



SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

ANUARIO ESTADÍSTICO 2005



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
COORDINACIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y CENTROS SCT
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

ANUARIO ESTADÍSTICO

2005

Sector Comunicaciones y Transportes

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

**ANUARIO ESTADÍSTICO DEL SECTOR
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
2005**

PRESENTACIÓN

La infraestructura y los servicios de comunicaciones y transportes son fundamentales para apoyar el incremento sano y sostenido de la economía; fortalecer la competitividad de las industrias; mejorar la cobertura, eficiencia y calidad de una gran diversidad de servicios, y abrir nuevas oportunidades de desarrollo.

Así el Sector Comunicaciones y Transportes contribuye al buen desempeño de las actividades económicas, ya que apoya la integración de los mercados y las cadenas productivas, además es un instrumento esencial para el desarrollo social.

Los gobiernos, empresas y consumidores toman a diario importantes decisiones sobre dónde establecer infraestructura y realizar inversiones, qué bienes enviar, qué medio de transporte utilizar, y cómo y dónde realizar un viaje, bien sea de negocios o placer.

Estas decisiones son tomadas con base en datos que les permitan conocer de la infraestructura existente, el status y desarrollo de la operación de los servicios que se ofrecen, así como de información de los diferentes indicadores económicos vinculados con el Sector.

Por ello, la Dirección General de Planeación ha elaborado el Anuario Estadístico del Sector Comunicaciones y Transportes, edición 2005. El objetivo de este documento estadístico es brindar a todos los interesados, ya sea investigadores, analistas, tomadores de decisiones y público en general, información estadística de la infraestructura, los servicios, la operación del Sector, así como de información relacionada al mismo.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes hace público su agradecimiento a todas las Dependencias y Organismos participantes, por la colaboración que brindaron al actualizar el Sistema de Información Estadística del Sector para la realización de este trabajo.

ÍNDICE

INFRAESTRUCTURA CARRETERA

Representación de Corredores Troncales de la Red Carretera.	23
Longitud y características de la red de carreteras por entidad federativa.	24
Longitud y características de la red de carreteras troncales de cuota por entidad federativa.	25
Longitud y características de la red de carreteras troncales libres por entidad federativa.	26
Longitud y características de la red de carreteras alimentadoras por entidad federativa.	27
Longitud y características de la red de caminos rurales por entidad federativa.	28
Longitud y características de la red de carreteras.	29
Longitud y características de la red troncal federal.	30
Longitud y características de la red alimentadora.	31
Longitud y características de la red de caminos rurales.	32
Longitud de la red de autopistas operadas por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	33
Longitud de puentes operados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por entidad federativa.	36
Longitud de la red de caminos y puentes de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	38
Tránsito de vehículos en las autopistas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	39
Tránsito de vehículos en las autopistas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de vehículo.	40
Tránsito de vehículos en los puentes de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	41
Tránsito de vehículos en los puentes de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de vehículo.	42
Tránsito de vehículos en las casetas de cobro de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.	43
Aforo en las autopistas y puentes de cuota por tipo de vehículo.	44
Aforo en las autopistas y puentes de cuota.	44

Aforo en las autopistas y puentes de cuota con mayor tránsito.	45
Longitud aforada de la red nacional de carreteras por tipo de camino.	46
Porcentaje de longitud carretera nacional aforada por rangos de volumen de tránsito diario promedio anual.	47
Porcentaje de longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen de tránsito diario promedio anual.	48
Porcentaje de longitud carretera federal aforada por rangos de volumen de tránsito diario promedio anual.	49
Porcentaje de longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen de tránsito diario promedio anual.	50

TRANSPORTE

Autotransporte Federal

Empresas y centrales para los servicios de pasajeros y carga.	53
Empresas e infraestructura conexa al autotransporte de pasajeros por entidad federativa.	54
Empresas e infraestructura conexa al autotransporte de carga por entidad federativa.	55
Unidades vehiculares de pasaje y pasajeros transportados por clase de servicio.	56
Unidades vehiculares de turismo y pasajeros transportados por clase de servicio.	56
Unidades vehiculares de pasaje, turismo y pasajeros transportados.	57
Carga transportada por tipo y clase de vehículo.	58
Unidades motrices por clase de vehículo y tipo de carga.	59
Unidades de arrastre por clase de vehículo y tipo de carga.	59
Otras unidades de tipo especializado.	59
Unidades vehiculares de carga y toneladas transportadas.	60
Flota vehicular de pasajeros, turismo y carga por entidad federativa.	61

Transporte Ferroviario

Representación del Sistema Ferroviario.	65
Vías férreas existentes por entidad federativa.	66
Vías férreas principales concesionadas por entidad federativa.	67
Vías ferroviarias concesionadas y no concesionadas.	69

Longitud de vías ferroviarias existentes en el país.	70
Equipo ferroviario tractivo y de arrastre.	71
Flota operable de coches ferroviarios de pasajeros por tipo de unidad.	72
Pasajeros transportados por vía férrea y tipo de servicio.	73
Tráfico de pasajeros por vía férrea y existencia de coches de pasajeros.	73
Flota operable de carros ferroviarios de carga y su capacidad por tipo de unidad.	74
Toneladas de carga comercial transportadas por vía férrea.	75
Carga comercial transportada y existencia de carros de carga por vía férrea.	75
Principales productos importados por vía férrea.	76
Principales productos exportados por vía férrea.	76
Carga importada por vía férrea y aduana.	77
Carga exportada por vía férrea y aduana.	78
Personal empleado y productividad en el transporte ferroviario.	79
Consumo de combustible diesel por servicio.	79
Transporte Aéreo y Aeropuertos	
Representación del Sistema Aeroportuario.	83
Infraestructura aeroportuaria.	84
Aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y los Grupos Aeroportuarios por entidad federativa.	85
Extensión de pistas, plataformas y rodajes de los aeropuertos de ASA y de los Grupos Aeroportuarios por entidad federativa.	87
Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano.	90
Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros.	91
Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones.	91
Operaciones de la aviación.	92
Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por tipo y entidad federativa.	93
Flota de las empresas aéreas nacionales.	94
Parque aeronáutico matriculado.	94

Pasajeros transportados en los servicios nacional e internacional regular por tipo de empresa.	95
Pasajeros transportados en los servicios nacional e internacional (servicio regular).	95
Toneladas transportadas en los servicios nacional e internacional regular por tipo de empresa.	96
Toneladas transportadas en los servicios nacional e internacional (servicio regular).	96
Pasajeros transportados en los servicios nacional e internacional de fletamento por tipo de empresa.	97
Pasajeros transportados en los servicios nacional e internacional (servicio de fletamento).	97
Toneladas transportadas en los servicios nacional e internacional de fletamento por tipo de empresa.	98
Toneladas transportadas en los servicios nacional e internacional (servicio de fletamento).	98
Personal ocupado y registrado en las empresas aéreas nacionales.	99
Flota aérea y asientos ofrecidos de las empresas aéreas nacionales.	99
Centros y redes de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM).	100
Equipo de radioayudas a la navegación aérea.	100
Servicios proporcionados a la aviación en el territorio nacional.	101
Personal empleado por SENEAM.	101
Transporte Marítimo y Puertos	
Representación del Sistema Portuario.	105
Infraestructura portuaria por litoral.	106
Equipo portuario.	107
Volumen de dragado.	108
Flota mercante mexicana.	109
Sistema de ayudas a la navegación marítima.	110
Infraestructura con que cuentan los puertos del Pacífico por entidad federativa.	111
Infraestructura con que cuentan los puertos del Golfo y Caribe por entidad federativa.	113
Movimiento de carga en puertos nacionales, puertos del Pacífico.	115
Movimiento de altura en puertos del Pacífico.	115

Movimiento de cabotaje en puertos del Pacífico.	116
Movimiento de carga en puertos nacionales, puertos del Golfo y Caribe.	117
Movimiento de altura en puertos del Golfo y Caribe.	117
Movimiento de cabotaje en puertos del Golfo y Caribe.	118
Movimiento de carga en puertos nacionales.	119
Evolución de la carga marítima por tipo de carga, en altura y cabotaje.	120
Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y por puerto.	121
Evolución del movimiento de contenedores por litoral y por puerto.	121
Carga contenerizada.	122
Comercio exterior en el transporte marítimo.	123
Movimiento de pasajeros por vía marítima.	124
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación.	125

Seguridad

Elementos y equipo de la Policía Federal Preventiva en carreteras de jurisdicción federal.	129
Infracciones, accidentes y sus saldos en carreteras de jurisdicción federal.	130
Supervisión y control del transporte carretero.	131
Detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios.	132
Detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes en los distintos modos de transporte.	133
Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal de transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación.	134

COMUNICACIONES

Telefonía Básica

Infraestructura de las empresas telefónicas de concesión federal.	137
Número de líneas telefónicas, densidad telefónica por entidad federativa.	138
Indicadores del servicio telefónico.	139

Telefonía Móvil

Empresas y suscriptores.	143
--------------------------	-----

Telefonía Rural

Localidades con servicio de telefonía rural por entidad federativa.	147
Localidades con servicio de telefonía rural.	148
Localidades comunicadas por la SCT por tipo de tecnología y por entidad federativa.	149
Localidades comunicadas por la SCT por tipo de tecnología.	150

Comunicación Vía Satélite

Servicios de telepuertos.	153
Estaciones Terrenas internacionales y nacionales.	153
Distribución porcentual de la ocupación satelital.	154
Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio.	155
Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio.	155
Ocupación del sistema mexicano de satélites por sectores.	156
Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sectores.	156

Radiocomunicación

Servicios de radiocomunicación.	159
---------------------------------	-----

Redes Informáticas

Centros Comunitarios Digitales (CCD's) instalados por dependencia y entidad federativa.	163
Internet.	165

Radio y Televisión

Estaciones de radio y televisión, concesionadas, permisionadas y complementarias (en operación).	169
Estaciones de radio y televisión, concesionadas, permisionadas y complementarias por entidad federativa (en operación).	170
Televisión restringida por entidad federativa.	172
Televisión restringida.	173

Servicio Postal

Rutas postales.	177
Oficinas postales, apartados y buzones por entidad federativa.	178
Oficinas postales en operación y poblaciones servidas.	180
Movimiento general de correspondencia en el país.	181
Correspondencia del servicio interior.	181
Correspondencia del servicio internacional expedida y recibida en el país.	182
Personal del Servicio Postal Mexicano.	182
Movimiento general de correspondencia en el país, giros postales y money orders.	183
Movimiento general de correspondencia y envíos por entidad federativa.	184

Servicio Telegráfico

Oficinas que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa.	187
Oficinas que integran la red telegráfica nacional.	188
Cantidad situada de las transferencias de fondos transmitidas por entidad federativa (millones de pesos).	189
Volumen de servicios telegráficos transmitidos por entidad federativa (miles de operaciones).	191
Cantidad situada de las transferencias de fondos recibidas por entidad federativa (millones de pesos).	193
Volumen de servicios telegráficos recibidos por entidad federativa (miles de operaciones).	194
Volumen y cantidad situada de las transferencias de fondos y los servicios de comunicación transmitidos.	196
Terminales satelitales instaladas para servicios móviles.	197
Servicios de telepuertos.	197

ADMINISTRACIÓN

Inversión ejercida en el Sector Comunicaciones y Transportes, Sector Central.	201
Inversión ejercida en el Sector Comunicaciones y Transportes, Sector Paraestatal.	202
Inversión ejercida en el Sector Comunicaciones y Transportes por función y subfunción.	203
Presupuesto ejercido del Sector Comunicaciones y Transportes.	204

Presupuesto ejercido del Sector Comunicaciones y Transportes por subfunción.	205
Inversión ejercida en el Sector Comunicaciones y Transportes por entidad federativa.	206

INDICADORES REGIONALES

Representación de Mesorregiones.	209
Indicadores geográficos y demográficos por entidad federativa.	210
Indicadores de infraestructura de comunicaciones y transportes y de inversión por mesorregión.	211
Distribución porcentual de la infraestructura de comunicaciones y transportes por entidad federativa.	216
Orden ocupado por las entidades federativas de acuerdo a la infraestructura de comunicaciones y transportes.	218
Indicadores de densidad de la infraestructura de comunicaciones y transportes por entidad federativa.	220
Orden ocupado por las entidades federativas de acuerdo a la densidad de la infraestructura de comunicaciones y transportes.	225

INDICADORES ECONÓMICOS

Productividad del Personal Ocupado Remunerado en el Sector Comunicaciones y Transportes.	229
Producto Interno Bruto Total y por Gran División a Precios Básicos y de Mercado.	230
Producto Interno Bruto y producción por sectores.	231
Producción total de los sectores Servicios y Comunicaciones y Transportes.	232
Producción del Sector Servicios y por subsectores del Sector Comunicaciones y Transportes.	233
Índice Nacional de Precios al Consumidor e Índice de Precios al Consumidor del Sector Comunicaciones y Transportes.	234

GLOSARIO DE TÉRMINOS

Glosario de términos en orden alfabético.	237
---	-----

**DIRECTORIO
DE LAS DEPENDENCIAS
GENERADORAS DE
INFORMACIÓN**

COORDINACIÓN DEL ANUARIO

COORDINACIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN Y CENTROS S.C.T. DIRECCION GENERAL DE PLANEACIÓN Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación del Sistema Nacional e-México ^{1/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero ^{1/}
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal ^{1/}
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión
Dirección General de Política de Telecomunicaciones
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Servicio Postal Mexicano
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Policía Federal Preventiva
Satélites Mexicanos

1/ De acuerdo al Decreto del 21 de noviembre de 2005 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2004, se denominaron: Coordinación General del Sistema Nacional e-México, Unidad de Autopistas de Cuota y Dirección General de Tarifas, Transporte Ferroviario y Multimodal.



INFRAESTRUCTURA CARRETERA

CORREDORES TRONCALES DE LA RED CARRETERA



14 CORREDORES TRONCALES

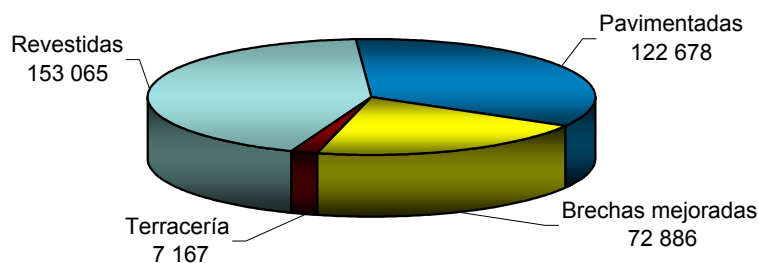
- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán-
Guaymas - Hermosillo - Nogales, con
ramal a Tijuana. —————
- México - Querétaro - San Luis Potosí-
Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo,
con ramales a Piedras Negras. - - - - -
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de More-
no - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón-
Chihuahua - Cd. Juárez. - - - - -
- Acapulco - Cuernavaca - México -Tuxpam. - - - - -
- Puebla - Progreso. —————
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo-
Monterrey - Reynosa - Matamoros. —————
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno-
San Luis Potosí - Tampico con ramal a L.
Cárdenas. - - - - -
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz —————
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros. —————
- Transpeninsular de Baja California - - - - -
- Altiplano. —————
- Puebla - Cd. Hidalgo - - - - -
- Circuito Transísmico - - - - -
- Circuito Turístico de la Península - - - - -

Longitud y características de la red de carreteras por entidad federativa (kilómetros)

Entidad	Brechas mejoradas	Terracería	Revestidas	Pavimentadas		Total	Total
				Dos carriles	Cuatro o más carriles		
Aguascalientes	299	-	775	1 084	114	1 198	2 272
Baja California	4 284	385	4 128	2 140	324	2 464	11 261
Baja California Sur	1 056	738	1 694	1 749	49	1 798	5 286
Campeche	608	781	270	3 629	57	3 686	5 345
Coahuila	-	-	4 446	3 168	722	3 890	8 336
Colima	141	80	957	764	181	945	2 123
Chiapas	59	1 024	15 903	5 672	272	5 944	22 930
Chihuahua	-	1 063	6 417	4 610	875	5 485	12 965
Distrito Federal	-	-	-	79	70	149	149
Durango	2 391	-	7 803	3 964	394	4 358	14 552
Guanajuato	2 039	-	4 937	4 444	491	4 935	11 911
Guerrero	5 871	-	7 623	3 698	264	3 962	17 456
Hidalgo	1 274	180	6 071	3 311	323	3 634	11 159
Jalisco	14 156	185	4 800	5 172	649	5 821	24 962
México	-	-	7 808	5 624	882	6 506	14 314
Michoacán	4 000	-	3 317	5 619	427	6 046	13 363
Morelos	-	-	459	1 355	244	1 599	2 058
Nayarit	1 904	-	2 123	1 519	169	1 688	5 715
Nuevo León	-	-	2 843	3 623	737	4 360	7 203
Oaxaca	3 454	-	12 948	4 584	85	4 669	21 071
Puebla	154	-	4 395	4 526	228	4 754	9 303
Querétaro	-	-	1 522	1 520	143	1 663	3 185
Quintana Roo	-	-	2 871	2 353	214	2 567	5 438
San Luis Potosí	-	104	6 653	4 442	320	4 762	11 519
Sinaloa	5 560	1 730	5 518	3 241	648	3 889	16 697
Sonora	13 476	-	4 412	5 116	753	5 869	23 757
Tabasco	-	550	3 860	4 078	172	4 250	8 660
Tamaulipas	-	347	9 144	3 991	325	4 316	13 807
Tlaxcala	-	-	1 205	1 260	76	1 336	2 541
Veracruz	7 164	-	9 572	5 312	561	5 873	22 609
Yucatán	3 651	-	2 568	5 846	274	6 120	12 339
Zacatecas	1 345	-	6 023	3 954	188	4 142	11 510
Total	72 886	7 167	153 065	111 447	11 231	122 678	355 796

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

**Longitud y características de la red carretera
(kilómetros)**



Longitud y características de la red de carreteras troncales de cuota por entidad federativa (kilómetros)

Entidad	Pavimentadas		Total ^{1/}
	Dos carriles	Cuatro o más carriles	
Aguascalientes	-	-	-
Baja California	-	228	228
Baja California Sur	20	-	20
Campeche	-	40	40
Coahuila	-	222	222
Colima	19	65	84
Chiapas	114	-	114
Chihuahua	279	398	677
Distrito Federal	-	48	48
Durango	-	331	331
Guanajuato	-	138	138
Guerrero	70	223	293
Hidalgo	41	36	77
Jalisco	69	454	523
México	65	303	368
Michoacán	295	263	558
Morelos	50	118	168
Nayarit	35	109	144
Nuevo León	2	351	353
Oaxaca	212	23	235
Puebla	262	191	453
Querétaro	-	108	108
Quintana Roo	15	72	87
San Luis Potosí	179	48	227
Sinaloa	64	307	371
Sonora	-	481	481
Tabasco	-	54	54
Tamaulipas	15	44	59
Tlaxcala	-	25	25
Veracruz	176	495	671
Yucatán	-	154	154
Zacatecas	69	29	98
Total	2 051	5 358	7 409

^{1/} Incluye carreteras propias, contratadas y FARAC administradas por CAPUFE; a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada y a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

**Longitud y características de la red de carreteras
troncales libres por entidad federativa
(kilómetros)**

Entidad	Pavimentadas		Total
	Dos carriles	Cuatro o más carriles	
Aguascalientes	263	109	372
Baja California	1 343	95	1 438
Baja California Sur	1 151	49	1 200
Campeche	1 230	17	1 247
Coahuila	1 089	422	1 511
Colima	227	48	275
Chiapas	1 912	272	2 184
Chihuahua	1 693	431	2 124
Distrito Federal	79	22	101
Durango	1 887	63	1 950
Guanajuato	855	171	1 026
Guerrero	1 851	41	1 892
Hidalgo	607	136	743
Jalisco	1 907	106	2 013
México	660	107	767
Michoacán	2 125	131	2 256
Morelos	228	30	258
Nayarit	742	14	756
Nuevo León	771	369	1 140
Oaxaca	2 715	62	2 777
Puebla	1 009	37	1 046
Querétaro	417	35	452
Quintana Roo	753	47	800
San Luis Potosí	1 332	272	1 604
Sinaloa	607	211	818
Sonora	1 471	221	1 692
Tabasco	526	75	601
Tamaulipas	1 983	237	2 220
Tlaxcala	488	51	539
Veracruz	2 334	58	2 392
Yucatán	1 206	52	1 258
Zacatecas	1 354	147	1 501
Total	36 815	4 138	40 953

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

**Longitud y características de la red de carreteras
alimentadoras por entidad federativa
(kilómetros)**

Entidad	Terracería	Revestidas	Pavimentadas		Total
			Dos carriles	Cuatro o más carriles	
Aguascalientes	-	93	821	5	919
Baja California	-	-	797	1	798
Baja California Sur	363	603	574	-	1 540
Campeche	-	-	1 029	-	1 029
Coahuila	-	240	1 839	78	2 157
Colima	2	67	465	68	602
Chiapas	10	285	3 646	-	3 941
Chihuahua	-	-	2 638	46	2 684
Distrito Federal	-	-	-	-	-
Durango	-	702	1 827	-	2 529
Guanajuato	-	176	2 513	182	2 871
Guerrero	-	-	1 670	-	1 670
Hidalgo	-	108	2 651	151	2 910
Jalisco	185	379	3 196	89	3 849
México	-	668	3 239	472	4 379
Michoacán	-	126	2 397	33	2 556
Morelos	-	-	1 077	96	1 173
Nayarit	-	163	527	46	736
Nuevo León	-	-	2 677	17	2 694
Oaxaca	-	-	1 657	-	1 657
Puebla	-	94	3 085	-	3 179
Querétaro	-	33	719	-	752
Quintana Roo	-	258	988	95	1 341
San Luis Potosí	-	-	2 931	-	2 931
Sinaloa	-	-	2 570	130	2 700
Sonora	-	-	3 645	51	3 696
Tabasco	-	-	2 826	43	2 869
Tamaulipas	-	973	1 940	44	2 957
Tlaxcala	-	-	772	-	772
Veracruz	-	1 746	2 802	8	4 556
Yucatán	-	-	1 754	68	1 822
Zacatecas	-	220	2 531	12	2 763
Total	560	6 934	61 803	1 735	71 032

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Longitud y características de la red de caminos rurales por entidad federativa (kilómetros)

Entidad	Terracería	Revestidas	Pavimentadas	Total
Aguascalientes	-	682	-	682
Baja California	385	4 128	-	4 513
Baja California Sur	375	1 091	4	1 470
Campeche	781	270	1 370	2 421
Coahuila	-	4 206	240	4 446
Colima	78	890	53	1 021
Chiapas	1 014	15 618	-	16 632
Chihuahua	1 063	6 417	-	7 480
Distrito Federal	-	-	-	-
Durango	-	7 101	250	7 351
Guanajuato	-	4 761	1 076	5 837
Guerrero	-	7 623	107	7 730
Hidalgo	180	5 963	12	6 155
Jalisco	-	4 421	-	4 421
México	-	7 140	1 660	8 800
Michoacán	-	3 191	802	3 993
Morelos	-	459	-	459
Nayarit	-	1 960	215	2 175
Nuevo León	-	2 843	173	3 016
Oaxaca	-	12 948	-	12 948
Puebla	-	4 301	170	4 471
Querétaro	-	1 489	384	1 873
Quintana Roo	-	2 613	597	3 210
San Luis Potosí	104	6 653	-	6 757
Sinaloa	1 730	5 518	-	7 248
Sonora	-	4 412	-	4 412
Tabasco	550	3 860	726	5 136
Tamaulipas	347	8 171	53	8 571
Tlaxcala	-	1 205	-	1 205
Veracruz	-	7 826	-	7 826
Yucatán	-	2 568	2 886	5 454
Zacatecas	-	5 803	-	5 803
Total	6 607	146 131	10 778	163 516

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

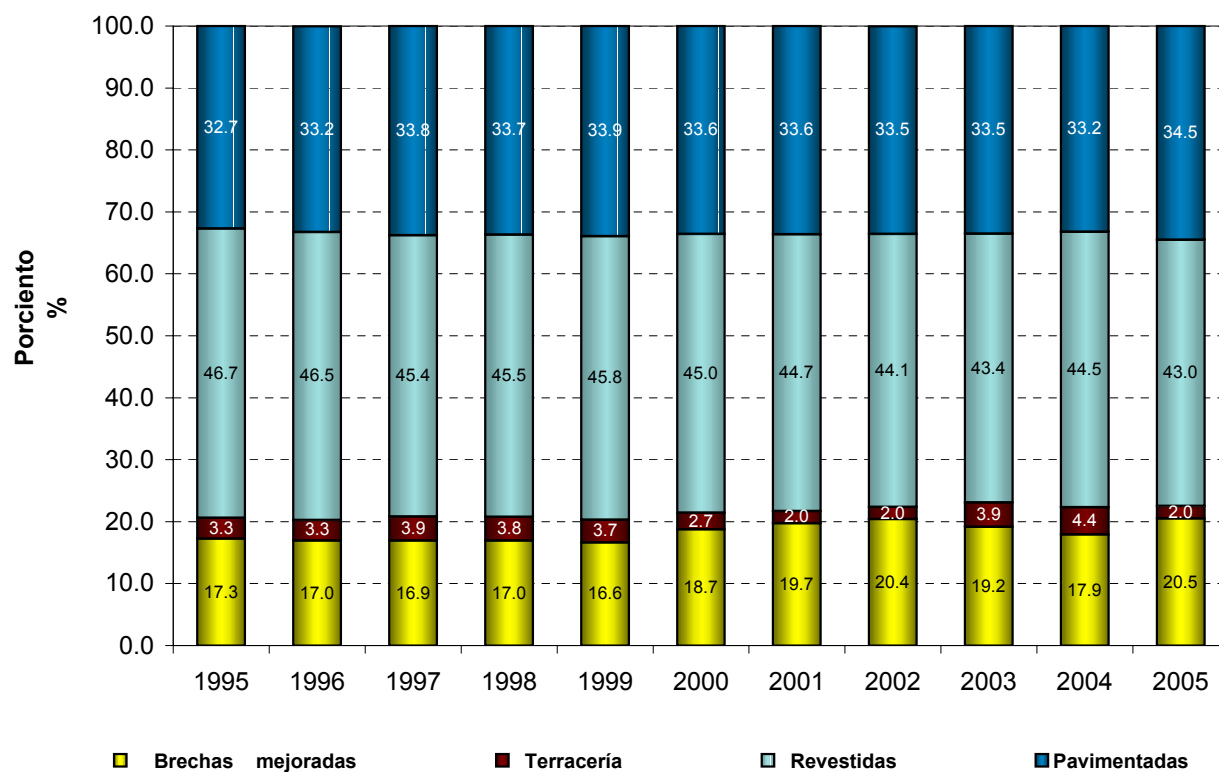
Longitud y características de la red de carreteras (kilómetros)

Año	Brechas mejoradas	Terracería	Revestidas	Pavimentadas		Total	Total
				Dos carriles	Cuatro o más carriles		
1995	50 602	9 782 ^{1/}	136 916 ^{1/}	87 467	8 449	95 916	293 216 ^{1/}
1996	50 432	9 774 ^{1/}	138 480 ^{1/}	89 805	8 912	98 717	297 403 ^{1/}
1997	51 231	11 783 ^{1/}	137 489 ^{1/}	92 955	9 295	102 250	302 753 ^{1/}
1998	52 416	11 808 ^{1/}	140 694 ^{1/}	94 589	9 434	104 023	308 941 ^{1/}
1999	52 992	11 700 ^{1/}	145 907	98 019 ^{1/}	10 056	108 075	318 674 ^{1/}
2000	60 557	8 741	145 279	98 275	10 213	108 488	323 065 ^{1/}
2001	65 131	6 490	147 474	100 562	10 348	110 910	330 005 ^{1/}
2002	68 764	6 693	148 586	102 988	10 137	113 125	337 168
2003	66 920	13 661	151 433	106 445	10 578	117 023	349 037
2004	63 148	15 500 ^{1/}	156 501 ^{1/}	105 954 ^{1/}	10 972	116 926	352 075 ^{1/}
2005	72 886	7 167	153 065	111 447	11 231	122 678	355 796

^{1/} De 1995 a 2001, las cifras disminuyeron con relación a las anteriormente publicadas debido a que se eliminó una duplicidad encontrada en el estado de Sonora. En 2004 las cifras se modificaron debido a que se detectaron errores en su clasificación.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de carreteras



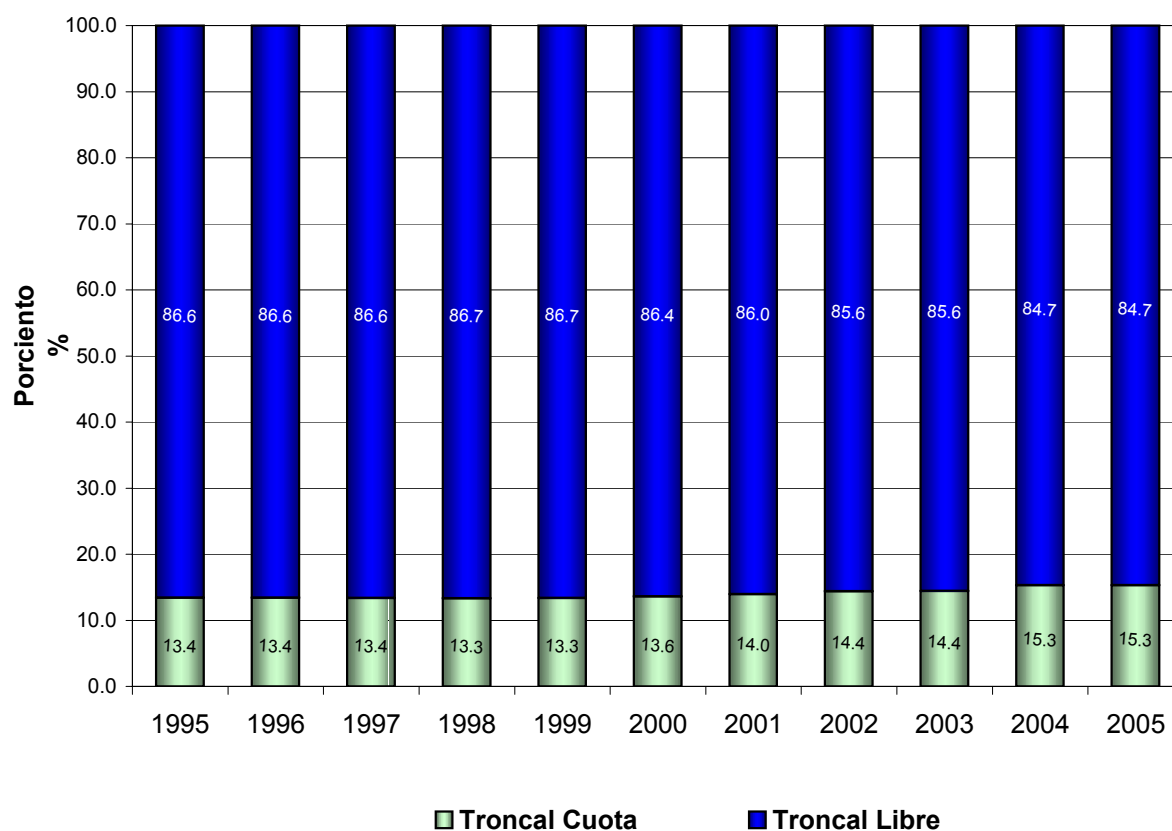
Longitud y características de la red troncal federal (kilómetros)

Año	Cuota ^{1/}			Libres					Total
	Pavimentados			Pavimentados		Revestidas	Terracería	Total	
	Dos carriles	Cuatro carriles	Total	Dos carriles	Cuatro Carriles				
1995	1 226	5 082	6 308	38 117	2 534	-	-	40 651	46 959
1996	1 206	5 150	6 356	38 213	2 801	-	-	41 014	47 370
1997	1 183	5 211	6 394	38 457	2 954	-	-	41 411	47 805
1998	1 200	5 188	6 388	38 537	3 116	-	-	41 653	48 041
1999	1 116	5 314	6 430	38 413	3 352	-	-	41 765	48 195
2000	1 337	5 261	6 598	38 223	3 643	-	-	41 866	48 464
2001	1 485	5 274	6 759	37 938	3 707	-	-	41 645	48 404
2002	1 685	5 302	6 987	37 865	3 672	-	-	41 537	48 524
2003	1 669	5 310	6 979	37 676	3 778	-	-	41 454	48 433
2004	1 939	5 484	7 423	37 224	3 928	-	-	41 152	48 575
2005	2 051	5 358	7 409	36 815	4 138	-	-	40 953	48 362

1/ Incluye estatales de cuota.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red troncal federal

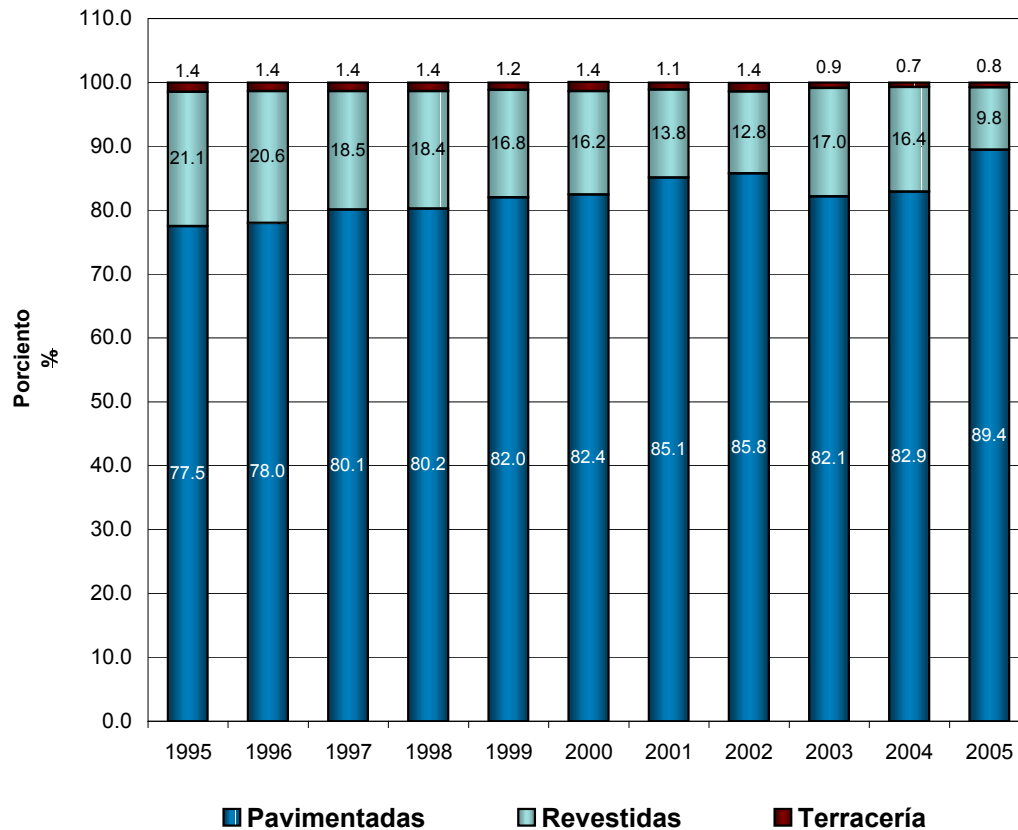


Longitud y características de la red alimentadora (kilómetros)

Año	Pavimentados			Revestidas	Terracería	Total
	Dos carriles	Cuatro carriles	Total			
1995	43 262	833	44 095	11 981	825	56 901
1996	45 265	961	46 226	12 205	827	59 258
1997	47 724	1 130	48 854	11 286	844	60 984
1998	48 506	1 130	49 636	11 397	839	61 872
1999	49 721	1 390	51 111	10 502	731	62 344
2000	52 025	1 309	53 334	10 445	927	64 706
2001	54 418	1 367	55 785	9 035	733	65 553
2002	55 946	1 163	57 109	8 558	919	66 586
2003	59 403	1 490	60 893	12 586	660	74 139
2004	60 788	1 557	62 345	12 316	556	75 217
2005	61 803	1 735	63 538	6 934	560	71 032

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora



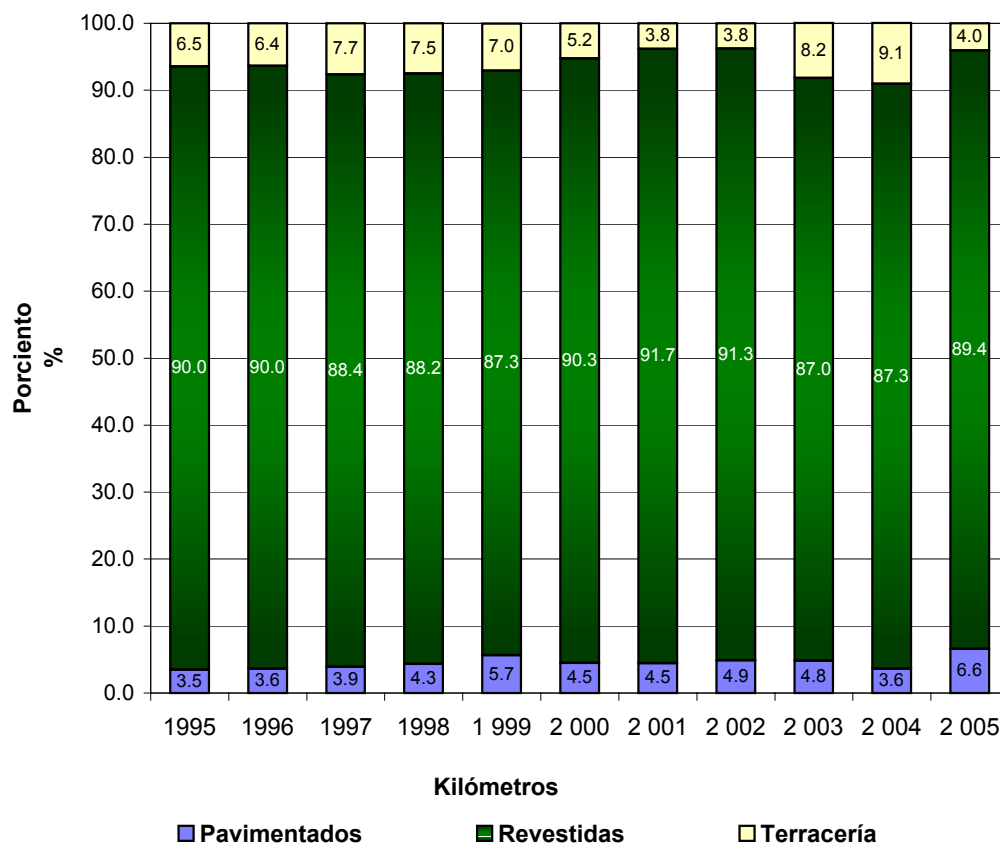
Longitud y características de la red de caminos rurales (kilómetros)

Año	Pavimentados	Revestidas	Terracería	Total
1995	4 862	124 935 ^{1/}	8 957 ^{1/}	138 754 ^{1/}
1996	5 121	126 275 ^{1/}	8 947 ^{1/}	140 343 ^{1/}
1997	5 591	126 203 ^{1/}	10 939 ^{1/}	142 733 ^{1/}
1998	6 346	129 297 ^{1/}	10 969 ^{1/}	146 612 ^{1/}
1 999	8 769 ^{1/}	135 405	10 969 ^{1/}	155 143 ^{1/}
2 000	6 690	134 834	7 814 ^{1/}	149 338 ^{1/}
2 001	6 721	138 439	5 757 ^{1/}	150 917 ^{1/}
2 002	7 492	140 028	5 774	153 294
2 003	7 697	138 847	13 001	159 545
2 004	6 003 ^{1/}	144 185 ^{1/}	14 944 ^{1/}	165 132 ^{1/}
2 005	10 778	146 131	6 607	163 516

^{1/} De 1995 a 2001, las cifras disminuyeron con relación a las anteriormente publicadas debido a que se eliminó una duplicidad encontrada en el estado de Sonora. En 2004 las cifras se modificaron debido a que se detectaron errores en su clasificación.

Fuente: Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de caminos rurales



Longitud de la red de autopistas operadas por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Autopista	Longitud (km)			
	Entidad federativa	4 y/o más carriles	Dos carriles	Total
Red propia				
Chapalilla-Compostela	Nayarit	-	35.5	35.5
Ent. Cuauhtémoc-Ent. Osiris		-	41.2	41.2
Tuxtla Gutiérrez- San Cristóbal de las Casas	Zacatecas	-	41.2	41.2
	Chiapas	-	21.2	21.2
Total		-	97.9	97.9
Red contratada ^{1/}				
México-Tizayuca	Hidalgo	11.4	-	11.4
		34.4	-	34.4
Guadalajara-Colima	Colima	-	16.0	16.0
	Jalisco	69.0	61.0	130.0
Atlacomulco-Maravatío	México	-	22.4	22.4
	Michoacán	-	42.0	42.0
Asunción-Tejocotal	Hidalgo	-	41.5	41.5
		-	41.5	41.5
Total		114.8	182.9	297.7
Red FARAC ^{2/}				
México-Cuernavaca	Distrito Federal	28.3	-	28.3
		33.2	-	33.2
Puente de Ixtla-Iguala	Guerrero	-	44.7	44.7
	Morelos	-	18.9	18.9
La Pera-Cuatla	Morelos	-	34.2	34.2
		-	34.2	34.2
Zacapulco-Rancho Viejo	Guerrero	-	17.3	17.3
Campeche-Champotón	Campeche	39.5	-	39.5
		-	-	-
Cuernavaca- Acapulco	Guerrero	201.6	-	201.6
	Morelos	61.0	-	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo	Nuevo León	123.1	-	123.1
		-	-	-
Lib. Pon. de Tampico	Tamaulipas	-	14.5	14.5
Subtotal		486.7	129.6	616.3

1/ Autopistas concesionadas operadas por contrato.

2/ FARAC: Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas administradas por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

(Continuación)

Autopista	Longitud (km)			
	Entidad federativa	4 y/o más carriles	Dos carriles	Total
Red FARAC ^{2/}				
Cadereyta-Reynosa	Nuevo León	132.0	-	132.0
Zapotlanejo-Lagos de Moreno	Jalisco	118.5	-	118.5
León-Lagos de Moreno-Aguascalientes	Guanajuato	28.0	-	28.0
	Jalisco	75.9	-	75.9
Chamapa-Lechería	México	27.3	-	27.3
Lib. Noreste de Querétaro	Querétaro	37.5	-	37.5
Pátzcuaro-Uruapan	Michoacán	-	56.1	56.1
Maravatío-Zapotlanejo	Jalisco	78.0	-	78.0
	Michoacán	231.7	-	231.7
Guadalajara-Zapotlanejo	Jalisco	26.0	-	26.0
Guadalajara-Tepic	Jalisco	86.6	-	86.6
	Nayarit	82.0	-	82.0
Córdoba-Veracruz	Veracruz	98.0	-	98.0
La Tinaja-Cosoleacaque	Veracruz	228.0	-	228.0
Mazatlán-Culiacán	Sinaloa	181.5	-	181.5
Estación Don-Nogales	Sonora	468.5	-	468.5
Lib. Oriente de Saltillo	Coahuila	21.0	-	21.0
La Carbonera-Puerto México	Coahuila	32.0	-	32.0
Torreón-Saltillo	Coahuila	115.0	-	115.0
Gómez Palacio-Corralitos	Chihuahua	42.0	-	42.0
	Durango	109.3	-	109.3
Reynosa-Matamoros	Tamaulipas	44.0	-	44.0
Uruapan-Nueva Italia	Michoacán	-	59.4	59.4
Aguadulce-Cárdenas	Tabasco	53.3	-	53.3
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	Veracruz	37.3	-	37.3
Nueva Italia-Lázaro Cárdenas	Michoacán	-	155.0	155.0
México-Querétaro	Hidalgo	24.4	-	24.4
	México	90.7	-	90.7
	Querétaro	60.4	-	60.4
Subtotal		2 528.9	270.5	2 799.4

2/ FARAC: Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas administradas por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

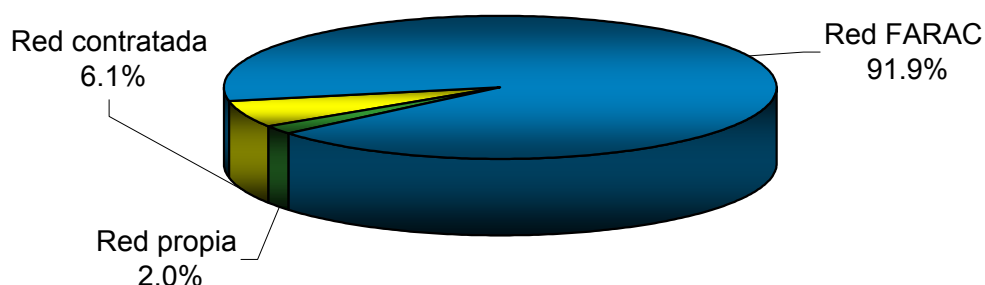
(Continuación)

Autopista	Longitud (km)			Total
	Entidad federativa	4 y/o más carriles	Dos carriles	
Red FARAC ^{2/}				
Querétaro- Celaya				
	Guanajuato	37.4	-	37.4
	Querétaro	8.1	-	8.1
Celaya-Irapuato				
	Guanajuato	59.3	-	59.3
México- Puebla				
	Distrito Federal	0.2	-	0.2
	México	46.6	-	46.6
	Puebla	64.1	-	64.1
Las Choapas-Ocozocoautla				
	Chiapas	-	93.0	93.0
	Veracruz	-	105.0	105.0
Puebla-Orizaba				
	Puebla	103.6	-	103.6
	Veracruz	30.6	-	30.6
Tijuana-Ensenada				
	Baja California	89.5	-	89.5
Cd. Mendoza-Córdoba				
	Veracruz	39.3	-	39.3
Rancho Viejo-Taxco				
	Guerrero	-	8.3	8.3
Tehuacán-Oaxaca				
	Oaxaca	27.0	132.0	159.0
	Puebla	-	84.0	84.0
La Rumorosa-Tecate				
	Baja California	55.5	-	55.5
Aeropuerto- Los Cabos-San José del Cabo				
	Baja California Sur	-	20.2	20.2
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa				
	Oaxaca	-	75.5	75.5
Subtotal		561.2	518.0	1 079.2
Total		3 576.8	918.1	4 494.9

2/ FARAC: Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas administradas por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE



Longitud de puentes operados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por entidad federativa

Entidad	Puentes nacionales	Longitud (metros)	Puentes internacionales ^{1/}	Longitud (metros)
Red propia				
Coahuila	-	-	Acuña	129
	-	-	Piedras Negras	113
Chiapas	-	-	Suchiate II	77
	-	-	Dr. Rodolfo Robles	189
Chihuahua	-	-	Paso del Norte ^{2/}	166
	-	-	Ojinaga	50
Michoacán	La Piedad	91	-	-
Nuevo León	Cadereyta	179	-	-
Oaxaca	Caracol	164	-	-
	Papaloapan	288	-	-
Sinaloa	Culiacán	433	-	-
	Sinaloa	327	-	-
Tabasco	Grijalva	254	-	-
	Usumacinta	348	-	-
Tamaulipas	San Juan	175	Camargo	116
	Tampico	1 543	Laredo	108
	-	-	Juárez-Lincoln ^{3/}	159
	-	-	Las Flores	144
	-	-	Matamoros	130
	-	-	Miguel Alemán	155
	-	-	Reynosa	112
Veracruz	Alvarado	530	-	-
	Ing. Antonio Dovalí	1 170	-	-
	Nautla	213	-	-
	Pánuco	179	-	-
	Tecolutla	368	-	-
	Tlacotalpan	590	-	-
Total	16 puentes	6 852	13 puentes	1 648

1/ La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

2/ El puente Paso del Norte se le conoce también como: Benito Juárez y/o Santa Fe.

3/ El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

(Continuación)

Entidad	Puentes nacionales	Longitud (metros) ^{7/}	Puentes internacionales ^{1/}	Longitud (metros) ^{7/}
Red contratada ^{4/}				
Coahuila	-	-	Piedras Negras II	102
Chihuahua	-	-	Zaragoza-Ysleta	155
Nuevo León	-	-	Solidaridad-Colombia	180
Sinaloa	San Miguel	70	-	-
Tamaulipas	-	-	Libre Comercio	140
Veracruz	Tuxpan	457	-	-
Total	2 puentes	527	4 puentes	577
Red FARAC ^{5/}				
Campeche	Zacatal	3 861	-	-
Michoacán	Ignacio Chávez	4 033	-	-
Tamaulipas	-	-	Ignacio Zaragoza	810
	-	-	Reynosa Pharr ^{6/}	2 629
Total	2 puentes	7 894	2 puentes	3 439

4/ Puentes concesionados operados por contrato.

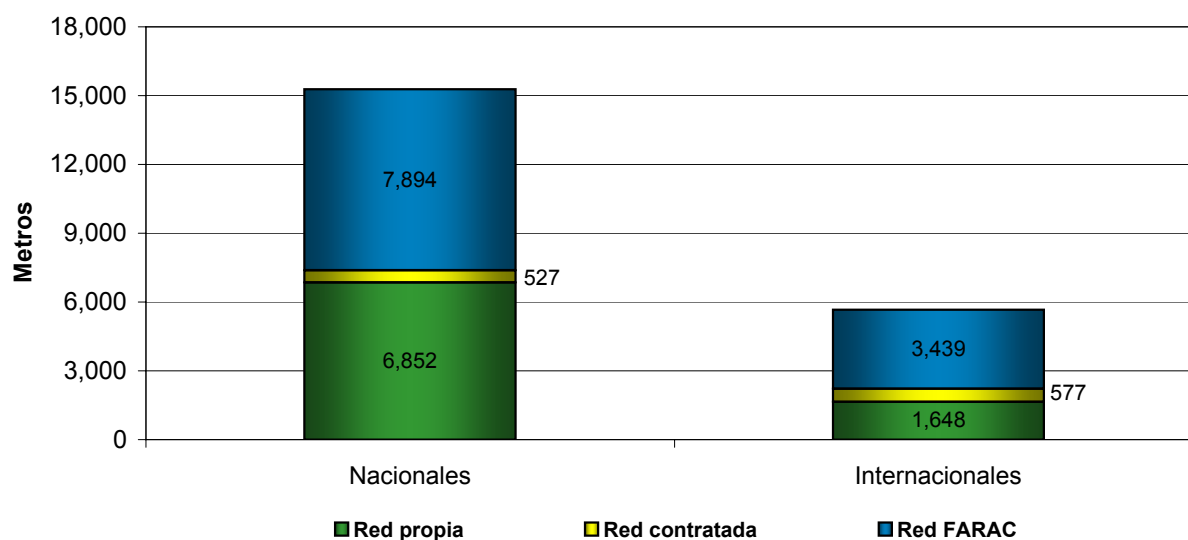
5/ Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Puentes administrados por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

6/ El puente Reynosa Pharr se le conoce también como Nuevo Amanecer.

7/ En la longitud se incluye el acceso a los puentes.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de puentes administrados por CAPUFE



Longitud de la red de caminos y puentes de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

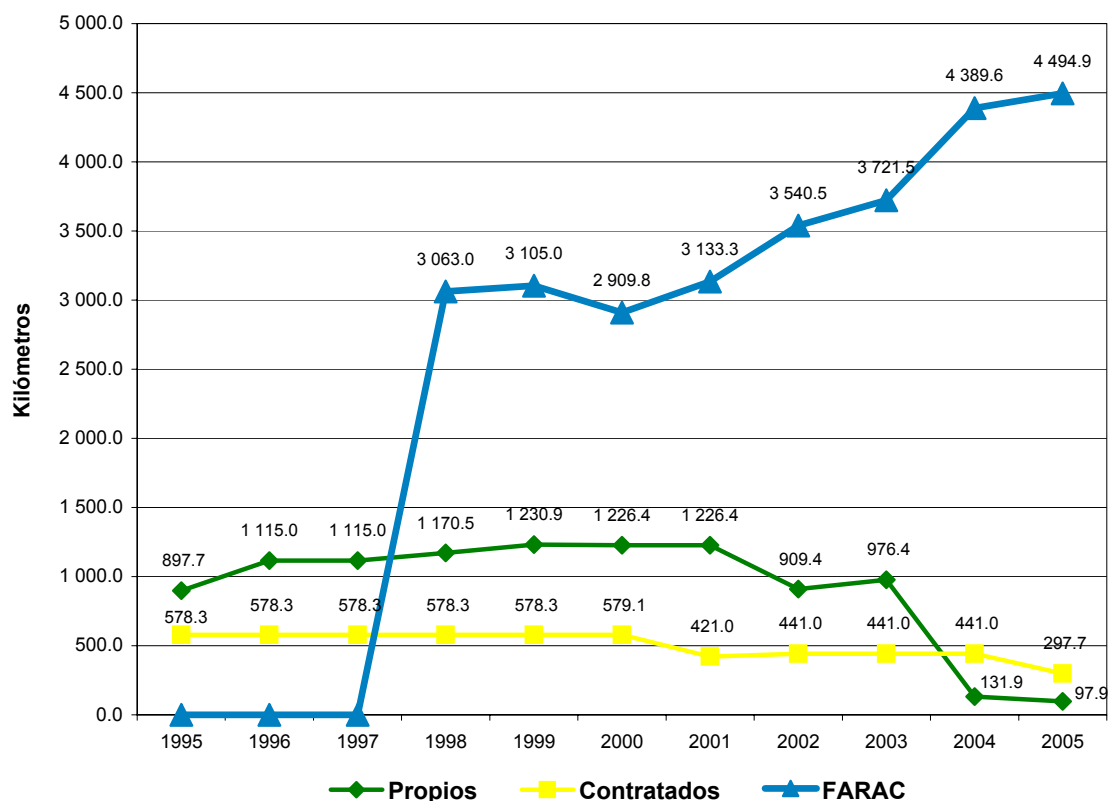
Año	Longitud en caminos (kilómetros)				Longitud en puentes (metros)			
	Propios	Contratados ^{1/}	FARAC ^{2/}	Total	Propios	Contratados ^{1/}	FARAC ^{2/}	Total
1995	897.7	578.3	-	1 476.0	9 599	1 182	-	10 781
1996	1 115.0	578.3	-	1 693.3	9 599	1 182	-	10 781
1997	1 115.0	578.3	-	1 693.3	9 599	1 182	-	10 781
1998	1 170.5	578.3	3 063.0	4 811.8	9 599	1 182	3 861	14 642
1999	1 230.9	578.3	3 105.0	4 914.2	9 599	1 104	7 600	18 303
2000	1 226.4	579.1	2 909.8	4 715.3	9 599	1 104	11 333	22 036
2001	1 226.4	421.0	3 133.3	4 780.7	13 293	1 104	11 333	25 730
2002	909.4	441.0	3 540.5	4 890.9	13 293	1 104	11 333	25 730
2003	976.4	441.0	3 721.5	5 138.9	13 293	1 104	11 333	25 730
2004	131.9	441.0	4 389.6	4 962.5	9 485	1 104	11 333	21 922
2005	97.9	297.7	4 494.9	4 890.5	8 500	1 104	11 333	20 937

1/ Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

2/ Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas o puentes administrados por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de caminos administrados por CAPUFE



Tránsito de vehículos en las autopistas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (miles de vehículos)

Camino	Vehículo	%	Camino	Vehículo	%
Red propia			Pátzcuaro-Uruapan	5 240	1.7
Chapalilla-Compostela	1 469	24.6	Maravatio-Zapotlanejo	11 707	3.8
Tuxtla Gutiérrez-San Cristóbal de las Casas	1 635	27.3	Guadalajara-Zapotlanejo	10 927	3.6
Cuauhtémoc-Osiris	1 687	28.2	Guadalajara-Tepic	8 883	2.9
Escuinapa-Villa Unión ^{3/ 4/}	480	8.0	Córdoba-Veracruz	6 781	2.2
Tepic-Ent. San Blas ^{5/}	712	11.9	La Tinaja-Cosoleacaque	5 583	1.8
Total	5 983	100.0	Mazatlán-Culiacán	3 203	1.1
			Estación Don-Nogales	11 376	3.7
			Lib. Oriente de Saltillo	3 781	1.2
Red contratada^{1/}			La Carbonera-Puerto México	3 837	1.3
México-Tizayuca	28 951	66.1	Torreón-Salttillo	1 973	0.6
Guadalajara-Colima	4 657	10.6	Gómez Palacio-Corralitos-Autop. Unión	1 515	0.5
Atacomulco-Maravatio	4 154	9.5	Reynosa-Matamoros	1 278	0.4
Culiacán-Las Brisas ^{6/}	3 141	7.2	Aguadulce-Cárdenas	1 954	0.6
Asunción-Tejocotal	2 900	6.6	Uruapan-Nueva Italia	4 151	1.4
Total	43 803	100.0	Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 066	0.4
			Nueva Italia-Lázaro Cárdenas	1 281	0.4
			México-Querétaro	29 716	9.8
Red FARAC^{2/}			Querétaro-Irapuato	16 272	5.3
México-Cuernavaca	11 533	3.8	México-Puebla	38 395	12.6
Puente de Ixtla-Iguala	1 597	0.5	Las Choapas-Ocozocautla	2 348	0.8
La Pera-Cuautla	5 960	2.0	Puebla-Orizaba	15 428	5.1
Zacapalco-Rancho Viejo	576	0.2	Tijuana-Ensenada	13 493	4.4
Campeche-Champotón	1 488	0.5	Cd. Mendoza-Córdoba	9 092	3.0
Cuernavaca-Acapulco	17 600	5.8	Rancho Viejo-Taxco	970	0.3
Monterrey-Nuevo Laredo	2 487	0.8	Tehuacán-Oaxaca	6 667	2.2
Lib. Pon. de Tampico	2 891	1.0	La Rumorosa-Tecate	2 071	0.7
Cadereyta-Reynosa	1 945	0.6	Aeropuerto Los Cabos-San José del Cabo	501	0.2
Zapotlanejo-Lagos de Moreno	6 870	2.3	Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa	274	0.1
León-Lagos de Moreno-Aguascalientes	6 310	2.1			
Chamapa-Lechería	21 508	7.1			
Lib. Noreste de Querétaro	3 699	1.2	Total	304 227	100.0

1/ Autopistas concesionadas operadas por contrato.

2/ Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas administradas por CAPUFE a partir de septiembre de 1988.

3/ Incluye el tramo Escuinapa-Rosario que fue transferido de la red Farac a la red propia a partir de febrero 2005.

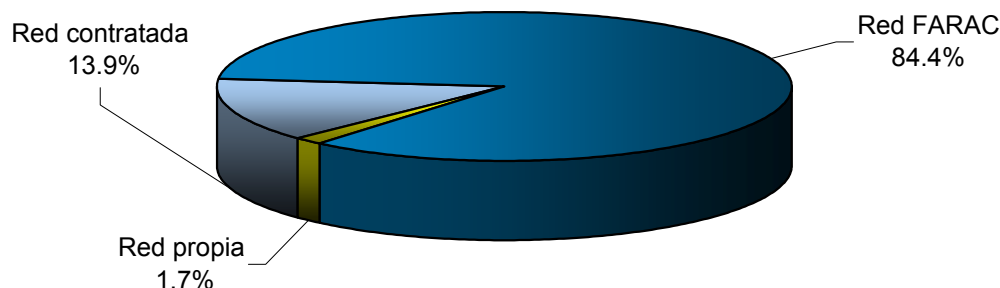
4/ Se desincorpora a partir de abril de 2005 de la red operada por CAPUFE.

5/ A partir de febrero de 2005 se transfiere de la red contratada a la red propia y a partir de abril del mismo año se desincorpora de la red de Capufe.

6/ Se desincorpora a partir de noviembre de 2005 de la red operada por CAPUFE.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos

Tránsito vehicular en las casetas de cobro de la autopistas de cuota a cargo de CAPUFE



Tránsito de vehículos en las autopistas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de vehículo (miles de vehículos)

Clase de vehículo	Red de caminos							
	Propia	%	Contratada ^{1/}	%	FARAC ^{2/}	%	Total	%
Automóviles ^{3/}	4 733	79.1	36 276	82.8	223 586	73.5	264 595	74.7
Autobuses	344	5.7	2 149	4.9	19 280	6.3	21 773	6.2
Camiones de carga de dos ejes	249	4.2	2 643	6.0	14 499	4.8	17 391	4.9
Camiones de carga de tres ejes	167	2.8	994	2.3	11 599	3.8	12 760	3.6
Camiones de carga de cuatro ejes	6	0.1	40	0.1	640	0.2	686	0.2
Camiones de carga de cinco ejes o más	484	8.1	1 701	3.9	34 623	11.4	36 808	10.4
Total	5 983	100.0	43 803	100.0	304 227	100.0	354 013	100.0

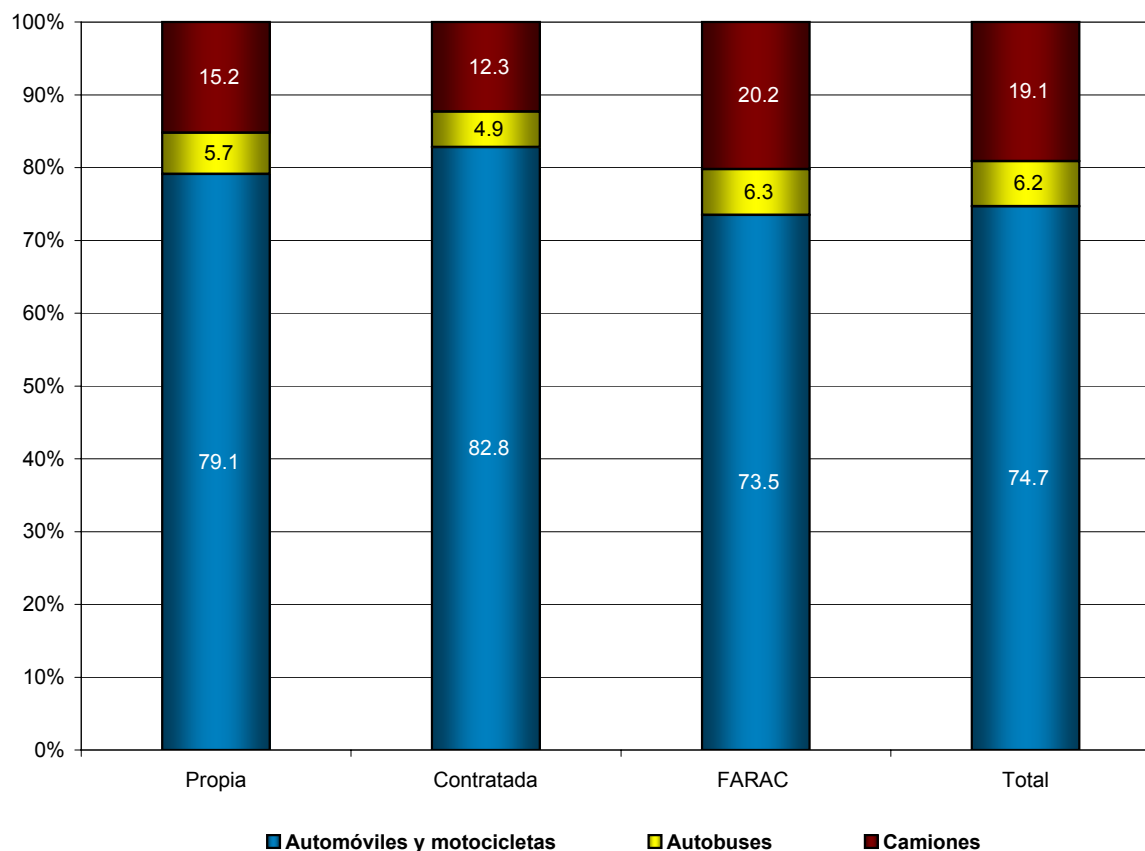
1/ Autopistas concesionadas operadas por contrato.

2/ Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas administradas por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

3/ Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes por tipo de vehículo



Tránsito de vehículos en los puentes de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (miles de vehículos)

Puente	Red de puentes					
	Propia	%	Contratada ^{1/}	%	FARAC ^{2/}	%
Acuña, Coah. ^{3/}	1 820	3.2	-	-	-	-
Alvarado, Ver.	1 586	2.8	-	-	-	-
Cadereyta, N. L.	1 841	3.2	-	-	-	-
Camargo, Tamps. ^{3/}	664	1.2	-	-	-	-
Caracol, Oax.	1 976	3.5	-	-	-	-
Coatzacoalcos, Ver. ^{4/}	13	n.s.	-	-	-	-
Culiacán, Sin.	2 011	3.5	-	-	-	-
Dr. Rodolfo Robles, Chis. ^{3/}	291	0.5	-	-	-	-
Grijalva, Tab.	4 201	7.4	-	-	-	-
Ignacio Chávez, Mich. ^{5/}	-	-	-	-	-	-
Ignacio Zaragoza, Tamps. ^{3/}	-	-	-	-	2 358	39.4
Ing. A. Dovalí Jaime, Ver.	3 347	5.9	-	-	-	-
Juárez-Lincoln, Tamps. ^{3/}	4 855	8.5	-	-	-	-
La Piedad, Mich.	2 604	4.6	-	-	-	-
Laredo, Tamps. ^{3/}	1 345	2.4	-	-	-	-
Las Flores, Tamps. ^{3/}	1 020	1.8	-	-	-	-
Libre Comercio, Tamps. ^{3/}	-	-	781	7.4	-	-
Matamoros, Tamps. ^{3/}	2 058	3.6	-	-	-	-
Miguel Alemán, Tamps. ^{3/}	1 026	1.8	-	-	-	-
Nautla, Ver.	1 808	3.2	-	-	-	-
Nuevo Amanecer, Tamps. ^{3/}	-	-	-	-	2 310	38.6
Ojinaga, Chih. ^{3/}	746	1.3	-	-	-	-
Pánuco, Ver.	1 665	2.9	-	-	-	-
Papaloapan, Oax.	1 377	2.4	-	-	-	-
Paso del Norte, Chih. ^{3/}	3 502	6.1	-	-	-	-
Piedras Negras II, Coah. ^{3/}	-	-	1 843	17.6	-	-
Piedras Negras, Coah. ^{3/}	1 451	2.5	-	-	-	-
Reynosa, Tamps. ^{3/}	5 165	9.1	-	-	-	-
San Juan, Tamps.	1 039	1.8	-	-	-	-
San Miguel, Sin.	-	-	2 107	20.1	-	-
Sinaloa, Sin.	3 334	5.8	-	-	-	-
Solidaridad-Colombia, N.L. ^{3/}	-	-	488	4.6	-	-
Suchiate II, Chis. ^{3/}	71	0.1	-	-	-	-
Tampico, Tamps.	2 860	5.0	-	-	-	-
Tecolutla, Ver.	1 807	3.2	-	-	-	-
Tlacotalpan, Ver.	402	0.7	-	-	-	-
Tuxpan, Ver.	-	-	1 795	17.1	-	-
Usumacinta, Tab.	1 165	2.0	-	-	-	-
Zacatal, Camp.	-	-	-	-	1 315	22.0
Zaragoza-Ysleta, Chih. ^{3/}	-	-	3 487	33.2	-	-
Total	57 050	100.0	10 501	100.0	5 983	100.0

1/ Puentes concesionados operados por contrato.

2/ Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Puentes administrados por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

3/ El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

4/ A partir de agosto de 2004 se desincorpora de la red propia de Capufe, el registro corresponde a una recuperación de transportistas del sistema IAVE.

5/ Deja de operar a partir de octubre de 2004, debido a que fue tomada la caseta.

n.s.: No significativo.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Tránsito de vehículos en los puentes de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de vehículo (miles de vehículos)

Clase de vehículo	Red de puentes						Total	
	Propia	%	Contratada ^{1/}	%	FARAC ^{2/}	%		
Automóviles ^{3/}	45 423	79.6	8 484	80.8	5 040	84.2	58 947	80.2
Autobuses	2 074	3.6	460	4.4	84	1.4	2 618	3.5
Camiones de carga de dos ejes	2 228	3.9	246	2.3	183	3.1	2 657	3.6
Camiones de carga de tres ejes	1 803	3.2	208	2.0	118	2.0	2 129	2.9
Camiones de carga de cuatro ejes	86	0.2	27	0.3	17	0.3	130	0.2
Camiones de carga de cinco ejes o más	5 228	9.1	1 076	10.2	541	9.0	6 845	9.3
Triciclos ^{4/}	208	0.4	-	-	-	-	208	0.3
Total	57 050	100.0	10 501	100.0	5 983	100.0	73 534	100.0
Peatones	18 108	96.9	580	3.1	-	-	18 688	100.0

1/ Puentes concesionados operados por contrato.

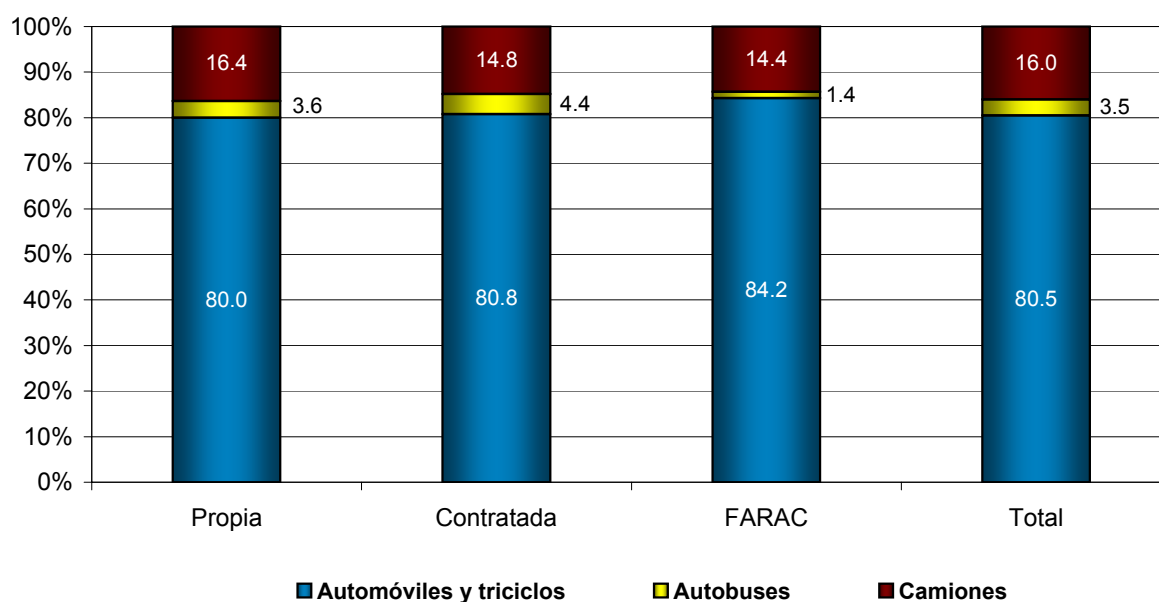
2/ Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Puentes administrados por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

3/ Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

4/ Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o un pasajero; se registran en el puente Dr. Rodolfo Robles.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes por tipo de vehículo



Tránsito de vehículos en las casetas de cobro de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (miles de vehículos)

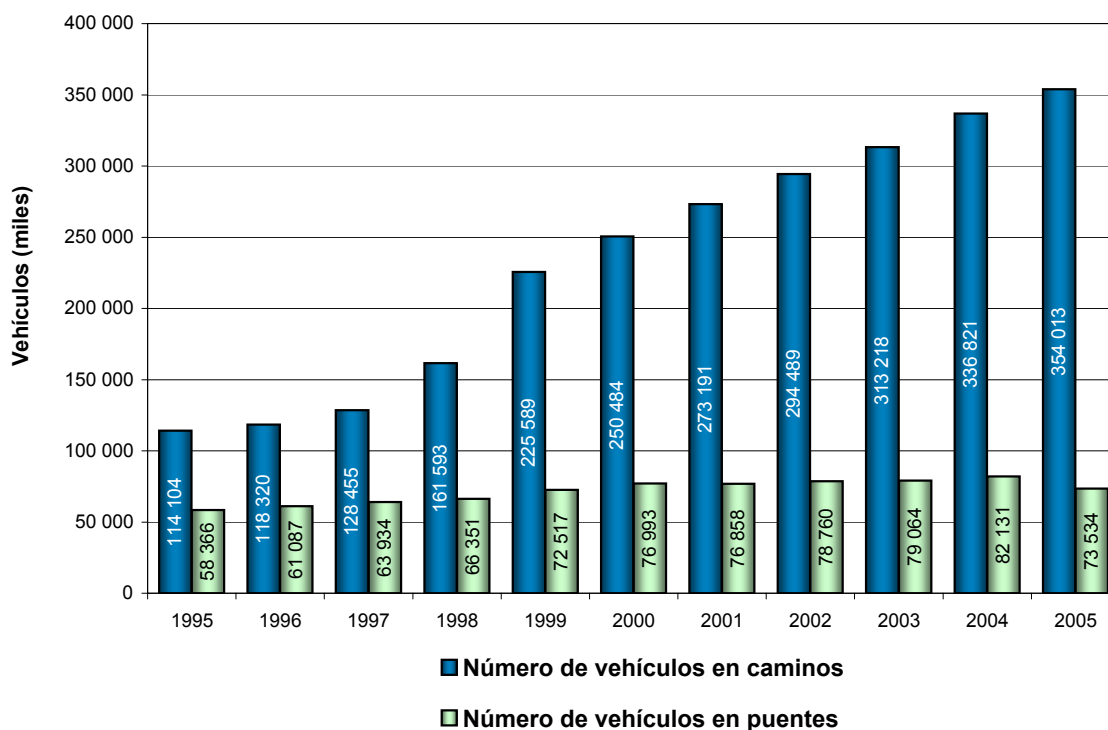
Año	Número de vehículos en caminos				Número de vehículos en puentes			
	Propios	Contratados ^{1/}	FARAC ^{2/}	Total	Propios	Contratados ^{1/}	FARAC ^{2/}	Total
1995	67 929	46 175	-	114 104	51 002	7 364	-	58 366
1996	72 003	46 317	-	118 320	52 759	8 328	-	61 087
1997	80 523	47 932	-	128 455	54 389	9 545	-	63 934
1998	86 584	49 900	25 109	161 593	55 912	9 534	905	66 351
1999	93 911	51 468	80 210	225 589	58 751	9 420	4 346	72 517
2000	102 037	53 869	94 578	250 484	59 832	11 057	6 104	76 993
2001	109 120	40 003	124 068	273 191	59 206	11 089	6 563	76 858
2002	41 219	42 655	210 615	294 489	60 157	11 540	7 063	78 760
2003	46 683	44 972	221 563	313 218	60 810	11 055	7 199	79 064
2004	5 729	46 971	284 121	336 821	63 526	11 078	7 527	82 131
2005	5 983	43 803	304 227	354 013	57 050	10 501	5 983	73 534

1/ Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

2/ Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas. Autopistas o puentes administrados por CAPUFE a partir de septiembre de 1998.

Fuente: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

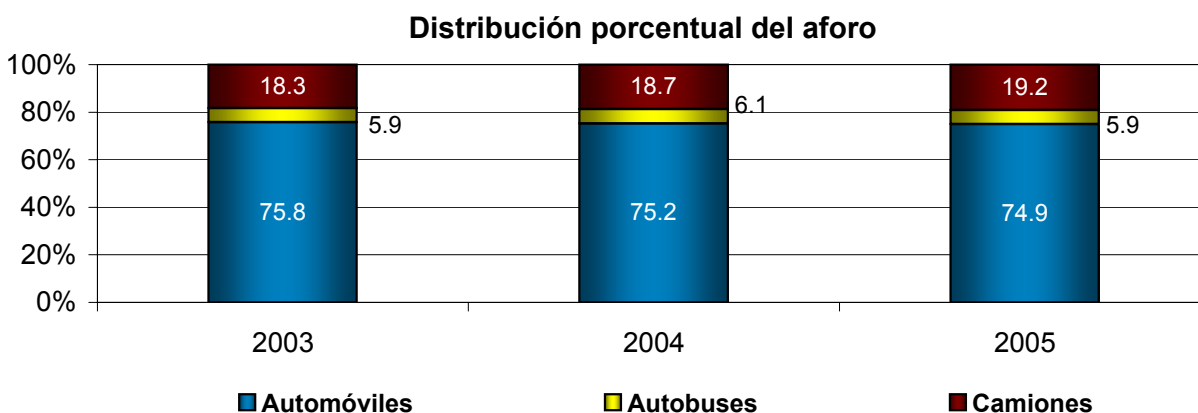
Tránsito de vehículos en las casetas de cobro de CAPUFE



Aforo en las autopistas y puentes de cuota por tipo de vehículo (tránsito diario promedio anual)

Tipo de vehículo	2003	%	2004	%	2005	%	Variación 04/03 (%)	Variación 05/04 (%)
Automóviles	603 682	75.8	655 090	75.2	681 421	74.9	8.5	4.0
Autobuses	47 072	5.9	52 961	6.1	53 628	5.9	12.5	1.3
Camiones	145 629	18.3	162 817	18.7	174 125	19.2	11.8	6.9
Total	796 383	100.0	870 868	100.0	909 174	100.0	9.4	4.4

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero.



Aforo en las autopistas y puentes de cuota (tránsito diario promedio anual)

Año	Concesionadas	CAPUFE	FARAC	Total	Variación anual (%)
1995	173 789	236 679	52 385	462 853	-
1996	181 060	247 698	66 865	495 623	7.1
1997	193 015	264 490	80 872	538 377	8.6
1998	203 825	282 478	100 925	587 228	9.1
1999	223 823	296 529	115 927	636 279	8.4
2000	238 914	307 404	143 749	690 067	8.5
2001	252 434	318 978	165 551	736 963	6.8
2002	225 878	236 443	303 468	765 789	3.9
2003	235 336	242 185	318 862	796 383	4.0
2004	259 884	190 293	420 691	870 868	9.4
2005	270 539	193 113	445 522	909 174	4.4

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero.

Aforo en las autopistas y puentes de cuota con mayor tránsito (tránsito diario promedio anual)

Autopista	2004				2005			
	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total
México-Pachuca	37 296	3 051	3 508	43 855	36 912	2 592	4 053	43 557
México-Querétaro	23 502	2 046	12 972	38 520	24 603	2 038	13 678	40 319
México-Puebla	25 341	3 548	5 571	34 460	26 417	3 654	5 716	35 787
Puebla-Orizaba ^{1/}	20 379	3 276	7 330	30 985	23 296	3 422	8 220	34 938
México-Cuernavaca	25 157	1 985	1 992	29 134	26 262	2 135	2 029	30 426
Guadalajara-Zapotlanejo	20 625	1 846	4 719	27 190	22 805	1 962	5 172	29 939
Constituyentes-La Marquesa	22 804	2 400	858	26 062	25 917	2 603	916	29 436
Chamapa-Lechería	21 063	179	2 096	23 338	23 992	202	2 320	26 514
Peñón-Texcoco	19 057	892	2 082	22 031	20 772	865	2 179	23 816
Cd. Mendoza-Córdoba	14 664	1 427	6 032	22 123	15 161	724	7 096	22 981
Querétaro-Irapuato	12 463	1 092	4 334	17 889	13 128	1 099	4 668	18 895
Ecatepec-Pirámides	14 626	1 725	1 384	17 735	14 696	1 681	1 405	17 782
Cardel-Veracruz	9 895	712	2 527	13 134	10 423	741	2 628	13 792
Tijuana-Ensenada	10 600	136	713	11 449	11 252	171	838	12 261
Puerto México-La Carbonera	3 839	418	5 812	10 069	3 845	464	6 203	10 512
Subtotal	281 311	24 733	61 930	367 974	299 481	24 353	67 121	390 955
Subtotal otras autopistas	191 035	19 851	63 760	274 646	203 470	20 987	68 989	293 446
Total	472 346	44 584	125 690	642 620	502 951	45 340	136 110	684 401

1/ Incluye los tramos Puebla Acatzingo y Acatzingo Ciudad Mendoza.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero.

Puentes	2004				2005			
	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total
Coatzacoalcos	15 191	1 165	1 752	18 108	16 150	1 293	1 803	19 246
Reynosa	14 160	70	14	14 244	14 079	69	16	14 164
Juárez-Lincoln	13 214	106	27	13 347	13 202	100	26	13 328
Grijalva	8 087	685	2 031	10 803	8 661	738	2 122	11 521
Paso del Norte	10 557	15	9	10 581	9 582	7	10	9 599
Puente Int. Zaragoza-Ysleta	8 907	-	1 057	9 964	8 853	-	714	9 567
Sinaloa	5 634	690	2 448	8 772	5 968	725	2 483	9 176
Dovalí Jaime	4 285	333	3 255	7 873	4 609	357	3 576	8 542
Tampico	6 636	367	475	7 478	7 005	352	490	7 847
La Piedad	2 718	400	3 873	6 991	2 702	410	4 034	7 146
Puente Int. Los Tomates	5 671	79	445	6 195	5 917	27	514	6 458
Puente Int. Reynosa-Pharr	5 535	2	1 083	6 620	5 169	2	1 158	6 329
Puente San Miguel	3 657	581	2 122	6 360	3 228	623	1 951	5 802
Matamoros	6 157	-	4	6 161	5 637	-	4	5 641
Puente Culiacán					4 099	440	983	5 522
Puente Colorado ^{1/}	3 682	534	1 459	5 675	-	-	-	-
Subtotal	114 091	5 027	20 054	139 172	114 861	5 143	19 884	139 888
Subtotal otros puentes	68 653	3 350	17 073	89 076	63 609	3 145	18 131	84 885
Total	182 744	8 377	37 127	228 248	178 470	8 288	38 015	224 773

1/ En el año 2005 no se consideró dentro de los puentes con mayor tránsito.

Fuente: Dirección General de Desarrollo Carretero.

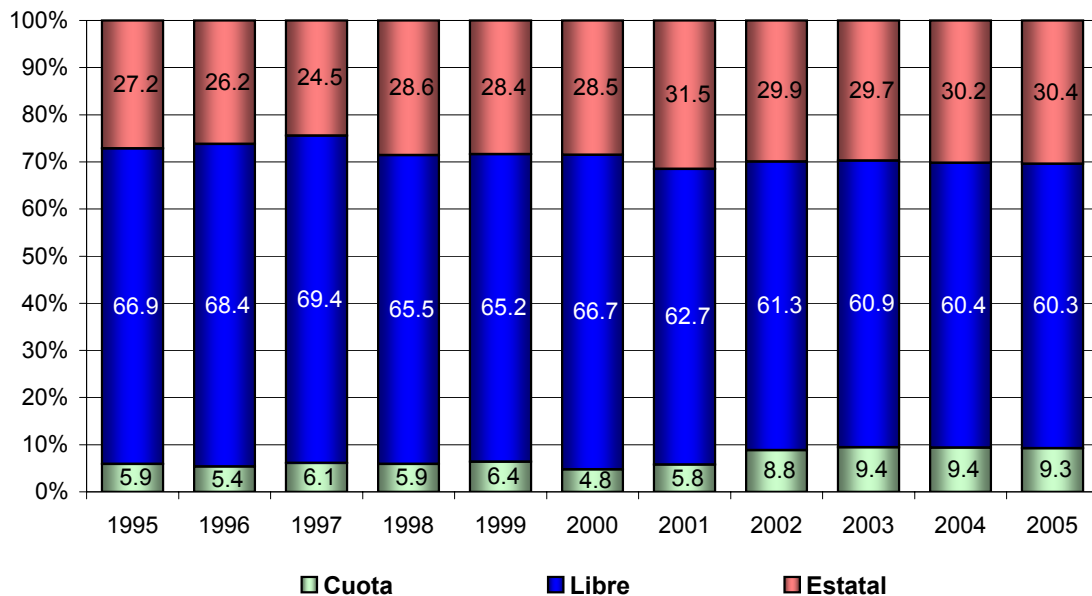
Longitud aforada de la red nacional de carreteras por tipo de camino (kilómetros)

Año	Longitud aforada de la red carretera							Long. Afor. / Long. Pav. ^{1/} %
	Cuota	%	Libre	%	Estatad	%	Total	
1995	3 509.0	5.9	39 565.7	66.9	16 083.2	27.2	59 157.9	65.0
1996	3 137.3	5.4	40 155.6	68.4	15 392.3	26.2	58 685.2	62.7
1997	3 434.7	6.1	39 114.9	69.4	13 785.5	24.5	56 335.1	58.3
1998	3 649.7	5.9	40 366.9	65.5	17 632.0	28.6	61 648.6	63.1
1999	3 957.3	6.4	40 355.9	65.2	17 558.7	28.4	61 871.9	62.3
2000	2 932.1	4.8	41 020.5	66.7	17 567.9	28.5	61 520.5	60.5
2001	3 811.3	5.8	41 392.9	62.7	20 799.1	31.5	66 003.3	63.4
2002	6 145.6	8.8	42 627.7	61.3	20 815.3	29.9	69 588.7	65.9
2003	6 637.7	9.4	42 968.5	60.9	20 988.0	29.7	70 594.2	64.6
2004	6 542.9	9.4	42 117.4	60.4	21 060.0	30.2	69 720.3	62.9
2005	6 432.8	9.3	41 920.1	60.3	21 150.6	30.4	69 503.5	62.1

1/ No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

Fuente: Dirección General de Servicios Técnicos.

Porcentaje de longitud aforada por tipo de camino

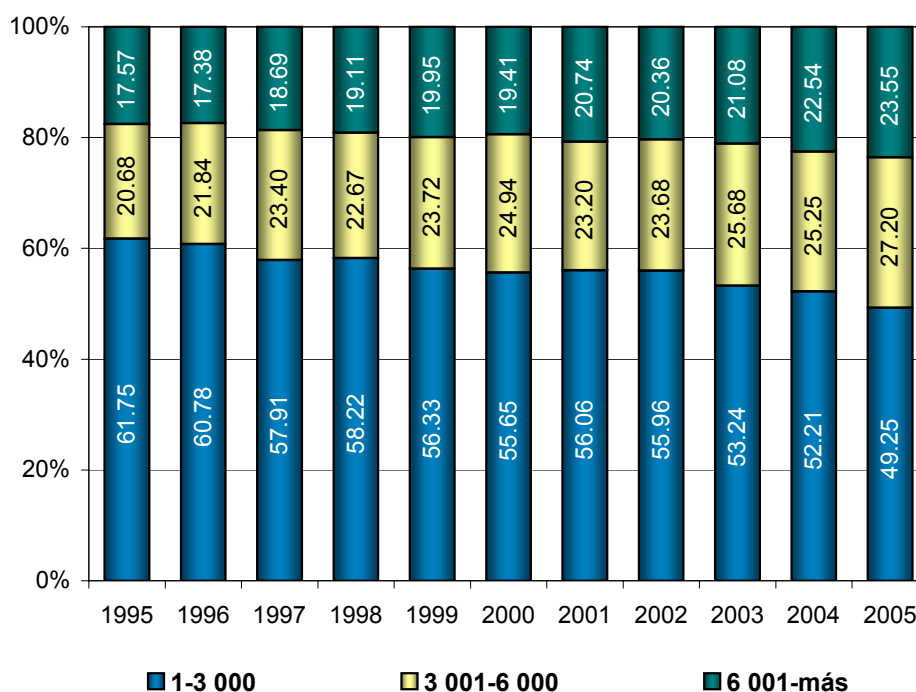


Porcentaje de longitud carretera nacional aforada por rangos de volumen de tránsito diario promedio anual

Año	Rangos de volumen de TDPA		
	Volúmenes bajos	Volúmenes medios	Volúmenes altos
	1-3 000	3 001-6 000	6 001-más
1995	61.75	20.68	17.57
1996	60.78	21.84	17.38
1997	57.91	23.40	18.69
1998	58.22	22.67	19.11
1999	56.33	23.72	19.95
2000	55.65	24.94	19.41
2001	56.06	23.20	20.74
2002	55.96	23.68	20.36
2003	53.24	25.68	21.08
2004	52.21	25.25	22.54
2005	49.25	27.20	23.55

Fuente: Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de longitud aforada por rangos de volumen

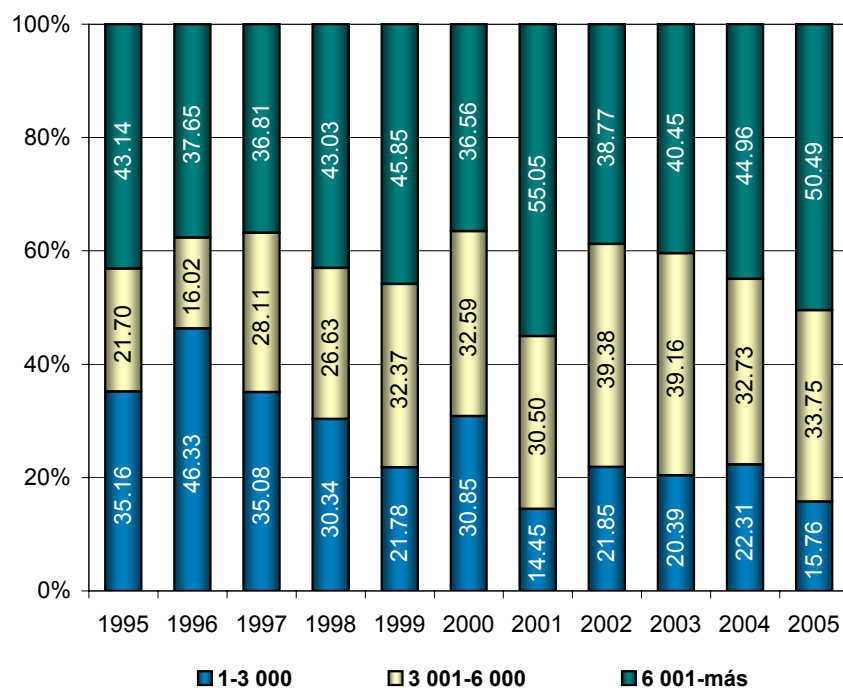


Porcentaje de longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen de tránsito diario promedio anual

Año	Rangos de volumen de TDPA		
	Volúmenes bajos	Volúmenes medios	Volúmenes altos
	1-3 000	3 001-6 000	6 001-más
1995	35.16	21.70	43.14
1996	46.33	16.02	37.65
1997	35.08	28.11	36.81
1998	30.34	26.63	43.03
1999	21.78	32.37	45.85
2000	30.85	32.59	36.56
2001	14.45	30.50	55.05
2002	21.85	39.38	38.77
2003	20.39	39.16	40.45
2004	22.31	32.73	44.96
2005	15.76	33.75	50.49

Fuente: Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de longitud aforada por rangos de
volumen**

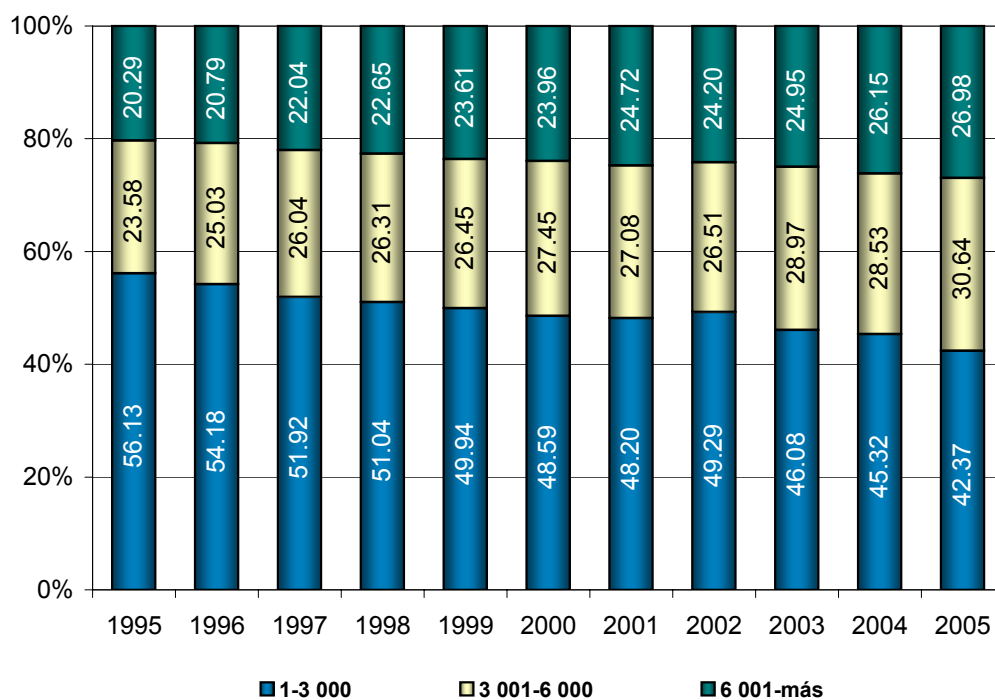


Porcentaje de longitud carretera federal aforada por rangos de volumen de tránsito diario promedio anual

Año	Rangos de volumen de TDPA		
	Volúmenes bajos	Volúmenes medios	Volúmenes altos
	1-3 000	3 001-6 000	6 001-más
1995	56.13	23.58	20.29
1996	54.18	25.03	20.79
1997	51.92	26.04	22.04
1998	51.04	26.31	22.65
1999	49.94	26.45	23.61
2000	48.59	27.45	23.96
2001	48.20	27.08	24.72
2002	49.29	26.51	24.20
2003	46.08	28.97	24.95
2004	45.32	28.53	26.15
2005	42.37	30.64	26.98

Fuente: Dirección General de Servicios Técnicos.

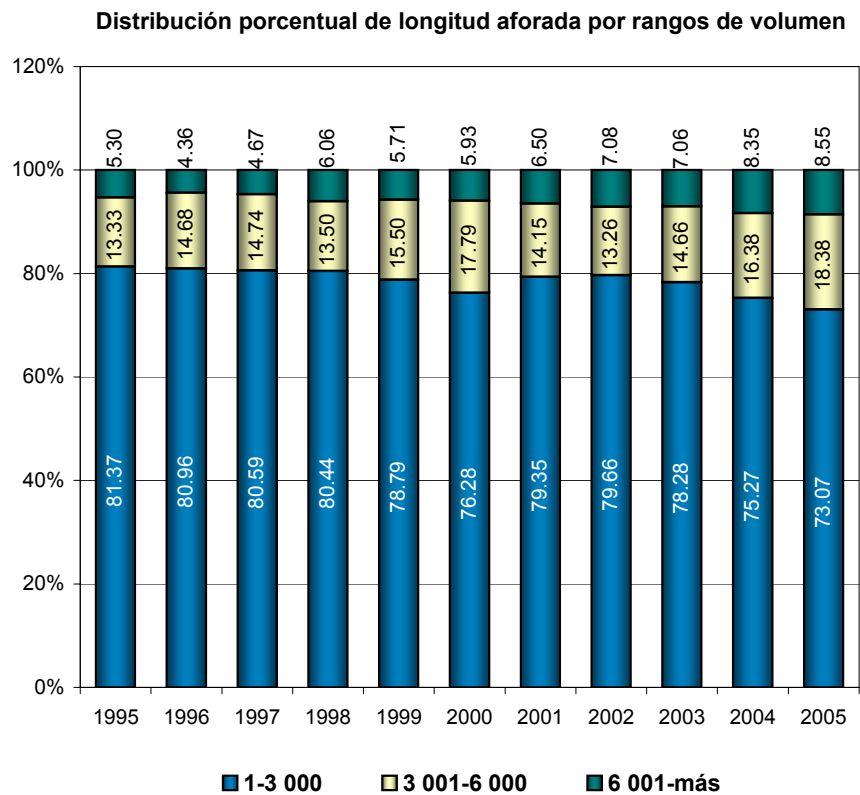
**Distribución porcentual de longitud aforada por rangos de
volumen**



Porcentaje de longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen de tránsito diario promedio anual

Año	Rangos de volumen de TDPA		
	Volúmenes bajos	Volúmenes medios	Volúmenes altos
	1-3 000	3 001-6 000	6 001-más
1995	81.37	13.33	5.30
1996	80.96	14.68	4.36
1997	80.59	14.74	4.67
1998	80.44	13.50	6.06
1999	78.79	15.50	5.71
2000	76.28	17.79	5.93
2001	79.35	14.15	6.50
2002	79.66	13.26	7.08
2003	78.28	14.66	7.06
2004	75.27	16.38	8.35
2005	73.07	18.38	8.55

Fuente: Dirección General de Servicios Técnicos.





AUTOTRANSPORTE FEDERAL

Empresas y centrales para los servicios de pasajeros y carga

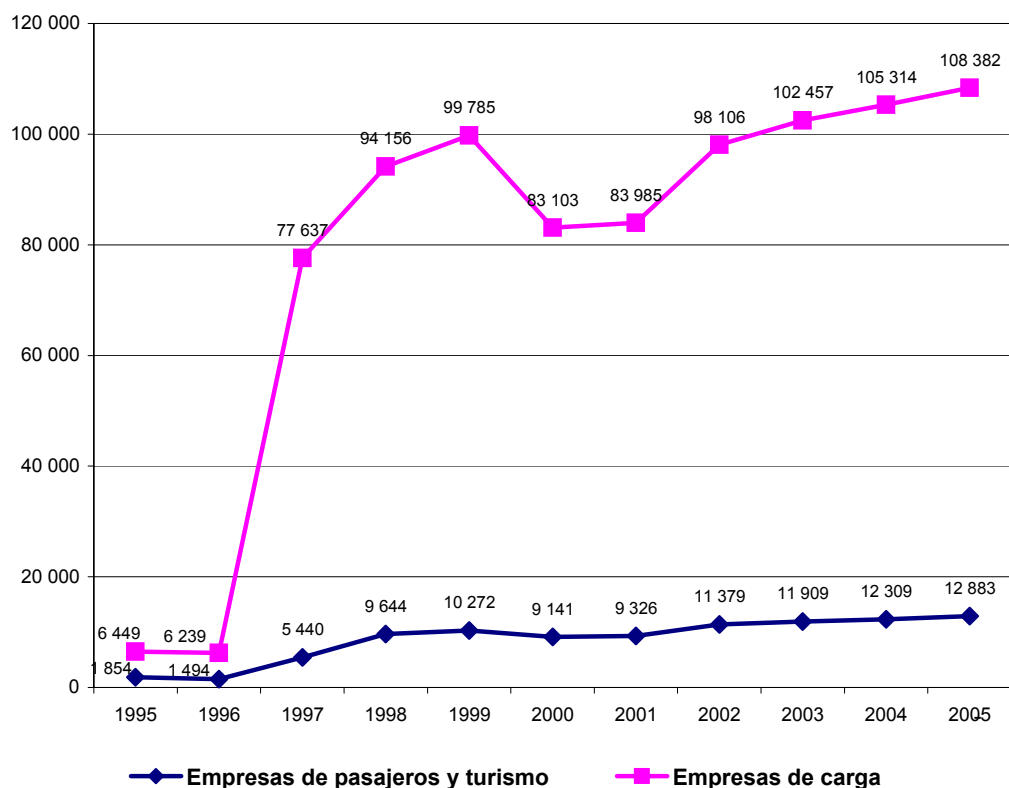
Año	Empresas en servicio									Centrales en operación	
	Personas morales					Personas físicas ^{1/}				Pasajeros	Carga
	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga	Total		
1995	1 331	523	5 278	1 171	8 303	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	123	39
1996	996	498	5 841	398	7 733	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	123	39
1997	914	503	5 107	776	7 300	2 116	1 907	71 754	75 777	124	23
1998	1 275	948	6 812	1 052	10 087	2 192	5 229	86 292	93 713	124	23
1999	1 247	1 065	6 297	1 486	10 095	2 212	5 748	92 002	99 962	126	23
2000	1 161	1 248	5 669	2 211	10 289	1 688	5 044	75 223	81 955	135	23
2001	1 082	1 483	6 101	2 017	10 683	1 646	5 115	75 867	82 628	138	23
2002	1 317	1 722	7 351	2 459	12 849	1 728	6 612	88 296	96 636	163	23
2003	1 333	1 904	7 805	2 627	13 669	1 721	6 951	92 025	100 697	177	- ^{2/}
2004	1 337	2 120	8 202	2 776	14 435	1 695	7 157	94 336	103 188	181	- ^{2/}
2005	1 375	2 311	8 815	2 943	15 444	1 663	7 534	96 624	105 821	200	- ^{2/}

1/ Por considerarlo de importancia estadística, a partir de 1997 se incluyen las personas físicas.

2/ La dependencia responsable de la información eliminó el registro de centrales de carga en operación, debido a que a partir de 1990 se dejó de tener control en su registro por la desregulación del servicio.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas para los servicios de pasajeros y carga



Empresas e infraestructura conexas al autotransporte de pasajeros por entidad federativa

Entidad	Terminales de pasajeros		Empresas en servicio						
	Individuales	Centrales	Personas morales			Personas físicas			Total
			Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	
Aguascalientes	1	2	5	44	49	-	135	135	184
Baja California	27	4	40	39	79	18	110	128	207
Baja California Sur	11	1	15	135	150	-	6	6	156
Campeche	11	2	3	12	15	23	18	41	56
Coahuila	9	4	45	18	63	51	162	213	276
Colima	1	3	5	26	31	2	21	23	54
Chiapas	11	5	128	98	226	126	57	183	409
Chihuahua	19	5	20	33	53	5	136	141	194
Distrito Federal	4	5	270	393	663	946	2 958	3 904	4 567
Durango	5	4	15	11	26	5	76	81	107
Guanajuato	17	18	54	69	123	19	316	335	458
Guerrero	37	8	17	56	73	9	159	168	241
Hidalgo	27	7	21	16	37	9	79	88	125
Jalisco	10	15	91	63	154	45	753	798	952
México	35	8	27	40	67	-	200	200	267
Michoacán	17	13	49	53	102	117	347	464	566
Morelos	21	4	28	28	56	-	124	124	180
Nayarit	18	3	10	36	46	-	41	41	87
Nuevo León	17	3	57	72	129	14	250	264	393
Oaxaca	75	5	69	108	177	14	30	44	221
Puebla	42	7	61	58	119	10	342	352	471
Querétaro	-	6	48	24	72	21	119	140	212
Quintana Roo	6	2	20	583	603	-	112	112	715
San Luis Potosí	12	7	33	24	57	19	134	153	210
Sinaloa	21	5	59	47	106	98	232	330	436
Sonora	21	9	20	27	47	37	85	122	169
Tabasco	7	8	32	26	58	2	30	32	90
Tamaulipas	15	11	26	15	41	3	31	34	75
Tlaxcala	18	2	10	14	24	2	110	112	136
Veracruz	81	19	65	74	139	50	171	221	360
Yucatán	11	3	25	59	84	1	128	129	213
Zacatecas	11	2	7	10	17	17	62	79	96
Total	618	200	1 375	2 311	3 686	1 663	7 534	9 197	12 883

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas e infraestructura conexas al autotransporte de carga por entidad federativa

Entidad	Empresas en servicio				
	Personas morales			Personas físicas	Total
	Carga general	Carga especializada	Subtotal	Carga	
Aguascalientes	90	25	115	776	891
Baja California	320	72	392	4 585	4 977
Baja California Sur	39	17	56	192	248
Campeche	33	21	54	125	179
Coahuila	381	109	490	1 619	2 109
Colima	84	8	92	366	458
Chiapas	75	37	112	689	801
Chihuahua	227	72	299	2 491	2 790
Distrito Federal	1 675	583	2 258	18 576	20 834
Durango	134	49	183	1 177	1 360
Guanajuato	229	109	338	2 062	2 400
Guerrero	45	35	80	459	539
Hidalgo	86	46	132	2 417	2 549
Jalisco	594	140	734	7 698	8 432
México	311	99	410	7 545	7 955
Michoacán	233	53	286	4 618	4 904
Morelos	157	59	216	1 725	1 941
Nayarit	40	13	53	429	482
Nuevo León	1 245	480	1 725	8 010	9 735
Oaxaca	57	28	85	600	685
Puebla	383	89	472	6 086	6 558
Querétaro	239	72	311	2 744	3 055
Quintana Roo	30	12	42	186	228
San Luis Potosí	241	41	282	3 665	3 947
Sinaloa	294	80	374	3 497	3 871
Sonora	178	85	263	3 194	3 457
Tabasco	46	51	97	505	602
Tamaulipas	704	193	897	4 181	5 078
Tlaxcala	67	26	93	1 576	1 669
Veracruz	442	189	631	3 981	4 612
Yucatán	100	41	141	512	653
Zacatecas	36	9	45	338	383
Total	8 815	2 943	11 758	96 624	108 382

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

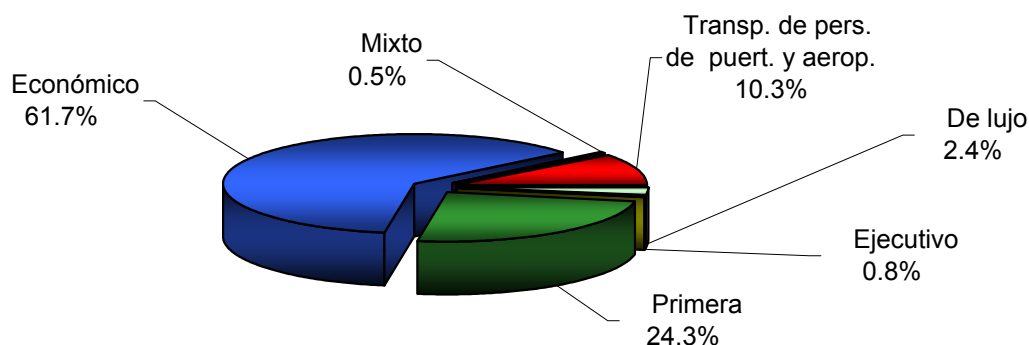
Unidades vehiculares de pasaje y pasajeros transportados por clase de servicio

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (miles) ^{1/}	Pasajeros-kilómetros transportados (miles) ^{1/}
De lujo	1 153	2.4	39 700	6 538 900
Ejecutivo	394	0.8	25 600	4 207 400
Primera	11 442	24.3	560 200	93 803 700
Económico	29 032	61.7	1 752 000	236 286 400
Mixto	199	0.5	15 900	1 433 900
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	4 872	10.3	24 700	1 360 700
Total	47 092	100.0	2 418 100	343 631 000

1/ Datos estimados en función de la flota vehicular.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros



Unidades vehiculares de turismo y pasajeros transportados por clase de servicio

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (miles) ^{1/}	Pasajeros-kilómetros transportados (miles) ^{1/}
Turístico de lujo	5 519	21.2	56 000	8 398 000
Turístico	3 035	11.7	10 700	1 597 800
De excursión	16 098	61.8	461 500	69 178 600
Chofer guía	1 392	5.3	3 700	109 600
Total	26 044	100.0	531 900	79 284 000

1/ Datos estimados en función de la flota vehicular.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

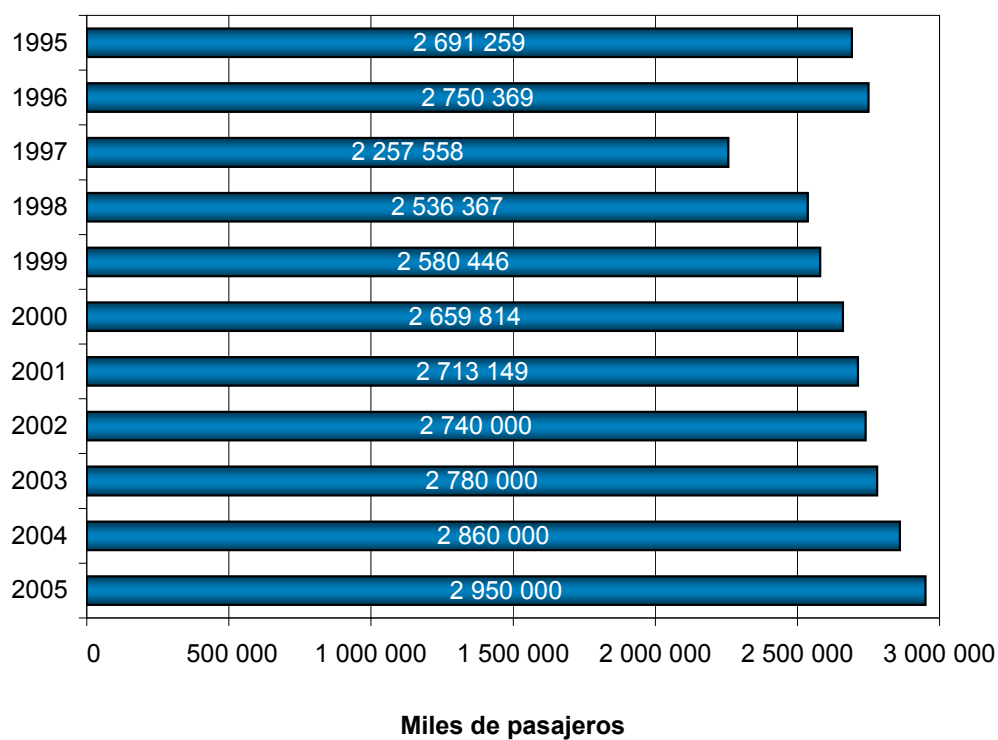
Unidades vehiculares de pasaje, turismo y pasajeros transportados

Año	Número de vehículos	Pasajeros transportados (miles) ^{1/}	Pasajeros-kilómetros transportados (miles) ^{1/}
1995	50 848	2 691 259	383 097 472
1996	53 133	2 750 369	390 465 732
1997	44 372	2 257 558	321 645 330
1998	52 639	2 536 367	365 219 788
1999	54 245	2 580 446	370 520 184
2000	56 882	2 659 814	381 700 354
2001	60 788	2 713 149	389 328 953
2002	64 997	2 740 000	393 200 000
2003	68 046	2 780 000	399 000 000
2004	70 325	2 860 000	410 000 000
2005	73 136	2 950 000	422 915 000

1/ Datos estimados en función de la flota vehicular.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados



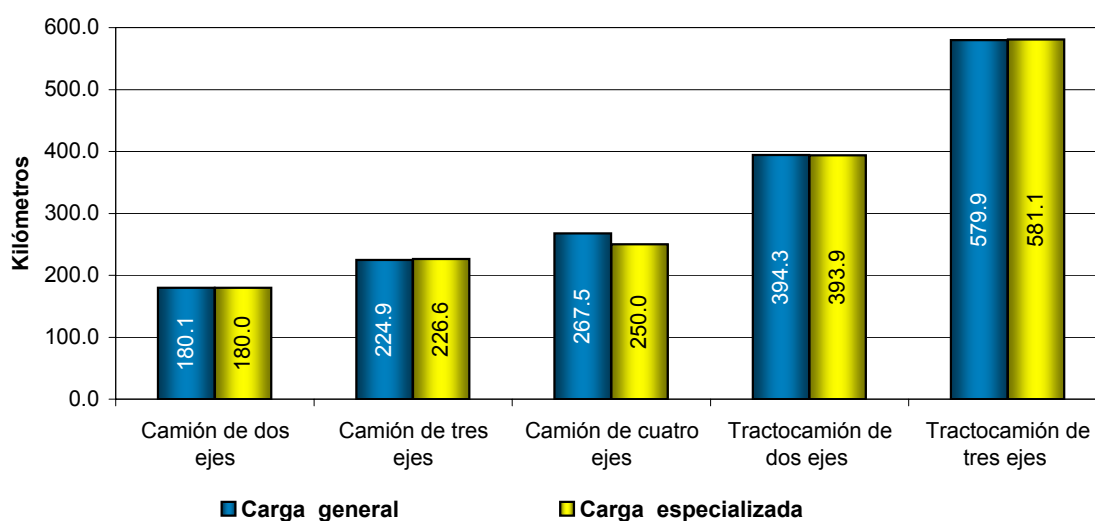
Carga transportada por tipo y clase de vehículo (miles de toneladas)

Clase de vehículo	Carga general	Carga especializada	Total	%
Camión de dos ejes	40 580	8 890	49 470	11.4
Camión de tres ejes	75 015	3 985	79 000	18.1
Camión de cuatro ejes	4	9	13	n.s.
Tractocamión de dos ejes	2 651	246	2 897	0.7
Tractocamión de tres ejes	271 150	32 970	304 120	69.8
Total	389 400	46 100	435 500	100.0

n.s.: No significativo.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

Distancia media recorrida por tonelada transportada



Carga transportada por tipo y clase de vehículo (miles de toneladas-kilómetros)

Clase de vehículo	Carga general	Carga especializada	Total	%
Camión de dos ejes	7 308 460	1 600 000	8 908 460	4.4
Camión de tres ejes	16 870 360	902 950	17 773 310	8.7
Camión de cuatro ejes	1 070	2 250	3 320	n.s.
Tractocamión de dos ejes	1 045 160	96 900	1 142 060	0.5
Tractocamión de tres ejes	157 230 950	19 158 500	176 389 450	86.4
Total	182 456 000	21 760 600	204 216 600	100.0

n.s.: No significativo.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

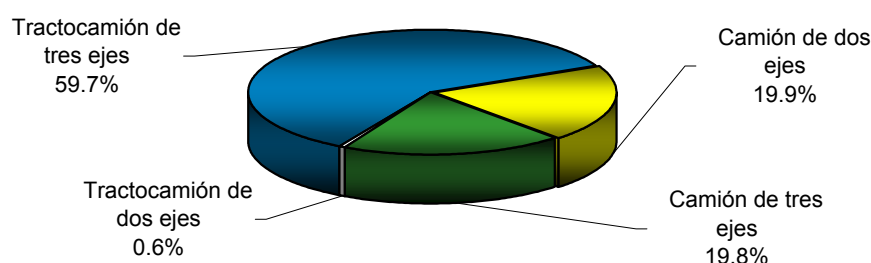
Unidades motrices por clase de vehículo y tipo de carga

Clase de vehículo	Vehículos de carga		Total	%
	General	Especializada		
Camión de dos ejes	44 549	10 902	55 451	19.9
Camión de tres ejes	51 540	3 640	55 180	19.8
Camión de cuatro ejes	1	5	6	n.s.
Tractocamión de dos ejes	1 458	154	1 612	0.6
Tractocamión de tres ejes	147 686	18 927	166 613	59.7
Otros	143	107	250	n.s.
Total	245 377	33 735	279 112	100.0

n.s.: No significativo.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual de las unidades motrices



Unidades de arrastre por clase de vehículo y tipo de carga

Clase de vehículo	Vehículos de carga		Total	%
	General	Especializada		
Semirremolque de un eje	1 339	176	1 515	0.7
Semirremolque de dos ejes	126 466	18 700	145 166	71.1
Semirremolque de tres ejes	46 195	8 500	54 695	26.8
Semirremolque de cuatro ejes	115	28	143	0.1
Semirremolque de cinco ejes	5	2	7	n.s.
Semirremolque de seis ejes	33	8	41	n.s.
Remolque de dos ejes	1 287	523	1 810	0.9
Remolque de tres ejes	387	331	718	0.4
Remolque de cuatro ejes	57	22	79	n.s.
Remolque de cinco ejes	2	0	2	n.s.
Remolque de seis ejes	6	4	10	n.s.
Total	175 892	28 294	204 186	100.0

n.s.: No significativo.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

Otras unidades de tipo especializado

Clase de vehículo	Vehículo
Grúas industriales	266

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

Unidades vehiculares de carga y toneladas transportadas

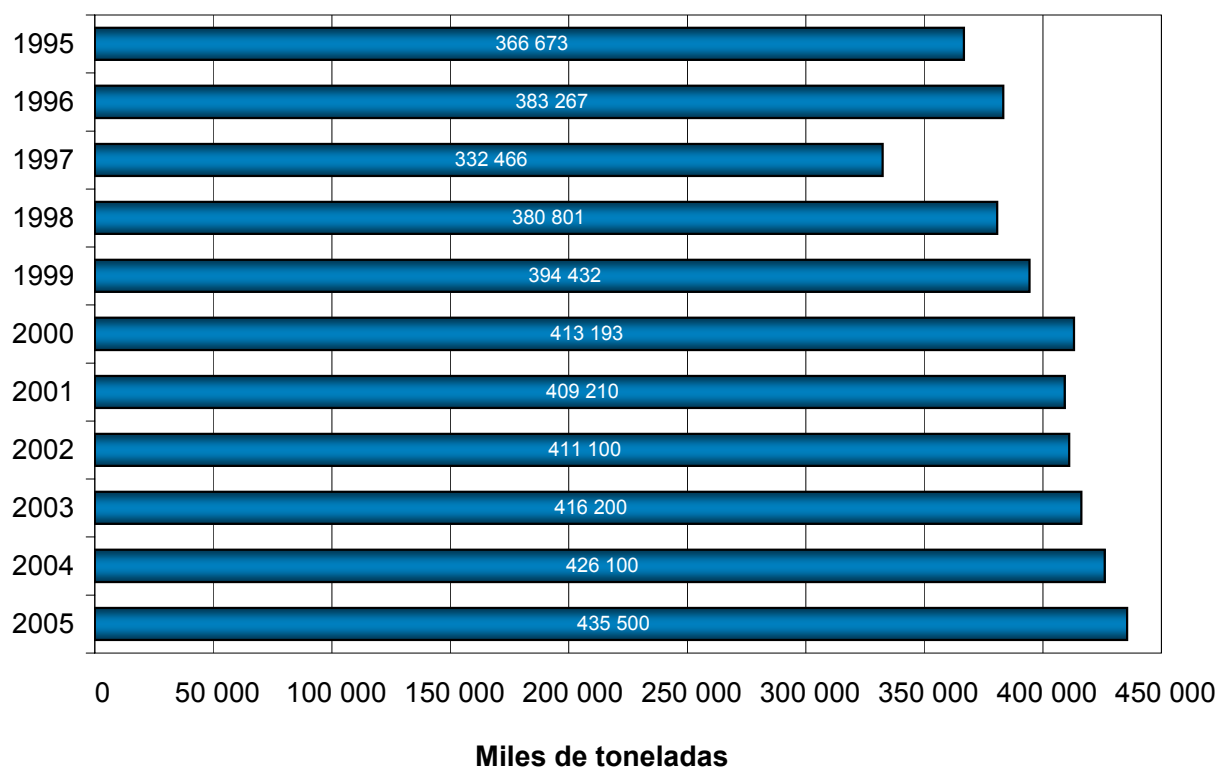
Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Toneladas transportadas (miles) ^{1/}	Toneladas-kilómetros transportadas (miles) ^{1/}
1995	204 117	96 638	n.d.	366 673	162 827 159
1996	212 909	102 409	n.d.	383 267	170 838 255
1997	178 332	92 999	n.d.	332 466	154 082 792
1998	201 587	110 530	n.d.	380 801	179 084 938
1999	213 292	122 619	126	394 432	184 637 124
2000	227 847	144 225	191	413 193	194 053 205
2001	235 767	152 341	212	409 210	191 900 733
2002	250 025	165 601	221	411 100	192 900 000
2003	260 645	177 864	251	416 200	195 200 000
2004	268 725	189 568	256	426 100	199 800 000
2005	279 112	204 186	266	435 500	204 216 600

1/ Datos estimados en función de la flota vehicular.

n.d. No disponible.

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.

Toneladas transportadas



Flota vehicular de pasajeros, turismo y carga por entidad federativa

Entidad federativa	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada
Aguascalientes	265	653	4 947	669
Baja California	829	447	18 369	904
Baja California Sur	245	462	947	267
Campeche	169	56	496	147
Coahuila	900	444	13 844	2 197
Colima	95	125	2 343	90
Chiapas	1 796	482	3 374	567
Chihuahua	328	324	13 175	1 128
Distrito Federal	18 117	8 814	76 895	12 863
Durango	185	185	8 101	941
Guanajuato	2 906	1 718	13 981	2 677
Guerrero	271	366	1 511	426
Hidalgo	505	205	6 989	1 179
Jalisco	2 781	1 712	32 322	2 794
México	1 767	776	21 600	2 859
Michoacán	1 265	933	15 059	919
Morelos	755	410	4 225	843
Nayarit	245	212	1 287	186
Nuevo León	1 529	1 246	56 893	12 025
Oaxaca	1 022	310	1 818	646
Puebla	1 608	806	17 768	1 857
Querétaro	1 691	287	12 169	1 818
Quintana Roo	344	1 995	604	177
San Luis Potosí	653	361	13 753	553
Sinaloa	1 090	362	12 043	841
Sonora	557	235	12 678	1 073
Tabasco	516	124	1 911	1 088
Tamaulipas	922	334	23 111	5 132
Tlaxcala	779	350	4 273	340
Veracruz	2 237	740	18 599	4 172
Yucatán	619	441	4 114	767
Zacatecas	101	129	2 070	150
Total	47 092	26 044	421 269	62 295

Fuente: Dirección General de Autotransporte Federal.



TRANSPORTE FERROVIARIO

SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México	Noreste	+++++
Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.	Troncal Pacífico-Norte	+++++
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo	+++++
	Vía Corta Nacozari	+++++
FerroSur S.A. de C.V.	Sureste	+++++
Línea Coahuila-Durango, S.A. de C.V.	Coahuila-Durango	+++++
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S.A. de C.V.	Chiapas-Mayab	+++++
Terminal y Ferrocarril del Valle de México, S.A. de C.V.	Terminal Ferroviaria del Valle de México	★
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	+++++
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate	+++++
	Unidad Ferroviaria Oaxaca y Sur	+++++
	Líneas Remanentes	+++++

Vías férreas existentes por entidad federativa (kilómetros)

Entidad federativa	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares	Total
Aguascalientes	133.6	86.8	2.2	222.6
Baja California	144.0	50.8	28.4	223.2
Baja California Sur	-	-	-	-
Campeche	358.9	32.9	23.8	415.6
Coahuila	1 698.9	367.0	152.2	2 218.1
Colima	128.8	77.9	32.2	238.9
Chiapas	489.0	51.8	15.8	556.6
Chihuahua	2 230.7	332.8	91.0	2 654.5
Distrito Federal	132.6	106.2	35.6	274.4
Durango	1 013.0	125.2	15.1	1 153.3
Guanajuato	751.3	240.4	93.2	1 084.9
Guerrero	86.1	4.2	3.3	93.6
Hidalgo	708.6	102.4	53.7	864.7
Jalisco	751.4	272.7	85.1	1 109.2
México	795.3	307.7	181.1	1 284.1
Michoacán	1 035.8	151.1	55.5	1 242.4
Morelos	228.0	21.8	9.3	259.1
Nayarit	311.3	75.0	7.9	394.2
Nuevo León	804.7	187.0	100.2	1 091.9
Oaxaca	520.4	92.1	21.4	633.9
Puebla	861.0	159.0	37.2	1 057.2
Querétaro	387.4	67.5	21.5	476.4
Quintana Roo	-	-	-	-
San Luis Potosí	999.1	200.7	34.9	1 234.7
Sinaloa	905.3	227.2	62.0	1 194.5
Sonora	1 572.0	339.7	96.7	2 008.4
Tabasco	256.5	29.5	14.2	300.2
Tamaulipas	683.9	167.9	84.9	936.7
Tlaxcala	260.5	70.7	20.6	351.8
Veracruz	1 311.1	349.1	146.4	1 806.6
Yucatán	544.1	40.9	24.4	609.4
Zacatecas	584.1	81.3	5.3	670.7
Total	20 687.4	4 419.3	1 555.1	26 661.8

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Vías férreas principales concesionadas por entidad federativa (kilómetros)

Entidad federativa/ Vía férrea	Noreste	Pacífico-Norte	Ojinaga- Topolobampo	Nacozari	Sureste
Aguascalientes	40.764	92.828	-	-	-
Baja California	-	62.467	-	-	-
Baja California Sur	-	-	-	-	-
Campeche	-	-	-	-	-
Coahuila	169.046	1 060.295	-	-	-
Colima	-	128.810	-	-	-
Chiapas	-	-	-	-	-
Chihuahua	-	797.715	746.047	-	-
Distrito Federal	27.600	-	-	-	-
Durango	-	116.913	-	-	-
Guanajuato	354.427	331.747	-	-	-
Guerrero	-	-	-	-	-
Hidalgo	275.200	127.454	-	-	259.677
Jalisco	-	739.503	-	-	-
México	294.166	19.916	-	-	27.884
Michoacán	599.544	313.325	-	-	-
Morelos	-	-	-	-	-
Nayarit	-	311.286	-	-	-
Nuevo León	543.275	261.397	-	-	-
Oaxaca	-	-	-	-	56.000
Puebla	35.444	-	-	-	355.976
Querétaro	297.113	68.645	-	-	-
Quintana Roo	-	-	-	-	-
San Luis Potosí	982.094	16.399	-	-	-
Sinaloa	-	683.176	197.170	-	-
Sonora	-	1 235.274	-	320.311	-
Tabasco	-	-	-	-	-
Tamaulipas	206.791	476.868	-	-	-
Tlaxcala	99.629	-	-	-	102.000
Veracruz	255.527	-	-	-	677.526
Yucatán	-	-	-	-	-
Zacatecas	102.074	319.995	-	-	-
Total	4 282.694	7 164.013	943.217	320.311	1 479.063

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

(Continuación)

Entidad federativa / Vía férrea	Coahuila- Durango	Chiapas- Mayab	TFVM ^{1/}	FIT ^{2/}	Tijuana- Tecate	Total
Aguascalientes	-	-	-	-	-	133.592
Baja California	-	-	-	-	71.429	133.896
Baja California Sur	-	-	-	-	-	-
Campeche	-	358.000	-	-	-	358.000
Coahuila	365.887	-	-	-	-	1 595.228
Colima	-	-	-	-	-	128.810
Chiapas	-	471.720	-	-	-	471.720
Chihuahua	69.483	-	-	-	-	1 613.245
Distrito Federal	-	-	43.560	-	-	71.160
Durango	376.600	-	-	-	-	493.513
Guanajuato	-	-	-	-	-	686.174
Guerrero	-	-	-	-	-	-
Hidalgo	-	-	-	-	-	662.331
Jalisco	-	-	-	-	-	739.503
México	-	-	253.240	-	-	595.206
Michoacán	-	-	-	-	-	912.869
Morelos	-	-	-	-	-	-
Nayarit	-	-	-	-	-	311.286
Nuevo León	-	-	-	-	-	804.672
Oaxaca	-	130.254	-	159.000	-	345.254
Puebla	-	-	-	-	-	391.420
Querétaro	-	-	-	-	-	365.758
Quintana Roo	-	-	-	-	-	-
San Luis Potosí	-	-	-	-	-	998.493
Sinaloa	-	-	-	-	-	880.346
Sonora	-	-	-	-	-	1 555.585
Tabasco	-	264.866	-	-	-	264.866
Tamaulipas	-	-	-	-	-	683.659
Tlaxcala	-	-	-	-	-	201.629
Veracruz	-	35.000	-	48.376	-	1 016.429
Yucatán	-	290.000	-	-	-	290.000
Zacatecas	161.904	-	-	-	-	583.973
Total	973.874	1 549.840	296.800	207.376	71.429	17 288.617

1/ Terminal y Ferrocarril del Valle de México.

2/ Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Vías ferroviarias concesionadas y no concesionadas

Empresas concesionarias	Vías concesionadas	Vías no concesionadas	Troncales y ramales	
			Kms.	%
Kansas City Southern de México ^{1/}				
	Noreste		4 282.694	20.7
Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.				
	Troncal Pacífico-Norte		7 164.013	34.6
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo		943.217	4.6
	Vía Corta Nacozari		320.311	1.6
Ferro-sur, S.A. de C.V.				
	Sureste		1 479.063	7.2
Línea Coahuila-Durango, S.A. de C.V.				
	Coahuila-Durango		973.874	4.7
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, S.A. de C.V.				
	Chiapas-Mayab		1 549.840	7.5
Terminal y Ferrocarril del Valle de México, S.A. de C.V. ^{2/}				
	Terminal Ferroviaria del Valle de México		296.800	1.4
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.				
	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		207.376	1.0
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate				
	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.429	0.3
	Subtotal de vías concesionadas		17 288.617	83.6
		Unidad Ferroviaria Oaxaca y Sur	595.440	2.9
		Líneas Remanentes	2 803.318	13.5
		Subtotal de vías no concesionadas	3 398.758	16.4
Total troncales y ramales			20 687.375	100.0

1/ Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, S.A de C.V.

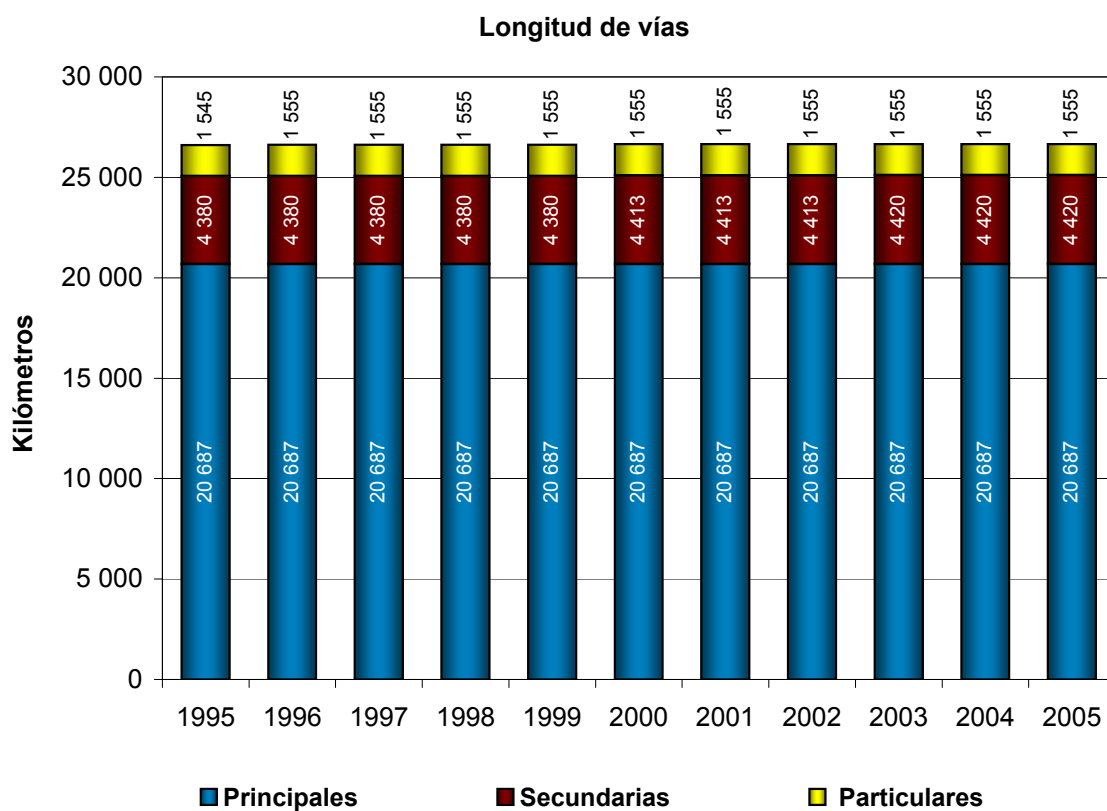
2/ Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México S.A de C.V.

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Longitud de vías ferroviarias existentes en el país (kilómetros)

Año	Principales	Secundarias	Particulares	Total	Vía ancha	Vía angosta
1995	20 687	4 380	1 545	26 612	26 445	167
1996	20 687	4 380	1 555	26 622	26 455	167
1997	20 687	4 380	1 555	26 622	26 455	167
1998	20 687	4 380	1 555	26 622	26 455	167
1999	20 687	4 380	1 555	26 622	26 455	167
2000	20 687	4 413	1 555	26 655	26 510	145
2001	20 687	4 413	1 555	26 655	26 510	145
2002	20 687	4 413	1 555	26 655	26 510	145
2003	20 687	4 420	1 555	26 662	26 517	145
2004	20 687	4 420	1 555	26 662	26 517	145
2005	20 687	4 420	1 555	26 662	26 517	145

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

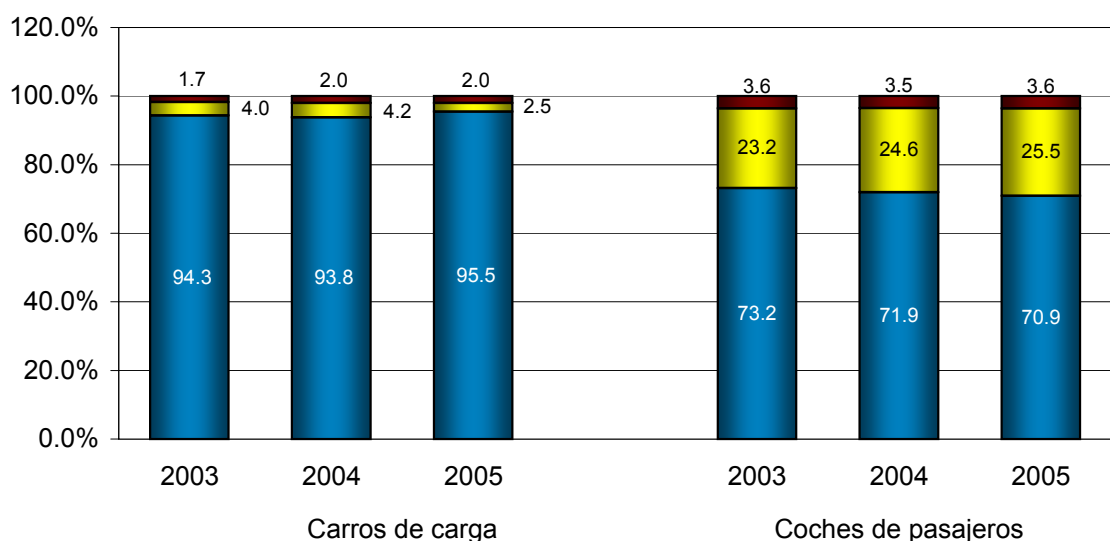


Equipo ferroviario tractivo y de arrastre (unidades)

Equipo	2003	%	2004	%	2005	%
Equipo tractivo						
Existencia de Locomotoras						
Locomotoras Diesel	1 269	-	1 203	-	1 199	-
Fuerza tractiva (HP)	3 770 500	-	3 627 500	-	3 610 830	-
Equipo de arrastre						
Existencia de carros de carga						
	33 635	100.0	34 538	100.0	36 452	100.0
Flota operable	31 702	94.3	32 388	93.8	34 819	95.5
Equipo en reparación	1 350	4.0	1 471	4.2	914	2.5
Equipo en condenación	583	1.7	679	2.0	719	2.0
Existencia de coches de pasajeros						
	56	100.0	57	100.0	55	100.0
Flota operable	41	73.2	41	71.9	39	70.9
Equipo en reparación	13	23.2	14	24.6	14	25.5
Equipo en condenación	2	3.6	2	3.5	2	3.6

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual del equipo de arrastre



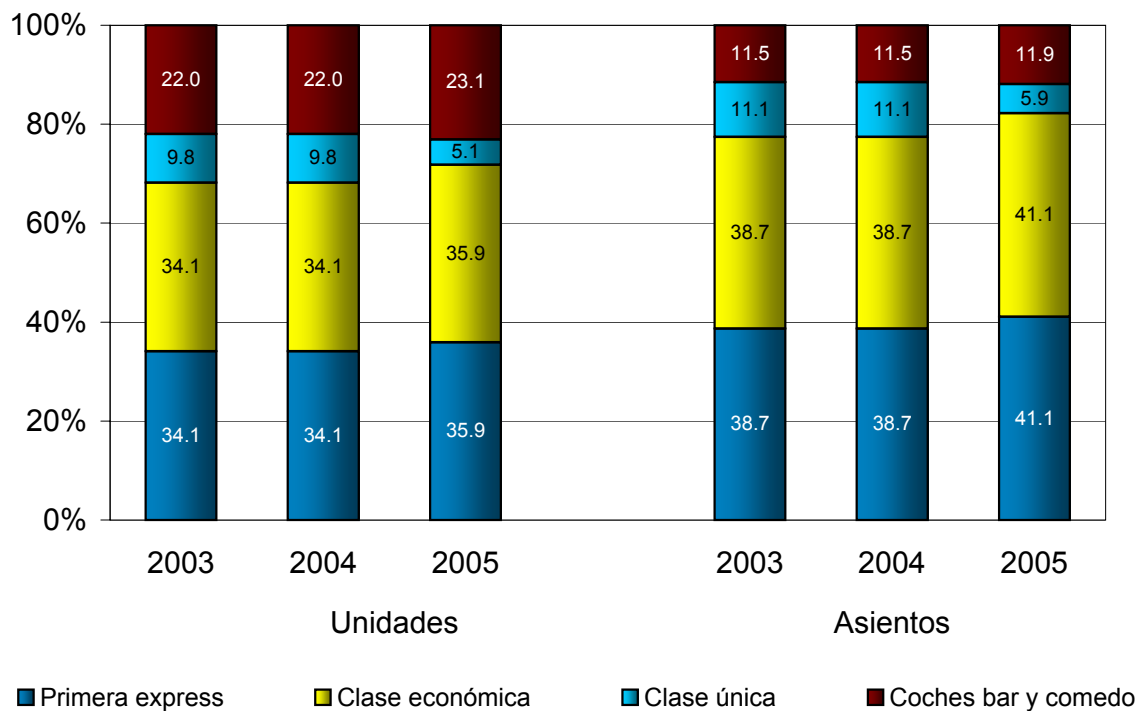
■ Flota operable ■ Equipo en reparación ■ Equipo en condenación

Flota operable de coches ferroviarios de pasajeros por tipo de unidad (unidades)

Coches	2003		2004		2005	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Primera express	14	952	14	952	14	952
	34.1%	38.7%	34.1%	38.7%	35.9%	41.1%
Clase económica	14	952	14	952	14	952
	34.1%	38.7%	34.1%	38.7%	35.9%	41.1%
Clase única	4	272	4	272	2	136
	9.8%	11.1%	9.8%	11.1%	5.1%	5.9%
Coches bar y comedor	9	282	9	282	9	276
	22.0%	11.5%	22.0%	11.5%	23.1%	11.9%
Total	41	2 458	41	2 458	39	2 316

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de la flota operable de pasajeros por tipo de unidad



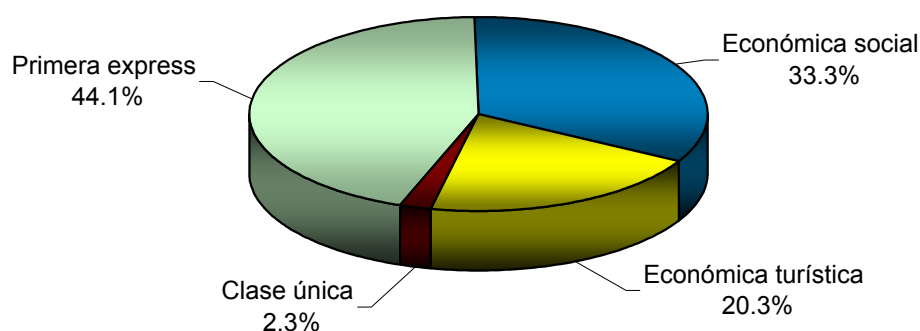
Pasajeros transportados por vía férrea y tipo de servicio

Servicio	Pasajeros (miles)	%	Pasajeros- kilómetro (millones)	%	Distancia media recorrida (kilómetros)
Primera express ^{1/}	111.8	44.1	31.0	42.4	277.3
Económica social ^{1/}	84.3	33.3	19.2	26.3	227.8
Económica turística ^{1/}	51.5	20.3	22.1	30.2	429.1
Clase única	5.8	2.3	0.8	1.1	137.9
Total	253.4	100.0	73.1	100.0	288.5

^{1/} Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de pasajeros transportados por tipo de servicio



Tráfico de pasajeros por vía férrea y existencia de coches de pasajeros

Año	Pasajeros (miles)	Pasajeros- kilómetro (millones)	Distancia media (kilómetros)	Coches de pasajeros
1995	6 678	1 899	284	1 242
1996	6 727	1 799	267	513
1997	5 092	1 508	296	509
1998	1 576	460	292	483
1999	801	254	317	295
2000	334	82	246	220
2001	242	67	277	48
2002	237	69	291	56
2003	270	78	289	56
2004	253	74	292	57
2005	253	73	289	55

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

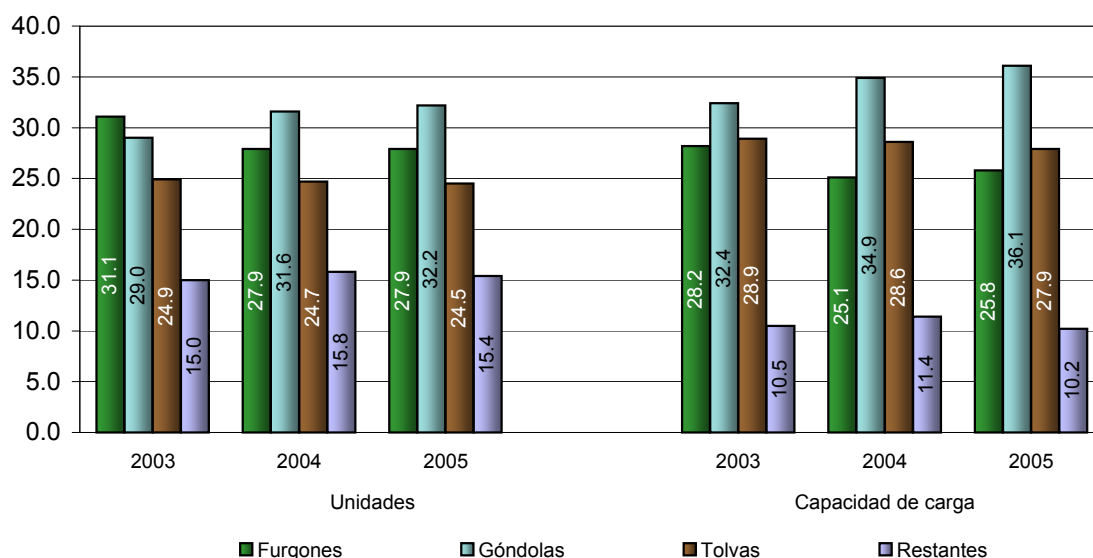
Flota operable de carros ferroviarios de carga y su capacidad por tipo de unidad (unidades y toneladas)

Carros	2003		2004		2005	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Furgones	9 844 31.1%	688 120 28.2%	9 042 27.9%	632 940 25.1%	9 731 27.9%	681 170 25.8%
Jaulas	1 290 4.1%	38 730 1.6%	3 n.s.	120 n.s.	3 n.s.	120 n.s.
Góndolas	9 194 29.0%	791 120 32.4%	10 238 31.6%	878 380 34.9%	11 217 32.2%	953 600 36.1%
Tolvas	7 879 24.9%	705 290 28.9%	8 009 24.7%	721 740 28.6%	8 518 24.5%	738 128 27.9%
Plataformas	1 921 6.0%	119 735 4.9%	1 899 5.9%	118 205 4.7%	1 970 5.7%	117 710 4.4%
Tanques	1 167 3.6%	84 110 3.3%	1 467 4.6%	105 600 4.2%	1 403 4.0%	82 420 3.1%
Racks	50 0.2%	- -	1 337 4.1%	40 110 1.6%	1 628 4.7%	49 720 1.9%
Cabuses	310 1.0%	14 630 0.6%	290 0.9%	14 210 0.6%	299 0.9%	15 350 0.6%
Otros	47 0.1%	1 880 0.1%	103 0.3%	7 820 0.3%	50 0.1%	5 796 0.2%
Total	31 702	2 443 615	32 388	2 519 125	34 819	2 644 014

n.s.: No significativo.

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de la flota operable de carga por tipo de unidad

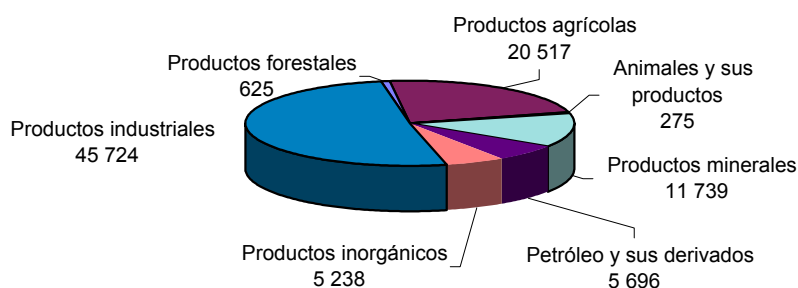


Toneladas de carga comercial transportadas por vía férrea

Concepto	Toneladas (miles)	%	Toneladas-kilómetro (millones)	%	Distancia media (kilómetros)
Productos forestales	625	0.7	340	0.6	544.0
Productos agrícolas	20 517	22.8	11 714	21.7	570.9
Animales y sus productos	275	0.4	310	0.6	1 127.3
Productos minerales	11 739	13.1	7 746	14.3	659.9
Petróleo y sus derivados	5 696	6.3	3 625	6.7	636.4
Productos inorgánicos	5 238	5.8	2 233	4.1	426.3
Productos industriales	45 724	50.9	28 086	52.0	614.3
Total	89 814	100.0	54 054	100.0	601.8

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Toneladas de carga comercial transportadas (miles)



Carga comercial transportada y existencia de carros de carga por vía férrea

Año	Toneladas netas (miles)	Toneladas-kilómetros netas (millones)	Distancia media (kilómetros)	Carros de carga
1995	52 480	37 613	716.7	35 042
1996	58 831	41 723	709.2	29 438
1997	61 666	42 442	688.3	28 314
1998	75 914	46 873	617.5	29 363
1999	77 062	47 274	613.4	35 500
2000	77 164	48 333	626.4	34 764
2001	76 182	46 615	611.9	33 816
2002	80 451	51 616	641.6	33 694
2003	85 168	54 132	635.6	33 635
2004	88 097	54 387	617.4	34 538
2005	89 814	54 054	601.8	36 452

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Principales productos importados por vía férrea (miles de toneladas)

Importaciones	2004	2005	Variación 2005-2004 %
Maíz	5 450.5	6 448.0	18.3
Frijol de soya	2 684.8	2 721.0	1.3
Láminas /planchas de fierro y acero	2 159.3	2 676.0	23.9
Sorgo	1 850.2	1 894.0	2.4
Trigo	2 916.2	2 905.0	- 0.4
Contenedores	1 711.8	2 051.0	19.8
Desperdicio de papel	1 138.1	1 125.0	- 1.2
Arroz	611.6	657.0	7.4
Chatarra y desperdicios de fierro	415.3	350.0	- 15.7
Carbonato de sodio	646.6	748.0	15.7
Otros productos	19 112.1	17 165.3	- 10.2
Total general	38 696.5	38 740.3	0.1

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Principales productos exportados por vía férrea (miles de toneladas)

Exportaciones	2004	2005	Variación 2005-2004 %
Vehículos automotores armados	2 142.3	2 351.0	9.7
Cerveza	2 011.7	2 269.0	12.8
Piggy-back y contenedores	1 772.0	1 699.0	-4.1
Cemento	2 289.8	2 865.0	25.1
Lámina plancha de fierro	745.0	673.0	-9.7
Piedra caliza	14.3	62.0	333.6
Espato fluor/fluorita	440.9	478.0	8.4
Productos químicos industriales	125.5	129.0	2.8
Remolques sobre plataforma	20.0	16.0	-20.0
Otros productos	4 645.3	3 586.4	-22.8
Total general	14 206.8	14 128.4	-0.6

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

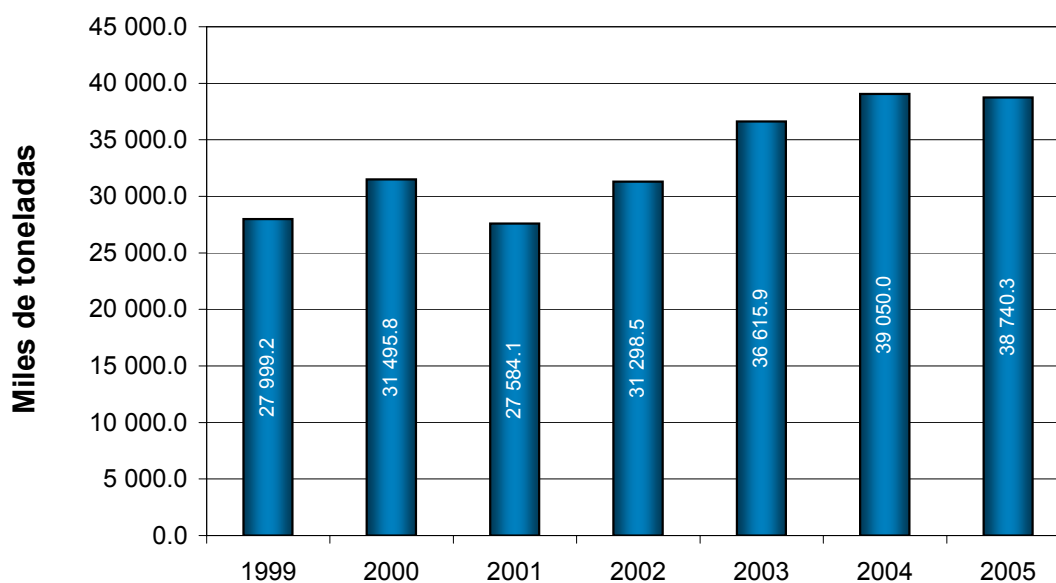
Carga importada por vía férrea y aduana (miles de toneladas)

Aduana	Importaciones							TCPA ^{1/}
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	1999-2005
Mexicali, B.C.	283.7	334.5	4.7	22.4	19.7	162.7	237.5	-2.9
Tijuana, B.C.	-	-	196.8	236.4	324.2	353.7	373.9	-
Piedras Negras, Coah.	4 425.8	4 367.7	2 762.9	3 769.7	3 628.9	4 672.9	4 763.5	1.2
Manzanillo, Col.	1 188.7	1 514.8	428.5	640.6	667.3	3 100.2	2 744.0	15.0
Cd. Hidalgo, Chis.	8.7	14.8	9.3	21.8	40.4	44.4	8.6	-0.2
Cd. Juárez, Chih.	1 921.5	1 986.4	887.3	1 268.1	1 442.1	2 190.0	3 074.1	8.1
Ojinaga, Chih.	-	-	-	-	-	-	-	-
L. Cárdenas, Mich.	2 767.6	3 096.0	2 643.0	383.0	1 764.8	354.6	461.7	- 25.8
Salina Cruz, Oax.	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazatlán, Sin.	3.7	-	0.7	0.4	2.4	72.6	78.5	66.4
Guaymas, Son.	306.3	177.7	16.8	0.6	10.7	122.6	217.9	-5.5
Nogales, Son.	724.8	1 082.7	446.2	850.6	1 228.2	1 541.8	1 130.6	7.7
Matamoros, Tamps.	1 840.6	2 059.0	2 402.0	3 374.0	3 051.6	2 622.6	4 943.8	17.9
Nuevo Laredo, Tamps.	8 389.4	9 385.0	10 910.0	11 006.0	13 558.0	14 119.9	11 074.9	4.7
Tampico, Tamps.	1 096.8	1 227.0	665.0	1 063.0	1 514.7	793.6	973.3	-2.0
Altamira, Tamps.	418.9	236.4	182.8	2 485.0	2 218.9	2 383.0	2 242.7	32.3
Coatzacoalcas, Ver.	106.0	280.3	344.7	329.9	510.6	552.8	293.5	18.5
Veracruz, Ver.	4 516.7	5 733.5	5 683.4	5 847.0	6 633.4	5 962.6	6 121.8	5.2
Total 18 aduanas	27 999.2	31 495.8	27 584.1	31 298.5	36 615.9	39 050.0	38 740.3	5.6

1/ Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal

Carga importada por vía férrea



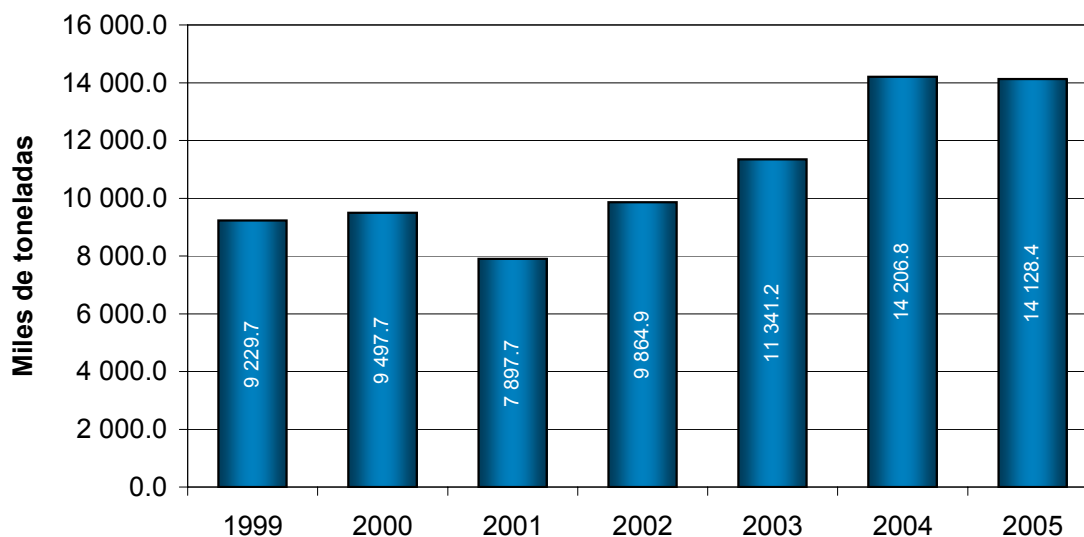
Carga exportada por vía férrea y aduana (miles de toneladas)

Aduana	Exportaciones							TCPA ^{1/} 1999-2005
	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	
Mexicali, B.C.	145.5	90.1	14.4	37.2	24.7	640.3	149.6	0.5
Tijuana, B.C.	-	-	-	-	-	-	-	-
Piedras Negras, Coah.	1 686.2	1 117.3	558.9	745.4	373.4	1 038.0	1 046.0	- 7.6
Manzanillo, Col.	415.6	366.2	415.9	718.3	681.9	846.7	766.4	10.7
Cd. Hidalgo, Chis.	151.0	242.5	207.2	202.0	202.8	220.1	179.0	2.9
Cd. Juárez, Chih.	569.7	664.0	582.9	655.1	701.1	1 211.1	1 434.3	16.6
Ojinaga, Chih.	-	-	-	-	-	-	-	-
L. Cárdenas, Mich.	143.2	157.0	245.0	51.0	1 180.1	343.0	308.9	13.7
Salina Cruz, Oax.	70.0	21.7	-	-	-	-	-	-
Mazatlán, Sin.	27.9	0.3	148.2	176.9	187.1	264.3	250.6	44.2
Guaymas, Son.	716.1	613.4	26.8	20.6	60.5	343.7	461.1	- 7.1
Nogales, Son.	964.2	1 406.9	857.8	976.5	830.5	1 640.7	1 785.4	10.8
Matamoros, Tamps.	198.8	218.0	112.0	281.0	315.0	222.6	328.4	8.7
Nuevo Laredo, Tamps.	3 346.2	3 724.0	4 240.0	5 133.0	5 557.6	5 604.3	5 859.0	9.8
Tampico, Tamps.	352.9	387.0	110.0	111.0	142.7	91.4	67.4	- 24.1
Altamira, Tamps.	173.6	236.8	22.9	232.2	388.1	777.3	634.4	24.1
Coatzacoalcas, Ver.	-	9.6	49.5	207.2	244.4	304.6	181.2	-
Veracruz, Ver.	268.8	242.9	306.2	317.5	451.3	658.7	676.7	16.6
Total 18 aduanas	9 229.7	9 497.7	7 897.7	9 864.9	11 341.2	14 206.8	14 128.4	7.4

1/ Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal

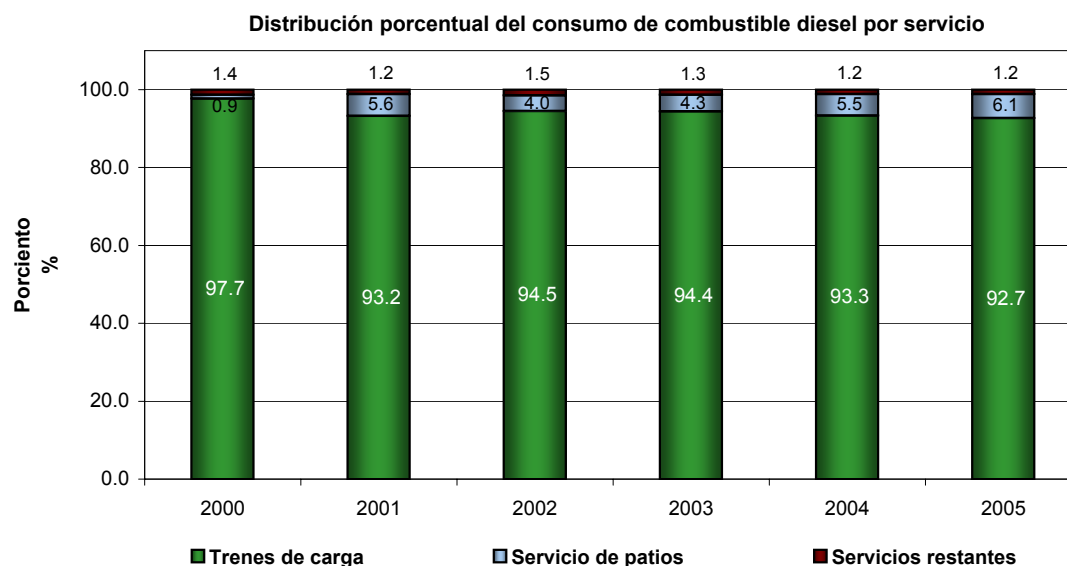
Carga exportada por vía férrea



Personal empleado y productividad en el transporte ferroviario

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (miles)
1995	46 283	812.7	41.0
1996	45 544	916.1	39.5
1997	35 583	1 192.8	42.4
1998	23 376	2 005.2	19.7
1999	17 465	2 706.7	14.6
2000	15 184	3 183.2	5.4
2001	14 208	3 280.9	4.7
2002	14 006	3 685.3	4.9
2003	13 614	3 976.2	5.7
2004	13 405	4 057.2	5.5
2005	13 535	4 041.7	5.4

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



Consumo de combustible diesel por servicio (millones de litros)

Servicios	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Trenes de carga	616.9	552.9	582.9	594.0	628.4	641.7
Trenes de pasajeros	5.9	4.9	6.3	6.2	6.2	6.2
Servicio de patios	5.8	33.3	24.8	27.0	37.0	42.4
Otros servicios	2.8	2.0	3.0	2.1	1.9	2.1
Total	631.4	593.1	617.0	629.3	673.5	692.4

Fuente: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



TRANSPORTE AÉREO Y AEROPUERTOS

SISTEMA AEROPORTUARIO (ASA y Grupos Aeroportuarios)



SIMBOLOGÍA

AEROPUERTOS

Aeropuertos Internacionales



Aeropuertos Nacionales



Infraestructura Aeroportuaria

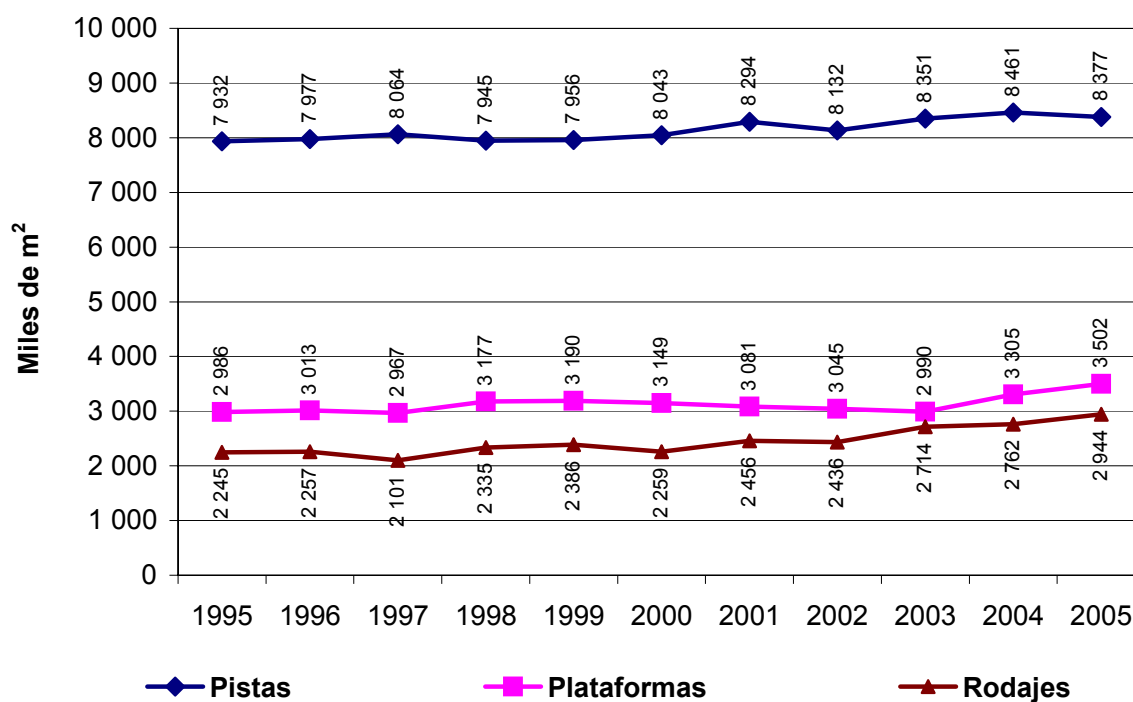
Año	Aeropuertos ^{1/}			Pistas (miles de m ²)	Plataformas (miles de m ²)	Rodajes (miles de m ²)
	Nacionales	Internacionales	Total			
1995	14	44	58	7 932	2 986	2 245
1996	13	45	58	7 977	3 013	2 257
1997	13	45	58	8 064	2 967	2 101
1998	12	47	59	7 945	3 177	2 335
1999	14	47	61	7 956	3 190	2 386
2000	15	48	63	8 043	3 149	2 259
2001	15	48	63	8 294	3 081	2 456
2002	15	47	62	8 132	3 045	2 436
2003	14	47	61	8 351	2 990	2 714
2004	14	47	61	8 461	3 305	2 762
2005	14	47	61	8 377	3 502	2 944

1/ Incluye los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca que se entregaron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005, y el aeropuerto internacional "Ing. Fernando Espinoza Gutiérrez" en Querétaro, que se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares a partir de noviembre de 2004.

Nota: No se incluyen los aeropuertos; "Hermanos Serdán" internacional de Puebla e "Ixtepac" nacional de Oaxaca, debido a que se transfirieron al Gobierno del Estado en octubre de 2000 y en noviembre de 2003, respectivamente.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Áreas de pistas, plataformas y rodajes de los aeropuertos



Aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) y los Grupos Aeroportuarios por entidad federativa

Entidad	Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México	Grupo Aeroportuario del Pacífico
	Internacional	Internacional	Internacional
Aguascalientes	-	-	Aguascalientes
Baja California	-	-	Mexicali y Tijuana
Baja California Sur	-	-	La Paz y San José del Cabo
Campeche	-	-	-
Coahuila	Torreón	-	-
Colima	-	-	Manzanillo
Chiapas	-	-	-
Chihuahua	Chihuahua y Cd. Juárez	-	-
Distrito Federal	-	Internacional de la Cd. de México	-
Durango	Durango	-	-
Guanajuato	-	-	Bajío
Guerrero	Acapulco y Zihuatanejo	-	-
Jalisco	-	-	Guadalajara y Puerto Vallarta
México	-	-	-
Michoacán	-	-	Morelia
Morelos	-	-	-
Nayarit	-	-	-
Nuevo León	Monterrey	-	-
Oaxaca	-	-	-
Puebla	-	-	-
Querétaro	-	-	-
Quintana Roo	-	-	-
San Luis Potosí	San Luis Potosí	-	-
Sinaloa	Culiacán y Mazatlán	-	Los Mochis
Sonora	-	-	Hermosillo
Tabasco	-	-	-
Tamaulipas	Reynosa y Tampico	-	-
Veracruz	-	-	-
Yucatán	-	-	-
Zacatecas	Zacatecas	-	-
Total	13	1	12

Nota: No se incluye el aeropuerto "Hermanos Serdán" Internacional de Puebla, debido a que se transfirió al Gobierno del Estado en octubre de 2000.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

(Continuación)

Entidad	Grupo Aeroportuario del Sureste		Aeropuertos y Servicios Auxiliares		Total	
	Nacional	Internacional	Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
Aguascalientes	-	-	-	-	-	1
Baja California	-	-	-	-	-	2
Baja California Sur	-	-	-	Loreto	-	3
Campeche	-	-	-	Campeche y Cd. del Carmen	-	2
Coahuila	-	-	-	-	-	1
Colima	-	-	Colima	-	1	1
Chiapas	-	Tapachula	Comitán ^{1/} , San Cristóbal de las Casas, Terán y Tuxtla Gtz.	Palenque	4	2
Chihuahua	-	-	-	-	-	2
Distrito Federal	-	-	-	-	-	1
Durango	-	-	-	-	-	1
Guanajuato	-	-	-	-	-	1
Guerrero	-	-	-	-	-	2
Jalisco	-	-	-	-	-	2
México	-	-	-	Toluca	-	1
Michoacán	-	-	Uruapan	-	1	1
Morelos	-	-	Cuernavaca	-	1	-
Nayarit	-	-	Tepic	-	1	-
Nuevo León	-	-	-	-	-	1
Oaxaca	-	Bahías de Huatulco y Oaxaca	Loma Bonita ^{1/}	Puerto Escondido	1	3
Puebla	-	-	Tehuacán	-	1	-
Querétaro	-	-	-	Querétaro ^{2/}	-	1
Quintana Roo	-	Cancún y Cozumel	-	Chetumal	-	3
San Luis Potosí	-	-	Tamuín	-	1	1
Sinaloa	-	-	-	-	-	3
Sonora	-	-	-	Ciudad Obregón, Guaymas y Nogales	-	4
Tabasco	-	Villahermosa	-	-	-	1
Tamaulipas	-	-	Cd. Victoria	Matamoros y Nuevo Laredo	1	4
Veracruz	Minatitlán	Veracruz	Poza Rica	-	2	1
Yucatán	-	Mérida	-	-	-	1
Zacatecas	-	-	-	-	-	1
Total	1	8	13	13	14	47

^{1/} Se transfirió a la Secretaría de la Defensa Nacional, a partir de mayo de 2005.

^{2/} Se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares a partir de noviembre de 2004.

Nota: No se incluye el aeropuerto "Ixtpec" Nacional de Oaxaca, debido a que se transfirió al Gobierno del Estado en noviembre de 2003.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Extensión de pistas, plataformas y rodajes de los aeropuertos de ASA y de los Grupos Aeroportuarios por entidad federativa (miles de m²)

Entidad y aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte			
Coahuila			
Torreón	173.84	30.11	21.87
Chihuahua			
Chihuahua	222.60	37.27	75.45
Ciudad Juárez	174.04	35.08	40.15
Durango			
Durango	127.90	25.10	93.73
Guerrero			
Acapulco	208.00	150.90	124.35
Zihuatanejo	150.00	32.58	27.96
Nuevo León			
Monterrey	189.00	121.58	129.92
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.00	28.70	24.19
Sinaloa			
Culiacán	103.50	48.30	16.56
Mazatlán	162.14	102.26	39.17
Tamaulipas			
Reynosa	85.50	26.40	16.27
Tampico	187.43	59.10	23.29
Zacatecas			
Zacatecas	135.00 ^{1/}	25.65	13.80
Total	2 083.95	723.03	646.71
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México			
Distrito Federal			
Cd. de México	377.70	638.10	455.20
Total	377.70	638.10	455.20
Grupo Aeroportuario del Pacífico			
Aguascalientes			
Aguascalientes	165.00	29.80	20.24
Baja California			
Mexicali	117.00	38.14	13.71
Tijuana	133.20	94.93	87.49
Baja California Sur			
La Paz	112.50	84.36	18.86
San José del Cabo	144.00	64.00 ^{2/}	38.73
Colima			
Manzanillo	99.00	27.00	13.80
Subtotal	770.70	338.23	192.83

1/ Desde 2003, se tiene cancelada la pista secundaria por Notice to Airman (NOTAM).

2/ Incluye plataforma de concesión.

(Continuación)			
Entidad y aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Guanajuato			
Bajío	157.50	45.26	16.45
Jalisco			
Guadalajara	301.95	265.00	203.19
Puerto Vallarta	139.50	124.91	128.71
Michoacán			
Morelia	153.00	52.39	15.13
Sinaloa			
Los Mochis	90.00	34.33	35.20
Sonora			
Hermosillo	136.50	52.00	64.40
Total	1 749.15	912.12	655.91
Grupo Aeroportuario del Sureste			
Chiapas			
Tapachula	90.00	30.00	21.00
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	121.50	49.14	20.24
Oaxaca	110.25	54.64	26.22
Quintana Roo			
Cancún	210.00	267.00	118.00
Cozumel	234.00	34.00	88.00
Tabasco			
Villahermosa	99.00	38.00	22.00
Veracruz			
Minatitlán	94.50	29.80	17.94
Veracruz	177.00	35.82	23.00
Yucatán			
Mérida	230.00	91.50	90.16
Total	1 366.25	629.90	426.56
Aeropuertos y Servicios Auxiliares			
Baja California Sur			
Loreto	134.20	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	149.65	22.23	35.34
Ciudad del Carmen	130.48	38.04	73.31
Colima			
Colima	136.59	30.96	29.64
Subtotal	550.92	127.10	157.79

(Continuación)			
Entidad y aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Chiapas			
Comitán ^{3/}	-	-	-
Palenque	50.46	4.18	1.02
San Cristóbal de las Casas	83.45	6.01	1.84
Terán	85.47	14.39	10.42
Tuxtla Gutiérrez	174.93	35.00	37.07
México			
Toluca	251.10	100.00	280.70
Michoacán			
Uruapan	144.10	36.84	23.74
Morelos			
Cuernavaca	165.10	21.26	10.02
Nayarit			
Tepic	139.02	28.70	35.13
Oaxaca			
Loma Bonita ^{3/}	-	-	-
Puerto Escondido	138.85	19.13	10.57
Puebla			
Tehuacán	66.96	5.22	2.94
Querétaro			
Querétaro ^{4/}	-	-	-
Quintana Roo			
Chetumal	132.07	23.11	4.91
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	7.00	3.50
Sonora			
Ciudad Obregón	139.95	38.05	23.39
Guaymas	126.90	22.57	12.86
Nogales	51.84	4.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	131.60	34.23	37.10
Matamoros	111.86	15.95	32.90
Nuevo Laredo	117.48	26.17	50.64
Veracruz			
Poza Rica	93.24	29.15	16.66
Total	2 800.30	598.56	759.35
GRAN TOTAL	8 377.35	3 501.71	2 943.73

^{3/} Los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca, se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^{4/} El aeropuerto internacional "Ing. Fernando Espinoza Gutiérrez" en Querétaro, se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares a partir de noviembre de 2004.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del Sistema Aeroportuario Mexicano (pasajeros)

Año	Aviación comercial A ^{1/}					Aviación comercial AA ^{2/}		
	Nacional	Internacional	Charter		Total	Nacional	Internacional	Total
			Nacional	Internacional				
1995	29 862 594	10 239 340	733 851	3 273 860	44 109 645	435 401	23 815	459 216
1996	28 869 338	11 996 463	964 960	3 244 271	45 075 032	572 318	25 945	598 263
1997	31 417 671	13 495 157	738 385	3 664 376	49 315 589	627 395	24 549	651 944
1998 ^{4/}	34 796 549	14 209 730	745 998	3 979 296	53 731 573	620 877	23 152	644 029
1999	37 460 976	14 912 875	915 816	4 505 110	57 794 777	513 551	24 400	537 951
2000	36 439 287	16 557 597	1 005 818	4 900 757	58 903 459	439 774	22 966	462 740
2001 ^{5/}	36 620 797	16 849 719	613 584	4 205 100	58 289 200	469 753	20 774	490 527
2002 ^{5/}	35 884 140	16 734 514	354 844	3 610 302	56 583 800	473 076	23 450	496 526
2003 ^{5/}	38 325 523	17 614 118	519 845	3 945 430	60 404 916	514 422	27 049	541 471
2004 ^{5/}	40 168 631	20 722 211	406 474	4 040 549	65 337 865	570 180	60 126	630 306
2005 ^{5/ 6/}	41 005 833	23 424 217	421 885	3 452 179	68 304 114	584 233	64 916	649 149

Año	Aviación general					Aviación total		
	Privada ^{3/}		Oficial		Total	Nacional	Internacional	Total
	Nacional	Internacional	Nacional	Internacional				
1995	-	-	-	-	-	31 031 846	13 537 015	44 568 861
1996	-	-	-	-	-	30 406 616	15 266 679	45 673 295
1997	-	-	-	-	-	32 783 451	17 184 082	49 967 533
1998	-	-	-	-	-	36 163 424	18 212 178	54 375 602
1999	-	-	-	-	-	38 890 343	19 442 385	58 332 728
2000	-	-	-	-	-	37 884 879	21 481 320	59 366 199
2001	169 045	92 351	164 088	3 107	428 591	38 037 267	21 171 051	59 208 318
2002 ^{5/}	165 434	94 181	137 807	2 413	399 835	37 015 301	20 464 860	57 480 161
2003 ^{5/}	175 706	96 033	136 324	3 006	411 069	39 671 820	21 685 636	61 357 456
2004 ^{5/}	209 010	79 358	159 186	2 983	450 537	41 513 481	24 905 227	66 418 708
2005 ^{5/ 6/}	213 902	85 384	164 264	3 045	466 595	42 390 117	27 029 741	69 419 858

1/ Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.

2/ Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

3/ Incluye matrícula extranjera.

4/ A partir de 1998 incluye información de los Grupos Aeroportuarios.

5/ Incluye información del aeropuerto de Puebla "Hermanos Serdán", que a partir de octubre de 2000 se concesionó al Gobierno del Estado.

6/ Incluye los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005, y el aeropuerto internacional "Ing. Fernando Espinoza Gutiérrez" en Querétaro, que se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares a partir de noviembre de 2004.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros

Aeropuertos	2003 ^{1/ 2/}	%	2004 ^{1/ 2/}	%	2005 ^{1/ 2/ 3/}	%
México (AICM)	21 692 595	35.4	22 939 714	34.5	23 961 089	34.5
Cancún	8 698 581	14.2	10 021 806	15.1	9 314 476	13.4
Guadalajara	5 058 124	8.3	5 392 108	8.1	5 656 023	8.1
Monterrey	3 703 288	6.0	4 293 816	6.5	4 660 138	6.7
Tijuana	3 452 153	5.6	3 392 024	5.1	3 472 074	5.0
Puerto Vallarta	2 045 390	3.3	2 279 368	3.4	2 758 825	4.0
San Jose del Cabo	1 609 438	2.6	1 827 168	2.8	2 466 733	3.6
Hermosillo	1 097 841	1.8	1 216 885	1.8	1 206 729	1.7
Bajío	999 406	1.6	1 045 433	1.6	1 114 939	1.6
Mérida	904 126	1.5	936 757	1.4	1 027 451	1.5
Otros	12 096 514	19.7	13 073 629	19.7	13 781 381	19.9
Total	61 357 456	100.0	66 418 708	100.0	69 419 858	100.0

1/ Desde 2001, se incluyen los pasajeros de la aviación general y los de matrícula extranjera.

2/ Incluye información del aeropuerto internacional "Hermanos Serdán" de Puebla, que a partir de octubre de 2000 se concesionó al Gobierno del Estado.

3/ Incluye los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005, y el aeropuerto internacional "Ing. Fernando Espinoza Gutiérrez" en Querétaro, que se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares a partir de noviembre de 2004.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones

Aeropuertos	2003 ^{1/ 2/}	%	2004 ^{1/ 2/}	%	2005 ^{1/ 2/ 3/}	%
México (AICM)	311 182	21.3	322 151	21.1	332 623	21.2
Guadalajara	124 063	8.5	122 328	8.0	124 677	7.9
Monterrey	84 089	5.8	95 027	6.2	94 292	6.0
Cancún	87 347	6.0	97 575	6.4	93 761	6.0
Toluca	56 740	3.9	60 886	4.0	63 149	4.0
Culiacán	48 048	3.3	46 404	3.1	50 648	3.2
Tijuana	43 523	3.0	43 584	2.9	47 259	3.0
Hermosillo	44 382	3.0	44 200	2.9	44 680	2.9
Cd. del Carmen	35 718	2.5	42 984	2.8	43 948	2.8
Puerto Vallarta	32 517	2.2	37 116	2.4	43 495	2.8
Otros	591 217	40.5	613 990	40.2	630 665	40.2
Total	1 458 826	100.0	1 526 245	100.0	1 569 197	100.0

1/ desde 2001, se agregan las operaciones del transporte exclusivo de carga.

2/ Incluye información del aeropuerto internacional "Hermanos Serdán" de Puebla que pertenece al Gobierno del Estado, a partir de octubre de 2000.

3/ Incluye los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005, y el aeropuerto internacional "Ing. Fernando Espinoza Gutiérrez" en Querétaro, que se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares a partir de noviembre de 2004.

Fuente: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Operaciones de la aviación ^{1/}

Tipo	Nacionales	%	Internacionales	%	Total ^{3/ 4/}	%
Aviación comercial ^{2/}	931 065	76.2	291 253	83.7	1 222 318	77.9
Aviación privada	160 519	13.2	6 134	1.8	166 653	10.6
Aviación oficial	84 424	6.9	1 098	0.3	85 522	5.5
Matrícula extranjera	22 405	1.8	36 206	10.4	58 611	3.7
Exclusivas de carga	22 792	1.9	13 301	3.8	36 093	2.3
Total	1 221 205	100.0	347 992	100.0	1 569 197	100.0

1/ Llegadas y salidas.

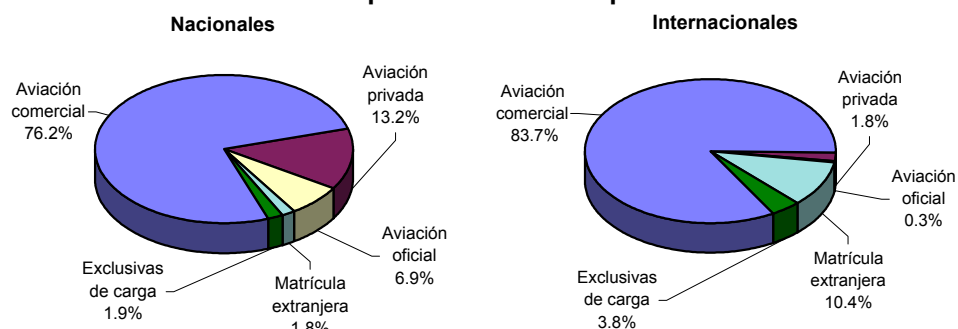
2/ Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.

3/ Incluye información del aeropuerto de Puebla "Hermanos Serdán", que a partir del 5 de octubre de 2000 se concesionó al Gobierno del Estado.

4/ Incluye los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005, y el aeropuerto internacional "Ing. Fernando Espinoza Gutiérrez" en Querétaro, que se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares a partir de noviembre de 2004.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

Distribución porcentual de las operaciones

Operaciones de la aviación ^{1/}

Año	Nacionales	%	Internacionales	%	Total	%
1995	1 086 822	80.8	258 600	19.2	1 345 422	100.0
1996	1 067 536	79.3	278 845	20.7	1 346 381	100.0
1997	1 089 663	78.9	290 657	21.1	1 380 320	100.0
1998 ^{2/}	1 115 858	78.6	304 134	21.4	1 419 992	100.0
1999	1 156 936	79.2	303 797	20.8	1 460 733	100.0
2000	1 158 088	78.7	312 825	21.3	1 470 913	100.0
2001 ^{3/}	1 188 722	81.1	276 992	18.9	1 465 714	100.0
2002 ^{3/}	1 175 410	80.7	281 605	19.3	1 457 015	100.0
2003 ^{3/}	1 174 641	80.5	284 185	19.5	1 458 826	100.0
2004 ^{3/}	1 208 970	79.2	317 275	20.8	1 526 245	100.0
2005 ^{3/ 4/}	1 221 205	77.8	347 992	22.2	1 569 197	100.0

1/ Llegadas y salidas. Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga.

2/ A partir de 1998 incluye información de los Grupos Aeroportuarios.

3/ Incluye información del aeropuerto de Puebla "Hermanos Serdán", que a partir del 5 de octubre de 2000 se concesionó al Gobierno del Estado.

4/ Incluye los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca que se transfirieron a la Secretaría de Defensa Nacional a partir de mayo de 2005, y el aeropuerto internacional "Ing. Fernando Espinoza Gutiérrez" en Querétaro, que se desincorporó de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares a partir de noviembre de 2004.

Fuente: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por tipo y entidad federativa

Entidad	Aeropuertos ^{1/}		Aeródromos	Total	Aeronaves			Total
	Nacionales	Internacionales			Comerciales XA	Privados XB	Oficiales XC	
Aguascalientes	-	1	1	2	3	10	8	21
Baja California ^{2/}	2	3	70	75	45	302	5	352
Baja California Sur	2	3	45	50	26	51	5	82
Campeche	-	2	24	26	37	40	4	81
Coahuila	1	5	141	147	54	205	4	263
Colima	1	1	12	14	9	44	2	55
Chiapas	4	2	31	37	36	106	16	158
Chihuahua	-	2	136	138	47	398	11	456
Distrito Federal	-	1	-	1	302	284	33	619
Durango	-	1	134	135	38	53	6	97
Guanajuato	-	1	15	16	8	92	8	108
Guerrero	-	2	5	7	8	72	4	84
Hidalgo	1	-	4	5	1	26	8	35
Jalisco	-	2	36	38	74	252	26	352
México	1	1	6	8	229	234	195	658
Michoacán	3	1	38	42	20	185	12	217
Morelos	1	-	8	9	11	91	3	105
Nayarit	1	-	42	43	13	39	3	55
Nuevo León	1	2	51	54	154	358	5	517
Oaxaca	2	3	8	13	14	12	5	31
Puebla	1	1	9	11	17	99	4	120
Querétaro	-	1	1	2	7	49	5	61
Quintana Roo	1	3	18	22	51	59	5	115
San Luis Potosí	1	1	32	34	40	42	4	86
Sinaloa	1	3	196	200	57	1 030	9	1 096
Sonora	-	5	93	98	35	625	8	668
Tabasco	-	1	25	26	3	68	7	78
Tamaulipas	1	4	144	149	19	340	15	374
Tlaxcala	-	-	-	-	-	1	-	1
Veracruz	4	1	60	65	19	121	8	148
Yucatán	-	2	6	8	23	30	6	59
Zacatecas	-	1	9	10	6	13	1	20
Total	29	56	1 400	1 485	1 406	5 331	435	7 172

1/ Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), la Secretaría de la Defensa Nacional, la Secretaría de Marina-Armada de México, Gobiernos Estatales y Municipales.

2/ El aeropuerto de Ensenada, B.C., se consideraba internacional debido a que se encuentra autorizado para recibir aeronaves extranjeras, sin embargo no está autorizado como aeropuerto internacional, por lo que se reasignó como aeropuerto nacional a partir de 2003.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Flota de las empresas aéreas nacionales

Año	Flota de las empresas aéreas nacionales				Total
	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de Carga	
1995	143	68	14	7	232
1996	141	68	15	10	234
1997	155	69	15	10	249
1998	170	80	17	8	275
1999	176	82	18	10	286
2000	170	89	22	12	293
2001	178	100	12	33	323
2002	189	86	12	25	312
2003	198	80	17	28	323
2004	206	60	4	40	310
2005	217	70	5	41	333

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Parque aeronáutico matriculado (aeronaves)

Año	Comerciales XA	%	Privados XB	%	Oficiales XC	%	Total	%
1995	1 283	20.0	4 520	70.3	623	9.7	6 426	100.0
1996	1 184	18.9	4 537	72.5	534	8.6	6 255	100.0
1997	1 271	19.8	4 622	71.9	536	8.3	6 429	100.0
1998	1 055	17.5	4 570	76.0	389	6.5	6 014	100.0
1999	1 155	18.6	4 657	74.8	412	6.6	6 224	100.0
2000	1 173	18.1	4 786	73.9	517	8.0	6 476	100.0
2001	1 170	17.9	4 796	73.4	567	8.7	6 533	100.0
2002	1 158	18.2	4 761	75.0	433	6.8	6 352	100.0
2003	1 213	18.6	4 885	74.7	440	6.7	6 538	100.0
2004	1 398	19.8	5 281	74.7	393	5.5	7 072	100.0
2005	1 406	19.6	5 331	74.3	435	6.1	7 172	100.0

XA: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

XB: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

XC: Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

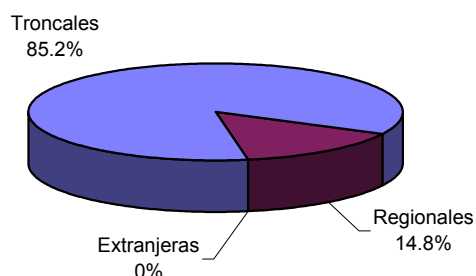
Pasajeros transportados en los servicios nacional e internacional regular por tipo de empresa

Empresas	Pasajeros (miles)					
	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%	Total	%
Troncales	16 893	85.2	7 044	31.5	23 937	56.7
Regionales	2 936	14.8	124	0.6	3 060	7.3
Extranjeras	-	-	15 179	67.9	15 179	36.0
Total	19 829	100.0	22 347	100.0	42 176	100.0

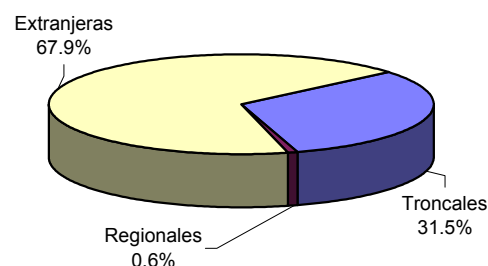
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de pasajeros transportados por empresa

Servicio nacional



Servicio internacional



Pasajeros transportados en los servicios nacional e internacional (servicio regular)

Año	Pasajeros (miles)					
	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%	Total	%
1995	14 857	59.0	10 335	41.0	25 192	100.0
1996	14 199	53.6	12 294	46.4	26 493	100.0
1997	15 428	53.4	13 468	46.6	28 896	100.0
1998	17 046	55.1	13 876	44.9	30 922	100.0
1999	18 248	55.9	14 414	44.1	32 662	100.0
2000	17 762	52.3	16 212	47.7	33 974	100.0
2001	17 923	53.2	15 750	46.8	33 673	100.0
2002	17 591	53.0	15 599	47.0	33 190	100.0
2003	18 411	52.2	16 876	47.8	35 287	100.0
2004	19 531	49.5	19 891	50.5	39 422	100.0
2005	19 829	47.0	22 347	53.0	42 176	100.0

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Toneladas transportadas en los servicios nacional e internacional regular por tipo de empresa

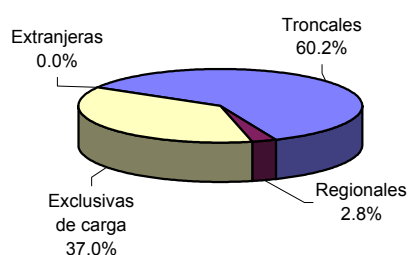
Empresas	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%	Total	%
Troncales	73 919	60.2	26 303	6.5	100 222	18.9
Regionales	3 397	2.8	27	n.s.	3 424	0.7
Exclusivas de carga	45 367	37.0	88 514	21.8	133 881	25.3
Extranjeras	-	-	291 765	71.7	291 765	55.1
Total	122 683	100.0	406 609	100.0	529 292	100.0

n.s.: No significativo.

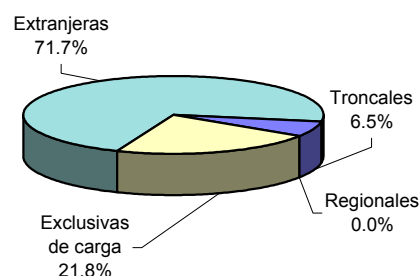
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada por empresa

Servicio nacional



Servicio internacional



Toneladas transportadas en los servicios nacional e internacional (servicio regular) (miles de toneladas)

Año	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%	Total	%
1995	85	33.7	167	66.3	252	100.0
1996	94	33.0	191	67.0	285	100.0
1997	103	30.7	232	69.3	335	100.0
1998	112	28.9	276	71.1	388	100.0
1999	116	28.5	291	71.5	407	100.0
2000	99	26.1	280	73.9	379	100.0
2001	88	25.1	263	74.9	351	100.0
2002	89	22.9	300	77.1	389	100.0
2003	89	21.7	321	78.3	410	100.0
2004	106	22.7	361	77.3	467	100.0
2005	123	23.3	406	76.7	529	100.0

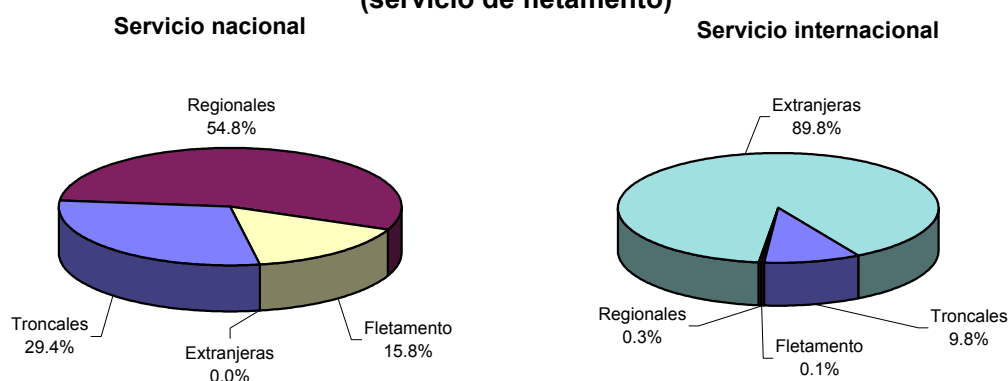
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Pasajeros transportados en los servicios nacional e internacional de fletamento por tipo de empresa

Empresas	Pasajeros (miles)					
	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%	Total	%
Troncales	142	29.4	337	9.8	479	12.2
Regionales	264	54.8	10	0.3	274	7.0
Fletamento	76	15.8	4	0.1	80	2.0
Extranjeras	-	-	3 101	89.8	3 101	78.8
Total	482	100.0	3 452	100.0	3 934	100.0

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de pasajeros transportados por empresa (servicio de fletamento)



Pasajeros transportados en los servicios nacional e internacional (servicio de fletamento)

Año	Pasajeros transportados en servicio de fletamento (miles)					
	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%	Total	%
1995	395	11.5	3 033	88.5	3 428	100.0
1996	554	14.6	3 249	85.4	3 803	100.0
1997	531	13.4	3 428	86.6	3 959	100.0
1998	475	11.0	3 840	89.0	4 315	100.0
1999	677	13.1	4 494	86.9	5 171	100.0
2000	767	14.1	4 670	85.9	5 437	100.0
2001	341	7.4	4 268	92.6	4 609	100.0
2002	138	3.4	3 928	96.6	4 066	100.0
2003	281	7.0	3 708	93.0	3 989	100.0
2004	315	7.7	3 786	92.3	4 101	100.0
2005	482	12.3	3 452	87.7	3 934	100.0

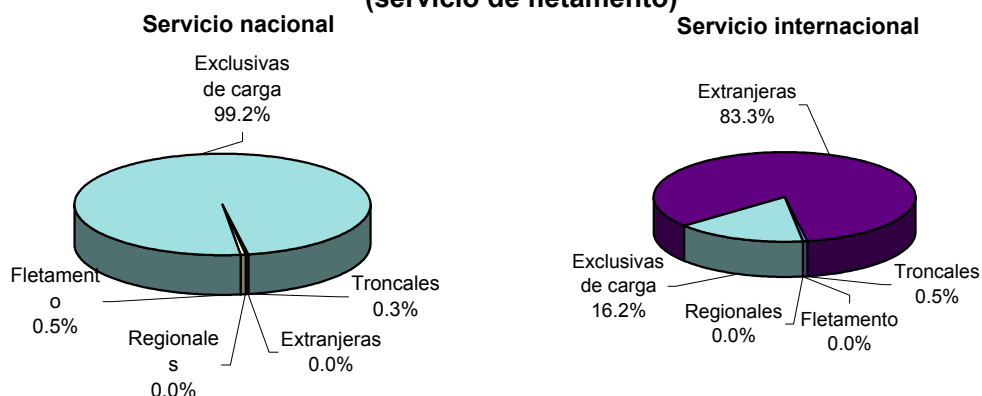
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Toneladas transportadas en los servicios nacional e internacional de fletamento por tipo de empresa

Empresas	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%	Total	%
Troncales	74	0.3	233	0.5	307	0.4
Regionales	1	n.s.	-	-	1	n.s.
Fletamento	103	0.5	-	-	103	0.2
Exclusivas de carga	21 380	99.2	7 924	16.2	29 304	41.6
Extranjeras	-	-	40 757	83.3	40 757	57.8
Total	21 558	100.0	48 914	100.0	70 472	100.0

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de carga transportada por empresa (servicio de fletamento)



Toneladas transportadas en los servicios nacional e internacional (servicio de fletamento)

Año	Servicio nacional	%	Servicio internacional	%	Total	%
1995	3 130	12.4	22 131	87.6	25 261	100.0
1996	4 094	10.0	36 736	90.0	40 830	100.0
1997	2 985	4.9	57 732	95.1	60 717	100.0
1998	2 168	2.6	82 597	97.4	84 765	100.0
1999	2 366	3.1	74 865	96.9	77 231	100.0
2000	2 836	2.3	120 196	97.7	123 032	100.0
2001	10 720	9.9	97 140	90.1	107 860	100.0
2002	15 592	15.7	84 031	84.3	99 623	100.0
2003	19 586	22.6	67 168	77.4	86 754	100.0
2004	26 242	27.7	68 594	72.3	94 836	100.0
2005	21 558	30.6	48 914	69.4	70 472	100.0

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

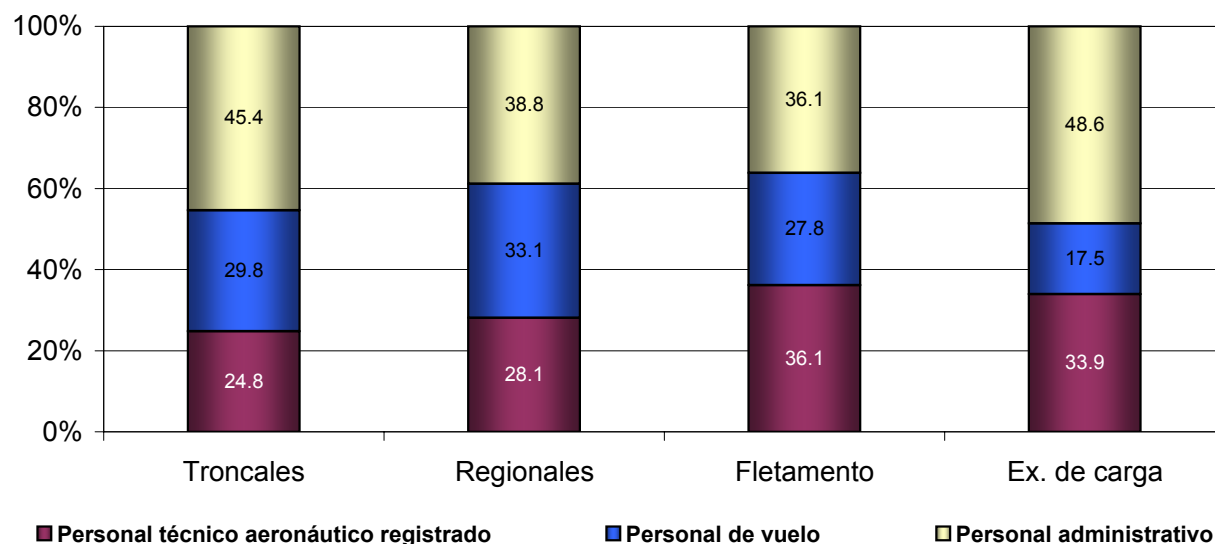
Personal ocupado y registrado de las empresas aéreas nacionales

Concepto	Troncales	Regionales	Fletamento	Ex. de carga	Total
Personal técnico aeronáutico registrado ^{1/}	5 007	835	39	192	6 073
Personal de vuelo	6 013	981	30	99	7 123
Personal administrativo	9 161	1 153	39	275	10 628
Total	20 181	2 969	108	566	23 824

1/ Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual del personal ocupado y registrado de las empresas aéreas nacionales



Flota aérea y asientos ofrecidos de las empresas aéreas nacionales

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Troncales	7	30.4	217	65.2	28 224	85.0
Regionales	4	17.4	70	21.0	4 462	13.4
Fletamento	3	13.1	5	1.5	518	1.6
Exclusivas de carga	9	39.1	41	12.3	-	-
Total	23	100.0	333	100.0	33 204	100.0

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil.

Centros y redes de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)

Tipo de servicio	2003	2004	2005
Servicios de tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control radar ruta	-	-	-
Control de aproximación	-	-	-
Control de aproximación manual	24	21	23
Control de aproximación radar	13	13	13
Torres de control aeródromo	58	55	56
Servicios de despacho e información de vuelo	36	36	38
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	1	1	1
Subcentros automatizados	9	14	14
Canales de microondas	210	214	259
Estaciones remotas aire-tierra	40	40	40
Estaciones terrenas vía satélite	26	26	26
Servicio meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	56	57	59

Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Equipo de radioayudas a la navegación aérea

Equipo	2003	2004	2005
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	77	78	78
Equipo medidor de distancia (DME)	77	78	78
Radiofaro no direccional (NDB)	16	16	16
Equipo radar primario (PSR)	4	5	5
Equipo radar secundario (SSR)	22	22	23
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	17	17	17
Total	213	216	217

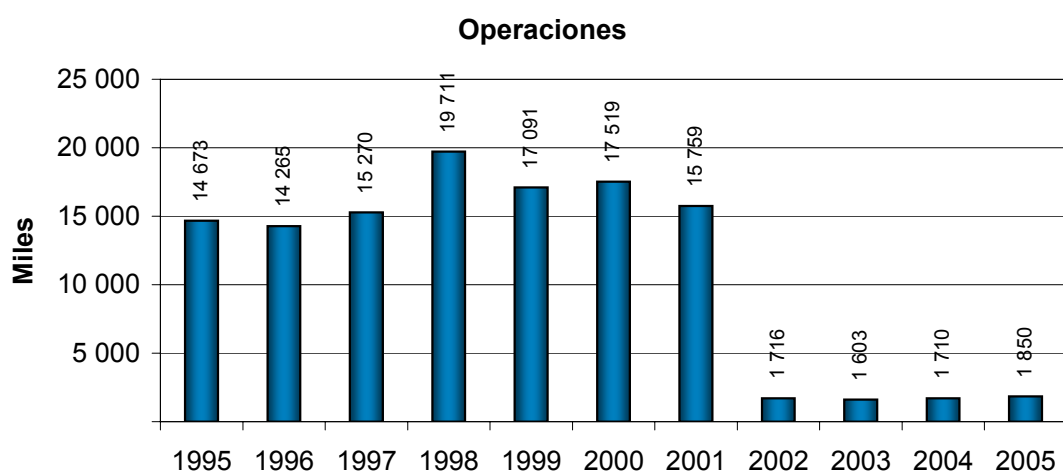
Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Servicios proporcionados a la aviación en el territorio nacional

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
1995	14 672 553	5 830 668	2 191 988
1996	14 264 938	5 908 318	2 204 456
1997	15 269 542	5 791 826	2 315 793
1998	19 711 349	7 828 763	2 859 717
1999	17 091 228	6 793 272	2 523 528
2000	17 518 509	6 963 104	2 586 616
2001	15 759 133	6 215 268	2 257 168
2002 ^{1/}	1 715 642	5 338 196	400 000
2003 ^{1/}	1 603 202	2 608 691	407 361
2004 ^{1/}	1 709 551	3 705 972	406 957
2005 ^{1/}	1 849 576	2 429 500	256 156

1/ La disminución observada en el número de operaciones e informes meteorológicos, se debe al cambio de metodología utilizado en su registro.

Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



Personal empleado por SENEAM

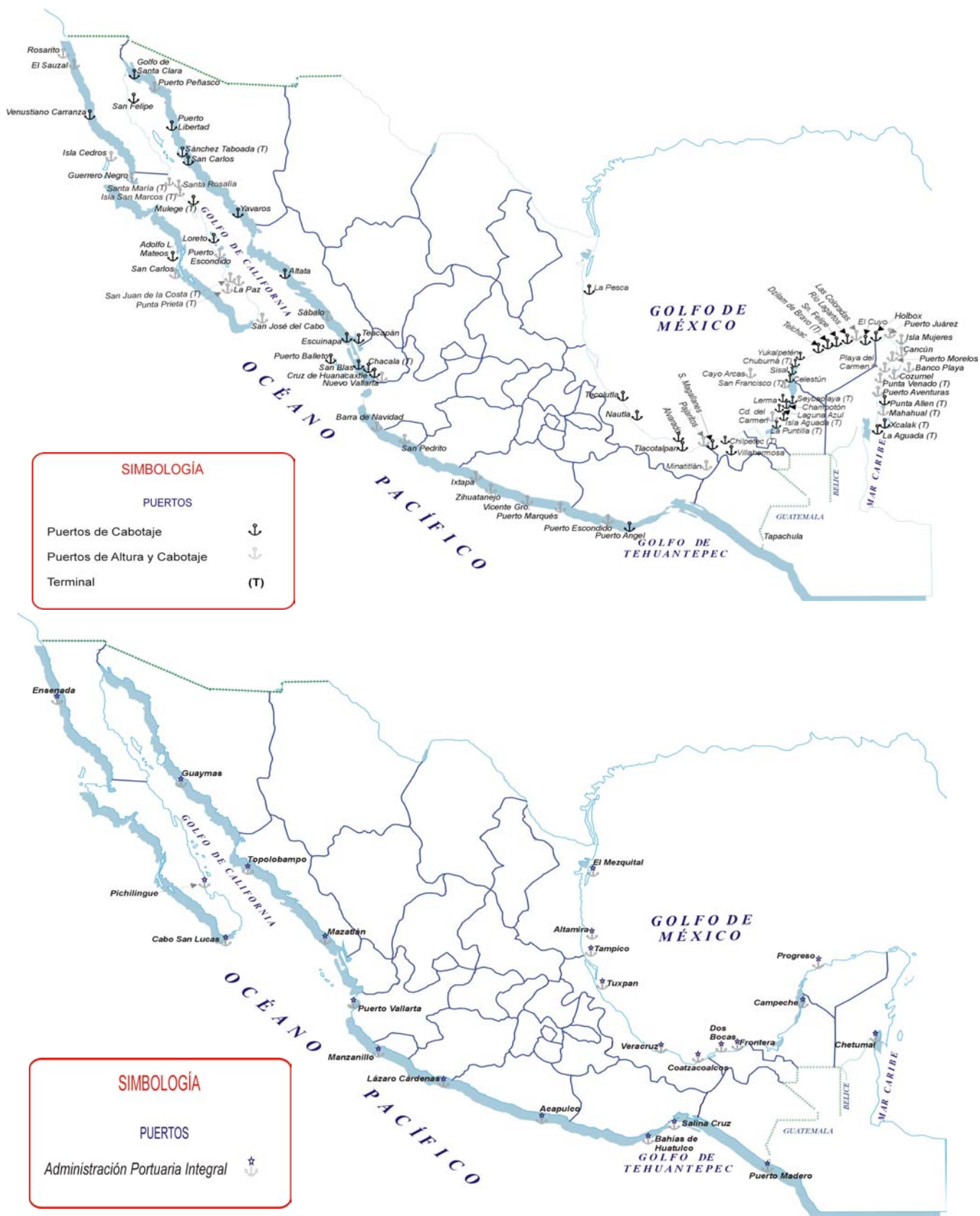
Personal	2003	2004	2005
Controladores de tránsito aéreo	637	644	688
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	416	430	427
Operadores de telecomunicaciones	42	42	41
Meteorólogos	77	74	73
Despachadores de vuelo	134	137	143
Dirección, supervisión y administración	877	870	872
Total	2 183	2 197	2 244

Fuente: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



TRANSPORTE MARÍTIMO Y PUERTOS

SISTEMA PORTUARIO



Infraestructura portuaria por litoral

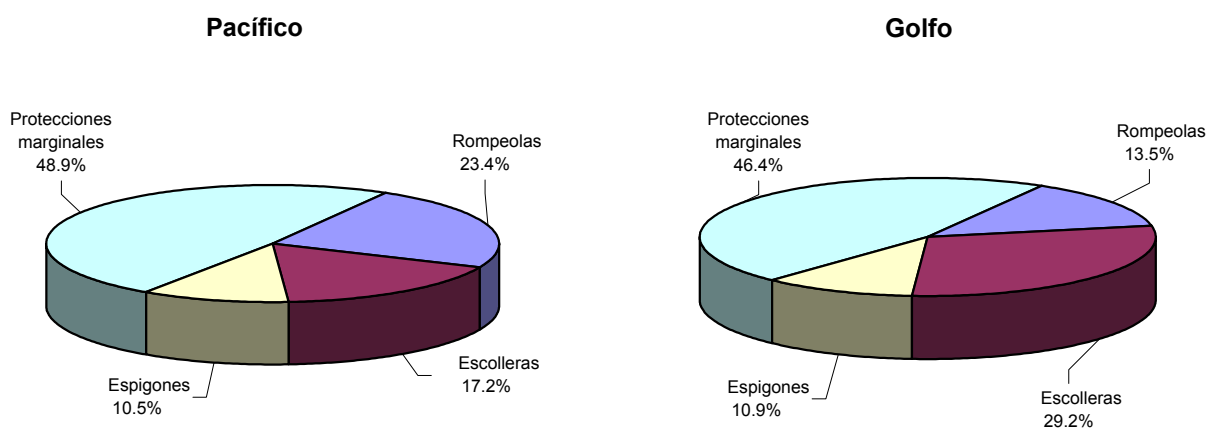
Obras ^{1/}	Pacífico	%	Golfo	%
Obras de protección (metros)	70 677	100.0	78 177	100.0
Rompeolas	16 507	23.4	10 578	13.5
Escolleras	12 156	17.2	22 828	29.2
Espigones	7 439	10.5	8 546	10.9
Protecciones marginales	34 575	48.9	36 225	46.4
Obras de atraque (metros) ^{2/}	108 806	100.0	87 998	100.0
Particular	68 703	63.1	41 520	47.2
Federal	40 103	36.9	46 478	52.8
Áreas de almacenamiento (m ²)	3 116 888	100.0	2 476 359	100.0
Pacios	2 943 475	94.4	2 229 224	90.0
Cobertizos	21 511	0.7	23 597	1.0
Bodegas	151 902	4.9	223 538	9.0

1/ Se consideraron únicamente los puertos habilitados por decreto, y por ello no se incluyen los puertos de Chiquila y Santa Paula en Quintana Roo, Sabancuy e Isla Arena en Campeche y Barra de San Pedro en Tabasco.

2/ Considera los muelles de; PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de las obras de protección



Equipo portuario

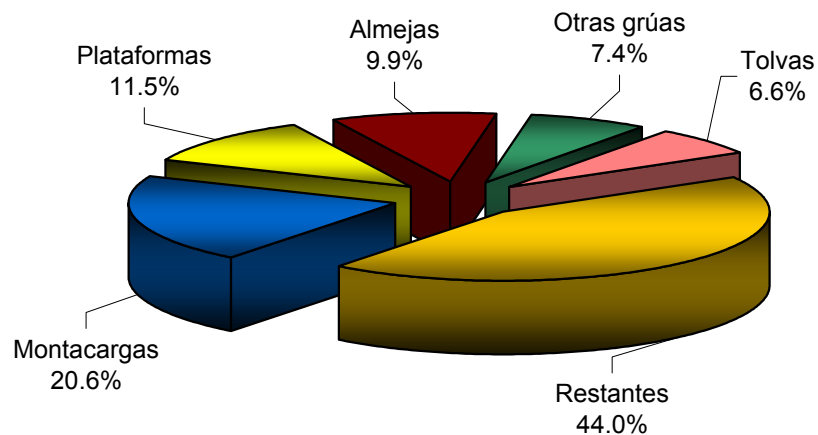
Equipo	Unidades	%
Almejas	304	9.9
Cargadores frontales	170	5.5
Grúa/pórtico de muelle	32	1.1
Locomotoras	1	n.s.
Montacargas	633	20.6
Otras grúas	228	7.4
Plataformas	352	11.5
Succionadoras	10	0.3
Tolvas	203	6.6
Tractores	112	3.7
Tractocamiones	200	6.5
Remolcadores	29	0.9
Retroexcavadoras	21	0.7
Trackmóvil	28	0.9
Otros equipos ^{1/}	749	24.4
Total	3 072	100.0

^{1/} Otros equipos: se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasises, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos, traccavos, etc.

n.s.: No significativo.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del equipo portuario



Volumen de dragado

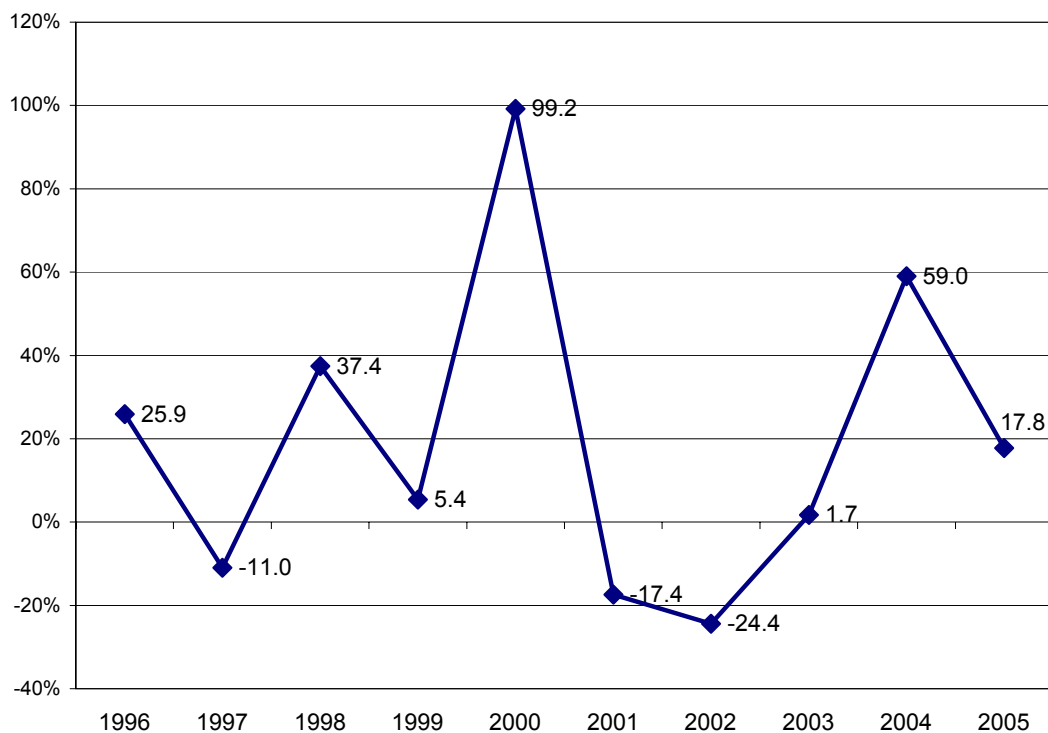
Año	Volumen (miles de m ³)	Variación anual %
1995	3 531	-
1996	4 446	25.9
1997	3 955	-11.0
1998	5 434	37.4
1999	5 728	5.4
2000 ^{1/}	11 413	99.2
2001 ^{1/}	9 429	-17.4
2002 ^{2/}	7 133	-24.4
2003 ^{2/}	7 253	1.7
2004	11 535	59.0
2005	13 591	17.8

1/ El volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos, el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (API's) y el de la Secretaría de Marina. Cabe mencionar que el incremento se debió a los trabajos de mantenimiento superior al promedio anual, así como de construcción.

2/ El volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos, y al reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (API's).

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Variación anual del volumen de dragado



Flota mercante mexicana ^{1/}

Tipo de barco	Unidades	%	Capacidad de carga (miles de TRB ^{2/})
Buque tanque	33	1.4	504
Buque de productos químicos	3	0.1	42
Gasero	5	0.2	60
Granelero	1	n.s.	9
Carguero	16	0.7	54
Azufrero	2	0.1	30
Transbordador	29	1.2	49
Remolcador	150	6.4	49
Draga	39	1.7	27
Investigación	18	0.8	4
Chalán	206	8.8	161
Pesquero	1 558	66.4	279
Abastecedor	74	3.1	72
Contraincendios	3	0.1	2
Unidad móvil de perforación	6	0.3	11
Pasaje	101	4.3	23
Otros ^{3/}	104	4.4	308
Total	2 348	100.0	1 684

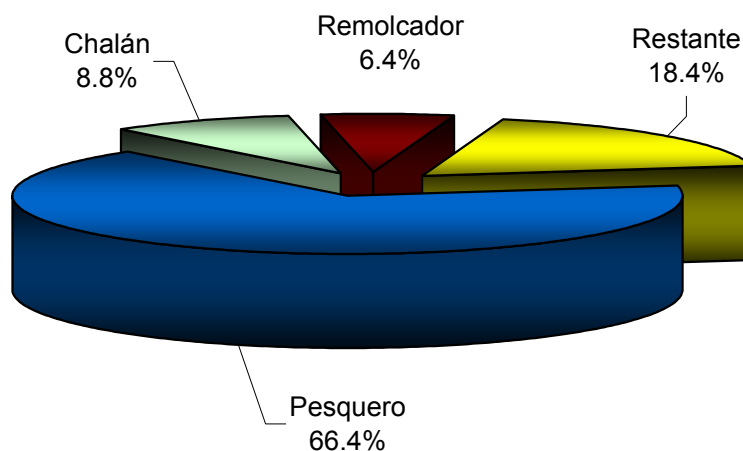
1/ Se consideran barcos mayores de 100 TRB.

2/ TRB: Toneladas de Registro Bruto.

3/ Incluye servicios especiales, artefactos navales, barcazas, grúas, plataformas de posición dinámica, diques flotantes y portacontenedores.

n.s.: No significativo.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

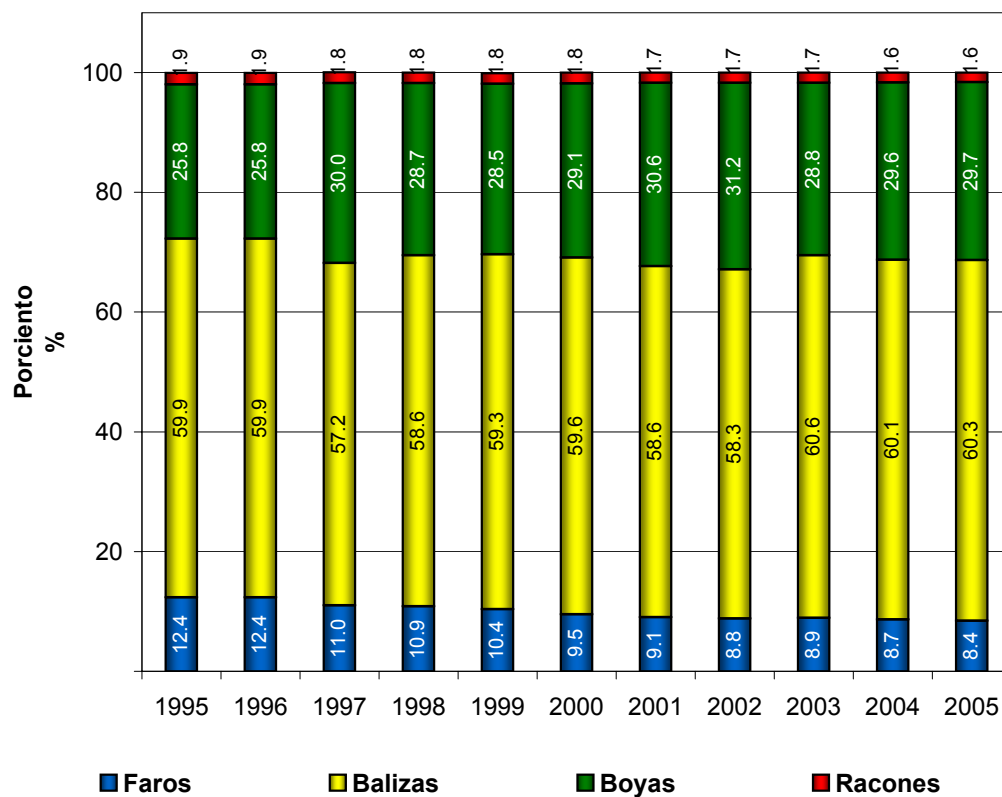
Distribución porcentual de la flota mercante mexicana

Sistema de ayudas a la navegación marítima

Año	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%	Total	%
1995	126	12.4	611	59.9	263	25.8	20	1.9	1 020	100.0
1996	126	12.4	611	59.9	263	25.8	20	1.9	1 020	100.0
1997	126	11.0	655	57.2	344	30.0	20	1.8	1 145	100.0
1998	129	10.9	696	58.6	341	28.7	21	1.8	1 187	100.0
1999	127	10.4	726	59.3	349	28.5	23	1.8	1 225	100.0
2000	127	9.5	798	59.6	389	29.1	24	1.8	1 338	100.0
2001	126	9.1	815	58.6	426	30.6	24	1.7	1 391	100.0
2002	126	8.8	832	58.3	445	31.2	24	1.7	1 427	100.0
2003	127	8.9	863	60.6	411	28.8	24	1.7	1 425	100.0
2004	127	8.7	881	60.1	434	29.6	24	1.6	1 466	100.0
2005	127	8.4	908	60.3	448	29.7	24	1.6	1 507	100.0

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima



Infraestructura con que cuentan los puertos del Pacífico por entidad federativa

Entidad y puerto ^{1/}	Obras de protección (metros)	Longitud de atraque (metros)				Áreas de almacenamiento (metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^{2/}	
Baja California	8 599	2 613	1 798	2 605	1 914	246 374
El Sauzal ^{3/}	838	74	618	-	-	44 624
Ensenada ^{3/}	3 682	1 249	763	2 605	1 188	89 250
Isla Cedros ^{3/}	754	1 290	290	-	12	112 500
Rosarito ^{3/ 4/}	1 190	-	-	-	692	-
San Felipe	2 135	-	127	-	22	-
Venustiano Carranza ^{5/}	-	-	-	-	-	-
Baja California Sur	13 818	2 305	1 401	15 116	3 046	693 942
Adolfo López Mateos	-	-	68	40	-	-
Cabo San Lucas	2 980	-	-	7 038	515	-
Guerrero Negro (Chaparrito) ^{3/}	3 600	292	-	-	245	27 672
Isla San Marcos ^{3/}	-	380	-	-	80	90 000
La Paz ^{3/}	3 724	189	-	5 948	1 454	-
Loreto	485	-	440	71	28	-
Mulegé	-	-	-	85	-	-
Pichilingue ^{3/}	-	280	253	948	241	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	-	738	-	-
Punta Prieta	-	-	80	-	286	814
San Carlos ^{3/}	-	550	12	-	72	220 853
San José del Cabo ^{5/}	-	-	-	-	-	-
San Juan de la Costa ^{3/}	270	250	-	-	5	72 448
Santa María ^{3/}	-	53	-	-	-	265 540
Santa Rosalía ^{3/}	1 056	133	548	248	120	949
Colima	1 750	3 202	1 305	205	1 394	350 944
Manzanillo ^{3/}	700	722	650	45	734	7 398
San Pedrito	1 050	2 480	655	160	660	343 546
Chiapas	6 036	151	420	-	240	25 500
Puerto Madero ^{3/}	6 036	151	420	-	240	25 500
Guerrero	844	448	439	14 919	414	6 820
Acapulco ^{3/}	84	448	173	5 104	324	6 820
Ixtapa	204	-	-	9 521	-	-
Puerto Marqués	-	-	-	42	-	-
Vicente Guerrero	472	-	266	-	-	-
Zihuatanejo	84	-	-	252	90	-

1/ Se consideraron únicamente los puertos habilitados por decreto.

2/ Considera los muelles de PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

3/ Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre el movimiento de carga en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

(Continuación)

Entidad y puerto ^{1/}	Obras de protección (metros)	Longitud de atraque (metros)				Áreas de almacenamiento (metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^{2/}	
Jalisco	4 135	-	29	12 578	331	10 546
Barra de Navidad	862	-	29	2 900	10	-
Puerto Vallarta	3 273	-	-	9 678	321	10 546
Michoacán	8 448	2 967	70	-	1 559	1 319 753
Lázaro Cárdenas ^{3/}	8 448	2 967	70	-	1 559	1 319 753
Nayarit	6 430	-	308	3 466	310	26 350
Chacala	535	-	36	-	-	100
Cruz de Huanacastle	976	-	140	-	-	-
Nuevo Vallarta	1 428	-	-	3 331	154	-
Puerto Balleto	-	-	-	-	58	-
San Blas	3 491	-	132	135	98	26 250
Oaxaca	5 766	1 285	848	1 700	768	97 161
Bahías de Huatulco	295	-	-	1 700	-	-
Puerto Angel	-	69	-	-	-	-
Puerto Escondido ^{5/}	-	-	-	-	-	-
Salina Cruz ^{3/ 4/}	5 471	1 216	848	-	768	97 161
Sinaloa	9 571	1 794	3 489	6 803	2 089	222 597
Altata ^{5/}	-	-	-	-	-	-
El Sábalo	3 570	-	-	6 258	145	-
Escuinapa ^{5/}	-	-	-	-	-	-
Mazatlán ^{3/}	3 073	1 257	2 669	435	1 218	84 897
Teacapán	938	-	-	-	-	-
Topolobampo ^{3/}	1 990	537	820	110	726	137 700
Sonora	5 280	2 019	4 101	3 288	5 069	116 901
Guaymas ^{3/}	244	1 669	1 613	35	4 136	116 693
Puerto Peñasco	2 262	-	580	180	666	40
Puerto Libertad ^{3/}	220	350	-	-	-	-
R. Sánchez Taboada	-	-	1 101	-	227	168
San Carlos	-	-	-	3 073	-	-
Santa Clara ^{5/}	-	-	-	-	-	-
Yávaros	2 554	-	807	-	40	-
Total: 54 puertos	70 677	16 784	14 208	60 680	17 134	3 116 888

4/ Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

5/ No cuenta con infraestructura.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Infraestructura con que cuentan los puertos del Golfo y Caribe por entidad federativa

Entidad y puerto ^{1/}	Obras de protección (metros)	Longitud de atraque (metros)				Áreas de almacenamiento (metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^{2/}	
Campeche	23 711	4 078	4 752	-	2 466	-
Campeche	6 740	-	-	-	39	-
Cayo Arcas ^{3/ 6/}	4/	4/	4/	4/	4/	4/
Cd. del Carmen ^{3/}	753	141	-	-	-	-
Champotón	865	-	406	-	-	-
Isla Aguada	2 900	88	-	-	-	-
Lerma ^{3/}	9 034	-	1 396	-	730	-
La Puntilla ^{5/}	-	-	1 260	-	-	-
Laguna Azul	-	2 654	121	-	1 697	-
San Francisco	2 000	-	1 569	-	-	-
Seybaplaya ^{3/}	1 419	1 195	-	-	-	-
Quintana Roo	586	1 266	2 462	19 929	964	1 050
Banco Playa	-	-	-	588	-	-
Cancún	-	-	-	8 214	32	-
Chetumal	-	409	93	207	-	-
Holbox	-	-	130	-	-	-
Isla Cozumel ^{3/}	-	-	192	3 044	-	-
Isla Mujeres ^{3/}	-	-	1 042	3 602	538	-
La Aguada	-	-	-	84	-	-
Majahual	-	-	253	970	-	-
Playa del Carmen	-	-	-	185	-	-
Puerto Aventuras	186	-	-	1 865	-	-
Puerto Juárez	-	-	477	328	-	-
Puerto Morelos ^{3/}	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	-	-	135	77	-	-
Punta Venado ^{3/}	-	250	-	370	-	-
Xcalak	-	-	-	239	-	-
Tabasco	8 150	413	1 287	-	2 598	201 155
Chiltepec	1 370	-	149	-	121	-
Dos Bocas ^{3/ 6/}	5 240	-	-	-	2 165	192 180
Frontera ^{3/}	500	368	581	-	239	4 872
Sánchez Magallanes	1 040	-	557	-	-	3 458
Villahermosa	-	45	-	-	73	645

1/ Se consideraron únicamente los puertos habilitados por decreto, y por ello no se incluyen los puertos de Chiquila y Santa Paula en Quintana Roo, Sabancuy e Isla Arena en Campeche y Barra de San Pedro en Tabasco.

2/ Considera los muelles de PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

3/ Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre el movimiento de carga en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

(Continuación)

Entidad y puerto ^{1/}	Obras de protección (metros)	Longitud de atraque (metros)				Áreas de almacenamiento (metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^{2/}	
Tamaulipas	10 215	6 033	1 660	950	6 279	1 061 307
Altamira ^{3/}	3 807	2 381	-	-	-	784 810
El Mezquital	1 125	150	75	-	-	20 874
La Pesca	1 680	-	136	773	23	300
Tampico ^{3/}	3 603	3 502	1 449	177	6 256	255 323
Veracruz	22 326	8 290	2 174	951	10 238	976 386
Alvarado	2 303	-	1 204	-	63	450
Coatzacoalcos ^{3/}	9 566	1 977	14	72	162	157 176
Minatitlán	310	73	-	-	683	6 860
Nautla	-	-	13	24	25	4 000
Pajaritos ^{3/ 6/}	-	966	-	-	5 418	9 540
Tecolutla	617	-	144	30	30	-
Tlacotalpan	-	-	168	-	33	-
Tuxpan ^{3/ 6/}	4 994	1 245	460	84	1 412	354 042
Veracruz ^{3/}	4 536	4 029	171	741	2 412	444 318
Yucatán	13 189	1 874	6 306	2 695	333	236 461
Celestún	651	-	867	-	-	-
Chuburná	560	-	545	-	-	-
Dzilam de Bravo	480	-	731	-	-	-
El Cuyo	593	-	634	-	-	-
Las Coloradas	-	212	-	-	-	-
Progreso ^{3/}	6 340	1 662	-	665	-	236 461
Río Lagartos	2 304	-	130	-	-	-
San Felipe	660	-	829	-	-	-
Sisal	489	-	605	-	-	-
Telchac	552	-	533	-	-	-
Yukalpetén	560	-	1 432	2 030	333	-
Total: 54 puertos	78 177	21 954	18 641	24 525	22 878	2 476 359

4/ No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

5/ No se registra infraestructura.

6/ Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de carga en puertos nacionales, puertos del Pacífico (toneladas)

Puerto	Altura		Suma
	Importación	Exportación	
El Sauzal, B.C.	-	-	-
Ensenada, B.C.	420 474	1 843 054	2 263 528
Isla Cedros, B.C.	-	7 320 676	7 320 676
Rosarito, B.C.	549 761	642	550 403
Guerrero Negro, B.C.S.	-	-	-
Isla San Marcos, B.C.S.	-	1 666 698	1 666 698
La Paz, B.C.S.	21 006	-	21 006
Pichilingue, B.C.S.	-	-	-
Santa María, B.C.S.	-	1 047 363	1 047 363
San Carlos, B.C.S.	1 273	-	1 273
Santa Rosalía, B.C.S.	-	-	-
Manzanillo, Col.	6 772 542	4 460 612	11 233 154
Puerto Madero, Chis.	-	-	-
Acapulco, Gro.	6	41 637	41 643
Lázaro Cárdenas, Mich.	11 122 605	3 237 479	14 360 084
Salina Cruz, Oax.	36 637	3 639 078	3 675 715
Mazatlán, Sin.	250 368	81 143	331 511
Topolobampo, Sin.	664 626	44 238	708 864
Guaymas, Son.	228 034	511 837	739 871
Puerto Libertad, Son.	-	-	-
Total: 20 puertos	20 067 332	23 894 457	43 961 789

Movimiento de altura en puertos del Pacífico (miles de toneladas)

Año	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Importación	16 525.9	15 297.5	17 754.3	16 338.2	16 901.7	17 962.4	16 703.2	20 067.3
Exportación	18 835.6	20 192.5	21 519.0	19 956.3	18 923.9	20 536.1	21 080.6	23 894.5
Total	35 361.5	35 490.0	39 273.3	36 294.5	35 825.6	38 498.5	37 783.8	43 961.8

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

(Continuación)

Puerto	Cabotaje		Suma	Total
	Entrada	Salida		
El Sauzal, B.C.	373 385	17 031	390 416	390 416
Ensenada, B.C.	696 900	2 009	698 909	2 962 437
Isla Cedros, B.C.	7 138 632	388	7 139 020	14 459 696
Rosarito, B.C.	1 938 279	-	1 938 279	2 488 682
Guerrero Negro, B.C.S.	-	7 215 818	7 215 818	7 215 818
Isla San Marcos, B.C.S.	4 857	365	5 222	1 671 920
La Paz, B.C.S.	1 256 938	338 806	1 595 744	1 616 750
Pichilingue, B.C.S.	1 236 945	416 305	1 653 250	1 653 250
Santa María, B.C.S.	-	33 962	33 962	1 081 325
San Carlos, B.C.S.	152 907	509	153 416	154 689
Santa Rosalía, B.C.S.	12 100	8 848	20 948	20 948
Manzanillo, Col.	2 710 950	2 660 860	5 371 810	16 604 964
Puerto Madero, Chis.	9 013	-	9 013	9 013
Acapulco, Gro.	419 350	-	419 350	460 993
Lázaro Cárdenas, Mich.	2 662 444	394 641	3 057 085	17 417 169
Salina Cruz, Oax.	255 818	12 476 773	12 732 591	16 408 306
Mazatlán, Sin.	2 149 191	498 964	2 648 155	2 979 666
Topolobampo, Sin.	2 389 249	1 456 993	3 846 242	4 555 106
Guaymas, Son.	2 261 062	35 263	2 296 325	2 296 325
Puerto Libertad, Son.	882 547	-	882 547	882 547
Total: 20 puertos	26 550 567	25 557 535	52 108 102	95 330 020

Movimiento de cabotaje en puertos del Pacífico (miles de toneladas)

Año	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Entrada	24 637.8	25 666.0	26 774.7	24 917.6	23 387.6	23 643.3	24 629.0	26 550.6
Salida	24 926.0	25 380.6	25 569.6	24 066.6	23 501.6	22 889.7	23 903.7	25 557.5
Total	49 563.8	51 046.6	52 344.3	48 984.2	46 889.2	46 533.0	48 532.7	52 108.1

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de carga en puertos nacionales, puertos del Golfo y Caribe (toneladas)

Puerto	Altura		Suma
	Importación	Exportación	
Cayo Arcas, Camp.	-	63 557 495	63 557 495
Cd. del Carmen, Camp.	257 297	219 504	476 801
Lerma, Camp.	-	-	-
Seybaplaya, Camp.	380	933	1 313
Cozumel, Q. Roo	-	-	-
Isla Mujeres, Q. Roo	-	-	-
Puerto Morelos, Q. Roo	25 122	1 497	26 619
Punta Sam, Q. Roo ^{1/}	-	-	-
Punta Venado, Q. Roo	-	6 434 144	6 434 144
Dos Bocas, Tab.	13 554	22 941 090	22 954 644
Frontera, Tab.	-	83	83
Altamira, Tamps.	6 768 523	2 354 038	9 122 561
Tampico, Tamps.	3 483 565	1 917 877	5 401 442
Coatzacoalcos, Ver.	1 466 490	1 164 337	2 630 827
Pajaritos, Ver.	6 286 180	19 227 846	25 514 026
Tuxpan, Ver.	7 372 100	7 758	7 379 858
Veracruz, Ver.	12 902 923	2 743 413	15 646 336
Progreso, Yuc.	1 883 885	187 459	2 071 344
Total 18 puertos	40 460 019	120 757 474	161 217 493

^{1/} Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de altura en puertos del Golfo y Caribe (miles de toneladas)

Año	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Importación	26 659.2	29 516.3	34 059.5	34 041.3	37 525.6	35 397.2	35 940.3	40 460.0
Exportación	106 846.2	99 091.9	103 361.7	109 064.0	113 234.6	119 756.6	120 892.3	120 757.5
Total	133 505.4	128 608.2	137 421.2	143 105.3	150 760.2	155 153.8	156 832.6	161 217.5

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

(Continuación)

Puerto	Cabotaje		Suma	Total
	Entrada	Salida		
Cayo Arcas, Camp.	18 095	473 138	491 233	64 048 728
Cd. del Carmen, Camp.	14 295	74 787	89 082	565 883
Lerma, Camp.	698 514	-	698 514	698 514
Seybaplaya, Camp.	107	132	239	1 552
Cozumel, Q. Roo	634 279	272 420	906 699	906 699
Isla Mujeres, Q. Roo	238 826	104 637	343 463	343 463
Puerto Morelos, Q. Roo	2 500	-	2 500	29 119
Punta Sam, Q. Roo ^{1/}	104 637	238 826	343 463	343 463
Punta Venado, Q. Roo	676 505	648 697	1 325 202	7 759 346
Dos Bocas, Tab.	347 843	865 957	1 213 800	24 168 444
Frontera, Tab.	120	1 898	2 018	2 101
Altamira, Tamps.	100 288	131 998	232 286	9 354 847
Tampico, Tamps.	2 845 866	3 278 313	6 124 179	11 525 621
Coatzacoalcos, Ver.	476 343	25 731	502 074	3 132 901
Pajaritos, Ver.	468 172	7 381 778	7 849 950	33 363 976
Tuxpan, Ver.	3 235 335	155 617	3 390 952	10 770 810
Veracruz, Ver.	855 661	26 110	881 771	16 528 107
Progreso, Yuc.	1 890 094	29 320	1 919 414	3 990 758
Total 17 puertos	12 607 480	13 709 359	26 316 839	187 534 332

1/ Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de cabotaje en puertos del Golfo y Caribe (miles de toneladas)

Año	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Entrada	9 528.9	7 959.4	7 760.3	8 239.2	9 388.5	11 812.7	10 820.3	12 607.5
Salida	9 420.4	8 336.2	7 453.2	7 807.3	10 182.4	12 740.7	12 038.4	13 709.3
Total	18 949.3	16 295.6	15 213.5	16 046.5	19 570.9	24 553.4	22 858.7	26 316.8

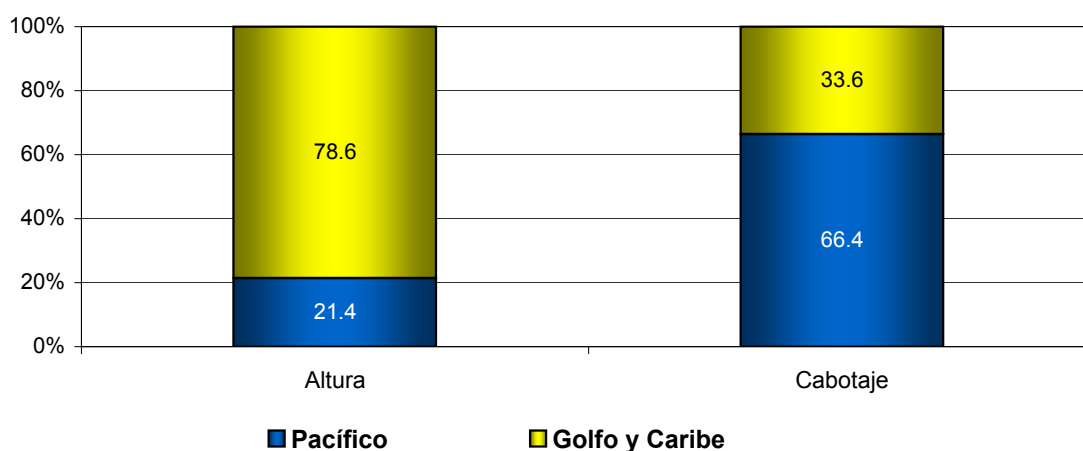
Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de carga en puertos nacionales (toneladas)

Año	Altura	%	Cabotaje	%	Total	%
1995	123 051 935	66.1	63 209 525	33.9	186 261 460	100.0
1996	145 131 250	69.6	63 450 441	30.4	208 581 691	100.0
1997	158 887 724	72.3	60 765 070	27.7	219 652 794	100.0
1998	168 866 948	71.1	68 513 019	28.9	237 379 967	100.0
1999	164 098 217	70.9	67 342 213	29.1	231 440 430	100.0
2000	176 694 577	72.3	67 557 794	27.7	244 252 371	100.0
2001	179 399 823	73.4	65 030 679	26.6	244 430 502	100.0
2002	186 585 778	73.7	66 460 095	26.3	253 045 873	100.0
2003	193 652 314	73.1	71 086 377	26.9	264 738 691	100.0
2004	194 616 405	73.2	71 391 425	26.8	266 007 830	100.0
2005	205 179 282	72.3	78 424 941	27.7	283 604 223	100.0

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de los movimientos de altura y cabotaje por litoral



Movimiento de carga en puertos nacionales (toneladas)

Litoral	Altura	%	Cabotaje	%	Total	%
Pacífico	43 961 789	21.4	52 108 102	66.4	96 069 891	33.9
Golfo y Caribe	161 217 493	78.6	26 316 839	33.6	187 534 332	66.1
Total	205 179 282	100.0	78 424 941	100.0	283 604 223	100.0

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Evolución de la carga marítima por tipo de carga, en altura y cabotaje (toneladas)

Año	Movimiento marítimo de carga por tipo de carga					
	Carga general ^{1/}	Granel agrícola	Granel mineral	Fluidos	Petróleo y der.	Total
Altura						
1995	11 350 556	5 075 515	26 700 713	3 407 426	76 517 725	123 051 935
1996	12 390 653	8 776 323	32 144 093	4 158 194	87 661 987	145 131 250
1997	13 765 037	6 594 684	32 202 478	4 103 599	102 221 926	158 887 724
1998	15 009 015	9 356 638	33 133 936	4 587 691	106 779 668	168 866 948
1999	15 803 471	10 135 688	30 591 257	5 364 976	102 202 825	164 098 217
2000	17 623 425	11 127 876	32 927 324	5 321 749	109 694 203	176 694 577
2001	16 632 318	12 453 925	31 591 019	5 030 405	113 692 156	179 399 823
2002	19 843 165	11 855 544	32 943 216	6 601 826	115 342 027	186 585 778
2003	20 554 220	10 937 711	35 496 412	6 445 366	120 218 605	193 652 314
2004	23 355 887	9 050 427	35 203 513	6 794 978	120 211 600	194 616 405
2005	25 411 346	9 911 316	40 605 111	6 447 811	122 803 698	205 179 282
Cabotaje						
1995	2 025 988	185 269	18 194 094	197 724	42 606 450	63 209 525
1996	2 878 295	601 612	20 871 057	196 010	38 903 467	63 450 441
1997	4 660 121	1 462 144	19 338 699	204 513	35 099 593	60 765 070
1998	4 945 245	1 107 326	20 965 073	882 858	40 612 517	68 513 019
1999	5 723 369	58 216	21 235 573	367 862	39 957 193	67 342 213
2000	6 281 163	729 611	23 485 438	215 005	36 846 577	67 557 794
2001	6 163 846	603 922	20 360 224	216 685	37 686 002	65 030 679
2002	7 157 492	529 090	18 305 981	219 983	40 247 549	66 460 095
2003	7 346 684	360 676	19 052 999	197 359	44 128 659	71 086 377
2004	8 715 405	318 652	20 692 357	209 902	41 455 109	71 391 425
2005	8 966 342	736 920	22 740 035	349 432	45 632 212	78 424 941
Total						
1995	13 376 544	5 260 784	44 894 807	3 605 150	119 124 175	186 261 460
1996	15 268 948	9 377 935	53 015 150	4 354 204	126 565 454	208 581 691
1997	18 425 158	8 056 828	51 541 177	4 308 112	137 321 519	219 652 794
1998	19 954 260	10 463 964	54 099 009	5 470 549	147 392 185	237 379 967
1999	21 526 840	10 193 904	51 826 830	5 732 838	142 160 018	231 440 430
2000	23 904 588	11 857 487	56 412 762	5 536 754	146 540 780	244 252 371
2001	22 796 164	13 057 847	51 951 243	5 247 090	151 378 158	244 430 502
2002	27 000 657	12 384 634	51 249 197	6 821 809	155 589 576	253 045 873
2003	27 900 904	11 298 387	54 549 411	6 642 725	164 347 264	264 738 691
2004	32 071 292	9 369 079	55 895 870	7 004 880	161 666 709	266 007 830
2005	34 377 688	10 648 236	63 345 146	6 797 243	168 435 910	283 604 223

^{1/} Incluye carga contenerizada.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y por puerto (miles de toneladas)

Litoral y Puerto	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Pacífico	2 970.5	3 707.9	3 852.7	5 260.0	5 650.5	6 888.9	7 772.3
El Sauzal, B.C.	-	-	-	n.s.	-	n.s.	0.1
Ensenada, B.C.	123.2	150.9	157.1	326.8	258.5	287.5	501.5
Guaymas, Son.	-	5.0	-	0.2	0.3	0.2	-
Lázaro Cárdenas, Mich.	32.7	3.0	-	1.7	18.7	231.1	772.7
Manzanillo, Col.	2 617.5	3 350.0	3 468.4	4 792.9	5 175.6	6 210.3	6 319.8
Mazatlán, Sin.	133.4	148.9	195.3	137.3	188.4	159.8	173.9
Salina Cruz, Oax.	58.7	48.5	31.9	1.1	9.0	-	4.3
San Carlos, B.C.S.	5.0	1.6	-	-	-	-	-
Golfo y Caribe	5 448.3	6 259.3	6 292.3	6 554.6	7 091.6	7 663.5	8 100.1
Altamira, Tamps.	1 515.2	1 642.0	1 879.4	2 175.6	2 588.8	2 872.5	2 980.5
Coatzacoalcos, Ver.	4.1	-	-	-	-	-	-
Dos Bocas, Tab.	-	-	-	-	0.7	0.4	1.6
Progreso, Yuc.	216.1	319.3	374.7	325.3	339.5	369.1	395.4
Puerto Morelos, Q. Roo.	22.1	26.1	23.6	23.9	26.9	25.2	25.0
Seybaplaya, Camp.	-	-	-	-	-	-	0.2
Tampico, Tamps.	327.8	344.5	212.4	156.7	123.5	92.3	81.7
Tuxpan, Ver.	2.3	1.6	1.5	2.4	1.1	-	0.8
Veracruz, Ver.	3 360.7	3 925.8	3 800.7	3 870.7	4 011.1	4 304.0	4 614.9
Total	8 418.8	9 967.2	10 145.0	11 814.6	12 742.1	14 552.4	15 872.4

n.s.: No significativa.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Evolución del movimiento de contenedores por litoral y por puerto ^{1/} (número de TEU'S) ^{2/}

Litoral y Puerto	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Pacífico	368 283	477 297	505 996	705 082	774 687	929 411	1 098 638
El Sauzal, B.C.	-	-	-	132	-	17	8
Ensenada, B.C. ^{3/}	20 744	26 822	26 016	53 142	46 332	39 202	75 101
Guaymas, Son.	-	498	-	33	36	16	-
Lázaro Cárdenas, Mich.	4 468	752	-	134	1 646	43 445	132 479
Manzanillo, Col. ^{3/}	319 570	426 717	458 472	638 597	709 209	830 777	872 569
Mazatlán, Sin.	15 228	16 813	18 315	12 900	16 394	15 954	17 559
Salina Cruz, Oax. ^{3/}	7 690	5 333	3 193	144	1 070	-	922
San Carlos, B.C.S.	583	362	-	-	-	-	-
Golfo y Caribe	749 480	838 452	852 666	859 591	910 680	974 434	1 034 838
Altamira, Tamps. ^{3/}	166 191	182 545	206 864	225 937	256 417	297 017	324 601
Coatzacoalcos, Ver.	396	-	-	-	-	-	-
Dos Bocas, Tab.	-	-	-	-	64	150	265
Progreso, Yuc.	43 017	59 192	65 353	59 140	60 369	68 159	71 837
Puerto Morelos, Q. Roo.	7 218	7 125	7 250	6 958	7 515	7 508	8 245
Seybaplaya, Camp.	-	-	-	-	-	-	16
Tampico, Tamps.	47 898	49 472	29 531	18 848	14 347	9 862	9 001
Tuxpan, Ver.	237	104	341	286	101	2	15
Veracruz, Ver. ^{3/}	484 523	540 014	543 327	548 422	571 867	591 736	620 858
Total	1 117 763	1 315 749	1 358 662	1 564 673	1 685 367	1 903 845	2 133 476

^{1/} Incluye contenedores llenos y vacíos.^{2/} Contenedores de 20 pies de largo por 8 de ancho y 8.5 de alto.^{3/} Puertos con terminal especializada.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

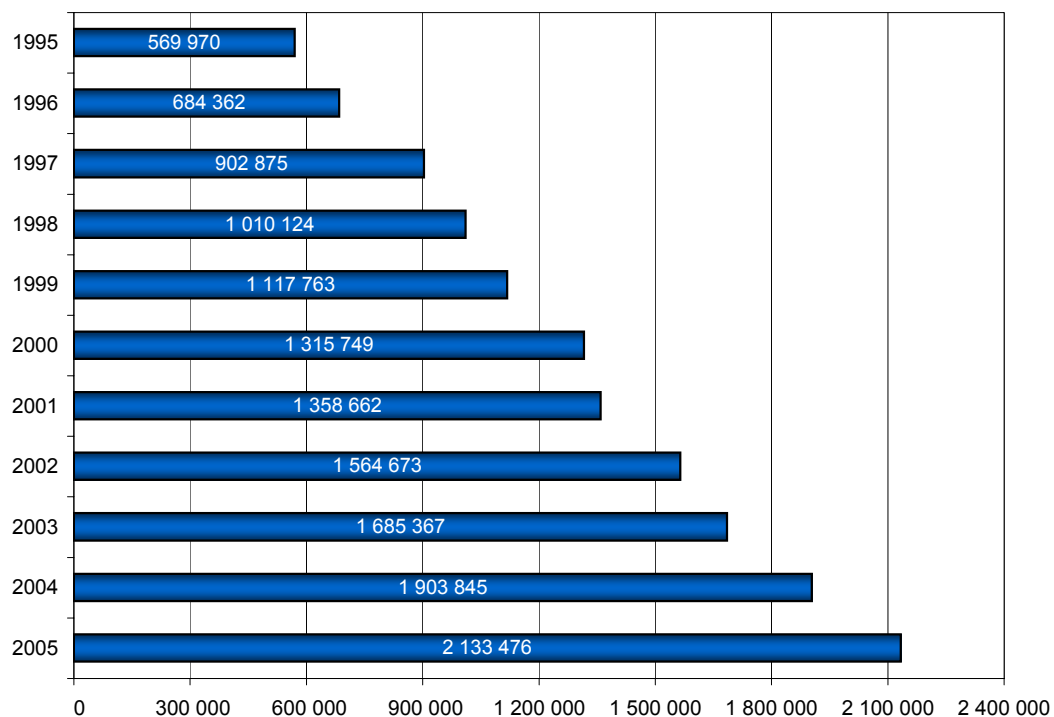
Carga contenerizada

Año	Miles de toneladas	Variación anual (%)	TEU'S ^{1/}	Variación anual (%)
1995	5 358.3	-	569 970	-
1996	6 038.6	12.7	684 362	20.1
1997	6 662.6	10.3	902 875	31.9
1998	7 247.4	8.8	1 010 124	11.9
1999	8 418.8	16.2	1 117 763	10.7
2000	9 967.2	18.4	1 315 749	17.7
2001	10 145.0	1.8	1 358 662	3.3
2002	11 814.6	16.5	1 564 673	15.2
2003	12 742.1	7.9	1 685 367	7.7
2004	14 552.4	14.2	1 903 845	13.0
2005	15 872.4	9.1	2 133 476	12.1

1/ Contenedores de 20 pies de largo por 8 de ancho y 8.5 de alto.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

TEU'S

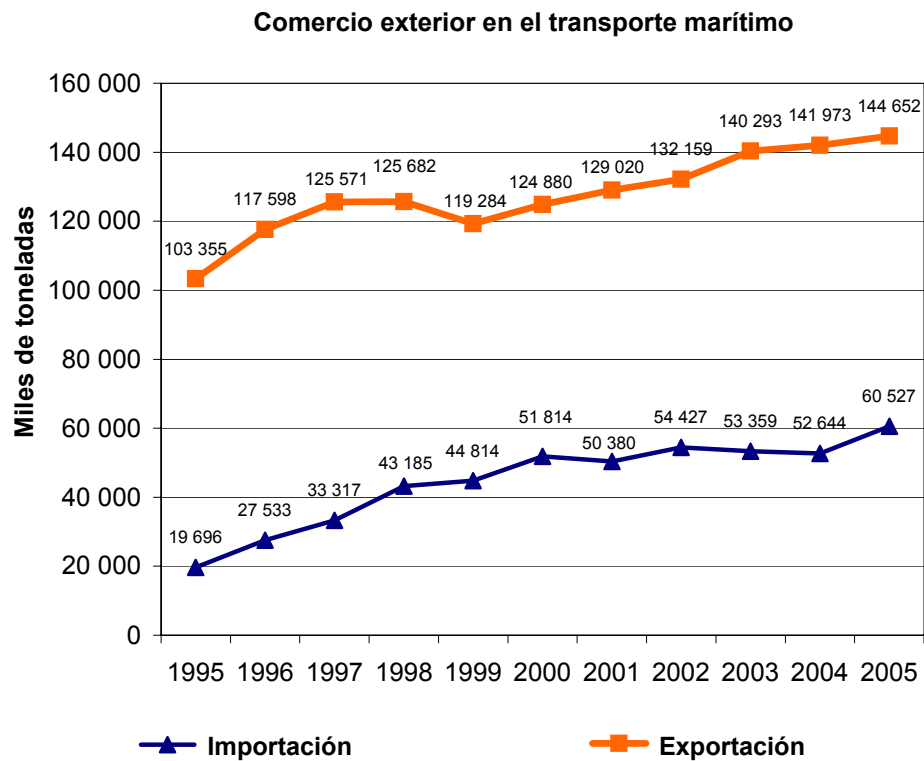


Comercio exterior en el transporte marítimo ^{1/} (miles de toneladas)

Año	Importación	%	Exportación	%	Total	%
1995	19 696	16.0	103 355	84.0	123 051	100.0
1996	27 533	19.0	117 598	81.0	145 131	100.0
1997	33 317	21.0	125 571	79.0	158 888	100.0
1998	43 185	25.6	125 682	74.4	168 867	100.0
1999	44 814	27.3	119 284	72.7	164 098	100.0
2000	51 814	29.3	124 880	70.7	176 694	100.0
2001	50 380	28.1	129 020	71.9	179 400	100.0
2002	54 427	29.2	132 159	70.8	186 586	100.0
2003	53 359	27.6	140 293	72.4	193 652	100.0
2004	52 644	27.1	141 973	72.9	194 617	100.0
2005	60 527	29.5	144 652	70.5	205 179	100.0

1/ Incluye petróleo y derivados.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.



Movimiento de pasajeros por vía marítima (pasajeros)

Tipo de embarcación/ Puerto	2001	2002	2003	2004	2005
Cruceros					
Pacífico	1 309 158	1 699 811	1 749 629	2 293 116	2 915 876
Acapulco, Gro.	97 161	144 105	136 838	187 477	266 320
Bahías de Huatulco, Oax.	15 540	36 868	38 305	67 770	84 196
Cabo San Lucas, B.C.S.	275 789	407 464	408 649	510 646	619 503
Ensenada, B.C.	421 909	319 019	442 767	568 725	592 981
Guaymas, Son.	424	-	165	728	761
La Paz, B.C.S.	-	-	-	-	3 906
Loreto, B.C.S.	-	-	-	-	18 630
Manzanillo, Col.	7 996	8 317	18 670	51 811	99 514
Mazatlán, Sin.	219 013	345 603	310 936	370 818	472 826
Pichilingue, B.C.S.	3 558	12 690	22 898	17 017	24 101
Puerto Escondido, B.C.S.	-	-	-	-	1 790
Puerto Vallarta, Jal.	239 090	362 248	324 850	420 186	543 518
Rosarito, B.C.	-	-	-	-	-
San Carlos, B.C.S.	-	-	-	-	1 632
Santa Rosalía, B.C.S.	2 168	2 259	2 261	2 455	1 375
Topolobampo	-	-	-	2 630	14 417
Zihuatanejo, Gro.	26 510	61 238	43 290	92 853	170 406
Golfo y Caribe	2 022 392	3 020 295	3 488 193	3 969 737	3 621 907
Altamira, Tamps.	139	-	-	-	-
Cancún, Q. Roo	12 059	25	22 223	105 322	62 231
Cozumel, Q. Roo	1 595 417	2 343 135	2 708 913	2 862 039	2 519 179
Dos Bocas, Tab.	-	86	86	-	-
Majahual, Q. Roo	75 419	292 556	374 464	550 427	650 263
Playa del Carmen, Q. Roo	183 309	78 802	33 936	10 102	1 124
Progreso, Yuc.	12 941	128 432	159 983	255 783	191 745
Puerto Morelos, Q. Roo	2 138	688	-	-	994
Punta Venado, Q. Roo	136 473	173 375	186 606	176 093	179 788
Seybaplaya, Camp.	-	87	73	-	-
Veracruz, Ver.	4 497	3 109	1 909	9 971	16 583
Total	3 331 550	4 720 106	5 237 822	6 262 853	6 537 783
Transbordadores ^{1/}					
Pacífico	309 583	239 006	248 053	295 332	310 600
Guaymas, Son.	12 930	6 326	3 696	6 025	5 294
La Paz, B.C.S.	146 780	113 730	73 026	53 981	49 119
Mazatlán, Sin.	86 747	62 943	61 207	62 123	40 156
Pichilingue, B.C.S.	-	-	43 039	78 734	94 560
Santa Rosalía, B.C.S.	13 756	8 938	3 520	6 728	6 310
Topolobampo, Sin.	49 370	47 069	63 565	87 741	115 161
Golfo y Caribe	3 865 559	3 756 183	4 357 343	5 185 419	4 612 803
Cozumel, Q. Roo	1 152 669	1 143 709	1 344 829	1 514 829	1 507 888
Isla Mujeres, Q. Roo	772 869	776 229	857 842	1 062 750	1 126 115
Playa del Carmen, Q. Roo	1 144 718	1 130 844	1 296 851	1 422 654	1 374 145
Puerto Juárez, Q. Roo	670 840	588 520	694 462	977 518	417 679
Puerto Morelos, Q. Roo	33 642	28 909	3 066	333	-
Punta Sam, Q. Roo	90 632	85 235	116 343	122 765	99 127
Punta Venado, Q. Roo	189	2 737	43 950	84 570	87 849
Total	4 175 142	3 995 189	4 605 396	5 480 751	4 923 403

1/ Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

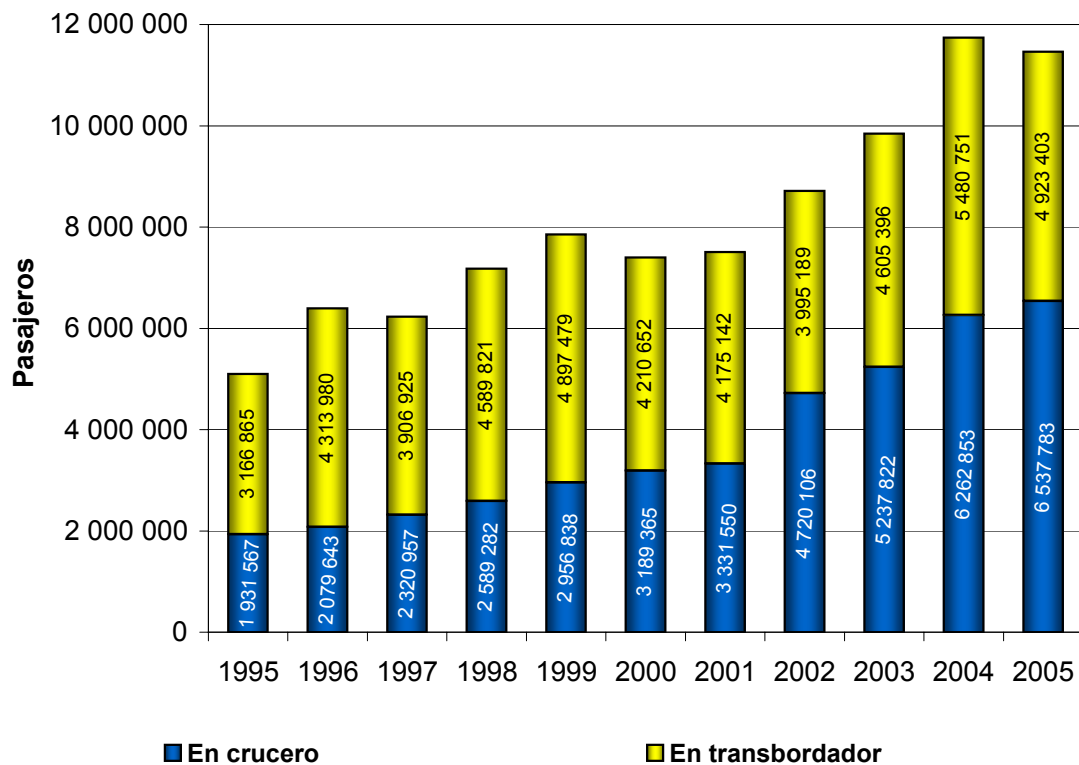
Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación (pasajeros)

Año	En crucero	%	En transbordador ^{1/}	%	Total	%
1995	1 931 567	37.9	3 166 865	62.1	5 098 432	100.0
1996	2 079 643	32.5	4 313 980	67.5	6 393 623	100.0
1997	2 320 957	37.3	3 906 925	62.7	6 227 882	100.0
1998	2 589 282	36.1	4 589 821	63.9	7 179 103	100.0
1999	2 956 838	37.6	4 897 479	62.4	7 854 317	100.0
2000	3 189 365	43.1	4 210 652	56.9	7 400 017	100.0
2001	3 331 550	44.4	4 175 142	55.6	7 506 692	100.0
2002	4 720 106	54.2	3 995 189	45.8	8 715 295	100.0
2003	5 237 822	53.2	4 605 396	46.8	9 843 218	100.0
2004	6 262 853	53.3	5 480 751	46.7	11 743 604	100.0
2005	6 537 783	57.0	4 923 403	43.0	11 461 186	100.0

1/ Incluye movimiento de costeros.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento de pasajeros por tipo de embarcación





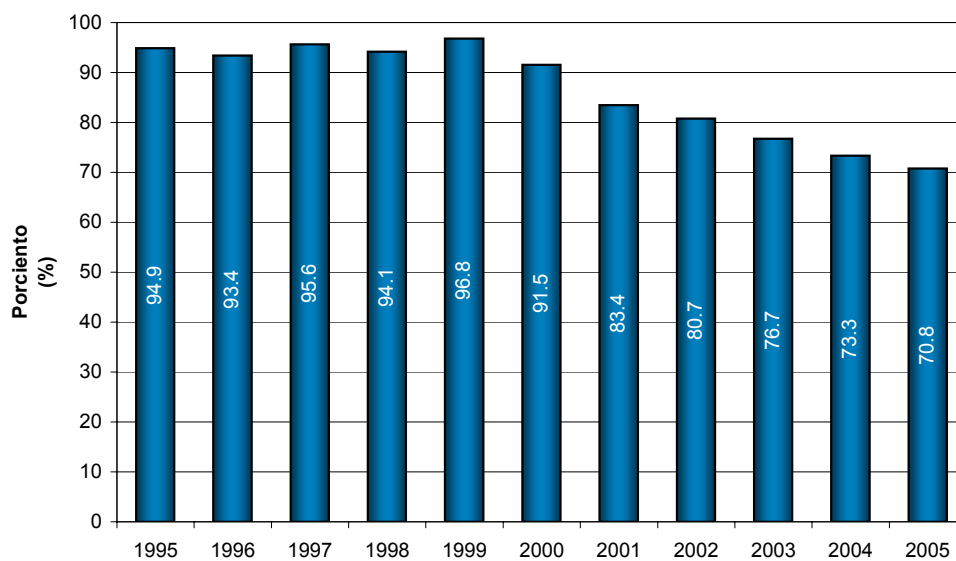
SEGURIDAD

Elementos y equipo de la Policía Federal Preventiva en carreteras de jurisdicción federal

Año	Total de elementos	Elementos en camino	Porcentaje de elementos en camino respecto del total	Carros radiopatrullas
1995	2 904	2 756	94.9	1 763
1996	3 181	2 971	93.4	1 982
1997	3 700	3 538	95.6	2 273
1998	4 096	3 856	94.1	2 408
1999	4 689	4 539	96.8	2 128
2000	4 789	4 384	91.5	1 602
2001	4 340	3 621	83.4	1 516
2002	4 877	3 938	80.7	1 617
2003	4 745	3 641	76.7	2 037
2004	4 680	3 432	73.3	1 952
2005	4 625	3 273	70.8	1 912

Fuente: Policía Federal Preventiva.

Porcentaje de elementos en camino respecto del total de elementos



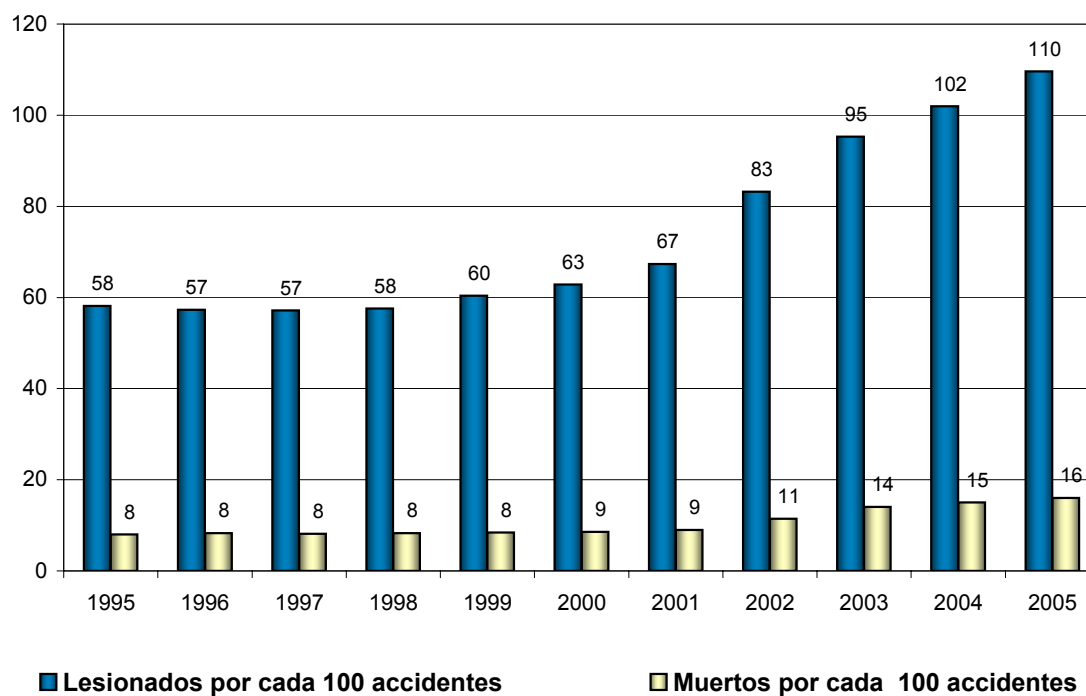
Infracciones, accidentes y sus saldos, en carreteras de jurisdicción federal

Año	Infracciones	Accidentes	Saldos		Daños materiales (pesos) ^{1/}	Lesionados por cada 100 accidentes	Muertos por cada 100 accidentes
			Lesionados	Muertos			
1995	203 392	58 270	33 860	4 678	671 518 736	58	8
1996	256 921	58 156	33 325	4 810	762 120 920	57	8
1997	279 420	61 147	34 952	4 975	998 950 780	57	8
1998	197 988	60 951	35 086	5 064	1 236 103 870	58	8
1999	167 866	60 507	36 528	5 106	1 513 826 760	60	8
2000	366 954	61 146	38 434	5 224	1 835 571 030	63	9
2001	457 671	57 428	38 676	5 147	1 940 905 534	67	9
2002	604 503	42 606	35 454	4 864	1 564 897 650	83	11
2003	850 335	33 033	31 464	4 650	1 285 036 071	95	14
2004	817 213	30 665	31 274	4 603	1 248 280 623	102	15
2005	807 091	29 444	32 268	4 710	1 303 067 622	110	16

1/ Precios corrientes.

Fuente: Policía Federal Preventiva.

Indicadores de lesionados y muertos



Supervisión y control del transporte carretero ^{1/}

Año	Inspecciones	Infracciones	Inspecciones por vehículo del autotransporte ^{2/}	Infracciones por cada 1000 inspecciones ^{3/}
1995	890 027	1 799	3.5	2.0
1996	877 320	1 324	3.3	1.5
1997	819 041	1 129	3.7	1.4
1998	786 150	861	3.1	1.1
1999	775 853	630	2.9	0.8
2000	819 523	1 279	2.9	1.6
2001	818 723	745	2.8	0.9
2002	772 271	159	2.5	0.2
2003	577 041	147	1.8	0.3
2004	469 241	61	1.4	0.1
2005	443 899	0	1.3	0.0

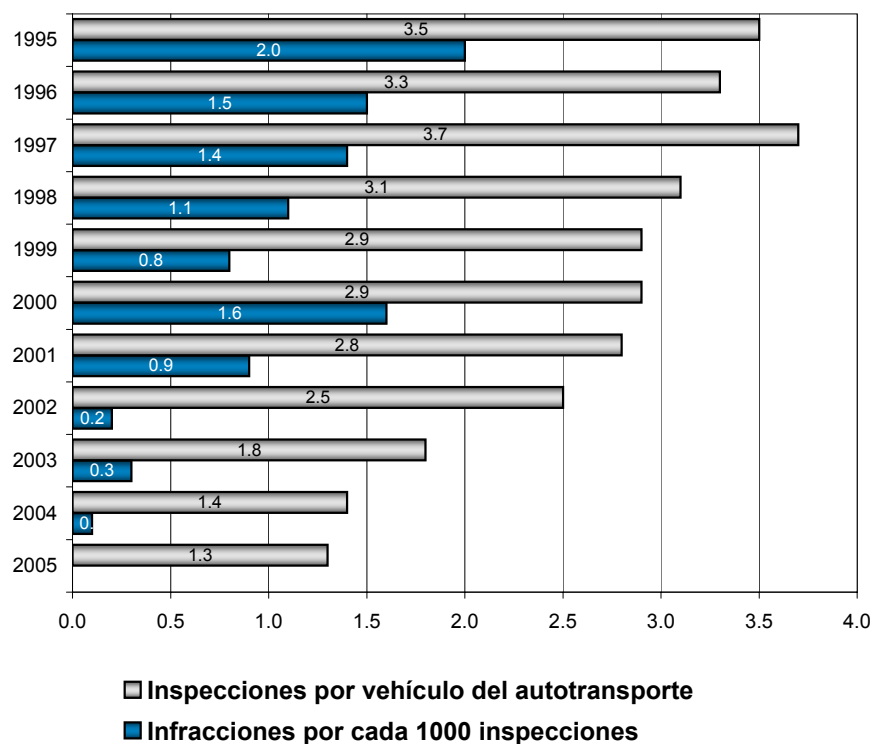
1/ Practicados a operadores del autotransporte del servicio público federal de carga y de pasajeros.

2/ En promedio diario por vehículos de pasaje, turismo y unidades motrices.

3/ En promedio diario.

Fuente: Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Supervisión y control del transporte carretero



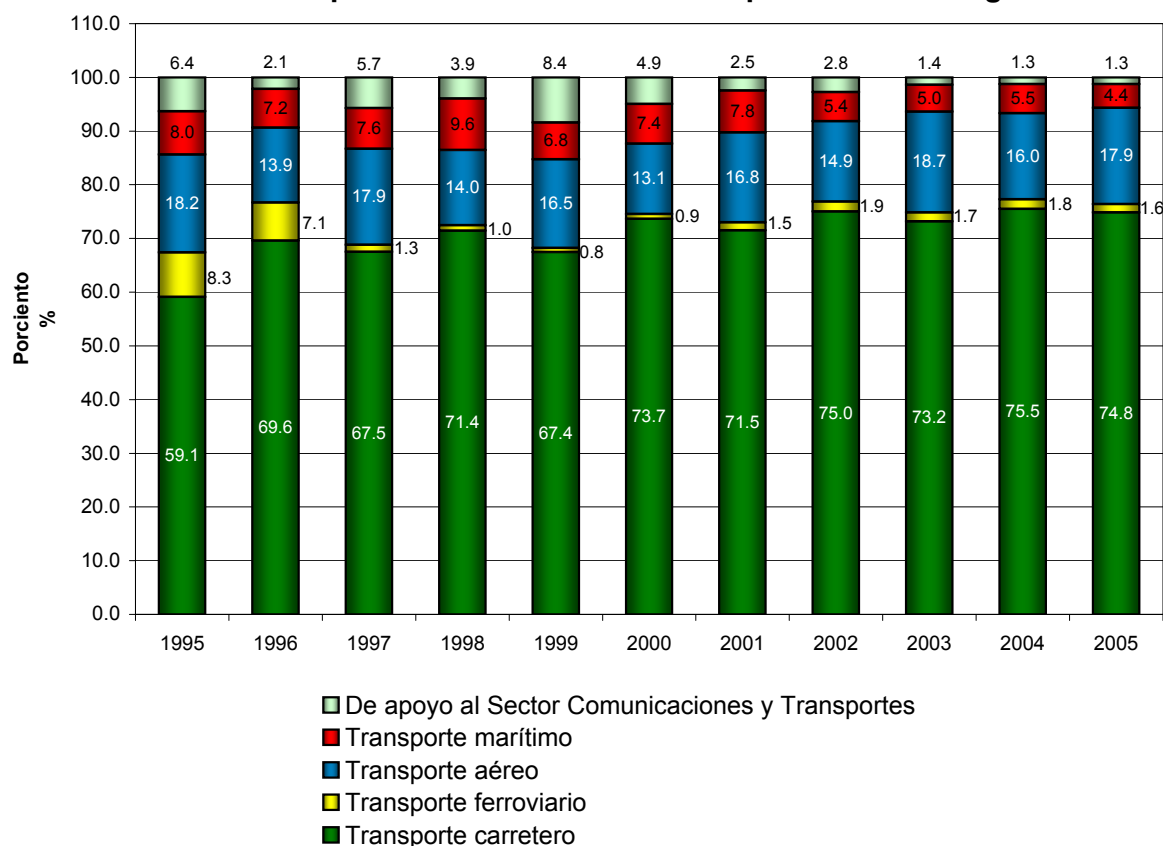
Detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios (exámenes médicos) ^{1/}

Año	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	De apoyo al Sector Comunicaciones y Transportes	Total
1995	69 604	9 798	21 485	9 412	7 486	117 785
1996	85 874	8 744	17 172	8 926	2 629	123 345
1997	79 071	1 504	20 947	8 884	6 684	117 090
1998	94 910	1 366	18 608	12 753	5 244	132 881
1999	93 652	1 118	22 870	9 501	11 718	138 859
2000	107 512	1 291	19 082	10 844	7 207	145 936
2001	98 465	2 028	23 132	10 681	3 412	137 718
2002	100 960	2 517	20 115	7 256	3 734	134 582
2003	93 627	2 119	23 958	6 404	1 803	127 911
2004	100 858	2 430	21 371	7 292	1 679	133 630
2005	104 351	2 206	24 966	6 159	1 751	139 433

1/ Se trata de exámenes psicofísicos integrales.

Fuente: Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales



Detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes en los distintos modos de transporte (exámenes médicos en operación) ^{1/}

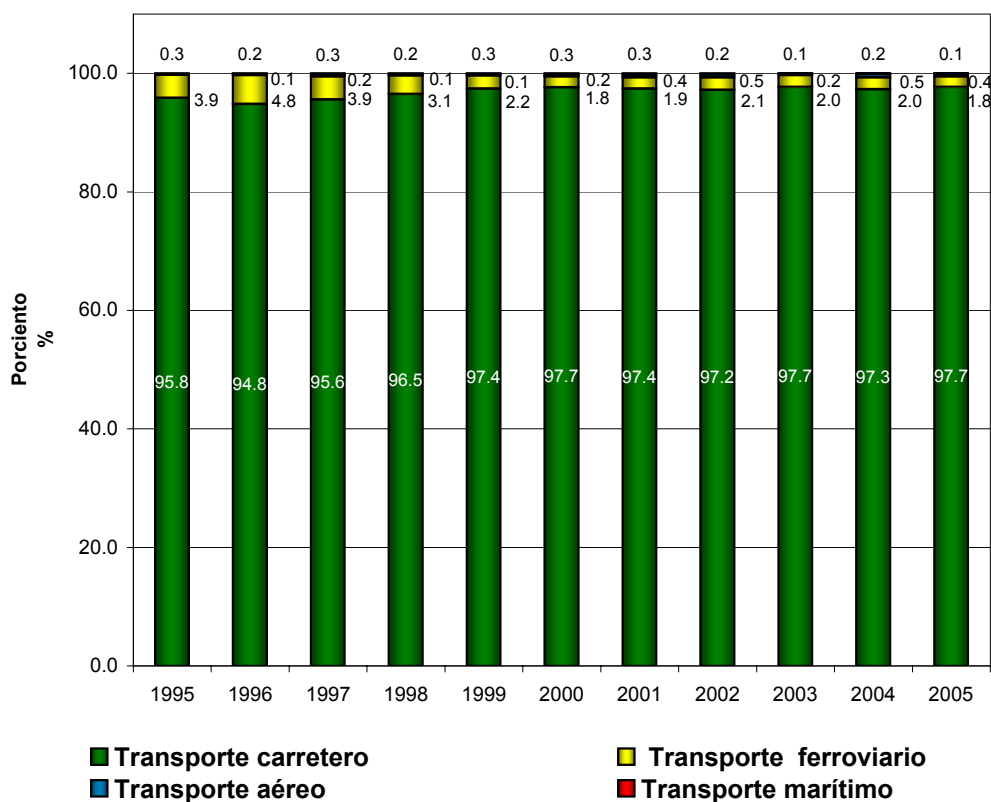
Año	Transporte carretero			Transporte ferroviario	Transporte aéreo ^{2/}	Transporte marítimo	Total
	En salida	En carretera	Total				
1995	3 978 184	41 321	4 019 505	163 875	-	10 550	4 193 930
1996	3 920 736	59 265	3 980 001	203 169	3 702	9 971	4 196 843
1997	4 102 693	68 403	4 171 096	170 311	7 881	14 559	4 363 847
1998	4 089 155	57 516	4 146 671	135 030	6 084	10 285	4 298 070
1999	4 209 426	60 295	4 269 721	95 258	4 622	12 396	4 381 997
2000	4 268 966	61 009	4 329 975	79 696	9 839	14 463	4 433 973
2001	4 439 156	75 549	4 514 705	85 834	19 863	12 772	4 633 174
2002	4 368 452	68 841	4 437 293	97 537	21 861	9 567	4 566 258
2003	4 203 921	73 996	4 277 917	87 824	8 215	4 793	4 378 749
2004	3 697 074	93 907	3 790 981	78 057	20 929	5 999	3 895 966
2005	3 331 023	79 926	3 410 949	62 005	14 655	3 810	3 491 419

1/ Se practican a los operadores de los distintos modos de transporte.

2/ La práctica de exámenes médicos en operación al personal del transporte aéreo inició en 1996.

Fuente: Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación



Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación

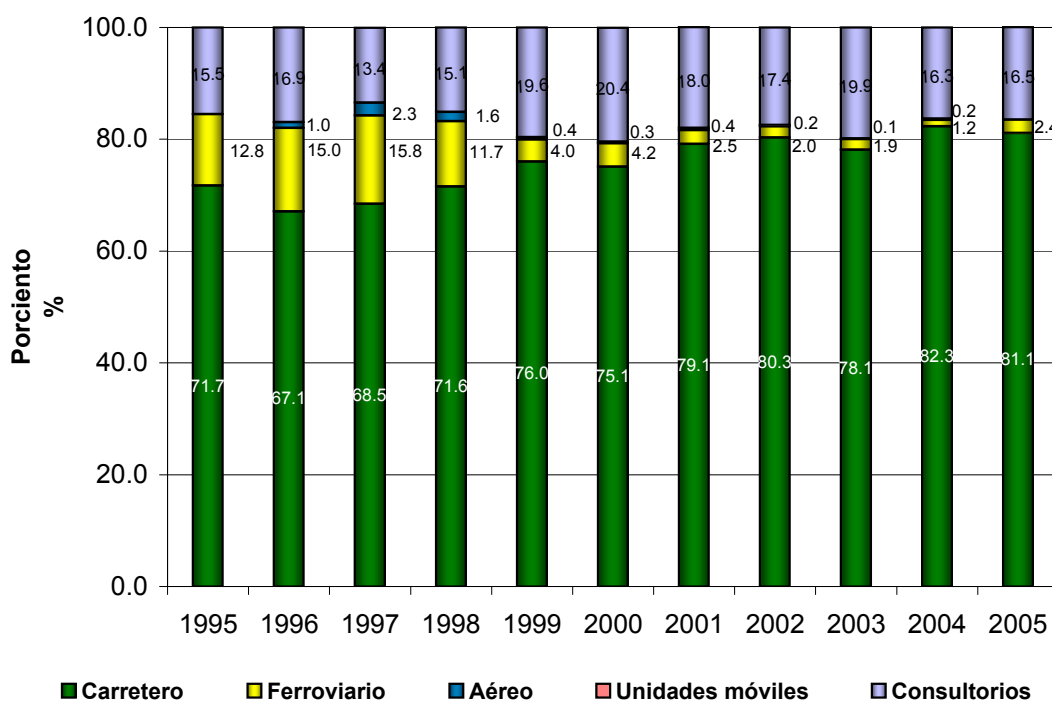
Año	Carretero	Ferroviano	Aéreo ^{1/}	Unidades móviles	Consultorios	Total
1995	41 498	7 386	-	^{2/}	8 957	57 841
1996	40 340	8 994	602	-	10 189	60 125
1997	43 955	10 183	1 462	-	8 606	64 206
1998	44 111	7 207	1 000	-	9 327	61 645
1999	45 889	2 404	245	-	11 849	60 387
2000	46 834	2 603	225	-	12 717	62 379
2001	54 811	1 694	258	-	12 490	69 253
2002	56 690	1 412	166	-	12 309	70 577
2003	56 135	1 378	59	-	14 282	71 854
2004	54 003	757	139	-	10 720	65 619
2005	51 733	1 487	5	-	10 541	63 766

1/ Las atenciones médicas en el transporte aéreo iniciaron en el año de 1996.

2/ Desde 1995 las unidades móviles se encuentran en reparación por lo que actualmente no se realizan atenciones médicas.

Fuente: Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Atenciones médicas de urgencia





TELEFONÍA BÁSICA

Infraestructura de las empresas telefónicas de concesión federal

Año	Líneas (miles)	Densidad telefónica ^{1/}	Poblaciones con servicio telefónico ^{2/}	Red Federal de Microondas longitud desarrollada (km-circuito)	Red de Fibra Optica ^{3/} (kilómetros)
1995	8 801.0	9.6	22 104	87 428	42 765
1996	8 826.1	9.5	23 145	96 000	56 150
1997	9 253.7	9.8	31 695	113 000	65 130
1998	9 926.9	10.3	38 368	133 000	75 174
1999	10 927.4	11.2	43 648	155 000	85 705
2000	12 331.7	12.4	51 077	n.d.	98 094
2001	13 774.1	13.7	53 194	n.d.	106 159
2002	14 975.1	14.7	53 315	n.d.	111 548
2003	16 330.1	15.8	53 917	n.d.	112 081
2004	18 073.2	17.1	54 099	n.d.	116 881
2005	19 512.0	18.8	54 437	n.d.	126 482

1/ Número de líneas por cada cien habitantes.

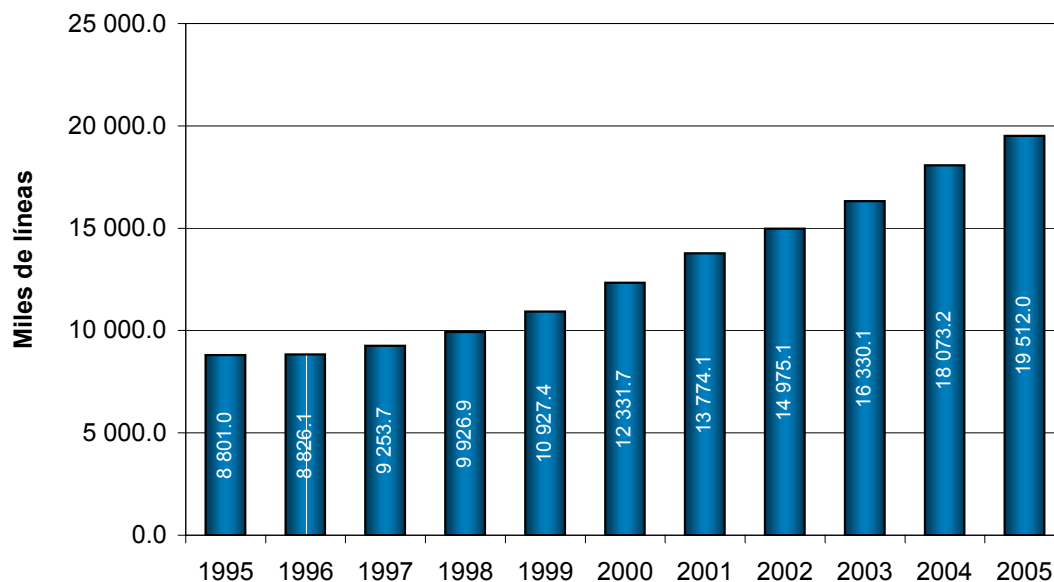
2/ A partir de 1995 se incluyen 572 localidades conurbadas.

3/ Incluye la red de los nuevos operadores de telefonía local y larga distancia.

n.d.: No disponible.

Fuente: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Líneas de las empresas telefónicas de concesión federal



Número de líneas telefónicas, densidad telefónica por entidad federativa

Entidad	Líneas telefónicas ^{1/}			Densidad telefónica ^{2/}
	Residencial	No residencial	Total	
Aguascalientes	165 310	47 643	212 953	19.9
Baja California	558 867	180 797	739 664	26.2
Baja California Sur	78 879	36 749	115 628	22.7
Campeche	63 950	19 502	83 452	11.0
Coahuila	416 936	115 688	532 624	21.2
Colima	99 568	28 942	128 510	22.5
Chiapas	188 669	59 151	247 820	5.7
Chihuahua	541 604	145 703	687 307	21.1
Distrito Federal	2 472 585	1 237 099	3 709 684	42.1
Durango	209 554	43 377	252 931	16.6
Guanajuato	576 482	160 529	737 011	14.9
Guerrero	306 878	70 534	377 412	12.0
Hidalgo	207 451	48 914	256 365	10.8
Jalisco	1 183 927	366 513	1 550 440	22.9
México	2 202 252	429 087	2 631 339	18.8
Michoacán	430 428	95 710	526 138	13.1
Morelos	316 432	58 750	375 182	23.1
Nayarit	133 094	29 187	162 281	16.9
Nuevo León	870 032	381 590	1 251 622	29.7
Oaxaca	188 915	59 394	248 309	7.0
Puebla	614 730	151 984	766 714	14.1
Querétaro	210 619	86 683	297 302	18.6
Quintana Roo	143 107	71 415	214 522	19.0
San Luis Potosí	247 974	71 155	319 129	13.1
Sinaloa	325 200	98 205	423 405	16.1
Sonora	349 636	121 257	470 893	19.5
Tabasco	144 312	51 372	195 684	9.7
Tamaulipas	462 982	136 370	599 352	19.7
Tlaxcala	103 976	19 617	123 593	11.5
Veracruz	648 888	171 509	820 397	11.4
Yucatán	190 715	69 936	260 651	14.3
Zacatecas	163 203	30 507	193 710	14.0
Total	14 817 155	4 694 869	19 512 024	18.8

1/ Incluye a los nuevos concesionarios de telefonía local.

2/ Se refiere al número de líneas por cada cien habitantes.

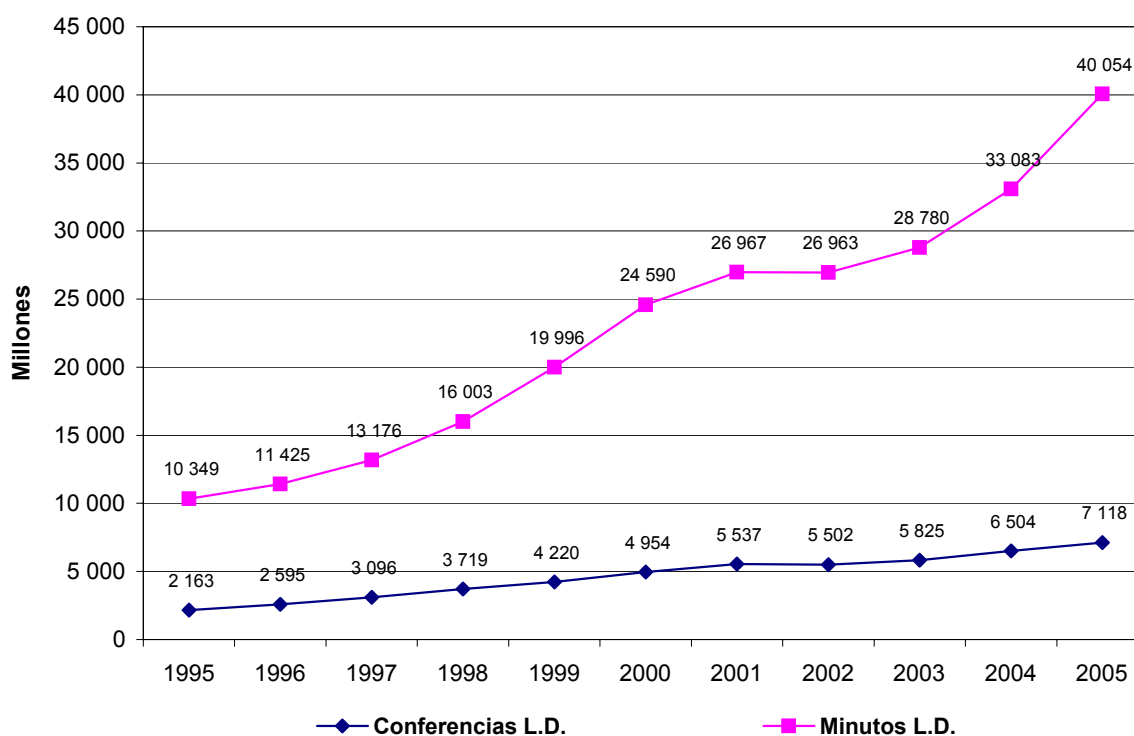
Fuente: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Indicadores de operación del servicio telefónico

Año	Conferencias L.D. (millones)			Minutos L.D. (millones)		
	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional	Total
1995	416	1 747	2 163	3 055	7 294	10 349
1996	593	2 002	2 595	3 558	7 867	11 425
1997	699	2 397	3 096	4 033	9 143	13 176
1998	736	2 983	3 719	4 286	11 717	16 003
1999	819	3 401	4 220	5 570	14 426	19 996
2000	962	3 992	4 954	7 779	16 811	24 590
2001	999	4 538	5 537	7 391	19 576	26 967
2002	1 061	4 441	5 502	7 937	19 026	26 963
2003	1 124	4 701	5 825	8 422	20 358	28 780
2004	1 480	5 024	6 504	12 096	20 987	33 083
2005	1 754	5 364	7 118	17 942	22 112	40 054

Fuente: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Conferencias y minutos de telefonía de larga distancia





TELEFONÍA MÓVIL

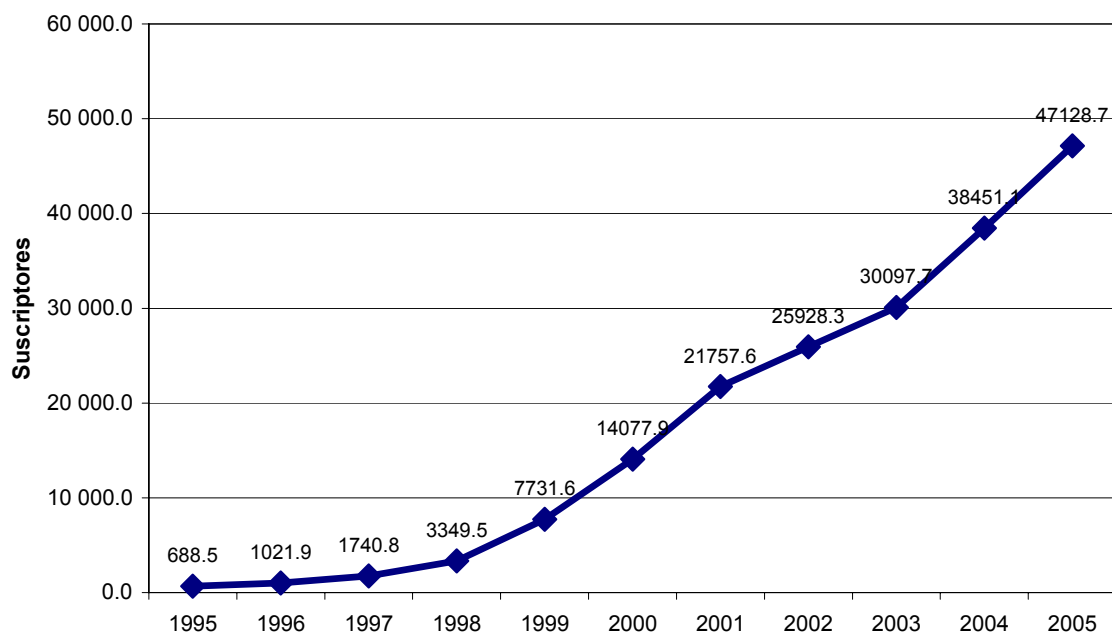
Empresas y suscriptores

Año\Servicios	Telefonía móvil ^{1/}				
	Empresas	Suscriptores (miles)	Ciudades	Minutos (millones)	Densidad telefónica ^{2/}
1995	10	688.5	149	1 150.0	0.8
1996	10	1 021.9	170	1 241.3	1.1
1997	10	1 740.8	174	1 480.3	1.8
1998	10	3 349.5	184	2 761.6	3.5
1999	11	7 731.6	191	5 151.0	8.0
2000	12	14 077.9	233	10 972.8	14.2
2001	13	21 757.6	318	15 918.8	21.6
2002	13	25 928.3	331	19 991.1	25.4
2003	13	30 097.7	359	26 386.2	29.1
2004	13	38 451.1	386	38 460.0	36.3
2005	13	47 128.7	402	51 506.3	45.3

1/ Considera telefonía celular hasta 1998; a partir de 1999 incluye la telefonía móvil o Servicio de Comunicación Personal (PCS).

2/ Número de líneas por cada 100 habitantes.

Telefonía móvil





TELEFONÍA RURAL

Localidades con servicio de telefonía rural por entidad federativa

Entidad	Comunicadas por la SCT ^{1/}	Comunicadas por TELMEX	Total
Aguascalientes	132	181	313
Baja California	248	24	272
Baja California Sur	215	29	244
Campeche	240	135	375
Coahuila	377	238	615
Colima	82	56	138
Chiapas	3 416	950	4 366
Chihuahua	851	372	1 223
Distrito Federal	-	-	-
Durango	707	436	1 143
Guanajuato	2 259	1 179	3 438
Guerrero	1 600	932	2 532
Hidalgo	1 581	735	2 316
Jalisco	1 930	584	2 514
México	2 435	1 137	3 572
Michoacán	1 861	1 036	2 897
Morelos	206	107	313
Nayarit	353	257	610
Nuevo León	561	232	793
Oaxaca	2 263	1 362	3 625
Puebla	1 812	1 040	2 852
Querétaro	569	309	878
Quintana Roo	177	122	299
San Luis Potosí	1 298	646	1 944
Sinaloa	876	632	1 508
Sonora	615	230	845
Tabasco	924	678	1 602
Tamaulipas	662	373	1 035
Tlaxcala	117	109	226
Veracruz	4 384	1 779	6 163
Yucatán	175	322	497
Zacatecas	816	516	1 332
Total	33 742	16 738	50 480

1/ El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.

Fuente: Dirección General de Política de Telecomunicaciones y la Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Localidades con servicio de telefonía rural

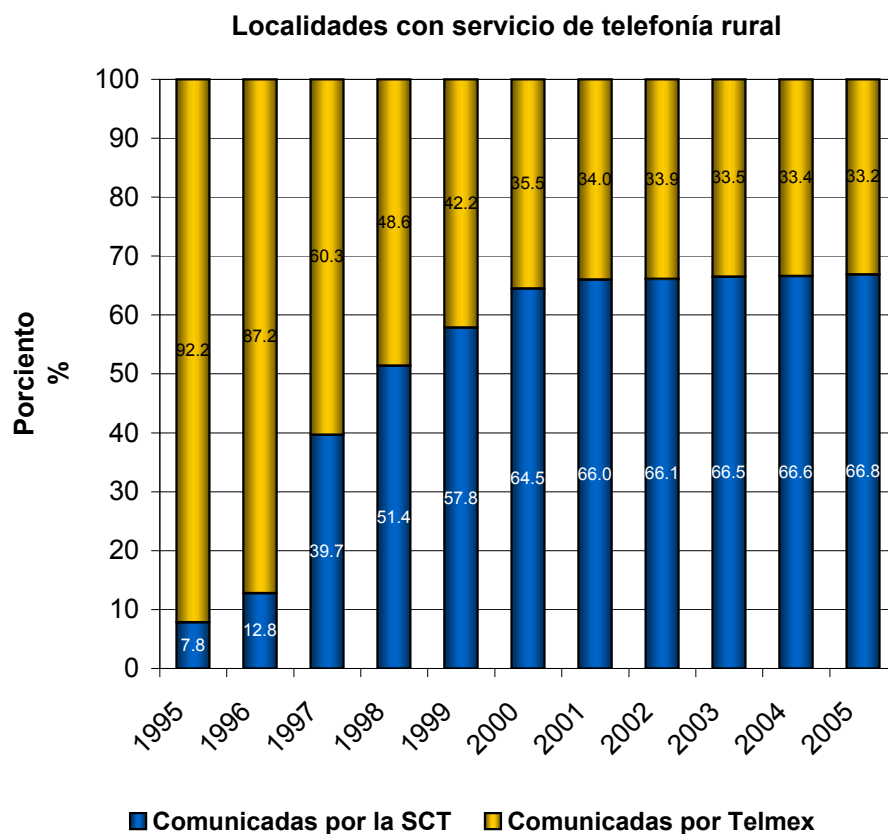
Año	Comunicadas por la SCT ^{1/}	Comunicadas por Telmex	Total	Variación anual (%)
1995	1 416	16 735	18 151	-
1996	2 450	16 738	19 188	5.7
1997	11 000	16 738	27 738	44.6
1998	17 673 ^{2/}	16 738	34 411	24.1
1999	22 953 ^{3/}	16 738	39 691	15.3
2000	30 382	16 738	47 120	18.7
2001	32 499	16 738	49 237	4.5
2002	32 620	16 738	49 358	0.2
2003	33 222	16 738	49 960	1.2
2004	33 404	16 738	50 142	0.4
2005	33 742	16 738	50 480	0.7

1/ El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.

2/ No incluye dos localidades que fueron comunicadas en Yucatán por el gobierno del estado.

3/ No incluye 143 localidades que fueron comunicadas en Veracruz por el gobierno del estado.

Fuente: Dirección General de Política de Telecomunicaciones y la Comisión Federal de Telecomunicaciones.



Localidades comunicadas por la SCT por tipo de tecnología^{1/} y por entidad federativa

Entidad	Radio Acceso Múltiple	Celular	Satelital banda "L"	Satelital banda "Ku"	Trunking	Total
Aguascalientes	8	124	-	-	-	132
Baja California	-	185	63	-	-	248
Baja California Sur	130	55	30	-	-	215
Campeche	46	27	167	-	-	240
Coahuila	-	205	89	83	-	377
Colima	-	70	12	-	-	82
Chiapas	10	560	2 392	454	-	3 416
Chihuahua	-	372	375	104	-	851
Distrito Federal	-	-	-	-	-	-
Durango	22	148	218	319	-	707
Guanajuato	47	2 115	30	67	-	2 259
Guerrero	-	134	1 411	55	-	1 600
Hidalgo	38	648	670	225	-	1 581
Jalisco	64	1 776	80	10	-	1 930
México	149	2 221	65	-	-	2 435
Michoacán	95	1 492	173	101	-	1 861
Morelos	-	193	13	-	-	206
Nayarit	57	196	75	25	-	353
Nuevo León	93	366	91	11	-	561
Oaxaca	48	531	1 613	71	-	2 263
Puebla	52	1 007	515	201	37	1 812
Querétaro	21	318	74	156	-	569
Quintana Roo	31	28	118	-	-	177
San Luis Potosí	36	652	330	280	-	1 298
Sinaloa	-	624	75	177	-	876
Sonora	207	302	100	6	-	615
Tabasco	164	637	123	-	-	924
Tamaulipas	-	392	270	-	-	662
Tlaxcala	23	90	4	-	-	117
Veracruz	41	3 412	698	230	3	4 384
Yucatán	34	75	46	-	20	175
Zacatecas	-	455	293	68	-	816
Total	1 416	19 410	10 213	2 643	60	33 742

1/ El Programa de Telefonía Rural de la SCT considera únicamente las localidades en el rango de 100 a 499 habitantes.

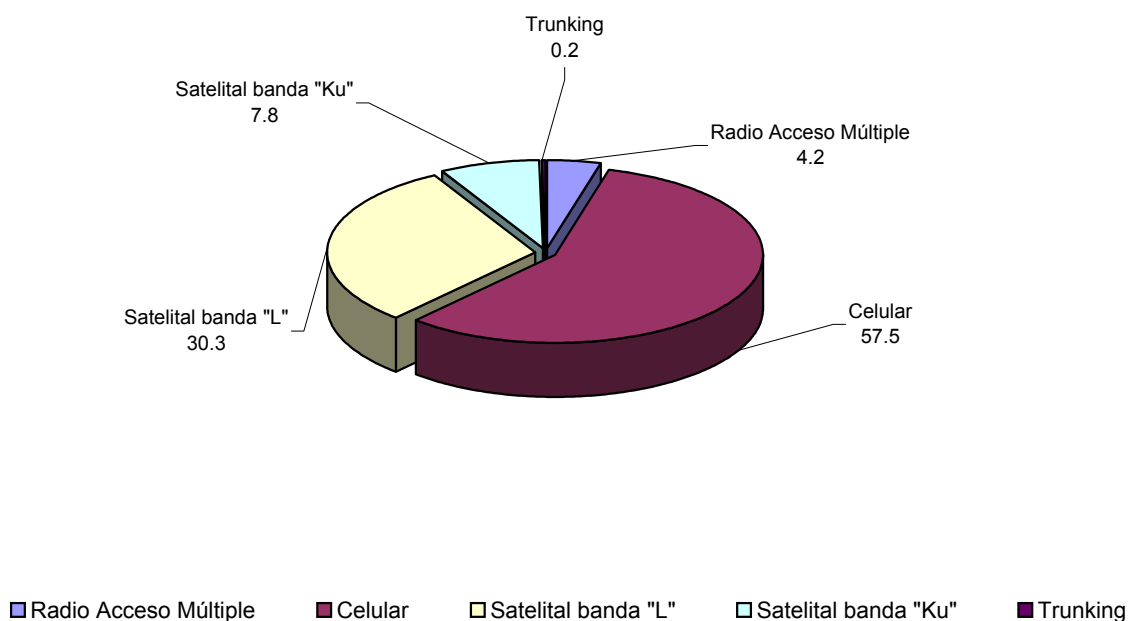
Fuente: Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

Localidades comunicadas por la SCT por tipo de tecnología

Año	Radio Acceso Múltiple	Celular	Satelital banda "L"	Satelital banda "Ku"	Trunking	Total de Localidades	
						Comunicadas en el año	Acumuladas al año
1990	334	-	-	-	-	334	334
1991	280	-	-	-	-	280	614
1992	290	-	-	-	-	290	904
1993	39	-	-	-	-	39	943
1994	473	-	-	-	-	473	1 416
1995	-	-	-	-	-	-	1 416
1996	-	1 034	-	-	-	1 034	2 450
1997	-	8 335	215	-	-	8 550	11 000
1998	-	5 128	1 545	-	-	6 673	17 673
1999	-	2 913	2 307	-	60	5 280	22 953
2000	-	1 664	4 581	1 184	-	7 429	30 382
2001	-	336	1 565	216	-	2 117	32 499
2002	-	-	-	121	-	121	32 620
2003	-	-	-	602	-	602	33 222
2004	-	-	-	182	-	182	33 404
2005	-	-	-	338	-	338	33 742

Fuente: Dirección General de Política de Telecomunicaciones.

Distribución porcentual de las localidades comunicadas por la SCT por tipo de tecnología





COMUNICACIÓN VÍA SATÉLITE

Servicios de telepuertos

Servicios	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Televisión ocasional para eventos especiales nacionales (miles de transmisiones)	3 723	1 885	957	1 215	1 881	2 062
Transmisión de giras presidenciales	10	23	13	10	19	20
Total	3 733	1 908	970	1 225	1 900	2 082

Fuente: Telecomunicaciones de México.

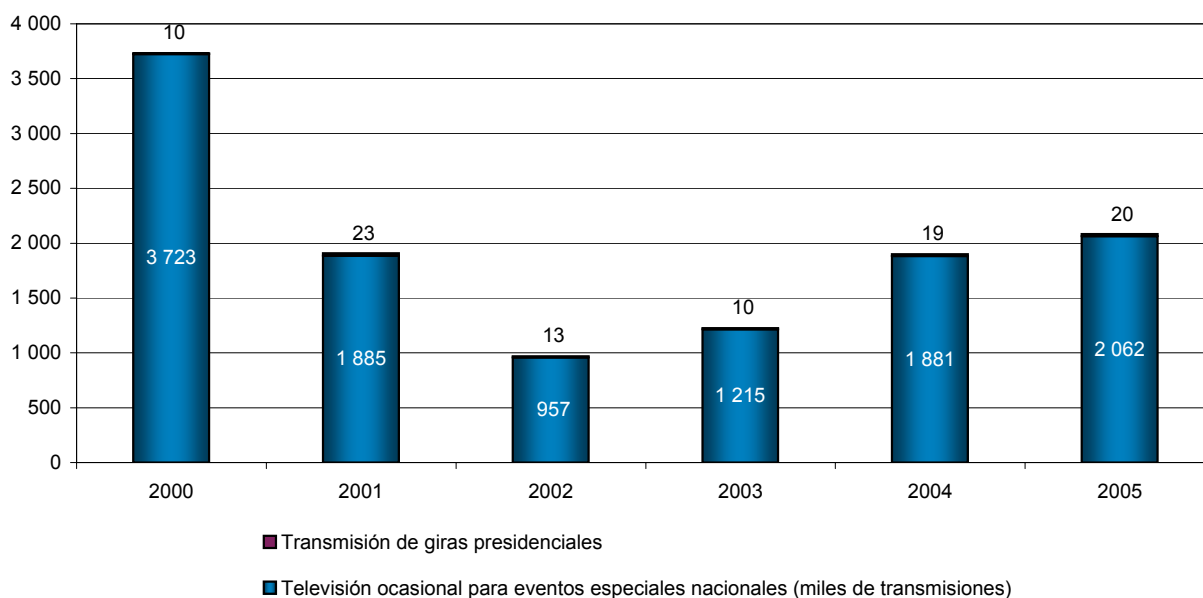
Estaciones terrenas internacionales

Zona Norte	Zona Centro	Zona Sur
Mexicali, B.C.	Iztapalapa, D.F.	Cancún, Q. Roo.
Tijuana, B.C.	Tulancingo, Hgo.	Chetumal, Q. Roo.
La Paz, B.C.S.	Guadalajara, Jal.	Mérida, Yuc.
Los Cabos, B.C.S.	Morelia, Mich.	
Cd. Juárez, Chih.		
Monterrey, N.L.		
Hermosillo, Son.		

Las estaciones de Iztapalapa, Hermosillo y Tulancingo proporcionan los servicios nacional e internacional, el resto de las estaciones lo hacen únicamente a nivel nacional.

Fuente: Telecomunicaciones de México.

Transmisiones para eventos especiales nacionales y giras presidenciales

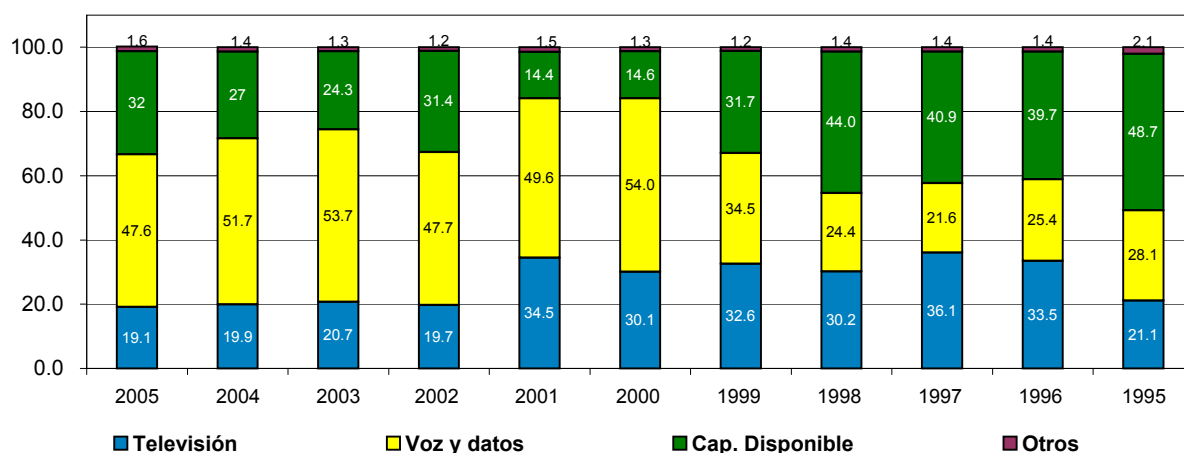


Distribución porcentual de la ocupación satelital

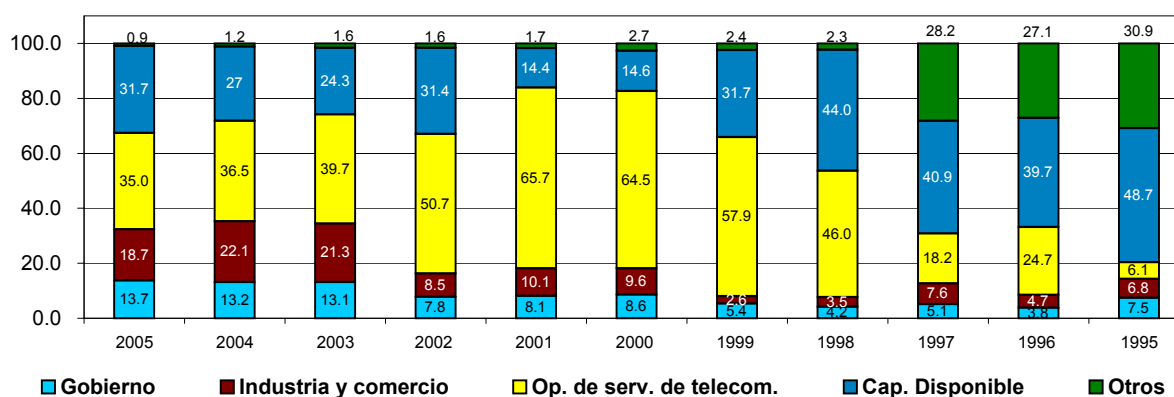
Concepto	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión	21.1	33.5	36.1	30.2	32.6	30.1	34.5	19.7	20.7	19.9	19.1
Radio	1.0	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.7	0.4	0.5	0.6	0.8
Voz y datos	28.1	25.4	21.6	24.4	34.5	54.0	49.6	47.7	53.7	51.7	47.6
Móvil	1.1	1.1	1.1	1.1	1.0	1.0	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
Capacidad disponible	48.7	39.7	40.9	44.0	31.7	14.6	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7
Distribución porcentual de la ocupación satelital por sectores	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	7.5	3.8	5.1	4.2	5.4	8.6	8.1	7.8	13.1	13.2	13.7
Transporte y turismo	24.1	18.3	22.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Industria y comercio	6.8	4.7	7.6	3.5	2.6	9.6	10.1	8.5	21.3	22.1	18.6
Operación de servicios de telecomunicaciones	6.1	24.7	18.2	46.0	57.9	64.5	65.7	50.7	39.7	36.5	35.0
Educativo	1.1	2.9	2.9	0.8	0.7	1.5	1.1	1.1	1.1	1.0	0.8
Bancos y financiero	5.7	5.9	3.3	1.1	1.7	1.2	0.6	0.5	0.5	0.2	0.1
Capacidad disponible	48.7	39.7	40.9	44.0	31.7	14.6	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7

Fuente: Satélites Mexicanos, S.A. De C.V.

Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector

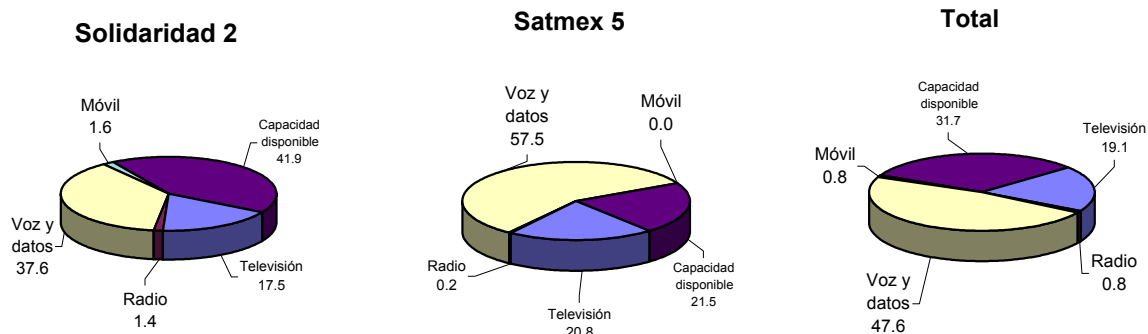


Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio (megahertz)

Servicios	Ocupación Satelital (megahertz)		
	Solidaridad 2	Satmex 5	Total
Televisión ^{1/}	301.5	359.7	661.2
Radio	24.4	3.4	27.8
Voz y datos	650.4	994.0	1 644.4
Móvil	27.0	-	27.0
Capacidad disponible	724.7	370.9	1 095.6
Total	1 728.0	1 728.0	3 456.0

1/ Incluye servicio directo a casa (DTH).
Fuente: Satélites Mexicanos S.A. de C.V.

Porcentaje de utilización por servicio



Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio

Servicios	Porcentaje de ocupación (%)		
	Solidaridad 2	Satmex 5	Total
Televisión ^{1/}	17.5	20.8	19.1
Radio	1.4	0.2	0.8
Voz y datos	37.6	57.5	47.6
Móvil	1.6	-	0.8
Capacidad disponible	41.9	21.5	31.7
Total	100.0	100.0	100.0

1/ Incluye servicio directo a casa (DTH).
Fuente: Satélites Mexicanos S.A. de C.V.

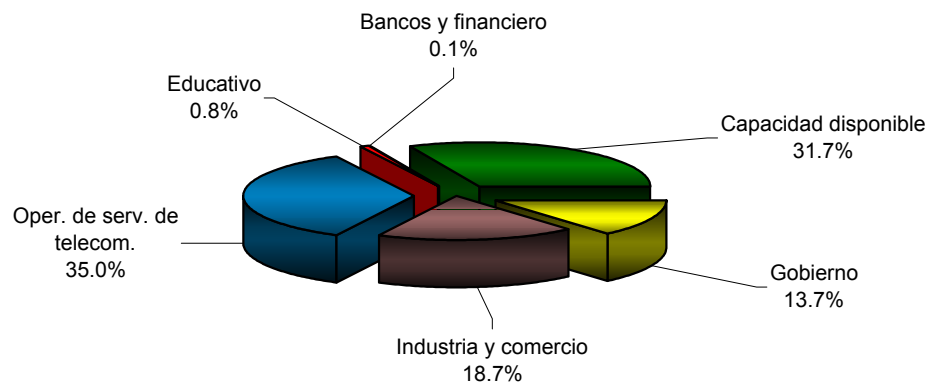
Ocupación del sistema mexicano de satélites por sectores (megahertz)

Sectores	Ocupación Satelital (megahertz)		
	Solidaridad 2	Satmex 5	Total
Gobierno	368.1	106.7	474.8
Industria y comercio	236.4	408.0	644.4
Oper. de serv. de telecom.	389.5	819.9	1 209.4
Educativo	6.7	22.5	29.2
Bancos y financiero	2.6	-	2.6
Capacidad disponible y no comercializable ^{1/}	724.7	370.9	1 095.6
Total	1 728.0	1 728.0	3 456.0

^{1/} Espacio destinado a interferencias, señales operativas y espacios libres.

Fuente: Satélites Mexicanos S.A. de C.V.

Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sectores



Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sectores

Sectores	Porcentaje de ocupación (%)		
	Solidaridad 2	Satmex 5	Total
Gobierno	21.3	6.2	13.7
Industria y comercio	13.7	23.6	18.7
Oper. de serv. de telecom.	22.5	47.4	35.0
Educativo	0.4	1.3	0.8
Bancos y financiero	0.2	-	0.1
Capacidad disponible	41.9	21.5	31.7
Total	100.0	100.0	100.0

Fuente: Satélites Mexicanos S.A. de C.V.



RADIOCOMUNICACIÓN

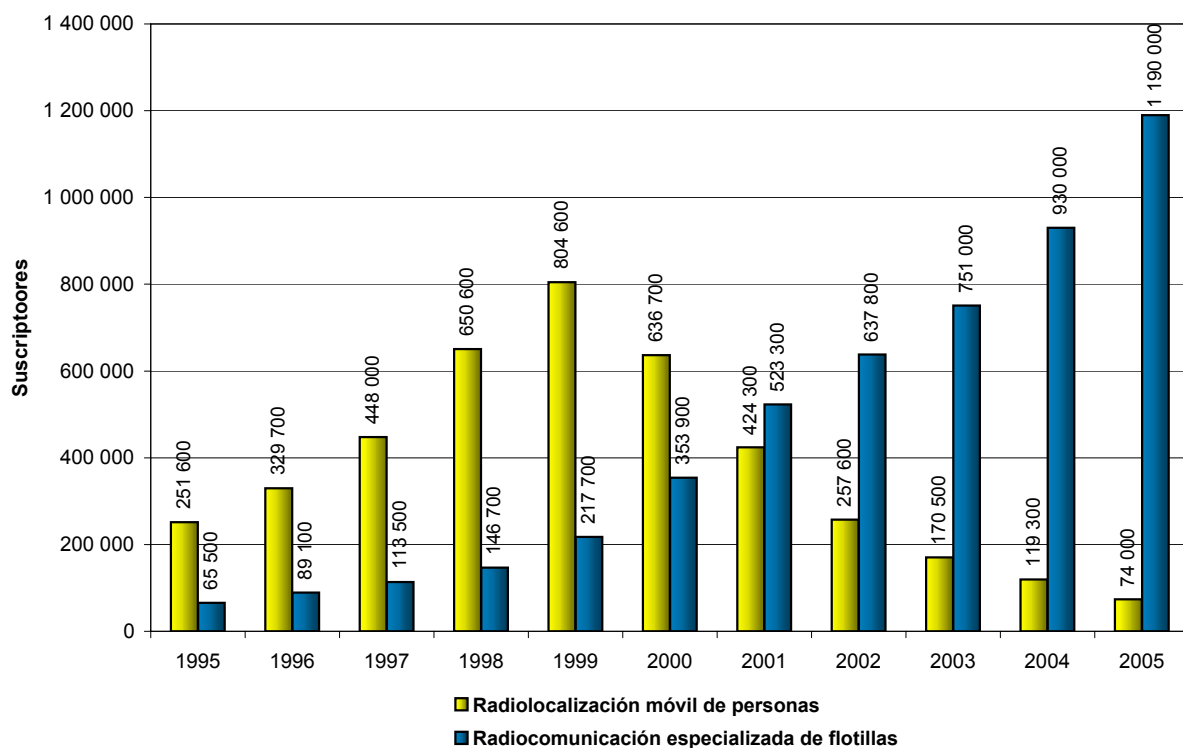
Servicios de radiocomunicación

Servicios	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)											
Concesiones	78	78	107	107	136	154	154	154	154	154	154
Suscriptores (miles)	251.6	329.7	448.0	650.6	804.6	636.7	424.3	257.6	170.5	119.3	74.1
Ciudades	55	60	86	97	112	112	98	89	89	89	89
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)											
Concesiones	48	48	48	48	48	49	49	49	49	49	49
Suscriptores (miles)	65.5	89.1	113.5	146.7	217.7	353.9	523.3	637.8	751.2	930.5 ^{1/}	1 190.3
Ciudades	195	215	228	243	247	259	259	308	308	308	308

1/ Cifra modificada por la dependencia generadora de la información.

Fuente: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

**Servicios de radiocomunicación
(suscriptores)**





REDES INFORMÁTICAS

Centros Comunitarios Digitales (CCDs) instalados por dependencia y entidad federativa

Entidad	SCT					SEP	SEDESOL
	SEPOMEX	TELECOMM	Centro SCT	SCT-IMT	Total		
Aguascalientes	-	-	1	-	1	21	-
Baja California	-	-	1	-	1	22	8
Baja California Sur	-	-	1	-	1	12	4
Campeche	-	-	1	-	1	42	21
Coahuila	-	-	1	-	1	10	1
Colima	-	-	1	-	1	11	2
Chiapas	-	-	1	-	1	111	54
Chihuahua	-	1	1	-	2	80	17
Distrito Federal	-	7	-	-	7	24	1
Durango	-	-	1	-	1	56	13
Guanajuato	1	2	1	-	4	66	14
Guerrero	-	-	1	-	1	115	49
Hidalgo	-	-	1	-	1	152	31
Jalisco	1	-	1	-	2	174	19
México	-	-	1	-	1	97	39
Michoacán	-	-	1	-	1	115	36
Morelos	-	1	1	-	2	24	3
Nayarit	-	-	1	-	1	33	9
Nuevo León	-	-	1	-	1	116	2
Oaxaca	-	-	1	-	1	262	93
Puebla	-	-	1	-	1	235	75
Querétaro	-	-	1	1	2	49	25
Quintana Roo	-	-	1	-	1	34	10
San Luis Potosí	-	2	1	-	3	113	35
Sinaloa	-	-	1	-	1	97	11
Sonora	-	-	1	-	1	503	5
Tabasco	-	-	1	-	1	69	-
Tamaulipas	-	-	1	-	1	77	13
Tlaxcala	-	-	1	-	1	84	6
Veracruz	-	1	1	-	2	136	92
Yucatán	-	-	1	-	1	74	20
Zacatecas	-	-	1	-	1	67	15
Total	2	14	31	1	48	3 081	723

(Continuación)

Entidad	SSA	INAFED	INEA	CDI	IMSS	DGB	Total	Número de municipios con CCDs
Aguascalientes	1	-	34	-	-	14	71	11
Baja California	2	-	31	-	1	3	68	5
Baja California Sur	3	2	15	-	-	1	38	5
Campeche	1	6	19	-	32	6	128	11
Coahuila	26	27	28	-	12	20	125	38
Colima	-	-	20	-	-	2	36	10
Chiapas	33	-	94	1	43	30	367	118
Chihuahua	6	-	40	1	15	16	177	67
Distrito Federal	4	-	27	-	-	5	68	16
Durango	4	-	29	1	20	25	149	39
Guanajuato	5	18	60	-	-	12	179	46
Guerrero	15	-	67	-	-	10	257	81
Hidalgo	8	-	58	1	24	32	307	84
Jalisco	54	27	98	4	-	26	404	124
México	16	-	147	-	-	52	352	125
Michoacán	3	-	106	4	22	15	302	113
Morelos	-	10	19	-	-	11	69	33
Nayarit	4	-	19	-	22	8	96	20
Nuevo León	1	-	26	-	-	13	159	51
Oaxaca	9	-	98	4	48	93	608	570
Puebla	10	14	83	-	20	41	479	217
Querétaro	-	-	28	-	-	3	107	18
Quintana Roo	-	29	-	-	-	5	79	8
San Luis Potosí	1	-	47	1	19	14	233	58
Sinaloa	11	-	47	-	34	2	203	18
Sonora	-	-	31	-	-	13	553	72
Tabasco	362	9	44	-	-	11	496	17
Tamaulipas	5	-	34	-	16	7	153	43
Tlaxcala	1	12	23	-	-	15	142	60
Veracruz	14	10	73	-	34	50	411	212
Yucatán	1	23	38	4	16	9	186	106
Zacatecas	24	10	31	-	31	19	198	58
Total	624	197	1 514	21	409	583	7 200	2 454

INAFED.- Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal.

CDI.- Comisión para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.

DGB.- Dirección General de Bibliotecas.

Internet

Año	Usuarios (miles)					Hosts ^{2/}	Computadoras ^{3/} personales
	Gobierno	Educación	Hogar	Negocios	Total		
1995	3	33	10	47	94 ^{1/}	1.5	2.6
1996	5	69	29	84	187	3.2	2.9
1997	14	142	141	299	596	4.4	3.3
1998	31	154	297	740	1 222	11.7	3.6
1999	167	166	478	1 010	1 822 ^{1/}	41.6	4.4
2000	-	-	2 569	2 489	5 058	56.6	5.8
2001	-	-	3 195	3 853	7 047 ^{4/}	92.6	7.0
2002	-	-	3 934	6 830	10 765 ^{4/}	110.1	8.3
2003	-	-	4 632	7 587	12 219	130.6	8.3
2004	-	-	5 146 ^{4/}	8 891 ^{4/}	14 037 ^{4/}	145.2	10.7
2005 ^{p/}	-	-	5 599	12 493	18 092	145.2	13.1

1/ La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

2/ Computadoras conectadas directamente a la red mundial de sistemas interconectados por cada 10 000 habitantes.

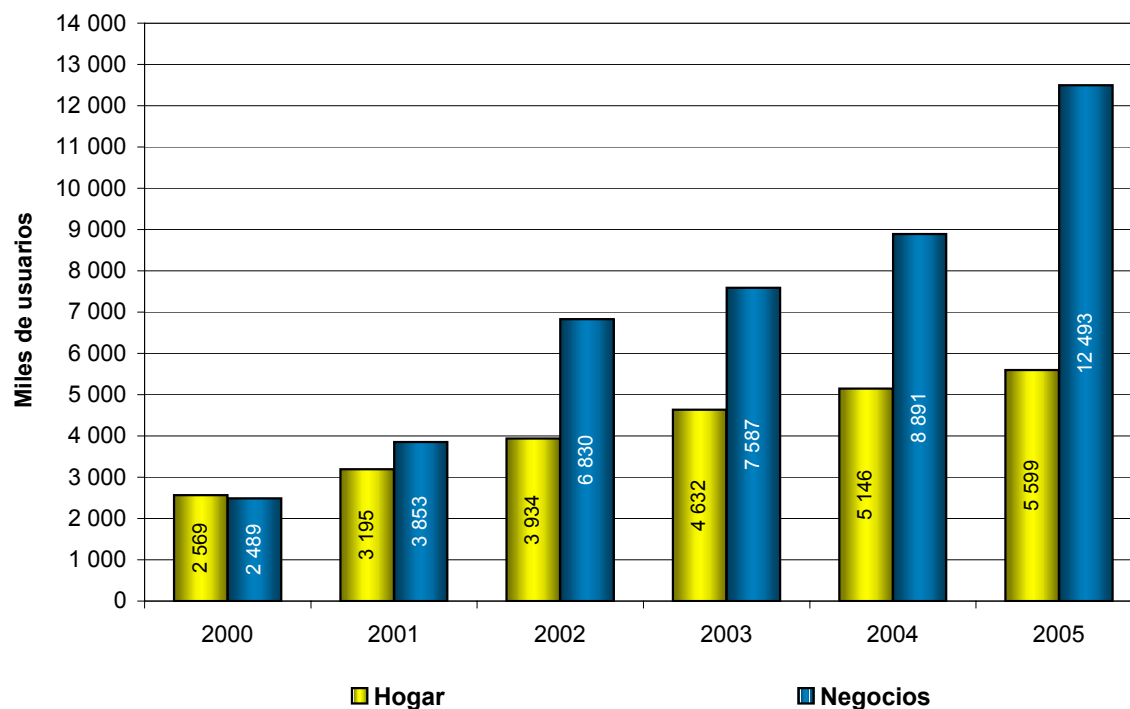
3/ Computadoras personales por cada 100 habitantes.

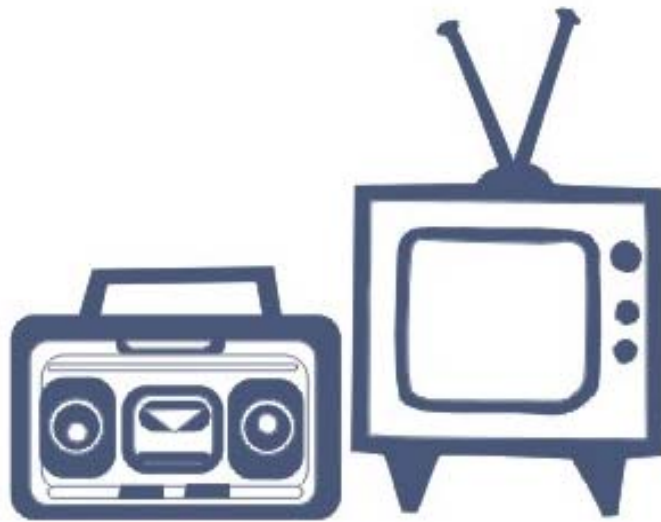
4/ Cifras modificadas por la dependencia generadora de la información.

P/ Preliminar.

Fuente: Select-IDC.

Usuarios de Internet





RADIO Y TELEVISIÓN

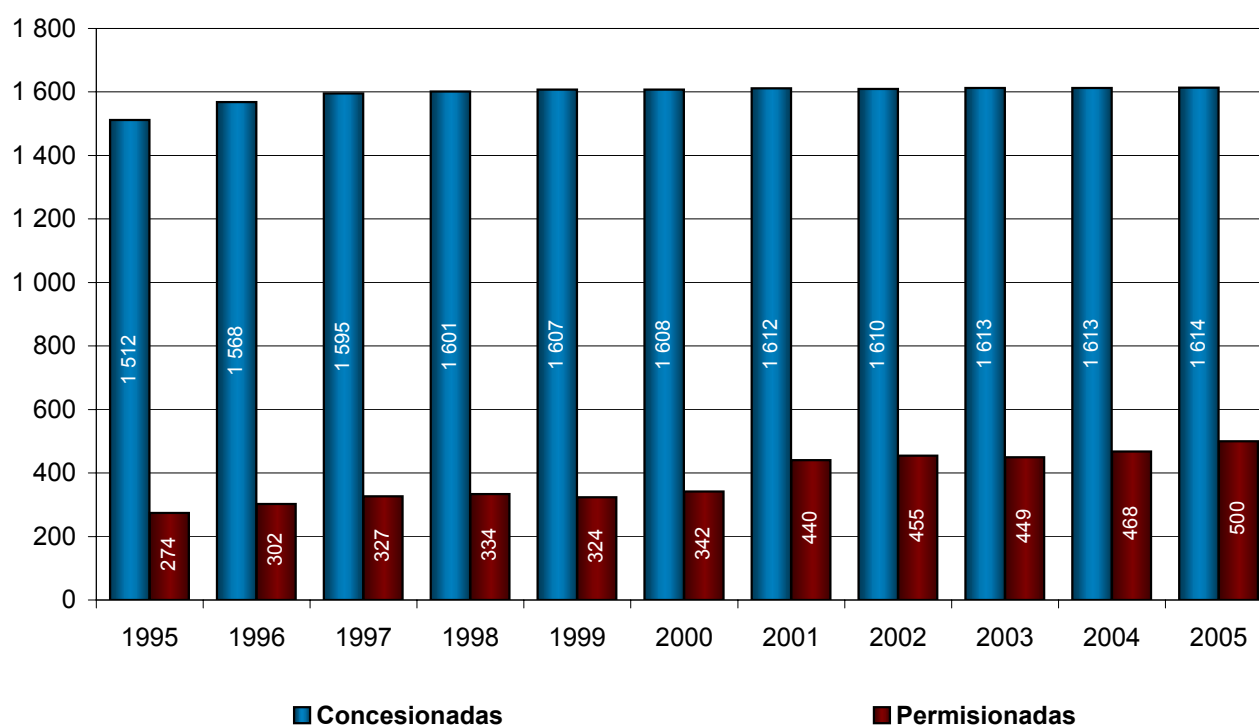
Estaciones de radio y televisión, concesionadas, permisionadas y complementarias (en operación)

Año	Estaciones de radio		Estaciones de televisión		Total ^{1/}		Estaciones de radio		Estaciones complementarias de televisión
	Concesionadas	Permisionadas	Concesionadas	Permisionadas	Concesionadas	Permisionadas	Complementarias	Adición de canales FM	
1995	1 135	166	377	108	1 512	274	7	83	122
1996	1 145	180	423	122	1 568	302	7	83	134
1997	1 137	205	458	122	1 595	327	7	83	153
1998	1 143	208	458	126	1 601	334	4	83	170
1999	1 146	203	461	121	1 607	324	4	83	127
2000	1 146	225	462	117	1 608	342	7	83	866
2001	1 151	259	461	181	1 612	440	7	83	906
2002	1 149	264	461	191	1 610	455	7	83	862
2003	1 153	264	460	185	1 613	449	7	83	1 084
2004	1 154	269	459	199	1 613	468	7	83	1 109
2005	1 154	275	460	225	1 614	500	7	83	1 126

1/ No incluye estaciones repetidoras.

Fuente: Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión.

Estaciones concesionadas y permisionadas en operación



Estaciones de radio y televisión, concesionadas, permisionadas y complementarias por entidad federativa (en operación)

Entidad	Total ^{1/}				Concesionadas			
	AM	FM	OC	TV	AM	FM	OC	TV
Aguascalientes	13	7	-	6	11	4	-	5
Baja California	34	34	-	27	32	30	-	23
Baja California Sur	13	10	-	19	12	10	-	18
Campeche	14	2	-	11	9	2	-	10
Coahuila	39	42	-	34	37	27	-	32
Colima	11	6	-	13	10	5	-	12
Chiapas	35	14	1	33	26	7	1	25
Chihuahua	54	29	-	39	52	27	-	31
Distrito Federal	29	28	4	11	27	22	2	9
Durango	19	4	-	10	18	2	-	10
Guanajuato	38	17	-	33	36	14	-	6
Guerrero	30	12	-	22	24	11	-	20
Hidalgo	13	9	-	10	6	4	-	4
Jalisco	46	38	-	19	44	25	-	16
México	15	8	-	11	10	8	-	7
Michoacán	40	18	-	32	36	6	-	22
Morelos	5	18	-	6	4	14	-	3
Nayarit	18	3	-	9	16	3	-	8
Nuevo León	29	39	1	26	28	23	-	9
Oaxaca	34	16	-	60	22	6	-	23
Puebla	22	16	-	8	21	14	-	6
Querétaro	11	8	-	5	9	7	-	5
Quintana Roo	14	7	-	16	9	2	-	11
San Luis Potosí	21	9	1	18	19	8	-	16
Sinaloa	37	12	-	15	35	10	-	14
Sonora	53	57	-	88	51	28	-	29
Tabasco	18	8	-	13	16	7	-	13
Tamaulipas	44	44	-	36	42	28	-	35
Tlaxcala	2	4	-	5	2	2	-	-
Veracruz	70	29	2	25	67	24	1	16
Yucatán	17	15	1	9	15	6	1	9
Zacatecas	13	5	-	16	13	4	-	13
Total	851	568	10	685	759	390	5	460

1/ Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

AM: Amplitud modulada.

FM: Frecuencia modulada.

OC: Onda corta.

TV: Televisión.

(Continuación)

Entidad	Permisiónadas				Eq. comp.		Adición de canales FM
	AM	FM	OC	TV	FM	TV	
Aguascalientes	2	3	-	1	-	9	1
Baja California	2	4	-	4	-	6	1
Baja California Sur	1	-	-	1	-	11	-
Campeche	5	-	-	1	-	2	3
Coahuila	2	15	-	2	-	45	2
Colima	1	1	-	1	-	68	2
Chiapas	9	7	-	8	-	35	1
Chihuahua	2	2	-	8	-	15	2
Distrito Federal	2	6	2	2	-	4	-
Durango	1	2	-	-	-	68	4
Guanajuato	2	3	-	27	-	14	7
Guerrero	6	1	-	2	-	94	7
Hidalgo	7	5	-	6	-	16	2
Jalisco	2	13	-	3	-	151	4
México	5	-	-	4	-	73	-
Michoacán	4	12	-	10	-	79	7
Morelos	1	4	-	3	-	2	-
Nayarit	2	-	-	1	-	50	1
Nuevo León	1	16	1	17	-	43	-
Oaxaca	12	10	-	37	-	91	3
Puebla	1	2	-	2	-	54	-
Querétaro	2	1	-	-	-	4	1
Quintana Roo	5	5	-	5	7	2	6
San Luis Potosí	2	1	1	2	-	20	1
Sinaloa	2	2	-	1	-	30	5
Sonora	2	29	-	59	-	48	5
Tabasco	2	1	-	-	-	2	1
Tamaulipas	2	16	-	1	-	13	3
Tlaxcala	-	2	-	5	-	9	-
Veracruz	3	5	1	9	-	21	11
Yucatán	2	9	-	-	-	10	3
Zacatecas	-	1	-	3	-	37	-
Total	92	178	5	225	7	1 126	83

Eq. comp.: Equipos complementarios.

Fuente: Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión.

Televisión restringida por entidad federativa

Entidad federativa	Suscriptores ^{p/ 2/}	Participación porcentual (%)
Aguascalientes	46 232	1.1
Baja California	125 589	3.0
Baja California Sur	18 553	0.4
Campeche	49 693	1.2
Coahuila	114 569	2.7
Colima	22 228	0.5
Chiapas	59 085	1.4
Chihuahua	130 874	3.1
Distrito Federal ^{1/}	820 499	19.5
Durango	37 748	0.9
Guanajuato	176 131	4.2
Guerrero	72 197	1.7
Hidalgo	67 992	1.6
Jalisco	417 976	9.9
México	214 003	5.1
Michoacán	195 304	4.6
Morelos	71 582	1.7
Nayarit	40 757	1.0
Nuevo León	267 750	6.3
Oaxaca	42 418	1.0
Puebla	138 447	3.3
Querétaro	91 432	2.2
Quintana Roo	66 994	1.6
San Luis Potosí	117 494	2.8
Sinaloa	95 482	2.3
Sonora	129 754	3.1
Tabasco	51 308	1.2
Tamaulipas	147 811	3.5
Tlaxcala	37 677	0.9
Veracruz	213 633	5.1
Yucatán	96 900	2.3
Zacatecas	35 086	0.8
Total	4 213 198	100.0

1/ Incluye la zona conurbana del Estado de México.

2/ Incluye Televisión por Cable y TV vía Microondas (Multichannel Multipoint Distribution Service MMDS).

p/ Cifras preliminares.

Fuente: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Televisión restringida (miles de suscriptores)

Televisión	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 ^{p/}
Televisión por cable	1 250	1 450	1 383	1 616 ^{1/}	1 972 ^{1/}	2 221 ^{1/}	2 492 ^{1/}	2 524 ^{1/}	2 657 ^{1/}	2 938 ^{1/}	3 337
Microondas (MMDS) ^{2/}	286	236	267	288	355 ^{1/}	346 ^{1/}	329 ^{1/}	272	512	692	876
Vía satélite (DTH) ^{3/}	-	-	152	308	491	668	869	980	1 000	1 128 ^{1/}	1 181

1/ Cifras modificadas por la dependencia generadora de la información.

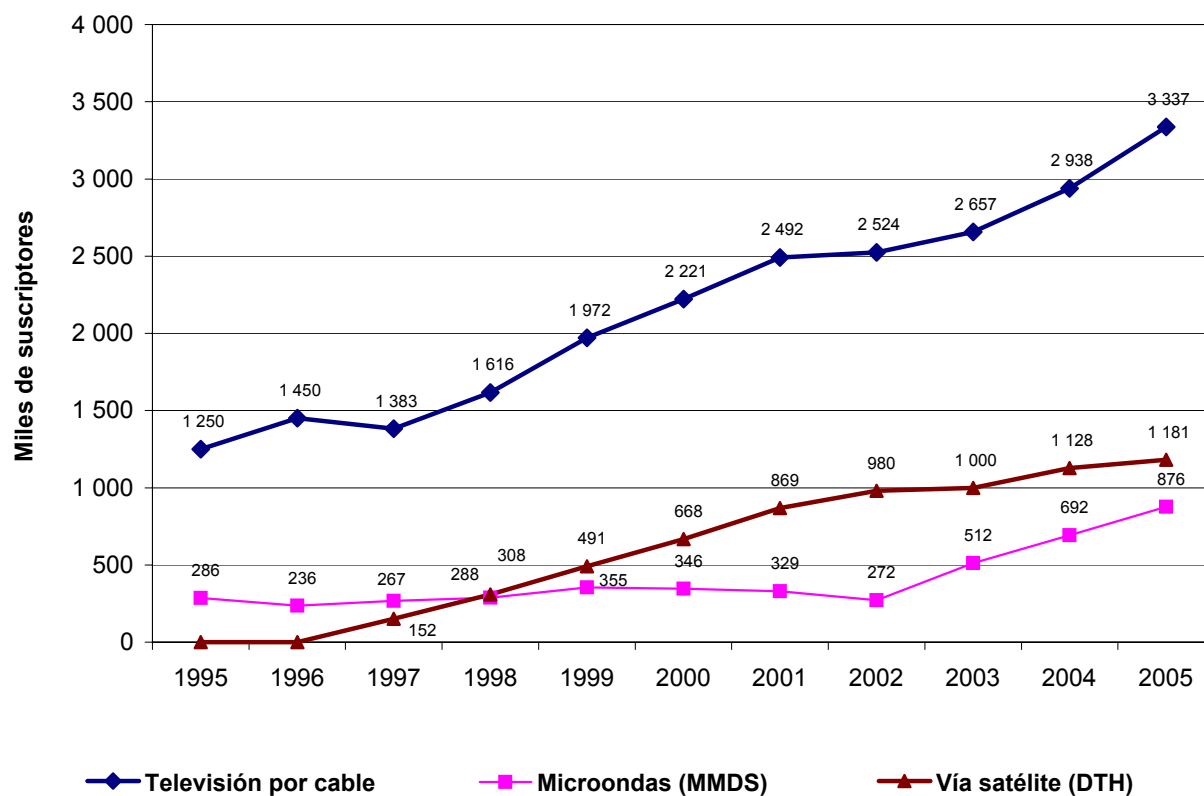
2/ Multichannel Multipoint Distribution Service.

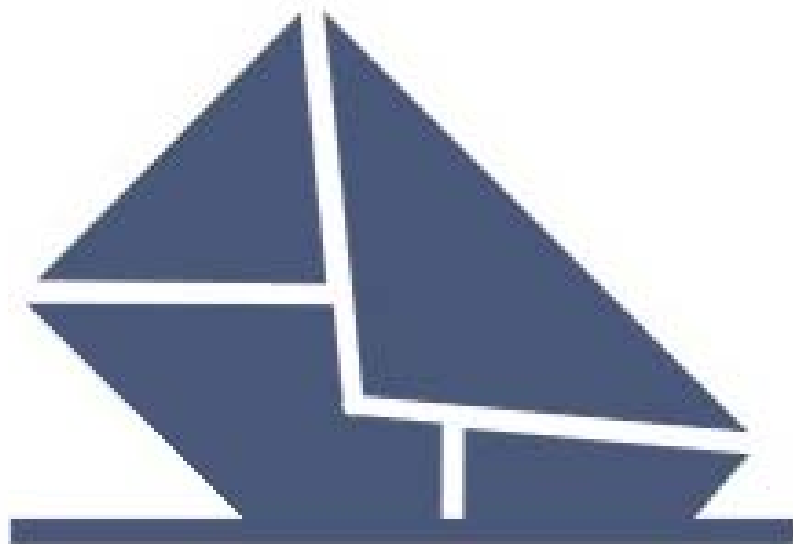
3/ Servicio directo a hogares.

p/ Cifras preliminares.

Fuente: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Televisión restringida





SERVICIO POSTAL

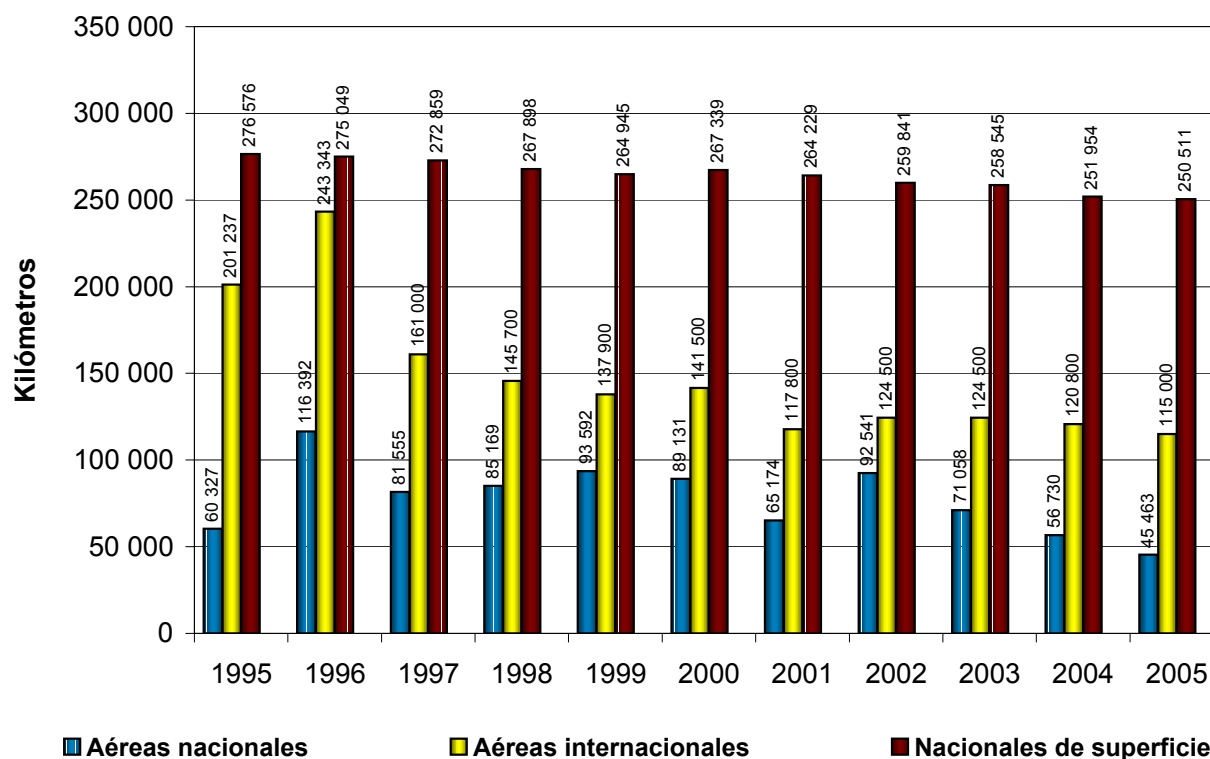
Rutas postales

Año	Aéreas nacionales		Aéreas internacionales		Nacionales de superficie	
	Rutas	Extensión (kilómetros)	Rutas	Extensión (kilómetros)	Rutas	Extensión (kilómetros)
1995	58	60 327	38	201 237	3 025 ^{1/}	276 576 ^{1/}
1996	91	116 392	38	243 343	3 053 ^{1/}	275 049 ^{1/}
1997	72	81 555	29	161 000	3 057	272 859
1998	74	85 169	26	145 700	3 357	267 898
1999	78	93 592	27	137 900	3 358	264 945
2000	77	89 131	28	141 500	3 365	267 339
2001	61	65 174	24	117 800	3 358	264 229
2002	77	92 541	27	124 500	3 343	259 841
2003	52	71 058	27	124 500	3 204	258 545
2004	36	56 730	26	120 800	3 094	251 954
2005	24	45 463	26	115 000	3 117	250 511

1/ Incluye rutas y circuitos.

Fuente: Servicio Postal Mexicano.

Extensión de rutas postales



Oficinas postales, apartados y buzones por entidad federativa

Entidad	Oficinas propias				Pequeño comercio	
	Administraciones	Sucursales	Mexpost ^{1/}	Otras ^{2/}	Agencias	Expendios
Aguascalientes	6	1	8	3	106	298
Baja California	13	18	30	9	33	257
Baja California Sur	7	13	23	4	32	100
Campeche	10	1	9	4	53	150
Coahuila	8	10	21	9	206	534
Colima	5	8	14	5	63	117
Chiapas	28	28	41	4	144	150
Chihuahua	18	22	31	10	340	209
Distrito Federal	59	-	53	48	11	1 257
Durango	15	25	39	3	370	414
Guanajuato	39	11	45	5	149	296
Guerrero	21	31	39	5	402	193
Hidalgo	22	4	25	2	177	234
Jalisco	106	36	108	8	461	368
México	89	14	87	20	143	690
Michoacán	44	40	56	5	403	164
Morelos	18	11	28	3	37	191
Nayarit	21	1	23	2	270	497
Nuevo León	19	19	22	12	36	104
Oaxaca	51	27	82	4	925	760
Puebla	38	7	50	8	438	453
Querétaro	15	-	18	7	39	110
Quintana Roo	7	9	9	5	41	560
San Luis Potosí	31	3	23	2	113	195
Sinaloa	10	33	36	6	79	404
Sonora	21	33	36	6	72	181
Tabasco	4	14	25	7	17	119
Tamaulipas	13	14	13	8	194	589
Tlaxcala	11	3	15	2	104	66
Veracruz	68	41	100	14	596	536
Yucatán	18	9	17	4	227	273
Zacatecas	16	24	25	2	227	349
Total	851	510	1 151	236	6 508	10 818

1/ Incluye ventanillas en administraciones de correos y mail boxes.

2/ Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos.

(Continuación)

Entidad	Instituciones públicas Expendios ^{3/}	Buzones postales		Cajas de apartados postales	Centros postales automatizados	Centros postales mecanizados
		Tradicional	Expreso			
Aguascalientes	100	332	60	1 930	-	-
Baja California	91	275	75	18 110	-	-
Baja California Sur	30	244	20	4 337	-	-
Campeche	264	320	25	2 110	-	-
Coahuila	756	1 505	28	5 376	-	-
Colima	101	328	30	2 615	-	-
Chiapas	1 448	1 588	8	6 005	-	-
Chihuahua	320	862	60	13 543	-	-
Distrito Federal	177	1 693	840	32 599	2	1
Durango	534	975	30	4 476	-	-
Guanajuato	593	1 020	42	13 391	-	-
Guerrero	578	670	32	6 410	-	-
Hidalgo	785	974	27	5 483	-	-
Jalisco	576	2 054	100	23 345	-	-
México	458	999	74	16 155	-	-
Michoacán	420	893	30	7 712	-	-
Morelos	155	361	59	8 075	-	-
Nayarit	343	378	1	3 260	-	-
Nuevo León	709	317	197	11 490	-	-
Oaxaca	1 125	1 567	25	7 690	-	-
Puebla	478	867	73	6 115	-	-
Querétaro	252	311	80	3 928	-	-
Quintana Roo	116	117	61	4 234	-	-
San Luis Potosí	720	986	15	4 634	-	-
Sinaloa	470	314	35	10 960	-	-
Sonora	113	393	33	12 030	-	-
Tabasco	978	932	17	3 220	-	-
Tamaulipas	577	935	50	10 390	-	-
Tlaxcala	134	235	15	1 490	-	-
Veracruz	1 704	1 637	52	13 880	-	-
Yucatán	258	443	49	2 905	-	-
Zacatecas	580	267	26	5 924	-	-
Total	15 943	24 792	2 269	273 822	2	1

3/ Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

Fuente: Servicio Postal Mexicano.

Oficinas postales en operación y poblaciones servidas

Año	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas Expendios ^{3/}	Total	Poblaciones servidas
	Adminis- traciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^{1/}	Agencias	Expendios ^{2/}			
1995	1 764	259	49	260	5 327	16 491	8 797	32 947	30 519
1996	1 754	272	40	267	5 312	16 837	8 784	33 266	30 828
1997	1 743	279	391 ^{4/}	240	6 679	16 450	8 779	34 561	31 167
1998	1 730	266	480 ^{4/}	245	7 153	16 446	8 799	35 119	31 515
1999	1 557	280	544	288	7 443	16 461	8 786	35 359	32 015
2000	1 510	255	480	505	7 870	17 132	8 721	36 473	32 127
2001	1 379	246	771	322	7 164	9 701	13 585	33 168	29 216 ^{5/}
2002	1 072	402	801	329	7 147	10 109	13 669	33 529	16 029
2003	932	478	835	320	6 403	8 664	12 944	30 576	14 942
2004	880	494	1 115	263	6 451	10 169	15 570	34 942	17 609
2005	851	510	1 151	236	6 508	10 818	15 943	36 017	17 994

1/ Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos.

2/ Expendios en pequeños comercios.

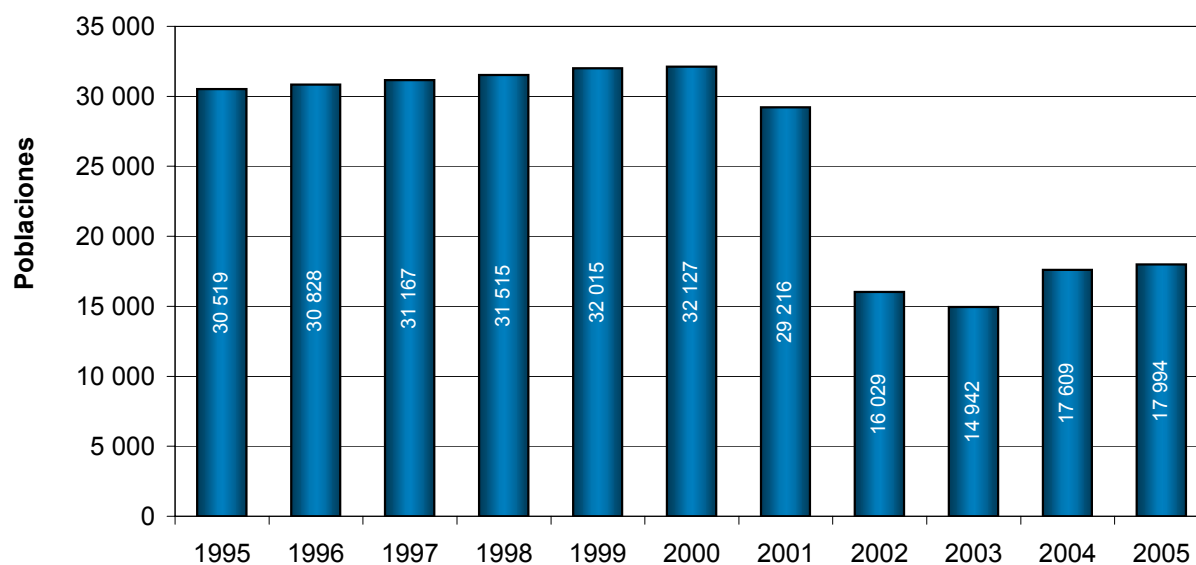
3/ Incluye expendios de Diconsa, Liconsa y otros.

4/ Incluye ventanillas en administración de correos y mail boxes.

5/ La disminución de las poblaciones atendidas, se debió a que los puntos de servicio decrecieron, de acuerdo al programa de racionalización de la infraestructura que realizó SEPOMEX, disminución de los costos y evitar duplicidad de funciones con Telecomm.

Fuente: Servicio Postal Mexicano.

Poblaciones servidas

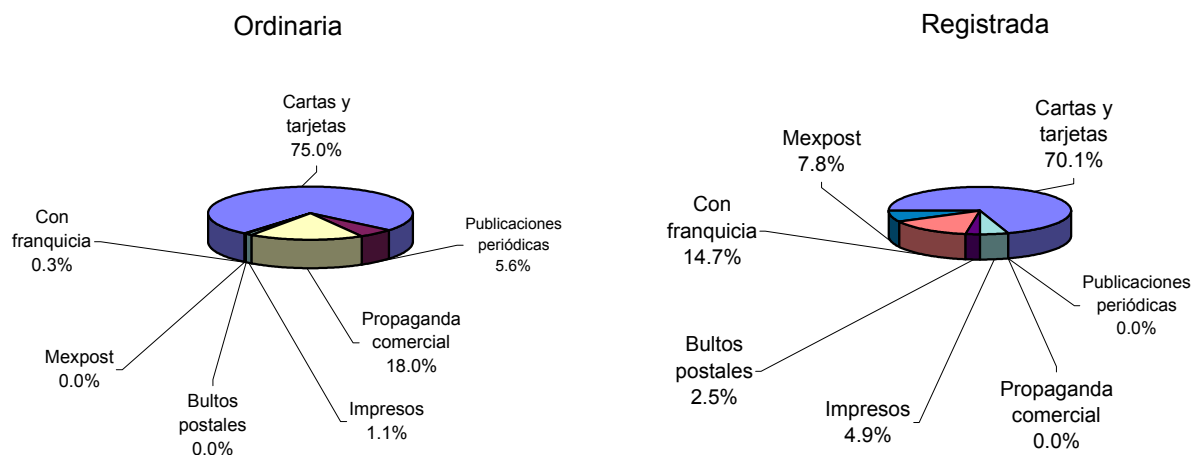


Movimiento general de correspondencia en el país (piezas)

Servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Total	Expedida	Recibida
Ordinaria	701 028 126	661 149 059	39 879 067	9 422 270	30 456 797
Registrada	30 762 228	27 616 344	3 145 884	2 088 317	1 057 567
Total	731 790 354	688 765 403	43 024 951	11 510 587	31 514 364

Fuente: Servicio Postal Mexicano.

Comparación porcentual de la correspondencia ordinaria y registrada del servicio interior



Correspondencia del servicio interior (piezas)

Concepto	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Cartas y tarjetas	515 435 432	496 064 620	75.0	19 370 812	70.1
Publicaciones periódicas	36 990 433	36 990 433	5.6	-	0.0
Propaganda comercial	119 156 321	119 156 321	18.0	-	0.0
Impresos	8 598 140	7 241 994	1.1	1 356 146	4.9
Bultos postales	701 817	-	-	701 817	2.5
Con franquicia	5 743 519	1 695 691	0.3	4 047 828	14.7
Mexpost	2 139 741	-	-	2 139 741	7.8
Total	688 765 403	661 149 059	100.0	27 616 344	100.0

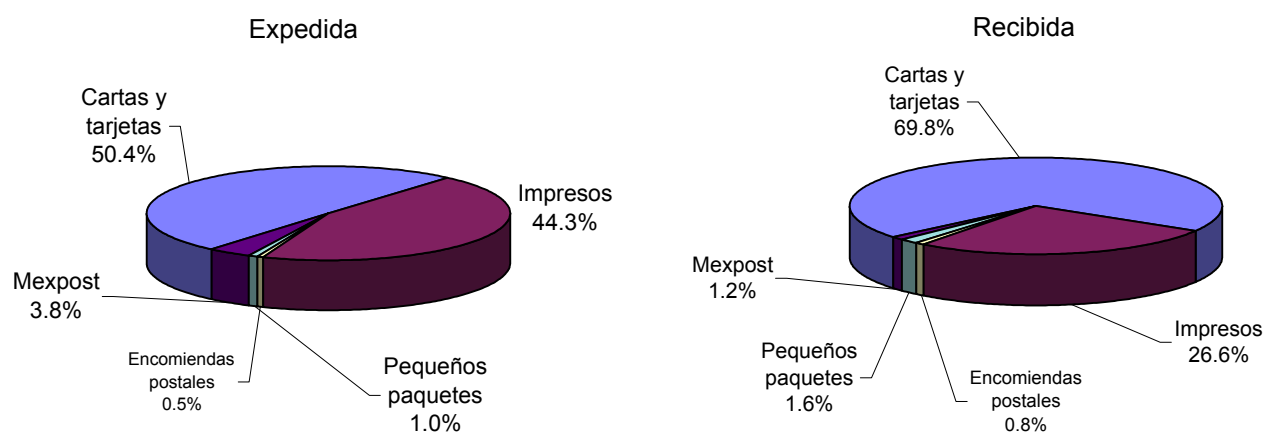
Fuente: Servicio Postal Mexicano.

Correspondencia del servicio internacional expedida y recibida en el país (piezas)

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Total	Ordinaria	Registrada	Total	Ordinaria	Registrada
Cartas y tarjetas	27 799 217	5 806 105	4 908 213	897 892	21 993 112	21 494 516	498 596
Impresos	13 471 703	5 094 380	4 450 550	643 830	8 377 323	8 297 659	79 664
Encomiendas postales	309 060	63 507	63 507	-	245 553	245 553	-
Pequeños paquetes	624 061	110 747	-	110 747	513 314	419 069	94 245
Mexpost	820 910	435 848	-	435 848	385 062	-	385 062
Total	43 024 951	11 510 587	9 422 270	2 088 317	31 514 364	30 456 797	1 057 567

Fuente: Servicio Postal Mexicano.

Comparación porcentual de la correspondencia expedida y recibida del servicio internacional



Personal del Servicio Postal Mexicano

Concepto	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Personal empleado	26 294	23 579	23 137	22 082	20 243	19 547	19 740	19 967
Operativo	19 331	17 439	16 704	16 075	14 903	14 498	14 615	14 965
Carteros	9 521	8 731	9 099	9 008	8 778	9 151	9 417	9 777
Aux. postales	9 448	8 371	7 313	6 786	5 866	5 238	5 110	5 108
Conductores postales	362	337	292	281	259	109	88	80
Administrativo	705	575	809	744	653	558	505	481
Confianza	5 167	4 619	4 670	4 246	3 663	3 515	3 542	3 424
Otros ^{1/}	1 091	946	954	1 017	1 024	976	1 078	1 097

^{1/} Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

Fuente: Servicio Postal Mexicano.

Movimiento general de correspondencia en el país, giros postales y money orders

Año	Movimiento de correspondencia (millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional Expedida	Internacional			Expedidos ^{1/} (miles)	Importe de giros (miles de pesos) ^{2/}	Cantidad	Importe (miles de pesos) ^{2/}
			Total	Expedida	Recibida				
1995	950	628	322	132	190	1 233	281 993	60 760	72 570
1996	984	658	326	146	180	1 265	278 684	78 819	145 484
1997	1169	835	334	152	182	1 257	317 626	104 936	234 339
1998	1133	769	364	173	191	1 172	325 573	141 287	335 603
1999	750	701	49	3	46	954	277 276	87 557	197 650
2000	746	688	58	12	46	795	215 351	44 209	89 921
2001	734	686	48	11	37	693	193 262	28 747	56 914
2002	648	606	42	5	37	473	137 490	14 929	28 140
2003	684	640	44	11	33	446	138 548	12 717	23 432
2004	703	656	47	11	36	388	136 427	9 958	19 742
2005	732	689	43	11	32	293	115 492	14 019	27 989

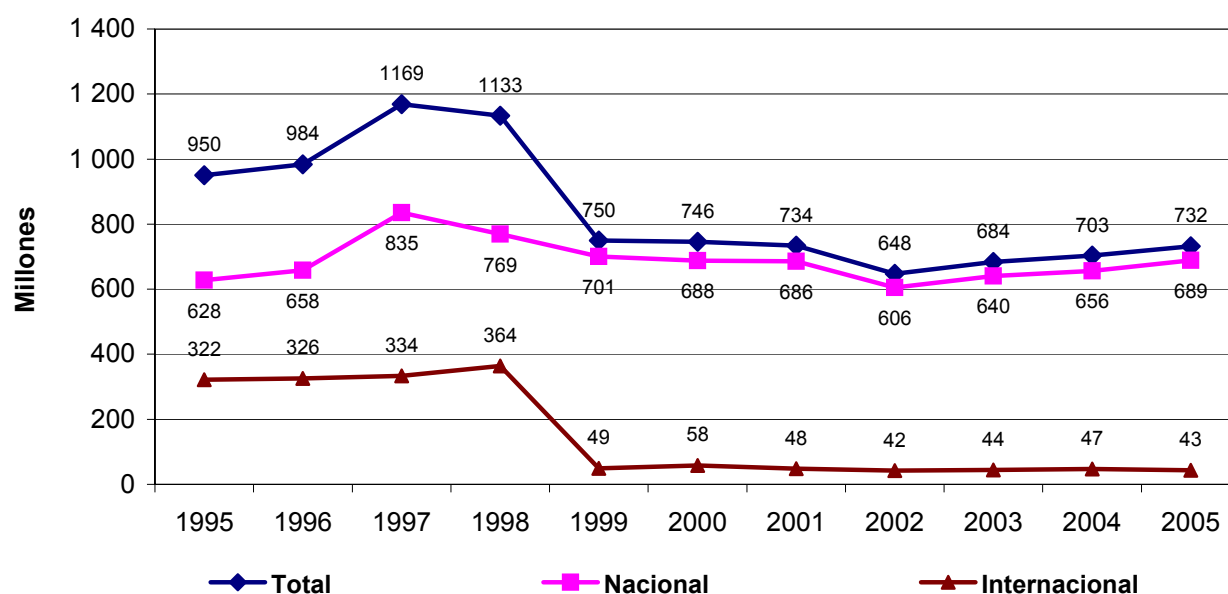
1/ Sólo se incluyen giros nacionales.

El servicio de giros postales compite con una diversidad de empresas que ofrecen sus servicios con tecnología informática, con calidad y precios accesibles, esta situación ha provocado que la demanda de giros postales vaya en decremento, ya que al aumentar la gama de servicios, disminuye la participación de SEPOMEX.

2/ Precios corrientes.

Fuente: Servicio Postal Mexicano.

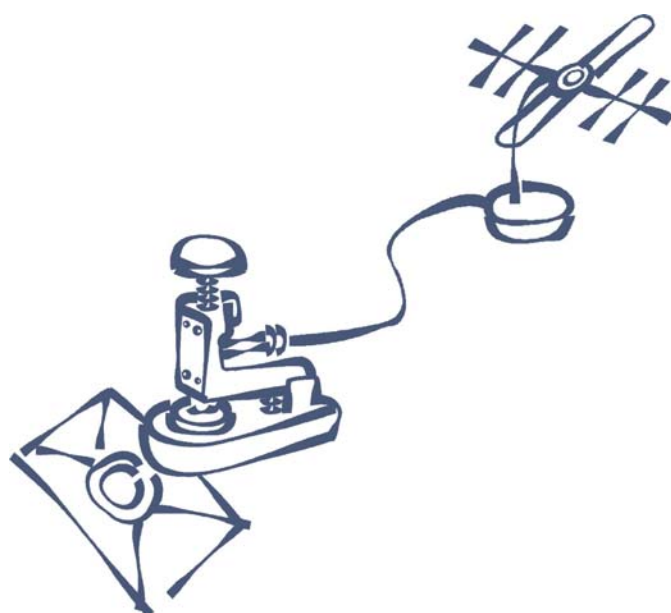
Piezas postales



Movimiento general de correspondencia y envíos por entidad federativa (piezas)

Entidad	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Aguascalientes	453 491	123 901	69 922	17 655	303 524	10 285
Baja California	6 804 332	1 320 053	133 541	14 958	1 401 532	7 443
Baja California Sur	386 376	169 869	92 300	10 837	108 349	4 069
Campeche	94 894	158 982	36 367	12 074	33 942	3 823
Coahuila	1 052 311	350 363	90 294	11 199	1 081 200	12 784
Colima	335 753	216 798	64 268	8 514	136 924	14 403
Chiapas	843 617	573 033	168 990	27 555	74 934	12 251
Chihuahua	1 351 026	244 433	165 453	22 302	589 565	15 095
Distrito Federal	591 455 289	12 190 588	3 187 853	669 834	9 593 462	285 057
Durango	479 953	174 885	102 067	16 846	259 603	9 729
Guanajuato	10 171 894	828 493	319 138	82 677	689 165	43 516
Guerrero	855 936	713 806	398 265	143 960	217 425	46 880
Hidalgo	932 201	183 655	131 814	39 064	371 292	20 827
Jalisco	5 850 130	1 636 766	958 955	74 913	3 109 197	82 319
México	4 421 276	404 174	219 901	84 135	2 821 910	92 457
Michoacán	1 066 075	542 502	214 342	99 190	633 587	52 788
Morelos	951 476	241 145	171 583	55 882	356 237	27 738
Nayarit	327 202	148 903	99 491	15 518	147 806	10 490
Nuevo León	20 164 971	507 255	240 979	17 992	2 582 070	47 452
Oaxaca	1 160 251	681 130	187 619	71 293	279 850	27 397
Puebla	1 973 742	711 338	207 498	71 527	655 737	45 907
Querétaro	1 542 285	243 370	97 802	38 005	350 587	20 109
Quintana Roo	898 723	480 896	430 056	16 852	278 076	13 719
San Luis Potosí	519 193	301 355	151 139	22 362	387 698	12 246
Sinaloa	1 002 055	714 609	99 461	35 880	917 484	13 356
Sonora	1 178 093	1 111 396	61 013	24 095	784 629	18 293
Tabasco	313 772	180 441	52 652	29 098	69 959	7 709
Tamaulipas	868 129	382 982	129 332	24 487	1 082 790	13 305
Tlaxcala	207 555	77 237	39 047	29 383	76 634	9 461
Veracruz	2 108 498	1 445 081	489 797	223 877	472 240	45 944
Yucatán	943 955	393 600	480 825	43 012	405 486	13 675
Zacatecas	434 605	163 305	130 506	33 341	183 903	17 040
Total	661 149 059	27 616 344	9 422 270	2 088 317	30 456 797	1 057 567

Fuente: Servicio Postal Mexicano.



SERVICIO TELEGRÁFICO

**Oficinas que integran la red telegráfica nacional,
personal ocupado y poblaciones servidas por
entidad federativa**

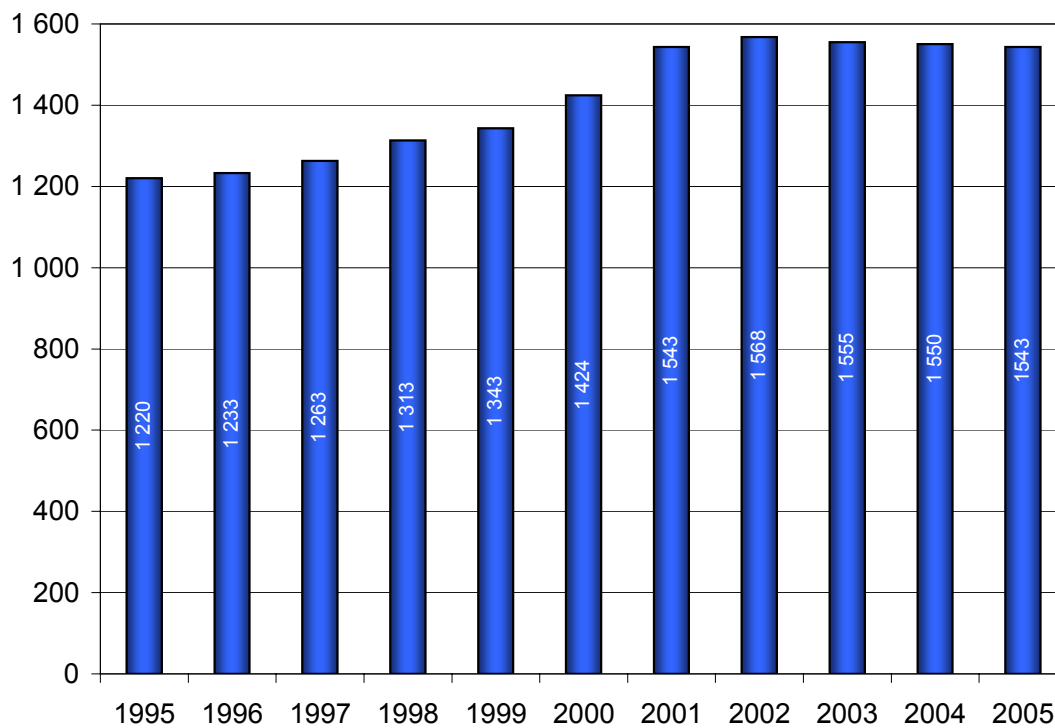
Entidad	Administraciones telegráficas	Personal ocupado ^{1/}	Poblaciones servidas
Aguascalientes	16	67	25
Baja California	31	241	75
Baja California Sur	28	136	80
Campeche	19	107	106
Coahuila	48	271	465
Colima	21	108	301
Chiapas	61	336	105
Chihuahua	46	207	42
Distrito Federal	87	2 466	145
Durango	43	183	303
Guanajuato	60	247	203
Guerrero	60	281	621
Hidalgo	40	158	161
Jalisco	100	451	367
México	79	366	233
Michoacán	66	281	108
Morelos	33	120	115
Nayarit	38	154	71
Nuevo León	39	215	117
Oaxaca	113	441	485
Puebla	53	248	420
Querétaro	21	81	172
Quintana Roo	22	170	77
San Luis Potosí	33	175	205
Sinaloa	67	347	174
Sonora	69	364	416
Tabasco	33	163	53
Tamaulipas	50	325	74
Tlaxcala	12	51	77
Veracruz	95	635	291
Yucatán	30	191	42
Zacatecas	30	110	55
Total	1 543	9 696	6 184

^{1/} Incluye 1456 empleados de Servicios Satelitales y del corporativo.
Fuente: Telecomunicaciones de México.

Oficinas que integran la red telegráfica nacional

Año	Oficinas telegráficas
1995	1 220
1996	1 233
1997	1 263
1998	1 313
1999	1 343
2000	1 424
2001 ^{1/}	1 609
2002 ^{1/}	1 568
2003	1 555
2004	1 550
2005	1 543

1/ En 2001 se incluyen 7 oficinas virtuales, 3 sucursales y 63 agencias COTEL y en 2002 se incluyen 7 oficinas virtuales y 9 agencias COTEL.
Fuente: Telecomunicaciones de México.

Administraciones telegráficas

**Cantidad situada de las transferencias de fondos^{1/}
transmitidas por entidad federativa
(millones de pesos)**

Estado	Transferencias de fondos internacionales ^{2/}	Transferencias de fondos nacionales		
		Total ^{4/}	Giro telegráfico ^{3/}	Programas sociales ^{2/}
Aguascalientes	1	123	31	-
Baja California	1	797	770	-
Baja California Sur	1	392	315	-
Campeche	0	161	112	-
Coahuila	1	242	151	-
Colima	0	76	36	-
Chiapas	2	368	212	-
Chihuahua	2	550	438	-
Distrito Federal	7 124	13 225	731	12 151
Durango	2	213	111	-
Guanajuato	2	227	85	-
Guerrero	1	467	164	-
Hidalgo	1	193	69	-
Jalisco	4	927	275	-
México	1	453	280	-
Michoacán	2	334	118	-
Morelos	1	225	51	-
Nayarit	1	221	86	-
Nuevo León	1	460	356	-
Oaxaca	2	596	308	-
Puebla	1	261	112	-
Querétaro	1	158	49	-
Quintana Roo	1	456	404	-
San Luis Potosí	1	255	89	-
Sinaloa	1	430	194	-
Sonora	1	594	435	-
Tabasco	1	253	122	-
Tamaulipas	2	685	462	-
Tlaxcala	0	45	13	-
Veracruz	5	802	432	-
Yucatán	0	281	48	-
Zacatecas	1	263	53	-
Total ^{4/}	7 167	24 735	7 113	12 151

1/ Se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados. Cantidad Situada: Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las oficinas telegráficas.

2/ Los giros internacionales y programas sociales se concentran a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de oficina telegráfica.

3/ Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

4/ Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Nota: Cifra igual a cero, se refiere a cantidad no significativa.

Fuente: Telecomunicaciones de México.

Continuación

Estado	Transferencias de fondos nacionales			
	Pago de nóminas y pensiones	Cobranza por cuenta de terceros	Servicios a terceros	Remesas para servicios bancarios
Aguascalientes	-	89	-	2
Baja California	-	27	-	1
Baja California Sur	-	77	-	1
Campeche	-	47	-	2
Coahuila	-	86	-	5
Colima	-	36	-	5
Chiapas	-	154	-	2
Chihuahua	16	93	-	3
Distrito Federal	292	50	-	0
Durango	29	59	-	13
Guanajuato	-	143	-	-
Guerrero	-	298	-	5
Hidalgo	-	124	-	-
Jalisco	23	625	-	4
México	-	171	-	2
Michoacán	-	214	-	2
Morelos	-	173	-	0
Nayarit	-	133	-	2
Nuevo León	32	62	-	10
Oaxaca	-	287	-	0
Puebla	1	146	-	2
Querétaro	-	72	-	37
Quintana Roo	-	52	-	0
San Luis Potosí	-	89	-	77
Sinaloa	90	129	-	16
Sonora	78	81	-	1
Tabasco	24	107	-	1
Tamaulipas	-	136	-	87
Tlaxcala	-	32	-	0
Veracruz	-	371	-	-
Yucatán	171	62	-	1
Zacatecas	4	184	-	23
Total ^{4/}	759	4 406	-	305

4/ Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Nota: Cifra igual a cero, se refiere a cantidad no significativa.

Fuente: Telecomunicaciones de México.

**Volumen de servicios telegráficos transmitidos ^{1/}
por entidad federativa
(miles de operaciones)**

Estado	Transferencias de fondos internacionales ^{2/}	Transferencias de fondos nacionales			
		Total ^{5/}	Giro telegráfico ^{3/}	Programas sociales ^{2/}	Pago de nóminas y pensiones
Aguascalientes	0	229	29	-	-
Baja California	0	690	647	-	-
Baja California Sur	0	378	251	-	-
Campeche	0	197	121	-	-
Coahuila	0	326	177	-	-
Colima	0	120	37	-	-
Chiapas	0	439	202	-	-
Chihuahua	0	579	439	-	4
Distrito Federal	2 444	15 198	607	14 250	104
Durango	0	197	94	-	6
Guanajuato	0	406	88	-	-
Guerrero	0	749	161	-	-
Hidalgo	0	311	73	-	-
Jalisco	1	1 742	262	-	12
México	0	759	287	-	-
Michoacán	0	605	112	-	-
Morelos	0	462	53	-	-
Nayarit	0	354	84	-	-
Nuevo León	0	474	333	-	21
Oaxaca	0	757	275	-	-
Puebla	0	410	116	-	0
Querétaro	0	182	49	-	-
Quintana Roo	0	498	425	-	-
San Luis Potosí	0	278	91	-	-
Sinaloa	0	417	162	-	24
Sonora	0	511	379	-	14
Tabasco	0	306	133	-	4
Tamaulipas	0	757	488	-	-
Tlaxcala	0	92	15	-	-
Veracruz	1	1 132	488	-	-
Yucatán	0	250	55	-	77
Zacatecas	0	404	48	-	1
Total ^{5/}	2 451	30 211	6 780	14 250	268

1/ Se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

2/ Los giros internacionales, programas sociales y telegramas de grandes usuarios se concentran a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de oficina telegráfica .

3/ Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

4/ Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios se realizan a nivel central

5/ Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Nota: Cifra igual a cero, se refiere a cantidad no significativa.

Fuente: Telecomunicaciones de México.

Continuación

Estado	Transferencias de fondos nacionales			Servicios de comunicación		
	Cobranza por cuenta de terceros	Servicios a terceros	Remesas para servicios bancarios	Total ^{5/}	Telegramas ^{4/}	Fax
Aguascalientes	200	0	1	14	12	3
Baja California	42	-	0	10	8	2
Baja California Sur	127	-	0	21	4	17
Campeche	76	0	0	9	4	5
Coahuila	149	-	1	71	56	16
Colima	82	-	0	50	49	1
Chiapas	236	-	1	13	11	2
Chihuahua	135	0	0	35	32	3
Distrito Federal	237	-	0	3 348	3 332	16
Durango	96	-	2	12	7	5
Guanajuato	317	0	-	202	199	4
Guerrero	588	-	1	13	8	5
Hidalgo	238	-	-	18	14	4
Jalisco	1 468	-	1	156	148	9
México	472	-	0	50	45	6
Michoacán	492	-	0	19	16	3
Morelos	409	-	0	19	12	8
Nayarit	270	-	0	6	3	2
Nuevo León	117	-	3	134	130	4
Oaxaca	482	-	0	8	6	2
Puebla	293	-	0	28	23	5
Querétaro	131	-	2	6	5	1
Quintana Roo	73	-	0	8	5	3
San Luis Potosí	173	-	14	25	21	4
Sinaloa	227	-	3	15	10	5
Sonora	118	-	0	20	15	5
Tabasco	168	-	0	17	12	5
Tamaulipas	260	-	9	39	26	13
Tlaxcala	77	-	0	3	1	1
Veracruz	644	-	0	114	92	23
Yucatán	118	-	0	22	19	3
Zacatecas	351	-	4	8	2	6
Total ^{5/}	8 869	0	44	4 515	4 325	190

4/ Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios se realizan a nivel central.

5/ Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Nota: Cifra igual a cero, se refiere a cantidad no significativa.

Fuente: Telecomunicaciones de México.

**Cantidad situada de las transferencias de fondos recibidas ^{1/}
por entidad federativa
(millones de pesos)**

Estado	Transferencias de fondos internacionales	Transferencias de fondos nacionales			
		Total ^{3/}	Giro telegráfico ^{2/}	Programas sociales	Pago de nóminas y pensiones
Aguascalientes	64	102	32	69	1
Baja California	44	177	138	37	2
Baja California Sur	28	135	101	32	2
Campeche	89	356	116	239	1
Coahuila	132	291	173	115	3
Colima	35	81	34	46	1
Chiapas	359	2 344	602	1 732	10
Chihuahua	208	424	210	211	3
Distrito Federal	29	203	129	70	3
Durango	390	466	202	260	4
Guanajuato	302	968	151	816	1
Guerrero	460	1 649	354	1 274	22
Hidalgo	234	1 019	173	838	8
Jalisco	432	733	223	504	6
México	153	607	169	422	17
Michoacán	299	202	196	2	5
Morelos	228	338	74	257	7
Nayarit	175	186	132	52	3
Nuevo León	90	210	87	118	5
Oaxaca	712	1 679	658	1 003	18
Puebla	324	1 757	316	1 438	3
Querétaro	233	394	55	338	1
Quintana Roo	33	230	92	137	1
San Luis Potosí	401	1 174	304	865	4
Sinaloa	295	903	313	578	12
Sonora	173	515	268	237	11
Tabasco	54	216	203	12	1
Tamaulipas	313	265	255	2	8
Tlaxcala	26	226	36	189	0
Veracruz	432	1 349	1 095	244	10
Yucatán	58	136	126	4	6
Zacatecas	273	98	93	3	3
Total ^{3/}	7 078	19 433	7 110	12 142	181

1/ Se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

Cantidad Situada: Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las oficinas telegráficas.

2/ Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

3/ Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Nota: Cifra igual a cero, se refiere a cantidad no significativa.

Fuente: Telecomunicaciones de México.

**Volumen de servicios telegráficos recibidos ^{1/}
por entidad federativa
(miles de operaciones)**

Estado	Transferencias de fondos internacionales	Transferencias de fondos nacionales		
		Total ^{3/}	Giro telegráfico ^{2/}	Programas sociales
Aguascalientes	22	109	33	76
Baja California	17	164	121	43
Baja California Sur	9	139	98	39
Campeche	26	394	126	267
Coahuila	56	355	210	144
Colima	15	94	35	59
Chiapas	114	2 607	525	2 075
Chihuahua	75	458	173	283
Distrito Federal	10	223	121	100
Durango	144	512	189	321
Guanajuato	100	1 123	138	984
Guerrero	168	1 792	288	1 496
Hidalgo	74	1 131	159	968
Jalisco	141	832	203	626
México	45	600	149	434
Michoacán	105	189	185	2
Morelos	81	366	67	298
Nayarit	68	196	136	58
Nuevo León	34	255	82	170
Oaxaca	216	1 695	528	1 158
Puebla	111	1 929	277	1 651
Querétaro	66	439	42	396
Quintana Roo	9	257	96	160
San Luis Potosí	137	1 277	293	983
Sinaloa	116	938	293	639
Sonora	64	560	266	290
Tabasco	19	247	231	15
Tamaulipas	117	275	269	3
Tlaxcala	8	259	35	224
Veracruz	156	1 441	1 173	264
Yucatán	17	158	148	6
Zacatecas	88	90	85	4
Total ^{4/}	2 430	21 102	6 774	14 236

1/ Se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

2/ Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

3/ Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Fuente: Telecomunicaciones de México.

Continuación

Estado	Transferencias de fondos nacionales ^{3/}	Servicios de comunicación ^{3/}
	Pago de nóminas y pensiones	Telegramas ^{4/}
Aguascalientes	0	47
Baja California	1	45
Baja California Sur	1	25
Campeche	1	21
Coahuila	1	89
Colima	0	20
Chiapas	7	50
Chihuahua	1	107
Distrito Federal	1	987
Durango	2	47
Guanajuato	1	101
Guerrero	8	56
Hidalgo	4	44
Jalisco	3	217
México	17	499
Michoacán	2	74
Morelos	2	54
Nayarit	1	30
Nuevo León	3	221
Oaxaca	8	40
Puebla	1	104
Querétaro	1	61
Quintana Roo	0	48
San Luis Potosí	2	62
Sinaloa	6	99
Sonora	4	94
Tabasco	0	48
Tamaulipas	3	136
Tlaxcala	0	11
Veracruz	5	271
Yucatán	4	55
Zacatecas	1	17
Total ^{4/}	92	3 780

3/ Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

4/ Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegrama.

Nota: Cifra igual a cero, se refiere a cantidad no significativa.

Fuente: Telecomunicaciones de México.

Volumen y cantidad situada de las transferencias de fondos y los servicios de comunicación transmitidos ^{1/}

Concepto	2001		2002		2003		2004		2005	
	Volumen (miles de operaciones)	Cantidad situada (millones de pesos) ^{3/}	Volumen (miles de operaciones)	Cantidad situada (millones de pesos) ^{3/}	Volumen (miles de operaciones)	Cantidad situada (millones de pesos) ^{3/}	Volumen (miles de operaciones)	Cantidad situada (millones de pesos) ^{3/}	Volumen (miles de operaciones)	Cantidad situada (millones de pesos) ^{3/}
Servicios financieros básicos y de comunicación ^{2/}	33 336	23 681	35 524	26 531	38 277	30 353	36 817	30 196	37 177	31 901
-Giros										
internacionales ^{4/}	1 270	2 885	1 444	3 585	1 765	4 929	2 006	5 947	2 451	7 167
-Giros nacionales ^{2/}	27 941	20 796	30 060	22 946	32 775	25 424	31 042	24 249	30 211	24 735
Giro telegráfico ^{5/}	9 370	9 690	8 619	9 034	8 179	8 646	7 477	7 731	6 780	7 113
Programas Sociales ^{4/}	13 558	8 256	16 310	11 051	18 291	13 317	15 849	12 484	14 250	12 151
Nóminas y pensiones	466	770	201	350	234	406	166	336	268	759
Cobranza por cuenta de terceros	4 381	2 071	4 904	2 510	6 071	3 055	7 550	3 698	8 869	4 406
Servicios a terceros	167	9	26	1	1	0	0	0	0	0
Remesas para servicios bancarios	NA.	NA.	NA.	NA.	NA.	NA.	NA.	NA.	44	305
-Servicios de comunicación ^{2/}	4 125	NA.	4 020	NA.	3 737	NA.	3 769	NA.	4 515	NA.
Telegramas ^{4/ 6/}	3 772	NA.	3 731	NA.	3 484	NA.	3 543	NA.	4 325	NA.
Fax	353	NA.	289	NA.	252	NA.	225	NA.	190	NA.

1/ Se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

2/ Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

3/ Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las oficinas telegráficas.

4/ Los giros internacionales, programas sociales y telegramas de grandes usuarios se concentran y transmiten a nivel a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de oficina telegráfica.

5/ Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

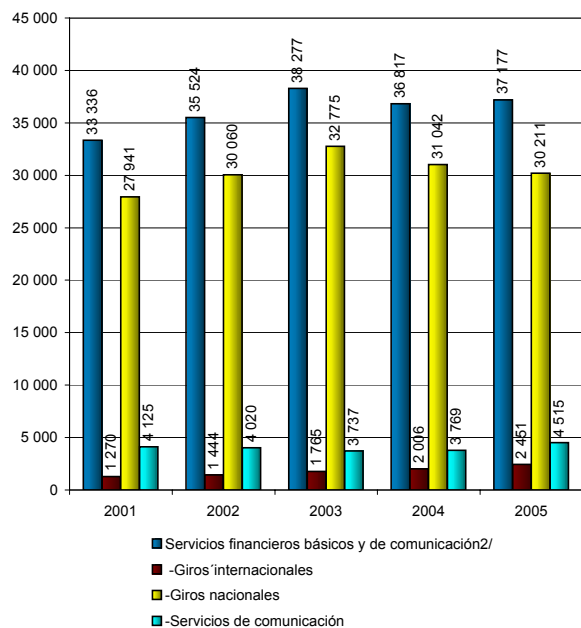
6/ Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

NA.: No aplica.

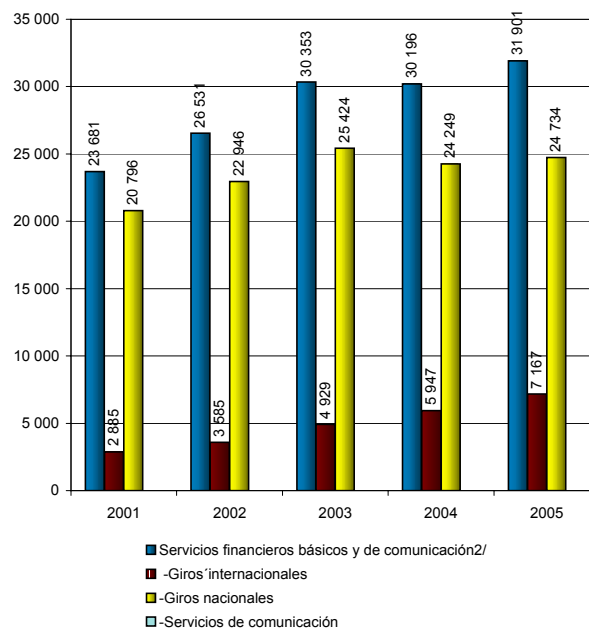
Nota: Cifra igual a cero, se refiere a cantidad no significativa.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Volumen (Miles de operaciones)



Cantidad situada (millones de pesos)

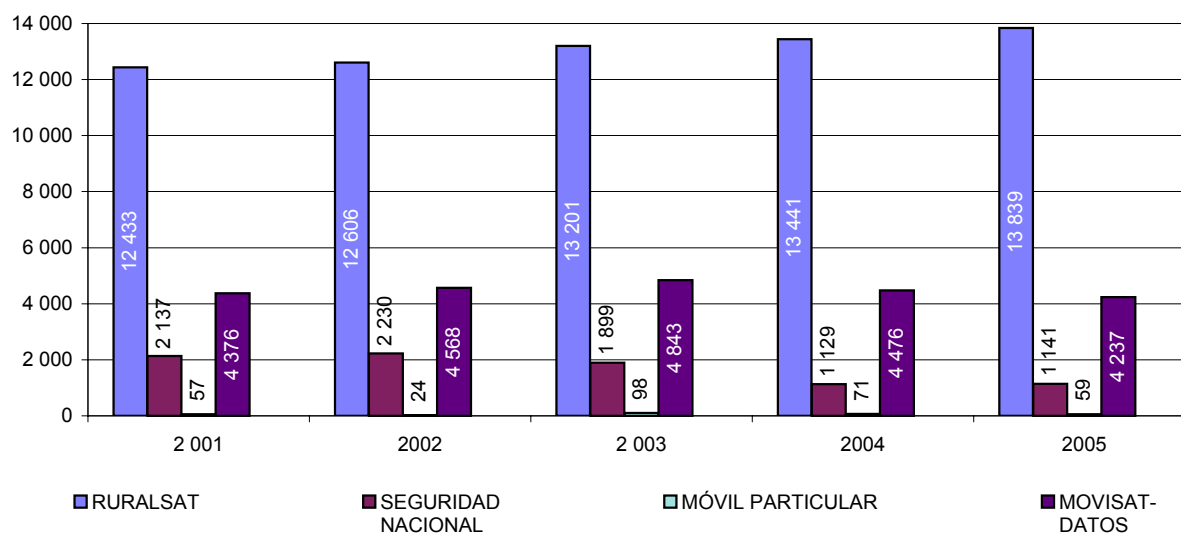


Terminales satelitales instaladas para servicios móviles

Año	Total	Movisat-voz				Movisat-Datos
		Total	Ruralsat	Seguridad Nacional	Móvil particular	
2001	19 003	14 627	12 433	2 137	57	4 376
2002	19 428	14 860	12 606	2 230	24	4 568
2003	20 041	15 198	13 201	1 899	98	4 843
2004	19 117	14 641	13 441	1 129	71	4 476
2005	19 276	15 039	13 839	1 141	59	4 237

Fuente: Telecomunicaciones de México.

Terminales satelitales instaladas para servicios móviles



Servicios de telepuertos

Año	Televisión ocasional	Giras presidenciales	Total
2001	1 885	23	1 885
2002	957	13	957
2003	1 215	10	1 215
2004	1 881	19	1 881
2005	2 062	20	2 062

Fuente: Telecomunicaciones de México.



ADMINISTRACIÓN

**Inversión ejercida en el Sector Comunicaciones
y Transportes, Sector Central ^{1/}
(millones de pesos a precios corrientes)**

Unidad administrativa central	Inversión	%
Oficina del C. Secretario	0.3	n.s.
Subsecretaría de Transporte	0.8	n.s.
Subsecretaría de Comunicaciones	0.2	n.s.
Oficialía Mayor	0.4	n.s.
Coordinación General de Planeación y Centros SCT	0.8	n.s.
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	0.8	n.s.
Coordinación del Sistema Nacional e-México ^{2/}	1.5	n.s.
D.G. de Aeronáutica Civil	4 721.6	13.7
Unidad de Asuntos Jurídicos ^{2/}	0.1	n.s.
D.G. de Autotransporte Federal	15.7	0.1
D.G. de Carreteras ^{2/}	166.7	0.5
D.G. de Comunicación Social	13.2	n.s.
D.G. de Conservación de Carreteras	91.2	0.3
D.G. de Desarrollo Carretero ^{2/}	4 972.9	14.4
D.G. de Evaluación	0.5	n.s.
D.G. de Fomento y Administración Portuaria ^{2/}	13.4	n.s.
D.G. de Marina Mercante	10.2	n.s.
D.G. de Planeación	0.7	n.s.
D.G. de Política de Telecomunicaciones	18.8	0.1
D.G. de Programación, Organización y Presupuesto	2.6	n.s.
D.G. de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	12.6	n.s.
D.G. de Puertos	314.6	0.9
D.G. de Recursos Materiales	14.6	0.1
D.G. de Servicios Técnicos	22.9	0.1
D.G. de Sistemas de Radio y Televisión	0.4	n.s.
D.G. de Transporte Ferroviario y Multimodal ^{2/}	3.9	n.s.
Centros S.C.T.	24 118.0	69.8
Unidad de Apoyo al Cambio Estructural	1.1	n.s.
Unidad de Infraestructura Carretera para el Desarrollo Regional	0.4	n.s.
Unidad de Tecnologías de la Información	6.4	n.s.
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	4.2	n.s.
Sector Central	34 531.5	100.0

1/ Cifras a nivel devengado.

2/ De acuerdo al Decreto del 21 de noviembre de 2005 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2004, se denominaron: Coordinación General del Sistema Nacional e-México, Dirección General de Asuntos Jurídicos, Dirección General de Carreteras Federales, Unidad de Autopistas de Cuota, Dirección General de Capitanías y Dirección General de Tarifas, Transporte Ferroviario y Multimodal.

n.s.: No significativo.

Fuente: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Inversión ejercida en el Sector Comunicaciones y Transportes, Sector Paraestatal ^{1/} (millones de pesos a precios corrientes)

Unidad administrativa paraestatal	Inversión	%
Administraciones Portuarias Integrales (API's) ^{2/}	1 896.2	41.1
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	282.4	6.1
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) ^{3/}	1 691.4	36.7
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	255.3	5.5
Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL)	5.2	0.1
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	21.3	0.5
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	22.4	0.5
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	4.4	0.1
Servicio Postal Mexicano (SEPOMEX)	146.5	3.2
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V	2.7	0.1
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	223.9	4.8
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	60.5	1.3
Sector Paraestatal	4 612.2	100.0

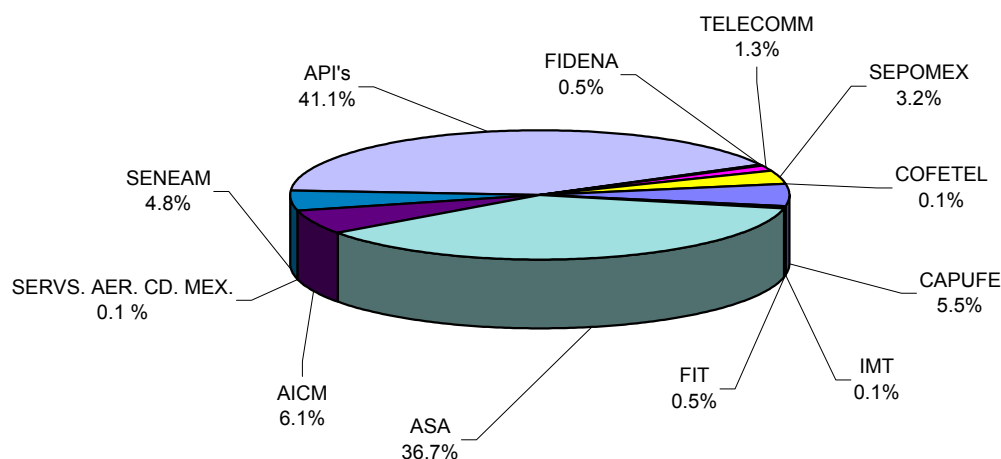
1/ Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

2/ Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

3/ Incluye inversión financiera por 14.8 millones de pesos.

Fuente: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión del sector paraestatal



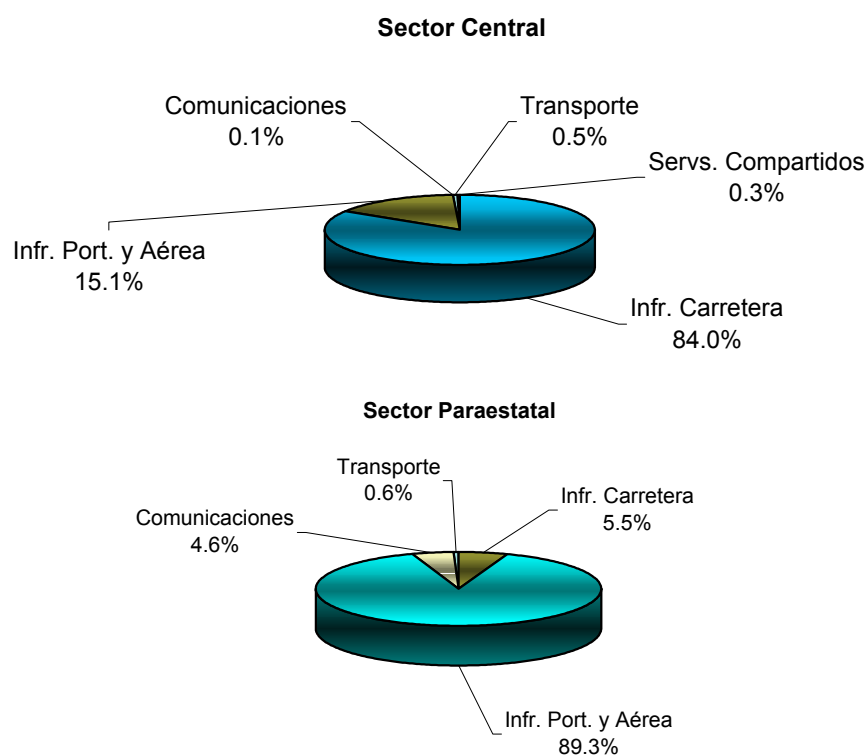
Inversión ejercida en el Sector Comunicaciones y Transportes por función y subfunción (millones de pesos a precios corrientes)

Función/Subfunción	Central	%	Paraestatal ^{1/}	%	Total	%
Comunicaciones y Transportes	34 531.5	100.0	4 612.2	100.0	39 143.7	100.0
Infraestructura Carretera	28 993.9	84.0	255.3	5.5	29 249.2	74.7
Infraestructura Portuaria y Aérea	5 249.3	15.1	4 119.0	89.3	9 368.3	23.9
Comunicaciones	25.8	0.1	212.2	4.6	238.0	0.6
Transporte	158.3	0.5	25.7	0.6	184.0	0.5
Servicios Compartidos (Administración)	104.2	0.3	-	-	104.2	0.3

^{1/} Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

Fuente: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por subfunción



**Presupuesto ejercido del Sector Comunicaciones
y Transportes ^{1/}**
(millones de pesos a precios corrientes)

Subfunción	Gasto corriente	Gasto de inversión	Gasto total	%
Infraestructura carretera	3 056.6	29 249.2	32 305.8	54.3
SCT	428.1	5 254.1	5 682.2	9.5
Centros SCT	819.3	23 739.8	24 559.1	41.3
CAPUFE	1 809.2	255.3	2 064.5	3.5
Infraestructura portuaria y aérea	9 764.9	9 368.3	19 133.2	32.1
SCT	255.1	5 060.5	5 315.6	8.9
Centros SCT	239.9	188.8	428.7	0.7
ASA ^{2/}	1 147.8	1 691.4	2 839.2	4.8
Gpo. Aerop.Cd. de México ^{3/}	5 359.2	285.1	5 644.3	9.5
SENEAM	1 200.9	223.9	1 424.8	2.4
APIS ^{4/}	1 450.6	1 896.2	3 346.8	5.6
FIDENA	111.4	22.4	133.8	0.2
Comunicaciones	4 871.6	238.0	5 109.6	8.7
SCT	130.5	25.2	155.7	0.3
Centros SCT	68.0	0.6	68.6	0.1
TELECOMM	1 762.1	60.5	1 822.6	3.1
SEPOMEX	2 629.8	146.5	2 776.3	4.7
COFETEL	281.2	5.2	286.4	0.5
Transporte	892.7	184.0	1 076.7	1.8
SCT	411.1	33.0	444.1	0.7
Centros SCT	324.1	125.3	449.4	0.8
IMT	94.0	4.4	98.4	0.2
FIT	63.5	21.3	84.8	0.1
Administración	1 734.1	104.2	1 838.3	3.1
SCT	1 189.8	40.8	1 230.6	2.1
Centros SCT	544.3	63.4	607.7	1.0
Total	20 319.9	39 143.7	59 463.6	100.0

1/ Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

2/ Incluye inversión financiera por 14.8 millones de pesos.

3/ Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

4/ Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

Fuente: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

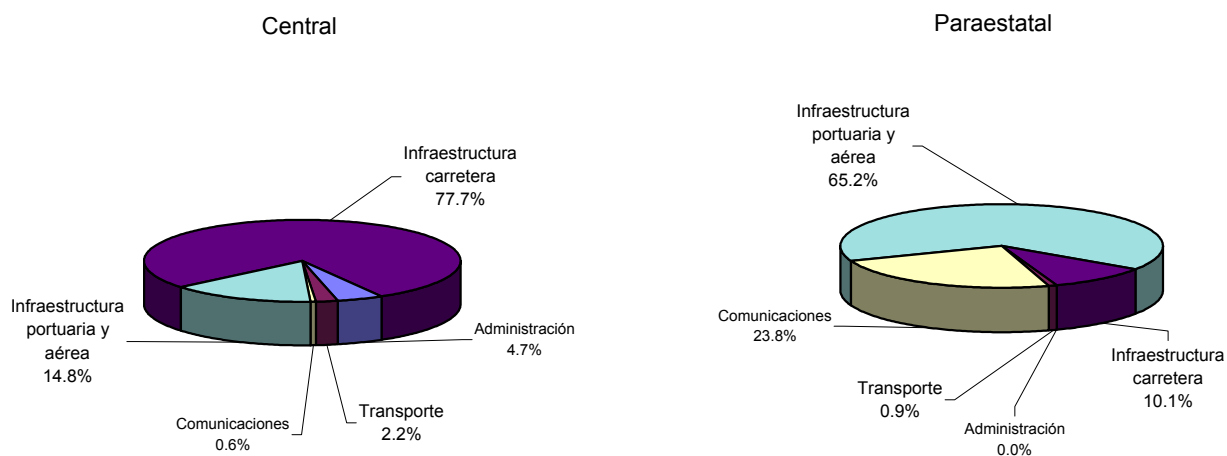
Presupuesto ejercido del Sector Comunicaciones y Transportes por subfunción (millones de pesos a precios corrientes)

Subfunción	Central	%	Paraestatal ^{1/}	%	Total	%
Infraestructura carretera	30 241.3	77.7	2 064.5	10.1	32 305.8	54.3
Infraestructura portuaria y aérea	5 744.3	14.8	13 388.9	65.2	19 133.2	32.2
Comunicaciones	224.3	0.6	4 885.3	23.8	5 109.6	8.6
Transporte	893.5	2.2	183.2	0.9	1 076.7	1.8
Administración	1 838.3	4.7	-	-	1 838.3	3.1
Total	38 941.7	100.0	20 521.9	100.0	59 463.6	100.0
Inversión pública	34 531.5	88.7	4 612.2	22.5	39 143.7	65.8
Gasto corriente	4 410.2	11.3	15 909.7	77.5	20 319.9	34.2
Total	38 941.7	100.0	20 521.9	100.0	59 463.6	100.0

1/ Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

Fuente: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Porcentaje de participación del presupuesto ejercido de los sectores central y paraestatal respecto del total



Inversión ejercida en el Sector Comunicaciones y Transportes por entidad federativa ^{1/}
(millones de pesos a precios corrientes)

Entidad	Inversión ejercida 2005			%
	Sector central	Sector paraestatal ^{2/}	Total	
Aguascalientes	366.2	0.1	366.3	0.9
Baja California	718.6	45.2	763.8	2.0
Baja California Sur	382.7	26.6	409.3	1.0
Campeche	599.5	24.6	624.1	1.7
Coahuila	552.9	3.6	556.5	1.4
Colima	273.1	266.5	539.6	1.4
Chiapas	1 483.8	221.6	1 705.4	4.4
Chihuahua	708.0	28.7	736.7	1.9
Distrito Federal	10 413.5	1 759.5	12 173.0	31.1
Durango	881.0	0.3	881.3	2.3
Guanajuato	1 486.1	12.6	1 498.7	3.8
Guerrero	1 216.1	0.4	1 216.5	3.1
Hidalgo	1 021.7	0.3	1 022.0	2.6
Jalisco	655.9	112.0	767.9	2.0
México	677.1	0.4	677.5	1.7
Michoacán	618.7	421.7	1 040.4	2.7
Morelos	219.4	70.7	290.1	0.7
Nayarit	237.0	36.8	273.8	0.7
Nuevo León	822.4	74.1	896.5	2.3
Oaxaca	1 694.2	34.1	1 728.3	4.4
Puebla	536.7	19.7	556.4	1.4
Querétaro	700.6	6.6	707.2	1.8
Quintana Roo	528.4	32.2	560.6	1.4
San Luis Potosí	812.9	13.8	826.7	2.1
Sinaloa	594.5	93.3	687.8	1.8
Sonora	1 206.0	46.2	1 252.2	3.2
Tabasco	913.0	106.8	1 019.8	2.6
Tamaulipas	750.2	379.3	1 129.5	2.9
Tlaxcala	369.8	0.6	370.4	0.9
Veracruz	1 206.1	652.2	1 858.3	4.7
Yucatán	936.7	102.2	1 038.9	2.7
Zacatecas	948.7	10.1	958.8	2.4
No distribuible geográficamente	-	9.4	9.4	n.s.
Total	34 531.5	4 612.2	39 143.7	100.0

1/ Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

2/ Incluye 14.8 millones pesos de inversión financiera de ASA.

n.s.: No significativo.

Fuente: Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.



INDICADORES REGIONALES

Mesorregiones



Sur-Sureste

Campeche
Chiapas
Guerrero
Oaxaca
Puebla
Quintana Roo
Tabasco
Veracruz
Yucatán

Centro-Occidente

Aguascalientes
Colima
Guanajuato
Jalisco
Michoacán
Nayarit
San Luis Potosí
Zacatecas

Centro-País

Distrito Federal
Hidalgo
México
Morelos
Querétaro
Tlaxcala

Noreste

Chihuahua
Durango
Coahuila
Nuevo León
Tamaulipas

Noroeste

Baja California
Baja California Sur
Sinaloa
Sonora

Indicadores geográficos y demográficos por entidad federativa

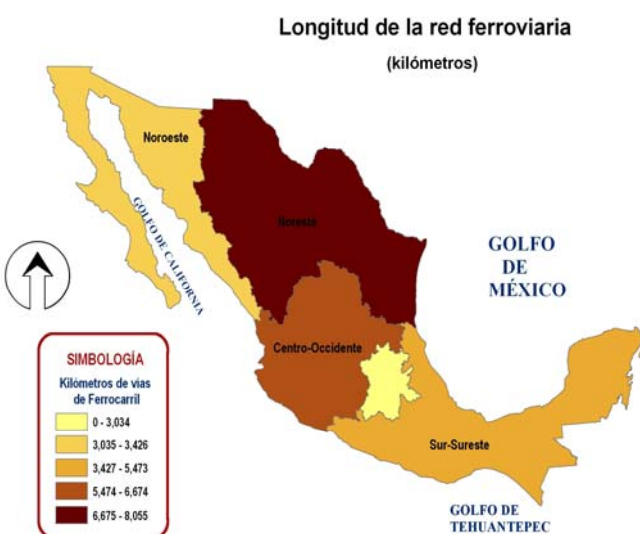
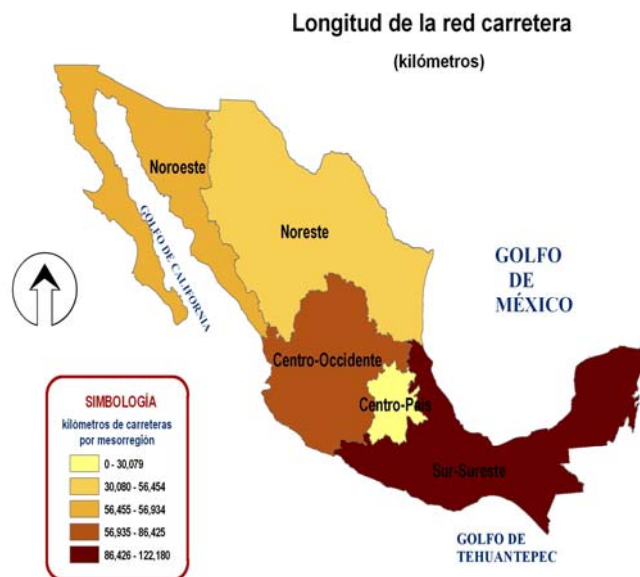
Entidad	Superficie territorial ^{1/} (km2)	Longitud de la línea de costa ^{1/} (km)	Población ^{2/} (miles de habitantes)			Localidades ^{2/}			Mayores a 100 000 hab.
			Rural	Urbana	Total	Urbanas	Rurales	Total	
Aguascalientes	5 272	-	200.9	864.5	1 065.4	25	1 826	1 851	1
Baja California	71 505	1 493	199.7	2 644.8	2 844.5	48	3 918	3 966	3
Baja California Sur	73 948	2 131	78.1	434.1	512.2	17	2 450	2 467	1
Campeche	57 033	425	196.1	558.7	754.8	28	2 595	2 623	2
Coahuila	150 615	-	248.5	2 246.7	2 495.2	44	3 892	3 936	5
Colima	5 466	142	70.4	497.6	568.0	17	1 095	1 112	2
Chiapas	73 628	266	2 243.7	2 049.7	4 293.4	149	19 237	19 386	3
Chihuahua	245 962	-	502.6	2 738.9	3 241.5	46	12 095	12 141	4
Distrito Federal	1 525	-	30.4	8 690.5	8 720.9	32	450	482	15
Durango	122 792	-	494.4	1 014.7	1 509.1	41	5 968	6 009	2
Guanajuato	31 032	-	1 482.9	3 411.0	4 893.9	118	8 511	8 629	4
Guerrero	64 791	522	1 322.2	1 793.0	3 115.2	127	7 063	7 190	3
Hidalgo	20 664	-	1 118.5	1 227.0	2 345.5	112	4 442	4 554	1
Jalisco	79 085	351	935.5	5 816.6	6 752.1	179	10 464	10 643	5
México	21 419	-	1 806.3	12 201.2	14 007.5	437	4 356	4 793	20
Michoacán	58 585	228	1 271.5	2 694.5	3 966.0	177	8 964	9 141	3
Morelos	4 961	-	224.8	1 388.1	1 612.9	87	1 270	1 357	3
Nayarit	27 103	296	318.7	631.0	949.7	45	2 547	2 592	1
Nuevo León	64 742	-	236.8	3 962.4	4 199.2	49	5 169	5 218	7
Oaxaca	93 147	568	1 856.0	1 650.8	3 506.8	161	10 025	10 186	1
Puebla	34 155	-	1 582.4	3 800.7	5 383.1	266	6 082	6 348	2
Querétaro	12 114	-	481.5	1 116.7	1 598.2	66	2 518	2 584	2
Quintana Roo	39 201	1 176	163.7	971.6	1 135.3	23	1 800	1 823	3
San Luis Potosí	63 778	-	900.5	1 510.0	2 410.5	60	6 827	6 887	3
Sinaloa	58 359	622	761.7	1 846.7	2 608.4	85	5 790	5 875	3
Sonora	180 605	1 209	340.4	2 054.4	2 394.8	63	7 320	7 383	6
Tabasco	24 612	200	895.7	1 094.3	1 990.0	100	2 430	2 530	1
Tamaulipas	79 686	433	385.3	2 638.9	3 024.2	46	7 452	7 498	6
Tlaxcala	4 052	-	232.6	835.6	1 068.2	101	1 138	1 239	0
Veracruz	72 005	720	2 799.5	4 310.7	7 110.2	284	20 294	20 578	8
Yucatán	43 577	340	309.6	1 509.3	1 818.9	97	2 228	2 325	1
Zacatecas	73 829	-	584.7	783.0	1 367.7	60	4 498	4 558	2
Total	1 959 248	11 122	24 275.6	78 987.7	103 263.3	3 190	184 714	187 904	123

1/ Cifras del Anuario Estadístico de los Estados Unidos Mexicanos 1998. La superficie territorial no incluye la superficie insular.

2/ II Censo de Población y Vivienda 2005. (INEGI)

Indicadores de infraestructura de comunicaciones y transportes y de inversión por mesorregión

Mesorregión Entidad	Longitud de la red de carreteras (kilómetros)	Longitud de vías férreas (kilómetros)
Sur-Sureste		
Campeche	5 345	415.6
Chiapas	22 930	556.6
Guerrero	17 456	93.6
Oaxaca	21 071	633.9
Puebla	9 303	1 057.2
Quintana Roo	5 438	-
Tabasco	8 660	300.2
Veracruz	22 609	1 806.6
Yucatán	12 339	609.4
Total	125 151	5 473.1
Porcentaje (%)	35.2	20.5
Centro-Occidente		
Aguascalientes	2 272	222.6
Colima	2 123	238.9
Guanajuato	11 911	1 084.9
Jalisco	24 962	1 109.2
Michoacán	13 363	1 242.4
Nayarit	5 715	394.2
San Luis Potosí	11 519	1 234.7
Zacatecas	11 510	670.7
Total	83 375	6 197.6
Porcentaje (%)	23.4	23.2
Centro-País		
Distrito Federal	149	274.4
Hidalgo	11 159	864.7
México	14 314	1 284.1
Morelos	2 058	259.1
Querétaro	3 185	476.4
Tlaxcala	2 541	351.8
Total	33 406	3 510.5
Porcentaje (%)	9.4	13.2
Noreste		
Coahuila	8 336	2 218.1
Chihuahua	12 965	2 654.5
Durango	14 552	1 153.3
Nuevo León	7 203	1 091.9
Tamaulipas	13 807	936.7
Total	56 863	8 054.5
Porcentaje (%)	16.0	30.2
Noroeste		
Baja California	11 261	223.2
Baja California Sur	5 286	-
Sinaloa	16 697	1 194.5
Sonora	23 757	2 008.4
Total	57 001	3 426.1
Porcentaje (%)	16.0	12.9
Total	355 796	26 661.8
Porcentaje (%)	100.0	100.0



(Continuación)

Mesorregión Entidad	Longitud de pistas ^{1/} (miles de m ²)	Longitud de atraque (metros)
Sur-Sureste		
Campeche	280.1	11 296
Chiapas	484.1	811
Guerrero	358.0	16 220
Oaxaca	370.0	4 601
Puebla	67.0	-
Quintana Roo	576.1	24 621
Tabasco	99.0	4 298
Veracruz	364.7	21 653
Yucatán	230.0	11 208
Total	2 829.0	94 708
Porcentaje (%)	33.8	48.1
Centro-Occidente		
Aguascalientes	165.0	-
Colima	235.6	6 106
Guanajuato	157.5	-
Jalisco	441.5	12 938
Michoacán	297.1	4 596
Nayarit	139.0	4 084
San Luis Potosí	210.0	-
Zacatecas	135.0	-
Total	1 780.7	27 724
Porcentaje (%)	21.3	14.1
Centro-País		
Distrito Federal	377.7	-
Hidalgo	-	-
México	251.1	-
Morelos	165.1	-
Querétaro	-	-
Tlaxcala	-	-
Total	793.9	-
Porcentaje (%)	9.5	-
Noreste		
Coahuila	173.8	-
Chihuahua	396.6	-
Durango	127.9	-
Nuevo León	189.0	-
Tamaulipas	633.7	14 922
Total	1 521.1	14 922
Porcentaje (%)	18.2	7.6
Noroeste		
Baja California	250.2	8 930
Baja California Sur	390.7	21 868
Sinaloa	356.6	14 175
Sonora	455.2	14 477
Total	1 452.7	59 450
Porcentaje (%)	17.3	30.2
Total	8 377.4	196 804
Porcentaje (%)	100.0	100.0

1/ Se refiere a información de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeropuertos.

(Continuación)

Mesorregión Entidad	Líneas telefónicas	Localidades con servicio de telefonía rural
Sur-Sureste		
Campeche	83 452	375
Chiapas	247 820	4 366
Guerrero	377 412	2 532
Oaxaca	248 309	3 625
Puebla	766 714	2 852
Quintana Roo	214 522	299
Tabasco	195 684	1 602
Veracruz	820 397	6 163
Yucatán	260 651	497
Total	3 214 961	22 311
Porcentaje (%)	16.5	44.2
Centro-Occidente		
Aguascalientes	212 953	313
Colima	128 510	138
Guanajuato	737 011	3 438
Jalisco	1 550 440	2 514
Michoacán	526 138	2 897
Nayarit	162 281	610
San Luis Potosí	319 129	1 944
Zacatecas	193 710	1 332
Total	3 830 172	13 186
Porcentaje (%)	19.6	26.1
Centro-País		
Distrito Federal	3 709 684	-
Hidalgo	256 365	2 316
México	2 631 339	3 572
Morelos	375 182	313
Querétaro	297 302	878
Tlaxcala	123 593	226
Total	7 393 465	7 305
Porcentaje (%)	37.9	14.5
Noreste		
Coahuila	532 624	615
Chihuahua	687 307	1 223
Durango	252 931	1 143
Nuevo León	1 251 622	793
Tamaulipas	599 352	1 035
Total	3 323 836	4 809
Porcentaje (%)	17.0	9.5
Noroeste		
Baja California	739 664	272
Baja California Sur	115 628	244
Sinaloa	423 405	1 508
Sonora	470 893	845
Total	1 749 590	2 869
Porcentaje (%)	9.0	5.7
Total	19 512 024	50 480
Porcentaje (%)	100.0	100.0

Localidades con telefonía rural



Líneas telefónicas



(Continuación)

Mesorregión Entidad	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
Sur-Sureste		
Campeche	24	19
Chiapas	101	61
Guerrero	96	60
Oaxaca	164	113
Puebla	103	53
Quintana Roo	30	22
Tabasco	50	33
Veracruz	223	95
Yucatán	48	30
Total	839	486
Porcentaje (%)	30.5	31.5

Centro-Occidente		
Aguascalientes	18	16
Colima	32	21
Guanajuato	100	60
Jalisco	258	100
Michoacán	145	66
Nayarit	47	38
San Luis Potosí	59	33
Zacatecas	67	30
Total	726	364
Porcentaje (%)	26.4	23.6

Centro-País		
Distrito Federal	160	87
Hidalgo	53	40
México	210	79
Morelos	60	33
Querétaro	40	21
Tlaxcala	31	12
Total	554.0	272.0
Porcentaje (%)	20.2	17.6

Noreste		
Coahuila	48	48
Chihuahua	81	46
Durango	82	43
Nuevo León	72	39
Tamaulipas	48	50
Total	331	226
Porcentaje (%)	12.0	14.6

Noroeste		
Baja California	70	31
Baja California Sur	47	28
Sinaloa	85	67
Sonora	96	69
Total	298	195
Porcentaje (%)	10.8	12.6

Total	2 748	1 543
Porcentaje (%)	100.0	100.0

Oficinas de Telegrafos



Oficinas Postales



(Continuación)

Mesorregión Entidad	Inversión ejercida en el Sector (millones de pesos a precios corrientes)		
	Central	Paraestatal ^{2/}	Total
Sur-Sureste			
Campeche	599.5	24.6	624.1
Chiapas	1 483.8	221.6	1 705.4
Guerrero	1 216.1	0.4	1 216.5
Oaxaca	1 694.2	34.1	1 728.3
Puebla	536.7	19.7	556.4
Quintana Roo	528.4	32.2	560.6
Tabasco	913.0	106.8	1 019.8
Veracruz	1 206.1	652.2	1 858.3
Yucatán	936.7	102.2	1 038.9
Total	9 114.5	1 193.8	10 308.3
Porcentaje (%)	26.4	25.9	26.3

Centro-Occidente			
Aguascalientes	366.2	0.1	366.3
Colima	273.1	266.5	539.6
Guanajuato	1 486.1	12.6	1 498.7
Jalisco	655.9	112.0	767.9
Michoacán	618.7	421.7	1 040.4
Nayarit	237.0	36.8	273.8
San Luis Potosí	812.9	13.8	826.7
Zacatecas	948.7	10.1	958.8
Total	5 398.6	873.6	6 272.2
Porcentaje (%)	15.6	19.0	16.0

Centro-País			
Distrito Federal	10 413.5	1 759.5	12 173.0
Hidalgo	1 021.7	0.3	1 022.0
México	677.1	0.4	677.5
Morelos	219.4	70.7	290.1
Querétaro	700.6	6.6	707.2
Tlaxcala	369.8	0.6	370.4
Total	13 402.1	1 838.1	15 240.2
Porcentaje (%)	38.8	39.9	38.9

Noreste			
Coahuila	552.9	3.6	556.5
Chihuahua	708.0	28.7	736.7
Durango	881.0	0.3	881.3
Nuevo León	822.4	74.1	896.5
Tamaulipas	750.2	379.3	1 129.5
Total	3 714.5	486.0	4 200.5
Porcentaje (%)	10.8	10.6	10.7

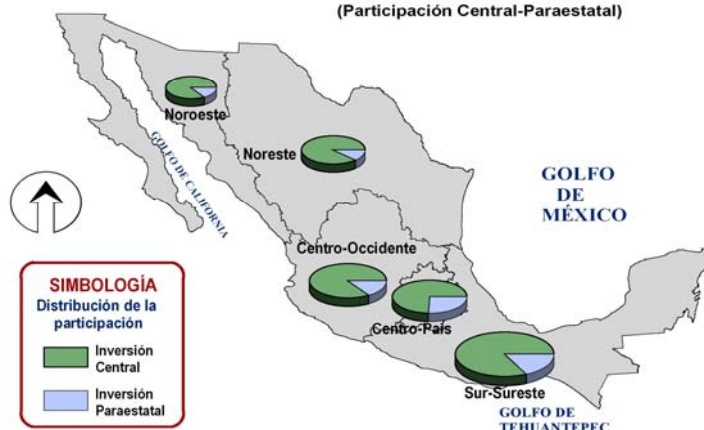
Noroeste			
Baja California	718.6	45.2	763.8
Baja California Su	382.7	26.6	409.3
Sinaloa	594.5	93.3	687.8
Sonora	1 206.0	46.2	1 252.2
Total	2 901.8	211.3	3 113.1
Porcentaje (%)	8.4	4.6	8.0

Total	34 531.5	4 602.8	39 134.3
Porcentaje (%)	100.0	100.0	100.0

2/ Excluye 9.4 millones de pesos no distribuibles geográficamente.

Inversión del Sector por mesorregión

(Participación Central-Paraestatal)

Inversión del Sector por mesorregión
(Central)

(millones de pesos a precios corrientes)

Inversión del Sector por mesorregión
(Paraestatal)

(millones de pesos a precios corrientes)



Distribución porcentual de la infraestructura de comunicaciones y transportes por entidad federativa

Entidad	Longitud de la red de carreteras	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos ^{1/}	Principales puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	0.6	0.8	1.3	1.2	1.2	-
Baja California	3.1	0.8	1.7	4.0	5.9	5.6
Baja California Sur	1.5	-	1.0	0.3	5.9	13.9
Campeche	1.5	1.6	0.3	0.1	2.4	9.3
Coahuila	2.3	8.3	1.8	3.3	7.1	-
Colima	0.6	0.9	0.3	0.5	2.4	1.9
Chiapas	6.3	2.1	3.1	0.8	7.1	0.9
Chihuahua	5.5	10.0	0.9	3.0	2.4	-
Distrito Federal	0.0	1.0	36.8	18.6	1.2	-
Durango	4.0	4.3	0.5	1.9	1.2	-
Guanajuato	3.3	4.1	6.3	3.4	1.2	-
Guerrero	4.8	0.4	0.9	0.4	2.4	4.6
Hidalgo	3.1	3.2	1.0	1.7	1.2	-
Jalisco	6.9	4.2	6.1	7.3	2.4	1.9
México	3.9	4.8	3.5	5.1	2.4	-
Michoacán	3.7	4.7	3.0	3.3	4.7	0.9
Morelos	0.6	1.0	1.6	1.0	1.2	-
Nayarit	1.6	1.5	0.6	0.3	1.2	4.6
Nuevo León	2.0	4.1	3.8	14.3	3.5	-
Oaxaca	5.8	2.4	1.8	0.5	5.9	3.7
Puebla	2.6	4.0	3.3	4.1	2.4	-
Querétaro	0.9	1.8	2.7	2.9	1.2	-
Quintana Roo	1.5	-	3.2	0.2	4.7	13.9
San Luis Potosí	3.2	4.6	1.4	3.0	2.4	-
Sinaloa	4.6	4.5	2.0	2.7	4.7	5.6
Sonora	6.5	7.5	1.1	2.8	5.9	6.5
Tabasco	2.4	1.1	0.9	0.6	1.2	4.6
Tamaulipas	3.8	3.5	1.7	5.8	5.9	3.7
Tlaxcala	0.7	1.3	1.5	1.0	-	-
Veracruz	6.2	6.8	4.1	4.7	5.9	8.3
Yucatán	3.4	2.3	1.4	1.0	2.4	10.2
Zacatecas	3.2	2.5	0.3	0.5	1.2	-
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

1/ Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina-Armada de México, Gobiernos Estatales y Municipales y Grupos Aeroportuarios.

Fuente: INEGI y SCT.

Orden ocupado por las entidades federativas de acuerdo a la infraestructura de comunicaciones y transportes

Entidad	Longitud de la red de carreteras	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^{1/}	Principales puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	29	29	21	19	22	-
Baja California	17	28	15	8	3	7
Baja California Sur	26	-	24	30	4	1
Campeche	25	21	31	32	13	4
Coahuila	21	2	13	10	1	-
Colima	30	27	32	26	14	14
Chiapas	3	19	9	23	2	16
Chihuahua	6	1	25	13	15	-
Distrito Federal	32	25	1	1	23	-
Durango	9	9	29	17	24	-
Guanajuato	14	12	2	9	25	-
Guerrero	7	30	27	28	16	9
Hidalgo	18	15	23	18	26	-
Jalisco	1	10	3	3	17	15
México	10	5	6	5	18	-
Michoacán	12	6	10	11	9	17
Morelos	31	26	17	20	27	-
Nayarit	23	22	28	29	28	10
Nuevo León	22	11	5	2	12	-
Oaxaca	5	17	14	25	5	12
Puebla	19	13	7	7	19	-
Querétaro	27	20	11	14	29	-
Quintana Roo	24	-	8	31	10	2
San Luis Potosí	15	7	20	12	20	-
Sinaloa	8	8	12	16	11	8
Sonora	2	3	22	15	6	6
Tabasco	20	24	26	24	30	11
Tamaulipas	11	14	16	4	7	13
Tlaxcala	28	23	18	22	32	-
Veracruz	4	4	4	6	8	5
Yucatán	13	18	19	21	21	3
Zacatecas	16	16	30	27	31	-

1/ Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Secretaría de la Defensa Nacional, Secretaría de Marina-Armada de México, Gobiernos Estatales y Municipales y Grupos Aeroportuarios.
Fuente: INEGI y SCT.

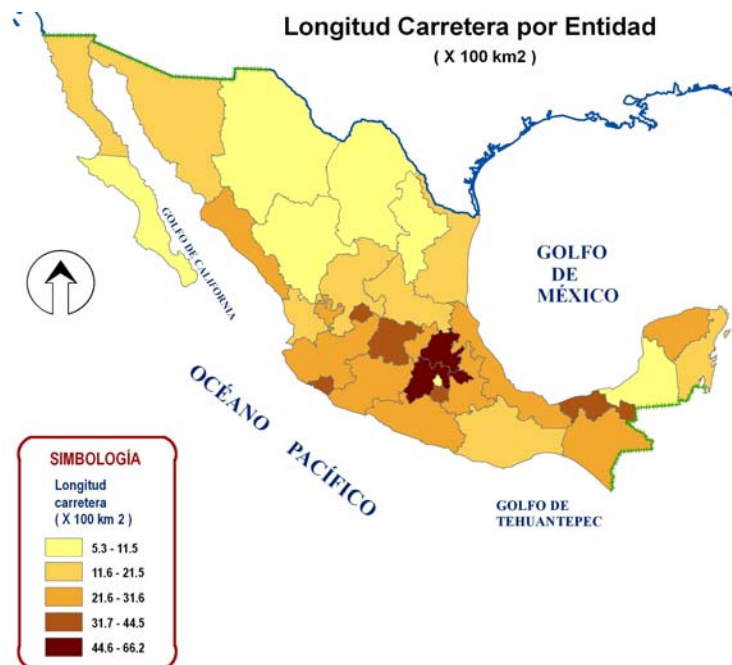
(Continuación)

Entidad	Líneas telefónicas en operación	Localidades comunicadas con telefonía rural	Suscriptores de televisión restringida	Estaciones		Oficinas postales	Oficinas telegráficas
				Radio	T.V.		
Aguascalientes	25	25	24	27	29	32	31
Baja California	7	28	11	7	8	16	23
Baja California Sur	31	29	31	20	12	25	26
Campeche	32	24	25	31	21	31	30
Coahuila	11	21	14	6	5	6	14
Colima	29	31	32	30	18	14	28
Chiapas	23	2	23	12	6	22	9
Chihuahua	9	15	12	5	3	28	15
Distrito Federal	1	32	1	9	22	7	4
Durango	21	16	28	21	24	13	16
Guanajuato	8	5	7	10	20	9	10
Guerrero	15	8	18	15	10	10	11
Hidalgo	20	10	19	22	25	20	17
Jalisco	3	9	2	4	13	1	2
México	2	4	5	23	23	3	5
Michoacán	12	6	4	11	7	8	8
Morelos	16	26	20	24	30	18	20
Nayarit	28	22	26	25	26	26	19
Nuevo León	4	20	3	8	9	15	18
Oaxaca	22	3	29	13	2	4	1
Puebla	6	7	8	16	28	5	12
Querétaro	18	18	15	28	31	27	29
Quintana Roo	24	27	21	26	15	30	27
San Luis Potosí	17	11	13	18	14	19	21
Sinaloa	14	13	16	14	17	12	7
Sonora	13	19	10	1	1	11	6
Tabasco	26	12	22	19	19	21	22
Tamaulipas	10	17	9	3	4	23	13
Tlaxcala	30	30	30	32	32	29	32
Veracruz	5	1	6	2	11	2	3
Yucatán	19	23	17	17	27	24	24
Zacatecas	27	14	27	29	16	17	25

Indicadores de densidad de la infraestructura de comunicaciones y transportes por entidad federativa

Entidad	Longitud carretera (X 100 km ²) ^{1/}	Longitud ferroviaria (X 100 km ²) ^{1/}
Aguascalientes	43.1	4.2
Baja California	15.7	0.3
Baja California Sur	7.1	-
Campeche	9.4	0.7
Coahuila	5.5	1.5
Colima	38.8	4.4
Chiapas	31.1	0.8
Chihuahua	5.3	1.1
Distrito Federal	9.8	18.0
Durango	11.9	0.9
Guanajuato	38.4	3.5
Guerrero	26.9	0.1
Hidalgo	54.0	4.2
Jalisco	31.6	1.4
México	66.8	6.0
Michoacán	22.8	2.1
Morelos	41.5	5.2
Nayarit	21.1	1.5
Nuevo León	11.1	1.7
Oaxaca	22.6	0.7
Puebla	27.2	3.1
Querétaro	26.3	3.9
Quintana Roo	13.9	-
San Luis Potosí	18.1	1.9
Sinaloa	28.6	2.0
Sonora	13.2	1.1
Tabasco	35.2	1.2
Tamaulipas	17.3	1.2
Tlaxcala	62.7	8.7
Veracruz	31.4	2.5
Yucatán	28.3	1.4
Zacatecas	15.6	0.9
Estados Unidos Mexicanos	18.0	1.4

1/ Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

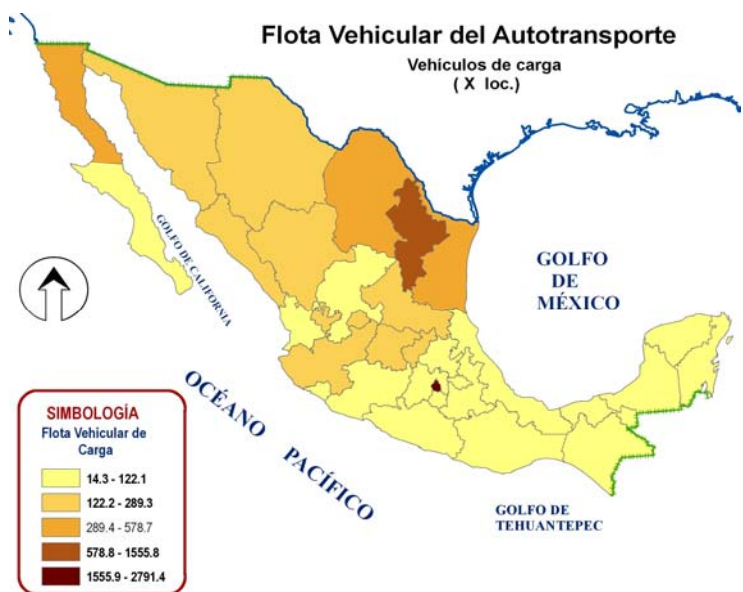
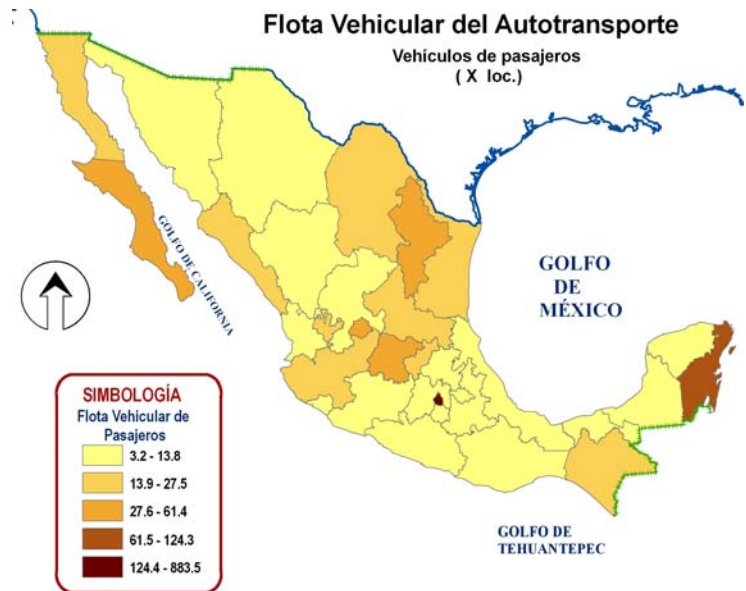


(Continuación)

Entidad	Flota vehicular del autotransporte	
	Vehículos de pasajeros (X loc.) ^{2/}	Vehículos de carga (X loc.) ^{2/}
Aguascalientes	36.7	224.6
Baja California	26.6	401.5
Baja California Sur	41.6	71.4
Campeche	8.0	23.0
Coahuila	30.5	364.6
Colima	12.9	143.1
Chiapas	15.3	26.7
Chihuahua	14.2	310.9
Distrito Federal	841.6	2 804.9
Durango	9.0	220.5
Guanajuato	39.2	141.2
Guerrero	5.0	15.3
Hidalgo	6.3	72.9
Jalisco	25.1	196.2
México	5.8	56.0
Michoacán	12.4	90.3
Morelos	13.4	58.3
Nayarit	10.2	32.7
Nuevo León	56.6	1 406.5
Oaxaca	8.3	15.3
Puebla	9.1	73.8
Querétaro	30.0	211.9
Quintana Roo	101.7	34.0
San Luis Potosí	16.9	238.4
Sinaloa	17.1	151.6
Sonora	12.6	218.3
Tabasco	6.4	30.0
Tamaulipas	27.3	614.0
Tlaxcala	11.2	45.7
Veracruz	10.5	80.2
Yucatán	10.9	50.3
Zacatecas	3.8	37.0
Estados Unidos Mexicanos	22.9	151.6

2/ Se refiere a localidades urbanas.

Fuente: INEGI y SCT.



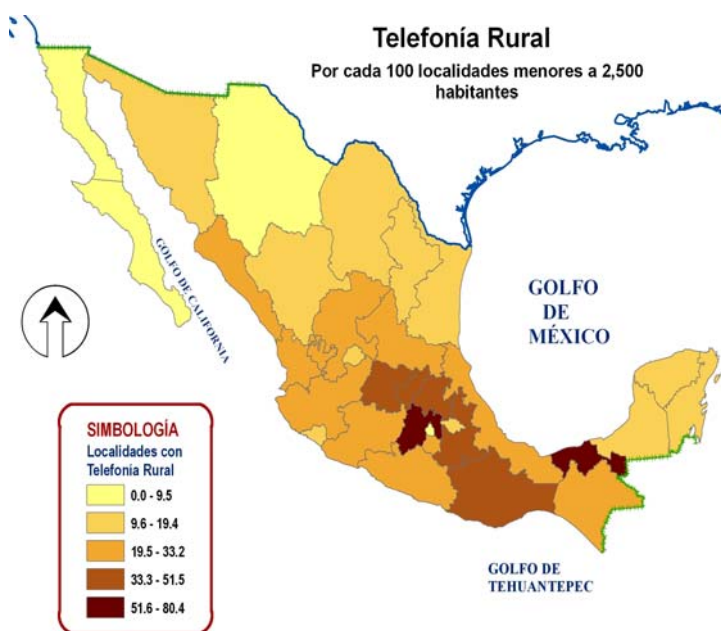
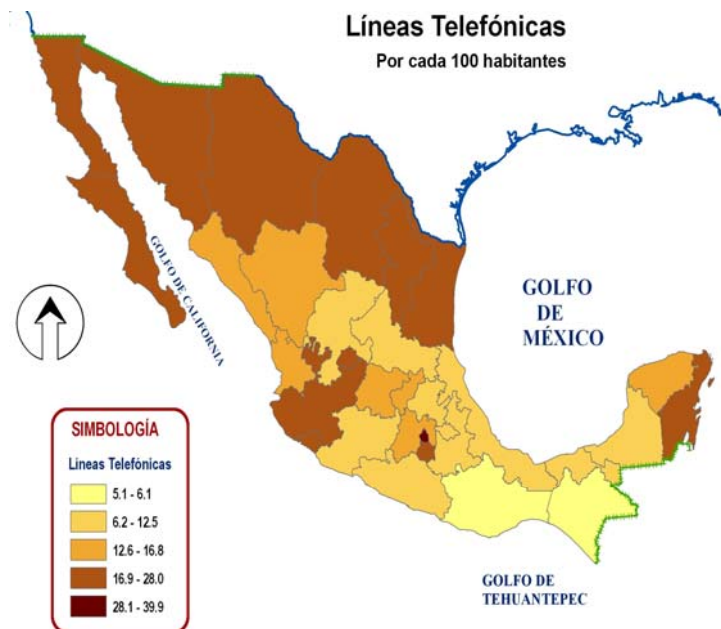
(Continuación)

Entidad	Líneas telefónicas (X 100 hab.) ^{4/}	Loc. con telefonía rural (X 100 loc.) ^{5/}
Aguascalientes	19.9	17.1
Baja California	26.2	6.9
Baja California Sur	22.7	10.0
Campeche	11.0	14.5
Coahuila	21.2	15.8
Colima	22.5	12.6
Chiapas	5.7	22.7
Chihuahua	21.1	10.1
Distrito Federal	42.1	0.0
Durango	16.6	19.2
Guanajuato	14.9	40.4
Guerrero	12.0	35.8
Hidalgo	10.8	52.1
Jalisco	22.9	24.0
México	18.8	82.0
Michoacán	13.1	32.3
Morelos	23.1	24.6
Nayarit	16.9	23.9
Nuevo León	29.7	15.3
Oaxaca	7.0	36.2
Puebla	14.1	46.9
Querétaro	18.6	34.9
Quintana Roo	19.0	16.6
San Luis Potosí	13.1	28.5
Sinaloa	16.1	26.0
Sonora	19.5	11.5
Tabasco	9.7	65.9
Tamaulipas	19.7	13.9
Tlaxcala	11.5	19.9
Veracruz	11.4	30.4
Yucatán	14.3	22.3
Zacatecas	14.0	29.6
Estados Unidos Mexicanos	18.8	27.3

4/ Cifras proporcionadas por la Comisión Federal de Telecomunicaciones.

5/ Se refiere a localidades con población menor a 2 500 habitantes.

Fuente: INEGI y SCT.



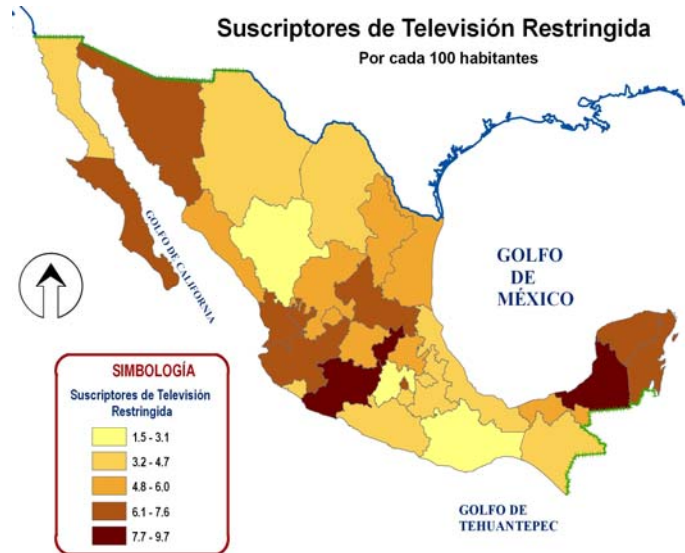
(Continuación)

Entidad	Suscriptores de televisión restringida (X 100 hab.) ^{6/}	Estaciones	
		Radio (X 1 000 km ²) ^{1/}	T.V. (X 1 000 km ²) ^{1/}
Aguascalientes	5.3	17.1	5.3
Baja California	4.7	6.9	4.7
Baja California Sur	4.3	10.0	4.3
Campeche	8.9	14.5	8.9
Coahuila	5.1	15.8	5.1
Colima	4.5	12.6	4.5
Chiapas	2.9	22.7	2.9
Chihuahua	4.8	10.1	4.8
Distrito Federal	9.4	0.0	9.4
Durango	3.7	19.2	3.7
Guanajuato	5.2	40.4	5.2
Guerrero	4.0	35.8	4.0
Hidalgo	5.5	52.1	5.5
Jalisco	7.2	24.0	7.2
México	1.8	82.0	1.8
Michoacán	7.2	32.3	7.2
Morelos	5.2	24.6	5.2
Nayarit	6.5	23.9	6.5
Nuevo León	6.8	15.3	6.8
Oaxaca	2.6	36.2	2.6
Puebla	3.6	46.9	3.6
Querétaro	8.2	34.9	8.2
Quintana Roo	6.9	16.6	6.9
San Luis Potosí	7.8	28.5	7.8
Sinaloa	5.2	26.0	5.2
Sonora	6.3	11.5	6.3
Tabasco	4.7	65.9	4.7
Tamaulipas	5.6	13.9	5.6
Tlaxcala	4.5	19.9	4.5
Veracruz	5.0	30.4	5.0
Yucatán	6.4	22.3	6.4
Zacatecas	4.5	29.6	4.5
Estados Unidos Mexicanos	5.3	27.3	5.3

1/ Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

6/ Se refiere a población urbana (XII Censo Nacional de Población y Vivienda).

Fuente: INEGI y SCT.



(Continuación)

Entidad	Aeropuertos (X local.) ^{3/}	Puertos (X 100 km. de costa)	Oficinas postales (X 100 loc.) ^{7/}	Oficinas telegráficas (X 10 loc.) ^{2/}
Aguascalientes	1.0	-	28.2	6.4
Baja California	1.7	0.4	11.4	6.5
Baja California Sur	5.0	0.7	8.5	16.5
Campeche	1.0	2.4	18.7	6.8
Coahuila	1.2		39.2	10.9
Colima	2.0	1.4	28.1	12.4
Chiapas	2.0	0.4	9.5	4.1
Chihuahua	2.0	-	7.8	10.0
Distrito Federal	0.1	-	333.0	27.2
Durango	0.3	-	23.3	10.5
Guanajuato	0.3	-	13.2	5.1
Guerrero	0.5	1.0	17.6	4.7
Hidalgo	1.0	-	27.4	3.6
Jalisco	0.5	0.6	15.6	5.6
México	0.1	-	31.3	1.8
Michoacán	0.8	0.4	12.4	3.7
Morelos	0.3	-	32.6	3.8
Nayarit	1.0	1.7	44.6	8.4
Nuevo León	0.5	-	17.7	8.0
Oaxaca	2.5	0.7	29.2	7.0
Puebla	2.0	-	23.2	2.0
Querétaro	0.5	-	17.1	3.2
Quintana Roo	2.0	1.3	41.0	9.6
San Luis Potosí	0.7	-	15.8	5.5
Sinaloa	1.3	1.0	17.7	7.9
Sonora	1.3	0.6	6.3	11.0
Tabasco	1.0	2.5	46.0	3.3
Tamaulipas	0.8	0.9	18.8	10.9
Tlaxcala	-	-	27.0	1.2
Veracruz	0.6	1.3	14.9	3.3
Yucatán	2.0	3.2	34.7	3.1
Zacatecas	1.0	-	26.8	5.0
Estados Unidos Mexicanos	0.7	1.0	19.2	4.8

2/ Se refiere a localidades urbanas.

3/ Se refiere a localidades con población mayor a 100 000 habitantes.

7/ Se refiere al total de localidades.

Fuente: INEGI y SCT.

Orden ocupado por las entidades federativas de acuerdo a la densidad de la infraestructura de comunicaciones y transportes

Entidad	Longitud carretera (X 100 km ²) ^{1/}	Longitud ferroviaria (X 100 km ²) ^{1/}	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (X local.) ^{3/}	Puertos (X 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (X 100 loc.) ^{2/}	Vehículos de carga (X 100 loc.) ^{2/}		
Aguascalientes	4	6	21	19	13	-
Baja California	22	29	15	8	9	16
Baja California Sur	30	-	24	30	1	12
Campeche	29	27	31	32	14	3
Coahuila	31	16	13	10	12	-
Colima	6	5	32	26	3	5
Chiapas	11	26	9	23	4	17
Chihuahua	32	23	25	13	5	-
Distrito Federal	28	1	1	1	31	-
Durango	26	24	29	17	29	-
Guanajuato	7	9	2	9	27	-
Guerrero	16	30	27	28	23	9
Hidalgo	3	7	23	18	15	-
Jalisco	9	18	3	3	24	14
México	1	3	6	5	30	-
Michoacán	17	12	10	11	20	15
Morelos	5	4	17	20	28	-
Nayarit	19	17	28	29	16	4
Nuevo León	27	15	5	2	25	-
Oaxaca	18	28	14	25	2	11
Puebla	15	10	7	7	6	-
Querétaro	14	8	11	14	26	-
Quintana Roo	24	-	8	31	7	6
San Luis Potosí	20	14	20	12	21	-
Sinaloa	12	13	12	16	10	8
Sonora	25	22	22	15	11	13
Tabasco	8	20	26	24	17	2
Tamaulipas	21	21	16	4	19	10
Tlaxcala	2	2	18	22	-	-
Veracruz	10	11	4	6	22	7
Yucatán	13	19	19	21	8	1
Zacatecas	23	25	30	27	18	-

1/ Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

2/ Se refiere a localidades urbanas.

3/ Se refiere a localidades con población mayor a 100 000 habitantes.

4/ Cifras proporcionadas por la Comisión Federal de Telecomunicaciones.

(Continuación)

Entidad	Líneas telefónicas (X 100 hab.) ^{4/}	Loc. con telefonía rural (X 100 loc.) ^{5/}	Suscriptores de televisión restringida (X 100 hab.) ^{6/}	Estaciones		Oficinas postales (X 100 loc.) ^{7/}	Oficinas telegráficas (X loc.) ^{2/}
				Radio (X 1 000 km ²) ^{1/}	T.V. (X 1 000 km ²) ^{1/}		
Aguascalientes	10	21	14	3	5	10	16
Baja California	3	31	21	17	18	28	15
Baja California Sur	6	30	26	29	24	30	2
Campeche	28	25	2	30	30	18	14
Coahuila	8	23	18	24	27	5	5
Colima	7	27	25	4	2	11	3
Chiapas	32	17	30	21	13	29	22
Chihuahua	9	29	20	28	31	31	8
Distrito Federal	1	32	1	1	1	1	1
Durango	17	20	28	32	32	15	7
Guanajuato	19	5	16	5	17	26	19
Guerrero	25	7	27	22	19	21	21
Hidalgo	29	3	13	12	10	12	25
Jalisco	5	15	6	13	25	24	17
México	14	1	32	11	9	8	31
Michoacán	24	9	5	16	7	27	24
Morelos	4	14	17	2	4	7	23
Nayarit	16	16	9	19	20	3	10
Nuevo León	2	24	8	15	16	20	11
Oaxaca	31	6	31	25	6	9	13
Puebla	21	4	29	9	26	16	30
Querétaro	15	8	3	6	14	22	28
Quintana Roo	13	22	7	26	15	4	9
San Luis Potosí	23	12	4	27	22	23	18
Sinaloa	18	13	15	18	23	19	12
Sonora	12	28	11	23	11	32	4
Tabasco	30	2	22	14	8	2	27
Tamaulipas	11	26	12	10	12	17	6
Tlaxcala	26	19	23	7	3	13	32
Veracruz	27	10	19	8	21	25	26
Yucatán	20	18	10	20	29	6	29
Zacatecas	22	11	24	31	28	14	20

5/ Se refiere a localidades con población menor a 2 500 habitantes.

6/ Se refiere a población urbana.

7/ Se refiere al total de localidades.

Fuente: INEGI y SCT.



INDICADORES ECONÓMICOS

Productividad del Personal Ocupado Remunerado ^{1/} en el Sector Comunicaciones y Transportes (millones de pesos precios 1993, personas)

Año	PIB Trans. / Personal Ocupado Rem. Trans. ^{2/}	PIB Com. / Personal Ocupado Rem. Com. ^{3/}	PIB Trans. y Com./ Personal Ocupado Rem. SCT ^{4/}	PIB Total / Personal Ocupado Rem.Total ^{5/}
1995	61 066.98 *	220 785.43 *	73 032.94	45 004.91 *
1996	60 519.89 *	253 509.41 *	73 858.95	45 779.40 *
1997	63 812.19	271 908.85	77 637.55	47 086.29
1998	63 842.31	284 469.01	78 575.05	47 375.09
1999	64 586.81	321 904.44	81 684.49	48 012.94 *
2000	66 317.31	376 579.64	85 557.30	50 145.48 *
2001	65 211.60	430 826.55	87 525.10	50 416.18 *
2002	66 464.20 *	473 357.14	91 160.95 *	51 248.90 *
2003	66 814.87	566 417.34 *	96 532.38 *	51 708.31 *
2004	67 408.02	655 504.82	102 639.77	53 067.50
2005	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.

1/ Representa al número promedio de puestos remunerados que fueron requeridos por cada actividad, para realizar su producción económica. Las cifras de 2002 fueron modificadas por cambios en el PIB.

2/ Este indicador estima el monto en pesos generado por persona ocupada remunerada en el subsector transporte.

3/ Este indicador estima el monto en pesos generado por persona ocupada remunerada en el subsector comunicaciones.

4/ Este indicador estima el monto en pesos generado por persona ocupada remunerada en el sector comunicaciones y transportes.

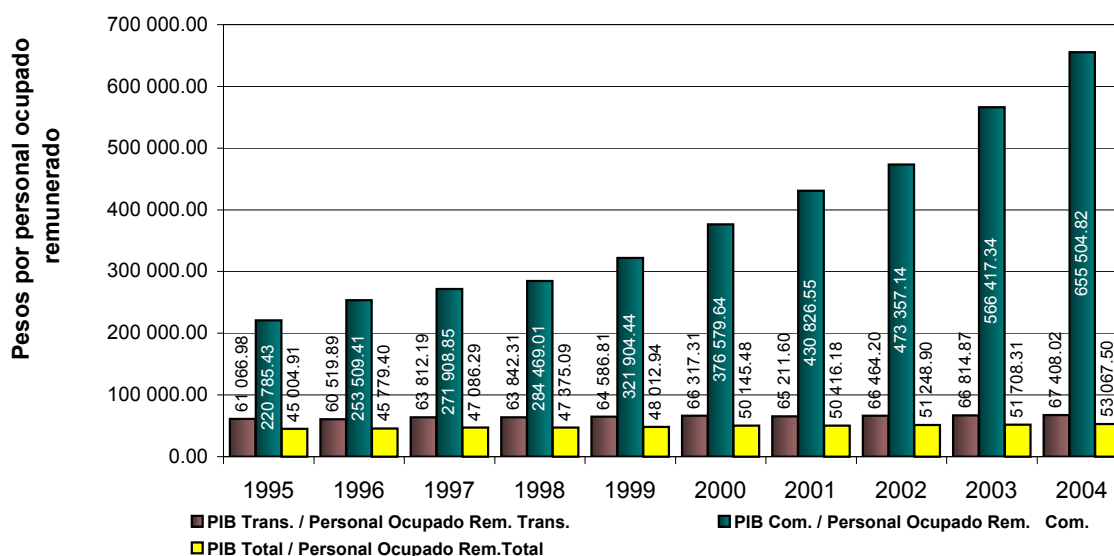
5/ Este indicador estima el monto en pesos generado por persona ocupada remunerada a nivel nacional.

* Cifras revisadas y modificadas tomando como base lo publicado por el INEGI.

n.d.: No disponible.

Fuente: Sistema de Cuentas Nacionales de México. Cuentas de Bienes y Servicios 1988-2002. Encuesta Nacional de Empleo. Censos Nacionales de Población y Vivienda 1990 y 2000, INEGI.

Productividad del personal ocupado remunerado del Sector Comunicaciones y Transportes



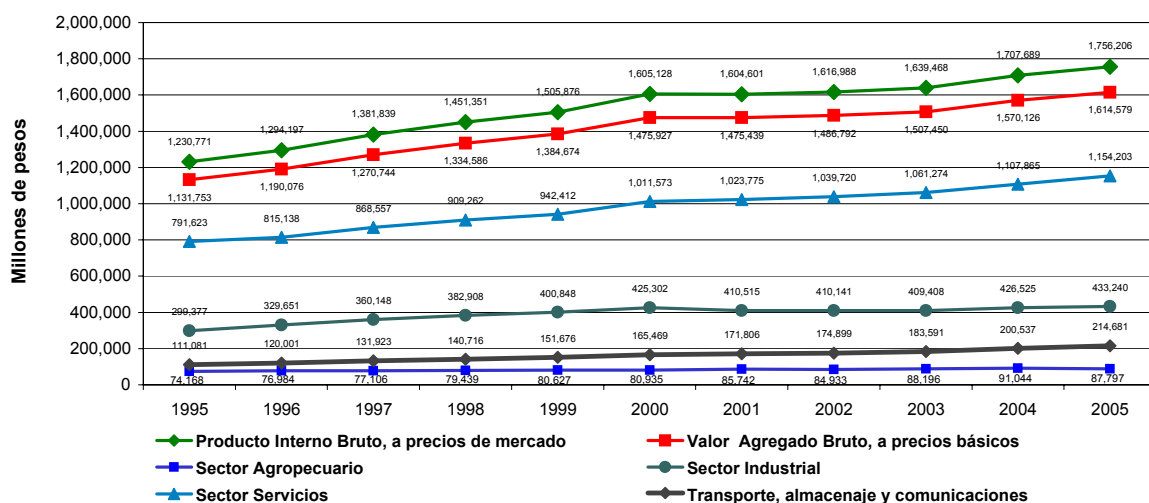
**Producto Interno Bruto Total y por Gran División,
a Precios Básicos y de Mercado
(millones de pesos a precios de 1993)**

Concepto	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
PRODUCTO INTERNO BRUTO, a precios de mercado	1 230 771	1 294 197	1 381 839	1 451 351	1 505 876	1 605 128	1 604 601	1 616 988	1 639 468 *	1 707 689 *	1 756 206
Menos: Impuestos a los productos, netos	99 018	104 121	111 095	116 764	121 201	129 201	129 162	130 195	132 018	137 563 *	141 628
VALOR AGREGADO BRUTO, a precios básicos	1 131 753	1 190 076	1 270 744	1 334 586	1 384 674	1 475 927	1 475 439	1 486 792	1 507 450 *	1 570 126 *	1 614 579
Sector Agropecuario	74 168	76 984	77 106	79 439	80 627	80 935	85 742	84 933	88 196 *	91 044 *	87 797
-Agropecuaria, silvicultura y pesca	74 168	76 984	77 106	79 439	80 627	80 935	85 742	84 933	88 196 *	91 044 *	87 797
Sector Industrial	299 377	329 651	360 148	382 908	400 848	425 302	410 515	410 141	409 408	426 525	433 240
-Minería	16 223	17 538	18 323	18 824	18 431	19 134	19 415	19 494	20 208 *	20 903 *	21 158
-Industria manufacturera	217 582	241 152	265 113	284 643	296 631	317 092	304 990	303 004	299 157 *	311 014 *	314 884
-Construcción	45 958	50 449	55 132	57 461	60 329	62 859	59 292	60 566	62 561 *	66 357 *	68 543
-Electricidad, gas y agua	19 614	20 512	21 580	21 979	25 457	26 217	26 817	27 077	27 482 *	28 251 *	28 655
Sector Servicios	791 623	815 138	868 557	909 262	942 412	1 011 573	1 023 775	1 039 720	1 061 274 *	1 107 865 *	1 154 203
-Comercio, restaurantes y hoteles	226 960	237 859	263 313	278 161	286 818	321 839	318 035	318 079	322 732 *	340 379 *	350 769
-Transporte, almacenaje y comunicaciones	111 081	120 001	131 923	140 716	151 676	165 469	171 806	174 899	183 591 *	200 537 *	214 681
Transporte y almacenaje	85 923	91 532	101 227	106 697	111 959	120 305	120 194	119 777	119 514	123 811 *	126 761
Comunicaciones	25 158	28 469	30 696	34 019	39 717	45 164	51 612	55 122	64 077 *	76 726 *	87 920
-Servicios financieros, seguros, actividades inmobiliarias y de alquiler	192 526	193 627	200 847	210 097	217 704	229 781	240 224	250 386	260 250	270 408 *	286 030
-Servicios comunales, sociales y personales	261 056	263 652	272 474	280 288	286 214	294 485	293 709	296 355	294 701	296 541 *	302 723
Menos: Cargo por los servicios bancarios imputados	- 33 416	- 31 697	- 35 067	- 37 022	- 39 213	- 41 882	- 44 594	- 48 001	- 51 427	- 55 307 *	- 60 661

* Cifras revisadas y modificadas tomando como base lo publicado por el INEGI.

Fuente: Sistema de Cuentas Nacionales de México, INEGI.

Producto Interno Bruto a precios de mercado y básicos



Producto Interno Bruto y producción por sectores (variación porcentual real anual)

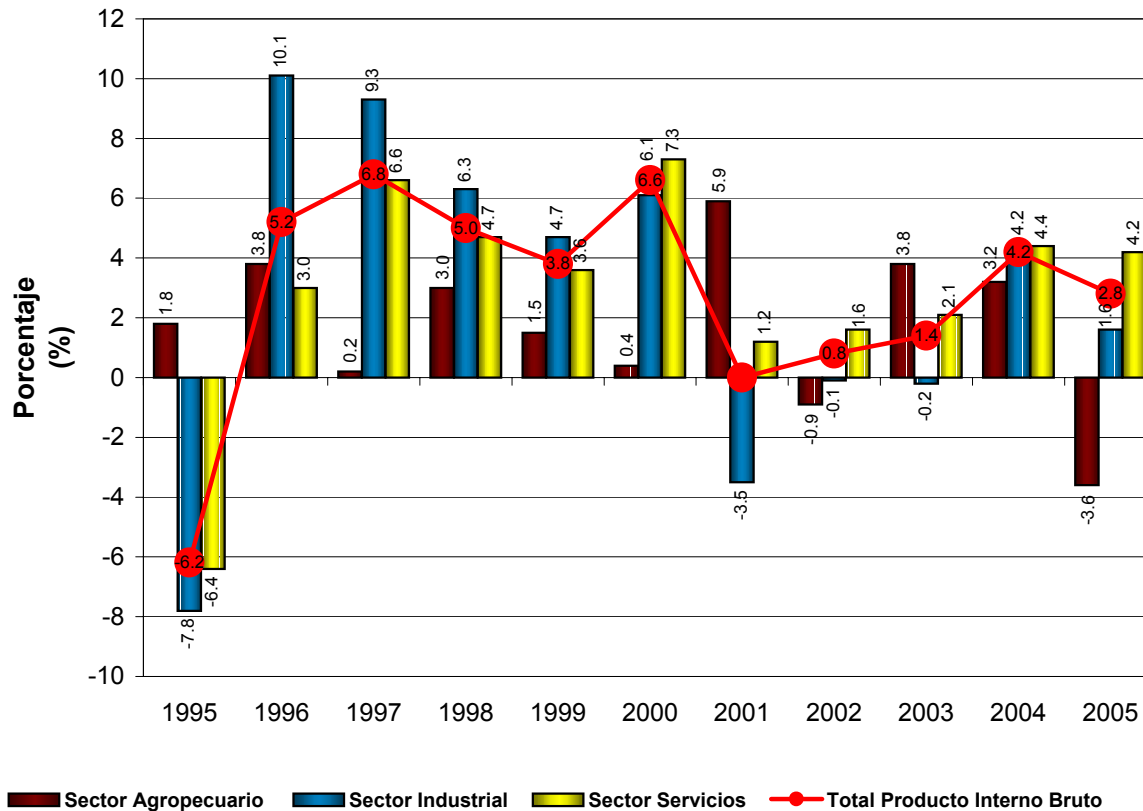
Año	Sector Agropecuario	Sector Industrial	Sector Servicios	Total Producto Interno Bruto
1995	1.8	-7.8	-6.4	-6.2
1996	3.8	10.1	3.0	5.2
1997	0.2	9.3	6.6	6.8
1998	3.0	6.3	4.7	5.0
1999	1.5	4.7	3.6	3.8 *
2000	0.4	6.1	7.3	6.6
2001	5.9	-3.5	1.2	n.s.
2002	-0.9	-0.1	1.6	0.8
2003	3.8 *	-0.2	2.1	1.4
2004	3.2 *	4.2 *	4.4 *	4.2
2005	-3.6	1.6	4.2	2.8

* Cifras revisadas y modificadas tomando como base lo publicado por el INEGI.

n.s.: No significativo.

Fuente: INEGI.

Variación porcentual anual del PIB por Sectores



Producción total de los sectores Servicios y Comunicaciones y Transportes (variación porcentual real anual)

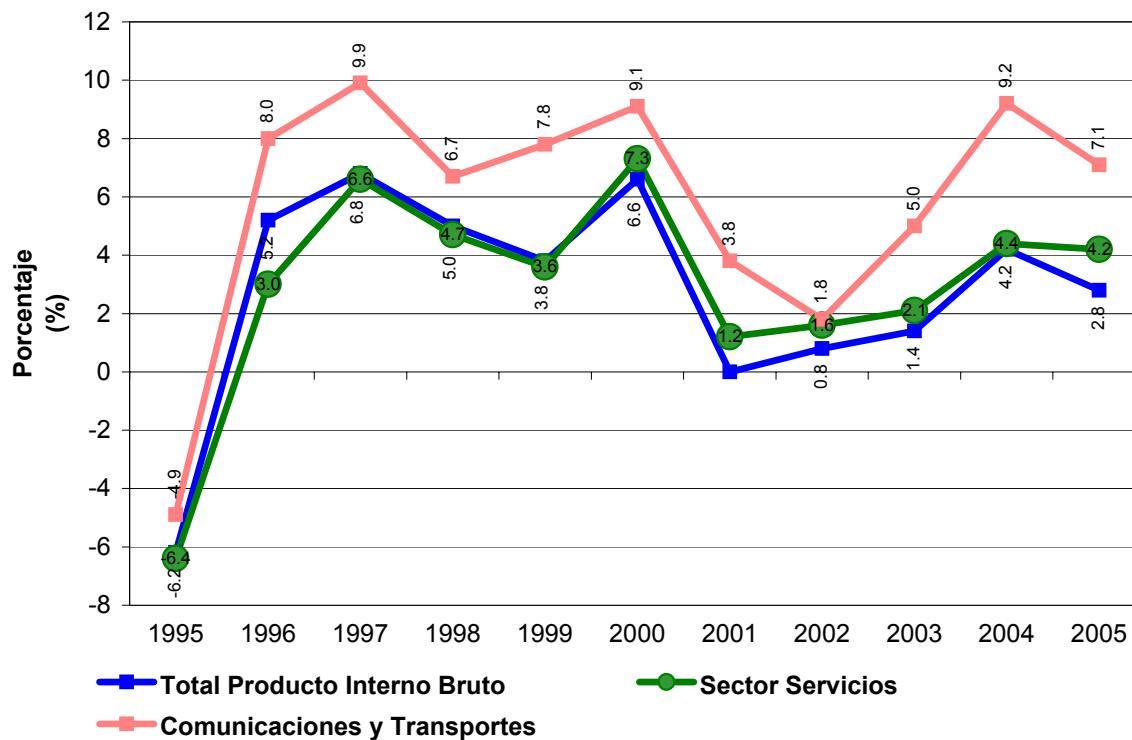
Año	Total Producto Interno Bruto	Sector Servicios	Comunicaciones y Transportes
1995	-6.2	-6.4	-4.9
1996	5.2	3.0	8.0
1997	6.8	6.6	9.9
1998	5.0	4.7	6.7
1999	3.8 *	3.6	7.8
2000	6.6	7.3	9.1
2001	n.s.	1.2	3.8
2002	0.8	1.6	5.0
2003	1.4	2.1	9.2
2004	4.2	4.4 *	7.1
2005	2.8	4.2	7.1

*Cifras revisadas y modificadas tomando como base lo publicado por el INEGI.

n.s.: No significativo.

Fuente: INEGI.

Variación porcentual del PIB total y de los sectores Servicios y Comunicaciones y Transportes



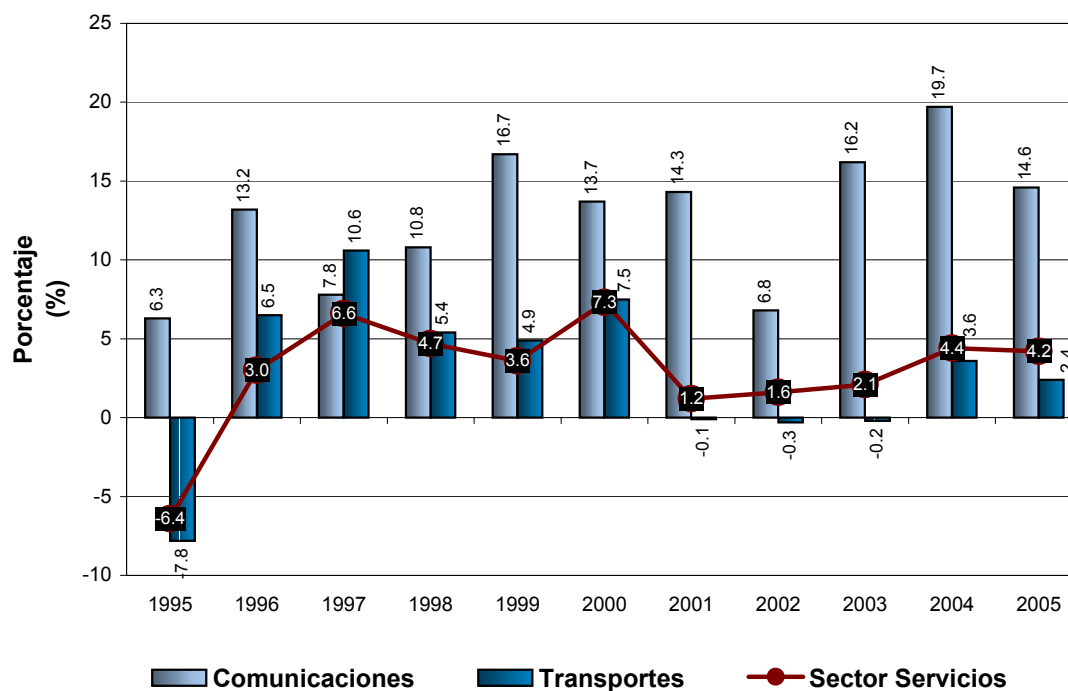
Producción del Sector Servicios y por subsectores del Sector Comunicaciones y Transportes (variación porcentual real anual)

Año	Sector Servicios	Comunicaciones	Transportes
1995	-6.4	6.3	-7.8
1996	3.0	13.2	6.5
1997	6.6	7.8	10.6
1998	4.7	10.8	5.4
1999	3.6	16.7	4.9
2000	7.3	13.7	7.5
2001	1.2	14.3	-0.1
2002	1.6	6.8	-0.3
2003	2.1	16.2 *	-0.2
2004	4.4 *	19.7	3.6 *
2005	4.2	14.6	2.4

*Cifras revisadas y modificadas tomando como base lo publicado por el INEGI.

Fuente: INEGI.

Variación porcentual del PIB del Sector Servicios y de los subsectores de Comunicaciones y Transportes



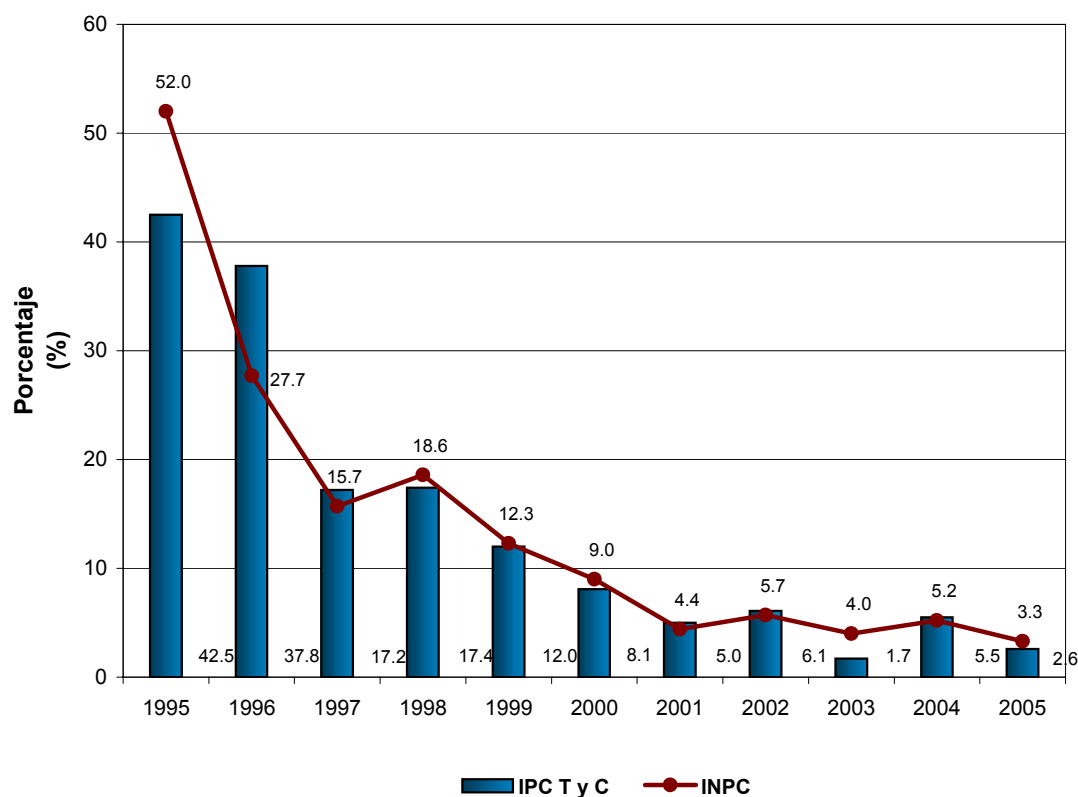
Índice Nacional de Precios al Consumidor e Índice de Precios al Consumidor del Sector Comunicaciones y Transportes (variación porcentual anual)

Año	INPC	IPC T y C
1995	52.0	42.5
1996	27.7	37.8
1997	15.7	17.2
1998	18.6	17.4
1999	12.3	12.0
2000	9.0	8.1
2001	4.4	5.0
2002	5.7	6.1
2003	4.0	1.7
2004	5.2	5.5
2005	3.3	2.6

Nota: Cálculos con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor base 2da. quincena junio 2002=100.

Fuente: INEGI / BANXICO.

Variación porcentual anual del INPC y del IPC Comunicaciones y Transportes





GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o de su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
Almejas:	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de granos o productos purulentos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Aviación comercial "A" o de primer nivel:	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
Aviación comercial:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas áreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
Aviación general:	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
Ayudas visuales:	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo visible a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
Balizas:	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.
Boyas:	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.

Brechas:	Camino estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.
Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carretera alimentadora:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros. Embarcación cuya misión es cruzar por determinados parajes con

Crucero:	finés turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	Estos pueden ser: De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir. También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permisionada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación. De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.
Equipo tractivo:	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
Escantillón:	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
Escolleras:	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.
Espigones:	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Furgones:	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie, algunos cuentan con bastidores.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.

Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Góndolas:	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
IMT:	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro. Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de

Pasajeros:	autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas y/o cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Pista (aérea):	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
Plataforma (aérea):	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
Plataforma (ferroviaria):	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
Población ocupada:	Personas de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
Población rural:	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
Población urbana:	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
Programas sociales (telegráfico):	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
Racks:	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
Racones:	Estación de radio que transmite una señal que al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.

Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Rodajes:	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajenas.
Rompeolas:	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terracería:	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos; que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tolvas (ferroviario):	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Trasbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.

Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
Vía ancha:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
Vía angosta:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.

