

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7



PRESENTACIÓN

PRESENTACIÓN

La presente Administración, a través del Plan Nacional de Desarrollo, estableció entre una de sus metas la denominada “Un México Próspero”, con el propósito de detonar el crecimiento sostenido y la productividad, en un entorno de estabilidad económica, mediante la generación de igualdad de oportunidades. En este sentido, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) es un actor relevante en los esfuerzos realizados para alcanzar el fin propuesto, a partir de la premisa de que el progreso del país requiere de infraestructura eficiente y moderna, que atienda las necesidades de su población.

Por ello, la SCT lleva a cabo diversas acciones y obras de construcción, mantenimiento y mejora de caminos, carreteras, puentes y vías de comunicaciones y transportes en general, que impulsen la calidad y competitividad en la prestación de servicios nacionales, para contribuir al desarrollo económico sustentable.

Para dar a conocer los avances y logros registrados, la SCT, por conducto de la Dirección General de Planeación, publica todos los años un Anuario Estadístico, que contiene indicadores y datos diversos que evidencian los avances y situación del Sector. El documento del 2017 muestra el panorama general de desempeño, a través de cifras comparativas y presentaciones gráficas.

Entre estos resultados, destacan los siguientes:

- Una inversión pública de 92,904 millones de pesos.
- Crecimiento del transporte de pasajeros; por ejemplo, incremento del 9.8% del aéreo regular, seguido del 1.8% del ferroviario, al alcanzar traslados aproximados de 90 y 57 millones, respectivamente.
- Movimiento de carga de un total cercano a 982.2 millones de toneladas, a través de los diferentes modos de transporte, superior en más de 26.8 millones a lo observado el año anterior; el autotransporte participó con 55.6%, marítimo 31.4%, ferroviario 12.9% y aéreo con 0.1%.
- Extensión de la capacidad y especificaciones técnicas de la Red Nacional de Carreteras, al destacar el aumento en la longitud de la Red Carretera en poco más de 4500 km., que significa una adición comparativa del 1.2% en cuanto al periodo anterior.

La SCT externa su agradecimiento a todas las dependencias y organismos, así como a las áreas internas, que han colaborado para actualizar el Sistema de Información Estadística del Sector, fuente base para este trabajo.



DIRECTORIO DE
LAS DEPENDENCIAS
GENERADORAS DE
INFORMACIÓN

COORDINACIÓN DEL ANUARIO

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación General de Centros SCT
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{a/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Desarrollo Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Instituto Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Satélites Mexicanos

^{a/} De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México .

ÍNDICE GENERAL

Presentación

Directorio de las Dependencias Generadoras de la Información

Índice

1. Infraestructura Carretera

• Representación de Corredores Troncales de la Red Carretera	21
• Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento	22
• Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles	23
• Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles	24
• Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	25
• Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento	26
• Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento	27
• Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red	28
• Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento	29
• Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento	30
• Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	31
• Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	35
• Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	37
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y autopista	38
• Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	39
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	40
• Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	41
• Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	42
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	43
• Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual Anual	43
• Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	44
• Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	45
• Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino	46
• Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	47
• Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	48
• Porcentaje de longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	49
• Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	50

2. Transporte

2.1 Autotransporte Federal

• Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	53
• Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad Jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	54
• Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa Según su personalidad jurídica y tipo de carga	55
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	56
• Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	56
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo	57
• Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	58
• Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	58
• Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	59
• Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	59
• Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	59
• Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga	60
• Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	61

2.2 Transporte Ferroviario

• Representación del Sistema Ferroviario	65
• Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	66
• Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	67
• Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada	69
• Vías férreas existentes según tipo y características de vía	70
• Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	71
• Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	72
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	73
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	73
• Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario por tipo de unidad	74
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	75
• Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	75
• Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	76
• Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	76
• Carga importada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2014/2008	77
• Carga exportada por aduana y tasa de crecimiento promedio anual 2014/2008	78
• Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía Férrea	79
• Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	80
• Consumo de combustible diésel en el transporte ferroviario por servicio	80

2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos

• Representación de las principales terminales aeroportuarias (ASA y Grupos Aeroportuarios)	83
• Sistema Aeroportuario Mexicano y principales aeropuertos públicos según tipo de servicio	84
• Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	85

• Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad Federativa y aeropuerto	87
• Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del sistema aeroportuario mexicano según tipo de aviación	90
• Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	91
• Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros	91
• Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	92
• Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones	92
• Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	93
• Operaciones de la aviación según servicio	93
• Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	94
• Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	95
• Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	95
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	96
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	96
• Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	97
• Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	97
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	98
• Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	98
• Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	99
• Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	99
• Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	100
• Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	100
• Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio	101
• Equipo de radioayudas a la navegación aérea	101
• Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	102
• Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano	102

2.4 Transporte Marítimo y Puertos

• Representación del Sistema Portuario	105
• Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral	107
• Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad	108
• Volumen de dragado y variación porcentual anual	109
• Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga	110
• Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda	111
• Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	112
• Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	114
• Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje	116
• Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje	118
• Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura	120
• Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje	120
• Carga marítima por tipo de movimiento y litoral	121
• Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento	121
• Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje	122

• Carga marítima por tipo de movimiento según carga	123
• Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto	124
• Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto	124
• Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual	125
• Carga marítima importada y exportada	126
• Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto	127
• Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros	128
• Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores	128
• Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación	129

2.5 Seguridad

• Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al Sector	133
• Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	134
• Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y en consultorios	135

3. Comunicaciones

3.1 Telefonía Fija

• Principales variables y penetración del servicio de telefonía fija	139
• Número de suscripciones del servicio de telefonía fija y penetración telefónica por entidad federativa	140
• Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia	141

3.2 Telefonía Móvil

• Principales variables y penetración del servicio de telefonía móvil	145
• Suscripciones del servicio de telefonía móvil y variación porcentual 2014/2013 por entidad federativa	146

3.3 Comunicación Vía Satélite

• Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos	149
• Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa	150
• Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	151
• Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	152
• Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	152
• Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	153
• Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	153

3.4 Radiocomunicación

• Número de concesiones, suscripciones y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	157
---	-----

3.5 México Conectado

• Número de sitios o espacios públicos con acceso a Banda Ancha por entidad federativa según dependencia	161
• Usuarios y suscripciones de Internet	163

3.6 Radio y Televisión

• Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación	167
• Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM y estaciones digital terrestre en operación por entidad federativa	168
• Suscripciones del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa	170
• Suscripciones del servicio de televisión restringida por sistema de televisión	171

3.7 Servicio Postal

• Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren	175
• Oficinas, buzones y apartados postales por entidad federativa	176
• Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas	178
• Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino	179
• Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio	179
• Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia	180
• Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal	180
• Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders	181
• Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional	182

3.8 Servicio Telegráfico

• Sucursales que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa	185
• Sucursales en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos	186
• Volumen de servicios financieros básicos transmitidos por entidad federativa	187
• Volumen de servicios financieros básicos recibidos por entidad federativa	189
• Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos	190
• Cantidades situadas por servicio financiero básico	191

4. Administración

• Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes	195
• Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	196
• Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	197
• Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes	198
• Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	199
• Comparativo anual 2014/2013 del presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto	200
• Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal	201
• Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	202

5. Indicadores Regionales

• Representación de Mesorregiones	205
• Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa	206
• Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa	207

• Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa	208
• Suscripciones de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa	209
• Oficinas postales propias y Sucursales telegráficas por mesorregión y entidad federativa	210
• Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal	211
• Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad Federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones	212
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones	214
• Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad Federativa	216
• Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	217
• Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad Federativa	218
• Indicadores de penetración de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa	219
• Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa	220
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de la infraestructura del subsector transporte	221
• Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de los servicios seleccionados de comunicaciones	222

6. Indicadores Económicos

• Población ocupada por sector y rama de actividad económica	225
• Producto Interno Bruto Total a precios básicos, de mercado y por gran división	226
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y sectores de la actividad Económica	227
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total, del sector Terciario y subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	228
• Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del sector Terciario y subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	229
• Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los Precios al Productor en los subsectores Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	230

7. Glosario de Términos

• Glosario de términos en orden alfabético	233
--	-----



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

CORREDORES TRONCALES DE LA RED CARRETERA



15 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana.
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras.
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Ciudad Juárez.
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros.
- Puebla - Progreso.
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros.
- Puebla - Ciudad Higoalgo.
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuamduero.
- Circuito Transístmico.
- Acapulco - Cuenavaca - México - Tuxpam.
- Acapulco - Cuenavaca - Puebla - Veracruz.
- Altiplano.
- Transpeninsular de Baja California.
- Peninsular de Yucatán.
- Del Pacífico.

LONGITUD Y CARACTERÍSTICAS DE LA RED CARRETERA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO (Kilómetros)

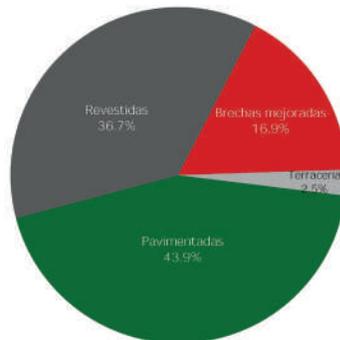
CUADRO 1.1

Entidad Federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	398 148	174 911	16 453	158 458	146 142	9 800	67 295
Aguascalientes	2 381	1 411	143	1 268	628	0	343
Baja California	12 014	2 951	413	2 538	4 159	621	4 284
Baja California Sur	5 971	2 257	185	2 073	1 427	1 017	1 270
Campeche	5 620	4 075	169	3 905	272	665	608
Coahuila de Zaragoza	8 811	5 104	865	4 239	3 706	0	0
Colima	2 776	1 212	142	1 070	1 530	34	0
Chiapas	22 936	7 129	312	6 816	14 747	1 001	59
Chihuahua	13 905	9 967	2 158	7 809	3 344	594	0
CDMX	105	105	61	43	0	0	0
Durango	15 712	4 637	451	4 185	8 895	1 250	930
Guanajuato	13 845	7 228	640	6 589	5 487	0	1 130
Guerrero	18 885	6 731	295	6 436	6 065	0	6 089
Hidalgo	11 963	4 801	543	4 258	5 901	7	1 254
Jalisco	34 053	12 967	1 196	11 770	6 745	185	14 156
México	14 777	12 120	1 045	11 075	2 656	0	0
Michoacán de Ocampo	15 567	7 127	482	6 644	4 440	0	4 000
Morelos	3 025	1 776	349	1 428	339	0	909
Nayarit	10 293	3 579	361	3 219	2 853	0	3 861
Nuevo León	7 393	4 946	778	4 168	2 436	12	0
Oaxaca	22 978	7 295	140	7 154	13 257	0	2 427
Puebla	10 335	5 729	223	5 506	4 400	0	205
Querétaro de Arteaga	3 362	2 078	302	1 776	1 284	0	0
Quintana Roo	5 810	3 320	305	3 015	2 490	0	0
San Luis Potosí	12 284	6 463	453	6 010	5 821	0	0
Sinaloa	16 997	5 424	832	4 592	3 457	2 556	5 560
Sonora	25 230	7 378	928	6 450	4 376	0	13 476
Tabasco	10 652	6 577	274	6 303	3 491	583	0
Tamaulipas	14 053	5 388	304	5 084	8 543	122	0
Tlaxcala	3 005	1 790	269	1 520	1 216	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 722	10 630	769	9 862	15 116	1 153	1 823
Yucatán	12 417	6 288	426	5 862	2 511	0	3 619
Zacatecas	12 271	6 429	639	5 791	4 549	0	1 293

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2017 y 6° Informe de Gobierno.
FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de carreteras según su superficie de rodamiento

Gráfica 1



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA TRONCAL DE CUOTA POR ENTIDAD
FEDERATIVA
(Kilómetros)

CUADRO 1.2

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	10 430	6 802	3 628
Aguascalientes	42	0	42
Baja California	265	220	45
Baja California Sur	59	0	59
Campeche	40	40	0
Coahuila de Zaragoza	309	235	74
Colima	65	65	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	732	410	322
CDMX	45	45	0
Durango	504	332	172
Guanajuato	396	281	115
Guerrero	318	223	95
Hidalgo	157	115	42
Jalisco	721	602	119
México	791	750	41
Michoacán de Ocampo	666	276	390
Morelos	164	120	44
Nayarit	380	175	205
Nuevo León	394	389	6
Oaxaca	238	27	211
Puebla	580	187	393
Querétaro de Arteaga	176	176	0
Quintana Roo	155	72	83
San Luis Potosí	397	48	349
Sinaloa	538	371	166
Sonora	775	741	34
Tabasco	78	54	24
Tamaulipas	102	44	57
Tlaxcala	108	72	35
Veracruz de Ignacio de la Llave	752	548	205
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	99	32	67

NOTA: Incluye carreteras propias, contratadas y del Fondo Nacional de Infraestructura (FNI) administradas por CAPUFE, así como a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

Cifras obtenidas de la Red Carretera 2017 y 6° Informe de Gobierno.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA TRONCAL LIBRE POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES
(Kilómetros)

CUADRO 1.3

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	164 482	9 651	154 831
Aguascalientes	1 369	143	1 226
Baja California	2 686	192	2 493
Baja California Sur	2 198	185	2 014
Campeche	4 035	130	3 905
Coahuila de Zaragoza	4 796	631	4 165
Colima	1 147	78	1 070
Chiapas	6 896	312	6 584
Chihuahua	9 235	1 748	7 487
CDMX	60	17	43
Durango	4 133	119	4 014
Guanajuato	6 832	359	6 473
Guerrero	6 413	73	6 341
Hidalgo	4 644	428	4 216
Jalisco	12 246	594	11 652
México	11 330	295	11 035
Michoacán de Ocampo	6 461	206	6 255
Morelos	1 612	228	1 384
Nayarit	3 200	186	3 014
Nuevo León	4 551	389	4 162
Oaxaca	7 057	114	6 943
Puebla	5 149	37	5 112
Querétaro de Arteaga	1 902	126	1 776
Quintana Roo	3 165	233	2 932
San Luis Potosí	6 066	405	5 661
Sinaloa	4 886	461	4 426
Sonora	6 603	187	6 416
Tabasco	6 499	220	6 279
Tamaulipas	5 287	260	5 027
Tlaxcala	1 682	197	1 485
Veracruz de Ignacio de la Llave	9 878	222	9 657
Yucatán	6 133	271	5 862
Zacatecas	6 330	607	5 723

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2017 y 6° Informe de Gobierno; Incluye Carreteras Libres (Red Federal, Red Estatal, Red Alimentadora Sct, otros caminos rurales de otras dependencias)
FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE (Kilómetros)

CUADRO 1.4

Entidad Federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
Estados Unidos Mexicanos	120 414	111 077	2 684	108 393	8 721	615
Aguascalientes	1 098	1 025	42	983	73	0
Baja California	1 049	1 049	1	1 048	0	0
Baja California Sur	1 729	1 006	0	1 006	468	254
Campeche	2 791	2 791	0	2 791	0	0
Coahuila de Zaragoza	3 485	3 312	142	3 171	173	0
Colima	889	862	28	834	25	2
Chiapas	5 027	4 797	0	4 797	223	8
Chihuahua	3 099	3 099	784	2 315	0	0
CDMX	0	0	0	0	0	0
Durango	2 875	2 162	14	2 148	713	0
Guanajuato	5 935	5 907	200	5 707	28	0
Guerrero	5 813	4 400	0	4 400	1 413	0
Hidalgo	3 908	3 901	183	3 718	0	7
Jalisco	10 693	10 291	303	9 987	218	185
México	4 327	4 033	0	4 033	294	0
Michoacán de Ocampo	4 367	4 280	33	4 247	87	0
Morelos	1 354	1 354	141	1 213	0	0
Nayarit	2 646	2 434	155	2 280	212	0
Nuevo León	3 465	3 440	11	3 429	25	0
Oaxaca	4 212	4 212	61	4 151	0	0
Puebla	4 220	4 143	0	4 143	78	0
Querétaro de Arteaga	1 459	1 414	0	1 414	44	0
Quintana Roo	2 547	2 397	100	2 297	150	0
San Luis Potosí	4 456	4 456	0	4 456	0	0
Sinaloa	4 066	4 066	205	3 861	0	0
Sonora	5 108	5 108	70	5 038	0	0
Tabasco	5 699	4 001	58	3 944	1 697	0
Tamaulipas	3 780	2 906	44	2 862	874	0
Tlaxcala	1 121	1 121	0	1 121	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	9 544	7 456	10	7 446	1 928	160
Yucatán	4 811	4 811	68	4 742	0	0
Zacatecas	4 842	4 842	33	4 809	0	0

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2017 y 6° Informe de Gobierno; Incluye en el Estado de Chiapas 1,262.58 km pavimentados a dos carriles correspondientes a la red alimentadora SCT.
FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SUPERFICIE DE RODAMIENTO
(Kilómetros)

CUADRO 1.5

Entidad Federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	157 348	12 815	135 349	9 185
Aguascalientes	555	0	555	0
Baja California	4 780	0	4 159	621
Baja California Sur	1 721	0	958	763
Campeche	938	0	272	665
Coahuila de Zaragoza	3 534	0	3 534	0
Colima	1 499	0	1 467	32
Chiapas	15 518	0	14 525	993
Chihuahua	7 962	4 025	3 344	594
CDMX	0	0	0	0
Durango	9 432	0	8 182	1 250
Guanajuato	5 460	0	5 460	0
Guerrero	4 760	107	4 652	0
Hidalgo	5 901	0	5 901	0
Jalisco	6 527	0	6 527	0
México	8 882	6 520	2 362	0
Michoacán de Ocampo	4 353	0	4 353	0
Morelos	339	0	339	0
Nayarit	2 641	0	2 641	0
Nuevo León	2 423	0	2 411	12
Oaxaca	13 257	0	13 257	0
Puebla	4 323	0	4 323	0
Querétaro de Arteaga	1 240	0	1 240	0
Quintana Roo	2 340	0	2 340	0
San Luis Potosí	5 821	0	5 821	0
Sinaloa	6 013	0	3 457	2 556
Sonora	4 376	0	4 376	0
Tabasco	4 281	1 904	1 794	583
Tamaulipas	8 014	223	7 669	122
Tlaxcala	1 216	0	1 216	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	12 184	36	11 154	993
Yucatán	2 511	0	2 511	0
Zacatecas	4 549	0	4 549	0

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2017 y 6° Informe de Gobierno; incluye otros Caminos Rurales a cargo de dependencias (12,814.59 km)

FUENTE: SCT, Subsecretaría de Infraestructura; Incluye

FUENTE: SCT, Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD DE LA RED CARRETERA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO

CUADRO 1.6

Serie anual de 2007 a 2017

(Kilómetros)

Años	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
2007	360 075	127 173	11 616	115 557	156 184	10 149	66 569
2008	364 612	131 245	11 974	119 271	151 288	8 937	73 142
2009	366 807	136 157	11 972	124 185	147 714	8 798	74 138
2010	371 936	138 404	12 640	125 764	150 404	8 782	74 346
2011	374 262	141 361	13 041	128 320	148 782	8 805	75 314
2012	377 660	146 221	14 499	131 722	145 576	11 266	74 597
2013	378 922	148 329	15 043	133 286	144 800	11 245	74 550
2014	389 345	155 239	15 283	139 956	152 252	12 046	69 808
2015	390 301	156 797	15 252	141 545	152 879	11 231	69 394
2016	393 473	164 459	15 636	148 822	148 849	10 703	69 462
2017	398 149	174 912	16 453	158 458	146 142	9 800	67 295

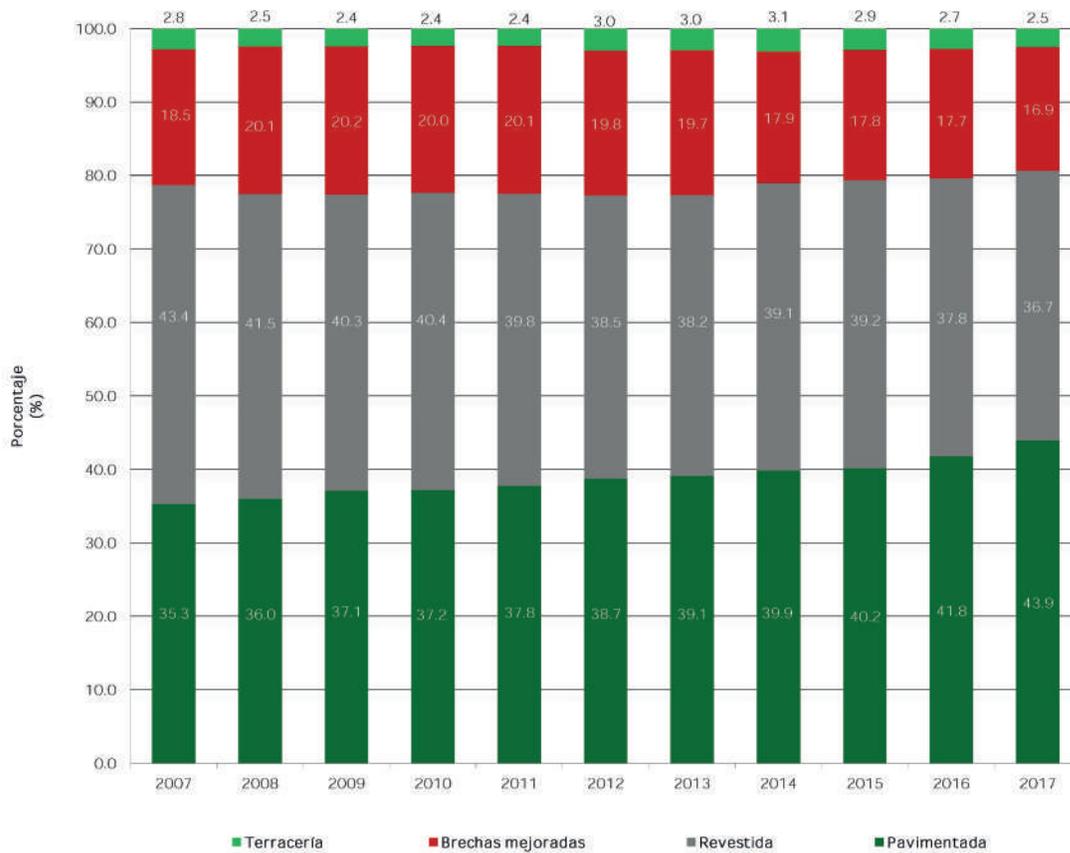
NOTA: La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Cifras obtenidas de la Red Carretera 2017 y 6° Informe de Gobierno.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera según superficie de rodamiento

Gráfica 2



LONGITUD DE LA RED CARRETERA TRONCAL FEDERAL
SEGÚN TIPO DE RED
Serie anual de 2007 a 2017
(Kilómetros)

CUADRO 1.7

Año	Total	Cuota ^a			Libre		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2007	48 475	7 844	5 534	2 310	40 631	4 292	36 339
2008	48 627	8 064	5 577	2 487	40 563	4 399	36 164
2009	48 844	8 335	5 705	2 630	40 509	4 390	36 119
2010	48 972	8 397	5 709	2 688	40 575	4 619	35 956
2011	49 102	8 459	5 708	2 751	40 643	4 895	35 748
2012	49 652	8 900	5 939	2 961	40 752	5 069	34 683
2013	49 986	9 174	6 158	3 016	40 812	6 377	34 435
2014	50 241	9 457	6 272	3 185	40 784	6 553	34 231
2015	50 403	9 664	6 265	3 399	40 739	6 539	34 200
2016	50 499	9 818	6 431	3 387	40 681	6 537	34 144
2017	50 952	10 362	6 766	3 596	40 590	6 465	34 126

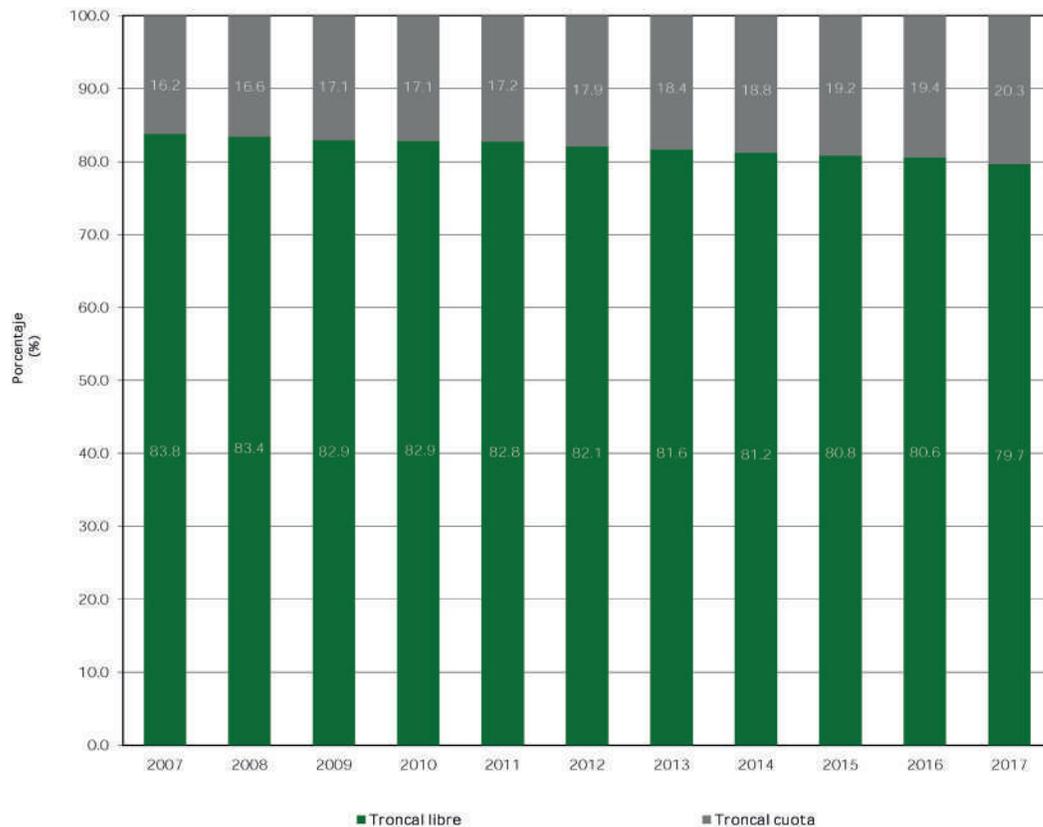
NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2017 y 6° Informe de Gobierno.

^a Incluye estatales de cuota.

FUENTE: SCT, Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red

Gráfica 3



LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
Serie anual de 2007 a 2017
(Kilómetros)

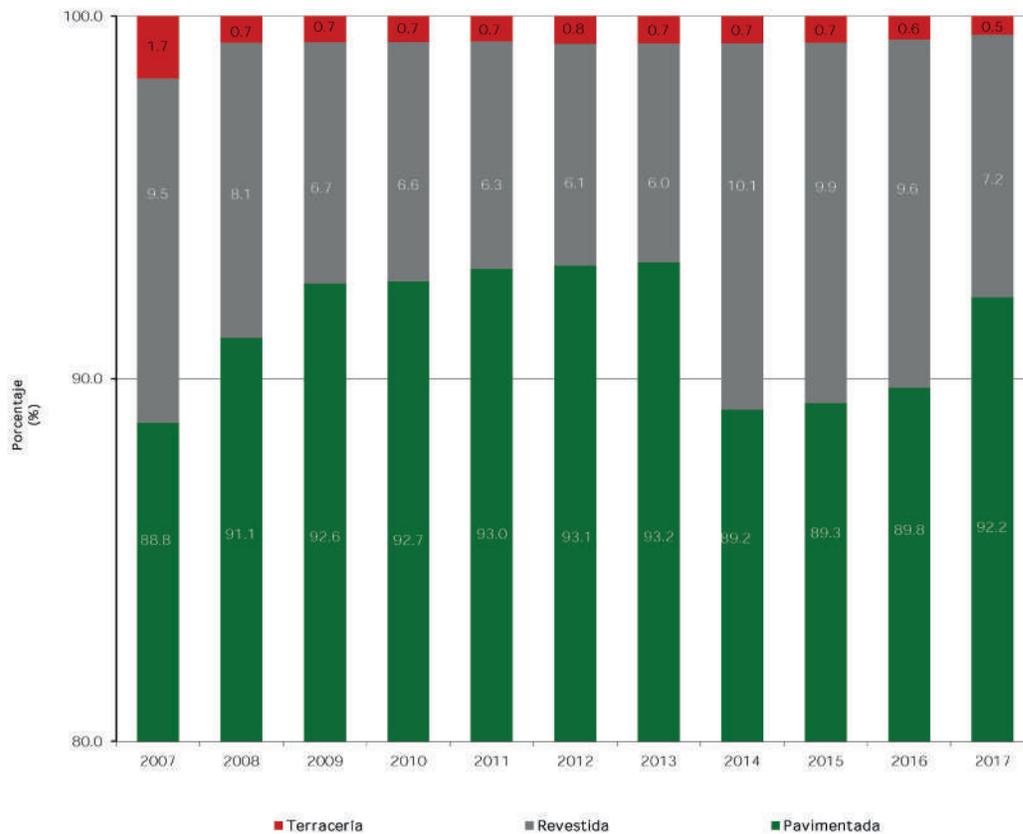
CUADRO 1.8

Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles		
2007	73 874	65 586	1 790	63 796	7 022	1 266
2008	76 428	69 646	1 998	67 648	6 224	558
2009	78 267	72 496	1 877	70 619	5 213	558
2010	79 264	73 464	2 312	71 152	5 242	558
2011	80 774	75 144	2 438	72 706	5 072	558
2012	83 982	78 208	2 491	75 717	5 137	637
2013	85 076	79 302	2 509	76 793	5 137	637
2014	93 521	83 378	2 455	80 923	9 445	698
2015	94 983	84 850	2 445	82 406	9 435	697
2016	95 855	86 031	2 666	83 365	9 207	617
2017	120 414	111 077	2 684	108 393	8 721	615

NOTA: Cifras obtenidas de la Red Carretera 2017 y 6° Informe de Gobierno.
FUENTE: SCT, Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera alimentadora
según superficie de rodamiento

Gráfica 4



LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
Serie anual de 2007 a 2017
(Kilómetros)

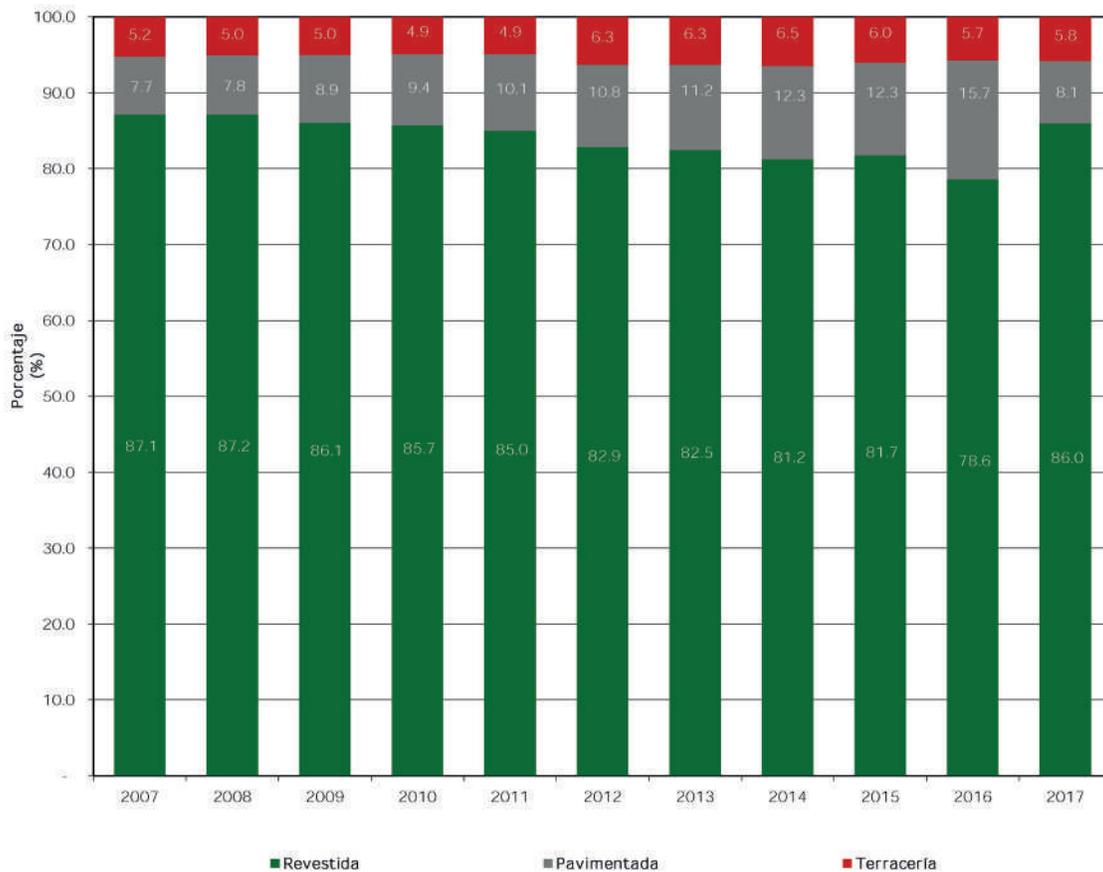
CUADRO 1.9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2007	171 157	13 112	149 162	8 883
2008	166 415	12 972	145 064	8 379
2009	165 558	14 817	142 501	8 240
2010	169 354	15 968	145 162	8 224
2011	169 072	17 115	143 710	8 247
2012	169 429	18 361	140 439	10 629
2013	169 311	19 041	139 662	10 608
2014	175 775	21 620	142 807	11 348
2015	175 521	21 543	143 444	10 534
2016	177 657	27 929	139 643	10 085
2017	157 348	12 815	135 349	9 185

Cifras obtenidas de la Red Carretera 2017 y 6° Informe de Gobierno. Incluye 12.814.59 km pavimentados correspondientes a otros Caminos Rurales de dependencias (12.814.58 km)
FUENTE: SCT, Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de caminos rurales
según superficie de rodamiento

Gráfica 5



LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista Entidad federativa			
Red FNI^a	4 038.9	1 110.0	2 928.9
México-Tizayuca			
Hidalgo	11.4	0.0	11.4
México	34.4	0.0	34.4
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa			
Hidalgo	42.0	42.0	0.0
Puebla	15.9	15.9	0.0
Entronque Tihuatlán-Tuxpan	37.5	37.5	0.0
México Cuernavaca			
Distrito Federal	28.3	0.0	28.3
Morelos	33.2	0.0	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	0.0
Morelos	18.9	18.9	0.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	34.2	0.0
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.1	17.1	0.0
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	0.0	39.5
Cuernavaca-Acapulco			
Guerrero	201.6	0.0	201.6
Morelos	61.0	0.0	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	123.1	0.0	123.1
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	0.0
Libramiento Sur II de Reynosa ^b			
Tamaulipas	43.0	43.0	0.0
Cadereyta-Reynosa			
Nuevo León	132.0	0.0	132.0
Chamapa-Lechería			
México	36.1	0.0	36.1
Libramiento Noreste de Querétaro			
Querétaro de Arteaga	37.5	0.0	37.5
Córdoba-Veracruz			
Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	0.0	98.0
La Tinaja-Cosoleacaque			
Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	0.0	228.0
Libramiento Amecameca-Nepantla ^c			
México	26.8	0.0	26.8
Estación Don-Nogales			
Sonora	650.7	0.0	650.7
Subtotal Red FNI^a	2 009.4	267.8	1 741.6
(Continúa)			

LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI ^a			
Libramiento Oriente de Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	21.0	0.0	21.0
La Carbonera-Puerto México			
Coahuila de Zaragoza	35.1	0.0	35.1
Torreón-Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	114.8	0.0	114.8
Gómez Palacio-Corralitos			
Chihuahua	42.0	0.0	42.0
Durango	108.6	0.0	108.6
Reynosa-Matamoros			
Tamaulipas	44.0	0.0	44.0
Aguadulce-Cárdenas			
Tabasco	54.1	0.0	54.1
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora			
Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	0.0	37.3
México-Querétaro			
Hidalgo	24.4	0.0	24.4
México	90.7	0.0	90.7
Querétaro de Arteaga	59.4	0.0	59.4
Querétaro-Celaya			
Guanajuato	37.4	0.0	37.4
Querétaro de Arteaga	8.1	0.0	8.1
Celaya-Irapuato			
Guanajuato	59.3	0.0	59.3
México-Puebla			
Distrito Federal	0.2	0.0	0.2
México	46.6	0.0	46.6
Puebla	50.3	0.0	50.3
Las Choapas-Ocozocoautla			
Chiapas	93.0	93.0	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	104.5	104.5	0.0
Puebla-Orizaba			
Puebla	96.1	0.0	96.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	36.6	0.0	36.6
Tijuana-Ensenada			
Baja California	89.5	0.0	89.5
Ciudad Mendoza-Córdoba			
Veracruz de Ignacio de la Llave	39.3	0.0	39.3
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	8.3	8.3	0.0
Tehuacán-Oaxaca			
Oaxaca	159.0	132.0	27.0
Puebla	84.0	84.0	0.0
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	0.0	55.5
Subtotal Red FNI^a	1 599.1	421.8	1 177.3
(Continúa)			

LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI^a			
Aeropuerto-Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	0.0
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	75.4	75.4	0.0
Durango-Mazatlán ^d			
Durango	160.1	150.1	10.0
Sinaloa	70.0	70.0	0.0
Lagos de Moreno-San Luis Potosí			
Jalisco	35.2	35.2	0.0
Guanajuato	21.4	21.4	0.0
San Luis Potosí	9.4	9.4	0.0
San José del Cabo-Cabo San Lucas			
Baja California Sur	38.7	38.7	0.0
Subtotal Red FNI^a	430.4	420.4	10.0

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Las autopistas o puentes concesionados operados por contrato, para el 2017 ya no se operó ninguna autopista en red contratada.

^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^b Se incorpora a la red FNI a partir del 18 de julio de 2013.

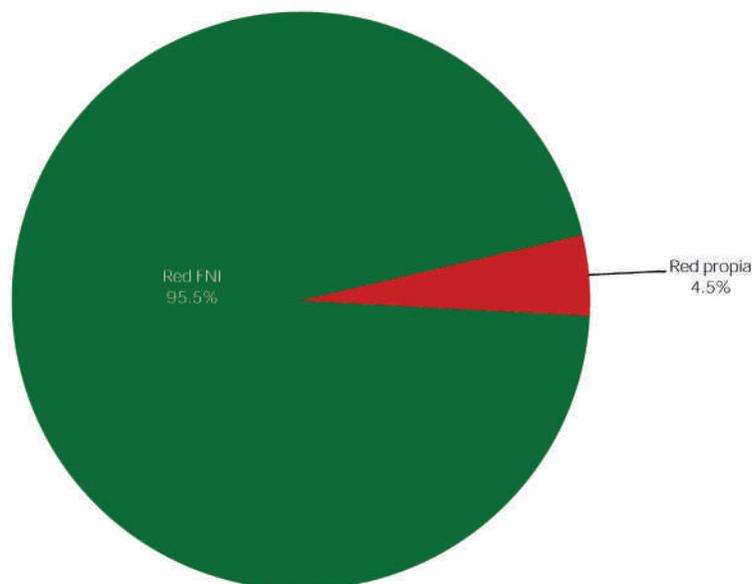
^c Se incorpora a la red FNI a partir del 19 de marzo de 2014.

^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía, en octubre de 2013.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE
por tipo de red

Gráfica 6



LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE (Metros)

CUADRO 1.11

Red	Entidad federativa	Puente	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Red contratada ^d			400	400	0
	Sonora				
		Cucapá	400	400	0
Red FNI ^e			7 246	3 861	3 385
	Campeche				
		Zacatal	3 861	3 861	0
	Tamaulipas				
		Ignacio Zaragoza	756	0	756
		Reynosa Pharr ^f	2 629	0	2 629

Nota: En la longitud no se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b Se desincorporan de la Red de CAPUFE los Puentes Paso del Norte y Lerdo Stanton a partir del 30 de diciembre del 2015.

^c El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

^d Puentes concesionados operados por contrato. Excluye el Puente Zaragoza-Ysleta debido a que se desincorporó el 30 de diciembre del 2015.

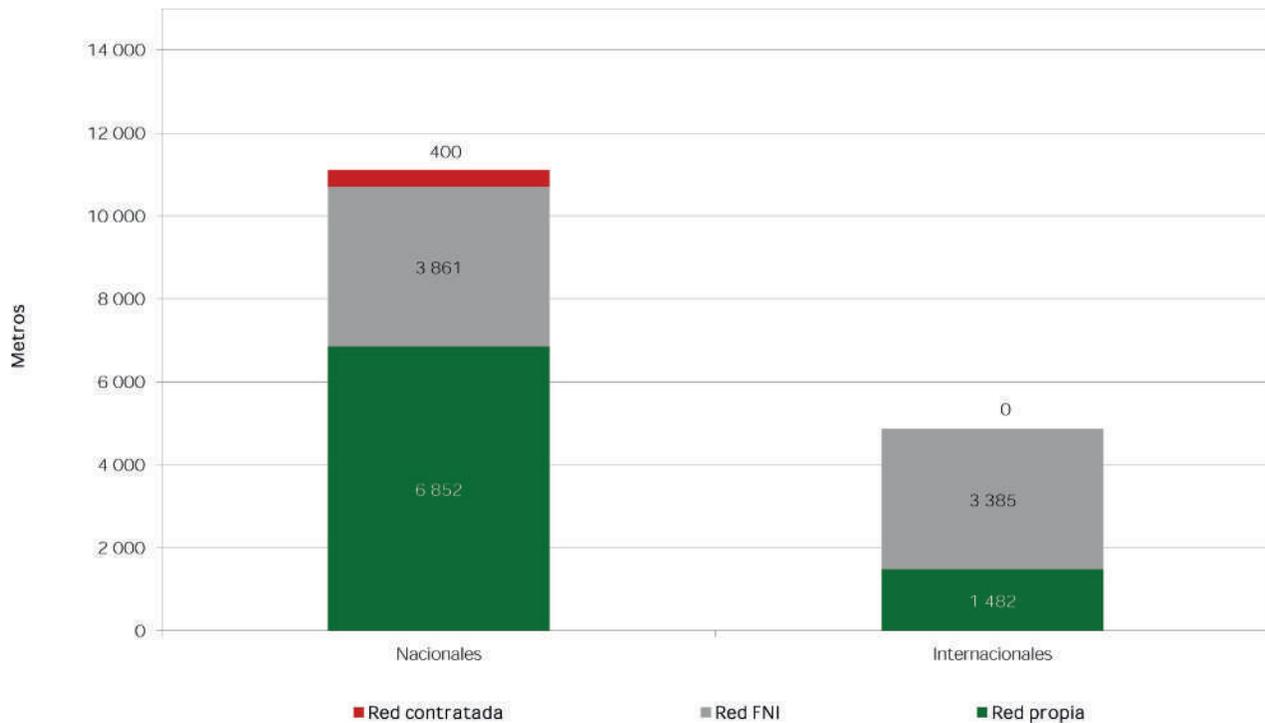
^e FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

^f El puente Reynosa Pharr se le conoce también como: Nuevo Amanecer.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 7



LONGITUD DE AUTOPISTAS Y PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 1.12

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2007	4 329.9	76.7	314.1	3 939.1	16 620	8 606	714	7300
2008	4 265.5	76.7	249.7	3 939.1	16 620	8 606	714	7300
2009	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 620	8 606	714	7300
2010	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 918	8 606	1 012	7300
2011	4 069.0	76.7	307.8	3 684.5	16 461	8 606	555	7300
2012	3 794.4	82.8	161.8	3 549.8	16 461	8 606	555	7300
2013	3 864.0	76.7 ^c	161.8	3 625.5 ^d	16 461	8 606	555	7300
2014	3 870.2	76.7	141.2 ^e	3 652.3 ^f	16 407	8 606	555	7246 ^g
2015	4 111.0	189.8	141.2	3 780.0	15 980	8 334	400	7246
2016	4 198.3 ^h	189.7 ^h	141.2	3 867.4	15 980	8 334	400	7246
2017	4 228.7	189.8	-	4 038.9	15 980	8 334	400	7246

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato, para 2017 ya no se operó ninguna autopista en red contratada.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Sur II de Reynosa, que pasa a la red FNI a partir de julio de 2013.

^d Se incrementa debido a la incorporación del tramo Ent. El Piloncillo-Santa Lucía en la autopista Durango-Mazatlán, en octubre de 2013.

^e Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja, el 9 de octubre de 2014.

^f Se incrementa debido a la incorporación del Libramiento Amecameca-Nepantla a partir de marzo de 2014.

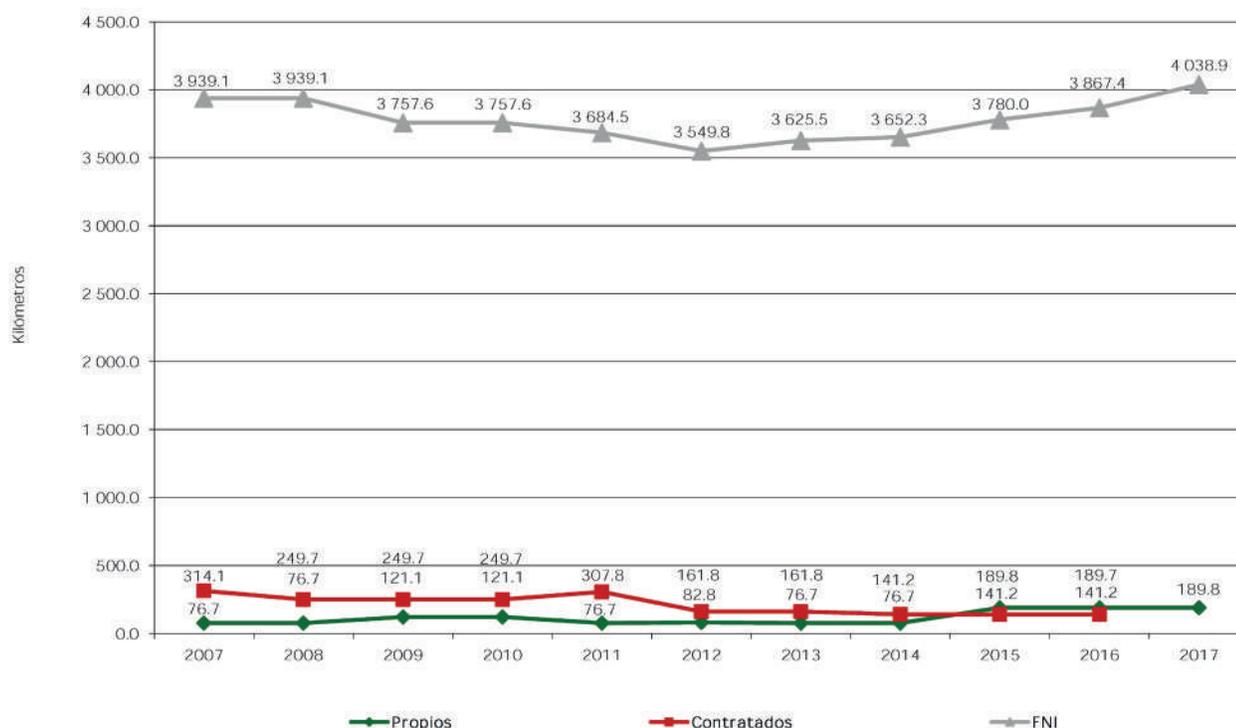
^g Disminuye debido a que cambió la longitud del Puente Internacional Ignacio Zaragoza en agosto de 2014.

^h Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE
según tipo de red

Gráfica 8



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES
FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y AUTOPISTA

CUADRO 1.13

Red	Vehículos (Miles)	%	Red	Vehículos (Miles)	%
Total	433 340	100.0			
Red propia	5 158	1.2			
Chapallilla-Compostela	2 030	0.5	Córdoba-Veracruz	10 816	2.5
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	3 128	0.7	La Tinaja-Cosoleacaque	9 465	2.2
Red FNI^a	428 182	98.8	Estación Don-Nogales	11 048	2.5
México-Tizayuca	49 667	11.5	Libramiento Oriente de Saltillo	5 092	1.2
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa	5 154	1.2	La Carbonera-Puerto México	5 806	1.3
Entronque Tihuatlán-Tuxpam	3 306	0.8	Torreón-Saltillo	4 355	1.0
			Gómez Palacio-Corralitos-Autopista Unión	2 569	0.6
			Reynosa-Matamoros	2 001	0.5
México-Cuernavaca	10 822	2.5	Aguadulce-Cárdenas	3 267	0.8
Puente de Ixtla-Iguala	1 583	0.4	Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 537	0.4
La Pera-Cuautla	9 523	2.2	México-Querétaro	45 228	10.4
Zacapalco-Rancho Viejo	603	0.1	Querétaro-Irapuato	27 180	6.3
Campeche-Champotón	2 649	0.6	México-Puebla	53 223	12.3
Cuernavaca-Acapulco	26 889	6.2	Las Choapas-Ocozocuautila	4 294	1.0
Monterrey-Nuevo Laredo	4 807	1.1	Puebla-Acatzingo	17 312	4.0
Libramiento Poniente de Tampico	2 658	0.6	Tijuana-Ensenada	14 914	3.4
Cadereyta-Reynosa	1 917	0.4	Ciudad Mendoza-Córdoba	13 050	3.0
Chamapa-Lechería	40 066	9.2	Rancho Viejo-Taxco	733	0.2
Libramiento Noreste de Querétaro	6 452	1.5	Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca	9 546	2.2
Libramiento Sur II de Reynosa	709	0.2	La Rumorosa-Tecate	2 856	0.7
Libramiento Amecameca-Nepantla ^b	2 924	0.7	Aeropuerto Los Cabos-San	1 478	0.3
			Acatzingo-Cd Mendoza	6 299	1.5
			Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa	1 328	0.3
			Durango-Mazatlán	3 494	0.8
			Lagos de Moreno-San Luis Potosí	1 563	0.4

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

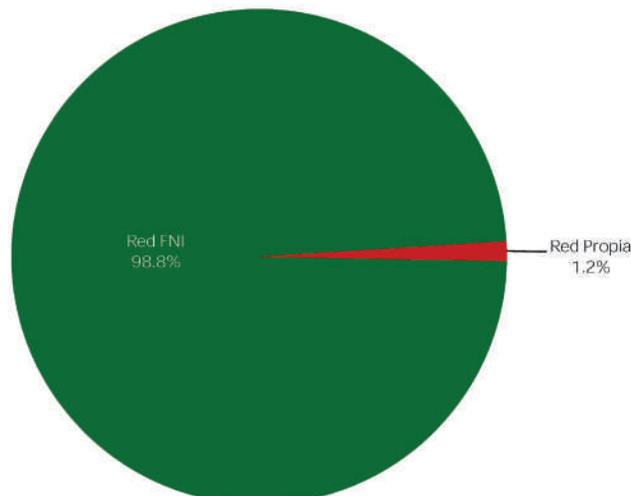
^a FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^b Se incorpora a partir de marzo de 2014.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 9



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE RED
(Miles de vehículos)

CUADRO 1.14

Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Total	433 340	100.0	5 158	100.0	-	-	428 182	100.0
Automóviles ^c	319 556	73.7	3 379	65.5	-	-	316 178	73.8
Autobuses	20 254	4.7	389	7.5	-	-	19 864	4.6
Camiones de carga de dos ejes	13 797	3.2	214	4.2	-	-	13 582	3.2
Camiones de carga de tres ejes	16 740	3.9	200	3.9	-	-	16 540	3.9
Camiones de carga de cuatro ejes	1 223	0.3	28	0.5	-	-	1 194	0.3
Camiones de carga de cinco ejes o más	61 771	14.3	948	18.4	-	-	60 823	14.2

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

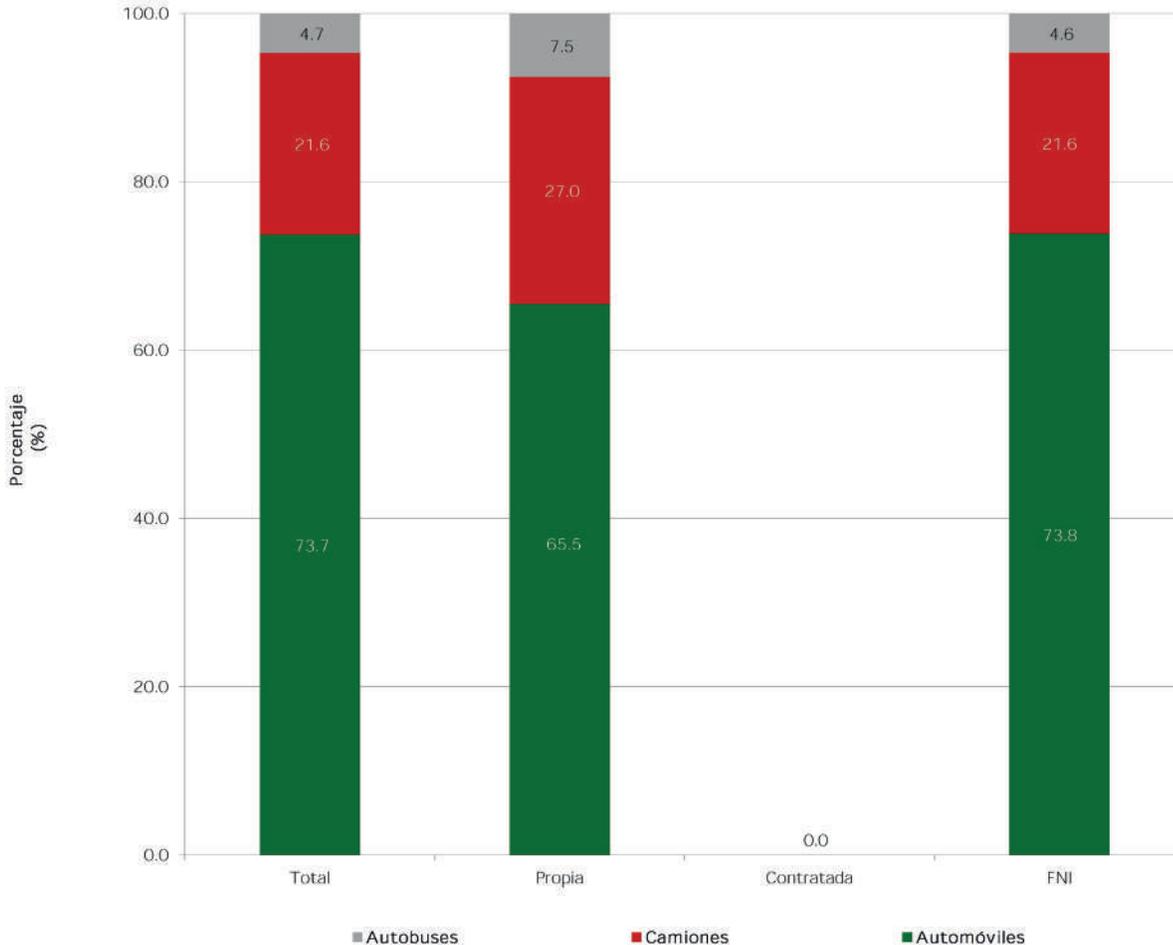
^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargo de CAPUFE
por clase de vehículo según tipo de red

Gráfica 10



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO, Y PEATONES SEGÚN TIPO DE RED
(Miles)

CUADRO 1.16

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Vehículos	54 796	100.0	49 630	100.0	66	100.0	5 101	100.0
Automóviles ^c	42 684	77.9	38 821	78.2	4	5.5	3 860	75.7
Autobuses	2 271	4.1	2 065	4.2	-	-	205	4.0
Camiones de carga de dos ejes	1 905	3.5	1 798	3.6	3	4.6	105	2.1
Camiones de carga de tres ejes	1 528	2.8	1 396	2.8	6	9.1	126	2.5
Camiones de carga de cuatro ejes	130	0.2	103	0.2	1	2.1	26	0.5
Camiones de carga de cinco ejes o más	6 133	11.2	5 302	10.7	52	78.6	780	15.3
Triciclos ^d	145	0.3	145	0.3	-	-	-	-
Peatones	10 745		10 745		0		0	

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

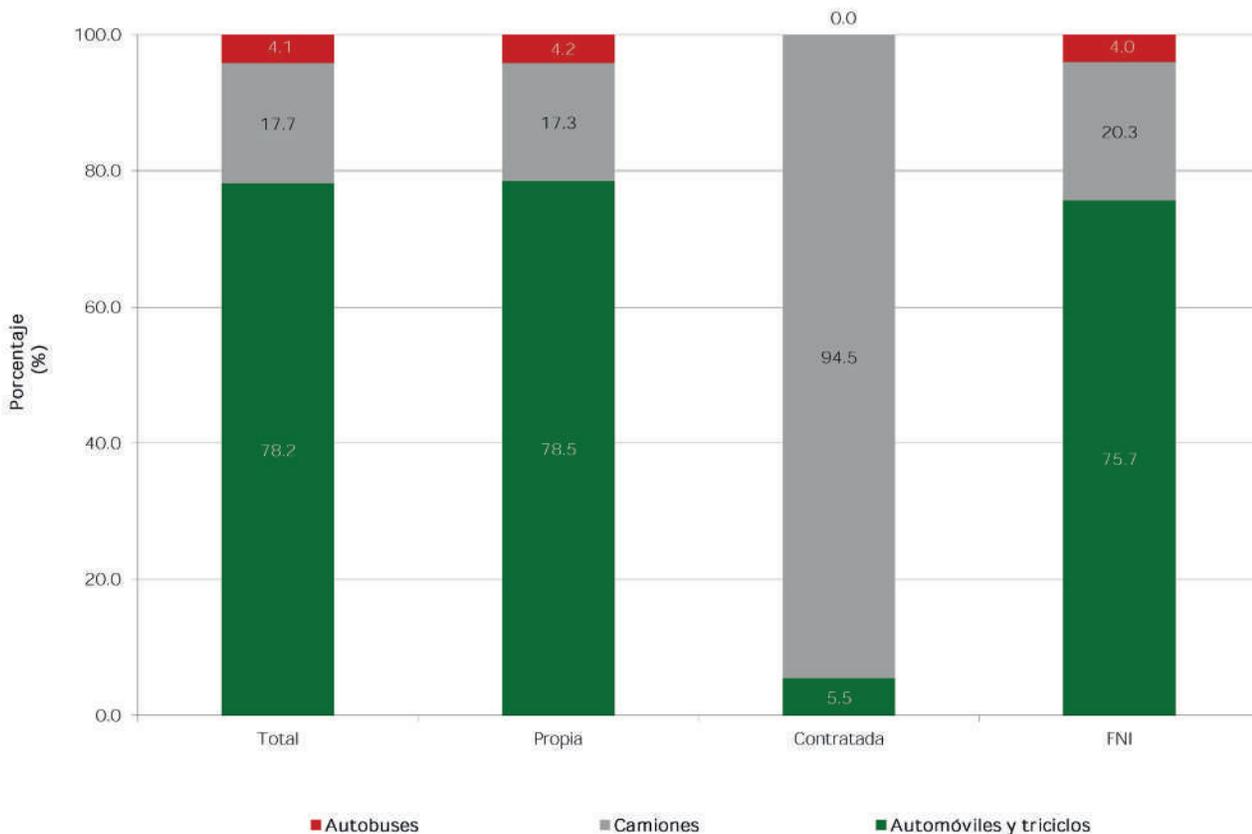
^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

^d Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o pasajeros; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes a cargo de CAPUFE
por clase de vehículo según tipo de red

Gráfica 12



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN AUTOPISTAS Y PUENTES ADMINISTRADOS
POR CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS

CUADRO 1.17

CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED

Serie anual de 2007 a 2017

(Miles de vehículos)

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2007	379 687	6 018	47 649	326 020	72 195	58 700	7 865	5 630
2008	366 204	3 730	47 429	315 045	71 683	59 126	7 108	5 449
2009	368 443	4 409	47 384	316 650	68 557	57 003	6 184	5 370
2010	374 012	4 533	49 390	320 089	62 965	53 087	4 754	5 124
2011	381 246	3 844	49 099	328 303	58 679	51 361	2 432	4 886
2012	376 175	4 178	50 856	321 141	60 216	52 342	2 795	5 079
2013	367 971	4 338	48 678	314 955	58 669	50 655	2 882	5 132
2014	382 300	3 957	52 676	325 667	60 407	52 437	2 888	5 082
2015	406 228	4 550	54 670	347 008	61 722	53 802	2 889	5 031
2016	431 337	4 954	56 928	369 455	55 504	50 345	64	5 095
2017	433 340	5 158	-	428 182	54 797	49 630	66	5 101

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir del 01 de enero de 2017 se incorpora la Red Contratada al FNI por lo que queda sin valor alguno ese rubro.

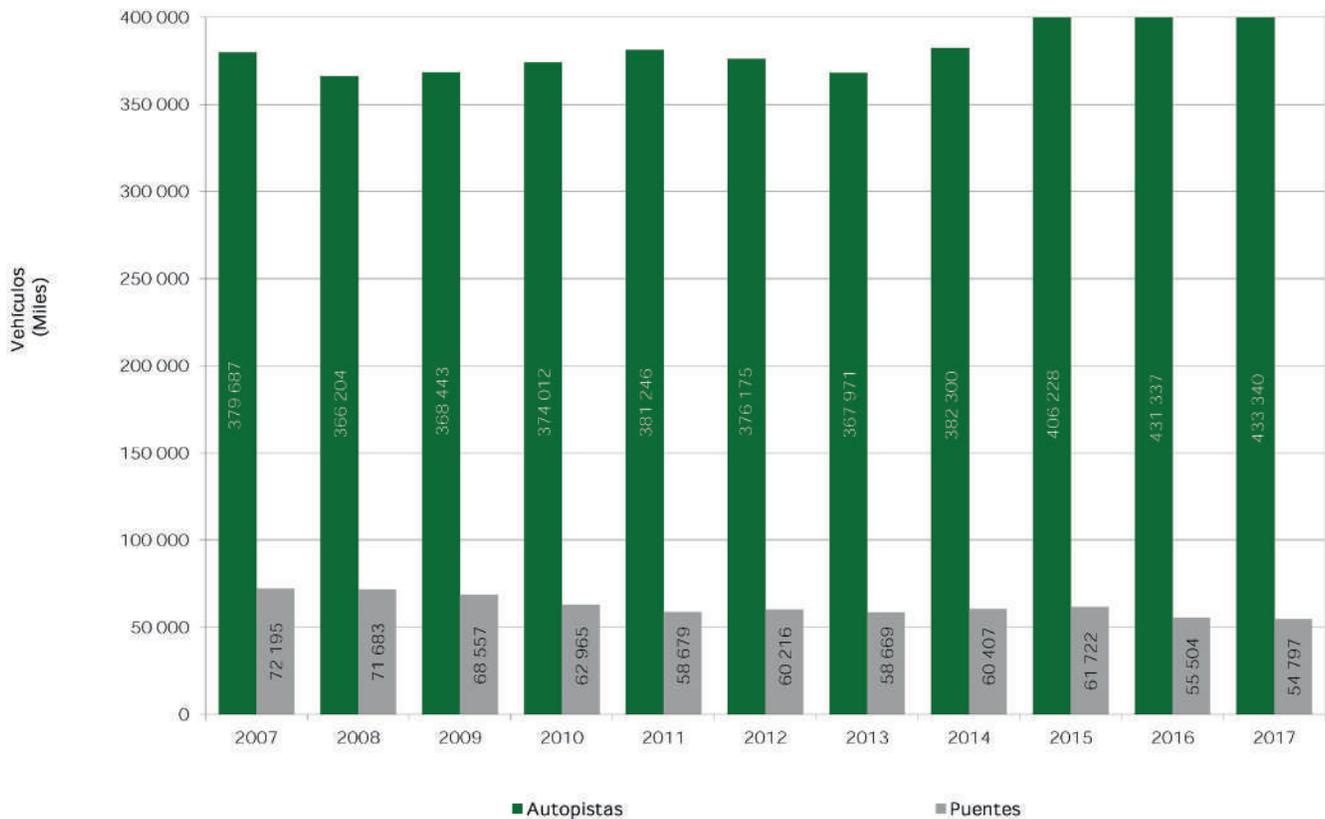
^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados
por CAPUFE

Gráfica 13



AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE VEHÍCULO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2015, 2016 y 2017

CUADRO 1.18

Tipo de vehículo	2015 ^R (TDPA)	%	2016 (TDPA)	%	2017 (TDPA)	%	Variación porcentual 16/15 (%)	Variación porcentual 17/16 (%)
Total	1 245 928	100.0	1 340 707	100	1 411 979	100.0	7.6	5.3
Automóviles	894 732	71.8	962 672	71.8	1003 769	71.1	7.6	4.3
Autobuses	60 645	4.9	63 925	4.8	66 236	4.7	5.4	3.6
Camiones	290 551	23.3	314 110	23.4	341 974	24.2	8.1	8.9

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

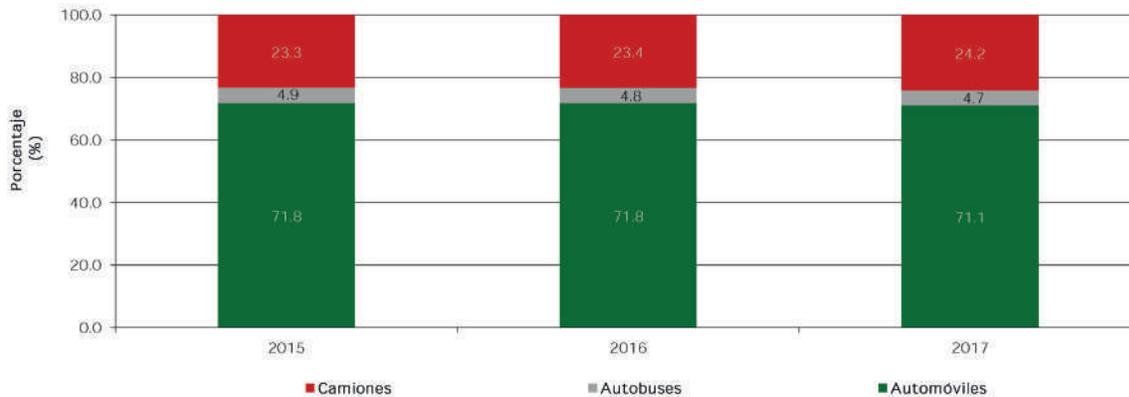
TDPA: Tránsito Diario Promedio Anual.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT, Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo

Gráfica 14



AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA
SEGÚN TIPO DE RED Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI	
2007	1004 812	452 433	158 048	394 330	4.8
2008	1046 567	471 530	159 484	415 553	4.2
2009	1055 878	481 393	154 445	420 040	0.9
2010	1074 362	497 932	143 289	433 142	1.8
2011	1071 871	502 721	139 457	429 693	-0.2
2012	1128 942	528 429	142 178	458 335	5.3
2013	1130 161	536 404	132 857	460 900	0.1
2014	1161 665	550 010	140 345	471 309	2.8
2015	1245 929	603 870	144 548	497 510	7.3
2016	1340 707	679 148	147 108	514 450	7.6
2017	1411 979	734 339	144 822	532 818	5.3

NOTA: Los datos de 2007 a 2017 fueron actualizados debido a que algunas autopistas cambiaron de una administración de red a otra, y se refleja como se encuentra actualmente.

FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de febrero 2008.

FUENTE: SCT, Dirección General de Desarrollo Carretero.

JERARQUIZACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO De 2016 y 2017 (Tránsito diario promedio anual)

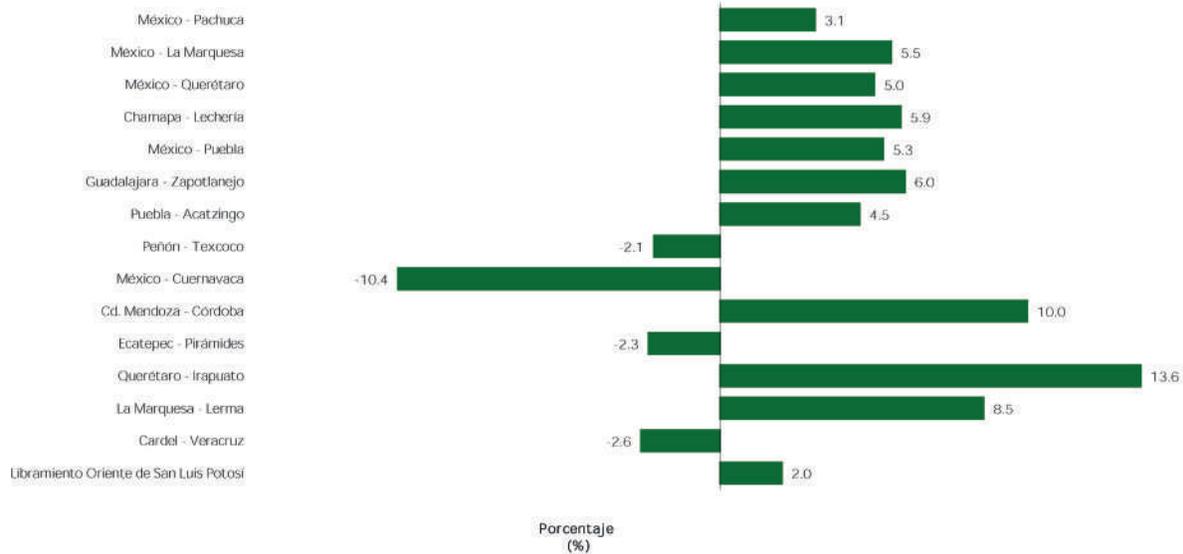
CUADRO 1.20

Autopista	2016				Autopista	2017			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones		Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	1110 688	783 732	55 376	271 580	Total	1195 561	835 673	57 735	302 153
Subtotal autopistas con mayor tránsito	558 966	432 085	28 643	98 238	Subtotal autopistas con mayor tránsito	579 664	441 273	28 210	110 180
México - Pachuca	74 879	65 616	4 314	4 948	México - Pachuca	77 187	67 946	3 849	5 392
México - La Marquesa	58 490	51 639	3 448	3 403	México - La Marquesa	61 732	54 545	3 364	3 823
México - Querétaro	55 871	35 248	3 407	17 216	México - Querétaro	58 665	37 528	3 179	17 958
Chamapa - Lechería	54 165	48 330	390	5 445	Chamapa - Lechería	57 337	51 074	432	5 831
México - Puebla	44 445	33 636	3 043	7 766	México - Puebla	46 795	35 499	2 956	8 340
Guadalajara - Zapotlanejo	37 631	26 229	2 088	9 314	Guadalajara - Zapotlanejo	39 884	27 361	2 152	10 372
Puebla - Acatzingo	34 267	23 365	2 566	8 335	Peñón - Texcoco	35 818	29 129	1 461	5 228
Peñón - Texcoco	34 072	28 608	1 503	3 961	Puebla - Acatzingo	33 341	22 154	2 518	8 669
México - Cuernavaca	32 203	27 961	1 256	2 986	Cd. Mendoza - Córdoba	32 616	22 175	2 118	8 323
Cd. Mendoza - Córdoba	29 663	19 767	2 007	7 889	México - Cuernavaca	28 845	24 415	1 605	2 825
Ecatepec - Pirámides	24 641	20 332	1 569	2 741	Ecatepec - Pirámides	25 489	20 874	1 589	3 026
Querétaro - Irapuato	22 433	13 931	1 233	7 269	Querétaro - Irapuato	24 071	15 168	1 242	7 661
La Marquesa - Lerma	21 101	19 841	479	781	La Marquesa - Lerma	22 903	21 392	508	1 004
Cardel - Veracruz	18 148	13 065	908	4 175	Libramiento Nororiente de Querétaro	17 685	7 359	752	9 575
Libramiento Oriente de San Luis Potosí	16 955	4 517	430	12 008	Libramiento Oriente de San Luis Potosí	17 295	4 654	487	12 155
Subtotal otras autopistas	551 722	351 647	26 733	173 342	Subtotal otras autopistas	615 898	394 401	29 524	191 973

FUENTE: SCT, Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2017/2016 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 15



JERARQUIZACIÓN DE LOS PUENTES DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
De 2016 y 2017
(Tránsito diario promedio anual)

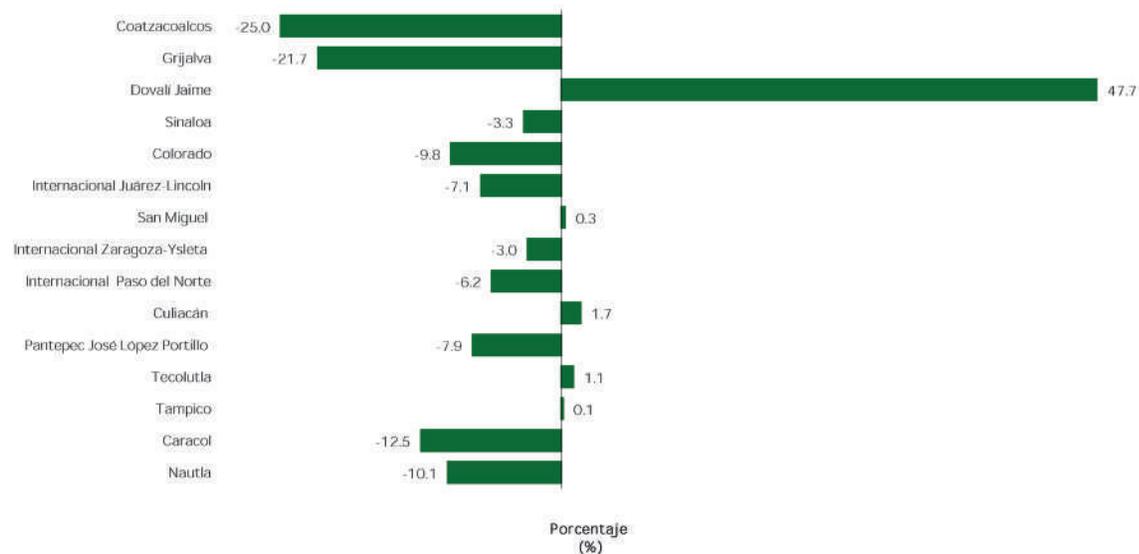
CUADRO 1.21

Puente	2016				Puente	2017			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones		Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	230 019	178 940	8 550	42 530	Total	216 417	168 096	8 501	39 821
Subtotal puentes con mayor tránsito	139 441	108 750	6 304	24 386	Subtotal puentes con mayor tránsito	132 629	103 566	6 647	22 416
Puente Coatzacoalcos	20 261	17 595	1 115	1 552	Puente Coatzacoalcos	18 311	15 814	1 374	1 122
Puente Grijalva	15 489	12 538	710	2 240	Puente Grijalva	15 188	12 123	742	2 323
Puente Dováli Jaime	12 394	6 605	608	5 181	Puente Dováli Jaime	12 124	6 379	598	5 147
Puente Sinaloa	10 922	6 925	726	3 271	Puente Sinaloa	10 559	6 560	748	3 250
Puente Colorado	9 684	7 187	386	2 111	Puente Int. Juárez - Lincoln	8 731	8 593	117	21
Puente Int. Juárez - Lincoln	8 712	8 570	122	20	Puente Int. Paso del Norte	8 218	8 174	36	8
Puente San Miguel	8 190	4 842	448	2 900	Puente San Miguel	8 089	4 797	429	2 864
Puente Int. Zaragoza - Ysleta	7 590	7 425	0	165	Puente Int. Zaragoza - Ysleta	7 484	7 311	0	173
Puente Int. Paso del Norte	7 537	7 490	40	7	Puente Culiacán	7 360	6 297	317	746
Puente Culiacán	7 357	6 199	329	829	Puente Pantepec José López Portillo	7 068	4 743	249	2 076
Puente Pantepec José López Portillo	7 064	4 817	239	2 008	Puente Tampico	6 505	5 586	361	558
Puente Tecolutla	6 327	4 526	346	1 456	Puente Caracol	6 395	4 868	586	942
Puente Tampico	6 294	5 425	323	546	Puente Tecolutla	6 302	4 475	353	1 474
Puente Caracol	6 160	4 694	571	895	Puente Nautla	5 389	3 809	345	1 235
Puente Nautla	5 458	3 911	342	1 205	Puente Pánuco	4 906	4 038	392	476
Subtotal otros puentes	90 578	70 190	2 245	18 143	Subtotal otros puentes	83 788	64 529	1 854	17 405

FUENTE: SCT Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2017/2016 en los puentes de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 16



LONGITUD AFORADA DE LA RED NACIONAL CARRETERA
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO
DE CAMINO
Serie anual de 2007 a 2017
(Kilómetros)

CUADRO 1.22

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatal	%	Longitud Aforada / Longitud Pavimentada ^b (%)
2007	70 285.0	6 613.0	9.4	43 058.9	61.3	20 613.1	29.3	61.6
2008	72 899.8	7 850.7	10.8	42 739.0	58.6	22 310.1	30.6	60.9
2009	73 532.8	8 255.5	11.2	42 688.9	58.1	22 588.3	30.7	60.6
2010	73 935.3	8 679.4	11.7	42 802.7	57.9	22 453.2	30.4	60.4
2011	74 699.8	8 965.2	12.0	42 682.7	57.1	23 051.9	30.9	60.5
2012	74 842.1	8 814.1	11.8	42 845.3	57.2	23 182.7	31.0	50.6
2013	75 785.0	9 045.8	11.9	42 951.4	56.7	23 787.8	31.4	58.6
2014	77 111.4	9 648.7	12.5	42 977.7	55.7	24 485.0	31.8	57.7
2015	75 967.4	9 190.1	12.1	42 906.3	56.5	23 870.9	31.4	56.2
2016	76 572.1	9 833.1	12.8	42 961.1	56.1	23 777.9	31.1	56.1
2017	76 966.4	9 969.8	12.9	43 083.6	56.0	23 912.9	31.1	

NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

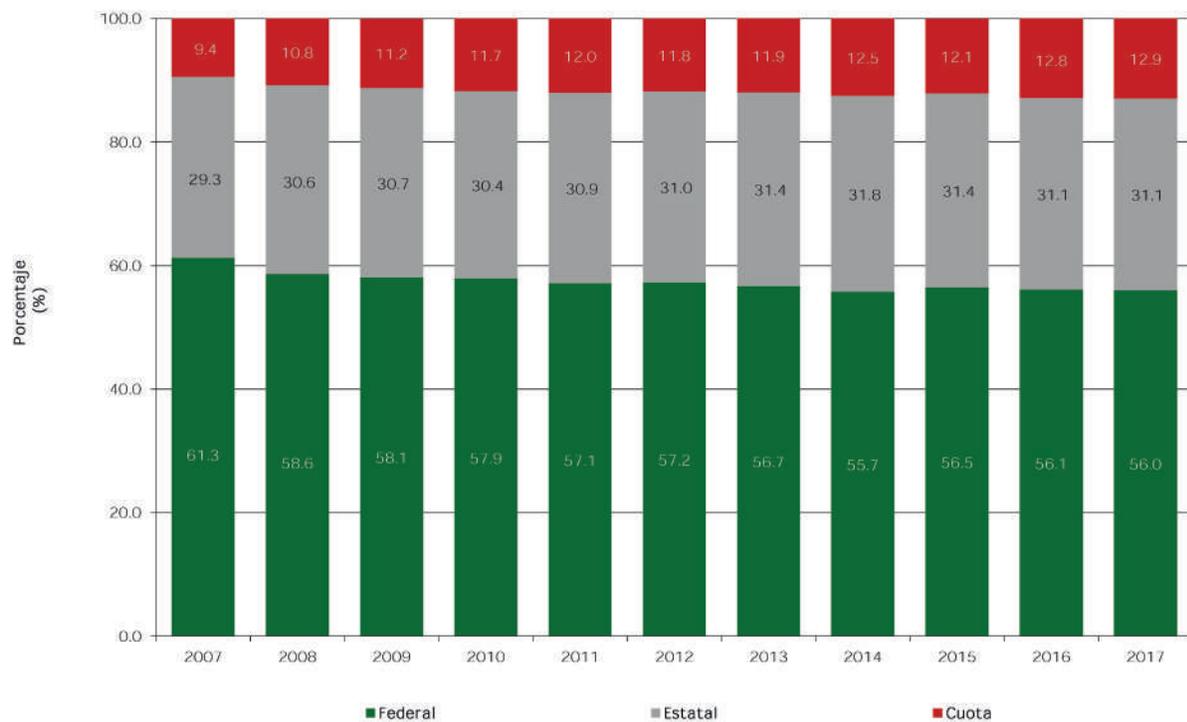
^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud aforada de la red nacional
carretera por tipo de camino

Gráfica 17



PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA NACIONAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
Serie anual de 2007 a 2017

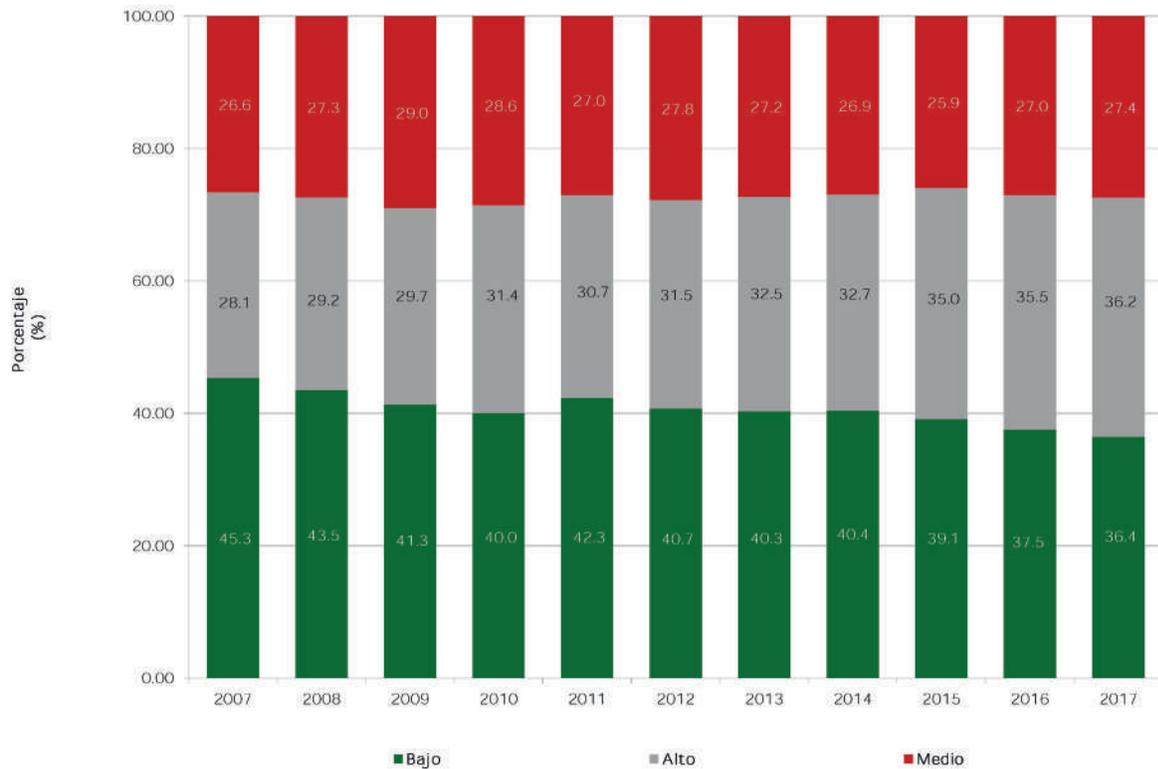
CUADRO 1.23

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2007	45.3	26.6	28.1
2008	43.5	27.3	29.2
2009	41.3	29.0	29.7
2010	40.0	28.6	31.4
2011	42.3	27.0	30.7
2012	40.7	27.8	31.5
2013	40.3	27.2	32.5
2014	40.4	26.9	32.7
2015	39.1	25.9	35.0
2016	37.5	27.0	35.5
2017	36.4	27.4	36.2

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada
por rangos de volumen

Gráfica 18



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA DE CUOTA
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 2007 a 2017

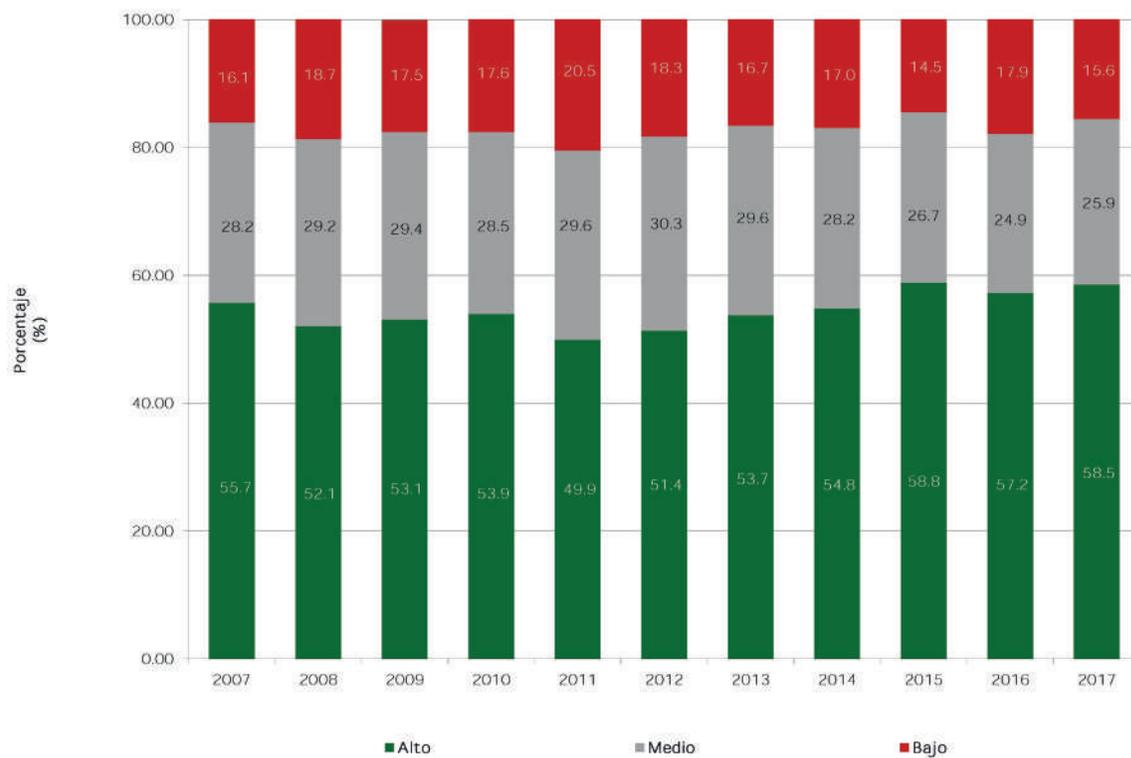
CUADRO 1.24

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 000 a más Alto
2007	16.1	28.2	55.7
2008	18.7	29.2	52.1
2009	17.5	29.4	53.1
2010	17.6	28.5	53.9
2011	20.5	29.6	49.9
2012	18.3	30.3	51.4
2013	16.7	29.6	53.7
2014	17.0	28.2	54.8
2015	14.5	26.7	58.8
2016	17.9	24.9	57.2
2017	15.6	25.9	58.5

NOTA: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.
FUENTE: SCT, Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada
por rangos de volumen

Gráfica 19



PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA FEDERAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
Serie anual de 2007 a 2017

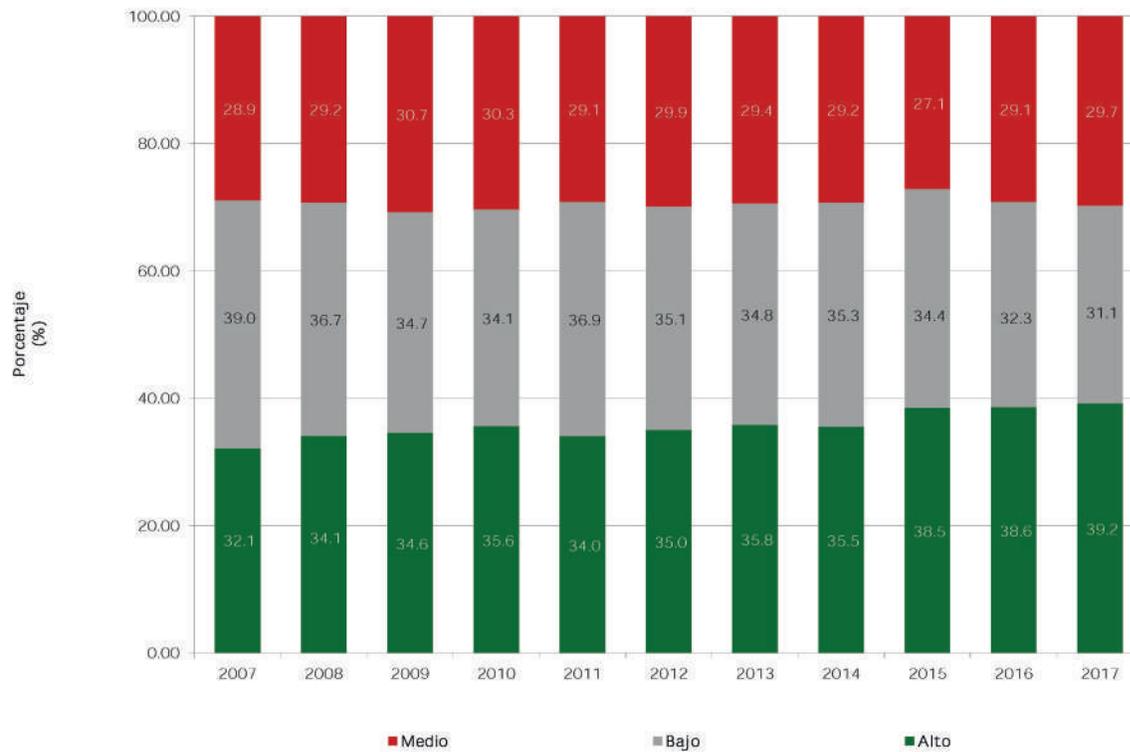
CUADRO 1.25

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2007	39.0	28.9	32.1
2008	36.7	29.2	34.1
2009	34.7	30.7	34.6
2010	34.1	30.3	35.6
2011	36.9	29.1	34.0
2012	35.1	29.9	35.0
2013	34.8	29.4	35.8
2014	35.3	29.2	35.5
2015	34.4	27.1	38.5
2016	32.3	29.1	38.6
2017	31.1	29.7	39.2

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada
por rangos de volumen

Gráfica 20



PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA ESTATAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
Serie anual de 2007 a 2017

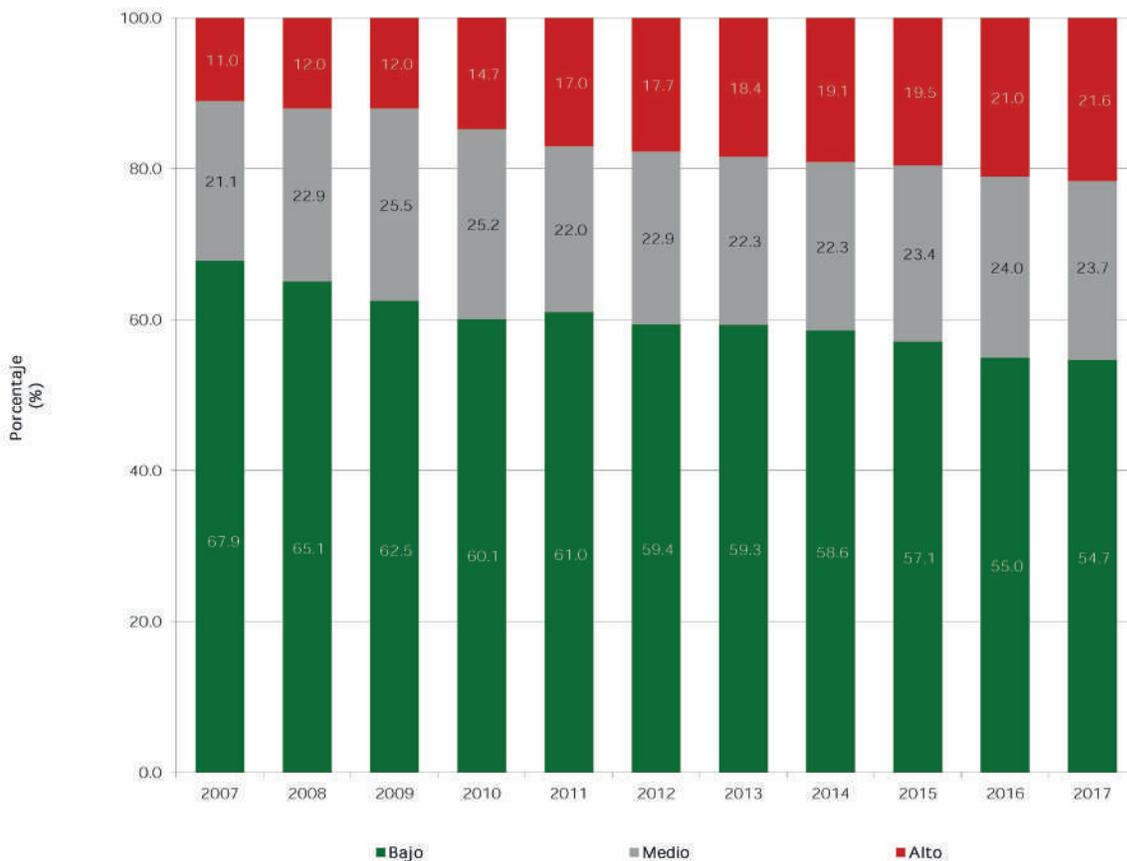
CUADRO 1.26

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2007	67.9	21.1	11.0
2008	65.1	22.9	12.0
2009	62.5	25.5	12.0
2010	60.1	25.2	14.7
2011	61.0	22.0	17.0
2012	59.4	22.9	17.7
2013	59.3	22.3	18.4
2014	58.6	22.3	19.1
2015	57.1	23.4	19.5
2016	55.0	24.0	21.0
2017	54.7	23.7	21.6

FUENTE: SCT, Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada
por rangos de volumen

Gráfica 21





**AUTOTRANSPORTE
FEDERAL**

EMPRESAS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS
Serie anual de 2007 a 2017

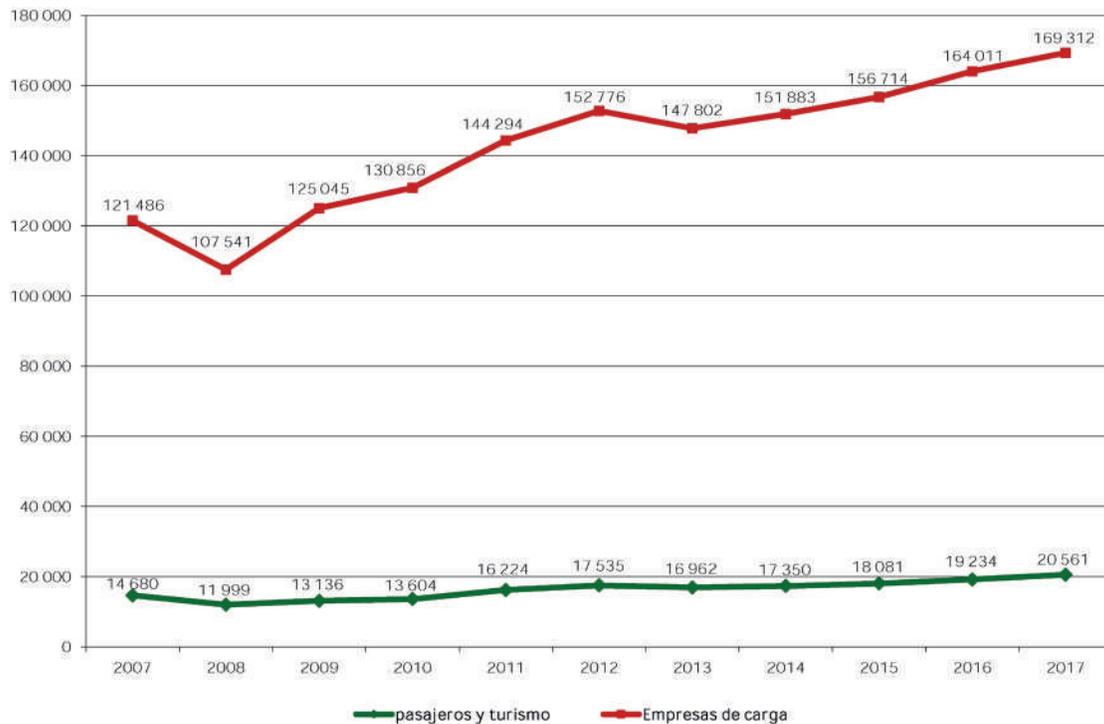
CUADRO 2.1.1

Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas				Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga		
2007	19 463	1 652	2 888	11 373	3 550	116 703	1 673	8 467	106 563	654	239
2008	16 594	1 075	2 338	10 287	2 894	102 946	1 472	7 114	94 360	676	254
2009	19 366	1 207	2 649	12 098	3 412	118 815	1 578	7 702	109 535	518	227
2010	21 047	1 213	2 942	13 210	3 682	123 413	1 597	7 852	113 964	540	240
2011	25 025	1 243	3 895	15 370	4 517	135 493	1 613	9 473	124 407	557	259
2012	25 542	1 556	3 972	15 298	4 716	144 769	1 855	10 152	132 762	576	286
2013	24 195	1 438	3 820	14 416	4 521	140 569	1 704	10 000	128 865	576	287
2014	25 332	1 409	4 020	15 084	4 819	143 901	1 637	10 284	131 980	585	298
2015	27 322	1 443	4 542	16 109	5 228	147 473	1 596	10 500	135 377	590	304
2016	29 258	1 474	5 080	17 082	5 622	153 987	1 649	11 031	141 307	595	320
2017	33 050	1 521	5 809	20 319	5 401	156 823	1 839	11 392	143 592	603	327

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan los servicios de pasajeros y carga

Gráfica 1



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS SEGÚN PERSONALIDAD JURÍDICA Y TERMINALES
DE PASAJEROS POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 2.1.2

Entidad Federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	20 561	7 330	1 521	5 809	13 231	1 839	11 392	930	603	327
Aguascalientes	257	102	8	94	155	1	154	3	2	1
Baja California	277	110	48	62	167	38	129	40	28	12
Baja California Sur	328	292	16	276	36	1	35	16	11	5
Campeche	145	84	9	75	61	37	24	12	9	3
Coahuila de Zaragoza	371	120	58	62	251	55	196	18	12	6
Colima	107	62	8	54	45	2	43	2	0	2
Chiapas	512	337	121	216	175	77	98	37	26	11
Chihuahua	258	99	25	74	159	3	156	23	17	6
CDMX	5 774	1 191	256	935	4 583	1 057	3 526	11	4	7
Durango	182	47	20	27	135	7	128	9	6	3
Guanajuato	950	340	56	284	610	17	593	27	9	18
Guerrero	371	145	27	118	226	8	218	36	26	10
Hidalgo	928	123	25	98	805	10	795	30	17	13
Jalisco	1 828	391	103	288	1 437	54	1 383	67	41	26
México	722	181	64	117	541	7	534	50	29	21
Michoacán de Ocampo	708	208	51	157	500	118	382	27	14	13
Morelos	230	79	25	54	151	4	147	27	18	9
Nayarit	157	104	26	78	53	1	52	28	20	8
Nuevo León	640	145	58	87	495	13	482	20	12	8
Oaxaca	496	362	81	281	134	17	117	86	73	13
Puebla	578	226	84	142	352	21	331	76	51	25
Querétaro de Arteaga	387	136	34	102	251	45	206	7	1	6
Quintana Roo	1 614	1 395	27	1 368	219	1	218	11	8	3
San Luis Potosí	395	177	34	143	218	21	197	19	11	8
Sinaloa	483	138	54	84	345	79	266	29	21	8
Sonora	237	64	17	47	173	56	117	30	20	10
Tabasco	177	133	54	79	44	5	39	11	7	4
Tamaulipas	109	37	20	17	72	20	52	29	9	20
Tlaxcala	186	46	15	31	140	3	137	21	15	6
Veracruz de Ignacio de la Llave	660	229	65	164	431	39	392	101	69	32
Yucatán	303	145	19	126	158	2	156	13	10	3
Zacatecas	191	82	13	69	109	20	89	14	7	7

FUENTE: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE CARGA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TIPO DE CARGA

CUADRO 2.1.3

Entidad Federativa	Total	Personas morales		Personas físicas	
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
Estados Unidos Mexicanos	169 312	25 720	20 319	5 401	143 592
Aguascalientes	1 366	250	210	40	1 116
Baja California	5 176	628	526	102	4 548
Baja California Sur	322	81	60	21	241
Campeche	321	146	108	38	175
Coahuila de Zaragoza	3 449	982	767	215	2 467
Colima	1 414	391	299	92	1 023
Chiapas	1 088	210	161	49	878
Chihuahua	4 474	742	544	198	3 732
CDMX	36 978	5 752	4 624	1 128	31 226
Durango	1 755	297	230	67	1 458
Guanajuato	8 427	1 003	783	220	7 424
Guerrero	824	133	95	38	691
Hidalgo	9 449	659	532	127	8 790
Jalisco	12 363	1 750	1 483	267	10 613
México	12 610	1 269	1 028	241	11 341
Michoacán de Ocampo	6 188	693	581	112	5 495
Morelos	1 887	260	204	56	1 627
Nayarit	663	65	58	7	598
Nuevo León	12 892	3 127	2 436	691	9 765
Oaxaca	1 061	174	128	46	887
Puebla	8 250	826	709	117	7 424
Querétaro de Arteaga	4 611	735	612	123	3 876
Quintana Roo	421	121	92	29	300
San Luis Potosí	4 834	617	527	90	4 217
Sinaloa	4 653	615	486	129	4 038
Sonora	4 219	617	462	155	3 602
Tabasco	1 068	271	149	122	797
Tamaulipas	7 821	1 670	1 235	435	6 151
Tlaxcala	1 617	159	132	27	1 458
Veracruz de Ignacio de la Llave	7 481	1 122	784	338	6 359
Yucatán	1 005	232	182	50	773
Zacatecas	625	123	92	31	502

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO

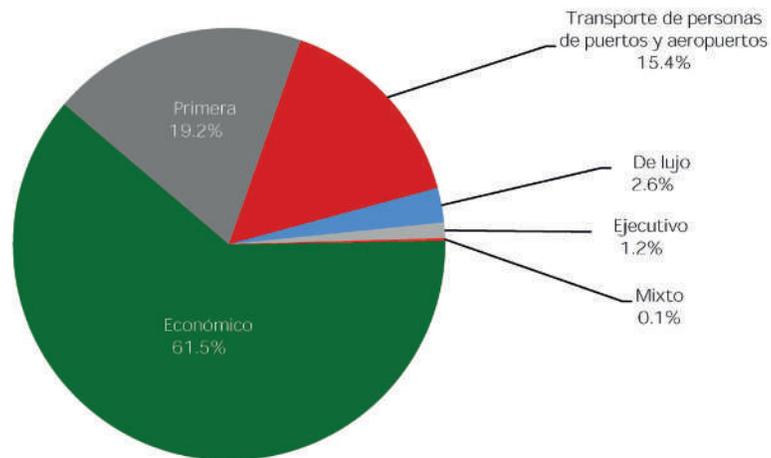
CUADRO 2.1.4

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	54 531	100.0	3 034 820	429 808 822
De lujo	1 408	2.6	49 810	8 178 772
Ejecutivo	635	1.2	32 078	5 262 528
Primera	10 463	19.2	703 071	117 328 399
Económico	33 530	61.5	2 198 831	295 543 671
Mixto	94	0.2	19 979	1 793 477
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	8 401	15.4	31 051	1 701 975

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros

Gráfica 2



VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
TURÍSTICO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO

CUADRO 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
Total	63 420	100.0	666 180	98 885 178
Turístico de lujo	22 961	36.2	70 162	10 474 189
Turístico	3 821	6.0	13 364	1 992 795
De excursión	34 238	54.0	578 061	86 281 427
Chofer guía	2 400	3.8	4 593	136 767

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO
Serie anual de 2007 a 2017

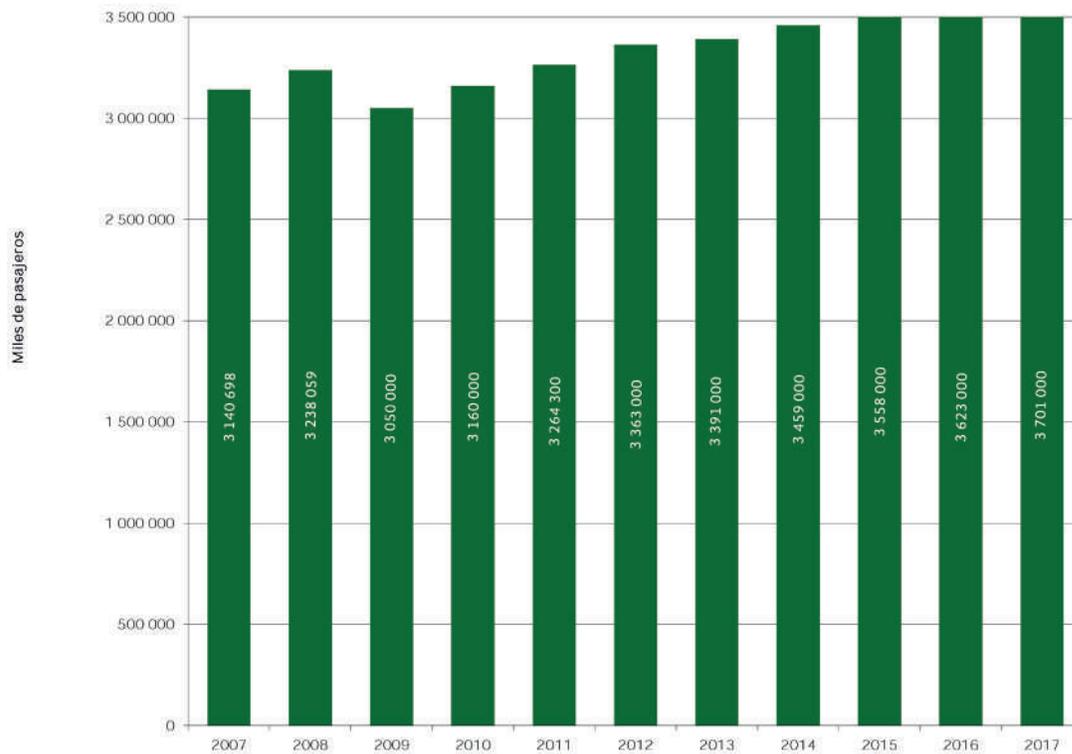
CUADRO 2.1.6

Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Edad promedio de la flota (Años)	Pasajeros transportados (Miles)	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles)
2007	79 577	8.60	3 140 698	449 917 106
2008	70 656	9.25	3 238 059	463 864 536
2009	78 567	9.95	3 050 000	436 900 000
2010	78 763	10.25	3 160 000	452 033 000
2011	86 265	10.96	3 264 300	465 600 000
2012	92 125	11.38	3 363 000	480 690 000
2013	91 817	11.41	3 391 000	484 776 000
2014	93 427	11.28	3 459 000	494 128 000
2015	98 571	11.33	3 558 000	508 498 000
2016	107 969	11.44	3 623 000	518 368 000
2017	117 951	11.48	3 701 000	528 694 000

FUENTE: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados

Gráfica 3



TONELADAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN
(Miles)

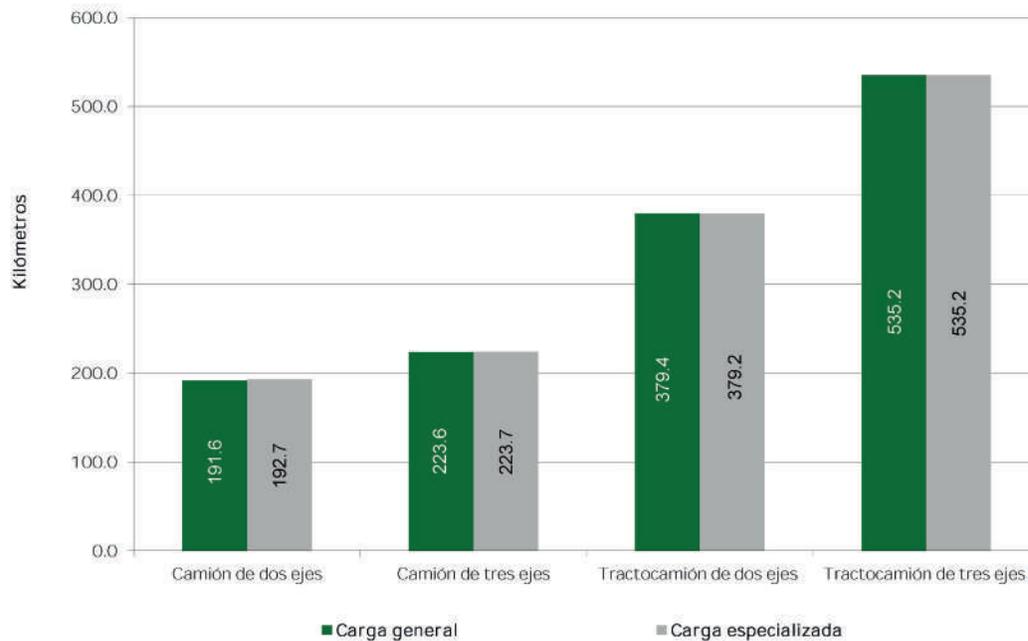
CUADRO 2.1.7

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	546 588	100.0	477 709	68 879
Camión de dos ejes	37 732	6.9	29 405	8 327
Camión de tres ejes	73 206	13.4	67 531	5 675
Tractocamión de dos ejes	4 149	0.8	3 791	358
Tractocamión de tres ejes	431 501	78.9	376 982	54 519

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distancia media recorrida por tonelada transportada
según tipo de carga y clase de vehículo

Gráfica 4



TONELADAS-KILÓMETROS TRANSPORTADAS POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN
(Miles)

CUADRO 2.1.8

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	256 136 000	87.4	223 945 722	32 190 278
Camión de dos ejes	5 633 508	2.2	5 633 508	1 604 655
Camión de tres ejes	15 102 344	5.9	15 102 344	1 269 355
Tractocamión de dos ejes	1 438 494	0.6	1 438 494	135 755
Tractocamión de tres ejes	201 771 376	78.8	201 771 376	29 180 513

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

UNIDADES MOTRICES POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA

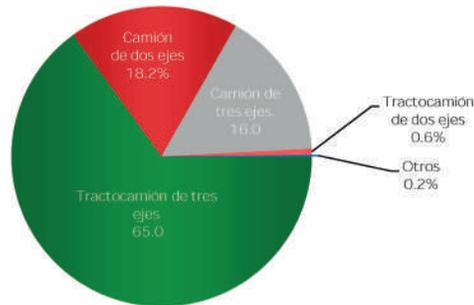
CUADRO 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	463 016	100.0	397 416	65 600
Camión de dos ejes	84 226	18.2	71 270	12 956
Camión de tres ejes	73 909	16.0	66 632	7 277
Tractocamión de dos ejes	2 968	0.6	2 697	271
Tractocamión de tres ejes	301 088	65.0	256 376	44 712
Otros	825	0.2	441	384

FUENTE: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal.

Gráfica 5

Distribución porcentual de las unidades motrices
por clase de vehículo



UNIDADES DE ARRASTRE POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA

CUADRO 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	453 916	100.0	389 457	64 459
Semirremolque de un eje	3 643	0.8	3 077	566
Semirremolque de dos ejes	358 813	79.0	312 738	46 075
Semirremolque de tres ejes	87 040	19.2	70 967	16 073
Semirremolque de cuatro ejes	585	0.1	110	475
Semirremolque de cinco ejes	60	NS	7	53
Semirremolque de seis ejes	96	0.0	27	69
Remolque de dos ejes	2 832	0.6	2 072	760
Remolque de tres ejes	656	NS	424	232
Remolque de cuatro ejes	120	NS	29	91
Remolque de cinco ejes	15	NS	2	13
Remolque de seis ejes	56	NS	4	52

NOTA: No se incluyen las grúas industriales.

NS No significativo.

FUENTE: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal.

OTRAS UNIDADES DE TIPO ESPECIALIZADO
SEGÚN TIPO DE CARGA

CUADRO 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	449	3	446

FUENTE: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal.

VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE CARGA
Serie anual de 2007 a 2017

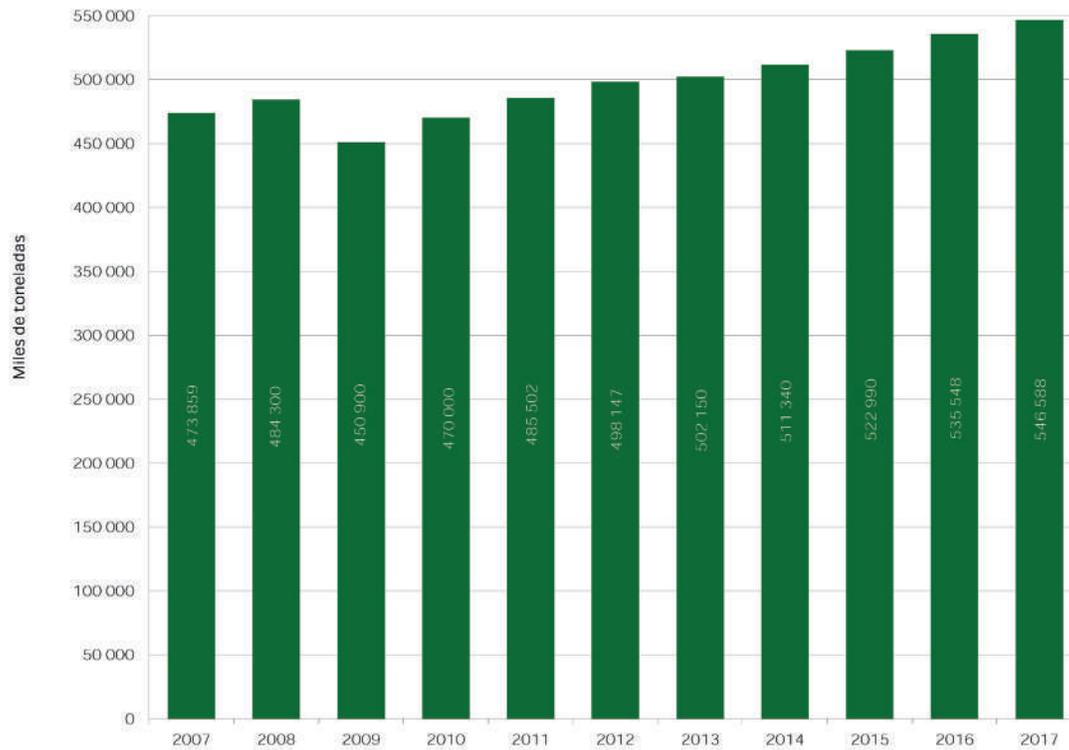
CUADRO 2.1.12

Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Edad promedio de la flota motriz (Años)	Toneladas transportadas (Miles)	Toneladas-kilómetros transportadas (Miles)
2007	310 013	245 843	294	14.02	473 859	222 390 678
2008	273 455	227 806	277	13.74	484 300	227 289 943
2009	331 686	278 133	329	15.27	450 900	211 600 000
2010	342 064	293 053	351	15.69	470 000	220 285 000
2011	351 705	306 700	355	15.59	485 502	226 900 000
2012	380 342	334 858	483	15.96	498 147	233 464 000
2013	381 250	347 112	684	15.93	502 150	235 427 000
2014	395 552	367 051	877	15.94	511 340	239 710 000
2015	414 790	390 563	1 052	16.01	522 990	245 136 000
2016	443 058	420 553	1 224	16.17	535 548	251 122 000
2017	463 016	453 916	449	16.39	546 588	256 136 000

FUENTE: SCT, Dirección General de Autotransporte Federal.

Carga transportada por el autotransporte federal

Gráfica 6



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

FLOTA VEHICULAR POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SERVICIO DE PASAJE, TURISMO Y CARGA

CUADRO 2.1.13

Entidad Federativa	Pasaje	Turismo	Carga general ^a	Carga especializada ^a
Estados Unidos Mexicanos	54 531	63 420	786 876	130 505
Aguascalientes	266	1 790	10 369	1 530
Baja California	827	739	22 874	1 505
Baja California Sur	525	1 210	1 395	455
Campeche	221	266	1 196	502
Coahuila de Zaragoza	845	880	30 322	5 618
Colima	107	298	6 566	1 611
Chiapas	1 204	996	4 486	753
Chihuahua	430	549	25 833	4 132
CDMX	18 944	15 037	153 970	25 402
Durango	282	498	13 297	1 840
Guanajuato	3 267	3 864	39 740	6 864
Guerrero	444	887	2 668	380
Hidalgo	961	2 759	29 630	4 050
Jalisco	4 025	7 873	56 909	4 702
México	3 217	1 964	42 611	5 391
Michoacán de Ocampo	1 344	2 029	24 299	1 497
Morelos	584	568	7 469	649
Nayarit	300	722	1 725	181
Nuevo León	2 254	2 759	103 580	26 202
Oaxaca	1 081	1 168	3 616	684
Puebla	2 333	1 313	27 336	2 227
Querétaro de Arteaga	2 210	787	23 957	3 106
Quintana Roo	718	7 236	1 413	257
San Luis Potosí	903	1 619	21 064	1 241
Sinaloa	1 002	736	18 940	1 632
Sonora	607	465	18 938	2 231
Tabasco	783	313	3 679	2 603
Tamaulipas	815	692	40 235	12 889
Tlaxcala	1 017	443	4 766	218
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 422	1 669	33 110	8 530
Yucatán	419	838	7 086	1 158
Zacatecas	174	453	3 797	465

^a Incluye grúas industriales.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.



TRANSPORTE FERROVIARIO

SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES		
EMPRESAS	CONCESIONADAS	NO CONCESIONADAS
	Kansas City Southern de México, S.A. de C.V.	Noreste
	Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	Pacífico Norte
		Línea Corta Ojinada - Topolobampo
		Vía Corta Nacoziari
	Ferrosur, S.A. de C.V.	Sureste
		Oaxaca - Sur
	Gobierno del Estado de Puebla	Ruta Cholula - Puebla
	Línea Coahuila - Durango, S.A. de C.V.	Coahuila - Durango
	Compañía de Ferrocarriles Chiapas - Mayab, S.A. de C.V.	Chiapas - Mayab
	Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S.A. de C.V.	Vía Ferroviaria del Valle de México
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec
	Administrador de la Vía Corta Tijuana - Tecate	Vía Corta Tijuana - Tecate
		Líneas Remanentes

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE VÍA
(Kilómetros)

Entidad Federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	26,914.0	20,825.9	4,533.1	1,555.0
Aguascalientes	223.0	133.6	87.2	2.2
Baja California	282.3	144.0	109.9	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2,218.1	1,698.9	367.0	152.2
Colima	255.9	145.8	77.9	32.2
Chiapas	583.1	515.4	51.9	15.8
Chihuahua	2,677.7	2,253.9	332.8	91.0
CDMX	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1,195.6	1,031.6	148.9	15.1
Guanajuato	1,075.3	741.8	240.4	93.1
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	876.2	720.1	102.4	53.7
Jalisco	1,109.2	751.4	272.7	85.1
México	1,304.1	795.3	327.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1,242.4	1,035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1,091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	531.9	95.6	21.4
Puebla	1,065.0	868.8	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1,234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1,194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2,008.4	1,572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1,806.6	1,311.1	349.1	146.4
Yucatán	641.4	576.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

FUENTE: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
1a. parte

Entidad Federativa	Total	Noreste	Pacífico-Norte	Ojinaga- Topolobampo	Nacozari	Sureste
Estados Unidos Mexicanos	17 384.5	4 250.0	6 858.2	943.2	320.3	1 564.7
Aguascalientes	134.0	40.8	93.2	0.0	0.0	0.0
Baja California	133.9	0.0	62.5	0.0	0.0	0.0
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	358.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	1 479.6	169.0	944.7	0.0	0.0	0.0
Colima	147.0	0.0	147.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	495.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chihuahua	1 636.4	0.0	820.9	746.0	0.0	0.0
CDMX	67.9	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0
Durango	535.8	0.0	137.3	0.0	0.0	0.0
Guanajuato	651.3	322.9	328.4	0.0	0.0	0.0
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	682.5	275.2	127.5	0.0	0.0	271.2
Jalisco	626.7	0.0	626.7	0.0	0.0	0.0
México	648.4	294.2	19.9	0.0	0.0	27.9
Michoacán de Ocampo	775.5	599.5	176.0	0.0	0.0	0.0
Morelos	90.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nayarit	311.3	0.0	311.3	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	804.7	543.3	261.4	0.0	0.0	0.0
Oaxaca	360.2	0.0	0.0	0.0	0.0	56.0
Puebla	463.1	35.4	0.0	0.0	0.0	381.9
Querétaro de Arteaga	365.7	295.9	69.8	0.0	0.0	0.0
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	998.5	982.1	16.4	0.0	0.0	0.0
Sinaloa	880.3	0.0	683.2	197.2	0.0	0.0
Sonora	1 555.6	0.0	1 235.3	0.0	320.3	0.0
Tabasco	264.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tamaulipas	683.7	206.8	476.9	0.0	0.0	0.0
Tlaxcala	255.7	99.6	0.0	0.0	0.0	102.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 064.6	255.5	0.0	0.0	0.0	725.7
Yucatán	322.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zacatecas	584.0	102.1	320.0	0.0	0.0	0.0

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
2a. Parte y última

Entidad Federativa	Coahuila-Durango	Chiapas-Mayab	FTVM	FIT	Tijuana-Tecate	Oaxaca-Sur
Estados Unidos Mexicanos	995.8	1 605.1	287.1	222.4	71.4	258.5
Aguascalientes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Baja California	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	0.0
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	0.0	358.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Coahuila de Zaragoza	365.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Colima	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Chiapas	0.0	495.7	0.0	0.0	0.0	0.0
Chihuahua	69.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
CDMX	0.0	0.0	40.3	0.0	0.0	0.0
Durango	398.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Guanajuato	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Guerrero	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Hidalgo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6
Jalisco	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
México	0.0	0.0	246.8	0.0	0.0	59.7
Michoacán de Ocampo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Morelos	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	90.4
Nayarit	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Nuevo León	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Oaxaca	0.0	130.2	0.0	174.0	0.0	0.0
Puebla	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.8
Querétaro de Arteaga	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Sinaloa	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Sonora	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tabasco	0.0	264.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Tamaulipas	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tlaxcala	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.0	35.0	0.0	48.4	0.0	0.0
Yucatán	0.0	322.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zacatecas	161.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

LONGITUD DE TRONCALES Y RAMALES Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR EMPRESA CONCESIONARIA,
VÍA CONCESIONADA Y NO CONCESIONADA

CUADRO 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			20 825.9	100.0
	Subtotal de vías concesionadas		17 384.5	83.5
Kansas City Southern de México, S. A. de C. V. ^a				
	Noreste		4 250.0	20.4
Ferrocarril Mexicano, S. A. de C. V.				
	Pacífico-Norte		6 858.2	32.9
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo		943.2	4.5
	Vía Corta Nacoziari		320.3	1.5
Ferrosur, S. A. de C. V.				
	Sureste		1 564.7	7.5
	Oaxaca-Sur		258.5	1.2
Línea Coahuila-Durango, S. A. de C. V.				
	Coahuila-Durango		995.8	4.8
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S. A. de C. V.				
	Chiapas-Mayab		1 605.1	7.7
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, S. A. de C. V. ^b				
	Vía Ferroviaria del Valle de México		287.1	1.4
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S. A. de C. V.				
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		222.4	1.1
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate				
	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.4	0.3
Gobierno del Estado de Puebla	Ruta Puebla-Cholula		7.8	0.0
		Subtotal de vías no concesionadas	3 441.4	16.5
		Líneas Remanentes	3 441.4	16.5

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, S. A. de C. V.

^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México, S. A. de C. V.

FUENTE: SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

VÍAS FÉRREAS EXISTENTES SEGÚN TIPO Y CARACTERÍSTICAS DE VÍA
Serie anual de 2007 a 2017
(Kilómetros)

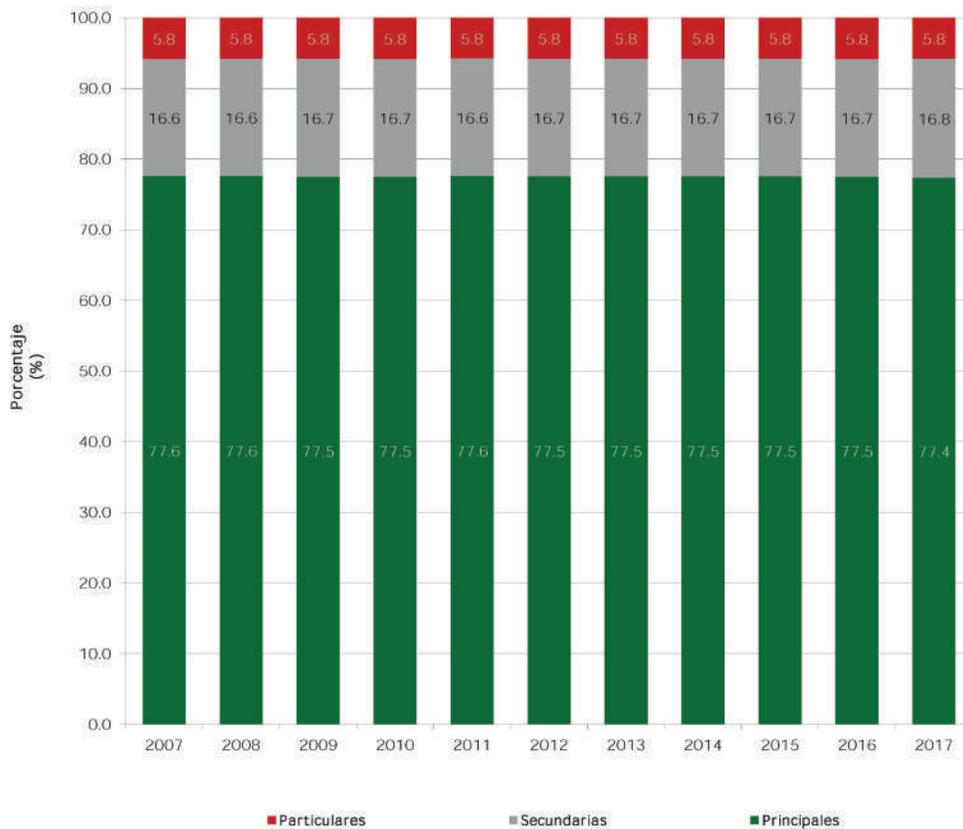
CUADRO 2.2.4

Año	Tipo de vía			Características de vía		
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
2007	26 677	20 702	4 420	1 555	26 532	145
2008	26 704	20 703	4 446	1 555	26 559	145
2009	26 709	20 702	4 452	1 555	26 559	145
2010	26 715	20 708	4 452	1 555	26 572	145
2011	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2012	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2013	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145
2014	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2015	26 727	20 722	4 450	1 555	26 585	145
2016	26 891	20 803	4 533	1 555	26 746	145
2017	26 914	20 826	4 533	1 555	26 769	145

FUENTE: 2007-2015 SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
A partir 2016 SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas
según tipo de vía

Gráfica 1



EQUIPO FERROVIARIO TRACTIVO, DE ARRASTRE Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN De 2015, 2016 y 2017 (Unidades)

CUADRO 2.2.5

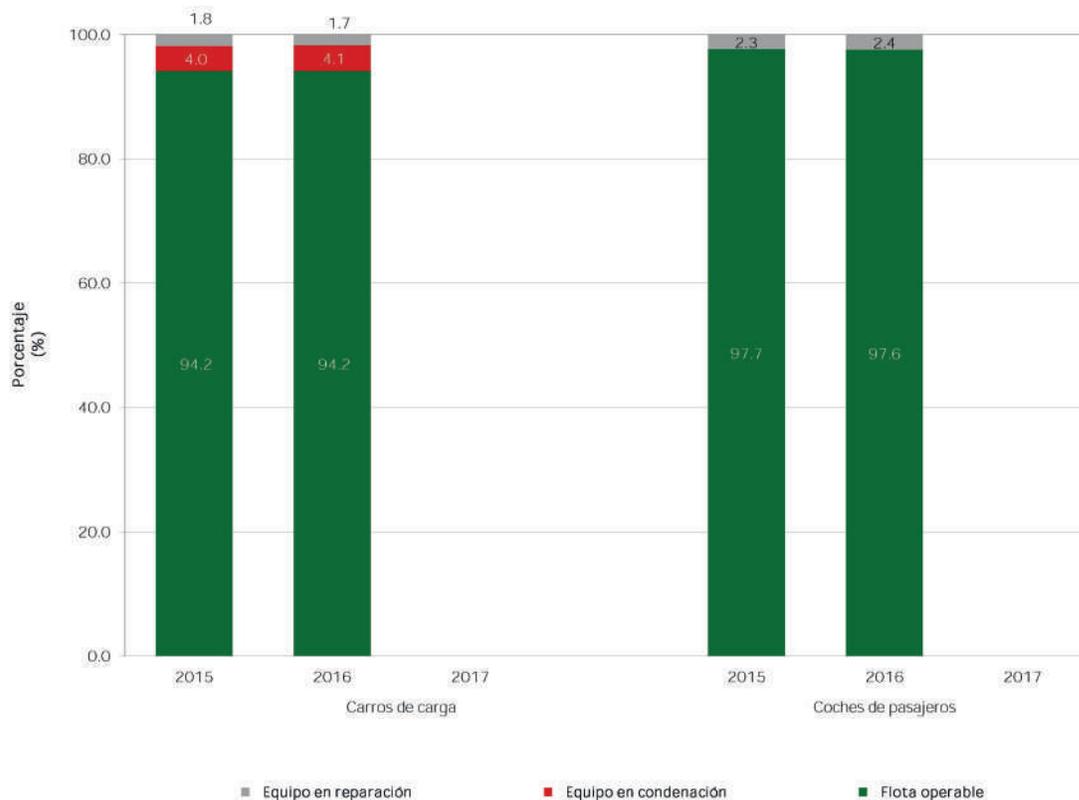
Equipo	2015	%	2016	%	2017	%
Tipo de vehículo						
Características del equipo						
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diésel	1 280	NA	1 298	NA	1 295	NA
Fuerza tractiva (HP)	4 470 500	NA	4 582 950	NA	4 606 900	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	34 032	100.0	33 583	100.0	33 149	100.0
Flota operable	32 054	94.5	31 627	94.2	32 454	97.9
Equipo en reparación	622	1.6	579	1.7	636	1.9
Equipo en condonación	1 356	3.9	1 377	4.1	59	0.2
Coches de pasajeros	130	100.0	123	100.0	137	100.0
Flota operable	127	97.7	120	97.6	134	97.8
Equipo en reparación	3	2.3	3	2.4	3	2.2

NA No aplicable.

FUENTE: 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
A partir 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio

Gráfica 2



NÚMERO DE COCHES EN OPERACIÓN Y ASIENTOS OFRECIDOS
DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR CLASE
DE SERVICIO
De 2015, 2016 y 2017

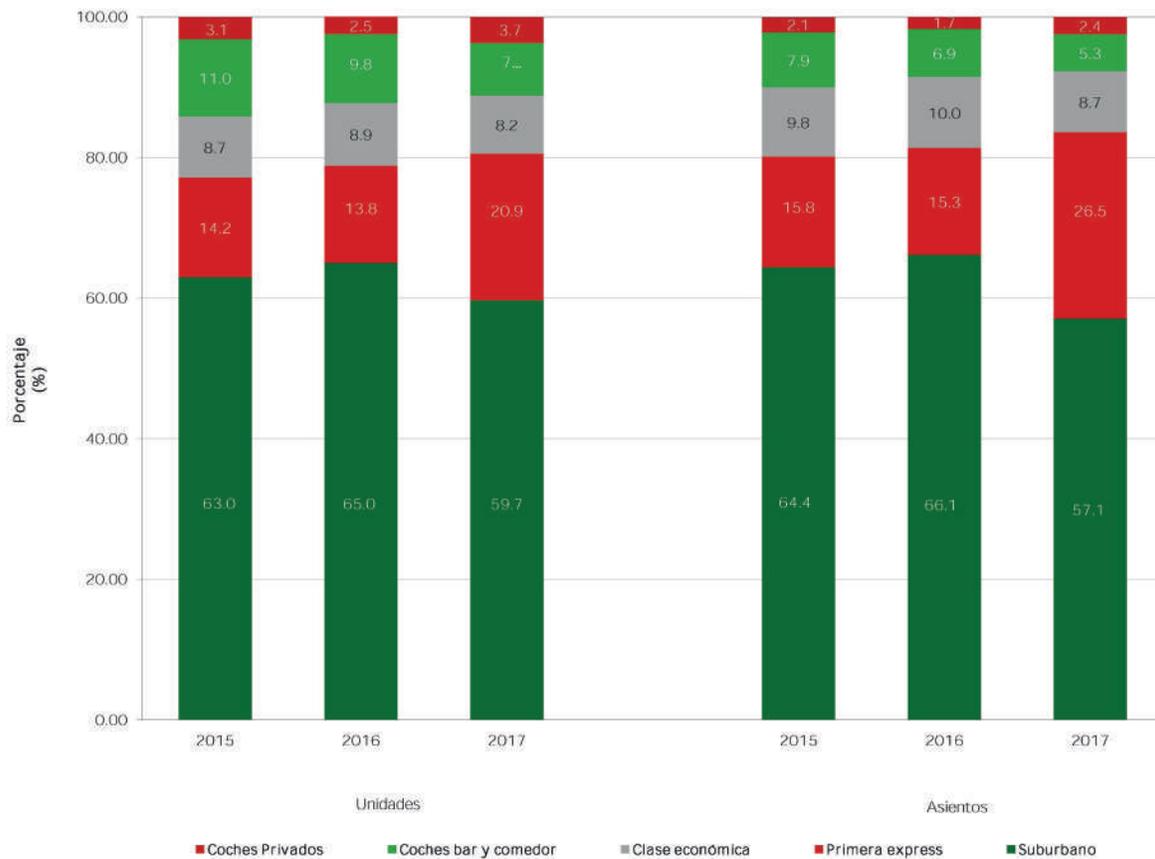
CUADRO 2.2.6

Coches ferroviarios	2015		2016		2017	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	127	7 196	123	7 016	134	8 127
Primera express	18	1 136	17	1 072	28	2 156
Clase económica	11	704	11	704	11	704
Coches bar y comedor	14	565	12	481	10	428
Coches privados	4	151	3	119	5	199
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

FUENTE: 2015 SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
A partir 2016 SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos
por clase de servicio

Gráfica 3



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR CLASE DE SERVICIO

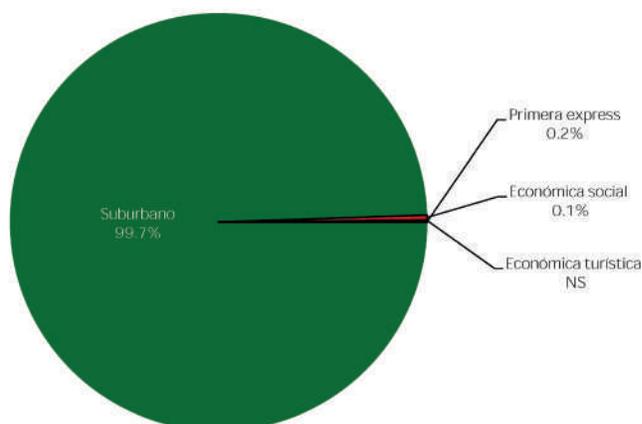
CUADRO 2.2.7

Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros-kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
Total	56 714.8	100.0	1 550.4	100.0	27.3
Primera express ^a	214.8	0.4	46.8	3.0	217.8
Económica social ^a	51.6	0.1	14.7	1.0	284.1
Económica turística ^a	36.7	0.1	13.7	0.9	373.4
Suburbano	56 411.7	99.5	1 475.3	95.2	26.2

^aEstos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.
FUENTE: SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de pasajeros transportados
por clase de servicio

Gráfica 4



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 2.2.8

Año	Pasajeros (Miles)	Pasajeros-kilómetros (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Coches de pasajeros
2007	288	84	291	71
2008	8 915	178	20	144
2009	28 000	449	16	144
2010	40 397	843	21	134
2011	41 922	891	21	132
2012	43 830	970	22	129
2013	45 288	1 036	23	135
2014	47 888	1 150	24	128
2015	53 594	1 411	26	130
2016	55 766	1 481	27	126
2017	56 714	1 550	27	125

Nota: A partir de 2008 se incorpora el Tren Suburbano.
FUENTE: 2007 - 2015 SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
A partir 2016 SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

NÚMERO DE CARROS EN OPERACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO POR TIPO DE UNIDAD De 2015, 2016 y 2017

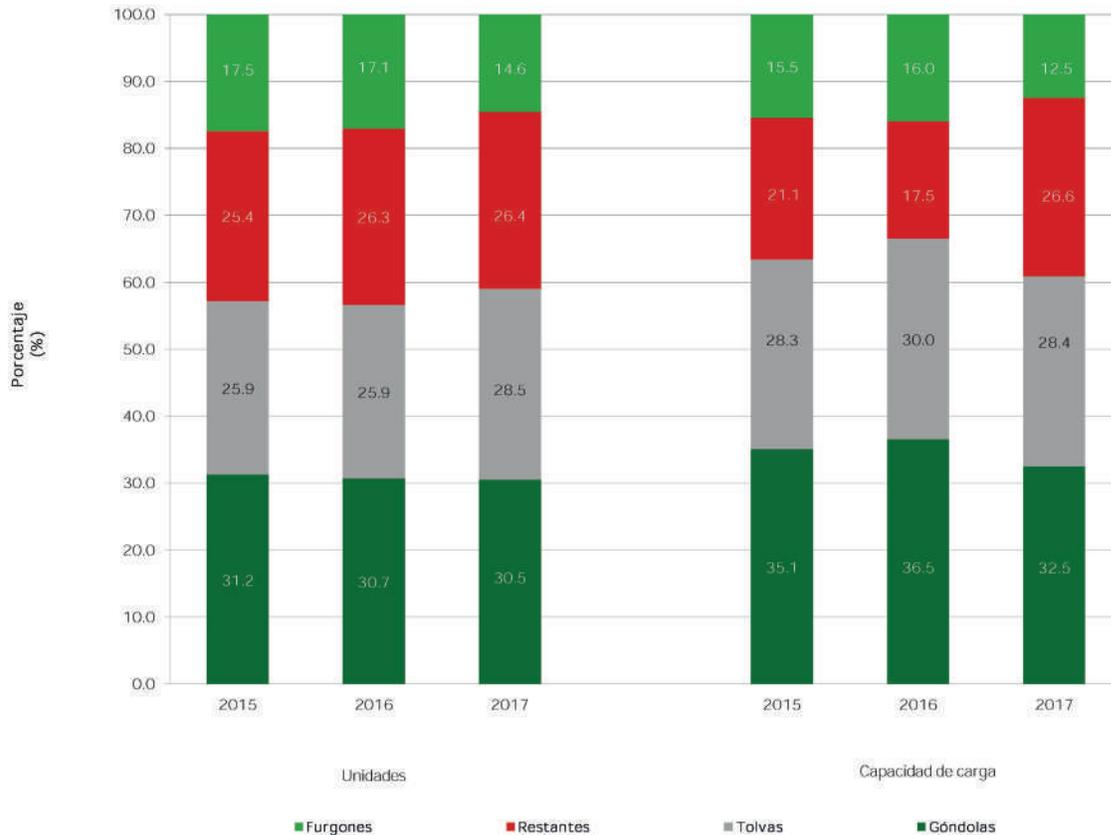
CUADRO 2.2.9

Carro	2015		2016		2017	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	32 054	2 777 705	31 627	2 593 214	32 454	3 250 851
Furgones	5 613	429 414	5 415	416 046	4 739	407 803
Góndolas	10 011	974 186	9 705	947 402	9 903	1 056 742
Tolvas	8 314	786 952	8 206	777 779	9 262	923 686
Plataformas	1 149	138 672	1 143	143 648	1 169	264 669
Tanques	1 822	154 079	2 007	170 234	2 284	226 279
Racks	4 816	269 872	4 665	99 333	4 674	338 188
Cabuses	117	5 810	114	5 650	109	6 092
Otros	212	18 720	372	33 122	314	27 392

FUENTE: 2015 SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
A partir 2016 SCT. Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las unidades de carga y de su capacidad por tipo de carro

Gráfica 5



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE PRODUCTO 2017

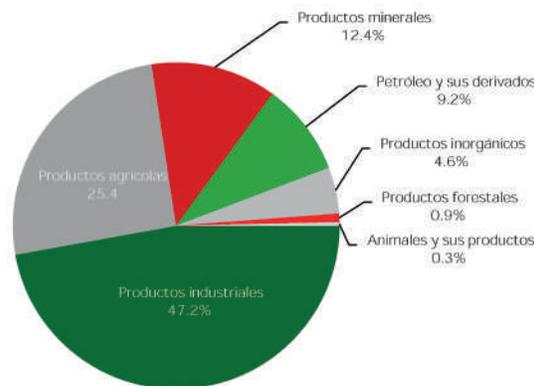
CUADRO 2.2.10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	126,874.6	100.0	86,331.8	100.0	680.5
Productos industriales	59,830.6	47.2	42,480.2	49.2	710.0
Productos agrícolas	32,275.1	25.4	24,168.3	28.0	748.8
Productos minerales	15,780.1	12.4	8,371.6	9.7	530.5
Petróleo y sus derivados	11,657.3	9.2	6,566.7	7.6	563.3
Productos inorgánicos	5,813.5	4.6	3,260.7	3.8	560.9
Productos forestales	1,079.9	0.9	881.5	1.0	816.3
Animales y sus productos	438.1	0.3	602.8	0.7	1,375.9

FUENTE: SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Distribución porcentual de las toneladas transportadas
por ferrocarril según tipo de producto

Gráfica 6



VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
2007	99 845	77 169	773	32 762
2008	99 692	74 582	748	31 845
2009	90 321	69 185	766	27 924
2010	104 565	78 770	753	28 565
2011	108 433	79 728	735	30 658
2012	111 607	79 353	711	30 958
2013	111 933	77 717	694	31 888
2014	116 936	80 683	690	32 658
2015	119 646	83 401	697	34 032
2016	121 968	84 694	694	33 583
2017	126 875	86 332	681	33 149

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

FUENTE: 2007 - 2015 SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

A partir 2016 SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

CARGA IMPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2016 y 2017

CUADRO 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2017/2016 (%)
	2016	2017	
Carga importada	59 270	61 203	3.3
Maiz	9 838	11 112	12.9
Contenedores	5 875	5 881	0.1
Láminas/planchas de fierro y acero	4 517	4 260	-5.7
Trigo	4 113	3 829	-6.9
Frijol de soya	3 718	3 598	-3.2
Carbón mineral	2 109	2 853	35.3
Forrajes, pastos de semillas oleaginosas	2 249	1 835	-18.4
Productos químicos industriales	1 091	1 046	-4.1
Carbonato de sodio	1 015	1 101	8.5
Arroz	770	806	4.8
Otros productos	23 977	24 882	3.8

FUENTE: 2016 SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.
2017 SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Principales productos importados 2017
(Miles de toneladas) Gráfica 7



Principales productos exportados 2017
(Miles de toneladas) Gráfica 8



CARGA EXPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
De 2016 y 2017

CUADRO 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2017/2016 (%)
	2016	2017	
Carga exportada	17 825	18 583	4.3
Vehículos automotores armados	4 067	4 971	22.2
Pyggy-back y contenedores	3 164	3 419	8.1
Cerveza	2 678	3 082	15.1
Varios industriales	3 785	1 790	-52.7
Lámina plancha de fierro	668	534	-20.0
Materiales de ensamble para vehículos	560	464	-17.2
Productos químicos industriales	349	456	30.5
Cemento	301	410	36.1
Aparatos de uso doméstico	78	85	8.9
Otros productos	2 174	3 372	55.1

FUENTE: SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

CARGA IMPORTADA POR ADUANA Y TASA DE CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL 2016/2010
Serie anual de 2011 a 2017
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.2.14

Aduana	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	TCPA (%) 2017-2011
Total 15 aduanas	43 210.5	41 081.7	37 857.7	41 280.0	54 877.9	59 270.1	61 203.0	6.0
Mexicali, BC	2.8	43.9	73.3	186.1	314.7	345.0	385.2	127.2
Tijuana, BC	246.6	252.9	274.4	205.8	184.9	304.7	189.9	-4.3
Piedras Negras, Coah.	5 512.3	5 402.3	4 393.5	4 703.0	8 559.7	10 671.1	13 382.5	15.9
Manzanillo, Col.	3 586.1	1 971.8	1 600.8	1 664.2	5 169.4	5 034.0	5 048.9	5.9
Cd. Juárez, Chih.	1 994.9	1 740.9	2 308.9	2 726.7	4 411.9	4 172.0	3 856.3	11.6
L. Cárdenas, Mich.	1 586.6	1 780.0	1 885.9	2 245.7	2 451.2	1 802.7	1 793.0	2.1
Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Guaymas, Son.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Nogales, Son.	1 097.4	783.9	753.0	757.0	2 438.0	2 013.6	1 997.2	10.5
Matamoros, Tamps.	2 923.8	3 087.6	2 528.3	3 288.5	3 441.2	3 392.3	2 836.0	-0.5
Nuevo Laredo, Tamps.	15 347.0	16 222.7	15 528.7	17 005.4	17 148.5	18 796.2	19 565.4	4.1
Tampico, Tamps.	10.0	13.6	21.1	45.0	86.7	136.6	214.9	66.7
Altamira, Tamps.	3 162.1	1 434.1	888.3	1 175.6	2 606.5	3 473.6	3 252.7	0.5
Coatzacoalcos, Ver.	963.3	951.2	890.9	637.9	593.7	677.4	576.1	-8.2
Veracruz, Ver.	6 777.6	7 396.8	6 710.6	6 639.1	7 471.5	8 450.8	8 104.9	3.0

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

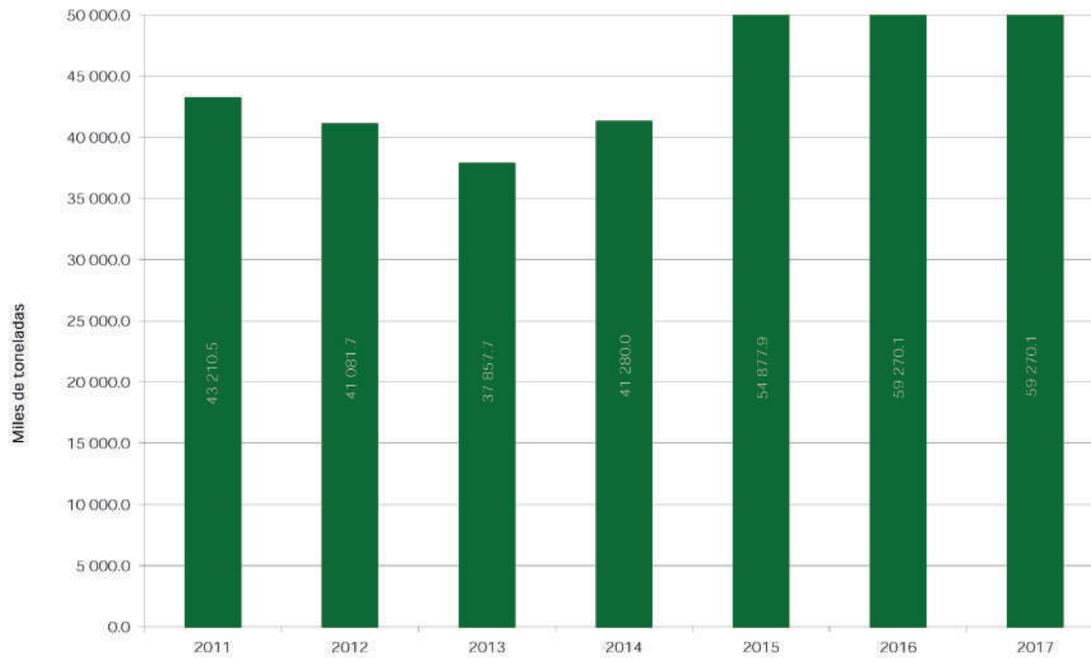
NA No aplicable.

TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: 2011 - 2015 SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga importada por ferrocarril

Gráfica 9



CARGA EXPORTADA POR ADUANA Y TASA DE CRECIMIENTO
PROMEDIO ANUAL 2017/2011
 Serie anual de 2011 a 2017
 (Miles de toneladas)

CUADRO 2.2.15

Aduana	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	TCPA (%) 2017-2011
Total 15 aduanas	9 464.1	9 660.6	12 481.4	12 836.8	18 151.7	17 824.9	18 582.5	11.9
Mexicali, BC	37.6	13.1	1.6	0.0	48.0	24.9	18.5	- 11.2
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Piedras Negras, Coah.	1 734.7	1 956.8	2 144.5	2 673.6	4 976.3	5 646.8	5 909.5	22.7
Manzanillo, Col.	729.2	1 075.9	2 187.8	777.1	1 685.7	1 173.5	538.4	- 4.9
Cd. Juárez, Chih.	473.0	478.8	608.0	817.3	1 350.2	1 181.6	1 168.1	16.3
L. Cárdenas, Mich.	720.0	623.1	1 017.1	1 898.9	2 238.2	2 100.8	2 022.9	18.8
Mazatlán, Sin.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Guaymas, Son.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Nogales, Son.	657.2	631.5	846.7	752.9	1 518.8	1 059.1	736.9	1.9
Matamoros, Tamps.	458.6	219.1	523.2	695.9	535.8	680.4	671.6	6.6
Nuevo Laredo, Tamps.	3 259.5	3 679.0	4 103.2	4 284.1	4 344.7	4 629.1	5 857.0	10.3
Tampico, Tamps.	4.5	0.2	31.5	0.0	16.2	7.7	8.8	11.7
Altamira, Tamps.	291.2	23.5	8.8	1.5	327.7	344.1	353.6	3.3
Coatzacoalcos, Ver.	403.0	253.0	319.4	233.4	259.3	202.2	252.6	- 7.5
Veracruz, Ver.	695.6	706.6	689.6	702.1	850.7	774.8	1 044.8	7.0

NA No aplicable.

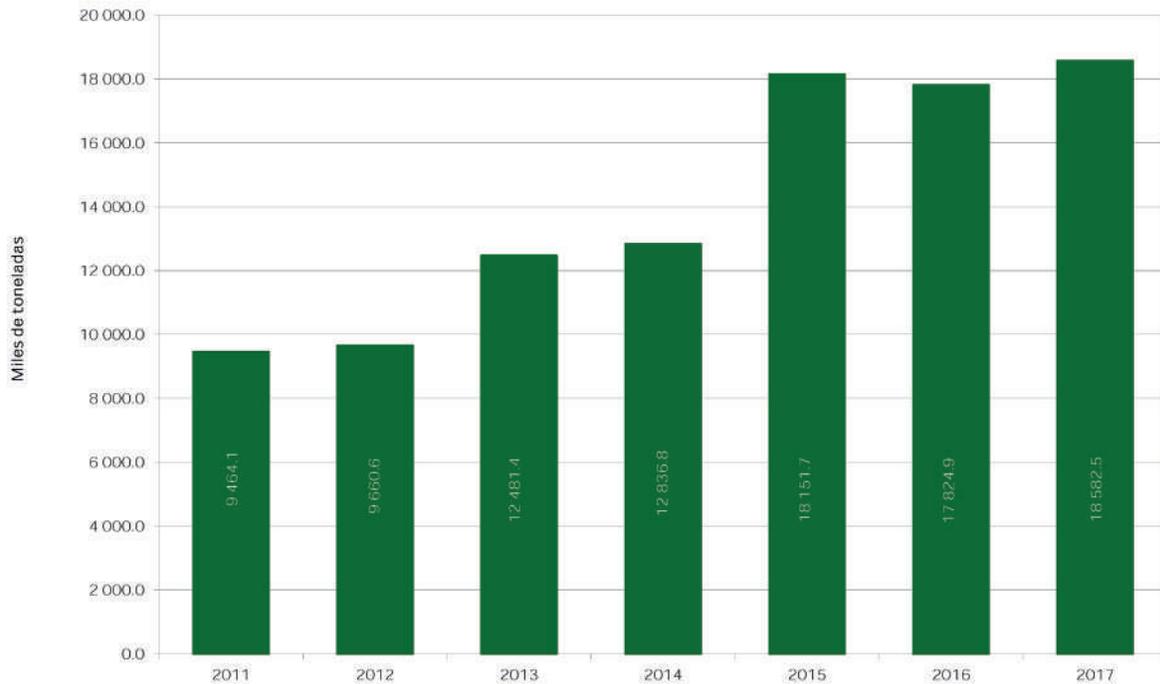
TCPA Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: 2011 - 2015 SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

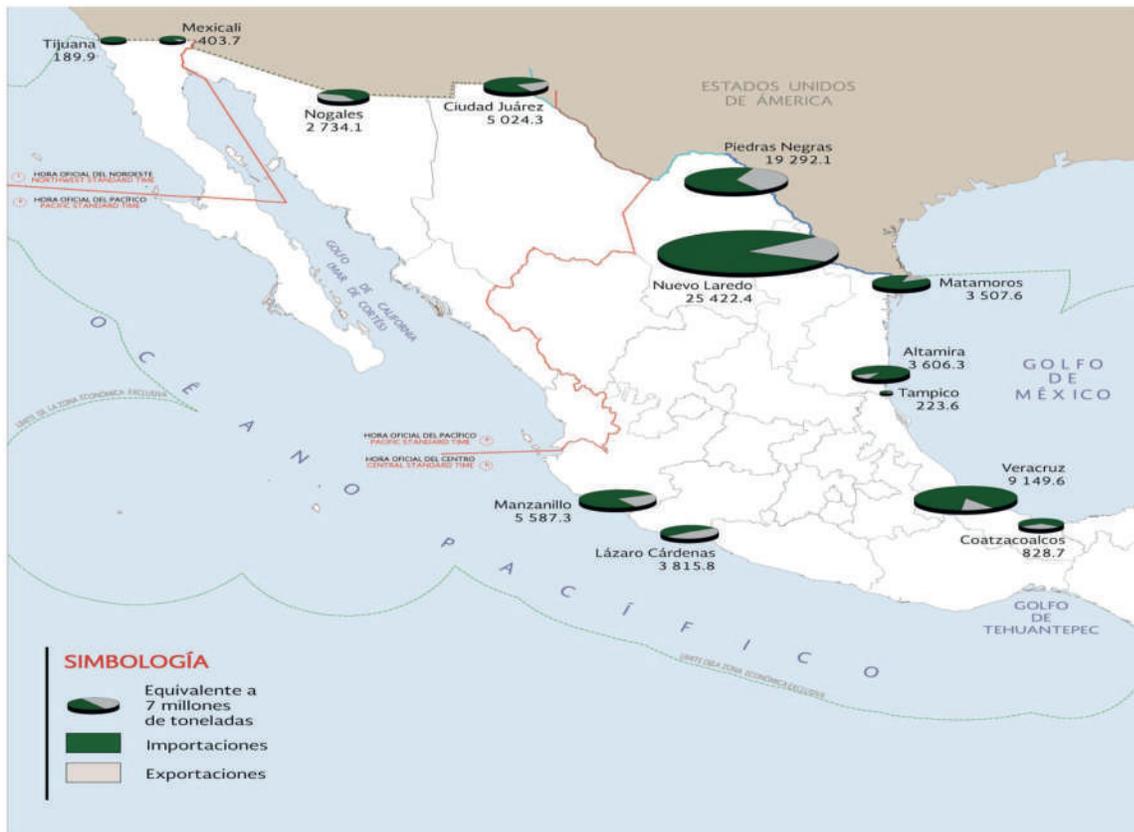
A partir 2016 SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Carga exportada por ferrocarril

Gráfica 10



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ADUANAS CON MOVIMIENTO DE CARGA EN COMERCIO EXTERIOR POR VÍA FÉRREA 2017
(Millones de toneladas)



PERSONAL EMPLEADO E INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD
EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2007	13 930	5 643.9	6.0
2008	14 405	5 177.5	12.4
2009	14 114	4 901.9	31.8
2010	14 456	5 449.0	58.3
2011	14 801	5 386.7	60.2
2012	14 885	5 331.0	65.1
2013	15 060	5 268.7	68.8
2014	15 260	5 390.2	75.3
2015	15 326	5 547.7	92.0
2016	15 310	5 531.9	96.7
2017	15 736	5 486.3	98.5

NOTA: A partir de junio de 2008, inicio operaciones el Tren Suburbano, por lo que incluye lo correspondiente a su personal.

FUENTE: 2007-2015 SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

A partir 2016 SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros por persona empleada

Gráfica 11



CONSUMO DE COMBUSTIBLE DIÉSEL EN EL TRANSPORTE
FERROVIARIO POR SERVICIO
Serie anual de 2011 a 2017
(Millones de litros)

CUADRO 2.2.17

Servicio	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	782.0	737.8	729.5	741.4	776.3	756.9	747.6
Trenes de carga	731.2	686.4	677.5	687.0	709.1	710.8	705.3
Trenes de pasajeros	5.0	5.1	5.1	5.1	4.8	4.8	5.0
Servicio de patios	44.4	44.8	45.5	47.9	61.2	40.0	36.4
Otros servicios	1.4	1.5	1.4	1.4	1.2	1.3	1.0

FUENTE: 2011-2015 SCT, Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

A partir 2016 SCT, Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario.



TRANSPORTE
AÉREO Y
AEROPUERTOS

PRINCIPALES TERMINALES AEROPORTUARIAS
(ASA y Grupos Aeroportuarios)



SISTEMA AEROPORTUARIO MEXICANO Y PRINCIPALES AEROPUERTOS PÚBLICOS
SEGÚN TIPO DE SERVICIO
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 2.3.1

Año	Sistema Aeroportuario Mexicano ^a			Principales aeropuertos públicos ^b		
	Total	Nacionales	Internacionales	Total	Nacionales	Internacionales
2007	85	26	58	55	9	46
2008	85	25	59	55	8	47
2009	85	24	63	55	6	49
2010	76	12	64	55	5	50
2011	76	12	64	56	4	52
2012	76	12	64	56	4	52
2013	76	12	64	56	4	52
2014	76	12	63	56	4	52
2015	76	13	63	53	4	49
2016	76	12	64	61	8	53
2017	77	13	64	61	8	53

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gobiernos Estatales y Municipales. A partir de 2010, se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

^b Se refiere a los aeropuertos administrados por ASA y Grupos Aeroportuarios.

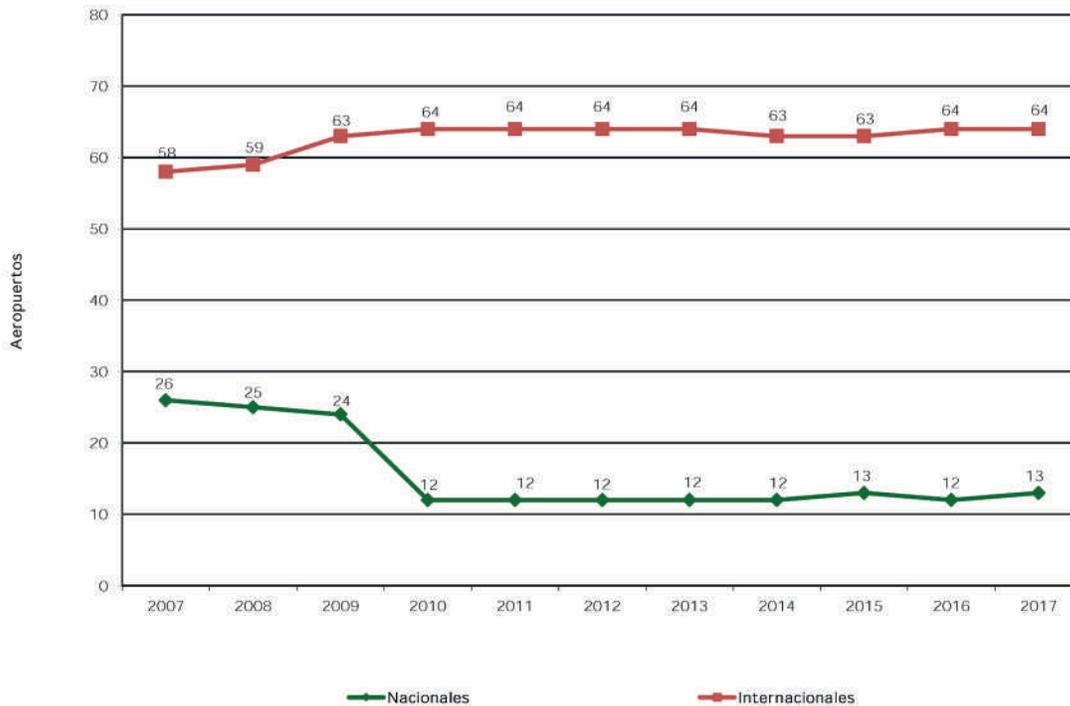
Para 2007 no se consideran los aeropuertos de Ángel Albino Corzo, Terán y Tuxtla Gutiérrez en Chiapas, así como, Toluca en el Estado de México. En 2011 se incorpora a ASA el aeropuerto de Puebla.

A partir de 2015, se excluyen los aeropuertos: Ángel Albino Corzo, Cuernavaca y Palanque, que dejaron de pertenecer a la red de ASA, pasando a ser aeropuertos en Sociedad. El 24 de abril de 2017 se inician operaciones civiles en el Aeropuerto de Ixttepec, Oax.

FUENTE: SCT, DGAC, Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios auxiliares.

Sistema Aeroportuario Mexicano por tipo de servicio

Gráfica 1



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS SEGÚN
NÚMERO DE AEROPUERTOS, TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA

CUADRO 2.3.2
1a. parte

Entidad Federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	5	49	13	1
Aguascalientes	0	1		
Baja California	0	2		
Baja California Sur	0	3		
Campeche	0	2		
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	
Colima	1	1		
Chiapas	0	1		
Chihuahua	0	2	Ciudad Juárez y Chihuahua	
CDMX	0	1		Ciudad de México
Durango	0	1	Durango	
Guanajuato	0	1		
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo	0	0		
Jalisco	0	2		
México	0	0		
Michoacán de Ocampo	0	2		
Morelos	0	0		
Nayarit	0	1		
Nuevo León	0	1	Monterrey	
Oaxaca	1	3		
Puebla	1	1		
Querétaro de Arteaga	0	0		
Quintana Roo	0	3		
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí	
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	
Sonora	0	4		
Tabasco	0	1		
Tamaulipas	0	5	Reynosa y Tampico	
Tlaxcala	0	0		
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2		
Yucatán	0	1		
Zacatecas	0	1	Zacatecas	

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS SEGÚN
NÚMERO DE AEROPUERTOS, TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA

CUADRO 2.3.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico	Grupo Aeroportuario del Sureste	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Internacional	Nacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	12	9	5	14
Aguascalientes	Aguascalientes			
Baja California	Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo			Loreto
Campeche				Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza				
Colima	Manzanillo		Colima	
Chiapas		Tapachula		
Chihuahua				
CDMX				
Durango				
Guanajuato	Bajío			
Guerrero				
Hidalgo				
Jalisco	Guadalajara y Puerto Vallarta			
México				
Michoacán de Ocampo	Morelia			Uruapan
Morelos				
Nayarit				Tepic
Nuevo León				
Oaxaca		Bahías de Huatulco y Oaxaca	Ixtepec	Puerto Escondido
Puebla			Tehuacán	Puebla
Querétaro de Arteaga				
Quintana Roo		Cancún y Cozumel		Chetumal
San Luis Potosí			Tamuín	
Sinaloa	Los Mochis			
Sonora	Hermosillo			Cd. Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco		Villahermosa		
Tamaulipas				Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo
Tlaxcala				
Veracruz de Ignacio de la Llave		Minatitlán y Veracruz	Poza Rica	
Yucatán		Mérida		
Zacatecas				

NOTA: A partir de 2015, se excluyen los aeropuertos Ángel Albino Corzo, Cuernavaca y Palanque, que dejaron de pertenecer a la red de ASA, pasando a ser aeropuertos en Sociedad.

A partir de 2017, ASA comenzó a operar de manera conjunta con la SEDENA, operaciones civiles en el aeropuerto nacional de Ixtepec.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO
(Miles de m²)

CUADRO 2.3.3
1a. parte

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
AREA TOTAL	8 956.69	4 611.37	4 319.09
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	1 997.56	964.88	841.09
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	184.47	54.33	9.35
Chihuahua			
Chihuahua	192.94	51.73	55.58
Ciudad Juárez	179.97	39.32	155.44
Durango			
Durango	132.30	34.38	98.08
Guerrero			
Acapulco	221.44	190.24	122.56
Zihuatanejo	161.81	49.34	27.67
Nuevo León			
Monterrey	193.63	214.78	182.34
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	28.65	41.08	30.45
Sinaloa			
Culiacán	110.45	86.41	45.73
Mazatlán	165.03	93.84	42.12
Tamaulipas			
Reynosa	91.01	23.67	22.19
Tampico	193.71	59.28	23.12
Zacatecas			
Zacatecas	142.15	26.48	26.46
Aeropuerto Intrnacional de la Ciudad de México	347.17	525.89	530.07
CDMX			
Internacional de la Ciudad de México	347.17	525.89	530.07
Grupo Aeroportuario del Pacífico	1 675.41	1 294.52	767.56
Aguascalientes			
Aguascalientes	135.27		22.86
Baja California			
Mexicali	117.04	43.08	19.25
Tijuana	133.15	226.44	98.76
Baja California Sur			
La Paz	117.00	86.38	21.98
San José del Cabo ^b	135.22	177.91	109.33
Colima			
Manzanillo	99.00	33.19	13.84
Guanajuato			
Bajío	157.54	57.37	51.05
(Continúa)			

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO
(Miles de m²)

CUADRO 2.3.3
2a. Parte

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Jalisco			
Guadalajara	294.30	377.67	204.09
Puerto Vallarta	139.75	147.10	121.09
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.33	47.82	16.85
Sinaloa			
Los Mochis	90.31	31.69	18.40
Sonora			
Hermosillo	103.50	65.87	70.06
Grupo Aeroportuario del Sureste	1 441.93	674.02	1 013.45
Chiapas			
Tapachula	99.10	25.50	30.00
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	148.40	42.00	53.60
Oaxaca	121.50	41.30	40.00
Quintana Roo			
Cancún	342.23	348.62	584.50
Cozumel	130.20	34.60	50.50
Tabasco			
Villahermosa	113.60	39.80	43.10
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	118.80	23.00	27.45
Veracruz	111.60	40.00	59.20
Yucatán			
Mérida	256.50	79.20	125.10
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	3 494.62	1 152.06	1 166.92
Baja California Sur			
Loreto	139.60	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	159.50	30.37	39.34
Ciudad del Carmen	135.97	36.90	73.31
Colima			
Colima	143.43	30.95	29.64
Chiapas ^{c, d}			
Albino Corzo	154.00	83.14	77.00
Palenque	157.00	20.60	8.80
(Continúa)			

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA U ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA Y AEROPUERTO
(Miles de m²)

CUADRO 2.3.3
3a. parte y última

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
México			
Toluca ^e	263.28	171.64	280.70
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.67	38.98	23.74
Morelos			
Cuernavaca ^f	173.18	61.96	13.00
Nayarit			
Tepic ^a	144.42	31.48	35.13
Oaxaca ^d			
Puerto Escondido	142.54	20.18	11.65
Ixtepec	139.44	8.85	5.5
Puebla			
Puebla	224.36	44.34	39.68
Tehuacán	67.39	6.66	7.44
Querétaro de Arteaga			
Querétaro ^e	219.48	247.42	232.73
Quintana Roo			
Chetumal	170.42	28.49	28.50
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	8.25	4.21
Sonora			
Ciudad Obregón	145.35	73.68	47.36
Guaymas	141.00	26.94	12.86
Nogales	72.00	8.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	138.71	34.22	42.04
Matamoros	138.00	30.33	46.65
Nuevo Laredo	122.88	41.82	64.70
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	108.00	30.49	17.29

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares ASA.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Desde 2003 se tiene cancelada la pista secundaria por Notice to Airman (NOTAM).

^b Incluye plataforma de concesión.

^c Se excluye el aeropuerto nacional de San Cristóbal de las Casas debido a que fue cerrado permanentemente a toda operación mediante NOTAM (0301/10 de fecha 21 de julio de 2010).

^d Se excluyen los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca debido a que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^e Se incluyen los aeropuertos internacionales de Toluca, Cuernavaca, Palenque, Ángel Albino Corzo y Querétaro que se desincorporaron de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y se transfirieron en sociedad a los Gobiernos de los Estados.

^f Desde 2009 es internacional.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN

CUADRO 2.3.4
1a. parte

Serie anual de 2007 a 2017
(Pasajeros)

Año	Aviación total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2007	86 480 204	57 517 019	28 963 185	85 199 319	55 618 177	25 957 842	784 516	2 838 784
2008	87 627 153	57 860 822	29 766 331	86 240 869	55 870 928	27 160 506	763 814	2 445 621
2009	75 883 621	50 278 129	25 605 492	74 481 782	48 464 625	23 609 390	541 210	1 866 557
2010	77 667 677	50 063 407	27 604 270	76 143 505	48 331 957	25 741 005	364 215	1 706 328
2011	80 451 724	52 188 034	28 263 690	78 825 401	50 170 319	26 620 617	547 304	1 487 161
2012	86 873 192	56 892 476	29 980 716	85 296 838	55 038 241	28 397 824	430 443	1 430 330
2013	93 786 863	61 336 165	32 450 698	92 365 530	59 725 627	30 885 069	335 428	1 419 406
2014	101 544 391	66 150 040	35 394 351	99 996 465	64 633 682	34 021 062	127 399	1 214 322
2015	114 170 205	74 516 467	39 653 738	112 738 106	73 083 262	38 236 510	157 097	1 261 237
2016	126 836 802	83 829 662	43 007 140	125 625 863	82 639 725	41 620 644	134 139	1 231 355
2017	137 644 330	90 611 709	47 032 621	136 541 870	89 542 795	46 050 270	121 709	827 096

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN

CUADRO 2.3.4
2a. parte y última

Serie anual de 2007 a 2017
(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2007	762 741	684 607	78 134	518 144	244 750	85 839	184 969	2 586
2008	831 935	758 408	73 527	554 349	235 258	84 651	232 414	2 026
2009	872 441	811 042	61 399	529 398	238 802	66 056	222 450	2 090
2010	935 584	862 331	73 253	588 588	270 780	80 973	234 124	2 711
2011	973 107	905 315	67 792	653 216	295 517	85 984	269 579	2 136
2012	947 262	881 073	66 189	629 092	290 032	82 091	252 687	4 282
2013	892 494	829 753	62 741	528 839	272 051	81 488	173 306	1 994
2014	979 839	911 117	68 722	568 087	281 588	89 034	196 254	1 211
2015	907 430	838 537	68 893	524 669	275 290	85 884	162 281	1 214
2016	724 254	651 589	72 665	486 685	273 664	81 741	130 545	735
2017	655 012	582 185	72 827	447 448	258 431	81 646	106 589	782

NOTA: Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, así como los transferidos a partir de 1998 a los Grupos Aeroportuarios.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; esta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.

^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

^c Incluye matrícula extranjera.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
De 2015, 2016 Y 2017

CUADRO 2.3.5

Aeropuertos	2015	%	2016	%	2017	%
Total	114 170 205	100.0	126 836 802	100.0	137 644 330	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	38 430 494	33.7	41 707 523	32.9	44 728 976	32.5
Cancún	19 625 124	17.2	21 444 488	16.9	23 629 071	17.2
Guadalajara	9 790 835	8.6	11 395 765	9.0	12 808 007	9.3
Monterrey	8 461 917	7.4	9 178 533	7.2	9 771 630	7.1
Tijuana	4 870 506	4.3	6 332 451	5.0	7 103 249	5.2
San José del Cabo	3 652 921	3.2	4 247 971	3.3	4 909 746	3.6
Puerto Vallarta	3 593 496	3.1	4 063 306	3.2	4 522 571	3.3
Mérida	1 670 190	1.5	1 950 526	1.5	2 153 556	1.6
Culiacán	1 432 315	1.3	1 726 654	1.4	1 909 651	1.4
Bajío	1 492 087	1.3	1 711 408	1.3	1 955 608	1.4
Otros	21 150 320	18.5	23 078 177	18.2	24 152 265	17.5

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS
2017



DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
De 2015, 2016 y 2017

CUADRO 2.3.6

Aeropuertos	2015	%	2016	%	2017	%
Total	1 821 604	100.0	1 905 392	100.0	1 909 230	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	426 761	23.4	448 216	23.5	449 664	23.6
Cancún	161 381	8.9	171 979	9.0	181 105	9.5
Guadalajara	145 118	8.0	158 985	8.3	167 274	8.8
Monterrey	114 428	6.3	115 593	6.1	110 938	5.8
Toluca	95 063	5.2	101 695	5.3	101 186	5.3
Tijuana	52 913	2.9	61 762	3.2	63 292	3.3
Puerto Vallarta	47 096	2.6	50 546	2.7	54 389	2.8
Hermosillo	41 641	2.3	44 527	2.3	41 326	2.2
San José del Cabo	39 090	2.1	43 792	2.3	49 773	2.6
Culiacán	36 716	2.0	38 611	2.0	38 018	2.0
Otros	661 397	36.3	669 686	35.1	652 265	34.2

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste, y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES
2017



OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE AVIACIÓN

CUADRO 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 909 230	100.0	1 461 426	100.0	447 804	100.0
Aviación comercial ^a	1 479 675	77.5	1 087 838	74.4	391 837	87.5
Aviación privada	227 944	11.9	223 843	15.3	4 101	0.9
Aviación oficial	67 296	3.5	66 496	4.6	800	0.2
Matrícula extranjera	90 822	4.8	59 043	4.0	31 779	7.1
Exclusivas de carga	43 493	2.3	24 206	1.7	19 287	4.3

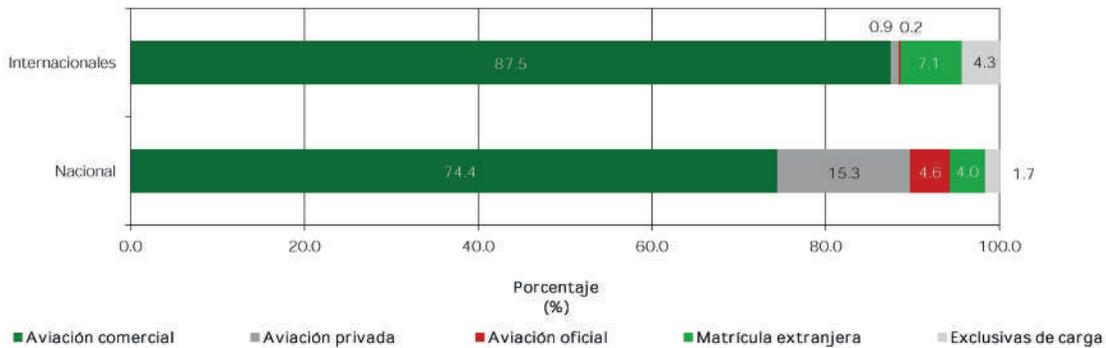
NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

^a Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación
según clase de servicio

Gráfica 2



OPERACIONES DE LA AVIACIÓN SEGÚN SERVICIO
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2007	1 899 360	1 531 995	80.7	367 365	19.3
2008	1 828 519	1 474 716	80.7	353 803	19.3
2009	1 626 619	1 316 399	80.9	310 220	19.1
2010	1 650 292	1 322 056	80.1	328 236	19.9
2011	1 633 494	1 298 973	79.5	334 521	20.5
2012	1 683 307	1 336 433	79.4	346 874	20.6
2013	1 700 249	1 339 088	78.8	361 161	21.2
2014	1 780 636	1 401 598	78.7	379 038	21.3
2015	1 821 604	1 413 754	77.6	407 850	22.4
2016	1 905 392	1 479 377	77.6	426 015	22.4
2017	1 909 230	1 461 426	76.5	447 804	23.5

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluyen el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga. Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

AEROPUERTOS, AERÓDROMOS Y AERONAVES POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y MATRÍCULA

CUADRO 2.3.9

Entidad Federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC
Estados Unidos Mexicanos	77	13	64	1 443	10 247	2 561	7 213	473
Aguascalientes	1	0	1	1	42	5	30	7
Baja California ^{a,b}	4	0	4	74	403	25	370	8
Baja California Sur ^a	4	0	4	39	149	65	81	3
Campeche ^a	2	0	2	20	172	121	47	4
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	142	364	145	209	10
Colima	2	1	1	12	96	4	85	7
Chiapas ^a	3	0	3	33	158	21	115	22
Chihuahua	2	0	2	163	615	76	524	15
CDMX	1	0	1	0	731	278	280	173
Durango	1	0	1	149	173	50	115	8
Guanajuato	2	1	1	10	124	13	104	7
Guerrero	2	0	2	7	54	10	35	9
Hidalgo	1	1	0	2	90	5	68	17
Jalisco ^a	2	0	2	34	523	135	363	25
México	2	1	1	4	1 175	740	392	43
Michoacán de Ocampo ^a	4	2	2	34	292	16	260	16
Morelos	1	0	1	10	120	10	107	3
Nayarit	1	0	1	38	66	12	50	4
Nuevo León ^a	2	0	2	50	916	390	516	10
Oaxaca ^{a,c}	4	1	3	16	66	18	40	8
Puebla	2	1	1	5	207	42	158	7
Querétaro de Arteaga	1	0	1	4	141	28	108	5
Quintana Roo	4	1	3	19	164	82	78	4
San Luis Potosí	2	1	1	16	126	62	60	4
Sinaloa ^a	3	0	3	226	1 437	71	1 361	5
Sonora	5	0	5	120	929	36	884	9
Tabasco	1	0	1	22	111	0	108	3
Tamaulipas	5	0	5	134	420	18	387	15
Tlaxcala ^a	0	0	0	1	2	0	1	1
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	48	248	38	195	15
Yucatán	2	0	2	2	99	39	57	3
Zacatecas	1	0	1	8	34	6	25	3

NOTA: Los aeródromos que dejaron de ser reportados como Aeropuertos son: Guerrero Negro(BC), Ciudad Constitución (BCS), San Cristobal de las Casas (Chis.), Copalar (Chis.), Terán (Chis.), Loma Bonita (Oax.), Isla Mujeres (Q, Roo), y Teacapan (Sin.).

a Incluye aeropuertos administrados, operados y explotados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Gobiernos Estatales y Municipales. Así mismo, se dejan de reportar como aeropuertos (ahora son aeródromos) el de Guerrero Negro (Baja California), Ciudad Constitución (Baja California Sur), San Cristobal de las Casas (Chiapas), Copalar (Chiapas), Terán (Chiapas), Loma Bonita (Oaxaca), Salina Cruz (Oaxaca), Isla Mujeres (Quintana Roo) y Teacapan (Sinaloa).

A partir de 2010 se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

b El Diario Oficial de la Federación manifiesta que el aeropuerto de Ensenada, BC es un aeropuerto nacional; sin embargo, en éste se realizan operaciones de aviación general internacional, ya que cuenta con autorización para recibir aeronaves extranjeras.

c Incluye Aeropuerto Nacional de Ixttepec (Oax.) a partir del 24 de abril de 2017 como Base Militar que presta operaciones civiles.

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

AERONAVES SEGÚN TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de Carga
2007	391	256	77	9	49
2008	375	230	86	14	45
2009	369	195	116	8	50
2010	308	136	121	8	43
2011	270	139	77	8	46
2012	295	153	90	3	49
2013	318	171	89	3	55
2014	343	193	94	2	54
2015	365	218	90	2	55
2016	401	249	97	2	53
2017	390	260	80	3	47

FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

AERONAVES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
SEGÚN TIPO DE MATRÍCULA
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA	%	Privados XB	%	Oficiales XC	%
2007	7 572	1 646	21.7	5 561	73.4	365	4.8
2008	7 810	1 723	22.1	5 735	73.4	352	4.5
2009	7 952	1 742	21.9	5 858	73.7	352	4.4
2010	8 155	1 742	21.4	5 995	73.5	418	5.1
2011	9 147	2 115	23.1	6 473	70.8	559	6.1
2012	9 367	2 166	23.1	6 632	70.8	569	6.1
2013	8 799	1 933	22.0	6 427	73.0	439	5.0
2014	8 961	2 011	22.4	6 509	72.6	441	4.9
2015	9 751	2 295	23.5	6 893	70.7	563	5.8
2016	10 081	2 414	23.9	7 092	70.4	575	5.7
2017	10 247	2 561	25.0	7 213	70.4	473	4.6

XA Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES
NACIONAL E INTERNACIONAL

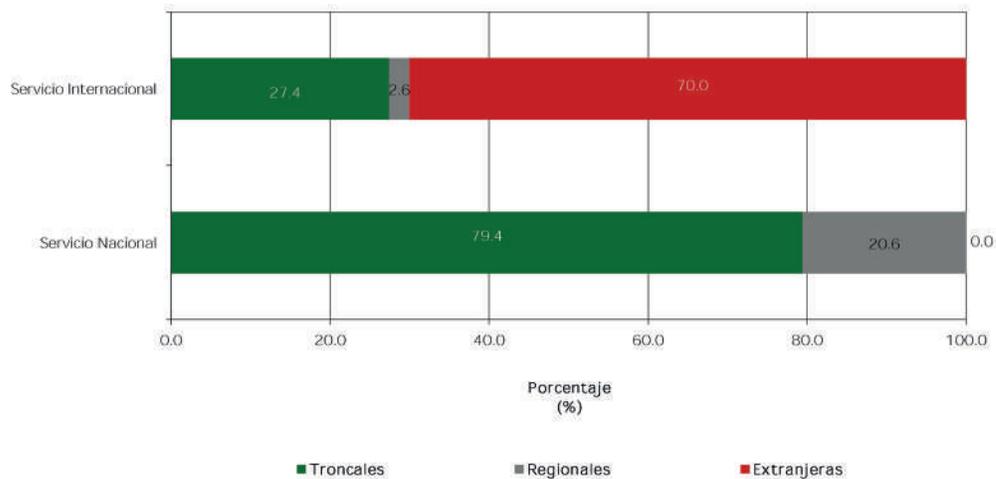
CUADRO 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	89 641	100.0	45 221	100.0	44 420	100.0
Troncales	48 089	53.6	35 914	79.4	12 175	27.4
Regionales	10 449	11.7	9 307	20.6	1 142	2.6
Extranjeras	31 103	34.7	-	0.0	31 103	70.0

FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio regular
por empresa según tipo de servicio

Gráfica 3



PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 2.3.13

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2007	52 221	27 401	52.5	24 820	47.5
2008	53 300	27 649	51.9	25 651	48.1
2009	46 971	24 431	52.0	22 540	48.0
2010	48 698	24 495	50.3	24 203	49.7
2011	50 764	25 455	50.1	25 309	49.9
2012	55 153	28 084	50.9	27 069	49.1
2013	60 007	30 488	50.8	29 519	49.2
2014	65 135	32 884	50.5	32 251	49.5
2015	73 265	37 139	50.7	36 126	49.3
2016	81 286	41 796	51.4	39 491	48.6
2017	89 641	45 221	50.4	44 420	49.6

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

99

**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES
NACIONAL E INTERNACIONAL
(Toneladas)**

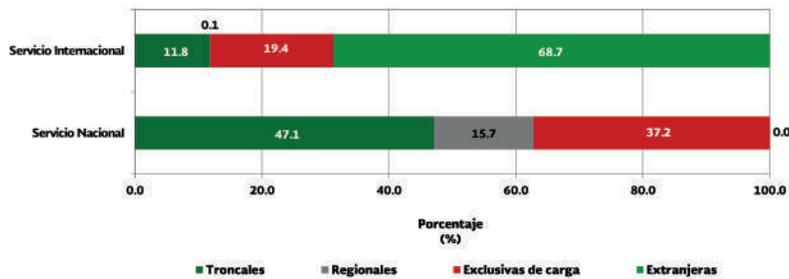
CUADRO 2.3.14

Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	740 076	100.0	112 288	100.0	627 788	100.0
Troncales	126 695	17.1	52 893	47.1	73802	11.8
Regionales	18 432	2.5	17 632	15.7	800	0.1
Exclusivas de carga	163 433	22.1	41 763	37.2	121670	19.4
Extranjeras	431 516	58.3	-	-	431516	68.7

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 4



**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL
E INTERNACIONAL
Serie anual de 2007 a 2017
(Miles de toneladas)**

CUADRO 2.3.15

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
2007	572	112	19.6	460	80.4
2008	525	110	20.9	415	61.7
2009	466	95	20.3	371	79.6
2010	571	108	18.8	464	81.2
2011	562	106	18.9	456	81.1
2012	559	112	20.1	447	79.9
2013	582	101	17.4	480	82.6
2014	618	119	19.3	499	80.7
2015	655	130	19.8	525	80.2
2016	685	127	18.5	558	81.5
2017	740	112	15.1	628	84.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO
NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.16

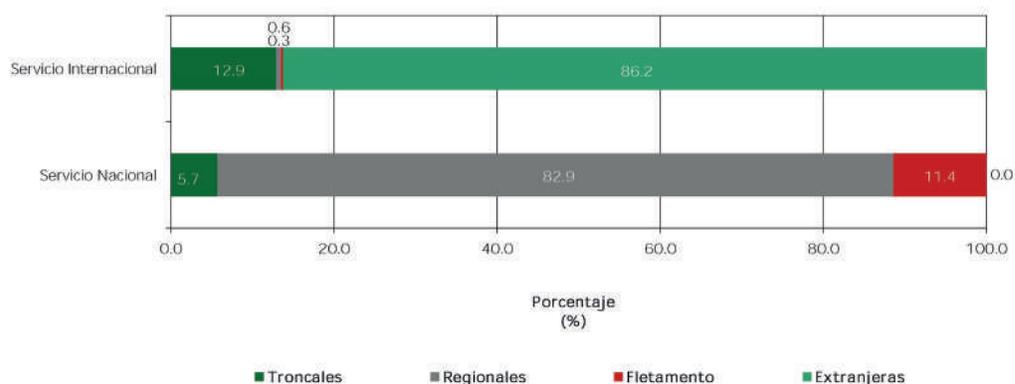
Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	805	100.0	139	100.0	666	100.0
Troncales	94	11.6	8	5.7	86	12.9
Regionales	120	14.9	116	82.9	4	0.6
Exclusivas de fletamento	18	2.2	16	11.4	2	0.3
Extranjeras	574	71.3	0	0.0	574	86.3

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de los pasajeros transportados en servicio
de fletamento por empresa según tipo de servicio

Gráfica 5



PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2007	3 140	709	22.6	2 431	77.4
2008	2 876	591	20.5	2 285	79.5
2009	1 864	166	8.9	1 698	91.1
2010	1 700	145	8.6	1 554	91.4
2011	1 640	136	8.3	1 503	91.7
2012	1 618	139	8.6	1 479	91.4
2013	1 484	139	9.3	1 345	90.7
2014	1 437	114	8.0	1 322	92.0
2015	1 515	135	8.9	1 380	91.1
2016	1 480	128	8.6	1 352	91.4
2017	805	139	17.3	666	82.7

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO
NACIONAL E INTERNACIONAL
(Toneladas)**

CUADRO 2.3.18

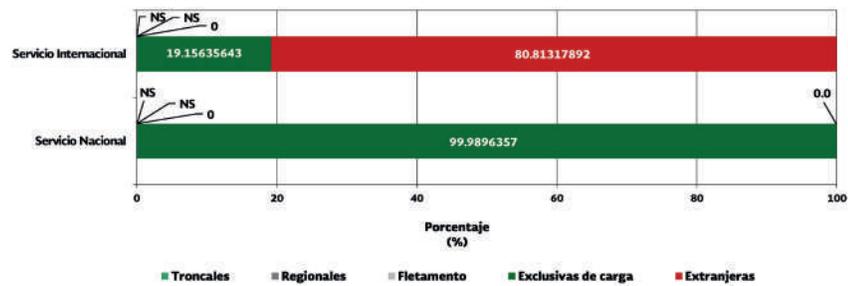
Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	66 472	100.0	44 480	100.0	21 993	100.0
Troncales	4	NS	0	NS	4	NS
Regionales	8	NS	5	NS	3	NS
Exclusiva de fletamento	0	0.0	0	NS	0	0.0
Exclusivas de carga	48 688	73.2	44 475	100.0	4 213	19.2
Extranjeras	17 773	26.7	-	-	17 773	80.8

NS No significativo.

FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de la carga transportada en los servicios de fletamento
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 6



**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL
E INTERNACIONAL
Serie anual de 2007 a 2017
(Toneladas)**

CUADRO 2.3.19

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
2007	63 378	9 815	15.5	53 563	84.5
2008	46 558	10 871	23.3	35 687	76.7
2009	49 361	11 398	23.1	37 963	76.9
2010	68 425	16 500	24.1	51 925	75.9
2011	91 127	17 498	19.2	73 629	80.8
2012	51 079	18 697	36.6	32 382	63.4
2013	35 497	19 948	56.2	15 549	43.8
2014	37 440	16 931	45.2	20 509	54.8
2015	39 600	20 308	51.3	19 292	48.7
2016	45 364	30 439	67.1	14 925	32.8
2017	66 472	44 480	66.9	21 993	33.1

FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

PERSONAL OCUPADO POR ACTIVIDAD SEGÚN EMPRESA
AÉREA NACIONAL

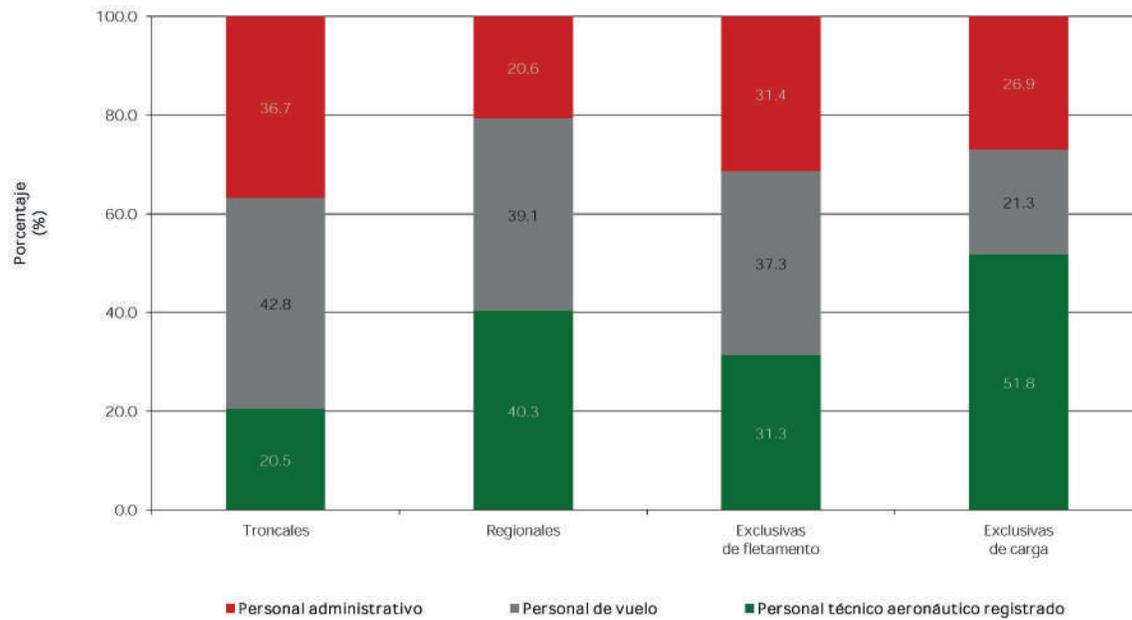
CUADRO 2.3.20

Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	25 319	19 972	4 327	51	969
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	6 359	4 096	1 745	16	502
Personal de vuelo	10 457	8 542	1 690	19	206
Personal administrativo	8 503	7 334	892	16	261

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.
FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual del personal por tipo de actividad
según empresa aérea nacional

Gráfica 7



NÚMERO DE EMPRESAS, FLOTA AÉREA, ASIENTOS OFRECIDOS
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA
AÉREA NACIONAL

CUADRO 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	15	100.0	390	100.0	49 313	100.0
Troncales	6	40.0	260	66.7	41 519	84.2
Regionales	3	20.0	80	20.5	7 419	15.0
Exclusivas de fletamento	1	6.7	3	0.8	375	0.8
Exclusivas de carga	5	33.3	47	12.1	0	0.0

FUENTE: SCT, Dirección General de Aeronáutica Civil.

EQUIPOS E INSTALACIONES PARA LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
POR SERVICIO
De 2015, 2016 y 2017

CUADRO 2.3.22

Servicio Instalaciones	2015	2016	2017
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control de aproximación manual	22	23	23
Control de aproximación radar	13	14	14
Torres de control aeródromo	59	59	59
Módulos de despacho e información de vuelo	44	44	44
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	1	1	1
Subcentros automatizados	14	13	14
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	382	394	289
Estaciones remotas aire-tierra	40	43	44
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	34	34	34
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	62	62	62

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

EQUIPO DE RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA
De 2015, 2016 y 2017

CUADRO 2.3.23

Equipo	2015	2016	2017
Total	323	323	323
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	80	80	80
Equipo medidor de distancia (DME)	80	80	80
Equipo medidor de Alta potencia operando con VOR	80	80	80
Equipo medidor de Baja potencia operando con ILS	23	23	23
Radiofaro no direccional (NDB)	2	2	2
Equipo radar primario (PSR)	8	8	8
Equipo radar secundario (SSR)	27	27	27
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	23	23	23

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

VARIABLES SELECCIONADAS DE LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL
Serie anual de 2007 a 2017

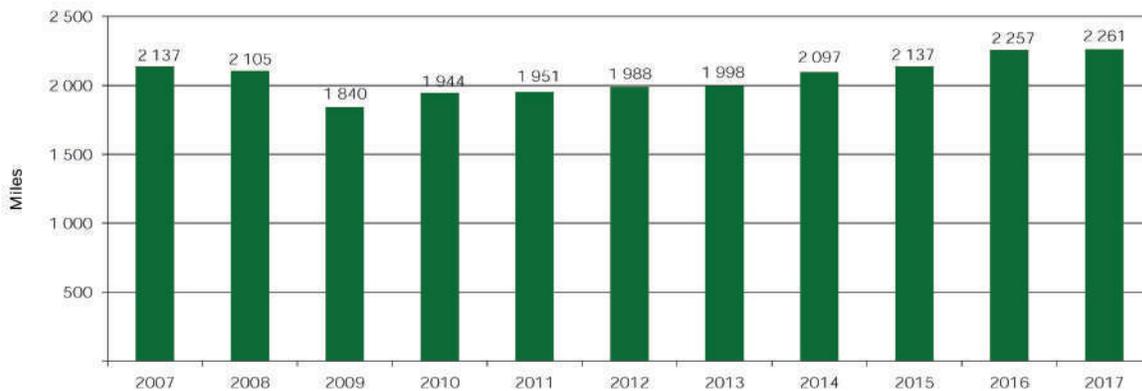
CUADRO 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto ^a	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2007	2 136 908	17 817 028	355 875
2008	2 104 999	13 508 335	416 256
2009	1 839 618	16 616 199	419 158
2010	1 943 511	17 184 257	427 231
2011	1 950 959	18 043 469	425 544
2012	1 988 350	14 375 319	428 348
2013	1 997 616	15 316 980	443 249
2014	2 097 055	17 566 262	429 582
2015	2 137 308	18 856 458	450 944
2016	2 257 220	20 176 410	421 770
2017	2 261 283	19 674 733	427 497

^a Incluye los mensajes cursados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN).
FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías

Gráfica 8



PERSONAL EMPLEADO POR TIPO DE ACTIVIDAD EN LOS SERVICIOS
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
De 2015, 2016 y 2017

CUADRO 2.3.25

Personal	2015	2016	2017
Total	2 460	2 500	2 458
Controladores de tránsito aéreo	823	836	887
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	507	476	494
Operadores de telecomunicaciones	33	29	19
Meteorólogos	99	96	95
Despachadores de vuelo	168	169	161
Dirección: supervisión y administración	830	894	802

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



TRANSPORTE
MARÍTIMO
Y PUERTOS

SISTEMA PORTUARIO

Terminales



Administraciones Portuarias Integrales (APIS)



LONGITUD Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO POR TIPO DE USO SEGÚN LITORAL

CUADRO 2.4.1

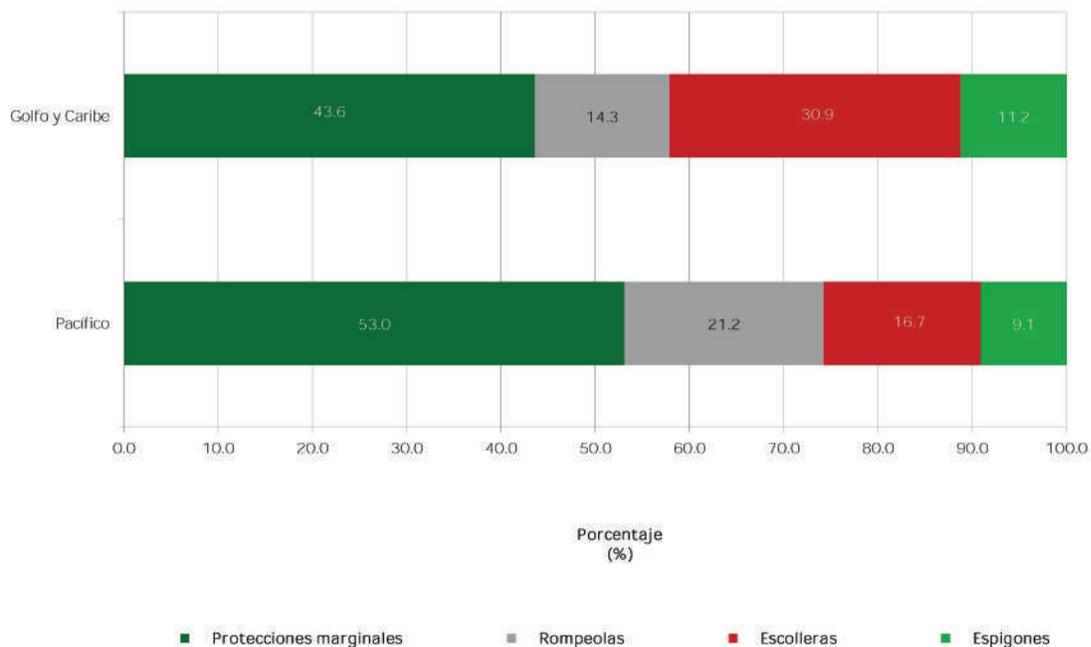
Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe	%
Obras de protección (Metros)	84 837	100.0	96 601	100.0
Rompeolas	17 946	21.2	13 787	14.3
Escolleras	14 147	16.7	29 845	30.9
Espigones	7 713	9.1	10 858	11.2
Protecciones marginales	45 031	53.1	42 111	43.6
Obras de atraque (Metros) ^a	115 627	100.0	101 584	100.0
Particular	69 267	59.9	42 056	41.4
Federal	46 360	40.1	59 528	58.6
Áreas de almacenamiento (m²)	4 686 547	100.0	3 903 143	100.0
Pacios	4 383 033	93.5	3 511 588	90.0
Cobertizos	15 790	0.3	47 626	1.2
Bodegas	287 724	6.1	343 929	8.8

a. Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de las obras de protección por tipo de uso según litoral

Gráfica 1



EQUIPO PORTUARIO Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE UNIDAD

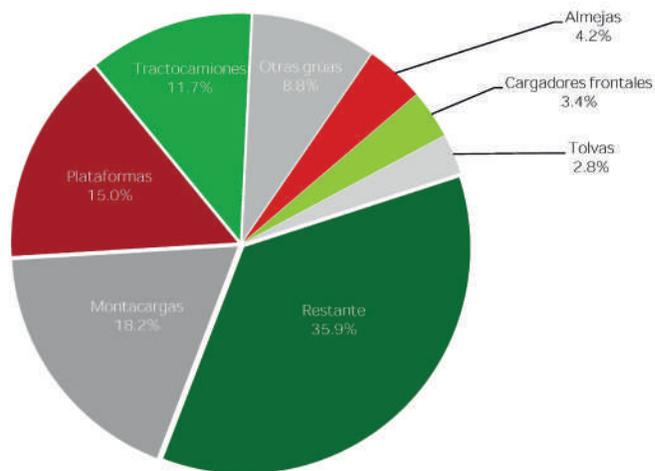
CUADRO 2.4.2

Equipo	Unidades	%
Equipo Portuario	5 278	100
Almejas	220	4.2
Cargadores frontales	181	3.4
Grúa/pórtico de muelle	69	1.3
Locomotoras	3	0.1
Montacargas	961	18.2
Otras grúas	466	8.8
Plataformas	793	15.0
Succionadoras	5	0.1
Tolvas	149	2.8
Tractores	107	2.0
Tractocamiones	617	11.7
Remolcadores	35	0.7
Retroexcavadoras	40	0.8
Trackmóvil	43	0.8
Otros equipos ^a	1 589	30.1

^a Otros equipos: se refiere a autogrúas; bandas transportadoras fijas y móviles; básculas; camiones; chasises; lanchas; patines hidráulicos y eléctricos.
FUENTE: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del equipo portuario por tipo de unidad

Gráfica 2



VOLUMEN DE DRAGADO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2007 a 2017

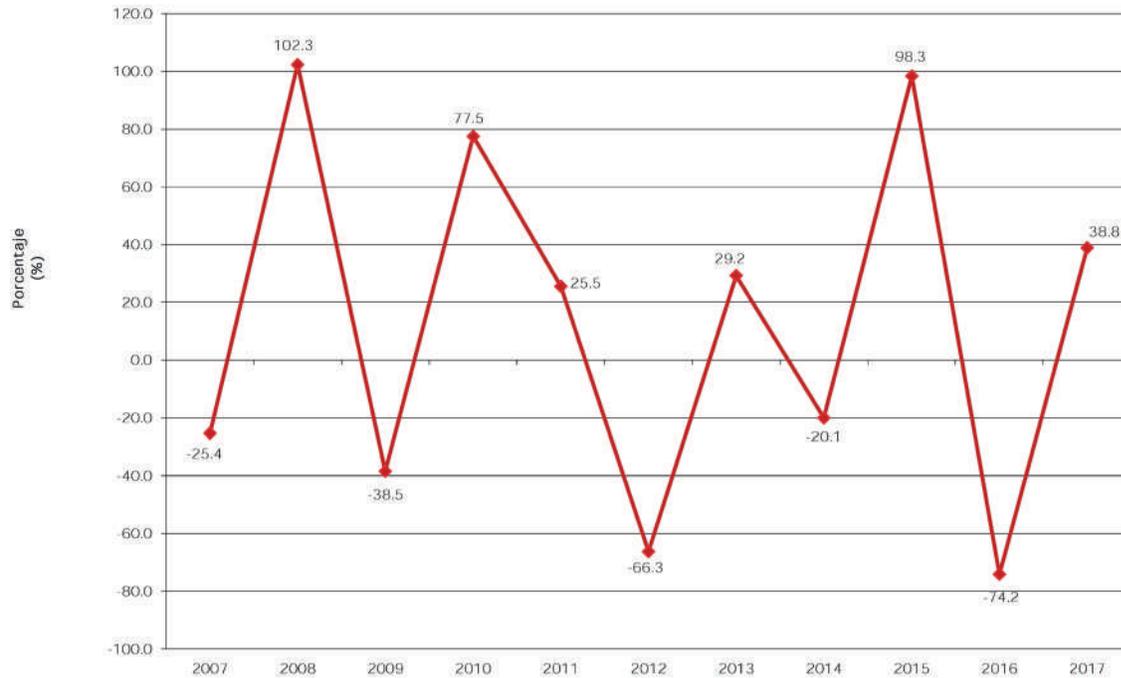
CUADRO 2.4.3

Año	Volumen (Miles de m ³)	Variación porcentual anual %
2007	8 917	-25.4
2008	18 043	102.3
2009	11 095	-38.5
2010	19 696	77.5
2011	24 720	25.5
2012	8 326	-66.3
2013	10 760	29.2
2014	8 600	-20.1
2015	17 056	98.3
2016	4 404	-74.2
2017	6 115	38.8

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Variación porcentual anual del volumen de dragado

Gráfica 3



FLOTA MERCANTE MEXICANA POR TIPO DE BARCO SEGÚN NÚMERO DE UNIDADES,
PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA

CUADRO 2.4.4

Tipo de barco	Unidades	%	Capacidad de carga (Miles de TRB)
Flota Mercante Mexicana ^a	2,565	100.0	3,417
Carguero (Carga general, Granelero, Buque tanque, Buque de productos químicos, Gasero, Azufrero, Remolcador, Investigación, Chalán, Barcaza, Abastecedor, Contra incendios)	748	29.0	1,870
Transbordador ^b	20	1.0	123
Draga	23	1.0	12
Pesquero	1,263	49.0	376
Unidad móvil de perforación ^c	129	5.0	271
Pasaje	128	5.0	31
Recreo y deportivas ^d	106	4.0	60
Otros ^e	148	6.0	674

a Se consideran barcos mayores de 100 TRB de la flota mexicana de acuerdo a la Ley de Navegación y Comercio Marítimos publicada en el DOF el 1° de junio de 2006.

b Corresponde a mixtos (carga y pasaje) hasta 2014. A partir de 2015 se refiere únicamente a transbordadores.

c Hasta 2014 corresponde a extraordinaria especialización. A partir de 2015 incluye las plataformas de perforación.

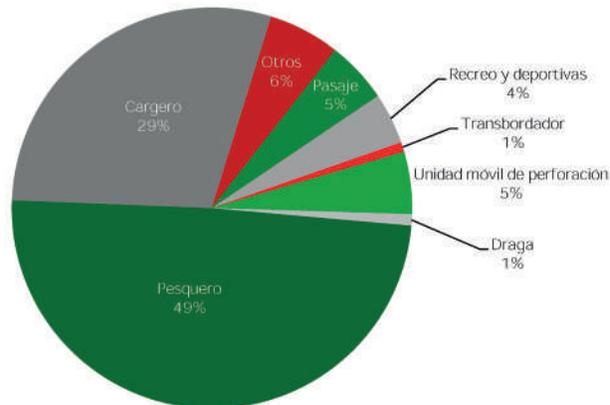
d Se adiciona recreo y deportivas como parte de la nueva clasificación.

e Incluye artefactos navales, balizadores, diques, especiales, grúas, plataformas de posición dinámica.

Fuente: Elaborado por la SCT con información de la Secretaría de Marina - Armada de México. Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.

Distribución porcentual de la flota mercante mexicana
por tipo de barco

Gráfica 4



SISTEMA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE AYUDA
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 2.4.5

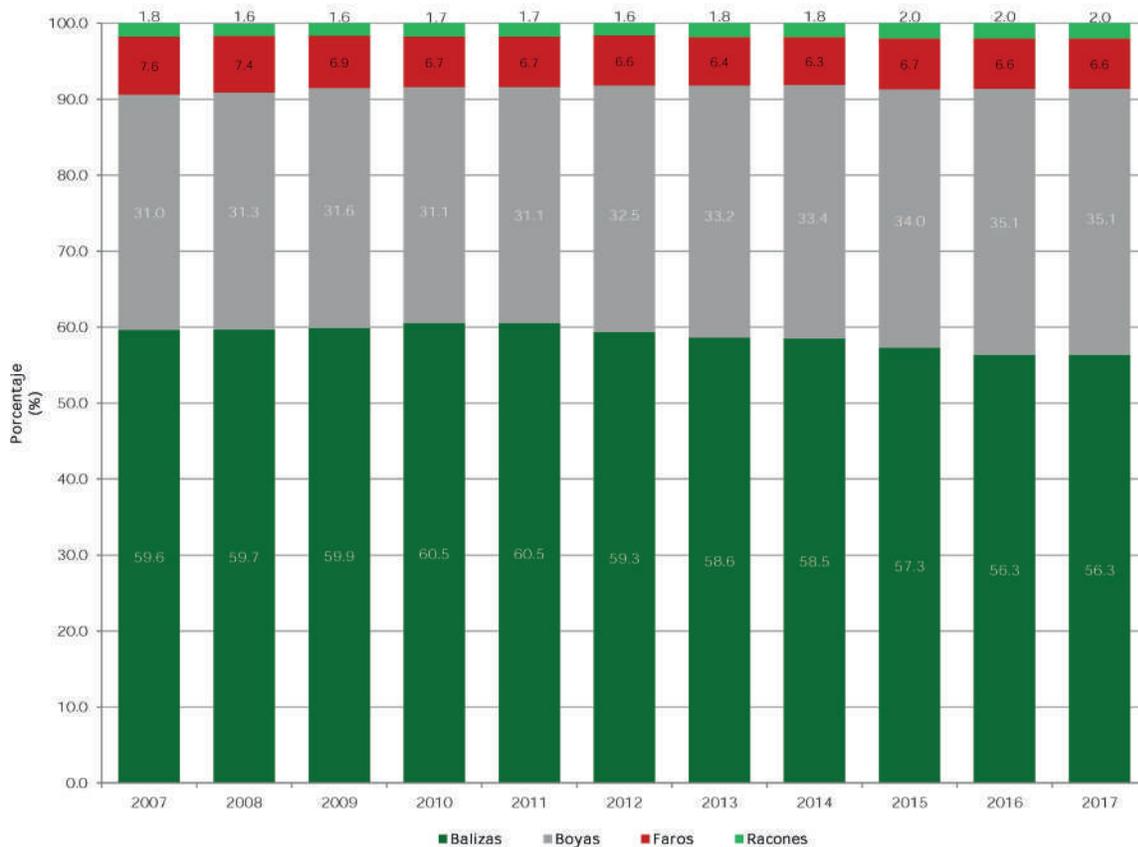
Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
2007	1 665	127	7.6	993	59.6	516	31.0	29	1.8
2008	1 730	128	7.4	1 032	59.7	541	31.3	29	1.6
2009	1 845	127	6.9	1 105	59.9	583	31.6	30	1.6
2010	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2011	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2012	1 990	131	6.6	1 181	59.3	646	32.5	32	1.6
2013	2 057	131	6.4	1 206	58.6	683	33.2	37	1.8
2014	2 079	131	6.3	1 216	58.5	695	33.4	37	1.8
2015	1 967	132	6.7	1 125	57.2	669	34.0	40	2.0
2016	2 012	133	6.6	1 133	56.3	706	35.1	40	2.0
2017	2 014	133	6.6	1 134	56.3	707	35.1	40	2.0

Nota: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. Secretaría de Marina - Armada de México. Unidad de Capitanías de Puerto y Asuntos Marítimos.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda

Gráfica 5



NOTA: La suma de los parciales pueden o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 59 puertos	84 837	21 520	13 225	63 679	17 203	4 686 547
Baja California	9 918	2 810	1 416	1 121	1 379	348 547
El Sauzal ^b	960	193	579	0	0	11 542
Ensenada ^b	4 231	1 473	370	1 121	653	224 505
Isla Cedros ^b	754	738	270	0	12	112 500
Rosarito ^{b,c}	1 190	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	0	197	0	22	0
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet	0	0	0	0	0	0
Costa Azul	648	406	0	0	0	0
Baja California Sur	13 818	2 305	1 509	15 116	3 547	693 942
Adolfo López Mateos	0	0	129	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) ^b	3 600	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos ^b	0	380	0	0	80	90 000
La Paz ^b	3 724	189	0	5 948	1 454	0
Los Barriles	0	0	0	0	0	0
Loreto	485	0	440	71	28	0
Mulegé	0	0	0	85	0	0
Pichilingue ^b	0	280	253	948	742	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	0	80	0	286	814
San Carlos ^b	0	550	59	0	72	220 853
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa ^b	270	250	0	0	5	72 448
Santa María ^b	0	53	0	0	0	265 540
Santa Rosalía ^b	1 056	133	548	248	120	949
Colima	3 716	5 264	655	495	1 618	635 668
Cuyutlán ^b	1 516	0	0	0	0	0
Manzanillo ^b	1 150	722	0	45	936	7 398
San Pedrito	1 050	4 542	655	450	682	628 270
Chiapas	9 546	401	483	150	265	65 500
Barra de San Simón	245	0	0	0	0	0
Puerto Chiapas ^{b,d}	9 301	401	420	150	265	65 500
San José Mazatlán	0	0	63	0	0	0
Guerrero	844	616	439	15 009	414	50 767
Acapulco ^b	84	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	0	0	252	90	0
(Continúa)						

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Jalisco	4 115	0	29	13 362	416	9 750
Barra de Navidad	862	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta	3 253	0	0	10 462	406	9 750
Michoacán de Ocampo	11 769	4 235	70	0	1 466	2 217 520
Lázaro Cárdenas ^b	11 769	4 235	70	0	1 466	2 217 520
Nayarit	6 065	0	308	5 370	356	26 350
Chacala	535	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacastle	611	0	140	1 798	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	90	0
San Blas	3 491	0	132	241	112	26 250
Oaxaca	6 695	1 285	803	1 700	718	97 161
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Ángel	0	69	0	0	0	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz ^{b,c}	6 400	1 216	803	0	718	97 161
Sinaloa	13 071	2 585	3 216	7 746	1 955	464 028
Altata	0	0	0	39	23	0
El Sabalo ^e	3 570	0	0	6 258	145	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0
Mazatlán ^b	3 073	1 417	2 839	769	1 343	231 228
Teacapán	938	0	0	0	0	0
Topolobampo ^b	5 490	1 168	377	680	444	232 800
Sonora	5 280	2 019	4 297	3 610	5 069	77 314
Gral. Rodolfo Sánchez Taboada	0	0	1 101	0	227	168
Guaymas ^b	244	1 669	1 809	357	4 136	77 106
Puerto Libertad ^b	220	350	0	0	0	0
Puerto Peñasco	2 262	0	580	180	666	40
San Carlos	0	0	0	3 073	0	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	0	807	0	40	0

NOTA: En el litoral del Pacífico debe de considerarse un total de 58 puertos ya que se está incluyendo otro que no es habilitado por decreto como: San José Mazatlán en Chiapas.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

^c Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^d Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^e Incluye El Sabalo - Marina El Cid y El Sabalo - Marina Mazatlán.

FUENTE: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 63 puertos	96 601	27 268	22 461	26 163	25 692	3903 143
Campeche	25 756	4 839	6 663	276	4 241	0
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas ^{b, c, d}	0	0	0	0	0	0
Cd. del Carmen ^{b, e}	2 313	141	1 260	0	826	0
Champotón	865	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata	0	0	0	0	0	0
Isla Aguada	2 900	88	0	0	0	0
Isla Arena	0	0	298	0	0	0
Laguna Azul	0	2 649	427	40	2 209	0
Lerma ^b	9 034	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito	0	0	0	0	0	0
Sabancuy	227	0	85	0	0	0
San Francisco	1 952	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya ^b	1 490	1 961	0	0	400	0
Yúum Kák Naab	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	949	1 448	3 003	20 473	964	1 050
Banco Playa	0	0	0	588	0	0
Cancún	0	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	409	93	207	0	0
Chiquila	150	146	438	0	0	0
Holbox	63	36	160	0	0	0
Isla Cozumel ^{b, f}	0	0	192	3 588	0	0
Isla Mujeres ^b	0	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	0	0	84	0	0
Majahual	0	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	0	550	328	0	0
Puerto Morelos ^b	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	0	135	77	0	0
Punta Venado ^b	0	250	0	370	0	0
Santa Paula	150	0	0	0	0	0
Xcalak	0	0	0	239	0	0
Tabasco	12 666	948	1 708	0	2 898	231 040
Barra de San Pedro	0	0	421	0	0	0
Chiltepec	1 577	0	149	0	121	0
Dos Bocas ^{b, d}	7 449	535	0	0	2 465	222 065
Frontera ^b	500	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	3 140	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	45	0	0	73	645
(Continúa)						

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Tamaulipas	18 917	8 076	1 660	950	6 445	2 023 222
Altamira ^b	8 126	4 424	0	0	140	1 683 055
El Mezquital	3 745	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	136	773	23	300
Tampico ^b	5 366	3 502	1 449	177	6 282	318 993
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 124	10 000	2 414	1 433	10 509	1 402 545
Alvarado	3 114	0	1 363	0	63	450
Boca del Río	175	0	0	0	0	0
Coatzacoalcos ^b	9 566	2 089	14	72	179	184 747
Minatitlán	310	73	0	0	683	6 860
Nanchital	0	0	0	0	0	0
Nautla	0	0	13	24	25	4 000
Pajaritos ^{b, d}	0	1 237	0	0	5 418	43 229
Tecolutla	617	0	225	30	30	0
Tlacotalpan	0	0	168	0	33	0
Tuxpan ^{b, d}	5 109	1 896	460	84	1 412	521 145
Veracruz ^{b, d}	6 233	4 705	171	1 223	2 666	642 114
Yucatán	13 189	1 957	7 013	3 031	635	245 286
Celestún	651	0	867	0	0	0
Chabihau	0	0	0	0	0	0
Chuburná	560	0	945	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	0	677	0	0	0
Las Coloradas ^b	0	212	0	0	0	0
Progreso ^b	6 340	1 745	0	663	302	245 286
Río Lagartos	2 304	0	130	0	0	0
San Felipe	660	0	829	0	0	0
Sisal	489	0	605	0	0	0
Telchac	552	0	797	0	0	0
Yukalpetén	560	0	1 432	2 368	333	0

NOTA: En el litoral del Golfo y Caribe debe de considerarse un total de 59 puertos ya que se están incluyendo otros que no son habilitados por decreto como: Chiquila y Santa Paula, en Quintana Roo y Barra de San Pedro, en Tabasco.

^a Considera los muelles de PEMEX, Armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

^c No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

^d Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^e Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

^f Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

FUENTE: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

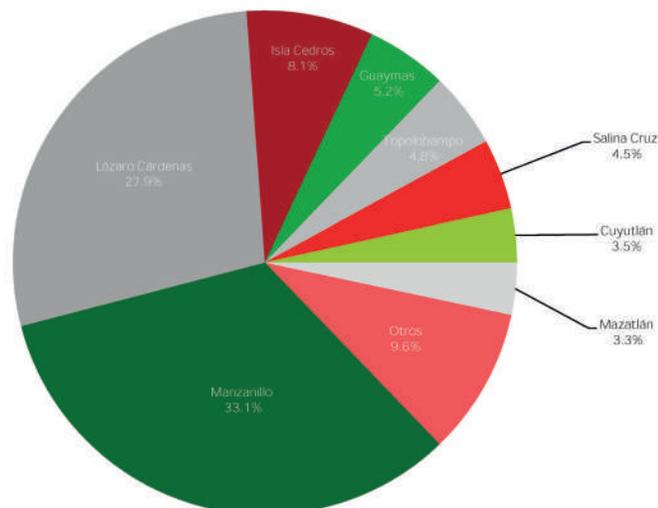
CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE (Toneladas)

CUADRO 2.4.8
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total: 22 puertos	128 015 129	85 868 897	51 613 528	34 255 369
El Sauzal, BC	91 438	0	0	0
Ensenada, BC	2 570 076	1 778 051	1 141 409	636 642
Isla Cedros, BC	14 005 806	6 990 775	0	6 990 775
Rosarito, BC	2 734 541	2 600 296	2 600 296	0
Guerrero Negro, BCS	6 977 921	0	0	0
Isla San Marcos, BCS	2 159 536	2 068 199	0	2 068 199
La Paz, BCS	2 374 250	463 276	463 276	0
Pichilingue, BCS	2 328 228	0	0	0
Santa María, BCS	965 307	799 574	0	799 574
San Carlos, BCS	163 013	0	0	0
San Juan de la Costa, BCS	1 123 629	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	25 133	0	0	0
Cuyutlán, Col.	2 965 043	2 965 043	2 965 043	0
Manzanillo, Col.	31 098 757	28 430 401	19 035 227	9 395 174
Puerto Chiapas, Chis.	438 739	373 173	93 461	279 712
Acapulco, Gro.	702 659	66 553	0	66 553
Lázaro Cárdenas, Mich.	29 791 045	23 962 021	18 354 918	5 607 103
Salina Cruz, Oax.	7 856 309	3 880 527	68 170	3 812 357
Mazatlán, Sin.	4 731 331	2 857 735	2 444 112	413 623
Topolobampo, Sin.	7 050 705	4 151 933	2 551 000	1 600 933
Guaymas, Son.	7 861 663	4 481 340	1 896 616	2 584 724
Puerto Libertad, Son.	0	0	0	0

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Pacífico en movimiento de altura

Gráfica 6



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE (Toneladas)

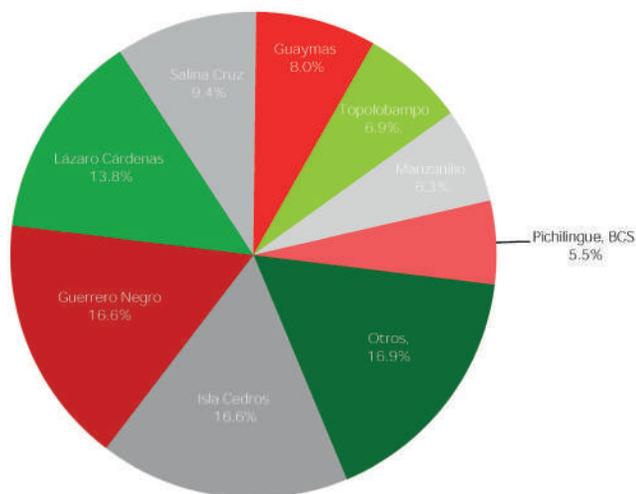
CUADRO 2.4.8
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 22 puertos	42 146 232	21 341 253	20 804 979
El Sauzal, BC	91 438	78 347	13 091
Ensenada, BC	792 025	687 648	104 377
Isla Cedros, BC	7 015 031	7014 981	50
Rosarito, BC	134 245	134 245	0
Guerrero Negro, BCS	6 977 921	0	6977 921
Isla San Marcos, BCS	91 337	5 574	85 763
La Paz, BCS	1 910 974	1442 345	468 629
Pichilingue, BCS	2 328 228	1718 076	610 152
Santa María, BCS	165 733	0	165 733
San Carlos, BCS	163 013	162 964	49
San Juan de la Costa, BCS	1 123 629	0	1123 629
Santa Rosalia, BCS	25 133	16 364	8 769
Cuyutlán, Col.	0	0	0
Manzanillo, Col.	2 668 356	545 009	2123 347
Puerto Chiapas, Chis.	65 566	65 566	0
Acapulco, Gro.	636 106	636 106	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	5 829 024	5208 174	620 850
Salina Cruz, Oax.	3 975 782	9 500	3966 282
Mazatlán, Sin.	1 873 596	1076 430	797 166
Topolobampo, Sin.	2 898 772	1166 837	1731 935
Guaymas, Son.	3 380 323	1373 087	2007 236
Puerto Libertad, Son.	0	0	0

FUENTE: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje

Gráfica 7



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE (Toneladas)

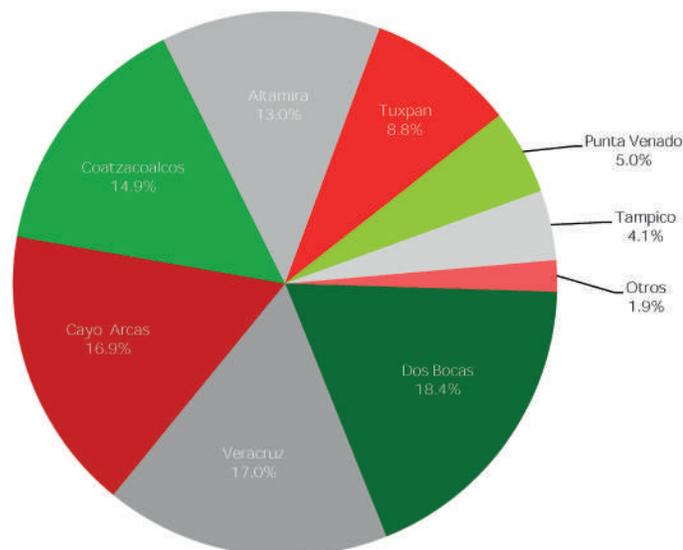
CUADRO 2.4.9
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Tota: 18 puertos	180 073 817	162 538 935	72 872 622	89 666 313
Cayo Arcas, Camp.	27 441 109	27 441 109	0	27 441 109
Cd. del Carmen, Camp.	126 149	0	0	0
Lerma, Camp.	599 389	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	12 304	621	219	402
Isla Cozumel, Q. Roo	835 934	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	428 655	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	40 938	40 315	30 853	9 462
Punta Sam, Q. Roo ^b	428 655	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	9 306 173	8 199 997	0	8 199 997
Dos Bocas, Tab.	34 119 243	29 975 151	76 766	29 898 385
Frontera, Tab.	0	0	0	0
Altamira, Tamps.	21 846 055	21 179 945	16 305 846	4 874 099
Tampico, Tamps.	7 797 881	6 729 635	4 457 319	2 272 316
Coatzacoalcos, Ver. ^b	28 934 543	24 158 971	14 563 982	9 594 989
Tuxpan, Ver.	14 678 050	14 242 826	14 143 155	99 671
Veracruz, Ver.	27 802 655	27 556 573	20 640 085	6 916 488
Las Coloradas, Yuc.	0	0	0	0
Progreso, Yuc.	5 676 084	3 013 792	2 654 397	359 395

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de altura

Gráfica 8



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE (Toneladas)

CUADRO 2.4.9
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 18 puertos	17 534 882	6 675 312	10 859 570
Cayo Arcas, Camp.	0	0	0
Cd. del Carmen, Camp.	126 149	13 444	112 705
Lerma, Camp.	599 389	599 389	0
Seybaplaya, Camp.	11 683	4 654	7 029
Isla Cozumel, Q. Roo	835 934	584 924	251 010
Isla Mujeres, Q. Roo	428 655	294 917	133 738
Puerto Morelos, Q. Roo	623	623	0
Punta Sam, Q. Roo ^a	428 655	133 738	294 917
Punta Venado, Q. Roo	1 106 176	512 846	593 330
Dos Bocas, Tab.	4 144 092	568 288	3 575 804
Frontera, Tab.	0	0	0
Altamira, Tamps.	666 110	51 484	614 626
Tampico, Tamps.	1 068 246	121 385	946 861
Coatzacoalcos, Ver. ^b	4 775 572	446 022	4 329 550
Tuxpan, Ver.	435 224	435 224	0
Veracruz, Ver.	246 082	246 082	0
Las Coloradas, Yuc.	0	0	0
Progreso, Yuc.	2 662 292	2 662 292	0

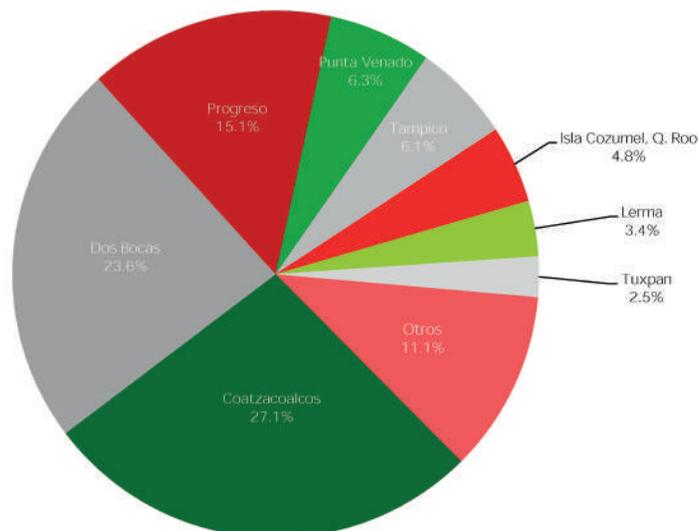
^a Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

^b En Coatzacoalcos se incluye el movimiento de carga del puerto de Pajaritos.

FUENTE: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje

Gráfica 9



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE ALTURA 2017



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE CABOTAJE 2017



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO Y LITORAL

CUADRO 2.4.10

Serie anual de 2010 a 2017

(Miles de toneladas)

Movimiento	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Litoral								
Total	272 811.3	282 902.4	283 461.7	288 696.1	286 549.2	292 645.5	297 198.8	308 088.9
Altura	198 325.2	208 159.5	212 573.4	215 873.2	211 836.5	218 644.3	234 148.7	248 407.8
Pacífico	56 764.6	63 455.3	70 093.4	77 211.2	75 679.7	76 987.4	84 658.8	85 868.9
Importación	28 604.6	30 472.7	34 644.1	33 611.8	36 608.9	40 816.2	46 379.8	51 613.5
Exportación	28 160.1	32 982.6	35 449.3	43 599.5	39 070.8	36 171.2	38 279.0	34 255.4
Golfo y Caribe	141 560.5	144 704.2	142 480.0	138 662.0	136 156.8	141 656.9	149 489.9	162 538.9
Importación	46 955.0	51 152.6	53 083.2	49 778.4	53 021.5	57 834.9	63 746.2	72 872.6
Exportación	94 605.5	93 551.6	89 396.8	88 883.6	83 135.3	83 822.0	85 743.8	89 666.3
Cabotaje	74 486.2	74 742.9	70 888.3	72 822.9	74 712.6	74 001.2	63 050.1	59 681.1
Pacífico	55 337.7	56 693.1	52 971.3	54 558.9	55 555.7	50 332.0	44 749.1	42 146.2
Entrada	28 184.4	28 608.7	26 898.4	27 482.4	28 449.1	25 427.4	22 606.5	21 341.3
Salida	27 153.2	28 084.4	26 072.9	27 076.5	27 106.6	24 904.6	22 142.6	20 805.0
Golfo y Caribe	19 148.5	18 049.8	17 917.0	18 264.0	19 157.0	23 669.2	18 301.0	17 534.9
Entrada	8 868.8	8 601.7	8 260.8	8 007.5	8 674.2	9 182.1	8 320.1	6 675.3
Salida	10 279.7	9 448.1	9 656.2	10 256.6	10 482.8	14 487.2	9 980.9	10 859.6

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS POR LITORAL

CUADRO 2.4.11

SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO

(Toneladas)

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
Total	308 089	100.0	248 408	100.0	59 681	100.0
Pacífico	128 015	41.6	85 869	34.6	42 146	70.6
Golfo y Caribe	180 074	58.4	162 539	65.4	17 535	29.4

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS SEGÚN ALTURA Y CABOTAJE
Serie anual de 2007 a 2017
(Toneladas)

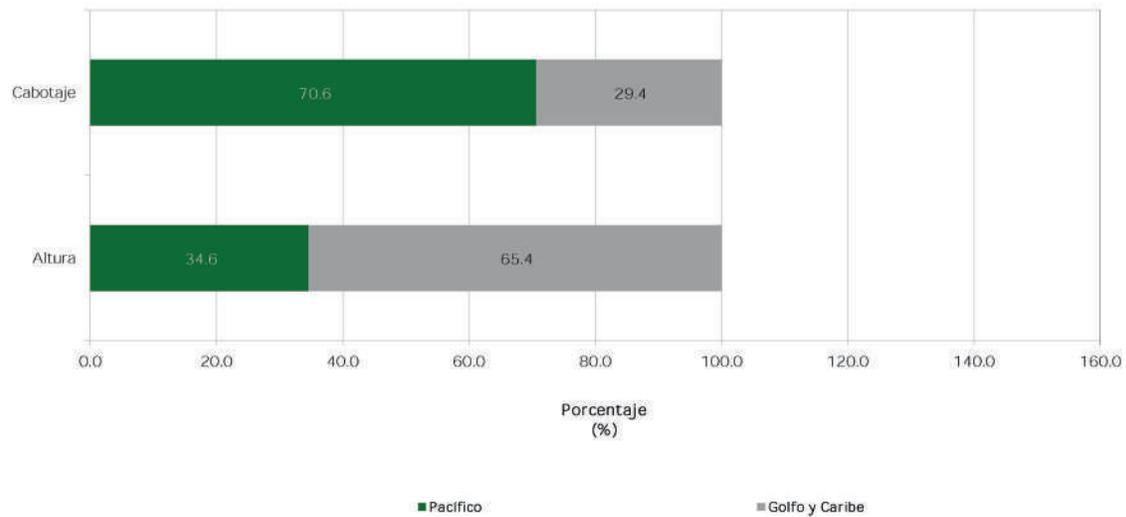
CUADRO 2.4.12

Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
2007	272 934 412	202 432 585	74.2	70 501 827	25.8
2008	265 237 246	194 866 026	73.5	70 371 220	26.5
2009	241 923 150	173 840 591	71.9	68 082 559	28.1
2010	272 811 338	198 325 155	72.7	74 486 183	27.3
2011	282 902 427	208 159 485	73.6	74 742 942	26.4
2012	283 461 709	212 573 362	75.0	70 888 347	25.0
2013	288 696 135	215 873 197	74.8	72 822 938	25.2
2014	286 549 152	211 836 506	73.9	74 712 646	26.1
2015	292 645 535	218 644 286	74.7	74 001 249	25.3
2016	297 198 806	234 148 746	78.8	63 050 060	21.2
2017	308 088 946	248 407 832	80.6	59 681 114	19.4

FUENTE: SGT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos
por litoral según tipo de movimiento

Gráfica 10



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO SEGÚN CARGA
Serie anual de 2007 a 2017
(Toneladas)

CUADRO 2.4.13

Movimiento Año	Total	Carga general		Granel		Fluidos	Petróleo y derivados
		Suelta	Contenerizada	Agrícola	Mineral		
Total							
2007	272 934 412	20 009 526	22 940 295	11 218 288	59 702 049	7 529 346	151 534 908
2008	265 237 246	20 279 686	25 764 329	9 481 516	64 841 299	8 020 111	136 850 305
2009	241 923 150	15 972 680	23 588 616	11 631 790	54 530 571	8 912 299	127 287 194
2010	272 811 338	18 761 396	29 581 831	11 165 900	64 708 737	10 585 454	138 008 020
2011	282 902 427	20 070 591	34 930 007	12 184 214	69 768 577	9 532 945	136 416 093
2012	283 461 709	20 025 369	40 695 159	13 808 505	70 141 223	10 385 717	128 405 736
2013	288 696 135	21 594 902	39 786 723	13 591 485	78 475 762	12 546 271	122 700 992
2014	286 549 152	21 464 811	40 666 256	14 094 729	76 473 223	13 447 128	120 403 005
2015	292 645 535	23 689 442	42 804 651	15 593 853	73 635 333	11 676 728	125 245 528
2016	297 198 806	22 417 029	44 369 805	18 140 211	69 952 877	11 970 829	130 348 055
2017	308 088 946	26 239 535	49 620 781	17 401 708	71 692 289	13 460 153	129 674 480
Altura							
2007	202 432 585	9 363 590	22 940 120	10 615 376	38 092 362	7 280 799	114 140 338
2008	194 866 026	9 672 404	25 764 203	9 416 812	39 672 201	7 935 782	102 404 624
2009	173 840 591	5 914 347	23 588 609	10 903 045	31 306 401	8 771 424	93 356 765
2010	198 325 155	8 350 904	29 575 875	10 672 360	36 881 180	10 471 198	102 373 638
2011	208 159 485	9 633 863	34 929 739	12 087 638	39 823 334	9 511 539	102 173 372
2012	212 573 362	10 134 651	40 681 783	13 565 826	41 403 830	10 314 603	96 472 669
2013	215 873 197	11 060 428	39 786 723	13 377 462	47 723 744	12 329 095	91 595 745
2014	211 836 506	10 741 030	40 666 226	13 685 830	44 910 400	13 290 324	88 542 696
2015	218 644 286	11 186 916	42 803 143	14 907 908	44 511 233	11 614 891	93 620 195
2016	234 148 746	10 758 691	44 365 997	17 507 377	45 795 328	11 916 711	103 804 642
2017	248 407 832	13 669 074	49 576 940	16 997 338	45 498 101	13 256 470	109 409 909
Cabotaje							
2007	70 501 827	10 645 936	175	602 912	21 609 687	248 547	37 394 570
2008	70 371 220	10 607 282	126	64 704	25 169 098	84 329	34 445 681
2009	68 082 559	10 058 333	7	728 745	23 224 170	140 875	33 930 429
2010	74 486 183	10 410 492	5 956	493 540	27 827 557	114 256	35 634 382
2011	74 742 942	10 436 728	268	96 576	29 945 243	21 406	34 242 721
2012	70 888 347	9 890 718	13 376	242 679	28 737 393	71 114	31 933 067
2013	72 822 938	10 534 474	0	214 023	30 752 018	217 176	31 105 247
2014	74 712 646	10 723 781	30	408 899	31 562 823	156 804	31 860 309
2015	74 001 249	12 502 526	1 508	685 945	29 124 100	61 837	31 625 333
2016	63 050 060	11 658 338	3 808	632 834	24 157 549	54 118	26 543 413
2017	59 681 114	12 570 461	43 841	404 370	26 194 188	203 683	20 264 571

FUENTE: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

EVOLUCIÓN DE LA CARGA MARÍTIMA CONTENERIZADA POR LITORAL Y PUERTO
Serie anual de 2011 a 2017
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.4.14

Litoral Puerto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	34 930.0	40 695.1	39 786.8	40 666.3	42 804.7	44 369.8	49 620.8
Pacífico	24 049.8	27 813.1	25 929.9	26 380.1	27 174.2	28 277.6	30 688.0
El Sauzal, BC	NS	NS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Ensenada, BC	961.3	1 237.2	858.8	864.8	1 044.7	1 145.1	1 427.0
Guaymas, Son.	NS	33.0	90.0	109.2	121.8	154.8	187.6
Lázaro Cárdenas, Mich.	8 139.4	9 937.9	8 351.9	7 001.9	6 991.3	7 769.5	7 783.5
Manzanillo, Col.	14 629.0	16 151.9	16 317.6	18 000.7	18 631.1	18 831.1	20 540.9
Mazatlán, Sin.	264.0	435.5	306.0	403.2	385.4	366.8	467.4
Puerto Chiapas, Chis. ^a	16.4	17.3	5.2	0.0	0.0	7.8	258.5
Salina Cruz, Oax.	39.7	0.3	0.4	0.2	0.0	2.4	23.0
Golfo y Caribe	10 880.2	12 882.0	13 856.9	14 286.2	15 630.5	16 092.2	18 932.8
Altamira, Tamps.	4 744.1	4 859.3	5 249.3	5 352.2	5 939.2	6 075.4	7 079.0
Coatzacoalcos, Ver.	0.0	0.0	0.0	3.3	66.2	112.4	149.4
Dos Bocas, Tab.	0.8	0.1	0.1	0.4	0.2	0.4	0.0
Progreso, Yuc.	381.8	397.4	444.4	442.3	443.4	441.2	522.2
Puerto Morelos, Q. Roo.	19.3	21.6	31.0	42.0	43.2	45.0	36.6
Tampico, Tamps.	3.3	4.7	2.9	1.1	0.8	7.2	11.5
Tuxpam, Ver.	1.9	0.0	0.0	0.2	0.0	0.1	60.0
Veracruz, Ver.	5 729.0	7 598.9	8 129.1	8 444.7	9 137.4	9 410.5	11 074.0

^a Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL Y PUERTO
Serie anual de 2011 a 2017
(TEU's)

CUADRO 2.4.15

Litoral Puerto	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	4 223 631	4 878 097	4 875 281	5 058 635	5 506 488	5 680 483	6 371 628
Pacífico	2 877 967	3 422 170	3 337 708	3 535 512	3 837 605	3 936 638	4 324 051
El Sauzal, BC	0	0	0	0	0	0	0
Ensenada, BC ^a	132 727	140 468	131 054	139 938	193 420	191 708	230 185
Guaymas, Son.	7	4 412	8 370	9 745	8 392	12 710	16 031
Lázaro Cárdenas, Mich.	953 497	1 242 777	1 051 183	996 654	1 058 747	1 115 452	1 149 079
Manzanillo, Col. ^a	1 762 508	1 992 176	2 118 186	2 355 149	2 541 140	2 578 822	2 830 370
Mazatlán, Sin.	22 746	39 263	28 094	33 977	35 906	35 285	48 380
Puerto Chiapas, Chis. ^b	2 746	3 026	762	0	0	2 264	47 702
Salina Cruz, Oax. ^a	3 736	48	59	49	0	397	2 304
Golfo y Caribe	1 345 664	1 455 927	1 537 573	1 523 123	1 668 883	1 743 845	2 047 577
Altamira, Tamps. ^a	547 612	578 685	597 760	599 357	647 369	684 931	803 222
Coatzacoalcos, Ver.	0	0	0	689	11 339	14 480	19 990
Dos Bocas, Tab.	48	43	6	42	34	47	0
Progreso, Yuc.	61 925	64 229	64 928	65 583	67 653	67 842	91 318
Puerto Morelos, Q. Roo.	5 897	6 476	7 613	9 898	10 548	10 577	9 345
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	0	0	0
Tampico, Tamps.	386	447	300	161	124	475	926
Tuxpam, Ver.	174	0	0	23	4	199	5 472
Veracruz, Ver. ^a	729 622	806 047	866 966	847 370	931 812	965 294	1 117 304

NOTA: Incluye contenedores llenos y vacíos.

TEU's Contenedores de 20 pies de largo.

^a Puertos con terminal especializada.

^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA CONTENERIZADA, TEU's Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 2.4.16

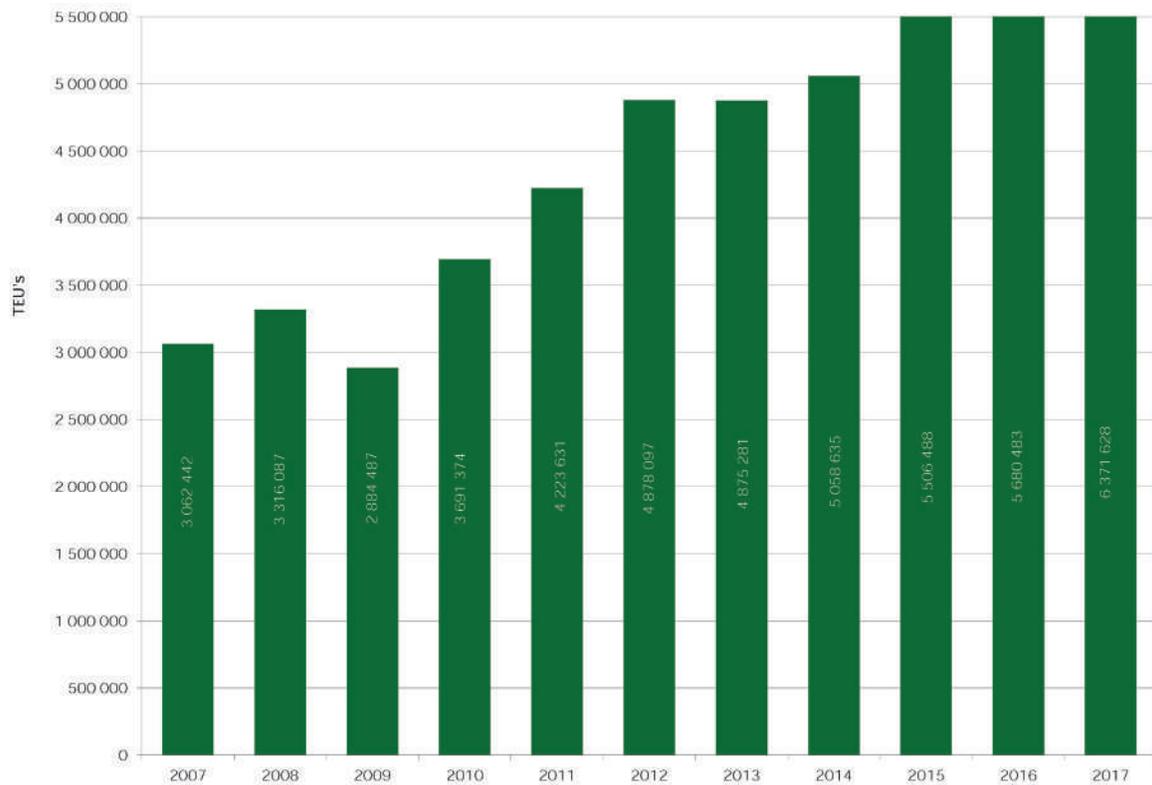
Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's	Variación porcentual anual (%)
2007	22 940	12.7	3 062 442	14.4
2008	25 764	12.3	3 316 087	8.3
2009	23 589	-8.4	2 884 487	-13.0
2010	29 582	25.4	3 691 374	28.0
2011	34 930	18.1	4 223 631	14.4
2012	40 695	16.5	4 878 097	15.5
2013	39 787	-2.2	4 875 281	-.1
2014	40 666	2.2	5 058 635	3.8
2015	42 805	5.3	5 506 488	8.9
2016	44 370	3.7	5 680 483	3.2
2017	49 621	11.8	6 371 628	12.2

TEU's Contenedores de 20 pies de largo.

FUENTE: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Número de contenedores de 20 pies de largo

Gráfica 11



CARGA MARÍTIMA IMPORTADA Y EXPORTADA
Serie anual de 2007 a 2017
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.4.17

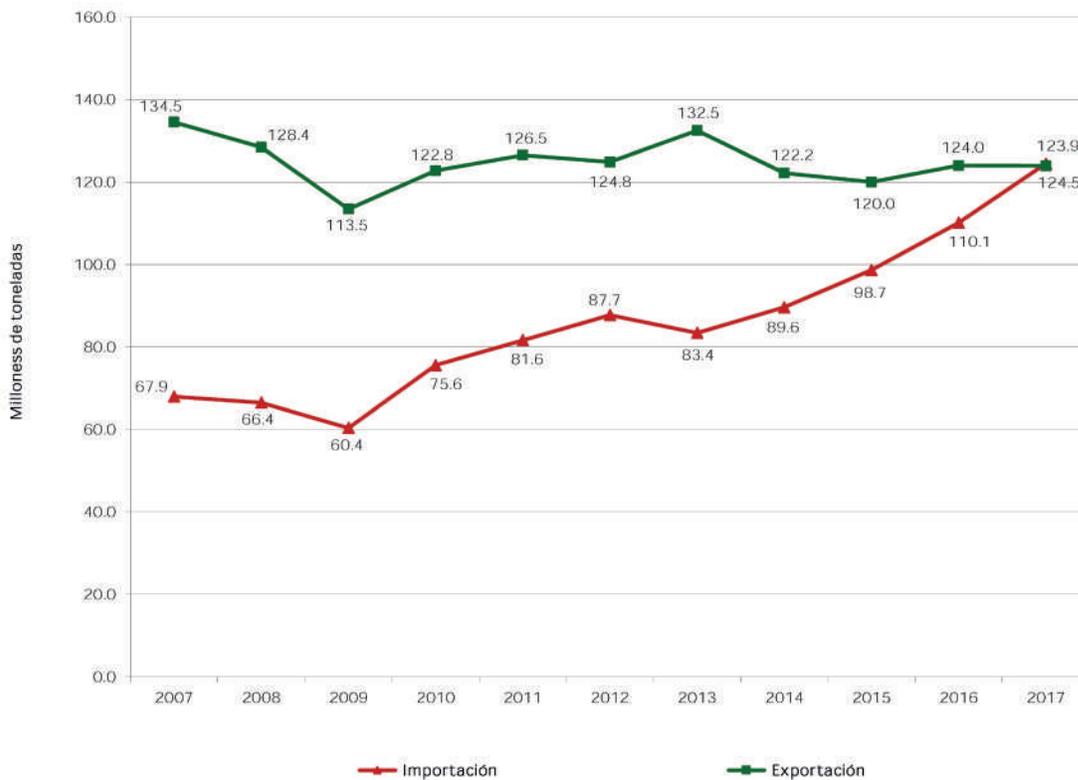
Año	Total	Importación	%	Exportación	%
2007	202 433	67 936	33.6	134 496	66.4
2008	194 866	66 448	34.1	128 418	65.9
2009	173 841	60 371	34.7	113 470	65.3
2010	198 325	75 560	38.1	122 766	61.9
2011	208 159	81 625	39.2	126 534	60.8
2012	212 573	87 727	41.3	124 846	58.7
2013	215 873	83 390	38.6	132 483	61.4
2014	211 837	89 630	42.3	122 206	57.7
2015	218 644	98 651	45.1	119 993	54.9
2016	234 149	110 126	47.0	124 023	53.0
2017	248 408	124 486	50.1	123 922	49.9

NOTA: Incluye petróleo y derivados.

FUENTE: SCT, Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Carga marítima importada y exportada

Gráfica 12



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS POR TIPO DE EMBARCACIÓN, LITORAL Y PUERTO
Serie anual de 2013 a 2017
(Pasajeros)

CUADRO 2.4.18

Tipo de embarcación	2013	2014	2015	2016	2017
Litoral					
Puerto					
Cruceros ^a					
Total	4 348 858	5 563 108	5 929 223	6 427 678	7 299 280
Pacífico	962 281	1 455 760	1 768 442	1 761 096	1 778 139
Acapulco, Gro.	7 356	7 466	16 483	20 487	30 793
Bahías de Huatulco, Oax.	54 532	53 492	47 089	43 481	65 386
Cabo San Lucas, BCS	185 586	259 581	383 729	383 381	390 987
Ensenada, BC	489 247	697 375	684 716	650 225	648 641
Guaymas, Son.	1 134	1 825	0	0	1 542
La Paz, BCS	1 918	1 769	2 218	3 511	3 381
Loreto, BCS	5 129	25 016	25 045	17 692	11 925
Manzanillo, Col.	6 004	5 479	27 315	37 219	34 057
Mazatlán, Sin.	8 734	83 981	195 033	212 518	205 581
Pichilingue, BCS	3 713	27 253	27 508	22 047	12 304
Puerto Escondido, BCS	583	638	879	538	455
Puerto Vallarta, Jal.	154 787	240 231	321 454	337 028	338 538
Puerto Chiapas, Chis. ^b	42 831	45 822	35 306	29 532	30 359
San Carlos, BCS	575	754	736	725	717
Santa Rosalía, BCS	152	326	332	310	394
Topolobampo, Sin.	0	643	599	392	2 408
Zihuatanejo, Gro.	0	4 109	0	2 010	671
Golfo y Caribe	3 386 577	4 107 348	4 160 781	4 666 582	5 521 141
Cozumel, Q. Roo	2 756 019	3 406 615	3 403 414	3 645 576	4 106 849
Dos Bocas, Tab.	0	0	0	0	0
Majahual, Q. Roo	396 235	415 367	425 102	673 661	1 000 818
Playa del Carmen, Q. Roo	0	1 666	1 471	0	0
Progreso, Yuc.	234 323	283 608	330 794	347 345	413 474
Puerto Morelos, Q. Roo	0	92	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	0	0	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	0
Veracruz, Ver.	0	0	0	0	0
Transbordadores ^c					
Total	5 619 714	6 384 984	7 755 796	8 844 048	10 129 929
Pacífico	260 751	274 888	246 459	238 677	271 813
Guaymas, Son.	3 693	4 657	3 061	4 156	4 888
La Paz, BCS	24 850	23 011	20 398	35 462	44 039
Mazatlán, Sin.	31 914	29 250	26 553	44 016	56 126
Pichilingue, BCS	93 864	99 524	91 449	67 939	77 447
Santa Rosalía, BCS	4 838	5 399	3 915	4 755	5 099
Topolobampo, Sin.	101 592	113 047	101 083	82 349	84 214
Golfo y Caribe	5 358 963	6 110 096	7 509 337	8 605 371	9 858 116
Cozumel, Q. Roo	1 346 654	1 410 208	1 755 906	2 041 156	2 472 927
Isla Mujeres, Q. Roo	1 328 445	1 666 377	2 020 530	2 296 185	2 496 192
Playa del Carmen, Q. Roo	1 223 281	1 251 212	1 580 271	1 822 305	2 249 636
Puerto Juárez, Q. Roo	1 246 806	1 551 287	1 912 346	2 184 002	2 319 399
Punta Sam, Q. Roo	88 785	100 704	111 770	123 651	166 582
Punta Venado, Q. Roo	124 992	130 308	128 514	138 072	153 380

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

^c Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO
DE CRUCEROS
2017



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS
CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO
DE TRANSBORDADORES
2017



MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS SEGÚN
TIPO DE EMBARCACIÓN
Serie anual de 2007 a 2017
(Pasajeros)

CUADRO 2.4.19

Año	Total	Crucero ^a	%	Transbordador ^b	%
2007	12 761 002	6 490 997	52.0	6 270 005	49.1
2008	12 596 663	6 225 884	49.4	6 370 779	50.6
2009	10 985 095	5 425 267	49.4	5 559 828	50.6
2010	11 792 876	6 658 212	56.5	5 134 664	43.5
2011	10 813 732	5 661 652	52.4	5 152 080	47.6
2012	10 267 715	4 774 923	46.5	5 492 792	53.5
2013	9 968 572	4 348 858	43.6	5 619 714	56.4
2014	11 948 092	5 563 108	46.6	6 384 984	53.4
2015	13 685 019	5 929 223	43.3	7 755 796	56.7
2016	15 271 726	6 427 678	42.1	8 844 048	57.9
2017	17 429 209	7 299 280	41.9	10 129 929	58.1

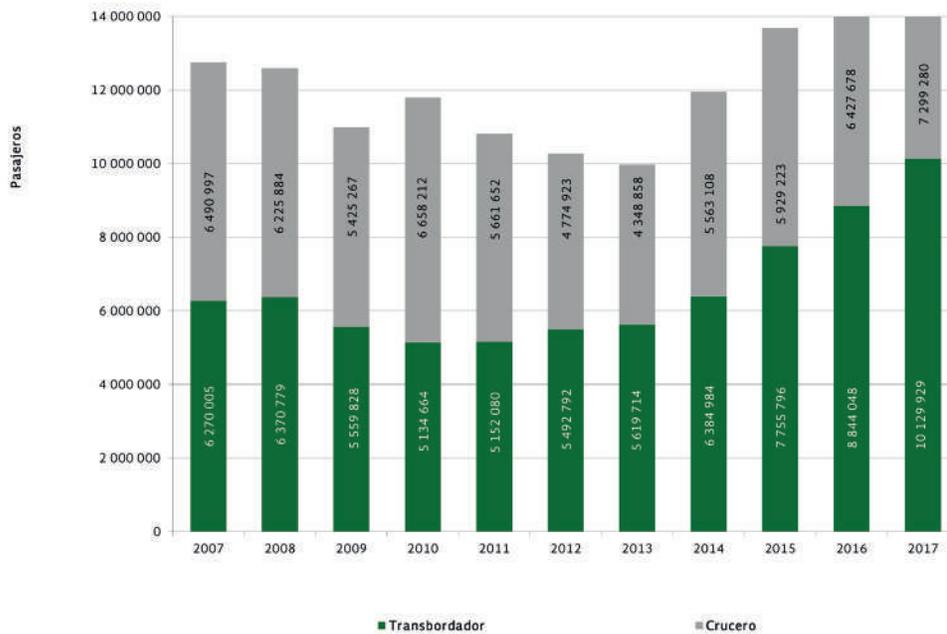
^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Incluye movimiento de costeros.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación

Gráfica 13





TRANSPORTE SEGURIDAD

EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA APTITUD PSICOFÍSICA Y PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES A OPERADORES DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y ÁREAS DE APOYO AL SECTOR
Serie anual de 2007 a 2017
(Exámenes médicos)

CUADRO 2.5.1

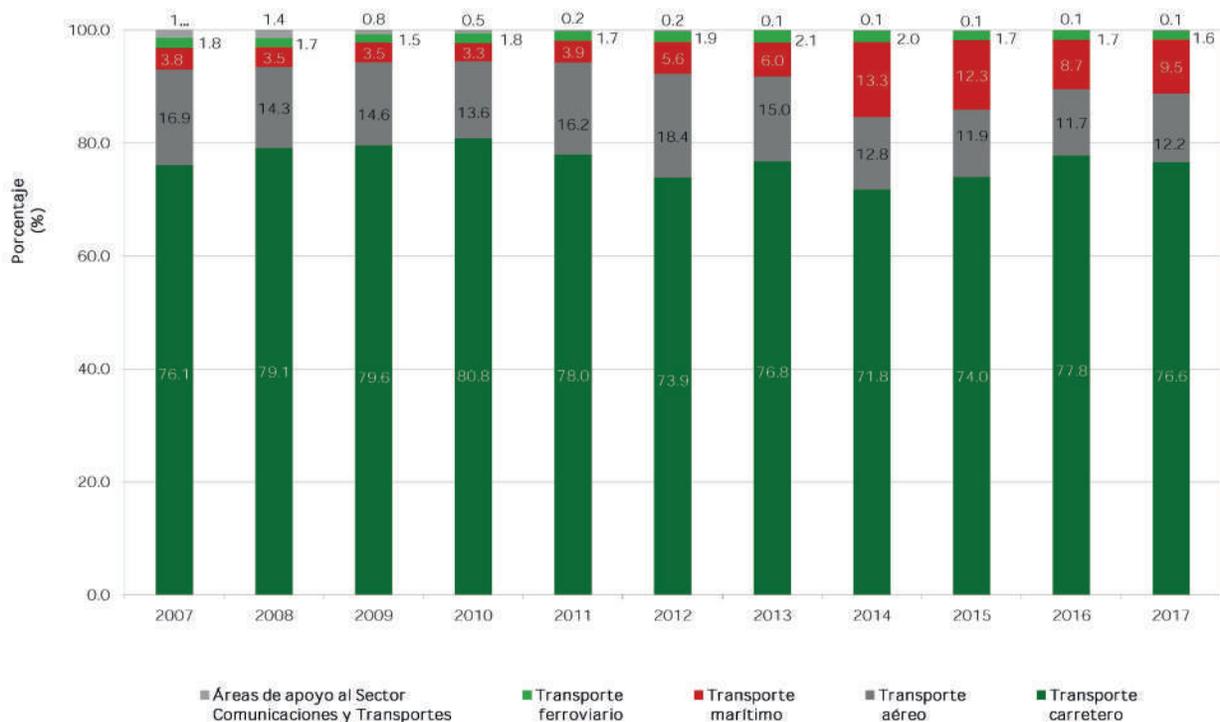
Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector Comunicaciones y Transportes
2007	160 068	121 833	2 795	27 073	6 075	2 292
2008	181 552	143 653	3 057	26 003	6 321	2 518
2009	191 307	152 376	2 804	27 996	6 681	1 450
2010	201 635	163 003	3 529	27 442	6 572	1 089
2011	216 413	168 815	3 636	35 114	8 368	480
2012	189 583	140 097	3 563	34 839	10 644	440
2013	200 912	154 206	4 318	30 169	12 086	133
2014	247 340	177 594	5 078	31 640	32 804	224
2015	281 364	208 374	4 693	33 460	34 580	257
2016	309 541	240 950	5 339	36 132	26 964	156
2017	317 424	243 163	4 967	38 686	30 252	356

NOTA: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

FUENTE: SCT, Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo

Gráfica 1



EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA CAPACIDAD PSICOFÍSICA Y PREVENCIÓN
DE ACCIDENTES A OPERADORES DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE
Serie anual de 2007 a 2017
(Exámenes médicos en operación)

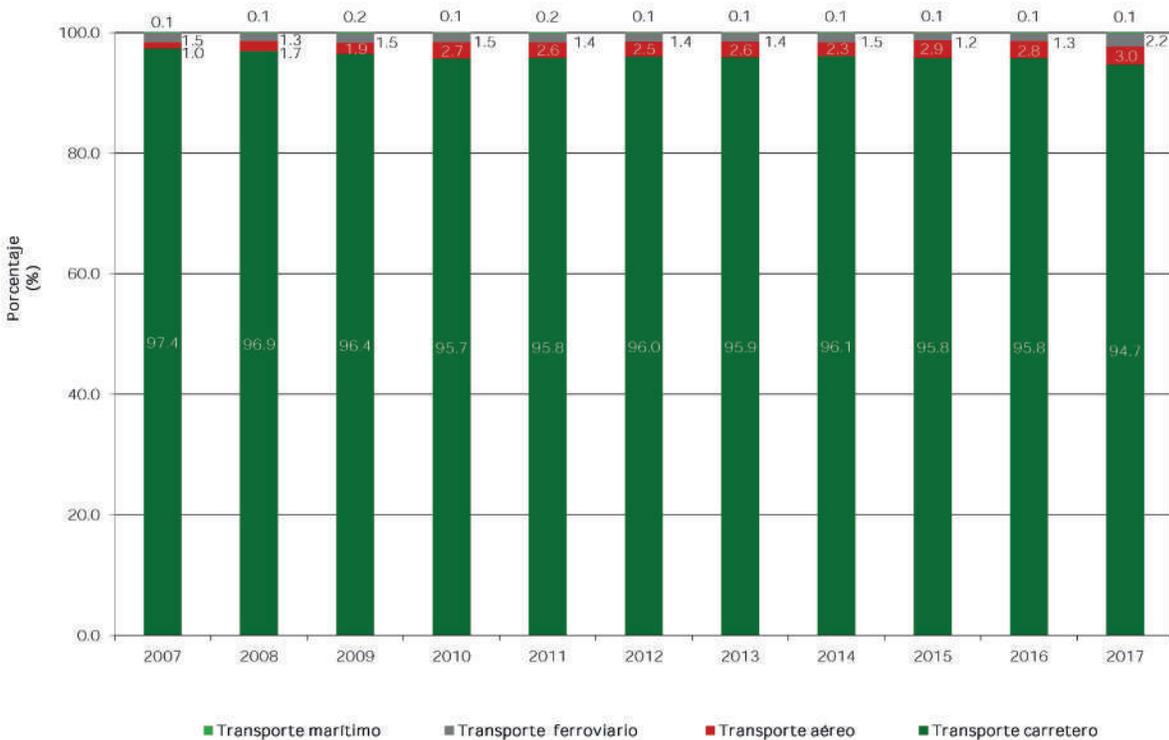
CUADRO 2.5.2

Año	Total	Transporte carretero		Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	
		Subtotal	En salida				En carretera
2007	2 977 946	2 899 877	2 831 202	68 675	44 022	30 512	3 535
2008	2 731 393	2 647 527	2 591 751	55 776	35 741	45 471	2 654
2009	2 287 674	2 206 028	2 162 902	43 126	34 950	42 700	3 996
2010	2 119 148	2 025 944	1 969 712	56 232	32 077	57 972	3 155
2011	1 799 904	1 725 322	1 681 818	43 504	26 089	46 417	2 076
2012	1 777 893	1 707 043	1 639 435	67 608	24 550	44 757	1 543
2013	1 781 801	1 709 193	1 501 214	207 979	25 143	45 402	2 063
2014	1 874 513	1 801 422	1 696 088	105 334	27 888	43 395	1 808
2015	1 829 383	1 753 117	1 667 623	85 494	22 486	52 553	1 227
2016	1 584 752	1 517 800	1 425 381	92 419	20 325	44 923	1 704
2017	1 365 832	1 293 258	1 188 532	104 726	29 417	41 163	1 994

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación
según modo de transporte

Gráfica 2



ATENCIÓNES MÉDICAS DE URGENCIA OTORGADAS AL PERSONAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO FEDERAL Y USUARIOS DE LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y EN CONSULTORIOS
Serie anual de 2007 a 2017

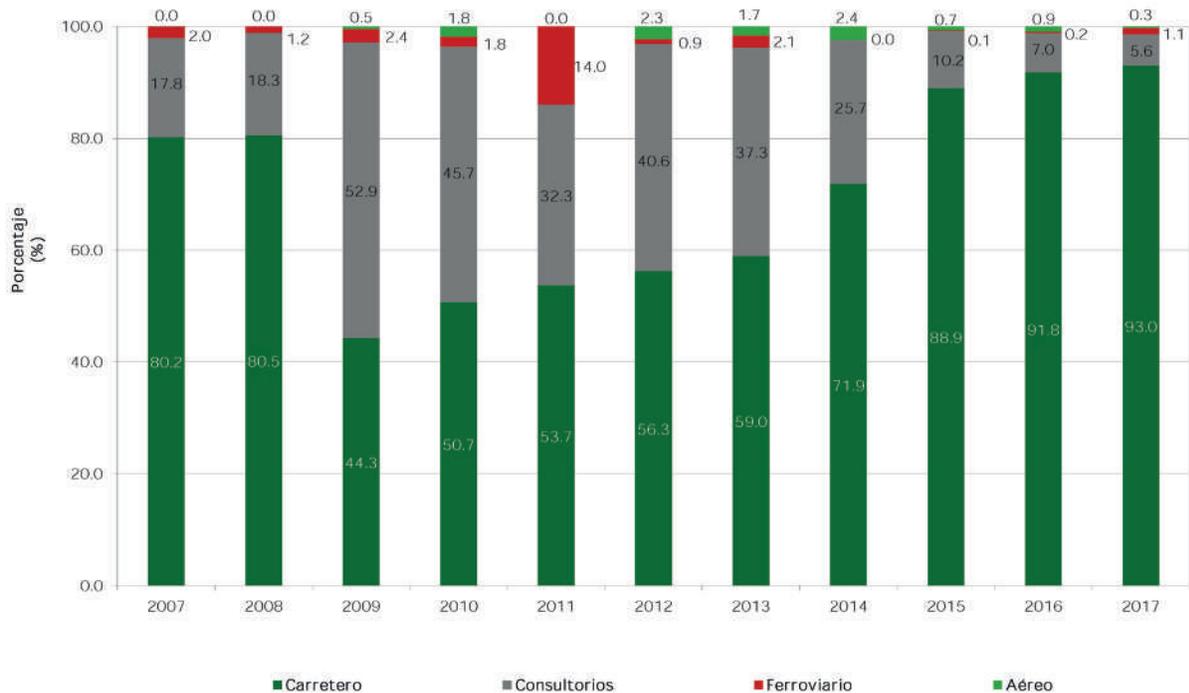
CUADRO 2.5.3

Año	Total	Carretero	Ferroviario	Aéreo	Consultorios
2007	53 918	43 242	1 097	3	9 576
2008	47 494	38 253	547	0	8 694
2009	18 429	8 158	437	88	9 746
2010	19 081	9 675	343	342	8 721
2011	8 841	4 749	1 235	0	2 857
2012	11 247	6 329	100	255	4 563
2013	10 909	6 434	228	180	4 067
2014	7 618	5 476	0	184	1 958
2015	36 699	32 643	49	247	3 760
2016	61 771	56 687	154	578	4 352
2017	28 334	26 344	319	79	1 592

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de las atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y en consultorios

Gráfica 3





COMUNICACIONES
TELEFONÍA
FIJA

PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA FIJA
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 3.1.1

Año	Líneas (Miles)	Densidad telefónica ^a	Poblaciones con servicio telefónico ^b	Red de Fibra Óptica (Kilómetros)
2007	19998	18.1	55 353	171 717
2008	20491 ^R	18.3	55 353	190 109
2009	19506 ^R	17.2	55 353	199 600
2010	19919 ^R	17.3	55 353	212 200
2011	19731 ^R	17.1	55 353	243 513
2012	19791 ^R	17.2	55 354	305 753
2013	19837 ^R	16.7	ND	ND
2014	19137 ^R	15.9	ND	ND
2015	19614 ^R	16.1	ND	ND
2016	20061 ^R	16.3	ND	ND
2017	20037	16.2	ND	ND

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

^a Número de líneas por cada 100 habitantes.

^b Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades entre 100 a 2 500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.

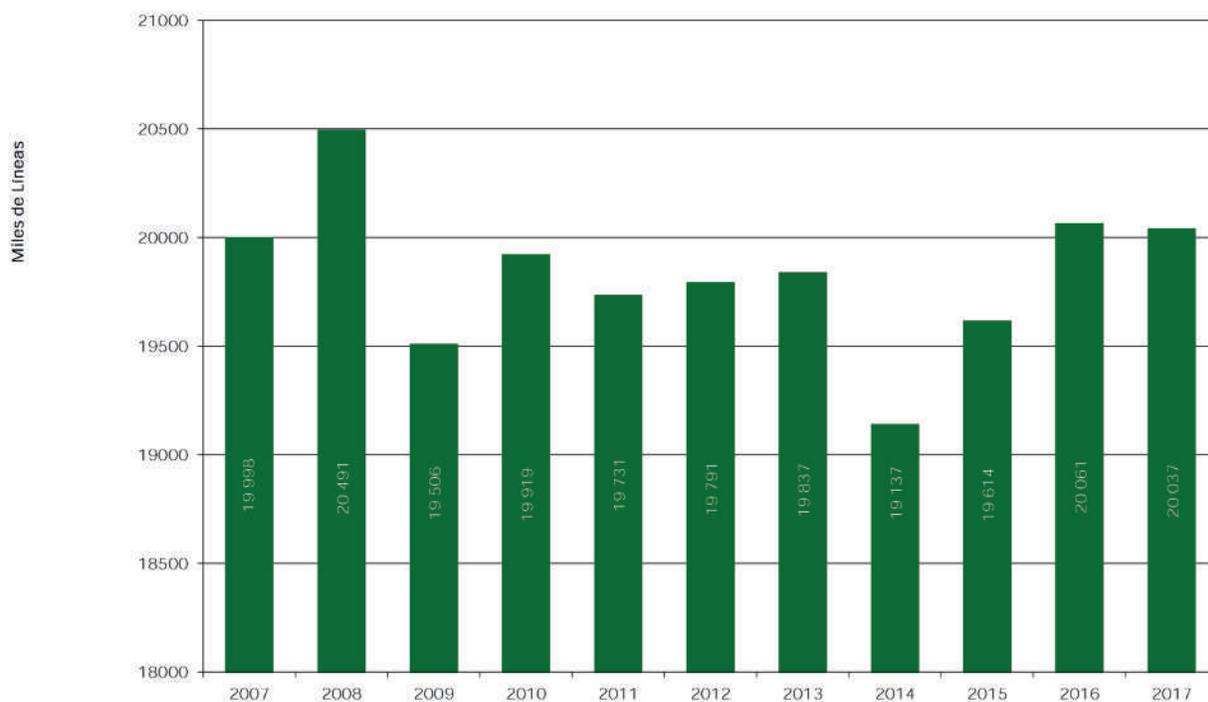
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica. 6° Informe de Gobierno, Infraestructura de telefonía, pag. 552.

Líneas del servicio de telefonía fija

Gráfica 1



NÚMERO DE LÍNEAS DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA Y DENSIDAD TELEFÓNICA
POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.1.2

Entidad Federativa	Líneas de telefonía fija (Miles)	Densidad telefónica ^a
Estados Unidos Mexicanos	18 820	16.2
Aguascalientes	196	14.7
Baja California	627	17.4
Baja California Sur	141	17.2
Campeche	62	6.6
Coahuila de Zaragoza	572	18.8
Colima	116	15.4
Chiapas	215	4.0
Chihuahua	554	14.6
CDMX	3 932	44.7
Durango	191	10.6
Guanajuato	787	13.3
Guerrero	301	8.3
Hidalgo	220	7.4
Jalisco	1 570	19.3
México	2 393	13.7
Michoacán de Ocampo	476	10.2
Morelos	354	17.9
Nayarit	157	12.3
Nuevo León	1 379	26.2
Oaxaca	259	6.4
Puebla	745	11.8
Querétaro de Arteaga	381	18.3
Quintana Roo	227	13.5
San Luis Potosí	306	10.9
Sinaloa	395	13.0
Sonora	391	12.9
Tabasco	141	5.8
Tamaulipas	495	13.6
Tlaxcala	109	8.3
Veracruz de Ignacio de la Llave	757	9.2
Yucatán	233	10.7
Zacatecas	140	8.7

Nota: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a líneas telefónicas.

^a Se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.

FUENTE: 6° Informe de Gobierno, Líneas fijas y densidad de telefonía básica por Entidad federativa, pag. 750.

CONFERENCIAS Y MINUTOS DEL SERVICIO DE TELEFONÍA FIJA
DE LARGA DISTANCIA
Serie anual de 2007 a 2017
(Millones)

CUADRO 3.1.3

Año	Conferencias LD			Minutos LD ^a		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2007	6 894	2 144	4 750	44 791 ^R	19 517	25 274 ^R
2008	7 084	2 027	5 057	44 437 ^R	18 133	26 304 ^R
2009	6 753	1 715	5 038	43 529 ^R	17 324	26 205
2010	7 840	1 824	6 016	47 505 ^R	18 531	28 974
2011	8 055	2 113	5 942	51 971 ^R	22 248	29 723
2012	8 639	2 573	6 066	57 285 ^R	26 905	30 380
2013	5 565 ^R	5 565	6 546	45 599 ^R	25 207	20 392
2014	6 769 ^R	6 769	7 103	49 408 ^R	29 490	19 918
2015	6 113 ^R	6 113	ND	28 669 ^R	28 669	ND
2016	8 710 ^R	8 710	ND	26 786 ^R	26 786	ND
2017	8 396	8 396	ND	15 303	15 303	ND

Nota: A partir de 2015 se eliminan los costos de la Larga Nacional, por lo que se considera tráfico local y no es comparable.

^a Cifra tomada del 6° Informe de Gobierno, Infraestructura de telefonía, pag. 552.

^R Cifra revisada y modificada.

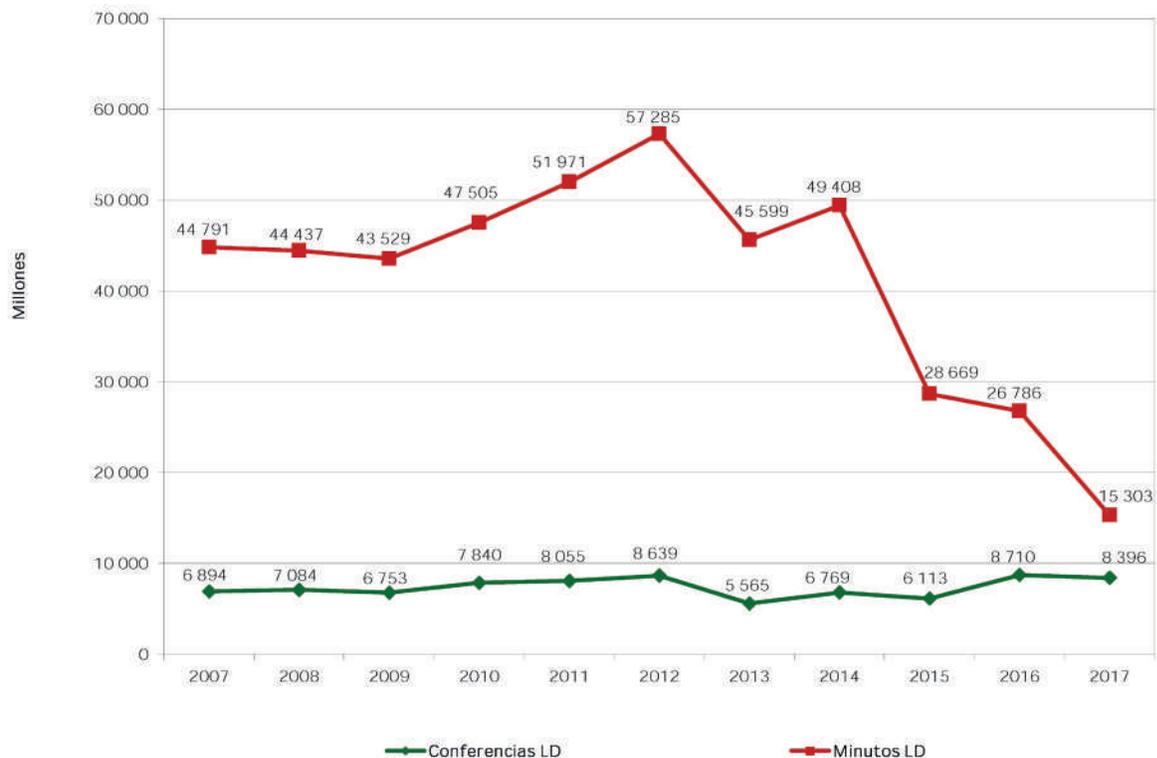
ND No disponible.

LD Larga distancia.

FUENTE: IFT. Coordinación General de Planeación Estratégica.

Conferencias y minutos del servicio de telefonía fija de larga distancia

Gráfica 2





COMUNICACIONES
TELEFONÍA
MÓVIL

PRINCIPALES VARIABLES Y PENETRACIÓN DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA MÓVIL
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 3.2.1

Año	Empresas	Ciudades	Líneas (Miles)	Líneas (OMVs) (Miles)	Minutos ^a (Millones)	Minutos de OMVs (Millones)	Densidad telefónica ^b
2007	13	459	66 559.5	-	98 025	-	60.2
2008	13	466	75 322.5	-	138 419	-	67.2
2009	15	472	83 219.1	-	165 468	-	73.3
2010	15	493	91 383.5	-	190 126	-	79.5
2011	15	494	94 583.3	-	217 639	-	81.3
2012	15	496	100 727.2	-	257 594	-	85.6
2013	6	ND	106 748.0	0.6	142 104	0.3	89.8
2014	8	ND	104 948.3	150.0	144 789	0.3	87.3
2015	8	ND	107 688.3	856.8	142 432	99.2	88.6
2016	15 ^c	ND	111 730.6 ^c	1 226.1	221 969	384.2	91.0
2017	18	ND	114 329.2	1 485.4	274 562	825.6	92.2

^a Cifras tomadas del 6° Informe de Gobierno, Infraestructura de telefonía, pag. 552.

^b Número de líneas por cada 100 habitantes.

^c Cifra revisada y modificada.

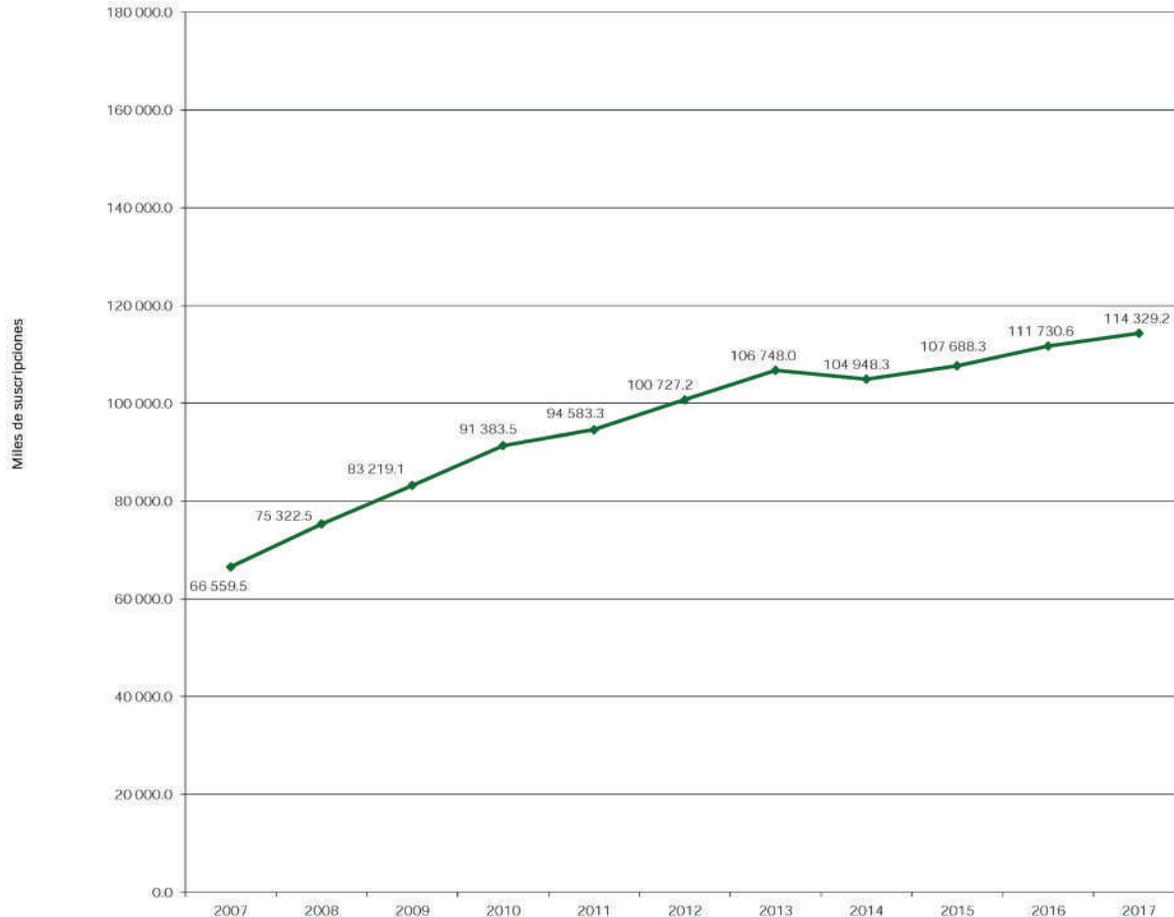
ND No disponible.

OMVs Operadores Móviles Virtuales.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Líneas del servicio de telefonía móvil

Gráfica 1



LÍNEAS DEL SERVICIO DE TELEFONÍA
MÓVIL Y VARIACIÓN PORCENTUAL 2017/2016
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 3.2.2

Año	Empresas	Líneas (Miles)	Variación porcentual (%)
2007	13	66 559.5 ^R	19.9
2008	13	75 322.5 ^R	13.2
2009	15	83 129.1 ^R	10.4
2010	15	91 383.5 ^R	9.9
2011	15	94 583.3 ^R	3.5
2012	15	100 727.2 ^R	6.5
2013	6	106 748.0	6.0
2014	8	104 948.3 ^R	-1.7
2015	8	107 688.3 ^R	2.6
2016	15 ^R	111 730.6 ^R	3.8
2017	18	114 329.2	2.3

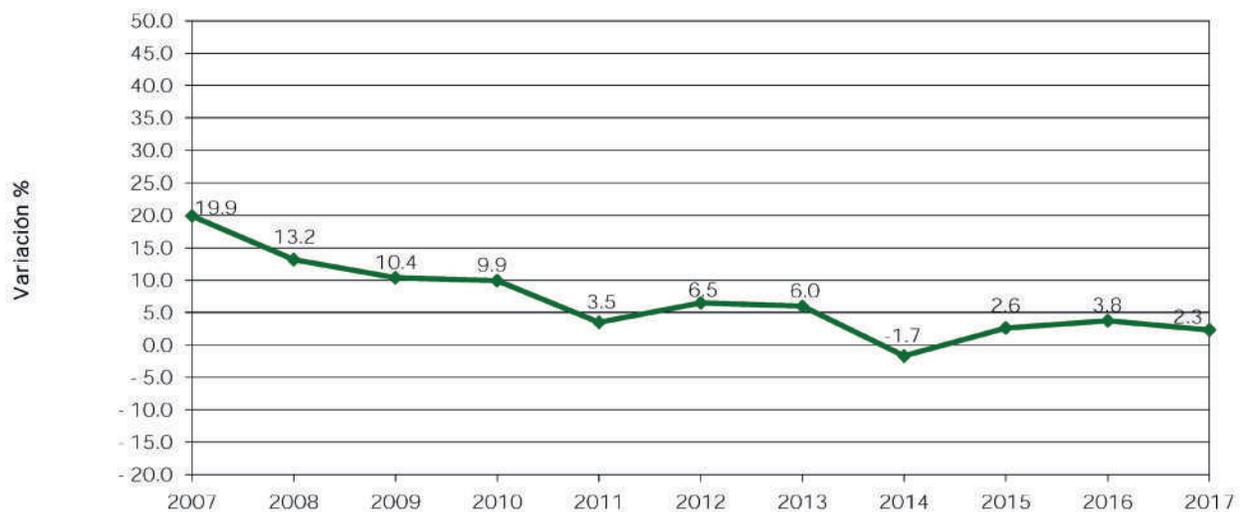
Nota: A partir de 2014 se incluyen los suscriptores de Operadores Móviles Virtuales.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica. 6° Informe de Gobierno, Infraestructura de telefonía pag.552.

Variación % de Líneas del servicio de telefonía móvil

Gráfica 2





COMUNICACIONES VÍA SATÉLITE

TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS
MÓVILES DE VOZ Y DATOS
Serie anual de 2012 a 2017

CUADRO 3.3.1

Año	Total	Movisat-voz				Movisat-Datos
		Subtotal voz	Ruralsat	Seguridad Nacional	Móvil particular	
2012	15 314	14 077	12 867	1 168	42	1 237
2013 ^a	3 386	3 386	3 386	NA	NA	NA
2014	7 199	7 199	7 199	NA	NA	NA
2015	7 318	7 318	7 318	NA	NA	NA
2016	7 323	7 323	7 323	NA	NA	NA
2017	5 313	5 313	5 313	NA	NA	NA

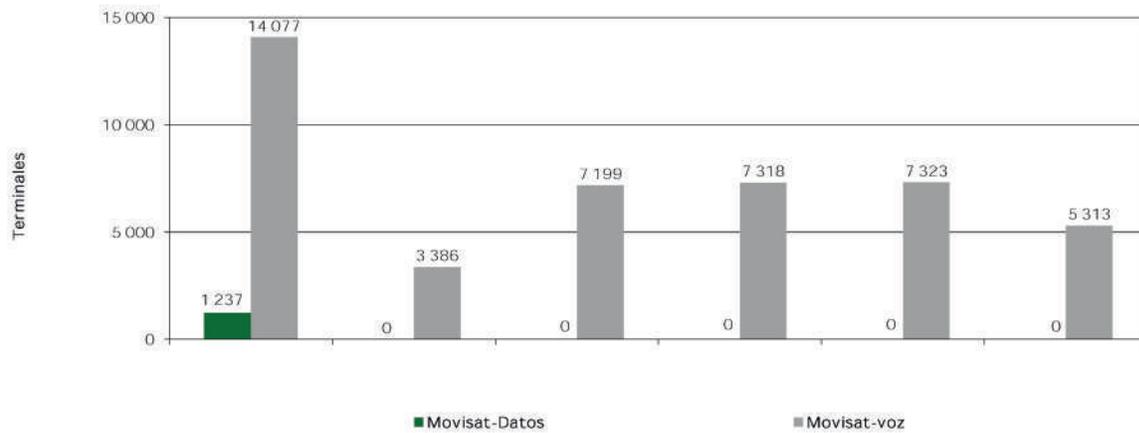
^a Se observa baja de terminales, debido a la desorbitación del Satélite Solidaridad 2, realizada en el periodo octubre-diciembre de 2013.

NA No aplica

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos

Gráfica 1



EVENTOS Y GIRAS TRANSMITIDAS POR EL SERVICIO
DE TELEPUERTOS
Serie anual de 2012 a 2017

CUADRO 3.3.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2012	511	390	121
2013	303	254	49
2014	234	205	29
2015	46	30	16
2016	42	20	22
2017	16	7	9

* Se observa disminución en los eventos de televisión ocasional, debido a que los usuarios adquieren infraestructura propia de telecomunicaciones.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA EL SERVICIO
DE TELEFONÍA RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA
Serie anual de 2014 a 2017

CUADRO 3.3.3

Entidad Federativa	Terminales Satelitales				Participación porcentual (%) 2017
	2014	2015	2016	2017	
Estados Unidos Mexicanos	7 199	7 318	7 323	5 313	100.0
Aguascalientes	0	0	0	0	0.0
Baja California	18	18	18	18	0.3
Baja California Sur	29	29	29	29	0.5
Campeche	132	134	139	111	2.1
Coahuila de Zaragoza	147	148	150	112	2.1
Colima	9	10	10	11	0.2
Chiapas	1 318	1 355	1 355	1 105	20.8
Chihuahua	303	316	317	228	4.3
Ciudad de México	0	0	0	0	0.0
Durango	434	439	439	288	5.4
Guanajuato	106	106	106	81	1.5
Guerrero	609	628	621	453	8.5
Hidalgo	417	417	417	215	4.0
Jalisco	58	61	61	36	0.7
México	11	11	11	11	0.2
Michoacán de Ocampo	189	190	190	114	2.1
Morelos	6	6	6	6	0.1
Nayarit	104	105	106	93	1.8
Nuevo León	83	84	84	79	1.5
Oaxaca	962	964	965	898	16.9
Puebla	450	450	450	244	4.6
Querétaro de Arteaga	212	216	214	97	1.8
Quintana Roo	38	38	38	38	0.7
San Luis Potosí	440	446	446	259	4.9
Sinaloa	192	193	193	67	1.3
Sonora	42	43	44	39	0.7
Tabasco	37	37	37	37	0.7
Tamaulipas	80	80	81	81	1.5
Tlaxcala	1	1	1	1	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	571	577	577	384	7.2
Yucatán	16	16	18	16	0.3
Zacatecas	185	200	200	162	3.0

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO Y SECTOR
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 3.3.4

Ocupación satelital	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Por servicio	100.0										
Televisión	12.8	12.4	12.1	14.5	13.7	13.7	14.3	27.6	13.0	18.9	18.9
Radio	0.6	0.3	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
Voz y datos	45.6	49.2	53.0	52.9	51.7	50.9	48.5	47.9	38.6	51.5	55.6
Móvil	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	2.2	3.3	1.2	1.4	2.7
Capacidad disponible	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8	46.9	28.0	22.5
Por sector	100.0										
Gobierno	8.7	6.7	6.8	8.4	8.7	9.4	8.6	10.7	9.3	12.4	14.7
Industria y comercio	15.6	18.1	22.7	23.7	23.3	23.1	24.9	30.0	26.3	22.7	23.8
Operación de servicios de telecomunicaciones	34.9	37.3	36.4	36.2	34.2	32.9	31.8	38.3	30.7	37.1	38.9
Educativo	0.2	0.2	NS	NS	NS	NS	NS	0.1	0.1	0.1	0.1
Bancos y financiero	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7	34.5	34.6	20.8	33.6	27.7	22.5

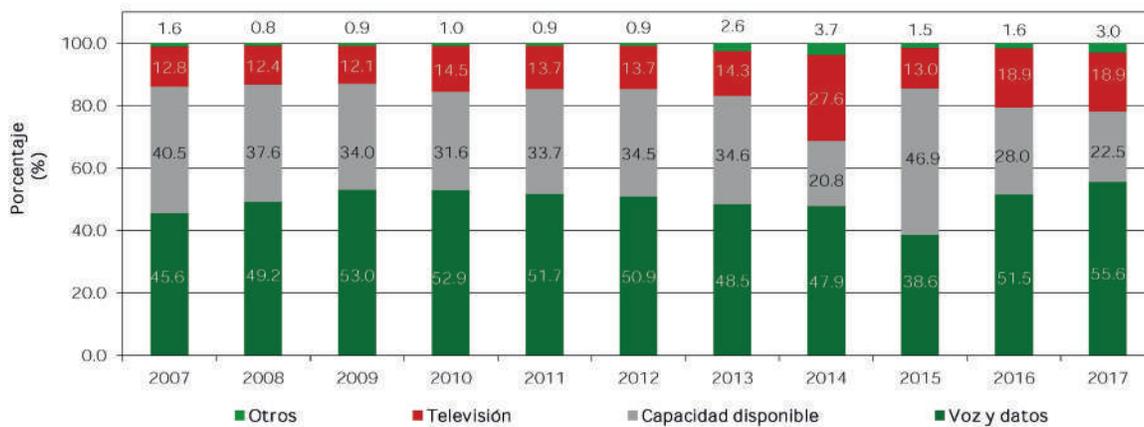
NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

NS No significativo.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio

Gráfica 2



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector

Gráfica 3



OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES
POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE
(Megahertz)

CUADRO 3.3.5

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	6 808.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Televisión ^a	1 284.1	380.7	114.9	788.4
Radio	21.3	12.0	1.2	8.1
Voz y datos	3 789.1	1 465.5	1 159.8	1 163.9
Móvil	182.6	19.8	146.0	16.8
Capacidad disponible	1 530.9	282.0	868.1	380.9

NOTA: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambio de posición satelital.

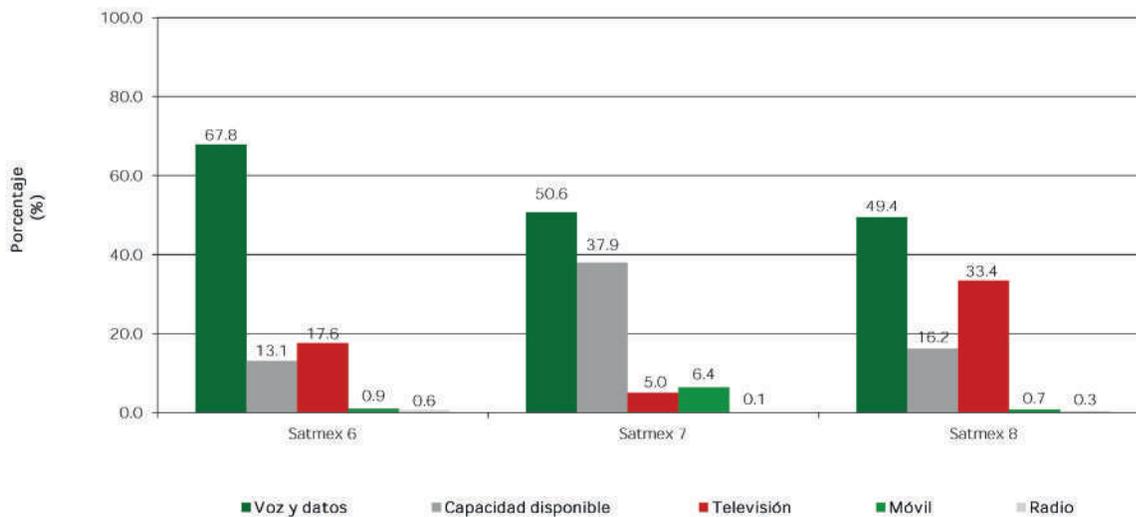
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye Direct To Home (DTH) - Servicio Directo a Hogares.

FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A de C.V.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites
por servicio según satélite

Gráfica 4



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO
DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.3.6

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	18.9	17.6	5.0	33.4
Radio	0.3	0.6	0.1	0.3
Voz y datos	55.7	67.8	50.6	49.4
Móvil	2.7	0.9	6.4	0.7
Capacidad disponible	22.4	13.1	37.9	16.2

NOTA: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.

A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambio de posición satelital.

^a Incluye Direct To Home (DTH) - Servicio Directo a Hogares.

FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.

OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES
POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE
(Megahertz)

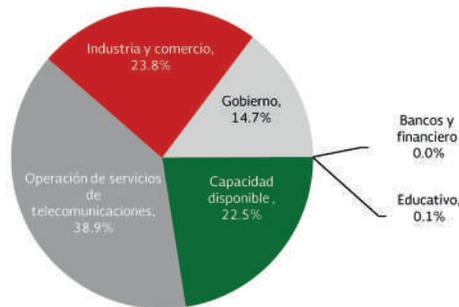
CUADRO 3.3.7

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	6 808.0	2 160.0	2 290.0	2 358.0
Gobierno	997.4	392.9	240.8	363.7
Industria y comercio	1 622.6	624.6	270.5	727.5
Operación de servicios de telecomunicaciones	2 649.9	857.9	910.6	881.4
Educativo	4.5	0.0	0.0	4.5
Bancos y financiero	2.6	2.6	0.0	0.0
Capacidad disponible	1 531.0	282.0	868.1	380.9

NOTA: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.
A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.
FUENTE: Satélites Mexicanos, S.A. de C.V.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites
por sectores

Gráfica 5



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO
DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.3.8

Servicios	Sistema satelital	Eutelsat 113WA Satmex 6	Eutelsat 115WB Satmex 7	Eutelsat 117WA Satmex 8
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	14.7	18.2	10.5	15.4
Industria y comercio	23.8	28.9	11.8	30.9
Operación de servicios de telecomunicaciones	38.9	39.7	39.8	37.4
Educativo	0.1	0.0	0.0	0.2
Bancos y financiero	0.0	0.1	0.0	0.0
Capacidad disponible	22.5	13.1	37.9	16.2

NOTA: A partir del 9 de mayo de 2014, los nombres comerciales de los satélites cambiaron, debido a la integración de éstos, en la flota satelital de la empresa Eutelsat, S.A. de C.V.
A partir del 20 de noviembre de 2015, el satélite Eutelsat 115WA (antes SATMEX 5) cambió de posición satelital.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: Satélites Mexicanos, SA de CV.



COMUNICACIONES RADIOCOMUNICACIÓN

NÚMERO DE CONCESIONES, SUSCRIPCIONES Y CIUDADES ATENDIDAS POR LOS SERVICIOS DE RADIOLOCALIZACIÓN MÓVIL DE PERSONAS Y RADIOCOMUNICACIÓN ESPECIALIZADA DE FLOTILLAS (TRUNKING) Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 3.4.1

Servicio	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)											
Concesiones	136	136	127	94	92	92	4	2 ^a	1	1	ND
Suscripciones (Miles)	49.6	37.5	23.4	12.7	4.3	3.5	2.6	1.3	0.9	0.9	ND
Ciudades	89	89	89	89	89	ND ^b	ND	ND	ND	ND	ND
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)											
Concesiones	61	61	59	58	55	55	17	4	4	3	ND
Suscripciones (Miles)	2198.9	2757.4	3044.2	3427.7	3743.5	3954	2149.5	956.1	571.0	154.7	ND
Ciudades	308	308	308	308	308	ND ^b	ND	ND	ND	ND	ND

NOTA: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda. De 2013 a 2015 el número de concesiones se considera únicamente a los que reportan información.

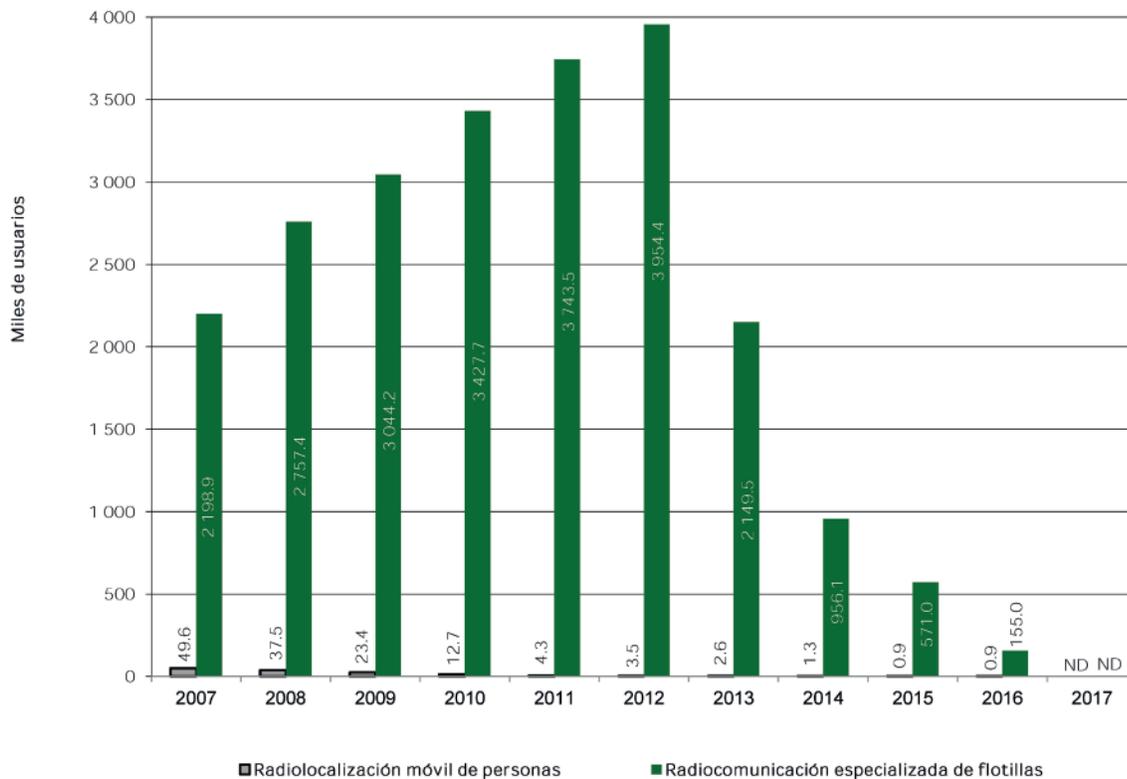
^a Cifra tomada del 6° Informe de Gobierno, Servicios de radiocomunicaciones y usuarios de internet, pag. 550.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Suscripciones de los Servicios de Radiolocalización Móvil de Personas y Radiocomunicación Especializada de Flotillas

Gráfica 1



ND No disponible.



COMUNICACIONES MÉXICO CONECTADO

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

NÚMERO DE SITIOS O ESPACIOS PÚBLICOS CON ACCESO A BANDA ANCHA
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA

CUADRO 3.5.1

1a. parte

Entidad Federativa	Municipios con al menos un sitio conectado	Total	OTROS ^a SITIOS	Abiertos al público o comunitarios		Centros educativos o de impulso a la educación					
				SECRETARÍA DE CULTURA	INEA	INAH	COBACH	CONALEP	SEP ^b	CONACYT	Investigación y Educación Superior ^c
Estados Unidos Mexicanos	2 451	101 322	29 597	48	624	65	324	212	60 158	74	1 731
Agascalientes	11	732	93	0	4	0	0	7	569	4	19
Baja California	5	1 294	89	1	0	0	0	4	1 092	5	24
Baja California Sur	5	497	64	0	0	2	0	0	374	0	3
Campeche	11	2 197	617	0	13	5	17	4	1 406	1	27
Chiapas	118	4 197	610	0	73	5	9	4	2 659	1	22
Chihuahua	67	1 999	132	0	14	1	4	9	1 602	2	29
Ciudad de México ^d	16	3 551	3 093	37	3	5	19	24	1	15	79
Coahuila de Zaragoza	38	2 101	379	0	12	0	0	2	1 526	2	86
Colima	10	1 513	779	0	39	4	0	0	590	0	17
Durango	39	1 533	134	0	41	0	13	3	1 158	0	29
Guanajuato	45	2 789	294	0	15	2	0	2	2 364	1	11
Guerrero	81	3 254	671	0	24	2	43	2	2 176	0	11
Hidalgo	84	2 031	476	0	7	2	22	3	1 149	0	55
Jalisco	124	5 555	2 539	0	8	3	22	16	2 562	7	87
México	125	13 100	4 130	1	28	2	5	41	7 755	2	549
Michoacán de Ocampo	113	3 446	791	1	40	6	10	5	2 023	0	30
Morelos	33	3 114	1 334	1	3	1	7	7	1 541	0	52
Nayarit	20	974	133	0	9	1	0	3	680	1	12
Nuevo León	51	5 867	1 564	0	9	1	0	8	4 068	3	35
Oaxaca	567	4 303	567	1	64	1	0	5	2 849	1	25
Puebla	217	4 465	1 146	1	18	3	0	9	2 616	1	31
Querétaro de Arteaga	18	1 085	95	0	12	0	8	4	865	5	20
Quintana Roo	11	2 197	992	0	13	3	4	5	1 105	2	11
San Luis Potosí	58	1 636	106	1	34	1	12	1	1 196	3	17
Sinaloa	18	5 145	2 884	1	7	1	6	3	1 912	1	120
Sonora	72	5 543	2 227	1	0	0	47	15	2 884	4	83
Tabasco	17	5 394	1 588	0	36	0	20	9	3 589	5	58
Tamaulipas	42	1 474	127	0	2	2	3	5	1 224	1	25
Tlaxcala	60	542	103	0	17	1	7	0	336	0	13
Veracruz de Ignacio de la Llave	212	5 843	403	1	33	4	17	6	4 434	2	47
Yucatán	106	3 119	1 315	0	28	6	21	5	1 331	4	90
Zacatecas	57	832	122	1	18	1	8	1	522	1	14

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

NÚMERO DE SITIOS O ESPACIOS PÚBLICOS CON ACCESO A BANDA ANCHA
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA

CUADRO 3.5.1
2a. parte y última

Entidad Federativa	SCT		Centros de salud o de apoyo al desarrollo social				Otras dependencias de gobierno			
	Unidades administrativas	SEPOMEX TELECOMM Y ASA	IMSS	ISSSTE	CDI	SEDESOL	SEMAR	SAGARPA	SEGOB	SAT
Estados Unidos Mexicanos	166	848	3 497	216	464	3 159	9	27	58	45
Aguascalientes	4	5	13	5	0	6	0	0	0	3
Baja California	5	10	36	3	2	20	0	0	3	0
Baja California Sur	3	13	12	2	0	23	1	0	0	0
Campeche	4	16	48	2	10	26	0	0	0	1
Chiapas	4	9	467	1	106	223	0	0	3	1
Chihuahua	4	11	107	4	28	49	0	0	1	2
Ciudad de México a	9	66	116	61	1	8	2	0	8	4
Coahuila de Zaragoza	4	13	64	2	0	11	0	0	0	0
Colima	7	17	29	9	0	17	1	1	2	1
Durango	5	8	91	1	6	43	0	0	1	0
Guanajuato	2	15	29	1	0	44	0	7	0	2
Guerrero	3	7	17	2	63	229	0	0	3	1
Hidalgo	3	8	131	1	12	162	0	0	0	0
Jalisco	10	105	111	23	8	47	0	0	2	5
México	7	79	94	4	2	390	0	10	1	0
Michoacán de Ocampo	5	51	259	2	15	207	0	0	0	1
Morelos	8	57	40	5	2	31	0	1	22	2
Nayarit	3	8	92	3	12	17	0	0	0	0
Nuevo León	4	61	99	2	0	9	0	0	1	3
Oaxaca	5	13	348	1	65	352	1	0	2	3
Puebla	5	31	237	13	18	325	0	3	0	8
Querétaro de Arteaga	3	15	18	2	3	35	0	0	0	0
Quintana Roo	4	8	9	2	7	31	0	0	0	1
San Luis Potosí	3	5	135	2	11	109	0	0	0	0
Sinaloa	10	46	101	1	2	45	0	1	0	4
Sonora	16	71	116	18	11	46	1	1	1	1
Tabasco	4	22	42	15	0	5	0	1	0	0
Tamaulipas	4	5	51	5	0	20	0	0	0	0
Tlaxcala	4	5	10	1	0	43	0	2	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	7	34	448	4	51	342	3	0	7	0
Yucatán	3	26	47	17	29	194	0	0	1	2
Zacatecas	4	8	80	2	0	50	0	0	0	0

NOTA: Sitios o espacios públicos con acceso a la banda ancha financiados por la SCT a través del Fideicomiso 2058.

^a Incluye otros sitios o espacios públicos que no se especifican, debido a su mínima participación.

^b Incluye Consejo Nacional de Fomento Educativo (CONAFE).

^c Incluye oficinas administrativas de educación superior.

^d En el caso de la Ciudad de México se considera a las delegaciones políticas como municipios.

CDI Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.

IMSS Instituto Mexicano del Seguro Social.

ISSSTE Instituto de Seguridad y Servicios Sociales para los Trabajadores del Estado.

SAGARPA Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación.

SSA Secretaría de Salud.

SAT Servicio de Administración Tributaria.

SCT Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

SEDESOL Secretaría de Desarrollo Social.

SEGOB Secretaría de Gobernación.

SEMAR Secretaría de Marina- Armada de México.

SEPOMEX Servicio Postal Mexicano.

TELECOMM Telecomunicaciones de México.

Otros Incluye Gobiernos Estatales.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

USUARIOS Y ACCESOS DE INTERNET
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 3.5.2

Año	Usuarios (Miles) ^d			Accesos						
	Total	Hogar	Fuera del hogar ^a	Internet ^b (Miles)	Internet por cada 100 Hogares	Banda Ancha Fija (Miles)	Banda Ancha Fija por cada 100 Hogares	Banda Ancha Móvil (Miles)	Banda Ancha Móvil (OMV's) (Miles)	Banda Ancha por cada 100 habitantes
2007	22 104	8 313	13 791	5 563 ^c	21.80	4 274 ^c	16.78	0	-	NA
2008	23 260	9 139	14 121	7 817 ^c	29.60	7 106 ^c	26.62	0	-	NA
2009	28 439	13 202	15 237	9 503 ^c	36.30	9 107 ^c	33.94	0	-	NA
2010	34 872	16 922	17 950	10 631 ^c	36.04 ^c	10 325 ^c	35.00 ^c	4 821	-	4
2011	40 606	21 133	19 473	11 142 ^c	37.00 ^c	10 882 ^c	36.14 ^c	14 402	-	12
2012	40 916	19 030	21 886	11 829 ^c	38.50 ^c	11 613 ^c	37.80 ^c	24 481	-	21
2013	46 026	25 719	20 307	12 752 ^c	40.70	12 752 ^c	40.70	34 614	-	29
2014	47 441	26 969	20 473	13 076 ^c	40.94 ^c	13 076 ^c	40.94 ^c	51 414	39	43
2015	62 449	44 300	18 149	14 757 ^c	45.34	14 757 ^c	45.34	63 072	847	53
2016	65 521	52 063	13 458	16 069 ^c	48.47 ^c	16 069 ^c	48.47 ^c	73 847	1 226 ^c	61
2017	71 341	59 456	11 885	17 132	50.76	17 132	50.76	80 683	1 483	66

NOTA: La penetración de banda ancha fija se debe medir por cada 100 hogares debido a que las suscripciones fijas pueden ser utilizadas por más de un usuario dentro del hogar.

La teledensidad banda ancha móvil se mide por cada 100 habitantes debido a que el medio de acceso más común es el teléfono celular y este es un bien personal.

^a Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

^b Se refiere al total de suscripciones e incluye suscripciones con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por líneas conmutada).

^c Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (x Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service), excluye los enlaces dedicados Dial Up.

^d Datos de 2013 a 2014: INEGI. Módulo sobre Disponibilidad y Uso de Tecnologías de Información en los hogares. Datos de 2015 a 2016: INEGI. Encuesta Nacional sobre Disponibilidad y Uso de TIC en hogares, ENDUTIH.

^e Cifra revisada y modificada.

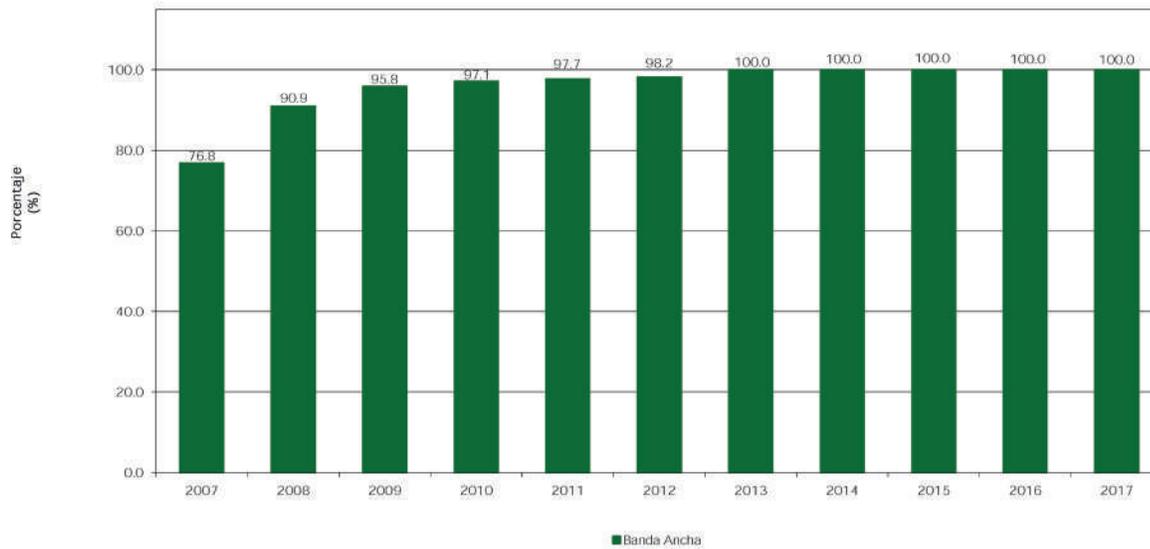
NA: No aplicable.

OMV'S: Operadores Móviles Virtuales.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Porcentaje de suscripciones de Internet de Banda Ancha Fija respecto del total de Internet

Gráfica 1





COMUNICACIONES RADIO Y TELEVISIÓN

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS COMPLEMENTARIOS
DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM
Y ESTACIONES DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 3.6.1

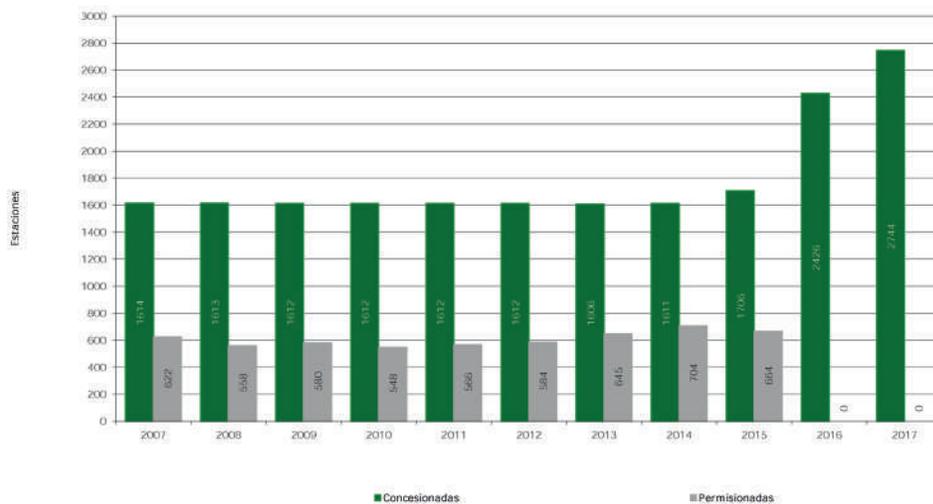
Año	Estaciones													Equipos complementarios	
	Totales					Televisión Digital Terrestre				Onda Corta					
	Permisos	Concesiones Totales	Concesiones Comerciales	Concesiones Públicas	Concesiones Sociales	Permisos	Concesiones Comerciales	Concesiones Públicas	Concesiones Sociales	Permisos	Concesiones Comerciales	Concesiones Públicas	Concesiones Sociales	Radio	Televisión
2007	622	1614	1614	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 160
2008	558	1613	1613	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 158
2009	580	1612	1612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 174
2010	548	1612	1612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1 167
2011	566	1612	1612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2012	584	1612	1612	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2013	645	1606	1606	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1 167
2014	704	1611	1611	0	0	20	9	-	-	-	-	-	-	14	1 167
2015	664	1706	1675	19	12	105	460	10	3	3	4	0	-	12	521
2016	0	2426	1715	578	133	0	501	248	11	0	4	3	-	12	521
2017	0	2744	1975	580	199	0	610	245	12	0	4	2	-	12	928

Año	Adición de canales FM	Pares Digital Terrestre	Estaciones												
			Radio						Televisión						
			Permisos	Concesiones Comerciales	Concesiones Públicas	Concesiones Sociales	Concesiones Sociales Comunitarias	Concesiones Sociales Indígenas	Permisos	Concesiones Comerciales	Concesiones Públicas	Concesiones Sociales	Concesiones Sociales Comunitarias	Concesiones Sociales Indígenas	
2007	83	0	352	1 154	-	-	-	-	-	-	270	460	-	-	-
2008	83	36	317	1 152	-	-	-	-	-	-	241	461	-	-	-
2009	83	48	349	1 152	-	-	-	-	-	-	231	460	-	-	-
2010	83	51	320	1 152	-	-	-	-	-	-	228	460	-	-	-
2011	83	78	333	1 152	-	-	-	-	-	-	233	460	-	-	-
2012	83	156	339	1 152	-	-	-	-	-	-	245	460	-	-	-
2013	83	143	398	1 146	-	-	-	-	-	-	247	460	-	-	-
2014	83	336	429	1 150	-	-	-	-	-	-	255	452	-	-	-
2015	83	95	412	1 211	4	9	0	0	144	0	5	-	-	-	-
2016	83	0	0	1 210	327	95	24	3	0	0	0	0	0	0	0
2017	83	0	0	1 361	333	127	43	2	0	0	0	0	0	0	0

NOTA: Para 2015 se contabilizan las altas y las bajas de las estaciones de radio que en su momento estuvieron sujetas a migración de AM a FM conforme al acuerdo de cambio de AM a FM publicado en el Diario Oficial el 15 de Septiembre 2015.
Las 83 frecuencias adicionales en FM corresponden a concesiones de uso comercial.
En el Informe de Gobierno no se consideran las bajas que se han dado.
Para el número de concesiones de radio se deberán contar las 83 frecuencias adicionales.
Para el número de permisos de televisión, se deberán contabilizar las estaciones analógicas, digitales y pares digitales.
FM: Frecuencia Modulada.
FUENTE: Desde 2009 COFETD, Unidad de Sistemas de Radio y Televisión. A partir de septiembre de 2013 IFT, USRTV, a partir de septiembre de 2014, IFT, Unidad de Concesiones y Servicios.

Estaciones concesionadas y permisionadas
de radio y televisión en operación

Gráfica 1



Nota: No se incluyen los datos de onda corta, solo los de radio y televisión.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM Y ESTACIONES
DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.6.2
1a. parte

Entidad Federativa	ESTACIONES DE RADIO Y TELEVISIÓN																
	Totales ^a							Permisionadas						Equipos complementarios			Adición de canales FM
	Concesionadas			Permisionadas	Equipos complementarios	Adición de canales FM	Radio			TV	TDT	OC	Total	Radio	Televisión		
	Uso Comercial	Uso Público	Uso Social				Total	AM	FM								
Estados Unidos Mexicanos	1 361	333	177	0	0	83	0	0	0	0	0	0	840	12	828	83	
Aguascalientes	16	3	3	0	8	1	0	0	0	0	0	0	8	0	8	1	
Baja California ^b	65	6	3	0	24	1	0	0	0	0	0	0	24	0	24	1	
Baja California Sur	30	9	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	
Campeche	19	5	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	
Coahuila de Zaragoza	74	20	5	0	33	1	0	0	0	0	0	0	33	0	33	1	
Colima	17	2	2	0	22	2	0	0	0	0	0	0	22	0	22	2	
Chiapas	39	22	11	0	45	3	0	0	0	0	0	0	45	0	45	3	
Chihuahua	88	5	3	0	33	2	0	0	0	0	0	0	33	0	33	2	
CDMX	49	13	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	
Durango	22	2	4	0	25	3	0	0	0	0	0	0	25	0	25	3	
Guanajuato	53	4	3	0	24	7	0	0	0	0	0	0	24	0	24	7	
Guerrero	41	7	3	0	59	7	0	0	0	0	0	0	59	0	59	7	
Hidalgo	10	18	2	0	15	2	0	0	0	0	0	0	15	0	15	2	
Jalisco	84	14	16	0	107	4	0	0	0	0	0	0	107	0	107	4	
México	21	11	9	0	84	0	0	0	0	0	0	0	84	1	83	0	
Michoacán de Ocampo	63	17	25	0	60	7	0	0	0	0	0	0	60	0	60	7	
Morelos	19	7	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	
Nayarit	21	3	0	0	32	1	0	0	0	0	0	0	32	0	32	1	
Nuevo León	57	10	3	0	39	0	0	0	0	0	0	0	39	0	39	0	
Oaxaca	46	41	19	0	49	3	0	0	0	0	0	0	49	0	49	3	
Puebla	43	13	3	0	38	0	0	0	0	0	0	0	38	0	38	0	
Querétaro de Arteaga	18	3	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1	
Quintana Roo	27	8	11	0	12	6	0	0	0	0	0	0	12	7	5	6	
San Luis Potosí	30	4	2	0	9	1	0	0	0	0	0	0	9	0	9	1	
Sinaloa	55	9	6	0	8	5	0	0	0	0	0	0	8	0	8	5	
Sonora	90	35	12	0	8	5	0	0	0	0	0	0	8	0	8	5	
Tabasco	25	9	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1	
Tamaulipas	79	11	2	0	6	3	0	0	0	0	0	0	6	0	6	3	
Tlaxcala	4	2	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	
Veracruz de Ignacio de la Llave	97	8	15	0	25	11	0	0	0	0	0	0	25	2	23	11	
Yucatán	30	11	2	0	6	3	0	0	0	0	0	0	6	0	6	3	
Zacatecas	29	1	6	0	35	0	0	0	0	0	0	0	35	2	33	0	

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

RADIO Y TELEVISIÓN

ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM Y ESTACIONES
DIGITAL TERRESTRE EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.6.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	ESTACIONES DE RADIO Y TELEVISIÓN																										
	Concesionadas para Uso Comercial						Concesionadas para Uso Público						Concesionadas para Uso Social					Concesionadas para Uso Social Comunitario				Concesionadas para Uso Social Indígena					
	Radio		TV	TDT	OC		Radio		TV	TDT	OC		Radio		TV	TDT	Radio		TV	TDT	Radio		TV	TDT			
Total	AM	FM	TV	TDT	OC	Total	AM	FM	TV	TDT	OC	Total	AM	FM	TV	TDT	Total	AM	FM	TV	TDT	Total	AM	FM	TV	TDT	
Estados Unidos Mexicanos	1 361	340	1 021	0	610	4	333	60	273	0	245	2	127	5	122	0	12	43	1	42	0	0	7	0	7	0	0
Aguascalientes	16	2	14	0	6	0	3	0	3	0	2	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baja California ^b	65	26	39	0	28	0	6	2	4	0	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baja California Sur	30	6	24	0	25	0	9	1	8	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Campeche	19	3	16	0	18	0	5	2	3	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	74	10	64	0	38	1	20	1	19	0	2	0	5	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colima	17	3	14	0	14	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chiapas	39	2	37	0	30	0	22	7	15	0	4	0	10	1	9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Chihuahua	88	22	66	0	44	0	5	1	4	0	3	0	3	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CDMX	49	26	23	0	12	2	13	2	11	0	5	2	2	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Durango	22	7	15	0	18	0	2	1	1	0	4	0	4	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guanajuato	53	12	41	0	9	0	4	1	3	0	29	0	3	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guerrero	41	12	29	0	27	0	7	5	2	0	3	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Hidalgo	10	2	8	0	6	0	18	2	16	0	7	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Jalisco	84	34	50	0	23	0	14	2	12	0	9	0	14	0	14	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
México	21	8	13	0	9	0	11	5	6	0	4	0	3	1	2	0	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0
Michoacán de Ocampo	63	17	46	0	28	0	17	3	14	0	15	0	12	0	12	0	0	12	0	12	0	0	1	0	1	0	0
Morelos	19	2	17	0	4	0	7	1	6	0	2	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nayarit	21	2	19	0	12	0	3	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nuevo León	57	26	31	0	14	0	10	1	9	0	27	0	2	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Oaxaca	46	9	37	0	30	0	41	4	37	0	18	0	3	0	3	0	0	12	0	12	0	0	4	0	4	0	0
Puebla	43	12	31	0	10	0	13	1	12	0	4	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0
Quintana Roo	18	1	17	0	5	0	3	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	27	7	20	0	19	0	8	3	5	0	6	0	11	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
San Luis Potosí	30	4	26	0	23	0	4	2	2	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sinaloa	55	10	45	0	17	0	9	1	8	0	4	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonora	90	23	67	0	36	0	35	1	34	0	62	0	10	0	10	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Tabasco	25	2	23	0	12	0	9	2	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tamaulipas	79	28	51	0	42	0	11	3	8	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tlaxcala	4	1	3	0	0	0	2	0	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	97	12	85	0	22	0	8	1	7	0	6	0	14	0	14	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Yucatán	30	5	25	0	12	1	11	2	9	0	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zacatecas	29	4	25	0	17	0	1	0	1	0	2	0	6	0	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.
^b En Tijuana se cuentan 7 canales analógicos, más un permiso de TV, así como la XHRA-TV de Mexicali.
 AM Amplitud modulada.
 FM Frecuencia modulada.
 OC Onda corta.
 TV Televisión.
 TDT Estaciones Digitales Terrestres. Se consideran cuando el canal analógico se ha cerrado.
 Pares Digitales Terrestres. Se refiere a la operación en paralelo de los canales analógico y digital.
 FUENTE: IFT. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

ACCESOS DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR ENTIDAD
FEDERATIVA
Serie anual de 2014 a 2017

CUADRO 3.6.3

Entidad Federativa	Accesos ^a				Participación porcentual 2017
	2014	2015	2016	2017	
Estados Unidos Mexicanos	18 380 606 ^R	20 790 059 ^R	22 494 832 ^R	22 019 356	100.0
Aguascalientes	192 096	207 670	229 110 ^R	217 958	1.0
Baja California	735 981	797 908	827 460	808 131	3.7
Baja California Sur	162 291	172 359	183 682	201 540	0.9
Campeche	137 395 ^R	139 603	114 371	104 115	0.5
Coahuila de Zaragoza	387 377	472 400 ^R	512 522 ^R	423 996	1.9
Colima	141 030 ^R	150 664	165 204 ^R	163 719	0.7
Chiapas	392 683 ^R	460 750 ^R	512 050 ^R	484 653	2.2
Chihuahua	562 463 ^R	617 389 ^R	663 245 ^R	627 744	2.9
CDMX	1 733 661 ^R	1 820 648 ^R	1 930 685 ^R	1 930 570	8.8
Durango	243 006 ^R	289 515	326 938	323 174	1.5
Guanajuato	747 289 ^R	881 889 ^R	968 143 ^R	957 274	4.3
Guerrero	421 809 ^R	490 777	554 675 ^R	524 767	2.4
Hidalgo	423 208 ^R	497 382 ^R	547 040 ^R	515 660	2.3
Jalisco	1 232 800 ^R	1 406 621 ^R	1 570 493 ^R	1 426 255	6.5
México	2 037 705 ^R	2 333 356 ^R	2 608 275 ^R	2 534 041	11.5
Michoacán de Ocampo	599 179 ^R	702 797 ^R	757 840 ^R	727 432	3.3
Morelos	282 218	329 055	366 118 ^R	371 574	1.7
Nayarit	182 568 ^R	205 555	236 527 ^R	229 900	1.0
Nuevo León	926 536 ^R	1 119 177 ^R	1 042 109 ^R	925 353	4.2
Oaxaca	407 853 ^R	463 012 ^R	533 881 ^R	490 957	2.2
Puebla	694 965 ^R	805 956 ^R	927 395 ^R	887 249	4.0
Querétaro de Arteaga	381 088 ^R	423 867 ^R	479 977 ^R	497 910	2.3
Quintana Roo	338 077 ^R	385 012 ^R	426 093	433 815	2.0
San Luis Potosí	398 922 ^R	443 705	483 470 ^R	431 132	2.0
Sinaloa	528 518 ^R	594 388	639 310	642 185	2.9
Sonora	556 015 ^R	614 410	673 860 ^R	657 943	3.0
Tabasco	424 308 ^R	461 950	456 070	419 898	1.9
Tamaulipas	557 091	635 310 ^R	641 319 ^R	566 861	2.6
Tlaxcala	154 845	176 624	189 926	176 837	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 123 876 ^R	1 290 605 ^R	1 432 519 ^R	1 325 341	6.0
Yucatán	288 568 ^R	329 639	342 074 ^R	328 707	1.5
Zacatecas	179 839	209 168	239 389	222 798	1.0
Sin especificar ^b	805 346	860 898	913 062	1 439 867	6.5

^a Incluye Televisión por Cable, TV via Microondas MMDS (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas), Via Satélite DTH (Servicio Directo a Hogares), Internet Protocol Television (IPTV) Terrestre, y aquellas que no cuentan con registro de Tecnología.

^b Se refiere a los accesos sin entidad federativa especificada.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

ACCESOS DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
POR SISTEMA DE TELEVISIÓN
Serie anual de 2007 a 2017
(Miles de suscriptores)

CUADRO 3.6.4

Sistema de televisión	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Accesos	6 501	7 033	8 027	10 044	11 469	12 957	16 681^R	18 378^R	20 788^R	22 492^R	22 017
Televisión por cable	4 274	4 741	5 029	5 331	5 612	5 894	6 612 ^R	7 006 ^R	7 795 ^R	8 079 ^R	7 929
Microondas (MMDS) ^A	778	767	558	346	211	155	116	66	67	31	ND
Via satélite (DTH) ^B	1 449	1 524	2 440	4 368	5 645	6 909	9 741	11 026 ^R	12 517	13 795 ^R	13 162
Televisión restringida por internet (IPTV)	ND	ND	ND	ND	ND	ND	198 ^R	267 ^R	397 ^R	576 ^R	569
No especificado	-	-	-	-	-	-	14	13	12	11	307

Nota: A partir de 2013, el IFT hace el cambio de designación de suscripciones a accesos.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^A MMDS Multichannel Multipoint Distribution Service (Sistemas Multicanales de Distribución por Microondas).

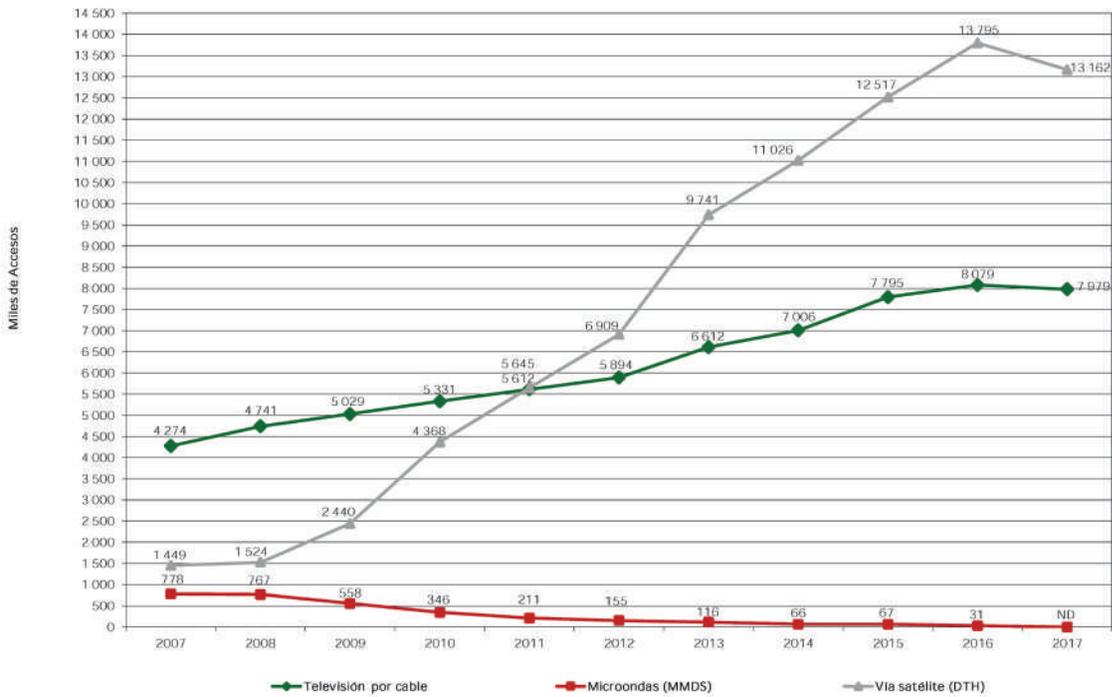
^B DTH Direct To Home (Servicio Directo a Hogares).

^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Accesos de televisión restringida
por sistema de televisión



ND No disponible.



COMUNICACIONES
SERVICIO POSTAL

NÚMERO Y EXTENSIÓN DE LAS RUTAS POSTALES SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO Y TERRITORIO QUE RECORREN
Serie anual de 2007 a 2017

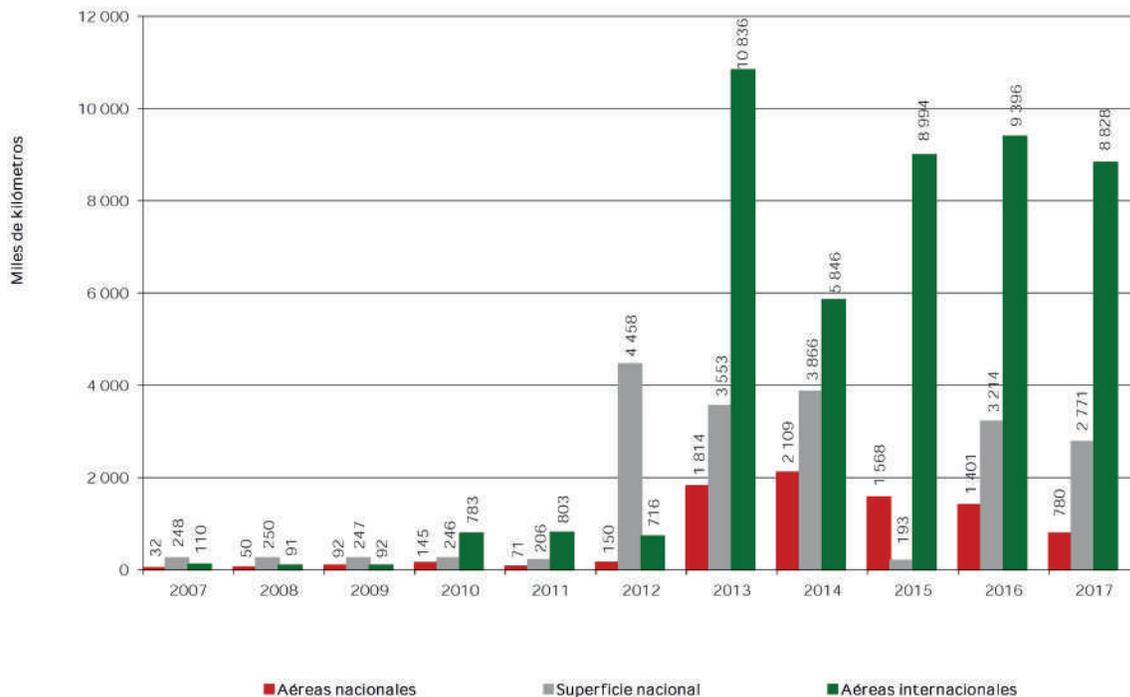
CUADRO 3.7.1

Año	Aéreas nacionales		Aéreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
2007	23	32 350	27	110 300	2 679	247 744
2008	79	50 091	25	90 890	2 667	249 629
2009	84	92 416	38	92 408	2 563	246 625
2010	90	144 972	84	782 800	2 522	245 748
2011	47	71 365	83	802 650	2 030	206 280
2012	128	150 176	74	715 550	2 208	4 458 333
2013	91	1 813 633	21	10 836 100	2 203	3 552 981
2014	65	2 109 336	21	5 846 200	2 122	3 865 954
2015	59	1 568 091	21	8 993 650	1 583	192 890
2016	49	1 400 699	21	9 396 240	1 505	3 213 842
2017	33	780 045	21	8 827 750	1 443	2 770 831

Nota: Hasta 2011 la extensión de las rutas postales se refiere al promedio de kilómetros recorridos diarios, a partir de 2012 se refiere al total de kilómetros recorridos en el año.
FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren

Gráfica 1



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

OFICINAS, BUZONES Y APARTADOS POSTALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.7.2
1a. parte

Entidad Federativa	Oficinas propias			Posiciones con terceros	
	Administraciones	Sucursales	Otras ^a	Agencias	Expendios
Estados Unidos Mexicanos	774	586	263	4 498	2 569
Aguascalientes	7	0	3	37	39
Baja California	12	6	9	0	34
Baja California Sur	7	13	4	6	29
Campeche	5	5	5	61	43
Coahuila de Zaragoza	9	15	8	22	14
Colima	5	8	4	0	0
Chiapas	25	31	5	153	144
Chihuahua	19	26	5	161	7
CDMX	52	0	41	3	326
Durango	8	26	2	172	17
Guanajuato	38	20	5	51	4
Guerrero	21	31	6	322	0
Hidalgo	22	7	3	116	0
Jalisco	102	41	10	245	12
México	73	46	21	43	217
Michoacán de Ocampo	37	46	6	370	10
Morelos	17	14	3	9	7
Nayarit	20	4	2	266	15
Nuevo León	21	7	14	36	5
Oaxaca	35	32	12	801	894
Puebla	38	3	9	395	16
Querétaro de Arteaga	13	1	14	19	13
Quintana Roo	7	6	2	74	203
San Luis Potosí	26	16	3	91	107
Sinaloa	7	32	11	60	0
Sonora	20	32	9	61	63
Tabasco	12	15	2	1	32
Tamaulipas	12	13	9	40	16
Tlaxcala	13	6	1	175	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	59	55	19	299	2
Yucatán	16	8	13	212	286
Zacatecas	16	21	3	197	14

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

OFICINAS, BUZONES Y APARTADOS POSTALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.7.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Instituciones públicas Expendios ^b	Buzones postales		Cajas de apartados postales
		Tradicional	Expreso	
Estados Unidos Mexicanos	8 616	11 540	2 124	199 001
Aguascalientes	24	82	57	1 170
Baja California	19	154	137	8 750
Baja California Sur	63	32	16	3 940
Campeche	283	264	16	1 260
Coahuila de Zaragoza	248	831	28	4 171
Colima	3	106	19	1 375
Chiapas	1 070	195	9	4 480
Chihuahua	292	356	46	7 655
CDMX	43	691	853	14 800
Durango	433	695	21	2 369
Guanajuato	108	305	31	12 247
Guerrero	0	95	25	3 930
Hidalgo	3	167	31	3 590
Jalisco	126	1 252	99	23 727
México	3	348	80	10 920
Michoacán de Ocampo	394	133	24	6 246
Morelos	4	138	59	8 995
Nayarit	158	66	4	2 410
Nuevo León	184	259	51	8 680
Oaxaca	1 993	1 464	1	7 333
Puebla	235	182	114	6 005
Querétaro de Arteaga	2	247	18	2 516
Quintana Roo	26	43	66	1 470
San Luis Potosí	718	228	15	3 258
Sinaloa	221	55	41	9 020
Sonora	94	226	32	9 250
Tabasco	943	1 133	20	2 320
Tamaulipas	38	217	50	8 670
Tlaxcala	3	197	15	1 210
Veracruz de Ignacio de la Llave	47	301	72	9 810
Yucatán	264	386	48	2 905
Zacatecas	574	692	26	4 519

NOTA: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos, así como centros de reparto anteriormente llamados mecanizados y automatizados.

^b Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

OFICINAS POSTALES EN OPERACION SEGÚN TIPO
DE ESTABLECIMIENTO Y POBLACIONES ATENDIDAS
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 3.7.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas	
		Adminis- traciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b	Expendios ^c	
2007	30 804	824	512	1 151	252	5 755	7 861	14 449	17 638
2008	30 951	799	512	1 214	281	5 752	7 911	14 482	17 724
2009	28 018	809	510	1 134	265	4 827	6 923	13 550	16 536
2010	29 205	806	504	1 121	281	4 837	7 017	14 639	16 966
2011	29 225	797	500	1 115	278	4 859	6 967	14 709	17 080
2012	27 674	789	510	1 118	283	4 989	5 830	14 155	16 903
2013	27 037	785	520	1 106	284	5 158	5 303	13 881	16 953
2014	25 873	790	593	0	285	5 130	5 261	13 814	16 964
2015	17 365	794	601	0	269	4 486	2 593	8 622	12 311
2016	17 358	798	596	0	261	4 512	2 579	8 612	12 338
2017	17 306	774	586	0	263	4 498	2 569	8 616	12 346

Nota: Los datos de 2013 son definitivos al 31 de diciembre. Las cifras reportadas en el Sexto Informe de Gobierno para el mismo año corresponden al mes de Agosto de 2013, por lo que no son definitivas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros de Reparto, anteriormente llamados automatizados y mecanizados.

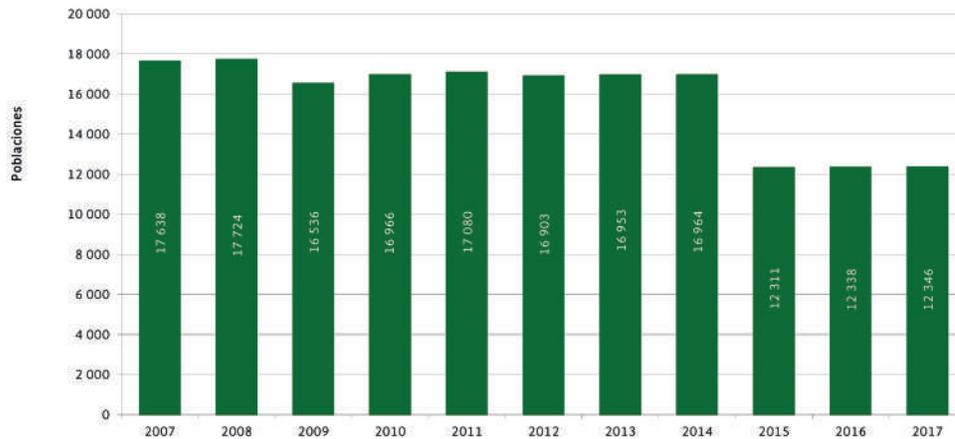
^b Expendios en pequeños comercios.

^c Incluye expendios de DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Poblaciones atendidas por el Servicio Postal

Gráfica 2



MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR CLASE DE SERVICIO SEGÚN PROCEDENCIA Y DESTINO (Piezas)

CUADRO 3.7.4

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Subtotal	Expedida	Recibida
Total	554 827 741	472 054 622	82 773 119	5 504 454	77 268 665
Ordinaria	529 878 084	454 512 028	75 366 056	4 122 121	71 243 935
Registrada	24 949 657	17 542 594	7 407 063	1 382 333	6 024 730

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

MOVIMIENTO NACIONAL DE PIEZAS POSTALES Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR TIPO DE CORRESPONDENCIA SEGÚN CLASE DE SERVICIO (Piezas)

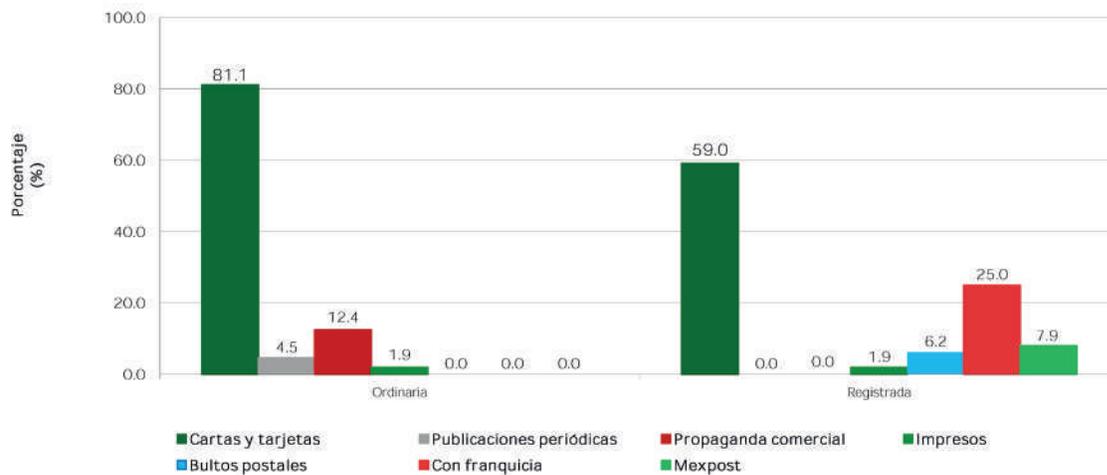
CUADRO 3.7.5

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	472 054 622	454 512 028	100.0	17 542 594	100.0
Cartas y tarjetas	378 942 249	368 583 947	81.1	10 358 302	59.0
Publicaciones periódicas	20 629 344	20 629 344	4.5	0.0	0.0
Propaganda comercial	56 568 179	56 568 179	12.4	0.0	0.0
Impresos	9 059 482	8 730 558	1.9	328 924	1.9
Bultos postales	1 087 367	0.0	0.0	1 087 367	6.2
Con franquicia	4 379 722	0.0	0.0	4 379 722	25.0
Mexpost	1 388 279	0.0	0.0	1 388 279	7.9

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio

Gráfica 3



MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE PIEZAS POSTALES EXPEDIDAS Y RECIBIDAS
POR TIPO DE CORRESPONDENCIA
(Piezas)

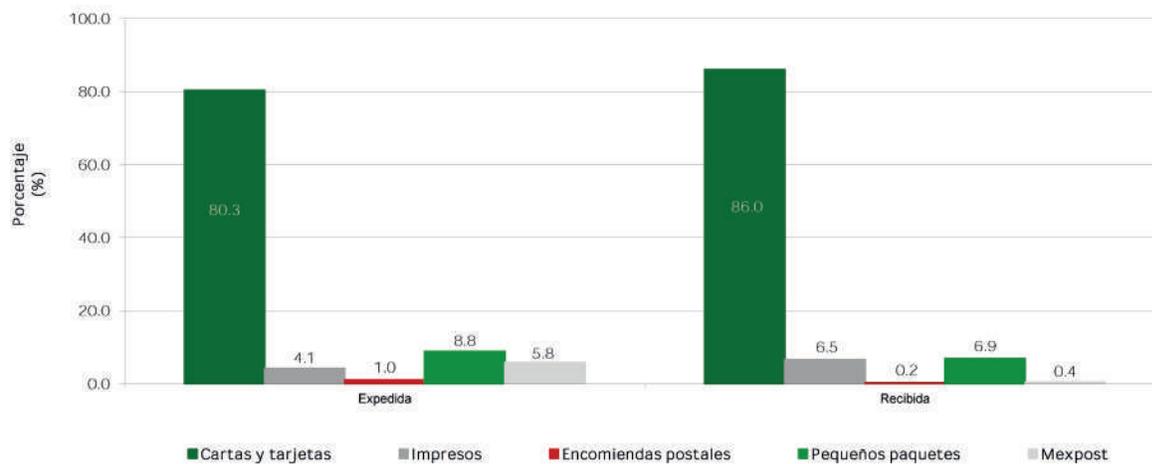
CUADRO 3.7.6

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Subtotal	Ordinaria	Registrada	Subtotal	Ordinaria	Registrada
Total	82 773 119	5 504 454	4 122 121	1 382 333	77 268 665	71 243 935	6 024 730
Cartas y tarjetas	70 888 811	4 419 745	3 877 291	542 454	66 469 066	63 319 921	3 149 145
Impresos	5 275 021	225 570	188 409	37 161	5 049 451	4 644 151	405 300
Encomiendas postales	241 410	56 421	56 421	0	184 989	184 989	0
Pequeños paquetes	5 727 205	483 280	0	483 280	5 243 925	3 094 874	2 149 051
Mexpost	640 672	319 438	0	319 438	321 234	0	321 234

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales
expedidas y recibidas por tipo de correspondencia

Gráfica 4



PERSONAL OPERATIVO, ADMINISTRATIVO Y DE CONFIANZA EMPLEADO
EN EL SERVICIO POSTAL
Serie anual de 2011 a 2017

CUADRO 3.7.7

Personal empleado	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total	19 070	18 939	18 971	18 836	18 582	16 663	15 286
Operativo	14 861	14 747	14 790	14 744	14 566	12 999	11 927
Carteros	10 177	10 122	10 153	10 105	10 017	8 999	8 319
Aux. postales	4 623	4 561	4 573	4 576	4 488	3 943	3 554
Conductores postales	61	64	64	63	61	57	54
Administrativo	447	445	444	438	429	360	307
Confianza	2 697	2 683	2 680	2 623	2 586	2 434	2 247
Otros ^a	1 065	1 064	1 057	1 031	1 001	870	805

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.
FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES SEGÚN SERVICIO,
ASÍ COMO GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 3.7.8

Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional Expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros ^a (Miles de pesos)	Cantidad	Importe (Miles de pesos)
			Subtotal	Expedida	Recibida				
2007	915	865	50	12	38	146	79 552	5 267	10 021
2008	961	903	58	11	47	136	75 861	5 302	11 160
2009	970	818	152	8	144	143	95 642	4 029	8 939
2010	910	780	130	9	121	146	106 822	3 107	6 920
2011	886	781	105	9	96	110	65 949	2 325	4 899
2012	901	860	41	5	36	82	40 618	1 940	4 476
2013	795	755	40	5	35	71	29 669	1 775	3 962
2014	749	707	42	7	35	49	21 469	1 276	3 219
2015	748	679	69	4	65	29	16 649	0	0
2016	674	593	81	4	78	14	10 100	0	0
2017	555	472	83	6	77	6	4 805	0	0

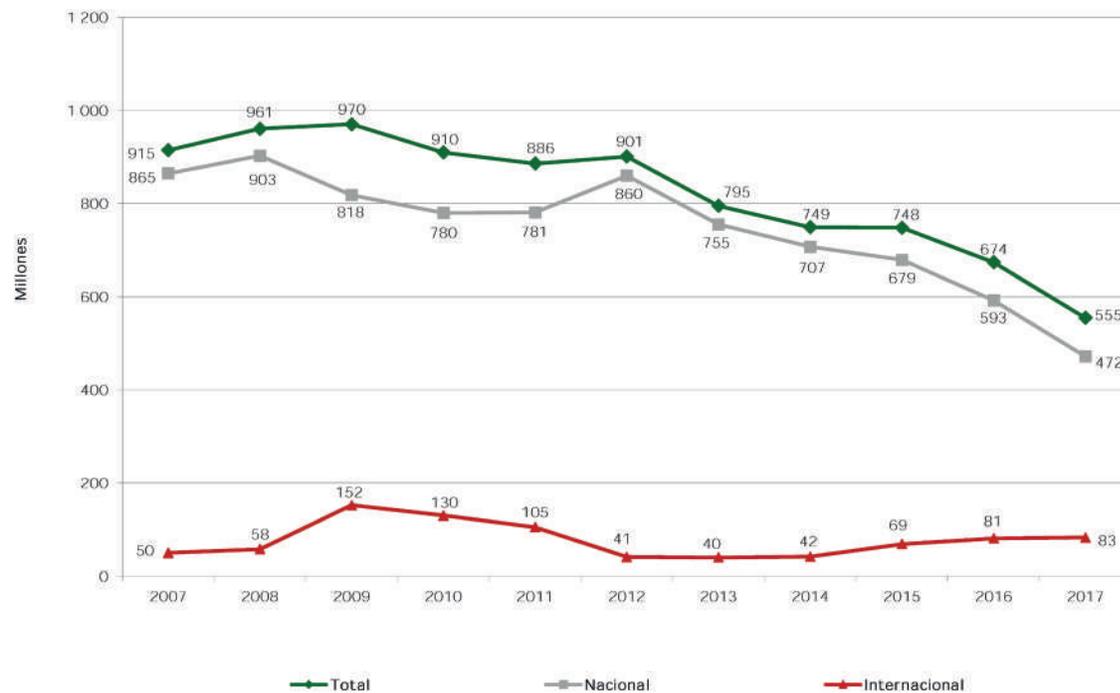
NOTA: De acuerdo a las reformas en la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito y a la Promulgación de la Ley Federal para la Prevención e Identificación de Recursos de Procedencia Ilícita, a partir de enero de 2015, se suspende el servicio de "Money Order" Postales, rescindiendo el Acuerdo Bilateral vigente hasta esa fecha.

^a Precios corrientes.

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.

Movimiento general de piezas postales según servicio

Gráfica 5



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 3.7.9

Entidad Federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	454 512 028	17 542 594	4 122 121	1 382 333	71 243 935	6 024 730
Aguascalientes	148 630	108 257	9 797	10 446	104 641	78 865
Baja California	564 058	601 297	15 715	23 414	791 837	109 608
Baja California Sur	108 009	88 474	18 060	7 404	87 451	44 561
Campeche	50 907	149 205	6 475	2 537	17 656	21 093
Coahuila de Zaragoza	150 749	254 994	12 126	10 466	516 024	121 578
Colima	816 995	158 857	14 106	9 687	69 454	66 512
Chiapas	161 601	587 711	49 394	30 535	131 899	99 029
Chihuahua	420 972	278 343	25 665	9 372	519 623	132 134
CDMX	326 798 805	4 470 287	3 021 789	499 134	59 719 031	1 358 092
Durango	302 920	310 869	12 244	11 572	172 356	56 446
Guanajuato	2 336 470	721 736	64 748	59 078	580 014	266 736
Guerrero	60 639	161 368	13 576	22 801	52 420	69 080
Hidalgo	159 623	227 009	8 123	24 018	148 634	67 233
Jalisco	5 985 843	1 203 353	237 255	119 865	1 858 306	697 851
México	52 216 326	1 026 304	90 139	82 901	1 079 640	546 927
Michoacán de Ocampo	238 348	403 394	38 620	72 192	310 926	189 828
Morelos	159 796	233 071	17 004	27 167	155 999	83 491
Nayarit	351 916	271 245	13 554	16 208	98 844	45 750
Nuevo León	51 793 509	584 368	50 316	50 434	1 350 515	477 600
Oaxaca	814 173	592 763	46 952	58 494	121 524	124 690
Puebla	958 851	1 250 923	29 812	31 600	202 536	197 068
Querétaro de Arteaga	4 948 311	262 378	19 806	18 477	304 463	134 027
Quintana Roo	173 914	206 664	77 899	8 548	238 381	70 658
San Luis Potosí	129 139	149 312	46 673	30 681	251 269	115 168
Sinaloa	194 494	543 437	27 096	18 501	509 175	140 917
Sonora	2 873 734	463 725	12 083	11 946	362 087	124 146
Tabasco	206 633	179 979	6 075	8 396	33 850	78 718
Tamaulipas	229 854	326 594	17 948	7 357	606 111	91 443
Tlaxcala	93 586	130 383	2 870	7 628	35 918	28 208
Veracruz de Ignacio de la Llave	372 179	1 111 804	44 926	57 184	490 875	249 825
Yucatán	551 783	364 583	49 817	15 358	163 754	85 195
Zacatecas	139 261	119 907	21 458	18 932	158 722	52 253

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.



COMUNICACIONES
SERVICIO TELEGRÁFICO

SUCURSALES QUE INTEGRAN LA RED TELEGRÁFICA NACIONAL,
PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES SERVIDAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.8.1

Entidad Federativa	Sucursales telegráficas	Personal ocupado ^a	Poblaciones servidas ^b
Estados Unidos Mexicanos	1 729	6 718	1 198
Aguascalientes	20	60	10
Baja California	39	180	5
Baja California Sur	28	101	5
Campeche	27	89	11
Coahuila de Zaragoza	53	204	30
Colima	22	77	10
Chiapas	63	259	58
Chihuahua	45	141	34
Ciudad de México	74	1 378	15
Durango	50	156	34
Guanajuato	64	174	46
Guerrero	75	225	62
Hidalgo	45	134	39
Jalisco	109	302	84
México	89	297	68
Michoacán de Ocampo	79	219	68
Morelos	39	109	27
Nayarit	40	132	18
Nuevo León	42	157	29
Oaxaca	127	336	118
Puebla	67	181	60
Querétaro de Arteaga	28	69	18
Quintana Roo	25	149	10
San Luis Potosí	48	151	44
Sinaloa	67	220	18
Sonora	73	222	51
Tabasco	37	119	17
Tamaulipas	48	201	29
Tlaxcala	12	31	12
Veracruz de Ignacio de la Llave	120	419	105
Yucatán	40	131	29
Zacatecas	34	95	34

^a Se refiere al personal de Telecomunicaciones de México.

^b A partir de 2014 se actualiza la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

SUCURSALES EN OPERACIÓN, POBLACIONES Y HABITANTES
CON SERVICIO DE TELÉGRAFOS
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 3.8.2

Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura ^b (Miles de habitantes)	Sucursales telegráficas
2007	20 287	73 374	1 575
2008	20 458	79 000	1 591
2009	20 625	79 643	1 582
2010	21 540	83 177	1 588
2011	21 692	83 767	1 592
2012	21 846	84 361	1 615
2013	21 785	84 122	1 620
2014	1 154	106 032	1 677
2015	1 169	107 321	1 683
2016	1 190	107 817	1 715
2017	1 198	108 948	1 729

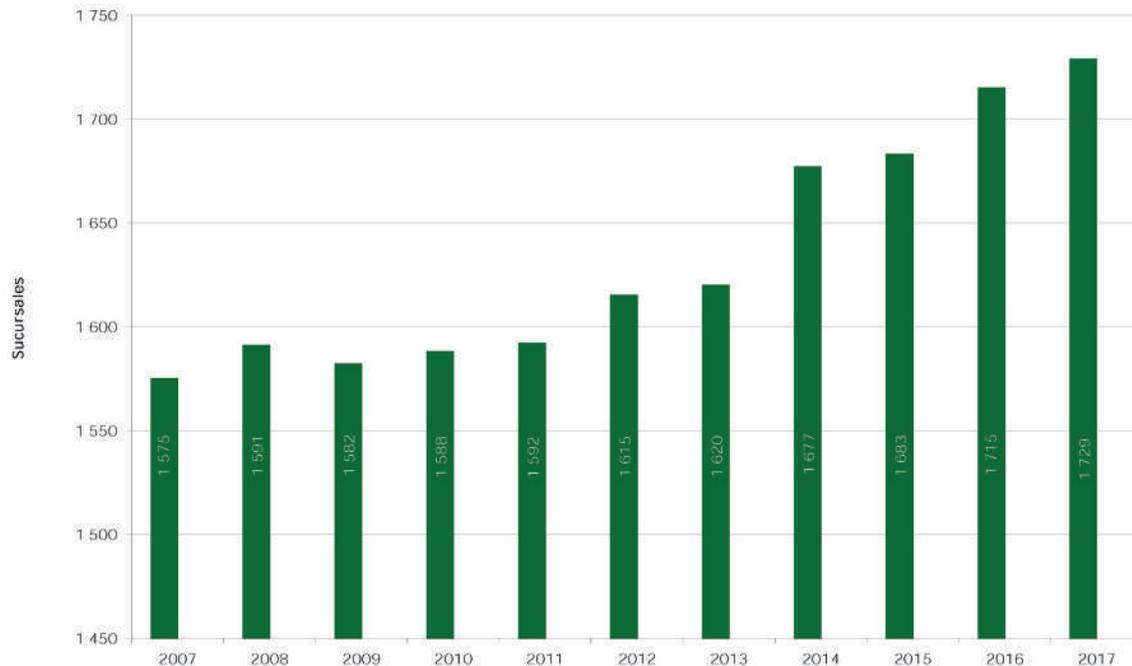
^a A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de poblaciones con servicio, el cual considera el número de municipios que cuentan con la presencia de al menos una sucursal telegráfica.

^b A partir de 2014, se actualizó la metodología de cálculo del indicador de cobertura con base en el número de habitantes en municipios que cuentan con al menos una sucursal telegráfica. La población se determinó en base a los datos proyectados por la CONAPO (2010-2030).

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Sucursales telegráficas en operación

Gráfica 1



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.3
1a. parte

Entidad Federativa	Servicios Financieros Básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero			
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	47 806	4 860	42 186	2 276	7 039	1 219
Aguascalientes	387	0	386	7	0	0
Baja California	719	3	714	168	0	0
Baja California Sur	634	1	633	76	0	0
Campeche	548	1	548	43	0	0
Coahuila de Zaragoza	1 037	2	1 027	61	0	0
Colima	234	0	233	16	0	0
Chiapas	935	2	933	57	0	0
Chihuahua	854	1	852	97	0	0
Ciudad de México	15 245	4 808	9 733	191	7 039	1 219
Durango	963	1	962	55	0	0
Guanajuato	1 108	3	1 103	33	0	0
Guerrero	1 624	1	1 623	70	0	0
Hidalgo	957	1	951	45	0	0
Jalisco	1 751	4	1 744	75	0	0
México	2 947	4	2 936	121	0	0
Michoacán de Ocampo	1 284	2	1 281	52	0	0
Morelos	1 328	1	1 325	22	0	0
Nayarit	646	1	645	27	0	0
Nuevo León	646	6	636	195	0	0
Oaxaca	2 485	1	2 483	109	0	0
Puebla	1 372	1	1 370	51	0	0
Querétaro de Arteaga	554	1	551	28	0	0
Quintana Roo	532	4	528	153	0	0
San Luis Potosí	992	1	989	53	0	0
Sinaloa	934	1	933	56	0	0
Sonora	1 070	2	1 067	80	0	0
Tabasco	959	0	958	37	0	0
Tamaulipas	903	2	898	134	0	0
Tlaxcala	250	0	250	5	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 546	3	2 539	115	0	0
Yucatán	611	1	608	25	0	0
Zacatecas	749	1	748	19	0	0

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.3
2a. parte v última

Entidad Federativa	Remesas nacionales de dinero		Servicios de comunicación		
	Cobranza de servicios ^c	Corresponsalia bancaria ^d	Subtotal	Telegramas ^e	Fax ^f
Estados Unidos Mexicanos	17 254	14 399	759	759	0
Aguascalientes	198	182	1	1	0
Baja California	221	324	2	2	0
Baja California Sur	227	329	0	0	0
Campeche	206	298	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	440	526	8	8	NS
Colima	140	78	0	0	0
Chiapas	403	473	0	0	0
Chihuahua	337	418	1	1	NS
Ciudad de México	650	634	704	704	NS
Durango	443	464	0	0	0
Guanajuato	730	341	2	2	0
Guerrero	934	619	0	0	0
Hidalgo	627	279	6	6	0
Jalisco	1198	470	2	2	NS
México	1734	1081	8	8	0
Michoacán de Ocampo	816	413	1	1	0
Morelos	966	338	2	2	0
Nayarit	374	244	0	0	0
Nuevo León	266	174	4	4	0
Oaxaca	1184	1190	0	0	0
Puebla	722	597	1	1	0
Querétaro de Arteaga	244	279	2	2	0
Quintana Roo	177	198	1	1	0
San Luis Potosí	560	375	2	2	0
Sinaloa	335	542	1	1	0
Sonora	406	581	1	1	0
Tabasco	332	589	0	0	0
Tamaulipas	366	398	3	3	0
Tlaxcala	135	109	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1238	1187	4	4	0
Yucatán	182	401	2	2	0
Zacatecas	460	270	0	0	0

NOTA: La suma de los parciales pueden no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y giro grandes usuarios.

^b Los giros internacionales, programas sociales se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de sucursal telegráfica.

^c Incluye Servicios a Terceros.

^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios se realizan a nivel central.

^f Las cifras en las entidades no se muestran, porque no son significativas.

NS No Significativo.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

VOLUMEN DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS RECIBIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.4

Entidad Federativa	Servicios financieros básicos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero				Servicios de comunicación
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales	Pago de nóminas y pensionados	Telegramas ^b
Estados Unidos Mexicanos	15 369	4 788	9 818	2 256	6 552	1 010	763
Aguascalientes	226	61	157	7	141	10	8
Baja California	351	127	204	74	117	13	20
Baja California Sur	116	16	94	31	54	9	6
Campeche	237	28	203	49	134	20	6
Coahuila de Zaragoza	382	58	300	39	249	12	25
Colima	163	54	103	13	85	6	6
Chiapas	495	188	295	154	44	97	12
Chihuahua	677	128	530	63	444	23	19
Ciudad de México	364	29	164	23	114	26	171
Durango	762	280	473	80	360	33	9
Guanajuato	893	158	706	45	655	6	29
Guerrero	1 272	303	957	117	797	44	12
Hidalgo	1 041	161	870	106	728	36	11
Jalisco	554	361	149	52	65	32	43
México	480	134	263	44	149	70	83
Michoacán de Ocampo	509	328	165	52	55	59	15
Morelos	211	147	55	30	18	6	10
Nayarit	193	100	82	55	12	15	11
Nuevo León	566	102	421	35	367	19	43
Oaxaca	756	393	354	251	24	79	9
Puebla	439	193	228	120	52	56	19
Querétaro de Arteaga	286	179	93	28	42	24	14
Quintana Roo	105	17	61	44	7	10	26
San Luis Potosí	1 291	366	909	177	682	49	16
Sinaloa	759	131	615	41	534	41	13
Sonora	447	102	330	48	250	31	15
Tabasco	158	25	116	76	32	8	17
Tamaulipas	514	191	296	74	196	26	28
Tlaxcala	51	19	29	7	5	18	3
Veracruz de Ignacio de la Llave	635	209	406	251	63	92	21
Yucatán	120	18	62	42	9	11	40
Zacatecas	318	182	130	31	68	31	6

NOTA: La suma de los parciales pueden no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

El volumen de servicios financieros básicos se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y giro grandes usuarios.

^b Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

OPERACIONES DE SERVICIOS FINANCIEROS BÁSICOS
TRANSMITIDOS
Serie anual de 2012 a 2017
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.5

Servicio	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Servicios Financieros Básicos	61 337	61 093	47 032	46 450	46 247	47 806
Remesas de dinero	58 385	58 542	45 269	45 034	45 047	47 047
Remesas internacionales de dinero	4 104	4 034	4 214	4 181	4 605	4 860
Remesas nacionales de dinero	54 281	54 508	41 055	40 853	40 442	42 186
Giro telegráfico ^a	4 059	3 613	3 083	2 676	2 533	2 276
Programas Sociales ^b	20 502	20 539	7 496	6 807	6 753	7 039
Nóminas y pensiones	731	736	814	1 392	1 372	1 219
Cobranza de servicios ^c	19 508	19 975	19 266	18 040	18 154	17 254
Corresponsalia bancaria ^d	9 482	9 645	10 397	11 939	11 630	14 399
Servicios de comunicación	2 952	2 551	1 763	1 416	1 200	759
Telegramas ^e	2 945	2 548	1 761	1 415	1 200	759
Fax	7	4	2	1	0	0

NOTA: La suma de los parciales pueden no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades y a partir de 2003 Adultos Mayores.

^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

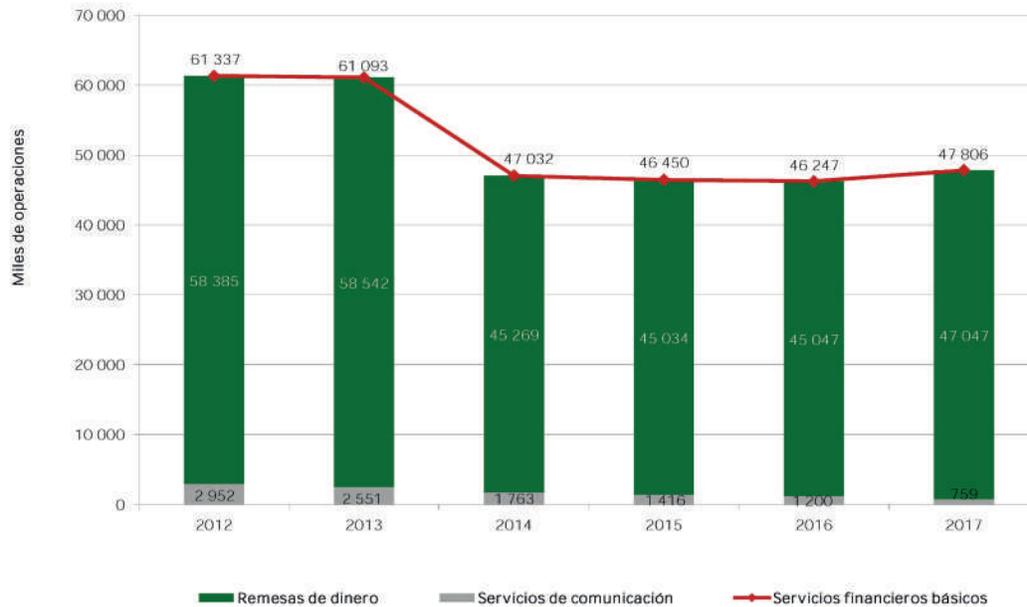
^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones financieras con cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Operaciones de servicios financieros básicos transmitidos

Gráfica 2



CANTIDADES SITUADAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO
Serie anual de 2012 a 2017
(Millones de pesos)

CUADRO 3.8.6

Servicio	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Servicios Financieros Básicos	78 811	78 968	65 095	73 301	83 912	93 928
Remesas internacionales de dinero	15 911	15 249	17 745	21 441	28 873	33 182
Remesas nacionales de dinero	62 900	63 719	47 350	51 859	55 038	60 747
Giro telegráfico ^a	4 374	3 898	3 405	3 073	3 074	2 880
Programas sociales ^b	29 479	32 421	11 808	8 852	8 745	8 384
Nóminas y pensiones	1 005	1 195	1 526	3 886	2 823	2 670
Cobranza de servicios ^c	7 366	7 428	7 395	7 343	9 049	10 503
Corresponsalia bancaria ^d	20 676	18 777	23 217	28 706	31 348	36 309

NOTA: La suma de los parciales pueden no coincidir con los totales, debido al redondeo de las cifras.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados. Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las sucursales telegráficas.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades y a partir de 2003 Adultos Mayores.

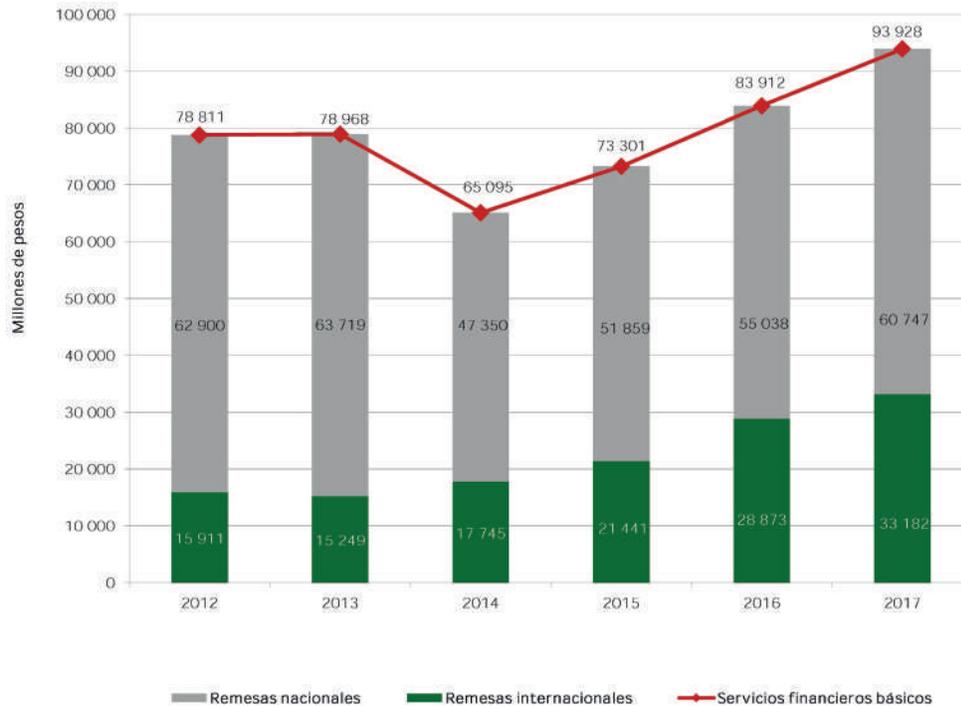
^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 3





ADMINISTRACIÓN

INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR CENTRAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.1

(Millones de pesos)

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector Central	68 574.9	100.0
Centros SCT	35 404.9	51.6
Coordinación General de Centros SCT	0.0	0.0
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	2 366.3	3.5
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento	0.0	0.0
Dirección General de Aeronáutica Civil	0.0	0.0
Unidad de Asuntos Jurídicos	0.0	0.0
Dirección General de Autotransporte Federal	0.0	0.0
Dirección General de Carreteras	461.0	0.7
Dirección General de Comunicación Social	0.0	0.0
Dirección General de Conservación de Carreteras	825.2	1.2
Dirección General de Desarrollo Carretero	380.1	0.6
Dirección General de Evaluación	0.0	0.0
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	0.0	0.0
Dirección General de Marina Mercante	0.0	0.0
Dirección General de Planeación	0.0	0.0
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión.	0.0	0.0
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	0.0	0.0
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	0.0	0.0
Dirección General de Puertos	238.6	0.3
Dirección General de Recursos Humanos	0.0	0.0
Dirección General de Recursos Materiales	0.0	0.0
Dirección General de Servicios Técnicos	226.0	0.3
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	27 493.8	40.1
Órgano Interno del Control	0.0	0.0
Oficialía Mayor	0.0	0.0
Oficina del C. Secretario	0.0	0.0
Subsecretaría de Comunicaciones	1 135.9	1.7
Subsecretaría de Infraestructura	0.0	0.0
Subsecretaría de Transporte	0.0	0.0
Dirección General de Vinculación	0.0	0.0
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	43.3	0.1
Unidad de Tecnologías de Información y Comunicaciones	0.0	0.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR
PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

CUADRO 4.2

(Millones de pesos)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector Paraestatal	24 329.9	100.0
Agencia Espacial Mexicana (AEM)	0.0	0.0
Administraciones Portuarias Integrales (API's) ^a	4 650.7	19.1
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	96.4	0.4
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA)	90.2	0.4
Carminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	20.0	0.1
Nuevo Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México S.A. de C.V. (NGACM)	281.5	1.2
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	17 989.0	73.9
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	960.9	3.9
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	12.4	0.1
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	54.9	0.2
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (SACM)	9.0	0.0
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	0.0	0.0
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	165.0	0.7
	0.0	

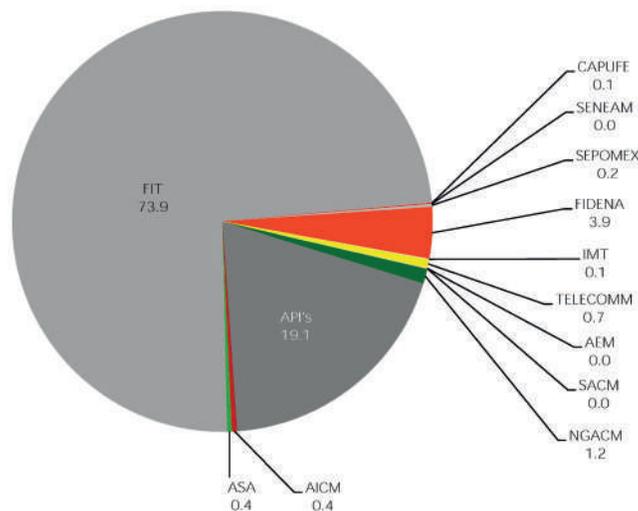
NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

FUENTE: SCT, Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal

Gráfica 1



INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR SUBFUNCIÓN
SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES
(Millones de pesos)

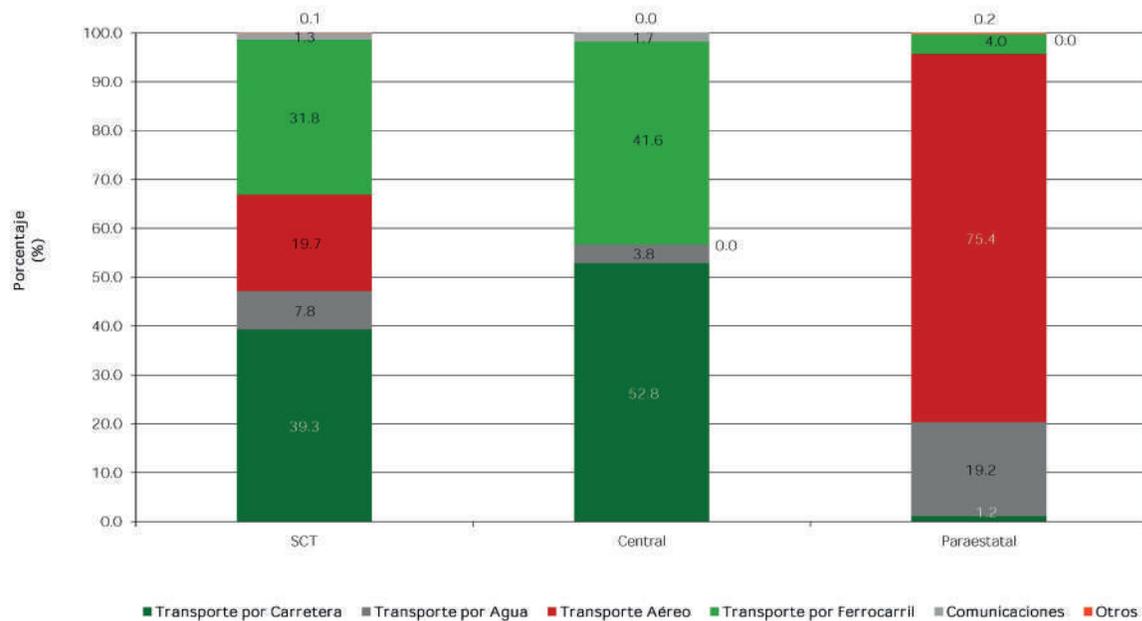
CUADRO 4.3

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Comunicaciones y Transportes	92 904.8	100.0	68 574.9	100.0	24 329.9	100.0
Transporte por Carretera	36 521.5	39.3	36 240.0	52.8	281.5	1.2
Transporte por Agua	7 268.0	7.8	2 604.9	3.8	4 663.1	19.2
Transporte Aéreo	18 340.6	19.7	0.0	0.0	18 340.6	75.4
Transporte por Ferrocarril	29 531.8	31.8	28 550.9	41.6	980.9	4.0
Comunicaciones	1 188.1	1.3	1 179.2	1.7	9.0	0.0
Otros	54.9	0.1	0.0	0.0	54.9	0.2

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
FUENTE: SCT, Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido
de los sectores central y paraestatal de comunicaciones
y transportes

Gráfica 2



INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR CENTRAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.4

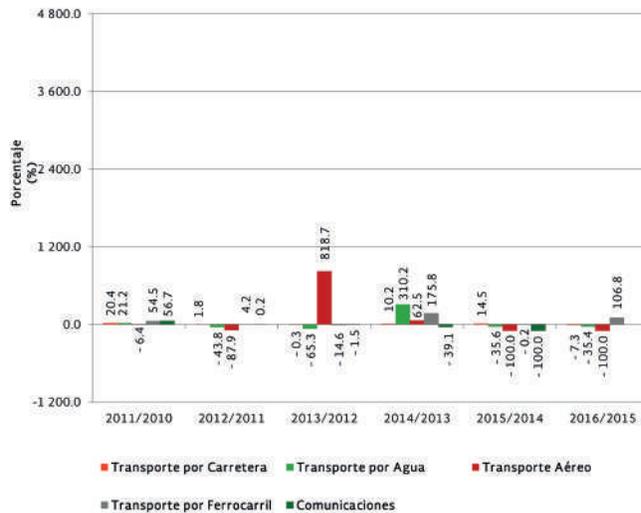
Serie anual de 2011 a 2017
(Millones de pesos)

Subfunción	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Comunicaciones y Transportes	61 265.8	60 187.9	63 827.3	77 855.3	69 828.1	78 013.3	68 574.9
Transporte por Carretera	50 511.4	50 351.0	55 467.2	63 485.0	58 841.8	53 212.2	36 240.0
Transporte por Agua	2 089.8	1 173.7	407.1	1 670.0	1 076.3	695.5	2 604.9
Transporte Aéreo	110.9	13.4	123.1	200.0		0.0	0.0
Transporte por Ferrocarril	4 043.7	4 212.6	3 599.6	9 926.9	9 910.1	20 494.3	28 550.9
Comunicaciones	4 280.3	4 287.9	4 223.8	2 572.9		3 611.2	1 179.2
Otros	229.7	149.3	6.5	0.5		0.0	0.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos.
FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida
por subfunción en el sector central

Gráfica 3



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.
Para 2016 no es posible calcular el incremento porcentual para la subfunción Comunicaciones toda vez que no se registra valor en 2015.

INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR
PARAESTATAL

CUADRO 4.5

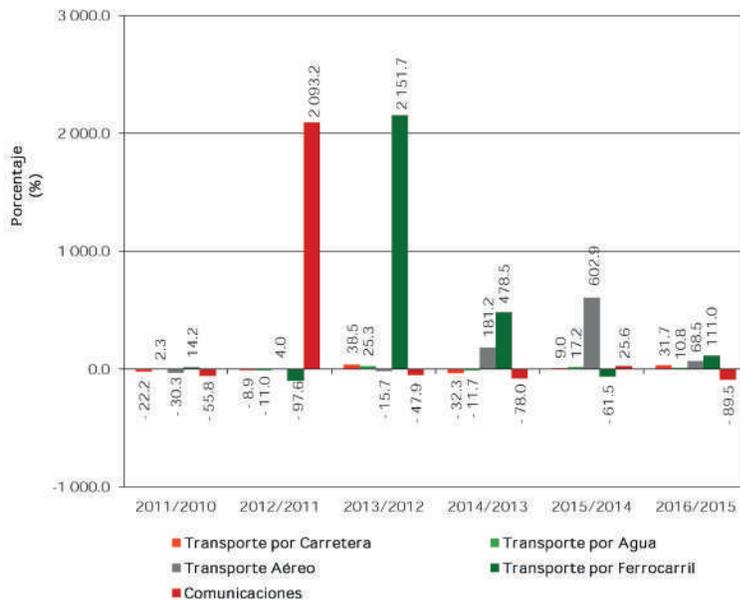
Serie anual de 2011 a 2017
(Millones de pesos)

Subfunción	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Comunicaciones y Transportes	5 790.8	5 433.5	6 138.6	8 347.3	27 478.3	43 812.6	24 329.9
Transporte por Carretera	298.4	271.7	376.4	254.7	277.7	365.7	281.5
Transporte por Agua	3 773.9	3 360.2	4 208.8	3 715.9	4 355.5	4 828.0	4 663.1
Transporte Aéreo	1 288.4	1 340.1	1 129.5	3 176.2	22 325.0	37 628.4	18 340.6
Transporte por Ferrocarril	357.6	8.7	195.9	1 133.3	436.2	920.5	980.9
Comunicaciones	19.0	416.7	217.0	47.7	59.9	6.3	9.0
Otros	53.5	36.1	11.0	19.5	24.0	63.7	54.9

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
FUENTE: SCT, Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida
por subfunción en el sector paraestatal

Gráfica 4



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

COMPARATIVO ANUAL 2017/2016 DEL
PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES POR
(Millones de pesos)

CUADRO 4.6

Subfunción	2016			2017			Variación Porcentual 2017/2016 %
	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Comunicaciones y Transportes	155 911.3	34 085.4	121 825.9	127 741.4	34 836.6	92 904.8	- 18.1
Transporte por Carretera	58 666.1	5 088.2	53 577.9	41 398.3	4 876.8	36 521.5	- 29.4
SCT	3 753.9	1 223.8	2 530.1	2 994.4	1 102.2	1 892.2	- 20.2
Centros SCT	51 972.9	1 290.8	50 682.1	35 492.3	1 144.5	34 347.8	- 31.7
CAPUFE	2 939.3	2 573.6	365.7	2 911.6	2 630.1	281.5	- 0.9
Transporte por Agua	10 227.6	4 704.1	5 523.5	11 654.9	4 386.9	7 268.0	14.0
SCT	949.9	255.5	694.4	2 818.2	213.4	2 604.9	196.7
Centros SCT	200.0	198.9	1.1	114.2	114.2	0.0	- 42.9
API's ^a	8 778.5	3 955.8	4 822.7	8 434.9	3 784.3	4 650.7	- 3.9
FIDENA	299.2	293.9	5.3	287.6	275.1	12.4	- 3.9
Transporte Aéreo	48 261.3	10 632.9	37 628.4	30 364.8	12 024.2	18 340.6	- 37.1
SCT	395.8	395.8	0.0	362.9	362.9	0.0	- 8.3
Centros SCT	118.9	118.9	0.0	121.5	121.5	0.0	2.2
ASA	2 941.3	2 472.7	468.6	2 843.6	2 753.5	90.2	- 3.3
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México ^b	42 190.5	5 162.5	37 028.0	24 159.5	6 074.0	18 085.4	- 42.7
SENEAM	2 614.8	2 483.0	131.8	2 877.4	2 712.4	165.0	10.0
Transporte por Ferrocarril	22 253.5	838.7	21 414.8	30 482.9	951.1	29 531.8	37.0
SCT	19 927.7	120.0	19 807.6	27 626.6	132.9	27 493.8	38.6
Centros SCT	708.4	21.7	686.7	1 079.7	22.6	1 057.1	52.4
FIT	1 617.5	697.0	920.5	1 714.8	754.0	960.9	6.0
Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario	0.0	0.0	0.0	61.7	41.7	20.0	
Comunicaciones	12 632.8	9 015.3	3 617.5	10 074.2	8 886.1	1 188.1	- 20.3
SCT	4 112.3	501.1	3 611.2	2 370.8	1 191.6	1 179.2	- 42.3
Centros SCT	95.2	95.2	0.0	98.8	98.8	0.0	3.8
TELECOMM	2 794.0	2 794.0	0.0	2 798.8	2 798.8	0.0	0.2
Correos de México	5 631.3	5 625.0	6.3	4 330.2	4 321.2	9.0	- 23.1
PROMTEL	0.0	0.0	0.0	475.6	475.6	0.0	
IFT	0.0	0.0	0.0	0.0			0.0
Otros	3 869.9	3 806.2	63.7	3 766.3	3 711.4	54.9	- 2.7
SCT	2 487.2	2 487.2	0.0	2 351.1	2 351.1	0.0	- 5.5
Centros SCT	1 055.1	1 055.1	0.0	1 096.8	1 096.8	0.0	4.0
Agencia Espacial Mexicana	93.0	93.0	0.0	93.8	93.8	0.0	0.8
IMT	234.6	170.9	63.7	224.5	169.7	54.9	- 4.3

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpam y Veracruz.

^b Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

FUENTE: SCT, Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE GASTO Y SUBFUNCIÓN SEGÚN
SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL
(Millones de pesos)

CUADRO 4.7

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	127 741.4	100.0	76 527.3	100.0	51 214.1	100.0
Inversión pública	92 904.8	72.7	68 574.9	89.6	24 329.9	47.5
Gasto corriente	34 836.6	27.3	7 952.4	10.4	26 884.2	52.5
Presupuesto ejercido	127 741.4	100.0	76 527.3	100.0	51 214.1	100.0
Transporte por Carretera	41 398.3	32.4	38 486.7	50.3	2 911.6	5.7
Transporte por Agua	11 654.9	9.1	2 932.4	3.8	8 722.5	17.0
Transporte Aéreo	30 364.8	23.8	484.3	0.6	29 880.5	58.3
Transporte por Ferrocarril	30 482.9	23.9	28 706.4	37.5	1 776.5	3.5
Comunicaciones	10 074.2	7.9	2 469.6	3.2	7 604.6	14.8
Otros	3 766.3	2.9	3 447.9	4.5	318.3	0.6

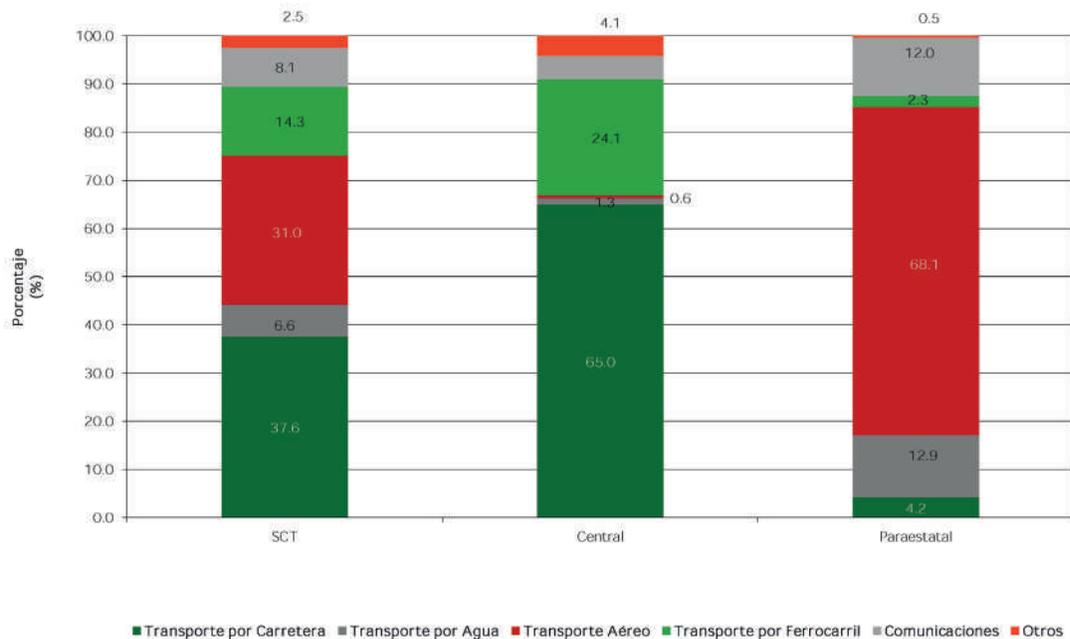
NOTA: Se refiere a recursos públicos.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido
de los sectores central y paraestatal de comunicaciones
y transportes

Gráfica 5



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL
Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

CUADRO 4.8

(Millones de pesos)

Entidad	Total	%	Sector central	Sector paraestatal
Comunicaciones y Transportes	92 904.8	100.0	68 574.9	24 329.9
Aguascalientes	376.1	0.4	376.1	0.0
Baja California	953.2	1.0	812.3	140.9
Baja California Sur	548.5	0.6	542.5	6.0
Campeche	1 941.5	2.1	1 938.2	3.4
Coahuila de Zaragoza	766.6	0.8	764.6	2.0
Colima	1 038.8	1.1	798.5	240.3
Chiapas	2 098.0	2.3	2 022.0	76.0
Chihuahua	1 185.7	1.3	1 184.1	1.6
Distrito Federal	33 465.7	36.0	33 170.0	295.7
Durango	1 163.4	1.3	1 163.4	0.0
Guanajuato	2 763.3	3.0	2 763.3	0.0
Guerrero	1 495.6	1.6	1 495.6	0.0
Hidalgo	1 116.0	1.2	1 116.0	0.0
Jalisco	1 340.5	1.4	1 332.5	8.0
México	20 250.3	21.8	2 261.3	17 989.0
Michoacán de Ocampo	1 970.6	2.1	1 779.4	191.2
Morelos	327.5	0.4	326.9	0.6
Nayarit	309.8	0.3	289.8	20.0
Nuevo León	1 502.5	1.6	1 501.6	1.0
Oaxaca	1 655.9	1.8	1 636.8	19.1
Puebla	1 583.6	1.7	1 583.3	0.2
Querétaro de Arteaga	737.2	0.8	682.3	54.9
Quintana Roo	523.6	0.6	499.5	24.2
San Luis Potosí	1 517.2	1.6	1 516.7	0.5
Sinaloa	952.8	1.0	755.0	197.8
Sonora	1 095.8	1.2	867.3	228.5
Tabasco	1 282.2	1.4	1 002.4	279.9
Tamaulipas	1 210.6	1.3	737.7	472.9
Tlaxcala	283.4	0.3	283.4	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	4 928.6	5.3	1 642.1	3 286.4
Yucatán	1 483.7	1.6	752.0	731.7
Zacatecas	1 036.4	1.1	978.4	58.1

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.



INDICADORES REGIONALES

Mesorregiones



Sur-Sureste

- Campeche
- Chiapas
- Guerrero
- Oaxaca
- Puebla
- Quintana Roo
- Tabasco
- Veracruz de Ignacio de la Llave
- Yucatán

Centro-Occidente

- Aguascalientes
- Colima
- Guanajuato
- Jalisco
- Michoacán de Ocampo
- Nayarit
- Querétaro de Arteaga
- San Luis Potosí
- Zacatecas

Centro-Pais

- Distrito Federal
- Hidalgo
- México
- Morelos
- Tlaxcala

Noreste

- Chihuahua
- Durango
- Coahuila de Zaragoza
- Nuevo León
- Tamaulipas

Noroeste

- Baja California
- Baja California Sur
- Sinaloa
- Sonora

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.1

Entidad Federativa	Superficie territorial ^a (Km ²)	Longitud de la línea de costa (Km)	Población			Localidades			Localidades mayores de 100 000 habitantes
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 959 248	11 122	112 336 538	26 049 128	86 287 410	192 245	188 594	3 651	131
Aguascalientes	5 272	0	1 184 996	227 407	957 589	1 989	1 960	29	1
Baja California	71 505	1 493	3 155 070	243 196	2 911 874	4 547	4 486	61	3
Baja California Sur	73 948	2 131	637 026	88 308	548 718	2 850	2 832	18	1
Campeche	57 033	425	822 441	209 032	613 409	2 778	2 747	31	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	2 748 391	275 003	2 473 388	3 825	3 782	43	5
Colima	5 466	142	650 555	73 016	577 539	1 235	1 216	19	3
Chiapas	73 628	266	4 796 580	2 459 382	2 337 198	20 047	19 873	174	3
Chihuahua	245 962	0	3 406 465	517 269	2 889 196	12 257	12 208	49	5
CDMX	1 525	0	8 851 080	40 687	8 810 393	547	514	33	15
Durango	122 792	0	1 632 934	508 499	1 124 435	5 794	5 750	44	2
Guanajuato	31 032	0	5 486 372	1 651 168	3 835 204	8 995	8 851	144	4
Guerrero	64 791	522	3 388 768	1 416 920	1 971 848	7 290	7 155	135	3
Hidalgo	20 664	0	2 665 018	1 273 778	1 391 240	4 714	4 572	142	2
Jalisco	79 085	351	7 350 682	985 248	6 365 434	10 946	10 730	216	5
México	21 419	0	15 175 862	1 973 517	13 202 345	4 844	4 311	533	21
Michoacán de Ocampo	58 585	228	4 351 037	1 362 688	2 988 349	9 427	9 217	210	3
Morelos	4 961	0	1 777 227	286 889	1 490 338	1 504	1 411	93	3
Nayarit	27 103	296	1 084 979	336 945	748 034	2 700	2 651	49	1
Nuevo León	64 742	0	4 653 458	247 333	4 406 125	5 265	5 201	64	8
Oaxaca	93 147	568	3 801 962	2 002 757	1 799 205	10 496	10 321	175	2
Puebla	34 155	0	5 779 829	1 631 443	4 148 386	6 400	6 098	302	2
Querétaro de Arteaga	12 114	0	1 827 937	540 664	1 287 273	2 717	2 637	80	2
Quintana Roo	39 201	1 176	1 325 578	157 058	1 168 520	1 993	1 968	25	3
San Luis Potosí	63 778	0	2 585 518	935 008	1 650 510	6 829	6 766	63	3
Sinaloa	58 359	622	2 767 761	751 994	2 015 767	5 845	5 756	89	3
Sonora	180 605	1 209	2 662 480	372 252	2 290 228	7 268	7 204	64	6
Tabasco	24 612	200	2 238 603	954 075	1 284 528	2 499	2 371	128	1
Tamaulipas	79 686	433	3 268 554	398 945	2 869 609	7 344	7 299	45	7
Tlaxcala	4 052	0	1 169 936	235 696	934 240	1 294	1 185	109	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	7 643 194	2 976 060	4 667 134	20 828	20 513	315	8
Yucatán	43 577	340	1 955 577	312 821	1 642 756	2 506	2 404	102	1
Zacatecas	73 829	0	1 490 668	604 070	886 598	4 672	4 605	67	3

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.

FUENTE: INEGI, Estados Unidos Mexicanos, Censo de Población y Vivienda 2010, Aguascalientes, Ags.

LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA Y FERROVIARIA POR MESORREGIÓN
Y ENTIDAD FEDERATIVA
(Kilómetros)

CUADRO 5.2

Mesorregión	Red carretera	Red ferroviaria
Entidad Federativa		
Estados Unidos Mexicanos	398 148	26 914.0
Sur-Sureste	138 356	5 554.4
Porcentaje (%)	34.7	20.8
Campeche	5 620	415.6
Chiapas	22 936	583.1
Guerrero	18 885	93.6
Oaxaca	22 978	648.9
Puebla	10 335	1 065.0
Quintana Roo	5 810	0.0
Tabasco	10 652	300.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	28 722	1 806.6
Yucatán	12 417	641.4
Centro-Occidente	106 832	6 681.8
Porcentaje (%)	26.8	25.0
Aguascalientes	2 381	223.0
Colima	2 776	255.9
Guanajuato	13 845	1 075.3
Jalisco	34 053	1 109.2
Michoacán de Ocampo	15 567	1 242.4
Nayarit	10 293	394.2
Querétaro de Arteaga	3 362	476.4
San Luis Potosí	12 284	1 234.7
Zacatecas	12 271	670.7
(Continúa)		

Mesorregión	Red carretera	Red ferroviaria
Entidad Federativa		
Centro-País	32 874	3 072.6
Porcentaje (%)	8.3	11.5
CDMX	105	281.4
Hidalgo	11 963	876.2
México	14 777	1 304.1
Morelos	3 025	259.1
Tlaxcala	3 005	351.8
Noreste	59 874	8 120.0
Porcentaje (%)	15.0	30.4
Coahuila de Zaragoza	8 811	2 218.1
Chihuahua	13 905	2 677.7
Durango	15 712	1 195.6
Nuevo León	7 393	1 091.9
Tamaulipas	14 053	936.7
Noroeste	60 213	3 485.2
Porcentaje (%)	15.1	13.0
Baja California	12 014	282.3
Baja California Sur	5 971	0.0
Sinaloa	16 997	1 194.5
Sonora	25 230	2 008.4

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Longitud de la red carretera por mesorregión
(Kilómetros)



Longitud de la red ferroviaria por mesorregión
(Kilómetros)



ÁREA DE LAS PISTAS DEL SISTEMA AEROPORTUARIO NACIONAL
Y LONGITUD DE ATRAQUE EN LOS PUERTOS DEL PAÍS
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.3

Mesorregión Entidad Federativa	Área de pistas ^a (Km ²)	Longitud de atraque (Metros)
Estados Unidos Mexicanos	8 956.7	217 211
Sur-Sureste	3 283.7	106 736
Porcentaje (%)	36.7	49.1
Campeche	295.5	16 019
Chiapas	410.1	1 299
Guerrero	383.3	16 478
Oaxaca	551.9	4 506
Puebla	291.8	0
Quintana Roo	642.9	25 888
Tabasco	113.6	5 554
Veracruz de Ignacio de la Llave	338.4	24 356
Yucatán	256.5	12 636
Centro-Occidente	1 852.0	33 644
Porcentaje (%)	20.7	15.5
Aguascalientes	135.3	0
Colima	242.4	8 032
Guanajuato	157.5	0
Jalisco	434.1	13 807
Michoacán de Ocampo	303.0	5 771
Nayarit	144.4	6 034
Querétaro de Arteaga	219.5	0
San Luis Potosí	73.7	0
Zacatecas	142.2	0
Centro-País	783.7	0
Porcentaje (%)	8.8	0.0
CDMX	347.2	0
México	263.3	0
Morelos	173.2	0
Noreste	1 567.6	17 131
Porcentaje (%)	17.5	7.9
Coahuila de Zaragoza	184.5	0
Chihuahua	372.9	0
Durango	132.3	0
Nuevo León	193.6	0
Tamaulipas	684.3	17 131
Noroeste	1 469.7	59 700
Porcentaje (%)	16.4	27.5
Baja California	250.2	6 726
Baja California Sur	391.8	22 477
Sinaloa	365.8	15 502
Sonora	461.9	14 995

^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios. SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

SUSCRIPCIONES DE TELEFONÍA FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.4

Mesorregión Entidad Federativa	Suscripciones de Telefonía fija (miles)	Suscripciones de Telefonía móvil (miles) ^a
Estados Unidos Mexicanos	18 822	114 329
Sur-Sureste	2 940	ND
Porcentaje (%)	15.6	ND
Campeche	62	ND
Chiapas	215	ND
Guerrero	301	ND
Oaxaca	259	ND
Puebla	745	ND
Quintana Roo	227	ND
Tabasco	141	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	757	ND
Yucatán	233	ND
Centro-Occidente	4 129	ND
Porcentaje (%)	21.9	ND
Aguascalientes	196	ND
Colima	116	ND
Guanajuato	787	ND
Jalisco	1 570	ND
Michoacán de Ocampo	476	ND
Nayarit	157	ND
Querétaro de Arteaga	381	ND
San Luis Potosí	306	ND
Zacatecas	140	ND
(Continúa)		

Mesorregión Entidad Federativa	Suscripciones de Telefonía fija	Suscripciones de Telefonía móvil ^a
Centro-Pais	7 008	ND
Porcentaje (%)	37.2	ND
CDMX	3 932	ND
Hidalgo	220	ND
México	2 393	ND
Morelos	354	ND
Tlaxcala	109	ND
Noreste	3 191	ND
Porcentaje (%)	17.0	ND
Coahuila de Zaragoza	572	ND
Chihuahua	554	ND
Durango	191	ND
Nuevo León	1 379	ND
Tamaulipas	495	ND
Noroeste	1 554	ND
Porcentaje (%)	8.3	ND
Baja California	627	ND
Baja California Sur	141	ND
Sinaloa	395	ND
Sonora	391	ND

^a No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

ND No disponible.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Suscripciones de telefonía fija por mesorregión



OFICINAS POSTALES PROPIAS Y SUCURSALES TELEGRÁFICAS
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.5

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Estados Unidos Mexicanos	1 623	1 729
Sur-Sureste	477	581
Porcentaje (%)	29.4	33.6
Campeche	15	27
Chiapas	61	63
Guerrero	58	75
Oaxaca	79	127
Puebla	50	67
Quintana Roo	15	25
Tabasco	29	37
Veracruz de Ignacio de la Llave	133	120
Yucatán	37	40
Centro-Occidente	471	444
Porcentaje (%)	29.0	25.7
Aguascalientes	10	20
Colima	17	22
Guanajuato	63	64
Jalisco	153	109
Michoacán de Ocampo	89	79
Nayarit	26	40
Querétaro de Arteaga	28	28
San Luis Potosí	45	48
Zacatecas	40	34
(Continúa)		

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Sucursales telegráficas
Centro-Pais	319	259
Porcentaje (%)	19.7	15.0
CDMX	93	74
Hidalgo	32	45
México	140	89
Morelos	34	39
Tlaxcala	20	12
Noreste	194	240
Porcentaje (%)	12.0	13.8
Coahuila de Zaragoza	32	53
Chihuahua	50	45
Durango	36	50
Nuevo León	42	42
Tamaulipas	34	48
Noroeste	162	207
Porcentaje (%)	10.0	12.0
Baja California	27	39
Baja California Sur	24	28
Sinaloa	50	67
Sonora	61	73

FUENTE: Servicio Postal Mexicano. Telecomunicaciones de México.

Oficinas postales por mesorregión



Sucursales telegráficas por mesorregión



INVERSIÓN EJERCIDA POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL
(Millones de pesos corrientes)

CUADRO 5.6

Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector			Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector			
	Entidad Federativa	Total	Central		Paraestatal	Entidad Federativa	Total	Central
Estados Unidos Mexicanos		92 904.8	68 574.9	24 329.9				
Sur-Sureste		16 992.8	12 571.8	4 420.9	Centro-Pais	55 442.9	37 157.5	18 285.3
Porcentaje (%)		18.3	18.3	18.2	Porcentaje (%)	59.7	54.2	75.2
Campeche		1 941.5	1 938.2	3.4	CDMX	33 465.7	33 170.0	295.7
Chiapas		2 098.0	2 022.0	76.0	Hidalgo	1 116.0	1 116.0	0.0
Guerrero		1 495.6	1 495.6	0.0	México	20 250.3	2 261.3	17 989.0
Oaxaca		1 655.9	1 636.8	19.1	Morelos	327.5	326.9	0.6
Puebla		1 583.6	1 583.3	0.2	Tlaxcala	283.4	283.4	0.0
Quintana Roo		523.6	499.5	24.2				
Tabasco		1 282.2	1 002.4	279.9	Noreste	5 828.8	5 351.4	477.5
Veracruz de Ignacio de la Llave		4 928.6	1 642.1	3 286.4	Porcentaje (%)	6.3	7.8	2.0
Yucatán		1 483.7	752.0	731.7	Coahuila de Zaragoza	766.6	764.6	2.0
					Chihuahua	1 185.7	1 184.1	1.6
Centro-Occidente		11 090.0	10 517.0	573.0	Durango	1 163.4	1 163.4	0.0
Porcentaje (%)		11.9	15.3	2.4	Nuevo León	1 502.5	1 501.6	1.0
Agascalientes		376.1	376.1	0.0	Tamaulipas	1 210.6	737.7	472.9
Colima		1 038.8	798.5	240.3				
Guanajuato		2 763.3	2 763.3	0.0	Noroeste	3 550.3	2 977.1	573.2
Jalisco		1 340.5	1 332.5	8.0	Porcentaje (%)	3.8	4.3	2.4
Michoacán de Ocampo		1 970.6	1 779.4	191.2	Baja California	953.2	812.3	140.9
Nayarit		309.8	289.8	20.0	Baja California Sur	548.5	542.5	6.0
Querétaro de Arteaga		737.2	682.3	54.9	Sinaloa	952.8	755.0	197.8
San Luis Potosí		1 517.2	1 516.7	0.5	Sonora	1 095.8	867.3	228.5
Zacatecas		1 036.4	978.4	58.1				
(Continúa)								

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Inversión ejercida por el sector central de Comunicaciones y Transportes por mesorregión (Millones de pesos corrientes)



Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida de Comunicaciones y Transportes por mesorregión



Inversión ejercida por el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes por mesorregión (Millones de pesos corrientes)



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES

CUADRO 5.7
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^b	Puertos
			Pasajeros ^a	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	1.7	1.3	1.5	NA
Baja California	3.0	1.0	1.3	2.7	2.8	3.1
Baja California Sur	1.5	0.0	1.5	0.2	4.4	10.5
Campeche	1.4	1.5	0.4	0.2	3.3	7.1
Coahuila de Zaragoza	2.2	8.2	1.5	3.9	2.1	NA
Colima	0.7	1.0	0.3	0.9	2.7	3.3
Chiapas	5.8	2.2	1.9	0.6	4.6	0.6
Chihuahua	3.5	9.9	0.8	3.3	4.2	NA
CDMX	NS	1.0	28.8	19.6	3.9	NA
Durango	3.9	4.4	0.7	1.7	1.5	NA
Guanajuato	3.5	4.0	6.0	5.1	1.8	NA
Guerrero	4.7	0.3	1.1	0.3	4.3	7.7
Hidalgo	3.0	3.3	3.2	3.7	0.0	NA
Jalisco	8.6	4.1	10.1	6.7	4.8	6.5
México	3.7	4.8	4.4	5.2	2.9	NA
Michoacán de Ocampo	3.9	4.6	2.9	2.8	3.4	2.7
Morelos	0.8	1.0	1.0	0.9	1.9	NA
Nayarit	2.6	1.5	0.9	0.2	1.6	2.8
Nuevo León	1.9	4.1	4.3	14.1	2.2	NA
Oaxaca	5.8	2.4	1.9	0.5	6.2	2.1
Puebla	2.6	4.0	3.1	3.2	3.3	NA
Querétaro de Arteaga	0.8	1.8	2.5	3.0	2.5	NA
Quintana Roo	1.5	0.0	6.7	0.2	7.2	11.9
San Luis Potosí	3.1	4.6	2.1	2.4	0.8	NA
Sinaloa	4.3	4.4	1.5	2.2	4.1	7.2
Sonora	6.3	7.5	0.9	2.3	5.2	7.0
Tabasco	2.7	1.1	0.9	0.7	1.3	2.6
Tamaulipas	3.5	3.5	1.3	5.8	7.6	8.0
Tlaxcala	0.8	1.3	1.2	0.5	0.0	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	7.2	6.7	3.5	4.5	3.8	11.0
Yucatán	3.1	2.4	1.1	0.9	2.9	5.9
Zacatecas	3.1	2.5	0.5	0.5	1.6	NA

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES

CUADRO 5.7
2a. parte y última

Entidad Federativa	Suscripciones			Estaciones ^c		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil ^d	Televisión restringida	Radio	TV		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.0	ND	1.1	1.2	0.9	0.6	1.2
Baja California	3.3	ND	3.9	3.9	3.3	2.1	2.3
Baja California Sur	0.7	ND	1.0	2.1	3.1	1.5	1.6
Campeche	0.3	ND	0.5	1.3	2.3	0.9	1.6
Coahuila de Zaragoza	3.0	ND	2.1	5.3	4.7	2.0	3.1
Colima	0.6	ND	0.8	1.1	1.8	1.0	1.3
Chiapas	1.1	ND	2.4	3.8	3.9	3.7	3.6
Chihuahua	2.9	ND	3.1	5.1	5.7	3.0	2.6
CDMX	20.9	ND	9.4	3.7	2.0	5.6	4.3
Durango	1.0	ND	1.6	1.5	2.8	2.2	2.9
Guanajuato	4.2	ND	4.7	3.2	4.6	3.8	3.7
Guerrero	1.6	ND	2.5	2.7	3.5	3.5	4.3
Hidalgo	1.2	ND	2.5	1.6	1.5	2.0	2.6
Jalisco	8.3	ND	6.9	6.1	3.7	9.2	6.3
México	12.7	ND	12.3	2.2	1.5	9.0	5.1
Michoacán de Ocampo	2.5	ND	3.5	5.6	5.0	5.4	4.6
Morelos	1.9	ND	1.8	1.5	0.7	2.1	2.3
Nayarit	0.8	ND	1.1	1.3	1.6	1.6	2.3
Nuevo León	7.3	ND	4.5	3.7	4.7	2.7	2.4
Oaxaca	1.4	ND	2.4	5.6	5.5	4.8	7.3
Puebla	4.0	ND	4.3	3.1	1.6	3.1	3.9
Querétaro de Arteaga	2.0	ND	2.4	1.1	0.9	1.8	1.6
Quintana Roo	1.2	ND	2.1	2.5	3.0	0.9	1.4
San Luis Potosí	1.6	ND	2.1	1.9	3.0	2.7	2.8
Sinaloa	2.1	ND	3.1	3.7	2.4	3.2	3.9
Sonora	2.1	ND	3.2	7.3	11.3	3.7	4.2
Tabasco	0.7	ND	2.0	1.8	2.0	1.7	2.1
Tamaulipas	2.6	ND	2.8	4.9	5.0	2.1	2.8
Tlaxcala	0.6	ND	0.9	0.3	0.6	1.3	0.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.0	ND	6.4	6.4	3.3	8.0	6.9
Yucatán	1.2	ND	1.6	2.3	1.5	2.2	2.3
Zacatecas	0.7	ND	1.1	1.9	2.5	2.4	2.0

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye flota para el servicio de autotransporte de pasajeros y turismo.

^b Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de la Secretaría de Marina y de la Secretaría de la Defensa Nacional.

^c Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

^d No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

NA No aplicable.

ND No disponible.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES

CUADRO 5.8
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^a	Puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	31	29	15	19	27	NA
Baja California	17	25	19	14	18	12
Baja California Sur	24	31	17	30	7	3
Campeche	26	21	31	31	14	6
Coahuila de Zaragoza	22	2	18	8	22	NA
Colima	30	28	32	21	19	11
Chiapas	5	19	14	24	6	17
Chihuahua	12	1	28	10	9	NA
CDMX	32	26	1	1	11	NA
Durango	8	8	29	18	28	NA
Guanajuato	13	12	4	6	24	NA
Guerrero	6	30	22	28	8	5
Hidalgo	18	15	8	9	31	NA
Jalisco	1	10	2	3	5	9
México	10	5	5	5	16	NA
Michoacán de Ocampo	9	6	10	13	13	14
Morelos	28	27	24	22	23	NA
Nayarit	21	22	27	29	25	13
Nuevo León	23	11	6	2	21	NA
Oaxaca	4	17	13	26	3	16
Puebla	20	13	9	11	15	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	11	12	20	NA
Quintana Roo	25	32	3	32	2	1
San Luis Potosí	15	7	12	15	30	NA
Sinaloa	7	9	16	17	10	7
Sonora	3	3	26	16	4	8
Tabasco	19	24	25	23	29	15
Tamaulipas	11	14	20	4	1	4
Tlaxcala	29	23	21	25	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	4	7	7	12	2
Yucatán	14	18	23	20	17	10
Zacatecas	16	16	30	27	26	NA

a Se refiere a los metros cuadrados de pistas.

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES

CUADRO 5.8
2a. parte y última

Entidad Federativa	Suscripciones			Estaciones ^b		Puntos de servicio postal	Sucursales telegráficas
	Telefonía fija	Telefonía móvil ^c	Televisión restringida	Radio	TV		
Aguascalientes	24	ND	28	29	29	32	31
Baja California	8	ND	8	9	13	25	23
Baja California Sur	27	ND	29	20	14	27	27
Campeche	32	ND	32	27	20	31	28
Coahuila de Zaragoza	9	ND	21	6	6	21	13
Colima	30	ND	31	31	23	29	30
Chiapas	23	ND	18	10	9	9	12
Chihuahua	10	ND	12	7	2	11	17
CDMX	1	ND	2	13	21	4	7
Durango	25	ND	25	26	17	18	14
Guanajuato	5	ND	5	14	8	7	11
Guerrero	18	ND	14	16	11	10	6
Hidalgo	22	ND	15	24	28	22	18
Jalisco	3	ND	3	3	10	1	3
México	2	ND	1	19	27	2	4
Michoacán de Ocampo	12	ND	9	5	4	5	5
Morelos	16	ND	23	25	31	20	22
Nayarit	26	ND	26	28	25	26	21
Nuevo León	4	ND	6	11	7	15	19
Oaxaca	19	ND	17	4	3	6	1
Puebla	7	ND	7	15	24	13	10
Querétaro de Arteaga	15	ND	16	30	30	24	26
Quintana Roo	21	ND	19	17	15	30	29
San Luis Potosí	17	ND	20	21	16	14	15
Sinaloa	13	ND	11	12	19	12	9
Sonora	14	ND	10	1	1	8	8
Tabasco	28	ND	22	23	22	23	24
Tamaulipas	11	ND	13	8	5	19	16
Tlaxcala	31	ND	30	32	32	28	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	6	ND	4	2	12	3	2
Yucatán	20	ND	24	18	26	17	20
Zacatecas	29	ND	27	22	18	16	25

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de las Secretarías de Marina y Defensa Nacional.

^b Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permissionadas.

^c No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

NA No aplicable.
ND No disponible.

FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes.

INDICADORES DE DENSIDAD DE LAS LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA Y FERROVIARIA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.9

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	20.3	1.4			
Aguascalientes	45.2	4.2	Morelos	61.0	5.2
Baja California	16.8	0.4	Nayarit	38.0	1.5
Baja California Sur	8.1	0.0	Nuevo León	11.4	1.7
Campeche	9.9	0.7	Oaxaca	24.7	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.8	1.5	Puebla	30.3	3.1
Colima	50.8	4.7	Querétaro de Arteaga	27.8	3.9
Chiapas	31.2	0.8	Quintana Roo	14.8	0.0
Chihuahua	5.7	1.1	San Luis Potosí	19.3	1.9
CDMX	6.9	18.5	Sinaloa	29.1	2.0
Durango	12.8	1.0	Sonora	14.0	1.1
Guajuato	44.6	3.5	Tabasco	43.3	1.2
Guerrero	29.1	0.1	Tamaulipas	17.6	1.2
Hidalgo	57.9	4.2	Tlaxcala	74.2	8.7
Jalisco	43.1	1.4	Veracruz de Ignacio de la Llave	39.9	2.5
México	69.0	6.1	Yucatán	28.5	1.5
Michoacán de Ocampo	26.6	2.1	Zacatecas	16.6	0.9
(Continúa)					

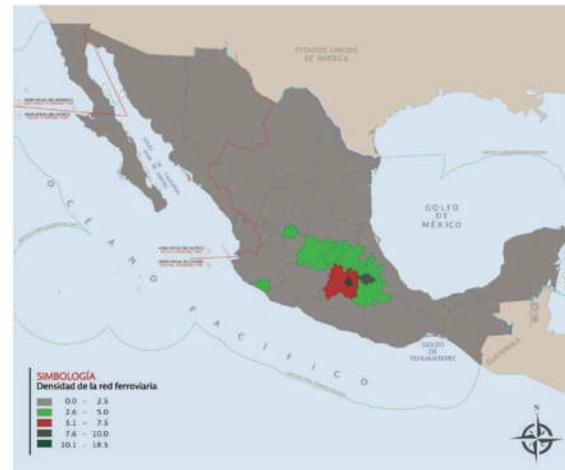
^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y publicaciones de INEGI.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa (P/c 100 km²)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa (P/c 100 km²)



INDICADORES DE DENSIDAD DE LA FLOTA VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE SERVICIO

CUADRO 5.10

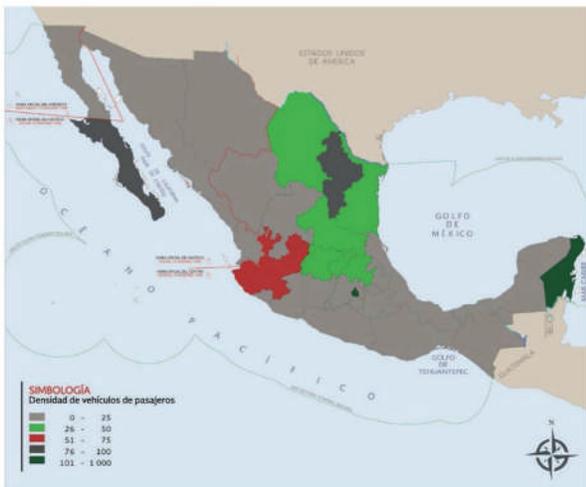
Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga (P/c loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos	32.3	251.3
Aguascalientes	70.9	410.3
Baja California	25.7	399.7
Baja California Sur	96.4	102.8
Campeche	15.7	54.8
Coahuila de Zaragoza	40.1	835.8
Colima	21.3	430.4
Chiapas	12.6	30.1
Chihuahua	20.0	611.5
CDMX	1029.7	5 435.5
Durango	17.7	344.0
Guanajuato	49.5	323.6
Guerrero	9.9	22.6
Hidalgo	26.2	237.2
Jalisco	55.1	285.2
México	9.7	90.1
Michoacán de Ocampo	16.1	122.8
(Continúa)		

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (P/c loc.) ^a	Vehículos de carga a (P/c loc.) ^a
Morelos	12.4	87.3
Nayarit	20.9	38.9
Nuevo León	78.3	2 027.8
Oaxaca	12.9	24.6
Puebla	12.1	97.9
Querétaro de Arteaga	37.5	338.3
Quintana Roo	318.2	66.8
San Luis Potosí	40.0	354.0
Sinaloa	19.5	231.1
Sonora	16.8	330.8
Tabasco	8.6	49.1
Tamaulipas	33.5	1 180.5
Tlaxcala	13.4	45.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	13.0	132.2
Yucatán	12.3	80.8
Zacatecas	9.4	63.6

^a Se refiere a localidades urbanas.

FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa (Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa (Vehículos por localidad mayor a 2 500 habitantes)



INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEFONÍA
FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.11

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija (P/c 100 hog.) ^a	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^{a, b}
Estados Unidos Mexicanos	66.8	101.8
Aguascalientes	67.7	ND
Baja California	73.0	ND
Baja California Sur	80.6	ND
Campeche	29.3	ND
Coahuila de Zaragoza	80.0	ND
Colima	65.2	ND
Chiapas	20.0	ND
Chihuahua	60.8	ND
CDMX	164.6	ND
Durango	47.9	ND
Guanajuato	62.1	ND
Guerrero	37.4	ND
Hidalgo	33.2	ND
Jalisco	87.1	ND
México	64.9	ND
Michoacán de Ocampo	44.6	ND
(Continúa)		

Entidad Federativa	Suscripciones de telefonía fija (P/c 100 hog.) ^a	Suscripciones de telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^{a, b}
Morelos	76.8	ND
Nayarit	54.4	ND
Nuevo León	115.8	ND
Oaxaca	27.7	ND
Puebla	54.2	ND
Querétaro de Arteaga	84.6	ND
Quintana Roo	62.5	ND
San Luis Potosí	48.4	ND
Sinaloa	55.6	ND
Sonora	55.4	ND
Tabasco	25.2	ND
Tamaulipas	57.0	ND
Tlaxcala	40.0	ND
Veracruz de Ignacio de la Llave	38.2	ND
Yucatán	46.3	ND
Zacatecas	37.6	ND

^a Se refiere a la población urbana.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

FUENTE: IFT, Coordinación General de Planeación Estratégica.

Penetración de telefonía fija por entidad federativa
(Suscripciones p/c 100 hogares)



INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA,
Y DE RADIO Y TELEVISIÓN ABIERTA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.12

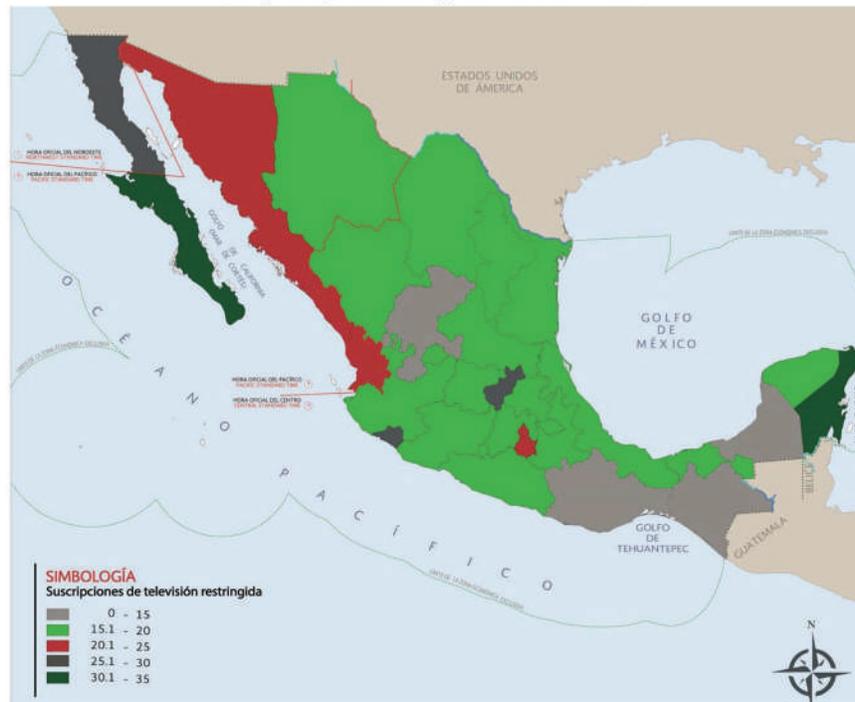
Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones		Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TV (P/c 1 000 km ²) ^b			Radio (P/c 1 000 km ²) ^b	TV (P/c 1 000 km ²) ^b
Estados Unidos Mexicanos	18.3	1.0	0.4				
Aguascalientes	18.4	4.2	1.5	Morelos	20.9	5.6	1.2
Baja California	25.6	1.0	0.4	Nayarit	21.2	0.9	0.5
Baja California Sur	31.6	0.5	0.4	Nuevo León	19.9	1.1	0.6
Campeche	12.7	0.4	0.4	Oaxaca	12.9	1.1	0.5
Coahuila de Zaragoza	15.4	0.7	0.3	Puebla	15.4	1.7	0.4
Colima	25.2	3.8	2.9	Querétaro de Arteaga	27.2	1.7	0.7
Chiapas	10.1	1.0	0.5	Quintana Roo	32.7	1.2	0.7
Chihuahua	18.4	0.4	0.2	San Luis Potosí	16.7	0.6	0.4
CDMX	21.8	45.2	11.1	Sinaloa	23.2	1.2	0.4
Durango	19.8	0.2	0.2	Sonora	24.7	0.8	0.5
Guanajuato	17.4	1.9	1.3	Tabasco	18.8	1.4	0.7
Guerrero	15.5	0.8	0.5	Tamaulipas	17.3	1.2	0.5
Hidalgo	19.3	1.5	0.6	Tlaxcala	15.1	1.5	1.2
Jalisco	19.4	1.4	0.4	Veracruz de Ignacio de la Llave	17.3	1.7	0.4
México	16.7	1.9	0.6	Yucatán	16.8	1.0	0.3
Michoacán de Ocampo	16.7	1.8	0.7	Zacatecas	14.9	0.5	0.3
(Continúa)							

^a Se refiere a las localidades urbanas.

^b Se refiere a la superficie territorial.

FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

Penetración de suscripciones de televisión restringida
por entidad federativa
(Suscripciones por cada 100 hogares en localidades urbanas)



ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

INDICADORES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA,
PORTUARIA Y DE LOS SERVICIOS POSTAL Y TELEGRÁFICO
POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.13

Entidad Federativa	Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)	Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^a	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc. urbanas)
Estados Unidos Mexicanos	0.6	1.1	9.0	4.7
Aguascalientes	1.0	NA	5.5	6.9
Baja California	1.3	0.5	1.8	6.4
Baja California Sur	4.0	0.8	4.3	15.6
Campeche	1.0	3.3	14.5	8.7
Coahuila de Zaragoza	1.0	NA	8.3	12.3
Colima	0.7	2.1	1.6	11.6
Chiapas	1.0	1.1	7.1	3.6
Chihuahua	0.4	NA	4.2	9.2
CDMX	0.1	NA	85.0	22.4
Durango	0.5	NA	11.4	11.4
Guanajuato	0.5	NA	2.5	4.4
Guerrero	0.7	1.0	5.2	5.6
Hidalgo	0.5	NA	3.2	3.2
Jalisco	0.4	0.6	4.9	5.0
México	0.1	NA	8.3	1.7
Michoacán de Ocampo	1.3	0.4	9.2	3.8
Morelos	0.3	NA	3.6	4.2
Nayarit	1.0	1.7	17.2	8.2
Nuevo León	0.3	NA	5.1	6.6
Oaxaca	2.0	0.7	35.9	7.3
Puebla	1.0	NA	10.9	2.2
Querétaro de Arteaga	0.5	NA	2.3	3.5
Quintana Roo	1.3	1.4	16.0	10.0
San Luis Potosí	0.7	NA	14.1	7.6
Sinaloa	1.0	1.0	5.7	7.5
Sonora	0.8	0.6	3.8	11.4
Tabasco	1.0	3.0	40.2	2.9
Tamaulipas	0.7	0.9	1.7	10.7
Tlaxcala	NA	NA	15.3	1.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.5	2.3	3.8
Yucatán	2.0	3.5	31.9	3.9
Zacatecas	0.3	NA	17.7	5.1

^a Se refiere al total de localidades.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA
DEL SUBSECTOR TRANSPORTE

CUADRO 5.14

Entidad Federativa	Longitud carretera (P/c 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (P/c 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (P/c loc. mayor a 100 000 hab.)	Puertos (P/c 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (P/c 100 loc. urb.)	Vehículos de carga (P/c 100 loc. urb.)		
Aguascalientes	6	7	5	7	8	NA
Baja California	22	29	13	8	4	16
Baja California Sur	29	32	3	19	1	12
Campeche	28	27	21	26	11	2
Coahuila de Zaragoza	31	16	8	4	7	NA
Colima	5	5	14	6	17	4
Chiapas	12	26	25	30	14	8
Chihuahua	32	23	16	5	25	NA
CDMX	30	1	1	1	31	NA
Durango	26	24	18	10	21	NA
Guanajuato	7	9	7	13	23	NA
Guerrero	14	30	29	32	19	10
Hidalgo	4	6	12	15	24	NA
Jalisco	9	19	6	14	26	15
México	2	3	30	21	30	NA
Michoacán de Ocampo	18	12	20	18	5	17
Morelos	3	4	26	22	27	NA
Nayarit	11	18	15	29	13	5
Nuevo León	27	15	4	2	29	NA
Oaxaca	19	28	24	31	3	13
Puebla	13	10	28	20	10	NA
Querétaro de Arteaga	17	8	10	11	22	NA
Quintana Roo	24	31	2	24	6	7
San Luis Potosí	20	14	9	9	18	NA
Sinaloa	15	13	17	16	9	9
Sonora	25	22	19	12	15	14
Tabasco	8	20	32	27	12	3
Tamaulipas	21	21	11	3	16	11
Tlaxcala	1	2	22	28	32	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	10	11	23	17	20	6
Yucatán	16	17	27	23	2	1
Zacatecas	23	25	31	25	28	NA

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).
NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

ANUARIO ESTADÍSTICO
SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

2 0 1 7

RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS
SELECCIONADOS DE COMUNICACIONES

CUADRO 5.15

Entidad Federativa	Suscripciones telefónica fija (P/c 100 hog.) ^a	Suscripciones telefonía móvil (P/c 100 hab.) ^b	Suscripciones de televisión restringida (P/c 100 hab.) ^a	Estaciones		Puntos de servicio postal (P/c 100 loc.) ^d	Sucursales telegráficas (P/c 10 loc.) ^a
				Radio (P/c 1 000 km ²) ^c	T.V. (P/c 1 000 km ²) ^c		
Aguascalientes	9	ND	17	3	3	18	15
Baja California	8	ND	4	20	22	30	17
Baja California Sur	5	ND	2	28	25	22	2
Campeche	29	ND	31	30	27	9	10
Coahuila de Zaragoza	6	ND	26	26	30	15	3
Colima	10	ND	5	4	2	32	4
Chiapas	32	ND	32	22	19	16	26
Chihuahua	14	ND	16	31	31	23	9
CDMX	1	ND	8	1	1	1	1
Durango	21	ND	12	32	32	11	6
Guanajuato	13	ND	18	5	4	27	21
Guerrero	27	ND	25	24	18	19	18
Hidalgo	28	ND	14	12	12	26	28
Jalisco	3	ND	13	13	23	21	20
México	11	ND	23	6	13	14	31
Michoacán de Ocampo	23	ND	22	7	7	13	25
Morelos	7	ND	10	2	6	25	22
Nayarit	18	ND	9	23	16	6	11
Nuevo León	2	ND	11	19	11	20	16
Oaxaca	30	ND	30	18	17	3	14
Puebla	19	ND	27	9	20	12	30
Querétaro de Arteaga	4	ND	3	8	10	29	27
Quintana Roo	12	ND	1	16	9	7	8
San Luis Potosí	20	ND	24	27	21	10	12
Sinaloa	16	ND	7	15	26	17	13
Sonora	17	ND	6	25	14	24	5
Tabasco	31	ND	15	14	8	2	29
Tamaulipas	15	ND	19	17	15	31	7
Tlaxcala	24	ND	28	11	5	8	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	25	ND	20	10	24	28	24
Yucatán	22	ND	21	21	28	4	23
Zacatecas	26	ND	29	29	29	5	19

^a Se refiere a localidades urbanas.

^b No se cuenta con la actualización de los desgloses por entidad federativa.

^c Se refiere a la superficie territorial.

^d Se refiere al total de localidades.

ND No disponible.

FUENTE: INEGI y SCT.



INDICADORES ECONÓMICOS

POBLACIÓN OCUPADA POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD ECONÓMICA
Serie anual de 2009 a 2017
(Miles de personas)

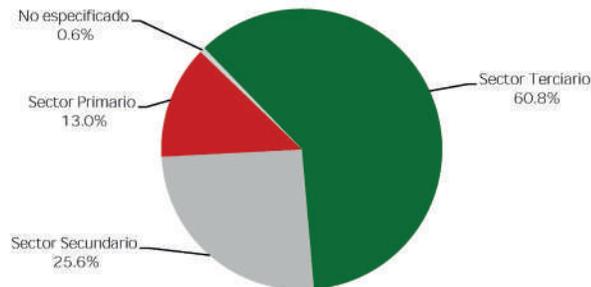
CUADRO 6.1

Concepto	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Población Ocupada	45 435	46 122	47 139	48 707	49 227	49 415	50 611	51 595	52 341
Sector Primario o Agrícola	6 217	6 366	6 394	6 623	6 666	6 751	6 744	6 710	6 811
Agricultura, ganadería, silvicultura, pesca y caza	6 217	6 366	6 394	6 623	6 666	6 751	6 744	6 710	6 811
Sector Secundario o Industrial	10 859	11 055	11 237	11 489	11 743	12 026	12 504	13 057	13 377
Industrias extractiva y de electricidad	429	365	361	417	433	414	425	403	408
Industria manufacturera	6 835	7 086	7 212	7 443	7 711	7 888	8 116	8 412	8 691
Construcción	3 595	3 604	3 663	3 629	3 600	3 724	3 963	4 242	4 278
Sector Terciario o Servicios	28 052	28 405	29 196	30 261	30 533	30 357	31 076	31 552	31 847
Comercio	9 031	9 118	9 293	9 579	9 650	9 599	9 721	9 774	9 661
Restaurantes y servicios de alojamiento	2 976	3 047	3 202	3 338	3 410	3 449	3 654	3 837	3 925
Transportes, comunicaciones, correo y almacenamiento	2 334	2 258	2 279	2 344	2 424	2 415	2 491	2 606	2 669
Servicios profesionales, financieros y corporativos	2 825	2 897	3 118	3 300	3 357	3 402	3 518	3 589	3 663
Servicios sociales	3 834	3 861	3 887	4 042	4 065	4 008	4 080	4 102	4 260
Servicios diversos	4 741	4 895	5 052	5 255	5 257	5 159	5 353	5 390	5 461
Gobierno y organismos internacionales	2 311	2 330	2 366	2 403	2 370	2 324	2 259	2 254	2 208
No especificado	307	296	311	334	285	281	288	276	305

NOTA: Los datos se ajustaron con base en las proyecciones elaboradas por el Consejo Nacional de Población, por ello, se modificaron con relación a la anterior publicación.
La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.
FUENTE: INEGI Banco de Información Económica (BIE).

Distribución porcentual de la población ocupada
por sector económico 2017

Gráfica 1



Distribución porcentual de la población ocupada en el sector
servicios por actividad económica 2017

Gráfica 2



PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL A PRECIOS BÁSICOS,
DE MERCADO Y POR GRAN DIVISIÓN

CUADRO 6.2

Serie anual de 2012 a 2017

(Millones de pesos a precios de 2013)

Concepto	2012	2013	2014	2015	2016	2017
PRODUCTO INTERNO BRUTO, a precios de mercado	64 238 895	65 108 748	66 934 619^R	69 135 424^R	71 155 295^R	72 628 007
Menos: Impuestos a los productos, netos	2 514 925	2 538 269	2 692 101^R	2 850 344^R	3 057 473^R	3 173 367
VALOR AGREGADO BRUTO, a precios básicos	61 723 970	62 570 479	64 242 518^R	66 285 080^R	68 097 822^R	69 454 639
Actividades primarias	1 998 062	2 043 623	2 120 885	2 164 755^R	2 240 991^R	2 311 995
- 11 Agricultura, cría y explotación de animales, aprovechamiento forestal, pesca y caza	1 998 062	2 043 623	2 120 885	2 164 755	2 240 991	2 311 995
Actividades secundarias	20 787 640	20 741 250	21 276 399^R	21 538 847^R	21 627 090^R	21 556 797
- 21 Minería	4 642 621	4 614 398	4 527 025	4 326 626 ^R	4 139 250 ^R	3 800 223
- 22 Generación, transmisión y distribución de energía eléctrica, suministro de agua y de gas por ductos al consumidor final	970 768	976 164	1 055 615	1 073 301	1 074 617	1 070 217
- 23 Construcción	4 920 233	4 842 785	4 974 908 ^R	5 094 888 ^R	5 189 953 ^R	5 145 706
- 31-33 Industrias manufactureras	10 254 018	10 307 902	10 718 851	11 044 032 ^R	11 223 269 ^R	11 540 651
Actividades terciarias	38 938 268^R	39 785 607^R	40 845 235^R	42 581 477^R	44 229 741^R	45 585 848
- 43 Comercio al por mayor al por mayor	5 114 095	5 147 988	5 438 013	5 724 377 ^R	5 859 455	6 098 388
- 46 Comercio al por mayor al por menor	5 666 380	5 820 828	5 916 500	6 126 241	6 337 011	6 516 888
- Transporte, correo y almacenamiento e Información en medios masivos	18 334 884	18 944 675	19 512 641	20 569 787^R	21 702 882^R	4 679 241
- 48-49 Transportes, correos y almacenamiento	3 945 399	4 045 983	4 185 835	4 361 160 ^R	4 492 417 ^R	4 679 241
- 51 Información en medios masivos	1 244 639	1 298 763	1 356 948	1 586 259	1 889 752 ^R	2 050 844
- 52 Servicios financieros y de seguros	1 956 412	2 268 950	2 464 047	2 829 101	3 175 491 ^R	3 359 810
- 53 Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles	7 347 211	7 414 196	7 548 329	7 735 673	7 889 372	8 013 294
- 54 Servicios profesionales, científicos y técnicos	1 262 226	1 246 642	1 267 520	1 320 870	1 420 104	1 425 848
- 55 Corporativos	368 114	361 818	387 715	404 491	403 543	409 567
- 56 Servicios de apoyo a los negocios y manejo de desechos y servicios de remediación	2 210 883	2 308 323	2 302 247	2 332 233	2 432 203	2 575 797
- Otros servicios ^b	9 822 909 ^R	9 872 116 ^R	9 978 081 ^R	10 161 074 ^R	10 330 393 ^R	10 456 170

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras. Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.

^a Incluye también servicios relacionados con las actividades agropecuarias y forestales.

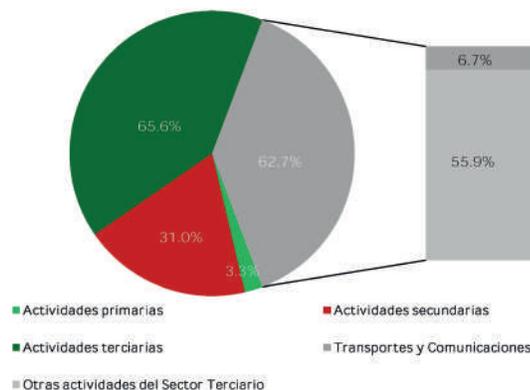
^b Incluye los siguientes servicios: Servicios educativos, Servicios de salud y de asistencia social, Servicios de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, Servicios de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, Actividades legislativas, gubernamentales, de impartición de justicia y de organismos internacionales y extraterritoriales y Otros servicios excepto actividades gubernamentales.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: INEGI, Banco de Información Económica (BIE).

Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto por sector de actividad

Gráfica 3



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL
Y SECTORES DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 6.3

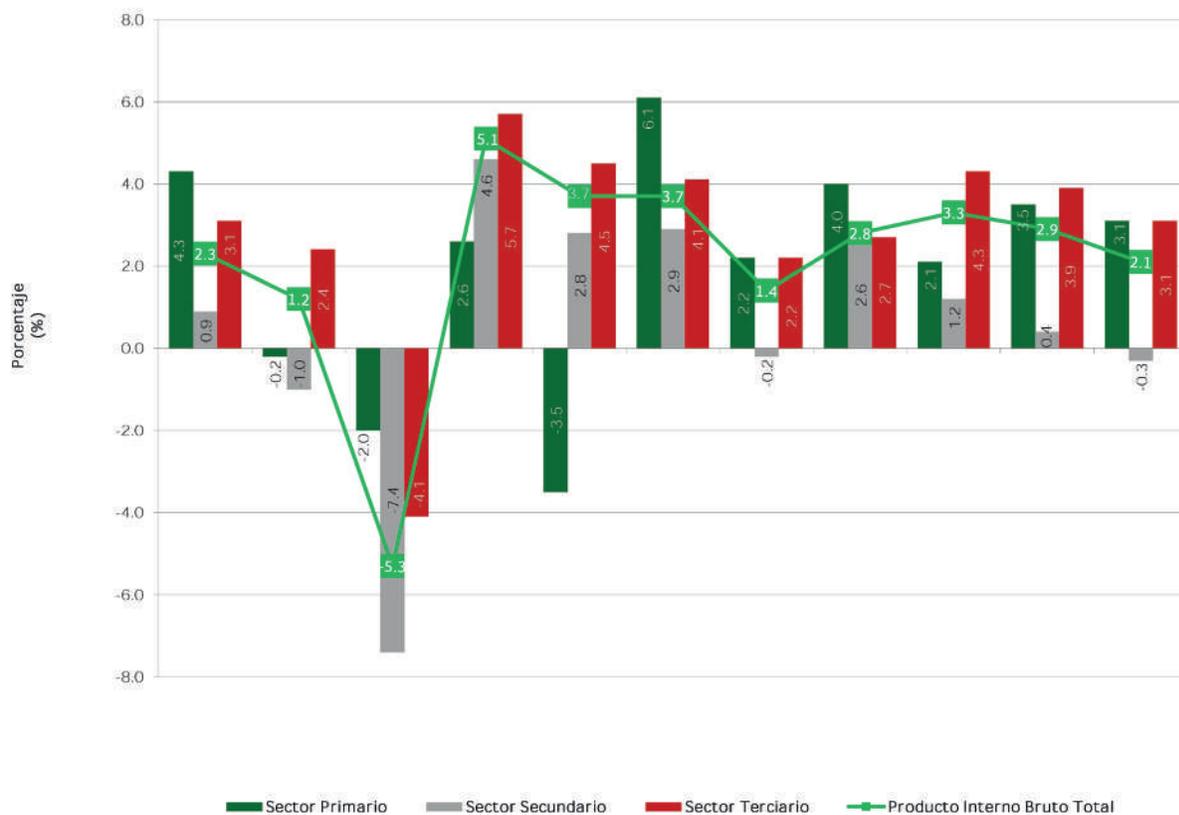
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Primario	Sector Secundario	Sector Terciario
2007	2.3	4.3	0.9	3.1
2008	1.2	-0.2	-1.0	2.4
2009	-5.3	-2.0	-7.4	-4.1
2010	5.1	2.6	4.6	5.7
2011	3.7	-3.5	2.8	4.5
2012	3.7	6.1	2.9	4.1
2013	1.4	2.2	-0.2	2.2
2014	2.8	4.0	2.6	2.7
2015	3.3	2.1	1.2 ^R	4.3
2016	2.9	3.5 ^R	0.4 ^R	3.9 ^R
2017	2.1	3.1	-0.3	3.1

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB Total
y por Sectores de Actividad Económica

Gráfica 4



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL, DEL SECTOR TERCIARIO Y SUBSECTORES DE TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 6.4

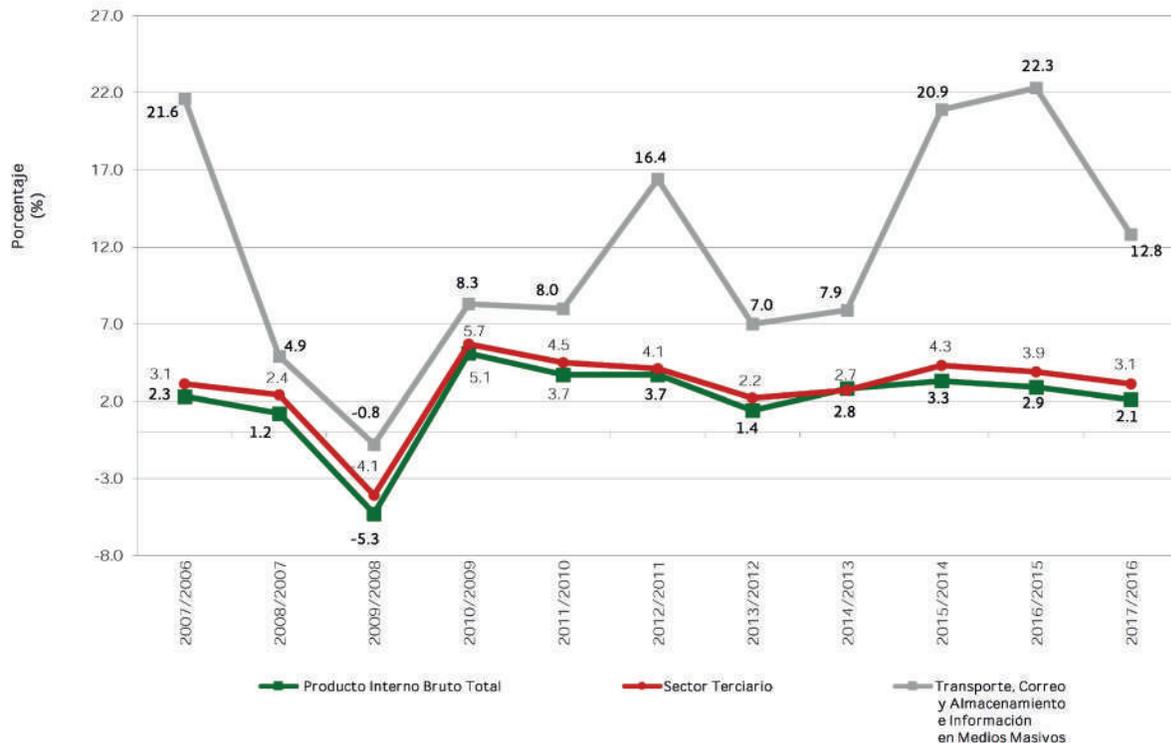
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Terciario	Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
2007	2.3	3.1	21.6
2008	1.2	2.4	4.9
2009	-5.3	-4.1	-0.8
2010	5.1	5.7	8.3
2011	3.7	4.5	8.0
2012	3.7	4.1	16.4
2013	1.4	2.2	7.0
2014	2.8	2.7	7.9
2015	3.3	4.3	20.9 ^R
2016	2.9	3.9 ^R	22.3 ^R
2017	2.1	3.1	12.8

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 = 100.

Variación porcentual real anual del PIB Total, del sector Terciario y subsectores Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 5



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO
DEL SECTOR TERCIARIO Y SUBSECTORES DE TRANSPORTE, CORREO
Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 6.5

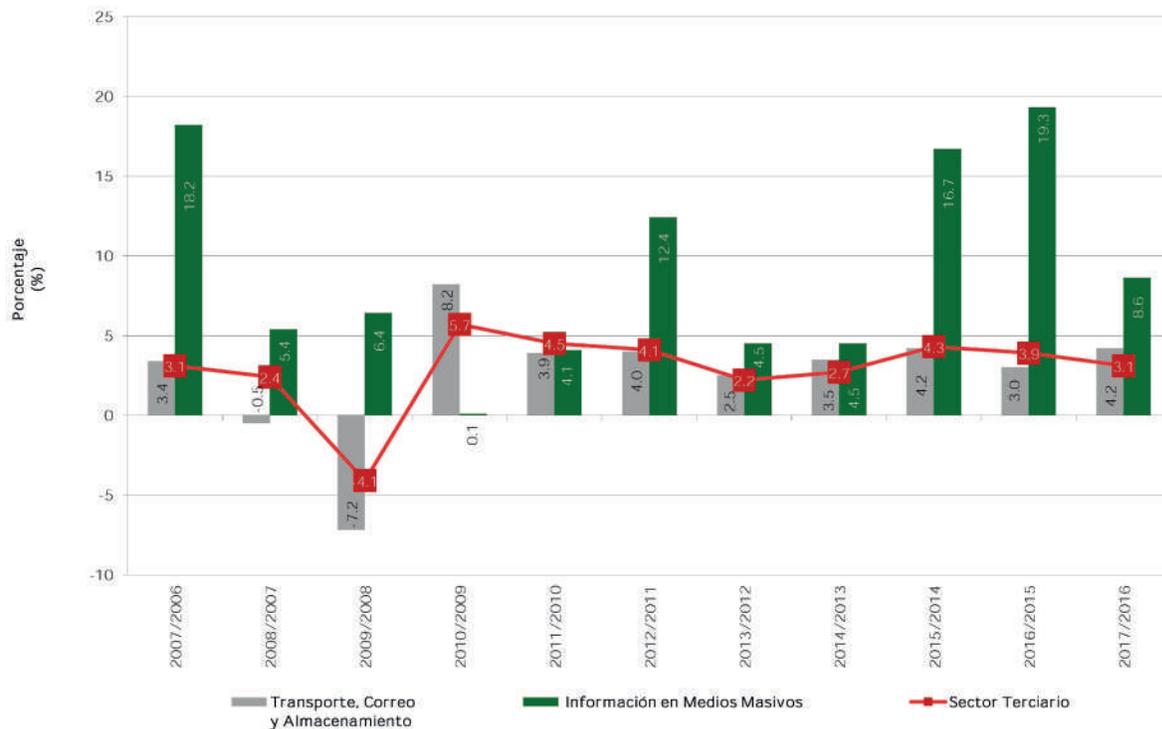
Año	Sector Terciario	Transporte, Correo y Almacenamiento	Información en Medios Masivos
2007	3.1	3.4	18.2
2008	2.4	-0.5	5.4
2009	-4.1	-7.2	6.4
2010	5.7	8.2	0.1
2011	4.5	3.9	4.1
2012	4.1	4.0	12.4
2013	2.2	2.5	4.5
2014	2.7	3.5	4.5
2015	4.3	4.2 ^R	16.7
2016	3.9 ^R	3.0 ^R	19.3
2016	3.1	4.2	8.6

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE) sobre el PIB a precios básicos de mercado 2013 - 100.

Variación porcentual real anual del PIB del sector Terciario y subsectores
Transporte, Correo y Almacenamiento e Información
en Medios Masivos

Gráfica 6



INFLACIÓN DEL ÍNDICE NACIONAL DE PRECIOS AL CONSUMIDOR, ASÍ COMO DE LOS PRECIOS AL PRODUCTOR EN LOS SUBSECTORES TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS
Serie anual de 2007 a 2017

CUADRO 6.6

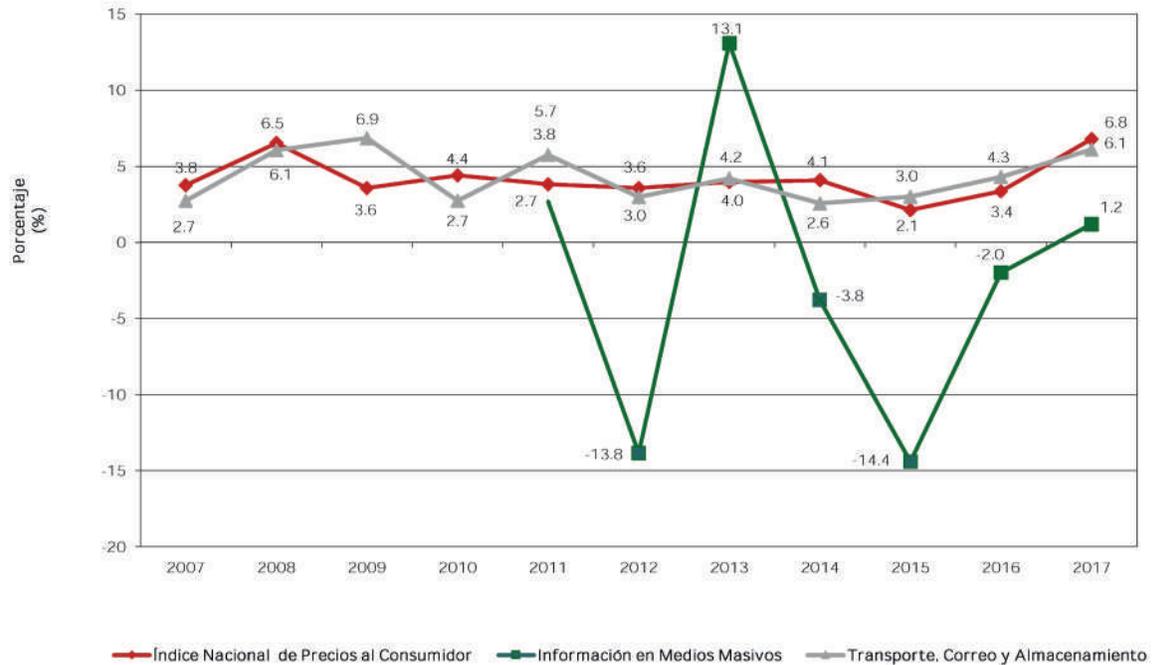
Año	Índice Nacional de Precios al Consumidor	Índice Nacional de Precios al Productor	
		Transporte, Correo y Almacenamiento	Información en Medios Masivos
2007	3.8	2.7	NE
2008	6.5	6.1	NE
2009	3.6	6.9	NE
2010	4.4	2.7	NE
2011	3.8	5.7	2.7
2012	3.6	3.0	-13.8
2013	4.0	4.2	13.1
2014	4.1	2.6	-3.8
2015	2.1	3.0	-14.4
2016	3.4	4.3	-2.0
2017	6.8	6.1	1.2

NOTA: Índices Nacional de Precios al Consumidor y Precios al Productor, base segunda quincena de junio 2013 = 100.
NE: No existente.

FUENTE: INEGI, Banco de Información Económica (BIE).

Inflación del Índice Nacional de Precios al Consumidor, así como de los Precios al Productor en los subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 7





GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
Almejas:	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de graneles sólidos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Aviación comercial "A" o de primer nivel:	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
Aviación comercial:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas áreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
Aviación general:	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
Ayudas visuales:	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
Balizas:	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirva de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.

Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carretera alimentadora:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.

Crucero:	Embarcación cuya misión es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de suscripciones de telefonía fija por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de suscripciones de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Dial Up (Conexión por línea conmutada):	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	<p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permissionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.</p>
Equipo tractivo:	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
Escantillón:	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
Escolleras:	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.

Espigones:	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Furgones:	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie, algunos cuentan con bastidores.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien, se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Góndolas:	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
IMT:	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
ISDN (Integrated Services Digital Network):	Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, video, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.

Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):	Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de Banda Ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
OMV'S:	Siglas de Operadores Móviles Virtuales.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Pista (aérea):	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
Plataforma (aérea):	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
Plataforma (ferroviaria):	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
Población ocupada:	Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
Población rural:	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
Población urbana:	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
Programas sociales (telegráfico):	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
Racks:	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
Racones:	Estación de radio que transmite una señal que al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terracería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Rodajes:	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajena.

Rompeolas:	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terracería:	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos, que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tolvas (ferroviario):	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetros:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Transbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.

Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
Vía ancha:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
Vía angosta:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):	Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de Banda Ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.

**Anuario Estadístico
del Sector Comunicaciones y Transportes
2017**

Se editó en la Dirección General de Comunicación Social

Av. Insurgentes Sur No. 1089, Col. Noche Buena, Delegación Benito Juárez, C.P. 03720, CDMX.
Tel.: (55) 5723 9300
www.sct.gob.mx

La integración estuvo a cargo de la
Dirección General de Planeación de la SCT.

