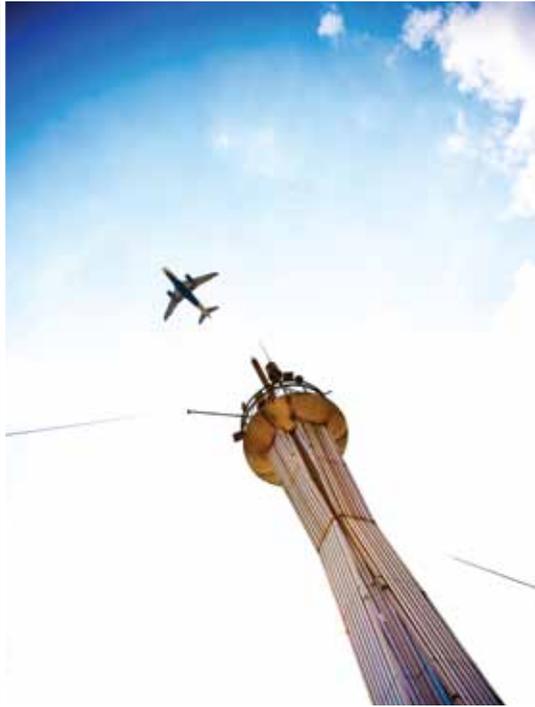




Vivir Mejor

SCT

GOBIERNO FEDERAL



2011

ANUARIO ESTADÍSTICO



**SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN**

**ANUARIO ESTADÍSTICO
2011**

Sector Comunicaciones y Transportes

PRESENTACIÓN

Con el propósito de garantizar el acceso, hacer más eficiente y ampliar la cobertura de la infraestructura y los servicios en la Secretaría de Comunicaciones y Transportes se llevaron a cabo acciones de modernización para impulsar la calidad y competitividad en la prestación de servicios nacionales y contribuir de manera efectiva al desarrollo sustentable del país.

Para dar a conocer el desarrollo logrado, la Dirección General de Planeación de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes publica el Anuario Estadístico SCT 2011, a través del cual se difunde información sobre el estado que guardan las carreteras, vías férreas, puertos y aeropuertos del país; así como los servicios de transporte y telecomunicaciones.

Respecto a la información que se presenta en esta publicación, es importante destacar que en materia de recursos financieros la unidad administrativa central invirtió 61,266 millones de pesos en infraestructura, que sumados a los 5,791 millones de pesos ejercidos en el sector paraestatal significa una inversión pública en el sector de 67,057 millones de pesos tan sólo en ese año.

Entre 2006 y 2011 la infraestructura carretera se incrementó en 17 mil kilómetros, destacando durante este periodo el crecimiento de la red pavimentada en un 15 por ciento.

Durante 2011 continuó aumentando el movimiento de pasajeros a través del autotransporte federal, ya que entre 2010 y 2011 se incrementó en 104 millones los pasajeros transportados, para alcanzar un total de 3,264 millones al final de ese año.

En el periodo de 2006 a 2011 también destaca el crecimiento de 176 por ciento en promedio anual que tuvo el número de pasajeros movidos por el transporte ferroviario, al pasar de 261 mil pasajeros en 2006 a casi 42 millones en 2011, en buena parte debido a la utilización y operación de la Línea 1 del Ferrocarril Suburbano de la Zona Metropolitana del Valle de México.

Por lo que toca a la actividad marítima y portuaria, en el mismo periodo sobresale el crecimiento promedio anual de 11.4 por ciento registrado en el movimiento de carga contenerizada que, medido en unidades equivalentes a contenedores de 20 pies (TEU por sus siglas en inglés: twenty feet equivalent units), presentó un aumento de 1.5 millones de contenedores en estos años.

Por otro lado, en materia de comunicaciones, destaca la tendencia a la alza en el número de suscripciones de Internet de banda ancha con un crecimiento en promedio anual entre 2006 y 2011, de 45 por ciento al pasar de 3.1 millones en 2006 a 20.1 millones en 2011, logrando con ello obtener al final del periodo que casi 99 por ciento de suscripciones sean de esta modalidad, ya que en ese año se registraron 20.3 millones de suscripciones de Internet.

En cuanto a telefonía móvil se logró en 2011, una penetración de 84.2 líneas por cada 100 habitantes, y por lo que corresponde a telefonía fija se obtuvo una penetración de 17.5 líneas por cada 100 habitantes.

Finalmente, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes externa su agradecimiento a todas las dependencias y organismos que han colaborado para actualizar el Sistema de Información Estadística del Sector que ha servido como base para este trabajo.

ÍNDICE GENERAL

Pág.

Presentación

Índice

Directorio de las dependencias generadoras de la información

Capítulos temáticos

1.	Infraestructura Carretera	
	Representación de Corredores Troncales de la Red Carretera	23
	Longitud y características de la red carretera por entidad federativa según superficie de rodamiento	24
	Longitud pavimentada de la red carretera troncal de cuota por entidad federativa según número de carriles	25
	Longitud pavimentada de la red carretera troncal libre por entidad federativa según número de carriles	26
	Longitud de la red carretera alimentadora por entidad federativa según superficie de rodamiento	27
	Longitud de la red de caminos rurales por entidad federativa según superficie de rodamiento	28
	Longitud de la red carretera según superficie de rodamiento	29
	Longitud de la red carretera troncal federal según tipo de red	30
	Longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento	31
	Longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento	32
	Longitud de la red de autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, autopista y entidad federativa según número de carriles	33
	Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos por tipo de red, entidad federativa y puente	36
	Longitud de autopistas y puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	38
	Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y camino	39
	Tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo según tipo de red	40

Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por tipo de red y puente	41
Tránsito de vehículos en los puentes a cargo de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos, así como porcentaje de participación por clase de vehículo, y peatones según tipo de red	42
Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos según tipo de red	43
Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota, así como porcentaje de participación por tipo de vehículo y variación porcentual anual	44
Aforo vehicular en las autopistas y puentes de cuota según tipo de red y variación porcentual anual	44
Jerarquización de las autopistas de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	45
Jerarquización de los puentes de cuota con mayor aforo vehicular según tipo de vehículo	46
Longitud aforada de la red nacional carretera y porcentaje de participación según tipo de camino	47
Porcentaje de la longitud carretera nacional aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	48
Porcentaje de la longitud carretera de cuota aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	49
Porcentaje de longitud carretera federal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	50
Porcentaje de la longitud carretera estatal aforada según rangos de volumen de tránsito diario promedio	51

2. Transporte

2.1 Autotransporte Federal

Empresas que prestan los servicios del autotransporte federal de pasajeros y carga según su personalidad jurídica y terminales de pasajeros	55
Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de pasajeros según personalidad jurídica y terminales de pasajeros por entidad federativa	56
Empresas que prestan el servicio de autotransporte federal de carga por entidad federativa según su personalidad jurídica y tipo de carga	57
Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasajeros por clase de servicio	58
Variables seleccionadas del autotransporte federal turístico de pasajeros por clase de servicio	58

Variables seleccionadas del autotransporte federal de pasaje y turismo	59
Toneladas transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	60
Toneladas-kilómetros transportadas por clase de vehículo según tipo de carga y porcentaje de participación	60
Unidades motrices por clase de vehículo según tipo de carga	61
Unidades de arrastre por clase de vehículo según tipo de carga	61
Otras unidades de tipo especializado según tipo de carga	61
Variables seleccionadas del autotransporte federal de carga	62
Flota vehicular por entidad federativa según servicio de pasaje, turismo y carga	63
2.2 Transporte Ferroviario	
Representación del Sistema Ferroviario	67
Longitud de vías férreas existentes por entidad federativa según tipo de vía	68
Longitud de vías por entidad federativa según vía férrea concesionada	69
Longitud de troncales y ramales y porcentaje de participación por empresa concesionaria, vía concesionada y no concesionada	71
Vías férreas existentes según tipo y características de vía	72
Equipo ferroviario tractivo, de arrastre y porcentaje de participación	73
Número de coches en operación y asientos ofrecidos del transporte ferroviario de pasajeros por clase de servicio	74
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros y porcentaje de participación por clase de servicio	75
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de pasajeros	75
Número de carros en operación y capacidad de carga del transporte ferroviario de carga por tipo de unidad	76
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga y porcentaje de participación por tipo de producto	77
Variables seleccionadas del transporte ferroviario de carga	77
Carga importada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	78
Carga exportada por principales productos en vía férrea y variación porcentual anual	78
Carga importada por vía férrea y tasa de crecimiento promedio anual 2011/2005 por aduana	79
Carga exportada por vía férrea y tasa de crecimiento promedio anual 2011/2005 por aduana	80
Ubicación geográfica de las aduanas con movimiento de carga en comercio exterior por vía férrea	81

Personal empleado e indicadores de productividad en el transporte ferroviario	82
Consumo de combustible diesel en el transporte ferroviario por servicio	82
2.3 Transporte Aéreo y Aeropuertos	
Representación del Sistema Aeroportuario	85
Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, áreas en pistas, plataformas y rodajes	86
Infraestructura administrada por ASA y grupos aeroportuarios según número de aeropuertos, tipo de servicio, empresa y organismo que los administra	87
Áreas de pistas, plataformas y rodajes por empresa u organismo que los administra, entidad federativa y aeropuerto	89
Movimiento de pasajeros en los aeropuertos del sistema aeroportuario mexicano según tipo de aviación	92
Diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros y porcentaje de participación	93
Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de pasajeros	93
Diez aeropuertos con mayor registro de operaciones y porcentaje de participación	94
Ubicación geográfica de los diez aeropuertos con mayor registro de operaciones	94
Operaciones nacionales e internacionales y porcentaje de participación por tipo de aviación	95
Operaciones de la aviación según servicio	95
Aeropuertos, aeródromos y aeronaves por entidad federativa según tipo de servicio y matrícula	96
Aeronaves según tipo de empresa aérea nacional	97
Aeronaves y porcentaje de participación según tipo de matrícula	97
Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	98
Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	98
Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios regulares nacional e internacional	99
Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios regulares nacional e internacional	99
Pasajeros transportados y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	100
Pasajeros transportados y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	100
Carga transportada y porcentaje de participación por tipo de empresa en los servicios de fletamento nacional e internacional	101

Carga transportada y porcentaje de participación en los servicios de fletamento nacional e internacional	101
Personal ocupado por actividad según empresa aérea nacional	102
Número de empresas, flota aérea, asientos ofrecidos y porcentaje de participación por tipo de empresa aérea nacional	102
Equipos e instalaciones para los servicios de ayuda a la navegación en el espacio aéreo mexicano por servicio	103
Equipo de radioayudas a la navegación aérea	103
Variables seleccionadas de los servicios de ayuda a la aviación en el territorio nacional	104
Personal empleado por tipo de actividad en los servicios a la navegación en el espacio aéreo mexicano	104
2.4 Transporte Marítimo y Puertos	
Representación del Sistema Portuario	107
Longitud y participación porcentual de las obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento por tipo de uso según litoral	109
Equipo portuario y porcentaje de participación por tipo de unidad	110
Volumen de dragado y variación porcentual anual	111
Flota mercante mexicana por tipo de barco según número de unidades, porcentaje de participación y capacidad de carga	112
Sistema de ayudas a la navegación marítima y porcentaje de participación según tipo de ayuda	113
Infraestructura portuaria del Pacífico por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	114
Infraestructura portuaria del Golfo y Caribe por entidad federativa y puerto según su longitud en obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento	116
Carga marítima registrada en puertos del Pacífico según movimiento de altura y cabotaje	118
Carga marítima registrada en puertos del Golfo y Caribe según movimiento de altura y cabotaje	120
Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de altura 2011	122
Ubicación geográfica de los diez puertos con mayor registro de carga en movimiento de cabotaje 2011	122
Carga marítima por tipo de movimiento y litoral	123
Carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento	123
Carga marítima registrada en puertos según altura y cabotaje	124
Carga marítima por tipo de movimiento según carga	125

Evolución de la carga marítima contenerizada por litoral y puerto	126
Evolución del movimiento de contenedores por litoral y puerto	126
Carga contenerizada, TEU's y variación porcentual anual	127
Carga marítima importada y exportada	128
Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación, litoral y puerto	129
Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de cruceros 2011	130
Ubicación geográfica de los diez principales puertos con mayor registro de pasajeros en movimiento de transbordadores 2011	130
Movimiento marítimo de pasajeros según tipo de embarcación	131
2.5 Seguridad	
Supervisión y control del transporte carretero según inspecciones e infracciones	135
Exámenes de detección de la aptitud psicofísica y prevención de enfermedades a operadores de los servicios según modo de transporte y áreas de apoyo al Sector	136
Exámenes de detección de la capacidad psicofísica y prevención de accidentes a operadores de los servicios según modo de transporte	137
Atenciones médicas de urgencia otorgadas al personal del transporte público federal y usuarios de las vías generales de comunicación según modo de transporte y consultorios	138
3. Comunicaciones	
3.1 Telefonía Básica	
Principales variables y densidad del servicio de telefonía fija	141
Número de líneas de telefonía fija y densidad telefónica por entidad federativa	142
Conferencias y minutos del servicio telefónico de larga distancia	143
3.2 Telefonía Móvil	
Principales variables y densidad del servicio de telefonía móvil	147
Suscripciones del servicio de telefonía móvil y participación porcentual por entidad federativa	148
3.3 Comunicación Vía Satélite	
Terminales satelitales instaladas para servicios móviles de voz y datos	151
Eventos y giras transmitidas por el servicio de telepuertos	151
Terminales satelitales instaladas para el servicio de telefonía rural por entidad federativa	152

	Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio y sector	153
	Ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	154
	Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por servicio según satélite	154
	Ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	155
	Porcentaje de ocupación del sistema mexicano de satélites por sector según satélite	155
3.4	Radiocomunicación	
	Número de concesiones, suscriptores y ciudades atendidas por los servicios de radiolocalización móvil de personas y radiocomunicación especializada de flotillas	159
3.5	Redes Informáticas	
	Número de municipios con al menos un CCD y Centros Comunitarios Digitales (CCD's) instalados por entidad federativa según dependencia	163
	Usuarios y suscripciones de Internet	165
3.6	Radio y Televisión	
	Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM en operación	169
	Estaciones concesionadas, permisionadas y equipos complementarios de radio y televisión, así como adición de canales de radio FM en operación por entidad federativa	170
	Suscripciones del servicio de televisión restringida y participación porcentual por entidad federativa	172
	Suscripciones del servicio de televisión restringida por sistema de televisión	173
3.7	Servicio Postal	
	Número y extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren	177
	Oficinas, buzones, apartados y centros postales mecanizados y automatizados por entidad federativa	178
	Oficinas postales en operación según tipo de establecimiento y poblaciones atendidas	180
	Movimiento general de piezas postales por clase de servicio según procedencia y destino	181

Movimiento nacional de piezas postales y participación porcentual por tipo de correspondencia según clase de servicio	181
Movimiento internacional de piezas postales expedidas y recibidas por tipo de correspondencia	182
Personal operativo, administrativo y de confianza empleado en el servicio postal	182
Movimiento general de piezas postales según servicio, así como giros postales y money orders	183
Movimiento general de piezas postales por entidad federativa según servicio nacional e internacional	184
3.8 Servicio Telegráfico	
Oficinas que integran la red telegráfica nacional, personal ocupado y poblaciones servidas por entidad federativa	187
Oficinas en operación, poblaciones y habitantes con servicio de telégrafos	188
Volumen de servicios telegráficos transmitidos por entidad federativa	189
Volumen de servicios telegráficos recibidos por entidad federativa	191
Operaciones telegráficas por servicio financiero básico y de comunicación transmitido	192
Cantidades situadas por servicio financiero básico	193
4. Administración	
Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector central de Comunicaciones y Transportes	197
Inversión ejercida y porcentaje de participación por unidad administrativa del sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	198
Inversión ejercida y porcentaje de participación por subfunción según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	199
Inversión ejercida por subfunción en el sector central de Comunicaciones y Transportes	200
Inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes	201
Comparativo anual 2011/2010 del presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes por subfunción según tipo de gasto	202
Presupuesto ejercido en el Sector Comunicaciones y Transportes y porcentaje de participación por tipo de gasto y subfunción según sector central y paraestatal	203
Inversión ejercida y porcentaje de participación por entidad federativa según sector central y paraestatal de Comunicaciones y Transportes	204

Indicadores Regionales

Representación de Mesorregiones	207
VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS POR ENTIDAD FEDERATIVA	208
Longitudes de las redes carretera y ferroviaria por mesorregión y entidad federativa	209
Área de las pistas del sistema aeroportuario nacional y longitud de atraque en los puertos del país por mesorregión y entidad federativa	210
Líneas de telefonía fija y telefonía móvil por mesorregión y entidad federativa	211
Oficinas postales propias y telegráficas por mesorregión y entidad federativa	212
Inversión ejercida por mesorregión y entidad federativa según sector central y paraestatal	213
Distribución porcentual de la infraestructura de transportes y comunicaciones por entidad federativa según modo de transporte y servicio de comunicaciones	214
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a su participación en la infraestructura de los transportes y las comunicaciones	216
Indicadores de densidad de las longitudes de las redes carretera y ferroviaria por entidad federativa	218
Indicadores de densidad de la flota vehicular del autotransporte federal por entidad federativa según tipo de servicio	219
Indicadores de penetración de los servicios de telefonía fija y telefonía móvil por entidad federativa	220
Indicadores de densidad de los servicios de televisión restringida, y de radio y televisión abierta por entidad federativa	221
Indicadores de densidad de la infraestructura aeroportuaria, portuaria y de los servicios postal y telegráfico por entidad federativa	222
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de densidad de infraestructura del subsector transporte	223
Rango ocupado por las entidades federativas de acuerdo a los niveles de penetración de servicios seleccionados de comunicaciones	224

Indicadores Económicos

Población ocupada por sector y rama de actividad económica	227
Producto Interno Bruto Total a precios básicos, de mercado y por gran división	228
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y sectores de la actividad económica	229
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto Total y de los sectores Servicios y Transporte, Correo	

y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	230
Variación porcentual real anual del Producto Interno Bruto del Sector Servicios y subsectores de Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos	231
Inflación con respecto al año anterior de los Precios al Consumidor y bienes que origina el Sector Comunicaciones y Transportes	232

Glosario de Términos

Glosario de términos en orden alfabético	235
--	-----

**DIRECTORIO
DE LAS DEPENDENCIAS
GENERADORAS DE INFORMACIÓN**

COORDINACIÓN DEL ANUARIO

DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN

Dirección de Estadística y Cartografía

Subsecretaría de Infraestructura
Subsecretaría de Transportes
Subsecretaría de Comunicaciones
Oficialía Mayor
Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento ^{a/}
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante
Dirección General de Servicios Técnicos
Dirección General de Desarrollo Carretero
Dirección General de Autotransporte Federal
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General de Puertos
Dirección General de Marina Mercante
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte
Dirección General de Política de Telecomunicaciones y de Radiodifusión ^{a/}
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos
Aeropuertos y Servicios Auxiliares
Telecomunicaciones de México
Correos de México
Comisión Federal de Telecomunicaciones
Grupo Aeroportuario del Sureste
Grupo Aeroportuario Centro-Norte
Grupo Aeroportuario del Pacífico
Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
Satélites Mexicanos

a/ De acuerdo al Decreto del 8 de enero de 2008 que reforma, adiciona y deroga diversas disposiciones del Reglamento Interior de la SCT, hasta 2008, se denominaron: Coordinación del Sistema Nacional e-México y Dirección General de Política de Telecomunicaciones.



Puente Bicentenario, Aguascalientes, Ags.

1

**INFRAESTRUCTURA
CARRETERA**

CORREDORES TRONCALES DE LA RED CARRETERA



14 CORREDORES TRONCALES

México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo - Nogales con ramal a Tijuana



México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras



Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes - Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Cd. Juárez



Acapulco - Cuernavaca - México - Tuxpam



Puebla - Progreso



Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa - Matamoros



Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí - Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo



Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz



Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros



Transpeninsular de Baja California



Altiplano



Puebla - Cd. Hidalgo



Circuito Transistmico



Peninsular de Yucatán



**LONGITUD Y CARACTERÍSTICAS DE LA RED CARRETERA POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

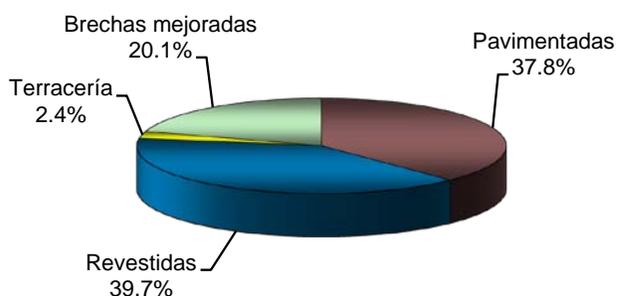
CUADRO 1.1

Entidad Federativa	Total	Pavimentada		Revestida	Terracería	Brechas mejoradas	
		Subtotal	Cuatro o más carriles				Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	374 262	141 361	13 041	128 320	148 782	8 805	75 314
Aguascalientes	2 325	1 278	123	1 155	719	0	328
Baja California	11 711	2 787	335	2 452	4 172	468	4 284
Baja California Sur	5 651	2 112	49	2 063	1 745	738	1 056
Campeche	5 553	3 716	57	3 659	380	849	608
Coahuila de Zaragoza	8 451	4 655	791	3 864	3 796	0	0
Colima	2 209	1 162	183	979	822	84	141
Chiapas	22 196	5 862	284	5 578	15 264	1 011	59
Chihuahua	13 247	5 423	1 644	3 779	6 761	1 063	0
Distrito Federal	149	149	70	79	0	0	0
Durango	15 554	5 060	395	4 665	8 153	0	2 341
Guanajuato	12 661	6 300	489	5 811	5 012	0	1 349
Guerrero	18 339	5 598	270	5 328	6 737	0	6 004
Hidalgo	11 574	4 120	522	3 598	6 000	180	1 274
Jalisco	27 448	6 755	756	5 999	6 352	185	14 156
México	13 222	6 317	475	5 842	6 905	0	0
Michoacán de Ocampo	16 053	6 864	430	6 434	5 189	0	4 000
Morelos	2 986	1 692	307	1 385	385	0	909
Nayarit	8 576	3 151	227	2 924	2 571	0	2 854
Nuevo León	7 362	4 707	797	3 910	2 622	6	27
Oaxaca	21 318	5 973	151	5 822	12 918	0	2 427
Puebla	9 979	5 369	224	5 145	4 405	0	205
Querétaro de Arteaga	3 294	1 865	206	1 659	1 429	0	0
Quintana Roo	5 429	2 926	300	2 626	2 503	0	0
San Luis Potosí	11 517	5 247	404	4 843	6 166	104	0
Sinaloa	16 871	4 991	738	4 253	2 945	3 375	5 560
Sonora	25 131	7 243	817	6 426	4 412	0	13 476
Tabasco	8 653	4 315	235	4 080	3 788	550	0
Tamaulipas	13 956	5 093	290	4 803	8 671	192	0
Tlaxcala	2 692	1 645	182	1 463	1 047	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 813	7 284	622	6 662	9 185	0	9 344
Yucatán	12 380	6 236	379	5 857	2 525	0	3 619
Zacatecas	11 962	5 466	289	5 177	5 203	0	1 293

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de carreteras según su superficie de rodamiento

Gráfica 1



**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA
TRONCAL DE CUOTA POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.2

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	8 459	5 708	2 751
Aguascalientes	21	0	21
Baja California	265	220	45
Baja California Sur	20	0	20
Campeche	40	40	0
Coahuila de Zaragoza	282	237	45
Colima	65	65	0
Chiapas	232	0	232
Chihuahua	677	398	279
Distrito Federal	48	48	0
Durango	424	331	93
Guanajuato	232	138	94
Guerrero	297	223	74
Hidalgo	158	116	42
Jalisco	555	486	69
México	464	370	94
Michoacán de Ocampo	577	274	303
Morelos	169	118	51
Nayarit	252	108	144
Nuevo León	388	386	2
Oaxaca	238	27	211
Puebla	522	187	335
Querétaro de Arteaga	108	108	0
Quintana Roo	87	72	15
San Luis Potosí	227	48	179
Sinaloa	412	307	105
Sonora	545	545	0
Tabasco	54	54	0
Tamaulipas	59	44	15
Tlaxcala	105	72	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	685	500	185
Yucatán	154	154	0
Zacatecas	97	32	65

NOTA: Incluye carreteras propias, contratadas y red FARAC administradas por CAPUFE; a cargo de instituciones financieras concesionadas a la iniciativa privada, a los gobiernos de los estados y estatales de cuota.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD PAVIMENTADA DE LA RED CARRETERA
TRONCAL LIBRE POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.3

Entidad Federativa	Total	Cuatro o más carriles	Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	40 643	4 895	35 748
Aguascalientes	347	91	256
Baja California	1 571	114	1 457
Baja California Sur	1 192	49	1 143
Campeche	1 245	17	1 228
Coahuila de Zaragoza	1 481	361	1 120
Colima	285	50	235
Chiapas	2 143	284	1 859
Chihuahua	2 112	462	1 650
Distrito Federal	101	22	79
Durango	1 931	64	1 867
Guanajuato	925	154	771
Guerrero	1 906	47	1 859
Hidalgo	743	237	506
Jalisco	1 956	181	1 775
México	749	105	644
Michoacán de Ocampo	2 180	123	2 057
Morelos	258	69	189
Nayarit	757	14	743
Nuevo León	1 140	400	740
Oaxaca	2 857	64	2 793
Puebla	1 012	37	975
Querétaro de Arteaga	487	98	389
Quintana Roo	767	133	634
San Luis Potosí	1 602	356	1 246
Sinaloa	820	240	580
Sonora	1 684	212	1 472
Tabasco	594	138	456
Tamaulipas	2 130	198	1 932
Tlaxcala	530	110	420
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 366	78	2 288
Yucatán	1 285	157	1 128
Zacatecas	1 487	230	1 257

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SUPERFICIE
DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

CUADRO 1.4

Entidad Federativa	Total	Pavimentada		Revestida	Terracería	
		Subtotal	Cuatro o más carriles			Dos carriles
Estados Unidos Mexicanos	80 774	75 144	2 438	72 706	5 072	558
Aguascalientes	991	910	32	878	81	0
Baja California	951	951	1	950	0	0
Baja California Sur	1 913	845	0	845	705	363
Campeche	1 047	1 047	0	1 047	0	0
Coahuila de Zaragoza	2 189	2 035	193	1 842	154	0
Colima	602	533	68	465	67	2
Chiapas	3 718	3 487	0	3 487	223	8
Chihuahua	2 634	2 634	784	1 850	0	0
Distrito Federal	0	0	0	0	0	0
Durango	2 847	2 081	0	2 081	766	0
Guanajuato	3 280	3 106	197	2 909	174	0
Guerrero	1 303	1 303	0	1 303	0	0
Hidalgo	3 315	3 207	169	3 038	108	0
Jalisco	3 849	3 284	89	3 195	380	185
México	4 230	4 230	0	4 230	0	0
Michoacán de Ocampo	2 556	2 430	33	2 397	126	0
Morelos	1 265	1 265	120	1 145	0	0
Nayarit	1 897	1 649	105	1 544	248	0
Nuevo León	2 878	2 878	11	2 867	0	0
Oaxaca	2 878	2 878	60	2 818	0	0
Puebla	3 747	3 664	0	3 664	83	0
Querétaro de Arteaga	1 111	1 065	0	1 065	46	0
Quintana Roo	1 365	1 201	95	1 106	164	0
San Luis Potosí	3 418	3 418	0	3 418	0	0
Sinaloa	3 759	3 759	191	3 568	0	0
Sonora	5 014	5 014	60	4 954	0	0
Tabasco	2 941	2 941	43	2 898	0	0
Tamaulipas	3 052	2 263	48	2 215	789	0
Tlaxcala	1 010	1 010	0	1 010	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	5 108	4 233	44	4 189	875	0
Yucatán	1 941	1 941	68	1 873	0	0
Zacatecas	3 965	3 882	27	3 855	83	0

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES
POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
(Kilómetros)

CUADRO 1.5

Entidad Federativa	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
Estados Unidos Mexicanos	169 072	17 115	143 710	8 247
Aguascalientes	638	0	638	0
Baja California	4 640	0	4 172	468
Baja California Sur	1 470	55	1 040	375
Campeche	2 613	1 384	380	849
Coahuila de Zaragoza	4 499	857	3 642	0
Colima	1 116	279	755	82
Chiapas	16 044	0	15 041	1 003
Chihuahua	7 824	0	6 761	1 063
Distrito Federal	0	0	0	0
Durango	8 011	624	7 387	0
Guanajuato	6 875	2 037	4 838	0
Guerrero	8 829	2 092	6 737	0
Hidalgo	6 084	12	5 892	180
Jalisco	6 932	960	5 972	0
México	7 779	874	6 905	0
Michoacán de Ocampo	6 740	1 677	5 063	0
Morelos	385	0	385	0
Nayarit	2 816	493	2 323	0
Nuevo León	2 929	301	2 622	6
Oaxaca	12 918	0	12 918	0
Puebla	4 493	171	4 322	0
Querétaro de Arteaga	1 588	205	1 383	0
Quintana Roo	3 210	871	2 339	0
San Luis Potosí	6 270	0	6 166	104
Sinaloa	6 320	0	2 945	3 375
Sonora	4 412	0	4 412	0
Tabasco	5 064	726	3 788	550
Tamaulipas	8 715	641	7 882	192
Tlaxcala	1 047	0	1 047	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	8 310	0	8 310	0
Yucatán	5 381	2 856	2 525	0
Zacatecas	5 120	0	5 120	0

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

LONGITUD DE LA RED CARRETERA SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO
Serie anual de 2001 a 2011
 (Kilómetros)

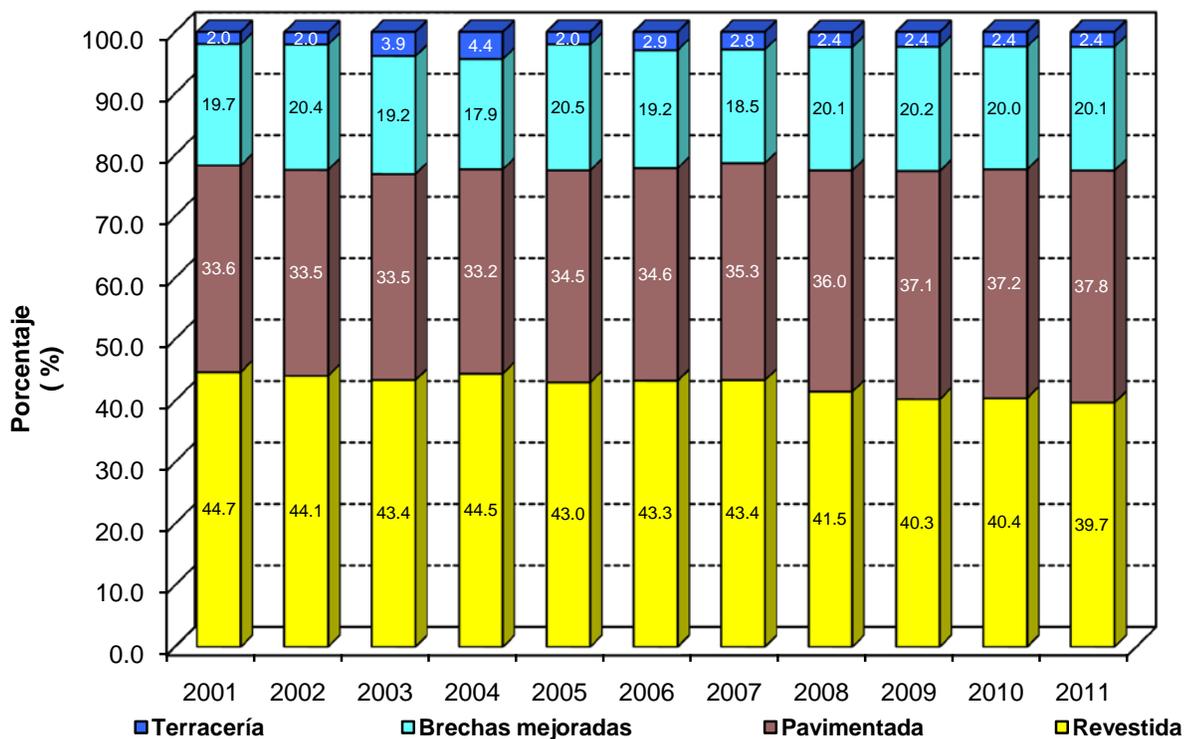
CUADRO 1.6

Años	Total	Pavimentada				Revestida	Terracería	Brechas mejoradas
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles				
2001	330 005	110 910	10 348	100 562	147 474	6 490	65 131	
2002	337 168	113 125	10 137	102 988	148 586	6 693	68 764	
2003	349 037	117 023	10 578	106 445	151 433	13 661	66 920	
2004	352 072	116 923	10 969	105 954	156 501	15 500	63 148	
2005	355 796	122 678	11 231	111 447	153 065	7 167	72 886	
2006	356 945	123 354	11 328	112 026	154 496	10 525	68 570	
2007	360 075	127 173	11 616	115 557	156 184	10 149	66 569	
2008	364 612	131 245	11 974	119 271	151 288	8 937	73 142	
2009	366 807	136 157	11 972	124 185	147 714	8 798	74 138	
2010	371 936	138 404	12 640	125 764	150 404	8 782	74 346	
2011	374 262	141 361	13 041	128 320	148 782	8 805	75 314	

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera según superficie de rodamiento

Gráfica 2



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA TRONCAL FEDERAL
SEGÚN TIPO DE RED**
Serie anual de 2001 a 2011
(Kilómetros)

CUADRO 1.7

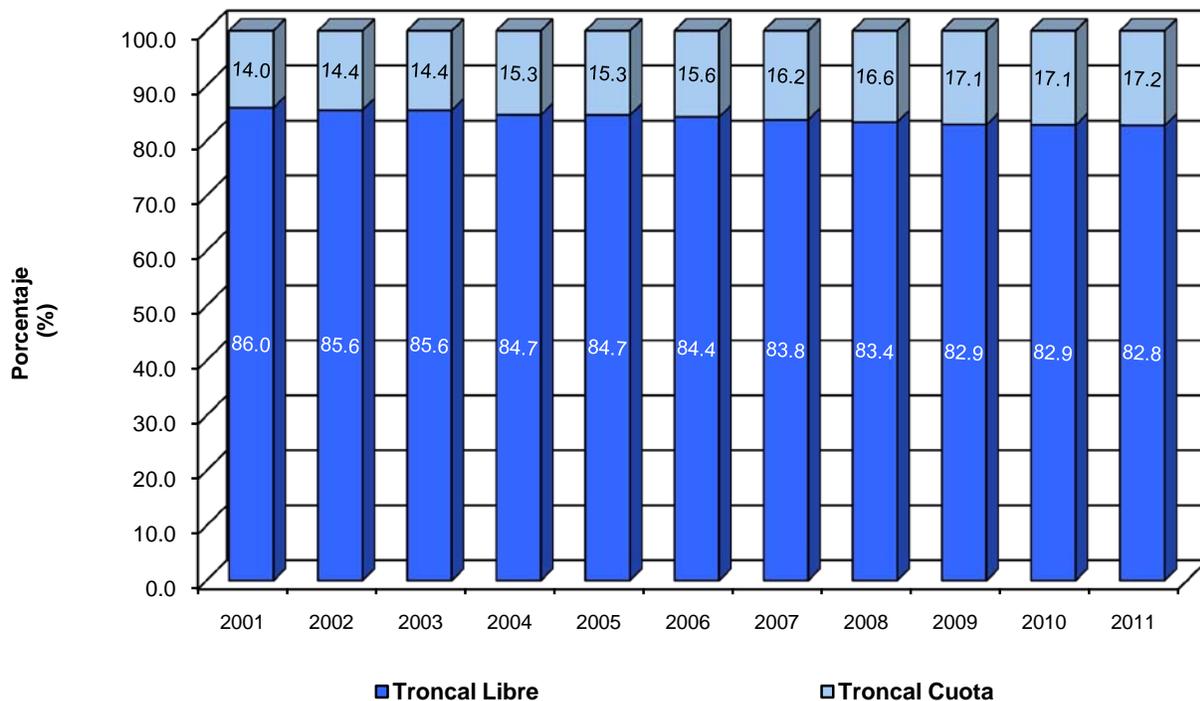
Año	Total	Cuota ^a			Libres		
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles	Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles
2001	48 404	6 759	5 274	1 485	41 645	3 707	37 938
2002	48 524	6 987	5 302	1 685	41 537	3 672	37 865
2003	48 433	6 979	5 310	1 669	41 454	3 778	37 676
2004	48 575	7 423	5 484	1 939	41 152	3 928	37 224
2005	48 362	7 409	5 358	2 051	40 953	4 138	36 815
2006	48 319	7 558	5 478	2 080	40 761	4 112	36 649
2007	48 475	7 844	5 534	2 310	40 631	4 292	36 339
2008	48 627	8 064	5 577	2 487	40 563	4 399	36 164
2009	48 844	8 335	5 705	2 630	40 509	4 390	36 119
2010	48 972	8 397	5 709	2 688	40 575	4 619	35 956
2011	49 102	8 459	5 708	2 751	40 643	4 895	35 748

^a Incluye estatales de cuota.

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

**Distribución porcentual de la longitud de la red carretera troncal federal
según tipo de red**

Gráfica 3



**LONGITUD DE LA RED CARRETERA ALIMENTADORA
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
Serie anual de 2001 a 2011
(Kilómetros)

CUADRO 1.8

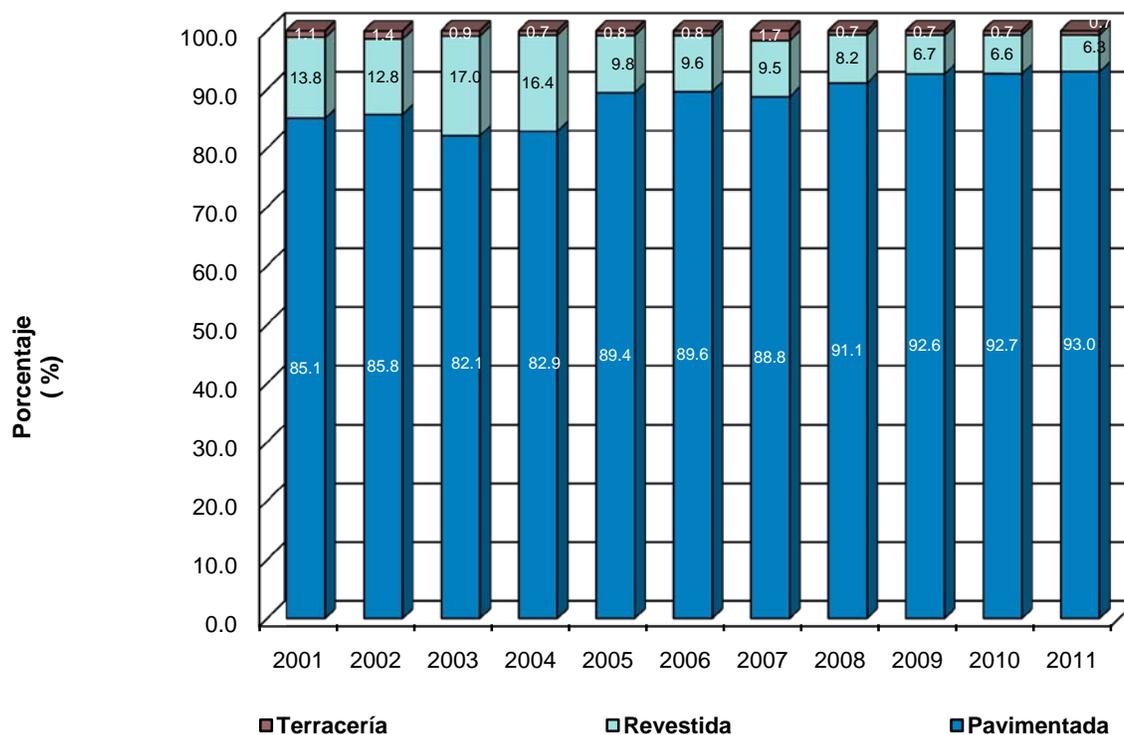
Año	Total	Pavimentada				Revestida	Terracería
		Subtotal	Cuatro o más carriles	Dos carriles			
2001	65 553	55 785	1 367	54 418	9 035	733	
2002	66 586	57 109	1 163	55 946	8 558	919	
2003	74 139	60 893	1 490	59 403	12 586	660	
2004	75 217	62 345	1 557	60 788	12 316	556	
2005	71 032	63 538	1 735	61 803	6 934	560	
2006	72 179	64 685	1 738	62 947	6 934	560	
2007	73 874	65 586	1 790	63 796	7 022	1 266	
2008	76 428	69 646	1 998	67 648	6 224	558	
2009	78 267	72 496	1 877	70 619	5 213	558	
2010	79 264	73 464	2 312	71 152	5 242	558	
2011	80 774	75 144	2 438	72 706	5 072	558	

^R Cifras revisadas y modificadas

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera alimentadora según superficie de rodamiento

Gráfica 4



**LONGITUD DE LA RED DE CAMINOS RURALES
SEGÚN SUPERFICIE DE RODAMIENTO**
Serie anual de 2001 a 2011
(Kilómetros)

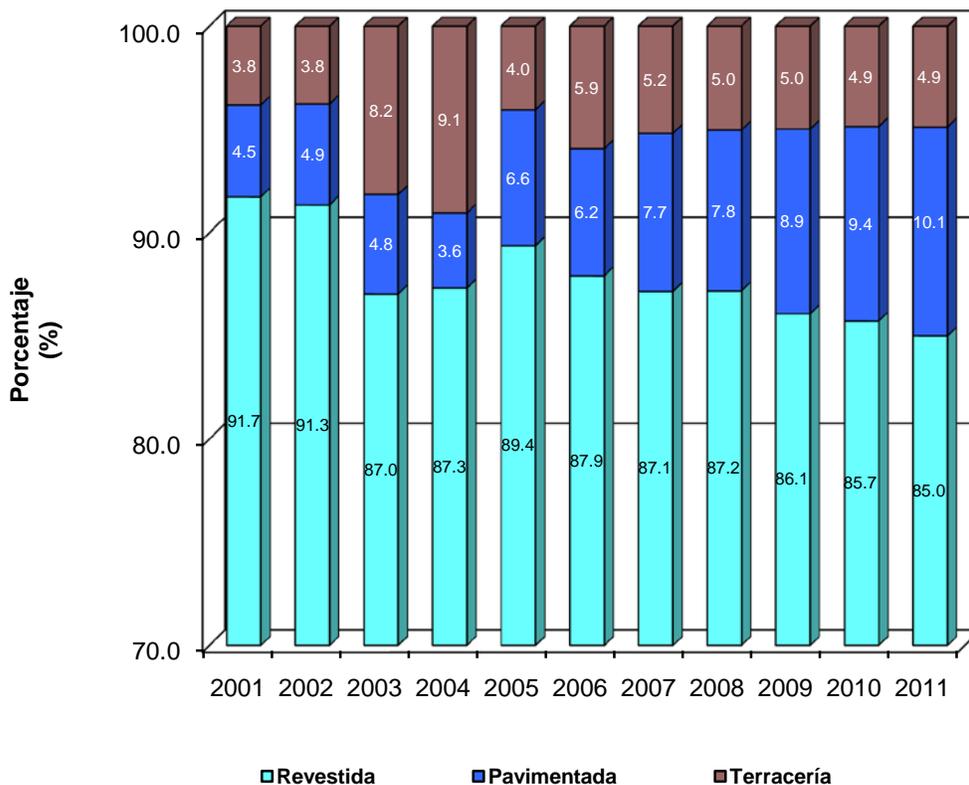
CUADRO 1.9

Año	Total	Pavimentada	Revestida	Terracería
2001	150 917	6 721	138 439	5 757
2002	153 294	7 492	140 028	5 774
2003	159 545	7 697	138 847	13 001
2004	165 132	6 003	144 185	14 944
2005	163 516	10 778	146 131	6 607
2006	167 877	10 350	147 562	9 965
2007	171 157	13 112	149 162	8 883
2008	166 415	12 972	145 064	8 379
2009	165 558	14 817	142 501	8 240
2010	169 354	15 968	145 162	8 224
2011	169 072	17 115	143 710	8 247

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura.

Distribución porcentual de la longitud de la red de caminos rurales según superficie de rodamiento

Gráfica 5



**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista Entidad federativa			
Total	4 069.0	1 280.3	2 788.7
Red propia	76.7	76.7	0.0
Chapalilla-Compostela			
Nayarit	35.5	35.5	0.0
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris			
Zacatecas	41.2	41.2	0.0
Red contratada ^a	307.8	193.0	114.8
México-Tizayuca			
Hidalgo	11.4	0.0	11.4
México	34.4	0.0	34.4
Guadalajara-Colima			
Colima	16.0	16.0	0.0
Jalisco	130.0	61.0	69.0
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa			
Hidalgo	57.9	57.9	0.0
Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja			
Guerrero	20.6	20.6	0.0
Entronque Tihuatlán-Tuxpan			
Veracruz	37.5	37.5	0.0
Red FNI ^b	3 684.5	1 010.6	2 673.9
México-Cuernavaca			
Distrito Federal	28.3	0.0	28.3
Morelos	33.2	0.0	33.2
Puente de Ixtla-Iguala			
Guerrero	44.7	44.7	0.0
Morelos	18.9	18.9	0.0
La Pera-Cuautla			
Morelos	34.2	34.2	0.0
Zacapalco-Rancho Viejo			
Guerrero	17.3	17.3	0.0
Campeche-Champotón			
Campeche	39.5	0.0	39.5
Cuernavaca- Acapulco			
Guerrero	201.6	0.0	201.6
Morelos	61.0	0.0	61.0
Monterrey-Nuevo Laredo			
Nuevo León	123.1	0.0	123.1
Libramiento Poniente de Tampico			
Tamaulipas	14.5	14.5	0.0
Subtotal Red FNI ^b	616.3	129.6	486.7

(Continúa)

**LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS
POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN NÚMERO DE CARRILES**
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista Entidad federativa			
Red FNI^b			
Cadereyta-Reynosa			
Nuevo León	132.0	0.0	132.0
Chamapa-Lechería			
México	36.1	0.0	36.1
Libramiento Noreste de Querétaro			
Querétaro de Arteaga	37.5	0.0	37.5
Pátzcuaro-Uruapan			
Michoacán de Ocampo	56.1	56.1	0.0
Córdoba-Veracruz			
Veracruz de Ignacio de la LLave	98.0	0.0	98.0
La Tinaja-Cosoleacaque			
Veracruz de Ignacio de la LLave	228.0	0.0	228.0
Estación Don-Nogales			
Sonora	459.0	0.0	459.0
Libramiento Oriente de Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	21.0	0.0	21.0
La Carbonera-Puerto México			
Coahuila de Zaragoza	35.1	0.0	35.1
Torreón-Saltillo			
Coahuila de Zaragoza	115.0	0.0	115.0
Gómez Palacio-Corralitos			
Chihuahua	42.0	0.0	42.0
Durango	109.3	0	109.3
Reynosa-Matamoros			
Tamaulipas	44.0	0	44
Uruapan-Nueva Italia			
Michoacán de Ocampo	59.4	59.4	0
Aguadulce-Cárdenas			
Tabasco	57.4	0	57.4
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora			
Veracruz de Ignacio de la LLave	37.2	0	37.2
Nueva Italia-Lázaro Cárdenas			
Michoacán de Ocampo	155.0	155	0
México-Querétaro			
Hidalgo	24.4	0	24.4
México	90.7	0.0	90.7
Querétaro de Arteaga	59.4	0	59.4
Subtotal Red FNI^b	1 896.6	270.5	1626.1

(Continúa)

LONGITUD DE LA RED DE AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, AUTOPISTA Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN NÚMERO DE CARRILES
(Kilómetros)

CUADRO 1.10

Red	Total	Dos carriles	Cuatro o más carriles
Autopista			
Entidad federativa			
Red FNI^b			
Querétaro- Celaya			
Guanajuato	37.4	0.0	37.4
Querétaro de Arteaga	8.1	0.0	8.1
Celaya-Irapuato			
Guanajuato	59.3	0.0	59.3
México- Puebla			
Distrito Federal	0.2	0.0	0.2
México	46.6	0.0	46.6
Puebla	64.1	0.0	64.1
Las Choapas-Ocozocoautla			
Chiapas	93.0	93.0	0.0
Veracruz de Ignacio de la LLave	105.0	105.0	0.0
Puebla-Orizaba			
Puebla	103.5	0.0	103.5
Veracruz de Ignacio de la LLave	30.6	0.0	30.6
Tijuana-Ensenada			
Baja California	89.5	0.0	89.5
Ciudad Mendoza-Córdoba			
Veracruz de Ignacio de la LLave	39.3	0.0	39.3
Rancho Viejo-Taxco			
Guerrero	8.3	8.3	0.0
Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca			
Oaxaca	159.0	132.0	27.0
Puebla	84.0	84.0	0.0
La Rumorosa-Tecate			
Baja California	55.5	0.0	55.5
Aeropuerto- Los Cabos-San José del Cabo			
Baja California Sur	20.2	20.2	0.0
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa			
Oaxaca	75.4	75.4	0.0
Libramiento Durango-Entronque Otinapa-El Salto			
Durango	92.6	92.6	0.0
Subtotal Red FNI^b	1 171.6	610.5	561.1

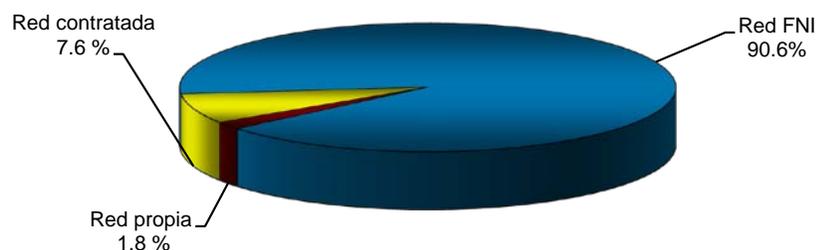
a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual de la longitud de la red carretera de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 6



LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE
(Metros)

CUADRO 1.11

Red	Total	Puentes nacionales	Puentes ^a internacionales
Entidad federativa Puente			
Total	16 461	11 113	5 348
Red propia	8 606	6 852	1 754
Coahuila de Zaragoza			
Acuña	129	0	129
Piedras Negras	113	0	113
Chiapas			
Suchiate II	77	0	77
Dr. Rodolfo Robles	189	0	189
Chihuahua			
Paso del Norte ^b	166	0	166
Ojinaga	50	0	50
Lerdo Stanton ^c	106	0	106
Michoacán de Ocampo			
La Piedad	91	91	0
Nuevo León			
Cadereyta	179	179	0
Oaxaca			
Caracol	164	164	0
Papaloapan	288	288	0
Sinaloa			
Culiacán	433	433	0
Sinaloa	327	327	0
Tabasco			
Grijalva	254	254	0
Usumacinta	348	348	0
Tamaulipas			
San Juan	175	175	0
Tampico	1 543	1 543	0
Camargo	116	0	116
Laredo	108	0	108
Juárez-Lincoln ^d	159	0	159
Las Flores	144	0	144
Matamoros	130	0	130
Miguel Alemán	155	0	155
Reynosa	112	0	112
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Alvarado	530	530	0
Ingeniero Antonio Dovalí	1 170	1 170	0
Nautla	213	213	0
Pánuco	179	179	0
Tecolutla	368	368	0
Tlacotalpan	590	590	0

(Continúa)

LONGITUD DE PUENTES NACIONALES E INTERNACIONALES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS POR TIPO DE RED, ENTIDAD FEDERATIVA Y PUENTE (Metros)

CUADRO 1.11

Red	Total	Puentes nacionales	Puentes internacionales ^a
Entidad federativa			
Puente			
Red contratada^e	555	400	155
Chihuahua			
Zaragoza-Ysleta	155	0	155
Sonora			
Cucapá	400	400	0
Red FNI^f	7 300	3 861	3 439
Campeche			
Zacatal	3 861	3 861	0
Tamaulipas			
Ignacio Zaragoza	810	0	810
Reynosa Pharr ^g	2 629	0	2629

Nota: En la longitud se incluye el acceso a los puentes.

^a La longitud de los puentes internacionales corresponde a la parte mexicana administrada por CAPUFE.

^b El puente Paso del Norte se le conoce también como: Benito Juárez y/o Santa Fe.

^c Línea express.

^d El puente Juárez-Lincoln se le conoce también como: Laredo II.

^e Puentes concesionados operados por contrato.

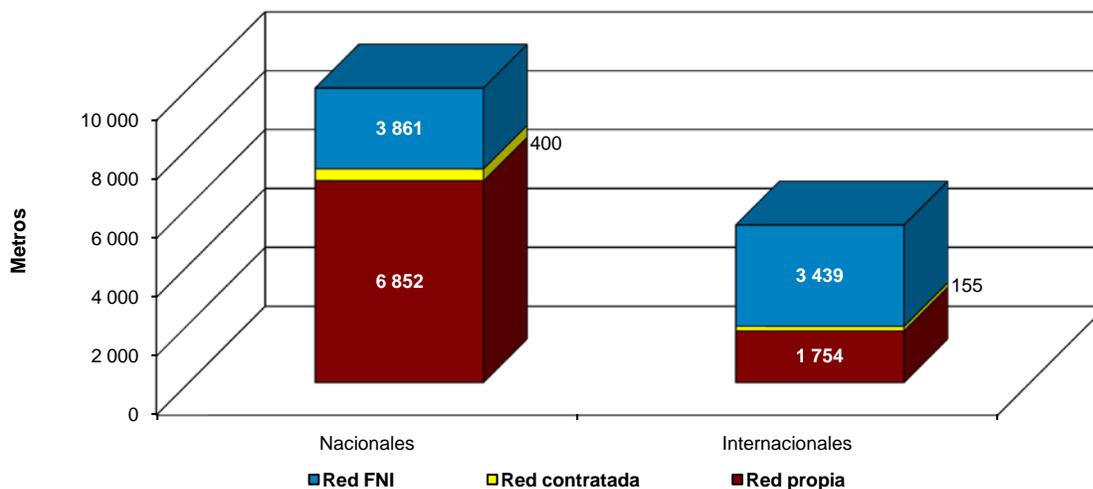
^f FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

^g El puente Reynosa Pharr se le conoce también como Nuevo Amanecer.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de puentes nacionales e internacionales a cargo de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 7



LONGITUD DE AUTOPISTAS Y PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 1.12

Año	Longitud de autopistas (Kilómetros)				Longitud de puentes (Metros)			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2001	4 780.7	1 226.4	421.0	3 133.3	25 730	13 293	1 104	11 333
2002	4 890.9	909.4	441.0	3 540.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2003	5 138.9	976.4	441.0	3 721.5	25 730	13 293	1 104	11 333
2004	4 962.4	131.9	441.0	4 389.5	21 922	9 485	1 104	11 333
2005	4 890.5	97.9	297.7	4 494.9	20 937	8 500	1 104	11 333
2006	4 911.9	122.9	303.7	4 485.3	16 834	8 500	1 034	7 300
2007	4 329.9	76.7	314.1	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2008	4 265.5	76.7	249.7	3 939.1	16 620	8 606	714	7 300
2009	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 620	8 606	714	7 300
2010	4 128.4	121.1	249.7	3 757.6	16 918	8 606	1 012	7 300
2011	4 069.0	76.7 ^c	307.8	3 684.5 ^d	16 461	8 606	555 ^e	7 300

^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

^c Disminuye debido a la desincorporación del Libramiento Durango-Entronque Otinapa, que pasa a la red de FNI.

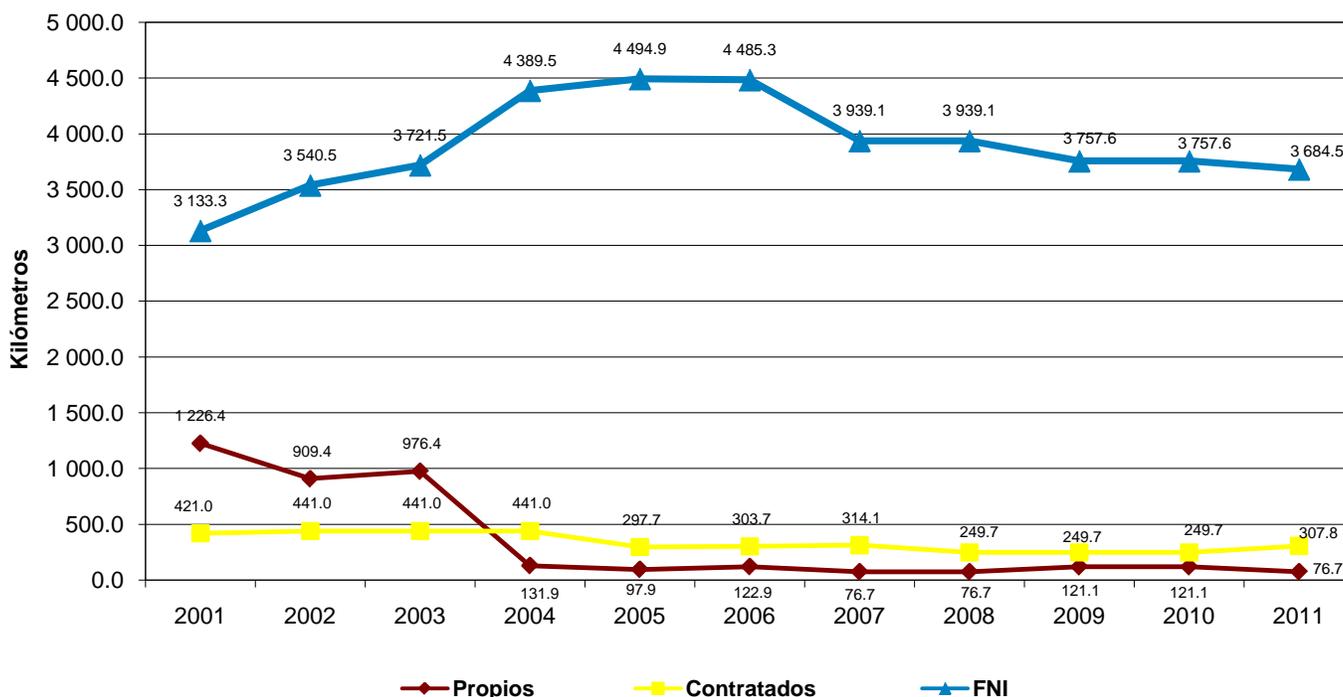
^d Disminuye debido a la desincorporación de la Autopista Guadalajara-Tepic en noviembre de 2011.

^e Disminuye debido a que el Puente Tuxpam pasa a formar parte del tramo carretero Entronque Tihuatlán-Tuxpam.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Longitud de la red de autopistas a cargo de CAPUFE según tipo de red

Gráfica 8



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y CAMINO

CUADRO 1.13

Red	Vehículos (Miles)	%
Total	381 246	100.0
Red propia	3 844	1.0
Chapalilla-Compostela	1 588	0.4
Entronque Cuauhtémoc-Entronque Osiris	2 256	0.6
Red contratada^a	49 099	12.9
México-Tizayuca	35 150	9.2
Guadalajara-Colima	6 016	1.6
Libramiento Tulancingo-Nuevo Necaxa	5 957	1.6
Libramiento Norte de Chilpancingo-Montaña Baja	513	0.1
Entronque Tihuatlán-Tuxpam	1 463	0.4
Red FNI^b	328 303	86.1
México-Cuernavaca	12 998	3.4
Puente de Ixtla-Iguala	1 747	0.5
La Pera-Cuautla	8 356	2.2
Zacapalco-Rancho Viejo	553	0.1
Campeche-Champotón	2 263	0.6
Cuernavaca- Acapulco	24 178	6.3
Monterrey-Nuevo Laredo	3 846	1.0
Libramiento Poniente de Tampico	2 845	0.7
Cadereyta-Reynosa	1 608	0.4
Chamapa-Lechería	32 038	8.4
Libramiento Noreste de Querétaro	4 618	1.2
Pátzcuaro-Uruapan	6 044	1.6
(Continúa)		

Red	Vehículos (Miles)	%
Guadalajara-Tepic ^c	9 457	2.5
Córdoba-Veracruz	9 551	2.5
La Tinaja-Cosoleacaque	7 695	2.0
Estación Don-Nogales	12 737	3.3
Libramiento Oriente de Saltillo	4 306	1.1
La Carbonera-Puerto México	4 825	1.3
Torreón-Saltillo	2 579	0.7
Gómez Palacio-Corralitos-Autopista Unión	1 746	0.5
Reynosa-Matamoros	1 163	0.3
Aguadulce-Cárdenas	2 791	0.7
Uruapan-Nueva Italia	5 149	1.4
Tihuatlán-Gutiérrez Zamora	1 279	0.3
Nueva Italia-Lázaro Cárdenas	2 517	0.7
México-Querétaro	37 806	9.9
Querétaro-Irapuato	19 696	5.2
México-Puebla	43 546	11.4
Las Choapas-Ocozocautla	3 603	0.9
Puebla-Orizaba	19 623	5.2
Tijuana-Ensenada	10 406	2.7
Ciudad Mendoza-Córdoba	12 623	3.3
Rancho Viejo-Taxco	899	0.2
Cuacnopalan-Tehuacán-Oaxaca	8 114	2.1
La Rumorosa-Tecate	2 290	0.6
Aeropuerto Los Cabos-San José del Cabo	820	0.2
Salina Cruz-Tehuantepec-La Ventosa	895	0.3
Durango-El Salto	1 093	0.4

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.

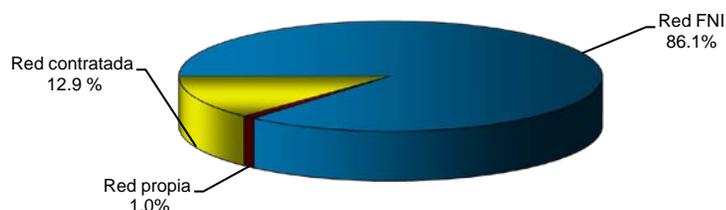
^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

^c Se desincorporó en noviembre de 2011.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en las autopistas a cargo de CAPUFE por tipo de red

Gráfica 9



**TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LAS AUTOPISTAS A CARGO DE CAMINOS
Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE RED**

CUADRO 1.14

(Miles de vehículos)

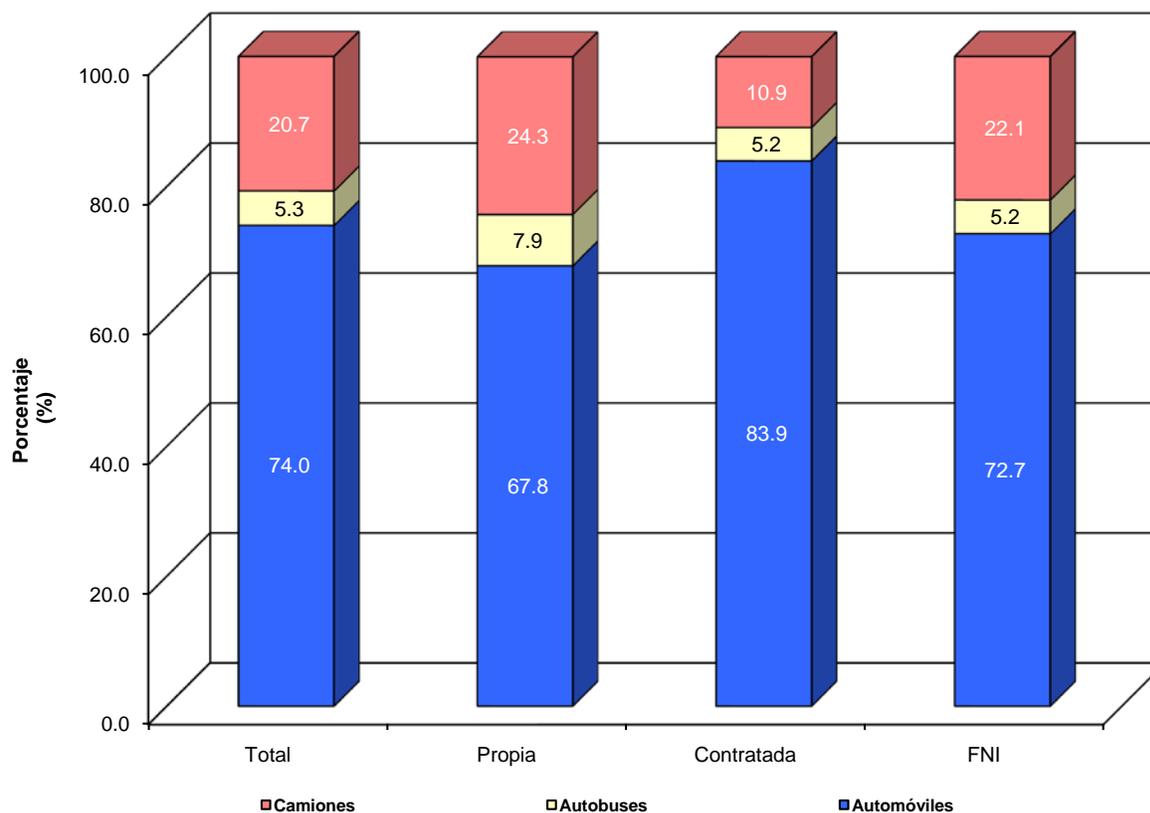
Clase de vehículo	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Total	381 246	100.0	3 844	100.0	49 099	100.0	328 303	100.0
Automóviles ^c	282 347	74.0	2 605	67.8	41 198	83.9	238 544	72.7
Autobuses	20 050	5.3	304	7.9	2 533	5.2	17 213	5.2
Camiones de carga de dos ejes	16 931	4.4	183	4.8	1 948	4.0	14 800	4.5
Camiones de carga de tres ejes	13 237	3.5	163	4.2	1 176	2.4	11 898	3.6
Camiones de carga de cuatro ejes	854	0.3	14	0.4	75	0.2	765	0.3
Camiones de carga de cinco ejes o más	47 827	12.5	575	14.9	2 169	4.3	45 083	13.7

^a Autopistas concesionadas operadas por contrato.^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

**Distribución porcentual del tránsito vehicular en las autopistas a cargos de CAPUFE
por tipo de vehículo según tipo de red**

Gráfica 10



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE RED Y PUENTE

CUADRO 1.15

Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Total	58 679	100.0
Red propia	51 361	87.5
Acuña, Coah. ^c	1 338	2.3
Alvarado, Ver.	1 676	2.9
Cadereyta, N. L.	1 598	2.7
Camargo, Tamps. ^c	303	0.5
Caracol, Oax.	2 131	3.6
Culiacán, Sin.	2 437	4.2
Doctor Rodolfo Robles, Chis. ^c	453	0.8
Grijalva, Tab.	5 334	9.1
Ingeniero A. Dovalí Jaime, Ver.	4 428	7.5
Ingeniero A. Dovalí Jaime Bis.	252	0.4
Juárez-Lincoln, Tamps. ^{c, d}	3 355	5.7
La Piedad, Mich.	2 849	4.9
Laredo, Tamps. ^c	805	1.4
Las Flores, Tamps. ^c	479	0.8
Matamoros, Tamps. ^c	1 180	2.0
Miguel Alemán, Tamps. ^c	558	1.0
Nautla, Ver.	1 993	3.4
Ojinaga, Chih. ^c	604	1.0
Pánuco, Ver.	1 563	2.7
Papaloapan, Oax.	1 450	2.5
Paso del Norte, Chih. ^{c, d}	2 883	4.9

Red Puente	Vehículos (Miles)	%
Piedras Negras, Coah. ^c	1 056	1.8
Reynosa, Tamps. ^{c, d}	2 526	4.3
San Juan, Tamps.	590	1.0
Sinaloa, Sin.	3 471	5.9
Suchiate II, Chis. ^c	128	0.2
Tampico, Tamps.	2 051	3.5
Tecolutla, Ver.	2 134	3.6
Tlacotalpan, Ver.	535	0.9
Usumacinta, Tab.	1 201	2.0
Red contratada ^a	2 432	4.1
Cucapá, Son.	72	0.1
Zaragoza-Ysleta, Chih. ^c	2 360	4.0
Red FNI ^b	4 886	8.4
Ignacio Zaragoza, Tamps.	1 515	2.6
Reynosa Pharr, Tamps.	1 632	2.8
Zacatal, Camp.	1 739	3.0

(Continúa)

^a Puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

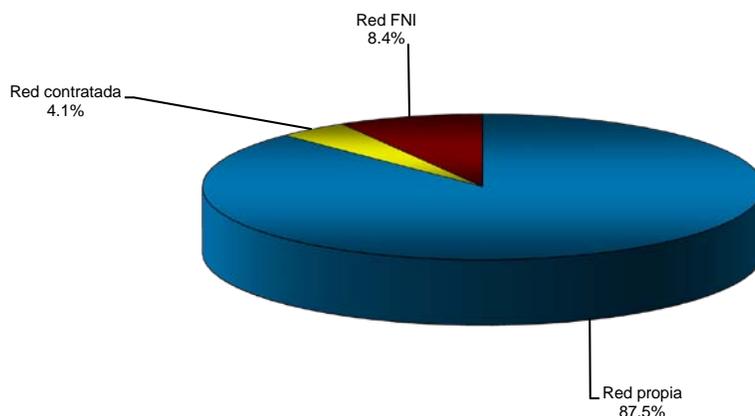
^c El registro vehicular corresponde en el norte al sentido del tránsito México - Estados Unidos y en el sureste al sentido del tránsito México-Guatemala.

^d Incluye línea express.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito de vehículos en los puentes a cargo de CAPUFE según tipo de red

Gráfica 11



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN LOS PUENTES A CARGO DE CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS, ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR CLASE DE VEHÍCULO, Y PEATONES SEGÚN TIPO DE RED

CUADRO 1.16

(Miles de vehículos)

Clase de vehículo y peatones	Total	%	Propia	%	Contratada ^a	%	FNI ^b	%
Vehículos	58 679	100.0	51 361	100.0	2 432	100.0	4 886	100.0
Automóviles ^c	44 875	76.5	39 103	76.1	1 997	82.1	3 775	77.3
Autobuses	2 044	3.5	1 913	3.7	0	0.0	131	2.7
Camiones de carga de dos ejes	2 406	4.1	2 217	4.3	32	1.3	157	3.2
Camiones de carga de tres ejes	2 086	3.6	1 931	3.8	50	2.1	105	2.1
Camiones de carga de cuatro ejes	120	0.2	102	0.2	1	0.0	17	0.3
Camiones de carga de cinco ejes o más	6 956	11.9	5 903	11.5	352	14.5	701	14.4
Triciclos ^d	192	0.2	192	0.4	0	0.0	0	0.0
Peatones	14 248		14 248		0		0	

^a Puentes concesionados operados por contrato. Excluye al puente Piedras Negras debido a que se desincorporó en abril de 2010.

^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

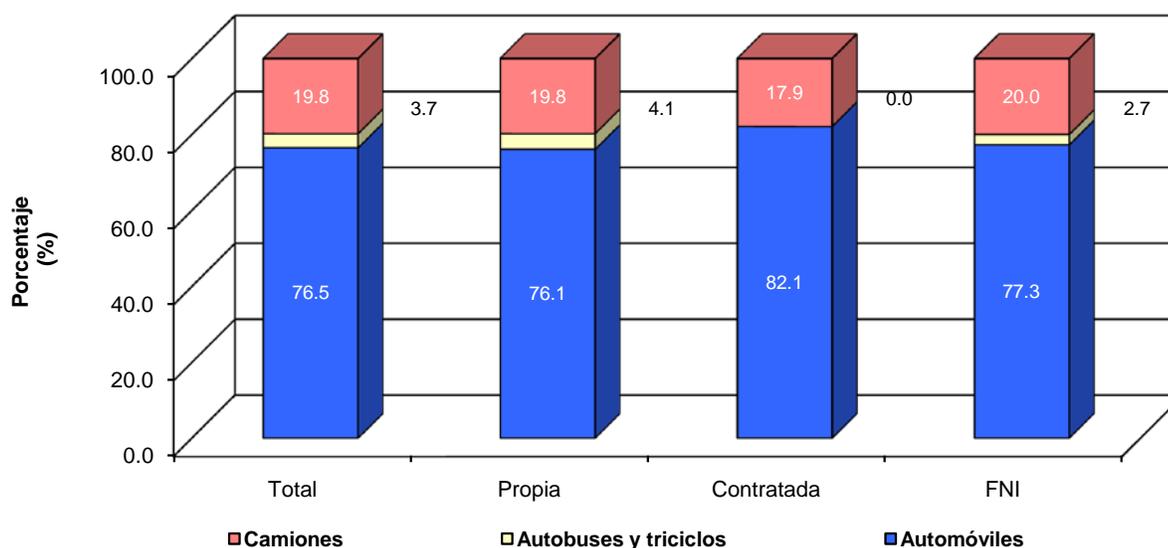
^c Incluye automóviles con remolque y motocicletas.

^d Bicicletas con canastilla al frente para transportar carga o un pasajero; se registran en el puente Doctor Rodolfo Robles, Chis.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Distribución porcentual del tránsito vehicular en puentes a cargo de CAPUFE por clase de vehículo según tipo de red

Gráfica 12



TRÁNSITO DE VEHÍCULOS EN AUTOPISTAS Y PUENTES ADMINISTRADOS POR CAMINOS Y PUENTES FEDERALES DE INGRESOS Y SERVICIOS CONEXOS SEGÚN TIPO DE RED

CUADRO 1.17

Serie anual de 2001 a 2011
(Miles de vehículos)

Año	Autopistas				Puentes			
	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b	Total	Propios	Contratados ^a	FNI ^b
2001	273 191	109 120	40 003	124 068	76 858	59 206	11 089	6 563
2002	294 489	41 219	42 655	210 615	78 761	60 158	11 540	7 063
2003	313 218	46 683	44 972	221 563	79 064	60 810	11 055	7 199
2004	336 821	5 729	46 971	284 121	82 131	63 526	11 078	7 527
2005	354 014	5 619	44 044	304 351	73 534	57 050	10 501	5 983
2006	378 518	5 807	43 208	329 503	74 289	57 557	9 675	7 057
2007	379 687	6 018	47 649	326 020	72 195	58 700	7 865	5 630
2008	366 203	3 730	47 428	315 045	71 683	59 126	7 108	5 449
2009	368 446	4 410	47 384	316 652	68 557	57 003	6 184	5 370
2010	374 012	4 533	49 390	320 089	62 465	53 087	4 254	5 124
2011	381 246	3 844	49 099	328 303	58 679	51 361	2 432	4 886

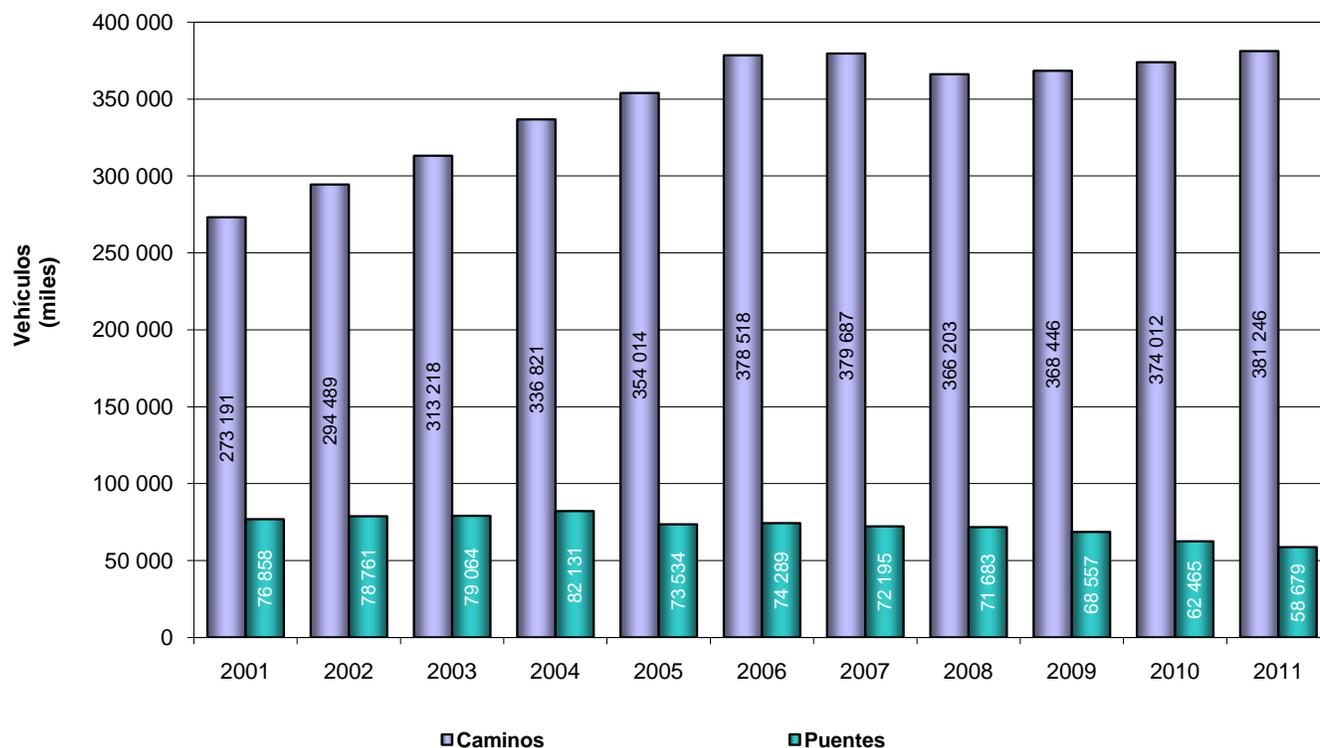
^a Se refiere a autopistas o puentes concesionados operados por contrato.

^b FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos.

Tránsito de vehículos en autopistas y puentes administrados por CAPUFE

Gráfica 13



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA,
ASÍ COMO PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE VEHÍCULO Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
2009, 2010 y 2011**

CUADRO 1.18

Tipo de vehículo	2009 ^R (TDPA)	%	2010 ^R (TDPA)	%	2011 (TDPA)	%	Variación porcentual 10/09 (%)	Variación porcentual 11/10 (%)
Total	1 052 896	100.0	1 068 165	100.0	1 068 606	100.0	1.5	0.0
Automóviles	792 393	75.3	789 929	74.0	779 779	73.0	-0.3	-1.3
Autobuses	57 415	5.5	56 909	5.3	56 752	5.3	-0.9	-0.3
Camiones	203 088	19.2	221 327	20.7	232 075	21.7	9.0	4.9

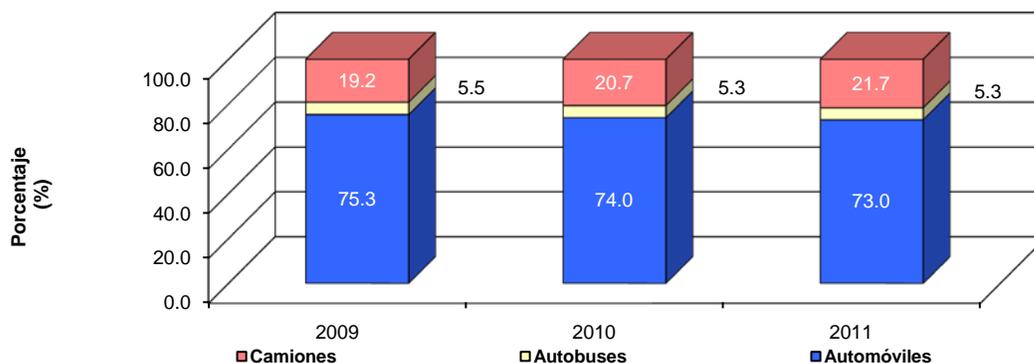
^R Cifras revisadas y modificadas.

TDPA: Tránsito Diario Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Distribución porcentual del aforo por tipo de vehículo

Gráfica 14



**AFORO VEHICULAR EN LAS AUTOPISTAS Y PUENTES DE CUOTA
SEGÚN TIPO DE RED Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2001 a 2011**

CUADRO 1.19

Año	Tránsito Diario Promedio Anual				Variación porcentual anual (%)
	Total	Concesionadas	CAPUFE	FNI ^a	
2001	736 963	252 434	318 978	165 551	6.8
2002	765 789	225 878	236 443	303 468	3.9
2003	796 383	235 336	242 185	318 862	4.0
2004	870 868	259 884	190 293	420 691	9.4
2005	905 182	266 549	193 112	445 521	3.9
2006	958 850	285 942	191 756	481 152	5.9
2007	1 004 428	419 179	165 900	419 349	4.8
2008	1 047 494 ^R	440 421	165 155 ^R	441 918 ^R	4.3
2009	1 052 896 ^R	446 643 ^R	161 444 ^R	444 809 ^R	0.5
2010	1 068 165 ^R	460 186 ^R	151 044	456 935 ^R	1.5
2011	1 068 606	468 513	146 288	453 805	0.0

^R Cifra revisada y modificada.^a FNI: Fondo Nacional de Infraestructura, sustituye al Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas (FARAC) a partir de Febrero 2008.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

JERARQUIZACIÓN DE LAS AUTOPISTAS DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO

CUADRO 1.20

2010 y 2011

(Tránsito diario promedio anual)

Autopista	2010				2011			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	854 672^R	626 725^R	48 109^R	179 838^R	858 711	620 705	48 474	189 532
Subtotal autopistas con mayor tránsito	477 612^R	372 840^R	26 107^R	78 665^R	476 761	371 072	25 889	79 800
México-Pachuca	65 351	56 852	3 594	4 905	59 636	51 501	3 306	4 829
Constituyentes-La Marquesa	48 650	43 621	3 168	1 861	55 434	49 706	3 382	2 346
México-Querétaro	47 133	29 546	2 471	15 116	49 209	31 022	2 367	15 820
Chamapa-Lechería	46 527	42 702	284	3 541	40 092	37 066	242	2 784
México-Puebla	37 228	28 349	2 738	6 141	39 093	29 961	2 877	6 255
México-Cuernavaca	33 949	29 424	2 211	2 314	34 394	29 729	2 222	2 443
Cd. Mendoza-Córdoba	30 048	21 181	1 685	7 182	31 514	22 486	1 705	7 323
Peñón-Texcoco	28 790	25 192	1 081	2 517	31 444	27 551	1 168	2 725
Guadalajara-Zapotlanejo	31 693	23 076	1 852	6 765	30 975	22 159	2 051	6 765
Puebla-Acatzingo	24 681	17 299	1 914	5 468	21 096	14 923	1 606	4 567
Querétaro-Irapuato	21 656	14 723	1 202	5 731	20 441	13 700	1 040	5 701
Ecatepec-Pirámides	19 901	16 713	1 591	1 597	20 391	17 150	1 529	1 712
Cardel-Veracruz	16 694	12 914	750	3 030	16 348	12 439	754	3 155
Acatzingo-Cd.Mendoza ^a	12 524	6 668	882	4 974	13 452	7 160	959	5 333
Puerto México-La Carbonera	12 787	4 580	684	7 523	13 242	4 519	681	8 042
Subtotal otras autopistas	377 060^R	253 885^R	22 002^R	101 173^R	381 950	249 633	22 585	109 732

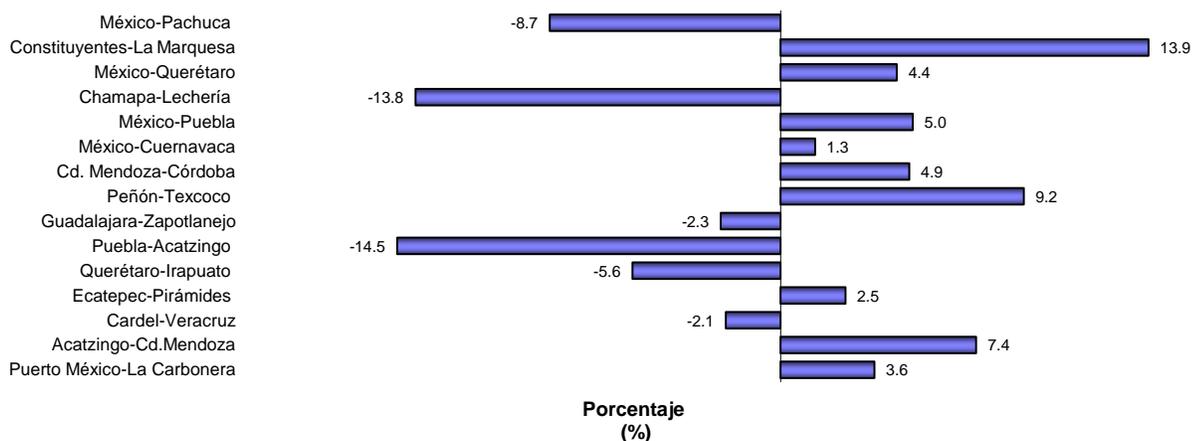
^a En el año 2010 no se consideró dentro de las autopistas con mayor tránsito.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2011/2010 del aforo vehicular en las autopistas de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 15



**JERARQUIZACIÓN DE LOS PUENTES DE CUOTA CON MAYOR AFORO VEHICULAR
SEGÚN TIPO DE VEHÍCULO**

CUADRO 1.21

2010 y 2011

(Tránsito diario promedio anual)

Puente	2010				2011			
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones
Total	213 493^R	163 204^R	8 800^R	41 489^R	209 895	159 074	8 278	42 543
Subtotal puentes con mayor tránsito	124 467^R	92 738^R	6 576^R	25 153^R	125 815	92 913	6 196	26 706
Coatzacoalcos	19 157	17 225	1 516	416	19 042	17 099	1 509	434
Grijalva	14 030	11 204	677	2 149	14 616	11 743	672	2 201
Dovalí Jaime	11 306	5 787	382	5 137	12 133	6 379	397	5 357
Sinaloa	9 662	6 293	627	2 742	9 512	6 101	624	2 787
La Piedad	7 687	2 729	230	4 728	7 805	2 584	233	4 988
San Miguel	10 087	5 612	1 084	3 391	7 335	4 452	458	2 425
Colorado	7 799	5 791	352	1 656	7 122	5 288	322	1 512
Culiacán	6 777	5 224	373	1 180	6 677	5 177	364	1 136
Internacional Zaragoza-Ysleta	7 045	6 004	0	1 041	6 466	5 454	0	1 012
Juárez-Lincoln	6 375	6 239	114	22	6 209	6 082	109	18
Reynosa	7 372	7 314	52	6	6 000	5 945	51	4
Tecolutla	6 299	4 381	332	1 586	5 846	3 993	334	1 519
Caracol	4 634	3 534	405	695	5 837	4 482	498	857
Tampico	6 237	5 401	432	404	5 619	4 795	417	407
José López Portillo ^a	ND	ND	ND	ND	5 596	3 339	208	2 049
Subtotal otros puentes	89 026^R	70 466^R	2 224^R	16 336^R	84 080	66 161	2 082	15 837

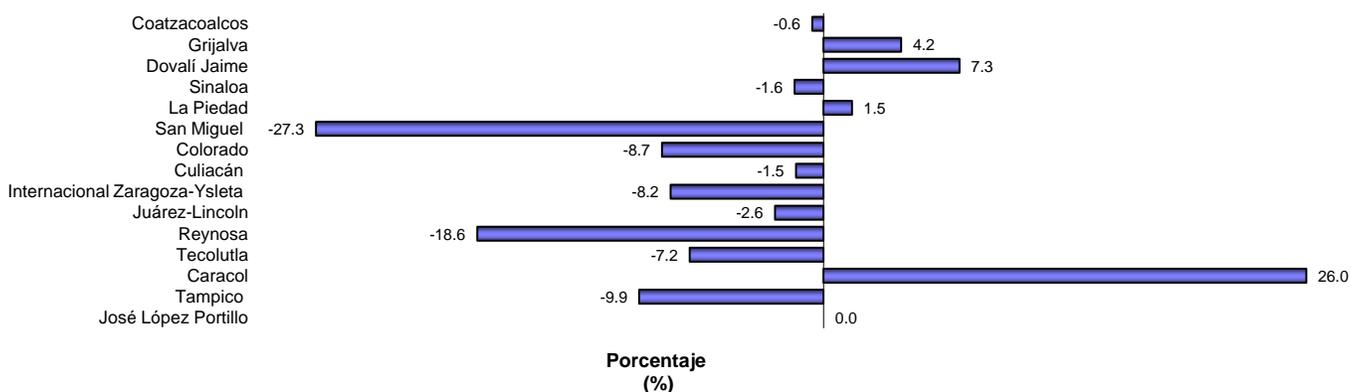
^a En el año 2010 no se consideró dentro de los puentes con mayor tránsito.^R Cifra revisada y modificada.

ND No disponible.

FUENTE: SCT.Dirección General de Desarrollo Carretero.

Variación porcentual anual 2011/2010 en los puentes de cuota con mayor tránsito diario promedio anual

Gráfica 16



**LONGITUD AFORADA DE LA RED NACIONAL CARRETERA
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO
DE CAMINO**
Serie anual de 2001 a 2011
(Kilómetros)

CUADRO 1.22

Año	Total	Cuota ^a	%	Federal	%	Estatal	%	Longitud Aforada / Longitud Pavimentada ^b (%)
2001	66 003.3	3 811.3	5.8	41 392.9	62.7	20 799.1	31.5	63.3
2002	69 588.6	6 145.6	8.8	42 627.7	61.3	20 815.3	29.9	65.9
2003	70 594.2	6 637.7	9.4	42 968.5	60.9	20 988.0	29.7	64.6
2004	69 720.3	6 542.9	9.4	42 117.4	60.4	21 060.0	30.2	62.9
2005	69 503.5	6 432.8	9.3	41 920.1	60.3	21 150.6	30.4	62.1
2006	69 688.8	6 353.2	9.1	42 708.7	61.3	20 626.9	29.6	61.7
2007	70 242.5	6 570.4	9.4	43 058.8	61.3	20 613.3	29.3	61.6
2008	72 899.7	7 850.7	10.8	42 739.0	58.6	22 310.0	30.6	60.9
2009	73 532.7	8 255.5	11.2	42 688.9	58.1	22 588.3	30.7	60.6
2010	73 935.3	8 679.3	11.7	42 802.8	57.9	22 453.2	30.4	60.4
2011	75 184.2	8 945.7	11.9	42 532.1	56.6	23 706.4	31.5	60.5

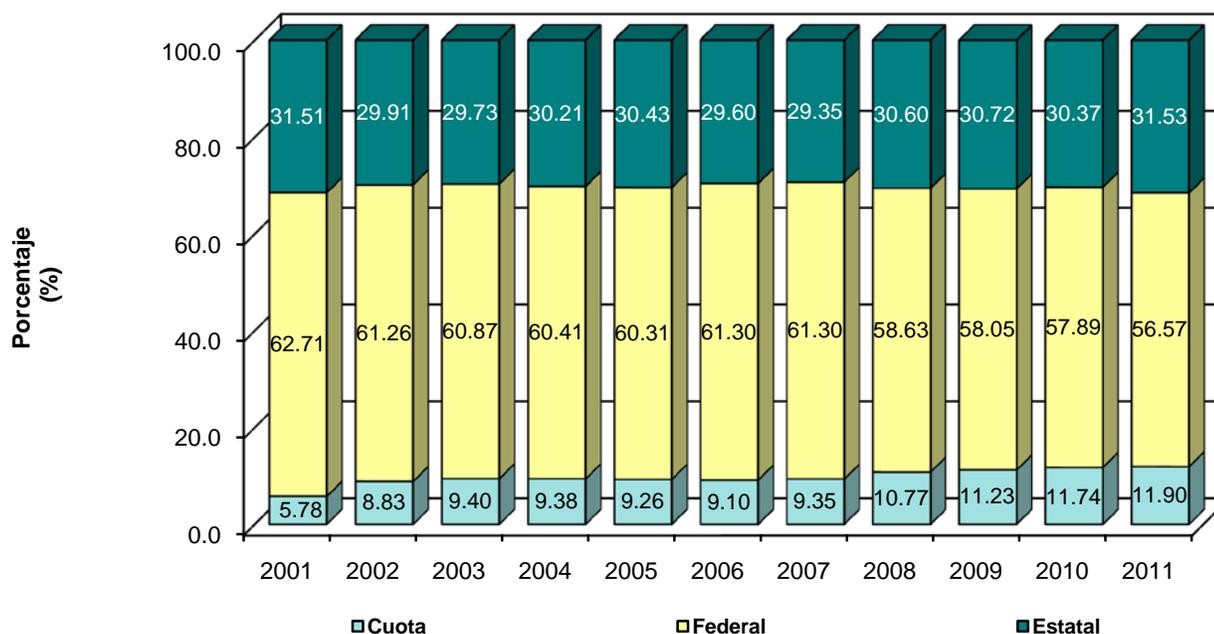
^a La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

^b No incluye la longitud pavimentada de la red rural.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

**Distribución porcentual de la longitud aforada de la red nacional
carretera por tipo de camino**

Gráfica 17



**PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA NACIONAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 2001 a 2011

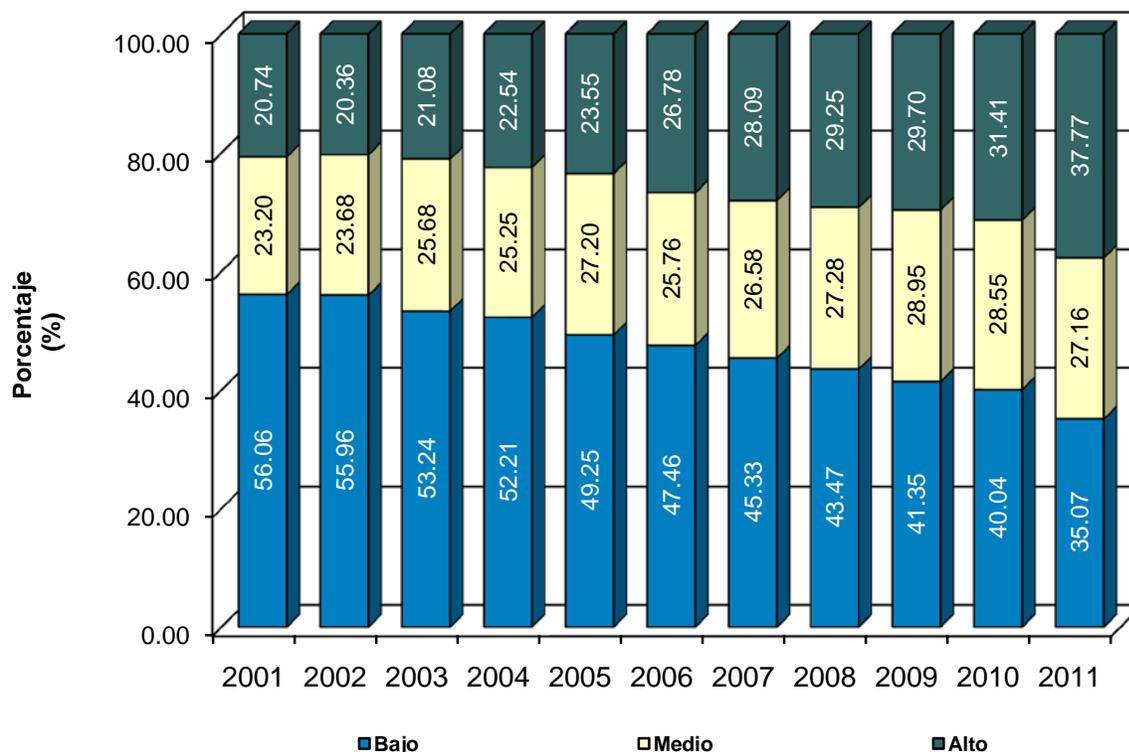
CUADRO 1.23

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2001	56.06	23.20	20.74
2002	55.96	23.68	20.36
2003	53.24	25.68	21.08
2004	52.21	25.25	22.54
2005	49.25	27.20	23.55
2006	47.46	25.76	26.78
2007	45.33	26.58	28.09
2008	43.47	27.28	29.25
2009	41.35	28.95	29.70
2010	40.04	28.55	31.41
2011	35.07	27.16	37.77

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera nacional aforada por rangos de volumen

Gráfica



PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA DE CUOTA AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 1.24

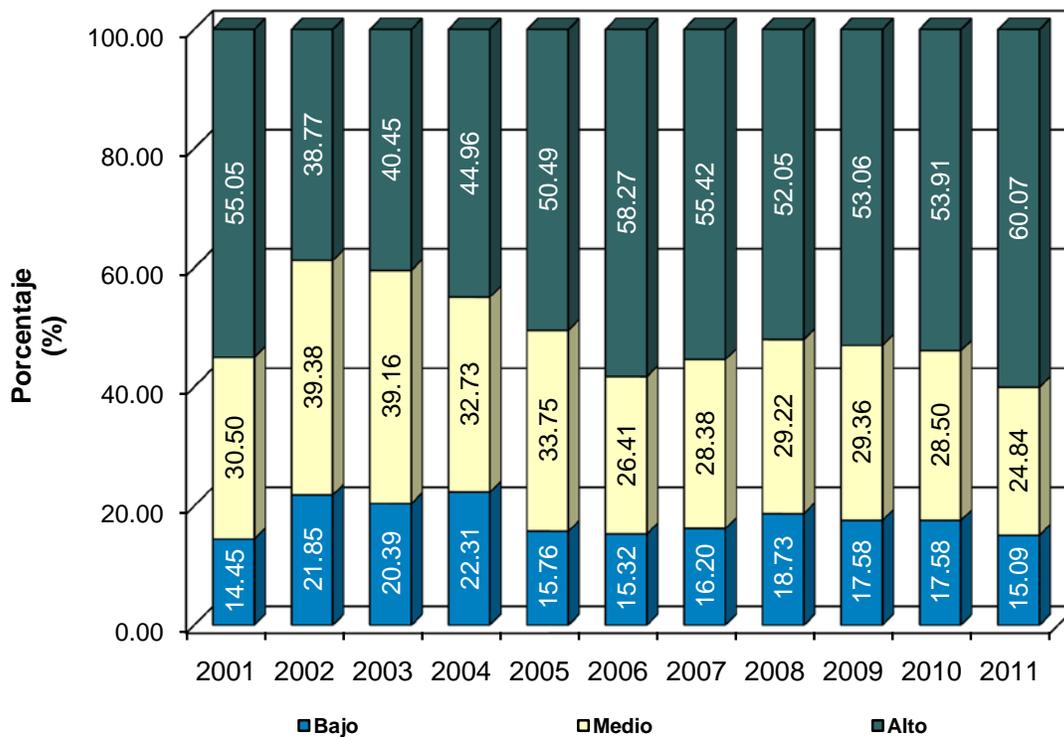
Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2001	14.45	30.50	55.05
2002	21.85	39.38	38.77
2003	20.39	39.16	40.45
2004	22.31	32.73	44.96
2005	15.76	33.75	50.49
2006	15.32	26.41	58.27
2007	16.20	28.38	55.42
2008	18.73	29.22	52.05
2009	17.58	29.36	53.06
2010	17.58	28.50	53.91
2011	15.09	24.84	60.07

NOTA: La red de cuota incluye las redes estatal y federal de peaje.

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera de cuota aforada por rangos de volumen

Gráfica 19



**PORCENTAJE DE LONGITUD CARRETERA FEDERAL
AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN
DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO**
Serie anual de 2001 a 2011

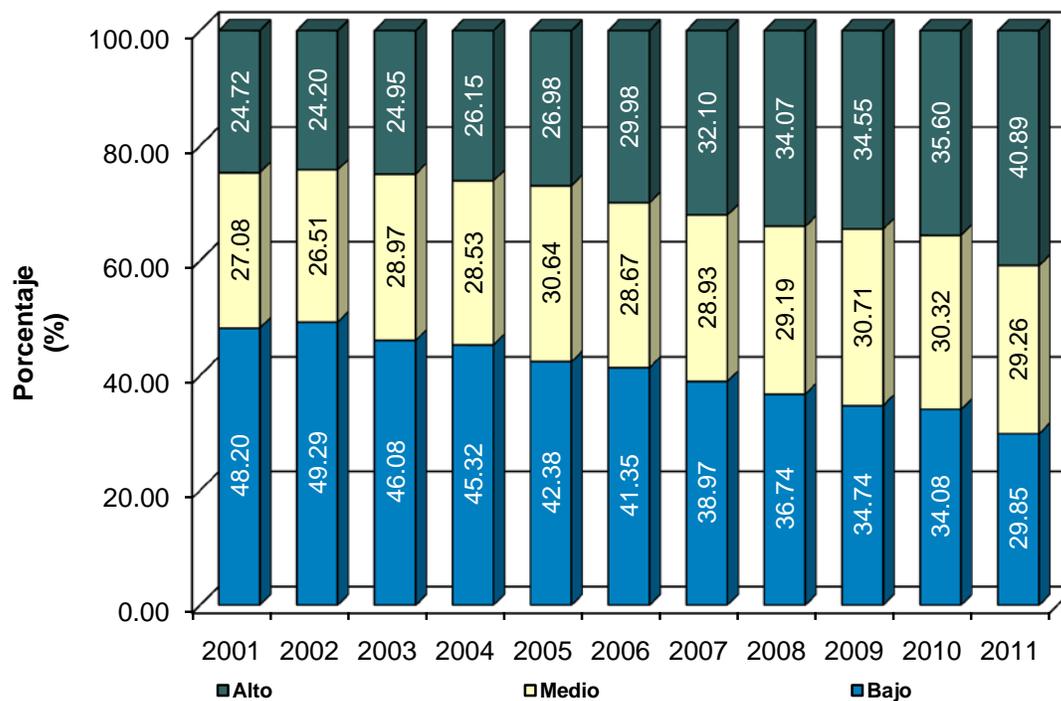
CUADRO 1.25

Año	1 a 3 000	3 001 a 6 000	6 001 a más
	Bajo	Medio	Alto
2001	48.20	27.08	24.72
2002	49.29	26.51	24.20
2003	46.08	28.97	24.95
2004	45.32	28.53	26.15
2005	42.38	30.64	26.98
2006	41.35	28.67	29.98
2007	38.97	28.93	32.10
2008	36.74	29.19	34.07
2009	34.74	30.71	34.55
2010	34.08	30.32	35.60
2011	29.85	29.26	40.89

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera federal aforada por rangos de volumen

Gráfica 20



PORCENTAJE DE LA LONGITUD CARRETERA ESTATAL AFORADA SEGÚN RANGOS DE VOLUMEN DE TRÁNSITO DIARIO PROMEDIO
Serie anual de 2001 a 2011

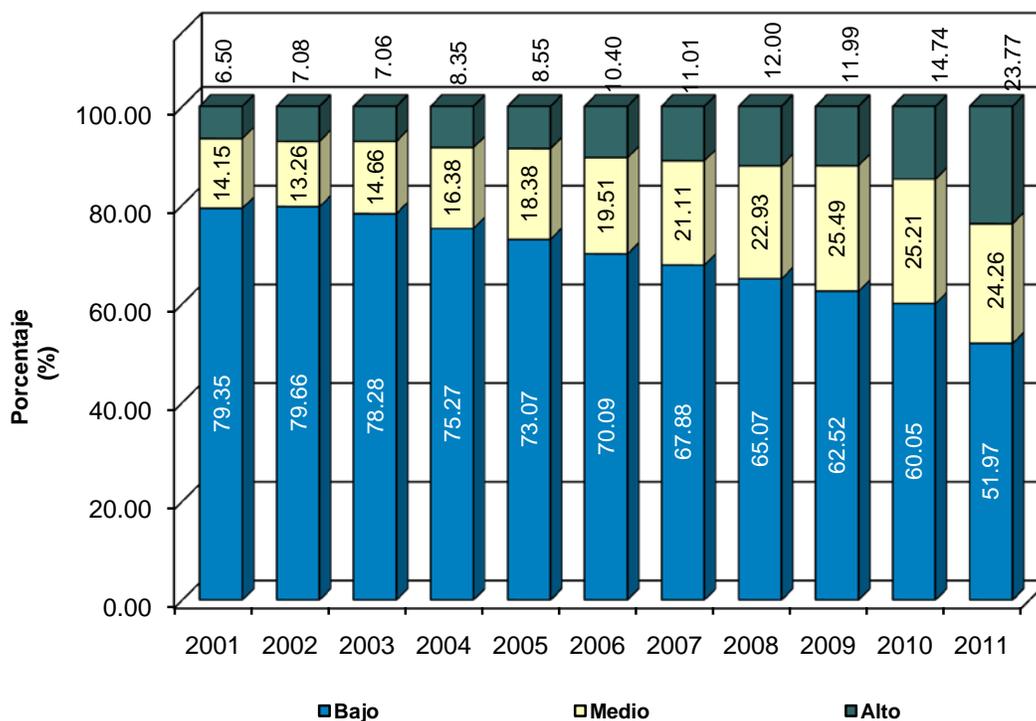
CUADRO 1.26

Año	1 a 3 000 Bajo	3 001 a 6 000 Medio	6 001 a más Alto
2001	79.35	14.15	6.50
2002	79.66	13.26	7.08
2003	78.28	14.66	7.06
2004	75.27	16.38	8.35
2005	73.07	18.38	8.55
2006	70.09	19.51	10.40
2007	67.88	21.11	11.01
2008	65.07	22.93	12.00
2009	62.52	25.49	11.99
2010	60.05	25.21	14.74
2011	51.97	24.26	23.77

FUENTE: SCT. Dirección General de Servicios Técnicos.

Distribución porcentual de la longitud carretera estatal aforada por rangos de volumen

Gráfica 21





Ferrocarril Suburbano

2

TRANSPORTE



Autotransporte Federal de Pasajeros

2.1

AUTOTRANSPORTE FEDERAL

**EMPRESAS QUE PRESTAN LOS SERVICIOS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJEROS Y CARGA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TERMINALES DE PASAJEROS**
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 2.1.1

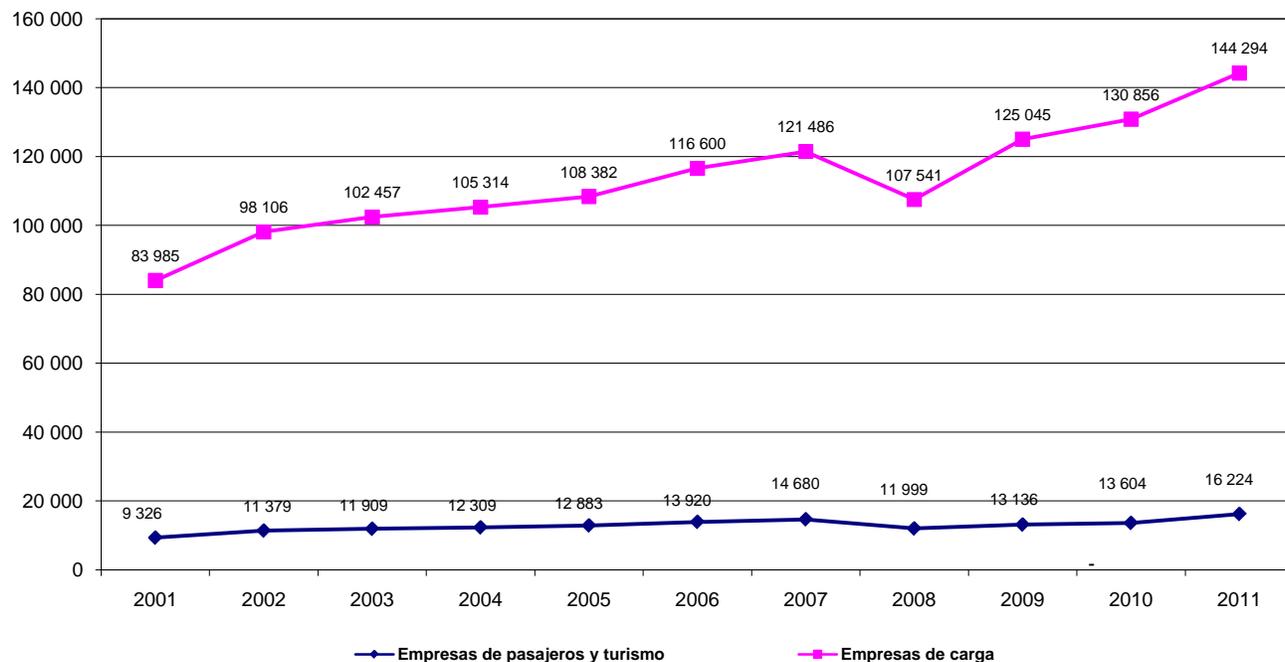
Año	Empresas en servicio										Terminales de pasajeros	
	Personas morales					Personas físicas					Individuales	Centrales
	Total	Pasaje	Turismo	Carga general	Carga especializada	Total	Pasaje	Turismo	Carga			
2001	10 683	1 082	1 483	6 101	2 017	82 628	1 646	5 115	75 867	492	138	
2002	12 849	1 317	1 722	7 351	2 459	96 636	1 728	6 612	88 296	549	163	
2003	13 669	1 333	1 904	7 805	2 627	100 697	1 721	6 951	92 025	583	177	
2004	14 435	1 337	2 120	8 202	2 776	103 188	1 695	7 157	94 336	600	181	
2005	15 444	1 375	2 311	8 815	2 943	105 821	1 663	7 534	96 624	618	200	
2006	18 192	1 617	2 577	10 632	3 366	112 328	1 665	8 061	102 602	651	226	
2007	19 463	1 652	2 888	11 373	3 550	116 703	1 673	8 467	106 563	654	239	
2008	16 594	1 075	2 338	10 287	2 894	102 946	1 472	7 114	94 360	676	254	
2009	19 366	1 207	2 649	12 098	3 412	118 815	1 578	7 702	109 535	518 ^R	227 ^R	
2010	21 047	1 213	2 942	13 210	3 682	123 413	1 597	7 852	113 964	540	240	
2011	25 025	1 243	3 895	15 370	4 517	135 493	1 613	9 473	124 407	557	259	

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Empresas que prestan los servicios de pasajeros y carga

Gráfica 1



**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS SEGÚN PERSONALIDAD JURÍDICA Y TERMINALES
DE PASAJEROS POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 2.1.2

Entidad Federativa	Empresas en servicio							Terminales de pasajeros		
	Total	Personas morales			Personas físicas			Total	Individuales	Centrales
		Subtotal	Pasaje	Turismo	Subtotal	Pasaje	Turismo			
Estados Unidos Mexicanos	16 224	5 138	1 243	3 895	11 086	1 613	9 473	816	557	259
Aguascalientes	238	83	7	76	155	1	154	2	1	1
Baja California	213	79	41	38	134	9	125	39	28	11
Baja California Sur	241	210	12	198	31	0	31	13	10	3
Campeche	94	45	5	40	49	29	20	11	9	2
Coahuila de Zaragoza	302	80	33	47	222	20	202	17	12	5
Colima	69	48	4	44	21	1	20	2	0	2
Chiapas	453	282	112	170	171	85	86	34	26	8
Chihuahua	212	68	21	47	144	5	139	20	15	5
Distrito Federal	5 186	866	226	640	4 320	990	3 330	6	1	5
Durango	155	44	19	25	111	6	105	4	1	3
Guanajuato	722	202	56	146	520	18	502	27	9	18
Guerrero	293	91	16	75	202	12	190	30	24	6
Hidalgo	464	65	22	43	399	9	390	27	20	7
Jalisco	1 386	238	76	162	1 148	44	1 104	59	37	22
México	346	114	51	63	232	0	232	40	26	14
Michoacán de Ocampo	628	159	45	114	469	104	365	25	12	13
Morelos	199	60	18	42	139	0	139	24	15	9
Nayarit	122	66	14	52	56	1	55	25	18	7
Nuevo León	482	131	47	84	351	10	341	16	12	4
Oaxaca	323	241	67	174	82	15	67	76	65	11
Puebla	503	173	69	104	330	15	315	67	51	16
Querétaro de Arteaga	312	92	41	51	220	40	180	6	0	6
Quintana Roo	1 079	946	16	930	133	0	133	8	6	2
San Luis Potosí	276	100	34	66	176	25	151	18	10	8
Sinaloa	435	118	31	87	317	48	269	21	18	3
Sonora	202	52	17	35	150	47	103	29	20	9
Tabasco	115	79	33	46	36	3	33	9	6	3
Tamaulipas	87	34	17	17	53	17	36	25	9	16
Tlaxcala	163	35	10	25	128	2	126	19	15	4
Veracruz de Ignacio de la Llave	532	172	58	114	360	37	323	93	64	29
Yucatán	258	124	15	109	134	1	133	11	9	2
Zacatecas	134	41	10	31	93	19	74	13	8	5

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE CARGA POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SU PERSONALIDAD
JURÍDICA Y TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.3

Entidad Federativa	Total	Personas morales		Personas físicas	
		Subtotal	Carga general	Carga especializada	Carga
Estados Unidos Mexicanos	144 294	19 887	15 370	4 517	124 407
Aguascalientes	1 163	201	174	27	962
Baja California	5 202	485	401	84	4 717
Baja California Sur	327	75	56	19	252
Campeche	268	102	68	34	166
Coahuila de Zaragoza	3 159	903	716	187	2 256
Colima	956	242	209	33	714
Chiapas	1 064	180	135	45	884
Chihuahua	3 567	569	433	136	2 998
Distrito Federal	28 646	3 945	3 070	875	24 701
Durango	1 702	286	221	65	1 416
Guanajuato	7 063	641	468	173	6 422
Guerrero	718	120	67	53	598
Hidalgo	6 123	309	228	81	5 814
Jalisco	10 467	1 319	1 080	239	9 148
México	10 542	827	656	171	9 715
Michoacán de Ocampo	5 389	506	431	75	4 883
Morelos	1 921	235	180	55	1 686
Nayarit	624	54	39	15	570
Nuevo León	11 664	2 782	2 118	664	8 882
Oaxaca	910	155	104	51	755
Puebla	7 565	705	585	120	6 860
Querétaro de Arteaga	3 926	538	444	94	3 388
Quintana Roo	363	93	64	29	270
San Luis Potosí	4 578	527	460	67	4 051
Sinaloa	4 571	552	432	120	4 019
Sonora	3 932	449	314	135	3 483
Tabasco	896	212	109	103	684
Tamaulipas	6 910	1 436	1 095	341	5 474
Tlaxcala	1 777	159	121	38	1 618
Veracruz de Ignacio de la Llave	6 914	991	683	308	5 923
Yucatán	911	197	141	56	714
Zacatecas	476	92	68	24	384

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.4

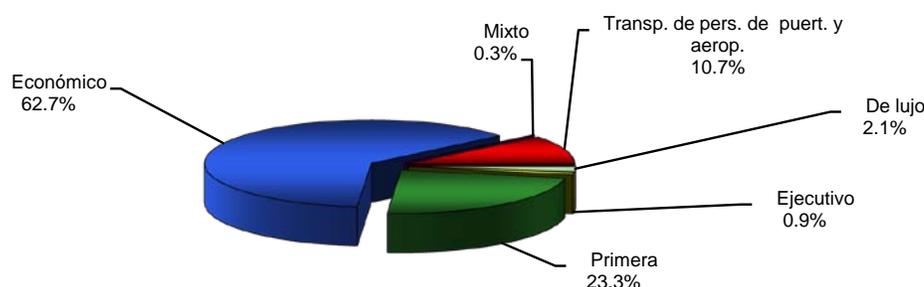
Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
Total	47 172	100.0	2 676 909	378 515 727
De lujo	1 006	2.1	43 937	7 202 724
Ejecutivo	432	0.9	28 295	4 634 502
Primera	10 984	23.3	620 154	103 326 464
Económico	29 559	62.7	1 939 512	260 273 733
Mixto	124	0.3	17 621	1 579 444
Transporte de personas de puertos y aeropuertos	5 067	10.7	27 390	1 498 860

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Distribución porcentual del número de vehículos del servicio de pasajeros

Gráfica 2


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL
TURÍSTICO DE PASAJEROS POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.1.5

Clase de servicio	Número de vehículos	%	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
Total	39 093	100.0	587 391	87 084 273
Turístico de lujo	10 515	26.9	61 862	9 224 203
Turístico	3 605	9.2	11 784	1 754 977
De excursión	23 291	59.6	509 694	75 984 648
Chofer guía	1 682	4.3	4 051	120 445

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE PASAJE Y TURISMO**
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 2.1.6

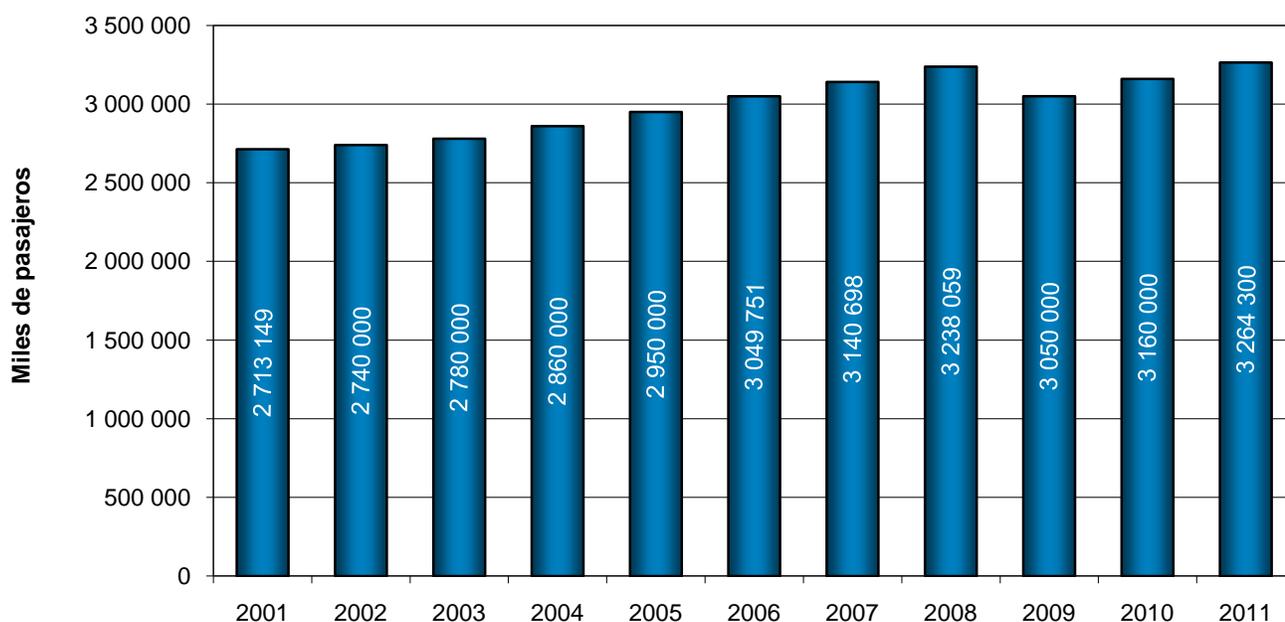
Año	Número de vehículos de pasaje y turismo	Pasajeros transportados (Miles) ^a	Pasajeros-kilómetros transportados (Miles) ^a
2001	60 788	2 713 149	389 328 953
2002	64 997	2 740 000	393 200 000
2003	68 046	2 780 000	399 000 000
2004	70 325	2 860 000	410 000 000
2005	73 136	2 950 000	422 915 000
2006	76 330	3 049 751	436 998 915
2007	79 577	3 140 698	449 917 106
2008	70 656	3 238 059	463 864 536
2009	78 567	3 050 000	436 900 000
2010	78 763	3 160 000	452 033 000
2011	86 265	3 264 300	465 600 000

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

Pasajeros transportados

Gráfica 3



**TONELADAS TRANSPORTADAS POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN**
(Miles)

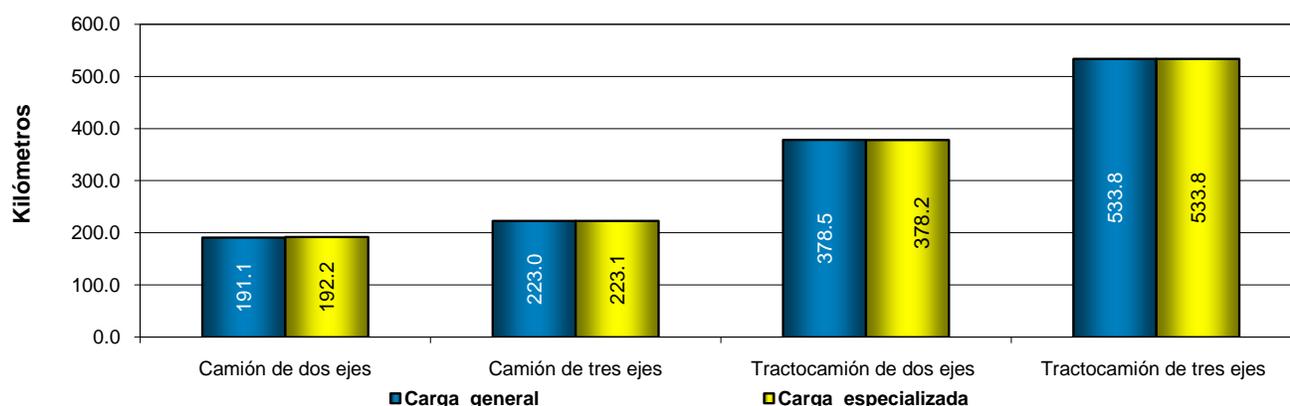
CUADRO 2.1.7

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	485 502	100.0	424 321	61 181
Camión de dos ejes	33 515	6.9	26 119	7 396
Camión de tres ejes	65 025	13.4	59 984	5 041
Tractocamión de dos ejes	3 685	0.8	3 367	318
Tractocamión de tres ejes	383 277	78.9	334 851	48 426

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distancia media recorrida por tonelada transportada
según tipo de carga y clase de vehículo**

Gráfica 4



**TONELADAS-KILÓMETROS TRANSPORTADAS POR CLASE
DE VEHÍCULO SEGÚN TIPO DE CARGA Y PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN**
(Miles)

CUADRO 2.1.8

Clase de vehículo	Total	%	Carga general	Carga especializada
Total	226 900 000	100.0	198 384 000	28 516 000
Camión de dos ejes	6 411 981	2.8	4 990 485	1 421 496
Camión de tres ejes	14 502 992	6.4	13 378 525	1 124 467
Tractocamión de dos ejes	1 394 561	0.6	1 274 301	120 260
Tractocamión de tres ejes	204 590 466	90.2	178 740 689	25 849 777

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**UNIDADES MOTRICES POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

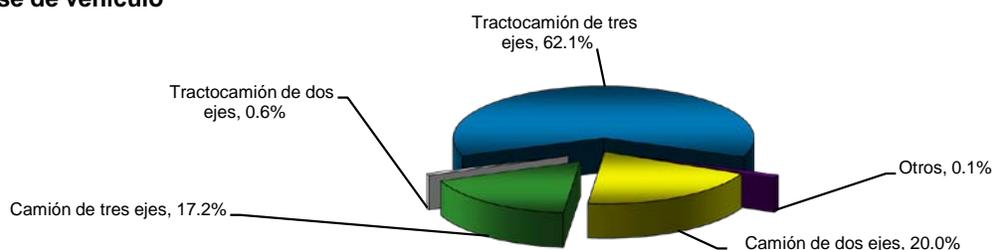
CUADRO 2.1.9

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	351 705	100.0	302 051	49 654
Camión de dos ejes	70 469	20.0	54 558	15 911
Camión de tres ejes	60 333	17.2	55 428	4 905
Camión de cuatro ejes	0	0.0	0	0
Tractocamión de dos ejes	2 021	0.6	1 821	200
Tractocamión de tres ejes	218 332	62.1	190 068	28 264
Otros	550	0.1	176	374

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**Distribución porcentual de las unidades motrices
por clase de vehículo**

Gráfica 5


**UNIDADES DE ARRASTRE POR CLASE DE VEHÍCULO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.10

Clase de vehículo	Total	%	Vehículos de carga	
			General	Especializada
Total	306 700	100.0	266 686	40 014
Semirremolque de un eje	2 327	0.8	2 017	310
Semirremolque de dos ejes	236 198	77.0	207 575	28 623
Semirremolque de tres ejes	64 541	21.0	54 322	10 219
Semirremolque de cuatro ejes	235	0.1	150	85
Semirremolque de cinco ejes	26	NS	7	19
Semirremolque de seis ejes	52	NS	37	15
Remolque de dos ejes	2 586	0.8	2 043	543
Remolque de tres ejes	635	0.2	457	178
Remolque de cuatro ejes	89	0.1	67	22
Remolque de cinco ejes	2	NS	2	0
Remolque de seis ejes	9	NS	9	0

NS No significativo

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**OTRAS UNIDADES DE TIPO ESPECIALIZADO
SEGÚN TIPO DE CARGA**

CUADRO 2.1.11

Clase de vehículo	Total	General	Especializada
Grúas industriales	355	3	352

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.

**VARIABLES SELECCIONADAS DEL AUTOTRANSPORTE
FEDERAL DE CARGA**
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 2.1.12

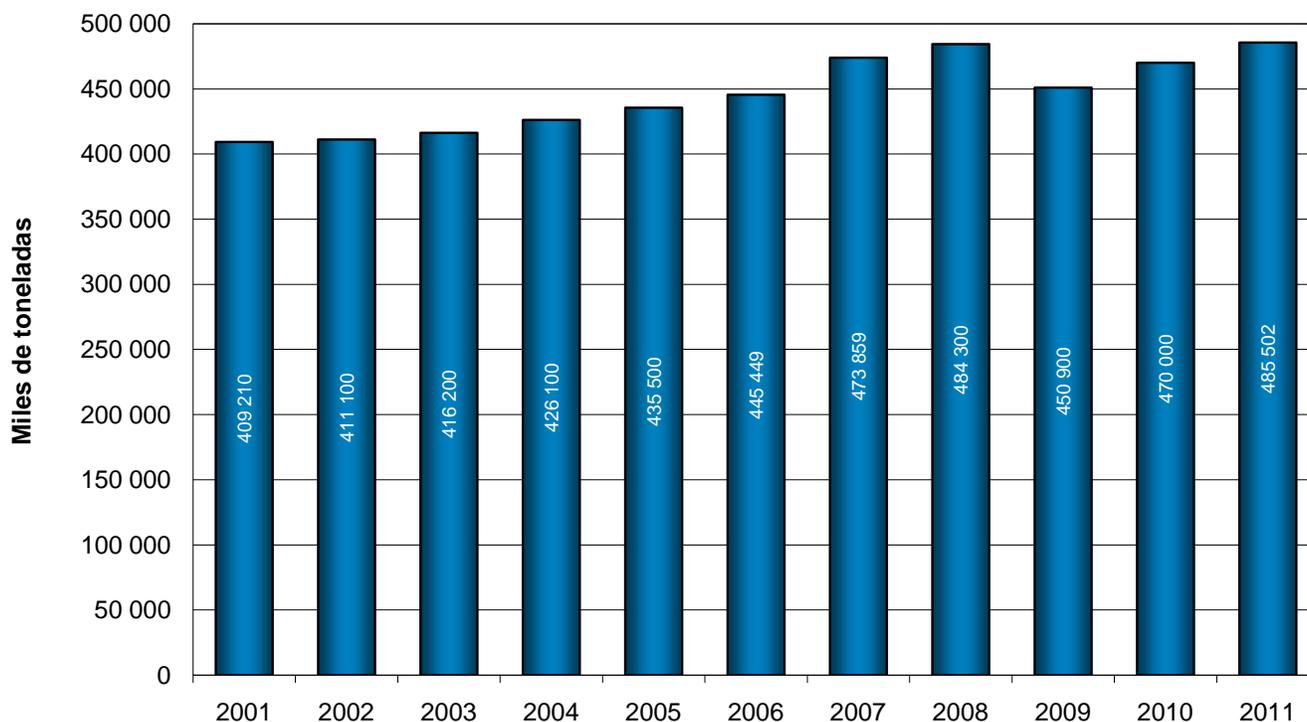
Año	Número de unidades motrices	Número de unidades de arrastre	Número de grúas industriales	Toneladas transportadas (Miles) ^a	Toneladas-kilómetros transportadas (Miles) ^a
2001	235 767	152 341	212	409 210	191 900 733
2002	250 025	165 601	221	411 100	192 900 000
2003	260 645	177 864	251	416 200	195 200 000
2004	268 725	189 568	256	426 100	199 800 000
2005	279 112	204 186	266	435 500	204 216 600
2006	292 418	222 580	281	445 449	209 392 311
2007	310 013	245 843	294	473 859	222 390 678
2008	273 455	227 806	277	484 300	227 289 943
2009	331 686	278 133	329	450 900	211 600 000
2010	342 064	293 053	351	470 000	220 285 000
2011	351 705	306 700	355	485 502	226 900 000

^a Datos estimados en función de la flota vehicular.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Autotransporte Federal.

Carga transportada por el autotransporte federal

Gráfica 6



**FLOTA VEHICULAR POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN
SERVICIO DE PASAJE, TURISMO Y CARGA**

CUADRO 2.1.13

Entidad Federativa	Pasaje	Turismo	Carga ^a general	Carga ^a especializada
Estados Unidos Mexicanos	47 172	39 093	568 740	90 020
Aguascalientes	217	929	7 000	1 396
Baja California	662	585	19 840	1 221
Baja California Sur	279	667	1 236	398
Campeche	184	109	839	271
Coahuila de Zaragoza	758	672	19 869	3 384
Colima	95	189	4 401	249
Chiapas	1 107	710	3 681	813
Chihuahua	309	414	17 017	1 723
Distrito Federal	15 921	11 976	104 302	16 866
Durango	288	354	10 430	1 229
Guanajuato	2 828	2 368	27 868	5 015
Guerrero	259	421	1 994	597
Hidalgo	963	931	16 412	1 980
Jalisco	2 748	3 393	41 533	3 902
México	2 589	974	31 692	4 199
Michoacán de Ocampo	1 202	1 299	16 675	1 247
Morelos	443	543	5 068	863
Nayarit	275	286	1 362	231
Nuevo León	1 402	1 615	74 824	17 699
Oaxaca	856	527	2 356	822
Puebla	1 677	965	21 878	1 797
Querétaro de Arteaga	4 189	544	16 342	2 609
Quintana Roo	237	3 803	999	293
San Luis Potosí	770	834	17 425	875
Sinaloa	807	566	15 313	1 240
Sonora	609	317	15 262	1 558
Tabasco	643	200	2 712	2 012
Tamaulipas	908	510	31 216	7 668
Tlaxcala	1 073	369	4 850	361
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 286	1 195	26 085	6 133
Yucatán	466	621	5 435	988
Zacatecas	122	207	2 824	381

^a Incluye grúas industriales.

FUENTE: SCT. Dirección General de Autotransporte Federal.



Transporte Ferroviario Ferrosur

2.2

TRANSPORTE
FERROVIARIO

SISTEMA FERROVIARIO



SIMBOLOGÍA FERROCARRILES

Empresas

Kansas City Southern de México, SA de CV

Ferrocarril Mexicano, SA de CV

Ferrosur, SA de CV

Línea Coahuila-Durango, SA de CV

Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV

Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV

Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate

Concesionadas

Noreste

Pacífico-Norte

Línea Corta Ojinaga-Topolobampo

Vía Corta Nacozari

Sureste

Oaxaca-Sur

Coahuila-Durango

Chiapas-Mayab

Vía Ferroviaria del Valle de México

Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec

Vía Corta Tijuana-Tecate

No concesionadas



Lineas Remanentes



**LONGITUD DE VÍAS FÉRREAS EXISTENTES POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE VÍA
(Kilómetros)**

CUADRO 2.2.1

Entidad Federativa	Total	Troncales y ramales	Secundarias	Particulares
Estados Unidos Mexicanos	26 726.9	20 722.0	4 449.8	1 555.1
Aguascalientes	222.6	133.6	86.8	2.2
Baja California	223.2	144.0	50.8	28.4
Baja California Sur	0.0	0.0	0.0	0.0
Campeche	415.6	358.9	32.9	23.8
Coahuila de Zaragoza	2 218.1	1 698.9	367.0	152.2
Colima	250.9	140.8	77.9	32.2
Chiapas	567.6	500.0	51.8	15.8
Chihuahua	2 654.5	2 230.7	332.8	91.0
Distrito Federal	281.4	132.6	113.2	35.6
Durango	1 153.3	1 013.0	125.2	15.1
Guanajuato	1 085.0	751.4	240.4	93.2
Guerrero	93.6	86.1	4.2	3.3
Hidalgo	864.7	708.6	102.4	53.7
Jalisco	1 109.2	751.4	272.7	85.1
México	1 304.1	795.3	327.7	181.1
Michoacán de Ocampo	1 242.4	1 035.8	151.1	55.5
Morelos	259.1	228.0	21.8	9.3
Nayarit	394.2	311.3	75.0	7.9
Nuevo León	1 091.9	804.7	187.0	100.2
Oaxaca	648.9	531.9	95.6	21.4
Puebla	1 057.2	861.0	159.0	37.2
Querétaro de Arteaga	476.4	387.4	67.5	21.5
Quintana Roo	0.0	0.0	0.0	0.0
San Luis Potosí	1 234.7	999.1	200.7	34.9
Sinaloa	1 194.5	905.3	227.2	62.0
Sonora	2 008.4	1 572.0	339.7	96.7
Tabasco	300.2	256.5	29.5	14.2
Tamaulipas	936.7	683.9	167.9	84.9
Tlaxcala	351.8	260.5	70.7	20.6
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 806.6	1 311.1	349.1	146.4
Yucatán	609.4	544.1	40.9	24.4
Zacatecas	670.7	584.1	81.3	5.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
1a. parte

Entidad Federativa	Total	Noreste	Pacífico- Norte	Ojinaga- Topolobampo	Nacozari	Sureste
Estados Unidos Mexicanos	17 799.200	4 282.694	7 175.813	943.217	320.311	1 479.063
Aguascalientes	133.592	40.764	92.828	0.000	0.000	0.000
Baja California	133.896	0.000	62.467	0.000	0.000	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	1 595.028	169.046	1 060.095	0.000	0.000	0.000
Colima	140.810	0.000	140.810	0.000	0.000	0.000
Chiapas	480.288	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	1 613.245	0.000	797.715	746.047	0.000	0.000
Distrito Federal	71.160	27.600	0.000	0.000	0.000	0.000
Durango	493.513	0.000	116.913	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	686.174	354.427	331.747	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	670.949	275.200	127.454	0.000	0.000	259.677
Jalisco	739.503	0.000	739.503	0.000	0.000	0.000
México	654.762	294.166	19.916	0.000	0.000	27.884
Michoacán de Ocampo	912.869	599.544	313.325	0.000	0.000	0.000
Morelos	90.356	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nayarit	311.286	0.000	311.286	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	804.672	543.275	261.397	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	533.564	0.000	0.000	0.000	0.000	56.000
Puebla	480.710	35.444	0.000	0.000	0.000	355.976
Querétaro de Arteaga	365.758	297.113	68.645	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	998.493	982.094	16.399	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	880.346	0.000	683.176	197.170	0.000	0.000
Sonora	1 555.585	0.000	1 235.274	0.000	320.311	0.000
Tabasco	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	683.659	206.791	476.868	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	255.714	99.629	0.000	0.000	0.000	102.000
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 016.429	255.527	0.000	0.000	0.000	677.526
Yucatán	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	583.973	102.074	319.995	0.000	0.000	0.000

**LONGITUD DE VÍAS POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN VÍA
FÉRREA CONCESIONADA**
(Kilómetros)

CUADRO 2.2.2
2a. Parte y última

Entidad Federativa	Coahuila- Durango	Chiapas- Mayab	FTVM ^a	FIT ^b	Tijuana- Tecate	Oaxaca- Sur
Estados Unidos Mexicanos	973.874	1 558.408	296.800	222.376	71.429	475.215
Aguascalientes	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Baja California	0.000	0.000	0.000	0.000	71.429	0.000
Baja California Sur	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Campeche	0.000	358.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Coahuila de Zaragoza	365.887	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Colima	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Chiapas	0.000	480.288	0.000	0.000	0.000	0.000
Chihuahua	69.483	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Distrito Federal	0.000	0.000	43.560	0.000	0.000	0.000
Durango	376.600	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guanajuato	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Guerrero	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Hidalgo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.618
Jalisco	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
México	0.000	0.000	253.240	0.000	0.000	59.556
Michoacán de Ocampo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Morelos	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	90.356
Nayarit	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Nuevo León	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Oaxaca	0.000	130.254	0.000	174.000	0.000	173.310
Puebla	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	89.290
Querétaro de Arteaga	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Quintana Roo	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
San Luis Potosí	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sinaloa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Sonora	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tabasco	0.000	264.866	0.000	0.000	0.000	0.000
Tamaulipas	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Tlaxcala	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	54.085
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.000	35.000	0.000	48.376	0.000	0.000
Yucatán	0.000	290.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Zacatecas	161.904	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

^a Ferrocarril y Terminal del Valle de México.

^b Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

LONGITUD DE TRONCALES Y RAMALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR EMPRESA CONCESIONARIA, VÍA CONCESIONADA Y NO CONCESIONADA

CUADRO 2.2.3

Empresa concesionaria	Vía concesionada	Vía no concesionada	Troncales y ramales	
			(Kilómetros)	%
Total troncales y ramales			20 722.000	100.0
Subtotal de vías concesionadas			17 799.200	85.9
Kansas City Southern de México, SA de CV ^a	Noreste		4 282.694	20.7
Ferrocarril Mexicano, SA de CV	Pacífico-Norte		7 175.813	34.6
	Línea Corta Ojinaga-Topolobampo		943.217	4.6
	Vía Corta Nacoziari		320.311	1.5
Ferrosur, SA de CV	Sureste		1 479.063	7.1
	Oaxaca-Sur		475.215	2.3
Línea Coahuila-Durango, SA de CV	Coahuila-Durango		973.874	4.7
Compañía de Ferrocarriles Chiapas-Mayab, SA de CV	Chiapas-Mayab		1 558.408	7.5
Ferrocarril y Terminal del Valle de México, SA de CV ^b	Vía Ferroviaria del Valle de México		296.800	1.4
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, SA de CV	Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec		222.376	1.1
Administradora de la Vía Corta Tijuana-Tecate	Vía Corta Tijuana-Tecate		71.429	0.4
Subtotal de vías no concesionadas			2 922.800	14.1
Líneas Remanentes			2 922.800	14.1

^a Anteriormente Transportación Ferroviaria Mexicana, SA de CV.

^b Anteriormente Terminal Ferroviaria del Valle de México SA de CV.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

VÍAS FÉRREAS EXISTENTES SEGÚN TIPO Y CARACTERÍSTICAS DE VÍA

Serie anual de 2001 a 2011
(Kilómetros)

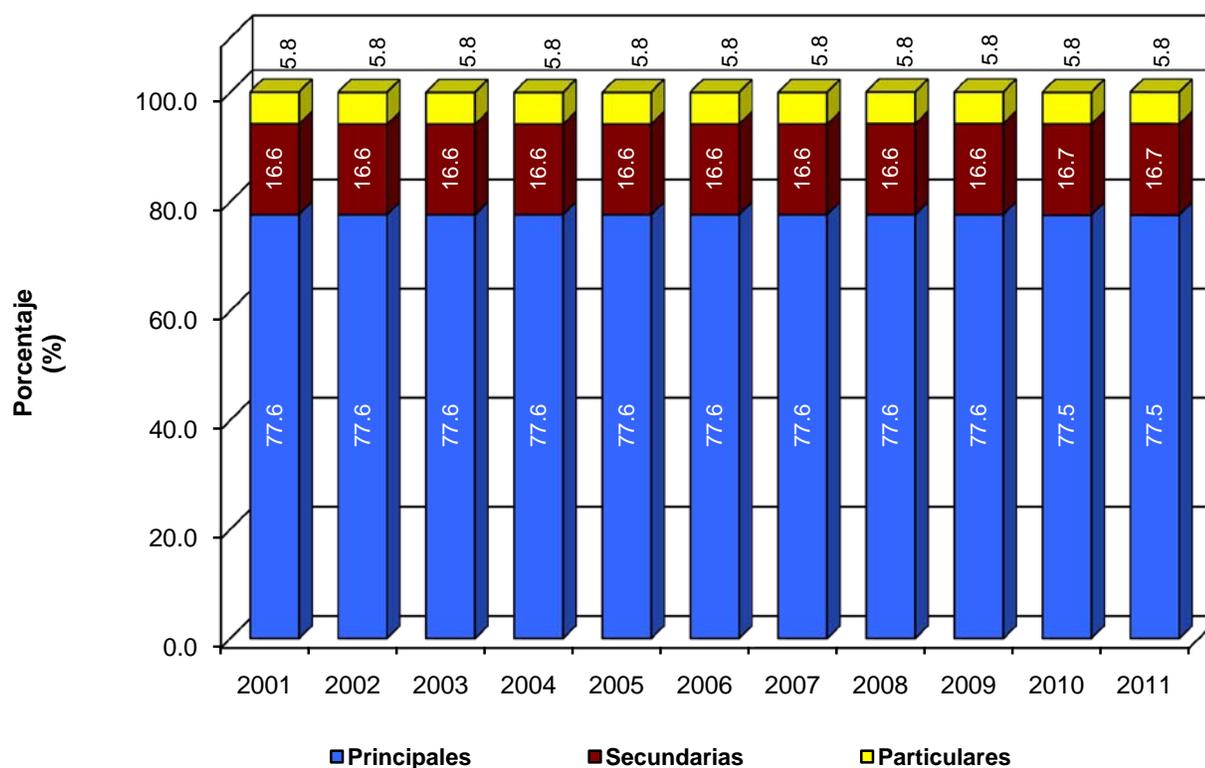
CUADRO 2.2.4

Año	Tipo de vía			Características de vía		
	Total	Principales	Secundarias	Particulares	Vía ancha	Vía angosta
2001	26 656	20 688	4 413	1 555	26 510	145
2002	26 656	20 688	4 413	1 555	26 510	145
2003	26 662	20 688	4 419	1 555	26 517	145
2004	26 662	20 688	4 419	1 555	26 517	145
2005	26 662	20 688	4 419	1 555	26 517	145
2006	26 662	20 688	4 419	1 555	26 517	145
2007	26 677	20 703	4 419	1 555	26 532	145
2008	26 704	20 703	4 446	1 555	26 559	145
2009	26 704	20 703	4 446	1 555	26 559	145
2010	26 717	20 710	4 452	1 555	26 572	145
2011	26 727	20 722	4 450	1 555	26 582	145

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de la longitud de vías férreas según tipo de vía

Gráfica 1



EQUIPO FERROVIARIO TRACTIVO, DE ARRASTRE Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2009, 2010 y 2011

CUADRO 2.2.5

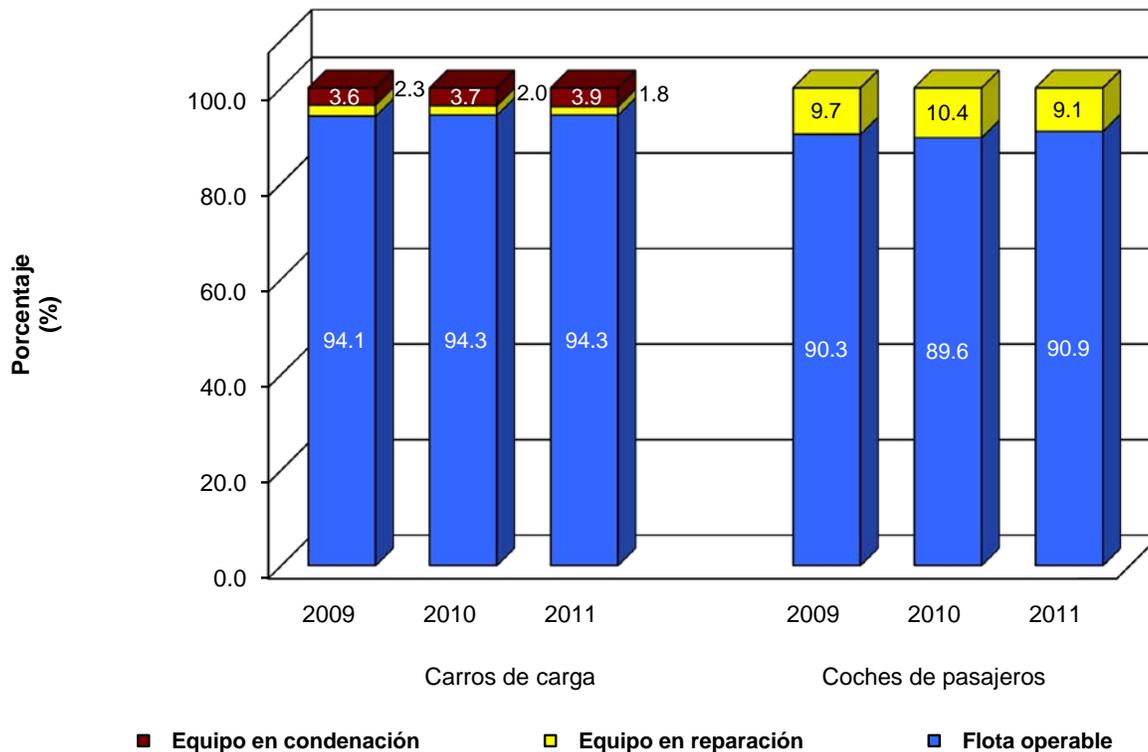
Equipo Tipo de vehículo Características del equipo	2009 Unidades	%	2010 Unidades	%	2011 Unidades	%
Equipo tractivo						
Locomotoras						
Locomotoras Diesel	1 160	NA	1 212	NA	1 236	NA
Fuerza tractiva (HP)	3 751 050	NA	3 994 650	NA	4 127 050	NA
Equipo de arrastre						
Carros de carga	27 924	100.0	28 565	100.0	30 658	100.0
Flota operable	26 267	94.1	26 929	94.3	28 898	94.3
Equipo en reparación	653	2.3	570	2.0	550	1.8
Equipo en condenación	1 004	3.6	1 066	3.7	1 210	3.9
Coches de pasajeros	144	100.0	134	100.0	132	100.0
Flota operable	130	90.3	120	89.6	120	90.9
Equipo en reparación	14	9.7	14	10.4	12	9.1

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual del equipo de arrastre por tipo de servicio

Gráfica 2



**NÚMERO DE COCHES EN OPERACIÓN Y ASIENTOS OFRECIDOS
DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE PASAJEROS POR CLASE
DE SERVICIO
2009, 2010 y 2011**

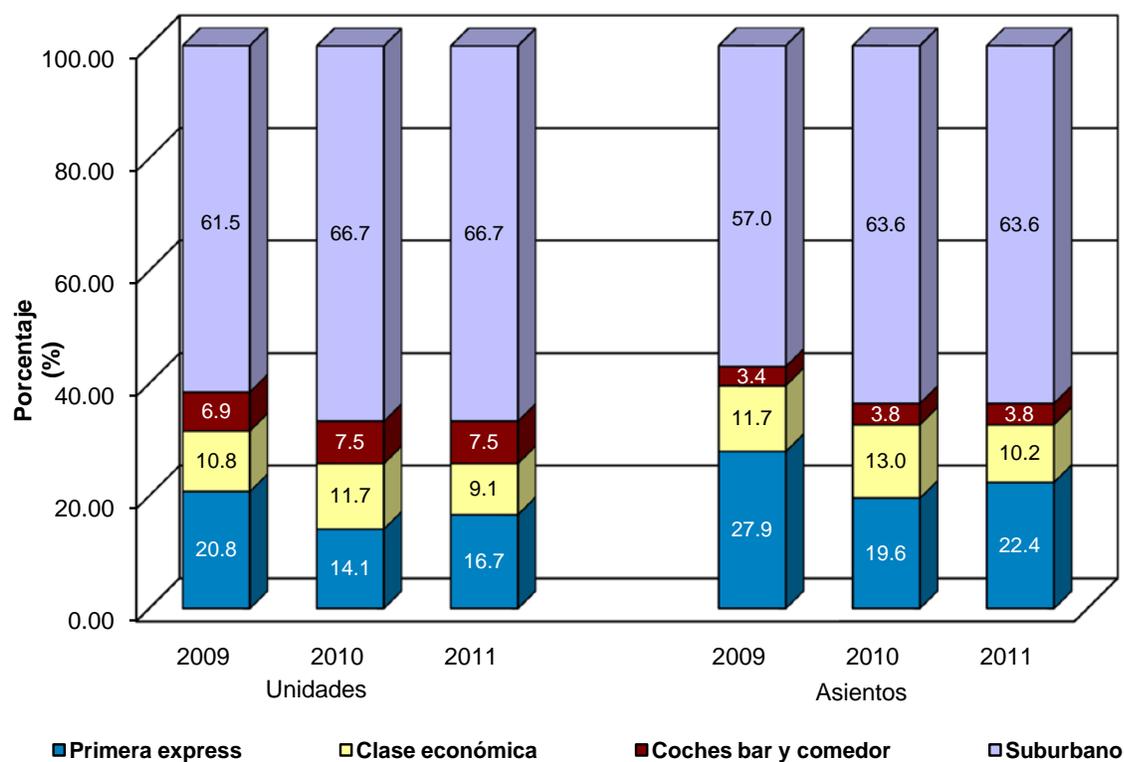
CUADRO 2.2.6

Coches ferroviarios	2009		2010		2011	
	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos	Unidades	Asientos
Total	130	8 140	120	7 300	120	7 300
Primera express	27	2 272	17	1 432	20	1 636
Clase económica	14	952	14	952	11	748
Coches bar y comedor	9	276	9	276	9	276
Suburbano	80	4 640	80	4 640	80	4 640

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de los coches de pasajeros y asientos ofrecidos
por clase de servicio**

Gráfica 3



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR CLASE DE SERVICIO**

CUADRO 2.2.7

Servicio	Pasajeros (Miles)	%	Pasajeros- kilómetros (Millones)	%	Distancia media recorrida (Kilómetros)
Total	41 922.3	100.0	890.6	100.0	21.2
Primera express ^a	81.3	0.2	22.6	2.5	278.0
Económica social ^a	70.7	0.2	20.1	2.3	284.3
Económica turística ^a	31.5	0.1	11.8	1.3	374.6
Segunda clase	7.6	NS	0.7	0.1	92.1
Suburbano	41 731.2	99.5	835.4	93.8	20.0

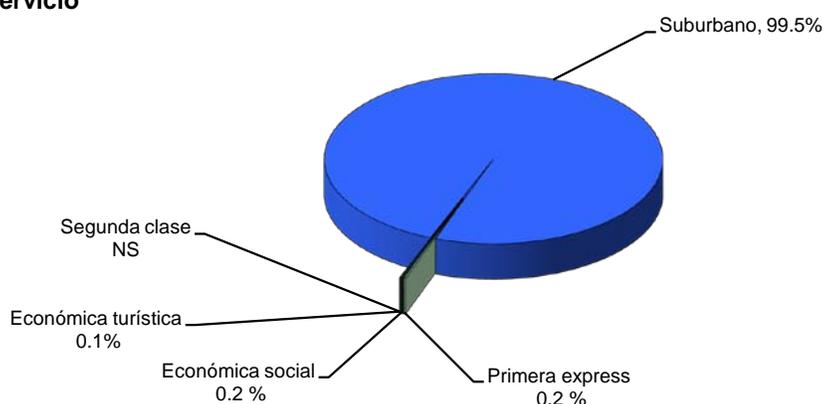
^a Estos servicios prevalecen en la línea Chihuahua-Los Mochis.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados
por clase de servicio**

Gráfica 4


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE PASAJEROS
Serie anual de 2001 a 2011**

CUADRO 2.2.8

Año	Pasajeros (miles)	Pasajeros- kilómetros (millones)	Distancia media (kilómetros)	Coches de pasajeros
2001	242	67	277	48
2002	237	69	291	56
2003	270	78	289	56
2004	253	74	292	57
2005	253	73	289	55
2006	261	76	291	60
2007	288	84	292	71
2008	8 915	178	20	144
2009	28 000 ^R	449	16	144
2010	40 398 ^R	908 ^R	22 ^R	134
2011	41 922	891	21	132

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

NÚMERO DE CARROS EN OPERACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA POR TIPO DE UNIDAD 2009, 2010 y 2011

CUADRO 2.2.9

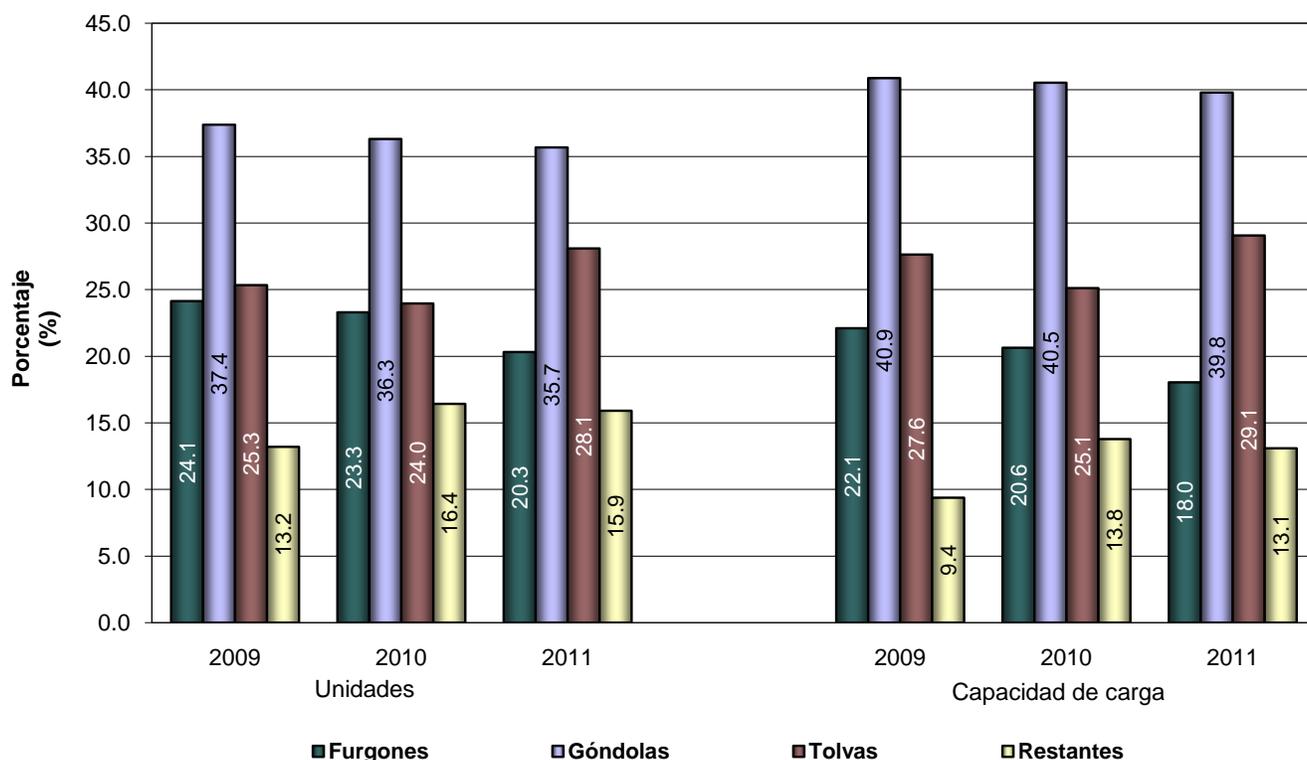
Carro	2009		2010		2011	
	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga	Unidades	Capacidad de carga
Total	26 267	2 220 702^R	26 929	2 265 061	28 898	2 432 724
Furgones	6 341	490 835	6 274	467 445	5 871	438 911
Góndolas	9 820	907 912	9 779	918 246	10 311	968 260
Tolvas	6 656	613 708	6 453	568 886	8 119	707 139
Plataformas	794	80 312	1 056	113 632	1 072	113 010
Tanques	577	51 834	1 267	105 571	1 288	111 837
Racks	1 518	50 128	1 731	70 283	1 892	73 277
Cabuses	158	1 500	169	8 300	114	5 700
Otros	403	24 473 ^R	200	12 698	231	14 590

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Distribución porcentual de las unidades de carga y de su capacidad por tipo de carro

Gráfica 5



**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO
DE PRODUCTO**

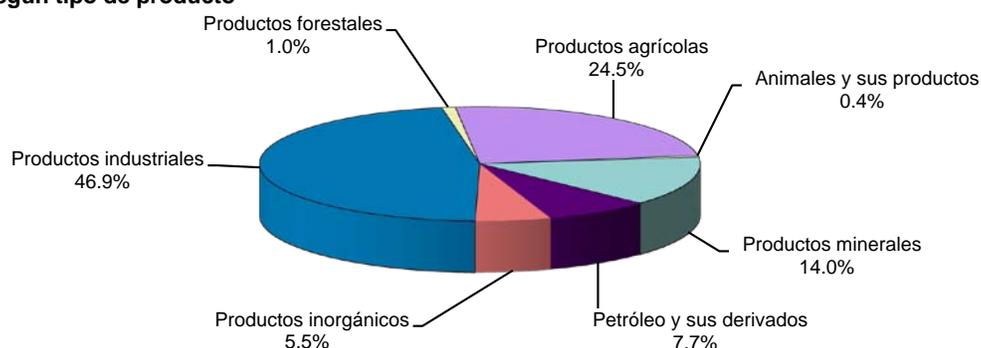
CUADRO 2.2.10

Producto	Toneladas (Miles)	%	Toneladas-kilómetros (Millones)	%	Distancia media (Kilómetros)
Total	108 433	100.0	79 729	100.0	735.3
Productos forestales	1 023	1.0	995	1.2	972.6
Productos agrícolas	26 502	24.5	22 004	27.6	830.3
Animales y sus productos	472	0.4	681	0.9	1 442.8
Productos minerales	15 161	14.0	9 208	11.5	607.4
Petróleo y sus derivados	8 384	7.7	4 928	6.2	587.8
Productos inorgánicos	6 001	5.5	3 719	4.7	619.7
Productos industriales	50 890	46.9	38 194	47.9	750.5

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**Distribución porcentual de las toneladas transportadas
por ferrocarril según tipo de producto**

Gráfica 6


**VARIABLES SELECCIONADAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO
DE CARGA**
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 2.2.11

Año	Toneladas netas (Miles)	Toneladas-kilómetros netas (Millones)	Distancia media (Kilómetros)	Carros de carga
2001	76 182	55 147	724	33 816
2002	80 451	59 195	736	33 694
2003	85 168	64 413	756	33 635
2004	88 097	69 926	794	34 538
2005	89 814	72 185	804	36 452
2006	95 713	73 726	770	33 383
2007	99 845	77 169	773	32 762
2008	99 692	74 582	748	31 845
2009	90 321	69 185	766	27 924
2010	104 565	78 771	753	28 565
2011	108 433	79 729	735	30 658

Nota: Las toneladas-kilómetro incluyen a partir de 1997, el tráfico interlineal, remitido, recibido y de tránsito.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
2010 y 2011**

CUADRO 2.2.12

Producto importado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2011/2010 (%)
	2010	2011	
Carga importada	47 315.4	43 210.5	-8.7
Maíz	6 575.8	4 544.4	-30.9
Frijol de soya	3 402.4	2 182.8	-35.8
Láminas /planchas de fierro y acero	3 028.7	2 813.8	-7.1
Sorgo	1 278.3	951.3	-25.6
Trigo	2 867.3	2 761.2	-3.7
Contenedores	4 055.3	5 056.8	24.7
Desperdicio de papel	694.6	414.6	-40.3
Arroz	1 060.8	796.0	-25.0
Chatarra y desperdicios de fierro	456.7	340.3	-25.5
Carbonato de sodio	761.5	884.3	16.1
Otros productos	23 134.0	22 465.0	-2.9

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA EXPORTADA POR PRINCIPALES PRODUCTOS
EN VÍA FÉRREA Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
2010 y 2011**

CUADRO 2.2.13

Producto exportado	Miles de toneladas		Variación porcentual 2011/2010 (%)
	2010	2011	
Carga exportada	9 115.5	9 464.1	3.8
Vehículos automotores armados	2 359.6	2 456.6	4.1
Cerveza	1 449.9	1 099.7	- 24.2
Piggy-back y contenedores	2 342.5	2 508.0	7.1
Cemento	253.3	221.9	- 12.4
Lámina plancha de fierro	381.8	495.0	29.6
Piedra caliza	47.0	37.3	- 20.6
Espato fluor/fluorita	68.7	3.6	- 94.8
Productos químicos industriales	335.2	422.9	26.2
Materiales de ensamble para vehículos	234.8	325.0	38.4
Otros productos	1 642.7	1 894.1	15.3

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

**CARGA IMPORTADA POR VÍA FÉRREA Y TASA DE CRECIMIENTO
PROMEDIO ANUAL 2011/2005 POR ADUANA**

CUADRO 2.2.14

**Serie anual de 2005 a 2011
(Miles de toneladas)**

Aduana	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	TCPA ^a 2011-2005
Total 16 aduanas	38 740.3	41 633.2	47 996.0	42 498.1	40 285.5	47 315.4	43 210.5	1.8
Mexicali, BC	237.5	361.5	244.3	206.1	174.8	200.7	2.8	-52.3
Tijuana, BC	373.9	425.1	419.8	384.1	295.2	308.6	246.6	-6.7
Piedras Negras, Coah.	4 763.5	5 368.7	5 747.4	5 523.1	6 281.7	7 697.0	5 512.3	2.5
Manzanillo, Col.	2 744.0	3 625.5	3 562.8	2 717.1	3 619.0	4 480.4	3 586.1	4.6
Cd. Hidalgo, Chis.	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Cd. Juárez, Chih.	3 074.1	4 846.7	4 617.8	2 563.0	3 416.1	4 756.6	1 994.9	-7.0
L. Cárdenas, Mich.	461.7	964.1	3 189.2	1 695.9	1 510.3	1 526.8	1 586.6	22.8
Mazatlán, Sin.	78.5	79.3	22.5	16.9	20.1	13.1	0.0	NA
Guaymas, Son.	217.9	239.9	337.7	168.5	43.7	166.6	0.0	NA
Nogales, Son.	1 130.6	1 332.6	1 226.1	1 142.1	1 199.5	1 110.3	1 097.4	-0.5
Matamoros, Tamps.	4 943.8	5 994.2	4 151.6	3 428.3	2 700.5	2 922.2	2 923.8	-8.4
Nuevo Laredo, Tamps.	11 074.9	11 556.9	13 805.7	16 486.3	12 832.0	14 818.4	15 347.0	5.6
Tampico, Tamps.	973.3	145.6	654.7	455.9	107.9	31.3	10.0	-53.4
Altamira, Tamps.	2 242.7	1 953.8	2 937.4	1 942.6	1 318.6	2 335.8	3 162.1	5.9
Coatzacoalcos, Ver.	293.5	430.6	591.7	600.8	665.5	705.9	963.3	21.9
Veracruz, Ver.	6 121.8	4 308.7	6 487.3	5 167.4	6 100.6	6 241.7	6 777.6	1.7

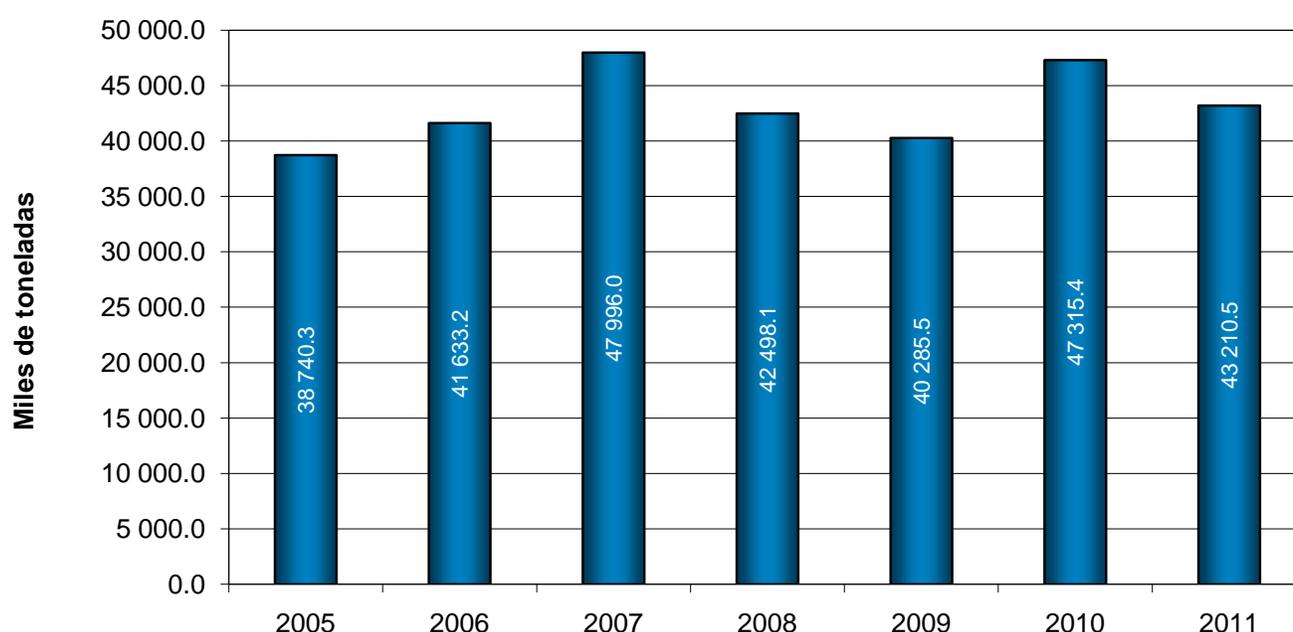
NA No aplicable.

^a Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga importada por vía férrea

Gráfica 7



**CARGA EXPORTADA POR VÍA FÉRREA Y TASA DE CRECIMIENTO
PROMEDIO ANUAL 2011/2005 POR ADUANA**
Serie anual de 2005 a 2011
(Miles de toneladas)

CUADRO 2.2.15

Aduana	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	TCPA ^a 2011-2005
Total 16 aduanas	14 128.4	14 040.4	13 017.0	12 954.8	5 550.1	9 115.5	9 464.1	- 6.5
Mexicali, BC	149.6	4.1	16.6	11.0	31.7	25.2	37.6	- 20.6
Tijuana, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Piedras Negras, Coah.	1 046.0	1 527.2	1 851.1	1 609.0	235.7	1 694.2	1 734.7	8.8
Manzanillo, Col.	766.4	805.3	716.8	1 275.9	352.2	555.1	729.2	- 0.8
Cd. Hidalgo, Chis.	179.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	NA
Cd. Juárez, Chih.	1 434.3	1 680.2	1 628.8	1 586.1	49.9	831.7	473.0	- 16.9
L. Cárdenas, Mich.	308.9	313.4	888.6	1 278.1	614.0	756.9	720.0	15.1
Mazatlán, Sin.	250.6	264.3	321.1	90.0	92.1	0.0	0.0	NA
Guaymas, Son.	461.1	572.9	711.6	303.5	98.3	0.0	0.0	NA
Nogales, Son.	1 785.4	1 807.4	1 380.4	656.3	0.1	668.6	657.2	- 15.3
Matamoros, Tamps.	328.4	192.1	300.9	274.0	250.4	401.2	458.6	5.7
Nuevo Laredo, Tamps.	5 859.0	5 529.8	3 860.2	4 306.4	2 905.8	3 182.0	3 259.5	- 9.3
Tampico, Tamps.	67.4	66.4	50.5	67.1	0.0	10.8	4.5	- 36.3
Altamira, Tamps.	634.4	444.9	377.3	599.5	123.6	82.5	291.2	- 12.2
Coatzacoalcos, Ver.	181.2	413.1	412.4	365.7	307.9	331.2	403.0	14.3
Veracruz, Ver.	676.7	419.3	500.7	532.2	488.4	576.1	695.6	0.5

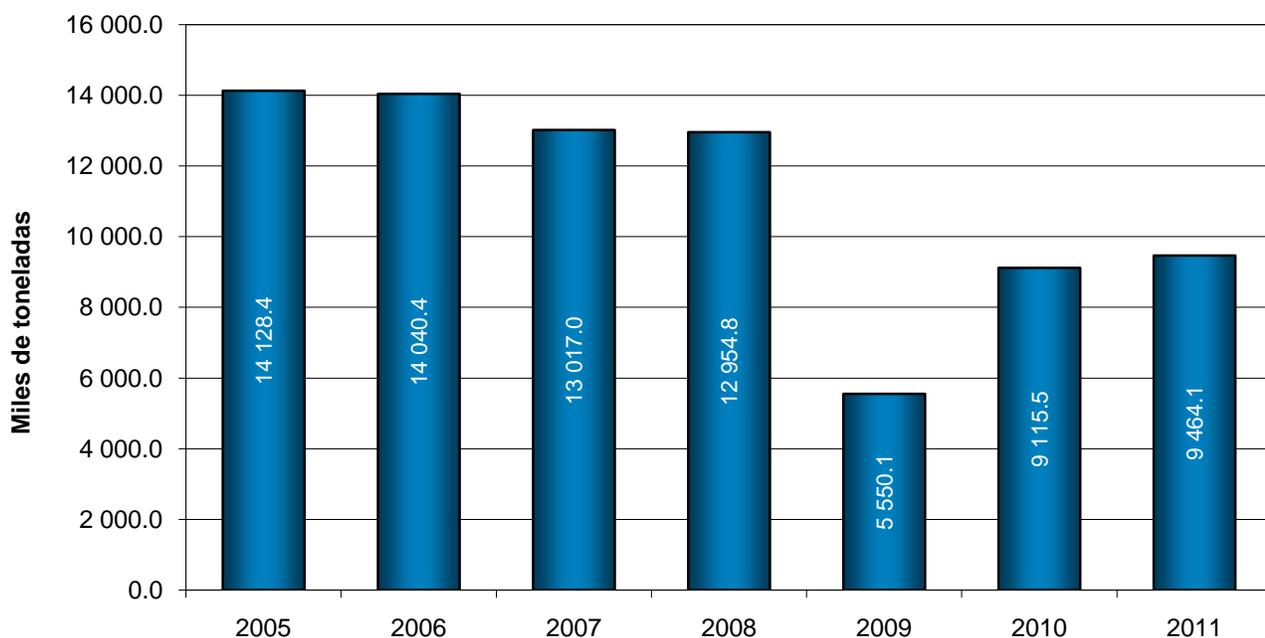
NA No aplicable.

^a Tasa de Crecimiento Promedio Anual.

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Carga exportada por vía férrea

Gráfica 8



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LAS ADUANAS CON MOVIMIENTO DE CARGA EN COMERCIO EXTERIOR POR VÍA FÉRREA

2011

(Miles de toneladas)



**PERSONAL EMPLEADO E INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD
EN EL TRANSPORTE FERROVIARIO**
Serie anual de 2001 a 2011

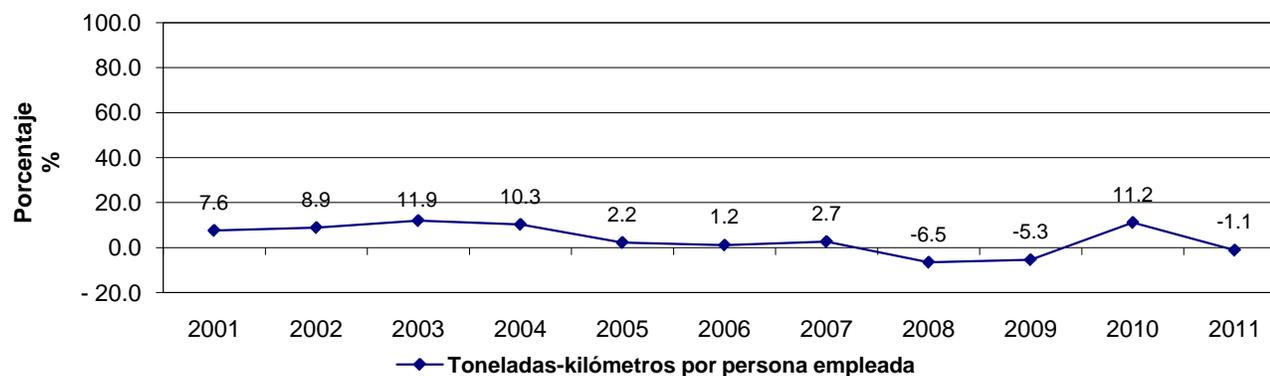
CUADRO 2.2.16

Año	Personal empleado	Toneladas-kilómetros por persona empleada (Miles)	Pasajeros-kilómetros por persona empleada (Miles)
2001	14 208	3 881.4	4.7
2002	14 006	4 226.4	4.9
2003	13 614	4 731.4	5.7
2004	13 405	5 216.4	5.5
2005	13 535	5 333.2	5.4
2006	13 663	5 396.0	5.6
2007	13 930	5 539.8	6.0
2008	14 405	5 177.5	12.4
2009	14 114	4 901.9	31.8
2010	14 456	5 449.0	58.1
2011	14 801	5 386.7	60.2

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Variación porcentual de las toneladas-kilómetros por persona empleada

Gráfica 9



**CONSUMO DE COMBUSTIBLE DIESEL EN EL TRANSPORTE
FERROVIARIO POR SERVICIO**
Serie anual de 2005 a 2011
(Millones de litros)

CUADRO 2.2.17

Servicio	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Total	692.4	739.7	733.8	690.4	614.2	728.9	782.0
Trenes de carga	641.7	692.1	683.0	639.7	564.3	678.3	731.2
Trenes de pasajeros	6.2	5.9	6.4	6.5	5.6	5.2	5.0
Servicio de patios	42.4	41.7	42.2	42.4	42.6	43.9	44.4
Otros servicios	2.1	0.0	2.2	1.8	1.7	1.5	1.4

FUENTE: SCT. Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.



Terminal 2 Aeropuerto Internacional de la Cd. de México

2.3

TRANSPORTE ÁEREO Y AEROPUERTOS

SISTEMA AEROPORTUARIO (ASA y Grupos Aeroportuarios)



SIMBOLOGÍA

AEROPUERTOS

- | | |
|-----------------------------|---|
| Aeropuertos Internacionales |  |
| Aeropuertos Nacionales |  |

INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS, TIPO DE SERVICIO, ÁREAS EN PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES

CUADRO 2.3.1

Serie anual de 2001 a 2011

Año	Aeropuertos			Pistas (Miles de m ²)	Plataformas (Miles de m ²)	Rodajes (Miles de m ²)
	Total	Nacionales	Internacionales			
2001	63	15	48	8 294	3 081	2 456
2002	62	15	47	8 132	3 045	2 436
2003	61	14	47	8 351	2 990	2 714
2004	61	14	47	8 461	3 305	2 762
2005	61	14	47	8 377	3 502	2 944
2006	59	12	47	8 557	3 767	3 106
2007	55	9	46	7 905	3 574	2 788
2008	55	8	47	7 905	3 647	2 855
2009	55	6	49	8 088	3 633	2 926
2010	55	5	50	8 562	3 791	3 277
2011	56	4	52	8 782	3 870	3 321

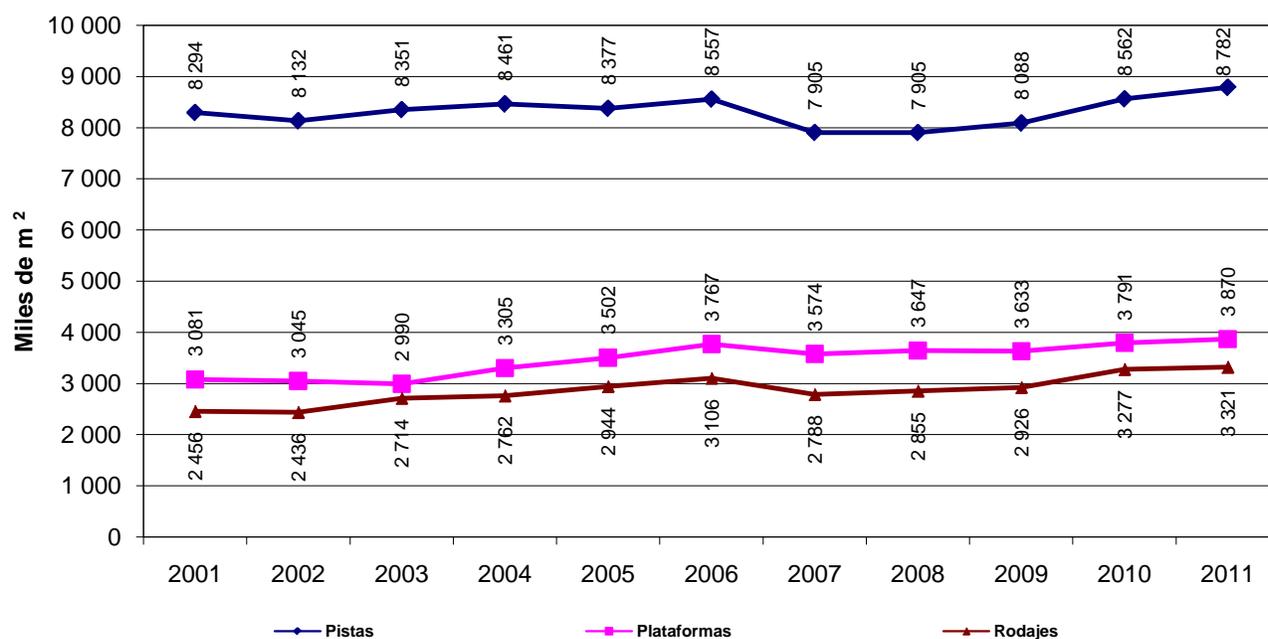
NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a los Gobiernos de los Estados, a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA).

En 2011 se incorpora a ASA el aeropuerto de Puebla.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Áreas de pistas, plataformas y rodajes de los aeropuertos de ASA y Grupos Aeroportuarios

Gráfica 1



**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS
AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS,
TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA**

CUADRO 2.3.2
1a. parte

Entidad Federativa	Total		Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México
	Nacional	Internacional	Internacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	4	52	13	1
Aguascalientes	0	1		
Baja California	0	2		
Baja California Sur	0	3		
Campeche	0	2		
Coahuila de Zaragoza	0	1	Torreón	
Colima	1	1		
Chiapas	0	3		
Chihuahua	0	2	Chihuahua y Cd. Juárez	
Distrito Federal	0	1		Internacional de la Cd. de México
Durango	0	1	Durango	
Guanajuato	0	1		
Guerrero	0	2	Acapulco y Zihuatanejo	
Hidalgo	0	0		
Jalisco	0	2		
México	0	0		
Michoacán de Ocampo	0	2		
Morelos	0	1		
Nayarit	0	1		
Nuevo León	0	1	Monterrey	
Oaxaca	0	3		
Puebla	1	1		
Querétaro de Arteaga	0	0		
Quintana Roo	0	3		
San Luis Potosí	1	1	San Luis Potosí	
Sinaloa	0	3	Culiacán y Mazatlán	
Sonora	0	4		
Tabasco	0	1		
Tamaulipas	0	5	Reynosa y Tampico	
Tlaxcala	0	0		
Veracruz de Ignacio de la Llave	1	2		
Yucatán	0	1		
Zacatecas	0	1	Zacatecas	

**INFRAESTRUCTURA ADMINISTRADA POR ASA Y GRUPOS
AEROPORTUARIOS SEGÚN NÚMERO DE AEROPUERTOS,
TIPO DE SERVICIO, EMPRESA Y ORGANISMO
QUE LOS ADMINISTRA**

CUADRO 2.3.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Grupo Aeroportuario del Pacífico	Grupo Aeroportuario del Sureste	Aeropuertos y Servicios Auxiliares	
	Internacional	Internacional	Nacional	Internacional
Estados Unidos Mexicanos	12	9	4	17
Aguascalientes	Aguascalientes			
Baja California	Mexicali y Tijuana			
Baja California Sur	La Paz y San José del Cabo			Loreto
Campeche				Campeche y Cd. del Carmen
Coahuila de Zaragoza				
Colima	Manzanillo		Colima	
Chiapas		Tapachula		Albino Corzo y Palenque
Chihuahua				
Distrito Federal				
Durango				
Guanajuato	Bajío			
Guerrero				
Hidalgo				
Jalisco	Guadalajara y Puerto Vallarta			
México				
Michoacán de Ocampo	Morelia			Uruapan
Morelos				Cuernavaca
Nayarit				Tepic
Nuevo León				
Oaxaca		Bahías de Huatulco y Oaxaca		Puerto Escondido
Puebla			Tehuacán	Puebla ^a
Querétaro de Arteaga				
Quintana Roo		Cancún y Cozumel		Chetumal
San Luis Potosí			Tamuín	
Sinaloa	Los Mochis			
Sonora	Hermosillo			Ciudad Obregón, Guaymas y Nogales
Tabasco		Villahermosa		
Tamaulipas				Cd. Victoria, Matamoros y Nuevo Laredo
Tlaxcala				
Veracruz de Ignacio de la Llave		Minatitlán y Veracruz	Poza Rica	
Yucatán		Mérida		
Zacatecas				

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que a partir de 2000 fueron transferidos a los Gobiernos de los Estados, a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicio Auxiliares (ASA).

^a En diciembre de 2011 se incorporó a ASA.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de M²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
AREA TOTAL	8 781.63	3 870.32	3 321.36
Grupo Aeroportuario del Centro-Norte	2 088.58	792.36	667.59
Coahuila de Zaragoza			
Torreón	175.56	44.62	20.43
Chihuahua			
Chihuahua	222.60	40.35	75.45
Ciudad Juárez	174.04	35.08	42.97
Durango			
Durango	130.81	27.50	94.06
Guerrero			
Acapulco	208.00	151.64	124.35
Zihuatanejo	150.00	32.58	27.96
Nuevo León			
Monterrey	189.00	167.28	138.85
San Luis Potosí			
San Luis Potosí	165.00	28.70	24.19
Sinaloa			
Culiacán	103.50	51.30	20.51
Mazatlán	162.14	103.00	39.17
Tamaulipas			
Reynosa	85.50	26.40	16.27
Tampico	187.43	59.10	23.29
Zacatecas			
Zacatecas ^a	135.00	24.81	20.09
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México	357.66	530.37	528.36
Distrito Federal			
Internacional de la Ciudad de México	357.66	530.37	528.36
Grupo Aeroportuario del Pacífico	1 749.15	1 083.21	728.81
Aguascalientes			
Aguascalientes	165.00	29.80	20.24
Baja California			
Mexicali	117.00	38.14	13.71
Tijuana	133.20	118.71	87.49
Baja California Sur			
La Paz	112.50	84.36	18.86
San José del Cabo ^b	144.00	113.20	107.18
Colima			
Manzanillo	99.00	34.26	13.80

(Continúa)

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Guanajuato			
Bajío	157.50	47.51	16.45
Jalisco			
Guadalajara	301.95	296.34	207.64
Puerto Vallarta	139.50	167.63	128.71
Michoacán de Ocampo			
Morelia	153.00	52.39	15.13
Sinaloa			
Los Mochis	90.00	34.33	35.20
Sonora			
Hermosillo	136.50	66.54	64.40
Grupo Aeroportuario del Sureste	1 558.13	770.56	553.26
Chiapas			
Tapachula	90.00	30.00	22.54
Oaxaca			
Bahías de Huatulco	135.00	49.14	23.23
Oaxaca	110.25	54.64	26.47
Quintana Roo			
Cancún	336.00	395.00	225.53
Cozumel	263.84	34.00	98.19
Tabasco			
Villahermosa	99.00	44.50	19.67
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Minatitlán	94.50	29.80	20.24
Veracruz	176.54	37.48	27.16
Yucatán			
Mérida	253.00	96.00	90.23
Aeropuertos y Servicios Auxiliares	3 028.11	693.82	843.34
Baja California Sur			
Loreto	139.60	35.87	19.50
Campeche			
Campeche	149.65	22.23	39.34
Ciudad del Carmen	135.97	36.90	73.31
Colima			
Colima	143.43	30.95	29.64
(Continúa)			

**ÁREAS DE PISTAS, PLATAFORMAS Y RODAJES POR EMPRESA
U ORGANISMO QUE LOS ADMINISTRA, ENTIDAD FEDERATIVA
Y AEROPUERTO**

CUADRO 2.3.3

(Miles de m²)

Empresa u Organismo Entidad Federativa Aeropuerto	Pistas	Plataformas	Rodajes
Chiapas ^{d, e}			
Albino Corzo	150.00	43.00	44.94
Palenque	51.44	5.97	1.03
México			
Toluca ^f	257.66	100	280.7
Michoacán de Ocampo			
Uruapan	149.67	36.84	23.74
Morelos			
Cuernavaca ^c	173.18	32.5	13
Nayarit			
Tepic ^a	144.42	28.88	35.13
Oaxaca ^e			
Puerto Escondido	142.54	19.12	11.65
Puebla			
Puebla	220.02	18.51	44.72
Tehuacán	67.39	5.22	2.94
Querétaro			
Querétaro de Arteaga ^f	60.13	17.55	2.21
Quintana Roo			
Chetumal	132.07	23.05	4.91
San Luis Potosí			
Tamuín	45.00	6.99	3.50
Sonora			
Ciudad Obregón	145.35	54.32	23.39
Guaymas	141.00	34.56	12.86
Nogales	72.00	4.50	6.15
Tamaulipas			
Cd. Victoria	138.71	34.22	42.04
Matamoros	138.00	30.33	46.65
Nuevo Laredo	122.88	41.82	64.70
Veracruz de Ignacio de la Llave			
Poza Rica	108.00	30.49	17.29

NOTA: No se incluyen los aeropuertos que han sido transferidos a los a la Secretaría de la Defensa Nacional, ni los desincorporados de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA).

^a Desde 2003, se tiene cancelada la pista secundaria por Notice to Airman (NOTAM).

^b Incluye plataforma de concesión.

^c Desde 2009 es internacional.

^d Se excluye el aeropuerto nacional de San Cristóbal de las Casas debido a que fue cerrado permanentemente a toda operación mediante NOTAM (0301/10 de fecha 21 de julio de 2010).

^e Se excluyen los aeropuertos nacionales de "Copalar" en Comitán, Chis. y "Loma Bonita", Oax. debido a que se transfirieron a la Secretaría de la Defensa Nacional a partir de mayo de 2005.

^f Se incluyen los aeropuertos Internacionales de Toluca y Querétaro que se desincorporaron de la red de Aeropuertos y Servicios Auxiliares y se transfirieron a los Gobiernos de los Estados.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro-Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**
CUADRO 2.3.4
1a. parte

Serie anual de 2001 a 2011

(Pasajeros)

Año	Aviación Total			Aviación comercial A ^a				
	Total	Nacional	Internacional	Subtotal	Nacional	Internacional	Charter	
							Nacional	Internacional
2001	59 208 318	38 037 267	21 171 051	58 289 200	36 620 797	16 849 719	613 584	4 205 100
2002	57 480 161	37 015 301	20 464 860	56 583 800	35 884 140	16 734 514	354 844	3 610 302
2003	61 357 456	39 671 820	21 685 636	60 404 916	38 325 523	17 614 118	519 845	3 945 430
2004	66 418 708	41 513 481	24 905 227	65 337 865	40 168 631	20 722 211	406 474	4 040 549
2005	69 419 858	42 390 117	27 029 741	68 304 114	41 005 833	23 424 217	421 885	3 452 179
2006	75 306 590	47 549 518	27 757 072	74 091 993	45 934 838	24 496 844	558 482	3 101 829
2007	86 480 204	57 517 019	28 963 185	85 199 319	55 618 177	25 957 842	784 516	2 838 784
2008	87 627 153	57 860 822	29 766 331	86 240 869	55 870 928	27 160 506	763 814	2 445 621
2009	75 883 621	50 278 129	25 605 492	74 481 782	48 464 625	23 609 390	541 210	1 866 557
2010	77 667 677	50 063 407	27 604 270	76 143 505	48 331 957	25 741 005	364 215	1 706 328
2011	80 451 724	52 188 034	28 263 690	78 825 401	50 170 319	26 620 617	547 304	1 487 161

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS AEROPUERTOS DEL SISTEMA
AEROPORTUARIO MEXICANO SEGÚN TIPO DE AVIACIÓN**
CUADRO 2.3.4
2a. parte y última

Serie anual de 2001 a 2011

(Pasajeros)

Año	Aviación comercial AA ^b			Aviación general				
	Subtotal	Nacional	Internacional	Subtotal	Privada ^c		Oficial	
					Nacional	Internacional	Nacional	Internacional
2001	490 527	469 753	20 774	428 591	169 045	92 351	164 088	3 107
2002	496 526	473 076	23 450	399 835	165 434	94 181	137 807	2 413
2003	541 471	514 422	27 049	411 069	175 706	96 033	136 324	3 006
2004	630 306	570 180	60 126	450 537	209 010	79 358	159 186	2 983
2005	649 149	584 233	64 916	466 595	213 902	85 384	164 264	3 045
2006	711 034	639 226	71 808	503 563	256 543	84 098	160 429	2 493
2007	762 741	684 607	78 134	518 144	244 750	85 839	184 969	2 586
2008	831 935	758 408	73 527	554 349	235 258	84 651	232 414	2 026
2009	872 441	811 042	61 399	529 398	238 802	66 056	222 450	2 090
2010	935 584	862 331	73 253	588 588	270 780	80 973	234 124	2 711
2011	973 107	905 315	67 792	653 216	295 517	85 984	269 579	2 136

NOTA: Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA, así como los transferidos a partir de 1998 a los Grupos Aeroportuarios.

^a Aviación comercial A o de primer nivel. Líneas aéreas con ruta e itinerario preestablecido; ésta incluye a las líneas de fletamento tanto de pasajeros como de carga.

^b Aviación comercial AA o de tercer nivel. Líneas aéreas con ruta fija pero sin itinerario preestablecido (Aerotaxis).

^c Incluye matrícula extranjera.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2009, 2010 Y 2011

CUADRO 2.3.5

Aeropuertos	2009	%	2010	%	2011	%
Total	75 883 621	100.0	77 667 677	100.0	80 451 724	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	24 220 237	31.9	24 119 264	31.1	26 365 310	32.8
Cancún	11 191 636	14.7	12 459 764	16.0	13 040 227	16.2
Guadalajara	6 453 385	8.5	6 953 861	9.0	7 201 669	9.0
Monterrey	5 199 895	6.9	5 380 412	6.9	5 582 794	6.8
Tijuana	3 407 420	4.5	3 649 477	4.7	3 500 767	4.4
San José del Cabo	2 620 407	3.5	2 745 535	3.5	2 806 977	3.5
Puerto Vallarta	2 645 470	3.5	2 735 272	3.5	2 535 876	3.2
Toluca	2 489 577	3.3	2 270 767	2.9	1 579 115	2.0
Mérida	1 065 461	1.4	1 146 932	1.5	1 241 108	1.5
Hermosillo	1 174 372	1.5	1 138 308	1.5	1 200 922	1.5
Otros	15 415 761	20.3	15 068 085	19.4	15 396 959	19.1

NOTA: Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA así como los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS 2011



DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN 2009, 2010 Y 2011

CUADRO 2.3.6

Aeropuertos	2009	%	2010	%	2011	%
Total	1 626 619	100.0	1 650 292	100.0	1 633 494	100.0
Aeropuerto Internacional de la Cd. de México (AICM)	348 306	21.4	339 898	20.6	350 032	21.4
Guadalajara	131 721	8.1	133 323	8.1	129 979	8.0
Cancún	110 936	6.8	119 826	7.3	120 513	7.4
Monterrey	85 260	5.2	90 216	5.5	86 071	5.3
Toluca	79 830	4.9	80 065	4.9	79 332	4.9
Cd. del Carmen	56 634	3.5	49 899	3.0	51 046	3.1
Culiacán	39 044	2.4	46 226	2.8	48 045	2.9
Hermosillo	43 514	2.7	42 584	2.6	44 005	2.7
Tijuana	45 218	2.8	46 283	2.8	42 393	2.6
Puerto Vallarta	41 633	2.6	42 705	2.6	39 689	2.4
Otros	644 523	39.6	659 267	39.9	642 389	39.3

NOTA: Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA así como los que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ AEROPUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE OPERACIONES 2011



OPERACIONES NACIONALES E INTERNACIONALES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE AVIACIÓN

CUADRO 2.3.7

Tipo de aviación	Total	%	Nacionales	%	Internacionales	%
Total	1 633 494	100.0	1 298 973	100.0	334 521	100.0
Aviación comercial ^a	1 202 548	73.6	925 242	71.2	277 306	82.9
Aviación privada	204 236	12.5	196 491	15.1	7 745	2.3
Aviación oficial	105 302	6.4	104 108	8.0	1 194	0.4
Matrícula extranjera	75 959	4.7	45 559	3.5	30 400	9.1
Exclusivas de carga	45 449	2.8	27 573	2.2	17 876	5.3

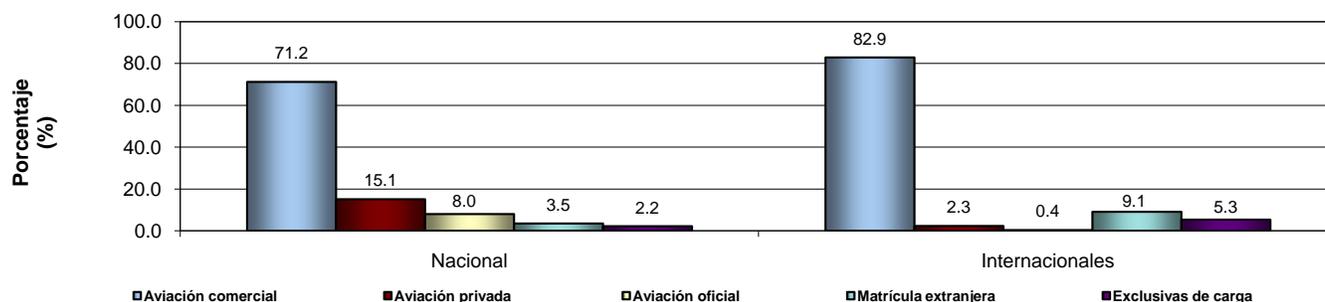
NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

^a Se refiere a operaciones de la aviación comercial A, AA y Charter.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

Distribución porcentual de las operaciones por tipo de aviación según clase de servicio

Gráfica 2



OPERACIONES DE LA AVIACIÓN SEGÚN SERVICIO Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 2.3.8

Año	Total	Nacionales	%	Internacionales	%
2001	1 465 714	1 188 722	81.1	276 992	18.9
2002	1 457 015	1 175 410	80.7	281 605	19.3
2003	1 458 826	1 174 641	80.5	284 185	19.5
2004	1 526 245	1 208 970	79.2	317 275	20.8
2005	1 569 197	1 221 205	77.8	347 992	22.2
2006	1 696 621	1 344 828	79.3	351 793	20.7
2007	1 899 360	1 531 995	80.7	367 365	19.3
2008	1 828 519	1 474 716	80.7	353 803	19.3
2009	1 626 619	1 316 399	80.9	310 220	19.1
2010	1 650 292	1 322 056	80.1	328 236	19.9
2011	1 633 494	1 298 973	79.5	334 521	20.5

NOTA: Operaciones de llegadas y salidas. Hasta el 2000 las operaciones internacionales incluían el total de matrícula extranjera. A partir del 2001 se detallan las operaciones de matrícula extranjera en nacionales e internacionales y se incluyen las exclusivas de carga. Incluye información de los aeropuertos administrados por ASA y que pasaron a formar parte de los Grupos Aeroportuarios en 1998.

FUENTE: Grupo Aeroportuario del Centro Norte, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, Grupo Aeroportuario del Pacífico, Grupo Aeroportuario del Sureste y Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

**AEROPUERTOS, AERÓDROMOS Y AERONAVES POR ENTIDAD FEDERATIVA
SEGÚN TIPO DE SERVICIO Y MATRÍCULA**

CUADRO 2.3.9

Entidad Federativa	Aeropuertos ^a			Aeródromos	Aeronaves			
	Total	Nacionales	Internacionales		Total	Comerciales XA ^c	Privados XB ^d	Oficiales XC ^e
Estados Unidos Mexicanos	76	12	64	1 385	8 519	1 865	6 299	355
Aguascalientes	1	0	1	1	30	2	21	7
Baja California ^b	4	0	4	71	366	25	335	6
Baja California Sur	4	0	4	40	124	56	67	1
Campeche	2	0	2	17	124	81	39	4
Coahuila de Zaragoza	5	0	5	140	296	99	190	7
Colima	2	1	1	11	78	2	71	5
Chiapas	3	0	3	30	138	19	103	16
Chihuahua	2	0	2	149	543	63	471	9
Distrito Federal	1	0	1	0	641	212	275	154
Durango	1	0	1	149	145	42	98	5
Guanajuato	2	1	1	11	101	10	86	5
Guerrero	2	0	2	5	71	9	56	6
Hidalgo	1	1	0	2	67	7	49	11
Jalisco	2	0	2	32	407	104	287	16
México	2	1	1	3	826	492	324	10
Michoacán de Ocampo	4	2	2	36	249	15	227	7
Morelos	1	0	1	9	101	11	90	0
Nayarit	1	0	1	38	82	11	68	3
Nuevo León	2	0	2	50	700	257	437	6
Oaxaca	3	0	3	14	56	15	34	7
Puebla	2	1	1	5	178	30	145	3
Querétaro de Arteaga	1	0	1	2	75	8	62	5
Quintana Roo	4	1	3	19	136	64	69	3
San Luis Potosí	2	1	1	15	105	47	55	3
Sinaloa	3	0	3	214	1 248	59	1 180	9
Sonora	5	0	5	115	844	32	804	8
Tabasco	1	0	1	19	90	5	82	3
Tamaulipas	5	0	5	127	384	22	346	16
Tlaxcala	0	0	0	1	3	0	1	2
Veracruz de Ignacio de la Llave	5	3	2	50	206	27	166	13
Yucatán	2	0	2	2	80	34	42	4
Zacatecas	1	0	1	8	25	5	19	1

^a Incluye aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares ASA, Grupos Aeroportuarios, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Gobiernos Estatales y Municipales. A partir de 2010 se excluyen los aeropuertos de la Secretaría

AERONAVES SEGÚN TIPO DE EMPRESA AÉREA NACIONAL
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 2.3.10

Año	Total	Troncales	Regionales	Fletamento	Exclusivas de Carga
2001	323	178	100	12	33
2002	312	189	86	12	25
2003	323	198	80	17	28
2004	310	206	60	4	40
2005	330 ^R	217	70	5	38 ^R
2006	363 ^R	239	74	5	45 ^R
2007	391 ^R	256	77	9	49 ^R
2008	375 ^R	230	86	14	45 ^R
2009	369	195	116	8	50
2010	308	136	121	8	43
2011	270	139	77	8	46

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

AERONAVES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
SEGÚN TIPO DE MATRÍCULA
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 2.3.11

Año	Total	Comerciales XA ^a	%	Privados XB ^b	%	Oficiales XC ^c	%
2001	6 533	1 170	17.9	4 796	73.4	567	8.7
2002	6 352	1 158	18.2	4 761	75.0	433	6.8
2003	6 538	1 213	18.6	4 885	74.7	440	6.7
2004	7 072	1 398	19.8	5 281	74.7	393	5.5
2005	7 172	1 406	19.6	5 331	74.3	435	6.1
2006	7 216	1 489	20.6	5 403	74.9	324	4.5
2007	7 572	1 646	21.8	5 561	73.4	365	4.8
2008	7 810	1 723	22.1	5 735	73.4	352	4.5
2009	7 952	1 742	21.9	5 858	73.7	352	4.4
2010	8 155	1 742	21.4	5 995	73.5	418	5.1
2011	8 519	1 865	21.9	6 299	73.9	355	4.2

^a XA: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio público (comerciales).^b XB: Aeronaves de nacionalidad mexicana de servicio privado.^c XC: Aeronaves de nacionalidad mexicana del estado (oficiales).

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica

**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES
NACIONAL E INTERNACIONAL**

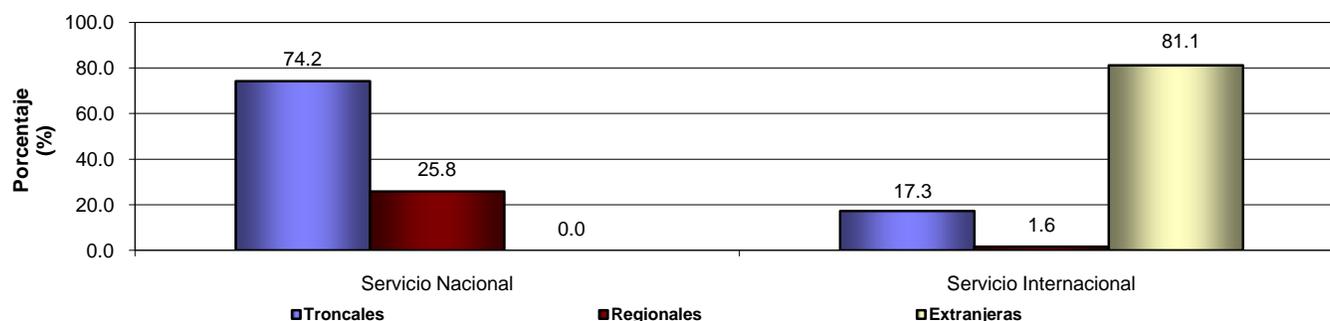
CUADRO 2.3.12

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	50 766	100.0	25 455	100.0	25 311	100.0
Troncales	23 253	45.8	18 884	74.2	4 369	17.3
Regionales	6 977	13.7	6 571	25.8	406	1.6
Extranjeras	20 536	40.5	0	0.0	20 536	81.1

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados en servicio regular
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 3



**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL**
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 2.3.13

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2001	33 673	17 923	53.2	15 750	46.8
2002	33 190	17 591	53.0	15 599	47.0
2003	35 287	18 411	52.2	16 876	47.8
2004	39 422	19 531	49.5	19 891	50.5
2005	42 176	19 829	47.0	22 347	53.0
2006	45 406	22 165	48.8	23 241	51.2
2007	52 221 ^R	27 401	52.5	24 820 ^R	47.5
2008	53 300	27 649	51.9	25 651	48.1
2009	46 971	24 431	52.0	22 540	48.0
2010	48 698	24 495	50.3	24 203	49.7
2011	50 766	25 455	50.1	25 311	49.9

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.14

(Toneladas)

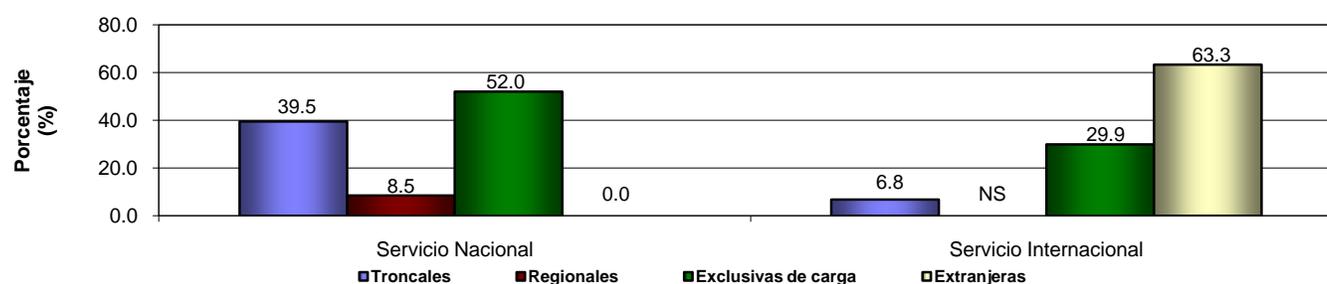
Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	560 069	100.0	106 136	100.0	453 933	100.0
Troncales	72 567	13.0	41 867	39.5	30 700	6.8
Regionales	9 307	1.7	9 066	8.5	241	NS
Exclusivas de carga	190 941	34.0	55 203	52.0	135 738	29.9
Extranjeras	287 254	51.3	0	0.0	287 254	63.3

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

Distribución porcentual de la carga transportada en servicio regular por empresa según tipo de servicio

Gráfica 4



CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN EN LOS SERVICIOS REGULARES NACIONAL E INTERNACIONAL

CUADRO 2.3.15

Serie anual de 2001 a 2011

(Toneladas)

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2001	351	88	25.1	263	74.9
2002	389	89	22.9	300	77.1
2003	410	89	21.7	321	78.3
2004	467	106	22.7	361	77.3
2005	529	123	23.3	406	76.7
2006	544	112	20.6	432	79.4
2007	572	112	19.6	460	80.4
2008	525	110	21.0	415	79.0
2009	466	95	20.4	371	79.6
2010	571	107	18.7	464	81.3
2011	560	106	18.9	454	81.1

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO
NACIONAL E INTERNACIONAL**

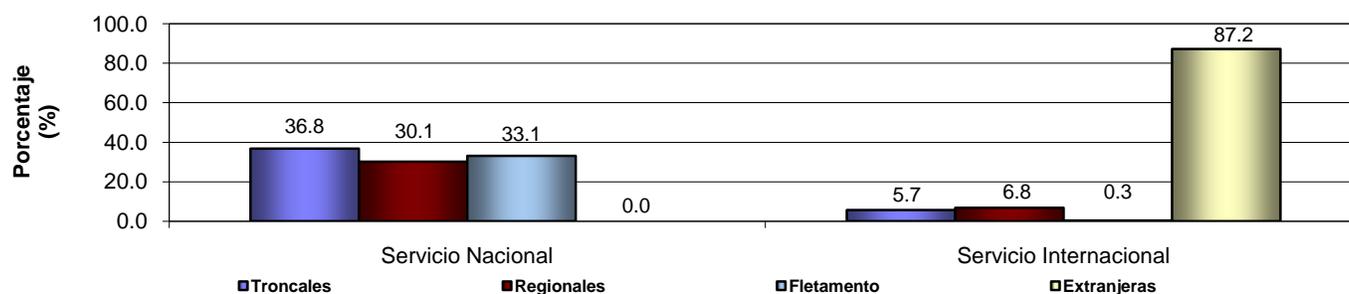
CUADRO 2.3.16

Empresas	Total (Miles)	%	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
Total	1 640	100.0	136	100.0	1 504	100.0
Troncales	135	6.6	50	36.8	85	5.7
Regionales	143	8.7	41	30.1	102	6.8
Exclusivas de fletamento	50	3.5	45	33.1	5	0.3
Extranjeras	1 312	81.2	0	0.0	1 312	87.2

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de pasajeros transportados en servicio
de fletamento por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 5



**PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL E INTERNACIONAL
Serie anual de 2001 a 2011**

CUADRO 2.3.17

Año	Total (Miles)	Servicio Nacional (Miles)	%	Servicio Internacional (Miles)	%
2001	4 609	341	7.4	4 268	92.6
2002	4 066	138	3.4	3 928	96.6
2003	3 989	281	7.0	3 708	93.0
2004	4 101	315	7.7	3 786	92.3
2005	3 934	482	12.3	3 452	87.7
2006	3 318	467	14.1	2 851	85.9
2007	3 142	709	22.6	2 433	77.4
2008	2 876	591	20.5	2 285	79.5
2009	1 864	166	8.9	1 698	91.1
2010	1 699	145	8.5	1 554	91.5
2010	1 640	136	8.3	1 504	91.7

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR TIPO DE EMPRESA EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO
NACIONAL E INTERNACIONAL**
(Toneladas)

CUADRO 2.3.18

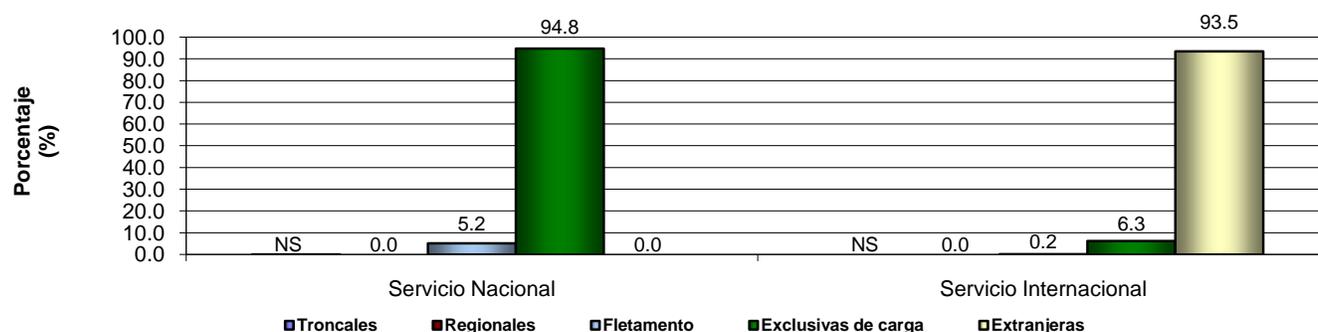
Empresas	Total	%	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
Total	91 126	100.0	17 499	100.0	73 627	100.0
Troncales	16	N.S	9	NS	7	NS
Regionales	0	0.0	0	0.0	0	0.0
Exclusiva de fletamento	1 071	1.2	908	5.2	163	0.2
Exclusivas de carga	21 186	23.2	16 582	94.8	4 604	6.3
Extranjeras	68 853	75.6	0	0.0	68 853	93.5

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual de carga transportada en los servicios de fletamento
por empresa según tipo de servicio**

Gráfica 6



**CARGA TRANSPORTADA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
EN LOS SERVICIOS DE FLETAMENTO NACIONAL
E INTERNACIONAL**
Serie anual de 2001 a 2010
(Toneladas)

CUADRO 2.3.19

Año	Total	Servicio Nacional	%	Servicio Internacional	%
2001	107 860	10 720	9.9	97 140	90.1
2002	99 623	15 592	15.7	84 031	84.3
2003	86 754	19 586	22.6	67 168	77.4
2004	94 836	26 242	27.7	68 594	72.3
2005	70 472	21 558	30.6	48 914	69.4
2006	65 244	18 219	27.9	47 025	72.1
2007	63 378	9 814	15.5	53 564	84.5
2008	46 557	10 871	23.3	35 686	76.7
2009	49 367	11 398	23.1	37 969	76.9
2010	68 424	16 499	24.1	51 925	75.9
2011	91 126	17 499	19.2	73 627	80.8

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**PERSONAL OCUPADO POR ACTIVIDAD SEGÚN EMPRESA
AÉREA NACIONAL**

CUADRO 2.3.20

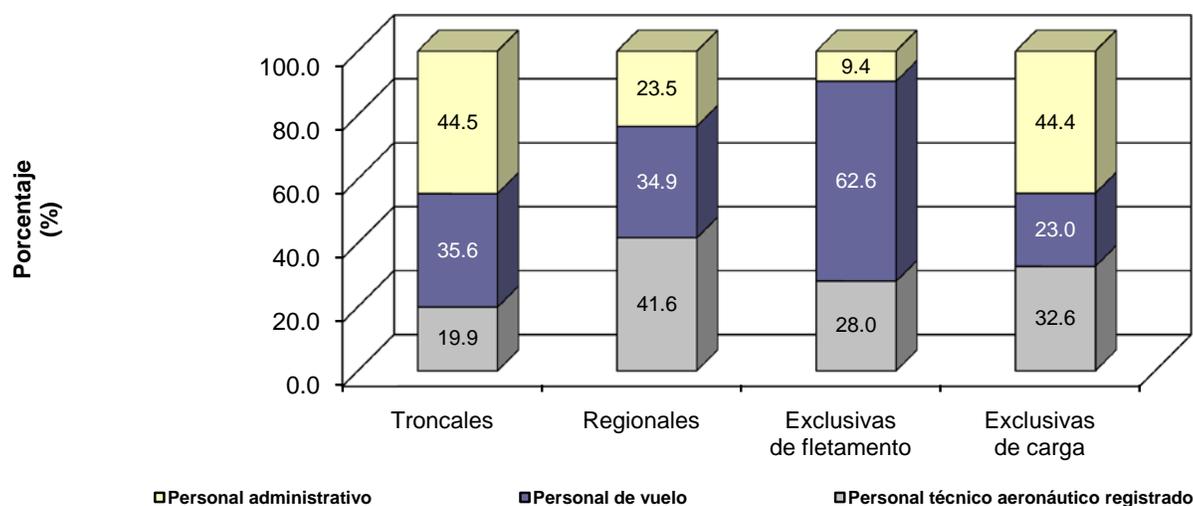
Personal	Total	Troncales	Regionales	Exclusivas de fletamento	Exclusivas de carga
Total	16 407	11 667	3 775	107	858
Personal técnico aeronáutico registrado ^a	4 202	2 320	1 572	30	280
Personal de vuelo	5 735	4 153	1 318	67	197
Personal administrativo	6 470	5 194	885	10	381

^a Incluye personal de mantenimiento y operaciones de las aerolíneas.

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**Distribución porcentual del personal por tipo de actividad
según empresa aérea nacional**

Gráfica 7


**NÚMERO DE EMPRESAS, FLOTA AÉREA, ASIENTOS OFRECIDOS
Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE EMPRESA
AÉREA NACIONAL**

CUADRO 2.3.21

Empresas	Número de empresas	%	Flota aérea	%	Asientos ofrecidos	%
Total	17	100.0	270	100.0	27 395	100.0
Troncales	4	23.5	139	51.5	21 081	77.0
Regionales	3	17.6	77	28.5	5 217	19.0
Exclusivas de fletamento	2	11.8	8	3.0	1 097	4.0
Exclusivas de carga	8	47.1	46	17.0	0	0.0

FUENTE: SCT. Dirección General de Aeronáutica Civil.

**EQUIPOS E INSTALACIONES PARA LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO
POR SERVICIO
2009, 2010 y 2011**

CUADRO 2.3.22

Servicio	2009	2010	2011
Instalaciones			
Tránsito aéreo			
Centros de control de tránsito aéreo	4	4	4
Control radar ruta	4	0	0
Control de aproximación	33	0	0
Control de aproximación manual	21	22	22
Control de aproximación radar	12	12	12
Torres de control aeródromo	57	54	58
Módulos de despacho e información de vuelo	41	45	45
Telecomunicaciones aeronáuticas			
Centros automatizados	1	1	1
Subcentros automatizados	15	15	15
Canales de microondas (circuitos telefónicos)	348	348	348
Estaciones remotas aire-tierra	43	43	43
Estaciones terrenas vía satélite (instaladas)	29	34	29
Meteorológico aeronáutico			
Centros de análisis y pronósticos	1	1	1
Estaciones de observación	59	62	62

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**EQUIPO DE RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN AÉREA
2009, 2010 y 2011**

CUADRO 2.3.23

Equipo	2009	2010	2011
Total	220	236	241
Radiofaro omnidireccional de muy alta frecuencia (VOR)	81	81	81
Equipo medidor de distancia (DME)	81	ND	ND
Alta potencia operando con VOR	ND	81	81
Baja potencia operando con ILS	ND	20	20
Radiofaro no direccional (NDB)	9	4	9
Equipo radar primario (PSR)	6	6	6
Equipo radar secundario (SSR)	23	24	24
Sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)	20	20	20

ND No disponible.

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

**VARIABLES SELECCIONADAS DE LOS SERVICIOS DE AYUDA
A LA AVIACIÓN EN EL TERRITORIO NACIONAL**
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 2.3.24

Año	Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías	Mensajes aire-tierra y punto a punto	Informes meteorológicos de condiciones climatológicas
2001	15 759 133	6 215 268	2 257 168
2002 ^a	1 715 642	5 338 196	400 000
2003	1 603 202	2 608 691	407 361
2004	1 709 551	3 705 972	406 957
2005	1 849 576	2 429 500	256 156
2006	1 966 639	2 587 417	351 860
2007	2 136 908	17 817 028 ^b	355 875
2008	2 104 999	13 508 335	416 256
2009	1 839 618	16 616 199	419 158
2010	1 943 511	17 184 257	427 231
2011	1 950 959	18 043 469	425 544

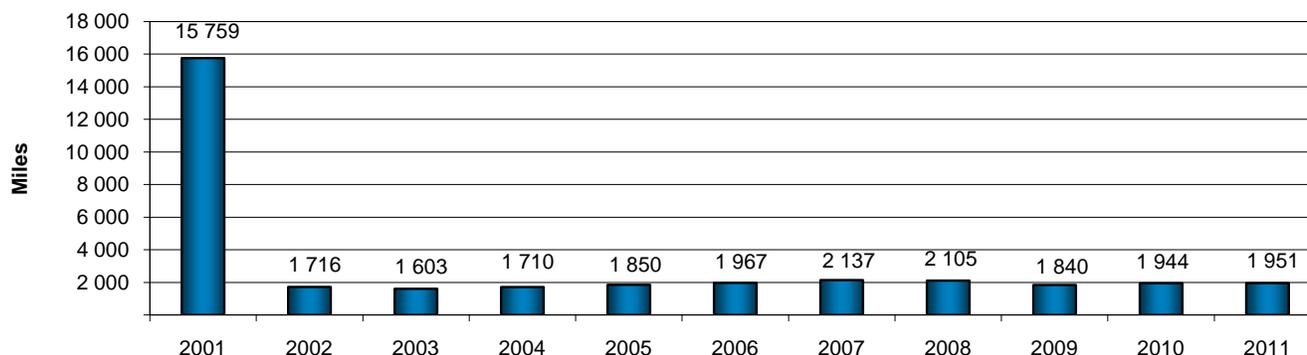
^a La disminución observada en el número de operaciones e informes meteorológicos a partir de 2002, se debe al cambio de metodología utilizado en su registro.

^b Incluye los mensajes cursados a través de la Red Fija de Telecomunicaciones Aeronáuticas (AFTN). El incremento observado entre 2006 y 2007 se debe al cambio de tecnología utilizada para la coordinación informática; el concepto que propicia dicho incremento es el envío de planes de vuelo y coordinación operacional entre Aeropuertos y Centros de Control de Tránsito Aéreo.

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.

Operaciones de aterrizaje y despegue, y balizamiento de aerovías
(Miles)

Gráfica 8



**PERSONAL EMPLEADO POR TIPO DE ACTIVIDAD EN LOS SERVICIOS
A LA NAVEGACIÓN EN EL ESPACIO AÉREO MEXICANO**
2009, 2010 y 2011

CUADRO 2.3.25

Personal	2009	2010	2011
Total	2 289	2 255	2 284
Controladores de tránsito aéreo	707	704	736
Técnicos en radioayudas, radar y comunicaciones	436	427	426
Operadores de telecomunicaciones	42	38	38
Meteorólogos	114	110	108
Despachadores de vuelo	135	132	140
Dirección, supervisión y administración	855	844	836

FUENTE: Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano.



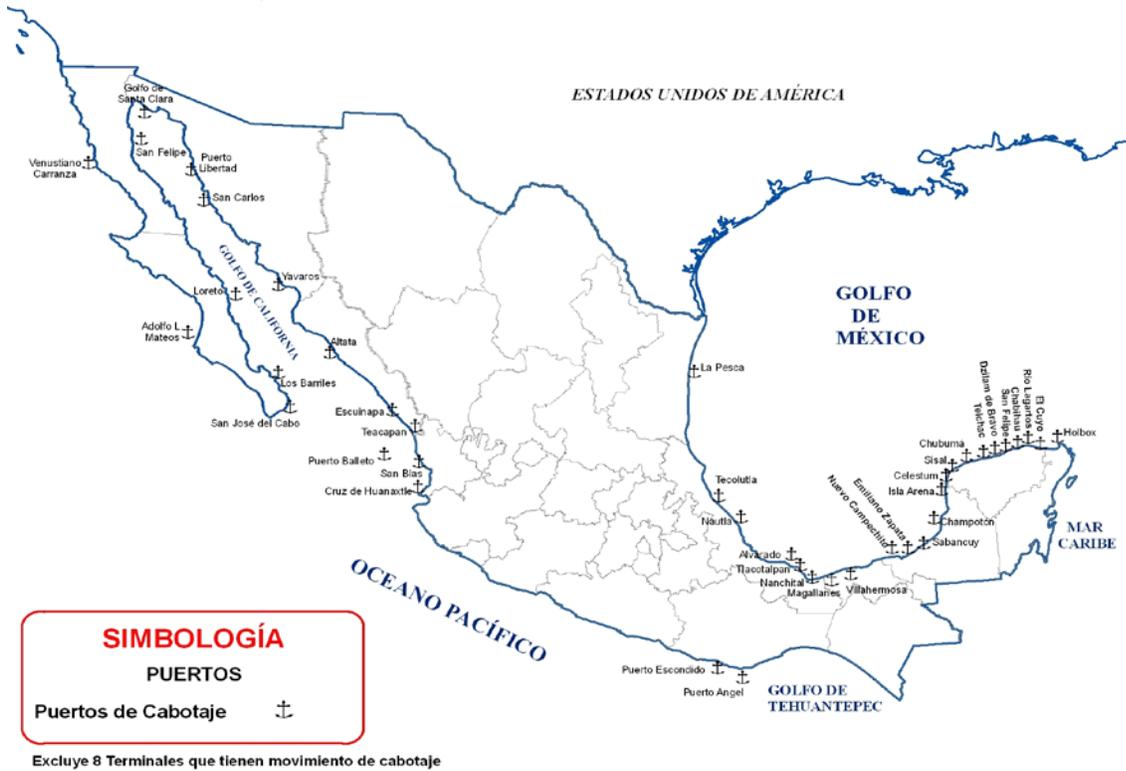
Infraestructura Portuaria

2.4

TRANSPORTE MARÍTIMO Y PUERTOS

SISTEMA PORTUARIO

Puertos de Cabotaje



Puertos de Altura y Cabotaje



SISTEMA PORTUARIO

Terminales



Administraciones Integrales Portuarias (APIS)



LONGITUD Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL DE LAS OBRAS DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO POR TIPO DE USO SEGÚN LITORAL

CUADRO 2.4.1

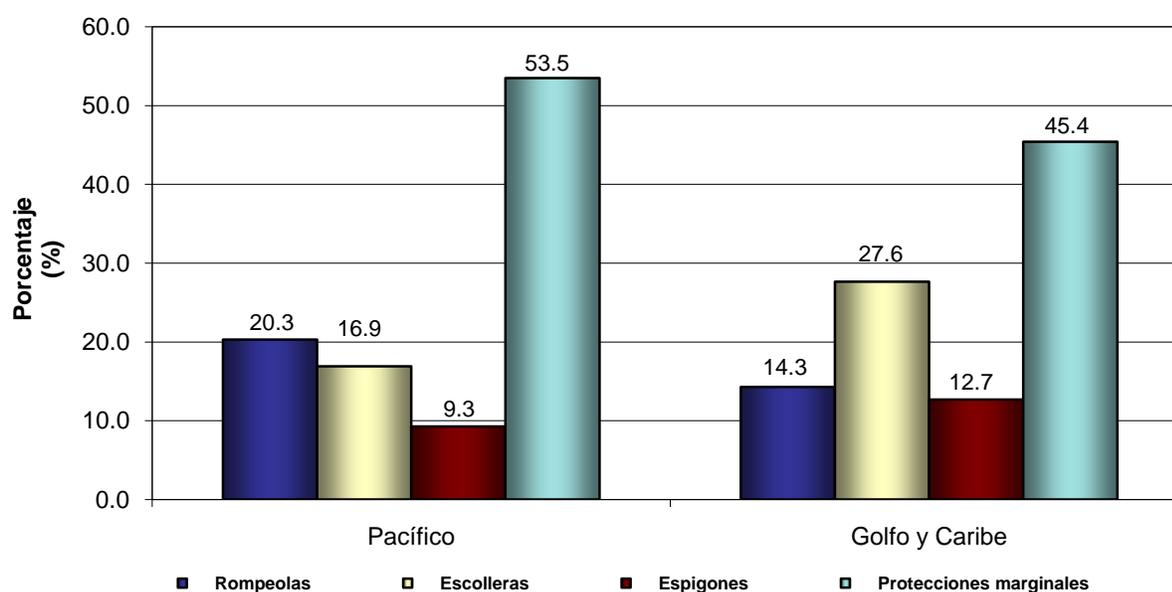
Concepto	Pacífico	%	Golfo y Caribe	%
Obras de protección (metros)	81 335	100.0	85 609	100.0
Rompeolas	16 507	20.3	12 227	14.3
Escolleras	13 794	16.9	23 661	27.6
Espigones	7 539	9.3	10 858	12.7
Protecciones marginales	43 495	53.5	38 863	45.4
Obras de atraque (metros) ^a	113 705	100.0	98 874	100.0
Particular	68 765	60.5	41 320	41.8
Federal	44 940	39.5	57 554	58.2
Áreas de almacenamiento (m²)	4 093 361	100.0	3 698 230	100.0
Patios	3 827 639	93.5	3 351 399	90.6
Cobertizos	15 790	0.4	51 152	1.4
Bodegas	249 932	6.1	295 679	8.0

^a Considera los muelles de; PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de las obras de protección por tipo de uso según litoral

Gráfica 1



EQUIPO PORTUARIO Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE UNIDAD

CUADRO 2.4.2

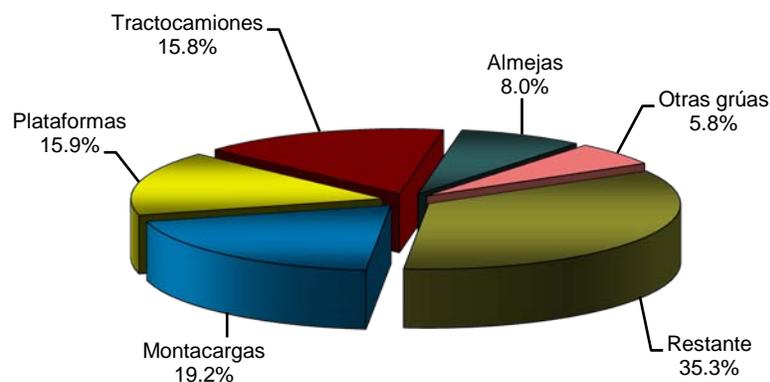
Equipo	Unidades	%
Equipo Portuario	3 855	100.0
Almejas	308	8.0
Cargadores frontales	197	5.1
Grúa/pórtico de muelle	43	1.1
Locomotoras	3	0.1
Montacargas	741	19.2
Otras grúas	223	5.8
Plataformas	614	15.9
Succionadoras	11	0.3
Tolvas	202	5.2
Tractores	43	1.1
Tractocamiones	608	15.8
Remolcadores	31	0.8
Retroexcavadoras	40	1.0
Trackmóvil	45	1.2
Otros equipos ^a	746	19.4

^a Otros equipos: se refiere a autogrúas, bandas transportadoras fijas y móviles, básculas, camiones, chasis, lanchas, patines hidráulicos y eléctricos, traxcavos, etc.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del equipo portuario por tipo de unidad

Gráfica 2



**VOLUMEN DE DRAGADO Y VARIACIÓN
PORCENTUAL ANUAL**
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 2.4.3

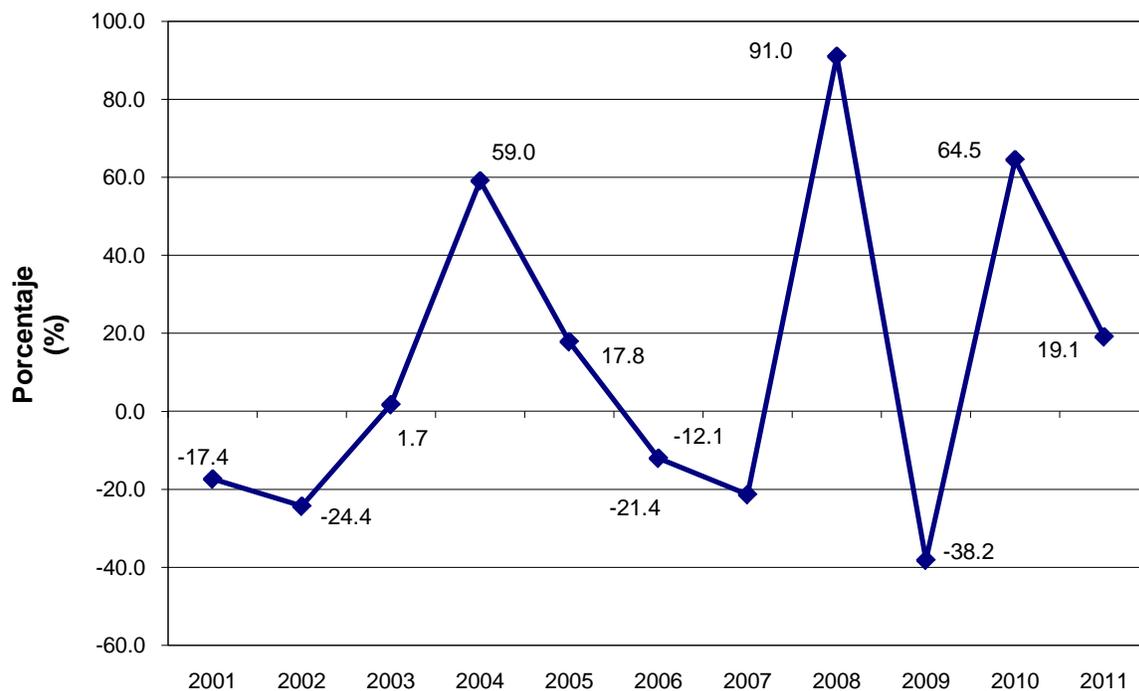
Año	Volumen (Miles de m ³)	Variación porcentual anual %
2001	9 429	-17.4
2002	7 133	-24.4
2003	7 253	1.7
2004	11 535	59.0
2005	13 591	17.8
2006	11 953	-12.1
2007	9 399	-21.4
2008	17 948	91.0
2009	11 095	-38.2
2010	18 247	64.5
2011	21 725	19.1

NOTA: De 2001 a 2003 el volumen total incluye el dragado a cargo de la Dirección General de Puertos y el reportado por las Administraciones Portuarias Integrales (APIs), en 2001 se considera además de éstos, el reportado por la Secretaría de Marina.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Variación porcentual anual del volumen de dragado

Gráfica 3



**FLOTA MERCANTE MEXICANA POR TIPO DE BARCO
SEGÚN NÚMERO DE UNIDADES, PORCENTAJE
DE PARTICIPACIÓN Y CAPACIDAD DE CARGA**

CUADRO 2.4.4

Tipo de barco	Unidades	%	Capacidad de carga (Miles de TRB)
Flota Mercante Mexicana	2 504	100.0	2249.3
Buque tanque	42	1.7	678.7
Buque de productos químicos	5	0.2	100.1
Gasero	4	0.2	57.0
Granelero ^a	5	0.2	171.3
Carguero	22	0.9	79.4
Azufrero	1	NS	15.5
Transbordador	26	1.0	33.6
Remolcador	174	6.9	62.0
Draga	38	1.5	23.2
Investigación	18	0.7	3.6
Chalán	205	8.2	166.5
Pesquero	1 569	62.7	284.5
Abastecedor	145	5.8	184.0
Contraincendios	4	0.2	10.6
Unidad móvil de perforación	8	0.3	25.8
Pasaje	121	4.8	27.7
Otros ^b	117	4.7	325.8

NOTA: Se consideran barcos mayores de 100 Toneladas de Registro Bruto.

^a Incluye servicios especiales, artefactos navales, barcasas, grúas, plataformas de posición dinámica, diques flotantes y portacontenedores.

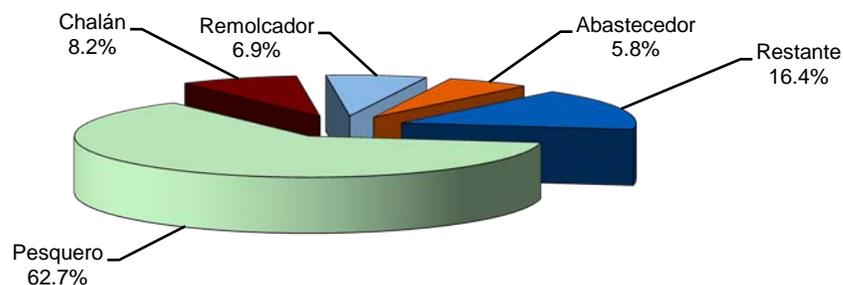
NS No significativo.

TRB Toneladas de Registro Bruto.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la flota mercante mexicana
por tipo de barco**

Gráfica 4



SISTEMA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN SEGÚN TIPO DE AYUDA
Serie anual de 2001 a 2011

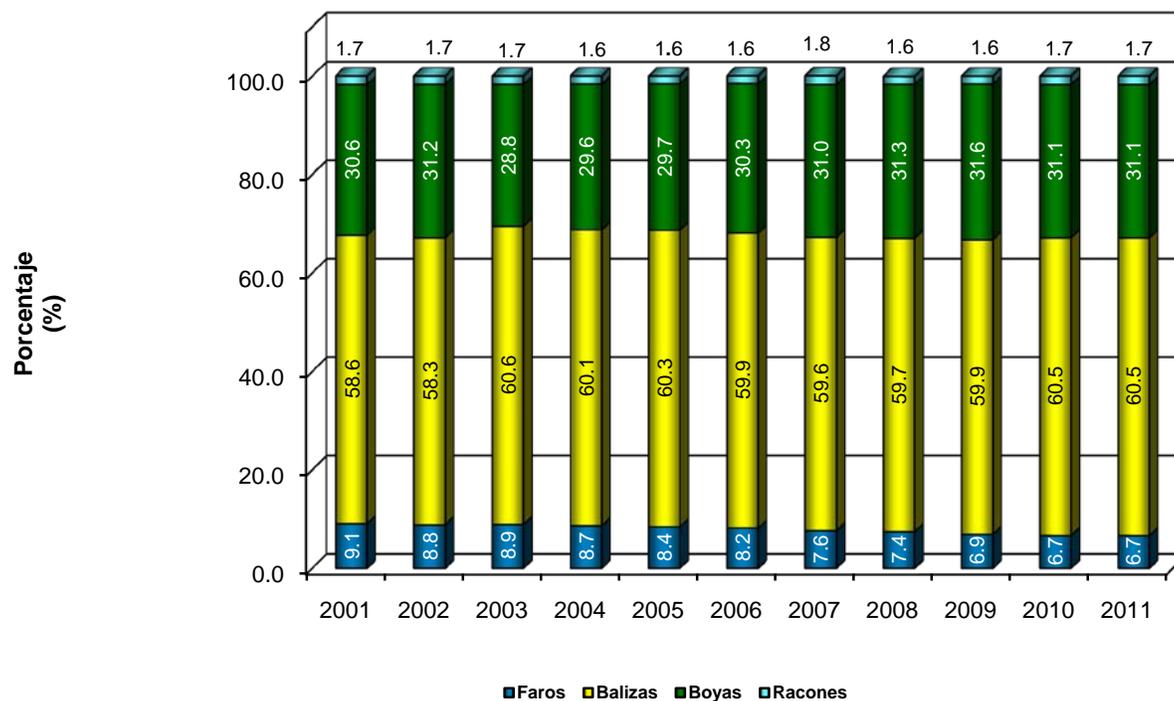
CUADRO 2.4.5

Año	Total	Faros	%	Balizas	%	Boyas	%	Racones	%
2001	1 391	126	9.1	815	58.6	426	30.6	24	1.7
2002	1 427	126	8.8	832	58.3	445	31.2	24	1.7
2003	1 425	127	8.9	863	60.6	411	28.8	24	1.7
2004	1 466	127	8.7	881	60.1	434	29.6	24	1.6
2005	1 507	127	8.4	908	60.3	448	29.7	24	1.6
2006	1 549	127	8.2	928	59.9	470	30.3	24	1.6
2007	1 665	127	7.6	993	59.6	516	31.0	29	1.8
2008	1 730	128	7.4	1032	59.7	541	31.3	29	1.6
2009	1 845	127	6.9	1105	59.9	583	31.6	30	1.6
2010	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7
2011	1 954	130	6.7	1 182	60.5	608	31.1	34	1.7

Fuente: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual del sistema de ayudas a la navegación marítima según tipo de ayuda

Gráfica 5



**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN,
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 58 puertos	81 335	19 739	14 107	62 550	17 309	4 093 361
Baja California	8 599	2 613	1 897	2 505	1 914	224 961
El Sauzal ^b	838	74	665	0	0	44 624
Ensenada ^b	3 682	1 249	763	2 505	1 188	67 837
Isla Cedros ^b	754	1 290	290	0	12	112 500
Rosarito ^{b, c}	1 190	0	0	0	692	0
San Felipe	2 135	0	179	0	22	0
Venustiano Carranza	0	0	0	0	0	0
Bahía Colonet	0	0	0	0	0	0
Costa Azul	0	0	0	0	0	0
Baja California Sur	13 818	2 305	1 462	15 116	3 046	693 942
Adolfo López Mateos	0	0	61	40	0	0
Cabo San Lucas	2 980	0	0	7 038	515	0
Guerrero Negro (El Chaparrito) ^b	3 600	292	0	0	245	27 672
Isla San Marcos ^b	0	380	0	0	80	90 000
La Paz ^b	3 724	189	0	5 948	1 454	0
Los Barriles	0	0	0	0	0	0
Loreto	485	0	440	71	28	0
Mulegé	0	0	0	85	0	0
Pichilingue ^b	0	280	253	948	241	15 666
Puerto Escondido	1 703	178	0	738	0	0
Punta Prieta	0	0	80	0	286	814
San Carlos ^b	0	550	12	0	72	220 853
San José del Cabo	0	0	0	0	0	0
San Juan de la Costa ^b	270	250	0	0	5	72 448
Santa María ^b	0	53	0	180	0	265 540
Santa Rosalía ^b	1 056	133	616	68	120	949
Colima	5 991	4 577	865	495	1 618	505 341
Cuyutlán	3 791	300	210	0	0	0
Manzanillo ^b	1 150	722	0	45	936	7 398
San Pedrito	1 050	3 555	655	450	682	497 943
Chiapas	7 566	401	420	150	240	65 500
Puerto Chiapas ^{b, d}	7 566	401	420	150	240	65 500
Guerrero	844	616	439	15 009	414	50 767
Acapulco ^b	84	616	173	5 164	324	50 767
Ixtapa	204	0	0	9 551	0	0
Puerto Marqués	0	0	0	42	0	0
Vicente Guerrero	472	0	266	0	0	0
Zihuatanejo	84	0	0	252	90	0
(Continúa)						

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL PACÍFICO POR ENTIDAD FEDERATIVA
Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS DE PROTECCIÓN,
ATRAQUE Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.6

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Jalisco	4 115	0	29	13 362	416	9 750
Barra de Navidad	862	0	29	2 900	10	0
Puerto Vallarta	3 253	0	0	10 462	406	9 750
Michoacán de Ocampo	9 855	3 707	70	0	1 459	1 914 109
Lázaro Cárdenas ^b	9 855	3 707	70	0	1 459	1 914 109
Nayarit	6 430	0	308	3 466	310	26 350
Chacala	535	0	36	0	0	100
Cruz de Huanacastle	976	0	140	0	0	0
Nuevo Vallarta	1 428	0	0	3 331	154	0
Puerto Balleto	0	0	0	0	58	0
San Blas	3 491	0	132	135	98	26 250
Oaxaca	5 766	1 285	803	1 700	718	97 161
Bahías de Huatulco	295	0	0	1 700	0	0
Puerto Ángel	0	69	0	0	0	0
Puerto Escondido	0	0	0	0	0	0
Salina Cruz ^{b, c}	5 471	1 216	803	0	718	97 161
Sinaloa	13 071	2 216	3 517	7 137	2 105	428 166
Altata	0	0	0	0	0	0
El Sábalo	3 570	0	0	6 258	145	0
Escuinapa	0	0	0	0	0	0
Mazatlán ^b	3 073	1 417	2 839	769	1 218	231 228
Teacapán	938	0	0	0	0	0
Topolobampo ^b	5 490	799	678	110	742	196 938
Sonora	5 280	2 019	4 297	3 610	5 069	77 314
Gral. Rodolfo Sánchez Taboada	0	0	1 101	0	227	168
Guaymas ^b	244	1 669	1 809	357	4 136	77 106
Puerto Libertad ^b	220	350	0	0	0	0
Puerto Peñasco	2 262	0	580	180	666	40
San Carlos	0	0	0	3 073	0	0
Santa Clara	0	0	0	0	0	0
Yávaros	2 554	0	807	0	40	0

^a Considera los muelles de PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otras como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitanías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Pacífico.

^c Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^d Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Total: 62 puertos	85 609	26 547	21 868	25 751	24 708	3 698 230
Campeche	24 196	4 839	6 663	276	3 015	0
Campeche	6 975	0	0	0	39	0
Cayo Arcas ^{b, c, d}	0	0	0	0	0	0
Cd. del Carmen ^{b, e}	753	2 790	1 687	40	2 209	0
Champotón	865	0	406	0	0	0
Emiliano Zapata	0	0	0	0	0	0
Isla Aguada	2 900	88	0	0	0	0
Isla Arena	0	0	298	0	0	0
Lerma ^b	9 034	0	2 642	0	730	0
Nuevo Campechito	0	0	0	0	0	0
Sabancuy	227	0	85	0	0	0
Takuntah ^f	0	0	0	0	0	0
San Francisco	1 952	0	1 545	236	37	0
Seybaplaya ^b	1 490	1 961	0	0	0	0
Yúmn k' ak Naáb	0	0	0	0	0	0
Quintana Roo	949	1 448	3 003	19 929	964	1 050
Cancún	0	0	0	8 214	32	0
Chetumal	0	409	93	207	0	0
Chiquila	150	146	438	0	0	0
Holbox	63	36	160	0	0	0
Isla Cozumel ^{b, g}	0	0	192	3 632	0	0
Isla Mujeres ^b	0	0	1 042	3 602	538	0
La Aguada	0	0	0	84	0	0
Majahual	0	0	253	970	0	0
Playa del Carmen	0	0	0	185	0	0
Puerto Aventuras	186	0	0	1 865	0	0
Puerto Juárez	0	0	550	328	0	0
Puerto Morelos ^b	400	607	140	156	394	1 050
Punta Allen	0	0	135	77	0	0
Punta Venado ^b	0	250	0	370	0	0
Santa Paula	150	0	0	0	0	0
Xcalak	0	0	0	239	0	0
Tabasco	10 716	963	1 708	0	2 898	237 480
Barra de San Pedro	0	0	421	0	0	0
Chiltepec	1 727	0	149	0	121	0
Dos Bocas ^{b, d}	7 449	550	0	0	2 465	228 505
Frontera ^b	500	368	581	0	239	4 872
Sánchez Magallanes	1 040	0	557	0	0	3 458
Villahermosa	0	45	0	0	73	645

(Continúa)

**INFRAESTRUCTURA PORTUARIA DEL GOLFO Y CARIBE POR ENTIDAD
FEDERATIVA Y PUERTO SEGÚN SU LONGITUD EN OBRAS
DE PROTECCIÓN, ATRAQUE Y ÁREAS
DE ALMACENAMIENTO**

CUADRO 2.4.7

Entidad Federativa Puerto	Obras de protección (Metros)	Obras de atraque (Metros)				Áreas de almacenamiento (Metros cuadrados)
		Comercial	Pesquera	Turística	Otros ^a	
Tamaulipas	12 908	8 076	1 660	950	6 704	2 012 722
Altamira ^b	4 737	4 424	0	0	399	1683 055
El Mezquital	1 125	150	75	0	0	20 874
La Pesca	1 680	0	136	773	23	300
Tampico ^b	5 366	3 502	1 449	177	6 282	308 493
Veracruz de Ignacio de la Llave	23 651	9 264	2 414	1 565	10 492	1 201 832
Alvarado	3 114	0	1 363	0	63	450
Coatzacoalcos ^b	9 566	2 089	14	72	162	178 697
Minatitlán	310	73	0	0	683	6 860
Nanchital	0	0	0	0	0	0
Nautla	0	0	13	24	25	4 000
Pajaritos ^{b, d}	0	966	0	0	5 418	9 540
Tecolutla	617	0	225	30	30	0
Tlacotalpan	0	0	168	0	33	0
Tuxpam ^{b, d}	3 811	1 431	460	84	1 412	360 145
Veracruz ^{b, d}	6 233	4 705	171	1 355	2 666	642 140
Yucatán	13 189	1 957	6 420	3 031	635	245 146
Celestún	651	0	867	0	0	0
Chabihau	0	0	0	0	0	0
Chuburná	560	0	545	0	0	0
Dzilam de Bravo	480	0	731	0	0	0
El Cuyo	593	0	634	0	0	0
Las Coloradas ^b	0	212	0	0	0	0
Progreso ^b	6 340	1 745	0	663	302	245 146
Río Lagartos	2 304	0	130	0	0	0
San Felipe	660	0	829	0	0	0
Sisal	489	0	605	0	0	0
Telchac	552	0	647	0	0	0
Yukalpetén	560	0	1 432	2 368	333	0

NOTA: En el litoral del Golfo y Caribe se incluyen a Chiquila y Santa Paula en Quintana Roo y Barra de San Pedro en Tabasco, aún cuando no están habilitados por decreto.

^a Considera los muelles de PEMEX, armada, reparación y construcción de embarcaciones y otros como pasaje de transbordo, abastecedores, escuelas náuticas, abastecimiento de combustible a embarcaciones y capitánías de puerto.

^b Puertos cuyo nivel de carga integra el total reportado en la estadística sobre la carga registrada en puertos nacionales del litoral del Golfo y Caribe.

^c No se registró infraestructura debido a que en ese lugar se localiza un buque tanque utilizado como almacenamiento y transferencia de mercancía.

^d Dispone de boyas para el atraque de embarcaciones que no se contabilizan en su longitud de atraque.

^e Incluye a los puertos pesqueros "La Puntilla" y "Laguna Azul".

^f No cuenta con obras de protección, atraque y áreas de almacenamiento, debido a que es un artefacto naval (bomba de gasolina) que se habilitó durante 2005.

^g Incluye al puerto pesquero "Banco Playa".

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

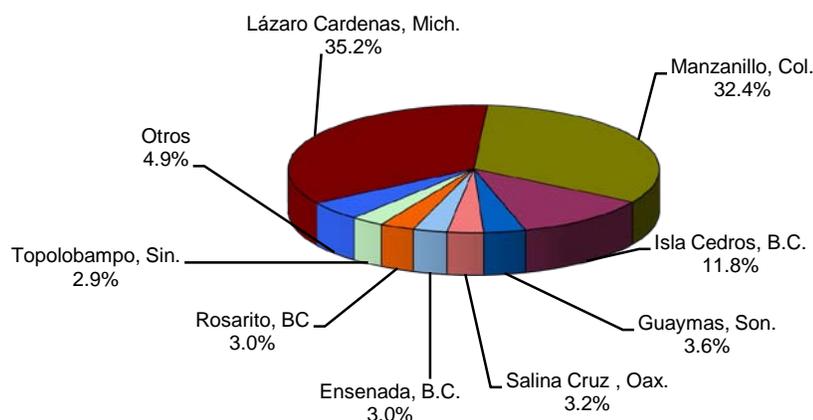
**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**
(Toneladas)

CUADRO 2.4.8
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total: 21 puertos	120 054 457	63 361 349	30 378 727	32 982 622
El Sauzal, BC	144 318	0	0	0
Ensenada, BC	2 413 117	1 884 509	580 695	1 303 814
Isla Cedros, BC	14 616 230	7 485 584	0	7 485 584
Rosarito, BC	2 610 369	1 883 324	1 881 817	1 507
Guerrero Negro, BCS	7 302 912	0	0	0
Isla San Marcos, BCS	1 454 262	1 415 467	0	1 415 467
La Paz, BCS	2 264 788	114 499	114 499	0
Pichilingue, BCS	2 428 203	1 872	1 872	0
Santa María, BCS	509 985	509 985	0	509 985
San Carlos, BCS	190 827	134 183	134 183	0
San Juan de la Costa, BCS	1 916 243	0	0	0
Santa Rosalía, BCS	15 473	0	0	0
Manzanillo, Col.	25 461 599	20 607 934	11 694 198	8 913 736
Puerto Chiapas, Chis.	34 801	16 353	6 997	9 356
Acapulco, Gro.	573 352	145 080	8	145 072
Lázaro Cárdenas, Mich.	29 653 152	22 296 586	13 270 839	9 025 747
Salina Cruz, Oax.	12 682 539	2 005 822	22 287	1 983 535
Mazatlán, Sin.	3 206 080	474 987	237 292	237 695
Topolobampo, Sin.	5 390 734	1 813 198	1 071 812	741 386
Guaymas, Son.	6 306 971	2 294 470	1 084 732	1 209 738
Puerto Libertad, Son.	878 502	277 496	277 496	0

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada
por puertos del Pacífico en movimiento de altura**

Gráfica 6



**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL PACÍFICO
SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**
(Toneladas)

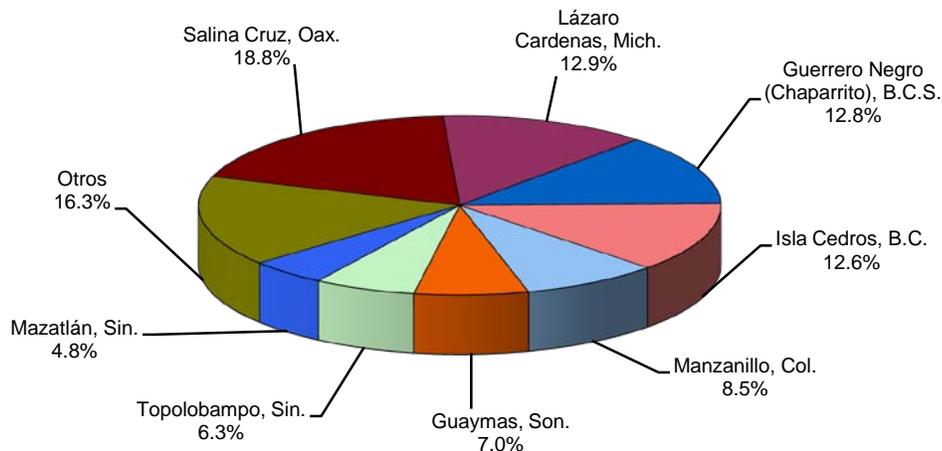
CUADRO 2.4.8
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total: 21 puertos	56 693 108	28 608 663	28 084 445
El Sauzal, BC	144 318	138 949	5 369
Ensenada, BC	528 608	524 963	3 645
Isla Cedros, BC	7 130 646	7 117 640	13 006
Rosarito, BC	727 045	727 045	0
Guerrero Negro, BCS	7 302 912	0	7 302 912
Isla San Marcos, BCS	38 795	3 509	35 286
La Paz, BCS	2 150 289	1 701 080	449 209
Pichilingue, BCS	2 426 331	1 672 118	754 213
Santa María, BCS	0	0	0
San Carlos, BCS	56 644	56 644	0
San Juan de la Costa, BCS	1 916 243	0	1 916 243
Santa Rosalía, BCS	15 473	9 650	5 823
Manzanillo, Col.	4 853 665	2 676 965	2 176 700
Puerto Chiapas, Chis.	18 448	18 448	0
Acapulco, Gro.	428 272	428 272	0
Lázaro Cárdenas, Mich.	7 356 566	6 798 568	557 998
Salina Cruz, Oax.	10 676 717	19 445	10 657 272
Mazatlán, Sin.	2 731 093	2 134 003	597 090
Topolobampo, Sin.	3 577 536	2 265 846	1 311 690
Guaymas, Son.	4 012 501	1 714 512	2 297 989
Puerto Libertad, Son.	601 006	601 006	0

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada
por puertos del Pacífico en movimiento de cabotaje**

Gráfica 7



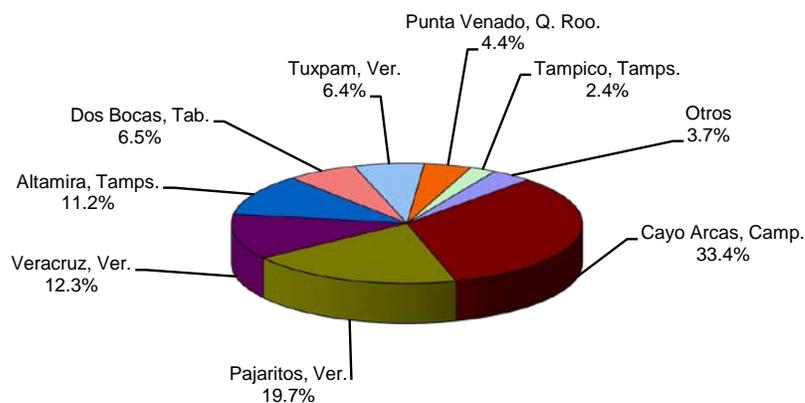
**CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN
MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE**
(Toneladas)

CUADRO 2.4.9
1a. parte

Puerto	Total	Altura		
		Subtotal	Importación	Exportación
Total 19 puertos	162 754 014	144 704 180	51 152 577	93 551 603
Cayo Arcas, Camp.	48 358 645	48 358 645	0	48 358 645
Cd. del Carmen, Camp.	21 537	21 102	21 100	2
Lerma, Camp.	430 989	0	0	0
Seybaplaya, Camp.	13 586	802	190	612
Cozumel, Q. Roo	863 686	0	0	0
Isla Mujeres, Q. Roo	309 380	0	0	0
Puerto Morelos, Q. Roo	20 750	19 699	15 162	4 537
Punta Sam, Q. Roo ^a	309 380	0	0	0
Punta Venado, Q. Roo	7 499 089	6 323 663	0	6 323 663
Dos Bocas, Tab.	11 634 820	9 408 272	103 842	9 304 430
Frontera, Tab.	553	0	0	0
Altamira, Tamps.	16 359 727	16 156 589	11 629 196	4 527 393
Tampico, Tamps.	6 024 283	3 455 665	1 328 770	2 126 895
Coatzacoalcos, Ver.	3 760 196	3 280 175	2 026 508	1 253 667
Pajaritos, Ver.	32 585 000	28 425 773	11 347 418	17 078 355
Tuxpam, Ver.	11 017 784	9 319 739	9 284 551	35 188
Veracruz, Ver.	19 505 039	17 838 803	13 609 899	4 228 904
Las Coloradas, Yuc	109 385	61 067	0	61 067
Progreso, Yuc.	3 930 185	2 034 186	1 785 941	248 245

**Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos
del Golfo y Caribe en movimiento de altura**

Gráfica 8



CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS DEL GOLFO Y CARIBE SEGÚN MOVIMIENTO DE ALTURA Y CABOTAJE
(Toneladas)

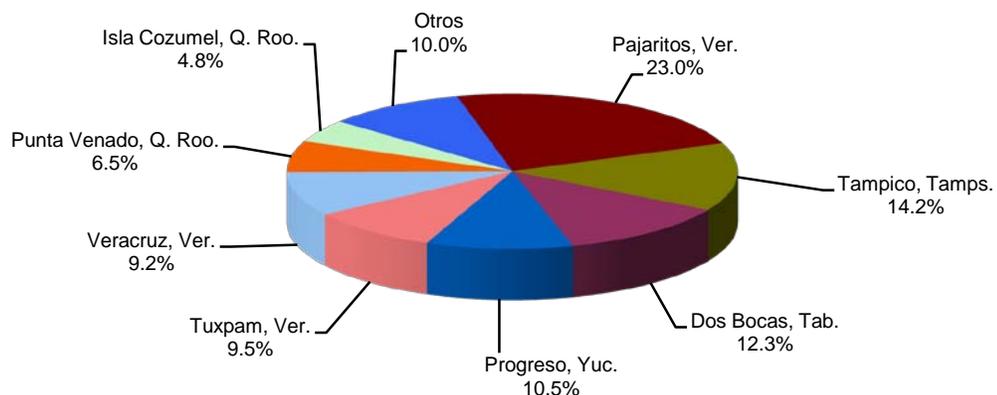
CUADRO 2.4.9
2a. parte y última

Puerto	Cabotaje		
	Subtotal	Entrada	Salida
Total 19 puertos	18 049 834	8 601 723	9 448 111
Cayo Arcas, Camp.	0	0	0
Cd. del Carmen, Camp.	435	435	0
Lerma, Camp.	430 989	430 989	0
Seybaplaya, Camp.	12 784	6 246	6 538
Cozumel, Q. Roo	863 686	573 273	290 413
Isla Mujeres, Q. Roo	309 380	201 138	108 242
Puerto Morelos, Q. Roo	1 051	1 051	0
Punta Sam, Q. Roo ^a	309 380	108 242	201 138
Punta Venado, Q. Roo	1 175 426	621 390	554 036
Dos Bocas, Tab.	2 226 548	532 061	1 694 487
Frontera, Tab.	553	500	53
Altamira, Tamps.	203 138	153 958	49 180
Tampico, Tamps.	2 568 618	239 463	2 329 155
Coatzacoalcos, Ver.	480 021	472 964	7 057
Pajaritos, Ver.	4 159 227	0	4 159 227
Tuxpam, Ver.	1 698 045	1 697 778	267
Veracruz, Ver.	1 666 236	1 666 236	0
Las Coloradas, Yuc	48 318	0	48 318
Progreso, Yuc.	1 895 999	1 895 999	0

^a Puerto excluido en el apartado de infraestructura por no estar registrado en el decreto de habilitación.
FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada por puertos del Golfo y Caribe en movimiento de cabotaje

Gráfica 9



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE ALTURA 2011



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE CARGA EN MOVIMIENTO DE CABOTAJE 2011



CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO Y LITORAL

CUADRO 2.4.10

Serie anual de 2004 a 2011

(Miles de toneladas)

Movimiento Litoral	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Total	266 007.8	283 604.2	287 431.7	272 934.4	265 237.2	241 923.2	272 811.3	282 808.4
Altura	194 616.4	205 179.3	211 731.7	202 432.6	194 866.0	173 840.6	198 325.1	208 065.5
Pacífico	37 783.8	43 961.8	49 427.1	47 444.5	51 843.1	46 732.3	56 764.6	63 361.3
Importación	16 703.2	20 067.3	24 793.2	24 862.5	25 347.1	22 074.4	28 604.5	30 378.7
Exportación	21 080.6	23 894.5	24 633.9	22 582.0	26 496.0	24 657.9	28 160.1	32 982.6
Golfo y Caribe	156 832.6	161 217.5	162 304.6	154 988.1	143 022.9	127 108.3	141 560.5	144 704.2
Importación	35 924.7	40 460.0	43 897.0	43 073.7	41 100.8	38 296.4	46 955.0	51 152.6
Exportación	120 907.9	120 757.5	118 407.6	111 914.4	101 922.1	88 811.9	94 605.5	93 551.6
Cabotaje	71 391.4	78 424.9	75 700.0	70 501.8	70 371.2	68 082.6	74 486.2	74 742.9
Pacífico	48 532.7	52 108.1	50 384.1	50 531.6	51 667.9	49 304.8	55 337.7	56 693.1
Entrada	24 629.0	26 550.6	25 442.5	25 510.9	26 205.6	25 321.2	28 184.4	28 608.7
Salida	23 903.7	25 557.5	24 941.6	25 020.7	25 462.3	23 983.6	27 153.3	28 084.4
Golfo y Caribe	22 858.7	26 316.8	25 315.9	19 970.2	18 703.3	18 777.8	19 148.5	18 049.8
Entrada	10 820.3	12 607.5	12 064.8	9 617.6	8 940.5	8 901.7	8 868.8	8 601.7
Salida	12 038.4	13 709.3	13 251.1	10 352.6	9 762.8	9 876.1	10 279.7	9 448.1

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS POR LITORAL

CUADRO 2.4.11

SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO

(Toneladas)

Litoral	Total	%	Altura	%	Cabotaje	%
Total	282 808 471	100.0	208 065 529	100.0	74 742 942	100.0
Pacífico	120 054 457	42.5	63 361 349	30.5	56 693 108	75.9
Golfo y Caribe	162 754 014	57.5	144 704 180	69.5	18 049 834	24.1

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA MARÍTIMA REGISTRADA EN PUERTOS SEGÚN ALTURA Y CABOTAJE

CUADRO 2.4.12

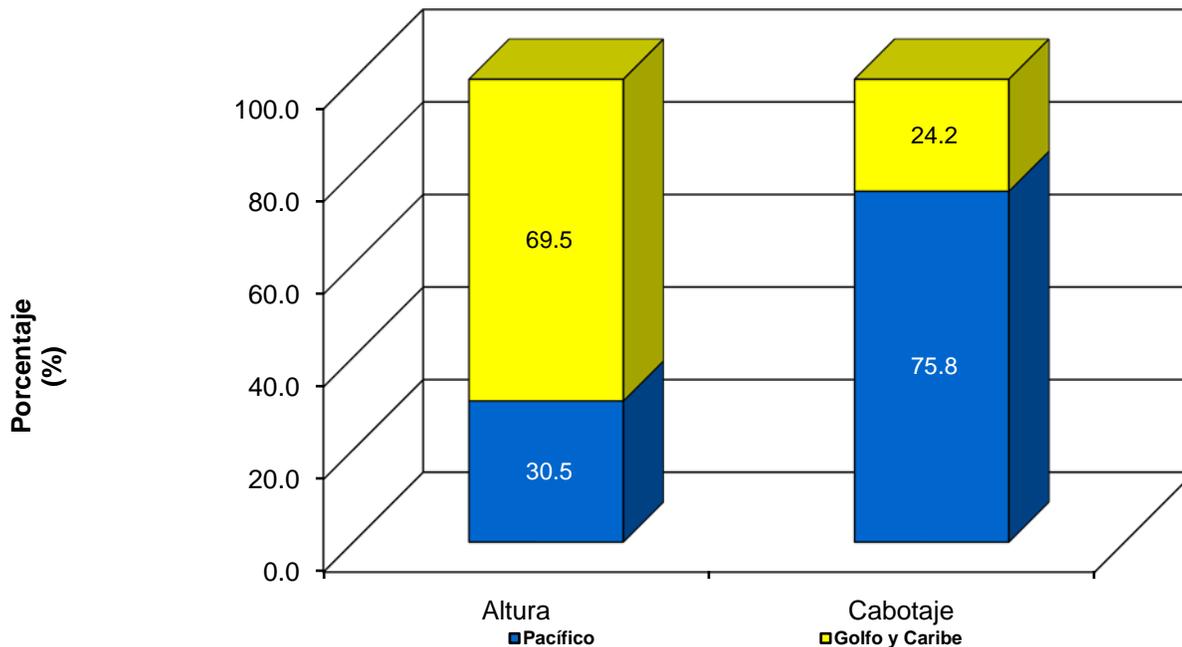
Serie anual de 2001 a 2011
(Toneladas)

Año	Total	Altura	%	Cabotaje	%
2001	244 430 502	179 399 823	73.4	65 030 679	26.6
2002	253 045 873	186 585 778	73.7	66 460 095	26.3
2003	264 738 691	193 652 314	73.1	71 086 377	26.9
2004	266 007 830	194 616 405	73.2	71 391 425	26.8
2005	283 604 223	205 179 282	72.3	78 424 941	27.7
2006	287 431 703	211 731 704	73.7	75 699 999	26.3
2007	272 934 412	202 432 585	74.2	70 501 827	25.8
2008	265 237 246	194 866 026	73.5	70 371 220	26.5
2009	241 923 191	173 840 591	71.9	68 082 600	28.1
2010	272 811 338	198 325 155	72.7	74 486 183	27.3
2011	282 808 471	208 065 529	73.6	74 742 942	26.4

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Distribución porcentual de la carga marítima registrada en puertos por litoral según tipo de movimiento

Gráfica 10



CARGA MARÍTIMA POR TIPO DE MOVIMIENTO SEGÚN CARGA

CUADRO 2.4.13

Serie anual de 2001 a 2011

(Toneladas)

Movimiento Año	Total	Carga general ^a	Granel agrícola	Granel mineral	Fluidos	Petróleo y derivados
Total						
2001	244 430 502	22 796 164	13 057 847	51 951 243	5 247 090	151 378 158
2002	253 045 873	27 000 657	12 384 634	51 249 197	6 821 809	155 589 576
2003	264 738 691	27 900 904	11 298 387	54 549 411	6 642 725	164 347 264
2004	266 007 830	32 066 465	9 369 079	55 900 697	7 004 880	161 666 709
2005	283 604 223	34 377 688	10 648 236	63 345 146	6 797 243	168 435 910
2006	287 431 703	41 161 308	12 108 469	62 831 063	6 743 786	164 587 077
2007	272 934 412	42 949 821	11 218 288	59 702 049	7 529 346	151 534 908
2008	265 237 246	46 044 015	9 481 516	64 841 299	8 020 111	136 850 305
2009	241 923 191	39 561 337	11 631 790	54 530 571	8 912 299	127 287 194
2010	272 811 338	48 343 227	11 165 900	64 708 737	10 585 454	138 008 020
2011	282 808 471	55 000 598	12 184 214	69 768 577	9 449 305	136 405 777
Altura						
2001	179 399 823	16 632 318	12 453 925	31 591 019	5 030 405	113 692 156
2002	186 585 778	19 843 165	11 855 544	32 943 216	6 601 826	115 342 027
2003	193 652 314	20 554 220	10 937 711	35 496 412	6 445 366	120 218 605
2004	194 616 405	23 355 887	9 050 427	35 203 513	6 794 978	120 211 600
2005	205 179 282	25 411 346	9 911 316	40 605 111	6 447 811	122 803 698
2006	211 731 704	30 780 091	11 682 972	40 789 214	6 335 126	122 144 301
2007	202 432 585	32 303 710	10 615 376	38 092 362	7 280 799	114 140 338
2008	194 866 026	35 436 607	9 416 812	39 672 201	7 935 782	102 404 624
2009	173 840 591	29 502 956	10 903 045	31 306 401	8 771 424	93 356 765
2010	198 325 155	37 926 779	10 672 360	36 881 180	10 471 198	102 373 638
2011	208 065 529	44 563 602	12 087 638	39 823 334	9 427 899	102 163 056
Cabotaje						
2001	65 030 679	6 163 846	603 922	20 360 224	216 685	37 686 002
2002	66 460 095	7 157 492	529 090	18 305 981	219 983	40 247 549
2003	71 086 377	7 346 684	360 676	19 052 999	197 359	44 128 659
2004	71 391 425	8 710 578	318 652	20 697 184	209 902	41 455 109
2005	78 424 941	8 966 342	736 920	22 740 035	349 432	45 632 212
2006	75 699 999	10 381 217	425 497	22 041 849	408 660	42 442 776
2007	70 501 827	10 646 111	602 912	21 609 687	248 547	37 394 570
2008	70 371 220	10 607 408	64 704	25 169 098	84 329	34 445 681
2009	68 082 600	10 058 381	728 745	23 224 170	140 875	33 930 429
2010	74 486 183	10 416 448	493 540	27 827 557	114 256	35 634 382
2011	74 742 942	10 436 996	96 576	29 945 243	21 406	34 242 721

^a Incluye carga contenerizada.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DE LA CARGA MARÍTIMA CONTENERIZADA POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.14

Serie anual de 2005 a 2011

(Miles de toneladas)

Litoral Puerto	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Total	15 872.4	20 355.0	22 940.3	25 764.3	23 588.7	29 581.8	34 930.0
Pacífico	7 772.3	11 628.5	13 263.0	16 113.4	15 071.7	19 937.6	24 049.8
El Sauzal, BC	0.0	0.0	0.0	0.0	NS	NS	NS
Ensenada, BC	501.5	718.4	865.6	861.2	811.6	898.1	961.3
Guaymas, Son.	0.0	0.7	NS	0.0	NS	NS	NS
Lázaro Cárdenas, Mich.	772.7	848.0	1 296.8	3 180.6	4 461.7	6 651.2	8 139.4
Manzanillo, Col.	6 319.8	9 767.4	10 821.0	11 739.2	9 356.9	12 017.1	14 629.0
Mazatlán, Sin.	173.9	294.0	271.7	285.5	306.9	295.8	264.0
Puerto Chiapas, Chis. ^a	0.0	0.0	0.0	5.9	0.0	21.4	16.4
Salina Cruz, Oax.	4.3	0.0	7.4	40.8	134.6	53.9	39.7
Golfo y Caribe	8 100.1	8 726.5	9 677.3	9 650.9	8 517.0	9 644.2	10 880.2
Altamira, Tamps.	2 980.5	3 056.8	3 724.1	3 823.8	3 748.1	4 217.9	4 744.1
Dos Bocas, Tab.	1.6	0.6	1.2	0.6	0.1	0.0	0.8
Progreso, Yuc.	395.4	401.4	397.2	362.6	302.7	346.1	381.8
Puerto Morelos, Q. Roo.	25.0	23.6	22.4	22.0	15.6	16.1	19.3
Seybaplaya, Camp.	0.0	1.2	NS	0.0	0.0	0.0	0.0
Tampico, Tamps.	81.7	80.9	75.6	61.0	30.2	8.8	3.3
Tuxpam, Ver.	0.8	0.0	NS	NS	0.3	0.1	1.9
Veracruz, Ver.	4 614.9	5 161.9	5 456.8	5 380.9	4 420.0	5 055.3	5 729.0

^a Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

EVOLUCIÓN DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LITORAL Y PUERTO

CUADRO 2.4.15

Serie anual de 2005 a 2011

(TEU's) ^a

Litoral Puerto	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Total	2 133 476	2 676 774	3 062 442	3 316 087	2 884 487	3 691 374	4 223 631
Pacífico	1 098 638	1 564 193	1 830 387	2 078 519	1 855 213	2 477 486	2 877 967
El Sauzal, BC	8	0	0	39	2	0	0
Ensenada, BC ^b	75 101	123 711	120 324	110 423	110 952	135 364	132 727
Guaymas, Son.	0	45	4	0	3	4	7
Lázaro Cárdenas, Mich.	132 479	160 696	270 240	524 791	591 467	796 023	953 497
Manzanillo, Col. ^b	872 569	1 249 630	1 409 614	1 409 782	1 110 356	1 511 378	1 762 508
Mazatlán, Sin.	17 559	30 111	29 363	27 668	29 322	25 795	22 746
Pichilingue, BCS	0	0	28	0	0	0	0
Puerto Chiapas, Chis. ^c	0	0	80	1 102	0	3 488	2 746
Salina Cruz, Oax. ^b	922	0	734	4 714	13 111	5 434	3 736
Golfo y Caribe	1 034 838	1 112 581	1 232 055	1 237 568	1 029 274	1 213 888	1 345 664
Altamira, Tamps. ^b	324 601	342 656	407 657	436 234	400 968	488 013	547 612
Dos Bocas, Tab.	265	49	100	46	19	0	48
Progreso, Yuc.	71 837	75 692	75 584	66 477	53 517	56 434	61 925
Puerto Morelos, Q. Roo.	8 245	8 887	7 942	7 586	4 443	4 657	5 897
Seybaplaya, Camp.	16	155	7	2	0	0	0
Tampico, Tamps.	9 001	10 243	11 040	11 152	5 936	2 229	386
Tuxpam, Ver.	15	27	8	25	76	18	174
Veracruz, Ver. ^b	620 858	674 872	729 717	716 046	564 315	662 537	729 622

NOTA: Incluye contenedores llenos y vacíos.

^a Contenedores de 20 pies de largo.^b Puertos con terminal especializada.^c Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

CARGA CONTENERIZADA, TEU's Y VARIACIÓN PORCENTUAL ANUAL
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 2.4.16

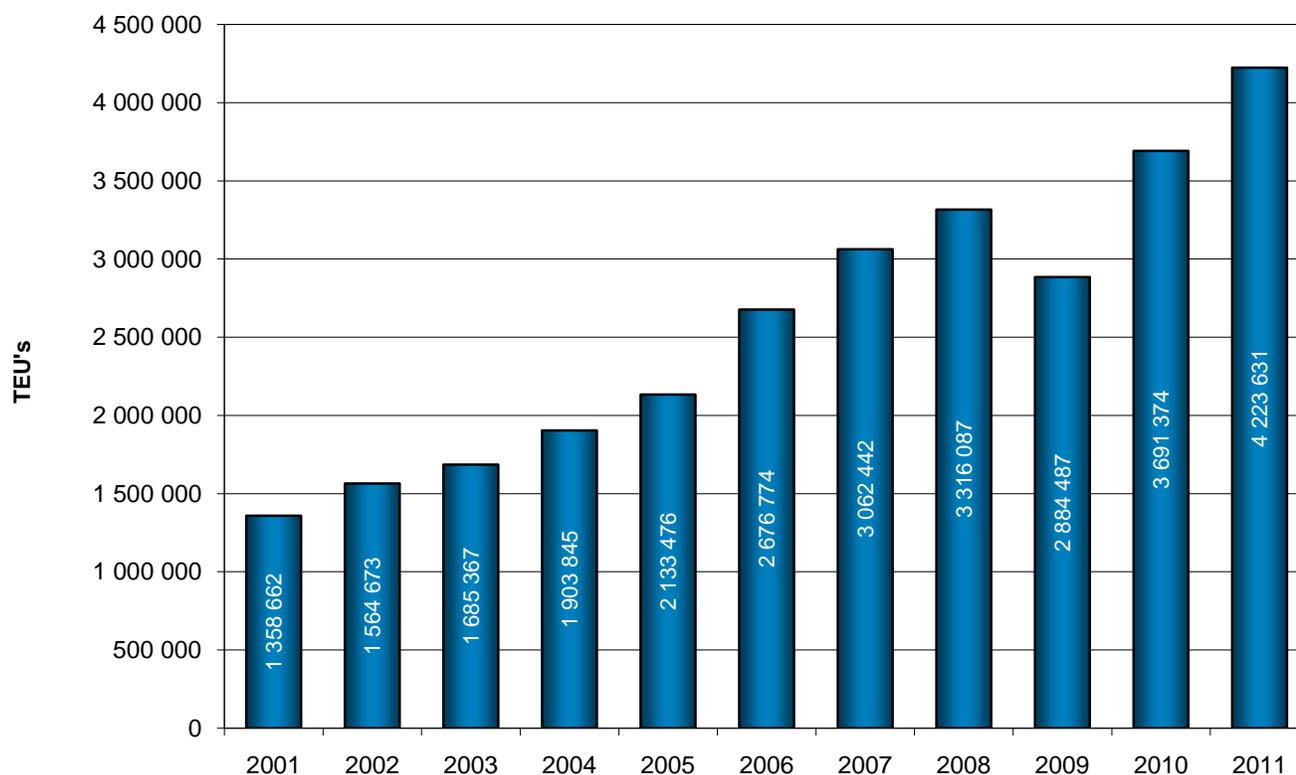
Año	Miles de toneladas	Variación porcentual anual (%)	TEU's ^a	Variación porcentual anual (%)
2001	10 145.0	1.8	1 358 662	3.3
2002	11 814.6	16.5	1 564 673	15.2
2003	12 742.1	7.9	1 685 367	7.7
2004	14 552.4	14.2	1 903 845	13.0
2005	15 872.4	9.1	2 133 476	12.1
2006	20 355.0	28.2	2 676 774	25.5
2007	22 940.3	12.7	3 062 442	14.4
2008	25 764.3	12.3	3 316 087	8.3
2009	23 588.7	-8.4	2 884 487	-13.0
2010	29 581.8	25.4	3 691 374	28.0
2011	34 930.0	18.0	4 223 631	14.4

^a Contenedores de 20 pies de largo.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Número de contenedores de 20 pies de largo

Gráfica 11



CARGA MARÍTIMA IMPORTADA Y EXPORTADA

CUADRO 2.4.17

Serie anual de 2001 a 2011

(Miles de toneladas)

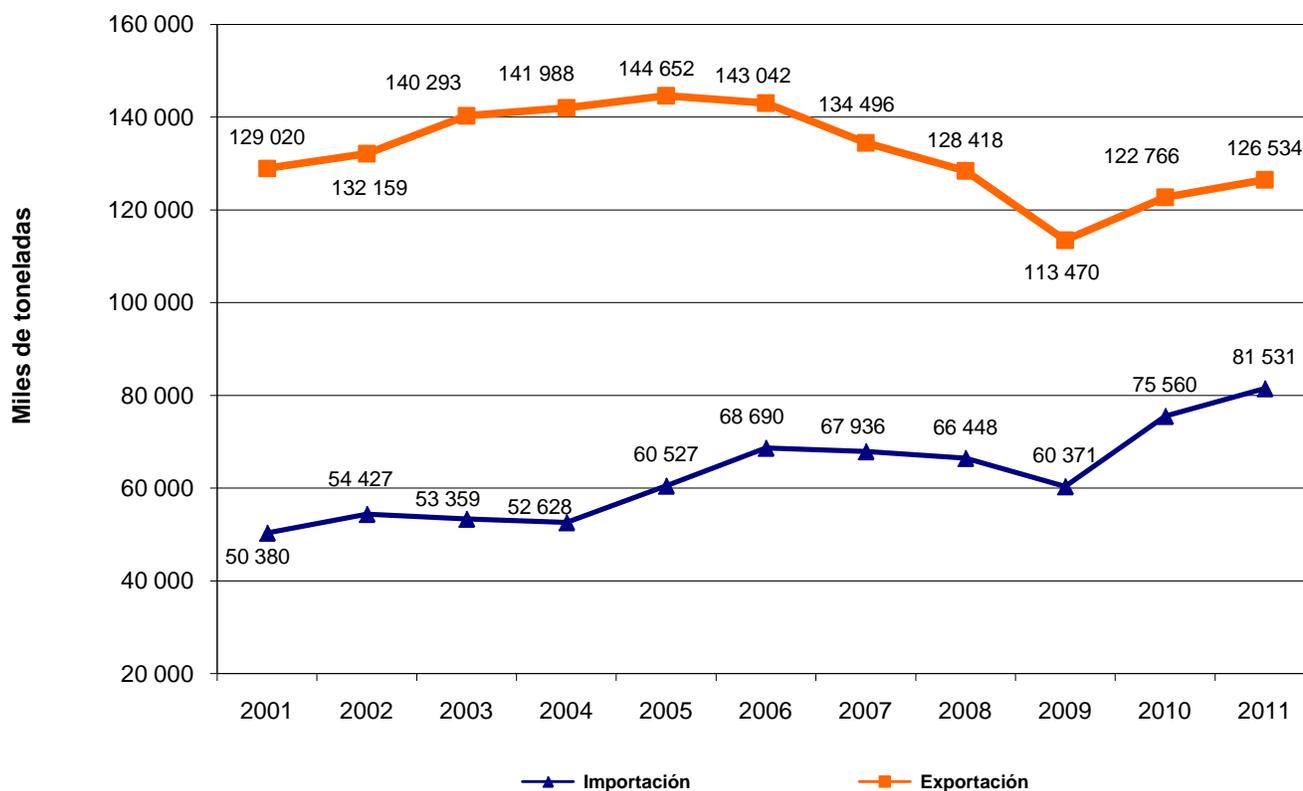
Año	Total	Importación	%	Exportación	%
2001	179 400	50 380	28.1	129 020	71.9
2002	186 586	54 427	29.2	132 159	70.8
2003	193 652	53 359	27.6	140 293	72.4
2004	194 616	52 628	27.0	141 988	73.0
2005	205 179	60 527	29.5	144 652	70.5
2006	211 732	68 690	32.4	143 042	67.6
2007	202 432	67 936	33.6	134 496	66.4
2008	194 866	66 448	34.1	128 418	65.9
2009	173 841	60 371	34.8	113 470	65.2
2010	198 325	75 560	38.1	122 766	61.9
2011	208 065	81 531	39.2	126 534	60.8

NOTA: Incluye petróleo y derivados.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Carga marítima importada y exportada

Gráfica 12



**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS POR TIPO
DE EMBARCACIÓN, LITORAL Y PUERTO**

CUADRO 2.4.18

Serie anual de 2007 a 2011

(Pasajeros)

Tipo de embarcación	2007	2008	2009	2010	2011
Litoral					
Puerto					
Cruceros ^a					
Total	6 490 997	6 225 884	5 425 267	6 658 212	5 661 652
Pacífico	2 939 942	3 157 406	2 600 890	2 730 146	1 829 684
Acapulco, Gro.	268 875	205 805	193 227	247 192	120 323
Bahías de Huatulco, Oax.	99 570	90 561	120 530	133 857	78 281
Cabo San Lucas, BCS	675 101	818 716	667 455	687 990	583 029
Ensenada, BC	665 480	655 596	484 514	362 285	389 256
Guaymas, Son.	190	2 480	0	2 800	7 550
La Paz, BCS	2 986	3 506	2 713	1 998	666
Loreto, BCS	15 097	22 641	12 889	9 433	10 384
Manzanillo, Col.	80 499	59 397	52 809	73 772	50 551
Mazatlán, Sin.	425 088	532 024	457 009	526 294	71 048
Pichilingue, BCS	19 754	26 337	20 496	15 719	29 552
Puerto Escondido, BCS	2 520	2 106	1 458	611	205
Puerto Vallarta, Jal.	503 495	597 144	484 459	553 514	441 297
Puerto Chiapas, Chis. ^b	10 894	16 763	22 684	25 720	21 419
San Carlos, BCS	1 192	1 472	1 040	693	589
Santa Rosalía, BCS	607	139	462	367	145
Topolobampo, Sin.	12 944	20 153	19 476	9 391	6 850
Zihuatanejo, Gro.	155 650	102 566	59 669	78 510	18 539
Golfo y Caribe	3 551 055	3 068 478	2 824 377	3 928 066	3 831 968
Cancún, Q. Roo	0	64	0	0	0
Cozumel, Q. Roo	2 488 190	2 569 433	2 221 728	2 925 630	2 889 379
Dos Bocas, Tab.	0	0	1 894	0	1 776
Majahual, Q. Roo	608 100	63 365	316 379	654 961	576 958
Playa del Carmen, Q. Roo	7 295	16 049	124	5 364	2 375
Progreso, Yuc.	239 520	343 899	239 068	284 567	318 684
Puerto Morelos, Q. Roo	0	0	0	0	394
Punta Venado, Q. Roo	207 950	73 770	43 168	55 275	40 126
Seybaplaya, Camp.	0	0	0	0	440
Tampico, Tamps.	0	0	86	0	0
Veracruz, Ver.	0	1 898	1 930	2 269	1 836
Transbordadores ^c					
Total	6 270 005	6 370 779	5 559 828	5 134 664	5 152 080
Pacífico	368 451	371 036	241 020	253 593	280 564
Guaymas, Son.	5 500	4 742	4 583	4 073	5 365
La Paz, BCS	39 936	48 566	34 942	41 920	25 189
Mazatlán, Sin.	43 682	54 593	46 063	54 277	34 231
Pichilingue, BCS	122 403	122 166	67 781	68 875	101 470
Santa Rosalía, BCS	6 684	5 696	5 528	4 894	6 181
Topolobampo, Sin.	150 246	135 273	82 123	79 554	108 128
Golfo y Caribe	5 901 554	5 999 743	5 318 808	4 881 071	4 871 516
Cozumel, Q. Roo	1 536 363	1 512 684	1 282 567	1 286 033	1 274 000
Isla Mujeres, Q. Roo	1 432 206	1 500 925	1 388 029	1 158 548	1 173 846
Playa del Carmen, Q. Roo	1 415 593	1 390 388	1 150 790	1 135 555	1 123 863
Puerto Juárez, Q. Roo	1 304 625	1 375 496	1 265 331	1 053 024	1 060 191
Punta Sam, Q. Roo	109 266	106 715	105 960	110 312	100 295
Punta Venado, Q. Roo	103 501	113 535	126 131	137 599	139 321

^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.^b Anterior a 2007 se le conocía como "Puerto Madero".^c Incluye movimiento de costeros y la suma de pasajeros embarcados y desembarcados.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO DE CRUCEROS 2011



UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LOS DIEZ PRINCIPALES PUERTOS CON MAYOR REGISTRO DE PASAJEROS EN MOVIMIENTO DE TRANSBORDADORES 2011



**MOVIMIENTO MARÍTIMO DE PASAJEROS SEGÚN
TIPO DE EMBARCACIÓN**
Serie anual de 2001 a 2011
(Pasajeros)

CUADRO 2.4.19

Año	Total	Crucero ^a	%	Transbordador ^b	%
2001	7 506 692	3 331 550	44.4	4 175 142	55.6
2002	8 715 295	4 720 106	54.2	3 995 189	45.8
2003	9 843 218	5 237 822	53.2	4 605 396	46.8
2004	11 743 604	6 262 853	53.3	5 480 751	46.7
2005	11 461 186	6 537 783	57.0	4 923 403	43.0
2006	11 985 225	6 198 177	51.7	5 787 048	48.3
2007	12 761 002	6 490 997	50.9	6 270 005	49.1
2008	12 596 663	6 225 884	49.4	6 370 779	50.6
2009	10 985 095	5 425 267	49.4	5 559 828	50.6
2010	11 792 876	6 658 212	56.5	5 134 664	43.5
2011	10 813 732	5 661 652	52.4	5 152 080	47.6

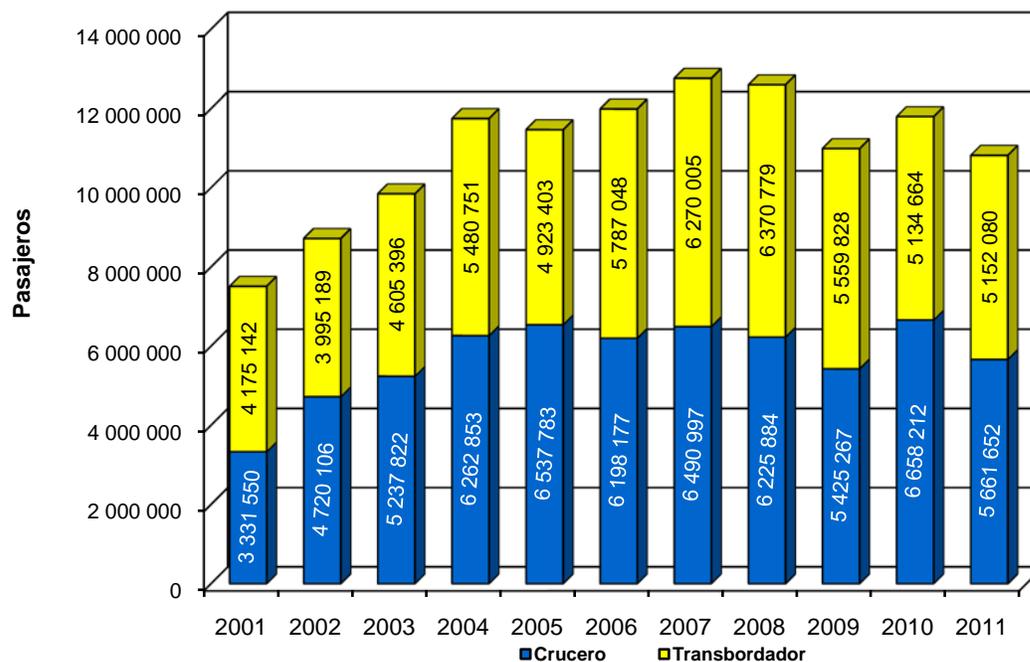
^a A partir de 2005 se incluyen los pasajeros en cruceros ecoturísticos.

^b Incluye movimiento de costeros.

FUENTE: SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

Movimiento marítimo de pasajeros por tipo de embarcación

Gráfica 13





Supervisión y Control del Transporte Carretero

2.5

SEGURIDAD

**SUPERVISIÓN Y CONTROL DEL TRANSPORTE CARRETERO
SEGÚN INSPECCIONES E INFRACCIONES
Serie anual de 2001 a 2011**

CUADRO 2.5.1

Año	Inspecciones	Infracciones ^a	Inspecciones por vehículo del autotransporte ^b	Infracciones por cada 1000 inspecciones
2001	818 723	745	2.8	0.9
2002	772 271	159	2.5	0.2
2003	577 041	147	1.8	0.3
2004	469 241	61	1.4	0.1
2005	443 899	0	1.3	0.0
2006	397 884	0	1.1	0.0
2007	371 732	0	1.0	0.0
2008	352 082	0	1.0	0.0
2009	179 100	0	0.4	0.0
2010	158 400	0	0.4	0.0
2011	209 040	0	0.5	0.0

NOTA: Practicados a operadores del autotransporte del servicio público federal de carga y de pasajeros.

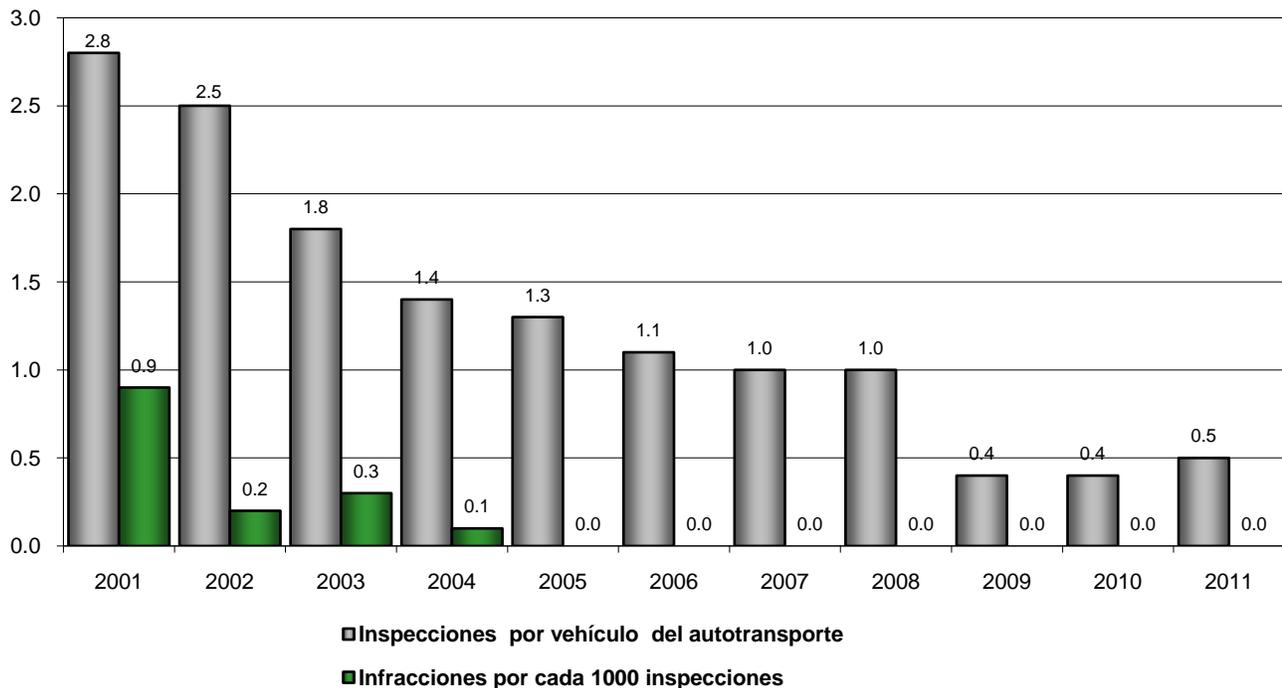
^a A partir de 2005 no se cuenta con información, debido a que la nueva reglamentación expedida en 2004, le retira al área encargada la facultad de infraccionar a las empresas.

^b En promedio por vehículos de pasaje, turismo y unidades motrices.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Indicadores sobre la prevención de accidentes en carreteras federales

Gráfica 1



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA APTITUD PSICOFÍSICA
Y PREVENCIÓN DE ENFERMEDADES A OPERADORES
DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO DE TRANSPORTE
Y ÁREAS DE APOYO AL SECTOR**

CUADRO 2.5.2

Serie anual de 2001 a 2011
(Exámenes médicos)

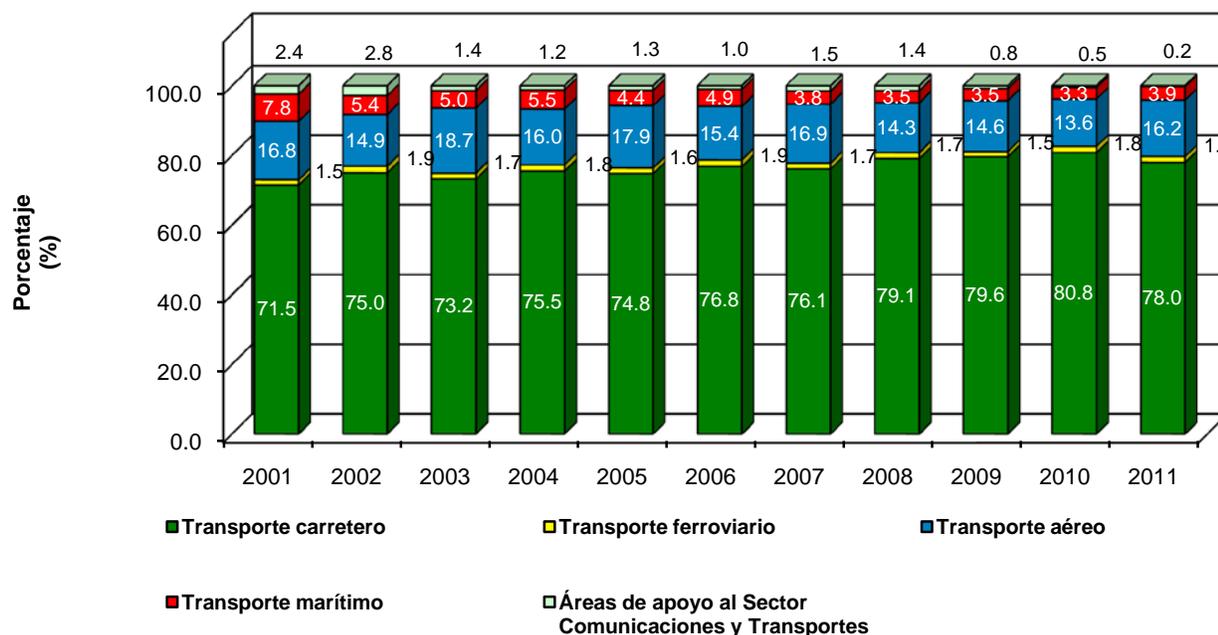
Año	Total	Transporte carretero	Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo	Áreas de apoyo al Sector Comunicaciones y Transportes
2001	137 718	98 465	2 028	23 132	10 681	3 412
2002	134 582	100 960	2 517	20 115	7 256	3 734
2003	127 911	93 627	2 119	23 958	6 404	1 803
2004	133 630	100 858	2 430	21 371	7 292	1 679
2005	139 433	104 351	2 206	24 966	6 159	1 751
2006	149 145	114 579	2 895	22 949	7 261	1 461
2007	160 068	121 833	2 795	27 073	6 075	2 292
2008	181 552	143 653	3 057	26 003	6 321	2 518
2009	191 307	152 376	2 804	27 996	6 681	1 450
2010	201 635	163 003	3 529	27 442	6 572	1 089
2011	216 432	168 825	3 638	35 115	8 374	480

NOTA: Se refiere a exámenes psicofísicos integrales.

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Distribución porcentual de los exámenes psicofísicos integrales según modo de transporte y áreas de apoyo

Gráfica 2



**EXÁMENES DE DETECCIÓN DE LA CAPACIDAD PSICOFÍSICA
Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES A OPERADORES
DE LOS SERVICIOS SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE**

CUADRO 2.5.3

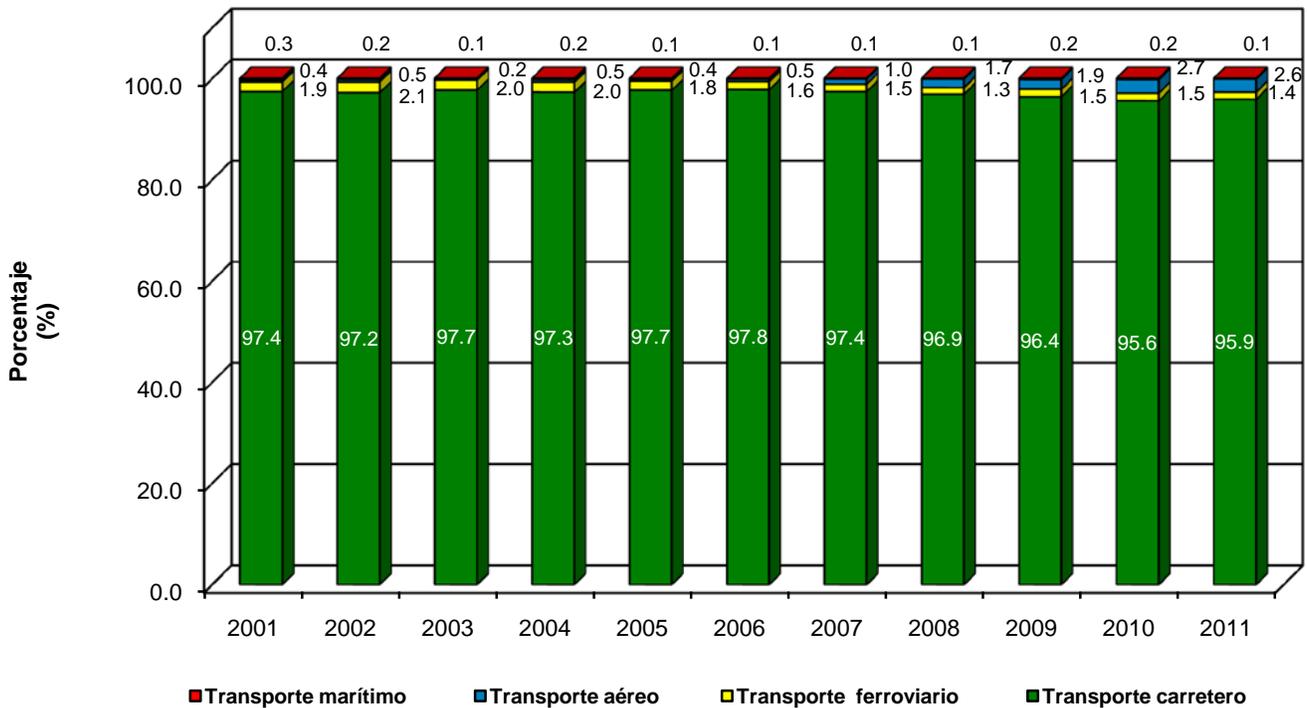
Serie anual de 2001 a 2011
(Exámenes médicos en operación)

Año	Total	Transporte carretero		Transporte ferroviario	Transporte aéreo	Transporte marítimo
		Subtotal	En salida			
2001	4 633 174	4 514 705	4 439 156	75 549	85 834	19 863
2002	4 566 258	4 437 293	4 368 452	68 841	97 537	21 861
2003	4 378 749	4 277 917	4 203 921	73 996	87 824	8 215
2004	3 895 966	3 790 981	3 697 074	93 907	78 057	20 929
2005	3 491 419	3 410 949	3 331 023	79 926	62 005	14 655
2006	3 294 724	3 220 760	3 115 265	105 495	54 009	15 804
2007	2 977 946	2 899 877	2 831 202	68 675	44 022	30 512
2008	2 731 393	2 647 527	2 591 751	55 776	35 741	45 471
2009	2 287 674	2 206 028	2 162 902	43 126	34 950	42 700
2010	2 119 148	2 025 944	1 969 712	56 232	32 077	57 972
2011	1 799 904	1 725 322	1 681 818	43 504	26 089	46 417

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

**Distribución porcentual de los exámenes médicos en operación
según modo de transporte**

Gráfica 3



ATENCIÓNES MÉDICAS DE URGENCIA OTORGADAS AL PERSONAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO FEDERAL Y USUARIOS DE LAS VÍAS GENERALES DE COMUNICACIÓN SEGÚN MODO DE TRANSPORTE Y EN CONSULTORIOS
Serie anual de 2001 a 2011

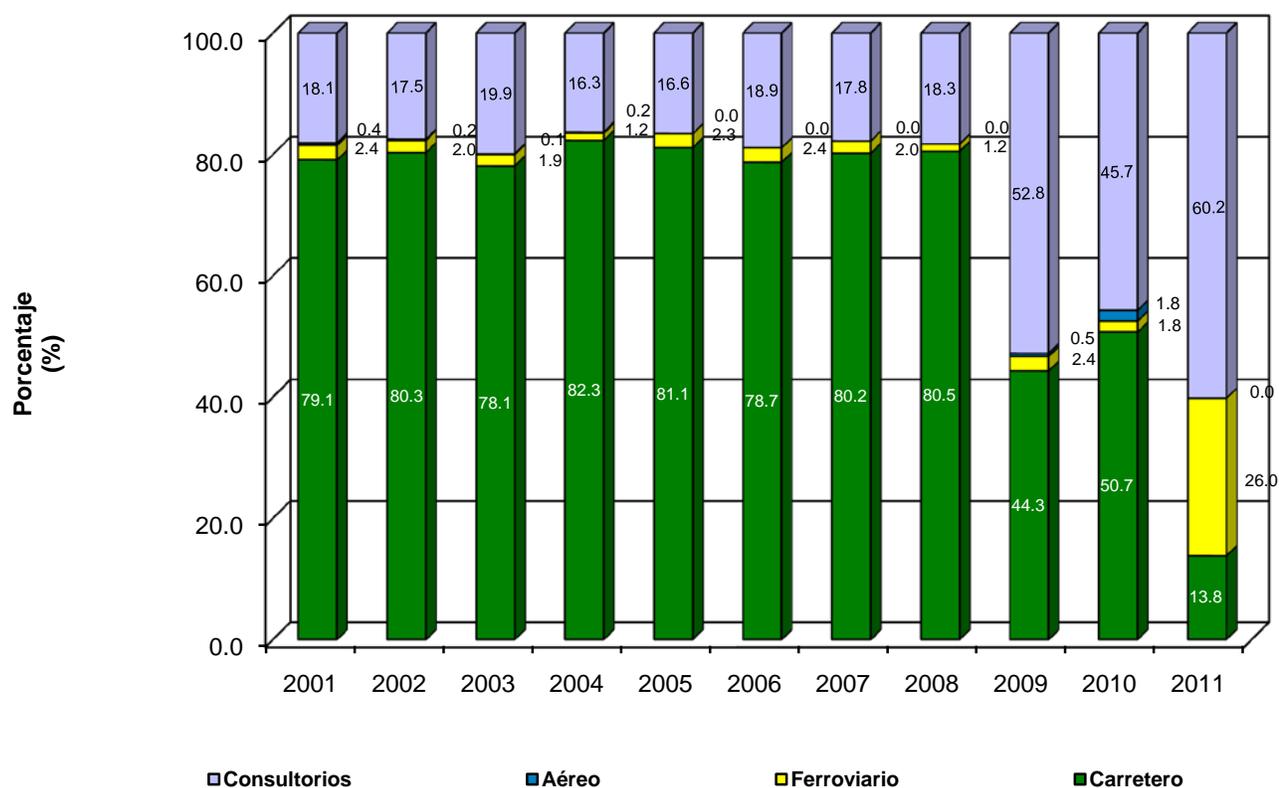
CUADRO 2.5.4

Año	Total	Carretero	Ferroviano	Aéreo	Consultorios
2001	69 253	54 811	1 694	258	12 490
2002	70 577	56 690	1 412	166	12 309
2003	71 854	56 135	1 378	59	14 282
2004	65 619	54 003	757	139	10 720
2005	63 766	51 733	1 487	5	10 541
2006	58 047	45 702	1 374	8	10 963
2007	53 918	43 242	1 097	3	9 576
2008	47 494	38 253	547	0	8 694
2009	18 429	8 158	437	88	9 746
2010	19 081	9 675	343	342	8 721
2011	4 745	653	1 235	0	2 857

FUENTE: SCT. Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte.

Atenciones médicas de urgencia según modo de transporte y en consultorios

Gráfica 4





Torre de Control en el Aeropuerto Internacional de la Cd. de México

3

COMUNICACIONES



Servicio de Telefonía Fija

3.1

TELEFONÍA BÁSICA

**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA FIJA**
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 3.1.1

Año	Líneas (Miles)	Densidad ^a telefónica	Poblaciones ^b con servicio telefónico	Red de Fibra Óptica (Kilómetros)
2001	13 774.1	13.7	53 194	106 159
2002	14 975.1	14.7	53 315	111 548
2003	16 330.1	15.8	53 917	111 901
2004	18 073.2	17.1	54 099	116 701
2005	19 512.0	18.7	54 437	126 714
2006	19 861.3	18.9	55 308	153 783
2007	19 997.9	18.8	55 353	171 717
2008	20 491.4	19.1	55 353	190 109 ^R
2009	19 503.7	18.1	55 353	199 600 ^R
2010	19 891.5	17.7	55 353	212 198 ^R
2011	19 683.9	17.5	55 353	242 980

^a Número de líneas por cada 100 habitantes.

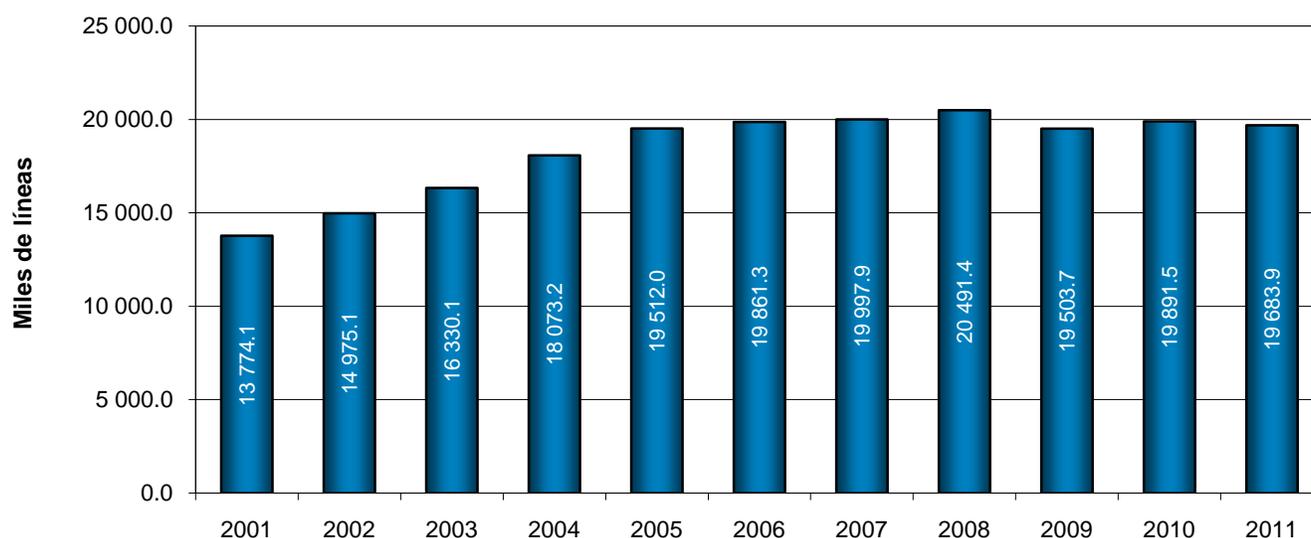
^b Se refiere a localidades urbanas con telefonía básica, así como localidades entre 100 a 2 500 habitantes con servicio de telefonía rural, además se incluyen 572 localidades conurbadas.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Líneas telefónicas de las empresas de telefonía de concesión federal

Gráfica 1



**NÚMERO DE LÍNEAS DE TELEFONÍA FIJA Y DENSIDAD
TELEFÓNICA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.1.2

Entidad Federativa	Líneas telefónicas ^a			Densidad ^b telefónica
	Total	Residencial	No residencial	
Estados Unidos Mexicanos	19 683 933	14 149 216	5 534 717	17.5
Aguascalientes	258 690	178 121	80 569	21.8
Baja California	575 067	424 399	150 668	18.2
Baja California Sur	111 855	78 268	33 587	17.6
Campeche	76 263	54 744	21 519	9.3
Coahuila de Zaragoza	503 963	359 048	144 915	14.8
Colima	118 317	91 381	26 936	18.2
Chiapas	247 414	184 214	63 200	5.2
Chihuahua	621 928	442 737	179 191	18.3
Distrito Federal	4 172 685	2 569 747	1 602 938	47.1
Durango	200 653	149 849	50 804	12.3
Guanajuato	790 163	625 558	164 605	14.4
Guerrero	375 133	303 260	71 873	11.1
Hidalgo	262 772	201 984	60 788	9.9
Jalisco	1 730 799	1 252 472	478 327	23.6
México	2 150 146	1 810 689	339 457	14.2
Michoacán de Ocampo	531 952	439 884	92 068	12.2
Morelos	372 240	296 263	75 977	20.9
Nayarit	163 821	119 315	44 506	15.1
Nuevo León	1 419 192	908 567	510 625	30.5
Oaxaca	274 339	213 610	60 729	7.2
Puebla	894 976	698 579	196 397	15.5
Querétaro de Arteaga	332 049	214 840	117 209	18.2
Quintana Roo	206 556	117 882	88 674	15.6
San Luis Potosí	324 312	249 497	74 815	12.5
Sinaloa	439 390	272 511	166 879	15.9
Sonora	389 315	280 974	108 341	14.6
Tabasco	175 416	128 748	46 668	7.8
Tamaulipas	599 538	396 150	203 388	18.3
Tlaxcala	121 293	102 302	18 991	10.4
Veracruz de Ignacio de la Llave	830 157	665 805	164 352	10.9
Yucatán	241 623	176 909	64 714	12.4
Zacatecas	171 916	140 909	31 007	11.5

^a Incluye información de los nuevos concesionarios de telefonía local.

^b Se refiere al número de líneas por cada 100 habitantes.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

CONFERENCIAS Y MINUTOS DEL SERVICIO TELEFÓNICO DE LARGA DISTANCIA

CUADRO 3.1.3

Serie anual de 2001 a 2011

(Millones)

Año	Conferencias LD			Minutos LD		
	Total	Internacional	Nacional	Total	Internacional	Nacional
2001	5 537	999	4 538	26 967	7 391	19 576
2002	5 501	1 061	4 441	26 963	7 937	19 026
2003	5 825	1 124	4 701	28 781	8 422	20 358
2004	6 504	1 480	5 024	33 082	12 096	20 987
2005	7 290	1 929	5 360	40 054	17 942	22 112
2006	8 095	2 179	5 916	43 969	20 128	23 841
2007	8 259	2 144	6 116	44 791	19 517	25 274
2008	8 299	2 027	6 272	44 437	18 133	26 304
2009	8 157	1 965	6 191	43 529	17 324	26 205
2010	8 199	2 023	6 176	43 165	18 001	25 165
2011	8 523	2 392	6 131	46 744	21 611	25 133

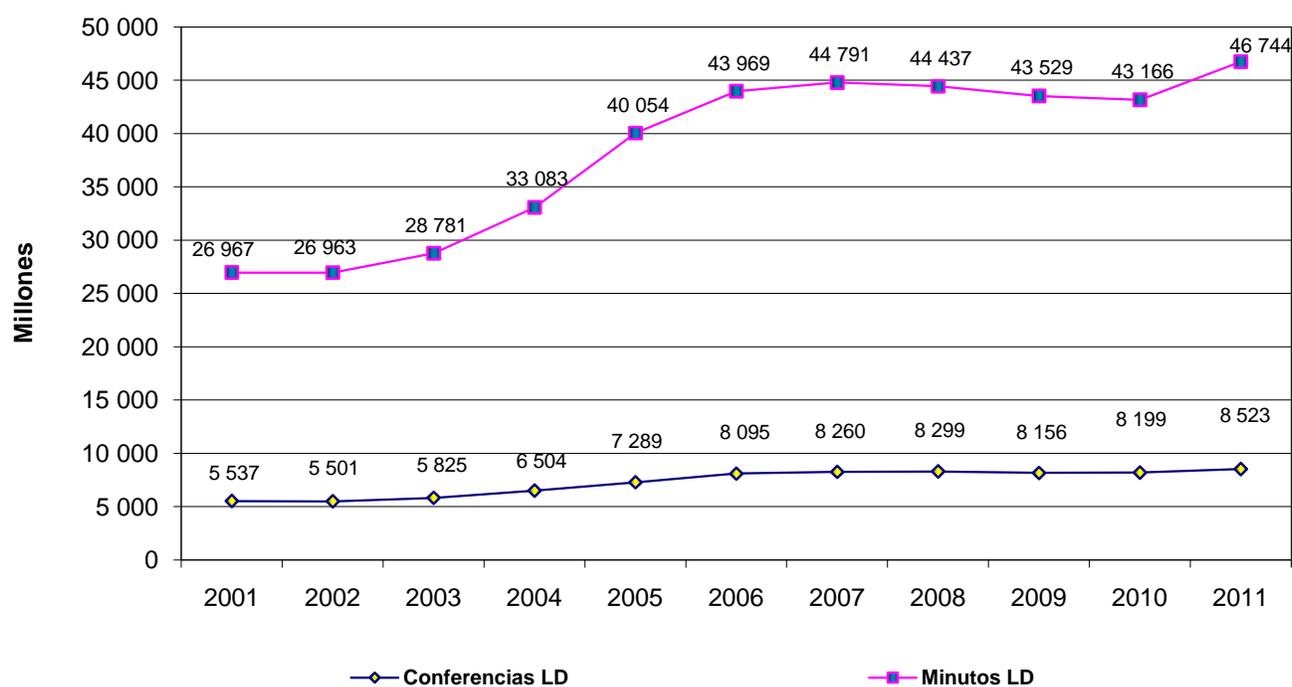
NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

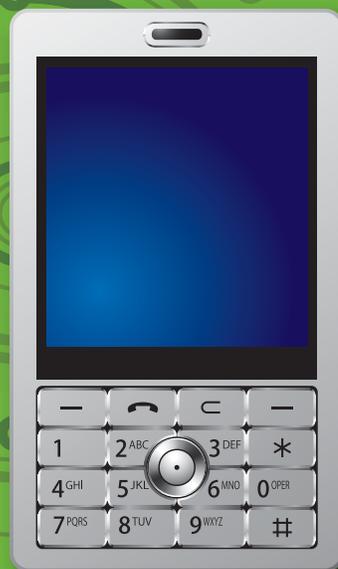
LD Larga distancia.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Conferencias y minutos de telefonía de larga distancia

Gráfica 2





Servicio de Telefonía Móvil

3.2

**TELEFONÍA
MÓVIL**

**PRINCIPALES VARIABLES Y DENSIDAD DEL SERVICIO
DE TELEFONÍA MÓVIL**
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 3.2.1

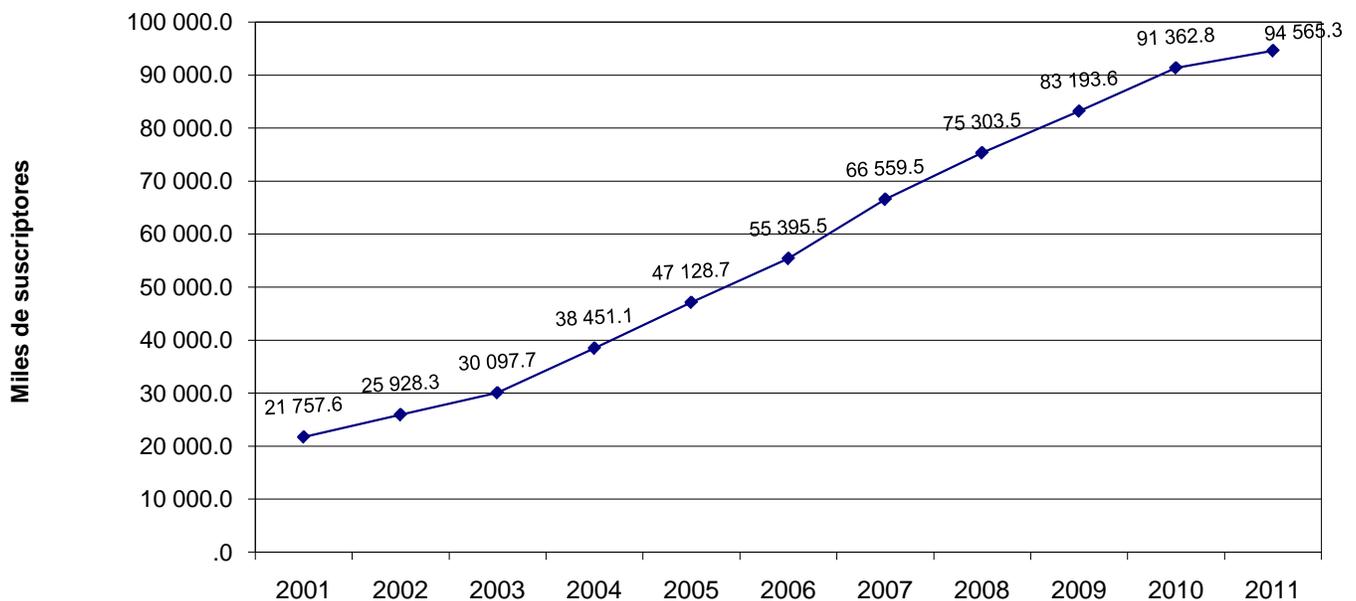
Año	Empresas	Ciudades	Suscripciones (Miles)	Minutos (Millones)	Densidad ^a telefónica
2001	13	318	21 757.6	15 918.8	21.6
2002	13	331	25 928.3	19 991.1	25.4
2003	13	359	30 097.7	26 386.2	29.1
2004	13	386	38 451.1	38 460.0	36.3
2005	13	402	47 128.7	51 505.8	45.1
2006	13	405	55 395.5	65 949.1	52.6
2007	13	459	66 559.5	98 025.1	62.6
2008	13	466	75 303.5	138 420.7	70.3
2009	15	472	83 193.6	165 476.8	77.0
2010	15	493	91 362.8	190 137.7	81.3
2011	15	494	94 565.3	217 634.0	84.2

^a Número de líneas por cada 100 habitantes.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscripciones del servicio de telefonía móvil

Gráfica 1



**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEFONÍA
MÓVIL Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL
POR ENTIDAD FEDERATIVA
Serie anual de 2008 a 2011**

CUADRO 3.2.2

Entidad Federativa	Suscripciones				Participación porcentual (%) 2011
	2008	2009	2010	2011	
Estados Unidos Mexicanos	75 303 469	83 193 574	91 362 753	94 565 305	100.0
Aguascalientes	651 419	834 804	903 100	934 044	1.0
Baja California	2 474 077	2 694 649	2 768 866	2 981 420	3.2
Baja California Sur	794 814	861 857	972 160	699 374	0.7
Campeche	562 137	634 652	696 800	728 703	0.8
Coahuila de Zaragoza ^a	2 271 852	2 409 820	2 664 172	2 756 754	2.9
Colima	513 157	571 303	649 163	663 682	0.7
Chiapas	1 844 149	2 021 233	2 359 720	2 548 939	2.7
Chihuahua	2 559 881	2 731 672	2 865 441	2 905 901	3.1
Distrito Federal ^b	16 703 812	18 732 135	20 639 838	21 333 547	22.7
Durango	669 783	692 753	737 354	733 707	0.8
Guanajuato	2 419 419	3 420 988	3 762 392	3 905 174	4.1
Guerrero	1 407 391	1 572 237	1 761 807	1 819 200	1.9
Hidalgo	1 972 017	2 002 058	2 268 996	2 308 294	2.4
Jalisco	5 492 726	5 956 846	6 433 320	6 851 682	7.2
México	2 463 568	2 659 968	3 041 412	3 176 938	3.4
Michoacán de Ocampo	2 533 582	2 805 713	3 056 241	3 108 199	3.3
Morelos	1 520 582	1 639 158	1 866 300	1 910 445	2.0
Nayarit	581 294	671 093	759 013	763 561	0.8
Nuevo León	4 057 681	4 375 177	4 632 414	4 708 340	5.0
Oaxaca	1 412 991	1 567 640	1 788 290	1 905 619	2.0
Puebla	3 073 280	3 443 765	3 857 339	4 101 619	4.3
Querétaro de Arteaga	2 166 609	1 414 944	1 519 955	1 614 889	1.7
Quintana Roo	1 235 740	1 280 697	1 335 118	1 344 481	1.4
San Luis Potosí	1 044 536	1 414 489	1 580 015	1 739 275	1.8
Sinaloa	2 116 992	2 360 213	2 515 652	2 573 424	2.7
Sonora	2 103 645	2 310 331	2 484 316	2 533 640	2.8
Tabasco	1 528 827	1 670 311	1 770 029	1 810 230	1.9
Tamaulipas	2 802 728	3 177 428	3 450 738	3 440 168	3.6
Tlaxcala	497 278	550 869	633 404	686 436	0.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	4 009 964	4 589 491	5 249 464	5 561 420	5.9
Yucatán	1 292 191	1 377 742	1 494 641	1 551 684	1.6
Zacatecas	525 347	747 538	845 283	864 516	0.9

^a Incluye los municipios de Gómez Palacio y Lerdo, Durango.

^b Incluye la zona conurbana del Estado de México.

FUENTE: SCT. Comisión Federal de Telecomunicaciones.



Terminales Satelitales

3.3

COMUNICACIÓN VÍA SATÉLITE

**TERMINALES SATELITALES INSTALADAS PARA SERVICIOS
MÓVILES DE VOZ Y DATOS**
Serie anual de 2006 a 2011

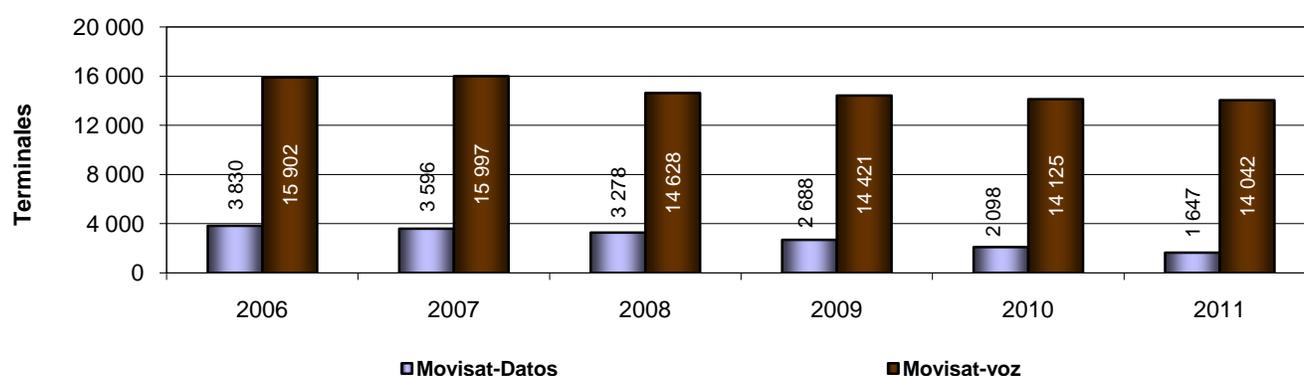
CUADRO 3.3.1

Año	Total	Movisat-voz			Movisat-Datos	
		Subtotal voz	Ruralsat	Seguridad Nacional Móvil particular		
2006	19 732	15 902	14 738	1 121	43	3 830
2007	19 593	15 997	14 780	1 168	49	3 596
2008	17 906	14 628	13 337	1 210	81	3 278
2009	17 109	14 421	13 092	1 234	95	2 688
2010	16 223	14 125	12 790	1 269	66	2 098
2011	15 689	14 042	12 815	1 178	49	1 647

FUENTE: SCT. Telecomunicaciones de México.

Terminales satelitales por servicio

Gráfica 1



**EVENTOS Y GIRAS TRANSMITIDAS POR EL SERVICIO
DE TELEPUERTOS**
Serie anual de 2006 a 2011

CUADRO 3.3.2

Año	Total	Televisión ocasional (Evento)	Giras presidenciales
2006	2 044	2 020	24
2007	1 665	1 645	20
2008	2 130	2 102	28
2009	1 583	1 559	24
2010	930	910	20
2011	615	599	16

FUENTE: SCT. Telecomunicaciones de México.

**TERMINALES SATELITALES INSTALADAS
PARA EL SERVICIO DE TELEFONÍA
RURAL POR ENTIDAD FEDERATIVA
Serie anual de 2008 a 2011**

CUADRO 3.3.3

Entidad Federativa	Terminales Satelitales				Participación porcentual (%) 2011
	2008	2009	2010	2011	
Estados Unidos Mexicanos	13 337	13 092	12 790	12 815	100.0
Aguascalientes	0	0	0	0	0.0
Baja California	63	53	55	55	0.4
Baja California Sur	31	31	31	31	0.2
Campeche	267	270	257	257	2.0
Coahuila de Zaragoza	165	160	161	161	1.3
Colima	13	12	12	12	0.1
Chiapas	2 577	2 465	2 402	2 410	18.8
Chihuahua	477	454	458	458	3.6
Distrito Federal	0	0	0	0	0.0
Durango	497	491	486	487	3.8
Guanajuato	134	134	134	134	1.0
Guerrero	1 405	1 409	1 357	1 359	10.6
Hidalgo	832	830	798	799	6.2
Jalisco	112	109	109	109	0.9
México	225	218	212	212	1.7
Michoacán de Ocampo	284	279	276	277	2.2
Morelos	19	18	18	18	0.1
Nayarit	122	122	122	122	1.0
Nuevo León	102	102	102	102	0.8
Oaxaca	1 750	1 767	1 718	1 721	13.4
Puebla	839	827	809	810	6.3
Querétaro de Arteaga	259	253	250	250	2.0
Quintana Roo	111	104	98	98	0.8
San Luis Potosí	619	604	600	600	4.7
Sinaloa	241	227	224	224	1.7
Sonora	104	104	104	104	0.8
Tabasco	122	121	120	120	0.9
Tamaulipas	241	240	235	235	1.8
Tlaxcala	4	4	4	4	0.0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 360	1 339	1 298	1 306	10.2
Yucatán	46	46	46	46	0.4
Zacatecas	316	299	294	294	2.3

FUENTE: SCT. Telecomunicaciones de México.

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA OCUPACIÓN SATELITAL
POR SERVICIO Y SECTOR**
Serie anual de 2001 a 2011

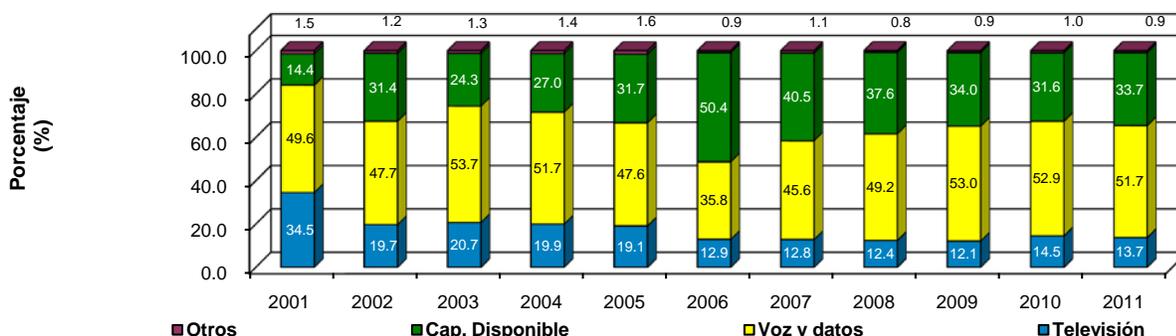
CUADRO 3.3.4

Ocupación satelital	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Por servicio	100.0										
Televisión	34.5	19.7	20.7	19.9	19.1	12.9	12.8	12.4	12.1	14.5	13.7
Radio	0.7	0.4	0.5	0.6	0.8	0.4	0.6	0.3	0.4	0.5	0.4
Voz y datos	49.6	47.7	53.7	51.7	47.6	35.8	45.6	49.2	53.0	52.9	51.7
Móvil	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Capacidad disponible	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7
Por sector	100.0										
Gobierno	8.1	7.8	13.1	13.2	13.7	8.5	8.7	6.7	6.8	8.4	8.7
Industria y comercio	10.1	8.5	21.3	22.1	18.7	13.1	15.6	18.1	22.7	23.7	23.3
Operación de servicios de telecomunicaciones	65.7	50.7	39.7	36.5	35.0	27.7	34.9	37.3	36.4	36.2	34.2
Educativo	1.1	1.1	1.1	1.0	0.8	0.3	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0
Bancos y financiero	0.6	0.5	0.5	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Capacidad disponible	14.4	31.4	24.3	27.0	31.7	50.4	40.5	37.6	34.0	31.6	33.7

FUENTE: Satélites Mexicanos SA. de C.V.

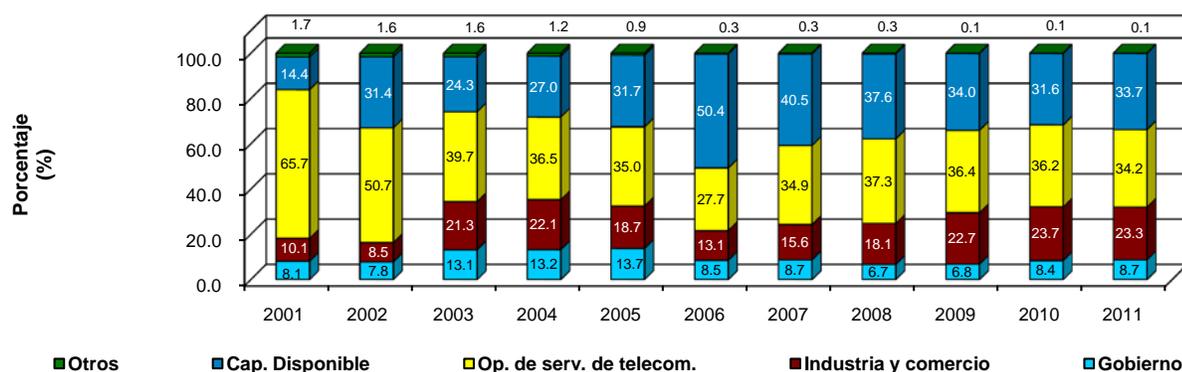
Distribución porcentual de la ocupación satelital por servicio

Gráfica 2



Distribución porcentual de la ocupación satelital por sector

Gráfica 3



OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE (Megahertz)

CUADRO 3.3.5

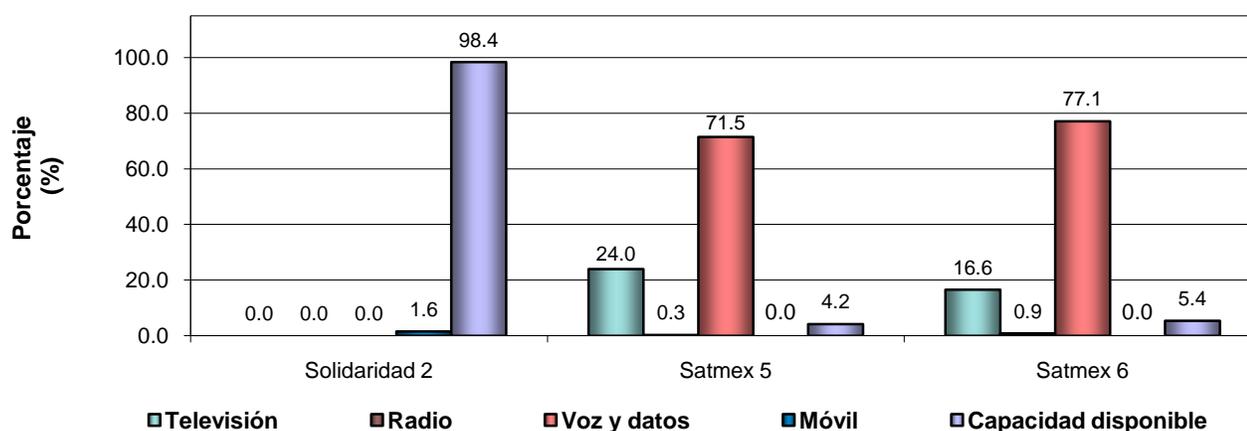
Servicios	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	5 616.0	1 728.0	1 728.0	2 160.0
Televisión ^a	772.0	0.0	413.8	358.2
Radio	24.6	0.0	5.5	19.1
Voz y datos	2 901.5	0.0	1 235.5	1 666.0
Móvil	27.0	27.0	0.0	0.0
Capacidad disponible	1 890.9	1 701.0	73.2	116.7

^a Incluye servicio directo a casa (DTH).

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por servicio según satélite

Gráfica 4



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SERVICIO SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.3.6

Servicio	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Televisión ^a	13.7	0.0	24.0	16.6
Radio	0.4	0.0	0.3	0.9
Voz y datos	51.7	0.0	71.5	77.1
Móvil	0.5	1.6	0.0	0.0
Capacidad disponible	33.7	98.4	4.2	5.4

^a Incluye servicio directo a casa (DTH).

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE (Megahertz)

CUADRO 3.3.7

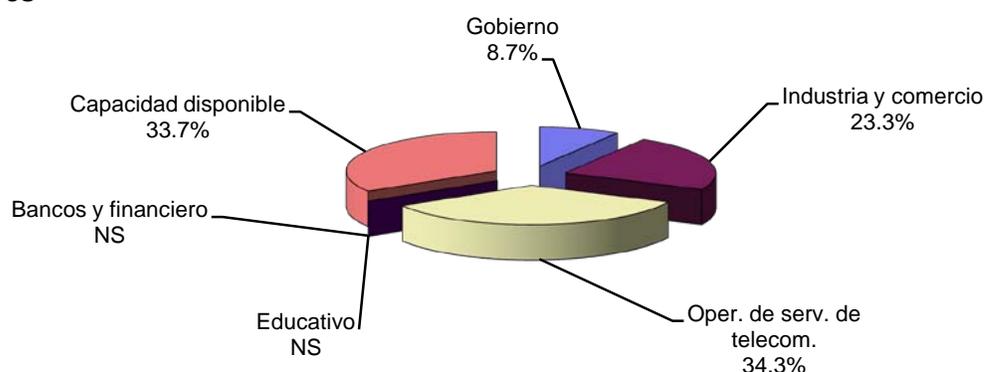
Sector	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	5 616.0	1 728.0	1 728.0	2 160.0
Gobierno	489.5	27.0	208.1	254.4
Industria y comercio	1 308.3	0.0	624.3	684.0
Oper. de serv. de telecom.	1 922.7	0.0	820.4	1 102.3
Educativo	2.0	0.0	2.0	0.0
Bancos y financiero	2.6	0.0	0.0	2.6
Capacidad disponible y no comercializable ^a	1 890.9	1 701.0	73.2	116.7

^a Espacio destinado a interferencias, señales operativas y espacios libres.

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.

Porcentaje de ocupación del Sistema Mexicano de Satélites por sectores

Gráfica 5



PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DEL SISTEMA MEXICANO DE SATÉLITES POR SECTOR SEGÚN SATÉLITE

CUADRO 3.3.8

Sector	Sistema satelital	Solidaridad 2	Satmex 5	Satmex 6
Total	100.0	100.0	100.0	100.0
Gobierno	8.7	1.6	12.1	11.8
Industria y comercio	23.3	0.0	36.1	31.7
Oper. de serv. de telecom.	34.3	0.0	47.5	51.0
Educativo	NS	0.0	0.1	0.0
Bancos y financiero	NS	0.0	0.0	0.1
Capacidad disponible	33.7	98.4	4.2	5.4

NS No significativo.

FUENTE: Satélites Mexicanos SA de CV.



Servicios de Radiocomunicación Especializada

3.4

RADIOCOMUNICACIÓN

NÚMERO DE CONCESIONES, SUSCRIPTORES Y CIUDADES ATENDIDAS POR LOS SERVICIOS DE RADIOLOCALIZACIÓN MÓVIL DE PERSONAS Y RADIOCOMUNICACIÓN ESPECIALIZADA DE FLOTILLAS
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 3.4.1

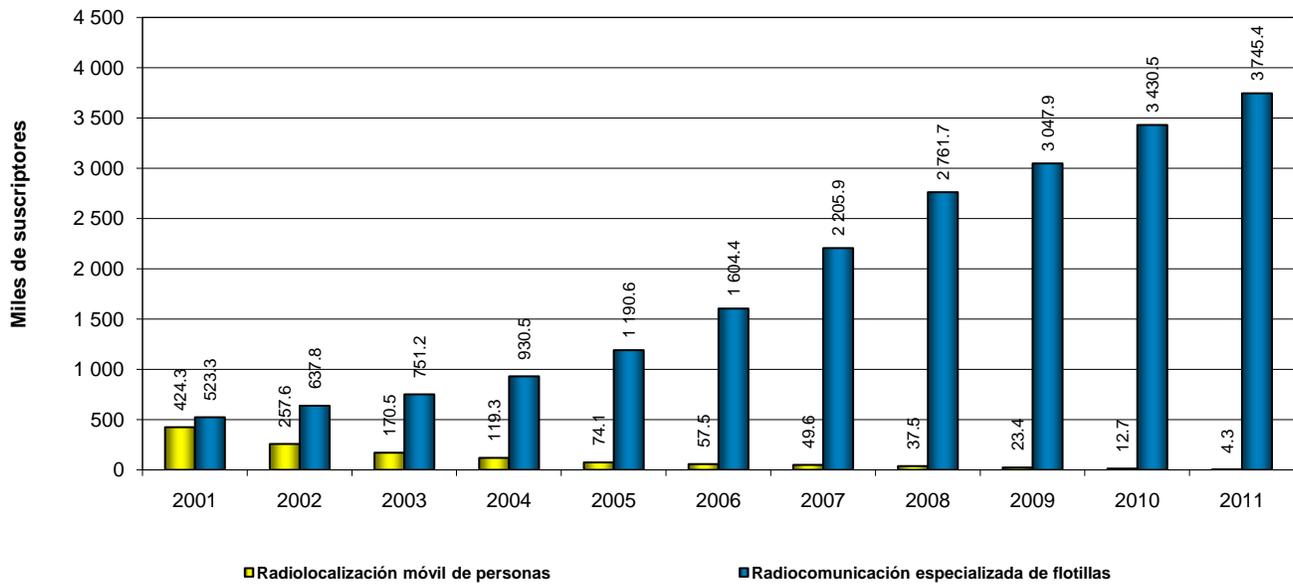
Servicio	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Radiolocalización móvil de personas (PAGING)											
Concesiones	154	154	154	154	154	154	136	136	127	94	92
Suscriptores (Miles)	424.3	257.6	170.5	119.3	74.1	57.5	49.6	37.5	23.4	12.7	4.3
Ciudades	98	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
Radiocomunicación especializada de flotillas (TRUNKING)											
Concesiones	51	51	51	50	60	61	61	61	59	58	58
Suscriptores (Miles)	523.3	637.8	751.2	930.5	1 190.6	1 604.4	2 205.9	2 761.7	3 047.9	3 430.5	3 745.4
Ciudades	259	308	308	308	308	308	308	308	308	308	308

NOTA: Las concesiones solamente incluyen los títulos de banda.

FUENTE: Dirección General de Política de Telecomunicaciones y Radiodifusión. Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Suscriptores de los Servicios de Radiolocalización Móvil de Personas y Radiocomunicación Especializada de Flotillas

Gráfica 1





Centro Comunitario Digital (CCD)

3.5

REDES INFORMÁTICAS

**NÚMERO DE MUNICIPIOS CON AL MENOS UN CCD Y CENTROS
COMUNITARIOS DIGITALES (CCD's) INSTALADOS POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

CUADRO 3.5.1
1a. parte

Entidad Federativa	Municipios por entidad federativa	Municipios que cuentan cuando menos con un CCD	Total	CCD's del Sector Comunicaciones y Transportes				
				Subtotal	SOLUZIONA ^b	TELECOMM	SCT	UTIC
Estados Unidos Mexicanos	2 456	1 970	6 788	57	1	1	36	19
Aguascalientes	11	11	67	1	0	0	1	0
Baja California	5	5	30	1	0	0	0	1
Baja California Sur	5	5	26	1	0	0	1	0
Campeche	11	11	132	1	0	0	1	0
Coahuila de Zaragoza	38	29	71	1	0	0	1	0
Colima	10	10	35	2	0	0	2	0
Chiapas	118	109	378	1	0	0	1	0
Chihuahua	67	61	191	2	0	0	1	1
Distrito Federal ^a	16	5	10	4	1	1	2	0
Durango	39	37	150	1	0	0	1	0
Guanajuato	46	43	126	2	0	0	2	0
Guerrero	81	73	194	1	0	0	1	0
Hidalgo	84	80	433	1	0	0	1	0
Jalisco	125	112	291	2	0	0	2	0
México	125	92	273	2	0	0	1	1
Michoacán de Ocampo	113	78	209	3	0	0	1	2
Morelos	33	23	41	1	0	0	1	0
Nayarit	20	19	93	1	0	0	1	0
Nuevo León	51	45	105	2	0	0	1	1
Oaxaca	570	372	673	4	0	0	1	3
Puebla	217	176	403	2	0	0	2	0
Querétaro de Arteaga	18	18	109	2	0	0	2	0
Quintana Roo	9	7	75	1	0	0	0	1
San Luis Potosí	58	55	213	1	0	0	1	0
Sinaloa	18	18	178	3	0	0	2	1
Sonora	72	64	614	3	0	0	1	2
Tabasco	17	17	444	2	0	0	1	1
Tamaulipas	43	35	111	3	0	0	1	2
Tlaxcala	60	52	166	1	0	0	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	212	174	557	4	0	0	1	3
Yucatán	106	87	222	1	0	0	1	0
Zacatecas	58	47	168	0	0	0	0	0

**NÚMERO DE MUNICIPIOS CON AL MENOS UN CCD Y CENTROS
COMUNITARIOS DIGITALES (CCD's) INSTALADOS POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN DEPENDENCIA**

CUADRO 3.5.1
2a. parte y última

Entidad Federativa	CCD's de otras dependencias												
	Subtotal	SEP	INEA	SEDESOL	SSA	DGB ^c	IMSS	INAFED ^d	INAH	CDI ^e	SEMAR	DICONSA	DIF
Estados Unidos Mexicanos	6 731	2 885	795	1 238	487	689	436	1	5	182	1	1	11
Aguascalientes	66	30	10	1	0	25	0	0	0	0	0	0	0
Baja California	29	5	2	15	0	4	1	0	0	2	0	0	0
Baja California Sur	25	9	4	3	3	6	0	0	0	0	0	0	0
Campeche	131	35	14	21	1	19	32	0	0	9	0	0	0
Coahuila de Zaragoza	70	5	17	5	20	11	12	0	0	0	0	0	0
Colima	33	13	10	3	0	6	0	0	0	0	1	0	0
Chiapas	377	147	69	59	4	32	55	0	0	8	0	0	3
Chihuahua	189	65	24	17	0	46	15	0	0	18	0	0	4
Distrito Federal ^a	6	2	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Durango	149	55	24	24	0	18	20	0	0	8	0	0	0
Guanajuato	124	50	40	23	5	6	0	0	0	0	0	0	0
Guerrero	193	72	26	80	0	2	0	0	0	13	0	0	0
Hidalgo	432	197	35	94	7	61	25	0	0	12	0	0	1
Jalisco	289	139	29	24	63	28	0	0	0	6	0	0	0
México	271	96	39	103	3	28	0	0	0	1	0	1	0
Michoacán de Ocampo	206	47	51	75	0	3	23	0	0	7	0	0	0
Morelos	40	13	10	3	0	14	0	0	0	0	0	0	0
Nayarit	92	30	9	5	0	9	22	0	0	17	0	0	0
Nuevo León	103	82	16	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0
Oaxaca	669	283	69	120	3	116	52	0	1	24	0	0	1
Puebla	401	172	46	98	8	47	21	0	0	9	0	0	0
Querétaro de Arteaga	107	53	19	28	0	4	0	0	0	3	0	0	0
Quintana Roo	74	27	17	16	0	11	0	0	0	3	0	0	0
San Luis Potosí	212	103	33	48	0	0	20	0	2	6	0	0	0
Sinaloa	175	77	11	15	0	38	34	0	0	0	0	0	0
Sonora	611	574	12	10	0	10	0	0	0	5	0	0	0
Tabasco	442	44	35	0	356	4	0	0	0	1	0	0	2
Tamaulipas	108	69	6	15	0	2	16	0	0	0	0	0	0
Tlaxcala	165	104	22	8	1	30	0	0	0	0	0	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	553	183	33	205	5	71	40	1	2	13	0	0	0
Yucatán	221	47	34	90	0	17	17	0	0	16	0	0	0
Zacatecas	168	57	26	28	7	19	31	0	0	0	0	0	0

NOTA: SEP incluye a CONAFE y a otras instituciones, dado que la SCT no tiene convenio con ellas.

^a En el caso del Distrito Federal se considera a las delegaciones políticas como municipios.

^b Empresa que realiza el monitoreo de las redes para la SCT.

^c DGB.- Dirección General de Bibliotecas.

^d INAFED.- Instituto Nacional para el Federalismo y el Desarrollo Municipal.

^e CDI.- Comisión Nacional para el Desarrollo de los Pueblos Indígenas.

FUENTE: SCT. Coordinación de la Sociedad de la Información y el Conocimiento.

USUARIOS Y SUSCRIPCIONES DE INTERNET

Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 3.5.2

Año	Usuarios (Miles)			Suscripciones			
	Total ^a	Hogar	Fuera del hogar ^b	Internet ^c (Miles)	Internet por cada 100 habitantes	Banda ancha ^d (Miles)	Banda ancha por cada 100 habitantes
2001	7 097	3 228	3 869	1 884	1.87	111	0.11
2002	10 718	3 921	6 797	2 096	2.05	231	0.23
2003	11 883	4 505	7 378	2 444	2.36	428	0.41
2004	13 983	5 126	8 857	3 191	3.01	1 057	1.00
2005	17 966	6 015	11 952	3 882	3.72	1 922	1.84
2006	20 564	6 917	13 647	4 806	4.56	3 087	2.93
2007	22 104	8 313	13 791	5 848	5.50	4 564	4.30
2008	23 260	9 139	14 121	8 235	7.69	7 533	7.03
2009	28 439	13 202	15 237	10 109	9.36	9 713	9.00
2010	34 872	16 922	17 950	14 604	13.00	14 299	12.73
2011	40 606	20 078	20 527	20 339	18.11	20 070	17.87

^a La suma de los parciales puede no coincidir con el total, debido al redondeo de las cifras.

^b Incluye educación, negocios, entretenimiento y gobierno.

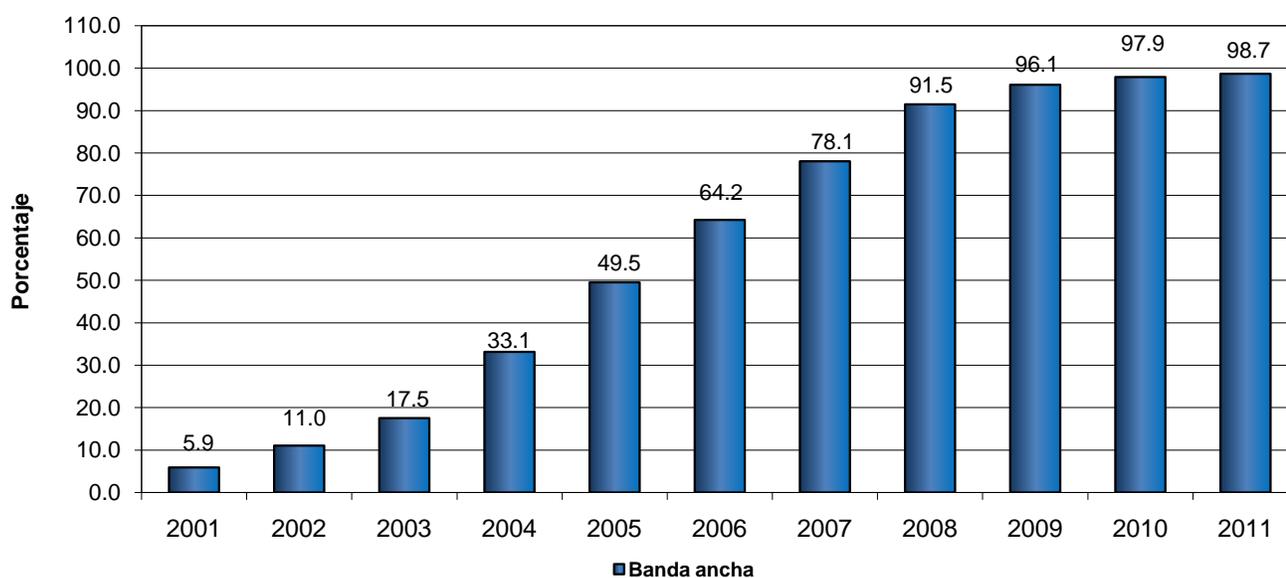
^c Se refiere al total de suscripciones e incluye suscripciones con tecnologías de Banda Ancha y Dial Up (conexión por línea conmutada).

^d Considera las cuentas de acceso con tecnologías XDSL (x Digital Subscriber Line), Cable Coaxial, ISDN (Integrated Services Digital Network), enlaces dedicados, satelital, MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service) y otros.

FUENTE: Select-IDC y COFETEL.

Porcentaje de suscripciones de Internet de banda ancha respecto del Total

Gráfica 1





Equipos Complementarios para Radio y Televisión

3.6

**RADIO Y
TELEVISIÓN**

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN,
ASÍ COMO ADICIÓN DE CANALES
DE RADIO FM EN OPERACIÓN**
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 3.6.1

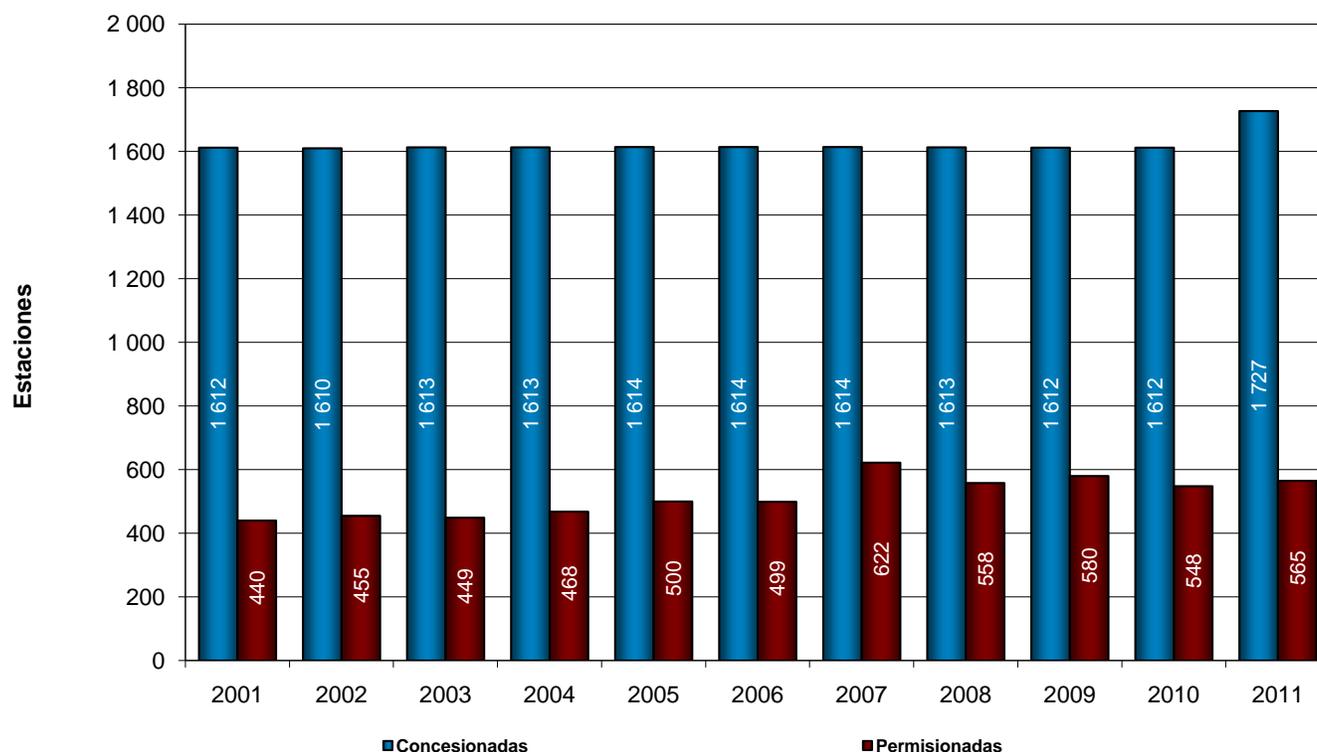
Año	Estaciones						Equipos complementarios		Adición de canales FM	Estaciones Digital Terrestre
	Total		Radio		Televisión		Radio	Televisión		
	Concesionadas	Permisiónadas	Concesionadas	Permisiónadas	Concesionadas	Permisiónadas				
2001	1 612	440	1 151	259	461	181	7	906	83	0
2002	1 610	455	1 149	264	461	191	7	862	83	0
2003	1 613	449	1 153	264	460	185	7	1 084	83	0
2004	1 613	468	1 154	269	459	199	7	1 109	83	0
2005	1 614	500	1 154	275	460	225	7	1 126	83	0
2006	1 614	499	1 154	279	460	220	7	1 162	83	0
2007	1 614	622	1 154	352	460	270	8	1 160	83	0
2008	1 613	558	1 152	317	461	241	8	1 158	83	36
2009	1 612	580	1 152	349	460	231	8	1 174	83	48
2010	1 612	548	1 152	320	460	228	8	1 167	83	51
2011	1 727	565	1 262	332	465	233	10	1 167	83	78

NOTA: Excluye estaciones repetidoras y en proceso de instalación e incluye onda corta (3 concesionadas y 4 permisionadas).

FUENTE: Hasta 2005 SCT. Dirección General de Sistemas de Radio y Televisión. Desde 2006 COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

**Estaciones concesionadas y permisionadas
de radio y televisión en operación**

Gráfica 1



**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.6.2
1a. parte

Entidad Federativa	Estaciones de radio y televisión							
	Total ^a				Concesionadas			
	AM ^b	FM ^c	OC ^d	TV ^e	AM ^b	FM ^c	OC ^d	TV ^e
Estados Unidos Mexicanos	847	740	7	698	759	500	3	465
Aguascalientes	12	12	0	6	11	8	0	5
Baja California	34	36	0	27	32	31	0	23
Baja California Sur	13	10	0	19	12	10	0	18
Campeche	14	9	0	12	9	8	0	10
Coahuila de Zaragoza	39	52	0	34	37	30	0	32
Colima	10	9	0	13	10	7	0	12
Chiapas	35	16	1	32	26	8	1	25
Chihuahua	54	31	0	37	52	29	0	31
Distrito Federal	27	32	3	11	25	22	1	9
Durango	19	8	0	11	18	5	0	10
Guanajuato	38	25	0	37	36	21	0	6
Guerrero	30	20	0	23	24	18	0	21
Hidalgo	13	12	0	10	6	6	0	4
Jalisco	46	46	0	21	44	29	0	16
México	18	15	0	11	13	8	0	7
Michoacán de Ocampo	40	31	0	34	36	13	0	23
Morelos	4	21	0	8	3	14	0	5
Nayarit	18	5	0	10	16	4	0	8
Nuevo León	29	40	0	34	28	23	0	9
Oaxaca	34	23	0	56	22	9	0	23
Puebla	22	21	0	8	21	14	0	6
Querétaro de Arteaga	10	11	0	5	9	9	0	5
Quintana Roo	13	15	0	16	9	10	0	11
San Luis Potosí	21	12	1	18	19	10	0	16
Sinaloa	37	18	0	15	35	15	0	14
Sonora	53	66	0	87	51	33	0	29
Tabasco	18	15	0	13	16	13	0	13
Tamaulipas	44	47	0	36	42	31	0	36
Tlaxcala	2	4	0	5	2	2	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	70	49	1	25	67	41	0	16
Yucatán	17	24	1	9	15	15	1	9
Zacatecas	13	5	0	15	13	4	0	13

**ESTACIONES CONCESIONADAS, PERMISIONADAS Y EQUIPOS
COMPLEMENTARIOS DE RADIO Y TELEVISIÓN, ASÍ COMO
ADICIÓN DE CANALES DE RADIO FM EN OPERACIÓN
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.6.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Permisiónadas				Equipos complementarios		Adición de canales FM ^c	Estaciones Digital Terrestre
	AM ^b	FM ^c	OC ^d	TV ^e	Radio	Televisión		
Estados Unidos Mexicanos	88	240	4	233	10	1 167	83	78
Aguascalientes	1	4	0	1	0	9	1	0
Baja California	2	5	0	4	0	8	1	10
Baja California Sur	1	0	0	1	0	11	0	0
Campeche	5	1	0	2	0	2	3	1
Coahuila de Zaragoza	2	22	0	2	0	35	3	1
Colima	0	2	0	1	0	15	2	0
Chiapas	9	8	0	7	0	46	1	0
Chihuahua	2	2	0	6	0	68	2	3
Distrito Federal	2	10	2	2	0	4	0	10
Durango	1	3	0	1	0	68	3	4
Guanajuato	2	4	0	31	0	15	7	6
Guerrero	6	2	0	2	0	94	7	0
Hidalgo	7	6	0	6	0	16	2	1
Jalisco	2	17	0	5	0	152	4	6
México	5	7	0	4	0	100	0	5
Michoacán de Ocampo	4	18	0	11	0	79	7	0
Morelos	1	7	0	3	0	2	0	2
Nayarit	2	1	0	2	0	52	1	0
Nuevo León	1	17	0	25	0	43	0	9
Oaxaca	12	14	0	33	0	91	3	0
Puebla	1	7	0	2	0	56	0	4
Querétaro de Arteaga	1	2	0	0	0	4	1	2
Quintana Roo	4	5	0	5	7	3	6	1
San Luis Potosí	2	2	1	2	0	20	1	0
Sinaloa	2	3	0	1	0	31	5	0
Sonora	2	33	0	58	1	48	5	0
Tabasco	2	2	0	0	0	2	1	0
Tamaulipas	2	16	0	0	0	13	3	11
Tlaxcala	0	2	0	5	0	9	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	3	8	1	9	0	23	11	2
Yucatán	2	9	0	0	0	10	3	0
Zacatecas	0	1	0	2	2	38	0	0

^a Resulta de sumar las columnas de concesionadas y permisionadas.

^b AM: Amplitud modulada.

^c FM: Frecuencia modulada.

^d OC: Onda corta.

^e TV: Televisión.

FUENTE: COFETEL. Unidad de Sistemas de Radio y Televisión.

**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN
RESTRINGIDA Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.6.3

Serie anual de 2008 a 2011

Entidad Federativa	Suscripciones ^b				Participación porcentual (%)
	2008	2009	2010	2011	2011
Estados Unidos Mexicanos	7 051 249	8 049 995	10 073 366	11 452 371	100.0
Aguascalientes	81 522	83 272	105 955	126 100	1.1
Baja California	269 331	315 767	446 521	516 269	4.6
Baja California Sur	71 285	73 396	96 149	108 112	0.9
Campeche	74 326	79 936	101 877	111 398	1.0
Coahuila de Zaragoza	163 478	172 658	239 807	271 285	2.4
Colima	50 377	52 014	76 913	90 931	0.8
Chiapas	106 226	115 324	165 520	211 816	1.8
Chihuahua	221 381	246 322	360 576	420 501	3.7
Distrito Federal ^a	1 324 298	1 426 650	1 535 161	1 624 446	14.2
Durango	70 635	79 756	113 152	123 029	1.1
Guanajuato	257 283	285 888	349 562	410 227	3.6
Guerrero	143 927	160 013	210 359	249 624	2.2
Hidalgo	144 587	165 651	225 803	262 641	2.3
Jalisco	613 911	671 766	783 748	862 353	7.5
México	366 204	582 542	789 496	928 520	8.1
Michoacán de Ocampo	273 857	297 079	356 299	380 813	3.3
Morelos	139 973	162 749	186 173	205 693	1.8
Nayarit	70 655	74 358	97 493	110 517	1.0
Nuevo León	366 218	442 056	529 822	588 711	5.1
Oaxaca	104 270	112 491	168 950	227 849	2.0
Puebla	237 567	292 391	350 951	405 807	3.5
Querétaro de Arteaga	156 594	181 600	215 443	242 267	2.1
Quintana Roo	142 565	157 725	208 668	235 435	2.1
San Luis Potosí	151 923	174 949	210 123	246 022	2.1
Sinaloa	189 477	214 984	298 089	343 829	3.0
Sonora	237 359	270 603	304 087	357 454	3.1
Tabasco	93 716	110 081	176 624	215 055	1.9
Tamaulipas	269 749	297 041	389 795	429 897	3.8
Tlaxcala	61 813	82 485	96 786	106 738	0.9
Veracruz de Ignacio de la Llave	385 068	427 726	582 759	699 164	6.1
Yucatán	137 757	154 195	188 653	208 974	1.8
Zacatecas	73 917	86 527	112 052	130 894	1.1

^a Incluye la zona conurbana del Estado de México.

^b Incluye Televisión por Cable, TV vía Microondas (Multichannel Multipoint Distribution Service) y Vía Satélite (Servicio Directo a Hogares).

FUENTE: COFETEL. Dirección de Información Estadística de Mercados.

**SUSCRIPCIONES DEL SERVICIO DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA
POR SISTEMA DE TELEVISIÓN**
Serie anual de 2001 a 2011
(Miles de suscriptores)

CUADRO 3.6.4

Sistema de televisión	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Suscripciones	3 690	3 781	4 171	4 774	5 453	6 036	6 517	7 051	8 050	10 073	11 452
Televisión por cable	2 493	2 528	2 659	2 954	3 399	3 973	4 339	4 836	5 139	5 389	5 591
Microondas (MMDS) ^a	329	272	512	692	874	725	729	691	471	317	216
Vía satélite (DTH) ^b	869	980	1 000	1 128	1 180	1 339	1 449	1 524	2 440	4 368	5 645

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, la suma de los parciales puede o no coincidir con los totales.

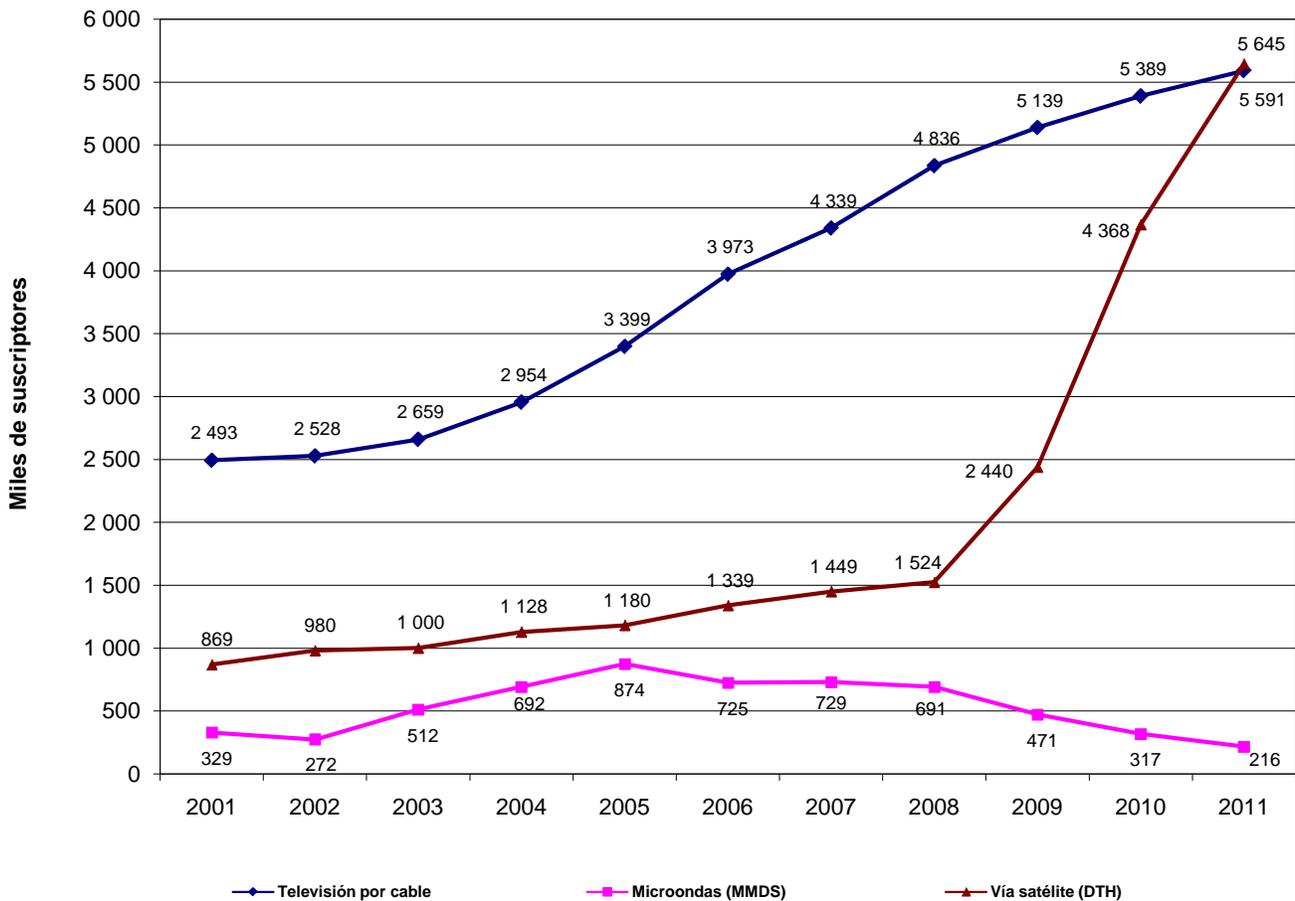
^a MMDS: Multichannel Multipoint Distribution Service.

^b DTH: Servicio directo a hogares.

FUENTE: **COFETEL**. Dirección de Información Estadística de Mercados.

**Suscripciones de televisión restringida
por sistema de televisión**

Gráfica 2





Centro Postal

3.7

SERVICIO POSTAL

NÚMERO Y EXTENSIÓN DE LAS RUTAS POSTALES SEGÚN TIPO DE MOVIMIENTO Y TERRITORIO QUE RECORREN
Serie anual de 2001 a 2011

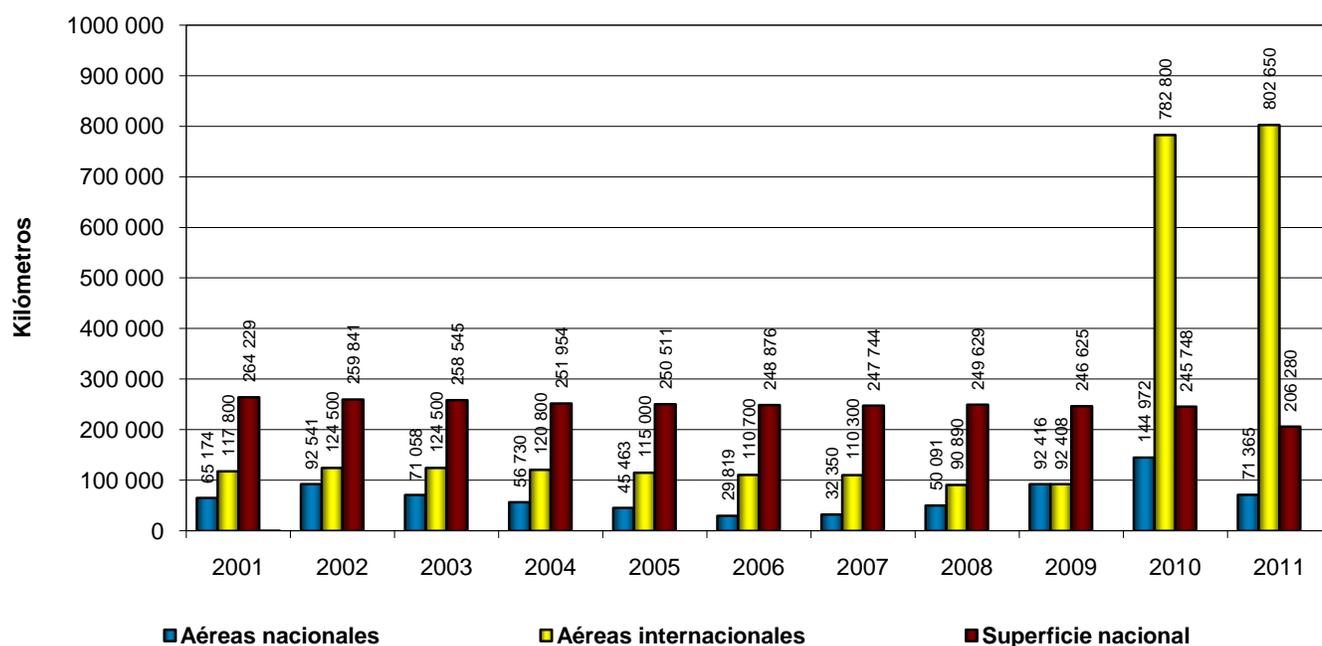
CUADRO 3.7.1

Año	Áreas nacionales		Áreas internacionales		Superficie nacional	
	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)	Rutas	Extensión (Kilómetros)
2001	61	65 174	24	117 800	3 358	264 229
2002	77	92 541	27	124 500	3 343	259 841
2003	52	71 058	27	124 500	3 204	258 545
2004	36	56 730	26	120 800	3 094	251 954
2005	24	45 463	26	115 000	3 117	250 511
2006	15	29 819	26	110 700	3 035	248 876
2007	23	32 350	27	110 300	2 679	247 744
2008	79	50 091	25	90 890	2 667	249 629
2009	84	92 416	38	92 408	2 563	246 625
2010	90	144 972	84	782 800	2 522	245 748
2011	47	71 365	83	802 650	2 030	206 280

FUENTE: Correos de México.

Extensión de las rutas postales según tipo de movimiento y territorio que recorren

Gráfica 1



**OFICINAS, BUZONES, APARTADOS Y CENTROS POSTALES
MECANIZADOS Y AUTOMATIZADOS POR ENTIDAD
FEDERATIVA**

CUADRO 3.7.2
1a. parte

Entidad Federativa	Oficinas propias				Posiciones con terceros	
	Administraciones	Sucursales	Mexpost	Otras ^a	Agencias	Expendios
Estados Unidos Mexicanos	797	500	1 115	276	4 859	6 967
Aguascalientes	7	0	7	3	26	89
Baja California	12	15	1	11	0	120
Baja California Sur	7	13	17	5	6	72
Campeche	7	1	8	3	44	122
Coahuila de Zaragoza	8	10	23	10	19	109
Colima	5	9	12	2	12	7
Chiapas	27	26	41	4	177	144
Chihuahua	18	25	30	7	160	218
Distrito Federal	54	0	65	44	9	981
Durango	8	27	36	2	191	298
Guanajuato	39	11	44	5	63	46
Guerrero	21	32	52	7	342	177
Hidalgo	22	4	25	7	148	235
Jalisco	101	37	111	10	434	287
México	76	19	98	23	84	559
Michoacán de Ocampo	39	42	53	7	316	175
Morelos	19	13	8	2	25	123
Nayarit	21	1	22	2	256	20
Nuevo León	21	9	22	13	22	61
Oaxaca	41	29	71	12	842	905
Puebla	39	1	43	11	407	85
Querétaro de Arteaga	12	1	17	11	24	23
Quintana Roo	7	7	8	5	40	480
San Luis Potosí	28	5	23	3	94	108
Sinaloa	7	38	26	9	58	331
Sonora	20	32	37	9	53	183
Tabasco	8	10	22	7	4	103
Tamaulipas	12	13	25	9	47	101
Tlaxcala	11	3	14	2	101	7
Veracruz de Ignacio de la Llave	68	37	111	19	533	497
Yucatán	16	10	17	10	127	287
Zacatecas	16	20	26	2	195	14

**OFICINAS, BUZONES, APARTADOS Y CENTROS POSTALES
MECANIZADOS Y AUTOMATIZADOS POR ENTIDAD
FEDERATIVA**

 CUADRO 3.7.2
2a. parte y última

Entidad Federativa	Instituciones públicas Expendios ^b	Buzones postales		Cajas de apartados postales	Centros postales automatizados	Centros postales mecanizados
		Tradicional	Expreso			
Estados Unidos Mexicanos	14 709	18 665	2 151	209 654	1	1
Aguascalientes	57	87	60	1 220	0	0
Baja California	81	121	136	9 500	0	0
Baja California Sur	64	32	13	3 686	0	0
Campeche	300	271	20	2 090	0	0
Coahuila de Zaragoza	721	1 466	28	4 171	0	0
Colima	96	176	19	1 375	0	0
Chiapas	1 399	2 009	8	5 795	0	0
Chihuahua	291	397	50	8 560	0	0
Distrito Federal	194	900	834	15 150	1	1
Durango	451	809	18	2 369	0	0
Guanajuato	186	577	31	12 247	0	0
Guerrero	574	126	31	3 930	0	0
Hidalgo	783	1 198	31	3 615	0	0
Jalisco	554	1 778	99	23 557	0	0
México	568	357	87	12 550	0	0
Michoacán de Ocampo	395	104	24	6 806	0	0
Morelos	132	186	59	7 155	0	0
Nayarit	209	133	5	2 410	0	0
Nuevo León	639	722	51	8 680	0	0
Oaxaca	1 994	1 411	20	7 333	0	0
Puebla	415	826	120	5 955	0	0
Querétaro de Arteaga	16	301	20	2 516	0	0
Quintana Roo	143	293	66	4 384	0	0
San Luis Potosí	719	823	15	3 306	0	0
Sinaloa	225	110	43	9 380	0	0
Sonora	105	300	33	11 120	0	0
Tabasco	946	1 119	18	2 570	0	0
Tamaulipas	191	212	50	8 670	0	0
Tlaxcala	5	392	15	1 210	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 403	351	72	10 920	0	0
Yucatán	275	386	49	2 905	0	0
Zacatecas	578	692	26	4 519	0	0

NOTA: Las oficinas postales se clasifican en oficinas propias, pequeños comercios e instituciones públicas.

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y oficinas de transbordo, centros postales operativos y módulos.

^b Incluye expendios DICONSA, LICONSA y otros.

FUENTE: Correos de México.

OFICINAS POSTALES EN OPERACIÓN SEGÚN TIPO DE ESTABLECIMIENTO Y POBLACIONES ATENDIDAS
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 3.7.3

Año	Oficinas postales								Poblaciones atendidas
	Total ^R	Posiciones propias				Posiciones con terceros		Instituciones públicas ^c Expendios	
		Adminis- traciones	Sucursales	Oficinas Mexpost	Otras ^{a, R}	Agencias	Expendios ^b		
2001	33 168	1 379	246	771	322	7 164	9 701	13 585	29 216
2002	33 529	1 072	402	801	329	7 147	10 109	13 669	16 029 ^d
2003	30 576	932	478	835	320	6 403	8 664	12 944	14 942
2004	34 937	880	494	1 115	258	6 451	10 169	15 570	17 884
2005	36 017	851	510	1 151	236	6 508	10 818	15 943	17 994
2006	36 656	843	504	1 140	237	6 535	10 946	16 451	18 704
2007	30 801	824	512	1 151	249	5 755	7 861	14 449	17 638
2008	30 948	799	512	1 214	278	5 752	7 911	14 482	17 724
2009	28 015	809	510	1 134	262	4 827	6 923	13 550	16 536
2010	29 202	806	504	1 121	278	4 837	7 017	14 639	16 966
2011	29 223	797	500	1 115	276	4 859	6 967	14 709	17 080

^a Incluye oficinas de servicios directos, oficinas de cambio, centros de depósitos masivos, centros de atención al público, módulos expendedores automáticos de estampillas, correo móvil, oficinas postales ambulantes y de transbordo, centros postales operativos, módulos y ventanillas Mexpost, así como Centros Postales Automatizados y Mecanizados.

^b Expendios en pequeños comercios.

^c Incluye expendios de Diconsa, Liconsa y otros.

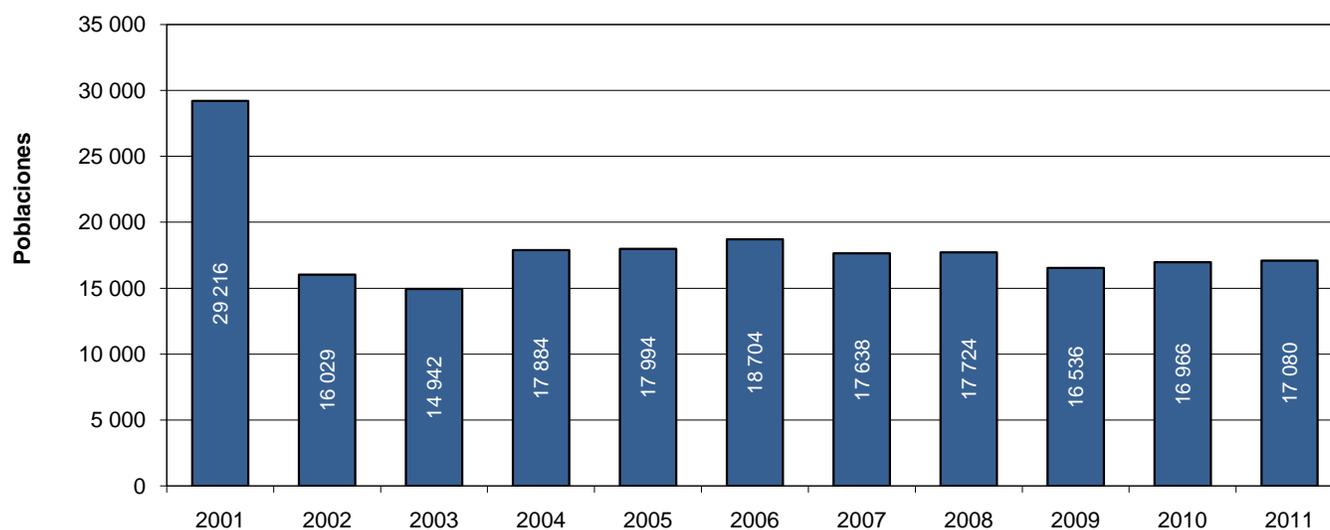
^d La disminución de las poblaciones atendidas, se debió a la aplicación del programa de racionalización de la infraestructura que realizó el organismo, disminución de los costos y evitar duplicidad de funciones con Telecomm.

^R De 2001 a 2010, cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: Correos de México.

Poblaciones atendidas por el servicio postal

Gráfica 2



MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR CLASE DE SERVICIO SEGÚN PROCEDENCIA Y DESTINO
(Piezas)

CUADRO 3.7.4

Clase de servicio	Total	Nacional	Internacional		
			Subtotal	Expedida	Recibida
Total	885 606 951	780 930 497	104 676 454	9 298 795	95 377 659
Ordinaria	857 009 865	756 569 144	100 440 721	7 611 635	92 829 086
Registrada	28 597 086	24 361 353	4 235 733	1 687 160	2 548 573

FUENTE: Correos de México.

MOVIMIENTO NACIONAL DE PIEZAS POSTALES Y PARTICIPACIÓN PORCENTUAL POR TIPO DE CORRESPONDENCIA SEGÚN CLASE DE SERVICIO
(Piezas)

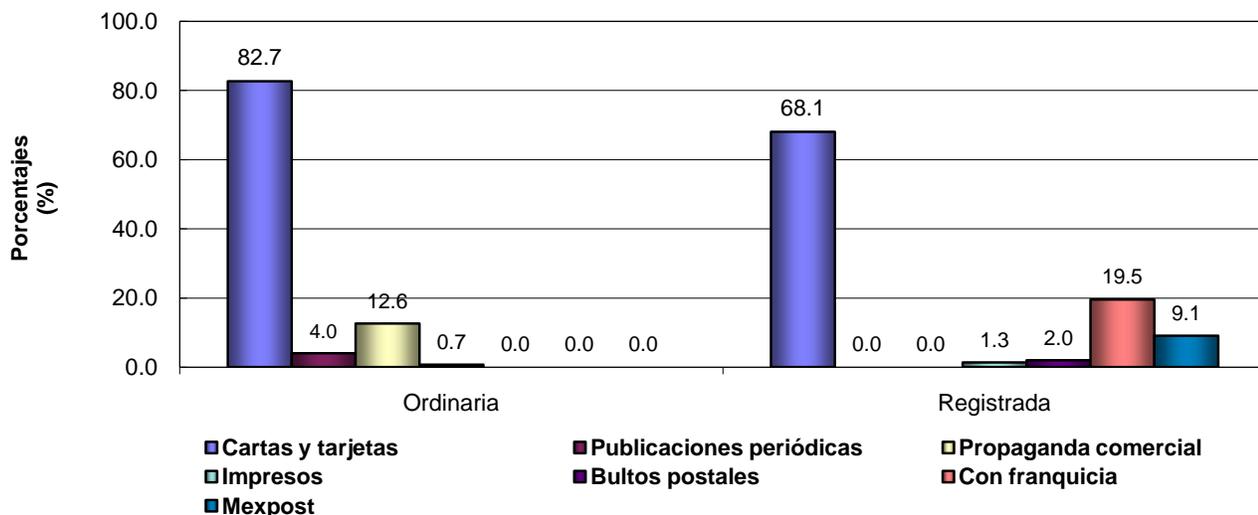
CUADRO 3.7.5

Tipo de correspondencia	Total	Ordinaria	%	Registrada	%
Total	780 930 497	756 569 144	100.0	24 361 353	100.0
Cartas y tarjetas	642 268 761	625 684 013	82.7	16 584 748	68.1
Publicaciones periódicas	30 364 164	30 364 164	4.0	0	0.0
Propaganda comercial	95 614 023	95 614 023	12.6	0	0.0
Impresos	5 233 635	4 906 944	0.7	326 691	1.3
Bultos postales	481 245	0	0.0	481 245	2.0
Con franquicia	4 759 123	0	0.0	4 759 123	19.5
Mexpost	2 209 546	0	0.0	2 209 546	9.1

FUENTE: Correos de México.

Distribución porcentual del movimiento nacional de piezas postales por tipo de correspondencia según clase de servicio

Gráfica 3



**MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE PIEZAS POSTALES EXPEDIDAS Y RECIBIDAS
POR TIPO DE CORRESPONDENCIA**

CUADRO 3.7.6

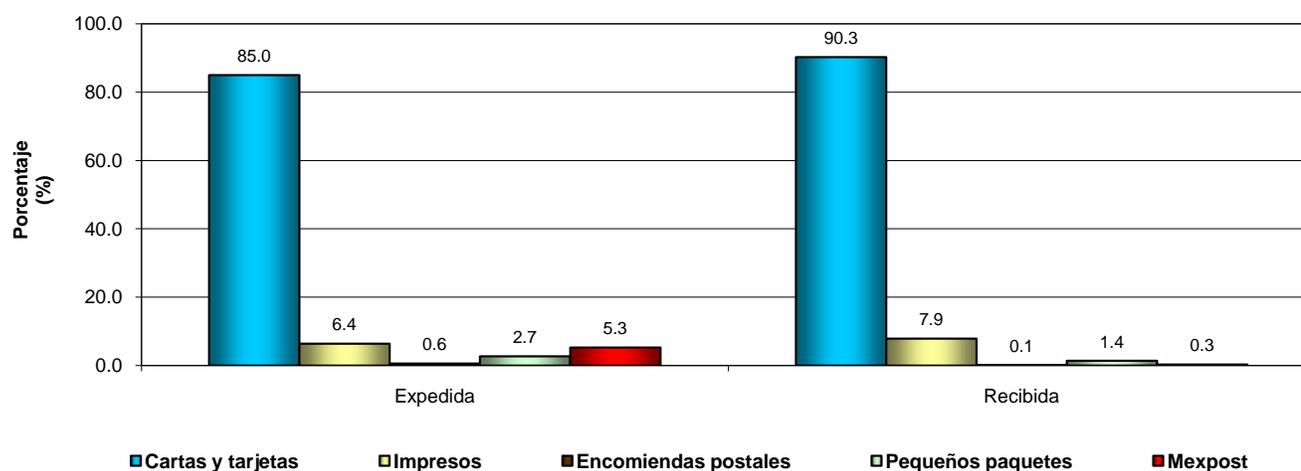
(Piezas)

Tipo de correspondencia	Total	Expedida			Recibida		
		Subtotal	Ordinaria	Registrada	Subtotal	Ordinaria	Registrada
Total	104 676 454	9 298 795	7 611 635	1 687 160	95 377 659	92 829 086	2 548 573
Cartas y tarjetas	93 991 345	7 903 639	7 003 306	900 333	86 087 706	84 486 683	1 601 023
Impresos	8 122 982	595 949	552 215	43 734	7 527 033	7 403 655	123 378
Encomiendas postales	166 846	56 114	56 114	0	110 732	110 732	0
Pequeños paquetes	1 601 676	251 857	0	251 857	1 349 819	828 016	521 803
Mexpost	793 605	491 236	0	491 236	302 369	0	302 369

FUENTE: Correos de México.

**Distribución porcentual del movimiento internacional de piezas postales
expedidas y recibidas por tipo de correspondencia**

Gráfica 4


**PERSONAL OPERATIVO, ADMINISTRATIVO Y DE CONFIANZA EMPLEADO
EN EL SERVICIO POSTAL**

CUADRO 3.7.7

Serie anual de 2004 a 2011

Personal empleado	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Total	19 740	19 967	19 885	21 046	22 210	19 712	19 527	19 070
Operativo	14 615	14 965	14 956	14 794	15 116	14 783	15 075	14 861
Carteros	9 417	9 777	9 715	9 657	10 266	10 032	10 307	10 177
Aux. postales	5 110	5 108	5 159	5 057	4 783	4 686	4 705	4 623
Conductores postales	88	80	82	80	67	65	63	61
Administrativo	505	481	492	491	464	460	449	447
Confianza	3 542	3 424	3 291	3 212	2 955	2 848	2 913	2 697
Otros ^a	1 078	1 097	1 146	2 549	3 675	1 621	1 090	1 065

^a Incluye personal técnico, de servicios y el resto de comunicaciones que no están en lo operativo.

FUENTE: Correos de México.

**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES SEGÚN SERVICIO,
ASÍ COMO GIROS POSTALES Y MONEY ORDERS**
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 3.7.8

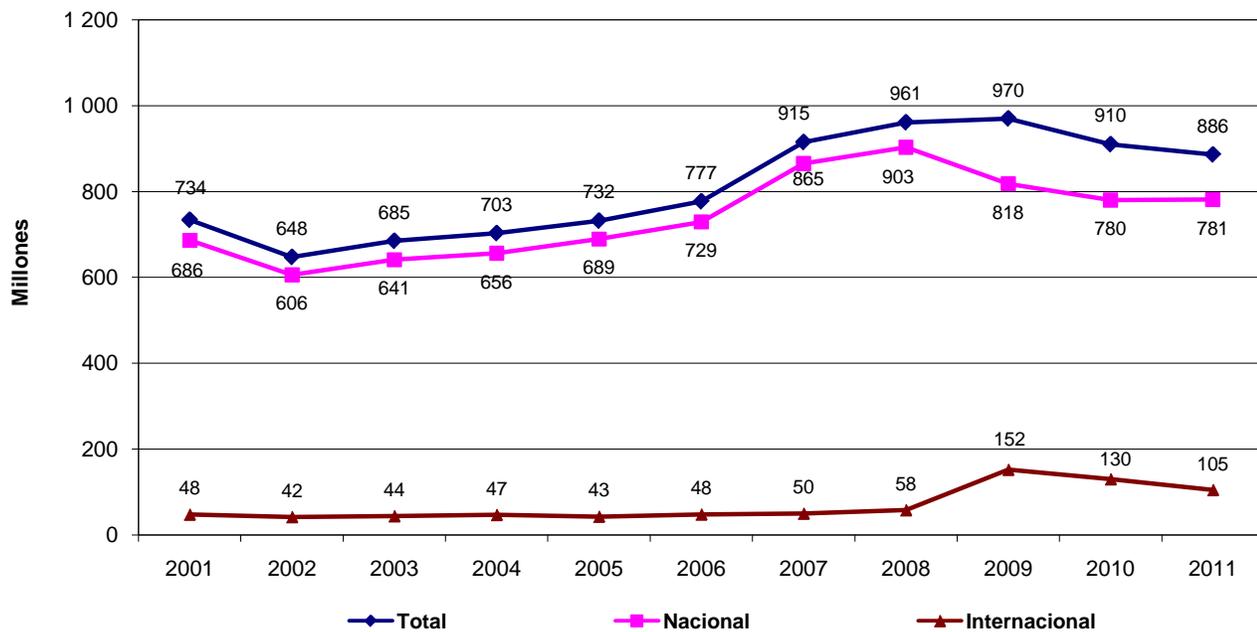
Año	Movimiento de correspondencia (Millones de piezas postales)					Giros postales		Money orders	
	Total	Nacional Expedida	Internacional			Expedidos (Miles)	Importe de giros ^a (Miles de pesos)	Cantidad	Importe ^a (Miles de pesos)
			Subtotal	Expedida	Recibida				
2001	734	686	48	11	37	693	193 262	28 747	56 914
2002	648	606	42	5	37	473	137 490	14 929	28 140
2003	685	641	44	11	33	446	138 548	12 717	23 432
2004	703	656	47	11	36	388	136 427	9 958	19 742
2005	732	689	43	11	32	293	115 492	14 019	27 989
2006	777	729	48	12	36	193	93 135	6 758	12 871
2007	915	865	50	12	38	146	79 552	5 267	10 021
2008	961	903	58	11	47	136	75 861	5 302	11 160
2009	970	818	152	8	144	143	95 642	4 029	8 939
2010	910	780	130	9	121	146	106 822	3 107	6 920
2011	886	781	105	9	96	110	65 949	2 325	4 899

^a Precios corrientes.

FUENTE: Correos de México.

Movimiento general de piezas postales según servicio

Gráfica 5



**MOVIMIENTO GENERAL DE PIEZAS POSTALES POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN SERVICIO NACIONAL E INTERNACIONAL**

CUADRO 3.7.9

Entidad Federativa	Nacional		Internacional			
	Ordinaria	Registrada	Expedida		Recibida	
			Ordinaria	Registrada	Ordinaria	Registrada
Estados Unidos Mexicanos	756 569 144	24 361 353	7 611 635	1 687 160	92 829 086	2 548 573
Aguascalientes	280 064	151 058	16 086	15 140	113 861	13 002
Baja California	1 126 999	709 245	43 997	10 449	1 028 422	30 235
Baja California Sur	128 115	129 091	58 550	3 722	88 528	16 353
Campeche	233 931	104 455	10 371	4 639	21 320	9 384
Coahuila de Zaragoza	874 493	304 561	37 490	10 570	713 685	14 942
Colima	191 224	218 445	20 755	16 581	58 611	22 876
Chiapas	305 531	544 065	118 721	41 946	54 007	26 891
Chihuahua	1 293 272	281 744	39 387	12 922	449 038	22 635
Distrito Federal	563 846 520	8 343 057	4 868 283	336 942	73 560 674	539 823
Durango	2 933 643	390 044	23 844	19 411	219 279	21 632
Guanajuato	8 245 250	1 556 140	115 004	102 378	559 945	73 505
Guerrero	189 248	350 051	50 650	116 448	95 987	104 292
Hidalgo	484 560	566 078	32 168	45 695	101 727	31 179
Jalisco	18 361 926	1 164 086	560 831	173 918	2 470 211	208 977
México	89 656 201	970 951	142 434	142 000	1 648 249	193 128
Michoacán de Ocampo	1 091 814	427 911	103 145	102 510	383 823	76 947
Morelos	680 545	237 631	53 330	47 972	272 727	42 434
Nayarit	204 211	207 683	40 593	22 656	106 550	19 365
Nuevo León	47 187 844	1 167 114	72 903	22 280	4 687 436	263 612
Oaxaca	558 441	652 020	83 464	85 186	123 958	153 756
Puebla	2 691 794	1 141 598	50 668	64 136	658 066	119 372
Querétaro de Arteaga	3 011 970	333 375	27 418	28 478	937 539	37 528
Quintana Roo	1 432 182	290 915	566 995	28 459	1 189 144	52 828
San Luis Potosí	444 301	261 262	219 119	16 687	349 392	26 957
Sinaloa	710 992	533 316	34 093	20 949	463 531	32 939
Sonora	5 117 319	941 653	18 244	9 235	409 949	34 827
Tabasco	180 291	182 146	4 060	7 610	20 345	13 978
Tamaulipas	378 274	441 183	22 360	8 979	1 095 793	49 316
Tlaxcala	116 363	100 005	7 361	12 025	38 740	11 672
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 848 836	1 207 298	60 938	106 432	361 472	204 771
Yucatán	932 059	299 168	53 352	13 122	402 438	61 526
Zacatecas	830 931	154 004	55 021	37 683	144 639	17 891

FUENTE: Correos de México.



Servicio de Telégrafos

3.8

**SERVICIO
TELEGRÁFICO**

**OFICINAS QUE INTEGRAN LA RED TELEGRÁFICA NACIONAL,
PERSONAL OCUPADO Y POBLACIONES SERVIDAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 3.8.1

Entidad Federativa	Oficinas telegráficas	Personal ocupado ^a	Poblaciones servidas ^b
Estados Unidos Mexicanos	1 592	8 175	21 692
Aguascalientes	17	58	26
Baja California	31	218	108
Baja California Sur	27	123	137
Campeche	19	90	395
Coahuila de Zaragoza	48	246	315
Colima	21	91	46
Chiapas	63	298	3 555
Chihuahua	44	180	922
Distrito Federal	88	1 823	16
Durango	45	171	871
Guanajuato	62	211	460
Guerrero	63	250	2 334
Hidalgo	42	153	1 303
Jalisco	104	394	390
México	87	352	520
Michoacán de Ocampo	67	258	364
Morelos	33	107	156
Nayarit	41	147	182
Nuevo León	39	189	273
Oaxaca	117	384	2 700
Puebla	58	213	1 239
Querétaro de Arteaga	21	83	454
Quintana Roo	23	166	234
San Luis Potosí	39	169	987
Sinaloa	66	269	432
Sonora	68	303	606
Tabasco	33	137	182
Tamaulipas	50	276	321
Tlaxcala	12	44	59
Veracruz de Ignacio de la Llave	103	526	1 637
Yucatán	31	145	71
Zacatecas	30	101	396

^a Se refiere al personal de TELECOMM.

^b Se integraron a las estadísticas el número de oficinas temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**OFICINAS EN OPERACIÓN, POBLACIONES Y HABITANTES
CON SERVICIO DE TELÉGRAFOS**
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 3.8.2

Año	Poblaciones con servicio ^a	Cobertura (Miles de habitantes)	Oficinas telegráficas
2001	2 497	72 300	1 609 ^b
2002	5 588	75 880	1 568 ^c
2003	6 496	76 950	1 555 ^d
2004	6 726	77 520	1 550
2005	6 184	77 932	1 543
2006	19 938	73 182	1 563
2007	20 287	73 374	1 575
2008	20 458	79 000	1 591
2009	20 625	79 643	1 582
2010	21 540	83 177 ^R	1 588
2011	21 692	83 767	1 592

^a A partir de 2006, el incremento observado en el número de poblaciones se debe a que se integró a la estadística el número de puntos temporales para el pago de los programas sociales del gobierno federal en zonas de extrema pobreza. Además se consideraron las comunidades rurales de entre 60 a 499 habitantes, en donde se instalaron teléfonos rurales satelitales.

^b Incluye 1 536 oficinas telegráficas, 7 oficinas virtuales, 3 sucursales y 63 agencias correos-telegrafos (COTEL).

^c Incluye 1 552 oficinas telegráficas, 7 oficinas virtuales y 9 agencias correos-telegrafos (COTEL).

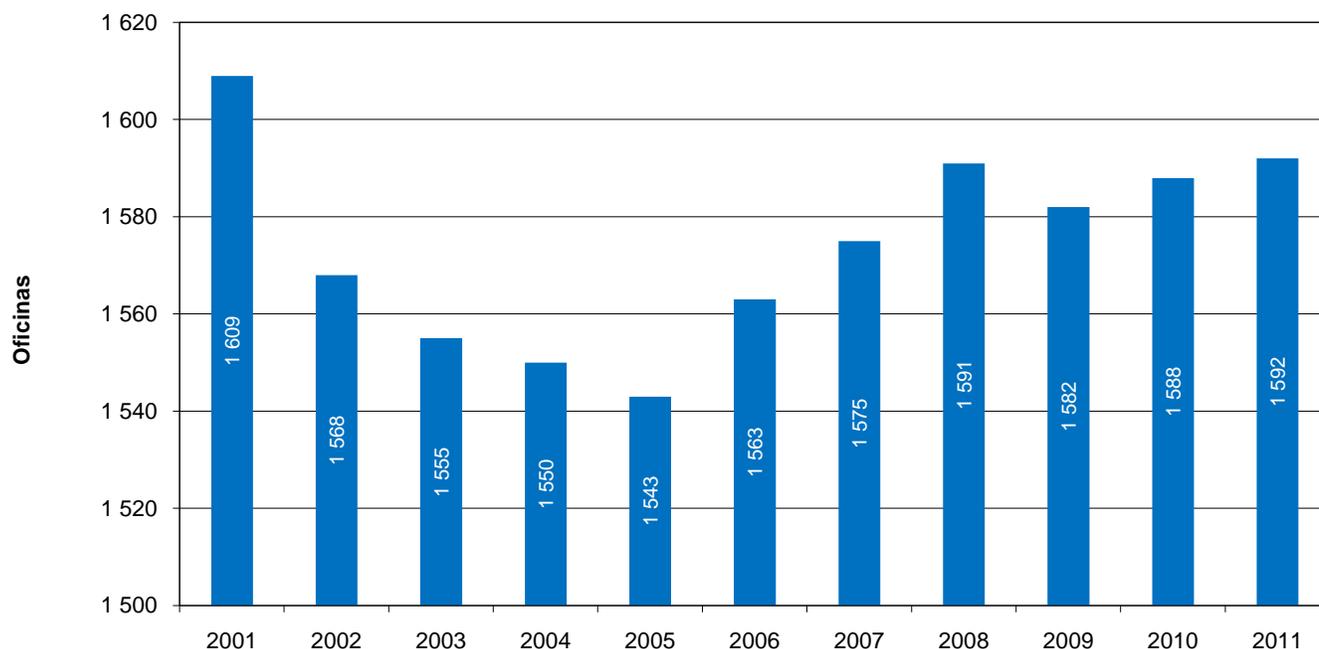
^d A partir de 2003, incluye sólo oficinas telegráficas.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Oficinas telegráficas en operación

Gráfica 1



**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.3
1a. parte

Entidad Federativa	Servicios Telégraficos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero			
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales ^b	Pago de nóminas y pensiones
Estados Unidos Mexicanos	62 837	4 052	55 463	4 277	24 754	654
Agascalientes	345	0	337	13	0	0
Baja California	724	1	719	294	0	0
Baja California Sur	746	1	743	164	0	0
Campeche	478	0	478	90	0	0
Coahuila de Zaragoza	920	1	911	110	0	0
Colima	330	0	265	25	0	0
Chiapas	927	1	924	139	0	0
Chihuahua	781	1	777	195	0	0
Distrito Federal	33 421	4 024	26 327	377	24 754	654
Durango	911	1	909	87	0	0
Guanajuato	891	1	880	54	0	0
Guerrero	1 386	0	1 384	105	0	0
Hidalgo	695	1	690	62	0	0
Jalisco	2 191	3	2 159	167	0	0
México	1 547	1	1 527	209	0	0
Michoacán de Ocampo	1 269	2	1 264	71	0	0
Morelos	857	1	854	38	0	0
Nayarit	760	1	756	56	0	0
Nuevo León	707	2	685	290	0	0
Oaxaca	2 183	1	2 180	197	0	0
Puebla	1 308	0	1 305	84	0	0
Querétaro de Arteaga	424	0	418	33	0	0
Quintana Roo	618	2	614	285	0	0
San Luis Potosí	799	1	794	68	0	0
Sinaloa	1 078	1	1 070	114	0	0
Sonora	987	1	983	220	0	0
Tabasco	601	0	601	80	0	0
Tamaulipas	1 167	1	1 159	272	0	0
Tlaxcala	204	0	204	9	0	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 467	2	2 440	293	0	0
Yucatán	453	0	450	42	0	0
Zacatecas	662	1	658	34	0	0

**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS TRANSMITIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.3
2a. parte y última

Entidad Federativa	Remesas nacionales de dinero		Servicios de comunicación		
	Cobranza de servicios ^c	Corresponsalia bancaria ^d	Subtotal	Telegramas ^{b, e}	Fax
Estados Unidos Mexicanos	17 647	8 132	3 322	3 311	11
Aguascalientes	246	78	6	6	0
Baja California	261	164	3	3	0
Baja California Sur	314	265	3	2	1
Campeche	214	174	1	1	0
Coahuila de Zaragoza	402	399	9	8	1
Colima	182	58	64	64	0
Chiapas	400	385	3	3	0
Chihuahua	372	210	3	3	0
Distrito Federal	412	130	3 070	3 069	1
Durango	511	311	1	1	0
Guanajuato	684	142	10	10	0
Guerrero	956	323	1	1	0
Hidalgo	458	170	5	4	1
Jalisco	1 756	236	29	28	1
México	1 073	245	19	18	1
Michoacán de Ocampo	943	250	3	3	0
Morelos	638	178	2	2	0
Nayarit	448	252	2	2	0
Nuevo León	292	103	20	20	0
Oaxaca	1 111	872	2	2	0
Puebla	897	324	3	3	0
Querétaro de Arteaga	261	124	6	6	0
Quintana Roo	190	139	1	1	0
San Luis Potosí	497	229	5	5	0
Sinaloa	618	338	7	7	0
Sonora	517	246	3	3	0
Tabasco	279	242	1	1	0
Tamaulipas	545	342	7	7	0
Tlaxcala	143	52	1	1	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	1 338	809	25	24	1
Yucatán	190	218	3	3	0
Zacatecas	499	125	3	2	1

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. El volumen de servicios telegráficos se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Los giros internacionales, programas sociales y telegramas de grandes usuarios se concentran y transmiten a nivel central. Las transferencias al extranjero (out bound) se transmiten a nivel de oficina telegráfica.

^c Incluye Servicios a Terceros.

^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicio bancarios con instituciones de cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegrama. Las transmisiones correspondientes a telegramas de grandes usuarios se realizan a nivel central.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

**VOLUMEN DE SERVICIOS TELEGRÁFICOS RECIBIDOS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**
(Miles de operaciones)

CUADRO 3.8.4

Entidad Federativa	Servicios Telégraficos	Remesas internacionales de dinero	Remesas nacionales de dinero				Servicios de comunicación
			Subtotal	Giro telegráfico ^a	Programas sociales	Pago de nóminas y pensionados	Telegramas ^b
Estados Unidos Mexicanos	34 266	4 020	26 938	4 236	22 113	589	3 309
Aguascalientes	273	35	200	17	175	8	38
Baja California	542	43	296	109	180	8	203
Baja California Sur	260	10	192	64	126	2	58
Campeche	496	27	447	86	340	21	22
Coahuila de Zaragoza	609	54	484	101	380	3	71
Colima	216	45	143	19	124	1	28
Chiapas	2 176	101	2 047	308	1 678	61	28
Chihuahua	855	107	644	113	528	3	104
Distrito Federal	684	23	170	52	99	19	490
Durango	969	189	750	133	589	28	30
Guanajuato	1 975	186	1 648	81	1 549	19	141
Guerrero	2 592	303	2 251	200	2 027	24	38
Hidalgo	1 729	145	1 555	140	1 396	20	28
Jalisco	2 067	322	1 492	115	1 320	57	252
México	2 659	93	2 222	81	2 110	31	345
Michoacán de Ocampo	570	269	232	101	111	20	69
Morelos	864	166	651	37	605	10	47
Nayarit	309	122	165	110	45	11	22
Nuevo León	704	50	432	53	367	12	222
Oaxaca	1 862	395	1 437	380	1 026	31	30
Puebla	1 611	211	1 306	199	1 061	46	93
Querétaro de Arteaga	543	84	405	34	356	14	54
Quintana Roo	457	14	355	83	271	1	88
San Luis Potosí	1 933	215	1 657	273	1 356	28	61
Sinaloa	1 606	104	1 399	157	1 237	5	103
Sonora	961	98	762	154	592	16	101
Tabasco	657	22	599	132	458	8	37
Tamaulipas	543	131	230	162	59	9	182
Tlaxcala	485	26	449	17	420	11	10
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 417	257	1 970	573	1 381	16	189
Yucatán	383	33	245	93	140	11	106
Zacatecas	260	139	103	62	9	32	18

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. El volumen de servicios telegráficos se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos (remesas de fondos) son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Se incluyen los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Se incluyen los servicios nacionales e internacionales de telegrama, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

OPERACIONES TELEGRÁFICAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO Y DE COMUNICACIÓN TRANSMITIDO

CUADRO 3.8.5

Serie anual de 2006 a 2011

(Miles de operaciones)

Servicio	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Servicios Telégraficos	42 956	53 388	61 791	58 025	59 334	62 837
Remesas de dinero	36 495	43 858	57 374	52 110	55 571	59 515
Remesas internacionales de dinero	3 439	3 819	3 937	3 768	3 845	4 052
Remesas nacionales de dinero	33 056	40 038	53 437	48 342	51 726	55 463
Giro telegráfico ^a	6 250	6 024	5 645	4 979	4 487	4 277
Programas Sociales ^b	15 069	18 325	28 737	23 120	25 878	24 754
Nóminas y pensiones	248	234	164	195	469	654
Cobranza de servicios ^c	10 200	11 989	12 883	13 251	14 564	17 647
Corresponsalía bancaria ^d	1 288	3 466	6 008	6 796	6 328	8 132
Servicios de comunicación	6 461	9 530	4 417	5 915	3 763	3 322
Telegramas ^e	6 302	9 395	4 318	5 891	3 746	3 311
Fax	158	135	99	24	17	11

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales. Se refiere únicamente a los servicios facturados. Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades, a partir de 2003 Adultos Mayores y de 2005 Programa de Exmigrantes.

^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

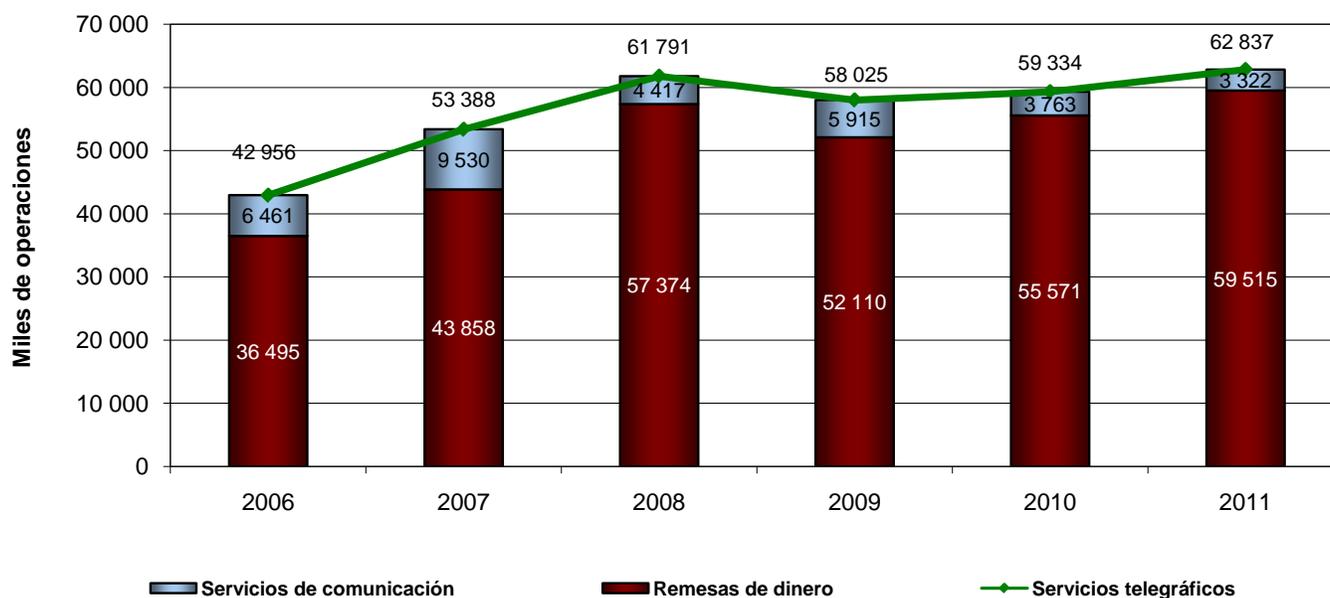
^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicio bancarios con instituciones de cobertura nacional.

^e Incluye los servicios nacionales e internacionales de telegramas, grandes usuarios y fonotelegramas.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Operaciones telegráficas por tipo de servicio

Gráfica 2



CANTIDADES SITUADAS POR SERVICIO FINANCIERO BÁSICO

CUADRO 3.8.6

Serie anual de 2006 a 2011

(Millones de pesos)

Servicio	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Total	46 663	67 367	97 461	89 290	81 177	87 137
Remesas internacionales de dinero	11 105	12 660	13 603	14 439	13 841	15 033
Remesas nacionales de dinero	35 558	54 707	83 858	74 852	67 336	72 104
Giro telegráfico ^a	6 704	6 585	6 156	5 320	4 793	4 584
Programas sociales ^b	15 206	23 054	26 155	29 858	34 818	37 348
Nóminas y pensiones	735	752	591	359	608	795
Cobranza de servicios ^c	4 967	6 039	6 356	6 426	6 661	7 003
Corresponsalía bancaria ^d	7 946	18 279	44 600	32 889	20 456	22 374

NOTA: Debido al redondeo de las cifras, las sumas de los parciales pueden no coincidir con los totales.

Se refiere únicamente a los servicios facturados.

Los giros transmitidos son conocidos como expedidos, y los recibidos como pagados.

Se refiere al importe que el remitente deposita para ser pagado a su beneficiario en las oficinas telegráficas.

^a Incluye los servicios de giro tradicional, giro inmediato y grandes usuarios.

^b Incluye Oportunidades, a partir de 2003 Adultos Mayores y de 2005 Programa de Exmigrantes.

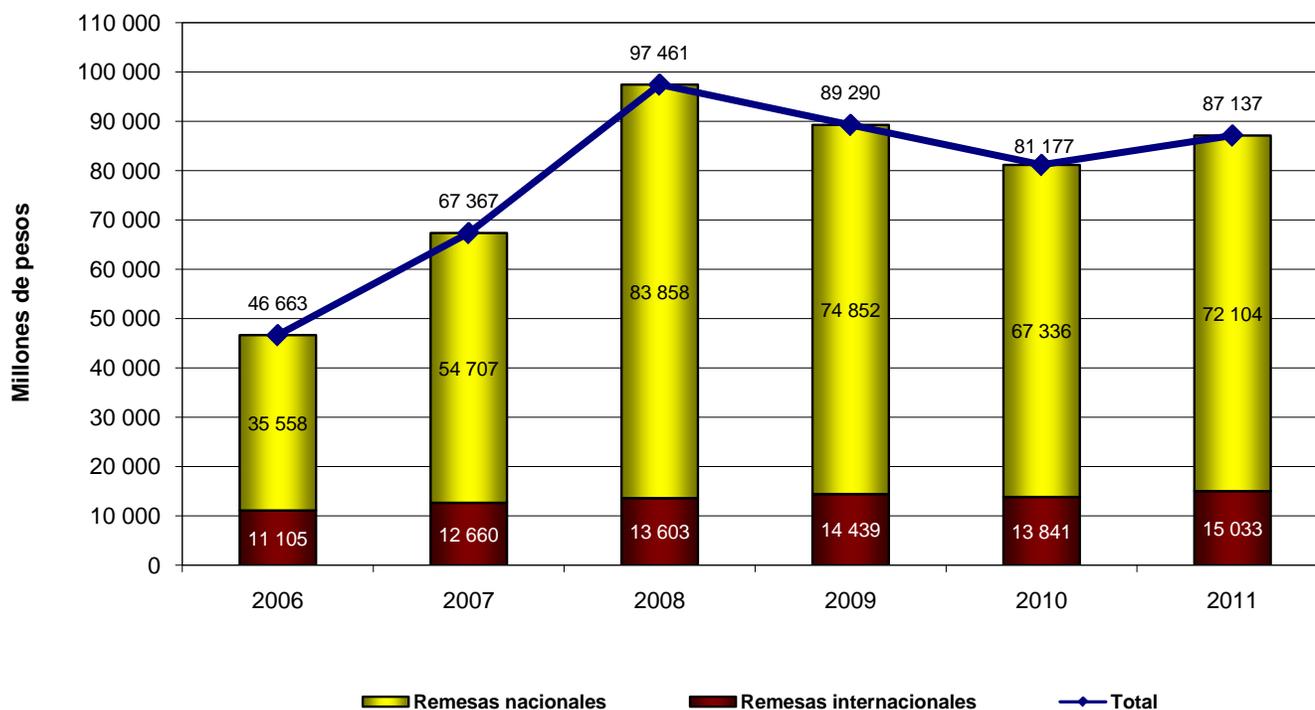
^c Incluye cobranza por Servicios a Terceros.

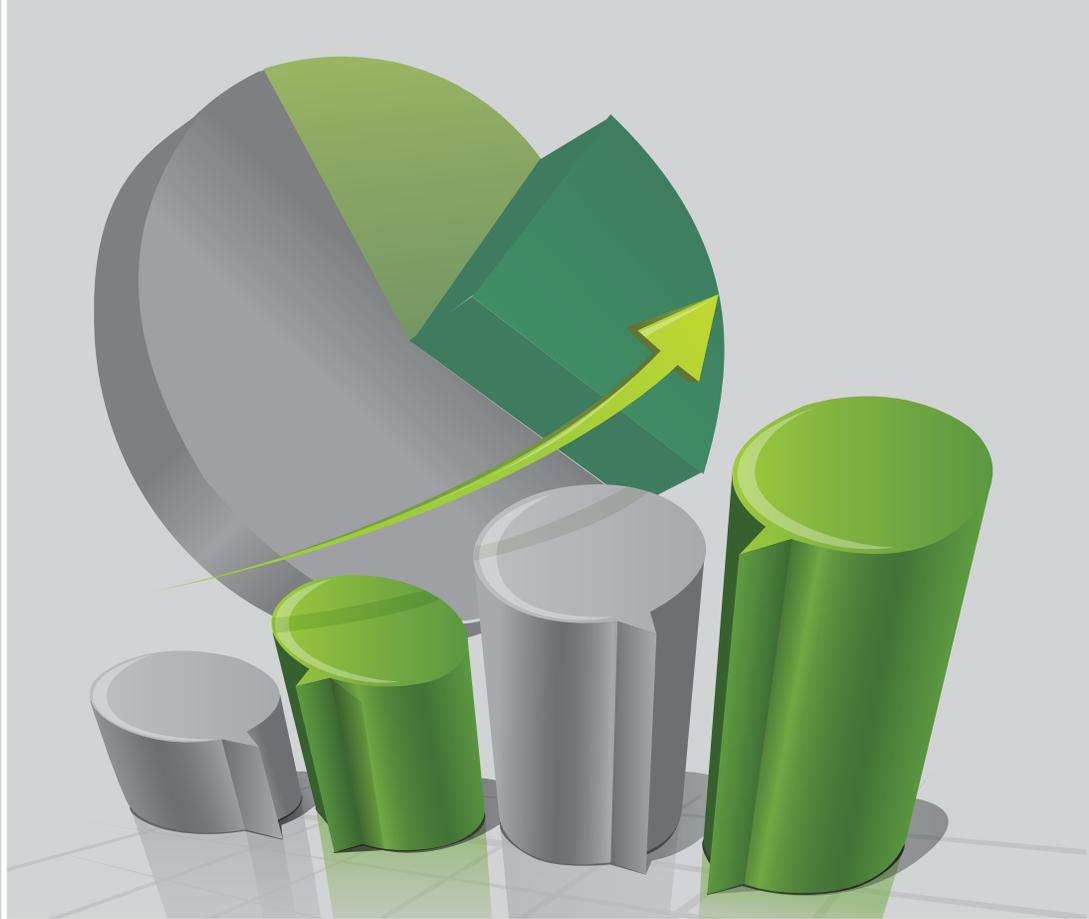
^d A partir de 2005, iniciaron las remesas de dinero para servicios bancarios con instituciones de cobertura nacional.

FUENTE: Telecomunicaciones de México.

Cantidades situadas por servicio financiero básico

Gráfica 3





Variación y Distribución Porcentual

4

ADMINISTRACIÓN

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR CENTRAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**
(Millones de pesos)

CUADRO 4.1

Unidad administrativa central	Inversión ejercida	%
Sector Central	61 265.8	100.0
Centros SCT	51 220.9	83.6
Contraloría Interna	0.0	0.0
Coordinación General de Centros SCT	0.0	0.0
Coordinación General de Puertos y Marina Mercante	0.0	0.0
Dirección General de Aeronáutica Civil	1.0	NS
Dirección General de Asuntos Jurídicos	0.0	0.0
Dirección General de Autotransporte Federal	66.5	0.1
Dirección General de Carreteras	940.2	1.5
Dirección General de Comunicación Social	6.7	NS
Dirección General de Conservación de Carreteras	414.0	0.7
Dirección General de Desarrollo Carretero	54.3	0.1
Dirección General de Evaluación	0.0	0.0
Dirección General de Fomento y Administración Portuaria	0.0	0.0
Dirección General de Marina Mercante	87.0	0.1
Dirección General de Planeación	0.0	0.0
Dirección General de Política de Comunicaciones	0.0	0.0
Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto	0.0	0.0
Dirección General de Protección y Medicina Preventiva en el Transporte	30.0	0.1
Dirección General de Puertos	1 980.4	3.2
Dirección General de Recursos Humanos	0.0	0.0
Dirección General de Recursos Materiales	80.0	0.1
Dirección General de Servicios Técnicos	47.6	0.1
Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal	2 056.9	3.4
Oficialía Mayor	0.0	0.0
Oficina del C. Secretario	0.0	0.0
Subsecretaría de Comunicaciones	4 280.3	7.0
Subsecretaría de Infraestructura	0.0	0.0
Subsecretaría de Transporte	0.0	0.0
Unidad de Apoyo al Cambio Estructural	0.0	0.0
Unidad de la Red Privada del Gobierno Federal	0.0	0.0
Unidad de Tecnologías de la Información y el Conocimiento	0.0	0.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel devengado.

NS No significativo.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
POR UNIDAD ADMINISTRATIVA DEL SECTOR
PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**
(Millones de pesos)

CUADRO 4.2

Unidad administrativa paraestatal	Inversión ejercida	%
Sector Paraestatal	5 790.8	100.0
Administraciones Portuarias Integrales (API's) ^a	3 762.7	58.3
Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V. (AICM)	323.6	1.7
Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA) ^b	793.0	23.7
Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)	298.4	6.1
Comisión Federal de Telecomunicaciones (COFETEL)	0.0	0.0
Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT)	357.6	5.0
Fideicomiso de Formación y Capacitación para Personal de la Marina Mercante Nacional (FIDENA)	11.2	0.2
Instituto Mexicano del Transporte (IMT)	53.5	0.4
Correos de México ^c	0.0	0.6
Servicios Aeroportuarios de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	0.0	0.0
Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano (SENEAM)	171.8	3.9
Telecomunicaciones de México (TELECOMM)	19.0	0.1

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo. Incluye órganos desconcentrados.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

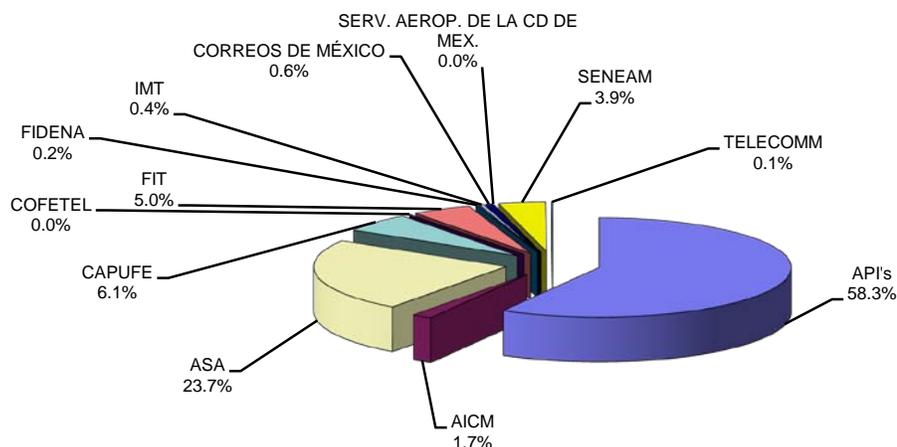
^b Incluye inversión financiera por 189.8 millones de pesos.

^c Anteriormente Servicio Postal Mexicano.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida por unidad administrativa paraestatal

Gráfica 1



**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR SUBFUNCIÓN
SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**
(Millones de pesos)

CUADRO 4.3

Subfunción	Total	%	Sector central	%	Sector paraestatal	%
Comunicaciones y Transportes	67 056.6	100.0	61 265.8	100.0	5 790.8	100.0
Carretero	50 809.8	75.8	50 511.4	82.4	298.4	5.2
Puertos	5 863.7	8.7	2 089.8	3.4	3 773.9	65.2
Aeropuertos ^a	1 399.3	2.1	110.9	0.2	1 288.4	22.2
Ferrovionario	4 401.3	6.6	4 043.7	6.6	357.6	6.2
Comunicaciones	4 299.3	6.4	4 280.3	7.0	19.0	0.3
Otros	283.2	0.4	229.7	0.4	53.5	0.9

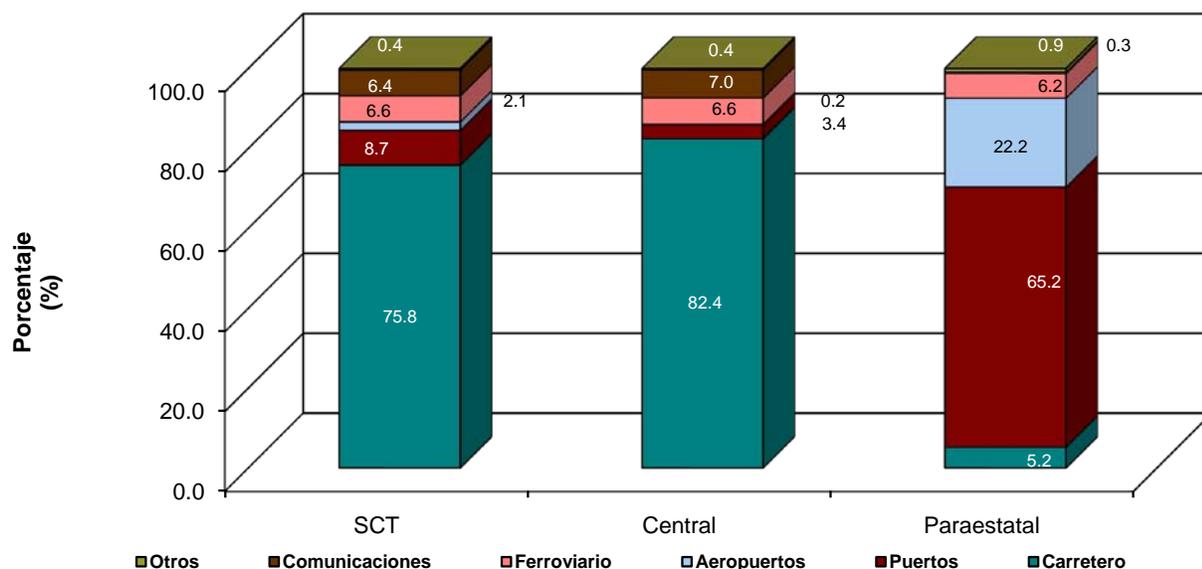
NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye 189.8 millones pesos de inversión financiera de Aeropuertos y Servicios Auxiliares.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual de la inversión ejercida de los sectores central y paraestatal de comunicaciones y transportes por subfunción

Gráfica 2



INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR CENTRAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.4

Serie anual de 2005 a 2011

(Millones de pesos)

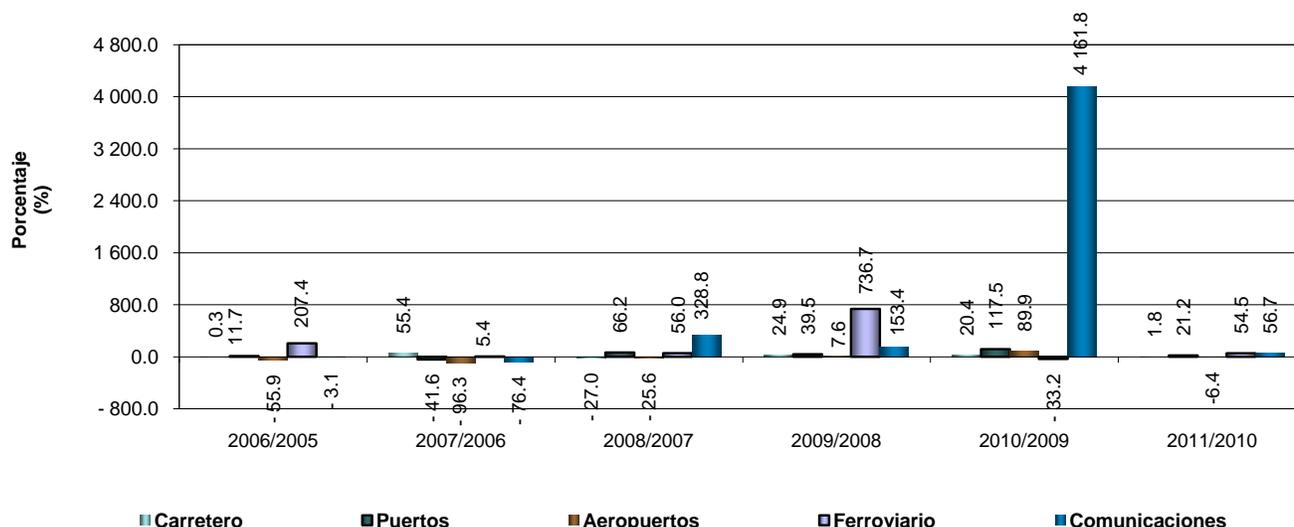
Subfunción	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Comunicaciones y Transportes	34 531.5	32 252.0	46 081.8	34 306.7	46 234.4	57 497.6	61 265.8
Carretero	28 993.9	29 078.6	45 202.0	32 992.0	41 194.2	49 611.3	50 511.4
Puertos	524.4	585.6	341.9	568.3	792.7	1 724.0	2 089.8
Aeropuertos	4 724.9	2 085.7	78.0	58.0	62.4	118.5	110.9
Ferrovionario	92.7	285.0	300.4	468.6	3 920.7	2 617.6	4 043.7
Comunicaciones	25.8	25.0	5.9	25.3	64.1	2 731.8	4 280.3
Otros	169.8	192.1	153.6	194.5	200.3	694.4	229.7

NOTA: Se refiere a recursos públicos.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector central

Gráfica 3



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

INVERSIÓN EJERCIDA POR SUBFUNCIÓN EN EL SECTOR PARAESTATAL DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

CUADRO 4.5

Serie anual de 2005 a 2011

(Millones de pesos)

Subfunción	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Comunicaciones y Transportes	4 597.5	3 833.0	3 532.5	8 011.1	5 535.7	6 305.7	5 790.8
Carretero	255.3	203.7	123.3	340.4	307.0	383.5	298.4
Puertos	1 918.6	2 160.3	2 083.6	3 611.2	3 414.8	3 688.5	3 773.9
Aeropuertos ^a	2 185.7	1 145.6	994.9	3 121.2	1 581.5	1 849.4	1 288.4
Ferrovionario	21.3	105.9	107.7	596.8	75.2	313.1	357.6
Comunicaciones	212.2	197.9	203.4	296.0	153.2	43.0	19.0
Otros	4.4	19.6	19.6	45.5	4.0	28.2	53.5

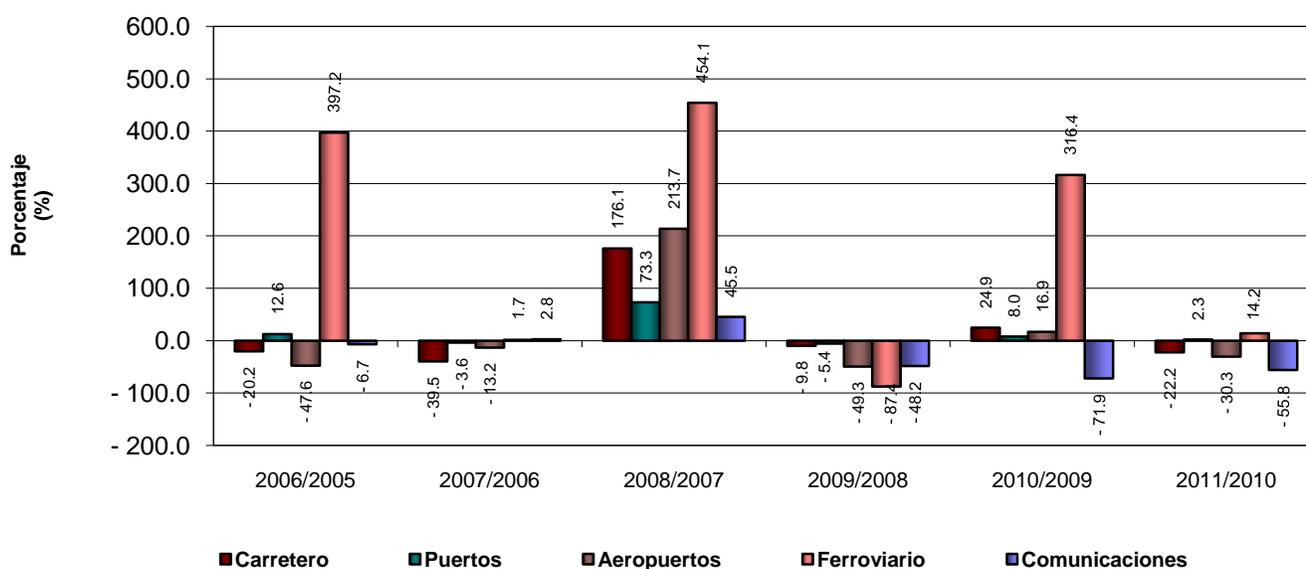
NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Para 2011, incluye inversión financiera por 189.8 millones de pesos de ASA.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Variación porcentual anual de la inversión ejercida por subfunción en el sector paraestatal

Gráfica 4



NOTA: No se incluye la subfunción Otros.

**COMPARATIVO ANUAL 2011/2010 DEL PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR
COMUNICACIONES Y TRANSPORTES POR SUBFUNCIÓN SEGÚN TIPO DE GASTO**
(Millones de pesos)

CUADRO 4.6

Subfunción	2010			2011			Variación Porcentual 2011/2010 %
	Total	Gasto corriente	Gasto de Inversión	Total	Gasto corriente	Gasto de inversión	
Comunicaciones y Transportes	88 589.5	24 786.2	63 803.3	97 123.7	30 067.1	67 056.6	9.6
Carretero	53 567.2	3 572.4	49 994.8	59 232.0	8 422.2	50 809.8	10.6
SCT	1 992.9	815.5	1 177.4	6 945.4	5 489.4	1 456.0	248.5
Centros SCT	49 150.1	716.2	48 433.9	49 900.9	845.5	49 055.4	1.5
CAPUFE	2 424.2	2 040.7	383.5	2 385.7	2 087.3	298.4	- 1.6
Puertos	8 124.0	2 711.5	5 412.5	8 551.3	2 687.6	5 863.7	5.3
SCT	1 898.5	198.9	1 699.6	2 266.4	199.0	2 067.4	19.4
Centros SCT	227.0	202.6	24.4	196.2	173.9	22.4	- 13.6
API's ^a	5 841.3	2 163.4	3 677.9	5 927.1	2 164.4	3 762.7	1.5
FIDENA	157.2	146.6	10.6	161.5	150.3	11.2	2.7
Aeropuertos	7 812.3	5 844.4	1 967.9	7 512.6	6 113.3	1 399.3	- 3.8
SCT	311.7	308.2	3.5	362.8	361.8	1.0	16.4
Centros SCT	213.1	98.1	115.0	190.0	80.1	109.9	- 10.8
ASA ^b	2 726.8	1 234.2	1 492.6	2 155.4	1 362.4	793.0	- 21.0
Grupo Aeroportuario de la Cd. de México ^c	2 610.5	2 502.5	108.0	2 835.1	2 511.5	323.6	8.6
SENEAM	1 950.2	1 701.4	248.8	1 969.3	1 797.5	171.8	1.0
Ferrovionario	3 486.7	556.0	2 930.7	4 945.4	544.1	4 401.3	41.8
SCT	1 311.9	136.3	1 175.6	2 182.2	125.3	2 056.9	66.3
Centros SCT	1 464.2	22.2	1 442.0	2 007.2	20.4	1 986.8	37.1
FIT	710.6	397.5	313.1	756.0	398.4	357.6	6.4
Comunicaciones	11 664.2	8 889.4	2 774.8	14 043.4	9 744.1	4 299.3	20.4
SCT	4 806.9	2 075.1	2 731.8	6 747.2	2 467.0	4 280.3	40.4
Centros SCT	98.3	98.3	0.0	84.8	84.8	0.0	- 13.7
TELECOMM	2 452.0	2 448.3	3.7	2 203.0	2 184.0	19.0	- 10.2
Correos de México	3 837.0	3 797.7	39.3	4 500.4	4 500.4	0.0	17.3
COFETEL	470.0	470.0	0.0	507.9	507.9	0.0	8.1
Otros	3 935.1	3 212.5	722.6	2 839.0	2 555.8	283.2	- 27.9
SCT	2 673.4	2 064.5	608.9	1 610.0	1 426.8	183.3	- 39.8
Centros SCT	1 121.3	1 035.8	85.5	1 052.0	1 005.6	46.4	- 6.2
IMT	140.4	112.2	28.2	176.9	123.4	53.5	26.0

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye las Administraciones Portuarias Integrales de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz.

^b Para 2010 y 2011 incluye inversión financiera por 394.7 y 189.8 millones de pesos, respectivamente.

^c Incluye Aeropuerto Internacional de la Cd. de México y Servicios Aeroportuarios de la Cd. de México.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

PRESUPUESTO EJERCIDO EN EL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR TIPO DE GASTO Y SUBFUNCIÓN SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL
(Millones de pesos)

CUADRO 4.7

Tipo de gasto Subfunción	Total	%	Central	%	Paraestatal	%
Presupuesto ejercido	97 123.7	100.0	73 545.4	100.0	23 578.3	100.0
Inversión pública	67 056.6	69.0	61 265.8	83.3	5 790.8	24.6
Gasto corriente	30 067.1	31.0	12 279.6	16.7	17 787.5	75.4
Presupuesto ejercido	97 123.7	100.0	73 545.4	100.0	23 578.3	100.0
Carretero	59 232.0	61.0	56 846.3	77.3	2 385.7	10.1
Puertos	8 551.3	8.8	2 462.7	3.3	6 088.6	25.8
Aeropuertos ^a	7 512.6	7.7	552.8	0.8	6 959.8	29.5
Ferroviano	4 945.4	5.1	4 189.4	5.7	756.0	3.2
Comunicaciones	14 043.4	14.5	6 832.1	9.3	7 211.3	30.6
Otros	2 839.0	2.9	2 662.1	3.6	176.9	0.8

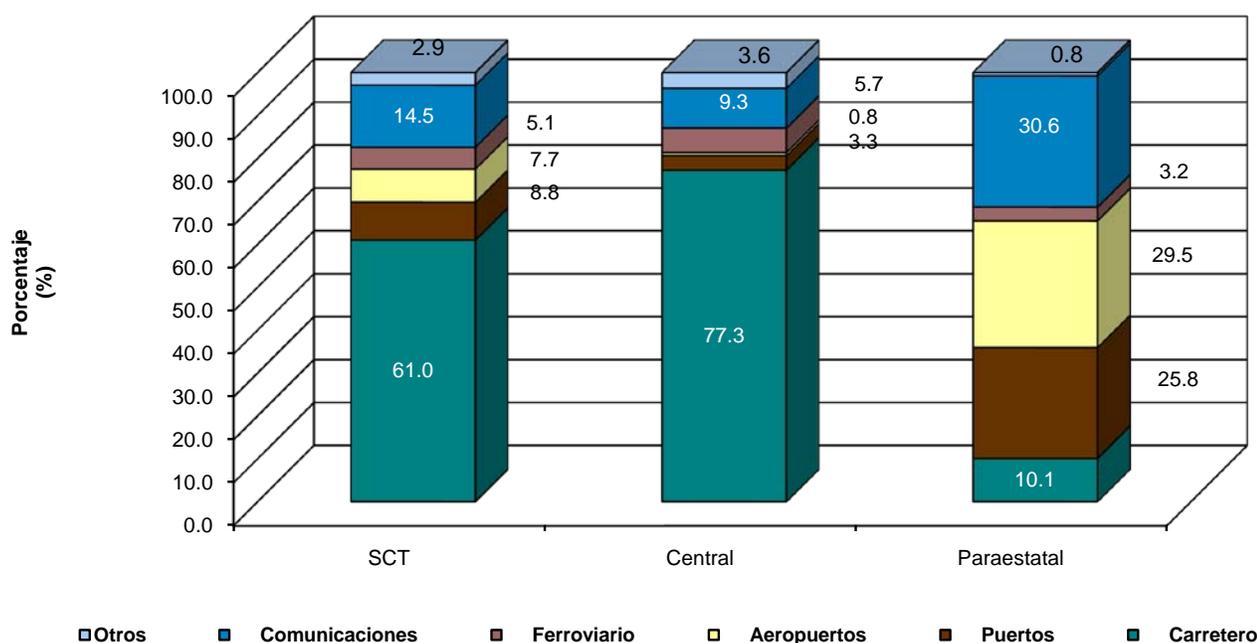
NOTA: Se refiere a recursos públicos.

^a Incluye inversión financiera por 189.8 millones de pesos de ASA.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Distribución porcentual por subfunción del presupuesto ejercido de los sectores central y paraestatal de comunicaciones y transportes

Gráfica 5



**INVERSIÓN EJERCIDA Y PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN POR ENTIDAD
FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARAESTATAL
DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES**
(Millones de pesos)

CUADRO 4.8

Entidad	Total	%	Sector central	Sector paraestatal ^a
Comunicaciones y Transportes	67 056.6	100.0	61 265.8	5 790.8
Aguascalientes	637.7	0.9	632.6	5.1
Baja California	1 514.4	2.3	1 426.3	88.1
Baja California Sur	1 651.9	2.5	1 631.5	20.4
Campeche	2 225.8	3.3	2 159.6	66.2
Coahuila de Zaragoza	937.7	1.4	934.0	3.7
Colima	2 588.4	3.9	2 056.0	532.4
Chiapas	2 270.9	3.4	1 798.3	472.6
Chihuahua	2 035.4	3.0	2 001.2	34.2
Distrito Federal	10 688.7	15.9	10 044.9	643.8
Durango	1 555.9	2.3	1 555.0	0.9
Guanajuato	1 637.3	2.4	1 636.1	1.2
Guerrero	2 084.9	3.1	2 081.9	3.0
Hidalgo	1 549.1	2.3	1 548.3	0.8
Jalisco	2 750.8	4.1	2 718.4	32.4
México	2 810.6	4.2	2 801.4	9.2
Michoacán de Ocampo	2 195.7	3.3	1 691.0	504.7
Morelos	715.7	1.1	646.0	69.7
Nayarit	864.2	1.3	834.3	29.9
Nuevo León	2 437.4	3.6	2 418.3	19.1
Oaxaca	2 730.2	4.1	2 626.5	103.7
Puebla	1 415.4	2.1	1 411.8	3.6
Querétaro de Arteaga	1 191.4	1.8	1 130.6	60.8
Quintana Roo	958.0	1.4	899.6	58.4
San Luis Potosí	1 483.1	2.2	1 478.2	4.9
Sinaloa	1 521.7	2.3	1 166.4	355.3
Sonora	2 366.8	3.5	2 078.1	288.7
Tabasco	1 991.8	3.0	1 847.0	144.8
Tamaulipas	2 556.9	3.8	1 684.3	872.6
Tlaxcala	934.7	1.4	934.7	0.0
Veracruz Ignacio de la Llave	2 889.1	4.3	1 618.1	1 271.0
Yucatán	1 545.5	2.3	1 466.3	79.2
Zacatecas	2 319.5	3.5	2 309.1	10.4

NOTA: Se refiere a recursos públicos. Cifras a nivel flujo de efectivo para entidades del sector paraestatal.

^a Incluye 189.8 millones pesos de inversión financiera de ASA.

FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.



Variables Geográficas

INDICADORES REGIONALES

Mesorregiones



Sur-Sureste

Campeche
Chiapas
Guerrero
Oaxaca
Puebla
Quintana Roo
Tabasco
Veracruz de Ignacio
de la Llave
Yucatán

Centro-Occidente

Aguascalientes
Colima
Guanajuato
Jalisco
Michoacán de Ocampo
Nayarit
Querétaro de Arteaga
San Luis Potosí
Zacatecas

Centro-País

Distrito Federal
Hidalgo
México
Morelos
Tlaxcala

Noreste

Chihuahua
Durango
Coahuila
de Zaragoza
Nuevo León
Tamaulipas

Noroeste

Baja California
Baja California Sur
Sinaloa
Sonora

**VARIABLES GEOGRÁFICAS Y DEMOGRÁFICAS SELECCIONADAS
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.1

Entidad Federativa	Superficie territorial ^a (km ²)	Longitud de la línea de costa (km)	Población (miles de habitantes)			Localidades			Localidades mayores de 100 000 hab.
			Total	Rural	Urbana	Total	Rurales	Urbanas	
Estados Unidos Mexicanos	1 959 248	11 122	112 336 538	26 049 128	86 287 410	192 245	188 594	3 651	131
Aguascalientes	5 272	0	1 184 996	227 407	957 589	1 989	1960	29	1
Baja California	71 505	1 493	3 155 070	243 196	2 911 874	4 547	4486	61	3
Baja California Sur	73 948	2 131	637 026	88 308	548 718	2 850	2832	18	1
Campeche	57 033	425	822 441	209 032	613 409	2 778	2747	31	2
Coahuila de Zaragoza	150 615	0	2 748 391	275 003	2 473 388	3 825	3782	43	5
Colima	5 466	142	650 555	73 016	577 539	1 235	1216	19	3
Chiapas	73 628	266	4 796 580	2 459 382	2 337 198	20 047	19873	174	3
Chihuahua	245 962	0	3 406 465	517 269	2 889 196	12 257	12208	49	5
Distrito Federal	1 525	0	8 851 080	40 687	8 810 393	547	514	33	15
Durango	122 792	0	1 632 934	508 499	1 124 435	5 794	5750	44	2
Guanajuato	31 032	0	5 486 372	1 651 168	3 835 204	8 995	8851	144	4
Guerrero	64 791	522	3 388 768	1 416 920	1 971 848	7 290	7155	135	3
Hidalgo	20 664	0	2 665 018	1 273 778	1 391 240	4 714	4572	142	2
Jalisco	79 085	351	7 350 682	985 248	6 365 434	10 946	10730	216	5
México	21 419	0	15 175 862	1 973 517	13 202 345	4 844	4311	533	21
Michoacán de Ocampo	58 585	228	4 351 037	1 362 688	2 988 349	9 427	9217	210	3
Morelos	4 961	0	1 777 227	286 889	1 490 338	1 504	1411	93	3
Nayarit	27 103	296	1 084 979	336 945	748 034	2 700	2651	49	1
Nuevo León	64 742	0	4 653 458	247 333	4 406 125	5 265	5201	64	8
Oaxaca	93 147	568	3 801 962	2 002 757	1 799 205	10 496	10321	175	2
Puebla	34 155	0	5 779 829	1 631 443	4 148 386	6 400	6098	302	2
Querétaro de Arteaga	12 114	0	1 827 937	540 664	1 287 273	2 717	2637	80	2
Quintana Roo	39 201	1 176	1 325 578	157 058	1 168 520	1 993	1968	25	3
San Luis Potosí	63 778	0	2 585 518	935 008	1 650 510	6 829	6766	63	3
Sinaloa	58 359	622	2 767 761	751 994	2 015 767	5 845	5756	89	3
Sonora	180 605	1 209	2 662 480	372 252	2 290 228	7 268	7204	64	6
Tabasco	24 612	200	2 238 603	954 075	1 284 528	2 499	2371	128	1
Tamaulipas	79 686	433	3 268 554	398 945	2 869 609	7 344	7299	45	7
Tlaxcala	4 052	0	1 169 936	235 696	934 240	1 294	1185	109	0
Veracruz de Ignacio de la Llave	72 005	720	7 643 194	2 976 060	4 667 134	20 828	20513	315	8
Yucatán	43 577	340	1 955 577	312 821	1 642 756	2 506	2404	102	1
Zacatecas	73 829	0	1 490 668	604 070	886 598	4 672	4605	67	3

^a La superficie territorial no incluye la superficie insular.

FUENTE: INEGI. Estados Unidos Mexicanos. Censo de Población y Vivienda 2010. Aguascalientes, Ags.

LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA Y FERROVIARIA POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.2

(Kilómetros)

Mesorregión Entidad Federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Estados Unidos Mexicanos	374 262	26 726.9
Sur-Sureste	129 660	5 499.1
Porcentaje (%)	34.6	20.6
Campeche	5 553	415.6
Chiapas	22 196	567.6
Guerrero	18 339	93.6
Oaxaca	21 318	648.9
Puebla	9 979	1 057.2
Quintana Roo	5 429	0.0
Tabasco	8 653	300.2
Veracruz de Ignacio de la Llave	25 813	1 806.6
Yucatán	12 380	609.4
Centro-Occidente	96 045	6 686.1
Porcentaje (%)	25.7	25.0
Aguascalientes	2 325	222.6
Colima	2 209	250.9
Guanajuato	12 661	1 085.0
Jalisco	27 448	1 109.2
Michoacán de Ocampo	16 053	1 242.4
Nayarit	8 576	394.2
Querétaro de Arteaga	3 294	476.4
San Luis Potosí	11 517	1 234.7
Zacatecas	11 962	670.7

Mesorregión Entidad Federativa	Red carretera	Red ferroviaria
Centro-País	30 623	3 061.1
Porcentaje (%)	8.2	11.5
Distrito Federal	149	281.4
Hidalgo	11 574	864.7
México	13 222	1 304.1
Morelos	2 986	259.1
Tlaxcala	2 692	351.8
Noreste	58 570	8 054.5
Porcentaje (%)	15.6	30.1
Coahuila de Zaragoza	8 451	2 218.1
Chihuahua	13 247	2 654.5
Durango	15 554	1 153.3
Nuevo León	7 362	1 091.9
Tamaulipas	13 956	936.7
Noroeste	59 364	3 426.1
Porcentaje (%)	15.9	12.8
Baja California	11 711	223.2
Baja California Sur	5 651	0.0
Sinaloa	16 871	1 194.5
Sonora	25 131	2 008.4

(Continúa)

FUENTE: SCT. Subsecretaría de Infraestructura y Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal.

Longitud de la red carretera por mesorregión (Kilómetros)



Longitud de la red ferroviaria por mesorregión (Kilómetros)



**ÁREA DE LAS PISTAS DEL SISTEMA AEROPORTUARIO NACIONAL
Y LONGITUD DE ATRAQUE EN LOS PUERTOS DEL PAÍS
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.3

Mesorregión Entidad Federativa	Área de pistas ^a (Miles de M ²)	Longitud de atraque (M)
Estados Unidos Mexicanos	8 781.6	212 579
Sur-Sureste	3 073.1	103 679
Porcentaje (%)	35.0	48.8
Campeche	285.6	14 793
Chiapas	291.4	1 211
Guerrero	358.0	16 478
Oaxaca	387.8	4 506
Puebla	287.4	0
Quintana Roo	731.9	25 344
Tabasco	99.0	5 569
Veracruz de Ignacio de la Llave	379.0	23 735
Yucatán	253.0	12 043
Centro-Occidente	1 858.6	30 682
Porcentaje (%)	21.2	14.4
Aguascalientes	165.0	0
Colima	242.4	7 555
Guanajuato	157.5	0
Jalisco	441.5	13 807
Michoacán de Ocampo	302.7	5 236
Nayarit	144.4	4 084
Querétaro de Arteaga	60.1	0
San Luis Potosí	210.0	0
Zacatecas	135.0	0
Centro-País	788.6	0
Porcentaje (%)	9.0	0.0
Distrito Federal	357.7	0
Hidalgo	0.0	0
México	257.7	0
Morelos	173.2	0
Tlaxcala	0.0	0
Noreste	1 564.5	17 390
Porcentaje (%)	17.8	8.2
Coahuila de Zaragoza	175.6	0
Chihuahua	396.6	0
Durango	130.8	0
Nuevo León	189.0	0
Tamaulipas	672.5	17 390
Noroeste	1 496.8	60 828
Porcentaje (%)	17.0	28.6
Baja California	250.2	8 929
Baja California Sur	396.1	21 929
Sinaloa	355.6	14 975
Sonora	494.9	14 995

^a Se refiere a infraestructura de aeropuertos a cargo de ASA y Grupos Aeroportuarios.

FUENTE: Aeropuertos y Servicios Auxiliares y Grupos Aeroportuarios.

SCT. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante.

**LÍNEAS DE TELEFÓNIA FIJA Y TELEFÓNIA MÓVIL
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.4

Mesorregión Entidad Federativa	Líneas de Telefonía fija	Líneas de Telefonía móvil
Estados Unidos Mexicanos	19 683 933	94 565 305
Sur-Sureste	3 321 877	21 371 895
Porcentaje (%)	16.9	22.6
Campeche	76 263	728 703
Chiapas	247 414	2 548 939
Guerrero	375 133	1 819 200
Oaxaca	274 339	1 905 619
Puebla	894 976	4 101 619
Quintana Roo	206 556	1 344 481
Tabasco	175 416	1 810 230
Veracruz de Ignacio de la Llave	830 157	5 561 420
Yucatán	241 623	1 551 684
Centro-Occidente	4 422 019	20 445 022
Porcentaje (%)	22.4	21.6
Aguascalientes	258 690	934 044
Colima	118 317	663 682
Guanajuato	790 163	3 905 174
Jalisco	1 730 799	6 851 682
Michoacán de Ocampo	531 952	3 108 199
Nayarit	163 821	763 561
Querétaro de Arteaga	332 049	1 614 889
San Luis Potosí	324 312	1 739 275
Zacatecas	171 916	864 516

Mesorregión Entidad Federativa	Líneas de Telefonía fija	Líneas de Telefonía móvil
Centro-País	7 079 136	29 415 660
Porcentaje (%)	36.0	31.1
Distrito Federal	4 172 685	21 333 547
Hidalgo	262 772	2 308 294
México	2 150 146	3 176 938
Morelos	372 240	1 910 445
Tlaxcala	121 293	686 436
Noreste	3 345 274	14 544 870
Porcentaje (%)	17.0	15.4
Coahuila de Zaragoza	503 963	2 756 754
Chihuahua	621 928	2 905 901
Durango	200 653	733 707
Nuevo León	1 419 192	4 708 340
Tamaulipas	599 538	3 440 168
Noroeste	1 515 627	8 787 858
Porcentaje (%)	7.7	9.3
Baja California	575 067	2 981 420
Baja California Sur	111 855	699 374
Sinaloa	439 390	2 573 424
Sonora	389 315	2 533 640

(Continúa)

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.
SCT. Dirección General de Política de Comunicaciones.

Líneas telefonía fija por mesorregión



Líneas de telefonía móvil por mesorregión



**OFICINAS POSTALES PROPIAS Y TELEGRÁFICAS
POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.5

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
Estados Unidos Mexicanos	2 688	1 592
Sur-Sureste	838	510
Porcentaje (%)	31.2	32.0
Campeche	19	19
Chiapas	98	63
Guerrero	112	63
Oaxaca	153	117
Puebla	94	58
Quintana Roo	27	23
Tabasco	47	33
Veracruz de Ignacio de la Llave	235	103
Yucatán	53	31
Centro-Occidente	754	402
Porcentaje (%)	28.1	25.3
Aguascalientes	17	17
Colima	28	21
Guanajuato	99	62
Jalisco	259	104
Michoacán de Ocampo	141	67
Nayarit	46	41
Querétaro de Arteaga	41	21
San Luis Potosí	59	39
Zacatecas	64	30

Mesorregión Entidad Federativa	Oficinas postales propias	Oficinas telegráficas
Centro-País	509	262
Porcentaje (%)	18.9	16.5
Distrito Federal	163	88
Hidalgo	58	42
México	216	87
Morelos	42	33
Tlaxcala	30	12
Noreste	328	226
Porcentaje (%)	12.2	14.2
Coahuila de Zaragoza	51	48
Chihuahua	80	44
Durango	73	45
Nuevo León	65	39
Tamaulipas	59	50
Noroeste	259	192
Porcentaje (%)	9.6	12.0
Baja California	39	31
Baja California Sur	42	27
Sinaloa	80	66
Sonora	98	68

FUENTE: Servicio Postal Mexicano.
Telecomunicaciones de México.

(Continúa)

Oficinas postales por mesorregión



Oficinas de telégrafos por mesorregión



INVERSIÓN EJERCIDA POR MESORREGIÓN Y ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN SECTOR CENTRAL Y PARESTATAL

CUADRO 5.6

(Millones de pesos corrientes)

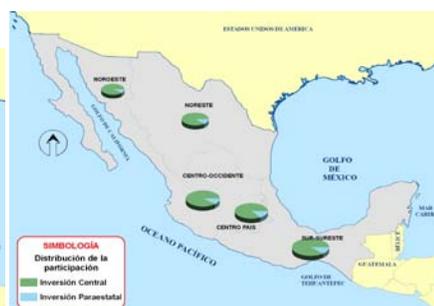
Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector			Mesorregión	Inversión ejercida en el Sector			
	Entidad Federativa	Total	Central		Paraestatal ^a	Entidad Federativa	Total	Central
Estados Unidos Mexicanos	67 056.6	61 265.8	5 790.8					
Sur-Sureste	18 111.6	15 909.1	2 202.5	Centro-País	16 698.8	15 975.3	723.5	
Porcentaje (%)	27.0	26.0	38.0	Porcentaje (%)	24.9	26.1	12.5	
Campeche	2 225.8	2 159.6	66.2	Distrito Federal	10 688.7	10 044.9	643.8	
Chiapas	2 270.9	1 798.3	472.6	Hidalgo	1 549.1	1 548.3	0.8	
Guerrero	2 084.9	2 081.9	3.0	México	2 810.6	2 801.4	9.2	
Oaxaca	2 730.2	2 626.5	103.7	Morelos	715.7	646.0	69.7	
Puebla	1 415.4	1 411.8	3.6	Tlaxcala	934.7	934.7	0.0	
Quintana Roo	958.0	899.6	58.4					
Tabasco	1 991.8	1 847.0	144.8	Noreste	9 523.3	8 592.8	930.5	
Veracruz de Ignacio de la Llave	2 889.1	1 618.1	1 271.0	Porcentaje (%)	14.2	14.0	16.1	
Yucatán	1 545.5	1 466.3	79.2	Coahuila de Zaragoza	937.7	934.0	3.7	
				Chihuahua	2 035.4	2 001.2	34.2	
Centro-Occidente	15 668.1	14 486.3	1 181.8	Durango	1 555.9	1 555.0	0.9	
Porcentaje (%)	23.4	23.6	20.4	Nuevo León	2 437.4	2 418.3	19.1	
Aguascalientes	637.7	632.6	5.1	Tamaulipas	2 556.9	1 684.3	872.6	
Colima	2 588.4	2 056.0	532.4					
Guanajuato	1 637.3	1 636.1	1.2	Noroeste	7 054.8	6 302.3	752.5	
Jalisco	2 750.8	2 718.4	32.4	Porcentaje (%)	10.5	10.3	13.0	
Michoacán de Ocampo	2 195.7	1 691.0	504.7	Baja California	1 514.4	1 426.3	88.1	
Nayarit	864.2	834.3	29.9	Baja California Sur	1 651.9	1 631.5	20.4	
Querétaro de Arteaga	1 191.4	1 130.6	60.8	Sinaloa	1 521.7	1 166.4	355.3	
San Luis Potosí	1 483.1	1 478.2	4.9	Sonora	2 366.8	2 078.1	288.7	
Zacatecas	2 319.5	2 309.1	10.4					

(Continúa)

^a Incluye 189.8 millones de pesos de inversión financiera de ASA.
FUENTE: SCT. Dirección General de Programación, Organización y Presupuesto.

Inversión ejercida por el sector central de Comunicaciones y Transportes por mesorregión

(Millones de pesos corrientes)



Participación de los sectores central y paraestatal en la inversión ejercida de Comunicaciones y Transportes por mesorregión

Inversión ejercida por el sector paraestatal de Comunicaciones y Transportes por mesorregión

(Millones de pesos corrientes)



**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.7
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^a	Puertos
			Pasajeros	Carga		
Estados Unidos Mexicanos	100.0	99.9	100.1	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	0.6	0.8	1.3	1.3	1.3	NA
Baja California	3.1	0.8	1.5	3.2	5.3	6.7
Baja California Sur	1.5	0.0	1.1	0.2	5.3	13.3
Campeche	1.5	1.6	0.3	0.2	2.6	11.7
Coahuila de Zaragoza	2.3	8.3	1.7	3.5	6.6	NA
Colima	0.6	0.9	0.3	0.7	2.6	2.5
Chiapas	5.9	2.1	2.1	0.7	4.0	0.8
Chihuahua	3.5	9.9	0.8	2.8	2.6	NA
Distrito Federal	NS	1.1	32.3	18.4	1.3	NA
Durango	4.2	4.3	0.7	1.8	1.3	NA
Guanajuato	3.4	4.1	6.0	5.0	2.6	NA
Guerrero	4.9	0.3	0.8	0.4	2.6	4.2
Hidalgo	3.1	3.2	2.2	2.8	1.3	NA
Jalisco	7.3	4.2	7.1	6.9	2.6	1.7
México	3.5	4.9	4.1	5.4	2.6	NA
Michoacán de Ocampo	4.3	4.6	2.9	2.7	5.3	0.8
Morelos	0.8	1.0	1.1	0.9	1.3	NA
Nayarit	2.3	1.5	0.7	0.2	1.3	4.2
Nuevo León	2.0	4.1	3.5	14.0	2.6	NA
Oaxaca	5.7	2.4	1.6	0.5	4.0	3.3
Puebla	2.7	4.0	3.1	3.6	2.6	NA
Querétaro de Arteaga	0.9	1.8	5.5	2.9	1.3	NA
Quintana Roo	1.5	0.0	4.7	0.2	5.3	13.3
San Luis Potosí	3.1	4.6	1.9	2.8	2.6	NA
Sinaloa	4.5	4.5	1.6	2.5	4.0	5.0
Sonora	6.7	7.5	1.1	2.6	6.6	5.8
Tabasco	2.3	1.1	1.0	0.7	1.3	5.0
Tamaulipas	3.7	3.5	1.6	5.9	6.6	3.3
Tlaxcala	0.7	1.3	1.7	0.8	0.0	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	6.9	6.8	4.0	4.9	6.6	8.3
Yucatán	3.3	2.3	1.3	1.0	2.6	10.0
Zacatecas	3.2	2.5	0.4	0.5	1.3	NA

**DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN MODO
DE TRANSPORTE Y SERVICIO DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.7
2a. parte y última

Entidad Federativa	Líneas de telefonía fija	Líneas de telefonía móvil	Suscripciones de televisión restringida	Estaciones ^b		Puntos de servicio postal	Oficinas telegráficas
				Radio	TV		
Estados Unidos Mexicanos	100.1	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Aguascalientes	1.3	1.0	1.1	1.5	0.8	0.6	1.1
Baja California	2.9	3.2	4.5	4.4	4.8	0.8	2.0
Baja California Sur	0.6	0.7	0.9	1.4	2.5	0.6	1.7
Campeche	0.4	0.8	1.0	1.4	1.7	1.7	1.2
Coahuila de Zaragoza	2.6	2.9	2.4	5.6	4.6	3.1	3.0
Colima	0.6	0.7	0.8	1.2	1.7	0.5	1.3
Chiapas	1.3	2.7	1.9	3.3	4.2	6.2	4.0
Chihuahua	3.2	3.1	3.7	5.3	5.2	2.6	2.8
Distrito Federal	21.2	22.7	14.2	3.9	2.7	4.6	5.5
Durango	1.0	0.8	1.1	1.7	1.6	3.5	2.8
Guanajuato	4.0	4.1	3.6	4.0	5.3	1.3	3.9
Guerrero	1.9	1.9	2.2	3.1	3.0	4.1	4.0
Hidalgo	1.3	2.4	2.3	1.6	1.3	4.2	2.6
Jalisco	8.8	7.2	7.5	5.8	3.5	5.2	6.5
México	10.9	3.4	8.1	2.1	2.1	4.9	5.5
Michoacán de Ocampo	2.7	3.3	3.3	4.5	4.5	3.5	4.2
Morelos	1.9	2.0	1.8	1.6	1.0	1.1	2.1
Nayarit	0.8	0.8	1.0	1.4	1.3	1.8	2.6
Nuevo León	7.2	5.0	5.1	4.3	5.6	2.7	2.5
Oaxaca	1.4	2.0	2.0	3.6	7.3	13.3	7.3
Puebla	4.6	4.3	3.5	2.7	1.6	3.4	3.6
Querétaro de Arteaga	1.7	1.7	2.1	1.3	0.9	0.4	1.3
Quintana Roo	1.1	1.4	2.1	1.8	2.2	2.4	1.4
San Luis Potosí	1.6	1.8	2.1	2.1	2.3	3.4	2.4
Sinaloa	2.2	2.7	3.0	3.5	1.9	2.4	4.1
Sonora	2.0	2.8	3.1	7.5	11.3	1.5	4.3
Tabasco	0.9	1.9	1.9	2.1	1.7	3.8	2.1
Tamaulipas	3.0	3.6	3.8	5.7	6.0	1.4	3.1
Tlaxcala	0.6	0.7	0.9	0.4	0.6	0.5	0.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	4.2	5.9	6.1	7.5	3.6	9.1	6.5
Yucatán	1.2	1.6	1.8	2.6	1.2	2.5	1.9
Zacatecas	0.9	0.9	1.1	1.1	1.9	2.9	1.9

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de las secretarías de Marina y Defensa Nacional.

^b Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

NA No aplicable.

NS No significativo.

FUENTE: **SCT**. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

CUADRO 5.8
1a. parte

Entidad Federativa	Longitud de la red carretera	Longitud de la red ferroviaria	Flota vehicular del autotransporte federal		Aeropuertos ^a	Puentes
			Pasajeros	Carga		
Aguascalientes	30	29	20	19	23	NA
Baja California	16	28	19	10	5	6
Baja California Sur	24	31	23	29	6	1
Campeche	25	21	31	32	12	3
Coahuila de Zaragoza	22	2	15	9	1	NA
Colima	31	27	32	24	13	14
Chiapas	4	19	12	25	9	16
Chihuahua	11	1	26	12	14	NA
Distrito Federal	32	25	1	1	24	NA
Durango	9	9	28	18	25	NA
Guanajuato	13	12	3	6	15	NA
Guerrero	6	30	27	28	16	10
Hidalgo	17	15	11	13	26	NA
Jalisco	1	10	2	3	17	15
México	12	5	6	5	18	NA
Michoacán de Ocampo	8	6	10	15	7	17
Morelos	28	26	22	21	27	NA
Nayarit	21	22	29	30	28	11
Nuevo León	23	11	8	2	19	NA
Oaxaca	5	17	17	27	10	12
Puebla	19	13	9	8	20	NA
Querétaro de Arteaga	27	20	4	11	29	NA
Quintana Roo	26	32	5	31	8	2
San Luis Potosí	18	7	13	14	21	NA
Sinaloa	7	8	18	17	11	8
Sonora	3	3	24	16	2	7
Tabasco	20	24	25	23	30	9
Tamaulipas	10	14	16	4	3	13
Tlaxcala	29	23	14	22	NA	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	2	4	7	7	4	5
Yucatán	14	18	21	20	22	4
Zacatecas	15	16	30	26	31	NA

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A SU PARTICIPACIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES
Y LAS COMUNICACIONES**

 CUADRO 5.8
2a. parte y última

Entidad Federativa	Líneas de telefonía fija	Líneas de telefonía móvil	Suscripciones de televisión restringida	Estaciones ^b		Puntos de servicio postal	Oficinas telegráficas
				Radio	TV		
Aguascalientes	21	25	26	25	31	28	31
Baja California	10	10	6	8	7	27	23
Baja California Sur	31	30	30	26	15	29	26
Campeche	32	29	28	27	21	22	30
Coahuila de Zaragoza	12	12	14	5	8	14	14
Colima	30	32	32	30	22	30	28
Chiapas	22	14	22	14	10	3	9
Chihuahua	8	11	8	6	6	17	16
Distrito Federal	1	1	1	11	14	6	4
Durango	25	28	27	22	24	11	15
Guanajuato	7	6	9	10	5	25	11
Guerrero	15	19	16	15	13	8	10
Hidalgo	20	16	15	23	26	7	17
Jalisco	3	2	3	3	12	4	2
México	2	8	2	19	18	5	5
Michoacán de Ocampo	11	9	11	7	9	10	7
Morelos	16	17	24	24	29	26	21
Nayarit	28	27	29	28	27	21	18
Nuevo León	4	4	5	9	4	16	19
Oaxaca	19	18	20	12	2	1	1
Puebla	5	5	10	16	25	12	12
Querétaro de Arteaga	17	22	18	29	30	32	29
Quintana Roo	24	24	19	21	17	20	27
San Luis Potosí	18	21	17	18	16	13	20
Sinaloa	13	13	13	13	19	19	8
Sonora	14	15	12	2	1	23	6
Tabasco	26	20	21	20	23	9	22
Tamaulipas	9	7	7	4	3	24	13
Tlaxcala	29	31	31	32	32	31	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	6	3	4	1	11	2	3
Yucatán	23	23	23	17	28	18	24
Zacatecas	27	26	25	31	20	15	25

^a Incluye a los aeropuertos administrados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares, Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Gobiernos Estatales, Gobiernos Municipales y Grupos Aeroportuarios. Hasta 2009 se incluían los aeropuertos a cargo de las Secretarías de Marina y Defensa Nacional.

^b Se refieren a las estaciones en operación de Radio y TV concesionadas y permisionadas.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información.

INDICADORES DE DENSIDAD DE LAS LONGITUDES DE LAS REDES CARRETERA Y FERROVIARIA POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.9

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (X 100 km ²) ^a
Estados Unidos Mexicanos	19.1	1.4
Aguascalientes	44.1	4.2
Baja California	16.4	0.3
Baja California Sur	7.6	0.0
Campeche	9.7	0.7
Coahuila de Zaragoza	5.6	1.5
Colima	40.4	4.6
Chiapas	30.1	0.8
Chihuahua	5.4	1.1
Distrito Federal	9.8	18.5
Durango	12.7	0.9
Guanajuato	40.8	3.5
Guerrero	28.3	0.1
Hidalgo	56.0	4.2
Jalisco	34.7	1.4
México	61.7	6.1
Michoacán de Ocampo	27.4	2.1

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (X 100 km ²) ^a
Morelos	60.2	5.2
Nayarit	31.6	1.5
Nuevo León	11.4	1.7
Oaxaca	22.9	0.7
Puebla	29.2	3.1
Querétaro de Arteaga	27.2	3.9
Quintana Roo	13.8	0.0
San Luis Potosí	18.1	1.9
Sinaloa	28.9	2.0
Sonora	13.9	1.1
Tabasco	35.2	1.2
Tamaulipas	17.5	1.2
Tlaxcala	66.4	8.7
Veracruz de Ignacio de la Llave	35.8	2.5
Yucatán	28.4	1.4
Zacatecas	16.2	0.9

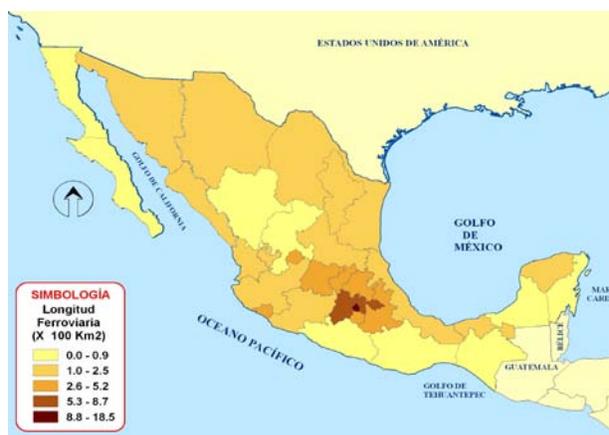
(Continúa)

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).
 FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y publicaciones de INEGI.

Densidad de la longitud de la red carretera por entidad federativa
(km X 100 km²)



Densidad de la longitud de la red férrea por entidad federativa
(km X 100 km²)



INDICADORES DE DENSIDAD DE LA FLOTA VEHICULAR DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL POR ENTIDAD FEDERATIVA SEGÚN TIPO DE SERVICIO

CUADRO 5.10

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (X loc.) ^a	Vehículos de carga (X loc.) ^a
Estados Unidos Mexicanos		
Aguascalientes	39.5	289.5
Baja California	20.4	345.3
Baja California Sur	52.6	90.8
Campeche	9.5	35.8
Coahuila de Zaragoza	33.3	540.8
Colima	14.9	244.7
Chiapas	10.4	25.8
Chihuahua	14.8	382.4
Distrito Federal	845.4	3 671.8
Durango	14.6	265.0
Guanajuato	36.1	228.4
Guerrero	5.0	19.2
Hidalgo	13.3	129.5
Jalisco	28.4	210.3
México	6.7	67.3
Michoacán de Ocampo	11.9	85.3

Entidad Federativa	Vehículos de pasajeros (X loc.) ^a	Vehículos de carga (X loc.) ^a
Morelos	10.6	63.8
Nayarit	11.4	32.5
Nuevo León	47.1	1 445.7
Oaxaca	7.9	18.2
Puebla	8.7	78.4
Querétaro de Arteaga	59.2	236.9
Quintana Roo	161.6	51.7
San Luis Potosí	25.5	290.5
Sinaloa	15.4	186.0
Sonora	14.5	262.8
Tabasco	6.6	36.9
Tamaulipas	31.5	864.1
Tlaxcala	13.2	47.8
Veracruz de Ignacio de la Llave	11.1	102.3
Yucatán	10.7	63.0
Zacatecas	4.9	47.8

^a Se refiere a localidades urbanas.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

(Continúa)

Densidad de los vehículos de pasajeros por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 hab.)



Densidad de los vehículos de carga por entidad federativa
(Vehículos por localidad mayor a 2 500 hab.)



INDICADORES DE PENETRACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELEFONÍA FIJA Y TELEFONÍA MÓVIL POR ENTIDAD FEDERATIVA

CUADRO 5.11

Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)	Líneas telefonía móvil (X 100 hab.)	Entidad Federativa	Líneas telefónicas (X 100 hab.)	Líneas telefonía móvil (X 100 hab.)
Estados Unidos Mexicanos	17.5	84.2			
Aguascalientes	21.8	78.8	Morelos	20.9	107.5
Baja California	18.2	94.5	Nayarit	15.1	70.4
Baja California Sur	17.6	109.8	Nuevo León	30.5	101.2
Campeche	9.3	88.6	Oaxaca	7.2	50.1
Coahuila de Zaragoza	14.8	100.3	Puebla	15.5	71.0
Colima	18.2	102.0	Querétaro de Arteaga	18.2	88.3
Chiapas	5.2	53.1	Quintana Roo	15.6	101.4
Chihuahua	18.3	85.3	San Luis Potosí	12.5	67.3
Distrito Federal	47.1	106.0	Sinaloa	15.9	93.0
Durango	12.3	44.9	Sonora	14.6	95.2
Guanajuato	14.4	71.2	Tabasco	7.8	80.9
Guerrero	11.1	53.7	Tamaulipas	18.3	105.3
Hidalgo	9.9	86.6	Tlaxcala	10.4	58.7
Jalisco	23.6	93.2	Veracruz de Ignacio de la Llave	10.9	72.8
México	14.2	81.2	Yucatán	12.4	79.3
Michoacán de Ocampo	12.2	71.4	Zacatecas	11.5	58.0

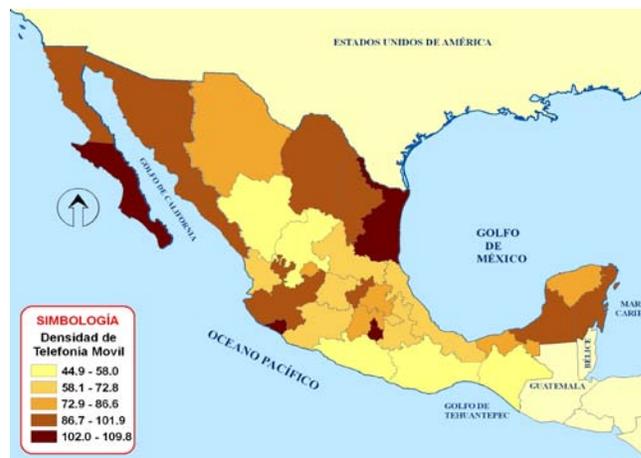
(Continúa)

FUENTE: Comisión Federal de Telecomunicaciones.

Densidad de líneas de telefonía fija por entidad federativa
(Líneas p/c 100 habitantes)



Densidad de líneas de telefonía móvil por entidad federativa
(Líneas p/c 100 habitantes)



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LOS SERVICIOS DE TELEVISIÓN RESTRINGIDA,
Y DE RADIO Y TELEVISIÓN ABIERTA POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.12

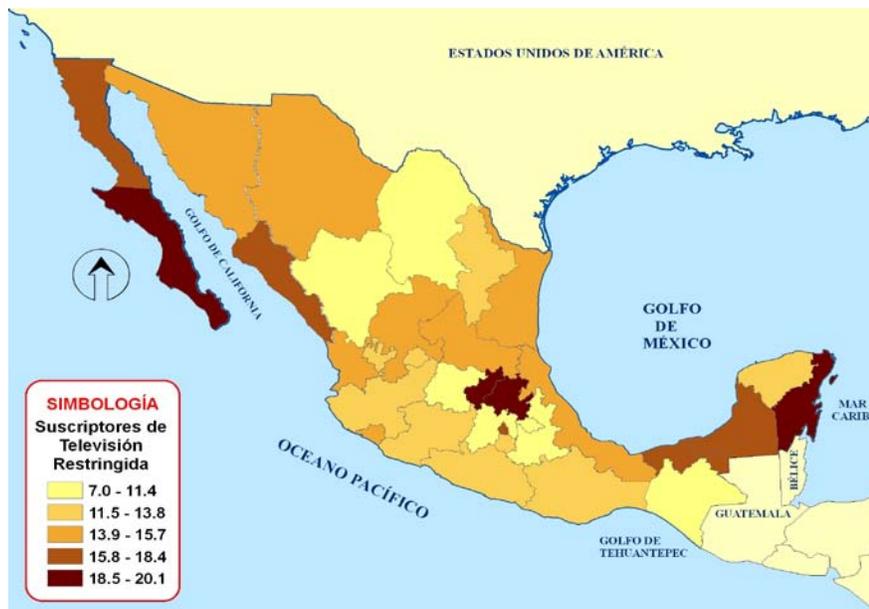
Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida (X 100 hab.) ^a	Estaciones		Entidad Federativa	Suscripciones de televisión restringida (X 100 hab.) ^a	Estaciones	
		Radio (X 1 000 km ²) ^b	TV (X 1 000 km ²) ^b			Radio (X 1 000 km ²) ^b	TV (X 1 000 km ²) ^b
Estados Unidos Mexicanos	13.3	0.8	0.4				
Aguascalientes	13.2	4.6	1.1	Morelos	13.8	5.0	1.6
Baja California	17.7	1.0	0.5	Nayarit	14.8	0.8	0.4
Baja California Sur	19.7	0.3	0.3	Nuevo León	13.4	1.1	0.7
Campeche	18.2	0.4	0.2	Oaxaca	12.7	0.6	0.6
Coahuila de Zaragoza	11.0	0.6	0.2	Puebla	9.8	1.3	0.4
Colima	15.7	3.5	2.4	Querétaro de Arteaga	18.8	1.7	0.6
Chiapas	9.1	0.7	0.4	Quintana Roo	20.1	0.7	0.4
Chihuahua	14.6	0.3	0.2	San Luis Potosí	14.9	0.5	0.3
Distrito Federal	18.4	40.7	13.8	Sinaloa	17.1	0.9	0.3
Durango	10.9	0.2	0.1	Sonora	15.6	0.7	0.5
Guanajuato	10.7	2.0	1.3	Tabasco	16.7	1.3	0.5
Guerrero	12.7	0.8	0.4	Tamaulipas	15.0	1.1	0.6
Hidalgo	18.9	1.2	0.5	Tlaxcala	11.4	1.5	1.2
Jalisco	13.5	1.2	0.3	Veracruz de Ignacio de la Llave	15.0	1.7	0.4
México	7.0	1.5	0.7	Yucatán	12.7	1.0	0.2
Michoacán de Ocampo	12.7	1.2	0.6	Zacatecas	14.8	0.2	0.2

(Continúa)

^a Se refiere a población urbana.^b Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas de la SCT y del Censo de Población y Vivienda 2010, INEGI.

**Densidad de suscriptores de televisión restringida
por entidad federativa**
(Suscriptores por cada 100 habitantes en localidades urbanas^a)



**INDICADORES DE DENSIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA,
PORTUARIA Y DE LOS SERVICIOS POSTAL Y TELEGRÁFICO
POR ENTIDAD FEDERATIVA**

CUADRO 5.13

Entidad Federativa	Aeropuertos (X local.) ^a	Puertos (X 100 km. de costa)	Puntos de servicio postal (X 100 loc.) ^b	Oficinas telegráficas (X 10 loc.) ^c
Estados Unidos Mexicanos	0.6	1.1	15.2	4.4
Aguascalientes	1.0	NA	9.5	5.9
Baja California	1.3	0.5	5.3	5.1
Baja California Sur	4.0	0.8	6.5	15.0
Campeche	1.0	3.3	17.5	6.1
Coahuila de Zaragoza	1.0	NA	23.5	11.2
Colima	0.7	2.1	11.6	11.1
Chiapas	1.0	0.4	9.1	3.6
Chihuahua	0.4	NA	6.1	9.0
Distrito Federal	0.1	NA	246.3	26.7
Durango	0.5	NA	17.5	10.2
Guanajuato	0.5	NA	4.4	4.3
Guerrero	0.7	1.0	16.5	4.7
Hidalgo	0.5	NA	26.0	3.0
Jalisco	0.4	0.6	14.0	4.8
México	0.1	NA	29.5	1.6
Michoacán de Ocampo	1.3	0.4	10.9	3.2
Morelos	0.3	NA	21.4	3.5
Nayarit	1.0	1.7	19.7	8.4
Nuevo León	0.3	NA	14.9	6.1
Oaxaca	1.5	0.7	37.1	6.7
Puebla	1.0	NA	15.6	1.9
Querétaro de Arteaga	0.5	NA	3.8	2.6
Quintana Roo	1.3	1.4	34.6	9.2
San Luis Potosí	0.7	NA	14.4	6.2
Sinaloa	1.0	1.0	11.9	7.4
Sonora	0.8	0.6	6.0	10.6
Tabasco	1.0	3.0	44.0	2.6
Tamaulipas	0.7	0.9	5.4	11.1
Tlaxcala	NA	NA	11.1	1.1
Veracruz de Ignacio de la Llave	0.6	1.4	12.8	3.3
Yucatán	2.0	3.5	29.6	3.0
Zacatecas	0.3	NA	18.2	4.5

^a Se refiere a localidades con población mayor a 100 000 habitantes.

^b Se refiere al total de localidades.

^c Se refiere a localidades urbanas.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT. Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE DENSIDAD DE INFRAESTRUCTURA
DEL SUBSECTOR TRANSPORTE**

CUADRO 5.14

Entidad Federativa	Longitud carretera (X 100 km ²) ^a	Longitud ferroviaria (X 100 km ²) ^a	Flota vehicular del autotransporte		Aeropuertos (X local.) ^c	Puertos (X 100 km. de costa)
			Vehículos de pasajeros (X 100 loc.) ^b	Vehículos de carga (X 100 loc.) ^b		
Aguascalientes	5	6	6	8	7	NA
Baja California	22	30	12	6	4	16
Baja California Sur	30	32	4	18	1	12
Campeche	29	28	26	28	8	2
Coahuila de Zaragoza	31	16	8	4	9	NA
Colima	7	5	14	11	17	4
Chiapas	12	27	25	30	10	18
Chihuahua	32	24	15	5	25	NA
Distrito Federal	28	1	1	1	31	NA
Durango	26	25	16	9	21	NA
Guanajuato	6	9	7	13	22	NA
Guerrero	16	31	31	31	18	10
Hidalgo	4	7	18	16	23	NA
Jalisco	10	18	10	14	26	15
México	2	3	29	21	30	NA
Michoacán de Ocampo	17	12	20	19	5	17
Morelos	3	4	24	22	27	NA
Nayarit	11	17	21	29	11	5
Nuevo León	27	15	5	2	29	NA
Oaxaca	19	29	28	32	3	13
Puebla	13	10	27	20	12	NA
Querétaro de Arteaga	18	8	3	12	24	NA
Quintana Roo	25	33	2	24	6	7
San Luis Potosí	20	14	11	7	19	NA
Sinaloa	14	13	13	15	13	9
Sonora	24	23	17	10	15	14
Tabasco	9	21	30	27	14	3
Tamaulipas	21	22	9	3	16	11
Tlaxcala	1	2	19	26	NA	NA
Veracruz de Ignacio de la Llave	8	11	22	17	20	6
Yucatán	15	19	23	23	2	1
Zacatecas	23	26	32	25	28	NA

^a Se refiere a la superficie territorial (INEGI).

^b Se refiere a localidades urbanas.

^c Se refiere a localidades con población mayor a 100 000 habitantes.

NA No aplicable.

FUENTE: SCT, Dirección General de Planeación. Cálculos propios con base en información proporcionada por las áreas del Sector Comunicaciones y Transportes recopiladoras de la información y de INEGI (Censo de Población y Vivienda 2010).

**RANGO OCUPADO POR LAS ENTIDADES FEDERATIVAS DE ACUERDO
A LOS NIVELES DE PENETRACIÓN DE SERVICIOS SELECCIONADOS
DE COMUNICACIONES**

CUADRO 5.15

Entidad Federativa	Líneas telefónica fija (X 100 hab.) ^a	Líneas telefonía móvil (X 100 hab.) ^a	Suscripciones de televisión restringida (X 100 hab.) ^b	Estaciones		Puntos de servicio postal (X 100 loc.) ^d	Oficinas telegráficas (X 10 loc.) ^e
				Radio (X 1 000 km ²) ^c	T.V. (X 1 000 km ²) ^c		
Aguascalientes	4	19	21	3	6	24	16
Baja California	8	10	7	17	14	30	17
Baja California Sur	11	2	2	30	26	26	2
Campeche	29	13	6	28	28	12	14
Coahuila de Zaragoza	16	8	27	26	27	8	3
Colima	9	5	10	4	2	22	5
Chiapas	32	29	31	23	17	25	22
Chihuahua	6	16	17	29	31	27	9
Distrito Federal	1	1	5	1	1	1	1
Durango	22	31	28	32	32	13	7
Guanajuato	18	22	29	5	4	31	21
Guerrero	25	28	25	21	21	14	19
Hidalgo	28	15	3	13	15	7	27
Jalisco	3	11	19	14	23	18	18
México	19	32	32	8	7	5	31
Michoacán de Ocampo	23	21	22	12	10	23	25
Morelos	5	3	18	2	3	9	23
Nayarit	15	24	15	20	20	10	10
Nuevo León	2	7	20	16	8	16	15
Oaxaca	31	30	24	25	9	3	12
Puebla	14	23	30	11	22	15	30
Querétaro de Arteaga	10	14	4	6	11	32	28
Quintana Roo	13	6	1	22	18	4	8
San Luis Potosí	20	25	14	27	24	17	13
Sinaloa	12	12	8	19	25	21	11
Sonora	17	9	11	24	16	28	6
Tabasco	30	17	9	10	13	2	29
Tamaulipas	7	4	12	15	12	29	4
Tlaxcala	27	26	26	9	5	20	32
Veracruz de Ignacio de la Llave	26	20	13	7	19	19	24
Yucatán	21	18	23	18	29	6	26
Zacatecas	24	27	16	31	30	11	20

^a Cifras proporcionadas por la Comisión Federal de Telecomunicaciones.^b Se refiere a población urbana.^c Se refiere a la superficie territorial (INEGI).^d Se refiere al total de localidades.^e Se refiere a localidades urbanas.

FUENTE: INEGI y SCT.



Actividad Económica

INDICADORES ECONÓMICOS

POBLACIÓN OCUPADA POR SECTOR Y RAMA DE ACTIVIDAD ECONÓMICA

CUADRO 6.1

Serie anual de 2003 a 2011

(Miles de personas)

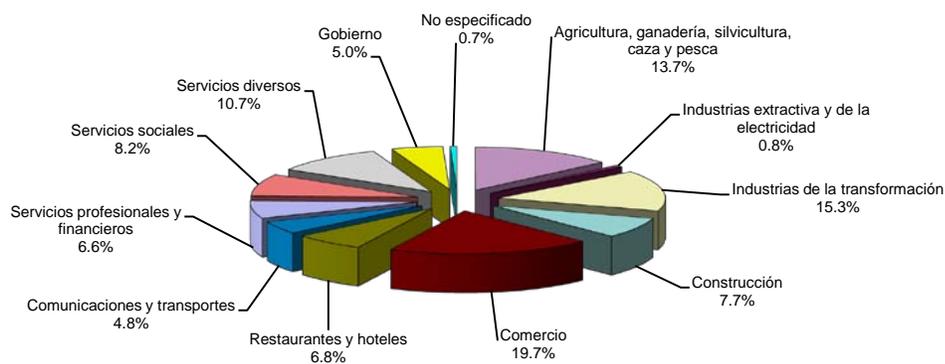
Concepto	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Población Ocupada	39 472	40 320	41 171	42 342	43 057	43 517	43 678	45 600	46 609
Sector Primario o Agrícola	6 561	6 366	6 164	5 995	5 843	5 803	5 801	6 386	6 407
Agricultura, ganadería, silvicultura, caza y pesca	6 561	6 366	6 164	5 995	5 843	5 803	5 801	6 386	6 407
Sector Secundario o Industrial	10 393	10 603	10 502	10 884	11 074	10 912	10 442	10 902	11 083
Industrias extractiva y de la electricidad	308	342	362	361	386	389	408	360	357
Industrias de la transformación	6 895	7 007	6 890	7 092	7 101	6 935	6 581	6 987	7 116
Construcción	3 190	3 254	3 250	3 431	3 588	3 588	3 454	3 555	3 610
Sector Terciario o Servicios	22 511	23 343	24 197	25 135	25 817	26 460	27 132	28 016	28 811
Comercio	7 557	7 803	8 086	8 308	8 537	8 609	8 735	9 019	9 200
Restaurantes y hoteles	2 169	2 259	2 426	2 517	2 641	2 782	2 873	3 010	3 172
Comunicaciones y transportes	1 953	2 015	2 068	2 172	2 116	2 178	2 254	2 218	2 232
Servicios profesionales y financieros	1 652	1 724	2 212	2 377	2 543	2 694	2 763	2 847	3 065
Servicios sociales	3 155	3 301	3 329	3 451	3 521	3 584	3 704	3 791	3 833
Servicios diversos	4 077	4 228	4 132	4 284	4 365	4 443	4 570	4 839	4 986
Gobierno	1 948	2 013	1 943	2 027	2 095	2 171	2 234	2 292	2 322
No especificado	7	7	309	328	324	342	303	295	308

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Distribución porcentual de la población ocupada por rama de actividad económica 2011

Gráfica 1



**PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL A PRECIOS BÁSICOS,
DE MERCADO Y POR GRAN DIVISIÓN**

CUADRO 6.2

Serie anual de 2006 a 2011

(Millones de pesos a precios de 2003)

Concepto	2006	2007	2008	2009 ^R	2010 ^R	2011
PRODUCTO INTERNO BRUTO, a precios de mercado	8 531 973	8 810 136	8 915 030	8 384 235	8 848 082	9 194 096
Menos: Impuestos a los productos, netos	444 201	459 304	464 816	436 927	461 395	479 437
VALOR AGREGADO BRUTO, a precios básicos	8 087 772	8 350 832	8 450 215	7 947 308	8 386 687	8 714 659
Sector Primario o Agrícola	303 305	310 360	314 164	304 248	313 065	303 539
- Agricultura, ganadería, aprovechamiento forestal; pesca, caza y captura; servicios relacionados	303 305	310 360	314 164	304 248	313 065	303 539
Sector Secundario o Industrial	2 655 419	2 709 310	2 705 494	2 498 018	2 653 028	2 758 184
- Minería	453 881	452 813	445 329	432 439	437 820	429 513
- Electricidad, agua y suministro de gas por ductos al consumidor final	113 450	117 608	114 873	116 989	129 077	136 309
- Construcción	554 194	578 427	596 210	552 590	552 162	578 838
- Industrias manufactureras	1 533 894	1 560 462	1 549 082	1 395 999	1 533 969	1 613 523
Sector Terciario o Servicios	5 324 102	5 561 331	5 694 226	5 417 557	5 717 269	5 958 972
- Comercio	1 301 301	1 366 967	1 379 817	1 183 315	1 338 277	1 440 459
- Transporte, correo y almacenamiento e información en medios masivos	861 957	915 227	939 273	905 318	953 951	996 989
Transporte, correo y almacenamiento	594 518	616 788	616 902	580 327	623 932	645 162
Información en medios masivos	267 439	298 439	322 370	324 991	330 019	351 827
- Servicios financieros y de seguros	304 060	346 184	390 340	397 045	449 119	473 222
- Servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles	881 047	908 080	935 292	917 682	935 098	954 419
- Servicios profesionales, científicos y técnicos	289 552	298 590	307 617	291 996	288 973	305 936
- Dirección de corporativos y empresas	35 675	34 593	39 418	36 245	38 238	40 417
- Servicios de apoyo a los negocios y manejo de desechos y servicios	217 093	223 836	227 463	216 443	219 904	229 284
- Otros servicios ^a	1 433 415	1 467 853	1 475 006	1 469 513	1 493 709	1 518 245
Servicios de intermediación financiera medidos indirectamente	- 195 054	- 230 168	- 263 670	- 272 515	- 296 674	- 306 035

NOTA: La suma de los parciales puede o no coincidir con el total debido al redondeo de las cifras. Los montos se refieren al promedio de los trimestres del año.

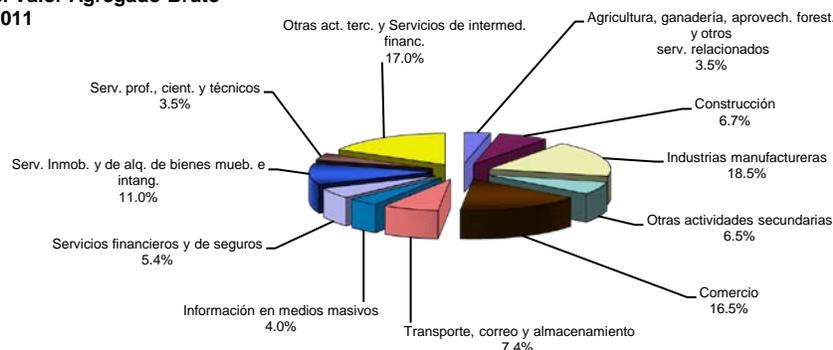
^a Incluye servicios: educativos, de salud y de asistencia social, de esparcimiento culturales y deportivos, y otros servicios recreativos, de alojamiento temporal y de preparación de alimentos y bebidas, otros servicios y actividades de gobierno.

^R Cifras revisadas y modificadas.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

**Distribución porcentual del Valor Agregado Bruto
por actividad económica 2011**

Gráfica 2



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y SECTORES DE LA ACTIVIDAD ECONÓMICA

Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 6.3

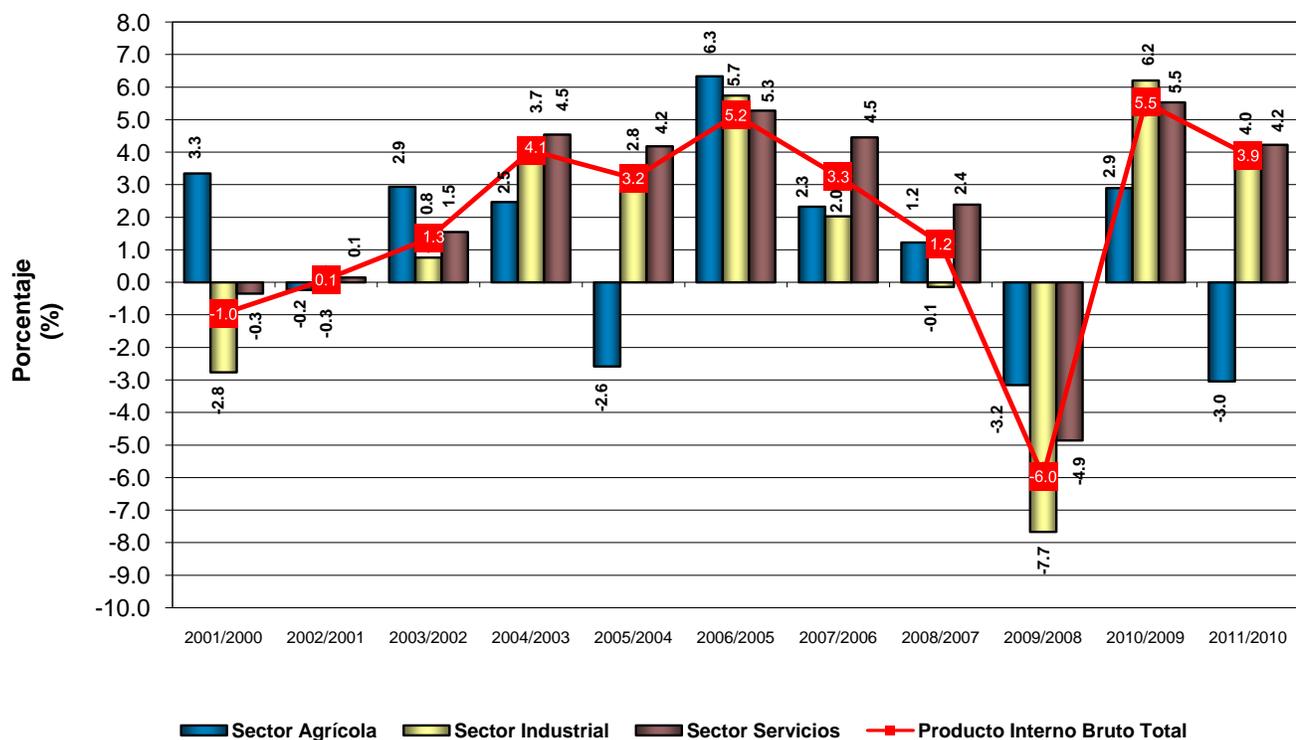
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Agrícola	Sector Industrial	Sector Servicios
2001	-1.0	3.3	-2.8	-0.3
2002	0.1	-0.2	-0.3	0.1
2003	1.3	2.9	0.8	1.5
2004	4.1	2.5	3.7	4.5
2005	3.2	-2.6	2.8	4.2
2006	5.2	6.3	5.7	5.3
2007	3.3	2.3	2.0	4.5
2008	1.2	1.2	-0.1	2.4
2009	-6.0 ^R	-3.2	-7.7	-4.9 ^R
2010	5.5	2.9 ^R	6.2 ^R	5.5
2011	3.9	-3.0	4.0	4.2

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE).

Variación porcentual real anual del PIB Total y por Sectores de Actividad Económica

Gráfica 3



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO TOTAL Y DE LOS SECTORES SERVICIOS Y TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 6.4

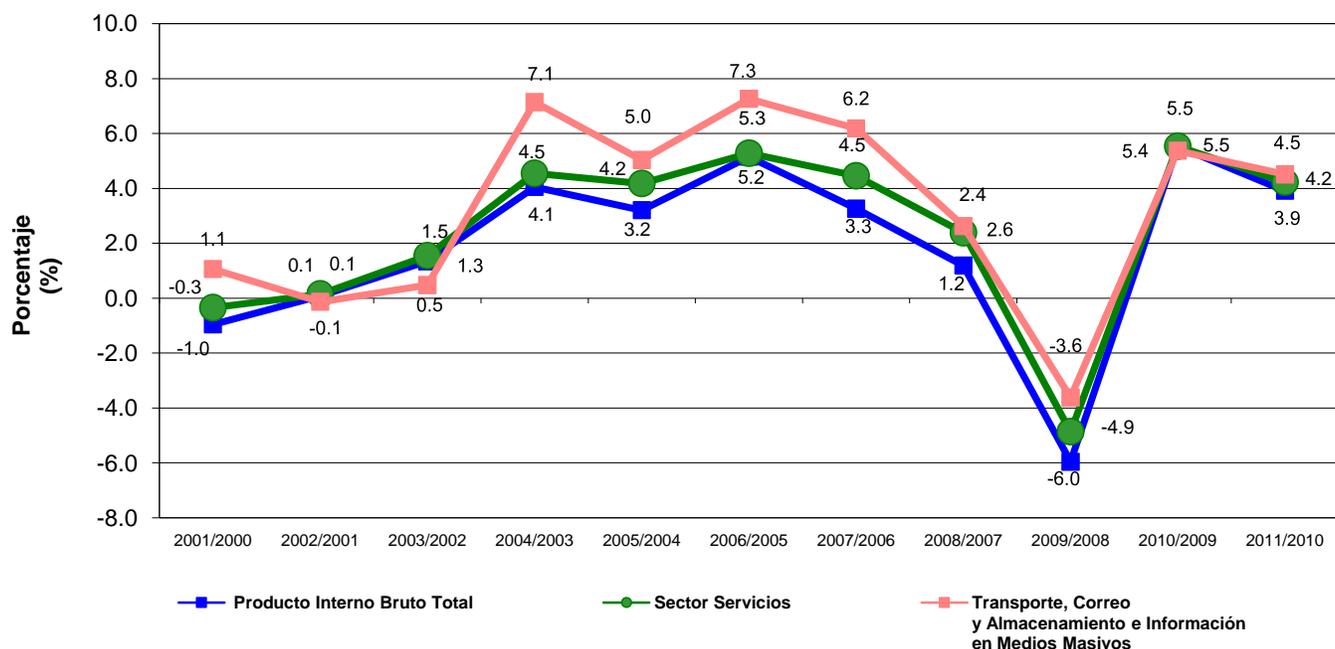
Año	Producto Interno Bruto Total	Sector Servicios	Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos
2001	-1.0	-0.3	1.1
2002	0.1	0.1	-0.1
2003	1.3	1.5	0.5
2004	4.1	4.5	7.1
2005	3.2	4.2	5.0
2006	5.2	5.3	7.3
2007	3.3	4.5	6.2
2008	1.2	2.4	2.6
2009	-6.0 ^R	-4.9 ^R	-3.6
2010	5.5	5.5	5.4
2011	3.9	4.2	4.5

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE).

Variación porcentual real anual del PIB Total y de los sectores Servicios y Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 4



VARIACIÓN PORCENTUAL REAL ANUAL DEL PRODUCTO INTERNO BRUTO DEL SECTOR SERVICIOS Y SUBSECTORES DE TRANSPORTE, CORREO Y ALMACENAMIENTO E INFORMACIÓN EN MEDIOS MASIVOS
Serie anual de 2001 a 2011

CUADRO 6.5

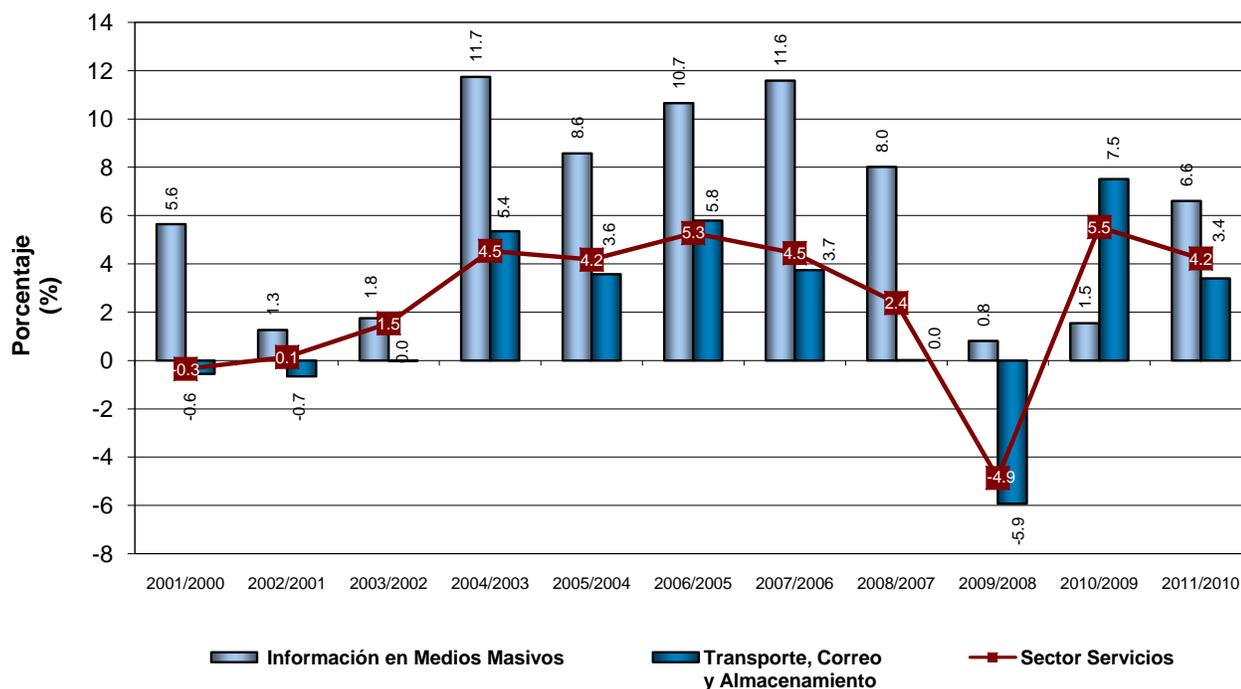
Año	Sector Servicios	Información en Medios Masivos	Transporte, Correo y Almacenamiento
2001	-0.3	5.6	-0.6
2002	0.1	1.3	-0.7
2003	1.5	1.8	0.0
2004	4.5	11.7	5.4
2005	4.2	8.6	3.6
2006	5.3	10.7	5.8
2007	4.5	11.6	3.7
2008	2.4	8.0	0.0
2009	-4.9 ^R	0.8 ^R	-5.9
2010	5.5	1.5 ^R	7.5
2011	4.2	6.6	3.4

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: Cálculos elaborados con base en datos publicados por INEGI en el Banco de Información Económica (BIE).

Variación porcentual real anual del PIB de los sectores Servicios y Transporte, Correo y Almacenamiento e Información en Medios Masivos

Gráfica 5



**INFLACIÓN CON RESPECTO AL AÑO ANTERIOR
DE LOS PRECIOS AL CONSUMIDOR Y BIENES
QUE ORIGINA EL SECTOR COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES**

CUADRO 6.6

Serie anual de 2001 a 2011

Año	Precios al consumidor	Precios a bienes que origina SCT
2001	4.4	5.0
2002	5.7	6.1
2003	4.0	1.7
2004	5.2 ^R	5.5
2005	3.3	2.6
2006	4.1	1.5
2007	3.8	0.9
2008	6.5	5.6
2009	3.6	1.7
2010	4.4	4.8
2011	3.8	-0.4

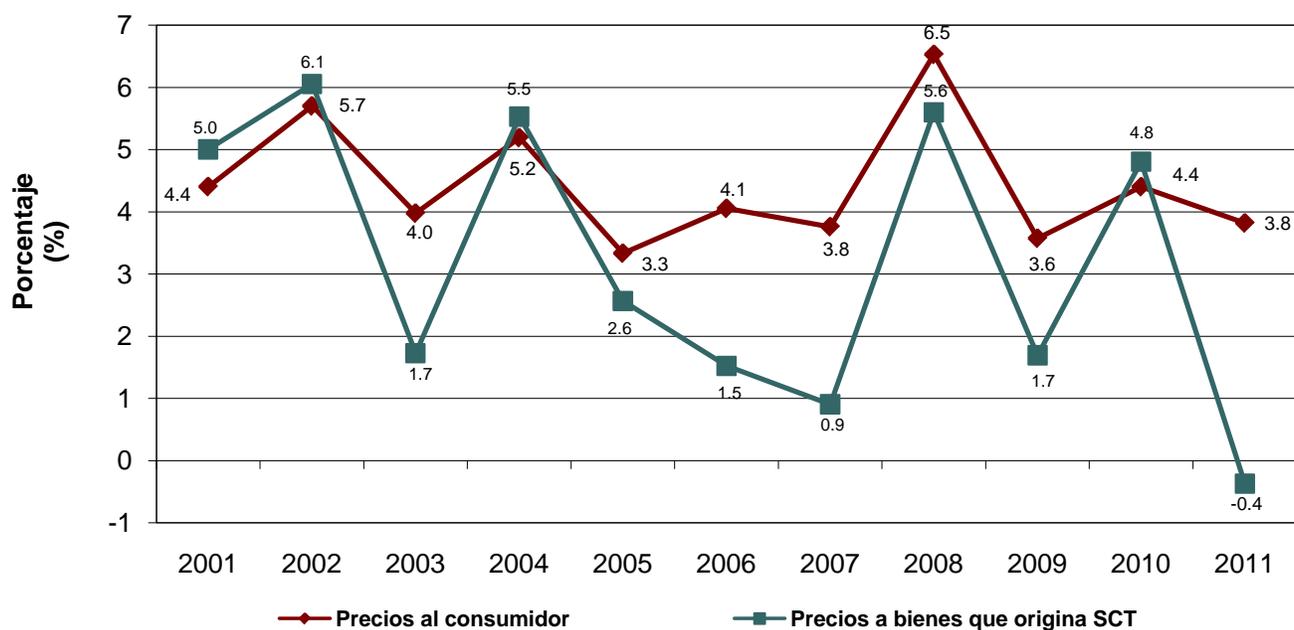
NOTA: Cálculos con base al Índice Nacional de Precios al Consumidor, base segunda quincena de diciembre 2010 = 100.

^R Cifra revisada y modificada.

FUENTE: INEGI. Banco de Información Económica (BIE).

Inflación con respecto al año anterior de los precios al consumidor y bienes que origina el Sector Comunicaciones y Transportes

Gráfica 6





Glosario de Términos en Orden Alfabético

GLOSARIO DE TÉRMINOS

Accidente:	Es todo suceso resultado de la utilización de un vehículo en el curso del cual, según el caso, una persona o varias, sufren lesiones graves o mueren como consecuencia de estar a bordo del vehículo o por entrar en contacto con otro vehículo o su contenido.
Aeródromo:	Área determinada de tierra o agua adecuada para el despegue, aterrizaje, acuatizaje o movimiento de las aeronaves con servicios de seguridad.
Aforo vehicular (carretero):	Estimación del número de vehículos que transitan por un punto o sección transversal dados, comúnmente referido a un cierto periodo (año, mes, semana, día).
Almejas:	Recipiente empleado en puertos en la carga y descarga de granos o productos purulentos, va suspendido de grúas, puntuales o transportadores.
API:	Siglas de Administración Portuaria Integral. Sociedad mercantil con concesión para el uso, aprovechamiento y explotación de un conjunto de puertos, terminales e instalaciones, encargada de la planeación, programación, operación y administración de los bienes y la prestación de los servicios respectivos.
ASA:	Siglas de Aeropuertos y Servicios Auxiliares. Es un organismo descentralizado del Gobierno Federal, que cuenta con personalidad jurídica y patrimonio propio. Las principales funciones de esta institución son diseñar, construir y operar terminales aeroportuarias.
Aviación comercial "A" o de primer nivel:	Se refiere al movimiento generado por los vuelos de las líneas aéreas regulares con rutas e itinerarios establecidos y de fletamento, tanto nacionales como internacionales.
Aviación comercial "AA" o de tercer nivel:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las empresas comerciales sin itinerario regular (la mayor parte son taxis aéreos), así como aquellos cuyo radio de acción es totalmente local.
Aviación comercial:	Se refiere al movimiento correspondiente a los vuelos de las líneas áreas que tienen licencia de explotación comercial (pasajeros y/o carga); ésta se encuentra dividida en: Aviación comercial "A" y Aviación comercial "AA".
Aviación general:	Movimiento generado por los vuelos privados, nacionales e internacionales, así como los de la aviación oficial.
Ayudas visuales:	Luces de pista y de aproximación, líneas y franjas con conos de viento, destellos; todo lo observable a simple vista que pueda facilitar el aterrizaje.
Balizas:	Cualquier señal levantada en una posición visible sobre una costa, banco de arena, arrecife, muelle, etc., que sirve de guía o advertencia a los navegantes. Hay balizas de señal, refugio enfilación, flotantes, iluminadas, etc.
Boyas:	Cuerpo flotante sujeto al fondo del mar, río o lago provisto de dispositivos luminosos o acústicos para su señalización o como elemento de amarre.
Brechas:	Caminos estrechos, sin asfaltar y sin especificaciones, su superficie es de tierra o pedregoso y siguen la configuración del terreno.

Brechas mejoradas:	Camino rústico de tierra o pedregoso acondicionado por la mano del hombre, de acuerdo a sus necesidades.
CAPUFE:	Siglas de Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos. Es un organismo descentralizado de la Administración Pública Federal, con personalidad jurídica y patrimonio propio, que tiene por objeto administrar y explotar, por sí o a través de terceros, mediante concesión, caminos y puentes federales; llevar a cabo la conservación, reconstrucción y mejoramiento de los mismos y participar en proyectos de inversión y conversión para la construcción y explotación de las vías generales de comunicación en la materia, pudiendo afectar para tal propósito los ingresos provenientes de las vías que administra.
Carga:	Bienes, productos y mercancías transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas o barcos. Las principales unidades de medición son toneladas y toneladas kilómetro (referidas al factor distancia).
Carretera alimentadora:	Son carreteras que atendiendo a sus características geométricas y estructurales principalmente, prestan servicio dentro del ámbito municipal con longitudes relativamente cortas, estableciendo conexiones con la red secundaria.
Carretera federal:	Vía de comunicación pavimentada para el tránsito del transporte terrestre. Debido a que cruza el territorio de diferentes entidades federativas, su operación y mantenimiento dependen del Gobierno Federal.
Carretera revestida:	Camino donde pueden transitar vehículos automotores. Entre sus características destaca la superficie de rodamiento que consiste en una capa delgada de asfalto o gravilla compactada. Este tipo de infraestructura comúnmente interconecta localidades rurales o urbanas pequeñas.
Concesión:	Acto jurídico administrativo por el que el Estado otorga a un particular el derecho a explotar bienes del dominio nacional o prestar un servicio público.
Constantes (precios):	Resultado de una operación que consiste en quitar el efecto de la inflación sobre los precios; también se les conoce como precios reales. Estos precios se construyen a partir de un año base, en el que la economía del país se encontraba estable, el cual es igual a cero o cien. Sirven para conocer la situación real de la economía en un momento dado.
Corrientes (precios):	Intercambios monetarios que suceden en la economía como son: compras, ventas, arrendamientos (rentas) a los precios del día, por lo que reflejan la variedad de precios entre un momento y otro, es decir, la inflación.
Corredor troncal:	Vía general de comunicación entre los principales puntos generadores o receptores de carga o pasajeros.
Crucero:	Embarcación cuya misión es cruzar por determinados parajes con fines turísticos.
Densidad de telefonía fija:	Número de líneas telefónicas fijas por cada 100 habitantes.
Densidad de telefonía móvil:	Número de usuarios de telefonía móvil por cada 100 habitantes. También puede considerarse como el número de líneas de telefonía móvil por cada 100 habitantes.

Dial Up (Conexión por línea conmutada):	Es la forma más barata de acceso a Internet en la que el cliente utiliza un módem para llamar a través de la Red Telefónica Conmutada (RTC) al nodo del ISP, un servidor de acceso (por ejemplo PPP) y el protocolo TCP/IP para establecer un enlace módem-a-módem, que permite entonces que se enrute a Internet. Por influencia del inglés es frecuente que, también en castellano, se llame a este tipo de conexión dial-up. La desventaja de este tipo de conexión es que es lenta comparada con las conexiones de tipo DSL, también llamada Internet flash.
Distancia media de carga:	Kilómetros recorridos por tonelada transportada.
Distancia media de pasajeros:	Kilómetros recorridos por pasajero transportado.
Equipos complementarios (TV):	<p>Estos pueden ser:</p> <p>De zona de sombra.- Son aquellos que se utilizan en poblaciones que por alguna causa no reciben la señal con la intensidad de campo necesaria, proveniente de una estación de origen. La señal es retransmitida con la potencia mínima necesaria para que sea recibida directamente en una población o área que se desee servir.</p> <p>También, este tipo de equipos puede ser instalado cuando se trate de poblaciones rurales o marginadas que pudieran ser cubiertas por una estación concesionada o permitonada, pero que por razones de eficiencia sus parámetros de operación no coinciden con los que opera la estación.</p> <p>De baja potencia.- Son aquellos que por sus características de operación, cubren áreas pequeñas, cuya potencia radiada aparente máxima, es de 100 W para los canales 2 al 6, 350 W para los canales 7 al 13 y 4 500 W para los canales 14 al 69 y la máxima altura del elemento radiador sobre el nivel del terreno es de 30 metros para todos los casos.</p>
Equipo tractivo:	Vehículo ferroviario productor de potencia (locomotoras). Unidades vehiculares motrices que permiten el movimiento de las unidades de arrastre.
Escantillón:	Distancia entre los costados interiores de los hongos de los rieles.
Escolleras:	Estructura que se construye en la desembocadura de una corriente para encauzarla y evitar azolves en el canal de navegación.
Espigones:	Estructura protectora de la costa, construida generalmente perpendicular a la línea de la playa para atrapar el acarreo litoral o para retardar la erosión.
FARAC:	Siglas de Fideicomiso de Apoyo para el Rescate de Autopistas Concesionadas.
Furgones:	Unidades de arrastre con accesos laterales destinados al transporte de carga en general, que necesitan protección contra la intemperie, algunos cuentan con bastidores.
Giro nacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se expide y paga en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana.
Giro internacional (telegráfico):	Transferencia electrónica de fondos que se contrata en el extranjero a través de diferentes agentes y se paga en moneda nacional en cualquier oficina de la red telegráfica en la República Mexicana; o bien se expide en México vía la red telegráfica y se paga en el extranjero.

Góndolas:	Unidades de arrastre de mercancías industriales reciclables, mármol entre otros productos, adecuadas para trasladar materiales que deben ser movidos mediante grúa.
Hertz:	Unidad de medida de frecuencia de todo movimiento vibratorio expresada en ciclos por segundo.
Habilitación de puertos:	Autorización vía el Ejecutivo Federal que permite a los puertos, terminales y marinas atender embarcaciones, personas y bienes en navegación de altura y/o cabotaje, así como determinar su denominación y localización geográfica.
IMT:	Siglas del Instituto Mexicano del Transporte. Organismo desconcentrado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes encargado de realizar trabajos de investigación, de innovación tecnológica y formulación de normas técnicas. Asimismo, contribuye a la formación y capacitación posprofesional de recursos humanos para el Sector.
ISDN (Integrated Services Digital Network):	Sistema de conexiones de teléfono digital diseñado para enviar voz, vídeo, y simultáneamente el excedente de datos a través de líneas telefónicas digitales u ordinarias, con una velocidad mucho más rápida y de mayor calidad que un sistema análogo. También es el estándar internacional de comunicación para la transmisión de datos a lo largo de líneas telefónicas y tiene una transmisión de 64 kilobits por segundo por canal.
Litoral:	Relativo a las riberas del mar. Costa u orillas del mar.
Localidades:	Todo lugar ocupado con una o más viviendas habitadas, reconocido por un nombre dado por la ley o la costumbre. Por la cantidad de población, se dividen en urbanas (mayores a 2 500 habitantes) y rurales (menores a 2 500 habitantes).
Megahertz:	Medida de frecuencia equivalente a un millón de hertz.
Minutos de telefonía móvil:	Minutos facturados de las conferencias de telefonía móvil.
Movimiento de pasajeros (aeropuertos):	Personas movilizadas por vía aérea, registradas en las terminales aeroportuarias en sus puntos de origen, destino e intermedios.
MMDS (Multichannel Multipoint Distribution Service):	Tecnología inalámbrica de telecomunicaciones usada para el establecimiento de una red de banda ancha de uso general o más comúnmente como el método alternativo de recepción de programación de televisión por cable. Se utiliza generalmente en áreas rurales poco pobladas, en donde instalar redes de cable no es económicamente viable.
Nuevos servicios (telegráfico):	Incluye los servicios de pagos y cobros a terceros mediante giros telegráficos; comercialización de productos y servicios de empresas públicas y privadas; acceso a servicios bancarios (operaciones de ahorro y transferencias de dinero) en asociación con instituciones bancarias y de ahorro vía oficinas de la red telegráfica.
Ocupación satelital:	Capacidad utilizada del sistema de satélites (medida en megahertz), para la transmisión de los servicios de voz y datos, televisión, radio y móvil.
Operaciones aéreas:	Número de aterrizajes y despegues realizados en un periodo determinado en vuelos nacionales e internacionales.

Pasajero-kilómetro:	Se refiere a la unidad de medida que representa el transporte de un pasajero en una distancia de un kilómetro.
Pasajeros:	Personas transportadas ya sea por aire, mar o tierra por empresas de autotransporte, ferroviarias, líneas aéreas, cruceros o transbordadores, según sea el caso.
Permiso:	Acto jurídico administrativo por el cual una persona física o moral puede ejercitar un derecho, después de satisfacer los requisitos legales y reglamentos respectivos.
Persona física:	Es todo individuo sujeto a gravamen fiscal. En términos genéricos se conoce también como causante.
Persona moral:	Es toda sociedad mercantil u organismo que realice actividades empresariales, se consideran también las instituciones de crédito y las sociedades y asociaciones civiles. Se denominan también con el término genérico de causante.
Personal ocupado:	Personas que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
PIB:	Siglas de Producto Interno Bruto. Conjunto de bienes y servicios que se producen en un país medido en moneda nacional. Para su comparación con otros países, se mide en dólares americanos.
Pista (aérea):	Área de terreno rectangular, en el centro de la faja de aterrizaje, despejada y libre de obstáculos, adecuada para el despegue y aterrizaje de aeronaves.
Plataforma (aérea):	Área determinada de un aeropuerto para las aeronaves. Esta área puede ser dividida en área de operaciones, área de maniobras, área de conservación y mantenimiento, área terminal, etc.
Plataforma (ferroviaria):	Carro que no tiene techo fijo ni bordes laterales, que cuenta con aditamentos para colocar cadenas, flejes o postes, para asegurar la carga.
Población ocupada:	Número de habitantes de 12 años y más, que participan en alguna actividad productiva, cumpliendo un horario definido y recibiendo un sueldo o salario. Incluye a los trabajadores en huelga, con licencia temporal, de vacaciones o enfermedad.
Población rural:	Es el conjunto de personas que viven en localidades menores de 2 500 habitantes.
Población urbana:	Es el conjunto de personas que viven en localidades de 2 500 habitantes o más.
Programas sociales (telegráfico):	Pago de los beneficios económicos de los programas sociales de entidades del gobierno federal, en las oficinas de la red telegráfica y en puntos temporales de pago, conforme a un padrón especificado por dichas entidades. (Oportunidades antes Progresá y otros programas sociales).
Racks:	Carros para transporte de unidades automotrices, generalmente son de dos o tres niveles.
Racones:	Estación de radio que transmite una señal que al ser captada por las embarcaciones, les permite determinar su orientación y posición.

Red rural de carreteras:	Integrada por carreteras de bajas especificaciones, que comunican comunidades alejadas.
Revestimiento:	Capa de materiales seleccionados, colocados sobre la terrecería, para proporcionar una superficie de rodamiento que permite el tránsito de vehículos.
Rodajes:	Superficie de la pista, plataforma o calle destinada al traslado a baja velocidad de las aeronaves, utilizando sus propios motores o por medio de tracción ajenas.
Rompeolas:	Estructura que protege contra las olas y contra el azolve, las áreas costeras, puertos, bahías o atracaderos.
SENEAM:	Siglas de Servicios a la Navegación en el Espacio Aéreo Mexicano. Presta los servicios de control aéreo, radioayuda a la navegación aérea y de meteorología.
Servicios de comunicación (telegráfico):	Transmisión y recepción de mensajes de texto a través del telegrama, y de texto e imágenes mediante fax público, vía la red de oficinas telegráficas a nivel nacional y agencias de telégrafos a nivel internacional.
TDPA:	Siglas de Tránsito Diario Promedio Anual. Es el número total de vehículos que pasan durante un año por un punto o sección transversal dada, dividido entre 365.
Terracería:	Superficie granulosa que puede estar compuesta de distintos materiales, tales como: gravas, arenas y limos; que al ser compactadas permiten el tránsito vehicular con restricciones en el desarrollo de la velocidad.
TEU:	Expresión inglesa "Twenty Equivalent Unit". Es la unidad estándar que se ha establecido como base para el cálculo de movimiento y manejo de contenedores, equivale a un contenedor cuyas dimensiones son: 20 pies de largo, 8 pies de ancho y 8.5 pies de altura y su volumen es de 33 m ³ .
Tolvas (ferroviario):	Caja en forma de tronco piramidal, con escotillas en el techo y compuertas en el piso, empleada en los puertos como elemento auxiliar en la descarga y distribución de productos a granel.
Tonelada métrica:	Unidad de masa equivalente a 1,000 Kg., se aplica para medir el volumen de la carga transportada.
Toneladas-kilómetro:	Unidad de medida que representa el transporte de una tonelada de carga en una distancia de un kilómetro.
Tráfico de altura:	Es la cantidad de carga que se mueve por los puertos nacionales con origen o destino en puertos del extranjero.
Tráfico de cabotaje:	También conocido como tráfico costero. Es el volumen de carga que se mueve entre los puertos nacionales.
Trasbordador:	Embarcación acuática que circula entre dos puntos. Sirve para transportar pasajeros y vehículos.
Troncales de cuota:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas con plazas de cobro en determinados tramos carreteros y con conexión a otros enlaces carreteros.

Troncales libres:	Vía general de comunicación directa entre entidades federativas las cuales permiten transitar sin ningún tipo de peaje y con conexión a otros enlaces carreteros.
Unidades motrices:	Unidades vehiculares autopropulsadas, que sirven para el movimiento de las unidades de arrastre.
Unidades de arrastre:	Vehículo para el transporte de mercancías, no dotado de medios de propulsión y destinado a ser jalado por un vehículo motor.
Usuarios de Paging:	Personas que utilizan el servicio de radiolocalización móvil de personas.
Usuarios de telefonía móvil:	Se refiere al conteo de los números de los aparatos o líneas de telefonía móvil.
Usuarios de Trunking:	Personas que utilizan el servicio de radiocomunicación especializada de flotillas.
Vía ancha:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación de 1.435 m de escantillón.
Vía angosta:	Estructura ferroviaria compuesta de durmientes, rieles y balasto, con separación entre rieles de 0.914 m de escantillón.
xDSL o DSL (x Digital Subscriber Line):	Tecnología que soporta un gran ancho de banda con unos costos de inversión relativamente bajos y que trabaja sobre la red telefónica ya existente. Los servicios basados en xDSL se han establecido como una solución para el acceso de banda ancha a datos, tanto en los mercados comerciales como residenciales. Las principales ventajas de esta tecnología son la capacidad para acomodar al mismo tiempo voz y datos y la posibilidad de aprovechar la infraestructura ya existente de telecomunicaciones.



www.sct.gob.mx

