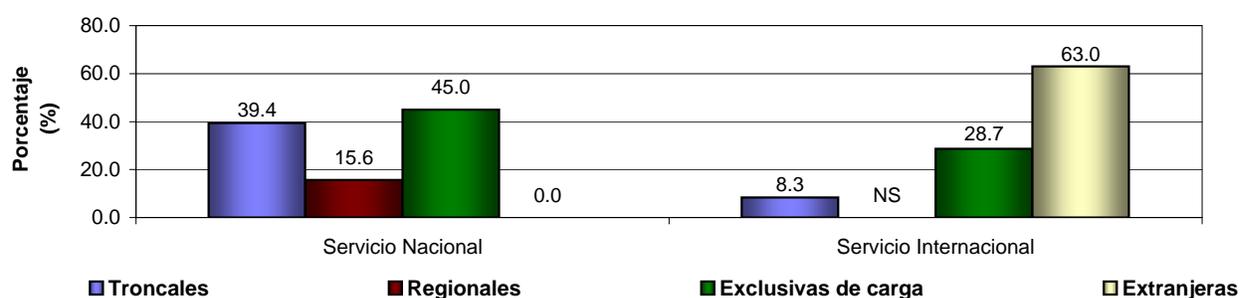
Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
<b>Total</b>	<b>465 882</b>	<b>100.0</b>	<b>94 519</b>	<b>100.0</b>	<b>371 363</b>	<b>100.0</b>
Troncales	67 916	14.6	37 268	39.4	30 648	8.3
Regionales	14 800	3.2	14 720	15.6	80	NS
Exclusivas de carga	149 296	32.0	42 531	45.0	106 765	28.7
Extranjeras	233 870	50.2	0	0.0	233 870	63.0

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

#### Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio

Gráfica 4



### CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.15

#### Serie anual de 1999 a 2009

(Toneladas)

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
1999	407	116	28.5	291	71.5
2000	379	99	26.1	280	73.9
2001	351	88	25.1	263	74.9
2002	389	89	22.9	300	77.1
2003	410	89	21.7	321	78.3
2004	467	106	22.7	361	77.3
2005	529	123	23.3	406	76.7
2006	544	112	20.6	432	79.4
2007	572	112	19.6	460	80.4
2008	525	110	21.0	415	79.0
2009	466	95	20.4	371	79.6

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN  
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO  
NACIONAL E INTERNACIONAL**

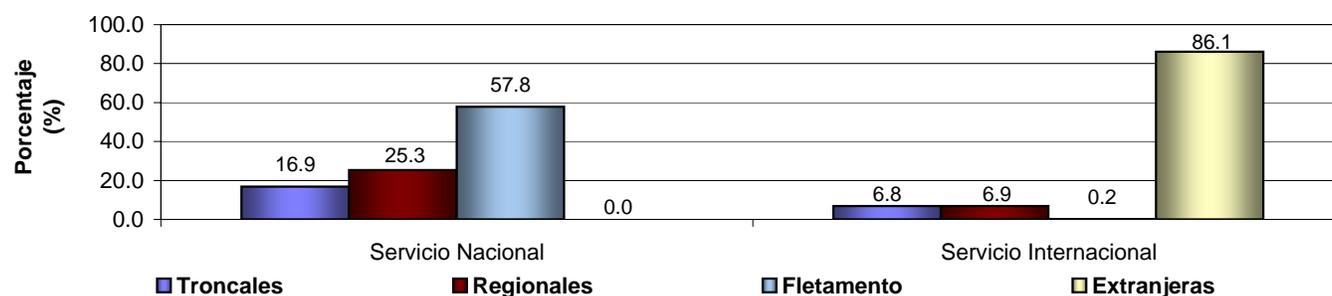
CUADRO 2.3.16

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
<b>Total</b>	<b>1 864</b>	<b>100.0</b>	<b>166</b>	<b>100.0</b>	<b>1 698</b>	<b>100.0</b>
Troncales	143	7.7	28	16.9	115	6.8
Regionales	160	8.6	42	25.3	118	6.9
Exclusivas de fletamento	99	5.3	96	57.8	3	0.2
Extranjeras	1 462	78.4	0	0.0	1 462	86.1

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados en servicio  
de fletamento por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 5



**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN  
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL**  
Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
1999	5 171	677	13.1	4 494	86.9
2000	5 437	767	14.1	4 670	85.9
2001	4 609	341	7.4	4 268	92.6
2002	4 066	138	3.4	3 928	96.6
2003	3 989	281	7.0	3 708	93.0
2004	4 101	315	7.7	3 786	92.3
2005	3 934	482	12.3	3 452	87.7
2006	3 318	467	14.1	2 851	85.9
2007	3 142	709	22.6	2 433	77.4
2008	2 876	591	20.5	2 285	79.5
2009	1 864	166	8.9	1 698	91.1

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

### CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.18

(Toneladas)

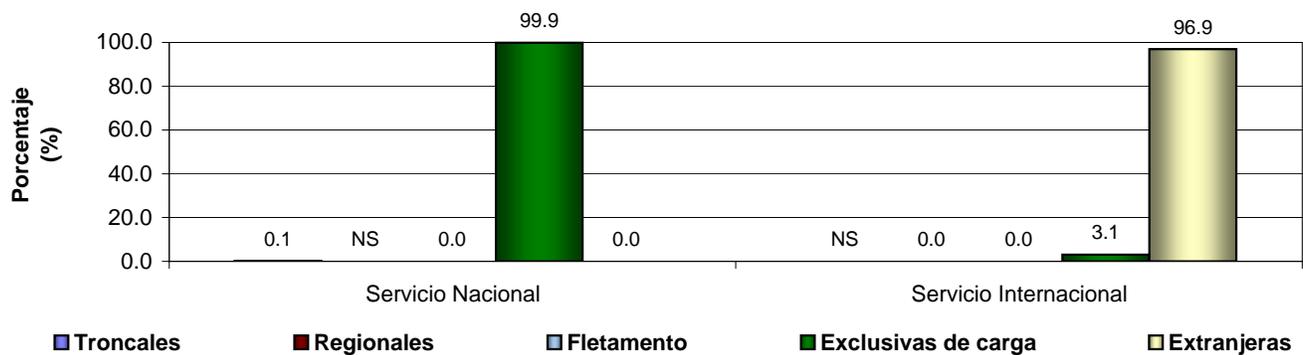
Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
<b>Total</b>	<b>49 367</b>	<b>100.0</b>	<b>11 398</b>	<b>100.0</b>	<b>37 969</b>	<b>100.0</b>
Troncales	18	0.1	6	0.1	12	NS
Regionales	1	NS	1	NS	0	0.0
Exclusiva de fletamento	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Exclusivas de carga	12 553	25.4	11 391	99.9	1 162	3.1
Extranjeras	36 795	74.5	0	0.0	36 795	96.9

NS: No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

### Distribución porcentual de carga transportada en los servicios de fletamento por empresa según tipo de servicio

Gráfica 6



### CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.19

Serie anual de 1999 a 2009

(Toneladas)

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
1999	77 231	2 366	3.1	74 865	96.9
2000	123 032	2 836	2.3	120 196	97.7
2001	107 860	10 720	9.9	97 140	90.1
2002	99 623	15 592	15.7	84 031	84.3
2003	86 754	19 586	22.6	67 168	77.4
2004	94 836	26 242	27.7	68 594	72.3
2005	70 472	21 558	30.6	48 914	69.4
2006	65 244	18 219	27.9	47 025	72.1
2007	63 378	9 814	15.5	53 564	84.5
2008	46 557	10 871	23.3	35 686	76.7
2009	49 367	11 398	23.1	37 969	76.9

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PERSONAL OCUPADO POR ACTIVIDAD SEGÚN EMPRESA  
AÉREA NACIONAL**

CUADRO 2.3.20

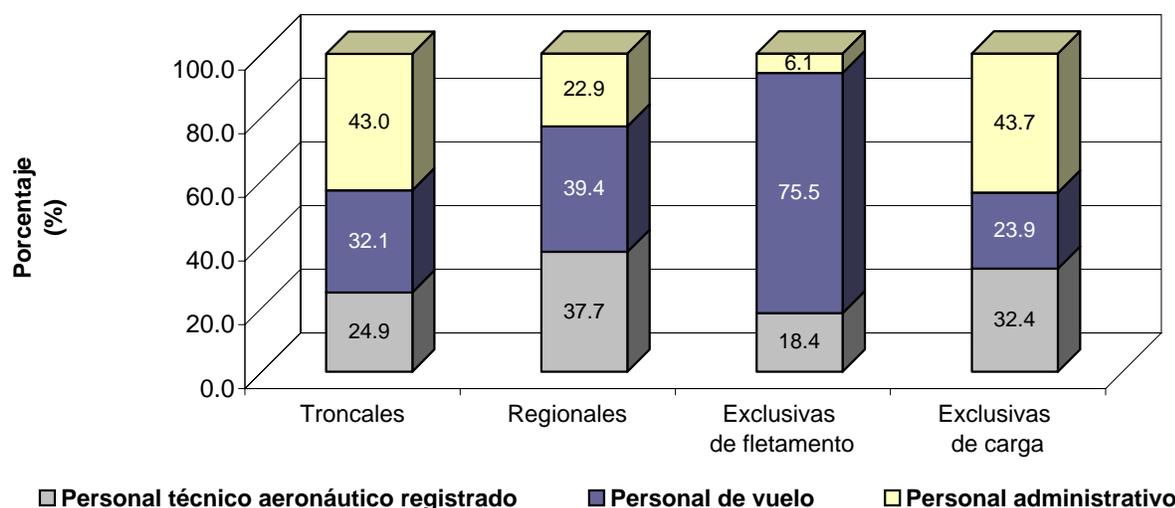
Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
<b>Total</b>	<b>22 395</b>	<b>16 947</b>	<b>4 486</b>	<b>163</b>	<b>799</b>
Personal técnico aeronáutico registrado <sup>a</sup>	6 192	4 214	1 689	30	259
Personal de vuelo	7 534	5 451	1 769	123	191
Personal administrativo	8 669	7 282	1 028	10	349

<sup>a</sup> Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual del personal por tipo de actividad según empresa aérea nacional**

Gráfica 7


**NÚMERO DE EMPRESAS, FLOTA AÉREA, ASIENTOS OFRECIDOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL**

CUADRO 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>100.0</b>	<b>369</b>	<b>100.0</b>	<b>34 671</b>	<b>100.0</b>
Troncales	6	25.0	195	52.8	25 372	73.2
Regionales	5	20.8	116	31.4	8 275	23.9
Exclusivas de fletamento	2	8.4	8	2.2	1 024	2.9
Exclusivas de carga	11	45.8	50	13.6	0	0.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**EQUIPOS E INSTALACIONES PARA LOS SERVICIOS DE AYUDA  
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO  
POR SERVICIO  
2007, 2008 y 2009**

CUADRO 2.3.22

Servicio	2007	2008	2009
Instalaciones			
<b>Tránsito aéreo</b>			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control radar ruta	4	4	4
Control de aproximación	34	34	33
Control de aproximación manual	22	22	21
Control de aproximación radar	12	12	12
Torres de control aeródromo	57	57	57
Módulo de despacho e información de vuelo	38	39	41
<b>Telecomunicaciones aeronáuticas</b>			
Centros automatizados	1	1	1
Subcentros automatizados	16	15	15
Canales de microondas	275	80	348
Estaciones remotas aire-tierra	41	42	43
Estaciones terrenas vía satélite	26	32	29
<b>Meteorológico aeronáutico</b>			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	59	59	59

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**EQUIPO DE RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA  
2007, 2008 y 2009**

CUADRO 2.3.23

Equipo	2007	2008	2009
<b>Total</b>	<b>235</b>	<b>209</b>	<b>220</b>
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	78	77	81
Equipo medidor de distancia (DME)	97	77	81
Radiofaro no direccional (NDB)	13	9	9
Equipo radar primario (PSR)	5	5	6
Equipo radar secundario (SSR)	23	24	23
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	19	17	20

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**VARIABLES SELECCIONADAS DE LOS SERVICIOS DE AYUDA  
A LA AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL**  
Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
1999	17 091 228	6 793 272	2 523 528
2000	17 518 509	6 963 104	2 586 616
2001	15 759 133	6 215 268	2 257 168
2002 <sup>a</sup>	1 715 642	5 338 196	400 000
2003	1 603 202	2 608 691	407 361
2004	1 709 551	3 705 972	406 957
2005	1 849 576	2 429 500	256 156
2006	1 966 639	2 587 417	351 860
2007	2 136 908	17 817 028 <sup>b</sup>	355 875
2008	2 104 999	13 508 335	416 256
2009	1 839 618	16 616 199	419 158

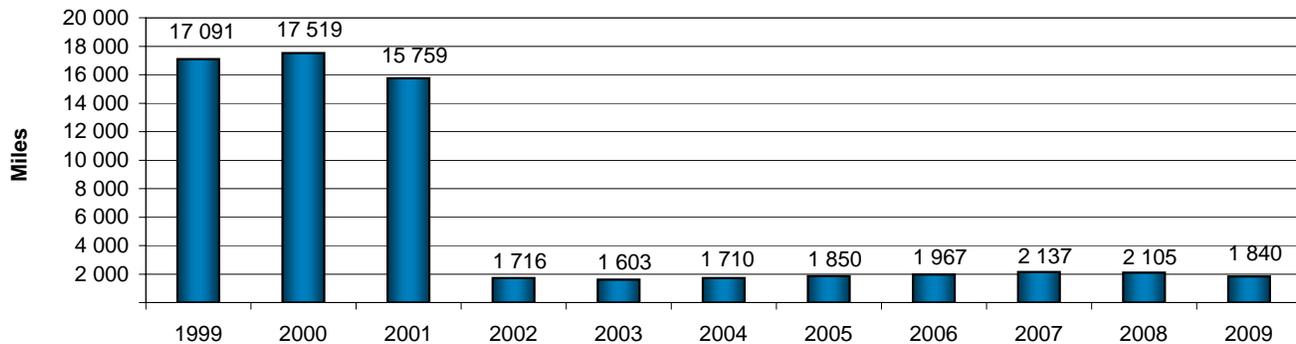
<sup>a</sup> La disminución observada en el número de operaciones e informes meteorológicos a partir de 2002, se debe al cambio de metodología utilizado en su registro.

<sup>b</sup> Incluye los mensajes cursados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN). El incremento observado entre 2007 y 2006 se debe al cambio de tecnología utilizada para la coordinación informática; el concepto que propicia dicho incremento es el envío de planes de vuelo y coordinación operacional entre Aeropuertos y Centros de Control de Tránsito Aéreo.

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías**

Gráfica 8



**PERSONAL EMPLEADO POR TIPO DE ACTIVIDAD EN LOS SERVICIOS  
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO  
2007, 2008 y 2009**

CUADRO 2.3.25

Personal	2007	2008	2009
<b>Total</b>	<b>2 356</b>	<b>2 382</b>	<b>2 289</b>
Controladores de tránsito aéreo	702	723	707
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	413	428	436
Operadores de telecomunicaciones	44	44	42
Meteorólogos	69	69	114
Despachadores de vuelo	172	157	135
Dirección, supervisión y administración	956	961	855

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

# Transporte Marítimo y Puertos





**SISTEMA PORTUARIO**

**Puertos de Cabotaje**



**Puertos de Altura y Cabotaje**



**SISTEMA PORTUARIO**

Terminales



Administraciones Integrales Portuarias (APIS)



## LONGITUD Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO POR TIPO DE USO SEGÚN LITORAL

CUADRO 2.4.1

Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe	%
<b>Obras de protección (metros)</b>	<b>76 775</b>	<b>100.0</b>	<b>85 997</b>	<b>100.0</b>
Rompeolas	16 507	21.5	12 227	14.2
Escolleras	12 961	16.9	22 901	26.7
Espigones	7 539	9.8	10 858	12.6
Protecciones marginales	39 768	51.8	40 011	46.5
<b>Obras de atraque (metros) <sup>a</sup></b>	<b>112 781</b>	<b>100.0</b>	<b>97 485</b>	<b>100.0</b>
Particular	68 565	60.8	41 258	42.3
Federal	44 216	39.2	56 227	57.7
<b>Áreas de almacenamiento (m<sup>2</sup>)</b>	<b>4 133 074</b>	<b>100.0</b>	<b>3 703 032</b>	<b>100.0</b>
Patios	3 866 075	93.5	3 341 899	90.2
Cobertizos	22 449	0.6	50 252	1.4
Bodegas	244 550	5.9	310 881	8.4

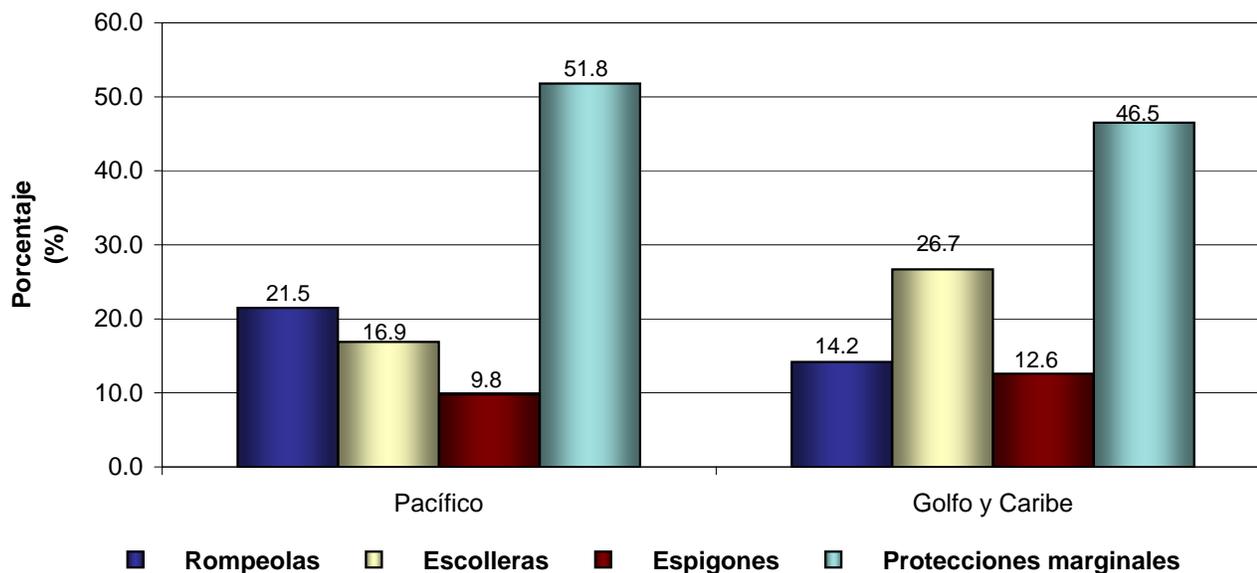
NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

<sup>a</sup> Considera los muelles de; PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

### Distribución porcentual de las obras de protección por tipo de uso según litoral

Gráfica 1



## EQUIPO PORTUARIO Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE UNIDAD

CUADRO 2.4.2

Equipo	Unidades	%
<b>Equipo Portuario</b>	<b>3 320</b>	<b>100.0</b>
Almejas	291	8.8
Cargadores frontales	210	6.3
Grúa/pórtico de muelle	39	1.2
Locomotoras	3	0.1
Montacargas	689	20.7
Otras grúas	223	6.7
Plataformas	574	17.3
Succionadoras	13	0.4
Tolvas	176	5.3
Tractores	46	1.4
Tractocamiones	477	14.4
Remolcadores	26	0.8
Retroexcavadoras	35	1.0
Trackmóvil	44	1.3
Otros equipos <sup>a</sup>	474	14.3

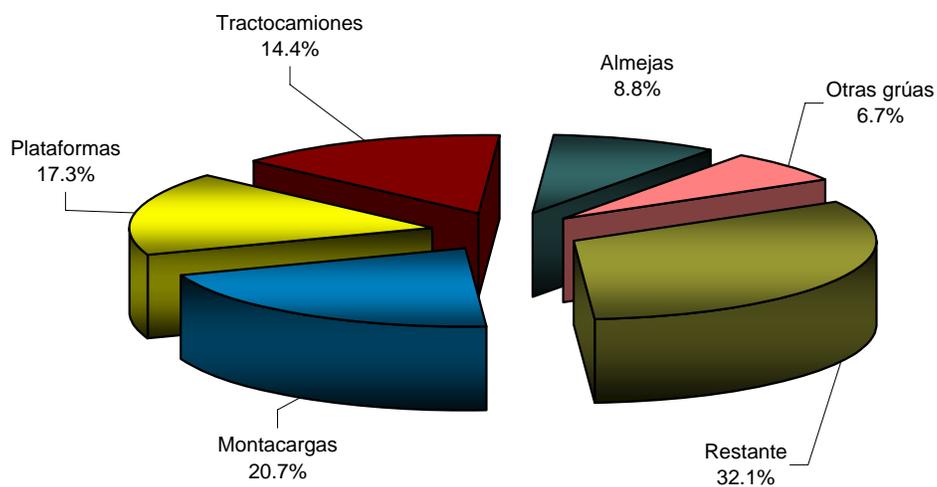
Nota: Cifras preliminares al cierre del año.

<sup>a</sup> Otros equipos: se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasises, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos, traxcavos, etc.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

### Distribución porcentual del equipo portuario por tipo de unidad

Gráfica 2



**VOLUMEN DE DRAGADO Y VARIACIÓN  
PORCENTUAL ANUAL**  
Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 2.4.3

Año	Volumen (Miles de m <sup>3</sup> )	Variación porcentual anual %
1999	5 728	5.4
2000 <sup>a</sup>	11 413	99.2
2001	9 429	-17.4
2002	7 133	-24.4
2003	7 253	1.7
2004	11 535	59.0
2005	13 591	17.8
2006	11 953	-12.1
2007	2 275	-81.0
2008	1 869	-17.8
2009 <sup>P</sup>	961	-48.6

NOTA: De 2000 a 2003 el volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos y el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIs), y de 2000 a 2001 se considera además de estos, el reportado por la Secretaría de Marina.

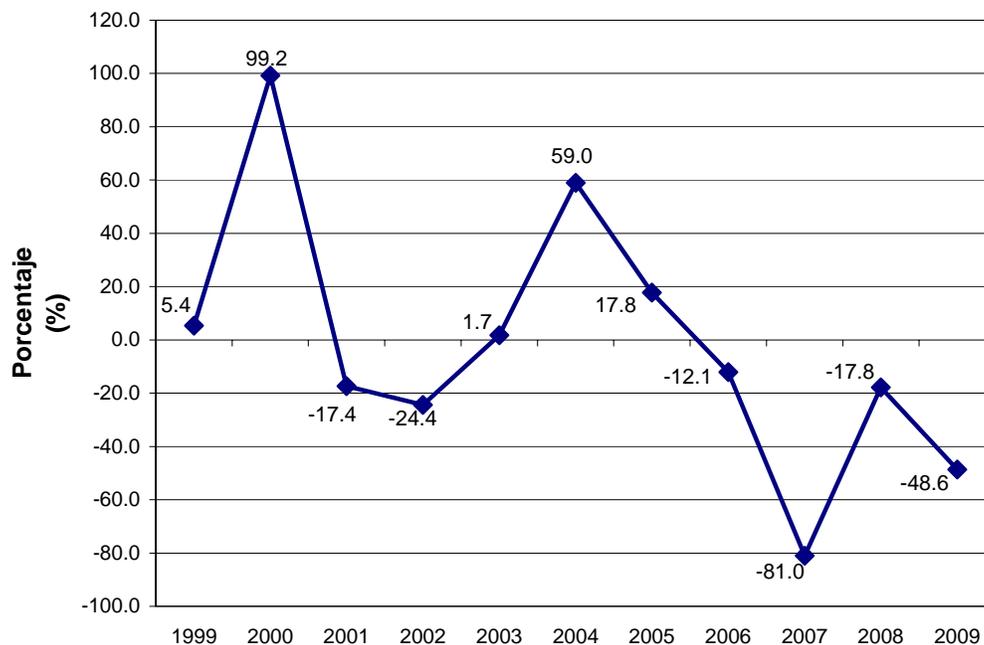
<sup>a</sup> El incremento se debió a los trabajos de mantenimiento superior y de construcción al promedio anual.

<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Variación porcentual anual del volumen de dragado**

Gráfica 3



**FLOTA MERCANTE MEXICANA POR TIPO DE BARCO  
SEGÚN NÚMERO DE UNIDADES, PORCENTAJE  
DE PARTICIPACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA**

CUADRO 2.4.4

Tipo de barco	Unidades	%	Capacidad de carga (Miles de TRB)
<b>Flota Mercante Mexicana</b>	<b>2 464</b>	<b>100.0</b>	<b>1 915</b>
Buque tanque	40	1.6	590
Buque de productos químicos	3	0.1	42
Gasero	4	0.2	57
Granelero <sup>a</sup>	2	0.1	44
Carguero	20	0.8	78
Azúfrero	1	NS	16
Transbordador	27	1.1	55
Remolcador	171	6.9	55
Draga	39	1.6	29
Investigación	18	0.7	4
Chalán	207	8.4	163
Pesquero	1 564	63.5	282
Abastecedor	122	5.0	113
Contraincendios	4	0.2	11
Unidad móvil de perforación	7	0.3	18
Pasaje	118	4.8	25
Otros <sup>b</sup>	117	4.7	333

NOTA: Se consideran barcos mayores de 100 Toneladas de Registro Bruto.

<sup>a</sup> El incremento en la capacidad de carga se debe al abanderamiento de un granelero agrícola con capacidad superior a los 32 mil TRB.

<sup>b</sup> Incluye servicios especiales, artefactos navales, barcazas, grúas, plataformas de posición dinámica, diques flotantes y portacontenedores.

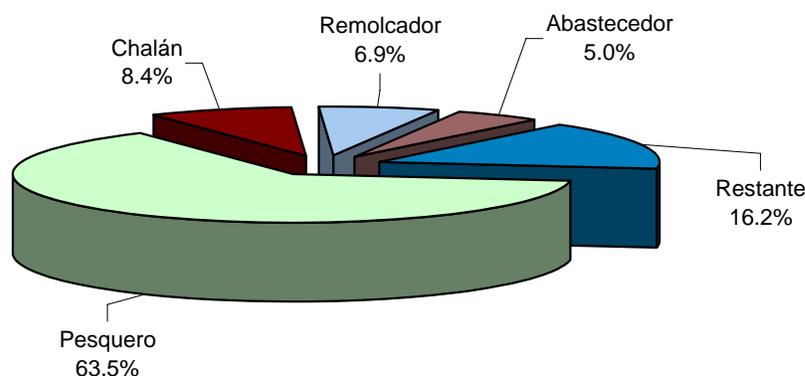
NS No significativo.

TRB Toneladas de Registro Bruto.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la flota mercante mexicana  
por tipo de barco**

Gráfica 4



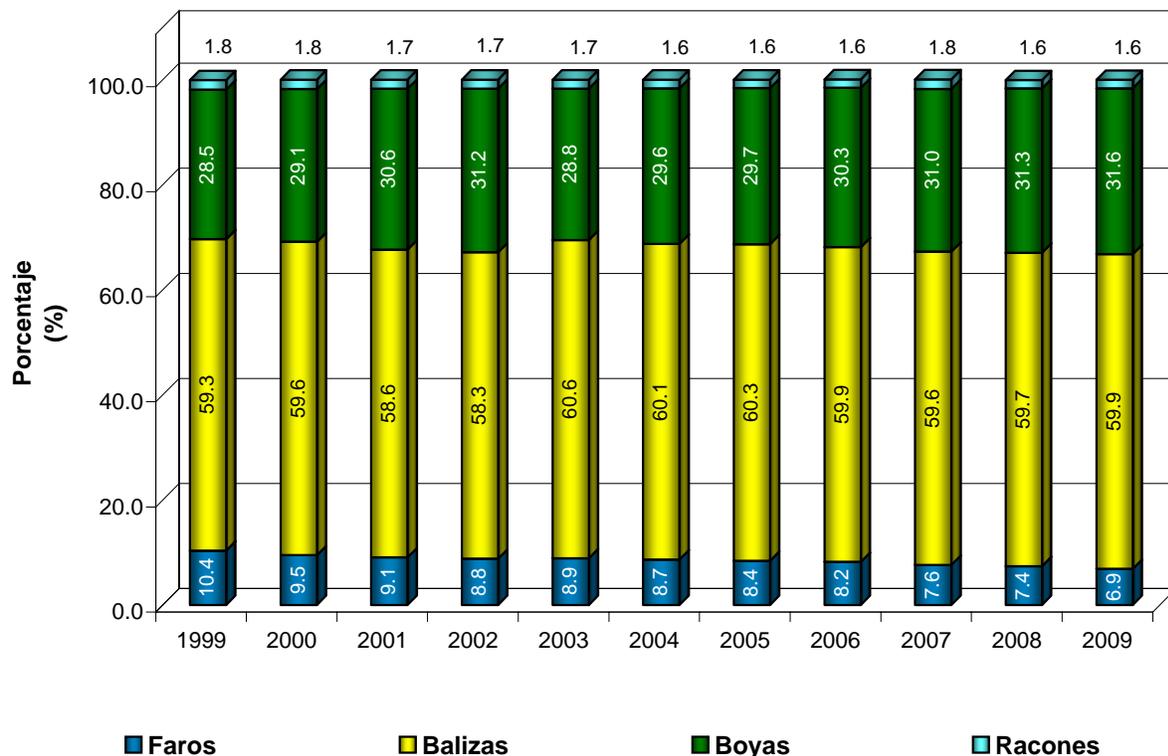
**SISTEMA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE AYUDA** CUADRO 2.4.5  
Serie anual de 1999 a 2009

Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
1999	1 225	127	10.4	726	59.3	349	28.5	23	1.8
2000	1 338	127	9.5	798	59.6	389	29.1	24	1.8
2001	1 391	126	9.1	815	58.6	426	30.6	24	1.7
2002	1 427	126	8.8	832	58.3	445	31.2	24	1.7
2003	1 425	127	8.9	863	60.6	411	28.8	24	1.7
2004	1 466	127	8.7	881	60.1	434	29.6	24	1.6
2005	1 507	127	8.4	908	60.3	448	29.7	24	1.6
2006	1 549	127	8.2	928	59.9	470	30.3	24	1.6
2007	1 665	127	7.6	993	59.6	516	31.0	29	1.8
2008	1 730	128	7.4	1 032	59.7	541	31.3	29	1.6
2009	1 845	127	6.9	1 105	59.9	583	31.6	30	1.6

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda**

Gráfica 5



**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA  
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN,  
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros <sup>a</sup>	
<b>Total: 57 puertos</b>	<b>76 775</b>	<b>19 154</b>	<b>13 897</b>	<b>62 393</b>	<b>17 337</b>	<b>4 133 074</b>
<b>Baja California</b>	<b>8 599</b>	<b>2 613</b>	<b>1 897</b>	<b>2 605</b>	<b>1 914</b>	<b>231 808</b>
El Sauzal <sup>b</sup>	838	74	665	0	0	44 624
Ensenada <sup>b</sup>	3 682	1 249	763	2 605	1 188	74 684
Isla Cedros <sup>b</sup>	754	1 290	290	0	12	112 500
Rosarito <sup>b, c</sup>	1 190	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	0	179	0	22	0
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Costa Azul	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<b>Baja California Sur</b>	<b>13 818</b>	<b>2 305</b>	<b>1 462</b>	<b>15 116</b>	<b>3 046</b>	<b>693 942</b>
Adolfo López Mateos	0	0	129	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) <sup>b</sup>	3 600	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos <sup>b</sup>	0	380	0	0	80	90 000
La Paz <sup>b</sup>	3 724	189	0	5 948	1 454	0
Loreto	485	0	440	71	28	0
Mulegé	0	0	0	85	0	0
Pichilingue <sup>b</sup>	0	280	253	948	241	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	0	80	0	286	814
San Carlos <sup>b</sup>	0	550	12	0	72	220 853
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa <sup>b</sup>	270	250	0	0	5	72 448
Santa María <sup>b</sup>	0	53	0	0	0	265 540
Santa Rosalía <sup>b</sup>	1 056	133	548	248	120	949
<b>Colima</b>	<b>2 555</b>	<b>4 277</b>	<b>655</b>	<b>495</b>	<b>1 516</b>	<b>505 341</b>
Cuyutlán	355	0	0	0	0	0
Manzanillo <sup>b</sup>	1 150	722	0	45	834	7 398
San Pedrito	1 050	3 555	655	450	682	497 943
<b>Chiapas</b>	<b>7 566</b>	<b>401</b>	<b>420</b>	<b>150</b>	<b>240</b>	<b>25 500</b>
Puerto Chiapas <sup>b, d</sup>	7 566	401	420	150	240	25 500
<b>Guerrero</b>	<b>844</b>	<b>616</b>	<b>439</b>	<b>15 009</b>	<b>414</b>	<b>50 767</b>
Acapulco <sup>b</sup>	84	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	0	0	252	90	0

**(Continúa)**

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA  
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN,  
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros <sup>a</sup>	
<b>Jalisco</b>	<b>4 115</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>13 127</b>	<b>416</b>	<b>9 750</b>
Barra de Navidad	862	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta	3 253	0	0	10 227	406	9 750
<b>Michoacán de Ocampo</b>	<b>9 828</b>	<b>3 567</b>	<b>70</b>	<b>0</b>	<b>1 589</b>	<b>1 914 109</b>
Lázaro Cárdenas <sup>b</sup>	9 828	3 567	70	0	1 589	1 914 109
<b>Nayarit</b>	<b>6 430</b>	<b>0</b>	<b>308</b>	<b>3 466</b>	<b>310</b>	<b>26 350</b>
Chacala	535	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacaxtle	976	0	140	0	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	58	0
San Blas	3 491	0	132	135	98	26 250
<b>Oaxaca</b>	<b>5 766</b>	<b>1 285</b>	<b>803</b>	<b>1 700</b>	<b>718</b>	<b>97 161</b>
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Ángel	0	69	0	0	0	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz <sup>b, c</sup>	5 471	1 216	803	0	718	97 161
<b>Sinaloa</b>	<b>11 974</b>	<b>2 071</b>	<b>3 517</b>	<b>7 137</b>	<b>2 105</b>	<b>422 596</b>
Altata	0	0	0	0	0	0
El Sábalo	3 570	0	0	6 258	145	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0
Mazatlán <sup>b</sup>	3 073	1 417	2 839	769	1 218	231 228
Teacapán	938	0	0	0	0	0
Topolobampo <sup>b</sup>	4 393	654	678	110	742	191 368
<b>Sonora</b>	<b>5 280</b>	<b>2 019</b>	<b>4 297</b>	<b>3 588</b>	<b>5 069</b>	<b>155 750</b>
Gral. Rodolfo Sánchez Taboada	0	0	1 101	0	227	168
Guaymas <sup>b</sup>	244	1 669	1 809	335	4 136	155 542
Puerto Libertad <sup>b</sup>	220	350	0	0	0	0
Puerto Peñasco	2 262	0	580	180	666	40
San Carlos	0	0	0	3 073	0	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	0	807	0	40	0

NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

<sup>a</sup> Considera los muelles de PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitánías de puerto.

<sup>b</sup> Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

<sup>c</sup> Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

<sup>d</sup> Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

ND No disponible.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD  
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS  
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS  
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros <sup>a</sup>	
<b>Total: 58 puertos</b>	<b>85 997</b>	<b>26 261</b>	<b>21 754</b>	<b>25 281</b>	<b>24 189</b>	<b>3 703 032</b>
<b>Campeche</b>	<b>24 196</b>	<b>4 839</b>	<b>6 663</b>	<b>276</b>	<b>3 015</b>	<b>0</b>
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas <sup>b, c, d</sup>	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Cd. del Carmen <sup>b, e</sup>	753	2 790	1 687	40	2 209	0
Champotón	865	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Isla Aguada	2 900	88	0	0	0	0
Isla Arena	ND	ND	298	ND	ND	ND
Lerma <sup>b</sup>	9 034	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Sabancuy	227	ND	85	ND	ND	ND
Takuntah <sup>f</sup>	ND	ND	ND	ND	ND	ND
San Francisco	1 952	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya <sup>b</sup>	1 490	1 961	0	0	0	0
<b>Quintana Roo</b>	<b>949</b>	<b>1 448</b>	<b>3 003</b>	<b>19 929</b>	<b>964</b>	<b>1 050</b>
Cancún	0	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	409	93	207	0	0
Chiquila	150	146	438	0	0	0
Holbox	63	36	160	0	0	0
Isla Cozumel <sup>b, g</sup>	0	0	192	3 632	0	0
Isla Mujeres <sup>b</sup>	0	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	0	0	84	0	0
Majahual	0	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	0	550	328	0	0
Puerto Morelos <sup>b</sup>	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	0	135	77	0	0
Punta Venado <sup>b</sup>	0	250	0	370	0	0
Santa Paula	150	0	0	0	0	0
Xcalak	0	0	0	239	0	0
<b>Tabasco</b>	<b>10 566</b>	<b>713</b>	<b>1 708</b>	<b>0</b>	<b>2 898</b>	<b>226 690</b>
Barra de San Pedro	0	0	421	0	0	0
Chiltepec	1 577	0	149	0	121	0
Dos Bocas <sup>b, d</sup>	7 449	300	0	0	2 465	217 715
Frontera <sup>b</sup>	500	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	1 040	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	45	0	0	73	645

(Continúa)

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD  
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS  
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS  
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros <sup>a</sup>	
<b>Tamaulipas</b>	<b>12 148</b>	<b>8 076</b>	<b>1 660</b>	<b>950</b>	<b>6 419</b>	<b>2 011 822</b>
Altamira <sup>b</sup>	3 977	4 424	0	0	140	1682 155
El Mezquital	1 125	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	136	773	23	300
Tampico <sup>b</sup>	5 366	3 502	1 449	177	6 256	308 493
<b>Veracruz de Ignacio de la Llave</b>	<b>24 949</b>	<b>9 228</b>	<b>2 414</b>	<b>1 433</b>	<b>10 258</b>	<b>1 218 324</b>
Alvarado	3 114	0	1 363	0	63	450
Coatzacoalcos <sup>b</sup>	9 566	2 089	14	72	162	178 697
Minatitlán	310	73	0	0	683	6 860
Nanchital	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Nautla	0	0	13	24	25	4 000
Pajaritos <sup>b, d</sup>	0	966	0	0	5 418	9 540
Tecolutla	617	0	225	30	30	0
Tlacotalpan	0	0	168	0	33	0
Tuxpan <sup>b, d</sup>	5 109	1 395	460	84	1 412	360 145
Veracruz <sup>b, d</sup>	6 233	4 705	171	1 223	2 432	658 632
<b>Yucatán</b>	<b>13 189</b>	<b>1 957</b>	<b>6 306</b>	<b>2 693</b>	<b>635</b>	<b>245 146</b>
Celestún	651	0	867	0	0	0
Chabihau	ND	ND	ND	ND	ND	ND
Chuburná	560	0	545	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	0	634	0	0	0
Las Coloradas	0	212	0	0	0	0
Progreso <sup>b</sup>	6 340	1 745	0	663	302	245 146
Río Lagartos	2 304	0	130	0	0	0
San Felipe	660	0	829	0	0	0
Sisal	489	0	605	0	0	0
Telchac	552	0	533	0	0	0
Yukalpetén	560	0	1 432	2 030	333	0

NOTA: El total de puertos no incluye a Chiquila y Santa Paula en Quintana Roo y Barra de San Pedro en Tabasco por no estar habilitados por decreto, aún cuando se considera su infraestructura dentro del total de obras de atraque, protección y áreas de almacenamiento. Cifras preliminares al cierre del año.

<sup>a</sup> Considera los muelles de PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitánías de puerto.

<sup>b</sup> Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

<sup>c</sup> No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

<sup>d</sup> Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

<sup>e</sup> Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

<sup>f</sup> No cuenta con obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, debido a que es un artefacto naval (bomba de gasolina) que se habilitó durante 2005.

<sup>g</sup> Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

ND No disponible.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

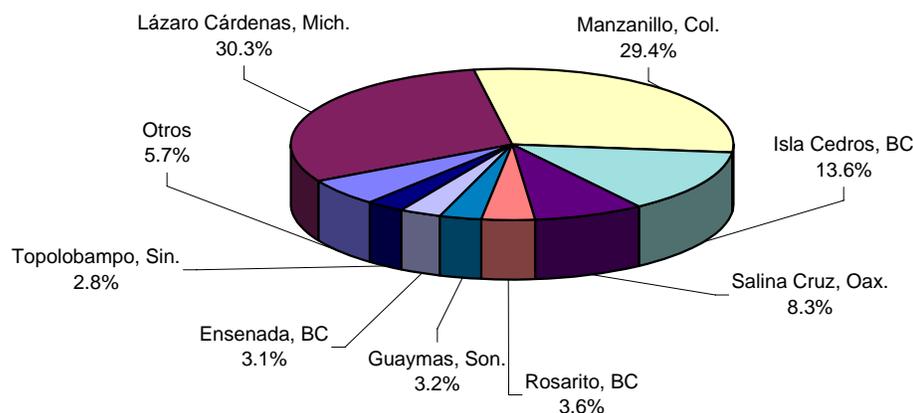
**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO  
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**  
(Toneladas)

CUADRO 2.4.8  
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Total	Importación	Exportación
<b>Total: 21 puertos</b>	<b>96 037 112</b>	<b>46 732 312</b>	<b>22 074 422</b>	<b>24 657 890</b>
El Sauzal, BC	330 836	0	0	0
Ensenada, BC	2 244 181	1 439 994	424 202	1 015 792
Isla Cedros, BC	12 198 415	6 340 540	0	6 340 540
Rosarito, BC	2 480 114	1 708 067	1 708 067	0
Guerrero Negro, BCS	5 989 610	0	0	0
Isla San Marcos, BCS	1 179 674	1 175 461	0	1 175 461
La Paz, BCS	2 139 069	0	0	0
Pichilingue, BCS	2 290 626	0	0	0
Santa María, BCS	547 652	525 940	0	525 940
San Carlos, BCS	137 348	0	0	0
San Juan de la Costa, BCS	1 542 332	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	19 966	0	0	0
Manzanillo, Col.	18 528 661	13 756 796	8 043 824	5 712 972
Puerto Chiapas, Chis.	19 638	398	398	0
Acapulco, Gro.	465 280	32 009	0	32 009
Lázaro Cárdenas, Mich.	19 983 520	14 179 933	10 094 870	4 085 063
Salina Cruz, Oax.	13 427 291	3 863 075	20 177	3 842 898
Mazatlán, Sin.	3 296 455	532 653	278 632	254 021
Topolobampo, Sin.	4 812 391	1 287 887	849 051	438 836
Guaymas, Son.	3 794 338	1 484 095	249 737	1 234 358
Puerto Libertad, Son.	609 715	405 464	405 464	0

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada  
por puertos del Pacífico en movimiento de altura**

Gráfica 6



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO  
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**  
(Toneladas)

CUADRO 2.4.8  
2a. parte y última

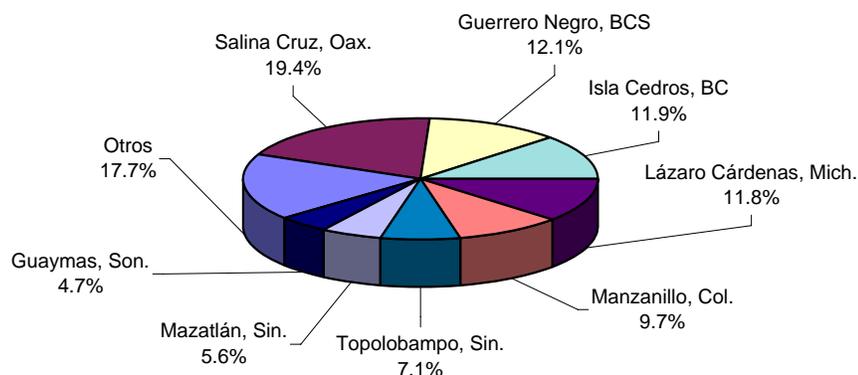
Puerto	Cabotaje		
	Total	Entrada	Salida
<b>Total: 21 puertos</b>	<b>49 304 800</b>	<b>25 321 170</b>	<b>23 983 630</b>
El Sauzal, BC	330 836	319 395	11 441
Ensenada, BC	804 187	802 997	1 190
Isla Cedros, BC	5 857 875	5 857 594	281
Rosarito, BC	772 047	772 047	0
Guerrero Negro, BCS	5 989 610	0	5 989 610
Isla San Marcos, BCS	4 213	3 678	535
La Paz, BCS	2 139 069	1 700 620	438 449
Pichilingue, BCS	2 290 626	1 631 007	659 619
Santa María, BCS	21 712	0	21 712
San Carlos, BCS	137 348	136 432	916
San Juan de la Costa, BCS	1 542 332		1 542 332
Santa Rosalía, BCS	19 966	13 431	6 535
Manzanillo, Col.	4 771 865	2 039 489	2 732 376
Puerto Chiapas, Chis.	19 240	19 240	0
Acapulco, Gro.	433 271	433 271	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	5 803 587	4 847 510	956 077
Salina Cruz, Oax.	9 564 216	157 708	9 406 508
Mazatlán, Sin.	2 763 802	2 154 726	609 076
Topolobampo, Sin.	3 524 504	2 282 924	1 241 580
Guaymas, Son.	2 310 243	1 944 850	365 393
Puerto Libertad, Son.	204 251	204 251	0

NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada  
por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje**

Gráfica 7



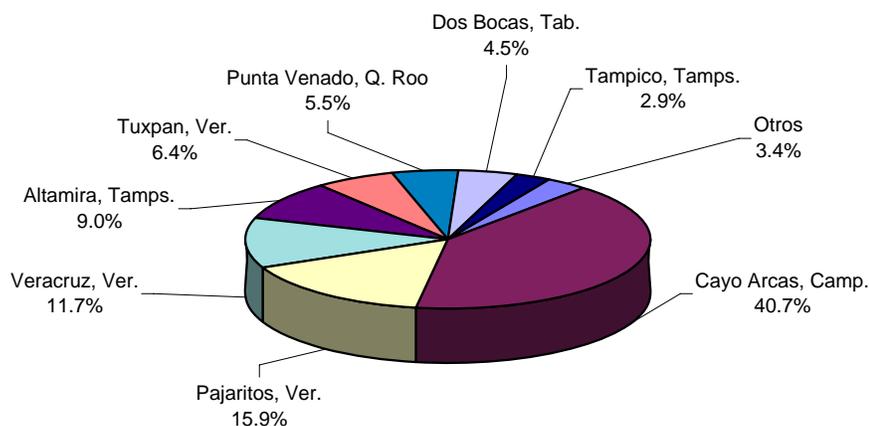
**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE  
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**  
(Toneladas)

CUADRO 2.4.9  
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Total	Importación	Exportación
<b>Total 18 puertos</b>	<b>145 886 035</b>	<b>127 108 276</b>	<b>38 368 915</b>	<b>88 739 361</b>
Cayo Arcas, Camp.	51 818 358	51 738 104	72 561	51 665 543
Cd. del Carmen, Camp.	87 075	84 550	84 537	13
Lerma, Camp.	953 512	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	17 674	936	0	936
Cozumel, Q. Roo	821 827	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	341 302	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	19 802	17 460	14 724	2 736
Punta Sam, Q. Roo <sup>a</sup>	341 302	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	8 215 678	7 001 653	0	7 001 653
Dos Bocas, Tab.	7 797 460	5 688 704	19 819	5 668 885
Frontera, Tab.	132	0	0	0
Altamira, Tamps.	11 497 599	11 455 596	8 111 536	3 344 060
Tampico, Tamps.	8 517 303	3 699 807	1 394 182	2 305 625
Coatzacoalcos, Ver.	3 111 239	2 603 410	1 404 474	1 198 936
Pajaritos, Ver.	23 056 764	20 277 177	5 480 182	14 796 995
Tuxpan, Ver.	9 611 541	8 123 336	8 089 488	33 848
Veracruz, Ver.	16 105 125	14 825 698	12 288 818	2 536 880
Progreso, Yuc.	3 572 342	1 591 845	1 408 594	183 251

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos  
del Golfo y Caribe en movimiento de altura**

Gráfica 8



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE  
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**  
(Toneladas)

CUADRO 2.4.9  
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Total	Entrada	Salida
<b>Total 18 puertos</b>	<b>18 777 759</b>	<b>8 901 669</b>	<b>9 876 090</b>
Cayo Arcas, Camp.	80 254	0	80 254
Cd. del Carmen, Camp.	2 525	2 525	0
Lerma, Camp.	953 512	953 512	0
Seybaplaya, Camp.	16 738	8 667	8 071
Cozumel, Q. Roo	821 827	548 927	272 900
Isla Mujeres, Q. Roo	341 302	234 653	106 649
Puerto Morelos, Q. Roo	2 342	2 341	1
Punta Sam, Q. Roo <sup>a</sup>	341 302	106 649	234 653
Punta Venado, Q. Roo	1 214 025	672 589	541 436
Dos Bocas, Tab.	2 108 756	624 130	1 484 626
Frontera, Tab.	132	0	132
Altamira, Tamps.	42 003	36 695	5 308
Tampico, Tamps.	4 817 496	256 852	4 560 644
Coatzacoalcos, Ver.	507 829	500 136	7 693
Pajaritos, Ver.	2 779 587	300 648	2 478 939
Tuxpan, Ver.	1 488 205	1 393 421	94 784
Veracruz, Ver.	1 279 427	1 279 427	0
Progreso, Yuc.	1 980 497	1 980 497	0

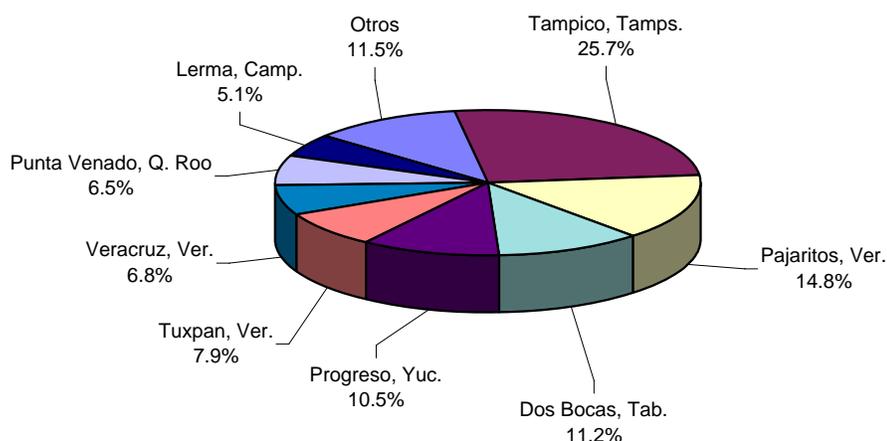
NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

<sup>a</sup> Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos  
del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje**

Gráfica 9



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE ALTURA 2009**



**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE CABOTAJE 2009**



**CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO Y LITORAL**

CUADRO 2.4.10

Serie anual de 2002 a 2009

(Miles de toneladas)

Movimiento Litoral	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Total</b>	<b>253 045.9</b>	<b>264 738.7</b>	<b>266 007.8</b>	<b>283 604.2</b>	<b>287 431.6</b>	<b>272 934.3</b>	<b>265 237.2</b>	<b>241 923.2</b>
<b>Altura</b>	<b>186 585.8</b>	<b>193 652.3</b>	<b>194 616.4</b>	<b>205 179.3</b>	<b>211 731.7</b>	<b>202 432.5</b>	<b>194 866.0</b>	<b>173 840.6</b>
<b>Pacífico</b>	<b>35 825.6</b>	<b>38 498.5</b>	<b>37 783.8</b>	<b>43 961.8</b>	<b>49 427.1</b>	<b>47 444.5</b>	<b>51 843.1</b>	<b>46 732.3</b>
Importación	16 901.7	17 962.4	16 703.2	20 067.3	24 793.2	24 862.5	25 347.1	22 074.4
Exportación	18 923.9	20 536.1	21 080.6	23 894.5	24 633.9	22 582.0	26 496.0	24 657.9
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>150 760.2</b>	<b>155 153.8</b>	<b>156 832.6</b>	<b>161 217.5</b>	<b>162 304.6</b>	<b>154 988.0</b>	<b>143 022.9</b>	<b>127 108.3</b>
Importación	37 525.6	35 397.2	35 924.7	40 460.0	43 897.0	43 073.6	41 100.8	38 368.9
Exportación	113 234.6	119 756.6	120 907.9	120 757.5	118 407.6	111 914.4	101 922.1	88 739.4
<b>Cabotaje</b>	<b>66 460.1</b>	<b>71 086.4</b>	<b>71 391.4</b>	<b>78 424.9</b>	<b>75 699.9</b>	<b>70 501.8</b>	<b>70 371.2</b>	<b>68 082.6</b>
<b>Pacífico</b>	<b>46 889.2</b>	<b>46 533.0</b>	<b>48 532.7</b>	<b>52 108.1</b>	<b>50 384.1</b>	<b>50 531.6</b>	<b>51 667.9</b>	<b>49 304.8</b>
Entrada	23 387.6	23 643.3	24 629.0	26 550.6	25 442.5	25 510.9	26 205.6	25 321.2
Salida	23 501.6	22 889.7	23 903.7	25 557.5	24 941.6	25 020.7	25 462.3	23 983.6
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>19 570.9</b>	<b>24 553.4</b>	<b>22 858.7</b>	<b>26 316.8</b>	<b>25 315.8</b>	<b>19 970.2</b>	<b>18 703.3</b>	<b>18 777.8</b>
Entrada	9 388.5	11 812.7	10 820.3	12 607.5	12 064.7	9 617.6	8 940.5	8 901.7
Salida	10 182.4	12 740.7	12 038.4	13 709.3	13 251.1	10 352.6	9 762.8	9 876.1

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS POR LITORAL**

CUADRO 2.4.11

SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO

(Toneladas)

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
<b>Total</b>	<b>241 923 147</b>	<b>100.0</b>	<b>173 840 588</b>	<b>100.0</b>	<b>68 082 559</b>	<b>100.0</b>
Pacífico	96 037 112	39.7	46 732 312	26.9	49 304 800	72.4
Golfo y Caribe	145 886 035	60.3	127 108 276	73.1	18 777 759	27.6

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

## CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS SEGÚN ALTURA Y CABOTAJE

CUADRO 2.4.12

Serie anual de 1999 a 2009

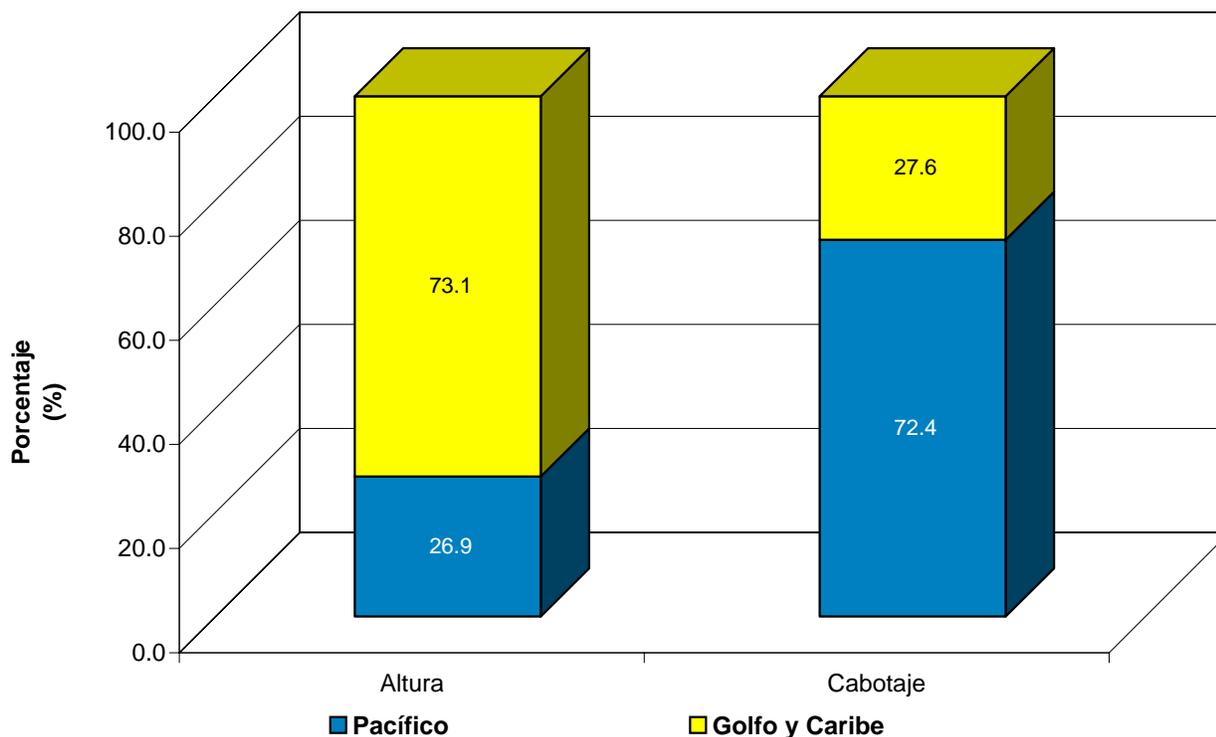
(Toneladas)

Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
1999	231 440 430	164 098 217	70.9	67 342 213	29.1
2000	244 252 371	176 694 577	72.3	67 557 794	27.7
2001	244 430 502	179 399 823	73.4	65 030 679	26.6
2002	253 045 873	186 585 778	73.7	66 460 095	26.3
2003	264 738 691	193 652 314	73.1	71 086 377	26.9
2004	266 007 830	194 616 405	73.2	71 391 425	26.8
2005	283 604 223	205 179 282	72.3	78 424 941	27.7
2006	287 431 703	211 731 704	73.7	75 699 999	26.3
2007	272 934 412	202 432 585	74.2	70 501 827	25.8
2008	265 237 246	194 866 026	73.5	70 371 220	26.5
2009	241 923 147	173 840 588	71.9	68 082 559	28.1

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

### Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento

Gráfica 10



**CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO SEGÚN CARGA**

CUADRO 2.4.13

Serie anual de 1999 a 2009

(Toneladas)

Movimiento Año	Total	Carga general <sup>a</sup>	Granel agrícola	Granel mineral	Fluidos	Petróleo y derivados
<b>Total</b>						
1999	<b>231 440 430</b>	21 526 840	10 193 904	51 826 830	5 732 838	142 160 018
2000	<b>244 252 371</b>	23 904 588	11 857 487	56 412 762	5 536 754	146 540 780
2001	<b>244 430 502</b>	22 796 164	13 057 847	51 951 243	5 247 090	151 378 158
2002	<b>253 045 873</b>	27 000 657	12 384 634	51 249 197	6 821 809	155 589 576
2003	<b>264 738 691</b>	27 900 904	11 298 387	54 549 411	6 642 725	164 347 264
2004	<b>266 007 830</b>	32 066 465	9 369 079	55 900 697	7 004 880	161 666 709
2005	<b>283 604 223</b>	34 377 688	10 648 236	63 345 146	6 797 243	168 435 910
2006	<b>287 431 703</b>	41 161 308	12 108 469	62 831 063	6 743 786	164 587 077
2007	<b>272 934 412</b>	42 949 821	11 218 288	59 702 049	7 529 346	151 534 908
2008	<b>265 237 246</b>	46 044 015	9 481 516	64 841 299	8 020 111	136 850 305
2009	<b>241 923 147</b>	39 561 293	11 631 790	54 530 571	8 912 299	127 287 194
<b>Altura</b>						
1999	<b>164 098 217</b>	15 803 471	10 135 688	30 591 257	5 364 976	102 202 825
2000	<b>176 694 577</b>	17 623 425	11 127 876	32 927 324	5 321 749	109 694 203
2001	<b>179 399 823</b>	16 632 318	12 453 925	31 591 019	5 030 405	113 692 156
2002	<b>186 585 778</b>	19 843 165	11 855 544	32 943 216	6 601 826	115 342 027
2003	<b>193 652 314</b>	20 554 220	10 937 711	35 496 412	6 445 366	120 218 605
2004	<b>194 616 405</b>	23 355 887	9 050 427	35 203 513	6 794 978	120 211 600
2005	<b>205 179 282</b>	25 411 346	9 911 316	40 605 111	6 447 811	122 803 698
2006	<b>211 731 704</b>	30 780 091	11 682 972	40 789 214	6 335 126	122 144 301
2007	<b>202 432 585</b>	32 303 710	10 615 376	38 092 362	7 280 799	114 140 338
2008	<b>194 866 026</b>	35 436 607	9 416 812	39 672 201	7 935 782	102 404 624
2009	<b>173 840 588</b>	29 502 953	10 903 045	31 306 401	8 771 424	93 356 765
<b>Cabotaje</b>						
1999	<b>67 342 213</b>	5 723 369	58 216	21 235 573	367 862	39 957 193
2000	<b>67 557 794</b>	6 281 163	729 611	23 485 438	215 005	36 846 577
2001	<b>65 030 679</b>	6 163 846	603 922	20 360 224	216 685	37 686 002
2002	<b>66 460 095</b>	7 157 492	529 090	18 305 981	219 983	40 247 549
2003	<b>71 086 377</b>	7 346 684	360 676	19 052 999	197 359	44 128 659
2004	<b>71 391 425</b>	8 710 578	318 652	20 697 184	209 902	41 455 109
2005	<b>78 424 941</b>	8 966 342	736 920	22 740 035	349 432	45 632 212
2006	<b>75 699 999</b>	10 381 217	425 497	22 041 849	408 660	42 442 776
2007	<b>70 501 827</b>	10 646 111	602 912	21 609 687	248 547	37 394 570
2008	<b>70 371 220</b>	10 607 408	64 704	25 169 098	84 329	34 445 681
2009	<b>68 082 559</b>	10 058 340	728 745	23 224 170	140 875	33 930 429

NOTA: Cifras preliminares al cierre del año.

<sup>a</sup> Incluye carga contenerizada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

## EVOLUCIÓN DE LA CARGA MARÍTIMA CONTENERIZADA POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.14

Serie anual de 2003 a 2009

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>	2009 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>12 742.1</b>	<b>14 552.4</b>	<b>15 872.4</b>	<b>20 355.0</b>	<b>22 940.3</b>	<b>25 764.3</b>	<b>23 588.7</b>
<b>Pacífico</b>	<b>5 650.5</b>	<b>6 888.9</b>	<b>7 772.3</b>	<b>11 628.5</b>	<b>13 263.0</b>	<b>16 113.4</b>	<b>15 071.7</b>
El Sauzal, BC	0	NS	0.1	0	0	0.2	NS
Ensenada, BC	258.5	287.5	501.5	718.4	865.6	861.2	811.6
Guaymas, Son.	0.3	0.2	0	0.7	NS	0	NS
Lázaro Cárdenas, Mich.	18.7	231.1	772.7	848.0	1 296.8	3 180.6	4 461.7
Manzanillo, Col.	5 175.6	6 210.3	6 319.8	9 767.4	10 821.0	11 739.2	9 356.9
Mazatlán, Sin.	188.4	159.8	173.9	294.0	271.7	285.5	306.9
Pichilingue, BCS	0	0	0	0	0.1	0	0
Puerto Chiapas, Chis. <sup>a</sup>	0	0	0	0	0.4	5.9	0
Salina Cruz, Oax.	9.0	0	4.3	0	7.4	40.8	134.6
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>7 091.6</b>	<b>7 663.5</b>	<b>8 100.1</b>	<b>8 726.5</b>	<b>9 677.3</b>	<b>9 650.9</b>	<b>8 517.0</b>
Altamira, Tamps.	2 588.8	2 872.5	2 980.5	3 056.8	3 724.1	3 823.8	3 748.1
Dos Bocas, Tab.	0.7	0.4	1.6	0.6	1.2	0.6	0.1
Progreso, Yuc.	339.5	369.1	395.4	401.4	397.2	362.6	302.7
Puerto Morelos, Q. Roo.	26.9	25.2	25.0	23.6	22.4	22.0	15.6
Seybaplaya, Camp.	0	0	0.2	1.2	NS	0.0	0.0
Tampico, Tamps.	123.5	92.3	81.7	80.9	75.6	61.0	30.2
Tuxpan, Ver.	1.1	0	0.8	0.1	NS	NS	0.3
Veracruz, Ver.	4 011.1	4 304.0	4 614.9	5 161.9	5 456.8	5 380.9	4 420.0

<sup>a</sup> Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

## EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.15

Serie anual de 2003 a 2009

(TEU's)<sup>a</sup>

Litoral Puerto	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>	2009 <sup>P</sup>
<b>Total</b>	<b>1 685 367</b>	<b>1 903 845</b>	<b>2 133 476</b>	<b>2 676 774</b>	<b>3 062 442</b>	<b>3 316 087</b>	<b>2 884 487</b>
<b>Pacífico</b>	<b>774 687</b>	<b>929 411</b>	<b>1 098 638</b>	<b>1 564 193</b>	<b>1 830 387</b>	<b>2 078 519</b>	<b>1 855 213</b>
El Sauzal, BC	0	17	8	0	0	39	2
Ensenada, BC <sup>b</sup>	46 332	39 202	75 101	123 711	120 324	110 423	110 952
Guaymas, Son.	36	16	0	45	4	0	3
Lázaro Cárdenas, Mich.	1 646	43 445	132 479	160 696	270 240	524 791	591 467
Manzanillo, Col. <sup>b</sup>	709 209	830 777	872 569	1 249 630	1 409 614	1 409 782	1 110 356
Mazatlán, Sin.	16 394	15 954	17 559	30 111	29 363	27 668	29 322
Pichilingue, BCS	0	0	0	0	28	0	0
Puerto Chiapas, Chis. <sup>c</sup>	0	0	0	0	80	1 102	0
Salina Cruz, Oax. <sup>b</sup>	1 070	0	922	0	734	4 714	13 111
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>910 680</b>	<b>974 434</b>	<b>1 034 838</b>	<b>1 112 581</b>	<b>1 232 055</b>	<b>1 237 568</b>	<b>1 029 274</b>
Altamira, Tamps. <sup>b</sup>	256 417	297 017	324 601	342 656	407 657	436 234	400 968
Dos Bocas, Tab.	64	150	265	49	100	46	19
Progreso, Yuc.	60 369	68 159	71 837	75 692	75 584	66 477	53 517
Puerto Morelos, Q. Roo.	7 515	7 508	8 245	8 887	7 942	7 586	4 443
Seybaplaya, Camp.	0	0	16	155	7	2	0
Tampico, Tamps.	14 347	9 862	9 001	10 243	11 040	11 152	5 936
Tuxpan, Ver.	101	2	15	27	8	25	76
Veracruz, Ver. <sup>b</sup>	571 867	591 736	620 858	674 872	729 717	716 046	564 315

NOTA: Incluye contenedores llenos y vacíos.

<sup>a</sup> Contenedores de 20 pies de largo.<sup>b</sup> Puertos con terminal especializada.<sup>c</sup> Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**CARGA CONTENERIZADA, TEU's Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL**  
**Serie anual de 1999 a 2009**

CUADRO 2.4.16

Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's <sup>a</sup>	Variación porcentual anual (%)
1999	8 418.8	16.2	1 117 763	10.7
2000	9 967.2	18.4	1 315 749	17.7
2001	10 145.0	1.8	1 358 662	3.3
2002	11 814.6	16.5	1 564 673	15.2
2003	12 742.1	7.9	1 685 367	7.7
2004	14 552.4	14.2	1 903 845	13.0
2005	15 872.4	9.1	2 133 476	12.1
2006	20 355.0	28.2	2 676 774	25.5
2007	22 940.3	12.7	3 062 442	14.4
2008 <sup>P</sup>	25 764.3	12.3	3 316 087	8.3
2009 <sup>P</sup>	23 588.7	-8.4	2 884 487	-13.0

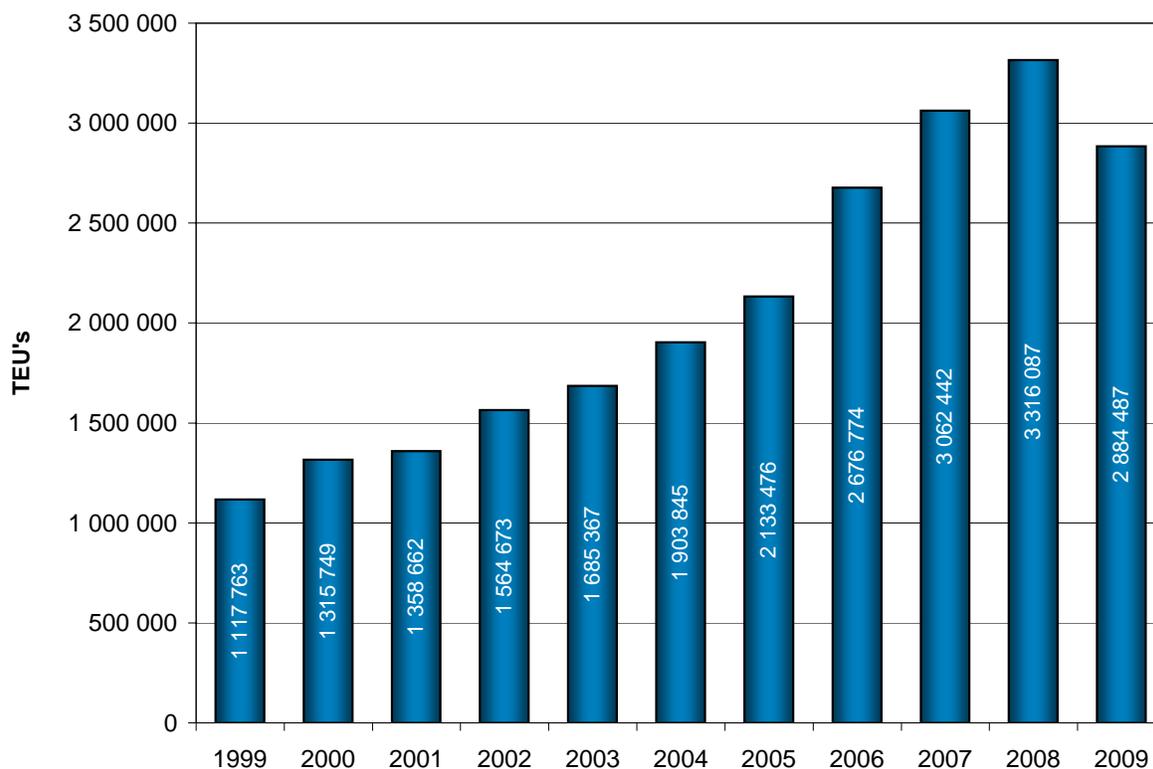
<sup>a</sup> Contenedores de 20 pies de largo.

<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Número de contenedores de 20 pies de largo**

Gráfica 11



**CARGA MARÍTIMA IMPORTADA Y EXPORTADA**

CUADRO 2.4.17

Serie anual de 1999 a 2009

(Miles de toneladas)

Año	Total	Importación	%	Exportación	%
1999	164 098	44 814	27.3	119 284	72.7
2000	176 694	51 814	29.3	124 880	70.7
2001	179 400	50 380	28.1	129 020	71.9
2002	186 586	54 427	29.2	132 159	70.8
2003	193 652	53 359	27.6	140 293	72.4
2004	194 617	52 628	27.0	141 989	73.0
2005	205 179	60 527	29.5	144 652	70.5
2006	211 732	68 690	32.4	143 042	67.6
2007	202 432	67 936	33.6	134 496	66.4
2008 <sup>P</sup>	194 866	66 448	34.1	128 418	65.9
2009 <sup>P</sup>	173 840	60 443	34.8	113 397	65.2

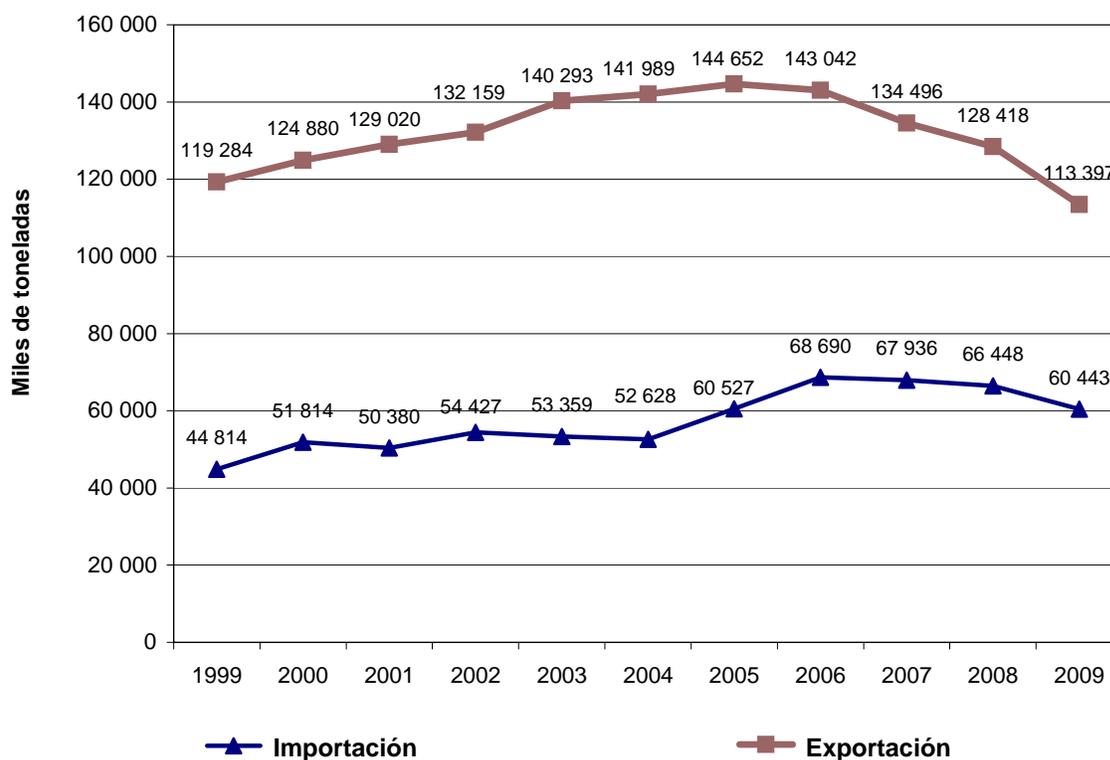
NOTA: Incluye petróleo y derivados.

<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Carga marítima importada y exportada**

Gráfica 12



**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS POR TIPO  
DE EMBARCACIÓN, LITORAL Y PUERTO**

CUADRO 2.4.18

Serie anual de 2005 a 2009

(Pasajeros)

Tipo de embarcación	2005	2006	2007	2008	2009
Litoral					
Puerto					
<b>Cruceros <sup>a</sup></b>					
<b>Total</b>	<b>6 537 783</b>	<b>6 198 177</b>	<b>6 490 997</b>	<b>6 225 884</b>	<b>5 425 267</b>
<b>Pacífico</b>	<b>2 915 876</b>	<b>2 632 883</b>	<b>2 939 942</b>	<b>3 157 406</b>	<b>2 600 890</b>
Acapulco, Gro.	266 320	224 261	268 875	205 805	193 227
Bahías de Huatulco, Oax.	84 196	78 371	99 570	90 561	120 530
Cabo San Lucas, BCS	619 503	554 184	675 101	818 716	667 455
Ensenada, BC	592 981	596 456	665 480	655 596	484 514
Guaymas, Son.	761	727	190	2 480	0
La Paz, BCS	3 906	5 054	2 986	3 506	2 713
Loreto, BCS	18 630	6 818	15 097	22 641	12 889
Manzanillo, Col.	99 514	78 559	80 499	59 397	52 809
Mazatlán, Sin.	472 826	444 363	425 088	532 024	457 009
Pichilingue, BCS	24 101	5 912	19 754	26 337	20 496
Puerto Escondido, BCS	1 790	2 922	2 520	2 106	1 458
Puerto Vallarta, Jal.	543 518	503 407	503 495	597 144	484 459
Puerto Chiapas, Chis. <sup>b</sup>	0	137	10 894	16 763	22 684
San Carlos, BCS	1 632	0	1 192	1 472	1 040
Santa Rosalía, BCS	1 375	312	607	139	462
Topolobampo, Sin.	14 417	2 773	12 944	20 153	19 476
Zihuatanejo, Gro.	170 406	128 627	155 650	102 566	59 669
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>3 621 907</b>	<b>3 565 294</b>	<b>3 551 055</b>	<b>3 068 478</b>	<b>2 824 377</b>
Cancún, Q. Roo	62 231	385	0	64	0
Cozumel, Q. Roo	2 519 179	2 350 834	2 488 190	2 569 433	2 221 728
Dos Bocas, Tab.	0	0	0	0	1 894
Majahual, Q. Roo	650 263	813 787	608 100	63 365	316 379
Playa del Carmen, Q. Roo	1 124	17 436	7 295	16 049	124
Progreso, Yuc.	191 745	160 842	239 520	343 899	239 068
Puerto Morelos, Q. Roo	994	0	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	179 788	221 927	207 950	73 770	43 168
Tampico, Tamps.	0	0	0	0	86
Veracruz, Ver.	16 583	83	0	1 898	1 930
<b>Transbordadores <sup>c</sup></b>					
<b>Total</b>	<b>4 923 403</b>	<b>5 787 048</b>	<b>6 270 005</b>	<b>6 370 779</b>	<b>5 559 828</b>
<b>Pacífico</b>	<b>310 600</b>	<b>333 221</b>	<b>368 451</b>	<b>371 036</b>	<b>241 020</b>
Guaymas, Son.	5 294	8 618	5 500	4 742	4 583
La Paz, BCS	49 119	43 022	39 936	48 566	34 942
Mazatlán, Sin.	40 156	47 436	43 682	54 593	46 063
Pichilingue, BCS	94 560	98 018	122 403	122 166	67 781
Santa Rosalía, BCS	6 310	9 113	6 684	5 696	5 528
Topolobampo, Sin.	115 161	127 014	150 246	135 273	82 123
<b>Golfo y Caribe</b>	<b>4 612 803</b>	<b>5 453 827</b>	<b>5 901 554</b>	<b>5 999 743</b>	<b>5 318 808</b>
Cozumel, Q. Roo	1 507 888	1 416 000	1 536 363	1 512 684	1 282 567
Isla Mujeres, Q. Roo	1 126 115	1 352 713	1 432 206	1 500 925	1 388 029
Playa del Carmen, Q. Roo	1 374 145	1 256 687	1 415 593	1 390 388	1 150 790
Puerto Juárez, Q. Roo	417 679	1 230 612	1 304 625	1 375 496	1 265 331
Punta Sam, Q. Roo	99 127	107 588	109 266	106 715	105 960
Punta Venado, Q. Roo	87 849	90 227	103 501	113 535	126 131

<sup>a</sup> A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.<sup>b</sup> Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".<sup>c</sup> Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS  
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO  
DE CRUCEROS  
2009**



## MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS SEGÚN TIPO DE EMBARCACIÓN

CUADRO 2.4.19

Serie anual de 1999 a 2009  
(Pasajeros)

Año	Total	Crucero <sup>a</sup>	%	Transbordador <sup>b</sup>	%
1999	7 854 317	2 956 838	37.6	4 897 479	62.4
2000	7 400 017	3 189 365	43.1	4 210 652	56.9
2001	7 506 692	3 331 550	44.4	4 175 142	55.6
2002	8 715 295	4 720 106	54.2	3 995 189	45.8
2003	9 843 218	5 237 822	53.2	4 605 396	46.8
2004	11 743 604	6 262 853	53.3	5 480 751	46.7
2005	11 461 186	6 537 783	57.0	4 923 403	43.0
2006	11 985 225	6 198 177	51.7	5 787 048	48.3
2007	12 761 002	6 490 997	50.9	6 270 005	49.1
2008 <sup>P</sup>	12 596 663	6 225 884	49.4	6 370 779	50.6
2009 <sup>P</sup>	10 985 095	5 425 267	49.4	5 559 828	50.6

<sup>a</sup> A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

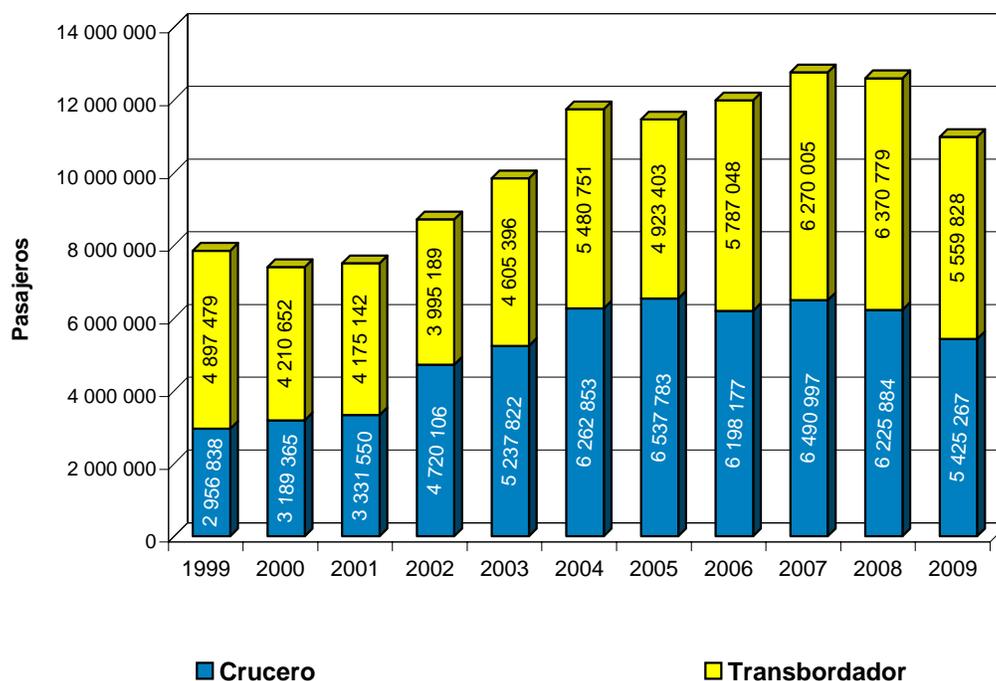
<sup>b</sup> Incluye movimiento de costeros.

<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

### Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación

Gráfica 13





Seguridad





**ELEMENTOS Y CARROS RADIOPATRULLAS DE LA POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA EN CARRETERAS DE JURISDICCIÓN FEDERAL**  
**Serie anual de 1999 a 2009**

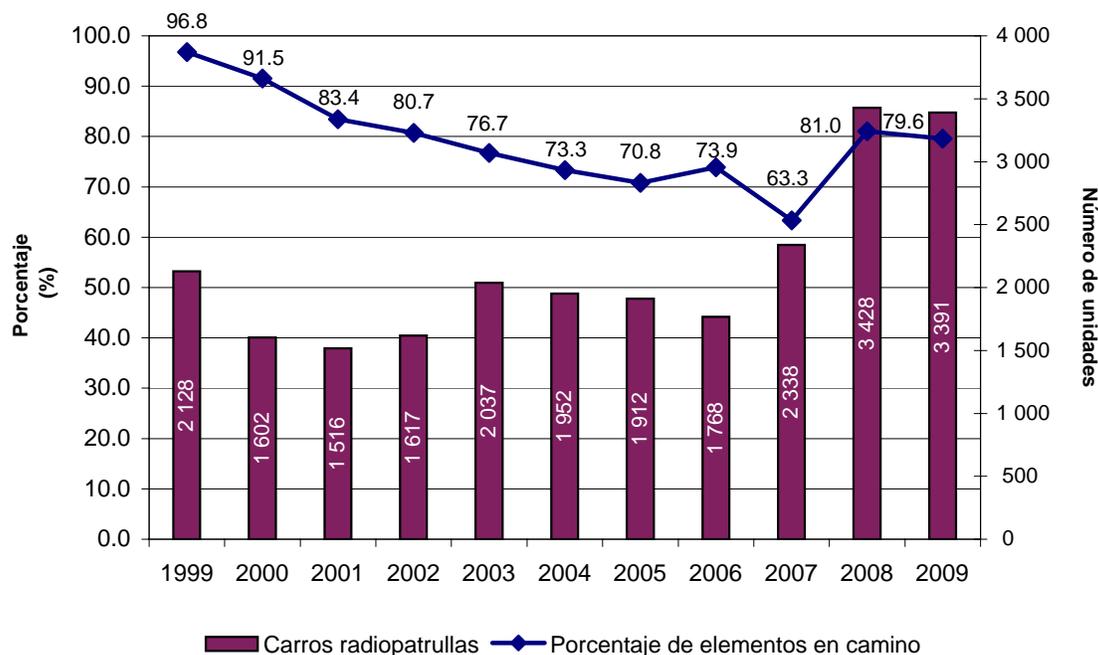
CUADRO 2.5.1

Año	Total de elementos	Elementos en camino	Porcentaje de elementos en camino respecto del total	Carros radiopatrullas
1999	4 689	4 539	96.8	2 128
2000	4 789	4 384	91.5	1 602
2001	4 340	3 621	83.4	1 516
2002	4 877	3 938	80.7	1 617
2003	4 745	3 641	76.7	2 037
2004	4 680	3 432	73.3	1 952
2005	4 625	3 273	70.8	1 912
2006	4 717	3 487	73.9	1 768
2007	5 531	3 502	63.3	2 338
2008	5 872	4 758	81.0	3 428
2009	6 017	4 789	79.6	3 391

FUENTE: SSP. Policía Federal.

**Porcentaje de elementos en camino respecto del total y Carros radiopatrullas**

Gráfica 1



**INFRACCIONES, ACCIDENTES, SALDOS Y DAÑOS MATERIALES  
EN CARRETERAS DE JURISDICCIÓN FEDERAL**

CUADRO 2.5.2

Serie anual de 1999 a 2009

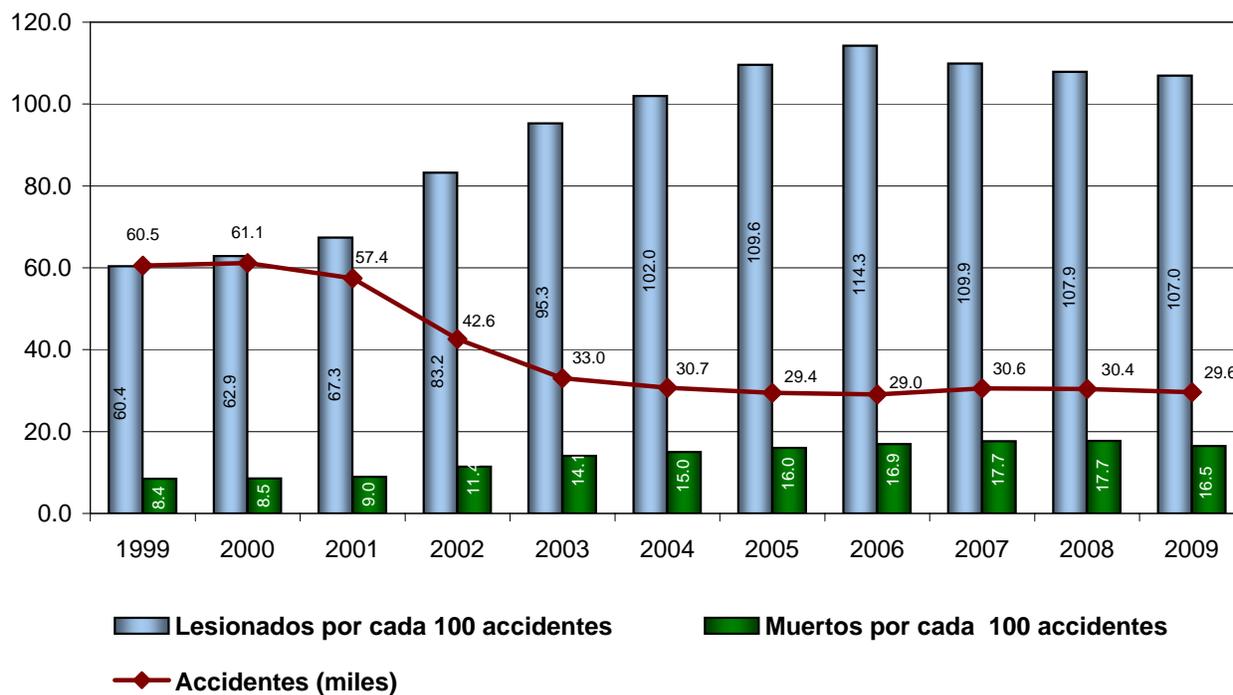
Año	Infracciones	Accidentes	Saldos		Daños materiales (pesos) <sup>a</sup>	Lesionados por cada 100 accidentes	Muertos por cada 100 accidentes
			Lesionados	Muertos			
1999	167 866	60 507	36 528	5 106	1 513 826 760	60.4	8.4
2000	366 954	61 146	38 434	5 224	1 835 571 030	62.9	8.5
2001	457 671	57 428	38 676	5 147	1 940 905 534	67.3	9.0
2002	604 503	42 606	35 454	4 864	1 564 897 650	83.2	11.4
2003	850 335	33 033	31 464	4 650	1 285 036 071	95.3	14.1
2004	817 213	30 665	31 274	4 603	1 248 280 623	102.0	15.0
2005	807 091	29 444	32 268	4 710	1 303 067 622	109.6	16.0
2006	393 571	29 030	33 168	4 908	1 407 025 030	114.3	16.9
2007	503 534	30 551	33 580	5 398	1 515 223 748	109.9	17.7
2008	444 979	30 379	32 769	5 379	1 581 619 514	107.9	17.7
2009	345 570	29 596	31 659	4 870	1 519 428 252	107.0	16.5

<sup>a</sup> Precios corrientes.

FUENTE: SSP. Policía Federal.

**Accidentes e indicadores de lesionados y muertos  
por cada 100 accidentes en carreteras federales**

Gráfica 2



**SUPERVISIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE CARRETERO CUADRO 2.5.3**  
**SEGÚN INSPECCIONES E INFRACCIONES**  
**Serie anual de 1999 a 2009**

Año	Inspecciones	Infracciones <sup>a</sup>	Inspecciones por vehículo del autotransporte <sup>b</sup>	Infracciones por cada 1000 inspecciones
1999	775 853	630	2.9	0.8
2000	819 523	1 279	2.9	1.6
2001	818 723	745	2.8	0.9
2002	772 271	159	2.5	0.2
2003	577 041	147	1.8	0.3
2004	469 241	61	1.4	0.1
2005	443 899	0	1.3	0.0
2006	397 884	0	1.1	0.0
2007	371 732	0	1.0	0.0
2008	352 082	0	1.0	0.0
2009	179 100	0	1.0	0.0

NOTA: Practicados a operadores del autotransporte del servicio público federal de carga y de pasajeros.

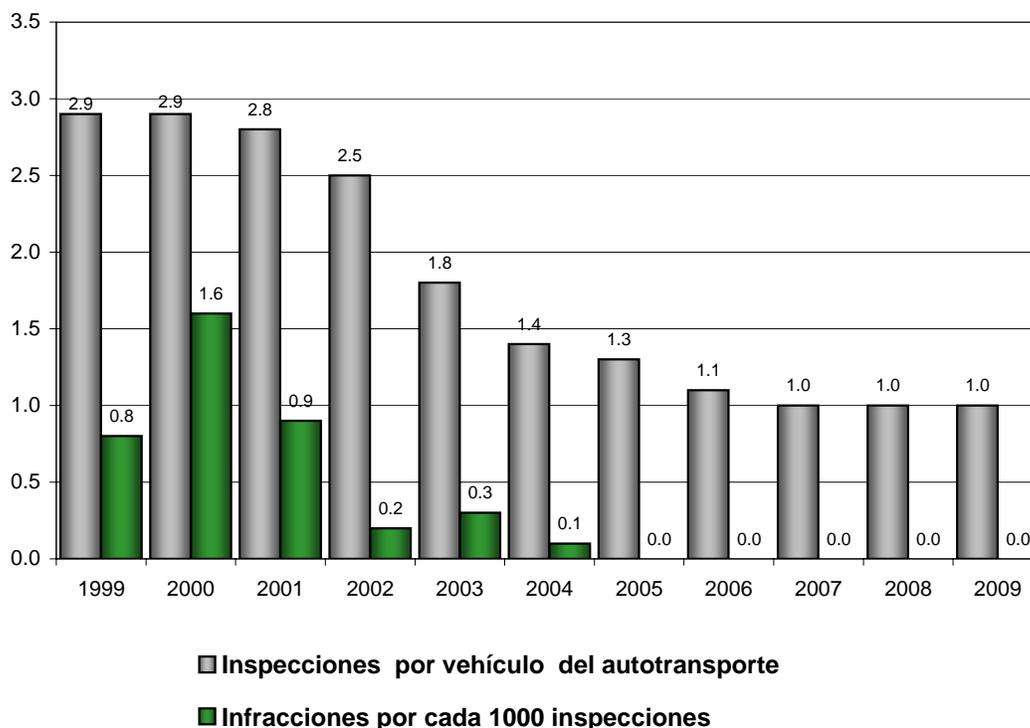
<sup>a</sup> A partir de 2005 no se cuenta con información, debido a que la nueva reglamentación expedida en 2004 le retira al área encargada la facultad de infraccionar a las empresas.

<sup>b</sup> En promedio por vehículos de pasaje, turismo y unidades motrices.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Indicadores sobre la prevención de accidentes en carreteras federales**

Gráfica 3



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA APTITUD PSICOFÍSICA  
Y PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES A OPERADORES  
DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE  
Y ÁREAS DE APOYO AL SECTOR**

CUADRO 2.5.4

Serie anual de 1999 a 2009

(Exámenes médicos)

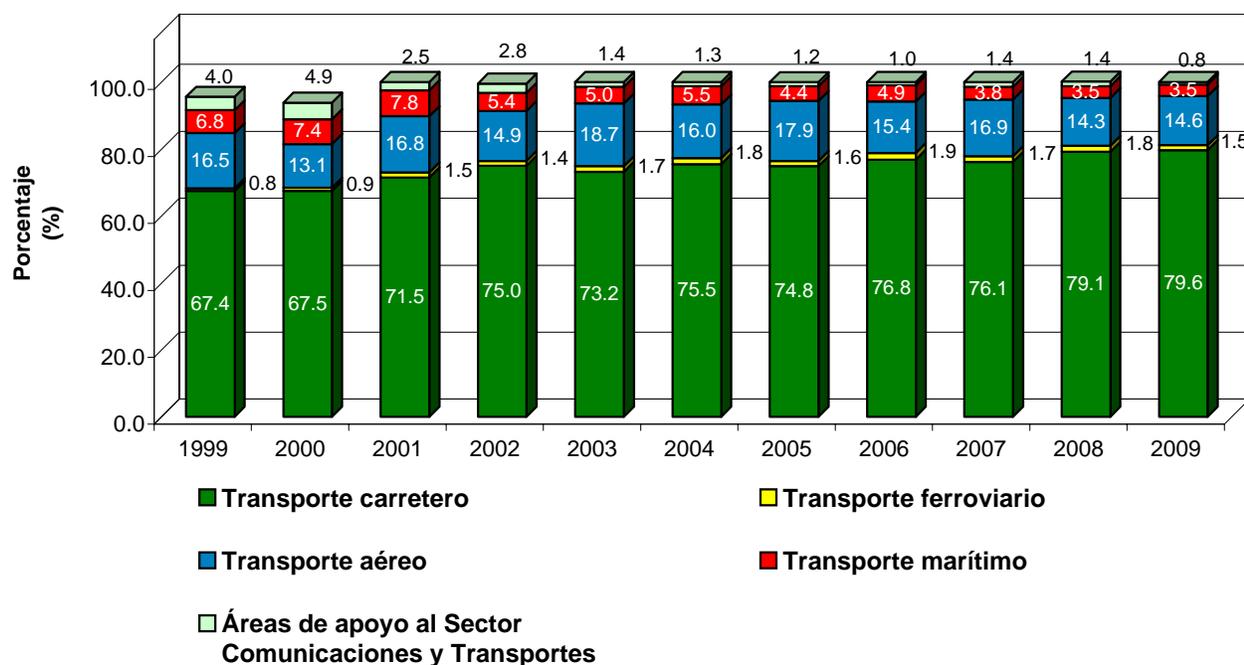
Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector Comunicaciones y Transportes
1999	138 859	93 652	1 118	22 870	9 501	11 718
2000	145 936	107 512	1 291	19 082	10 844	7 207
2001	137 718	98 465	2 028	23 132	10 681	3 412
2002	134 582	100 960	2 517	20 115	7 256	3 734
2003	127 911	93 627	2 119	23 958	6 404	1 803
2004	133 630	100 858	2 430	21 371	7 292	1 679
2005	139 433	104 351	2 206	24 966	6 159	1 751
2006	149 145	114 579	2 895	22 949	7 261	1 461
2007	160 068	121 833	2 795	27 073	6 075	2 292
2008	181 552	143 653	3 057	26 003	6 321	2 518
2009	191 307	152 376	2 804	27 996	6 681	1 450

NOTA: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales  
según modo de transporte y áreas de apoyo**

Gráfica 4



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA CAPACIDAD PSICOFÍSICA  
Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES A OPERADORES  
DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO  
DE TRANSPORTE**

CUADRO 2.5.5

**Serie anual de 1999 a 2009**

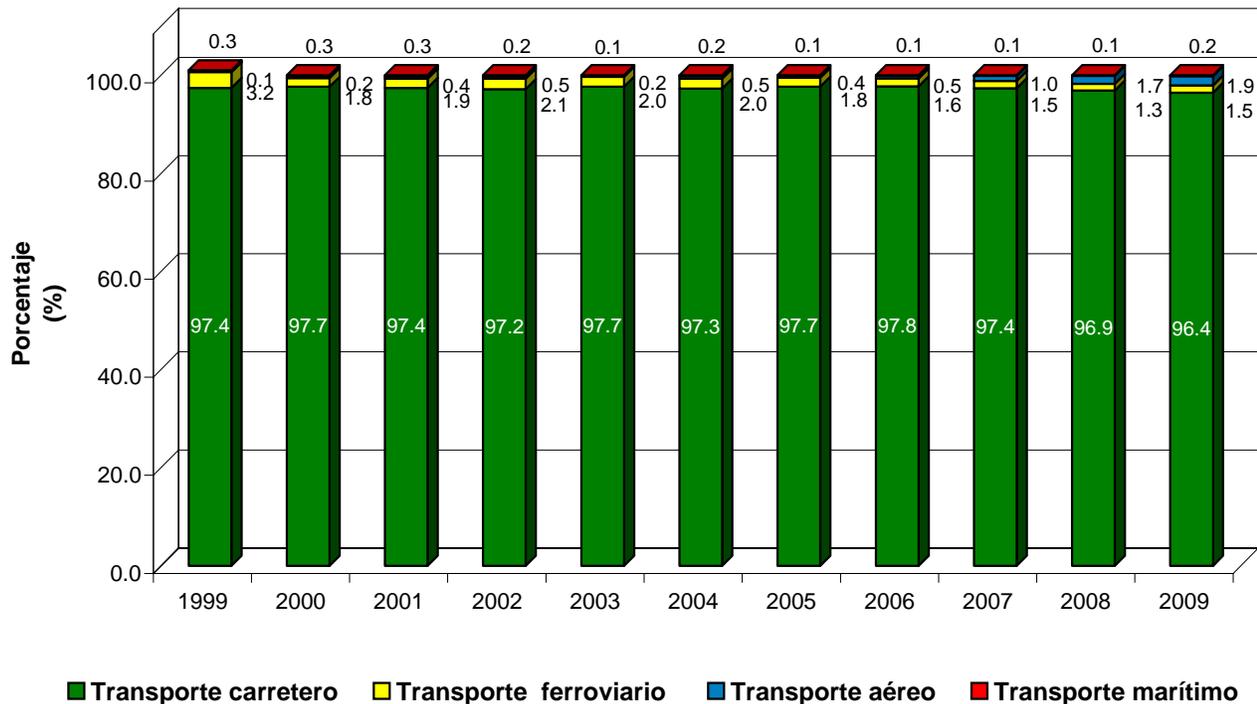
(Exámenes médicos en operación)

Año	Total	Transporte carretero		Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Total	En salida			
1999	4 381 997	4 269 721	4 209 426	60 295	95 258	4 622
2000	4 433 973	4 329 975	4 268 966	61 009	79 696	9 839
2001	4 633 174	4 514 705	4 439 156	75 549	85 834	19 863
2002	4 566 258	4 437 293	4 368 452	68 841	97 537	21 861
2003	4 378 749	4 277 917	4 203 921	73 996	87 824	8 215
2004	3 895 966	3 790 981	3 697 074	93 907	78 057	20 929
2005	3 491 419	3 410 949	3 331 023	79 926	62 005	14 655
2006	3 294 724	3 220 760	3 115 265	105 495	54 009	15 804
2007	2 977 946	2 899 877	2 831 202	68 675	44 022	30 512
2008	2 731 393	2 647 527	2 591 751	55 776	35 741	45 471
2009	2 287 674	2 206 028	2 162 902	43 126	34 950	42 700

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación  
según modo de transporte**

Gráfica 5



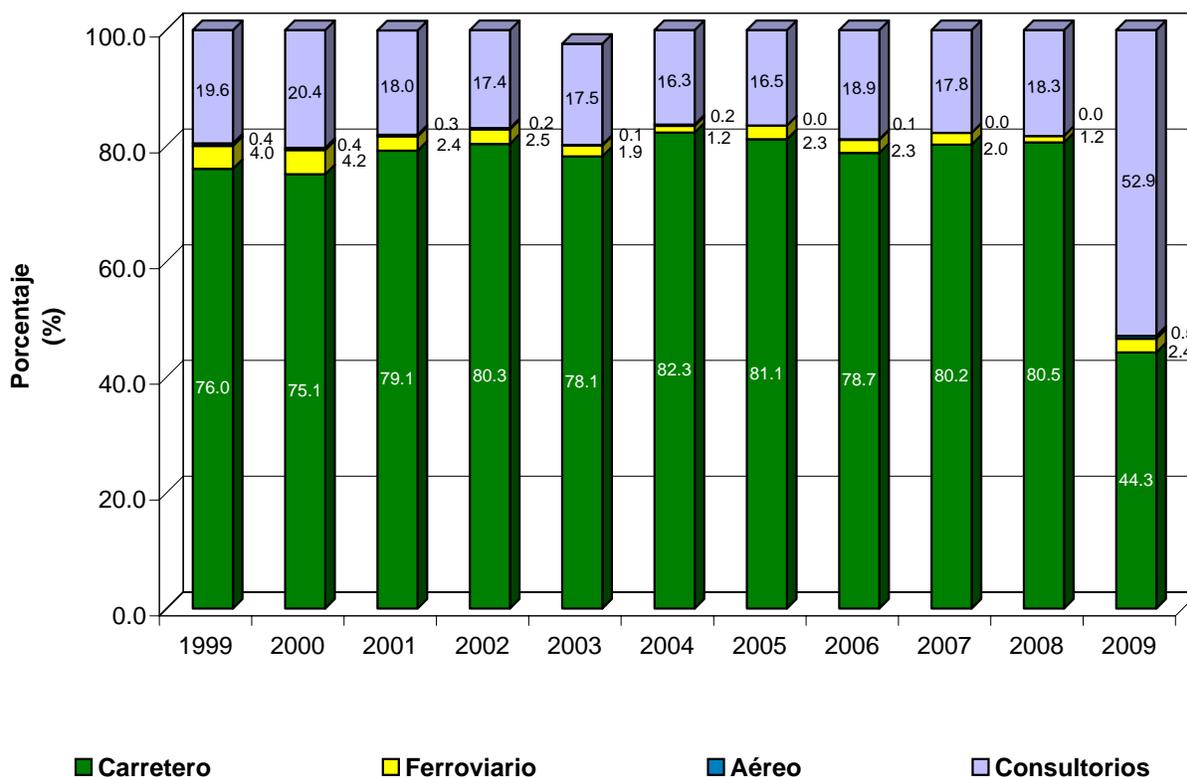
**ATENCIÓNES MÉDICAS DE URGENCIA OTORGADAS AL PERSONAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO FEDERAL Y USUARIOS DE LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y CONSULTORIOS** CUADRO 2.5.6  
 Serie anual de 1999 a 2009

Año	Total	Carretero	Ferroviano	Aéreo	Consultorios
1999	60 387	45 889	2 404	245	11 849
2000	62 379	46 834	2 603	225	12 717
2001	69 253	54 811	1 694	258	12 490
2002	70 577	56 690	1 412	166	12 309
2003	71 854	56 135	1 378	59	14 282
2004	65 619	54 003	757	139	10 720
2005	63 766	51 733	1 487	5	10 541
2006	58 047	45 702	1 374	8	10 963
2007	53 918	43 242	1 097	3	9 576
2008	47 494	38 253	547	0	8 694
2009	18 429	8 158	437	88	9 746

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y consultorios**

Gráfica 6



# Telefonía Básica





**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO  
DE TELEFONÍA FIJA**  
Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 3.1.1

Año	Líneas <sup>a</sup> (Miles)	Densidad <sup>b</sup> telefónica	Poblaciones <sup>c</sup> con servicio telefónico	Red Federal de Microondas longitud desarrollada (Km-circuito)	Red de Fibra <sup>d</sup> Óptica (Kilómetros)
1999	10 927.4	11.2	43 648	155 000	85 705
2000	12 331.7	12.4	51 077	ND	98 094
2001	13 774.1	13.7	53 194	ND	106 159
2002	14 975.1	14.7	53 315	ND	111 548
2003	16 330.1	15.8	53 917	ND	111 901 <sup>R</sup>
2004	18 073.2	17.1	54 099	ND	116 701 <sup>R</sup>
2005	19 512.0	18.7	54 437	ND	126 714 <sup>R</sup>
2006	19 861.3	18.9	55 308	ND	153 783 <sup>R</sup>
2007	19 997.9 <sup>R</sup>	18.8	55 353	ND	171 687 <sup>R</sup>
2008 <sup>P</sup>	20 491.4 <sup>R</sup>	19.1	55 353	ND	188 390 <sup>R</sup>
2009 <sup>P</sup>	19 333.1	17.9	55 353	ND	194 544

<sup>a</sup> Hasta 1998 los datos corresponden a TELMEX y TELNOR. A partir de 1999 incluye los nuevos concesionarios.

<sup>b</sup> Número de líneas por cada cien habitantes.

<sup>c</sup> Se incluyen 572 localidades conurbadas.

<sup>d</sup> A partir de 1996 incluye operadores de larga distancia y desde 1999, los nuevos concesionarios de telefonía local.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

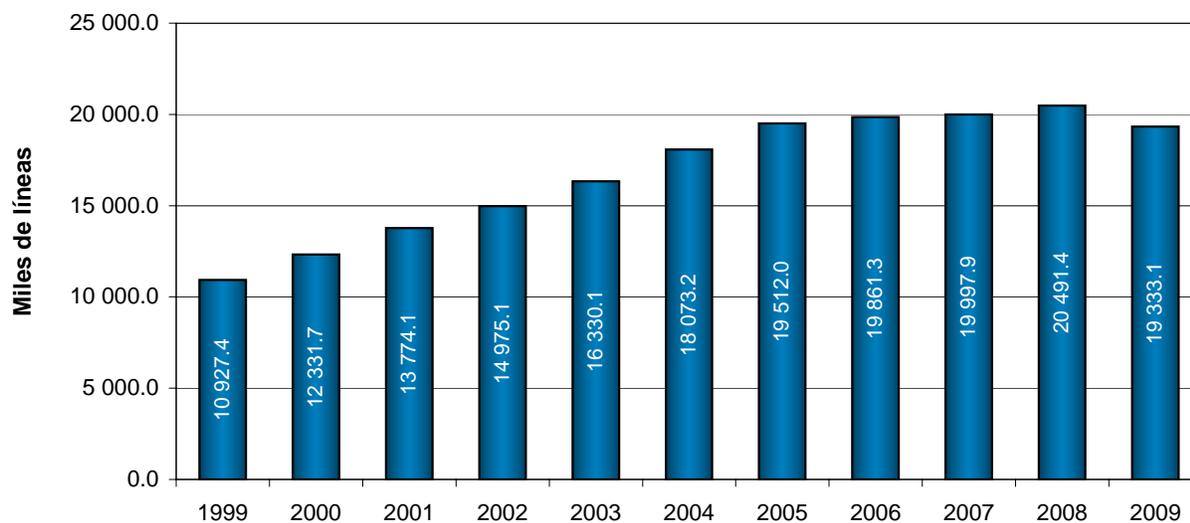
<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

ND No disponible.

FUENTE: **SCT**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Líneas telefónicas de las empresas de telefonía de concesión federal**

Gráfica 1



## NÚMERO DE LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA Y DENSIDAD TELEFÓNICA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.1.2

Entidad Federativa	Líneas telefónicas <sup>a</sup>			Densidad <sup>b</sup> telefónica
	Total	Residencial	No residencial	
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>19 333 067</b>	<b>13 906 571</b>	<b>5 426 496</b>	<b>17.9</b>
Aguascalientes	236 387	157 356	79 031	20.5
Baja California	586 910	431 328	155 582	18.3
Baja California Sur	107 799	73 021	34 778	18.8
Campeche	78 437	57 023	21 414	9.8
Coahuila de Zaragoza	518 216	374 379	143 837	19.6
Colima	119 197	91 241	27 956	19.7
Chiapas	257 481	192 129	65 352	5.7
Chihuahua	661 116	472 706	188 410	19.4
Distrito Federal	3 882 857	2 404 116	1 478 741	43.9
Durango	231 592	178 530	53 062	14.9
Guanajuato	761 903	600 261	161 642	15.1
Guerrero	386 957	309 311	77 646	12.3
Hidalgo	267 401	207 366	60 035	11.0
Jalisco	1 662 399	1 176 653	485 746	23.6
México	2 197 974	1 856 210	341 764	14.7
Michoacán de Ocampo	541 266	446 212	95 054	13.7
Morelos	377 138	300 510	76 628	22.4
Nayarit	174 885	128 726	46 159	18.0
Nuevo León	1 215 680	758 654	457 026	27.2
Oaxaca	271 129	209 192	61 937	7.6
Puebla	858 186	652 743	205 443	15.1
Querétaro de Arteaga	326 668	210 916	115 752	18.8
Quintana Roo	210 790	122 288	88 502	15.8
San Luis Potosí	327 932	249 729	78 203	13.2
Sinaloa	478 301	307 186	171 115	18.0
Sonora	424 165	311 452	112 713	16.8
Tabasco	179 935	130 191	49 744	8.8
Tamaulipas	603 566	398 941	204 625	18.8
Tlaxcala	119 189	100 290	18 899	10.4
Veracruz de Ignacio de la Llave	829 587	656 472	173 115	11.4
Yucatán	247 319	181 804	65 515	12.8
Zacatecas	190 705	159 635	31 070	13.8

<sup>a</sup> Incluye información de los nuevos concesionarios de telefonía local.

<sup>b</sup> Se refiere al número de líneas por cada cien habitantes.

FUENTE: **SCT**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**CONFERENCIAS Y MINUTOS DEL SERVICIO TELEFÓNICO  
DE LARGA DISTANCIA**  
Serie anual de 1999 a 2009  
(Millones)

CUADRO 3.1.3

Año	Conferencias LD			Minutos LD		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
1999	4 217	816	3 401	19 996	5 570	14 426
2000	4 952	960	3 992	24 590	7 779	16 811
2001	5 537	999	4 538	26 967	7 391	19 576
2002	5 502	1 061	4 441	26 963	7 937	19 026
2003	5 825	1 124	4 701	28 781	8 423	20 358
2004	6 504	1 480	5 024	33 082 <sup>R</sup>	12 095 <sup>R</sup>	20 987
2005	7 289	1 929	5 360	40 054	17 942	22 112
2006	8 106	2 190	5 916	43 937	20 141	23 796
2007	8 264	2 151	6 113	44 727	19 508	25 219
2008 <sup>P</sup>	8 296 <sup>R</sup>	2 029 <sup>R</sup>	6 267 <sup>R</sup>	44 322 <sup>R</sup>	18 090 <sup>R</sup>	26 232 <sup>R</sup>
2009 <sup>P</sup>	7 905	1 718	6 187	42 243	16 074	26 169

<sup>P</sup> Cifra preliminar al cierre del año.

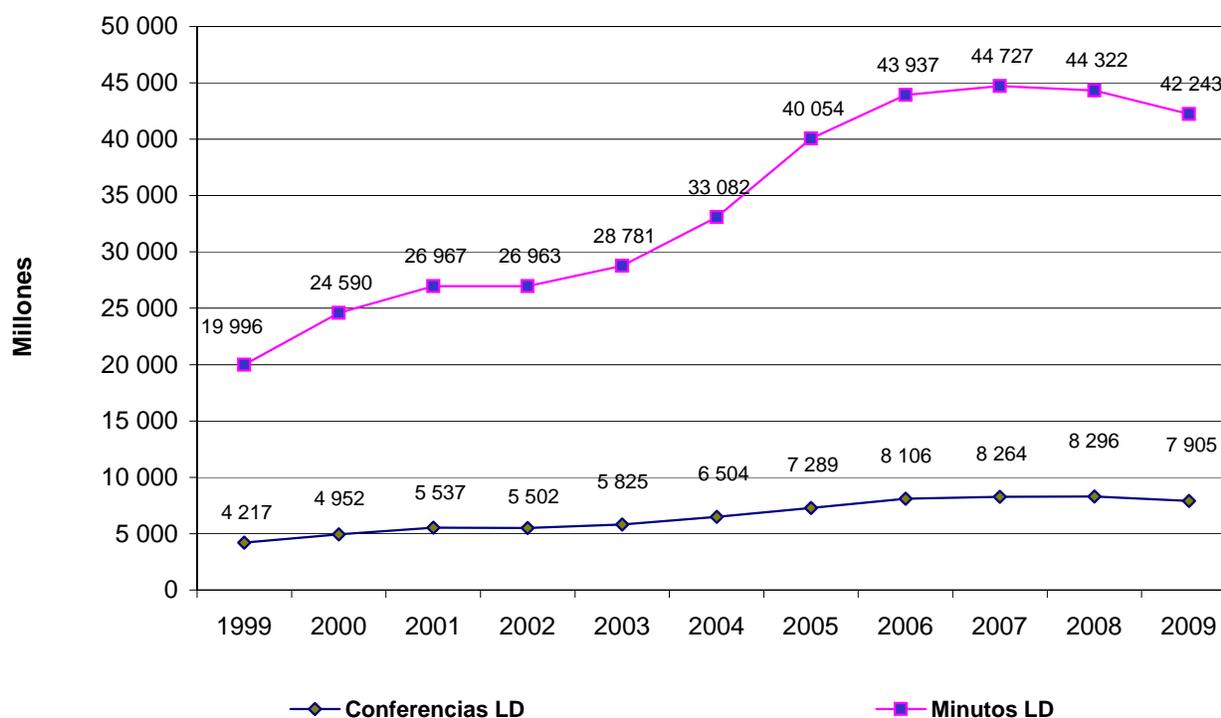
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

LD Larga distancia.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Conferencias y minutos de telefonía de larga distancia**

Gráfica 2





# Telefonía Móvil





**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO  
DE TELEFONÍA MÓVIL**  
Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 3.2.1

Año	Empresas	Ciudades	Suscriptores (Miles)	Minutos (Millones)	Densidad <sup>a</sup> telefónica
1999	11	191	7 731.6	5 151.0	8.0
2000	12	233	14 077.9	10 972.8	14.2
2001	13	318	21 757.6	15 918.8	21.6
2002	13	331	25 928.3	19 991.1	25.4
2003	13	359	30 097.7	26 386.2	29.1
2004	13	386	38 451.1	38 460.0	36.3
2005	13	402	47 128.8	51 505.8	45.1
2006	13	405	55 395.5	65 949.1 <sup>R</sup>	52.6
2007	13	459	66 559.5	98 025.1	62.6 <sup>R</sup>
2008 <sup>P</sup>	13	466	75 303.5	138 421.6	70.3
2009 <sup>P</sup>	15	472	83 527.9	165 462.5	77.4

NOTA: Se considera telefonía celular hasta 1998; a partir de 1999 incluye la telefonía móvil o Servicio de Comunicación Personal (PCS).

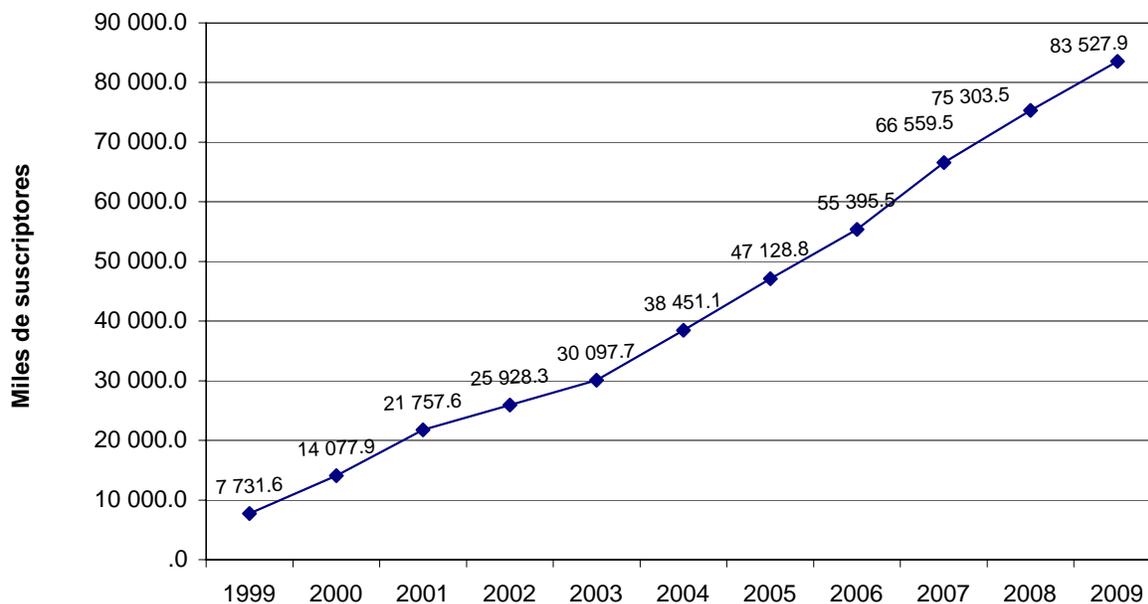
<sup>a</sup> Número de líneas por cada 100 habitantes.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

<sup>P</sup> Cifra preliminar al cierre del año.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Suscriptores del servicio de telefonía móvil**





# Telefonía Rural





**LOCALIDADES CON SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL  
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN PRESTADOR  
DEL SERVICIO**

CUADRO 3.3.1

Entidad Federativa	Total	Comunicadas por la SCT <sup>a</sup>	Comunicadas por TELMEX
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>51 396</b>	<b>34 658</b>	<b>16 738</b>
Aguascalientes	313	132	181
Baja California	272	248	24
Baja California Sur	244	215	29
Campeche	375	240	135
Coahuila de Zaragoza	615	377	238
Colima	138	82	56
Chiapas	4 510	3 560	950
Chihuahua	1 268	896	372
Distrito Federal	0	0	0
Durango	1 143	707	436
Guanajuato	3 438	2 259	1 179
Guerrero	2 709	1 777	932
Hidalgo	2 374	1 639	735
Jalisco	2 538	1 954	584
México	3 572	2 435	1 137
Michoacán de Ocampo	2 897	1 861	1 036
Morelos	313	206	107
Nayarit	633	376	257
Nuevo León	793	561	232
Oaxaca	3 902	2 540	1 362
Puebla	2 907	1 867	1 040
Querétaro de Arteaga	901	592	309
Quintana Roo	299	177	122
San Luis Potosí	1 987	1 341	646
Sinaloa	1 508	876	632
Sonora	845	615	230
Tabasco	1 602	924	678
Tamaulipas	1 035	662	373
Tlaxcala	226	117	109
Veracruz de Ignacio de la Llave	6 210	4 431	1 779
Yucatán	497	175	322
Zacatecas	1 332	816	516

NOTA: Para 2008 no se instalaron nuevos equipos para la prestación del servicio de telefonía rural, solamente se sustituyeron aquellos que estaban en mal estado, por ello no se observa incremento en el número de localidades comunicadas.

<sup>a</sup> El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión.

**LOCALIDADES CON SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL  
SEGÚN PRESTADOR DEL SERVICIO Y VARIACIÓN  
PORCENTUAL ANUAL**  
Serie anual de 1999 a 2009

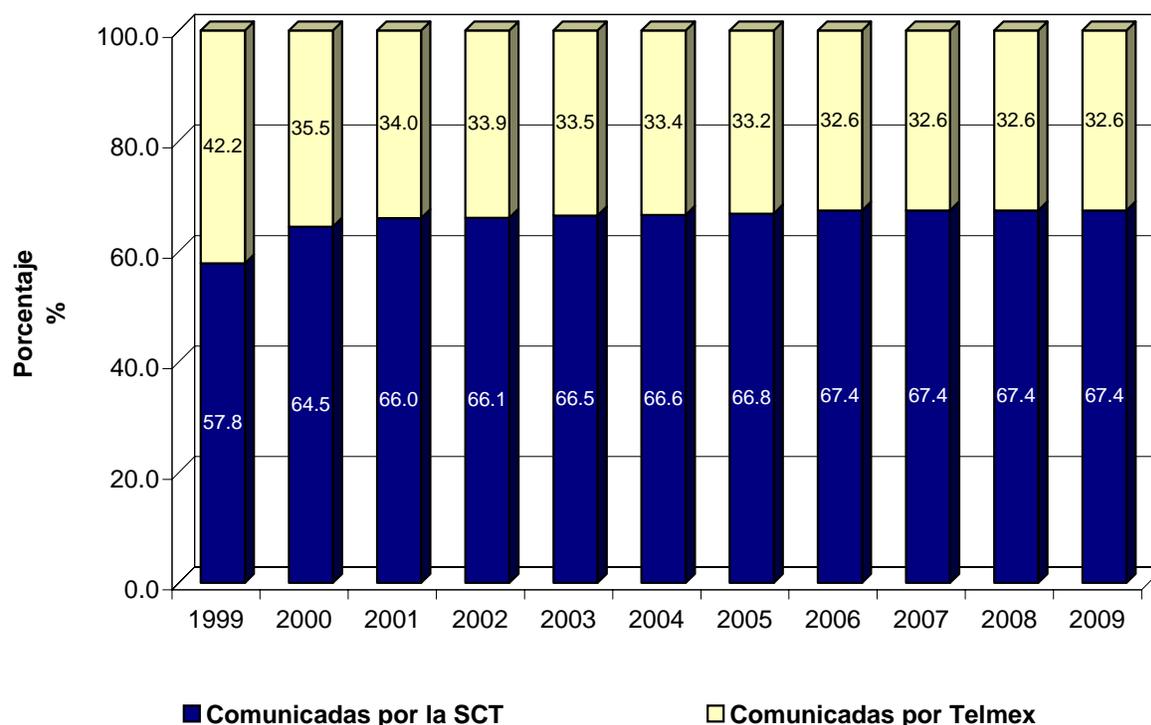
CUADRO 3.3.2

Año	Total	Variación porcentual anual (%)	Comunicadas <sup>a</sup> por la SCT	Comunicadas por Telmex
1999	39 691	15.3	22 953	16 738
2000	47 120	18.7	30 382	16 738
2001	49 237	4.5	32 499	16 738
2002	49 358	0.2	32 620	16 738
2003	49 960	1.2	33 222	16 738
2004	50 142	0.4	33 404	16 738
2005	50 480	0.7	33 742	16 738
2006	51 351	1.7	34 613	16 738
2007	51 396	0.1	34 658	16 738
2008	51 396	0.0	34 658	16 738
2009	51 396	0.0	34 658	16 738

<sup>a</sup> El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.  
FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión.

**Distribución porcentual de las localidades con servicio  
de telefonía rural según prestador del servicio**

Gráfica 1



**LOCALIDADES COMUNICADAS POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES CON TELEFONÍA RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE TECNOLOGÍA** CUADRO 3.3.3

Entidad	Total	Radio Acceso Múltiple	Celular	Satelital banda "L"	Satelital banda "Ku"	Trunking
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>34 658</b>	<b>1 416</b>	<b>19 410</b>	<b>10 213</b>	<b>3 559</b>	<b>60</b>
Aguascalientes	132	8	124	0	0	0
Baja California	248	0	185	63	0	0
Baja California Sur	215 <sup>R</sup>	130	55	30 <sup>R</sup>	0	0
Campeche	240	46	27	167	0	0
Coahuila de Zaragoza	377	0	205	89	83	0
Colima	82	0	70	12	0	0
Chiapas	3 560	10	560	2 392	598	0
Chihuahua	896	0	372	375	149	0
Distrito Federal	0	0	0	0	0	0
Durango	707	22	148	218	319	0
Guanajuato	2 259	47	2 115	30	67	0
Guerrero	1 777	0	134	1 411	232	0
Hidalgo	1 639	38	648	670	283	0
Jalisco	1 954	64	1 776	80	34	0
México	2 435	149	2 221	65	0	0
Michoacán de Ocampo	1 861	95	1 492	173	101	0
Morelos	206 <sup>R</sup>	0	193	13 <sup>R</sup>	0	0
Nayarit	376	57	196	75	48	0
Nuevo León	561	93	366	91	11	0
Oaxaca	2 540	48	531	1 613	348	0
Puebla	1 867	52	1 007	515	256	37
Querétaro de Arteaga	592	21	318	74	179	0
Quintana Roo	177	31	28	118	0	0
San Luis Potosí	1 341	36	652	330	323	0
Sinaloa	876	0	624	75	177	0
Sonora	615	207	302	100	6	0
Tabasco	924	164	637	123	0	0
Tamaulipas	662	0	392	270	0	0
Tlaxcala	117	23	90	4	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	4 431	41	3 412	698	277	3
Yucatán	175	34	75	46	0	20
Zacatecas	816	0	455	293	68	0

NOTA: El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión.

**LOCALIDADES COMUNICADAS AL AÑO POR LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES CON TELEFONÍA RURAL SEGÚN TIPO DE TECNOLOGÍA**  
Serie anual de 1990 a 2009

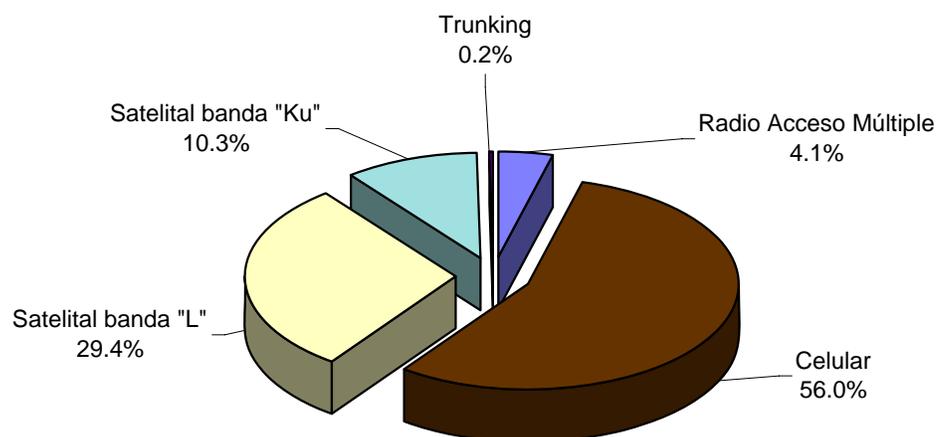
CUADRO 3.3.4

Año	Total de Localidades		Radio Acceso Múltiple	Celular	Satelital banda "L"	Satelital banda "Ku"	Trunking
	Comunicadas en el año	Acumuladas al año					
1990	334	334	334	0	0	0	0
1991	280	614	280	0	0	0	0
1992	290	904	290	0	0	0	0
1993	39	943	39	0	0	0	0
1994	473	1 416	473	0	0	0	0
1995	0	1 416	0	0	0	0	0
1996	1 034	2 450	0	1 034	0	0	0
1997	8 550	11 000	0	8 335	215	0	0
1998	6 673	17 673	0	5 128	1 545	0	0
1999	5 280	22 953	0	2 913	2 307	0	60
2000	7 429	30 382	0	1 664	4 581	1 184	0
2001	2 117	32 499	0	336	1 565	216	0
2002	121	32 620	0	0	0	121	0
2003	602	33 222	0	0	0	602	0
2004	182	33 404	0	0	0	182	0
2005	338	33 742	0	0	0	338	0
2006	871	34 613	0	0	0	871	0
2007	45	34 658	0	0	0	45	0
2008	0	34 658	0	0	0	0	0
2009	0	34 658	0	0	0	0	0

FUENTE: SCT. Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión.

**Distribución porcentual de las localidades comunicadas por la SCT según tipo de tecnología**

Gráfica 2



# Comunicación Vía Satélite





### TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS MÓVILES DE VOZ Y DATOS

Serie anual de 2004 a 2009

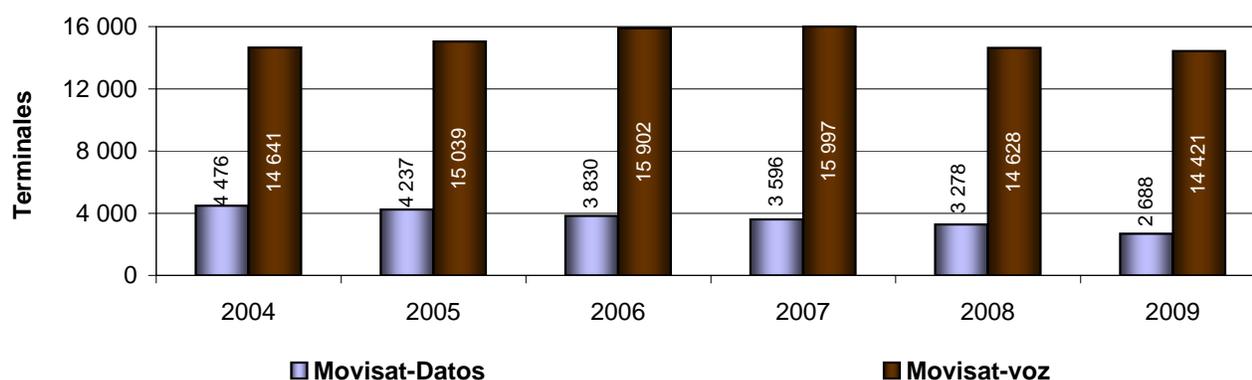
CUADRO 3.4.1

Año	Total	Movisat-voz			Movisat-Datos	
		Total voz	Ruralsat	Seguridad Nacional		
2004	19 117	14 641	13 441	1 129	71	4 476
2005	19 276	15 039	13 839	1 141	59	4 237
2006	19 732	15 902	14 738	1 121	43	3 830
2007	19 593	15 997	14 780	1 168	49	3 596
2008	17 906	14 628	13 337	1 210	81	3 278
2009	17 109	14 421	13 092	1 234	95	2 688

FUENTE: SCT. Telecomunicaciones de México.

#### Terminales satelitales por servicio

Gráfica 1



### EVENTOS Y GIRAS TRANSMITIDAS POR EL SERVICIO DE TELEPUERTOS

Serie anual de 2004 a 2009

CUADRO 3.4.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2004	1 900	1 881	19
2005	2 082	2 062	20
2006	2 044	2 020	24
2007	1 665	1 645	20
2008	2 130	2 102	28
2009	1 583	1 559	24

FUENTE: SCT. Telecomunicaciones de México.

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL  
POR SERVICIO Y SECTOR**  
Serie anual de 1999 a 2009

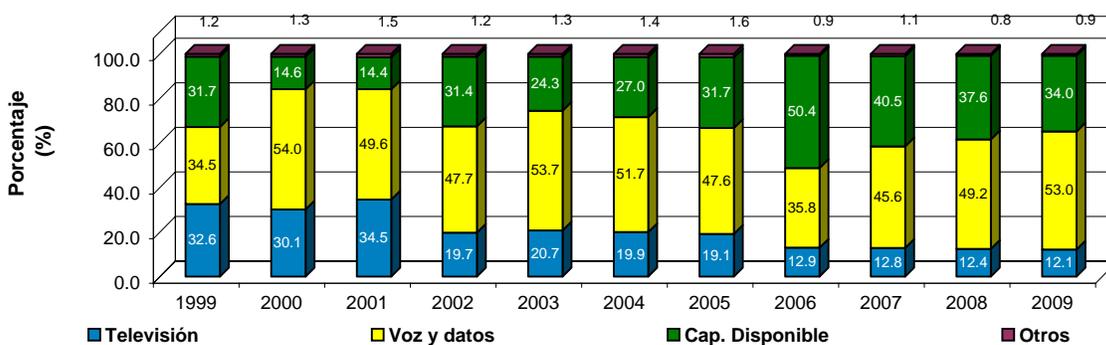
CUADRO 3.4.3

Ocupación satelital	1999	2000 <sup>a</sup>	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Por servicio</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Televisión	32.6	30.1	34.5	19.7	20.7	19.9	19.1	12.9	12.8	12.4	12.1
Radio	0.2	0.3	0.7	0.4	0.5	0.6	0.8	0.4	0.6	0.3	0.4
Voz y datos	34.5	54.0	49.6	47.7	53.7	51.7	47.6	35.8	45.6	49.2	53.0
Móvil	1.0	1.0	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5
Capacidad disponible	31.7	14.6	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0
<b>Por sector</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Gobierno	5.4	8.6	8.1	7.8	13.1	13.2	13.7	8.5	8.7	6.7	6.8
Industria y comercio	2.6	9.6	10.1	8.5	21.3	22.1	18.7	13.1	15.6	18.1	22.7
Operación de servicios de telecomunicaciones	57.9	64.5	65.7	50.7	39.7	36.5	35.0	27.7	34.9	37.3	36.4
Educativo	0.7	1.5	1.1	1.1	1.1	1.0	0.8	0.3	0.2	0.2	0.0
Bancos y financiero	1.7	1.2	0.6	0.5	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1
Capacidad disponible	31.7	14.6	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0

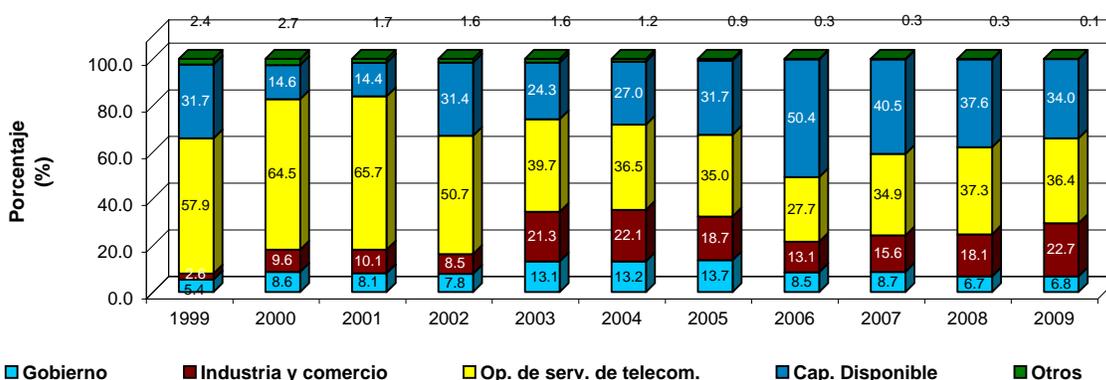
<sup>a</sup> Cifra al mes de agosto  
FUENTE: Satélites Mexicanos SA. de C.V.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio

Gráfica 2



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector



## OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE (Megahertz)

CUADRO 3.4.4

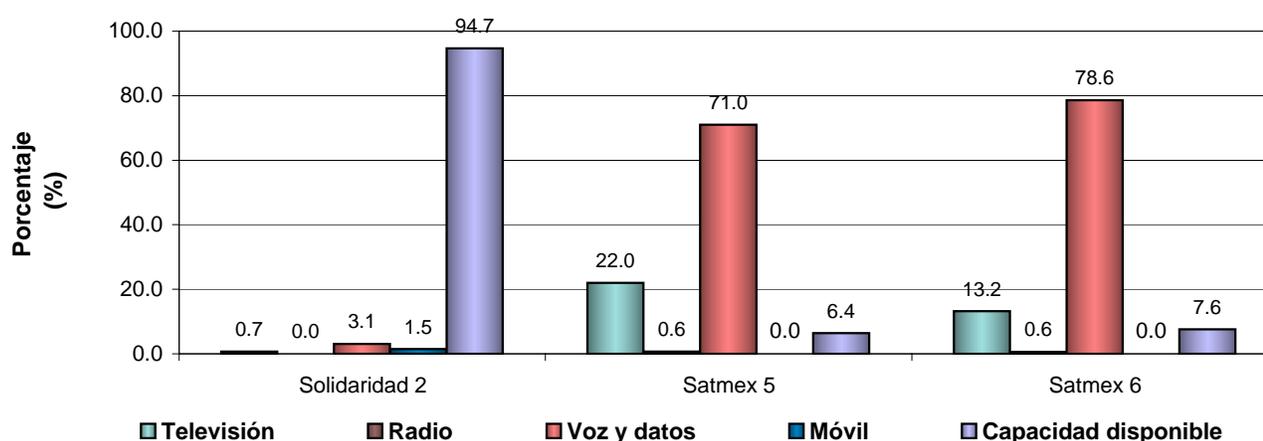
Servicios	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
<b>Total</b>	<b>5 616.0</b>	<b>1 728.0</b>	<b>1 728.0</b>	<b>2,160.0</b>
Televisión <sup>a</sup>	676.6	11.6	380.2	284.8
Radio	24.2	0.0	11.1	13.1
Voz y datos	2 976.8	53.0	1 226.7	1 697.1
Móvil	27.0	27.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	1 911.4	1 636.4	110.0	165.0

<sup>a</sup> Incluye servicio directo a casa (DTH).

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

### Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite

Gráfica 4



### PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.4.5

Servicio	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Televisión <sup>a</sup>	12.1	0.7	22.0	13.2
Radio	0.4	0.0	0.6	0.6
Voz y datos	53.0	3.1	71.0	78.6
Móvil	0.5	1.5	0.0	0.0
Capacidad disponible	34.0	94.7	6.4	7.6

<sup>a</sup> Incluye servicio directo a casa (DTH).

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

## OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE (Megahertz)

CUADRO 3.4.6

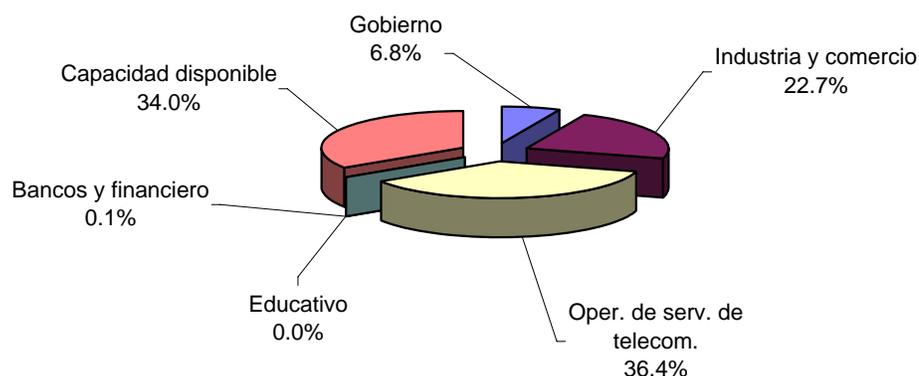
Sector	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
<b>Total</b>	<b>5 616.0</b>	<b>1 728.0</b>	<b>1 728.0</b>	<b>2 160.0</b>
Gobierno	379.6	27.0	171.3	181.3
Industria y comercio	1,276.1	11.6	632.6	631.9
Oper. de serv. de telecom.	2 044.3	53.0	812.1	1 179.2
Educativo	2.0	0.0	2.0	0.0
Bancos y financiero	2.6	0.0	0.0	2.6
Capacidad disponible y no comercializable <sup>a</sup>	1 911.4	1 636.4	110.0	165.0

<sup>a</sup> Espacio destinado a interferencias, señales operativas y espacios libres.

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

### Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sectores

Gráfica 5



### PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.4.7

Sector	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
<b>Total</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Gobierno	6.8	1.5	10.0	8.4
Industria y comercio	22.7	0.7	36.6	29.3
Oper. de serv. de telecom.	36.4	3.1	47.0	54.6
Educativo	0.0	0.0	0.1	0.0
Bancos y financiero	0.1	0.0	0.0	0.1
Capacidad disponible	34.0	94.7	6.3	7.6

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

# Radiocomunicación





**NÚMERO DE CONCESIONES, SUSCRIPTORES Y CIUDADES ATENDIDAS CON LOS SERVICIOS DE RADIOLOCALIZACIÓN MÓVIL DE PERSONAS Y RADIOCOMUNICACIÓN ESPECIALIZADA DE FLOTILLAS**  
Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 3.5.1

Servicio	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>	2009 <sup>P</sup>
<b>Radiocalización móvil de personas (PAGING)</b>											
Concesiones	136	154	154	154	154	154	154	154	154	136 <sup>R</sup>	127
Suscriptores (Miles)	804.6	636.7	424.3	257.6	170.5	119.3	74.1	57.5	49.6	37.5	23.4
Ciudades	112	112	98	89	89	89	89	89	89	89	89
<b>Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)</b>											
Concesiones <sup>R</sup>	49	49	49	49	49	48	58	59	59	59	57
Suscriptores (Miles)	217.7	353.9	523.3	637.8	751.2	930.5	1 190.6	1 604.4	2 205.9	2 761.7 <sup>R</sup>	3 048.0
Ciudades	247	259	259	308	308	308	308	308	308	308	308

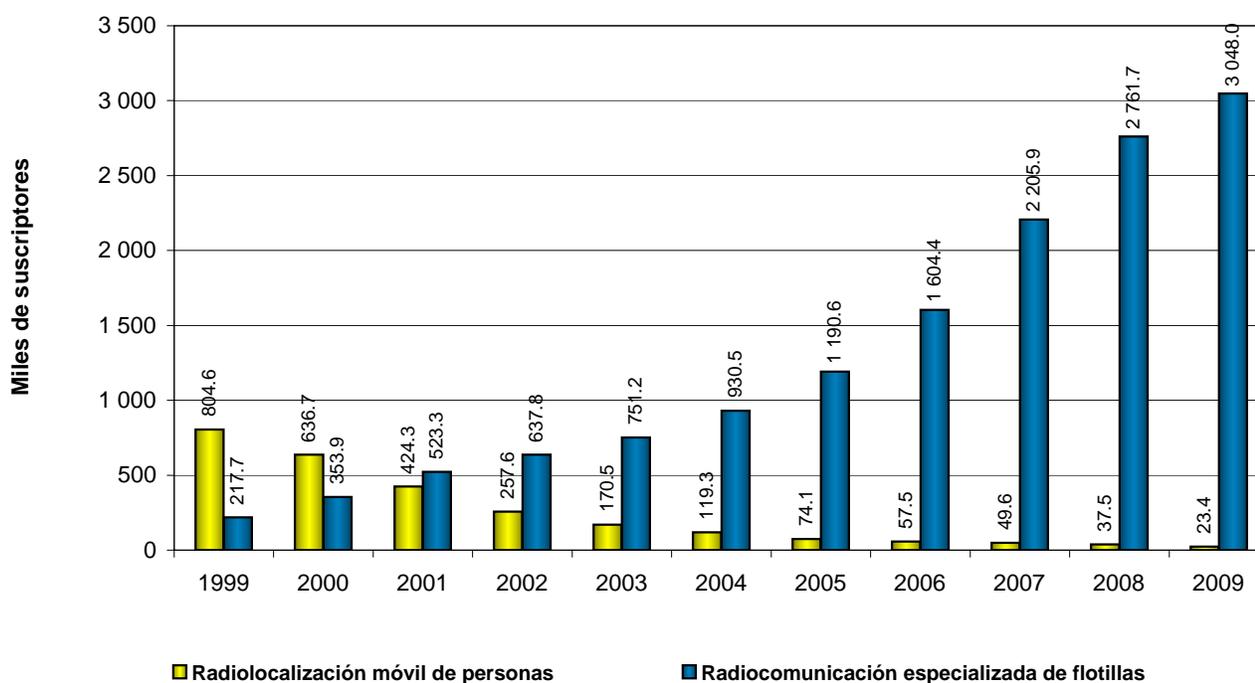
NOTA: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda.

<sup>P</sup> Cifra preliminar al cierre del año.

<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: **SCT**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Suscriptores de los Servicios de Radiocalización Móvil de Personas y Radiocomunicación Especializada de Flotillas**





# Redes Informáticas





**NÚMERO DE MUNICIPIOS CON AL MENOS UN CCD Y CENTROS  
COMUNITARIOS DIGITALES (CCD's) INSTALADOS POR ENTIDAD  
FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

CUADRO 3.6.1  
1a. parte

Entidad Federativa	Municipios por entidad federativa	Municipios que cuentan cuando menos con un CCD	Total	CCD's del Sector Comunicaciones y Transportes			
				Subtotal	SEPOMEX	TELECOMM	SCT
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>2 452</b>	<b>2 247</b>	<b>8 971</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>39</b>
Aguascalientes	11	11	104	2	0	0	2
Baja California	5	5	57	1	0	0	1
Baja California Sur	5	5	39	1	0	0	1
Campeche	11	11	159	1	0	0	1
Coahuila de Zaragoza	117	114	124	1	0	0	1
Colima	67	66	53	1	0	0	1
Chiapas	38	38	483	1	0	0	1
Chihuahua	10	10	230	2	0	1	1
Distrito Federal <sup>a</sup>	16	14	33	4	0	1	3
Durango	39	39	193	1	0	0	1
Guanajuato	46	46	217	4	1	2	1
Guerrero	81	77	318	1	0	0	1
Hidalgo	84	84	485	1	0	0	1
Jalisco	124	124	435	3	1	0	2
México	125	111	416	1	0	0	1
Michoacán de Ocampo	113	111	328	1	0	0	1
Morelos	33	31	74	2	0	1	1
Nayarit	20	20	117	1	0	0	1
Nuevo León	51	51	169	1	0	0	1
Oaxaca	570	425	963	1	0	0	1
Puebla	217	211	556	2	0	0	2
Querétaro de Arteaga	18	18	139	2	0	0	2
Quintana Roo	8	8	93	1	0	0	1
San Luis Potosí	57	57	278	3	0	2	1
Sinaloa	18	18	251	2	0	0	2
Sonora	72	71	664	1	0	0	1
Tabasco	17	17	486	1	0	0	1
Tamaulipas	43	43	143	1	0	0	1
Tlaxcala	60	58	220	1	0	0	1
Veracruz de Ignacio de la Llave	212	193	613	2	0	1	1
Yucatán	106	104	303	1	0	0	1
Zacatecas	58	56	228	1	0	0	1

**NÚMERO DE MUNICIPIOS CON AL MENOS UN CCD Y CENTROS  
COMUNITARIOS DIGITALES (CCD's) INSTALADOS POR ENTIDAD  
FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

CUADRO 3.6.1  
2a. parte y última

Entidad Federativa	CCD's de otras dependencias										
	Subtotal	SEP	INEA	SEDESOL	SSA	DGB <sup>b</sup>	IMSS	INAFED <sup>c</sup>	INAH	CDI <sup>d</sup>	SECMAR
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>8 922</b>	<b>3 983</b>	<b>1 484</b>	<b>1 365</b>	<b>587</b>	<b>749</b>	<b>424</b>	<b>146</b>	<b>5</b>	<b>178</b>	<b>1</b>
Aguascalientes	102	36	40	1	0	25	0	0	0	0	0
Baja California	56	15	18	15	2	3	1	0	0	2	0
Baja California Sur	38	15	10	3	3	5	0	2	0	0	0
Campeche	158	46	21	23	1	20	32	5	0	10	0
Coahuila de Zaragoza	123	7	33	6	26	12	12	27	0	0	0
Colima	52	14	27	3	0	7	0	0	0	0	1
Chiapas	482	184	101	93	8	35	53	0	0	8	0
Chihuahua	228	75	41	36	0	45	15	0	0	16	0
Distrito Federal <sup>a</sup>	29	10	16	0	2	0	0	0	0	1	0
Durango	192	72	33	34	5	20	20	0	0	8	0
Guanajuato	213	85	73	25	5	8	0	17	0	0	0
Guerrero	317	138	55	92	14	5	0	0	0	13	0
Hidalgo	484	237	57	88	8	58	24	0	0	12	0
Jalisco	432	196	98	23	63	35	0	8	0	9	0
México	415	135	129	99	16	35	0	0	0	1	0
Michoacán de Ocampo	327	120	94	75	2	7	22	0	0	7	0
Morelos	72	20	22	3	0	17	0	10	0	0	0
Nayarit	116	35	20	9	4	9	22	0	0	17	0
Nuevo León	168	127	33	3	1	4	0	0	0	0	0
Oaxaca	962	508	107	134	9	130	50	0	1	23	0
Puebla	554	255	80	117	9	50	20	14	0	9	0
Querétaro de Arteaga	137	62	29	39	0	4	0	0	0	3	0
Quintana Roo	92	35	28	18	0	10	0	0	0	1	0
San Luis Potosí	275	148	45	56	1	0	19	0	2	4	0
Sinaloa	249	128	24	18	8	37	34	0	0	0	0
Sonora	663	613	27	7	0	11	0	0	0	5	0
Tabasco	485	75	38	0	356	7	0	9	0	0	0
Tamaulipas	142	78	24	17	5	2	16	0	0	0	0
Tlaxcala	219	127	40	6	1	33	0	12	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	611	232	36	193	14	73	37	11	2	13	0
Yucatán	302	85	44	99	1	18	16	23	0	16	0
Zacatecas	227	70	41	30	23	24	31	8	0	0	0

NOTA: SEP incluye a CONAFE y a otras instituciones, dado que la SCT no tiene convenio con ellas.

<sup>a</sup> En el caso del Distrito federal se considera a las delegaciones políticas como municipios.

<sup>b</sup> DGB.- Dirección General de Bibliotecas.

<sup>c</sup> INAFED.- Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal.

<sup>d</sup> CDI.- Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

## USUARIOS Y SUSCRIPTORES DE INTERNET

### Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 3.6.2

Año	Usuarios (Miles)					Suscriptores			
	Total <sup>a</sup>	Gobierno	Educación	Hogar	Negocios <sup>b</sup>	Internet <sup>c</sup>	Internet por cada 100 habitantes	Banda Ancha (Miles) <sup>d</sup>	Banda ancha por cada 100 habitantes
1999	1 822	167	166	478	1 010	ND	ND	ND	ND
2000	5 058	ND	ND	2 569	2 489	1 135	1.14	112	0.11
2001	7 097	ND	ND	3 228	3 869	1 884	1.87	111	0.11
2002	10 718	ND	ND	3 921	6 797	2 096	2.05	231	0.23
2003	11 883	ND	ND	4 505	7 378	2 444	2.36	428	0.41
2004	13 983	ND	ND	5 126	8 857	3 191	3.01	1 057	1.00
2005	17 967 <sup>R</sup>	ND	ND	6 015	11 952	3 882	3.72	1 922	1.84
2006	20 564	ND	ND	6 917	13 647	4 806	4.56	3 087	2.93
2007	22 104	ND	ND	8 313	13 791	5 848	5.50	4 564	4.30
2008 <sup>P</sup>	23 260	ND	ND	9 139	14 121	8 273	7.72	7 597	7.09
2009 <sup>P</sup>	28 439	ND	ND	13 202	15 237	10 315	9.55	9 921	9.19

<sup>a</sup> La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

<sup>b</sup> A partir de 2000 se refiere a fuera del hogar (incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno).

<sup>c</sup> Se refiere al total de suscriptores e incluye suscriptores con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

<sup>d</sup> Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (x Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), enlaces dedicados, satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service) y otros.

<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

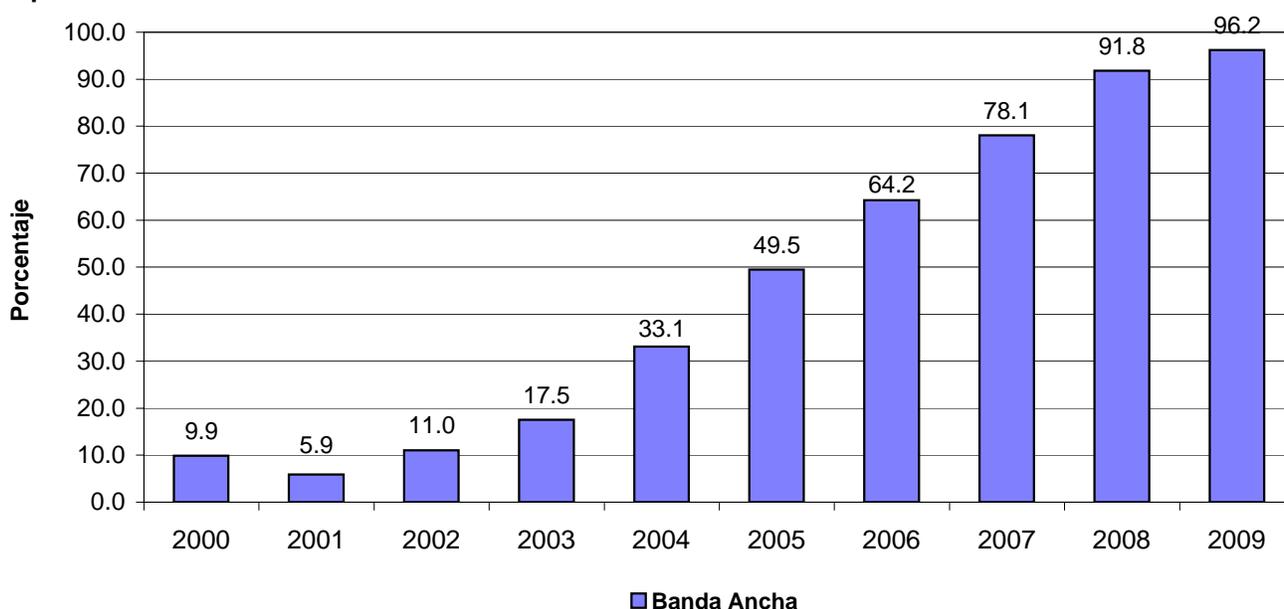
<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Select-IDC y COFETEL.

### Porcentaje de suscriptores de Internet de banda ancha respecto del Total

Gráfica 1





# Radio y Televisión





**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS  
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN,  
ASÍ COMO ADICIÓN DE CANALES  
DE RADIO FM EN OPERACIÓN**  
Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 3.7.1

Año	Estaciones						Equipos complementarios		Adición de canales FM	Estaciones Digital Terrestre
	Total		Radio		Televisión		Radio	Televisión		
	Concesionadas	Permisiónadas	Concesionadas	Permisiónadas	Concesionadas	Permisiónadas				
1999	1 607	324	1 146	203	461	121	4	127	83	0
2000	1 608	342	1 146	225	462	117	7	866	83	0
2001	1 612	440	1 151	259	461	181	7	906	83	0
2002	1 610	455	1 149	264	461	191	7	862	83	0
2003	1 613	449	1 153	264	460	185	7	1 084	83	0
2004	1 613	468	1 154	269	459	199	7	1 109	83	0
2005	1 614	500	1 154	275	460	225	7	1 126	83	0
2006	1 614	499	1 154	279	460	220	7	1 162	83	0
2007	1 614	622	1 154	352	460	270	8	1 160	83	0
2008	1 613	558	1 152	317	461	241	8	1 158	83	36
2009	1 612	580	1 152	349	460	231	8	1 174	83	48

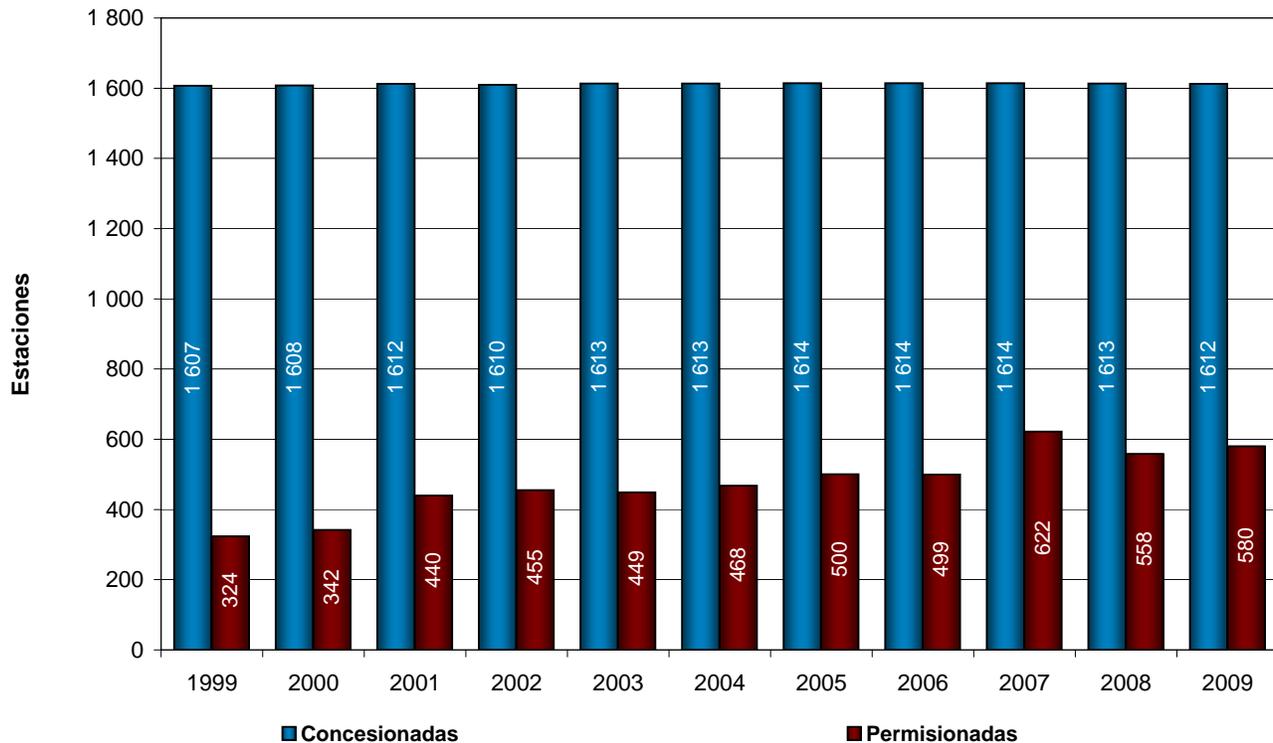
NOTA: Excluye estaciones repetidoras y en proceso de instalación e incluye onda corta (3 concesionadas y 4 permisionadas).

FUENTE: Hasta 2005 SCT. Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión.

Desde 2006 COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

**Estaciones concesionadas y permisionadas  
de radio y televisión en operación**

Gráfica 1



**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS  
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO  
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM EN OPERACIÓN  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.7.2  
1a. parte

Entidad Federativa	Estaciones de radio y televisión							
	Total <sup>a</sup>				Concesionadas			
	AM <sup>b</sup>	FM <sup>c</sup>	OC <sup>d</sup>	TV <sup>e</sup>	AM <sup>b</sup>	FM <sup>c</sup>	OC <sup>d</sup>	TV <sup>e</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>851</b>	<b>643</b>	<b>7</b>	<b>691</b>	<b>759</b>	<b>390</b>	<b>3</b>	<b>460</b>
Aguascalientes	12	8	0	6	11	4	0	5
Baja California	34	35	0	27	32	30	0	23
Baja California Sur	14	10	0	19	12	10	0	18
Campeche	14	3	0	11	9	2	0	10
Coahuila de Zaragoza	39	49	0	34	37	27	0	32
Colima	10	7	0	13	10	5	0	12
Chiapas	35	15	1	34	26	7	1	25
Chihuahua	54	29	0	39	52	27	0	31
Distrito Federal	27	28	3	11	25	22	1	9
Durango	19	5	0	11	18	2	0	10
Guanajuato	38	17	0	35	36	14	0	6
Guerrero	31	13	0	22	24	11	0	20
Hidalgo	13	10	0	10	6	4	0	4
Jalisco	46	41	0	19	44	25	0	16
México	18	15	0	11	13	8	0	7
Michoacán de Ocampo	40	24	0	34	36	6	0	22
Morelos	4	20	0	6	3	14	0	3
Nayarit	18	4	0	9	16	3	0	8
Nuevo León	29	39	0	34	28	23	0	9
Oaxaca	34	38	0	55	22	6	0	23
Puebla	22	23	0	8	21	14	0	6
Querétaro de Arteaga	11	9	0	5	9	7	0	5
Quintana Roo	13	7	0	16	9	2	0	11
San Luis Potosí	21	10	1	18	19	8	0	16
Sinaloa	37	13	0	15	35	10	0	14
Sonora	53	62	0	87	51	28	0	29
Tabasco	18	9	0	13	16	7	0	13
Tamaulipas	45	44	0	35	42	28	0	35
Tlaxcala	2	4	0	5	2	2	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	70	32	1	25	67	24	0	16
Yucatán	17	15	1	9	15	6	1	9
Zacatecas	13	5	0	15	13	4	0	13

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS  
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO  
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM EN OPERACIÓN  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.7.2  
2a. parte y última

Entidad Federativa	Permisiónadas				Equipos complementarios		Adición de canales FM <sup>c</sup>	Estaciones Digital Terrestre
	AM <sup>b</sup>	FM <sup>c</sup>	OC <sup>d</sup>	TV <sup>e</sup>	Radio	Televisión		
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>92</b>	<b>253</b>	<b>4</b>	<b>231</b>	<b>8</b>	<b>1 174</b>	<b>83</b>	<b>48</b>
Aguascalientes	1	4	0	1	0	9	1	0
Baja California	2	5	0	4	0	8	1	9
Baja California Sur	2	0	0	1	0	11	0	0
Campeche	5	1	0	1	0	2	3	0
Coahuila de Zaragoza	2	22	0	2	0	47	3	0
Colima	0	2	0	1	0	68	2	3
Chiapas	9	8	0	9	0	35	1	0
Chihuahua	2	2	0	8	0	15	2	0
Distrito Federal	2	6	2	2	0	4	0	7
Durango	1	3	0	1	0	68	3	0
Guanajuato	2	3	0	29	0	17	7	2
Guerrero	7	2	0	2	0	94	7	0
Hidalgo	7	6	0	6	0	16	2	0
Jalisco	2	16	0	3	0	152	4	5
México	5	7	0	4	0	101	0	2
Michoacán de Ocampo	4	18	0	12	0	80	7	0
Morelos	1	6	0	3	0	2	0	0
Nayarit	2	1	0	1	0	52	1	0
Nuevo León	1	16	0	25	0	43	0	6
Oaxaca	12	32	0	32	0	94	3	0
Puebla	1	9	0	2	0	54	0	2
Querétaro de Arteaga	2	2	0	0	0	5	1	2
Quintana Roo	4	5	0	5	7	2	6	0
San Luis Potosí	2	2	1	2	0	20	1	0
Sinaloa	2	3	0	1	0	31	5	0
Sonora	2	34	0	58	1	48	5	0
Tabasco	2	2	0	0	0	3	1	0
Tamaulipas	3	16	0	0	0	13	3	8
Tlaxcala	0	2	0	5	0	9	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	8	1	9	0	23	11	2
Yucatán	2	9	0	0	0	10	3	0
Zacatecas	0	1	0	2	0	38	0	0

<sup>a</sup> Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

<sup>b</sup> AM: Amplitud modulada.

<sup>c</sup> FM: Frecuencia modulada.

<sup>d</sup> OC: Onda corta.

<sup>e</sup> TV: Televisión.

FUENTE: COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

## SUSCRIPTORES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.7.3

Serie anual de 2006 a 2009

Entidad Federativa	Suscriptores <sup>b</sup>				Participación porcentual (%) 2008
	2006 <sup>R</sup>	2007 <sup>R</sup>	2008 <sup>P</sup>	2009 <sup>P</sup>	
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>6 035 744</b>	<b>6 515 724</b>	<b>7 041 053</b>	<b>8 026 787</b>	<b>100.0</b>
Aguascalientes	66 410	73 506	81 522	83 272	1.0
Baja California	222 826	238 837	269 331	315 540	3.9
Baja California Sur	54 575	64 909	71 249	73 096	0.9
Campeche	64 385	68 730	74 326	79 391	1.0
Coahuila de Zaragoza	165 300	143 951	155 431	170 510	2.1
Colima	49 336	53 524	50 377	80 159	1.0
Chiapas	88 127	98 471	105 722	112 033	1.4
Chihuahua	171 705	188 506	221 381	223 193	2.8
Distrito Federal <sup>a</sup>	1 073 927	1 151 027	1 171 053	1 257 954	15.7
Durango	54 091	65 080	70 273	78 668	1.0
Guanajuato	227 137	248 109	257 283	285 400	3.5
Guerrero	120 304	132 365	143 884	159 565	2.0
Hidalgo	111 997	126 470	144 464	165 132	2.1
Jalisco	553 583	579 158	613 911	668 546	8.3
México	428 701	479 867	521 158	752 650	9.4
Michoacán de Ocampo	212 341	249 821	273 857	290 126	3.6
Morelos	107 763	126 843	139 973	162 483	2.0
Nayarit	60 267	64 058	71 131	74 691	0.9
Nuevo León	331 342	354 034	366 252	441 788	5.5
Oaxaca	82 815	92 501	104 270	112 509	1.4
Puebla	217 375	219 554	237 130	291 811	3.6
Querétaro de Arteaga	123 910	136 269	156 594	181 570	2.3
Quintana Roo	118 417	131 251	142 343	157 301	2.0
San Luis Potosí	149 775	152 037	150 777	171 279	2.1
Sinaloa	161 645	161 975	189 477	214 984	2.7
Sonora	189 620	202 907	237 359	270 854	3.4
Tabasco	75 876	83 615	93 716	109 886	1.4
Tamaulipas	209 102	237 254	269 507	295 807	3.7
Tlaxcala	53 495	57 131	61 813	82 455	1.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	313 134	337 190	384 317	425 920	5.3
Yucatán	119 774	131 453	137 757	153 360	1.9
Zacatecas	56 689	65 321	73 415	84 854	1.1

<sup>a</sup> Incluye la zona conurbana del Estado de México.<sup>b</sup> Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas (Multichannel Multipoint Distribution Service) y Vía Satélite (Servicio Directo a Hogares).<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.<sup>R</sup> Cifras revisadas y modificadas.FUENTE: **COFETEL**. Dirección de Información Estadística de Mercados.

**SUSCRIPTORES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA  
POR SISTEMA DE TELEVISIÓN**

CUADRO 3.7.4

Serie anual de 1999 a 2009  
(Miles de suscriptores)

Sistema de televisión	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>P</sup>	2009 <sup>P</sup>
<b>Suscriptores</b>	<b>2 818<sup>R</sup></b>	<b>3 235<sup>R</sup></b>	<b>3 690<sup>R</sup></b>	<b>3 781<sup>R</sup></b>	<b>4 171</b>	<b>4 774<sup>R</sup></b>	<b>5 454</b>	<b>6 036<sup>R</sup></b>	<b>6 516<sup>R</sup></b>	<b>7 041<sup>R</sup></b>	<b>8 027</b>
Televisión por cable	1 972	2 221	2 493	2 528	2 659	2 954 <sup>R</sup>	3 400	3 972 <sup>R</sup>	4 338 <sup>R</sup>	4 825 <sup>R</sup>	5 122
Microondas (MMDS) <sup>a</sup>	355 <sup>R</sup>	346 <sup>R</sup>	329 <sup>R</sup>	272	512	692	874	725	729	691	465
Vía satélite (DTH) <sup>b</sup>	491	668	869	980	1 000	1 128	1 180	1 339	1 449 <sup>R</sup>	1 524 <sup>R</sup>	2 440

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede o no coincidir con los totales.

<sup>a</sup> MMDS: Multichannel Multipoint Distribution Service.

<sup>b</sup> DTH: Servicio directo a hogares.

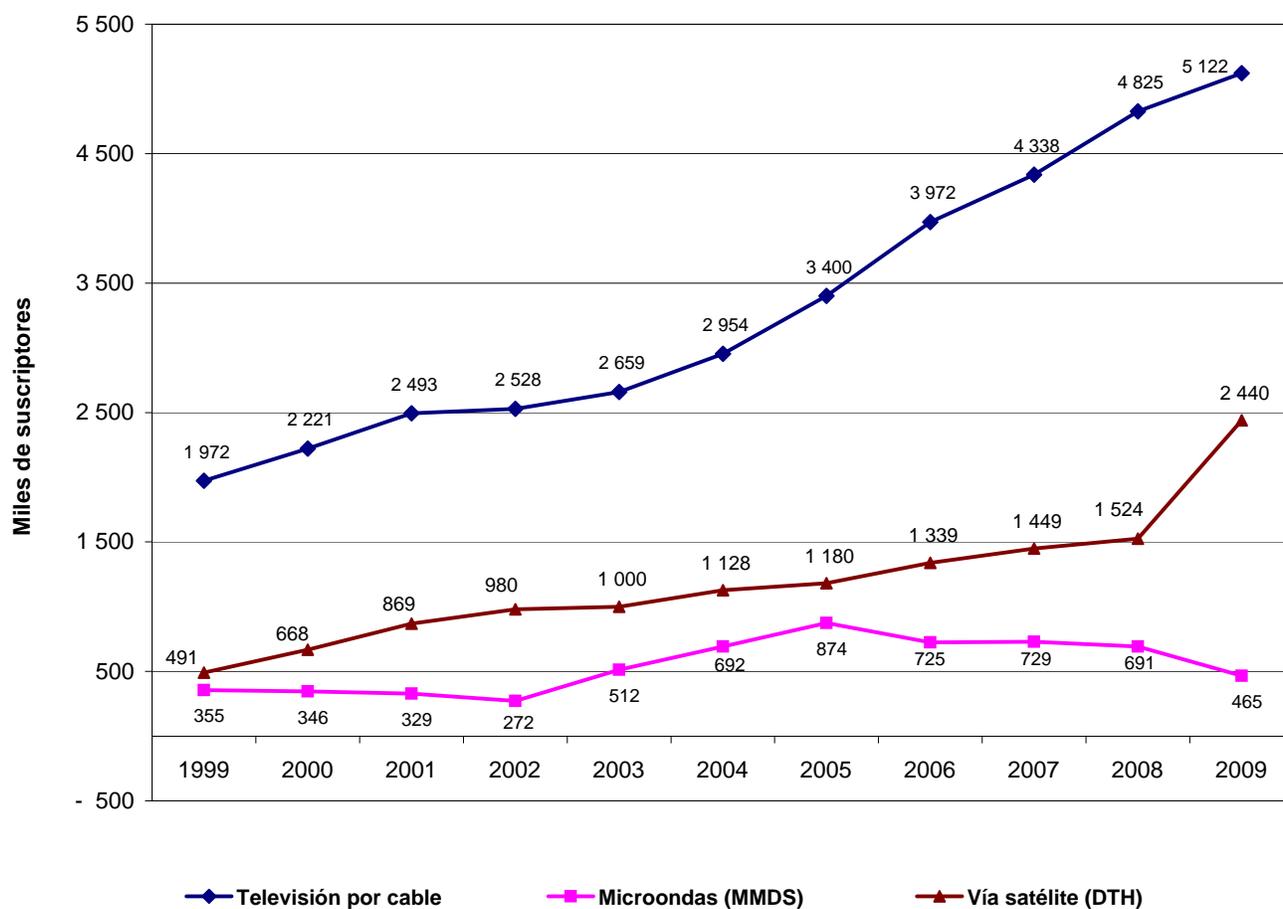
<sup>P</sup> Cifras preliminares al cierre del año.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: COFETEL. Dirección de Información Estadística de Mercados.

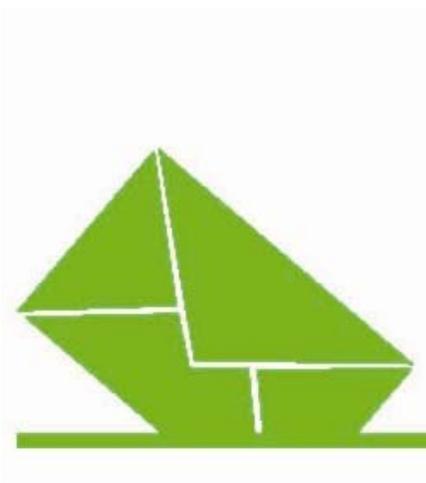
**Suscriptores de televisión restringida  
por sistema de televisión**

Gráfica 2





# Servicio Postal





**NÚMERO Y EXTENSIÓN DE LAS RUTAS POSTALES SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO Y TERRITORIO QUE RECORREN**  
Serie anual de 1999 a 2009

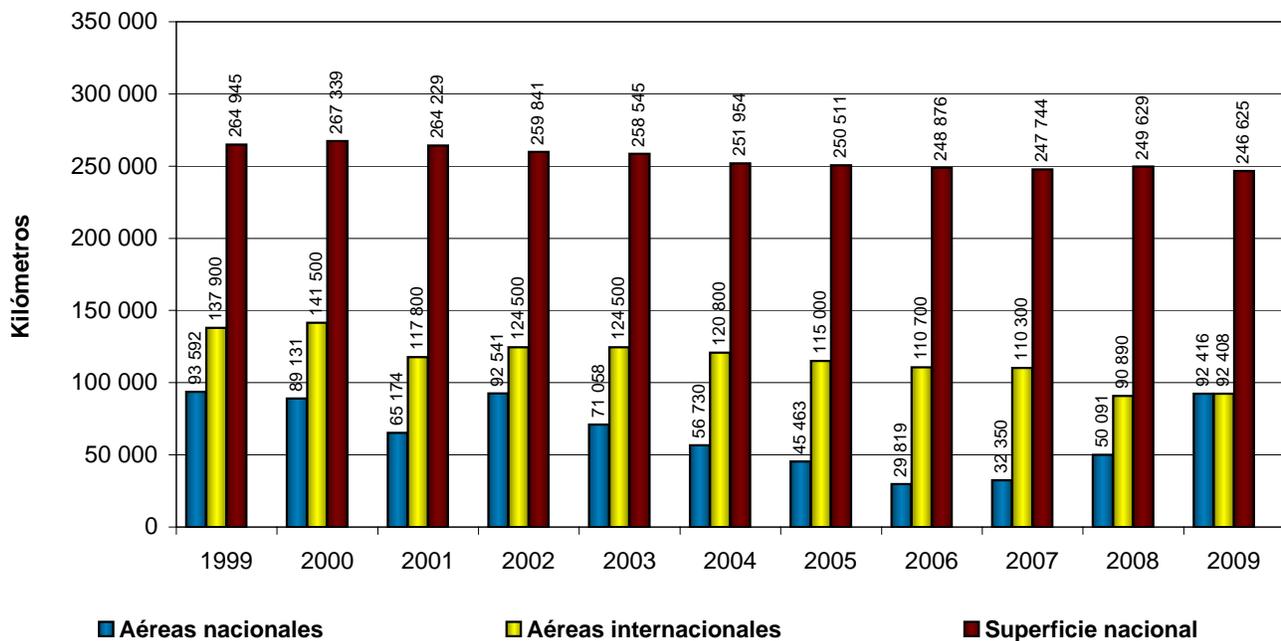
CUADRO 3.8.1

Año	Áreas nacionales		Áreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
1999	78	93 592	27	137 900	3 358	264 945
2000	77	89 131	28	141 500	3 365	267 339
2001	61	65 174	24	117 800	3 358	264 229
2002	77	92 541	27	124 500	3 343	259 841
2003	52	71 058	27	124 500	3 204	258 545
2004	36	56 730	26	120 800	3 094	251 954
2005	24	45 463	26	115 000	3 117	250 511
2006	15	29 819	26	110 700	3 035	248 876
2007	23	32 350	27	110 300	2 679	247 744
2008	79	50 091	25	90 890	2 667	249 629
2009	84	92 416	38	92 408	2 563	246 625

FUENTE: Correos de México.

**Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren**

Gráfica 1



**OFICINAS, BUZONES, APARTADOS Y CENTROS POSTALES  
MECANIZADOS Y AUTOMATIZADOS POR ENTIDAD  
FEDERATIVA**

 CUADRO 3.8.2  
1a. parte

Entidad Federativa	Oficinas propias				Pequeño comercio	
	Administraciones	Sucursales	Mexpost	Otras <sup>a</sup>	Agencias	Expendios
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>809</b>	<b>510</b>	<b>1 134</b>	<b>262</b>	<b>4 827</b>	<b>6 923</b>
Aguascalientes	7	1	8	2	26	77
Baja California	14	15	1	11	0	123
Baja California Sur	7	13	17	3	6	70
Campeche	9	2	10	4	30	143
Coahuila de Zaragoza	8	10	23	9	19	111
Colima	4	10	12	5	12	113
Chiapas	27	29	41	4	179	150
Chihuahua	19	24	30	7	160	215
Distrito Federal	57	0	65	43	10	919
Durango	13	24	38	2	188	303
Guanajuato	39	11	47	6	63	41
Guerrero	21	32	51	3	342	179
Hidalgo	21	5	25	7	148	240
Jalisco	98	37	111	12	434	288
México	79	19	101	21	84	519
Michoacán de Ocampo	40	42	53	6	311	169
Morelos	18	14	8	2	25	122
Nayarit	21	1	22	2	255	18
Nuevo León	20	11	23	13	22	61
Oaxaca	43	26	72	11	836	846
Puebla	38	4	46	10	409	87
Querétaro de Arteaga	12	1	17	11	22	8
Quintana Roo	7	7	8	4	40	527
San Luis Potosí	27	4	23	4	93	107
Sinaloa	7	38	26	8	58	286
Sonora	20	32	37	7	53	181
Tabasco	8	10	22	7	4	104
Tamaulipas	12	16	27	9	46	97
Tlaxcala	11	3	14	2	101	47
Veracruz de Ignacio de la Llave	70	39	113	17	530	492
Yucatán	16	10	17	8	127	276
Zacatecas	16	20	26	2	194	4

**OFICINAS, BUZONES, APARTADOS Y CENTROS POSTALES  
MECANIZADOS Y AUTOMATIZADOS POR ENTIDAD  
FEDERATIVA**

 CUADRO 3.8.2  
2a. parte y última

Entidad Federativa	Instituciones públicas Expendios <sup>b</sup>	Buzones postales		Cajas de apartados postales	Centros postales automatizados	Centros postales mecanizados
		Tradicional	Expreso			
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>13 550</b>	<b>19 433</b>	<b>2 074</b>	<b>237 035</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Aguascalientes	57	79	60	1 220	0	0
Baja California	81	139	128	10 250	0	0
Baja California Sur	64	25	15	3 836	0	0
Campeche	287	229	20	2 090	0	0
Coahuila de Zaragoza	574	1 505	28	4 171	0	0
Colima	82	326	30	1 375	0	0
Chiapas	1 399	1 749	6	5 755	0	0
Chihuahua	291	726	50	15 723	0	0
Distrito Federal	194	1 193	897	32 414	2	1
Durango	451	1 054	30	2 639	0	0
Guanajuato	186	712	32	13 391	0	0
Guerrero	574	934	29	4 250	0	0
Hidalgo	783	765	31	5 338	0	0
Jalisco	554	2 019	86	23 627	0	0
México	568	50	18	6 700	0	0
Michoacán de Ocampo	395	105	24	7 582	0	0
Morelos	132	192	59	7 155	0	0
Nayarit	166	378	7	2 510	0	0
Nuevo León	584	669	52	9 300	0	0
Oaxaca	1 018	1 417	20	7 358	0	0
Puebla	422	859	73	5 965	0	0
Querétaro de Arteaga	15	382	20	2 666	0	0
Quintana Roo	143	42	63	4 384	0	0
San Luis Potosí	636	729	15	4 522	0	0
Sinaloa	278	250	38	9 380	0	0
Sonora	105	392	30	11 120	0	0
Tabasco	946	1 041	17	2 470	0	0
Tamaulipas	176	137	50	9 990	0	0
Tlaxcala	133	86	15	1 210	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 403	189	57	11 220	0	0
Yucatán	275	376	48	2 905	0	0
Zacatecas	578	684	26	4 519	0	0

NOTA: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

<sup>a</sup> Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos.

<sup>b</sup> Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Correos de México.

**OFICINAS POSTALES EN OPERACIÓN SEGÚN TIPO DE ESTABLECIMIENTO Y POBLACIONES ATENDIDAS**  
Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 3.8.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas Expendios <sup>c</sup>	
		Adminis-traciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras <sup>a</sup>	Agencias	Expendios <sup>b</sup>		
1999	35 364	1 557	280	544	293	7 443	16 461	8 786	32 015
2000	36 478	1 510	255	480	510	7 870	17 132	8 721	32 127
2001	33 173	1 379	246	771	327	7 164	9 701	13 585	29 216 <sup>e</sup>
2002	33 534	1 072	402	801	334	7 147	10 109	13 669	16 029 <sup>e</sup>
2003	30 581	932	478	835	325	6 403	8 664	12 944	14 942 <sup>e</sup>
2004	34 942	880	494	1 115	263	6 451	10 169	15 570	17 884
2005	36 020	851	510	1 151	239	6 508	10 818	15 943	17 994
2006	36 659	843	504	1 140	240	6 535	10 946	16 451	18 704
2007	30 804	824	512	1 151	252	5 755	7 861	14 449	17 638
2008	30 951	799	512	1 214	281	5 752	7 911	14 482	17 724
2009	28 018	809	510	1 134	265	4 827	6 923	13 550	16 536

<sup>a</sup> Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

<sup>b</sup> Expendios en pequeños comercios.

<sup>c</sup> Incluye expendios de Diconsa, Liconsa y otros.

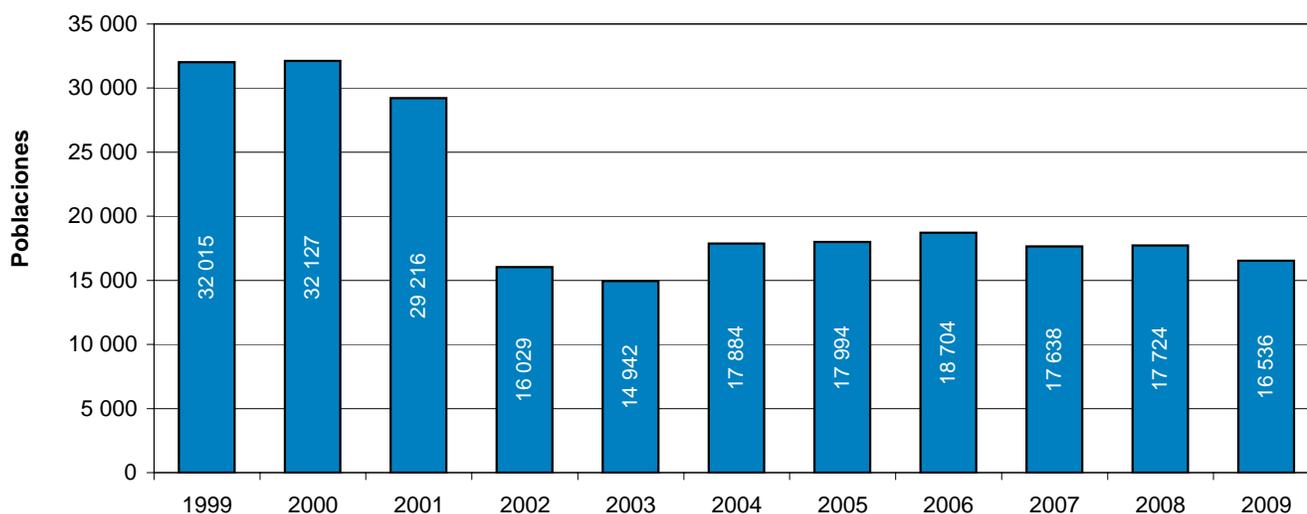
<sup>d</sup> Incluye ventanillas en administración de correos y mail boxes.

<sup>e</sup> La disminución de las poblaciones atendidas, se debió a la aplicación del programa de racionalización de la infraestructura que realizó el organismo, disminución de los costos y evitar duplicidad de funciones con Telecom.

FUENTE: Correos de México.

**Poblaciones atendidas por el servicio postal**

Gráfica 2



**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR CLASE  
DE SERVICIO SEGÚN PROCEDENCIA Y DESTINO**

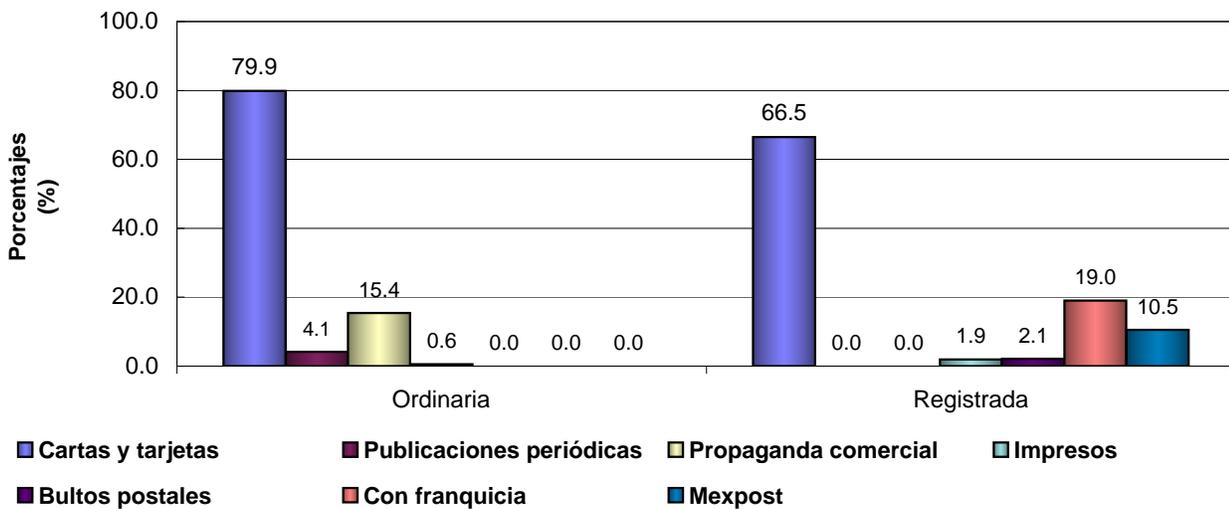
CUADRO 3.8.4

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Total	Expedida	Recibida
<b>Total</b>	<b>970 700 216</b>	<b>818 354 276</b>	<b>152 345 940</b>	<b>8 090 849</b>	<b>144 255 091</b>
Ordinaria	945 202 952	797 218 218	147 984 734	6 155 966	141 828 768
Registrada	25 497 264	21 136 058	4 361 206	1 934 883	2 426 323

FUENTE: Correos de México.

**Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales  
por tipo de correspondencia según clase de servicio**

Gráfica 3


**MOVIMIENTO NACIONAL DE PIEZAS POSTALES Y PARTICIPACIÓN  
PORCENTUAL POR TIPO DE CORRESPONDENCIA SEGÚN  
CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 3.8.5

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
<b>Total</b>	<b>818 354 276</b>	<b>797 218 218</b>	<b>100.0</b>	<b>21 136 058</b>	<b>100.0</b>
Cartas y tarjetas	650 870 022	636 816 613	79.9	14 053 409	66.5
Publicaciones periódicas	32 998 734	32 998 734	4.1	0	0.0
Propaganda comercial	122 875 140	122 875 140	15.4	0	0.0
Impresos	4 918 745	4 527 731	0.6	391 014	1.9
Bultos postales	453 643	0	0.0	453 643	2.1
Con franquicia	4 013 411	0	0.0	4 013 411	19.0
Mexpost	2 224 581	0	0.0	2 224 581	10.5

FUENTE: Correos de México.

**MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE PIEZAS POSTALES EXPEDIDAS Y RECIBIDAS  
POR TIPO DE CORRESPONDENCIA**  
(Piezas)

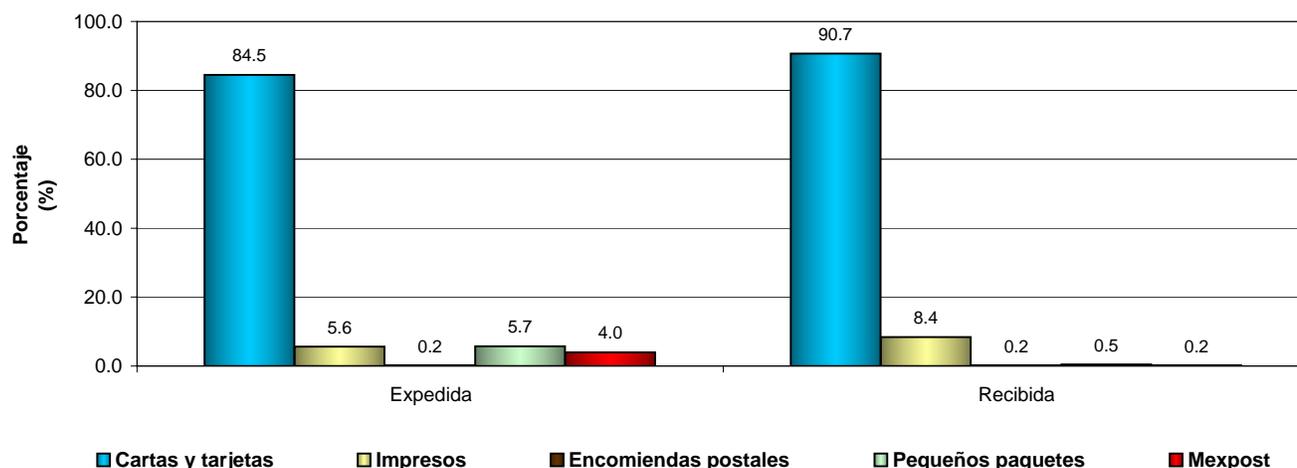
CUADRO 3.8.6

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Total	Ordinaria	Registrada	Total	Ordinaria	Registrada
<b>Total</b>	<b>152 345 940</b>	<b>8 090 849</b>	<b>6 155 966</b>	<b>1 934 883</b>	<b>144 255 091</b>	<b>141 828 768</b>	<b>2 426 323</b>
Cartas y tarjetas	137 684 405	6 837 892	5 740 133	1 097 759	130 846 513	129 020 122	1 826 391
Impresos	12 567 750	456 045	404 845	51 200	12 111 705	11 981 447	130 258
Encomiendas postales	279 559	10 988	10 988	0	268 571	268 571	0
Pequeños paquetes	1 246 181	461 654	0	461 654	784 527	558 628	225 899
Mexpost	568 045	324 270	0	324 270	243 775	0	243 775

FUENTE: Correos de México.

**Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales  
expedidas y recibidas por tipo de correspondencia**

Gráfica 4



**PERSONAL OPERATIVO, ADMINISTRATIVO Y DE CONFIANZA EMPLEADO  
EN EL SERVICIO POSTAL**  
Serie anual de 2002 a 2009

CUADRO 3.8.7

Personal empleado	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Total</b>	<b>20 243</b>	<b>19 547</b>	<b>19 740</b>	<b>19 967</b>	<b>19 885</b>	<b>21 046</b>	<b>22 210</b>	<b>19 712</b>
Operativo	14 903	14 498	14 615	14 965	14 956	14 794	15 116	14 783
Carteros	8 778	9 151	9 417	9 777	9 715	9 657	10 266	10 032
Aux. postales	5 866	5 238	5 110	5 108	5 159	5 057	4 783	4 686
Conductores postales	259	109	88	80	82	80	67	65
Administrativo	653	558	505	481	492	491	464	460
Confianza	3 663	3 515	3 542	3 424	3 291	3 212	2 955	2 848
Otros <sup>a</sup>	1 024	976	1 078	1 097	1 146	2 549	3 675	1 621

<sup>a</sup> Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

FUENTE: Correos de México.

**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES SEGÚN SERVICIO,  
ASÍ COMO GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS**  
Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 3.8.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional Expedida	Internacional			Expedidos <sup>a</sup> (Miles)	Importe de giros <sup>b</sup> (Miles de pesos)	Cantidad	Importe <sup>b</sup> (Miles de pesos)
			Total	Expedida	Recibida				
1999	750	701	49	3	46	954	277 276	87 557	197 650
2000	746	688	58	12	46	795	215 350	44 209	89 921
2001	734	686	48	11	37	693	193 262	28 747	56 914
2002	648	606	42	5	37	473	137 490	14 929	28 140
2003	684	641	43	10	33	446	138 548	12 717	23 432
2004	703	656	47	11	36	388	136 427	9 958	19 742
2005	732	689	43	11	32	293	115 492	14 019	27 989
2006	777	729	48	12	36	193	93 135	6 758	12 871
2007	914	864	50	12	38	146	79 552	5 267	10 021
2008	961	903	58	11	47	136	75 861	5 302	11 160
2009	970	818	152	8	144	143	95 642	4 029	8 941

<sup>a</sup> La disminución observada a partir de 1999 se debe a la competencia con una diversidad de empresas que ofrecen sus servicios con tecnología informática, calidad y precios accesibles. Sólo se incluyen giros nacionales.

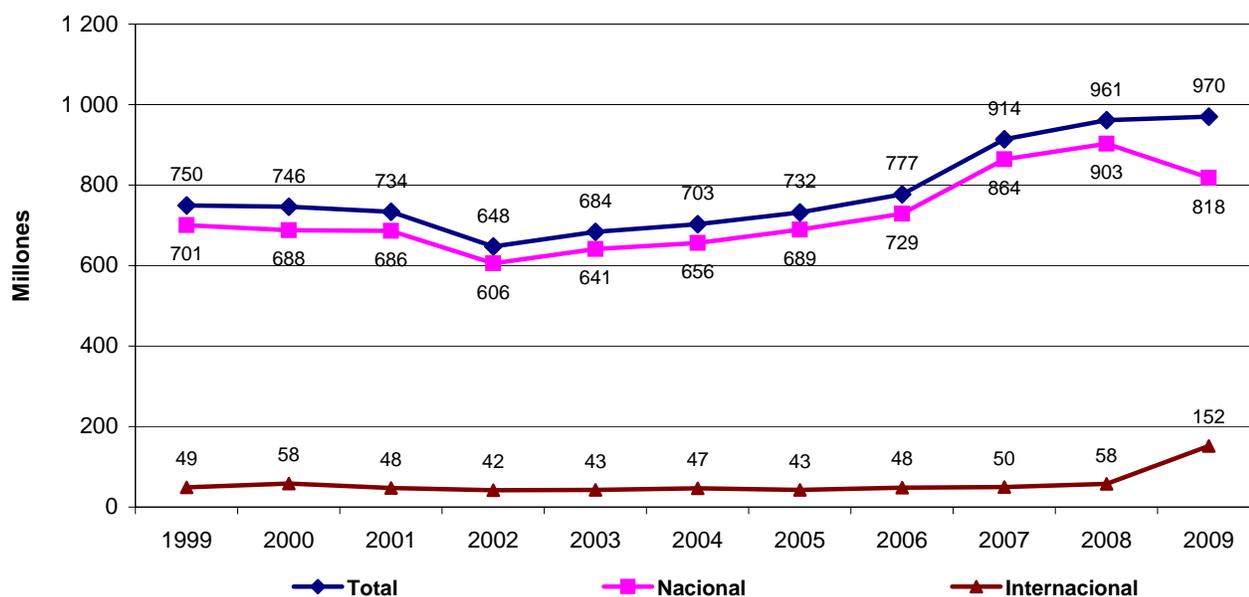
<sup>b</sup> Precios corrientes.

<sup>R</sup> Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Correos de México.

Movimiento general de piezas postales según servicio

Gráfica 5



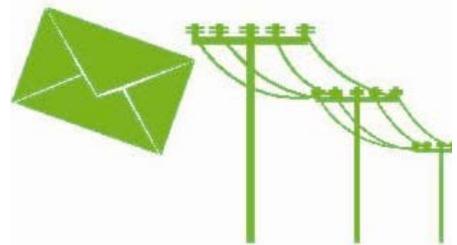
**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR ENTIDAD  
FEDERATIVA SEGÚN SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 3.8.9

Entidad Federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>797 218 218</b>	<b>21 136 058</b>	<b>6 155 966</b>	<b>1 934 883</b>	<b>141 828 768</b>	<b>2 426 323</b>
Aguascalientes	181 491	232 908	61 586	13 741	1 286 037	20 302
Baja California	911 809	553 752	129 930	12 322	4 747 954	72 893
Baja California Sur	85 672	139 914	32 908	4 266	3 472 251	47 362
Campeche	176 361	74 239	54 219	8 681	1 349 876	19 033
Coahuila de Zaragoza	696 883	199 132	118 462	9 591	3 692 018	54 595
Colima	184 298	203 567	58 175	15 083	1 454 394	18 356
Chiapas	1 099 552	440 831	142 707	37 031	3 113 340	51 346
Chihuahua	2 774 322	244 658	124 007	12 087	3 645 948	55 730
Distrito Federal	588 571 082	7 114 026	1 330 820	428 558	13 507 128	327 370
Durango	335 275	265 505	87 100	14 264	1 187 171	17 193
Guanajuato	22 010 752	1 132 332	167 043	99 467	6 310 672	103 061
Guerrero	259 540	426 580	145 473	118 169	7 661 123	134 169
Hidalgo	810 867	163 132	65 213	75 069	2 308 683	40 153
Jalisco	16 083 993	972 403	750 011	123 671	8 684 752	212 270
México	98 753 129	1 662 110	269 251	255 590	7 290 973	161 635
Michoacán de Ocampo	490 768	395 863	157 553	125 251	7 465 931	124 295
Morelos	484 489	327 710	93 885	40 165	5 021 825	81 048
Nayarit	347 665	184 587	74 511	21 601	1 458 112	16 959
Nuevo León	45 530 682	1 241 234	474 738	49 038	8 553 030	171 215
Oaxaca	1 693 083	503 237	155 079	88 967	7 751 565	120 312
Puebla	1 564 605	1 089 720	132 261	62 119	5 990 074	101 029
Querétaro de Arteaga	3 430 455	230 832	60 660	23 760	3 416 692	24 173
Quintana Roo	1 254 012	300 362	487 279	23 783	6 123 440	40 753
San Luis Potosí	648 322	248 050	78 347	17 830	1 435 070	21 757
Sinaloa	1 522 332	445 372	149 233	26 654	2 721 662	44 301
Sonora	2 476 688	417 405	129 095	10 348	3 091 536	43 153
Tabasco	66 740	133 570	53 979	11 736	1 384 548	18 433
Tamaulipas	628 106	330 111	120 567	12 507	1 839 552	23 766
Tlaxcala	70 181	66 813	49 052	18 837	881 901	14 558
Veracruz de Ignacio de la Llave	3 071 408	1 034 634	162 497	109 349	8 119 127	148 605
Yucatán	446 515	169 032	93 590	17 296	1 784 976	23 581
Zacatecas	557 141	192 437	146 735	48 052	5 077 407	72 917

FUENTE: Correos de México.

# Servicio Telegráfico





**OFICINAS QUE INTEGRAN LA RED TELEGRÁFICA NACIONAL,  
PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES SERVIDAS  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.9.1

Entidad Federativa	Oficinas telegráficas	Personal ocupado	Poblaciones servidas <sup>a</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>1 582</b>	<b>9 412</b>	<b>20 458</b>
Aguascalientes	17	69	20
Baja California	31	234	99
Baja California Sur	27	138	113
Campeche	19	101	383
Coahuila de Zaragoza	49	268	267
Colima	21	108	43
Chiapas	63	328	3 467
Chihuahua	44	196	848
Distrito Federal	87	2 299	16
Durango	45	180	866
Guanajuato	63	240	363
Guerrero	64	272	2 281
Hidalgo	42	184	1 174
Jalisco	101	441	365
México	84	378	446
Michoacán de Ocampo	67	279	351
Morelos	33	125	134
Nayarit	41	162	169
Nuevo León	39	214	217
Oaxaca	113	427	2 499
Puebla	58	259	1 242
Querétaro de Arteaga	21	88	434
Quintana Roo	23	169	207
San Luis Potosí	37	182	901
Sinaloa	67	334	387
Sonora	68	332	564
Tabasco	33	157	161
Tamaulipas	50	318	303
Tlaxcala	12	52	61
Veracruz de Ignacio de la Llave	102	595	1 618
Yucatán	31	175	68
Zacatecas	30	108	391

<sup>a</sup> Se integraron a las estadísticas el número de oficinas temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**OFICINAS EN OPERACIÓN, POBLACIONES Y HABITANTES  
CON SERVICIO DE TELÉGRAFOS**  
Serie anual de 1999 a 2009

CUADRO 3.9.2

Año	Poblaciones con servicio <sup>a</sup>	Cobertura <sup>b</sup> (Miles de habitantes)	Oficinas telegráficas
1999	2 497	71 723	1 343
2000	2 497	72 300	1 424
2001	2 497	72 300	1 609 <sup>c</sup>
2002	5 588	75 880	1 568 <sup>d</sup>
2003	6 496	76 950	1 555 <sup>e</sup>
2004	6 726	77 520	1 550
2005	6 184	77 932	1 543
2006	19 938	73 182	1 563
2007	20 287	73 374	1 575
2008	20 458	79 000	1 591
2009	20 458	79 000	1 582

<sup>a</sup> El incremento observado en el número de poblaciones a partir de 2006, se debe a que se integraron a las estadísticas el número de oficinas temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

<sup>b</sup> La disminución en la cobertura a partir de 2006, se debe a que se dejó de operar el servicio de transmisión de señales satelitales para el programa EDUSAT, el cual a partir de esa fecha lo opera el Instituto Latinoamericano de Comunicación Educativa (ILCE).

<sup>c</sup> Incluye 1 536 oficinas telegráficas, 7 oficinas virtuales, 3 sucursales y 63 agencias COTEL.

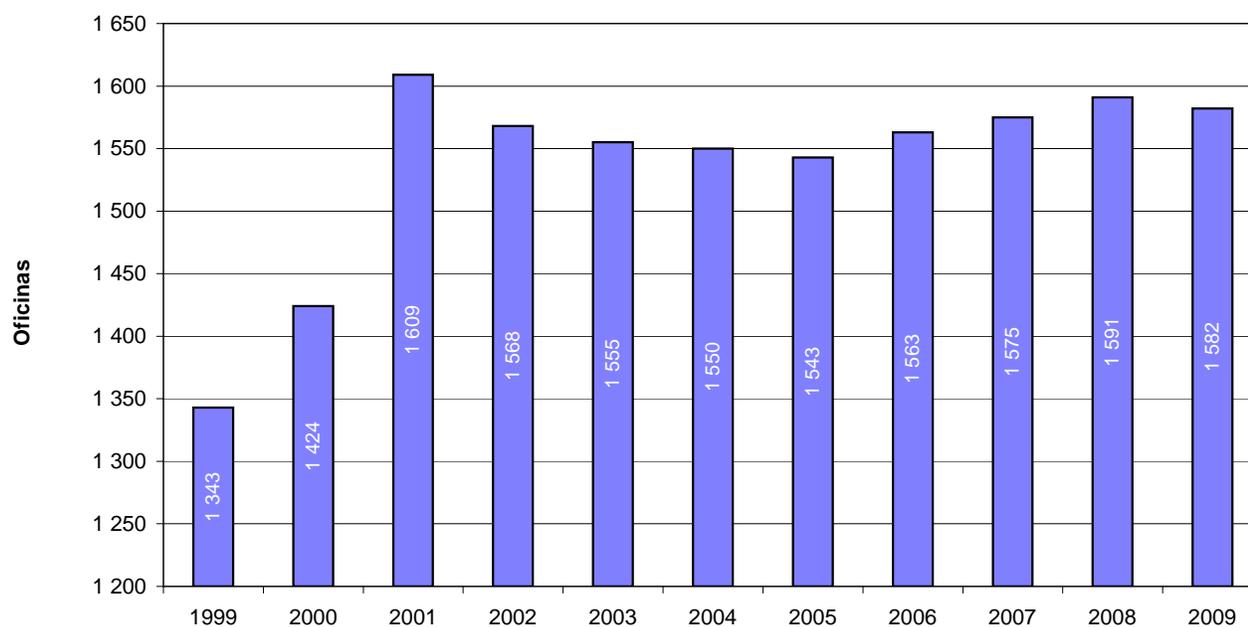
<sup>d</sup> Incluye 1 552 oficinas telegráficas, 7 oficinas virtuales y 9 agencias COTEL.

<sup>e</sup> A partir de 2003, incluye sólo oficinas telegráficas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**Oficinas telegráficas en operación**

Gráfica 1



**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS TRANSMITIDOS  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**  
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.9.3  
1a. parte

Entidad Federativa	Remesas de fondos internacionales	Remesas de fondos nacionales			
		Total	Giro telegráfico <sup>a</sup>	Programas sociales <sup>b</sup>	Pago de nóminas y pensiones
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>3 768</b>	<b>48 342</b>	<b>4 979</b>	<b>23 120</b>	<b>195</b>
Aguascalientes	0	294	16	0	0
Baja California	0	586	348	0	0
Baja California Sur	1	569	191	0	0
Campeche	0	372	107	0	0
Coahuila de Zaragoza	1	604	123	0	0
Colima	0	203	26	0	0
Chiapas	1	860	164	0	0
Chihuahua	0	663	244	0	0
Distrito Federal	3 744	24 044	437	23 120	177
Durango	1	717	90	0	5
Guanajuato	1	845	64	0	0
Guerrero	0	1 231	127	0	0
Hidalgo	1	503	60	0	0
Jalisco	3	2 052	194	0	0
México	1	1 309	227	0	0
Michoacán de Ocampo	1	1 135	80	0	0
Morelos	1	733	43	0	0
Nayarit	1	568	67	0	0
Nuevo León	1	576	299	0	0
Oaxaca	1	1 727	231	0	0
Puebla	0	966	94	0	0
Querétaro de Arteaga	0	343	36	0	0
Quintana Roo	1	614	371	0	0
San Luis Potosí	1	663	73	0	0
Sinaloa	1	768	126	0	14
Sonora	1	635	248	0	0
Tabasco	0	476	96	0	0
Tamaulipas	1	1 036	334	0	0
Tlaxcala	0	179	11	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	2 099	366	0	0
Yucatán	0	381	46	0	0
Zacatecas	1	595	38	0	0

**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS TRANSMITIDOS  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**  
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.9.3  
2a. parte y última

Entidad Federativa	Remesas de fondos nacionales		Servicios de comunicación		
	Cobranza por cuenta de terceros <sup>c</sup>	Remesas para servicios bancarios <sup>d</sup>	Total	Telegramas <sup>b, e</sup>	Fax
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>13 251</b>	<b>6 796</b>	<b>5 915</b>	<b>5 891</b>	<b>24</b>
Aguascalientes	220	58	6	5	1
Baja California	103	135	3	2	0
Baja California Sur	192	186	12	10	2
Campeche	116	149	2	1	1
Coahuila de Zaragoza	221	260	15	12	2
Colima	123	53	56	56	0
Chiapas	269	426	6	6	0
Chihuahua	207	212	9	9	0
Distrito Federal	172	138	5 553	5 549	3
Durango	356	266	2	1	1
Guanajuato	652	129	11	11	0
Guerrero	828	275	3	3	1
Hidalgo	336	106	9	8	1
Jalisco	1 665	193	34	34	1
México	879	202	24	23	1
Michoacán de Ocampo	802	252	3	3	0
Morelos	601	89	3	3	0
Nayarit	334	167	2	2	0
Nuevo León	176	101	39	39	0
Oaxaca	767	730	2	2	0
Puebla	635	236	4	4	0
Querétaro de Arteaga	207	100	3	2	0
Quintana Roo	109	134	3	3	0
San Luis Potosí	357	234	6	6	0
Sinaloa	382	246	8	8	1
Sonora	234	154	8	8	0
Tabasco	167	212	1	1	0
Tamaulipas	395	306	13	13	0
Tlaxcala	126	42	1	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 036	698	65	62	3
Yucatán	140	195	3	3	0
Zacatecas	443	114	3	1	2

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

El volumen de servicios telegráficos se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

<sup>b</sup> Los giros internacionales, programas sociales y telegramas de grandes usuarios se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de oficina telegráfica.

<sup>c</sup> Incluye Servicios a Terceros.

<sup>d</sup> A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicio bancarios con instituciones de cobertura nacional.

<sup>e</sup> Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios se realizan a nivel central.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS RECIBIDOS  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**  
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.9.4

Entidad Federativa	Remesas de fondos internacionales	Remesas de fondos nacionales				Servicios de comunicación
		Total	Giro telegráfico <sup>a</sup>	Programas sociales	Pago de nominas y pensionados	Telegramas <sup>b</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>3 740</b>	<b>27 733</b>	<b>4 977</b>	<b>22 606</b>	<b>151</b>	<b>5 909</b>
Aguascalientes	30	203	21	175	7	82
Baja California	34	268	110	155	2	310
Baja California Sur	10	169	75	94	0	86
Campeche	30	480	107	373	0	35
Coahuila de Zaragoza	59	423	134	288	1	204
Colima	39	122	22	99	0	50
Chiapas	111	2 472	379	2 092	1	82
Chihuahua	99	703	135	567	1	219
Distrito Federal	22	281	79	189	12	847
Durango	166	757	144	611	2	70
Guanajuato	171	1 650	97	1 551	1	226
Guerrero	313	2 399	230	2 156	12	83
Hidalgo	134	1 595	135	1 459	1	68
Jalisco	279	1 425	139	1 233	54	449
México	88	1 498	110	1 386	2	682
Michoacán de Ocampo	240	506	121	383	2	101
Morelos	137	722	45	669	8	92
Nayarit	113	158	103	55	0	49
Nuevo León	43	435	64	368	3	356
Oaxaca	366	1 641	422	1 215	4	53
Puebla	200	2 279	227	2 051	2	172
Querétaro de arteaga	78	862	35	820	7	88
Quintana Roo	15	376	103	272	1	130
San Luis Potosí	196	1 768	282	1 485	1	118
Sinaloa	97	1 224	172	1 048	4	195
Sonora	82	687	179	503	5	194
Tabasco	22	558	159	398	0	72
Tamaulipas	129	310	198	109	4	333
Tlaxcala	24	406	24	381	0	26
Veracruz de Ignacio de la Llave	250	996	736	250	10	291
Yucatán	31	126	123	1	1	115
Zacatecas	129	233	63	169	1	31

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

El volumen de servicios telegráficos se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

<sup>a</sup> Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

<sup>b</sup> Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

## OPERACIONES TELEGRÁFICAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO Y DE COMUNICACIÓN TRANSMITIDO

CUADRO 3.9.5

Serie anual de 2004 a 2009

(Miles de operaciones)

Servicio	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Total de operaciones</b>	<b>36 817</b>	<b>37 177</b>	<b>42 956</b>	<b>53 388</b>	<b>61 791</b>	<b>58 025</b>
<b>Servicios financieros básicos</b>	<b>33 048</b>	<b>32 662</b>	<b>36 495</b>	<b>43 858</b>	<b>57 374</b>	<b>52 110</b>
Giros internacionales	2 006	2 451	3 439	3 819	3 937	3 768
Giros nacionales	31 042	30 211	33 056	40 038	53 437	48 342
Giro telegráfico <sup>a</sup>	7 477	6 780	6 250	6 024	5 645	4 979
Programas Sociales <sup>b</sup>	15 849	14 250	15 069	18 325	28 737	23 120
Nóminas y pensiones	166	268	248	234	164	195
Cobranza por cuenta de terceros <sup>c</sup>	7 550	8 869	10 200	11 989	12 883	13 251
Remesas para servicios bancarios <sup>d</sup>	NA	44	1 288	3 466	6 008	6 796
<b>Servicios de comunicación</b>	<b>3 769</b>	<b>4 515</b>	<b>6 461</b>	<b>9 530</b>	<b>4 417</b>	<b>5 915</b>
Telegramas <sup>e</sup>	3 543	4 325	6 302	9 395	4 318	5 891
Fax	225	190	158	135	99	24

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

<sup>b</sup> Incluye Oportunidades, a partir de 2003 Adultos Mayores y de 2005 Programa de Exmigrantes.

<sup>c</sup> Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

<sup>d</sup> A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicio bancarios con instituciones de cobertura nacional.

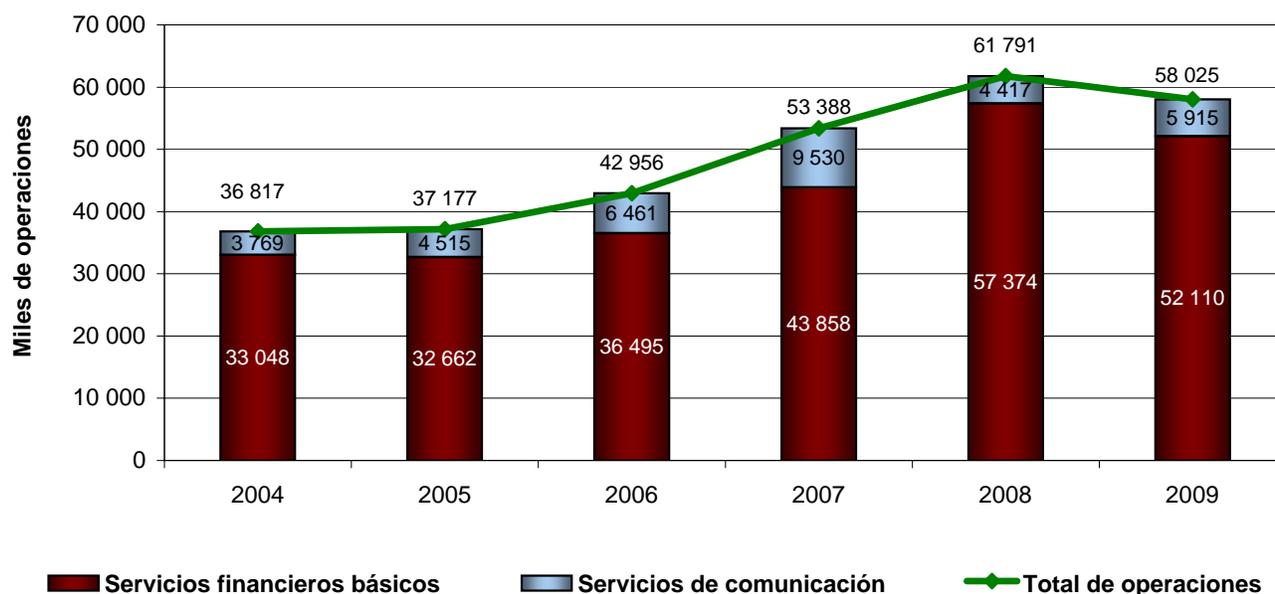
<sup>e</sup> Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

NA No aplicable.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

### Operaciones telegráficas por tipo de servicio

Gráfica 2



**CANTIDADES SITUADAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO**

CUADRO 3.9.6

Serie anual de 2003 a 2008

(Millones de pesos)

Servicio	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Total</b>	<b>30 196</b>	<b>31 901</b>	<b>46 663</b>	<b>67 367</b>	<b>94 761</b>	<b>89 290</b>
Giros internacionales	5 947	7 167	11 105	12 660	13 603	14 439
Giros nacionales	24 249	24 735	35 558	54 707	81 158	74 852
Giro telegráfico <sup>a</sup>	7 731	7 113	6 704	6 585	6 156	5 320
Programas sociales <sup>b</sup>	12 484	12 290	15 206	23 054	26 155	29 858
Nóminas y pensiones	336	620	735	752	591	359
Cobranza por cuenta de terceros <sup>c</sup>	3 698	4 406	4 967	6 039	3 656	6 426
Remesas para servicios bancarios	NA	305	7 946	18 279	44 600	32 889

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las oficinas telegráficas.

<sup>a</sup> Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

<sup>b</sup> Incluye Oportunidades, a partir de 2003 Adultos Mayores y de 2005 Programa de Exmigrantes.

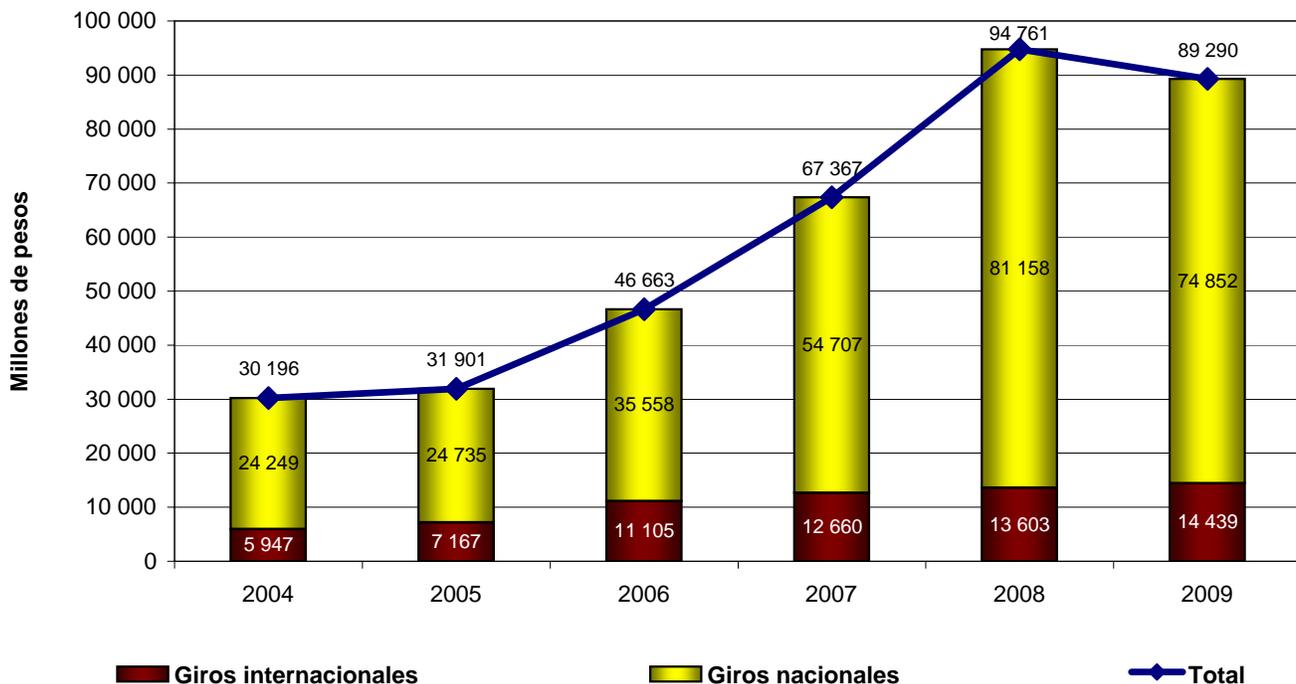
<sup>c</sup> Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

NA No aplicable.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**Cantidades situadas por servicio financiero básico**

Gráfica 3





Administración





**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN  
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR CENTRAL  
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
<b>Sector Central</b>	<b>46 234.4</b>	<b>100.0</b>
Centros SCT	41 128.4	89.0
Contraloría Interna	0.2	NS
Coordinación General de Centros SCT	0.1	NS
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	0.3	NS
Dirección General de Aeronáutica Civil	36.5	0.1
Dirección General de Asuntos Jurídicos	0.4	NS
Dirección General de Autotransporte Federal	16.4	NS
Dirección General de Carreteras	549.2	1.2
Dirección General de Comunicación Social	10.9	NS
Dirección General de Conservación de Carreteras	275.4	0.6
Dirección General de Desarrollo Carretero	NS	0.1
Dirección General de Evaluación	0.1	NS
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	0.1	NS
Dirección General de Marina Mercante	168.7	0.3
Dirección General de Planeación	0.3	NS
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	0.2	NS
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	27.6	0.1
Dirección General de Puertos	588.4	1.3
Dirección General de Recursos Humanos	0.4	NS
Dirección General de Recursos Materiales	3.1	NS
Dirección General de Servicios Técnicos	31.0	0.1
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	3 303.4	7.1
Oficialía Mayor	0.1	NS
Oficina del C. Secretario	2.8	NS
Subsecretaría de Comunicaciones	0.2	NS
Subsecretaría de Infraestructura	0.1	NS
Subsecretaría de Transporte	1.8	NS
Unidad de Apoyo al Cambio Estructural	0.5	NS
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	55.1	0.1
Unidad de Tecnologías de la Información y el Conocimiento	0.3	NS

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Las Unidades administrativas que se señalan son las que ejercieron gasto de inversión durante 2009.  
Cifras a nivel devengado.

NS No significativo.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN  
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR  
PARAESTATAL DE COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.2

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
<b>Sector Paraestatal</b>	<b>5 535.7</b>	<b>100.0</b>
Administraciones Portuarias Integrales (API's) <sup>a</sup>	3 404.9	61.5
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	202.0	3.6
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) <sup>b</sup>	1 236.7	22.3
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	307.0	5.5
Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL)	56.5	1.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	75.2	1.4
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	9.9	0.2
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	4.0	0.1
Correos de México <sup>c</sup>	64.8	1.2
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	0.4	NS
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	142.4	2.6
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	31.9	0.6

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

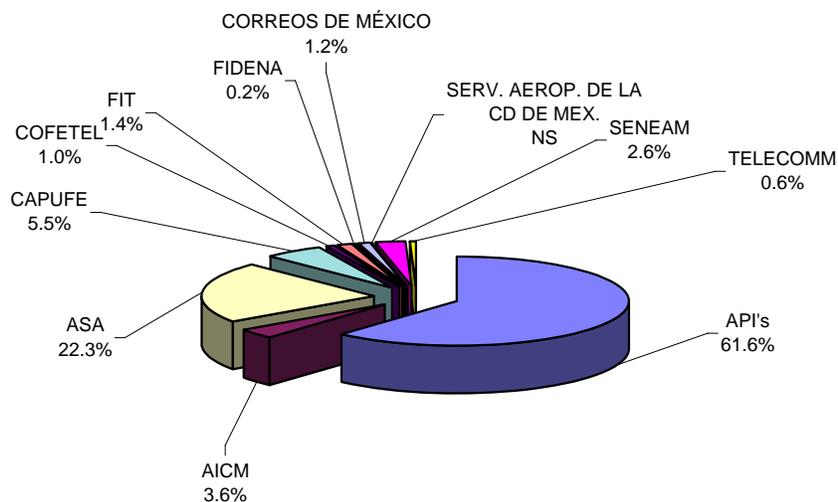
Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

<sup>a</sup> Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

<sup>b</sup> Incluye inversión financiera por 779.8 millones de pesos.

<sup>c</sup> Anteriormente se le conocía como Servicio Postal Mexicano.

NS No significativo.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR SUBFUNCIÓN SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.3

(Millones de pesos)

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
<b>Comunicaciones y Transportes</b>	<b>51 770.1</b>	<b>100.0</b>	<b>46 234.4</b>	<b>100.0</b>	<b>5 535.7</b>	<b>100.0</b>
Carretero	41 501.2	80.2	41 194.2	89.1	307.0	5.5
Puertos	4 207.5	8.1	792.7	1.7	3 414.8	61.7
Aeropuertos	1 643.9	3.2	62.4	0.1	1 581.5	28.6
Ferroviano	3 995.9	7.7	3 920.7	8.5	75.2	1.3
Comunicaciones	217.3	0.4	64.1	0.2	153.2	2.8
Otros <sup>b</sup>	204.3	0.4	200.3	0.4	4.0	0.1

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

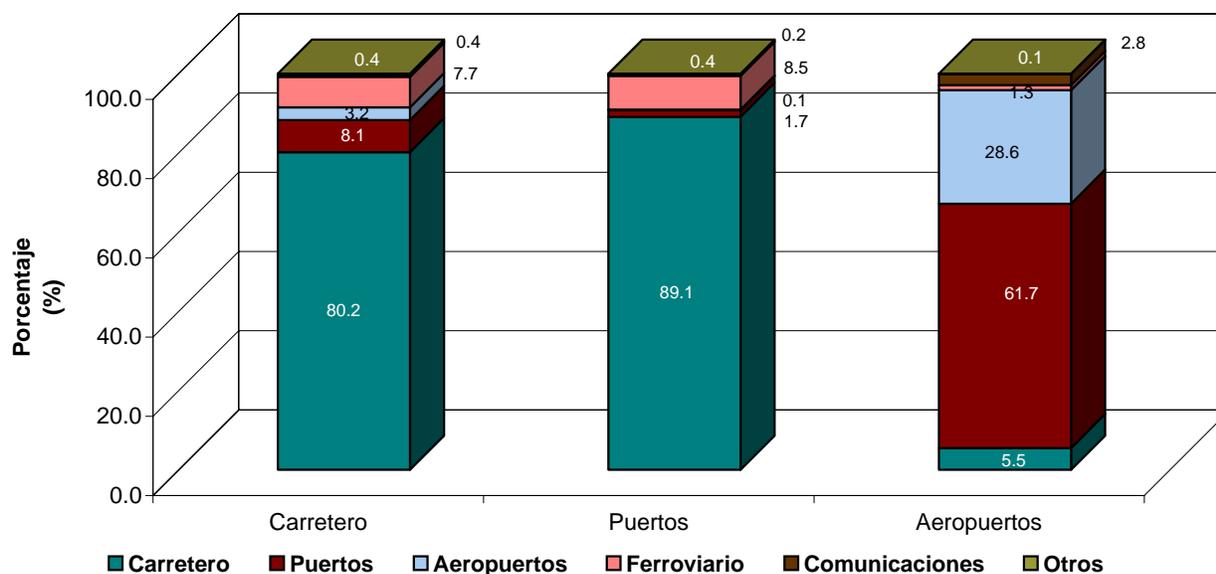
Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

<sup>a</sup> Incluye 779.8 millones pesos de inversión financiera de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Distribución porcentual por subfunción de la inversión ejercida de los sectores central y paraestatal de comunicaciones y transportes**

Gráfica 2



## INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR CENTRAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.4

Serie anual de 2003 a 2009

(Millones de pesos)

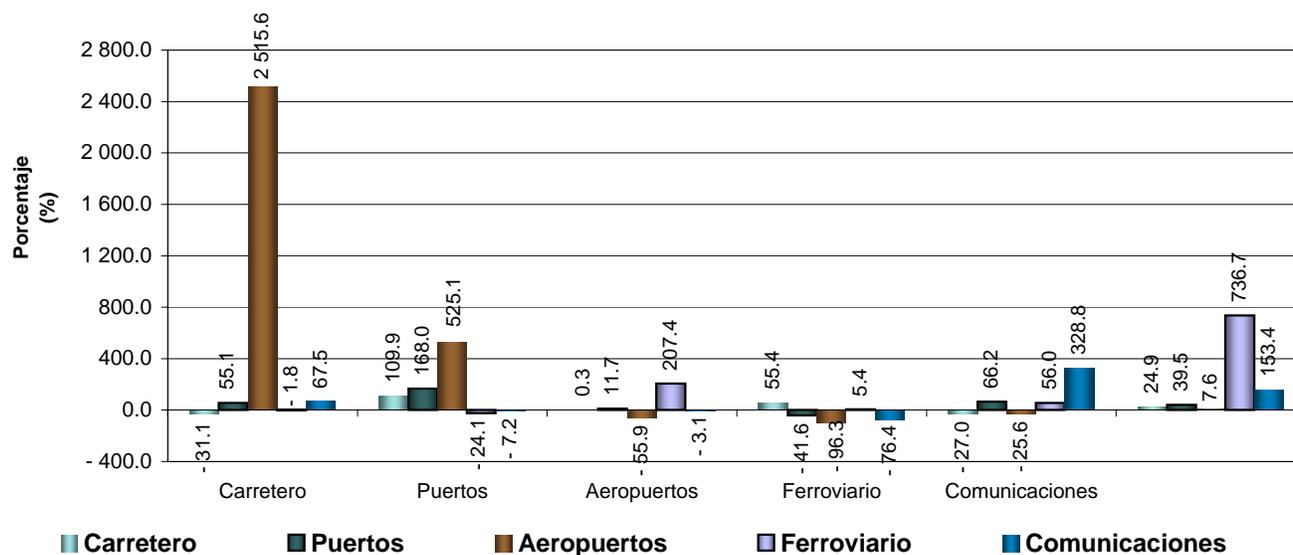
Subfunción	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Comunicaciones y Transportes</b>	<b>20 513.7</b>	<b>15 125.1</b>	<b>34 531.5</b>	<b>32 252.0</b>	<b>46 081.8</b>	<b>34 306.7</b>	<b>46 234.4</b>
Carretero	20 052.7	13 816.1	28 993.9	29 078.6	45 202.0	32 992.0	41 194.2
Puertos	126.2	195.7	524.4	585.6	341.9	568.3	792.7
Aeropuertos	28.9	755.9	4 724.9	2 085.7	78.0	58.0	62.4
Ferrovionario	124.4	122.2	92.7	285.0	300.4	468.6	3920.7
Comunicaciones	16.6	27.8	25.8	25.0	5.9	25.3	64.1
Otros	164.9	207.4	169.8	192.1	153.6	194.5	200.3

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

### Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central

Gráfica 3



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

**INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.5

**Serie anual de 2003 a 2009**

(Millones de pesos)

Subfunción	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Comunicaciones y Transportes</b>	<b>2 445.2</b>	<b>2 896.2</b>	<b>4 597.5</b>	<b>3 833.0</b>	<b>3 532.5</b>	<b>8 011.1</b>	<b>5 535.7</b>
Carretero	611.3	721.4	255.3	203.7	123.3	340.4	307.0
Puertos	1 028.4	1233.8	1 918.6	2 160.3	2083.6	3611.2	3 414.8
Aeropuertos <sup>a</sup>	593.6	786.3	2 185.7	1 145.6	994.9	3121.2	1 581.5
Ferrovionario	17.1	28.8	21.3	105.9	107.7	596.8	75.2
Comunicaciones	187.0	121.6	212.2	197.9	203.4	296.0	153.2
Otros	7.8	4.3	4.4	19.6	19.6	45.5	4.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

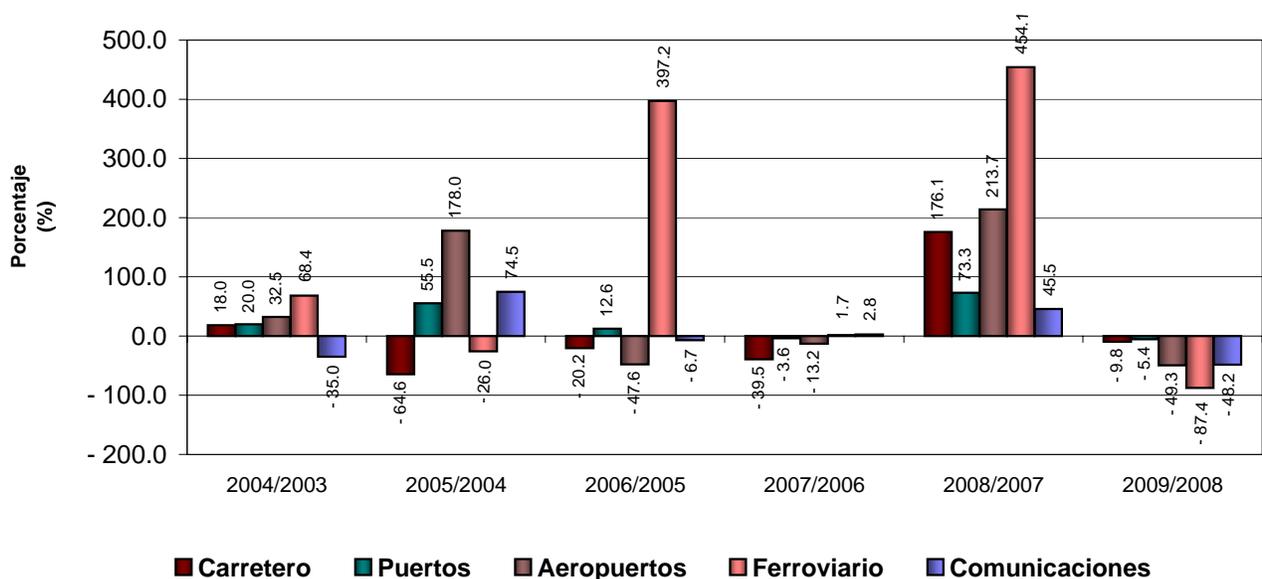
Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

<sup>a</sup> Para 2009, incluye inversión financiera por 779.8 millones de pesos de ASA.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal**

Gráfica 4



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

**PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN  
POR SUBFUNCIÓN SEGÚN TIPO DE GASTO**

CUADRO 4.6

(Millones de pesos)

Subfunción	Total	%	Gasto corriente	Gasto de inversión
<b>Comunicaciones y Transportes</b>	<b>79 011.7</b>	<b>100.0</b>	<b>27 241.6</b>	<b>51 770.1</b>
<b>Carretero</b>	<b>48 242.2</b>	<b>61.1</b>	<b>6 741.0</b>	<b>41 501.2</b>
SCT	4 529.5	5.7	3 641.3	888.2
Centros SCT	41 470.2	52.5	1 164.2	40 306.0
CAPUFE	2 242.5	2.9	1 935.5	307.0
<b>Puertos</b>	<b>6 958.2</b>	<b>8.8</b>	<b>2 750.7</b>	<b>4 207.5</b>
SCT	969.7	1.2	212.3	757.4
Centros SCT	251.7	0.3	216.4	35.3
APIS <sup>a</sup>	5 563.8	7.1	2 158.9	3 404.9
FIDENA	173.0	0.2	163.1	9.9
<b>Aeropuertos</b>	<b>7 626.8</b>	<b>9.7</b>	<b>5 982.9</b>	<b>1 643.9</b>
SCT	323.4	0.4	286.9	36.5
Centros SCT	128.1	0.2	102.2	25.9
ASA <sup>b</sup>	2 530.5	3.2	1 293.8	1 236.7
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México <sup>c</sup>	2 836.2	3.6	2 633.8	202.4
SENEAM	1 808.6	2.3	1 666.2	142.4
<b>Ferroviario</b>	<b>4 527.6</b>	<b>5.8</b>	<b>531.7</b>	<b>3 995.9</b>
SCT	3 451.0	4.4	147.6	3 303.4
Centros SCT	638.7	0.8	21.4	617.3
FIT	437.9	0.6	362.7	75.2
<b>Comunicaciones</b>	<b>8 256.7</b>	<b>10.4</b>	<b>8 039.4</b>	<b>217.3</b>
SCT	285.4	0.4	230.2	55.2
Centros SCT	95.7	0.1	86.8	8.9
TELECOMM	2 479.6	3.1	2 447.7	31.9
SEPOMEX	4 914.8	6.2	4 850.0	64.8
COFETEL	481.2	0.6	424.7	56.5
<b>Otros</b>	<b>3 400.2</b>	<b>4.2</b>	<b>3 195.9</b>	<b>204.3</b>
SCT	2 065.4	2.6	2 000.2	65.2
Centros SCT	1 221.9	1.5	1 086.8	135.1
IMT	112.9	0.1	108.9	4.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

<sup>a</sup> Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

<sup>b</sup> Incluye inversión financiera por 779.8 millones de pesos.

<sup>c</sup> Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE GASTO Y SUBFUNCIÓN SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL**

CUADRO 4.7

(Millones de pesos)

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
<b>Presupuesto ejercido</b>	<b>79 011.7</b>	<b>100.0</b>	<b>55 430.7</b>	<b>100.0</b>	<b>23 581.0</b>	<b>100.0</b>
Inversión pública	51 770.1	65.5	46 234.4	83.4	5 535.7 <sup>a</sup>	23.5
Gasto corriente	27 241.6	34.5	9 196.3	16.6	18 045.3	76.5
<b>Presupuesto ejercido</b>	<b>79 011.7</b>	<b>100.0</b>	<b>55 430.7</b>	<b>100.0</b>	<b>23 581.0</b>	<b>100.0</b>
Carretero	48 242.2	61.1	45 999.7	83.0	2 242.5	9.5
Puertos	6 958.2	8.8	1 221.4	2.2	5 736.8	24.3
Aeropuertos	7 626.8	9.7	451.5	0.8	7 175.3	30.4
Ferrovioario	4 527.6	5.8	4 089.7	7.4	437.9	1.9
Comunicaciones	8 256.7	10.4	381.1	0.7	7 875.6	33.4
Otros	3 400.2	4.2	3 287.3	5.9	112.9	0.5

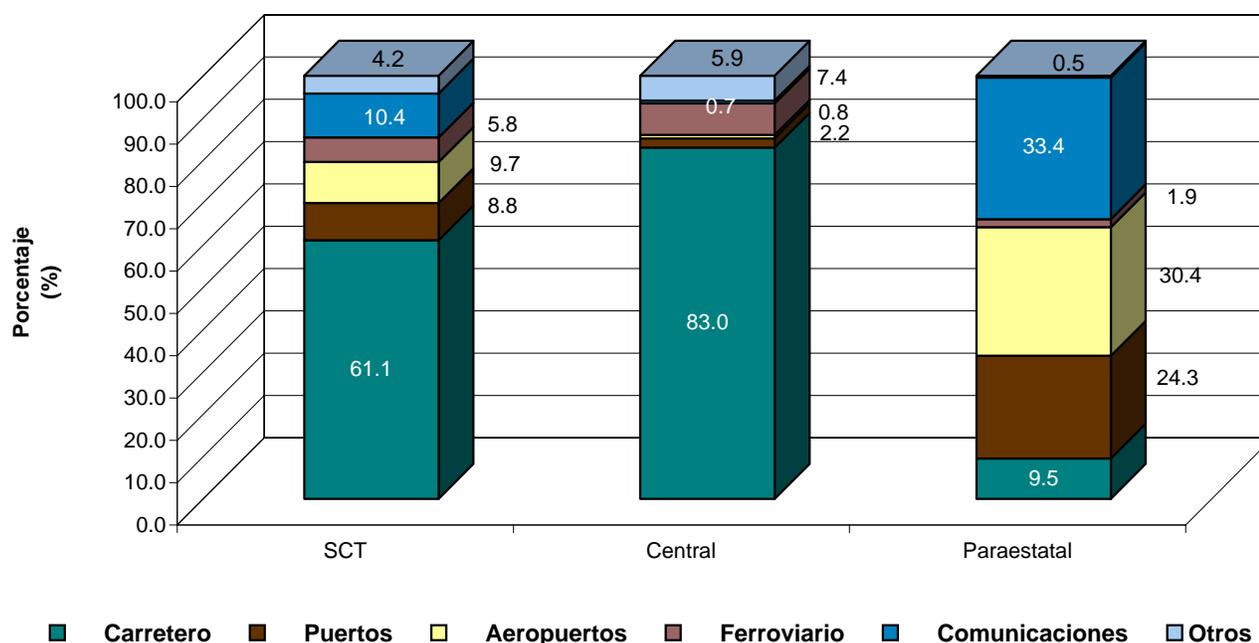
NOTA: Se refiere a recursos públicos.

<sup>a</sup> Incluye inversión financiera por 779.8 millones de pesos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores central y paraestatal de comunicaciones y transportes**

Gráfica 5



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR ENTIDAD  
FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL  
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.8

(Millones de pesos)

Entidad	Total	%	Sector central	Sector paraestatal <sup>a</sup>
<b>Comunicaciones y Transportes</b>	<b>51 770.1</b>	<b>100.0</b>	<b>46 234.4</b>	<b>5 535.7</b>
Aguascalientes	398.7	0.8	396.5	2.2
Baja California	1 275.3	2.5	1 140.3	135.0
Baja California Sur	1 110.8	2.1	1 086.5	24.3
Campeche	921.8	1.8	909.6	12.2
Coahuila de Zaragoza	1 016.3	2.0	1 014.3	2.0
Colima	1 886.6	3.6	1 248.3	638.3
Chiapas	1 798.8	3.5	1 723.5	75.3
Chihuahua	1 669.3	3.2	1 663.4	5.9
Distrito Federal	6 596.7	12.7	5 106.0	1 490.7
Durango	1 439.3	2.8	1 398.0	41.3
Guanajuato	1 189.4	2.3	1 189.2	0.2
Guerrero	1 753.7	3.4	1 753.6	0.1
Hidalgo	1 364.4	2.6	1 364.4	0.0
Jalisco	1 514.2	2.9	1 452.2	62.0
México	1 714.5	3.3	1 708.4	6.1
Michoacán de Ocampo	2 091.0	4.0	1 692.6	398.4
Morelos	890.6	1.7	882.1	8.5
Nayarit	853.2	1.7	813.5	39.7
Nuevo León	1 776.2	3.4	1 718.5	57.7
Oaxaca	2 114.8	4.1	2 094.9	19.9
Puebla	1 473.4	2.9	1 472.5	0.9
Querétaro de Arteaga	1 021.5	2.0	1 017.2	4.3
Quintana Roo	1 054.6	2.0	1 040.1	14.5
San Luis Potosí	1 480.4	2.9	1 480.3	0.1
Sinaloa	1 884.0	3.6	1 609.5	274.5
Sonora	1 409.4	2.7	1 346.7	62.7
Tabasco	1 467.0	2.8	1 380.3	86.7
Tamaulipas	1 948.9	3.8	1 218.5	730.4
Tlaxcala	965.3	1.9	965.3	0.0
Veracruz Ignacio de la Llave	2 579.7	5.0	1 470.2	1 109.5
Yucatán	1 359.0	2.6	1 149.8	209.2
Zacatecas	1 751.3	3.4	1 728.2	23.1

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

<sup>a</sup> Incluye 779.8 millones pesos de inversión financiera de ASA.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

# Indicadores Regionales





## Mesoregiones



**Sur-Sureste**

Campeche  
Chiapas  
Guerrero  
Oaxaca  
Puebla  
Quintana Roo  
Tabasco  
Veracruz de Ignacio  
de la Llave  
Yucatán

**Centro-Occidente**

Aguascalientes  
Colima  
Guanajuato  
Jalisco  
Michoacán de Ocampo  
Nayarit  
Querétaro de Arteaga  
San Luis Potosí  
Zacatecas

**Centro-País**

Distrito Federal  
Hidalgo  
México  
Morelos  
Tlaxcala

**Noreste**

Chihuahua  
Durango  
Coahuila  
de Zaragoza  
Nuevo León  
Tamaulipas

**Noroeste**

Baja California  
Baja California Sur  
Sinaloa  
Sonora

**VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.1

Entidad Federativa	Superficie territorial <sup>a</sup> (km <sup>2</sup> )	Longitud de la línea de costa (km)	Población (miles de habitantes)			Localidades			Localidades mayores de 100 000 hab.
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>1 959 248</b>	<b>11 122</b>	<b>103 263.3</b>	<b>24 275.6</b>	<b>78 987.7</b>	<b>187 904</b>	<b>184 714</b>	<b>3 190</b>	<b>123</b>
Aguascalientes	5 272	0	1 065.4	200.9	864.5	1 851	1826	25	1
Baja California	71 505	1 493	2 844.5	199.7	2 644.8	3 966	3918	48	3
Baja California Sur	73 948	2 131	512.2	78.1	434.1	2 467	2450	17	1
Campeche	57 033	425	754.8	196.1	558.7	2 623	2595	28	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	2 495.2	248.5	2 246.7	3 936	3892	44	5
Colima	5 466	142	568.0	70.4	497.6	1 112	1095	17	2
Chiapas	73 628	266	4 293.4	2 243.7	2 049.7	19 386	19237	149	3
Chihuahua	245 962	0	3 241.5	502.6	2 738.9	12 141	12095	46	4
Distrito Federal	1 525	0	8 720.9	30.4	8 690.5	482	450	32	15
Durango	122 792	0	1 509.1	494.4	1 014.7	6 009	5968	41	2
Guanajuato	31 032	0	4 893.9	1 482.9	3 411.0	8 629	8511	118	4
Guerrero	64 791	522	3 115.2	1 322.2	1 793.0	7 190	7063	127	3
Hidalgo	20 664	0	2 345.5	1 118.5	1 227.0	4 554	4442	112	1
Jalisco	79 085	351	6 752.1	935.5	5 816.6	10 643	10464	179	5
México	21 419	0	14 007.5	1 806.3	12 201.2	4 793	4356	437	20
Michoacán de Ocampo	58 585	228	3 966.0	1 271.5	2 694.5	9 141	8964	177	3
Morelos	4 961	0	1 612.9	224.8	1 388.1	1 357	1270	87	3
Nayarit	27 103	296	949.7	318.7	631.0	2 592	2547	45	1
Nuevo León	64 742	0	4 199.2	236.8	3 962.4	5 218	5169	49	7
Oaxaca	93 147	568	3 506.8	1 856.0	1 650.8	10 186	10025	161	1
Puebla	34 155	0	5 383.1	1 582.4	3 800.7	6 348	6082	266	2
Querétaro de Arteaga	12 114	0	1 598.2	481.5	1 116.7	2 584	2518	66	2
Quintana Roo	39 201	1 176	1 135.3	163.7	971.6	1 823	1800	23	3
San Luis Potosí	63 778	0	2 410.5	900.5	1 510.0	6 887	6827	60	3
Sinaloa	58 359	622	2 608.4	761.7	1 846.7	5 875	5790	85	3
Sonora	180 605	1 209	2 394.8	340.4	2 054.4	7 383	7320	63	6
Tabasco	24 612	200	1 990.0	895.7	1 094.3	2 530	2430	100	1
Tamaulipas	79 686	433	3 024.2	385.3	2 638.9	7 498	7452	46	6
Tlaxcala	4 052	0	1 068.2	232.6	835.6	1 239	1138	101	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	7 110.2	2 799.5	4 310.7	20 578	20294	284	8
Yucatán	43 577	340	1 818.9	309.6	1 509.3	2 325	2228	97	1
Zacatecas	73 829	0	1 367.7	584.7	783.0	4 558	4498	60	2

<sup>a</sup> La superficie territorial no incluye la superficie insular.

FUENTE: INEGI. Estados Unidos Mexicanos. Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos 1998. Aguascalientes, Ags.  
INEGI. Estados Unidos Mexicanos. II Censo de Población y Vivienda 2005. Aguascalientes, Ags.

**LONGITUD DE LA RED CARRETERA Y FERROVIARIA POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.2

(Kilómetros)

Mesoregión Entidad Federativa	Red carretera	Red ferroviaria
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>366 807</b>	<b>26 703.9</b>
<b>Sur-Sureste</b>	<b>129 059</b>	<b>5 488.1</b>
Porcentaje (%)	35.2	20.5
Campeche	5 521	415.6
Chiapas	22 391	556.6
Guerrero	17 927	93.6
Oaxaca	21 264	648.9
Puebla	9 721	1 057.2
Quintana Roo	5 429	0.0
Tabasco	8 664	300.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 817	1 806.6
Yucatán	12 325	609.4
<b>Centro-Occidente</b>	<b>90 643</b>	<b>6 674.1</b>
Porcentaje (%)	24.7	25.0
Aguascalientes	2 281	222.6
Colima	2 214	238.9
Guanajuato	12 307	1 085.0
Jalisco	26 124	1 109.2
Michoacán de Ocampo	13 380	1 242.4
Nayarit	8 057	394.2
Querétaro de Arteaga	3 295	476.4
San Luis Potosí	11 522	1 234.7
Zacatecas	11 463	670.7

Mesoregión Entidad Federativa	Red carretera	Red ferroviaria
<b>Centro-País</b>	<b>30 231</b>	<b>3 061.1</b>
Porcentaje (%)	8.3	11.5
Distrito Federal	149	281.4
Hidalgo	11 289	864.7
México	13 704	1 304.1
Morelos	2 477	259.1
Tlaxcala	2 612	351.8
<b>Noreste</b>	<b>58 451</b>	<b>8 054.5</b>
Porcentaje (%)	15.9	30.2
Coahuila de Zaragoza	8 760	2 218.1
Chihuahua	13 230	2 654.5
Durango	15 197	1 153.3
Nuevo León	7 324	1 091.9
Tamaulipas	13 940	936.7
<b>Noroeste</b>	<b>58 423</b>	<b>3 426.1</b>
Porcentaje (%)	15.9	12.8
Baja California	11 430	223.2
Baja California Sur	5 378	0.0
Sinaloa	16 871	1 194.5
Sonora	24 744	2 008.4

(Continúa)

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Longitud de la red carretera por mesoregión**

(Kilómetros)

**Longitud de la red ferroviaria por mesoregión**

(Kilómetros)



**LONGITUD DE LAS PISTAS DEL SISTEMA AEROPORTUARIO  
NACIONAL Y DE ATRAQUE EN LOS PUERTOS DEL PAÍS  
POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.3

Mesoregión Entidad Federativa	Longitud de pistas <sup>a</sup> (Miles de m <sup>2</sup> )	Longitud de atraque (Metros)
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>8 088.4</b>	<b>210 266</b>
<b>Sur-Sureste</b>	<b>2 765.0</b>	<b>102 575</b>
Porcentaje (%)	34.2	48.8
Campeche	285.6	14 793
Chiapas	225.4	1 211
Guerrero	358.0	16 478
Oaxaca	374.3	4 506
Puebla	67.4	0
Quintana Roo	731.9	25 344
Tabasco	99.0	5 319
Veracruz de Ignacio de la Llave	370.4	23 333
Yucatán	253.0	11 591
<b>Centro-Occidente</b>	<b>1 799.8</b>	<b>29 825</b>
Porcentaje (%)	22.3	14.2
Aguascalientes	165.0	0
Colima	242.4	6 943
Guanajuato	157.5	0
Jalisco	441.5	13 572
Michoacán de Ocampo	302.7	5 226
Nayarit	145.7	4 084
Querétaro de Arteaga	0.0	0
San Luis Potosí	210.0	0
Zacatecas	135.0	0
<b>Centro-País</b>	<b>530.8</b>	<b>0</b>
Porcentaje (%)	6.6	0.0
Distrito Federal	357.6	0
Hidalgo	0.0	0
México	0.0	0
Morelos	173.2	0
Tlaxcala	0.0	0
<b>Noreste</b>	<b>1 533.5</b>	<b>17 105</b>
Porcentaje (%)	19.0	8.1
Coahuila de Zaragoza	175.6	0
Chihuahua	396.6	0
Durango	130.8	0
Nuevo León	189.0	0
Tamaulipas	641.5	17 105
<b>Noroeste</b>	<b>1 459.3</b>	<b>60 761</b>
Porcentaje (%)	18.0	28.9
Baja California	250.2	9 029
Baja California Sur	396.1	21 929
Sinaloa	355.6	14 830
Sonora	457.4	14 973

<sup>a</sup> Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**LÍNEAS TELEFÓNICAS Y LOCALIDADES CON SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL  
POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.4

Mesoregión Entidad Federativa	Líneas telefónicas	Localidades con servicio de telefonía rural
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>19 333 067</b>	<b>51 396</b>
<b>Sur-Sureste</b>	<b>3 319 821</b>	<b>23 011</b>
Porcentaje (%)	17.2	44.8
Campeche	78 437	375
Chiapas	257 481	4 510
Guerrero	386 957	2 709
Oaxaca	271 129	3 902
Puebla	858 186	2 907
Quintana Roo	210 790	299
Tabasco	179 935	1 602
Veracruz de Ignacio de la Llave	829 587	6 210
Yucatán	247 319	497
<b>Centro-Occidente</b>	<b>4 341 342</b>	<b>14 177</b>
Porcentaje (%)	22.5	27.6
Aguascalientes	236 387	313
Colima	119 197	138
Guanajuato	761 903	3 438
Jalisco	1 662 399	2 538
Michoacán de Ocampo	541 266	2 897
Nayarit	174 885	633
Querétaro de Arteaga	326 668	901
San Luis Potosí	327 932	1 987
Zacatecas	190 705	1 332

Mesoregión Entidad Federativa	Líneas telefónicas	Localidades con servicio de telefonía rural
<b>Centro-País</b>	<b>6 844 559</b>	<b>6 485</b>
Porcentaje (%)	35.4	12.6
Distrito Federal	3 882 857	0
Hidalgo	267 401	2 374
México	2 197 974	3 572
Morelos	377 138	313
Tlaxcala	119 189	226
<b>Noreste</b>	<b>3 230 170</b>	<b>4 854</b>
Porcentaje (%)	16.7	9.4
Coahuila de Zaragoza	518 216	615
Chihuahua	661 116	1 268
Durango	231 592	1 143
Nuevo León	1 215 680	793
Tamaulipas	603 566	1 035
<b>Noroeste</b>	<b>1 597 175</b>	<b>2 869</b>
Porcentaje (%)	8.3	5.6
Baja California	586 910	272
Baja California Sur	107 799	244
Sinaloa	478 301	1 508
Sonora	424 165	845

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.  
SCT. Dirección General de Política de Comunicaciones.

(Continúa)

## Líneas telefónicas por mesoregión



## Localidades con telefonía rural por mesoregión



**OFICINAS POSTALES PROPIAS Y TELEGRÁFICAS  
POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.5

Mesoregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>2 715</b>	<b>1582</b>
<b>Sur-Sureste</b>	<b>846</b>	<b>506</b>
Porcentaje (%)	31.2	32.0
Campeche	25	19
Chiapas	101	63
Guerrero	107	64
Oaxaca	152	113
Puebla	98	58
Quintana Roo	26	23
Tabasco	47	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	239	102
Yucatán	51	31
<b>Centro-Occidente</b>	<b>760</b>	<b>398</b>
Porcentaje (%)	28.0	25.2
Aguascalientes	18	17
Colima	31	21
Guanajuato	103	63
Jalisco	258	101
Michoacán de Ocampo	141	67
Nayarit	46	41
Querétaro de Arteaga	41	21
San Luis Potosí	58	37
Zacatecas	64	30

Mesoregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
<b>Centro-País</b>	<b>515</b>	<b>258</b>
Porcentaje (%)	19.0	16.3
Distrito Federal	165	87
Hidalgo	58	42
México	220	84
Morelos	42	33
Tlaxcala	30	12
<b>Noreste</b>	<b>338</b>	<b>227</b>
Porcentaje (%)	12.4	14.4
Coahuila de Zaragoza	50	49
Chihuahua	80	44
Durango	77	45
Nuevo León	67	39
Tamaulipas	64	50
<b>Noroeste</b>	<b>256</b>	<b>193</b>
Porcentaje (%)	9.4	12.1
Baja California	41	31
Baja California Sur	40	27
Sinaloa	79	67
Sonora	96	68

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.  
Telecomunicaciones de México.

(Continúa)

Oficinas postales por mesoregión



Oficinas de telégrafos por mesoregión



**INVERSIÓN EJERCIDA POR MESOREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA  
SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARESTATAL**  
(Millones de pesos corrientes)

CUADRO 5.6

Mesoregión	Inversión ejercida en el Sector			Mesoregión	Inversión ejercida en el Sector			
	Entidad Federativa	Total	Central		Paraestatal	Entidad Federativa	Total	Central
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>51 770.1</b>	<b>46 234.4</b>	<b>5 535.7</b>					
<b>Sur-Sureste</b>	<b>14 522.8</b>	<b>12 994.5</b>	<b>1 528.3</b>	<b>Centro-País</b>	<b>11 531.5</b>	<b>10 026.2</b>	<b>1 505.3</b>	
Porcentaje (%)	28.1	28.1	27.6	Porcentaje (%)	22.3	21.7	27.2	
Campeche	921.8	909.6	12.2	Distrito Federal	6 596.7	5 106.0	1 490.7	
Chiapas	1 798.8	1 723.5	75.3	Hidalgo	1 364.4	1 364.4	0.0	
Guerrero	1 753.7	1 753.6	0.1	México	1 714.5	1 708.4	6.1	
Oaxaca	2 114.8	2 094.9	19.9	Morelos	890.6	882.1	8.5	
Puebla	1 473.4	1 472.5	0.9	Tlaxcala	965.3	965.3	0.0	
Quintana Roo	1 054.6	1 040.1	14.5					
Tabasco	1 467.0	1 380.3	86.7	<b>Noreste</b>	<b>7 850.0</b>	<b>7 012.7</b>	<b>837.3</b>	
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 579.7	1 470.2	1 109.5	Porcentaje (%)	15.2	15.2	15.1	
Yucatán	1 359.0	1 149.8	209.2	Coahuila de Zaragoza	1 016.3	1 014.3	2.0	
				Chihuahua	1 669.3	1 663.4	5.9	
<b>Centro-Occidente</b>	<b>12 186.3</b>	<b>11 018.0</b>	<b>1 168.3</b>	Durango	1 439.3	1 398.0	41.3	
Porcentaje (%)	23.5	23.8	21.1	Nuevo León	1 776.2	1 718.5	57.7	
Aguascalientes	398.7	396.5	2.2	Tamaulipas	1 948.9	1 218.5	730.4	
Colima	1 886.6	1 248.3	638.3					
Guanajuato	1 189.4	1 189.2	0.2	<b>Noroeste</b>	<b>5 679.5</b>	<b>5 183.0</b>	<b>496.5</b>	
Jalisco	1 514.2	1 452.2	62.0	Porcentaje (%)	11.0	11.2	9.0	
Michoacán de Ocampo	2 091.0	1 692.6	398.4	Baja California	1 275.3	1 140.3	135.0	
Nayarit	853.2	813.5	39.7	Baja California Sur	1 110.8	1 086.5	24.3	
Querétaro de Arteaga	1 021.5	1 017.2	4.3	Sinaloa	1 884.0	1 609.5	274.5	
San Luis Potosí	1 480.4	1 480.3	0.1	Sonora	1 409.4	1 346.7	62.7	
Zacatecas	1 751.3	1 728.2	23.1					

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

(Continúa)

**Inversión ejercida por el sector central de Comunicaciones y Transportes por mesoregión**  
(Millones de pesos corrientes)



**Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida de Comunicaciones y Transportes por mesoregión**

**Inversión ejercida por el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes por mesoregión**  
(Millones de pesos corrientes)



**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES  
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO  
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.7  
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular <sup>a</sup> del autotransporte federal		Aeropuertos <sup>b</sup>	Principales puertos
			Pasajeros	Carga		
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Aguascalientes	0.6	0.8	1.3	1.3	1.2	NA
Baja California	3.1	0.8	1.5	3.3	5.9	6.8
Baja California Sur	1.5	0.0	0.9	0.3	5.9	12.7
Campeche	1.5	1.6	0.3	0.2	2.4	11.0
Coahuila de Zaragoza	2.4	8.3	1.8	3.3	5.9	NA
Colima	0.6	0.9	0.4	0.6	2.3	2.6
Chiapas	6.1	2.1	2.1	0.7	7.1	0.8
Chihuahua	3.6	9.9	0.8	2.9	2.3	NA
Distrito Federal	0.1	1.0	33.0	19.6	1.2	NA
Durango	4.1	4.3	0.8	1.9	1.2	NA
Guanajuato	3.4	4.1	6.0	4.6	1.2	NA
Guerrero	4.9	0.3	0.7	0.4	2.3	4.2
Hidalgo	3.1	3.2	1.8	2.5	1.2	NA
Jalisco	7.1	4.2	7.0	7.1	3.5	1.7
México	3.7	4.9	4.3	5.2	2.3	NA
Michoacán de Ocampo	3.6	4.7	2.8	2.5	4.7	0.8
Morelos	0.7	1.0	1.1	0.7	1.2	NA
Nayarit	2.2	1.5	0.6	0.3	1.2	4.2
Nuevo León	2.0	4.1	3.5	14.0	3.5	NA
Oaxaca	5.8	2.4	1.7	0.5	5.9	3.4
Puebla	2.7	4.0	3.1	3.6	2.3	NA
Querétaro de Arteaga	0.9	1.8	6.6	3.0	1.2	NA
Quintana Roo	1.5	0.0	3.7	0.2	4.7	13.6
San Luis Potosí	3.1	4.6	1.7	2.7	2.3	NA
Sinaloa	4.6	4.5	1.5	2.4	4.7	5.1
Sonora	6.7	7.5	1.1	2.6	5.9	5.9
Tabasco	2.4	1.1	1.0	0.7	1.2	5.1
Tamaulipas	3.8	3.5	1.6	5.7	5.9	3.4
Tlaxcala	0.7	1.3	1.7	0.9	0.0	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	7.0	6.8	4.1	4.8	5.9	8.5
Yucatán	3.4	2.3	1.2	1.0	2.3	10.2
Zacatecas	3.1	2.5	0.3	0.5	1.2	NA

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES  
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO  
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.7  
2a. parte y última

Entidad Federativa	Líneas telefónicas en operación	Localidades comunicadas con telefonía rural	Suscriptores de televisión restringida	Estaciones		Oficinas postales	Oficinas telegráficas
				Radio	TV		
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>
Aguascalientes	1.2	0.6	1.0	1.3	0.9	0.7	1.1
Baja California	3.0	0.5	3.9	4.7	3.9	1.5	2.0
Baja California Sur	0.6	0.5	0.9	1.6	2.7	1.5	1.7
Campeche	0.4	0.7	1.0	1.2	1.6	0.9	1.2
Coahuila de Zaragoza	2.7	1.2	2.1	5.9	4.9	1.8	3.1
Colima	0.6	0.3	1.0	1.2	1.9	1.1	1.3
Chiapas	1.3	8.8	1.4	3.5	4.9	3.7	4.0
Chihuahua	3.4	2.5	2.8	5.6	5.6	3.0	2.8
Distrito Federal	20.1	0.0	15.7	3.9	1.6	6.1	5.5
Durango	1.2	2.2	1.0	1.6	1.6	2.8	2.8
Guanajuato	3.9	6.7	3.5	3.7	5.1	3.8	4.0
Guerrero	2.0	5.3	2.0	2.9	3.2	3.9	4.0
Hidalgo	1.4	4.6	2.1	1.6	1.4	2.1	2.7
Jalisco	8.6	4.9	8.3	5.8	2.7	9.5	6.4
México	11.4	6.9	9.4	2.1	1.6	8.1	5.3
Michoacán de Ocampo	2.8	5.6	3.6	4.4	4.9	5.2	4.2
Morelos	2.0	0.6	2.0	1.6	0.9	1.6	2.1
Nayarit	0.9	1.2	0.9	1.5	1.3	1.7	2.6
Nuevo León	6.3	1.5	5.5	4.7	4.9	2.5	2.5
Oaxaca	1.4	7.6	1.4	3.6	8.0	5.6	7.1
Puebla	4.4	5.7	3.6	2.9	1.2	3.6	3.7
Querétaro de Arteaga	1.7	1.8	2.3	1.3	0.7	1.5	1.3
Quintana Roo	1.1	0.6	2.0	1.4	2.3	1.0	1.4
San Luis Potosí	1.7	3.9	2.1	2.2	2.6	2.1	2.3
Sinaloa	2.5	2.9	2.7	3.4	2.2	2.9	4.2
Sonora	2.2	1.6	3.4	7.8	12.6	3.5	4.3
Tabasco	0.9	3.1	1.4	1.7	1.9	1.7	2.1
Tamaulipas	3.1	2.0	3.7	6.1	5.1	2.4	3.2
Tlaxcala	0.6	0.4	1.0	0.4	0.7	1.1	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.3	12.1	5.3	7.0	3.6	8.8	6.4
Yucatán	1.3	1.0	1.9	2.2	1.3	1.9	2.0
Zacatecas	1.0	2.6	1.1	1.2	2.2	2.4	1.9

<sup>a</sup> Excluye lo no distribuible geográficamente por 2 271 unidades vehiculares para pasajeros y 13 623 para carga.

<sup>b</sup> Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina-Armada de México, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios.

NA No aplicable.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO  
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES  
Y LAS COMUNICACIONES**

CUADRO 5.8  
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular <sup>a</sup> del autotransporte federal		Aeropuertos <sup>b</sup>	Principales puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	30	29	20	19	23	NA
Baja California	17	28	19	9	2	6
Baja California Sur	26	31	25	29	3	2
Campeche	24	21	32	32	12	4
Coahuila de Zaragoza	20	2	13	10	4	NA
Colima	31	27	30	25	13	14
Chiapas	4	19	11	23	1	16
Chihuahua	12	1	26	12	14	NA
Distrito Federal	32	25	1	1	24	NA
Durango	8	9	27	18	25	NA
Guanajuato	14	12	4	8	15	NA
Guerrero	6	30	28	28	16	10
Hidalgo	18	15	12	17	26	NA
Jalisco	1	10	2	3	17	15
México	10	5	5	5	18	NA
Michoacán de Ocampo	11	6	10	13	10	17
Morelos	29	26	22	21	27	NA
Nayarit	22	22	29	30	28	11
Nuevo León	23	11	8	2	19	NA
Oaxaca	5	17	16	26	5	12
Puebla	19	13	9	7	20	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	3	11	29	NA
Quintana Roo	25	32	7	31	6	1
San Luis Potosí	15	7	15	14	21	NA
Sinaloa	7	8	18	16	11	8
Sonora	3	3	23	15	7	7
Tabasco	21	24	24	24	30	9
Tamaulipas	9	14	17	4	8	13
Tlaxcala	28	23	14	22	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	4	6	6	9	5
Yucatán	13	18	21	20	22	3
Zacatecas	16	16	31	27	31	NA

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO  
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES  
Y LAS COMUNICACIONES**

 CUADRO 5.8  
2a. parte y última

Entidad Federativa	Líneas telefónicas en operación	Localidades comunicadas con telefonía rural	Suscriptores de televisión restringida	Estaciones		Oficinas postales	Oficinas telegráficas
				Radio	TV		
Aguascalientes	23	25	26	26	29	32	31
Baja California	10	28	6	8	10	15	23
Baja California Sur	31	29	32	21	13	26	26
Campeche	32	24	29	30	21	31	30
Coahuila de Zaragoza	12	22	16	4	6	23	14
Colima	29	31	28	31	19	28	28
Chiapas	21	2	23	13	7	10	10
Chihuahua	8	15	12	6	3	13	16
Distrito Federal	1	32	1	11	22	4	4
Durango	24	16	30	22	23	14	15
Guanajuato	7	5	10	12	4	9	11
Guerrero	15	8	19	16	12	7	9
Hidalgo	20	10	17	24	25	20	17
Jalisco	3	9	3	5	14	1	3
México	2	4	2	17	24	3	5
Michoacán de Ocampo	11	7	9	10	8	6	7
Morelos	16	26	18	23	30	19	21
Nayarit	28	21	31	25	26	25	18
Nuevo León	4	20	4	9	9	16	19
Oaxaca	19	3	22	7	2	5	1
Puebla	5	6	8	15	28	8	12
Querétaro de Arteaga	18	18	14	27	31	27	29
Quintana Roo	25	27	20	28	16	30	27
San Luis Potosí	17	11	15	19	15	18	20
Sinaloa	13	13	13	14	17	12	8
Sonora	14	19	11	1	1	11	6
Tabasco	27	12	24	20	20	24	22
Tamaulipas	9	17	7	3	5	21	13
Tlaxcala	30	30	27	32	32	29	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	6	1	5	2	11	2	2
Yucatán	22	23	21	18	27	22	24
Zacatecas	26	14	25	29	18	17	25

<sup>a</sup> Excluye lo no distribuible geográficamente por 2 271 unidades vehiculares para pasajeros y 13 623 para carga.

<sup>b</sup> Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina-Armada de México, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios.

NA No aplicable.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.

**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA LONGITUD DE LA RED CARRETERA Y FERROVIARIA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.9

Entidad Federativa	Longitud carretera ( X 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>	Longitud ferroviaria ( X 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>18.7</b>	<b>1.4</b>
Aguascalientes	43.3	4.2
Baja California	16.0	0.3
Baja California Sur	7.3	0.0
Campeche	9.7	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.8	1.5
Colima	40.5	4.4
Chiapas	30.4	0.8
Chihuahua	5.4	1.1
Distrito Federal	9.8	18.5
Durango	12.4	0.9
Guanajuato	39.7	3.5
Guerrero	27.7	0.1
Hidalgo	54.6	4.2
Jalisco	33.0	1.4
México	64.0	6.1
Michoacán de Ocampo	22.8	2.1

Entidad Federativa	Longitud carretera ( X 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>	Longitud ferroviaria ( X 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>
Morelos	49.9	5.2
Nayarit	29.7	1.5
Nuevo León	11.3	1.7
Oaxaca	22.8	0.7
Puebla	28.5	3.1
Querétaro de Arteaga	27.2	3.9
Quintana Roo	13.8	0.0
San Luis Potosí	18.1	1.9
Sinaloa	28.9	2.0
Sonora	13.7	1.1
Tabasco	35.2	1.2
Tamaulipas	17.5	1.2
Tlaxcala	64.5	8.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	35.9	2.5
Yucatán	28.3	1.4
Zacatecas	15.5	0.9

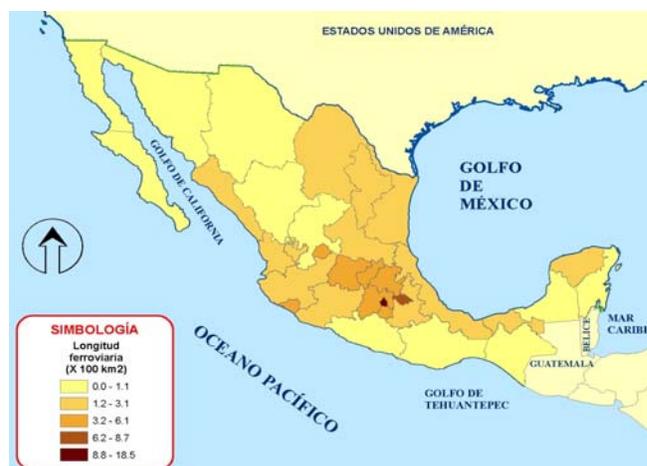
(Continúa)

<sup>a</sup> Se refiere a la superficie territorial (INEGI).  
 FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa**  
 (km X 100 km<sup>2</sup>)



**Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa**  
 ( km X 100 km<sup>2</sup>)



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA FLOTA VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE SERVICIO**

CUADRO 5.10

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (X loc.) <sup>a</sup>	Vehículos de carga (X loc.) <sup>a</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>		
Aguascalientes	41.0	324.1
Baja California	24.9	425.3
Baja California Sur	41.9	99.0
Campeche	8.8	39.6
Coahuila de Zaragoza	31.3	453.3
Colima	17.1	210.9
Chiapas	11.2	29.9
Chihuahua	13.8	377.8
Distrito Federal	811.2	3 728.3
Durango	14.6	286.0
Guanajuato	40.0	240.4
Guerrero	4.1	20.1
Hidalgo	12.5	136.3
Jalisco	30.6	242.4
México	7.7	72.9
Michoacán de Ocampo	12.5	87.6

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (X loc.) <sup>a</sup>	Vehículos de carga (X loc.) <sup>a</sup>
Morelos	10.3	50.5
Nayarit	10.6	38.5
Nuevo León	55.7	1 742.2
Oaxaca	8.2	19.7
Puebla	9.2	83.6
Querétaro de Arteaga	78.8	273.1
Quintana Roo	126.4	50.1
San Luis Potosí	22.3	275.0
Sinaloa	14.2	173.2
Sonora	13.7	251.5
Tabasco	7.6	42.6
Tamaulipas	26.8	752.4
Tlaxcala	13.3	51.4
Veracruz de Ignacio de la Llave	11.3	102.6
Yucatán	9.8	65.6
Zacatecas	4.5	46.5

<sup>a</sup> Se refiere a localidades urbanas.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes, así como de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

(Continúa)

**Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa**  
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 hab.)



**Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa**  
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 hab.)



**INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEFONÍA FIJA Y TELEFONÍA RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.11

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)	Localidades con telefonía rural (X 100 loc.) <sup>a</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>17.9</b>	<b>27.8</b>
Aguascalientes	20.5	17.1
Baja California	18.3	6.9
Baja California Sur	18.8	10.0
Campeche	9.8	14.5
Coahuila de Zaragoza	19.6	15.8
Colima	19.7	12.6
Chiapas	5.7	23.4
Chihuahua	19.4	10.5
Distrito Federal	43.9	0.0
Durango	14.9	19.2
Guanajuato	15.1	40.4
Guerrero	12.3	38.4
Hidalgo	11.0	53.4
Jalisco	23.6	24.3
México	14.7	82.0
Michoacán de Ocampo	13.7	32.3

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)	Localidades con telefonía rural (X 100 loc.) <sup>a</sup>
Morelos	22.4	24.6
Nayarit	18.0	24.9
Nuevo León	27.2	15.3
Oaxaca	7.6	38.9
Puebla	15.1	47.8
Querétaro de Arteaga	18.8	35.8
Quintana Roo	15.8	16.6
San Luis Potosí	13.2	29.1
Sinaloa	18.0	26.0
Sonora	16.8	11.5
Tabasco	8.8	65.9
Tamaulipas	18.8	13.9
Tlaxcala	10.4	19.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	11.4	30.6
Yucatán	12.8	22.3
Zacatecas	13.8	29.6

(Continúa)

<sup>a</sup> Se refiere a localidades con población menor a 2 500 habitantes.

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**Densidad de líneas telefónicas por entidad federativa**  
(Líneas por cada 100 habitantes)



**Densidad de localidades con telefonía rural por entidad federativa**  
(Localidades p/c 100 localidades menores a 2,500 habitantes)



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LOS SERVICIOS DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA,  
Y DE RADIO Y TELEVISIÓN ABIERTA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.12

Entidad Federativa	Suscriptores de televisión restringida (X 100 hab.) <sup>a</sup>	Estaciones		Entidad Federativa	Suscriptores de televisión restringida (X 100 hab.) <sup>a</sup>	Estaciones	
		Radio (X 1 000 km <sup>2</sup> ) <sup>b</sup>	TV (X 1 000 km <sup>2</sup> ) <sup>b</sup>			Radio (X 1 000 km <sup>2</sup> ) <sup>b</sup>	TV (X 1 000 km <sup>2</sup> ) <sup>b</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>10.2</b>	<b>0.8</b>	<b>0.4</b>				
Aguascalientes	9.6	3.8	1.1	Morelos	11.7	4.8	1.2
Baja California	11.9	1.0	0.4	Nayarit	11.8	0.8	0.3
Baja California Sur	16.8	0.3	0.3	Nuevo León	11.1	1.1	0.5
Campeche	14.2	0.3	0.2	Oaxaca	6.8	0.8	0.6
Coahuila de Zaragoza	7.6	0.6	0.2	Puebla	7.7	1.3	0.2
Colima	16.1	3.1	2.4	Querétaro de Arteaga	16.3	1.7	0.4
Chiapas	5.5	0.7	0.5	Quintana Roo	16.2	0.5	0.4
Chihuahua	8.1	0.3	0.2	San Luis Potosí	11.3	0.5	0.3
Distrito Federal	14.5	38.0	7.2	Sinaloa	11.6	0.9	0.3
Durango	7.8	0.2	0.1	Sonora	13.2	0.6	0.5
Guanajuato	8.4	1.8	1.1	Tabasco	10.0	1.1	0.5
Guerrero	8.9	0.7	0.3	Tamaulipas	11.2	1.1	0.4
Hidalgo	13.5	1.1	0.5	Tlaxcala	9.9	1.5	1.2
Jalisco	11.5	1.1	0.2	Veracruz de Ignacio de la Llave	9.9	1.4	0.3
México	6.2	1.5	0.5	Yucatán	10.2	0.8	0.2
Michoacán de Ocampo	10.8	1.1	0.6	Zacatecas	10.8	0.2	0.2

(Continúa)

<sup>a</sup> Se refiere a población urbana.<sup>b</sup> Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**Densidad de suscriptores de televisión restringida  
por entidad federativa**  
(Suscriptores por cada 100 habitantes)


**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA,  
PORTUARIA Y DE LOS SERVICIOS POSTAL Y TELEGRÁFICO  
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.13

Entidad Federativa	Aeropuertos (X local.) <sup>a</sup>	Puertos (X 100 km. de costa)	Oficinas postales (X 100 loc.) <sup>b</sup>	Oficinas telegráficas (X 10 loc.) <sup>c</sup>
<b>Estados Unidos Mexicanos</b>	<b>0.7</b>	<b>1.1</b>	<b>14.9</b>	<b>5.0</b>
Aguascalientes	1.0	NA	9.6	6.8
Baja California	1.7	0.5	6.2	6.5
Baja California Sur	5.0	0.7	7.3	15.9
Campeche	1.0	3.1	18.5	6.8
Coahuila de Zaragoza	1.0	NA	19.2	11.1
Colima	1.0	2.1	21.4	12.4
Chiapas	2.0	0.4	9.4	13.7
Chihuahua	0.5	NA	6.1	3.0
Distrito Federal	0.1	NA	267.2	27.2
Durango	0.5	NA	17.0	11.0
Guanajuato	0.3	NA	4.6	5.3
Guerrero	0.7	1.0	16.7	5.0
Hidalgo	1.0	NA	27.0	3.8
Jalisco	0.6	0.6	14.4	5.6
México	0.1	NA	29.0	1.9
Michoacán de Ocampo	1.3	0.4	11.1	3.8
Morelos	0.3	NA	23.7	3.8
Nayarit	1.0	1.7	18.7	9.1
Nuevo León	0.4	NA	14.1	8.0
Oaxaca	5.0	0.7	28.0	7.0
Puebla	1.0	NA	16.0	2.2
Querétaro de Arteaga	0.5	NA	3.3	3.2
Quintana Roo	1.3	1.4	40.4	10.0
San Luis Potosí	0.7	NA	13.0	6.2
Sinaloa	1.3	1.0	11.9	7.9
Sonora	0.8	0.6	5.9	10.8
Tabasco	1.0	3.0	43.5	3.3
Tamaulipas	0.8	0.9	5.1	10.9
Tlaxcala	0.0	NA	25.1	1.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.4	12.9	3.6
Yucatán	2.0	3.5	31.4	3.2
Zacatecas	0.5	NA	18.4	5.0

<sup>a</sup> Se refiere a localidades con población mayor a 100 000 habitantes.

<sup>b</sup> Se refiere al total de localidades.

<sup>c</sup> Se refiere a localidades urbanas.

NA No aplicable.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO  
A LOS NIVELES DE DENSIDAD DE INFRAESTRUCTURA  
DEL SUBSECTOR TRANSPORTE**

CUADRO 5.14

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>	Longitud ferroviaria (X 100 km <sup>2</sup> ) <sup>a</sup>	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (X local.) <sup>c</sup>	Puertos (X 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (X 100 loc.) <sup>b</sup>	Vehículos de carga (X 100 loc.) <sup>b</sup>		
Aguascalientes	5	6	6	7	9	NA
Baja California	22	29	11	5	5	15
Baja California Sur	30	31	5	18	1	12
Campeche	29	27	27	28	10	2
Coahuila de Zaragoza	31	16	8	4	11	NA
Colima	6	5	13	14	12	4
Chiapas	11	26	22	30	3	17
Chihuahua	32	23	16	6	23	NA
Distrito Federal	28	1	1	1	31	NA
Durango	26	24	14	8	24	NA
Guanajuato	7	9	7	13	25	NA
Guerrero	16	30	32	31	20	9
Hidalgo	3	7	20	16	13	NA
Jalisco	10	18	9	12	27	14
México	2	3	29	21	30	NA
Michoacán de Ocampo	18	12	19	19	7	16
Morelos	4	4	24	24	28	NA
Nayarit	12	17	23	29	14	5
Nuevo León	27	15	4	2	29	NA
Oaxaca	19	28	28	32	2	11
Puebla	14	10	26	20	15	NA
Querétaro de Arteaga	17	8	3	10	26	NA
Quintana Roo	24	32	2	25	6	7
San Luis Potosí	20	14	12	9	21	NA
Sinaloa	13	13	15	15	8	8
Sonora	25	22	17	11	18	13
Tabasco	9	20	30	27	16	3
Tamaulipas	21	21	10	3	19	10
Tlaxcala	1	2	18	23	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	8	11	21	17	22	6
Yucatán	15	19	25	22	4	1
Zacatecas	23	25	31	26	17	NA

<sup>a</sup> Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

<sup>b</sup> Se refiere a localidades urbanas.

<sup>c</sup> Se refiere a localidades con población mayor a 100 000 habitantes.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (II Censo de Población y Vivienda 2005).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO  
A LOS NIVELES DE PENETRACIÓN DE SERVICIOS SELECCIONADOS  
DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.15

Entidad Federativa	Líneas telefónicas ( X 100 hab. ) <sup>a</sup>	Loc. con telefonía rural ( X 100 loc. ) <sup>b</sup>	Suscriptores de televisión restringida ( X 100 hab. ) <sup>c</sup>	Estaciones		Oficinas postales ( X 100 loc. ) <sup>e</sup>	Oficinas telegráficas ( X 10 loc. ) <sup>f</sup>
				Radio ( X 1 000 km <sup>2</sup> ) <sup>d</sup>	T.V. ( X 1 000 km <sup>2</sup> ) <sup>d</sup>		
Aguascalientes	5	21	23	3	5	24	14
Baja California	12	31	9	17	18	27	16
Baja California Sur	9	30	1	29	24	26	2
Campeche	29	25	6	30	30	13	15
Coahuila de Zaragoza	7	23	29	25	27	11	5
Colima	6	27	4	4	2	10	4
Chiapas	32	17	32	22	14	25	3
Chihuahua	8	29	26	28	31	28	29
Distrito Federal	1	32	5	1	1	1	1
Durango	19	20	27	32	32	15	6
Guanajuato	17	5	25	5	6	31	19
Guerrero	25	7	24	23	20	16	20
Hidalgo	27	3	7	12	12	7	24
Jalisco	3	16	13	13	25	18	18
México	20	1	31	7	11	5	31
Michoacán de Ocampo	22	9	18	15	8	23	23
Morelos	4	15	11	2	4	9	22
Nayarit	13	14	10	19	21	12	10
Nuevo León	2	24	16	16	10	19	11
Oaxaca	31	6	30	20	7	6	13
Puebla	18	4	28	10	26	17	30
Querétaro de Arteaga	10	8	2	6	16	32	28
Quintana Roo	16	22	3	26	17	3	9
San Luis Potosí	23	12	14	27	22	20	17
Sinaloa	14	13	12	18	23	22	12
Sonora	15	28	8	24	13	29	8
Tabasco	30	2	20	14	9	2	26
Tamaulipas	11	26	15	11	15	30	7
Tlaxcala	28	19	22	8	3	8	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	26	10	21	9	19	21	25
Yucatán	24	18	19	21	28	4	27
Zacatecas	21	11	17	31	29	14	21

<sup>a</sup> Cifras proporcionadas por la Comisión Federal de Telecomunicaciones.

<sup>b</sup> Se refiere a localidades con población menor a 2 500 habitantes.

<sup>c</sup> Se refiere a población urbana.

<sup>d</sup> Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

<sup>e</sup> Se refiere al total de localidades.

<sup>f</sup> Se refiere a localidades urbanas.

FUENTE: INEGI y SCT.

# Indicadores económicos





**POBLACIÓN OCUPADA POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD ECONÓMICA**  
**Serie anual de 2001 a 2009**  
(Miles de personas)

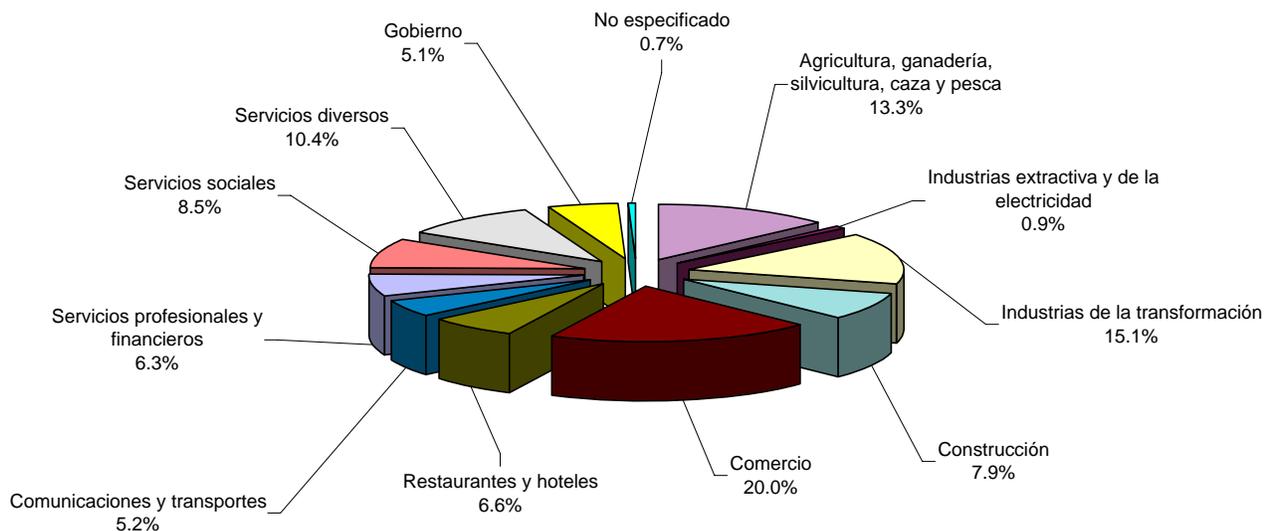
CUADRO 6.1

Concepto	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Población Ocupada</b>	<b>38 338</b>	<b>38 892</b>	<b>39 472</b>	<b>40 320</b>	<b>41 171</b>	<b>42 342</b>	<b>43 057</b>	<b>43 517</b>	<b>43 678</b>
<b>Sector Primario o Agrícola</b>	<b>6 769</b>	<b>6 794</b>	<b>6 561</b>	<b>6 366</b>	<b>6 164</b>	<b>5 995</b>	<b>5 843</b>	<b>5 803</b>	<b>5 801</b>
Agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca	6 769	6 794	6 561	6 366	6 164	5 995	5 843	5 803	5 801
<b>Sector Secundario o Industrial</b>	<b>10 489</b>	<b>10 336</b>	<b>10 393</b>	<b>10 603</b>	<b>10 502</b>	<b>10 884</b>	<b>11 074</b>	<b>10 912</b>	<b>10 442</b>
Industrias extractiva y de la electricidad	305	295	308	342	362	361	386	389	408
Industrias de la transformación	7 168	6 920	6 895	7 007	6 890	7 092	7 101	6 935	6 581
Construcción	3 016	3 121	3 190	3 254	3 250	3 431	3 588	3 588	3 454
<b>Sector Terciario o Servicios</b>	<b>21 077</b>	<b>21 757</b>	<b>22 511</b>	<b>23 343</b>	<b>24 197</b>	<b>25 135</b>	<b>25 817</b>	<b>26 460</b>	<b>27 132</b>
Comercio	6 933	7 177	7 557	7 803	8 086	8 308	8 537	8 609	8 735
Restaurantes y hoteles	1 950	2 054	2 169	2 259	2 426	2 517	2 641	2 782	2 873
Comunicaciones y transportes	1 878	1 900	1 953	2 015	2 068	2 172	2 116	2 178	2 254
Servicios profesionales y financieros	1 631	1 644	1 652	1 724	2 212	2 377	2 543	2 694	2 763
Servicios sociales	2 992	3 068	3 155	3 301	3 329	3 451	3 521	3 584	3 704
Servicios diversos	3 805	3 994	4 077	4 228	4 132	4 284	4 365	4 443	4 570
Gobierno	1 888	1 919	1 948	2 013	1 943	2 027	2 095	2 171	2 234
<b>No especificado</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>309</b>	<b>328</b>	<b>324</b>	<b>342</b>	<b>303</b>

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras. De 2001 a 2004 los datos fueron modificados por el cambio de metodología en su recopilación y con ello hacerlos homogéneos con la metodología utilizada a partir de 2005 .  
FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

**Distribución porcentual de la población ocupada por rama de actividad económica 2009**

Gráfica 1



**PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL A PRECIOS BÁSICOS,  
DE MERCADO Y POR GRAN DIVISIÓN**

CUADRO 6.2

Serie anual de 2004 a 2009

(Millones de pesos a precios de 2003)

Concepto	2004	2005	2006	2007	2008	2009 <sup>P</sup>
<b>PRODUCTO INTERNO BRUTO, a precios de mercado</b>	<b>7 863 292</b>	<b>8 120 843</b>	<b>8 531 658</b>	<b>8 820 208</b>	<b>8 947 181</b>	<b>8 345 648</b>
<b>Menos: Impuestos a los productos, netos</b>	<b>409 144</b>	<b>422 646</b>	<b>444 201</b>	<b>459 304</b>	<b>465 734</b>	<b>434 839</b>
<b>VALOR AGREGADO BRUTO, a precios básicos</b>	<b>7 454 148</b>	<b>7 698 197</b>	<b>8 087 457</b>	<b>8 360 904</b>	<b>8 481 447</b>	<b>7 910 809</b>
<b>Sector Primario o Agrícola</b>	<b>294 026</b>	<b>291 998</b>	<b>302 990</b>	<b>318 840</b>	<b>325 496</b>	<b>320 041</b>
-Agricultura, ganadería, aprovechamiento forestal; pesca, caza y captura; servicios relacionados	294 026	291 998	302 990	318 840	325 496	320 041
<b>Sector Secundario o Industrial</b>	<b>2 441 721</b>	<b>2 511 224</b>	<b>2 655 419</b>	<b>2 709 310</b>	<b>2 698 308</b>	<b>2 496 011</b>
-Minería	449 094	447 734	453 881	452 813	446 139	449 222
-Electricidad, agua y suministro de gas por ductos al consumidor final	99 153	101 117	113 450	117 608	114 873	116 245
-Construcción	495 166	514 234	554 194	578 427	588 363	538 271
-Industrias manufactureras	1 398 307	1 448 139	1 533 894	1 560 462	1 548 933	1 392 274
<b>Sector Terciario o Servicios</b>	<b>4 854 170</b>	<b>5 057 170</b>	<b>5 324 102</b>	<b>5 562 923</b>	<b>5 721 312</b>	<b>5 342 317</b>
-Comercio	1 168 453	1 221 964	1 301 301	1 366 967	1 396 401	1 194 174
-Transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	765 141	803 634	861 957	915 227	939 242	895 251
Transporte, correo y almacenamiento	542 553	561 955	594 518	616 788	616 872	567 760
Información en medios masivos	222 588	241 680	267 439	298 439	322 370	327 491
-Servicios financieros y de seguros	212 795	261 480	304 060	347 563	398 023	383 729
-Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles	827 234	845 954	881 047	908 080	937 147	887 643
-Servicios profesionales, científicos y técnicos	271 413	281 175	289 552	298 590	307 761	290 211
-Dirección de corporativos y empresas	28 354	29 713	35 675	34 593	39 418	32 284
-Servicios de apoyo a los negocios y manejo de desechos y servicios	202 085	209 390	217 093	223 836	227 463	215 076
-Otros servicios <sup>a</sup>	1 378 696	1 403 860	1 433 415	1 468 067	1 475 858	1 443 950
<b>Servicios de intermediación financiera medidos indirectamente</b>	<b>- 135 769</b>	<b>- 162 195</b>	<b>- 195 054</b>	<b>- 230 168</b>	<b>- 263 670</b>	<b>- 247 560</b>

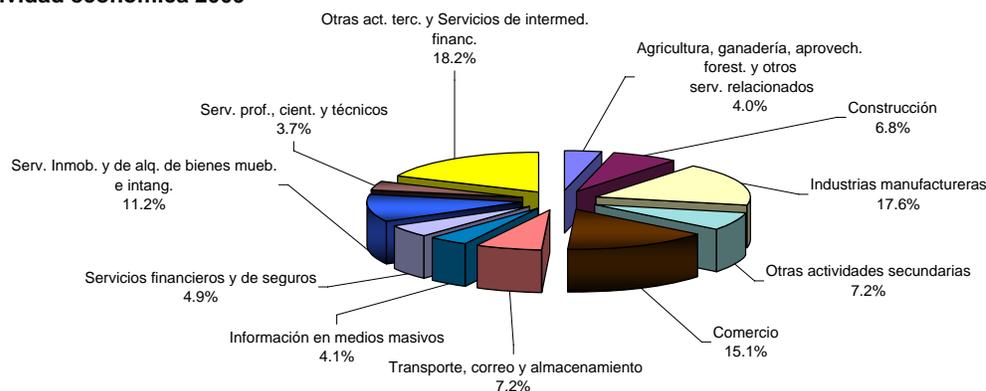
NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras. Los datos del PIB fueron actualizados con respecto al Anuario anterior, debido a que fueron revisados y modificados por la fuente de la información.

<sup>a</sup> Incluye servicios: educativos, de salud y de asistencia social, de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, otros servicios y actividades de gobierno.

<sup>P</sup> Cifras preliminares.

FUENTE: INEGI. Sistema de Cuentas Nacionales de México.

Gráfica 2

**Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto  
por actividad económica 2009**


## VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y SECTORES DE ACTIVIDAD ECONÓMICA

Serie anual de 2004 a 2009

CUADRO 6.3

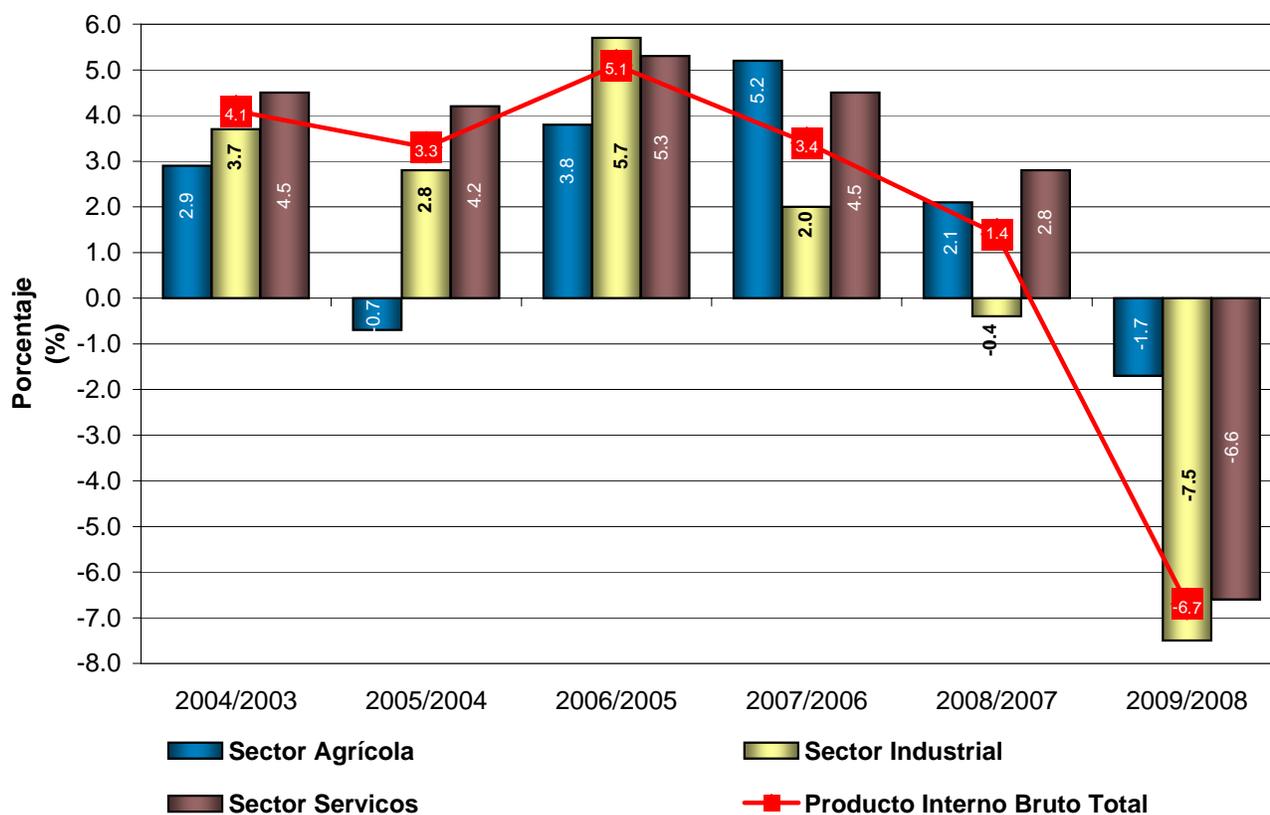
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Agrícola	Sector Industrial	Sector Servicios
2004	4.1	2.9	3.7	4.5
2005	3.3	-0.7	2.8	4.2
2006	5.1	3.8	5.7	5.3
2007	3.4	5.2	2.0	4.5
2008	1.4	2.1	-0.4	2.8
2009	-6.7	-1.7	-7.5	-6.6

NOTA: Los datos fueron actualizados con respecto al Anuario anterior, debido a que los datos de PIB fueron revisados y modificados por la fuente de la información.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE).

### Variación porcentual real anual del PIB Total y por Sectores de Actividad Económica

Gráfica 3



**VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SECTORES SERVICIOS Y TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**

CUADRO 6.4

Serie anual de 2004 a 2009

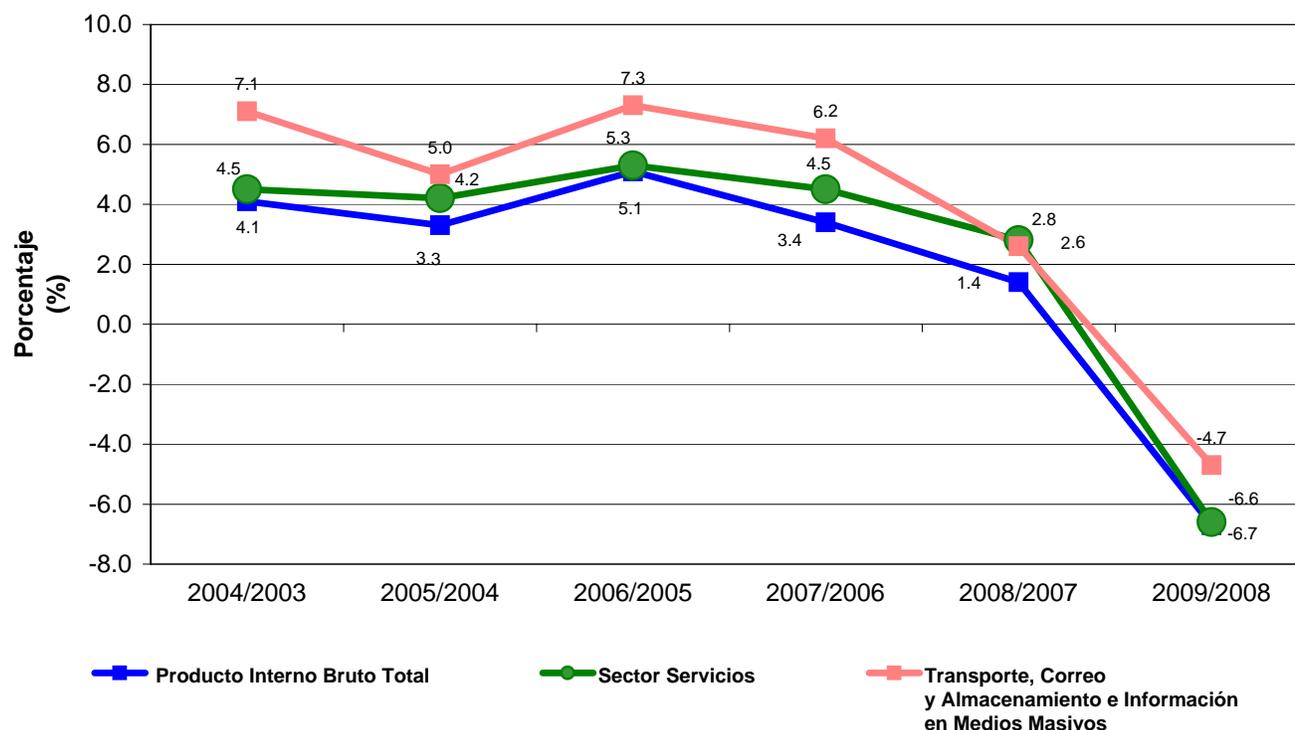
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Servicios	Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
2004	4.1	4.5	7.1
2005	3.3	4.2	5.0
2006	5.1	5.3	7.3
2007	3.4	4.5	6.2
2008	1.4	2.8	2.6
2009	-6.7	-6.6	-4.7

NOTA: Los datos fueron actualizados con respecto al Anuario anterior, debido a que los datos del PIB fueron revisados y modificados por la fuente de la información.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE).

**Variación porcentual real anual del PIB Total y de los sectores Servicios y Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos**

Gráfica 4



**VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR SERVICIOS Y SUBSECTORES DE TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS**  
Serie anual de 2004 a 2009

CUADRO 6.5

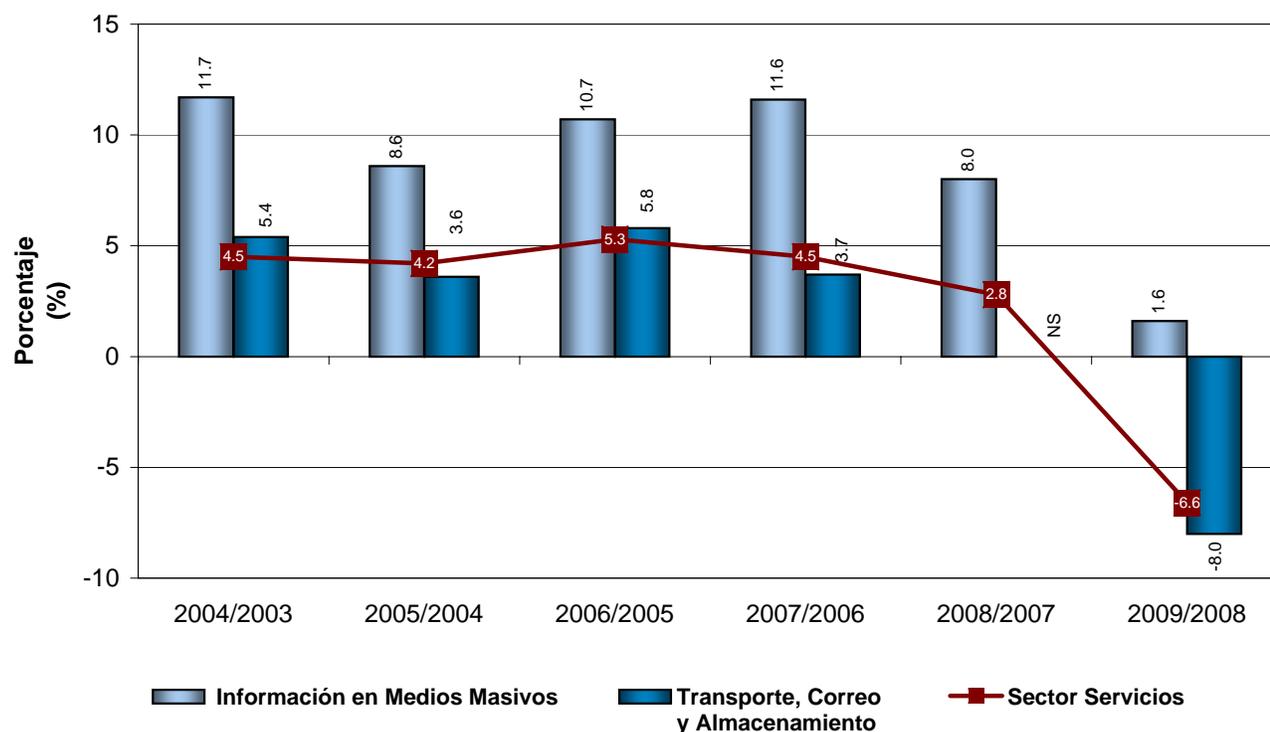
Año	Sector Servicios	Información en Medios Masivos	Transporte, Correo y Almacenamiento
2004	4.5	11.7	5.4
2005	4.2	8.6	3.6
2006	5.3	10.7	5.8
2007	4.5	11.6	3.7
2008	2.8	8.0	NS
2009	-6.6	1.6	-8.0

NOTA: Los datos fueron actualizados con respecto al Anuario anterior, debido a que los datos del PIB fueron revisados y modificados por la fuente de la información.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE).

**Variación porcentual real anual del PIB de los sectores Servicios y Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos**

Gráfica 5



**INFLACIÓN CON RESPECTO AL AÑO ANTERIOR  
DE LOS PRECIOS AL CONSUMIDOR Y BIENES  
QUE ORIGINA EL SECTOR COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES**  
Serie anual de 1999 a 2009

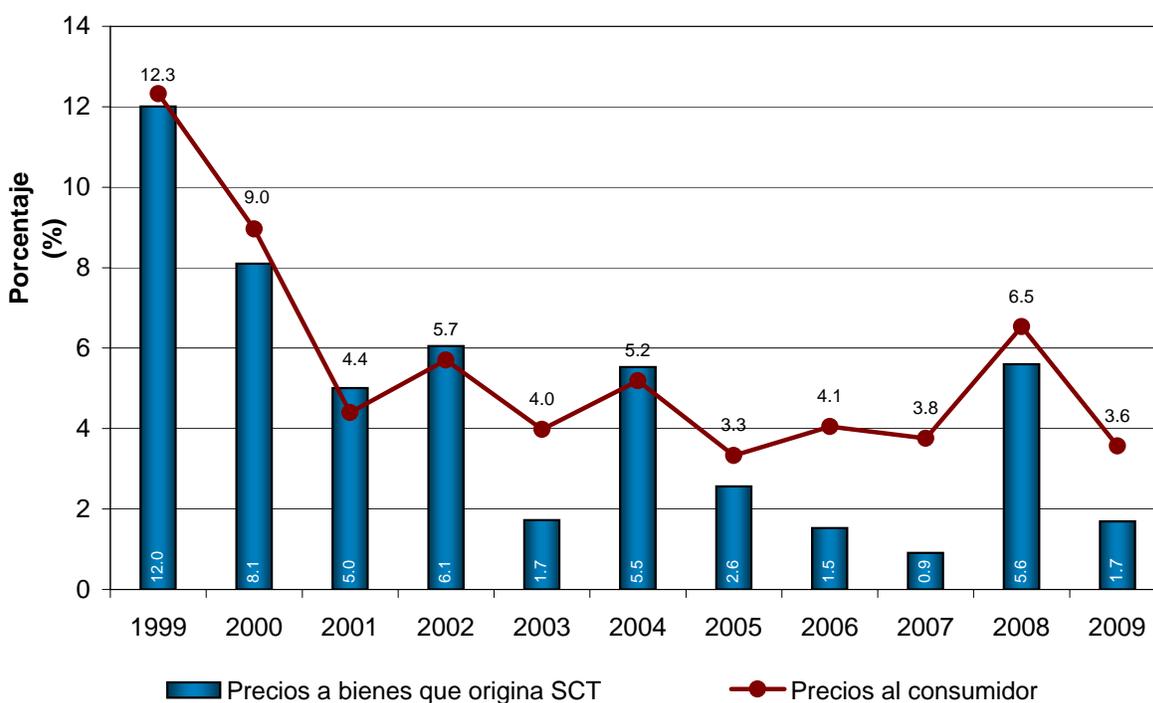
CUADRO 6.6

Año	Precios al consumidor	Precios a bienes que origina SCT
1999	12.3	12.0
2000	9.0	8.1
2001	4.4	5.0
2002	5.7	6.1
2003	4.0	1.7
2004	5.2	5.5
2005	3.3	2.6
2006	4.1	1.5
2007	3.8	0.9
2008	6.5	5.6
2009	3.6	1.7

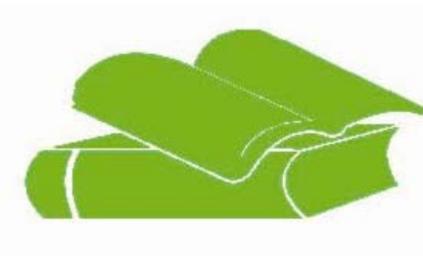
NOTA: Cálculos con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor base 2da. quincena junio 2002=100.  
FUENTE: BANXICO.

**Inflación con respecto al año anterior de los precios al consumidor  
y bienes que origina el Sector Comunicaciones y Transportes**

Gráfica 6



# Glosario de términos





---

<b>Accidente:</b>	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
<b>Aeródromo:</b>	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
<b>Aforo vehicular (carretero):</b>	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
<b>Almejas:</b>	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de granos o productos purulentos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
<b>API:</b>	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
<b>ASA:</b>	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
<b>Aviación comercial "A" o de primer nivel:</b>	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
<b>Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:</b>	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
<b>Aviación comercial:</b>	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas áreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
<b>Aviación general:</b>	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
<b>Ayudas visuales:</b>	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
<b>Balizas:</b>	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.
<b>Boyas:</b>	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.
<b>Brechas:</b>	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

---

---

<b>Brechas mejoradas:</b>	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
<b>CAPUFE:</b>	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
<b>Carga:</b>	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
<b>Carretera alimentadora:</b>	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
<b>Carretera federal:</b>	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
<b>Carretera revestida:</b>	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
<b>Concesión:</b>	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
<b>Constantes (precios):</b>	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
<b>Corrientes (precios):</b>	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
<b>Corredor troncal:</b>	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
<b>Crucero:</b>	Embarcación cuya misión es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
<b>Densidad de telefonía fija:</b>	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
<b>Densidad de telefonía móvil:</b>	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

---

---

<b>Dial Up (Conexión por línea conmutada):</b>	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
<b>Distancia media de carga:</b>	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
<b>Distancia media de pasajeros:</b>	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
<b>Equipos complementarios (TV):</b>	Estos pueden ser:  De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.  De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
<b>Equipo tractivo:</b>	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
<b>Escantillón:</b>	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
<b>Escolleras:</b>	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.
<b>Espigones:</b>	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
<b>FARAC:</b>	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
<b>Furgones:</b>	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie, algunos cuentan con bastidores.
<b>Giro nacional (telegráfico):</b>	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
<b>Giro internacional (telegráfico):</b>	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.

---

---

<b>Góndolas:</b>	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
<b>Hertz:</b>	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
<b>Habilitación de puertos:</b>	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
<b>IMT:</b>	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
<b>ISDN (Integrated Services Digital Network):</b>	Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, vídeo, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
<b>Litoral:</b>	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
<b>Localidades:</b>	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
<b>Megahertz:</b>	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
<b>Minutos de telefonía móvil:</b>	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
<b>Movimiento de pasajeros (aeropuertos):</b>	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
<b>MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):</b>	Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de banda ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.
<b>Nuevos servicios (telegráfico):</b>	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
<b>Ocupación satelital:</b>	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
<b>Operaciones aéreas:</b>	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

---

---

<b>Pasajero-kilómetro:</b>	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
<b>Pasajeros:</b>	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
<b>Permiso:</b>	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
<b>Persona física:</b>	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
<b>Persona moral:</b>	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
<b>Personal ocupado:</b>	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
<b>PIB:</b>	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
<b>Pista (aérea):</b>	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
<b>Plataforma (aérea):</b>	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
<b>Plataforma (ferroviaria):</b>	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
<b>Población ocupada:</b>	Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
<b>Población rural:</b>	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
<b>Población urbana:</b>	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
<b>Programas sociales (telegráfico):</b>	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
<b>Racks:</b>	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
<b>Racones:</b>	Estación de radio que transmite una señal que al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.

---

---

<b>Red rural de carreteras:</b>	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
<b>Revestimiento:</b>	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
<b>Rodajes:</b>	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajenas.
<b>Rompeolas:</b>	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
<b>SENEAM:</b>	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
<b>Servicios de comunicación (telegráfico):</b>	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
<b>TDPA:</b>	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
<b>Terracería:</b>	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos; que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
<b>TEU:</b>	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m <sup>3</sup> .
<b>Tolvas (ferroviario):</b>	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.
<b>Tonelada métrica:</b>	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
<b>Toneladas-kilómetro:</b>	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
<b>Tráfico de altura:</b>	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
<b>Tráfico de cabotaje:</b>	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
<b>Trasbordador:</b>	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
<b>Troncales de cuota:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.

---

---

<b>Troncales libres:</b>	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
<b>Unidades motrices:</b>	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
<b>Unidades de arrastre:</b>	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
<b>Usuarios de Paging:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
<b>Usuarios de telefonía móvil:</b>	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
<b>Usuarios de Trunking:</b>	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
<b>Vía ancha:</b>	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
<b>Vía angosta:</b>	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
<b>xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):</b>	Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de banda ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.

---