



Vivir Mejor

SCT

GOBIERNO FEDERAL



2010

ANUARIO ESTADÍSTICO



**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN**

**ANUARIO ESTADÍSTICO
2010**

Sector Comunicaciones y Transportes

PRESENTACIÓN

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes tiene como misión garantizar al país infraestructura de comunicaciones y de transportes moderna y suficiente, que promueva la prestación de servicios de calidad y competitivos, al tiempo que responda a las expectativas de la ciudadanía y a las tendencias de la globalización, a efecto de contribuir con ello al desarrollo sustentable del país preservando el medio ambiente y fomentando la seguridad.

Con la finalidad de informar sobre los logros alcanzados, la Dirección General de Planeación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes publica el Anuario Estadístico SCT 2010 para dar a conocer la situación que guardan las carreteras, vías férreas, puertos y aeropuertos del país; así como los servicios de transporte y telecomunicaciones.

Cabe señalar que uno de los objetivos de esta publicación es fortalecer los principios de transparencia y rendición de cuentas, al poner a disposición de los interesados información fidedigna sobre el comportamiento de la oferta y demanda de los servicios de transporte y comunicaciones al cierre de 2010.

Por lo que se refiere a la información que presenta en esta publicación, es importante destacar que en materia de recursos financieros la unidad administrativa central invirtió 57 497 millones de pesos en infraestructura, que sumados a los 6 306 millones de pesos ejercidos en el sector paraestatal significa una inversión pública en el sector de 63 803 millones de pesos sólo en ese año.

De estos recursos, se destinaron a la infraestructura carretera casi 50 mil millones de pesos, lo que contribuyó a lograr un incremento en 2010 respecto al año anterior, de 5,000 kilómetros en la longitud de la red nacional carretera.

Asimismo, durante el año reportado continuó la tendencia positiva en el movimiento de pasajeros a través del autotransporte federal, ya que entre 2009 y 2010 aumentó en 110 millones los pasajeros transportados, para alcanzar un cifra total de 3,160 millones al final de ese año.

Cabe destacarse el aumento en el número de pasajeros movidos por transporte ferroviario, al pasar de 28 millones en 2009 a más de 40 millones en 2010, en buena parte por la utilización y operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

Por lo que toca a la actividad marítima y portuaria, sobresale el incremento en el movimiento de carga contenerizada que, medido en unidades equivalentes a contenedores de 20 pies (TEUs por sus siglas en inglés: twenty feet equivalent units), registró un aumento de poco más de 806 mil contenedores entre 2009 y 2010, lo cual se traduce en que durante los últimos 10 años esta cifra se ha casi triplicado y confirma su tendencia ascendente.

Por otro lado, en materia de comunicaciones, destaca el aumento en el número de suscripciones de Internet de banda ancha que se incrementó en aproximadamente 4.6 millones, al pasar de 9.7 millones en 2009 a 14.3 millones en 2010, logrando con ello obtener que casi 98 por ciento de suscripciones de Internet sean de esta modalidad, ya que en ese año se registraron 14.6 millones de suscripciones de Internet.

En cuanto a telefonía móvil se logró en este año, una penetración de 81.3 líneas por cada 100 habitantes, y por lo que corresponde a telefonía fija se obtuvo una penetración de 17.7 líneas por cada 100 habitantes.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes seguirá concentrando sus esfuerzos por poner a disposición de los mexicanos, infraestructura y servicios más modernos y eficientes que contribuyan a una mayor integración social y económica al tiempo de fomentar equilibrio y mayores niveles de bienestar en el territorio nacional.

Finalmente, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes externa su agradecimiento a todas las dependencias y organismos que han colaborado para actualizar el Sistema de Información Estadística del sector que ha servido como base para este trabajo.

ÍNDICE GENERAL

Pág.

Presentación

Índice

Directorio de las dependencias generadoras de la información

Capítulos temáticos

1. Infraestructura Carretera

Representación de Corredores Troncales de la Red Carretera	23
Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento	24
Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles	25
Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles	26
Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	27
Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento	28
Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento	29
Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red	30
Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento	31
Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento	32
Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	33
Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	36
Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	38
Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y camino	39
Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	40

Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	41
Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	42
Tránsito de vehículos en caminos y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	43
Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	44
Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual	44
Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	45
Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	46
Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino	47
Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	48
Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	49
Porcentaje de longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	50
Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	51

2. Transporte

2.1 Autotransporte Federal

Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	55
Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	56
Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga	57
Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	58
Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	58

Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo	59
Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	60
Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	60
Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	61
Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	61
Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	61
Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga	62
Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	63
2.2 Transporte Ferroviario	
Representación del Sistema Ferroviario	67
Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	68
Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	69
Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada	71
Vías férreas existentes según tipo y características de vía	72
Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	73
Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	74
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	75
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	75
Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario de carga por tipo de unidad	76
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	77
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	77
Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	78
Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	78
Carga importada por vía férrea y tasa de crecimiento promedio anual 2010/2004 por aduana	79
Carga exportada por vía férrea y tasa de crecimiento promedio anual 2010/2004 por aduana	80
Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea	81

Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	82
Consumo de combustible diesel en el transporte ferroviario por servicio	82
2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos	
Representación del Sistema Aeroportuario	85
Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, áreas en pistas, plataformas y rodajes	86
Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	87
Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	89
Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del sistema aeroportuario mexicano según tipo de aviación	92
Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	93
Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros	93
Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	94
Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones	94
Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	95
Operaciones de la aviación según servicio	95
Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	96
Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	97
Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	97
Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	98
Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	98
Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	99
Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	99
Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	100
Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	100
Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	101

Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	101
Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	102
Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	102
Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio	103
Equipo de radioayudas a la navegación aérea	103
Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	104
Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano	104
2.4 Transporte Marítimo y Puertos	
Representación del Sistema Portuario	107
Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral	109
Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad	110
Volumen de dragado y variación porcentual anual	111
Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga	112
Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda	113
Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	114
Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	116
Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje	118
Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje	120
Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura 2010	122
Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje 2010	122
Carga marítima por tipo de movimiento y litoral	123
Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento	123
Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje	124
Carga marítima por tipo de movimiento según carga	125

Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto	126
Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto	126
Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual	127
Carga marítima importada y exportada	128
Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto	129
Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros 2010	130
Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores 2010	130
Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación	131
2.5 Seguridad	
Supervisión y control del transporte carretero según inspecciones e infracciones	135
Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al Sector	136
Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	137
Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y consultorios	138
3. Comunicaciones	
3.1 Telefonía Básica	
Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija	141
Número de líneas de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa	142
Conferencias y minutos del servicio telefónico de larga distancia	143
3.2 Telefonía Móvil	
Principales variables y densidad del servicio de telefonía móvil	147
Suscripciones del servicio de telefonía móvil y participación porcentual por entidad federativa	148
3.3 Comunicación Vía Satélite	
Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos	151
Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos	151
Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa	152

	Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	153
	Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	154
	Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	154
	Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	155
	Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	155
3.4	Radiocomunicación	
	Número de concesiones, suscriptores y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	159
3.5	Redes Informáticas	
	Número de municipios con al menos un CCD y Centros Comunitarios Digitales (CCD's) instalados por entidad federativa según dependencia	163
	Usuarios y suscripciones de Internet	165
3.6	Radio y Televisión	
	Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM en operación	169
	Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM en operación por entidad federativa	170
	Suscripciones del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa	172
	Suscripciones del servicio de televisión restringida por sistema de televisión	173
3.7	Servicio Postal	
	Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren	177
	Oficinas, buzones, apartados y centros postales mecanizados y automatizados por entidad federativa	178
	Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas	180
	Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino	181

Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio	181
Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia	182
Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal	182
Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders	183
Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional	184
3.8 Servicio Telegráfico	
Oficinas que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa	187
Oficinas en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos	188
Volumen de servicios telegráficos transmitidos por entidad federativa	189
Volumen de servicios telegráficos recibidos por entidad federativa	191
Operaciones telegráficas por servicio financiero básico y de comunicación transmitido	192
Cantidades situadas por servicio financiero básico	193
4. Administración	
Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes	197
Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	198
Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	199
Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes	200
Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	201
Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por subfunción según tipo de gasto	202
Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal	203
Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	204

Indicadores Regionales

Representación de Mesorregiones	207
Variables geográficas y demográficas seleccionadas por entidad federativa	208
Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa	209
Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa	210
Líneas de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa	211
Oficinas postales propias y telegráficas por mesorregión y entidad federativa	212
Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal	213
Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones	214
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones	216
Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa	218
Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	219
Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa	220
Indicadores de densidad de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa	221
Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa	222
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de infraestructura del subsector transporte	223
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de servicios seleccionados de Comunicaciones	224

Indicadores Económicos

Población ocupada por sector y rama de actividad económica	227
Producto Interno Bruto Total a precios básicos, de mercado y por gran división	228
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y sectores de la actividad económica	229

Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y de los sectores Servicios y Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	230
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del Sector Servicios y subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	231
Inflación con respecto al año anterior de los Precios al Consumidor y bienes que origina el Sector Comunicaciones y Transportes	232

Glosario de Términos

Glosario de términos en orden alfabético	235
--	-----

**DIRECTORIO
DE LAS DEPENDENCIAS
GENERADORAS DE INFORMACIÓN**

COORDINACIÓN DEL ANUARIO

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{a/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión ^{a/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Correos de México
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Satélites Mexicanos

a/ De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.



Libramiento Norponiente Irapuato-Guanajuato

1

**INFRAESTRUCTURA
CARRETERA**

CORREDORES TRONCALES DE LA RED CARRETERA



14 CORREDORES TRONCALES

- México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana —————
- México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras - - - - -
- Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Cd. Juárez - - - - -
- Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpam - - - - -
- Puebla - Progreso —————
- Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros —————
- Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo - - - - -
- Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz —————
- Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros —————
- Transpeninsular de Baja California - - - - -
- Altiplano —————
- Puebla - Cd. Hidalgo - - - - -
- Circuito Transístmico - - - - -
- Peninsular de Yucatán - - - - -

**LONGITUD Y CARACTERÍSTICAS DE LA RED CARRETERA POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

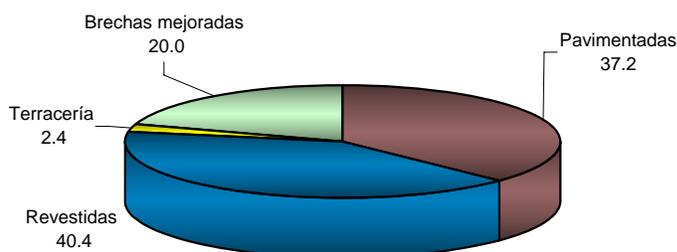
CUADRO 1.1

Entidad Federativa	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
Estados Unidos Mexicanos	371 936	138 404	12 640	125 764	150 404	8 782	74 346
Aguascalientes	2 281	1 258	97	1 161	727	0	296
Baja California	11 653	2 727	335	2 392	4 198	444	4 284
Baja California Sur	5 455	2 089	49	2 040	1 572	738	1 056
Campeche	5 521	3 716	57	3 659	348	849	608
Coahuila de Zaragoza	8 784	4 850	707	4 143	3 934	0	0
Colima	2 216	1 157	183	974	834	84	141
Chiapas	22 369	5 694	268	5 426	15 604	1 012	59
Chihuahua	13 260	5 436	1 612	3 824	6 761	1 063	0
Distrito Federal	149	149	70	79	0	0	0
Durango	15 554	4 967	395	4 572	8 246	0	2 341
Guanajuato	12 430	6 183	488	5 695	4 918	0	1 329
Guerrero	17 926	5 218	270	4 948	6 939	0	5 769
Hidalgo	11 281	3 855	490	3 365	5 975	180	1 271
Jalisco	27 216	6 557	658	5 899	6 318	185	14 156
México	13 710	6 633	473	6 160	7 077	0	0
Michoacán de Ocampo	16 073	6 884	425	6 459	5 189	0	4 000
Morelos	2 785	1 673	249	1 424	680	0	432
Nayarit	8 264	3 060	225	2 835	2 633	0	2 571
Nuevo León	7 339	4 677	785	3 892	2 629	6	27
Oaxaca	21 261	5 878	149	5 729	12 948	0	2 435
Puebla	9 819	5 209	224	4 985	4 405	0	205
Querétaro de Arteaga	3 294	1 831	206	1 625	1 463	0	0
Quintana Roo	5 429	2 816	300	2 516	2 613	0	0
San Luis Potosí	11 516	5 174	404	4 770	6 238	104	0
Sinaloa	16 871	4 876	738	4 138	3 060	3 375	5 560
Sonora	24 657	6 769	817	5 952	4 412	0	13 476
Tabasco	8 649	4 311	235	4 076	3 788	550	0
Tamaulipas	13 950	5 077	290	4 787	8 681	192	0
Tlaxcala	2 585	1 460	158	1 302	1 125	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 813	7 201	622	6 579	9 268	0	9 344
Yucatán	12 364	6 190	381	5 809	2 533	0	3 641
Zacatecas	11 462	4 829	280	4 549	5 288	0	1 345

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Gráfica 1

**Distribución porcentual de longitud de la red de carreteras
según su superficie de rodamiento**



**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA
TRONCAL DE CUOTA POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.2

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	8 397	5 709	2 688
Aguascalientes	21	0	21
Baja California	265	220	45
Baja California Sur	20	0	20
Campeche	40	40	0
Coahuila de Zaragoza	261	237	24
Colima	65	65	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	677	398	279
Distrito Federal	48	48	0
Durango	424	331	93
Guanajuato	232	138	94
Guerrero	297	223	74
Hidalgo	158	116	42
Jalisco	555	486	69
México	419	370	49
Michoacán de Ocampo	577	274	303
Morelos	169	118	51
Nayarit	252	108	144
Nuevo León	392	390	2
Oaxaca	238	27	211
Puebla	522	187	335
Querétaro de Arteaga	108	108	0
Quintana Roo	87	72	15
San Luis Potosí	227	48	179
Sinaloa	412	307	105
Sonora	545	545	0
Tabasco	54	54	0
Tamaulipas	59	44	15
Tlaxcala	105	72	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	685	500	185
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	97	29	68

NOTA: Incluye carreteras propias, contratadas y red FARAC administradas por CAPUFE; a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

FUENTE: **SCT**. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA
TRONCAL LIBRE POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.3

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 575	4 619	35 956
Aguascalientes	348	91	257
Baja California	1 539	114	1 425
Baja California Sur	1 192	49	1 143
Campeche	1 245	17	1 228
Coahuila de Zaragoza	1 482	326	1 156
Colima	285	50	235
Chiapas	2 135	268	1 867
Chihuahua	2 125	430	1 695
Distrito Federal	101	22	79
Durango	1 931	64	1 867
Guanajuato	925	154	771
Guerrero	1 906	47	1 859
Hidalgo	743	219	524
Jalisco	1 954	83	1 871
México	749	103	646
Michoacán de Ocampo	2 200	118	2 082
Morelos	258	37	221
Nayarit	757	14	743
Nuevo León	1 140	384	756
Oaxaca	2 815	64	2 751
Puebla	1 014	37	977
Querétaro de Arteaga	487	98	389
Quintana Roo	767	133	634
San Luis Potosí	1 602	356	1 246
Sinaloa	820	240	580
Sonora	1 684	212	1 472
Tabasco	590	138	452
Tamaulipas	2 130	198	1 932
Tlaxcala	529	86	443
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 366	78	2 288
Yucatán	1 269	159	1 110
Zacatecas	1 487	230	1 257

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

CUADRO 1.4

Entidad Federativa	Total	Pavimentada		Revestida	Terracería	
		Total	Cuatro o más carriles			Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	79 264	73 464	2 312	71 152	5 242	558
Aguascalientes	970	889	6	883	81	0
Baja California	923	923	1	922	0	0
Baja California Sur	1 717	822	0	822	532	363
Campeche	1 047	1 047	0	1 047	0	0
Coahuila de Zaragoza	2 542	2 271	144	2 127	271	0
Colima	602	533	68	465	67	2
Chiapas	3 605	3 327	0	3 327	270	8
Chihuahua	2 634	2 634	784	1 850	0	0
Distrito Federal	0	0	0	0	0	0
Durango	2 847	2 081	0	2 081	766	0
Guanajuato	3 223	3 048	196	2 852	175	0
Guerrero	1 303	1 303	0	1 303	0	0
Hidalgo	3 048	2 942	155	2 787	106	0
Jalisco	3 849	3 284	89	3 195	380	185
México	4 763	4 763	0	4 763	0	0
Michoacán de Ocampo	2 556	2 430	33	2 397	126	0
Morelos	1 197	1 197	94	1 103	0	0
Nayarit	1 897	1 639	103	1 536	258	0
Nuevo León	2 878	2 878	11	2 867	0	0
Oaxaca	2 825	2 825	58	2 767	0	0
Puebla	3 585	3 502	0	3 502	83	0
Querétaro de Arteaga	1 111	1 065	0	1 065	46	0
Quintana Roo	1 365	1 201	95	1 106	164	0
San Luis Potosí	3 345	3 345	0	3 345	0	0
Sinaloa	3 644	3 644	191	3 453	0	0
Sonora	4 540	4 540	60	4 480	0	0
Tabasco	2 941	2 941	43	2 898	0	0
Tamaulipas	3 041	2 247	48	2 199	794	0
Tlaxcala	826	826	0	826	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	5 108	4 150	44	4 106	958	0
Yucatán	1 922	1 922	68	1 854	0	0
Zacatecas	3 410	3 245	21	3 224	165	0

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

CUADRO 1.5

Entidad Federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	169 354	15 968	145 162	8 224
Aguascalientes	646	0	646	0
Baja California	4 642	0	4 198	444
Baja California Sur	1 470	55	1 040	375
Campeche	2 581	1 384	348	849
Coahuila de Zaragoza	4 499	836	3 663	0
Colima	1 123	274	767	82
Chiapas	16 338	0	15 334	1 004
Chihuahua	7 824	0	6 761	1 063
Distrito Federal	0	0	0	0
Durango	8 011	531	7 480	0
Guanajuato	6 721	1 978	4 743	0
Guerrero	8 651	1 712	6 939	0
Hidalgo	6 061	12	5 869	180
Jalisco	6 702	764	5 938	0
México	7 779	702	7 077	0
Michoacán de Ocampo	6 740	1 677	5 063	0
Morelos	729	49	680	0
Nayarit	2 787	412	2 375	0
Nuevo León	2 902	267	2 629	6
Oaxaca	12 948	0	12 948	0
Puebla	4 493	171	4 322	0
Querétaro de Arteaga	1 588	171	1 417	0
Quintana Roo	3 210	761	2 449	0
San Luis Potosí	6 342	0	6 238	104
Sinaloa	6 435	0	3 060	3 375
Sonora	4 412	0	4 412	0
Tabasco	5 064	726	3 788	550
Tamaulipas	8 720	641	7 887	192
Tlaxcala	1 125	0	1 125	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	8 310	0	8 310	0
Yucatán	5 378	2 845	2 533	0
Zacatecas	5 123	0	5 123	0

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD DE LA RED CARRETERA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO

CUADRO 1.6

Serie anual de 2000 a 2010
(Kilómetros)

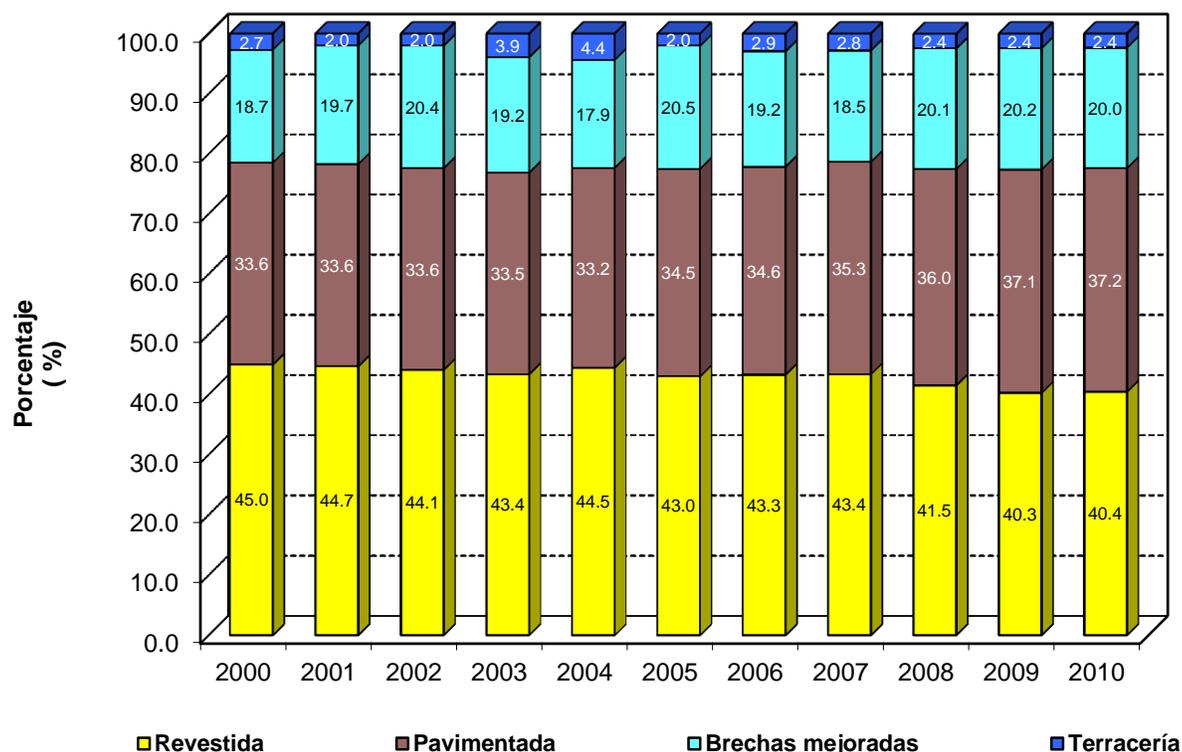
Años	Total	Pavimentada		Revestida	Terracería	Brechas mejoradas	
		Total	Cuatro o más carriles				Dos carriles
2000	323 065	108 488	10 213	98 275	145 279	8 741	60 557
2001	330 005	110 910	10 348	100 562	147 474	6 490	65 131
2002	337 168	113 125	10 137	102 988	148 586	6 693	68 764
2003	349 037	117 023	10 578	106 445	151 433	13 661	66 920
2004	352 072	116 923	10 969	105 954	156 501	15 500	63 148
2005	355 796	122 678	11 231	111 447	153 065	7 167	72 886
2006	356 945	123 354	11 328	112 026	154 496	10 525	68 570
2007	360 075	127 173	11 616	115 557	156 184	10 149	66 569
2008 ^R	364 612	131 245	11 974	119 271	151 288	8 937	73 142
2009	366 807	136 157	11 972	124 185	147 714	8 798	74 138
2010	371 936	138 404	12 640	125 764	150 404	8 782	74 346

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera según superficie de rodamiento

Gráfica 2



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA TRONCAL FEDERAL
SEGÚN TIPO DE RED**
Serie anual de 2000 a 2010
(Kilómetros)

CUADRO 1.7

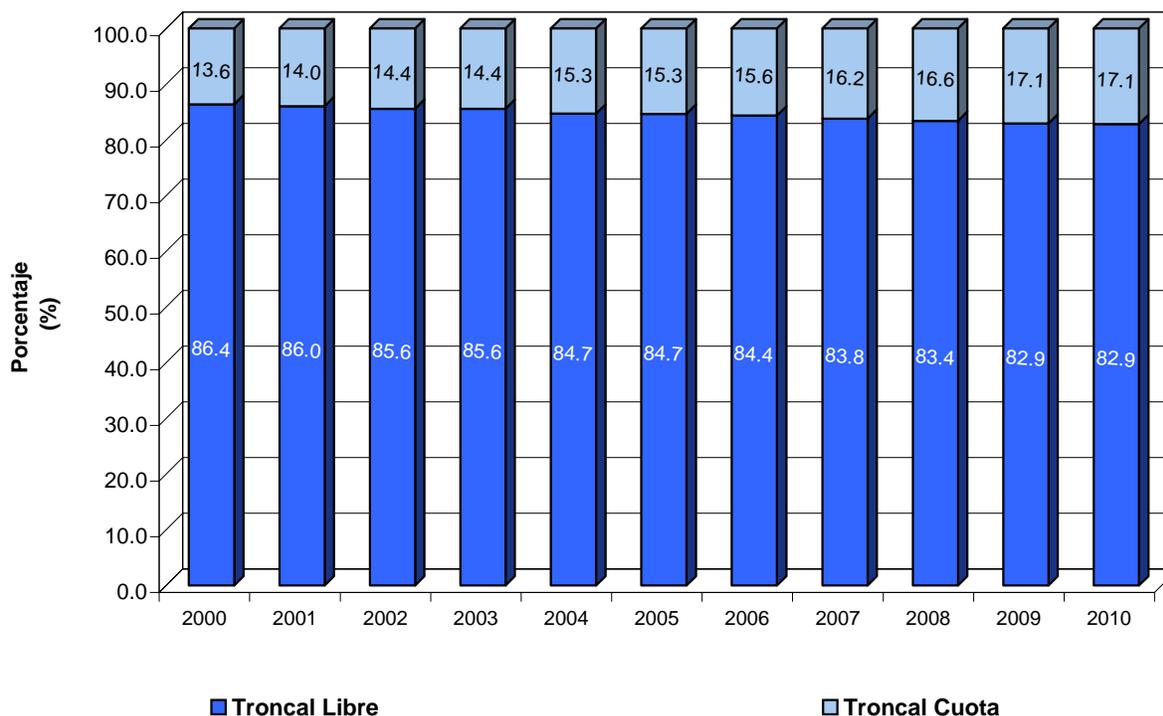
Año	Total	Cuota ^a			Libres		
		Total	Cuatro carriles	Dos carriles	Total	Cuatro Carriles	Dos carriles
2000	48 464	6 598	5 261	1 337	41 866	3 643	38 223
2001	48 404	6 759	5 274	1 485	41 645	3 707	37 938
2002	48 524	6 987	5 302	1 685	41 537	3 672	37 865
2003	48 433	6 979	5 310	1 669	41 454	3 778	37 676
2004	48 575	7 423	5 484	1 939	41 152	3 928	37 224
2005	48 362	7 409	5 358	2 051	40 953	4 138	36 815
2006	48 319	7 558	5 478	2 080	40 761	4 112	36 649
2007	48 475	7 844	5 534	2 310	40 631	4 292	36 339
2008	48 627	8 064	5 577	2 487	40 563	4 399	36 164
2009	48 844	8 335	5 705	2 630	40 509	4 390	36 119
2010	48 972	8 397	5 709	2 688	40 575	4 619	35 956

^a Incluye estatales de cuota.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red troncal federal
según tipo de red**

Gráfica 3



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
Serie anual de 2000 a 2010
(Kilómetros)

CUADRO 1.8

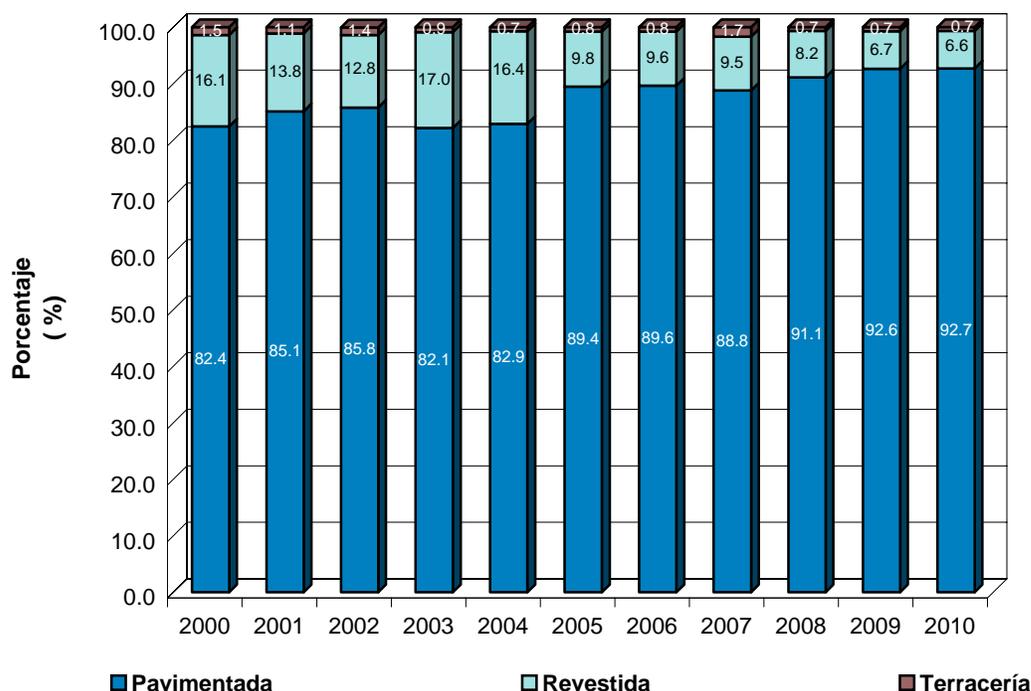
Año	Total	Pavimentada			Revestida	Terracería
		Total	Cuatro carriles	Dos carriles		
2000	64 706	53 334	1 309	52 025	10 445	927
2001	65 553	55 785	1 367	54 418	9 035	733
2002	66 586	57 109	1 163	55 946	8 558	919
2003	74 139	60 893	1 490	59 403	12 586	660
2004	75 217	62 345	1 557	60 788	12 316	556
2005	71 032	63 538	1 735	61 803	6 934	560
2006	72 179	64 685	1 738	62 947	6 934	560
2007	73 874	65 586	1 790	63 796	7 022	1 266
2008 ^R	76 428	69 646	1 998	67 648	6 224	558
2009	78 267	72 496	1 877	70 619	5 213	558
2010	79 264	73 464	2 312	71 152	5 242	558

^R Cifras revisadas y modificadas

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red alimentadora según superficie de rodamiento

Gráfica 4



**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
Serie anual de 2000 a 2010
(Kilómetros)

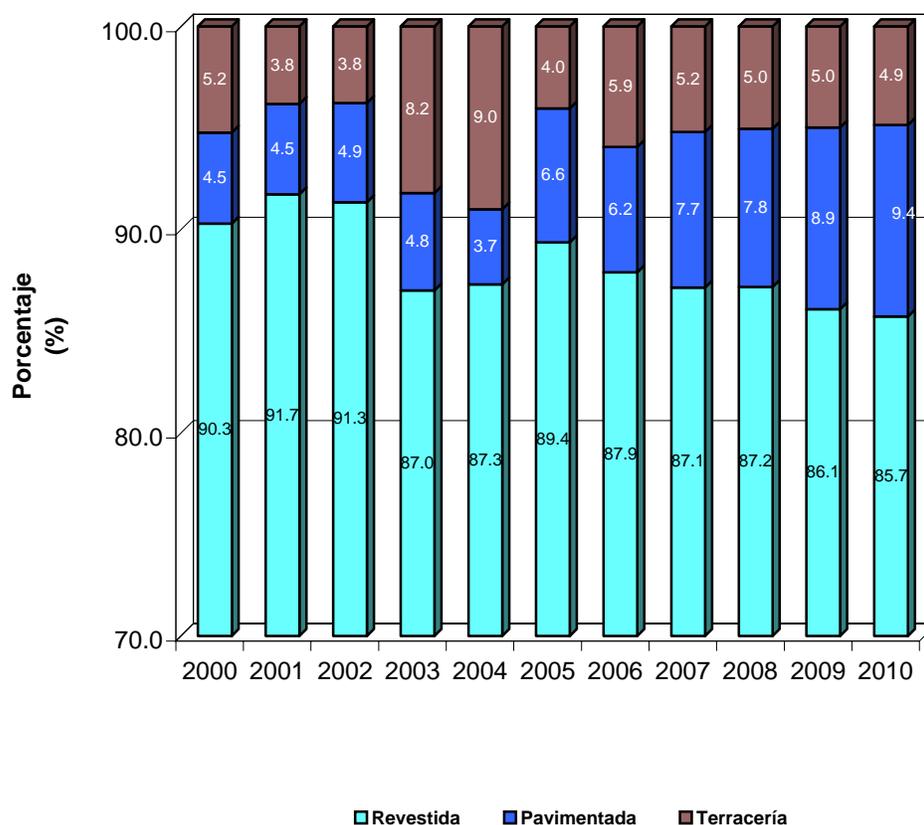
CUADRO 1.9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2000	149 338	6 690	134 834	7 814
2001	150 917	6 721	138 439	5 757
2002	153 294	7 492	140 028	5 774
2003	159 545	7 697	138 847	13 001
2004	165 132	6 003	144 185	14 944
2005	163 516	10 778	146 131	6 607
2006	167 877	10 350	147 562	9 965
2007	171 157	13 112	149 162	8 883
2008	166 415	12 972	145 064	8 379
2009	165 558	14 817	142 501	8 240
2010	169 354	15 968	145 162	8 224

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de caminos rurales según superficie de rodamiento

Gráfica 5



**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**

CUADRO 1.10

(Kilómetros)

Red	Total	Dos carriles	4 o más carriles
Autopista Entidad federativa			
Total	4 128.4	1 174.1	2 954.3
Red propia	121.1	121.1	0.0
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	35.5	35.5	0.0
Ent. Cuauhtémoc-Ent. Osiris			
Zacatecas	41.2	41.2	0.0
Libramiento Durango-Ent. Otinapa			
Durango	44.4	44.4	0.0
Red contratada^a	249.7	134.9	114.8
México-Tizayuca			
Hidalgo	11.4	0.0	11.4
México	34.4	0.0	34.4
Guadalajara-Colima			
Colima	16.0	16.0	0.0
Jalisco	130.0	61.0	69.0
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa			
Hidalgo	57.9	57.9	0.0
Red FNI^b	3 757.6	918.1	2 839.5
México-Cuernavaca			
Distrito Federal	28.3	0.0	28.3
Morelos	33.2	0.0	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	0.0
Morelos	18.9	18.9	0.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	34.2	0.0
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.3	17.3	0.0
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	0.0	39.5
Cuernavaca- Acapulco			
Guerrero	201.6	0.0	201.6
Morelos	61.0	0.0	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	123.1	0.0	123.1
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	0.0
Subtotal Red FNI^b	616.3	129.6	486.7

(Continúa)

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**

CUADRO 1.10

(Kilómetros)

Red	Autopista	Total	Dos carriles	4 o más carriles
Entidad federativa				
Red FNI^b				
Cadereyta-Reynosa				
	Nuevo León	132.0	0.0	132.0
Chamapa-Lechería				
	México	36.1	0.0	36.1
Lib. Noreste de Querétaro				
	Querétaro de Arteaga	37.5	0.0	37.5
Pátzcuaro-Uruapan				
	Michoacán de Ocampo	56.1	56.1	0.0
Guadalajara-Tepic				
	Jalisco	86.6	0.0	86.6
	Nayarit	82.0	0.0	82.0
Córdoba-Veracruz				
	Veracruz de Ignacio de la Llave	98.0	0.0	98.0
La Tinaja-Cosoleacaque				
	Veracruz de Ignacio de la Llave	228.0	0.0	228.0
Estación Don-Nogales				
	Sonora	459.0	0.0	459.0
Lib. Oriente de Saltillo				
	Coahuila de Zaragoza	21.0	0.0	21.0
La Carbonera-Puerto México				
	Coahuila de Zaragoza	35.1	0.0	35.1
Torreón-Saltillo				
	Coahuila de Zaragoza	115.0	0.0	115.0
Gómez Palacio-Corralitos				
	Chihuahua	42.0	0.0	42.0
	Durango	109.3	0.0	109.3
Reynosa-Matamoros				
	Tamaulipas	44.0	0.0	44.0
Uruapan-Nueva Italia				
	Michoacán de Ocampo	59.4	59.4	0.0
Aguadulce-Cárdenas				
	Tabasco	53.3	0.0	53.3
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora				
	Veracruz de Ignacio de la Llave	37.3	0.0	37.3
Nueva Italia-Lázaro Cárdenas				
	Michoacán de Ocampo	155.0	155.0	0.0
México-Querétaro				
	Hidalgo	24.4	0.0	24.4
	México	90.7	0.0	90.7
	Querétaro de Arteaga	60.4	0.0	60.4
Subtotal Red FNI^b		2 062.2	270.5	1 791.7

(Continúa)

LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN NÚMERO DE CARRILES
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	4 o más carriles
Autopista Entidad federativa			
Red FNI^b			
Querétaro- Celaya			
Guanajuato	37.4	0.0	37.4
Querétaro de Arteaga	8.1	0.0	8.1
Celaya-Irapuato			
Guanajuato	59.3	0.0	59.3
México- Puebla			
Distrito Federal	0.2	0.0	0.2
México	46.6	0.0	46.6
Puebla	64.1	0.0	64.1
Las Choapas-Ocozocoautla			
Chiapas	93.0	93.0	0.0
Veracruz de Ignacio de la LLave	105.0	105.0	0.0
Puebla-Orizaba			
Puebla	103.5	0.0	103.5
Veracruz de Ignacio de la LLave	30.6	0.0	30.6
Tijuana-Ensenada			
Baja California	89.5	0.0	89.5
Cd. Mendoza-Córdoba			
Veracruz de Ignacio de la LLave	39.3	0.0	39.3
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	8.3	8.3	0.0
Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca			
Oaxaca	159.0	132.0	27.0
Puebla	84.0	84.0	0.0
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	0.0	55.5
Aeropuerto- Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	0.0
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	75.5	75.5	0.0
Subtotal Red FNI^b	1 079.1	518.0	561.1

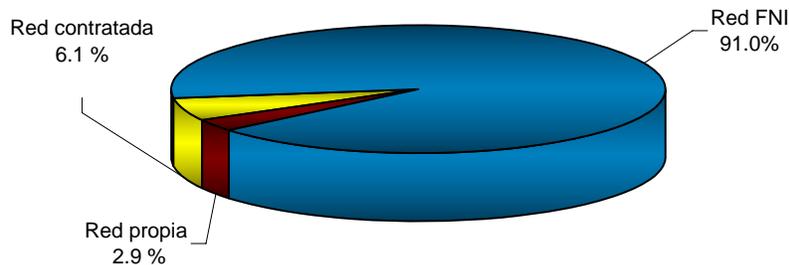
a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas(FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 6



**LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO
DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE
(Metros)**

CUADRO 1.11

Red	Total	Puentes nacionales	Puentes ^a internacionales
Entidad federativa Puente			
Total	16 918	11 570	5 348
Red propia	8 606	6 852	1 754
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	0	129
Piedras Negras	113	0	113
Chiapas			
Suchiate II	77	0	77
Dr. Rodolfo Robles	189	0	189
Chihuahua			
Paso del Norte ^b	166	0	166
Ojinaga	50	0	50
Lerdo Stanton ^c	106	0	106
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	91	0
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	0
Oaxaca			
Caracol	164	164	0
Papaloapan	288	288	0
Sinaloa			
Culiacán	433	433	0
Sinaloa	327	327	0
Tabasco			
Grijalva	254	254	0
Usumacinta	348	348	0
Tamaulipas			
San Juan	175	175	0
Tampico	1 543	1 543	0
Camargo	116	0	116
Laredo	108	0	108
Juárez-Lincoln ^d	159	0	159
Las Flores	144	0	144
Matamoros	130	0	130
Miguel Alemán	155	0	155
Reynosa	112	0	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	0
Ing. Antonio Dovalí	1 170	1 170	0
Nautla	213	213	0
Pánuco	179	179	0
Tecolutla	368	368	0
Tlacotalpan	590	590	0
(Continúa)			

LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE (Metros)

CUADRO 1.11

Red	Total	Puentes nacionales	Puentes ^a internacionales
Entidad federativa			
Puente			
Red contratada^e	1 012	857	155
Chihuahua			
Zaragoza-Ysleta	155	0	155
Sonora			
Cucapá	400	400	0
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Tuxpan	457	457	0
Red FNI^f	7 300	3 861	3 439
Campeche			
Zacatal	3 861	3 861	0
Tamaulipas			
Ignacio Zaragoza	810	0	810
Reynosa Pharr ^g	2 629	0	2 629

Nota: En la longitud se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b El puente Paso del Norte se le conoce también como: Benito Juárez y/o Santa Fe.

^c Línea express.

^d El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

^e Puentes concesionados operados por contrato.

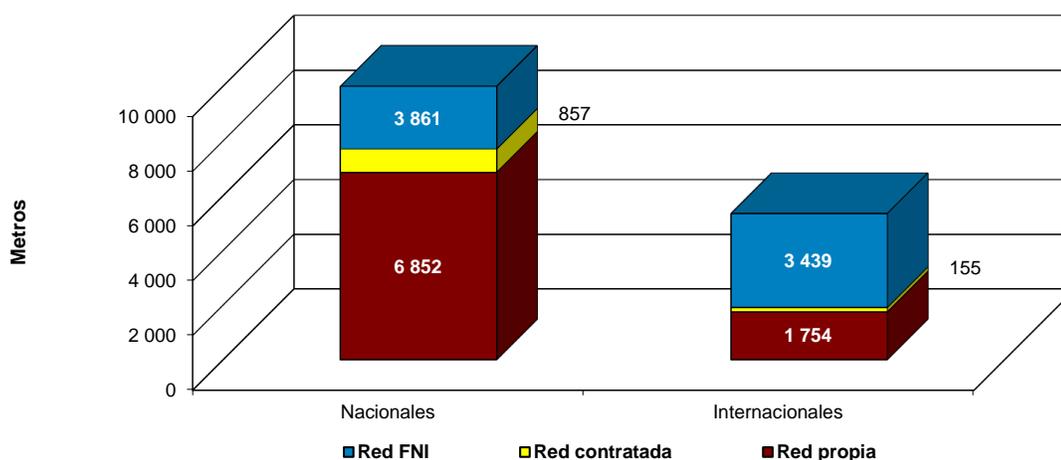
^f FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

^g El puente Reynosa Pharr se le conoce también como Nuevo Amanecer.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de puentes nacionales e internacionales administrados por CAPUFE por tipo de red

Gráfica 7



**LONGITUD DE AUTOPISTAS Y PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED**
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 1.12

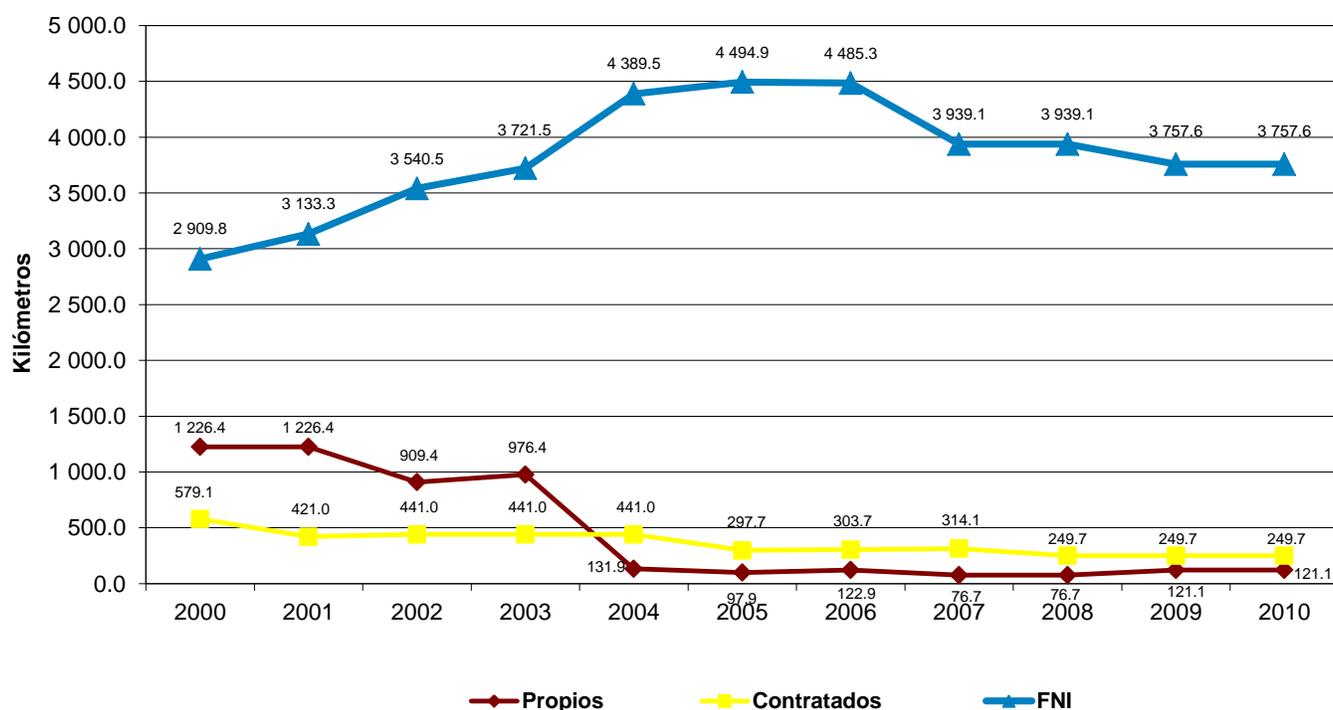
Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2000	4 715.3	1 226.4	579.1	2 909.8	22 036	9 599	1 104	11 333
2001	4 780.7	1 226.4	421.0	3 133.3	25 730	13 293	1 104	11 333
2002	4 890.9	909.4	441.0	3 540.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2003	5 138.9	976.4	441.0	3 721.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2004	4 962.4	131.9	441.0	4 389.5	21 922	9 485	1 104	11 333
2005	4 890.5	97.9	297.7	4 494.9	20 937	8 500	1 104	11 333
2006	4 911.9	122.9	303.7	4 485.3	16 834	8 500	1 034	7 300
2007	4 329.9	76.7	314.1	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2008	4 265.5	76.7	249.7	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2009	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 620	8 606	714	7 300
2010	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 918	8 606	1 012	7 300

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.
FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Longitud de la red de autopistas administradas por CAPUFE
según tipo de red**

Gráfica 8



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y CAMINO

CUADRO 1.13

Red Camino	Vehículos (Miles)	%
Total	374 012	100.0
Red propia	4 533	1.2
Chapalilla-Compostela	1 531	0.4
Cauhtémoc-Osiris	2 234	0.6
Lib. Durango-Ent. Otinapa	768	0.2
Red contratada^a	49 390	13.2
México-Tizayuca	37 482	10.0
Guadalajara-Colima	5 901	1.6
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa	6 007	1.6
Red FNI^b	320 089	85.6
México-Cuernavaca	12 790	3.4
Puente de Ixtla-Iguala	1 779	0.4
La Pera-Cuatla	7 781	2.1
Zacapalco-Rancho Viejo	571	0.1
Campeche-Champotón	2 111	0.6
Cuernavaca- Acapulco	24 328	6.5
Monterrey-Nuevo Laredo	3 724	1.0
Lib. Pon. de Tampico	3 235	0.9
Cadereyta-Reynosa	1 787	0.5
Chamapa-Lechería	29 362	7.8
Lib. Noreste de Querétaro	4 327	1.2
Pátzcuaro-Uruapan	5 725	1.5

Red Camino	Vehículos (Miles)	%
Guadalajara-Tepic	10 309	2.8
Córdoba-Veracruz	9 170	2.5
La Tinaja-Cosoleacaque	7 211	1.9
Estación Don-Nogales	12 753	3.4
Lib. Oriente de Saltillo	4 350	1.2
La Carbonera-Puerto México	4 663	1.2
Torreón-Saltillo	2 477	0.7
Gómez Palacio-Corralitos-Autop. Unión	1 714	0.5
Reynosa-Matamoros	860	0.2
Aguadulce-Cárdenas	2 705	0.7
Uruapan-Nueva Italia	5 083	1.4
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 389	0.4
Nueva Italia-Lázaro Cárdenas	2 967	0.8
México-Querétaro	36 437	9.7
Querétaro-Irapuato	21 033	5.6
México-Puebla	41 236	11.0
Las Choapas-Ocozocuatla	3 317	0.9
Puebla-Orizaba	19 118	5.1
Tijuana-Ensenada	10 754	2.9
Cd. Mendoza-Córdoba	11 990	3.2
Rancho Viejo-Taxco	939	0.3
Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca	8 255	2.2
La Rumorosa-Tecate	2 240	0.6
Aeropuerto Los Cabos-San José del Cabo	847	0.2
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa	752	0.2

(Continúa)

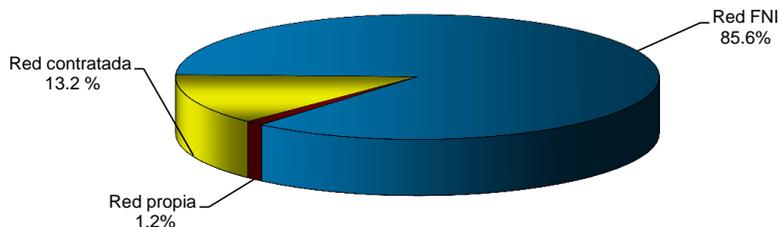
^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas de cuota a cargo de CAPUFE según tipo de red

Gráfica 9



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE RED

CUADRO 1.14

(Miles de vehículos)

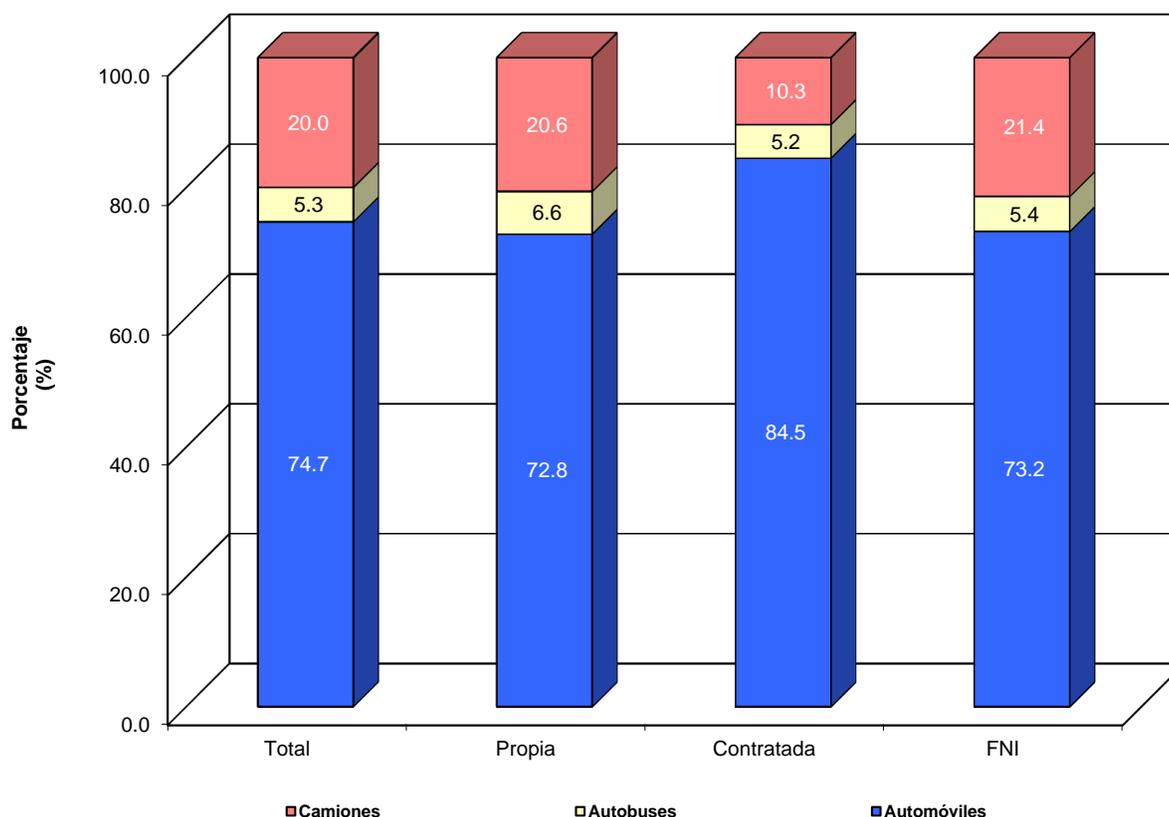
Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Total	374 012	100.0	4 533	100.0	49 390	100.0	320 089	100.0
Automóviles ^c	279 386	74.7	3 301	72.8	41 733	84.5	234 352	73.2
Autobuses	19 980	5.3	298	6.6	2 570	5.2	17 112	5.4
Camiones de carga de dos ejes	16 295	4.4	200	4.4	1 908	3.9	14 187	4.4
Camiones de carga de tres ejes	12 776	3.4	171	3.8	1 148	2.3	11 457	3.6
Camiones de carga de cuatro ejes	777	0.2	11	0.2	59	0.1	707	0.2
Camiones de carga de cinco ejes o más	44 798	12.0	552	12.2	1 972	4.0	42 274	13.2

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en autopistas por tipo de vehículo según tipo de red

Gráfica 10



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y PUENTE

CUADRO 1.15

Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Total	62 465	100.0
Red propia	53 087	85.0
Acuña, Coah. ^c	1 354	2.2
Alvarado, Ver.	1 756	2.8
Cadereyta, N. L.	1 800	2.9
Camargo, Tamps. ^c	314	0.5
Caracol, Oax.	1 692	2.7
Culiacán, Sin.	2 473	4.0
Dr. Rodolfo Robles, Chis. ^c	425	0.7
Grijalva, Tab.	5 121	8.2
Ing. A. Dovalí Jaime, Ver.	4 126	6.6
Ing. A. Dovalí Jaime Bis., Ver.	302	0.5
Juárez-Lincoln, Tamps. ^{c, d}	3 386	5.4
La Piedad, Mich.	2 806	4.5
Laredo, Tamps. ^c	804	1.3
Las Flores, Tamps. ^c	584	0.9
Matamoros, Tamps. ^c	1 198	1.9
Miguel Alemán, Tamps. ^c	566	0.9
Nautla, Ver.	2 093	3.4
Ojinaga, Chih. ^c	639	1.0
Pánuco, Ver.	1 819	2.9
Papaloapan, Oax.	2 021	3.2
Paso del Norte, Chih. ^{c, d}	3 211	5.2

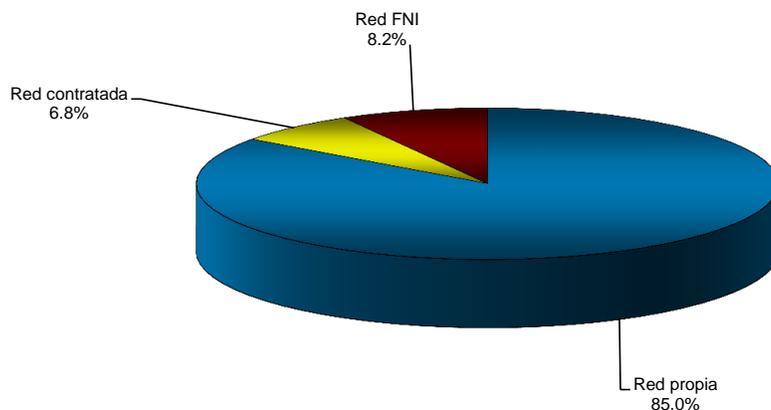
(Continúa)

Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Piedras Negras, Coah. ^c	1 074	1.7
Reynosa, Tamps. ^{c, d}	2 977	4.8
San Juan, Tamps.	715	1.1
Sinaloa, Sin.	3 526	5.6
Suchiate II, Chis. ^c	127	0.2
Tampico, Tamps.	2 277	3.6
Tecolutla, Ver.	2 299	3.7
Tlacotalpan, Ver.	466	0.8
Usumacinta, Tab.	1 136	1.8
Red contratada ^a	4 254	6.8
Cucapá, Son.	12	0.0
Tuxpan, Ver.	1 670	2.7
Zaragoza-Ysleta, Chih. ^c	2 572	4.1
Red FNI ^b	5 124	8.2
Ignacio Zaragoza, Tamps. ^c	1 620	2.5
Nuevo Amanecer, Tamps. ^c	1 844	3.0
Zacatal, Camp.	1 660	2.7

^a Puentes concesionados operados por contrato.
^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.
^c El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México-Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.
^d Incluye línea express.
 FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red

Gráfica 11



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO, Y PEATONES SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.16

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Vehículos	62 465	100.0	53 087	100.0	4 254	100.0	5 124	100.0
Automóviles ^c	48 361	77.3	40 798	76.9	3 507	82.4	4 056	79.2
Autobuses	2 286	3.7	1 943	3.7	216	5.1	127	2.4
Camiones de carga de dos ejes	2 468	4.0	2 207	4.2	106	2.5	155	3.0
Camiones de carga de tres ejes	2 167	3.5	1 981	3.7	80	1.9	106	2.1
Camiones de carga de cuatro ejes	121	0.2	103	0.2	3	0.1	15	0.3
Camiones de carga de cinco ejes o más	6 870	11.0	5 863	11.0	342	8.0	665	13.0
Triciclos ^d	192	0.3	192	0.3	0	0.0	0	0.0
Peatones	17 069		15 811		1 258		0	

^a Puentes concesionados operados por contrato. Excluye al puente Piedras Negras debido a que se desincorporó en abril de 2010.

^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

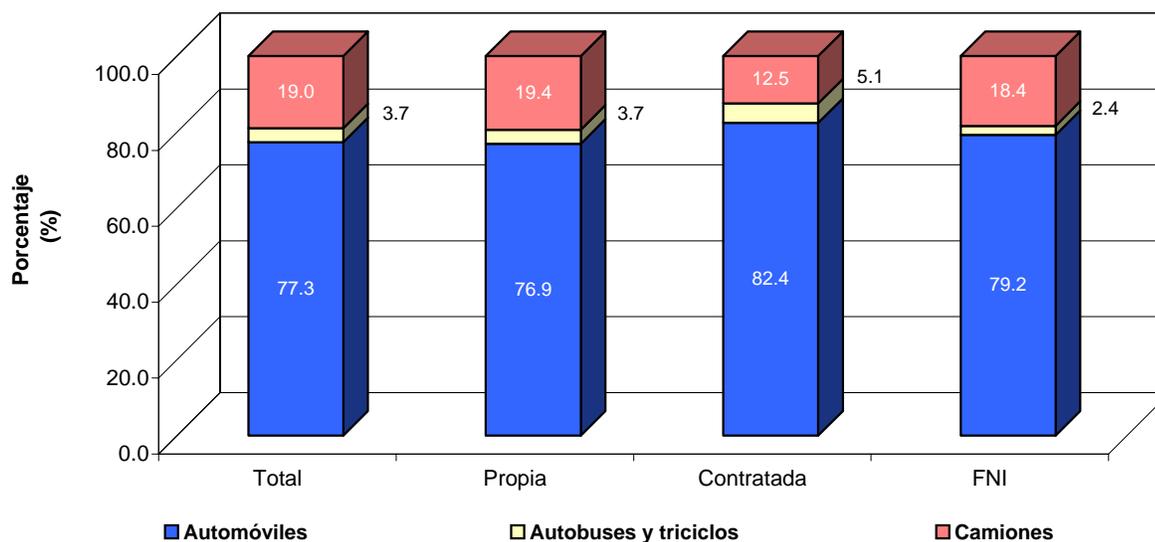
^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

^d Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o un pasajero; se registran en el puente Dr. Rodolfo Robles, Chis.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes por clase de vehículo según tipo de red

Gráfica 12



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN CAMINOS Y PUENTES ADMINISTRADOS
POR CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS
CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.17

Serie anual de 2000 a 2010

(Miles de vehículos)

Año	Caminos				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2000	250 484	102 037	53 869	94 578	76 993	59 832	11 057	6 104
2001	273 191	109 120	40 003	124 068	76 858	59 206	11 089	6 563
2002	294 489	41 219	42 655	210 615	78 761	60 158	11 540	7 063
2003	313 218	46 683	44 972	221 563	79 064	60 810	11 055	7 199
2004	336 821	5 729	46 971	284 121	82 131	63 526	11 078	7 527
2005	354 014	5 619	44 044	304 351	73 534	57 050	10 501	5 983
2006	378 518	5 807	43 208	329 503	74 289	57 557	9 675	7 057
2007	379 687	6 018	47 649	326 020	72 195	58 700	7 865	5 630
2008	366 203	3 730	47 428	315 045	71 683	59 126	7 108	5 449
2009	368 446	4 410	47 384	316 652	68 557	57 003	6 184	5 370
2010	374 012	4 533	49 390	320 089	62 465	53 087	4 254	5 124

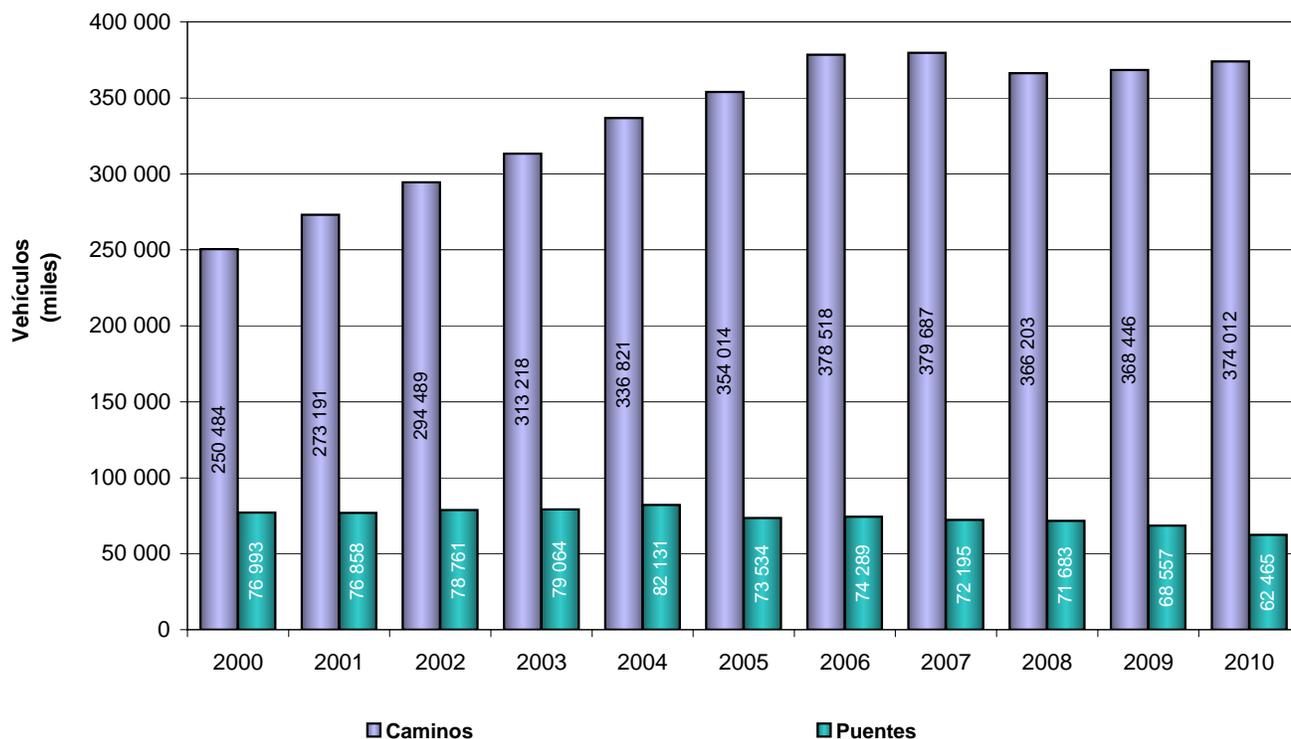
^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Tránsito de vehículos en caminos y puentes administrados
por CAPUFE**

Gráfica 13



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE VEHÍCULO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
2008, 2009 y 2010**

CUADRO 1.18

Tipo de vehículo	2008 ^R (TDPA)	%	2009 ^R (TDPA)	%	2010 (TDPA)	%	Variación porcentual 09/08 (%)	Variación porcentual 10/09 (%)
Total	1 047 788	100.0	1 053 503	100.0	1 069 774	100.0	0.5	1.5
Automóviles	782 926	74.7	792 839	75.3	791 158	74.0	1.3	-0.2
Autobuses	59 942	5.7	57 445	5.5	56 962	5.3	-4.2	-0.8
Camiones	204 920	19.6	203 219	19.2	221 654	20.7	-0.8	9.1

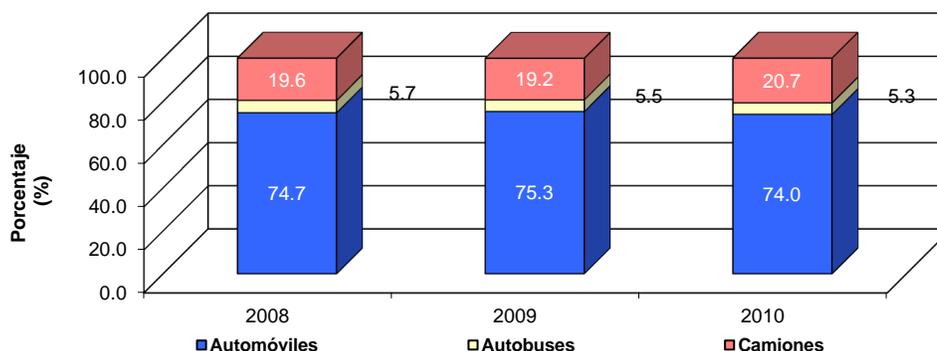
^R Cifras revisadas y modificadas.

TDPA = Tránsito Diario Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo

Gráfica 14



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA
SEGÚN TIPO DE RED Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2000 a 2010**

CUADRO 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI ^a	
2000	690 067	238 914	307 404	143 749	8.5
2001	736 963	252 434	318 978	165 551	6.8
2002	765 789	225 878	236 443	303 468	3.9
2003	796 383	235 336	242 185	318 862	4.0
2004	870 868	259 884	190 293	420 691	9.4
2005	905 182	266 549	193 112	445 521	3.9
2006	958 850	285 942	191 756	481 152	5.9
2007	1 004 428 ^R	419 179 ^R	165 900	419 349 ^R	4.8
2008	1 047 788 ^R	440 421 ^R	164 856	442 511 ^R	4.3
2009	1 053 503 ^R	446 642 ^R	161 443 ^R	445 418 ^R	0.5
2010	1 069 774	461 180	151 044	457 550	1.5

^R Cifra revisada y modificada.^a Fondo Nacional de Infraestructura.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

JERARQUIZACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

CUADRO 1.20

2009 y 2010

(Tránsito diario promedio anual)

Autopista	2009				2010			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	827 486^R	617 378^R	48 501^R	161 607^R	851 396	624 497	47 892	179 007
Subtotal autopistas con mayor tránsito	460 439^R	363 495^R	26 358^R	70 586^R	477 808	375 444	25 871	76 493
México-Pachuca	58 648	50 944	4 155	3 549	65 351	56 852	3 594	4 905
Constituyentes-La Marquesa	49 455	44 409	3 222	1 824	48 650	43 621	3 168	1 861
México-Querétaro	45 299	28 445	2 558	14 296	47 133	29 546	2 471	15 116
Chamapa-Lechería	40 488	38 070	160	2 258	46 527	42 702	284	3 541
México-Puebla	37 309	28 561	2 640	6 108	37 228	28 349	2 738	6 141
México-Cuernavaca	33 495	29 229	2 198	2 068	33 949	29 424	2 211	2 314
Guadalajara-Zapotlanejo	33 174 ^R	24 582 ^R	1 748 ^R	6 844 ^R	31 693	23 076	1 852	6 765
Cd. Mendoza-Córdoba	29 052	20 431	1 782	6 839	30 048	21 181	1 685	7 182
Peñón-Texcoco	29 177	25 564	1 049	2 564	28 790	25 192	1 081	2 517
Puebla-Acatzingo	23 695	16 438	2 014	5 243	24 681	17 299	1 914	5 468
Querétaro-Irapuato	21 055	14 408	1 175	5 472	21 656	14 723	1 202	5 731
Ecatepec-Pirámides	19 840	16 508	1 641	1 691	19 901	16 713	1 591	1 597
Cardel-Veracruz	15 881	12 288	731	2 862	16 694	12 914	750	3 030
Puerto México-La Carbonera ^a	11 629	4 593	643	6 393	12 787	4 580	684	7 523
Libramiento de Víctor Rosales	12 242	9 025	642	2 575	12 720	9 272	646	2 802
Subtotal otras autopistas	367 047	253 883	22 143	91 021	373 588	249 053	22 021	102 514

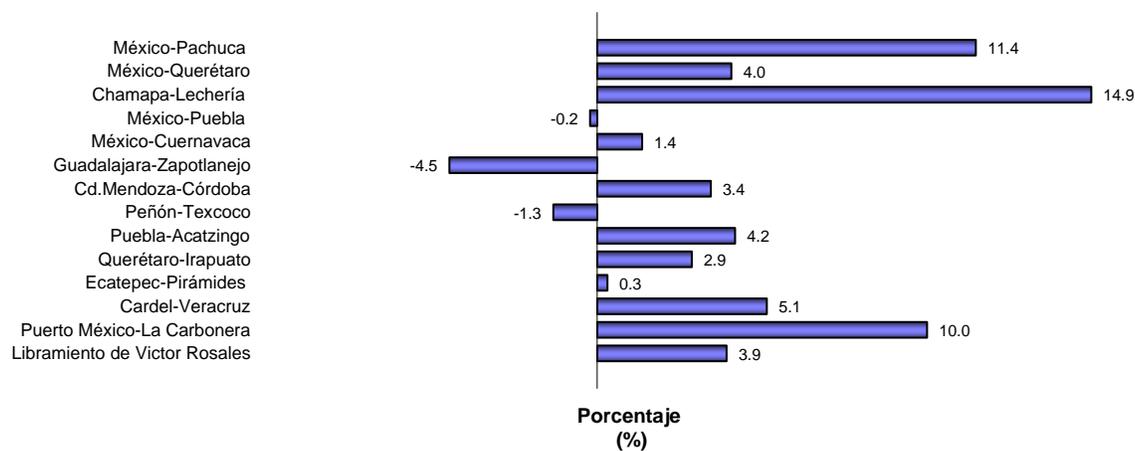
^R Cifra revisada y modificada.

^a En el año 2009 no se consideró dentro de las autopistas con mayor tránsito.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2010/2009 del aforo vehicular en las autopistas con mayor aforo

Gráfica 15



**JERARQUIZACIÓN DE LOS PUENTES DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO
2009 y 2010**
(Tránsito diario promedio anual)

CUADRO 1.21

Puente	2009				2010			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	226 017^R	175 461^R	8 944^R	41 612^R	218 378	166 661	9 070	42 647
Subtotal puentes con mayor tránsito	134 544	103 962	6 350	24 232	131 219	98 927	6 533	25 759
Coatzacoalcos	18 985	17 129	1 534	322	19 157	17 225	1 516	416
Grijalva	13 985	11 134	707	2 144	14 030	11 204	677	2 149
Dovalí Jaime	11 279	5 876	381	5 022	11 306	5 787	382	5 137
Puente San Miguel ^a	8 638	4 976	894	2 768	10 087	5 612	1 084	3 391
Sinaloa	10 125	6 793	639	2 693	9 662	6 293	627	2 742
Colorado	7 527 ^R	5 818 ^R	336 ^R	1 373 ^R	7 799	5 791	352	1 656
La Piedad	7 623	2 789	279	4 555	7 687	2 729	230	4 728
Reynosa	10 410	10 327	71	12	7 372	7 314	52	6
Internacional Zaragoza-Ysleta	7 687	6 831	0	856	7 045	6 004	0	1 041
Culiacán	6 632	5 157	327	1 148	6 777	5 224	373	1 180
Juárez-Lincoln	7 298	7 155	115	28	6 375	6 239	114	22
Tecolutla	6 186	4 310	334	1 542	6 299	4 381	332	1 586
Tampico	7 211	6 403	371	437	6 237	5 401	432	404
Náutla	5 963	4 299	337	1 327	5 734	4 103	335	1 296
Paso del Norte ^a	4 995	4 965	25	5	5 652	5 620	27	5
Subtotal otros puentes	91 473	71 499	2 594	17 380	87 159	67 734	2 537	16 888

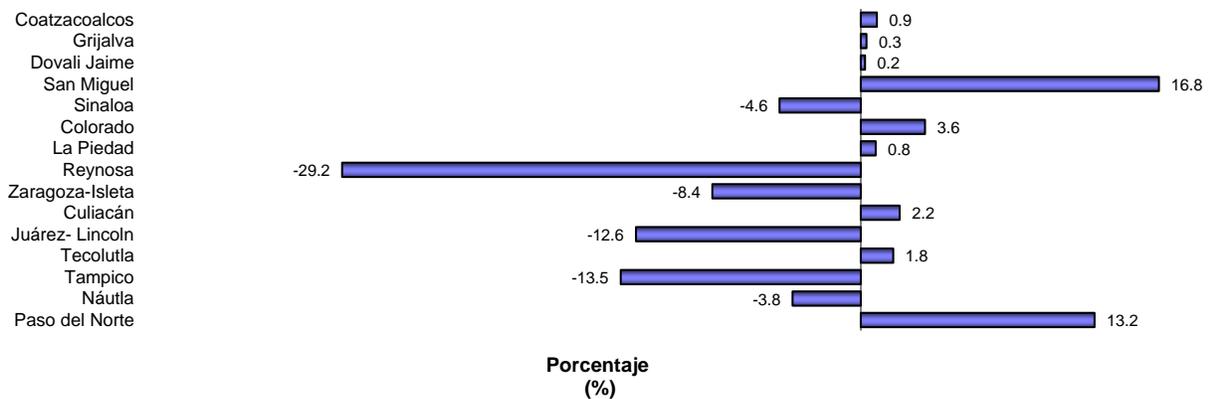
^R Cifra revisada y modificada.

^a En el año 2009 no se consideró dentro de los puentes con mayor tránsito.

FUENTE: SCT.Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2010/2009 del aforo vehicular en los puentes de cuota con mayor aforo

Gráfica 16



**LONGITUD AFORADA DE LA RED NACIONAL CARRETERA
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO
DE CAMINO**
Serie anual de 2000 a 2010
(Kilómetros)

CUADRO 1.22

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatal	%	Long. Afor. / Long. Pav. ^b (%)
2000	61 520.5	2 932.1	4.8	41 020.5	66.7	17 567.9	28.5	60.4
2001	66 003.3	3 811.3	5.8	41 392.9	62.7	20 799.1	31.5	63.3
2002	69 588.6	6 145.6	8.8	42 627.7	61.3	20 815.3	29.9	65.9
2003	70 594.2	6 637.7	9.4	42 968.5	60.9	20 988.0	29.7	64.6
2004	69 720.3	6 542.9	9.4	42 117.4	60.4	21 060.0	30.2	62.9
2005	69 503.5	6 432.8	9.3	41 920.1	60.3	21 150.6	30.4	62.1
2006	69 688.8	6 353.2	9.1	42 708.7	61.3	20 626.9	29.6	61.7
2007	70 242.5	6 570.4	9.4	43 058.8	61.3	20 613.3	29.3	61.6
2008	72 899.7	7 850.7	10.8	42 739.0	58.6	22 310.0	30.6	60.9
2009	73 532.7	8 255.5	11.2	42 688.9	58.1	22 588.3	30.7	60.6
2010	73 935.3	8 679.3	11.7	42 802.8	57.9	22 453.2	30.4	60.4

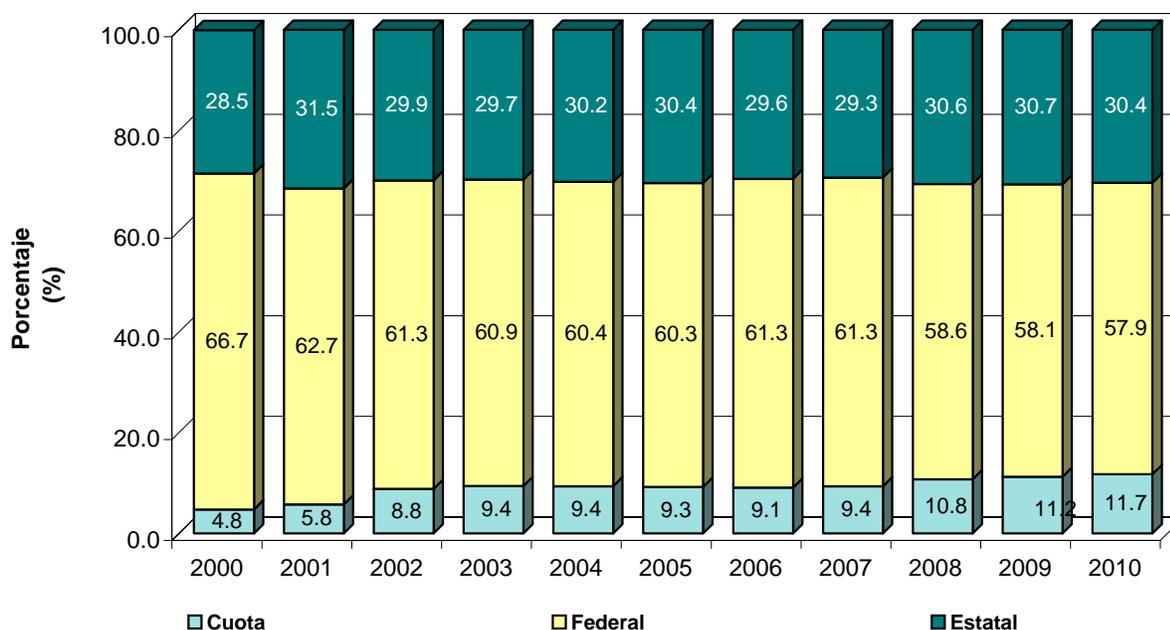
^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud aforada
por tipo de camino**

Gráfica 17



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA NACIONAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 2000 a 2010

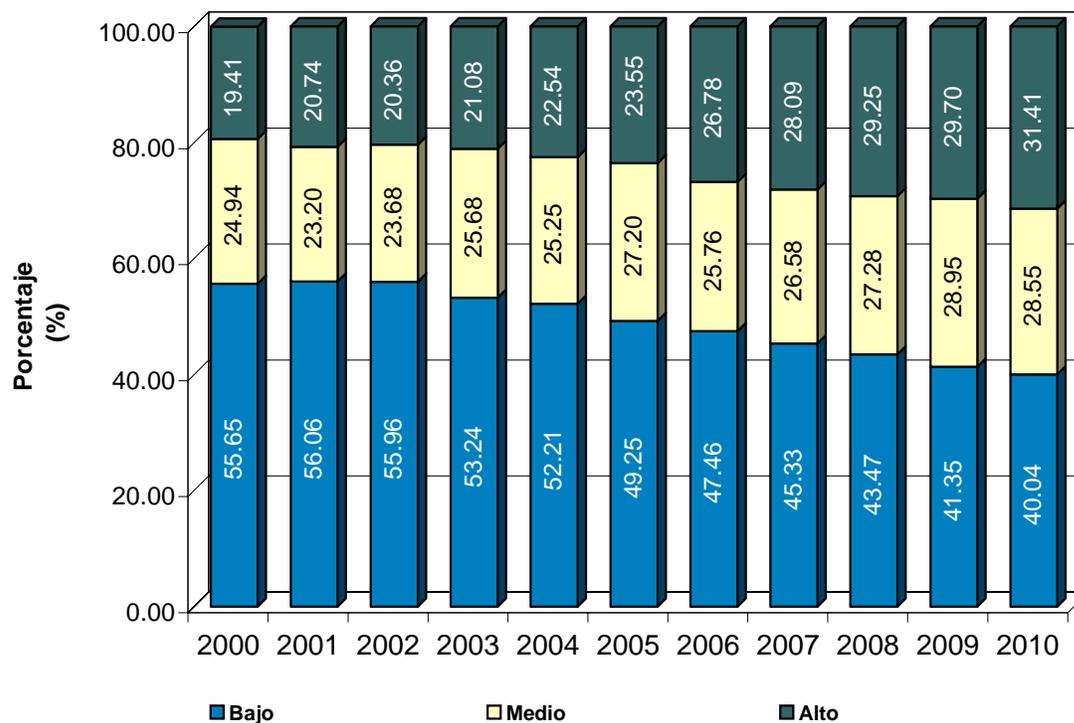
CUADRO 1.23

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2000	55.65	24.94	19.41
2001	56.06	23.20	20.74
2002	55.96	23.68	20.36
2003	53.24	25.68	21.08
2004	52.21	25.25	22.54
2005	49.25	27.20	23.55
2006	47.46	25.76	26.78
2007	45.33	26.58	28.09
2008	43.47	27.28	29.25
2009	41.35	28.95	29.70
2010	40.04	28.55	31.41

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada
por rangos de volumen**

Gráfica 18



PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA DE CUOTA AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 1.24

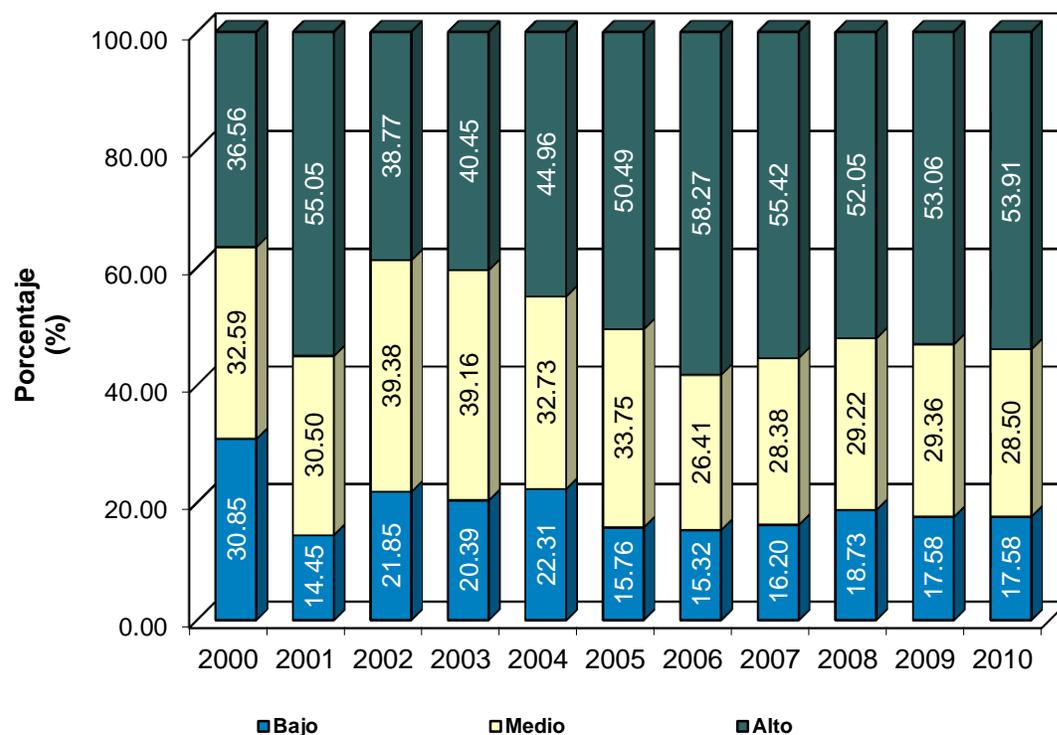
Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2000	30.85	32.59	36.56
2001	14.45	30.50	55.05
2002	21.85	39.38	38.77
2003	20.39	39.16	40.45
2004	22.31	32.73	44.96
2005	15.76	33.75	50.49
2006	15.32	26.41	58.27
2007	16.20	28.38	55.42
2008	18.73	29.22	52.05
2009	17.58	29.36	53.06
2010	17.58	28.50	53.91

NOTA: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen

Gráfica 19



PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA FEDERAL AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
Serie anual de 2000 a 2010

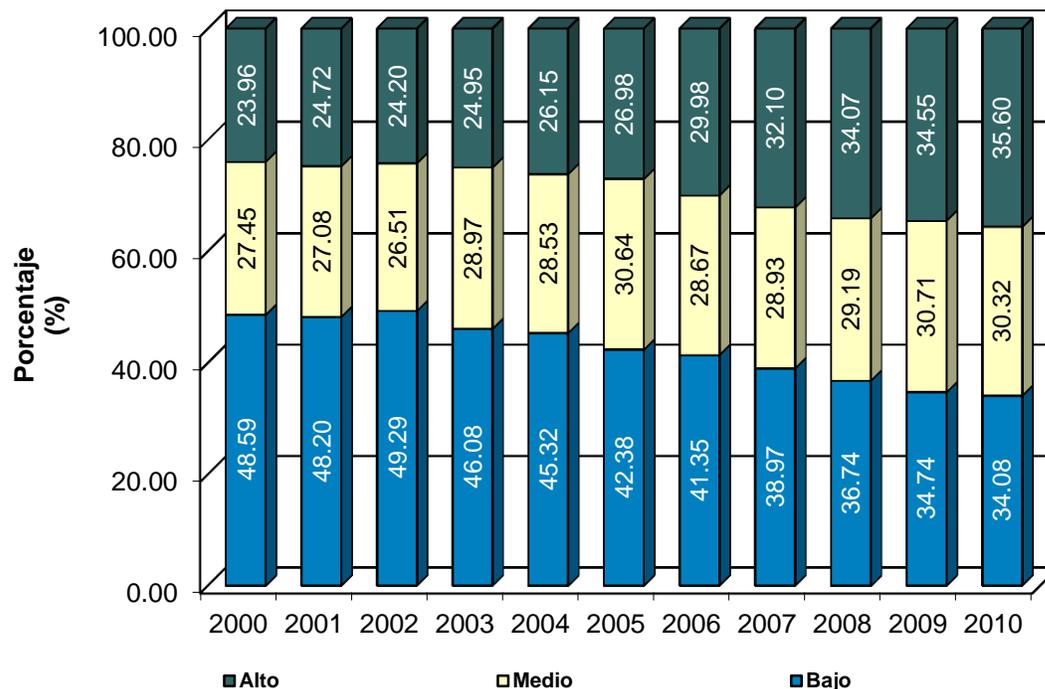
CUADRO 1.25

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2000	48.59	27.45	23.96
2001	48.20	27.08	24.72
2002	49.29	26.51	24.20
2003	46.08	28.97	24.95
2004	45.32	28.53	26.15
2005	42.38	30.64	26.98
2006	41.35	28.67	29.98
2007	38.97	28.93	32.10
2008	36.74	29.19	34.07
2009	34.74	30.71	34.55
2010	34.08	30.32	35.60

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada por rangos de volumen

Gráfica 20



PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA ESTATAL AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
Serie anual de 2000 a 2010

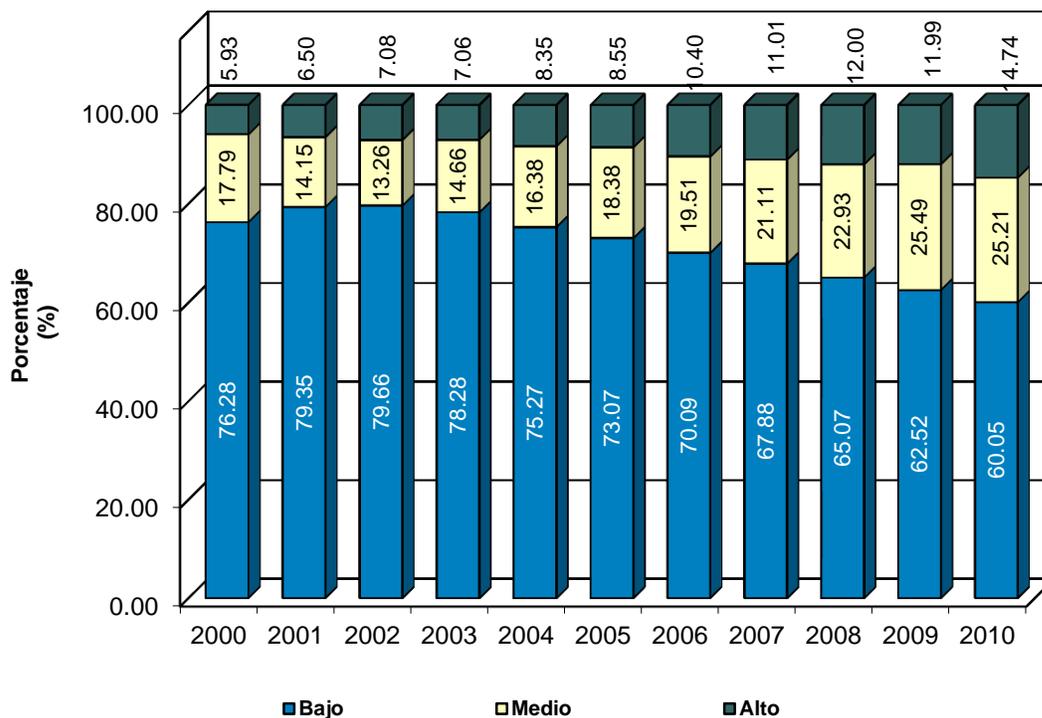
CUADRO 1.26

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2000	76.28	17.79	5.93
2001	79.35	14.15	6.50
2002	79.66	13.26	7.08
2003	78.28	14.66	7.06
2004	75.27	16.38	8.35
2005	73.07	18.38	8.55
2006	70.09	19.51	10.40
2007	67.88	21.11	11.01
2008	65.07	22.93	12.00
2009	62.52	25.49	11.99
2010	60.05	25.21	14.74

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen

Gráfica 21





Ferrocarril Suburbano

2

TRANSPORTE



Autotransporte Federal de Pasajeros

2.1

AUTOTRANSPORTE FEDERAL

**EMPRESAS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS
Serie anual de 2000 a 2010**

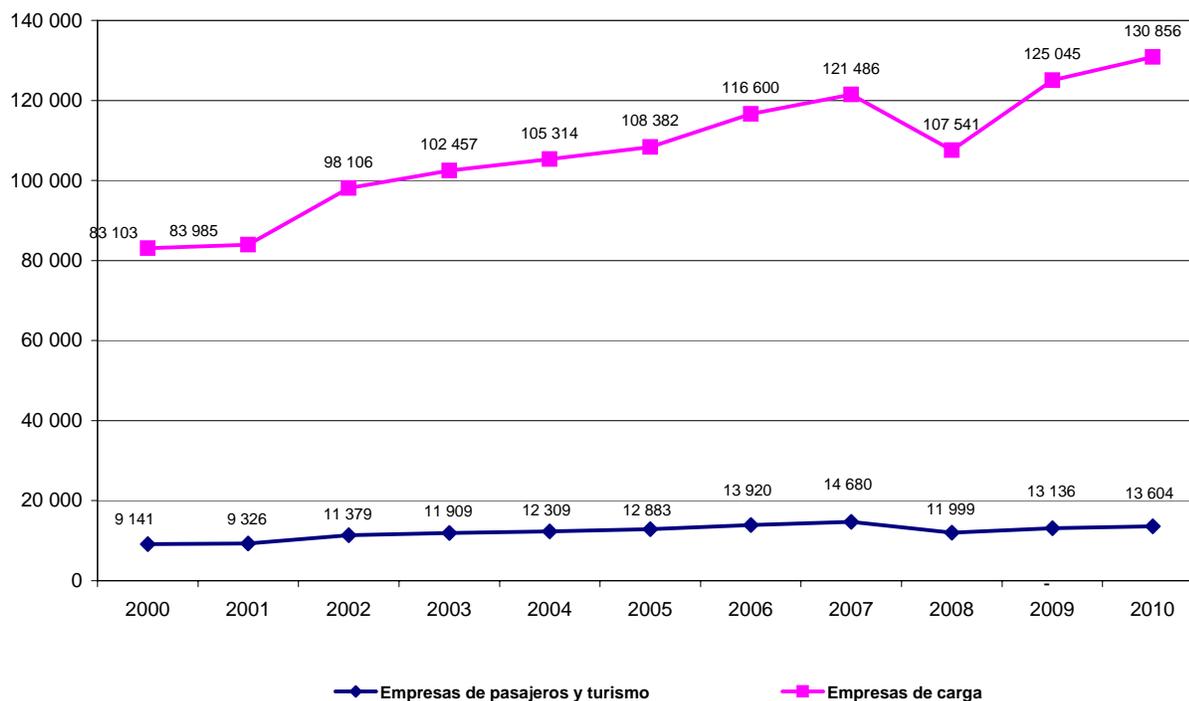
CUADRO 2.1.1

Año	Empresas en servicio									Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas				Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga		
2000	10 289	1 161	1 248	5 669	2 211	81 955	1 688	5 044	75 223	464	135
2001	10 683	1 082	1 483	6 101	2 017	82 628	1 646	5 115	75 867	492	138
2002	12 849	1 317	1 722	7 351	2 459	96 636	1 728	6 612	88 296	549	163
2003	13 669	1 333	1 904	7 805	2 627	100 697	1 721	6 951	92 025	583	177
2004	14 435	1 337	2 120	8 202	2 776	103 188	1 695	7 157	94 336	600	181
2005	15 444	1 375	2 311	8 815	2 943	105 821	1 663	7 534	96 624	618	200
2006	18 192	1 617	2 577	10 632	3 366	112 328	1 665	8 061	102 602	651	226
2007	19 463	1 652	2 888	11 373	3 550	116 703	1 673	8 467	106 563	654	239
2008	16 594	1 075	2 338	10 287	2 894	102 946	1 472	7 114	94 360	676	254
2009	19 366	1 207	2 649	12 098	3 412	118 815	1 578	7 702	109 535	680	262
2010	21 047	1 213	2 942	13 210	3 682	123 413	1 597	7 852	113 964	540	240

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan los servicios de pasajeros y carga

Gráfica 1



EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS SEGÚN PERSONALIDAD JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 2.1.2

Entidad Federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	13 604	4 155	1 213	2 942	9 449	1 597	7 852	780	540	240
Aguascalientes	202	66	7	59	136	0	136	2	1	1
Baja California	188	75	39	36	113	9	104	37	27	10
Baja California Sur	162	137	11	126	25	0	25	11	10	1
Campeche	79	33	5	28	46	30	16	11	9	2
Coahuila de Zaragoza	265	74	34	40	191	20	171	17	12	5
Colima	59	36	4	32	23	1	22	2	0	2
Chiapas	396	227	112	115	169	85	84	28	20	8
Chihuahua	178	60	21	39	118	5	113	19	14	5
Distrito Federal	4 561	841	220	621	3 720	977	2 743	8	3	5
Durango	144	35	14	21	109	9	100	4	1	3
Guanajuato	656	199	52	147	457	18	439	27	9	18
Guerrero	173	59	15	44	114	12	102	29	23	6
Hidalgo	352	54	23	31	298	9	289	25	18	7
Jalisco	1 197	232	74	158	965	42	923	55	35	20
México	275	93	49	44	182	0	182	34	22	12
Michoacán de Ocampo	545	119	44	75	426	106	320	25	12	13
Morelos	166	53	18	35	113	1	112	24	18	6
Nayarit	98	50	12	38	48	1	47	24	17	7
Nuevo León	377	111	49	62	266	10	256	15	11	4
Oaxaca	241	173	67	106	68	15	53	70	62	8
Puebla	456	156	64	92	300	12	288	63	50	13
Querétaro de Arteaga	287	83	41	42	204	35	169	6	0	6
Quintana Roo	716	597	16	581	119	0	119	8	6	2
San Luis Potosí	231	78	34	44	153	20	133	17	9	8
Sinaloa	342	81	31	50	261	50	211	21	18	3
Sonora	178	46	16	30	132	46	86	29	20	9
Tabasco	106	73	34	39	33	5	28	9	6	3
Tamaulipas	69	30	17	13	39	17	22	25	9	16
Tlaxcala	152	30	9	21	122	2	120	19	15	4
Veracruz de Ignacio de la Llave	472	139	57	82	333	39	294	93	67	26
Yucatán	169	86	15	71	83	1	82	11	9	2
Zacatecas	112	29	9	20	83	20	63	12	7	5

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE CARGA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.3

Entidad Federativa	Total	Personas morales		Personas físicas	
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
Estados Unidos Mexicanos	130 856	16 892	13 210	3 682	113 964
Aguascalientes	1 051	159	135	24	892
Baja California	5 032	477	392	85	4 555
Baja California Sur	335	73	55	18	262
Campeche	263	94	64	30	169
Coahuila de Zaragoza	2 779	703	559	144	2 076
Colima	803	173	154	19	630
Chiapas	1 021	163	122	41	858
Chihuahua	3 324	497	392	105	2 827
Distrito Federal	27 488	3 493	2 778	715	23 995
Durango	1 592	253	203	50	1 339
Guanajuato	6 733	534	395	139	6 199
Guerrero	713	103	58	45	610
Hidalgo	5 406	283	209	74	5 123
Jalisco	9 711	1 101	900	201	8 610
México	8 312	686	542	144	7 626
Michoacán de Ocampo	4 600	367	312	55	4 233
Morelos	1 202	119	87	32	1 083
Nayarit	641	59	44	15	582
Nuevo León	10 874	2 473	1 934	539	8 401
Oaxaca	901	127	83	44	774
Puebla	7 095	613	517	96	6 482
Querétaro de Arteaga	3 509	501	406	95	3 008
Quintana Roo	309	83	56	27	226
San Luis Potosí	4 140	434	373	61	3 706
Sinaloa	3 820	354	278	76	3 466
Sonora	3 838	472	361	111	3 366
Tabasco	833	172	90	82	661
Tamaulipas	5 336	1 124	848	276	4 212
Tlaxcala	1 643	168	130	38	1 475
Veracruz de Ignacio de la Llave	6 251	777	542	235	5 474
Yucatán	845	187	138	49	658
Zacatecas	456	70	53	17	386

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.4

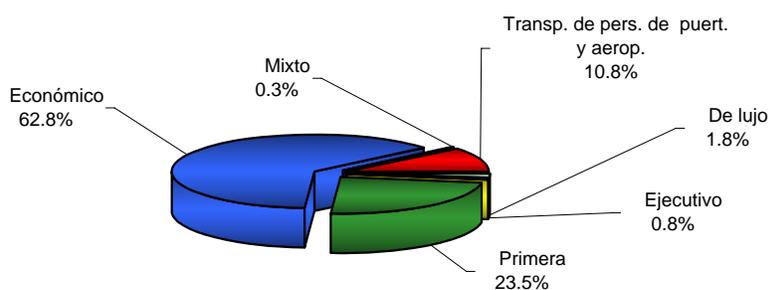
Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
Total	46 658	100.0	2 591 378	367 486 253
De lujo	832	1.8	42 533	6 992 846
Ejecutivo	398	0.8	27 391	4 499 459
Primera	10 978	23.5	600 340	100 315 660
Económico	29 282	62.8	1 877 542	252 689 682
Mixto	123	0.3	17 057	1 533 421
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	5 045	10.8	26 515	1 455 185

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros

Gráfica 2


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
TURÍSTICO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
Total	32 105	100.0	568 622	84 546 747
Turístico de lujo	6 955	21.7	59 886	8 955 421
Turístico	2 520	7.8	11 408	1 703 840
De excursión	21 851	68.1	493 407	73 770 551
Chofer guía	779	2.4	3 921	116 935

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO**
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 2.1.6

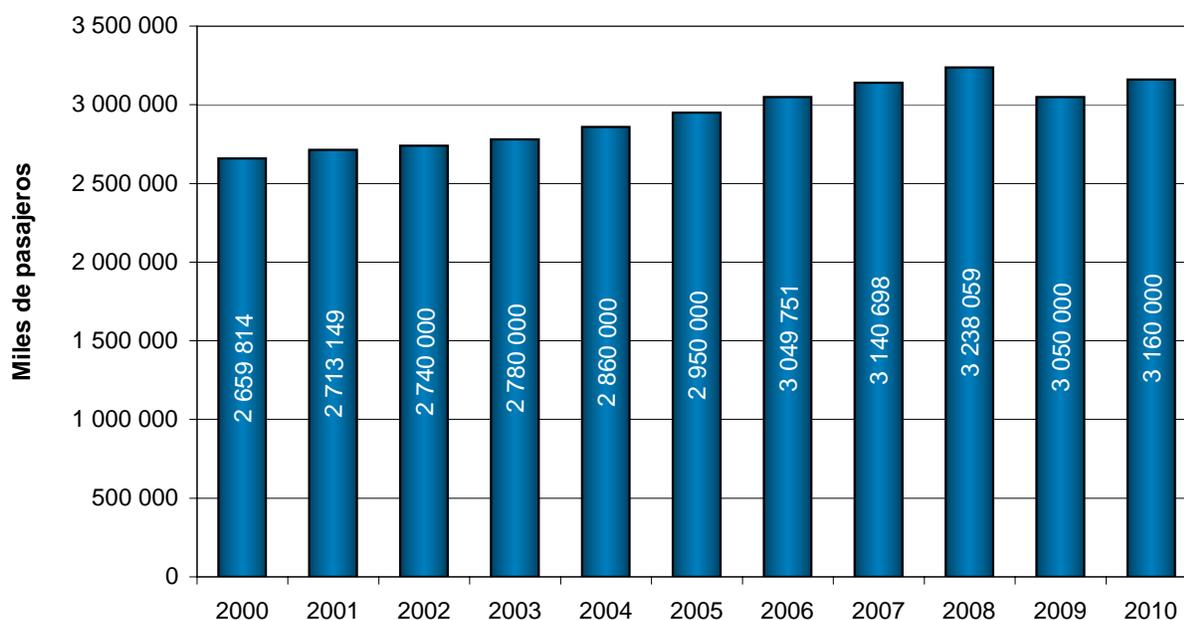
Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
2000	56 882	2 659 814	381 700 354
2001	60 788	2 713 149	389 328 953
2002	64 997	2 740 000	393 200 000
2003	68 046	2 780 000	399 000 000
2004	70 325	2 860 000	410 000 000
2005	73 136	2 950 000	422 915 000
2006	76 330	3 049 751	436 998 915
2007	79 577	3 140 698	449 917 106
2008	70 656	3 238 059	463 864 536
2009	78 567	3 050 000	436 900 000
2010	78 763	3 160 000	452 033 000

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados

Gráfica 3



**TONELADAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN**
(Miles)

CUADRO 2.1.7

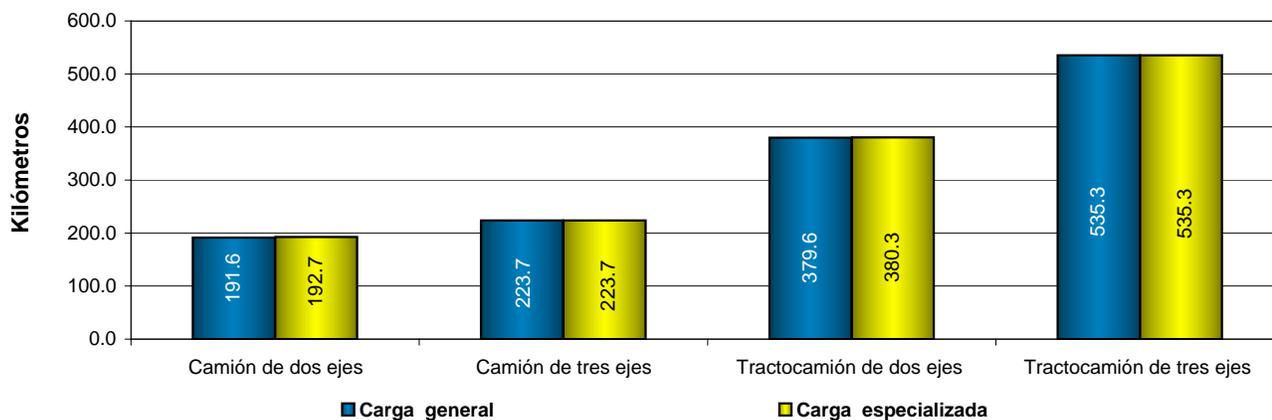
Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	470 000	100.0	410 772	59 228
Camión de dos ejes	32 445	6.9	25 285	7 160
Camión de tres ejes	62 949	13.4	58 069	4 880
Camión de cuatro ejes	NS	NS	NS	NS
Tractocamión de dos ejes	3 566	0.8	3 259	307
Tractocamión de tres ejes	371 040	78.9	324 159	46 881

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distancia media recorrida por tonelada transportada
según tipo de carga y clase de vehículo**

Gráfica 4



**TONELADAS-KILÓMETROS TRANSPORTADAS POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN**
(Miles)

CUADRO 2.1.8

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	220 285 000	100.0	192 600 447	27 684 553
Camión de dos ejes	6 225 045	2.8	4 844 996	1 380 049
Camión de tres ejes	14 080 177	6.4	12 988 496	1 091 681
Tractocamión de dos ejes	1 353 904	0.6	1 237 151	116 753
Tractocamión de tres ejes	198 625 874	90.2	173 529 804	25 096 070

NS No Significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**UNIDADES MOTRICES POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

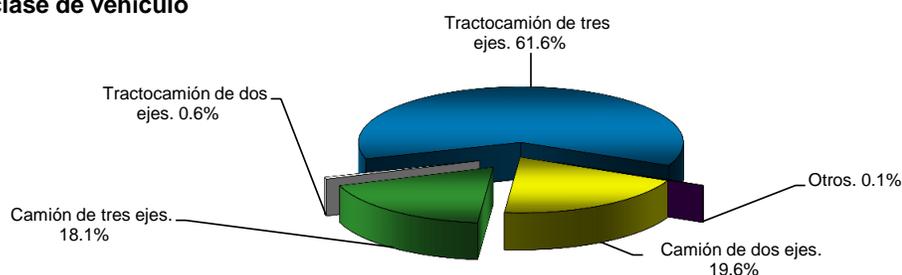
CUADRO 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	342 064	100.0	294 691	47 373
Camión de dos ejes	67 012	19.6	51 793	15 219
Camión de tres ejes	61 848	18.1	57 070	4 778
Camión de cuatro ejes	10	0.0	6	4
Tractocamión de dos ejes	1 963	0.6	1 778	185
Tractocamión de tres ejes	210 786	61.6	183 935	26 851
Otros	445	0.1	109	336

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distribución porcentual de las unidades motrices
por clase de vehículo**

Gráfica 5


**UNIDADES DE ARRASTRE POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	293 053	100.0	253 884	39 169
Semirremolque de un eje	2 143	0.8	1 870	273
Semirremolque de dos ejes	223 350	76.2	195 480	27 870
Semirremolque de tres ejes	64 113	21.9	53 911	10 202
Semirremolque de cuatro ejes	226	0.1	153	73
Semirremolque de cinco ejes	21	0.0	6	15
Semirremolque de seis ejes	49	0.0	41	8
Remolque de dos ejes	2 418	0.8	1 885	533
Remolque de tres ejes	632	0.2	458	174
Remolque de cuatro ejes	91	0.0	70	21
Remolque de cinco ejes	2	0.0	2	0
Remolque de seis ejes	8	0.0	8	0

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**OTRAS UNIDADES DE TIPO ESPECIALIZADO
SEGUN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	351	4	347

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE CARGA**
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 2.1.12

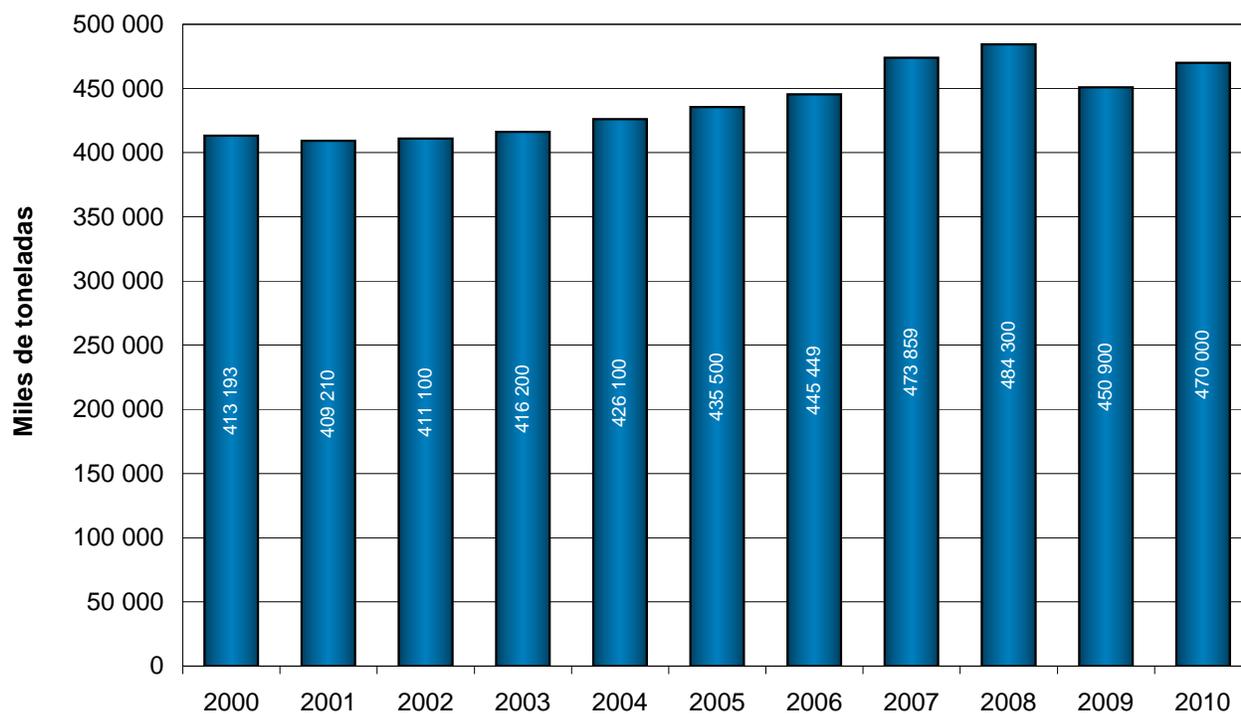
Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Toneladas transportadas (Miles) ^a	Toneladas-kilómetros transportadas (Miles) ^a
2000	227 847	144 225	191	413 193	194 053 205
2001	235 767	152 341	212	409 210	191 900 733
2002	250 025	165 601	221	411 100	192 900 000
2003	260 645	177 864	251	416 200	195 200 000
2004	268 725	189 568	256	426 100	199 800 000
2005	279 112	204 186	266	435 500	204 216 600
2006	292 418	222 580	281	445 449	209 392 311
2007	310 013	245 843	294	473 859	222 390 678
2008	273 455	227 806	277	484 300	227 289 943
2009	331 686	278 133	329	450 900	211 600 000
2010	342 064	293 053	351	470 000	220 285 000

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Carga transportada por el autotransporte federal

Gráfica 6



**FLOTA VEHICULAR POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SERVICIO DE PASAJE, TURISMO Y CARGA**

CUADRO 2.1.13

Entidad Federativa	Pasaje	Turismo	Carga ^a general	Carga ^a especializada
Estados Unidos Mexicanos	46 658	32 105	548 579	86 889
Aguascalientes	208	797	6 849	1 308
Baja California	690	460	19 415	1 120
Baja California Sur	261	436	1 276	421
Campeche	187	86	850	282
Coahuila de Zaragoza	803	590	18 067	3 037
Colima	109	160	3 836	174
Chiapas	1 098	497	3 732	818
Chihuahua	321	315	16 357	1 631
Distrito Federal	15 191	10 513	106 060	17 055
Durango	290	314	10 661	1 249
Guanajuato	2 703	2 016	27 174	4 883
Guerrero	252	249	2 092	616
Hidalgo	903	677	15 775	2 207
Jalisco	2 782	2 957	40 735	3 739
México	2 644	808	28 632	4 006
Michoacán de Ocampo	1 197	1 054	14 788	1 054
Morelos	449	449	3 848	783
Nayarit	273	215	1 506	242
Nuevo León	1 336	1 335	71 600	16 862
Oaxaca	979	340	2 422	833
Puebla	1 664	793	21 088	1 725
Querétaro de Arteaga	4 555	490	15 976	2 507
Quintana Roo	246	2 676	932	289
San Luis Potosí	744	681	16 400	894
Sinaloa	805	436	14 303	1 036
Sonora	588	282	14 829	1 493
Tabasco	660	162	2 684	1 927
Tamaulipas	886	345	28 733	7 155
Tlaxcala	1 059	328	4 809	386
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 175	1 027	25 057	5 782
Yucatán	483	447	5 467	1 018
Zacatecas	117	170	2 626	357

^a Incluye grúas industriales.FUENTE: **SCT**. Dirección General de Autotransporte Federal.

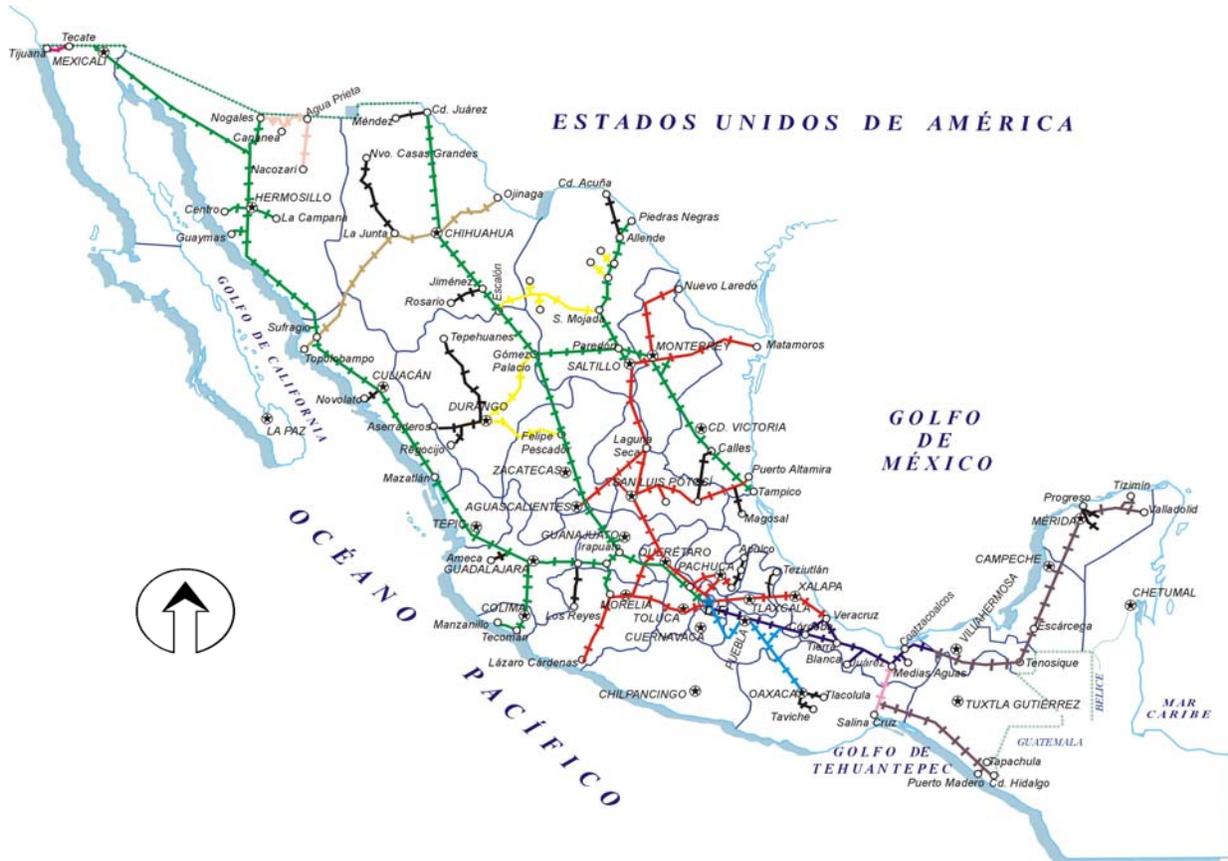


Vías Férreas

2.2

TRANSPORTE
FERROVIARIO

SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES		
Empresas	Concesionadas	No concesionadas
Kansas City Southern de México, SA de CV	Noreste	—+—+—+—+
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte	—+—+—+—+
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo	—+—+—+—+
	Vía Corta Nacozari	—+—+—+—+
Ferrosur, SA de CV	Sureste	—+—+—+—+
	Oaxaca-Sur	—+—+—+—+
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Coahuila-Durango	—+—+—+—+
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Chiapas-Mayab	—+—+—+—+
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV	Vía Ferroviaria del Valle de México	★
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec	—+—+—+—+
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate	—+—+—+—+
	Líneas Remanentes	—+—+—+—+

**LONGITUD DE VÍAS FÉRREAS EXISTENTES POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE VÍA
(Kilómetros)**

CUADRO 2.2.1

Entidad Federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	26 717.4	20 710.4	4 452.0	1 555.0
Aguascalientes	222.6	133.6	86.8	2.2
Baja California	223.2	144.0	50.8	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	238.9	128.8	77.9	32.2
Chiapas	567.6	500.0	51.8	15.8
Chihuahua	2 654.5	2 230.7	332.8	91.0
Distrito Federal	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1 153.3	1 013.0	125.2	15.1
Guanajuato	1 085.0	751.4	240.4	93.2
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	864.7	708.6	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 306.6	792.2	333.4	181.0
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	535.4	92.1	21.4
Puebla	1 057.2	861.0	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	609.4	544.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
1a. parte

Entidad Federativa	Total	Noreste	Pacífico- Norte	Ojinaga- Topolobampo	Nacozari	Sureste
Estados Unidos Mexicanos	17 787.200	4 282.694	7 163.813	943.217	320.311	1 479.063
Aguascalientes	133.592	40.764	92.828	0.000	0.000	0.000
Baja California	133.896	0.000	62.467	0.000	0.000	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	1 595.028	169.046	1 060.095	0.000	0.000	0.000
Colima	128.810	0.000	128.810	0.000	0.000	0.000
Chiapas	480.288	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	1 613.245	0.000	797.715	746.047	0.000	0.000
Distrito Federal	71.160	27.600	0.000	0.000	0.000	0.000
Durango	493.513	0.000	116.913	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	686.174	354.427	331.747	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	670.949	275.200	127.454	0.000	0.000	259.677
Jalisco	739.503	0.000	739.503	0.000	0.000	0.000
México	654.762	294.166	19.916	0.000	0.000	27.884
Michoacán de Ocampo	912.869	599.544	313.325	0.000	0.000	0.000
Morelos	90.356	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nayarit	311.286	0.000	311.286	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	804.672	543.275	261.397	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	533.564	0.000	0.000	0.000	0.000	56.000
Puebla	480.710	35.444	0.000	0.000	0.000	355.976
Querétaro de Arteaga	365.758	297.113	68.645	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	998.493	982.094	16.399	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	880.346	0.000	683.176	197.170	0.000	0.000
Sonora	1 555.585	0.000	1 235.274	0.000	320.311	0.000
Tabasco	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	683.659	206.791	476.868	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	255.714	99.629	0.000	0.000	0.000	102.000
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 016.429	255.527	0.000	0.000	0.000	677.526
Yucatán	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	583.973	102.074	319.995	0.000	0.000	0.000

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
2a. Parte y última

Entidad Federativa	Coahuila- Durango	Chiapas- Mayab	FTVM ^a	FIT ^b	Tijuana- Tecate	Oaxaca- Sur
Estados Unidos Mexicanos	973.874	1 558.408	296.800	222.376	71.429	475.215
Aguascalientes	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Baja California	0.000	0.000	0.000	0.000	71.429	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	0.000	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	365.887	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Colima	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chiapas	0.000	480.288	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	69.483	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Distrito Federal	0.000	0.000	43.560	0.000	0.000	0.000
Durango	376.600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.618
Jalisco	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
México	0.000	0.000	253.240	0.000	0.000	59.556
Michoacán de Ocampo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Morelos	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	90.356
Nayarit	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	0.000	130.254	0.000	174.000	0.000	173.310
Puebla	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	89.290
Querétaro de Arteaga	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sonora	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tabasco	0.000	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	54.085
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.000	35.000	0.000	48.376	0.000	0.000
Yucatán	0.000	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	161.904	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

^a Ferrocarril y Terminal del Valle de México.

^b Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

LONGITUD DE TRONCALES Y RAMALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR EMPRESA CONCESIONARIA, VÍA CONCESIONADA Y NO CONCESIONADA

CUADRO 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			20 710.400	100.0
Subtotal de vías concesionadas			17 787.200	85.9
Kansas City Southern de México, SA de CV ^a	Noreste		4 282.694	20.7
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte		7 163.813	34.6
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo		943.217	4.6
	Vía Corta Nacozari		320.311	1.6
Ferrosur, SA de CV	Sureste		1 479.063	7.1
	Oaxaca-Sur		475.215	2.3
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Coahuila-Durango		973.874	4.7
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Chiapas-Mayab		1 558.408	7.5
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV ^b	Vía Ferroviaria del Valle de México		296.800	1.4
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		222.376	1.1
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.429	0.3
Subtotal de vías no concesionadas			2 923.200	14.1
Líneas Remanentes			2 923.200	14.1

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, SA de CV.

^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México SA de CV.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

VÍAS FÉRREAS EXISTENTES SEGÚN TIPO Y CARACTERÍSTICAS DE VÍA

CUADRO 2.2.4

Serie anual de 2000 a 2010
(Kilómetros)

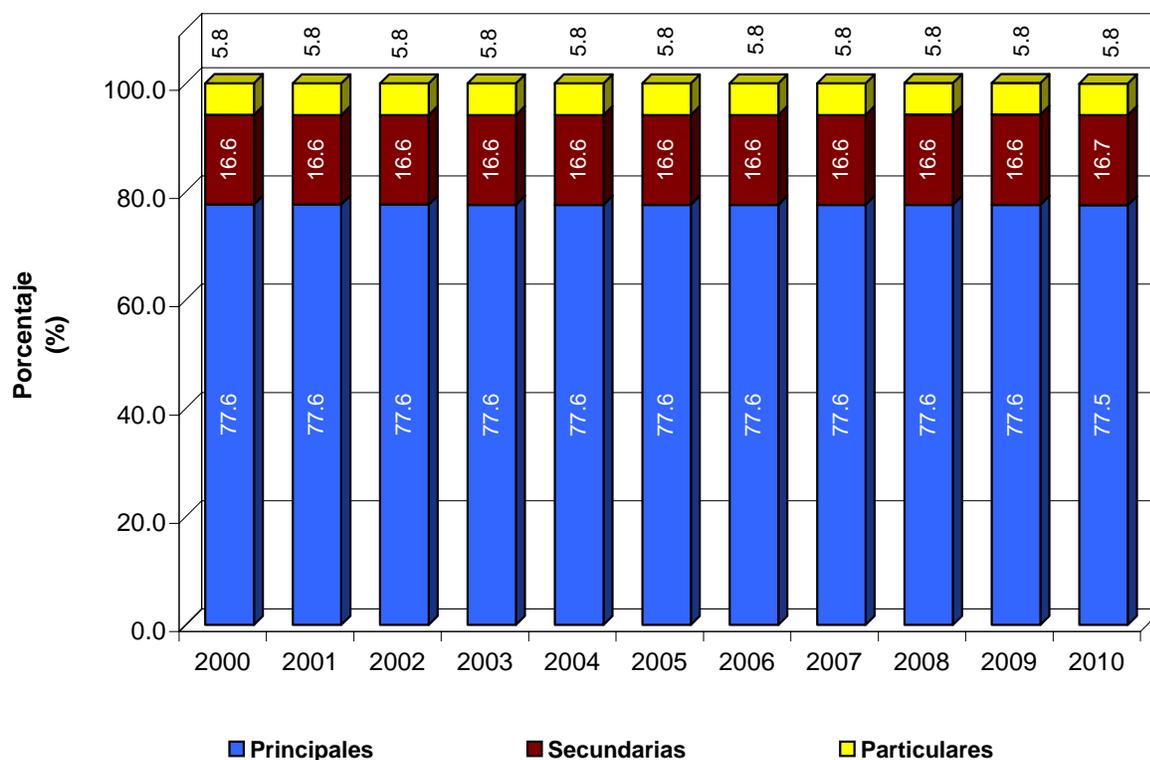
Año	Tipo de vía				Características de vía	
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
2000	26 656	20 688	4 413	1 555	26 510	145
2001	26 656	20 688	4 413	1 555	26 510	145
2002	26 656	20 688	4 413	1 555	26 510	145
2003	26 662	20 688	4 419	1 555	26 517	145
2004	26 662	20 688	4 419	1 555	26 517	145
2005	26 662	20 688	4 419	1 555	26 517	145
2006	26 662	20 688	4 419	1 555	26 517	145
2007	26 677	20 703	4 419	1 555	26 532	145
2008	26 704	20 703	4 446	1 555	26 559	145
2009	26 704	20 703	4 446	1 555	26 559	145
2010	26 717	20 710	4 452	1 555	26 572	145

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía

Gráfica 1



EQUIPO FERROVIARIO TRACTIVO, DE ARRASTRE Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2008, 2009 y 2010

CUADRO 2.2.5

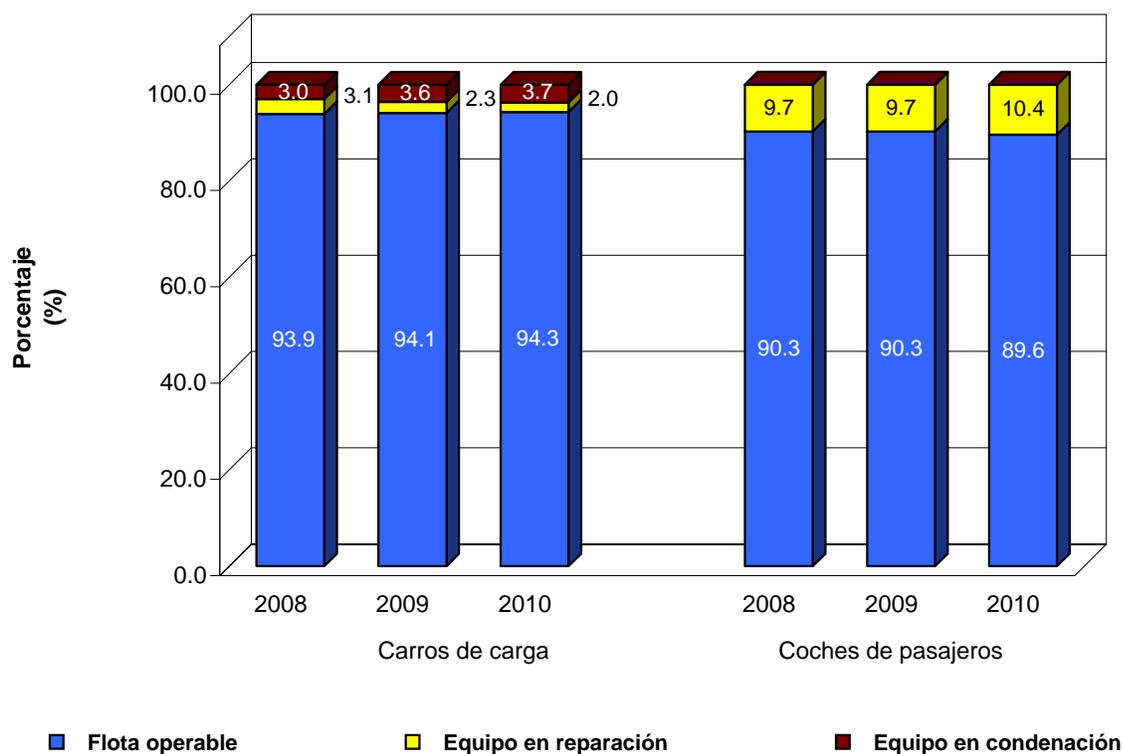
Equipo	2008	%	2009	%	2010	%
Tipo de vehículo	Unidades		Unidades		Unidades	
Características del equipo						
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diesel	1 177	NA	1 160	NA	1 212	NA
Fuerza tractiva (HP)	3 865 200	NA	3 751 050	NA	3 994 650	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	31 845	100.0	27 924	100.0	28 565	100.0
Flota operable	29 907	93.9	26 267	94.1	26 929	94.3
Equipo en reparación	991	3.1	653	2.3	570	2.0
Equipo en condenación	947	3.0	1 004	3.6	1 066	3.7
Coches de pasajeros	144	100.0	144	100.0	134	100.0
Flota operable	130	90.3	130	90.3	120	89.6
Equipo en reparación	14	9.7	14	9.7	14	10.4

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio

Gráfica 2



NÚMERO DE COCHES EN OPERACIÓN Y ASIENTOS OFRECIDOS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO 2008, 2009 y 2010

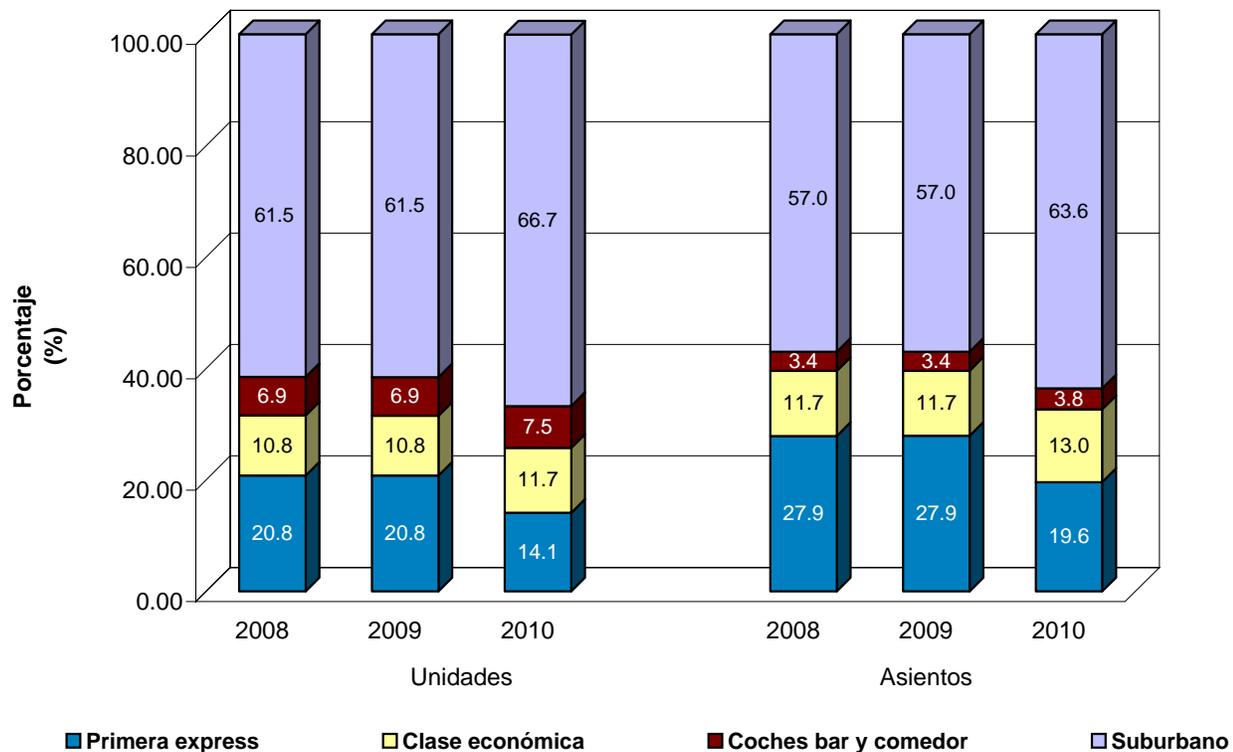
CUADRO 2.2.6

Coches ferroviarios	2008		2009		2010	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	130	8 140	130	8 140	120	7 300
Primera express	27	2 272	27	2 272	17	1 432
Clase económica	14	952	14	952	14	952
Coches bar y comedor	9	276	9	276	9	276
Suburbano	80	4640	80	4 640	80	4 640

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos por clase de servicio

Gráfica 3



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.2.7

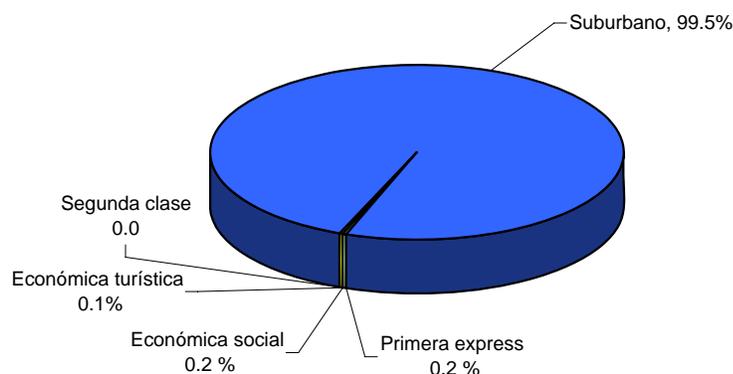
Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros- kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
Total	40 397.3	100.0	843.3	100.0	20.9
Primera express ^a	96.9	0.2	28.5	3.4	294.1
Económica social ^a	72.1	0.2	20.1	2.4	278.8
Económica turística ^a	43.8	0.1	14.8	1.7	337.9
Segunda clase	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Suburbano	40 184.5	99.5	779.9	92.5	19.4

^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados
por clase de servicio**

Gráfica 4


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS
Serie anual de 2000 a 2010**

CUADRO 2.2.8

Año	Pasajeros (miles)	Pasajeros- kilómetros (millones)	Distancia media (kilómetros)	Coches de pasajeros
2000	334	82	246	220
2001	242	67	277	48
2002	237	69	291	56
2003	270	78	289	56
2004	253	74	292	57
2005	253	73	289	55
2006	261	76	291	60
2007	288	84	292	71
2008	8 915	178	20	144
2009	27 998	449	16	144
2010	40 397	843	21	134

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

NÚMERO DE CARROS EN OPERACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA POR TIPO DE UNIDAD 2008, 2009 y 2010

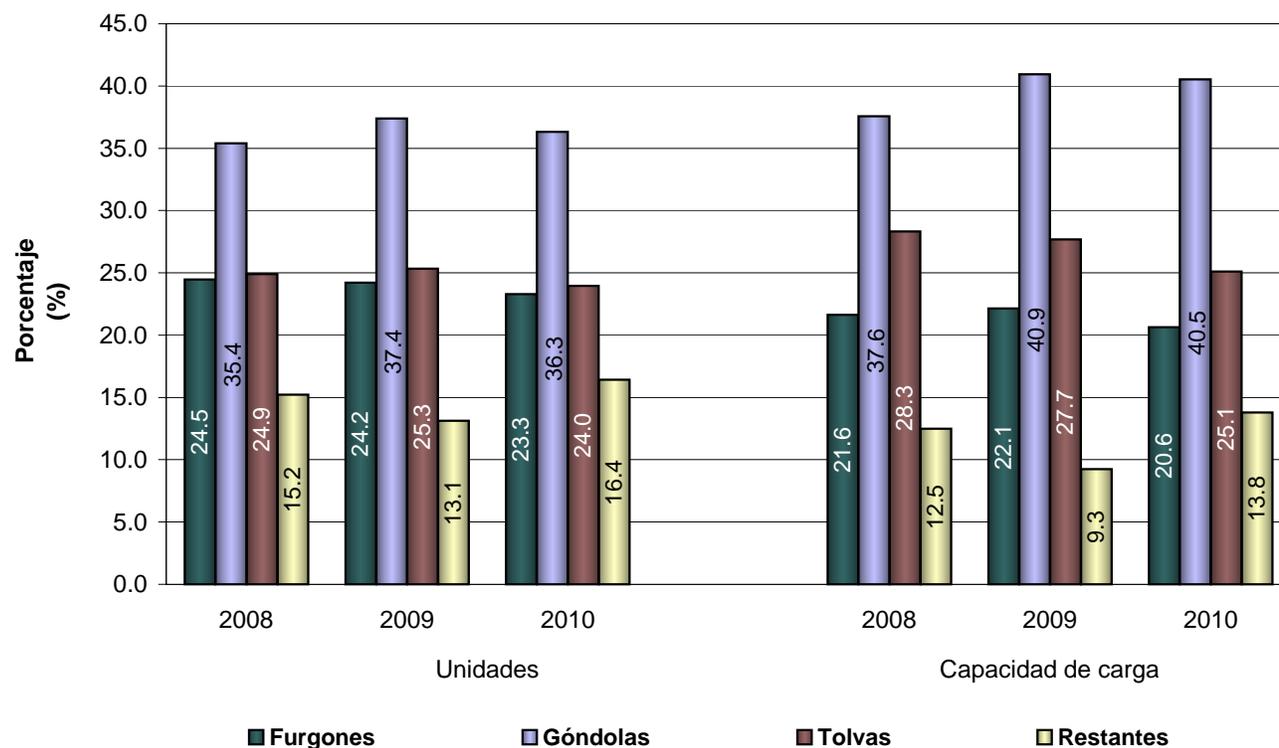
CUADRO 2.2.9

Carro	2008		2009		2010	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	29 907	2 367 730	26 267	2 217 605	26 929	2 265 061
Furgones	7 320	512 400	6 341	490 835	6 274	467 445
Góndolas	10 586	889 224	9 820	907 912	9 779	918 246
Tolvas	7 448	670 320	6 656	613 708	6 453	568 886
Plataformas	1 649	107 185	794	80 312	1 056	113 632
Tanques	755	41 525	577	51 834	1 267	105 571
Racks	1 607	112 490	1 518	50 128	1 731	70 283
Cabuses	148	7 400	158	1 500	169	8 300
Otros	394	27 186	403	21 376	200	12 698

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de las unidades de carga y de su capacidad por tipo de carro

Gráfica 5



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE PRODUCTO**

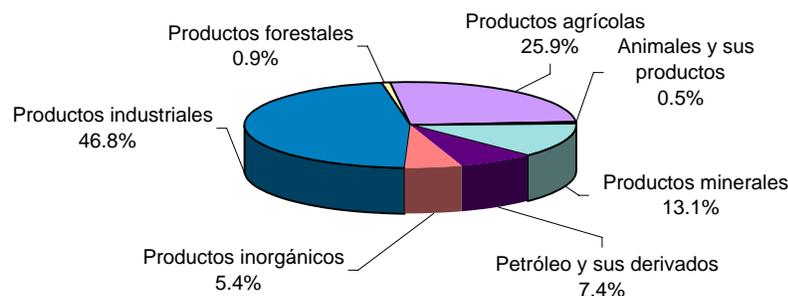
CUADRO 2.2.10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	104 565	100.0	78 771	100.0	753.3
Productos forestales	924	0.9	907	1.2	981.6
Productos agrícolas	27 125	25.9	23 103	29.3	851.7
Animales y sus productos	485	0.5	711	1.0	1 466.0
Productos minerales	13 749	13.1	8 513	10.8	619.2
Petróleo y sus derivados	7 718	7.4	4 518	5.7	585.4
Productos inorgánicos	5 579	5.4	3 837	4.8	687.8
Productos industriales	48 985	46.8	37 182	47.2	759.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de las toneladas transportadas
por ferrocarril según tipo de producto**

Gráfica 6


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA**

CUADRO 2.2.11

Serie anual de 2000 a 2010

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
2000	77 164	54 776	710	34 764
2001	76 182	55 147	724	33 816
2002	80 451	59 195	736	33 694
2003	85 168	64 413	756	33 635
2004	88 097	69 926	794	34 538
2005	89 814	72 185	804	36 452
2006	95 713	73 726	770	33 383
2007	99 845	77 169	773	32 762
2008	99 692	74 582	748	31 845
2009	90 321	69 185	766	27 924
2010	104 565	78 771	753	28 565

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen a partir de 1997, el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL
ANUAL
2009 y 2010**

CUADRO 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2010/2009 (%)
	2009	2010	
Carga importada	40 285.5	47 315.4	17.5
Maíz	5 851.8	6 575.8	12.4
Frijol de soya	3 192.6	3 402.4	6.6
Láminas /planchas de fierro y acero	2 270.9	3 028.7	33.4
Sorgo	1 507.5	1 278.3	-15.2
Trigo	2 378.8	2 867.3	20.5
Contenedores	3 073.5	4 055.3	31.9
Desperdicio de papel	650.6	694.6	6.8
Arroz	819.8	1 060.8	29.4
Chatarra y desperdicios de fierro	454.0	456.7	0.6
Carbonato de sodio	632.0	761.5	20.5
Otros productos	19 454.0	23 134.0	18.9

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA EXPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL
ANUAL
2009 y 2010**

CUADRO 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2010/2009 (%)
	2009	2010	
Carga exportada	5 550.1	9 115.6	64.2
Vehículos automotores armados	833.3	2 359.6	183.2
Cerveza	546.9	1 449.9	165.1
Piggy-back y contenedores	1 640.6	2 342.5	42.8
Cemento	278.7	253.3	- 9.1
Lámina plancha de fierro	294.4	381.8	29.7
Piedra caliza	71.8	47.0	- 34.5
Espato fluor/fluorita	117.4	68.7	- 41.5
Productos químicos industriales	199.6	335.2	67.9
Otros productos	1 567.4	1 877.6	19.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

CARGA IMPORTADA POR VÍA FÉRREA Y TASA DE CRECIMIENTO PROMEDIO ANUAL 2010/2004 POR ADUANA

CUADRO 2.2.14

Serie anual de 2004 a 2010
(Miles de toneladas)

Aduana	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	TCPA ^a 2010-2004
Total 16 aduanas	39 050.0	38 740.3	41 633.2	47 996.0	42 498.1	40 285.5	47 315.4	3.3
Mexicali, BC	162.7	237.5	361.5	244.3	206.1	174.8	200.7	3.6
Tijuana, BC	353.7	373.9	425.1	419.8	384.1	295.2	308.6	-2.2
Piedras Negras, Coah.	4 672.9	4 763.5	5 368.7	5 747.4	5 523.1	6 281.7	7 697.0	8.7
Manzanillo, Col.	3 100.2	2 744.0	3 625.5	3 562.8	2 717.1	3 619.0	4 480.4	6.3
Cd. Hidalgo, Chis.	44.4	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Cd. Juárez, Chih.	2 190.0	3 074.1	4 846.7	4 617.8	2 563.0	3 416.1	4 756.6	13.8
L. Cárdenas, Mich.	354.6	461.7	964.1	3 189.2	1 695.9	1 510.3	1 526.8	27.5
Mazatlán, Sin.	72.6	78.5	79.3	22.5	16.9	20.1	13.1	-24.8
Guaymas, Son.	122.6	217.9	239.9	337.7	168.5	43.7	166.6	5.2
Nogales, Son.	1 541.8	1 130.6	1 332.6	1 226.1	1 142.1	1 199.5	1 110.3	-5.3
Matamoros, Tamps.	2 622.6	4 943.8	5 994.2	4 151.6	3 428.3	2 700.5	2 922.2	1.8
Nuevo Laredo, Tamps.	14 119.9	11 074.9	11 556.9	13 805.7	16 486.3	12 832.0	14 818.4	0.8
Tampico, Tamps.	793.6	973.3	145.6	654.7	455.9	107.9	31.3	-41.7
Altamira, Tamps.	2 383.0	2 242.7	1 953.8	2 937.4	1 942.6	1 318.6	2 335.8	-0.3
Coatzacoalcos, Ver.	552.8	293.5	430.6	591.7	600.8	665.5	705.9	4.2
Veracruz, Ver.	5 962.6	6 121.8	4 308.7	6 487.3	5 167.4	6 100.6	6 241.7	0.8

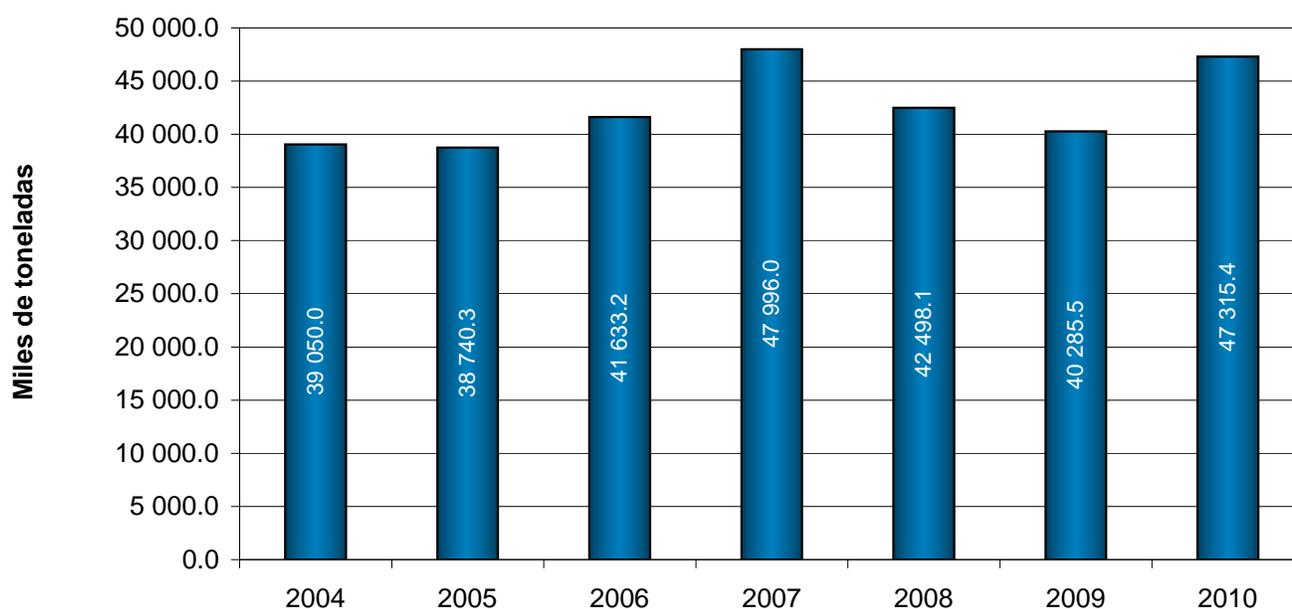
NA No aplicable.

^a Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga importada por vía férrea

Gráfica 7



**CARGA EXPORTADA POR VÍA FÉRREA Y TASA DE CRECIMIENTO
PROMEDIO ANUAL 2010/2004 POR ADUANA**
Serie anual de 2004 a 2010
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.2.15

Aduana	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	TCPA ^a 2010-2004
Total 16 aduanas	14 206.8	14 128.4	14 040.4	13 017.0	12 954.8	5 550.1	9 115.5	- 7.1
Mexicali, BC	640.3	149.6	4.1	16.6	11.0	31.7	25.2	- 41.7
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Piedras Negras, Coah.	1 038.0	1 046.0	1 527.2	1 851.1	1 609.0	235.7	1 694.2	8.5
Manzanillo, Col.	846.7	766.4	805.3	716.8	1 275.9	352.2	555.1	- 6.8
Cd. Hidalgo, Chis.	220.1	179.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Cd. Juárez, Chih.	1 211.1	1 434.3	1 680.2	1 628.8	1 586.1	49.9	831.7	- 6.1
L. Cárdenas, Mich.	343.0	308.9	313.4	888.6	1 278.1	614.0	756.9	14.1
Mazatlán, Sin.	264.3	250.6	264.3	321.1	90.0	92.1	0.0	- 100.0
Guaymas, Son.	343.7	461.1	572.9	711.6	303.5	98.3	0.0	- 100.0
Nogales, Son.	1 640.7	1 785.4	1 807.4	1 380.4	656.3	0.1	668.6	- 13.9
Matamoros, Tamps.	222.6	328.4	192.1	300.9	274.0	250.4	401.2	10.3
Nuevo Laredo, Tamps.	5 604.3	5 859.0	5 529.8	3 860.2	4 306.4	2 905.8	3 182.0	- 9.0
Tampico, Tamps.	91.4	67.4	66.4	50.5	67.1	0.0	10.8	- 29.9
Altamira, Tamps.	777.3	634.4	444.9	377.3	599.5	123.6	82.5	- 31.2
Coatzacoalcos, Ver.	304.6	181.2	413.1	412.4	365.7	307.9	331.2	1.4
Veracruz, Ver.	658.7	676.7	419.3	500.7	532.2	488.4	576.1	- 2.2

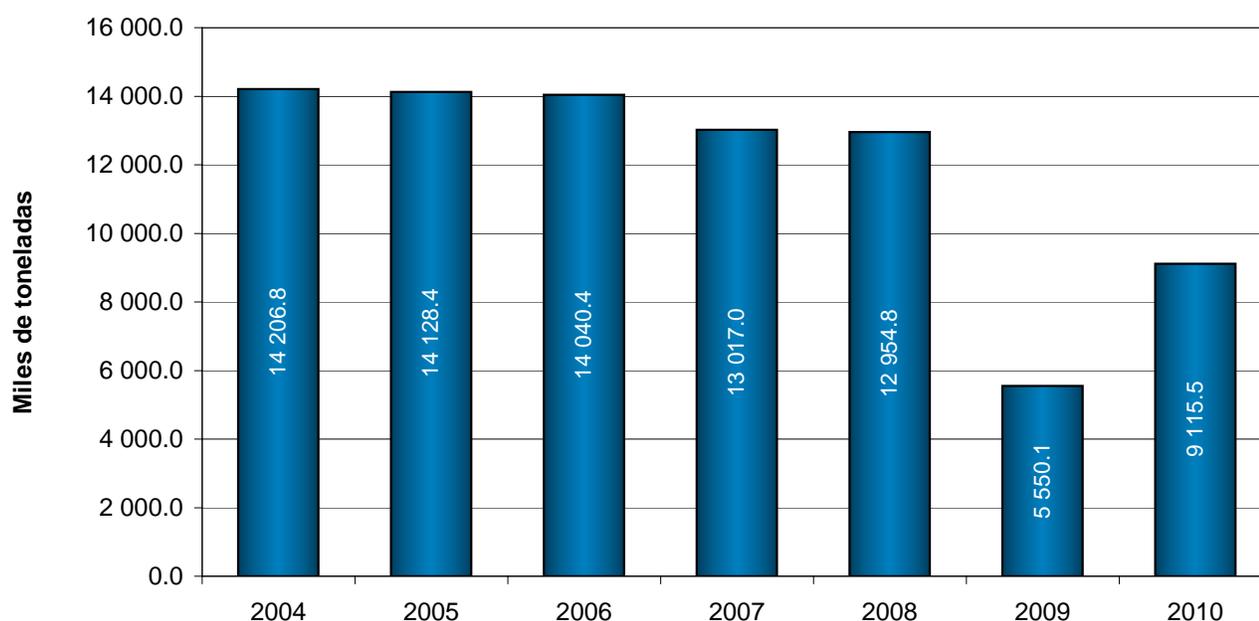
NA No aplicable.

^a Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga exportada por vía férrea

Gráfica 8



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ADUANAS CON MOVIMIENTO DE CARGA EN COMERCIO EXTERIOR POR VÍA FÉRREA

2010

(Miles de toneladas)



**PERSONAL EMPLEADO E INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD
EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO**
Serie anual de 2000 a 2010

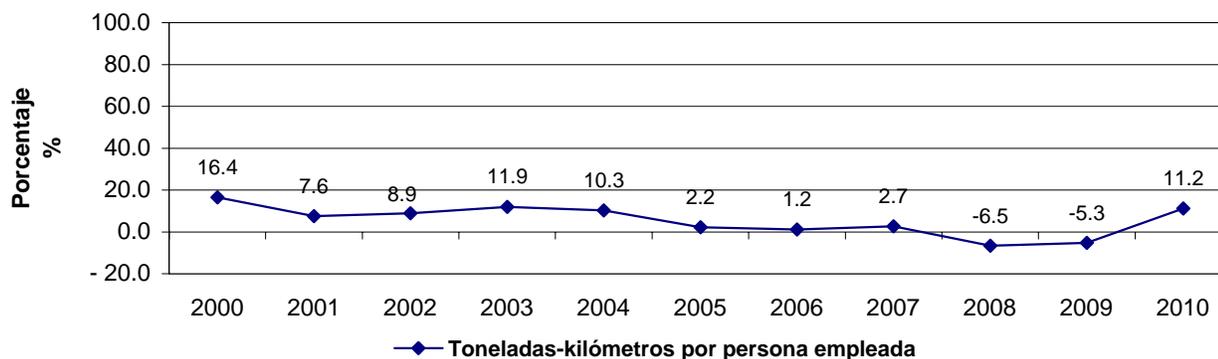
CUADRO 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2000	15 184	3 607.5	5.4
2001	14 208	3 881.4	4.7
2002	14 006	4 226.4	4.9
2003	13 614	4 731.4	5.7
2004	13 405	5 216.4	5.5
2005	13 535	5 333.2	5.4
2006	13 663	5 396.0	5.6
2007	13 930	5 539.8	6.0
2008	14 405	5 177.5	12.4
2009	14 114	4 901.9	31.8
2010	14 456	5 449.0	58.1

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros por persona empleada

Gráfica 9



CONSUMO DE COMBUSTIBLE DIESEL EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO POR SERVICIO
Serie anual de 2004 a 2010
(Millones de litros)

CUADRO 2.2.17

Servicio	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Total	673.5	692.4	739.7	733.8	690.4	614.2	728.9
Trenes de carga	628.4	641.7	692.1	683.0	639.7	564.3	678.3
Trenes de pasajeros	6.2	6.2	5.9	6.4	6.5	5.6	5.2
Servicio de patios	37.0	42.4	41.7	42.2	42.4	42.6	43.9
Otros servicios	1.9	2.1	0.0	2.2	1.8	1.7	1.5

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



Terminal 2 Aeropuerto Internacional de la Cd. de México

2.3

TRANSPORTE ÁEREO Y AEROPUERTOS

SISTEMA AEROPORTUARIO (ASA y Grupos Aeroportuarios)



SIMBOLOGÍA AEROPUERTOS

- | | |
|-----------------------------|---|
| Aeropuertos Internacionales | ✈ |
| Aeropuertos Nacionales | ✈ |

INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS, TIPO DE SERVICIO, ÁREAS EN PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES

CUADRO 2.3.1

Serie anual de 2000 a 2010

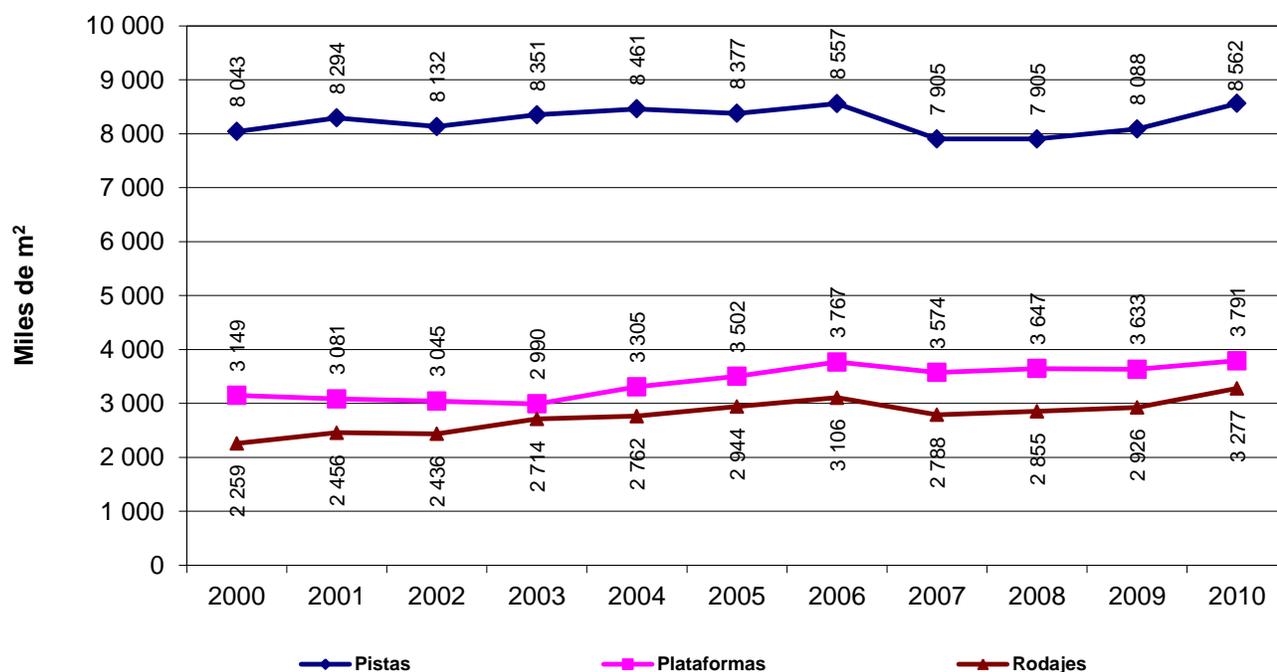
Año	Aeropuertos			Pistas (Miles de m ²)	Plataformas (Miles de m ²)	Rodajes (Miles de m ²)
	Total	Nacionales	Internacionales			
2000	63	15	48	8 043	3 149	2 259
2001	63	15	48	8 294	3 081	2 456
2002	62	15	47	8 132	3 045	2 436
2003	61	14	47	8 351	2 990	2 714
2004	61	14	47	8 461	3 305	2 762
2005	61	14	47	8 377	3 502	2 944
2006	59	12	47	8 557	3 767	3 106
2007	55	9	46	7 905	3 574	2 788
2008	55	8	47	7 905	3 647	2 855
2009	55	6	49	8 088	3 633	2 926
2010	55	5	50	8 562	3 791	3 277

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a los Gobiernos de los Estados, a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA).

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Áreas de pistas, plataformas y rodajes de los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios

Gráfica 1



**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS
AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS,
TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA**

CUADRO 2.3.2
1a. parte

Entidad Federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	5	50	13	1
Aguascalientes	0	1		
Baja California	0	2		
Baja California Sur	0	3		
Campeche	0	2		
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	
Colima	1	1		
Chiapas	1	2		
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Cd. Juárez	
Distrito Federal	0	1		Internacional de la Cd. de México
Durango	0	1	Durango	
Guanajuato	0	1		
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo	0	0		
Jalisco	0	2		
México	0	0		
Michoacán de Ocampo	0	2		
Morelos	0	1		
Nayarit	0	1		
Nuevo León	0	1	Monterrey	
Oaxaca	0	3		
Puebla	1	0		
Querétaro de Arteaga	0	0		
Quintana Roo	0	3		
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí	
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	
Sonora	0	4		
Tabasco	0	1		
Tamaulipas	0	5	Reynosa y Tampico	
Tlaxcala	0	0		
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2		
Yucatán	0	1		
Zacatecas	0	1	Zacatecas	

**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS
AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS,
TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA**

CUADRO 2.3.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico	Grupo Aeroportuario del Sureste	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Internacional	Nacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	12	9	5	15
Aguascalientes	Aguascalientes			
Baja California	Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo			Loreto
Campeche				Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza				
Colima	Manzanillo		Colima	
Chiapas		Tapachula	Albino Corzo	Palenque
Chihuahua				
Distrito Federal				
Durango				
Guanajuato	Bajío			
Guerrero				
Hidalgo				
Jalisco	Guadalajara y Puerto Vallarta			
México				
Michoacán de Ocampo	Morelia			Uruapan ^a
Morelos				Cuernavaca
Nayarit				Tepic
Nuevo León				
Oaxaca		Bahías de Huatulco y Oaxaca		Puerto Escondido
Puebla			Tehuacán	
Querétaro de Arteaga				
Quintana Roo		Cancún y Cozumel		Chetumal
San Luis Potosí			Tamuín	
Sinaloa	Los Mochis			
Sonora	Hermosillo			Ciudad Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco		Villahermosa		
Tamaulipas				Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo
Tlaxcala				
Veracruz de Ignacio de la		Minatitlán y Veracruz	Poza Rica	
Yucatán		Mérida		
Zacatecas				

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a los Gobiernos de los Estados, a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA).

^a Durante 2010 pasa a ser internacional.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
AREA TOTAL	8 561.61	3 790.79	3 276.64
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	2 088.58	792.36	667.59
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	175.56	44.62	20.43
Chihuahua			
Chihuahua	222.60	40.35	75.45
Ciudad Juárez	174.04	35.08	42.97
Durango			
Durango	130.81	27.50	94.06
Guerrero			
Acapulco	208.00	151.64	124.35
Zihuatanejo	150.00	32.58	27.96
Nuevo León			
Monterrey	189.00	167.28	138.85
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.00	28.70	24.19
Sinaloa			
Culiacán	103.50	51.30	20.51
Mazatlán	162.14	103.00	39.17
Tamaulipas			
Reynosa	85.50	26.40	16.27
Tampico	187.43	59.10	23.29
Zacatecas			
Zacatecas ^a	135.00	24.81	20.09
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México	357.66	530.37	528.36
Distrito Federal			
Internacional de la Ciudad de México	357.66	530.37	528.36
Grupo Aeroportuario del Pacífico	1 749.15	1 050.47	728.81
Aguascalientes			
Aguascalientes	165.00	29.80	20.24
Baja California			
Mexicali	117.00	38.14	13.71
Tijuana	133.20	118.71	87.49
Baja California Sur			
La Paz	112.50	84.36	18.86
San José del Cabo ^b	144.00	113.20	107.18
Colima			
Manzanillo	99.00	34.26	13.80

(Continúa)

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Guanajuato			
Bajío	157.50	47.51	16.45
Jalisco			
Guadalajara	301.95	296.34	207.64
Puerto Vallarta	139.50	143.08	128.71
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.00	52.39	15.13
Sinaloa			
Los Mochis	90.00	34.33	35.20
Sonora			
Hermosillo	136.50	58.35	64.40
Grupo Aeroportuario del Sureste	1 558.13	770.56	553.26
Chiapas			
Tapachula	90.00	30.00	22.54
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	135.00	49.14	23.23
Oaxaca	110.25	54.64	26.47
Quintana Roo			
Cancún	336.00	395.00	225.53
Cozumel	263.84	34.00	98.19
Tabasco			
Villahermosa	99.00	44.50	19.67
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	94.50	29.80	20.24
Veracruz	176.54	37.48	27.16
Yucatán			
Mérida	253.00	96.00	90.23
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	2 808.09	647.03	798.62
Baja California Sur			
Loreto	139.60	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	149.65	22.23	39.34
Ciudad del Carmen	135.97	36.90	73.31
Colima			
Colima	143.43	30.95	29.64
(Continúa)			

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Chiapas ^{d, e}			
Albino Corzo	150.00	43.00	44.94
Palenque	51.44	5.97	1.03
México			
Toluca ^f	257.66	100.00	280.70
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.67	36.84	23.74
Morelos			
Cuernavaca ^c	173.18	32.50	13.00
Nayarit			
Tepic ^a	144.42	28.88	35.13
Oaxaca ^e			
Puerto Escondido	142.54	19.12	11.65
Puebla			
Tehuacán	67.39	5.22	2.94
Querétaro			
Querétaro ^f	60.13	17.55	2.21
Quintana Roo			
Chetumal	132.07	23.05	4.91
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	6.99	3.50
Sonora			
Ciudad Obregón	145.35	38.04	23.39
Guaymas	141.00	22.56	12.86
Nogales	72.00	4.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	138.71	34.22	42.04
Matamoros	138.00	30.33	46.65
Nuevo Laredo	122.88	41.82	64.70
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	108.00	30.49	17.29

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

^a Desde 2003, se tiene cancelada la pista secundaria por Notice to Airman (NOTAM).

^b Incluye plataforma de concesión.

^c Durante 2009 pasa a ser internacional.

^d Se excluye el aeropuerto nacional de San Cristobal de las Casas debido a que fue cerrado permanentemente a toda operación mediante NOTAM (0301/10 de fecha 21 de julio de 2010).

^e Se excluyen los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita" en Oaxaca debido a que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^f Se incluyen los aeropuertos Internacionales de Toluca y Querétaro que se desincorporaron de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y se transfirieron a los Gobiernos de los Estados.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**
CUADRO 2.3.4
1a. parte

Serie anual de 2000 a 2010

(Pasajeros)

Año	Aviación Total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Total	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2000	59 366 199	37 884 879	21 481 320	58 903 459	36 439 287	16 557 597	1 005 818	4 900 757
2001	59 208 318	38 037 267	21 171 051	58 289 200	36 620 797	16 849 719	613 584	4 205 100
2002	57 480 161	37 015 301	20 464 860	56 583 800	35 884 140	16 734 514	354 844	3 610 302
2003	61 357 456	39 671 820	21 685 636	60 404 916	38 325 523	17 614 118	519 845	3 945 430
2004	66 418 708	41 513 481	24 905 227	65 337 865	40 168 631	20 722 211	406 474	4 040 549
2005	69 419 858	42 390 117	27 029 741	68 304 114	41 005 833	23 424 217	421 885	3 452 179
2006	75 306 590	47 549 518	27 757 072	74 091 993	45 934 838	24 496 844	558 482 ^R	3 101 829
2007	86 480 204	57 517 019	28 963 185	85 199 319	55 618 177	25 957 842	784 516	2 838 784
2008	87 627 153	57 860 822	29 766 331	86 240 869	55 870 928	27 160 506	763 814	2 445 621
2009	75 883 621	50 278 129	25 605 492	74 481 782	48 464 625	23 609 390	541 210	1 866 557
2010	77 667 677	50 063 407	27 604 270	76 143 505	48 331 957	25 741 005	364 215	1 706 328

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**
CUADRO 2.3.4
2a. parte y última

Serie anual de 2000 a 2010

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Aviación general				
	Total	Nacional	Internacional	Total	Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2000	462 740	439 774	22 966	0	0	0	0	0
2001	490 527	469 753	20 774	428 591	169 045	92 351	164 088	3 107
2002	496 526	473 076	23 450	399 835	165 434	94 181	137 807	2 413
2003	541 471	514 422	27 049	411 069	175 706	96 033	136 324	3 006
2004	630 306	570 180	60 126	450 537	209 010	79 358	159 186	2 983
2005	649 149	584 233	64 916	466 595	213 902	85 384	164 264	3 045
2006	711 034	639 226	71 808	503 563	256 543	84 098	160 429	2 493
2007	762 741	684 607	78 134	518 144	244 750	85 839	184 969	2 586
2008	831 935	758 408	73 527	554 349	235 258	84 651	232 414	2 026
2009	872 441	811 042	61 399	529 398	238 802	66 056	222 450	2 090
2010	935 584	862 331	73 253	588 588	270 780	80 973	234 124	2 711

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.

^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

^c Incluye matrícula extranjera.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2008, 2009 Y 2010

CUADRO 2.3.5

Aeropuertos	2008	%	2009	%	2010	%
Total	87 627 153	100.0	75 883 621	100.0	77 667 677	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	26 152 621	29.8	24 220 237	31.9	24 119 264	31.1
Cancún	12 666 413	14.5	11 191 636	14.7	12 459 764	16.0
Guadalajara	7 193 094	8.2	6 453 385	8.5	6 953 861	9.0
Monterrey	6 586 190	7.5	5 199 895	6.9	5 380 412	6.9
Tijuana	3 968 772	4.5	3 407 420	4.5	3 649 477	4.7
San José del Cabo	2 989 052	3.4	2 620 407	3.5	2 745 535	3.5
Puerto Vallarta	3 280 692	3.7	2 645 470	3.5	2 735 272	3.5
Toluca	3 949 611	4.5	2 489 577	3.3	2 270 767	2.9
Mérida	1 287 226	1.5	1 065 461	1.4	1 146 932	1.5
Hermosillo	1 284 794	1.5	1 174 372	1.5	1 138 308	1.5
Otros	18 268 688	20.9	15 415 761	20.3	15 068 085	19.4

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS 2010



DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2008, 2009 Y 2010

CUADRO 2.3.6

Aeropuertos	2008	%	2009	%	2010	%
Total	1 828 519	100.0	1 626 619	100.0	1 650 292	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	366 561	20.1	348 306	21.4	339 898	20.6
Guadalajara	152 353	8.3	131 721	8.1	133 323	8.1
Cancún	121 397	6.6	110 936	6.8	119 826	7.3
Monterrey	110 150	6.0	85 260	5.2	90 216	5.5
Toluca	96 801	5.3	79 830	4.9	80 065	4.8
Cd. del Carmen	56 037	3.1	56 634	3.5	49 899	3.0
Tijuana	55 105	3.0	45 218	2.8	46 283	2.8
Culiacán	43 771	2.4	39 044	2.4	46 226	2.8
Puerto Vallarta	49 899	2.7	41 633	2.6	42 705	2.6
Hermosillo	45 944	2.5	43 514	2.7	42 584	2.6
Otros	730 501 ^R	40.0	644 523 ^R	39.6	659 267	39.9

NOTA: Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES 2010



OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE AVIACIÓN

CUADRO 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 650 292	100.0	1 322 056	100.0	328 236	100.0
Aviación comercial ^a	1 244 994	75.4	972 135	73.5	272 859	83.1
Aviación privada	193 437	11.7	186 635	14.1	6 802	2.1
Aviación oficial	100 096	6.1	98 989	7.5	1 107	0.3
Matrícula extranjera	68 844	4.2	38 397	2.9	30 447	9.3
Exclusivas de carga	42 921	2.6	25 900	2.0	17 021	5.2

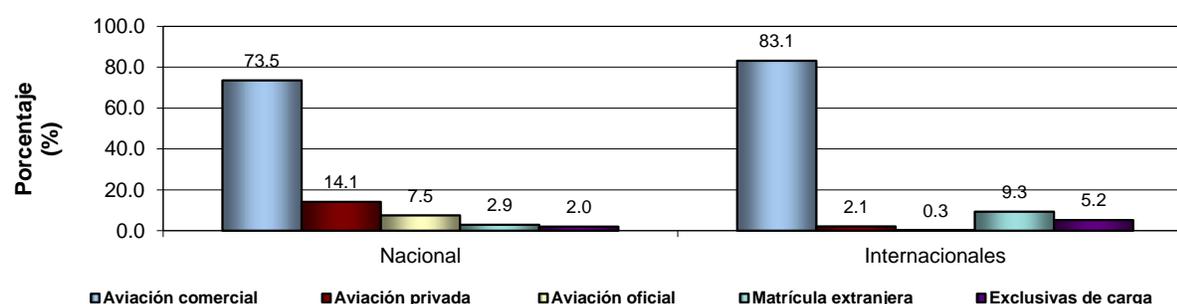
NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

^a Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio

Gráfica 2



OPERACIONES DE LA AVIACIÓN SEGÚN SERVICIO

CUADRO 2.3.8

Serie anual de 2000 a 2010

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2000	1 470 913	1 158 088	78.7	312 825	21.3
2001	1 465 714	1 188 722	81.1	276 992	18.9
2002	1 457 015	1 175 410	80.7	281 605	19.3
2003	1 458 826	1 174 641	80.5	284 185	19.5
2004	1 526 245	1 208 970	79.2	317 275	20.8
2005	1 569 197	1 221 205	77.8	347 992	22.2
2006	1 696 621 ^R	1 344 828 ^R	79.3	351 793	20.7
2007	1 899 360 ^R	1 531 995	80.7	367 365 ^R	19.3
2008	1 828 519 ^R	1 474 716 ^R	80.7	353 803	19.3
2009	1 626 619 ^R	1 316 399 ^R	80.9	310 220	19.1
2010	1 650 292	1 322 056	80.1	328 236	19.9

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga. Incluye información de los aeropuertos que han sido administrados por ASA, que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998 y fueron transferidos a partir de 2000 a los Gobiernos de los Estados, Secretaría de la Defensa Nacional y desincorporados de este organismo.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

**AEROPUERTOS, AERÓDROMOS Y AERONAVES POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y MATRÍCULA**

CUADRO 2.3.9

Entidad Federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA ^c	Privados XB ^d	Oficiales XC ^e
Estados Unidos Mexicanos	76	12	64	1 389	8 155	1 742	5 995	418
Aguascalientes	1	0	1	1	23	1	15	7
Baja California ^b	4	0	4	68	365	26	333	6
Baja California Sur	4	0	4	40	122	55	66	1
Campeche	2	0	2	17	113	71	38	4
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	140	277	84	186	7
Colima	2	1	1	11	67	2	61	4
Chiapas	3	0	3	28	130	19	96	15
Chihuahua	2	0	2	151	511	58	442	11
Distrito Federal	1	0	1	0	692	216	280	196
Durango	1	0	1	149	133	40	87	6
Guanajuato	2	1	1	11	97	9	83	5
Guerrero	2	0	2	5	72	9	56	7
Hidalgo	1	1	0	2	63	5	47	11
Jalisco	2	0	2	34	376	98	261	17
México	2	1	1	6	784	447	317	20
Michoacán de Ocampo	4	2	2	36	227	15	205	7
Morelos	1	0	1	9	98	11	87	0
Nayarit	1	0	1	38	78	11	64	3
Nuevo León	2	0	2	50	642	241	394	7
Oaxaca	3	0	3	14	54	15	32	7
Puebla	2	1	1	7	159	22	133	4
Querétaro de Arteaga	1	0	1	1	76	8	63	5
Quintana Roo	4	1	3	19	123	56	64	3
San Luis Potosí	2	1	1	15	99	45	50	4
Sinaloa	3	0	3	214	1 219	58	1 151	10
Sonora	5	0	5	113	803	32	763	8
Tabasco	1	0	1	20	86	4	77	5
Tamaulipas	5	0	5	128	368	21	329	18
Tlaxcala	0	0	0	1	3	0	1	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	51	194	26	156	12
Yucatán	2	0	2	2	76	32	40	4
Zacatecas	1	0	1	8	25	5	18	2

NOTA: Se dan de baja nueve aeropuertos nacionales, uno en Baja California Norte, uno en Baja California Sur, tres en Chiapas, dos en Oaxaca, uno en Quintana Roo, y otro en Sinaloa. En Michoacán cambia de Nacional a Internacional el aeropuerto de Uruapan.

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gobiernos Estatales y Municipales. A partir de 2010 se excluyen los aeropuertos de la Secretaría de la Defensa Nacional y de la Secretaría de Marina.

^b Para el aeropuerto de Ensenada, B.C. el Diario Oficial manifiesta que es un aeropuerto nacional, sin embargo, en este se realizan operaciones de aviación general internacional mas no comercial, dado que cuenta con autorización para recibir aeronaves extranjeras.

^c XA: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).

^d XB: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.

^e XC: Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

AERONAVES SEGÚN TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de Carga
2000	293	170	89	22	12
2001	323	178	100	12	33
2002	312	189	86	12	25
2003	323	198	80	17	28
2004	310	206	60	4	40
2005	333	217	70	5	41
2006	365	239	74	5	47
2007	393	256	77	9	51
2008	377	230	86	14	47
2009	369	195	116	8	50
2010	308	136	121	8	43

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Aeronáutica Civil.
AERONAVES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
SEGÚN TIPO DE MATRÍCULA
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA ^a	%	Privados XB ^b	%	Oficiales XC ^c	%
2000	6 476	1 173	18.1	4 786	73.9	517	8.0
2001	6 533	1 170	17.9	4 796	73.4	567	8.7
2002	6 352	1 158	18.2	4 761	75.0	433	6.8
2003	6 538	1 213	18.6	4 885	74.7	440	6.7
2004	7 072	1 398	19.8	5 281	74.7	393	5.5
2005	7 172	1 406	19.6	5 331	74.3	435	6.1
2006	7 216	1 489	20.6	5 403	74.9	324	4.5
2007	7 572	1 646	21.8	5 561	73.4	365	4.8
2008	7 810	1 723	22.1	5 735	73.4	352	4.5
2009	7 952	1 742	21.9	5 858	73.7	352	4.4
2010	8 155	1 742	21.4	5 995	73.5	418	5.1

^a XA: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).^b XB: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.^c XC: Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).FUENTE: **SCT**. Dirección General de Aeronáutica Civil.

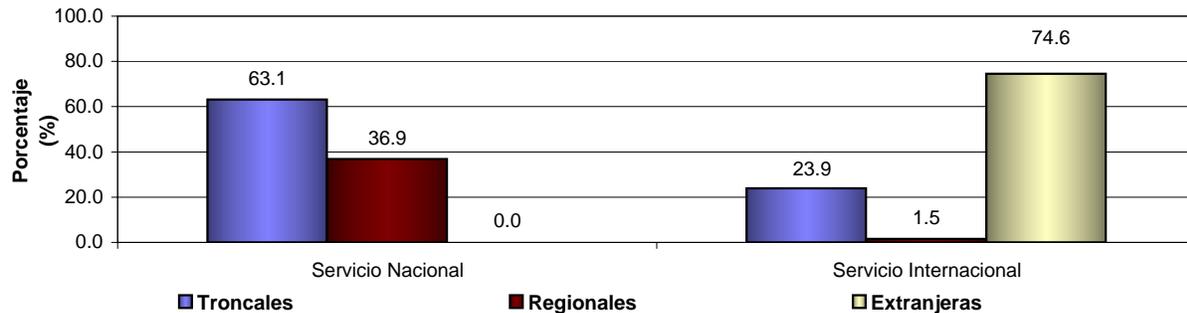
PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL CUADRO 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	48 698	100.0	24 495	100.0	24 203	100.0
Troncales	21 237	43.6	15 460	63.1	5 777	23.9
Regionales	9 413	19.3	9 035	36.9	378	1.5
Extranjeras	18 048	37.1	0	0.0	18 048	74.6

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de pasajeros transportados en servicio regular por empresa según tipo de servicio

Gráfica 3



PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL CUADRO 2.3.13

Serie anual de 2000 a 2010

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2000	33 974	17 762	52.3	16 212	47.7
2001	33 673	17 923	53.2	15 750	46.8
2002	33 190	17 591	53.0	15 599	47.0
2003	35 287	18 411	52.2	16 876	47.8
2004	39 422	19 531	49.5	19 891	50.5
2005	42 176	19 829	47.0	22 347	53.0
2006	45 406	22 165	48.8	23 241	51.2
2007	52 217	27 401	52.5	24 816	47.5
2008	53 300	27 649	51.9	25 651	48.1
2009	46 971	24 431	52.0	22 540	48.0
2010	48 698	24 495	50.3	24 203	49.7

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.14

(Toneladas)

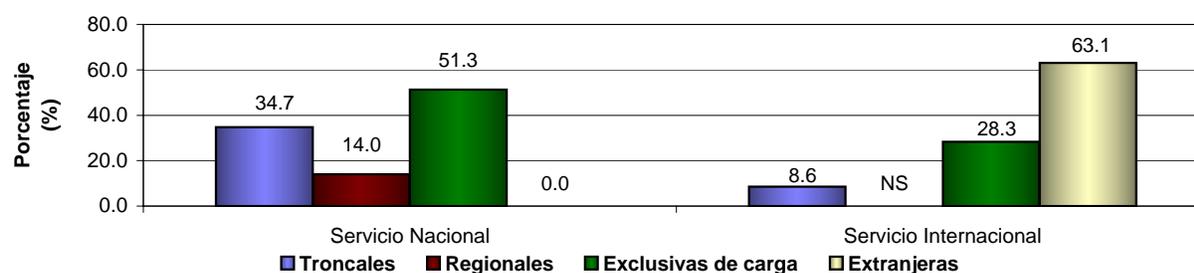
Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	571 222	100.0	107 512	100.0	463 710	100.0
Troncales	77 424	13.6	37 325	34.7	40 099	8.6
Regionales	15 132	2.6	15 031	14.0	101	NS
Exclusivas de carga	186 319	32.6	55 156	51.3	131 163	28.3
Extranjeras	292 347	51.2	0	0.0	292 347	63.1

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio

Gráfica 4



CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.15

Serie anual de 2000 a 2010

(Toneladas)

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2000	379	99	26.1	280	73.9
2001	351	88	25.1	263	74.9
2002	389	89	22.9	300	77.1
2003	410	89	21.7	321	78.3
2004	467	106	22.7	361	77.3
2005	529	123	23.3	406	76.7
2006	544	112	20.6	432	79.4
2007	572	112	19.6	460	80.4
2008	525	110	21.0	415	79.0
2009	466	95	20.4	371	79.6
2010	571	107	18.7	464	81.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO
NACIONAL E INTERNACIONAL**

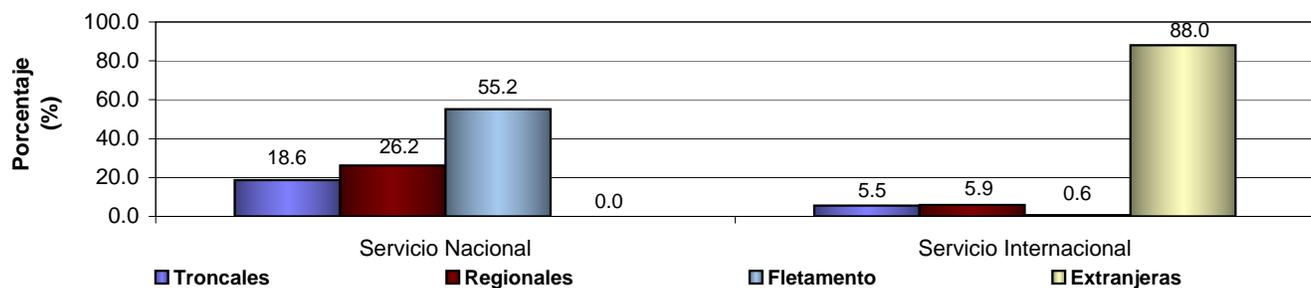
CUADRO 2.3.16

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	1 699	100.0	145	100.0	1 554	100.0
Troncales	113	6.6	27	18.6	86	5.5
Regionales	130	7.7	38	26.2	92	5.9
Exclusivas de fletamento	89	5.2	80	55.2	9	0.6
Extranjeras	1 367	80.5	0	0.0	1 367	88.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados en servicio
de fletamento por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 5



**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL**
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2000	5 437	767	14.1	4 670	85.9
2001	4 609	341	7.4	4 268	92.6
2002	4 066	138	3.4	3 928	96.6
2003	3 989	281	7.0	3 708	93.0
2004	4 101	315	7.7	3 786	92.3
2005	3 934	482	12.3	3 452	87.7
2006	3 318	467	14.1	2 851	85.9
2007	3 142	709	22.6	2 433	77.4
2008	2 876	591	20.5	2 285	79.5
2009	1 864	166	8.9	1 698	91.1
2010	1 699	145	8.5	1 554	91.5

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.18

(Toneladas)

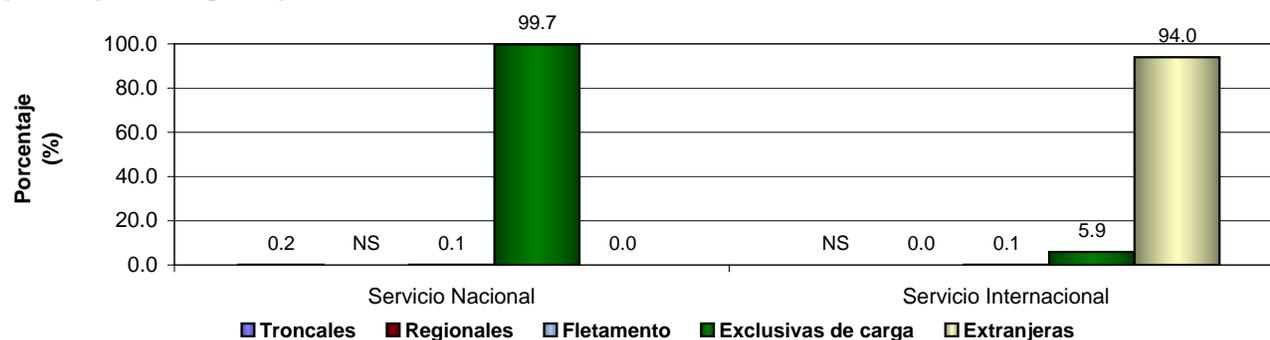
Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	68 424	100.0	16 499	100.0	51 925	100.0
Troncales	44	0.1	28	0.2	16	NS
Regionales	1	NS	1	NS	0	0.0
Exclusiva de fletamento	56	0.1	19	0.1	37	0.1
Exclusivas de carga	19 537	28.5	16 451	99.7	3 086	5.9
Extranjeras	48 786	71.3	0	0.0	48 786	94.0

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de carga transportada en los servicios de fletamento por empresa según tipo de servicio

Gráfica 6



CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.19

Serie anual de 2000 a 2010

(Toneladas)

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
2000	123 032	2 836	2.3	120 196	97.7
2001	107 860	10 720	9.9	97 140	90.1
2002	99 623	15 592	15.7	84 031	84.3
2003	86 754	19 586	22.6	67 168	77.4
2004	94 836	26 242	27.7	68 594	72.3
2005	70 472	21 558	30.6	48 914	69.4
2006	65 244	18 219	27.9	47 025	72.1
2007	63 378	9 814	15.5	53 564	84.5
2008	46 557	10 871	23.3	35 686	76.7
2009	49 367	11 398	23.1	37 969	76.9
2010	68 424	16 499	24.1	51 925	75.9

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PERSONAL OCUPADO POR ACTIVIDAD SEGÚN EMPRESA
ÁREA NACIONAL**

CUADRO 2.3.20

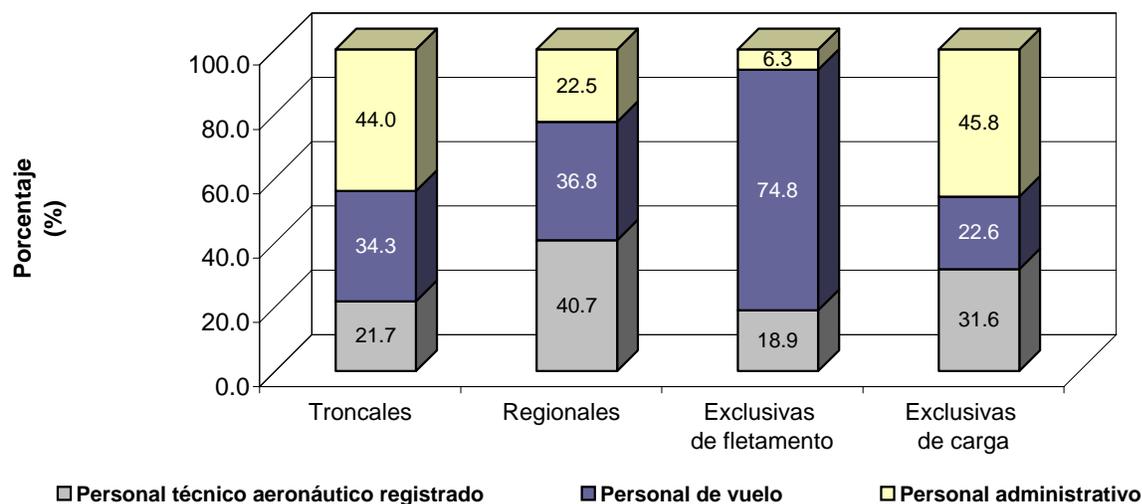
Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	21 995	15 964	5 034	159	838
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	5 809	3 467	2 047	30	265
Personal de vuelo	7 634	5 474	1 852	119	189
Personal administrativo	8 552	7 023	1 135	10	384

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual del personal por tipo de actividad
según empresa aérea nacional**

Gráfica 7


**NÚMERO DE EMPRESAS, FLOTA ÁEREA, ASIENTOS OFRECIDOS
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA
ÁREA NACIONAL**

CUADRO 2.3.21

Empresas	Número de empresas		Flota aérea		Asientos ofrecidos	
	Número de empresas	%	Número de aviones	%	Número de asientos	%
Total	20	100.0	308	100.0	30 054	100.0
Troncales	5	25.0	136	44.1	19 933	66.3
Regionales	5	25.0	121	39.3	9 024	30.0
Exclusivas de fletamento	2	10.0	8	2.6	1 097	3.7
Exclusivas de carga	8	40.0	43	14.0	0	0.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**EQUIPOS E INSTALACIONES PARA LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
POR SERVICIO
2008, 2009 y 2010**

CUADRO 2.3.22

Servicio	2008	2009	2010
Instalaciones			
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control radar ruta	4	4	0
Control de aproximación	34	33	0
Control de aproximación manual	22	21	22
Control de aproximación radar	12	12	12
Torres de control aeródromo	57	57	54
Módulos de despacho e información de vuelo	39	41	45
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	1	1	1
Subcentros automatizados	15	15	15
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	80	348	348
Estaciones remotas aire-tierra	42	43	43
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	32	29	34
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	59	59	62

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**EQUIPO DE RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA
2008, 2009 y 2010**

CUADRO 2.3.23

Equipo	2008	2009	2010
Total	209	220	236
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	77	81	81
Equipo medidor de distancia (DME)	77	81	ND
Alta potencia operando con VOR	ND	ND	81
Baja potencia operando con ILS	ND	ND	20
Radiofaro no direccional (NDB)	9	9	4
Equipo radar primario (PSR)	5	6	6
Equipo radar secundario (SSR)	24	23	24
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	17	20	20

ND No disponible.

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**VARIABLES SELECCIONADAS DE LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL**
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2000	17 518 509	6 963 104	2 586 616
2001	15 759 133	6 215 268	2 257 168
2002 ^a	1 715 642	5 338 196	400 000
2003	1 603 202	2 608 691	407 361
2004	1 709 551	3 705 972	406 957
2005	1 849 576	2 429 500	256 156
2006	1 966 639	2 587 417	351 860
2007	2 136 908	17 817 028 ^b	355 875
2008	2 104 999	13 508 335	416 256
2009	1 839 618	16 616 199	419 158
2010	1 943 511	17 184 257	427 231

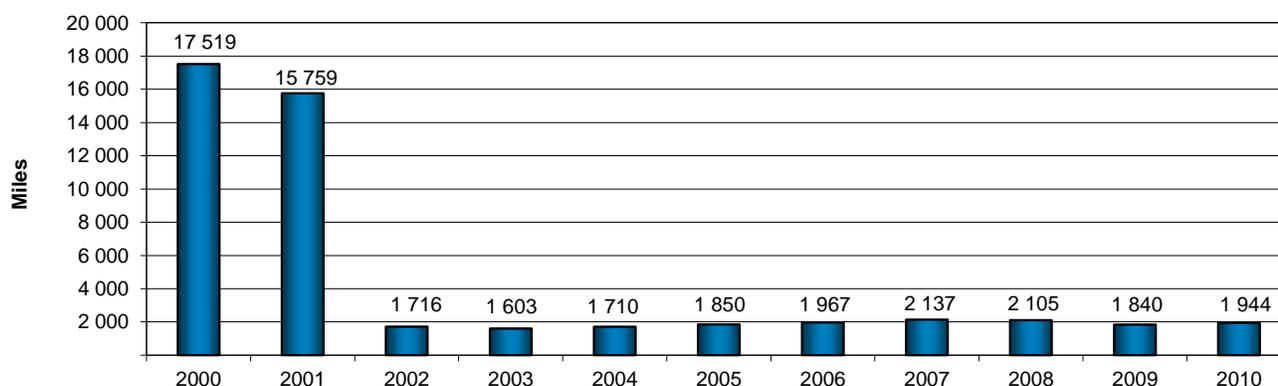
^a La disminución observada en el número de operaciones e informes meteorológicos a partir de 2002, se debe al cambio de metodología utilizado en su registro.

^b Incluye los mensajes cursados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN). El incremento observado entre 2007 y 2006 se debe al cambio de tecnología utilizada para la coordinación informática; el concepto que propicia dicho incremento es el envío de planes de vuelo y coordinación operacional entre Aeropuertos y Centros de Control de Tránsito Aéreo.

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías

Gráfica 8



**PERSONAL EMPLEADO POR TIPO DE ACTIVIDAD EN LOS SERVICIOS
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO**
2008, 2009 y 2010

CUADRO 2.3.25

Personal	2008	2009	2010
Total	2 382	2 289	2 255
Controladores de tránsito aéreo	723	707	704
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	428	436	427
Operadores de telecomunicaciones	44	42	38
Meteorólogos	69	114	110
Despachadores de vuelo	157	135	132
Dirección, supervisión y administración	961	855	844

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



Puerto Lázaro Cárdenas

2.4

TRANSPORTE MARÍTIMO Y PUERTOS

SISTEMA PORTUARIO

Terminales



Administraciones Integrales Portuarias (APIS)



LONGITUD Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO POR TIPO DE USO SEGÚN LITORAL

CUADRO 2.4.1

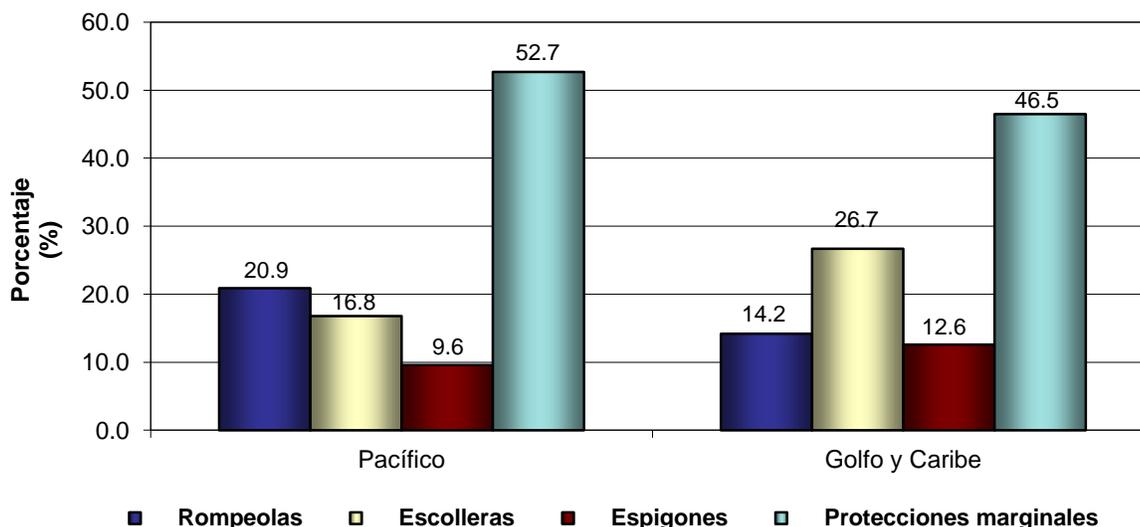
Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe	%
Obras de protección (metros)	78 813	100.0	86 077	100.0
Rompeolas	16 507	20.9	12 227	14.2
Escolleras	13 248	16.8	22 981	26.7
Espigones	7 539	9.6	10 858	12.6
Protecciones marginales	41 519	52.7	40 011	46.5
Obras de atraque (metros) ^a	113 285	100.0	98 138	100.0
Particular	68 565	60.5	41 225	42.0
Federal	44 720	39.5	56 913	58.0
Áreas de almacenamiento (m²)	4 088 979	100.0	3 688 730	100.0
Patios	3 827 639	93.6	3 341 899	90.6
Cobertizos	15 790	0.6	51 152	1.4
Bodegas	245 550	6.0	295 679	8.0

^a Considera los muelles de; PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de las obras de protección por tipo de uso según litoral

Gráfica 1



EQUIPO PORTUARIO Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE UNIDAD

CUADRO 2.4.2

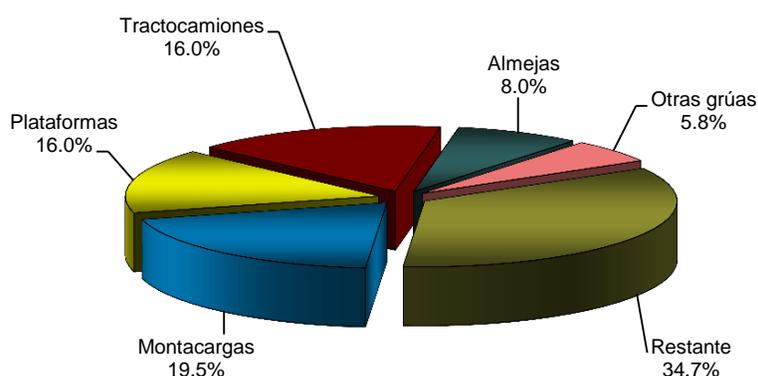
Equipo	Unidades	%
Equipo Portuario	3 824	100.0
Almejas	306	8.0
Cargadores frontales	196	5.1
Grúa/pórtico de muelle	39	1.0
Locomotoras	3	0.1
Montacargas	746	19.5
Otras grúas	222	5.8
Plataformas	613	16.0
Succionadoras	11	0.3
Tolvas	201	5.3
Tractores	43	1.1
Tractocamiones	612	16.0
Remolcadores	47	1.2
Retroexcavadoras	37	1.0
Trackmóvil	44	1.2
Otros equipos ^a	704	18.4

^a Otros equipos: se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasises, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos, traxcavos, etc.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del equipo portuario por tipo de unidad

Gráfica 2



**VOLUMEN DE DRAGADO Y VARIACIÓN
PORCENTUAL ANUAL**
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 2.4.3

Año	Volumen (Miles de m ³)	Variación porcentual anual %
2000 ^a	11 413	99.2
2001	9 429	-17.4
2002	7 133	-24.4
2003	7 253	1.7
2004	11 535	59.0
2005	13 591	17.8
2006	11 953	-12.1
2007	9 399	-21.4
2008	17 948	91.0
2009	11 095	-38.2
2010	18 247	64.5

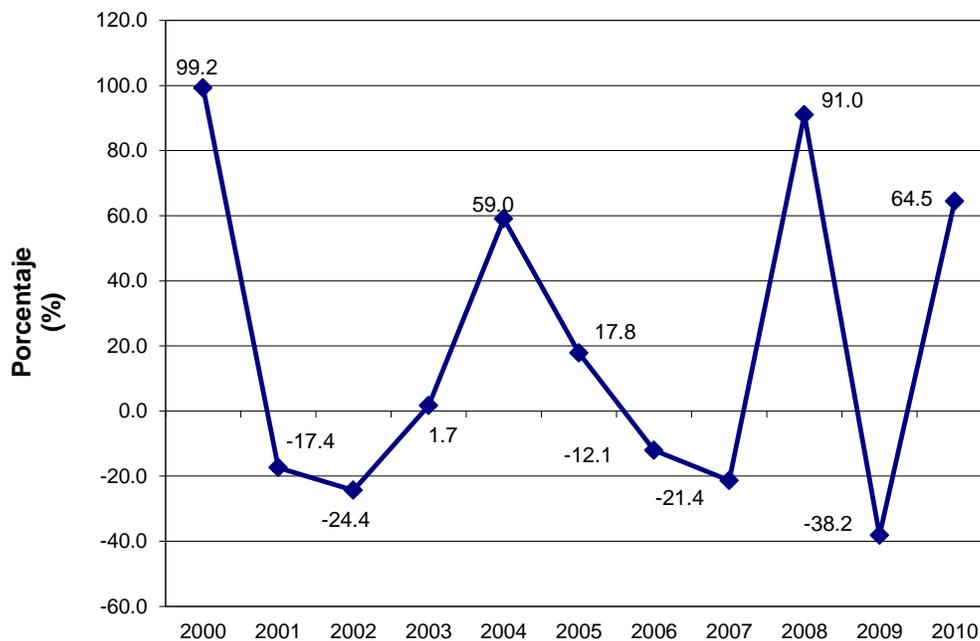
NOTA: De 2000 a 2003 el volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos y el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIs), y de 2000 a 2001 se considera además de estos, el reportado por la Secretaría de Marina.

^a El incremento se debió a los trabajos de mantenimiento superior y de construcción al promedio anual.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Variación porcentual anual del volumen de dragado

Gráfica 3



**FLOTA MERCANTE MEXICANA POR TIPO DE BARCO
SEGÚN NÚMERO DE UNIDADES, PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA**

CUADRO 2.4.4

Tipo de barco	Unidades	%	Capacidad de carga (Miles de TRB)
Flota Mercante Mexicana	2 486	100.0	2 119
Buque tanque	41	1.6	689
Buque de productos químicos	3	0.1	42
Gasero	4	0.2	57
Granelero ^a	3	0.1	81
Carguero	22	0.9	79
Azufrero	1	NS	16
Transbordador	28	1.1	72
Remolcador	172	6.9	61
Draga	40	1.6	35
Investigación	18	0.7	4
Chalán	207	8.3	166
Pesquero	1 566	63.0	283
Abastecedor	132	5.3	151
Contraincendios	4	0.2	11
Unidad móvil de perforación	7	0.3	18
Pasaje	121	4.9	28
Otros ^b	117	4.8	326

NOTA: Se consideran barcos mayores de 100 Toneladas de Registro Bruto.

^a El incremento en la capacidad de carga se debe al abanderamiento de un granelero agrícola con capacidad superior a los 32 mil TRB.

^b Incluye servicios especiales, artefactos navales, barcazas, grúas, plataformas de posición dinámica, diques flotantes y portacontenedores.

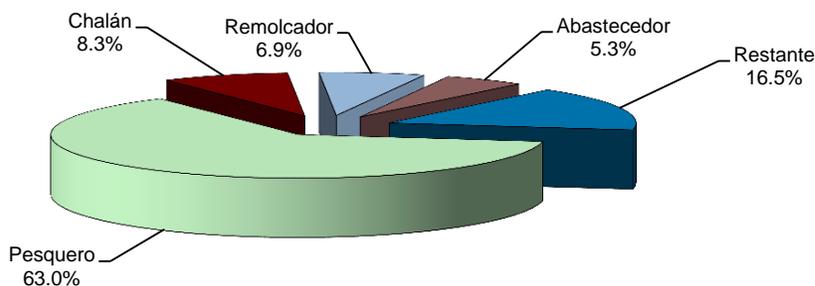
NS No significativo.

TRB Toneladas de Registro Bruto.

FUENTE: **SCT**. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la flota mercante mexicana
por tipo de barco**

Gráfica 4



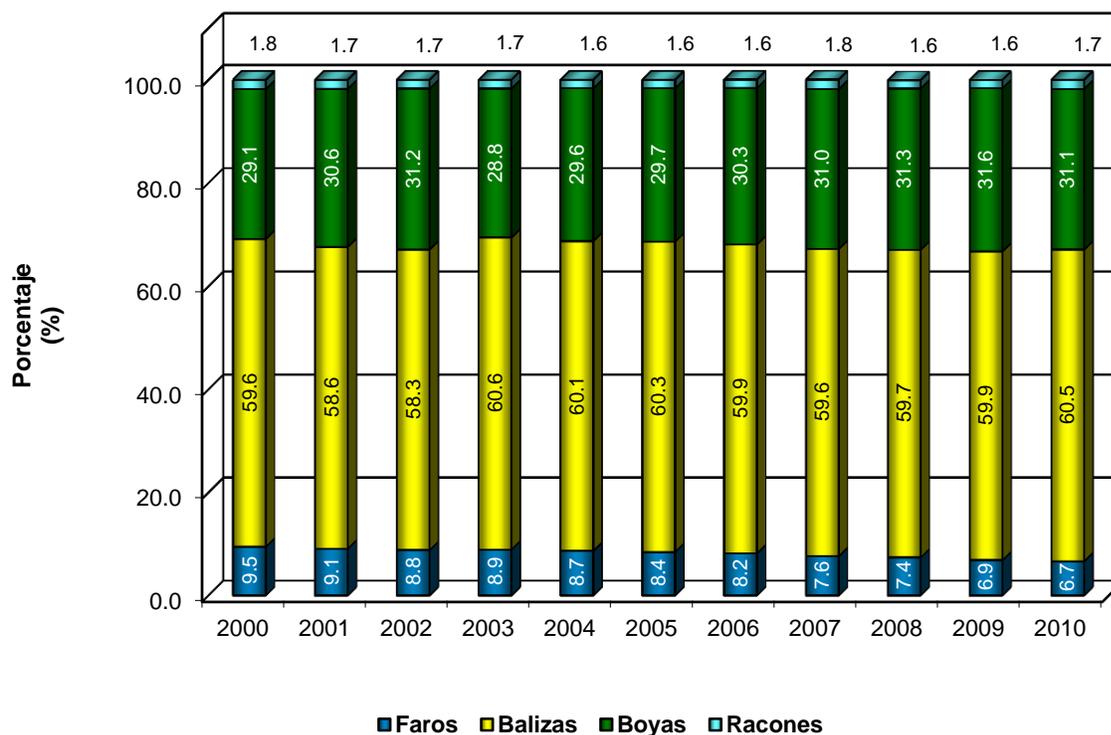
SISTEMA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE AYUDA CUADRO 2.4.5
Serie anual de 2000 a 2010

Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
2000	1 338	127	9.5	798	59.6	389	29.1	24	1.8
2001	1 391	126	9.1	815	58.6	426	30.6	24	1.7
2002	1 427	126	8.8	832	58.3	445	31.2	24	1.7
2003	1 425	127	8.9	863	60.6	411	28.8	24	1.7
2004	1 466	127	8.7	881	60.1	434	29.6	24	1.6
2005	1 507	127	8.4	908	60.3	448	29.7	24	1.6
2006	1 549	127	8.2	928	59.9	470	30.3	24	1.6
2007	1 665	127	7.6	993	59.6	516	31.0	29	1.8
2008	1 730	128	7.4	1 032	59.7	541	31.3	29	1.6
2009	1 845	127	6.9	1 105	59.9	583	31.6	30	1.6
2010	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda

Gráfica 5



**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN,
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 58 puertos	78 813	19 299	13 897	62 650	17 439	4 088 979
Baja California	8 599	2 613	1 897	2 605	1 914	227 149
El Sauzal ^b	838	74	665	0	0	44 624
Ensenada ^b	3 682	1 249	763	2 605	1 188	70 025
Isla Cedros ^b	754	1 290	290	0	12	112 500
Rosarito ^{b, c}	1 190	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	0	179	0	22	0
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet	0	0	0	0	0	0
Costa Azul	0	0	0	0	0	0
Baja California Sur	13 818	2 305	1 462	15 116	3 046	693 942
Adolfo López Mateos	0	0	129	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) ^b	3 600	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos ^b	0	380	0	0	80	90 000
La Paz ^b	3 724	189	0	5 948	1 454	0
Los Barriles	0	0	0	0	0	0
Loreto	485	0	440	71	28	0
Mulegé	0	0	0	85	0	0
Pichilingue ^b	0	280	253	948	241	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	0	80	0	286	814
San Carlos ^b	0	550	12	0	72	220 853
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa ^b	270	250	0	0	5	72 448
Santa María ^b	0	53	0	0	0	265 540
Santa Rosalía ^b	1 056	133	548	248	120	949
Colima	3 496	4 277	655	495	1 618	505 341
Cuyutlán	1 296	0	0	0	0	0
Manzanillo ^b	1 150	722	0	45	936	7 398
San Pedrito	1 050	3 555	655	450	682	497 943
Chiapas	7 566	401	420	150	240	65 500
Puerto Chiapas ^{b, d}	7 566	401	420	150	240	65 500
Guerrero	844	616	439	15 009	414	50 767
Acapulco ^b	84	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	0	0	252	90	0
(Continúa)						

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN,
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Jalisco	4 115	0	29	13 362	416	9 750
Barra de Navidad	862	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta	3 253	0	0	10 462	406	9 750
Michoacán de Ocampo	9 828	3 567	70	0	1 589	1 914 109
Lázaro Cárdenas ^b	9 828	3 567	70	0	1 589	1 914 109
Nayarit	6 430	0	308	3 466	310	26 350
Chacala	535	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacaxtle	976	0	140	0	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	58	0
San Blas	3 491	0	132	135	98	26 250
Oaxaca	5 766	1 285	803	1 700	718	97 161
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Ángel	0	69	0	0	0	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz ^{b, c}	5 471	1 216	803	0	718	97 161
Sinaloa	13 071	2 216	3 517	7 137	2 105	421 596
Altata	0	0	0	0	0	0
El Sábalo	3 570	0	0	6 258	145	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0
Mazatlán ^b	3 073	1 417	2 839	769	1 218	231 228
Teacapán	938	0	0	0	0	0
Topolobampo ^b	5 490	799	678	110	742	190 368
Sonora	5 280	2 019	4 297	3 610	5 069	77 314
Gral. Rodolfo Sánchez Taboada	0	0	1 101	0	227	168
Guaymas ^b	244	1 669	1 809	357	4 136	77 106
Puerto Libertad ^b	220	350	0	0	0	0
Puerto Peñasco	2 262	0	580	180	666	40
San Carlos	0	0	0	3 073	0	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	0	807	0	40	0

NOTA: En el litoral del Pacífico se incluye a Cuyutlán en Colima, aún cuando no está habilitado por decreto.

^a Considera los muelles de PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

^c Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^d Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 62 puertos	86 077	26 202	21 868	25 619	24 449	3 688 730
Campeche	24 196	4 839	6 663	276	3 015	0
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas ^{b, c, d}	0	0	0	0	0	0
Cd. del Carmen ^{b, e}	753	2 790	1 687	40	2 209	0
Champotón	865	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata	0	0	0	0	0	0
Isla Aguada	2 900	88	0	0	0	0
Isla Arena	0	0	298	0	0	0
Lerma ^b	9 034	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito	0	0	0	0	0	0
Sabancuy	227	0	85	0	0	0
Takuntah ^f	0	0	0	0	0	0
San Francisco	1 952	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya ^b	1 490	1 961	0	0	0	0
Yúmn k' ak Naáb	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	949	1 448	3 003	19 929	964	1 050
Cancún	0	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	409	93	207	0	0
Chiquila	150	146	438	0	0	0
Holbox	63	36	160	0	0	0
Isla Cozumel ^{b, g}	0	0	192	3 632	0	0
Isla Mujeres ^b	0	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	0	0	84	0	0
Majahual	0	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	0	550	328	0	0
Puerto Morelos ^b	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	0	135	77	0	0
Punta Venado ^b	0	250	0	370	0	0
Santa Paula	150	0	0	0	0	0
Xcalak	0	0	0	239	0	0
Tabasco	10 566	713	1 708	0	2 898	227 980
Barra de San Pedro	0	0	421	0	0	0
Chiltepec	1 577	0	149	0	121	0
Dos Bocas ^{b, d}	7 449	300	0	0	2 465	219 005
Frontera	500	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	1 040	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	45	0	0	73	645

(Continúa)

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Tamaulipas	12 228	8 076	1 660	950	6 445	2 012 722
Altamira ^b	4 057	4 424	0	0	140	1683 055
El Mezquital	1 125	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	136	773	23	300
Tampico ^b	5 366	3 502	1 449	177	6 282	308 493
Veracruz de Ignacio de la Llave	24 949	9 169	2 414	1 433	10 492	1 201 832
Alvarado	3 114	0	1 363	0	63	450
Coatzacoalcos ^b	9 566	2 089	14	72	162	178 697
Minatitlán	310	73	0	0	683	6 860
Nanchital	0	0	0	0	0	0
Nautla	0	0	13	24	25	4 000
Pajaritos ^{b, d}	0	966	0	0	5 418	9 540
Tecolutla	617	0	225	30	30	0
Tlacotalpan	0	0	168	0	33	0
Tuxpam ^{b, d}	5 109	1 336	460	84	1 412	360 145
Veracruz ^{b, d}	6 233	4 705	171	1 223	2 666	642 140
Yucatán	13 189	1 957	6 420	3 031	635	245 146
Celestún	651	0	867	0	0	0
Chabihau	0	0	0	0	0	0
Chuburná	560	0	545	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	0	634	0	0	0
Las Coloradas ^b	0	212	0	0	0	0
Progreso ^b	6 340	1 745	0	663	302	245 146
Río Lagartos	2 304	0	130	0	0	0
San Felipe	660	0	829	0	0	0
Sisal	489	0	605	0	0	0
Telchac	552	0	647	0	0	0
Yukulpetén	560	0	1 432	2 368	333	0

NOTA: En el litoral del Golfo y Caribe se incluyen a Chiquila y Santa Paula en Quintana Roo y Barra de San Pedro en Tabasco, aún cuando no están habilitados por decreto.

^a Considera los muelles de PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

^c No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

^d Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^e Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

^f No cuenta con obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, debido a que es un artefacto naval (bomba de gasolina) que se habilitó durante 2005.

^g Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

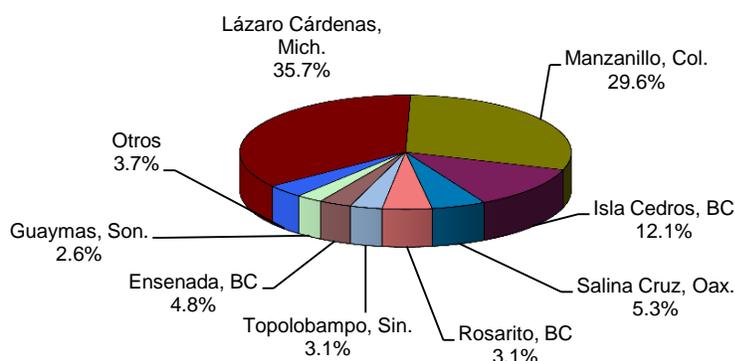
**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL
PACÍFICO SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA
Y CABOTAJE**
(Toneladas)

CUADRO 2.4.8
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Total	Importación	Exportación
Total: 21 puertos	112 102 323	56 764 648	28 604 593	28 160 055
El Sauzal, BC	354 383	0	0	0
Ensenada, BC	3 418 552	2 746 014	1 882 799	863 215
Isla Cedros, BC	13 673 798	6 862 860	0	6 862 860
Rosarito, BC	2 528 348	1 778 210	1 778 210	0
Guerrero Negro, BCS	6 900 032	0	0	0
Isla San Marcos, BCS	944 748	915 199	0	915 199
La Paz, BCS	2 138 054	0	0	0
Pichilingue, BCS	2 261 686	0	0	0
Santa María, BCS	419 939	419 939	0	419 939
San Carlos, BCS	178 379	0	0	0
San Juan de la Costa, BCS	1 715 717	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	14 879	0	0	0
Manzanillo, Col.	22 200 094	16 779 788	10 137 167	6 642 621
Puerto Chiapas, Chis.	55 603	26 438	5 000	21 438
Acapulco, Gro.	568 835	86 179	0	86 179
Lázaro Cárdenas, Mich.	27 827 625	20 247 698	12 700 383	7 547 315
Salina Cruz, Oax.	12 975 004	3 000 391	23 642	2 976 749
Mazatlán, Sin.	3 099 274	488 168	304 092	184 076
Topolobampo, Sin.	5 071 452	1 784 779	931 383	853 396
Guaymas, Son.	5 168 418	1 459 554	672 486	787 068
Puerto Libertad, Son.	587 503	169 431	169 431	0

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada
por puertos del Pacífico en movimiento de altura**

Gráfica 6



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**
(Toneladas)

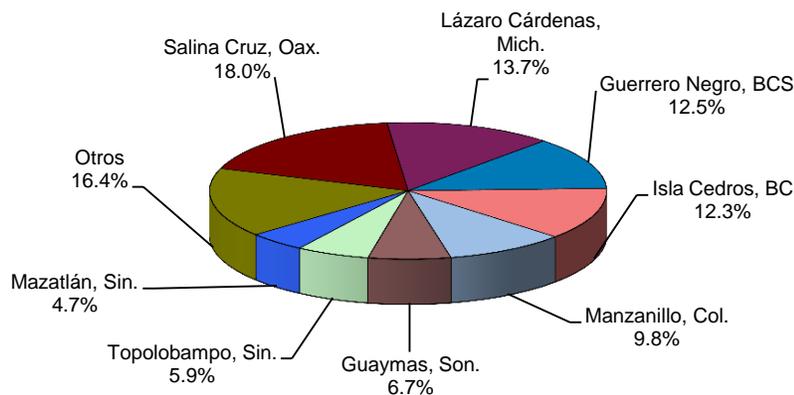
CUADRO 2.4.8
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Total	Entrada	Salida
Total: 21 puertos	55 337 675	28 184 431	27 153 244
El Sauzal, BC	354 383	339 062	15 321
Ensenada, BC	672 538	670 412	2 126
Isla Cedros, BC	6 810 938	6 809 004	1 934
Rosarito, BC	750 138	750 138	0
Guerrero Negro, BCS	6 900 032	0	6900 032
Isla San Marcos, BCS	29 549	2 776	26 773
La Paz, BCS	2 138 054	1 641 538	496 516
Pichilingue, BCS	2 261 686	1 590 108	671 578
Santa María, BCS	0	0	0
San Carlos, BCS	178 379	177 916	463
San Juan de la Costa, BCS	1 715 717	0	1715 717
Santa Rosalía, BCS	14 879	8 575	6 304
Manzanillo, Col.	5 420 306	2 644 277	2 776 029
Puerto Chiapas, Chis.	29 165	29 165	0
Acapulco, Gro.	482 656	482 656	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	7 579 927	6 468 392	1 111 535
Salina Cruz, Oax.	9 974 613	74 550	9900 063
Mazatlán, Sin.	2 611 106	2 017 568	593 538
Topolobampo, Sin.	3 286 673	2 157 482	1 129 191
Guaymas, Son.	3 708 864	1 902 740	1 806 124
Puerto Libertad, Son.	418 072	418 072	0

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada
por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje**

Gráfica 7



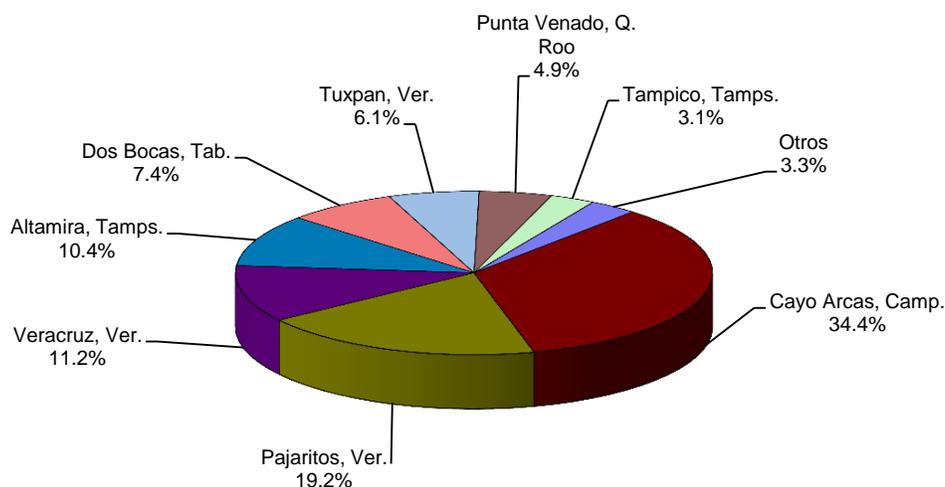
**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL
GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y
CABOTAJE**
(Toneladas)

CUADRO 2.4.9
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Total	Importación	Exportación
Total 18 puertos	160 709 015	141 560 507	46 955 049	94 605 458
Cayo Arcas, Camp.	48 664 121	48 664 121	0	48 664 121
Cd. del Carmen, Camp.	3 853	3 853	211	3 642
Lerma, Camp.	860 031	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	7 723	2 199	823	1 376
Cozumel, Q. Roo	775 013	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	299 558	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	23 340	22 280	16 707	5 573
Punta Sam, Q. Roo ^a	299 558	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	7 893 669	6 970 407	0	6 970 407
Dos Bocas, Tab.	13 082 152	10 528 392	108 398	10 419 994
Altamira, Tamps.	14 712 411	14 667 509	10 544 265	4 123 244
Tampico, Tamps.	8 059 352	4 337 819	1 960 568	2 377 251
Coatzacoalcos, Ver.	3 184 190	2 667 007	1 593 281	1 073 726
Pajaritos, Ver.	31 011 959	27 206 133	9 887 625	17 318 508
Tuxpam, Ver.	10 486 826	8 686 634	8 617 471	69 163
Veracruz, Ver.	17 409 665	15 899 648	12 546 048	3 353 600
Las Coloradas, Yuc	32 900	32 900	0	32 900
Progreso, Yuc.	3 902 694	1 871 605	1 679 652	191 953

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos
del Golfo y Caribe en movimiento de altura**

Gráfica 8



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE
(Toneladas)

CUADRO 2.4.9
2a. parte y última

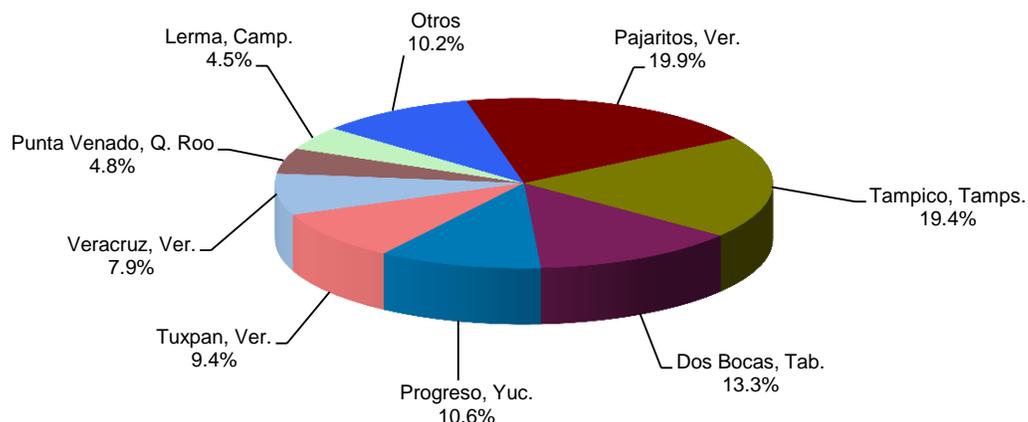
Puerto	Cabotaje		
	Total	Entrada	Salida
Total 18 puertos	19 148 508	8 868 832	10 279 676
Cayo Arcas, Camp.	0	0	0
Cd. del Carmen, Camp.	0	0	0
Lerma, Camp.	860 031	860 031	0
Seybaplaya, Camp.	5 524	1 293	4 231
Cozumel, Q. Roo	775 013	513 886	261 127
Isla Mujeres, Q. Roo	299 558	215 084	84 474
Puerto Morelos, Q. Roo	1 060	1 060	0
Punta Sam, Q. Roo ^a	299 558	84 474	215 084
Punta Venado, Q. Roo	923 262	455 292	467 970
Dos Bocas, Tab.	2 553 760	546 167	2 007 593
Altamira, Tamps.	44 902	44 902	0
Tampico, Tamps.	3 721 533	295 996	3 425 537
Coatzacoalcos, Ver.	517 183	455 586	61 597
Pajaritos, Ver.	3 805 826	59 104	3 746 722
Tuxpam, Ver.	1 800 192	1 796 623	3 569
Veracruz, Ver.	1 510 017	1 508 245	1 772
Las Coloradas, Yuc	0	0	0
Progreso, Yuc.	2 031 089	2 031 089	0

^a Puerto excluido del apartado de infraestructura por no estar habilitado por decreto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje

Gráfica 9



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE ALTURA 2010



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE CABOTAJE 2010



CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO Y LITORAL

CUADRO 2.4.10

Serie anual de 2003 a 2010

(Miles de toneladas)

Movimiento Litoral	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Total	264 738.7	266 007.8	283 604.2	287 431.7	272 934.4	265 237.2	241 923.2^R	272 811.3
Altura	193 652.3	194 616.4	205 179.3	211 731.7	202 432.6	194 866.0	173 840.6	198 325.2
Pacífico	38 498.5	37 783.8	43 961.8	49 427.1	47 444.5	51 843.1	46 732.3	56 764.6
Importación	17 962.4	16 703.2	20 067.3	24 793.2	24 862.5	25 347.1	22 074.4	28 604.6
Exportación	20 536.1	21 080.6	23 894.5	24 633.9	22 582.0	26 496.0	24 657.9	28 160.1
Golfo y Caribe	155 153.8	156 832.6	161 217.5	162 304.6	154 988.1	143 022.9	127 108.3^R	141 560.5
Importación	35 397.2	35 924.7	40 460.0	43 897.0	43 073.7	41 100.8	38 296.4 ^R	46 955.0
Exportación	119 756.6	120 907.9	120 757.5	118 407.6	111 914.4	101 922.1	88 811.9 ^R	94 605.5
Cabotaje	71 086.4	71 391.4	78 424.9	75 700.0	70 501.8	70 371.2	68 082.6	74 486.2
Pacífico	46 533.0	48 532.7	52 108.1	50 384.1	50 531.6	51 667.9	49 304.8	55 337.7
Entrada	23 643.3	24 629.0	26 550.6	25 442.5	25 510.9	26 205.6	25 321.2	28 184.4
Salida	22 889.7	23 903.7	25 557.5	24 941.6	25 020.7	25 462.3	23 983.6	27 153.2
Golfo y Caribe	24 553.4	22 858.7	26 316.8	25 315.9	19 970.2	18 703.3	18 777.8	19 148.5
Entrada	11 812.7	10 820.3	12 607.5	12 064.8	9 617.6	8 940.5	8 901.7	8 868.8
Salida	12 740.7	12 038.4	13 709.3	13 251.1	10 352.6	9 762.8	9 876.1	10 279.7

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS POR LITORAL

CUADRO 2.4.11

SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO

(Toneladas)

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
Total	272 811 338	100.0	198 325 155	100.0	74 486 183	100.0
Pacífico	112 102 323	41.1	56 764 648	28.6	55 337 675	74.3
Golfo y Caribe	160 709 015	58.9	141 560 507	71.4	19 148 508	25.7

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS SEGÚN ALTURA Y CABOTAJE

CUADRO 2.4.12

Serie anual de 2000 a 2010

(Toneladas)

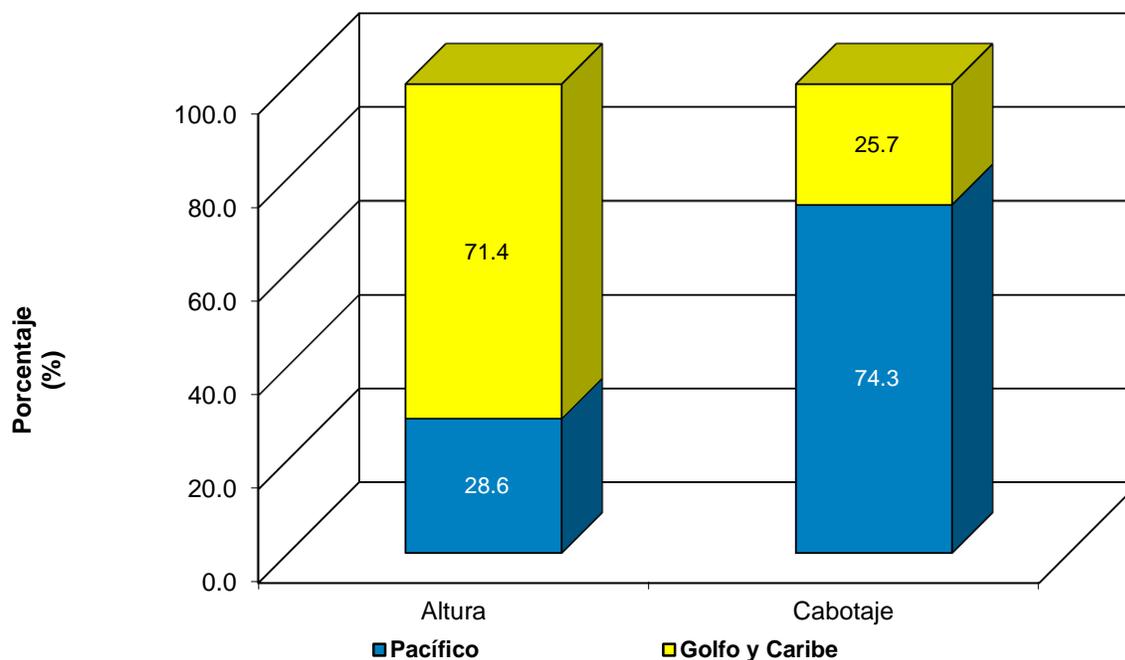
Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
2000	244 252 371	176 694 577	72.3	67 557 794	27.7
2001	244 430 502	179 399 823	73.4	65 030 679	26.6
2002	253 045 873	186 585 778	73.7	66 460 095	26.3
2003	264 738 691	193 652 314	73.1	71 086 377	26.9
2004	266 007 830	194 616 405	73.2	71 391 425	26.8
2005	283 604 223	205 179 282	72.3	78 424 941	27.7
2006	287 431 703	211 731 704	73.7	75 699 999	26.3
2007	272 934 412	202 432 585	74.2	70 501 827	25.8
2008	265 237 246	194 866 026	73.5	70 371 220	26.5
2009	241 923 191 ^R	173 840 591 ^R	71.9	68 082 600 ^R	28.1
2010	272 811 338	198 325 155	72.7	74 486 183	27.3

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento

Gráfica 10



CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO SEGÚN CARGA

CUADRO 2.4.13

Serie anual de 2000 a 2010

(Toneladas)

Movimiento Año	Total	Carga general ^a	Granel agrícola	Granel mineral	Fluidos	Petróleo y derivados
Total						
2000	244 252 371	23 904 588	11 857 487	56 412 762	5 536 754	146 540 780
2001	244 430 502	22 796 164	13 057 847	51 951 243	5 247 090	151 378 158
2002	253 045 873	27 000 657	12 384 634	51 249 197	6 821 809	155 589 576
2003	264 738 691	27 900 904	11 298 387	54 549 411	6 642 725	164 347 264
2004	266 007 830	32 066 465	9 369 079	55 900 697	7 004 880	161 666 709
2005	283 604 223	34 377 688	10 648 236	63 345 146	6 797 243	168 435 910
2006	287 431 703	41 161 308	12 108 469	62 831 063	6 743 786	164 587 077
2007	272 934 412	42 949 821	11 218 288	59 702 049	7 529 346	151 534 908
2008	265 237 246	46 044 015	9 481 516	64 841 299	8 020 111	136 850 305
2009	241 923 191^R	39 561 337 ^R	11 631 790	54 530 571	8 912 299	127 287 194
2010	272 811 338	48 343 227	11 165 900	64 708 737	10 585 454	138 008 020
Altura						
2000	176 694 577	17 623 425	11 127 876	32 927 324	5 321 749	109 694 203
2001	179 399 823	16 632 318	12 453 925	31 591 019	5 030 405	113 692 156
2002	186 585 778	19 843 165	11 855 544	32 943 216	6 601 826	115 342 027
2003	193 652 314	20 554 220	10 937 711	35 496 412	6 445 366	120 218 605
2004	194 616 405	23 355 887	9 050 427	35 203 513	6 794 978	120 211 600
2005	205 179 282	25 411 346	9 911 316	40 605 111	6 447 811	122 803 698
2006	211 731 704	30 780 091	11 682 972	40 789 214	6 335 126	122 144 301
2007	202 432 585	32 303 710	10 615 376	38 092 362	7 280 799	114 140 338
2008	194 866 026	35 436 607	9 416 812	39 672 201	7 935 782	102 404 624
2009	173 840 591^R	29 502 956 ^R	10 903 045	31 306 401	8 771 424	93 356 765
2010	198 325 155	37 926 779	10 672 360	36 881 180	10 471 198	102 373 638
Cabotaje						
2000	67 557 794	6 281 163	729 611	23 485 438	215 005	36 846 577
2001	65 030 679	6 163 846	603 922	20 360 224	216 685	37 686 002
2002	66 460 095	7 157 492	529 090	18 305 981	219 983	40 247 549
2003	71 086 377	7 346 684	360 676	19 052 999	197 359	44 128 659
2004	71 391 425	8 710 578	318 652	20 697 184	209 902	41 455 109
2005	78 424 941	8 966 342	736 920	22 740 035	349 432	45 632 212
2006	75 699 999	10 381 217	425 497	22 041 849	408 660	42 442 776
2007	70 501 827	10 646 111	602 912	21 609 687	248 547	37 394 570
2008	70 371 220	10 607 408	64 704	25 169 098	84 329	34 445 681
2009	68 082 600^R	10 058 381 ^R	728 745	23 224 170	140 875	33 930 429
2010	74 486 183	10 416 448	493 540	27 827 557	114 256	35 634 382

^R Cifra revisada y modificada.^a Incluye carga contenerizada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DE LA CARGA MARÍTIMA CONTENERIZADA POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.14

Serie anual de 2004 a 2010

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Total	14 552.4	15 872.4	20 355.0	22 940.3	25 764.3	23 588.7	29 581.8
Pacífico	6 888.9	7 772.3	11 628.5	13 263.0	16 113.4	15 071.7	19 937.6
El Sauzal, BC	NS	0	0.0	0	0	NS	NS
Ensenada, BC	287.5	501.5	718.4	865.6	861.2	811.6	898.1
Guaymas, Son.	0.2	0.0	1	NS	0.0	NS	NS
Lázaro Cárdenas, Mich.	231.1	772.7	848.0	1 296.8	3 180.6	4 461.7	6 651.2
Manzanillo, Col.	6 210.3	6 319.8	9 767.4	10 821.0	11 739.2	9 356.9	12 017.1
Mazatlán, Sin.	159.8	173.9	294.0	271.7	285.5	306.9	295.8
Pichilingue, BCS	0	0	0	0	0.0	0	0
Puerto Chiapas, Chis. ^a	0	0	0	0	5.9	0.0	21.4
Salina Cruz, Oax.	0.0	4	0.0	7	40.8	134.6	53.9
Golfo y Caribe	7 663.5	8 100.1	8 726.5	9 677.3	9 650.9	8 517.0	9 644.2
Altamira, Tamps.	2 872.5	2 980.5	3 056.8	3 724.1	3 823.8	3 748.1	4 217.9
Dos Bocas, Tab.	0.4	1.6	0.6	1.2	0.6	0.1	0.0
Progreso, Yuc.	369.1	395.4	401.4	397.2	362.6	302.7	346.1
Puerto Morelos, Q. Roo.	25.2	25.0	23.6	22.4	22.0	15.6	16.1
Seybaplaya, Camp.	0	0	1.2	NS	0.0	0.0	0.0
Tampico, Tamps.	92.3	81.7	80.9	75.6	61.0	30.2	8.8
Tuxpam, Ver.	0.0	1	0.1	NS	NS	0.3	0.1
Veracruz, Ver.	4 304.0	4 614.9	5 161.9	5 456.8	5 380.9	4 420.0	5 055.3

^a Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.15

Serie anual de 2004 a 2010

(TEU's) ^a

Litoral Puerto	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Total	1 903 845	2 133 476	2 676 774	3 062 442	3 316 087	2 884 487	3 691 374
Pacífico	929 411	1 098 638	1 564 193	1 830 387	2 078 519	1 855 213	2 477 486
El Sauzal, BC	17	8	0	0	39	2	0
Ensenada, BC ^b	39 202	75 101	123 711	120 324	110 423	110 952	135 364
Guaymas, Son.	16	0	45	4	0	3	4
Lázaro Cárdenas, Mich.	43 445	132 479	160 696	270 240	524 791	591 467	796 023
Manzanillo, Col. ^b	830 777	872 569	1 249 630	1 409 614	1 409 782	1 110 356	1 511 378
Mazatlán, Sin.	15 954	17 559	30 111	29 363	27 668	29 322	25 795
Pichilingue, BCS	0	0	0	28	0	0	0
Puerto Chiapas, Chis. ^c	0	0	0	80	1 102	0	3 488
Salina Cruz, Oax. ^b	0	922	0	734	4 714	13 111	5 434
Golfo y Caribe	974 434	1 034 838	1 112 581	1 232 055	1 237 568	1 029 274	1 213 888
Altamira, Tamps. ^b	297 017	324 601	342 656	407 657	436 234	400 968	488 013
Dos Bocas, Tab.	150	265	49	100	46	19	0
Progreso, Yuc.	68 159	71 837	75 692	75 584	66 477	53 517	56 434
Puerto Morelos, Q. Roo.	7 508	8 245	8 887	7 942	7 586	4 443	4 657
Seybaplaya, Camp.	0	16	155	7	2	0	0
Tampico, Tamps.	9 862	9 001	10 243	11 040	11 152	5 936	2 229
Tuxpam, Ver.	2	15	27	8	25	76	18
Veracruz, Ver. ^b	591 736	620 858	674 872	729 717	716 046	564 315	662 537

NOTA: Incluye contenedores llenos y vacíos.

^a Contenedores de 20 pies de largo.^b Puertos con terminal especializada.^c Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA CONTENERIZADA, TEU's Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 2.4.16

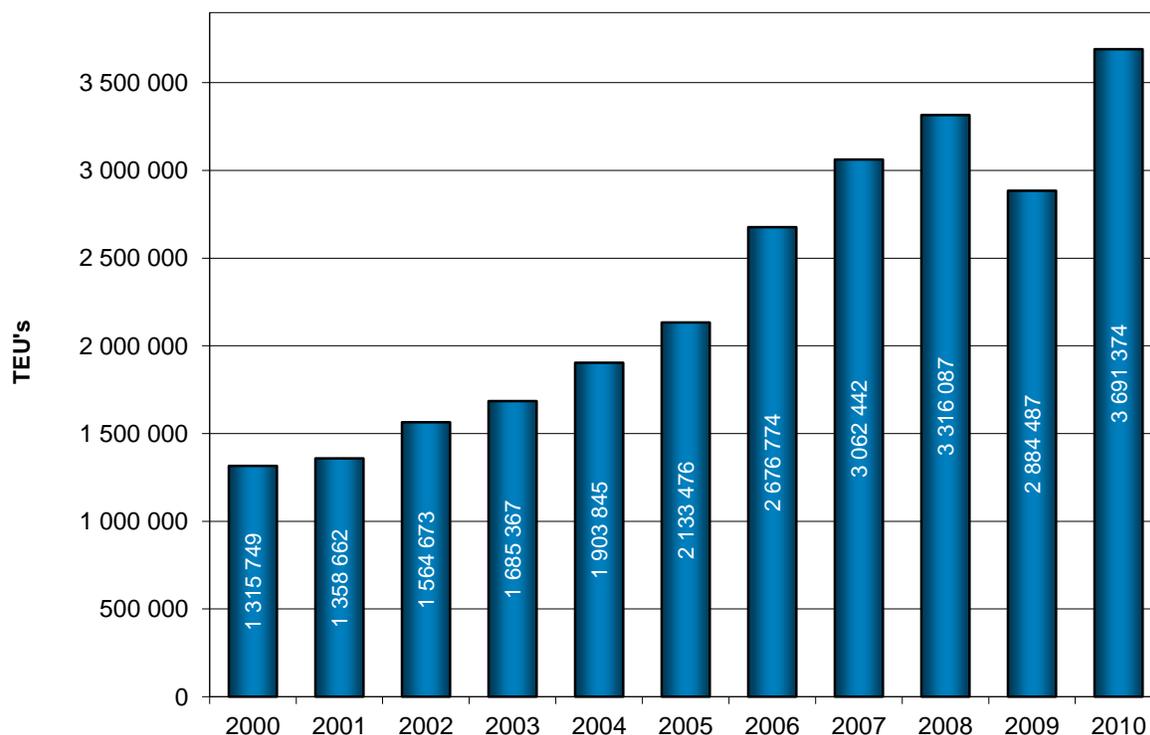
Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's ^a	Variación porcentual anual (%)
2000	9 967.2	18.4	1 315 749	17.7
2001	10 145.0	1.8	1 358 662	3.3
2002	11 814.6	16.5	1 564 673	15.2
2003	12 742.1	7.9	1 685 367	7.7
2004	14 552.4	14.2	1 903 845	13.0
2005	15 872.4	9.1	2 133 476	12.1
2006	20 355.0	28.2	2 676 774	25.5
2007	22 940.3	12.7	3 062 442	14.4
2008	25 764.3	12.3	3 316 087	8.3
2009	23 588.7	-8.4	2 884 487	-13.0
2010	29 581.8	25.4	3 691 374	28.0

^a Contenedores de 20 pies de largo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Número de contenedores de 20 pies de largo

Gráfica 11



CARGA MARÍTIMA IMPORTADA Y EXPORTADA

CUADRO 2.4.17

Serie anual de 2000 a 2010

(Miles de toneladas)

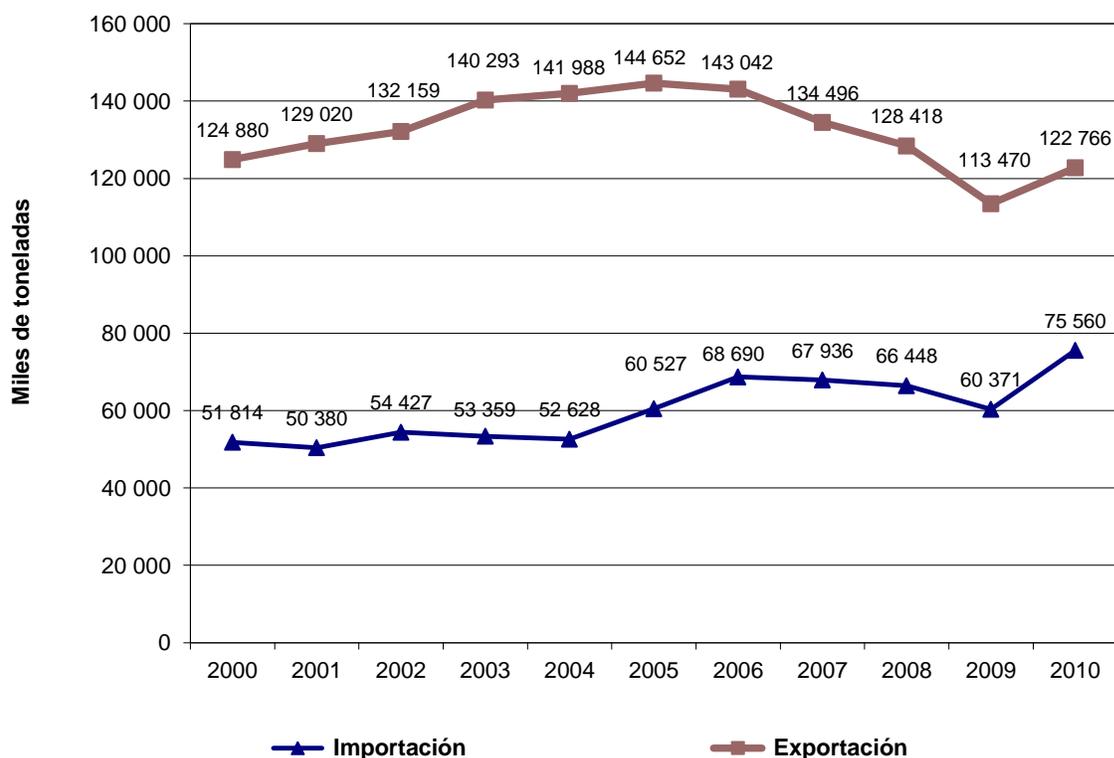
Año	Total	Importación	%	Exportación	%
2000	176 694	51 814	29.3	124 880	70.7
2001	179 400	50 380	28.1	129 020	71.9
2002	186 586	54 427	29.2	132 159	70.8
2003	193 652	53 359	27.6	140 293	72.4
2004	194 616	52 628	27.0	141 988	73.0
2005	205 179	60 527	29.5	144 652	70.5
2006	211 732	68 690	32.4	143 042	67.6
2007	202 432	67 936	33.6	134 496	66.4
2008	194 866	66 448	34.1	128 418	65.9
2009	173 841	60 371	34.8	113 470	65.2
2010	198 325	75 560	38.1	122 766	61.9

NOTA: Incluye petróleo y derivados.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Carga marítima importada y exportada

Gráfica 12



**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS POR TIPO
DE EMBARCACIÓN, LITORAL Y PUERTO**

CUADRO 2.4.18

Serie anual de 2006 a 2010

(Pasajeros)

Tipo de embarcación	2006	2007	2008	2009	2010
Litoral					
Puerto					
Cruceros ^a					
Total	6 198 177	6 490 997	6 225 884	5 425 267	6 658 212
Pacífico	2 632 883	2 939 942	3 157 406	2 600 890	2 730 146
Acapulco, Gro.	224 261	268 875	205 805	193 227	247 192
Bahías de Huatulco, Oax.	78 371	99 570	90 561	120 530	133 857
Cabo San Lucas, BCS	554 184	675 101	818 716	667 455	687 990
Ensenada, BC	596 456	665 480	655 596	484 514	362 285
Guaymas, Son.	727	190	2 480	0	2 800
La Paz, BCS	5 054	2 986	3 506	2 713	1 998
Loreto, BCS	6 818	15 097	22 641	12 889	9 433
Manzanillo, Col.	78 559	80 499	59 397	52 809	73 772
Mazatlán, Sin.	444 363	425 088	532 024	457 009	526 294
Pichilingue, BCS	5 912	19 754	26 337	20 496	15 719
Puerto Escondido, BCS	2 922	2 520	2 106	1 458	611
Puerto Vallarta, Jal.	503 407	503 495	597 144	484 459	553 514
Puerto Chiapas, Chis. ^b	137	10 894	16 763	22 684	25 720
San Carlos, BCS	0	1 192	1 472	1 040	693
Santa Rosalía, BCS	312	607	139	462	367
Topolobampo, Sin.	2 773	12 944	20 153	19 476	9 391
Zihuatanejo, Gro.	128 627	155 650	102 566	59 669	78 510
Golfo y Caribe	3 565 294	3 551 055	3 068 478	2 824 377	3 928 066
Cancún, Q. Roo	385	0	64	0	0
Cozumel, Q. Roo	2 350 834	2 488 190	2 569 433	2 221 728	2 925 630
Dos Bocas, Tab.	0	0	0	1 894	0
Majahual, Q. Roo	813 787	608 100	63 365	316 379	654 961
Playa del Carmen, Q. Roo	17 436	7 295	16 049	124	5 364
Progreso, Yuc.	160 842	239 520	343 899	239 068	284 567
Puerto Morelos, Q. Roo	0	0	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	221 927	207 950	73 770	43 168	55 275
Tampico, Tamps.	0	0	0	86	0
Veracruz, Ver.	83	0	1 898	1 930	2 269
Transbordadores ^c					
Total	5 787 048	6 270 005	6 370 779	5 559 828	5 134 664
Pacífico	333 221	368 451	371 036	241 020	253 593
Guaymas, Son.	8 618	5 500	4 742	4 583	4 073
La Paz, BCS	43 022	39 936	48 566	34 942	41 920
Mazatlán, Sin.	47 436	43 682	54 593	46 063	54 277
Pichilingue, BCS	98 018	122 403	122 166	67 781	68 875
Santa Rosalía, BCS	9 113	6 684	5 696	5 528	4 894
Topolobampo, Sin.	127 014	150 246	135 273	82 123	79 554
Golfo y Caribe	5 453 827	5 901 554	5 999 743	5 318 808	4 881 071
Cozumel, Q. Roo	1 416 000	1 536 363	1 512 684	1 282 567	1 286 033
Isla Mujeres, Q. Roo	1 352 713	1 432 206	1 500 925	1 388 029	1 158 548
Playa del Carmen, Q. Roo	1 256 687	1 415 593	1 390 388	1 150 790	1 135 555
Puerto Juárez, Q. Roo	1 230 612	1 304 625	1 375 496	1 265 331	1 053 024
Punta Sam, Q. Roo	107 588	109 266	106 715	105 960	110 312
Punta Venado, Q. Roo	90 227	103 501	113 535	126 131	137 599

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".^c Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO DE CRUCEROS 2010



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO DE TRANSBORDADORES 2010



MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS SEGÚN TIPO DE EMBARCACIÓN

CUADRO 2.4.19

Serie anual de 2000 a 2010
(Pasajeros)

Año	Total	Crucero ^a	%	Transbordador ^b	%
2000	7 400 017	3 189 365	43.1	4 210 652	56.9
2001	7 506 692	3 331 550	44.4	4 175 142	55.6
2002	8 715 295	4 720 106	54.2	3 995 189	45.8
2003	9 843 218	5 237 822	53.2	4 605 396	46.8
2004	11 743 604	6 262 853	53.3	5 480 751	46.7
2005	11 461 186	6 537 783	57.0	4 923 403	43.0
2006	11 985 225	6 198 177	51.7	5 787 048	48.3
2007	12 761 002	6 490 997	50.9	6 270 005	49.1
2008	12 596 663	6 225 884	49.4	6 370 779	50.6
2009	10 985 095	5 425 267	49.4	5 559 828	50.6
2010	11 792 876	6 658 212	56.5	5 134 664	43.5

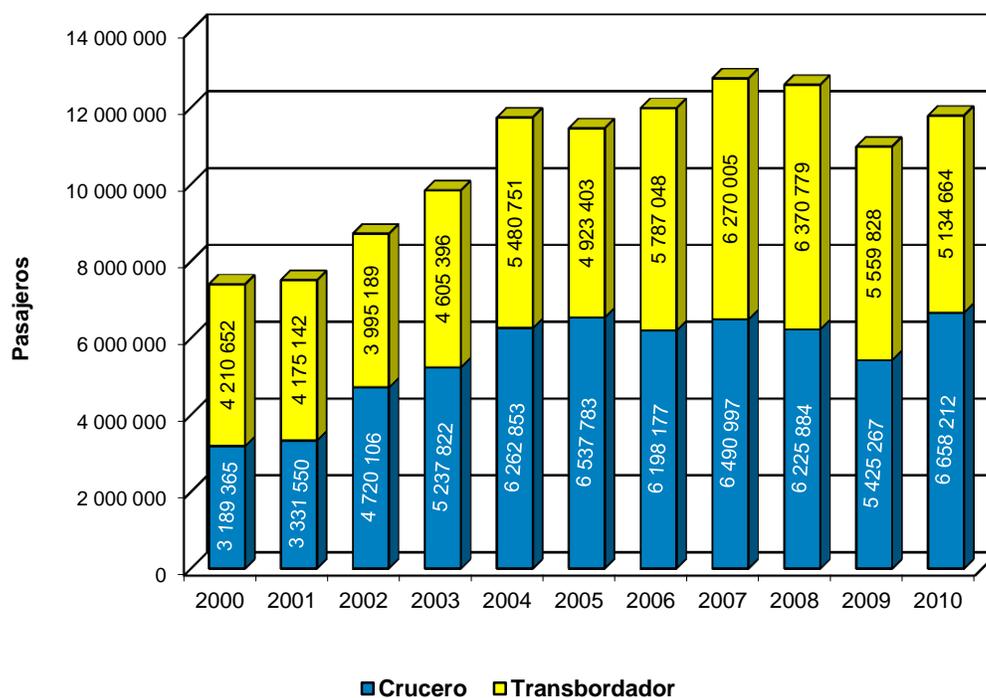
^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Incluye movimiento de costeros.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación

Gráfica 13





Supervisión y Control del Transporte Carretero

2.5

SEGURIDAD

SUPERVISIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE CARRETERO CUADRO 2.5.1
SEGÚN INSPECCIONES E INFRACCIONES
 Serie anual de 2000 a 2010

Año	Inspecciones	Infracciones ^a	Inspecciones por vehículo del autotransporte ^b	Infracciones por cada 1000 inspecciones
2000	819 523	1 279	2.9	1.6
2001	818 723	745	2.8	0.9
2002	772 271	159	2.5	0.2
2003	577 041	147	1.8	0.3
2004	469 241	61	1.4	0.1
2005	443 899	0	1.3	0.0
2006	397 884	0	1.1	0.0
2007	371 732	0	1.0	0.0
2008	352 082	0	1.0	0.0
2009	179 100	0	0.4 ^R	0.0
2010	158 400	0	0.4	0.0

NOTA: Practicados a operadores del autotransporte del servicio público federal de carga y de pasajeros.

^a A partir de 2005 no se cuenta con información, debido a que la nueva reglamentación expedida en 2004 le retira al área encargada la facultad de infraccionar a las empresas.

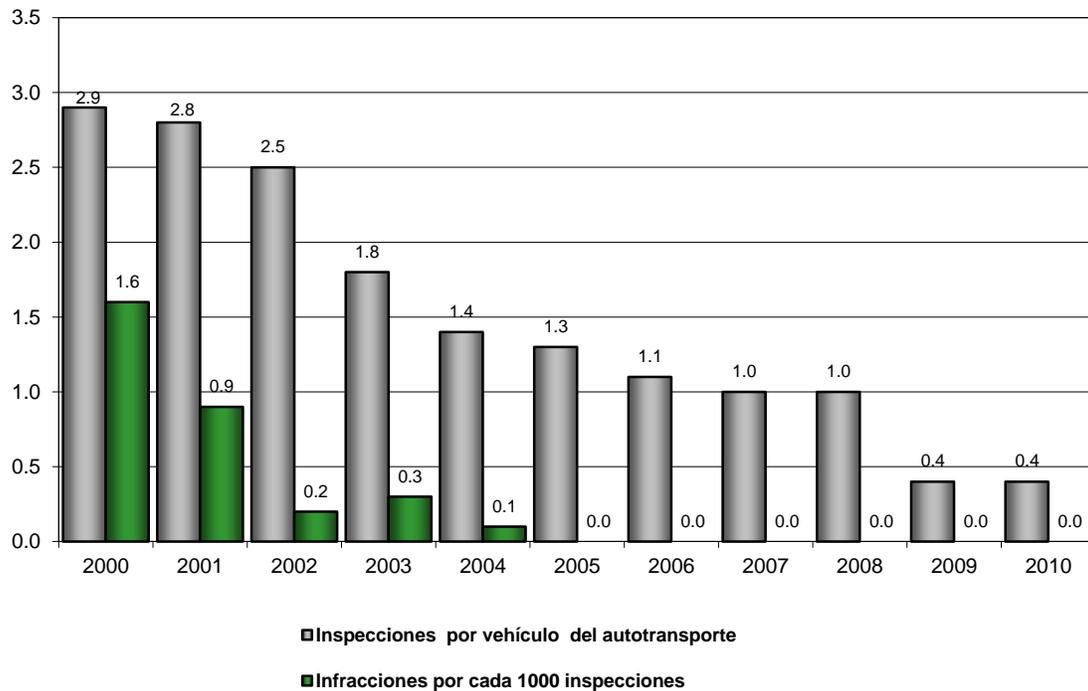
^b En promedio por vehículos de pasaje, turismo y unidades motrices.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Indicadores sobre la prevención de accidentes en carreteras federales

Gráfica 1



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA APTITUD PSICOFÍSICA
Y PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES A OPERADORES
DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE
Y ÁREAS DE APOYO AL SECTOR**
Serie anual de 2000 a 2010
(Exámenes médicos)

CUADRO 2.5.2

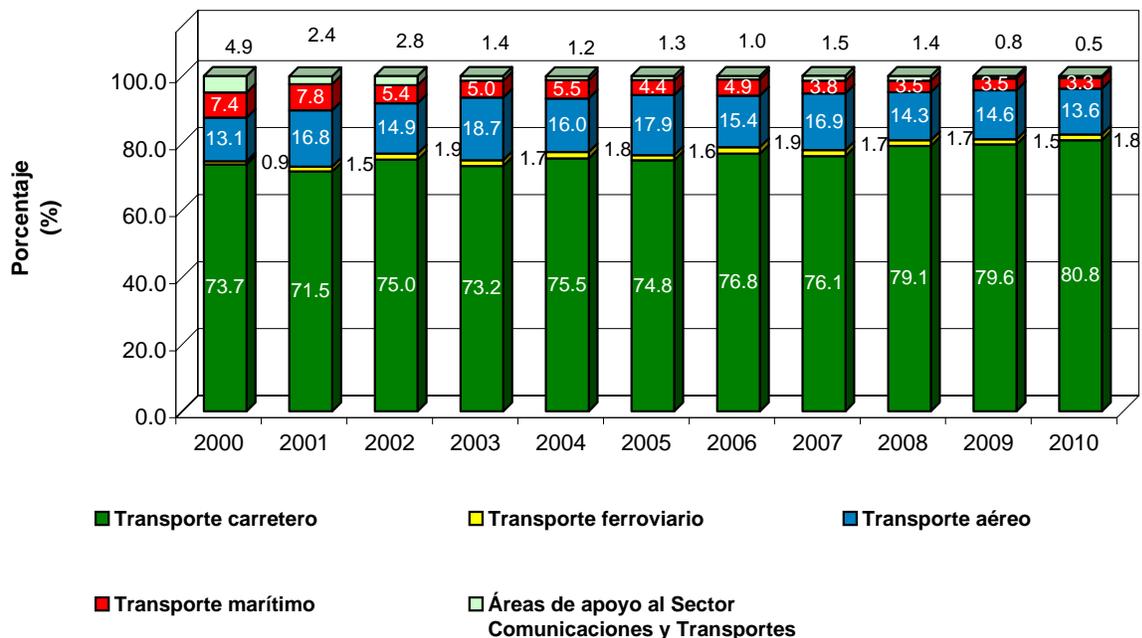
Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector Comunicaciones y Transportes
2000	145 936	107 512	1 291	19 082	10 844	7 207
2001	137 718	98 465	2 028	23 132	10 681	3 412
2002	134 582	100 960	2 517	20 115	7 256	3 734
2003	127 911	93 627	2 119	23 958	6 404	1 803
2004	133 630	100 858	2 430	21 371	7 292	1 679
2005	139 433	104 351	2 206	24 966	6 159	1 751
2006	149 145	114 579	2 895	22 949	7 261	1 461
2007	160 068	121 833	2 795	27 073	6 075	2 292
2008	181 552	143 653	3 057	26 003	6 321	2 518
2009	191 307	152 376	2 804	27 996	6 681	1 450
2010	201 635	163 003	3 529	27 442	6 572	1 089

NOTA: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo

Gráfica 2



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA CAPACIDAD PSICOFÍSICA
Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES A OPERADORES
DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE**

CUADRO 2.5.3

Serie anual de 2000 a 2010

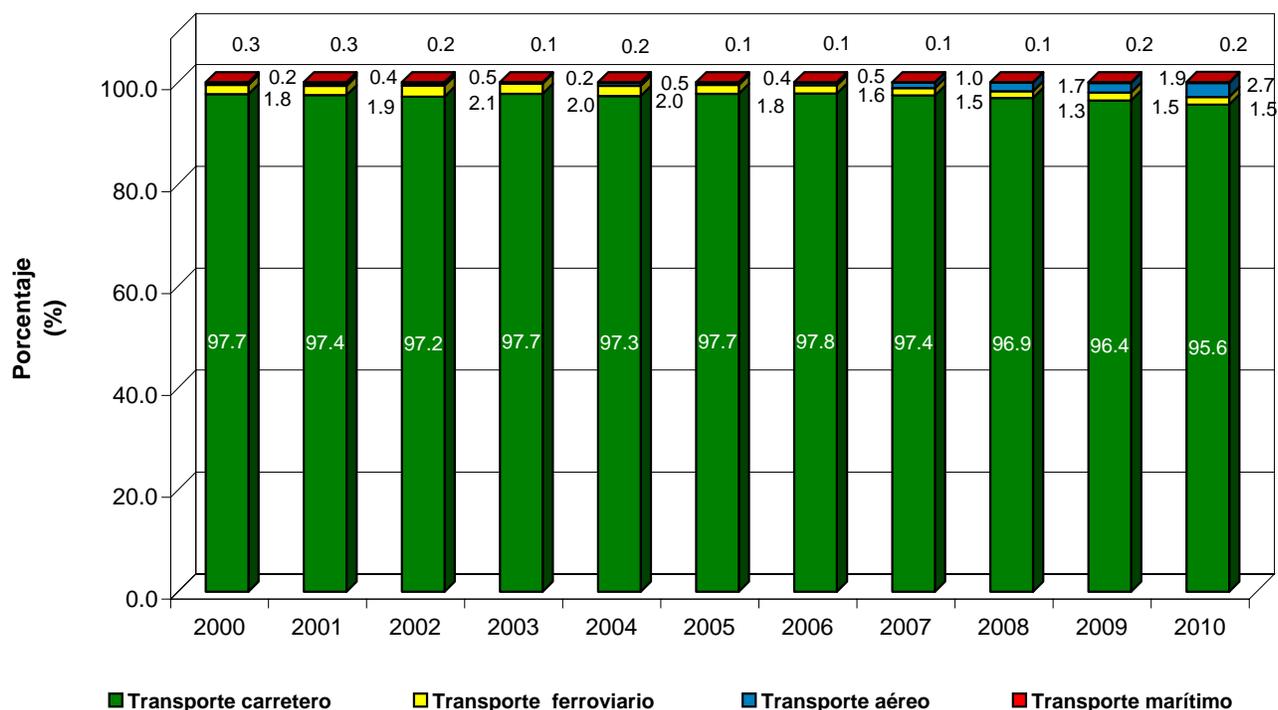
(Exámenes médicos en operación)

Año	Total	Transporte carretero		Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	
		Total	En salida				En carretera
2000	4 433 973	4 329 975	4 268 966	61 009	79 696	9 839	14 463
2001	4 633 174	4 514 705	4 439 156	75 549	85 834	19 863	12 772
2002	4 566 258	4 437 293	4 368 452	68 841	97 537	21 861	9 567
2003	4 378 749	4 277 917	4 203 921	73 996	87 824	8 215	4 793
2004	3 895 966	3 790 981	3 697 074	93 907	78 057	20 929	5 999
2005	3 491 419	3 410 949	3 331 023	79 926	62 005	14 655	3 810
2006	3 294 724	3 220 760	3 115 265	105 495	54 009	15 804	4 151
2007	2 977 946	2 899 877	2 831 202	68 675	44 022	30 512	3 535
2008	2 731 393	2 647 527	2 591 751	55 776	35 741	45 471	2 654
2009	2 287 674	2 206 028	2 162 902	43 126	34 950	42 700	3 996
2010	2 119 148	2 025 944	1 969 712	56 232	32 077	57 972	3 155

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación
según modo de transporte**

Gráfica 3



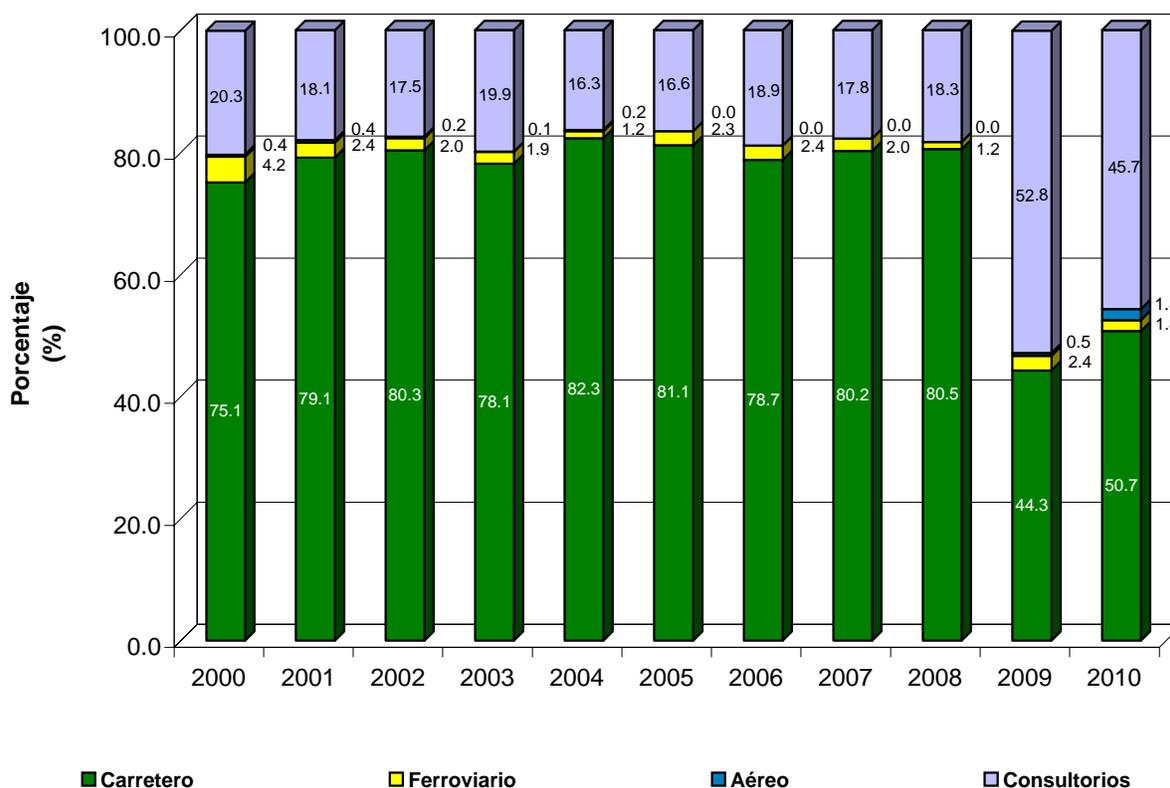
ATENCIÓNES MÉDICAS DE URGENCIA OTORGADAS AL PERSONAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO FEDERAL Y USUARIOS DE LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y CONSULTORIOS CUADRO 2.5.4
Serie anual de 2000 a 2010

Año	Total	Carretero	Ferrovionario	Aéreo	Consultorios
2000	62 379	46 834	2 603	225	12 717
2001	69 253	54 811	1 694	258	12 490
2002	70 577	56 690	1 412	166	12 309
2003	71 854	56 135	1 378	59	14 282
2004	65 619	54 003	757	139	10 720
2005	63 766	51 733	1 487	5	10 541
2006	58 047	45 702	1 374	8	10 963
2007	53 918	43 242	1 097	3	9 576
2008	47 494	38 253	547	0	8 694
2009	18 429	8 158	437	88	9 746
2010	19 081	9 675	343	342	8 721

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y consultorios

Gráfica 4





Torre de Control en el Aeropuerto Internacional de la Cd. de México

3

COMUNICACIONES



Servicio Telefónico de Larga Distancia

3.1

TELEFONÍA BÁSICA

**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA FIJA**
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 3.1.1

Año	Líneas (Miles)	Densidad ^a telefónica	Poblaciones con servicio telefónico ^b	Red de Fibra Óptica (Kilómetros)
2000	12 331.7	12.4	51 077	98 094
2001	13 774.1	13.7	53 194	106 159
2002	14 975.1	14.7	53 315	111 548
2003	16 330.1	15.8	53 917	111 901
2004	18 073.2	17.1	54 099	116 701
2005	19 512.0	18.7	54 437	126 714
2006	19 861.3	18.9	55 308	153 783
2007	19 997.9	18.8	55 353	171 717 ^R
2008	20 491.4	19.1	55 353	188 448 ^R
2009	19 503.7 ^R	18.1 ^R	55 353	195 114 ^R
2010	19 891.5	17.7	55 353	201 064

^a Número de líneas por cada cien habitantes.

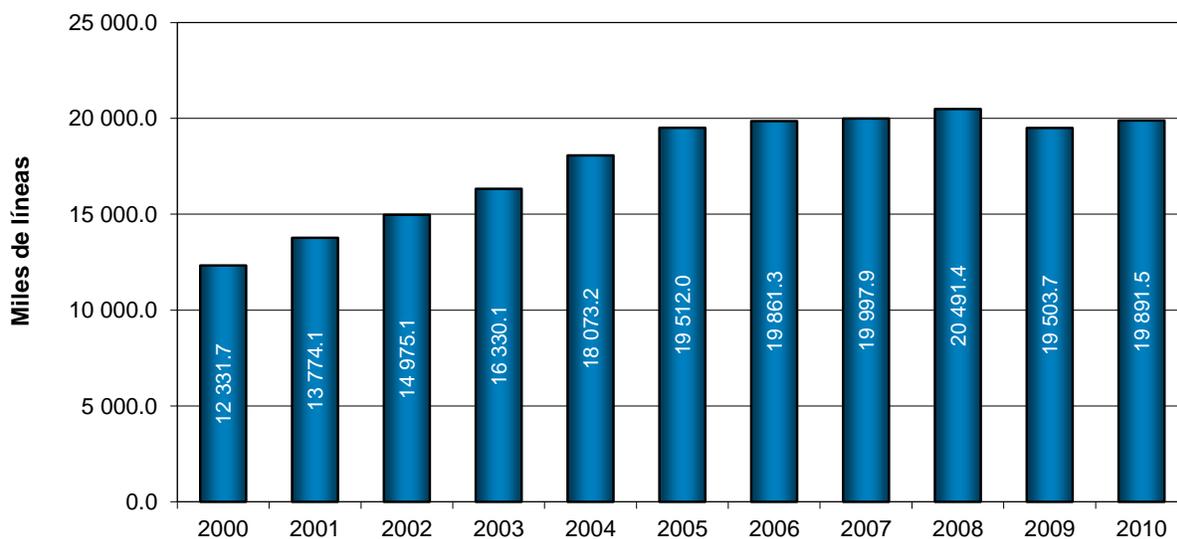
^b Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades entre 100 a 2 500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **SCT**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Líneas telefónicas de las empresas de telefonía de concesión federal

Gráfica 1



**NÚMERO DE LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA Y DENSIDAD
TELEFÓNICA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.1.2

Entidad Federativa	Líneas telefónicas ^a			Densidad ^b telefónica
	Total	Residencial	No residencial	
Estados Unidos Mexicanos	19 891 462	14 326 097	5 565 365	17.7
Aguascalientes	252 743	172 121	80 622	21.3
Baja California	589 468	433 341	156 127	18.7
Baja California Sur	108 969	74 547	34 422	17.1
Campeche	77 496	55 940	21 556	9.4
Coahuila de Zaragoza	529 217	379 933	149 284	19.3
Colima	121 462	93 472	27 990	18.7
Chiapas	260 529	195 937	64 592	5.4
Chihuahua	658 709	473 712	184 997	19.3
Distrito Federal	4 098 080	2 505 216	1 592 864	46.3
Durango	227 681	175 561	52 120	13.9
Guanajuato	788 810	625 321	163 489	14.4
Guerrero	392 487	315 876	76 611	11.6
Hidalgo	268 956	208 950	60 006	10.1
Jalisco	1 729 007	1 236 021	492 986	23.5
México	2 182 747	1 836 189	346 558	14.4
Michoacán de Ocampo	540 595	446 622	93 973	12.4
Morelos	381 864	304 903	76 961	21.5
Nayarit	174 270	128 498	45 772	16.1
Nuevo León	1 345 209	885 748	459 461	28.9
Oaxaca	273 915	211 873	62 042	7.2
Puebla	902 516	697 020	205 496	15.6
Querétaro de Arteaga	334 848	212 040	122 808	18.3
Quintana Roo	213 001	123 742	89 259	16.1
San Luis Potosí	331 030	253 775	77 255	12.8
Sinaloa	481 526	310 447	171 079	17.4
Sonora	423 530	311 313	112 217	15.9
Tabasco	180 483	130 768	49 715	8.1
Tamaulipas	612 934	407 202	205 732	18.8
Tlaxcala	120 819	101 898	18 921	10.3
Veracruz de Ignacio de la Llave	846 772	674 153	172 619	11.1
Yucatán	253 351	187 049	66 302	13.0
Zacatecas	188 438	156 909	31 529	12.6

^a Incluye información de los nuevos concesionarios de telefonía local.

^b Se refiere al número de líneas por cada cien habitantes.

FUENTE: **SCT**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

CONFERENCIAS Y MINUTOS DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA

CUADRO 3.1.3

Serie anual de 2000 a 2010

(Millones)

Año	Conferencias LD			Minutos LD		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2000	4 955 ^R	962 ^R	3 992	24 590	7 779	16 811
2001	5 537	999	4 538	26 967	7 391	19 576
2002	5 501 ^R	1 061	4 441	26 963	7 937	19 026
2003	5 825	1 124	4 701	28 781	8 422 ^R	20 358
2004	6 504	1 480	5 024	33 082	12 096 ^R	20 987
2005	7 290 ^R	1 929	5 360	40 054	17 942	22 112
2006	8 095 ^R	2 179 ^R	5 916	43 969 ^R	20 128 ^R	23 841 ^R
2007	8 259 ^R	2 144 ^R	6 116 ^R	44 791 ^R	19 517 ^R	25 274 ^R
2008	8 299 ^R	2 027 ^R	6 272 ^R	44 437 ^R	18 133 ^R	26 304 ^R
2009	8 157 ^R	1 965 ^R	6 191 ^R	43 529 ^R	17 324 ^R	26 205 ^R
2010	8 199	2 023	6 176	43 165	18 001	25 165

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

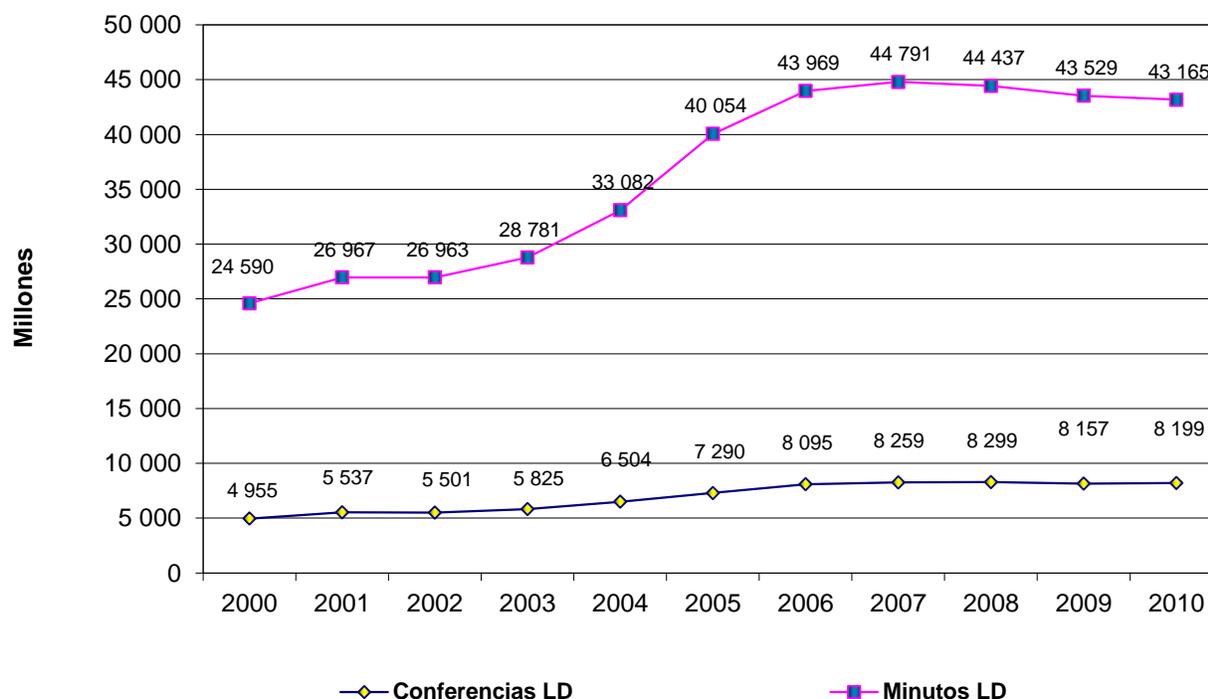
^R Cifra revisada y modificada.

LD Larga distancia.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Conferencias y minutos de telefonía de larga distancia

Gráfica 2





Servicio de Telefonía Móvil

3.2

**TELEFONÍA
MÓVIL**

**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA MÓVIL**
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 3.2.1

Año	Empresas	Ciudades	Suscripciones (Miles)	Minutos (Millones)	Densidad ^a telefónica
2000	12	233	14 077.9	10 972.8	14.2
2001	13	318	21 757.6	15 918.8	21.6
2002	13	331	25 928.3	19 991.1	25.4
2003	13	359	30 097.7	26 386.2	29.1
2004	13	386	38 451.1	38 460.0	36.3
2005	13	402	47 128.7 ^R	51 505.8	45.1
2006	13	405	55 395.5	65 949.1	52.6
2007	13	459	66 559.5	98 025.1	62.6
2008	13	466	75 303.5 ^R	138 420.7 ^R	70.3
2009	15	472	83 193.6 ^R	165 476.8 ^R	77.0
2010	15	493	91 362.8	190 137.7	81.3

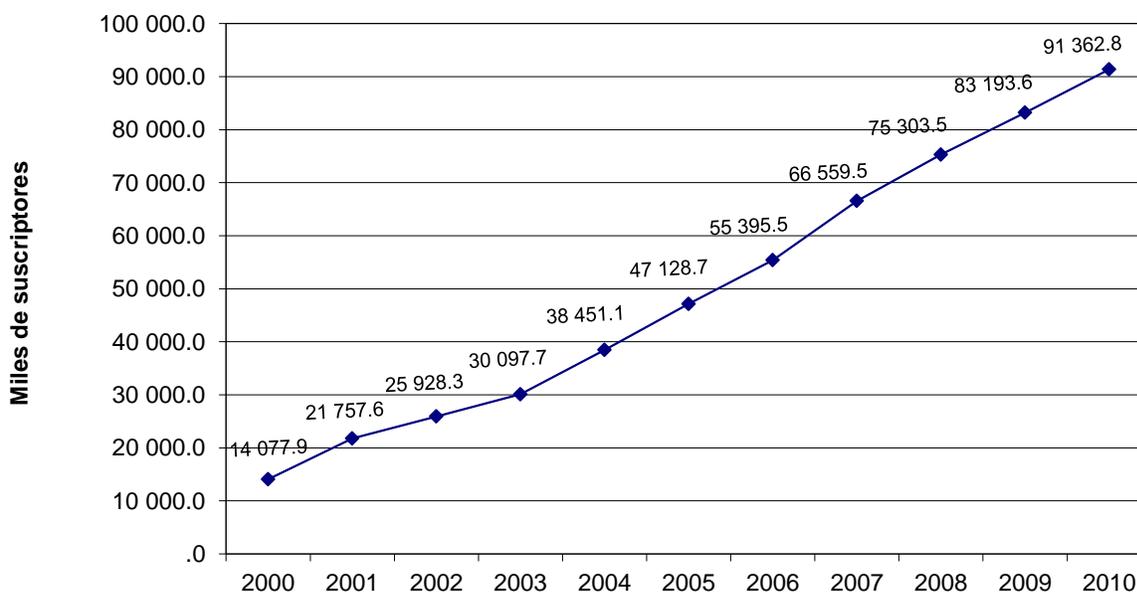
^a Número de líneas por cada 100 habitantes.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **SCT**. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones del servicio de telefonía móvil

Gráfica 1



**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA
MÓVIL Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL
POR ENTIDAD FEDERATIVA
Serie anual de 2007 a 2010**

CUADRO 3.2.2

Entidad Federativa	Suscripciones				Participación porcentual (%) 2010
	2007	2008	2009 ^R	2010	
Estados Unidos Mexicanos	66 559 462	75 303 469	83 193 574	91 362 753	100.0
Aguascalientes	612 657	651 419	834 804	903 100	1.0
Baja California	2 383 324	2 474 077	2 694 649	2 768 866	3.0
Baja California Sur	577 371	794 814	861 857	972 160	1.1
Campeche	494 164	562 137	634 652	696 800	0.8
Coahuila de Zaragoza ^a	1 919 712	2 271 852	2 409 820	2 664 172	2.9
Colima	456 488	513 157	571 303	649 163	0.7
Chiapas	1 604 053	1 844 149	2 021 233	2 359 720	2.6
Chihuahua	2 373 291	2 559 881	2 731 672	2 865 441	3.1
Distrito Federal ^b	14 991 951	16 703 812	18 732 135	20 639 838	22.6
Durango	564 158	669 783	692 753	737 354	0.8
Guanajuato	2 245 159	2 419 419	3 420 988	3 762 392	4.1
Guerrero	1 268 800	1 407 391	1 572 237	1 761 807	1.9
Hidalgo	1 746 717	1 972 017	2 002 058	2 268 996	2.5
Jalisco	4 974 265	5 492 726	5 956 846	6 433 320	7.0
México	2 098 484	2 463 568	2 659 968	3 041 412	3.3
Michoacán de Ocampo	2 198 394	2 533 582	2 805 713	3 056 241	3.4
Morelos	1 329 839	1 520 582	1 639 158	1 866 300	2.0
Nayarit	497 281	581 294	671 093	759 013	0.8
Nuevo León	3 695 787	4 057 681	4 375 177	4 632 414	5.1
Oaxaca	1 235 588	1 412 991	1 567 640	1 788 290	2.0
Puebla	2 526 139	3 073 280	3 443 765	3 857 339	4.2
Querétaro de Arteaga	1 653 466	2 166 609	1 414 944	1 519 955	1.7
Quintana Roo	1 119 283	1 235 740	1 280 697	1 335 118	1.5
San Luis Potosí	945 923	1 044 536	1 414 489	1 580 015	1.7
Sinaloa	1 869 609	2 116 992	2 360 213	2 515 652	2.8
Sonora	1 837 361	2 103 645	2 310 331	2 484 316	2.7
Tabasco	1 335 089	1 528 827	1 670 311	1 770 029	1.9
Tamaulipas	2 482 337	2 802 728	3 177 428	3 450 738	3.8
Tlaxcala	430 720	497 278	550 869	633 404	0.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	3 451 863	4 009 964	4 589 491	5 249 464	5.8
Yucatán	1 160 678	1 292 191	1 377 742	1 494 641	1.6
Zacatecas	479 511	525 347	747 538	845 283	0.9

^a Incluye los municipios de Gómez Palacio y Lerdo, Durango.

^b Incluye la zona conurbana del Estado de México.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.



Terminales Satelitales

3.3

COMUNICACIÓN VÍA SATÉLITE

TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS MÓVILES DE VOZ Y DATOS

Serie anual de 2005 a 2010

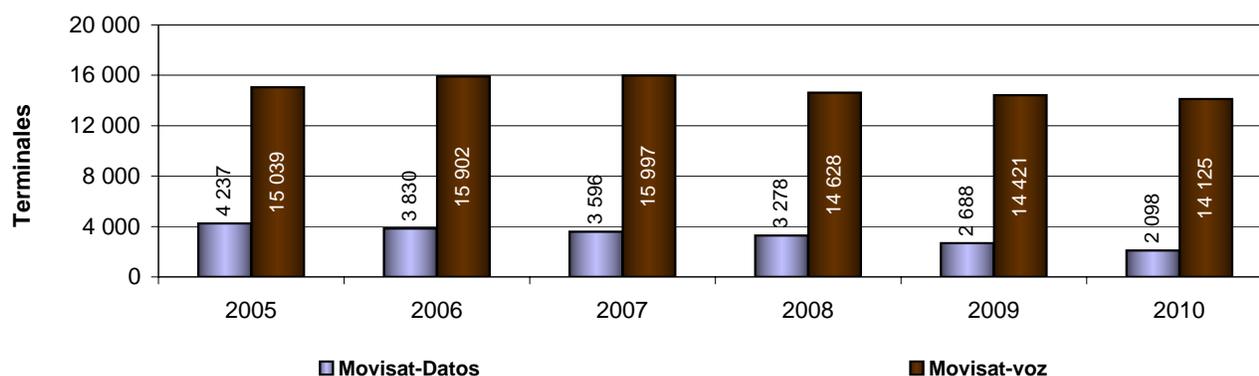
CUADRO 3.3.1

Año	Total	Movisat-voz			Movisat-Datos
		Total voz	Ruralsat	Seguridad Nacional Móvil particular	
2005	19 276	15 039	13 839	1 141	4 237
2006	19 732	15 902	14 738	1 121	3 830
2007	19 593	15 997	14 780	1 168	3 596
2008	17 906	14 628	13 337	1 210	3 278
2009	17 109	14 421	13 092	1 234	2 688
2010	16 223	14 125	12 790	1 269	2 098

FUENTE: SCT. Telecomunicaciones de México.

Terminales satelitales por servicio

Gráfica 1



EVENTOS Y GIRAS TRANSMITIDAS POR EL SERVICIO DE TELEPUERTOS

Serie anual de 2005 a 2010

CUADRO 3.3.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2005	2 082	2 062	20
2006	2 044	2 020	24
2007	1 665	1 645	20
2008	2 130	2 102	28
2009	1 583	1 559	24
2010	930	910	20

FUENTE: SCT. Telecomunicaciones de México.

**TERMINALES SATELITALES INSTALADAS
PARA EL SERVICIO DE TELEFONÍA RURAL
POR ENTIDAD FEDERATIVA
Serie anual de 2007 a 2010**

CUADRO 3.3.3

Entidad Federativa	Terminales Satelitales				Participación porcentual (%) 2010
	2007	2008	2009	2010	
Estados Unidos Mexicanos	14 780	13 337	13 092	12 790	100.0
Aguascalientes	0	0	0	0	0.0
Baja California	63	63	53	55	0.4
Baja California Sur	31	31	31	31	0.2
Campeche	285	267	270	257	2.0
Coahuila de Zaragoza	172	165	160	161	1.3
Colima	13	13	12	12	0.1
Chiapas	2 991	2 577	2 465	2 402	18.8
Chihuahua	530	477	454	458	3.6
Distrito Federal	0	0	0	0	0.0
Durango	538	497	491	486	3.8
Guanajuato	136	134	134	134	1.0
Guerrero	1 645	1 405	1 409	1 357	10.6
Hidalgo	954	832	830	798	6.2
Jalisco	115	112	109	109	0.9
México	289	225	218	212	1.7
Michoacán de Ocampo	289	284	279	276	2.2
Morelos	19	19	18	18	0.1
Nayarit	125	122	122	122	1.0
Nuevo León	102	102	102	102	0.8
Oaxaca	1 951	1 750	1 767	1 718	13.4
Puebla	871	839	827	809	6.3
Querétaro de Arteaga	261	259	253	250	2.0
Quintana Roo	118	111	104	98	0.8
San Luis Potosí	685	619	604	600	4.7
Sinaloa	252	241	227	224	1.8
Sonora	106	104	104	104	0.8
Tabasco	123	122	121	120	0.9
Tamaulipas	270	241	240	235	1.8
Tlaxcala	4	4	4	4	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 435	1 360	1 339	1 298	10.1
Yucatán	46	46	46	46	0.4
Zacatecas	361	316	299	294	2.3

FUENTE: SCT. Telecomunicaciones de México.

DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL POR SERVICIO Y SECTOR
Serie anual de 2000 a 2010

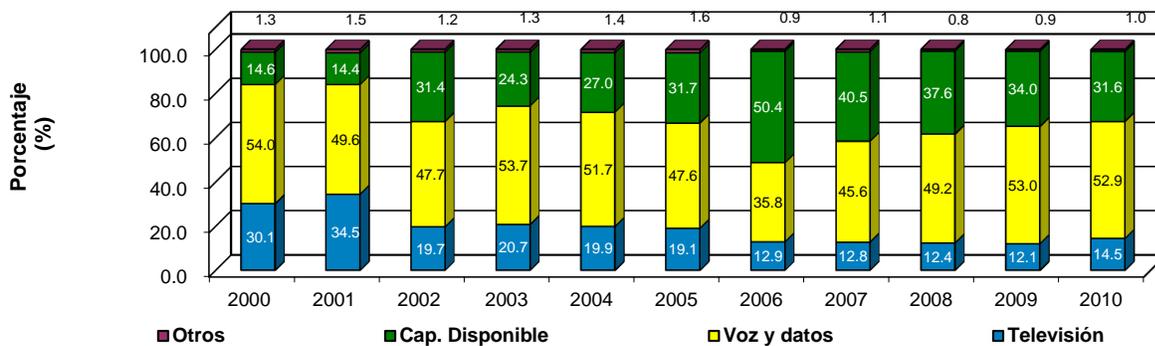
CUADRO 3.3.4

Ocupación satelital	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Por servicio	100.0										
Televisión	30.1	34.5	19.7	20.7	19.9	19.1	12.9	12.8	12.4	12.1	14.5
Radio	0.3	0.7	0.4	0.5	0.6	0.8	0.4	0.6	0.3	0.4	0.5
Voz y datos	54.0	49.6	47.7	53.7	51.7	47.6	35.8	45.6	49.2	53.0	52.9
Móvil	1.0	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Capacidad disponible	14.6	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6
Por sector	100.0										
Gobierno	8.6	8.1	7.8	13.1	13.2	13.7	8.5	8.7	6.7	6.8	8.4
Industria y comercio	9.6	10.1	8.5	21.3	22.1	18.7	13.1	15.6	18.1	22.7	23.7
Operación de servicios de telecomunicaciones	64.5	65.7	50.7	39.7	36.5	35.0	27.7	34.9	37.3	36.4	36.2
Educativo	1.5	1.1	1.1	1.1	1.0	0.8	0.3	0.2	0.2	0.0	0.0
Bancos y financiero	1.2	0.6	0.5	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
Capacidad disponible	14.6	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6

FUENTE: Satélites Mexicanos S.A. de C.V.

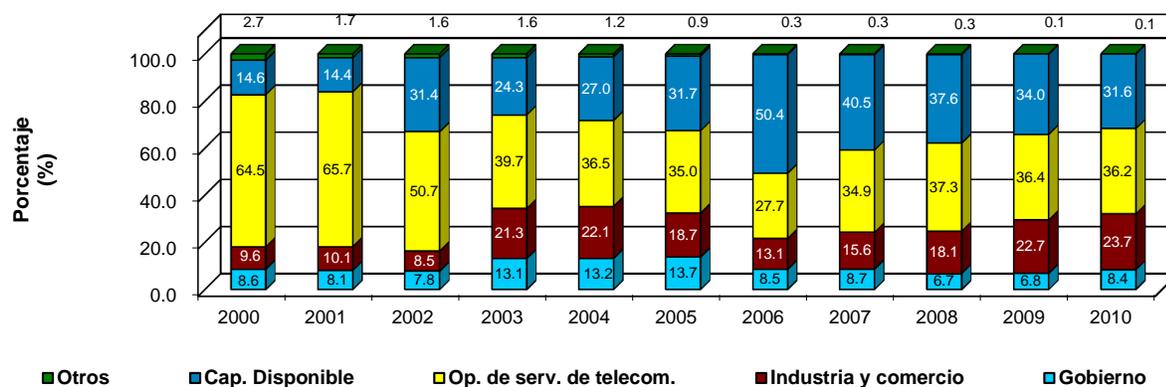
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio

Gráfica 2



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector

Gráfica 3



OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE (Megahertz)

CUADRO 3.3.5

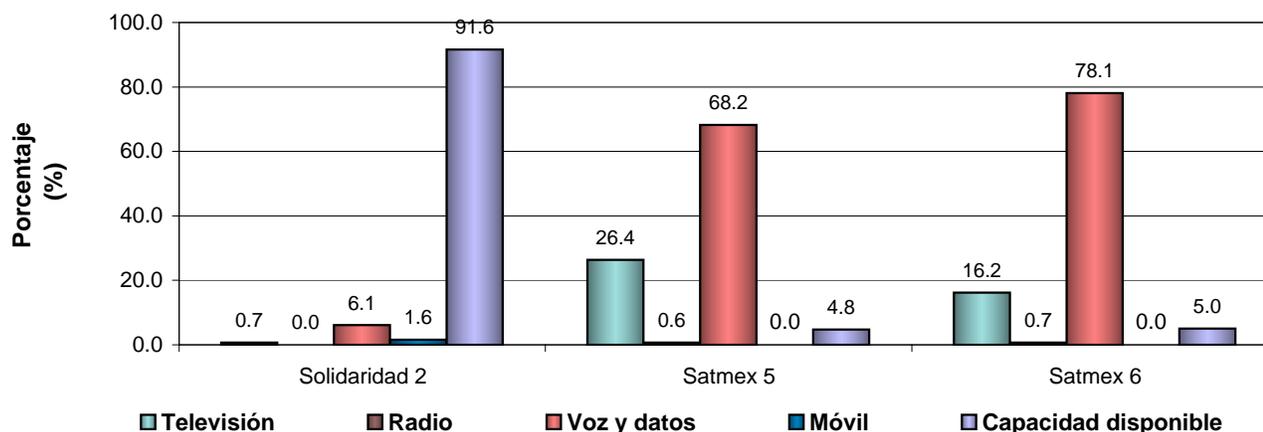
Servicios	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	5 616.0	1 728.0	1 728.0	2,160.0
Televisión ^a	817.0	11.6	455.7	349.7
Radio	26.8	0.0	11.1	15.7
Voz y datos	2 971.4	106.0	1 178.6	1 686.8
Móvil	27.0	27.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	1 773.8	1 583.4	82.6	107.8

^a Incluye servicio directo a casa (DTH).

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite

Gráfica 4



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.3.6

Servicio	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	14.5	0.7	26.4	16.2
Radio	0.5	0.0	0.6	0.7
Voz y datos	52.9	6.1	68.2	78.1
Móvil	0.5	1.6	0.0	0.0
Capacidad disponible	31.6	91.6	4.8	5.0

^a Incluye servicio directo a casa (DTH).

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE (Megahertz)

CUADRO 3.3.7

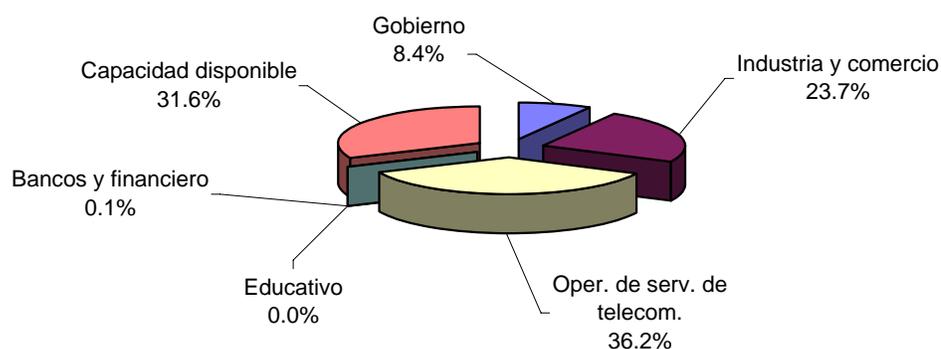
Sector	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	5 616.0	1 728.0	1 728.0	2 160.0
Gobierno	473.9	27.0	215.2	231.7
Industria y comercio	1,329.2	11.6	648.6	669.0
Oper. de serv. de telecom.	2 034.5	106.0	779.6	1 148.9
Educativo	2.0	0.0	2.0	0.0
Bancos y financiero	2.6	0.0	0.0	2.6
Capacidad disponible y no comercializable ^a	1 773.8	1 583.4	82.6	107.8

^a Espacio destinado a interferencias, señales operativas y espacios libres.

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sectores

Gráfica 5



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.3.8

Sector	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	100.0	100.0	99.9	100.0
Gobierno	8.4	1.6	12.5	10.7
Industria y comercio	23.7	0.7	37.5	31.0
Oper. de serv. de telecom.	36.2	6.1	45.1	53.2
Educativo	0.0	0.0	0.1	0.0
Bancos y financiero	0.1	0.0	0.0	0.1
Capacidad disponible	31.6	91.6	4.8	5.0

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.



Servicios de Radiocomunicación Especializada

3.4

RADIOCOMUNICACIÓN

NÚMERO DE CONCESIONES, SUSCRIPTORES Y CIUDADES ATENDIDAS POR LOS SERVICIOS DE RADIOLocalIZACIÓN MÓVIL DE PERSONAS Y RADIOCOMUNICACIÓN ESPECIALIZADA DE FLOTILLAS
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 3.4.1

Servicio	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)											
Concesiones	154	154	154	154	154	154	154	136 ^R	136	127	94
Suscriptores (Miles)	636.7	424.3	257.6	170.5	119.3	74.1	57.5	49.6	37.5	23.4	12.7
Ciudades	112	98	89	89	89	89	89	89	89	89	89
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)											
Concesiones ^R	51	51	51	51	50	60	61	61	61	59	58
Suscriptores (Miles)	353.9	523.3	637.8	751.2	930.5	1 190.6	1 604.4	2 205.9	2 761.7	3 047.9 ^R	3 430.5
Ciudades	259	259	308	308	308	308	308	308	308	308	308

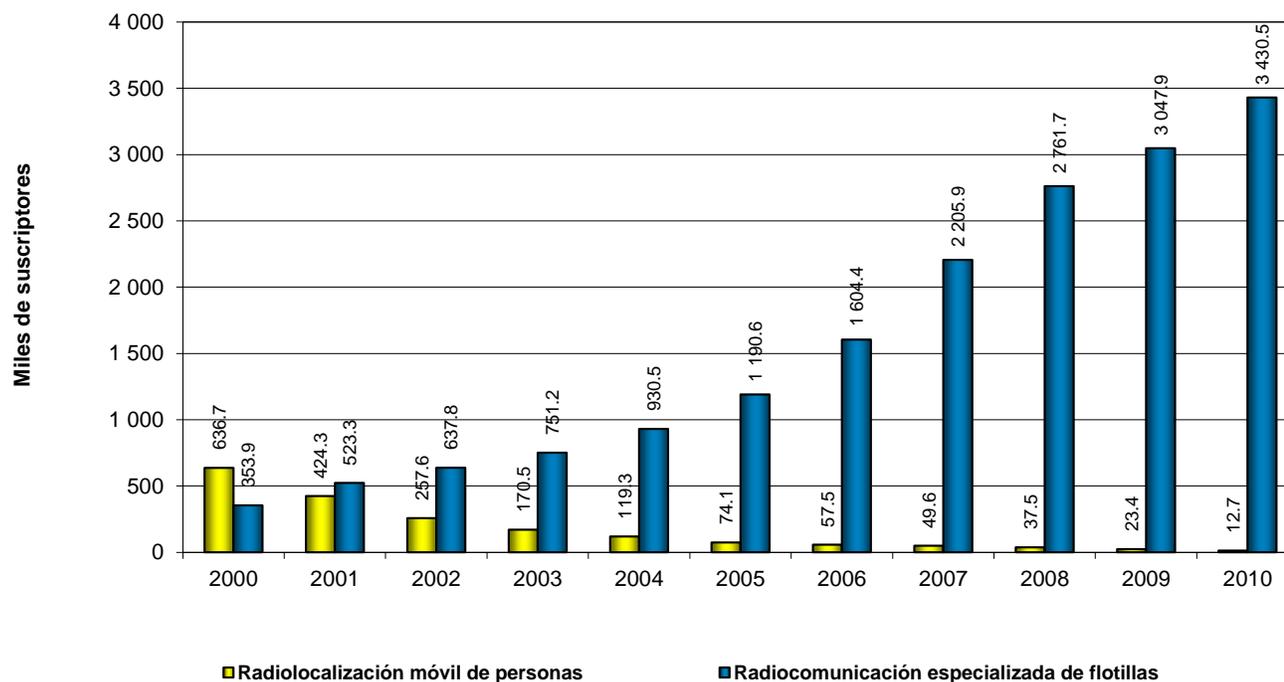
NOTA: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda.

^R Cifra(s) revisada(s) y modificada(s).

FUENTE: Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscriptores de los Servicios de Radiolocalización Móvil de Personas y Radiocomunicación Especializada de Flotillas

Gráfica 1





Centro Comunitario Digital (CCD)

3.5

REDES
INFORMÁTICAS

**NÚMERO DE MUNICIPIOS CON AL MENOS UN CCD Y CENTROS
COMUNITARIOS DIGITALES (CCD's) INSTALADOS POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

CUADRO 3.5.1
1a. parte

Entidad Federativa	Municipios por entidad federativa	Municipios que cuentan cuando menos con un CCD	Total	CCD's del Sector Comunicaciones y Transportes			
				Subtotal	SEPOMEX	TELECOMM	SCT
Estados Unidos Mexicanos	2 456	1 997	6 782	53	0	0	53
Aguascalientes	11	11	67	1	0	0	1
Baja California	5	5	30	1	0	0	1
Baja California Sur	5	5	25	1	0	0	1
Campeche	11	11	133	1	0	0	1
Coahuila de Zaragoza	38	28	72	1	0	0	1
Colima	10	10	35	2	0	0	2
Chiapas	118	109	379	1	0	0	1
Chihuahua	67	63	191	2	0	0	2
Distrito Federal ^a	16	5	9	4	0	0	4
Durango	39	38	148	1	0	0	1
Guanajuato	46	46	125	2	0	0	2
Guerrero	81	74	192	1	0	0	1
Hidalgo	84	83	438	1	0	0	1
Jalisco	125	114	293	2	0	0	2
México	125	93	286	2	0	0	2
Michoacán de Ocampo	113	79	213	3	0	0	3
Morelos	33	23	41	1	0	0	1
Nayarit	20	20	94	1	0	0	1
Nuevo León	51	45	104	1	0	0	1
Oaxaca	570	372	672	4	0	0	4
Puebla	217	175	403	2	0	0	2
Querétaro de Arteaga	18	18	106	2	0	0	2
Quintana Roo	9	6	73	0	0	0	0
San Luis Potosí	58	55	206	1	0	0	1
Sinaloa	18	18	178	3	0	0	3
Sonora	72	66	614	3	0	0	3
Tabasco	17	17	433	2	0	0	2
Tamaulipas	43	35	109	1	0	0	1
Tlaxcala	60	55	165	1	0	0	1
Veracruz de Ignacio de la Llave	212	178	558	4	0	0	4
Yucatán	106	91	221	1	0	0	1
Zacatecas	58	49	169	0	0	0	0

**NÚMERO DE MUNICIPIOS CON AL MENOS UN CCD Y CENTROS
COMUNITARIOS DIGITALES (CCD's) INSTALADOS POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

CUADRO 3.5.1
2a. parte y última

Entidad Federativa	CCD's de otras dependencias												
	Subtotal	SEP	INEA	SEDESOL	SSA	DGB ^b	IMSS	INAFED ^c	INAH	CDI ^d	SEMAR	DICONSA	DIF
Estados Unidos Mexicanos	6 729	2 890	795	1 228	487	692	436	1	5	182	1	1	11
Aguascalientes	66	30	10	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0
Baja California	29	5	2	15	0	4	1	0	0	2	0	0	0
Baja California Sur	24	9	3	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0
Campeche	132	35	14	21	1	19	32	0	0	10	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	71	5	18	5	20	11	12	0	0	0	0	0	0
Colima	33	13	10	3	0	6	0	0	0	0	1	0	0
Chiapas	378	147	69	59	4	33	55	0	0	8	0	0	3
Chihuahua	189	66	24	17	0	45	15	0	0	18	0	0	4
Distrito Federal ^a	5	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Durango	147	55	23	23	0	18	20	0	0	8	0	0	0
Guanajuato	123	50	41	21	5	6	0	0	0	0	0	0	0
Guerrero	191	72	26	78	0	2	0	0	0	13	0	0	0
Hidalgo	437	197	40	94	7	61	25	0	0	12	0	0	1
Jalisco	291	140	30	24	63	28	0	0	0	6	0	0	0
México	284	102	41	108	3	28	0	0	0	1	0	1	0
Michoacán de Ocampo	210	47	55	75	0	3	23	0	0	7	0	0	0
Morelos	40	13	10	3	0	14	0	0	0	0	0	0	0
Nayarit	93	30	10	5	0	9	22	0	0	17	0	0	0
Nuevo León	103	82	16	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0
Oaxaca	668	283	69	119	3	116	52	0	1	24	0	0	1
Puebla	401	172	46	98	8	47	21	0	0	9	0	0	0
Querétaro de Arteaga	104	53	14	30	0	4	0	0	0	3	0	0	0
Quintana Roo	73	27	16	16	0	11	0	0	0	3	0	0	0
San Luis Potosí	205	104	34	40	0	0	20	0	2	5	0	0	0
Sinaloa	175	78	11	15	0	37	34	0	0	0	0	0	0
Sonora	611	572	12	10	0	12	0	0	0	5	0	0	0
Tabasco	431	44	24	0	356	4	0	0	0	1	0	0	2
Tamaulipas	108	69	6	15	0	2	16	0	0	0	0	0	0
Tlaxcala	164	104	23	6	1	30	0	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	554	182	34	205	5	72	40	1	2	13	0	0	0
Yucatán	220	46	35	89	0	17	17	0	0	16	0	0	0
Zacatecas	169	57	26	28	7	20	31	0	0	0	0	0	0

NOTA: SEP incluye a CONAFE y a otras instituciones, dado que la SCT no tiene convenio con ellas.

^a En el caso del Distrito Federal se considera a las delegaciones políticas como municipios.

^b DGB.- Dirección General de Bibliotecas.

^c INAFED.- Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal.

^d CDI.- Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.

FUENTE: **SCT.** Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

USUARIOS Y SUSCRIPCIONES DE INTERNET

Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 3.5.2

Año	Usuarios (Miles)					Suscripciones			
	Total ^a	Gobierno	Educación	Hogar	Negocios ^b	Internet ^c (Miles)	Internet por cada 100 habitantes	Banda ancha ^d (Miles)	Banda ancha por cada 100 habitantes
2000	5 058	ND	ND	2 569	2 489	1 135	1.14	112	0.11
2001	7 097	ND	ND	3 228	3 869	1 884	1.87	111	0.11
2002	10 718	ND	ND	3 921	6 797	2 096	2.05	231	0.23
2003	11 883	ND	ND	4 505	7 378	2 444	2.36	428	0.41
2004	13 983	ND	ND	5 126	8 857	3 191	3.01	1 057	1.00
2005	17 966 ^R	ND	ND	6 015	11 952	3 882	3.72	1 922	1.84
2006	20 564	ND	ND	6 917	13 647	4 806	4.56	3 087	2.93
2007	22 104	ND	ND	8 313	13 791	5 848	5.50	4 564	4.30
2008	23 260	ND	ND	9 139	14 121	8 235 ^R	7.69 ^R	7 533 ^R	7.03 ^R
2009	28 439	ND	ND	13 202	15 237	10 109 ^R	9.36 ^R	9 713 ^R	9.00 ^R
2010	34 872	ND	ND	16 922	17 950	14 604	13.00	14 299	12.73

^a La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^b A partir de 2000 se refiere a fuera del hogar (incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno).

^c Se refiere al total de suscripciones e incluye suscripciones con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

^d Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (x Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), enlaces dedicados, satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service) y otros.

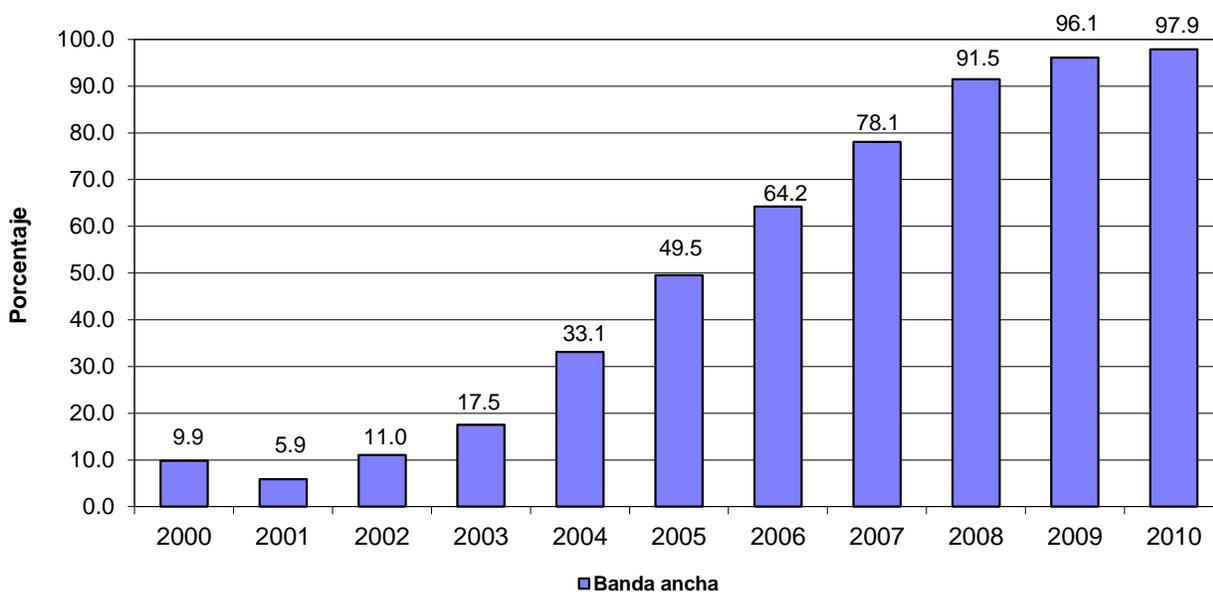
^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: Select-IDC y COFETEL.

Porcentaje de suscripciones de Internet de banda ancha respecto del Total

Gráfica 1





Equipos Complementarios para Radio y Televisión

3.6

**RADIO Y
TELEVISIÓN**

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN,
ASÍ COMO ADICIÓN DE CANALES
DE RADIO FM EN OPERACIÓN**
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 3.6.1

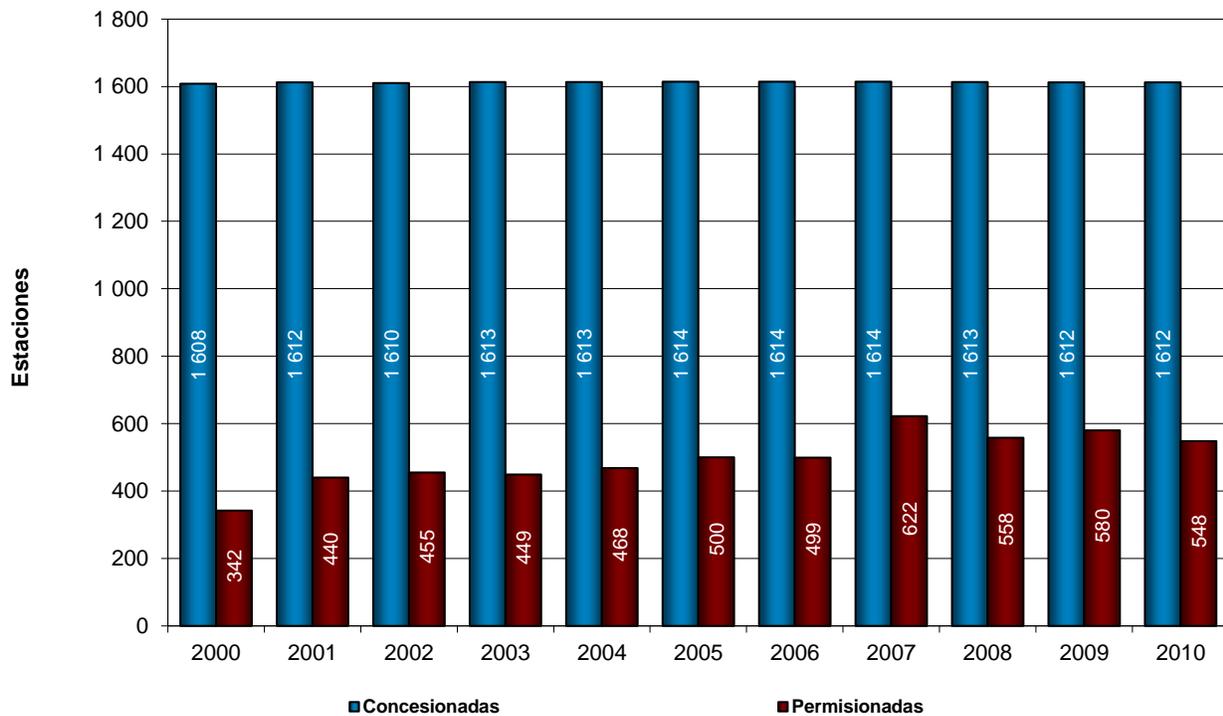
Año	Estaciones						Equipos complementarios		Adición de canales FM	Estaciones Digital Terrestre
	Total		Radio		Televisión		Radio	Televisión		
	Conce-sionadas	Permi-sionadas	Conce-sionadas	Permi-sionadas	Conce-sionadas	Permi-sionadas				
2000	1 608	342	1 146	225	462	117	7	866	83	0
2001	1 612	440	1 151	259	461	181	7	906	83	0
2002	1 610	455	1 149	264	461	191	7	862	83	0
2003	1 613	449	1 153	264	460	185	7	1 084	83	0
2004	1 613	468	1 154	269	459	199	7	1 109	83	0
2005	1 614	500	1 154	275	460	225	7	1 126	83	0
2006	1 614	499	1 154	279	460	220	7	1 162	83	0
2007	1 614	622	1 154	352	460	270	8	1 160	83	0
2008	1 613	558	1 152	317	461	241	8	1 158	83	36
2009	1 612	580	1 152	349	460	231	8	1 174	83	48
2010	1 612	548	1 152	320	460	228	8	1 167	83	51

NOTA: Excluye estaciones repetidoras y en proceso de instalación e incluye onda corta (3 concesionadas y 4 permisionadas).

FUENTE: Hasta 2005 SCT. Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión.
Desde 2006 COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

**Estaciones concesionadas y permisionadas
de radio y televisión en operación**

Gráfica 1



**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.6.2
1a. parte

Entidad Federativa	Estaciones de radio y televisión							
	Total ^a				Concesionadas			
	AM ^b	FM ^c	OC ^d	TV ^e	AM ^b	FM ^c	OC ^d	TV ^e
Estados Unidos Mexicanos	850	615	7	688	759	390	3	460
Aguascalientes	12	8	0	6	11	4	0	5
Baja California	34	35	0	27	32	30	0	23
Baja California Sur	14	10	0	19	12	10	0	18
Campeche	14	3	0	11	9	2	0	10
Coahuila de Zaragoza	39	48	0	34	37	27	0	32
Colima	10	7	0	13	10	5	0	12
Chiapas	35	15	1	32	26	7	1	25
Chihuahua	54	29	0	37	52	27	0	31
Distrito Federal	27	28	3	11	25	22	1	9
Durango	19	5	0	11	18	2	0	10
Guanajuato	38	17	0	35	36	14	0	6
Guerrero	30	12	0	22	24	11	0	20
Hidalgo	13	10	0	10	6	4	0	4
Jalisco	46	40	0	20	44	25	0	16
México	18	14	0	11	13	8	0	7
Michoacán de Ocampo	40	24	0	34	36	6	0	22
Morelos	4	20	0	6	3	14	0	3
Nayarit	18	4	0	10	16	3	0	8
Nuevo León	29	39	0	34	28	23	0	9
Oaxaca	34	19	0	55	22	6	0	23
Puebla	22	20	0	8	21	14	0	6
Querétaro de Arteaga	11	9	0	5	9	7	0	5
Quintana Roo	13	7	0	16	9	2	0	11
San Luis Potosí	21	10	1	18	19	8	0	16
Sinaloa	37	13	0	15	35	10	0	14
Sonora	53	61	0	87	51	28	0	29
Tabasco	18	8	0	13	16	7	0	13
Tamaulipas	45	44	0	35	42	28	0	35
Tlaxcala	2	4	0	5	2	2	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	70	32	1	25	67	24	0	16
Yucatán	17	15	1	9	15	6	1	9
Zacatecas	13	5	0	14	13	4	0	13

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.6.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Permisiónadas				Equipos complementarios		Adición de canales FM ^c	Estaciones Digital Terrestre
	AM ^b	FM ^c	OC ^d	TV ^e	Radio	Televisión		
Estados Unidos Mexicanos	91	225	4	228	8	1 167	83	51
Aguascalientes	1	4	0	1	0	9	1	0
Baja California	2	5	0	4	0	8	1	9
Baja California Sur	2	0	0	1	0	11	0	0
Campeche	5	1	0	1	0	2	3	0
Coahuila de Zaragoza	2	21	0	2	0	35	3	0
Colima	0	2	0	1	0	15	2	0
Chiapas	9	8	0	7	0	46	1	0
Chihuahua	2	2	0	6	0	68	2	3
Distrito Federal	2	6	2	2	0	4	0	9
Durango	1	3	0	1	0	68	3	0
Guanajuato	2	3	0	29	0	15	7	2
Guerrero	6	1	0	2	0	94	7	0
Hidalgo	7	6	0	6	0	16	2	0
Jalisco	2	15	0	4	0	152	4	5
México	5	6	0	4	0	100	0	2
Michoacán de Ocampo	4	18	0	12	0	79	7	0
Morelos	1	6	0	3	0	2	0	0
Nayarit	2	1	0	2	0	52	1	0
Nuevo León	1	16	0	25	0	43	0	6
Oaxaca	12	13	0	32	0	91	3	0
Puebla	1	6	0	2	0	56	0	2
Querétaro de Arteaga	2	2	0	0	0	4	1	2
Quintana Roo	4	5	0	5	7	3	6	0
San Luis Potosí	2	2	1	2	0	20	1	0
Sinaloa	2	3	0	1	0	31	5	0
Sonora	2	33	0	58	1	48	5	0
Tabasco	2	1	0	0	0	2	1	0
Tamaulipas	3	16	0	0	0	13	3	9
Tlaxcala	0	2	0	5	0	9	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	8	1	9	0	23	11	2
Yucatán	2	9	0	0	0	10	3	0
Zacatecas	0	1	0	1	0	38	0	0

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

^b AM: Amplitud modulada.

^c FM: Frecuencia modulada.

^d OC: Onda corta.

^e TV: Televisión.

FUENTE: **COFETEL**. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 3.6.3

Serie anual de 2007 a 2010

Entidad Federativa	Suscripciones ^b				Participación porcentual (%) 2010
	2007 ^R	2008 ^R	2009 ^R	2010	
Estados Unidos Mexicanos	6 516 680	7 051 249	8 049 995	10 073 366	100.0
Aguascalientes	73 506	81 522	83 272	105 955	1.0
Baja California	238 837	269 331	315 767	446 521	4.4
Baja California Sur	64 909	71 285	73 396	96 149	0.9
Campeche	68 730	74 326	79 936	101 877	1.0
Coahuila de Zaragoza	145 676	163 478	172 658	239 807	2.4
Colima	40 092	50 377	52 014	76 913	0.8
Chiapas	97 478	106 226	115 324	165 520	1.6
Chihuahua	201 938	221 381	246 322	360 576	3.6
Distrito Federal ^a	1 293 250	1 324 298	1 426 650	1 535 161	15.2
Durango	65 080	70 635	79 756	113 152	1.1
Guanajuato	248 109	257 283	285 888	349 562	3.5
Guerrero	132 365	143 927	160 013	210 359	2.1
Hidalgo	126 470	144 587	165 651	225 803	2.2
Jalisco	579 158	613 911	671 766	783 748	7.8
México	337 720	366 204	582 542	789 496	7.8
Michoacán de Ocampo	249 821	273 857	297 079	356 299	3.5
Morelos	126 843	139 973	162 749	186 173	1.8
Nayarit	63 423	70 655	74 358	97 493	1.0
Nuevo León	354 015	366 218	442 056	529 822	5.3
Oaxaca	92 501	104 270	112 491	168 950	1.7
Puebla	219 554	237 567	292 391	350 951	3.5
Querétaro de Arteaga	136 269	156 594	181 600	215 443	2.1
Quintana Roo	131 400	142 565	157 725	208 668	2.1
San Luis Potosí	152 203	151 923	174 949	210 123	2.1
Sinaloa	161 975	189 477	214 984	298 089	3.0
Sonora	202 907	237 359	270 603	304 087	3.0
Tabasco	83 615	93 716	110 081	176 624	1.8
Tamaulipas	237 161	269 749	297 041	389 795	3.9
Tlaxcala	57 131	61 813	82 485	96 786	1.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	337 770	385 068	427 726	582 759	5.8
Yucatán	131 453	137 757	154 195	188 653	1.9
Zacatecas	65 321	73 917	86 527	112 052	1.1

^a Incluye la zona conurbana del Estado de México.^b Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas (Multichannel Multipoint Distribution Service) y Vía Satélite (Servicio Directo a Hogares).^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: COFETEL. Dirección de Información Estadística de Mercados.

**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
POR SISTEMA DE TELEVISIÓN**
Serie anual de 2000 a 2010
(Miles de suscriptores)

CUADRO 3.6.4

Sistema de televisión	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Suscripciones	3 235	3 690	3 781	4 171	4 774	5 453^R	6 036	6 517^R	7 051^R	8 050^R	10 073
Televisión por cable	2 221	2 493	2 528	2 659	2 954	3 399 ^R	3 973 ^R	4 339 ^R	4 836 ^R	5 139 ^R	5 389
Microondas (MMDS) ^a	346	329	272	512	692	874	725	729	691 ^R	471 ^R	317
Vía satélite (DTH) ^b	668	869	980	1 000	1 128	1 180	1 339	1 449	1 524	2 440	4 368

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede o no coincidir con los totales.

^a MMDS: Multichannel Multipoint Distribution Service.

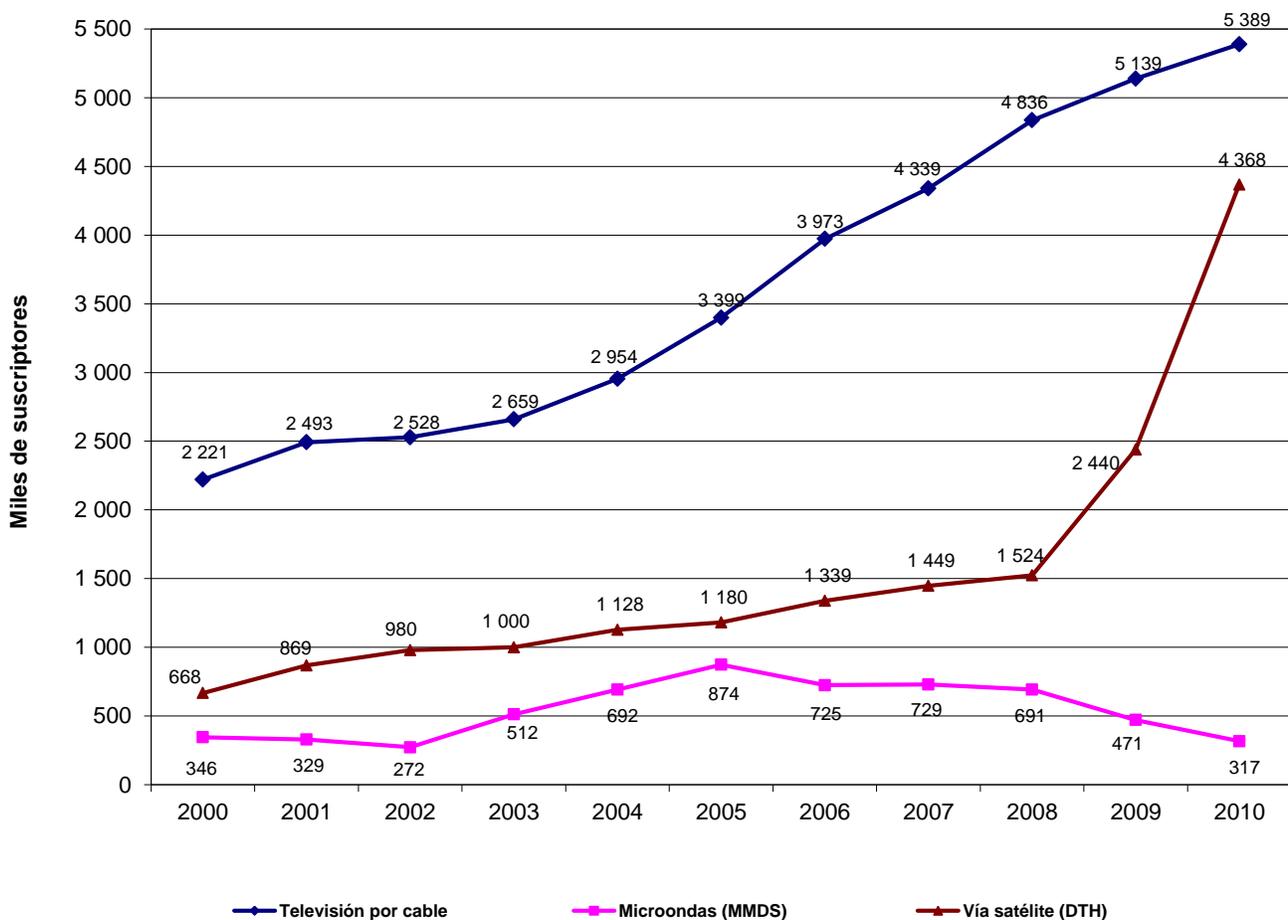
^b DTH: Servicio directo a hogares.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: **COFETEL**. Dirección de Información Estadística de Mercados.

**Suscripciones de televisión restringida
por sistema de televisión**

Gráfica 2





Centro Postal

3.7

SERVICIO POSTAL

NÚMERO Y EXTENSIÓN DE LAS RUTAS POSTALES SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO Y TERRITORIO QUE RECORREN
Serie anual de 2000 a 2010

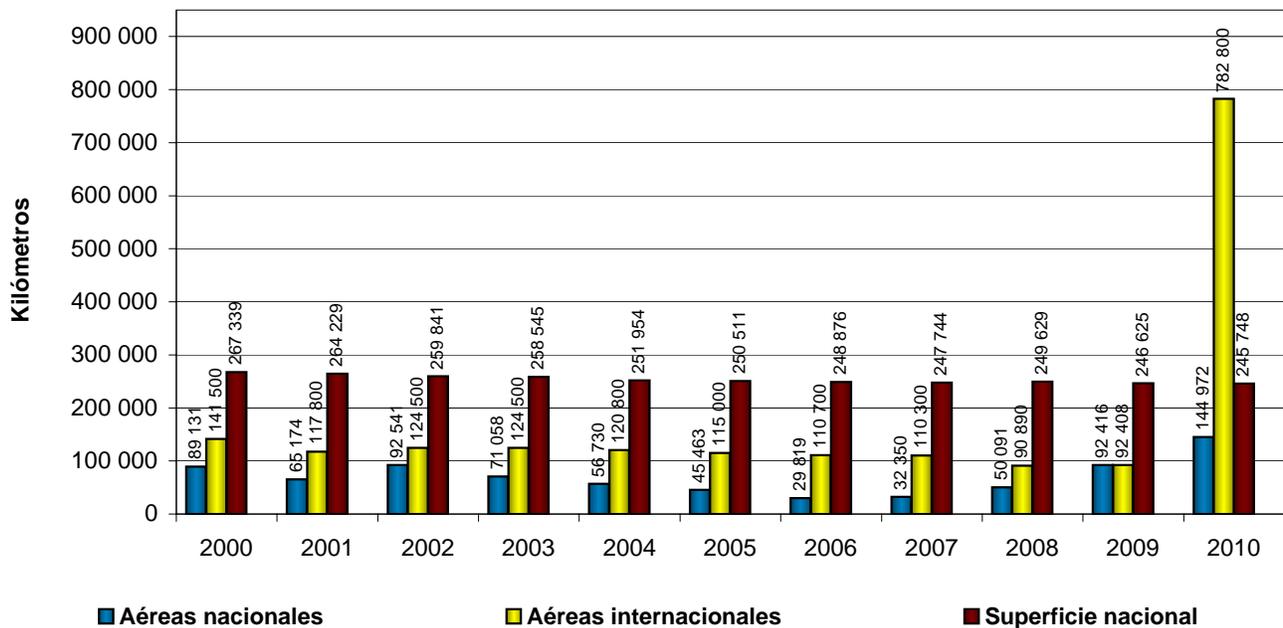
CUADRO 3.7.1

Año	Áreas nacionales		Áreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
2000	77	89 131	28	141 500	3 365	267 339
2001	61	65 174	24	117 800	3 358	264 229
2002	77	92 541	27	124 500	3 343	259 841
2003	52	71 058	27	124 500	3 204	258 545
2004	36	56 730	26	120 800	3 094	251 954
2005	24	45 463	26	115 000	3 117	250 511
2006	15	29 819	26	110 700	3 035	248 876
2007	23	32 350	27	110 300	2 679	247 744
2008	79	50 091	25	90 890	2 667	249 629
2009	84	92 416	38	92 408	2 563	246 625
2010	90	144 972	84	782 800	2 522	245 748

FUENTE: Correos de México.

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren

Gráfica 1



**OFICINAS, BUZONES, APARTADOS Y CENTROS POSTALES
MECANIZADOS Y AUTOMATIZADOS POR ENTIDAD
FEDERATIVA**
CUADRO 3.7.2
1a. parte

Entidad Federativa	Oficinas propias				Pequeño comercio	
	Administraciones	Sucursales	Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios
Estados Unidos Mexicanos	806	504	1 121	278	4 837	7 017
Aguascalientes	7	1	8	2	26	83
Baja California	14	16	1	11	0	126
Baja California Sur	7	13	17	5	6	70
Campeche	8	1	9	4	32	129
Coahuila de Zaragoza	8	10	23	11	19	111
Colima	4	10	12	5	12	7
Chiapas	27	27	41	4	177	150
Chihuahua	19	24	30	7	160	219
Distrito Federal	55	0	64	44	9	956
Durango	8	27	36	2	191	306
Guanajuato	39	11	44	6	63	46
Guerrero	21	33	52	7	342	180
Hidalgo	22	4	25	7	148	240
Jalisco	101	38	111	9	434	288
México	77	19	99	23	84	549
Michoacán de Ocampo	40	41	53	7	312	177
Morelos	19	13	8	2	25	123
Nayarit	21	1	22	2	256	20
Nuevo León	21	10	23	13	22	61
Oaxaca	44	25	72	12	838	902
Puebla	39	1	43	11	407	87
Querétaro de Arteaga	12	1	17	10	24	8
Quintana Roo	7	7	8	5	40	539
San Luis Potosí	27	6	23	4	94	108
Sinaloa	7	38	26	8	58	334
Sonora	20	32	37	10	53	187
Tabasco	8	10	22	7	4	104
Tamaulipas	12	13	25	9	47	102
Tlaxcala	11	3	14	2	101	7
Veracruz de Ignacio de la Llave	69	39	113	19	531	498
Yucatán	16	10	17	8	127	286
Zacatecas	16	20	26	2	195	14

**OFICINAS, BUZONES, APARTADOS Y CENTROS POSTALES
MECANIZADOS Y AUTOMATIZADOS POR ENTIDAD
FEDERATIVA**

 CUADRO 3.7.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Instituciones públicas Expendios ^b	Buzones postales		Cajas de apartados postales	Centros postales automatizados	Centros postales mecanizados
		Tradicional	Expreso			
Estados Unidos Mexicanos	14 639	14 481	2 213	218 697	2	1
Aguascalientes	57	81	60	1 220	0	0
Baja California	81	114	136	9 900	0	0
Baja California Sur	64	32	13	3 765	0	0
Campeche	294	268	20	2 090	0	0
Coahuila de Zaragoza	721	152	22	4 171	0	0
Colima	96	142	18	1 375	0	0
Chiapas	1 399	1 914	8	5 755	0	0
Chihuahua	291	397	52	8 560	0	0
Distrito Federal	194	1 210	1 032	27 026	2	1
Durango	451	100	18	2 369	0	0
Guanajuato	186	583	33	12 247	0	0
Guerrero	574	130	32	3 930	0	0
Hidalgo	783	1 106	31	3 615	0	0
Jalisco	554	1 778	99	23 627	0	0
México	568	51	18	6 700	0	0
Michoacán de Ocampo	395	105	24	6 806	0	0
Morelos	132	186	59	7 155	0	0
Nayarit	208	123	5	2 410	0	0
Nuevo León	639	721	51	8 680	0	0
Oaxaca	1 996	1 408	20	7 333	0	0
Puebla	415	162	78	5 955	0	0
Querétaro de Arteaga	15	236	20	2 516	0	0
Quintana Roo	143	60	63	4 384	0	0
San Luis Potosí	719	822	15	4 494	0	0
Sinaloa	225	110	43	9 380	0	0
Sonora	105	303	33	11 120	0	0
Tabasco	946	154	16	2 570	0	0
Tamaulipas	127	212	50	9 990	0	0
Tlaxcala	5	392	15	1 210	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 403	351	54	10 920	0	0
Yucatán	275	386	49	2 905	0	0
Zacatecas	578	692	26	4 519	0	0

NOTA: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos.

^b Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Correos de México.

OFICINAS POSTALES EN OPERACIÓN SEGÚN TIPO DE ESTABLECIMIENTO Y POBLACIONES ATENDIDAS
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 3.7.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas Expendios ^c	
		Adminis-traciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios ^b		
2000	36 478	1 510	255	480	510	7 870	17 132	8 721	32 127
2001	33 173	1 379	246	771	327	7 164	9 701	13 585	29 216 ^d
2002	33 534	1 072	402	801	334	7 147	10 109	13 669	16 029 ^d
2003	30 581	932	478	835	325	6 403	8 664	12 944	14 942 ^d
2004	34 942	880	494	1 115	263	6 451	10 169	15 570	17 884
2005	36 020	851	510	1 151	239	6 508	10 818	15 943	17 994
2006	36 659	843	504	1 140	240	6 535	10 946	16 451	18 704
2007	30 804	824	512	1 151	252	5 755	7 861	14 449	17 638
2008	30 951	799	512	1 214	281	5 752	7 911	14 482	17 724
2009	28 018	809	510	1 134	265	4 827	6 923	13 550	16 536
2010	29 205	806	504	1 121	281	4 837	7 017	14 639	16 966

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

^b Expendios en pequeños comercios.

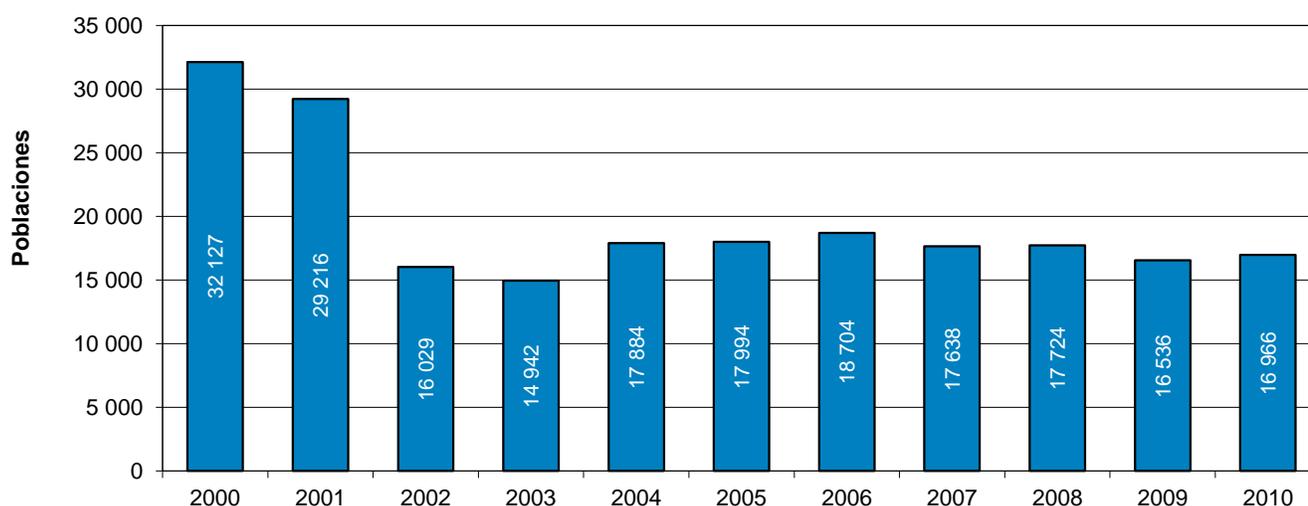
^c Incluye expendios de Diconsa, Liconsa y otros.

^d La disminución de las poblaciones atendidas, se debió a la aplicación del programa de racionalización de la infraestructura que realizó el organismo, disminución de los costos y evitar duplicidad de funciones con Telecomm.

FUENTE: Correos de México.

Poblaciones atendidas por el servicio postal

Gráfica 2



MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR CLASE DE SERVICIO SEGÚN PROCEDENCIA Y DESTINO

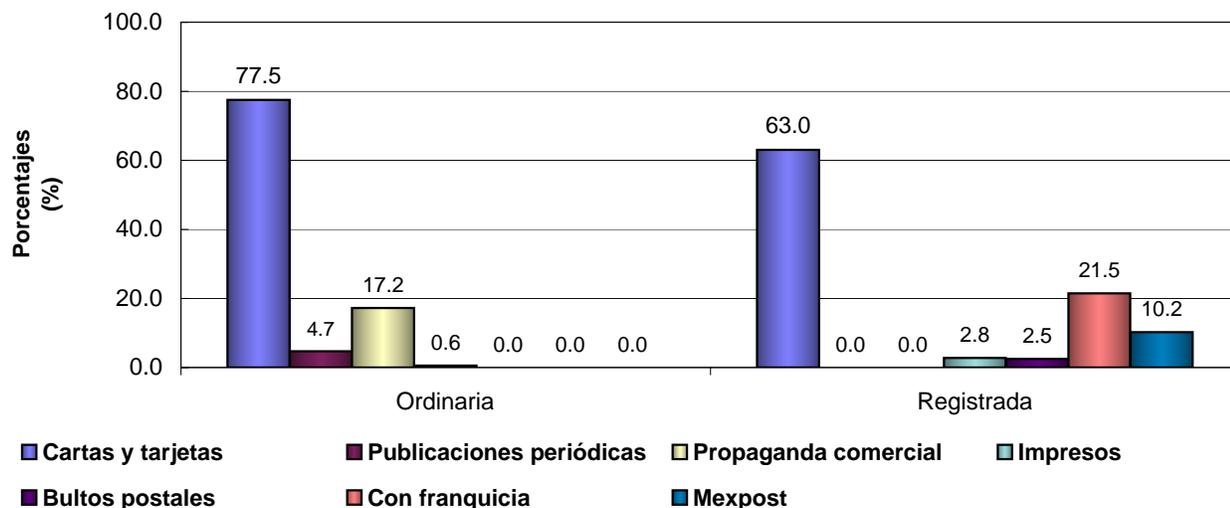
CUADRO 3.7.4

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Total	Expedida	Recibida
Total	909 053 417	779 578 146	129 475 271	8 656 516	120 818 755
Ordinaria	882 747 219	759 262 004	123 485 215	6 557 186	116 928 029
Registrada	26 306 198	20 316 142	5 990 056	2 099 330	3 890 726

FUENTE: Correos de México.

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio

Gráfica 3


MOVIMIENTO NACIONAL DE PIEZAS POSTALES Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR TIPO DE CORRESPONDENCIA SEGÚN CLASE DE SERVICIO

CUADRO 3.7.5

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	779 578 146	759 262 004	100.0	20 316 142	100.0
Cartas y tarjetas	601 134 918	588 348 128	77.5	12 786 790	63.0
Publicaciones periódicas	35 989 989	35 989 989	4.7	0	0.0
Propaganda comercial	130 532 999	130 532 999	17.2	0	0.0
Impresos	4 960 775	4 390 888	0.6	569 887	2.8
Bultos postales	513 507	0	0.0	513 507	2.5
Con franquicia	4 371 495	0	0.0	4 371 495	21.5
Mexpost	2 074 463	0	0.0	2 074 463	10.2

FUENTE: Correos de México.

**MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE PIEZAS POSTALES EXPEDIDAS Y RECIBIDAS
POR TIPO DE CORRESPONDENCIA**
(Piezas)

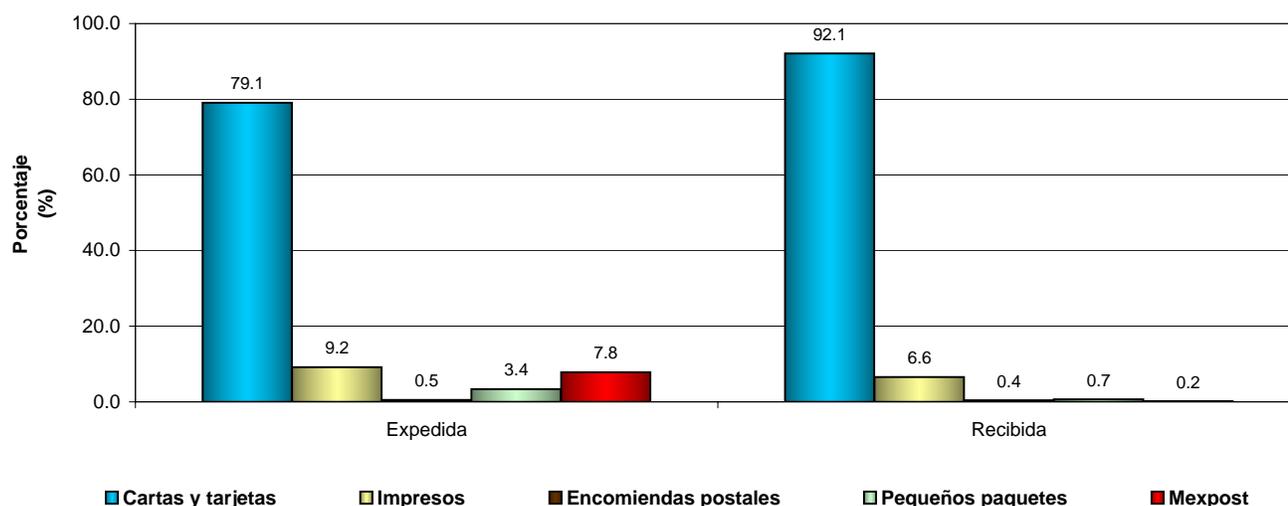
CUADRO 3.7.6

Tipo de correspondencia	Total	Expedida		Recibida			
		Total	Ordinaria	Registrada	Total	Ordinaria	Registrada
Total	129 475 271	8 656 516	6 557 186	2 099 330	120 818 755	116 928 029	3 890 726
Cartas y tarjetas	118 078 432	6 844 836	5 817 087	1 027 749	111 233 596	108 156 132	3 077 464
Impresos	8 736 550	792 972	694 814	98 158	7 943 578	7 805 562	138 016
Encomiendas postales	537 633	45 285	45 285	0	492 348	492 348	0
Pequeños paquetes	1 181 942	296 735	0	296 735	885 207	473 987	411 220
Mexpost	940 714	676 688	0	676 688	264 026	0	264 026

FUENTE: Correos de México.

**Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales
expedidas y recibidas por tipo de correspondencia**

Gráfica 4


**PERSONAL OPERATIVO, ADMINISTRATIVO Y DE CONFIANZA EMPLEADO
EN EL SERVICIO POSTAL**
Serie anual de 2003 a 2010

CUADRO 3.7.7

Personal empleado	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Total	19 547	19 740	19 967	19 885	21 046	22 210	19 712	19 527
Operativo	14 498	14 615	14 965	14 956	14 794	15 116	14 783	15 075
Carteros	9 151	9 417	9 777	9 715	9 657	10 266	10 032	10 307
Aux. postales	5 238	5 110	5 108	5 159	5 057	4 783	4 686	4 705
Conductores postales	109	88	80	82	80	67	65	63
Administrativo	558	505	481	492	491	464	460	449
Confianza	3 515	3 542	3 424	3 291	3 212	2 955	2 848	2 913
Otros ^a	976	1 078	1 097	1 146	2 549	3 675	1 621	1 090

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.
FUENTE: Correos de México.

**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES SEGÚN SERVICIO,
ASÍ COMO GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS**
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 3.7.8

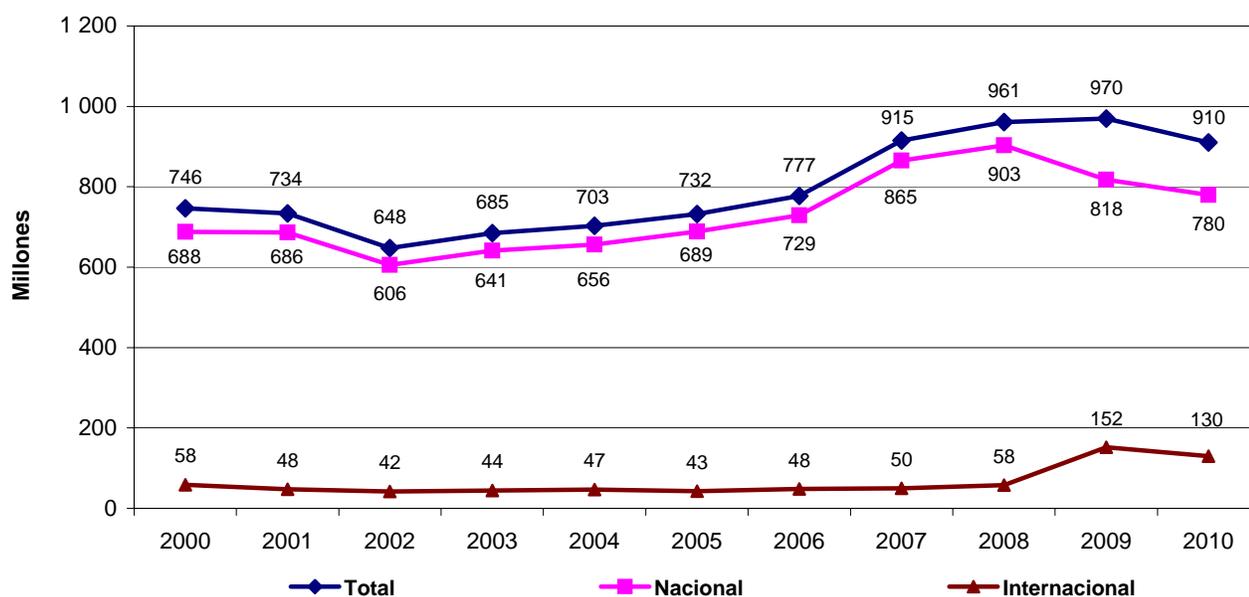
Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional Expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros ^a (Miles de pesos)	Cantidad	Importe ^a (Miles de pesos)
			Total	Expedida	Recibida				
2000	746	688	58	12	46	795	215 350	44 209	89 921
2001	734	686	48	11	37	693	193 262	28 747	56 914
2002	648	606	42	5	37	473	137 490	14 929	28 140
2003	685	641	44	11 ^R	33	446	138 548	12 717	23 432
2004	703	656	47	11	36	388	136 427	9 958	19 742
2005	732	689	43	11 ^R	32	293	115 492	14 019	27 989
2006	777	729	48	12	36	193	93 135	6 758	12 871
2007	915	865 ^R	50	12	38	146	79 552	5 267	10 021
2008	961	903	58	11	47	136	75 861	5 302	11 160
2009	970	818	152	8	144	143	95 642	4 029	8 939
2010	910	780	130	9	121	146	106 822	3 107	6 920

^a Precios corrientes.

FUENTE: Correos de México.

Movimiento general de piezas postales según servicio

Gráfica 5



**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 3.7.9

Entidad Federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	759 262 004	20 316 142	6 557 186	2 099 330	116 928 029	3 890 726
Aguascalientes	328 564	130 193	20 805	15 846	355 111	14 992
Baja California	1 110 794	635 855	40 394	11 202	816 682	25 118
Baja California Sur	122 836	108 376	89 824	6 432	89 611	16 581
Campeche	255 479	92 794	11 997	6 265	25 509	11 094
Coahuila de Zaragoza	1 728 312	269 388	100 381	11 951	606 972	17 900
Colima	175 693	193 451	18 596	18 828	75 905	17 729
Chiapas	268 860	555 695	115 214	38 061	62 431	27 151
Chihuahua	1 020 487	233 232	56 780	11 467	455 042	26 916
Distrito Federal	545 389 025	6 929 087	3 012 976	570 814	96 645 565	1 939 944
Durango	3 192 695	170 759	26 064	20 665	220 022	17 165
Guanajuato	22 504 499	985 553	129 959	101 835	758 714	76 517
Guerrero	137 206	314 453	66 020	135 280	99 036	129 434
Hidalgo	862 595	199 285	26 977	34 518	795 882	24 349
Jalisco	18 917 478	979 667	606 638	156 518	4 199 887	188 289
México	98 275 097	1 346 804	231 329	156 454	1 665 162	180 843
Michoacán de Ocampo	653 898	361 705	137 147	110 053	456 538	83 153
Morelos	637 636	246 164	75 689	46 271	270 326	41 308
Nayarit	277 030	187 347	116 288	20 720	112 281	15 933
Nuevo León	45 313 754	1 228 129	320 143	84 032	3 504 970	354 323
Oaxaca	1 011 516	461 904	131 459	107 889	144 583	75 059
Puebla	3 396 851	1 002 386	63 871	70 313	566 654	95 079
Querétaro de Arteaga	2 528 714	307 285	29 069	24 722	662 037	31 889
Quintana Roo	1 843 926	395 092	687 401	33 546	952 502	60 465
San Luis Potosí	371 645	225 103	37 424	20 094	347 034	20 153
Sinaloa	1 488 806	429 568	49 251	22 689	504 129	30 657
Sonora	3 571 180	665 372	21 183	8 971	617 904	24 692
Tabasco	169 504	174 764	30 360	39 935	56 997	40 718
Tamaulipas	464 503	370 145	27 143	14 991	876 029	70 393
Tlaxcala	102 994	35 934	27 185	20 203	55 549	13 691
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 977 719	769 846	66 294	122 848	382 862	134 971
Yucatán	752 897	167 455	129 841	13 654	409 462	62 899
Zacatecas	409 811	143 351	53 484	42 263	136 641	21 321

FUENTE: Correos de México.



Servicio de Telégrafos

3.8

**SERVICIO
TELEGRÁFICO**

**OFICINAS QUE INTEGRAN LA RED TELEGRÁFICA NACIONAL,
PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES SERVIDAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.8.1

Entidad Federativa	Oficinas telegráficas	Personal ocupado	Poblaciones servidas ^a
Estados Unidos Mexicanos	1 588	9 355	21 540
Aguascalientes	17	67	25
Baja California	31	242	108
Baja California Sur	27	138	132
Campeche	19	103	395
Coahuila de Zaragoza	49	271	312
Colima	21	105	46
Chiapas	63	332	3 534
Chihuahua	45	203	902
Distrito Federal	88	2 171	16
Durango	45	185	876
Guanajuato	63	239	438
Guerrero	64	277	2 327
Hidalgo	42	184	1 269
Jalisco	101	452	387
México	87	374	503
Michoacán de Ocampo	67	280	364
Morelos	33	127	156
Nayarit	41	163	183
Nuevo León	39	212	265
Oaxaca	113	432	2 673
Puebla	58	257	1 263
Querétaro de Arteaga	21	90	452
Quintana Roo	23	174	232
San Luis Potosí	38	182	978
Sinaloa	67	340	429
Sonora	68	339	592
Tabasco	33	158	185
Tamaulipas	50	319	325
Tlaxcala	12	51	68
Veracruz de Ignacio de la Llave	102	603	1 637
Yucatán	31	177	71
Zacatecas	30	108	397

^a Se integraron a las estadísticas el número de oficinas temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**OFICINAS EN OPERACIÓN, POBLACIONES Y HABITANTES
CON SERVICIO DE TELÉGRAFOS**
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 3.8.2

Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura ^b (Miles de habitantes)	Oficinas telegráficas
2000	2 497	72 300	1 819 ^R
2001	2 497	72 300	1 609 ^c
2002	5 588	75 880	1 568 ^d
2003	6 496	76 950	1 555 ^e
2004	6 726	77 520	1 550
2005	6 184	77 932	1 543
2006	19 938	73 182	1 563
2007	20 287	73 374	1 575
2008	20 458	79 000	1 591
2009	20 625 ^R	79 643 ^R	1 582
2010	21 540	89 882	1 588

^a El incremento observado en el número de poblaciones a partir de 2006, se debe a que se integraron a las estadísticas el número de oficinas temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

^b La disminución en la cobertura a partir de 2006, se debe a que dejó de operar el servicio de transmisión de señales satelitales para el programa EDUSAT, el cual a partir de esa fecha lo opera el Instituto Latinoamericano de Comunicación Educativa (ILCE).

^c Incluye 1 536 oficinas telegráficas, 7 oficinas virtuales, 3 sucursales y 63 agencias COTEL.

^d Incluye 1 552 oficinas telegráficas, 7 oficinas virtuales y 9 agencias COTEL.

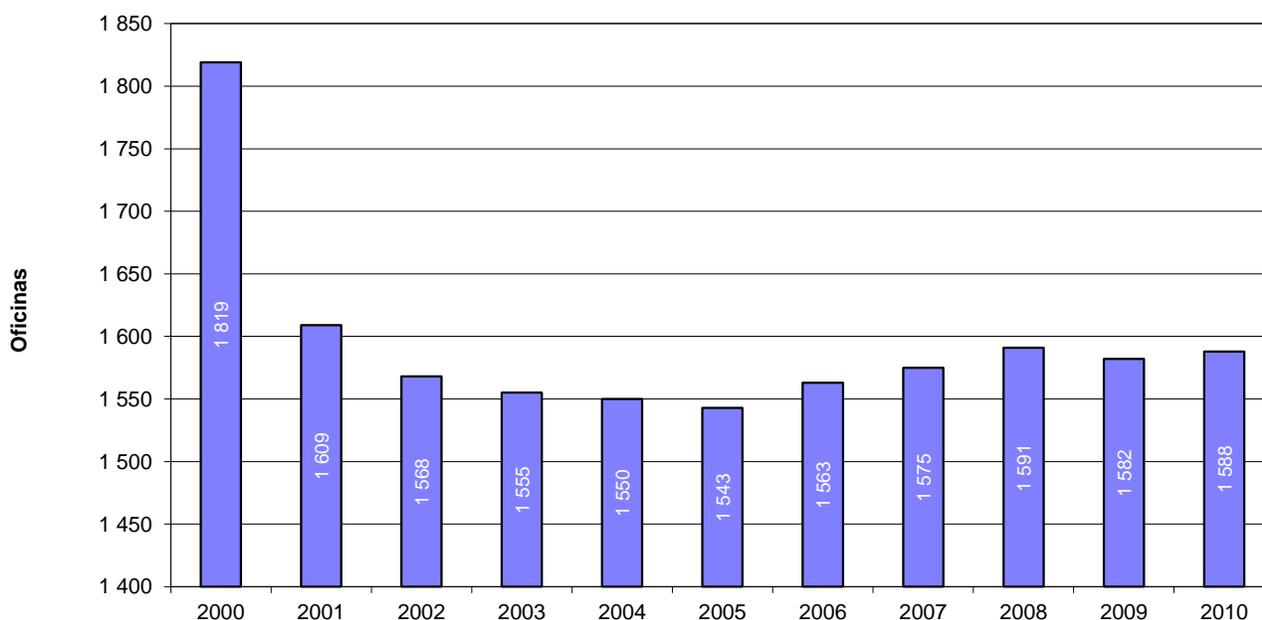
^e A partir de 2003, incluye sólo oficinas telegráficas.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Oficinas telegráficas en operación

Gráfica 1



**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.3
1a. parte

Entidad Federativa	Remesas de fondos internacionales	Remesas de fondos nacionales			
		Total	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	3 845	51 726	4 487	25 878	469
Aguascalientes	0	296	14	0	0
Baja California	1	583	304	0	0
Baja California Sur	1	611	169	0	0
Campeche	0	376	97	0	0
Coahuila de Zaragoza	1	654	111	0	0
Colima	0	218	25	0	0
Chiapas	1	810	149	0	0
Chihuahua	1	641	210	0	0
Distrito Federal	3 818	27 077	391	25 878	469
Durango	1	764	89	0	0
Guanajuato	1	803	57	0	0
Guerrero	0	1 273	116	0	0
Hidalgo	1	593	60	0	0
Jalisco	3	1 998	175	0	0
México	1	1 255	211	0	0
Michoacán de Ocampo	1	1 126	72	0	0
Morelos	1	735	41	0	0
Nayarit	1	632	62	0	0
Nuevo León	1	586	282	0	0
Oaxaca	1	1 826	210	0	0
Puebla	0	1 099	91	0	0
Querétaro de Arteaga	0	348	34	0	0
Quintana Roo	2	567	321	0	0
San Luis Potosí	1	641	67	0	0
Sinaloa	1	819	118	0	0
Sonora	1	725	223	0	0
Tabasco	0	460	86	0	0
Tamaulipas	1	981	287	0	0
Tlaxcala	0	177	10	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	2 112	326	0	0
Yucatán	0	366	44	0	0
Zacatecas	1	574	35	0	0

**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
CUADRO 3.8.3
 2a. parte y última

(Miles de operaciones)

Entidad Federativa	Remesas de fondos nacionales		Servicios de comunicación		
	Cobranza por cuenta de terceros ^c	Remesas para servicios bancarios ^d	Total	Telegramas ^{b, e}	Fax
Estados Unidos Mexicanos	14 564	6 328	3 763	3 746	17
Aguascalientes	227	55	6	5	1
Baja California	162	116	3	2	0
Baja California Sur	235	207	9	8	1
Campeche	141	138	1	1	0
Coahuila de Zaragoza	271	272	12	11	2
Colima	143	50	71	71	0
Chiapas	317	344	5	5	0
Chihuahua	248	183	6	6	0
Distrito Federal	245	94	3 486	3 484	3
Durango	412	263	2	1	1
Guanajuato	641	105	13	13	0
Guerrero	894	263	1	1	0
Hidalgo	422	111	6	5	1
Jalisco	1 638	185	30	29	1
México	882	162	22	21	1
Michoacán de Ocampo	843	211	3	3	0
Morelos	606	88	3	3	0
Nayarit	365	205	2	2	0
Nuevo León	214	90	20	20	0
Oaxaca	872	744	2	2	0
Puebla	764	244	5	5	0
Querétaro de Arteaga	222	92	2	2	0
Quintana Roo	130	116	2	2	0
San Luis Potosí	389	185	4	4	0
Sinaloa	484	217	6	6	0
Sonora	329	173	4	4	0
Tabasco	194	180	1	1	0
Tamaulipas	429	265	11	11	0
Tlaxcala	126	41	1	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 113	673	17	15	2
Yucatán	158	164	3	3	0
Zacatecas	446	93	3	1	2

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. El volumen de servicios telegráficos se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Los giros internacionales, programas sociales y telegramas de grandes usuarios se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de oficina telegráfica.

^c Incluye Servicios a Terceros.

^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios se realizan a nivel central.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS RECIBIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.4

Entidad Federativa	Remesas de fondos internacionales	Remesas de fondos nacionales				Servicios de comunicación
		Total	Giro telegráfico ^a	Programas sociales	Pago de nominas y pensionados	Telegramas ^b
Estados Unidos Mexicanos	3 814	30 504	4 474	25 623	407	3 761
Aguascalientes	31	226	18	199	9	42
Baja California	37	335	101	226	8	227
Baja California Sur	10	199	67	131	1	73
Campeche	28	499	96	398	5	21
Coahuila de Zaragoza	56	535	113	421	2	89
Colima	43	152	20	131	1	32
Chiapas	105	2 483	335	2 129	19	36
Chihuahua	101	764	119	642	3	116
Distrito Federal	22	347	65	263	19	587
Durango	170	840	135	689	17	33
Guanajuato	168	1 813	87	1 717	8	164
Guerrero	307	2 689	211	2 453	25	45
Hidalgo	137	1 756	132	1 613	11	36
Jalisco	293	1 642	123	1 456	63	285
México	88	2 241	94	2 143	4	413
Michoacán de Ocampo	254	168	109	46	13	75
Morelos	150	764	40	713	11	56
Nayarit	116	160	106	53	1	33
Nuevo León	43	514	55	446	12	232
Oaxaca	388	1 695	392	1 269	34	34
Puebla	202	2 268	207	2 028	33	103
Querétaro de arteaga	79	509	34	458	17	63
Quintana Roo	14	398	89	308	1	97
San Luis Potosí	193	1 851	267	1 566	18	73
Sinaloa	98	1 314	155	1 153	5	121
Sonora	94	806	165	629	12	118
Tabasco	22	654	147	507	0	47
Tamaulipas	126	228	171	52	5	223
Tlaxcala	25	482	20	453	10	12
Veracruz de Ignacio de la Llave	253	1 932	636	1 281	15	169
Yucatán	33	159	106	46	7	91
Zacatecas	128	83	61	4	18	16

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. El volumen de servicios telegráficos se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

OPERACIONES TELEGRÁFICAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO Y DE COMUNICACIÓN TRANSMITIDO

CUADRO 3.8.5

Serie anual de 2005 a 2010

(Miles de operaciones)

Servicio	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Total de operaciones	37 177	42 956	53 388	61 791	58 025	59 334
Servicios financieros básicos	32 662	36 495	43 858	57 374	52 110	55 571
Giros internacionales	2 451	3 439	3 819	3 937	3 768	3 845
Giros nacionales	30 211	33 056	40 038	53 437	48 342	51 726
Giro telegráfico ^a	6 780	6 250	6 024	5 645	4 979	4 487
Programas Sociales ^b	14 253 ^R	15 069	18 325	28 737	23 120	25 878
Nóminas y pensiones	264 ^R	248	234	164	195	469
Cobranza por cuenta de terceros ^c	8 869	10 200	11 989	12 883	13 251	14 564
Remesas para servicios bancarios ^d	44	1 288	3 466	6 008	6 796	6 328
Servicios de comunicación	4 515	6 461	9 530	4 417	5 915	3 763
Telegramas ^e	4 325	6 302	9 395	4 318	5 891	3 746
Fax	190	158	135	99	24	17

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades, a partir de 2003 Adultos Mayores y de 2005 Programa de Exmigrantes.

^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

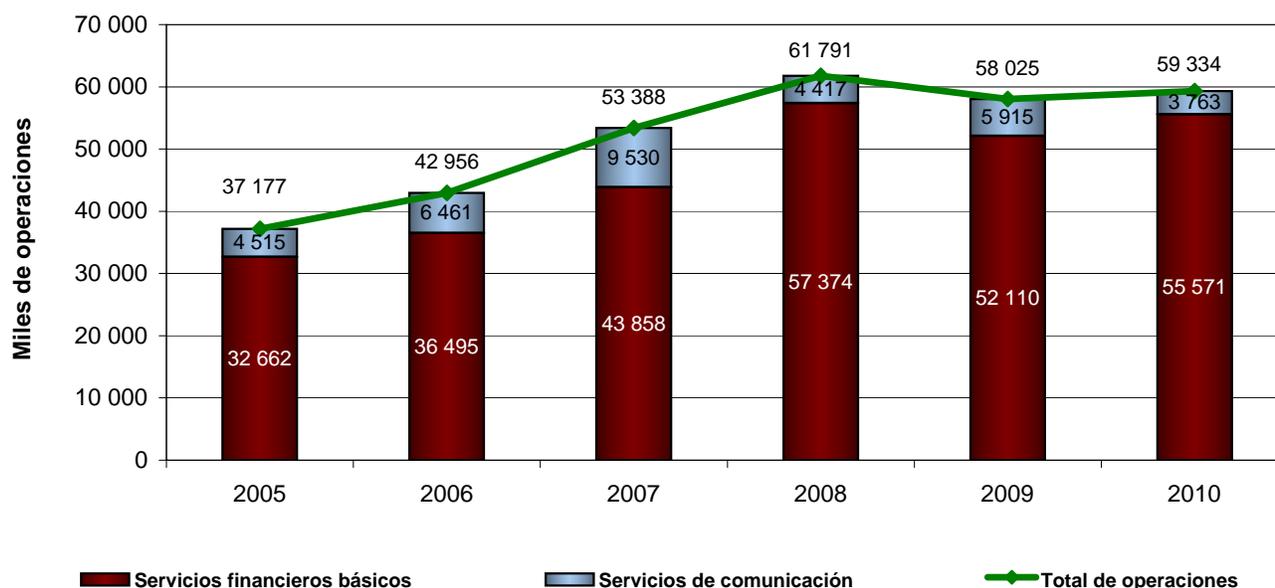
^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicio bancarios con instituciones de cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Operaciones telegráficas por tipo de servicio

Gráfica 2



CANTIDADES SITUADAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO

CUADRO 3.8.6

Serie anual de 2005 a 2010

(Millones de pesos)

Servicio	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Total	31 901	46 663	67 367	97 461	89 290	81 177
Giros internacionales	7 167	11 105	12 660	13 603	14 439	13 841
Giros nacionales	24 735	35 558	54 707	83 858 ^R	74 852	67 336
Giro telegráfico ^a	7 113	6 704	6 585	6 156	5 320	4 793
Programas sociales ^b	12 290	15 206	23 054	26 155	29 858	34 818
Nóminas y pensiones	620	735	752	591	359	608
Cobranza por cuenta de terceros ^c	4 406	4 967	6 039	6 356 ^R	6 426	6 661
Remesas para servicios bancarios	305	7 946	18 279	44 600	32 889	20 456

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las oficinas telegráficas.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades, a partir de 2003 Adultos Mayores y de 2005 Programa de Exmigrantes.

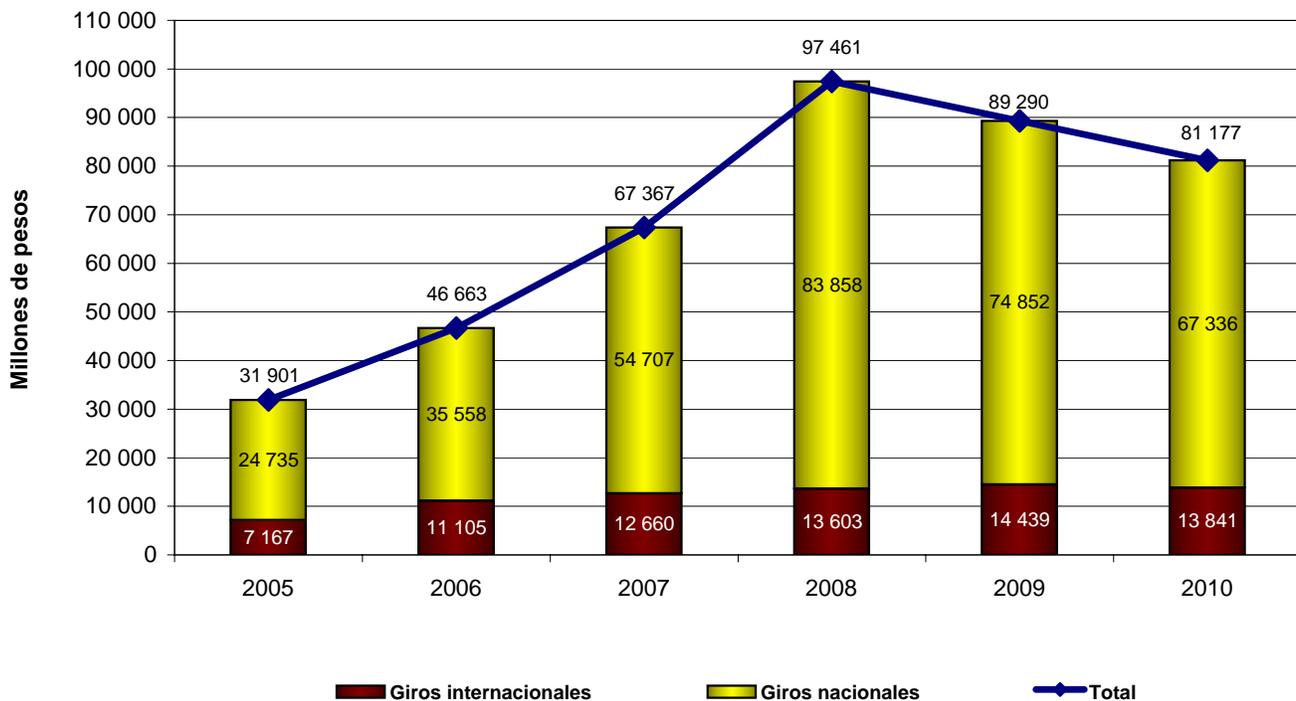
^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

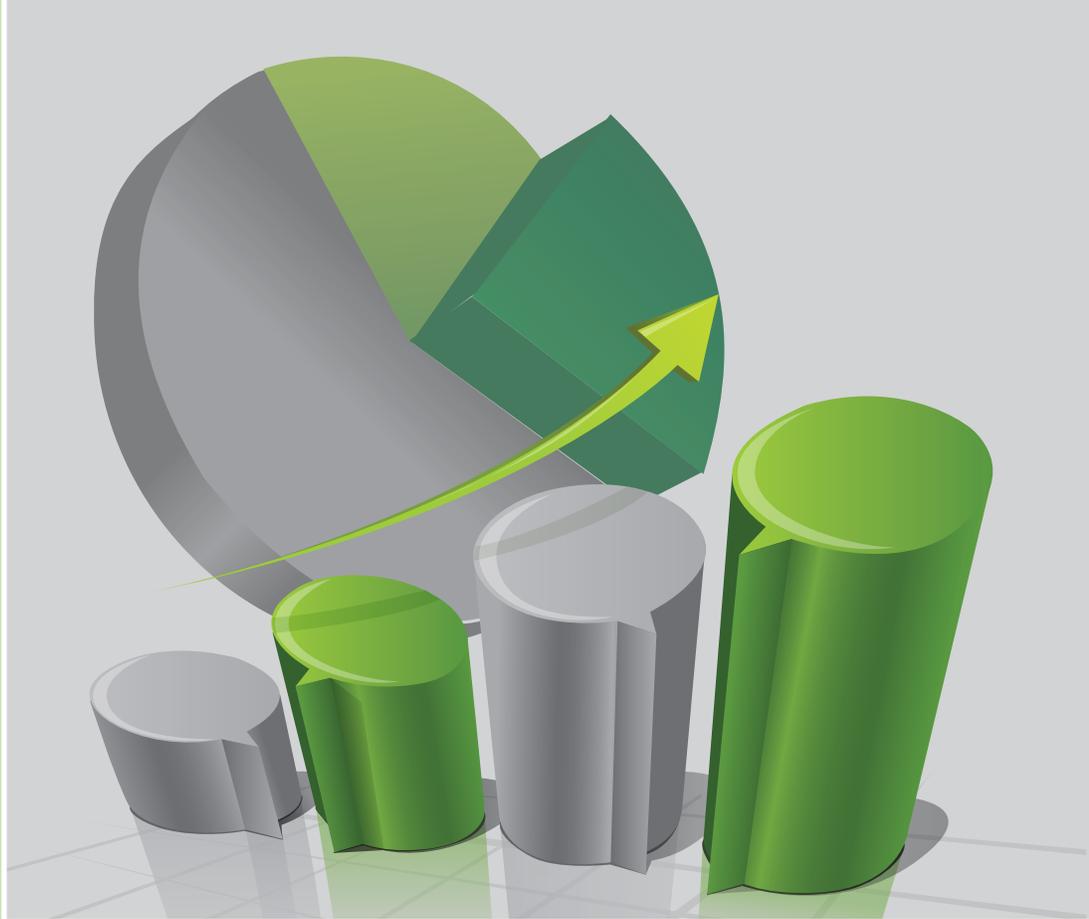
^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 3





Variación y Distribución Porcentual

4

ADMINISTRACIÓN

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR CENTRAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**
(Millones de pesos)

CUADRO 4.1

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector Central	57 497.6	100.0
Centros SCT	50 100.8	87.2
Contraloría Interna	0.0	0.0
Coordinación General de Centros SCT	0.0	0.0
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	0.0	0.0
Dirección General de Aeronáutica Civil	3.5	NS
Dirección General de Asuntos Jurídicos	0.0	0.0
Dirección General de Autotransporte Federal	0.0	0.0
Dirección General de Carreteras	656.1	1.1
Dirección General de Comunicación Social	7.9	NS
Dirección General de Conservación de Carreteras	386.4	0.7
Dirección General de Desarrollo Carretero	96.5	0.2
Dirección General de Evaluación	0.0	0.0
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	0.0	0.0
Dirección General de Marina Mercante	125.2	0.2
Dirección General de Planeación	0.0	0.0
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	0.0	0.0
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	38.0	0.1
Dirección General de Puertos	1 574.4	2.7
Dirección General de Recursos Humanos	0.0	0.0
Dirección General de Recursos Materiales	514.3	0.9
Dirección General de Servicios Técnicos	38.4	0.1
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	1 175.6	2.0
Oficialía Mayor	0.0	0.0
Oficina del C. Secretario	0.0	0.0
Subsecretaría de Comunicaciones	2 711.6	4.7
Subsecretaría de Infraestructura	0.0	0.0
Subsecretaría de Transporte	0.0	0.0
Unidad de Apoyo al Cambio Estructural	0.0	0.0
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	20.2	NS
Unidad de Tecnologías de la Información y el Conocimiento	48.7	0.1

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

NS No significativo.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR
PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**
(Millones de pesos)

CUADRO 4.2

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector Paraestatal	6 305.7	100.0
Administraciones Portuarias Integrales (API's) ^a	3 677.9	58.3
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	108.0	1.7
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) ^b	1 492.6	23.7
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	383.5	6.1
Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL)	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	313.1	5.0
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	10.6	0.2
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	28.2	0.4
Correos de México ^c	39.3	0.6
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	NS	NS
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	248.8	3.9
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	3.7	0.1

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

^b Incluye inversión financiera por 394.7 millones de pesos.

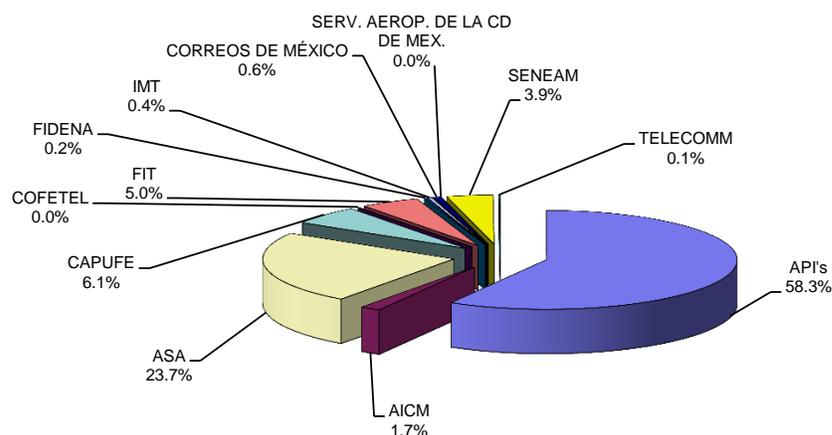
^c Anteriormente Servicio Postal Mexicano.

NS No significativo.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal

Gráfica 1



INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR SUBFUNCIÓN SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
(Millones de pesos)

CUADRO 4.3

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal ^a	%
Comunicaciones y Transportes	63 803.3	100.0	57 497.6	100.0	6 305.7	100.0
Carretero	49 994.8	80.2	49 611.3	89.1	383.5	5.5
Puertos	5 412.5	8.1	1 724.0	1.7	3 688.5	61.7
Aeropuertos	1 967.9	3.2	118.5	0.1	1 849.4	28.6
Ferroviano	2 930.7	7.7	2 617.6	8.5	313.1	1.3
Comunicaciones	2 774.8	0.4	2 731.8	0.2	43.0	2.8
Otros	722.6	0.4	694.4	0.4	28.2	0.1

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

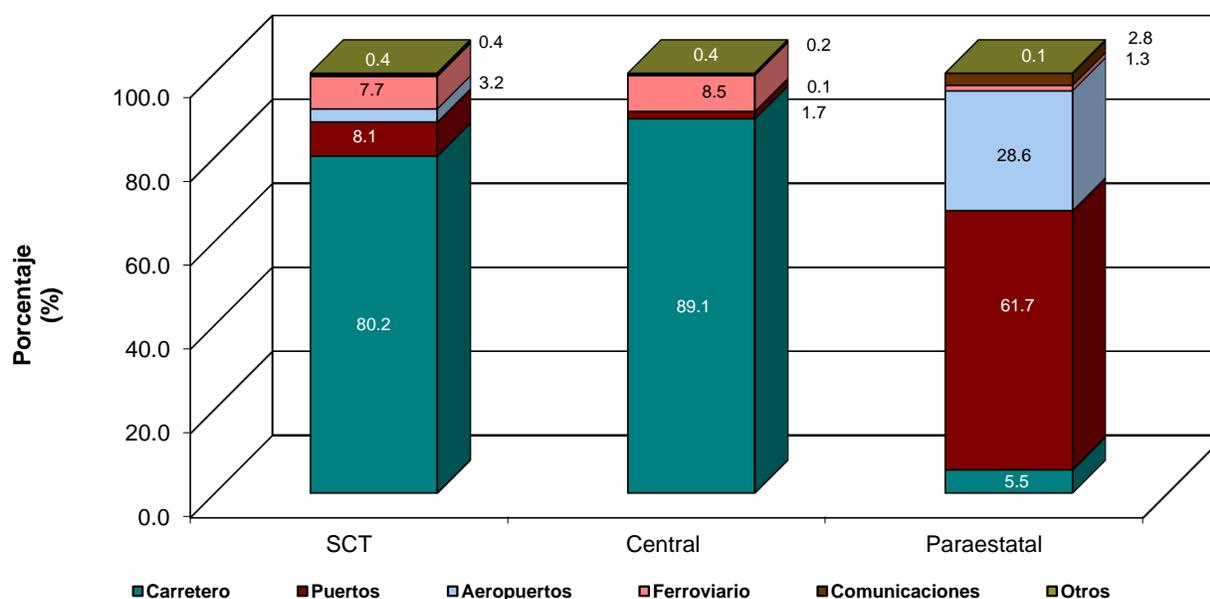
Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye 394.7 millones pesos de inversión financiera de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción de la inversión ejercida de los sectores central y paraestatal de comunicaciones y transportes

Gráfica 2



INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR CENTRAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.4

Serie anual de 2004 a 2010

(Millones de pesos)

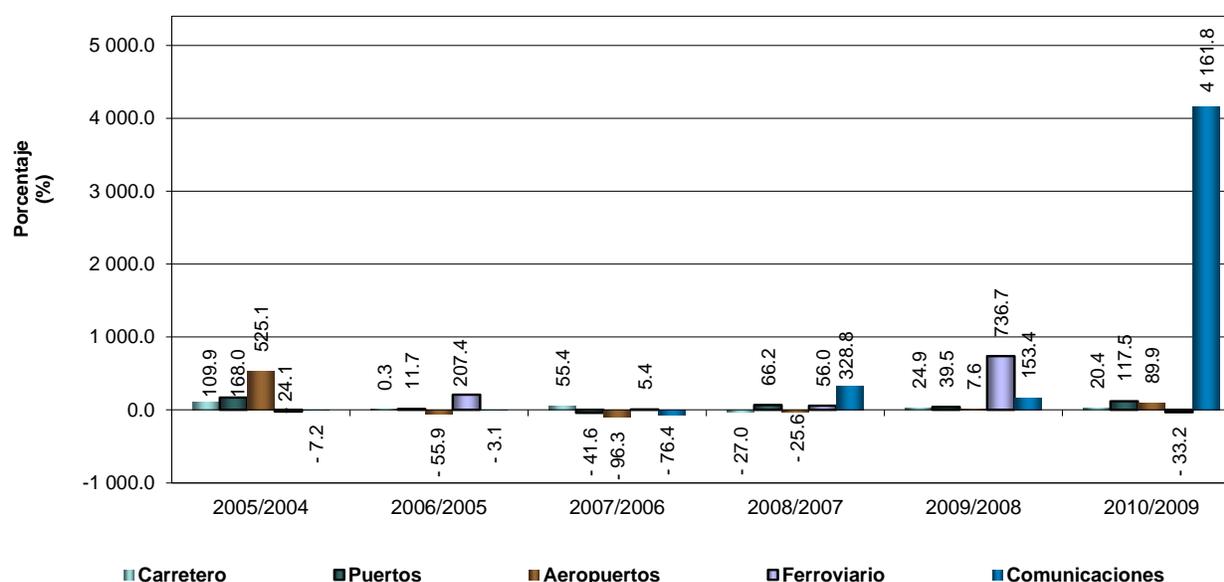
Subfunción	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Comunicaciones y Transportes	15 125.1	34 531.5	32 252.0	46 081.8	34 306.7	46 234.4	57 497.6
Carretero	13 816.1	28 993.9	29 078.6	45 202.0	32 992.0	41 194.2	49 611.3
Puertos	195.7	524.4	585.6	341.9	568.3	792.7	1 724.0
Aeropuertos	755.9	4 724.9	2 085.7	78.0	58.0	62.4	118.5
Ferrovioario	122.2	92.7	285.0	300.4	468.6	3 920.7	2 617.6
Comunicaciones	27.8	25.8	25.0	5.9	25.3	64.1	2 731.8
Otros	207.4	169.8	192.1	153.6	194.5	200.3	694.4

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central

Gráfica 3



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR PARAESTATAL

CUADRO 4.5

Serie anual de 2004 a 2010

(Millones de pesos)

Subfunción	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Comunicaciones y Transportes	2 896.2	4 597.5	3 833.0	3 532.5	8 011.1	5 535.7	6 305.7
Carretero	721.4	255.3	203.7	123.3	340.4	307.0	383.5
Puertos	1233.8	1 918.6	2 160.3	2083.6	3611.2	3 414.8	3 688.5
Aeropuertos ^a	786.3	2 185.7	1 145.6	994.9	3121.2	1 581.5	1 849.4
Ferrovionario	28.8	21.3	105.9	107.7	596.8	75.2	313.1
Comunicaciones	121.6	212.2	197.9	203.4	296.0	153.2	43.0
Otros	4.3	4.4	19.6	19.6	45.5	4.0	28.2

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

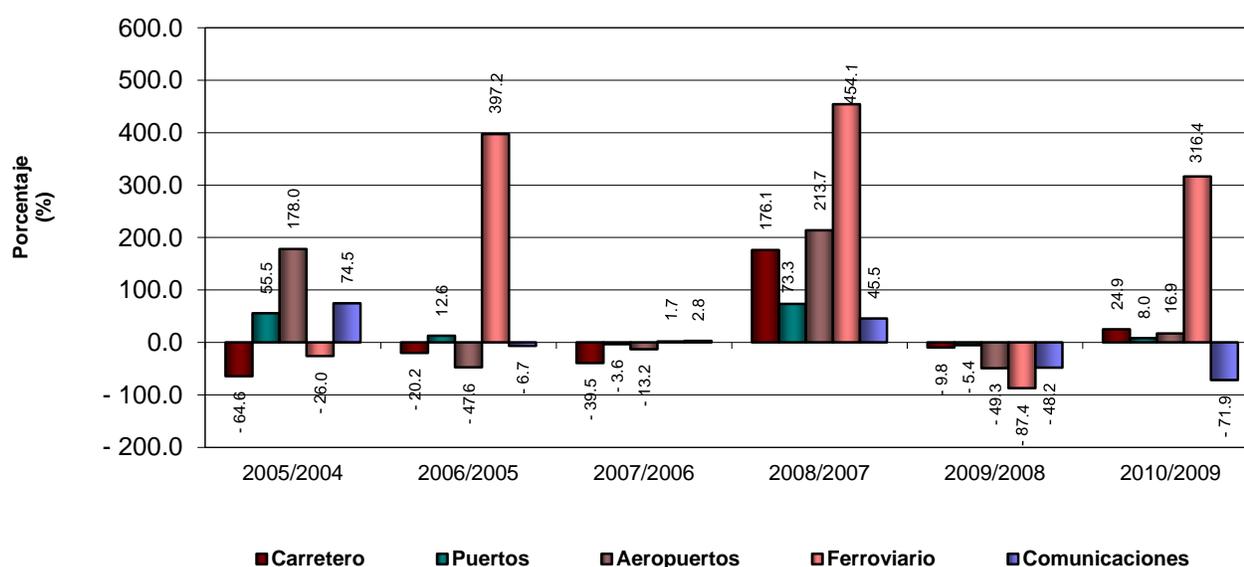
Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Para 2010, incluye inversión financiera por 394.7 millones de pesos de ASA.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal

Gráfica 4



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

**PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR SUBFUNCIÓN SEGÚN TIPO DE GASTO**
(Millones de pesos)

CUADRO 4.6

Subfunción	Total	%	Gasto corriente	Gasto de inversión
Comunicaciones y Transportes	88 589.5	100.0	24 786.2	63 803.3
Carretero	53 567.2	60.5	3 572.4	49 994.8
SCT	1 992.9	2.3	815.5	1 177.4
Centros SCT	49 150.1	55.5	716.2	48 433.9
CAPUFE	2 424.2	2.7	2 040.7	383.5
Puertos	8 124.0	9.2	2 711.5	5 412.5
SCT	1 898.5	2.1	198.9	1 699.6
Centros SCT	227.0	0.3	202.6	24.4
APIS ^a	5 841.3	6.6	2 163.4	3 677.9
FIDENA	157.2	0.2	146.6	10.6
Aeropuertos	7 812.3	8.8	5 844.4	1 967.9
SCT	311.7	0.4	308.2	3.5
Centros SCT	213.1	0.2	98.1	115.0
ASA ^b	2 726.8	3.1	1 234.2	1 492.6
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México ^c	2 610.5	2.9	2 502.5	108.0
SENEAM	1 950.2	2.2	1 701.4	248.8
Ferrovionario	3 486.7	3.9	556.0	2 930.7
SCT	1 311.9	1.5	136.3	1 175.6
Centros SCT	1 464.2	1.6	22.2	1 442.0
FIT	710.6	0.8	397.5	313.1
Comunicaciones	11 664.2	13.2	8 889.4	2 774.8
SCT	4 806.9	5.4	2 075.1	2 731.8
Centros SCT	98.3	0.1	98.3	0.0
TELECOMM	2 452.0	2.8	2 448.3	3.7
Correos de México	3 837.0	4.3	3 797.7	39.3
COFETEL	470.0	0.6	470.0	0.0
Otros	3 935.1	4.4	3 212.5	722.6
SCT	2 673.4	3.0	2 064.5	608.9
Centros SCT	1 121.3	1.3	1 035.8	85.5
IMT	140.4	0.1	112.2	28.2

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

^b Incluye inversión financiera por 394.7 millones de pesos.

^c Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE GASTO Y SUBFUNCIÓN SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL
(Millones de pesos)

CUADRO 4.7

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	88 589.5	100.0	65 269.3	100.0	23 320.2	100.0
Inversión pública	63 803.3	72.0	57 497.6	88.1	6 305.7	27.0
Gasto corriente	24 786.2	28.0	7 771.7	11.9	17 014.5	73.0
Presupuesto ejercido	88 589.5	100.0	65 269.3	100.0	23 320.2	100.0
Carretero	53 567.2	60.5	51 143.0	78.4	2 424.2	10.4
Puertos	8 124.0	9.2	2 125.5	3.3	5 998.5	25.7
Aeropuertos ^a	7 812.3	8.8	524.8	0.8	7 287.5	31.3
Ferroviano	3 486.7	3.9	2 776.1	4.2	710.6	3.0
Comunicaciones	11 664.2	13.2	4 905.2	7.5	6 759.0	29.0
Otros	3 935.1	4.4	3 794.7	5.8	140.4	0.6

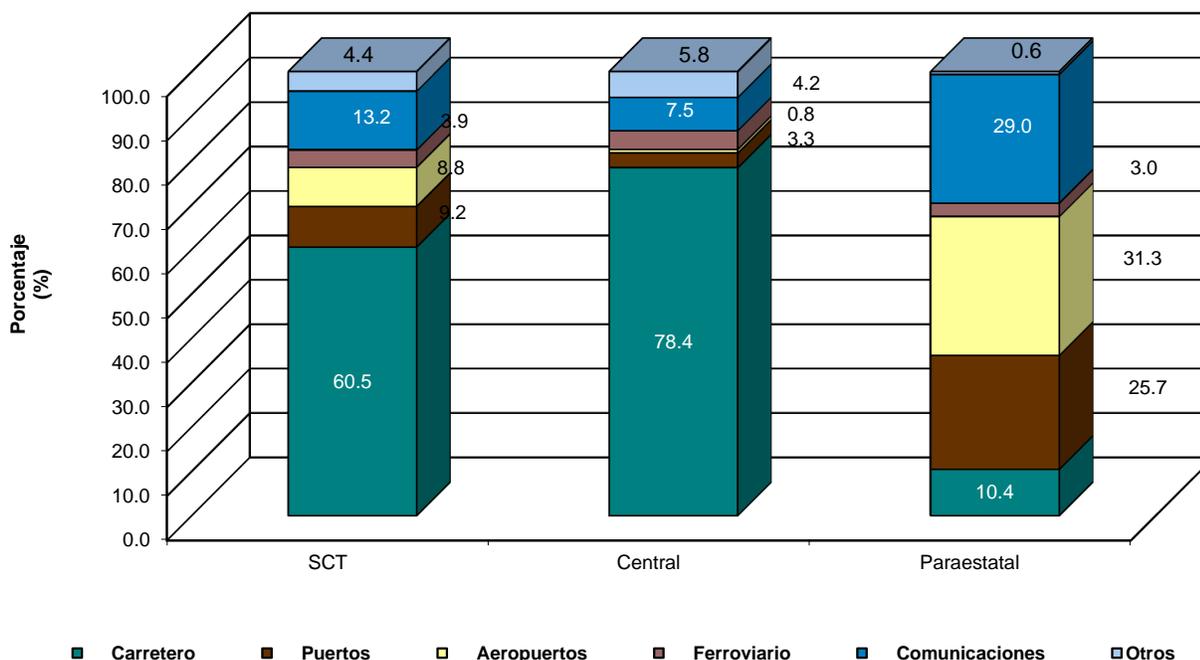
NOTA: Se refiere a recursos públicos.

^a Incluye inversión financiera por 394.7 millones de pesos de ASA.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores central y paraestatal de comunicaciones y transportes

Gráfica 5



**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**

CUADRO 4.8

(Millones de pesos)

Entidad	Total	%	Sector central	Sector paraestatal ^a
Comunicaciones y Transportes	63 803.3	100.0	57 497.6	6 305.7
Aguascalientes	677.7	1.1	676.3	1.4
Baja California	1 748.7	2.7	1 631.5	117.2
Baja California Sur	1 469.9	2.3	1 445.0	24.9
Campeche	1 409.4	2.2	1 339.3	70.1
Coahuila de Zaragoza	1 437.1	2.3	1 425.7	11.4
Colima	2 050.5	3.2	1 604.5	446.0
Chiapas	2 774.4	4.4	2 259.5	514.9
Chihuahua	1 652.0	2.6	1 638.5	13.5
Distrito Federal	8 475.0	13.3	7 396.8	1 078.2
Durango	1 646.5	2.6	1 622.4	24.1
Guanajuato	1 753.7	2.8	1 747.4	6.3
Guerrero	1 810.1	2.8	1 795.1	15.0
Hidalgo	1 785.6	2.8	1 785.5	0.1
Jalisco	2 498.5	3.9	2 456.4	42.1
México	2 547.4	4.0	2 483.8	63.6
Michoacán de Ocampo	2 196.1	3.4	1 611.2	584.9
Morelos	850.2	1.3	727.1	123.1
Nayarit	1 023.9	1.6	966.1	57.8
Nuevo León	2 681.8	4.2	2 645.2	36.6
Oaxaca	2 704.4	4.2	2 669.7	34.7
Puebla	1 734.6	2.7	1 727.4	7.2
Querétaro de Arteaga	1 044.3	1.6	1 007.1	37.2
Quintana Roo	1 156.9	1.8	1 124.8	32.1
San Luis Potosí	1 530.6	2.4	1 524.6	6.0
Sinaloa	1 761.1	2.8	1 321.0	440.1
Sonora	2 210.4	3.5	2 078.1	132.3
Tabasco	2 069.0	3.2	1 826.4	242.6
Tamaulipas	2 050.0	3.2	1 434.9	615.1
Tlaxcala	942.5	1.5	942.5	0.0
Veracruz Ignacio de la Llave	2 689.5	4.2	1 277.9	1 411.6
Yucatán	1 345.9	2.1	1 280.3	65.6
Zacatecas	2 075.6	3.3	2 025.6	50.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye 394.7 millones pesos de inversión financiera de ASA.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.



Variables Geográficas

INDICADORES REGIONALES

Mesorregiones



Sur-Sureste

Campeche
Chiapas
Guerrero
Oaxaca
Puebla
Quintana Roo
Tabasco
Veracruz de Ignacio
de la Llave
Yucatán

Centro-Occidente

Aguascalientes
Colima
Guanajuato
Jalisco
Michoacán de Ocampo
Nayarit
Querétaro de Arteaga
San Luis Potosí
Zacatecas

Centro-País

Distrito Federal
Hidalgo
México
Morelos
Tlaxcala

Noreste

Chihuahua
Durango
Coahuila
de Zaragoza
Nuevo León
Tamaulipas

Noroeste

Baja California
Baja California Sur
Sinaloa
Sonora

**VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.1

Entidad Federativa	Superficie territorial ^a (km ²)	Longitud de la línea de costa (km)	Población (miles de habitantes)			Localidades			Localidades mayores de 100 000 hab.
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 959 248	11 122	112 336 538	26 049 128	86 287 410	192 245	188 594	3 651	131
Aguascalientes	5 272	0	1 184 996	227 407	957,589	1 989	1960	29	1
Baja California	71 505	1 493	3 155 070	243 196	2,911,874	4 547	4486	61	3
Baja California Sur	73 948	2 131	637 026	88 308	548,718	2 850	2832	18	1
Campeche	57 033	425	822 441	209 032	613,409	2 778	2747	31	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	2 748 391	275 003	2,473,388	3 825	3782	43	5
Colima	5 466	142	650 555	73 016	577,539	1 235	1216	19	3
Chiapas	73 628	266	4 796 580	2 459 382	2,337,198	20 047	19873	174	3
Chihuahua	245 962	0	3 406 465	517 269	2,889,196	12 257	12208	49	5
Distrito Federal	1 525	0	8 851 080	40 687	8,810,393	547	514	33	15
Durango	122 792	0	1 632 934	508 499	1,124,435	5 794	5750	44	2
Guanajuato	31 032	0	5 486 372	1 651 168	3,835,204	8 995	8851	144	4
Guerrero	64 791	522	3 388 768	1 416 920	1,971,848	7 290	7155	135	3
Hidalgo	20 664	0	2 665 018	1 273 778	1,391,240	4 714	4572	142	2
Jalisco	79 085	351	7 350 682	985 248	6,365,434	10 946	10730	216	5
México	21 419	0	15 175 862	1 973 517	13,202,345	4 844	4311	533	21
Michoacán de Ocampo	58 585	228	4 351 037	1 362 688	2,988,349	9 427	9217	210	3
Morelos	4 961	0	1 777 227	286 889	1,490,338	1 504	1411	93	3
Nayarit	27 103	296	1 084 979	336 945	748,034	2 700	2651	49	1
Nuevo León	64 742	0	4 653 458	247 333	4,406,125	5 265	5201	64	8
Oaxaca	93 147	568	3 801 962	2 002 757	1,799,205	10 496	10321	175	2
Puebla	34 155	0	5 779 829	1 631 443	4,148,386	6 400	6098	302	2
Querétaro de Arteaga	12 114	0	1 827 937	540 664	1,287,273	2 717	2637	80	2
Quintana Roo	39 201	1 176	1 325 578	157 058	1,168,520	1 993	1968	25	3
San Luis Potosí	63 778	0	2 585 518	935 008	1,650,510	6 829	6766	63	3
Sinaloa	58 359	622	2 767 761	751 994	2,015,767	5 845	5756	89	3
Sonora	180 605	1 209	2 662 480	372 252	2,290,228	7 268	7204	64	6
Tabasco	24 612	200	2 238 603	954 075	1,284,528	2 499	2371	128	1
Tamaulipas	79 686	433	3 268 554	398 945	2,869,609	7 344	7299	45	7
Tlaxcala	4 052	0	1 169 936	235 696	934,240	1 294	1185	109	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	7 643 194	2 976 060	4,667,134	20 828	20513	315	8
Yucatán	43 577	340	1 955 577	312 821	1,642,756	2 506	2404	102	1
Zacatecas	73 829	0	1 490 668	604 070	886,598	4 672	4605	67	3

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.

FUENTE: INEGI. Estados Unidos Mexicanos. Censo de Población y Vivienda 2010. Aguascalientes, Ags.

LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA Y FERROVIARIA POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA
(Kilómetros)

CUADRO 5.2

Mesorregión Entidad Federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Estados Unidos Mexicanos	371 936	26 714.9
Sur-Sureste	129 151	5 499
Porcentaje (%)	34.7	20.6
Campeche	5 521	415.6
Chiapas	22 369	567.6
Guerrero	17 926	93.6
Oaxaca	21 261	648.9
Puebla	9 819	1 057.2
Quintana Roo	5 429	0.0
Tabasco	8 649	300.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 813	1 806.6
Yucatán	12 364	609.4
Centro-Occidente	94 752	6 674.1
Porcentaje (%)	25.5	25.0
Aguascalientes	2 281	222.6
Colima	2 216	238.9
Guanajuato	12 430	1 085.0
Jalisco	27 216	1 109.2
Michoacán de Ocampo	16 073	1 242.4
Nayarit	8 264	394.2
Querétaro de Arteaga	3 294	476.4
San Luis Potosí	11 516	1 234.7
Zacatecas	11 462	670.7

Mesorregión Entidad Federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Centro-País	30 510	3 061.1
Porcentaje (%)	8.2	11.5
Distrito Federal	149	281.4
Hidalgo	11 281	864.7
México	13 710	1 304.1
Morelos	2 785	259.1
Tlaxcala	2 585	351.8
Noreste	58 887	8 054.5
Porcentaje (%)	15.8	30.1
Coahuila de Zaragoza	8 784	2 218.1
Chihuahua	13 260	2 654.5
Durango	15 554	1 153.3
Nuevo León	7 339	1 091.9
Tamaulipas	13 950	936.7
Noroeste	58 636	3 426.1
Porcentaje (%)	15.8	12.8
Baja California	11 653	223.2
Baja California Sur	5 455	0.0
Sinaloa	16 871	1 194.5
Sonora	24 657	2 008.4

(Continúa)

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Longitud de la red carretera por mesorregión
(Kilómetros)

Longitud de la red ferroviaria por mesorregión
(Kilómetros)



**ÁREA DE LAS PISTAS DEL SISTEMA AEROPORTUARIO NACIONAL
Y LONGITUD DE ATRAQUE EN LOS PUERTOS DEL PAÍS
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.3

Mesorregión Entidad Federativa	Área de pistas ^a (Miles de m ²)	Longitud de atraque (Metros)
Estados Unidos Mexicanos	8 561.6	211 423
Sur-Sureste	2 853.1	103 202
Porcentaje (%)	34.2	48.8
Campeche	285.6	14 793
Chiapas	291.4	1 211
Guerrero	358.0	16 478
Oaxaca	387.8	4 506
Puebla	67.4	0
Quintana Roo	731.9	25 344
Tabasco	99.0	5 319
Veracruz de Ignacio de la Llave	379.0	23 508
Yucatán	253.0	12 043
Centro-Occidente	1 858.6	30 162
Porcentaje (%)	22.3	14.3
Aguascalientes	165.0	0
Colima	242.4	7 045
Guanajuato	157.5	0
Jalisco	441.5	13 807
Michoacán de Ocampo	302.7	5 226
Nayarit	144.4	4 084
Querétaro de Arteaga	60.1	0
San Luis Potosí	210.0	0
Zacatecas	135.0	0
Centro-País	788.6	0
Porcentaje (%)	6.6	0.0
Distrito Federal	357.7	0
Hidalgo	0.0	0
México	257.7	0
Morelos	173.2	0
Tlaxcala	0.0	0
Noreste	1 564.5	17 131
Porcentaje (%)	19.0	8.1
Coahuila de Zaragoza	175.6	0
Chihuahua	396.6	0
Durango	130.8	0
Nuevo León	189.0	0
Tamaulipas	672.5	17 131
Noroeste	1 496.8	60 928
Porcentaje (%)	18.0	28.8
Baja California	250.2	9 029
Baja California Sur	396.1	21 929
Sinaloa	355.6	14 975
Sonora	494.9	14 995

^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.4

Mesorregión Entidad Federativa	Líneas de Telefonía fija	Líneas de Telefonía móvil
Estados Unidos Mexicanos	19 891 462	91 362 753
Sur-Sureste	3 400 550	20 313 208
Porcentaje (%)	17.1	22.2
Campeche	77 496	696 800
Chiapas	260 529	2 359 720
Guerrero	392 487	1 761 807
Oaxaca	273 915	1 788 290
Puebla	902 516	3 857 339
Quintana Roo	213 001	1 335 118
Tabasco	180 483	1 770 029
Veracruz de Ignacio de la Llave	846 772	5 249 464
Yucatán	253 351	1 494 641
Centro-Occidente	4 461 203	19 508 482
Porcentaje (%)	22.4	21.4
Aguascalientes	252 743	903 100
Colima	121 462	649 163
Guanajuato	788 810	3 762 392
Jalisco	1 729 007	6 433 320
Michoacán de Ocampo	540 595	3 056 241
Nayarit	174 270	759 013
Querétaro de Arteaga	334 848	1 519 955
San Luis Potosí	331 030	1 580 015
Zacatecas	188 438	845 283

Mesorregión Entidad Federativa	Líneas de Telefonía fija	Líneas de Telefonía móvil
Centro-País	7 052 466	28 449 950
Porcentaje (%)	35.5	31.1
Distrito Federal	4 098 080	20 639 838
Hidalgo	268 956	2 268 996
México	2 182 747	3 041 412
Morelos	381 864	1 866 300
Tlaxcala	120 819	633 404
Noreste	3 373 750	14 350 119
Porcentaje (%)	17.0	15.7
Coahuila de Zaragoza	529 217	2 664 172
Chihuahua	658 709	2 865 441
Durango	227 681	737 354
Nuevo León	1 345 209	4 632 414
Tamaulipas	612 934	3 450 738
Noroeste	1 603 493	8 740 994
Porcentaje (%)	8.0	9.6
Baja California	589 468	2 768 866
Baja California Sur	108 969	972 160
Sinaloa	481 526	2 515 652
Sonora	423 530	2 484 316

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.
SCT. Dirección General de Política de Comunicaciones.

(Continúa)

Líneas telefonía fija por mesorregión



Líneas de telefonía móvil por mesorregión



**OFICINAS POSTALES PROPIAS Y TELEGRÁFICAS
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.5

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
Estados Unidos Mexicanos	2 709	1 588
Sur-Sureste	846	506
Porcentaje (%)	31.2	31.9
Campeche	22	19
Chiapas	99	63
Guerrero	113	64
Oaxaca	153	113
Puebla	94	58
Quintana Roo	27	23
Tabasco	47	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	240	102
Yucatán	51	31
Centro-Occidente	759	399
Porcentaje (%)	28.0	25.1
Aguascalientes	18	17
Colima	31	21
Guanajuato	100	63
Jalisco	259	101
Michoacán de Ocampo	141	67
Nayarit	46	41
Querétaro de Arteaga	40	21
San Luis Potosí	60	38
Zacatecas	64	30

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
Centro-País	511	262
Porcentaje (%)	18.9	16.5
Distrito Federal	163	88
Hidalgo	58	42
México	218	87
Morelos	42	33
Tlaxcala	30	12
Noreste	331	228
Porcentaje (%)	12.2	14.4
Coahuila de Zaragoza	52	49
Chihuahua	80	45
Durango	73	45
Nuevo León	67	39
Tamaulipas	59	50
Noroeste	262	193
Porcentaje (%)	9.7	12.1
Baja California	42	31
Baja California Sur	42	27
Sinaloa	79	67
Sonora	99	68

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.
Telecomunicaciones de México.

(Continúa)

Oficinas postales por mesorregión

Oficinas de telégrafos por mesorregión



INVERSIÓN EJERCIDA POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARESTATAL

(Millones de pesos corrientes)

CUADRO 5.6

Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector			Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector			
	Entidad Federativa	Total	Central		Paraestatal ^a	Entidad Federativa	Total	Central
Estados Unidos Mexicanos	63 803.3	57 497.6	6 305.7					
Sur-Sureste	17 694.2	15 300.4	2 393.8	Centro-País	14 600.7	13 335.7	1 265.0	
Porcentaje (%)	27.7	26.6	38.0	Porcentaje (%)	22.9	23.2	20.1	
Campeche	1 409.4	1 339.3	70.1	Distrito Federal	8 475.0	7 396.8	1 078.2	
Chiapas	2 774.4	2 259.5	514.9	Hidalgo	1 785.6	1 785.5	0.1	
Guerrero	1 810.1	1 795.1	15.0	México	2 547.4	2 483.8	63.6	
Oaxaca	2 704.4	2 669.7	34.7	Morelos	850.2	727.1	123.1	
Puebla	1 734.6	1 727.4	7.2	Tlaxcala	942.5	942.5	0.0	
Quintana Roo	1 156.9	1 124.8	32.1					
Tabasco	2 069.0	1 826.4	242.6	Noreste	9 467.4	8 766.7	700.7	
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 689.5	1 277.9	1 411.6	Porcentaje (%)	14.8	15.2	11.1	
Yucatán	1 345.9	1 280.3	65.6	Coahuila de Zaragoza	1 437.1	1 425.7	11.4	
				Chihuahua	1 652.0	1 638.5	13.5	
Centro-Occidente	14 850.9	13 619.2	1 231.7	Durango	1 646.5	1 622.4	24.1	
Porcentaje (%)	23.3	23.7	19.5	Nuevo León	2 681.8	2 645.2	36.6	
Aguascalientes	677.7	676.3	1.4	Tamaulipas	2 050.0	1 434.9	615.1	
Colima	2 050.5	1 604.5	446.0					
Guanajuato	1 753.7	1 747.4	6.3	Noroeste	7 190.1	6 475.6	714.5	
Jalisco	2 498.5	2 456.4	42.1	Porcentaje (%)	11.3	11.3	11.3	
Michoacán de Ocampo	2 196.1	1 611.2	584.9	Baja California	1 748.7	1 631.5	117.2	
Nayarit	1 023.9	966.1	57.8	Baja California Sur	1 469.9	1 445	24.9	
Querétaro de Arteaga	1 044.3	1 007.1	37.2	Sinaloa	1 761.1	1 321.0	440.1	
San Luis Potosí	1 530.6	1 524.6	6.0	Sonora	2 210.4	2 078.1	132.3	
Zacatecas	2 075.6	2 025.6	50.0					

^a Incluye 394.7 millones de pesos de inversión financiera de ASA.
FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

(Continúa)

Inversión ejercida por el sector central de Comunicaciones y Transportes por mesorregión

(Millones de pesos corrientes)



Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida de Comunicaciones y Transportes por mesorregión

Inversión ejercida por el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes por mesorregión

(Millones de pesos corrientes)



**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.7
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^a	Principales puertos
			Pasajeros	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	1.3	1.3	1.3	NA
Baja California	3.1	0.8	1.5	3.2	5.3	6.7
Baja California Sur	1.5	0.0	0.9	0.3	5.3	13.3
Campeche	1.5	1.6	0.3	0.2	2.6	11.7
Coahuila de Zaragoza	2.4	8.3	1.8	3.3	6.6	NA
Colima	0.6	0.9	0.3	0.6	2.6	2.5
Chiapas	6.0	2.1	2.0	0.7	3.9	0.8
Chihuahua	3.6	9.9	0.8	2.8	2.6	NA
Distrito Federal	0.0	1.1	32.6	19.4	1.3	NA
Durango	4.2	4.3	0.8	1.9	1.3	NA
Guanajuato	3.3	4.1	6.0	5.0	2.6	NA
Guerrero	4.8	0.4	0.6	0.4	2.6	4.2
Hidalgo	3.0	3.2	2.0	2.8	1.3	NA
Jalisco	7.3	4.2	7.3	7.0	2.6	1.7
México	3.7	4.9	4.4	5.1	2.6	NA
Michoacán de Ocampo	4.3	4.7	2.9	2.5	5.3	0.8
Morelos	0.7	1.0	1.1	0.7	1.3	NA
Nayarit	2.2	1.5	0.6	0.3	1.3	4.2
Nuevo León	2.0	4.1	3.4	13.9	2.6	NA
Oaxaca	5.7	2.4	1.7	0.5	3.9	3.3
Puebla	2.6	4.0	3.1	3.6	2.6	NA
Querétaro de Arteaga	0.9	1.8	6.4	2.9	1.3	NA
Quintana Roo	1.5	0.0	3.7	0.2	5.3	13.3
San Luis Potosí	3.1	4.6	1.8	2.7	2.6	NA
Sinaloa	4.5	4.5	1.6	2.4	3.9	5.0
Sonora	6.6	7.5	1.1	2.6	6.6	5.8
Tabasco	2.3	1.1	1.0	0.7	1.3	5.0
Tamaulipas	3.8	3.5	1.6	5.6	6.6	3.3
Tlaxcala	0.7	1.3	1.8	0.8	0.0	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	6.9	6.8	4.1	4.9	6.6	8.3
Yucatán	3.3	2.3	1.2	1.0	2.6	10.0
Zacatecas	3.1	2.5	0.4	0.5	1.3	NA

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.7
2a. parte y última

Entidad Federativa	Líneas de telefonía fija	Líneas de telefonía móvil	Suscripciones de televisión restringida	Estaciones ^b		Puntos de servicio postal	Oficinas telegráficas
				Radio	TV		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.3	1.0	1.0	1.4	0.9	0.6	1.1
Baja California	3.0	3.0	4.4	4.7	3.9	0.9	2.0
Baja California Sur	0.5	1.1	0.9	1.6	2.8	0.6	1.7
Campeche	0.4	0.8	1.0	1.2	1.6	1.6	1.2
Coahuila de Zaragoza	2.7	2.9	2.4	5.9	4.9	3.1	3.1
Colima	0.6	0.7	0.8	1.2	1.9	0.5	1.3
Chiapas	1.3	2.6	1.6	3.5	4.7	6.2	4.0
Chihuahua	3.3	3.1	3.6	5.6	5.4	2.6	2.8
Distrito Federal	20.6	22.6	15.2	3.9	1.6	4.5	5.5
Durango	1.1	0.8	1.1	1.6	1.6	3.5	2.8
Guanajuato	4.0	4.1	3.5	3.7	5.1	1.4	4.0
Guerrero	2.0	1.9	2.1	2.9	3.2	4.1	4.0
Hidalgo	1.4	2.5	2.2	1.6	1.5	4.2	2.6
Jalisco	8.7	7.0	7.8	5.8	2.9	5.3	6.4
México	11.0	3.3	7.8	2.2	1.6	4.9	5.5
Michoacán de Ocampo	2.7	3.3	3.5	4.3	4.9	3.5	4.2
Morelos	1.9	2.0	1.8	1.6	0.9	1.1	2.1
Nayarit	0.9	0.8	1.0	1.5	1.5	1.8	2.6
Nuevo León	6.8	5.1	5.3	4.6	4.9	2.7	2.5
Oaxaca	1.4	2.0	1.7	3.6	8.0	13.3	7.1
Puebla	4.5	4.2	3.5	2.9	1.2	3.4	3.7
Querétaro de Arteaga	1.7	1.7	2.1	1.4	0.7	0.3	1.3
Quintana Roo	1.1	1.5	2.1	1.4	2.3	2.6	1.4
San Luis Potosí	1.7	1.7	2.1	2.2	2.6	3.4	2.4
Sinaloa	2.4	2.8	3.0	3.4	2.2	2.4	4.2
Sonora	2.1	2.7	3.0	7.7	12.6	1.5	4.3
Tabasco	0.9	1.9	1.8	1.8	1.9	3.8	2.1
Tamaulipas	3.1	3.8	3.9	6.0	5.1	1.1	3.1
Tlaxcala	0.6	0.7	1.0	0.4	0.7	0.5	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.3	5.7	5.8	7.0	3.6	9.2	6.4
Yucatán	1.3	1.6	1.9	2.2	1.3	2.5	2.0
Zacatecas	0.9	0.9	1.1	1.2	2.0	2.9	1.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de las secretarías de Marina y Defensa Nacional.

^b Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

NA No aplicable

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

CUADRO 5.8
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^a	Puertos
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	30	29	20	19	23	NA
Baja California	15	28	19	10	5	6
Baja California Sur	25	31	25	30	6	1
Campeche	24	21	31	32	12	3
Coahuila de Zaragoza	20	2	14	9	1	NA
Colima	31	27	32	25	13	14
Chiapas	4	19	11	24	9	16
Chihuahua	12	1	26	12	14	NA
Distrito Federal	32	25	1	1	24	NA
Durango	9	9	27	18	25	NA
Guanajuato	13	12	4	6	15	NA
Guerrero	6	30	28	28	16	10
Hidalgo	18	15	12	13	26	NA
Jalisco	1	10	2	3	17	15
México	11	5	5	5	18	NA
Michoacán de Ocampo	8	6	10	16	7	17
Morelos	28	26	22	22	27	NA
Nayarit	22	22	29	29	28	11
Nuevo León	23	11	8	2	19	NA
Oaxaca	5	17	16	26	10	12
Puebla	19	13	9	8	20	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	3	11	29	NA
Quintana Roo	26	32	7	31	8	2
San Luis Potosí	16	7	13	14	21	NA
Sinaloa	7	8	17	17	11	8
Sonora	3	3	23	15	2	7
Tabasco	21	24	24	23	30	9
Tamaulipas	10	14	18	4	3	13
Tlaxcala	29	23	15	21	NA	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	4	6	7	4	5
Yucatán	14	18	21	20	22	4
Zacatecas	17	16	30	27	31	NA

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**
CUADRO 5.8
 2a. parte y última

Entidad Federativa	Líneas de telefonía fija	Líneas de telefonía móvil	Suscripciones de televisión restringida	Estaciones ^b		Puntos de servicio postal	Oficinas telegráficas
				Radio	TV		
Aguascalientes	23	26	27	26	29	28	31
Baja California	10	11	6	7	10	27	23
Baja California Sur	31	25	31	21	14	29	26
Campeche	32	30	28	30	21	22	30
Coahuila de Zaragoza	12	12	14	4	6	14	14
Colima	29	31	32	31	19	30	28
Chiapas	21	15	24	13	9	3	10
Chihuahua	8	10	8	6	3	17	15
Distrito Federal	1	1	1	10	22	6	4
Durango	24	29	25	22	23	11	16
Guanajuato	7	6	11	11	4	24	11
Guerrero	15	20	17	15	12	8	9
Hidalgo	20	16	15	24	25	7	17
Jalisco	3	2	3	5	13	4	3
México	2	9	2	18	24	5	5
Michoacán de Ocampo	11	8	10	9	7	10	7
Morelos	16	17	21	23	30	26	21
Nayarit	28	28	29	25	26	21	18
Nuevo León	4	4	5	8	8	16	19
Oaxaca	19	18	23	12	2	1	1
Puebla	5	5	9	16	28	12	12
Querétaro de Arteaga	17	22	16	27	31	32	29
Quintana Roo	25	24	19	28	16	18	27
San Luis Potosí	18	21	18	19	15	13	20
Sinaloa	13	13	13	14	17	20	8
Sonora	14	14	12	1	1	23	6
Tabasco	27	19	22	20	20	9	22
Tamaulipas	9	7	7	3	5	25	13
Tlaxcala	30	32	30	32	32	31	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	6	3	4	2	11	2	2
Yucatán	22	23	20	17	27	19	24
Zacatecas	26	27	26	29	18	15	25

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de las secretarías de Marina y Defensa Nacional.

^b Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

NA No aplicable

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.

INDICADORES DE DENSIDAD DE LAS LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA Y FERROVIARIA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.9

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (X 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	19.0	1.4
Aguascalientes	43.3	4.2
Baja California	16.3	0.3
Baja California Sur	7.4	0.0
Campeche	9.7	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.8	1.5
Colima	40.5	4.4
Chiapas	30.4	0.8
Chihuahua	5.4	1.1
Distrito Federal	9.8	18.5
Durango	12.7	0.9
Guanajuato	40.1	3.5
Guerrero	27.7	0.1
Hidalgo	54.6	4.2
Jalisco	34.4	1.4
México	64.0	6.1
Michoacán de Ocampo	27.4	2.1

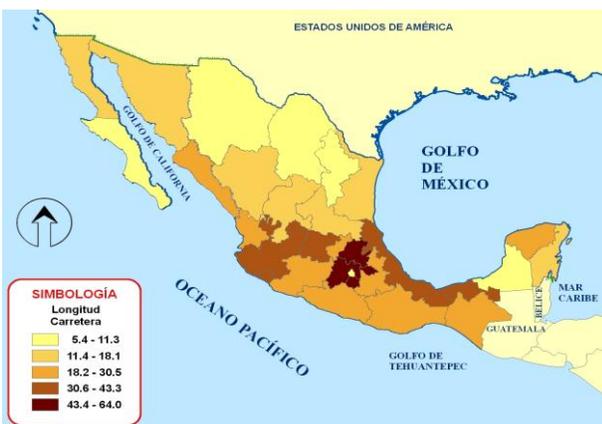
Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (X 100 km ²) ^a
Morelos	56.1	5.2
Nayarit	30.5	1.5
Nuevo León	11.3	1.7
Oaxaca	22.8	0.7
Puebla	28.7	3.1
Querétaro de Arteaga	27.2	3.9
Quintana Roo	13.8	0.0
San Luis Potosí	18.1	1.9
Sinaloa	28.9	2.0
Sonora	13.7	1.1
Tabasco	35.1	1.2
Tamaulipas	17.5	1.2
Tlaxcala	63.8	8.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	35.8	2.5
Yucatán	28.4	1.4
Zacatecas	15.5	0.9

(Continúa)

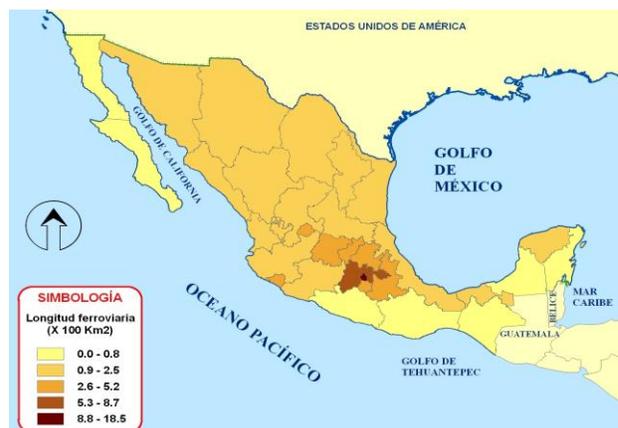
^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa
(km X 100 km²)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa
(km X 100 km²)



INDICADORES DE DENSIDAD DE LA FLOTA VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE SERVICIO

CUADRO 5.10

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (X loc.) ^a	Vehículos de carga (X loc.) ^a	Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (X loc.) ^a	Vehículos de carga (X loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos					
Aguascalientes	21.6	174.1	Morelos	9.7	49.8
Baja California	34.7	281.3	Nayarit	10.0	35.7
Baja California Sur	18.9	336.6	Nuevo León	41.7	1 382.2
Baja California Sur	38.7	94.3	Oaxaca	7.5	18.6
Campeche	8.8	36.5	Puebla	8.1	75.5
Coahuila de Zaragoza	32.4	490.8	Querétaro de Arteaga	63.1	231.0
Colima	14.2	211.1	Quintana Roo	116.9	48.8
Chiapas	9.2	26.1	San Luis Potosí	22.6	274.5
Chihuahua	13.0	367.1	Sinaloa	13.9	172.3
Distrito Federal	778.9	3 730.8	Sonora	13.6	255.0
Durango	13.7	270.7	Tabasco	6.4	36.0
Guanajuato	32.8	222.6	Tamaulipas	27.4	797.5
Guerrero	3.7	20.1	Tlaxcala	12.7	47.7
Hidalgo	11.1	126.6	Veracruz de Ignacio de la Llave	10.2	97.9
Jalisco	26.6	205.9	Yucatán	9.1	63.6
México	6.5	61.2	Zacatecas	4.3	44.5
Michoacán de Ocampo	10.7	75.4			

(Continúa)

^a Se refiere a localidades urbanas.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes, así como de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 hab.)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 hab.)



INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEFONÍA FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL POR ENTIDAD FEDERATIVA

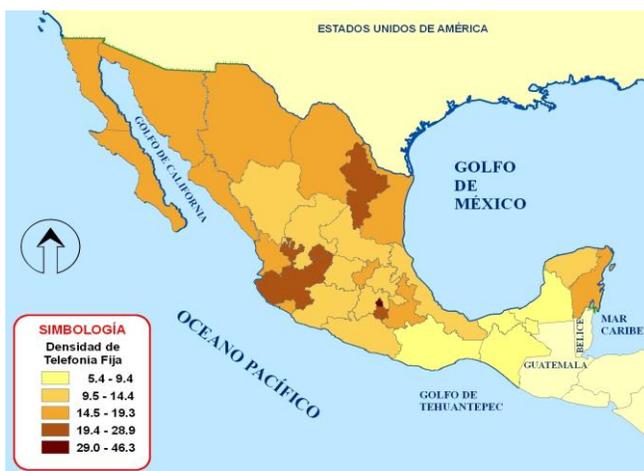
CUADRO 5.11

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)	Líneas telefonía móvil (X 100 hab.)	Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)	Líneas telefonía móvil (X 100 hab.)
Estados Unidos Mexicanos	17.7	81.3	Morelos	21.5	105.0
Aguascalientes	21.3	76.2	Nayarit	16.1	70.0
Baja California	18.7	87.8	Nuevo León	28.9	99.5
Baja California Sur	17.1	152.6	Oaxaca	7.2	47.0
Campeche	9.4	84.7	Puebla	15.6	66.7
Coahuila de Zaragoza	19.3	96.9	Querétaro de Arteaga	18.3	83.2
Colima	18.7	99.8	Quintana Roo	16.1	100.7
Chiapas	5.4	49.2	San Luis Potosí	12.8	61.1
Chihuahua	19.3	84.1	Sinaloa	17.4	90.9
Distrito Federal	46.3	233.2	Sonora	15.9	93.3
Durango	13.9	45.2	Tabasco	8.1	79.1
Guanajuato	14.4	68.6	Tamaulipas	18.8	105.6
Guerrero	11.6	52.0	Tlaxcala	10.3	54.1
Hidalgo	10.1	85.1	Veracruz de Ignacio de la Llave	11.1	68.7
Jalisco	23.5	87.5	Yucatán	13.0	76.4
México	14.4	20.0	Zacatecas	12.6	56.7
Michoacán de Ocampo	12.4	70.2			

(Continúa)

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones. SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

Densidad de líneas de telefonía fija por entidad federativa
(Líneas p/c 100 habitantes)



Densidad de líneas de telefonía móvil por entidad federativa
(Líneas p/c 100 habitantes)



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LOS SERVICIOS DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA,
Y DE RADIO Y TELEVISIÓN ABIERTA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

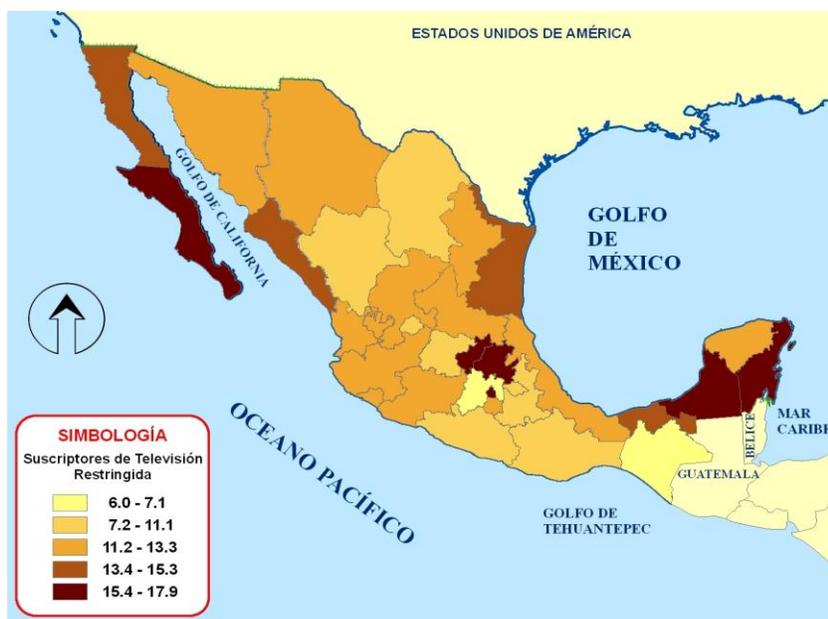
CUADRO 5.12

Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida (X 100 hab.) ^a	Estaciones		Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida (X 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (X 1 000 km ²) ^b	TV (X 1 000 km ²) ^b			Radio (X 1 000 km ²) ^b	TV (X 1 000 km ²) ^b
Estados Unidos Mexicanos	11.7	0.8	0.4				
Aguascalientes	11.1	3.8	1.1	Morelos	12.5	4.8	1.2
Baja California	15.3	1.0	0.4	Nayarit	13.0	0.8	0.4
Baja California Sur	17.5	0.3	0.3	Nuevo León	12.0	1.1	0.5
Campeche	16.6	0.3	0.2	Oaxaca	9.4	0.6	0.6
Coahuila de Zaragoza	9.7	0.6	0.2	Puebla	8.5	1.2	0.2
Colima	13.3	3.1	2.4	Querétaro de Arteaga	16.7	1.7	0.4
Chiapas	7.1	0.7	0.4	Quintana Roo	17.9	0.5	0.4
Chihuahua	12.5	0.3	0.2	San Luis Potosí	12.7	0.5	0.3
Distrito Federal	17.4	38.0	7.2	Sinaloa	14.8	0.9	0.3
Durango	10.1	0.2	0.1	Sonora	13.3	0.6	0.5
Guanajuato	9.1	1.8	1.1	Tabasco	13.8	1.1	0.5
Guerrero	10.7	0.6	0.3	Tamaulipas	13.6	1.1	0.4
Hidalgo	16.2	1.1	0.5	Tlaxcala	10.4	1.5	1.2
Jalisco	12.3	1.1	0.3	Veracruz de Ignacio de la Llave	12.5	1.4	0.3
México	6.0	1.5	0.5	Yucatán	11.5	0.8	0.2
Michoacán de Ocampo	11.9	1.1	0.6	Zacatecas	12.6	0.2	0.2

(Continúa)

^a Se refiere a población urbana.^b Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

**Densidad de suscriptores de televisión restringida
por entidad federativa**
(Suscriptores por cada 100 habitantes)


INDICADORES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA, PORTUARIA Y DE LOS SERVICIOS POSTAL Y TELEGRÁFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA CUADRO 5.13

Entidad Federativa	Aeropuertos (X local.) ^a	Puertos (X 100 km. de costa)	Puntos de servicio postal (X 100 loc.) ^b	Oficinas telegráficas (X 10 loc.) ^c
Estados Unidos Mexicanos	0.6	1.1	15.5	4.3
Aguascalientes	1.0	NA	9.3	5.9
Baja California	1.3	0.5	5.5	5.1
Baja California Sur	4.0	0.8	6.4	15.0
Campeche	1.0	3.3	17.2	6.1
Coahuila de Zaragoza	1.0	NA	23.6	11.4
Colima	0.7	2.1	11.8	11.1
Chiapas	1.0	0.4	9.1	3.6
Chihuahua	0.4	NA	6.1	9.2
Distrito Federal	0.1	NA	241.7	26.7
Durango	0.5	NA	17.6	10.2
Guanajuato	0.5	NA	4.4	4.4
Guerrero	0.7	1.0	16.6	4.7
Hidalgo	0.5	NA	26.1	3.0
Jalisco	0.4	0.6	14.0	4.7
México	0.1	NA	29.3	1.6
Michoacán de Ocampo	1.3	0.4	10.9	3.2
Morelos	0.3	NA	21.4	3.5
Nayarit	1.0	1.7	19.6	8.4
Nuevo León	0.3	NA	15.0	6.1
Oaxaca	1.5	0.7	37.1	6.5
Puebla	1.0	NA	15.7	1.9
Querétaro de Arteaga	0.5	NA	3.2	2.6
Quintana Roo	1.3	1.4	37.6	9.2
San Luis Potosí	0.7	NA	14.4	6.0
Sinaloa	1.0	1.0	11.9	7.5
Sonora	0.8	0.6	6.1	10.6
Tabasco	1.0	3.0	44.1	2.6
Tamaulipas	0.7	0.9	4.6	11.1
Tlaxcala	0.0	NA	11.1	1.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.4	12.8	3.2
Yucatán	2.0	3.5	29.5	3.0
Zacatecas	0.3	NA	18.2	4.5

^a Se refiere a localidades con población mayor a 100 000 habitantes.

^b Se refiere al total de localidades.

^c Se refiere a localidades urbanas.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE DENSIDAD DE INFRAESTRUCTURA
DEL SUBSECTOR TRANSPORTE**

CUADRO 5.14

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (X 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (X local.) ^c	Puertos (X 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (X 100 loc.) ^b	Vehículos de carga (X 100 loc.) ^b		
Aguascalientes	5	6	6	7	7	NA
Baja California	22	29	12	6	4	15
Baja California Sur	30	31	5	18	1	11
Campeche	29	27	26	27	8	2
Coahuila de Zaragoza	31	16	8	4	9	NA
Colima	6	5	13	13	17	4
Chiapas	12	26	24	30	10	17
Chihuahua	32	23	17	5	25	NA
Distrito Federal	28	1	1	1	31	NA
Durango	26	24	15	9	21	NA
Guanajuato	7	9	7	12	22	NA
Guerrero	16	30	32	31	18	9
Hidalgo	4	7	19	16	23	NA
Jalisco	10	18	10	14	26	14
México	1	3	29	22	30	NA
Michoacán de Ocampo	17	12	20	20	5	16
Morelos	3	4	23	23	27	NA
Nayarit	11	17	22	29	11	5
Nuevo León	27	15	4	2	29	NA
Oaxaca	19	28	28	32	3	12
Puebla	14	10	27	19	12	NA
Querétaro de Arteaga	18	8	3	11	24	NA
Quintana Roo	24	32	2	24	6	7
San Luis Potosí	20	14	11	8	19	NA
Sinaloa	13	13	14	15	13	8
Sonora	25	22	16	10	15	13
Tabasco	9	20	30	28	14	3
Tamaulipas	21	21	9	3	16	10
Tlaxcala	2	2	18	25	NA	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	8	11	21	17	20	6
Yucatán	15	19	25	21	2	1
Zacatecas	23	25	31	26	28	NA

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

^b Se refiere a localidades urbanas.

^c Se refiere a localidades con población mayor a 100 000 habitantes.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE PENETRACIÓN DE SERVICIOS SELECCIONADOS
DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.15

Entidad Federativa	Líneas telefónica fija (X 100 hab.) ^a	Líneas telefonía móvil (X 100 hab.) ^a	Suscripciones de televisión restringida (X 100 hab.) ^b	Estaciones		Puntos de servicio postal (X 100 loc.) ^d	Oficinas telegráficas (X 10 loc.) ^e
				Radio (X 1 000 km ²) ^c	T.V. (X 1 000 km ²) ^c		
Aguascalientes	5	19	23	3	5	24	16
Baja California	12	11	7	17	18	29	17
Baja California Sur	9	2	2	29	24	26	2
Campeche	29	14	5	30	30	13	13
Coahuila de Zaragoza	7	8	27	25	27	8	3
Colima	6	6	11	4	2	21	5
Chiapas	32	29	31	22	14	25	22
Chihuahua	8	15	17	28	31	27	9
Distrito Federal	1	1	3	1	1	1	1
Durango	19	31	26	32	32	12	7
Guanajuato	17	23	29	5	6	31	21
Guerrero	25	28	24	23	20	14	18
Hidalgo	27	13	6	12	12	7	27
Jalisco	3	12	19	13	25	18	19
México	20	32	32	7	11	6	31
Michoacán de Ocampo	22	20	21	15	8	23	25
Morelos	4	4	16	2	4	9	23
Nayarit	13	21	13	19	21	10	10
Nuevo León	2	7	20	16	10	16	14
Oaxaca	31	30	28	20	7	4	12
Puebla	18	24	30	10	26	15	30
Querétaro de Arteaga	10	16	4	6	16	32	28
Quintana Roo	16	5	1	26	17	3	8
San Luis Potosí	23	25	14	27	22	17	15
Sinaloa	14	10	8	18	23	20	11
Sonora	15	9	12	24	13	28	6
Tabasco	30	17	9	14	9	2	29
Tamaulipas	11	3	10	11	15	30	4
Tlaxcala	28	27	25	8	3	22	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	26	22	18	9	19	19	24
Yucatán	24	18	22	21	28	5	26
Zacatecas	21	26	15	31	29	11	20

^a Cifras proporcionadas por la Comisión Federal de Telecomunicaciones.^b Se refiere a población urbana.^c Se refiere a la superficie territorial (INEGI).^d Se refiere al total de localidades.^e Se refiere a localidades urbanas.

FUENTE: INEGI y SCT.



Actividad Económica

INDICADORES ECONÓMICOS

POBLACIÓN OCUPADA POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD ECONÓMICA

CUADRO 6.1

Serie anual de 2002 a 2010

(Miles de personas)

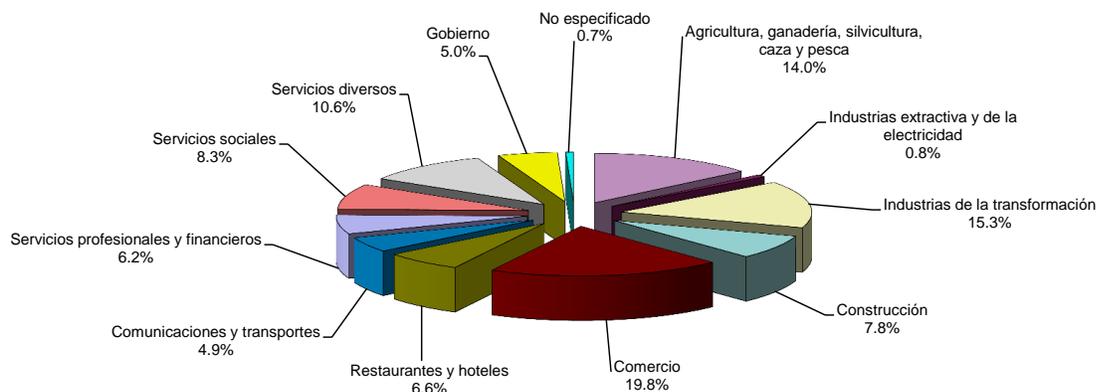
Concepto	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Población Ocupada	38 892	39 472	40 320	41 171	42 342	43 057	43 517	43 678	45 600
Sector Primario o Agrícola	6 794	6 561	6 366	6 164	5 995	5 843	5 803	5 801	6 386
Agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca	6 794	6 561	6 366	6 164	5 995	5 843	5 803	5 801	6 386
Sector Secundario o Industrial	10 336	10 393	10 603	10 502	10 884	11 074	10 912	10 442	10 902
Industrias extractiva y de la electricidad	295	308	342	362	361	386	389	408	360
Industrias de la transformación	6 920	6 895	7 007	6 890	7 092	7 101	6 935	6 581	6 987
Construcción	3 121	3 190	3 254	3 250	3 431	3 588	3 588	3 454	3 555
Sector Terciario o Servicios	21 757	22 511	23 343	24 197	25 135	25 817	26 460	27 132	28 016
Comercio	7 177	7 557	7 803	8 086	8 308	8 537	8 609	8 735	9 019
Restaurantes y hoteles	2 054	2 169	2 259	2 426	2 517	2 641	2 782	2 873	3 010
Comunicaciones y transportes	1 900	1 953	2 015	2 068	2 172	2 116	2 178	2 254	2 218
Servicios profesionales y financieros	1 644	1 652	1 724	2 212	2 377	2 543	2 694	2 763	2 847
Servicios sociales	3 068	3 155	3 301	3 329	3 451	3 521	3 584	3 704	3 791
Servicios diversos	3 994	4 077	4 228	4 132	4 284	4 365	4 443	4 570	4 839
Gobierno	1 919	1 948	2 013	1 943	2 027	2 095	2 171	2 234	2 292
No especificado	5	7	7	309	328	324	342	303	295

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras. De 2002 a 2004 los datos fueron modificados por el cambio de metodología en su recopilación y con ello hacerlos homogéneos con la metodología utilizada a partir de 2005.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Distribución porcentual de la población ocupada por rama de actividad económica 2010

Gráfica 1



**PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL A PRECIOS BÁSICOS,
DE MERCADO Y POR GRAN DIVISIÓN**

CUADRO 6.2

Serie anual de 2005 a 2010

(Millones de pesos a precios de 2003)

Concepto	2005	2006	2007	2008	2009 ^R	2010
PRODUCTO INTERNO BRUTO, a precios de mercado	8 114 085	8 531 973	8 810 136	8 915 030	8 358 679	8 820 010
Menos: Impuestos a los productos, netos	422 646	444 201	459 304	464 816	435 532	460 793
VALOR AGREGADO BRUTO, a precios básicos	7 691 439	8 087 772	8 350 832	8 450 215	7 923 147	8 359 217
Sector Primario o Agrícola	285 240	303 305	310 360	314 164	304 248	312 630
-Agricultura, ganadería, aprovechamiento forestal; pesca, caza y captura; servicios relacionados	285 240	303 305	310 360	314 164	304 248	312 630
Sector Secundario o Industrial	2 511 224	2 655 419	2 709 310	2 705 494	2 498 319	2 651 161
-Minería	447 734	453 881	452 813	445 329	432 439	437 277
-Electricidad, agua y suministro de gas por ductos al consumidor final	101 117	113 450	117 608	114 873	116 989	129 077
-Construcción	514 234	554 194	578 427	596 210	552 590	552 647
-Industrias manufactureras	1 448 139	1 533 894	1 560 462	1 549 082	1 396 300	1 532 160
Sector Terciario o Servicios	5 057 170	5 324 102	5 561 331	5 694 226	5 393 095	5 692 101
-Comercio	1 221 964	1 301 301	1 366 967	1 379 817	1 183 257	1 345 578
-Transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	803 634	861 957	915 227	939 273	905 056	954 146
Transporte, correo y almacenamiento	561 955	594 518	616 788	616 902	580 327	624 127
Información en medios masivos	241 680	267 439	298 439	322 370	324 728	330 019
-Servicios financieros y de seguros	261 480	304 060	346 184	390 340	372 905	418 679
-Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles	845 954	881 047	908 080	935 292	917 682	935 098
-Servicios profesionales, científicos y técnicos	281 175	289 552	298 590	307 617	291 996	288 973
-Dirección de corporativos y empresas	29 713	35 675	34 593	39 418	36 245	38 238
-Servicios de apoyo a los negocios y manejo de desechos y servicios	209 390	217 093	223 836	227 463	216 443	219 904
-Otros servicios ^a	1 403 860	1 433 415	1 467 853	1 475 006	1 469 512	1 491 485
Servicios de intermediación financiera medidos indirectamente	- 162 195	- 195 054	- 230 168	- 263 670	- 272 515	- 296 674

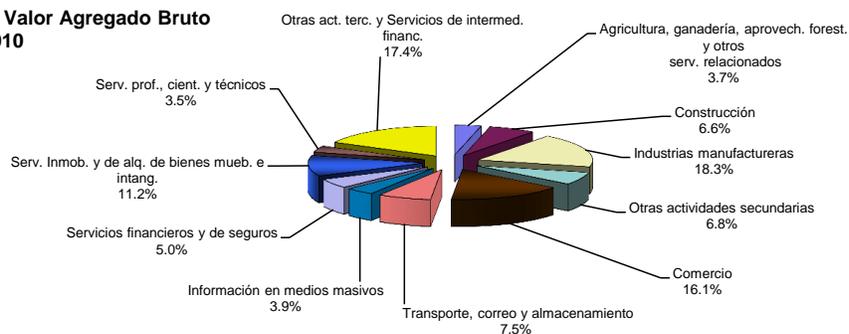
NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras. Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año. Los datos de 2002 a 2008 difieren respecto a los datos del Anuario Estadístico del 2009, debido a que se referían al cálculo anual del PIB.

^a Incluye servicios: educativos, de salud y de asistencia social, de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, otros servicios y actividades de gobierno.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Gráfica 2

**Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto
por actividad económica 2010**


VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y SECTORES DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 6.3

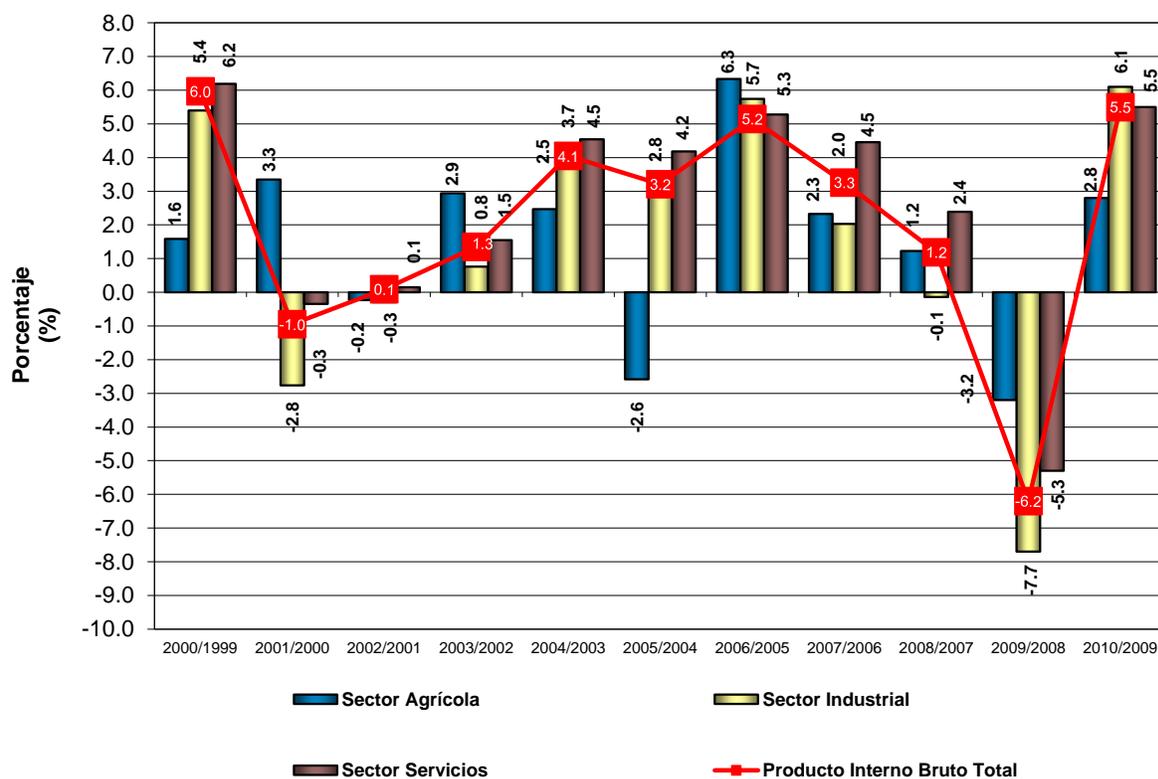
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Agrícola	Sector Industrial	Sector Servicios
2000	6.0	1.6	5.4	6.2
2001	-1.0	3.3	-2.8	-0.3
2002	0.1	-0.2	-0.3	0.1
2003	1.3	2.9	0.8	1.5
2004	4.1	2.5	3.7	4.5
2005	3.2	-2.6	2.8	4.2
2006	5.2	6.3	5.7	5.3
2007	3.3	2.3	2.0	4.5
2008	1.2	1.2	-0.1	2.4
2009	-6.2	-3.2	-7.7	-5.3
2010	5.5	2.8	6.1	5.5

NOTA: Los datos fueron modificados con respecto al Anuario anterior, debido a que los cálculos fueron elaborados con base al cálculo anual del PIB, ahora es con base al promedio trimestral del PIB.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE).

Variación porcentual real anual del PIB Total y por Sectores de Actividad Económica

Gráfica 3



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SECTORES SERVICIOS Y TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 6.4

Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Servicios	Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
2000	6.0	6.2	7.5
2001	-1.0	-0.3	1.1
2002	0.1	0.1	-0.1
2003	1.3	1.5	0.5
2004	4.1	4.5	7.1
2005	3.2	4.2	5.0
2006	5.2	5.3	7.3
2007	3.3	4.5	6.2
2008	1.2	2.4	2.6
2009	-6.2	-5.3	-3.6
2010	5.5	5.5	5.4

NOTA: Los datos fueron modificados con respecto al Anuario anterior, debido a que los cálculos fueron elaborados con base al cálculo anual del PIB, ahora es con base al promedio trimestral del PIB.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE).

Variación porcentual real anual del PIB Total y de los sectores Servicios y Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 4



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR SERVICIOS Y SUBSECTORES DE TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS
Serie anual de 2000 a 2010

CUADRO 6.5

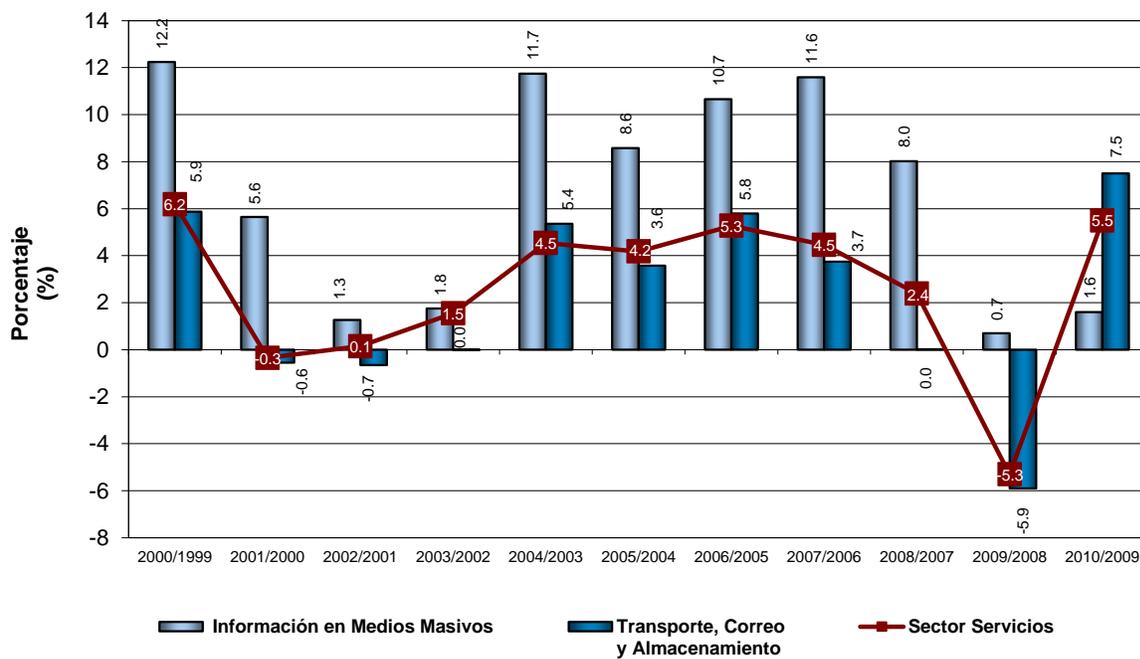
Año	Sector Servicios	Información en Medios Masivos	Transporte, Correo y Almacenamiento
2000	6.2	12.2	5.9
2001	-0.3	5.6	-0.6
2002	0.1	1.3	-0.7
2003	1.5	1.8	0.0
2004	4.5	11.7	5.4
2005	4.2	8.6	3.6
2006	5.3	10.7	5.8
2007	4.5	11.6	3.7
2008	2.4	8.0	0.0
2009	-5.3	0.7	-5.9
2010	5.5	1.6	7.5

NOTA: Los datos fueron modificados con respecto al Anuario anterior, debido a que los cálculos fueron elaborados con base al cálculo anual del PIB, ahora es con base al promedio trimestral del PIB.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE).

Variación porcentual real anual del PIB de los sectores Servicios y Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 5



**INFLACIÓN CON RESPECTO AL AÑO ANTERIOR
DE LOS PRECIOS AL CONSUMIDOR Y BIENES
QUE ORIGINA EL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**
Serie anual de 2000 a 2010

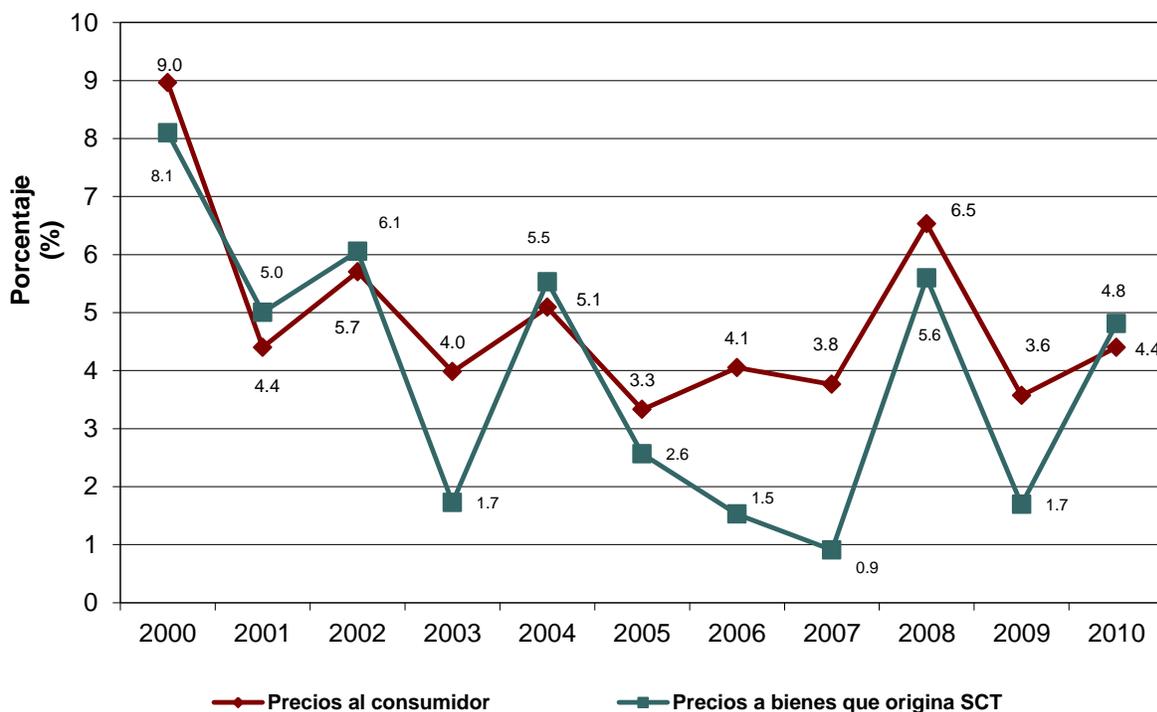
CUADRO 6.6

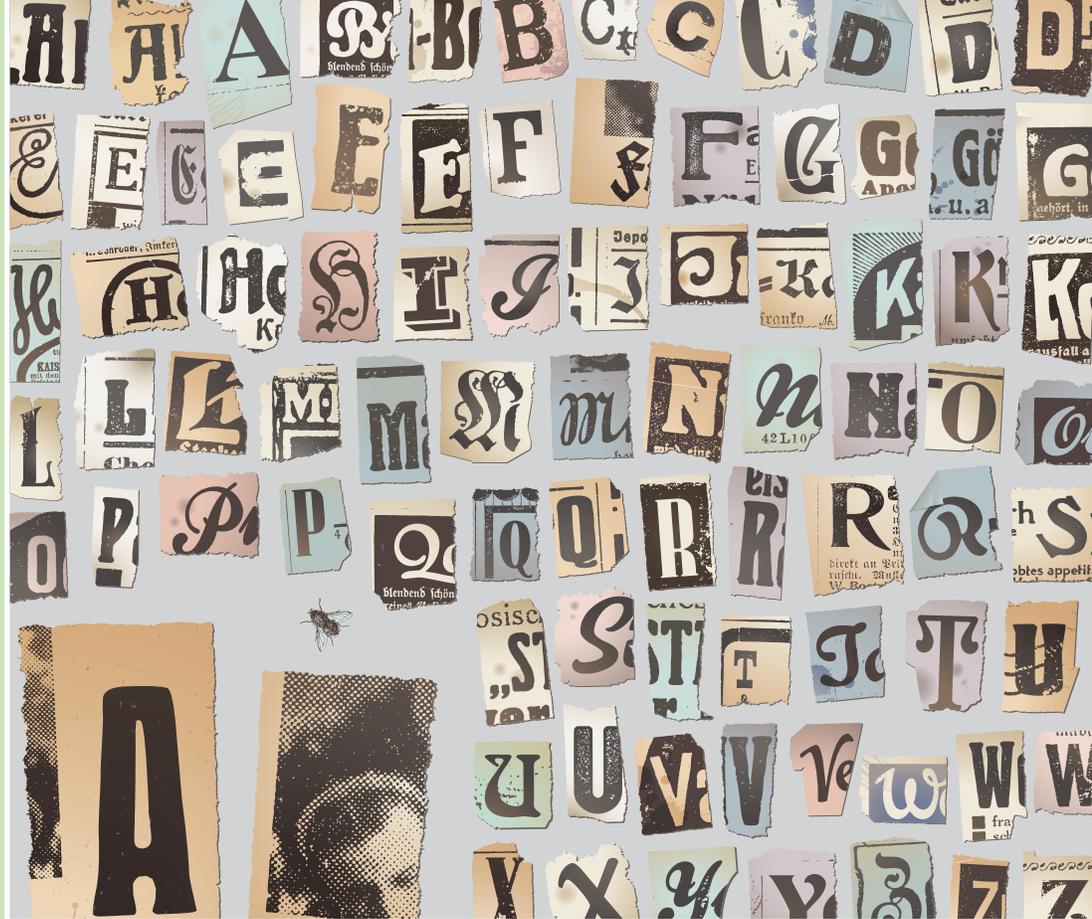
Año	Precios al consumidor	Precios a bienes que origina SCT
2000	9.0	8.1
2001	4.4	5.0
2002	5.7	6.1
2003	4.0	1.7
2004	5.1	5.5
2005	3.3	2.6
2006	4.1	1.5
2007	3.8	0.9
2008	6.5	5.6
2009	3.6	1.7
2010	4.4	4.8

NOTA: Cálculos con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor base 2da. quincena junio 2002=100.
FUENTE: BANXICO.

**Inflación con respecto al año anterior de los precios al consumidor y
bienes que origina el Sector Comunicaciones y Transportes**

Gráfica 6





Glosario de Términos en Orden Alfabético

GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
Almejas:	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de granos o productos purulentos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Aviación comercial "A" o de primer nivel:	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
Aviación comercial:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas aéreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
Aviación general:	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
Ayudas visuales:	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
Balizas:	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.
Boyas:	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carretera alimentadora:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya misión es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.

Densidad de telefonía móvil:	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.
Dial Up (Conexión por línea conmutada):	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	<p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitida, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.</p>
Equipo tractivo:	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
Escantillón:	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
Escolleras:	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.
Espigones:	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Furgones:	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie, algunos cuentan con bastidores.

Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.
Góndolas:	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
IMT:	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
ISDN (Integrated Services Digital Network):	Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, vídeo, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):	Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de banda ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.

Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.
Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercer un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Pista (aérea):	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
Plataforma (aérea):	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
Plataforma (ferroviaria):	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
Población ocupada:	Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.

Población rural:	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
Población urbana:	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
Programas sociales (telegráfico):	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
Racks:	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
Racones:	Estación de radio que transmite una señal que al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.
Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Rodajes:	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajenas.
Rompeolas:	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terracería:	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos; que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tolvas (ferroviario):	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.

Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Trasbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje, además de tener conexión con otros tramos carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
Vía ancha:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
Vía angosta:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):	Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de banda ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.

www.sct.gob.mx